

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. VI. 4.



# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING  
OM  
DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1912—30 JUNI 1913.

AV GIT TIL

DET KGL. DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER  
FRA HOVEDSTYRET FOR STATSBANERNE.

— — — — —

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1914.

Pris: Kr. 1.00.

## Norges Officielle Statistik, række V. (Statistique Officielle de la Norvège, série V.)

Nr. 1—128 findes opført i Fortegnelse over Norges Officielle Statistik 1 juli 1889—31 december 1910.

— 129—153 se omslaget paa verker trykt i 1912 og 1913.

### Trykt 1912.

- 154. Rekruttering 1910. (*Recrutement.*)
- 155. Industristatistik 1909. (*Statistique industrielle.*)
- 156. Private aktiebanker 1910. (*Banques privées par actions.*)
- 157. Handelsfunktionærernes lønningsforhold m. v. 1909. (*Salaires etc. des commis de commerce.*)
- 158. Sindssykeeasylenes virksomhet 1910. (*Hospices d'aliénés.*)
- 159. Norges bergverksdrift 1910. (*Mines et usines.*)
- 160. De offentlige jernbaner 1910/11. (*Chemins de fer publics.*)
- 161. De Spedalske i Norge 1906—1910. (*Les lépreux en Norvège.*)
- 162. Fagskolestatistik 1908/09—1910/11. (*Écoles professionnelles.*)
- 163. Skolevæsenets tilstand 1909. (*Instruction publique.*)
- 164. Forsømte barn 1908 og 1909. (*Traitements des enfants moralement abandonnés.*)
- 165. Norges kommunale finanser 1908. (*Finances des communes.*)
- 166. Norges telegrafvæsen 1910/11. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 167. Haandverkstællingen 1910. (*Recensement des métiers en 1910.*)
- 168. Fængselsstyrelsens aarbok 1908. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons.*)
- 169. Aktieselskaper i 1910. (*Sociétés par actions en 1910.*)
- 170. Folketælling 1 december 1910. Første hefte: Folkemængde i Rikets forskjellige administrative inndelinger m. v. (*Recensement. I. Population des Divisions administratives, etc.*)
- 171. Norges postvæsen 1911. (*Statistique postale.*)
- 172. Norges handel 1911. (*Commerce.*)
- 173. Veterinærvesenet og kjødkontrollen 1910. (*Service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 174. Den norske Statskasses finanser i budgettaarene 1 april 1905—30 juni 1910. (*Finances de l'État pour les exercices 1 avril 1905 à 30 juin 1910.*)
- 175. Ulykkesforsikring 1909. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 176. Norges sparebanker 1911. (*Caisse d'épargne.*)
- 177. Norges skibsfart 1910. (*Navigation.*)
- 178. Civil retspleie 1910. (*Justice civile.*)
- 179. De faste eiendomme 1906—1910. (*Propriétés foncières rurales.*)
- 180. Fiskerforsikringen 1911. (*Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 181. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1910. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 182. Folketælling 1 december 1910. Andet hefte: Finner og Lapper. Hjemvendte Norsk-Amerikanere, Dissentere. Blinde, Døve og Sindssyke. (*Recensement. II. Finnois et Lapons. Norvégiens rentrés après avoir émigré en Amérique. Dissidents, Aveugles, sourds et aliénés.*)
- 183. Industristatistik 1910. (*Statistique industrielle.*)

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. VI. 4.



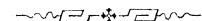
# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(*LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.*)

BERETNING  
OM  
DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1912—30 JUNI 1913.

AV GIT TIL  
DET KGL. DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER FRA HOVEDSTYRET  
FOR STATSBAKERNE.



KRISTIANIA.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO,

1914.

Beretninger for terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges Officielle Statistik, række III.

Beretninger for terminerne 1900/01—1904/05 se Norges Officielle Statistik, række IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminerne 1905/06—1911/12 se Norges Officielle Statistik, række V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

---

Rettelser:

I Tabel II, rubrik 14, staar under Smaalenensbanen 15 094, skal være 150 940.  
—“— — 14, “ Kongsvingerbanen 16 521, —“— 165 201.  
—“— — 25, “ Smaalenensbanen 17 004, —“— 16 004.

I tabel XIII, side 236. For Hovedbanen er angitt antal solgte billettkort istedetfor antal reiser. De anførte tal blir at multiplisere med 25. Sum 36 250.  
Antal reisende i «hovedsum» blir 980 465 istedetfor 945 927.

I tabel XXI. 1, rubrik 2, side 282, staar for Arendal—Aamlibanen:  
Driftsaar 1908—09, 1909—10 og 1910—11 istedetfor  
respektive 1910—11, 1911—12 og 1912—13.

# Indhold.

(Table des matières).

## Tekst. (Texte.)

	Side (Pages)
Indledning. (Introduction).....	I
Anvendt kapital. (Capital employé) .....	XIX
Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers) .....	XXVIII
Driftens overskud og oplagte fonds. (Fonds) .....	XXXIII
Trafik. (Trafic) .....	XXXVI
Rullende materiel. (Matériel roulant) .....	LXI
Banerne og deres vedlikehold. (L'entretien des chemins de fer) .....	LXIX
Gjensidig forsikring mot ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie) .....	LXXIV
Personale. (Personnel) .....	LXXIV
Pensions-, enke- og understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours) .....	LXXV
Uheld. (Accidents) .....	LXXXIV

## Tabeller. (Tableaux.)

### A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).

	Kol. Col.	Side (Pages)	
<b>Tabel I. Længder og anvendt kapital.</b> (Longueur et capital employé).			
1. Opgave over længder og samlet anvendt kapital. (Longueur et capital employé) .....	2—5	3	
2. Opgave over tilveiebringelsen av den anvendte kapital ved utgangen av terminen 1912—13. (Moyens financiers à la fin du terme 1912—13) .....	2—13	4	
<b>II. Trafik.</b> (Trafic) .....			
Opgave over lokomotiv- og togkilometer til trafikkens bestridelse, ekskl. tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives et trains, non compris trains pour l'entretien de la voie) .....	3—9	8	
Opgave over gjennemløpne vognakselkilometer til trafikkens bestridelse, ekskl. akselkilometer for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des voitures et des wagons, non compris trains pour l'entretien de la voie) .....	10—14	9	
Opgave over trafiktogenes gjennemsnitlige sammensætning, antal vognaksler. (Composition moyenne des trains) .....	15—18	9	
Personbefordring. (Transport de voyageurs) .....	19—41	10	
Godsbefordring. (Transport de marchandises) .....	42—64	13	
Samlet trafik. (Mouvement total) .....	65—78	16	
Trafiktogenes gjennomsnitlige vekt. (Poids moyen des trains) .....	79—83	18	
<b>III. Økonomiske resultater.</b> (Résultats financiers) .....			
Indtægter av persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs) .....	3—24	20	
Indtægter av godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises) .....	25—34	22	
Andre trafikindtægter. (Produits divers) .....	35—38	23	
Samlede indtægter. (Recettes totales) .....	39—46	24	
Utgifter: (Drift og vedlikehold). Dépenses: (Exploitation et entretien) .....	47—87	25	
Overskud og sammes anwendung. (Excédant et son emploi) .....	88—100	30	
<b>IV. Rullende materiels anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift.</b> (Renseignements sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant) .....		33	
1. Lokomotivernes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives) .....	2—19	34	
2. Lokomotivernes drift. (Traction des locomotives) .....	20—42	42	
3. Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons) .....	43—50	46	
4. Vognenes drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons) .....			
5. Samlede utgifter ved vedlikehold og drift av rullende materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant) .....	51—60	50	
		61—76	52

Tabel V.	<b>Opgaver vedkommende banernes overbygning, samt banernes vedlikehold.</b> (Renseignement sur la superstructure des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie).....	64
	1. Overbygning og gjørder. (Superstructure et clôtures).....	2—23 64
	2. Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe).....	24—46 70
	3. Ombytning av skinner og sviller. (Renouvellement de rails et de traverses) .....	47—56 73
“ VI.	<b>Opgave vedkommende jernbanernes telegraf.</b> (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer) .....	2—23 76
“ VII.	<b>Ekspeditionsstedernes trafik med fordeling paa lokal- og samtrafik, personale samt utgifter ved stations- og telegraftjenesten.</b> (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations) .....	2—19 78
“ VIII.	<b>Ekspeditionsstedernes indtægter.</b> (Recettes des stations) ..	2—17 107
“ IX.	<b>Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.</b> (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes) .....	135
“ X.	<b>Opgave over transportmængde av de væsentligste varesorter.</b> (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises) .....	137
“ XI.	<b>Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.</b> (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations) .....	217
“ XII.	<b>Opgave over maanedsbilletter.</b> (Billets de saison).....	227
“ XIII.	<b>Opgave over befording av reisende med familiebilletter.</b> (Billets de famille) .....	234
“ XIV.	<b>Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.</b> (La distribution des recettes à chaque mois) .....	238
“ XV.	<b>Fordeling av indtægter ved dampskibsfart paa Spirillen paa hver maaned, trafik af reisende og gods etc.</b> (Recettes etc. des bateaux à vapeur) .....	252
“ XVI.	<b>Oversigt over pensions-, enke- og understøttelseskassernes status pr. 30te juni 1913.</b> (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 30 juin 1913).....	3—19 253
“ XVII.	<b>Statsbanernes personale.</b> (Personnel des chemins de fer de l'état) .....	256
“ XVIII.	<b>Opgave over uheld eller ulykkestilfælde.</b> (Renseignement sur les accidents) .....	2—76 259
“ XIX.	<b>Opgave over antal ordinære tog paa de forskjellige banestrækninger efter togplanerne i driftsaarene 1911—12 og 1912—13.</b> (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1911—12 et 1912—13) .....	267

### B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).

“ XX.	<b>Statistiske opgaver for privatbaner (excl. Hovedbanen).</b> (Renseignement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) .....	2—115 270
-------	---	-----------

### C. Sammendrag. (Résumé).

“ XXI.	1. <b>Sammendrag for aarene 1908—1913.</b> (Résumé 1908—1913)	2—52 277
“ XXI.	2. <b>Sammendrag av kapital, indtægter og utgifter etc. ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1913.</b> (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1913) .....	53—73 302
“ XXI.	3. <b>Sammendrag for aarene 1908—1913: Specifikation av varesorter.</b> (Résumé 1908—1913: Spécification des marchandises) .....	312

## Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste juli 1912 til 30 juni 1913.

Banernes længde ved terminens begyndelse var 3 085,2 km. I terminen er ingen nybane tilkommet, men omlægningen av Bergen—Hønefoss-banen fra Minde til Bergens ny station paa østsiden av Store Lungegaardsvand har forlænget banen med ca. 0,3 km. Den nye linje blev sat i bruk for ordinær drift fra 26de mai 1913. Den samlede banelængde under regulær drift ved terminens utgang blir saaledes uforandret 3 085,5 km., hvorav 1 894,5 km. med sporvidde 1 435 m., 1 068,8 km. med sporvidde 1.067 m., 26,0 km. med sporvidde 1.0 m. og 96,2 km. med sporvidde 0,75 m. Av banerne er :

Statsbaner .....	2 631,3 km.
nemlig: Rene statsbaner .....	660,2 km.
Statbaneinteressentskaper .....	1 971,1
Privatbaner .....	454,2 «
Tilsammen	3 085,5 km.

Herav er 20 km. dobbeltsporet (strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen).

Til de rene statsbaner (mellem Kongsvinger og Elverum, mellem Kristiania og Gjøvik med sidelinjer fra Roa til Hønefoss, fra Jaren til Røikenviken og fra Reinsvold til Skreia, mellem Hell og Sunnan, mellem Egersund og Flekkefjord, mellem Kristiansand og Byglandsfjord samt mellem Arendal og Aamli med den indkjøpte sidelinje fra Rise til Grimstad) har vedkommende kommuner uten at erholde nogen eiendomsandel gjort tilskud ved kontante bidrag og overtagelse av alle utgifter ved grunderhvervelse og gjærdehold, deri indbefattet erstatning for grustak i anledning av anlægget og al anden jordskade og ulempe som ved anlægget og banens drift foranlediges. Ved Ofotbanen er alle utgifter utredet av statskassen.

Statbaneinteressentskaperne, hvorav der er tretten, eies av staten i forening med endel private og kommuner. Med hensyn til disse baners stilling i juridisk og økonomisk henseende henvises til «Beretning om de norske jernbaner og deres drift», st. prp. nr. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 statbaneinteressentskaper er indbyrdes ensartet, idet baneselskapet som nævnt for hver av dem bestaar av staten

som den største aktieeier i forening med endel private og kommuner, der har mottatt aktier for sine bidrag. Alle aktier er likeberettiget til utbytte. Indløsning av de private og kommunale aktier er ikke forbeholdt staten<sup>1)</sup> uten ved Jæderbanen, hvis aktier kan indløses for sit paalydende beløp. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private aktieeiere forpligtet til uten erstatning at finde sig i:

at banen enten sættes under fælles drift med en større eller en mindre linje eller gruppe af linjer paa betingelse af saadant fælles opgjør af de forskjellige linjers indtægter og utgifter, som til forenkling av regnskapsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med en større eller mindre linje eller gruppe af linjer eller i et samlet norsk statsjernbaneinteressentskap,

alt eftersom til enhver tid av statsmyndigheterne maatte bestemmes.

I henhold hertil er ved Stortingets beslutning av 22de juni 1892 strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk fællesskap med Eidsvold—Hamarbanen og ved Stortingets beslutning av 4de juli 1891 strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Endvidere er det ved Stortingets beslutning av 22de juni 1908 bestemt, at banestrækningen Voss—Gulsvik indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1908 og indst. S. XIII A for 1908). Ved beslutning i Stortinget av 7de juli 1909 er det derhos bestemt, at strækningen Gulsvik—Hønefoss indtil videre indordnes i økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen, mens strækningen Hønefoss—Roa indtil videre sammenføies i økonomisk henseende med Kristiania—Gjøvikbanen til en ren statsbane (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1909 og indst. S. XIII A for 1909, post III).

Distrikternes bidrag til nævnte strækninger Eidanger—Brevik, Hamar—Otta og Voss—Hønefoss er ordnet som ved Kongsvinger—Elverumbanen.

**Av privatbaner** fandtes der ved terminens utgang 12, nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold 67.8 km., sporvidde 1.435 m.), for hvilken de økonomiske og administra-

<sup>1)</sup> Ved Stortingets beslutning av 21de juni 1897 er der utfærdiget «Lov angaaende ekspropriation av statsjernbaner», hvilken under 7de juli s. a. er meddelt kgl. sanktion (kfr. st. medd. nr. 14 for 1897 og st. dok. nr. 77 samt indst. O. X for 1897). Der er imidlertid endnu ikke gjort nogen anvendelse af denne lov, hvorimot staten har indkjøpt og indkjøper aktier tilhørende kommuner og private (kfr. anmerkning til tabel I). Ved Stortingets beslutning av 22de juli 1912 blev det i henhold til en tillægslov om ekspropriation af statsjernbaner (kfr. st. dok. nr. 15 for 1912) af 19de juli s. a. bestemt at avholde skjøn til bestemmelse av den erstatning, som staten vil ha at erlägge i tilfælde af tvungen erhvervelse af Eidsvold—Ottabanen og Bergen—Hønefossbanen (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 og tillæg 2 til indst. S. XIII A for 1912).

tive forhold er ordnet ved kontrakt av 17de december 1850 mellem den norske stat og engelske bygningsentreprenører. I henhold til denne kontrakt blev halvdelen av anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske entreprenører, der som vederlag erholdt prioriterte og av staten efter 100 aars forløp fra banens aapning til pari indløselige aktier, mens den anden halvdel efter kontrakten skulde tilveiebringes av staten mot aktier i banen. For at tilveiebringe sin halvdel af kapitalen mottok staten bidrag av kommuner og private, tegnede i henhold til aktieindbydelse av 9de september 1850. Efter nævnte kontrakt er banens bestyrelse underlagt en direktion paa 6 medlemmer, hvorav de tre utnævnes av kongen, mens det tilkommer eierne av de prioriterte aktier at vælge de øvrige. Aabnet den 1ste september 1854.

I henhold til direktionens bestemmelse paabegyndtes i april 1898 undersøkelsesarbeide for anlæg af dobbeltspor mellem Kristiania og Lillestrøm og eget godsspor fra Alna (7 km. fra Kristiania) til Kristiania (Loengen). Anlægsarbeidet paabegyndtes i juli 1899. Mellem Bryn og Lillestrøm tokes dobbeltsporet i bruk fra 1ste oktober 1903 og til Kristiania fra 1ste september 1904. Godssporet er tat i bruk fra 1ste mai 1907.

2. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun station ved Bergen—Vossbanen til Os i Midthordland 26.3 km., sporvidde 0.75 m.), der er anlagt i henhold til den ved kongelig resolution av 2den februar 1891 med hjemmel i loven av 12te august 1848 givne koncession. (Overslagssum kr. 500 000.00, eksklusive grund og gjerder). Aapnet 1ste juli 1894. Ved Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 82 for 1894, indst. S. XXX 1894, pag. 11 flg.) er der av statskassen ydet banen et tilskud av kr. 280 000.00, hvorav den ene halvdel mot aktier og den anden som laan, der skulde være rentefrit i 5 aar (indtil 2den december 1900, kfr. indst. S. nr. 201 for 1897) og avdragsfrit i 10 aar at regne fra banens aapning for almindelig trafik. Rentefriheten blev ved Stortingets beslutning av 28de november 1902 forlænget til 1ste juli 1904 og ved Stortingets beslutning av 25de mars 1904 blev rente- og avdragsfriheten forlænget til 1ste juli 1909 (kfr. st. prp. nr. 48 for 1903—04 og indst. S. nr. 107). Ved Stortingets beslutning av 19de mai 1909 er rente- og avdragsfriheten yderligere forlænget til 1ste juli 1919 (kfr. st. prp. nr. 31 for 1909 og indst. S. nr. 125). Under 23de juli 1897 samtykket Stortinget i: 1) at der for Nesttun—Osbanens regning optokes et laan med 2den prioritets panteret i banen med tilbehør, stort indtil kr. 110 000.00 samt 2) at banens aktiekapital forøkes fra kr. 408 800.00 til kr. 500 000.00 (kfr. st. prp. nr. 57 for 1897, indst. S. nr. 201 for s. a. og st. forh., pag. 1680). Angaaende banens benyttelse av Nesttun station henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22.

3. Lillestrand—Flaksvandbanen (16.6 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 22de juni 1891 (kfr. st. prp. nr. 61 for 1891, indst. S. nr. 165 for 1891) og koncession ifølge kongelig resolution av 31te august 1892. I henhold til denne stortingsbeslutning har staten ydet til banens anlæg med overslagssum kr. 462 000.00 (eksklusiv grund og gjærder) kr. 200 000.00, hvorav den ene halvpart som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og den anden halvpart mot aktier. Aapnet 4de juni 1896. Ved Stortingets beslutning av 1ste juli 1908 tilstodes banen et laan av kr. 16 000.00, der henstaar rente- og avdragsfrit indtil 1ste juli 1913, mot pant i banen (kfr. st. prp. nr. 64 for 1908 og indst. S. nr. 157 for 1908).
4. Sulitjelma banen (13.1 km., sporvidde 0.75 m), der er anlagt udelukkende for private midler til drift av kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands amt) i henhold til koncession ifølge kongelig resolution av 7de september 1894. Aapnet for personfærdsel den 26de juni 1896.

Ved beslutning av 28de juni 1913 har Stortinget samtykket i at der gis koncession paa banens forlængelse fra Hellarmo til Fauske herred (12 km.) samt at koncessionen paa strækningen Skjønstu til Hellarmo forlænges (kfr. st. prp. nr. 120 for 1913, indst. S. 210 for 1913).

5. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km., sporvidde 0.75 m). Strækningen Bingsfos (Klevli)—Bjørkelangen (25.6 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 75 for 1894, indst. S. XXX for 1894) og koncession ifølge kongelig resolution av 27de oktober 1894, overslagssum kr. 456 270.00 (eksklusiv grund og gjærder) og aapnet den 19de oktober 1896. I henhold til Stortingets nævnte beslutning skulde staten yde til denne banes anlæg indtil kr. 230 000.00, hvorav kr. 100 000.00 som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og resten kr. 130 000.00 mot aktier i banen. Strækningen Bjørkelangen—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 5te april 1897 (kfr. st. prp. nr. 44 for 1897, indst. S. XXX for 1897), og koncession ifølge kongelig resolution av 6te november 1897, overslagssum kr. 582 000.00 (eksklusiv grund og gjærder), og aapnet den 15de december 1898. I henhold til nævnte stortingsbeslutning skulde staten yde paa i beslutningen nærmere angivne betingelser til denne sidste strækning indtil kr. 291 000.00, hvorav kr. 126 000.00 som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og resten kr. 165 000.00 mot aktier i banen. Betingelserne for sammenslutningen af begge strækninger er approbert ved kongelig resolution av 10de september 1898. Ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900 (st. prp. nr. 60, 1899/1900, indst. S. XV B, forh. pag. 2118), tat tilfølge ved kongelig

resolution av 21de juni 1900, er samtykke meddelt til banens forlængelse (2,4 km.) fra Klevli (Bingsfoss) til Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen, hvortil trafikken blev aapnet 7de december 1903. I den anledning er banens bestyrelse bl. a. meddelt tilladelse til at opta et laan paa banen av indtil kr. 61 000.00, for hvilket beløp viges prioritet av staten for dens laan til banen (kr. 226 000.00), paa betingelse av at intet utbytte av banen utdeles førend laanet er tilbaketalt. Dette laan er ved Stortingets beslutning av 15de december 1900 tilstaat av Kongsvingerbanens midler (reservefond).

Som bidrag til dækkelse av forskjellige av Hølandsbanens første utgifter i anledning av banens sammenslutning med Urskogbanen er der ifølge samme stortingsbeslutning bevilget et statstilskud av indtil kr. 15 000.00 (kfr. st. prp. nr. 60, 1899/1900, indst. S. XV E). Om benyttelse av Sørumsanden station henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, indst. S. XIII. A og st.bsl. av 17de juni 1912.

6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 48,0 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, forh. pag. 2193) og kongelig resolution av 4de juni 1898. Aapnet 18de oktober 1891. I henhold til nævnte Stortingets beslutning skulde staten yde til banens anlæg (overslagssum kr. 1 192 500.00 eksklusive grund og gjærder) indtil kr. 596 000.00, hvorav den ene halvpart som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 16de december 1898 er av det bevilgede statsbidrag til banen tilladt utredet det fornødne til forbedring af kurveforholdene og anvendelse av sterkere skinner (kfr. st. prp. nr. 42, 1898/1899, indst. S. nr. 88, forh. pag. 526 og kongelig resolution av 12te januar 1899). Under 26de mai 1900 har Stortinget samtykket i, at der for Tønsberg—Eidsfossbanens regning optas et laan mot 2den prioritets pantobligation i banen med tilbehør, stort indtil kr. 125 000.00 (st. prp. nr. 101, 1899/1900, indst. S. nr. 212, forh. pag. 2119 og kongelig resolution av 30te juni 1900). Ved Stortingets beslutning av 16de april 1901 er der av Drammen—Skienbanens midler ydet banen et bidrag, stort kr. 63 000.00, i anledning av linjeforandring paa strækningen jarlsberg points—Tønsberg. Derhos er av besparelse i tidligere bevilgede statsbidrag til banen tillatt anvendt kr. 20 300.00 som bidrag til dækkelse av forskjellige forsfninger ved samme, og utgifterne ved de to militærspor, beregnet at koste kr. 9 320.00, bevilget av statskassen. Endelig har staten for det ydede rente- og avdragsfrie laan paa kr. 298 000.00 veget prioritet til fordel for det laan paa kr. 125 000.00, som tillotes optat ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900, — alt paa betingelse av at Tønsberg kommune yder fri grund til en eventuel fællesstation for Drammen—Skienbanen og privatbanen paa Knapløkken i Tønsberg

- etter den plan, som maatte bli bestemt av statsmyndigheterne (kfr. st. prp. nr. 54, 1900/1901, indst. S. XV A for s. a. og forh. pag. 1762). Ved Stortingets beslutning av 17de juni 1911 bestemtes at der paa visse betingelser ydes banen et rente- og avdragsfrit laan av indtil kr. 30 000.00 til dækning af eventuelt driftsunderskud fra 1ste jannar 1911 til 30te juni 1912. Beløpet utredes foreløbig af Drammen—Skienbanen (kfr. st. prp. nr. 53 1911 og tillæg 1 til indst. S. XIV). Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1912 bevilgedes endelig som tillæg til forhen givne bevilgninger til banen kr. 108 500.00, hvorav kr. 54 250.00 mot aktier og kr. 54 250.00 som avdragsfrit og rentefrit laan mot pant i banen. Videre vedtages garanti av staten for et tidsrum av 15 aar fra 1ste juli 1912 at regne for halvdelen av muligt driftsunderskud, dog ikke for mere end kr. 7 000.00 aarlig. Beslutningen er betinget av, at der tilveiebringes kommunegaranti for den anden halvdel af det eventuelle underskud indtil kr. 7 000.00 og mulig yderligere overskridelse eller i tilfælde garanti av Tønsberg sparebank for det underskud, som maatte overstige kr. 14 000.00 (kfr. st. prp. nr. 113 for 1912 og tillæg til indst. S. XIV A). Ved Stortingets beslutning av 19de juli 1910 er besluttet anlagt nyt stationsarrangement i Tønsberg, der blir fælles for begge baner (kfr. st. prp. nr. 120, tillæg 3 til indst. S. XIV A 1910).
7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen station i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30,4 km., hvori er iberegnet 6 km. fælleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1,067 m.) der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, og forh. pag. 2193) og kgl. resol. av 6te febr. 1899. Aapnet 1ste oktbr. 1902. Overslagssum kr. 728 000.00 (ekskl. grund og gjærder). I henhold til Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg indtil kr. 364 000.00, hvorav den ene halvpart som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Ved beslutning av 29de mai 1900 har Stortinget samtykket i at utrede hvad anvendelse av sterkere skinner vil medføre, til beløp kr. 74 000.00 som avdrags- og rentefrit laan mot pant i banen (kfr. st. prp. nr. 104, 1899/1900, indst. S. nr. 223, forh. pag. 2173 og kgl. resol. av 30te juni 1900). I henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1902 har staten yderligere utredet kr. 30 000.00 til banen, halvparten mot aktier og den anden halvpart som rente- og avdragsfrit laan, samt vige prioritet for optagelse av laan paa kr. 93 000.00, paa betingelse av at intet utbytte utbetales til aktionærerne, inden dette sidste laan er betalt (kfr. st. prp. nr. 81, 1901/1902, tillæg 3 til indst. S. XIV og st. forh. pag. 2238). Ved Stortingets besl. av 9de juni 1910 yder staten kr. 30 000.00 til anlæg av et bryggespør i Holmestrand, halvparten mot aktier og halvparten

- som avdrags- og rentefrit laan (kfr. st. prp. 58 for 1910, indst. S. nr. 131 og st. forh. pag. 1672),
8. Lierbanen (fra Lier station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden, 20,6 km., sporvidde 1,067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 18de mai 1899, (kfr. st. prp. nr. 49, 1898—1899, indst. S. XV C, forh. pag. 1640) og kgl. resol. av 21de april 1900. Aapnet 12te juli 1904. Overslagssum kr. 701 600.00 (ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg indtil kr. 350 800.00, hvorav den ene halvdel som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Efter Stortingets beslutning av 6te juni 1903 yder staten endvidere kr. 22 500.00 til banen, halvparten mot aktier og den anden halvpart som rente- og avdragsfrit laan, hvorhos staten viger prioritet for optagelse av et laan stort kr. 5 000.00, senere forhøjet til kr. 30 000.00, paa de samme betingelser, ved Storsingets beslutning av 13de mai 1904 (kfr. st. prp. nr. 80, 1902/1903, tillæg til indst. S. XIV, og forh. pag. 2488 og st. prp. nr. 72, 1903/1904, tillæg 4 til indst. S. XIV forh. pag. 2817). Ved Stortingets beslutning av 10de mai 1905 er banens laan tilladt forhøjet til kr. 60 000.00 paa de tidligere betingelser (kfr. st. prp. nr. 74, 1904/1905, indst. S. nr. 130, forh. pag. 2331). Ved Stortingets beslutning av 8de juni og 14de november 1906 er sistnævnte laan tillatt forhøjet til kr. 100 000.00 (kfr. st. prp. nr. 97, 1905/1906, indst. S. nr. 156, forh. pag. 2607 samt st. prp. nr. 37, 1906/1907, indst. S. nr. 20, forh. pag. 244). Ang. Lier fællesstation, se st. prp. nr. 18 for 1906/1907 og stortingstindst. XIII A for 1909, side 36, st beslutning av 7de juli 1909, forh. s. 2157 An-gaaende benyttelse av Lier station henvises st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, indst. S. XIII A og st.beslutning av 17de juni 1912.
9. Valdresbanen (fra Eina jernbanestation paa Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre i Valdres 108,6 km. sporvidde 1,435 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 71, 1898/1899, og indst. S. XV C samt st. dok. nr. 77, indst. S. XL for 1899/1900) og kgl. resol. av 2den september 1899. (Overslagssum kr. 3 698 000.00 ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets beslutning av 20de mai 1899 har staten ydet til banens anlæg kr. 2 095 000.00, hvorav den ene halvdel som et rente- og avdragsfrit laan og den anden halvdel mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 14de mai 1904 er det bestemt at de før bevilgede midler til en bane Eina—Fagernes i sin helhet skal kunne anvendes til at fuldføre banen til Frydenlund i Nordre Aurdal, og at det derhos tillates at staten til banen yderligere bidrar kr. 77 000.00 som et rentefrit laan (kfr. st. prp. nr. 67, 1903/1904, tillæg 5 til indst. S. XIV, st. forh. pag. 2868, kfr. videre st. prp. nr. 27, 1910, indst. S. nr. 26, st. forh. pag. 190). Ved

Stortingets beslutning av 4de juli 1905 er der til fuldførelse av banen til Fagernes av staten bevilget kr. 352 000.00 mot aktier i banen (kfr. st. prp. nr. 79, 1904/1905, tillæg 2 til indst. S XIV og forh. pag. 2661); videre bestemtes ved samme beslutning, at de før bevilgede kr. 77 000.00 skal ydes som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan. Ang. Eina fællesstation, se st. prp. nr. 19 for 1906/1907. Av banen er aapnet for drift strækningen Eina—Dokka (47 km.) fra 28de november 1902, strækningen Dokka—Tonsaasen (31 km.) fra 1ste november 1903, strækningen Tonsaasen—Frydenlund (18 km.) fra 11te oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km.) fra 1ste oktober 1906. An-gaaende benyttelsen av Eina station henvises til st. prp. nr. 1, hoved-post IX A, 1912, pag. 22, indst. S. XIII A, og st.beslutning av 17de juni 1912.

10. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkedalen i Søndre Trondhjems amt, til Thamshavn ved Ørkedalsfjorden, sporvidde 1.0 m.) 19.5 km, er anlagt udelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kronprinsregentens resolution av 1ste mars 1904 (kfr. st. prp. nr. 59 for 1899—1900, indst. S. XV, C og Stortingets beslutning av 26de mai 1909 kfr. Stortingets beslutning av 13de mai 1904). Aapnet for drift fra 1ode juli 1908. Ved Stortingets beslutning av 25de juli 1910 gaves tilladelse til at aapne for almindelig drift jernbane Svorkmo—Løkken 6.5 km., under forutsætning af kgl. tilladelse (kfr. st. prp. 126, indst. S. nr. 212 og st. forh. pag. 3057). Kgl. resol. avgitt under 5te august 1910. Aapnet for offentlig trafik fra 15de august 1910. Banerne er anordnet for elektrisk drift.
11. Rjukanbanen (46 km., sporvidde 1.435 m), omfatter Notodden—Tinoset (30 km.<sup>1)</sup>) og Rollag—Saaheim ved Rjukan (16 km.) med færgeforbindelse (30 km.) over Tinnsjøen. Den er anlagt udelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kgl. resol. av 7de august 1907. Aapnet for almindelig trafik med dampdrift fra 9de august 1909. Er senere omforandret for elektrisk drift, der blev paa-begyndt i slutningen af 1911.

Til oversigt over de bestaaende statsbaner hitsættes en opgave over den rækkefølge, hvori deres forskjellige strækninger er bygget, med angivelse av sporvidde og anlægskapital, fordelt paa kapital til det første anlæg og senere anvendt kapital til utvidelser og forbedringer:

<sup>1)</sup> Ved Stortingets beslutning av 25de juli 1913 skal strækningen Notodden—Tinoset (30 km.) indgaa i et nyt jernbaneaktieselskap for baneforbindelse Tinoset—Noragutu—Skien—Porsgrund (kfr. st. prp. nr. 144 for 1913, tillæg 6 til indst. S. XIV for 1913). Banen drives som hittil under byggetiden for den ny strækning.

Løpenummer.	Naar bevilget.				Anlægskapital				
	Banestrækninger.	Stortings- beslutning.	Kgl. res.	Naar aapnet.	Spor- vidde	Læng- de.	Ialt	Herav	
							pr. 30/6 1913.	Kr. kapital til det første anlæg.	
		Datum.			m.	km.			
1	Lillestrøm—Kongsv.	8/9 1857	14/9 1857	3/10 1862	1.435	79.1	2) 11 384 938	2) 7 416 000	
2	Hamar—Grundset .	— « —	— « —	6/10 1862	1.067	38.1	2 503 700	1 567 200	
3	Trondhjem—Støren.	— « —	— « —	5/8 1864	— « —	49.2	3) 5 483 672	3) 3 855 100	
4	Kongsv.—Riksgr.	— « —	— « —	4/11 1865	1.435	35.5	Indbefattet under l.-nr. 1		
5	Dr.men—Vikesund	18/8 1863	18/7 1863	15/11 1866	— « —	89.9	4) 16 519 527	4) 6 772 900	
6	Vikesund—Randsfj.	og 7/5 1866	— « —	18/10 1868	— « —				
7	Grundset—Aamot .	18/8 1869	9/7 1869	23/10 1871	1.067	26.3	882 124	645 300	
8	Hougsund—Kgsbg.	16/8 1869	— « —	9/11 1871	1.435	28.5	Indbefattet under l.-nr. 5-6		
9	Kr.ania—Drammen*	og 9/5 1871	16/8 1869	— « —	7/10 1872	1.067	52.9	10 564 352	4 557 600
10	Vikes.—Kræderen	16/8 1869	— « —	28/11 1872	1.435	26.4	Indbefattet under l.-nr. 5-6		
11	Aamot—Koppang .	8/5 1872		14/12 1875	1.067	56.2			
12	Støren—Singsaas .	— « —		4/1 1876	— « —	30.4			
13	Singsaas—Røros .	— « —		16/1 1877	— « —	79.1			
14	Røros—Koppang .	— « —		17/10 1877	— « —	152.1			
15	Stav. ger—Egersund.	8/8 1874	10/7 1874	1/3 1878	— « —	76.3	5 688 315	5 231 200	
16	Kr.ania—Fr.hald*.	5/8 1873	— « —	2/1 1879	1.435	136.2	5) 32 424 977	5) 28 123 300	
17	Fr.hald—Riksgr.	og 4/6 1874		25/7 1879	— « —	33.9			
18	Eidsvold—Hamar .	7/6 1875	8/7 1875 og og 9/6 1876	29/6 1876	8/11 1880	— « —	58.6	6) 19 512 775	6) 17 524 300
19	Tr.hjem—Riksgr.	8/5 1872,	21/7 1873 og 5/8 1873 og 29/5 1874	10/7 1874	17/10 1881	— « —	102.3	12 620 508	11 250 700
20	Drammen—Larvik .	9/6 1875	25/2 1876	7/12 1881	1.067	110.3	7) 13 972 901	7) 12 618 700	
21	Larvik—Skien .	— « —	— « —	24/11 1882	— « —	45.6			
22	Ski—Mysen—Sarps- borg .	5/8 1873	10/7 1874	— « —	1.435	79.0	Indbefattet under l.-nr. 16-17		
23	Bergen—Voss .	9/8 1875	9/10 1875	11/7 1883	1.067	106.7	8) 54 729 135	8) 49 414 785	
24	Omlægning: Trond- hjem—Selsbak .	2/8 1898	15/9 1898	15/8 1898	1.435				
25	Kongsvinger—Flisen	8/7 1890	15/7 1891	3/11 1893	1.435	1) 6.3	Indbefattet under l.-nr. 3		
26	Hamar—Tretten .	— « —	25/7 1891	15/11 1894	— « —	49.2	9) 6 444 458	5 748 334	
27	Eidanger—Brevik .	4/7 1891	6/7 1892	16/11 1895	1.067	88.2	Indbefattet under l.-nr. 18		
28	Tretten—Otta .	8/7 1890	25/7 1891	2/11 1896	1.435	9.4	— « —	2 og 21	
29	Kr.sand—Byglandsfj.	— « —	15/7 1891	27/11 1896	1.067	83.0	— « —	l.-nr. 18	
30	Grefsen—Røkkenvik	2/8 1894	8/11 1895	20/12 1900	1.435	78.4	5 156 702	4 894 016	
31	Alnabru—Grefsen .	23/5 1899	8/9 1899	— « —	71.8	10) 22 390 138	10) 17 433 922		
32	Hell—Stjørdalen .	1/8 1894	28/2 1896	1/10 1902	— « —	4.3			
33	Stjørdalen—Levanger	— « —	— « —	29/10 1902	— « —	3.0	10) 10 583 058	10) 10 479 301	
34	Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	11/7 1898	15/11 1902	— « —	49.4			
35	(Jaren—Gjøvik .)	2/8 1894	8/11 1895	28/11 1902	— « —	41.9	10 834 644	10 116 874	
36	(Kr.ania—Grefsen*)	6/8 1897	9/9 1897			80.1	Indbefattet under l.-nr. 30-31		
37	Reinsvold—Skreia .	1/3 1894	7/3 1896	1/11 1904	1.067	72.8	6 915 727	6 874 664	
38	Egersund—Flekkefj.	— « —	26/2 1896	— « —	1.435	12.4	Indbefattet under l.-nr. 32-33		
39	Levanger—Værdalen .	— « —		15/11 1905	— « —	40.4	— « —	— « —	
40	Værdalen—Sunnan .	— « —	81/8 1895	10/6 1908	— « —	72.4	— « —	— « —	
41	Voss—Taugevand .	2/6 1898	22/6 1903	10/6 1908	— « —	172.2	— « —	23	
42	Taugevand—Gulsvik	— « —	— « —	1/12 1909	— « —	83.0	— « —	— « — 23 & 30	
43	Gulsvik—Roa .	2/8 1894	81/8 1907	4/12 1910	— « —	44.4	— « —	— « — 25	
44	Flisén—Elverum .	— « —	8/8 1899	12/12 1910	1.067	58.1	6 673 500	5 678 000	
45	Arendal—Aamli .	20/5 1899	28/8 1904	15/8 1907	«	22.1	Indbefattet under l.-nr. 44		

<sup>1)</sup> Herved er der fremkommet en forlængelse af strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 km. til 51.1 km. (se løpenummer 3).

Anm. <sup>2)</sup> til <sup>10)</sup>. I anlægskapitalen under de respektive anmerkninger indgaar tillike:

<sup>2)</sup> l.-nr. 4, <sup>8)</sup> l.-nr. 24, <sup>4)</sup> l.-nr. 8 og 10 (ombygget til normalspor), <sup>5)</sup> l.-nr. 22, <sup>6)</sup> l.-nr. 26 og 28, <sup>7)</sup> l.-nr. 27, <sup>8)</sup> l.nr. 40 og 41 samt av l.-nr. 42, Gulsvik—Hønefoss (51.1 km.), <sup>9)</sup> l.-nr. 43, <sup>10)</sup> l.-nr. 35 og 36 samt av l.-nr. 42, Hønefoss—Roa (31.9 km.), <sup>11)</sup> l.-nr. 38 og 39.

<sup>\*)</sup> Forbindelsesbane (havnebane), mellem Kristiania øst- og vestbanestationer er aapnet 13de november 1907, se driftsherretning for 1907—08, Indledning pag. I.

For de private baner, der er aapnet for ordinær drift, meddeles her lignende opgaver:

Løpenummer.	Banestrækninger.	Koncessioner.		Naar aapnet.	Spor- vidde.	Læng- de.	Anlægskapital.		Herav kapital til det første anlæg. Kr.
		Stortings- beslutning.	Kgl. Res.				Ialt pr. 30/6 1913.		
		Datum.					Kr.		
1	Kr.ania—Eidsvold . .	15/3 1851	27/3 1851	1/9 1854	1.435	67.8	18 584 083	8 726 614	
2	Nesttun—Osbanen . .	-	2/2 1891	1/7 1894	0.750	26.3	823 860	674 721	
3	Lilles.—Flaksvand . .	22/6 1891	81/8 1892	4/6 1896	1.067	16.6	539 647	463 597	
4	Sulitjelmabanen . . . .	-	7/9 1894	28/8 1896	0.750	13.1	457 320	502 374	
5	Bingsfoss (Kvevli)— Bjørkelangen . . . .	12/7 1894	27/10 1894	19/10 1896	—«—	25.6			
6	Bjørkelangen—Skulerud . . . . .	5/4 1897	6/11 1897	15/12 1898	—«—	28.8	1 379 062	1 296 593	
7	Tønsberg—Eidsfoss	24/7 1896	4/6 1898	18/10 1901	1.067	48.0	1 389 349	1 389 349	
8	Holmestrand—Vittingfoss . . . . .	—«—	6/2 1899	1/10 1902	—«—	24.4	1 289 396	1 111 416	
9	Eina—Dokka . . . . .	20/5 1899	2/9 1899	28/11 1902	1.435	47.0			
10	Dokka—Tonsaasen . . . . .			1/11 1903	—«—	31.0	1) 4 651 798	4 468 715	
11	Kvevli—Sørumsand . . . . .	28/5 1900	21/6 1900	7/12 1903	0.750	2.4	Indbefattet under l.-nr. 5 og 6.		
12	Lierbanen . . . . .	18/5 1899	—«—	12/7 1904	1.067	20.6	873 994	851 697	
13	Tonsaasen—Aurdal . . . . .	20/5 1899	2/9 1899	11/10 1905	1.435	18.0			
14	Aurdal—Fagernes . . . . .			11/10 1906	—«—	12.6	Indbef. under l.-nr. 9 og 10.		
15	Thamshavnbanen <sup>2)</sup> . . . . .	{ 26/5 1900 15/7 1910	{ 1/8 1904 5/8 1910	{ 10/7 1908 16/8 1910	{ 1.000 —«—	{ 19.5 6.5	3 212 300	3 170 348	
16	Rjukanbanen . . . . .	17/7 1907	7/8 1907	9/8 1909	1.435	46.0	7 327 645	5 419 696	

Nr. 5, 6 og 11 er en bane: Urskog—Hølandsbanen og nr. 9, 10, 13 og 14 er en bane: Valdresbanen.

Angaaende nye jernbane anlæg bemerkes:

Under 19de juli 1907 besluttet Stortinget at fortsætte Gudbrandsdals-

1) Omfatter ogsaa anlægskapital for l.-nr. 13 og 14.

2) Omfatter strækningen Thamshavn—Svorkmo (19.5 km.) og Svorkmo—Løkken (6.5 km.).

banen fra Otta til Dombaas paa Dovre, 46,1 km. (kfr. st. prp. nr. 113 for 1906/07, indst. S. LIV, Stortingets beslutning 19de juli 1907). Ved kgl. resol. av 15de august 1908 er arbeidet besluttet paabegyndt, da distriktsbidragene var bragt i orden. Banen er aapnet for drift fra 6te december 1913.

Under 9de og 10de juli 1908 fattet Stortinget saadan beslutning:

## I.

Stortinget samtykker i, at der for statskassens regning blir at anlægge:

1. En jernbane fra Dombaas over Dovre til Støren (157.9 km.).
2. En jernbane fra Dombaas gjennem Raumadalen til Romsdalsfjordens bund (107 km.).
3. Av en vestlandsbane<sup>1)</sup>: Kongsberg—Flekkefjord: Parcellen fra Kongsgberg til Næslandsvand (122.1 km.), med sidelinjer fra Næslandsvand til Kragerø (24.0 km.) og fra Hjuksebø til Notodden (9.2 km.).
4. Fortsættelse av Arendal—Aamlibanen til Tveitsund (33.6 km.). Aapnet for trafik fra 14de december 1913.
5. Av en Nordlandsbane: Parcellen Sunnan over Snaasen til Grong (79.2 km.).
6. Sidelinje<sup>2)</sup> Myrdal—Fretheim (17.4 km.).

## II.

Stortinget samtykker i, at jernbanen fra Trondhjem til Støren ombygges til bredt spor paa betingelse av, at de kommuner, inden hvilke denne jernbane og den nye Dovrebane er beliggende, avstaar sine aktier i banen til staten uten vederlag.

Det forbeholdes et senere Storting at avgjøre spørsmålet om, hvorvidt ombygningen skal foretages for statskassens regning mot aktier i banen eller ved laan for banens regning.

Angaaende disse anlæg henvises forøvrig til st. prp. nr. 19 for 1908 og indst. S. XXXVII, 1908.

Sporvidden for nr. 1, 2, 3 og 5 forutsættes at bli den normale 1.435 m., og for nr. 4 og 6 smalsporet 1.067 m. Ved Stortingets beslutning av 2ode juli 1910 og kgl. resol. av 5te august 1910 er det bestemt, at arbeidet paabegyndes paa Dombaas—Støren, Aamli—Tveitsund og av Vestlandsbanen<sup>1)</sup>: Kongsberg—Hjuksebø—Gvarv og Hjuksebø—Notodden, naar distriktsbidragene er i orden.

<sup>1)</sup> Ved stortingsbeslutning av 28de mai 1913 — indst. S. XIV, 1913 — skal banen benævnes Sørlandsbanen.

<sup>2)</sup> Til Bergensbanen.

Arbeidsdriften begyndte paa Dovrebanens nordre del (Drivstuen—Støren) 12te aug. 1910, Aamli—Tveitsund 29de aug. 1910, Dovrebanens søndre del (Dombaas—Drivstuen): i Kristians amt 1ste aug. 1911; i søndre Trondhjems amt 1ste oktbr. 1911, Raumabanen 22de januar 1912 og Vestlandsbanen<sup>1)</sup> 5te febr. 1912.

Under 2den juni 1913 besluttede Stortinget, at der skulde bygges sidelinje til Nordlandsbanen fra Grong til Namsos (48.4 km.). (Kfr. st. prp. nr. 104 for 1913 og tillæg 2 til indst. S. nr. XIV for 1913).

Under 25de juli 1913 fattet Stortinget beslutning om samtykke til, at der tilveiebringes en jernbaneforbindelse Tinoset—Skien (Menstad—Porsgrund. (Av denne banestrækning er det kun stykket Noragutu—Skien, der ikke før er beviget, kfr. st. prp. nr. 144 for 1913 og tillæg 6 til indst. XIV for 1913).

Længden av besluttede, under bygning værende eller ikke paabegyndte statsbaner, var ved utgangen av de fem sidste terminer henholdsvis 780, 698, 596, 596 og 645 km.<sup>2)</sup>.

Av private baner var der under bygning i terminen en forlængelse av Sulitjelmabanen (ca. 12 km.).

De rene statsbaner og statsbaneinteressentskaperne administreres av staten paa samme maate, men hvert interessentskap som en selvstændig økonomisk enhet.

Statsbanernes administration. I henhold til bestemmelse fra Det Kgl. Departement for de Offentlige Arbeider oprettedes nyt Hovedstyre for Statsbanerne fra 15de september 1912 (istedetfor den før fungerende Centralstyrelse for Statsbanerne, etablert ved kgl. resol. av 1ste juli 1884), i medhold av Stortingets beslutning av 14de mars s. a. om en ny ordning av statsbanernes administration. Ordningen bestemmer forresten, at de nuhavende statsbaner inddeltes i 9 distrikter, der har faat navn efter de byer, hvor de respektive distriktschefer har sine kontorer.

Hovedstyret for Statsbanerne, der sorterer under Det Kgl. Departement for de Offentlige Arbeider, bestaar av en generaldirektør og 4 ham bistaaende jernbanedirektører, hvorav en skal ha bygningsteknisk og en maskinteknisk

<sup>1)</sup> Ved stortingsbeslutning av 28de mai 1913 — indst. S. XIV, 1913 — skal banen benævnes Sørlandsbanen.

<sup>2)</sup> Indtil 30te juni 1913 var (excl. utgifter til grund og gjærder) medgaat til forarbeider og anlægget av:

Otta—Dombaasbanen .....	kr. 4 127 301.24
Dovrebanen .....	“ 4 129 765.69
Raumabanen .....	“ 405 218.58
Aamli—Tveitsundbanen .....	“ 1 480 438.64
Sørlandsbanen .....	“ 885 710.46
Myrdal—Fretheimbanen .....	“ 30 963.62

utdannelse. Hovedstyret tiltrædes desuten av 2 av Stortinget valgte medlemmer. Generaldirektøren er ansvarlig for forretningens orden og gang.

Inden hvert distrikt utøves forvaltningen av en distriktschef, hvilken stilling skal beklædes af en mand med administrativ dygtighed og erfaring i jernbanens anliggender. Under distriktschefen er efter behov direkte stillet overingeniør, kontorchef og inspektører m. fl. Distriktsadministrationen traadte først ikraft fra 15de februar 1913. (Kfr. instruks for statsbanernes forvaltning fra Det Kongelige Departement for de Offentlige Arbeider, datert 4de januar 1913).

Oversigt over hvilke banestrækninger der henhører under hvert distrikt ved utgangen av terminen:

#### **Kristiania distrikt (645 km.), der omfatter:**

1. Kristiania—Fredrikshald—Riksgrænsen, vestre og østre linje, eller Småalensbanen, 249 km., sporvidde 1 435 m. (vestre linje, 170 km., aapnet: den første strækning Kristiania—Fredrikshald, 137 km., 2den januar 1879, i sin helhet indtil Riksgrænsen 25de juli 1879; østre linje, Ski—Sarpsborg, 79 km., aapnet 24de november 1882). Strækningen Kornsjø—Riksgrænsen (1 km.) drives fra 1ste juli 1896 i henhold til kontrakt, approbert ved kgl. resol. av 26de juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane.
2. Kristiania—Gjøvik jernbane med sidelinjer (188 km., sporvidde 1,435 m., hvorav den første strækning Grefsen—Jaren—Røikenvik og forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 7,6 km., er aapnet 2ode december 1900, strækningerne Kristiania—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., er aapnet 28de november 1902 og sidelinen Roa—Hønefoss, 32 km., 1ste december 1909).
3. Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrænsen jernbane, eller Kongsvingerbanen (115 km., sporvidde 1.435 m., aapnet: den første strækning, 79 km., 3dje oktober 1862, i sin helhet 4de november 1865).
4. Solørbanen (93,6 km., sporvidde 1,435 m., aapnet: den første strækning Kongsvinger—Flisen, 49,2 km., den 3dje november 1893 og strækningen Flisen—Elverum (44,4 km.) den 4de december 1910).

#### **Drammen distrikt (363 km.), der omfatter:**

5. Kristiania—Drammen jernbane<sup>1)</sup> (52,9 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 7de oktober 1872).

<sup>1)</sup> I henhold til Stortingets beslutning av 21de september 1909 skal banen ombygges til bredt spor og dobbelt spor anlægges mellem Kristiania og Sandviken. Disse forbindelser er under utførelse.

6. Drammen—Skiens jernbane (165.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet: den første strækning indtil Larvik med sidelinjer, 110 km., 7de desember 1881, til Skien 45,9 km. den 24de november 1882. Sidelinen fra Eidanger til Brevik 9,4 km. den 16de oktober 1895).
7. Drammen—Randesfjord jernbane (144,8 km., sporvidde 1.435 m.), hvori foruten hovedlinjen (aapnet: første strækning, 45 km., 15de november 1866, i sin helhet 13de oktober 1868) indgaar: Sidelinjerne Hougsgund—Kongsberg (28 km., aapnet 9de november 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aapnet 28de november 1872). Indtil 1ste november 1909 hadde banen en sporvidde av 1.067 m.

**Hamar distrikt** (451 km.), der omfatter:

8. Eidsvold—Otta jernbane (229,8 km., sporvidde 1.435 m., Eidsvold—Hamar, 58,6 km., aapnet 8de november 1880, strækningen Hamar—Tretten, 88,2 km., aapnet 15de november 1894, og resten Tretten—Otta, 83 km., aapnet 2den november 1896).
9. Hamar—Elverum (Grundset) jernbane (38,1 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 6te oktober 1862).
10. Grundset—Aamot (Rena) jernbane (26,3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 23de oktober 1871), samt av
11. Støren—Aamot (Rena) jernbane (317,8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet første strækning, 56 km., 14de desember 1875, i sin helhet 17de oktober 1877). Strækningen: Rena—Tønset (156,8 km.).

**Trondhjem distrikt** (420 km.), der omfatter:

Av Støren—Aamotbanen strækningen:

- Tønset—Støren (161 km., sporvidde 1,067 m.), samt
12. Trondhjem—Støren jernbane<sup>1)</sup> (51 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 5te august 1864 med længde 49 km., strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgit til driften 24de juni 1884; ved omlægningen er længden forøket til nævnte 51 km.). Nr. 9—12, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
  13. Trondhjem—Riksgrænsen eller Merakerbanen (102,3 km., sporvidde 1.435 m., aapnet 17de oktober 1881).
  14. Hell—Sunnan jernbane (105,2 km., sporvidde 1.435 m., aapnet den første strækning, Hell—Stjørdalen (3 km.), 1ste oktober 1902,

<sup>1)</sup> Ved Stortingets førnævnte beslutning av 1908 er banens ombygning til bredt spor bestemt. Arbeidet hermed paagaar siden 26de september 1911.

strækningen Stjørdalen—Levanger (49 km.) 29de oktober 1902, strækningerne Levanger—Værdalen (12 km.) 1ste november 1904 og Værdalen—Sunnan (41 km.) 15de november 1905).

**Stavanger distrikt (149 km.), der omfatter:**

15. **S t a v a n g e r**—E g e r s u n d jernbane eller Jæderbanen (76.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste mars 1878).
16. **E g e r s u n d**—F l e k k e f j o r d jernbane (72.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste november 1904).

**Bergen distrikt (402 km.) eller**

17. **B e r g e n**—V o s s—H ø n e f o s s jernbane (sporvidde 1.435 m.); den første strækning, Bergen—Voss, inkl. spor (1.3 km.) til Bergens havn—Vaagen, 108 km., aapnedes 1ste juli 1883, strækningen Voss—Gulsvik (244.6 km.), aapnedes for ordinær drift fra 1ste juli 1908 og strækningen Gulsvik—Hønefoss (51 km.) aapnedes for drift 1ste desember 1909). Indtil 1ste august 1904 hadde strækningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.

**Kristiansand distrikt (78 km.) eller**

18. **K r i s t i a n s a n d**—B y g l a n d s f j o r d jernbane eller S æ t e r s d a l s-banen (sporvidde 1.067 m., aapnet 27de november 1896).

**Narvik distrikt (42 km.) eller**

19. **N a r v i k** (Havn)—R i k s g r æ n s e n jernbane eller O f o t b a n e n (sporvidde 1.435 m., aapnet for trafik 15de november 1902; den høitidelige indvielse av banen foregik 14de juli 1903).

**Arendal distrikt (80 km.) eller**

20. **A r e n d a l**—A a m l i jernbane (58 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 18de desember 1910). Fra 24de januar 1912 indgaar den indkjøpte privatbane Grimstad—Frolandsbanen som sidelinje fra Rise til Grimstad, 22 km.

Efterfølgende tabel viser fordelingen av jernbaner paa de forskjellige amter samt hvormange kilometer jernbane der kommer paa hvert titusinde av amtets befolkning og paa hvert tusinde kvadratkilometer m. m.:

Amt.	Folkemængde pr. 1ste decbr. 1910 <sup>1)</sup> .	Flatel- indhold <sup>2)</sup> .	Længde av baner pr. 30te juni 1913.	Gjennemsnitstal, Antal km. bane		Mellem- proportio- nalleddet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km <sup>2</sup> .
				pr. 10 000 indb.	pr. 1000 km <sup>2</sup> .	
		km <sup>2</sup> .	km.			
Smaalenene.....	152 455	4 144	185	12.235	44.643	0.736
Akershus <sup>3)</sup> .....	371 498	5 340	326	8.775	61.048	0.732
Hedemarken.....	134 468	27 453	519	38.670	18.905	0.855
Kristians.....	119 081	25 342	365	30.651	14.403	0.664
Buskerud.....	123 663	14 817	396	32.022	26.726	0.925
Jarlsberg og Larvik.....	109 124	2 320	205	18.786	88.362	1.288
Bratsberg.....	108 049	15 189	78	7.219	5.135	0.193
Nedenes.....	76 985	9 348	127	16.497	13.586	0.473
Lister og Mandal.....	82 551	7 264	66	7.995	9.086	0.270
Stavanger.....	141 064	9 147	132	9.358	14.430	0.367
Søndre Bergenhus <sup>4)</sup> .....	222 843	15 620	214	9.603	13.700	0.363
Nordre do.....	89 972	18 482	16	1.789	0.866	0.039
Søndre Trondhjem.....	147 827	18 609	222	15.017	11.930	0.423
Nordre do.....	84 993	22 522	179	21.060	7.966	0.410
Nordland.....	163 775	38 340	55	3.358	1.435	0.069

Utføres en tilsvarende sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 1ste decbr. 1910 <sup>1)</sup> .	Flatel- indhold <sup>2)</sup> .	Længde av baner pr. 30te juni 1913.	Gjennemsnitstal, Antal km. bane		Mellem- proportio- nalleddet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km <sup>2</sup> .
				pr. 10 000 indb.	pr. 1000 km <sup>2</sup> .	
		km <sup>2</sup> .	km.			
Kristiania.....	756 740	26 320	1 112	14.695	41.931	0.785
Hamar.....	253 549	51 919	884	34.865	17.027	0.770
Trondhjem.....	312 875	51 757	401	12.817	7.748	0.315
Kristiansand.....	408 649	40 949	403	9.862	9.842	0.305
Bergen.....	377 496	39 340	230	6.093	5.846	0.189
Tromsø.....	283 389	110 991	55	1.941	0.496	0.031

<sup>1)</sup> Hjemmehørende folkemængde efter folketællingen pr. 1ste december 1910 (foreløbig optælling).

<sup>2)</sup> Efter nye beregninger (jfr. oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle inddeling pr. 16de juni 1902 og folketællingen i kongeriket Norge 1ste december 1910).

<sup>3)</sup> Kristiania by heri indbefattet.

<sup>4)</sup> Bergens by heri indbefattet.

I gjennemsnit for hele riket blir de tilsvarende forholdstal<sup>1)</sup> for aarene 1880—1913:

Pr. terminens utgang <sup>2)</sup>	Antal km. bane.		Mellempropor- tionalleddet til antal km. bane pr. 10000 indb. og pr. km <sup>2</sup> .
	pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km <sup>2</sup> .	
1880 .....	5.850	3.322	0.139
1881 .....	6.171	3.504	0.147
1882 .....	7.344	4.170	0.175
1883 .....	8.036	4.563	0.192
1884—1890 .....	8.645	4.843	0.205
1891—1893 .....	7.855	4.843	0.195
1894 .....	8.101	4.999	0.201
1895 .....	8.674	5.352	0.215
1896 .....	8.805	5.433	0.219
1897—1898 .....	9.815	6.056	0.244
1899—1900 .....	9.961	6.146	0.247
1901 .....	9.255	6.395	0.243
1902 .....	9.471	6.545	0.249
1903 .....	10.371	7.166	0.273
1904 .....	10.383	7.173	0.273
1905 .....	11.209	7.745	0.295
1906 .....	11.474	7.929	0.302
1907 .....	11.528	7.967	0.303
1908 .....	11.627	8.035	0.306
1909 .....	12.811	8.853	0.336
1910 .....	13.392	9.254	0.332
1911—1913 .....	12.893	9.597	0.332

Ved begyndelsen av terminen var der ved Statsbanerne og Hovedbanen 383 stationer og stoppesteder<sup>3)</sup>. I løpet av terminen er tilkommet 8 stoppesteder, nemlig 1 stoppested (Knapstad) paa Smaalensbanen, 1 stoppested (Bodding) paa Kongsvingerbanen, 1 stoppested (Strandløkken) paa Eidsvold—Ottabanen, 3 stoppesteder (Charlottenlund, Vikhamner og Sona)

<sup>1)</sup> Rikets hele hjemmehørende folkemængde pr. 1ste december 1910 var 2 392 698 og flateindhold 321 477 km<sup>2</sup>.

<sup>2)</sup> Indtil og med driftsaar 1898—99 var terminens utgang pr. 30te juni. Fra driftsaaret 1899—1900 indtil og med 1907—08 regnedes terminens utgang pr. 31te mars. Fra og med driftsaaret 1908—09 regnes terminens utgang igjen til 30te juni.

<sup>3)</sup> Benævnelsen station eller stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre spor end hovedlinjen, hvor der ekspederes reisende, reisegods, il- og fragtgods i større og mindre partier, levende dyr, kjøre-

paa Merakerbanen samt 2 stoppesteder (Bergheim og Lioddnen) paa Bergen—Hønefossbanen. Ved terminens utgang haves 391 stationer og stoppesteder. Den gjennemsnitlige indbyrdes avstand mellem stationerne blir 6.9 km. Naar alle privatbaner medregnes, haves der for samtlige baner 482 stationer og stoppesteder med en gjennemsnitlig avstand av 6.5 km., hvilke forhold ved de forskjellige trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes;

Kristiania distrikt . .	101	{stationer og stoppest.}	gjennems avst. 6.4 km.	
herav Smaalensbanen .....	37	— « —	— « —	6.7 «
« Krisiania—Gjøvikbanen....	33	— « —	— « —	5.7 «
« Kongsvingerbanen.....	17	— « —	— « —	6.6 «
« Solørbanen.....	14	— « —	— « —	6.3 «
Drammen distrikt....	62	— « —	— « —	5.9 «
herav Kristiania—Drammenbanen..	12	— « —	— « —	4.4 «
« Drammen—Skienbanen .....	26	— « —	— « —	6.4 «
« Drammen—Randsfjord.....	24	— « —	— « —	6.0 «
Hamar distrikt .....	55	— « —	— « —	8.1 «
herav Eidsvold—Ottabanen .....	31	— « —	— « —	7.2 «
« Hamar—Grundsetbanen.....	10	— « —	— « —	4.2 «
« Grundset—Aamotbanen .....	3	— « —	— « —	8.7 «
« Aamot—Tønset .....	11	— « —	— « —	13.1 «
Trondhjem distrikt...	55	— « —	— « —	7.3 «
herav Tønset—Støren .....	16	— « —	— « —	9.6 «
« Trondhjem—Størenbanen....	11	— « —	— « —	5.1 «
« Merakerbanen .....	13	— « —	— « —	7.3 «
« Hell—Sunnanbanen .....	15	— « —	— « —	7.0 «
Stavanger distrikt...	23	— « —	— « —	6.8 «
herav Jæderbanen .....	15	— « —	— « —	5.4 «
« Egersund—Flekkefjordbanen.	8	— « —	— « —	9.3 «
Bergen distrikt.....	41	— « —	— « —	9.8 «

redskaper og telegrammer, og hvor der er direkte ekspedition av alt dette til andre stationer i den videste utstrækning, saadan som for vedkommende distrikt er anordnet, samt hvor derhos erlæggelse av fragten for gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved avsendelses- eller ankomststationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre spor end hovedlinjen, og hvor der ekspedieres reisende, men forøvrig i ekspeditionen er gjort begrænsning, enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspedieres, eller med hensyn til stedet hvor fragten kan erlægges.

Derhos findes 22 lastepladser med sidespor (I.P.) samt 113 private saadanne (PLP), hvor der alene ekspedieres gods, og 4 kryssningsspor.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 64 holdepladser (HP), hvor der ikke haves andre spor end hovedlinjen, men hvor der kan ekspedieres reisende og gods i større og mindre utstrækning (jfr. tabel VII, hvor trafikken findes anført). Ved Urskog—Hølandsbanen haves 1, ved Nesttun—Osbanen 3 og ved Tønsberg—Eidsfossbanen 2 saadanne holdepladser.

Kristianssand distrikt	13	{ stationer og stoppest.}	gjennems. avst. 6.5 km.		
Narvik distrikt.....	6	— « —	— « —	6.5	«
Arendal distrikt.....	20	— « —	— « —	4.2	«
Samtlige Statsbaner.	376	— « —	— « —	7.0	«
Privatbaner . . . . .	106	— « —	— « —	4.1	«
herav Hovedbanen .....	15	— « —	— « —	4.9	«
« Valdresbanen.....	15	— « —	— « —	7.3	«
« Urskog Hølandsbanen .....	13	— « —	— « —	4.4	«
« Lierbanen.....	8	— « —	— « —	3.0	«
« Holmestr.—Vittingfossb....	7	— « —	— « —	3.4	«
« Tønsberg—Eidsfossbanen ...	14	— « —	— « —	3.0	«
« Lillesand—Flaksvandb. ....	8	— « —	— « —	2.4	«
« Nesttun—Osbanen.....	8	— « —	— « —	2.4	«
« Thamshavnbanen .....	8	— « —	— « —	3.2	«
« Sulitjelma banen . . . . .	2	— « —	— « —	13.0	«
» Rjukanbanen .....	8	— « —	— « —	7.7	«

## Anvendt kapital.

Størrelsen av den kapital der er anvendt til banerne med tilbehør fra vor jernbanedrifts begyndelse, samt banernes længde ved hver termins utgang sees av nedenstaende opgave:

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere drifts- længde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.			
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.
			Kilometer.	I tusinde kroner.		
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	138
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384
1862.....	106		9 313	1 251	10 564	350
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427
1864.....	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere driftslængde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.			
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav utvidelser under driften.
			i tusinde kroner.			
(Forts.)	Kilometer.					
1/1— <sup>30/6</sup> 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323
1/7 1899— <sup>31/3</sup> 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	213 012	27 066
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	218 437	28 690
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	32 237	224 219	29 614
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589
1/4 1908— <sup>30/6</sup> 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458
1909—10.....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657
1910—11.....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213
1911—12.....	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816
1912—13.....	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876

Foruten denne i selve banerne og deres rullende materiel nedlagte kapital er der pr. 30te juni 1913 anvendt ved:

Statsbanerne:

Randsfjordbanen:

Til elveoprensning, kanalverker og dampskibe for fart paa Aadalselven og Spirillen ..... Kr. 170 210.00

Jæderbanen:

Til indkjøp av eiendommer i Stavanger, Sandnes og Egersund « 10 573.54

Kr. 180 783.54

Private baner, Lierbanen: Til indkjøp av dampskib paa Holsfjorden ..... « 49,295.37

Kr. 230.078.91

<sup>1)</sup> Anlægskapital for Valdresbanen ikke indbefattet.

<sup>2)</sup> Kapital for rullende materiel ved Valdresbanen ikke indbefattet.

Den anvendte kapital (kfr. tabel II.1 og II.2) utgjorde ialt pr. 30te juni 1912 kr. 309 154 851.85 og pr. 30te juni 1913 (kfr. tabel I, 1 og 2) kr. 314 149 539.99, hvorav falder paa:

	1912.	1913.
Statsbanerne .....	kr. 269 116 880.82	273 570 266.32
nemlig:		
Rene statsbaner .....	68 027 852.07	68 948 227.71
Statsinteressentskaperne .....	201 089 028.75	204 622 038.61
Privatbaner .....	« 40 037 971.03	40 579 273.67
Hovedsum kr.	309 154 851.85	314 149 539.99

Kapitalen i de rene statsbaner er tilveiebragt saaledes:

	1912.	1913.
Staten . . .....	kr. 59 385 521.07	60 305 896.71
Kommuner <sup>1)</sup> .....	« 8 642 331.00	8 642 331.00
Tilsammen kr.	68 027 852.07	68 948 227.71

Kapitalen i statsbaneinteressentskapernes baner er tilveiebragt saaledes:

	1912.	1913.
Staten... .....	kr. 152 657 279.46	154 654 251.07
nemlig:		
Aktier for dens direkte tilskud . . . . .	138 281 900.00	138 281 900.00
Indkjøpte aktier (nominel værdi) .....	« 9 422 200.00	9 538 400.00
Laan .....	« 4 953 179.46	6 833 951.07
Kommunale og private aktier .....	« 12 065 900.00	11 949 700.00
Kommunale bidrag uten vederlag i aktier .....	« 7 272 700.00	7 272 700.00
Laan hos andre end staten <sup>2)</sup> .....	« 5 863 247.36	6 922 538.80
Betalt av driftens overskud .....	« 23 229 901.93	23 822 848.74
Tilsammen kr.	201 089 028.75	204 622 038.61

<sup>1)</sup> Er opført saaledes, som det vilde stille sig, hvis kommunerne hadde indbetalt sine pengebidrag i sin helhet.

<sup>2)</sup> Heri indbefattet forskud av fælleskassen til utvidelse og forbedringer kr. 229 834.36 pr. 30te juni 1912 og kr. 2 359 232.33 pr. 30te juni 1913.

Angaaende den til statsbanerne anvendte kapital pr. 30te juni 1913 henvises forøvrig til tabel I.1 og 2.

Kapitalen i privatbanerne (kfr. tabel I.1 og 2 og XX) er tilveiebragt saaledes:

	1912.	1913.
Tilskud fra statskassen (aktier, nominel værdi og laan) .....	kr. 15 437 008.87	15 579 869.87
Kommunale og private aktier. ....	« 12 379 081.20	12 161 487.62
Andre laan end hos statskassen ....	« 5 329 334.09	5 634 433.09
Betalt av driftens overskud .....	« 6 892 546.87	7 203 483.09
 Tilsammen kr.	40 037 971.03	40 579 273.67

Statens utlæg til den i statsbanerne nedlagte kapital utgjør:

	1912.	1913.
Statsbaneinteressentskaperne <sup>1)</sup> .....	kr. 152 657 279.46	154 654 251.07
Fragaar forskjellen mellem de indkjøpte aktiers paalxdende og deres indkjøpspris .....	« 6 619 686.75	6 681 180.25
 Rene statsbaner .....	kr. 146 037 592.71 59 385 521.07	147 973 070.82 60 305 896.71
 Tilsammen kr.	205 423 113.78	208 278 967.53

Desuten har staten ydet statsbaneinteressentskaperne laan, dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider samt til nyt stations- og verkstedarrangement i Bergen og dels som driftslaan. Disse tilskud og laan utgjorde pr. 30te juni 1912<sup>2)</sup> kr. 6 688 980.06 og pr. 30te juni 1913 kr. 3 222 158.45.

Statens utlæg til statsbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 30te juni 1912 kr. 212 112 093.84 og pr. 30te juni 1913 kr. 211 501 125.98 eller i middel for begge terminer kr. 211 806 609.91. I renter og utbytte har statskassen herav i 1912—1913 hat kr. 2 686 347.62<sup>3)</sup> eller 1,27 pct. pr. aar av den utlagte kapital.

<sup>1)</sup> Aktier og laan.

<sup>2)</sup> Herav er kr. 2 000 000.00 i 1912—13 overført som laan hos invalidefondet.

<sup>3)</sup> Utbytte av av aktier ..... kr. 1 117 841.00  
Overskud paa rene statsbaner ..... « 1 313 096.44  
Renter av laan ..... « 255 410.18  
..... kr. 2 686 347.62

Statens utlæg til de private baner utgjør pr. 30te juni 1912 og 30te juni 1913:

	1912.	1913.
Hovedbanen .....	kr.	
nemlig: Fast anlægslaan .....	626 613.60	626 613.60
Laan til utført utvidelse .....	3 215 370.87	3 160 771.87
Aktier, prioriterte, nominel værdi .....	3 876 840.00	3 900 600.00
Do. uprioriterte, do. do. ....	2 725 300.00	2 790 500.00
Overkurs paa indkjøpte aktier .....	2 037 414.08	2 067 407.17
Valdresbanen .....	«	
nemlig: Aktier .....	1 375 574.47	1 375 574.47
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ...	1 124 500.00	1 124 500.00
Urkog—Hølandsbanen .....	«	
nemlig: Aktier .....	288 622.55	288 622.55
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ...	226 000.00	226 000.00
Direkte tilskud .....	15 000.00	15 000.00
Lierbanen .....	«	
nemlig: Aktier .....	186 650.00	186 650.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ...	186 650.00	186 650.00
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	«	
nemlig: Aktier .....	293 000.00	347 250.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ...	302 887.38	357 137.38
Holmestrand—Vittingfossbanen .....	«	
nemli: Aktier .....	212 000.00	212 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ...	286 000.00	286 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen .....	«	
nemlig: Aktier .....	100 000.00	100 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig ...	116 000.00	116 000.00
Nesttun—Osbanen .....	«	
nemlig: Aktier .....	140 000.00	140 000.00
Laan, avdragsfrit ...	140 000.00	140 000.00
Tilsammen kr.	17 474 422.95	17 647 277.04

Desuten har staten ydet Hovedbanen laan dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider og dels som driftslaan. Disse laan utgjorde pr. 30te juni 1912 kr. 1 416 529.13 og pr. 30te juni 1913 kr. 1 416 228.13.

Statens utlæg til privatbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 30te juni 1912 kr. 18 890 952.08 og pr. 30te juni 1913 kr. 19 063 505.17 eller i middel for begge terminer kr. 18 977 228.62. For terminen 1912—1913 har staten i renter og utbytte (kun ved Hovedbanen) hat kr. 543 614.74 eller 2.86 pct. p. a. av dette kapitalutlæg.

Statens samlede utlæg til jernbaner i drift var:

	1912.	1913.
Statsbaner . . . . .	kr. 212 112 093.84	211 501 125.98
Ptivate baner . . . . .	18 890 952.08	19 063 505.17
Tilsammen kr.	231 003 045.92	230 564 631.15

eller i middel kr. 230 783 838.54.

I renter og utbytte har statskassen hævet i 1912—13 av:

Statsbanerne . . . . .	kr. 2 686 347.62
Privatbanerne (Hovedbanen) <sup>1)</sup> . . . . .	« 543 614.74
Tilsammen kr.	3 229 962.36

Hvilket er 1.40 pct. p. a. av den utlagte kapital<sup>2)</sup>.

Ved stortingsbeslutning av 15de december 1900 er derhos Urskog—Hølandsbanen tilstaat et laan av Kongsvingerbanens reservefond, stort kr. 61 000,00 og ved stortingsbeslutning av 16de april 1901 Tønsberg—Eidsfossbanen bevilget et rente- og avdragsfrit tilskud, stort kr. 63 000.00 av Skiensbanens reservefond.

<sup>1)</sup> Aktieutbytte . . . . . kr. 342 489.20  
Renter av laan . . . . . « 201 125.54  
kr. 543 614.74

<sup>2)</sup> Hvis statskassen av den til jernbanerne utlagte kapital, i middel for 1912—1913 kr. 230 783 838.54 skulde hat en indtægt, motsvarende renterne av denne kapital efter samme procent, som gjennemsnittlig erlægges av statens laan optagne fra 1886 til 1912, nemlig 3.673 procent, maatte dens indtægt i terminen været kr. 8 476 690.39 eller kr. 5 246 728.03 større, end den har været. Efter den angivne rente skulde statens andel i landets baner efter avkastningen i 1912—1913 ha en værdi av kr. 87 937 989.65.

Til oplysning om fordelingen paa de enkelte statsbane-interessentskaper ved terminens begyndelse og slutning hitsættes nedenstaaende oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 30e juni.	Utvidelser og forbedringer.			
		Anlægs- kapital.	Betalte.	Dækket ved laan, tilskud mot aktier af bidrag fra kommuner uten vederlag.	Tilsammen.
		Kroner.			
Smalensbanen.....	1912	28 123 300.00	3 907 001.97	105 272.83	4 012 274.80
	1913	28 123 300.00	3 912 110.10	389 567.29	4 301 677.39
Kongsvingerbanen .....	1912	7 416 000.00	3 730 963.65	237 974.10	3 968 937.75
	1913	7 416 000.00	3 799 437.75	169 500.00	3 968 937.75
Kristiania—Drammenbanen ..	1912	4 557 600.00	3 946 187.30	926 793.82	4 872 981.12
	1913	4 557 600.00	4 150 147.21	1 856 604.74	6 006 751.95
Drammen—Skienbanen.....	1912	12 618 700.00	889 998.73	375 668.96	1 265 667.69
	1913	12 618 700.00	948 254.09	405 947.37	1 354 201.46
Drammen—Randsfjordbanen ..	1912	6 927 800.00	5 134 434.50 <sup>1)</sup>	4 402 439.57	9 536 874.07
	1913	6 927 800.00	5 184 269.49 <sup>1)</sup>	4 577 667.77	9 761 937.26
Eidsvold—Ottabnen.....	1912	17 524 300.00	1 444 792.42	133 877.66	1 578 670.11
	1913	17 524 300.00	1 471 292.42	517 182.96	1 988 475.38
Hamar—Grundsetbanen .....	1912	1 567 200.00	933 332.35	2 000.00	935 332.35
	1913	1 567 200.00	934 500.40	2 000.00	936 500.40
Grundset—Aamotbanen.....	1912	645 300.00	235 823.78	1 000.00	236 823.78
	1913	645 300.00	235 823.78	1 000.00	236 823.78
Støren—Aamotbanen .....	1912	16 069 600.00	61 055.00	1 742 526.66	1 803 581.66
	1913	16 069 600.00	88 914.54	1 995 814.17	2 084 728.71
Trondhjem—Størenbanen ..	1912	3 855 100.00	961 795.11	2 000.00	963 795.11
	1913	3 855 100.00	1 068 128.67	560 443.75	1 628 572.42
Merakerbanen.....	1912	11 250 700.00	1 100 463.75	66 673.62	1 167 137.37
	1913	11 250 700.00	1 149 145.15	220 662.94	1 369 808.09
Jæderbanen .....	1912	5 231 200.00	414 157.67	36 197.42	450 355.09
	1913	5 231 200.00	439 091.34	28 597.42	467 688.76
Bergen—Hønefossbanen ..	1912	50 195 900.00	485 205.70	3 828 692.15	4 313 897.85
	1913	50 195 900.00	441 733.80	4 091 501.46	4 533 235.26
Tilsammen	1912	165 982 700.00	23 245 211.93	11 861 116.82	35 106 328.75
	1913	165 982 700.00	23 822 848.74	14 816 489.87	38 639 338.61

<sup>1)</sup> Heri Drammens kommunes bidrag til Randsfjordbanens ombygning til bredt spor kr. 300 000.00.

Nærmere oplysning om, hvortil den til utvidelser og forbedringer medgaaede kapital er anvendt, findes i tabel I, 2 (kol. 7—9).  
Forøkelsen i terminen under utvidelser og forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linen med telegraf, grustak m. m.	Stationerne med bygninger verkssteder samt sidespor.	Lokomotiver.	Vognier.	Sum.
Kroner.					
Smaalenbanen.....	13 231.99	91 823.54	141 941.43	42 405.63	289 402.59
Kristiania—Drammenbanen .....	1 162 924.26	566.57	4) ÷ 23 500.00	5) ÷ 6 160.00	1 133 770.83
Drammen—Skienbanen .....	18 943.29	69 590.48			88 533.77
Drammen—Randesfjordbanen .....	2) ÷ 910 497.64	724 744.53	68 242.85	342 573.45	225 063.19
Eidsvold—Ottabanen .....		10 960.48	129 434.58	269 410.21	409 805.27
Hamar—Grundsetbanen .....		1 168.05			1 168.05
Støren—Aamotbanen .....		5 359.54	275 787.51		281 147.05
Trondhjem—Størenbanen .....	1) 649 934.98	14 842.33			664 777.31
Merakerbanen .....	5 913.39	23 778.10	20 891.31	152 084.92	202 670.72
Jæderbanen .....		13 315.05		4 018.62	17 333.67
Bergen—Hønefossbanen .....	242 493.30	3) ÷ 18 827.19		6) ÷ 4 328.70	219 337.41
Tilsammen	1 182 943.57				
			612 800.68	800 004.13	3 533 009.86

<sup>1)</sup> Heri ugitter ved banens ombygning til bredt spor.

<sup>2)</sup> Efter fradrag av ugitter, der tidligere er medtagt under linjen, men som nu er overført til stationerne som vedk. Drammen stations utvidelse.

<sup>3)</sup> Efter fradrag for overdragelse av jernbanens tomt med påstaende godshus ved festningskaien i Bergen til Bergens havnevæsen.

<sup>4)</sup> For et til Arendal—Aamlibanen overført lokomotiv.

<sup>5)</sup> For til andre baner overførte vognier.

<sup>6)</sup> Efter fradrag for 2 til Arendal—Aamlibanen overførte personvognier.

Ved de rene statsbaner er til utvidelser og forbedringer anvendt til 30te juni 1912 kr. 996 950.38 og til 30te juni 1913 kr. 1 405 401.81. Forøkelsen, kr. 408 451.43 fordeler sig paa:

## Linjen med telegraf m. v.:

Gjøvikbanen .....	kr. 27 410.84
Hell—Sunnanbanen .....	« 2 650.55
Sætersdalsbanen .....	« 22 147.01
	kr. 52 208.40

## Stationerne med bygninger samt sidespor:

Gjøvikbanen .....	kr. 122 568.12
Solørbanen.....	« 17 409.02
Sætersdalsbanen .....	« 21 225.50
Ofotbanen .....	« 3 730.63
	« 164 933.27

## Lokomotiver:

Gjøvikbanen .....	kr. 67 490.17
Sætersdalsbanen .....	« 31 797.86
	« 99 288.03

## Vogner:

Flekkejordbanen .....	kr. 3 672.39
Sætersdalsbanen .....	« 88 349.34
	« 92 021.73

Ved Ofotbanen er derhos efter dens aapning for drift foretaget utvidelser og forbedringer der er belastet anlægget. Disse fordeler sig saaledes:

	Ialt.	Herav for terminen 1912—13.
	Kroner.	
Linjen .....	122 477.32	
Stationerne med bygninger samt sidespor .....	359 707.77	46 550.22
Lokomotiver.....	425 207.87	229 018.62
Vogner .....	177 789.46	43 147.54
	Tilsammen 1 085 182.42	318 716.38

Nærmere oplysning om den i den egentligebane (eksklusiv andre eiendommer) nedlagte kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel I 1 og 2 (jfr. tabel XX for øvrige privatbaner samt tabel XXI).

Av den anvendte kapital i samtlige baner kommer pr. 30te juni 1913 paa baner med sporvidde:

1.435	m.	1 894.5	km.	kr. 227 957 687	eller pr. km. kr. 120 294
1.067	«	1 068.8	«	80 087 708	« — « 74 155
1.000	«	26.0	«	3 212 300	« — « 123 550
0.750	«	96.2	«	2 660 242	« — « 27 711

#### Driftens økonomiske resultater.

Banernes driftslængde var ved terminens begyndelse 3 085 km.<sup>1)</sup>. Der er ikke tilkommet nogen nybane i terminen.

Banernes samlede midlere driftslængde for driftsaaret 1912—1913 opføres saaledes med 3 097 km., da sidelinjen Grimstad—Rise nu kommer med fuld længde.

En oversigt over de økonomiske resultater af driften i terminen 1912—1913 og foregaaende aar siden jernbanedriftens begyndelse hitsættes:

<sup>1)</sup> Banernes længde ved terminens begyndelse var 3 085 km., hvortil blir at lægge 1 km. for Smaalenbanens østre linje, hvis driftslængde er større end anlægslængden (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved ind- og utkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to gange), 0.5 km. for Kongsvingerbanens benyttelse av Hovedbanens spor forbi Lillestrøm station, 1 km. for Solørbanen, der benytter Kongsvingerbanens linje 1 km. fra Kongsvinger station, 2 km. for sidelinjen til Røros, hvilken befares frem og tilbage av alle tog, 2 km. for sidelinjen til Tønsberg, der befaries frem og tilbage av alle tog, samt 1 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der benytter 1 km. av Jæderbanen fra Egersund. Hertil kommer 6 km. fælleslinje for Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmenstrand—Vittingfossbanen og for Drammen—Randsfjordbanen fragaa 1 km. i den anførte anlægslængde ved Randsfjord station.

Driftstermin	Midl. drifts- længde, km.	Indtægter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av ind- tægt.	Driftsoverskud.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- længde.	I alt.	pr. kilom. drifts- længde.		I alt.	pr. kilom. drifts- længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	"	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	"	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	"	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	"	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	"	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	"	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	"	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	"	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1—30/6 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	"	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	"	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	"	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	"	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	"	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	"	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	"	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	"	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
*) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29

\*) Aarlige middeltal. <sup>1)</sup> Omfatter terminen 1/4 1899—31/3 1900 (3/4 aar). <sup>2)</sup> Omfatter terminen 1/4 1908—30/6 1909 (5/4 aar).

I nedenstaaende tabel er meddelt en nærmere oversigt over indtægter og utgifter samt overskud av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregaaende aar.

	Driftsaaret				Forhold til foregaaende termin pr. km. driftslængde.	
	1911—1912.		1912—1913.		Forøkelse.	Formindskelse.
	Beløp.	pr. km. drifts- længde.	Beløp.	pr. km. drifts- længde.		
<b>Samtlige baner:</b>						
Bruttoindtægt... ialt hvorav:	27 476 268	8 906	31 189 247	10 071	1 165	-
for persontrafik .....	12 227 611	3 963	13 668 784	4 414	451	-
- godstrafik .....	14 779 591	4 791	17 012 876	5 493	702	-
Andre trafikindtægter	469 066	152	507 587	164	12	-
Utgifter til drift og vedlikehold .....	20 742 028	6 723	23 985 602	7 745	1 022	-
Driftoverskud.....	6 734 240	2 183	7 203 645	2 326	143	-
<b>Herav Statsbanerne:</b>						
Bruttoindtægt... ialt hvorav:	22 671 596	8 640	25 801 072	9 788	1 148	-
for persontrafik .....	10 757 620	4 100	12 079 645	4 583	483	-
- godstrafik .....	11 604 154	4 422	13 378 375	5 075	653	-
Andre trafikindtægter	309 822	118	343 052	130	12	-
Utgifter til drift og vedlikehold .....	17 275 549	6 583	20 106 137	7 628	1 045	-
hvorav der falder paa:						
Byraaavdelingen ....	162 720	62	182 663	69	7	-
Trafikavdelingen ....	5 820 583	2 218	6 603 668	2 505	287	-
Maskinavdelingen ...	6 364 350	2 425	7 729 689	2 932	507	-
Baneavdelingen ....	4 338 051	1 653	4 960 103	1 882	229	-
Andre utgifter .....	589 845	225	630 014	240	15	-
Driftoverskud..... ialt hvorav:	5 396 047	2 057	5 694 936	2 160	103	-
Rene Statsbaner .....	1 202 221	1 848	1 425 532	2 150	302	-
Statsbaneinteressentsk.	4 193 826	2 129	4 269 404	2 092	-	37

Av indtægterne<sup>1)</sup> i terminen kommer paa persontrafik 44 pct. (Statsb. 47 pct.), paa godstrafik 54 pct. (Statsb. 52 pct.) og paa andre trafik

<sup>1)</sup> Angaaende Ofotbanens drift bestaar der kontrakt med Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag av 7de og 11te oktober 1898 (kfr. st. prp. nr. 42 for 1898, bilag 1), der trædte i kraft 1ste januar 1903 samt tillægskontrakt angaaende transport av kvantum over 1 200 000 tons vedtatt af Stortingen ved beslutning af 6te mars 1908 (kfr. st. pr. nr. 38 for 1908 og tillæg til indst. S. XIII A.). Opgjør i henhold til kontrakterne finder sted for kalenderaaret.

For 1912 var banens tilkommende hos bolaget efter nævnte kontrakter kr. 2 186 452.58. Herav medgik til driftsutgifter, der efter kontrakterne belastes denne trafik kr. 1 044 783.74 og dens overskud var saaledes kr. 1 141 668.84. Av de nævnte kr. 2 186 452.58 var kr. 1 032 000.00 indbetalt i 1911—12. Resten kr. 1 154 452.58 og den forskudsvise indbetaling fra bolaget for januar—juni 1913 kr. 1 260 000,00 indgaar under indtægt av godstrafik i 1912—13. Denne utgjør efter regnskapet ialt kr. 2 545 183.89. Anden godstrafik har saaledes utgjort kr. 130 731.31.

indtægter, saasom telegrammer, leieindtægter, indtægter utenfor den egentlige drift samt tilfældige indtægter 2 pct. (Statsb. 1 pct.).

Indtægternes fordeling paa hver maaned av driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XIV, hvorav det vil sees, at den største indtægt er faldt i juni med kr. 2 850 896 og den mindste i januar med kr. 2 027 272.

I utgifterne til drift og vedlikehold for Statsbanerne indgaar kr. 298 186.39 som tantième til personalet for tiden 1ste juli 1912—30te juni 1913 i henhold til Stortingets beslutning av 18de juli 1907 (jfr. tabel III, kol. 77). For Hovedbanen er utbetalt kr. 42 747.04 som tantième.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellom driftsindtægter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanerne og Hovedbanen 2.21 pct. av den pr. 30te juni 1913 anvendte kapital mot 2.14 pct. for det foregaaende aar. For Statsbanerne utgjorde den henholdsvis 2.07 og 2.01 pct.

I følgende sammendrag meddeles for de samlede baner en oversikt med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner over indtægter, utgifter og overskud pr. km. driftslængde, overskud i pct. av anvendt kapital for 1911—12 og 1912—13 (jfr. tabel III, XX og XXI) samt i gjennomsnit for femaaret 1907—12:

Baner.	Drifts-termin, endende 30te juni (31te mars).	Indtægter.		Utgift i pct. av ind- tægt. pCt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. drifts- længde. Kr.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
Samtlige baner.....	1913	10 071	7 745	76.9	2 326	2.29
	1912	8 906	6 723	75.5	2 183	2.18
hvorav:	1907—12	8 131	6 015	73.9	2 116	2.21
Statsbanerne .....	1913	9 788	7 628	77.9	2 160	2.07
	1912	8 639	6 583	76.2	2 056	2.01
	1907—12	8 023	5 952	74.2	2 071	2.11
Hovedbanen .....	1913	47 391	35 447	74.8	11 944	4.08
	1912	43 564	32 093	73.7	11 471	3.92
	1907—12	39 858	27 946	70.1	11 912	4.25
Andre privatbaner.....	1913	5 510	3 738	67.8	1 772	3.17
	1912	4 688	3 267	69.7	1 421	2.59
	1907—12	3 139	2 495	79.5	644	1.36

Staten har i terminen hat underbalanse paa driften av Solørbanen, Hell—Sunnan, Egersund—Flekkefjord og Arendal—Aamlibanen. Av Statsbaneinteressentskaperne har ingen i terminen underbalanse paa sin drift; av privatbaner har Lillesand—Flaksvandbanen og Tønsberg—Eidsfossbanen underbalanse.

Til banernes driftoverskud kommer endvidere indtægter ved utenfor

<sup>1)</sup> I gjennomsnittlig aarlig.

jernbanernes drift trufne forsøninger (tabel III, kol. 92), nemlig for Hovedbanens vedkommende den «særskilte formues overskud» kr. 26 858, mens underskuddet for dampskibsfarten paa indsjøen Spirillen kr. 3 171 (kol. 92 og 93) for Drammen—Randsfjordbanens regning blir at fradra.

Til driftsoverskuddet kommer derhos renteindtægter, forsaavidt de overskrider renteutgifterne (jfr. tab. III, kol. 91) mens der videre maa utredes tilskud til forrentning av kapital i andre baner (forretning av fællesstationer, verksteder og rullende materiel) samt renteutgifter forøvrig (kol. 94). Fradrages disse beløp faaes det disponible overskud (kol. 95). Det endelige overskud, der blir tilbake, naar de nævnte baners underbalanser er fradragne, sees for 1911—12 og 1912—13 av nedenstaaende opgave:

	1911—12. Kr.	1912—13. Kr.
Overskud: Samtlige baner.....	5 877 219	6 304 206
hvorav:		
Statsbanerne.....	4 941 231	5 071 213
Hovedbanen.....	529 960	581 636
Andre privatbaner.....	406 028	651 357

Angaaende anvendelse av overskuddet ved Statsbaneinteressentskaperne og Hovedbanen henvises til tabel III (kol. 96—100). Den samlede anvendelse for 1911—12 og 1912—13 sees av nedenstaaende opgave:

	Statsbaneinteressentskaperne.		Hovedbanen.	
	1911—12. Kr.	1912—13. Kr.	1911—12. Kr.	1912—13. Kr.
Avsætning til amortisationsfond .....	246 850	333 550	52 900	54 900
« reservefonds.....	2 156 999	2 196 283	69 585	119 261
« dividedefonds .....	2 160	÷ 8 026	-	-
Aktieutbytte .....	1 434 181	1 236 309	407 475	407 475
	Sum	3 840 190	3 758 116	529 960
				581 636

Aktieutbyttet har for terminen utgjort ved Smaalensbanen (1.4 pct.), Kongsvingerbanen (4.0 pct.), Drammen—Randsfjordbanen (3.0 pct.), Eidsvold—Ottabanen (1.0 pct.), Hamar Grundsetbanen (2.0 pct.), Grundset—Aamot-

banen (2.5 pct.), Merakerbanen (1.2 pct.) samt ved Hovedbanen (5.5 og 4.5 pct., henholdsvis for prioriterte og uprioriterte aktier).

Statens overskud for de rene statsbaner, kr. 1 313 096, er indbetalt i statskassen. Ved andre privatbaner end Hovedbanen er intet utbytte utdelt, men overskuddet avsat til dannelsel av fonds.

En sammenstilling af de fem sidste driftsaar over banernes økonomiske resultater meddeles i tabel XXI. 1. I tabel XXI. 2 gives desuden oplysninger om banernes økonomiske forhold for de forutgaaende aar helt fra deres aapning, forsaavidt Statsbanerne angaa.

### Driftens overskud.

Indtil terminens utgang hadde der paa driften av de rene Statsbaner været et overskud av kr. 8 217 846.30. Herav er medgaat til utvidelser og forbedringer kr. 1 405 401.81 (tab. I 2, kol. 4), mens resten er indbetalt i statskassen med kr. 6 812 444.49 (tab. I 2, kol. 12). Fordelingen paa de enkelte banestrækninger sees av nedenstaaende opgave.

Banestrækning.	Overskud + under- skud ÷ til 30te juni 1912.	Overskud + underskud ÷ i terminen 1ste juli 1912 —30te juni 1913.	Tilsammen pr. 30te juni 1913. Ialt overskud + underskud ÷.	Medgaat til ut- videlser og for- bedringer.	Rest.
Solørbanen . . . . .	÷ 612 347.68	÷ 60 402.08	÷ 672 749.76	24 094.64	÷ 696 844.40
Kristiania—Gjøvik . . . . .	+ 1 368 834.04	+ 171 911.46	+ 1 540 745.50	10 156 78.51	+ 525 066.99
Hell—Sunnan . . . . .	÷ 859 202.61	÷ 133 168.91	÷ 992 371.52	53 756.63	÷ 1 046 128.15
Egersund—Flekkefjord . . . . .	÷ 343 865.52	÷ 57 345.27	÷ 401 210.79	41 062.71	÷ 442 273.50
Kristiansand - Byglandsfjord . . . . .	+ 208 490.18	+ 14 023.78	+ 222 513.96	262 686.13	÷ 40 172.17
Narvik—Riksgrænsen . . . . .	+ 7 172 173.49	+ 14 195 48.26	+ 8 591 721.75 <sup>1)</sup>	8 123.19	+ 8 583 598.56
Arendal—Aamli . . . . .	÷ 29 332.04	÷ 41 470.80	÷ 70 802.84	-	÷ 70 802.84
Sum . . . . .	+ 6 904 749.86	+ 1 313 096.44	÷ 8 217 846.30	1 405 401.81	+ 6 812 444.49

<sup>1)</sup> Desuden er efter banens aapning for drift foretaget utvidelser og forbedringer der er belastet anlægget. Hertil er pr. 30te juni 1913 medgaat kr. 1 085 182.42.

Samtlige statsbaneinteressentskaper har git overskud. Der hitsættes en opgave, der viser dette og sammes anvendelse ved terminens utgang 30te juni 1913:

Baner.	Samlet overskud.	Herav <sup>1)</sup> anvendt til:		
		Utbytte.	Utvidelser og forbedringer <sup>2)</sup>	Beholdning i de oplagte fonds.
Kroner.				
Smaalenbanen .....	14 897 197	8 461 644	3 912 110.10	1 495 923.38
Kongsvingerbanen .....	13 164 620	7 453 080	3 799 437.75	357 495.26
Kristiania—Drammenbanen .....	6 432 612	1 151 100	4 150 147.21	563 619.92
Drammen— Skienbanen .....	1 925 630	350 187	948 254.09	503 085.07
Randsfjordbanen .....	13 930 986	6 232 860	5 184 269.49	627 594.68
Eidsvold— Ottabanen .....	6 623 893	4 473 268	1 471 292.42	503 824.67
Hamar—Grundsetbanen .....	2 256 321	954 427	934 500.40	192 228.30
Grundset—Aamotbanen .....	965 370	119 383	235 823.78	567 344.37
Støren—Aamotbanen .....	1 091 714	-	88 914.54	733 346.04
Trondhjem—Størenbanen .....	2 863 905	910 284	1 068 128.67	642 521.10
Merakerbanen .....	5 944 614	4 433 975	1 149 145.15	203 877.39
Jæderbanen .....	745 642	-	439 091.34	268 068.64
Bergen—Hønefossbanen .....	1 832 349	-	441 733.80	884 298.27
Tilsammen	72 674 853	34 540 208	23 822 848.74	7 543 227.09

Disse fonds var pr. 30te juni 1913 disponert saaledes:

Til indkjøp av materialforraad .....	kr. 5 153 494.76
Anbragt i værdipapirer .....	» 30 500,00
Utlaan til baneinteressentskaperne selv .....	» 2 359 232.33

Sum kr. 7 543 227.09

<sup>1)</sup> Av overskuddet er først utredet kostendet av forskjellige forføininger, der er ført til utgift for reservefondet, uten at henregnes til utvidelser og forbedringer ved vedkommende bane samt andre utgifter, saasom ekstraordinært tilskud til statsbanernes pensionskasse, rabat paa laan, erstatninger for brandskader m. m.

<sup>2)</sup> I ovenstaende beløp for utvidelser og forbedringer indgaar foruten de hertil av reservefondet anvendte beløp tillike avbetalinger paa laan i samme øiemed.

Fordelingen av disse fonds paa hver enkelt bane ved terminens begyndelse og slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Amorti- serings- fonds. Kr.	Drifts- og reservefonds. Kr.	Dividende- fonds. Kr.	Sum. Kr.
Smaalensbanen.....	1912 1913	- -	1 165 482.63 1 480 141.38	15 749.69 15 782.00	1 181 232.32 1 495 923.38
Kongsvingerbanen .....	1912 1913	- -	656 592.57 354 518.47	2 939.34 2 976.79	659 531.91 357 495.26
Kristiania—Drammenbanen .....	1912 1913	- -	472 021.07 562 936.46	683.46 683.46	472 704.53 563 619.92
Drammen—Skienbanen .....	1912 1913	- -	461 393.38 503 085.07	- -	461 393.38 503 085.07
Drammen—Randsfjordbanen ..	1912 1913	- -	480 355.79 623 501.87	4 016.41 4 092.81	484 372.20 627 594.68
Eidsvold—Ottabnen.....	1912 1913	- -	526 866.17 473 666.17	38 334.31 30 158.50	565 200.48 503 824.67
Hamar—Grundsetbanen .....	1912 1913	- -	191 592.98 190 084.93	2 131.55 2.143.37	193 724.53 192 228.30
Grundset—Aamotbanen .....	1912 1913	- -	481 020.44 567 050.44	260.91 293.93	481 281.35 567 344.37
Støren—Aamotbanen .....	1912 1913	- -	391 936.86 733 346.04	- -	391 936.86 733 346.04
Trondhjem—Størenbanen .....	1912 1913	- -	504 178.97 639 524.31	2 996.79 2 996.79	507 175.76 642 521.10
Merakerbanen .....	1912 1913	- -	196 713.51 195 332.11	8 542.59 8 545.28	205 256.10 203 877.39
Jæderbanen.....	1912 1913	- -	236 958.15 268 068.64	- -	236 958.15 268 068.64
Bergen—Hønefossbanen .....	1912 1913	- -	853 707.02 884 298.27	- -	853 707.02 884 298.27
Tilsammen	1912 1913	- -	6 618 819.54 7 475 554.16	75 655.05 67 672.93	6 694 474.59 7 543 227.09

Av de private baner har Hovedbanen et oplagt reservefond, stort pr. 30te juni 1913 kr. 322 855.57, hvilket pr. km. bane utgjør kr. 4.762.

For de øvrige privatbaner hitsættes en opgave, der viser det samlede driftsoverskud eller underskud pr. 30te juni 1913 samt hvad det resterende nettooverskud (den samlede underbalance) utgjør pr. nævnte datum, naar de efter driftens aapning paaløpne renter samt de av overskuddet dækkede utvidelser og forbedringer medtages som utgift.

	Samlet drifts-overskud Kr.	Pr. 30te juni 1913 utgjør:
	Det resterende nettooverskud Kr.	Den samlede underbalance. Kr.
Nestun—Osbanen .....	141 691.17	1 546.66
Lillesand—Flaksvandbanen .....	8 626.20	- 6 547.05
Urskog—Hølandsbanen .....	230 254.98	46 008.04
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	÷ 73 028.01	- 148 075.57
Holmestrand—Vittingfossbanen .....	222 628.89	16 873.37
Valdresbanen .....	322 369.62	192 981.44
Lierbanen .....	41 894.07	6 731.00

### Trafik.

I terminen 1ste juli 1912 til 30te juni 1913 er paa samtlige baner kjørt 12 078 900 trafiktogkilometer (tabel II, kol. 3 og tabel XX, kol. 48); sammenholdt med den midlere driftslængde gir dette for aaret 1912—13 3 900 trafiktog, der er passert over hver kilometer bane, hvilket motsvarer 10.69 trafiktog om dagen, eller noget mere end i foregaaende termin, da der kjørtes 3 655 trafiktog eller 10.01 pr. dag over hver kilometer. Der er opgang ved 23 baner, i bane er uforandret og nedgang ved følgende 7 baner: Kongsvingerbanen, Hamar—Grundsetbanen, Grundset—Aamot-banen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Arendal—Aamlibanen, Nesttun—Osbanen og Lillesand—Flaksvandsbanen.

I aaret 1912—13 kjørtes der 325 820 962 vognakselkilometer, og i hvert trafiktog medførtes saaledes som middeltal 27.0 vognaksler mot 26.6 i foregaaende termin; den gjennemsnitlige indtægt pr. trafiktogkilometer i terminen var kr. 2.58 mot foregaaende driftsaar kr. 2.44 og i gjennemsnit for femaaret 1907—1912 kr. 2.38.

Ved statsbanerne førtes i hvert trafiktog i 1912—13 27.0 vognaksler mot i foregaaende termin 26.6 aksler, og var den gjennemsnitlige indtægt pr. trafiktogkilometer i aaret 1912—13 kr. 2.43 mot kr. 2.30 i foregaaende termin og kr. 2.27 i femaaret 1907—12.

I efterfølgende tabel er disse forhold tillikemed de tilsvarende resultater fra foregaaende termins drift samt i gjennemsnit aarlig for femaaret 1907—1912 sammenstillet for banerne samlet og særskilt Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Antal trafiktog- km. pr. km. drifts- længde.	Antal aksler i hvert tog.	Indtægt pr. trafik- togkm. Kr.
Samtlige baner .....	1913	3 900	27.0	2.58
	1912	3 655	26.6	2.44
	<sup>2)</sup> 1907-12	3 419	26.1	2.38
hvorav:				
Statsbanerne .....	1913	4 025	27.0	2.43
	1912	3 770	26.6	2.30
	<sup>2)</sup> 1907-12	3 542	26.1	2.27
Hovedbanen .....	1913	9 712	37.7	4.88
	1912	9 504	36.0	4.58
	<sup>2)</sup> 1907-12	8 708	35.9	4.54
Andre privatbaner.....	1913	2 056	18.3	2.68
	1912	1 875	17.6	2.50
	<sup>2)</sup> 1907-12	1 666	16.8	1.85

Nærmere oplysninger angaaende banernes befaring av rullende materiel for trafikkens bestridelse indeholdes i tabel II kol. 3—18 (jfr. tabel XX).

I tabel XIX er der for de to sidste terminer sammenstillet antal av ordinære tog, der har befaret de forskjellige banestrækninger.

Følgende sammenstilling indeholder en oversigt over den samlede trafik paa banerne i de to sidste terminer, angit i tonkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslængde, tillikemed opgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonkilometer, samt de tilsvarende gjennemsnitstal for de foregaaende femaar 1907—12.

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars for 1909.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

De forskjellige baner er i tabellen ordnet etter trafikkens størrelse (ton-kilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslængde) i terminen 1912—13:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Trafik.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende <sup>3)</sup>	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.		pct.	Øre.			
Ofotbanen .....	1913	1 287	2 726 062	2 727 349	5 246 961	52.0	0.92	0.51
	1912	1 220	2 580 902	2 582 122	5 018 405	51.4	0.81	0.42
	<sup>2)</sup> 1907-12	1 005	1 803 831	1 804 836	3 574 700	50.5	0.87	0.44
Hovedbanen .....	1913	47 464	512 170	559 634	2 959 738	18.9	6.33	1.20
	1912	41 159	469 517	510 676	2 645 371	19.3	6.28	1.21
	<sup>2)</sup> 1907-12	33 807	443 389	477 196	2 313 180	20.6	5.56	1.15
Kongsvingerbanen ..	1913	11 805	248 061	259 866	1 198 941	21.7	3.10	0.68
	1912	9 934	215 089	225 023	1 118 402	20.1	3.41	0.69
	<sup>2)</sup> 1907-12	8 347	193 604	201 951	974 196	20.7	3.21	0.66
Dr.men—Randsfj.b..	1913	9 146	216 419	225 565	1 005 359	22.4	4.35	0.98
	1912	8 703	153 174	161 877	844 723	19.2	5.36	1.03
	<sup>2)</sup> 1907-12	8 473	187 610	196 083	802 434	24.4	4.12	1.00
Kr.ania—Dr.menb..	1913	72 798	143 130	215 928	1 651 506	13.1	12.36	1.62
	1912	62 919	131 353	194 272	1 493 572	13.0	12.67	1.65
	<sup>2)</sup> 1907-12	54 940	120 370	175 310	1 357 791	12.9	11.68	1.50
Merakerbanen.....	1913	7 733	179 116	186 849	790 922	23.6	4.14	0.98
	1912	6 827	147 712	154 539	793 748	22.0	4.37	0.96
	<sup>2)</sup> 1907-12	6 284	154 942	161 226	665 799	24.2	3.65	0.88
Rjukanbanen.....	1913	3 290	177 054	180 344	507 280	35.6	5.86	2.08
	1912	3 410	122 874	126 284	401 405	31.5	6.78	2.13
	<sup>2)</sup> 1909-12	2 705	77 259	79 964	272 527	29.3	8.41	2.45
Rørosbanen .....	1913	6 917	148 140	155 057	618 000	25.1	3.87	0.97
	1912	5 989	140 992	146 981	592 251	24.8	3.58	0.89
	<sup>2)</sup> 1907-12	5 355	125 446	130 801	535 304	24.4	3.47	0.84
Smaalenbanen .....	1913	24 767	118 879	143 646	1 233 937	11.6	7.66	0.89
	1912	22 121	107 998	130 119	1 145 039	11.4	7.43	0.84
	<sup>2)</sup> 1907-12	19 020	102 790	121 810	1 008 010	12.1	6.87	0.84
Thamshavnbanen ..	1913	2 369	140 999	143 368	446 172	32.1	3.63	1.17
	1912	2 482	101 858	104 340	341 767	30.5	3.94	1.20
	<sup>2)</sup> 1908-12	2 759	52 974	55 733	207 506	26.9	3.66	2.32
Kr.ania—Gjøvikb..	1913	12 781	124 440	137 221	1 015 773	13.5	7.05	0.95
	1912	11 725	110 547	122 272	889 340	13.7	7.06	0.97
	<sup>2)</sup> 1907-12	8 552	96 895	105 447	719 873	14.6	5.94	0.87
Eidsvold—Ottabanen	1913	7 973	92 236	100 209	724 647	13.8	6.56	0.90
	1912	7 204	87 336	94 540	655 672	14.4	5.79	0.84
	<sup>2)</sup> 1907-12	6 491	75 348	81 839	575 848	14.2	5.75	0.82
Sulitjelmabanen ..	1913	1 447	94 189	95 636	249 354	38.4	7.09	2.72
	1912	1 445	138 623	140 068	300 154	46.7	4.87	2.27
	<sup>2)</sup> 1907-12	1 393	135 011	136 404	281 080	48.5	4.71	2.27
Drammen—Skienb..	1913	18 032	44 035	62 067	550 415	11.3	14.50	1.64
	1912	16 415	40 755	57 170	492 120	11.6	13.67	1.59
	<sup>2)</sup> 1907-12	13 906	34 950	48 856	441 055	11.0	13.25	1.46

<sup>1)</sup> Terminen endende 30te juni fra 1909.<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.<sup>3)</sup> Den gjennemsnitlige vekt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Trafik.					Utgifter til drift og vedlikehold.		
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto	Øre.
		Reisende <sup>3)</sup>	Gods,	Sum.			pr.	Tonkm.	
(Forts.)		Tonkilometer pr. km. driftskængde.			pct.				
Bergen—Hønefoss- banen.....	1913	10 211	36 347	46 558	620 541	7.5	12.32	0.92	
	1912	8 413	27 355	35 768	517 630	6.9	12.06	0.83	
Holmestrand— Vittingfossbanen.	<sup>2)</sup> 1907-12	7 597	27 150	34 747	401 100	8.7	10.28	0.84	
Kr.sand-Byglandsfj.b	1913	2 363	44 007	46 370	190 499	24.3	7.89	1.92	
	1912	1 828	34 433	36 261	156 897	23.5	9.31	2.15	
	<sup>2)</sup> 1907-12	2 180	37 783	39 963	159 302	25.0	7.75	1.91	
Jæderbanen .....	1913	11 687	30 303	41 990	323 309	13.0	12.97	1.69	
	1912	9 074	26 341	35 415	286 883	12.3	12.52	1.54	
	<sup>2)</sup> 1907-12	8 175	22 852	31 027	264 542	11.7	12.88	1.51	
Solørbanen .....	1913	4 864	32 046	36 910	389 768	9.3	9.71	0.92	
	1912	3 350	30 490	33 840	342 779	9.9	9.83	0.97	
	<sup>2)</sup> 1907-12	2 737	26 265	29 002	270 839	10.7	11.08	1.19	
Hell—Sunnanbanen.	1913	4 448	28 558	33 006	338 954	9.7	13.11	1.28	
	1912	4 484	28 185	32 669	321 567	10.2	11.18	1.14	
	<sup>2)</sup> 1907-12	3 703	24 404	28 107	286 800	9.8	11.31	1.21	
Lierbanen ... ....	1913	2 680	26 023	28 703	139 397	20.6	1.11	2.29	
	1912	2 460	19 346	21 806	116 583	18.7	13.64	2.55	
	<sup>2)</sup> 1907-12	2 206	20 989	23 195	117 077	19.8	10.58	2.09	
Valdresbanen .....	1913	2 186	22 194	24 380	185 135	13.2	10.21	1.34	
	1912	2 136	19 572	21 708	171 465	12.6	10.24	1.30	
	<sup>2)</sup> 1907-12	2 130	14 656	16 786	154 116	10.9	10.88	1.17	
Urskog—Hølandsb. .	1913	2 030	19 898	21 928	113 595	19.3	10.20	1.97	
	1912	1 803	19 826	21 719	113 676	19.0	9.56	1.83	
	<sup>2)</sup> 1907-12	1 692	18 856	20 548	100 987	20.3	8.34	1.69	
Arendal—Aamlib. .	1913	2 695	15 577	18 272	125 147	14.6	14.43	2.10	
	1912	2 879	12 453	15 332	116 635	13.1	14.84	1.95	
	<sup>2)</sup> 1910-12	2 772	11 180	13 952	108 064	12.9	16.38	2.11	
Lilles.—Flaksvandb.	1913	764	14 572	15 336	66 709	23.0	12.23	2.81	
	1912	736	15 741	16 477	70 102	23.5	10.45	2.46	
Egersund—Flekkefj.- banen.....	<sup>2)</sup> 1907-12	830	15 451	16 281	70 505	23.0	9.19	2.09	
Nesttun—Osbanen ..	1913	2 869	7 273	10 142	127 748	7.9	24.44	1.94	
	1912	2 336	6 428	8 764	123 766	7.1	23.90	1.69	
Tønsberg—Eidsfoss- banen.....	<sup>2)</sup> 1907-12	2 284	5 955	8 239	115 560	7.1	23.10	1.64	
	1913	1 410	8 679	10 089	86 433	11.7	20.82	2.43	
	1912	1 513	9 461	10 974	86 571	12.6	19.22	2.44	
	<sup>2)</sup> 1907-12	1 280	11 256	12 530	78 435	16.0	13.07	2.04	
	1913	5 009	3 394	8 403	78 680	10.7	23.40	2.50	
	1912	4 444	3 198	7 642	75 924	10.1	20.19	2.03	
	<sup>2)</sup> 1907-12	4 363	2 754	7 117	71 951	9.9	21.50	2.11	

<sup>1)</sup> Terminen endende 30te Juni fra 1909.<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.<sup>3)</sup> Den gjennemsnitlige vekt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Trafikkens størrelse, særskilt for reisende og gods m. m. i terminen angives i tabel II for personbefordring i kol. 19—41 og for godstransport i kol. 42—64 (jfr. for andre privatbaner end Hovedbanen tabel XX).

Til oversigt over trafikkens utvikling fra vor jernbanedrifts begyndelse hitsættes følgende sammendrag for samtlige baner:

Driftstermin.	Midlere drifts-længde. km.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fragtgods.				Midl. trans- port-længde pr. ton. km.	
		Antal rei- sende.	Personkilometer.		Ind- tægt pr. person- kilo- meter.	Tonkilometer.		Indtægt pr. ton- kilo- meter.			
			Ialt.	pr. km. drifts- længde.		Antal ton.	Ialt.	pr. km. drifts- længde.			
			Tusinder.		Øre.		Tusinder.		Øre.		
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—	
1856	«	161	5 160	76	3 1	117	3 858	57	9.7	33.1	
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3	
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0	
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8	
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0	
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0	
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 303	107	9.1	37.4	
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2	
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5	
1868	»	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8	
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0	
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1	
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8	
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5	
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1	
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0	
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3	
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0	
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0	
1/1— <sup>30/6</sup> 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7	
1) 1878— <sup>30/6</sup> 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0	
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3	

1) Aarlige middeltal.

Driftstermin.	Midlere drifts-længde. km.	Befordring av reisende.					Befordring av il- og fragtgods.				
		Personkilometer.			Ind-tægt pr. person-kilometer. Øre.	Antal ton.	Tonkilometer.			Indtægt pr. ton-kilometer Øre.	Midl. trans-port-længde pr. ton-km.
		Antal rei-sende.	Ialt.	pr. km. drifts-længde.			Ialt.	pr. km. drifts-længde.			
(Forts.).			Tusinder.		Øre.		Tusinder.		Øre.		
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2	
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6	
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9	
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9	
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4	
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8	
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1	
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3	
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4	
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1	
1890—91	«	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4	
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7	
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8	
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9	
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1	
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9	
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4	
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2	
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6	
1) 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5	
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7	
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7	
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6	
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3	
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0	
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0	
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0	
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1	
2) 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7	
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0	
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1	
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9	
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6	

1) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31ste mars 1900 (8/4 aar).

2) Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 (5/4 aar).

I opgaverne er for de sidste 21 driftsaar (fra og med aaret 1892—93) meddat reisende med maanedsbilletter efter en skjønsmæssig beregning<sup>1)</sup>, mens der tidligere ikke har været tat hensyn til disse. I sammenligning med foregaaende driftsaar er antallet av person kilometer regnet pr. km driftslængde i terminen fra 131 100 reisende over hver kilometer gåa op til 149 170 eller med ca. 13.8 pct.

Antal ton kilometer av il- og fragtgods pr. km. driftslængde er gåa op fra 117 500 ton over hver kilometer til 129 610 eller med ca. 10.2 pct.

Trafikkens og indtægternes størrelse angives samlet for personfærdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to sidste terminer samt i gjennemsnit for det forutgaaende femaar 1907—1912 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 31te mars <sup>2)</sup> .	Personkilometer		Indt. av persontrafik		Ind- tægt pr. person- km. <sup>3)</sup>	Midlere reise- længde km.
		pr. km. drifts- længde.	pct. <sup>3)</sup>	pr. km. drifts- længde.	pct. <sup>3)</sup>		
			Kr.		Øre.		
Samtlige baner . . . . .	1913	149 170	+ 13.8	4 414	+ 11.4	2.7	25.9
	1912	131 100	+ 7.7	3 963	+ 7.1	2.8	25.4
<sup>4)</sup> 1907—12	116 080	+ 15.5	3 545	+ 18.0	2.9	25.4	
hvorav:							
Statsbanerne . . . . .	1913	154 260	+ 14.0	4 583	+ 11.8	2.7	26.0
	1912	135 300	+ 6.5	4 100	+ 5.8	2.8	25.3
<sup>4)</sup> 1907—12	120 620	+ 18.2	3 696	+ 21.1	2.8	25.0	
Hovedbanen . . . . .	1913	632 860	+ 15.3	16 038	+ 11.2	2.4	21.8
	1912	548 800	+ 13.3	14 416	+ 10.4	2.5	21.9
<sup>4)</sup> 1907—12	448 400	+ 33.2	12 307	+ 26.2	2.6	23.8	
Andre privatbaner . . . . .	1913	31 340	+ 1.8	1 269	+ 1.8	3.8	18.0
	1912	30 800	+ 6.6	1 246	+ 14.4	4.0	18.1
<sup>4)</sup> 1907—12	27 540	+ 19.2	1 016	+ 35.3	3.6	18.3	

Personfærdselens størrelse har ved de forskjellige baner variert fra 970 635 reisende (Kristiania—Drammenbanen) ned til 10 193 reisende (Lillesand—

<sup>1)</sup> Paa hver maanedsbillet antages i gjennemsnit foretak 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabel II og XII).

<sup>2)</sup> Terminen endende 30te juni fra 1909.

<sup>3)</sup> Procent forøkelse (+) eller nedgang (-) i sammenligning med foregaaende driftsaar, respektive foregaaende femaar.

<sup>4)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>5)</sup> Med hensyn til taksterne for personbefordring bemerkes: I henhold til Stortingets beslutning av 7de april 1906 og kgl. resol. av 22de mai 1906, har følgende takster for reisende været gjeldende fra 1ste juni 1906 for Statsbanerne, undtagen for Bergen—Vossbanen, for hvilken de samme takster først blev gjort gjeldende fra 1ode juni 1908.

Flaksvandbanen) i gjennemsnit over den hele banelængde (personkm. pr. km. driftslængde), mens indtægter av persontrafik har variert fra kr. 23 324 (Kristiania—Drammenbanen) til kr. 373 (Lillesand—Flaksvandsbanen) pr. km. driftslængde. Under persontrafik indgaar foruten besorbring av reisende tillike befordring av reisegods<sup>1)</sup> og post. Indtægten av persontrafikken er større end indtægten av godstrafikken ved følgende baner: Nesttun—Osbanen, Bergen—Hønefossbanen, Drammen—Skienbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Kristiania—Drammenbanen, Jæderbanen, Smalensbanen og Hell—Sunnanbanen. Persontrafikken har ved disse baner indbragt fra 77 til 57 pct. av indtægterne (jfr. tabel III, kol. 44, og tabel XX).

Prisen pr. enkeltbillett beregnes paa grundlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. inden hver zone:

For avstande	Almindelige tog.			Hurtigtog.		
	I. kl.	II. kl.	III. kl.	I. kl.	II. kl.	III. kl.
indtil 50 km. beregnes efter . . . . .	6.5	5.0	3.25	8.5	6.0	4.0
over 50 indtil 150 km. . . . .	6.5	5.0	3.00	8.5	6.0	4.0
— 150 — 300 « . . . . .	6.5	4.4	2.75	8.5	5.6	3.5
— 300 km. . . . .	6.5	4.0	2.50	7.8	4.8	3.0

Prisen for enkeltbillett avrundes paa avstande til og med 150 km. opad til nærmeste med 5 delelige antal øre og paa avstande over 150 km. opad til nærmeste med 10 delelige tal. Mindste pris for almindelige tog er 60, 40 og 20 øre pr. enkeltbillett, for henholdsvis 1ste, 2den og 3dje klasse. Mindste prisforskjell mellom hurtigtog og almindelige tog utgjør for I. kl. kr. 1.30, for II. kl. kr. 0.80 og for III. kl. kr. 0.50 pr. enkeltbillett.

Tur- og returnbilletter utstedes i samme utstrækning som enkeltbilletter etter en pris av 1½ gange disses kostende med avrunding opad til nærmeste med 5 delelige antal øre, gjeldende 3 maaneder.

Angaaende de før 1ste juni 1906 gjeldende takster for reisende henvises til driftsberettningen for 1905—06, side XXXV.

For Hovedbanen er de samme takster gjort gjeldende saavæl i samtrafik som i lokaltrafik. For andre privatbaner end Hovedbanen er taksterne i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne.

<sup>1)</sup> Taksten for reisegods er fra 1ste juni 1891:

For avstande i km.	pr. kg.
Fra 1—100 . . . . .	3 øre.
« 101—200 . . . . .	4 «
« 201—300 . . . . .	5 «

og fremdeles med tillæg av 1 øre pr. kg. for hver begyndende 100 kg. Frivægt 25 kg. Mindste pris 20 øre.

Banernes samlede indtægter av persontrafik i aaret 1911—12 var kr. 12 227 617 og i aaret 1912—13 kr. 13 668 784, hvorav der falder paa:

	1911—12.	1912—13.
	Kr.	Kr.
Indtægter av personbilletter, alle slags .....	11 271 758	12 500 178
Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som:		
Turbilletter.....	2 417 448	2 923 054
Tur- og returbilletter.....	6 796 936	6 947 213
paa Statsbanerne alene:		
Turbilletter .....	2 280 852	2 750 722
Tur- og returbilletter .....	6 126 569	6 257 972

Videre falder paa:

Driftsterminen endende 30te juni.	Indtægt. Kr.	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Antal reiser.	Antal person- kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person kilometer	
Familiebilletter <sup>1)</sup> ...	1913	169 745	945 927	6 959 687	161 172	944 477	6 945 880
	1912	150 433	881 824	6 401 884	143 097	849 611	6 104 952
Maanedsbilletter <sup>2)</sup> ...	1913	347 353	4 167 626	49 978 578	295 721	3 714 812	42 354 852
	1912	290 020	3 598 350	39 571 302	254 321	3 212 150	34 157 282
Rundreisebilletter for faste turer .....	1913	48 004	4 071	1 317 456	41 008	4 071	1 095 814
	1912	43 542	3 505	1 268 871	34 922	3 505	1 051 398
Sammensatte billet- hefter <sup>3)</sup> .....	1913	49 882	5 945	1 343 689	47 617	5 883	1 281 765
	1912	54 374	5 589	1 311 211	52 071	5 553	1 255 240
Turistbilletter <sup>4)</sup> .....	1913	688 914	63 595	15 476 972	661 388	63 516	14 784 430
	1912	655 906	58 493	16 282 345	627 275	58 327	15 543 684
Arbeiderbilletter <sup>5)</sup> .....	1913	27 458	351 950	2 824 868	20 912	274 824	2 038 018
	1912	16 450	209 816	1 620 500	13 480	176 500	1 228 692

<sup>1)</sup> Familiebilletkort til III kl. à 25 reiser med reduktion av ca. 10 pct. i ordinær tur- & returbillets pris sælges for kortere avstande ved visse stationer (jfr. tabel XIII).

<sup>2)</sup> Jfr. tabel XII.

<sup>3)</sup> o: Billetter der sammensættes af kuponger til reduceret pris til forskjellige strækninger etter den reisendes valg.

<sup>4)</sup> o: Likeledes kupongbilletter, der sælges til I, II og III kl. gjennem turistbyraaer til forskjellige strækninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og diligenceruter uten fordring paa, at strækninger av nogen bestemt lengde skal befares. Prisen er den ordinære.

<sup>5)</sup> Arbeiderbilletter til III klasse sælges til reduceret pris (65 pct.—77 pct. reduksjon av turbillets pris) til bestemte tog og kun paa hverdag fra 1ste mai 1900 i hefter à 12 stkr. (Ukebillet) gjeldende i 10 dage og i hefter à 50 stkr. (Maanedsbillet) gjeldende i 6 uker fra stemplingsdagen.

I tabel IX gives der en opgave, der viser antallet av ordinære reisende fordelt paa de forskjellige reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet med fordeling paa hver klasse og særskilt for tur og tur og retur. Der fremgaar av tabellen at 86 pct. av reiserne har været foretatt paa tur- og returbilletter. Det fremgaar videre, at antallet er overveiende størst paa korte avstande (indtil 50 km. ca. 87 pct.) og avtar meget sterkt med tiltagende avstande. Det største antal reiser foretokes paa avstande indtil 10 km. (ca. 47 pct.).

Til oversigt over, hvorledes reiserne fordeler sig paa avstandene, hittesættes for de to sidste aar:

Paa av- stande indtil km.	Antal reiser paa ordinære billetter, familie- og arbeiderbilletter.				Antal reiser paa ordinære billetter, familie- og arbeiderbilletter.				
	1911—12.		1912—13.		1911—12.		1912—13.		
	I alt.	I pct. av det hele	I alt.	I pct. av det hele.	Paa av- stande indtil km.	I alt.	I pct. av det hele.	I alt.	I pct. av det hele.
<sup>1)</sup> 10	5 466 353	47.2	6 080 913	47.5	390	14 017	0.1	16 896	0.1
20	2 413 492	20.8	2 701 021	21.1	490	11 483	0.1	11 403	0.1
30	1 131 417	9.8	1 238 478	9.6	590	54 149	0.5	65 040	0.5
40	554 514	4.9	595 120	4.6	690	5 976	0.1	7 257	0.1
50	340 287	2.9	363 015	2.8	790	1 382	0.0	1 601	0.0
75	681 813	5.9	756 429	6.0	890	544	0.0	109	0.0
100	342 385	2.9	361 669	2.8	990	45	0.0	106	0.0
150	373 636	3.2	402 019	3.1	1 090	261	0.0	1 212	0.0
200	112 864	1.0	124 471	1.0	1 190	4	0.0	17	0.0
250	51 585	0.4	59 898	0.5	1 240	-	-	-	-
300	18 556	0.2	22 010	0.2	Sum	11 574 763	100.0	12 808 684	100.0

For godsfærdsele ns vedkommende angives trafikkens størrelse (tonkilometer) og indtægterne i følgende sammendrag for terminerne 1911—12 og 1912—13 samt i gjennemsnit for femaaret 1907—12 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner.

<sup>1)</sup> Paa denne avstand av Smaalenbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Hønefoss-banen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de to sidste aar 1911—12 2 433 390 reiser og 1912—13 2 667 745.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Tonkm. il- og fragt gods.		Indtægt av godstrafk.		Indtægt pr. tonkm. fragtgods <sup>4)</sup> . Øre.	Midlere transport- længde pr. ton il- og fragt gods. km.
		pr. km. drifts- længde.	pct. <sup>2)</sup>	pr. km. drifts- længde.	pct. <sup>3)</sup>		
Samtlige baner . . . . .	1913	129 609	+ 10.3	5 493	+ 14.6	3.8	55.6
	1912	117 502	+ 6.6	4 791	+ 5.3	3.7	55.9
<sup>3)</sup> 1907-12	104 613	+ 21.5		4 432	+ 16.1	4.1	57.3
hvorav:							
Statsbanerne . . . . .	1913	132 733	+ 9.8	5 075	+ 13.6	3.4	56.5
	1912	120 938	+ 5.7	4 422	+ 3.3	3.2	57.1
<sup>3)</sup> 1907-12	108 255	+ 27.0		4 206	+ 19.5	3.5	58.5
Hovedbanen . . . . .	1913	477 637	+ 7.1	29 421	+ 7.7	5.4	34.6
	1912	436 810	+ 0.5	27 305	+ 1.3	5.6	34.2
<sup>3)</sup> 1907-12	413 394	+ 12.7		25 896	+ 13.3	5.7	34.1
Andre privatbaner . . . . .	1913	48 438	+ 23.3	4 157	+ 24.0	8.5	28.5
	1912	39 308	+ 27.8	3 355	+ 31.8	8.4	24.8
<sup>3)</sup> 1907-12	25 707	+ 46.8		2 038	+ 96.7	7.6	21.3

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.<sup>2)</sup> Procent forøkelse (+) eller nedgang (-) i sammenligning med foregaaende driftsaar eller respektive foregaaende femaar.<sup>3)</sup> I gjennemsnit aarlig.<sup>4)</sup> Med hensyn til taksterne for godsbefordring bemerkes:

Fra 1ste januar 1892 var de i henhold kgl. resol. av 13de april 1891 indførte takster og regler for befordring av il- og fragtgods været gjeldende for banerne i Kristiania, Drammen, Hamar og Trondhjem distrikter (samt Hovedbanen). For Stavanger distrikt har de været gjeldende fra 1ste november 1904, for Bergen distrikt fra aapningen av banestrækningen Voss—Gulsvik, for Kristiansand og Arendal distrikt fra dets aapning for drift og lokalt for Narvik distrikt fra 1ste januar 1908.

Taksterne for befordring av fragtgods beregnedes efter disse bestemmelser, men i henhold til varesortens klassifikation, efter følgende formler, der gir fragtbeløpet i øre pr. ton (x betegner distansen).

Klasse.	Konstant	Avgift pr. tonkm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellem								
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste klasse . . . . .	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
2den — . . . . .	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
3dje — . . . . .	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
4de — . . . . .	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te — . . . . .	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te — . . . . .	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de — . . . . .	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de — . . . . .	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de — . . . . .	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A undtagelseskls.	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x				

Godsfærdselens størrelse (il- og fragtgods) har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 2 705 968 tonkm. (Ofotb.) ned til 3 309 tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslængde, mens indtægten av godstrafik har variert fra kr. 59 190 (Ofotbanen) ned til kr. 505 (Egersund—Flekkefjordbanen) pr. km.

Under godstrafik indgaar, foruten befording av il- og fragtgods, tillike befording av kjøreredsaker<sup>1)</sup> og levende dyr<sup>1)</sup>, og har godstrafikken ved alle baner i 1912—13 indbragt kr. 17 012 876 mot kr. 14 779 591 i

I de fragter der fremkommer efter disse formler, er der for enkelte baner bestemt et maksimum i satserne for 1ste—5te klasses gods, hovedsagelig begrundet i konkurransen med dampskibsfart. I samtrafikken med Hovedbanen gjelder de samme regler som for Statsbanerne med hensyn til fragtberegningene, dog er der for enkelte varesorter noget høyere takster. I lokaltrafikken på Hovedbanen anvendes fragtformler, der er noget avvikende fra Statsbanerne, og godsklassifikationen er tildels en anden.

Taksterne for il gods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til taksterne for fragtgods på følgende måte for de respektive klasser d, c, b og a:

Taksten for klasse d sendinger i hele vognladninger, beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at legge kr. 0 40 til den tilsvarende takst for 1ste fragtgodsklasse.

Taksten for klasse c sendinger av 2 500—5 000 kg. vekt, beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at legge 50 pct. til den tilsvarende takst for forsendelser i klasse d.

I klasse b (sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. vekt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer taksten etter samme fragtsats som i klasse a med 10 pct avslag.

For klasse a (forsendelser av vekt indtil 20 kg.; mindste vekt, der beregnes, er 5 kg.), beregnet pr. 1 kg., er taksterne lik det dobbelte av de etter klasse d fremkomne takster pr. kg., avrundet opad til nærmeste hele øre.

Taksterne saavel for il- som fragtgods er utregnet særskilt for banerne i Drammen, Stavanger, Kristiansand og Narviks distrikt og for de øvrige distrikter med Hovedbanen under ett. Ved transport til og fra Drammen distrikt fra og til Kristiania, Hamar og Trondhjems distrikt og Hovedbanen anvendes summen av disse takster, hvortil kommer fragt på strækningen mellom Moss og Horten (med dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet overenskomst om gjennemgangstrafik). Mellom Kristiania Ø. og Kristiania V. foregaar overføringen etter Havnebanen uten avgift på enkelte undtagelser nær. Fra Bergensbanens aapning over Røa den 1ste desember 1909 er utregnet direkte takster mellom Bergens distrikt og Kristiania, Drammen, Hamar og Trondhjems distrikt og Hovedbanen over Hønefoss samt mellom Drammen distrikts stationer på strækningen Skjærdalen—Randsfjord og Kristiania, Hamar og Trondhjems distrikt samt Hovedbanen. Endvidere er saadan utregnet etter avstanden over Hønefoss mellom Gjøvikbanen og en flerhet av stationer i Drammen distrikt.

Fra 1ste oktober 1901 har der i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Bergen og Kristiansands distrikt saint i samtrafik med Hovedbanen været anvendt til forsøk for transport av landbruksprodukter takster, der på lengere avstande er ikke ubetydelig lavere end etter de ovennævnte, forresten gjeldende takster. For avstande indtil 50 km. har taksterne dog været uforandret. Godsklassifikationen er også delvis forandret (nedsat). Fra 1ste november 1904 gjordes forsøkstaksterne også gjeldende i Stavanger distrikt.

For andre privatbaner end Hovedbanen er il- og fragtgodstakster i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne, men er tildels noget høyere.

<sup>1)</sup> Angaaende taksten for kjøreredsaker og levende dyr gjeldende fra 1ste juni 1891 bemerkes for Statsbanernes Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Stavanger (fra 1ste november 1904), Bergen (fra 1. juli 1908), Kristiansand, Narvik og Arendal distrikt samt Hovedbanen:

1911—12. Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen, Rjukanbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen, Merakerbanen, Lierbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Hovedbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kongsvingerbanen, Støren—Aamotbanen, Eidsvold—Ottabanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Solørbanen, Hamar—Grundsetbanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Grundset—Aamotbanen, Arendal—Aamlibanen og Valdresbanen er indtægten av godstrafikken større end av persontrafikken og har ved disse baner indbragt fra 98 pct. ned til ca. 50 pct av indtægterne (jfr. tabel III, kol. 45 og tabel XX).

I tabel VII er for person- og godsbefordringen paa Statsbanerne og Hovedbanen meddelt fordeling paa lokaltrafik (ɔ: færdsel mellem hver banes egne stationer) og samtrafik<sup>1)</sup> (ɔ: færdsel med tilstøtende baner ved direkte indskrivning av reisende og gods).

Kjøreredsråder inndeles i fire klasser: For IV klasse er formelen  $50 + 2x$  (hvor x er avstand i km.), som gir taksten i øre; for III, II og I klasse er taksten henholdsvis 2, 4 og 7 ganger taksten for IV klasse. Mindste pris kr. 1.00, 2.00, 4.00 og kr. 7.00.

Levende dyr inndeles i 3 klasser, til hvis I klasse heste hører. For I klasse er formelen:  $300 + 14x$ . For II klasse (hornkvæg):

For avstand indtil 150 km.:  $100 + 6x$ .

“ — over 150 km.: tillægges for hver km. over 150 4 øre.

For III klasse (smaafæ) er formelen:  $20 + 1.5x$ .

Formlerne, hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gives moderation, hvormed henvises til de trykte takster. Mindste pris er henholdsvis kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Fra 1. september 1901 blev der for forsendelser av levende dyr gjort gjeldende forsøkstakster for Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger (fra 1. november 1904) og Bergen (fra 1. juni 1908) samt Kristiansand distrikt og i Statsbanernes samtrafik med Hovedbanen, hvorved de ældre takster blev sat helt ut av kraft.

Fragterne utregnes etter følgende formler etter forhen gjeldende klasseinddeling:

For I klasse er formelen  $150 + 7x$  for avstande indtil 150 km., med tillæg av 5.5 øre pr. km. for overskytende avstand.

For II klasse er formelen  $75 + 3.2x$  for avstande indtil 150 km., med tillæg av 2.2 øre pr. km. for overskytende avstand.

For III klasse er formelen  $30 + 1.2x$  for avstande indtil 150 km., med tillæg av 0.7 øre pr. km. for overskytende avstand.

x betegner avstanden i km., og formelen gir fragten i øre for 1 dyr. Ved forsendelse av flere dyr i en sending gives moderation. Mindste pris er henholdsvis kr. 2.80, 1.60 og 0.40.

Utreghning av taksterne for kjøreredsråder og levende dyr sker som for fragtgods.

- <sup>1)</sup> Til oplysning om i hvilken utstrækning der har været adgang til direkte indskrivning den sidst forløpne termin, bemerkes følgende:

Direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredsråder, levende dyr, il- og fragtgods har kunnet foregå mellem alle stationer i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt samt Hovedbanen. Ekspeditionen mellem stationerne i Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikt samt Hovedbanen paa den

Sammenstilling av indtægter i den saaledes bestaaende lokal- og samtrafik (kfr. tabel VIII) hitsættes for terminerne 1911—12 og 1912—13 samt i gjennemsnit for femaaret 1907—12:

side og Drammen distrikts stationer paa den anden side kan forega enten via Kristiania eller via Moss—Horten; fra 1ste december 1909 tillike i nogen utstrækning over Hønefoss (Roa). Direkte indskrivning af reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods kan ogsaa forega over Gjøvik og Hamar mellem Kristiania—Gjøvikbanens stationer paa den ene side og stationer i Hamar og Trondhjem distrikt paa den anden side. Desuden sker direkte indskrivning af ilgods mellem stationerne i Drammen distrikt og enkelte stationer i Kristiansand distrikt via Brevik—Kristiansand S.

Direkte indskrivning av ilgods og av fragtgods i hele vognladninger finder videre sted mellem Drammen distrikts stationer og alle stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen; til og fra Eidsfoss station og Vittingfoss station sker tillike direkte indskrivning af fragtstykgods (et bedærvelige levnetsmidler fra 16de januar 1911). Likesaa finder der direkte indskrivning af reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods sted mellem Kristiania—Gjøvikbanen, Drammen—Kandsfjordbanen og Bergens station og Valdresbanens stationer, mellem Kristiania Ø., Lillestrøm og stationer ved Urskog—Hølandsbanen, mellem Drammen distrikts stationer (for reisende og reisegods kun Kristiania V., Brageren og Drammen) og stationer ved Lierbanen med tilsluttede dampskibsanløpssteder ved Tyrifjorden samt mellem Nesttun—Osbanens stationer og Bergen station paa Bergen—Voss—Hønefossbanen. Mellem Smaalensbanen og Drammen—Skienbanens stationer og stationer ved Valdresbanen foregaar endvidere direkte ekspedition av reisende og reisegods (fra 15de januar 1912) samt mellem Smaalensbanens samtlige stationer og Valdresbanens stationer over Eina—Kristiania og mellem enkelte stationer i Hamar og Trondhjem distrikt og Valdresbanens stationer over Hamar—Gjøvik tillike av il- og fragtgods; mellem Smaalensbanens stationer Fredrikstad og Fredrikshald og Urskog—Hølandsbanens stationer sker derhos direkte ekspedition av il- og fragtgods i hele vognladninger. (Disse smaanbaners stationer behandles som en station paa den bane hvor de støter til).

Med svenske baner foregaar direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, pakker, il- og fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Riksgrænsen til og fra banerne i Kristiania, Hamar, Trondhjem, Bergen og Narvik disirikt samt Hovedbanen. Derhos foregaar direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods til og fra de fleste bystationer og endel større landstationer i Drammen distrikt samt fragtgods i vognladninger til enkelte svenske stationer fra Dokka station paa Valdresbanen.

Med danske baner paa den ene side og stationer i Kristiania distrikt, Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne samt Bergens station paa den anden side foregaar direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods. (For il- og fragtgods's vedkommende dog kun for de paa banestrækningen Helsingør—Hillerød—København F. og H. og Helsingør—København Ø. (Kystbanen) liggende stationer). Av reisende og reisegods finder direkte indskrivning sted mellem Lillehammer, Trondhjem, Smaalensbanens bystationer samt Hønefoss, Haugastøl, Finse, Myrdal, Voss og Bergen paa den ene side og København paa den anden side samt mellem Kristiania Ø., Moss, Fredrikshald samt ovennævnte stationer paa Bergensbanen og Helsingør.

Med finske baner foregaar direkte indskrivning av reisende og reise-

## Jernbaner

1912—13.

## I.

Baner.	Terminen endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Indtægt av lokaltrafik.	Indtægt av samtrafik <sup>3)</sup> .	Tilsammen trafik- indtægter <sup>4)</sup> .	Indtægt av samtrafik, ptc. <sup>5)</sup>
		Kroner.			
Smaalenbanen.....	1913	2 656 794	999 424	3 656 218	27.4
	1912	2 380 717	885 541	3 266 258	27.1
	<sup>2)</sup> 1907-12	2 141 084	767 716	2 908 800	26.4
Kristiania—Gjøvikbanen.....	1913	I 405 611	581 536	I 987 147	29.3
	1912	I 295 040	503 424	I 798 464	28.0
	<sup>2)</sup> 1907-12	I 089 842	242 499	I 332 341	18.2
Kongsvingerbanen .....	1913	I 25 915	I 401 008	I 526 923	91.8
	1912	I 25 449	I 253 550	I 378 999	90.9
	<sup>2)</sup> 1907-12	I 119 262	I 074 435	I 193 697	90.0
Solørbanen .....	1913	91 592	183 963	275 555	66.8
	1912	89 608	154 138	243 746	63.2
	<sup>2)</sup> 1907-12	49 984	96 848	I 46 832	66.0
Kristiania—Drammenbanen ...	1913	I 170 503	624 526	I 795 029	34.8
	1912	I 081 227	574 038	I 655 265	34.7
	<sup>2)</sup> 1907-12	938 179	554 039	I 492 218	37.1
Drammen—Skienbanen....	1913	871 589	681 245	I 552 834	43.9
	1912	821 490	613 313	I 434 803	42.8
	<sup>2)</sup> 1907-12	724 427	502 650	I 227 077	41.0
Drammen—Randsfjordbanen ..	1913	I 595 631	326 633	I 922 264	16.9
	1912	I 232 334	311 147	I 543 481	20.2
	<sup>2)</sup> 1907-12	I 425 536	333 371	I 758 907	18.9
Eidsvold—Ottabanen.....	1913	470 634	I 215 076	I 685 710	72.7
	1912	418 673	I 142 304	I 560 977	73.2
	<sup>2)</sup> 1907-12	377 610	995 760	I 373 370	72.5

g o d s fra Kristiania Ø. og Bergen paa den ene side og Åbo—Hangö og Helsingfors paa den anden side.

Med utenlandske baner forøvrig foregaar direkte indskrivning av il- og fragtgods mellem Kristiania Ø. og andre større byer (for tyttebærs vedkommende ogsaa landstationerne Mysen, Skarnes, Elverum, Koppang og Lilleelvedal) i Kristiania, Drømmen, Hamar, Trondhjem, Stavanger og Bergen distrikt samt Narvik for Narvik distrikt paa den ene side og forskjellige stationer tilhørende det kgl. preussiske og storhertugelig hessiske jernbane direktioner samt det kgl. bayerske og de kgl. sachsiske, storhertugelig mecklenburgske, Friedrich—Franz jernbane, Lübeck—Buchener jernbanen, Zschipkau—Finsterwalder jernbane og dampskibslinjen Sassnitz—Trelleborg paa den anden side. Kristiania Ø., Fredrikshald og Bergen har desuten saadan samtrafik med enkelte stationer tilhørende de belgiske og nederlanske baner samt den franske Nordbane. Endvidere har Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Fredrikshald, Bergen og Trond-

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> Gjennemgangstrafik iberegnet.

<sup>4)</sup> Indtægter av postbefordring ikke indbefattet.

<sup>5)</sup> I procent av trafikindtægter paa banen (indtægter av postbefordring ekskl.).

Baner.	Terminen endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Indtægt av lokaltrafik.	Indtægt av samtrafik <sup>3)</sup> .	Tilsammen trafik- indtægter <sup>4)</sup> .	Indtægt av samtrafik pct. <sup>5)</sup>
		Kroner.			
(Forts.)					
Rørosbanen.....	1913	1 639 299	1 557 241	3 196 540	48.7
	1912	1 505 667	1 447 710	2 953 377	49.0
<sup>2)</sup> 1907-12		1 380 858	1 300 890	2 681 748	48.5
Merakerbanen.....	1913	288 279	663 449	951 728	69.7
	1912	281 696	547 374	829 070	66.0
<sup>2)</sup> 1907-12		287 048	552 898	839 946	65.8
Hell—Sunnanbanen.....	1913	101 118	204 710	305 828	66.9
	1912	95 603	198 818	294 421	67.5
<sup>2)</sup> 1907-12		82 041	168 849	250 890	67.3
Jæderbanen.....	1913	397 367	65 349	462 716	14.1
	1912	343 393	53 799	397 192	13.6
<sup>2)</sup> 1907-12		294 389	53 902	348 291	15.5
Egersund—Flekkefjordbanen..	1913	56 405	54 770	111 175	49.2
	1912	51 008	47 170	98 178	48.0
<sup>2)</sup> 1907-12		48 100	46 570	94 670	49.2
Bergen—Hønefossbanen .....	1913	814 722	1 400 401	2 215 123	63.2
	1912	769 743	1 109 109	1 878 852	59.0
<sup>2)</sup> 1908-12		595 095	589 051	1 184 146	49.7
Kristiansand—Byglandsfjordb..	1913	315 122	-	315 122	-
	1912	296 663	-	296 663	-
<sup>2)</sup> 1907-12		257 407	-	257 407	-
Ofotbanen.....	1913	125 437	2 444 723	2 570 160	95.1
	1912	87 764	1 928 327	2 016 091	95.6
<sup>2)</sup> 1907-12		54 808	1 488 473	1 543 281	96.4
Arendal—Aamlibanen .....	1913	167 218	-	167 218	-
	1912	134 519	-	134 519	-
Hovedbanen .....	1913	1 303 103	1 756 204	3 059 307	57.4
	1912	1 170 227	1 640 665	2 810 892	58.4
<sup>2)</sup> 1907-12		1 114 741	1 450 533	2 565 274	56.5
Tilsammen	1913	22 935 311	4 821 286	27 756 597	17.4
	1912	20 569 910	4 021 338	24 591 248	16.3
<sup>2)</sup> 1907-12		17 901 908	3 297 014	21 198 922	15.6

hjem direkte indskrivning av il- og fragtgods til visse stationer i Østerrike og Ungarn, Mellein Kristiania Ø, samt Bergen og forskjellige større steder i Tyskland, Holland samt London og Paris foregaar direkte indskrivning av reisende og reise gods. Kristiania Ø. har desuten saadan indskrivning til forskjellige større steder i Østerrike, Schweiz samt Antwerpen og Brüssel. Fredrikshald, Fredrikstad, Moss, Trondhjem, Voss, Myrdal og Finse har likeledes saadan direkte indskrivning til Berlin, Hamburg—Altona. Fredrikstad, Fredrikshald og Trondhjem har likeledes direkte indskrivning av reisende og reise gods til London; Fredrikshald og Trondhjem desuten ogsaa til Paris.

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> Gjennemgangstrafik iberegnet.

<sup>4)</sup> Indtægter av postbefordring ikke indbefattet. Indtægt av samtrafik for ovenstaaende baner tilsammen omfatter selvfolgelig alene indtægt av samtrafik med svenske og utenlandske baner.

<sup>5)</sup> I procent av trafikindtægter paa banen indtægter av postbefordring ekskl..

**Jernbaner**  
**1912—13.**

Av heromhandlede indtægter har samtrafikken paa forbindelseslinjerne med de svenske baner i terminen 1912—13 indbragt kr. 4 821 286. Herav falder kr. 973 121 paa persontrafik og kr. 3 848 165 paa godstrafik, hvorav kr. 287 921 paa trælast og brænde og kr. 199 286 paa træmasse og cellulose. I sammendrag av tabel X er meddelt nærmere oplysning om de varesorter som er forsendt.

Til oversigt over denne samtrafik hitsættes en tabel, der viser indtægten samlet og særskilt for person- og godstrafik over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminerne 1911—12 og 1912—13 samt i gjennemsnit for femaaret 1907—12 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Ialt. Kr.	Indtægt av samtrafik med utlandet.					
			Person- trafik. Kr.	Hvorav			Godstrafik. Ialt. Kr.	
				Godstrafik.				
				Ialt.	Herav trælast og brænde. Kr.	Herav træ- masse. Kr.		
Kornsjø .....	1913	949 016	595 346	353 670	51 393	25 957		
	1912	844 281	504 934	339 347	38 128	18 223		
	<sup>2)</sup> 1907—12	736 756	412 666	324 090	36 595	-		
Charlottenberg .....	1913	875 687	268 461	607 226	104 950	102 354		
	1912	807 675	262 721	544 954	88 672	75 560		
	<sup>2)</sup> 1907—12	613 912	200 847	413 065	70 256	-		
Storlien .....	1913	551 860	99 563	452 297	126 601	70 975		
	1912	441 055	91 039	350 016	88 623	72 776		
	<sup>2)</sup> 1907—12	457 872	81 274	376 598	83 085	-		
Riksgränsen .....	1913	2 444 723	9 751	2 434 972	4 977	-		
	1912	1 928 327	9 062	1 919 265	3 290	-		
	<sup>2)</sup> 1907—12	1 488 472	8 054	1 480 418	1 445	-		
Tilsammen	1913	4 821 286	973 121	3 848 165	287 921	199 286		
	1912	4 021 338	867 756	3 153 582	218 713	166 559		
	<sup>2)</sup> 1907—12	3 297 012	702 841	2 594 171	191 388	-		

Statsbanernes og Hovedbanens andel av direkte samtrafik med privatbaner eksklusive Hovedbanen har i terminen utgjort:

Nesttun—Osbanen..... ialt kr. 27 339 hvorav kr. 7 143 for godstrafik  
Tønsberg—Eidsfossbanen.... - - 12 149 - - 12 149 - -  
Holmestrand—Vittingfossbanen - - 15 931 - - 15 931 - -  
Urkog—Hølandsbanen..... - - 50 625 - - 41 209 - -  
Valdresbanen ..... - - 342 293 - - 278 194 - -  
Lierbanen ..... - - 51 628 - - 36 142 - -

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

For befording med dampskibe haves i større eller mindre utstrækning adgang til direkte ekspedition av reisende reisegods, kjøreredskaper, levende dyr i kasser eller kurver samt il- og fragtgoods ved jernbanestationer i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem distrikt og Hovedbanen<sup>1)</sup>.

Denne samtrafik med dampskibe er saavel med hensyn til mængde som indtægter medtæt under den jernbanestation, hvorfra dampskibsforbindelsen utgaar.

Angaaende trafik og utgifter<sup>2)</sup> samt ordinært personale er der i tabel VII og for indtægternes vedkommende i tabel VIII meddelt oplysninger for hver station ved Statsbanerne og Hovedbanen.

I tabel XI gives oplysning om, hvorledes de ordinære tog har været besat med reisende og belastet med gods mellem de samme baners stationer.

Transportmængden af de væsentligste varesorter er angitt i tabel X for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver bane som

- <sup>1)</sup> Der haves saaledes direkte ekspedition med dampskibe:
- a) over Lillestrøm for færdsel paa Øieren eller over Fettsund, hvis skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa grund av for lav vandstand (kun fra og til Hovedbanens stationer),
  - b) over Eidsvold, Hamar og Gjøvik for færdsel paa Mjøsen henholdsvis fra og til stationer ved Hovedbanen, i Hamar og Trondhjem distrikter og ved Kristiania—Gjøvikbanen og Valdresbanen samt over Gjøvik—Hamar for færdsel mellem Kristiania—Gjøvikbanens og Valdresbanens stationer paa den ene side og Hamar og Trondhjems distrikts stationer paa den anden side; med Valdresbanen dog kun for enkelte av sidstn. stationer,
  - c) over Trondhjem for samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Nordmøre, Saltens, Tromsø amts, Indherreds og Namsos dampskibsselskaps skibe og de med disse i samtrafikforbindelse staaende andre selskapers skibe i kyst- og lokalruter paa kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre dampskibe, der har direkte rute paa Trondhjem,
  - d) over Horten og Moss for færdsel mellem stationerne i Drammen distrik og Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikts samt Hovedbanen,
  - e) over Røiken vik og Randsfjord for færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til stationerne ved Kristiania—Gjøvikbanen og i Drammen distrik), dog ikke reisende og reisegods fra mai 1912,
  - f) over Hen for færdsel paa Aadalselven og Spirillen,
  - g) - Krøderen og Gulsvik for færdsel paa Krøderen (kun fra og til stationer i Drammen og Bergen distrik),
  - h) - Skien for færdsel paa Skienselven og Telemarksvandene,
  - i) - Brevik for samfærdsel med dampskibe i ruten Brevik—Kristiansand S. samt i tilknytning til denne rute, med Fredrik Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (kun reisende og reisegods),
  - k) - Bergen for samfærdsel med Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Arendals, Stavangerske, Sandnes og Nordre Bergenshus amts dampskibsselskaper i rute paa strækningen Stavanger—Kristiansund N. (Kun reisende og reisegods mellem Kristiania og de større anløpssteder i nævnte rute).

De under litra f og h anførte forbindelser gjælder kun stationer i Drammen distrik; den under i) anførte forbindelse gjælder kun stationer i Drammen distrikts samt for reisende og reisegods tillike Moss, Fredrikstad, Sarpborg og Fredrikshald (over Moss—Horten).

<sup>2)</sup> Utgifter vedkommende trafikavdelingen; utgifter vedkommende stationernes vedlikehold indgaar under baneavdelingens utgifter (tabel III, kol. 72).

for banerne samlet og særskilt for lokal- og samtrafik m. m. Overensstemmende med den i «Beretning om de norske jernbaner og deres drift 1854—1879» (side 19 og 20) optagne fordeling er i det følgende varerne gruppet i tre hovedavdelinger<sup>1)</sup>: «Skogprodukter», «produkter vedkommende landbruk» og «andet fragtgods».

I terminen 1912—13 er av skogprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen<sup>2)</sup> tilsammen beført 1 433 979 t., der utgjør 21.9 pct. av den hele fragtgodstransport, av produkter vedkommende landbruk 423 986 t. eller 6.5 pct. og av andet fragtgods 4 689 923 t. eller 71.6 pct. av den hele fragtgodstransport.

Nævnte transport fordelt paa disse 3 varegrupper angis nærmere i følgende specifikasjon for terminerne 1911—12 og 1912—13 samt i gjennemsnit for femaaret 1907—12 for hver av Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 31. te juni <sup>3)</sup> .	Skogprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. <sup>5)</sup>	t.	pct. <sup>5)</sup>	t.	pct. <sup>5)</sup>
Smaalenbanen .....	1913	284 668	46.7	97 092	15.9	228 000	37.4
	1912	203 905	45.4	76 815	17.0	168 891	37.6
	<sup>4)</sup> 1907—12	213 992	49.0	79 810	18.3	142 769	32.7
Kristiania—Gjøvikbanen . .	1913	134 755	43.6	34 531	11.1	140 015	45.3
	1912	114 948	41.0	32 856	11.7	132 513	47.3
	<sup>4)</sup> 1907—12	104 378	44.7	31 694	13.6	97 196	41.7
Kongsvingerbanen .....	1913	216 118	57.1	41 762	11.1	120 391	31.8
	1912	194 898	55.3	43 389	12.3	113 865	32.4
	<sup>4)</sup> 1907—12	172 144	54.3	40 234	12.7	104 380	33.0
Solørbanen.....	1913	22 609	37.7	9 627	16.1	27 687	46.2
	1912	22 866	38.3	9 922	16.6	26 867	45.1
	<sup>4)</sup> 1907—12	14 725	36.9	8 851	22.2	16 285	40.9
Kristiania—Drammenbanen ..	1913	56 259	25.8	26 314	12.1	135 579	62.1
	1912	46 788	23.2	30 931	15.4	123 616	61.4
	<sup>4)</sup> 1907—12	50 156	27.5	27 667	15.2	104 484	57.3
Drammen—Skienbanen .....	1913	34 637	28.6	23 365	19.3	62 988	52.1
	1912	31 202	26.8	22 988	19.7	62 266	53.5
	<sup>4)</sup> 1907—12	32 208	31.5	20 303	19.9	49 767	48.6

<sup>1)</sup> «Skogprodukter» indbefatter her trælast og brænde samt træmasse, «produkter vedkommende landbruk» omfatter gjødning, hø og halm, kjøt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost, «andet fragtgods» det øvrige gods.

<sup>2)</sup> Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel III, pag. 31), at opgaverne over, hvad der er transportert paa banerne tilsammen, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

<sup>3)</sup> Terminen endte 31. mars indtil 1909.

<sup>4)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>5)</sup> I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Skogprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. <sup>8)</sup>	t.	pct. <sup>8)</sup>	t.	pct. <sup>8)</sup>
(Forts.)							
Drammen—Randsfjordbanen .	1913	371 400	58.4	21 674	3.4	242 861	38.2
	1912	283 547	56.5	22 224	4.4	195 879	39.1
	<sup>2)</sup> 1907-12	321 422	59.4	24 719	4.6	195 113	36.0
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	1913	58 934	19.6	52 862	17.6	188 625	62.8
	1912	46 659	16.4	51 378	18.0	187 436	65.6
	<sup>2)</sup> 1907-12	34 202	14.3	48 770	20.4	155 547	65.3
Rørosbanen . . . . .	1913	38 938	9.9	47 952	12.2	305 868	77.9
	1912	32 458	9.2	49 860	14.2	269 099	76.6
	<sup>2)</sup> 1907-12	31 705	9.9	46 708	14.6	241 673	75.5
Merakerbanen . . . . .	1913	103 045	36.7	22 545	8.0	155 502	55.3
	1912	93 650	38.7	27 657	11.5	120 573	49.8
	<sup>2)</sup> 1907-12	97 089	39.7	20 311	8.3	127 103	52.0
Hell—Sunnanbanen . . . . .	1913	15 175	23.6	13 359	20.7	35 895	55.7
	1912	14 960	23.4	16 603	26.0	32 400	50.6
	<sup>2)</sup> 1907-12	13 204	24.6	11 022	20.5	29 434	54.9
Jæderbanen . . . . .	1913	5 856	8.7	15 074	22.4	46 463	68.9
	1912	4 999	8.8	13 680	24.2	37 835	67.0
	<sup>2)</sup> 1907-12	4 726	10.1	11 856	25.4	30 043	64.5
Egersund—Flekkefjordbanen	1913	1 884	14.6	2 856	22.1	8 192	63.3
	1912	1 724	15.1	2 535	22.2	7 160	62.7
	<sup>2)</sup> 1907-12	2 253	21.6	2 220	21.3	5 952	57.1
Bergen—Hønefossbanen . . .	1913	8 782	11.0	14 086	17.6	57 214	71.4
	1912	9 984	12.2	12 571	15.4	59 306	72.4
	<sup>2)</sup> 1908-12	12 054	18.5	11 129	17.1	41 941	64.4
Kristiansand - Byglandsfjordb.	1913	26 302	28.5	5 213	5.6	60 877	65.9
	1912	28 214	31.9	4 745	5.4	55 579	62.7
	<sup>2)</sup> 1907-12	28 692	36.7	4 722	6.0	44 866	57.3
Ofotbanen . . . . .	1913	3 959	0.1	555	0.0	2 977 059	99.9
	1912	2 277	0.1	207	0.0	2 827 585	99.9
	<sup>2)</sup> 1907-12	972	0.0	288	0.0	1 967 476	100.0
Arendal—Aamlibanen . . . .	1913	14 107	31.1	3 779	8.3	27 492	60.6
	1912	12 618	42.0	2 851	9.5	14 580	48.5
Hovedbanen . . . . .	1913	405 421	43.2	123 366	13.1	410 581	43.7
	1912	359 702	41.4	123 509	14.2	386 136	44.4
	<sup>2)</sup> 1907-12	363 698	44.4	119 077	14.5	336 733	41.1
Tilsammen	1913	1 433 979	21.9	423 986	6.5	4 689 923	71.6
	1912	1 166 886	19.9	397 645	6.8	4 303 371	73.3
	<sup>2)</sup> 1907-12	1 222 739	25.1	380 728	7.8	3 261 023	67.1

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.<sup>3)</sup> I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Da skogprodukter spiller en saa væsentlig rolle i enkelte baners økonomi, har man for transporten av trælast og brænde samt træmasse (mekanisk og kemisk), indhentet opgaver ogsaa over indtægterne herav.

For de nævnte varesorter hitsættes opgave over transportens størrelse og de av denne flytende fragtindtægter m. v.

For trælast og brænde er optat opgaver for 1911—12 og 1912—13 samt i gjennemsnit for femaaret 1907—12 specielt for de baner, paa hvilke den utgjør ca. 10 pct. eller derover av fragtgodset:

Baner.	Terminen endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Transport av trælast og brænde.			Indtægt.			Midl. trp. længde. km.	
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. <sup>3)</sup>	Ialt Kr.	pct. <sup>4)</sup>	pr. tonkm. Øre.		
Tilsammen for alle baner	1913	950 403	46 260	12.6	1 679 490	12.5	3.6	48.7	
	1912	804 072	41 646	12.2	1 484 538	14.7	3.6	51.8	
	<sup>2)</sup> 1907—12	816 502	40 202	14.1	1 455 160	13.8	3.6	49.2	
hvorav for de neden- nævnte:									
Smaalenbanen .....		1913	235 408	8 162	33.3	308 050	26.9	3.8	34.7
		1912	161 087	7 301	33.2	246 474	25.4	3.4	45.3
<sup>2)</sup> 1907—12		167 968	7 578	37.2	260 654	28.5	3.4	44.5	
Kristiania—Gjøvikb. ....		1913	94 162	3 985	19.5	136 236	14.9	3.4	42.3
		1912	88 694	3 533	19.5	120 584	14.4	3.4	39.8
<sup>2)</sup> 1907—12		84 637	3 122	21.4	113 947	16.7	3.6	36.9	
Kongsvingerbanen .....		1913	164 881	11 042	41.6	307 635	34.9	2.8	67.0
		1912	156 539	9 722	42.3	271 085	34.5	2.8	62.1
<sup>2)</sup> 1907—12		145 725	8 865	43.0	252 531	35.6	2.8	60.8	
Solørbanen .....		1913	22 597	631	25.2	24 160	20.6	3.8	27.9
		1912	22 860	577	23.2	22 959	21.5	4.0	25.2
<sup>2)</sup> 1907—12		14 717	372	26.0	14 109	20.6	3.8	25.3	
Kristiania—Drammenb.		1913	34 466	857	13.6	41 365	9.7	4.8	24.9
		1912	31 261	875	14.6	37 793	9.5	4.3	28.0
<sup>2)</sup> 1907—12		34 458	858	15.8	38 462	10.4	4.5	24.9	
Drammen—Skienbanen.		1913	34 363	1 206	21.9	47 173	16.1	3.9	35.1
		1912	31 175	975	18.9	42 409	15.0	4.3	31.3
<sup>2)</sup> 1907—12		31 998	994	22.9	42 047	17.2	4.2	31.1	
Drammen—Randsfjordb.		1913	111 664	3 071	10.4	140 271	10.0	4.7	27.5
		1912	107 969	2 833	13.8	134 025	12.9	4.7	26.2
<sup>2)</sup> 1907—12		90 163	2 361	9.3	110 629	8.9	4.7	26.2	

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.

<sup>2)</sup> I gjenemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.

<sup>4)</sup> I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni <sup>1)</sup> .	Transport av trælast og brænde.			Indtægt.			Midl. træ- længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. <sup>2)</sup>	Ialt. Kr.	pct. <sup>4)</sup>	pr. tonkm. Øre.	
(Forts.)								
Eidsvold—Ottabanen . . .	1913	47 709	1 207	6.8	44 793	5.5	3.7	25.3
	1912	39 198	1 139	6.6	38 623	5.0	3.4	29.1
	<sup>2)</sup> 1907-12	30 411	878	6.2	31 134	4.8	3.5	28.8
Rørosbanen . . . . .	1913	38 752	2 023	3.4	61 991	3.8	3.1	52.2
	1912	32 312	2 209	3.9	61 658	4.1	2.8	68.4
	<sup>2)</sup> 1907-12	31 636	1 972	4.1	58 953	4.3	3.0	62.3
Merakerbanen . . . . .	1913	79 019	5 523	32.0	148 889	23.6	2.7	69.9
	1912	62 313	4 006	28.0	110 302	20.1	2.8	64.3
	<sup>2)</sup> 1907-12	61 018	3 901	26.1	106 838	19.0	2.7	63.9
Hell—Sunnanbanen . . . .	1913	14 655	560	23.1	17 332	16.3	3.1	38.2
	1912	14 960	573	23.0	16 748	16.2	2.9	38.3
	<sup>2)</sup> 1907-12	13 196	492	24.0	14 690	16.7	3.0	37.3
Bergen—Hønefossbanen	1913	8 771	709	8.1	19 278	5.2	2.7	80.8
	1912	9 979	564	7.6	17 230	5.3	3.1	56.5
Kr.sand—Byglandsfj.b. .	1913	20 569	752	25.1	32 326	17.2	4.3	36.6
	1912	21 946	795	23.3	34 884	18.7	4.4	36.2
	<sup>2)</sup> 1907-12	23 530	847	32.2	36 770	23.6	4.3	36.0
Hovedbanen . . . . .	1913	309 778	5 906	18.6	316 851	18.0	5.4	19.1
	1912	281 624	6 093	20.9	308 923	19.0	5.1	21.6
	<sup>2)</sup> 1907-12	302 946	6 706	23.4	340 204	22.0	5.1	22.1

<sup>1)</sup> Terminen endte 31te mars indtil 1909.<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.<sup>3)</sup> I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.<sup>4)</sup> I pct. av banens hele indtægt af fragtgods.

For træmassé hitsættes opgave for driftsaarene 1909—10, 1910—11  
1911—12 og 1912—13, for hvilke indtægtsberegning alene foreligger:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av træmasse.			Indtægt.			Midl. transp.- lænde. km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. <sup>1)</sup>	Ialt. Kr.	pct. <sup>2)</sup>	pr. tonkm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1913	483 576	32 229	8.7	1 344 368	11.5	4.2	66.7
	1912	362 814	22 505	6.6	983 552	9.8	4.4	62.0
	1911	421 324	26 810	8.4	1 147 719	10.3	4.3	63.6
	1910	435 333	26 215	9.4	1 182 071	11.2	4.5	60.2
hvorav for de neden- nævnte:								
Smaalenbanen .....	1913	49 260	1 553	6.3	81 247	7.1	5.2	25.4
	1912	42 818	1 437	6.5	71 111	7.3	4.9	33.6
	1911	42 091	1 400	6.1	68 882	7.0	4.9	33.3
	1910	53 916	1 531	7.3	81 611	8.9	5.3	28.4
Kristiania—Gjøvikbanen	1913	40 593	4 038	19.7	139 764	15.2	3.5	99.5
	1912	26 245	2 263	12.5	97 449	11.6	4.3	86.2
	1911	28 613	2 822	16.6	109 192	13.9	3.9	98.6
	1910	19 903	1 981	13.3	81 920	11.7	4.2	99.5
Kongsvingerbanen .....	1913	51 236	4 495	16.9	131 309	14.9	2.9	87.7
	1912	38 359	2 980	13.0	95 794	12.2	3.2	77.7
	1911	28 615	1 970	8.9	63 030	8.3	3.2	68.8
	1910	30 105	2 042	9.6	65 538	9.1	3.2	67.8
Kristiania—Drammenb.	1913	21 793	372	5.9	26 911	6.3	7.0	17.1
	1912	15 526	282	4.7	20 733	5.2	7.4	18.2
	1911	21 582	352	6.9	27 619	7.6	7.8	16.3
	1910	16 736	297	5.5	22 147	5.9	7.5	17.7
Drammen—Randsfjordb.	1913	259 763	15 678	53.3	689 744	49.2	4.3	60.4
	1912	175 577	9 544	46.5	428 120	41.1	4.5	54.4
	1911	232 530	14 219	56.6	611 434	49.9	4.3	61.1
	1910	253 066	15 203	55.1	694 106	52.3	4.6	60.1
Eidsvold—Ottabanen...	1913	11 225	1 156	6.5	39 378	4.9	3.4	103.0
	1912	7 461	740	4.3	25 650	3.3	3.5	99.2
	1911	2 106	232	1.4	6 420	0.9	2.8	110.2
	1910	226	14	0.1	644	0.1	4.6	61.9
Merakerbanen .....	1913	24 027	2 093	12.1	74 020	11.7	3.5	87.1
	1912	31 338	2 501	17.5	95 026	17.4	3.8	79.8
	1911	38 836	3 234	22.7	119 065	21.9	3.7	83.3
	1910	32 327	2 677	17.1	100 660	17.8	3.8	82.8
Kr.sand—Byglandsfj.b. .	1913	5 733	92	3.1	8 087	4.3	8.8	16.0
	1912	6 268	100	2.9	8 485	4.5	8.5	16.0
	1911	5 434	87	3.0	6 960	4.0	8.0	16.0
	1910	4 868	78	3.3	6 949	4.8	8.9	16.0
Hovedbanen .....	1913	95 683	3 029	9.5	152 717	8.7	5.0	31.7
	1912	78 079	2 656	9.1	141 050	7.7	5.3	34.0
	1911	76 336	2 476	8.5	134 484	8.4	5.4	32.4
	1910	64 326	2 372	8.6	127 992	8.3	5.4	36.8

Av produkter vedkommende landbruk har gjødning utgjort den største transportgjenstand med ca. 129 622 t. eller ca. 30.6 pct. av den

<sup>1)</sup> I pet. av tonkm. fragtgods paa banen.

<sup>2)</sup> I pet. av banens hele indtægt av fragtgods.

hele transport inden gruppen; dernæst kommer transport av korn og mel med ca. 117 607 t. eller ca. 27.7 pct.

Transport av melk og indtægten av denne fragtgjenstand angis i nedenstaende tabel for de tvende sidste terminer samt i gjennemsnit for femaaret 1907—12 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	1912—13.		1911—12.		1) 1907—1912.	
	Antal ton.	Indtægt kr.	Antal ton.	Indtægt kr.	Antal ton.	Indtægt kr.
Smaalenbanen.....	26 553	96 517	26 318	93 743	23 024	83 905
Kristiania—Gjøvikbanen .....	5 751	23 542	6 025	23 040	5 025	18 744
Kongsvingerbanen .....	8 171	20 882	7 434	18 110	6 827	15 984
Solørbanen .....	681	1 932	416	1 208	170	456
Kristiania—Drammenbanen ..	9 146	34 709	8 948	35 594	8 328	33 936
Drammen—Skienbanen .....	5 858	11 303	5 203	9 187	4 282	8 878
Drammen—Randsfjordbanen ..	3 159	10 181	3 281	10 238	3 067	9 693
Eidsvold—Ottabanen <sup>3)</sup> .....	8 274	22 263	7 141	19 698	5 509	16 713
Rørosbanen.....	6 124	14 388	4 782	13 874	4 920	12 892
Merakerbanen .....	1 807	6 638	1 503	5 537	1 284	4 936
Hell—Sunnanbanen.....	702	2 204	447	1 392	411	1 229
Jæderbanen .....	2 748	7 222	2 504	6 477	1 223	3 569
Egersund—Flekkefjordbanen ..	198	609	58	142	56	204
Bergen—Hønefossbanen .....	2 968	11 244	2 746	9 919	2 374	8 321
Kristiansand—Byglandsfjordb..	171	747	168	683	191	693
Oftobanen .....	9	85	8	80	7	56
Arendal—Aamlibanen.....	129	585	92	449	-	-
Hovedbanen <sup>4)</sup> .....	23 986	94 634	20 806	86 419	18 161	78 833
Tilsammen <sup>2)</sup>	91 105	359 685	84 287	335 790	73 177	299 042

Nærmere opgave over, hvilken indtægt der af trælast- og melketransport kommer paa samtrafik og lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angitt i tabel VIII (kol. 8 og 9).

<sup>1)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>2)</sup> Se anmerkning <sup>1)</sup> paa næste side.

<sup>3)</sup> Paa Eidsvold—Ottabanen Hamar—Minne—Eidsvold—Kristiania, har desuten været transportert av kondensert melk indbefattet i «øvrige varer»: 1906—07 8 745 t., 1907—08 8 449 t., 1908—09 11 294 t., 1909—10 10 216 t., 1910—11 11 766 t., 1911—12 8 442 t., 1912—13 11 487 t.

<sup>4)</sup> Av det hele transporterte kvantum melk er der i aaret 1912—13 sendt til Kristiania Ø. 37 659 t., Kristiania V. 8 025 t., Drammen 1 257 t., Hamar 5 024 t., Trondhjem 5 196 t., Stavanger 613 t., Bergen 2 465 t., Kristiansand 121 t., Arendal 37 t. og tilsammen til disse byer 60 396 t.

Som betydeligere massetransporter hørende under den 3dje varegruppe kan anføres kul og jern, tilsammen 510 792 t., malm 3 258 788 t., hvorav for Ofotbanen 2 920 749 t., sild og fisk ca. 58 890 samt mursten, taksten og drænsrør tilsammen 94 822 t.

Størrelsen av transporten m. m. paa hver bane av de øvrige opførte varesorter angives i tabel X.

De forskjellige varesorters betydning i forhold til den hele fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter antal befordrede ton, fremgaar av nedenstaaende oversigt.<sup>1)</sup>

Varesorter.	1912—13.		1911—12.		2) 1907—1912.	
	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis <sup>3)</sup> .....	3 258 788	49.77	3 042 545	51.85	2 262 656	44.30
Trælast og brænde .....	950 403	14.50	804 072	13.70	857 328	16.78
Træmasse .....	483 576	7.39	362 814	6.18	426 548	8.35
Kul (sten-, træ-, koks og cinders	403 813	6.15	305 358	5.20	315 371	6.17
Gjødning, alle slags .....	129 622	1.98	120 005	2.04	115 533	2.26
Kornvarer og mel, alle slags .....	117 607	1.80	107 411	1.83	128 591	2.52
Jern og staal og arbeide derav <sup>4)</sup>	106 979	1.64	98 611	1.68	85 984	1.68
Mursten, taksten og drænsrør .....	94 822	1.45	96 554	1.65	78 377	1.53
Melk .....	91 105	1.39	84 287	1.44	76 878	1.51
Sild og fisk .....	58 890	0.90	52 939	0.90	49 987	0.98
Hø og halm .....	37 640	0.58	42 714	0.73	39 539	0.77
Poteter .....	23 994	0.37	20 282	0.35	18 779	0.37
Smør og ost .....	18 002	0.28	16 867	0.29	16 077	0.32
Salt .....	11 723	0.18	10 063	0.17	10 354	0.20
Øl, alle slags .....	9 648	0.15	8 701	0.15	8 111	0.16
Kjøt og flesk .....	6 015	0.09	6 079	0.10	5 736	0.11
Spiker .....	4 574	0.07	5 678	0.10	4 218	0.08
Brændevin paa trær .....	3 914	0.06	2 154	0.04	3 330	0.07
Ikke specificerte varer .....	736 773	11.25	680 768	11.60	604 520	11.84
Tilsammen	6 547 888	100.00	5 867 902	100.00	5 107 917	100.00

<sup>1)</sup> Det maai i denne forbindelse erindres jfr. anmerkning til tabel II, pag. 19), at opgaverne over, hvad der er transportert paa samtlige baner, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

<sup>2)</sup> I gjennemsnit aarlig.

<sup>3)</sup> For Kristiania distrikts og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens vedkommende tillike indbefattende kalk, ler, sand og sten,

<sup>4)</sup> Spiker undtagen.

En sammenstilling for de fem sidste driftsaar over transport av de forskjellige varesorter meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XXI, 3 særskilt for hver bane.

Av le v e n d e d y r har der i terminen paa samtlige baner ialt været transportert 139 145 stkr., hvorav 21 515 hester, 75 521 hornkvæg, større svin etc. samt 42 109 smaaafæ. (Jfr. tabel II og XX). For Statsbanerne og Hovedbanen leveres nedenfor en specifikation for hver bane over antal av dyr med indtægter for 1912—13 og 1911—12 samt i gjennemsnit for femaaret 1907—12:

Baner.	1912—13.		1911—12.		I gjennemsnit for 1907—12.	
	Antal dyr.	Indtægt. Kr.	Antal dyr.	Indtægt. Kr.	Antal dyr.	Indtægt. Kr.
Smaalenbanen.....	26 597	49 379	26 280	45 054	26 655	42 967
Kristiania—Gjøvikbanen.....	20 501	36 192	16 565	32 988	9 209	20 610
Kongsvingerbanen.....	12 101	21 130	11 457	19 619	7 978	13 981
Solørbanen.....	5 230	6 780	2 964	3 224	1 963	1 921
Kristiania—Drammenbanen ..	6 848	12 291	6 637	11 269	9 107	11 615
Drammen—Skienbanen.....	3 219	9 666	3 213	8 560	4 140	8 795
Drammen—Randsfjordbanen ..	11 375	12 486	10 476	11 580	7 356	8 492
Eidsvold—Ottabanen.....	33 035	56 141	27 497	48 920	30 445	47 623
Rørosbanen.....	10 963	48 005	8 676	37 105	9 793	44 983
Merakerbanen.....	6 210	6 073	4 762	5 810	5 217	6 468
Hell—Sunnanbanen.....	5 710	7 717	4 365	6 483	5 084	7 062
Jæderbanen.....	10 563	12 115	8 759	10 016	7 631	8 651
Egersund—Flekkefjordbanen ..	4 129	4 835	3 140	3 482	2 855	3 221
Bergen—Hønefossbanen ..	20 815	41 815	17 074	31 562	12 244	19 209
Kristiansand—Byglandsfjordb..	4 184	4 859	4 119	4 968	3 543	3 897
Ofotbanen.....	86	187	126	233	125	225
Arendal—Aamlibanan.....	495	1 040	403	916	-	-
Hovedbanen.....	36 961	37 924	35 191	37 710	32 795	33 076
Tilsammen <sup>1)</sup>	134 435	368 635	124 939	319 499	116 254	283 040

#### Rullende materiel.

I tabel IV er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v. Fra aaret 1909—1910 trykkes beskrivelse av det rullende materiel som et særskilt tillæg til driftsberetningen, anhang II.

<sup>1)</sup> Se anmerkning <sup>1)</sup> paa foregaaende side.

Til oversigt angaaende banernes utstyr med lokomotiver  
hitsættes nedenstaaende sammendrag, særlig for de sammenhængende  
komplekser med samme sporvidde. (Jfr. tabel XX for privatbaner.)

Baner.	Antal lokomotiver.				Herav tank- lokomoti- ver.	Paa hvert loko- motiv kommer kilometer drifts- længde.
	4-kob- lede.	6-kob- lede.	8-kob- lede.	Sum.		
Baner med sporvidde 1.435 m.						
Smaalenbanen.....	24	24	-	48	6	-
Kristiania—Gjøvikbanen .....	-	19	5	24	2	-
Kongsvingerbanen.....	6	9	-	15	2	-
Solørbanen.....	3	2	-	5	-	18.8
Drammen—Randsfjordbanen .....	-	16	6	22	7	-
Eidsvold—Ottabanen .....	7	15	-	22	1	-
Otta—Dombaasbanen.....	-	4	-	4	-	-
Bergen—Hønefossbanen.....	-	25	9	34	4	11.8
Hovedbanen.....	21	14	3	38	11	-
Valdresbanen .....	-	4	1	5	5	21.9
	<b>Sum</b>	<b>61</b>	<b>132</b>	<b>24</b>	<b>217</b>	<b>38</b>
Merakerbanen.....	6	6	1	13	2	-
Hell—Sunnanbanen .....	1	5	-	6	-	17.5
	<b>Sum for Trondhjem distrikt</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>2</b>
Rjukanbanen .....	6	-	3	<sup>1)</sup> 9	4	5.1
Ofotbanen.....	-	2	11	13	2	3.3
	<b>Hovedsum</b>	<b>74</b>	<b>145</b>	<b>39</b>	<b>258</b>	<b>46</b>
Baner med sporvidde 1.067 m.						
Kristiania—Drammenbanen .....	11	7	-	18	9	-
Drammen—Skienbanen .....	17	12	-	29	12	-
Lierbanen.....	-	2	-	2	2	10.5
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	2	-	1	3	3	16.0
Holmestrand—Vittingfossbanen .....	-	2	2	4	3	7.5
	<b>Sum</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>29</b>
Hamar—Grundsetbanen .....	1	4	-	5	-	7.6
Grundset—Aamotbanen .....	2	1	-	3	1	8.7
Støren—Aamotbanen .....	11	19	-	30	9	-
Trondhjem—Størenbanen .....	2	11	-	13	3	3.9
	<b>Sum for Rørosbanen</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>13</b>
Jæderbanen .....	6	-	-	6	5	12.7
Egersund—Flekkefjordbanen .....	6	2	-	8	5	9.3
	<b>Sum for Stavanger distrikt</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>10</b>
Kristiansand—Byglandsfjordbanen .....	3	4	-	7	7	-
Arendal—Aamlibanen .....	6	4	-	10	8	-
Lillesand—Flaksvandbanen .....	-	2	-	2	2	8.5
	<b>Hovedsum</b>	<b>67</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>140</b>	<b>69</b>
Baner med sporvidde 1.0 m.						
Thamshavnbanen.....	4	-	-	<sup>2)</sup> 4	-	-
Baner med sporvidde 0.75 m.						
Nesttun—Osbanen .....	-	-	3	3	3	8.7
Urkog—Hølandsbanen .....	2	2	-	4	4	14.3
Sulitjelmbanen .....	2	1	-	3	3	4.3
	<b>Hovedsum</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>9.6</b>

<sup>1)</sup> Herav 5 elektriske lokomotiver, 3 ottekoblet og 2 firkoblet.

<sup>2)</sup> 3 elektriske lokomotiver og 1 damplokomotiv. Desuden haves 3 elektriske motorvogner med ialt 126 pladse for reisende indbefattet under personvogner.

Ved terminens begyndelse var lokomotivernes antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 360. I terminen er ved Smaalenbanen tilkommet 6 sekskoblede lokomotiver (nr. 237, 238, 248, 250—252), mens et lokomotiv (nr. 61) er overført til Merakerbanen. Til Gjøvikbanen er anskaffet i sekskoblet lokomotiv (nr. 249). Til Kongsvingerbanen er skaffet 2 sekskoblede lokomotiver (nr. 253 og 254), til Drammen—Randsfjordbanen er skaffet 2 sekskoblede lokomotiver (nr. 239 og 240), til Eidsvold—Ottabanen er skaffet 2 sekskoblede lokomotiver (nr. 247 og 255), til Merakerbanen er overført et firkoblet lokomotiv (nr. 61) fra Smaalenbanen og Hovedbanen har anskaffet i ottekoblet lokomotiv (nr. 98). Foruten de normalsporede driftsbanners egne lokomotiver har der for driften været anvendt lokomotiver, der er anskaffet for de under arbeide værende nyanlæg og ombygninger nemlig Kristiania—Drammenbanens lok. nr. 262 og 263, Trondhjem—Størenbanens lok. nr. 259—261 og Otta—Dombaasbanens lok. nr. 234, 235, 245 og 246. Lokomotiverne har været anvendt paa Gjøvikbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Bergensbanen og Eidsvold—Ottabanen. Drammen—Randsfjordbanens 10 smalsporde lokomotiver (nemlig 1, 4, 7, 16, 18, 21, 26, 34, 38 og 39) benyttedes av Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen, men er ikke medtatt paa foregaaende side. Kristiania—Drammenbanens firkoblede lokomotiv nr. 10 er overført til Arendal—Aamlibanen under terminen. Til Drammen—Skienbanen er anskaffet 3 sekskoblede lokomotiver (nr. 71—73), til Støren—Aamotbanen er skaffet 2 sekskoblede lokomotiver (nr. 51 og 52), til Kristiansand—Byglandsfjordbanen er skaffet 1 sekskoblet lokomotiv (nr. 7) og til Arendal—Aamlibanen er overført lok. nr. 10 fra Kristiania—Drammenbanen.

Ved terminens utgang fandtes der saaledes ialt ved Statsbanerne og Hovedbanen 389 lokomotiver i tjeneste.

Paa hvert lokomotiv falder der i gjennemsnit 7.0 km. Hertil kommer for de øvrige privatbaner (jfr. tabel XX) 39 lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige baner 428 lokomotiver, og der falder 7.2 km. paa hvert lokomotiv.

For snerydningen av fjeldovergangen paa Bergensbanen er der anskaffet 3 roterende sneploge (snekastemaskiner), hvorav beskrivelse er indtatt sammen med lokomotiverne.

Til oversikt over banernes utsyster med vogner ved terminens slutning hitsættes nedenstaende opgave (jfr. for privatbaner tabel XX), særlig for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Baner.	Personvogner og person- & bagagevogner.				Postvogner.				Tilsammen.		Antal pladser.		Lasteevne ton.		
	Antal vogner.		Antal aksler <sup>3)</sup> .		Antal vogner.		Antal aksler <sup>4)</sup> .		Godsvogner og bagage- vogner.		Antal aksler	Ialt.	Pr. km. drifts- læng- de.	Ialt.	Pr. km. drifts- læng- de.
	2 aks- lede	4 aks- lede	Antal aksler <sup>3)</sup> .	2 aks- lede	4 aks- lede	Antal aksler <sup>4)</sup> .	Antal aksler <sup>5)</sup>	Antal aksler <sup>5)</sup>	Antal aksler	Ialt.	Pr. km. drifts- læng- de.	Ialt.	Pr. km. drifts- læng- de.		
Baner med sporvidde 1.435 m.															
Smaalenensbanen . . . . .	70	56	366	1	6	18	1 824	2 208	6 028	-	10 529	-			
Kristiania—Gjøvikb. . . . .	-	26	111	-	5	7	874	992	1 753	-	4 796	-			
Kongsvingerbanen . . . . .	11	25	125	3	2	10	1 811	1 946	1 701	-	9 607	-			
Solørbanen . . . . .	-	7	32	-	2	1	221	254	526	6.8	1 132	14.3			
Drammen—R. fjordb. . . . .	22	20	133	1	6	7	1 674	1 814	2 171	15 2	9 490	66.4			
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	9	30	133	-	5	8	1 319	1 460	2 076	-	6 744	29.4			
Bergen—Hønefossbanen . . . . .	-	59	248	-	11	14	656	918	3 770	-	3 289	8.2			
Hovedbanen . . . . .	38	30	190	-	2	4	2 420	2 614	2 961	-	13 248	-			
Valdresbanen . . . . .	4	2	20	-	2	4	82	106	364	3.3	439	-			
Sum	154	255	1358	5	41	73	10 881	12 312	21 350	-	59 274	-			
Merakerbanen . . . . .	18	12	83	-	2	2	887	972	1 392	-	4 748	46.4			
Hell—Sunnanbanen . . . . .	-	9	35	-	2	4	195	234	600	5.7	978	8.4			
Sum for Trondhjem distr.	18	21	118	-	4	6	1 082	1 206	1 992	-	5 726	27.7			
Rjukanbanen . . . . .	5	2	18	2	-	4	248	270	280	-	1 684	-			
Ofotbanen . . . . .	11	3	40	-	2	2	126	168	494	11.0	961	-			
Hovedsum	188	281	1534	7	47	85	12 337	13 956	24 116	-	67 645	-			
Baner med sporvidde 1.067 m.															
Kristiania—Drammenb. . . . .	44	29	205	1	2	3	588	796	2 803	-	1 883	-			
Drammen—Skienbanen . . . . .	<sup>1)</sup> 13	39	193	3	11	22	898	1 113	2 771	-	2 958	-			
Lierbanen . . . . .	3	-	6	-	-	-	76	82	106	-	260	9.0			
Tønsberg—Eidsfossb. . . . .	4	-	8	1	-	1	69	78	154	3.2	241	5.0			
Holmestr.—Vittingfossb. . . . .	3	-	6	-	-	-	110	116	136	4.5	382	12.7			
Sum	67	68	418	5	13	26	1 741	2 185	5 970	-	5 724	-			
Hamar—Grundsetb. . . . .	4	7	30	-	2	5	159	194	414	-	462	-			
Grundset—Aamotb. . . . .	1	3	16	-	1	1	123	140	200	-	414	15.9			
Støren—Aamotb. . . . .	26	33	181	-	5	10	1 415	1 606	2 256	-	4 873	-			
Trondhjem—Størenb. . . . .	4	10	42	-	2	4	304	350	530	-	1 014	-			
Sum for Rørosbanen . . . . .	35	53	269	-	10	20	2 001	2 290	3 400	-	6 763	-			
Jæderbanen . . . . .	28	6	82	6	-	6	322	410	1 175	-	1 048	-			
Flekkefjordbanen . . . . .	-	6	24	-	2	4	102	130	341	4.6	331	4.5			
Sum for Stavanger distr.	28	12	106	6	2	10	424	540	1 516	10.2	1 379	-			
Kr.sand—Byglandsfj.b. . . . .	-	8	35	-	2	2	415	452	500	6.4	1 421	-			
Arendal—Aamlib. . . . .	10	6	45	1	1	2	331	378	585	-	1 110	-			
Lillesand—Flaksvandb.. . . . .	3	-	6	-	-	-	70	76	57	3.4	210	12.4			
Hovedsum	143	147	879	12	28	60	4 982	5 921	12 028	-	16 607	-			
Baner med sporvidde 1.0 m.															
Thamshavnbanen . . . . .	-	<sup>2)</sup> 7	28	-	-	-	94	122	316	12.2	535	20.6			
Baner med sporvidde 0.75 m.															
Nesttun—Osbanen . . . . .	-	13	52	-	-	-	26	78	409	15.7	33	1.3			
Urskog—Hølandsbanen . . . . .	-	6	24	-	-	-	162	186	201	-	509	-			
Sulitjelmbanen . . . . .	4	2	10	1	-	2	232	250	130	-	550	-			
Hovedsum	4	21	92	1	-	2	420	514	740	-	1 092	-			

<sup>1)</sup> Heri en treakslet vogn.<sup>2)</sup> Herav 3 elektriske motorvogner.<sup>3)</sup> Foruten antal personvognaksler av de opførte personvogner og person- & bagagevogner er heri tillige indbefattet antal personvognaksler i kombinerte person- og postvogner samt person-, post- og bagagevogner, nemlig ved Smaalenensbanen 6 aksler, ved Kristiania—Gjøvikbanen 7, ved Kongsvingerbanen 4, ved Solørbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 3, ved Merakerbanen 2, ved Kristiania—Drammenbanen 5, ved Drammen—Skienbanen 11, ved Drammen—Randesfjordbanen 13, ved Grundset—Aamotbanen 2, ved Jæderbanen 2, ved Bergen—Hønefossbanen 16, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 5, ved Ofotbanen 6, ved Arendal—Aamlibanen 3 samt ved Hovedbanen 2 aksler.<sup>4)</sup> og <sup>5)</sup> se note <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> næste side.

Vognene er dels to-, dels fireakslede; ved Drammen—Skienbanen haves en treakslet personvogn.

Godsvognene er toakslede undtagen 5 vogner ved Smaalensbanen, 18 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Skienbanen, 3 ved Drammen—Randsfjordbanen, 10 ved Støren Aamotbanen, 10 ved Trondhjem—Størenbanen, 8 ved Bergen—Hønefossbanen, 30 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 2 ved Ofotbanen, 5 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaksvandbanen, 24 ved Urskog—Hølandsbanen og 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen, der er fireakslede boggievogner.

I terminen er av nyt vognmateriel anskaffet:

Baner.	Personvogner.		Bagage-vogner.		Gods-vogner.		Antal pladser.	Lasteevne.
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		
	Antal vogner.						Tons.	
Smaalensbanen.....	-	5	-	68	-	264	1 020.0	
Kristiania—Gjøvikbanen.....	-	6	2	75	-	384	825.0	
Kongsvingerbanen.....	-	2	2	-	-	80	25.0	
Drammen—Skienbanen.....	-	5	2	100	-	277	673.3	
Drammen—Randsfjordbanen .....	-	-	-	1	-	-	-	
Støren—Aamotbanen.....	-	-	-	50	-	-	335.0	
Merakerbanen.....	-	2	-	-	-	134	-	
Jæderbanen.....	-	-	-	17	-	-	125.0	
Bergen—Hønefossbanen .....	-	8	-	1	-	296	-	
Kristiansand—Byglandsfjordbanen .....	-	-	-	35	5	-	315.0	
Arendal—Aamlibanen.....	-	2	-	40	-	68	280.0	
Tilsammen		-	30	6	387	5	1 503	3 598.3

Naar der tages hensyn til de anførte nyanskaffelser samt til enkelte forandringer ved det ældre materiel og desuten Drammen—Randsfjordbanens disponible smalsporde materiel (omfattende ialt 940 personpladser og 2 080.0 tons lasteevne) medtages, haves der ved samtlige baner ved terminens utgang 38 040 pladser eller gjennemsnitlig 12.3 pladser pr. kilometer driftslængde. Godsvognenes lasteevne utgjorde 87 959 tons eller gjennemsnitlig 28.4 ton pr. km. driftslængde ved terminens utgang (3 097 km.). Foruten

- 1) Personvognaksler i kombinerte person- og postvogner heri ikke indbefattet, jfr. foreg. anmerkning; det samme er tilfældet med bagagevognaksler i kombinerte post- og bagagevogner, jfr. følgende anmerkning (se foreg. side).
- 2) Heri medregnet bagagevognaksler i kombinerte person- og bagagevogner, post- og bagagevogner samt person-, post- og bagagevogner, nemlig ved Smaalensbanen 6, ved Kristiania—Gjøvikbanen 6, ved Kongsvingerbanen 1, ved Solørbanen 3, ved Kristiania—Drammenbanen 6, ved Drammen—Skienbanen 18, ved Drammen—Randsfjordbanen 10, ved Eidsvold—Ottabanen 17, ved Hamar—Grundsetbanen 9, ved Grundset—Aamotbanen 1, ved Støren—Aamotbanen 13, ved Trondhjem—Størenbanen 10, ved Merakerbanen 7, ved Hell—Sunnanbanen 5, ved Jæderbanen 4, ved Egersund—Flekkefjordbanen 4, ved Bergen—Hønefossbanen 22, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 3, ved Arendal—Aamlibanen 3 samt ved Hovedbanen 10 aksler.

de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport anskaffet 50 specielle kisvogner, litra Ø, med 397 tons lasteevne.

I terminen har der paa grund av den store godstrafik været leiet 80 svenske bredsporte godsvogner, der har løpet i Kristiania distrikt, paa Randsfjordbanen, Hovedbanen og Bergen—Hønefossbanen.

Desuten har de for Otta—Dombaasbanen anskaffede vogner løpet i driftsaaret, nemlig i CFo.vogn med 56 pladser og 78 godsvogner med i alt 924 ton lasteevne. Under Arendal—Aamlibanen er medtatt 40 godsvogner, der er anskaffet for Aamli—Tveitsund med i alt 280 ton lasteevne. Disse vogner har delvis været brukt i Drammens distrikt under driftsaaret.

De ved lokomotiver og vogner<sup>1)</sup> anvendte automatiske bremsesystemer er for normalt spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) system og for smalt spor: Carpenters lufttrykbremse.

Til rullende materiel var ved terminens utgang anvendt kr. 42 989 000 hvorav ved Statsbanerne kr. 36 131 447 (jfr. tabel I. 2, kol. 11).

Angaaende det rullende materiels benytelse henvises for lokomotiver til tabel IV. 1, kol. 4—13, og tabel XX. kol. 46—49, samt for vogner til tabel IV. 3, kol. 44—47 og tabel XX. kol. 50—57. For de to sidste driftsaar hitsættes et sammendrag:

	Drifts- term. ende 30e juni.	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanerne.	Hovedbanen.	Privatbaner. Andre privatbaner.
<b>Lokomotiver:</b>					
Kjørte lokomotivkm. ....	1913	16 205 105	13 914 295	1 401 101	889 709
	1912	14 786 982	12 724 555	1 264 021	798 406
hvorav:					
Til trafikkens bestridelse ....	1913	15 948 557	13 659 838	1 399 010	889 709
	1912	14 548 231	12 491 861	1 257 964	798 406
Til banernes vedlikehold og rydning .....	1913	256 548	254 457	2 091	-
	1912	238 751	232 694	6 057	-
<b>Vogner:</b>					
Kjørte vognakselkm. ....	1913	311 770 700	<sup>1)</sup> 271 636 070	25 749 236	14 385 394
	1912	285 076 965	248 785 660	23 966 578	12 324 727
hvorav:					
Personvogner .....	1913	109 829 625	98 893 307	6 928 612	4 007 706
	1912	98 783 389	88 537 764	6 545 909	3 699 716
Postvogner .....	1913	9 892 920	9 531 774	361 150	-
	1912	8 427 791	8 089 195	338 596	-
Bagagevogner.....	1913	32 606 849	28 272 853	2 836 774	1 497 222
	1912	31 721 494	27 762 487	2 603 203	1 355 804
Godsvogner .....	1913	159 441 302	134 938 136	15 622 700	8 880 466
	1912	146 144 291	124 396 214	14 478 870	7 269 207

<sup>1)</sup> Herav paa fremmede baner 33 815 978 km., mens fremmede baners vogner har løpet paa Statsbanerne 30 869 922 km. Opgave over den indtægt (+) og utgift (-) som Statsbanerne i 1912—13 har hat ved utleie og leie av vogner, hitsættes særskilt for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen i terminen medgaat 155 293 ton kul med et kostende av kr. 2 784 546 eller pr. ton kul kr. 17.93 mot foregaaende termin kr. 15.15 pr. ton (Statsbanerne 141 100 ton kul) og kr. 2 498 356 eller pr. ton kul kr. 17.71 mot foregaaende termin kr. 15.26 pr. ton, jfr. tabel IV. 2, kol. 21 og kol. 23).

Leieforhold for vogner.	Ialt. <sup>1)</sup> Kr.	Hvorav for godsvogner Kr.
Mellem Kristiania, Drammen, Hamar og Bergen distrikt og		
Hovedbanen .....	÷ 7 605.00	÷ 14 006.65
Valdresbanen.....	+ 4 400.62	+ 4 185.37
Svenske baner.....	+ 14 075.55	+ 1 482.71
Danske og andre utenlandske baner.....	+ 18 582.38	+ 17 958.68
Mellem Drammen distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	÷ 278.88	÷ 278.88
Holmestrand—Vittingfossbanen.....	+ 980.60	+ 980.60
Lierbanen .....	+ 1 120.19	+ 932.19
Mellem Trondhjem distrikt og		
Svenske baner .....	+ 4 843.88	+ 5 445.79
Mellem Narvik distrikt og		
Svenske baner.....	÷ 10 206.98	÷ 9 110.57

For gjensidig leie av vogner mellem de norske Statstbaner og efternevnte fremmede baner betales:

a) Hovedbanen (overenskomst av 22de december 1880).

2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.  
2.4 " " — — " 3dje kl. person- eller godsvogner.  
2.1 " " — — " person- eller bagagevogner.

b) Valdresbanen (overenskomst av 18de december 1902).

2.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.  
2.4 " " — — " 3dje kl. person- eller godsvogner.  
2.2 " " — — " person- eller bagagevogner.

c) Svenske baner (overenskomster av 2ode april 1871, 5te oktober 1881 og 26de juni 1896).

2.5 øre pr. 2-akslet vognkm.

d) Danske baner (overenskomst av 1ste april 1897).  
1.5 øre pr. 2-akslet personvognkm.  
1.0 " " — godsvognkm.  
1.00 kr. " — vogn pr. dag i tidsleie.

e) Tyske og andre utenlandske baner (overenskomst av 1ste juli 1907, ny overenskomst av 1ste januar 1913).

0.02 mark pr. vognkm. for personvogner, løpeleie.  
0.01 — " — " godsvogner, løpeleie.  
1.00 — " vogndag for personvogner, tidsleie.  
1.00 — " — " godsvogner, tidsleie.

f) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (overenskomster av 19de august 1903 og 5te desember 1904).

1 øre pr. løpet km. av to-akslet godsvogn, samt 40 øre pr. døgn eller del av døgn i tidsleie. For bogievogner regnes 50 pct. tillæg.

For leie av personvogner betales efter særskilt overenskomst

Samtlige leieavgifter forutsætter, at vognens eier vedlikeholder den.

1) Desuten er betalt for leie av godsvogner hos Vagnuthyrningsbolaget Stockholm kr. 36 500,00.

Til nærmere oversigt angaaende det rullende materiels anvendelse i terminen meddeles følgende sammenstilling efter tabel IV. 1 og IV. 3 (jfr. tabel XX) over hvad hvert lokomotiv i gjennemsnit har løpet, samt gjennemløpne distancer pr. vognaksel av de forskjellige slags vogner, særskilt for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Materiel tilhørende.	Gjennemløpne distancer i kilometer.				
	Gjennemsnitlig pr. lokomo- tiv.	Person- vogner.	Post- vogner.	Stoppe- vogner.	Gods- vogner.
	Gjennemsnitlig pr. vognaksel.				

## Baner med sporvidde 1.435 m.

Smaalenensbanen.....	45 087	44 238	100 252	47 450	9 047
Kristiania—Gjøvikbanen.....	41 234	71 839	81 101	68 955	8 074
Kongsvingerbanen og Solørbanen .....	34 031	61 469	81 098	47 941	7 677
Drammen—Randsfjordbanen .....	31 812	36 094	54 242	34 198	7 137
Eidsvold—Ottabanen.....	39 538	59 216	85 813	47 965	10 390
Bergen—Hønefossbanen .....	43 749	54 883	98 275	67 131	11 175
Hovedbanen .....	36 871	40 283	90 288	50 657	6 559
Valdresbanen .....	39 899	33 709	-	76 279	11 455
I gjennemsnit	39 774	50 542	76 804	44 484	8 149
Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen...	45 067	36 752	63 382	34 322	7 474
Oftobanen .....	29 928	29 201	730	10 859	1 705
Rjukanbanen .....	17 324	28 845	-	24 506	7 548

## Baner med sporvidde 1.067 m.

Banerne i Drammen trafikdistrikt, smalsp.	36 734	41 766	53 211	47 237	5 907
Lierbanen .....	23 685	17 747	-	38 248	3 580
Tønsberg—Eidsfosbanen .....	24 078	33 751	-	35 184	5 271
Holmestrand—Vittingfosbanen.....	18 914	23 543	-	57 010	5 844
I gjennemsnit	34 683	41 058	53 211	46 861	5 810
Rørosbanen .....	47 262	45 330	65 903	63 685	18 827
Banerne i Stavanger distrikt.....	36 289	33 089	42 915	35 201	7 117
Kristiansand—Byglandsfjordbanen .....	25 825	30 116	27 117	28 646	4 272
Arendal—Aamlibanen .....	16 705	22 615	16 588	29 127	2 891
Lillesand—Flaksvandbanen .....	11 557	15 056	-	11 525	2 417

## Baner med sporvidde 1.00 m.

Thamshavnbanen.....	17 537	20 382	-	16 137
---------------------	--------	--------	---	--------

## Baner med sporvidde 0.75 m.

Ueskog—Hølandsbanen .....	25 281	33 308	-	52 665	8 657
Nesttun—Osbanen .....	18 469	14 047	-	-	7 670
Sulitjelmbanen .....	12 397	6 505	-	18 763	7 113

## Banerne og deres vedlikehold.

I tabel V for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. tabel XX for andre privatbaner end Hovedbanen) er git en oversigt over overbygningen (tabel V. 1) ved utgangen av terminen 1912—13. Sidste fuldstændige beskrivelse af banerne findes i driftsberetningen for aaret 1911—12 (tabel VI).

I efterstaaende tabel meddeles en opgave over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle længder, virtuelle forholdstal og største virtuelle koefficient<sup>1)</sup>.

Baner.	Bane-længde. km.	Virtuelle længde <sup>1)</sup> . Op. km. Ned <sup>2)</sup> . km.		Virtuelle forholdstal. Op. Ned <sup>2)</sup> .		Største virtuelle koefficient Op. Ned <sup>2)</sup> .	
		Op.	Ned <sup>2)</sup> .	Op.	Ned <sup>2)</sup> .	Op.	Ned <sup>2)</sup> .
<b>Smaalenbanen:</b>							
1. Kristiania—Riks. (vestre linje) . . . . .	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski . . . . .	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg . . . . .	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald . . . . .	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grænsen . . . . .	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje) . . . . .	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinjen) . . . . .	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røkkenvik (sidelinje) . . . . .	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do.) . . . . .	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.) . . . . .	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen . . . . .	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Solørbanen . . . . .	93.6	120	99	1.3	1.1	4.2	4.2
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje) . . . . .	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje) . . . . .	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.) . . . . .	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randesfjord (hovedlinje) . . . . .	89.9	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (sidelinje) . . . . .	28.5	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.) . . . . .	26.4	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar . . . . .	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Ottar . . . . .	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Rørosbanen . . . . .	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grundset . . . . .	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot . . . . .	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset . . . . .	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren . . . . .	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren . . . . .	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen . . . . .	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen . . . . .	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen . . . . .	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen . . . . .	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefossbanen . . . . .	31.8	63	148	2.0	4.6	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik . . . . .	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Ustaoset . . . . .	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Ustaoset—Voss . . . . .	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen . . . . .	106.7	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen . . . . .	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrænsen (Ofotbanen) . . . . .	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Arendal—Aamlibanan . . . . .	58.1	150	85	2.6	1.5	9.0	6.7
Hovedbanen . . . . .	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm . . . . .	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold . . . . .	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

<sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> Se anm. <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> paa næste side.

Samtlige baner er enkeltsporede undtagen strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen, 20 km., der er dobbeltsporet. Av banerne er 1 894 km. med 1.435 m. sporvidde, 1 069 km. med 1.067 m. sporvidde og 27 km. (Thamshavnbanen) med 1.00 m. sporvidde samt 96 km. med sporvidde av 0.75 m. Foruten det gjennemgaaende hovedspor, 3 086 km., forekommer paa og utenfor stationerne sidespor; hvis samlede längde beløper sig til 512 km. for samtlige baner (private spor ikke medregnet), eller ca. 17 pct. av hovedsporets längde.

En opgave (jfr. tabel V. i og tabel XX, hvor specifikation findes av de forskjellige slags skinnetypers vekt) for hver bane med sidelinjer, over samlet spolängde, over skinnelängder av jern og staal samt over den største skinnelängde med samme skinnevekt, indeholdes i tabellen side LXXI:

- 
- 1) En jernbanes «virtuelle» längde betegner längden av en forørig ensartet, men horizontal og retlinjet bane, der skulle gi samme arbeide for trækkraften, som den givne med sine stigninger og krumninger. Dette virtuelle forholdstal angir hvor mange gange længer denne imaginære bane vilde bli end den virkelige; mens største virtuelle koeficient gir det antal gange som motstanden i banens ugunstigste partier er større end den vilde være paa horizontal og retlinjet bane. Beregningene er utført efter Lindners metode.
  - 2) «Ned» betegner retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Egersund—Flekkefjordbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, følgelig retningen Stavanger—Flekkefjord, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand, for Arendal—Aamlibanen retning til Arendal og for Ofotbanen retningen til Narvik. For strækningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

Baner.	Spor- vidde.	Samlet spor- længde	Jernskinner			Staalsskinner			Sviller.
			hvorav en skinnelængde med en vegt pr. løp. m. av		Ialt.	hvorav en skinnelængde med en vegt pr. løp. m. av		Ialt.	
			Meter.	km.	km.	kg.	km.	kg.	
Smaalenbanen.....	1.435	289.2	23.1	13.5	29.76	555.3	458.4	29.76	342 600
Kristiania—Gjøvikbanen ..	"	217.9	-	-	-	435.8	361.7	29.76	261 347
Kongsvingerbanen .....	"	140.7	6.3	6.3	30.75	275.1	270.4	29.76	169 600
Solørbanen .....	"	104.3	0.9	0.9	30.75	207.7	207.6	25.00	123 267
Kristiania—Drammenbanen	1.067	69.7	3.8	3.8	19.84	135.8	85.8	22.32	102 076
Drammen-Skiens. (hovedl.)	"	166.5	13.2	13.2	17.36	319.8	271.3	19.84	228 346
—“— (sidel.)	"	19.8	0.4	0.4	17.36	39.3	29.2	19.84	26 905
Drammen fællesstation....	"	16.0	-	-	-	35.8	21.7	25.00	19 185
Dr. men-Randsfj. (hovedl.)	1.435	124.5	-	-	-	248.9	178.8	30.00	152 162
—“— (sidel.)	"	61.9	-	-	-	123.8	60.0	30.00	74 320
Eidsvold—Hamar.....	"	63.3	0.3	0.3	17.36	126.2	107.2	27.28	70 433
Hamar—Otta .....	"	186.2	0.5	0.5	17.36	372.4	242.4	25.00	225 738
Hamar fællesstation .....	"	9.2	4.8	2.8	18.35	13.6	9.3	27.28	11 199
Hamar—Grundset .....	"	41.9	0.4	0.4	18.35	83.3	33.1	20.50	57 492
Grundset—Aamot .....	"	27.8	3.0	3.0	17.36	52.7	43.0	20.50	40 577
Aamot—Tønset .....	"	166.2	-	-	-	332.3	225.5	25.00	217 459
Tønset—Støren .....	"	170.5	8.9	7.8	19.84	332.1	305.0	25.00	205 402
Trondhjem—Støren .....	"	57.7	5.5	4.7	20.33	110.0	68.5	25.00	71 979
Trondhjem fællesstation..	1.435	17.2	8.3	2.1	19.84	34.8	4.0	19.84	18 722
Merakerbanen .....	"	113.8	8.4	8.0	29.76	219.1	168.2	27.28	126 103
Hell—Sunnanbanen.....	"	120.8	-	-	-	241.6	228.2	25.00	136 541
Jæderbanen .....	1.067	86.4	11.0	11.0	17.36	161.8	105.4	20.50	118 544
Egersund—Flekkefjordb.	"	77.5	-	-	-	155.0	101.6	25.00	115 530
Bergen—Voss—Hønefossb.	1.435	443.3	-	-	-	886.6	308.9	25.00	576 742
Kr.sand—Byglandsfjordb..	1.067	89.8	-	-	-	179.6	179.2	20.50	112 537
Oftofbanen.....	1.435	58.4	-	-	-	116.8	116.8	40.00	81 599
Arendal—Aamlibanen .....	1.067	90.0	-	-	-	180.0	124.6	20.50	124 519
Hovedbanen <sup>1)</sup> .....	1.435	170.1	26.4	19.7	29.76	313.9	156.2	29.76	217 690
Nesttun—Osbanen .....	0.750	28.0	-	-	-	56.0	56.0	15.00	44 700
Lillesand—Flaksvandbanen	1.067	18.5	-	-	-	37.0	37.0	15.00	28 920
Sulitjelmbanen .....	0.750	13.9	-	-	-	27.8	27.8	15.90	23 480
Urskog—Hølandsbanen ..	"	59.4	-	-	-	118.8	118.8	15.00	100 039
Tønsberg—Eidsfossbanen	1.067	51.7	-	-	-	103.4	103.4	17.36	82 750
Holmestrand—Vittingfossb.	"	27.6	-	-	-	55.2	55.2	17.50	41 540
Valdresbanen .....	1.435	113.1	-	-	-	226.2	226.2	20.50	169 635
Lierbanen .....	1.067	23.7	-	-	-	47.4	47.4	17.36	37 200
Thamshavnbanen .....	1.000	30.6	-	-	-	61.2	47.2	22.50	44 500
Rjukanbanen .....	1.435	50.3	-	-	-	100.6	100.6	25.00	60 434
Samtlige baner	-	3 617.4	125.2	103.6	-	7 122.7	5 822.6	-	14 661 872

Ved samtlige baner anvendes vignolskinner med bred basis, der ligger paa tversviller av træ: alle skinner er lagt med svævende skjøter.

<sup>1)</sup> Omfatter Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

Den samlede spørslængde av staalskinner var ved utgangen av terminen 1912—13 3 561.3 km. eller ca. 98.5 pct. av den samlede spørslængde, hvorav 2 174 km. var nedlagt ved banens anlæg, mens resten 1 397 km. er tilkommet under driften ved ombytning fra jern til stål og ved anlæg av nye spor.

I forbindelse med jernbanerne staar private sidespor til en samlet længde av 55.8 km.

Oplysninger om utgifter til banernes vedlikehold indeholderes for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel III. kol. 70—75, hvortil slutter sig en nærmere specifikation i tabel V. 2 tillikemed opgave over ombytning af skinner og sviller i tabel V. 3 (jfr. tabel XX for andre privatbaner end Hovedbanen).

Baneavdelingens samlede utgifter i terminen har været kr. 5 765 355. Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen kr. 5 369 053 (pr. km. driftslængde kr. 2 132), herav falder kr. 4 896 346 paa vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning. Den væsentligste del herav falder igjen paa vedlikehold av linje og stationspladser med kr. 3 791 480, nemlig materialer kr. 1 139 032, lønninger kr. 2 652 448<sup>1)</sup>, hvori indbefattet utgifter til den ordinære bevogtning paa linjen. Til særlig bevogtningspersonale (bro-, tunnel- og grindvogtere) er medgaat kr. 112 568. Til vedlikehold av bygninger og vandstationer samt andre indretninger paa stationerne (vedlikehold av verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet) er medgaat kr. 458 394, samt til telegrafens vedlikehold kr. 124 020.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabel V. 2, kol. 42) varierer forholdsvis betydelig fra aar til andet, beroende paa vinterens beskaffenhet; for hvert af de sidste fem aar har utgifterne utgjort for Statsbanerne og Hovedbanen:

I 1908—09 (15 maaneder)..	kr. 251 903	ialt eller kr. 82 pr. km.
1909—10.....	« 231 926	—«— « 91 « «
1910—11.....	« 242 745	—«— « 92 « «
1911—12.....	« 205 063	—«— « 76 « «
1912—13.....	« 252 880	—«— « 94 « «

Vedkommende snerydningen paa Bergensbanen oplyses om, at der er anskaffet 3 specielle snekastemaskiner (roterende snepløger), der i drifts-aaret 1912—13 tilsammen har løpet 12 256 km. med tilsvarende lokomotiv-hjælpemaskiner (kfr. beskr. i driftsberetn. 1908—09, indledning side LVIII). Utgifterne til maskinkraften er ikke indbefattet i de ansørte utgiftstal for snerydning.

For andre privatbaner end Hovedbanen (tabel XX, kol. 107) har utgifterne til baneavdelingen utgjort kr. 396 302 (pr. km. kr. 1 008 mot foregaaende termin kr. 857 pr. km.).

<sup>1)</sup> Tantième ikke medtagt.

Regnet pr. kilometer driftslængde var de samlede utgifter til baneavdelingen i terminen 1912—13 kr. 1 862 mot kr. 1 656 i foregaaende termin.

Den i driftsaaret foretagne ombytning av skinner (udelukkende med indlægning af staalskinne) og sviller for Statsbanerne og Hovedbanen (tabel V. 3) fordeles paa de enkelte linjer saaledes:

Baner.	Ombytning av skinner		Ombytning av sviller	
	km.	pct. <sup>1)</sup>	Stkr.	pct. av samlet. antal <sup>2)</sup>
Smaalenbanen.....	7.982	1.4	11 013	3.2
Gjøvikbanen.....	1.262	0.3	38 955	15.0
Kongsvingerbanen.....	7.497	2.7	19 894	11.7
Solorbanen.....	0.120	0.1	4 167	3.4
Kristiania—Drammenbanen.....	-	-	-	-
Drammen—Skienbanen.....	4.451	1.3	42 843	16.8
Drammen—Randsfjordbanen (inkl. Drammen st.) .....	0.220	0.1	6 955	2.8
Eidsvold—Ottabanen.....	131.976	26.4	54 935	18.5
Kørosbanen (inkl. Hamar st.).....	38.954	4.1	59 540	9.9
Trondhjem fællesstation.....	-	-	480	2.6
Merakerbanen.....	3.987	1.8	8 499	6.8
Hell—Sunnanbanen.....	-	-	14 171	10.5
Jæderbanen.....	7.926	4.6	9 818	8.3
Egersund—Flekkefjordbanen.....	0.719	0.5	6 685	5.8
Bergen—Voss—Hønefossbanen.....	-	-	20 291	3.6
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	1.737	1.0	11 150	9.9
Oftobanen.....	14.055	12.1	3 001	3.7
Arendal—Aamlibanen.....	-	-	2 400	2.0
Hovedbanen.....	12.076	3.6	11 424	6.8
Tilsammen	232 962	3.6	326 221	8.3

De i terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte skinner med tilbehør har efter fradrag for utrangerte skinner tilsammen kostet kr. 57 622.73 og nye indlagte sviller kr. 549 957.47.

Opgaver vedkommende telegrafen for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i tabel VI, hvorav fremgaar at den samlede længde af telegraflinjer ved terminens utgang var 2 721 km. med en 5 266 km. traadlængde. Av telefonlinjer haves 2 390 km. med en traadlængde af 4 940 km. Paa jernbanernes linjer var i terminen befordret 136 342 private telegrammer, hvorav 92 648 alene befordret paa jernbanernes linjer, resten 43 694 tillike befordret paa statstelegrafen. Endvidere befordredes 649 257 tjeneste-telegrammer. Banernes indtægt av private telegrammer gik i 1912—13 op til kr. 60 474<sup>3)</sup> mot kr. 59 129 i 1911—12.

<sup>1)</sup> I pct. av terminens midlere skinnelængde.

<sup>2)</sup> I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse.

<sup>3)</sup> Taksten for telegrammer er fra 1ste januar 1888 som ved rikstelegrafen 50 øre for indtil 10 ord med tillæg af 5 øre for hvert ord mere.

Gjensidig forsikring mot ildsvaade.

I henhold til kongelig resolution av 2ode januar 1887 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot ildsvaade og skade ved lynild paa de dem tilhørende bygninger med inventar, rullende materiel samt beholdninger av forbrukssaker for driften, i hvilken forening senere tilkomne rene statsbaner ogsaa indgaar i henhold til skrivelse fra det kgl. Departement for de offentlige arbeider av 7de juni 1893.

Paa grundlag av en ved jernbanestyrelsen ført fortegnelse over de forsikrede gjenstande blir skaden for hvert enkelt tilfælde at værdsætte av et skjøn, der administreres av en av Departementet for de offentlige arbeider dertil beskikket mand og desuten bestaar av tvende sakkyndige av jernbanestyrelsen opnævnte jernbanefunktionærer. Skjønsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskelig, prøves ved et overskjøn av 5 mand, hvorav Departementet foruten formanden opnævner 1 og jernbanestyrelsen de øvrige 3 medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig, at den av jernbanestyrelsen antages ikke at andra til over 400 kroner. Erstatning for skaden utlignes paa hver bane i forhold til værdien av de banen tilhørende forsikrede gjenstande; forsaavidt skaden ikke andrar til over kr. 400, bæres den dog av vedkommende bane alene.

Til oplysning hitsættes en opgave over det gjennemsnitlige beløp av de forsikrede værdier og over de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1912:

	Bygninger.	Rullende materiel og dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede værdier i gjennemsnit pr. aar..... Kr.	10 428 049.00	19 622.851.00	3 329 064.00	33 379 964.00
Utlignede erstatninger, ialt .... «	142 835.35	1) 58 994.30	-	201 829.65
I gjennemsnit pr. aar ..... «	5 390.01	2 226.20	-	7 616.21
I pct. av de forsikrede værdier ....	0.052	0.011	-	0.023

Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1913 6 982, hvorav ved Statsbanerne 5 532, Hovedbanen 1 036 og de øvrige privatbaner 414. I tabel XVII er der for Statsbanerne meddelt opgave over personalets fordeling paa de forskjellige avdelinger m. v. ved utgangen av 1913. Ved Statens jernbaneanlæg og undersøkelse (152),

<sup>1)</sup> Kun vedkommende rullende materiel.

Statsbanernes regnskapsrevision (13) og iberegnet den tekniske revisor med assistent var der pr. 30te juni 1913 tilsammen ansat 167 personer, der var medlem av pensions- og understøttelseskassen.

#### Pensions- og understøttelseskasser.

Særskilte pensionskasser, hvis formaal er at sikre vedkommende funktionær den i forhold til hans løn og tjenestetid bestemte pension, har bestaaat ved de forskjellige Statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) indtil Stortinget 1890 i det væsentlige bifaldt den kgl. prp. av 1884 om oprettelse af en fælles kasse: «De norske Statsbaners pensionskasse». Medlem af kassen var oprindelig kun funktionærer ved driftsbanerne. Under 19de august 1908 fattet Stortinget følgende beslutning, der ogsaa gav anlægsfunktionærerne adgang til kassen: «Stortinget samtykker i: At de ved jernbaneanlæggene fast ansatte funktionærer, personalet ved Statsbanernes regnskapsrevision samt departementets tekniske assistent aapnes adgang til at bli medlemmer af pensions- og understøttelseskasserne paa vilkaar som for driftens personale bestemt og mot efterskudvis at indbetale de aarlige indskud med renter, regnet fra vedkommende faste ansættelse, dog ikke tidligere end 1ste juli 1898.» Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanerne. Statuterne for kassen findes indsat i driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har hat og har i det væsentlige samme pensionsordning som Statsbanerne. De nugjældende statuter er fra 1ste juli 1890 og indtagne i banens driftsberetning for aaret 1889—90 (side 137). Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direktion.

I tab. XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1913. Statsbanernes pensionskasse hadde pr. 30te juni 1912 en beholdning av kr. 9 485 890 og pr. 30te juni 1913 av kr. 10 096 368.

Hovedbanens pensionskasse hadde pr. 30te juni 1912 en beholdning av kr. 2 087 632 og pr. 30te juni 1913 av kr. 2 207 809.

En oversigt over Statsbanernes pensionskasses indtægter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Indtægter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	Ialt.	Hvorav personalets tilskud.	Ialt <sup>1)</sup> .	Hvorav til pensioner.	Ialt.	Hvorav for- skud til enke- og børne- pensioner.
	Kroner.					
30/6 1891....	189 540.35	25 733.67	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	-
30/6 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
30/6 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
30/6 1894....	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
30/6 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
30/6 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
30/6 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	<sup>2)</sup> 8 415.69
30/6 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	<sup>2)</sup> 22 628.33
30/6 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
31/3 1900 <sup>3)</sup> ..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
31/3 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
31/3 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
31/3 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
31/3 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
31/3 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
31/3 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
31/3 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
31/3 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
30/6 1909 <sup>4)</sup> ..	<sup>5)</sup> 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
30/6 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
30/6 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
30/6 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
30/6 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75

<sup>1)</sup> Herunder indbefattet tilbakebetalinger og overførsler.

<sup>2)</sup> Her er tatt hensyn til en rettelse i regnskapet for aaret 1898—99.

<sup>3)</sup>  $\frac{3}{4}$  aar.

<sup>4)</sup>  $\frac{5}{4}$  aar.

<sup>5)</sup> Heri indbefattet kr. 125 229.46, hvilket er indbetalt i anledning av at anlægsfunktionærerne er optat i kassen i henhold til Stortingets beslutning af 19de august 1908.

En oversigt over antal medlemmer av Statsbanernes pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Antal med- lemmer. <sup>1)</sup>	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner. Kr.	Midlere pensjoner. I alt. Kr.	
		I alt.	I pct. av antal med- lemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel- løn.
30/6 1891.....	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
30/6 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
30/6 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
30/6 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/6 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
30/6 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
30/6 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
30/6 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
31/3 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
31/3 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
31/3 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
31/3 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
31/3 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
31/3 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
31/3 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
31/3 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
30/6 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
30/6 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
30/6 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
30/6 1912.....	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
30/6 1913.....	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1

1) Heri indbefattet betjente overgaat til anlæggene, departementets regnskapsrevision m. fl., hvilke vedblir at være medlemmer av kasserne. Derhos indgaar i dette tal de anlægsbetjente, der i henhold til Stortingets beslutning av 19de august 1908 er optat i kassen. Det samlede antal anlægsbetjente i kassen pr. 30te juni 1913 utgjorde 152.

Til oplysning om pensionisternes aldersforhold hitsættes nedenstaaende opgaver.

Pensionisternes fordeling<sup>1)</sup> paa de forskjellige aldersaar:

Terminen endende.	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar										Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antal.												
30/6 1890	-	I	4	I	3	I	I	2	5	2	I	22	50.6	
30/6 1891	-	I	5	2	2	3	-	3	1	12	2	I	32	53.5
30/6 1892	I	I	5	3	I	4	5	5	6	11	5	I	48	54.9
30/6 1893	-	I	5	2	3	5	8	7	5	14	6	I	57	55.7
30/6 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
30/6 1895	-	2	I	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
30/6 1896	-	I	I	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
30/6 1897	-	I	I	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
30/6 1898	-	I	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
30/6 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
31/3 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
31/3 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
31/3 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
31/3 1903	-	-	I	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
31/3 1904	-	-	I	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
31/3 1905	-	-	I	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
31/3 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
31/3 1907	-	I	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
31/3 1908	-	I	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
30/6 1909	-	I	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6
30/6 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4
30/6 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8
30/6 1912	-	I	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3
30/6 1913	-	I	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8

1) Den middlere alder ved avgangen paa pension var fra 1ste juli 1891 indtil utgangen av hver termin til 30te juni 1912 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.6, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2 og 60.7 aar, hvorved der ikke er tat hensyn til avgang ved død i hvert av aarene.

Den midlere tjenestealder av samtlige pensionerte ved terminens utgang i hvert av aarene 1897—1912 var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3 og 26.9.

Tilkomne pensionisters fordeling paa aldersaar ved avskeden for hver termin siden 1ste juli 1890:

Terminen endeude	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar.										Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.	
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.				
		Antal.													
30/6 1891	-	I	I	I	-	I	-	2	-	6	I	-	I3	57.2	
30/6 1892	I	-	I	2	-	2	3	4	4	2	I	I	20	53.6	
30/6 1893	-	-	-	-	I	I	2	2	3	2	I	I	12	59.5	
30/6 1894	-	I	-	2	I	I	I	I	2	5	2	2	16	56.9	
30/6 1895	-	-	-	I	2	I	I	4	2	5	4	2	22	62.6	
30/6 1896	-	-	-	I	-	-	3	2	I	4	-	-	II	58.3	
30/6 1897	-	-	2	-	-	I	3	2	5	4	5	-	22	60.5	
30/6 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	I	1	35	56.4	
30/6 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	I	7	4	2	25	59.3	
31/6 1900	-	-	I	I	-	I	3	2	2	6	4	1	21	61.7	
31/6 1901	-	-	I	3	3	I	I	2	5	5	5	-	26	57.5	
31/6 1902	-	I	-	-	I	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0	
31/6 1903	-	I	2	-	5	2	-	-	4	14	2	-	30	59.9	
31/6 1904	-	2	I	2	-	I	5	8	3	4	I	27	62.2		
31/6 1905	-	I	-	I	-	2	I	9	7	7	3	2	33	61.7	
31/6 1906	-	-	I	2	2	I	2	4	8	7	3	-	30	60.2	
31/6 1907	I	I	-	-	-	I	2	4	10	17	5	I	42	61.8	
31/6 1908	-	-	2	I	I	I	3	2	6	12	5	2	35	62.6	
30/6 1909	-	-	-	-	I	2	I	6	5	18	I3	4	50	65.3	
30/6 1910	-	-	I	6	-	2	I	1	4	7	12	I	2	37	57.8
30/6 1911	-	I	-	2	-	I	2	3	2	9	11	I	35	61.1	
30/6 1912	-	I	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37	66.0	
30/6 1913	-	-	I	I	-	3	4	4	9	19	6	-	47	66.2	

Pensionisternes avgang ved døden i de forskjellige aldersaar for hver termin siden 1ste juli 1890:

30/6 1891	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	I	-	3	55.3
30/6 1892	-	-	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	3	52.7
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	70.3
30/6 1894	-	-	I	-	I	-	I	-	-	-	I	-	3	42.3
30/6 1895	-	-	-	I	-	I	-	2	-	-	I	-	5	59.8
30/6 1896	-	-	-	-	I	-	I	I	I	-	-	I	5	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	-	I	-	-	-	3	-	7	58.3
30/6 1898	-	-	-	-	-	I	-	I	-	-	1	-	3	59.1
30/6 1899	-	-	I	-	-	1	I	-	I	-	4	2	II	64.1
31/6 1900	-	-	-	I	3	-	I	I	I	-	2	2	8	55.3
31/6 1901	-	-	-	-	-	I	I	I	I	-	2	3	10	67.3
31/6 1902	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	3	2	8	66.5
31/6 1903	-	-	I	-	-	I	-	-	2	I	2	4	11	68.1
31/6 1904	-	-	-	I	I	I	I	I	2	-	6	22	67.0	
31/6 1905	-	I	-	-	-	I	2	-	-	I	5	3	13	65.6
31/6 1906	-	-	-	-	-	I	-	I	I	2	4	5	14	71.0
31/6 1907	-	-	-	-	I	I	I	I	I	2	I	4	12	65.5
31/6 1908	-	-	-	-	-	I	-	I	I	2	I	5	9	74.1
30/6 1909	-	-	I	-	-	I	I	I	I	2	6	20	66.6	
30/6 1910	-	-	-	I	-	-	-	I	3	2	7	22	70.5	
30/6 1911	-	-	-	I	-	-	-	I	2	2	3	10	21	70.5
30/6 1912	-	-	-	I	-	I	I	I	I	5	8	6	24	70.5
30/6 1913	-	-	-	I	-	-	I	I	I	2	5	6	-	-

Desuten er i aarene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—01, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08, 1910 II, 1911—12 og 1912—13 respektive I, I, I, I, 3, I, I, I, I, I, 2, 2 og I pensionerte paany indtraadt i aktiv tjeneste, hvorved pensionerne er bortfaldt.

En oversigt over antal medlemmer av Hovedbanens pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Antal medlemmer.	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner.	Midlere pensioner.	
		I alt.	I pct. av antal medlemmer.		I alt.	I pct. av middelløn
30/6 1891.....	471	26	5.52	9 127	351	34.1
30/6 1892.....	494	38	7.69	12 478	328	32.3
30/6 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900 <sup>1)</sup> .....	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
31/3 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
31/3 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
31/3 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
31/3 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
31/3 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
31/3 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
31/3 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
30/6 1909 <sup>2)</sup> .....	816	61	7.48	46 256	607	43.0
30/6 1910.....	911	59	6.48	38 848	658	51.6
30/6 1911.....	992	58	5.85	40 075	691	55.8
30/6 1912.....	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
30/6 1913.....	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5

Understøttelseskasser, hvis hensigt var at yde enker samt undtagelsesvis ogsaa pensionister hjælp i særlige tilfælde av trang — men saaledes at dette skedde i form av gratiale uten nogen bindende regel i henseende til vedkommendes berettigelse eller beløpets størrelse, — var indtil 30. juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6ste distrikt samt fælles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8de mai 1896 er fra 1ste juli 1896 disse særskilte kasser sammenslaat til en, nemlig «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler enker og barn pensioner med en efter avdødes avlønning regulert størrelse, samt gir som de tidligere kasser understøttelse i form av gratiale til enker og pensionister og desuten til barn.

1) 3/4 aar. 2) 5/4 aar.

Statuter for kassen, der har og til enhver tid har hat de samme medlemmer som pensionskassen, er fastsat ved kongelig resolution af 27de novbr. 1897. Til understøttelse kan af kassens indtægter anvendes 20 pct.; resten (80 pct.) går til utredelse af de reglementerte pensioner til enker og barn. Strækker beløpet ikke til, tilskyter indtil videre pensionskassen det manglende, dog oprindelig ikke længer end for et tidsrum af 10 aar fra 1ste juli 1896 at regne. (Jfr. st. prp. nr. 1 for 1896, hovedpost VII, kapitel 1, titel 1 indst. S. XIII). Stortinget har imidlertid under 15de juli 1907 samtykket i, at den ved Stortingets beslutning av 8de mai 1896 for 10 aar givne tilladelse til av Statsbanernes pensionskasse i tilfælde at yde enke- og understøttelseskassen forskud forlænges indtil videre. (Kfr. st. prp. nr. 117 for 1906—07 og indst. S. nr. 176). Ved Stortingets beslutning av 19de august 1908 er der git anlægsfunktionærerne m. fl. adgang til indtrædelse i kassen. (Kfr. under pensionskassen, side LXXV). Ved Stortingets beslutning af 17de juli 1913 er reglerne for understøttelseskassen delvis forandret. Det faste personale skal tilskyte  $\frac{2}{3}$  pct. av sin aarlige løn til kassen. 30 pct. av kassens aarlige indtægt skal kunne anvendes til understøttelser, mens kun 70 pct. skal anvendes til regulære enkepensioner etc., det resterende behov forskytes eventuelt av pensionskassen; gjælder foreløbig 3 aar fra 1ste juli 1913. (Kfr. st. prp. nr. 129 og tillæg 2 til indst. S. XIII A for 1913).

Bestyrelsen av kassen er underlagt Hovedstyret for Statens jernbaner under medvirkning av de for Styrelsens kontorer og hvert distrikt oprettede tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har avløst den ældre understøttelseskasse. I alt væsentlig har den nye kasse samme reglement for enke- og barne pensioner som Statsbanernes. Der utbetales indtil 80 pct. av kassens indtægter pr. aar til saadanne pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerte pensioner (til enker og barn), betales det resterende av Hovedbanen som driftsutgift.

De resterende 20 pct. av overskuddet anvendes til understøttelse for pensionister og funktionærers efterlatte, som ved Statsbanerne, efter skjøn, i form av gratiale.

Kassens bestyrelse er underlagt Hovedbanens direktion. Statuter for kassen er approbert ved kongelig resolution af 27de november 1897 og 8de juni 1907.

I tabel XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgave over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1912. Statsbanernes kasse hadde pr. 30te juni 1912 en beholdning av kr. 854 984 og pr. 30te juni 1913 av kr. 860 576, naar intet hensyn tages til det av pensionskassen ydede forskud.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30te juni 1912 en beholdning av kr. 193 986 og pr. 30te juni 1913 av kr. 197 959.

Nedenfor gives en sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, av de utbetalte pensioner og understøttelser for hvert av aarene siden 1ste juli 1896:

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Til- sammen.
	uten børn (under 18 aar).		med børn (under 18 aar).		Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.					
<b>Statsbanerne.</b>									
a. Reglementerte enke- og børnepensioner.									
30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
31/3 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
31/3 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
31/3 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
31/3 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
31/3 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
31/3 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
31/3 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
30/6 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
30/6 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
30/6 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
30/6 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	-	-	191 547.21
30/6 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	-	-	198 998.98
b. Understøttelser.									
30/6 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
30/6 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
30/6 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
31/3 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
31/3 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
* 31/3 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
31/3 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
31/3 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
31/3 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
31/3 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
31/3 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
31/3 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
30/6 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
30/6 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11
30/6 1911	137	13 058.00	73	8 950.59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
30/6 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
30/6 1913	148	12 902.12	70	7 544.00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Til- sammen.
	uten børn (under 18 aar).		med børn (under 18 aar).		Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.					
<b>Hovedbanen.</b>									
a. Reglementerte enke- og børnepensioner.									
30/6 1897 <sup>1)</sup>	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
30/6 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
30/6 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
31/8 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
31/8 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
31/8 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
31/8 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
31/8 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
31/8 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
31/8 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
31/8 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
31/8 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
30/6 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
30/6 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
30/6 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
30/6 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39
30/6 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39
b. Understøttelser.									
30/6 1897 <sup>1)</sup>	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
30/6 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
30/6 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
31/8 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
31/8 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
31/8 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
31/8 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
31/8 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
31/8 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
31/8 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
31/8 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
31/8 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
30/6 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
30/6 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93
30/6 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69
30/6 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	9	477.40	3 011.18
30/6 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	8	652.47	3 302.10

<sup>1)</sup> Omfatter kun tidsrummet 1/1—30/6 1897.

Ved privatbanerne er der foruten ved Hovedbanen fra 1ste januar 1909 oprettet pensionskasse ved Valdresbanen, hvis statuter er approbert ved kgl. resol. av 1ste mai 1909, i det væsentlige overensstemmende med Statsbanerne.

**Uheld.**

I tabel XVIII er meddelt opgaver over uheld og ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de øvrige privatbaner er i terminen intet nævneværdig uheld eller ulykkestilfælde indtruffet.

Av opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 22 toguheld: 12 paa fri linje (hvorav 0 paa Hovedbanen) og 10 paa stationernes omraade (hvorav 1 paa Hovedbanen).

Av disse var der 10 avsporinger, hvorav 5 paa fri linje, og 7 sammenstøt, hvorav 3 paa fri linje (paa Hovedbanen 1), alle paa station; 5 tilfælde, hvorav 4 paa fri linje, skyldes andre aarsaker.

Under rangering paa station er der desuden indtruffet 61 uheld vedkommende person eller materiel, hvorav 50 paa Statsbanerne og 11 paa Hovedbanen.

Ved disse tog- og rangeringsuheld omkom 2 og kvæstedes 13 jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste (ved Hovedbanen omkom 1 og 1 kvæstedes).

Av materiel skadedes 0 lokomotiver men 12 vogner (hvorav 1 ved Hovedbanen) betydelig, 23 lokomotiver (hvorav 7 ved Hovedbanen) og 61 vogner (hvorav 7 ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Under den regelmæssige drift av trafiktog er desuden indtruffet 32 andre uheld, der ikke berørte toget, men kun personer. Ved disse uheld (hvorav 5 ved Hovedbanen) skadedes under forskjellige forhold 4 jernbanebetjente i tjeneste (hvorav 1 paa Hovedbanen). Under togenes gang paa linjen blev 16 uvedkommende personer overkjørt med døden tilfølge (hvorav 2 paa Hovedbanen), og 8 kvæstedes (hvorav 3 paa Hovedbanen). Ved paa- og avstigning fra toget blev 2 reisende dræpt og 6 reisende blev kvæstet (hvorav 0 paa Hovedbanen).

Ialt er saaledes under den egentlige jernbanedrift i 1912—13 omkommet 20 personer, og 31 er blit mere eller mindre kvæstet.

Utenfor den egentlige jernbanedrift, under arbeider som er foretat i jernbanens øiemed, omkom 1 paa Hovedbanen og 64 kom mere eller mindre tilskade (hvorav 2 paa Hovedbanen).

For de tre sidste driftsaar stiller forholdet sig saaledes for den egentlige jernbanedrift:

	1911—12.		1910—11.		1909—10.	
	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.
	Antal.					
Av reisende ved toguheld .....	-	-	-	-	-	-
« reisende ved paa- & avstigning.....	2	6	2	3	1	2
« betjente ved tog- & rangeringstjeneste ..	2	13	3	9	5	8
« andre betjente i tjeneste .....	-	4	-	1	2	18
« andre .....	16	8	9	9	8	4
Tilsammen	20	31	14	22	16	32

For paa bedste maate at kunne yde hurtig hjælp ved tilstøtende ulykker eller uheld, hvor mennesker er kommet tilskade, har der ved jernbanens foranstaltung siden 1886 efter samraad med og velvillig assistanse av bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været avholdt paa forskjellige steder i alle Statsbanernes trafikdistrikter kurser for jernbanebetjente til meddelelse av kjendskap til den første øieblikkelige bistand, der kan ydes ved pludselige ulykkestilfælde, før lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der av det nuværende personale deltatt i kurserne 4605 betjente (i driftsaaret 1912—13 har der deltatt 330), hvorav fra trafikavdelingen 2017, fra maskinavdelingen 1497 og fra baneavdelingen 1091. I tiden fra samaritkursernes begyndelse indtil 30te juni 1913 er der ved Statsbanerne utdelt 4669 stkr. brochurer (i driftsaarene 1909—12 ingen ekspl.) til veiledning i den første hjælp ved ulykkestilfælde. Til bruk ved paakkommende tilfælde er der av jernbanen anskaffet 213 stkr. samaritkasser (samaritapotek), hvorav 134 stkr. medfølger tog, mens de øvrige er fordelt paa stationerne og paa dampskib (1), samt 110 stkr. sykebaarer og 5 bærestoler, fordelt paa forskjellige stationer

**T**abeller.

Tableaux.

## **Anmerkning til tabellerne.**

---

- I. Hvor i tabellerne tomme rubrikker forekommer, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
  - II. Bemerkningen «(I kol. . .)» betyr, at den her manglende opgave er indbefattet i den rubrik, hvortil parentesen henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finde sted.
  - III. Bogstaverne a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellerne antyder, at nærmere oplysninger til samme indeholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.
-

Tabel I. 1. Opgave over længden og den anvendte kapital til Statsbanerne og Hovedbanen ved driftsarets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

I	2	3	4	5
Banernes navn.	Længde ved terminens utgang.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital. Capital total employé.	
Designation des chemins de fer.	Longueur de ligne à la fin du terme.	Longueur moyenne exploitée.	Ialt. En tout.	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ (Tab. I. 2 kol. 10). Par km. de ligne.
	Kilometer. Kilomètres.		Kroner.	
Kristiania distrikt:				
Smaalenbanen.	645.4	648	72 644 511.83	112 557
Kristiania-Gjøvikbanen.	249.1	250	32 424 977.39	130 169
Kongsvingerbanen.	188.1	189	22 390 138.37	119 033
Solørbanen.	114.6	115	11 384 937.75	99 345
Drammen distrikt:	93.6	94	6 444 458.32	68 851
Kristiania-Drammenbanen.	363.0	363	41 056 780.67	113 104
Drammen-Skiensbanen.	52.9	53	10 564 351.95	199 704
Drammen-Randsfjordbanen.	165.3	167	13 972 901.46	84 531
Hamar og Trondhjem distrikter:	1) 870.6	872	69 690 166.78	80 048
Eidsvold-Ottabanen.	229.8	229	19 512 775.38	84 986
Hamar-Grundsetbanen.	38.1	38	2 503 700.40	65 714
Grundset-Aamotbanen.	26.3	26	882 123.78	33 541
Støren-Aamotbanen.	317.8	321	18 154 328.71	57 125
Trondhjem-Størenbanen.	51.1	51	5 483 672.42	107 313
Merakerbanen.	102.3	102	12 620 508.09	123 368
Hell-Sunnanbanen.	105.2	105	10 533 058.00	100 124
Stavanger distrikt:	149.1	150	12 604 041.77	84 534
Jæderbanen.	76.3	76	5 688 315.22	74 552
Egersund-Flekkefjordbanen.	72.8	74	6 915 726.55	94 996
Bergen distrikt (Bergen-Hønefoss).	402.7	402	54 729 135.26	135 905
Kr.sand distrikt (Kr.sand-Byglandsfj.).	78.4	78	5 156 702.00	65 774
Narvik distrikt (Norvik-Riksgrænsen).	41.9	43	10 834 644.47	258 583
Arendal distrikt (Arendal-Aamli).	80.1	80	6 673 500.00	83 315
Statsbanerne.	2 631.2	2 636	273 389 482.78	103 903
Hovedbanen.	67.8	68	18 584 083.44	274 101
Tilsammen.	2 699.0	2 704	291 973 566.22	108 178

<sup>1)</sup> Hamar distrikt 451.0 km., Trondhjem distrikt 419.6, distriktsdelet ved Tønset paa Støren-Aamotbanen. <sup>2)</sup> Heri kr. 6 076 722.48 til Randsfjordbanens ombygning til bredt spor.

Jernbaner

1912—13.

Tabel 1. 2. Opgave over den ved driftsaarets utgang til Statsbanerne  
oplagte overskud og paaløpen  
Moyen financiers à la

I	2	3	4	5	6
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til utvidelser og Capital pour agrandissements et		
	Tilveiebragt ved statskassen, kommuner og private samt ved laan. Actions et emprunts.	Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.	Betalt av driftens overskud. De l'excédant.	Ved laan, mot aktier eller bidrag fra kommuner uten saadant vederlag. Emprunts amortisables.	Sum. Total.
Kroner.					
<b>Rene statsbaner.</b>	<b>67 542 825.90</b>	<b>f) 8 642 331</b>	<b>1 405 401.81</b>	-	<b>1 405 401.81</b>
Herav strækningerne:					
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>	b) 21 374 459.86	2 979 367	1 015 678.51	-	1 015 678.51
<b>Kongsvinger-Elverum.</b>	6 420 363.68	1 153 264	24 094.64	-	24 094.64
<b>Hell-Sunnan.</b>	10 479 301.37	1 470 900	53 756.63	-	53 756.63
<b>Egersund-Flekkefjord.</b>	6 874 663.84	1 066 700	41 062.71	-	41 062.71
<b>Krsand-Byglandsfjord.</b>	4 894 015.87	798 500	262 686.13	-	262 686.13
<b>Narvik-Riksgrænsen.</b>	10 826 521.28	-	8 123.19	-	8 123.19
<b>Arendal-Aamli.</b>	6 673 500.00	1 173 600	-	-	-
<b>Statsbaneinteresentskaperne.</b>	<b>165 827 800.00</b>	<b>g) 18 922 400</b>	<b>23 807 538.74</b>	<b>14 805 916.88</b>	<b>38 613 455.07</b>
Nemlig:					
<b>Smaalenbanen.</b>	28 123 300.00	2 275 700	3 912 110.10	389 567.29	4 301 677.39
<b>Kongsvingerbanen.</b>	7 416 000.00	514 100	3 799 437.75	169 500.00	3 968 937.75
<b>Kr.anla-Drammenb.</b>	c) 4 557 600.00	252 000	4 150 147.21	1 856 604.74	6 006 751.95
<b>Drammen-Skiensbanen,</b>	12 618 700.00	2 930 800	948 254.09	405 947.37	1 354 201.46
<b>Drammen-Randsfjordb.</b>	6 772 900.00	906 600	5 168 959.49	14 577 667.77	9 746 627.26
<b>Eldsvold-Ottabanen.</b>	17 524 300.00	2 638 700	1 471 292.42	517 182.96	1 988 475.38
<b>Hamar-Grundsetb.</b>	1 567 200.00	410 300	934 500.40	2 000.00	936 500.40
<b>Grundset-Aamotbanen.</b>	645 300.00	114 900	235 823.78	1 000.00	236 823.78
<b>Støren-Aamotbanen.</b>	16 069 600.00	233 300	88 914.54	1 995 814.17	2 084 728.71
<b>Tr.hjem-Størenbanen.</b>	3 855 100.00	222 700	1 068 128.67	560 443.75	1 628 572.42
<b>Merakerbanen.</b>	11 250 700.00	1 751 500	1 149 145.15	220 662.94	1 369 808.09
<b>Jæderbanen.</b>	5 231 200.00	933 200	439 091.34	18 023.88	457 115.22
<b>Bergen-Hønefossbanen.</b>	d) 50 195 900.00	5 738 600	441 733.80	m) 409 1501.46	4 533 235.26
<b>Statsbanerne.</b>	<b>233 370 625.90</b>	<b>27 564 731</b>	<b>25 212 940.55</b>	<b>14 805 916.88</b>	<b>40 018 856.88</b>
<b>Hovedbanen.</b>	e) 8 726 613.60	h) 1 408 900	6 200 230.97	3 160 771.87	9 857 469.84
<b>Tilsammen.</b>	<b>242 097 239.50</b>	<b>28 973 631</b>	<b>31 909 638.52</b>	<b>17 966 688.20</b>	<b>49 876 326.72</b>

og Hovedbanen (andre eiendomme a) excl.) anvendte kapital samt over 1912—13.  
underbalance av banernes drift.

fin du terme.

7	8	9	10	11	12	13
<b>forbedringer under driften. i)</b> améliorations pendant l'exploitation.						
	Herav anvendt til: De cela employé pour:		Ialt.	Herav anvendt til rul- lende materiel.	Statens overskud av de rene statsbaners drift.	Oplagte fonds ved aktie- banerne.
Linjen med telegraf m. m., stationer, bygninger og verk- steder.  La voie et stations.	Lokomo- tiver.  Locomotives.	Vogner.  Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant.	Résultats financiers des chemins de fer, qui appartièn- nent à l'état exclusivement.	Fonds.
Kroner.						
428 559.95	415 316.07	561 525.79	68 948 227.71	5 986 229	6 812 444.49	-
275 130.21	362 652.04	377 896.26	22 390 138.37	2 349 912	525 066.99	-
24 094.64	-	-	6 444 458.32	562 580	÷ 696 844.40	-
3 732.55	20 866.17	29 157.91	10 533 058.00	688 178	÷ 1 046 128.15	-
1 676.74	-	39 385.97	6 915 726.55	253 065	÷ 442 273.50	-
115 802.62	31 797.86	115 085.65	5 156 702.00	695 694	÷ 40 172.17	-
8 123.19	-	-	10 834 644.47	1 148 591	8 583 598.56	-
-	-	-	6 673 500.00	288 209	÷ 70 802.84	-
21 225 170.82	5 402 328.47	11 985 956.28	204 441 255.07	30 145 218	-	7 543 227.09
1 560 130.44	1 060 042.34	1 681 504.61	32 424 977.39	5 597 256	-	1 495 923.38
1 730 126.24	272 522.04	1 966 289.47	11 384 937.75	3 024 968	-	357 495.26
4 723 909.43	438 244.82	844 597.70	10 564 351.95	1 681 102	-	563 619.92
591 224.12	357 723.20	405 254.14	13 972 901.46	1 835 283	-	503 085.07
5 653 298.42	1 222 179.93	2 871 148.91	16 519 527.26	3 918 749	-	627 594.68
348 308.83	403 395.12	1 236 771.43	19 512 775.38	3 347 444	-	503 824.67
660 231.47	128 687.44	147 581.49	2 503 700.40	427 006	-	192 228.30
49 734.56	75 097.26	111 991.96	882 123.78	212 015	-	567 344.37
578 818.82	561 105.92	944 803.97	18 154 328.71	2 609 697	-	733 346.04
1 032 560.17	339 060.06	256 952.19	5 483 672.42	798 624	-	642 521.10
490 422.59	168 504.48	710 881.02	12 620 508.09	1 901 151	-	203 877.39
237 048.91	66 712.75	153 353.56	5 688 315.22	510 813	-	268 068.64
3 569 356.32	309 053.11	654 825.83	54 729 135.26	4 281 110	-	884 298.27
21 653 730.27	5 817 644.54	12 547 482.07	273 389 482.78	36 131 447	6 812 444.49	7 543 227.09
6 805 457.28	891 307.32	2 160 705.24	18 584 083.44	4 800 977	-	322 855.57
28 459 187.55	6 708 951.86	14 708 187.31	291 973 566.22	40 932 424	6 812 444.49	7 866 082.66

## Anmerkninger til tabel I. 2.

a) Andre eiendomme utgjør ved:

Drammen—Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og kanalverker ..... kr. 130 473.37  
Dampskibet «Bægna» ..... » 39 736.63

Tilsammen kr. 170 210.00

hvorav oprindelig aktiekapital kr. 154 900.00 og betalt av driftens overskud kr. 15 310.00.

Jæderbanen:

Av anlægget avkjøpte faste eiendomme til beløp kr. 10 573.54, der er dækket ved laan.

Kol. 2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellem stationerne i Kristiania samt utgifter ved utvidelse av Kristiania østbanestation, pr. 30te juni 1913, kr. 3 940 538.12.

—»— c) Av Kristiania—Drammenbanens anlægskapital er kr. 2 400 000.00 tilveiebragt ved laan.

—»— d) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200.00, hvorav private og kommunale aktier kr. 886 000.00. For Voss—Hønefoss er kapitalen foreløbig opført saaledes: Voss—Ustaoset (Bergensbanens vestenfeldske del) kr. 23 887 144.84, Ustaoset—Hønefoss (Bergensbanens østenfeldske del) kr. 16 244 522.71.

—»— e) I den for Hovedbanen anførte kapital indgår kr. 626 613.60, der utgjør værdien av den av staten til anlægget avgivne grund, hvorav svares en aarlig rente av £ 1 200.

—»— f) Bidrag — i penge samt grund og gjærder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskud.

—»— g) Kommunale og private bidrag mot aktier; ved Drammen—Skienbanen, Eidsvold—Ottabanen og Bergen—Hønefossbanen dog kun henholdsvis for kr. 2 777 000.00, kr. 672 400.00 og kr. 886 000.00, mens resten henholdsvis kr. 153 800.00, kr. 1 966 300.00 og kr. 4 852 600.00 er bidrag uten aktier og uten andel i overskud. De kommunale og private bidrag mot aktier utgjør pr. 30te juni 1913 i alt kr. 11 949 700.00. Der hitsættes en opgave over de oprindelig tegnede aktiebeløp o. s. v.

	Kommunale og private bidrag mot aktier.				Staten eier av aktier.	
	Oprindelig beløp.		Indkjøpt av staten.		Beløp.	I pct. av den hele aktie- kapital.
	Ialt.	i pct. av den hele aktie- kapital.	Ialt.	i pct. av den hele aktie- kapital.		
	Kr.	pct.	Kr.	pct.	Kr.	pct.
Smaalenbanen .....	4 270 000	15.2	1 994 300	7.1	25 847 600	91.9
Kongsvingerbanen .....	857 600	11.6	343 500	4.6	6 901 900	93.0
Kristiania—Drammenbanen ..	1 042 400	48.3	790 400	36.6	1 905 600	88.3
Drammen—Skienbanen.....	3 492 100	28.0	715 100	5.7	9 687 900	77.7
Drammen—Randsfjordbanen ..	1 865 100	26.9	958 500	13.8	6 021 200	86.9
Eidsvold—Ottabanen .....	1 439 400	9.3	767 000	4.9	14 885 600	95.6
Hamar—Grundsetbanen .....	606 500	38.7	196 200	12.5	1 156 900	73.8
Grundset—Aamotbanen .....	125 200	19.4	10 300	1.6	530 400	82.2
Støren—Aamotbanen .....	1 089 200	6.8	855 900	5.3	15 836 300	98.5
Trondhjem—Størenbanen ..	623 100	16.2	400 400	10.4	3 632 400	94.2
Merakerbanen .....	1 806 500	16.9	145 000	1.3	9 499 200	84.4
Jæderbanen .....	1 381 000	26.4	447 800	8.4	4 298 000	82.0
Bergen—Hønefossbanen.....	2 800 000	5.8	1 914 000	3.9	47 617 300	98.1
	21 488 100		9 538 400		147 820 300	

Kol. 3 h) Av de prioriterte aktier (til samlet beløp kr. 4 050 000,00) tilhører private kr. <b>149 400,00</b> og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000,00) kr. 1 259 500,00.— Av sidstnævnte beløp vedkommer kr. 41 300,00 aktier, som av vedkommende aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalt og hvorav staten hidtil har hævet utbytte. Dette beløp er i foregaaende driftsberetninger indtil og med driftsaaret 1884—85 opført sammen med de staten tilhørende aktier.
—»— 4—9 i) Heri hvad der pr. 30te juni 1913 er medgaat til ombygning av Kristiania— Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen og Bergen—Vossbanen til bredt spor.
—»— 4 k) Det her opførte beløp er aktionærernes tilkommende for den anpart av Sørenden eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den særskilte formue til banen med ..... kr. 596 855,00, hvorfra imidlertid er fratrukket den af jernbanens oprindelige grund i 1881 solgte strækning .. .... ..... .... » 100 388,00
kr. 496 467,00

- »— 5 l) Heri bidrag kr. 300 000,00 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt  
 spor.
- »— 5 m) Heri indgaar utgifter ved banens ombygning til bredt spor (excl. rullende materiel)  
 samt ved utvidelse av Voss station kr. 3 160 000,00, der er tilskudt av statskassen  
 mot aktier i banen.

I	3	4	5	6	7	8	9
<b>Av egne og fremmede lokomotiver er paa banen gjennemlopet.<sup>1)</sup></b>							
Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
Banernes navn.	I tog. Remorquant des trains.	Loko- motiv alene.	Skift- ning paa statio- nerne. b)	Sum loko- motiv- kilo- meter.	Trafik- togo- kilo- meter pr. kilo- meter drifts- længde.	Lokomo- tivkilo- meter pr. kilo- meter drifts- længde.	
Désignation des chemins de fer.	Som hovedmaskine (trafik-togkilotometer). Machines de tête (Trains-kilometres).	Som assiste-rende. Machines auxiliaires.	à vide.	Manoeuvre de gare.	Total de locomotives-kilometres.	Trains-kilometres par kilomètre exploité.	Locomotives-kilometres par kilomètre exploité.
Kilometer. Kilomètres.							
Smaalenbanen.	1 457 791	39 440	7 231	332 715	1 837 177	5 831	7 348
Kristiania-Gjøvikb.	862 803	39 519	17 334	116 213	1 035 869	4 565	5 481
Kongsvingerbanen.	513 078	8 071	594	76 432	598 175	4 462	5 201
Solørbanen.	234 108	800	594	50 283	285 785	2 491	3 040
Kristiania distrikt.	3 067 780	87 830	25 753	575 643	3 757 006	4 734	5 798
Kristiania-Drammenb.	579 801	139 630	46 274	258 874	1 024 579	10 940	19 332
Drammen-Skienb.	852 566	79 933	20 311	93 074	1 045 884	5 105	6 263
Drammen-Randsfj.b.	565 543	2 820	4 838	252 747	825 948	3 955	5 776
Drammen distrikt.	1 997 910	222 383	71 423	604 695	2 896 411	5 504	7 979
Eidsvold-Ottabanen.	814 659	69 801	13 533	143 861	1 041 854	3 557	4 550
Rørosbanen.	1 897 159	163 042	66 021	273 037	2 399 259	4 351	5 503
Merakerbanen.	361 773	20 653	24 322	172 177	578 925	3 547	5 676
Hell-Sunnanbanen.	235 491	1 377	2 172	15 064	254 104	2 243	2 420
Hamar og Tr.hjem distrikter.	3 309 082	254 873	106 048	604 139	4 274 142	3 795	4 902
Jæderbanen.	349 701	4 760	611	15 127	370 199	4 601	4 871
Egersund-Flekkefj.b.	126 630	1 493	260	4 315	132 698	1 711	1 793
Stavanger distrikt.	476 331	6 253	871	19 442	502 897	3 176	3 353
Bergen distrikt.	1 156 316	127 205	30 163	120 231	1 433 915	2 876	3 567
Kr.sand distrikt.	170 082	3 408	1 003	5 472	179 965	2 181	2 307
Narvik distrikt.	292 531	3 142	137	84 922	380 732	6 803	8 854
Arendal distrikt.	140 418	421	380	16 943	158 162	1 755	1 977
Statsbanerne.	10 610 450	705 515	235 778	2 031 487	13 583 230	4 025	5 153
Hovedbanen.	660 414	108 469	101 424	187 747	1 058 054	9 712	15 560
Tilsammen.	11 270 864	813 984	337 202	2 219 234	14 641 284	4 168	5 415

1) Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

## Trafik.

10	II	12	13	14		15	16	17	18
Av egne og fremmede vogne er paa banen gjennemlopet. <sup>1)</sup>					Trafiktogenes gjennomsnittlige sammensætning.				
Kilometres parcourus par le matériel propre et étranger.					Composition moyenne des trains.				
Person-vogner.	Post-& bagage-vogner.	Gods-vogner.	Sum. (Kol. 10 + II + 12).	Pr. kilometer driftslængde.	Person-vogner.	Post-& bagage-vogner.	Gods-vogner.	Sum.	
Voitures à voyageurs.	Wagons poste et bagage.	Wagons à marchandises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voyageurs.	Wagons poste et bagage.	Wagons à marchandises.	Total.	
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.									
17 473 686	6 002 414	14 259 008	37 735 108	15 094	12.0	4.1	9.8	25.9	
7 706 900	3 597 608	9 619 324	20 923 832	110 708	8.9	4.2	11.2	24.3	
5 048 534	2 288 490	11 661 040	18 998 064	16 521	9.8	4.5	22.7	37.0	
1 983 840	627 180	2 267 704	4 878 724	51 901	8.4	2.7	9.7	20.8	
<b>32 212 960</b>	<b>12 515 692</b>	<b>37 807 076</b>	<b>82 535 728</b>	<b>127 370</b>	<b>10.5</b>	<b>4.1</b>	<b>12.3</b>	<b>26.9</b>	
9 552 078	2 356 090	5 480 354	17 388 522	328 085	16.5	4.1	9.4	30.0	
9 369 391	3 659 485	6 303 882	19 332 758	115 765	11.0	4.3	7.4	22.7	
4 412 926	2 043 610	9 613 504	16 070 040	112 378	7.8	3.6	17.0	28.4	
<b>23 334 395</b>	<b>8 059 185</b>	<b>21 397 740</b>	<b>52 791 320</b>	<b>145 431</b>	<b>11.7</b>	<b>4.0</b>	<b>10.7</b>	<b>26.4</b>	
6 956 284	3 292 502	11 321 900	21 570 686	94 195	8.5	4.0	13.9	26.4	
11 986 846	5 012 714	38 465 088	55 464 648	127 212	6.3	2.6	20.3	29.2	
2 464 512	1 106 952	5 077 342	9 248 806	90 674	6.8	3.1	15.7	25.6	
1 874 274	618 846	1 639 490	4 132 610	39 358	7.9	2.6	7.0	17.5	
<b>23 281 916</b>	<b>10 031 014</b>	<b>57 103 820</b>	<b>90 416 750</b>	<b>103 689</b>	<b>6.8</b>	<b>2.9</b>	<b>16.8</b>	<b>26.5</b>	
2 701 456	703 828	2 230 040	5 035 324	74 149	7.7	2.0	6.4	16.1	
806 020	358 040	584 548	1 749 508	23 642	6.4	2.8	4.6	13.8	
<b>3 507 476</b>	<b>1 062 768</b>	<b>2 814 588</b>	<b>7 384 832</b>	<b>49 232</b>	<b>7.4</b>	<b>2.2</b>	<b>5.9</b>	<b>15.5</b>	
<b>13 021 594</b>	<b>4 440 892</b>	<b>8 416 012</b>	<b>25 878 498</b>	<b>64 374</b>	<b>11.3</b>	<b>3.8</b>	<b>7.3</b>	<b>22.4</b>	
1 054 048	312 052	1 734 792	3 100 892	39 755	6.2	1.8	10.2	18.2	
390 608	506 874	20 850 416	21 747 898	505 765	1.3	1.7	71.2	74.2	
847 260	550 038	823 852	2 221 150	27 764	6.6	3.4	5.9	15.9	
<b>97 650 257</b>	<b>37 478 515</b>	<b>150 948 296</b>	<b>286 077 068</b>	<b>108 527</b>	<b>9.2</b>	<b>3.5</b>	<b>14.3</b>	<b>27.0</b>	
7 921 430	2 900 970	14 127 008	24 949 408	366 903	12.0	4.4	21.3	37.7	
<b>105 571 687</b>	<b>40 379 485</b>	<b>165 075 304</b>	<b>311 026 476</b>	<b>115 025</b>	<b>9.3</b>	<b>3.6</b>	<b>14.6</b>	<b>27.5</b>	

I	19	20	21	22	23	24	25
Personbefordring. Transport de voyageurs.							
<b>Banernes navn.</b>  Désignation des chemins de fer.	Fordeling av reisende paa Répartition des voyageurs à				Herav Dont		Reisende pr. km. drifts- længde.
	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med maanedsbilletter. c)	med ekstratog og militær transport.	
	Klasse.	Classe.		Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. XII).	De cela avec trains extra- ordinaires et militaires.	Voyageurs par km. exploité.
Antal. Nombre.							
<b>Smaalenbanen.</b>	4 944	150 728	3 845 354	4 001 026	1 252 282	15 838	17 004
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>	-	47 336	734 079	781 415	36 310	23 452	4 134
<b>Kongsvingerbanen.</b>	2 343	31 146	442 457	475 946	31 650	21 502	4 138
<b>Solørbanen.</b>	-	4 766	218 172	222 938	11 880	19 522	2 372
Kristiania distrikt. a)	7 267	229 703	5 170 811	5 407 781	1 329 162	52 942	8 345
<b>Kristiania-Drammenb.</b>	-	169 400	3 077 321	3 246 721	1 140 130	2 360	61 259
<b>Drammen-Skienb.</b>	-	65 770	1 579 611	1 645 381	179 860	3 628	9 853
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>	-	27 459	843 604	871 063	86 610	5 454	6 091
Drammen distrikt. a)	-	220 628	5 301 004	5 521 632	1 403 000	8 313	15 211
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>	861	31 543	622 339	654 743	57 900	16 738	2 859
<b>Rørosbanen.</b>	629	18 971	744 374	763 974	80 010	4 999	1 752
<b>Merakerbanen.</b>	-	10 506	523 042	533 548	96 720	5 644	5 231
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>	-	6 210	259 485	265 695	5 760	2 347	2 530
Hamar og Tr.hjem distrikter. a)	910	46 623	1 978 501	2 026 034	233 790	26 223	2 323
<b>Jæderbanen.</b>	-	6 120	657 089	663 209	103 720	670	8 726
<b>Egersund-Flekkefj.b.</b>	-	3 131	81 665	84 796	180	670	1 146
Stavanger distrikt.a)	-	6 871	716 576	723 447	103 900	670	4 823
Bergen distrikt.	-	37 718	1 722 950	1 760 668	622 280	22 091	4 380
Kr.sand distrikt.	-	3 968	229 420	233 388	22 920	-	2 992
Narvik distrikt.	81	2 208	23 584	25 873	-	507	601
Arendal distrikt.	-	6 858	144 514	151 372	2 850	85	1 892
<b>Statsbanerne. a)</b>	8 222	524 037	15 124 589	15 656 848	3 714 812	90 487	5 940
<b>Hovedbanen.</b>	3 133	88 728	1 884 428	1 976 289	476 974	49 776	29 063
<b>Tilsammen. a)</b>	8 244	555 925	16 584 084	17 148 253	4 167 626	98 332	6 342

## Trafik.

26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Personbefordring.</b> Transport de voyageurs.							
<b>Personkilometer.</b> Voyageur-kilomètres parcourus.							
I.	II.	III.					
			Sum alle klasser.				
Klasse.			Total.				
				Heraf med maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.			
				Par km. driftslængde. Par km. exploité.			
				Pr. km. driftskm.			
				Pr. km. exploité.			
				Moyenne des voyageurs par train.			
				Pr. akselkm.			
				Moyenne des voyageurs par essieu.			
			Antal. Nombre.				
814 096	9 180 873	72 560 498	82 555 467	13 548 644	330 222	56.6	4.7
-	3 829 252	28 378 889	32 208 141	987 140	170 413	37.3	4.2
268 971	2 529 084	15 303 464	18 101 519	859 270	157 405	35.3	3.6
-	250 903	5 845 724	6 096 627	318 270	64 858	26.0	3.1
1 083 067	15 790 112	122 088 575	138 961 754	15 713 324	214 447	45.3	4.3
-	5 082 488	46 361 148	51 443 636	13 153 357	970 635	88.7	5.4
-	4 678 397	35 472 178	40 150 575	2 319 660	240 423	47.1	4.3
-	888 123	16 551 054	17 439 177	1 247 670	121 952	30.8	4.0
-	10 649 008	98 384 380	109 033 388	16 720 687	300 367	54.6	4.7
73 743	2 490 982	21 779 014	24 343 739	1 375 740	106 305	29.9	3.5
279 815	5 790 614	34 137 658	40 208 087	1 046 130	92 220	21.2	3.4
-	639 975	9 876 943	10 516 918	1 247 720	103 107	29.1	4.3
-	369 399	5 857 275	6 226 674	42 240	59 302	26.4	3.3
353 558	9 290 970	71 650 890	81 295 418	3 711 830	93 229	24.6	3.5
-	330 904	11 512 068	11 842 972	1 360 570	155 829	33.9	4.4
-	223 175	2 607 207	2 830 382	2 520	38 248	22.4	3.5
-	554 079	14 119 275	14 673 354	1 363 090	97 822	30.8	4.2
-	9 663 328	45 066 906	54 730 234	4 497 651	136 145	47.3	4.2
-	161 685	4 157 050	4 318 735	311 850	55 368	25.4	4.1
3 159	88 455	646 178	737 792	-	17 158	2.5	1.9
-	193 418	2 681 765	2 875 183	36 420	35 940	20.5	3.4
1 439 784	46 391 055	358 795 019	406 625 858	42 354 852	154 259	38.3	4.2
104 197	3 232 724	39 697 453	43 034 374	7 623 726	632 858	65.2	5.4
1 543 981	49 623 779	398 492 472	449 660 232	49 978 578	166 294	39.9	4.3

I	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn.	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Désignation des chemins de fer.	Hver person har gjennem- snitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Av de bevægede pladse er gjennem- snitlig blevet optat. Rapport des places occupées aux places offertes.			
	I.	II.	III.	Gjennomsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennomsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse.				Klasse.			
	Classe.				Classe.			
	Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	164.7	60.9	18.9	20.6	11.5	19.1	32.3	29.6
Kristiania-Gjøvikb.	-	80.9	38.7	41.2	-	11.3	32.8	26.7
Kongsvingerbanen.	114.8	81.2	34.6	38.0	13.8	13.1	26.6	23.0
Solørbanen.	-	52.6	27.0	27.3	-	6.5	19.2	17.9
Kristiania distrikt. a)	149.0	68.8	23.6	25.7	12.0	15.1	30.6	27.1
Kristiania-Drammenb.	-	30.0	15.1	15.8	-	16.8	42.3	36.9
Drammen-Sklenb.	-	71.1	22.5	24.4	-	19.0	31.6	29.3
Drammen-Randsfj.b.	-	32.8	19.6	20.0	-	7.3	28.4	24.7
Drammen distrikt. a)	-	48.3	18.6	19.7	-	15.9	35.1	31.4
Eidsvold-Ottabanen.	85.6	79.0	35.0	37.2	3.3	11.8	25.2	22.2
Rørosbanen.	444.9	305.2	45.9	52.6	13.6	20.9	27.5	26.1
Merakerbanen.	-	60.9	18.9	19.7	-	12.1	26.2	24.5
Hell-Sunnanbanen.	-	59.5	22.6	23.4	-	9.4	20.4	19.1
Hamar og Tr.hjem distrikter. a)	388.5	199.3	36.2	40.1	8.3	16.0	25.2	24.0
Jæderbanen.	-	54.1	17.5	17.9	-	10.7	31.3	29.8
Egersund-Flekkefj.b.	-	71.3	31.9	33.4	-	11.6	26.9	24.4
Stavanger distrikt. a)	-	80.6	19.7	20.3	-	11.1	30.5	28.6
Bergen distrikt.	-	256.2	26.1	31.1	-	19.2	31.7	28.4
Kr.sand distrikt.	-	40.7	18.1	18.5	-	8.2	30.5	27.7
Narvik distrikt.	39.0	41.1	27.4	28.5	3.6	12.5	18.8	17.4
Arendal distrikt.	-	28.2	18.6	19.0	-	5.5	23.3	19.1
Statsbanerne. a)	175.1	88.5	23.7	26.0	10.8	15.9	30.6	27.5
Hovedbanen.	33.3	36.4	21.1	21.8	6.2	16.1	36.3	32.8
Tilsammen. a)	187.3	89.3	24.0	26.2	10.3	15.1	31.1	27.9

## Trafik.

42	43	44	45	46	47	48	49	50
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Gods. Marchandises.			Kjøreredskaper og levende dyr. Equipages et animaux.					
Il- og fragtgods. Grande & petite vitesse.	Ialt.	Fragtfrit god. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. (Kol. 42 + 44).	Kjørered- skaper. Total.	Levende dyr. Equipages.	Vegt. d. Animaux.	Ialt. (Kol. 45 + 48). Poids.	Tilsammen. Transport total. Pr. km. drifts- længde. En tout. Dont petite vitesse.
Ton. Tonnes.			Antal. Nombre.			Ton. Tonnes.		
609 761	601 113	30 521	640 282	477	26 597	9 035	649 317	2 597
309 302	304 342	7 348	316 650	507	20 501	5 525	322 175	1 705
378 271	100 614	6 078	384 349	333	12 101	4 180	388 529	3 379
59 923	58 947	1 141	61 064	249	5 230	1 836	62 900	669
1 255 612	1 238 553	44 250	1 299 862	1 466	55 066	17 579	1 317 441	2 033
218 152	212 523	14 494	232 646	470	6 848	2 159	234 805	4 430
120 989	116 190	7 987	128 976	422	3 219	1 184	130 160	779
635 935	633 367	6 739	642 674	510	11 375	2 564	645 238	4 512
887 414	878 128	28 810	916 224	1 229	18 143	4 934	921 158	2 538
300 421	290 813	1 437	301 858	719	33 035	8 856	310 714	1 357
392 758	384 221	26 784	419 542	520	10 963	3 672	423 214	971
281 093	278 936	5 938	287 031	51	6 210	2 002	289 033	2 834
64 429	62 716	1 637	66 066	83	5 710	1 882	67 948	647
886 736	874 034	35 480	922 216	1 220	40 222	11 332	933 548	1 071
67 393	66 721	1 186	68 579	58	10 563	2 287	70 866	932
12 932	12 751	305	13 237	20	4 129	888	14 125	191
75 518	74 704	1 460	76 978	70	11 581	2 444	79 422	529
80 082	77 044	22 185	102 267	266	20 815	3 785	106 052	264
92 392	91 936	1 605	93 997	105	4 184	621	94 618	1 213
2 981 572	2 981 528	16 032	2 997 604	6	86	28	2 997 632	69 712
45 578	45 322	1 279	46 857	115	495	145	47 002	588
6 197 831	6 157 679	150 388	6 348 219	4 108	132 405	36 710	6 384 929	2 422
939 368	925 329	16 833	956 201	696	36 961	11 302	967 503	14 228
6 547 889	6 505 267	165 713	6 713 602	4 227	134 435	37 426	6 751 028	2 497

I	51	52	53	54	55
Banernes navn.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
Désignation des chemins de fer.	Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
	II- & fragtgods Grande & petite vitesse	Fragtfrit gods.	Sum.	Kjørered- skaper og levende dyr. d)	
	Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Total.	Equipages et animaux.
	Antal. Nombre.				
Smaalenbanen.	25 132 440	24 484 455	1 013 426	26 145 866	572 670
Kristiania-Gjøvikbanen.	20 851 382	20 476 061	535 221	21 386 603	333 670
Kongsvingerbanen.	26 773 070	26 542 734	231 263	27 004 333	378 470
Solørbanen.	2 542 455	2 508 166	47 196	2 589 651	109 118
Kristiania distrikt.	75 299 347	74 011 416	1 827 106	77 126 453	1 393 928
Kristiania-Drammenb.	6 578 600	6 313 512	328 243	6 906 843	90 000
Drammen-Skiensbanen.	5 926 478	5 515 546	440 316	6 366 794	72 158
Drammen-Randsfjordb.	29 506 308	29 418 709	294 259	29 800 567	125 504
Drammen distrikt.	42 011 386	41 247 767	1 062 818	43 074 204	287 662
Eidsvold-Ottabanen.	18 487 239	17 823 630	75 858	18 563 097	890 650
Rørosbanen.	61 849 528	59 123 604	689 716	62 539 244	866 550
Merakerbanen.	17 342 968	17 268 327	304 868	17 647 836	68 475
Hell-Sunnanbanen.	2 527 200	2 424 876	42 139	2 569 339	119 815
Hamar og Trondhjem distrikter.	100 206 935	96 640 437	1 112 581	101 319 516	1 945 490
Jæderbanen.	1 983 302	1 957 676	43 021	2 026 323	100 782
Egersund-Flekkefjordb.	391 709	385 767	10 168	401 877	46 600
Stavanger distrikt.	2 375 011	2 343 443	53 189	2 428 200	147 382
Bergen distrikt.	9 557 634	8 754 031	2 281 164	11 838 798	552 145
Kristiansand distrikt.	3 014 244	3 001 058	62 283	3 076 527	25 924
Narvik distrikt.	116 356 616	116 355 002	609 146	116 965 762	809
Arendal distrikt.	1 064 086	1 056 705	37 045	1 101 131	7 541
Statsbanerne.	349 885 259	343 409 859	7 045 332	356 930 591	4 360 881
Hovedbanen.	32 479 321	31 764 141	381 075	32 860 396	516 586
Tilsammen.	382 364 580	375 174 000	7 426 407	389 790 987	4 877 467

## Trafik.

	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godsbefordring. Transport de marchandises.									
Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.									
Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 54 + 55 + 56).	Pr. km. driftslængde.	II- & fragtgods.	Fragtfrit gods.	Kjørered-skaper & levende dyr.	Middelta. (Post & reisegods excl.)	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Midlere utnytning av godsvognenes lasteevne.	
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.	
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.	%	
3 001 199	29 719 735	118 879	41.2	33.2	63.4	41.1	1.78	34.2	
1 798 807	23 519 080	124 440	67.4	72.8	60.4	67.4	2.26	41.1	
1 144 247	28 527 050	248 061	70.8	38.0	90.5	70.5	2.35	42.8	
313 590	3 012 359	32 046	42.4	41.4	59.4	42.9	1.19	21.7	
6 257 843	84 778 224	130 831	60.0	41.3	70.3	59.6	2.08	37.9	
589 023	7 585 866	143 130	30.2	22.6	41.7	29.8	1.28	38.3	
914 873	7 353 825	44 935	48.9	55.1	60.9	49.5	1.02	30.7	
1 021 807	30 947 878	216 419	46.4	43.7	48.9	46.4	3.11	56.0	
2 525 703	45 887 569	126 412	47.3	36.9	58.3	47.0	2.03	46.8	
1 668 252	21 121 999	92 236	61.5	52.8	100.6	62.6	1.72	31.5	
1 253 185	64 658 979	148 140	157.5	25.8	236.0	149.8	1.65	46.6	
553 476	18 269 787	179 116	61.7	51.3	34.2	61.3	3.12	57.3	
309 424	2 998 578	28 558	39.2	25.7	63.7	39.6	1.64	30.4	
3 784 337	107 049 343	122 763	113.0	31.4	171.7	110.6	1.81	43.4	
175 958	2 303 063	30 303	29.4	36.3	44.1	30.0	0.95	28.5	
89 736	538 213	7 273	30.3	33.3	52.5	31.8	0.77	22.9	
265 694	2 841 276	18 942	31.4	36.4	60.3	32.4	0.92	27.3	
2 220 446	14 611 389	36 347	119.3	102.8	145.9	116.8	1.47	26.9	
79 743	3 182 194	40 797	32.6	38.8	41.7	32.8	1.79	51.8	
254 087	117 220 658	2 726 062	39.0	38.0	28.9	39.0	5.61	50.2	
137 510	1 246 182	15 577	23.3	29.0	52.0	23.6	1.35	44.9	
15 525 363	376 816 835	142 950	56.5	46.8	118.8	56.6	2.39	43.3	
1 450 590	34 827 572	512 170	34.6	22.6	45.7	34.5	2.36	43.1	
16 975 953	411 644 407	152 235	58.4	44.8	130.3	58.5	2.39	43.3	

I	65	66	67	68	69	70
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafik. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
	Reisende*) & person- vogner.	Befor- dret vogn- vegt pr. rei- sende.	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & gods- vogner.	Post, reise- gods, post- & bagage- vogner.	Sum.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.	Tonkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Ton. Tonnes.	%	Total.
Smaalensbanen.	108 477 645	1.24	5.7	70 989 522	32 987 969	103 977 491
Kristiania-Cjøvikb.	47 839 936	1.41	5.0	51 328 592	20 068 602	71 397 194
Kongsvingerbanen.	31 449 416	1.66	4.3	62 973 681	11 990 630	74 964 311
Solørbanen.	11 232 473	1.77	4.1	9 737 755	3 308 124	13 045 879
Kristiania distrikt.	198 999 470	1.36	5.2	195 029 550	68 355 325	263 384 875
Kristiania-Drammenb.	35 310 760	0.61	10.9	18 253 426	7 751 763	26 005 189
Drammen-Sklenb.	33 110 725	0.75	9.1	19 358 631	11 291 038	30 649 669
Drammen-Randsfj.b.	26 334 632	1.44	5.0	59 524 611	11 836 606	71 361 217
Drammen distrikt.	94 756 117	0.79	8.6	97 136 668	30 879 407	128 016 075
Eidsvold-Ottabanen.	39 063 360	1.53	4.7	55 003 952	18 576 332	73 580 284
Rørosbanen.	41 124 760	0.95	7.3	138 836 078	15 960 655	154 796 733
Merakerbanen.	13 571 441	1.22	5.8	34 979 771	5 771 407	40 751 178
Hell-Sunnanbanen.	10 794 450	1.66	4.3	7 737 538	3 567 586	11 305 124
Hamar & Trond- hjems distrikter.	104 554 011	1.21	5.8	236 557 339	43 875 980	280 433 319
Jæderbanen.	8 765 466	0.67	10.1	6 587 185	2 052 714	8 639 899
Egersund-Flekkefj.b.	2 664 451	0.87	8.0	1 617 573	1 096 347	2 713 920
Stavanger distrikt.	11 429 917	0.70	9.6	8 204 758	3 149 061	11 353 819
Bergen distrikt.	86 875 102	1.51	4.7	38 888 419	26 808 520	65 696 939
Kr.sand distrikt.	4 003 089	0.85	8.1	6 433 252	1 112 951	7 546 203
Narvik distrikt.	1 872 831	2.46	3.0	187 083 235	4 289 580	191 372 815
Arendal distrikt.	2 700 206	0.86	8.0	2 781 092	1 606 594	4 387 686
Statsbanerne.	505 190 743	1.17	6.0	772 114 313	180 077 418	952 191 731
Hovedbanen.	45 371 066	0.98	7.1	77 182 089	14 829 324	92 011 413
Tilsammen.	550 561 809	1.15	6.1	849 296 402	194 906 742	1 044 203 144

\*) Gjennemsnitlig vekt pr. person ansat til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

## Trafik.

	71	72	73	74	75	76	77	78
Samlet trafik. Mouvement total.								
Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.						
Gjennomsnittlig vognvegt pr. ton gods (excl. post etc.)		Vogner og lokomotiver (dødvægt). Poids mort.						
Ton. Tonnes.	%	Reisende og gods alle slags. (Netto).	Personvogner gods-, post- og bagage- vogner.	Lokomotiver og tendere.	Ialt. (Kol. 73 + 74 + 75).	Brutto. Brut.		
Nettovægt i pct. av bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.		Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Voitures à voya- geurs, wagons à marchandises, wagons poste et bagages.	Locomotives & tenders.	Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.		
1.66	28.6	35 911 394	176 543 742	96 029 215	308 484 351	1 233 937	11.6	
1.36	32.9	25 934 691	93 302 439	72 743 912	191 981 042	1 015 773	13.5	
1.30	38.1	29 884 664	76 529 063	31 404 489	137 878 216	1 198 941	21.7	
2.61	23.1	3 469 606	20 808 746	13 205 866	37 484 218	398 768	9.3	
1.48	32.2	95 200 355	367 183 990	213 443 482	675 827 827	1 042 944	14.1	
1.61	29.2	11 444 139	49 871 810	26 213 854	87 529 803	1 651 506	13.1	
2.01	24.0	10 365 118	53 395 276	28 158 881	91 919 275	550 415	11.3	
0.99	43.4	32 255 816	65 440 033	46 070 427	143 766 276	1 005 359	22.4	
1.24	35.8	54 065 073	168 707 119	100 443 162	323 215 354	890 400	16.7	
1.83	28.7	22 947 780	89 695 864	53 300 547	165 944 191	424 647	13.8	
1.19	41.8	67 674 585	128 246 908	73 526 509	269 448 002	618 000	25.1	
0.97	44.8	19 058 556	35 264 063	26 351 381	80 674 000	790 922	23.6	
1.88	26.5	3 465 579	18 633 995	13 490 560	35 590 134	338 954	9.7	
1.29	38.2	113 146 500	271 840 830	166 668 997	551 656 327	632 633	20.5	
2.10	26.7	3 191 286	14 214 079	7 166 123	24 571 488	323 309	13.0	
2.61	19.8	750 492	4 627 879	4 074 998	9 453 369	127 748	7.9	
2.19	25.0	3 941 778	18 841 958	11 241 121	34 024 857	226 832	11.6	
2.14	22.2	18 716 157	133 855 884	96 885 428	249 457 469	620 541	7.5	
1.07	42.2	3 506 099	8 043 193	3 677 941	15 227 233	195 221	23.0	
0.60	61.3	117 275 992	75 969 654	32 373 667	225 619 313	5 246 961	52.0	
1.51	28.4	1 461 820	5 626 072	2 923 832	10 011 724	125 147	14.6	
1.14	39.6	407 313 774	1 050 068 700	627 657 630 2	2 085 040 104	790 986	19.5	
1.31	37.9	38 055 150	99 327 329	63 879 722	201 262 201	2 959 738	18.9	
1.15	39.4	445 368 924	1 149 396 029	691 537 352 2	2 286 302 305	845 526	19.5	

Tabel II (forts.). Trafik.

I	79	80	81	82	83
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafik. Mouvement total.				
	Trafiktogenes gjennemsnitlige vekt. Poids moyen des trains.				
	Reisende. Voyageurs.	Gods alle slags. Marchandises de toute nature.	Vogner. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
Smaalenbanen.	4.2	20.4	121.1	54.7	200.4
Kristiania-Gjøvikbanen.	2.8	27.3	108.1	75.8	214.0
Kongsvingerbanen.	2.6	55.6	149.2	53.6	261.0
Solørbanen. Kristiania distrikt.	1.9 3.4	12.9 27.6	88.9 119.7	46.6 59.8	150.3 210.5
Kristiania-Drammenb. Drammen-Skienbanen.	6.6 3.6	13.1 8.6	86.0 62.6	36.5 30.6	142.2 105.4
Drammen-Randsfjordb. Drammen distrikt.	2.3 4.1	54.8 23.0	115.7 84.4	64.4 41.9	237.2 153.4
Eidsvold-Ottabanen.	2.2	25.9	110.1	57.8	196.0
Rørosbanen.	1.6	34.1	67.6	35.2	138.5
Merakerbanen.	2.2	50.5	97.5	56.3	206.5
Hell-Sunnanbanen. Hamar og Trondhjem distrikter.	2.0 1.8	12.8 32.4	79.1 82.1	54.0 44.5	147.9 160.8
Jæderbanen.	2.5	6.6	40.6	19.7	69.4
Egersund-Flekkefjordb. Stavanger distrikt.	1.7 2.3	4.3 6.0	36.5 39.5	31.1 22.7	73.6 70.5
Bergen distrikt.	3.5	12.6	115.8	78.4	210.3
Kristiansand distrikt.	1.9	18.7	47.3	21.0	88.9
Narvik distrikt.	0.2	401.3	260.1	97.9	759.5
Arendal distrikt.	1.5	8.9	40.1	18.6	69.1
Statsbanerne.	2.9	35.5	98.9	51.9	189.2
Hovedbanen.	4.9	52.7	150.4	83.5	291.5
Tilsammen.	3.0	36.5	102.0	53.7	195.2

### Anmerkning til tabel II.

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikdistrikterne meddelte opgaver bemerkes, at disse refererer sig til distrikterne som driftsenhet. De for disse opførte antal reisende og antal ton er saaledes ikke summen af det for de enkelte baner opførte antal; men i denne sum er der gjort fradrag for det antal reisende (ton), som paa samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den anden inden distrikteret), da dette antal selvfølgelig indbefattes i opgaven over antal reisende og ton for hver af de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte antal reisende og ton lik summen av antallet for distrikterne formindsket med det antal reisende (ton) som paa samme reise har passert mellem eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 6 b) Desuden skiftning paa Kristiania fællesstation 378 500 km., utført fælles for Smaalenensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel IV. 1, kol. 7 og nedenstaende anmerkning e).
- Kol. 23 c) Det anførte antal reiser med maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages at der gjennemsnitlig foretages 2 reiser pr. dag paa en saadan billet.
- Kol. 48 og 55 d) For bestemmelse av vekt og tonkilometer av kjøreredskaper og levende dyr er der antat en gjennemsnitlig vekt  
 for kjøreredskaper av 400 kg.  
 » hester » 400 »  
 » hornkvæg etc. » 350 »  
 » smaaafæ » 40 »
- Kol. 75 e) Heri ikke indbefattet tonkilometer av lokomotiver paa Kristiania fællesstation (10 937 174 tonkm.), der skulde bli at fordele paa Smaalenensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen.

I	3	4	5	6	7	8			
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
	I.	II.	III.	Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav med ekstratog og som militær transport. De cela trains extraordinaires et militaires.			
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smaalensbanen.	71 790.53	3.3	395 825.96	18.3	1 695 486.43	78.4	49 268.81	2 212 371.73	14 295.53
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	169 829.39	19.4	703 608.32	80.6	16 371.57	889 809.28	17 838.08
Kongsvingerbanen.	35 488.86	6.6	131 894.32	24.7	367 145.97	68.7	11 780.27	546 309.42	10 187.06
Solørbanen.	-	-	6 375.39	5.4	112 395.51	94.6	2 271.25	121 042.15	9 368.47
Kristiania distrikt.	107 279.89	2.9	703 925.06	19.1	2878 636.23	78.0	79 691.90	3 769 532.58	51 689.14
Kristiania-Dr.menb.	-	-	167 892.53	14.9	958 533.41	85.1	60 122.83	1 186 548.77	1 250.66
Drammen-Skienb.	-	-	191 631.84	17.8	885 425.53	82.2	32 903.97	1 109 961.34	5 405.17
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	34 614.94	8.0	398 147.76	92.0	5 198.73	437 961.43	4 363.02
Drammen distrikt.	-	-	394 139.81	15.0	2242 106.70	85.0	98 225.58	2 734 471.54	11 018.85
Eidsvold-Ottab.	5 736.22	0.9	98 511.90	15.0	552 192.73	84.1	24 611.44	681 052.29	11 864.65
Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	175 431.61	-
Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	80 347.91	-
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	705 588.30	-
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	216 989.63	-
Rørosbanen.	23 857.53	2.1	260 531.86	22.6	866 094.98	75.3	27 873.08	1 178 357.45	5 674.19
Merakerbanen.	-	-	27 214.15	10.7	227 220.10	89.3	2 553.29	256 087.54	2 726.35
Hell-Sunnanbanen.	-	-	14 476.58	8.9	148 672.23	91.1	1 419.75	164 568.56	980.61
Hamar & Trond- hjem distrikt.	29 593.75	1.3	400 734.49	18.0	1794 180.04	80.7	56 457.56	2 280 965.84	21 245.80
Jæderbanen.	-	-	14 637.71	5.1	269 729.64	94.9	1 211.27	285 578.62	509.20
Egersund-Flekkefjb.	-	-	9 518.27	13.4	61 653.92	86.6	144.12	71 316.31	495.80
Stavanger distrikt.	-	-	24 155.98	6.8	331 383.56	93.2	1 355.39	356 894.93	1 005.00
Bergen distrikt.	-	-	483 815.89	29.9	1135 728.03	70.1	28 222.02	1 647 765.94	50 684.33
Kr.sand distrikt.	-	-	5 528.84	5.2	100 966.71	94.8	1 797.97	108 293.02	-
Narvik distrikt.	372.95	1.6	4 626.23	19.4	18 788.82	79.0	667.50	24 455.50	867.75
Arendal distrikt.	-	-	7 723.43	9.8	70 961.92	90.2	960.79	79 646.14	284.40
Statsbanerne.	137 246.09	1.3	2024 648.73	18.9	8572 752.01	79.8	267 378.66	11 002 025.49	136795.27
Hovedbanen.	9 195.63	0.9	120 563.81	12.0	878 662.86	87.1	23 044.31	1 031 466.61	16 501.87
Tilsammen.	146 441.72	1.2	2145 212.54	18.3	9451 414.87	80.5	290 422.97	12 033 492.10	153297.14

resultater.

financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Indtægter av persontrafik.</b> Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.											
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
7.1	9.3	13.8	12.6	1 452	263	46	55	8.8	4.3	2.3	2.7
-	6.3	14.0	11.6	-	359	96	114	-	4.4	2.5	2.8
16.0	7.7	11.8	10.8	1 515	423	83	115	13.2	5.2	2.4	3.0
-	2.1	6.8	6.1	-	134	52	54	-	2.6	1.9	2.0
8.7	7.9	13.1	11.7	1 476	310	56	70	9.9	4.4	2.4	2.7
-	5.6	14.6	12.4	-	99	31	37	-	3.3	2.0	2.3
-	7.7	12.8	11.8	-	291	56	67	-	4.1	2.5	2.8
-	3.5	11.7	10.0	-	126	47	50	-	3.9	2.4	2.5
-	6.1	13.3	11.7	-	179	42	50	-	3.7	2.3	2.5
2.2	5.5	11.3	9.7	666	312	89	104	7.8	4.0	2.5	2.8
-	-	-	11.8	-	-	-	65	-	-	-	2.7
-	-	-	12.1	-	-	-	79	-	-	-	3.3
-	-	-	9.0	-	-	-	342	-	-	-	3.0
-	-	-	10.6	-	-	-	66	-	-	-	2.8
5.3	7.8	10.6	9.8	3 793	1 373	116	154	8.6	4.5	2.5	2.9
-	6.0	11.3	10.5	-	259	43	48	-	4.3	2.3	2.4
-	4.4	9.6	8.8	-	233	57	62	-	3.9	2.5	2.6
4.2	6.8	10.8	9.8	3 252	859	90	113	8.4	4.3	2.5	2.8
-	5.9	11.1	10.7	-	239	41	43	-	4.4	2.3	2.4
-	5.6	9.7	8.9	-	304	75	84	-	4.3	2.4	2.5
-	5.8	10.8	10.2	-	352	46	50	-	4.4	2.3	2.4
-	11.5	12.9	12.6	-	1 283	66	94	-	5.0	2.5	3.0
-	3.4	11.4	10.4	-	139	44	46	-	3.4	2.4	2.5
3.4	6.2	8.1	7.7	460	210	80	95	11.8	5.2	2.9	3.3
-	2.7	12.5	9.4	-	113	49	53	-	3.9	2.7	2.8
7.0	7.6	12.4	11.3	1 669	386	57	70	9.5	4.4	2.4	2.7
4.8	7.2	14.5	13.0	294	136	47	52	8.8	3.8	2.2	2.4
6.8	7.6	12.6	11.4	1 776	386	57	70	9.5	4.3	2.4	2.7

I	21	22	23	24	25	26	27
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægter Recettes du trafic		
	Reise-gods. Bagage.	Post. Poste.	Tilsammen. Ensemble.		Il- og fragt- Grande vitesse et petite		
			Ialt. Par kilomètre driftslængde.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgod. Petite vitesse.	Ilgod. Grande vitesse.	Sum. En tout.
Kroner.				Kroner.			
Smaalensbanen.	47 782.38	89 921.90	2 350 076.01	9 400	1 143 278.60	189 723.57	1 333 002.17
Kristiania-Gjøvikb.	23 684.22	75 212.62	988 706.12	5 231	917 612.65	111 185.49	1 028 798.14
Kongsvingerbanen.	14 935.31	33 736.49	594 981.22	5 174	880 246.64	59 321.72	939 568.36
Solørbanen.	3 914.66	6 461.56	131 418.37	1 398	117 467.78	23 824.84	141 292.62
Kristiania distrikt.	90 316.57	205 332.57	4 065 181.72	6 273	3 058 605.67	384 055.62	3 442 661.29
Kr.ania-Dr.menb.	13 586.06	36 058.88	1 236 193.71	23 324	427 322.92	145 605.10	572 928.02
Drammen-Skienb.	29 218.97	81 288.96	1 220 469.27	7 308	292 376.88	104 141.10	396 517.98
Dr.men-Randsfj.b.	11 227.85	18 565.13	467 754.41	3 271	1 400 518.22	53 178.43	1 453 696.65
Drammen distrikt.	54 032.88	135 912.97	2 924 417.89	8 056	2 120 218.02	302 924.68	2 423 142.65
Eidsvold-Ottab.	21 957.11	50 520.60	753 530.00	3 291	809 663.78	106 503.78	916 167.56
Hamar-Gr.setb.	6 370.67	12 540.62	194 342.90	5 114	160 442.61	47 009.54	207 452.15
Gr.set-Aamotb.	3 224.88	7 983.57	91 556.36	3 521	68 385.58	20 229.95	88 615.53
Støren-Aamotb.	29 242.96	96 478.95	831 310.21	2 590	938 448.85	158 174.65	1 096 623.50
Tr.hjem-Størenb.	6 324.33	15 869.56	239 183.52	4 690	454 062.73	61 409.44	515 472.17
Rørosbanen.	45 162.84	132 872.70	1 356 392.99	3 111	1 621 339.77	286 823.58	1 908 163.35
Merakerbanen.	5 679.03	11 856.04	274 522.61	2 691	630 200.02	50 575.24	680 775.26
Hell-Sunnanbanen.	5 832.75	15 073.80	185 475.11	1 766	106 437.16	20 076.28	126 513.44
Hamar & Trond-hjem distrikt.	78 631.73	210 323.14	2 569 920.71	2 947	3 167 640.73	463 978.88	3 631 619.61
Jæderbanen.	4 404.65	15 360.00	305 343.27	4 018	142 599.74	16 603.57	159 203.31
Egersund-Flekkefj.b.	2 277.11	10 067.28	83 660.70	1 131	29 032.99	3 306.01	32 338.91
Stavanger distrikt.	6 681.76	25 427.28	389 003.97	2 593	171 632.64	19 909.58	191 542.22
Bergen distrikt.	28 845.29	224 896.76	1 901 507.99	4 730	371 158.09	111 094.10	482 252.19
Kr.sand distrikt.	2 951.09	5 741.19	116 985.30	1 500	188 120.38	9 966.70	198 087.08
Narvik distrikt.	403.52	2 562.30	27 421.32	638	2 544 533.81	292.20	2 544 826.01
Arendals distrikt.	1 432.19	4 128.64	85 206.97	1 065	77 870.35	6 244.38	84 114.73
Statsbanerne.	263 295.03	814 324.85	12 079 645.37	4 583	11 699 779.69	1298 466.09	12998 245.75
Hovedbanen.	20 329.00	38 795.32	1 090 591.02	16 038	1 761 143.57	195 046.40	1 956 189.97
Tilsammen.	283 624.12	853 120.17	13 170 236.89	4 871	13 460 923.26	1493 512.49	14954 435.75

\*) Ilgod forsendt i bogievogner og reisegods, og som har været sendt med godsvogner sat ut av betragtning.

## Økonomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
av godstrafik. des marchandises.							Andre trafikindtægter **). Produits divers.			
godst. vitesse.				Tilsammen. Ensemble.			Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige indtæg- ter.b)	Sum.
Indtægt pr. tonkilo- meter. Recette par tonne kilo- métrique.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.		Ialt.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.*					
Ialt. En tout. Herav fragtgod.	Animaux.	Equipages.		Total.	Pr. godsvognakselkilometer.* Par kilomètre de wagon à marchandises.					
Øre.	Kroner.			Kr.	Øre.	Kroner.				
5.3 4.7	49 378.96	5 103.10		1 387 484.23	5 550	9.7	8 579.86	28 542.99	8 461.72	45 584.57
4.9 4.5	36 191.50	4 627.72		1 069 617.36	5 659	11.1	4 036.46	13 990.87	7 120.50	25 147.83
3.5 3.3	21 129.84	2 931.46		963 629.66	8 379	8.3	2 048.92	7 845.62	23 870.05	33 764.59
5.6 4.7	6 780.20	1 146.06		1 49 218.88	1 587	6.6	1 379.59	1 341.07	530.92	3 251.58
4.5 4.1	113 480.50	13 808.84		3 569 950.13	5 509	9.4	16 044.88	51 720.55	39 983.19	107 748.57
8.7 6.8	12 290.53	3 678.03		588 896.58	11 111	10.7	5 996.27	22 175.19	3 021.29	31 192.75
6.7 5.3	9 665.72	4 891.97		411 075.67	2 462	6.5	2 577.86	7 661.72	2 598.05	12 838.53
4.9 4.8	12 486.40	2 715.56		1 468 899.05	10 272	15.3	4 175.45	20 965.69	14 989.23	40 130.37
5.8 5.0	34 442.65	11 285.96		2 468 871.26	6 801	11.5	12 749.58	50 802.60	20 609.47	84 161.65
5.0 4.4	56 141.30	5 890.87		978 199.73	4 272	8.7	4 500.74	8 718.38	3 035.05	16 254.77
5.9 4.5	6 764.73	1 774.30		215 991.18	5 684	8.1	1 768.87	2 202.74	963.13	4 934.74
4.7 3.6	3 678.76	749.46		93 043.75	3 579	6.3	194.80	395.54	155.57	745.91
2.6 2.2	32 124.56	5 544.39		1 34 292.45	3 534	4.2	3 968.56	3 454.54	1 709.26	9 132.36
3.8 3.3	5 437.33	1 226.12		522 135.62	10 238	7.0	1 624.50	5 411.94	828.32	7 864.76
3.1 2.6	48 005.38	9 294.27		1 965 463.00	4 508	5.1	7 556.73	11 464.76	3 656.28	22 677.77
3.9 3.6	6 073.00	806.38		687 654.64	6 742	12.1	1 407.07	17 641.63	9 821.74	28 870.44
5.0 4.2	7 717.14	801.10		1 35 031.68	1 286	8.2	395.61	1 122.55	578.17	2 096.33
3.6 3.2	117 936.82	16 792.62		3 766 349.05	4 319	6.6	13 860.15	38 947.32	17 091.24	69 898.71
8.0 7.2	12 114.76	805.08		172 123.15	2 265	7.7	610.37	6 264.64	209.61	7 084.62
8.2 7.4	4 835.03	171.50		37 345.44	505	6.4	236.52	1 734.60	134.09	2 105.21
8.1 7.2	16 949.70	976.58		209 468.59	1 396	7.4	846.89	7 999.24	343.70	9 189.83
5.0 3.9	41 815.23	5 193.29		529 260.71	1 317	6.3	9 250.56	20 528.40	14 017.27	43 796.23
6.6 6.2	4 859.45	671.79		203 618.32	2 610	11.7	259.99	4 384.96	2 260.17	6 905.12
2.2 2.1	187.11	170.77		2 545 183.80	59 190	12.2	116.87	15 333.07	3 004.32	18 454.26
7.9 7.3	1 040.80	517.92		85 672.95	1 071	10.4	466.42	2 274.79	156.34	2 897.55
3.7 3.4	330 711.85	49 417.27		13 378 374.90	5 075	8.9	53 595.29	191 990.93	97 465.70	343 051.92
6.0 5.4	37 923.93	6 518.74		2 000 632.64	29 421	14.2	6 878.48	118 668.25	5 834.81	131 381.54
3.9 3.5	368 635.78	55 936.01		15 379 007.54	5 688	9.3	60 473.77	310 659.18	103 300.51	474 433.46

\*\*) Renteindtægter og indtægter ved dampskibsfart (jfr. col. 91 og 92) heri ikke medregnet.

I	39	40	41	42	43	44	45	46
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede indtægter. Recettes totales.							
	Ialt.	Pr. kilometer drifts-længde.	Pr. trafik-togkilo-meter. (Tab. II, kol. 3).	Pr. vogn-aksel-kilometer. (Tab. II, kol. 13).	I pct. av den i banen nedlagte kapital.	Av indtægter kommer paa: Décomposition des recettes:		
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train-kilomètre.	Par essieu-kilomètre.	Proportion p. % du capital total d'établissement.	Person-trafik.	Gods-trafik.	Andre indtægter.
Kroner.				Øre.	Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	3 783 144.81	15 133	2.60	10.0	11.56	62.1	36.7	1.2
Kristiania-Gjøvikb.	2 083 471.31	11 024	2.41	9.9	8.85	47.5	51.3	1.2
Kongsvingerbanen.	1 592 375.47	13 847	3.10	8.4	14.31	37.4	60.5	2.1
Solørbanen.	283 888.83	3 020	1.21	5.8	4.36	46.3	52.6	1.1
Kristiania distrikt.	7 742 880.42	11 949	2.52	9.4	10.47	52.5	46.1	1.4
Kristiania-Dr.menb.	1 856 283.04	35 024	3.20	10.7	15.37	66.6	31.7	1.7
Drammen-Skiensb.	1 644 383.47	9 847	1.93	8.5	10.70	74.2	25.0	0.8
Dr.men-Randsfj.b.	1 976 783.79	13 824	3.50	12.3	14.77	23.7	74.3	2.0
Drammen distrikt.	5 477 450.80	15 089	2.74	10.4	13.42	53.4	45.1	1.5
Eidsvold-Ottab.	1 747 983.90	7 633	2.15	8.1	9.05	43.1	56.0	0.9
Hamar-Gr.setb.	415 268.82	10 928	2.45	8.9	17.45	46.8	52.0	1.2
Gr.set-Aamotb.	185 346.02	7 129	2.16	7.7	30.41	49.4	50.2	0.4
Støren-Aamotb.	1 974 735.02	6 152	1.56	5.2	10.72	42.1	57.4	0.5
Tr.hjem-Størenb.	769 183.90	15 082	2.05	7.3	14.05	31.1	67.9	1.0
Rørosbanen.	3 344 533.76	7 671	1.76	6.0	12.24	40.5	58.8	0.7
Merakerbanen.	991 047.69	9 716	2.74	10.7	7.91	27.7	69.4	2.9
Hell-Sunnanbanen.	322 603.12	3 072	1.37	7.8	3.12	57.5	41.9	0.6
Hamar & Trond-hjem distrikt.	6 406 168.47	7 347	1.94	7.1	9.18	40.1	58.8	1.1
Jæderbanen.	484 551.04	6 376	1.39	8.6	8.37	63.0	35.5	1.5
Egersund-Flekkefj.b.	123 111.35	1 664	0.97	7.0	1.79	68.0	30.3	1.7
Stavanger distrikt.	607 662.89	4 051	1.28	8.2	4.79	64.0	34.5	1.5
Bergen distrikt.	2 474 564.98	6 156	2.14	9.6	4.50	76.8	21.4	1.8
Kr.sand distrikt.	327 508.74	4 199	1.93	10.6	6.38	35.7	62.2	2.1
Narvik distrikt.	2 591 059.47	60 257	8.86	11.9	22.94	1.1	98.2	0.7
Arendal distrikt.	173 777.47	2 172	1.24	7.8	2.61	49.0	49.3	1.7
Statsbanerne.	25 801 072.19	9 788	2.43	9.0	9.39	46.8	51.9	1.3
Hovedbanen.	3 222 605.20	47 391	4.88	12.9	16.20	33.8	62.1	4.1
Tilsammen.	29 023 677.39	10 734	2.58	9.3	9.85	45.5	52.9	1.6

## Økonomiske resultater.

47	48	49	50	51	52	53	54	55
<b>Utgifter (drift og vedlikehold).</b> Dépenses (exploitation et entretien).								
Regnskapsavdelingen. Administration générale.								
Andel i hovedstyrets utgifter.*)	Andel i distriktskontorets utgifter.*)	Sum.	Pr. kilometer driftslængde.	Andel i hovedstyrets utgifter.*)	Andel i distriktskontorets utgifter.*)	Stations- og telegraf-tjenesten.**)	Togtjenesten.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
19 141.35	769.78	19 911.13	80	42 147.39	33 658.10	811 800.50	132 770.22	77 606.44
11 854.33	440.16	12 294.49	65	25 667.89	19 244.90	475 299.43	82 270.75	48 483.13
8 238.61	294.76	8 533.37	74	17 234.63	12 888.19	147 771.34	52 268.12	44 808.95
4 475.16	95.30	4 570.46	49	9 147.95	4 167.20	61 909.51	12 765.87	3 168.79
<b>43 709.45</b>	<b>1 600.00</b>	<b>45 309.45</b>	<b>70</b>	<b>94 197.86</b>	<b>69 958.89</b>	<b>1 496 780.78</b>	<b>280 074.96</b>	<b>174 067.31</b>
7 275.91	725.73	8 001.64	151	16 975.70	12 873.77	502 558.73	58 310.04	54 532.94
11 249.06	920.83	12 169.89	73	24 215.52	16 334.67	335 672.42	85 191.60	59 665.20
10 191.04	903.44	11 094.48	78	23 350.21	16 026.17	351 597.26	46 686.84	30 025.40
<b>28 716.01</b>	<b>2 550.00</b>	<b>31 266.01</b>	<b>86</b>	<b>64 541.43</b>	<b>45 234.61</b>	<b>1 189 828.41</b>	<b>190 188.48</b>	<b>144 223.54</b>
12 796.38	1 271.96	14 068.34	61	26 544.29	16 556.32	285 077.39	66 575.42	26 102.71
2 749.91	474.81	3 224.72	85	6 008.65	6 188.08	116 763.07	13 044.78	5 261.29
1 353.51	81.61	1 435.12	55	2 726.90	1 066.81	13 550.75	6 497.50	2 492.29
15 821.12	1 082.97	16 904.09	53	28 723.80	14 222.39	155 919.30	95 901.32	29 449.05
4 695.98	849.94	5 545.92	109	9 967.60	11 214.08	172 177.45	28 472.48	7 497.07
24 620.52	2 489.33	27 109.85	62	47 426.95	32 692.26	458 410.57	143 916.08	44 699.70
5 163.03	880.88	6 043.91	59	10 840.87	11 631.72	182 234.53	38 125.29	15 914.20
4 742.05	457.83	5 199.88	50	9 873.62	6 045.41	78 251.28	21 422.95	11 109.17
<b>47 321.98</b>	<b>5 100.00</b>	<b>52 421.98</b>	<b>60</b>	<b>94 685.73</b>	<b>66 925.71</b>	<b>1 003 973.77</b>	<b>270 039.74</b>	<b>97 825.78</b>
4 222.57	2 090.33	6 312.90	83	2 687.09	15 543.41	80 729.86	25 152.29	5 716.93
2 694.31	1 259.67	3 953.98	53	1 714.56	7 957.81	22 826.58	9 329.23	1 801.23
<b>6 916.88</b>	<b>3 350.00</b>	<b>10 266.88</b>	<b>68</b>	<b>4 401.65</b>	<b>23 501.22</b>	<b>103 556.44</b>	<b>34 481.52</b>	<b>7 518.16</b>
<b>17 797.38</b>	<b>2 550.00</b>	<b>20 347.38</b>	<b>51</b>	<b>36 224.94</b>	<b>59 891.61</b>	<b>312 740.18</b>	<b>76 999.47</b>	<b>55 929.02</b>
<b>3 711.03</b>	<b>3 150.00</b>	<b>6 861.03</b>	<b>88</b>	<b>2 361.56</b>	<b>13 095.14</b>	<b>61 059.92</b>	<b>13 033.44</b>	<b>4 053.68</b>
<b>7 620.64</b>	<b>2 900.00</b>	<b>10 520.64</b>	<b>245</b>	<b>4 849.50</b>	<b>45 462.41</b>	<b>159 380.00</b>	<b>88 738.26</b>	<b>4 591.93</b>
<b>3 069.23</b>	<b>2 600.00</b>	<b>5 669.23</b>	<b>71</b>	<b>1 953.14</b>	<b>16 162.80</b>	<b>46 435.88</b>	<b>11 236.26</b>	<b>2 746.30</b>
<b>158 862.60</b>	<b>23 800.00</b>	<b>182 662.60</b>	<b>69</b>	<b>303 215.81</b>	<b>340 231.89</b>	<b>4 373 755.38</b>	<b>964 792.13</b>	<b>490 955.72</b>
(i kol. 49)	(i kol. 49)	72 923.14	1 072	(i kol. 49)	26 056.48	c) 783 350.85	92 175.91	50 834.74
<b>158 862.60</b>	<b>23 800.00</b>	<b>255 585.74</b>	<b>95</b>	<b>303 215.81</b>	<b>366 288.37</b>	<b>5 157 106.23</b>	<b>1056 968.04</b>	<b>541 790.46</b>

\*) Jfr. anm. side 32. \*\*) Specifikation er meddelt i tabel VII kol. 15—18 med tilhørende anmerkning.

I	56	57	58	59	60	61
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Trafikavdelingen. Service commercial et des trains.				Utgifter (drift Dépenses (exploit	
	Tilskud til pensions- og understøttelseskasserne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum. Total.	Pr. kilometer drifts-længde. Par kilomètre exploité.	Andel i hovedstyrets utgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Fællesutgifter ved distriktskontorene og verkstederne. Quote-part des dépenses de la direction locale.	Maskin Exploitation et Vedlikehold. Entretien.
Kroner.						
Smaalensbanen.	15 596.93	1 113 579.58	4 454	4 350.31	1 276.79	131 867.05
Kristiania-Gjøvikb.	9 104.37	660 070.47	3 492	2 694.16	898.67	117 773.66
Kongsvingerbanen.	5 563.81	280 535.04	2 439	1 872.41	517.04	54 248.11
Solørbanen.	2 023.41	93 182.73	991	1 017.08	498.48	15 711.95
Kristiania distrikt.	32 288.52	2 147 367.82	3 314	9 933.96	3 190.98	319 600.77
Kr.ania-Dr.menb.	13 924.16	659 175.34	12 437	1 653.61	494.91	74 831.02
Drammen-Skiensb.	11 655.11	532 734.52	3 190	2 556.60	1 243.37	77 490.76
Dr.men-Randsfjb.	10 703.52	478 389.40	3 345	2 316.14	1 024.79	60 939.43
Drammens distrikt.	36 282.79	1 670 299.26	4 601	6 526.35	2 763.07	213 261.21
Eidsvold-Ottab.	9 498.52	430 354.65	1 879	2 908.27	1 969.69	74 972.76
Hamar-Gr.setb.	3 430.31	150 697.08	3 966	624.98	442.94	14 395.48
Gr.set-Aamotb.	574.95	26 909.20	1 035	307.62	193.38	4 409.39
Støren-Aamotb.	7 935.77	332 151.63	1 035	3 595.71	1 970.18	67 909.69
Tr.hjem-Størenb.	5 679.46	235 008.14	4 608	1 067.27	595.12	29 442.39
Rørosbanen.	17 620.49	744 766.05	1 708	5 595.58	3 201.62	116 156.75
Merakerbanen.	5 726.47	264 473.08	2 593	1 173.42	701.73	47 039.58
Hell-Sunnanbanen.	3 143.31	129 845.74	1 237	1 077.74	997.76	30 179.04
Hamar & Trondhjems distrikt.	35 988.79	1 569 439.52	1 800	10 755.01	6 870.80	268 348.13
Jæderbanen.	3 503.24	133 332.82	1 754	959.67	-	15 878.08
Ekersund-Flekkefjb.	1 169.10	44 798.51	605	612.34	-	9 237.32
Stavanger distrikt.	4 672.34	178 131.33	1 188	1 572.01	-	25 115.40
Bergens distrikt.	11 894.82	553 680.04	1 377	4 044.86	-	128 106.87
Kr.sands distrikt.	2 601.53	96 205.27	1 233	843.42	-	12 291.51
Narvik distrikt.	4 939.15	307 961.25	7 162	1 731.96	-	83 500.53
Arendals distrikt.	2 049.47	80 583.85	1 007	697.55	-	10 085.99
Statsbanerne.	130 717.41	6 603 668.34	2 505	36 105.12	12 824.85	1060 310.41
Hovedbanen.	(i kol. 76)	952 417.98	14 006	-	-	93 235.87
Tilsammen.	130 717.41	7 556 086.32	2 794	36 105.12	12 824.85	1153 546.28

\*) Jfr. anm. side 32.

\*\*) Efter fradrag eller tillæg for leie av rullende materiel (godtgjørelse

## Økonomiske resultater.

62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69

tation et entretien).

avdelingen.\*\*) )

## **entretien du matériel roulant.**

Lokomotiver. Locomotives.		Vogne. Wagons.			Tilskud til pensions- og under- støttelses- kasserne.	Totalsum. (Kol. 59 + 60 + 63 + 66 + 67).	Pr. kilometer drifts- længde.
Drift.	Sum.	Vedlike- hold.	Drift.	Sum.			
Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.

Kroner.

652 990.07	784 857.12	208 507.53	28 147.18	236 654.71	17 130.63	1 044 269.56	4 177
444 713.02	562 486.68	84 666.06	15 332.00	99 998.06	8 122.42	674 199.99	3 567
224 568.93	278 817.04	79 261.92	13 769.93	93 031.85	5 601.27	379 839.61	3 303
88 556.46	104 268.41	9 517.82	3 527.04	13 044.86	1 495.17	120 324.00	1 280
1410 828.48	1 730 429.25	381 953.83	60 776.15	442 729.48	32 349.49	2 218 633.16	3 424
333 341.82	408 172.84	84 843.59	13 255.70	98 099.29	8 519.52	516 940.17	9 754
301 673.63	379 164.39	95 546.83	14 932.53	110 479.36	9 372.87	502 816.59	3 011
379 880.61	440 820.04	65 272.01	22 003.45	87 275.46	10 128.88	541 565.31	3 787
1014 896.06	1 228 157.27	245 662.43	50 191.68	295 854.11	28 021.27	1 561 322.07	4 301
410 119.87	485 092.63	98 040.93	1 7822.28	115 863.21	7 903.41	613 737.21	2 680
85 522.29	99 917.77	14 186.23	2 277.29	16 463.52	1 906.00	119 355.21	3 141
28 085.68	32 494.87	7 164.81	1 176.97	8 341.78	654.91	41 992.56	1 615
451 466.34	519 376.03	104 634.04	18 317.88	122 951.92	9 971.49	657 865.33	2 049
193 555.80	222 998.19	28 817.09	5 144.62	33 961.71	3 924.49	262 546.78	5 148
758 630.11	874 786.86	154 802.17	26 916.76	181 718.93	16 456.89	1 081 759.88	2 481
201 406.36	248 445.94	59 569.51	9 106.34	68 675.85	4 637.09	323 634.03	3 173
91 602.10	121 781.14	11 921.69	4 103.99	16 025.59	2 214.31	142 096.54	1 353
1461 758.44	1 730 106.57	324 334.80	57 949.28	382 283.58	31 211.70	2 161 227.66	2 478
92 755.51	108 633.59	26 589.02	5 239.95	31 828.97	2 209.24	143 631.47	1 890
36 259.65	45 496.97	7 905.32	1 536.66	9 441.98	828.77	56 380.06	762
129 015.16	154 130.56	34 494.84	6 776.61	41 270.95	3 038.01	200 011.53	1 333
697 940.41	826 047.28	108 674.03	18 400.56	127 074.59	8 665.56	965 832.29	2 403
62 586.52	74 878.03	14 610.99	2 155.83	16 766.82	1 507.50	93 995.77	1 205
313 181.30	396 681.83	38 132.67	12 822.53	50 955.20	4 235.10	453 604.09	10 549
49 104.04	59 190.03	10 337.54	3 377.47	13 715.01	1 459.43	75 062.02	938
5139 310.41	6 199 620.82	1158 199.63	212 450.21	1 370 649.74	110 488.06	7 729 688.59	2 932
588 423.48	681 659.35	166 337.17	16 555.09	182 892.26	(i kol. 76)	864 551.61	12 714
5727 733.89	6 881 280.18	1324 536.50	229 005.20	1 553 542.00	110 488.06	8 594 240.20	3 178

I	70	71	72	73	74	75	76	Utgifter (drift Dépenses (exploi
Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.								
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Andel i hovedstyrrets utgifter.*.)	Andel i fælles-lønninger og distriktskontorets utgifter.	Vedlikehold av linjen med bygninger og telegraf samt bevogtning**).	Tilskud til pensions- & understøttelseskas-serne.	Sum.	Pr. km. driftslængde.	For-skellige utgifter.	
	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Entretien de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres dépenses.	
Kroner.								
Smaalensbanen.	7 830.55	43 377.57	430 356.71	7 503.83	489 068.66	1 956	46 739.44	
Kristiania-Gjøvikb.	4 849.50	30 553.25	394 825.35	4 610.18	434 838.28	2 301	25 066.85	
Kongsvingerbanen.	3 370.34	15 716.35	204 089.86	3 395.95	226 572.50	1 970	16 515.12	
Solørbanen.	1 830.75	9 990.52	94 944.32	1 628.37	108 393.96	1 153	4 740.14	
Kristiania distrikt.	17 881.14	99 637.69	1 124 216.24	17 138.83	1258 873.40	1 943	93 061.55	
Kristiania-Dr.menb.	2 976.51	13 087.03	165 248.43	2 421.23	183 733.20	3 467	21 847.20	
Drammen-Sklenb.	4 601.89	26 570.10	367 252.07	5 546.87	403 970.93	2 419	25 086.48	
Dr.men-Randsfj.b.	4 169.06	22 090.06	290 882.02	4 028.25	321 169.39	2 246	27 534.05	
Drammens distrikt.	11 747.46	61 747.19	823 382.52	11 996.85	908 873.52	2 504	74 467.73	
Eidsvold-Ottab.	5 234.88	21 947.04	371 505.95	5 360.16	404 048.03	1 764	20 493.58	
Hamar-Gr.setb.	1 124.96	4 412.02	80 512.23	978.77	87 027.98	2 290	5 253.51	
Gr.set-Aamotb.	553.71	2 526.44	34 632.72	484.54	38 197.41	1 469	1 965.78	
Støren-Aamotb.	6 472.28	36 621.14	395 129.88	7 796.49	446 019.79	1 389	27 003.52	
Tr.hjem-Størenb.	1 921.08	3 419.74	96 328.73	1 170.48	102 840.03	2 016	9 211.23	
Rørosbanen.	10 072.03	46 979.34	606 603.56	10 430.28	674 085.21	1 546	43 434.04	
Merakerbanen.	2 112.15	16 103.39	148 188.35	2 938.09	169 341.98	1 660	12 171.74	
Hell-Sunnanbanen.	1 939.93	16 072.31	141 202.94	2 450.46	161 665.64	1 540	8 163.21	
Hamar & Trond-hjems distrikt.	19 358.99	101 102.08	1 267 500.80	21 178.99	1409 140.86	1 616	84 262.57	
Jæderbanen.	1 727.42	3 800.36	111 303.28	1 480.63	118 311.69	1 557	5 246.46	
Egersund-Flekkefjb.	1 102.22	3 595.11	66 231.94	1 359.57	72 288.84	977	2 390.51	
Stavanger distrikt.	2 829.64	7 395.47	177 535.22	2 840.20	190 600.53	1 271	7 636.97	
Bergen distrikt.	7 280.74	31 428.31	630 844.93	11 190.25	680 744.23	1 693	55 394.95	
Kr.sands distrikt.	1 518.15	2 600.87	94 464.49	1 631.05	100 214.56	1 285	3 025.86	
Narvik distrikt.	3 117.53	6 500.01	355 635.34	2 024.89	367 277.77	8 541	11 672.79	
Arendal distrikt.	1 255.59	2 301.13	38 890.27	1 931.50	44 378.49	555	2 304.82	
Statsbanerne.	64 989.24	312 712.75	4 512 469.81	69 931.56	4960 103.36	1 882	331 827.24	
Hovedbanen.	---	25 073.10	383 876.67 (i kol. 76)	408 949.77	6 014 (d)68 821.97			
Tilsammen.	64 989.24	337 785.85	4 896 346.48	69 931.56	5369 053.18	1 986	400 649.21	

\*) Ifr. ann. side 2.

\*\*) Specifikation er meddelt i tabel V. 2.

## Økonomiske resultater.

og vedlikehold).

tation et entretien).

Tantieme til funktionærer.	Samlede utgifter. Dépenses totales.				Utgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:							
	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Pr. trafik- toggilo- meter. (Tab. II, kol. 3).	Pr. vogn- aksels- kilo- meter. (Tab. II, kol. 13)	Regnskapsavdeling. (Kol. 49).	Administration générale. (Kol. 57).	Trafikavdeling. (Kol. 68). Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. (Kol. 74). Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. (Kol. 76 & 77). Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter. (Kol. 76 & 77).	Andre utgifter. Autres dépenses.	
Tantième aux agents.	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilomètre.								
Kroner.						Øre.	Procent. Pour cent.					
37 000.00	2 750 568.37	11 002	1.89	7.3	0.7	40.5	38.0	17.8	3.0	72.2		
21 000.00	1 827 470.08	9 669	2.12	8.7	0.7	36.1	36.9	23.8	2.5	87.7		
14 500.00	926 495.64	8 057	1.81	4.9	0.9	30.3	41.0	24.5	3.3	58.2		
5 500.00	336 711.29	3 582	1.44	6.9	1.4	27.7	35.7	32.2	3.0	118.6		
78 000.00	5 841 245.38	9 014	1.90	7.1	0.8	36.8	38.0	21.5	2.9	75.4		
25 000.00	1 414 697.55	26 692	2.44	8.1	0.6	46.6	36.5	13.0	3.3	76.2		
25 800.00	1 502 578.47	8 998	1.76	7.8	0.8	35.4	33.5	26.9	3.4	91.4		
24 000.00	1 403 752.63	9 817	2.48	8.7	0.8	34.1	38.6	22.9	3.6	71.0		
74 800.00	4 321 028.59	11 903	2.16	8.2	0.7	38.7	36.1	21.0	3.5	78.9		
22 600.00	1 505 301.81	6 573	1.85	7.0	0.9	28.6	40.8	26.8	2.9	86.1		
6 500.00	372 058.50	9 791	2.19	8.0	0.9	40.5	32.1	23.4	3.1	89.6		
2 000.00	112 500.07	4 327	1.31	4.6	1.3	23.9	37.3	34.0	3.5	60.7		
26 000.00	1 505 944.36	4 692	1.19	4.0	1.1	22.1	43.7	29.6	3.5	76.3		
10 300.00	625 452.10	12 264	1.66	5.9	0.9	37.6	42.0	16.4	3.1	81.3		
44 800.00	2 615 955.03	6 000	1.38	4.7	1.0	28.5	41.3	25.8	3.4	78.2		
12 400.00	788 064.74	7 726	2.18	8.5	0.8	33.5	41.1	21.5	3.1	79.5		
7 400.00	454 371.01	4 327	1.93	11.0	1.1	28.6	31.3	35.6	3.4	140.8		
87 200.00	5 363 692.59	6 151	1.62	5.9	1.0	29.2	40.3	26.3	3.2	83.7		
7 000.00	413 835.34	5 445	1.18	7.3	1.5	32.2	34.7	28.6	3.0	85.4		
3 600.00	183 411.90	2 479	1.45	10.5	2.2	24.4	30.7	39.4	3.3	149.0		
10 600.00	597 247.24	3 982	1.25	8.1	1.7	29.8	33.5	31.9	3.1	98.3		
29 000.00	2 304 998.89	5 734	1.99	8.9	0.9	24.0	41.9	29.5	3.7	93.1		
5 600.00	305 902.49	3 922	1.80	9.9	2.2	31.5	30.7	32.8	2.8	93.4		
10 000.00	1 161 036.54	27 001	3.97	5.3	0.9	26.5	39.1	31.6	1.9	44.8		
2 986.39	210 984.80	2 637	1.50	9.5	2.7	38.2	35.6	21.0	2.5	121.4		
298 186.39	20 106 136.52	7 628	1.89	7.0	0.9	32.8	38.5	24.7	3.1	77.9		
42 747.04	2 410 411.51	35 447	3.65	9.7	3.0	39.5	35.9	17.0	4.6	74.8		
340 933.43	22 516 548.03	8 327	2.00	7.2	1.1	33.6	38.2	23.8	3.3	77.6		

I	88	89	90	91	92	93	94
Banernes navn.	Driftsoverskud (forskjel mellom driftsindtægter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Til indtægterne kommer endvidere: A ajouter au produit de l'exploitation:		Til utgifterne kommer: Du produit de l'exploitation est employé:	
Désignation des chemins de fer.	Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrentenden i banen nedlagte kapital. e) Intérêts du capital total d'établissement.	Rente-indtægter.*) Intérêts.	Indtægter ved utenfor jernbanens drift trufne forføninger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til kommunikationsmidler der staar i forbindelse med banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forrentning av fremmed kapital.*) Aux intérêts.
	Kroner.		%			Kroner.	
Smaalenbanen.	1 032 576.44	4 131	3.16	37 832.06	-	-	68 799.99
Kristiania-Gjøvikb.	256 001.23	1 355	1.09	-	-	-	84 089.77
Kongsvingerbanen.	665 879.83	5 790	5.99	50 103.87	-	-	7 706.25
Solørbanen.	÷ 52 822.46	÷ 562	÷ 0.81	2 011.44	-	-	9 591.06
Kristiania distrikt.	1 901 635.04	2 935	2.57	89 947.37	-	-	170 187.07
Kristiania-Dr. menb.	441 585.49	8 332	3.66	-	-	-	197 050.19
Drammen-Skiensb.	141 805.06	849	0.92	4 713.37	-	-	100 371.38
Dr. men-Randsfjib.	573 031.16	4 007	4.28	138 128.31	15 165.21	18 336.20	199 128.08
Drammen distrikt.	1 156 421.71	3 186	2.83	142 841.68	15 165.21	18 336.20	496 549.65
Eidsvold-Ottab.	242 682.09	1 060	1.26	12 839.42	-	-	41 117.32
Hamar-Gr.setb.	43 210.32	1 137	1.82	9 135.50	-	-	90.00
Gr.set-Aamotb.	72 845.95	2 802	11.95	30 164.57	-	-	45.00
Støren-Aamotb.	468 790.66	1 460	2.54	35 799.45	-	-	107 381.59
Tr.hjem-Størenb.	143 731.80	2 818	2.63	8 404.88	-	-	17 057.78
Rørosbanen.	728 578.73	1 671	2.67	83 504.40	-	-	124 574.37
Merakerbanen.	202 982.95	1 990	1.62	10 535.83	-	-	15 007.69
Hell-Sunnanbanen.	÷ 131 767.89	÷ 1 255	÷ 1.27	8 074.35	-	-	9 475.37
Hamar & Trondhjems distrikt.	1 042 475.88	1 196	1.49	114 954.00	-	-	190 174.75
Jæderbanen.	70 715.70	931	1.22	19 678.59	-	-	26 900.13
Egersund-Flekkefib.	÷ 60 300.55	÷ 815	÷ 0.87	7 958.84	-	-	5 003.56
Stavanger distrikt.	10 415.15	69	0.08	27 637.43	-	-	31 903.69
Bergens distrikt.	169 566.04	422	0.31	-	-	-	84 796.69
Kr.sand distrikt.	21 606.25	277	0.42	-	-	-	7 582.47
Narvik distrikt.	1 430 022.93	33 256	12.66	-	-	-	10 474.67
Arendal distrikt.	÷ 37 207.33	÷ 465	÷ 0.56	-	-	-	4 263.47
Statsbanerne.	5 694 935.67	2 160	2.07	375 380.48	15 165.21	18 336.20	995 932.46
Hovedbanen.	812 193.69	11 944	4.08	15 699.28	26 858.48	-	273 115.92
Tilsammen.	6 507 129.36	2 407	2.21	391 079.76	42 023.69	18 336.20	1269 048.38

\*) Specifikation i anmerkning side 32.

## Økonomiske resultater.

95	96	97	98	99	100
Overskud. Produit net.	Herav avsat til: De cela employé pour:			Av dividendefondet er utbetalt som aktie- utbytte. Dividende des actions.	
Ialt.	Amortiserings- fonds.	Reservefonds.	Dividendefonds.	Ialt.	pct.
Total.	Amortissement.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.	Total.	%.
Kroner.					
1 001 608.51	45 250.00	562 600.00	393 758.51	393 758.51	1.4
f) 171 911.46	-	-	-	-	-
708 277.45	3 500.00	408 100.00	296 677.45	296 640.00	4.0
g) ÷ 60 402.08	-	-	-	-	-
<b>1 821 395.34</b>	<b>48 750.00</b>	<b>970 700.00</b>	<b>690 435.96</b>	<b>690 398.51</b>	-
244 535.30	87 550.00	156 985.30	-	-	-
46 147.05	29 500.00	16 647.05	-	-	-
508 860.40	87 650.00	213 300.00	207 910.40	207 834.00	3.0
<b>799 542.75</b>	<b>204 700.00</b>	<b>386 932.85</b>	<b>207 910.40</b>	<b>207 834.00</b>	-
214 404.79	26 500.00	40 500.00	147 404.79	155 580.00	1.0
52 255.82	-	20 900.00	31 355.82	31 355.82	2.0
102 965.52	-	86 800.00	16 165.52	16 132.50	2.5
397 208.52	22 500.00	374 708.52	-	-	-
135 078.90	-	135 078.90	-	-	-
687 508.76	22 500.00	617 487.42	47 521.34	47 488.32	-
198 511.09	6 000.00	57 500.00	135 011.09	135 008.40	1.2
÷g) 133 168.91	-	-	-	-	-
<b>967 255.18</b>	<b>55 000.00</b>	<b>715 487.42</b>	<b>329 936.62</b>	<b>338 076.72</b>	-
63 494.16	7 600.00	55 894.16	-	-	-
g) ÷ 57 345.27	-	-	-	-	-
6 148.89	7 600.00	55 894.16	-	-	-
84 769.35	17 500.00	67 269.35	-	-	-
f) 14 023.78	-	-	-	-	-
f) 1 419 548.26	-	-	-	-	-
g) ÷ 41 470.80	-	-	-	-	-
<b>1) 5 071 212.70</b>	<b>333 550.00</b>	<b>2 196 283.28</b>	<b>1 228 282.98</b>	<b>1 236 309.23</b>	-
581 635.53	54 900.00	119 260.53	407 475.00	407 475.00	h) 5.5 4.5
<b>5 652 848.23</b>	<b>388 450.00</b>	<b>2 315 543.81</b>	<b>1 635 757.98</b>	<b>1 643 784.23</b>	-
1) Overskud av de rene statsbaner kr. 1 313 096.44 og av statsbanernes interessentskaper kr. 3 758 116.26.					

### Anmerkninger til tabel III.

Hovedstyrets utgifter samt utgifterne ved trafikavdelingens distriktskontor fordeler sig paa hver enkeltbane saaledes som nedenstaende oversigt viser, der tillike meddeler hver banes tilskud til pensions- og understøttelseskasserne samt opgør over rente-indtægter og utgifter.

Jernbaner  
1912—13.

32

	Andel i hovedstyrets utgifter. (Kol. 47 + 51 + 59 + 70).	Herav andel i tilskud til pensions- og understøttelseskasserne. (Kol. 48 + 52).	Andel i trafikavdelingens distriktskontor. (Kol. 48 + 52).	Samlet tilskud til pensions- og understøttelseskasserne. Kroner.	Renter.			
					Indtægt + Utgift ÷		Sum. Indtægt. Utgift.	
					Av kapital i banerne m. m. For leie av rullende materiel.	Av fælles stationer, av værstedene og af administrationsbygningen i Kristiania.		
1 Smaalenbanen.....	73 469.60	1 992.92	34 427.88	42 224.31	+ 1 180.55	÷ 8 516.58	{ + 36 651.51 + 60 283.41 } 37 832.06 68 799.99 1	
2 Kristiania—Gjøvikbanen.....	45 065.88	1 222.44	19 685.06	23 059.41	÷ 33 063.29	÷ 9 011.19	{ + 42 155.29 + 38 166.41 } - 84 089.77 2	
3 Kongsvingerbanen .....	30 715.99	833.19	13 182.95	15 394.22	+ 11 292.55	+ 644.91	{ + 7 706.25 + 50 103.87 } 7 706.25 3	
4 Solørbanen.....	16 470.94	446.79	4 262.50	5 593.74	÷ 3 641.03	+ 2 011.44	{ + 5 950.03 + 13 513.72 } 2 011.44 9 591.06 4	
5 Kristiania—Drammenbanen.....	28 881.73	783.44	13 599.50	25 648.35	÷ 38 092.76	÷ 21 443.71	- 197 050.19 5	
6 Drammen—Skienbanen.....	42 623.07	1 156.18	17 255.50	27 731.03	÷ 37 825.15	÷ 11 843.17	{ + 4 713.37 + 50 703.06 } 4 713.37 100 371.38 6	
7 Drammen—Randesfjordbanen .....	40 026.45	1 085.74	16 929.61	25 946.39	+ 84 053.83	+ 34 732.83	{ + 19 341.65 + 199 128.08 } 138 128.31 199 128.08 7	
8 Eidsvold—Ottabanen .....	47 483.82	1 288.02	17 828.28	24 050.11	+ 3 396.07	+ 1 423.72	{ + 8 019.63 + 41 117.32 } 12 839.42 41 117.32 8	
9 Hamar—Grundsetbanen .....	10 508.50	285.05	6 663.79	6 600.13	+ 4 312.39	+ 407.24	{ + 4 415.87 + 9 135.50 } 9 135.50 90 00 9	
10 Grundset—Aamotbanen .....	4 941.74	134.04	1 148.42	1 848.44	+ 9 914.39	+ 705.76	{ + 19 544.42 + 45.00 } 30 164.57 45.00 10	
11 Støren—Aamotbanen .....	54 612.91	1 481.41	15 305.36	27 185.16	: 2 778.97	÷ 445.15	{ + 35 799.45 + 104 157.47 } 35 799.45 107 381.59 11	
12 Trondhjem—Størenbanen.....	17 651.93	478.83	12 064.02	11 253.26	÷ 10 142.56	÷ 6 825.22	{ + 8 404.88 + 99.00 } 8 404.88 17 057.78 12	
13 Merakerbanen .....	19 280.47	523.24	12 512.60	13 824.89	÷ 5 186.67	+ 7 299.33	{ + 3 236.50 + 9 821.02 } 10 535.83 15 007.69 13	
14 Hell—Sunnanbanen .....	17 633.34	478.31	6 503.24	8 286.39	+ 8 074.35	+ 1 601.05	{ + 7 874.32 + 16 659.98 } 8 074.35 9 475.37 14	
15 Jæderbanen .....	9 596.75	260.31	17 633.74	7 453.42	: 7 958.84	+ 3 018.61	{ + 19 678.59 + 18 941.29 } 26 900.13 15	
16 Eggersund—Flekkefjordbanen .....	6 123.43	166.10	9 217.48	3 523.54	+ 7 958.84	÷ 3 176.19	{ + 1 827.37 + 72 094.32 } 7 958.84 5 003.56 16	
17 Bergen—Voss—Hønefossbanen.....	65 347.92	1 772.60	62 441.61	33 523.23	÷ 11 378.42	+ 1 323.95	- 84 796.69 17	
18 Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	8 434.16	228.79	16 245.14	5 968.87	-	- 217.34	- 7 305.13 18	
19 Ofotbanen .....	17 319.63	469.80	48 362.41	11 668.94	÷ 6 338.53	+ 446.31	- 3 686.83 - 10 474.67 19	
20 Arendal—Aamlibanen .....	6 975.51	189.21	18 762.80	5 629.61	÷ 179.74	- 4 083.73	- 4 263.47 20	
	Tilsammen	563 172.77	15 276.41	364 031.89	326 413.44	÷ 26 223.25	÷ 14 785.76	÷ 579 542.97 375 380.48 995 932.46

- Kol. 36 a) Leie indbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie og bryggeleie.
- Kol. 37 b) Øvrige indtægter indbefatter foruten tilfældige indtægter tillike indtægter ved avgift for benyttelse av kran samt Hovedbanens, jernbaneundersøgelsernes og militærretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.
- Kol. 53 c) Ved beregning av Hovedbanens andel i Kristiania stations utgifter er tog og vognakssler i lokaltogene til Lillestrøm foreløbig regnet paa samme maate som i lokaltogene til Ljan (kfr. det kgl. departements skr. av 5te juni 1905).
- Kol. 76 d) Herav kr. 64 938.67, tilskud til spare-, pensions-, enkekensions- og understøttelseskasserne.
- Kol. 90 e) Ved beregning av denne procent er kapitalen forøket i det forhold hvori vedkommendebane paa grund av benyttelse av anden banes eiendom har bidraget til forrentning av dennes kapital, medens paa den anden side tilsvarende formindskelser har fundet sted, naar vedkommendebane som eier har havt indtægt av saadant fællesskap og saaledes faat sin kapital delvis forrentet av den anden banes avkastning.
- Kol. 95 f) Indbetal i statskassen. Kol. 95 g) Dækket av statskassen. Kol. 99 h) Prioriterede aktier.

**Tabel IV.**

**Opgave**

over

**det rullende materiels anvendelse,**  
samt over  
**utgifter til drift og vedlikehold.**

Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien  
et de la traction du matériel roulant.

Tabel IV. 1. Lokomotivernes gjennemløpne  
Parcours et de dépenses sur

I	2	3	4	5	6	7	8	9			
Lokomotivernes			Av egne lokomotiver Parcours des locomotives								
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Nr. No.	Antal. Nombre.	For trafikens bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For banens vedlikehold og ryddiggj. Pour entretenir et déblayer la voie.				
			I tog. Remorquant des trains.		Skiftning paa stationerne. à vide.		Med sneploug. Avec des chasse-neige.				
			Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilom.).	Som assistente. rende.	Lokomo- tiv alene.	Manoeuvre de gare.	Med arbeids- toga. Avec des trains de tra- vaux.				
des locomotives.			Kilometer								
<b>Smaalenbanen.</b>			13	I	-	-	9 310	-			
40			40	I	-	-	20 720	-			
42—44, 46— 48, 53—61			42—44, 46— 48, 53—61	1) 15	445 420	15 076	5 914	149 821	376 37 764		
49—52			49—52	4	85 203	1 217	633	45 737	30 6		
66			66	I	22 630	24	-	10 891	- 16		
67, 101 & 250			67, 101 & 250	3	82 096	582	770	10 601	-		
68—71, 102, 103, 108 & 109			68—71, 102, 103, 108 & 109	8	397 937	12 571	2 405	35 118	- 2 069		
78, 79, 105 & 106			78, 79, 105 & 106	4	119 012	6 454	1 163	41 201	- 1 014		
142 & 143			142 & 143	2	56 919	3 515	1 359	14 619	488 1 006		
218—220 & 248			218—220 & 248	4	244 286	1 886	900	24 223	- -		
224 & 225, 237, 251 & 252			224 & 225, 237, 251 & 252	5	224 063	5 334	3 166	39 165	- 464		
238			238	I	2 734	1 171	729	19 479	- -		
				Sum	49	1 680 300	47 830	17 039	420 885		
									894 42 339		
<b>Kristiania-Gjøvik- banen.</b>			100	I	27 655	720	314	7 311	648 24		
131—138, 157, 158			131—138, 157, 158	10	261 173	19 376	3 204	30 987	1 358 12 251		
144, 145 & 147, 148 & 236			144, 145 & 147, 148 & 236	5	146 700	2 074	1 026	13 275	- 104		
226, 231, 232, 241—244			226, 231, 232, 241—244	7	394 992	7 741	1 729	34 646	280 716		
249			249	I	17 157	203	420	3 283	167 91		
				Sum	24	847 677	30 114	6 693	89 502 2 453 13 186		
<b>Kongsvingerbanen og Solørbanen.</b>			14 & 18	2	17 051	243	39	12 118	- 353		
15 & 16			15 & 16	2	7 185	50	100	1 275	-		
19			19	I	9 109	237	-	1 920	-		
20			20	I	32 734	452	25	7 098	480 322		
21			21	I	1 747	222	-	336	376		
26—28			26—28	3	59 666	1 113	96	13 249	564 234		

<sup>1)</sup> Nr. 61 er i terminen overført til Merakerbanen. <sup>2)</sup> Vedlikeholdes for Kristiania fællesstations

distancer og vedlikeholdsutgifter.  
l'entretien des locomotives.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>gjennemløpne distancer.</b> de la compagnie.									
<b>Lokomotivernes vedlikehold.</b> Entretien des locomotives.									
Til-sammen. (Kol. 4—9).	Herav gjennem-løpet. Parcours.			Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.		Lokomotiverne har til og med 30te juni 1913			
Ensemble.	Paa egen baner. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Gjennemsnittlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Ialt.		Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1913 incl.			
				Total.					
							kostet i vedlikehold. coûté à entretenir.		
							Ialt.		
							Total.		
								Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	
Kilometer.				Kroner.	Øre.	km.	Kr.	Øre.	
9 310 20 720	9 310 20 720	9 310 20 720	402.70 2) 122.95		4.33 5.93	432 502 527 489			
654 371 132 826 33 561 94 049	464 938 84 560 33 561 81 864	189 433 48 266 33 206 12 185	43 625 12 906.75 1 407.06 31 349	51 990.21 12 906.75 7 266.90	7.95 9.72 4.19 7.73	19 628 415 4 355 072 650 779 1 678 269			
450 100	287 575	162 525	56 262	42 215.52	44 257.83	8 680 996	2 566 056.56	6.14	
168 844	109 510	59 334	42 211	11 800.75		2 355 927			
77 906 271 295	44 869 267 116	33 037 4 179	38 953 67 824	8 998.54 18 456.52	11.55 6.80	952 731 623 793			
272 192	243 552	28 640	54 438	8 429.72		443 375			
.24 113	13 444	10 660	24 113	696.64		24 113			
2 209 287	1 630 989	578 298	45 087	164 694.26	44 257.83	42 226 733 5 m)	25 660 56.56	6.14	
36 672	36 672	-	36 672	10 817.25		481 929			
328 349	327 372	977	32 835	50 877.58		4 591 768			
163 179	163 179	-	32 635	22 795.20	30 264.97	706 509	484 970.03	7.50	
440 104 21 321	423 479 9 970	16 625 11 351	62 872 21 321	24 449.49 2 305.91		716 632 21 321			
989 625	960 672	28 953	41 234	111 245.43	30 264.97	6 518 159 m)	484 970.03	7.50	
29 804 8 610 11 266 41 111 2 681 74 922	29 804 - 4 305 - 11 266 - 41 111 - 2 681 74 047	14 902 362.63 744.78 463.10 2 781.81 875	1 941.25 12 291.28		6.51 4.21 6.61 1.13 103.76 15.51	2 188 262 2 754 811 1 856 575 1 519 077 1 384 009 3 899 764	1 559 898.77	7.24	

regning.

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9					
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver										
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.			Skiftning paa statio- nerne.	For banens ved- likehold og ryddiggjørelse.						
			I tog.		Lokomo- tiv alene.		Med sneplog.	Med arbeidstog.					
Kilometer.													
<b>Kongsvingerb. og Solørbanen (forts.).</b>													
72, 74 & 107	3	198 884	3 556	147	11 521	328	275						
80 & 81	2	98 801	1 857	359	24 145	42	128						
110, 139 & 253	3	59 679	1 722	719	13 095			1 672					
146	1	36 005	664	187	5 618	30							
254	1	47 272	188	178	5 154								
	Sum	20	568 133	10 304	1 850	95 529	1 820	2 984					
	Tilsammen	93	3 096 110	88 248	25 582	605 916	5 167	58 509					
<b>Kr.ania-Dr. menb. og Drammen-Skienbanen.</b>													
1, 9, 25, 36 & 64	5	209 270	1 410	401	7 325	108							
4, 7, 8, 12, 14													
-16, 18-20 & 24	11	105 439	61 113	24 001	211 645	187	6 013						
21	1	-	-	-	29 400								
11, 26, 27, 32 & 34, 35, 65 & 66	8	240 783	1 443	365	9 292			9 645					
37-39	3	103 949	5 581	939	8 378	316	350						
30, 31, 33, 63, 67 & 68	6	192 127	62 067	1 618	9 014	35	408						
41, 42, 69, 70-73	7	241 915	1 218	857	7 412								
49 & 50	2	330	52 063	18 015	12 746			627					
51-54	4	20 754	2 097	623	2 062			183					
55-62	8	195 617	32 325	19 607	50 947	742	4 751						
45 & 46	2	122 183	246	159	3 727								
	Sum	1) 57	1 432 367	219 563	66 585	351 948	1 388	21 977					
<b>Drammen-Randsfjordbanen.</b>													
194-196	3	77 081	1 296	767	2 911								
197-200, 223, 239, 240	7	19 509	353	2 741	186 962	254	260						
201-207	7	253 234	3 135	1 627	42 722	542	6 799						
208 & 209	2	89 741	325	445	6 643	225	10						
210	1	37 674	-	53	1 187								
221 & 222	2	45 935	-	11	1 387								
262 & 263	2	245	258	324	1 632			216					
Svensk lok.	1	-	-	8 800	-								
	Sum	2) 25	523 419	5 367	5 968	252 244	1 021	7 285					
	Tilsammen	82	1 955 786	224 930	72 553	604 192	2 409	29 262					
<b>Eidsvold-Ottab.</b>													
17	1	25 800	1 441	1 476	7 353			386					
29-31 & 45	4	129 549	23 743	5 249	15 756	60	3 561						
63	1	7 742	17 654	733	5 777			426					
64 & 65	2	63 934	134	217	12 619			60					
73	1	20 724	320	242	772			85					

1) Av disse lokomotiver tilhører 10 stk. Drammen-Randsfjordbanen. Nr. 51 og 53 har ikke

distancer og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>gjennemløpne distancer.</b>					<b>Lokomotivernes vedlikehold.</b>				
Til-sammen. (Kol. 4—9).	Herav gjennemløpet.		Gjennomsnittlig pr. lokomotiv.	Utgifter i terminen.		Lokomotiverne har til og med 30te juni 1913			
Paa egen bane.	Paa fremmede baner.		Ialt.	Herav andel i maskin- avdelingens fælles- utgifter.	Samlede utgifter pr. 1 lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	kostet i vedlikehold.		
Kilometer.		Kroner.	Øre.	km.	Kroner.	Øre.	Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.	
214 711	151 731	62 980	71 570	3 576.24	-	1.67	3 030 860		
125 332	68 723	56 609	65 266	6 376.35	-	5.09	1 047 129		
76 887	26 363	50 524	25 629	10 765.19	-	14.00	995 148		
42 504	36 228	6 276	42 504	3 572.96	-	8.41	231 542		
52 792	-	52 792	52 792	1 470.36	-	2.79	52 792		
680 620	420 760	259 860	34 031	43 676.76	12 291.28	6.42	c) 21 535 103	1 559 898.77	7.24
3 879 532	3 802 983	76 549	41 715	319 616.45	86 814.08	8.24	70 320 597	m) 4 610 925.36	6.61
218 514	218 514	-	43 703	10 539.57		4.82	3 453 116	209 006.00	6.05
408 398	408 398	-	37 127	27 197.90		6.66	d) 24 111 512	1 374 416.78	5.70
29 400	29 400	-	29 400	207.02		0.70	1 780 289	162 911.23	9.15
261 528	261 528	-	32 691	24 633.22		9.42	e) 6 725 786	509 599.28	7.58
119 513	119 513	-	39 834	4 279.72	45 007.05	3.58	2 029 276	117 321.84	5.78
265 269	265 269	-	44 211	18 135.94		6.84	5 741 761	311 920.39	5.43
251 402	251 402	-	35 914	19 093.43		7.59	f) 2 608 581	164 153.04	6.29
83 781	83 781	-	41 890	12 939.60		15.44	2 203 556	131 045.50	5.95
25 719	25 719	-	6 429	3 163.72		12.30	5 130 223	288 033.11	5.61
303 989	303 989	-	37 883	25 846.09		8.50	12 248 693	523 932.00	4.28
126 315	126 315	-	63 157	6 285.57		4.98	634 324	27 165.25	4.28
2 093 828	2 093 828	-	36 734	152 321.78	45 007.05	7.27	66 667 117	3 819 504.42	5.73
82 055	73 281	8 774	27 351	11 554.80		14.08	284 073	22 591.84	7.95
210 079	210 052	27	30 011	6 590.63		3.14	588 053	17 018.70	2.89
308 059	254 861	53 198	44 008	23 605.31		7.66	1 260 883	63 151.06	5.15
97 389	97 389	-	48 694	11 069.79	17 694.75	11.37	368 644	20 020.13	5.43
38 914	38 914	-	38 914	6 075.08		15.61	111 045	10 326.47	9.30
47 333	47 333	-	23 666	2 622.20		5.54	134 505	6 523.43	4.85
2 675	-	2 675	1 337	-		-	2 075	-	
8 800	8 800	-	8 800	111.54		1.27	51 750	978.48	1.89
795 304	730 630	64 674	31 812	61 629.35	17 694.75	7.75	2 801 628	140 610.11	5.02
2 889 132	2 824 458	64 674	35 233	213 951.13	62 701.80	7.41	69 468 745	3 960 114.53	5.70
36 456	36 456	-	36 456	6 058.23		16.62	633 890	35 087.81	5.54
177 918	177 538	380	44 479	3 483.01		1.96	3 904 075	208 866.81	5.35
32 332	32 332	-	32 332	6 305.49		19.50	1 303 902	75 390.50	5.78
76 964	76 964	-	38 482	3 791.19		4.93	1 238 972	81 013.15	6.54
22 143	22 143	-	22 143	10 654.19		48.12	g) 988 255	62 134.02	6.29

været i bruk. \*) Herav tilhører 2 stk. Otta—Domaasbanen og 2 stk. Kristiania—Drammenbanen.

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.			For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.		
			I tog.					
			Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assistente.	Lokomotiv alene.	Skiftning paa stationerne.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
Kilometer.								
Eidsvold-Ottab. (forts.).	75—77, 82, 83, 104	6	227 440	13 093	2 589	27 332	140	4 517
	140 & 141	2	65 654	5 909	1 095	7 657	-	8 198
	149 & 150	2	61 358	5 620	723	4 060	-	50
	227	1	-	-	-	51 051	-	-
	234 & 235	2	111 825	388	487	5 758	-	-
	245 & 246	2	117 103	5 002	842	7 982	48	8
	247	1	53 428	287	95	1 634	-	-
	255	1	1 645	270	252	106	-	-
	259—261	3	317	288	802	5 717	-	6
	Sum	1) 29	886 519	74 149	14 802	153 574	248	17 297
Rørosbanen.	I	1	14 069	10 517	721	8 963	-	-
	2—4	3	18 738	7 959	6 128	74 702	383	1 291
	5—9	5	163 508	20 178	7 139	33 533	-	3 552
	11—13, 15&17	5	49 826	52 209	31 147	52 868	-	4 529
	10, 14 & 16	3	130 700	450	680	7 065	-	100
	19 & 20	2	74 080	24	119	2 818	-	-
	21	1	32	-	32	25 701	-	187
	22—24	3	153 179	2 680	564	5 631	-	74
	25 & 26	2	90 599	1 438	729	3 837	-	-
	27—29	3	144 815	10 841	3 530	8 017	-	244
	30—32	3	134 052	2 946	832	4 979	-	-
	33—36	4	158 992	14 906	1 285	13 662	-	257
	37 & 38	2	82 837	5 361	1 063	3 597	-	8
	39—47	9	531 082	2 112	2 574	17 292	-	146
	48—52	5	150 650	31 421	9 478	10 372	-	336
	Sum	51	1 897 159	163 042	66 021	273 037	383	10 724
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	41	1	25 691	1 958	2 119	18 658	-	105
	111—114	4	128 748	15 741	20 756	20 637	178	2 370
	61 & 115—117	4	91 847	3 652	3 863	54 923	71	236
	118 & 119	2	9 271	612	90	70 754	-	-
	120	1	42 891	-	35	2 436	-	-
	121—123	3	86 066	709	479	6 406	-	8 044
	124—127	4	220 346	1 202	1 536	13 427	20	398
	Sum	19	604 860	23 874	28 878	187 241	269	11 153
Hamar & Trondhjems distrikt. Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefj.).	Tilsammen	99	3 388 538	261 065	109 701	613 852	900	39 174
	1 & 2	2	72 801	1 280	42	5 032	-	-
	3, 4 & 11	3	105 371	1 778	506	4 552	44	3 668
	5, 6 & 13	3	63 751	1 107	142	2 403	88	897
	7 & 8	2	74 158	398	53	2 461	148	192
	10 & 12	2	85 554	401	99	2 564	100	-
	14 & 15	2	74 746	1 239	29	2 430	-	12
	Tilsammen	14	476 381	6 203	871	19 442	380	4 769

<sup>1)</sup> Herav tilhører 3 stk. Trondhjem—Størenbanen.

## distancer og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
gjennemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.						
Til-sammen. (Kol. 4—9).	Herav gjennemløpet.		Paa egen bane.	Utgifter i terminen.		Lokomotiverne har til og med 30te juni 1913			kostet i vedlikehold.	
	Paa fremmede baner.	Gjennomsnittig pr. lokomotiv.	Kilometer.	Ialt.	Herav andel i maskin- avdelingens fælles- utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.	
			Kroner.	Øre.	km.	Kroner.	Øre.			
275 111	275 111	-	45 952	11 252.18		4.09 h) 5 779 347	322 418.16	5.58		
88 513	88 513	-	44 256	1 487.83	1.68	1 150 180	61 923.36	5.38		
71 811	71 811	-	35 905	5 775.83	8.04	283 991	10 885.70	3.83		
51 051	51 051	-	51 051	804.98	1.58	131 402	1 677.23	1.28		
118 458	118 458	-	59 229	2 525.93	2.13	140 198	2 742.37	1.96		
130 985	-	130 985	65 491	-	i) 139 648	-	-	-		
55 444	55 444	-	55 444	793.83	1.43	55 444	793.83	1.43		
2 273	359	1 914	2 273	36.44	1.60	2 273	36.44	1.60		
7 130	240	6 890	2 376	-	7 130	-	-	-		
1 146 589	1 006 420	140 169	39 538	52 969.13	17 544.00	4.62 i) 5 758 707	862 969.38	5.48		
34 270	34 270	-	34 270	2 445.48	7.14	232 971	6 149.50	2.64		
109 201	109 201	-	36 400	6 666.04	6.10	589 066	27 245.36	4.63		
227 910	227 910	-	45 582	8 548.19	3.75	7 270 550	345 759.63	4.76		
190 579	190 579	-	38 115	10 850.57	5.69 j) 10 408 196	{ 2 295 647	492 941.88	3.88		
138 995	138 995	-	46 331	3 316.88	2.39	-	-	-		
77 041	77 041	-	38 521	8 165.97	10.60	337 660	16 081.77	4.76		
25 952	25 952	-	25 952	295.21	1.14	490 239	21 021.94	4.29		
162 128	162 128	-	54 043	1 306.02	35 546.05	0.81	4 244 592	155 991.21	3.68	
96 603	96 603	-	48 302	1 696.33	1.76	2 357 147	115 132.22	4.88		
167 447	167 447	-	55 815	6 047.56	3.61	2 985 023	132 698.21	4.45		
142 809	142 809	-	47 603	5 805.88	4.07	3 095 570	137 465.60	4.44		
189 102	189 102	-	47 275	12 491.39	6.61	3 246 156	144 584.94	4.45		
92 866	92 866	-	46 433	11 258.05	12.12	1 566 712	57 774.94	3.69		
553 206	553 206	-	61 467	23 757.28	4.29	3 214 985	115 029.59	3.58		
202 257	202 257	-	40 451	13 505.90	6.68	363 817	18 058.81	4.96		
2 410 366	2 410 366	-	47 262	116 156.75	35 546.05	4.82	42 698 331	1 785 935.60	4.18	
48 531	48 315	216	48 531	865.54	1.78	77 458	1 095.33	1.41		
188 430	188 650	6 780	47 107	16 976.70	9.01	4 198 945	259 432.07	6.18		
154 592	154 248	344	38 648	13 806.83	8.93	3 389 400	146 746.61	4.33		
80 727	80 727	-	40 363	3 232.93	20 427.72	4.00	1 600 915	61 862.66	3.86	
45 362	43 762	1 600	45 362	6 300.17		13.89	665 375	45 969.89	6.91	
101 704	101 560	144	33 901	22 376.47		22.00	1 304 631	92 229.00	7.07	
236 929	234 073	2 856	59 232	13 659.98		5.77	2 034 321	106 596.08	5.24	
856 275	844 335	11 940	45 067	77 218.62	20 427.72	9.02	13 271 045	713 931.64	5.38	
4 413 230	4 261 121	152 109	44 578	246 344.50	73 517.77	5.58	71 728 083	3 362 836.62	4.69	
79 155	79 155	-	39 577			2 561 286				
115 919	115 919	-	38 639			1 074 092				
68 388	68 388	-	22 796			k. 2 671 295				
77 410	77 410	-	38 705	25 115.40	6 583.77	4.94	890 406	311 270.89	3.82	
88 718	88 718	-	44 359			742 160				
78 456	78 456	-	39 228			206 520				
508 046	508 046	-	36 289	25 115.40	6 583.77	4.94	8 145 759	311 270.89	3.82	

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Banernes navn.	Lokomotivernes			Av egne lokomotiver					
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.					For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.		Skifting paa statio- nerne.	Med sneplog	Med arbeidstog.		
			Som hoved- maskine. (Trafiktog- kilometer).	Som assis- tere- rende.	Lokomo- tiv alene.				
Kilometer.									
Bergens distrikt. (Bergen—Hønefoss.).	171—173 174—183 184—189 190—193 211—214&233 215—217, 229 & 230 228 Roterende snekpløyer 1, 2 & 3	3 10 6 4 5 5 1 (3)	110 901 318 312 119 362 101 115 235 826 236 896 134	469 58 574 33 822 2 729 19 661 4 731 -	132 7 154 11 460 2 481 5 560 4 001 -	5 172 39 156 6 439 6 997 8 733 7 522 44 270	- 141 1 079 12 843 5 976 6 121 172 12 256	48 12 069 27 309 8 226 6 686 2 917 - -	
Kr.sands distrikt.	Tilsammen	34	1 122 546	119 986	30 788	118 289	38 588	57 255	
Narvik distrikt.	1, 2 & 5 3, 4 & 6 7	3 3 1	68 248 81 564 20 270	1 043 1 293 1 072	357 480 166	2 079 2 486 907	702 35 78	- - -	
Arendals distrikt.	Tilsammen	7	170 082	3 408	1 003	5 472	815	-	
Statsbanerne. Hovedbanen.	151—156 160—162 159 & 165 163, 164	9	243 563	2 878	137	9 795	1 459	5 418	
	Tilsammen	13	292 531	3 142	137	84 922	1 725	6 613	
	1 & 13 2, 3, 10, 17 & 23 8 74 & 75	2 5 1 2	35 243 94 015 1 832 9 328	- 421 -	3 926 11 617 226 120	- -	- -	8 817 74 - -	
	Tilsammen	10	140 418	421	380	16 943	-	8 891	
	Tilsammen	1) 352	10 642 392	707 403	241 015	2 069 028	49 984	204 473	
	1—3 12 6, 7, 85—88 8—10 22 & 23 11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	3 1 6 3 2 7	196 337 -	11 285 36 693 7 190 192 12	6 742 4 35 173 14 746 2 158 -	8 650 4 31 725 10 178 2 326 168	- - - - - 133 770	- - - - - 21	
	32, 33, 35—39 90 91, 92 & 95 93 & 94 96—98	7 1 3 2 3	109 878	35 650	42 236	74 174 72 1 788 6 362 1 492	- - 85 803 4 651 2 730	- - - - - 1 672	
	Tilsammen	38	660 414	108 462	101 417	528 717	-	2 091	
	Hovedsum	1) 390	II 302 806	815 865	342 432	2 597 745	49 984	206 564	

<sup>1)</sup> Antal i bruk ved terminens utgang exkl. 3 roterende sneploger. <sup>2)</sup> 36 321 km. løpet påa

## distancer og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.					
Til-sammen. (Kol. 4—9).	Herav gjennemløpet.	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Utgifter i terminen.		Lokomotiverne har til og med 30te juni 1913			kostet i vedlikehold.
				Ialt.	Herav andel i maskin- avdelingens fælles- utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	Ialt.		Pr. lokomotiv- kilometer.
		Kilometer.		Kroner.	Øre.	km.	Kroner.	Øre.	
116 722	116 722	-	38 907				1 056 189		
435 406	434 534	872	43 541				2 902 070		
199 471	198 699	772	33 245				1 167 373		
134 391	134 229	162	33 597				512 462		
282 442	279 054	3 388	56 488	115 677.16	28 172.50	7.84	781 810		
262 188	262 188	-	52 437				500 826	444 530.69	6.26
44 576	44 576	-	44 576				103 569		
12 256	12 256	-	4 085	2 283.75	556.19	18.63	41 976		
1 487 452	1 482 258	5 194	43 749	117 960.91	28 728.69	7.93	7 066 275		
72 429	72 429	-	24 143				1 354 646		
85 858	85 858	-	28 619	12 291.51	1 675.47	6.80	1 232 305	125 870.24	4.82
22 493	22 493	-	22 493				22 493		
180 780	180 780	-	25 825	12 291.51	1 675.47	6.80	2 609 444	125 870.24	4.82
263 250	263 250	-	29 250				2 156 094		
75 000	75 000	-	37 500	83 500.53	24 892.11	21.46	330 196	435 664.51	16.41
50 820	50 820	-	25 410				84 560		
389 070	389 070	-	29 928	83 500.53	24 892.11	21.46	2 570 850	435 664.51	16.41
47 986	47 986	-	23 993				67 830		
106 387	106 387	-	21 277				274 152		
2 058	2 058	-	2 058	10 085.99	3 487.21	6.04	4 213	17 646.08	4.95
10 622	10 622	-	5 311				10 622		
167 053	167 053	-	16 705	10 085.99	3 487.21	6.04	356 817	17 646.08	4.95
13 914 295	13 840 294	2) 74 001	39 529	1 028 866.42	288 400.90	7.39	232 266 570	1 326 885 892	5.72
223 014	223 014	-	74 338				383 875		
32 108	32 108	-	32 108				1 469 100		
244 136	244 136	-	40 689				3 621 245		
109 588	109 588	-	36 529				3 177 695		
58 092	58 092	-	29 046				2 864 372		
133 971	133 971	-	19 138	a) 93 363.27	35 625.35	6.66	3 161 511	2 854 465.92	9.43
263 610	263 610	-	37 658				6 097 706		
21 600	21 600	-	21 600				495 690		
85 947	85 947	-	28 649				1 189 297		
106 022	106 022	-	53 011				1 614 497		
123 013	123 013	-	41 004				292 890		
1 401 101	1 401 101	-	36 871	93 363.27	35 625.35	6.66	1) 33 927 796	2) 854 465.92	9.43
15 315 396	15 279 075	36 321	-	1 122 229.69	324 026.25	7.33	266 194 366	1) 16 123 324.84	6.15
svenske baner, 150 km. paa Hovedbanen og 37 530 km. paa Kristiania fællestasjon.									

I	20	21	22 a	22 b	23	24 a	24 b	25	26	Forbruks Matières de
Banernes navn.	Brænde til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul. Charbon.				Smørelse. (Olje, talg m. m.). Graissage.				Forbruks Matières de
Désignation des chemins de fer.	Brænde til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbruk. Consommation.		Forbruk. Consommation.		Forbruks Matières de
		Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.	kg.	Pr. lokomotivkilometer (Kol. 10)*. Par locomotive-kilomètre.
										Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Smaalensbanen.	2 210.86	18 599	60.29	9.76	298 373.23	96.72	15.66	91 428	0.048	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Kristiania—Gjøvikb.	4 332.60	13 769	71.72	13.43	223 919.12	116.64	21.83	62 504	0.061	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Kongsvingerb. og Solørbanen.	1 736.43	9 255	52.78	10.13	168 082.01	95.85	18.39	34 715	0.038	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Kristiania distrikt.	8 279.89	41 623	61.59	10.83	690 374.36	102.15	17.96	188 647	0.049	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Kristiania—Drammen—Skienbanen.	4 513.00	15 988	89.09	7.64	260 684.80	145.27	12.45	70 130	0.033	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Drammen—Randsfjordbanen.	4 898.00	9 128	63.49	10.90	149 542.26	104.02	17.86	38 175	0.046	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Drammen distrikt.	9 411.00	25 116	-	-	410 227.06	-	-	108 305	-	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Eidsvold—Ottab.	1 200.00	11 066	66.69	9.47	245 074.96	147.69	20.98	43 432	0.037	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Rørosbanen.	3 939.18	19 595	72.72	8.09	363 775.30	135.01	15.09	66 900	0.028	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	2 739.40	8 827	75.92	10.31	148 304.08	127.56	17.32	32 677	0.038	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Hamar & Trondhjem distrikter.	7 878.58	39 400	-	-	757 154.34	-	-	143 009	-	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Stavanger distrikt.	635.15	3 101	91.14	6.10	58 222.45	171.12	11.46	16 985	0.033	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Bergen distrikt.	2 172.17	19 595	78.55	12.92	374 901.00	150.28	24.72	77 611	0.051	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Kr.sand distrikt.	337.23	1 693	111.18	9.36	29 595.99	194.37	16.37	5 200	0.029	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Narvik distrikt.	571.59	9 377	41.56	24.10	156 130.70	69.20	40.13	30 221	0.078	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Arendal distrikt.	-	1 195	119.37	7.15	21 750.19	217.26	13.02	6 842	0.041	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Statsbanerne.	29 285.61	141 100	-	-	2 498 356.09	-	-	-	-	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Hovedbanen.	2 975.00	14 193	70.52	13.38	286 190.38	142.20	26.99	77 138	0.073	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.
Tilsammen.	32 260.61	155 293	-	-	2 784 546.47	-	-	-	-	Pr. 1000 bruttonokm. Par 1000 tonkm. brutto.

\*) For Kristiania distrikt, Drammen—Randsfjordbanen, Eidsvold—Ottabanen, Bergens distrikt og til egne og til uten forbrukssaker leide fremmede lokomotiver, dog saaledes, at rangértjenesten Smaalensbanen 1 904 816, Kristiania—Gjøvikbanen 1 025 638, Kongsvingerbanen og Solørbanen 1 167 946, Bergens distrikt 1 516 285 og Hovedbanen 1 060 509 km.

## tivernes drift.

locomotives.

	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
saker.	Puds- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.						Samlede utgifter. Dépenses totales.				
Kostende. Coût.	Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.								
Ialt.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.	Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.	Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.	Par locomotive-kilomètre.	Belysning.	Diverse.	
Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.	Par locomotive-kilomètre.	Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.	Par locomotive-kilomètre.	Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.	Par locomotive-kilomètre.	Eclairage.	Dépenses diverses.	
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Kroner.	Øre.	
20 462.04	1.07	16 383	0.009	10 418.74	0.55	2 079.80	5 878.49	339 423.16	17.82		
15 120.18	1.47	11 592	0.011	7 380.97	0.72	1 428.06	5 643.04	257 823.97	25.14		
7 497.85	0.82	6 702	0.007	4 263.56	0.47	520.12	1 238.34	183 338.31	20.06		
43 080.07	1.12	34 677	0.009	22 063.27	0.57	4 027.98	12 759.87	780 585.44	20.30		
17 917.39	0.86	13 920	0.007	9 032.35	0.43	3 992.22	6 913.68	303 053.44	14.47		
10 161.23	1.21	6 789	0.008	4 309.15	0.51	1 558.22	2 932.72	173 401.58	20.71		
28 078.62	-	20 709	-	13 341.50	-	5 550.44	9 846.40	476 455.02	-		
11 365.44	0.97	7 579	0.006	4 886.98	0.42	1 216.64	1 057.65	264 801.67	22.67		
17 408.15	0.72	16 081	0.007	10 268.55	0.43	3 386.41	2 586.57	401 364.16	16.65		
6 770.80	0.79	7 167	0.008	4 531.71	0.53	1 526.11	628.96	164 501.06	19.21		
35 544.39	-	30 827	-	19 687.24	-	6 129.16	4 273.18	830 666.89	-		
3 582.96	0.71	2 695	0.005	1 782.51	0.35	761.44	184.85	65 169.36	12.83		
21 090.93	1.39	31 322	0.021	14 417.67	0.95	3 345.08	2 838.61	418 765.46	27.67		
901.56	0.50	1 132	0.006	710.77	0.39	206.55	18.55	31 770.65	17.57		
8 560.58	2.20	4 755	0.012	3 320.79	0.85	670.19	178.31	169 432.16	43.55		
1 833.80	1.10	1 357	0.008	1 302.44	0.78	282.95	-	25 169.38	15.07		
142 672.91	-	127 474	-	76 626.19	-	20 973.79	30 099.77	2 798 014.36	-		
19 468.38	1.84	11 581	0.011	7 767.88	0.73	5 134.79	9 030.49	330 566.92	31.27		
162 141.29	-	139 055	-	84 394.07	-	26 108.58	39 130.26	3 128 581.28	-		

Hovedbanen omfatter de her opførte forbrukssaker, hvad der er forbrukt paa vedkommende bane paa Kristiania station ikke er medregnet. De til forbruget svarende gjennemløpne km. blir da for banen 913 928, Kristiania distrikt 3 844 382, Drammen—Randesjordbanen 837 388, Eidsvold—Ottava

Tabel IV. 2 (forts.). Lokomotivernes drift.

I	37	38	39	40	41	42
Banernes navn.	Utgifter til kulforsyning.	Utgifter til lokomotiv-personale.		Andel i maskinavdelingens fælles-utgifter.	Hovedsum utgifter.	
Désignation des chemins de fer.	Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Ialt.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10)*.	Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel.	Ialt. (Kol. 35 + 37 + 38 + 40).	Dépenses totales.
		En tout.	Par locomotive-kilomètre.		En tout.	
	Kroner.	Øre.	Kroner.		Øre.	
Smaalenbanen.	31 028.64	288 383.08	15.14	3 171.08	662 005.06	34.75
Kristiania-Gjøvikb.	19 690.76	154 933.46	15.11	3 171.08	435 619.27	42.47
Kongsvingerb. og Solørbanen.	12 924.03	113 609.02	12.43	3 171.08	313 042.44	34.25
Kristiania distrikt.	63 643.43	556 925.56	14.49	9 513.24	1 410 667.67	36.69
Kristiania-Drammen-Sklenbanen.	23 977.33	302 236.25	14.43	5 748.53	635 015.45	30.33
Drammen-Randsfjordbanen.	19 204.06	184 089.21	21.98	3 198.01	379 892.86	45.47
Drammen distrikt.	43 181.29	486 325.46	-	8 946.54	1 014 908.31	-
Eidsvold-Ottab.	7 487.91	133 678.05	11.45	4 152.24	410 119.87	35.11
Rørosbanen.	22 453.62	329 914.38	13.69	4 897.95	758 630.11	31.47
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	10 819.52	113 562.07	13.26	4 125.81	293 008.46	34.22
Hamar & Trondhjems distrikter.	40 761.05	577 154.50	-	13 176.00	1 461 758.44	-
Stavanger distrikt.	568.61	58 157.75	11.45	5 119.44	129 015.16	25.39
Bergen distrikt.	13 529.81	249 198.30	16.43	16 584.74	698 078.31	46.04
Kristiansand distrikt.	469.60	29 089.67	16.09	1 256.60	62 586.52	34.42
Narvik distrikt.	3 507.55	121 572.51	31.25	18 669.08	313 181.30	80.49
Arendal distrikt.	541.73	20 777.52	12.44	2 615.41	49 104.04	29.39
Statsbanerne.	166 203.07	2 099 201.27	-	75 881.05	a) 5 139 299.75	-
Hovedbanen.	22 749.27	213 195.38	29.10	22 397.60	588 909.17	55.53
Tilsammen.	188 952.34	2 312 396.65	-	98 278.65	a) 5 728 208.92	-

\*) Kfr. omstaaende anmerkning side 42.

## Anmerkninger til tabel IV.

### ad tabel IV. 1.

- Kol. 14 a) Vedlikeholdsutgifter vedkommende rangérlokomotiverne nr. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemløpne distancer 155 571 km. heri ikke medregnet (vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning).
- Kol. 17 b) Heri indbefattet 1 913 874 km. for lok. nr. 41 og 45, der fra 1ste april 1906 er overgaat respektive til Hell—Sunnanbanen og til Eidsvold—Ottabanen.
- »— c) Heri indbefattet 2 575 134 km. dels løpet av lok. nr. 13, der er overført til Smaalensbanen, dels av lok. nr. 17, lok. nr. 65 og nr. 75, alle tre overført til Eidsvold—Ottabanen.
- »— d) Herav har seldre lok. nr. 2, 3, 10, 11, 17 og 23, der er avgitt til Jæderbanen og til Arendal—Aamlibanen, løpet tilsammen 8 068 311 km.
- »— e) Heri indbefattet 1 786 989 km. løpet av lok. nr. 28, nr. 40 og nr. 29, der er overført til Rørosbanen som nr. 19, nr. 20 og nr. 50.
- »— f) Heri indbefattet 724 566 km. løpet av lok. nr. 43 og 44, der er overført til Egersund—Flekkefjordbanen som nr. 14 og 15.
- »— g) Herav har lok. nr. 103, der er avgitt til Smaalensbanen fra 1ste april 1906, løpet 300 151 km.
- »— h) Heri indbefattet 942 956 km., løpet av lok. nr. 78 og 80, der fra 1ste april 1906 er avgitt til Smaalensbanen.
- »— i) Heri indbefattet 8 663 km. løpet paa Drammen—Randsfjordbanen.
- »— j) Heri indbefattet 2 833 459 km. løpet av utrangerte firkoblede lok. nr. 10, 14 og 16.
- »— k) Heri indbefattet 88 215 km. løpet av lok. nr. 3 og 4, der under 4de juli 1880 overførtes til Drammen—Skienbanen som lok. nr. 49 og 50 samt 586 482 km. for lok. nr. 9 der er utrangert.
- »— l) Heri indbefattet 9 559 918 km. løpet av utrangerte lokomotiver.
- Kol. 18 m) Til den her opførte vedlikeholdsutgift kr. 2 566 056.56, kr. 484 970.03, kr. 4 610 925.36, kr. 444 530.69, kr. 435 664.51 og kr. 13 268 858.92, henholdsvis for Smaaleusbanen, Gjøvikbanen, Kristiania, Bergen og Narvik distrikt samt Statsbanerne, svarer gjennemløpne km. henholdsvis 41 778 017, 6 465 556, 69 778 676, 7 100 445, 2 655 182 og 231 843 151 da rangérlokomotiv nr. 40 pr. 30te juni 1882 hadde løpet 63 174 km. samt fra 1ste juli 1884 til 31te mars 1901 257 135 km. og senere fra 1ste april 1905 til 30te juni 1913 103 110 km., ialt 423 419 km., i hvilke tidsrum maskinen har været vedlikeholdt for Kristiania fællesstations regning. Desuten har Smaalensbanens lok. nr. 13 løpet 65 899 km. paa Ofotbanen og Gjøvikbanens lokomotiver nr. 157 og nr. 158 (tidligere tilhørende Ofotbanen) henholdsvis 18 433 km. paa Ofotbanen og 34 170 km. paa Bergensbanen med vedlikehold av disse baner.
- »— n) Rangérlokomotivernes vedlikeholdsutgifter til utgangen av juni 1879 heri medregnet, men senere ikke; de tilsvarende lokomotivkilometer utgjør 30 270 595.
- »— o) Tilsvarende lokomotivkm. 262 113 746 (jfr. anm. m) & n) ovenfor).

### ad tabel IV. 2.

- Kol. 41 a) Bergen—Hønefossbanen. Desuten er medgaat til lønninger og forbruksaker til de roterende sneploger kr. 24 581.12. Herav er medgaat til lønninger av personale kr. 12 767.88 og til forbruksaker kr. 11 813.24, hvorav for 550 tons kul kr. 11 219.10 Plogene har under aaret løpet 12 256 km., hvorved rydning paa station er regnet 10 km. pr. time.

Tabel IV. 3. Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter.

Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	43	44	45	46	47	48	49	50
		Av egne vognner gjennemløpne distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt	Pr. vognakslekilometer (kol. 46). Par kilomètre d'essieu.	Herav andel i maskinavdelingens feillesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.		Kr.	Øre.	Kr.
Smaalenbanen.	Personvogner Postvogner Bagagevogner Godsvogner i trafiktog i arbeidstog	7 785 034 374 594 1 522 288 3 268 272 2 861 262 407 010	7 963 531 1 429 937 2 273 750 12 599 674 12 445 058 154 616	15 748 565 1 804 531 3 796 038 15 867 946 15 306 320 561 626	44 238 100252 47 450 9 047 199 631.67	142474.61 0.67	54 120.38	
Kristiania-Gjøvik-banen.	Personvogner Postvogner Bagagevogner Godsvogner i trafiktog i arbeidstog	1 754 086 329 450 734 918 1 045 598 1 025 072 20 526	6 219 998 238 256 1 195 812 5 784 604 5 668 972 115 632	7 974 084 567 706 1 930 730 6 830 202 6 694 044 136 158	71 839 81 101 68 955 8 074 17 121.70	48 488.90 0.46	16 168.65	
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	Tils. Personvogner Postvogner Bagagevogner Godsvogner i trafiktog i arbeidstog	12 950 188 3 864 052	24 266 892 13 438 670	37 217 080 17 302 722	65 610.60	0.38	16 168.65	
Kr.ania distrikt.	Tils. Personvogner Postvogner Bagagevogner Godsvogner i trafiktog i arbeidstog	5 831 214	23 605 720	29 436 934	98 836.03	0.34	27 417.76	
Kristiania-Drammen-Skienb.	Tils. Personvogner Postvogner Bagagevogner Godsvogner i trafiktog i arbeidstog	51 852 810	32 103 926	83 956 736	364 078.30	0.43	97 706.79	
	Tils.	36 785 324	227 996	37 013 320	180 339.10	0.49	48 339.04	

Tabel IV 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter.

I		43	44	45	46	47	48	49	50
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vognes gjennemløpne distancer.					Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen bane.	Tilsammen.			Gjennomsnittlig pr. aksel.	Ialt.	Pr. vogntakselkilometer. (Kol. 46).	Heraf andel i maskin-avdelingens felles-utgifter.
		Paa fremmede baner.							
			Akselkilometer.				Kr.	Ore.	Kr.
Drammen-Rands-fjordbanen.	Personvogner	4 364 046	162 146	4 526 192	36 094				
	Postvogner	379 694	-	379 694	54 242	28 759.20	0.43		
	Bagagevogner	1 693 442	16 466	1 709 908	34 198				18 788.35
	Godsvogner i trafiktog	3 427 206	8 219 594	11 646 800	7 137	47 802.24	0.41		
	i arbeidstog	3 351 056	8 165 948	11 517 004					
	Tils.	9 864 388	8 398 206	18 262 594		76 561.44	0.42	18 788.35	
Drammen distrikt.	Personvogner	22 278 429	165 274	22 443 703	40 512				
	Postvogner	1 922 823	-	1 922 823	53 412	134 933.78	0.43		
	Bagagevogner	7 172 974	16 466	7 189 440	43 310				67 127.39
	Godsvogner i trafiktog	15 275 486	8 444 462	23 719 948	6 453	121 966.76	0.51		
	i arbeidstog	14 943 956	8 399 816	23 334 772					
	Tils.	46 649 712	8 626 202	55 275 914		256 900.54	0.46	67 127.39	
Eidsvold-Ottab.	Personvogner	5 685 620	2 071 662	7 757 282	59 216				
	Postvogner	539 626	146 878	686 504	85 813	51 353.43	0.48		
	Bagagevogner	1 900 906	449 390	2 350 296	47 965				32 639.84
	Godsvogner i trafiktog	2 621 426	10 594 086	13 215 512	10 390	57 419.92	0.43		
	i arbeidstog	2 554 454	10 522 990	13 077 444					
	Tils.	10 747 578	13 262 016	24 009 594		108 773.35	0.45	32 639.84	
Rørosbanen.	Personvogner	11 921 856	-	11 921 856	45 330				
	Postvogner	1 383 961	-	1 383 961	65 903	70 159.06	0.41		
	Bagagevogner	3 693 743	-	3 693 743	63 685				45 604.56
	Godsvogner i trafiktog	38 558 414	-	38 558 414	18 827	84 643.11	0.22		
	i arbeidstog	38 465 088	-	38 465 088					
	Tils.	55 557 974	-	55 557 974		154 802.17	0.28	45 604.56	
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	Personvogner	4 227 968	35 296	4 263 264	36 752				
	Postvogner	375 002	5 292	380 294	63 382	34 675.27	0.58		
	Bagagevogner	1 351 866	21 004	1 372 870	34 322				19 818.49
	Godsvogner i trafiktog	4 570 356	3 232 376	7 802 732	7 474	38 741.06	0.49		
	i arbeidstog	4 491 508	3 232 376	7 723 884					
	Tils.	10 525 192	3 293 968	13 819 160		73 416.33	0.53	19 818.49	

Jernbaner

1912—13.

Tabel IV. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter.

I	43	44	45	46	47	48	49	50
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distancer.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen baner.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. vognakselskilometer. (Kol. 46).	Herav andel i maskin- avdelingens fælles- utgiffer.
		Paa egen baner.	Paa fremmede baner.	Ialt.	Gjennomsnittlig pr. aksel.			
		Akselkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
Hammer & Trondhjems distrikt.	Personvogner Postvogner Bagagevogner Godsvogner i trafiktog i arbeidstog	21 835 444 2 298 589 6 946 515 45 750 196 45 511 050 239 146	2 106 958 152 170 470 394 13 826 462 13 755 366 71 096	23 942 402 2 450 759 7 416 909 59 576 658 59 266 416 310 242	46 946 70 022 50 455 13 652 180 804.09	156 187.76 180 804.09	0.46 0.30	98 062.89
	Tils.	76 830 744	16 555 984	93 386 728		336 991.85	0.36	98 062.89
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	Personvogner Postvogner Bagagevogner Godsvogner i trafiktog i arbeidstog	3 507 476 429 155 633 613 2 889 616 2 814 588 75 028	- - - - - -	3 507 476 429 155 633 613 2 889 616 2 814 588 75 028	33 089 42 915 35 201 7 117	21 512.22 12 982.12	0.47 0.45	6 953.99
	Tils.	7 459 860	-	7 459 860		34 494.34	0.46	6 953.99
Bergens distrikt. (Bergen—Hønefoss).	Personvogner Postvogner Bagagevogner Godsvogner i trafiktog i arbeidstog	10 710 900 1 112 702 2 702 916 1 464 412 1 211 534 252 878	2 900 046 263 150 653 822 5 307 746 5 153 050 154 696	13 610 946 1 375 852 3 356 738 6 772 158 6 364 584 407 574	54 883 98 275 67 134 11 175 9 970.37	93 335.44 9 970.37	0.51 0.15	13 199.24
	Tils.	15 990 930	9 124 764	25 115 694		103 305.81	0.41	13 199.24
Kr.sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner Postvogner Bagagevogner Godsvogner i trafiktog i arbeidstog	1 054 048 54 234 257 818 1 734 792 1 734 792 -	- - - - -	1 054 048 54 234 257 818 1 734 792 1 734 792 -	30 116 27 117 28 646 4 272 -	14 610.99	0.47	837.73
	Tils.	3 100 892	-	3 100 892		14 610.99	0.47	837.73
Narvik distrikt. (Ofothanen).	Personvogner Postvogner Bagagevogner Godsvogner i trafiktog i arbeidstog	151 232 1 460 94 968 126 092 57 662 68 430	374 738 - 187 370 81 950 81 950 -	525 970 1 460 282 338 208 042 139 612 68 430	29 201 730 10 859 1 705 -	33 906.99 3.33	3.33	12 446.05
	Tils.	373 752	644 058	1 017 810		33 906.99	3.33	12 446.05

Tabel IV. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter.

I	43	44	45	46	47	48	49	50
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distancer.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 46).	Herav andel i maskin- avdelingens fælles- utgifter.
		Akselkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
Arendal distrikt. (Arendal—Aamli).	Personvogner	927 219	-	927 219	22 615			
	Postvogner	33 176		33 176	16 588			
	Bagagevogner	436 903		436 903	29 127			
	Godsvogner	925 138	-	925 138	2 891			
	i trafiktog	823 852		823 852				
	i arbeidstog	101 286		101 286				
	Tils.	2 322 436		2 322 436		10 337.54	0.45	1 743.60
Statsbanerne.	Personvogner	89 934 157	8 959 150	98 893 307	46 472			
	Postvogner	8 429 474	1 102 300	9 531 774	71 667			
	Bagagevogner	26 724 973	1 547 880	28 272 853	46 732			
	Godsvogner	112731488	22 206 648	134938136	9 218			
	i trafiktog	110 034 936	22 162 354	132 197 290				
	i arbeidstog	2 696 552	44 294	2 740 846				
	Tils.	237820092	33 815 978	271636070		1 154 626.36	0.43	298077.68
Hovedbanen.	Personvogner	4 773 342	2 155 270	6 928 612	40 283			
	Postvogner	137 222	223 928	361 150	90 288			
	Bagagevogner	1 921 794	914 980	2 836 774	50 657			
	Godsvogner	3 755 380	11 867 320	15 622 700	6 559			
	i trafiktog	3 706 854	11 826 490	15 533 344				
	i arbeidstog	48 526	40 830	89 356				
	Tils.	10 587 738	15 161 498	25 749 236		169 167.92	0.66	48 650.89
Tilsammen.	Personvogner	99 644 065	6 177 854	105 821 919	46 010			
	Postvogner	9 037 904	855 020	9 892 924	72 211			
	Bagagevogner	30 190 203	919 424	31 109 627	47 064			
	Godsvogner	137220518	13 340 318	150 560 836	8 846			
	i trafiktog	134 431 698	13 298 936	147 730 634				
	i arbeidstog	2 788 820	1) 41 382	2 830 202				
	Tils.	276092690	21 292 616	297385306		1 323 794.28	0.45	346728.57

<sup>1)</sup> Løpet for anlægget fra Otta—Dombaas.

Tabel IV. 4.  
Renseignement sur la traction

I	51	52	53	54
Banernes navn.	Vognvisitation Visite des			
Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt. En tout.	Pr. akselkilometer. (Kol. 13 tabel II. **) Par kilomètre d'essieu.
			Tilsammen. Total.	
				Kroner.
Smaalenbanen.	4 288.74	19 452.45	23 741.19	0.06
Kristiania-Gjøvikbanen.	2 336.12	10 596.01	12 932.13	0.06
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	2 635.52	11 954.07	14 589.59	0.06
Kristiania distrikt.	9 260.38	42 002.53	51 262.91	0.06
Kristiania-Drammen-Sklenbanen.	3 999.00	17 823.88	21 822.88	0.06
Drammen-Randsfjordb.	2 998.58	15 030.48	18 029.06	0.09
Drammen distrikt.	6 997.58	32 854.36	39 851.94	0.07
Eidsvold-Ottabanen.	4 490.00	8 152.34	12 642.34	0.06
Rørosbanen.	5 704.29	15 822.79	21 527.08	0.04
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	1 434.28	7 662.76	9 097.04	0.07
Hamar og Trondhjem distrikter.	11 628.57	31 637.89	43 266.46	0.05
Stavanger distrikt.	1 376.98	4 145.50	5 522.48	0.07
Bergens distrikt.	3 252.10	9 620.21	12 872.31	0.05
Kristiansand distrikt.	311.83	1 425.18	1 736.96	0.06
Narvik distrikt.	272.87	6 326.63	6 599.50	0.03
Arendal distrikt.	1 039.37	1 466.30	2 505.67	0.11
Statsbanerne.	34 139.68	129 478.55	163 618.23	0.06
Hovedbanen.	2 754.23	13 930.98	16 685.21	0.07
Tilsammen.	36 893.91	143 409.53	180 303.44	0.06

\*) Utgifterne til vognenes puds og renhold, opvarmning og belysning findes anført under utgifter ved trafikavdelingen (tabel III, kol. 55).

Vognenes drift\*).  
des voitures et des wagons.

55	56	57	58	59	60
og smørelse. voitures & graissage.			Samlet utgift. Dépenses totales.		
Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. akselkm. (Kol. 13 tabel II.**)  Coût par kilomètre d'essieu.	Andel i maskin- avdelingens fælles- utgifter.  Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.	Ialt. (Kol. 53 + 58).	Pr. akselkm. (Kol. 13 tab. II.**)  Par kilomètre d'essieu.
				En tout.	Par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kroner.	Øre.	
14 045	1 976.26	0.005	4 405.99	28 147.18	0.07
7 650	1 076.44	0.005	2 399.87	15 332.00	0.07
8 630	1 214.37	0.005	2 707.38	17 296.97	0.07
30 325	4 267.07	0.005	9 513.24	60 776.15	0.07
29 256	3 565.72	0.011	6 365.35	28 188.23	0.08
21 304	2 603.48	0.013	3 974.39	22 003.45	0.11
50 560	6 169.20	0.012	10 339.74	50 191.68	0.09
20 175	3 930.79	0.018	5 179.94	17 822.28	0.08
25 522	4 511.62	0.008	5 389.68	26 916.76	0.05
6 713	833.97	0.006	4 113.20	13 210.24	0.10
52 410	9 276.38	0.010	14 682.82	57 949.28	0.06
10 507	1 256.19	0.016	1 254.13	6 776.61	0.09
19 598	3 202.53	0.012	5 528.25	18 400.56	0.07
1 408	178.19	0.006	418.87	2 155.83	0.07
844	197.59	0.001	6 223.03	12 822.53	0.06
5 097	813.82	0.035	871.80	3 377.47	0.15
170 749	25 360.97	0.009	48 831.88	212 450.11	0.07
13 132	1 903.29	0.008	1 275.14	17 960.35	0.07
183 881	27 264.26	0.009	50 107.02	230 410.46	0.07

\*\*) Vognakselkilometer i trafiktog med tillæg av vognakselkilometer i arbeidstog (tabel IV, 3, kol. 44).

Tabel IV. 5. Samlede utgifter til vedlikehold

Dépenses totales de l'entretien et

I	61	62	63	64	65	66	67
Banernes navn.	Lokomotiver. Locomotives.						
Désignation des chemins de fer.	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Tilsammen utgifter Dépenses totales		
	I terminen 1912—13. Pendant le terme 1912—13.	Aarlige middeltal 1907—12. Moyennes annuelles 1907—12.					
	Ialt. (Kol. 14 + 41). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Leie av fremmede lokomotiver.*) Loyer des locomotives étrangères.	Ialt. (Kol. 61 + 65). En tout.	Herav fal De cela Maskinavdelingen. (Tabel III, kol. 63). Traction et entretien du matériel roulant.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.		Kroner.	
Smaalenbanen.	826 700.22	42.20	613 997	36.80	÷ 41 843.10	784 857.12	784 857.12
Kristiania-Gjøvikbanen.	546 864.70	53.71	319 061	46.62	+ 15 621.98	562 486.68	562 486.68
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	356 719.20	40.67	259 943	38.24	+ 26 366.25	383 085.45	383 085.45
Kristiania distrikt.	I 730 284.22	44.93	I 193 001	39.35	+ 145.13	I 730 429.25	I 730 429.25
Kristiania-Drammen- Sklenbanen.	787 337.23	37.60	845 237	37.83	-	787 337.23	787 337.23
Drammen-Randsfjordb. Drammen distrikt.	441 522.21	53.12	364 117	45.40	÷ 702.17	440 820.04	440 820.04
Eidsvold-Ottabanen.	463 089.00	38.96	346 802	40.27	+ 22 003.63	485 092.63	485 092.63
Rørosbanen.	874 786.86	36.29	652 152	31.41	-	874 786.86	874 786.86
Merakerbanen og Hell- Sunnanbanen.	370 227.08	43.24	269 520	37.77	-	370 227.08	370 227.08
Hamar og Trondhjems distrikter.	I 708 102.94	-	I 268 474	-	+ 22 003.63	I 730 106.57	I 730 106.57
Stavanger distrikt.	I 54 130.56	30.33	I 18 688	25.32	-	I 54 130.56	I 54 130.56
Bergens distrikt.	816 039.22	53.88	350 700	40.88	+ 10008.06	826 047.28	826 047.28
Kristiansand distrikt.	74 878.03	41.42	56 632	34.04	-	74 878.03	74 878.03
Narvik distrikt.	396 681.83	101.95	218 446	82.69	-	396 681.83	396 681.83
Arendal distrikt.	59 190.03	35.43	35 489	28.77	-	59 190.03	59 190.03
Statsbanerne.	6 168 166.17	-	4 271 615	-	+ 31 454.65	6 199 620.82	6 199 620.82
Hovedbanen.	682 272.44	62.19	489 234	52.86	+ 167.63	682 440.07	681 659.35
Tilsammen.	6 850 438.61	-	4 760 849	-	+ 31 622.28	6 882 060.89	6 881 280.17

\*.) Godtgjørelse for vedlikehold (og for lokomotivernes vedkommende ved Kristiania distrikt tillike for drift), idet den del av leien, der bestaar i rente- og amortiseringssavgift, ikke er medregnet til driftsutgifter.

og drift av rullende materiel.  
de la traction du matériel roulant

	68	69	70	71	72	73	74	75	76
	Vogner. Voitures et wagons.								
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Tilsammen utgifter. Dépenses totales.				
der paa fait.	I terminen 1912-13. Pendant le terme 1912-13.	Aarlige middeltal 1907-12. Moyennes annuelles 1907-12.			Herav falder paa De cela fait.				
Andre konti.**) Autres dépenses.	Ialt. (Kol. 48 + 59). Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt.	Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Leie av fremmede vogner.*) Loyer des wagons étrangers.	Ialt. (Kol. 69 + 73). En tout.	Maskinavdelingen. (Tabel III, kol. 66). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre konti.**) Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.			Kroner.		
-	227 778.85	0.61	144 984	0.45	+ 8 875.86	236 654.71	236 654.71	-	-
-	80 942.60	0.45	48 727	0.38	+ 19 055.46	99 998.06	99 998.06	-	-
-	116 133.00	0.41	97 455	0.44	- 10 056.29	106 076.71	106 076.71	-	-
-	424 854.45	0.50	291 166	0.44	+ 17 875.03	442 729.48	442 729.48	-	-
-	208 527.33	0.57	192 093	0.48	+ 51.32	208 578.65	208 578.65	-	-
-	98 564.89	0.53	73 552	0.45	- 11 289.43	87 275.46	87 275.46	-	-
-	307 092.22	-	229 453	-	- 11 238.11	295 854.11	295 854.11	-	-
-	126 595.63	0.53	81 219	0.43	- 10 732.42	115 863.21	115 863.21	-	-
-	181 718.93	0.33	154 903	0.32	-	181 718.93	181 718.93	-	-
-	86 626.57	0.63	56 499	0.45	- 1 925.13	84 701.44	84 701.44	-	-
-	394 941.13	-	292 621	-	- 12 657.55	382 283.58	382 283.58	-	-
-	41 270.95	0.55	25 475	0.42	-	41 270.95	41 270.95	-	-
-	121 706.37	0.48	61 233	0.45	+ 5 368.22	127 074.59	127 074.59	-	-
-	16 766.82	0.54	13 845	0.49	-	16 766.82	16 766.82	-	-
-	46 729.52	3.39	25 075	1.69	+ 4 225.68	50 955.20	50 955.20	-	-
-	13 715.01	0.60	13 217	0.79	-	13 715.01	13 715.01	-	-
-	1 367 076.47	-	952 085	-	+ 3 573.27	1 370 649.74	1 370 649.74	-	-
780.72	187 128.27	0.73	140 260	0.63	- 2 570.51	184 557.76	184 167.40	390.36	
780.72	1 554 204.74	-	1 092 345	-	+ 1 002.76	1 555 207.50	1 554 817.14	390.36	

\*\*) Konti for arbeider, utført for private eller for regning av reservefonds eller kapitalkonto eller for baneavdelingen.

## Anmerkning til tabel IV (forts.).

ad tabel IV. 1. Lokomotivernes gennemløpne distanser.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gennemløpne lokomotivkilometer.		
				Kr.	I alt. <sup>1)</sup>	(Største vekt) paa drivhjulene.	I terminen.	I alt. (Age kilometrique).
				I alt.)	Tons.	Tons.	km.	km.
<b>Statsbanerne.</b>								
<b>Smaalensbanen.</b>								
13	Rob. Stephenson & Co.	1862	2) 14 000	22.9	17.8	9 310	492 502	
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	20 720	527 489	
42			40 000	44.3	19.7	48 338	1 536 883	
43						63 139	1 293 935	
44	Beyer, Peacock & Co., Manchester.					62 993	1 387 459	
46						57 896	1 844 204	
47						72 937	1 826 965	
48						64 873	1 249 446	
49						46 415	1 204 685	
50						15 768	1 005 389	
51						25 482	1 176 709	
52						45 161	968 289	
53		1881	37 300	44.3	19.7	22 195	1 152 579	
54	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1882	»	»	»	52 747	1 045 929	
55						7 885	1 042 484	
56						49 932	1 341 514	
57						18 583	876 721	
58						49 219	1 111 964	
59						26 225	1 218 767	
60						37 662	1 330 103	
66		1891	44 287	52.0	28.6	33 561	650 779	
67	Dubs & Co., Glasgow.		44 429	44.0	32.5	10 814	948 870	
68			46 074	53.1	21.5	24 172	1 324 241	
69						57 791	1 347 189	
70	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 345	»	»	49 834	1 168 585	
71						62 219	1 232 176	
78	Dubs & Co., Glasgow.	1894	29 400	53.4	29.6	57 017	830 813	
79		1893	38 993	»	»	34 890	758 733	
101	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1898	44 389	46.4	32.7	53 872	700 036	
102	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.		»	53.1	21.5	61 393	838 705	
103	Dubs & Co., Glasgow.	1896	41 200	»	»	83 822	813 048	
105			46 609	54.1	29.2	44 898	640 302	
106	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	54 382	»	»	32 039	866 914	
108		1900	54 682	»	21.5	72 477	1 135 974	
109						38 392	1 121 229	
142	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	47 000	53.7	28.1	29 731	395 651	
143			51 027	»	»	48 175	557 080	
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	59 931	64.8	27.0	62 030	182 856	
219						90 587	207 649	
220						59 863	174 473	
224	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	42 797	53.8	28.6	82 493	195 842	
225						66 667	124 501	
237	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	* * *	,	»	47 677	47 677	
238	Thunes mek. verksted, Kristiania.		34 467	31.8	35.0	24 113	24 113	
248			61 880	64.8	27.0	58 815	58 815	
250						29 363	29 363	
251	Hamar jernstøperi & mek. verksted.					44 972	44 972	
252						30 383	30 383	

\* \* \* betegner, at regnskapet over kostendet endnu ikke er avsluttet.

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

2) Kostende ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor den desuden har løpet 596 465 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				I alt. <sup>1)</sup> Kr.	Tons.	(Største vekt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>							
100		2) 1900	46 365	47.1	33.6	36 672	481 929
131		1901	70 150	71.1	35.1	41 242	524 629
132		1900	>	>	>	20 850	479 623
133	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	>	>	>	>	25 464	564 669
134		>	>	>	>	35 867	549 471
135		>	>	>	>	50 250	574 928
136		1901	>	>	>	23 479	470 755
137		>	>	>	>	16 414	507 569
138		>	>	>	>	28 157	550 722
144	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1906	74 700	81.5	46.6	34 216	236 970
145		1907	73 021	>	>	25 243	190 806
147		1909	70 537	81.8	46.9	39 514	141 764
148		1910	74 905	82.0	>	31 589	102 912
157		1903	61 849	71.1	35.1	46 193	3) 196 512
158	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	40 433	4) 258 961
226		1911	67 490	72.4	36.0	42 550	118 098
231		"	* * *	"	"	59 453	131 798
232		"	"	"	"	69 565	129 794
236	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	"	82.0	46.9	32 617	34 057
241		"	"	72.4	36.0	62 205	83 727
242	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	60 707	76 935
243		"	"	"	"	70 362	88 988
244		"	"	"	"	75 262	87 292
249		"	"	48.7	34.1	21 321	21 321
<b>Kongsvingerbanen.</b>							
14		1862	28 000	22.9	17.8	10 359	I 120 662
18	Rob. Stephenson & Co.	1865	>	"	"	19 445	I 067 600
19		"	41 200	40.2	21.0	11 266	I 856 675
20	Beyer, Peacock & Co.	1867	43 200	47.9	27.5	41 111	I 519 077
21		1868	32 400	32.7	14.0	2 681	I 384 009
26		1879	35 500	50.5	30.1	45 251	I 271 772
27	Rob. Stephenson & Co.	"	"	"	"	17 807	I 340 919
28		"	"	"	"	11 864	I 287 073
72	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	53.1	21.5	100 486	I 312 399
80	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	30 500	53.4	29.6	43 831	738 693
107	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	54.2	21.5	51 245	607 960
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.7	28.1	41 975	504 570
139		"	"	"	"	9 534	465 200
253	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	* * *	53.8	28.6	25 378	25 378
254	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	"	64.8	27.0	52 792	52 792
<b>Solørbanen.</b>							
15	Rob. Stephenson & Co.	1862	8 000	32.7	15.3	-	I 385 099
16		"	"	"	"	8 610	I 369 615
74	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 322	53.1	21.5	62 980	I 110 501
81		"	41 516	53.4	29.6	81 501	743 436
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	49 690	53.5	28.3	42 504	231 542

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Har for løpet for grusningen av anlegget 79 688 km. fra aar 1898.

<sup>3)</sup> Herav løpet 42 835 km. Ofotbanen.

<sup>4)</sup> Herav løpet 36 462 km. paa Ofotbanen og 35 089 km. paa Bergensbanen.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				I alt. <sup>1)</sup> Tons.	(Største vekt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	I alt. km.
8	<b>Kristiania-Dr.menb.</b>						
11	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	32 580	1 522 136
12	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	32.8	19.0	17 238	402 100
14		1872	18 900	12.7	10.1	-	544 168
15		,	23 500	17.9	14.2	31 190	1 757 077
19	Beyer, Peacock & Co.	"	"	"	"	38 379	1 638 943
20	Manchester	1873	28 200	"	"	38 608	1 687 049
24		,	"	"	"	41 233	1 791 546
25		1865	"	"	"	47 322	1 527 648
30	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	40 060	718 186
31	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	31.3	14.9	34 301	1 204 495
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1892	34 250	30.4	13.9	43 220	1 240 165
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	27 637	"	"	51 693	972 805
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	32 516	25.8	19.0	55 331	654 058
41	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	30 537	31.8	13.3	21 604	605 913
42		1901	40 773	33.7	19.4	65 505	620 571
45		"	"	"	"	51 677	643 736
46	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1908	40 272	"	19.5	62 928	323 923
		1909	"	"	"	63 387	310 431
	<b>Drammen-Skienb.</b>						
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	25.8	18.6	52 868	624 188
27	Nydquist & Holm.	1886	<sup>2)</sup> 18 000	33.0	19.0	36 163	786 077
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	<sup>2)</sup> "	33.2	20.0	28 151	549 676
35	Neilson & Co., Glasgow.	1895	20 000	32.8	19.0	25 881	714 139
49	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.9	12.4	27 710	<sup>3)</sup> 1 085 671
50		,	"	"	"	56 071	<sup>3)</sup> 1 117 885
51		1881	25 560	29.0	13.8	-	1 178 576
52	Dubs & Co., Glasgow.	1882	"	"	"	22 546	1 399 602
53		1881	"	"	"	-	1 227 706
54		"	"	"	"	3 173	1 324 389
55	Motala mek. verksted.	1882	21 500	18.8	14.5	25 552	1 519 842
56		1881	"	"	"	36 467	1 499 993
57		"	"	"	"	44 015	1 607 054
58		1882	"	"	"	67 202	1 550 976
59		"	"	"	"	18 303	1 446 625
60		"	"	"	"	40 755	1 598 952
61		"	23 300	"	"	32 192	1 461 008
62		"	"	"	"	39 503	1 564 243
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	63 535	982 829
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.4	18.6	55 066	660 577
65		1900	38 434	32.8	19.0	33 937	576 901
66	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	"	"	"	"	46 215	502 501
67		"	37 260	30.3	13.9	42 233	656 082
68		"	"	"	"	30 287	685 115

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Pris ved avgivelse fra Drammen—Randsfjordbanen.

<sup>3)</sup> Nr. 49 og 50 har desuten løpet tilsammen 88 215 km. paa Jæderbanen som nr. 3 og 4.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i drifts tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tendervogn anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				Kr.	Tons.	(Største vekt) paa drivhjulene.	Tons.	I terminen.
<b>Drammen-Skiens. (forts.)</b>								
69	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1907	42 353	33.7	19.5	57 921	292 731	
70		1908	40 334	»	»	37 248	287 886	
71	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	* * *	33.8	19.4	13 391	13 391	
72		»	»	»	»	10 116	10 116	
73		»	»	»	»	15 544	15 544	
<b>Drammen-Randsfjordb.<sup>2)</sup></b>								
I	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	15 189	778 047	
4		1867	25 000	17.9	14.2	40 182	1 553 812	
7		1871	23 400	»	»	39 369	1 579 514	
16	Beyer, Peacock & Co.	1873	28 200	»	»	52 283	1 496 302	
18		»	»	»	»	47 252	1 489 174	
21		1874	31 050	22.0	20.5	29 400	900 933	
26	Nydquist & Holm.	1885	33 000	33.0	19.0	51 900	777 271	
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	32.8	»	22 043	654 879	
38	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	31.8	13.3	36 226	683 618	
39		»	»	»	»	61 683	739 745	
194		1909	70 414	81.8	46.9	33 309	96 744	
195		»	»	»	»	20 673	84 817	
196		»	»	»	»	28 073	102 512	
197	Hamar jernstøberi og mek. verksted.	»	34 228	31.8	35.0	28 674	130 346	
198		»	»	»	»	35 298	108 244	
199		»	»	»	»	24 206	103 475	
200		»	»	»	»	22 854	99 758	
201		»	50 826	53.6	28.3	39 902	<sup>3)</sup> 187 231	
202		»	»	»	»	44 137	223 499	
203	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	42 801	179 146	
204		»	»	»	»	36 449	169 346	
205		»	»	»	»	49 663	183 073	
206		»	»	»	»	40 563	178 613	
207		»	49 412	»	»	54 544	139 975	
208	Hamar jernstøberi og mek. verksted.	»	54 892	53.7	28.6	53 309	177 556	
209		»	»	»	»	44 080	191 088	
210		1910	68 170	81.8	46.9	38 914	111 045	
221	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	67 090	82.0	47.3	23 243	74 992	
222		»	»	»	»	24 090	59 513	
223	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1911	33 828	31.8	35.0	36 637	83 820	
239		1912	* * *	»	»	32 758	32 758	
240		»	»	»	»	29 652	29 652	
<b>Eidsvold-Ottab.</b>								
17	Rob. Stephenson & Co.	1862	<sup>4)</sup> 15 000	32.7	15.3	36 456	633 890	
29		1880	38 520	44.3	19.9	30 377	1 262 965	
30	Nydquist & Holm.	»	»	»	»	46 049	1 205 806	
31		»	»	»	»	54 461	1 137 234	
45	Beyer, Peacock & Co.	1879	22 300	»	»	47 031	1 254 086	
63		1881	40 020	»	»	32 332	1 303 902	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Lok. nr. 1—39 er smalsporede lokomotiver, der endnu ikke er helt realiserede efter ombygningen; brukes midlertidig paa andre smalsporede baner.

<sup>3)</sup> Herav løpet 10 699 km. paa Eidsvold—Ottabanen.

<sup>4)</sup> Pris ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor lok. desuten har løpet 881 694 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet tradte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				I alt. <sup>1)</sup> Kr.	Tons.	(Største vekt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.
<b>Eidsvold-Ottab. (forts.)</b>							
64	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.0	28.6	35 706	953 071
65		"	29 500	"	"	41 258	4) 837 501
73	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 618	53.0	21.8	22 143	691 782
75		1893	27 200	50.1	28.3	46 372	886 940
76	Dubs & Co., Glasgow.	1894	38 448	"	"	56 407	1 103 717
77		"	"	"	"	31 296	1 002 498
82	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1896	41 738	52.8	29.6	45 232	778 712
83		"	"	"	"	44 346	811 622
104	Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	52.8	28.3	51 458	857 191
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1901	50 539	53.7	28.1	53 451	640 580
141		1902	"	"	"	35 062	509 600
149	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1910	48 293	53.6	28.3	38 033	143 570
150		"	"	"	"	33 778	140 421
227	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 800	31.8	35.0	51 051	131 402
247	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	60 786	64.8	27.0	55 444	55 444
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	68 649	72.4	36.0	2 273	2 273
<b>Otta-Dombaasb.</b>							
234	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	58 925	64.8	27.0	53 092	5) 64 905
235		"	"	"	"	65 366	5) 75 293
245	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	66 614	72.4	35.1	59 290	6) 64 401
246		"	"	"	"	71 695	7) 75 247
<b>Hamar-Grundsetb.</b>							
19	Nyquist & Holm.	1890	8) 18 929	33.0	19.0	38 604	8) 155 971
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	54 690	1 374 884
25	Nyquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	44 851	1 156 720
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	44 202	969 858
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.0	19.8	65 711	368 259
<b>Grundset-Aamotb.</b>							
21	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	25 952	490 239
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	44 397	1 066 065
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted. <sup>2)</sup>	1903	41 210	33.8	19.4	42 614	457 972

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylldt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

<sup>3)</sup> Oprindelig pris kr. 33 400.

<sup>4)</sup> Herav løpet 551 600 km. paa Kongsvingerbanen.

<sup>5)</sup> Løp paa Eidsvold—Ottabanen.

<sup>6)</sup> Hvorav paa Drammen—Randsfjordbanen 59 624 km., paa Gjøvikbanen 8 og paa Bergensbanen 4 769 km.

<sup>7)</sup> Herav paa Drammen—Randsfjordbanen 51 907 km., paa Gjøvikbanen 7 633 km. og paa Bergensbanen 15 707 km.

<sup>8)</sup> Lok. nr. 19 har desuten løpet i 2det distrikt 747 495 km. som nr. 28.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.			
				I alt. <sup>1)</sup>	Kr.	Tons.	(Største vekt) paa drivhjulene.	Tons.	I terminen.
<b>Støren-Aamotb.</b>									
2		1874	7 000	21.9		20.5	45 115	4) 100 430	
5		1873	2) 27 000	25.7		14.6	38 924	1 646 748	
6		1874	2)	"		"	40 604	1 196 412	
7		1877	2)	"		"	50 322	1 491 228	
8		"	2)	"		"	42 657	1 426 511	
9	Beyer, Peacock & Co.	1874	2)	"		"	55 403	1 509 651	
10		1868	32 000	24.1		17.0	42 318	760 163	
11		1897	28 800	19.9		11.9	37 737	1 637 952	
12				"		12.7	39 048	1 501 875	
13		"	"	"		"	43 776	1 527 205	
14		1900	32 000	24.1		17.0	45 682	715 382	
15		1877	28 800	19.9		11.0	37 604	1 552 842	
16	Nydquist & Holm.	1896	32 000	24.1		17.0	50 995	820 102	
17		1877	28 800	19.9		11.9	32 414	1 354 869	
20	Sächische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	31 929	33.0		19.0	38 437	5) 156 940	
23	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3		18.7	52 001	1 507 287	
27		1889	27 340	35.6		20.2	54 646	1 041 767	
28		1890	29 070	"		"	48 478	1 011 314	
31	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	30.8		13.8	54 210	1 059 651	
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	36.5		20.2	26 887	778 322	
36		"	"	"		"	47 323	862 915	
41		1906	40 256	34.2		20.1	43 059	331 453	
42	Thunes mek. verksted.	"	"	"		"	68 971	340 668	
43		"	"	"		"	74 715	341 062	
46	Hamar jernst. & m. verks.	1908	40 050	34.0		19.8	58 804	320 436	
48	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	22 262	33.3		18.8	46 299	5) 123 598	
49		"	"	"		"	50 583	5) 84 725	
50	Nydquist & Holm.	1890	19 261	33.0		19.0	34 739	5) 84 858	
51	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	42 109	33.8		19.4	44 444	44 444	
52		"	"	"		"	26 192	26 192	
<b>Tr.hjem-Størenb.</b>									
1	Thunes mek. verksted.	1908	37 570	26.1		17.8	34 270	232 971	
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	3) 12 031	18.8		14.4	44 758	234 862	
4		"	3)	"		"	19 328	253 774	
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3		18.7	55 437	1 342 419	
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9		18.6	51 752	1 200 427	
29		1891	27 270	35.6		20.2	64 323	931 942	
33	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 044	36.5		"	51 408	758 189	
34		"	"	"		"	63 484	846 730	
37		1900	34 877	35.3		19.3	32 443	790 717	
38		"	"	"		"	60 423	775 995	
44	Thunes mek. verksted.	1907	39 205	34.3		20.1	69 834	382 171	
45		"	"	"		"	66 923	359 467	
47	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1908	40 050	34.0		19.8	62 575	318 468	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Lok. nr. 5—9 er forsynet med tender ifølge St.beslutning av 1888 til kostende kr. 19 233, ikke medtatt i disse tal.

<sup>3)</sup> Lok. nr. 3 og 4 har løpet respektive 975 083 og 1 136 228 km. paa Bergen—Voss-banen som lok. nr. 3 og 5 (kontraktpris kr. 23 960 pr. stk.).

<sup>4)</sup> Lok. nr. 2 har desuten løpet i 2det distrikt 879 356 km. som nr. 22.

<sup>5)</sup> Lok. nr. 20, 48, 49 og 50 har desuten løpet i 2det distrikt som nr. 40, 6, 5 og 29 respektive 359 023, 267 541, 363 134 og 680 462 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i drifts tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				I alt. <sup>1)</sup>	(Største vekt) paa drivhjulene.	I terminen.	I alt.
		Kr.	Tons.	Tons.		km.	km.
<b>Merakerbanen.</b>							
III		1881	37 000	52.5	26.2	44 822	1 085 038
112	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	"	"	"	44 485	1 154 500
113	"	<sup>3)</sup> 32 790	"	"	"	45 094	1 004 913
114	"	"	"	"	"	54 024	954 494
115	"	40 020	44.3	19.7	"	57 591	1 080 374
116	Beyer, Peacock & Co.	42 870	"	"	"	45 444	1 124 178
117	"	"	"	"	"	26 913	1 160 204
118	Krauss & co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	44 323	804 133
119	"	"	"	"	"	36 404	796 782
120	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	57.1	32.8	45 362	665 375
126	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	50 408	53.7	28.1	56 573	511 240
127	"	"	50 830	"	"	65 893	450 331
61	Nyquist & Holm,	1882	<sup>3)</sup> 20 894	44.3	19.7	24 644	<sup>7)</sup> 24 644
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>							
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.1	29.2	18 903	450 625
122	Nylands mek. verksted,	"	52 353	"	"	36 844	414 256
123	Kristiania.	"	"	"	"	45 957	439 750
124	Schweizerische Lokomotivfabrik, Winterthur.	"	49 370	53.7	28.1	78 214	578 599
125	"	"	"	"	"	36 249	<sup>8)</sup> 494 154
41	Beyer, Peacock & Co.	1879	<sup>3)</sup> 20 866	44.3	19.7	48 531	<sup>9)</sup> 77 458
<b>Jæderbanen.</b>							
1		1878	28 500	21.5	11.7	42 706	1 343 344
2		"	"	"	"	36 449	1 217 942
5	Beyer, Peacock & Co.	"	<sup>4)</sup> 16 000	13.0	9.3	350	869 815
6	"	"	"	"	"	32 860	777 812
8	Thunes mek. verksted.	1903	40 669	30.4	13.8	58 658	429 105
11	Beyer, Peacock & Co.	1872	<sup>4)</sup> 15 151	17.9	14.2	32 490	<sup>10)</sup> 443 425
<b>Egersund-Flekkefjlb.</b>							
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	<sup>5)</sup> 12 245	18.8	14.4	44 739	<sup>11)</sup> 308 249
4	"	"	"	"	"	38 690	<sup>11)</sup> 322 418
7	Thunes mek. verksted.	1904	40 564	30.4	13.8	18 752	461 304
10	Motala verksted.	1883	<sup>5)</sup> 12 245	18.1	14.4	52 105	<sup>11)</sup> 385 411
12	"	"	"	"	"	36 613	<sup>11)</sup> 356 849
13	Beyer, Peacock & Co.	1872	<sup>6)</sup> 10 653	12.7	10.3	35 178	<sup>12)</sup> 346 854
14	Hamar jernstøperi & mek. verksted <sup>2)</sup> .	1903	35 715	33.7	19.7	44 104	<sup>12)</sup> 99 441
15	"	"	"	"	"	34 352	<sup>12)</sup> 107 079

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

<sup>3)</sup> Kostende ved avgivelse fra Smaalenensbanen til Merakerbanen (kontraktpris respektive kr. 37 000 og kr. 37 300) og til Hell - Sunnanbanen (nr. 41, kontraktpris kr. 40 000).

<sup>4)</sup> Kostende ved avgivelse fra 2det distrikt til Jæderbanen (kontraktpris for respektive nr. 5 og 11 kr. 22 500 og 23 500).

<sup>3)</sup> Kostende ved avgivelsen fra Bergen—Vossbanen (kontraktpris respekt. kr. 23 990, kr. 23 960, kr. 24 060, Kr. 24 060).

<sup>6)</sup> Kostende ved avgivelse fra Randsfjordbanen (kontraktpris kr. 18 900)

<sup>7)</sup> Nr. 61 har desuden løpet i 369 462 km. paa Smaalensbanen, oprindelig pris kr. 37 300.

<sup>9)</sup> Desuten løpet 957 858 km. paa Smaale-

10) Desuden løpet 957 858 km. paa Smålandsbanen.

11) Nr. 3, 4, 10 og 12 desuten løpet paa Bergen-Kristiansand-Branntjernbanen respekt. 1017 183, 829 416,

703 589 og 736 193 km. som respekt. nr. 6, 4, 1 og 2.

<sup>12)</sup> Nr. 13, 14 og 15 har desuten løpet i 2det distrikt re

og 318 115 km. som respekt. nr. 13, 43 og 44.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Åar, da lokomotivet trædte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. <sup>1)</sup>	(Største vekt) paa drivhjulene.	I terminen.	I alt.
				Kr.	Tons.	Tons.	km.
<b>Bergen-Hønefossb.</b>							
171	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1904	53 277	44.4	28.2	33 526	346 655
172	"	"	"	"	"	44 997	360 871
173	"	"	"	"	"	38 199	348 653
174	"	51 889	53.6	28.3	"	30 529	378 233
175	"	"	"	"	"	57 137	352 173
176	Thunes mek. verksted. <sup>2)</sup>	"	"	"	"	66 388	438 108
177	"	"	"	"	"	41 025	358 053
178	"	"	"	"	"	23 787	409 628
179	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1906	50 091	"	"	43 614	159 462
180	"	"	"	"	"	57 724	229 688
181	"	50 307	"	"	"	47 100	191 118
182	Thunes mek. verksted.	"	51 505	"	"	32 274	157 097
183	"	"	54 022	"	"	35 828	228 511
184	"	1907	65 683	72.3	36.0	33 042	163 059
185	"	"	"	"	"	39 317	223 767
186	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	"	"	"	"	37 080	144 766
187	"	"	"	"	"	33 717	232 123
188	"	"	"	"	"	34 723	191 413
189	"	"	"	"	"	21 592	212 245
190	Thunes mek. verksted.	1908	77 299	81.5	46.6	35 507	109 228
191	"	"	"	"	"	20 449	98 082
192	"	"	80 240	"	"	33 488	130 436
193	"	"	"	"	"	44 887	173 836
211	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1910	67 387	72.4	36.0	52 689	177 872
212	"	"	66 750	"	"	36 486	171 670
213	"	"	"	"	"	65 538	159 161
214	"	"	"	"	"	65 382	155 376
215	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	"	82 037	92.1	48.0	45 352	125 641
216	"	"	"	"	"	66 054	142 452
217	"	"	"	"	"	62 442	129 187
228	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1911	33 800	31.8	35.0	44 576	103 569
229	Thunes mek. verksted.	1912	* * *	92.1	48.0	46 317	53 056
230	"	"	"	"	"	42 023	50 490
233	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	"	"	72.4	36.0	62 347	117 731
<sup>3)</sup> 1	"	1907	78 738	102.5	-	3 468	
<sup>3)</sup> 2	Thunes mek. verksted.	1908	84 341	109.0	-	4 745	41 976
<sup>3)</sup> 3	"	"	"	"	-	4 043	
<b>Kr.sand-Byglandsfjb.</b>							
1	"	1895	25 474	21.2	14.4	12 553	520 383
2	Dubs & Co., Glasgow.	"	"	"	"	30 723	497 527
3	"	"	24 464	19.6	11.5	40 939	485 933
4	"	"	"	"	"	19 205	506 096
5	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	36 718	21.2	14.5	29 153	336 736
6	"	"	35 570	19.6	11.5	25 654	240 275
7	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7	22 493	22 493

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

<sup>3)</sup> Roterende sneploger.

## Jernbaner

1912—13.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				Kr.	I alt. <sup>1)</sup>	Tons.	(Største vekt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.
<b>Arendal-Aamlib.</b>								
1	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	21 462	<sup>3)</sup> 28 762	
2	Beyer, Peacock & Co.	1866	10 619	18.7	14.4	28 852	<sup>4)</sup> 52 780	
3		,	"	"	"	4 145	<sup>4)</sup> 7 395	
8	Slaughter Grunning & Co.	1865	8 550	15.6	12.2	2 058	<sup>5)</sup> 4 213	
10	Beyer, Peacock & Co.	1872	* * *	18.7	14.4	34 839	<sup>4)</sup> 82 002	
13	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	26 524	<sup>3)</sup> 39 068	
17	Beyer, Peacock & Co.	1873	15 619	18.7	14.4	13 828	<sup>4)</sup> 73 257	
23		1875	17 136	"	"	24 723	<sup>4)</sup> 58 718	
74	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	* * *	33.9	19.5	5 643	5 643	
75		"	"	"	"	4 979	4 979	
<b>Ofotbanen.</b>								
151		1902	91 360	96.6	60.7	29 184	313 019	
152		,	,	"	"	35 359	336 553	
153	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	"	"	25 611	323 785	
154		"	"	"	"	35 530	313 542	
155		"	"	"	"	32 059	290 127	
156		"	"	"	"	36 880	316 767	
159		1907	74 071	36.5	39.1	39 255	189 517	
160		1909	93 754	96.6	60.7	15 916	73 068	
161	Hamar jernst. & mek verksted.	1910	86 249	"	"	27 290	95 179	
162		"	"	"	"	25 421	73 792	
163		1911	* * *	97.6	62.4	29 206	43 592	
164		"	"	"	"	21 614	40 968	
165		"	"	36.5	39.1	35 745	75 897	
<b>Hovedbanen.</b>								
1		1911	65 555	83.3	40.2	69 810	132 407	
2	Thunes mek. verksted.	"	"	"	"	63 743	109 306	
3		"	"	"	"	89 461	142 162	
6	Hannoversche Maschinenbau-Aktiengesellschaft	1893	37 467	47.2	22.9	44 876	633 142	
7		"	"	"	"	20 505	581 607	
8	Hovedbanens verksted,	1891	40 000	44.1	"	44 544	1 137 475	
9	Kristiania.	1893	"	47.2	"	26 406	1 018 493	
10		1870	"	44.1	"	38 638	1 021 727	
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	19 810	422 023	
12		1861	<sup>3)</sup> 37 900	41.0	21.0	32 108	1 469 100	
22	Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	"	29 672	1 346 443	
23		"	"	"	"	28 420	1 517 929	
24	Manning Wardle.	1875	20 000	15.6	16.7	20 923	618 374	
25		"	"	"	"	17 990	577 926	
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	49.5	28.5	23 024	810 719	
33		"	"	53.0	31.7	58 614	1 111 633	
34	Manning Wardle.	"	18 400	14.3	15.4	21 070	554 362	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke indbefattet.

<sup>3)</sup> Nr. 1 og 13 er overtatt fra privatbanen Grimstad—Frolandbanen.

<sup>4)</sup> Nr. 2, 3, 10, 17 og 23 har desuten løpet i 2det distrikt, respektive 1 362 683, 1 375 479, 1 391 419, 1 517 570 og 1 360 467 km. som tilhørende Drammen—Randsfjordbanen.

<sup>5)</sup> Har desuten løpet 705 168 km. dels paa Rørosb. (nr. 4) og dels paa Bergen—Vossb. (nr. 8).

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet trædte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				I alt. <sup>1)</sup>	(Største vekt) paa drivhjulene.	I terminen.	I alt.
Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.			
<b>Hovedbanen.</b>							
(forts.).							
35		1885	44 750	49.5	28.5	39 502	775 213
36		"	"	"	"	30 637	950 572
37	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	"	"	"	"	35 946	894 833
38		1889	46 500	"	"	27 651	719 088
39		"	"	"	"	48 236	835 648
62	Manning Wardle.	"	17 500	14.3	15.4	15 890	416 852
84	Nylands Verksted, Kr.a.	1896	16 000	"	"	20 552	307 490
85		1897	38 467	48.5	24.1	44 035	549 608
86	Nydquist & Holm.	"	"	"	"	42 720	630 540
87	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	"	"	39 053	612 544
88		"	"	"	"	52 947	613 804
89	Nylands verksted, Kr.a.	"	16 500	14.3	15.4	17 736	264 484
90		"	25 586	25.4	27.0	21 600	495 690
91		1899	27 760	30.7	34.0	31 057	384 494
92	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	49 450	53.9	26.6	37 625	989 881
93		"	"	"	"	68 397	624 616
94		"	31 580	30.7	34.0	24 300	380 607
95		1911	62 386	89.2	57.2	40 390	120 506
96	A. Borsig Tegel, Berlin.	"	"	"	"	47 562	137 323
97		1912	63 598	"	"	35 061	35 061

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

**ad tabel IV. 4. Vognenes drift.**

- Kol. 59 a) Utgifterne til puds og renhold, opvarmning og belysning kr. 50 834.74 heri ikke medregnet, men tillagt utgifterne ved trafikavdelingen i likhet med, hvad der er angit for Statsbanerne. (Jfr. tab. III, kol. 55).

Tabel V. I. Banernes Superstructure

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Hovedspor (gjennemgaaende). Voie principale.	Sporlængde. Longueur des voies.				Skinner (system Vignol) Rails (système Vignol)				
		Sidespor i) Voies de garage et de service		Sum længde. Longueur totale.	av jern. en fer.			av staal. en acier.		
		paa station. dans les gares.	utenfor station. j) au dehors des gares.		Kilometer.	km.	kg.	mm.	km.	kg.
Kristiania-Moss-Riksgrænsen. Ski-Mysen-Sarpsb.	249.063	38.628	1.507	289.198	13.473 9.645	29.76 24.80	118 105	18.506 458.418 54.301 24.053	34.72 29.76 28.77 27.28	115 118 117 115
Kristiania-Gjøvik.	a) 123.300	19.083	2.045	144.428	-	-	-	0.240 2.222 286.394	35.00 30.00 29.76	133 118 »
Roa-Hønefoss. Grefsen-Alnabru <sup>1)</sup> Jaren-Rølkenvik. Reinsvold-Skreia.	31.864 4.090 6.820 22.020	3.965 - 1.892 2.815	- - - -	35.829 4.090 8.712 24.835	- - - -	- - - -	- - - -	71.658 8.180 17.424 49.670	30.00 29.76 » »	» » » »
Lillestr.-Kongsv.-Riksgrænsen.	114.577	25.055	1.084	140.716	6.344	30.75	108	4.680 163.488 106.920	35.00 30.00 29.76	133 118 »
Kongsv.-Flisens-Elverum.	b) 93.935	10.340	-	104.275	0.856	-	-	0.096 98.478 109.120	35.00 30.00 25.00	133 118 105
Kristiania-Dr. men.	52.900	16.075	0.771	69.746	3.802	19.84	90	0.408 40.365 85.780 0.794 8.460	31.75 25.00 22.32 20.50 19.84	Hulsk. 105 102 94 90 & 92
Drammen fællesst.	-	15.978	-	n) 15.978	-	-	-	0.162 7.766 21.662 0.500 5.570	30.00 27.28 25.00 22.32 19.84	118 115 105 102 90 & 92
Drammen-Skien.	148.600	16.442	1.428	166.470	13.172	17.36 19.84	87 90	271.262 3.784 0.281 44.395 0.046	19.84 20.50 22.32 25.00 31.75	90 & 92 94 102 105 Hulsk.
Skoppum-Horten.	7.300	0.891	-	8.191	0.402	17.36 19.84	87 90	15.980	19.84	90 & 92
Eidanger-Brevik.	9.400	2.254	-	11.654	-	-	-	6.592 3.469 13.247	25.00 20.50 19.84	105 94 90 & 92

<sup>1)</sup> Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania—Gjøvikbanen. <sup>2)</sup> Ekesviller.

overbygning og gjærder.  
et clôtures.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Sviller. Traverses.						Ballast. Ballast.			Gjærder p) Clôtures			
Avstand fra midte til midte. Espacement.	Material. Matériaux.	Herav preser- verede. Dont préser- vées.	Dimensioner. Dimensions des traverses en bois.	Ty- kelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	av bord, rører eller lægter. en fil de fer.	av sten. en pierre.	Sum.	Longueur totale.			
m.	Antal. (Nombre.)		Centimeter.	m.		Kilometer.						
{ 0.47-0.87 0.50-0.87 0.47-0.87 } 342904	301 036	250	25×12	-	0.510 { 3.450 3.290 }	449.73	16.23	27.05	493.01			
{ 0.50-0.86 } 173 278						244.41	3.19		247.60			
0.43-0.87	42 995	172 699	»	— —	0.450	3.000	—					
0.50-0.86	5 196	5 118	»	— —		8.49	0.17		8.66			
— —	10 088					13.27	0.13		13.40			
— —	29 790					44.00			44.00			
{ 0.50-0.87 } 169 600	91 863	»	— —	-	0.510	3.760	191.61	0.51	16.05	208.17		
0.43-0.68	123267	55 568	240	23×11	-	0.450	3.000	186.48	0.20		186.68	
0.43-0.87												
{ 0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79 } 102076	6 299	200	22×11	-	0.370	2.510	79.11	32.88	1.28	113.27		
0.43-0.87	19 185	1 004	200	22×11	-	0.370	2.510					
0.36-0.77			240	23×11	-	0.450	4.200					
0.35-0.79												
{ 0.35-0.79 0.36-0.77 } 228346	{ 69 645 11 005 }	200	22×11	-	0.450	2.670	237.12	62.02	2.19	301.33		
0.35-0.79	10 314	1 623	»	— —	-	»	»	5.14	9.47	-	14.61	
{ 0.36-0.77 } 16 591	{ 2 920 2 810 }	»	— —	-		2.600	-	-	-	-		

Tabel V. 1 (forts.). Banernes

I Banernes navn.	Hovedspor (gjennmengaaende).	Sporlængde.			Skinner (system Vignol)						
		Sidespor i)		Samlet længde. Kilometer.	av jern.		av staal.		km.	mm.	
		paa station.	utenfor station. j)		km.	kg.	mm.	km.			
Drammen-Randsfj.	89.954	32.006	2.494	124.454	-	-	-	{ 178.781 70.127	30.00 25.00	118 105	
Hougs.-Kongsberg.	28.457	4.496	0.080	33.033	-	-	-	{ 60.022 6.044	30.00 25.00	118 105	
Vikesund-Krøderen.	26.360	2.340	0.180	28.880	-	-	-	57.760	25.00	105	
Eidsvold-Hamar.	c) 58.572	3.997	0.718	63.287	0.330	17.36	87	{ 8.958 9.940 107.151 0.195	30.00 29.76 27.28 19.84	118 » 115 92	
Hamar-Otta.	c) 171.190	11.465	3.523	186.178	0.500	,	,	{ 130.000 242.356	35.00 25.00	133 105	
Hamar fællesst.	-	9.218	-	9.218	{ 2.822 1.964	18.35 17.36	86 87	{ 9.262 0.944 3.440	27.28 25.00 20.50	115 105 93	
Hamar-Grundset.	d) 37.900	3.139	0.818	41.857	0.441	18.35	86	{ 27.433 33.084 22.756	25.00 20.50 19.84	105 94 92	
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	2.966	17.36	87	{ 9.664 43.022	25.00 20.50	105 94	
Aamot-Tønset.	156.887	6.748	2.527	166.162	-	-	-	{ 225.491 91.770 15.063	25.00 20.50 19.84	105 94 92	
Tønset-Støren.	160.859	8.025	1.603	170.487	{ 7.809 1.106	19.84 17.36	90 87	{ 0.509 304.992 20.449 6.109	30.00 25.00 20.50 19.84	118 105 94 90	
Trondhjem-Støren.	51.093	5.939	0.715	57.747	{ 4.960 0.843	20.33 19.84	89 90	{ 1.580 0.734 68.483 28.270 10.895	30.00 27.28 25.00 20.50 19.84	118 115 105 94 92	
Tr.hjem fællesst.	-	12.751	k) 4.491	o) 17.242	{ 5.182 2.143 0.998	29.76 19.84 17.36	118 90 87	{ 3.586 0.458 25.679 0.579 0.503	30.00 28.77 27.28 25.00 20.50	118 117 115 105 94	
									4.039	19.84	92

<sup>1)</sup> Ekesviller. <sup>2)</sup> Gjærdet for banestrækningen gjennem Ringsaker herred (38.142 km.) er ikke

## overbygning og gjærder.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Avstand fra midte til midte. m.	Sviller.					Ballast.		Gjærder p)			
	Material.	Træ.	Herav preser- verede.	Furu.	Dimensioner.	Tyk- kelse.	Kronbredde.	av staaltraad.	av bord, rager eller lægter.	av sten.	Sum.
	Antal.				Centimeter.	m.					Kilometer.
0.43-0.87 0.34-0.69	152 162	{ 6 449 13 671	250 240	25×12 23×11		0.420	3.100	169.68	2.10	-	171.78
0.43-0.87	39 715	1) 1 477	{ 250 240	25×12 23×11		»	-	54.55	1.41	-	55.96
0.43-0.87	34 605	{ 1) 2 125 175	230	—, —		»	3.000	52.09	0.13	-	52.22
0.46-0.87 0.43-1.01 0.43-0.79 0.43-0.76	70 433	126	{ 250 265	23.5×13		0.510	3.290	66.76	36.42	1.12	104.30
0.43-0.87	225 738	-	{ 240 250	23×11 25×13		0.450	3.000	243.74	-	0.05 <sup>2)</sup>	243.79
0.43-1.01 0.43-0.91 0.40-0.76	11 199	-	{ 200 265	23×11 23.5×13		-	-	0.60	1.44	-	2.04
0.43-0.91 0.40-0.76	57 492	58	200	22×11		0.430	2.510	24.88	49.42	2.00	76.30
0.43-0.91 0.40-0.76	40 577	78	»	—, —		»	»	25.12	26.77	0.27	52.16
0.43-0.91 0.40-0.76	217 459	-	»	—, —		0.550	»	-	317.84	-	317.84
0.43-0.87 0.35-0.79	205 402	-	»	23×11.7	23×11.7	»	»	125.56	172.59	0.68	298.83
0.43-1.01 0.43-0.87 0.40-0.77 0.35-0.79	71 979	-	»	—, —	—, —	»	»	37.96	61.81	0.33	100.10
0.43-1.01 0.43-0.87 0.40-0.77 0.35-0.79	18 722	-	{ 200 250	—, —	—, —	0.550	2.510	-	5.21	-	5.21

meddat, da gjærdet vedlikeholdes av kommunen.

Tabel V. I (forts.). Banernes

I Banernes navn.	2 Hovedspor (gjennemgaende).	Sporlængde.			Skinner (system Vignol)					
		Sidespor i)		5 Samlet længde. Kilometer.	av jern.			av staal.		
		paa station.	utenfor station. j)		km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Tr.hjem-Meraker-Riksgrænsen.	102.259	10.665	0.827	113.751	8.035 0.058 0.346	29.76 18.84 17.86	118 90 87	3.733 44.487 168.215	35.00 30.00 27.28	133 118 117 115
Hell-Sunnan.	105.116	15.153	0.552	120.821	-	-	-	11.372 2.094 228.176	30.00 27.28 25.00	118 115 105
Stav. ger-Egersund.	76.320	9.439	0.650	86.409	10.954	17.36	87	29.444 105.444 26.976	25.00 20.50 17.36	103 94 87
Egersund-Flekkefj.	e) 72.850	4.250	0.400	77.500	-	-	-	101.647 53.353	25.00 17.36	103 87
Bergen-Voss.	f) 106.980	18.427	5.068	130.475	-	-	-	204.495 36.135 16.020 4.300	35.00 30.00 25.00 17.36	133 118 105 87
Voss-Ustaoset.	122.755	4.716	0.946	128.417	-	-	-	256.834	30.00	118
Ustaoset-Hønefoss.	173.714	10.405	0.320	184.439	-	-	-	75.988 292.890	30.00 25.00	118 105
Kr.sand-Byglandsfj.	78.443	8.417	2.922	89.782	-	-	-	0.320 179.244	25.00 20.50	105 94
Narvik-Riksgr.	g) 42.215	7.799	1) 8.390	58.404	-	-	-	116.808	40.00	133
Arendal-Aamli.	58.276	6.797	0.083	65.156	-	-	-	5.742 124.570	25.00 20.50	105 94
Grimstad-Rise.	22.200	1.135	1.510	24.845	-	-	-	49.690	15.00	78
Hovedbanen.	h) 67.770	32.371	m) 11.953	132.094	5.816 1) 7.913	35.72 29.76	127 118	132.989 24.270 93.200	40.00 33.24 29.76	133 127 118
Kristiania fællesst.	-	28.191	-	28.291	1) 0.878 1) 7.726	35.72 29.76	127 118	37.978	29.76	118
Lillestrøm do.	-	9.733	-	9.733	4.046	29.76	118	0.416 15.004	33.24 29.76	127 118

<sup>1)</sup> Heri indbefattet broskinner.<sup>2)</sup> Strækningen Kristiansand—Grovene.<sup>3)</sup> Strækningen Grovene—

## overbygning og gjærder.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Sviller.						Ballast.		Gjærder p)			
Avstand fra midte til midte. m.	Material. Træ. Antal.	Herav preser- verede. Furu.	Længde.	Dimensioner. Firkant. Halvklovninger.	Tyk- kelse. i midten.	Kronbredde.	av ståltråd. av bord, røjer eller lægter. av sten.	Sum.			
Centimeter.		m.		Kilometer.							
{ 0.43-1.00	126 103	-	{ 250 265 } 23.5×13	23.5×13	0.510	3.290	44.24	149.13	-	193.37	
{ 0.43-0.87	136 541	-	{ 250 240 } 23×11	-	{ 0.450 }	3.000	204.56	0.41	0.03	205.00	
{ 0.36-0.79	118 544	27 378	200	22×11	23×12	0.460	2.510	85.54	0.92	52.70	139.16
{ 0.43-0.87 0.38-0.79 }	115 530	16 530	"	- - -	-	0.450	2.600	117.56	0.29	3.28	121.13
{ 0.43-0.87	151 602	-	{ 240 250 , } 23×12 25×12 25×13	-	{ 0.460 }	3.000	193.00	2.50	-	195.50	
0.50-0.86	154 523	-	250	- - -	-	0.500	"	-	-	-	
{ 0.43-0.87 0.43-0.68 (0.43-0.60) }	270 617	-	{ 240 250 , } 23×11 25×12 25×13	-	{ 0.450 0.500 }	"	-	-	-	-	
{ 0.43-0.87 0.38-1.01 }	112 537	34 944	200	20×10	-	{ 2.0.450 2.0.400 2.0.300 }	2.600	53.11	0.47	-	53.58
0.50-0.73	81 599	-	250	25×14	-	0.500	3.450	21.90	-	-	21.90
{ 0.38-0.74	89 519	-	200	22×11	-	0.450	2.600	93.49	0.46	0.20	94.15
0.38 0.74	35 000	-	180	{ 9×20 22×11 }	-	{ 0.450 0.471 }	2.300	0.30	-	-	0.30
{ 0.50-0.70	166 861	135 894	265	25×11	23×11	{ 0.460 0.471 0.454 }	{ 4.7-340 5.3454 }	53.37	78.39	-	131.76
- - -	40 731	12 076	"	- - -	- - -	"	-	0.25	2.60	0.10	2.95
- - -	10 098	7 732	"	- - -	- - -	"	-	1.07	0.42	-	1.49

Byglandsfjord. <sup>4)</sup> Strækningen Kristiania—Lillestrøm. <sup>5)</sup> Strækningen Lillestrøm—Eidsvold.

Tabel V. 2. Specifikasjon av utgifterne til vedlikehold av linje  
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie

Banernes navn. Designation des chemins de fer.	1	24	25	26	27	28	29	30	Hoved-Voie	
	Overbygning (iberegnet bevigting) Superstructure (incl. surveillance)								Broer og Ponts et	
	Ialt.	hvorav: Materialer dont: Matières			Underbygning. Terrassement.					
		Ialt.	herav: dont:							
	En tout.	En tout.	Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.	Ialt.	En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.		
Kroner.										
<b>Smaalensbanen.</b>	222 674.19	36 866.48	12 923.94	19 844.97	38 677.28	10 951.25	20 055.42			
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>	235 803.67	90 601.87	16 637.87	73 200.37	45 950.48	4 775.51	5 286.41			
<b>Kongsvingerbanen.</b>	129 037.40	48 311.52	16 345.62	31 276.32	11 086.20	1 135.05	8 077.02			
<b>Solørbanen.</b>	51 085.87	10 801.18	3 131.18	9 909.08	7 232.67	923.09	891.20			
<b>Kristiania distrikt.</b>	638 601.13	186 581.05	49 038.61	134 230.74	102 946.63	17 784.90	34 310.05			
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>	60 484.66	10 240.29	618.08	9 113.26	11 665.06	910.32	23 591.84			
<b>Drammen-Skiemb.</b>	200 347.03	79 916.56	12 252.45	67 774.06	41 628.04	4 573.08	6 006.99			
<b>Drammen-Randsfj.</b>	104 109.59	15 982.25	813.81	15 433.78	25 083.84	4 057.43	21 809.26			
<b>Drammen distrikt.</b>	364 941.28	106 139.10	13 684.34	92 321.10	78 376.94	9 540.83	51 408.09			
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>	264 626.04	126 511.94	11 654.33	110 539.06	8 915.42	824.58	15 989.67			
<b>Hamar-Grundsetb.</b>	57 358.05	33 488.62	26 725.55	6 472.04	1 439.86	237.11	983.78			
<b>Grundset-Aamotb.</b>	22 729.16	11 188.05	6 603.00	4 380.29	340.62	125.10	1 001.87			
<b>Aamot-Tønset.</b>	148 186.66	55 913.61	29 391.05	25 634.93	5 191.67	393.53	7 034.88			
<b>Hamar distrikt.</b>	492 899.91	227 102.22	74 373.93	147 026.32	15 887.57	1 580.82	25 010.20			
<b>Tønset-Støren.</b>	109 832.58	573.35	15 193.37	16 035.14	10 791.11	422.77	5 102.61			
<b>Støren-Trondhjem.</b>	47 827.93	5 396.16	453.76	4 809.96	4 196.46	301.55	5 924.70			
<b>Merakerbanen.</b>	69 626.39	3 395.19	18 410.54	13 028.05	12 991.62	1 141.86	3 599.34			
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>	86 863.17	18 249.29	227.06	17 394.76	22 413.18	7 075.33	4 048.77			
<b>Tr.hjem distrikt.</b>	314 150.07	20 823.61	32923.09	51 267.91	50 392.37	8 941.51	18 675.42			
<b>Jæderbanen.</b>	61 882.71	33 720.37	25 028.17	8 303.66	5 305.20	296.20	2 205.86			
<b>Egersund-Flekkefj.</b>	40 008.38	11 078.01	3 119.82	7 793.95	6 926.51	135.13	1 378.24			
<b>Stavanger distrikt.</b>	101 891.09	44 798.38	28 147.99	16 097.61	12 231.71	431.33	3 584.10			
<b>Bergen distrikt.</b>	330 809.06	43 476.74	4 262.87	36 656.60	54 830.11	7 175.29	4 295.14			
<b>Kr.sand distrikt.</b>	45 308.74	17 438.65	3 810.36	13 362.98	6 407.65	738.46	3 130.89			
<b>Narvik distrikt.</b>	165 953.90	73 562.75	59 720.53	11 467.25	7 084.68	921.53	538.28			
<b>Arendal distrikt.</b>	23 806.93	538.18	-	105.92	1 386.88	14.79	230.23			
<b>Statsbanerne.</b>	2 478 362.11	720 460.68	200 115.54	502 536.43	329 544.54	47 128.96	141 118.40			
<b>Hovedbanen.</b>	107 410.71	27 378.41	17 784.21	8 759.90	12 594.55	988.68	4 186.63			
<b>Tilsammen.</b>	2 585 772.82	747 839.09	217 899.75	511 296.83	342 139.09	48 117.64	145 369.03			

med bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel III, kol. 72).

des bâtiments &amp; du télégraphe (tableau III, col. 72),

31	32	33	34	35	36	37	38	39
linjen. principale.								
viadukter.	Gjærder. Clotûres.		Tilsammen. Ensemble.		Stationspladser og sidespor.		Bygninger. a) Bâtiments.	
viaducs.								
hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.
Kroner.								
4 290.44	11 822.61	4 564.75	293 229.50	56 672.32	60 982.99	32 441.84	29 963.37	18 883.00
2 909.73	6 149.79	2 511.73	293 189.75	100 798.84	43 332.41	23 576.61	21 444.57	11 943.76
1 099.96	2 886.77	1 166.09	151 087.39	51 712.62	23 168.99	13 340.98	10 576.68	5 316.63
157.05	427.77	75.29	59 637.51	11 956.61	6 919.30	4 053.96	18 724.54	11 291.23
8 457.18	21 286.34	8 317.26	797 144.15	221 140.39	134 403.60	73 413.39	80 709.16	47 434.62
11 344.63	4 732.48	3 248.47	100 474.04	25 743.71	24 898.24	11 918.96	15 141.86	7 306.15
3 802.90	4 175.29	1 958.83	252 157.35	90 251.37	34 617.95	16 312.07	31 387.01	18 333.40
7 451.76	24 921.77	13 952.60	175 924.46	41 444.04	58 749.93	24 446.11	26 595.37	14 338.14
22 599.29	33 829.54	19 159.90	528 555.85	157 439.12	118 266.12	52 677.14	73 124.24	39 977.69
813.19	7 504.17	3 616.52	297 035.30	131 766.23	24 651.39	9 788.53	16 320.47	6 662.19
409.90	3 993.35	1 642.23	63 775.04	35 777.86	5 400.10	2 159.95	2 954.64	1 271.12
599.14	2 883.27	1 068.45	26 954.92	12 980.74	1 455.45	634.38	2 110.97	816.51
2 820.13	5 773.96	2 464.63	166 187.17	61 591.90	8 622.56	5 854.85	12 578.00	5 471.08
4 642.86	20 154.75	8 791.88	553 952.43	242 116.73	40 129.59	18 437.71	33 964.08	14 220.90
749.24	7 016.41	2 084.87	132 742.71	3 830.23	5 425.81	3 769.37	9 533.84	5 987.52
1 705.53	2 576.78	736.81	60 525.87	8 140.05	12 408.38	5 906.06	6 567.08	3 573.13
759.24	8 316.79	2 005.55	94 534.14	511.46	18 116.53	8 447.58	10 248.44	6 015.54
706.05	1 035.25	237.83	114 360.37	26 268.50	9 453.99	4 682.97	9 322.48	6 830.84
3 920.06	18 945.23	5 065.06	402 163.09	38 750.24	45 404.71	22 805.98	35 671.84	22 407.03
490.08	7 105.54	2 103.86	76 499.31	36 610.51	17 396.76	7 287.64	10 555.32	6 868.27
646.84	1 710.58	383.45	50 023.71	12 243.43	5 032.51	3 301.70	3 782.93	2 596.14
1 136.92	8 816.12	2 487.31	126 523.02	48 853.94	22 429.27	10 589.34	14 338.25	9 464.41
1 255.51	12 116.05	3 114.46	402 050.86	55 022.00	20 318.02	3 956.03	52 162.97	29 950.90
1 033.91	266.10	3.72	55 113.88	19 214.74	12 099.13	4 743.55	13 248.29	6 132.39
24.88	3 496.17	2 000.40	177 073.03	76 509.56	85 472.20	15 598.72	34 663.81	17 785.94
148.86	538.11	436.34	25 962.15	1 138.17	1 441.66	387.17	5 166.27	2 323.68
43 218.97	119 448.41	49 376.28	3 068 537.46	860 184.80	479 964.30	202 609.03	343 048.91	189 697.56
1 373.78	8 573.92	3 300.47	132 765.81	33 041.34	110 212.72	43 196.58	115 345.40	—
44 592.75	128 022.93	52 676.75	3 201 303.27	893 226.28	590 177.02	245 805.61	458 394.31	—

Tabel V. 2 (forts.). Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel III, col. 72).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 72).

I	40	41	42	43	44	45	46
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf. Télégraphe.	Særligt vaktbold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrynding. b) Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.	
					Kroner.		pr. km. drifts-længde par km. de ligne.
Smaalensbanen.	12 520.04	18 298.47	3 916.87	7 691.59	3 753.97	430 356.71	1 721
Kristiania-Gjøvikb.	9 028.56	4 801.02	10 935.52	10 484.56	1 608.96	394 825.35	2 089
Kongsvingerbanen.	3 860.17	5 692.46	1 651.77	5 884.51	2 167.89	204 089.86	1 775
Solørbanen.	654.17	3 495.97	2 123.69	2 092.69	1 296.45	94 944.32	1 010
Kristiania distrikt.	26 062.94	32 287.92	18 627.85	26 153.85	8 827.27	1 124 216.24	1 735
Krania-Drammenb.	4 488.52	15 469.19	1 092.20	2 700.87	983.51	165 248.43	3 118
Drammen-Skienb.	13 199.00	19 191.17	6 258.10	5 887.28	4 554.21	367 252.07	2 199
Dr.men-Randsfj.b.	11 746.46	5 487.91	2 060.00	4 324.75	5 993.14	290 882.02	2 034
Drammen distrikt.	29 433.98	40 148.27	9 410.30	12 912.90	11 530.86	823 382.52	2 268
Eidsvold-Ottab.	11 600.05	2 355.91	11 074.89	4 393.67	4 074.27	371 505.95	1 622
Hamar-Grundsetb.	3 727.26	845.81	2 421.60	793.59	594.10	80 512.23	2 119
Grundset-Aamotb.	481.92	375.37	2 189.52	338.25	726.32	34 632.72	1 332
Aamot-Tønset.	4 640.79	972.95	9 344.23	3 123.22	2 656.28	208 125.20	1 326
Hamar distrikt.	20 450.02	4 550.04	25 030.24	8 648.73	8 050.97	694 776.10	1 544
Tønset-Støren.	5 427.76	1 459.55	27 406.69	4 087.30	921.02	187 004.68	1 140
Støren-Trondhjem.	2 251.87	7 783.71	4 534.06	1 223.91	1 033.85	96 328.73	1 889
Merakerbanen.	3 754.84	5 152.54	11 761.66	2 205.64	2 414.56	148 188.35	1 453
Hell-Sunnanbanen.	221.87	2 478.84	2 591.08	1 860.51	913.80	141 202.94	1 345
Tr.hjem distrikt.	11 656.34	16 874.64	46 293.49	9 377.36	5 283.23	572 724.70	1 357
Jæderbanen.	2 551.12	1 726.00	1 062.29	816.89	695.59	111 303.28	1 465
Egersund-Flekkefj.	1 362.88	3 327.94	1 580.83	660.78	460.36	66 231.94	895
Stavanger distrikt.	3 914.00	5 053.94	2 643.12	1 477.67	1 155.95	177 535.22	1 184
Bergen distrikt.	13 295.03	7 888.74	104 199.44	21 770.68	9 159.69	630 844.93	1 569
Kr.sand distrikt.	3 643.01	3 467.34	4 758.38	636.32	1 498.64	94 464.49	1 211
Narvik distrikt.	6 165.48	909.14	37 734.80	12 032.70	1 584.18	355 635.34	8 270
Arendal distrikt.	2 542.97	÷ 914.64	1 571.57	1 656.09	1 464.20	38 890.27	486
Statsbanerne.	117 163.77	110 265.39	250 269.19	94 665.80	48 554.99	4 512 469.81	1 712
Hovedbanen.	6 856.39	2 302.32	2 610.67	10 107.76	3 675.60	383 876.67	5 645
Tilsammen.	124 020.16	112 567.71	252 879.86	104 773.56	52 230.59	4 896 346.48	1 811

Tabel V. 3. Opgave over ombytning af skinner og sviller.

Renseignement sur le renouvellement des rails et des traverses.

I	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
<b>Ombytning i terminen.</b>										
Renouvellement pendant le terme.										
Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de										
Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.										
Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.										
Samlet længde. Longueur totale.										
Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.										
Samlet længde. Longueur totale.										
Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.										
Omb. i pct. av jernsk. terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.										
Samlet længde. Longueur totale.										
Skinnevegt pr. løpende meter Poids par mètre courant.										
Omb. i pct. af staalsk. terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.										
Ialt. Total.										
Antal. Nombre.										
Pet. ombytning i terminen.* Renouvellement pendant le terme.										
Banernes navn.										
Désignation des chemins de fer.										
Smaalenbanen.	-	-	2.090	29.76	8.3	5.892	29.76	1.1	11 013	3.2
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	{ 0.240	35.00	0.3	38 955	15.0
Kongsvingerbanen.	-	-	0.363	30.00	5.4	{ 1.022	30.00	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	{ 4.680	35.00	2.6	19 894	11.7
Kristiania-Drammenb. Drammen fællesst.	-	-	-	-	-	{ 2.454	30.00	-	-	-
Drammen-Skiensb.	-	0.015	19.84	0.1	-	{ 0.096	35.00	-	-	-
Skoppum-Horten.	-	-	-	-	-	{ 0.014	30.00	0.1	4 167	3.4
Eldanger-Brevik.	-	-	-	-	-	{ 0.010	25.00	-	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hougsund-Kongsberg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vikesund-Krøderen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eldsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar-Otta.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar-Grundset.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundtet-Aamot.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aamot-Tønset.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønset-Støren.	-	0.032	19.84	-	-	-	-	-	-	-
Støren-Trondhjem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trondhjem fællesst.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	0.045	30.00	-	-	{ 0.089	27.28	1.8	8 499	6.8
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	{ 0.040	20.76	-	-	-
Jæderbanen.	-	-	-	-	-	{ 3.813	35.00	-	-	-
Egersund-Flekkefj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	14 171	10.5
Bergen-Voss-Hønefos.	-	-	-	-	-	-	-	-	9 818	8.3
Kr.sand-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 685	5.8
Narvik-Riksgrænsen.	-	-	-	-	-	-	-	-	20 291	3.6
Arendal-Aamlibanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hovedbanen. <sup>1)</sup>	0.032	29.76	-	0.2	{ 0.876	29.76	7.5	11 424	-	6.8
Herav:					{ 0.933	33.24	-	-	-	-
Kristiania—Lillestrøm.	0.013	29.76	-	0.1	{ 0.789	29.76	-	1 781	-	-
Lillestrøm—Eidsvold.	0.019	29.76	-	0.1	{ 0.933	33.24	-	-	9 643	-
					{ 10.267	40.00	-	-	-	-

\*) I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse. <sup>1)</sup> Indbefattet Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

## Anmerkning til tabel V.

### ad tabel V. I. Overbygning.

- Kol. 2 a) Kristiania—Gjøvik. Længden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i toghallen, Kristiania Ø.  
 —»— b) Solørbanen. Længden er regnet fra pensen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0.982 km. fra midte av Kongsvinger stationsbygning (Kongsvinger station føres helt under Kongsvingerbanen).  
 —»— c) Længden (58.572 km.) for strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme punkt er tillike utgangspunktet for banestrækningen Hamar—Otta.  
 —»— d) Længden regnes fra ovennævnte punkt (126.344 km.) fra Kristiania, jfr. anm. c), der ligger i krydset av Hamar—Grundsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Hamar—Ottabanen.  
 —»— e) Længden regnet fra Eide bro paa Jæderbanen, 1.275 km. fra Egersund.  
 —»— f) Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) heri ikke indbefattet.  
 —»— g) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik station.  
 —»— h) Hovedbanen. Herav 20 l. m. dobbeltsporetbane (Kristiania—Lillestrøm). Forbindelsesbanen mellem Kristiania Ø. & V. Stationer, der ikke er medtaget i den anførte længde, utgjør:  
 200 l. m. hovedspor,  
 hvorav 1227 m. normalspor.  
 120 » smalt spor.  
 853 » treskinnet spor.  
 Desuten 1247 » sidespor.  
 hvorav 553 » normalspor.  
 307 » smalt spor.  
 387 » treskinnet spor.

Heri er ikke Kristiania bys havnespor medregnet.

- Kol. 3 & 4 i) Desuten private spor, der staar i forbindelse med jernbanerne, nemlig:  
 Kristiania distrikt:

Smaalenensbanen .....	3 304 km.
Kristiania—Gjøvikbanen .....	1.400 »
Kongsvingerbanen .....	2.164 »
Solørbanen .....	0.330 »
Drammen distrikt:	
Kristiania—Drammenbanen .....	1.662 »
Drammen—Skienbanen .....	1.306 »
Drammen—Randsfjordbanen .....	3.456 »
Hougsund—Kongsberg .....	0.576 »
Vikesund—Krøderen .....	0.200 »
Hamars distrikt { normalspor 2.369 smalt spor 4.814 } ialt .....	7.183 »
Trondhjem distrikt, normalspor .....	2.276 »
smalt spor .....	11.112 »
Herav sidelinen Tyvold—Arvedals stoll (Kongens grubesbane) 9.3 km. (aapnet 16de oktober 1886).	
Kombineret spor .....	0.693 »
Hovedbanen .....	20.100 »

Sum 55.762 km.

- Kol. 4 j) Ballastbaner iberegnet.  
 —»— k) Sidelinje til Ihlen med tilhørende sidespor.  
 —»— l) Heri sidespor til Narvik malmkai 1,9 km. iberegnet.  
 —»— m) Heri iberegnet godsspor Kristiania—Alnabru = 6 km.  
 Kol. 5 n) Herav 3,416 km. 3-skinnet spor og 0,219 km. 4-skinnet spor.  
 —»— o) Herav 0,075 km. kombinert spor med 4 skinnestrenger.
- |       |   |       |   |   |   |
|-------|---|-------|---|---|---|
| 7.174 | » | —     | » | 3 | — |
| 4.814 | » | bredt | » |   |   |
| 5.179 | » | smalt | » |   |   |
- Sidelinjen til Ihlen utgjør herav 2,703 km. med tilhørende sidespor 1,788 km., tilsammen 4,491 km., hvorav 2,703 km. kombinert spor, 0,665 km. bredt spor og 1,123 km. smalt spor. Desuten tilkommer en skinnestreng i kombinasjon med Trondhjem—Størenbanens hovedspor 0,977 km. og med Merakerbanens hovedspor 0,386 km.
- Kol. 20—23 p) Kongsvingerbanen. I kol. 21 indbefattet 2,89 km. torvgjærde.  
 Drammen—Skiensbanen. I kol. 20 indbefattet 6,30 km. levende hegning (haktorn).

**ad tabel V. 2. Utgifter til banernes vedlikehold.**

- Kol. 38 & 39 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.  
 Kol. 42 b) Omfatter utgifter til ekstrapersonale for sne- og isrydning samt lønninger til det faste linjepersonale, forsaaavidt dette har været anvendt til bortskaffelse av sne og is på linjen.

Tabel VI. Opgave vedkom-  
Renseignement sur le

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Banernes navn.	Telegraf-linjer. Réseau télégraphique.		Telefon-linjer. Réseau téléphonique.		Linjer for elektriske signaler. Réseau pour signaux électriques.		Jernbanestationer eller stoppesteder utstyret med: Stations pourvues de:			
	Lijnernes længde. Longueur des lignes du réseau.	Tradenes længde. Développement des fils conducteurs.	Lijnernes længde <sup>1)</sup> . Longueur des lignes.	Tradenes længde. Développement des fils conducteurs.	Lijnernes længde. Longueur des lignes.	Tradenes længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf, telefon, og signalapparater <sup>2)</sup> . Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux.	Telegraf- og telefonapparater. Appareils télégraphiques et téléphoniques.	Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.
			Kilometer. Kilomètres.				Antal. Nombre.			
Smaalenbanen.	249.1	521.0	249.1	548.0	249.1	258.1	34	-	1	4
Kristiania-Cjøvikb.	176.0	433.0	183.0	366.0	167.0	170.0	21	1	3	10
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	112.0	225.0	114.6	114.6	14	-	2	1
Solørbanen.	94.4	94.4	94.4	188.8	10.0	10.0	1	6	-	8
Kristiania distrikt.	655.1	1319.6	638.5	1327.8	540.7	552.7	70	7	6	23
Kristiania-Drammenb.	54.4	107.3	52.9	218.6	52.9	52.9	12	-	3	4
Drammen-Sklenb.	167.0	482.0	64.0	126.0	167.0	167.0	22	-	3	8
Drammen-Randsfj.b.	143.5	231.0	89.0	162.0	143.5	143.5	20	-	1	4
Drammen distrikt.	364.9	820.3	205.9	506.6	363.4	363.4	54	-	7	16
Eldsvold-Ottabanen.	259.4	434.2	220.0	352.6	146.0	146.0	18	8	-	2
Rørosbanen.	436.0	1045.0	322.0	645.0	220.0	220.0	29	16	3	5
Merakerbanen.	102.3	102.3	100.0	202.0	102.3	102.3	9	-	2	4
Hell-Sunnanbanen.	104.7	104.7	104.7	156.7	3.0	3.0	2	9	-	4
Hamar & Trond-										
hjem distrikter.	902.4	1686.2	746.7	1356.3	471.3	471.3	58	33	5	15
Jæderbanen.	76.2	109.4	76.2	154.0	58.0	58.0	7	-	9	2
Egersund-Flekkefj.b.	74.0	74.0	74.0	148.0	-	-	-	5	-	3
Stavanger distrikt.	150.2	183.4	150.2	302.0	58.0	58.0	7	5	9	5
Bergen distrikt.	402.4	804.8	402.4	843.0	402.4	402.4	40	2	-	-
Kristiansand distrikt.	78.0	78.0	78.0	198.0	-	-	-	9	-	5
Narvik distrikt.	40.0	40.0	42.0	124.0	38.0	38.0	6	1	-	-
Arendal distrikt.	58.0	58.0	58.0	120.0	-	-	-	7	-	7
Statsbanerne.	2651.0	4990.3	2321.7	4777.7	1873.8	1885.8	235	64	27	71
Hovedbanen.	68.0	276.0	68.0	162.0	68.0	72.0	14	-	1	-
Tilsammen.	2719.0	5266.3	2389.7	4939.7	1941.8	1957.8	249	64	28	71

Av de samlede indtægter av telegraf falder paa:

Porto av telegrammer der alene er befordret paa jernbanens linjer..... kr. 49 458.81  
 Jernbanernes andel af telegrammer der tillike er befordret paa statstelegrafens linjer 10 124.27  
 Øvrige indtægter (viderebefordringer med fradrag av utgifter til ombringelse) .... 890.69

Kr. 60 473.77

## mende jernbanernes telegraf.

télégraphe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vogterboliger eller vakthus utstyret med:	Appareils de garde pourvues de:	Appareils à signaux.	Appareils en service.	Personnel.	Private telegrammer.	Tjen- neste- tele- gram- mer.	Ind- tægter:				
Telefonapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Signalapparater. Appareils téléphoniques.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Femmes.	Jern- banernes andel.				
					Alene beforderede paa jern- banernes linjer. Seulement expédiées aux réseaux des chemins de fer.	Tillike beforderede paa stats- telegrafens linjer. Expédiées aux réseaux de l'état.	Recettes: Quote-part des chemins de fer.				
										Kroner.	
				Antal. Nombre.							
2	9	1	58	56	77	57	6	14 024	5 757	71 261	8 579.86
-	10	-	38	52	51	37	-	8 673	2 382	55 810	4 036.46
1	1	1	24	26	36	19	2	3 997	1 376	23 652	2 048.02
-	-	-	9	17	2	6	-	1 784	205	5 715	1 379.59
2	20	2	129	151	166	119	8	28 478	9 720	156 438	16 044.83
5	5	1	25	99	33	28	4	10 638	5 358	36 425	5 996.27
6	12	2	48	72	65	40	2	4 992	1 503	53 280	2 577.86
1	3	1	38	42	50	49	6	5 357	6 070	40 123	4 175.45
12	20	4	111	213	148	117	12	20 987	12 931	129 828	12 749.58
1	-	-	38	70	49	25	-	6 482	3 055	41 075	4 500.74
-	27	-	56	87	66	68	1	10 134	5 530	115 993	7 556.73
-	16	-	10	36	24	4	-	1 462	1 809	16 329	1 407.07
-	-	-	11	17	2	5	-	578	60	6 182	395.61
1	43	-	115	210	141	102	1	18 656	10 454	179 579	13 860.15
-	20	-	9	47	29	10	1	567	941	10 187	610.37
11	-	5	23	-	-	1	-	279	123	1 312	236.52
-	31	-	14	70	29	11	1	846	1 064	11 499	846.89
-	75	-	65	148	78	59	-	11 548	4 914	96 222	9 250.56
-	9	-	9	46	-	7	-	231	230	4 490	259.99
-	16	-	8	45	12	16	-	82	151	5 523	116.87
-	11	-	7	32	-	10	-	397	544	2 394	466.42
15	225	6	458	<sup>4)</sup> 915	574	441	22	81 225	40 008	585 973	53 595.29
5	15	-	27	76	39	43	14	11 423	3 686	63 284	6 878.48
20	240	6	<sup>3)</sup> 485	991	613	<sup>5)</sup> 484	36	92 648	43 694	649 257	60 473.77

<sup>1)</sup> Herav benyttes 252 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.<sup>2)</sup> Desuten har 2 stationer paa Drammen—Skienbanen, 3 paa Drammen—Randsfjordbanen, 5 paa Rørosbanen og 2 i Bergen distrikt kun telegraf- og signalapparater.<sup>3)</sup> Telegrafapparaterne tilhører følgende systemer: Morse, aapen linje (Statsb. 446 og Hovedb. 27), Digneys visera apparater 12; desuten haves 13 overdragsapparater i bruk.<sup>4)</sup> Desuten 14 centralapparater i distrikterne. I Kristiania haves tillike 1 centralapparat fra Kristiania telefonanlæg med 47 apparater.<sup>5)</sup> Indbefattet telegrafkyndige stationsbetjente. Desuten kontorister og stationsmestere.

Tabel VII. Ekspeditionsstedernes  
Renseignement sur le trafic, les

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne. Désignation des stations.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								Trafik. Trafic.			
		Reisende med ordinære tog. Voyageurs avec trains ordinaires.						Levende dyr. Animaux.			
		Avgaaede. Partis.		An- komne. Arrivés.		Tilsammen. Total.		Herav. Dont.			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	Arrivés.	Ialt.	Avg.	Ank.	Heste. Chevaux.	Chevaux.	Hornkvæg, større svin etc.	Bétail.
		Total.	Dont : aller et re- tour.	Total.	Total.	Partis.	Arrivés.	Avg.	Partis.	Avg.	Partis.
		Antal. Nombre.									
	Smaalenbanen.										
	Gj. nem gangstrafik	1) 2 024	1) 1 417	2) 3 161	-	2) 6	-	2) 6	-	-	-
	Lokal- og samtrafik:										
1	Kristiania fællesst. . .	1 575 915	1 401 045	1 545 960	3 489	29 012	2 294	2 797	1 027	22 389	
	Herav denne bane.	814 879	753 762	818 811	1 624	7 324	942	610	615	6 607	
2	Bækkelaget.....	101 227	89 231	90 229	-	1	-	-	-	-	1
3	Nordstrand.....	287 024	278 333	295 159	-	-	-	-	-	-	
4	Ljan.....	111 716	105 700	112 830	3	106	-	4	2	101	
5	Kullebunden.....	45 837	43 557	46 393	-	-	-	-	-	-	
6	Oppgaard a). . . . .	17 482	16 154	17 467	37	54	2	2	30	51	
7	Ski a).....	52 942	47 595	53 870	906	773	654	535	220	224	
8	Aas.....	33 952	30 333	33 963	526	597	75	65	352	450	
9	Vestby.....	15 448	13 651	15 883	198	220	14	13	163	107	
10	Saaner.....	19 495	16 482	19 409	463	196	145	104	273	50	
11	Kambo.....	4 408	3 515	4 925	-	-	-	-	-	-	
12	Moss a).....	105 646	87 133	103 520	405	1 306	166	289	199	951	
13	Dilling a).....	15 112	11 722	14 613	72	88	7	8	21	79	
14	Rygge a).....	20 077	17 964	20 694	90	43	19	12	65	28	
15	Raade a).....	24 162	21 780	24 137	280	157	18	29	211	90	
16	Onsø .....	10 950	8 750	11 035	4	29	-	1	4	28	
17	Fredrikstad a).....	181 852	145 074	175 802	744	2 405	604	1 214	94	1 022	
18	Lisleby.....	19 796	13 609	23 197	-	-	-	-	-	-	
19	Greaaker a).....	53 159	43 474	55 138	1	34	1	2	-	32	
20	Sandesund a).....	17 526	12 499	18 207	9	3	5	3	3	-	
21	Sarpsborg a).....	157 761	134 772	157 177	490	762	340	218	148	491	
22	Skjeberg.....	38 169	34 872	38 193	58	125	4	3	51	117	
23	Døle.....	6 489	5 254	5 989	-	-	-	-	-	-	
24	Berg.....	21 593	17 296	21 033	18	28	3	10	14	15	
25	Fredrikshald.....	169 343	137 029	159 024	5 304	9 147	34	48	5 270	7 940	
26	Tistedalen.....	67 341	58 902	76 141	-	8	-	1	-	3	
27	Aspedammen a).....	8 022	6 759	9 042	28	1	-	-	20	1	
28	Præstebakke a).....	12 703	11 455	12 836	1 048	27	5	-	885	27	
29	Kornsjø.....	10 532	8 559	10 487	1 719	17	11	-	1 267	17	
30	Kraakstad.....	15 884	13 912	15 766	190	57	12	7	134	43	
31	Skodbo.....	2 390	1 918	2 403	-	-	-	-	-	-	
32	Tomter.....	21 481	18 909	21 136	265	215	25	38	194	131	
33	Spydeberg a).....	21 828	19 143	22 135	409	118	110	69	279	36	
34	Knapstad.....	1 239	1 084	1 262	-	-	-	-	-	-	
35	Askim.....	34 035	29 999	34 597	229	115	23	28	188	85	
36	Slitu.....	12 914	10 704	12 559	156	82	17	22	117	21	
37	Mysen a).....	40 482	34 874	40 507	1 008	332	212	288	784	42	
38	Eidsberg.....	13 157	10 800	12 989	150	27	12	1	129	25	
39	Heia.....	6 924	5 853	6 792	92	13	24	8	64	5	
40	Rakkestad a).....	27 873	24 918	27 774	702	139	33	26	592	105	
41	Gautestad.....	8 459	7 573	8 752	86	8	3	1	52	7	
42	Ise.....	16 277	14 851	16 378	57	76	2	2	54	71	
	Tilsammen	2 667 586	2 369 754	2 668 254	17 389	24 635	3 522	3 661	12 494	19 003	

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Kristiania. <sup>3)</sup> Samlet perso-

**Trafik og utgifter samt personale.**  
dépenses et le personnel des stations.

II	12	13	14	15	16	17	18	19
Trafik. Trafic.				Utgifter. Dépenses.				
II- & fragtgods. Marchandises.				Lønninger og beklæd- ning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum b).	Fast per- sonale.
Tilsammen. Total.		Fragtgods. Petite vitesse.		Dépenses du per- sonnel.	Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.	Nécessaire des comptoires.	Total.	Employés.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.					Løpenummer.
Partis.	Arrivés.	Partis.	Arrivés.					
Antal ton. Tonnes.				Kroner.				Antal. Nombre.
1) 10 587	2) 798	1) 10 580	2) 730					
519 834	569 064	508 750	558 750	815 663.13	103 660.72	27 150.50	946 474.35	3) 441
96 952	77 643	94 264	75 208	<i>Andel med Hovedbanen</i>				1)
63	538	56	522	Egne utg. 314.88	-	3 358.62	3 673.50	-
7	55	-	31	5 616.65	2 152.45	465.34	10 537.48	6 2
3 682	4 892	3 675	4 870	8 235.56	2 512.99	422.58	7 650.60	3 3
135	2 163	133	2 137	3 980.09	1 883.69	75.50	5 939.28	3 5
1 600	1 607	1 580	1 555	4 126.99	476.69	67.40	4 671.08	3 6
9 690	23 479	9 638	23 324	13 373.10	3 419.72	192.71	16 985.53	10 7
11 139	11 083	11 028	10 966	5 664.40	1 701.98	206.70	7 573.59	5 8
8 385	4 927	8 355	4 877	4 058.20	739.48	60.05	4 858.33	3 9
2 129	2 861	2 099	2 829	5 402.87	824.29	131.04	6 358.20	3 10
2 011	141	2 010	139	1 484.12	35.25	5.25	1 524.62	4) 0 11
20 594	27 550	19 802	26 994	29 095.32	6 336.71	1 357.74	36 789.77	14 12
2 146	1 292	2 120	1 275	3 753.41	848.70	121.48	4 723.59	2 13
3 980	3 187	3 941	3 146	4 347.64	770.76	178.36	5 296.76	3 14
12 183	7 680	12 095	7 562	4 581.45	1 007.45	207.94	5 796.84	3 15
1 967	654	1 961	640	3 093.22	595.23	41.20	3 729.65	2 16
11 495	64 354	10 995	63 004	28 041.80	6 567.94	1 552.91	36 162.65	18 17
5	57	-	47	1 183.00	155.55	37.38	1 375.93	4) - 18
750	3 033	735	2 921	4 359.34	850.46	167.04	5 376.84	3 19
72 017	20 201	72 005	20 165	5 214.35	1 044.11	122.69	6 381.15	3 20
17 441	93 577	17 178	92 860	27 961.22	7 619.33	1 413.83	36 994.38	19 21
3 645	2 731	3 613	2 667	4 672.89	673.02	135.99	5 481.90	3 22
495	7	495	7	910.40	6.60	19.78	936.78	4) - 23
738	361	734	351	3 062.36	781.16	127.03	3 970.55	2 24
18 429	86 766	17 362	86 303	37 008.05	7 521.08	1 576.43	46 105.56	23 25
38 867	11 919	38 835	11 845	6 511.32	874.00	301.26	7 686.66	5 26
861	517	856	489	2 261.25	465.96	64.50	2 791.71	1 27
2 828	1 530	2 766	1 497	2 645.51	593.77	121.64	3 360.92	2 28
4 193	1 041	4 007	1 017	5 227.75	1 512.46	182.12	6 921.73	8 29
4 208	3 982	4 196	3 925	4 114.59	607.82	149.08	4 871.49	3 30
681	299	680	279	300.00	21.03	0.30	321.33	4) - 31
8 103	4 498	8 036	4 409	5 685.80	620.85	165.73	6 472.38	4 32
9 207	6 625	9 087	6 448	5 002.81	1 019.82	119.70	6 142.33	4 33
1 088	222	1 087	220	235.00	615.74	66.62	917.36	4) - 34
21 460	73 213	21 322	72 945	7 915.81	1 109.02	218.61	9 243.44	5 35
4 196	4 098	4 075	4 004	3 885.38	582.19	70.10	4 537.67	3 36
59 520	7 809	59 151	7 625	11 788.42	1 999.55	948.62	14 736.59	7 37
2 473	2 212	2 420	2 157	3 164.09	457.93	85.01	3 707.03	2 38
1 913	1 258	1 887	1 239	1 164.50	96.06	8.70	1 269.26	4) - 39
16 582	6 579	16 394	6 466	5 777.82	881.76	200.50	6 860.08	4 40
2 558	821	2 529	801	3 374.63	546.92	50.82	3 972.37	2 41
6 474	2 865	6 424	2 816	3 269.63	396.25	66.18	3 732.06	2 42
486 890	570 327	479 626	562 582	289 785.13	62 537.22	15 267.08	367 589.48	

nale (fælles for Hovedbanen, Smaalenbanen og Kristiania--Gjøvikb.). 4) Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsetedernes

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Trafik.									
	Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
	Avgaaede.		Tilsammen.			Herav				
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
						Antal.				
Hvorav lokaltrafik . . .	2 608 119	2 329 736	2 608 119	15 431	15 431	2 527	2 527	11 813	11 813	
“ samtrafik . . .	59 467	40 038	60 135	1 958	9 202	995	1 134	681	7 190	
nemlig trafik over:										
Kristiania . . . . .	14 737	12 175	14 431	1 921	2 262	975	993	675	943	
Moss & Horten . . . .	10 499	7 598	9 470	18	3	2	1	5	2	
Kornsjø . . . . .	34 231	20 265	36 234	19	6 937	18	140	1	6 245	
<b>Kr.ania-Gjøvikb.</b>										
Gj.nem gangstrafik	1) 3 932	1) 2 635	2) 4 077	1) 518	2) 761	1) 490	2) 473	1) 24	2) 181	
Lokal- og samtrafik:										
1 Kr.ania Ø., denne bane	147 952	116 494	139 535	899	2 576	658	796	238	1 154	
2 Tøien . . . . .	10 782	8 780	10 066	2	24	-	-	-	22	
3 Grefsen a) . . . . .	38 735	32 856	39 083	50	10 860	31	451	8	5 486	
4 Kjelsaas . . . . .	17 021	13 185	21 838	5	33	3	3	2	26	
5 Sandermosen . . . . .	24 040	21 295	26 093	1	3	1	-	-	3	
6 Nittedal a) . . . . .	24 807	23 171	25 719	195	151	9	20	142	124	
7 Aaneby . . . . .	7 207	6 614	7 182	-	2	-	-	-	-	
8 Hakedal a) . . . . .	14 213	12 597	14 535	166	111	14	16	110	92	
9 Harestuen . . . . .	9 070	7 981	9 219	18	5	1	1	17	2	
10 Bjørgesæter. . . . .	4 333	3 685	4 189	-	1	-	-	-	-	
11 Grua . . . . .	12 491	10 664	13 247	10	37	1	1	9	34	
12 Roa . . . . .	13 517	10 232	13 103	42	30	11	14	15	13	
13 Lunner . . . . .	14 144	11 787	15 017	251	128	107	103	104	11	
14 Gran . . . . .	17 031	14 066	17 430	1 694	240	212	108	254	112	
15 Jaren a) . . . . .	15 366	11 349	14 410	400	138	196	121	37	13	
16 Bleiken . . . . .	4 715	3 970	4 672	27	12	1	2	21	3	
17 Kutjern . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Haagaar . . . . .	4 755	4 279	4 897	76	35	9	7	40	12	
19 Eina a) . . . . .	14 844	12 539	14 881	295	234	65	86	182	20	
20 Valdresbanens st.	16 396	11 929	16 528	2 186	229	408	186	1 163	26	
21 Reinsvold . . . . .	13 451	11 083	13 604	18	29	4	4	10	22	
22 Raufoss . . . . .	15 042	12 891	15 452	112	177	22	4	12	23	
23 Breiskallen . . . . .	7 630	6 093	8 261	20	4	14	-	5	3	
24 Nygard a) . . . . .	6 067	3 906	6 845	22	6	-	2	8	3	
25 Gjøvik . . . . .	53 660	41 838	49 519	994	776	440	358	120	303	
26 Grindvoll . . . . .	7 753	6 671	8 035	115	47	34	24	68	16	
27 Jevnaker . . . . .	21 952	17 400	21 379	92	158	21	7	52	105	
28 Hval . . . . .	11 275	8 486	11 554	398	334	366	297	32	30	
29 Hønefoss, denne bane	32 351	24 989	31 857	130	490	71	62	31	277	
30 Brandbu . . . . .	10 896	8 779	11 964	379	61	18	10	174	48	
31 Røikenvik . . . . .	7 666	5 600	7 142	189	13	20	7	134	5	
32 Bøverbru . . . . .	8 603	7 185	9 961	124	28	11	3	52	23	
33 Kolbu . . . . .	12 673	10 359	12 324	337	48	27	8	307	34	
34 Lena . . . . .	19 102	15 733	19 688	822	222	224	51	307	91	
35 Kruby . . . . .	4 723	3 482	4 943	17	1	-	-	15	-	
36 Bilitd. . . . .	7 636	5 763	7 793	285	18	8	3	240	12	
37 Skreia . . . . .	12 025	9 328	11 145	123	91	15	7	87	35	
38 Alnbru, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tilsammen	663 918	537 059	663 110	10 494	17 361	3 022	2 762	3 996	8 183	

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Kristiania. <sup>3)</sup> Bestyres av

## trafik og utgifter samt personale.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
II- & fragtgods.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarming, belysning, renhold og inventar.	Kontor-utgifter.	Sum. b)	Fast personale.	Løpenummer.
Tilsammen.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.				
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
458 841	458 841	452 405	452 405						
28 049	111 486	27 221	110 177						
17 386	47 254	16 919	46 940						
150	97	43	28						
10 513	64 135	10 259	63 209						
<sup>1)</sup> 3 081	<sup>2)</sup> 3 047	<sup>1)</sup> 3 026	<sup>2)</sup> 2 850						
91 647	86 498	89 567	85 071	<i>Andel med Hovedbanen . . . . .</i>				166 975.02	
1 072	8 364	1 031	8 361	1 983.38	371.82	175.23	3 530.43	<sup>1)</sup> 185.12	2
9 416	28 286	9 388	28 012	15 131.65	2 970.51	444.26	18 546.12		3
8 899	7 550	8 899	7 508	4 364.70	815.48	307.64	5 487.82		4
454	437	453	417	2 557.60	418.44	63.94	3 039.98		5
4 864	2 236	4 848	2 174	4 712.22	527.60	141.25	5 381.07		6
489	144	488	128	839.42	33.00	2.10	874.52		7
12 181	1 490	12 166	1 427	6 484.66	1 525.48	91.21	8 101.35		8
2 916	642	2 911	610	3 274.21	367.61	16.78	3 658.60		9
5 340	79	5 339	70	3 251.58	216.39	24.21	3 492.18		10
8 242	1 885	8 222	1 848	3 767.97	675.87	92.37	4 536.21		11
1 081	1 034	1 062	1 008	11 206.22	2 274.47	149.18	13 629.87		12
2 860	2 207	2 832	2 163	4 426.87	1 162.89	142.05	5 731.87		13
6 214	2 653	6 135	2 589	4 274.81	847.60	99.93	5 222.34		14
8 064	1 372	8 029	1 321	7 545.37	1 720.20	174.86	9 440.43		15
103	326	100	314	1 581.79	364.53	55.32	2 001.64		16
1 480	84	1 480	84	117.41	21.80	0.80	140.01		17
1 455	457	1 450	449	911.00	101.70	52.90	1 065.60		18
5 955	2 959	5 942	2 922	10 190.94	2 270.10	261.77	12 722.90		19
21 184	14 631	21 080	14 277						20
2 916	5 034	2 911	5 004	4 986.52	1 083.72	79.31	6 149.55		21
2 204	3 051	2 161	2 990	4 709.04	945.50	105.41	5 759.95		22
1 561	2 095	1 559	2 079	2 589.72	352.00	55.59	2 997.31		23
14 946	20 501	14 938	20 476	3 374.61	366.60	70.48	3 811.69		24
12 436	16 620	12 072	16 303	22 189.66	5 143.50	826.85	28 160.01		25
778	750	764	724	3 254.15	411.56	72.37	3 738.08		26
1 423	5 641	1 392	5 538	5 710.01	802.38	132.95	6 645.34		27
499	793	487	755	2 914.74	1 537.64	161.59	4 613.97		28
6 392	9 508	6 289	9 282	12 701.58	1 587.14	278.83	14 567.55		29
2 659	2 541	2 617	2 478	3 524.55	1 274.66	115.71	4 914.92		30
3 402	16 621	3 387	16 574	6 521.43	1 581.19	130.31	8 232.93		31
3 382	1 271	3 371	1 247	1 505.21	362.06	61.20	1 928.47		32
3 709	1 940	3 683	1 894	2 423.52	427.35	80.63	2 931.50		33
4 861	6 196	4 801	6 101	4 202.51	427.98	147.61	4 778.10		34
421	289	415	274	722.75	135.19	42.04	899.98		35
550	1 485	537	1 459	772.45	71.82	79.99	924.26		36
3 962	2 497	3 904	2 446	5 126.88	1 716.65	135.28	6 978.81		37
I 491	466	1 491	466						38
261 508	260 633	258 201	256 843	175 036.25	34 912.52	4 871.95	214 820.72		

en utenforstaaende.

**Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes**

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Trafik.										
		Reisende med ordinære tog.						Levende dyr.				
		Avgaaede.			Tilsammen.			Herav:				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komne. Ialt.	Avg.	Ank.		Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
								Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
								Antal.				
	Hvorav lokaltrafik...	613 384	500 298	613 384	8 633	8 633	1 839	1 839	3 559	3 559		
	" samtrafik..."	50 534	36 761	49 726	1 861	8 728	1 183	923	437	4 624		
	nemlig over:											
	Kristiania .....	4 703	4 033	4 950	248	3 501	172	107	64	1 949		
	Alnabru .....	-	-	-	799	2 941	791	330	8	1 704		
	Hønefoss .....	45 715	32 638	44 654	814	2 286	220	486	365	971		
	Gjøvik .....	116	90	122	-	-	-	-	-	-		
	<b>Kongsvingerbanen.</b>											
	Gj. nemgangstrafik.	<sup>1)</sup> 30 384	<sup>1)</sup> 20 033	<sup>2)</sup> 33 213	<sup>1)</sup> 1 462	<sup>2)</sup> 5 603	<sup>1)</sup> 1 445	<sup>2)</sup> 956	<sup>1)</sup> 14	<sup>2)</sup> 4 102		
	Lokal- og samtræfik:											
1	Lillestrøm fællesst. .	130 303	115 501	127 447	468	990	107	112	327	731		
	Herav denne bane a)	16 456	14 201	16 338	232	189	91	12	129	170		
2	Nerdrum sidespor ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	Fetsund a) .....	29 579	26 951	29 659	303	376	175	210	112	126		
4	Sørumsanden .....	22 233	19 759	22 408	784	258	70	16	649	234		
5	Hølandsbanen .....	9 660	8 893	9 807	71	19	6	7	59	9		
6	Blaker .....	10 452	9 104	10 791	185	99	42	53	139	35		
7	Haga .....	10 586	9 370	10 555	201	53	21	16	146	35		
8	Aarnes .....	19 319	17 130	19 504	524	140	106	104	337	32		
9	Sæterstøen a) .....	8 574	7 393	8 468	278	41	23	25	190	9		
10	Disensaaen .....	7 820	6 622	7 512	20	17	7	14	13	2		
11	Skarnes .....	21 656	19 417	22 375	466	231	39	97	390	24		
12	Sander .....	11 271	9 692	11 180	171	20	13	9	125	9		
13	Galterud .....	8 537	7 421	8 497	86	45	-	4	78	32		
14	Kongsvinger fællesst.	60 160	52 020	59 011	356	357	95	104	182	194		
	Herav denne bane a)	40 001	34 498	39 201	331	270	82	88	173	172		
15	Granli .....	6 522	5 403	7 041	6	9	-	5	6	3		
16	Abogen .....	8 152	7 365	8 426	74	23	4	14	64	5		
17	Eidskogen a) .....	7 369	6 188	6 974	92	7	6	3	62	3		
18	Skotterud .....	14 021	11 836	14 328	177	79	33	71	134	7		
19	Magnor .....	11 170	8 919	11 377	68	33	14	27	53	3		
20	Charlottenberg a) ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	263 378	230 162	264 441	4 069	1 909	732	775	2 859	910		
	Hvorav lokaltrafik...	168 622	144 567	168 622	942	942	229	229	664	664		
	" samtrafik..."	94 756	85 595	95 819	3 127	967	503	546	2 195	246		
	nemlig trafik over:											
	Lillestrøm .....	86 425	79 859	87 428	3 004	804	442	477	2 190	179		
	Kongsvinger .....	2 820	2 414	2 854	38	144	26	51	5	66		
	Charlottenberg .....	5 511	3 322	5 537	85	19	35	18	-	1		
	<b>Solørbanen.</b>											
	Gj. nemgangstrafik.	<sup>3)</sup> 313	<sup>3)</sup> 180	<sup>4)</sup> 359	<sup>3)</sup> 2	<sup>4)</sup> 46	<sup>3)</sup> 2	<sup>4)</sup> 36	<sup>3)</sup> -	<sup>4)</sup> 3		
	Lokal- og samtræfik:											
1	Kongsv., denne bane.	20 159	17 522	19 810	25	87	13	16	9	22		
2	Rustad sidespor .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	Roverud .....	16 495	13 917	16 646	234	73	34	47	188	19		
4	Brondval .....	6 190	5 040	6 291	100	14	12	7	52	5		

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. <sup>2)</sup> Ank. trafik i retning til Kongsvinger over Solørbanen. <sup>3)</sup> Samlet personale (felles for Hovedb. og

## trafik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
Til sammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	Løpnummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
218 968	218 968	216 578	216 578						
42 540	41 665	41 623	40 265						
6 213	10 497	6 127	10 198						
9 395	15 976	9 395	15 976						
26 930	15 172	26 099	14 072						
2	20	2	19						
<sup>1)</sup> 43 026	<sup>2)</sup> 95 066	<sup>1)</sup> 42 073	<sup>2)</sup> 94 548						
114 254	67 676	114 172	66 983	53 430.75	11 362.72	989.27	65 782.74	<sup>5)</sup> 36	I
694	23 593	675	23 583	{ Andel med Hovedbanen .....		6 900.60		-	
9 593	1 655	9 593	1 655	{ Egne utg. .....		13.50	13.50	-	2
10 947	7 893	10 879	7 801	7 394.30	1 742.74	233.96	9 371.00	5	3
17 796	7 631	17 635	7 534	17 162.03	1 282.54	345.95	18 790.52	6	4
11 704	5 655	11 535	5 529	-	-	-	-	-	5
3 846	2 612	3 809	2 556	4 075.22	658.12	100.98	4 834.32	3	6
6 680	1 880	6 633	1 824	4 451.93	542.77	87.47	5 082.17	3	7
8 665	5 608	8 547	5 492	6 187.52	2 139.13	226.71	8 553.36	5	8
22 832	1 809	22 793	1 770	5 204.94	887.46	98.43	6 190.83	4	9
5 128	1 053	5 117	1 027	2 385.97	407.77	182.97	2 976.71	2	10
4 705	6 705	4 568	6 575	6 636.82	1 044.78	176.36	7 857.56	4	11
6 179	2 373	6 124	2 337	5 920.81	916.81	133.29	6 970.91	4	12
4 699	963	4 681	937	2 752.20	261.36	54.22	3 067.78	2	13
4 355	13 783	4 097	13 559	27 899.74	6 114.12	503.84	3 4517.70	<sup>10)</sup> 17	
3 619	13 079	3 476	12 878	22 392.05	4 907.13	404.37	27 703.55	-	14
3 602	967	3 597	939	1 942.73	152.91	18.14	2 113.78	1	15
18 806	1 802	18 778	1 756	3 734.09	649.71	106.91	4 490.71	2	16
7 936	1 189	7 924	1 159	3 606.51	568.98	78.68	4 254.37	2	17
18 523	3 060	18 470	3 000	4 215.69	782.72	119.72	5 118.13	3	18
10 085	1 824	10 051	1 785	6 038.23	713.56	91.60	6 843.39	4	19
				{ Andel med svenske baner .....		12 085.97		-	20
				{ Egne utg. 2.00		468.19	27.13	497.32	
176 039	91 351	174 885	90 137	104 103.04	18 126.68	2 500.89	124 730.11		
27 211	27 211	26 897	26 897						
148 828	64 140	147 988	63 240						
143 342	52 741	142 516	51 855						
3 753	7 165	3 740	7 154						
1 733	4 234	1 732	4 231						
<sup>3)</sup> 2 030	<sup>4)</sup> 6 379	<sup>3)</sup> 2 021	<sup>4)</sup> 6 373						
736	704	621	681	5 507.69	1 206.99	99.47	6 814.25	-	I
366	35	366	35	-	-	-	-	-	2
5 753	3 134	5 722	3 070	3 704.18	610.32	151.03	4 465.53	3	3
596	825	586	801	765.60	131.06	11.51	908.17	7)	4

Lillestrøm over Kongsvingerbanen. <sup>3)</sup> Ang. trafik i retning fra Kongsvinger over Solørbanen.  
Kongsvingerb.). <sup>6)</sup> Samlet personale (felles for Kongsv.—Solørb.). <sup>7)</sup> Bestyres av en utenforstaaende.

**Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes**

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
		Avgaaede.			Tilsammen.		Herav:				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
							Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
Antal.											
5	Nor .....	3 652	3 017	3 679	26	2	1	2	17	-	-
6	Grinder .....	5 299	4 404	5 310	186	6	4	-	112	1	-
7	Kirkenær .....	12 311	9 826	12 217	738	97	17	67	553	21	-
8	Navnaaen .....	4 227	3 243	4 421	9	6	3	6	6	-	-
9	Arneberg .....	7 307	5 686	7 244	363	17	8	8	152	4	-
10	Flisen .....	16 369	13 118	16 489	465	44	43	37	365	4	-
11	Haslemo .....	2 329	1 721	2 233	11	8	-	-	2	5	-
12	Vaaler .....	10 735	9 107	10 792	197	466	6	460	143	1	-
13	Braskerudfoss .....	8 926	7 648	8 964	167	18	10	15	139	-	-
14	Jømna a) .....	12 011	10 160	11 636	38	245	3	230	35	5	-
15	Heradsbygden .....	13 132	11 072	13 183	105	635	69	515	29	117	-
16	Vesterhong .....	5 064	4 151	5 258	1	42	-	28	-	5	-
17	Elverum fællesst.	67 685	57 483	68 443	1 098	656	906	398	180	225	-
	Herav denne bane	27 381	24 069	27 710	828	246	818	158	3	85	-
	Tilsammen	171 497	143 770	171 883	3 493	2 006	1 042	1 596	1 805	294	-
	Hvorav lokaltrafik ...	152 516	127 948	152 516	317	317	110	110	154	154	-
	, samtrafik ...	18 981	15 822	19 367	3 176	1 689	932	1 486	1 651	140	-
	nemlig trafik over:										
	Kongsvinger .....	13 757	11 531	14 057	3 004	1 427	909	1 400	1 530	17	-
	Elverum .....	5 224	4 291	5 310	172	262	23	86	121	123	-
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>											
	Gj. nem gangstrafik .	1) 3 490	1) 2 560	2) 3 530	1) 580	2) 234	1) 50	2)	7	1) 132	2) 225
	Lokal- og samtrafik:										
1	Kristiania V .....	850 032	773 061	846 050	2 703	1 086	511	451	1 830	514	-
2	Skarpsno .....	37 816	35 327	39 071	-	-	-	-	-	-	-
3	Skøien a) .....	30 695	26 498	27 922	2	10	1	-	-	1	10
4	Bestum .....	22 279	18 293	19 818	-	-	-	-	-	-	-
5	Lysaker .....	222 160	206 601	231 571	13	27	2	-	9	25	-
6	Stabæk .....	196 241	185 305	200 263	1	10	-	-	-	-	-
7	Høvik .....	76 154	69 457	73 969	72	200	1	2	62	194	-
8	Blommenholm .....	24 825	23 186	25 625	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandviken a) .....	150 712	136 765	147 076	66	287	2	4	63	281	-
10	Slæpenden .....	20 138	18 511	20 746	-	-	-	-	-	-	-
11	Hvalstad .....	36 600	32 185	36 810	27	104	-	3	24	98	-
12	Asker .....	60 720	53 833	62 773	217	164	38	43	105	117	-
13	Heggedal .....	24 204	19 715	23 682	50	70	1	3	44	67	-
14	Røken .....	21 405	17 732	21 396	213	91	23	16	181	71	-
15	Spikkestad .....	8 588	7 175	9 103	79	37	21	17	57	18	-
16	Lier .....	44 088	38 336	44 980	85	836	5	7	39	57	-
17	Lierbanens st. ....	14 948	13 523	14 763	9	19	1	-	8	15	-
18	Bragerøen .....	12 370	10 528	12 392	-	-	-	-	-	-	-
19	Drammen a) fællesst.	319 306	283 244	316 321	475	3 275	239	279	153	2 252	-
	Herav denne bane.	129 675	113 277	127 736	159	1 886	96	144	61	1 396	-
	Tilsammen	1 983 650	1 799 308	1 985 746	3 696	4 827	702	690	2 484	3 383	-
	Herav lokaltrafik ...	1 872 185	1 710 746	1 872 185	2 489	2 489	367	367	2 006	2 006	-
	, samtrafik ...	111 465	88 562	113 561	1 207	2 338	335	323	478	1 377	-
	nemlig trafik over:										
	Kristiania .....	6 848	5 722	6 642	36	1 527	6	6	28	928	-
	Drammen .....	104 617	82 840	106 919	1 171	811	329	317	450	449	-

## trafik og utgifter samt personale.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
II- & fragtgods.		Fragtgods.		Lønninger	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	Løpnummer.
Tilsammen.		Avg.	Ank.						
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	og beklædning.					
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
438	502	434	486	I 112.49	163.29	35.33	I 311.11	3)	- 5
711	634	684	602	I 707.01	566.61	27.08	2 300.70	I	6
3 572	2 721	3 469	2 666	4 881.96	797.82	97.56	5 777.34	3	7
5 787	641	5 777	606	700.85	378.63	53.89	I 133.37	3)	8
2 298	I 878	2 242	I 829	2 560.19	690.52	106.42	3 357.13	2	9
I 768	6 705	I 672	6 585	7 543.83	I 911.17	269.80	9 724.80	4	10
514	514	509	501	807.50	263.76	52.94	I 214.20	3)	11
757	I 863	728	I 802	4 009.04	I 354.34	I 32.50	5 495.88	3	12
231	I 014	222	985	3 103.84	442.08	109.25	3 655.17	2	13
3 156	I 824	3 141	I 758	3 009.98	521.25	87.11	3 708.34	3	14
516	I 372	503	I 319	3 093.50	976.48	121.28	4 191.26	3	15
984	308	981	291	I 338.91	418.06	88.02	I 844.99	I	16
8 341	I 8511	8 107	I 8 038	18 677.02	2 627.36	232.65	I 21 537.03	4)	14
I 482	3 137	I 393	3 100	5 186.25	647.23	58.38	5 891.76	—	17
29 665	27 811	29 050	27 117	49 212.72	11 079.61	1 501.57	61 793.90	—	—
5 962	5 962	5 614	5 614						
23 703	21 849	23 436	21 503						
I 9 972	19 964	I 9 720	I 9 669						
3 731	I 885	3 716	I 834						
I) 3 113	I) 2 760	I) 3 007	I) 2 654						
72 619	65 583	69 139	64 266	220 999.21	31 934.82	4 993.46	257 927.49	I 09	I
				3 784.29	268.65	165.46	4 218.40	2	2
2 932	6 085	2 883	6 065	8 888.30	I 448.20	209.61	I 0 546.11	5	3
8	17			2 666.11	904.10	90.37	3 660.78	2	4
I 0 133	26 743	I 0 016	26 632	I I 616.32	I 710.47	502.59	I 3 829.38	6	5
126	53	I 117	I 13	4 798.38	I 245.62	474.74	6 518.64	3	6
I 607	6 322	I 589	6 291	9 636.41	I 549.51	261.99	I 1 447.91	5	7
I 1 884	I 6 314	I 1 865	I 6 242	I 3 307.53	I 962.00	405.64	I 5 675.26	8	9
I 591	2 431	I 570	2 390	8 639.91	I 463.71	186.10	I 0 289.72	4	11
3 779	5 826	3 737	5 728	9 793.92	I 336.66	267.37	I 1 397.95	6	12
3 473	5 330	3 450	5 233	7 521.38	866.57	176.51	8 564.46	5	13
3 010	2 930	2 982	2 861	5 993.53	814.39	231.78	7 039.70	4	14
6 403	I 813	6 401	I 788	2 776.94	375.25	47.93	3 200.12	2	15
3 696	3 615	3 552	3 534	9 275.79	I 102.58	229.24	I 0 607.61	5	16
22 347	4 977	22 302	4 891					—	17
42				3 355.88	531.20	63.37	3 950.45	2	18
87 607	83 724	86 265	82 530	288 239.30	24 987.69	4 545.30	317 872.29	I 35	I 9
I 9 097	30 190	I 8 722	29 370	I 10 079.29	9 539.55	I 735.26	I 21 354.10	—	—
162 747	178 229	158 325	175 304	433 133.09	57 053.37	10 041.62	500 228.08	—	—
128 697	128 697	126 767	126 767						
34 050	49 532	31 558	48 537						
4 428	7 504	4 350	7 428						
29 622	42 028	27 208	41 109						

til Kristiania. <sup>3)</sup> Bestyres av en utenforstaende. <sup>4)</sup> Fællespersonale for Solørbanen & Rørosbanen.

**Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes**

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
		Avgaaede.		Tilsammen.			Hest.		Hornkvæg, større svin etc.		Antal.
I	Ekspeditions- stedernes navne.	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komme. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
<b>Drammen-Sklenb.</b>											
Gj. nem gangstrafik.	1)	287	1)	204	2)	266	1)	1	2)	1)	2)
Lokal- og samtrafik:											
1 Dr. men a) denne bane	58 150	49 231	57 847	119	238	46	21	41	215		
2 Gundesø .....	1 357	1 158	2 075	-	-	-	-	-	-		
3 Skoger .....	16 977	14 937	17 529	55	66	5	4	49	44		
4 Galleberg a) .....	12 789	11 057	12 544	69	10	5	1	64	9		
5 Sande .....	26 801	23 226	26 547	232	164	73	63	153	37		
6 Holm .....	4 331	3 637	4 852	-	-	-	-	-	-		
7 Holmestrand .....	42 745	34 835	41 308	138	266	29	56	102	192		
8 Do.—Vittingfossb. st.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9 Nykirke .....	13 621	11 328	13 094	40	186	7	9	33	130		
10 Skoppum .....	24 328	20 579	24 594	33	69	4	3	24	59		
11 Adal .....	8 683	7 083	8 670	10	41	2	2	6	39		
12 Barkaaker .....	13 562	11 494	13 521	24	16	5	9	14	6		
13 Tønsberg a) .....	135 289	111 410	134 604	100	468	62	113	36	181		
14 Do.—Eidsfossb. st.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15 Sem .....	34 568	29 762	35 264	37	84	15	19	17	62		
16 Stokke .....	28 627	25 063	28 819	95	83	8	9	48	23		
17 Raastad .....	8 429	6 778	8 235	11	11	4	7	7	4		
18 Sandefjord .....	101 032	84 315	99 826	103	163	72	85	31	65		
19 Jaaberg .....	7 014	5 784	7 781	6	4	2	2	4	1		
20 Tjølling .....	17 757	14 910	18 504	4	11	2	3	2	7		
21 Østby .....	6 052	3 943	6 035	-	-	-	-	-	-		
22 Grøtting .....	4 916	2 790	4 606	-	-	-	-	-	-		
23 Larvik a) .....	88 724	71 132	88 194	72	146	45	38	23	71		
24 Kjose .....	5 961	5 445	6 013	69	4	-	-	66	2		
25 Ekenes .....	1 007	792	1 000	-	-	-	-	-	-		
26 Aaklungen .....	6 261	5 465	6 214	48	15	1	2	37	12		
27 Bjørkedalen a) .....	4 081	3 434	4 113	10	3	-	3	3	3		
28 Eidanger a) .....	19 497	15 798	20 742	11	2	1	-	6	2		
29 Porsgrund a) .....	157 302	136 617	154 959	32	128	27	43	3	74		
30 Osebakke .....	22 397	19 060	21 081	-	-	-	-	-	-		
31 Borgestad .....	43 730	39 005	48 414	-	-	-	-	-	-		
32 Bøle .....	27 464	22 572	26 034	-	-	-	-	-	-		
33 Skien a) .....	232 259	198 561	231 437	324	452	110	136	202	292		
34 Borre .....	16 021	12 464	16 002	1	13	1	-	-	13		
35 Horten a) .....	71 418	57 770	70 536	104	102	49	60	55	37		
36 Nystrand .....	21 605	19 504	22 603	-	-	-	-	-	-		
37 Skjelsvik .....	12 758	11 826	12 762	-	-	-	-	-	-		
38 Heistad .....	13 497	11 572	13 003	-	-	-	-	-	-		
39 Brevik a) .....	63 447	46 853	63 537	28	17	3	12	23	3		
Tilsammen		1 374 457	1 151 190	1 372 908	1 775	2 762	578	700	1 049	1 580	
Herav lokaltrafik .....	1 286 025	1 086 437	1 286 025	1 319	1 319	336	336	863	863		
" samtrafik .....	88 432	64 753	86 883	456	1 443	242	364	186	717		
nemlig trafik over:											
Drammen .....	77 921	57 343	76 628	454	1 425	241	362	185	712		
Moss—Horten .....	10 511	7 410	10 255	2	18	1	2	1	5		

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Drammen—Skienbanen. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning

## trafik og utgifter samt personale.

II	12	13	14	15	16	17	18	19
Trafik.				Utgifter.				Lepenummer.
II- & fragtgods.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	
Tilsammen.		Avg.	Ank.					Fast per- sonale.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.					
Antal ton.				Kroner.				Antal.
1)	2)	2	-					
11 918	6 261	11 658	5 998	66 003.75	5 719.93	1 040.46	72 764.14	- I
1 667	2 645	1 654	2 624	3 902.94	1 008.10	109.96	5 021.00	3) 2
3 493	974	3 486	960	2 669.72	1 114.15	106.15	3 890.02	2
2 950	2 524	2 914	2 442	6 335.32	1 112.33	112.04	7 559.69	5) 3
-	-	-	-	-	-	-	-	6)
1 151	6 087	1 031	5 941	10 725.76	1 612.89	267.37	12 606.02	7) 7
3 452	3 152	3 439	3 113	-	-	-	-	8)
2 085	1 486	2 079	1 467	2 831.20	769.74	98.20	3 699.14	2) 9
860	939	865	918	6 865.14	1 808.66	71.31	8 745.11	5) 10
455	495	451	484	3 032.24	737.93	54.22	3 824.39	2) 11
916	558	911	528	3 179.93	913.96	52.35	4 146.24	2) 12
7 294	11 432	6 792	10 991	21 217.14	3 198.10	906.21	25 321.45	12) 13
1 650	1 653	1 648	1 644	-	-	-	-	14)
4 206	3 489	4 161	3 417	4 785.70	956.62	84.16	5 826.48	2) 15
2 729	3 082	2 692	3 036	4 178.37	1 245.40	134.09	5 557.66	2) 16
301	265	298	258	2 198.63	820.41	95.11	3 114.15	1) 17
3 538	10 970	3 410	10 496	13 452.98	1 863.76	488.11	15 804.85	6) 18
399	573	397	564	1 938.92	1 278.38	35.12	3 252.42	1) 19
5 347	1 065	5 323	1 046	3 976.33	883.15	153.16	5 012.64	2) 20
-	-	-	-	-	-	-	-	4) 21
-	-	-	-	-	-	-	-	4) 22
25 652	14 590	25 298	14 126	28 369.47	4 499.75	1 002.00	33 871.22	16) 23
2 396	324	2 391	314	2 362.59	791.32	83.42	3 237.33	1) 24
-	-	-	-	-	-	-	-	4) 25
4 089	312	4 086	303	2 850.83	1 145.99	31.51	4 028.33	2) 26
1 602	153	1601	149	2 456.38	935.94	49.87	3 442.19	2) 27
1 209	253	1 179	241	7 571.76	1 519.99	64.15	9 155.99	4) 28
2 946	8 337	2 693	8 134	15 690.12	2 835.26	667.67	19 193.05	9) 29
-	-	-	-	-	-	-	-	4) 30
-	14	-	13	-	-	-	-	4) 31
-	-	-	-	-	-	-	-	4) 32
6 771	13 517	6 461	12 550	29 723.65	7 705.73	1 524.06	38 953.44	14) 33
146	320	140	310	3 504.32	1 084.84	67.70	4 656.86	2) 34
2 310	4 348	1 825	4 119	13 128.59	2 642.13	582.41	16 353.13	8) 35
15	347	15	347	-	-	-	-	4) 36
-	-	-	-	-	-	-	-	4) 37
-	-	-	-	-	-	-	-	4) 38
1 118	2 019	1 029	1 717	10 593.24	4 282.92	493.70	15 369.86	5) 39
102 674	102 124	99 927	98 250	273 544.82	52 487.88	8 374.51	334 406.71	-
83 811	83 811	81 987	81 987	-	-	-	-	
18 863	18 313	17 940	16 263	-	-	-	-	
18 766	18 164	17 913	16 221	-	-	-	-	
97	149	27	42	-	-	-	-	

til Kristiania. \*) Billetsalg ved konduktøren. \*) Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Trafik.										
	Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.						
	Avgaaede.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komne. Ialt.	Tilsammen.	Herav		Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
	Ialt.			Avg.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
	Antal.										
Drammen-Randsfj.											
Gj. nemgangstrafik.	1) 1 534	1) 960	2) 1 688	1) 11	2) 301	1) 3	2) 33	1) 6	2) 164		
Lokal- og samtrafik:											
1 Drammen, denne bane	131 481	120 736	130 738	197	1 151	97	114	51	641		
2 Do. Tangen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3 Gulskogen .....	14 839	12 056	14 700	15	6 023	3	16	9	2 176		
4 Mjøndalen a) .....	77 994	71 075	77 710	42	404	3	-	37	95		
5 Stenberg .....	8 285	6 415	7 824	-	-	-	-	-	-		
6 Hougsund .....	56 781	49 745	57 399	292	411	21	46	227	283		
7 Burud .....	5 683	5 004	5 808	37	20	2	-	31	7		
8 Skotselven a) .....	21 549	19 142	21 550	248	61	28	11	201	46		
9 Aamot a) .....	32 939	28 785	33 165	589	324	22	48	506	239		
10 Gjeithus a) .....	33 954	27 328	31 924	30	121	8	9	16	52		
11 Vikesund .....	50 692	42 424	51 279	329	367	41	34	273	224		
12 Drolsum .....	8 376	5 272	8 665	-	-	-	-	-	-		
13 Nakkerud .....	11 524	10 061	11 515	104	91	3	4	96	82		
14 Skjerdalen .....	13 608	12 380	13 763	71	37	3	5	38	23		
15 Ask a) .....	16 550	14 825	16 706	57	93	8	16	44	73		
16 Hønefoss fællesst. .	107 649	88 186	104 225	536	1 678	228	211	233	1 057		
Herav denne bane	59 098	49 122	56 388	276	168	69	64	170	96		
17 Hofsfoss sidespor m. fl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18 Hen a) .....	22 645	18 936	24 763	24	29	3	7	21	9		
19 Randsfjord a) .....	6 667	4 463	7 248	30	8	8	3	12	4		
20 Vestfossen a) .....	33 426	29 076	33 359	51	83	1	4	46	11		
21 Flesaker .....	-	-	71	-	-	-	-	-	-		
22 Darbu .....	10 169	8 772	9 957	23	31	2	1	21	1		
23 Krekling a) .....	3 483	2 854	3 374	12	10	-	-	9	6		
24 Skollenborg .....	20 931	16 884	20 518	233	153	59	70	169	25		
25 Kongsgård a) .....	45 785	37 296	46 247	559	418	101	152	457	74		
26 Hære .....	2 254	1 544	2 592	-	-	-	-	-	-		
27 Sysle .....	7 395	6 526	7 567	38	15	-	1	35	12		
28 Snarum a) .....	7 281	5 999	7 156	74	3	4	3	66	-		
29 Ula .....	1 760	1 382	2 017	-	-	-	-	-	-		
30 Ramfoss .....	3 753	3 081	4 171	-	-	-	-	-	-		
31 Krøderen .....	8 981	7 303	8 824	225	60	40	38	174	17		
	Tilsammen	717 883	618 486	716 998	3 556	10 081	526	646	2 709	4 196	
	Herav lokaltrafik .....	659 104	570 718	659 104	2 574	2 574	304	304	1 979	1 979	
	» samtrafik .....	58 779	47 768	57 894	982	7 507	222	342	730	2 217	
	nemlig trafik over:										
	Drammen .....	47 254	39 142	45 906	793	817	156	120	621	159	
	Hønefoss .....	11 525	8 626	11 988	189	6 690	66	222	109	2 058	
Eidsvold-Ottåb.											
Gj. nemgangstrafik.	3) 30 972	3) 22 070	4) 31 376	3) 88	4) 5 955	3)	39	4) 94	3) 9	4) 5 340	
Lokal- og samtrafik:											
1 Eidsvold fællesstation	39 923	33 869	41 082	764	456	214	23	497	244		
	Herav denne bane.	12 054	10 103	12 285	21	427	16	18	2	221	
2 Minne a) .....	16 009	13 544	15 901	328	20	12	6	258	5		
3 Morskogen .....	4 876	4 119	4 845	59	27	2	2	55	11		
4 Strandløkken .....	2 973	2 346	2 786	-	-	-	-	-	-		

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Drammen. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Drammen. <sup>3)</sup> Avg.: Trafik kr. 5 490.88. <sup>4)</sup> Bestyres av en utenforstaaende. <sup>5)</sup> Billetsalg ved konduktørerne. <sup>6)</sup> Bestyres av en

## trafik og utgifter samt personale.

II	12	13	14	15	16	17	18	19					
Trafik.				Utgifter.									
II- & fragtgods.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysaing, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale. 1. øpenummer.					
Tilsammen.		Fragtgods.											
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.										
Antal ton.				Kroner.				Antal.					
1) 1 648	2) 544	1) 1 612	2) 503										
56 592	47 333	55 885	47 162	112 256.26	9 728.24	1 769.58	123 754.05	1					
111 503	243 160	111 503	243 160	15 197.04	1 064.81	-	16 261.01	2					
3 391	4 915	3 354	4 882	4 731.59	567.00	128.41	5 427.03	3					
29 328	18 589	29 278	18 382	10 392.09	1 535.73	360.01	12 288.03	4					
13 848	13 261	13 808	13 132	13 490.00	1 946.17	282.80	15 718.99	5					
1 193	374	1 190	368	3 285.59	758.62	44.82	4 089.03	6					
12 965	28 564	12 942	28 499	6 316.04	533.59	182.04	7 031.67	7					
39 196	29 848	39 140	29 685	9 453.13	816.97	393.56	10 663.86	8					
19 928	36 996	19 893	36 875	8 356.43	909.53	163.71	9 489.69	9					
1 379	4 976	1 282	4 845	13 656.50	1 994.00	327.00	15 978.30	10					
200	362	200	362	-	-	-	-	11					
805	6 475	791	6 408	3 734.13	806.69	63.86	4 604.88	12					
5 373	4 574	5 351	4 523	3 894.93	847.89	42.94	4 785.76	13					
1 132	1 022	1 116	990	2 946.88	805.20	62.56	3 904.64	14					
50 545	29 878	50 185	29 549	44 309.28	6 161.50	1 082.46	50 553.24	15					
43 203	19 875	43 030	19 797	27 315.37	3 413.22	599.64	31 328.23	16					
32 458	29 948	32 458	29 948	-	-	-	-	17					
90 304	8 056	90 285	7 930	12 584.54	2 022.11	217.71	14 824.36	18					
46 811	22 450	46 799	22 400	9 973.53	2 213.81	176.76	12 364.10	19					
20 089	27 703	20 012	27 562	8 020.77	1 170.89	216.40	9 408.06	20					
1 108	1 260	1 092	1 237	2 690.90	855.35	58.66	3 604.91	21					
1 214	328	1 207	323	2 502.57	767.75	38.25	3 308.57	22					
11 392	4 141	11 373	4 078	5 315.46	734.76	87.46	6 137.68	23					
14 762	15 310	14 609	14 979	16 042.06	2 920.57	375.12	19 337.75	24					
1 673	770	1 664	754	2 402.82	980.98	29.20	3 413.00	25					
2 033	2 314	2 022	2 294	3 306.43	881.35	81.42	4 269.20	26					
12 835	3 893	12 835	3 893	-	-	-	-	27					
13 795	2 831	13 691	2 748	6 807.73	1 256.00	156.91	8 221.54	28					
588 420	579 328	586 810	577 225	304 678.21	39 682.40	5 859.68	350 215.24	29					
534 005	534 005	532 783	532 783										
54 415	45 323	54 027	44 442										
35 614	23 062	35 322	22 357										
18 801	22 261	18 705	22 085										
3) 45 730	4) 27 552	3) 43 384	4) 23 496										
37 691	20 661	37 551	20 463	5) 34 375.53	7 784.51	662.76	42 822.80	1					
15 899	766	15 885	745	Andel med Hovedbanen		8 007.99							
10 716	4 732	10 644	4 666	(Egne utg.)	2.10	11.86	13.96						
937	629	926	602	5 593.30	935.27	167.49	6 696.66	2					
2 743	240	2 743	240	3 948.10	757.71	81.93	4 787.74	3					
								4					

i retning fra Eidsvold. 4) Ank.: Trafik i retning til Eidsvold. 5) Heri Mjøsdampsksibenes andel baneformand.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

I Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Trafik.											
	Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.							
	Avgaaede.			Tilsammen.							
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.	Hornkvæg, større svin etc.		Avg. Ank.		
Antal.											
5 Espen . . . . .	8 766	7 170	8 701	34	41	3	21	24	7		
6 Tangen . . . . .	14 963	12 752	14 756	133	119	38	108	44	3		
7 Stensrud . . . . .	1 479	916	1 450	-	-	-	-	-	-		
8 Stange a) . . . . .	35 357	30 416	35 872	968	1 621	615	433	192	518		
9 Ottestad . . . . .	12 967	10 570	13 527	193	226	37	24	143	199		
10 Gubberud . . . . .	1 190	428	1 442	-	-	-	-	-	-		
11 Hamar fællesstation . . . . .	153 167	130 316	151 559	1 446	3 268	755	349	591	1 620		
Herav denne bane.	92 324	78 634	92 149	1 314	2 476	656	244	562	1 114		
12 Jesnes a) . . . . .	6 499	4 877	6 215	28	73	-	22	66	-		
13 Brumunddalen . . . . .	23 039	19 952	22 839	390	962	58	49	182	323		
14 Veldre . . . . .	12 026	10 444	12 193	1 524	282	38	29	292	239		
15 Tande . . . . .	10 793	8 812	10 955	469	173	149	62	48	79		
16 Moelven . . . . .	13 739	10 393	13 181	586	352	20	15	425	190		
17 Ring . . . . .	4 905	3 997	4 969	124	55	10	8	88	26		
18 Brøttum . . . . .	5 852	4 858	5 791	42	31	5	5	27	21		
19 Bergseng . . . . .	5 164	4 135	4 762	74	80	1	-	5	7		
20 Lillehammer a) . . . . .	62 803	53 174	64 709	974	1 340	529	547	368	366		
21 Faaberg . . . . .	19 113	15 162	19 514	1 929	881	90	100	1 555	700		
22 Hunder . . . . .	5 803	4 877	5 690	40	21	-	1	28	6		
23 Øier . . . . .	7 080	6 246	7 113	283	34	6	3	268	23		
24 Tretten . . . . .	11 190	9 668	11 344	2 206	351	286	283	583	45		
25 Losna . . . . .	2 334	1 904	2 299	51	12	-	1	35	4		
26 Myre . . . . .	6 494	5 401	6 455	2 246	596	22	8	352	160		
27 Ringebu . . . . .	11 438	9 769	11 278	649	320	66	54	538	196		
28 Hundorp . . . . .	6 701	5 532	6 677	675	176	39	17	489	68		
29 Harpefoss . . . . .	4 470	3 517	4 432	196	76	22	5	143	34		
30 Vinstra . . . . .	10 292	8 555	10 501	944	479	187	237	573	83		
31 Kvam . . . . .	4 883	4 057	4 781	848	51	27	2	168	3		
32 Sjøa . . . . .	5 082	4 004	5 133	482	63	38	30	335	7		
33 Otta a) . . . . .	13 647	10 739	14 019	7 657	178	689	122	4 229	32		
Tilsammen		456 305	381 071	458 564	25 467	11 543	3 661	2 434	12 033	4 756	
Herav lokaltrafik		397 112	332 070	397 112	10 018	10 018	1 585	1 585	4 154	4 154	
» samtrafik		59 193	49 001	61 452	15 449	1 525	2 076	849	7 879	602	
nemlig trafik over:											
Eidsvold . . . . .		52 384	43 645	54 659	14 766	1 060	1 806	756	7 583	269	
Hamar . . . . .		6 809	5 356	6 793	683	465	270	93	296	333	
<b>Rørosbanen.</b>											
Gj. nemgangstrafik.	1)	3 376	1)	2 638	2)	3 143	1)	266	2)	3 735	
Lokal- og samtrafik:							1)	105	2)	25	
Hamar—Grundsetb.								1)	113	2)	3 254
1 Hamar, denne bane .		60 843	51 682	59 310	132	792	99	105	29	506	
2 Aaker . . . . .		559	329	627	-	-	-	-	-	-	
3 Hjellum . . . . .		10 982	8 962	11 891	15	132	-	2	12	128	
4 Ilseng a) . . . . .		15 535	13 121	16 163	108	89	18	15	51	56	
5 Hørsand . . . . .		6 830	5 604	6 785	87	52	2	4	47	39	
6 Aadalsbrug a) . . . . .		16 189	13 534	15 849	120	121	12	3	101	115	
7 Løiten . . . . .		23 593	19 781	23 857	310	500	36	13	248	474	
8 Midtskogen . . . . .		1 635	1 160	1 615	-	-	-	-	-	-	
9 Elverum a), denne bane		40 304	33 414	40 733	270	410	88	240	177	140	
10 Grundset fællesstation		2 540	1 766	2 485	-	3	-	-	-	3	
Herav Hamar-Gr.setb.		2 136	1 437	2 141	-	1	-	-	-	1	
Sum		178 606	149 024	178 971	1 042	2 097	255	382	665	1 459	

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Hamar. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Hamar. <sup>3)</sup> Bestyres av en

trafik og utgifter samt personale.

II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9
Trafik.				Utgifter.				
II- & fragtgods.								
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	og beklædning.				
		Antal ton.			Kroner.			Antal.
4 989	902	4 977	869	3 875.21	914.15	84.94	4 874.30	2 5
8 895	3 415	8 831	3 342	5 283.62	1 352.50	143.59	6 779.71	3 6
1 109	112	1 109	112	-	-	-	-	7
7 200	11 109	6 993	10 963	6 512.20	1 608.22	193.13	8 313.61	4 8
1 239	3 921	1 222	3 889	3 976.76	1 046.86	197.21	5 220.83	2 9
309	1 684	309	1 684	-	-	-	-	10
25 761	63 424	23 839	62 729	1 509 913.76	9 833.93	2 736.05	172 483.74	88 11
17 227	55 410	16 743	54 809	1 107 786.68	6 628.36	1 844.18	116 259.22	-
6 188	3 850	6 182	3 829	3 123.86	547.70	70.31	3 741.87	1 12
7 171	10 878	7 100	10 793	5 413.33	829.46	149.75	6 392.54	3 13
3 639	2 152	3 555	2 108	3 173.96	667.39	76.02	3 917.35	2 14
2 173	2 029	2 113	1 975	4 328.18	818.72	103.22	5 250.12	2 15
8 336	13 430	8 284	13 349	5 548.14	1 019.08	176.49	6 743.71	3 16
1 808	1 400	1 786	1 379	2 879.65	718.67	183.00	3 781.32	2 17
1 212	842	1 205	827	4 110.73	441.64	171.17	4 723.54	3 18
349	187	338	184	1 731.73	300.49	33.37	2 065.50	1 19
13 803	15 887	13 318	15 479	22 005.65	3 240.50	1 598.55	26 844.70	13 20
1 355	4 609	1 295	4 502	4 273.42	749.71	174.58	5 197.71	3 21
96	295	86	270	1 679.77	459.80	83.01	2 222.58	1 22
500	1 468	471	1 424	2 699.65	306.87	160.22	3 166.74	2 23
800	2 276	745	2 213	4 253.43	854.47	116.26	5 224.16	2 24
176	400	173	386	403.32	473.38	31.35	908.05	3 25
711	1 801	680	1 752	2 839.35	968.74	283.74	4 001.83	2 26
663	2 841	606	2 794	3 532.30	662.77	150.91	4 345.98	2 27
753	1 346	724	1 305	2 984.04	587.03	309.62	3 880.69	2 28
220	430	212	399	1 553.43	693.61	113.60	2 360.64	1 29
793	2 237	762	2 168	3 603.15	728.22	229.38	4 560.75	2 30
677	447	664	433	1 607.22	651.53	175.10	2 523.85	1 31
486	788	471	769	2 445.75	432.79	112.71	2 991.25	1 32
2 937	8 934	2 898	8 813	11 162.51	3 122.05	285.14	14 569.73	5 33
126 100	161 447	124 050	159 072	232 418.52	32 519.70	7 511.88	272 450.04	-
60 408	60 408	59 189	59 189	-	-	-	-	-
65 692	101 039	64 861	99 883	-	-	-	-	-
57 985	93 375	57 238	92 271	-	-	-	-	-
7 707	7 664	7 623	7 612	-	-	-	-	-
1) 2 404	2) 4 347	3) 2 287	4) 3 221	-	-	-	-	-
7 934	8 014	7 096	7 920	52 127.08	3 205.57	891.87	56 224.52	1 2
157	170	157	170	-	-	-	-	3
1 478	4 198	1 450	4 159	2 957.18	919.11	47.32	3 923.61	2 3
4 032	2 539	4 016	2 505	3 356.74	614.55	162.95	4 134.24	2 4
1 640	841	1 632	813	2 828.38	759.88	66.08	3 654.34	1 5
4 202	11 752	4 176	11 628	4 753.50	558.66	130.29	5 442.45	3 6
3 462	4 198	3 279	4 106	6 124.37	959.23	110.86	7 194.46	3 7
149	46	149	46	-	-	-	-	8
6 859	15 374	6 714	14 938	30 786.75	3 849.23	702.93	35 338.91	4) 14 9
324	119	323	110	105.87	215.17	18.59	539.57	3) 10
322	100	321	92	223.24	157.08	13.57	393.89	-
20 225	47 232	28 990	46 377	103 157.24	11 023.31	2 125.87	116 306.42	-

utenforstaaende. 4) Fællespersonale for Kørosbanen og Solørbanen.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Lepenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
		Trafik.						Levende dyr.					
		Reisende med ordinære tog.			Tilsammen.			Herav					
		Avgaaede.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komme. Ialt.	Avg.	Ank.		Heste.		Hornkvæg, større svin etc.	Avg.	Ank.	
Antal.													
11	Grundset—Aamotb.												
11	Grundset, denne bane	404	329	344	-	2	-	-	-	-	2		
11	Øksna a).	4 038	3 349	4 008	18	9	-	-	-	18	1		
12	Aasta	4 269	2 954	3 901	32	5	3	1	22	-	-		
13	Rena fællesstation	13 529	10 681	13 901	369	132	42	65	303	.38			
	Herav Gr.set-Aamotb.	9 875	7 917	10 439	362	71	39	29	302	17			
	Sum	18 586	14 549	18 692	412	87	42	30	342	20			
14	Støren—Aamotb.												
14	Rena, denne bane	3 654	2 764	3 402	7	61	3	36	1	21			
14	Sætre sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	Stenviken a).	3 178	2 498	3 231	24	10	3	2	20	3			
16	Ophus a).	2 198	1 736	2 223	13	22	1	-	11	3			
17	Rasten a).	3 661	2 877	3 554	24	27	15	15	7	4			
18	Stai	4 524	3 229	4 120	76	52	17	14	55	8			
19	Koppang a)	9 446	7 150	9 632	171	53	23	17	134	22			
20	Bjøraaneset	1 068	889	1 217	-	-	-	-	-	-			
21	Atna	3 757	3 087	3 858	80	10	3	4	71	3			
22	Hanestad a)	2 236	1 664	2 274	218	23	10	11	205	10			
23	Barkald	1 570	1 176	1 539	44	11	7	9	36	2			
24	Bellingmoen	666	517	942	-	-	-	-	-	-			
25	Lilleelvedal a)	8 553	6 289	8 300	856	304	29	12	680	204			
26	Auma	1 976	1 508	2 038	2	4	-	-	1	2			
27	Tønset a)	10 178	7 969	10 421	438	184	19	18	403	142			
28	Telneset	1 177	796	1 038	30	5	-	-	27	4			
29	Tolgen	3 066	2 458	3 043	216	44	4	4	188	33			
30	Os	4 962	4 044	5 044	263	140	3	9	192	112			
31	Røros	20 704	16 362	19 621	264	201	20	16	214	175			
32	Nypladsen	5 061	4 037	5 764	6	-	-	-	2	-			
33	Jensvold	5 481	4 558	5 618	96	39	-	-	89	34			
34	Tyvold a)	5 501	5 060	6 161	48	9	1	-	47	8			
35	Reitan a)	6 626	5 586	7 452	58	21	1	2	57	11			
36	Jensaas	2 203	978	1 214	-	-	-	-	-	-			
37	Eidet a)	6 138	4 877	5 774	103	37	8	5	86	12			
38	Holtaalen	2 865	2 307	2 901	124	26	11	7	110	17			
39	Langletet	1 063	804	1 023	13	7	3	1	9	2			
40	Reitstøen	1 243	941	1 178	6	13	1	3	1	2			
41	Singsaas	2 860	2 153	2 818	19	13	3	-	12	3			
42	Bjørgen	2 866	2 171	2 803	30	9	-	2	23	1			
43	Kotsøien	3 646	2 993	3 713	145	30	2	2	110	13			
44	Rognes	3 842	3 084	3 719	64	5	-	-	53	2			
45	Støren fællesstation	13 939	10 710	14 403	105	95	39	21	55	26			
	Herav Støren-Aamotb.	3 142	2 382	3 350	40	35	12	3	28	22			
	Sum	139 111	108 944	139 045	3 478	1 395	199	192	2 872	875			
46	Tr.hjem—Størenb.												
46	Støren, denne bane	10 797	8 328	11 113	65	30	27	18	27	4			
47	Hovind	7 894	6 406	7 838	124	16	12	1	34	11			
48	Lundemo	8 132	6 887	7 916	12	32	2	-	8	27			
49	Ler	9 447	8 119	9 485	59	43	1	1	44	29			
50	Kvaal	7 723	6 470	7 648	31	40	2	5	18	26			
51	Søberg	3 654	2 962	3 773	1	-	-	-	1	-			
52	Melhus	17 064	14 881	16 866	96	55	49	2	37	42			
	Nypan	6 312	5 344	6 050	21	35	-	2	21	19			

1) Bestyres av en utenforstaaende.

### **trafik og utgifter samt personale.**

II	12	13	14	15	16	17	18	19
Traflik.				Utgifter.				
II- & fragtgods.				Lønninger	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.
Tilsammen.		Fragtgods.						
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	beklædning.				
Antal ton.				Kroner.				Antal.
2	19	2	18	82,57	58,00	5,02	145,68	-
3 891	597	3 888	579	2 395,21	928,40	69,46	3 393,07	1 11
1 832	635	1 827	611	1 816,80	740,35	130,60	2 687,75	1 12
1 158	5 443	1 095	5 265	7 459,68	2 580,16	171,34	10 411,18	4 13
805	5 174	779	5 001	5 147,18	1 780,31	256,22	7 183,71	-
6 530	6 425	6 496	6 209	9 441,76	3 507,15	461,30	13 410,21	-
333	269	316	264	2 312,50	799,85	115,12	3 227,47	-
-	-	-	-	-	-	-	-	14
316	541	315	525	2 340,62	909,71	195,70	3 446,03	1 15
311	276	309	261	2 404,29	876,00	67,20	3 347,49	1 16
518	926	512	894	2 057,05	481,62	55,76	2 594,43	1 17
343	919	335	873	3 060,50	1 111,40	74,38	4 246,28	2 18
606	5 541	580	5 454	8 513,58	1 834,71	271,99	10 620,28	5 19
28	78	28	77	-	-	-	-	1) 20
548	597	538	573	3 305,62	769,16	138,32	4 213,10	2 21
1 784	904	1 772	877	3 451,28	1 093,15	139,96	4 684,39	2 22
447	629	443	620	1 935,88	515,22	31,57	2 482,67	1 23
302	30	302	30	-	-	-	-	1) 24
61 170	6 613	61 121	6 494	9 163,98	1 354,09	407,94	10 926,01	5 25
629	643	613	628	1 610,67	358,48	41,62	2 010,77	1 26
30 558	9 797	30 448	9 691	14 326,25	3 683,26	265,32	18 274,83	7 27
797	176	795	171	1 229,30	380,91	92,47	1 702,68	1 28
692	1 177	614	1 149	2 679,46	546,27	65,64	3 291,37	2 29
4 557	1 930	4 498	1 892	5 404,04	801,94	94,59	6 300,57	3 30
3 672	18 983	3 480	18 876	15 987,44	3 454,21	274,98	19 716,63	8 31
58	169	57	166	1 610,33	486,79	23,83	2 120,95	1 32
306	912	262	899	2 058,39	807,68	74,79	2 940,86	1 33
18 708	2 209	18 707	2 198	4 170,05	956,57	105,05	5 231,67	3 34
52 409	2 023	52 392	1 997	5 316,17	1 133,45	125,87	6 575,49	2 35
-	276	-	276	141,01	18,50	2,20	162,61	- 36
345	1 751	320	1 731	5 305,71	911,11	73,16	6 349,08	4 37
296	368	275	357	2 953,98	807,12	56,32	3 817,42	2 38
773	628	769	624	4 336,44	846,00	52,73	5 234,97	3 39
3 128	158	3 122	155	1 569,60	511,42	43,36	2 124,88	1 40
1 184	3 040	1 170	3 028	4 672,13	1 583,81	66,34	6 322,88	3 41
2 278	397	2 264	391	2 238,37	617,66	57,84	2 913,27	1 42
588	413	564	404	1 750,30	558,20	55,66	2 364,16	1 43
984	722	960	710	3 258,05	653,21	93,09	4 004,35	1 44
1 349	13 436	1 174	1 128,85	12 699,73	2 377,19	2,32,22	15 309,14	6 45
485	960	324	940	2 793,94	522,68	51,09	3 368,01	-
189 153	64 055	188 205	63 225	122 017,63	29 383,88	3 213,89	154 615,49	-
864	12 476	854	12 345	9 905,79	1 854,21	181,13	11 941,13	-
1 686	1 290	1 268	1 269	4 273,70	885,73	94,64	5 254,07	3 46
3 397	2 706	3 364	2 685	3 773,83	707,37	107,16	4 588,36	2 47
1 823	1 981	1 792	1 961	3 859,57	788,81	120,93	4 769,31	3 48
1 917	1 867	1 888	1 851	2 769,86	218,11	78,17	3 060,14	1 49
454	643	452	638	2 375,01	493,26	20,66	2 888,66	1 50
4 754	2 834	4 683	2 807	5 090,53	977,22	135,90	6 203,65	3 51
1 581	954	1 578	949	1 670,64	216,39	127,91	2 014,04	1 52

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Lønnummer. Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Trafik.									
	Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
	Avgaaede.			Tilsammen.		Herav:				
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billeter.	An- komne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
						Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
						Antal.				
53	Heimdal . . . . .	44 988	40 932	46 689	86	54	-	2	79	46
54	Selsbak . . . . .	37 259	32 774	39 295	4	14	-	-	4	12
55	Skandsen . . . . .	29 128	24 518	25 526	-	-	-	-	-	-
56	Trondhjem fællesst. .	260 890	226 995	262 683	1 522	1 893	523	306	756	1 380
	Herav Rørosbanen . . .	112 087	93 529	111 917	867	296	129	104	691	136
	Sum	294 485	251 150	294 116	1 366	615	222	135	964	352
	Tils. Rørosbanen . . .	630 788	523 667	630 824	6 298	4 194	718	739	4 843	2 706
	Herav lokaltrafik . . .	589 366	493 113	589 366	3 530	3 530	513	513	2 403	2 403
	" samtrafik . . .	41 422	30 554	41 458	2 768	664	205	226	2 440	303
	nemlig trafik over:									
	Hamar . . . . .	34 496	24 977	34 635	2 688	506	162	204	2 422	192
	Elverum . . . . .	4 722	3 755	4 624	61	118	35	10	10	94
	Trondhjem . . . . .	2 204	1 822	2 199	19	40	8	12	8	17
	Merakerbanen.									
	Gj. nemgangstrafik.	1) 4 575	1) 3 547	2) 4 483	1) 26 <sup>(2)</sup> 3 507	1) 21	2) 21	1)	- 2) <sup>(3)</sup> 3043	
	Lokal- og samtrafik:									
1	Tr.hjem, denne bane.	148 803	133 466	150 766	485	1 597	394	202	65	1 253
2	Lademoen . . . . .	25 437	22 714	24 189	-	-	-	-	-	-
3	Leangen . . . . .	3 475	2 598	2 762	15	11	-	1	7	2
4	Charlottenlund . . . .	28 036	25 953	29 037	-	-	-	-	-	-
5	Ranheim . . . . .	54 250	50 095	55 889	36	14	-	1	36	11
6	Vikhammer . . . . .	5 964	5 569	6 217	-	-	-	-	-	-
7	Malvik . . . . .	14 496	13 177	14 173	126	60	-	1	44	36
8	Midtsand . . . . .	5 096	4 605	5 377	-	-	-	-	-	-
9	Hommelvik . . . . .	29 504	26 705	29 187	42	79	1	10	38	67
10	Hell fællesst. . . . .	16 472	13 342	16 209	189	247	22	86	161	112
	Herav denne bane.	14 191	11 830	13 708	181	240	17	81	158	111
11	Eidum . . . . .	965	758	1 021	-	-	-	-	-	-
12	Hegre . . . . .	9 454	8 228	9 684	414	44	24	12	376	14
13	Sona . . . . .	2 015	1 530	1 894	-	-	-	-	-	-
14	Floren . . . . .	3 513	2 948	3 436	93	8	3	-	47	2
15	Gudaaen . . . . .	2 950	2 163	2 656	120	3	4	-	86	2
16	Meraker . . . . .	10 283	7 043	9 055	246	23	21	16	221	3
17	Kopperaen . . . . .	5 892	4 917	7 092	3	3	-	1	2	1
18	Tovmodalen . . . . .	1 287	1 072	1 376	-	4	-	-	-	-
19	Tevdalen . . . . .	45	36	45	-	-	-	-	-	-
20	Storlien . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	365 656	325 407	367 564	1 761	2 086	464	325	1 080	1 502
	Herav lokaltrafik . . .	311 094	279 726	311 094	1 170	1 170	131	131	845	845
	" samtrafik . . .	54 562	45 681	56 470	591	916	333	194	235	657
	nemlig over:									
	Trondhjem . . . . .	1 419	1 239	1 395	213	15	1	5	201	8
	Hell . . . . .	44 469	39 510	45 048	330	875	290	183	34	629
	Storlien . . . . .	8 674	4 932	10 027	42	26	42	6	-	20
	Hell-Sunnanbanen.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Hell a), denne bane.	2 281	1 512	2 501	8	7	5	5	3	1
2	Stjørdalen . . . . .	27 439	23 690	26 835	200	305	142	270	49	20
3	Skatval . . . . .	5 756	4 824	6 032	143	14	12	4	116	10
4	Langstein . . . . .	2 672	2 075	2 487	32	3	-	-	26	3

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Trondhjem. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Trondhjem. <sup>3)</sup> Bestyres av en utenforstaende. Vikhammer og Midtsand kun aapen om sommeren. <sup>4)</sup> Fælles personale for

trafik og utgifter samt personale.

<sup>a</sup>) av to kontorister fra Trondhjem station. <sup>b</sup>) Fællespersonale for Rørosbanen og Merakerbanen. <sup>c</sup>) Bestyres Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Lepenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Trafik.										
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.						
		Avgaaede.				Tilsammen.		Herav				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komme. Ialt.	Avg.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.		
									Avg.	Ank.		
											Antal.	
5	Aasen .....	7 563	6 760	7 772	264	63	46	44	198	8		
6	Ronglan .....	5 023	4 328	4 958	207	21	31	20	64	1		
7	Skogn .....	8 615	7 414	8 928	222	16	8	8	213	4		
8	Levanger .....	34 559	29 861	34 303	182	218	110	150	70	56		
9	Rinnan .....	6 647	5 122	6 473	146	164	97	148	39	13		
10	Værdalen .....	17 588	14 971	17 419	940	119	4	2	700	62		
11	Fleskhus .....	792	587	817								
12	Salberg .....	10 684	8 873	10 566	313	54	35	9	271	30		
13	Sparbu .....	8 450	7 045	8 231	479	17	1	2	471	12		
14	Vist .....	5 986	4 654	5 704	61	5	1	-	60	5		
15	Stenkjær .....	44 822	37 013	43 478	822	294	214	151	544	123		
16	Byafossen .....	6 104	4 987	7 147	4	-	-	-	3	-		
17	Fossum .....	2 245	1 972	2 655								
18	Sunnan .....	12 477	10 750	12 735	1 325	28	16	16	1 167			
	Tilsammen	209 703	176 438	209 041	5 348	1 328	722	829	3 994	35		
	Herav lokaltrafik	161 156	234 238	161 156	966	966	518	518	322	322		
	> samtrafik:											
	nemlig over Hell	48 547	42 200	47 885	4 382	362	204	311	3 672	34		
	Jæderbanen.											
	Lokal- og samtrafik:											
1	Stavanger .....	204 026	179 103	204 020	2 464	4 544	374	445	258	2 768		
2	Hillevaag .....	11 395	8 390	8 583	2	6			1	6		
3	Mariero .....	780	717	736								
4	Hinna .....	52 071	44 266	54 475	19	40	3	5	8	35		
5	Gausel og Forus .....	10 782	10 437	11 914								
6	Lura .....	3 687	3 018	3 018								
7	Sandnes .....	117 707	105 329	118 100	703	1 187	78	56	158	523		
8	Høiland .....	11 702	9 822	11 904	21	160		2	18	129		
9	Kleppe .....	15 224	13 543	15 145	421	352	30	8	309	70		
10	Time .....	31 761	28 569	31 631	1 383	1 634	182	85	905	276		
11	Hognestad .....	2 282	2 207	2 835	105	89	8	-	36	7		
12	Nærøbø .....	18 918	17 228	18 893	1 072	1 292	99	30	632	437		
13	Varhoug .....	9 394	8 501	9 345	270	91	25	10	229	31		
14	Vigrestad .....	9 434	8 494	9 348	351	155	37	17	292	43		
15	Bru .....	7 894	7 035	7 926	159	73	14	9	114	36		
16	Ogne .....	6 540	5 805	6 692	77	48	3	-	64	40		
17	Store Sirevaag .....	2 901	2 435	2 764	14	3	-	1	9	1		
18	Vatnemo .....	1 381	1 187	1 457	27	3	2	-	7	2		
19	Helvik .....	6 308	5 747	6 348	293	18	4	5	54	5		
20	Lille Sirevaag .....	211	145	239	-	-	-	-				
21	Egersund fællesst. . .	33 611	28 214	32 899	787	440	57	47	451	185		
	Herav denne bane.	21 785	18 926	21 635	768	171	57	35	447	96		
	Tilsammen	546 729	480 904	547 017	8 149	9 866	916	708	3 541	4 505		
	Herav lokaltrafik	534 929	472 018	534 929	7 452	7 452	588	588	3 311	3 311		
	> samtrafik:											
	nemlig over Egersund	11 800	7 986	12 088	697	2 414	328	120	230	1 194		
	Egersund-Flekke- fjordbanen.											
	Lokal- og samtrafik:											
1	Egersund, denne bane	11 826	9 288	11 264	19	269	-	12	4	89		
2	Slettebø .....	479	186	708	-	-	-	-	-	-		
3	Klungland .....	4 097	3 310	4 330	360	111	6	4	110	28		

<sup>1)</sup> Bestyres av en utenforstaaende.<sup>2)</sup> Ekspederes fra togene.<sup>3)</sup> Bestyres av en baneformands

## trafik og utgifter samt personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
1 191	2 547	1 149	2 522	3 024.83	590.54	95.61	3 710.98	1	5
3 337	430	3 304	420	2 000.46	560.63	55.71	2 616.80	1	6
2 134	1 764	2 089	1 751	2 708.74	640.20	124.72	3 473.66	1	7
11 088	6 273	10 970	6 166	8 413.15	1 941.62	249.30	10 604.07	4	8
305	547	296	522	2 189.22	602.61	79.45	2 871.28	1	9
5 319	3 711	5 143	3 627	5 949.39	885.49	162.18	6 997.06	3	10
						9.43	9.43		11
721	842	551	818	3 825.29	883.29	92.68	4 801.26	2	12
1 048	1 242	995	1 212	2 862.29	560.94	60.58	3 513.81	2	13
108	252	93	243	1 099.71	173.92	24.51	1 298.14	1)	14
3 840	2 763	3 591	2 610	9 553.63	1 702.17	374.81	11 630.61	5	15
639	463	634	451	1 413.55	470.35	48.67	1 932.57	1	16
					355.47	22.09	377.56		17
1 097	2 938	907	2 881	5 911.83	1 687.71	125.45	7 724.99	4	18
40 694	34 387	39 436	33 743	62 637.60	13 559.15	1 886.68	78 089.43		
10 652	10 652	10 463	10 463						
30 042	23 735	28 973	23 280						
16 551	17 843	16 310	17 570	23 921.90	6 394.71	903.80	31 220.41	13	1
	416		415					1)	2
178	1 528	175	1 503	3 491.32	475.06	259.74	4 226.12	2	4
								2)	5
								2)	6
29 689	3 028	29 586	2 929	8 538.59	1 643.98	333.74	10 516.31	4	7
1 466	1 073	1 462	1 056	377.00	536.25	25.11	938.36	3)	8
2 901	6 818	2 890	6 705	3 733.22	696.15	78.19	4 507.56	2	9
3 256	13 453	3 201	13 398	5 795.59	406.93	246.51	6 509.03	2	10
41	98	42	98					1)	11
2 563	9 563	2 529	9 535	4 197.32	469.29	129.80	4 796.41	3	12
903	2 296	892	2 283	1 935.20	605.70	33.00	2 573.90	1	13
471	1 447	461	1 433	2 806.57	279.85	65.61	3 152.03	2	14
890	1 475	876	1 464	1 350.00	373.35	50.83	1 774.18	1	15
2 800	921	2 798	910	1 416.00	577.52	21.81	2 015.33	1	16
	25		24					1)	17
	5		5					2)	18
470	449	457	427	869.80	473.70	43.17	1 386.67	4)	19
								3)	20
5 806	5 187	5 620	5 120	9 154.08	1 865.55	320.83	11 340.46	5	21
3 253	4 108	3 098	4 052	5 691.19	1 159.83	199.46	7 050.48		22
65 432	64 546	64 777	63 897	64 123.70	14 152.32	2 390.77	80 666.79		
62 585	62 585	61 953	61 953						
2 847	1 961	2 824	1 944						
2 553	1 079	2 522	1 068	3 462.89	705.72	121.37	4 289.98	2)	1
369	1 615	366	1 607	1 444.23	228.79	36.79	1 709.81	1	2
husstru.	4)	Bestyres av en haneformand.							3

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Trafik.									
	Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.					
	Avgaaede.				Tilsammen.		Herav:			
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komme. Ialt.	Avg.	Avg.	Ank.	Heste.	Hornkvæg, større svin etc.	Avg.	Ank.
	Antal.									
4	Helleland .....	6 928	5 812	6 776	758	70	9	14	164	38
5	Aarrestad .....	185	166	347	-	-	-	-	-	-
6	Ueland .....	2 200	1 853	2 152	428	28	7	3	55	9
7	Heskestad .....	2 124	1 709	2 255	95	40	3	5	46	13
8	Moi .....	7 276	5 996	6 943	370	567	28	37	207	142
9	Sirnes .....	8 770	7 640	8 930	490	97	26	53	184	24
10	Flikeid .....	4 634	3 724	4 775	36	5	1	-	5	2
11	Loge .....	1 620	784	1 704	-	-	-	-	-	-
12	Flekkefjord .....	22 097	15 856	21 674	876	528	73	233	741	207
	T i l s a m m e n	72 146	56 324	71 858	3 432	1 715	153	361	1 516	552
	Herav lokaltrafik .....	60 058	48 338	60 058	1 018	1 018	33	33	322	322
	> samtrafik: nemlig over Egersund	12 088	7 986	11 800	2 414	697	120	328	1 194	230
	Bergen-Voss-Høne- fossbanen.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Hønefoss, denne bane	16 200	14 075	15 980	130	1 020	88	85	32	684
2	Veme .....	8 560	7 473	8 605	81	130	5	6	55	100
3	Sokna a) .....	9 366	8 447	9 534	257	373	22	44	215	319
4	Ørjenviken .....	1 094	825	1 004	-	-	-	-	-	-
5	Gulsvik .....	4 008	3 079	3 950	83	99	29	51	54	45
6	Flas .....	2 632	2 110	2 830	110	16	20	9	89	5
7	Austvoll .....	1 697	1 301	1 612	19	17	5	7	14	10
8	Bergheim .....	102	85	97	1	-	-	-	-	-
9	Bromma .....	1 482	1 181	1 487	63	5	4	2	57	3
10	Liodden .....	121	80	104	7	-	1	-	6	-
11	Nesbyen .....	5 541	4 623	5 598	306	154	12	22	271	126
12	Gol .....	5 537	4 285	5 536	1 976	385	100	52	1 113	58
13	Torpe .....	1 549	1 051	1 441	1 566	82	96	19	639	31
14	Aal .....	5 255	4 011	5 287	2 129	360	274	166	952	151
15	Hol .....	2 553	1 706	2 417	273	195	6	11	36	29
16	Gjeilo .....	8 491	6 760	8 497	953	202	28	63	456	40
17	Usteoset spor.	573	524	924	-	122	-	2	-	60
18	Haugastøl .....	1 909	1 489	1 999	649	1 249	15	23	68	49
19	Tunga .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Finse .....	4 726	3 344	4 803	993	127	7	6	172	113
21	Hallingskeid .....	400	218	547	-	-	-	-	-	-
22	Myrdal .....	8 979	6 006	9 456	4 960	55	203	13	436	33
23	Opset .....	1 164	845	1 287	24	33	1	1	17	29
24	Mjølfjell .....	984	731	1 039	22	44	-	3	8	20
25	Reime .....	1 346	1 021	1 417	72	9	6	3	33	3
26	Grove .....	2 029	1 477	2 033	100	4	19	1	30	1
27	Kløve spor .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Vgre .....	2 529	862	1 822	98	28	18	3	13	13
29	Voss .....	28 126	20 668	28 509	1 098	1 290	227	230	568	86
30	Bulken .....	8 896	7 048	8 298	253	30	23	14	158	12
31	Evanger .....	6 316	5 475	6 130	265	2 299	6	11	147	95
32	Bolstad .....	3 706	3 178	3 581	279	20	29	3	79	10
33	Dale .....	11 705	10 293	12 002	305	572	6	6	38	80
34	Stanghelle .....	2 811	2 036	2 532	897	23	1	-	23	16
35	Vaksdal .....	8 296	6 880	8 236	11	22	6	7	3	4
36	Trengeeid .....	7 525	5 526	7 596	340	286	8	1	3	8

<sup>1)</sup> Bestyres av en banevogters hustru.<sup>2)</sup> Bestyres av en utenforstaaende.<sup>3)</sup> Ekspederes fra togene.

## trafik og utgifter samt personale.

II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	
Trafik.				Utgifter.					Løpenummer.
II- & fragtgods.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ing, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
354	I 512	344	I 502	I 865.89	276.34	42.92	2 185.15	3)	I 4
I	3	I	3	-	-	-	-	4)	5
193	I 299	188	I 294	267.00	261.35	28.75	557.10	4)	6
296	374	294	371	306.23	272.91	19.74	598.88	2)	7
957	I 402	905	I 370	2 183.42	935.29	108.36	3 227.07	I	8
I 335	I 530	I 320	I 512	I 863.02	313.20	79.31	2 255.53	I	9
I 58	646	I 58	644	443.09	165.54	20.80	629.43	1)	10
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	11
3 869	I 511	3 829	I 436	5 452.73	I 624.40	275.85	7 352.98	3	12
10 085	10 972	9 927	10 807	17 288.50	4 783.54	733.89	22 809.93	—	
8 124	8 124	7 983	7 983						
I 961	2 847	I 944	2 824						
950	495	866	470	9 667.65	I 185.14	203.99	11 056.78	—	I 1
I 960	673	I 956	651	4 124.87	696.68	83.42	4 904.97	2	2
I 831	I 574	I 822	I 535	4 060.14	770.54	140.95	4 971.03	3	3
-	-	-	-	I 220.72	267.40	31.20	I 519.32	4)	4
445	I 308	443	I 280	4 840.72	713.64	188.82	5 743.38	3	5
I 31	614	128	603	I 100.57	361.31	52.30	I 514.18	I	6
78	I 155	76	I 150	I 797.56	578.94	87.02	2 463.52	4)	7
-	-	-	-	-	I 52.50	17.70	I 70.20	4)	8
81	323	75	315	I 828.64	280.01	64.86	2 173.51	I	9
-	-	-	-	-	I 52.50	18.40	I 70.00	4)	10
670	I 455	637	I 418	5 512.97	745.28	118.60	6 376.85	4	I 11
665	I 422	645	I 387	4 786.55	847.57	180.59	5 814.07	3	12
213	300	201	290	1 419.47	619.06	137.23	2 175.76	4)	13
372	4 563	334	4 521	9 606.22	I 324.69	253.89	I 184.80	6	14
276	629	267	617	2 008.53	527.63	92.36	2 628.52	I	15
433	2 860	407	2 769	5 841.89	I 079.93	290.71	7 112.53	4	16
-	II	-	II	612.45	38.00	8.30	658.75	-	17
94	526	88	501	4 025.39	649.92	138.28	4 813.59	2	18
-	-	-	-	22.00	-	-	22.00	-	19
93	I 058	83	992	10 582.44	2 674.82	337.21	I 3 594.47	3)	20
10	89	9	85	2 043.43	562.78	66.30	2 672.51	4)	21
78	358	68	322	6 938.46	2 086.32	295.53	9 320.31	3	22
48	66	42	59	I 630.89	425.42	52.88	2 109.19	4)	23
60	86	60	79	I 905.48	456.30	44.99	2 406.77	I	24
280	70	279	67	I 296.00	449.29	47.69	I 792.08	4)	25
304	I 29	301	I 125	808.39	347.13	52.43	I 207.95	4)	26
5 999	8	5 999	8	-	-	-	-	-	27
2 570	293	2 567	285	I 571.45	392.35	46.31	2 010.11	I	28
7 433	5 575	7 265	5 423	I 159.43	3 192.59	593.96	22 945.98	I 2	29
833	594	799	566	I 513.80	321.28	80.34	I 915.42	I	30
768	649	727	628	2 996.10	443.01	89.16	3 528.27	2	31
I 258	235	I 240	220	I 717.19	451.37	64.22	2 232.78	I	32
975	5 727	941	5 669	3 975.52	533.54	85.02	4 594.08	2	33
I 876	543	I 867	540	I 514.00	307.06	60.33	I 881.39	4)	34
I 578	440	I 571	412	3 636.20	920.36	104.70	4 661.26	2	35
51	I 82	48	I 71	2 218.66	499.01	99.41	2 817.08	I	36

<sup>4)</sup> bestyrtes av en baneformand.<sup>5)</sup> Bestyrtes av en baneteknisk inspektør.<sup>6)</sup> Bestyrtes av en banemester.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.						Levende dyr.			
		Reisende med ordinære tog.			Tilsammen.			Hest.			Herav
		Avgaaede.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komme. Ialt.	Avg.	Ank.		Heste.	Avg.	Hornkvæg, større svin etc.	Avg.
Antal.											
37	Garnes.....	9 670	7 336	9 368	12	12	9	7	-	-	1
38	Arne.....	7 470	5 840	7 609	156	12	4	1	12	-	7
39	Espeland.....	2 710	2 068	2 727	6	6	-	-	5	-	5
40	Haukeland.....	11 060	9 740	10 778	45	220	3	2	35	198	
41	Heldal.....	1 733	1 466	1 901	6	3	-	-	1	-	3
42	Nesttun—Osb. st.	34 422	30 263	34 390	1	-	-	-	-	-	
43	Nesttun.....	98 828	89 296	99 050	524	605	77	39	26	197	
44	Hop.....	61 081	57 133	60 190	-	-	-	-	-	-	
45	Fjösanger.....	149 642	135 313	154 638	3	20	-	-	-	-	2
46	Minde.....	53 904	44 993	47 187	1	4	-	-	-	-	3
47	Solheimsviken.....	25 085	18 931	22 130	-	4	-	-	-	-	3
48	Bergen.....	435 238	386 446	441 134	1 033	1 404	470	480	400	743	
	Tilsammen	1 067 051	927 538	1 067 292	20 107	11 601	1 828	1 393	6 265	3 395	
	Herav lokaltrafik	1 018 046	892 187	1 018 046	10 893	10 893	750	750	3 350	3 350	
	“ samtrafik:										
	nemlig over Hønefoss	49 005	35 351	49 246	9 214	708	1 078	643	2 915	45	
	Kristiansand— Byglandsfjordb. b)										
1	Kristiansand.....	83 924	76 208	84 112	57	3 843	6	30	37	1 090	
2	Dalene.....	731	723	997	-	-	-	-	-	-	
3	Kvernvolden.....	12 389	11 058	12 348	-	-	-	-	-	-	
4	Mosby.....	24 489	21 571	24 017	112	46	-	4	40	24	
5	Kvarstein.....	3 816	2 910	3 396	-	-	-	-	-	-	
6	Vennesla a).....	34 348	30 226	34 249	81	43	-	1	42	20	
7	Vennesla kirke.....	4 118	3 283	4 447	-	-	-	-	-	-	
8	Grovene.....	7 306	5 835	7 083	502	58	3	2	160	40	
9	Røiknes.....	2 413	2 026	2 441	176	12	-	-	64	8	
10	Iveland.....	4 140	3 622	4 163	557	34	3	5	163	17	
11	Gaaseflaa.....	554	530	619	12	-	-	-	3	-	
12	Hægeland.....	5 257	4 306	5 236	1 298	56	14	5	360	25	
13	Hornesund.....	451	435	535	-	2	-	-	-	-	
14	Moisund.....	3 601	2 923	3 458	228	6	3	-	68	3	
15	Hornnes.....	5 206	3 862	5 276	586	6	12	-	92	6	
16	Evje.....	9 646	7 529	9 739	179	50	2	2	53	17	
17	Syrtveit.....	469	444	592	-	-	-	-	-	-	
18	Byglandsfjord.....	7 610	6 373	7 700	396	28	12	6	183	15	
	Tilsammen	210 468	183 864	210 468	4 184	4 184	55	55	1 265	1 265	
	Ofotbanen.										
1	Narvik havn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Narvik.....	11 764	7 885	11 980	55	9	5	4	42	3	
3	Dybvik.....	653	520	690	2	2	1	2	-	-	
4	Strømsnes.....	3 231	2 660	3 198	15	6	8	3	3	1	
5	Sildvik.....	458	355	560	1	10	-	4	-	-	
6	Hundalen.....	762	571	746	11	12	6	8	-	-	
7	Bjørnefjell.....	739	540	739	-	2	-	-	-	-	
8	Riksgrænsen.....	4 620	3 346	4 306	-	11	-	1	-	7	
	Tilsammen	22 227	15 886	22 219	84	52	20	22	45	11	
	Herav lokaltrafik	19 080	14 936	19 080	50	50	20	20	11	11	
	“ samtrafik:										
	nemlig over Riksgr...	3 147	950	3 139	34	2	-	2	34	-	

<sup>1)</sup> Bestyres av en utenforstaaende.

<sup>2)</sup> Bestyres av en baneformands hustru.

<sup>3)</sup> Ekspederes fra

trafik og utgifter samt personale.

Jernbaner  
1912—13.

II	12	13	14	15	16	17	18	19		
Trafik.				Utgifter.						
II- & fragtgods.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	Løpenummer.	
Tilsammen.		Avg.	Ank.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.							
Antal ton.				Kroner.					Antal.	
90	367	86	359	3 406.25	469.31	65.34	3 940.90	2	37	
485	675	460	665	1 525.95	495.95	91.42	2 113.32	1	38	
132	518	129	512	428.05	56.74	31.81	516.60	1)	39	
2 450	1 375	2 426	1 349	2 025.30	417.23	80.89	2 523.42	1	40	
1 135	140	1 135	138	132.99	39.35	6.05	178.39	2)	41	
1 215	2 022	1 183	1 891	-	-	-	-	-	42	
1 081	3 289	1 076	3 269	8 177.83	1 189.51	197.87	9 565.21	5	43	
321	2 470	316	2 456	4 227.82	691.61	164.29	5 083.72	2	44	
19	752	14	742	4 266.26	1 488.37	162.15	5 916.78	3	45	
46	1 786	44	1 779	3 205.15	776.99	132.93	4 115.07	2	46	
262	667	247	663	3 618.93	549.97	137.04	4 305.94	2	47	
21 790	23 774	20 309	23 145	96 775.65	17 549.09	3 367.36	117 692.10	74	48	
61 439	70 845	59 236	69 137	253 773.92	48 777.49	8 666.25	311 217.66	—		
52 202	52 202	51 329	51 329							
9 237	18 643	7 907	17 808							
53 603	33 520	53 216	33 480	25 085.00	4 006.11	625.96	29 717.07	15	1	
160	321	160	317	623.00	99.11	2.85	2.85	1)	2	
4 697	2 431	4 685	2 389	2 856.72	522.26	148.28	3 527.26	2	4	
7	147	7	142	496.50	27.10	23.23	546.83	1)	5	
13 348	34 117	13 338	33 928	5 101.99	537.93	202.08	5 842.00	3	6	
-	13	-	-	441.00	59.28	32.22	532.50	1)	7	
1 679	1 281	1 674	1 251	2 381.32	457.01	107.21	2 945.54	1	8	
1 531	393	1 530	299	1 184.93	407.30	74.66	1 756.89	1	9	
4 491	615	4 488	603	1 321.18	372.28	115.47	1 808.93	1	10	
2	13	2	13	-	-	3.00	3.00	1)	11	
2 328	1 291	2 322	1 277	2 023.35	459.03	140.82	2 623.20	1	12	
123	55	123	55	-	-	3.25	3.25	1)	13	
1 139	346	1 137	339	1 196.07	345.13	95.50	1 636.70	1	14	
715	738	710	725	1 321.07	278.07	100.36	1 699.50	1	15	
3 663	14 439	3 649	14 401	2 567.95	415.79	143.57	3 127.31	2	16	
-	6	-	5	-	-	1.95	1.95	1)	17	
4 906	2 756	4 895	2 712	3 759.34	599.02	128.98	4 487.34	3	18	
92 392	92 392	91 936	91 936	50 359.42	8 675.42	1 988.72	61 023.56	—		
49 602	432	49 602	432	-	-	-	-	-		
2 134	2 929	334	2 929	317	55 516.72	8 949.93	992.67	65 459.32	21	2
3 885	3	3 861	3	4 274.13	1 126.42	68.72	5 469.27	3	3	
19	50	19	50	4 504.61	1 954.92	80.37	6 539.90	3	4	
2	23	2	23	5 215.76	1 500.94	75.66	6 798.36	3	5	
5	51	5	50	6 236.98	2 184.33	95.26	8 516.57	3	6	
54	168	54	168	8 864.18	1 606.98	67.63	10 628.79	3	7	
69 972	44 572	69 971	44 571	Andel med svenske baner.					54 820.31	
				(Egne utg. . .					50.00	
125 673	2 974 633	125 644	2 974 614	84 612.88	18 501.00	1 410.31	104 523.69	—		
118 733	118 733	118 729	118 729							
6 940	2 855 900	6 915	2 855 885							

togene.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.						
	Avgaaede.		An- komme. Ialt.	Tilsammen.		Herav:					
	Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc.	Avg.	Ank.	
Antal.											
<b>Arendal-Aamlib.</b>											
1 Arendal . . . . .	35 835	28 660	37 152	18	115	7	4	9	33		
2 Torbjørnsbu . . . . .	3 833	2 843	3 540	2	274	-	10	-	140		
3 Braastad . . . . .	3 947	2 688	3 935	-	2	-	-	-	-		
4 Rossegalen . . . . .	2 040	1 608	1 943	-	-	-	-	-	-		
5 Rise a) . . . . .	9 720	7 504	9 614	2	9	-	1	2	3		
6 Blakstad . . . . .	12 066	9 498	12 378	18	23	1	-	11	7		
7 Froland . . . . .	11 953	10 182	12 022	13	7	-	1	4	3		
8 Bøylestad . . . . .	3 155	2 382	3 159	1	-	-	-	1	-		
9 Bøylefossbro . . . . .	7 941	5 919	7 656	2	-	1	-	1	-		
10 Haugsjaa . . . . .	5 099	3 904	5 079	8	17	-	-	5	15		
11 Flaten . . . . .	2 850	2 350	2 871	42	-	-	-	9	-		
12 Nelaug . . . . .	1 939	1 603	1 976	4	1	-	-	3	-		
13 Simonstad . . . . .	3 498	2 866	3 430	32	4	4	1	20	3		
14 Kaunberget . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15 Vallekilen . . . . .	2 000	1 506	1 967	7	2	1	-	-	-		
16 Aamli . . . . .	10 597	8 605	10 529	333	14	12	9	152	4		
17 Løddesøl . . . . .	2 339	1 649	2 281	1	-	-	-	1	-		
18 Rykene a) . . . . .	7 164	4 529	6 589	-	5	-	-	-	-		
19 Lien . . . . .	4 640	2 855	4 298	2	1	-	-	-	1		
20 Spedalen a) . . . . .	4 321	2 726	4 547	1	1	-	-	-	-		
21 Gjærbrønden . . . . .	4 093	2 624	4 057	7	5	-	-	6	3		
22 Grimstad . . . . .	9 407	5 431	9 414	2	15	-	-	-	12		
Tilsammen		148 437	111 932	148 437	495	495	26	26	224	224	
<b>Hovedbanen.</b>											
Gj. nemgangstrafik .	<sup>1)</sup> 11 623	<sup>1)</sup> 8 674	<sup>2)</sup> 11 330	<sup>1)</sup> 1 882	<sup>2)</sup> 8 641	<sup>1)</sup> 1 467	<sup>2)</sup> 1 002	<sup>1)</sup> 270	<sup>2)</sup> 4 424		
Lokal- og samtrafik:											
1 Kristiania, denne bane	613 084	530 789	587 614	948	19 112	694	1 391	174	14 628		
2 Bryn a) . . . . .	82 180	74 311	96 869	30	265	5	9	24	243		
3 Alnabru a) . . . . .	30 194	27 573	33 408	69	307	-	1	1	162		
4 Grorud . . . . .	108 114	101 749	112 872	10	438	1	-	-	132		
5 Lørenskog . . . . .	62 288	59 089	64 700	4	48	1	4	3	35		
6 Strømmen a) . . . . .	58 543	52 359	59 030	16	32	7	3	8	29		
7 Lillestr., denne bane.	113 847	101 300	111 109	236	801	16	100	198	561		
8 Leirsund . . . . .	14 970	13 302	14 632	26	28	2	1	17	27		
9 Frogner . . . . .	13 099	11 997	13 398	145	70	9	3	133	38		
10 Kløften . . . . .	25 573	23 248	25 886	632	322	35	36	534	278		
11 Jesseim . . . . .	31 705	27 701	31 989	1 597	1 790	1 148	1 601	345	145		
12 Hauersæter . . . . .	7 670	6 372	7 403	196	141	131	138	55	3		
13 Dal . . . . .	18 765	16 440	19 588	200	123	113	114	71	5		
14 Bøn . . . . .	21 177	17 771	20 959	75	35	2	5	36	30		
15 Eidsvold, denne bane	27 869	23 766	28 797	743	29	188	5	495	23		
Tilsammen		1 229 078	1 087 767	1 228 254	4 927	23 541	2 352	3 411	2 094	16 339	
Herav lokaltrafik . . . . .	1 030 746	925 190	1 030 746	2 030	2 030	361	361	1 477	1 477		
» samtrafik . . . . .	198 332	162 577	197 508	2 897	21 511	1 991	3 050	617	14 862		
nemlig trafik over:											
Kristiania . . . . .	7 259	6 511	7 216	1 494	366	801	297	484	66		
Alnabru . . . . .	-	-	-	47	485	27	477	20	8		
Lillestrøm . . . . .	113 542	96 102	114 503	768	6 123	659	704	72	5 316		
Eidsvold . . . . .	77 531	59 964	75 789	588	14 537	504	1 572	41	9 472		

<sup>1)</sup> Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ank.: Trafik i retning til Kristiania. <sup>3)</sup> Bestyres av en banevogter. <sup>4)</sup> Bestyres av en utenforstaaende. <sup>5)</sup> Fælles personale for Smaalenensbanen, Kristiania personale for Hovedbanen og Eidsvold—Ottabanen.

## trafik og utgifter samt personale.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Utgifter.					
II- & fragtgods.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- utgifter.	Sum. b)	Fast per- sonale.	Løpenummer.
Tilsammen.		Avg.	Ank.						
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
12 668	8 822	12 491	8 791	13 201.45	2 415.06	379.60	15 996.11	3)	7 I
66	461	63	460	434.39	112.92	121.08	669.20	7)	- 2
263	49	263	48	242.75	272.20	127.63	642.58	4)	- 3
-	-	-	-	-	-	-	-	5)	- 4
4 683	732	4 680	717	2 815.89	467.37	156.43	3 439.69	2)	5
4 550	2 296	4 528	2 264	2 722.09	423.21	162.23	3 307.53	2)	6
583	440	579	423	1 463.58	249.81	155.63	1 869.02	1)	7
142	253	142	244	370.76	173.71	128.63	673.10	4)	- 8
171	16 132	169	16 093	÷ 299.36	÷ 55.60	140.62	÷ 214.34	1)	9
1 626	3 415	1 625	3 402	617.26	197.75	132.08	947.09	4)	- 10
632	404	630	398	1 037.97	151.63	142.51	1 332.11	5)	- 11
148	227	148	223	351.66	90.76	128.63	571.05	4)	- 12
10 194	277	10 193	269	1 276.62	240.60	146.15	1 663.37	1)	13
351	21	351	21	-	-	-	-	-	14
226	64	225	60	421.16	144.46	127.63	693.25	4)	- 15
2 063	5 191	2 053	5 142	3 703.36	778.77	151.88	4 634.01	3)	16
105	204	104	202	611.66	342.56	128.13	1 082.35	6)	- 17
1 151	948	1 144	936	1 389.41	218.59	130.18	1 738.18	1)	18
249	103	249	101	719.16	146.01	132.83	998.00	6)	- 19
56	629	56	622	645.84	176.03	127.63	949.50	6)	- 20
4 137	162	4 137	160	562.53	229.64	130.43	922.60	6)	- 21
1 514	4 748	1 492	4 746	3 210.88	1 084.53	211.43	4 506.84	2	22
45 578	45 578	45 322	45 322	35 499.06	7 860.01	3 062.26	46 421.83		
1) 17 191	2) 52 933	1) 16 587	2) 52 488						
331 235	404 923	324 919	398 641	415 396.30	49 925.20	13 059.32	478 380.82	8)	437 I
6 014	16 510	6 000	16 464	9 046.28	1 942.67	379.17	11 368.12	8	2
24 232	18 789	24 217	18 776	6 640.91	1 381.03	348.17	8 370.11	5	3
5 741	8 402	5 729	8 341	7 990.80	1 443.29	374.35	9 808.44	7	4
2 578	8 316	2 569	8 223	5 988.41	1 462.90	298.74	7 750.05	4	5
10 465	24 807	10 443	24 620	11 007.72	1 866.63	351.27	13 225.62	8	6
113 560	44 083	113 497	43 400	47 821.67	10 137.68	873.29	58 832.64	9)	36 7
20 691	1 551	20 657	1 527	5 575.02	1 029.84	199.72	6 804.58	3	8
1 579	2 941	1 526	2 890	4 243.21	946.30	149.50	5 339.01	2	.9
5 622	10 635	5 412	10 516	7 568.02	1 744.94	197.88	9 510.84	6	10
9 164	7 987	8 967	7 703	13 042.64	1 858.47	203.02	15 104.13	9	11
3 917	3 082	3 879	3 043	7 144.09	832.37	119.31	8 095.77	5	12
9 125	5 120	9 036	5 079	7 575.78	1 180.78	294.88	9 051.44	6	13
24 432	52 113	24 396	51 988	8 808.35	1 169.84	307.95	10 286.14	8	14
21 792	19 895	21 666	19 718	23 535.94	5 328.45	445.58	29 309.97	10)	24 15
590 147	629 154	582 913	620 929	581 385.14	82 250.30	17 602.15	681 237.68		
350 057	350 057	347 588	347 588						
240 090	279 097	235 325	273 341						
19 052	6 468	18 965	6 398						
10 078	4 838	10 078	4 838						
81 313	198 672	79 701	197 443						
129 647	69 119	126 581	64 662						

distriftschefen. <sup>4)</sup> Bestyrtes av en baneformands hustru. <sup>5)</sup> Ekspederes fra togene. <sup>6)</sup> Bestyrtes av Gjøvikbanen og Hovedbanen. <sup>7)</sup> Fælles personale for Kongsvingerbanen og Hovedbanen. <sup>8)</sup> Fælles

### Anmerkninger til tabel VII.

Det ved hvert ekspeditionssted opførte antal avgaaede og ankomne reisende, levende dyr og ton gods refererer sig til den hele ved stedet eksisterende trafik, hvad enten denne gaar utenfor egenbane eller ikke. Tabellen indeholder antal af samtlige reisende med ordinære tog, altsaa indbefattet reisende med rundreise-, turist- og familiebilletter (jfr. tabel XIII) samt andre reisende med fragtmoderationer, undtagen reisende paa maanedsbilletter (jfr. tabel XII). Med hensyn til trafik af reisende paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes bemerkes:

Fra 1ste januar 1906 benyttes der ikke billetter for hver reiseforbindelse. For hver avgangsstation benyttes der nemlig en fælles billet til de stationer, hvortil der er samme billetpris. Antallet av avg. og ank. reisende for hver station paa disse strækninger blir derfor ikke helt nøjagtigt. Det samlede antal paa hver strækning blir dog nøjagtigt. Hunde er ikke medtatt i antallet av levende dyr.

Kol. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte.

**Smaalenensbanen.** Ved Kambo holdeplass foregaar billetsalg til Kristiania, Saaner og Moss. Ved Lisleby holdeplass foregaar billetsalg til Smaalenensbanens samtlige stationer. Ved Døle holdeplass sker billetsalg blot til stationer paa strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Skodbo stoppested foregaar billetsalg til alle stationer paa Smaalenensbanen og Heia sp. Ved Knapstad stoppested foregaar billetsalg til og fra samtlige stationer paa Smaalenensbanen.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene side og det trafikdistrikt paa den anden side er betragtet som trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er trafik mellem Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikter via Moss paa den ene side til Horten paa den anden side betragtet som trafik til eller fra Smaalenensbanen (Moss).

**Kongsvingerbanen.** Ved Bodding stoppested foregaar billetsalg til og fra stationerne paa strækningen Kristiania Ø.—Aarnes.

**Kristiania—Drammenbanen.** Ved Blommenholm, Skarpsno og Slæpen den holdeplasser foregaar billetsalg kun til stationer og holdeplasser paa strækningen Kristiania—Asker. Ved Stenberg holdeplass paa Drammen—Randsfjordbanen foregaar ekspedition av reisende (kun III kl.) til og fra Kristiania V.

**Drammen—Skienbanen.** Ved Gundesø holdeplass foregaar trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holmholdeplass foregaar billetsalg kun til stationer og holdeplasser paa strækningen Drammen—Holmestrand og ved Østby og Grøtting holdeplasser kun til stationerne paa strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes holdeplass selges billetter til stationerne paa strækningen Larvik—Porsgrund. Ved holdeplasserne Bøle, Borgestad, Osbekk, Skjelsvik og Heistad samt stoppestedet Nystrand foregaar billetsalg for strækningen Skien—Brevik, ved Nystrand desuten til Kristiania og stationer og holdeplasser paa strækningen Larvik—Skien—Brevik.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaende anmerkninger under Smaalenensbanen.

**Drammen—Randesfjordbanen.** Ved Stenberg holdeplads sælges billetter til strækningen Drammen—Skotselven og til Vestfossen. Ved Drolsum holdeplads sælges billetter til strækningen Aamot—Hen samt Kristiania, Drammen og Hougsgund. Trafik ved holdepladsene Hære og Ula samt stoppestedet Ramfoss foregaar kun paa strækningen Vikesund—Krøderen for reisende.

**Eidsvold—Ottabanen.** Ved stoppesterne Stensrud og Gubberud foregaar billetsalg til stationerne paa strækningen Espen—Hamar. Ved Strandløkken stoppested sælges billetter til alle stationer paa strækningen Eidsvold—Hamar.

**Rørosbanen.** Ved Aaker og Bjøraaneset stoppester foregaar der billetsalg kun til nabostationerne. Ved Midtskogen stoppested foregaar billetsalg paa strækningen Hamar—Elverum, ved Bellingmoen holdeplads til stationerne Barkald, Lillelvedal og Tønset, ved Jensas holdeplads sælges billetter til Tyvold, Reitan og Eidet og ved Skandsen holdeplads til stationerne paa strækningen Tønset—Storlien—Sunnan.

**Merakerbanen.** Ved Charlottenlund holdeplads foregaar billetsalg til Skansen holdeplads og samtlige stationer, stoppester og holdepladser paa Merakerbanen og paa Hell—Sunnanbanen. Ved Vikhammer og Midtsand holdepladser foregaar billetsalg til stationerne paa strækningen Skansen—Hegre og til Stjørdalen. Ved Kopperaen sælges billetter til samtlige stationer, stoppester og holdepladser paa Merakerbanen, undtagen til holdepladserne Vikhammer og Midtsand, og paa Hell—Sunnanbanen. Ved Sona stoppested foregaar billetsalg til samtlige stationer og stoppester paa Merakerbanen samt Stjørdalen. Ved Eidum holdeplads foregaar billetsalg til og fra Stjørdalen og samtlige ekspeditionssteder paa Merakerbanen.

**Hell—Sunnanbanen.** Ved Fossum og Fleeskhus holdeplads er foregaar billetsalg mellem nævnte holdepladser indbyrdes og til og fra samtlige stationer paa strækningen Levanger—Sunnan.

**Jæderbanen.** Trafik til og fra holdepladsene er indbefattet i opgaverne for de nærmeste stationer og stoppester, mellem hvilke holdepladsen er beliggende forsaavidt ikke trafik er anført.

**Egersund—Flekkefjordbanen.** Ved Slettebø holdeplads sælges kun billetter til Egersund og Klungland. Ved Loge holdeplads foregaar billetsalg til Flikeid og Flekkefjord. Ved Arrestad holdeplads foregaar billetsalg til og fra samtlige ekspeditionssteder i Stavanger distrikt med undtagelse av Hillevaag, Mariero, Gausel, Forus, Lura, Slettebø og Loge.

**Bergensbanen.** Ved Heldal og Espeland stoppester foregaar ekspedition til stationer og stoppester paa strækningen Garnes—Bergen. Ved Ørjenviken stoppested foregaar billetsalg til stationerne Sokna og Gulsvik.

**Kristiansand—Byglandsfjordbanen.** Ved Dalene holdeplads sælges kun billetter til Kristiansand. Ved Kvernvolden holdeplads foregaar ekspedition til samtlige ekspeditionssteder, undtagen Dalene og Kvarstein. Ved Kvarstein holdeplads foregaar ekspedition kun til Kristiansand. Ved Vennesla kirke foregaar ekspedition til samtlige ekspeditionssteder, undtagen Dalene, Kvarstein, Gaaseflaa, Hornesund og Syrtveit; desuden sælges billetter til de 3 sidstnævnte steder. Ved Gaaseflaa holdeplads og Hornesund stoppested foregaar ekspedition til samtlige ekspeditionssteder, undtagen Dalene og Kvarstein. Ved Syrtveit sælges billetter til samtlige ekspeditionssteder, undtagen Dalene og Kvarstein.

## Jernbaner

1912—13.

Kol. 18 b). Til de i denne kol. opførte utgifter kommer følgende tillæg ved hverbane:

	Sum (kol. 18).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre utgifter.	Tilsammen (jfr. tabel III, kol. 53).
		Kroner.		
Smaalenbanen . . . . .	367 589.43	4 315.67	-	371 905.10
Kristiania—Gjøvikbanen . . . . .	214 820.72	2 284.59	-	217 105.31
Kongsvingerbanen . . . . .	124 730.11	1 655.26	-	126 385.37
Solørbanen . . . . .	61 793.90	115.61	-	61 909.51
Sum	768 934.16	8 371.13	-	777 305.29
Andel i fællesstationer:				
Kristiania . . . . .	464 234.91	566.54	*) 233 288.07	**) 698 089.52
Lillestrøm . . . . .	6 900.60	-	2 399.40	9 300.00
Charlottenberg . . . . .	12 085.97	-	-	12 085.97
Kristiania distrikts . . . . .	1 252 155.64	8 937.67	235 687.47	1 496 780.78
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	500 228.08	2 330.65	-	502 558.73
Drammen—Skienbanen . . . . .	334 406.71	1 265.71	-	335 672.42
Drammen—Randesjordbanen . . . . .	350 215.24	1 382.02	-	351 597.26
Drammen distrikts . . . . .	1 184 850.03	4 978.38	-	1 189 828.41
Eidsvold—Ottabanen . . . . .	272 450.04	2 227.35	-	274 677.39
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	116 306.42	456.65	-	116 763.07
Grundset—Aamotbanen . . . . .	13 410.21	140.54	-	13 550.75
Støren—Aamotbanen . . . . .	154 615.40	1 303.90	-	155 919.30
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	171 672.33	505.12	-	172 177.45
Merakerbanen . . . . .	159 007.05	427.74	-	159 435.39
Hell—Sunnanbanen . . . . .	78 083.43	167.85	-	78 251.28
Sum	965 545.48	5 229.15	-	970 774.63
Andel i fællesstationer:				
Eidsvold . . . . .	8 007.99	-	2 392.01	10 400.00
Storlien . . . . .	22 799.14	-	-	22 799.14
Hamar og Trondhjem distrikter . . . . .	996 352.61	5 229.15	2 392.01	1 003 973.77
Jæderbanen . . . . .	80 666.79	63.07	-	80 729.86
Egersund—Flekkefjordbanen . . . . .	22 805.93	20.65	-	22 826.58
Stavanger distrikts . . . . .	103 472.72	83.72	-	103 556.44
Bergen distrikts . . . . .	311 217.66	1 522.52	-	312 740.18
Kristiansand distrikts . . . . .	61 023.56	36.36	-	61 059.92
Ofotbanen . . . . .	104 523.69	26.00	-	104 549.69
Andel i fællesstationer:				
Riksgrænsen . . . . .	54 830.31	-	-	54 830.31
Narvik distrikts . . . . .	159 354.00	26.00	-	159 380.00
Arendal distrikts . . . . .	46 421.33	14.55	-	46 435.88
Statsbanerne . . . . .	4 114 847.55	20 828.35	238 079.48	4 373 755.38
Hovedbanen . . . . .	681 237.68	4 040.91	157 885.53	843 164.12
Tilsammen . . . . .	4 796 085.23	24 869.26	395 965.01	5 216 919.50

\*) Administration, kontorhold og regnskapsførsel kr. 1 485.10, vognskiftning kr. 89 086.46, hestehold og kjøreredskaper kr. 3 271.71, drift av havnebanen kr. 29 138.66, vedlikehold av stålverker kr. 10 703.94, vedlikehold av bygninger og stationspladser kr. 70 208.65, tantième kr. 13 066.29 tilskud til pensions- og understøttelseskasserne kr. 15 601.20 samt tilfældige utgifter kr. 726.06.

\*\*) Herav Smaalenbanens andel kr. 439 895.40 og Gjøvikbanens andel kr. 258 194.12.

**Tabel VIII.**

**Ekspeditionsstedernes indtægter.**

Recettes des stations.

Tabel VIII. Ekspeditions-  
Recettes des

Løpenummer. Ekspeditions- stedernes navne. Désignation des stations.	I	2	3	4	5	6	7	8	Indtægter Recettes
									for avgaaen trafik. du trafic de départ.
									Herav for: Dont
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgodts.	Ialt.	Der de petite	Der De	Trælast og briende. Bois de construction et bois à bûcher.	
Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Total.				
									Kroner.
Smaalensbanen. Gjennemgangstrafik <sup>1)</sup>	49 123.90	12 353.12	252.87	0.89	5 971.23	30 546.29			
Lokal- og samtrafik:									
1 Kristiania fællesst. .	3379 207.05	1 565 412.90	46 231.26	17 009.53	255 230.74	1 453 138.05	16 172.50		
Herav denne bane	1 169 117.07	791 180.37	21 599.99	7 078.16	89 477.78	225 268.16	5 550.59		
2 Bækkelaget. ....	15 690.45	14 130.37	15.10	69.15	835.06	101.06			
3 Nordstrand. ....	41 776.16	40 257.01	19.28	105.56	783.34	9.91			
4 Ljan. ....	63 740.28	57 100.86	44.29	116.71	721.60	5 286.23	24 05		
5 Kullebunden. ....	15 212.65	14 665.96	27.12	31.60	149.69	232.30			
6 Oppgaarden a). ....	12 414.56	9 354.60	52.01	71.61	377.03	2 478.80	1 749.02		
7 Ski a) ....	52 695.57	33 643.99	312.48	1 486.24	870.73	16 125.57	4 577.97		
8 Aas. ....	53 680.16	26 615.14	373.60	852.34	1 464.25	24 110.60	13 162.79		
9 Vestby. ....	28 003.51	11 981.16	159.64	332.13	436.36	14 945.83	8 607.66		
10 Saaner. ....	19 930.10	13 280.88	110.89	666.33	1 109.72	4 665.12	1 022.23		
11 Kambo. ....	1 327.59	-	-	-	-	-	101.68		
12 Moss a). ....	188 709.32	121 774.69	1 996.17	935.06	9 809.96	53 441.60	2 783.17		
13 Dilling a). ....	17 264.51	7 212.54	86.79	125.45	443.78	9 245.20	21.28		
14 Rygge a). ....	21 128.68	10 164.10	100.67	231.83	529.58	10 001.72	345.42		
15 Raade a). ....	36 098.75	15 987.00	216.69	534.05	1 070.03	18 182.19	4 017.15		
16 Onsø. ....	9 579.12	5 812.25	55.45	20.81	117.99	3 520.00	384.92		
17 Fredrikstad a). ....	240 908.28	195 084.99	4 031.52	2 137.85	9 307.89	29 645.51	2 373.37		
18 Lisleby. ....	7 645.63	7 645.63	-	-	-	-	218.54		
19 Greaker a). ....	20 694.51	18 627.38	119.73	14.25	354.33	1 484.71			
20 Sandesund a). ....	57 041.58	10 812.23	146.99	91.43	359.16	45 476.00	35 953.98		
21 Sarpsborg a). ....	160 163.83	112 841.07	2 026.68	1 302.11	7 360.51	36 166.48	4 888.94		
22 Skjeberg. ....	24 925.03	16 512.86	195.25	162.79	502.19	7 469.64	314.42		
23 Døle. ....	2 135.64	2 135.64	-	-	-	-	231.56		
24 Berg. ....	9 061.80	7 331.14	73.63	64.11	101.87	1 434.89			
25 Fredrikshald a). ....	208 583.66	136 461.57	2 884.72	12 148.03	13 794.08	42 454.50	7 246.01		
26 Tistedalen. ....	50 828.56	13 617.96	90.41	21.45	681.04	36 249.53	18 787.09		
27 Aspedammen a). ....	4 459.87	3 004.21	19.18	51.50	94.22	1 261.34	322.33		
28 Præstebakke a). ....	15 113.04	8 272.88	130.26	920.30	890.63	4 818.47	2 634.32		
29 Kornsjø. ....	28 300.31	14 665.11	119.46	1 403.91	4 095.67	7 799.77	6 023.90		
30 Kraakstad a). ....	19 745.03	9 743.36	212.06	250.73	239.67	9 194.50	3 547.18		
31 Skodbo. ....	1 614.94	1 614.94	-	-	-	-	1 017.66		
32 Tomter. ....	37 710.63	17 690.11	319.41	463.68	908.93	18 196.66	7 372.93		
33 Spydeberg a). ....	50 784.64	20 135.68	491.93	807.10	1 611.24	27 587.31	8 447.34		
34 Askim. ....	94 634.73	33 633.53	625.51	512.64	2 179.42	57 425.18	2 580.45		
35 Slitu. ....	28 457.94	10 435.39	154.20	389.25	1 355.26	16 043.14	1 819.91		
36 Mysen a). ....	107 940.65	35 437.54	859.70	2 200.28	4 534.47	64 579.80	8 701.20		
37 Eidsberg. ....	18 247.17	7 690.01	132.14	343.36	712.20	9 307.51	852.74		
38 Heia. ....	3 696.34	3 696.34	-	-	-	-	1 367.28		
39 Rakkestad a). ....	63 730.33	21 611.96	646.03	1 792.46	2 895.35	36 604.78	11 426.51		
40 Gautestad. ....	10 391.67	4 284.06	69.70	163.67	386.87	5 454.53	2 003.27		
41 Ise. ....	17 560.63	6 215.44	67.70	140.05	652.41	10 448.26	2 051.08		
	Tilsammen	3 030 745.01	1893 689.54	38 586.88	38 037.98	161 214.31	886 716.80	178 441.05	

1) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

stedernes indtægter.  
stations.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Indtægter Recettes								
for ankommen trafik. du trafic d'arrivée.								
godts. vitesse. av cela	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods. de petite vitesse.	Løpenummer.
Melk.	Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Total.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk. Lait.
Lait.								
Kroner.								
-	2) 19 477.49	11 237.62	285.54	39.65	1 383.37	6 465.82	-	-
1 885.65	3 066 439.49	1 585 047.73	34 929.10	49 284.08	1 55 071.76	1 230 139.92	271 139.99	159 146.52
203.99	1 170 899.44	822 849.15	18 946.72	19 720.19	58 828.34	246 366.71	19 548.04	51 604.83
0.17	14 651.31	11 951.25	21.95	9.66	978.32	742.88	77.05	213.61
0.15	43 857.46	41 906.67	18.87	3.67	1 066.35	1 62.75	-	156.40
0.15	64 546.46	57 563.32	65.88	390.72	976.02	5 172.64	860.27	220.81
-	19 050.55	15 000.82	81.28	31.30	519.81	3 340.86	819.87	121.76
133.35	13 309.87	9 403.72	66.28	67.88	768.72	2 949.99	213.11	52.42
2 204.83	57 800.08	33 554.58	433.93	1 202.33	2 699.75	19 739.65	678.22	1.05
3 679.33	48 888.89	26 503.28	417.55	892.14	2 681.84	18 183.48	1 419.71	25.63
2 319.74	22 326.92	12 257.98	130.96	258.11	1 237.19	8 218.70	1 515.66	11.85
4 12.10	20 035.05	13 284.51	128.11	266.62	732.34	6 087.31	1 50.44	2.95
-	1 370.89	1 370.89	-	-	-	-	5.20	-
2 166.75	186 474.48	119 368.79	1 893.07	2 178.82	11 604.28	51 137.28	29 792.53	570.05
6 550.42	10 106.42	6 792.97	106.62	194.37	464.54	2 434.99	105.57	75.86
2 593.06	17 660.47	10 329.09	116.41	133.85	1 34.84	5 789.67	121.13	17.92
4 973.05	36 092.60	15 982.29	243.03	390.71	2 178.65	17 158.25	8 579.74	56.62
1.65	7 844.40	5 776.78	64.97	67.77	272.07	1 562.87	328.24	-
14.25	364 271.19	193 915.70	3 834.98	5 150.97	26 293.34	134 473.47	99 680.83	3 211.27
-	8 291.51	8 291.51	-	-	-	-	-	-
161.01	28 392.44	18 962.68	159.77	82.15	1 802.27	7 285.20	1 966.79	22.25
862.10	58 878.36	10 872.21	140.95	40.55	703.13	47 042.84	1 556.09	34 413.95
80.02	224 960.88	112 320.66	2 162.00	1 948.18	13 043.70	94 995.63	52 092.35	3 510.65
3 404.30	26 394.90	16 571.25	231.70	237.68	1 382.40	7 858.10	381.24	52.85
-	1 947.99	1 947.99	-	-	-	-	-	-
-	8 506.04	7 062.18	67.72	118.65	258.77	917.10	12.75	0.45
1 185.99	269 324.77	132 392.74	2 816.51	9 326.50	12 698.93	111 692.13	60 169.44	1 913.24
-	33 186.16	15 047.52	165.04	49.70	1 661.16	16 092.98	9 329.14	-
284.47	5 093.05	3 489.24	42.76	10.90	416.56	1 114.62	69.42	2.25
1 475.65	12 663.04	8 219.45	138.95	59.85	715.68	3 460.34	-	4.65
-	19 716.01	15 017.27	171.53	69.55	578.91	3 811.90	80.39	-
1 871.35	18 829.03	9 752.59	194.23	104.05	1 516.19	7 160.81	33.93	3.73
-	1 621.64	1 621.64	-	-	-	45.90	-	31
5 801.17	31 936.37	17 333.86	341.39	267.85	2 114.07	11 722.77	67.34	14.20
8 915.73	39 339.93	20 290.69	433.56	207.43	2 455.90	15 688.16	635.40	11.28
7 292.90	141 576.31	34 073.24	782.19	278.05	5 829.61	100 416.86	7 536.08	17.30
10 365.89	24 912.08	10 250.01	145.91	174.83	1 784.36	12 406.12	137.71	9.70
7 491.31	65 921.30	34 996.34	856.94	657.03	4 426.96	24 697.17	715.33	79.66
6 398.31	15 635.08	7 583.92	145.05	40.75	1 282.90	6 504.65	19.00	8.46
-	3 670.30	3 670.30	-	-	-	44.27	-	38
12 162.86	50 933.65	21 582.82	654.02	354.08	3 240.35	24 895.27	454.03	33.6x
2 433.60	7 441.35	4 401.30	82.32	34.10	422.36	2 462.10	62.22	3.15
1 076.10	14 707.29	6 201.69	85.58	155.63	889.50	7 312.86	329.45	68.3x
96 515.75	3 213 665.96	191 9773.89	36 388.67	45 176.92	169 660.11	1031 058.45	299 633.88	96 512.72

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Kristiania.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter						Fragt		
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgod.	Ialt.	Herav for:		
Kroner.										
Hvorav lokaltrafik ..	2 656 794.07	1 624 682.44	27 730.58	33 876.48	148 505.45	811 508.76		170 024.80		
« samtrafik ....	373 950.94	269 007.10	10 855.80	4 161.50	12 708.86	75 208.04		8 416.25		
<b>Krania-Gjøvikb.</b>										
Gjennemgangstrafik <sup>1)</sup>	24 725.65	13 734.10	287.10	725.87	833.72	9 058.91		2 304.93		
Lokal- og samtrafik:										
1 Krania Ø., denne bane	808 555.61	315 762.71	11 014.14	5 109.84	64 440.97	409 099.92		3 113.14		
2 Tøien a) .....	6 792.93	5 201.81	73.10	37.45	393.44	1 067.89		28.15		
3 Grefsen a) .....	47 247.67	24 267.79	260.07	2 275.59	585.20	19 629.37		351.71		
4 Kjelsaas .....	15 051.63	5 087.98	131.79	65.75	76.10	9 605.10		5 047.47		
5 Sandermosen .....	8 240.77	7 211.62	136.90	81.34	18.58	766.65		659.05		
6 Nittedal a) .....	22 769.60	14 502.33	219.30	348.74	309.38	7 280.99		4 421.65		
7 Aaneby .....	4 381.27	4 381.27	-	-	-	-		200.05		
8 Hakedal a) .....	29 558.56	10 212.20	207.37	350.14	331.55	18 307.41		14 751.23		
9 Harestuen .....	13 152.55	7 547.79	179.27	137.72	111.69	5 121.92		3 058.34		
10 Bjørgesæter .....	11 032.46	2 519.71	38.27	17.92	40.15	8 398.81		8 182.81		
11 Grua a) .....	23 402.92	8 932.97	124.61	86.95	347.05	13 882.73		5 173.67		
12 Roa .....	13 349.68	10 801.70	109.16	123.54	283.22	1 821.69		1 121.13		
13 Lunner .....	16 718.85	9 396.29	237.50	381.87	564.90	6 038.21		2 437.24		
14 Gran .....	27 634.93	13 949.41	337.59	1 542.30	1 579.03	10 078.57		6 562.04		
15 Jaren a) .....	25 580.29	9 809.53	190.04	596.13	774.92	13 882.94		12 712.52		
16 Bleiken a) .....	3 312.56	2 653.73	48.59	66.55	192.67	338.55		124.64		
17 Haagaar .....	5 481.68	2 551.55	27.77	195.51	88.75	2 574.03		1 508.19		
18 Eina a) .....	31 771.97	17 335.01	241.38	656.31	380.56	12 994.36		8 430.62		
19 Valdresbanens st. ....	93 465.10	29 799.52	1 072.70	4 199.84	2 252.49	55 952.89		1 360.91		
20 Reinsvold .....	11 169.99	6 163.50	71.57	54.17	138.53	4 649.47		3 045.65		
21 Raufoss .....	17 193.40	7 640.80	86.89	157.29	947.61	8 214.89		3 029.31		
22 Breiskallen .....	10 770.76	2 879.67	27.62	97.99	74.48	7 671.62		133.73		
23 Nygard a) .....	50 296.45	3 886.48	40.45	53.98	185.64	46 100.44		134.37		
24 Gjøvik .....	121 055.42	56 671.86	1 946.05	3 010.43	10 490.64	47 971.37		11 511.50		
25 Grindvoll .....	7 612.57	5 328.46	104.32	229.91	249.83	1 671.34		713.44		
26 Jevnaker .....	26 032.17	18 915.13	328.25	237.87	856.25	5 510.09		317.33		
27 Hval a) .....	10 213.50	8 128.39	76.01	664.83	197.15	1 011.28		375.50		
28 Hønefoss, denne bane	81 305.27	45 388.24	1 319.80	612.37	2 193.92	31 306.95		654.20		
29 Brandbu .....	19 338.51	8 957.35	253.49	595.58	1 040.86	8 425.78		165.16		
30 Røikenvik .....	16 356.00	7 149.26	162.26	445.85	470.21	8 012.62		1 522.16		
31 Børverbru .....	11 055.40	4 166.09	48.88	285.31	276.47	6 223.45		702.51		
32 Kolbu .....	16 643.92	7 470.04	151.70	990.83	570.56	7 381.81		3 996.09		
33 Lena .....	42 194.05	13 156.50	405.20	2 125.08	1 826.62	24 436.92		2 177.45		
34 Kraby .....	3 608.48	2 409.07	37.90	63.04	169.25	966.24		765.76		
35 Bilidt .....	9 579.78	6 293.51	36.83	748.93	364.55	2 036.64		606.74		
36 Skreia .....	24 308.77	8 088.75	238.44	376.63	1 287.01	14 127.46		2 425.88		
37 Alnabru, denne bane	3 394.73	-	-	-	-	3 394.73		48.14		
Tilsammen	1689720.29	714 708.02	19 985.21	27 023.49	94 110.23	825 899.63		112 170.08		

<sup>1)</sup> Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	II	12	13	14	15	16	17		
Indtægter									Løpenummer.	
for ankommen trafik.										
godst. av Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgodts.	Ialt.	Fragtgods. Derav Trælast og brændte.	Melk.		
									Kroner.	
96 511.39 4.36	2 656 794.07 556 871.89	1 624 682.44 295 091.45	27 730.58 8 658.09	33 876.48 11 300.44	148 505.45 21 154.66	811 508.76 219 549.69	170 024.80 129 609.08	96 511.39 1.33		
-	2) 23 632.88	13 978.43	329.67	953.58	987.39	7 318.75	1 681.09			
123.38	639 255.64	316 379.74	9 073.04	9 204.03	24 478.49	277 595.46	36 213.87	17 692.17	1	
-	11 201.54	5 018.71	71.24	65.67	76.88	5 967.89	1 740.15	31.29	2	
1.95	66 703.34	24 595.19	267.81	11 558.78	1 827.92	28 315.89	17 246.74	1 344.79	3	
-	15 075.42	6 684.25	160.10	124.03	732.96	7 338.83	420.41	0.15	4	
-	9 152.00	7 927.10	182.02	92.76	281.14	657.54	42.21	0.35	5	
667.75	22 521.37	15 140.51	275.77	377.50	1 508.38	5 157.04	373.10	4.50	6	
-	4 380.51	4 380.51	-	-	-	38.20	-	-	7	
1 224.18	17 307.83	10 777.84	264.60	306.31	1 908.68	3 976.74	41.71	2.55	8	
-	10 514.08	7 879.25	193.41	110.40	607.49	1 651.03	199.87	12.86	9	
-	2 847.73	2 460.99	49.75	20.71	211.89	100.84	27.86	-	10	
-	16 213.34	9 903.15	207.57	119.72	873.35	5 093.99	176.10	9.90	11	
-	15 541.11	10 949.52	191.49	95.74	768.73	3 506.24	168.64	0.15	12	
2 197.18	18 024.97	9 691.39	308.83	90.19	1 170.94	6 694.40	181.27	1.71	13	
272.50	28 227.33	14 108.93	340.73	505.25	2 003.76	11 087.74	282.68	5.16	14	
-	17 056.32	9 812.61	198.06	191.22	1 306.92	5 471.75	529.64	16.05	15	
14.00	4 316.86	2 673.72	72.83	29.75	360.29	1 163.73	106.98	0.15	16	
705.62	4 818.35	2 646.93	51.86	121.25	294.16	1 693.50	54.78	6.47	17	
1 022.78	28 996.24	17 084.94	309.98	358.39	1 090.25	9 976.86	3 463.81	-	18	
1 211.99	108 966.27	29 328.14	1 411.91	1 045.18	9 664.20	66 947.89	1 101.80	2.04	19	
39.99	17 018.99	6 329.72	125.58	49.96	714.92	9 761.27	3 834.16	33.50	20	
887.25	24 349.81	7 830.90	139.13	119.05	1 625.76	14 543.17	387.98	1.31	21	
-	9 100.55	3 003.50	44.14	29.78	381.55	5 607.27	1 669.69	-	22	
68.88	56 671.62	3 925.88	43.94	44.68	752.81	51 874.03	13 004.54	8.70	23	
1 131.25	156 407.95	51 182.45	2 194.16	1 679.03	11 627.30	89 268.59	2 395.50	2.52	24	
135.60	9 180.32	5 448.73	116.03	96.14	648.26	2 820.01	58.10	-	25	
310.35	39 134.44	18 394.40	347.65	259.68	2 751.43	17 176.54	940.24	136.28	26	
-	12 145.58	8 003.53	112.20	580.36	995.41	2 398.71	233.02	-	27	
51.80	108 037.55	44 364.03	1 117.43	926.49	8 997.75	52 361.48	6 769.97	-	28	
5 532.81	22 647.54	9 230.11	369.85	127.90	2 039.32	10 833.51	299.86	108.32	29	
1.95	39 055.72	7 183.17	152.26	69.50	1 589.86	29 956.66	16 351.37	1.62	30	
-	10 962.10	4 445.73	98.24	57.04	705.71	5 614.45	238.50	0.30	31	
-	18 810.17	7 326.64	196.31	130.42	1 344.15	9 739.67	174.97	-	32	
0.54	48 706.76	13 084.31	461.98	534.64	3 232.82	31 164.24	450.29	4 117.88	33	
-	4 462.71	2 458.56	44.12	1.40	456.94	1 477.01	67.96	0.30	34	
0.19	11 974.69	6 299.12	91.28	67.41	1 030.16	4 460.79	591.13	-	35	
7 936.50	24 286.39	7 834.24	293.44	114.25	1 924.13	14 012.62	129.95	-	36	
-	606.87	-	-	-	-	606.87	444.00	-	37	
23 538.35	1654 680.00	713 788.44	19 578.74	29 304.61	90 044.71	796 073.65	110 451.05	23 541.62		

2) Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Kristiania.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter for avgaaen trafik.								
		Total.	Herav for:				Ilgods.	Ialt.	Fragt	
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.				Der Trælast og brændte.	
Kroner.										
	Hvorav lokaltrafik . . .	1 405 611.50	566 399.71	16 496.50	21 815.55	74 790.56	720 738.29	90 343.66		
	» samtrafik . . .	284 108.79	148 308.31	3 488.71	5 207.94	19 319.67	105 161.34	21 826.42		
	<b>Kongsvingerbanen.</b>									
	Gj. nemgangstrafik . . .	1) 282 493.81	1) 135 862.78	5 133.71	2 245.49	15 242.47	122 126.96	466.03		
	Lokal- og samtrafik:									
1	Lillestrøm fællesst. . .	237 986.44	77 044.05	1 011.01	519.64	2 038.71	156 947.37	111 517.48		
	Herav denne bane a)	18 914.57	11 423.17	231.46	261.85	534.64	6 416.68	6 020.64		
2	Fetsund a) . . . . .	17 463.41	8 270.61	245.15	295.55	482.83	8 073.57	4 080.19		
3	Sørumsand . . . . .	28 642.10	9 726.01	320.42	598.52	1 330.94	16 422.49	10 230.29		
4	Urskog-Hølandsb. st. . .	16 404.36	4 211.88	82.52	76.32	1 040.31	10 977.51	7 934.35		
5	Blaker . . . . .	10 570.62	4 973.96	174.05	276.33	349.62	4 709.47	2 157.62		
6	Haga . . . . .	15 142.63	5 955.36	105.65	252.26	467.19	8 288.43	5 834.25		
7	Aarnes . . . . .	34 930.53	15 328.47	367.38	712.63	1 690.12	16 610.99	7 295.73		
8	Sæterstøn a) . . . . .	49 399.02	6 613.56	119.60	420.01	499.36	41 643.03	6 404.16		
9	Disenaaen . . . . .	12 876.07	3 922.70	72.84	55.21	179.19	8 623.88	7 313.42		
10	Skarnes . . . . .	30 124.89	16 574.31	583.14	797.10	2 196.00	9 791.65	4 861.04		
11	Sander . . . . .	18 615.61	6 282.40	128.78	293.91	682.23	11 146.63	5 954.21		
12	Galterud . . . . .	13 334.48	4 260.87	59.27	126.39	291.52	8 593.23	7 633.80		
13	Kongsvinger fællesst. . .	81 727.63	47 704.64	1 464.82	907.57	8 705.88	21 886.26	4 397.04		
	Herav denne bane a)	59 993.84	34 686.98	929.80	796.19	3 984.18	18 835.62	4 397.04		
14	Granli . . . . .	3 939.34	2 816.63	-	-	-	1 122.71	7 415.88		
15	Aabogen . . . . .	49 948.56	4 584.75	77.97	167.06	534.80	44 489.07	41 078.28		
16	Eidskogen a) . . . . .	23 593.28	4 260.39	85.54	268.82	258.54	18 636.72	16 781.24		
17	Skotterud . . . . .	62 988.22	9 192.92	271.54	558.65	1 087.03	51 723.63	25 594.66		
18	Magnor . . . . .	34 755.01	7 148.02	160.09	207.72	566.72	26 507.98	25 686.35		
19	Eda sidespor . . . . .	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	501 637.53	160 232.99	4 015.20	6 164.52	16 175.22	312 613.29	196 673.15		
	Hvorav lokaltrafik . . .	125 915.43	61 955.36	2 528.42	1 757.00	6 897.32	52 275.80	35 362.97		
	» samtrafik . . .	375 722.10	98 277.63	1 486.78	4 407.52	9 277.90	260 337.49	161 310.18		
	<b>Solørbanen.</b>									
	Gj. nemgangstrafik . . .	3) 6 982.95	687.61	8.80	38.82	452.60	5 770.36	-		
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kongsv., denne bane.	21 733.79	13 017.66	535.02	111.38	4 781.70	3 050.64	-		
2	Roverud a) . . . . .	10 713.66	5 572.31	213.32	174.79	376.81	4 230.76	3 252.03		
3	Brandval . . . . .	3 496.77	2 549.10	63.09	103.02	124.97	634.61	341.65		
4	Nor . . . . .	2 200.33	1 584.01	41.42	24.21	76.90	448.55	249.60		
5	Grinder . . . . .	3 559.26	2 149.60	49.12	141.96	278.60	888.80	461.18		

<sup>1)</sup> Avgaat: Indtægt av trafik fra Hovedbanen og Solørbanen over denne bane til svenske baner samt fra Hovedbanen til Solørbanen. <sup>3)</sup> Indtægt av trafik i retning fra Kongsvinger.

## Ekspeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
gods. av Melk.	Total.	Indtægter for ankommen trafik.						Fragtgods. Derav	
		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	
Kroner.									
23 538.16 0.19	I 405 611.50 249 068.50	566 399.71 147 388.73	16 496.50 3 082.24	21 815.55 7 489.06	74 790.56 15 254.15	720 738.20 75 335.36	90 343.66 20 107.39	23 538.16 3.46	
9.87 <sup>2)</sup>	470 967.51	152 942.17	3 976.24	10 847.37	9 388.43	293 439.20	88 565.01	2 619.47	
3 005.56 0.60	203 424.19 62 872.28	75 038.16 10 465.50	1 065.51 260.41	1 150.80 292.92	8 792.70 218.06	116 837.71 51 602.24	60 545.76 49 858.18	890.80 527.05	I
1 793.23	17 195.26	8 325.21	255.47	341.22	I 030.15	7 169.25	898.06	24.11	2
3 170.92	20 438.61	9 219.21	331.37	471.17	I 473.02	8 854.47	723.27	7.64	3
I 656.24	13 915.37	4 893.42	110.62	28.94	I 680.08	7 132.77	34.20	2.91	4
I 565.78	10 511.21	5 080.59	217.19	162.40	756.44	4 228.44	I 297.46	73.15	5
I 799.10	10 167.87	5 902.94	98.61	82.87	875.88	3 147.32	9.43	2.94	6
5 840.65	30 175.08	15 360.82	402.37	308.77	2 077.66	11 889.82	56.59	11.78	7
I 008.12	12 608.92	6 539.08	162.66	166.76	878.42	4 824.82	66.50	13.37	8
-	7 057.31	3 849.43	71.01	53.19	539.68	2 538.50	44.90	-	9
607.41	42 192.92	17 030.72	565.06	291.06	3 242.55	20 853.24	573.88	1.57	10
95.71	14 745.69	6 158.38	155.33	72.47	878.04	7 441.67	84.78	0.45	11
-	7 576.11	4 244.75	62.10	49.90	471.65	2 732.89	68.30	-	12
262.70	99 131.86	46 891.48	1 460.30	898.95	6 325.15	43 160.25	3 574.89	148.17	13
262.76	82 473.52	34 025.41	960.54	715.95	5 567.35	40 908.05	3 287.99	54.80	
-	3 612.94	2 941.04	-	-	-	671.90	132.20	-	14
-	13 358.22	4 727.68	98.93	101.03	I 118.14	7 275.31	33.15	1.95	15
3 12.61	9 073.62	4 092.95	103.48	38.59	839.73	3 966.15	33.43	-	16
-	23 406.69	9 154.71	299.27	296.03	I 838.31	11 676.66	22.05	1.65	17
-	16 358.27	7 206.00	184.16	155.29	I 327.70	7 423.55	69.55	0.15	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
18 113.18	397 739.80	159 226.84	4 338.58	3 629.46	24 812.92	204 342.99	57 293.92	723.52	
582.97 17 530.16	I 25 915.43 271 824.46	61 955.36 97 271.48	2 528.42 I 810.16	I 757.00 I 872.46	6 897.32 I 7915.60	52 275.80 I 52 067.19	35 362.97 21 930.95	582.97 140.55	
-	I 19 695.72	869.80	42.04	123.57	6 404.27	12 205.49	-	-	
-	16 658.34	I 2 866.07	499.76	183.00	757.80	2 261.20	286.90	93.37	I
106.94	I 0 815.49	5 567.96	269.71	218.76	I 342.76	3 307.31	60.46	I.42	2
43.22	4 389.11	2 561.83	52.27	31.61	566.69	I 144.35	89.93	-	3
8.26	2 628.90	I 563.85	43.62	16.25	376.32	611.98	25.20	0.30	4
I.72	3 917.92	2 144.61	54.65	10.86	571.39	I 120.30	46.52	0.15	5

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt af trafik til Hovedbanen og Solørbanen over dennebane fra svenske baner samt til Hovedbanen fra Solørbanen. <sup>4)</sup> Indtægt af trafik i retning til Kongsvinger.

Løpenummer. Ekspeditions- stædernes navne.	Total.	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter for avgaaen trafik.						
		Herav for:						
		Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.		Fragt
Kroner.								
6 Kirkenær.....	14 654.88	7 054.87	366.94	630.79	1 065.41	5 381.53	3 246.20	
7 Navnaen .....	9 723.84	1 882.24	48.49	22.00	149.56	7 589.46	7 029.83	
8 Arneberg.....	9 426.08	4 429.91	130.01	313.59	634.47	3 759.45	2 861.12	
9 Flisen .....	21 237.03	13 689.32	585.69	651.36	1 598.22	4 162.59	1 054.88	
10 Haslemo .....	2 446.03	1 211.15	31.99	9.69	83.66	1 089.35	667.47	
11 Vaaler .....	9 029.52	6 129.65	294.40	270.59	529.38	1 619.77	577.96	
12 Braskerudfoss .....	5 353.91	4 267.85	121.07	198.57	182.34	533.79	141.40	
13 Jømna a) .....	9 140.40	4 886.47	131.52	57.85	194.90	3 666.38	2 208.15	
14 Heradsbygden .....	5 966.44	4 299.38	62.28	167.49	166.48	1 169.40	46.88	
15 Vesterhong .....	2 047.24	1 238.48	20.55	4.46	47.12	720.20	528.47	
16 Elverum fællesst. ....	89 580.60	65 112.33	2 552.68	2 059.57	-	18 615.06	5 747.01	
Herav dennebane	27 982.79	20 362.24	531.37	1 306.10	1 739.28	3 907.25		
Tilsammen		158 711.97	94 324.24	3 232.28	4 187.85	12 029.80	42 852.58	22 666.82
Hvorav lokaltrafik ...		91 592.44	69 467.82	2 710.73	837.59	9 356.88	8 461.32	2 048.72
> samtrafik ....	67 119.53	24 856.42	521.55	3 350.26	2 672.92	34 391.21		20 618.10
Krania-Drammenb.								
Gj. nem gangstrafik. <sup>1)</sup>	13 753.99	4 748.70	230.17	446.34	748.73	7 445.51	1 312.39	
Lokal- og samtrafik:								
1 Kristiania a).....	818 900.57	552 117.11	6 380.95	5 576.27	92 850.85	157 940.43	1 030.82	
2 Skarpsno .....	7 651.27	6 794.27	-	57.00	800.00	-	-	
3 Skøien a) .....	16 260.33	8 122.67	21.38	46.15	1 271.59	5 949.69	252.93	
4 Bestum .....	4 366.75	3 679.55	13.67	19.24	652.20	-	-	
5 Lysaker .....	50 903.83	54 078.09	39.96	104.75	2 692.20	13 320.03	3 240.59	
6 Stabæk .....	40 881.13	38 843.46	51.35	110.23	1 516.86	355.54	-	
7 Høvik .....	53 338.34	48 322.65	51.67	160.35	937.88	3 335.32	-	
8 Blommenholm .....	7 861.75	7 861.75	-	-	-	-	-	
9 Sandviken a) .....	69 192.98	49 065.16	173.66	248.76	2 394.31	17 167.77	3 194.24	
10 Slæpenden .....	7 977.28	7 977.28	-	-	-	-	-	
11 Hvalstad a) .....	24 313.35	18 562.00	197.41	142.71	1 556.92	3 346.88	584.88	
12 Asker .....	43 625.77	33 810.68	287.51	319.63	1 730.32	7 168.04	2 507.16	
13 Heggedal a) .....	19 862.11	13 621.24	130.20	94.10	504.76	5 402.28	1 379.94	
14 Røken a) .....	21 858.03	13 098.30	158.79	380.75	514.74	7 544.86	537.80	
15 Spikkestad .....	12 402.48	3 975.79	17.19	135.72	67.60	8 184.87	196.18	
16 Lier .....	29 023.48	17 587.44	217.12	112.80	1 642.82	9 167.90	507.71	
17 Lierbanens st. ....	36 548.01	7 705.18	73.08	49.13	614.08	28 076.53	7 073.17	
18 Bragerøen .....	9 259.25	8 409.19	67.71	12.20	769.51	-	-	
19 Drammen a) fællesst. ....	781 285.42	295 050.15	6 446.39	1 940.47	37 835.00	436 600.95	47 682.40	
Herav dennebane	200 922.37	141 420.96	2 248.49	561.86	10 921.52	44 527.48	8 921.02	
Tilsammen		1475 149.08	1015 052.77	10 130.14	8 131.65	121 438.25	311 487.62	29 426.44
Herav lokaltrafik ...		1 170 502.84	856 690.56	6 447.35	5 789.91	82 090.29	272 908.58	24 248.43
> samtrafik ....		304 646.24	158 362.21	3 682.79	2 341.74	39 347.96	98 579.04	5 178.01

<sup>1)</sup> Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

### Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Indtægter								
for ankommen trafik.								
godst. av Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods. Derav Trælast og brændende.	Løpenummer.
							Kroner.	
1 216.22	14 633.08	7 009.91	377.82	275.37	1 356.59	5 474.41	364.09	3.19
-	4 043.01	1 933.73	57.79	32.96	585.82	1 419.77	37.28	7
1.13	9 912.41	4 256.93	175.76	47.46	969.51	4 411.19	46.70	8
86.63	35 975.02	13 711.40	554.42	206.22	2 549.72	18 718.30	804.76	0.20
0.45	2 550.69	1 160.77	37.41	10.46	238.73	1 094.80	45.59	6.75
32.76	15 017.66	6 453.67	346.98	547.84	1 575.46	5 991.15	57.91	11
0.30	8 285.68	4 259.40	133.38	76.76	693.04	3 080.68	56.60	12
0.15	12 550.49	6 224.79	129.42	285.15	914.96	4 959.73	862.93	8.69
351.48	11 133.08	6 495.77	44.60	689.35	729.06	3 149.46	41.00	2.54
73.80	2 519.16	1 468.73	20.65	62.14	240.10	723.96	-	15
1.20	106 272.13	61 027.55	2 732.63	2 174.87	-	39 656.33	1 882.78	1 052.50
-	26 727.04	16 948.90	534.03	573.36	827.10	7 632.24	716.15	417.30
1 923.66	181 757.08	94 628.32	3 332.27	3 267.55	14 295.05	65 100.72	3 542.02	618.59
610.10	91 592.44	69 467.82	2 710.73	837.59	9 356.88	8 461.32	2 048.72	610.10
I 313.56	90 164.64	25 160.50	621.54	2 429.96	4 938.17	56 639.40	1 493.30	8.49
-	2) 13 603.53	4 744.90	246.74	322.26	1 063.05	7 022.86	334.52	-
455.00	761 962.87	554 986.44	4 873.49	3 405.92	58 751.60	136 855.21	14 555.37	30 202.39
-	7 854.97	7 049.47	-	5.50	800.00	-	-	-
-	18 155.33	7 588.54	23.10	27.37	696.04	9 104.41	2 012.06	-
-	3 991.42	3 173.61	13.12	3.24	788.43	10.72	-	8.67
19.74	75 737.25	36 037.36	69.77	62.12	2 586.56	36 237.38	2 758.04	3 860.42
353.85	41 897.91	39 758.65	69.12	22.93	2 035.30	4.95	-	0.15
204.75	58 205.45	47 864.48	42.69	258.62	1 246.72	8 417.99	819.97	46.65
-	8 033.00	8 033.00	-	-	-	-	-	-
2 835.85	75 013.22	48 215.22	278.09	456.29	3 358.23	22 554.67	380.63	44.25
-	8 061.83	8 061.83	-	-	-	-	-	-
I 546.66	26 007.15	18 646.69	249.03	549.14	2 012.85	4 228.17	122.73	51.81
2 105.82	49 121.18	34 747.61	419.66	275.73	2 829.30	10 648.94	572.54	78.10
539.61	24 347.23	12 992.76	100.85	122.15	1 844.33	9 186.73	924.72	25.52
3 745.76	21 232.52	13 374.28	211.32	219.09	1 596.24	5 721.46	521.78	4.38
684.98	7 111.98	4 176.92	49.47	57.73	415.49	2 398.72	110.75	-
6 190.03	27 970.00	17 887.34	296.15	786.02	1 558.36	7 174.91	313.16	18.09
4 731.71	16 847.39	7 593.78	114.07	64.31	1 622.23	7 427.73	307.00	4.50
-	8 209.48	8 140.35	60.43	8.40	-	0.30	-	0.30
I 15.19	1199 274.22	295 247.30	5 725.66	5 291.00	33 202.82	857 177.29	47 537.88	43 445.11
97.25	223 263.14	140 364.63	2 556.00	2 855.63	22 303.68	54 303.22	11 140.73	266.86
23 511.01	1463 023.92	1018 692.96	9 426.36	9 180.19	104 445.36	314 275.51	34 540.82	34 612.18
23 414.66	1 170 502.84	856 690.56	6 447.35	5 789.91	82 090.29	212 908.58	24 248.43	23 414.66
06.25	202 521.80	162 002.40	2 970.01	3 390.28	22 355.07	101 366.93	10 291.89	11 197.52

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt av trafik i den motsatte retning.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8			
		Indtægter										
		for avgaaen trafik.										
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgodts.	Ialt.	Fragt				
Kroner.												
<b>Drammen-Skienb.</b>												
Gj. nem gangstrafik.	1) 411.27	398.31	7.69	-	5.27	-	-	-	-			
Lokal- og samtrafik:												
1 Dr. men a) denne bane	108 819.40	63 708.08	2 122.51	459.60	6 532.98	35 097.37	5 845.89					
2 Gundesø .....	315.80	315.80	-	-	-	-	-					
3 Skoger.....	7 779.81	5 814.83	41.72	77.70	164.85	1 600.80	830.49					
4 Galleberg .....	8 667.15	4 592.32	43.12	110.91	98.70	3 782.16	397.21					
5 Sande a) .....	18 381.39	12 592.56	247.98	338.30	608.43	4 328.90	604.82					
6 Holm.....	1 981.20	1 981.20	-	-	-	-	-					
7 Holmestrand.....	40 719.06	33 976.04	1 143.17	322.45	1 678.54	3 363.75	108.59					
8 Do.—Vittingfosb. st..	4 522.14	-	-	-	224.64	4 297.50	1 839.53					
9 Nykirke.....	8 404.75	5 674.30	73.57	68.03	126.98	2 401.61	427.84					
10 Skoppum .....	10 417.35	8 837.84	54.35	62.35	73.29	1 281.32	763.69					
11 Adal .....	6 013.99	4 316.32	67.42	32.62	55.61	1 510.59	51.70					
12 Barkaaker .....	6 134.66	3 990.15	49.74	52.68	102.95	1 875.65	334.39					
13 Tønsberg a).....	134 953.78	100 103.13	4 317.08	416.67	9 116.82	20 438.22	220.08					
14 Do.—Eidsfossb. st..	4 627.92	-	-	-	73.43	4 554.49	543.99					
15 Sem .....	19 861.90	10 543.17	130.74	134.36	554.43	8 368.52	2 081.56					
16 Stokke.....	20 598.48	14 285.47	203.94	195.73	481.62	5 346.91	851.35					
17 Raastad .....	3 273.04	2 445.89	27.24	35.40	50.99	699.04	17.50					
18 Sandefjord .....	103 216.66	88 761.77	3 348.61	491.23	1 732.71	8 521.34	898.31					
19 Jaaberg .....	3 469.69	2 372.58	17.85	17.20	88.95	956.63	-					
20 Tjølling .....	12 998.88	6 494.56	107.90	22.01	299.81	6 005.79	129.20					
21 Østby .....	1 388.25	-	-	-	-	-	-					
22 Grøtting .....	1 111.28	1 111.28	-	-	-	-	-					
23 Larvik a) .....	167 938.30	93 622.08	3 734.76	421.14	7 347.70	62 342.45	20 199.65					
24 Kjose.....	5 745.82	2 337.95	27.92	103.80	125.85	3 117.37	2 232.85					
25 Ekenes .....	377.58	377.58	-	-	-	-	-					
26 Aaklungen .....	8 006.78	3 057.25	16.40	86.10	54.90	4 755.11	4 244.23					
27 Bjørkedalen a).....	2 858.95	1 203.21	6.40	8.15	24.34	1 604.75	1 482.79					
28 Eidanger a).....	10 939.68	8 007.75	68.80	50.09	8 10.11	1 812.16	204.17					
29 Porsgrund a).....	84 048.24	67 191.51	1 026.60	200.91	5 607.24	9 665.55	400.53					
30 Osebakke .....	4 760.14	4 760.14	-	-	-	-	-					
31 Borgestad .....	6 844.47	6 844.47	-	-	-	-	-					
32 Bøle .....	4 629.71	4 629.71	-	-	-	-	-					
33 Skien a) .....	197 630.03	157 645.26	3 694.00	1 688.08	10 920.15	22 419.52	316.50					
34 Borre .....	4 707.38	4 121.43	52.86	9.85	110.77	317.90	149.55					
35 Horten a) .....	63 294.32	52 696.27	1 325.84	359.35	3 536.45	5 178.93	12.35					
36 Nystrand .....	4 803.49	4 803.49	-	-	-	-	-					
37 Skjelsvik .....	3 870.06	3 870.06	-	-	-	-	-					
38 Heistad .....	4 251.17	4 251.17	-	-	-	-	-					
39 Brevik a).....	88 278.19	76 075.29	1 192.21	203.68	2 844.03	7 682.32	24.99					
Tilsammen	1190 640.89	868 799.56	23 142.73	5 968.39	53 448.27	233 326.65	45 213.55					
Herav lokaltrafik....	871 588.65	626 759.27	17 926.87	3 936.10	38 457.42	181 093.88	38 711.81					
“ samtrafik....	319 052.24	242 040.29	5 215.86	2 032.29	14 990.85	52 232.77	6 501.74					

1) Indtægt af trafik i retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalensbanen.

## **Ekspeditionsstedernes indtægter.**

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt av trafik i den motsatte retning.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8			
		Indtægter										
		for avgaaen trafik.										
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgodts.	Ialt.	Fragt				
Kroner.												
<b>Drammen-Randsfj.</b>												
Gj. nem gangstrafik.	1) 6 743.65	2 362.66	146.84	49.05	447.30	3 639.24			8.26			
Lokal- og samtrafik:												
1 Drammen, denne bane	472 045.45	89 921.11	2 075.39	919.01	20 380.50	356 976.10	32 915.49					
2 Gulskogen a).....	12 341.76	6 081.97	71.75	41.22	490.28	5 634.39	2 146.85					
3 Mjøndalen .....	60 643.49	26 870.59	410.11	100.40	1 297.85	31 382.04	5 317.34					
4 Stenberg .....	2 405.67	2 405.67	-	-	-	-	-					
5 Houg sund .....	39 375.45	23 265.05	406.24	432.14	951.53	13 929.77	1 399.78					
6 Burud .....	4 177.61	2 472.73	24.01	55.70	55.30	1 542.64	933.15					
7 Skotselven a).....	34 339.05	11 029.84	254.52	344.10	501.04	21 952.10	238.44					
8 Aamot a).....	96 631.85	18 756.71	528.95	794.88	1 109.18	75 090.26	119.60					
9 Gjeithus a).....	60 826.94	14 999.01	206.90	82.91	909.42	44 194.07	-					
10 Vikesund .....	32 327.59	23 757.20	762.85	621.74	2 460.48	4 350.06	200.65					
11 Drolsum .....	2 777.99	2 777.99	-	-	-	-	-		143.93			
12 Nakkerud .....	8 172.56	5 581.66	77.63	181.40	220.94	2 019.94	335.26					
13 Skjerdalen .....	18 668.14	6 153.41	83.65	106.86	290.19	11 938.65	4 247.68					
14 Ask a).....	7 642.55	57 299.06	69.08	142.44	209.85	1 855.25	1 058.62					
15 Hønefoss fællesst.	377 292.15	104 497.24	3 153.28	2 407.92	9 078.77	257 118.53	2 082.36					
Do. a) denne bane	260 783.19	33 075.72	1 286.56	609.40	3 840.32	221 681.56	1 428.16					
16 Hen a) .....	255 301.44	7 666.72	202.42	83.16	352.03	246 813.43	16 816.34					
17 Randsfjord a).....	125 257.51	4 361.45	182.18	76.31	342.03	120 200.36	15 988.45					
18 Vestfossen a).....	46 081.26	14 549.47	322.64	98.57	682.75	30 160.72	3 457.53					
19 Flesaker .....	-	-	-	-	-	-	-					
20 Darbu .....	6 774.29	4 734.58	94.02	61.33	219.87	1 602.88	590.56					
21 Krekling a).....	3 353.60	1 549.81	16.83	14.73	65.81	1 678.32	1 535.99					
22 Skollenborg .....	35 730.13	9 810.42	287.44	384.09	359.26	24 714.75	1 291.67					
23 Kongsberg a).....	77 727.33	40 685.21	1 537.76	1 040.58	1 970.84	32 113.82	12 636.43					
24 Hære .....	601.83	601.83	-	-	-	-	-					
25 Sysle .....	6 850.87	2 554.58	22.99	76.68	168.30	4 010.50	2 161.43					
26 Snarum a).....	47 903.04	3 563.60	58.59	162.54	869.59	43 173.69	758.15					
27 Ula .....	701.67	701.67	-	-	-	-	-					
28 Ramfoss .....	1 268.22	1 268.22	-	-	-	-	-					
29 Krøderen .....	32 361.57	10 030.68	282.30	634.56	486.83	20 724.84	19 974.46					
Tilsammen	1753 072.05	374 525.90	9 264.21	7 064.75	38 234.19	1317 740.14	125 695.96					
Herav lokaltrafik .....	1 595 630.53	314 908.11	7 824.49	5 111.75	32 928.35	1 230 753.30	118 478.62					
» samtrafik .....	157 441.52	59 617.85	1 439.72	1 953.00	5 305.84	86 986.84	7 217.34					
<b>Eidsvold-Ottab.</b>												
Gj. nem gangstrafik.	3) 179021.22	54 096.01	2 548.28	357.11	13 668.91	107 534.10	248.48					
Lokal- og samtrafik:												
1 Eidsvold fællestasjon												
Herav denne bane.												
2 Minne a).....	15 350.11	8 522.32	317.16	166.48	592.53	5 444.99	2 483.20					
3 Morskogen .....	25 556.46	4 858.52	235.31	192.78	542.62	20 622.17	1 081.32					
4 Strandløkken .....	3 805.42	2 509.98	75.75	87.32	111.91	940.93	451.92					
	1 335.38	1 335.38	-	-	-	-	3 433.70					

<sup>1)</sup> Avgaat: Indtægt af trafik fra Drammen.

<sup>2)</sup>) Do. — — — — Hovedbanen.

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
god. av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	llgods.	Ialt.	Fragtgods. Derav	Løpenummer.	
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.	
Indtægter									
for ankommen trafik.									
Herav for:									
Kroner.									
-	2) 5 451.52	2 451.77	261.54	372.91	496.80	1 843.60	111.51	-	
17.64	886 863.99	90 155.52	1 319.48	1 892.32	6 569.03	785 607.29	34 433.07	3 452.17	1
2.67	20 916.74	5 964.92	78.49	4 090.76	388.22	10 381.03	633.40	418.92	2
14.35	61 834.15	26 737.81	433.33	156.48	3 677.71	30 417.27	5 066.51	186.18	3
-	2 307.83	2 307.83	-	-	-	-	-	-	4
578.51	41 984.15	23 289.29	339.63	436.97	2 225.48	15 526.43	9 479.43	3.51	5
247.65	3 351.74	2 459.29	25.20	20.54	135.26	689.96	35.57	1.21	6
787.72	53 146.49	10 986.51	294.56	136.05	1 448.11	40 079.77	21 097.26	7.28	7
2 832.92	78 255.99	18 804.94	591.17	380.17	3 541.76	54 656.28	14 316.60	1.12	8
-	84 351.18	14 542.76	204.82	142.01	3 104.62	66 120.55	12 253.35	1 111.60	9
1 052.14	42 544.66	23 695.56	814.22	348.19	3 436.84	14 053.23	892.07	206.70	10
-	2 813.24	2 813.24	-	-	-	-	186.90	-	11
226.37	22 324.04	5 653.62	104.04	85.12	996.82	15 411.22	643.29	108.51	12
461.22	13 746.05	6 194.61	75.74	60.93	778.78	6 532.57	2 412.87	-	13
445.97	8 278.04	5 271.24	65.61	104.62	456.95	2 324.35	71.38	167.35	14
85.02	259 449.50	102 304.81	2 985.99	3 957.66	11 862.10	137 453.46	25 133.10	287.52	15
33.22	117 679.02	32 236.98	1 338.91	544.92	1 980.72	81 230.42	18 246.83	198.17	
-	25 673.86	8 158.66	354.96	69.01	2 323.14	14 626.63	1 827.94	53.14	16
-	55 738.61	4 360.17	247.79	33.10	795.39	50 256.95	2 589.79	0.15	17
715.09	54 069.17	14 390.10	306.39	57.61	2 531.95	36 646.73	1 939.01	15.94	18
-	49.70	49.70	-	-	-	-	-	-	19
495.78	7 323.92	4 567.77	64.96	30.73	444.96	2 145.69	181.53	11.48	20
100.62	2 278.70	1 480.25	16.70	12.38	103.55	660.24	18.24	-	21
201.71	22 145.27	10 018.64	347.60	279.08	1 128.21	10 262.36	380.40	136.47	22
0.30	96 626.73	40 558.00	1 837.72	884.13	6 921.08	46 073.50	1 662.05	722.13	23
-	637.98	637.98	-	-	-	-	-	-	24
1 563.48	5 626.00	2 599.05	36.88	23.86	433.57	2 502.63	180.74	1.42	25
348.39	15 101.38	3 507.82	87.57	22.44	1 224.00	10 203.60	4 383.51	0.15	26
-	784.92	784.92	-	-	-	-	-	-	27
-	1 380.32	1 380.32	-	-	-	-	-	-	28
-	24 793.78	9 918.65	393.98	300.02	2 280.26	11 639.84	1.80	16.83	29
10 125.75	1752 627.05	373 526.15	9 379.75	10 111.44	46 928.41	1308 048.54	132 933.54	5 820.43	
5 764.83	1 595 630.53	314 908.11	7 824.49	5 111.75	32 928.35	1 230 753.30	118 478.62	5 764.83	
4 360.92	1 156 996.52	58 618.04	1 555.26	4 999.69	14 000.06	77 295.24	14 454.92	55.60	
23.78	4) 125551.53	55 501.79	1 682.24	5 007.88	19 470.64	43 675.05	490.98	868.87	I
-	11 719.88	8 607.80	335.04	781.35	426.58	1 436.78	205.35	0.58	
557.20	11 108.77	4 872.35	278.88	48.90	1 063.69	4 766.39	242.95	5.77	2
57.39	4 190.80	2 487.51	83.34	41.49	523.39	1 023.18	101.90	1.05	3
-	1 233.58	1 233.58	-	-	-	-	61.57	-	4

2) Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Drammen.

4) Do. — i — — Hovedbanen.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter								
		for avgaaen trafik.								
		Herav for:								
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Illegods.	Ialt.	Fragt		
		Kroner.								
5	Espen a).....	13 995.24	4 188.96	114.14	91.98	160.32	9 383.73	5 228.00		
6	Tangen a).....	22 242.05	8 209.21	240.33	177.28	689.72	12 761.84	7 933.06		
7	Stensrud a).....	437.41	437.41	-	-	-	-	1 238.29		
8	Stange a).....	36 831.65	18 144.00	487.63	1 026.84	2 647.22	13 864.88	3 514.59		
9	Ottestad a).....	8 879.27	3 982.16	44.38	438.89	274.46	3 984.61	20.00		
10	Gubberud .....	230.63	230.63	-	-	-	-	56.79		
11	Hamar fællesstation .....	3150 43.87	172 868.31	5 455.13	3 465.07	32 000.57	96 927.38	1 645.89		
	Herav denne bane.	164 609.37	93 182.22	2 650.81	2 832.79	12 423.46	51 173.16	1 602.99		
12	Jesnes .....	10 565.07	2 339.99	30.11	43.54	77.01	8 027.23	78.77		
13	Brumunddalen .....	30 776.69	13 618.88	375.09	625.83	1 231.59	14 733.81	2 718.61		
14	Veldre .....	14 940.36	7 482.03	127.55	995.35	969.60	5 223.05	95.79		
15	Tande .....	15 146.75	8 001.35	256.38	737.22	857.63	5 129.35	1 512.28		
16	Moelven .....	42 875.20	11 797.71	444.66	811.14	1 158.84	28 369.48	1 116.88		
17	Ring .....	8 025.90	3 491.46	58.33	211.43	357.90	3 871.59	611.64		
18	Brøttum .....	6 371.10	3 659.04	87.16	77.41	137.16	2 371.95	276.37		
19	Bergseng .....	2 699.15	2 127.19	25.85	32.90	40.08	446.98	67.00		
20	Lillehammer a) .....	159 976.89	80 234.28	2 777.53	3 484.48	13 500.78	58 935.99	2 075.08		
21	Faaberg .....	26 271.21	14 072.09	407.17	3 436.95	1 243.71	6 870.52	80.90		
22	Hunder .....	4 781.96	4 015.18	112.81	84.63	217.98	305.68	28.40		
23	Øier .....	8 639.32	4 674.07	97.36	554.48	715.42	2 535.46	2.50		
24	Tretten .....	22 239.84	13 345.38	548.77	3 096.39	1 096.79	4 001.09	148.72		
25	Losna .....	2 577.04	1 651.82	27.72	106.10	140.49	643.46	8.80		
26	Myre .....	12 290.26	5 450.38	241.86	1 828.69	810.86	3 875.98	45.82		
27	Ringebu .....	19 273.72	11 056.07	466.63	1 521.82	1 605.15	4 350.43	19.20		
28	Hundorp .....	14 954.79	7 730.93	274.83	1 455.86	837.32	4 460.17	6.74		
29	Harpefoss .....	9 874.25	7 452.11	209.38	573.92	329.81	1 203.08	176.45		
30	Vinstra .....	26 385.54	17 279.89	527.29	3 017.21	987.37	4 411.77	242.85		
31	Kvam .....	6 755.03	3 567.12	127.72	1 150.65	376.12	1 496.05	634.04		
32	Sjøa .....	10 886.03	6 561.15	196.29	1 304.70	473.68	2 239.16	137.42		
33	Otta a) .....	78 607.48	40 600.07	1 212.76	17 126.50	1 554.05	17 626.74	257.52		
	Tilsammen .....	829 186.57	415 808.98	12 798.76	47 291.56	46 161.58	299 305.88	36 024.64		
	Herav lokaltrafik .....	470 634.08	268 726.09	8 564.56	18 853.88	30 851.69	140 265.61	23 080.22		
	» samtrafik .....	358 552.49	147 082.89	4 234.20	28 437.68	15 309.89	159 039.72	12 944.42		
	<b>Rørosbanen.</b>									
	Gj. nem gangstrafik.	1) 61 103.96	35 411.81	863.79	654.72	4 183.11	19 513.21	698.57		
	Lokal- og samtrafik:									
1	Hamar—Grundsetb.									
1	Hamar, denne bane .	150 434.42	79 686.09	2 804.24	632.28	19 577.11	45 754.22	42.90		
2	Aaker .....	185.90	185.90	-	-	-	-	-		
3	Hjellum .....	6 916.82	2 723.02	39.76	25.26	355.95	3 625.09	16.43		
4	Ilseng a) .....	16 185.16	4 578.15	131.99	170.06	294.72	10 888.44	217.24		
5	Hørsand .....	6 296.93	2 360.22	41.67	77.25	148.54	3 583.66	381.14		
6	Aadalsbrug a) .....	16 707.56	6 183.22	79.40	129.47	465.45	9 688.98	18.20		
7	Løiten .....	20 681.05	10 762.68	424.05	423.26	1 978.45	6 835.61	611.27		
8	Midtskogen .....	373.50	373.50	-	-	-	-	-		
9	Elverum a), denne bane	65 973.54	44 750.09	2 021.31	753.47	2 636.45	14 707.81	5 747.01		
10	Grundset fællesstation	1 443.49	898.90	26.29	0.75	34.05	477.50	260.32		

1) Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Hamar.

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

	9	10	II	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
god. av Melk.	Indtægter for ankommen trafik.										
	Total.	Herav for:				Fragtgods.					
		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav				
Kroner.							Trælast og brænde.	Melk.			
-	6 864.09	3 919.49	93.89	199.87	696.58	1 936.77	382.18	10.35	5		
637.46	16 383.75	8 386.71	252.84	97.21	1 486.40	6 069.74	210.08	÷ 162.31	6		
-	412.46	412.46	-	-	-	-	46.70	-	7		
1 630.47	43 173.28	18 439.48	625.92	1 946.56	2 646.21	19 266.06	4 060.81	24.45	8		
172.80	13 988.22	4 105.53	56.23	609.32	670.25	8 478.56	2 458.07	0.15	9		
-	271.08	271.08	-	-	-	-	1 464.58	-	10		
274.99	391 916.02	191 714.46	4 611.63	6 936.19	14 931.69	171 260.90	14 546.78	12 962.52	11		
219.85	250 439.27	91 799.20	2 478.51	3 869.48	11 288.62	139 563.01	7 359.47	8 543.32			
190.34	8 592.20	2 297.68	38.08	147.00	341.85	5 738.99	296.36	2.10	12		
5 076.84	40 326.36	13 849.76	365.26	1 030.81	1 780.72	23 186.07	831.03	5 983.03	13		
2 207.25	16 106.67	7 668.67	175.90	618.58	1 086.68	6 441.94	47.75	32.30	14		
2 066.33	16 704.71	8 114.88	242.82	477.83	1 249.93	6 539.64	101.95	15.56	15		
617.34	43 394.76	11 011.06	441.59	600.97	1 885.22	29 358.60	5 295.55	43.65	16		
1 464.81	8 735.97	3 530.56	52.94	97.72	479.97	4 531.42	28.39	532.93	17		
1 115.77	6 810.47	3 599.18	66.11	67.27	349.97	2 693.80	346.68	0.82	18		
35.25	2 772.13	1 982.16	24.31	41.76	87.93	634.67	30.50	-	19		
1 276.94	179 411.32	89 499.45	2 836.81	3 917.99	11 318.41	71 165.56	1 619.07	534.54	20		
717.39	39 682.46	14 165.83	540.66	1 720.64	2 538.86	20 553.51	242.55	44.61	21		
36.60	5 774.23	4 075.87	111.36	72.87	539.85	946.45	54.14	0.91	22		
36.95	11 278.63	4 635.26	85.70	91.33	935.89	5 442.45	81.92	710.48	23		
17.25	27 344.43	13 533.15	592.36	1 255.12	1 717.31	10 162.55	235.08	13.68	24		
0.35	3 733.81	1 708.86	45.94	19.47	294.13	1 648.66	108.55	0.30	25		
1.50	16 890.14	5 387.48	246.33	430.92	1 083.49	9 681.24	88.33	36.38	26		
0.72	28 002.37	10 839.61	450.83	543.63	1 697.52	14 355.68	764.69	12.69	27		
37.28	18 267.46	7 501.27	264.05	317.79	1 358.97	8 707.45	212.90	5.73	28		
5.70	12 110.95	7 453.30	282.68	160.00	1 089.92	3 055.41	42.66	0.66	29		
54.69	37 376.62	17 514.12	659.25	1 968.08	2 754.19	14 360.33	67.04	5.11	30		
104.11	6 798.61	3 452.46	125.15	70.21	516.29	2 605.42	37.28	0.56	31		
-	14 061.95	6 503.03	221.59	271.75	719.82	6 263.98	35.28	-	32		
-	118 622.30	41 511.87	1 418.02	823.21	5 425.51	68 800.60	3 945.77	73.37	33		
18 337.78	1022 584.63	424 371.60	13 492.39	22 339.18	58 054.34	499 414.91	31 108.98	16 472.77			
13 440.47	470 634.08	268 726.09	8 564.56	18 853.88	30 851.69	140 265.61	23 080.22	13 440.47			
4 897.31	551 950.55	155 645.51	4 927.83	3 485.25	27 202.65	359 149.30	8 028.71	3 032.30			
-	2) 96 499.73	35 560.20	661.10	20 074.67	25 043.84	14 928.71	647.79	5.89			
55.14	141 476.75	99 915.26	2 133.12	3 066.71	3 643.07	31 697.89	7 187.31	4 419.20	I		
-	200.12	200.12	-	-	-	-	85.20	-	2		
113.85	8 072.11	2 909.64	46.63	291.71	585.42	4 203.23	1 383.30	22.50	3		
1 409.70	8 637.99	4 735.49	151.13	129.27	691.42	2 873.78	147.71	16.35	4		
1 735.00	3 944.87	2 374.88	49.76	61.64	417.20	1 014.42	37.58	11.51	5		
519.90	19 987.84	6 042.10	128.09	160.44	1 592.60	11 961.89	4 024.67	20.05	6		
1 398.04	21 199.23	10 829.07	473.59	979.26	1 855.07	6 908.65	260.83	42.08	7		
-	373.90	373.90	-	-	-	-	35.95	-	8		
I.20	90 262.70	44 078.65	2 198.60	1 601.51	9 890.51	32 024.00	1 166.63	635.20	9		
133.66	1 380.71	857.36	30.79	7.25	195.90	289.74	52.41	2.72	10		

2) Ankommet: Indfægt av trafik i retning til Hamar.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter						Fragt	
		for avgaaen trafik.						Herav for:	
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.		
Kroner.									
11	Grundset—Aamotb. Grundset, denne bane Øksna a).	7 563.21	2 042.55	55.71	33.28	75.58	5 302.07	5 170.25	
12	Aasta . . . . .	6 388.93	2 943.18	89.44	82.74	146.43	3 057.79	2 240.81	
13	Rena fællestasjon . . .	25 733.48	17 361.38	1 052.15	821.26	1 895.42	4 272.86	4 116.54	
	Herav Gr.set-Aamotb.								
	Støren—Aamotb.								
	Rena, denne bane . . .								
14	Stenviken a) . . . . .	3 836.88	2 840.41	45.32	94.07	92.09	735.97	356.47	
15	Ophus a) . . . . .	3 188.17	2 100.55	48.93	50.94	100.06	806.13	477.93	
16	Rasten a) . . . . .	6 529.88	4 193.21	211.66	184.87	242.83	1 593.26	867.62	
17	Stai . . . . .	8 269.30	6 171.06	212.59	268.64	340.80	1 167.07	19.60	
18	Koppang a) . . . . .	21 513.37	15 526.04	854.32	619.81	849.48	3 265.69	146.40	
19	Bjøråaneset . . . . .	389.19	389.19	-	-	-	-	132.90	
20	Atna a) . . . . .	8 177.69	5 684.74	197.13	316.63	292.26	1 540.63	555.12	
21	Hanestad a) . . . . .	11 083.62	4 895.44	253.75	715.00	308.78	4 833.78	3 271.85	
22	Barkald . . . . .	3 995.21	2 126.87	54.48	203.92	153.54	1 430.48	841.00	
23	Bellingmoen . . . . .	250.15	250.15	-	-	-	-	-	
24	Lilleelvedal a) . . . . .	275 027.29	18 810.30	915.11	2 288.13	1 707.78	250 939.51	1 410.10	
25	Auma . . . . .	3 636.34	1 324.94	35.42	17.14	350.53	1 891.29	1 146.92	
26	Tønset a) . . . . .	163 127.41	22 225.97	1 116.03	1 720.13	3 047.95	1 34 356.39	2 636.65	
27	Telneset . . . . .	3 338.33	824.62	30.66	47.40	44.94	2 364.66	1 869.16	
28	Tolgen . . . . .	10 123.71	3 971.07	159.68	669.88	1 574.52	3 600.66	970.99	
29	Os . . . . .	20 334.53	5 838.57	216.41	752.99	1 308.28	12 052.59	401.89	
30	Røros . . . . .	59 332.25	30 849.68	1 527.28	1 118.45	5 401.90	19 219.99	3 291.69	
31	Nypladsen . . . . .	1 777.24	1 466.22	34.56	12.80	30.54	101.94		
32	Jensvold . . . . .	6 585.28	3 967.61	138.97	314.77	975.38	1 068.42	34.00	
33	Tyvold a) . . . . .	45 002.42	3 011.78	23.40	170.64	35.28	41 706.32	43.92	
34	Reitan a) . . . . .	178 598.64	5 477.89	126.61	247.99	465.95	171 995.13	31.20	
35	Jensaas . . . . .	677.43	677.43	-	-	-	-	-	
36	Eidet . . . . .	7 971.57	5 787.07	110.01	370.91	554.78	1 074.04	143.90	
37	Holtaalen . . . . .	5 150.80	3 230.94	67.41	530.92	460.91	823.34	388.10	
38	Langletet . . . . .	3 342.23	1 089.50	30.36	46.65	100.83	2 046.15	1 625.59	
39	Reitstaen . . . . .	7 292.76	796.06	14.64	27.05	142.33	6 298.79	2 237.09	
40	Singsaas . . . . .	6 433.82	2 996.71	111.07	104.83	346.73	2 777.25	2 257.59	
41	Bjørgen . . . . .	7 878.65	1 678.31	35.73	60.10	326.95	5 748.03	4 570.42	
42	Kotsøien . . . . .	5 481.12	2 483.27	73.26	525.20	611.82	1 759.97	676.67	
43	Rognes . . . . .	6 941.14	2 855.24	97.34	106.40	572.86	3 249.15	1 157.25	
44	Støren fællestasjon . . .	36 041.40	22 144.85	622.58	612.12	4 536.45	7 875.21	484.10	
	Herav Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	
	Tr.hjem—Størenb.								
	Støren, denne bane . . .								
45	Hovind . . . . .	11 383.90	5 097.01	106.21	467.17	1 989.71	3 654.46	1 922.31	
46	Lundemo . . . . .	12 695.98	4 883.83	78.60	60.97	759.52	6 821.62	251.82	
47	Ler . . . . .	11 301.64	5 134.87	120.92	152.20	677.31	5 119.15	712.68	
48	Kvaal . . . . .	8 541.42	3 943.28	71.80	71.46	544.34	3 857.39	255.28	
49	Søberg . . . . .	2 246.95	1 638.52	21.62	4.25	47.46	513.53	194.89	
50	Melhus . . . . .	18 712.51	8 284.13	176.27	313.85	1 355.75	8 441.75	106.66	
51	Nypan . . . . .	4 270.26	2 335.69	22.50	39.92	66.19	1 799.61	13.40	

## Ekspeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Indtægter for ankommen trafik.									Herav for Fragtgods. Derav Trælast og brændte. Melk.
gods. av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.			
Melk.									
									Kroner.
136.29	3 971.34	1 981.66	74.63	14.17	423.98	1 449.14	67.51	1.26	11
181.92	5 681.72	2 798.31	105.80	22.94	677.30	2 046.36	157.21	1.31	12
197.45	42 673.17	17 349.26	1 116.06	846.97	4 236.22	18 822.32	1 084.54	164.94	13
14.60	5 439.23	2 817.99	59.93	40.70	565.83	1 925.17	166.51	12.15	14
16.65	4 342.52	2 157.11	76.88	34.58	542.16	1 502.03	38.94	12.90	15
32.10	9 898.00	3 951.11	190.51	159.01	1 233.75	4 286.81	302.05	23.18	16
0.17	13 285.30	5 843.50	272.04	197.22	1 980.18	4 831.40	352.03	69.74	17
2.72	48 913.44	15 172.79	931.17	288.54	3 297.51	29 014.33	1 058.19	177.65	18
-	460.74	460.74	-	-	-	-	7.40	-	19
0.16	11 700.40	5 945.08	224.33	159.07	1 060.02	4 191.06	85.35	2.51	20
2.00	13 293.34	4 840.01	274.90	170.84	1 250.60	6 691.69	173.74	1.28	21
-	5 776.74	2 134.35	60.02	117.20	431.80	2 993.57	355.65	-	22
-	357.89	357.89	-	-	-	-	-	-	23
106.21	72 772.22	18 230.61	1 153.89	652.96	5 192.98	47 126.47	3 459.72	1.94	24
51.75	5 162.21	1 319.44	57.81	15.50	511.92	3 190.49	43.85	-	25
139.30	85 167.86	22 164.87	1 256.55	552.02	4 620.81	56 112.39	2 440.00	313.44	26
132.27	2 044.18	707.34	15.55	10.50	194.31	1 102.57	12.92	0.79	27
4.44	15 846.50	4 035.55	165.51	125.91	1 432.33	9 973.84	102.64	4.66	28
9.69	21 839.95	5 888.84	242.85	196.08	1 801.05	13 557.39	521.45	0.15	29
71.84	107 055.32	29 433.91	1 715.95	619.85	4 825.97	69 692.21	753.63	415.80	30
2.85	2 335.20	1 615.06	52.60	1.40	117.12	530.52	-	1.95	31
131.43	10 301.54	4 340.30	175.24	121.16	638.54	4 952.16	524.00	0.75	32
156.30	11 194.67	3 415.76	33.69	28.87	295.43	7 398.76	533.53	140.30	33
76.65	17 566.61	5 658.01	163.37	99.56	1 109.82	10 330.95	625.02	10.60	34
-	372.73	372.73	-	-	-	-	121.64	-	35
14.23	16 352.96	5 617.17	118.99	106.30	1 173.92	9 288.77	241.10	6.25	36
4.68	6 650.61	3 361.46	70.57	145.11	508.70	2 430.91	15.00	-	37
-	3 488.52	1 034.18	50.70	28.30	156.11	2 194.06	-	27.03	38
-	1 842.61	768.93	26.66	32.50	159.95	849.08	-	31.00	39
-	10 686.24	2 835.42	121.24	44.29	445.25	7 218.33	73.00	22.85	40
0.30	4 153.23	1 643.14	55.13	26.20	295.31	2 116.32	-	0.30	41
-	5 158.92	2 332.11	102.93	71.95	395.71	2 226.72	16.85	0.30	42
0.45	6 783.35	2 649.12	119.80	14.90	508.72	3 430.85	23.07	66.11	43
-	64 699.76	20 974.98	1824.14	263.82	3 827.18	38 257.68	904.09	27.76	44
	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.75	10 783.10	5 022.49	144.23	40.05	677.28	4 867.10	208.31	16.50	45
458.71	12 506.33	4 911.36	126.23	59.50	610.38	6 758.21	841.00	-	46
1 628.62	10 389.63	5 129.72	103.47	72.25	562.48	4 460.04	341.88	0.15	47
1 326.39	8 223.02	3 873.03	79.43	177.50	392.57	3 612.41	343.22	1.63	48
-	2 703.97	1 605.22	17.11	1.95	124.25	940.80	9.00	-	49
2 085.20	14 705.83	7 917.08	182.21	116.35	870.20	5 541.83	425.87	6.00	50
14.55	3 752.33	2 287.83	31.85	69.38	135.81	1 223.66	35.45	0.15	51

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter for avgaaen trafik.							
		Total.	Herav for:						
			Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgodts.	Ialt.		Fragt
Kroner.									
52	Heimdal .....	26 594.98	15 043.45	152.63	444.36	422.41	10 379.74	4 341.75	
53	Selsbak .....	7 066.86	6 461.92	13.25	27.74	135.41	409.33	43.60	
54	Skandsen .....	11 601.69	11 601.69	-					
55	Trondhjem fællesst. .	1352 827.77	470 101.66	15 880.28	8 872.38	154 992.39	700 061.13	5 016.11	
	Herav Rørosbanen . .	963 157.95	375 437.30	13 236.64	7 666.47	115 250.66	449 333.96	3 075.65	
	Tils. Rørosbanen . .	2323 785.95	800 397.06	28 130.56	24 595.85	173 833.46	1284 846.81	58 086.27	
	Herav lokaltrafik . .	1 641 106.26	503 939.52	17 284.07	11 822.57	55 572.39	1 044 878.30	49 209.59	
	» samtrafik . .	682 679.65	296 457.54	10 846.49	12 773.28	118 261.07	239 968.01	8 876.68	
	<b>Merakerbanen.</b>								
	Gj. nem gangstrafik. <sup>1)</sup>	15 140.82	7 721.20	129.34	42.01	349.13	6 842.46	330.08	
	Lokal- og samtrafik:								
1	Tr.hjem, denne bane.	389 669.82	94 664.36	2 643.64	1 205.91	39 741.73	250 727.17	1 940.46	
2	Lademoen .....	9 273.76	8 344.30	69.67	15.90	826.58			
3	Leangen .....	1 399.78	960.26	29.00	42.43	191.61	82.55	5.00	
4	Charlottenlund .....	4 367.84	4 363.60	-	-				
5	Ranheim .....	25 012.25	12 836.09	68.05	41.33	177.94	11 661.34		
6	Vikhammer .....	2 358.46	2 358.46	-	-			85.00	
7	Malvik .....	8 699.43	5 597.51	66.24	126.50	102.37	2 776.89	90.30	
8	Midtsand .....	2 582.50	2 582.50	-	-				
9	Hommelvik .....	67 532.53	15 404.66	170.84	123.44	751.72	50 791.27	8 756.03	
10	Hell fællestasjon . .	24 126.89	12 768.98	344.57	371.63	1 341.68	9 169.06	705.79	
	Herav denne bane.	21 955.35	11 280.90	308.38	314.18	1 254.75	8 687.29	700.19	
11	Hegre a) .....	15 309.37	7 249.24	190.71	582.34	951.26	6 209.31	820.08	
12	Floren .....	4 454.04	2 497.00	81.54	135.21	94.33	1 626.99	961.29	
13	Gudaaen .....	3 488.68	2 073.10	69.54	225.54	102.89	939.20	95.23	
14	Meraker .....	11 918.91	6 689.54	136.78	637.50	301.55	4 079.38	193.76	
15	Kopperaaen .....	28 297.40	3 460.86	22.47	37.36	238.48	24 517.39	5.10	
16	Tovmodalen .....	435.82	435.82	-	-				
17	Teveldalen .....	23.30	23.30	-	-				
	Tilsammen	596 779.24	180 821.44	3 856.86	3 487.64	44 735.21	362 098.78	13 652.44	
	Herav lokaltrafik . .	288 279.37	125 864.06	1 957.07	2 497.68	12 408.51	144 431.67	12 837.83	
	» samtrafik . .	308 499.87	54 957.38	1 899.79	989.96	32 326.70	217 667.11	814.61	
	<b>Hell-Sunnanbanen.</b>								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Hell a), denne bane.	2 171.54	1 488.08	36.19	57.45	86.93	481.77	5.00	
2	Stjørdalen .....	13 839.24	6 157.92	203.52	263.11	796.71	6 268.98	524.55	
3	Skatval .....	3 408.38	1 761.62	17.33	92.61	166.59	1 321.57	5.00	
4	Langstein .....	1 793.89	1 344.04	25.98	33.32	44.91	328.55	136.17	
5	Aasen .....	7 982.44	5 050.25	105.93	341.34	326.59	2 119.68	496.47	
6	Ronglan .....	7 072.60	2 611.12	69.06	136.01	185.78	4 048.79	410.41	
7	Skogn .....	8 689.57	4 496.09	110.44	249.13	288.99	3 522.26	631.37	

<sup>1)</sup> Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Trondhjem.

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17
godst.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Fragtgods.	Løpenummer.
Indtægter for ankommen trafik.									
Herav for:									
I 773.85	27 813.50	15 769.98	336.85	186.90	998.81	10 431.88	512.46	8.73	52
- 9 066.24	6 886.19	50.11	20.49	241.24	-	1 853.33	222.18	206.42	53
- 10 261.78	10 261.78	-	-	-	-	-	-	-	54
53.53 1636 455.44	471 704.50	18 594.93	4 938.76	79 814.66	1055 185.15	1053 40.58	12 557.31	55	
I 4.38	370 744.02	16 598.82	2 252.13	71 850.47	845 521.61	20 185.78	6 931.75		
Kroner.									
<b>14 154.49</b>	<b>2355 245.70</b>	<b>810 927.90</b>	<b>32 791.46</b>	<b>14 502.71</b>	<b>139 336.06</b>	<b>1345 918.90</b>	<b>51 768.28</b>	<b>13 879.84</b>	
<b>13 652.31</b>	<b>1 641 106.20</b>	<b>503 939.52</b>	<b>17 284.07</b>	<b>11 822.57</b>	<b>55 572.39</b>	<b>1 044 878.30</b>	<b>49 209.59</b>	<b>13 652.31</b>	
<b>502.28</b>	<b>714 139.44</b>	<b>306 988.38</b>	<b>15 507.39</b>	<b>2 680.14</b>	<b>83 763.67</b>	<b>301 040.00</b>	<b>2 558.60</b>	<b>227.53</b>	
-	2) 12 916.94	7 477.91	93.04	1 273.67	1 714.03	2 318.77	171.46	2.36	
38.95	324 220.67	100 960.57	1 996.11	2 686.63	7 964.19	209 663.54	85 160.81	5 625.56	1
-	8 026.67	7 543.10	83.07	17.27	343.00	-	-	39.63	2
-	2 765.31	1 216.29	53.12	32.83	216.39	1 170.37	296.57	0.05	3
-	4 549.98	4 549.78	-	-	-	-	128.02	-	4
0.12	46 791.50	13 243.55	95.99	49.77	910.46	32 423.35	9 992.13	41.93	5
-	2 411.76	2 411.76	-	-	-	-	-	-	6
I 562.40	8 388.84	5 520.28	77.49	120.77	402.84	2 243.56	37.31	13.80	7
-	2 636.15	2 636.15	-	-	-	-	-	-	8
2.82	118 446.15	14 787.33	244.56	164.03	1 781.33	101 363.27	49 985.55	235.09	9
I 378.01	26 186.18	13 111.71	442.46	427.36	1 344.90	10 775.48	440.42	2.40	10
I 278.01	24 253.42	11 561.88	403.79	383.66	1 292.32	10 534.36	431.50	-	
2 224.82	15 247.28	7 267.10	262.97	73.94	885.10	6 707.50	113.95	91.37	11
213.85	4 173.25	2 441.78	78.66	27.75	188.16	1 427.93	33.94	0.60	12
3.30	4 171.85	1 820.95	53.21	24.19	307.19	1 932.12	102.40	3.41	13
0.52	15 183.42	6 524.16	144.14	141.72	1 120.83	7 187.23	205.18	48.82	14
0.15	33 403.59	3 846.41	62.20	44.80	767.57	28 678.82	1 085.68	501.09	15
-	477.17	476.22	0.95	-	-	-	-	-	16
-	23.65	23.65	-	-	-	-	-	-	17
<b>5 424.94</b>	<b>615 170.65</b>	<b>186 830.96</b>	<b>3 556.86</b>	<b>3 767.36</b>	<b>16 185.38</b>	<b>403 371.68</b>	<b>147 572.93</b>	<b>6 601.95</b>	
<b>5 390.93</b>	<b>288 279.37</b>	<b>125 864.06</b>	<b>1 957.07</b>	<b>2 497.68</b>	<b>12 408.51</b>	<b>144 431.67</b>	<b>12 837.83</b>	<b>5 390.93</b>	
<b>34.04</b>	<b>326 891.28</b>	<b>60 966.90</b>	<b>1 599.79</b>	<b>1 269.68</b>	<b>3 776.87</b>	<b>258 940.01</b>	<b>134 735.10</b>	<b>1 211.02</b>	
-	I 932.76	I 549.83	38.67	43.70	52.58	241.12	8.92	2.40	1
188.75	I 13 284.60	5 943.97	262.21	319.15	679.54	6 023.33	843.14	227.35	2
I 39	3 184.61	I 828.51	59.55	15.81	186.66	1 083.04	103.14	-	3
-	I 675.81	I 210.77	27.08	0.91	80.50	345.90	128.57	-	4
-	I 10 397.37	5 160.43	I 43.06	84.56	442.80	4 531.58	269.36	-	5
184.25	3 701.76	2 601.08	69.40	27.18	177.04	821.87	25.83	0.75	6
467.77	8 354.16	4 485.94	I 115.12	62.17	279.31	3 387.10	176.25	4.69	7

<sup>2)</sup> Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Trondhjem.

Jernbaner  
1912—13.

Tabel VIII (forts.).

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for avgaaen trafik.						Herav for:	
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Illegods.	I alt.	Fragt	
Kroner.								Der Trælast og brænde.	
8	Levanger.....	43 883.12	22 957.32	797.97	470.28	1 598.97	17 887.53	5 555.07	
9	Rinnan .....	4 265.95	3 245.03	65.94	200.86	99.42	605.57	271.33	
10	Værdalen a) .....	21 803.01	II 121.91	399.00	903.31	1 363.73	7 940.37	5 794.95	
11	Salberg .....	10 603.82	7 365.57	216.93	375.62	1 166.79	1 434.74	117.26	
12	Sparbu.....	8 040.88	4 872.28	113.96	553.98	429.20	2 052.71	359.48	
13	Vist .....	2 649.79	2 053.32	29.96	81.66	122.60		359.00	
14	Stenkjær .....	48 620.06	34 031.76	I 489.81	I 366.22	3 027.57	8 530.53	I 282.37	
15	Byafosser .....	4 021.91	I 937.35	14.70	16.51	130.85	I 907.95	90.75	
16	Fossum .....	557.73	557.73	-	-	-	-		
17	Sunnan .....	15 247.15	7 856.36	380.76	I 758.78	1 723.53	3 474.72	575.30	
	Tilsammen	204 651.98	118 907.75	4 078.88	6 900.19	11 559.06	62 284.72	16 255.48	
	Herav lokaltrafik ...	101 118.19	71 831.41	2 671.80	1 697.51	4 304.12	20 134.37	3 924.47	
	> samtrafik:	103 533.79	47 076.34	I 406.58	5 202.68	7 254.94	42 150.35	I 2 321.01	
	<b>Jæderbanen.</b>								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Stavanger .....	166 239.68	III 426.16	I 787.48	2 267.53	5 491.51	44 937.48	510.38	
2	Hillevaag .....	3 024.94	2 169.95	-	3.00	27.64	824.35	-	
3	Mariero .....	136.20	136.20	-	-	-	-	-	
4	Hinna .....	10 439.62	9 703.60	48.85	50.59	86.92	409.44	-	
5	Gausel og Forus .....	3 828.05	3 828.05	-	-	-	-	-	
6	Lura .....	1 289.08	I 289.08	-	-	-	-	-	
7	Sandnes .....	92 447.45	49 769.45	632.08	676.83	I 642.47	39 218.44	5 420.46	
8	Høiland .....	6 059.24	3 965.18	20.51	33.51	93.77	I 934.22	-	
9	Klepp .....	14 018.24	7 390.40	162.47	478.50	169.32	5 733.41	-	
10	Time .....	29 800.17	17 396.48	263.15	I 712.50	I 121.05	9 190.30	-	
11	Hognestad .....	I 811.36	I 045.98	-	100.10	91.52	566.84	-	
12	Nærøbø .....	19 569.46	10 802.30	160.47	I 236.79	604.55	6 730.83	50.14	
13	Varhoug .....	8 228.23	4 441.31	42.55	454.22	277.59	2 981.47	-	
14	Vigrestad .....	7 659.11	4 877.28	40.11	587.07	184.70	1 960.78	-	
15	Bru .....	7 338.57	3 858.74	34.80	293.57	269.87	2 875.37	-	
16	Ogne .....	7 528.40	3 295.78	27.59	I 41.29	44.63	3 983.97	-	
17	Store Sirevaag .....	2 371.15	I 048.23	0.30	24.79	I 11.08	I 186.75	-	
18	Vatnemo .....	892.79	408.11	-	35.00	5.86	443.82	-	
19	Helvik .....	3 631.83	2 210.03	6.95	226.85	I 04.36	I 058.94	-	
20	Lille Sirevaag .....	126.72	I 25.66	-	-	0.30	0.76	-	
21	Egersund fællesst. ....	60 718.26	32 852.03	I 127.53	1 324.90	6 918.67	18 403.91	I 955.85	
	Herav denne bane.	43 643.65	23 285.44	658.15	I 292.55	5 835.52	12 514.48	449.85	
	Tilsammen	430 083.94	262 473.41	3 885.46	9 614.69	16 162.66	136 551.65	6 430.68	
	Herav lokaltrafik ...	397 367.36	240 930.59	3 332.32	8 148.53	15 606.55	128 121.87	-	
	> samtrafik:								
	nemlig over Egersund	32 716.58	21 542.82	553.14	I 466.16	556.11	8 429.78	-	
	<b>Egersund-Flekke-fjordbanen.</b>								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Egersund, denne bane	17 074.61	9 566.59	469.38	32.35	I 083.15	5 889.43	I 506.00	
2	Slettebø .....	92.11	92.11	-	-	-	-	-	
3	Klungland .....	2 296.16	I 358.52	I 6.69	I 21.89	30.41	760.98	45.56	

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	II	12	13	14	15	16	17
Indtægter								
for ankommen trafik.								
godst. av Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	llgods.	Ialt.	Fragtgods. Trælast og brændte.	Løpenummer.
							Deraf Melk.	
								Kroner.
650.57	37 231.32	22 791.83	747.12	545.53	2 617.92	10 443.70	2 565.81	439.62 8
-	5 042.64	3 148.45	69.88	185.61	351.93	1 263.25	45.41	81.30 9
333.39	22 999.34	11 047.10	440.28	122.57	1 608.11	9 675.20	70.59	0.76 10
259.14	9 721.41	7 076.55	231.62	100.48	430.79	1 802.49	149.25	- 11
9.78	9 218.90	4 774.70	132.39	50.48	551.27	3 680.99	70.91	1.35 12
-	2 710.54	1 970.83	40.25	11.84	143.55	539.01	26.40	- 13
53.88	47 878.79	32 859.23	1 449.34	797.02	3 908.33	8 689.43	463.73	85.97 14
-	4 086.46	2 149.67	36.64	7.37	227.96	1 657.40	12.50	- 15
-	662.48	662.48	-	-	-	-	-	16
36.74	20 211.86	82 224.85	563.56	140.14	1 082.65	10 101.40	41.05	0.45 17
2 185.66	202 294.81	117 492.22	4 426.17	2 514.46	12 821.84	64 286.81	5 000.86	844.64
826.46	101 118.19	71 831.41	2 671.80	1 697.51	4 304.12	20 134.37	3 924.47	826.46
1 359.20	101 176.62	45 660.83	1 754.37	816.95	8 517.22	44 152.44	1 076.39	18.18
2.60	165 741.53	111 987.04	1 351.76	6 270.03	7 186.10	38 414.69	-	2 117 1
-	3 147.88	1 618.25	10.56	9.29	87.99	1 413.75	-	6.04 2
-	130.50	130.50	-	-	-	-	-	3
-	12 782.19	10 219.50	91.29	89.16	405.78	1 945.15	-	2.60 4
-	4 080.46	4 080.46	-	-	-	-	-	5
-	1 073.88	1 073.88	-	-	-	-	-	6
1 715.45	61 597.35	50 079.07	717.84	1 212.20	2 302.02	7 181.59	-	16.58 7
61.70	6 092.63	4 001.91	33.18	198.90	236.46	1 611.84	-	0.30 8
436.13	19 666.89	7 398.52	139.97	179.70	484.25	11 394.57	-	2 364.73 9
97.12	42 567.92	17 298.79	269.04	953.39	1 311.89	22 614.49	-	2 336.16 10
3.30	2 800.80	1 037.83	4.10	15.20	80.15	1 657.52	-	- 11
1 998.58	27 934.46	10 823.38	179.52	815.39	732.84	15 289.49	-	2.25 12
1 351.51	9 983.08	4 413.44	31.93	107.37	356.45	5 051.79	-	0.45 13
4.48	9 535.39	4 921.75	35.48	166.53	344.98	4 047.55	-	- 14
1 545.37	8 383.32	3 924.58	73.25	110.15	243.90	4 017.41	-	0.15 15
3.35	5 465.87	3 353.71	40.08	51.62	142.35	1 838.22	-	16
-	2 265.47	1 047.87	8.48	6.70	120.03	1 077.44	-	0.45 17
-	635.22	422.45	3.80	5.15	10.22	187.60	-	0.45 18
2.30	3 303.81	2 296.93	14.02	42.85	182.86	758.05	-	4.06 19
-	191.50	185.99	0.30	-	1.00	4.21	-	20
251.40	55 250.02	32 195.89	1 182.18	697.85	2 034.30	18 947.29	-	351.70 21
-	42 618.16	23 719.95	846.91	414.95	1 818.19	15 664.60	-	347.50
7 221.49	429 999.21	264 035.80	3 851.51	10 648.60	16 047.48	134 169.96	-	7 199.17
7 198.93	397 367.36	240 930.59	3 332.32	8 148.53	15 606.55	128 121.87	-	7 198.93
22.56	32 631.85	23 105.21	519.19	2 500.07	440.91	6 048.09	-	0.24
251.40	12 631.86	8 475.94	335.27	282.90	216.11	3 282.69	-	4.20 1
-	141.81	141.81	-	-	-	-	-	2
1.38	3 720.69	1 470.52	26.96	82.25	113.08	2 022.39	-	3

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	I	2	3	4	5	6	7	8					
		Indtægter				for avgaaen trafik.								
		for avgaaen trafik.				Herav for:			Frugt Der Traelast og brænde.					
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Illegods.	Ialt.	Kroner.								
4	Helleland .....	4 583.16	3 197.15	52.19	259.00	122.61	934.02	33.40	-					
5	Aarrestad .....	63.06	30.14	-	-	-	32.92	-	-					
6	Ueland .....	2 243.84	1 326.12	7.80	172.00	50.81	649.09	-	-					
7	Heskestad .....	2 308.99	1 466.02	26.76	106.98	37.22	643.63	174.05	-					
8	Moi .....	9 577.70	5 486.35	128.70	447.37	574.78	2 859.81	264.50	-					
9	Sirnes .....	7 853.94	4 360.10	113.66	491.60	146.74	2 694.12	1 084.46	-					
10	Flikeid .....	1 676.61	1 382.22	7.08	32.98	5.26	249.07	-	-					
11	Loge .....	285.98	285.98	-	-	-	-	-	-					
12	Flekkesfjord .....	36 909.32	24 163.08	944.92	1 671.22	771.21	9 293.50	510.81	-					
	Tilsammen .....	84 965.47	52 714.87	1 767.18	3 335.89	2 822.19	24 006.57	3 618.78	-					
	Herav lokaltrafik ....	56 404.68	32 742.21	1 297.55	952.00	2 508.55	18 767.77	3 618.78	-					
	» samtrafik ....	28 560.79	19 072.17	469.63	2 382.49	313.64	5 238.80	-	-					
	<b>Bergen-Voss-Høne-fossbanen.</b>													
	Lokal- og samtrafik:													
1	Hønefoss, dennebane	35 172.70	26 033.28	546.94	1 186.15	3 046.76	4 096.80	-	-					
2	Veme .....	5 175.06	3 386.26	51.24	117.25	70.00	1 518.60	1 093.19	-					
3	Sokna .....	11 867.70	6 498.62	102.21	477.35	182.81	4 538.31	1 745.58	-					
4	Ørjenviken .....	752.20	752.20	-	-	-	-	-	-					
5	Gulsvik .....	8 021.93	6 121.49	181.31	258.73	81.58	1 146.94	291.54	-					
6	Flaa .....	3 626.47	2 691.24	107.06	249.37	75.21	460.27	55.45	-					
7	Austvoll .....	2 094.55	1 657.98	25.00	90.34	45.89	242.76	124.85	-					
8	Bergheim .....	63.77	54.75	0.30	1.60	2.67	4.05	-	-					
9	Bromma .....	2 888.26	1 992.55	45.35	250.91	99.76	414.95	171.40	-					
10	Liodden .....	100.91	62.71	0.50	21.74	1.61	14.35	-	-					
11	Nesbyen .....	16 589.79	10 233.12	383.88	877.40	783.71	4 056.26	2 626.40	-					
12	Gol .....	22 346.81	13 549.65	360.32	3 325.73	532.51	4 370.61	1 353.29	-					
13	Torpe .....	6 190.38	2 547.14	86.06	2 150.15	266.57	1 093.60	354.95	-					
14	Aal .....	23 042.70	13 981.38	303.17	5 030.06	944.96	2 423.55	107.49	-					
15	Hol .....	6 130.88	4 034.59	123.80	419.55	231.78	1 227.61	105.12	-					
16	Gjeilo .....	38 111.67	31 275.91	734.27	1 869.75	800.21	2 896.68	78.27	-					
17	Ustaoset .....	707.11	707.11	-	-	-	-	-	-					
18	Haugastøl .....	7 938.18	5 744.30	124.50	624.02	198.66	760.18	-	-					
19	Finse .....	28 686.51	25 734.49	364.19	941.52	469.64	831.80	8.80	-					
20	Hallingskeid .....	1 266.40	923.01	3.14	2.30	45.65	92.21	-	-					
21	Myrdal .....	61 630.50	55 357.61	254.82	4 491.15	364.81	622.17	7.62	-					
22	Opset .....	2 063.56	1 500.21	20.15	61.85	132.61	280.98	-	-					
23	Mjølfjell .....	1 572.35	1 239.90	10.20	40.30	28.87	183.14	87.55	-					
24	Reime .....	2 270.23	1 254.72	8.43	184.12	35.77	762.89	578.48	-					
25	Grove .....	2 192.15	1 116.04	10.95	311.58	71.65	653.13	401.05	-					
26	Vyre .....	26 689.01	1 228.26	3.95	188.89	97.56	25 143.68	115.60	-					
27	Voss .....	125 607.30	89 433.26	I 545.44	3 544.45	4 208.04	25 662.30	1 374.60	-					
28	Bulken .....	10 771.35	5 624.70	145.67	740.33	857.03	3 387.42	724.32	-					
29	Evanger .....	9 684.62	5 082.73	133.55	544.32	I 067.87	2 837.80	711.41	-					
30	Bolstad .....	5 299.79	2 607.74	46.91	322.75	438.32	1 840.55	85.47	-					
31	Dale .....	22 333.38	11 816.92	160.83	264.30	981.43	9 075.56	20.00	-					
32	Stanghelle .....	3 464.85	I 182.50	4.80	186.30	111.80	1 958.55	17.90	-					
33	Vaksdal .....	15 787.40	9 737.20	101.47	61.10	245.45	5 539.28	0.40	-					
34	Trengereid .....	9 219.08	8 225.17	73.25	I 54.73	I 55.52	598.86	3.00	-					
35	Garnes .....	8 016.75	7 261.61	71.91	75.70	205.85	381.35	-	-					
36	Arne .....	7 101.72	4 702.98	27.45	67.62	352.70	I 941.88	-	-					

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Indtægter								
for ankommen trafik.								
godst. av Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Illegods.	Ialt.	Fragtgods. Derav Trælast og brændte.	Lopenummer.
Kroner.								
2.85	6 322.25	3 108.76	62.45	80.97	210.01	2 837.30	-	517.65
-	242.21	83.04	0.10	-	0.20	158.87	-	5
766.25	3 607.50	1 324.94	23.05	30.57	90.00	2 133.50	-	6
11.02	2 756.67	1 503.58	36.82	51.90	67.46	1 085.14	-	7
2.10	10 422.70	5 343.47	139.42	422.25	639.06	3 837.79	-	23.61
-	8 871.94	4 358.60	211.39	226.27	354.45	3 693.68	-	1.05
24.45	2 022.86	1 369.29	19.87	7.20	34.85	583.01	-	10
-	302.78	302.78	-	-	-	-	-	11
0.75	31 571.32	23 861.41	952.15	1 268.23	1 267.15	4 159.73	-	62.41
560.20	82 614.59	51 344.14	1 807.48	2 452.54	2 992.37	23 794.10	-	608.92
560.11	56 404.68	32 742.21	1 297.55	952.90	2 508.55	18 767.77	-	560.11
0.00	26 209.91	18 601.93	509.93	1 499.64	483.82	5 026.33	-	48.81
-	33 541.79	25 705.80	529.65	2 486.25	890.19	3 663.86	116.30	89.35
93.16	5 105.13	3 350.32	82.06	303.64	403.54	941.47	120.26	-
7.08	11 603.06	6 704.94	179.76	917.46	885.72	2 869.47	72.69	0.52
-	819.42	819.42	-	-	-	-	-	4
-	10 832.84	5 970.39	187.34	365.44	711.41	3 549.55	481.68	6.00
-	5 962.45	2 778.50	129.55	72.19	292.97	2 650.81	206.54	-
-	2 906.27	1 763.54	28.02	84.22	165.61	856.89	16.83	0.52
-	74.78	51.84	1.06	-	2.89	18.99	-	8
-	3 926.48	1 997.20	51.08	136.78	232.33	1 492.03	65.90	-
-	94.76	49.32	0.30	-	8.80	36.34	-	10
0.15	19 988.98	9 915.18	358.60	618.48	1 095.85	7 859.03	339.85	27.27
0.15	26 043.95	13 496.86	373.98	846.09	1 158.08	9 964.55	35.28	22.05
16.67	7 254.12	3 949.16	59.90	266.70	347.58	2 583.89	-	13
3.45	33 316.63	11 771.86	384.42	2 205.67	1 622.32	17 192.93	202.70	30.11
0.82	9 304.10	3 822.24	148.01	290.51	464.47	4 471.23	57.56	10.80
2.64	52 373.27	31 372.24	968.37	1 005.68	3 115.92	15 602.23	2 048.12	83.40
-	518.49	518.49	-	-	-	-	-	17
183.24	9 869.66	5 839.40	216.36	687.62	711.63	2 279.64	459.95	36.80
13.82	37 319.64	27 593.00	367.66	207.16	2 293.44	6 728.89	1 023.13	289.38
0.90	1 715.27	1 043.88	12.69	3.35	183.69	456.18	109.92	19.64
0.45	59 925.02	55 641.04	456.94	328.97	1 244.49	2 133.00	281.87	173.41
144.72	2 266.00	1 587.24	23.86	50.80	235.45	326.93	19.88	31.35
28.41	2 116.02	1 317.90	18.15	112.43	211.50	442.66	63.10	8.70
100.84	1 841.98	1 326.57	27.95	34.80	110.84	329.37	3.22	0.15
74.28	2 075.97	1 055.80	12.72	13.00	114.81	870.04	0.76	8.10
32.67	3 455.97	1 006.12	11.15	87.60	327.16	1 980.57	40.10	9.02
803.38	135 140.20	87 252.84	1 652.75	2 045.82	6 266.71	36 811.67	905.36	249.62
1.839.09	9 934.21	5 382.98	152.73	194.80	653.38	3 522.65	72.46	104.98
6.64	10 229.40	4 699.71	117.13	869.20	638.88	3 870.56	96.93	23.34
44.60	3 967.55	2 469.15	48.68	47.55	386.40	976.06	43.02	23.00
2.30	30 995.91	11 804.40	195.60	288.00	1 685.87	16 969.53	558.53	815.41
56.69	2 603.37	1 142.90	6.00	30.75	83.39	1 302.33	-	1.52
-	12 060.63	9 079.80	143.44	62.45	852.49	1 892.36	36.58	65.57
12.60	9 605.99	8 204.70	93.08	95.05	384.07	808.19	51.60	0.30
152.71	8 153.27	6 964.99	69.42	12.55	277.63	806.09	20.18	0.60
1 446.18	6 407.40	4 659.57	34.84	21.20	295.79	1 437.47	23.81	30.45

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter for avgaaen trafik.						Fragt	
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Illegods.	Ialt.	Der Trælast og brændende.	
		Kroner.							
37	Espeland . . . . .	2 412.45	1 085.47	10.43	7.05	92.25	1 215.10	3.18	
38	Haukeland . . . . .	9 133.79	4 659.63	35.04	75.10	335.99	4 018.83	2.20	
39	Heldal . . . . .	1 605.41	504.19	-	3.60	11.48	1 065.15	-	
40	Nesttun—Osb. st. . .	13 190.82	9 830.20	168.93	30.40	589.29	2 561.74	-	
41	Nesttun . . . . .	58 892.64	54 209.92	184.38	591.34	654.63	2 945.98	139.20	
42	Hop . . . . .	18 538.95	13 785.87	38.38	49.10	953.35	3 207.05	-	
43	Fjøsanger . . . . .	25 467.69	24 161.87	85.60	64.65	588.81	80.78	-	
44	Minde . . . . .	10 084.65	8 899.09	15.37	45.05	528.04	386.30	4.10	
45	Krohnstad . . . . .	9 496.69	5 628.13	11.13	33.30	729.53	2 481.33	15.80	
46	Bergen . . . . .	810 828.50	621 111.85	10 738.99	5 674.06	49 380.70	120 524.65	1 391.55	
	Tilsammen	1494 311.61	1109 229.55	17 451.88	35 706.46	71 098.33	249 545.98	13 799.81	
	Herav lokaltrafik . . .	814 721.89	569 061.56	7 175.51	16 926.47	37 780.93	176 916.21	11 458.20	
	“ samtrafik . . . . .	679 589.72	540 167.99	10 276.37	18 779.99	33 317.40	72 629.77	2 341.61	
<b>Kristiansand- Byglandsfjordb. b)</b>									
1	Kristiansand . . . . .	171 655.18	46 849.86	1 449.25	427.95	8 028.13	114 429.46	6 417.44	
2	Dalene . . . . .	97.50	97.50	-	-	-	-	-	
3	Kvernvolden . . . . .	2 957.34	2 486.57	46.30	18.90	12.15	392.62	60.70	
4	Mosby . . . . .	12 884.26	6 628.80	141.14	144.50	187.42	5 754.85	1 158.65	
5	Kvarstein . . . . .	1 179.23	1 141.87	12.20	2.40	0.58	22.18	-	
6	Vennesla a) . . . . .	35 839.25	13 102.16	192.28	123.40	309.66	22 043.52	105.10	
7	Vennesla kirke . . . . .	1 746.55	1 711.82	10.75	2.40	21.18	-	-	
8	Grovene . . . . .	5 971.61	3 282.37	124.11	438.90	129.28	1 909.48	1 500.05	
9	Røknes . . . . .	3 787.01	1 402.19	27.85	186.35	35.89	2 128.09	1 981.15	
10	Iveland . . . . .	10 147.39	2 728.71	102.58	547.20	94.67	6 654.70	3 957.66	
11	Gaaseflaa . . . . .	308.06	290.92	-	11.15	0.20	5.79	-	
12	Hægeland . . . . .	10 114.13	4 251.56	171.87	977.20	152.75	4 533.57	3 269.59	
13	Hornesund . . . . .	594.17	287.14	-	-	-	307.03	216.40	
14	Moisund . . . . .	4 769.83	2 058.79	39.62	295.15	63.31	2 304.43	947.36	
15	Hornnes . . . . .	6 762.28	3 867.81	90.83	587.75	132.69	2 050.06	1 101.45	
16	Evje . . . . .	21 926.97	8 984.49	252.14	211.30	389.99	11 993.70	666.81	
17	Syrteit . . . . .	164.29	164.29	-	-	-	-	-	
18	Byglandsfjord . . . . .	24 217.37	8 950.17	290.17	884.90	408.80	13 590.93	10 943.97	
	Tilsammen	315 122.42	108 293.02	2 951.09	4 859.45	9 966.70	188 120.88	32 326.83	
<b>Oftobanen.</b>									
1	Narvik havn . . . . .	57 972.51	-	-	-	-	57 972.51	11.20	
2	Kleven . . . . .	1 166.62	-	-	-	-	1 166.62	45.07	
3	Narvik . . . . .	29 792.76	12 298.83	276.38	110.35	140.88	16 873.85	17.46	
4	Dybvik . . . . .	3 629.35	115.30	0.20	4.70	0.20	3 499.25	-	
5	Strømsnes . . . . .	1 189.66	1 000.73	1.90	24.20	0.80	139.52	0.48	
6	Sildvik . . . . .	235.97	197.34	0.25	0.40	-	8.78	-	
7	Hundalen . . . . .	480.45	421.69	1.10	26.55	0.20	17.46	-	
8	Bjørnefjell . . . . .	524.15	397.31	-	-	0.94	94.20	75.00	
9	Riksgrænsen . . . . .	51 325.53	5 322.31	27.50	5.10	104.83	45 783.82	2 290.36	
	Tilsammen	146 316.94	19 753.51	307.33	171.80	247.85	125 556.01	2 439.57	
	Hvorav lokaltrafik . . .	125 437.36	14 981.48	125.98	101.60	162.64	109 806.09	2 439.57	
	“ samtrafik: nemlig over Riksgr... .	20 879.58	4 772.03	181.35	69.70	85.21	15 479.92	-	

## Ekspeditionsstedernes indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
god.	av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Illegods.	Ialt.	Fragtgods.	Derav	Løpenummer.
Melk.								Trælast og brænde.	Melk.	
Indtægter										
for ankommen trafik.										
Herav for:										
-										
2 431.00		2 801.28	1 095.67	12.32	9.85	207.35	1 472.49	137.42	55.50	37
159.45		7 786.01	4 558.31	51.70	304.46	397.44	2 468.85	75.48	54.30	38
1 674.34		854.34	554.44	1.70	4.20	45.01	248.59	62.20	5.66	39
1 598.10		15 874.75	9 943.25	251.49	26.20	2 205.49	3 418.47	210.05	54.23	40
		61 890.96	51 693.10	170.76	1 007.59	1 057.78	7 672.20	3 025.41	115.80	41
-		18 974.40	13 531.59	35.26	13.20	1 272.34	3 610.68	519.69	79.35	42
3.60		27 409.55	24 950.54	44.19	29.10	796.16	1 200.29	248.06	-	43
		II 243.30	7 463.96	4.20	13.75	776.82	2 686.51	433.09	10.95	44
-		7 278.61	4 113.97	11.89	8.97	396.91	2 130.23	712.96	52.32	45
309.95		808 009.60	627 579.83	10 842.07	6 825.71	42 265.20	115 922.55	3 937.67	8 644.09	46
Kroner.										
11 244.00		1535 532.78	1107 597.05	18 568.92	23 035.24	77 776.70	298 528.32	16 936.10	11 240.56	
12 240.56		814 721.89	569 061.56	7 175.51	16 926.47	37 780.93	176 916.21	11 458.20	11 240.56	
3.44		720 810.89	538 536.39	II 393.41	6 108.77	39 995.77	121 612.11	5 477.90	-	
24.15		118 209.10	46 694.81	896.57	3 925.00	1 164.22	65 178.51	-	495.49	I
-		154.70	154.70	-	-	-	-	-	-	2
294.90		2 949.88	2 453.67	44.55	20.85	77.12	353.29	-	0.45	3
206.46		II 213.09	6 386.00	195.06	122.05	65.02	3 823.85	-	21.90	4
-		1 502.21	1 048.22	20.30	1.80	82.84	349.05	-	-	5
-		61 800.17	13 018.96	274.85	92.80	2 766.07	45 590.47	-	17.72	6
-		2 000.11	1 723.52	38.75	0.90	235.99	0.15	-	0.15	7
II 1.34		7 185.90	3 209.12	180.71	II 19.60	627.37	2 996.77	-	0.30	8
-		2 425.24	1 413.69	51.58	34.10	123.88	791.53	-	-	9
-		5 393.10	2 738.61	126.72	73.95	364.29	2 064.24	-	8.19	10
0.15		358.85	302.47	8.25	1.95	0.20	45.98	-	-	11
1.05		9 633.19	4 264.96	215.90	III 85	446.47	4 531.13	-	-	12
-		470.28	330.64	8.20	1.65	0.59	129.20	-	-	13
0.60		3 772.13	1 972.29	50.20	22.90	245.35	1 462.32	-	7.20	14
208.34		8 872.42	4 332.01	165.62	41.15	416.84	3 860.11	-	-	15
0.45		51 695.82	8 769.39	309.76	100.20	I 269.32	41 107.21	-	106.10	16
-		213.62	195.84	3.90	-	-	13.88	-	-	17
0.15		27 272.61	9 284.12	360.17	188.70	I 494.23	15 822.70	-	90.00	18
747.59		315 122.42	108 293.02	2 951.09	4 859.45	9 966.70	188 120.88	-	747.59	
-		286.21	-	-	-	-	286.21	694.39	-	I
-		7 272.15	-	-	-	-	7 272.15	2 630.39	-	2
15.52		2 474 122.37	II 776.69	125.59	36.46	149.38	2 461 843.68	3 855.40	25.54	3
-		159.70	118.75	8.20	6.20	-	24.50	-	12.62	4
102.87		I 144.45	980.38	10.35	14.30	7.20	131.66	0.72	-	5
-		368.18	247.34	6.75	9.60	2.40	98.09	-	23.96	6
-		697.25	424.64	II.70	30.20	6.57	222.54	4.75	11.71	7
-		831.89	425.81	6.10	1.95	4.10	393.38	231.24	9.04	8
-		64 398.00	5 709.86	53.48	18.70	37.28	58 511.68	-	35.52	9
118.89		2549 280.20	19 683.47	222.17	117.41	206.99	2 528 783.89	7 416.89	118.89	
118.39		125 437.36	14 981.48	125.98	101.60	162.64	109 806.09	2 439.57	118.39	
-		2 423 842.84	4 701.99	96.19	15.81	44.35	2 418 977.80	4 977.32	-	

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8			
		Indtægter										
		for avgaaen trafik.										
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgodts.	Herav for:		Fragt			
Kroner.												
<b>Arendal-Aamlib.c)</b>												
1	Arendal . . . . .	63 236.15	24 371.52	573.26	195.35	4 551.90	33 301.19	I 016.20				
2	Torbjørnsbu . . . . .	—	1 810.43	—	—	—	—	—				
3	Braastad . . . . .	—	927.80	—	—	—	—	—	183.60			
4	Rossegård . . . . .	—	387.15	—	—	—	—	—				
5	Rise . . . . .	8 437.04	3 038.22	21.89	11.15	56.75	5 281.88	4 757.80				
6	Grimstad-Frolandb. st.	23 886.71	13 596.75	129.19	23.55	546.48	9 516.25	4 259.24				
7	Blakstad . . . . .	10 011.08	4 569.67	116.57	37.00	303.81	4 959.03	I 993.31				
8	Froland . . . . .	5 770.99	4 739.82	37.90	24.80	85.05	820.47	425.40				
9	Boylestad . . . . .	—	1 288.15	—	—	—	—	—	137.40			
10	Bolefossbro . . . . .	5 269.20	4 533.03	50.57	27.05	113.37	503.66	I.70				
11	Haugsjaa . . . . .	—	2 768.38	—	—	—	—	—	I 175.91			
12	Flaten . . . . .	2 296.76	I 473.71	26.45	30.50	54.07	686.94	199.28				
13	Nelaug . . . . .	—	I 085.24	—	—	—	—	—	239.65			
14	Simonstad . . . . .	17 503.18	I 997.09	61.30	61.05	31.70	I 5 307.38	875.58				
15	Vallekilen . . . . .	—	I 375.50	—	—	—	—	—	362.87			
16	Aamli . . . . .	17 280.11	I I 683.68	316.06	501.85	307.76	4 136.05	18.38				
	Tilsammen	—	79 646.14	—	—	—	—	—	15 646.82			
<b>Hovedbanen.</b>												
	Gj. nem gangstrafik . <sup>1)</sup>	56 872.02	16 073.71	838.85	1 340.71	4 924.56	33 290.07	852.55				
	Lokal- og samtrafik:											
1	Kristiania, denne bane	1 399 972.25	458 469.82	9 617.13	4 821.53	101 311.99	818 769.97	7 508.77				
2	Bryn a) . . . . .	22 616.10	I 6 117.16	66.31	71.22	241.45	5 955.99	547.43				
3	Alnabru a) . . . . .	25 021.17	7 301.19	25.43	19.52	244.12	17 334.65	9 295.84				
4	Gorud . . . . .	39 071.75	32 827.75	143.46	78.68	252.12	5 529.88	3 185.90				
5	Lørenskog . . . . .	27 728.09	22 766.26	87.58	54.48	194.73	4 497.72	1 126.96				
6	Strømmen a) . . . . .	42 271.72	24 706.57	120.31	57.64	487.11	16 133.33	2 834.25				
7	Strømmen sidespor . . . . .	748.83	-	-	-	-	748.83	425.62				
8	Lillestrøm, denne bane	219 071.87	65 620.88	779.55	257.79	I 504.07	I 50 530.69	I 05 496.84				
9	Leirsund . . . . .	30 090.75	6 848.42	58.03	54.28	444.49	22 600.16	928.78				
10	Frogner . . . . .	13 733.00	7 418.39	99.68	221.60	652.09	5 318.40	183.34				
11	Kløften . . . . .	46 991.04	18 287.13	304.45	I 027.62	2095.94	24 192.24	873.08				
12	Jesseim . . . . .	68 305.62	32 048.22	685.68	I 238.98	3 818.40	30 060.60	5 104.38				
13	Hauerseter . . . . .	17 591.25	5 589.98	101.61	246.90	672.44	10 908.51	6 913.71				
14	Dal . . . . .	49 235.29	18 978.35	445.86	343.56	I 637.88	27 568.49	16 590.52				
15	Bøn . . . . .	90 542.87	I 3 905.19	230.38	114.66	864.69	74 963.00	2 731.99				
16	Eidsvold, denne bane	104 669.89	32 097.08	531.17	I 385.02	2 913.21	66 887.58	18 302.14				
	Tilsammen	2197 661.49	762 982.39	13 296.68	9 993.48	118 234.73	1282 000.04	182 049.55				
	Herav lokaltrafik . . . . .	I 303 102.45	525 104.99	5 946.01	5 229.30	48 966.07	712 261.96	165 088.68				
	» samtrafik . . . . .	894 559.04	237 877.40	7 350.62	4 764.18	69 268.66	569 738.08	16 960.87				
	nemlig trafik over:											
	Kristiania & Alnabru	46 919.34	8 089.44	207.11	918.36	I 285.14	35 172.36	I 5 120.43				
	Lillestrøm . . . . .	209 207.41	69 968.47	I 787.93	I 181.92	18 694.72	I 15 887.97	237.98				
	Eidsvold . . . . .	638 432.29	I 59 819.49	5 355.58	2 663.90	49 288.80	418 677.75	I 602.46				

<sup>1)</sup> Avgaat: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

## **Ekspeditionsstedernes indtægter.**

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Indtægter for ankommen trafik.								
godst. av Melk.	Total.	Herav for:						Fragtgods.
		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav	
							Trælast og brændende.	Melk.
Kroner.								
23.66	38 138.83	25 580.02	376.01	246.85	673.11	10 796.87	—	216.10
-	—	I 595.38	—	—	—	—	—	2
-	—	942.15	—	—	—	—	—	3
-	—	369.95	—	—	—	—	—	4
79.50	4 423.54	2 976.82	36.09	14.15	269.11	I 122.47	—	0.45
135.30	22 235.19	13 257.85	I 37.62	52.10	515.70	8 173.16	—	120.45
63.60	10 364.09	4 707.62	165.41	32.70	776.08	4 533.18	—	20.25
192.72	6 218.41	4 799.87	62.00	22.90	447.98	838.34	—	8
-	—	I 296.35	—	—	—	—	—	9
-	32 105.08	4 459.48	92.45	I 1.80	870.51	26 664.09	—	149.70
-	—	2 494.43	—	—	—	—	—	10
-	2 429.59	I 453.06	30.50	6.50	I 70.02	762.09	—	7.09
-	—	I 126.94	—	—	—	—	—	12
-	3 316.11	I 941.79	70.03	28.45	228.84	I 037.18	—	3.68
-	—	I 344.85	—	—	—	—	—	14
-	29 580.48	II 239.58	310.64	I 45.70	I 656.89	16 002.97	—	15
							—	3.26
494.78	—	79 646.14	—	—	—	—	—	16
0.11 <sup>2)</sup>	93 724.90	16 656.42	822.89	5 893.38	9 352.88	60 632.49	19 242.07	0.81
I 558.28	I 254 722.29	445 818.84	6 909.34	20 359.86	71 764.93	706 177.75	215 378.08	89 849.52
-	38 677.85	I 19 180.56	118.13	281.47	933.53	17 876.13	8 434.43	1 017.78
147.14	24 109.35	7 950.86	57.67	212.63	281.88	I 5 521.60	12 313.30	51.85
0.52	44 275.66	34 595.25	246.01	257.77	I 051.26	7 905.89	4 236.16	72.72
231.78	36 715.34	23 630.72	159.73	95.16	I 371.18	I 1 349.90	469.37	349.45
153.04	62 538.76	24 693.42	197.73	96.87	3 484.02	33 825.22	6 604.73	280.76
3 004.96	I 40 551.91	64 572.66	805.10	857.88	8 574.64	65 599.22	10 687.58	363.75
2 617.38	I 10 721.50	6 805.06	99.73	81.71	562.47	3 096.94	I 13.61	2.40
3 562.54	I 14 471.74	7 543.09	130.96	52.46	966.25	5 716.80	75.80	36.75
19 251.77	43 284.23	I 18 557.05	399.78	371.58	2 710.48	21 000.57	303.74	I 38.52
16 429.03	66 850.10	32 033.70	803.15	2 722.54	5 913.53	25 091.40	371.95	35.94
2 260.22	I 13 481.93	5 503.18	I 17.86	172.74	800.27	6 826.07	323.71	13.00
8 393.18	42 952.05	20 446.73	418.40	193.07	3 989.72	17 595.39	62.27	49.34
4 855.12	I 105 454.43	I 13 939.89	214.21	58.42	3 913.88	87 031.37	18 490.74	I 5.58
7 002.87	I 115 343.72	35 588.07	639.93	I 11.50	5 182.26	72 818.68	I 930.28	6.06
69 467.88	20 141 50.86	760 859.08	11 317.73	25 925.66	111 150.80	1097 492.93	279 795.75	92 283.51
67 375.85	I 303 102.45	525 104.99	5 946.01	5 229.30	48 966.07	712 261.96	165 088.68	67 375.95
2 091.98	711 048.41	235 754.09	5 371.72	20 696.36	62 534.23	385 230.97	I 14 707.07	24 907.56
4.55	39 908.91	8 372.33	324.87	2 389.94	I 708.83	26 953.83	5 337.90	0.93
85.95	285 092.03	71 747.00	I 298.61	3 675.86	9 830.44	198 374.80	87 151.07	17 446.53
2 001.48	386 047.47	I 155 634.76	3 748.24	I 4 630.56	50 985.96	159 902.34	22 218.10	7 460.10

<sup>2)</sup>) Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Kristiania.

### Anmerkninger til tabel VIII.

Den ved hver station eller stoppested opførte indtægt ved baner, der staar i samtrafik med andre, er ikke den hele indtægt, men den andel av samme, som tilfaldet den bane, hvortil stationen hører (ved fællesstationer den bane, hvorunder stationen er opført).

Kol. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladser og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte. Indtægten for stationer og holdepladser paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes er kun tilnærmelsesvis rigtige (jfr. anm. til tabel VII).

Kol. 1 a) Jæderbanen. Indtægter til og fra holdepladsene indbefattes i opgaverne for de nærmeste stationer, mellem hvilke holdepladsen er beliggende, forsaavidt indtægter ikke findes anført særskilt.

Kol. 1 b) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte indtægter (kol. 4—7 & kol. 12—15) refererer sig alene til den trafik, som paa almindelig maate er blit ekspedert ved stationerne.

Kol. 1 c) Arendal—Aamlibanen. De opførte indtægter (kol. 4—7 & kol. 12—15) refererer sig alene til den trafik, som paa almindelig maate er blit ekspedert ved stationerne.

## Tabel IX.

Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différente.

Avstande	Tur.				Tur & retur.				Tilsammen.				
	Aller.			Ialt. Total.	Aller & Retour.			Ialt. Total.	Ensemble.			Ialt. Total.	
Distance.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Ialt. Total.
km.													
Antal reisende. (Nombre des voyageurs).													
1— 5	-	1 189	296 199	297 388	-	1 292	1 150 812	1 152 104	-	2 481	1 447 011	1 449 492	
6— 10	-	2 161	532 852	535 013	-	6 420	4 089 988	4 096 408	-	8 581	4 622 840	4 631 421	
11— 15	-	2 093	190 641	192 734	-	11 326	1 765 730	1 777 056	-	13 419	1 956 371	1 969 790	
16— 20	-	1 276	66 539	67 815	-	8 412	655 004	663 416	-	9 688	721 543	731 231	
21— 25	-	2 329	80 520	82 849	-	13 248	723 156	736 404	-	15 577	803 676	819 253	
26— 30	4	1 531	43 782	45 317	-	8 810	365 098	373 908	4	10 341	408 880	419 225	
31— 35	28	2 613	41 400	44 041	32	8 238	295 280	303 550	60	10 851	336 680	347 591	
36— 40	49	2 440	28 800	31 289	6	6 944	209 290	216 240	55	9 384	238 090	247 529	
42— 45	I	1 524	24 617	26 142	-	8 036	190 220	198 256	1	9 560	214 837	224 398	
46— 50	-	2 073	16 196	18 269	-	5 802	114 546	120 348	-	7 875	130 742	138 617	
51— 55	-	3 066	31 134	34 200	-	29 362	216 948	246 310	-	32 428	248 082	280 510	
56— 60	II	2 248	23 617	25 876	4	11 956	155 292	167 252	15	14 204	178 909	193 128	
61— 65	5	1 559	16 080	17 644	4	6 146	93 826	99 976	9	7 705	109 906	117 620	
66— 70	6	628	11 254	11 888	16	4 596	83 518	88 130	22	5 224	94 772	100 018	
71— 75	-	759	8 472	9 231	-	2 670	53 252	55 922	-	3 429	61 724	65 153	
76— 80	14	1 309	13 039	14 362	4	4 506	76 066	80 576	18	5 815	89 105	94 938	
81— 85	-	562	6 544	7 106	-	2 290	30 652	32 942	-	2 852	37 196	40 048	
86— 90	-	1 530	12 494	14 024	-	4 792	45 382	50 174	-	6 322	57 876	64 198	
91— 95	I	1 058	12 630	13 689	8	8 864	64 536	73 408	9	9 922	77 166	87 097	
96—100	-	1 762	10 278	12 040	-	7 286	56 062	63 348	-	9 048	66 340	75 388	
101—105	-	2 482	15 814	18 296	-	4 466	34 664	39 130	-	6 948	50 478	57 426	
106—110	34	1 874	12 638	14 546	26	4 366	43 734	48 126	60	6 240	56 372	62 672	
111—115	9	1 580	9 963	11 552	-	5 502	27 580	33 082	9	7 082	37 543	44 634	
116—120	-	147	2 999	3 146	-	648	14 034	14 682	-	795	17 033	17 828	
121—125	-	293	3 413	3 706	2	1 782	16 324	18 108	2	2 075	19 737	21 814	
126—130	9	1 255	10 776	12 040	8	5 726	46 332	52 066	17	6 981	57 108	64 106	
131—135	-	173	2 776	2 949	2	630	9 932	10 564	2	803	12 708	13 513	
136—140	407	7 040	21 332	28 779	200	10 314	44 392	54 906	607	17 354	65 724	83 685	
141—145	I	1 134	2 404	2 539	-	594	9 694	10 288	I	728	12 098	12 827	
146—150	-	1 531	6 753	8 284	-	1 550	13 680	15 230	-	3 081	20 433	23 514	
151—155	-	196	1 659	1 855	-	618	5 284	5 902	-	814	6 943	7 757	
156—160	I	1 257	6 432	7 690	-	4 158	17 878	22 036	I	5 415	24 310	29 726	
161—165	-	144	1 686	1 830	-	664	5 408	6 072	-	808	7 094	7 902	
166—170	755	7 042	13 094	20 891	354	3 960	8 980	13 294	I 100	11 002	22 074	34 185	
171—175	I	33	775	809	-	130	2 216	2 346	I	163	2 991	3 155	
176—180	-	104	972	1 076	-	122	1 776	1 898	-	226	2 748	2 974	
181—185	-	424	3 008	3 432	4	2 672	12 832	15 508	4	3 006	15 840	18 940	
186—190	2	185	1 184	1 371	2	998	4 294	5 294	4	1 183	5 478	6 665	
191—195	-	415	2 318	2 733	-	1 890	5 910	7 800	-	2 305	8 228	10 533	
196—200	-	21	629	650	-	114	1 870	1 984	-	135	2 499	2 634	

Jernbaner

1912—13.

Tabel IX (forts.). Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.

Avstande km.	Tur.				Tur og retur.				Tilsammen.			
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.
	Antal reisende.											
201—210	-	2 844	9 871	12 715	-	6 190	19 306	25 496	-	9 034	29 177	38 211
211—220	-	115	1 307	1 422	24	690	3 454	4 168	24	805	4 761	5 590
221—230	-	45	1 258	1 303	-	276	2 922	3 198	-	321	4 180	4 501
231—240	3	129	934	1 066	-	800	3 394	4 194	3	929	4 328	5 260
241—250	-	335	2 989	3 324	-	280	2 732	3 012	-	615	5 721	6 336
251—260	2	195	887	1 084	-	1 596	4 388	5 984	2	1 791	5 275	7 068
261—270	1	131	854	986	2	646	2 580	3 228	3	777	3 434	4 214
271—280	2	127	589	718	-	272	2 204	2 476	2	399	2 793	3 194
281—290	-	49	549	598	6	192	1 682	1 880	6	241	2 231	2 478
291—300	15	207	1 532	1 754	-	330	2 972	3 302	15	537	4 504	5 056
301—315	3	347	714	1 064	-	738	1 350	2 088	3	1 085	2 064	3 152
316—330	-	36	821	857	-	178	1 776	1 954	-	214	2 597	2 811
331—335	-	314	1 364	1 678	-	754	1 670	2 424	-	1 068	3 034	4 102
346—360	-	54	521	575	-	232	1 330	1 562	-	286	1 851	2 137
361—375	-	51	447	498	-	210	652	862	-	261	1 099	1 360
376—390	-	277	1 013	1 290	-	396	1 648	2 044	-	673	2 661	3 334
391—410	5	163	1 092	1 260	-	322	1 810	2 132	5	485	2 902	3 392
411—430	-	13	155	168	-	38	324	362	-	51	479	530
431—450	3	324	1 057	1 384	2	424	1 894	2 320	5	748	2 951	3 704
451—470	-	145	451	596	-	40	510	550	-	185	961	1 146
471—490	5	79	845	929	4	230	1 468	1 702	9	309	2 313	2 631
491—515	18	2 921	11 217	14 156	2	6 420	16 384	22 806	20	9 341	27 601	36 962
516—540	2	21	525	548	-	6	666	672	2	27	1 191	1 220
541—565	133	2 112	8 339	10 584	44	4 238	10 798	15 080	177	6 350	19 137	25 664
566—590	-	26	394	420	-	92	682	774	-	118	1 076	1 194
591—640	4	67	1 142	1 213	8	196	1 540	1 744	12	263	2 682	2 957
641—690	7	200	1 349	1 556	2	572	2 170	2 744	9	772	3 519	4 300
691—740	3	98	426	527	4	202	474	680	7	300	900	1 207
741—790	-	7	213	220	-	22	152	174	-	29	365	394
791—840	-	1	18	19	-	8	32	40	-	9	50	59
841—890	-	-	28	28	-	-	22	22	-	-	50	50
891—940	-	-	16	16	-	2	52	54	-	2	68	70
941—990	-	-	10	10	-	2	24	26	-	2	34	36
991—1090	-	13	141	154	-	344	714	1 058	-	357	855	1 212
1091—1190	-	-	9	9	-	-	8	8	-	-	17	17
1191—1240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 544	71 486	164 0790	171 3820	770	23 8838	108 55256	11 094 864	2 314	310 324	124 96046	128 08684

Hertil kommer:

Rundreisebilletter .....	431	2 866	2 648	5 945
Rundreisebilletter for faste turer .....	-	633	3 438	4 071
Turistbilletter .....	5 486	33 119	24 990	63 595
Total	8 231	346 942	125 27122	128 82295

**Tabel X.**

**Opgave**

over

**Transportmængde av de væsentligste varesorter.**

Renseignement

sur

le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel X. Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafik.	Smaalenbanen								Sam Avsendl fra Ankommet til over	
				Hoved-banen.	Kongs-vinger-banen.	Sv. baner over Char-lottenborg.	Solør-banen.	Kristiania—Gjøvik-banen.	Bergen—Hønefoss-banen.	Eidsvold—Otta-banen.			
Antal ton (2 decimaler)													
1	Brændevin paa trær ..	Avs. Ank.		-	0.05	-	0.17	0.38	-	-	-	7.85	
2	Gjødning, alle slags ..	Avs. Ank.		21.03 42.10	0.24	-	0.06	0.79 606.40	0.05 0.40	-	-	0.57	
3	Hø og halm.....	Avs. Ank.		-	0.30 4.37	-	0.50 0.04	407.70	54.10	-	-	5.70	
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker .	Avs. Ank.	344.71	79.40 45.76	41.64 18.98	399.70 141.60	29.30	89.85 171.33	115.97 41.05	84.73	-	105.31	
5	Kjøt og flesk, alle slags .. .. .	Avs. Ank.	0.04	-	0.02	0.22	-	0.03	1.03 0.38	-	0.92	0.91	
6	Kornvarer og mel, alle slags .. .. .	Avs. Ank.	10.60	336.13 42.70	679.70 4.19	1.50	205.60 6.04	671.20 165.73	14.35	168.91	-	88.65	
7	Kul (sten-, træ-, koks og cinders . . . .	Avs. Ank.	-	-	0.40	-	-	5.00	-	-	-	-	
8	Malm, erts og kis a) .	Avs. Ank.	67.54	15.97 633.60	72.83	80.00 39.50	10.00 2.79	132.29 515.96	0.10 0.04	36.84	71.70	-	
9	Melk, naturlig .. .	Avs. Ank.	-	0.64	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør .. .	Avs. Ank.	0.04	123.98 1 966.05	115.27	-	128.90	554.28 171.50	27.54	867.20	0.16	-	
11	Poteter .. .	Avs. Ank.	0.30	8.01 4.27	2.21 5.01	-	0.26 3.55	14.21 9.60	3.62 0.38	3.32	8.12	-	
12	Salt .. .	Avs. Ank.	-	0.07	-	-	-	-	-	0.50	-	-	
13	Sild og fisk .. .	Avs. Ank.	10 523.21	0.79 0.02	0.15	-	0.13 0.08	0.05 0.06	0.12 13.39	0.37	0.96	-	
14	Smør og ost .. .	Avs. Ank.	0.16	0.12 1.13	0.11 0.32	-	0.59 0.04	0.77 7.17	1.42 92.54	6.63	169.51	-	
15	Spiker .. .	Avs. Ank.	0.16	-	-	-	-	77.88	-	-	-	-	
16	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	-	1 820.50 6 487.70	98.00 19 476.60	-	142.00 2 217.60	1 842.35 2 727.02	7.40 191.10	97.00	36.00	134.50	
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	-	190.50 2 342.78	-	-	-	478.10 174.80	407.56	-	-	-	
18	Trælast & brænde.	Avs. Ank.	0.12	12.50 251.10	703.90 865.80	-	-	309.50 12.00	474.10	-	-	7.50	
19	Træmasse .. .	Avs. Ank.	-	-	-	336.00	-	24.90	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags .. .	Avs. Ank.	5.08	2.06 1.35	-	-	-	0.14	-	-	-	0.30	
21	Øvrige varer (ilgodts indbef.) .. .	Avs. Ank.	433.11	571.38 406.76	652.85 160.31	36.24 43.09	124.25 24.09	1 077.76 440.36	220.54 306.70	907.66	287.89	-	
	Tilsammen	Avs. Ank.	11 385.07	3 183.08 12 279.11	1 663.35 2 267.13	517.44 2 837.25	641.76 2 950.48	4 445.21 4 264.03	2 178.93 491.92	883.36	-	-	

mængde av de væsentligste varesorter.

## (Kristiania - Riksgrænsen).

trafik.										Lokaltrafik.			
Smaalenbanen do.										Avsendt til Kr.ania fra stationerne: Ankommet fra do. til do.			
Røros- banen.	Meraker- & Hell- Sunnanb.-d.	Drammens over Kr.ania Ø-V.	distr.	Over Horten —Moss Drammens distrikt. over Kr.Ø. Høne.	Over Kornsjø Til- svenske sammen. baner. c)	Brekkelaget —Opp- gaard.	Ski.	Aas—Saaner.	Moss. b)	Løpenummer.			
Antal ton (2 decimaler).													
-	-	-	-	-	0.16	0.76	-	-	0.84	-	-	-	-
0.43	-	-	-	-	0.30	8.58	0.14	-	52.07	0.29	1	-	-
4.01	0.20	-	-	-	205.37	232.32	0.20	0.10	5.10	-	-	-	-
0.03	-	38.03	25.00	0.32	5.00	717.28	535.30	18 124.77	7 660.31	264.10	2	-	-
8.00	-	69.20	-	-	-	545.50	0.08	882.77	1 931.48	112.60	-	-	-
0.10	-	-	-	-	65.00	89.51	35.85	0.13	-	14.00	3	-	-
95.29	1.18	150.29	4.97	-	2 025.56	3 117.88	10.74	102.44	9.29	284.15	4	-	-
14.39	3.24	446.92	13.93	1.33	1 356.22	2 360.06	87.56	86.24	112.24	51.34	-	-	-
-	-	0.22	-	-	0.54	1.79	-	1.06	0.16	-	5	-	-
0.60	-	-	-	-	326.12	329.20	2.12	2.30	6.63	0.92	-	-	-
273.24	0.10	23.51	17.05	-	36.38	2 427.67	53.39	416.63	1 028.83	4.60	6	-	-
5.57	-	2.16	-	0.09	98.25	413.38	124.51	262.41	318.59	20.45	-	-	-
-	-	-	5.00	-	2 031.71	2 041.71	-	984.14	1 327.91	205.20	7	-	-
-	-	-	-	-	148.60	198.40	227.02	-	-	-	-	-	-
0.60	-	40.87	-	-	1 953.14	2 342.64	-	0.40	0.72	127.00	8	-	-
7.41	0.23	32.80	25.00	-	1 378.24	2 707.27	632.93	83.59	42.70	15.20	-	-	-
-	-	0.20	-	-	-	0.84	41.29	700.28	1 528.83	390.43	9	-	-
-	-	0.10	-	-	-	0.10	1.25	3.07	7.87	5.31	-	-	-
81.93	-	63.20	-	-	168.76	2 131.06	0.54	393.95	-	-	10	-	-
-	-	47.25	-	-	170.67	2 415.09	257.52	56.55	15.32	-	-	-	-
38.15	0.33	11.37	0.10	0.34	87.38	169.30	31.21	603.78	1 211.95	72.43	11	-	-
0.76	0.16	6.45	0.31	0.18	16.06	54.85	15.98	6.18	0.24	-	-	-	-
-	-	-	-	-	12.62	12.69	-	-	1.10	-	12	-	-
-	-	-	-	-	-	0.50	17.34	39.01	15.87	0.90	-	-	-
0.68	-	0.32	-	-	5.18	479.82	487.61	0.05	0.11	2.17	14.96	13	-
310.88	0.29	0.90	-	0.47	87.48	414.53	12.42	45.81	63.30	6.32	-	-	-
0.35	0.02	0.63	-	-	0.92	11.56	0.17	0.04	2.82	-	14	-	-
23.15	3.85	10.77	-	0.57	27.57	336.62	6.53	28.51	41.96	2.75	-	-	-
-	-	-	-	-	12.36	90.24	9.62	5.40	10.25	0.20	15	-	-
-	-	233.70	-	-	2.50	4 243.45	159.80	629.30	76.80	108.50	16	-	-
23.60	-	59.50	-	-	24 443.50	56 797.12	407.70	183.70	175.70	80.80	-	-	-
-	-	-	-	-	-	668.60	429.50	664.70	324.50	-	17	-	-
20.00	-	-	-	-	14 897.20	18 546.24	60.00	10.00	20.30	19.20	-	-	-
-	-	247.10	-	-	-	569.10	586.69	234.00	668.51	-	18	-	-
36.00	-	-	-	-	3 381.60	5 028.10	5.00	-	-	-	19	-	-
-	-	-	-	-	1 836.60	1 836.60	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	11 684.94	12 045.84	-	-	-	-	-	-	-
-	-	0.17	-	-	-	2.37	-	-	-	-	20	-	-
-	-	-	-	-	0.20	4.25	30.05	84.20	102.30	0.90	-	-	-
716.03	30.97	1 002.39	49.62	144.03	1 671.62	7 205.34	299.43	302.83	640.16	2 030.20	21	-	-
262.97	59.09	768.33	30.98	93.60	6 035.41	8 928.58	1 576.58	1 835.13	2 570.11	1 032.73	-	-	-
1 218.28	32.80	1 843.17	76.74	149.55	10 513.08	28 048.79	1 613.09	4 932.39	7 433.26	3 144.87	-	-	-
705.89	66.86	1 413.21	95.22	96.56	64 134.72	1 114 485.74	14 045.42	21 841.14	12 543.67	1 720.61	-	-	-

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smalensbanen					
			Lokal					
			Avsendl til Ankommet fra					
			Dilling— Onse.	Fredrik- stad.	Greækær — Sande- sund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	- 0.30	- 0.10	- 0.22	0.13 207.91	- -	- -
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	1 553.24	- -	54.54	7.50	173.20	5.00
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	75.70	- -	- -	- -	11.40	46.40
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	1.72 24.10	222.26 106.18	11.30 267.89	472.73 95.62	2.71 15.94	13.78 11.60
5	Kjøt og flesk, alle slags ....	Avs. Ank.	0.21 3.77	- 0.46	0.35 3.74	- 11.33	- 0.69	- 0.04
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	141.07 167.06	0.10 2.20	0.44 13.31	13.86 29.35	81.33 31.29	0.80 1.50
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	- 16.63	- 190.37	- 3.00	- 185.29	- -	0.50 -
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	659.90 1.36	17.50 8.55	0.12 1.78	- 175.70	- 1.08	- -
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	1 445.13 12.51	- 3.35	123.96 0.61	- 5.24	- 2.46	- -
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	- 7.60	50.40 1.31	- 18.00	- -	- -	- -
11	Poteter .....	Avs. Ank.	1 829.45	2.04 0.08	2.00 0.30	4.49	0.85	0.49
12	Salt .....	Avs. Ank.	11.58	0.35	1.90	2.47	1.12	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	0.85 10.68	85.98 85.91	0.36 9.99	0.18 106.42	0.06 8.98	1.55 0.41
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	10.69 31.99	5.61 32.42	0.44 50.20	6.87 115.04	- 7.19	- 0.02
15	Spiker .....	Avs. Ank.	- 2.39	- 0.71	- 3.29	- 4.32	- 1.67	- -
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	17.25 10.00	163.30 950.90	16.70 -	19.75 5.00	1.00 10.00	- -
17	Tømmer, alle slags, o og □	Avs. Ank.	51.90 -	32.50 15.80	33.40 -	- -	- -	- -
18	Trælast & brænde. Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	6.31 -	7.20 -	- -	- 5.00	- -	- -
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	7.00	- -	- -
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	- 8.73	- 0.65	- 2.52	0.50 138.04	- 4.81	- -
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	1 390.34 1 394.88	896.16 1 507.34	63.60 1 124.04	608.56 1 658.55	58.36 702.24	4.34 48.59
	Tilsammen	Avs. Ank.	4 630.52 3 256.82	1 483.05 2 906.77	252.67 1 555.33	1 134.07 2 752.78	155.71 960.67	67.86 67.16

mængde av de væsentligste varesorter.

## (Kristiania—Riksgrænsen) (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:  
do. til do.

Løpenummer.

Fredriks- hald.	Tiste- dalen— Kornsjø.	Kraakstad —Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg —Ise.	Sum.	
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	-	-	-	-	0.97	
0.17	0.14	-	-	0.09	-	0.08	0.09	261.60	1
-	-	-	-	-	-	-	-	5.40	
12.89	188.11	2 924.86	1 096.36	360.63	463.50	454.20	1 608.70	35 487.21	2
37.00	-	991.76	2 046.40	544.74	306.62	130.14	318.60	7 435.69	
0.05	0.53	-	-	-	-	-	0.55	51.11	3
224.06	65.30	5.86	-	4.43	0.07	1.05	363.49	1 795.38	
30.64	36.80	133.96	76.04	1 008.76	178.78	220.31	505.66	3 049.66	4
-	0.13	0.12	-	-	0.04	4.79	1.14	8.00	
0.48	2.43	5.51	2.67	3.45	2.45	6.12	10.88	65.99	5
-	-	890.94	858.31	397.70	369.75	306.56	805.06	5 369.37	
2.46	19.72	392.11	301.43	295.71	251.71	398.27	562.65	3 194.82	6
-	-	-	-	-	-	-	0.58	1.08	
29.29	0.02	315.82	130.06	1 320.76	179.17	288.70	560.18	5 963.56	7
-	6.20	-	-	-	-	22.60	49.00	883.44	
43.82	12.50	79.33	21.46	34.50	8.77	11.16	54.57	1 229.00	8
41.80	1 918.14	1 689.19	1 222.87	1 457.46	294.67	271.92	1 125.97		9
0.16	-	9.07	5.00	4.34	3.02	6.52	4.59	74.37	
-	-	-	-	-	-	-	-	444.89	
0.50	1.55	274.15	23.40	40.55	0.82	11.05	8.40	716.72	10
0.38	5.02	294.48	81.14	42.00	31.68	27.86	30.21	4 271.46	
0.62	0.10	0.20	0.26	0.30	0.12	0.55	0.90	25.83	11
-	-	-	-	-	-	-	-	1.10	
0.25	0.32	75.08	75.03	63.51	53.70	60.79	96.47	515.69	12
79.68	-	0.24	0.05	-	0.60	2.23	0.38	189.45	
43.84	17.52	78.83	45.30	61.47	43.10	66.74	54.87	761.91	13
119.88	2.46	5.59	-	0.65	19.56	75.83	0.91	251.52	
27.18	9.53	45.05	24.63	40.18	25.41	55.02	65.43	609.04	14
-	-	-	-	-	-	0.10	-	0.10	
1.82	0.41	5.81	8.22	12.44	5.42	5.99	19.81	97.77	15
84.90	-	2 402.90	1 391.00	-	115.00	367.50	79.90	5 633.60	
34.80	-	25.00	16.80	325.80	12.80	35.30	8.20	2 282.50	16
-	-	776.00	320.07	86.40	19.50	178.10	30.50	2 947.07	
30.00	-	20.00	-	5.00	-	-	16.90	197.20	17
-	5.80	1 134.20	508.00	-	5.00	47.70	245.30	3 448.71	
-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	18
-	-	-	-	16 016.90	-	20.00	-	16 043.90	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	19
0.29	3.36	45.72	54.82	68.68	23.68	60.43	63.69	692.87	
714.15	350.81	786.84	816.08	1 169.87	262.93	897.50	600.99	10 893.15	
905.77	516.26	2 534.87	1 695.75	12 388.62	1 636.17	2 478.51	3 784.44	39 390.58	21
1 301.85	435.72	9 207.07	7 710.24	19 485.56	2 588.21	2 376.63	2 797.98	70 750.75	
1 165.03	809.30	6 965.37	3 577.23	16 034.79	2 888.62	4 159.74	7 426.98	94 677.43	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalenbanen (forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.		
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet. b)	Til sammen, avsendt eller ankommet. b)	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.b)
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	1.68	264.25	270.43	3.16	273.59
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	2 693.15	38 185.76	38 399.52	735.84	39 135.36
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	231.07	7 717.87	205.61	8 147.27	8 352.88
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	1 916.16	6 761.20	6 866.67	5 717.18	12 583.85
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	31.93	105.92	93.07	343.88	436.95
6	Kornvarer og mel, alle slags ..	Avs. Ank.	4 334.49	12 898.68	5 013.59	10 736.74	15 750.33
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	9 475.70	15 440.34	16 987.35	693.10	17 680.45
8	Malm, erts og kis a).....	Avs. Ank.	73 375.82	75 488.26	20 099.88	60 505.83	80 605.71
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	15 351.49	26 551.83	2 144.54	24 408.23	26 552.77
10	Mursten, taksten og drænsrør..	Avs. Ank.	12 062.66	13 224.27	7 646.01	10 124.45	17 770.46
11	Poteter .....	Avs. Ank.	893.79	5 191.08	750.69	4 664.84	5 415.53
12	Salt .....	Avs. Ank.	947.53	1 464.32	1 410.58	66.93	1 477.51
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	389.85	1 341.21	12 216.01	550.55	12 766.56
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	239.53	1 100.09	1 049.75	398.68	1 448.43
15	Spiker .....	Avs. Ank.	6.42	104.29	177.04	17.65	194.69
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	37 122.16	45 038.26	52 126.15	53 952.68	106 078.83
17	Tømmer, alle slags, □ og □	Avs. Ank.	84 001.98	87 146.25	70 846.64	35 514.45	106 361.09
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	13 912.04	17 370.75	8 019.28	14 948.79	22 968.07
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	19 334.00	35 377.90	2 247.90	47 012.44	49 260.34
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	41.11	734.48	716.24	29.94	746.18
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)...	Avs. Ank.	17 050.65	67 334.38	53 031.93	30 869.48	83 901.41
	Tilsammen	Avs. Ank.	293 413.21	458 841.39	300 318.88	309 442.11	609 760.99

mængde av de væsentligste varesorter.

## Kristiania—Gjøvikbanen.

## Samtrafik.

Avsendt fra Kristiania—Gjøvikbanen.  
Ankommet til do.

Gjen-nem-gangs-trafik.	Kristiania—Gjøvikbanen.												Løpenummer.	
	over Alnabru.						over Kristiania.							
	Hoved-banen.	Kongsv.-banen.	Solør-banen.	Eidsvold—Ottab.	Røros-Meraker-&Hell-S.b.)	Smaalen-s-banen, d)	Drammens distrikt.	Hoved-banen.	Kongsv.-banen, d)	Solør-banen.	Eidsvold—Ottab.	Røros-Meraker-&Hell-S.b.)		
Antal ton (2 decimaler).														
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	
25.45	408.00	93.00	-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-	2	
	-	-	-	-	-	606.40	-	10.00	23.00	-	-	0.75		
	-	-	-	-	-	0.79	133.80	-	-	-	-	-		
158.91	105.50	94.25	-	8.00	11.20	-	407.70	9.90	48.60	5.44	-	0.28	3	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40		
728.24	10.60	74.70	-	176.70	10.00	171.33	70.90	8.21	60.01	3.66	11.17	46.58	4	
	320.10	75.70	-	144.20	33.28	185.30	80.65	20.93	356.26	0.06	60.20	19.65		
5.27	-	-	-	-	-	0.38	0.14	0.14	-	-	0.14	1.13	5	
	-	-	-	-	-	1.03	-	-	-	-	0.02	0.67	0.56	
89.36	431.90	458.90	259.40	771.30	327.30	165.73	0.44	4.64	2.88	-	4.95	2.14	6	
	71.00	56.10	-	99.40	-	671.20	7.72	24.36	9.70	3.00	6.13	2.31		
6.04	27.40	6.00	-	-	-	5.00	-	4.30	-	-	0.70	-	7	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.50		
440.88	69.60	1 894.50	-	-	23.00	515.96	129.19	591.45	346.00	0.15	9.52	0.04	8	
	3 576.00	-	-	11.00	-	132.29	21.97	-	-	-	-	0.12		
	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	9	
54.70	200.90	16.20	22.00	378.10	11.00	171.50	83.00	12.55	12.15	-	30.13	55.00	10	
	32.90	-	-	-	-	554.28	-	680.58	-	-	-	-		
7.36	-	-	-	-	-	9.90	2.30	2.11	0.64	-	0.48	1.74	11	
	-	-	-	-	-	14.21	0.66	2.23	2.98	1.30	3.55	0.34		
0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
173.11	-	-	-	-	-	0.06	0.07	-	0.04	-	-	0.38	13	
	-	-	-	-	-	0.05	-	-	0.15	-	2.13	65.01		
144.11	-	-	-	-	-	7.17	0.16	0.34	0.99	0.04	4.37	1.31	14	
	-	-	-	-	-	0.77	-	0.76	0.60	0.13	42.32	4.61		
8.26	13.05	71.16	-	95.41	-	77.88	1.71	60.21	42.28	14.35	97.52	39.19	15	
	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	0.59		
1 338.15	713.60	1 186.70	94.50	22.00	-	1 191.10	161.90	235.20	-	-	-	-	16	
	1 343.00	2 186.70	-	844.90	-	1 842.35	198.00	66.20	27.20	-	0.09	-		
883.80	1 106.00	-	-	5.00	-	407.56	10.00	76.70	-	-	2.50	-	17	
	1 055.80	1 367.10	38.00	30.60	20.00	478.10	149.50	-	-	-	-	-		
13.12	32.00	-	-	-	-	474.10	26.30	-	-	-	-	-	18	
	2 008.90	1 523.00	42.90	-	5.00	309.50	7.00	323.20	553.70	-	-	-		
11.00	580.00	-	-	-	-	24.90	20.00	-	-	-	0.05	-	19	
0.80	-	-	-	-	37.70	-	0.02	-	-	3.30	-	0.10	20	
	-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	1.29	-		
2 039.19	225.50	353.52	71.80	313.40	136.46	440.54	146.52	140.49	75.61	31.95	88.33	86.65	21	
	464.10	108.25	17.40	49.30	86.40	1 082.19	141.36	395.93	92.03	33.45	109.49	137.83		
6 128.25	3 791.15	2 961.98	353.20	1 769.91	518.96	4 264.51	652.65	550.61	217.60	54.00	239.92	234.16		
	9 004.70	5 417.10	192.80	1 217.10	144.68	5 685.28	750.56	2 158.54	1 394.11	38.11	236.54	233.62		

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafik.										Kristiania—
			Avsendl fra Kristiania—Gjøvikbanen.										
			Ankommet til over Hønefoss.					do. over Gjøvik.					
			Bergen— Hønefoss- banen.	Kristiania —Dr. men- banen.	Drammen —Skien- banen.	Dr. men— Randsfj.- banen.	Solør- banen.	Eidsvold— Otab.	Røros- banen.			Til- sammen.	
Antal ton (2 decimaler).													
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	0.97 0.09	-	-	302.45 0.10	-	-	-	-	-	303.42 0.57	
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	220.38 -	-	-	175.46 102.10	-	-	-	-	-	1 536.24 237.44	
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	130.15 22.25	-	-	20.53 83.33	-	-	-	-	-	170.16 777.37	
4	Jern, staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs. Ank.	778.55 211.55	4.50 0.06	9.99 6.52	893.85 217.56	-	-	-	-	-	2 330.75 1 738.12	
5	Kjøt og flesk, alle slags .	Avs. Ank.	10.30 91.41	-	0.13	10.01 8.53	-	-	-	-	-	22.37 102.24	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	683.49 1.99	-	2.18 6.21	515.45 140.66	-	-	-	-	-	3 630.70 1 100.16	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	166.36 -	-	-	88.55 433.29	-	-	-	-	-	255.61 478.55	
8	Malm, erts og kis a).....	Avs. Ank.	63.76 0.38	-	-	382.97 352.52	-	-	-	-	-	3 079.02 5 041.40	
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	- 0.18	-	-	- -	-	-	-	-	-	0.02 0.18	
10	Mursten taksten og draens- rør.....	Avs. Ank.	75.89 0.66	-	5.50	115.07 66.33	-	-	-	-	-	1 188.99 1 334.75	
11	Poteter .....	Avs. Ank.	17.86 17.16	0.20 0.10	1.13 0.59	5.42 34.72	-	-	0.04	-	-	41.82 77.84	
12	Salt .....	Avs. Ank.	32.13 -	-	-	86.51 10.86	-	-	-	-	-	118.64 10.86	
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	44.85 659.89	-	0.13 0.63	42.41 5.86	-	-	-	-	-	87.94 733.85	
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	93.27 186.29	0.75	6.81 8.51	87.79 31.21	-	-	0.03	0.02	-	203.00 275.25	
15	Spiker .....	Avs. Ank.	63.88 0.09	-	-	36.13 1.79	-	-	-	-	-	612.77 2.52	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav .....	Avs. Ank.	515.30 211.50	-	-	580.60 1 023.50	-	-	-	-	-	3 419.70 7 838.54	
17	Tømmer, alle slags, o og □ .....	Avs. Ank.	- 307.30	-	27.00 2.50	5 358.70 660.50	-	-	-	-	-	6 993.46 4 109.40	
18	Brænde og bakhun .	Avs. Ank.	6.90 473.00	-	-	4 858.90 1 019.60	-	-	-	-	-	5 398.20 6 265.80	
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	- -	-	-	3 024.20 2 589.90	-	-	-	-	-	3 649.40 2 589.90	
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	135.03 0.57	-	0.10	81.86 2.89	-	-	-	-	-	220.31 42.69	
21	Øvrige varer(ilgods indbef.)	Avs. Ank.	4 485.95 2 949.94	2.31 4.61	123.52 145.00	2 553.17 3 076.89	-	0.29 4.17	-	1.32 8.52	-	9 277.33 8 907.76	
	Tilsammen	Avs. Ank.	7 525.02 5 134.25	7.76 4.77	176.49 170.62	19 220.03 9 862.14	0.90	0.33 4.58	-	1.57 14.79	41 665.19	42 539.85 8 907.76	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Gjøvikbanen (forts.).

## Lokaltrafik.

Grefsen—Kjelsas.	Nittedal—Roa.	Avsendt til Kristiania fra stationerne:						Reinsvold—Nygard.	Gjøvik.	Løpenummer.
		Lunner—Gran.	Jaren.	Bleiken—Haagaar.	Eina.	Valdresbanens stationer.				
Antal ton (2 decimaler).										
0.09	1.34	0.05	84.50	-	-	2.40	0.25	121.00	96.61	1
-	6.90	0.50	0.09	-	-	-	-	-	-	-
20.85	758.66	596.52	52.60	65.98	108.62	613.77	150.39	448.62	448.62	2
-	73.78	6.50	16.40	-	4.65	-	4.00	4.00	-	-
146.92	7.14	-	-	-	-	10.00	-	-	-	3
570.84	0.57	18.88	0.39	0.80	0.16	24.63	35.48	334.57	-	-
4 188.42	161.59	121.19	18.76	3.45	7.02	525.10	630.92	830.30	830.30	4
-	1.29	8.60	4.59	1.34	0.94	54.17	0.18	-	-	-
0.61	5.95	7.72	2.48	0.81	1.62	18.28	6.46	24.42	24.42	5
3.00	113.23	168.14	30.56	0.39	13.80	8.24	7.54	235.96	-	-
815.13	406.85	418.27	76.16	69.87	56.06	1 770.66	290.15	1 099.28	1 099.28	6
-	2.50	0.54	-	-	-	-	-	-	-	-
5 845.65	853.26	274.49	191.05	2.35	16.10	2 949.85	10 496.40	2 495.20	2 495.20	7
1 069.80	284.75	-	-	0.20	-	0.30	5.00	-	-	-
1 042.82	178.81	13.59	0.80	0.88	0.13	106.75	51.21	703.44	-	8
0.40	400.17	118.85	-	11.31	8.45	-	96.85	57.35	-	-
0.05	0.48	0.30	-	-	-	-	0.15	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225.35	210.87	5.50	0.20	-	-	24.60	9.30	19.60	19.60	10
-	44.68	144.10	50.85	1.54	1.17	41.30	2.79	2.40	-	-
1.58	5.84	0.50	-	0.10	-	1.87	1.35	1.10	1.10	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.95	59.20	92.88	20.20	12.38	33.38	441.53	45.29	231.23	-	12
0.02	0.02	1.26	-	0.36	0.17	3.12	0.54	3.00	-	-
5.04	41.79	50.60	11.71	3.98	6.78	163.05	25.19	66.94	66.94	13
-	0.16	12.92	0.06	0.48	0.54	48.48	4.10	8.14	-	-
4.14	45.31	33.43	6.80	2.47	6.19	79.69	52.03	245.16	245.16	14
2 400.61	-	-	0.02	-	-	0.20	-	-	-	-
7.75	10.68	6.81	1.34	0.52	1.56	19.19	7.88	22.78	22.78	15
1 646.90	4 340.20	378.90	0.03	23.80	-	-	-	-	-	-
567.50	144.50	18.10	5.00	-	-	50.10	339.00	1 227.50	1 227.50	16
65.10	1 704.00	51.20	32.90	308.50	8.00	-	21.00	174.90	-	-
109.20	45.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59.60	1 096.20	142.40	33.35	199.50	22.10	35.00	622.70	1 157.60	1 157.60	17
34.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2 218.00	-	-	-	-	15 251.20	II 561.40	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.24	56.04	45.12	13.95	2.11	15.48	103.98	13.45	66.82	66.82	20
34.60	711.84	284.79	102.70	171.34	225.34	2 862.71	I 914.86	3 285.20	3 285.20	21
727.49	2 062.51	I 112.74	273.77	85.68	154.13	3 353.53	3 280.93	4 323.75	4 323.75	-
5 850.87	10 998.29	I 337.58	356.35	799.56	280.67	I 8 333.92	I 4 689.04	6 432.72	-	-
13 746.68	5 056.72	2 797.81	674.91	255.23	407.07	I 0 234.35	I 5 082.35	I 0 850.15	I 0 850.15	-

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—					
			Lokal					
			Avsendl til Ankommet fra					
			Grindvoll.	Jevnaker.	Hval.	Hønefoss.	Brandbu.	Røiken- vik.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	38.80 1.05
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	102.43	90.16	3.20	184.04	328.54	87.36
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	4.00	4.00	-	26.80	11.20	12.10 0.62
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	-	16.95	0.52	170.05	5.46	8.56
			11.27	45.59	14.04	732.04	36.17	45.92
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	0.97	0.06	-	0.35	1.36	0.84
			1.01	3.48	0.06	15.19	2.63	3.91
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	38.49	4.56	5.69	35.60	59.83	17.98
			72.87	196.39	80.67	419.54	189.56	322.57
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	14.15	1 698.31	5.30	733.45	254.85	1 253.65
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	-	34.70	-	1.50	-	-
			1.46	412.23	1.98	250.90	3.53	1.37
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	19.21	-	-	1 874.45	0.26
			-	0.05	-	-	10.44	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	-	32.00	0.40	7.00	-	-
			1.16	-	-	29.11	5.00	-
11	Poteter .....	Avs. Ank.	41.64	2.59	18.64	102.16	64.45	3.41
			0.19	0.40	5.00	0.63	-	-
12	Salt .....	Avs. Ank.	16.85	27.74	1.27	65.58	34.82	91.05
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	-	0.15	-	4.00	0.31	0.27
			10.18	43.97	3.30	97.48	22.96	30.29
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	0.11	12.11	-	88.86	11.07	0.39
			7.23	27.11	6.99	147.55	24.98	18.83
15	Spiker .....	Avs. Ank.	-	-	-	0.04	-	0.06
			0.62	4.72	0.30	17.65	3.29	3.19
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	-	-	167.70	-	100.00
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	-	-	71.50	-	-
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	220.90	27.70	9.70	-	12.60	227.80
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	4 436.90	-	830.00
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	9.05	41.50	3.41	0.05	-	-
			-	-	-	38.50	22.41	21.98
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	48.91	695.39	38.39	611.88	135.42	105.10
			139.67	673.93	156.13	2 824.10	797.15	609.81
	Tilsammen	Avs. Ank.	355.02	817.42	72.94	5 652.89	2 204.45	1 375.57
			388.14	3 297.83	288.45	5 708.04	1 736.33	2 491.60

mængde av de væsentligste varesorter.

## Gjøvikbanen (forts.).

trafik.				Samlet trafik.			Løpenummer.		
Kristiania fra stationerne:		do.	til do.	Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Bøverbru —Bilt.	Skreia.	Sum.							
Antal ton (2 decimaler).									
290.70 2.23	94.30 2.64	629.30 178.78		-	808.08	182.65	929.42	1 112.07	1
-	-	7.40		308.22	5 089.53	6 029.53	859.13	6 888.66	2
975.42	186.75	4 773.91							
4.20	-	166.98		258.74	601.45	1 139.41	568.48	1 707.89	3
-	-	175.73							
45.36 117.44	14.55 43.89	1 247.77 7 533.11		677.46	9 458.34	11 423.34	2 832.11	14 255.45	4
0.60 8.98	- 3.19	75.29 106.80		140.68	322.77	133.67	318.98	452.65	5
551.53 805.97	27.45 312.01	1 321.99 7 402.01		2 627.63	11 351.63	13 593.50	2 578.35	16 171.85	6
66.00 1 030.90	- 232.90	69.04 28 347.86		117.89	28 534.79	29 110.78	164.21	29 274.99	7
662.60 7.77	- 0.71	2 058.85 2 778.38		2 656.06	7 493.29	6 272.16	9 782.43	16 054.59	8
-	1 540.36	4 127.66 11.47		1 611.82	5 750.95	1 143.83	4 607.32	5 751.15	9
-	-	7.00		3 899.18	4 469.27	4 985.37	2 062.34	7 047.71	10
-	-	563.09							
31.26 2.62	7.38	560.36 21.18		1 048.02	1 629.56	886.83	869.75	1 756.58	11
-	-	-		14.63	1 451.83	1 561.87	19.96	1 581.83	12
199.41	62.44	1 437.20							
0.41	-	13.63							
51.43	9.48	644.17		79.21	737.01	833.94	897.97	1 731.91	13
0.83	0.30	188.55							
101.50	41.68	851.09		140.08	1 179.72	1 138.70	663.38	1 802.08	14
-	-	2 400.93 131.06		194.39	2 726.38	504.81	2 845.12	3 349.93	15
18.41	4.37								
57.40 8.30	37.00	8 318.43 1 060.90		3 277.52	12 656.85	7 280.17	17 973.07	25 253.24	16
325.80	6.40	4 420.50 164.10		32 392.33	36 976.93	22 079.93	26 883.66	48 963.59	17
82.30	0.35	2 264.10 34.90		5 969.70	8 268.70	5 771.82	14 174.00	19 945.82	18
-	-	34 297.50		44.98	34 342.48	56.05	40 536.73	40 592.78	19
0.60 42.47	0.12 18.12	1.34 515.63		350.74	867.71	920.13	211.38	1 131.51	20
2 278.85 2 933.85	93.88 778.65	13 601.20 24 287.82		6 361.94	44 250.96	38 416.18	26 059.06	64 475.24	21
4 398.44 6 306.70	I 822.09 I 696.83	75 777.82 81 019.19		62 171.22	218 968.23	I 53 464.67	I 55 836.85	309 301.52	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger				
			Gjennemgangs-trafik.		Sam		
			Ialt.	Hvorav mellem Kranaia og sv. baner. e)	Smaalen- banen. d).	Kristiania — Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.
			Antal ton (2 decimaler).			Avsendt fra Ankommet til over Lille	
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	10.57	-	0.05	-	-
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	2 577.01	104.18 0.84	0.24	116.00	-
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	785.68	335.40	20.00 0.30	99.69	72.70
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	21 668.53	4 586.74 13 284.82	18.98 41.64	82.02 117.41	0.06 47.76
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	1 095.23	4.14 1 015.79	0.22	-	0.02 1.56
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	4 658.70	753.94 7.84	4.19 679.70	65.80 461.78	7.68
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	8 293.01	7 345.50	0.40	6.00	-
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	2 235.04	286.54 587.26	72.83	1 894.50	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	490.61	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	1 022.86	-	115.27	28.35	-
11	Poteter .....	Avs. Ank.	197.95	12.42 3.56	5.01 2.21	2.98 0.64	0.31
12	Salt .....	Avs. Ank.	970.79	635.86	-	-	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	6 875.23	770.18 1.62	0.15	0.04	1.07
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	261.41	5.66 0.30	0.32 0.11	0.60 0.99	0.08 2.17
15	Spiker .....	Avs. Ank.	115.27	26.62	-	0.05	-
16	Trælast & brande. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	34 149.85	113.00 17 414.00	19 476.60 98.00	2 213.90	40.50
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	1 363.38	-	703.90	1 367.10	-
18	Træende og bakhun.....	Avs. Ank.	976.07	-	865.80	2 076.70	-
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	24 330.90	23 933.10	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	182.46	-	2.40	-	0.18
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	25 831.27	4 755.32 12 022.41	169.31 652.85	198.71 422.81	86.91 24.74
	Tilsammen	Avs. Ank.	138 091.82	19 373.48 68 633.56	21 267.13 1 663.35	6 113.70 3 155.96	208.26 77.48

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik.

Kongsvingerbanen.  
do.

strøm.

Hoved- banen.	Eidsvold — Ottab.	Røros- banen.	Meraker- & Hell- Sunnab.	Drammen distrikt.	over Kongsvinger.				Til- sammen.	Løpenummer.
					Solør- banen.	Eidsvold — Ottab.	Røros- banen.	Meraker- & Hell- Sunnab.		
Antal ton (2 decimaler).										
102.43	-	-	-	-	-	-	-	-	3.04	105.52
1.64	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	6.64
10 495.49	-	-	-	21.00	5.00	-	0.90	-	43.50	10 682.13
1 364.35	26.70	0.62	-	29.60	19.43	-	-	-	7.08	1 640.17
8.58	-	-	-	22.60	-	-	-	-	458.40	489.88
647.46	8.30	31.64	-	20.74	11.64	0.62	25.10	-	192.26	1 038.82
I 248.43	52.75	3.89	0.14	41.58	19.17	6.48	6.77	-	349.26	1 935.28
6.64	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	6.93
79.44	0.27	-	-	0.25	0.09	-	-	-	2.20	83.81
I 746.34	2.35	-	-	6.50	228.36	-	5.02	-	36.72	2 102.96
5 161.91	4.26	-	-	3.56	54.25	1.38	7.16	-	294.66	6 668.66
292.07	0.40	-	-	1.90	-	7.20	-	-	I 225.30	1 533.27
8 975.60	-	-	-	-	6.00	-	-	-	6.00	8 987.60
24.45	-	-	-	I 000.00	-	-	-	-	0.18	1 024.63
717.91	I 21.47	0.03	-	I 40.42	6.80	15.00	2.33	-	0.86	2 972.15
7 458.42	-	-	-	0.05	15.67	-	-	-	-	7 458.42
35.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.28
44.32	-	-	-	I 046.40	63.30	58.85	-	-	I 00.00	I 222.87
3 238.65	5.50	-	-	5.00	-	-	-	-	32.88	3 425.65
256.34	2.97	0.06	-	4.37	1.27	0.15	1.38	-	3.64	278.48
35.34	5.19	0.06	-	0.26	5.55	0.04	0.15	-	0.08	49.52
815.15	-	-	-	-	-	0.20	-	-	8.96	824.31
3.53	I.72	-	-	-	2.44	-	0.07	-	10.63	18.54
495.50	2.13	3.64	-	0.08	0.60	0.20	80.85	0.17	3.49	587.92
92.27	0.06	4.13	-	0.35	7.67	0.23	-	-	-	105.71
374.22	6.51	0.26	-	0.60	2.14	4.87	1.24	-	1.74	394.85
0.05	-	-	-	0.35	-	-	-	-	-	0.45
61.08	-	-	-	-	-	-	-	-	1.26	175.78
45 095.06	460.16	-	-	965.70	573.19	-	-	-	30.00	68 855.11
38.80	0.25	-	-	-	I 215.20	-	-	-	2 702.64	4 054.89
9 961.90	-	-	-	31.20	-	-	-	-	-	12 064.10
52.70	24.70	-	-	8.00	5 358.40	-	-	-	-	5 443.80
I 4 458.80	11.40	-	-	73.00	54.50	-	-	-	5.00	I 7 545.20
10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	I 32.40	142.40
26 905.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 905.48
48.30	0.14	-	-	-	I 74.26	0.09	0.39	-	30.08	255.66
397.13	0.10	-	-	-	0.22	-	0.68	-	12.16	410.47
5 155.21	165.60	20.73	1.72	317.28	363.03	38.53	68.93	0.46	I 77.64	6 764.15
I 4 811.12	84.28	4.12	8.67	I 17.95	286.95	34.89	25.54	0.13	I 80.53	16 654.58
I 13 562.63	679.89	57.18	1.72	I 451.04	3 482.19	I 10.12	I 59.74	0.46	I 733.53	I 48 827.59
47 155.04	307.41	12.00	8.81	361.10	6 976.20	63.15	I 25.62	0.30	4 234.06	64 140.48

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger							
			Sam							
			Herav: Avsendl til Ankommet fra							
			Nerdrum sidespor.	Fetsund & Østerstene over Fetsund.	Sørum- sanden.	Urvikog— Hølandsb.	Blaker— Haga.	Aarnes.	Sæter- stoen.	
Antal ton (2 decimaler).										
I	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	21.80	513.68	1 228.85	942.74	1 323.40	1 309.65	494.67	-
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	-	122.30	90.40	27.80	438.49	184.10	36.40	-
4	Jern, staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs. Ank.	-	106.07	100.10	13.47	61.40	-	41.84	-
			-	329.70	156.19	152.79	38.41	45.22	50.21	-
5	Kjøt og flesk, alle slags .	Avs. Ank.	-	0.15	0.20	0.23	0.27	0.05	-	-
			-	8.76	4.04	10.17	3.06	5.18	1.65	-
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	-	158.97	235.49	167.98	477.39	419.48	80.45	-
			-	404.48	432.11	607.23	246.02	380.49	176.42	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	-	128.78	-	30.40	-	-	-	-
			-	1 325.52	1 017.89	1 165.35	201.74	240.91	74.20	-
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	-	-	-	6.00	-	-	-	-
			-	35.92	68.73	41.79	11.11	37.75	26.22	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	1 133.19	1 757.63	889.21	1 353.12	1 701.34	239.60	-
			-	19.75	4.20	1.60	3.16	2.81	2.85	-
10	Mursten, taksten og dræns- rør .....	Avs. Ank.	-	41.00	14.56	30.22	0.92	111.45	5.00	-
11	Poteter .....	Avs. Ank.	-	18.43	15.73	17.11	17.23	16.69	17.95	-
			-	1.24	1.30	7.38	2.99	3.48	-	-
12	Salt .....	Avs. Ank.	-	59.33	58.99	132.24	36.21	79.02	44.69	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	-	0.15	0.45	0.29	0.02	0.31	-	-
			-	42.58	40.71	74.80	30.87	62.14	24.57	-
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	-	0.66	3.97	54.69	1.72	20.20	0.34	-
			-	46.43	28.36	38.14	23.08	44.69	14.98	-
15	Spiker .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	8.82	5.30	8.29	5.25	4.85	2.11	-
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav .....	Avs. Ank.	2 947.40	2 386.20	1 507.30	3 539.20	1 444.40	1 399.30	827.80
			-	16.00	-	-	-	-	5.00	-
17	Tømmer, alle slags, O og □ .....	Avs. Ank.	44.60	1 024.20	544.20	987.20	1 446.40	225.00	953.40	-
18	Brænde og bakhun.	Avs. Ank.	2 722.60	1 276.70	949.20	1 990.00	1 234.80	622.60	189.50	-
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	1 290.00	-	-	-	-	-	17 773.88
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	-	50.14	38.19	75.10	19.40	44.33	17.67	-
21	Øvrige varer(ilgods indbef.)	Avs. Ank.	-	342.74	775.11	859.37	337.27	326.14	99.89	-
			-	1 552.79	1 256.25	2 289.39	997.66	1 800.32	502.46	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	5 714.60	7 988.54	5 979.78	8 582.95	6 812.51	4 915.21	20 261.05	-
			37.80	4 440.14	4 355.99	5 577.23	2 943.28	4 210.29	1 437.70	-

mængde af de væsentligste varesorter.

## banen (forts.).

trafik.					Samlet trafik.			Løpenummer.
Kristiania fra stationerne:			Lokal-trafik.		Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
do.	til	do.			Avsendt eller ankommet.			
Antal ton (2 decimaler).								
Disenaen —Skarnes.	Sander— Gallerud.	Konge- vinger— Granli.	Aabogen —Magnor.	Sum.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Løpenummer.
-	-	0.09	68.62	0.72	102.43	0.07	105.49	10.67 116.16 1
I 1.40	-	0.08	0.16	1.64		I 19.25	I 3 309.53	75.50 13 385.03 2
I 520.04	867.01	598.18	I 675.22	I 10 495.24				
302.10	66.90	24.80	49.60	I 342.80		100.60	151.35	2 873.98 3 025.33 3
0.13	-	8.00	0.13	8.58				
39.39	21.42	I 10.02	I 43.48	637.19		I 41.61	7 636.89	I 7 147.35 24 784.24 4
I 102.60	24.43	219.16	I 114.05	I 1 232.76				
0.89	0.06	I 1.19	3.30	6.34		4.41	147.95	I 1042.43 I 190.38 5
I 15.60	4.16	9.43	I 7.39	79.44				
I 155.85	6.11	I 11.18	I 12.09	I 724.99		I 194.36	I 1 539.64	3 085.04 14 624.68 6
923.09	277.08	536.68	I 175.43	5 159.03				
-	-	-	I 21.90	281.08		79.95	18 507.33	386.50 18 893.83 7
I 172.29	I 67.35	4 284.10	307.52	8 956.87				
6.20	-	0.08	I 2.17	24.45		449.48	4 010.21	2 671.09 6 681.30 8
42.53	13.78	I 11.16	24.57	313.56				
I 128.00	I 11.68	42.08	38.20	I 7 294.05		I 170.94	44.33	8 126.92 8 171.25 9
0.80	0.30	0.09	-	35.56				
-	-	0.32	-	0.32		I 775.97	6 224.42	I 222.93 7 447.35 10
-	32.00	10.60	67.05	312.80				
74.61	I 19.82	I 17.92	29.34	I 244.83		46.99	93.62	479.32 572.94 11
0.24	0.27	I 7.8	7.63	26.31				
I 143.85	I 41.27	90.09	I 29.46	I 815.15		I 11.93	I 793.12	I 13.91 I 807.03 12
0.30	0.33	I 2.22	0.24	3.31		47.10	7 456.78	72.01 7 528.79 13
87.38	I 21.82	51.81	58.64	495.32				
4.64	0.15	2.91	I 1.90	I 91.18		I 30.32	540.34	251.95 792.29 14
60.15	I 11.56	69.54	32.44	369.37				
0.03	-	0.02	-	0.05		0.13	216.82	74.81 291.63 15
I 11.54	2.62	3.66	8.64	61.08				
I 2 236.00	I 2 314.40	I 2 299.90	I 1 320.20	32 222.10		I 17 034.70	I 1 339.14	I 122 755.41 I 24 094.55 16
5.00	-	5.00	-	31.00				
I 1 570.50	446.30	361.10	I 2 117.50	9 720.40		I 2 424.50	295.30	21 000.48 21 295.78 17
9.70	-	-	-	9.70				
I 1 147.50	I 1534.80	309.20	I 2 120.30	I 14 097.20		I 827.30	I 136.60	I 19 354.37 I 19 490.97 18
-	-	-	I 10.00	I 10.00				
-	-	-	I 7 631.60	I 26 695.48			-	51 236.38 51 236.38 19
-	-	-	-	-				
35.47	52.31	47.56	16.96	397.13		423.04	931.17	340.46 I 271.63 20
475.55	I 147.98	333.41	954.45	I 4 651.91		I 2 319.43	29 658.78	I 21 910.65 51 569.43 21
I 2 052.48	547.65	2 293.39	I 1 332.33	I 14 624.72				
6 142.96	I 4 570.10	3 515.83	24 556.43	99 039.96		I 27 211.08	I 104 138.81	I 274 132.16 378 270.97
5 182.89	I 2 063.70	8 308.85	I 4 978.18	I 43 536.05				

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning:	Solør					
			Gjen-nem-gang-s-trafik.			Sam		
			Kongs-vinger-banen.	Sv. baner over Char-lottenberg.	Snaale-s-banen.	Kristiania—Gjøvik-banen.	Bergen—Hønefoss-banen.	Avsendl fra Ankomet til over
				Antal ton (2 decimaler).				
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	2.26	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	0.90	5.00	-	-	-	-
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	-	19.43	148.80	0.04	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	1 250.61	19.17 11.64	0.30 51.98	29.21	2.90	3.55
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	0.59	0.25	-	0.03	0.02	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	50.48	54.25 228.36	5.40 259.95	6.04 195.60	3.00 254.40	0.05
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	85.20	6.00	168.10 0.76	-	0.70	-
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	77.11	6.80 1 000.00	- 0.82	2.79 10.00	0.15	0.05
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	15.67	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	153.05	1 046.40	-	128.90	22.00	-
11	Poteter.....	Avs. Ank.	1.82	5.55 1.27	-	3.22 0.16	1.30	0.28
12	Salt .....	Avs. Ank.	0.20	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	5 888.60	0.60 2.44	- 0.11	0.08 0.13	-	0.53
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	11.80	2.14 7.67	0.06 10.44	0.04 0.59	0.13 0.04	1.56
15	Spiker .....	Avs. Ank.	36.80	-	1.58	-	13.80	-
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	-	1 215.20 573.19	- 10.00	2 727.02 142.00	94.50	-
17	Tømmer, alle slags, o og □	Avs. Ank.	-	5 358.40	-	174.80	38.00	-
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	-	54.50	-	-	42.90	-
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	11.00
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	4.40	0.22 174.26	-	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	844.77	286.95 363.03	20.93 201.72	12.45 119.33	45.88 102.47	1.28 32.94
	Tilsammen	Avs. Ank.	8 408.59	6 976.20 3 482.19	194.79 703.64	2 926.51 626.53	225.88 396.31	12.66 38.58

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik.

Solørbanen  
do.

Kongsvinger.

Hoved- banen.	Eidsvold- —Ottar- banen.	Kr.ania —	Dr. men & Dramen —	Skienb.	Dr. men Randst.- banen.	Smaale- banen.	Kristiana — Gjøvik- banen.	Bergen — Hønefoss- banen.	over Elverum.			Til- sammen.	Løpenummer.
									Antal ton (2 decimaler).	Eidsvold- — Ottar- banen.	Røros, Meraker- & Hell- Sunnab.		
2.53	-	-	-	-	-	0.12	-	-	-	-	-	8.43	1
2 462.93	-	9.00	-	-	-	-	-	-	-	0.66	-	5.00	2 472.65
264.94	-	4.00	-	-	-	-	-	23.00	4.06	4.66	-	300.70	3
32.00	-	-	-	-	-	-	-	4.00	-	42.75	-	247.48	
19.17	-	-	-	-	-	0.06	-	5.75	2.91	4.99	0.70	53.05	
400.44	7.20	20.12	-	0.09	0.76	0.07	-	17.88	118.43	0.04	664.31	4	
2.62	-	0.09	0.12	-	-	-	-	5.02	-	0.36	-	8.51	5
58.22	-	-	-	-	-	-	-	-	6.30	1.33	-	77.60	
46.13	-	2.36	0.10	-	-	-	-	0.10	0.12	35.72	-	153.27	6
3 042.16	-	-	-	10.00	5.00	-	-	11.17	105.37	-	4 112.01		
-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	0.40	-	174.58	7
679.37	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	0.70	-	691.53	
232.36	-	26.97	-	-	-	-	-	-	-	18.10	-	287.22	8
136.47	-	17.39	-	-	-	-	-	633.41	39.02	-	1 837.11		
488.17	-	-	-	-	-	-	-	10.04	-	-	-	513.88	9
2.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.33	-	4.77	
11.00	-	-	-	-	-	-	-	0.60	-	-	-	11.60	
770.52	-	-	-	-	-	-	-	12.30	114.10	0.65	-	2 094.87	10
167.00	-	3.14	0.79	0.33	-	-	-	2.05	7.69	21.98	0.10	213.43	11
5.54	-	-	0.30	0.10	-	-	-	-	0.43	4.99	0.07	12.86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.15	0.08	-	5.23	12
334.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-	335.03	
1.26	-	-	-	-	-	-	-	0.02	3.57	11.07	-	16.60	
164.02	-	-	-	-	-	-	-	0.04	2.54	274.78	-	444.59	13
120.44	-	0.17	-	-	-	-	-	0.17	0.05	0.69	-	123.89	
116.32	0.12	0.04	-	-	-	-	-	0.12	6.01	7.28	-	150.19	14
28.37	-	-	-	-	0.55	-	-	-	-	1.27	-	45.57	15
5 079.33	-	-	-	-	-	-	-	14.90	-	13.00	-	9 143.95	16
73.80	-	-	-	-	-	-	-	15.00	2.00	56.00	-	871.99	
I 071.18	-	-	-	-	-	-	-	192.40	373.00	816.00	-	8 023.78	
79.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.00	19.00	III.40	17
933.17	-	-	-	12.00	-	-	-	44.96	747.10	825.60	15.20	2 620.93	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	-	61.50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.00	19
I 79.22	-	-	-	-	3.30	-	-	0.40	12.30	4.00	-	16.92	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.27	7.33	-	364.38	20	
1 064.73	18.00	76.24	2.69	11.64	5.88	1.12	100.18	87.69	257.59	26.86	2 020.11	21	
6 041.61	0.30	39.22	2.28	4.92	1.28	0.73	4.98	51.55	241.52	32.83	7 240.71		
9 501.50	18.00	113.05	3.70	23.97	5.94	1.12	399.59	I 243.64	2 014.24	42.86	23 703.65		
14 610.29	7.62	95.77	2.58	15.23	10.89	0.96	36.28	845.66	924.51	51.94	21 848.98		

Tabel X. Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solør					
			Sam					
			Herav: Avsendl til Ankommet fra					
			Rustad— Nor.	Grinder— Navnaen.	Arneberg.	Flisen.	Haslemo— Braské— radios.	Jønna.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	0.18	0.63	0.14	0.77	0.72	-
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	616.73	644.07	260.81	540.71	295.51	16.40
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	39.00	79.49	28.47	0.08	28.10	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	7.25 120.52	7.20 62.69	1.80 14.96	0.20 88.71	0.20 38.48	- 66.76
5	Kjøt og flesk, alle slags . ....	Avs. Ank.	0.39 15.65	0.43 4.33	0.23 1.46	0.81 28.15	0.66 3.48	0.10 2.02
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	8.50 716.76	9.86 398.41	0.45 202.93	0.18 1 048.69	0.24 375.57	- 119.60
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	21.00	200.31	50.53	223.44	84.40	40.37
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	42.00 80.43	- 9.01	7.26	190.36 10.50	- 12.17	- 8.39
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	43.19 1.35	442.80 1.09	0.04	0.08	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	6.80	1.59	11.14	72.85	35.50	2.50
11	Poteter.....	Avs. Ank.	27.82	81.91	22.02	20.61	11.73	0.10
12	Salt .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	0.12 41.60	0.04 34.01	0.11 10.84	0.42 59.12	0.32 13.37	- 3.67
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	0.60 18.95	5.83 21.86	54.98 9.31	52.89 42.83	5.34 9.85	- 5.49
15	Spiker .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
16	Planker, bord, lægter og stav Trelast & brande.	Avs. Ank.	1 958.33 10.00	2 091.80	366.90	235.80	27.40	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	352.70	268.40	27.00	-	325.38	32.80 79.40
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	464.27	366.50	-	102.40	-	-
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	15.46	16.22	6.59	67.57	38.66	2.72
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	213.92 1 024.60	217.45 1 242.39	99.34 620.83	251.33 1 632.20	102.72 758.66	45.91 260.21
	Tilsammen	Avs. Ank.	3 158.09 2 774.33	3 571.71 2 692.63	601.24 1 240.52	855.16 3 945.42	502.09 1 699.32	46.11 654.45

mængde av de væsentligste varesorter.

## banen (forts.).

trafik.

**Kristiania** fra stationerne:  
do. til do.

Kongsvinger.	over Elverum.			Lokal-trafik.		Samlet trafik.			Hovedsum, avsendt eller an- kommet.	Løpenummer.	
	Herads- bygden— Vester- haug.	Elverum.	Sum.	Jønna.	Herads- bygden.	Vester- haug.	Sum.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	2.53	-	-	-	-	-	0.17	10.36	0.50	10.86
88.70	-	2 462.93	-	-	-	-	-	186.88	2 560.34	105.09	2 665.43
13.00	-	89.80	264.94	18.00	5.00	-	23.00	188.63	373.95	362.86	736.81
13.00	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	-	3
0.12	2.30	19.07	3.05	2.70	-	-	5.75	108.02	1 726.40	349.59	2 075.99
5.64	7.48	400.24	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	2.62	-	5.00	-	-	5.00	13.46	87.02	13.14	100.16
3.13	-	58.22	-	-	-	-	-	-	-	-	5
8.90	18.00	46.13	0.10	-	-	-	0.10	559.50	4 390.32	484.94	4 875.26
122.05	13.00	2 997.01	-	-	-	-	-	-	-	-	6
17.72	41.60	679.37	-	-	-	-	-	23.78	709.86	265.23	975.09
-	-	232.36	-	-	-	-	-	153.65	1 292.50	1 062.59	2 355.09
0.21	8.50	136.47	-	-	-	-	-	-	-	-	8
2.07	-	488.18	-	10.04	-	-	10.04	162.98	157.42	524.21	681.63
-	-	2.44	-	-	-	-	-	-	-	-	9
16.15	0.30	146.83	-	-	0.60	-	-	330.10	2 316.29	273.33	2 589.62
1.42	-	165.61	0.98	0.70	0.22	1.90	-	45.44	64.57	208.98	273.55
0.02	-	5.50	-	-	-	-	-	-	-	-	11
11.70	-	334.93	-	-	-	-	-	20.40	353.61	7.25	360.86
0.15	-	1.16	-	-	0.02	0.02	-	53.43	214.17	6 189.05	6 403.22
1.40	0.02	164.03	-	-	-	-	-	-	-	-	13
0.06	-	119.70	-	-	0.17	6.17	-	8.53	141.36	153.05	294.41
8.03	-	116.32	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	28.37	-	-	-	-	-	1.36	80.76	2.97	83.73
-	-	4 680.13	8.60	-	-	8.60	-	691.48	1 247.37	9 460.05	10 707.42
-	17.30	60.10	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	973.48	192.40	-	-	192.40	-	407.00	1 742.80	6 799.38	8 542.18
-	-	79.40	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	933.17	39.96	5.00	-	44.96	-	665.86	2 125.36	1 222.93	3 348.29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.00	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.12	8.88	179.22	-	0.40	-	-	0.40	96.77	374.70	107.77	482.47
19.86	87.55	1 038.08	58.10	35.79	2.11	96.00	2 244.09	9 260.72	3 088.96	12 349.68	21
334.23	83.72	5 956.84	0.39	0.27	0.06	0.72	-	-	-	-	-
32.58	197.65	8 964.63	322.19	64.23	2.52	388.94	5 961.53	29 229.88	30 692.87	59 922.75	-
645.28	180.80	13 832.75	0.39	0.27	0.06	0.72	-	-	-	-	-

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Cjen-nem-gang-s-trafik.	Kristiania							Sam Avsendl fra Ankommet til	
				over Kristiania.				Smaalen-s- banen. d)	Hoved- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Kongsv- banen. d)	
				Antal ton (2 decimaler)								
1	Brændevin paa trær . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	38.03 -	4.00 274.00	133.80 -	21.00 -	9.00 -	82.04 -	25.26 -			
3	Hø og halm . . . . .	Avs. Ank.	20.14 -	0.40 11.80	6.40 -	22.60 29.60	4.00 -	1.26 -				
4	Jern, staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs. Ank.	928.49 165.17	198.28 238.31	211.78 70.90	80.65 161.01	104.74 19.98	91.81 0.70	107.64 278.63			
5	Kjøt og flesk, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	2.73 -	0.22 0.02	-	0.14 0.05	0.05 0.07	0.91 0.07	0.95 0.95			
6	Kornvarer og mel, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	28.25 -	0.91 21.03	2.00 3.25	7.60 0.44	3.50 4.00	-	6.97 0.40	0.13 0.13		
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. Ank.	14.70 -	-	-	-	2.70 -	0.08 -				
8	Malm, erts og kis . . . . .	Avs. Ank.	202.15 -	5.27 -	4.21 -	8.69 109.70	4.97 -	2.39 -	6.83 0.20	5.58 -		
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. Ank.	-	0.10 0.20	-	-	0.05 -	-	-	-		
10	Mursten taksten og dræns- rør . . . . .	Avs. Ank.	49.58 -	47.00 63.20	5.00 314.93	-	5.00 83.00	-	60.00 -	-		
11	Poteter . . . . .	Avs. Ank.	17.57 -	2.25 7.30	1.68 2.43	0.61 1.76	0.26 2.74	0.07 1.62	0.20 4.42	0.57 0.70		
12	Salt . . . . .	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. Ank.	62.45 -	-	0.02 0.20	0.07 -	-	-	0.88 -	27.77 -		
14	Smør og ost . . . . .	Avs. Ank.	165.12 -	0.09 0.40	0.32 0.20	-	0.06 0.16	-	0.75 0.12	52.80 52.80	6.06	
15	Spiker . . . . .	Avs. Ank.	1.32 -	-	-	1.11 -	0.35 -	-	-	-	14.60	
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav . . . . .	Avs. Ank.	102.01 230.60	53.50 866.40	598.60 161.90	198.00 540.60	-	-	-	2.50	
17		Tømmer, alle slags, O og □ . . . . .	Avs. Ank.	403.50 -	-	7.00 376.80	149.50 10.00	-	16.50 31.20	14.00 -	-	
18		Brænde og bakhun . . . . .	Avs. Ank.	183.42 -	-	11.00 45.30	7.00 26.30	-	15.20 66.50	-	-	
19	Træmasse . . . . .	Avs. Ank.	221.00 -	-	-	20.00 -	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	0.17 -	5.00 -	-	0.02 -	-	-	0.20 -	0.10 -		
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	3 470.72 587.43	434.12 583.71	285.97 158.75	136.66 157.62	404.67 93.55	33.58 121.84	235.25 253.10	509.05 648.10		
	Tilsammen	Avs. Ank.	5 873.32 1 220.15	779.55 3 727.17	1 311.96 644.25	728.91 996.37	566.85 115.74	81.52 215.50	490.88 584.54			

mængde av de væsentligste varesorter.

## —Drammenbanen.

trafik.

## Kristiania-Drammenbanen.

do.		do.		Til-		Lokaltrafik.				
Drammen— Skien- banen.	Dr. men— Randesjö- banen.	Kristiania— Gjøvik- banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	sammen.	Skøien— Høvik.	Sandviken.	Hvalstad— Asker.	Heggedal— Røken.	Løpenummer.	
over Drammen.										
23.56	71.35	-	-	94.91	6.58	1.60	2.85	1.86	1	
316.18	149.47	-	-	778.78	127.00	-	-	-	2	
0.10	190.10	-	-	464.20	1 247.87	738.84	910.34	1 066.42		
7.40	32.91	-	15.05	84.76	34.30	6.50	53.52	480.71		
962.34	684.59	-	-	1 762.79	171.80	10.49	21.18	8.30	3	
I 256.31	1 814.91	0.06	64.34	3 950.50	971.62	87.10	7.83	25.50	4	
894.04	358.45	4.50	7.60	2 205.33	702.42	434.04	208.13	158.01		
12.04	34.69	-	-	46.73	-	-	0.02	-		
1.17	1.49	-	1.47	6.49	6.73	3.67	4.34	3.42	5	
108.95	609.47	-	2.31	734.74	8.79	-	21.34	44.42	6	
272.67	22.85	-	0.18	331.92	402.55	847.41	453.69	141.82		
245.96	631.65	-	-	877.61	-	6.40	0.70	46.00	7	
5.18	-	-	-	7.96	5 751.68	4 929.18	737.10	1 511.49		
25.13	4.60	-	4.18	71.85	-	-	5.28	532.80	8	
-	-	-	-	109.90	151.40	-	-	5.70		
I.50	9.20	-	-	10.85	184.44	I 245.73	I 017.72	I 180.78	9	
I 200.55	I 557.28	-	-	2 758.03	87.80	2.09	1.72	1.05		
150.56	394.39	-	74.80	736.75	7.00	-	-	I 218.51	10	
268.18	155.95	-	-	885.26	312.32	81.44	40.38	21.52		
6.23	7.88	0.10	1.24	21.09	12.36	52.54	546.43	I 16.66	11	
I 107.70	292.97	0.20	2.02	423.86	11.80	1.38	1.33	0.88		
20.38	37.73	-	-	58.11	-	-	0.10	0.30	12	
-	-	-	-	-	20.49	49.73	25.00	13.31		
87.18	203.00	-	-	290.18	0.22	-	0.38	0.52	13	
255.21	12.40	-	1.89	298.44	18.80	25.95	36.33	50.92		
516.18	286.40	-	0.76	804.56	0.24	-	0.26	0.37	14	
160.31	168.34	0.75	6.94	396.08	71.33	18.12	13.23	30.71		
21.19	48.04	-	-	69.23	-	-	-	-	15	
0.20	0.14	-	-	16.40	12.41	12.17	8.25	3.68		
I 258.10	267.60	-	-	I 375.80	491.88	812.50	264.50	78.00	16	
I 893.65	I 114.43	-	-	4 810.08	703.60	228.00	97.30	28.00		
1.00	784.30	-	-	972.30	333.40	657.60	363.70	96.00	17	
865.20	246.90	-	32.00	I 562.10	55.70	-	189.40	40.30		
47.00	2 219.50	-	-	2 284.50	11.00	903.50	99.00	325.50	18	
73.50	92.90	-	I 11.20	401.10	20.20	-	-	-		
-	168.00	-	-	168.00	-	-	-	-	19	
-	5 604.12	-	-	6 634.12	3 465.00	682.70	-	-		
57.34	332.38	-	-	389.72	-	-	-	-	20	
0.10	0.60	-	-	0.02	0.22	1.02	52.21	46.20		
9 296.21	8 805.29	4.61	83.11	20 228.52	5 903.71	5 959.24	660.65	804.01	21	
3 945.70	20 481.04	2.31	66.41	26 451.46	5 626.80	5 352.80	3 077.67	2 092.53		
I 2 458.40	16 912.76	4.77	245.79	34 049.49	8 085.90	9 731.11	3 041.43	4 950.08		
I 0 905.80	30 984.55	7.76	I 29.73	49 531.56	I 8 847.50	I 3 420.63	5 880.45	I 2 26.12		

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—								
			Avsendl til Kr.ania fra stat.: Ankommet fra do. til do.					Ankommet fra Avsendl til			
			Lier & Brageroen.	Lierbanen.	Drammen.	Sum.	Skøien— Sand- viken.	Hvalstad— Asker.	Heggedal— Røken.		
Antal ton (2 decimaler).											
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	- 0.62	- 1.74	93.82 15.51	93.82 30.76	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags .. .	Avs. Ank.	- 100.45	- 30.70	- 5.00	127.00 4 099.62	115.00 2.60	-	-	-	-
3	Hø og halm.....	Avs. Ank.	34.02 2.60	68.90 -	45.40 23.20	723.35 237.57	-	-	-	7.09 1.17	
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker .. .	Avs. Ank.	2.98 100.51	46.47 132.92	1 020.81 394.22	2 162.31 2 130.25	79.37 148.97	-	9.17	13.67 25.90	
5	Kjøt og flesk, alle slags ..	Avs. Ank.	- 0.84	- 3.13	1.13 6.54	1.15 28.67	-	0.10	5.10	0.25 2.52	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	1.81 57.81	5.12 42.47	0.90 13.39	82.38 1 959.14	-	1.20	1.08 22.60	36.15 108.20	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .. .	Avs. Ank.	- 0.40	- 12.45	6.80 125.00	59.90 13 067.30	15.00 25.10	-	38.90	504.41	
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	538.08 157.10	0.30	-	-	0.90	
9	Melk, naturlig .. .	Avs. Ank.	1 164.90 1.24	1 028.44 0.60	3.35	5 825.36 94.50	-	12.50	63.75 0.10	0.20	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. Ank.	- 1.16	1.40 0.80	23.55 64.42	1 250.46 522.04	19.80 233.80	-	270.50	24.78 157.00	
11	Poteter.....	Avs. Ank.	175.48 0.40	48.91 0.40	65.03	1 017.41 16.19	0.06 2.50	-	1.56	3.07 0.60	
12	Salt .. .	Avs. Ank.	- 1.10	- 2.01	- 1.35	0.40 112.99	-	1.20	11.20	32.08	
13	Sild og fisk .. .	Avs. Ank.	0.27 15.87	0.44 39.34	4.43 227.87	6.26 415.08	-	0.20	0.42	15.07	
14	Smør og ost .. .	Avs. Ank.	16.19 2.82	6.27 17.15	52.11 380.47	75.44 533.83	147.82 1.23	-	1.79	1.48 4.13	
15	Spiker .. .	Avs. Ank.	- 1.99	- 1.34	- 18.92	-	-	-	0.11	3.70	
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav .. .	Avs. Ank.	- 10.00	- 5.00	2 660.10 75.10	4 306.98 1 147.00	167.48 322.20	418.90 34.50	494.60 703.80	
17	Tømmer, alle slags, O og □ .. .	Avs. Ank.	- 42.00	7.00 -	70.90 71.10	1 528.60 398.50	-	-	44.00	126.00 8.00	
18	Brænde og bakhun ..	Avs. Ank.	- -	13.00 -	54.00 5.00	1 406.00 25.20	174.00 5.00	479.00	-	210.50 12.00	
19	Træmasse .. .	Avs. Ank.	- -	- -	- 7.00	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	- 0.32	- 23.04	1.14 8.63	1.14 131.64	-	20.00	-	-	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	301.09 1 144.30	204.86 544.24	3 448.63 3 307.17	17 282.19 21 145.51	563.00 656.25	33.75 132.50	221.21 687.90	1 139.00 1 042.04	
	Tilsammen	Avs. Ank.	1 696.74 1 484.43	1 430.81 857.33	7 552.10 4 749.89	36 488.23 50 466.35	1 281.83 1 433.82	1 042.04 636.97	1 139.00 2 759.80		

mængde av de væsentligste varesorter.

## Drammenbanen (forts.).

trafik.				Samlet trafik.			
Drammen fra stationerne:							
do.	til	do.		Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.
Lier.	Lierbanen.		Sum.				
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	-	-	-	124.58	125.67	93.82
166.30	0.50	140.90	115.50 898.80	67.56	5 308.48	5 022.30	1 529.16
22.20	22.30	0.50	51.59 1.67	75.40	1 089.58	460.78	2 496.49
0.15	1.06	37.90	94.25 268.74	113.71	4 769.26	6 838.13	5 015.45
0.15	0.40	1.00	6.20	7.55	52.69	79.09	29.55
1.03	6.44	183.30	44.70 228.65	16.14	2 656.31	2 792.98	958.24
0.06	15.06	275.00	1 076.05	80.56	15 142.28	14 039.74	2 002.81
-	0.30	-	0.90	5.07	701.45	508.43	576.92
16.30	-	-	80.25 12.60	364.67	6 377.38	188.58	8 957.68
135.80	-	220.30	44.58 1 017.40	3 614.83	6 449.31	1 753.89	6 367.01
0.63	3.32	0.10	8.64 4.20	20.00	1 066.44	77.27	1 451.69
30.00	38.80	-	113.28	0.02	226.69	171.10	113.70
-	0.36	14.24	0.36 15.46	0.50	467.59	795.25	323.41
10.06	25.06	2.50	184.42 10.25	90.45	904.04	1 813.51	456.29
1.80	6.20	-	12.58	0.20	71.54	145.37	13.12
463.70	7 863.60	87.00	9 408.28 260.20	544.10	16 814.06	13 095.04	10 006.91
-	67.50	-	237.50 8.00	255.50	2 428.10	2 064.90	3 301.10
6.00	612.70	19.00	1 482.20 36.00	180.00	3 129.40	4 192.82	1 805.60
-	10 595.30	-	10 595.30 20.00	-	14 770.00	16 164.00	5 629.12
3.20	17.82	-	34.72	-	167.50	526.85	36.58
383.53	438.13	512.98	1 639.62 3 373.59	2 539.71	45 980.62	45 025.21	51 106.11
903.81	19 636.27	1 470.12	24 002.95 3 463.09	7 975.97	128 697.30	115 880.91	102 270.76
			9 763.80				218.151.67

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangs-trafik.	Drammen—Sam							
				Avsendt fra				Ankommet til			
				over		over		over		over	
				Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	23.56	-	-	0.17	-	-	-
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	-	-	0.10	1.06	-	-	-	-	-
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	-	-	962.34	73.83	896.60	-	-	3.50	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	245.19 117.63	894.04 1 256.31	119.87 130.73	9.03	148.65	6.52	19.17	9.99	-
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	-	-	1.17	0.15	-	-	-	-	0.13
6	Kornvarer og mel, alle slags .....	Avs. Ank.	1.21 1.97	272.67 108.95	331.20	32.54	0.50	6.33	-	-	2.18
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	-	-	5.18	3.07	-	-	2.20	-	0.06
8	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	-	-	25.13	-	0.02	-	-	-	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	-	1 200.55	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	0.25	268.18 150.56	1 195.98 35.80	25.54	-	-	0.05	5.50	-
11	Poteter .....	Avs. Ank.	1.09 3.13	107.70 6.23	3.55 9.21	0.22	0.54	0.64	0.50	1.67	-
12	Salt .....	Avs. Ank.	-	-	20.38	-	0.02	-	-	-	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	0.03	0.90 0.25	255.21 87.18	164.78 0.27	0.06 5.18	-	-	0.63 0.13	-
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	-	10.42 0.23	160.31 516.18	38.25 7.77	36.15 6.21	0.13 0.31	8.51 6.81	-	-
15	Spiker .....	Avs. Ank.	-	-	0.20	2.60	-	-	-	0.60	-
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	6.00 3.10	1 893.65 258.10	223.70 461.00	-	14.00 41.66	-	0.60	-
17			Avs. Ank.	-	865.20 1.00	1 021.80 49.80	-	115.90 10.20	2.50 161.70	27.00	-
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	-	-	73.50 47.00	50.70 252.10	0.06	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	274.10	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	-	-	0.10 0.10	0.11 1.22	-	-	-	0.10	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)...	Avs. Ank.	1.66	295.49 390.11	3 945.68 9 206.21	1 622.59 1 600.31	226.12 177.33	137.86 220.29	162.98 130.78	-	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	1.69	560.55 516.52	10 905.78 12 458.40	4 853.24 3 479.62	1 226.34 230.34	417.58 445.88	192.27 184.89	-	-

mængde av de væsentligste varesorter.

## Skienbanen.

trafik.

Drammen-Skienbanen  
do. do.

Kongsv. banen. d)	Drammen.					Smaalen-s- banen.	Til- sammen.	Hvorav:	Avs. til Kr. anla fra stat.: Ank. fra do. til do.			Løpenummer.	
	Solør- banen	Eidsvold — Ottab.	Røros- Meraker- & Hell—Sun- nab. d)	over Moss-H.	Svenske baner.				Skoger— Sandø.	Holmestrand.	Holmestrand —Vittingfoss- banens stat.		
-	-	-	-	-	-	-	23.73	0.30	0.49	0.45	0.53	1.60	1
-	-	-	-	-	0.32	-	1.48	-	-	-	-	-	2
-	-	16.20	-	-	-	-	961.18	79.20	2.35	60.40	114.33	30.70	3
-	-	0.24	0.16	-	-	-	1 952.47	433.64	0.75	103.20	150.02	58.80	4
1.62	0.18	25.01	10.00	1.33	-	-	1 461.44	5.72	10.38	295.52	4.65	58.49	5
66.97	-	117.66	22.79	-	-	-	1 770.36	104.53	100.89	192.86	63.29	126.24	6
1.95	-	-	-	-	-	-	3.27	-	0.20	-	0.26	-	7
-	0.02	0.10	0.08	-	-	-	14.11	1.94	0.20	0.20	0.86	0.72	8
2.07	-	0.20	0.16	0.09	-	-	646.97	58.14	6.50	32.50	37.92	7.32	9
-	1.96	8.43	0.53	-	-	-	136.10	29.27	0.64	14.00	31.10	6.84	10
-	10.00	-	-	-	-	-	18.31	-	0.18	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	248.16	142.79	0.30	26.30	1.00	28.60	12
-	-	-	0.04	-	-	-	25.19	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	1 200.55	754.25	-	-	187.85	29.10	14
-	-	-	-	-	-	-	1.55	0.55	-	-	0.30	0.30	15
-	-	47.38	1.82	-	-	-	1 539.15	-	-	-	-	-	16
-	-	0.03	-	-	-	-	191.94	8.88	0.50	1.00	-	1.15	17
1.28	1.62	0.22	0.23	0.18	-	-	114.37	47.01	16.20	16.56	9.74	6.42	18
-	1.04	1.29	0.34	-	-	-	26.77	0.10	-	0.40	0.20	-	19
-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	20.38	8.80	0.21	0.30	2.40	0.10	21
0.32	-	0.09	0.45	0.47	-	-	422.91	0.21	7.15	1.33	0.10	13.09	22
-	-	0.32	48.06	5.15	-	-	146.54	4.78	2.31	3.90	2.55	23.09	23
0.51	0.04	1.87	8.18	0.57	-	-	264.94	-	1.01	0.14	0.26	11.73	24
0.35	0.05	115.91	10.82	-	-	-	664.64	7.09	4.42	10.03	6.31	3.48	25
-	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	-	0.05	26
-	-	-	0.72	-	-	-	22.51	1.90	0.23	0.33	1.67	2.57	27
-	-	-	0.45	-	-	-	2 138.40	-	0.25	672.00	89.70	-	28
36.80	-	-	-	-	-	-	800.66	6.00	-	-	-	184.20	29
8.00	2.50	7.00	9.00	-	-	-	2 031.90	63.00	5.00	188.50	5.70	-	30
-	-	-	-	-	-	-	249.70	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	124.26	-	-	6.50	-	-	32
-	-	-	0.02	-	-	-	299.12	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	274.10	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	0.21	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	58.76	0.49	4.05	17.97	15.39	0.72	36
71.72	28.32	152.33	202.36	93.60	0.25	6	939.30	116.74	74.11	103.03	68.71	322.43	37
104.13	11.42	150.61	144.50	142.37	1.35	12	369.41	657.25	321.39	536.56	308.79	129.73	38
86.19	41.04	250.75	232.20	96.56	0.25	18	862.75	1478.71	121.73	419.28	554.91	507.43	39
209.53	15.07	394.31	229.04	147.86	1.35	18	312.81	1 053.87	438.82	864.85	548.78	154.04	40

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Drammen—								Sam
		Hvorav (forts.): Avsendt til Ankommet fra								
		Eidsfoss- banens stationer.	Sem— Raastad.	Sande- fjord.	Jaaberg— Tjølling.	Larvik.	Kjose— Erdanger.	Pors- grund.		
Antal ton (2 decimaler).										
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	0.93	6.46	0.20	4.78	0.05	0.60	
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	7.30	1.40	-	-	-	-	-	
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	84.90	84.80	-	3.70	9.00	-	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	10.70 93.81	0.50 122.65	158.40 41.67	22.36 20.23	75.35 95.43	0.04 7.13	2.89 15.93	
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	-	4.66	0.05	0.28	0.98	-	0.10 0.55	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	20.40	31.19 15.78	- 1.70	0.04 0.60	11.20 0.72	- 1.66	0.37 1.35	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	40.60	-	-	0.20	-	-	-	
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	10.00	-	-	
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	2.10	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	-	1.00	0.19	-	0.84	-	-	34.69
11	Poteter .....	Avs. Ank.	-	3.87	1.50	0.80	-	0.51	0.20 1.00	
12	Salt .....	Avs. Ank.	-	7.25	0.80	-	0.12	-	0.30	
13	Sild og fisk.....	Avs. Ank.	0.67	6.24	6.14	1.70	3.29	0.87	0.60	
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	0.06	112.33 7.53	14.55 105.05	0.06 0.51	7.83 81.87	- 1.59	0.75 10.04	
15	Spiker .....	Avs. Ank.	1.46	5.85	2.63	0.60	1.20	-	-	
16	Planker, bord, lægter og stav & brænde.	Avs. Ank.	31.50	443.10	44.20	-	381.40	-	-	
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	-	14.00	-	-	-	10.00	-	
18	Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	-	5.00	-	-	14.00	-	-	
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	0.86	2.62	0.69	2.20	0.96	2.79	1.14	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	9.12 75.82	538.78 387.16	313.68 801.98	203.49 50.54	369.49 849.84	20.16 32.64	198.40 370.18	
	Tilsammen	Avs. Ank.	156.62 220.58	1 233.57 563.07	532.33 967.36	230.45 77.06	1 003.55 1 050.07	30.71 46.73	237.40 401.69	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Skienbanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:  
do. til do.Horten.)  
Sum.

## Lokaltrafik.

Avsendt til Drammen fra stationerne:  
Ankommet fra do. til do.

Løpenummer.

Skien.	Brevik.	Borre.	Horten.)	Sum.	Skoger-Sande.	Holme-strand.	Holme-strand-Vitting-foss. stat.	Nykirke-Barkaaker.	Tonsberg	Eidsfoss-banens stationer.	Sem-Raastad.
Antal ton (2 decimaler).											
6.54	0.32	0.15	0.16	23.56	-	0.80	-	-	14.50	-	1
-	-	7.61	-	303.29	5.00	0.10	7.30	28.50	1.70	10.00	0.50
-	-	-	-	928.81	308.19	0.11	11.40	0.60	10.00	-	2
-	-	-	5.00	6.05	1.60	4.10	-	-	-	-	3
6.57	0.09	5.30	31.27	688.23	15.52	0.04	34.64	1.80	7.13	-	4
87.24	13.80	6.83	43.10	1 135.63	67.80	13.20	80.80	2.59	52.80	0.40	10.10
0.25	-	-	0.10	1.01	0.06	0.19	0.20	0.17	-	-	5
0.20	0.90	0.35	0.10	11.99	2.30	0.50	-	2.80	-	-	4.70
0.95	-	-	-	206.53	106.82	4.58	21.66	5.34	-	5.00	20.46
1.26	0.28	1.30	2.25	108.75	210.00	20.20	7.70	41.20	1.00	-	134.30
-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	7
6.17	-	-	-	245.96	562.20	65.20	117.00	-	16.30	-	-
0.10	-	-	-	10.10	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	973.30	201.77	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	1.15	0.10	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	34.69	7.20	-	-	-	-	-	-
0.34	-	0.20	7.80	21.90	181.40	20.40	122.10	81.50	128.70	14.00	302.00
-	-	0.55	0.29	103.65	17.55	2.63	1.74	0.65	0.43	-	0.70
0.19	-	-	0.10	2.03	1.50	-	0.20	0.40	-	7.50	-
0.10	-	-	-	20.38	52.80	5.30	23.60	17.20	-	-	5.30
1.55	94.48	-	2.85	253.74	3.50	5.97	-	-	17.22	-	-
21.09	0.59	0.33	9.03	87.18	8.81	0.10	0.05	2.70	0.10	0.10	6.50
1.72	0.05	-	0.31	150.74	10.20	0.86	-	0.07	64.26	-	21.80
22.20	22.12	0.16	1.82	284.28	7.70	0.60	3.50	0.90	10.00	0.20	2.20
-	-	-	-	0.05	-	0.09	-	-	-	-	-
1.35	0.20	0.48	0.72	21.19	2.20	1.00	0.10	0.80	0.50	-	3.16
-	-	7.00	60.90	1 662.15	760.60	1.14	179.70	9.80	5.00	-	36.00
-	-	-	-	258.10	272.80	171.50	750.50	67.00	490.20	90.00	280.70
-	-	-	-	286.20	96.30	-	55.00	14.00	-	5.00	-
-	-	-	-	25.50	148.40	43.50	108.20	21.00	-	-	5.00
-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	19
5.96	1.50	-	-	57.34	17.00	1.00	12.80	-	14.70	0.10	-
463.91	87.48	5.57	216.74	3 111.84	168.71	59.31	130.89	19.46	414.52	0.57	177.90
1 825.34	271.54	23.14	545.82	8 187.72	1 324.96	235.02	191.91	214.63	1 270.73	12.66	286.67
474.95	182.10	11.42	251.56	8 426.72	1 849.82	118.42	543.43	72.89	518.80	5.57	261.86
1 978.08	311.25	47.55	676.80	10 786.60	3 661.57	539.02	1 317.56	460.22	2 006.23	134.96	1 036.13

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—						
			Lokal						
			Sande-fjord.	Jaaberg—Tjølling.	Larvik.	Kjose—Eidanger.	Pors-grund.	Skien.	Brevik.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	4.10	-	-
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	0.20	-	3.20	-	-	26.90	-
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	-	-	0.20	-	-	9.00	-
4	Jern og staal og arbeide deriv, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	7.00 19.60	- 0.70	20.06 134.70	- 0.30	0.87 3.20	0.72 51.40	0.35 5.00
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	0.09	-	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	- 0.40	-	9.80 16.90	-	-	406.60 0.50	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	- 0.10	-	-	-	-	14.80	-
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	42.00	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	- 2.50	14.08	-	-	54.74 5.00	7.00	-
11	Poteter .....	Avs. Ank.	-	-	3.00 0.10	-	-	-	0.10 0.10
12	Salt .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	0.75 0.10	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	-	-	106.02	-	0.01	-	277.13 0.64
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	3.85 2.00	-	15.42 3.00	- 0.10	0.02 2.40	0.41 11.92	3.90 26.40
15	Spiker .....	Avs. Ank.	-	-	0.40	-	-	3.70	1.70
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	2.50 198.00	- 80.00	40.50 - 0.30	-	-	-
17	Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	24.00	-	-	-	-
19	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	0.90	-	0.70	-	0.40	0.20	-
21	Tilsammen	Avs. Ank.	74.51 272.86	18.65 8.82	381.13 228.49	2.71 1.43	111.82 52.85	623.63 494.54	44.25 100.93
		Avs. Ank.	87.86 496.56	18.65 23.60	599.93 467.69	3.01 1.83	171.65 63.85	I 032.11 662.26	325.73 134.77

mængde av de væsentligste varesorter.

## Skienbanen (forts.).

trafik.			Samlet trafik.				Løpenummer.
fra stationerne: til do.		Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Borre.	Horten. f)	Sum.					
Antal ton (2 decimaler).							
-	1.17	5.27					
-	9.20	54.80	1.42	61.49	78.83	6.39	85.22 1
-	0.74	5.74					
-	1.10	997.60	1 771.60	2 774.94	2 480.29	1 257.31	3 737.60 2
-	-	330.30					
-	0.20	15.10	2 934.30	3 279.70	2 901.72	2 338.35	5 240.07 3
0.02	36.26	124.41					
-	8.30	450.89	1 151.36	1 726.66	2 719.87	2 238.59	4 958.46 4
-	2.37	3.08					
-	-	10.40	33.75	47.23	39.53	25.08	64.61 5
2.40	49.19	629.45					
-	0.10	434.70	4 210.98	5 275.13	2 171.63	3 886.57	6 058.20 6
-	-	-					
-	3.30	778.90	1 763.99	2 542.89	1 330.91	1 478.45	2 809.36 7
-	-	-	0.70	42.70	67.19	0.70	67.89 8
-	-	42.00					
-	-	201.77					
-	-	0.10	4 453.71	4 655.58	264.12	5 593.56	5 857.68 9
-	-	61.94					
14.00	13.00	905.68	1 416.74	2 384.36	2 201.99	1 913.46	4 115.45 10
0.40	0.30	27.50					
-	0.40	10.30	326.67	364.47	309.50	196.11	505.61 11
-	0.90	1.65					
0.10	0.60	105.00	380.13	486.78	171.92	335.26	507.18 12
-	28.65	438.50					
0.10	1.45	20.55	572.66	1 031.71	324.90	1 276.29	1 601.19 13
-	6.02	126.81					
0.40	10.00	81.32	763.04	971.17	1 355.18	545.57	1 900.75 14
-	-	0.09					
-	-	13.56	3.98	17.63	37.48	5.46	42.94 15
34.60	352.10	1 035.24					
-	-	2 787.40	8 248.84	12 071.48	7 875.80	7 134.74	15 010.54 16
-	-	165.60					
-	-	5.00	10 843.12	11 013.72	7 085.27	6 210.05	13 295.32 17
-	-	350.10					
-	70.00	70.00	5 213.20	5 633.30	2 820.82	3 235.86	6 056.68 18
-	-	-		-	274.10	-	274.10 19
-	-	0.24					
-	-	48.20	89.48	137.92	132.74	64.15	196.89 20
0.25	461.15	2 689.46					
9.95	360.47	5 066.92	21 536.26	29 292.64	28 582.24	20 020.77	48 603.01 21
0.67	586.75	6 197.15					
61.55	830.62	11 898.42	64 715.93	83 811.50	63 226.03	57 762.72	120 988.75

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangs-trafik.	Drammen—					Sam- over Avsendt fra Ankommet til
				Kristiania —Dr.men. banen.	Drammen —Skien- banen.	Smaale- ns- banen. d.)	Hoved- banen.		
				Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa trær .....	Avs. } Ank. }	0.17	-	71.35	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. } Ank. }	-	190.10	645.00	-	-	-	-
				149.47	1.05	-	-	-	-
3	Hø og halm .....	Avs. } Ank. }	911.75	684.59	-	-	-	0.04	-
				32.91	73.83	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. } Ank. }	131.15	358.45	130.73	6.29	3.26	-	-
				1814.91	119.87	22.62	7.28	44.40	-
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. } Ank. }	3.16	1.49	0.18	-	-	-	-
				34.69	0.15	-	-	0.03	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. } Ank. }	43.42	22.85	12.08	0.04	-	-	-
				609.47	331.20	0.51	0.09	2.50	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. } Ank. }	0.06	631.65	3.07	-	-	2.50	-
8	Malm, erts og kis .....	Avs. } Ank. }	4.20	-	-	-	-	-	-
				4.60	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. } Ank. }	-	1 557.28	0.05	-	-	-	-
				9.20	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. } Ank. }	105.84	155.95	35.80	-	-	-	-
				394.39	1 195.98	-	-	-	-
11	Poteter .....	Avs. } Ank. }	5.96	292.97	9.21	3.11	0.05	-	-
				7.88	3.55	0.94	0.24	0.15	-
12	Salt .....	Avs. } Ank. }	0.02	-	-	-	-	-	-
				37.73	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk .....	Avs. } Ank. }	7.89	12.40	0.27	-	-	-	-
				203.00	164.78	0.07	-	-	-
14	Smør og ost .....	Avs. } Ank. }	66.13	168.34	7.77	0.26	0.46	0.03	-
				286.40	38.25	-	-	-	-
15	Spiker .....	Avs. } Ank. }	-	0.14	-	-	-	-	-
				48.04	2.60	-	-	-	-
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. } Ank. }	0.60	1 114.43	461.00	-	-	-
				267.60	223.70	-	-	-	-
17	Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. } Ank. }	71.70	246.90	49.80	-	69.40	-	-
				784.30	1 021.80	-	30.00	-	-
18	Brænde og bakhun .....	Avs. } Ank. }	11.26	92.90	252.10	-	-	-	-
				2 219.50	50.70	176.90	-	6.50	-
19	Træmasse .....	Avs. } Ank. }	-	5 604.12	274.10	-	5.00	-	-
				168.00	-	-	216.00	-	-
20	Øl, alle slags .....	Avs. } Ank. }	0.12	0.60	1.22	-	-	-	-
				332.38	0.11	0.07	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbet.)...	Avs. } Ank. }	828.41	20 481.04	1 600.31	75.37	810.27	64.41	-
				8 805.29	1 622.59	222.69	41.63	138.20	-
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	2 191.84	30 984.55	3 479.62	85.07	888.48	64.44	-
				16 912.76	4 853.24	423.80	297.77	191.75	-

mængde av de væsentligste varesorter.

## Randsfjordbanen.

trafik.

## Drammen—Randsfjordbanen.

do. do.

Drammen.				over Hønefoss.						Til-	Løpenummer.
Solør-	banen.	Eidsvold	—Ottab.	Røros,	Møraker-	Hell—	Smaale-	Hoved-	Kongsvr-	Eidsvold	
				Merak-	&	Sunnab.	—Gjørk-	banen.	—Sølv-	—Ottab.	
				0.10	0.07						0.17
				302.45	0.25						374.05
				102.10	77.00	25.00					1 039.20
				175.46							325.99
				83.33	364.39		3.20				1 135.55
				20.53							127.27
		36.34	5.20	217.56	120.34	13.93		0.10	0.24		892.44
		19.88	8.35	893.85	181.97	4.97	5.00		5.54	3.08	3 131.72
0.12				8.53	18.76						28.96
			0.43	10.01	31.31						76.79
		0.02		140.66	805.55						981.20
0.10		7.66	0.18	515.45	2.07	17.05	0.09		2.40		1 488.77
				433.29	3 354.90						3 788.19
				88.55		5.00					730.77
				0.55	2.20						2.75
		0.11	202.00								206.71
					1.07						1 557.33
											10.27
			0.05	66.33	520.36						778.49
				115.07							1 705.44
0.30				34.72	7.12	0.31	0.10				347.89
0.79	0.40	0.06		5.42	7.01	0.10		0.20			26.74
				10.86	220.13						230.99
				86.51							124.24
				5.86	36.18						54.71
		0.28	11.75	42.41	18.47				0.19	2.89	443.84
				31.21	24.21						232.28
		14.98	0.57	87.79	191.89				2.60	0.26	622.74
				1.79	10.64						12.57
				36.13	0.48						87.25
				1 023.50	589.90		400.00				3 588.83
				580.60	79.00			388.30			1 539.20
				660.50	21.60		56.90				1 105.10
				5 358.70	725.50		468.90				8 389.20
				1 019.60	40.00		13.00				1 417.60
				4 858.90	277.00						7 589.50
				2 589.90							8 473.12
				3 024.20							3 408.20
				2.89	34.16						38.87
				81.86	0.09				0.15		414.66
2.38	11.66	50.07	3 428.86	1 370.10	55.98	361.10	100.81	12.40	277.97	28 708.73	21
27.62	61.83	25.86	2 936.14	501.14	50.00	8.75	35.33	20.59	1.77	14 499.43	
2.68	48.02	61.32	9 862.14	7 617.61	95.22	834.30	100.91	12.64	277.97	54 414.97	
28.63	105.14	249.20	19 220.03	2 017.25	77.12	482.74	423.83	31.47	8.05	45 322.78	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—						Sam over	
			Hvorav: Avsendl til Ankommet fra							
			Gulskogen —Mjøn- dalen.	Hougsund.	Vestfossen —Skollen- borg.	Kongs- berg.	Burud— Gjeithus.	Vikesund.		
			Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	2.58	2.11	2.43	53.07	6.01	1.92		
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	75.00 13.70	- 25.60	0.10 20.10	- 6.67	- 26.10	- 1.70		
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	77.60 0.12	294.32 0.80	219.93	-	46.30	26.90		
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	65.25 245.51	28.91 91.21	61.53 277.93	62.38 488.46	86.56 299.00	3.50 53.00		
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	- 3.54	- 2.66	- 3.32	1.34 18.74	- 4.24	- 1.70		
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	- 28.52	- 28.97	0.78 66.10	5.00 270.90	8.00 136.29	0.45 30.17		
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	- 3.20	-	142.00	388.30	0.05	-		
8	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	- -	-	-	0.80	-	-		
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	0.16 -	250.70 0.85	313.49 3.80	-	281.41 1.15	-		
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	- 2.27	- 1.50	- 12.57	0.05 13.20	17.45	0.20		
11	Poteter .....	Avs. Ank.	63.02 0.17	51.64 -	133.08 1.75	0.86 0.93	21.60 0.90	5.45		
12	Salt .....	Avs. Ank.	- 0.25	- 0.38	- 18.23	- 13.92	2.58	0.50		
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	0.04 17.39	11.11 8.17	0.21 35.66	- 63.26	0.61 55.15	0.32 13.41		
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	0.05 18.19	0.09 12.06	147.95 21.20	0.26 43.63	15.34 35.82	1.53 8.43		
15	Spiker .....	Avs. Ank.	- 3.30	- 2.43	0.07 9.92	0.07 18.36	- 9.28	- 2.64		
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	111.09	42.80	12.90	309.10	9.90	-	
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	6.00	-	-	78.20	-	2.50	22.00	
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	-	-	12.90	-	-	-		
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	11.31	-		
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	1.41	3.30	0.48 22.90	-	16.29	19.48		
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	8 666.14 941.22	3 162.91 242.22	340.53 1 394.30	746.20 2 513.14	4 001.35 1 509.14	90.61 467.30		
	Tilsammen		Avs. Ank.	9 064.35 1 281.37	3 845.02 422.26	1 243.95 2 110.41	4 482.38 4 127.14	150.76 2 121.95	600.45	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Randsfjordbanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:

do. til do.

Drammen.

Sysle— Snarum.	Krøderen.	Nakkerd —Ask.	Sum.	over Hønefoss.								Løpenummer.
				Drammen.	Gulstogen —Mjøn- dalen.	Hongsund —Gjeithus	Vike- sund—	Krøderen.	Nakkerd —Ask.	Høffoss —Hen.	Rands- fjord.	
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	1.81	0.29	2.36	1
0.95	2.28	-	71.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	75.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.60	1.40	-	98.87	-	-	-	-	22.00	152.80	0.62	175.42	2
0.07	-	-	665.12	-	4.10	21.60	-	-	0.42	0.10	26.22	-
-	-	-	0.92	-	-	-	-	-	0.30	-	0.30	3
1.54	2.70	-	312.37	11.00	-	11.00	-	33.22	66.62	13.87	135.71	4
20.89	45.05	-	1 521.05	-	-	27.80	-	231.49	505.81	62.99	828.09	-
-	0.03	-	1.37	-	-	-	-	0.31	0.15	0.20	0.66	5
0.09	0.25	-	34.54	-	-	-	-	0.31	6.30	0.55	7.16	-
0.21	0.48	-	17.46	-	-	-	-	0.71	-	-	0.71	6
17.80	29.63	-	608.38	-	-	-	-	28.04	326.85	5.63	360.52	-
-	98.10	-	631.65	-	-	-	-	36.55	27.30	24.70	88.55	7
-	-	-	0.80	-	-	-	-	0.55	-	-	0.55	8
270.10	-	110.70	1 226.56	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	1.70	7.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0.05	-	-	-	-	0.21	-	-	0.21	10
1.32	1.30	-	49.81	-	-	-	-	53.00	26.27	-	79.27	-
4.61	3.12	-	283.38	-	6.00	15.02	-	9.83	1.32	0.03	32.20	11
-	-	-	3.75	-	-	-	-	-	0.35	-	0.35	-
1.75	0.12	-	37.73	-	-	-	-	3.15	75.69	7.67	86.51	12
-	0.11	-	12.40	-	-	-	-	0.02	0.12	-	0.14	13
4.54	5.42	-	203.00	-	-	-	-	10.43	28.31	3.17	41.91	-
0.52	0.06	-	165.80	-	-	-	-	2.76	0.14	0.22	3.12	14
2.92	2.06	-	144.31	-	-	-	-	14.83	26.08	8.99	49.90	-
-	-	-	0.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.63	1.48	-	48.04	-	-	-	-	5.32	7.15	0.55	13.02	15
7.60	-	-	493.39	85.00	-	73.80	-	127.80	250.60	-	537.20	16
-	-	-	80.70	-	-	-	-	5.00	5.00	5.00	15.00	-
-	-	-	28.00	-	6.00	-	-	215.20	15.00	317.30	553.50	17
10.00	-	-	10.00	-	-	-	-	20.00	-	-	20.00	-
5.00	20.00	8.00	45.90	-	-	-	-	25.80	10.00	-	35.80	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	11.31	-	-	175.00	101.70	-	2 313.20	-	2 589.90	19
-	-	-	0.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.03	34.21	-	332.38	-	-	-	-	15.34	36.54	17.59	69.47	20
253.39	67.98	0.08	17 329.19	8.00	-	63.01	106.50	312.91	1 017.35	I 007.02	2 514.79	21
143.71	265.80	4.58	7 481.41	7.50	-	37.00	5.00	307.47	I 353.49	559.32	2 269.78	-
543.04	94.48	118.78	20 668.02	104.00	16.10	359.43	208.20	729.32	3 674.92	I 338.74	6 430.71	-
209.23	487.10	6.28	11 366.19	7.50	-	64.80	5.00	753.19	2 579.70	697.42	4 107.61	-

Tabel X. Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen				
			Lokal				
			Avsendl til Ankommet fra				
Antal ton (2 decimaler).							
			Gulskogen —Mjøn- dalen.	Hougsund.	Burud— Skots- elven.	Aamot— Gjeithus.	Vikesund.
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	0.05	0.10	-	-
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	118.19	246.41	142.23	577.29	166.49
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	10.00 0.18	18.67 0.54	1.50 0.29	3.20 2.67	2.44
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	20.26 223.52	5.27 144.54	21.67 76.42	14.84 431.25	3.50 177.39
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	0.09 8.06	- 5.20	0.08 1.57	0.09 17.06	5.85
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	4.86 396.45	22.96 287.03	28.80 221.24	18.80 944.98	9.21 336.00
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	85.00 3 244.40	432.72	7 826.08	29 451.57	1 228.85
8	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	- 79.40	- -	1 615.30 2 920.20	- 3 612.45	- -
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	0.10 -	14.45 -	82.00 0.20	661.62 -	113.65 0.02
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	60.00 72.12	448.81	376.74	1 161.85	193.45
11	Poteter .....	Avs. Ank.	3.65 0.98	32.17 -	6.22 0.75	2.39 1.85	1.35 0.22
12	Salt .....	Avs. Ank.	- 32.21	34.01	40.57	158.65	44.68
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	0.20 40.02	15.88	7.00	46.80	23.45
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	0.30 25.77	0.05 14.09	0.24 6.46	2.90 38.38	40.54 12.20
15	Spiker .....	Avs. Ank.	- 6.99	- 2.55	- 0.79	- 14.52	- 1.91
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	75.45 337.30	392.60 665.40	247.40 3 390.10	19.00 2 169.40	- 99.20
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	- 7.50	- 806.60	139.90 11 365.10	- 1 466.50	- 48.60
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	49.00 -	18.40 617.70	182.10 -	26.20 21.00	30.30 -
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	3 804.00 73.30	2 184.00	7 821.90	27 884.60 15.00	- -
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	- 28.86	- 37.03	- 50.83	- 130.24	- 37.10
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	4 043.33 1 315.98	2 205.45 975.26	98.65 728.38	18 810.66 3 372.99	116.64 705.24
	Tilsammen	Avs. Ank.	8 156.24 6 011.23	4 894.22 4 733.82	10 245.76 27 155.05	47 444.30 43 634.45	363.79 3 034.49

mængde av de væsentligste varesorter.

## Randsfjordbanen (forts.).

trafik.

Drammen fra stationerne:  
do. til do.

Løpenummer.

Nakkend —Ask.	Hønefoss.	Hen.	Rands- fjord.	Vestfossen- —Skollen- borg.	Konge- berg.	Sysle- Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
-	21.00	-	-	-	55.14	-	-	76.29	1
115.15	167.70	1.15	12.90	393.90	230.25	55.55	120.57	2 347.78	2
-	4.00	-	-	0.10	0.20	-	0.38	37.37	3
38.64	77.37	0.29	6.36	26.57	10.90	6.73	0.42	232.82	4
159.06	243.14	74.26	125.95	419.02	244.48	30.70	70.08	2 419.81	5
-	0.56	0.25	0.24	0.53	0.25	0.04	0.02	2.15	5
5.45	20.83	16.76	1.86	24.35	24.00	1.87	5.86	138.72	6
2.08	11.91	-	0.10	22.20	0.55	1.74	1.73	124.94	7
179.95	979.66	391.63	137.74	512.38	1 341.49	135.70	278.31	6 142.56	8
-	-	-	-	0.30	37.00	-	-	122.30	9
2 440.21	14 898.20	209.49	12 319.30	13 175.34	2 037.41	1 346.20	95.28	88 705.05	10
161.80	-	-	-	14.10	-	-	-	1 791.20	11
2 011.80	171.00	-	188.50	3 206.10	-	-	-	12 189.45	12
-	-	-	-	15.96	-	76.62	-	964.40	13
-	-	-	-	4.07	-	-	-	4.29	14
-	-	-	-	-	-	-	-	60.00	15
159.28	471.89	134.41	41.00	2 047.79	884.32	133.50	422.52	6 547.68	16
5.30	6.35	-	0.77	18.99	0.05	0.95	0.39	78.58	17
-	1.00	0.05	-	0.42	0.17	0.45	0.69	6.58	18
36.92	73.06	20.25	7.41	113.77	213.90	20.60	29.35	825.38	19
0.02	0.54	-	-	1.47	0.05	-	0.02	2.30	20
10.31	21.42	15.09	2.74	38.08	30.39	6.47	10.49	268.14	21
9.03	45.68	0.12	1.15	16.46	8.74	1.16	0.22	126.59	22
9.18	29.27	17.22	6.05	30.01	29.18	4.80	7.87	230.48	23
0.04	-	-	-	-	0.05	-	-	0.09	24
5.00	2.25	3.15	1.84	10.40	9.75	2.24	3.74	65.13	25
1 789.50	244.60	2 209.30	-	2 192.40	3 138.98	302.60	604.40	11 216.23	26
46.00	126.60	54.00	31.20	183.30	271.30	158.00	-	7 531.80	27
189.20	15.00	16.00	22.30	490.20	10.00	203.50	218.10	1 352.80	28
-	-	-	-	349.70	-	10.00	-	14 005.40	29
78.80	-	96.50	232.70	598.80	-	117.40	800.00	2 230.20	30
-	62 720.16	65 822.70	22 787.70	20 113.40	6 284.00	8 142.70	-	227 565.16	31
-	-	-	-	7.50	-	-	-	95.80	32
-	1.11	-	-	-	-	-	-	1.11	33
22.65	7.48	20.90	2.61	79.14	16.29	14.48	38.99	486.60	34
2 542.75	2 988.78	34.63	6 949.79	2 772.39	356.50	1 330.98	95.41	42 345.96	35
722.60	2 042.39	710.56	257.37	2 811.74	2 888.13	270.34	593.11	17 394.09	36
4 817.16	66 116.06	68 179.79	30 001.11	26 283.77	9 847.07	10 184.42	1 720.71	288 254.40	37
5 923.56	19 276.89	1 668.92	13 136.47	23 407.11	8 276.40	2 190.90	1 677.24	160 126.53	38

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—Randsfjordbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	0.37	76.66	150.11	300.94	451.05	
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	194.15	2 542.13	2 979.06	928.26	3 907.32	
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	505.08	549.25	1 933.11	790.71	2 723.82	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	760.27	3 412.90	5 577.55	1 990.66	7 568.21	
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	4.65	145.52	212.11	42.32	254.43	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	942.86	7 210.36	9 016.31	707.44	9 723.75	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	190.58	89 017.93	93 306.77	230.18	93 536.95	
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	6.66	13 987.31	12 404.69	1 796.28	14 200.97	
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	622.60	1 591.29	298.38	2 860.51	3 158.89	
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	1 763.19	8 370.87	10 540.92	419.72	10 960.64	
11	Poteter .....	Avs. Ank.	103.35	188.51	138.19	430.91	569.10	
12	Salt .....	Avs. Ank.	0.20	825.58	1 177.58	3.25	1 180.83	
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	8.87	279.31	728.09	57.66	785.75	
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	58.08	415.15	749.87	586.43	1 336.30	
15	Spiker.....	Avs. Ank.	0.95	66.17	145.23	20.76	165.99	
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	5 652.50	24 400.53	11 675.08	17 854.08	29 529.16
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	42 154.10	57 512.30	25 409.10	41 669.20	67 078.30
18		Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	3 169.12	6 038.02	4 056.86	10 999.52	15 056.38
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	20 194.05	247 855.01	11 354.25	248 382.08	259 736.33	
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	233.18	720.89	1 065.31	109.23	1 174.54	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	9 059.24	68 799.29	40 894.32	71 941.54	112 835.86	
	Tilsammen	Avs. Ank.	85 624.05	534 004.98	233 812.89	402 121.68	635 934.57	

mængde af de væsentligste varesorter.

## Eidsvold-Ottabanen.

Gjen-nem-gang-trafik.	Samtrafik.										
	Avsendt fra Eidsvold-Ottabanen.										
	Ankommet til do.										
	over Eidsvold.										over Hamar.
	Smaalen-sbanen.	Sv. baner over Kornsjø.	Kristiania-Gjøvik-banen.	Bergen-Hønefoss-banen.	Hoved-banen.	Kongs-vinger-banen.	Solør-banen.	2det trafik-distrkt.	Røros-banen.	Kongs-vinger-banen.	Sv. baner over Char-lottenberg.
	Antal ton (2 decimaler).										
884.64	7.85	-	-	-	627.87	-	-	-	210.76	-	-
-	-	-	-	-	170.91	-	-	-	-	-	1
2 155.05	0.57	0.75	-	0.20	-	-	-	-	1.05	-	-
-	-	-	-	4 341.58	-	-	82.04	6.42	-	-	2
139.18	5.70	0.40	-	259.29	-	-	1.50	148.41	-	-	3
-	8.28	-	81.78	26.70	-	-	16.20	377.31	-	-	-
4 352.17	105.31	-	204.40	17.83	1 143.69	52.75	7.20	169.10	1 232.59	6.48	3.38
-	84.73	-	187.87	4.04	8 361.95	8.30	-	153.40	240.59	0.62	44.54
379.86	0.91	-	0.67	-	185.26	0.27	-	1.01	0.56	0.09	-
-	-	0.14	1.92	-	54.06	-	-	-	1.39	-	5
5 115.01	88.65	-	105.53	17.81	1 467.89	4.26	-	25.46	1 405.83	1.38	-
-	168.91	0.24	776.25	-	7 896.66	2.35	-	0.22	148.66	-	6
3 950.99	-	-	-	0.25	-	-	-	-	5.00	-	-
-	-	-	0.04	28 582.40	0.40	-	-	-	-	7.20	7
817.25	71.70	-	20.52	3.80	2 882.28	121.47	-	11.09	983.55	15.00	0.03
-	36.84	-	0.11	-	629.83	-	-	62.09	1.38	-	8
277.60	-	-	-	2 018.64	-	-	-	-	45.43	-	-
-	-	-	-	796.90	-	-	-	-	54.50	-	9
2 412.00	0.16	-	-	76.18	5.50	-	-	-	1 118.40	-	-
-	867.20	-	408.23	-	3 131.43	-	-	107.38	-	63.30	10
219.08	8.12	-	3.55	1.19	526.31	5.19	-	5.86	149.76	0.04	0.10
-	3.32	-	0.48	0.10	25.16	2.97	-	0.42	692.17	0.15	11
457.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	12
-	-	-	-	1 515.49	-	-	-	-	-	-	-
13 015.97	0.96	-	2.13	0.29	15.31	2.13	-	1.67	6.42	0.20	0.12
-	0.37	-	-	4.01	202.41	1.72	-	0.09	435.82	-	13
2 619.14	169.51	0.12	42.32	6.70	1 742.52	6.51	0.12	186.29	104.90	4.87	2.29
-	6.63	-	4.37	12.06	844.26	0.06	-	2.62	28.83	0.23	14
136.45	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	15
-	-	-	192.93	-	117.92	-	-	-	0.07	-	-
128.16	134.50	-	844.99	-	6.631.00	0.25	-	-	126.10	-	-
-	97.00	-	22.00	-	931.10	460.16	-	0.45	282.90	-	16
447.40	-	-	30.60	-	14 382.21	24.70	-	-	51.20	-	-
-	-	-	7.50	-	66.60	-	-	21.00	382.90	-	17
385.58	7.50	-	-	-	289.95	-	-	-	70.50	-	-
-	-	-	-	-	11.40	-	-	-	2 825.50	-	18
147.00	-	-	0.05	-	11 076.00	-	-	-	-	-	19
134.62	0.30	-	38.99	-	87.56	0.10	-	0.35	69.36	-	-
-	-	-	0.16	-	226.94	0.14	-	-	0.04	0.09	20
35 107.00	287.89	-	158.79	54.38	11 071.84	84.27	0.30	344.08	902.14	34.89	8.47
-	907.66	1.02	401.73	171.36	29 513.68	165.69	18.00	356.37	733.61	38.53	43.07
73 282.00	883.36	0.12	1 453.64	102.00	54 484.31	307.40	7.62	746.41	6 631.06	63.15	14.39
-	2 178.93	1.26	2 009.83	193.80	87 491.06	679.89	18.00	802.28	6 212.09	110.12	87.61

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold—Sam—							
			Avs. fra Eidsvold-Ottab. Ank. til do.				Herav: Avsendt til Ankommet fra			
			Solør- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	& Meraker- Hell — Sunnanbd.	Til- sammen.	Minne- Tangen.	Stange.	Ottedstad.	
Antal ton (2 decimaler).										
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	-	846.48 170.91	31.60	109.70	286.37	-
2	Gjødning, alle slags .. .	Avs. Ank.	-	-	-	2.00	-	-	-	-
3	Hø og halm.....	Avs. Ank.	4.06	-	-	409.60 520.03	4.80	137.70	81.93	-
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker .....	Avs. Ank.	17.88 2.91	-	-	2 960.61 9 088.95	18.11 846.11	3.20 112.43	5.00 5.45	-
5	Kjøt og flesk, alle slags ..	Avs. Ank.	6.30	-	-	195.07 57.51	0.57 9.41	0.23 3.68	0.21	-
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	11.17 0.12	0.38	11.49 0.20	3 139.85 8 993.61	5.99 879.24	85.74 499.44	58.87 98.92	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	-	-	-	5.25 28 590.04	-	849.83	301.80	453.30
8	Malm, erts og kis a) .. .	Avs. Ank.	633.41	-	122.80	4 865.65 730.25	0.70 9.12	-	7.15	1.07
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	-	-	2 064.07 851.40	668.55 2.75	18.84	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. Ank.	114.10	-	-	1 314.34 4 577.54	3.70 0.20	-	-	-
11	Poteter.....	Avs. Ank.	0.43 7.69	-	0.04	700.55 732.65	286.75 0.27	27.17 0.10	44.14 0.06	-
12	Salt .....	Avs. Ank.	5.15	-	-	0.20 1 520.64	-	-	-	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	2.54 3.57	-	-	31.77 3.60	0.18 651.59	0.05 31.06	0.72 24.18	-
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	6.01 0.05	0.03	1.36 0.56	2 273.55 899.67	7.19 48.71	76.66 23.63	1.74 7.28	-
15	Spiker .....	Avs. Ank.	-	-	-	0.06 310.92	-	-	-	-
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav .....	Avs. Ank.	2.00	-	-	7 738.84 1 793.61	2 483.80 -	1 186.30 17.30	-	-
17	Tømmer, alle slags, O og □ .....	Avs. Ank.	-	-	-	14 488.71 851.00	332.50	-	-	49.10
18	Brænde og bakhun .. .	Avs. Ank.	373.00	-	-	367.95 3 584.00	172.00	-	-	-
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	11 076.00 0.05	-	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	0.27 12.30	-	-	196.93 239.67	-	27.82 59.46	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	51.54 87.69	4.17 0.29	11.95 5.39	13 014.71 32 444.09	428.31 824.89	433.71 1 519.85	33.06 496.25	-
	Tilsammen	Avs. Ank.	845.65 1 243.04	4.58 0.33	147.60 9.90	65 692.19 101 038.745	4 444.75 134.16	107.12 3 273.94	560.21 1 323.70	-

mængde av de væsentligste varesorter.

## Ottabanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:  
do. til do.

Hamar.	Jesnes Vædre.	Tande- Ring.	Brottum- Bergeng.	Lille- hammer.	Faahberg Myre.	Ringebu.	Hundorp- Sjøa.	Otta.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
100.96	16.40	78.60	-	105.20	-	-	-	-	627.87	1
		1.70	-	52.05	16.20	-	-	-	170.91	
481.66	390.49	691.30	104.75	337.89	500.96	66.10	240.70	336.76	4 331.58	2
25.26	-	3.20	6.40	-	4.00	-	-	0.20	259.29	3
-	-	-	-	-	-	-	-	34.91	39.11	
826.45	133.26	37.56	-	16.06	11.12	-	1.72	0.13	1 052.61	4
5 739.46	137.86	376.65	5.15	436.40	97.20	27.31	53.30	306.27	8 143.59	
112.11	9.69	0.51	0.03	0.81	19.71	0.80	5.95	34.60	185.01	5
11.46	1.84	1.82	0.40	6.04	2.54	0.77	4.15	11.74	54.06	
339.86	751.94	206.58	-	0.85	0.47	0.10	0.30	2.08	1 452.78	6
1 720.81	661.39	462.41	68.08	698.68	1 006.76	165.40	618.53	996.92	7 876.58	
18 158.00	1 555.10	3 558.17	5.20	2 270.80	655.10	169.10	117.55	475.30	28 569.25	7
13.87	6.23	-	-	-	-	-	-	1 237.46	1 258.26	8
442.91	-	0.18	-	60.86	5.73	-	0.11	4.10	531.23	
49.07	1 174.91	-	-	-	10.75	-	-	-	1 922.12	9
0.10	501.20	-	-	-	-	-	-	-	504.05	
2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	6.20	10
363.00	0.02	9.00	-	10.00	-	-	0.24	11.30	435.56	
103.08	22.29	13.08	1.09	0.73	5.34	-	1.36	0.63	505.66	11
2.00	10.00	5.40	-	-	1.47	-	0.47	0.20	19.97	
233.28	123.54	101.88	27.80	166.37	217.55	53.96	141.68	151.95	1 515.49	12
6.80	0.65	0.21	-	1.76	4.01	-	0.22	-	13.88	
89.15	8.27	7.01	0.29	26.23	5.06	1.51	4.07	4.74	202.29	13
25.32	171.37	97.76	-	28.75	710.00	168.71	253.02	177.94	1 718.46	14
396.99	43.80	53.00	7.95	163.80	49.74	7.82	15.95	24.62	843.29	
0.03	-	-	-	-	0.03	-	-	-	0.06	
37.47	7.18	9.38	1.00	19.55	9.07	2.40	5.27	12.37	117.92	15
68.60	-	171.40	-	2.50	-	-	-	-	3 912.60	16
-	-	-	-	12.40	-	-	-	16.30	46.00	
-	81.00	201.20	20.60	-	-	-	-	-	684.40	17
-	-	46.60	-	-	-	-	-	-	46.60	
-	0.15	28.10	-	-	-	-	-	-	200.25	18
-	-	-	4 870.50	6 205.50	-	-	-	-	11 076.00	
5.30	-	-	-	-	-	-	-	-	33.12	19
47.95	1.54	7.46	0.06	57.21	3.79	0.29	3.78	1.95	226.94	
7 245.33	190.88	767.36	6.77	1 034.80	212.11	49.86	185.77	267.94	10 855.99	21
9 445.51	1 870.97	2 609.81	168.20	3 959.81	2 898.32	593.05	1 424.70	2 067.36	28 878.72	
8 823.58	2 558.77	6 476.06	34.89	7 397.05	973.54	219.47	448.54	1 720.78	35 764.76	
37 270.71	5 293.20	7 941.77	388.88	8 282.09	5 469.49	1 087.71	2 630.70	4 456.79	82 553.14	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold —					
			Lokal					
			Eidsvold —Espen.	Tangen— Ottestad.	Jesnes— Bergsg.	Lille— hammer.	Faaberg Myre.	Avsendt til Ankommet fra
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	4.09	25.50	0.13 27.10	1.51	0.34	0.20
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	-	142.29	1.98	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	4.43 30.27	0.16 83.56	54.92 191.15	0.90 14.74	0.23 28.90	- 15.32
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	0.41	0.21 0.40	0.33 1.90	0.45 0.34	1.48 0.11	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	1.19 28.67	114.19 128.40	241.82 255.68	- 48.55	2.96 20.27	- 3.33
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	8.50 2.02	- 13.47	0.40 86.61	- 0.95	-	0.02
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	462.00 75.77	8.60 118.52	1 317.05 148.27	- 27.25	- 8.91	- 0.54
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	447.10 0.80	3 163.25 12.82	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	1 182.60 2.82	- 39.22	2.80 45.45	- 4.61	- 3.00	-
11	Poteter .....	Avs. Ank.	2.42 0.45	19.91 0.26	14.08 2 241.47	- 1.33	0.18 0.38	- 0.11
12	Salt .....	Avs. Ank.	- 0.48	- 2.33	0.65 21.59	- 0.20	- 0.30	- 0.24
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	- 8.44	- 39.71	1.04 7.89	2.63 4.04	1.91 1.15	- 0.53
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	0.20 7.13	2.67 32.23	21.26 29.74	3.48 2.92	6.52 3.18	2.63 0.40
15	Spiker .....	Avs. Ank.	- 1.00	- 4.37	- 3.05	- 0.89	- 0.69	0.05
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	300.90 28.00	1 890.10 82.00	814.79 314.60	234.80 5.00	- 121.00	- 54.00
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	- -	27.00 -	38.00 130.00	- -	- -	- 14.00
18	Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	21.00 21.00	910.10 -	1 003.88 -	- -	- -	- -
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	- 41.33	5.36 70.11	0.06 63.77	1.49 86.71	- 6.14	- 1.45
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	216.46 377.51	489.71 504.91	407.64 570.13	120.89 89.65	18.58 226.26	3.40 5.69
	Tilsammen	Avs. Ank.	2 199.70 629.39	4 058.44 1 455.79	7 090.93 4 223.66	364.64 293.23	31.86 445.86	6.08 109.93

mængde av de væsentligste varesorter.

## Ottabanen (forts.).

trafik.				Samlet trafik.			Løpenummer.
Hamar fra stationerne:		Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.		Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Hundorp —Sjøa.	Ottå	Sum.					
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	-		4.19	4.19	221.66	1 684.56
-	-	0.13		188.32	247.39	6 784.86	50.19
0.20	-	58.94					6 835.05
-	48.22	144.27		1 154.88	1 441.36	1 993.16	517.01
9.04	-	142.21					2 510.17
0.10	-	60.74		278.44	738.96	13 148.09	3 992.60
11.46	24.38	399.78					17 140.69
0.16	0.93	3.56		19.03	25.85	198.52	459.77
0.10	-	3.26					658.29
0.02	-	360.18		2 344.77	3 245.55	16 821.61	3 672.41
12.98	42.72	540.60					20 494.02
-	-	8.90		108.62	273.89	32 790.17	30.00
-	53.30	156.37					32 820.17
-	1.55	1 789.20		2 372.45	4 552.19	3 467.66	7 497.68
1.51	9.77	390.54					10 965.34
-	-	3 610.35		1 457.54	5 081.56	1 926.59	6 348.04
-	0.05	13.67					8 274.63
-	-	1 185.40		4 041.10	5 323.43	13 360.38	266.93
-	1.83	96.93					13 627.31
0.22	-	36.81		3 783.15	6 075.67	4 969.65	2 758.30
0.69	11.02	2 255.71					7 727.95
-	-	0.65		45.29	71.40	2 036.34	13.75
0.10	0.22	25.46					2 050.09
4.80	-	18.27		156.53	275.24	800.34	13 174.23
2.28	5.04	100.44					13 974.57
12.85	4.87	54.48		433.94	569.64	2 683.65	3 678.35
2.44	3.18	81.22					6 362.00
-	-	0.05		1.55	13.61	428.79	32.25
1.13	0.88	12.01					461.04
-	-	3 240.59		4 448.57	8 327.76	8 445.39	9 542.98
-	34.00	638.60					17 988.37
-	-	65.00		2 279.60	2 488.60	2 713.00	15 562.71
-	-	144.00					18 275.71
-	-	1 934.98		5 151.90	7 107.88	9 369.70	2 075.71
-	-	21.00					11 445.41
-	-	-		1.86	1.86	147.05	11 077.86
3.67	18.68	6.91		532.91	831.68	943.03	459.87
53.66	64.15	1 374.49		10 502.83	13 710.74	66 743.83	27 532.71
19.63	39.04	1 833.42					94 276.54
71.81	71.50	13 894.96		39 307.47	60 408.45	189 993.47	110 427.91
65.23	292.93	7 206.02					300 421.38

**Tabel X (forts.). Opgave over transport**

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros Sam					
			Avsېnd fra Ankommet til					
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Eidsvold — Oltabanan.	Smaalenens- banen. d)	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	0.33	210.76	0.43	-	879.85 4.93	-
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	0.25	6.42 1.05	0.03 4.01	-	2 125.50	-
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	31.06	377.31 148.41	0.10 8.00	-	87.99 4.00	0.62
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	248.10	240.59 1 232.59	14.39 95.29	15.00 16.80	349.29 3 104.41	3.89 31.64
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	12.18	1.39 0.56	0.60	-	244.18 125.88	-
6	Kornvarer og mel, alle slags .....	Avs. Ank.	37.55	148.66 1 405.83	5.57 273.24	-	30.67 4 455.06	-
7	Kul (sten-, træ-, koks og cinders .....	Avs. Ank.	7.34	- 5.00	-	-	0.11 3 942.24	-
8	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	1.43	54.23	0.09	53.08	0.94 23.70	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	10.04	54.50 45.43	-	-	251.46 16.10	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	196.00	1 118.40	81.93	-	2 243.55	-
11	Poteter .....	Avs. Ank.	65.04	692.17 149.76	0.76 38.15	-	41.37 77.64	0.06
12	Salt .....	Avs. Ank.	6.25	-	-	-	0.03 456.92	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	80.73	435.82 6.42	310.88 0.68	10 507.26	1 873.29 89.92	3.64
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	319.56	28.83 104.90	23.15 0.35	-	728.38 1 507.83	0.26 4.13
15	Spiker .....	Avs. Ank.	9.44	0.07	-	-	10.81 65.73	-
16	Planker, bord, lægter og stav brænde.	Avs. Ank.	31.90	282.90 126.10	23.60	-	22.16 40.20	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	691.00	382.90 51.20	20.00	-	33.60 46.80	-
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	819.26	2 825.50 70.50	36.00	-	272.40	-
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	147.00	-
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	16.97	0.04 69.36	-	-	19.95 110.13	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) .....	Avs. Ank.	4 166.79	734.99 1 831.46	270.29 716.63	11.57 79.54	7 116.95 22 423.08	4.15 20.73
	Tilsammen			6 212.09	705.89 6 631.06	10 533.83 1 218.28	11 963.43 149.42 41 015.72	12 00 57.18

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik.

Rørosbanen.

do.

Hamar.

Kristiania —Dr.men banen.	Dr.men — Skienb.	Dr.men Randsj.- banen.	Kristiania —Gjøvik banen.	Bergen— Hønefoss- banen.	Kongs- vinger- banen.	over Elverum.	Solør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	over Tr.hjem.	Til- sammen.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	0.36 1.90	-	-	880.64 217.33
25.26	-	-	-	-	0.90	0.66	-	11.71	-	0.64	19.72 2 155.82
-	0.16	-	-	0.11	-	42.75	-	33.30	-	-	541.72
-	-	-	11.20	-	-	4.66	-	7.85	-	-	184.74
278.55	22.52	11.43	59.63	11.79	6.77	118.27	129.84	5.73	0.06	1 267.15	4
99.68	10.00	5.20	47.53	10.50	25.10	4.19	1 033.88	24.42	0.54	5 741.77	
0.95	0.08	0.48	0.58	-	-	1.25	0.50	0.25	0.66	250.92	5
-	-	-	1.13	0.21	-	0.36	-	-	24.94	153.08	
-	0.53	0.18	1.91	-	7.16	105.37	0.48	69.34	0.10	369.97	6
-	0.16	-	329.44	0.06	5.02	35.72	36.44	7.75	14.20	6 562.92	
-	-	-	-	2.50	-	0.70	78.00	-	-	81.31	7
-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	3 953.64	
-	0.04	202.00	-	-	-	0.07	42.09	-	2 438.50	2 683.73	8
4.15	-	-	-	-	-	-	-	7.00	-	-	142.16
-	-	-	-	-	-	2.33	-	79.87	-	-	388.16
-	-	-	-	-	-	-	-	1.31	-	-	62.84
-	0.03	-	0.02	-	0.65	-	-	-	-	-	0.70
-	1.82	0.05	66.00	-	58.85	-	30.90	67.70	-	-	3 669.20
0.64	0.77	0.04	0.28	0.29	0.15	4.99	-	2.29	-	-	743.81
0.57	0.23	-	1.74	-	1.38	21.98	-	74.46	0.32	-	366.29
-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	0.13
-	-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	457.00
27.59	47.90	14.49	65.04	3.90	80.85	274.55	5 804.07	0.34	5.04	19 454.66	13
-	0.45	-	0.38	0.36	0.07	11.07	3.12	5.37	-	-	117.84
5.96	10.74	0.76	4.52	3.28	1.24	7.28	3.03	0.74	6.10	824.27	
-	8.18	-	1.31	16.12	-	0.69	0.14	5.98	1.12	1 650.75	14
14.60	0.72	-	0.59	-	-	1.27	-	-	-	-	28.06
-	-	-	34.56	-	-	-	36.80	-	1.50	138.59	15
2.50	-	-	-	-	56.00	-	543.70	-	-	930.86	
-	-	-	-	9.80	-	13.00	-	7.50	-	-	196.60
-	-	-	20.00	-	-	13.00	-	691.10	-	-	1 160.60
-	9.00	-	-	-	816.00	-	327.00	-	-	1 250.00	17
-	0.02	-	5.00	-	-	7.00	-	584.70	-	-	3 730.62
-	-	-	-	-	825.60	-	-	-	-	-	896.10
-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	147.25
0.10	-	-	0.10	-	0.68	7.33	-	-	-	-	28.20
-	-	-	-	0.03	0.39	4.00	3.24	-	0.30	187.45	20
245.48	125.83	25.34	204.08	40.87	27.87	274.17	117.07	261.86	5.99	9 466.51	21
477.43	186.95	330.19	240.15	23.71	68.93	275.05	525.33	361.38	59.23	27 619.79	
576.37	209.34	254.72	363.63	60.26	125.62	917.74	6 175.44	2 284.93	2 456.45	42 851.74	
607.09	216.79	335.44	733.69	60.79	159.74	2 012.80	1 671.75	897.72	102.79	53 871.16	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros				
			Hvorav: Avsendt til Ankommet fra				
			Aaker— Hørsand.	Aadals— bruk— Løiten.	Elverum.	Grundset— Rena.	Stenviken— Kop— pang.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	255.80 -	264.10 -	- 0.42	- 0.23	- 0.13
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	- 469.71	- 376.34	- 404.36	- 174.88	- 152.04
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	61.02 -	0.16 -	6.40 -	- -	- -
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	17.17 59.25	198.15 1 425.14	27.26 354.58	7.20 116.69	1.73 31.53
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	0.06 4.44	0.02 6.45	0.59 40.28	0.50 17.59	0.58 22.63
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	20.45 773.27	1.39 591.86	6.52 1 294.35	0.19 559.84	- 595.26
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	521.00	2 386.20	751.80	212.91	30.76
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	9.00 -	14.70 -	- -	- -
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	- -	251.38 -	- -	- -	- -
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	- -	5.00 -	194.25 -	78.00 -	- -
11	Poteter .....	Avs. Ank.	8.40 2.25	3.95 -	6.79 0.05	1.69 0.15	1.89 -
12	Salt .....	Avs. Ank.	92.37	81.91	146.62	72.81	36.95
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	0.11 6.68	0.06 9.11	0.94 17.98	- 3.54	0.03 1.81
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	0.30 24.38	72.43 19.82	0.89 63.79	15.63 16.87	0.65 16.56
15	Spiker.....	Avs. Ank.	- 3.95	- 11.75	- 18.64	- 2.06	0.07 5.66
16	Trælast & brænde. (Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	- -	- -	12.16 20.60	- -	- -
17	Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -
18	Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	- -	- -	196.20 -	76.20 -	- -
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	- -	125.00 -	- -	- -	- -
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	- 2.49	11.60 48.88	7.03 32.43	- 8.09	- 4.87
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	80.94 2 064.87	2 382.99 2 171.81	391.99 4 003.52	98.85 1 235.58	121.78 985.28
	Tilsammen	Avs. Ank.	444.25 4 024.66	3 186.23 7 268.27	656.77 7 358.37	200.26 2 499.24	126.73 1 883.48

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:

do. til do.

Atna— Auma.	Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Stationer mellan Røros og Trond- hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).							
0.45	0.03	0.12	1.41	0.16	348.95	868.85	1
313.67	138.27	94.70	-	-	1.53	2 125.50	2
-	-	-	-	10.10	10.31	87.99	3
2.37	0.85	8.26	2.00	0.45	71.55	336.99	4
242.33	52.83	32.78	21.51	83.09	543.55	2 963.28	5
14.75	-	10.47	99.70	3.87	113.30	243.84	6
11.75	2.22	0.38	4.69	0.41	15.01	125.85	7
-	1.40	-	-	-	0.47	30.42	8
549.21	32.60	23.40	22.54	0.79	5.20	4 448.32	9
-	-	-	-	-	0.11	0.11	10
34.82	-	-	-	-	1.00	3 938.49	11
0.50	-	-	-	-	0.44	0.94	12
-	-	-	-	-	-	23.70	13
-	0.04	-	0.02	0.02	-	251.46	14
-	16.10	-	-	-	-	16.10	15
-	-	-	-	-	-	-	16
5.00	-	-	-	-	5.00	287.25	17
0.35	0.36	-	-	0.77	16.16	40.36	18
0.89	0.83	0.15	-	-	66.81	71.13	19
-	-	-	-	-	0.03	0.03	20
23.95	1.15	0.26	0.50	-	0.40	456.92	21
0.02	-	0.54	4.61	0.36	1 808.47	1 815.14	22
1.75	0.42	0.21	0.38	0.13	47.79	89.80	23
61.55	58.01	106.83	22.83	249.18	137.75	726.05	24
11.20	7.75	4.98	5.12	7.92	1 329.33	1 507.72	25
0.08	-	-	-	-	8.76	8.91	26
13.89	4.18	0.99	0.69	0.82	3.10	65.73	27
-	-	-	10.00	-	-	22.16	28
-	-	-	-	-	-	20.60	29
3.00	-	-	17.60	-	-	20.60	30
-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	272.40	32
-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	125.00	34
-	-	-	-	-	1.32	19.95	35
10.28	1.37	0.76	0.07	0.05	0.44	109.73	36
203.00	146.58	198.33	289.98	597.64	2 418.51	6 930.59	37
I 532.51	736.55	457.51	607.78	570.20	7 332.17	21 697.78	38
285.62	207.24	324.43	446.74	862.39	4 936.13	11 676.79	39
2 751.70	994.30	616.24	664.69	663.57	9 352.41	38 076.93	40

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros					
			Lokal					
			Avsendl til Ankommet fra					
			Aaker— Hørsund.	Aadas— bruk— Loiten.	Elverum.	Grundset— Rena.	Sten— viken— Koppang.	Atna— Auma.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	0.03	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	0.02 35.45	- 11.90	11.60	21.15	10.17	2.09
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	34.35 4.50	2.07	-	3.48	3.68	5.31
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	6.67 44.62	330.15 67.16	4.68 61.43	1.13 45.01	2.07 67.98	74.80
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	0.26 0.61	0.04 0.43	0.25 4.66	0.78 2.00	0.55 3.04	1.88 3.08
6	Kornvarer og mel, alle slags ..	Avs. Ank.	155.45 99.98	0.89 79.15	0.67 181.69	84.50	92.06	82.95
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	- 7.55	3.00 37.67	- 17.50	- 11.46	- 41.22	- 7.00
8	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	-	- 4.35	- 0.07	- 0.14	- 0.06	- 0.25
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	1054.08 3.05	274.57 14.25	- 0.17	84.87 0.30	- -	- -
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	- 63.16	- 41.66	- 16.62	- 24.74	- 22.31	- 12.79
11	Poteter .....	Avs. Ank.	18.16 1.96	6.53 1.63	0.22 36.91	0.65 8.49	0.00 22.86	- 44.48
12	Salt .....	Avs. Ank.	2.00 1.01	- 1.63	- 0.92	- 0.22	- 0.36	- 1.66
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	2.34 25.71	0.10 10.79	0.10 14.04	2.56 7.18	- 3.89	0.57 4.35
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	1.11 17.35	38.07 24.33	1.75 17.14	2.66 13.29	0.32 12.04	3.73 9.58
15	Spiker .....	Avs. Ank.	- 0.89	- 3.32	- 3.64	1.10 3.68	0.07 5.11	- 0.99
16	Trelast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	241.40 42.00	288.54 69.00	- 87.50	- 104.50	7.10 106.50	137.00 34.50
17	Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	57.00
18	Trelast & brænde. Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	129.00	107.00	141.00	1055.40 5.00	253.00	50.00
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	0.03 32.09	10.70 109.49	0.51 92.34	- 66.46	0.60 62.28	- 41.84
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	237.28 375.42	249.95 1297.38	304.07 513.37	166.51 340.44	122.20 370.13	138.45 187.37
	Tilsammen	Avs. Ank.	1882.15 755.35	1311.64 1774.14	453.25 1088.91	1315.66 742.04	386.00 823.69	388.63 513.04

mængde av de væsentligste varesorter.

## banen (forts.).

trafik.

Tønset	Hamar fra stationerne:				Avs. til Trondhjem fra stat.:				Løpenummer.
	do.	til	do.	do.	Ank. fra	Trondhjem	do.	til	
	Telneset —Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr. hijem.	Trond- hjem.	Sum.	Hjellum— Løiten.	Elverum.	Grundset —Aasta.	Rena— Stai.
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	3.39	3.42	25.20	-	-	-
-	-	-	-	0.02					1
1.70	0.20	0.20	-	0.57	0.59	-	-	-	2
-	-	-	-	94.46					
6.10	-	-	-	15.49	36.42	-	-	-	3
-	0.07	-	-	5.19	349.96	255.66	2.37	-	6.00
9.61	2.85	6.70	77.69	495.55	863.40	7.43	3.80	0.45	0.50
-	0.03	4.53	0.11	1.53	9.96	-	-	-	4
0.42	-	1.24	-	0.60	16.08	0.15	4.13	-	3.48
-	-	-	-	0.24	157.25	136.20	0.24	-	5
27.21	24.65	90.51	14.18	280.47	1 057.35	0.10	0.23	-	6
-	-	-	-	-	3.00	-	-	-	7
33.20	0.15	-	-	-	* 155.75	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
0.02	-	-	-	-	4.89	-	-	-	
-	-	-	-	-	1 413.52	-	-	-	9
-	-	-	-	-	17.77	-	-	-	
5.00	-	-	-	-	5.00	-	-	-	10
3.00	5.25	0.25	-	-	189.78	-	-	-	
-	-	-	7.50	-	33.15	0.19	-	-	0.02
38.02	0.83	27.24	0.79	20.84	204.05	0.10	0.08	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0.30	0.02	0.16	-	0.10	2.10	-	-	-	
-	-	-	-	-	6.28	-	-	-	
0.15	0.02	3.57	0.16	532.92	542.49	-	-	-	13
2.26	0.22	1.35	0.05	8.04	77.88	59.70	165.51	3.96	63.74
6.68	0.02	0.55	0.30	3.21	58.40	2.31	-	0.02	0.94
2.54	0.88	0.82	0.08	3.31	101.36	0.02	3.31	0.93	0.62
-	-	-	-	0.30	1.47	-	-	-	14
0.74	0.18	0.36	-	-	18.91	0.18	0.18	-	15
259.00	121.50	-	-	-	1 054.54	-	-	-	16
-	-	-	-	-	444.00	-	-	-	
193.50	181.50	-	-	-	432.00	-	-	-	17
-	-	-	-	-	1 735.40	-	-	-	18
-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.07	0.92	4.06	0.07	0.10	11.94	-	-	-	20
47.00	4.68	31.83	22.80	116.90	1 441.67	14.76	34.01	0.98	7.39
63.91	16.74	31.72	11.94	470.69	3 679.11	24.96	32.75	0.81	33.44
511.33	307.82	40.48	30.87	664.45	7 292.28	434.32	36.62	1.00	14.35
200.10	52.89	164.61	104.80	1 204.99	7 424.56	92.70	210.01	6.15	103.61

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros					
			Lokal					
			Koppang-Hanstad.	Barkald-Auma.	Tønset.	—Os.	Telneset	Røros.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	- 0.02	- 0.10	- 0.39	- 0.04	- 0.09	- -
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	- -	15.23 -	21.26 -	6.17 -	29.34 -	32.05 -
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	- -	51.06 5.106	2.50 -	- -	15.12 -	2.35 -
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	- 1.06	0.08 156.94	- 37.99	33.42 53.98	0.31 46.39	9.36 28.16
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	0.45 4.73	0.07 3.06	- 5.98	0.04 5.80	8.45 89.75	- 1.47
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	26.20	421.94	579.51	360.43	1132.00	0.68 118.64
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	2157.10	363.66	5167.13	113.03	2945.74	345.26
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	60058.20 0.06	26124.30 0.28	1580.80 -	- 24.98	10337.40 -
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	- -	0.18 -	0.15 -	0.13 -	0.62 -	0.48 -
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	- -	12.63 -	46.03 -	9.32 -	48.43 -	5.09 -
11	Poteter .....	Avs. Ank.	0.05	37.94	15.42	1.98	23.89	1.08
12	Salt .....	Avs. Ank.	5.30	72.44	86.16	67.79	100.70	12.15
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	46.34	0.15 88.19	94.66	0.21 43.29	2.55 117.24	0.23 12.24
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	0.16 0.93	3.63 13.57	0.96 8.42	0.43 3.35	1.03 18.06	1.44 2.25
15	Spiker .....	Avs. Ank.	1.18	7.97	4.32	3.93	9.67	2.69
16	Trælast & brenne.	Planker, bord, lægter og stav Avs. Ank.	- 5.15	58.00 114.97	- 32.85	25.20 54.65	43.70 73.00	- 15.20
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	-	118.60	-	22.50	5.00	-
18	Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	-	6.00	-	101.80	236.50 0.06	10.00
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	5.78	53.52	88.54	25.24	51.64	7.30
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	18.56 56.35	89.78 624.81	122.11 419.93	127.17 985.28	590.97 929.35	77.38 171.51
	Tilsammen	Avs. Ank.	19.17 2310.19	60334.78 2038.09	26247.52 6611.37	1801.73 1734.28	889.13 5655.45	10436.97 757.44

mængde av de væsentligste varesorter.

## banen (forts.).

## trafik.

Trondhjem fra stationerne:  
do. til do.

Løpenummer.

Tyvold.	Reitan.	Eidet— Reitstoen.	Singas —Rognes.	Støren.	Hovind— Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.20
-	0.04	-	0.22	1.07	0.02	-	-	-	1.99
-	-	-	-	-	58.80	-	-	0.88	59.68
1.53	5.54	64.72	152.57	257.48	1 848.41	1 050.45	564.34	3 180.10	7 229.19
-	-	0.04	-	-	775.99	2 213.05	1 449.48	1 275.50	5 714.06
-	0.10	0.96	1.65	1.91	-	0.09	0.14	8.55	84.43
20.90	0.36	0.35	5.09	-	1.68	-	-	2.76	338.34
3.43	83.24	31.05	47.09	511.61	124.18	78.05	8.26	64.46	1 288.07
-	0.03	0.04	2.36	-	7.38	6.49	-	-	25.31
0.06	3.42	3.54	2.23	23.00	3.69	0.67	-	1.58	156.74
-	-	-	0.36	-	36.68	48.07	9.36	22.77	254.48
1.42	159.97	423.18	503.55	1 645.91	671.90	267.39	10.39	346.77	6 669.58
977.80	699.82	1 567.73	2 671.86	7 102.38	789.27	147.03	29.46	243.29	25 320.56
29 032.80	23 237.42	-	-	-	1.11	-	-	-	150 372.03
-	0.38	-	-	-	-	-	-	-	25.70
0.08	-	0.97	-	-	793.96	863.17	3.20	2 120.82	3 783.76
-	-	-	-	-	0.27	1.50	-	2.08	3.85
-	-	-	-	-	1 805.90	-	-	-	1 805.90
-	1.23	5.56	5.46	62.00	174.48	161.90	54.02	258.30	844.45
-	-	0.29	4.91	-	76.83	80.28	35.16	34.13	231.81
1.09	1.21	1.43	0.30	0.47	1.44	0.19	0.24	3.85	90.76
-	-	-	-	-	0.72	-	-	-	0.72
0.07	11.51	21.27	40.67	149.27	65.91	29.91	1.22	33.72	698.09
-	0.23	13.93	0.28	2.81	0.88	0.18	0.14	5.79	27.38
2.79	12.17	42.49	44.04	141.94	91.59	42.91	5.54	58.31	1 136.65
-	1.17	4.05	7.66	21.08	2.77	1.24	-	0.54	49.43
0.46	4.46	4.87	3.60	39.67	20.20	15.15	0.92	13.99	154.78
-	-	-	-	-	0.16	-	-	-	0.16
0.04	2.67	3.75	4.10	27.20	16.06	5.48	0.29	7.36	97.27
-	-	182.50	1 561.82	70.00	987.05	-	4 030.18	-	6 958.45
1.85	16.40	6.00	6.78	98.24	194.49	75.65	8.80	407.78	1 111.81
-	-	32.90	146.40	59.00	350.30	78.30	-	361.60	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
10.00	7.00	886.60	1 313.43	28.50	244.30	12.70	5.00	34.00	2 895.83
-	-	-	-	-	0.10	-	0.53	-	0.69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	0.05	-	0.10	-	-	-	0.15
2.49	7.26	17.04	17.96	94.13	22.46	10.01	1.54	17.14	423.71
4.18	26.46	80.17	313.61	458.62	1 453.18	866.58	28.64	254.19	4 568.74
12.80	239.97	334.69	420.74	1 915.85	1 415.61	503.46	130.22	909.24	9 161.77
29 067.96	23 272.67	1 201.84	3 355.97	640.01	6 597.79	4 170.06	1 530.98	8 143.16	178 286.03
1 005.83	1 249.39	2 528.28	3 922.82	12 072.13	5 440.08	2 389.84	815.38	5 557.05	54 500.09

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rørosbanen (forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.		
			Øvrige lokaltrafik, avsends eller ankommet.	Til sammen, avsends eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsends eller ankommet.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank. } -	30.63	242.19	886.74	1 128.93	
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank. } 115.43	7 499.35	2 409.14	7 266.00	9 675.14	
3	Hø og halm .....	Avs. Ank. } 1 597.06	7 499.82	6 743.55	1 513.79	8 257.34	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank. } 355.29	3 195.06	7 236.99	3 215.09	10 452.08	
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank. } 31.61	239.70	190.16	465.72	655.88	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank. } 2 608.09	10 746.75	10 083.55	7 633.64	17 717.19	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank. } 164.21	25 643.52	4 146.73	25 539.08	29 685.81	
8	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank. } 8 376.08	158 778.70	153 119.26	8 486.76	161 606.02	
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank. } 444.31	5 663.21	4 254.04	1 870.21	6 124.25	
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank. } 772.10	3 617.23	6 079.18	1 403.95	7 483.13	
11	Poteter .....	Avs. Ank. } 529.46	1 089.23	972.01	1 292.36	2 264.37	
12	Salt .....	Avs. Ank. } 44.17	751.36	490.51	724.23	1 214.74	
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank. } 51.91	1 836.31	249.77	21 239.77	21 489.54	
14	Smør og ost .....	Avs. Ank. } 99.69	463.66	1 902.06	1 356.18	3 258.24	
15	Spiker .....	Avs. Ank. } 1.81	119.62	168.19	127.52	295.71	
16	Trælast & brænde, Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank. } 2 654.83	12 223.63	10 077.78	3 305.21	13 382.99	
17	Tømmer, alle slags, o og □	Avs. Ank. } 2 456.30	4 062.90	3 739.70	3 424.80	7 164.50	
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank. } 8 122.00	12 758.92	6 447.93	11 756.97	18 204.90	
19	Træmasse .....	Avs. Ank. } 38.00	38.00	185.25	-	185.25	
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank. } 58.42	914.84	660.01	487.45	1 147.46	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank. } 11 260.20	30 111.49	46 192.88	25 171.70	71 364.58	
	Tilsammen	Avs. Ank. } 39 780.97	287 283.93	265 590.88	127 167.17	392 758.05	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Merakerbanen.

## Samtrafik.

Gjen-nem-gang-trafik.	Avsendt fra Merakerbanen											Løpenummer.	
	Ankommet til do.												
	Hell-Sun-nanbanen.	Røros-banen.	Eidsvold — Ottab.	Hoved-banen.	Gjøvik, & Bergensb.	Kongsv.-b. & Sølorb.	Smaale-sbanen.	Drammens distrikt.	Ialt svenske baner.	hvorav Trond-hjem.	Til-sammen.		
Antal ton (2 decimaler).													
0.79	-	-	-	-	-	-	-	-	6.26	6.26	6.26	1	
	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	0.06		
	3 457.62	-	-	-	-	-	-	-	51.00	51.00	3 508.62	2	
	198.52	11.71	-	0.05	-	-	0.20	-	165.70	165.70	376.18		
46.48	30.42	1.75	-	-	-	-	-	-	6.78	5.10	38.95	3	
	1 356.83	-	-	-	-	-	-	-	155.80	155.50	1 512.63		
209.26	753.22	20.87	-	33.68	0.02	-	0.24	0.35	1 645.64	1 419.54	2 454.02	4	
	50.04	1.62	-	42.19	1.77	-	0.66	0.49	2 021.85	1 942.96	2 118.62		
27.81	18.17	-	-	0.02	-	-	-	-	1 260.55	1 260.55	1 278.74	5	
	28.09	0.10	-	0.21	-	-	-	-	3.38	1.54	31.78		
104.65	2 044.90	0.47	-	-	-	-	-	-	97.84	95.76	2 143.21	6	
	647.90	2.85	0.09	0.40	-	-	0.10	-	7.50	7.50	658.84		
0.14	6 220.86	-	-	-	-	-	-	-	23 203.58	13 027.78	29 424.44	7	
	2.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.70		
2 438.50	56.47	7.00	-	-	-	-	-	-	763.40	-	826.87	8	
	6.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.25		
1.26	10.73	0.05	-	-	-	-	-	-	52.08	-	62.86	9	
	486.91	79.87	-	-	-	-	-	-	-	-	566.78		
93.30	190.20	45.70	-	-	5.00	-	-	-	12.40	12.40	248.30	10	
	1 464.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 469.05		
188.03	9.80	18.49	0.05	0.60	-	-	0.06	0.56	145.60	45.20	175.16	11	
	2 137.07	1.48	-	0.35	-	-	0.03	-	0.56	0.10	2 139.49		
0.90	218.73	-	-	-	-	-	-	-	16.62	16.56	235.35	12	
	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05		
116.89	244.40	0.02	0.02	0.50	-	-	-	0.09	22 431.19	22 430.61	22 676.22	13	
	137.39	0.09	-	0.16	-	-	-	-	1.50	1.42	139.14		
301.11	80.48	0.49	-	13.91	0.11	-	3.44	0.13	0.92	0.88	99.48	14	
	495.86	0.33	0.06	0.18	-	-	-	-	-	-	496.43		
8.81	50.40	-	-	-	1.58	-	-	-	-	-	50.40	15	
	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.60		
312.40	330.37	7.50	-	-	-	-	-	-	-	-	337.87	16	
	4 039.95	350.70	-	-	-	-	-	-	51 467.90	29 637.10	55 858.55		
475.60	-	319.00	-	-	-	-	-	-	5.00	-	324.00	17	
	436.70	330.10	-	-	-	-	-	-	1 359.40	-	2 126.20		
29.50	295.70	-	-	-	-	-	-	-	22.60	-	318.30	18	
	4 958.83	564.70	-	-	-	-	-	-	1 316.20	1 250.80	6 839.73		
	-	-	-	-	-	-	-	-	81.40	71.40	81.40	19	
0.82	283.92	-	-	0.09	-	-	-	-	22 744.40	9 606.90	22 744.40	20	
	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.29		
2 376.91	7 379.58	112.12	0.84	827.08	13.84	2.02	27.96	4.20	6 398.54	4 925.55	14 766.18	21	
	11 507.41	114.15	128.36	162.00	0.61	1.20	3.93	8.66	7 246.78	4 894.00	19 173.10		
6 733.16	21 675.97	533.46	0.91	875.79	13.97	2.02	31.70	5.33	56 201.40	43 368.59	79 340.55		
	27 954.77	1 457.70	128.51	210.60	3.96	1.20	4.92	9.15	86 490.97	47 663.52	116 261.87		

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Meraker					
			Lokal					
			Lademøen —Mavik.	Hommel- viken.	Hell.	Hegre— Gudaaen.	Avsendl til Trondhjem Ankommet fra do.	
Antal ton (2 decimaler).								Meraker.
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	0.40 2 509.38	0.30 115.63	0.03 547.52	-	-	0.15 26.54
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	561.31 0.44	13.30 5.15	164.31 -	-	1.74	5.00 5.13
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	41.70 186.80	258.09 142.20	2.20 91.60	0.56 57.31	12.20 40.81	
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	1.86 3.12	1.50 3.69	5.90 27.96	6.07 0.76	0.19 3.76	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	53.05 230.29	3.56 388.91	10.38 752.49	5.40 451.44	-	219.93
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	- 14 179.19	115.80 77.84	- 291.51	- 194.37	-	44.80
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	0.34 -	-	-	-	-	
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	355.02 -	- 5.01	303.36 -	371.24 0.13	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	3 130.20	22.00	1 810.00	-	-	0.25
11	Poteter .....	Avs. Ank.	114.74 -	19.20 -	136.15 -	215.23 -	0.06	
12	Salt .....	Avs. Ank.	- 20.24	11.20	75.86	42.84	-	10.86
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	14.65 38.11	25.10 49.69	1.00 88.48	0.16 59.22	0.46 28.24	
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	0.16 12.70	3.94 7.15	40.79 10.52	11.00 5.17	0.43 5.52	
15	Spiker .....	Avs. Ank.	- 8.45	- 13.36	- 8.25	- 5.92	-	2.15
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	99.00 263.64	1 558.94 273.66	303.20 30.76	51.00 52.67	-	
17	Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	53.00 -	26.40 -	35.50 -	266.00 -	-	5.03
18	Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	5.00 1 211.10	207.08 -	- -	202.50 -	-	30.60
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	5.00 -	24.60 -	- -	- -	-	
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	- 9.56	- 21.74	0.10 51.50	-	-	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	7 851.48 7 997.13	734.93 907.54	537.04 1 177.25	257.67 871.11	-	68.67 392.64
	Tilsammen	Avs. Ank.	12 286.91 26 670.15	3 014.74 2 022.77	3 349.96 3 153.70	1 386.83 2 360.48	-	118.01 814.63

mængde av de væsentligste varesorter.

## banen (forts.).

trafik.				Samlet trafik.			Løpenummer.
fra stationerne: til do.	Sum.	Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	-	-	6.42	0.69	7.11	1
-	0.88						
-	3 796.51	8.70	3 806.09	7 325.09	365.80	7 690.89	2
0.75	743.92		824.58	206.68	2 215.96	2 422.64	3
805.87	1 120.62						
98.85	617.57	750.10	2 488.29	3 285.60	3 984.59	7 270.19	4
0.02	15.54						
0.35	39.64	2.06	57.24	1 331.78	63.79	1 395.57	5
31.94	72.39						
-	2 075.00	96.23	2 243.62	4 396.44	753.88	5 150.32	6
1 283.15	115.80						
-	16 070.86	1 297.31	17 483.97	46 793.80	117.45	46 911.25	7
509.20	0.34						
-	509.20	2 330.50	2 840.04	6 098.07	13.59	6 111.66	8
-	1 029.62						
-	5.14	141.98	1 176.74	249.33	1 558.31	1 807.64	9
2.20	4 962.45						
-	2.20	857.96	5 822.61	399.50	7 233.76	7 633.26	10
-	485.38						
-	-	80.95	566.33	329.46	2 739.55	3 069.01	11
3.34	164.34						
-	0.43						
-	164.77						
0.27	41.64						
8.31	272.05						
-	0.90						
-	314.59						
6.93	56.32						
-	47.99						
-	8.02						
-	112.33						
5.72	43.85						
-	43.85						
-	2 012.14						
23.79	649.55	642.36	3 304.05	1 899.14	57 913.73	59 812.87	16
-	380.90						
-	468.77						
-	849.67						
-	830.07						
-	2 109.80						
-	13 320.41						
-	15 430.21						
-	29.60						
-	1 171.50						
-	1 201.10						
-	81.40						
-	23 945.50						
-	24 026.90						
8.48	0.10						
-	140.86						
-	140.96						
-	425.39						
-	0.60						
-	425.99						
3 669.94	13 119.73						
570.59	11 916.26	2 038.26	27 074.25	33 257.98	30 132.46	63 390.44	21
4 476.10	24 632.55						
2 553.60	37 575.33	16 549.88	78 757.76	132 713.26	148 380.08	281 093.34	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sunnan				
			Meraker- banen.		Røros- banen.		Sam Avsendl fra Ankommet til over
						Eidsvold- —Ottar- banen.	
							Antal ton (2 decimaler).
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	0.05 0.10
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	198.52 3 457.62	-	-	-	-
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	1 356.83 30.23	6.10 33.30	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	50.04 753.41	3.55 4.11	-	10.74 53.39	0.30 0.80
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	28.09 18.19	0.15	-	0.05 0.49	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	647.90 2 044.90	7.28 66.49	0.20 11.40	0.05 2.01	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	2.70 6 220.86	-	-	-	0.14
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	6.25 56.47	-	-	-	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	486.91 10.73	1.26	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	1 464.05 190.20	22.00	-	0.70	-
11	Poteter .....	Avs. Ank.	2 137.07 9.80	55.97 0.81	0.10	51.73	-
12	Salt .....	Avs. Ank.	0.05 218.73	-	-	-	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	137.39 244.40	5.35 0.25	3.58	68.36 0.36	0.40
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	495.86 80.48	5.49 0.41	0.56 1.30	241.50 40.01	-
15	Spiker.....	Avs. Ank.	0.02 50.40	-	-	-	-
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	4 039.95 330.37	-	-	-	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	436.70 -	8.00 361.00	-	-	-
18	Brændende og bakhun.....	Avs. Ank.	4 958.83 295.70	- 20.00	-	-	-
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	0.20 283.92	-	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	11 507.41 7 379.56	249.27 147.71	4.54 6.39	1 012.62 670.10	13.08 1.20
	Tilsammen	Avs. Ank.	27 954.77 21 675.97	364.27 827.23	8.98 19.09	1 385.80 878.88	13.78 2.00

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik.

**Hell—Sunnanbanen.**

do.

**Hell.**

Smaalen- banen.	Gjøvik- & Bergens- banen.	Drammens distrikt.	Svenske baner over Storlien.	Til- sammen.	Hvorav: Avsendt til Tr. hjem fra stationerne:				Løpenummer.	
					Ankommet fra do.	Tr. hjem til do.	Aasen.	Rognlan- Skogen.		
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	0.10	-	-	-	-		
-	-	-	-	198.52	197.92	-	-	-	2	
-	-	-	-	3 457.62	615.70	219.96	231.26	448.66		
-	-	-	-	7.08	1 370.01	155.85	440.04	82.72	355.59	
-	-	-	-	63.53	1.50	0.10	0.16	0.03	3	
-	0.32	-	-	94.44	159.39	3.34	-	-	2.55	
0.52	7.58	7.47	21.14	848.42	147.77	25.37	23.94	49.47	4	
-	-	-	-	28.14	1.98	2.83	3.15	2.87	5	
-	-	-	-	1.44	20.27	1.26	0.03	0.28		
-	0.40	0.13	0.48	656.44	70.43	114.76	43.01	123.74	6	
-	-	-	0.50	2 125.30	520.66	174.53	87.74	86.03		
-	-	-	-	2.70	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	6 221.00	934.93	69.42	85.10	200.34		
-	-	-	-	6.25	-	-	-	6.00	8	
-	-	1.41	-	57.88	56.47	-	-	-		
-	-	-	-	488.17	70.67	0.13	-	159.84	9	
-	-	-	-	10.73	6.05	-	-	0.64		
-	-	-	-	1 486.75	1 363.00	-	-	-	10	
-	-	-	-	260.80	9.20	3.90	-	-		
-	0.10	0.06	0.04	78.60	2 323.67	289.59	842.05	201.86	537.41	11
0.30	-	-	-	10.91	-	-	-	-		
-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	219.63	32.70	28.76	9.90	28.27		
0.29	0.10	0.40	32.76	248.63	15.02	1.89	0.06	1.05		13
-	-	-	-	245.01	75.62	14.64	16.99	13.95		
0.41	3.89	0.12	-	747.83	12.80	0.30	15.51	43.93		14
0.02	0.18	-	-	122.40	20.12	2.23	2.65	2.82		
-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	15	
-	3.05	-	-	57.71	7.37	2.59	1.91	2.67		
-	-	-	-	4 039.95	-	14.00	33.00	294.80		16
-	-	-	119.40	642.77	45.86	5.90	25.69	0.65		
-	-	-	-	444.70	-	2.50	39.00	101.50		17
-	-	-	-	467.60	-	-	-	-		
-	-	-	-	4 958.83	-	82.03	273.50	58.30		18
-	-	-	9.50	325.20	-	-	-	-		
-	-	-	-	0.20	0.04	6.92	7.89	6.56		19
-	-	-	-	284.44	125.76	-	-	-		
31.37	18.43	24.36	21.13	12 882.21	2 443.30	38.34	67.02	2 570.69		21
27.03	8.88	42.19	10.50	8 293.56	1 747.62	261.27	290.05	473.50		
32.17	23.20	25.05	234.49	30 042.51	4 623.94	1 538.87	758.83	4 258.27		
27.87	19.69	51.07	233.08	23 734.88	4 348.59	815.62	783.56	1 329.49		

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sunnan					Sam	
			Herav: Avsendl til Ankommet fra						
			Levanger.	Rinnan— Værdalen.	Salberg— Vist.	Stenkær.	Byafossen.		
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	285.75	565.53	292.81	222.57	1.46		
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	173.63 0.10	8.00 0.03	19.60	-	0.17	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	12.55 121.26	10.10 84.77	0.05 34.70	6.13 66.20	0.19 44.89		
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	4.29 0.07	1.43 6.73	0.20 0.18	0.28 4.36	0.02		
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	37.64 95.44	63.35 566.11	48.59 117.29	5.55 62.99	-		
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	297.50	355.33	211.77	164.38	138.70		
8	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	-	-	-	0.25	-		
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	125.75 0.86	3.65	20.11	0.06	-		
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	-	-	44.00	10.00	-		
11	Poteter .....	Avs. Ank.	114.47	12.11	87.23	13.89	1.23		
12	Salt .....	Avs. Ank.	-	-	0.05	-	-		
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	17.49 17.50	1.29 49.71	21.58 7.42	65.75 32.11	0.48		
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	49.20 12.33	61.74 16.74	127.51 5.55	28.10 14.80	-		
15	Spiker .....	Avs. Ank.	-	-	-	0.02	-		
16	Trælast & brænde. {Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	898.90	845.50	15.07	99.50 0.62	-		
17	{Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	-	-	15.00	33.50	-		
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	-	130.50	-	-	-		
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-		
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	-	0.16 59.54	-	-	-		
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	263.08 610.78	216.26 1 177.79	110.26 668.33	128.84 579.02	57.98 103.74		
	Tilsammen	Avs. Ank.	1 697.00 1 519.19	1 354.09 2 947.16	1 465.25 1 411.04	381.87 1 188.09	59.42 293.60		

mængde av de væsentligste varesorter.

## banen (forts.).

Trafik.		Lokaltrafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Tr.hjem fra stationerne: do. til do.	Avsendt eller ankommet.		Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Sunnan.	Sum.	Antal ton (2 decimaler).				
-	-	0.20	0.30	0.05	0.35	1
471.72	197.92 3 355.42	243.78	3 639.58	260.34	3 899.92	2
42.40	1 277.83 2.09	188.26	105.46	1 516.34	1 621.80	3
0.45	35.36	131.76	938.63	200.94	1 139.57	4
55.55	653.92	15.09	33.33	30.17	63.50	5
4.93	17.05 17.84	907.34	2 724.81	964.27	3 689.08	6
36.43	543.50	284.00	2 741.47	6 242.73	6 253.00	7
242.16	1 952.95	29.30	57.88	6.25	64.13	8
6.25	56.47	203.20	39.31	662.79	702.10	9
1.40	381.61 7.55	1 363.00 129.50	1 779.34	663.32	2 863.57	10
1.84	2 101.68	148.02	49.07	2 433.53	2 482.60	11
24.52	0.05 218.73	9.88	227.56	2.00	229.56	12
15.86	124.13 244.28	132.58	312.77	313.45	626.22	13
153.49	492.58	29.79	133.40	766.62	900.02	14
3.00	80.24	1.03	58.58	0.18	58.76	15
10.80	0.02 50.40	3 097.51	957.44	6 822.79	7 780.23	16
154.00	2 354.77 78.72	434.50	621.60	725.20	1 346.80	17
-	191.50	244.20	420.90	5 107.33	5 528.23	18
-	544.33	519.60	-	519.60	519.60	19
-	0.20 283.92	6.63	290.16	1.11	291.27	20
36.72	6 026.97 6 583.85	2 529.52	9 760.50	13 944.79	23 705.29	21
521.21 1 821.01	15 658.75 16 457.35	10 651.53	27 277.33	37 151.59	64 428.92	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sam-trafik.	Jæder						
				Avs. til eller ank. fra Eger- sund — Flekke- fjordbanen.		Avs. til eller ank. fra Høi- land.		Avs. til eller ank. fra Klepp.		
				Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Kleppl.	Tine.	Nærø.	
Antal ton (2 decimaler).										
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle slags .. .	Avs. Ank.	397.87 0.70	136.09	7.60 209.29	86.05	0.90 713.39	666.67	571.76	
3	Hø og halm.....	Avs. Ank.	86.91 0.20	22.66 0.18	181.81	124.44	363.55 3.25	333.60	28.86	
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker .....	Avs. Ank.	109.82 14.06	9.94 30.31	29.70 146.32	0.14 15.06	220.75 332.12	18.87 98.37	1.64 140.83	
5	Kjøt og flesk, alle slags ..	Avs. Ank.	25.89 10.63	- 2.39	0.12 1.42	- 1.87	9.51 5.37	26.70 18.78	35.84 8.87	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	244.28 5.71	20.24 148.03	42.30 44.76	32.89 112.23	284.43 196.25	101.34 721.00	24.79 406.96	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	47.01 137.95	- 9.64	14.00 13.22	- 3.30	474.19	302.23	196.99	
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	-	-	1.40	-	-	5.00	-	
9	Melk, naturlig .. .	Avs. Ank.	9.70 0.04	- 0.40	467.05	5.78	11.47	28.01	93.60	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. Ank.	612.92	- -	2418.25	-	-	-	-	
11	Poteter .. .	Avs. Ank.	19.75 14.47	0.99 0.26	32.89 0.46	14.78 0.24	45.66 14.97	110.87 0.55	222.00 0.67	
12	Salt .. .	Avs. Ank.	5.94 7.69	- 7.54	7.40	4.57	17.94	73.21	54.55	
13	Sild og fisk .. .	Avs. Ank.	11.19 52.37	- 0.95	0.10 95.02	- 8.22	0.10 27.52	0.98 56.21	28.05 36.80	
14	Smør og ost .. .	Avs. Ank.	45.37 63.27	- 6.33	11.21 5.92	1.28 7.63	67.40 33.85	185.67 26.47	139.10 19.58	
15	Spiker .. .	Avs. Ank.	2.24 1.61	- 1.09	33.49	0.97	3.77	13.25	5.16	
16	Trælast & brænde.	Planker, bord, lægter og stav .. .	Avs. Ank.	96.47 124.12	1.56 44.50	591.92 5.00	- 30.50	- 15.20	2.50 34.50	1.95 116.10
17	Tømmer, alle slags, O og □ .. .	Avs. Ank.	27.00 88.35	- -	4.10 5.00	- -	- 60.00	- 36.00	- 31.50	
18	Brænde og bakhun ..	Avs. Ank.	- 165.77	- 14.11	- 0.16	- 5.00	- -	- -	- 2.90	
19	Træmasse .. .	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags .. .	Avs. Ank.	5.04 0.04	3.09	1.79	3.27	7.46	58.12	15.08	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	1 099.26 1 273.75	29.38 338.28	3 776.24 665.01	I 004.42 212.86	532.90 640.69	968.26 932.25	324.07 1 172.07	
	Tilsammen	Avs. Ank.	2 846.66 1 960.73	84.77 743.19	7 578.69 I 234.26	I 273.73 491.77	I 536.67 2 550.97	I 781.80 4 037.61	899.90 2 779.82	

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

Varhaug.	Vigrestad.	Bru—Ogne.	Helvik.	Egersund.	Sum.	Øvrige lokaltrafik, paa banen avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.		
								Op.	Ned.	Hovedsum.			
Antal ton (2 decimaler).													
-	-	-	-	-	1.68	1.68	-	3.18	-	3.18	1		
167.85	71.76	210.61	41.11	77.27	2 951.85	8.50	1 122.55	4 082.90	22.24	4 459.23	4 481.47	2	
0.61	-	0.03	-	0.02	1 055.58	0.05	220.85	1 279.91	1 102.43	264.59	1 367.02	3	
11.20	0.40	0.93	-	16.62	310.19	-	420.79	1 560.37	522.90	1 161.35	1 684.25	4	
7.57	8.91	10.23	9.55	30.12	829.39	-	-	-	-	-	-		
7.70	12.42	8.96	0.09	0.29	101.63	-	325.95	479.39	120.18	395.73	515.91	5	
1.76	3.36	2.81	3.09	2.09	51.81	-	-	-	-	-	-		
2.98	0.08	6.45	0.50	8.63	524.63	-	867.95	3 519.51	871.07	2 898.43	3 769.50	6	
188.79	76.00	119.72	10.60	102.59	2 126.93	14.00	2 829.63	4 275.29	480.36	3 979.89	4 460.25	7	
43.23	120.85	104.78	0.73	162.50	1 431.66	-	-	-	-	-	-		
0.45	-	-	-	50.00	56.85	-	4.09	60.94	60.30	0.64	60.94	8	
6.47	0.18	0.55	0.30	-	613.41	0.40	2 124.69	2 738.50	2 301.10	447.14	2 748.24	9	
-	-	-	-	2.90	2 421.15	15.00	6 681.77	9 117.92	2 733.49	6 997.35	9 730.84	10	
5.00	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-		
5.72	6.04	3.87	3.37	4.44	450.63	-	470.27	942.74	795.61	181.35	976.96	11	
0.02	0.16	0.41	0.25	3.85	21.84	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	90.32	328.87	25.81	316.69	342.50	12	
24.51	16.87	2.20	0.35	29.41	238.55	-	-	-	-	-	-		
23.46	57.54	5.21	273.64	698.20	1 087.28	-	303.50	1 745.02	1 416.46	392.12	1 808.58	13	
13.00	13.71	14.84	13.77	74.20	354.24	-	-	-	-	-	-		
43.75	26.86	33.35	0.08	6.73	515.43	151.30	439.82	1 106.55	951.53	263.66	1 215.19	14	
8.88	5.92	3.98	1.77	30.97	-	-	-	-	-	-	-		
1.56	1.34	2.02	0.24	9.00	71.89	-	4.14	76.03	2.27	77.61	79.88	15	
-	-	-	-	29.50	627.43	14.00	267.30	3 250.16	4 144.89	1 840.19	2 525.29	4 365.48	16
9.00	-	-	-	-	-	13.10	-	961.12	1 116.22	121.40	1 110.17	1 231.57	17
5.00	5.00	-	-	0.08	10.08	-	60.10	92.69	205.60	52.86	258.46	18	
0.07	-	0.27	-	-	22.51	-	-	-	-	-	-		
-	0.24	-	-	-	0.24	-	0.37	0.61	0.37	0.24	0.61	19	
2.15	2.21	1.02	2.16	68.79	165.14	-	0.68	165.82	0.28	170.62	170.90	20	
39.71	77.90	1 503.19	24.30	502.68	8 873.05	10 307.45	25 748.58	12 811.13	15 310.46	28 121.59	21		
334.85	204.06	282.60	53.99	731.42	6 568.08	-	-	-	-	-	-		
156.05	186.42	1 562.54	302.28	1 321.77	16 684.62	30 487.70	62 585.93	26 387.90	41 005.42	67 393.32	-		
799.24	525.39	762.49	156.61	1 332.26	15 413.61	-	-	-	-	-	-		

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Egersund--					
			Sam					
			Avs. til eller ank. fra Jæder- banen.		Herav: Avsendt til Stavanger Ankommet fra do.			
			Flekke- fjord.	Flikeid.	Sirnes.	Moi.	Heske- stad.	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	0.70 397.87	-	-	-	-	-
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	0.20 86.91	-	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	14.06 109.82	2.82 13.89	-	0.09 16.08	0.07 4.18	0.06 0.75
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	10.63 25.89	0.08 0.89	-	-	7.51 4.09	0.02 -
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	5.71 244.28	0.02 0.44	0.30	88.34	24.20	0.05 5.72
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	137.95 47.01	25.00	-	-	0.16	0.04 0.40
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	0.04 9.70	-	-	-	-	0.02
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	612.92	-	-	-	-	-
11	Poteter .....	Avs. Ank.	14.47 19.75	0.46 0.18	0.10	1.05	2.80 0.30	1.81 0.20
12	Salt .....	Avs. Ank.	7.69 5.94	1.13 0.20	-	-	2.12	0.15
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	52.37 11.19	37.48 1.02	0.15 0.02	-	0.07 1.12	- 0.26
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	63.27 45.37	0.40 0.84	-	1.84 0.06	2.01 3.28	0.67 0.22
15	Spiker .....	Avs. Ank.	1.61 2.24	-	-	-	-	-
16	Planker, bord, lægter og stav Trælast & brænde.	Avs. Ank.	124.12 96.47	-	7.00	89.17	-	-
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	88.35 27.00	-	-	1.40	0.30	-
18	Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	165.77	0.04	-	-	11.00	0.10
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	0.04 5.04	0.02	-	-	1.12	0.10
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	1 273.75 1 099.26	238.32 107.60	0.34 0.57	460.44 61.41	168.26 81.55	10.83 30.33
	Tilsammen	Avs. Ank.	1 960.73 2 846.66	280.77 150.09	7.59 0.89	553.99 169.12	192.02 162.60	13.60 86.35

mængde av de væsentligste varesorter.

## Flekkefjordbanen.

				Lokal-trafik.	Samlet trafik.			Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Ueland.	Helleland.	Klung- land.	Sum.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.			
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	0.64	0.04	0.60	0.64	1	
64.58	64.65	55.68	273.14	225.63	194.85	429.35	624.20	2	
-	-	0.04	0.04	31.65	24.52	94.24	118.76	3	
-	-	17.00	17.00						
-	0.10	2.29	5.43	92.78	76.61	140.05	216.66	4	
3.74	1.27	4.54	44.45						
0.31	0.71	0.65	9.28	166.96	75.52	127.96	203.48	5	
0.54	1.98	5.16	12.68						
-	0.13	-	0.20	888.56	529.56	608.99	1138.55	6	
5.02	14.21	13.54	151.77						
-	0.24	14.00	39.85	866.77	418.83	632.90	1051.73	7	
0.05	-	-	0.04						
-	-	-	-						8
-	-	0.02	0.04	188.64	89.30	109.08	198.38	9	
-	-	-	-						
-	-	2.50	2.50	384.47	325.04	672.35	997.39	10	
0.10	1.24	2.41	9.97	48.78	26.91	56.09	83.00	11	
-	0.59	0.05	1.32						
-	-	-	-						
0.34	1.97	0.93	5.71	135.79	101.16	48.26	149.42	12	
-	0.60	-	38.30						
0.36	0.62	1.09	4.96	228.23	195.53	96.26	291.79	13	
4.16	4.44	47.27	60.79						
-	1.43	11.55	17.38	381.25	421.92	67.97	489.89	14	
-	-	-	-						
0.08	0.44	0.70	2.24	4.49	4.28	4.06	8.34	15	
-	-	5.00	101.17						
-	-	-	-	842.88	457.90	605.57	1063.47	16	
-	-	-	1.70						
-	15.00	-	15.00	271.00	245.15	141.20	386.35	17	
-	-	5.00	16.14						
-	-	-	-	268.67	300.07	134.37	434.44	18	
-	-	-	-						
-	-	-	-						19
0.15	0.02	-	0.04						
-	0.52	0.93	5.04	15.70	14.64	6.14	20.78	20	
5.23	19.12	11.86	914.40						
93.87	97.78	70.84	543.95	3081.90	2840.65	2614.26	5454.91	21	
9.80	26.36	74.54	158.67						
168.73	200.70	198.51	136.99	8124.79	6342.48	6589.70	12932.18		

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen — Sam				
			Avsendl fra Ankommet til				
			Kristiania —Gjøvik- banen.	Smaalen- banen.	Svenske baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	0.09 0.97	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	- 220.38	0.40 0.05	-	-	-
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	22.25 130.15	- 54.10	-	28.80	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	211.55 778.55	41.05 115.97	1.16 55.11	13.18 165.12	47.76 72.76
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	91.41 10.30	0.92	-	0.59	1.56 0.02
6	Kornvarer og mel, alle slags .....	Avs. Ank.	1.99 683.49	- 14.35	- 0.08	0.10 17.09	7.68
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	- 166.36	-	-	1.00	-
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	433.71 166.83	117.44 0.10	- 0.28	31.60	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	0.18	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	0.66 75.89	- 27.54	- 0.04	27.10	-
11	Poteter .....	Avs. Ank.	17.16 17.86	0.38 3.62	-	0.08 0.40	0.31
12	Salt .....	Avs. Ank.	- 32.13	0.50	-	-	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	659.89 44.85	13.39 0.12	15.64 0.04	0.90	1.07
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	186.29 93.27	92.54 1.42	- 0.04	0.96 0.09	2.17 0.08
15	Spiker .....	Avs. Ank.	0.09 63.88	-	0.16	-	-
16	Trælast & brænde. (Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	211.50 515.30	36.00 7.40	-	218.00 238.15	40.50
17	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	307.30	-	-	199.00 129.00	-
18	Træmasse .....	Avs. Ank.	473.00 6.90	-	0.12	-	-
19	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
20	Øvrige varer (ilgods indbef.) .....	Avs. Ank.	0.57 135.03	-	-	0.28	0.18
21	Tilsammen	Avs. Ank.	2 516.61 4 382.88	189.30 220.54	18.79 147.68	48.55 60.81	24.74 86.91

mængde af de væsentligste varesorter.

## Hønefossbanen.

trafik.

## Bergen-Hønefossbanen

do. do.

## Hønefoss.

Sv. baner over Char- lottenberg.	Solør- banen.	Eidsvold —Ottar- banen.	Røros- Meraker- & Hell- Sunnanb.	Kr.ania- Drammen- banen.	Dr.men- Skienb.	Dr.men- Randsfj.- banen.	Til- sammen.	Løpenummer.
			Antal ton (2 decimaler).					
.	.	.	-	-	0.17	0.25	0.51	1
.	.	.	-	-	-	0.07	1.04	
.	.	.	-	-	-	-	0.40	
.	.	.	-	-	-	77.00	297.43	2
.	.	.	-	-	0.10	-	22.35	
.	.	.	0.11	15.05	896.60	364.39	1 489.20	3
2.08	3.62	4.04	10.80	7.60	29.11	181.97	553.92	
205.47	-	17.83	12.13	64.34	9.03	120.34	1 616.65	4
.	.	1.92	0.21	1.47	1.56	31.31	130.95	
.	.	-	-	-	-	18.76	29.08	5
11.00	-	-	0.06	0.18	-	2.07	15.40	
1.60	0.05	17.81	-	2.31	32.54	805.55	1 582.55	6
.	.	0.04	-	-	-	-	0.04	
.	.	-	-	-	-	3 354.90	3 522.26	7
0.30	32.00	86.11	-	31.00	7.68	99.42	807.66	
.	0.05	3.80	-	7.90	34.35	159.59	404.50	8
.	.	-	-	-	-	1.07	1.25	
.	.	-	-	-	-	-	-	9
.	.	-	0.02	74.80	25.54	520.36	751.29	
.	.	0.10	-	2.02	0.46	7.01	27.21	
.	0.28	1.19	0.29	1.24	0.22	7.12	32.53	
.	.	-	-	-	0.02	220.13	252.28	
127.24	0.57	4.01	0.36	1.89	5.18	18.47	848.61	
2.50	-	0.29	3.90	-	0.06	36.18	87.94	13
.	1.68	12.06	16.30	6.94	6.21	191.89	517.04	
0.04	-	6.70	7.17	0.76	36.15	24.21	169.93	14
.	.	-	-	-	-	0.48	0.57	
8.10	-	-	-	-	-	10.64	82.78	15
.	.	-	9.80	-	-	79.00	554.30	
.	.	-	-	-	-	589.90	1 391.25	16
.	.	-	-	32.00	10.20	725.50	1 274.00	
.	.	-	-	-	-	21.60	150.60	17
.	.	-	-	11.20	-	277.00	761.20	
.	.	-	-	-	0.06	40.00	47.08	18
.	11.00	-	-	-	-	-	-	
.	.	0.16	0.03	0.02	-	0.09	1.33	
.	.	-	-	-	-	34.16	169.19	20
201.67	1.67	85.36	25.80	35.41	169.67	401.71	3 719.37	
70.57	2.40	54.38	44.43	79.39	191.77	1 212.71	6 554.47	
342.29	39.54	193.80	63.45	129.73	230.34	2 017.24	9 237.27	
288.28	13.78	102.00	68.05	245.79	1 226.34	7 617.61	18 643.05	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—						
			Sam						
			Herav: Avsendt til Ankommet fra						
Antal ton (2 decimaler).									
			Vene— Sokna.	Ørjen- viken— Gulsvik.	Flaa— Liiodden.	Nesbyen.	Gol.	Torpe- Aal.	
1	Brændevin paa trær . . . . .	Avs. Ank.	- 0.26	- -	- 0.07	- 0.22	- 0.29	- -	0.03 -
2	Gjødning, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- 101.28	- 1.72	- 39.05	- 29.68	- 18.69	- 20.52	- -
3	Hø og halm . . . . .	Avs. Ank.	12.00 -	- -	- -	- -	- 0.46	- 4.25	- -
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker . . . . .	Avs. Ank.	0.08 32.68	1.44 28.11	0.96 10.97	1.42 17.37	- 35.16	- 46.62	0.33 -
5	Kjøt og flesk, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	0.56 1.28	0.19 1.15	0.05 0.85	0.71 0.75	36.37 0.79	3.21 1.07	- -
6	Kornvarer og mel, alle slags . . .	Avs. Ank.	0.10 66.96	0.05 5.94	0.10 36.64	0.10 97.12	- 115.12	- 72.02	0.60 -
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders . . . . .	Avs. Ank.	- 5.00	- 2.37	- 1.24	- -	- 5.14	- 13.67	- -
8	Malm, erts og kis a) . . . . .	Avs. Ank.	- 1.38	- 4.70	- 4.58	0.02 14.77	- 1.86	- 10.12	- -
9	Melk, naturlig . . . . .	Avs. Ank.	0.18 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10	Mursten, taksten og drænsrør . .	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.09 6.70
11	Poteter . . . . .	Avs. Ank.	0.76 0.30	0.26 -	1.36 -	3.77 0.44	2.12 1.20	5.51 0.21	- -
12	Salt . . . . .	Avs. Ank.	- 0.98	- -	- 6.45	- 7.12	- 6.80	- 8.96	- -
13	Sild og fisk . . . . .	Avs. Ank.	0.03 5.50	- 1.42	- 2.34	0.11 13.95	- 2.76	- 6.50	3.73 -
14	Smør og ost . . . . .	Avs. Ank.	0.02 10.80	- 1.04	0.62 1.97	0.64 3.15	11.83 0.41	10.58 1.18	- -
15	Spiker . . . . .	Avs. Ank.	- 1.13	0.04 0.93	- 1.58	- 1.68	- 2.02	- 3.18	- -
16	Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	206.40 27.90	- 91.30	- 38.10	5.00 63.20	- -	- -	0.10 5.40
17	Brænde og bakhun . . . . .	Avs. Ank.	141.00 -	- -	30.60 -	- -	- -	- -	- -
18	Træmasse . . . . .	Avs. Ank.	8.00 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
19	Øl, alle slags . . . . .	Avs. Ank.	- 7.65	- 14.94	- 8.52	- 30.95	- 11.17	- 5.91	- -
20	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . .	Avs. Ank.	27.78 270.80	26.56 115.29	35.25 135.84	71.76 189.11	56.57 236.36	76.70 321.06	- -
	Tilsammen	Avs. Ank.	396.91 533.90	28.54 268.91	68.94 288.20	83.53 409.51	106.92 438.23	100.88 527.37	- -

mængde av de væsentligste varesorter.

## Hønefossbanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:  
do. til do.

Hol— Gjello.	Ustaoset— Hangastol.	Fins— Halling— skeid.	Myrdal.	Opset— Vgref.	Voss.	Bulken— Garnes.	Arne— Solheims— viken.	Bergen.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
0.13	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03 0.97	1
8.75	-	-	-	-	0.34	0.21	0.14	-	220.38	2
-	-	-	6.00	19.30	-	-	1.75	67.64	12.00 99.40	3
0.61 76.42	0.02 3.07	28.62	5.70	1.20	77.77 72.90	0.15 30.60	15.82 6.46	71.23 204.76	169.83 600.64	4
31.47	6.66	2.27	0.56	0.60	0.82	1.30	-	1.54	86.31	5
0.82	0.37	0.47	0.79	-	0.44	0.59	-	0.77	10.14	
0.07 55.69	0.13	-	1.90	0.12	0.53	0.20	0.86	0.20 0.92	1.22 454.15	6
128.23	9.19	-	0.05	-	-	-	-	1.28	166.17	7
-	0.06	-	0.06	183.33	245.00	0.06	-	0.18	428.71 61.40	8
11.74	2.15	9.43	-	0.21	0.46	-	-	-	0.18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
0.57	-	-	-	-	-	-	10.00	3.57	0.66 20.27	10
0.07 3.46	0.49	4.93	0.60	-	0.14	1.05	0.05 0.02	0.78 2.65	15.87 14.30	11
1.47	0.10	0.10	0.03	-	-	-	-	0.12	32.13	12
1.67 5.59	-	0.60	1.57	-	-	0.04	0.07	640.34 4.36	645.88 44.81	13
8.20 2.85	0.20 0.39	0.10 2.12	2.14 0.44	0.15 0.64	20.98 11.74	13.43 0.33	- 0.31	98.92 55.15	167.81 92.52	14
5.09	-	25.51	-	0.14	1.60	0.22	0.66	0.02 2.11	0.09 45.85	15
68.10	32.00	110.10	-	-	26.80	-	-	37.30	211.50 500.20	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	171.60	17
-	-	-	-	-	-	-	6.90	-	8.00 6.90	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.20 20.56	-	1.13	1.48	0.10	0.35	-	-	0.25 5.44	0.45 113.53	20
91.76 445.66	8.06 67.01	11.29 127.83	10.24 40.68	5.00 5.77	126.80 188.88	270.55 61.37	302.87 74.46	1 247.95 1 733.74	2 369.14 4 013.86	21
134.62 834.56	14.98 120.34	13.68 310.84	13.00 59.24	189.08 27.48	471.51 304.04	286.54 93.56	318.74 101.63	2 061.41 2 119.81	4 289.28 6 497.62	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning	Bergen				
			Hønefoss.	Veme— Søkna.	Ørjen- viken— Gulsvik.	Flaa— Liodden.	Lokal Avsendl til Ankommet fra
Antal ton (2 decimaler)							
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	-	0.07	0.08
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	15.00	7.00	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	0.08 1.05	- 2.40	1.20	0.33	0.87
5	Kjøt og flesk, alle slags ..	Avs. Ank.	- 0.32	-	0.28	1.08	1.22
6	Kornvarer og mel, alle slags ..	Avs. Ank.	0.26	-	-	0.10	0.18
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	0.38
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
11	Poteter .....	Avs. Ank.	1.50	-	-	-	-
12	Salt .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	0.12 23.03	0.78	0.36	2.44	3.60
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	0.33 4.37	0.02	0.12	0.25	0.39
15	Spiker .....	Avs. Ank.	-	-	-	0.14	0.10
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	-	-	-	-	45.00
17	Tømmer, alle slags, Ø og □	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
18	Brændende og bakhun .....	Avs. Ank.	-	72.00	8.50	21.00	-
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	-	-	0.21	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	32.11 45.54	1.04 1.90	1.15 3.12	0.72 11.46	3.97 19.29
	Tilsammen	Avs. Ank.	49.40 74.31	80.04 5.10	9.65 5.36	21.72 15.88	49.07 26.03

mængde av de væsentligste varesorter.

## Hønefossbanen (forts.).

trafik.

Bergen fra stationerne:  
do. til do.

Gol.	Torpe— Aal.	Hol— Gjelj.	Ustaoset— Haugastøl.	Finse.	Halling— skeid.	Myrdal.	Opset— Vgrev.	Voss.	Bulken— Bolstad.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	0.60	-	1
-	-	-	0.20	-	-	-	-	4.32	0.10	2
-	-	-	-	0.08	-	0.50	8.85	21.59	21.01	3
2.40	10.17	1.56	8.79	1.83	9.48	0.31	0.04	14.20	0.37	4
0.47	0.02	-	-	3.37	0.72	-	0.02	0.56	7.13	5
0.47	0.65	3.87	-	-	1.68	0.07	0.15	1.14	14.89	0.85
13.95	7.20	13.81	0.20	0.02	-	0.05	4.05	75.24	0.58	6
1.39	5.92	48.05	10.93	115.71	1.22	28.08	8.24	573.74	75.71	7
5.40	-	0.90	0.75	0.03	-	-	6 556.60	4 734.00	396.00	8
-	-	-	-	-	-	-	0.30	88.98	12.43	9
-	-	-	1.63	-	16.00	-	0.06	64.98	189.41	10
6.66	0.12	-	-	0.05	-	-	19.22	217.74	8.36	11
0.10	0.10	0.66	0.35	5.56	0.82	1.46	0.67	5.24	6.83	12
-	2.19	4.38	0.67	1.52	0.11	0.21	12.56	101.23	43.33	13
-	0.04	0.04	0.33	0.80	-	0.02	0.04	0.32	0.58	14
10.37	7.04	9.19	2.03	11.63	0.74	5.69	12.32	191.59	69.50	15
0.14	0.86	0.97	0.11	0.02	1.86	0.49	1.36	51.96	13.50	16
0.26	1.49	0.52	0.39	4.58	0.22	0.72	11.94	63.26	20.28	17
0.09	-	1.22	-	-	-	-	1.53	7.62	2.40	18
-	-	-	-	24.00	-	28.00	8.00	42.80	5.00	19
-	-	-	-	-	-	-	9.50	33.30	2.50	20
-	46.00	-	-	-	-	-	142.00	14.00	19.00	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
6.10	0.04	-	-	1.30	-	0.33	-	0.90	-	23
6.10	10.90	14.98	6.37	33.25	1.03	36.58	9.94	180.05	21.03	24
43.73	31.69	26.12	4.66	28.71	2.01	30.72	29.27	422.58	128.45	25
44.59	49.48	91.69	10.31	63.63	3.72	24.71	102.63	1303.39	295.32	26
50.53	78.77	28.69	8.49	31.60	3.92	32.62	6 740.12	5 586.42	993.75	27
85.12	95.34	199.69	33.83	291.45	8.29	131.04	282.93	3 825.88	840.83	28

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—					
			Lokal					
			Dale.	Stanghellie Trenger- eid.	Garnes.	Arne.	Espeland —Heldal.	Nestun— Osbanen.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	- -	- -	- 0.05	- -	- -	0.98
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	0.70	50.90	234.10	309.99	695.48	67.80
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	4.08	2.90	0.10	3.66	23.14	3.81 92.65
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	22.66 166.75	- 12.43	0.29 3.72	4.28 10.82	0.11 24.90	8.04 93.43
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	0.80 1.22	0.53 0.61	0.66	- -	0.13 0.16	1.67 20.42
6	Kornvarer og mel, alle slags ..	Avs. Ank.	0.05 143.24	1.03 54.99	- 3.76	- 37.91	0.51 81.41	0.68 147.92
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	109.25	44.58	5.79	45.97	199.37	87.38
8	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	0.10 79.26	418.08 3.29	- 3.48	- 4.60	353.00 24.62	0.02 67.62
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	- 0.53	2.65	9.02	257.68 9.37	785.54 19.07	655.64 20.97
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	191.31	3.95	- -	6.77	39.32	120.60
11	Poteter .....	Avs. Ank.	- 6.52	0.23 2.53	3.18 0.11	0.81 1.80	2.10 1.54	5.56 32.67
12	Salt .....	Avs. Ank.	74.11	2.15	0.55	8.39	13.54	0.25 7.59
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	51.63	0.25 33.24	- 5.63	- 9.04	0.30 32.02	0.16 12.46
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	0.23 16.36	1.31 13.92	- 0.61	- 6.81	0.05 11.80	9.17 46.42
15	Spiker .....	Avs. Ank.	0.65	0.64	0.02	0.25	0.64	5.35
16	Trelast & brænde. <span style="float: right;">(Planker, bord, lægter og stav)</span>	Avs. Ank.	8.00 59.70	0.30 17.00	- -	- 5.00	1.09 30.00	- 171.50
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	22.00	-	-	-	12.50	-
18	Trelast & brænde. <span style="float: right;">Brænde og bakhun.....</span>	Avs. Ank.	-	0.14	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	- 40.90	- 13.41	2.50 3.19	- 2.39	- 2.73	0.49 79.89
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	497.83 1 491.03	44.95 132.54	28.53 57.04	33.38 154.08	741.42 577.60	529.06 946.62
	Tilsammen	Avs. Ank.	529.67 2 459.24	469.47 389.08	44.18 318.10	296.15 616.90	1 885.45 1 789.84	1 214.55 2 022.27

mængde av de væsentligste varesorter.

## Hønefossbanen (forts.).

trafik.							Samlet trafik.			Løpenummer.	
Bergen fra stationerne:			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.		Til-sammen, avsendt eller ankommet.		Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.		
Nestnum Hop.	Fjøs- anger- Solheims- viken.	Sum.									
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	1.78	{	0.08	1.86	1.12	2.29	3.41	I		
1 162.83	0.07	4.49	{	16.74	2 595.98	3 160.07	2 577.74	2 893.81	2		
	1.30	2 574.75	{								
50.31	0.36	45.12	{	132.62	383.96	1 615.33	280.18	1 895.51	3		
61.74	0.55	0.34	{	53.54	77.54	1 712.79	1 167.09	2 879.88	4		
	12.00	578.23	{								
0.37	-	87.45	{	56.95	194.21	1 40.12	214.12	354.24	5		
260.00	0.30	0.05	{	3.63	1 018.91	2 968.07	1 697.85	2 868.17	4 566.02	6	
	18.51	1 945.53	{								
622.88	-	0.15	{	1 812.89	3 798.01	3 559.22	3 761.09	7 320.31	7		
	0.38	1 984.97	{								
154.25	-	0.36	{	12 458.16	5 130.64	18 123.91	17 204.57	2 131.49	19 336.06	8	
	89.20	535.11	{								
500.25	15.26	0.28	{	2 465.23	422.07	2 967.02	2 589.57	378.70	2 968.27	9	
		79.72	{								
169.02	0.30	43.73	{	0.30	138.02	975.97	865.21	862.72	1 727.93	10	
		837.65	{								
43.42	0.30	0.23	{	33.48	131.06	298.99	162.74	195.99	358.73	11	
		17.89	{	134.45							
11.56	-	0.25	{	0.25	5.89	290.97	254.63	289.13	543.76	12	
	0.74	284.83	{								
31.23	0.08	0.02	{	3.10	19.77	556.45	99.12	1 393.88	1 493.00	13	
		533.58	{								
7.67	0.09	2.62	{	82.53	64.83	362.38	279.83	769.51	1 049.34	14	
		215.02	{								
1.26	-	1.88	{	23.79	0.67	24.46	83.23	24.58	107.81	15	
			{								
215.50	-	152.10	{	102.19	667.90	1 516.69	2 017.39	1 444.85	3 462.24	16	
		746.60	{								
73.00	-	2.50	{	258.00	781.75	1 180.25	1 079.65	1 525.20	2 604.85	17	
		19.00	{	140.50							
10.00	-	10.00	{	444.45	1 431.46	1 895.91	1 622.70	1 081.49	2 704.19	18	
		20.00	{								
-	-	0.05	{	0.05	0.12	0.17	11.12	0.05	11.17	19	
0.50	-	-	{	6.06	64.92	534.41	236.44	468.44	704.93	20	
0.35	0.13	463.43	{								
186.51	1 396.94	23.25	{	2 871.86	2 973.24	12 822.73	11 375.26	11 721.31	23 096.57	21	
		151.00	{	6 977.63							
688.88	4 287.59	26.85	{	18 919.99	14 948.07	52 201.71	46 923.96	33 158.07	80 082.03		
		529.55	{	18 333.65							

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiansand						
			Avsendt til Kristiansand				Ankommet fra do.		
			Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hunsfoss sidespor.	Grovene.	Røikenes.	
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	135.57	0.20 223.08	160.69	-	58.06	56.31	35.82
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	3.83	9.46	90.42	-	0.59 21.97	0.68 5.03	6.42
4	Jern, staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs. Ank.	- 2.59	1.55 24.70	36.20 943.96	8.20 85.00	9.27 225.17	0.48 5.40	16.16
5	Kjøt og flesk, alle slags .	Avs. Ank.	-	0.56 5.42	- 14.15	-	0.34 2.67	1.05 0.32	0.55
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	- 64.60	47.06 267.48	2.95 262.31	- 448.07	0.10 236.48	0.05 41.96	0.04 167.34
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	0.23	796.15	3 201.29	6 198.02	18.80	1.14	2.96
8	Malm, erts og kis....	Avs. Ank.	-	-	-	12.00	-	-	-
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	68.83 0.10	51.62 7.25	- 0.40	-	0.32 0.02	-	-
10	Mursten taksten og drænsrør.....	Avs. Ank.	- 7.90	- 58.40	- 837.89	- 28.60	- 43.35	- 31.43	- 70.85
11	Poteter .....	Avs. Ank.	0.55	1.59	1.77	-	1.34	0.19	1.55
12	Salt .....	Avs. Ank.	- 0.23	- 49.75	- 21.55	7.00	17.68	4.18	11.02
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	-	0.03 4.06	- 12.09	-	- 1.60	0.06 0.95	- 1.31
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	- 0.04	3.89 10.05	- 31.28	-	3.45 1.86	5.19 0.46	4.91 0.67
15	Spiker .....	Avs. Ank.	- 0.08	- 1.49	- 8.23	-	- 1.90	- 0.50	- 0.63
16	Trælast & brænde. Planker, bord, lægter og stav .....	Avs. Ank.	- 18.80	673.95 34.66	48.40 226.77	- 25.00	422.00 25.50	156.70 -	124.60 -
17	Tømmer, alle slags, O og □ .....	Avs. Ank.	-	15.10	-	-	3.00	-	-
18	Brænde og bakhun .	Avs. Ank.	- 72.00	- 552.71	- 12.00	-	5.00 1 108.00	18.00 1 223.50	- 1 522.20
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	670.00	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	- 0.12	- 4.93	- 28.17	-	13.72	0.82	11.40
21	Øvrige varer(ilgods indbef.)	Avs. Ank.	14.57 70.49	398.77 811.35	2 026.82 3 930.67	10 431.13 1 164.59	110.54 462.20	52.40 108.96	663.02 194.94
	Tilsammen	Avs. Ank.	159.78 300.75	1 747.03 2 341.12	2 128.14 13 141.90	11 109.33 17 904.08	1 658.95 1 138.39	1 440.30 275.70	4 316.32 520.36

mængde av de væsentligste varesorter.

## Byglandsfjordbanen.

fra stationerne:  
til  
do.

Hægeland.	Hornesund.	Moisund.	Hornes.	Evje.	Byglands- fjord.	Sum.	Øvrige trafik paa banen avsendt eller an- kommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.
								Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
123.76	5.65	15.06	46.47	54.58	0.10	99.81	1 014.86	2.02	1 016.06	1.12	1 017.18 2
0.08	-	0.26	-	-	-	-	5.44	-	-	-	-
6.57	-	14.00	9.26	78.51	15.89	257.53	-	17.93	274.06	6.84	280.90 3
0.75	-	0.25	1.10	47.90	53.63	159.33	-	-	-	-	-
33.90	0.26	11.04	20.91	161.29	109.08	1 639.46	-	15.95	1 649.01	165.73	1 814.74 4
2.19	0.20	0.14	28.18	0.37	53.41	86.44	-	2.81	42.33	88.79	131.12 5
2.62	-	0.30	0.69	5.08	10.07	41.87	-	-	-	-	-
1.61	0.40	0.20	2.87	1.60	3.26	60.14	-	-	-	-	-
381.29	3.37	63.89	282.74	352.15	727.83	3 299.51	-	37.81	3 324.76	72.70	3 397.46 6
-	-	-	-	34.70	-	34.70	-	-	-	-	-
2.08	0.14	0.58	1.94	7 301.57	64.64	17 589.54	-	-	17 589.54	34.70	17 624.24 7
-	-	-	-	-	15.30	15.30	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3 088.80	-	6 395.20	-	-	6 395.20	15.30	6 410.50 8
-	-	-	-	0.58	0.04	0.02	121.41	-	42.66	49.59	122.25 171.84 9
-	-	-	-	-	-	7.77	-	-	-	-	-
120.43	-	36.40	26.82	638.15	10.00	-	10.00	-	3.50	2 336.10	13.00 2 349.10 10
3.91	4.70	1.52	1.26	0.80	4.12	23.30	-	-	-	-	-
0.75	1.00	0.24	0.34	8.44	5.62	37.85	-	17.04	48.90	29.29	78.19 11
11.41	0.30	4.86	13.68	27.73	37.76	207.15	-	0.36	207.44	0.07	207.51 12
0.05	-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	-
1.55	0.07	0.52	1.01	7.22	1.70	32.38	-	0.50	32.88	0.14	33.02 13
17.32	0.26	2.48	1.66	0.04	2.40	41.60	-	-	-	-	-
3.66	0.13	0.48	1.43	16.88	23.00	89.94	-	5.23	91.36	45.41	136.77 14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.04	-	0.46	1.57	2.39	5.88	24.87	-	-	24.87	-	24.87 15
975.20	34.50	177.60	230.45	188.50	2 824.60	6 856.50	-	800.75	529.63	7 577.95	8 107.58 16
-	-	-	-	11.00	108.60	450.33	-	-	-	-	-
5.00	-	-	50.50	56.00	43.00	172.60	-	-	-	-	-
36.00	18.00	18.00	18.00	11.00	-	5 088.50	-	96.60	5 119.10	238.60	5 357.70 17
824.40	27.60	137.30	134.00	-	818.00	6 431.71	-	671.60	294.60	6 808.71	7 103.31 18
-	-	-	-	-	-	670.00	-	-	5 063.30	670.00	5 733.30 19
0.08	-	-	0.14	-	-	0.22	-	-	0.06	118.02	0.22 118.24 20
7.62	0.15	2.42	4.62	27.18	16.81	117.96	-	-	-	-	-
136.09	24.12	541.19	35.86	3 213.95	182.82	18 831.28	-	3 554.36	13 131.91	19 162.54	32 294.45 21
394.14	6.28	120.74	263.70	1 485.00	895.75	9 968.81	-	-	-	-	-
I 966.68	91.78	860.94	486.60	3 553.90	4 000.66	33 520.41	-	5 269.18	57 338.66	35 053.36	92 392.02
I 127.82	35.35	288.99	693.18	13 276.97	2 557.82	53 602.43	-	-	-	-	-

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.		Avsendl. til Arendal				
				Ankommet fra do.				
		Torbjørnsbu —Braastad.	Rise.	Løddesel— Lindvædt.	Rykkene.	Lien— Gjærbrenden.	Grimstad.	Blakstad.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	- 0.07	- -	- -	- -	- -	- -
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	0.80	16.16	22.25	9.20	25.00	14.11
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	- 0.63	0.89 6.94	- -	- 1.00	9.60	22.40
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker .....	Avs. Ank.	- 0.26	0.89 26.10	- 0.95	5.20 5.57	- 0.38	2.50 0.10
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	- -	0.50 1.89	- 0.31	0.12 3.01	0.20 2.33	0.93 18.77
6	Kornvarer og mel, alle slags .....	Avs. Ank.	0.05 1.12	0.02 87.16	- 43.03	0.15 47.04	0.29 18.78	4.06 1.50
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	- 0.12	- 2.27	- -	- 115.04	- 0.81	7.77 31.90
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	72.50 -	- -	- -	- -	- -	11.42
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	6.71 -	15.90 0.04	- -	3.21	- -	11.06 5.19
10	Mursten, taksten og drænsrør ..	Avs. Ank.	- 0.52	- 87.29	- 22.40	0.40	- -	154.50
11	Poteter .....	Avs. Ank.	0.30 -	2.75 -	0.60 -	1.45 0.18	3.64 0.03	8.13 0.36
12	Salt .....	Avs. Ank.	- 0.20	- 8.24	- 2.50	- 9.32	2.66	- 56.88
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	- 0.05	0.27 2.41	- 0.35	0.10 1.07	- 0.54	- 19.56
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	- 0.10	0.02 3.07	- 2.72	15.26 14.67	- 0.47	- 33.30
15	Spiker .....	Avs. Ank.	- 0.03	- 1.07	- 0.73	- 1.08	- -	- 3.70
16	Trælast & brende. Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	- -	313.95 25.09	- -	58.00 6.50	13.00 17.80	16.50 5.88
17	Tømmer, alle slags, o og □	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- 2.50	- 137.00
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	- 6.60	925.80 -	21.00 -	6.00 1.63	- -	- 162.60
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	0.30	- -	- -
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	0.06 0.24	- 1.49	- 0.06	0.82	0.08	- 20.18
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	0.26 2.27	18.89 84.46	31.36 27.74	36.64 58.09	16.66 20.75	26.37 1.02
	Tilsammen	Avs. Ank.	79.88 12.94	279.88 353.75	52.96 123.04	126.43 274.62	43.39 92.13	77.46 2.62
							3 580.31	2 035.64

mængde av de væsentligste varesorter.

## Aamlibanen.

fra stationerne:  
til do.

Froland— Bøllefossbro.	Haugjaa.	Flaten.	Nelaug.	Simonsstad— Valleliten.	Aamli.	Sum.	Øvrige trafik paa banen, avsendt eller an- kommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.	
								Op.	Ned.	Hoved- sum.		
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	-	-	-	0.07	-	0.07	-	0.07	1	
0.47	6.00	1.10	0.80	4.10	69.40	169.39	260.23	342.82	86.80	429.62	2	
0.45	-	-	-	-	-	34.95	-	265.65	55.32	320.97	3	
22.81	2.38	1.54	0.82	2.25	39.24	106.09	179.93	-	-	-	-	
6.03	2.26	1.55	-	0.39	12.39	31.21	-	-	-	-	-	
I 414.68	113.54	3.14	6.29	7.86	724.39	2 335.77	150.56	2 419.74	97.80	2 517.54	4	
0.02	-	0.03	-	0.19	2.70	4.69	-	79.78	7.24	87.02	5	
6.32	2.82	1.65	-	2.29	31.38	70.77	11.56	-	-	-	-	
58.79	18.23	42.76	1.37	78.27	796.49	2 265.06	280.78	2 366.70	186.61	2 553.31	6	
I 28.49	27.78	1.75	0.21	1.60	3.20	323.39	634.81	16.89	636.07	25.15	661.22	7
-	-	-	-	-	-	9.52	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	16.89	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	8.00	19.42	-	-	-	-	
0.08	-	-	-	-	-	36.88	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1.29	6.60	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	85.37	-	-	-	-	-	
I 22.39	0.56	8.70	2.50	26.93	82.68	508.87	216.31	580.10	145.08	725.18	10	
I 4.43	-	0.17	-	0.55	0.22	22.92	-	-	-	-	-	
2.52	0.23	1.24	-	0.31	3.25	8.12	61.91	64.21	28.74	92.95	II	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.48	1.22	0.90	0.51	5.62	36.03	129.56	2.50	131.53	0.53	132.06	12	
I 10.22	-	0.23	-	0.40	0.15	1.53	-	-	-	-	-	
-	2.19	2.18	0.48	3.86	24.82	67.73	13.77	73.08	9.95	83.03	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
I 8.38	0.09	0.06	-	0.13	0.21	17.16	-	-	-	-	-	
-	5.00	2.67	0.06	3.65	49.70	133.79	15.60	142.74	23.81	166.55	14	
-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	
0.05	-	-	-	-	-	-	1.59	-	-	-	-	
5.72	4.95	0.31	1.52	0.59	5.17	24.87	-	25.02	1.49	26.51	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.00	-	-	-	193.80	1.00	2 385.05	-	-	-	-	-	
41.80	5.30	1.80	3.50	49.70	329.45	486.82	3 362.66	2 795.20	3 439.33	6 234.53	16	
I 12.00	236.50	21.00	83.50	-	-	490.00	-	-	-	-	-	
6.00	-	-	13.20	0.50	11.60	33.80	3 627.20	3 458.50	692.50	4 151.00	17	
279.40	694.31	51.70	54.00	342.80	-	2 537.61	1 175.28	187.11	3 534.01	3 721.12	18	
-	-	-	-	-	-	8.23	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.30	0.30	19	
-	-	-	-	-	-	0.08	0.14	-	-	-	-	
I 13.64	2.14	2.48	1.03	5.59	29.64	77.39	0.22	77.51	0.24	77.75	20	
168.08	212.93	9.18	7.61	32.94	126.25	3 170.44	14 485.11	7 434.27	15 802.19	23 236.46	21	
2 084.21	I 115.92	39.55	17.40	83.57	I 507.55	5 580.91	-	-	-	-	-	
490.46	I 146.09	85.67	145.11	571.53	143.24	8 822.42	24 087.47	21 190.53	24 387.43	45 577.96	-	
3 952.00	I 308.26	110.23	51.08	278.29	4 073.47	12 668.07	-	-	-	-	-	

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Ofotbanen.				Samlet trafik.
			Sam-trafik.	Lokal-trafik.	Op.	Ned.	
			Avsendt til og ank. fra svenske baner.	Avsendt eller ankommet.			
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	1.56 0.04	0.32	1.88	0.04	1.92
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
3	Hø og halm.....	Avs. Ank.	0.20 10.40	267.43	16.41	261.62	278.03
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker .....	Avs. Ank.	930.32 146.71	775.91	1 206.64	646.30	1 852.94
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	13.50 35.64	5.90	18.49	36.55	55.04
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	6.32 0.38	94.52	22.66	78.56	101.22
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	649.70 0.36	44 200.15	44 849.69	0.52	44 850.21
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	113.42 2 852 556.80	68 079.08	114.40	2 920 634.90	2 920 749.30
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	9.80	7.26	2.54	9.80
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. Ank.	132.00	3.71	135.31	0.40	135.71
11	Poteter.....	Avs. Ank.	78.64	31.71	107.07	3.28	110.35
12	Salt .....	Avs. Ank.	0.16	0.28	0.44	-	0.44
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	2 910.63 1.14	103.60	3 014.02	1.35	3 015.37
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	-	0.72	0.28	0.44	0.72
15	Spiker .....	Avs. Ank.	-	0.29	0.29	-	0.29
16	Trelast & brande. Planker, bord, lægter og stav .....	Avs. Ank.	2 821.98	170.86	35.66	2 957.18	2 992.84
17	Tømmer, alle slags, Ø og □ .....	Avs. Ank.	130.30	642.90	7.00	766.20	773.20
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	42.30	150.55	-	192.85	192.85
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	0.10	13.82	13.82	0.10	13.92
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	2 103.89 153.48	4 181.10	2 196.37	4 242.10	6 438.47
	Tilsammen	Avs. Ank.	6 940.34 2 855 899.63	118 732.65	51 747.69	2 929 824.93	2 981 572.62

mængde av de væsentligste varesorter.

## Hovedbanen.

## Samtrafik.

Gjen-nem-gang-trafik.	Smaalen-s-banen.	Avsendt fra Hovedbanens stationer:										Lopenummer.			
		Ankommet til		do.		do.		over Alnabru.		over Lillestrøm.					
		over Kristiania.	Bergen—Hønefossb.	Drammen distrikt.	Kristiania — Gjøvik-banen.	Bergen — Hønefoss-banen.	Drammen	Kongsvinger-banen.	Solar-banen.	over Char-lottenberg.					
Antal ton (2 decimaler).															
8.50	-	-	-	-	-	-	-	102.43	2.53	-	-	1			
259.16	42.10	-	274.00	-	-	-	10 495.49	2 462.93	104.18	2	0.84				
	21.03	10.00	4.00	408.00	-	-	1.64	-	-						
328.40	4.37	-	48.60	11.80	105.50	28.80	-	1 364.35	264.94	335.40	3				
	-	-	-	3.64	-	-	-	-	-						
3 604.93	45.76	-	20.93	21.16	264.76	320.10	143.96	5.00	1 248.43	400.44	4 698.35	4			
	79.40	3.22	8.21	13.18	363.69	10.60	-	-	647.46	19.17	13 791.06				
12.99	0.02	0.04	-	0.05	-	-	-	79.44	58.22	4.14	5				
	-	0.14	0.59	-	-	-	-	6.64	2.62	1 015.79					
3 523.27	42.70	-	24.36	3.29	3.43	71.00	13.80	-	5 161.91	3 042.16	782.46	6			
	336.13	10.28	4.64	0.10	2.50	431.90	-	-	1 746.34	46.13	7.84				
22.82	49.40	-	4.30	1.00	4.70	27.40	-	-	8 975.60	679.37	7 355.20	7			
	-	-	-	-	-	-	-	-	292.07	-	-				
3 624.53	633.60	-	591.45	31.60	356.95	3 576.00	-	-	717.91	136.47	299.04	8			
	15.97	-	-	-	937.09	69.60	-	215.00	-	24.45	232.36	638.42			
0.05	0.64	-	0.02	-	-	-	-	-	35.56	2.44	-	9			
1 897.30	1 966.05	-	680.58	27.10	314.98	32.90	-	-	3 238.65	770.52	-	10			
	123.98	12.55	-	5.00	200.90	-	-	-	44.32	11.00	-				
101.51	4.27	-	2.23	0.40	3.17	-	-	-	35.34	5.54	12.42	11			
	8.01	-	2.11	0.08	2.37	-	-	-	250.34	167.00	3.70				
	0.07	-	-	-	-	-	-	-	815.15	334.93	635.86	12			
II 128.94	0.02	0.10	-	0.02	-	-	-	495.50	104.03	770.18	13				
	0.79	-	0.90	-	-	-	-	3.53	1.26	1.62					
532.30	1.13	-	0.76	0.09	0.51	-	-	-	374.22	116.32	5.66	14			
	0.12	-	0.34	0.96	0.91	-	-	-	92.27	120.44	0.30				
384.31	-	-	60.21	-	13.05	-	-	-	61.08	28.37	-	15			
	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	26.62				
29 571.07	6 487.70	-	66.20	0.55	908.06	1 343.00	237.60	-	38.80	73.80	113.00	16			
	1 820.50	-	235.20	-	612.60	713.60	218.00	400.00	45 095.06	5 079.33	23 692.60				
2 474.80	2 342.78	-	-	-	568.50	1 055.80	129.00	498.90	-	52.70	79.40	17			
	190.50	-	76.70	87.50	192.30	1 106.00	111.50	56.90	9 961.90	1 071.18	-				
3 145.52	251.10	-	323.20	-	45.30	2 008.90	-	-	10.00	-	-	18			
	12.50	-	-	-	11.00	32.00	-	13.00	14 458.80	933.17	-				
347.95	-	-	-	-	1 226.00	-	-	-	26 905.48	-	23 983.90	19			
	-	-	-	-	5.00	580.00	-	-	-	-	-				
46.15	1.35	-	2.06	0.08	0.28	-	-	-	397.13	179.22	-	20			
	-	-	-	-	-	-	-	-	48.30	-	-				
9 111.15	406.76	4.55	395.93	44.61	497.43	464.10	16.20	-	14 798.92	6 041.60	4 767.54	21			
	571.38	13.10	140.49	21.05	442.32	225.50	27.50	5.00	5 155.22	1 064.73	12 110.16				
70 124.75	12 279.11	4.69	2 158.54	129.80	479.66	9 004.70	569.36	503.90	47 155.04	14 610.29	19 548.03				
	3 183.08	26.68	550.61	124.64	42 379.15	1 357.00	689.90	113.562.64	9 501.50	75 608.25	-				

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafik.						Hovedbanen.
			Avsendl fra Hovedbanens stationer: Ankommet til do. do.			over Eidsvold.			
			Eidsvold— Ottar- banen.	Røros- banen.	Møraker- & Hell- Sun.b.d)	Søder- banen.	Til- sammen.		
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	170.91 627.87	4.03 879.85	0.16 0.05	-	280.06 1 507.77	- 6.30	
2	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	4 341.58 0.20	2 125.50 -	0.05 -	-	19 845.83 445.71	- 402.62	
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	81.78 259.29	4.00 87.99	-	4.00 23.00	341.63 2 338.61	- 111.80	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	8 361.95 1 143.69	3 104.41 349.29	96.88 44.42	- 5.75	18 732.13 16 479.14	0.20 124.25	
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	54.06 185.26	125.88 244.18	0.70 0.07	- 5.02	322.55 1 460.31	- 0.36	
6	Kornvarer og mel, alle slags .....	Avs. Ank.	7 896.66 1 467.89	4 455.06 30.67	2.41 0.05	- 0.10	21 499.24 4 084.57	0.10 9.30	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	28 582.40 0.25	3 948.24 0.11	0.14	-	49 627.75 292.43	- 2 522.84	
8	Malm, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	629.83 2 882.28	476.69 19.05	5.68	-	7 455.22 5 034.22	37.72 230.27	
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	796.90 2 018.64	16.10 251.46	-	10.04	851.00 10 227.39	46.00 0.30	
10	Mursten, taksten og drænsrør..	Avs. Ank.	3 131.43 76.18	2 243.55	5.00	12.30	12 423.06 475.23	1 026.63 114.70	
11	Poteter .....	Avs. Ank.	25.16 526.31	77.64 41.37	0.35 52.33	- 2.05	166.52 1 061.67	0.63 3.48	
12	Salt .....	Avs. Ank.	1 515.49	456.92	0.90	-	3 759.25 0.10	- 0.51	
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	202.41 15.31	89.92 1 873.29	0.52 68.86	0.02	1 722.70 1 965.58	- 4.16	
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	844.26 1 742.52	1 507.83 728.38	40.19 255.41	- 0.17	2 890.97 2 941.82	- 1.49	
15	Spiker .....	Avs. Ank.	117.92 0.06	65.73 10.81	4.26	-	277.36 110.80	- 4.64	
16	Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	931.10 6 631.00	40.20 22.16	-	15.00 14.90	10 255.01 84 534.95	15 855.80 2 683.90	
17	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	66.60 14 382.21	46.80 33.60	106.60	-	4 947.08 192.40	41.80 27 462.69	
18	Brænde og bakhun .....	Avs. Ank.	- 289.95	- 272.40	-	2.638.50 44.96	- 16 067.78	- -	
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	- 11 076.00	147.00	-	-	1 373.00 62 550.38	- -	
20	Øl, alle slags .....	Avs. Ank.	226.94 87.56	110.13 19.95	0.61	- 0.40	915.38 158.63	- 0.59	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	29 513.68 11 071.84	21 970.09 7 098.84	838.99 1 849.52	4.98 100.17	79 765.38 39 96.82	1 517.09 1 709.69	
	Tilsammen		87 491.06	41 015.72	1 103.44	36.28	240 089.62	18 525.97	
			54 484.31	11 063.43	2 271.41	399.58	279 006.60	11 011.20	

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

## Lokaltrafik.

Grund— Lørenskog.	Avsendt til Kristiania fra stationerne:										Løpenummer.
	Laasby— Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund— Kloften.	Jessem.	Hauerseter — Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs— stationerne.	Sum.		
Antal ton (2 decimaler).											
- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
0.09	0.36	0.36	1.40	0.36	0.26	0.57	0.38	43.80	102.60	8.68	1
314.83	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	316.23	2
1 385.19	1 391.40	10 318.44	6 505.46	1 899.88	4 213.12	250.40	454.71	233.28	27 054.50	- - - - -	- - - - -
25.85	234.20	765.89	380.36	87.98	75.43	17.04	19.00	- - - - -	1 605.75	145.84	3
17.18	0.76	0.10	- - - - -	12.00	4.00	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
45.02	1 303.42	219.29	5.45	8.55	20.03	154.70	18.15	6.09	1 780.90	- - - - -	4
101.50	2 966.44	344.94	233.86	133.47	92.06	298.17	153.71	61.64	4 510.04	- - - - -	- - - - -
- - - - -	- - - - -	- - - - -	0.07	0.49	- - - - -	0.29	- - - - -	- - - - -	- - - - -	0.85	5
1.63	9.00	18.07	6.35	41.00	28.05	5.09	8.53	4.09	122.77	- - - - -	- - - - -
28.24	17.80	318.47	841.16	174.83	134.25	28.20	136.48	- - - - -	1 679.53	- - - - -	6
126.59	599.40	735.20	555.94	746.09	555.71	252.02	510.77	434.26	4 525.28	- - - - -	- - - - -
- - - - -	- - - - -	5.00	- - - - -	- - - - -	0.04	- - - - -	- - - - -	- - - - -	5.04	- - - - -	- - - - -
4 015.75	3 824.45	13 968.24	851.55	847.90	221.01	12 778.80	7 164.97	2 983.80	49 179.31	- - - - -	7
316.20	- - - - -	- - - - -	8 302.00	- - - - -	0.04	- - - - -	- - - - -	- - - - -	8 655.96	- - - - -	8
143.53	1 603.00	2 738.56	87.91	42.28	22.01	2 489.11	84.60	17.37	7 458.64	- - - - -	- - - - -
64.63	37.76	817.89	4 709.28	2 626.90	1 531.25	703.81	1 911.36	- - - - -	1 2448.88	80.71	9
2.65	- - - - -	1.10	56.20	9.30	6.55	3.53	1.08	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	1 026.63	416.19	10
95.20	63.50	28.29	74.50	20.00	5.00	5.00	10.00	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
11.05	1.15	28.38	63.37	194.54	143.74	8.09	69.42	1.13	521.50	88.49	11
8.61	12.57	7.21	5.06	49.71	0.80	0.45	0.10	0.50	- - - - -	- - - - -	- - - - -
- - - - -	- - - - -	0.06	0.23	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	0.29	12
21.48	26.65	87.45	73.90	77.15	94.25	39.93	86.20	190.30	697.82	- - - - -	- - - - -
0.08	- - - - -	0.46	0.07	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	0.61	13
14.07	13.14	42.50	28.23	22.56	25.19	10.31	18.52	8.24	186.92	- - - - -	- - - - -
0.05	0.03	0.06	24.45	20.93	18.63	0.16	65.73	3.35	133.39	666.95	14
25.77	57.12	131.83	91.80	111.49	87.76	56.70	79.72	23.27	- - - - -	- - - - -	- - - - -
- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	7.97	17.76	16.42
- - - - -	- - - - -	10.55	9.44	8.55	9.12	8.55	12.17	105.17	- - - - -	- - - - -	15
2 914.70	1 450.80	46 206.80	27.60	299.80	1 207.40	30.20	3 857.40	- - - - -	71 850.50	- - - - -	16
832.50	670.50	112.00	38.80	- - - - -	6.00	- - - - -	10.00	- - - - -	4 353.70	- - - - -	- - - - -
30.40	- - - - -	II 235.40	548.90	850.00	4 822.70	249.10	463.49	- - - - -	18 241.79	- - - - -	17
98.80	140.60	223.50	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	3 542.90	- - - - -	- - - - -
265.70	381.80	8 028.50	148.10	472.30	814.70	- - - - -	17.30	- - - - -	10 128.40	- - - - -	18
- - - - -	- - - - -	11 311.20	- - - - -	- - - - -	13 957.60	70.00	- - - - -	- - - - -	25 338.80	569.90	19
- - - - -	- - - - -	569.90	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	1.88	20
61.61	67.30	295.23	100.88	353.67	154.43	99.28	160.37	7.31	1 300.67	- - - - -	- - - - -
698.47	2 809.58	3 147.40	698.65	774.66	439.10	7 208.60	496.91	6 502.98	24 353.44	21	- - - - -
2 863.59	3 347.71	5 232.31	2 921.51	2 338.61	1 555.85	2 585.09	2 162.54	3 153.14	27 870.04	- - - - -	- - - - -
4 715.22	6 236.60	8 084.74	15 751.15	5 511.19	9 208.88	22 357.83	7 184.04	6 617.35	178 192.97	- - - - -	- - - - -
9 823.62	14 811.39	34 871.65	11 642.86	6 714.91	7 080.60	18 883.57	10 914.75	7 129.97	132 884.52	- - - - -	- - - - -

Tabel X (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter. . .	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.		
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa trær .....	Avs. Ank.	-	111.28	288.96	1 618.65	1 907.61	
2	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	107.80	27 478.53	47 370.24	658.99	48 029.23	
3	Hø og halm .....	Avs. Ank.	19.14	1 770.73	387.56	4 391.81	4 779.37	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. Ank.	164.02	6 454.96	24 512.19	20 758.97	45 271.16	
5	Kjøt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	0.86	124.48	453.68	1 466.65	1 920.33	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank.	198.21	6 403.02	29 922.67	5 587.43	35 510.10	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders .....	Avs. Ank.	168.66	49 353.01	98 884.01	412.00	99 296.01	
8	Malin, erts og kis a) .....	Avs. Ank.	6 719.44	22 834.04	15 361.56	23 586.45	38 948.01	
9	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	378.22	12 907.81	932.68	23 053.57	23 986.25	
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank.	2 084.11	3 526.93	13 866.01	4 456.51	18 322.52	
11	Poteter .....	Avs. Ank.	21.94	631.93	306.59	1 655.04	1 961.63	
12	Salt .....	Avs. Ank.	0.15	698.26	4 457.29	0.32	4 457.61	
13	Sild og fisk .....	Avs. Ank.	0.61	188.14	2 049.64	12 955.72	15 005.36	
14	Smør og ost .....	Avs. Ank.	13.97	814.31	3 623.60	3 555.80	7 179.40	
15	Spiker .....	Avs. Ank.	0.04	105.21	815.70	61.98	877.68	
16	Trælast & brenede.	Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank.	6 392.69	82 506.89	11 734.05	195 223.87	206 957.92
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	13 622.90	35 407.59	17 687.00	52 605.16	70 292.16
18		Brænde og bakhun.....	Avs. Ank.	507.57	10 635.97	128.07	32 359.70	32 487.77
19	Træmasse .....	Avs. Ank.	5 504.00	31 412.70	1 352.75	94 330.38	95 683.13	
20	Øl, alle slags.....	Avs. Ank.	1.16	1 303.71	2 269.25	154.62	2 423.87	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank.	3 073.95	55 297.43	114 171.55	69 899.23	184 070.78	
	Tilsammen	Avs. Ank.	38 979.44	350 056.93	390 575.05	548 792.85	939 367.90	

mængde av de væsentligste varesorter.

## Sammendrag for samtlige baner. g)

Avsendt til svenske baner.  
Ankommet fra do. do.

over Kornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.	Lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).							
0.16	0.36	6.26	1.56	8.34	3 894.15	3 914.14	1
0.30	10.67	0.64	0.04	11.65			
205.37	109.18	51.00	-	305.55	129 041.19	129 621.78	2
5.00	44.34	165.70	-	215.04			
-	7.08	13.86	0.20	21.14			
65.00	942.60	155.80	10.40	1 173.80	36 445.39	37 640.33	3
2 044.56	5 508.09	I 741.44	930.32	10 224.41	76 659.56	106 978.52	4
I 681.93	16 219.38	2 046.53	I 46.71	20 094.55			
0.58	6.59	I 261.21	13.50	I 281.88			
326.12	I 029.74	29.84	35.64	I 421.34	3 312.03	6 015.25	5
36.38	839.75	98.42	6.32	980.87			
108.85	600.49	22.20	0.38	731.92			
2 031.71	8 826.60	23 203.58	649.70	34 711.59	368 945.17	403 813.28	7
I 48.60	7.56	-	0.36	I 56.52			
I 953.14	784.04	5 148.72	I 13.42	7 999.32	395 759.77	3 258 787.53	8
I 445.78	I 025.86	-	2 852 556.80	2 855 028.44			
-	-	52.08	-	52.08	91 053.18	91 105.26	9
168.76	10.00	12.40	I 32.00	323.16			
I 70.71	123.32	70.60	-	364.63	94 134.52	94 822.31	10
87.68	16.16	224.20	78.64	406.68			
16.06	3.78	0.88	-	20.72	23 566.51	23 993.91	11
12.62	635.86	16.62	0.16	665.26			
-	8.96	-	-	8.96	I 1 048.37	I 1 722.59	I 2
I I 002.82	6 712.48	22 468.99	2 910.63	43 094.92			
87.69	10.84	I 50	I 14	I 01.17	I 5 693.92	58 890.01	I 3
1.04	I I.04	7.02	-	I 9.10			
27.61	I 2.66	I 12	-	I 1.39	17 941.59	18 002.08	I 4
-	-	-	-	-			
12.52	74.36	I 50	-	88.38	4 485.61	4 573.99	I 5
2.50	I 43.00	-	-	-			
24 443.50	28 622.84	51 587.30	2 821.98	I 45.50 I 07 475.62	375 971.79	483 592.91	I 6
-	-	5.00	-	5.00			
I 4 897.20	-	I 359.40	I 30.30	16 386.90	308 479.81	324 871.71	I 7
-	5.00	22.60	-	27.60			
3 381.72	132.40	I 325.70	42.30	4 882.12	137 028.59	141 938.31	I 8
I 836.60	-	81.40	-	I 918.00			
I I 684.94	24 319.90	22 744.40	-	58 749.24	422 909.03	483 576.27	I 9
-	30.08	-	-	30.08			
5.28	15.40	0.30	0.10	21.08	9 596.89	9 648.05	20
I 716.07	5 336.48	4 491.90	2 103.89	I 3 648.34	695 926.76	736 772.56	I 1
6 424.07	I 3 293.55	7 326.36	I 53.48	27 197.46			
I I 099.99	28 981.79	58 906.70	6 940.34	I 15 928.82	3 337 787.97	6 547 887.72	
64 932.88	86 498.65	86 839.77	2 855 899.63	3 004 170.93			

### Anmerkninger til tabel X.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Arendal—Aamlibanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Arendal til Aamli og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgrænsen. Det bemerkes, at de svenske stationer Charlottenberg og Storlien fra 1ste juli 1907 ikke længer er endestation for respektive Kongsvingerbanen og Merakerbanen. Riksgrænsen angir delet for norske og svenske jernbaners drift.

- a) Heri for 1ste distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet kalk, kalksten, jord, ler, sand og sten.

### Smaalensbanen:

- b) Trafik mellem 1ste, 3de & 4de trafikdistrikt samt Hovedbanen på den ene side og Horten pr. dampskibet »Bastø« på den anden side er behandlet som trafik vedkommende Småaalsbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Horten 60.49 ton, hvorav til Smaalensbanen 47.78 ton.

Ankommet til —»— 162.93 » — fra —»— 162.52 »

Likeledes er trafik mellem ~~zdet~~ trafikdistrikt paa den ene side og Moss pr. damp-skibet «Bastø» paa den anden side behandlet som trafik vedkommende Drammen-Skiensbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Moss 634.61 ton, hvorav til Drammen—Skienbanen 617.67 ton.

Ankommet til —»— 185.39 > — fra —»— 184.

- c) Herav afsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 2 272.12 ton og  
ankommet til ——, —— fra ——, 6 892.12 ,  
d) Samtrafik med svenske baner henholdsvis over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien  
heri indbefattet, forsaavidt saadan findes som ikke er særskilt angitt.

## Kongsvingerbanen:

- e) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.  
Ank. — ankommet til — fra —

## Drammen-Skiensbanen:

- f) Se anmerkning b) ovenfor.

Samtlige baner:

- g) Det bemerkes at opgaverne over hvad der er transporteret paa samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmængde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Kristiania havnebane og forbindelsesbane mellem Kristiania Ø. & V.

En oversigt hidsættes over trafikken i driftsaaret:

### 1) Paa Kristiania havnebane:

	Antal tons gods i alt.	Antal skiftede vogner.
Fra Kristiania Ø.....	110 641	12 351
Til —— .....	98 090	11 547
Tilsammen	208 731	23 898

2) Paa forbindelsesbanen:

	Antal tons gods.			Antal vogner					
	Styk- gods.	Vogn- ladnings- gods.	Til- sammen.	ført til omlastningen			paa rulle- skamler.	Til- sammen.	
				smalsporet læsset.	normalsporet tomme.	læsset. tomme.			
Omlastet .....	5 042	26 009	31 051	4 343	709	2 971	353	8 376	
Ført i vogner paa rulle- skamler:									
til bryggerne ....		1 425	1 425					243	243
fra —»— ....		1 257	1 257					209	209
til Kristiania V.....		1 776	1 776					223	223
Tilsammen	5 042	30 467	35 509	4 343	709	2 971	353	675	9 051

## Tabel XI.

Oppgave over hvorledes togene har været optat av reisende<sup>1)</sup> og belastet med gods mellom stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs<sup>1)</sup> et des marchandises entre les stations.

Mellom stationerne. Entre les stations.	Antal reisende. (Ordinære tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Antal ton til- & fragtgods. Tonnes des marchandises.		
	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
<b>Smaalenbanen.</b> (Kristiania—Riksgrænsen). Vestre Linie.						
Kristiania og Bækkelaget . . .	831 334	835 380	1 660 714	154 793	95 826	250 619
Bækkelaget . . .	748 242	741 290	1 489 532	154 370	95 878	250 248
Nordstrand . . .	454 549	455 732	910 281	154 345	95 902	250 247
Ljan . . .	349 782	352 079	701 861	152 146	94 912	247 058
Kullebunden . . .	308 086	310 939	619 025	150 682	95 477	246 159
Oppgaard . . .	296 202	299 040	595 242	149 642	95 513	245 155
Kleveland *) . . .	187 037	190 654	377 691	150 402	95 205	245 607
Ski . . .	88 277	46 398	134 675			
Hoelstad *) . . .	87 635	43 778	131 413			
Aas . . .	165 785	169 413	335 198	84 468	40 555	125 023
Vestby . . .	160 895	164 958	325 853	85 767	38 395	124 162
Saaner . . .	161 509	165 486	326 995	84 562	37 922	122 484
Kambo . . .	164 106	168 600	332 706	85 500	36 990	122 490
Moss . . .	167 795	169 880	337 675	82 434	32 015	114 449
Dilling . . .	159 455	161 017	320 472	72 682	30 333	103 015
Rygge . . .	149 695	152 013	301 708	71 438	28 291	99 729
Raade . . .	152 393	154 571	306 964	71 376	23 726	95 102
Onsø . . .	157 888	160 151	318 039	72 603	23 641	96 244
Fredrikstad . . .	184 193	180 406	364 599	36 654	40 551	77 205
Lisleby . . .	178 532	177 054	355 586	36 602	40 550	77 152
Greaaker . . .	170 618	173 012	343 630	35 298	41 530	76 828
Sandesund . . .	165 047	167 321	332 368	104 023	58 438	162 461
Karlsborg*) . . .	126 665	128 611	255 276	103 772	58 779	162 551
Sarpsborg . . .	98 825	100 795	199 620	28 980	37 999	66 979
Skjeberg . . .	101 829	103 299	205 128	26 881	34 987	61 868
Døle . . .	114 719	115 629	230 348	27 154	34 393	61 547
Berg . . .	131 977	122 568	254 545	27 429	103 005	130 434
Fredriksha . . .	62 982	62 373	125 355	23 759	72 387	96 146
Tistedalen . . .	57 647	58 058	115 705	23 738	72 135	95 873
Anker*) . . .	48 054	48 598	96 652	22 151	69 432	91 583
Aspedammen . . .	42 567	38 066	75 633	21 100	69 126	91 267
Praestebakke . . .	77 542	77 573	155 115	44 883	47 107	91 990
Thoen*) . . .	75 663	75 707	151 370	44 616	46 459	91 075
Tomter . . .	63 910	63 609	127 519	41 391	39 628	81 019
Spydeberg . . .	52 612	52 641	105 253	41 671	38 668	80 339
Bovimb . . .	42 739	43 330	86 069	37 833	32 567	70 400
Askim . . .				37 808	32 597	70 405
Slitu . . .				19 349	65 891	85 240
<b>Østre Linie:</b>						
Ski og Drømtorp*) . . .	88 599	88 748	177 347	65 028	51 270	116 298
Drømtorp*) . . .	77 542	77 573	155 115	48 729	51 179	99 908
Kraakstad . . .	75 663	75 707	151 370	44 883	47 107	91 990
Skodbo . . .	63 910	63 609	127 519	44 616	46 459	91 075
Tomter . . .	52 612	52 641	105 253	41 391	39 628	81 019
Thoen*) . . .	42 739	43 330	86 069	37 833	32 567	70 400
Spydeberg . . .				37 808	32 597	70 405
Bovimb . . .				19 349	65 891	85 240
Askim . . .						

<sup>1)</sup> Antal reisende paa maanedsbilletter ikke medregnet. Nombre des voyages avec billets de saison non compris.

<sup>2)</sup> «Op» betegner retninga fra Kristiania. (\*Aller) signifie la direction de Kristiania).

• Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Melle m stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).	Antal ton II- & fragtgods.					
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Slitu og Brødremoen*).	39 895	40 131	80 026	17 419	63 864	81 283	
Brødremoen*) - Mysen.....				18 656	63 831	82 487	
Mysen - Eidsberg .....	32 030	32 291	64 321	18 932	13 664	32 596	
Eidsberg - Heia .....	26 902	26 995	53 897	18 998	13 470	32 468	
Heia - Rakkestad .....	26 306	26 267	52 573	19 669	13 487	33 156	
Rakkestad - Gautestad.....	31 397	31 259	62 656	27 162	10 976	38 138	
Gautestad - Ise .....	30 358	30 513	60 871	28 847	10 924	39 771	
Ise - Hafslund *) .....				33 304	11 772	45 076	
Hafslund *) - Sarpsborg.....	41 912	42 168	84 080	32 883	11 873	44 756	
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>							
Kristiania og Tøien .....	156 834	148 315	305 149	103 345	93 983	197 328	
Tøien - Grefsen .....	167 222	157 987	325 209	96 088	94 019	190 107	
Grefsen - Kjelsaas .....	203 732	194 845	398 577	100 621	109 710	210 331	
Kjelsaas - Sandermosen ..	189 820	185 750	375 570	95 902	103 641	199 543	
Sandermosen - Nittedal .....	164 968	162 951	327 919	96 611	103 555	200 166	
Nittedal - Aaneby .....	144 691	143 586	288 277	94 719	99 814	194 533	
Aaneby - Hakedal .....	138 579	137 449	276 028	94 815	99 566	194 381	
Hakedal - Varpet*) .....				96 176	92 038	188 214	
Varpet*) - Stryken*) .....	127 997	127 189	255 186	96 336	91 758	188 094	
Stryken*) - Harestuen .....				97 552	91 613	189 165	
Harestuen - Bjørgesæter .....	123 869	123 210	247 079	97 257	89 044	186 301	
Bjørgesæter - Grua .....	124 733	123 930	248 663	97 762	84 288	182 050	
Grua - Roa .....	122 737	122 690	245 427	98 905	79 075	177 980	
Roa - Lunner .....	63 313	63 262	126 575	67 634	67 148	134 782	
Lunner - Gran .....	56 982	57 804	114 786	67 156	66 016	133 172	
Gran - Jaren .....	53 393	54 614	108 007	68 403	63 701	132 104	
Jaren - Bleiken .....	40 223	41 038	81 261	60 206	65 845	126 051	
Bleiken - Kutjern*) .....				59 961	61 891	121 852	
Kutjern*) - Haagaar .....	40 722	41 494	82 216	60 083	60 616	120 699	
Haagaar - Eine .....	40 724	41 638	82 362	60 882	60 417	121 299	
Eina - Reinsvold .....	38 979	40 062	79 041	48 687	38 674	87 361	
Reinsvold - Raufoss .....	43 697	46 025	89 722	41 302	30 199	71 501	
Raufoss - Breiskallen .....	45 792	48 530	94 322	38 992	28 737	67 729	
Breiskallen - Totens cellul.*) .....				37 006	27 285	64 291	
Totens cellul.) - Nygard .....	49 926	53 295	103 221	23 770	27 285	51 055	
Nygard - Gjøvik .....	49 635	53 782	103 417	16 622	12 456	29 078	
Roa - Grindvoll .....	78 644	78 234	156 878	43 691	24 300	67 991	
Grindvoll - Jevnaker .....	77 443	77 315	154 758	43 373	23 954	67 327	
Jevnaker - Hval .....	77 769	77 068	154 837	39 589	24 340	63 929	
Hval - Hønefoss .....	81 504	81 082	162 586	39 518	24 611	64 129	
Jaren - Brandbu .....	17 102	16 552	33 654	19 426	6 512	25 938	
Brandbu - Røikenvik .....	7 142	7 600	14 802	16 621	3 402	20 023	
Reinsvold - Bøverbru .....	28 788	27 666	56 484	12 143	15 350	27 493	
Bøverbru - Kolbu .....	25 053	25 319	50 372	11 131	12 227	23 358	
Kolbu - Lena .....	21 074	20 991	42 065	9 560	8 887	18 447	
Lena - Kraby .....	16 465	16 968	33 433	4 214	4 876	9 090	
Kraby - Bilit .....	16 248	16 971	33 219	3 960	4 491	8 451	
Bilit - Skreia .....	11 145	12 025	23 170	2 496	3 962	6 458	
Alnabru - Grefsen .....				11 635	19 401	31 036	
<b>Kongsvingerbanen.</b>							
Lillestrøm og Tuen*) .....				90 076	259 537	349 613	
Tuen*) - Nerdrum*) .....	133 824	135 562	269 386	90 094	255 487	345 581	
Nerdrum*) - Fetsund .....				89 006	247 453	336 459	

\*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellom stationerne.

Mellom stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton II- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Fetsund og Varaaen*)....	113 128	114 946	228 074	83 101	243 217	326 318
- Sørumsand....				83 092	241 560	324 652
Sørumsand - Blaker....	90 291	92 431	182 722	71 549	213 805	285 354
Blaker - Haga....	82 702	85 181	167 883	79 547	210 568	290 115
Haga - Aarnes....	78 726	81 170	159 896	77 763	203 996	281 759
Aarnes - Funnefoss*)....	65 842	68 475	134 317	72 735	195 899	268 634
Funnefoss*) - Sæterstøen....				72 735	178 120	250 855
Sæterstøen - Disenaen....	61 857	64 384	126 241	71 196	173 337	244 533
Disenaen - Skarnes....	64 675	66 894	131 569	70 663	168 728	239 391
Skarnes - Sander....	60 199	63 137	123 336	65 979	166 044	232 023
Sander - Galterud....	59 645	62 492	122 137	55 786	162 045	217 831
Galterud - Kongsvinger....	61 294	64 101	125 395	55 716	158 240	213 956
Kongsvinger - Granli....	46 157	47 376	93 533	35 035	142 661	177 696
Granli - Aabogen....	40 452	42 190	82 642	34 156	139 147	173 303
Aabogen - Grasmo*)....	36 268	38 280	74 548	32 989	120 976	153 965
Grasmo*) - Eidskogen....				32 861	117 470	150 331
Eidskogen - Skotterud....	36 217	37 834	74 051	31 968	113 208	145 176
Skotterud - Magnor....	32 680	34 604	67 284	30 360	96 138	126 498
Magnor - Riksgrænsen ..	25 686	27 817	53 503	28 982	86 499	115 481
<b>Solørbanen.</b>						
Kongsvinger og Rustad*)....	34 529	33 926	68 455	22 730	27 055	49 785
Rustad*) - Roverud....				22 909	26 903	49 812
Roverud - Brandval....	26 464	26 012	52 476	20 220	21 595	41 815
Brandval - Nor....	23 362	23 101	46 463	19 598	21 203	40 801
Nor - Grinder....	22 080	21 846	43 926	19 147	20 816	39 963
Grinder - Kirkenær....	21 914	21 691	43 605	18 608	20 200	38 808
Kirkenær - Navnaen....	19 732	19 415	39 147	16 456	17 196	33 652
Navnaen - Arneberg....	18 282	18 159	36 441	16 030	11 624	27 654
Arneberg - Flisen....	17 761	17 575	35 336	14 474	9 649	24 123
Flisen - Haslemo....	14 391	14 325	28 716	8 751	8 863	17 614
Haslemo - Vaaler....	14 464	14 302	28 766	8 451	8 564	17 015
Vaaler - Braskerudfoss....	16 618	16 513	33 131	7 460	8 677	16 137
Braskerudfoss - Møystad*)....	16 558	16 491	33 049	6 872	8 873	15 745
Møystad*) - Jømna....				7 924	8 846	16 770
Jømna - Heradsbygden....	24 523	24 081	48 604	8 589	9 258	17 847
Heradsbygden - Vesterhaug....	30 359	29 968	60 327	8 114	9 638	17 752
Vesterhaug - Elverum....	33 247	33 050	66 297	8 898	9 746	18 644
<b>Kristiania-Drammenb.</b>						
Kristiania og Skarpsno....	860 164	856 428	1 716 592	83 236	72 771	156 007
Skarpsno - Skøien....	897 926	895 445	1 793 371			
Skøien - Bestum....	927 213	921 959	1 849 172	82 451	75 138	157 589
Bestum - Lysaker....	917 451	909 730	1 827 187			
Lysaker - Stabæk....	709 042	710 738	1 419 780	68 889	78 195	147 084
Stabæk - Høvik....	536 429	542 147	1 078 576	68 854	78 087	146 941
Høvik - Blommenholm....	475 796	479 329	955 125	64 975	78 924	143 899
Blommenholm - Sandviken....	451 258	455 591	906 849			
Sandviken - Slepden....	321 032	321 720	642 761	51 545	69 923	121 468
Slepden - Hvalstad....	301 493	302 798	604 291	51 545	69 923	121 468
Hvalstad - Asker....	275 469	276 984	552 453	49 950	69 169	119 119
Asker - Sætre*)....	231 468	235 036	466 504	46 509	67 774	114 283
Sætre*) - Heggedal....						
Heggedal - Røken....	217 779	220 825	438 604	44 204	67 327	111 531
Røken - Spikkestad....	218 593	221 630	440 223	43 119	66 161	109 280
Spikkestad - Lier....	217 981	221 533	439 514	43 631	62 084	105 715
Lier - Bragerøen....	246 925	251 184	498 109	62 920	63 921	126 841
Bragerøen - Drammen....	235 843	240 124	475 967	62 925	63 885	126 810

\*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Melle m stationerne.		Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Drammen-Skienbanen.</b>							
Drammen	og	Gundesø . . . .	135 060	136 029	271 089	30 081	24 968
	-	Skoger . . . .	133 010	134 697	267 707		55 049
Skoger	-	Foss bruk*) . . .	123 796	126 035	249 831	27 761	23 627
Foss bruk*)	-	Galleberg . . . .	120 904	122 898	243 802	27 800	21 147
Galleberg	-	Sande . . . .	109 077	110 817	219 894	25 799	18 720
Sande	-	Holm . . . .	107 184	109 445	216 620		44 519
Holmestrond	-	Holmestrand . . .	103 167	103 901	207 158	22 856	20 412
Nykirke	-	Nykirke . . . .	106 785	107 082	213 867	22 204	19 161
Skoppum	-	Skoppum . . . .	129 851	129 790	259 641	20 430	19 616
Adal	-	Adal . . . .	132 369	132 295	264 664	20 280	19 507
Barkaaker	-	Barkaaker . . . .	140 292	140 177	280 469	20 572	19 440
Tønsberg	-	Tønsberg . . . .	150 774	149 974	300 748	17 549	20 557
Sem	-	Sem . . . .	125 901	125 797	251 698	16 605	18 896
Stokke	-	Stokke . . . .	119 347	119 435	238 782	17 039	19 683
Raastad	-	Raastad . . . .	125 522	125 416	250 938	17 213	19 822
Sandefjord	-	Sandefjord . . . .	107 597	106 285	213 882	14 676	24 717
Jaaberg	-	Jaaberg . . . .	104 395	103 850	208 245	14 796	25 011
Tjølling	-	Tjølling . . . .	110 921	111 123	222 044		39 807
Østby	-	Østby . . . .	113 649	113 834	227 483	19 166	25 098
Grøtting	-	Grøtting . . . .	113 111	112 986	226 097		44 264
Larvik	-	Larvik . . . .	71 610	70 955	142 565	18 418	13 289
Kjose	-	Kjose . . . .	67 536	66 933	134 460		31 707
Ekenes	-	Ekenes . . . .	66 997	66 396	133 393	19 027	11 826
Aaklungen	-	Aaklungen . . . .	69 478	68 830	138 308	21 089	10 111
Nordal*)	-	Nordal*) . . . .				21 648	31 200
Bjørkedalen	-	Bjørkedalen . . . .					31 759
Bjørkedalen	-	Eidanger . . . .	72 317	71 701	144 018	22 372	10 145
Eidanger	-	Porsgrund . . . .	154 571	145 798	300 369	21 111	32 517
Porsgrund	-	Osebakke . . . .	194 457	183 341	377 798		30 071
Osebakke	-	Borgestad . . . .	210 226	197 794	408 020		
Borgestad	-	Bole . . . .	237 716	229 968	467 684	13 517	6 771
Bole	-	Bole . . . .	231 437	232 259	463 696		20 288
Skoppum	-	Skoppum . . . .	73 969	74 594	148 563	4 746	2 587
Borre	-	Borre . . . .	81 338	81 944	163 282	4 445	2 460
Eidanger	-	Horten . . . .	99 712	99 114	198 826	2 361	1 128
Nystrand	-	Nystrand . . . .	81 455	80 647	162 102		3 489
Skjelsvik	-	Skjelsvik . . . .	74 076	73 272	147 348	2 019	1 118
Heistad	-	Heistad . . . .	63 537	63 447	126 984		3 137
<b>Drammen-Randsfjordb.</b>							
Drammen	og	Gulskogen . . . .	178 921	179 680	358 601	192 806	326 651
Gulskogen	-	Mjøndalen . . . .	185 756	186 376	372 132	194 740	330 109
Mjøndalen	-	Stenberg . . . .	145 060	145 396	290 456	193 424	318 056
Stenberg	-	Hougsund . . . .	141 255	141 130	282 385		511 480
Hougsund	-	Burud . . . .	81 482	81 707	163 189	151 001	272 413
Burud	-	Langerud*) . . . .					423 414
Langerud*)	-	Skotselven . . . .	78 911	79 261	158 172	145 665	269 069
Skotselven	-	Aamot . . . .	71 400	71 751	143 151	118 556	257 559
Aamot	-	Embretfoss*) . . .				112 016	376 115
Embretfoss*)	-	Katfoss*) . . . .	65 730	66 307	132 037	98 543	247 797
Katfoss*)	-	Gjeithus . . . .				228 198	359 813
Gjeithus	-	Vikesund . . . .	68 629	67 176	135 805	84 275	326 741
						67 229	305 569
						213 952	281 181

\*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellom stationerne.

Mellom stationerne.	og	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Vikesund	Drolsum . . . . .	41 916	41 953	83 869	58 547	188 428	246 975
Drolsum	- Nakkerud . . . . .	36 221	36 547	72 768	58 313	188 357	246 670
Nakkerud	Skjerdalen . . . . .	36 032	36 349	72 381	52 909	188 622	241 531
Skjerdalen	- Veholdt*) . . . . .						
Veholdt*)	- Ask . . . . .	40 487	40 959	81 446	52 497	187 415	239 912
Ask	Hønefoss . . . . .	50 016	50 644	100 660	52 645	187 448	240 093
Hønefoss	- Høfsfoss*) . . . . .				35 713	144 831	180 544
Høfsfoss*)	Røsholm*) . . . . .				26 247	148 630	174 877
Røsholm*)	Bægna*) . . . . .	30 228	27 529	57 757	25 636	147 690	173 326
Bægna*)	Aadalen*) . . . . .				25 302	131 911	157 213
Aadalen*)	Hen . . . . .				25 445	115 353	140 798
Hen	Marigaard*) . . . . .				20 497	80 213	100 710
Marigaard*)	- Viul*) . . . . .	7 248	6 667	13 915	20 492	79 440	99 932
Viul*)	Randsfjord . . . . .				22 450	46 811	69 261
Hougsund	Vestfossen . . . . .	66 539	66 807	133 346	46 736	46 558	93 294
Vestfossen	Darbu . . . . .	46 407	46 679	93 086	20 489	27 925	48 414
Darbu	Krekling . . . . .	42 577	42 637	85 214	19 404	26 992	46 396
Krekling	Teigen*) . . . . .						
Teigen*)	Skollenborg . . . . .	41 943	41 894	83 837	19 181	25 884	45 065
Skollenborg	Kongsberg . . . . .	46 247	45 785	92 032	15 309	14 762	30 071
Vikesund	Hære . . . . .	21 855	20 952	42 807	5 894	26 333	32 227
Hære	Sysle . . . . .	21 507	20 942	42 449			
Sysle	Snarum . . . . .	15 656	15 263	30 919	5 203	24 740	29 943
Snarum	Grina*) . . . . .				4 702	24 594	29 296
Grina*)	Magnesitverk *) . . . . .	11 868	11 350	23 218	4 696	24 506	29 202
Magnesitverk *)	Ula*) . . . . .				3 072	22 888	25 960
Ula*)	Ramfoss . . . . .	10 612	10 351	20 963	3 072	22 888	25 960
Ramfoss	Slettemoen*) . . . . .						
Slettemoen*)	Krøderen . . . . .	8 824	8 981	17 805	2 831	13 705	16 536
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>							
Eidsvold	og Baadshaug*) . . . . .	97 685	96 045	193 730	141 525	86 303	227 828
Baadshaug*)	- Minnc . . . . .				146 920	72 676	219 596
Minne	Dort*) . . . . .	86 788	85 040	171 828	144 392	70 693	215 085
Dorr*)	Morskogen . . . . .				144 545	69 860	214 405
Morskogen	Strandløkken . . . . .	85 161	83 382	168 543	144 597	69 605	214 202
Strandløkken	Espen . . . . .	86 748	84 782	171 530	147 241	69 745	216 986
Espen	Skabberud . . . . .				148 935	69 968	218 903
Skabberud	Tangen . . . . .	90 323	88 292	178 615	151 085	69 503	220 588
Tangen	Stensrud . . . . .						
Stensrud	Holtet*) . . . . .	94 039	91 801	185 840	152 815	65 753	218 568
Holtet*)	Stange . . . . .				153 718	65 658	219 376
Stange	Ottestad . . . . .	109 731	107 979	217 710	147 662	63 511	211 173
Ottestad	Gubberud . . . . .	112 723	111 531	224 254	144 881	63 412	208 293
Gubberud	Hamar . . . . .	113 468	112 528	225 906	143 363	63 269	206 632
Hamar	Furuberget*) . . . . .						
Furuberget*)	Jesnes . . . . .	67 337	65 834	123 171	59 606	35 916	95 522
Jesnes	Brumunddalen . . . . .	64 276	62 489	120 765	59 756	31 903	91 659
Brumunddalen	Veldre . . . . .	53 225	51 238	104 463	50 001	31 548	89 123
Veldre	Tande . . . . .	47 340	45 520	92 860	48 826	25 018	77 682
Tande	Moelven . . . . .						
Moelven	Ring . . . . .	46 061	44 403	90 464	47 326	23 373	73 844
Ring	Brøttum . . . . .	43 082	40 866	83 948	35 057	16 198	51 255
Brøttum	Bergseng . . . . .	42 966	40 814	83 780	34 502	15 237	49 739
		42 612	40 399	83 011	34 302	14 667	48 969

\*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Melle m stationerne.	og	Antal rejsende. (Ordinære tog).			Antal ton II- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bergseng	Hagafetten*)	45 663	43 048	88 711	34 235	14 447	48 682
Hagafetten*)	- Lillehammer	34 431	14 242	48 673			
Lillehammer	- Faaberg	49 107	48 398	97 505	24 040	6 335	30 375
Faaberg	- Hunder	36 558	36 250	72 808	20 124	5 674	25 798
Hunder	- Øier	32 884	32 463	65 347	19 868	5 616	25 484
Øier	- Tretten	29 771	29 383	59 154	18 662	5 378	24 040
Tretten	- Losna	23 880	23 646	47 526	16 886	5 078	21 964
Losna	- Myre	23 759	23 490	47 249	16 610	5 026	21 636
Myre	- Ringebu	24 279	23 971	48 250	15 092	4 597	19 689
Ringebu	- Hundorp	21 127	20 659	41 786	12 560	4 244	16 804
Hundorp	- Harpefoss	19 006	18 514	37 520	11 450	3 727	15 177
Harpefoss	- Vinstra	18 159	17 629	35 788	11 123	3 600	14 732
Vinstra	- Kvam	15 870	15 549	31 419	9 436	3 368	12 804
Kvam	- Sjoa	14 773	14 350	29 123	9 419	3 120	12 539
Sjoa	- Otta Dampsag*)	14 019	13 647	27 666	8 934	2 937	11 871
Otta Dampsag*)	Otta						
<b>Rørosbanen.</b>							
Hamar	og Aaker	98 832	97 120	195 952	61 362	43 245	104 607
Aaker	- Hjellum	98 246	96 602	194 848	61 274	43 170	104 444
Hjellum	- Kvæken*)	91 604	90 869	182 473	59 073	43 690	102 763
Kvæken*)	- Ilseng	83 047	82 940	165 987	58 801	43 562	102 363
Ilseng	- Hørsand	79 941	79 789	159 730	58 805	41 129	99 934
Hørsand	- Aadalsbrug	79 341	73 849	148 190	52 268	42 142	94 410
Aadalsbrug	- Løiten	65 877	65 649	131 526	49 779	40 389	90 168
Løiten	- Midtskogen	66 689	66 441	133 130	49 907	40 414	90 321
Midtskogen	- Elverum	49 613	50 247	100 160	37 461	38 982	76 443
Elverum	- Grundset	48 176	48 455	96 631	37 363	38 679	76 042
Grundset	- Øxna				36 924	35 831	72 755
Øxna	- Rustad*)	45 261	45 510	90 771	36 812	34 834	71 646
Rustad*)	- Aasta	45 172	45 053	90 225	36 521	33 347	69 868
Aasta	- Rena	38 387	38 640	77 027	31 680	32 810	64 490
Rena	- Hovda*)				31 647	32 780	64 427
Hovda*)	- Sætre*)				31 647	32 780	64 427
Sætre*)	- Stenviken				31 210	32 755	63 965
Stenviken	- Strand	36 655	36 961	73 616	31 228	32 583	63 811
Strand	- Ophus	36 412	36 743	73 155	31 148	32 531	63 679
Ophus	- Kroken*)				31 159	32 478	63 637
Kroken*)	- Neta*)				31 235	32 404	63 639
Neta*)	- Rasten	35 368	35 592	70 960	30 566	32 293	62 859
Rasten	- Stai	35 142	34 962	70 104	29 895	32 197	62 092
Stai	- Koppang	33 390	33 396	66 786	27 256	34 546	61 802
Koppang	- Rokka*)				27 256	34 530	61 786
Rokka*)	- Tresa*)				27 249	34 494	61 743
Tresa*)	- Bjøraaneset				27 188	34 482	61 670
Bjøraaneset	- Vieholmen*)	32 813	32 968	65 781	27 188	34 476	61 664
Vieholmen*)	- Atna	30 054	30 310	60 364	26 806	34 143	60 949
Atna	- Tøraasbækken*)				26 838	34 105	60 943
Tøraasbækken*)	- Hanestad				27 394	33 851	61 245
Hanestad	- Barkald	29 675	29 969	59 644	27 169	33 807	60 976
Barkald	- Bellingmoen	30 116	30 379	60 495	27 446	33 812	61 258
Bellingmoen	- Lilleelvedal	30 346	30 885	61 231			

\*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Melle m stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Lilleelvedal og Auma .....	32 014	32 300	64 314	84 065	35 873	119 938
Auma - Tønset .....	32 289	32 637	64 926	84 128	35 950	120 078
Tønset - Telneset .....	29 976	30 567	60 543	110 345	41 407	151 752
Telneset - Tolgen .....	29 635	30 087	59 722	110 383	40 824	151 207
Tolgen - Os .....	29 984	30 413	60 397	110 159	41 085	151 244
Os - Røros .....	31 038	31 549	62 587	114 010	42 310	156 320
Røros - Nypladsen .....	40 028	39 456	79 484	112 535	56 145	168 680
Nypladsen - Jensvold .....	35 288	35 419	70 707	112 471	56 191	168 662
Jensvold - Harborg*) .....	112 310	56 637	168 947			
Harborg*) - Tyvold .....	32 148	32 416	64 564	122 079	50 313	172 392
Tyvold - Storvolden*) .....	33 572	34 500	68 072	121 935	49 763	171 698
Storvolden*) - Reitan .....	150 968	49 763	200 731			
Reitan - Jensaas .....	34 440	36 194	70 634	173 821	51 264	225 085
Jensaas - Eidet .....	33 285	34 050	67 335	173 737	51 455	225 192
Eidet - Holtaalen .....	30 661	31 062	61 723	173 660	52 767	226 427
Holtaalen - Langletet .....	30 378	30 815	61 193	173 765	52 961	226 726
Langletet - Reitstøen .....	30 470	30 867	61 337	174 386	53 437	227 823
Reitstøen - Singsaas .....	31 332	31 664	62 996	177 390	53 471	230 861
Singsaas - Bjørgen .....	32 521	32 811	65 332	178 409	56 345	234 754
Bjørgen - Kotsøien .....	33 503	33 730	67 233	180 573	56 629	237 202
Kotsøien - Rognes .....	33 257	33 551	66 808	180 936	56 818	237 754
Rognes - Støren .....	35 323	35 494	70 817	181 684	57 303	238 987
Støren - Hovind .....	42 770	43 465	86 235	181 588	69 295	250 883
Hovind - Lundemo .....	45 934	46 573	92 507	182 823	70 133	252 956
Lundemo - Ler .....	49 369	49 792	99 161	185 130	71 749	256 879
Ler - Kvaal .....	52 982	53 443	106 425	185 952	72 730	258 682
Kvaal - Søberg .....	56 641	57 027	113 668	186 705	73 432	260 137
Søberg - Melhus .....	57 735	58 240	115 975	186 967	73 883	260 850
Melhus - Nypan .....	66 320	66 627	132 947	190 937	75 934	266 871
Nypan - Heimdal .....	69 650	69 695	139 345	192 358	76 728	269 086
Heimdal - Selsbak .....	108 934	110 689	219 623	199 738	81 623	281 361
Selsbak - Skandsen .....	142 068	145 850	287 918			
Skandsen - Trondhjem .....	116 582	116 762	233 344	199 679	82 016	281 695
<b>Merakerbanen.</b>						
Trondhjem og Lademoen .....	153 470	155 441	308 911	103 514	91 387	194 901
Lademoen - Leangen .....	178 729	179 452	358 181	103 542	91 389	194 931
Leangen - Charlottenlund .....	178 446	178 456	356 902	102 423	91 490	193 913
Charlottenlund - Ranheim .....	150 826	151 837	302 663	101 981	91 522	193 503
Ranheim - Vikhammer .....	103 314	105 964	209 278	77 962	90 922	168 884
Vikhammer - Malvik .....	98 392	101 295	199 687	77 889	90 702	168 591
Malvik - Midtsand .....	90 038	92 618	182 056	76 691	90 032	166 723
Midtsand - Hommelvik .....	86 480	89 341	175 821			
Hommelvik - Hell .....	70 445	72 989	143 434	93 878	124 552	218 430
Hell - Reppe*) .....	20 692	22 149	42 841	73 271	99 222	172 493
Reppe*) - Hegre .....	18 121	19 808	37 929	71 341	94 916	166 257
Hegre - Sona*) .....	16 870	18 436	35 306	71 297	94 709	166 006
Sona*) - Floren .....	14 747	16 236	30 983	70 929	93 990	164 919
Floren - Gudaaen .....	15 295	16 490	31 785	70 811	93 732	164 543
Gudaaen - Meraker .....	18 501	18 468	36 969	71 105	92 387	163 492
Meraker - Pynten *) .....	12 479	13 646	26 125	71 362	92 387	163 749
Pynten *) - Brænden*) .....	11 103	12 359	23 462	58 987	86 840	145 827
Brænden*) - Kopperaaen .....	11 058	12 314	23 372	58 930	86 840	145 770
Kopperaaen - Tovmodalen .....				58 907	86 840	145 747
Tovmodalen - Teveldalen .....						
Teveldalen - Riksgrænsen .....						

\*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Melle m stationerne.		Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>							
Hell	og Stjørdalen . . . . .	50 166	51 048	101 214	23 825	30 096	53 921
Stjørdalen	- Hollan* . . . . .	34 714	34 992	69 706	16 623	25 114	41 737
Hollan*	- Skatval . . . . .				16 175	23 760	39 944
Skatval	- Langstein . . . . .	30 705	31 259	61 964	15 274	22 293	37 567
Langstein	- Aasen . . . . .	29 661	30 030	59 691	15 003	22 059	37 062
Aasen	- Ronglan . . . . .	28 243	28 821	57 064	13 506	22 069	35 575
Ronglan	- Skogn . . . . .	29 553	30 066	59 619	13 236	18 741	31 977
Skogn	- Levanger . . . . .	32 706	33 532	66 238	12 153	17 286	29 439
Levanger	- Østborg* . . . . .	33 992	34 562	68 554	10 045	13 013	23 058
Østborg*	- Rinnan . . . . .				9 879	10 197	20 076
Rinnan	- Værdalen . . . . .	32 615	33 011	65 626	9 488	10 050	19 538
Værdalen	- Salberg . . . . .	25 170	24 874	50 044	6 241	5 195	11 436
Salberg	- Sparbu . . . . .	25 404	25 538	50 942	5 843	4 918	10 761
Sparbu	- Vist . . . . .	27 139	27 054	54 193	5 240	4 508	9 748
Vist	- Stenkjær . . . . .	31 043	30 676	61 719	5 074	4 487	9 561
Stenkjær	- Byafossen . . . . .	21 085	19 374	40 459	3 373	1 708	5 081
Byafossen	- Fossum . . . . .	15 035	14 367	29 402			
Fossum	- Sunnan . . . . .	12 735	12 477	25 212	2 938	1 097	4 035
<b>Jæderbanen.</b>							
Egersund	og Helvik . . . . .	33 873	33 435	67 308	5 214	6 955	12 169
Helvik	- Ogne . . . . .	30 837	30 467	61 304	5 522	7 241	12 763
Ogne	- Bru . . . . .	32 832	32 553	65 385	7 453	7 322	14 775
Bru	- Vigrestad . . . . .	31 888	31 641	63 529	7 828	8 283	16 111
Vigrestad	- Varhoug . . . . .	34 800	34 467	69 267	7 852	9 282	17 134
Varhoug	- Nærø . . . . .	38 396	38 014	76 410	8 190	11 012	19 202
Nærø	- Hognestad . . . . .	45 203	44 796	89 999	9 535	19 358	28 893
Hognestad	- Time . . . . .	46 838	46 438	93 276	9 533	19 413	28 946
Time	- Klepp . . . . .	62 833	62 303	125 136	10 358	30 435	40 793
Klepp	- Høiland . . . . .	71 983	71 374	143 357	10 871	34 865	45 736
Høiland	- Sandnes . . . . .	77 833	77 426	155 259	12 066	35 668	47 734
Sandnes	- Hinna . . . . .	150 951	150 269	301 220	18 959	15 900	34 859
Hinna	- Hillevaag . . . . .	196 318	199 128	395 446	18 259	16 551	34 810
Hillevaag	- Stavanger . . . . .	204 028	204 026	408 054	17 843	16 551	34 394
<b>Egersund-Flekkefjordb.</b>							
Flekkefjord	og Loge . . . . .	22 007	21 674	43 681	3 869	1 512	5 381
Loge	- Flikeid . . . . .	21 511	21 262	42 773			
Flikeid	- Sirnes . . . . .	19 016	18 908	37 924	3 298	1 428	4 726
Sirnes	- Moi . . . . .	14 283	14 335	28 618	3 040	1 366	4 406
Moi	- Heskstad . . . . .	13 726	13 445	27 171	2 527	1 298	3 825
Heskstad	- Ueland . . . . .	14 416	14 263	28 679	2 679	1 537	4 206
Ueland	- Helleland . . . . .	15 303	15 105	30 408	2 589	2 543	5 132
Helleland	- Klungland . . . . .	20 018	19 830	39 848	2 748	3 863	6 611
Klungland	- Slettebø . . . . .	23 083	23 128	46 211			
Slettebø	- Egersund . . . . .	23 352	23 626	46 978	3 040	5 400	8 440
<b>Bergen-Hønefossbanen.</b>							
Hønefoss	og Veme . . . . .	65 446	64 985	130 431	19 593	9 732	29 325
Veme	- Sokna . . . . .	58 269	57 853	116 122	19 019	7 872	26 891
Sokna	- Ørjenviken . . . . .	51 218	50 970	102 188	18 420	7 016	25 436
Ørjenviken	- Gulsvik . . . . .	50 753	50 415	101 168			
Gulsvik	- Flaa . . . . .	50 532	50 136	100 668	17 369	6 827	24 196
Flaa	- Austvoll . . . . .	50 388	50 190	100 578	16 920	6 862	23 782

\*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton til- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Austvoll og Bromma . . . .	50 042	49 759	99 801	16 812	6 830	23 642
Bromma - Nesbyen . . . .	49 700	49 400	99 100	16 594	6 855	23 449
Nesbyen - Gol . . . .	48 103	47 860	95 963	15 741	6 787	22 528
Gol - Torpe . . . .	45 844	45 600	91 444	14 837	6 640	21 477
Torpe - Aal . . . .	45 870	45 518	91 388	14 751	6 642	21 393
Aal - Hol . . . .	44 547	44 227	88 774	10 682	6 763	17 445
Hol - Gjeilo . . . .	44 268	43 812	88 080	10 325	6 760	17 085
Gjeilo - Ustaoset . . . .	42 040	41 590	83 630	8 048	6 909	14 957
Ustaoset - Haugastøl . . . .	41 260	41 161	82 421	8 043	6 915	14 958
Haugastøl - Finse . . . .	40 683	40 674	81 357	7 609	6 913	14 522
Finse - Hallingskeid . . . .	40 507	40 575	81 082	7 091	7 360	14 451
Hallingskeid - Myrdal . . . .	40 562	40 777	81 339	7 043	7 392	14 435
Myrdal - Opset . . . .	37 495	38 187	75 682	6 959	7 587	14 546
Opset - Mjølfjell . . . .	37 386	38 201	75 587	6 993	7 639	14 632
Mjølfjell - Reime . . . .	38 057	38 927	76 984	7 031	7 703	14 734
Reime - Grove . . . .	38 802	39 743	78 545	7 268	7 730	14 998
Grove - Kløve*). . . .	39 925	40 870	80 795	7 541	7 827	15 368
Kløve*) - Ygre . . . .				12 717	7 012	19 729
Ygre - Voss . . . .	41 012	41 250	82 262	15 047	7 064	22 111
Voss - Bulken . . . .	52 765	53 386	106 151	20 239	10 399	30 638
Bulken - Åvanger . . . .	48 434	48 457	96 891	20 756	10 677	31 433
Åvanger - Bolstad . . . .	48 882	48 719	97 601	21 238	11 041	32 279
Bolstad - Dale . . . .	48 373	48 085	96 458	22 323	11 102	33 425
Dale - Stanghelle . . . .	54 090	54 099	108 189	21 692	15 223	36 915
Stanghelle - Vaksdal . . . .	53 680	53 419	107 108	21 276	13 473	34 749
Vaksdal - Trengereid . . . .	55 087	54 757	109 844	21 769	12 829	34 598
Trengereid - Garnes . . . .	59 627	59 368	118 995	21 699	12 890	34 589
Garnes - Arne . . . .	65 616	65 055	130 671	21 716	13 185	34 901
Arne - Espeland . . . .	70 536	70 114	140 650	22 040	13 698	35 738
Espeland - Haukeland . . . .	70 514	70 109	140 623	22 057	14 102	36 159
Haukeland - Heldal . . . .	79 744	79 057	158 801	24 341	15 310	39 651
Heldal - Nesttun . . . .	81 249	80 730	161 979	25 433	15 406	40 839
Nesttun - Hop . . . .	205 717	205 388	411 105	26 879	19 869	46 748
Hop - Fjøsanger . . . .	262 836	261 616	524 452	26 422	21 560	47 982
Fjøsanger - Minde . . . .	405 135	408 911	814 046	25 836	21 707	47 543
Minde - Solheimsviken . . . .	444 053	441 112	885 165	24 376	21 989	46 365
Solheimsviken - Bergen . . . .	441 134	435 238	876 372	23 774	21 790	45 564
<b>Kristiansand-Byglandsfj.b.</b>						
Kristiansand og Dalene . . . .	83 924	84 112	168 036	53 602	33 520	87 122
Dalene - Kvernvolden . . . .	82 980	83 434	166 414			
Kvernvolden - Mosby . . . .	72 036	72 449	144 485	53 302	33 381	86 683
Mosby - Kvarstein . . . .	56 429	56 370	112 799	53 891	31 704	85 595
Kvarstein - Vennesla . . . .	54 703	54 227	108 930	53 744	31 697	85 441
Vennesla - Hunsfoss*) . . . .	27 187	26 609	53 796	40 776	30 060	70 836
Hunsfoss*) - Grovene . . . .				20 380	19 102	39 482
Grovene - Røiknes . . . .	18 432	17 960	36 392	19 146	17 511	36 657
Røiknes - Bennestveit*) . . . .	17 636	17 192	34 828	18 897	16 006	34 903
Bennestveit*) - Iveland . . . .						
Iveland - Gaaseflaa . . . .	16 059	15 638	31 697	18 420	11 653	30 073
Gaaseflaa - Hægeland . . . .	15 816	15 460	31 276	18 411	11 654	30 065
Hægeland - Hornesund . . . .	13 103	12 726	25 829	17 458	9 665	27 123
Hornesund - Moisund . . . .	13 059	12 766	25 825	17 449	9 588	27 037
Moisund - Hornnes . . . .	13 889	13 453	27 342	17 400	8 747	26 147
Hornnes - Evje . . . .	12 399	12 033	24 432	16 817	8 186	25 003
Evje - Syrtveit . . . .	7 976	7 703	15 679	2 761	4 906	7 667
Syrtveit - Byglandsfjord . . . .	7 760	7 610	15 370	2 756	4 906	7 662

\*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været optat af  
reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton II- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Ofotbanen.</b>						
Narvik Havn og Kleven .....				49 602	432	50 034
Kleven - Narvik .....	11 764	11 980	23 744	51 278	7 173	58 451
Narvik - Dybvik .....				51 736	2 929 766	2 981 502
Dybvik - Strømsnes .....	11 156	11 409	22 565	51 733	2 925 882	2 977 615
Strømsnes - Sildvik .....	8 520	8 740	17 260	51 694	2 925 874	2 977 568
Sildvik - Hundalen .....	8 083	8 405	16 488	51 673	2 925 873	2 977 546
Hundalen - Bjørnefjell .....	7 663	7 969	15 632	51 622	2 925 869	2 977 491
Bjørnefjell - Riksgränsen...	7 453	7 759	15 212	51 512	2 925 872	2 977 384
<b>Arendal-Aamlibanen.</b>						
Arendal og Torbjørnsbu...	35 835	37 152	72 987	12 668	8 822	21 490
Torbjørnsbu - Braastad....	39 366	40 390	79 756	12 727	9 276	22 003
Braastad - Rossedalen .....	38 013	39 025	77 038			
Rossedalen - Rise .....	36 635	37 550	74 185	12 904	9 239	22 143
Rise - Blakstad .....	31 863	31 894	63 757	15 149	7 115	22 264
Blakstad - Froland .....	25 870	26 213	52 083	13 450	3 162	16 612
Froland - Bøylestad .....	22 643	23 055	45 698	13 142	2 712	15 854
Bøylestad - Bøylefossbro...	20 717	21 133	41 850	12 906	2 586	15 492
Bøylefossbro - Haugsjaa .....	15 491	15 622	31 113	7 339	12 980	20 319
Haugsjaa - Flaten .....	12 499	12 610	25 109	5 623	13 053	18 676
Flaten - Nelaug .....	11 352	11 484	22 836	5 506	12 708	18 214
Nelaug - Simonstad .....	10 419	10 588	21 007	5 319	12 600	17 919
Simonstad - Kaunberget*) .....	10 756	10 857	21 613	5 173	2 537	7 710
Kaunberget*) - Vallekilen .....				5 185	2 220	7 405
Vallekilen - Aamli .....	10 529	10 597	21 126	5 191	2 064	7 255
Aamli - Løddesøl .....	12 318	13 096	25 414	2 368	2 787	5 155
Løddesøl - Lindtvedt .....	12 120	12 840	24 960	2 263	2 781	5 044
Lindtvedt - Rykene .....	12 153	12 839	24 992	2 263	1 913	4 176
Rykene - Lien .....	12 015	12 160	24 175	1 905	2 220	4 125
Lien - Spedalen .....	11 588	11 391	22 979	2 092	2 260	4 352
Spedalen - Fjære .....	10 560	10 175	20 735			
Fjære - Gjærbrønden .....	10 560	10 598	21 167	1 508	2 248	3 756
Gjærbrønden - Grimstad .....	9 414	9 407	18 821	4 748	1 514	6 262
<b>Hovedbanen.</b>						
Kristiania og Bryn .....	630 954	605 281	1 236 235	347 806	468 794	816 600
Bryn - Fjeldhus*) .....				339 768	471 252	811 020
Fjeldhus*) - Alnabru .....	574 789	563 805	1 138 594	339 346	474 970	814 316
Alnabru - Grorud .....				353 714	486 442	840 156
Grorud - Lørenskog .....	547 685	539 915	1 087 600	350 506	485 896	836 402
Lørenskog - Laasby*) .....	449 216	446 204	895 420			
Laasby*) - Fjeldhammer*) .....	403 967	403 367	807 334	343 262	484 389	827 651
Fjeldhammer*) - Strømmen .....				342 885	483 234	826 119
Strømmen - Lillestrøm .....	373 225	373 142	746 397	340 186	481 964	822 150
Lillestrøm - Leirsund .....	181 797	178 116	359 913	326 280	481 749	808 029
Leirsund - Frogner .....	170 624	166 605	337 229	215 390	154 820	370 210
Frogner - Kløften .....	160 232	156 512	316 744	211 881	134 881	349 471
Kløften - Jesseim .....	146 601	143 284	289 975	201 670	128 337	330 007
Jesseim - Hauersæter .....	127 514	124 391	251 905	196 261	121 750	318 011
Hauersæter - Dal .....	123 503	120 113	243 616	193 451	118 104	311 555
Dal - Bøn .....	112 358	109 791	222 149	189 317	109 966	299 283
Bøn - Eidsvold .....	114 138	111 353	225 491	158 999	107 329	266 328

\*) Sidespor.

## Tabel XII.

Opgave over maanedsbilletter\*), uten hensyn til varighet.

Billets de saisons, la durée à part.

Mellel stationerne. Entre les stations.	Antal billetter. Nombre de billets.						Indtægt. Recettes.			
	Voksne. Hommes	Børn. Enfants	Voksne. Hommes	Børn. Enfants	II. kl.	III. kl.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen. Total.	
			II. kl.	III. kl.	Kroner.					
<b>Smaalenensbanen.</b>										
Kristiania—Ljan .....	316	I	4 407	I 237	6 091.50	58 221.98	64 313.48			
Do. —Kullebunden .....	5	-	251	66	122.00	4 195.75	4 317.75			
Do. —Oppegard .....	16	-	150	36	493.45	3 235.36	3 728.81			
Do. —Ski .....	I	-	168	32	22.40	3 858.02	3 880.42			
Do. —Aas .....	-	-	51	27	-	1 626.02	1 626.02			
Do. —Vestby .....	-	-	11	3	-	330.33	330.33			
Do. —Saaner .....	2	-	5	-	243.00	145.25	388.25			
Do. —Moss .....	20	-	60	I	I 116.15	I 956.06	3 072.21			
Do. —Kraakstad .....	-	-	1	-	-	34.55	34.55			
Do. —Lisleby .....	-	-	2	-	-	67.65	67.65			
Do. —Fredrikstad .....	5	-	30	-	628.95	I 324.95	I 953.90			
Do. —Sarpsborg .....	6	-	3	-	442.35	129.45	571.80			
Do. —Fredrikshald .....	6	-	32	-	494.10	I 545.55	2 039.65			

\* Fra og med 1ste juni 1891 utstedes maanedsbilletter (sæsongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsaavidt de føres i togene. Takster og regler har undergaat forskjellige forandringer.

I henhold til kgl. resol. av 11te febr. 1907 er der etablert nye takster og regler for disse billettes utstedeelse (vedkommende takster og regler for denne tid, se foregaende driftsberetninger):

Maanedsbilletter utstedes for bestemt person efter styrelsens nærmere bestemmelse for et tidsrum av 1, 3, 6, 9 eller 12 maaneder ad gangen. For en enmaanedsbillet og en tremaanedersbillet gjælder følgende takster:

For enmaanedsbilletter:

Km.	1—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45
II kl. kr.	12.00	13.20	14.40	15.60	16.80	18.00	20.20	22.40	24.40	26.20	28.00	29.70
III «	7.20	7.90	8.65	9.35	10.10	10.80	12.20	13.50	14.70	15.80	16.80	17.80
Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100	
II kl. kr.	31.10	32.60	34.00	35.40	36.90	38.30	39.60	40.70	41.80	42.90	44.00	
III «	18.60	19.60	20.40	21.30	22.10	23.00	23.80	24.40	25.10	25.70	26.40	

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.10 og kr. 0.60.

For tremaaneders billetter:

Km.	1—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45
II kl. kr.	18.75	20.65	22.50	24.40	26.25	28.15	31.55	35.00	38.15	40.95	43.75	46.40
III «	11.25	12.40	13.50	14.65	15.75	16.90	19.05	21.10	23.00	24.70	26.25	27.80
Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100	
II kl. kr.	48.60	50.95	53.15	55.30	57.65	59.85	61.90	63.60	65.30	67.05	68.75	
III «	29.05	30.65	31.90	33.30	34.55	35.95	37.20	38.15	39.20	40.15	41.25	

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.70 og kr. 0.95.

For 6, 9 og 12 maaneders billetter er prisen resp. 2, 3 og 4 gange prisen for en tremaaneders billet. — Maanedsbilletter til I kl. utstedes til en pris av 1½ gang prisen for maanedsbillet til II klasse.

For skolebørn, dog ikke over 18 aars alder, utstedes maanedsbilletter til 0.6 gange av foranstaende takster (halvbilletter).

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter,

Melle m stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til-sammen.
	II. kl.	III. kl.	Kroner.				
Kristiania—Tistedalen . . . . .	-	-	2	-	-	99.60	99.60
Do. —Kornsjø . . . . .	-	-	1	-	-	54.55	54.55
Do. —Kraakstad . . . . .	4	-	18	8	152.60	517.10	669.70
Do. do. —Kambo . . . . .	-	-	1	-	-	31.90	31.90
Do. —Tomter . . . . .	-	-	8	3	-	257.88	257.88
Do. —Spydeberg . . . . .	-	-	6	-	-	156.80	156.80
Do. —Askim . . . . .	3	-	7	1	407.60	233.94	641.54
Do. —Mysen . . . . .	-	-	5	-	-	166.40	166.40
Do. —Rakkestad . . . . .	-	-	1	-	-	37.20	37.20
Do. —Gautestad . . . . .	-	-	1	-	-	38.15	38.15
Moss—Aas . . . . .	-	-	7	-	-	127.80	127.80
Do. —Vestby . . . . .	-	-	6	-	-	126.60	126.60
Do. —Saaner . . . . .	-	-	5	-	-	67.50	67.50
Do. —Rygge . . . . .	-	-	3	17	-	184.14	184.14
Do. —Raade . . . . .	-	-	4	-	-	45.72	45.72
Do. —Fredrikstad . . . . .	I	-	8	-	40.95	197.60	238.55
Do. —Greaker . . . . .	-	-	2	-	-	45.60	45.60
Do. —Sarpsborg . . . . .	-	-	5	1	-	214.97	214.97
Do. —Fredrikshald . . . . .	-	-	4	-	-	148.80	148.80
Fredrikstad—Rygge . . . . .	-	-	1	-	-	21.10	21.10
Do. —Raade . . . . .	-	-	1	-	-	12.20	12.20
Do. —Onsø . . . . .	-	-	13	3	-	166.50	166.50
Do. —Lisleby . . . . .	-	-	2	1	-	29.25	29.25
Do. —Næss . . . . .	-	-	-	1	-	6.75	6.75
Do. —Greaker . . . . .	-	-	50	68	-	982.19	982.19
Do. —Hannestad . . . . .	-	-	3	6	-	81.84	81.84
Do. —Sandesund . . . . .	-	-	22	26	-	492.08	492.08
Do. —Skjeberg . . . . .	-	-	7	3	-	173.52	173.52
Do. —Fredrikshald . . . . .	I	-	22	-	46.40	591.60	638.00
Sarpsborg—Ski . . . . .	-	-	-	1	-	91.56	91.56
Do. —Fredrikstad . . . . .	I	-	79	40	28.15	I 712.78	I 740.93
Do. —Lisleby . . . . .	-	-	11	-	-	148.50	148.50
Do. —Greaker . . . . .	-	-	6	1	-	74.25	74.25
Do. —Sandesund . . . . .	-	-	1	-	-	33.30	33.30
Do. —Skjeberg . . . . .	-	-	69	10	-	833.22	833.22
Do. —Fredrikshald . . . . .	-	-	5	-	-	106.70	106.70
Do. —Mysen . . . . .	-	-	3	-	-	83.40	83.40
Do. —Rakkestad . . . . .	-	-	2	-	-	46.00	46.00
Do. —Gautestad . . . . .	-	-	1	2	-	41.91	41.91
Do. —Ise . . . . .	-	-	2	-	-	22.50	22.50
Fredrikshald—Ski . . . . .	-	-	1	-	-	44.10	44.10
Do. —Sandesund . . . . .	6	-	4	-	215.15	92.00	307.15
Do. —Skjeberg . . . . .	-	-	2	10	-	145.55	145.55
Do. —Døle . . . . .	-	-	3	-	-	37.20	37.20
Do. —Berg . . . . .	-	-	-	5	-	33.75	33.75
Do. —Tistedalen . . . . .	-	-	10	25	-	285.57	285.57
Do. —Aspedammen . . . . .	-	-	2	-	-	29.30	29.30
Do. —Kornsjø . . . . .	-	-	4	-	-	89.90	89.90
Do. —Rakkestad . . . . .	-	-	4	-	-	122.60	122.60
Do. —Ise . . . . .	-	-	1	-	-	24.70	24.70
Øvrige forbindelser . . . . .	10	-	92	211	387.02	3 167.04	3 554.06
hvorav vestre linje . . . . .	10	-	34	66	387.02	987.21	1 374.23
» østre — . . . . .	-	-	45	145	-	1 802.91	1 802.91
» begge linjer . . . . .	-	-	13	-	-	376.92	376.92
Tils.	403	I	5 684	I 849	10 931.77	89 246.03	100 177.80

uten hensyn til varighet.

Mellom stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til-sammen.
	II. kl.	III. kl.	Kroner.				
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>							
Kristiania—Grefsen . . . . .	-	-	I	-	-	11.25	11.25
Do. —Kjelsaas . . . . .	I	-	50	7	18.75	596.79	615.54
Do. —Sandermosen . . . . .	-	-	3	-	-	57.15	57.15
Do. —Nittedal . . . . .	3	-	23	7	105.00	562.76	667.76
Do. —Aaneby . . . . .	I	-	5	10	38.15	249.02	287.17
Do. —Hakedal . . . . .	I	-	5	-	40.95	114.60	155.55
Do. —Harestuen . . . . .	-	-	I	-	-	27.80	27.80
Do. —Grua . . . . .	-	-	I	-	-	30.65	30.65
Do. —Roa . . . . .	-	-	3	I	-	172.26	172.26
Do. —Gran . . . . .	-	-	I	-	-	22.10	22.10
Do. —Nygard . . . . .	I	-	-	-	302.20	-	302.20
Do. —Gjøvik . . . . .	I	-	-	-	77.25	-	77.25
Do. —Grindvoll . . . . .	-	-	5	I	-	193.48	193.48
Do. —Jevnaker . . . . .	-	-	8	-	-	284.20	284.20
Do. —Hønefoss . . . . .	-	-	2	-	-	78.40	78.40
Do. —Brandbu . . . . .	-	-	I	-	-	37.20	37.20
Do. —Røkkenvik . . . . .	-	-	2	-	-	61.00	61.00
Øvrige forbindelser . . . . .	I	-	42	53	41.53	1 295.76	1 337.29
Tils.	9	-	153	79	623.83	3 794.42	4 418.25
<b>Kongsvingerbanen.</b>							
Kr.ania—Eidsv.—Lillest.—Aarnes	-	-	4	-	-	59.38	59.38
Do. —Fetsund . . . . .	7	-	2	I	6.83	74.79	81.62
Do. —Sørumsand . . . . .	I	-	2	-	22.57	22.58	45.15
Do. —Blaker . . . . .	3	-	12	I	69.60	147.14	216.74
Do. —Aarnes . . . . .	-	-	15	2	-	330.79	330.79
Do. —Sæterstøen . . . . .	3	-	-	-	119.34	-	119.34
Do. —Sander . . . . .	-	-	1	-	-	29.79	29.79
Do. —Kongsvinger . . . . .	5	-	I	-	488.81	32.59	521.40
Do. —Kongsv. Elv-Hamar-Lillestr.	I	-	-	-	35.37	-	35.37
Do. —Magnor . . . . .	-	-	I	-	-	135.49	135.49
Do. —Kirkenær . . . . .	3	-	-	-	142.74	-	142.74
Do. —Arneberg . . . . .	-	-	2	-	-	54.78	54.78
Do. —Flisen . . . . .	3	-	2	-	136.35	53.80	190.15
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	42	167	-	1 977.07	1 977.07
Tils.	26	-	84	171	1 021.61	2 918.20	3 939.81
<b>Solørbanen.</b>							
Kr.ania Kongsv. Elv-Hamar-Lillstr.	I	-	-	-	42.09	-	42.09
Do. —Kirkenær . . . . .	3	-	-	-	60.48	-	60.48
Do. —Arneberg . . . . .	-	-	2	-	-	29.88	29.88
Do. —Flisen . . . . .	3	-	2	-	84.90	33.50	118.40
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	27	56	-	1 075.60	1 075.60
Tils.	7	-	31	56	187.47	2 138.98	1 326.45
<b>Kristiania-Drammenbanen.</b>							
Kristiania—Høvik . . . . .	333	5	3 935	962	6 790.50	50 612.16	57 402.66
Do. —Blommenholm . . . . .	46	I	192	63	962.29	2 821.86	3 784.15
Do. —Sandviken . . . . .	36	10	387	122	1 129.20	6 648.30	7 777.50
Do. —Slæpenden . . . . .	15	-	107	27	412.10	1 957.64	2 369.74
Do. —Hvalstad . . . . .	24	-	157	61	723.15	3 534.56	4 257.71
Do. —Asker . . . . .	13	-	175	39	417.20	3 775.26	4 192.46
Do. —Heggedal . . . . .	I	I	31	10	61.04	892.30	953.34
Do. —Røken . . . . .	2	-	3	4	81.90	110.24	192.14
Do. —Spikkestad . . . . .	-	I	2	I	26.25	58.80	85.05

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter.

Melle m stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til-sammen.
	II. klasse.		III. klasse.		Kroner.		
Kristiania—Lier . . . . .	-	-	5	-	-	134.80	134.80
Do. —Drammen . . . . .	17	-	47	1	968.05	1 408.11	2 376.16
Do. —Tønsberg . . . . .	2	-	-	-	67.94	-	67.94
Do. —Sandefjord . . . . .	2	-	-	-	62.68	-	62.58
Do. —Larvik . . . . .	2	-	-	-	60.62	-	60.62
Do. —Hougsund . . . . .	-	-	1	-	-	26.26	26.26
Do. —Burud . . . . .	-	-	1	-	-	25.52	25.52
Do. —Gjeithus . . . . .	-	-	1	-	-	23.29	23.29
Do. —Vikesund . . . . .	-	-	5	-	-	113.45	113.45
Drammen—Asker . . . . .	-	-	-	1	-	13.80	13.80
Do. —Heggedal . . . . .	-	-	3	-	-	55.70	55.70
Do. —Røken . . . . .	-	-	2	9	-	136.86	136.86
Do. —Lier . . . . .	-	-	24	54	-	598.86	598.86
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	87	226	-	2 578.93	2 578.93
Tils.	493	18	5 165	1 580	11 762.82	75 526.70	87 289.52
<b>Drammen-Skienbanen.</b>							
Kristiania—Tønsberg . . . . .	2	-	-	-	79.76	-	79.76
Do. —Sandefjord . . . . .	2	-	-	-	102.12	-	102.12
Do. —Larvik . . . . .	2	-	-	-	117.68	-	117.68
Drammen—Skoger . . . . .	-	-	8	11	-	152.29	152.29
Do. —Sande . . . . .	-	-	18	-	-	336.05	336.05
Do. —Holm . . . . .	5	-	21	-	175.00	431.60	606.60
Do. —Holmestrand . . . . .	1	-	3	-	40.95	65.20	106.15
Do. —Tønsberg . . . . .	-	-	2	-	-	42.60	42.60
Skien—Stokke . . . . .	1	-	-	-	61.90	-	61.90
Do. —Sandefjord . . . . .	-	-	3	-	-	99.90	99.90
Do. —Bjørkedalen . . . . .	-	-	-	3	-	30.42	30.42
Do. —Eidanger . . . . .	-	-	10	20	-	268.30	268.30
Do. —Porsgrunn . . . . .	-	-	399	193	-	5 709.92	5 709.92
Do. —Nystrand . . . . .	-	-	47	7	-	800.75	800.75
Do. —Skjelsvik . . . . .	-	-	23	4	-	392.54	392.54
Do. —Heistad . . . . .	-	-	13	3	-	265.13	265.13
Do. —Brevik . . . . .	-	-	35	28	-	1 073.20	1 073.20
Øvrige forbindelser . . . . .	9	-	265	175	272.20	5 134.53	5 406.73
Tils.	22	-	847	444	849.61	14 802.43	15 652.04
<b>Drammen-Randsfjordb.</b>							
Kristiania—Hougsund . . . . .	-	-	1	-	-	8.29	8.29
Do. —Burud . . . . .	-	-	1	-	-	10.43	10.43
Do. —Gjeithus . . . . .	-	-	1	-	-	16.86	16.86
Do. —Vikesund . . . . .	-	-	5	-	-	92.80	92.80
Drammen—Gulskogen . . . . .	-	-	-	1	-	6.75	6.75
Do. —Mjøndalen . . . . .	13	-	110	90	289.10	1 932.40	2 221.50
Do. —Stenberg . . . . .	-	-	-	2	-	15.51	15.51
Do. —Hougsund . . . . .	-	-	7	4	-	179.07	179.07
Do. —Burud . . . . .	-	-	4	-	-	84.40	84.40
Do. —Skotselven . . . . .	-	-	-	2	-	22.62	22.62
Do. —Gjeithus . . . . .	-	-	7	-	-	183.75	183.75
Do. —Vikesund . . . . .	-	-	18	-	-	500.40	500.40
Do. —Nakkerud . . . . .	-	-	-	1	-	18.39	18.39
Do. —Darbu . . . . .	-	-	-	3	-	41.40	41.40
Do. —Kongsberg . . . . .	-	-	8	-	-	222.40	222.40
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	107	357	-	4 308.48	4 308.48
Tils.	13	-	269	460	289.10	7 643.95	7 933.05

uten hensyn til varighet.

Melle m stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til-sammen.
	II. kl.	III. kl.			Kroner.		
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>							
Kr.ania—Minne . . . . .	-	-	3	-		9.71	9.71
Do. — Stange . . . . .	-	-	1	-		17.64	17.64
Do. — Hamar . . . . .	-	-	15	-		324.00	324.00
Do. — Brumunddalen . . . . .	-	-	4	-		99.64	99.64
Do. — Tande . . . . .	1	-	-	-	48.97	-	48.97
Do. — Lillehammer . . . . .	1	-	-	-	61.52	-	61.52
Do. — Hjellum . . . . .	2	-	-	-	70.98	-	70.98
Do. — Elverum . . . . .	-	-	2	-		38.96	38.96
Do.—Kongsv.Elv-Hamar-Lillestr.	1	-	-	-	26.42	-	26.42
Do. — Rena . . . . .	4	-	1	-	119.20	17.51	136.71
Hamar—Tangen . . . . .	-	-	6	5		189.90	189.90
Do. — Stange . . . . .	-	-	27	58		784.86	784.86
Do. — Ottestad . . . . .	-	-	6	37		297.81	297.81
Do. — Jesnes . . . . .	-	-	2	17		152.82	152.82
Do. — Brumunddalen . . . . .	-	-	17	77		1 071.10	1 071.10
Do. — Veldre . . . . .	-	-	-	30		342.00	342.00
Do. — Moelven . . . . .	-	-	7	21		417.60	417.60
Do. — Lillehammer . . . . .	-	-	1	-		44.10	44.10
Do. — Otta . . . . .	-	-	3	-		166.50	166.50
Øvrige forbindelser . . . . .	7	-	47	108	220.46	2 082.53	2 302.99
Tils.	16	-	142	353	547.55	6 056.68	6 604.23
<b>Rørosbanen.</b>							
Kr.nia Kongsv.Elv-Hamar-Lillestr.	1	-	-	-	14.33	-	14.33
Do. — Hjellum . . . . .	2	-	-	-	6.44	-	6.44
Do. — Elverum . . . . .	-	-	2	-		21.06	21.06
Do. — Rena . . . . .	4	-	1	-	135.12	19.83	154.95
Hamar—Aaker . . . . .	-	-	-	5		33.75	33.75
Do. — Hjellum . . . . .	-	-	6	25		235.17	235.17
Do. — Ilseng . . . . .	-	-	7	45		407.88	407.88
Do. — Hørsand . . . . .	-	-	1	22		185.88	185.88
Do. — Aadalsbrug . . . . .	-	-	9	40		500.54	500.54
Do. — Løiten . . . . .	-	-	11	26		479.33	479.33
Do. — Elverum . . . . .	-	-	2	-		40.50	40.50
Do. — Rena . . . . .	4	-	1	-	221.20	33.30	254.50
Trondhjem—Os . . . . .	-	-	1	-		56.45	56.45
Do. — Røros . . . . .	1	-	-	-	90.85	-	90.85
Do. — Kvaal . . . . .	-	-	2	-		46.00	46.00
Do. — Søberg . . . . .	-	-	11	4		272.10	272.10
Do. — Melhus . . . . .	-	-	9	-		150.90	150.90
Do. — Nypan . . . . .	-	-	6	-		95.30	95.30
Do. — Heimdal . . . . .	-	-	140	35		1 894.35	1 894.35
Do. — Selsbak . . . . .	-	-	40	30		667.90	667.90
Øvrige forbindelser . . . . .	-	-	86	43		1 326.61	1 326.61
Tils.	12	-	335	275	467.94	6 466.85	6 934.79
<b>Merakerbanen.</b>							
Trondhjem—Leangen . . . . .	-	-	-	1		6.75	6.75
Do. — Charlottenlund . . . . .	-	-	7	1		101.52	101.52
Do. — Ranheim . . . . .	-	-	199	115		3 107.27	3 107.27
Do. — Vikhammer . . . . .	1	-	55	20	24.40	935.85	960.25
Do. — Malvik . . . . .	-	-	56	24		1 082.40	1 082.40
Do. — Midtsand . . . . .	-	-	42	21		962.04	962.04

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter,

Melle m stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til-sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Trondhjem—Hommelvik .....	-	-	56	13	-	1 466.34	1 466.34
Do. —Hell.....	-	-	1	-	-	24.70	24.70
Do. —Hegre .....	-	-	3	-	-	83.40	83.40
Do. —Stjørdalen .....	1	-	20	-	37.26	433.39	470.65
Do. —Aasen .....	-	-	3	-	-	51.96	51.96
Øvrige forbindelser.....	-	-	13	-	-	169.35	169.35
Tils.	2	-	455	195	61.66	8 424.97	8 486.63
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>							
Trondhjem—Stjørdalen .....	1	-	20	-	3.69	42.81	46.50
Do. —Aasen .....	-	-	3	-	-	47.94	47.94
Øvrige forbindelser.....	-	-	10	-	-	108.45	108.45
Tils.	1	-	33	-	3.69	199.20	202.89
<b>Jæderbanen.</b>							
Stavanger—Hillevaag .....	-	-	-	-	-	-	-
Do. —Mariero .....	-	-	-	-	-	-	-
Do. —Hinna .....	-	-	9	1	-	103.95	103.95
Do. —Gausel .....	-	-	-	-	-	-	-
Do. —Forus .....	-	-	227	84	-	3 110.41	3 110.41
Do. —Lura .....	-	-	7	-	-	102.55	102.55
Do. —Sandnes .....	-	-	80	5	-	1 384.40	1 384.40
Do. —Høiland .....	-	-	2	1	-	49.53	49.53
Do. —Klepp .....	-	-	2	-	-	42.20	42.20
Do. —Time .....	-	-	4	3	-	133.40	133.40
Do. —Nærø .....	-	-	7	-	-	183.75	183.75
Do. —Varhoug .....	-	-	3	-	-	83.40	83.40
Do. —Vigrestad .....	-	-	2	-	-	58.10	58.10
Øvrige forbindelser.....	3	-	164	74	36.00	3 366.97	3 402.97
Tils.	3	-	507	168	36.00	8 618.66	8 654.66
<b>Egersund-Flekkefjordb.</b>							
Moi—Heskestad .....	-	-	1	-	-	15.75	15.75
Tils.	-	-	1	-	-	15.75	15.75
<b>Bergen-Hønefossbanen.</b>							
Bergen—Nesttun .....	-	-	2 758	1 055	-	39 301.37	39 301.37
Do. —Heldal .....	-	-	2	2	-	46.88	46.88
Do. —Haukeland .....	-	-	15	3	-	313.19	313.19
Do. —Espeland .....	-	-	5	-	-	97.90	97.90
Do. —Arne .....	-	-	6	-	-	129.70	129.70
Do. —Garnes .....	-	-	13	-	-	274.10	274.10
Do. —Trengereid .....	-	-	9	-	-	217.35	217.35
Do. —Vaksdal .....	-	-	7	4	-	266.01	266.01
Do. —Dale .....	4	-	3	-	230.60	103.65	334.25
Øvrige forbindelser.....	1	-	24	22	96.92	939.69	1 036.61
Tils.	5	-	2 842	1 086	327.52	41 689.84	42 017.36
<b>Kr.sand-Byglandsfjordb.</b>							
Kristiansand—Mosby .....	-	-	38	29	-	541.97	541.97
Do. —Kvarstein .....	-	-	2	-	-	29.30	29.30
Do. —Vennesla .....	1	-	58	15	28.15	1 041.94	1 070.09
Do. —Vennesla kirke .....	-	-	1	-	-	12.20	12.20
Do. —Grovene .....	2	-	3	-	63.10	50.30	113.40
Do. —Byglandsfjord .....	1	-	-	-	61.90	-	61.90
Tils.	4	-	102	44	153.15	1 675.71	1 828.86

uten hensyn til varighet.

Mellom stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til-sammen.
	II. kl.	III. kl.	Kroner.				
Arendal—Aamlibanen.							
Arendal—Rise . . . . .	-	8	-	-	82.60	82.60	
Do. — Blakstad . . . . .	-	2	-	-	31.50	31.50	
Øvrige forbindelser . . . . .	1	5	3	43.75	81.89	125.64	
Tils.	1	15	3	43.75	195.99	239.74	
Statsbanerne tilsammen	1 017	19	16 649	6 759	27 307.47	268 414.36	295 721.83
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn . . . . .	11	-	195	149	206.25	3 213.09	3 419.34
Do. — Alnabru . . . . .	1	-	279	49	18.75	3 499.92	3 518.67
Do. — Grorud . . . . .	15	-	613	251	351.05	9 335.98	9 687.03
Do. — Lørenskog . . . . .	7	-	410	78	183.75	7 139.23	7 322.98
Do. — Strømmen . . . . .	26	8	200	63	958.12	4 399.98	5 358.10
Do. — Lillestrøm . . . . .	13	-	697	97	455.00	15 481.78	15 936.78
Do. — Leirsund . . . . .	1	-	4	2	38.15	119.60	157.75
Do. — Frogner . . . . .	-	-	18	2	-	441.60	441.60
Do. — Kløften . . . . .	-	-	9	4	-	294.63	294.63
Do. — Jesseim . . . . .	2	-	2	3	76.10	99.64	175.74
Do. — Dal . . . . .	-	-	3	-	-	95.70	95.70
Do. — Bøn . . . . .	-	-	1	-	-	33.30	33.30
Do. — Eidsvold . . . . .	4	-	10	3	403.55	442.24	845.79
Do. — Eidsv.—Lillestr.—Aarnes	-	-	4	-	-	109.42	109.42
Do. — Fetsund . . . . .	7	-	2	1	182.39	27.51	209.90
Do. — Sørumsand . . . . .	1	-	2	-	29.93	29.92	59.85
Do. — Blaker . . . . .	3	-	12	1	69.60	147.14	216.74
Do. — Aarnes . . . . .	-	-	15	2	-	185.99	185.99
Do. — Sander . . . . .	-	-	1	-	-	9.41	9.41
Do. — Sæterstøen . . . . .	3	-	-	-	53.61	-	53.61
Do. — Kongsvinger . . . . .	5	-	1	-	129.94	8.66	138.60
Do. — Kongsv.Elv-Hamar-Lillestr.	1	-	-	-	30.44	-	30.44
Do. — Magnor . . . . .	-	-	1	-	-	25.81	25.81
Do. — Kirkenær . . . . .	3	-	-	-	38.73	-	38.73
Do. — Arneberg . . . . .	-	-	2	-	-	14.94	14.94
Do. — Flisen . . . . .	3	-	2	-	36.00	14.20	50.20
Do. — Minne . . . . .	-	-	3	-	-	98.14	98.14
Do. — Stange . . . . .	-	-	1	-	-	26.46	26.46
Do. — Hamar . . . . .	-	-	15	-	-	380.25	380.25
Do. — Brumunddalen . . . . .	-	-	4	-	-	95.76	95.76
Do. — Tande . . . . .	1	-	-	-	38.48	-	38.48
Do. — Lillehammer . . . . .	1	-	-	-	36.13	-	36.13
Do. — Hjellum . . . . .	2	-	-	-	83.88	-	83.88
Do. — Elverum . . . . .	-	-	2	-	-	45.28	45.28
Do. — Rena . . . . .	4	-	1	-	143.08	21.01	164.09
Øvrige forbindelser . . . . .	6	-	126	55	186.66	2 045.20	2 231.86
Tils.	120	8	2 635	760	3 749.59	47 881.79	51 631.38
Statsbanerne og Hovedbanen tils.	1 137	27	19 284	7 519	31 057.06	316 296.15	347 353.21

## Tabel XIII.

Opgave over befordring af reisende med familiebillett-kort<sup>1)</sup>.

Billets des familles.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal reisende. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.	Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.			
<b>Smaalenensbanen.</b>								
Kristiania—Bækkelaget ..	103 238	13 227.20	Kristiania—Stabæk .....	70 001	12 320.00			
Do. —Nordstrand ..	136 325	17 994.90	Do. —Høvik .....	19 776	4 350.50			
Do. —Ljan .....	57 688	10 153.00	Do. —Blommenholm ..	7 638	1 863.55			
Do. —Kullebunden ..	6 501	1 872.00	Do. —Sandviken ..	21 987	6 332.40			
Do. —Oppgaard ..	912	361.35	Do. —Slæpenden ..	2 401	796.80			
Do. —Ski .....	3 476	1 834.80	Do. —Hvalstad ..	5 600	2 464.00			
Do. —Aas .....	738	519.20	Do. —Asker .....	8 825	3 143.25			
Ljan—Bækkelaget .....	388	49.60	Skarpsno—Bestum .....	450	57.60			
Moss—Dilling .....	2 963	379.20	Do. —Lysaker .....	763	97.60			
Do. —Rygge .....	800	160.00	Do. —Stabæk .....	9 738	1 285.35			
Do. —Raade .....	25	9.40	Do. —Høvik .....	538	94.60			
Fredrikstad—Greaaker ..	2 375	475.00	Do. —Blommenholm ..	963	192.50			
Do. —Sarpsborg ..	338	112.05	Drammen—Lier .....	3 276	510.90			
Do. —Skjæberg ..	25	13.80	Do. —Røken .....	325	136.50			
Sarpsborg—Ise .....	2 962	521.40	Sum	247 419	46 119.70			
Do. —Greaaker ..	1 625	214.50	<b>Drammen-Skiensb.</b>					
Do. —Skjæberg ..	6 976	1 534.50	Drammen—Gundersø .....	425	85.00			
Fredrikshald—Tistedalen ..	12 687	1 624.00	Do. —Skoger .....	538	118.25			
Do. —Berg .....	2 837	374.55	Do. —Galleberg ..	75	26.40			
Do. —Skjæberg ..	325	128.70	Do. —Holm .....	25	13.20			
Sum	343 204	51 559.15	Tønsberg—Adal .....	50	13.20			
<b>Kristiania-Gjøvikb.</b>			Do. —Barkaaker .....	650	85.80			
Kristiania—Tøien .....	50	6.40	Do. —Sem .....	2 025	267.30			
Do. —Grefsen .....	62	9.75	Do. —Stokke .....	950	273.60			
Do. —Kjelsaas .....	2 025	445.50	Horten—Nykirke .....	188	45.75			
Do. —Nittedal .....	1 813	957.00	Do. —Skoppum .....	1 637	255.45			
Tøien—Kjelsaas .....	700	92.40	Do. —Borre .....	2 676	342.40			
Grefsen—Kjelsaas .....	825	105.60	Larvik—Grøtting .....	700	89.60			
Do. —Nittedal .....	1 038	390.10	Do. —Kjose .....	612	149.45			
Hønefoss—Jevnaker .....	375	108.00	Eidanger—Osebakke .....	662	84.80			
Do. —Hval .....	413	52.80	Brevik—Porsgrund .....	550	158.40			
Sum	7 301	2 167.55	Do. —Osebakke .....	75	23.10			
<b>Solørbanen.</b>			Do. —Borgestad .....	250	83.00			
Kongsvinger—Roverud ..	163	32.50	Do. —Skien .....	500	232.00			
Vaaler—Braskerudfoss ..	288	37.95	Do. —Heistad .....	50	6.40			
Elverum—Jømna .....	250	77.00	Do. —Skjelsvik .....	225	28.80			
Do. —Heradsbygden ..	1 413	282.50	Do. —Nystrand .....	50	7.80			
Sum	2 114	429.95	Porsgrund—Bjørkedalen ..	400	62.40			
<b>Krania-Drammenb.</b>			Do. —Nystrand .....	4 212	539.20			
Kristiania—Skoien .....	375	48.00	Do. —Skjelsvik .....	225	35.10			
Do. —Bestum .....	20 625	2 640.00	Do. —Heistad .....	225	49.50			
Do. —Lysaker .....	74 138	9 786.15	Do. —Osebakke .....	25	3.20			
			Do. —Borgestad .....	300	38.40			
			Do. —Bøle .....	350	44.80			
			Do. —Skien .....	8 976	1 579.60			

<sup>1)</sup> Familiebillett-kort til III klasse gjældende til 25 reiser sælges til et begrænset antal stationer og paa kortere avstande (reisende med familiebillett-kort er indbefattet i specifikationen under tabel VII).

Tabel XIII (forts.). Opgave over befodring af reisende med familiebillett-kort.

Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.	Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.	
Osebakke—Nystrand . . . . .	87	13.65	<b>Merakerbanen.</b>			
Do. —Bole . . . . .	200	25.60	Tr.hjem—Leangen . . . . .	2 088	267.20	
Skien—Skjelsvik . . . . .	475	157.70	Do. —Charlottenlund . . . . .	18 438	2 360.00	
Do. —Heistad . . . . .	388	153.45	Do. —Ranheim . . . . .	9 812	1 530.75	
Do. —Nystrand . . . . .	1 162	358.05	Do. —Vikhamner . . . . .	1 500	432.00	
Do. —Osebakke . . . . .	1 988	310.05	Do. —Malvik . . . . .	1 825	605.90	
Do. —Borgestad . . . . .	3 150	403.20	Do. —Midtsand . . . . .	688	288.75	
Do. —Bole . . . . .	1 612	206.40	Do. —Hommelvik . . . . .	2 125	1 079.50	
Do. —Eidanger . . . . .	25	6.10	Do. —Hell . . . . .	113	79.20	
	<b>Sum</b>	<b>36 713</b>	<b>6 376.10</b>	Do. —Hegre . . . . .	375	346.50
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>			Lademoen-Charlottenlund	800	102.40	
Drammen—Gulskogen . . . . .	125	16.00	Do. —Ranheim . . . . .	1 725	227.70	
Do. —Mjøndalen . . . . .	5 863	1 430.45	Do. —Vikhammer . . . . .	150	39.60	
Do. —Hougsund . . . . .	250	94.00	Do. —Malvik . . . . .	213	65.45	
Do. —Vestfossen . . . . .	75	36.30		<b>Sum</b>	<b>40 114</b>	
Hønefoss—Skjærdalen . . . . .	775	223.20	Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	262	183.45	
Do. —Ask . . . . .	1 025	135.30		<b>Sum</b>	<b>7 608.40</b>	
Do. —Hen . . . . .	2 600	405.60	<b>Hell-Sunnanbanen.</b>			
Do. —Randstjord . . . . .	100	26.40	Trondhjem—Stjørdalen . . . . .	262	18.15	
	<b>Sum</b>	<b>10 813</b>	Levanger—Skogn . . . . .	225	39.60	
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>			Stenkjær—Byafossen . . . . .	750	96.00	
Hamar—Stange . . . . .	1 625	429.00	Do. —Sunnan . . . . .	1 588	387.35	
Do. —Ottestad . . . . .	1 200	187.20		<b>Sum</b>	<b>2 825</b>	
Do. —Jesnes . . . . .	1 475	230.10		<b>541.10</b>		
Do. —Brunnundalen . . . . .	2 025	623.70	<b>Jæderbanen.</b>			
Do. —Veldre . . . . .	238	94.05	Stavanger—Hillevaag . . . . .	4 252	544.00	
Stange—Gubberud . . . . .	50	7.80	Do. —Hinna . . . . .	10 430	1 376.10	
Ottestad—Stange . . . . .	275	35.20	Do. —Gausel . . . . .	3 042	534.70	
Lillehammer—Bergseng . . . . .	50	10.00	Do. —Forus . . . . .	527	112.75	
Do. —Faaberg . . . . .	1 638	288.20	Do. —Sandnes . . . . .	11 190	3 714.25	
	<b>Sum</b>	<b>8 576</b>	Do. —Høiland . . . . .	125	49.50	
<b>Rørosbanen.</b>			Do. —Klepp . . . . .	275	151.80	
Hamar—Hjellum . . . . .	3 025	464.00	Sandnes—Forus . . . . .	700	89.60	
Do. —Ilseng . . . . .	763	152.50	Do. —Time . . . . .	600	199.20	
Do. —Hørsand . . . . .	175	46.20	Egersund—Helvik . . . . .	-	-	
Røros—Tyvold . . . . .	250	116.00		<b>Sum</b>	<b>31 141</b>	
Do. —Nyplassen . . . . .	50	7.80		<b>6 771.90</b>		
Do. —Jensvold . . . . .	150	43.20	<b>Egersund-Flekkefj.b.</b>			
Tyvold—Jensaas . . . . .	25	9.90	Egersund—Helleland . . . . .	125	44.00	
Reitan—Eidet . . . . .	200	44.00	Flekkefjord—Sørnes . . . . .	150	46.20	
Do. —Tyvold . . . . .	125	33.00	Do. —Loge . . . . .	125	16.00	
Eidet—Do. . . . .	25	12.10		<b>Sum</b>	<b>400</b>	
Trondhjem—Søberg . . . . .	125	39.60		<b>106.20</b>		
Do. —Melhus . . . . .	1 188	522.50	<b>Bergen-Hønefossb.</b>			
Do. —Nypan . . . . .	263	87.15	Bergen—Krohnstad . . . . .	850	107.20	
Do. —Heimdal . . . . .	4 476	1 091.90	Do. —Solheimsviken . . . . .	4 238	542.40	
Do. —Selsbak . . . . .	4 700	620.40	Do. —Minde . . . . .	50 212	6 427.20	
	<b>Sum</b>	<b>15 540</b>	Do. —Fjøsanger . . . . .	61 000	8 052.00	
			Do. —Hop . . . . .	36 750	5 957.60	
			Do. —Nesttun . . . . .	33 687	7 807.25	

Jernbaner

1912—13.

Tabel XIII (forts.). Opgave over befodring av reisende med familiebillett-kort.

Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.	Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.
Bergen—Heldal .....	100	28.80	Arendal—Aamlib.		
Do. —Haukeland.....	725	287.10	Arendal—Braastad .....	100	12.80
Do. —Espeland .....	313	145.00	Do. —Blakstad .....	-	-
Do. —Arne.....	601	343.20	Do. —Froland .....	-	-
Do. —Garnes .....	87	56.00	Sum	100	12.80
Bolstad—Evanger .....	675	148.50			
Haugastøl—Finse .....	75	44.70			
Sum	189 313	29 946.95			
<b>Hovedbanen.</b>					
Kr.sand—Byglandsfjb.			Kristiania—Bryn.....	522	1 827.00
Kr.sand—Dalene .....	238	30.40	Do. —Alnabru.....	270	946.75
Do. —Kvernvolden...	3 340	520.65	Do. —Grorud .....	275	1 870.00
Do. —Mosby .....	3 138	690.25	Do. —Lørenskog ..	129	1 096.50
Do. —Kvarstein .....	25	7.20	Do. —Strømmen ...	112	1 142.40
Do. —Vennesla.....	2 113	701.35	Do. —Lillestrøm ...	142	1 689.80
Do. — do. kirke..	50	19.80	Sum	1 450	8 572.45
Sum	8 904	1 969.65	Hovedsum	945 927	169 744.65

**Tabel XIV.**

**Trafikindtægternes fordeling paa  
hver maaned.**

La distribution des recettes à chaque mois.

Jernbaner  
1912—13.

Tabel XIV. Trafikindtægternes  
La distribution des

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				Fragtgods. Petite vitesse.	
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.		
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.		
Kroner.						
<b>Smaalensbanen.</b>						
1912 Juli .....	219 789.51	4 059.30	7 592.79	231 441.60	89 377.45	
— August .....	219 889.25	4 186.44	7 596.97	231 672.26	98 621.03	
— September .....	176 770.79	3 457.65	7 361.18	187 589.62	102 100.34	
— Oktober .....	165 816.70	3 941.23	7 605.05	177 362.98	111 604.52	
— November .....	144 605.67	2 891.57	7 452.44	154 949.68	88 839.34	
— December .....	230 005.99	2 473.39	7 793.81	240 273.19	73 662.95	
1913 Januar .....	144 515.97	2 932.43	7 607.33	155 055.73	79 536.60	
— Februar .....	143 281.53	2 680.16	6 965.93	152 927.62	87 386.03	
— Mars .....	193 590.33	2 863.56	7 520.61	203 974.50	94 152.46	
— April .....	161 587.25	3 334.96	7 407.97	172 330.18	109 349.08	
— Mai .....	198 024.09	3 261.38	7 513.95	208 799.42	105 586.38	
— Juni .....	214 494.65	11 700.71	7 503.87	233 699.23	103 032.42	
Sum for terminen		2 212 371.73	47 782.38	89 921.90	2 350 076.01	
					1 143 278.60	
<b>Kristiania—Gjøvikbanen.</b>						
1912 Juli .....	131 735.30	2 358.14	6 242.31	140 335.75	78 442.83	
— August .....	109 782.73	2 787.16	6 452.06	119 021.95	71 904.87	
— September .....	66 994.99	1 673.51	6 298.81	74 967.31	70 084.67	
— Oktober .....	60 968.88	1 494.97	6 192.80	68 656.65	79 936.41	
— November .....	50 741.42	1 091.00	6 180.71	58 013.13	87 727.76	
— December .....	72 004.81	1 136.40	6 400.43	79 541.64	67 842.73	
1913 Januar .....	47 840.18	1 244.13	6 129.26	55 213.57	69 027.67	
— Februar .....	47 273.56	1 443.26	6 088.99	54 805.81	79 374.31	
— Mars .....	80 357.88	1 791.96	6 135.75	88 285.59	81 089.00	
— April .....	52 322.46	1 418.05	6 136.61	59 877.12	81 754.27	
— Mai .....	70 915.02	1 607.35	6 536.23	79 058.60	73 143.82	
— Juni .....	98 872.05	5 638.29	6 418.66	110 929.00	77 283.41	
Sum for terminen		889 809.28	23 684.22	75 212.62	988 706.12	
					917 612.65	
<b>Kongsvingerbanen.</b>						
1912 Juli .....	74 423.60	1 871.09	2 869.07	79 163.76	66 328.62	
— August .....	57 868.35	1 700.57	2 891.03	62 459.95	65 130.73	
— September .....	42 406.75	1 484.01	2 795.26	46 686.02	66 753.67	
— Oktober .....	43 011.53	1 429.50	2 876.39	47 317.42	80 505.43	
— November .....	38 679.49	843.74	2 795.26	42 318.49	80 211.36	
— December .....	49 648.82	781.59	2 839.79	53 270.20	61 087.64	
1913 Januar .....	30 211.08	866.89	2 839.79	33 917.76	68 808.64	
— Februar .....	30 745.36	832.60	2 574.44	34 152.40	88 419.77	
— Mars .....	44 575.26	874.88	2 861.75	48 311.89	83 805.06	
— April .....	35 486.35	1 167.25	2 773.30	39 427.00	88 365.55	
— Mai .....	43 554.10	1 378.90	2 825.15	47 758.15	71 057.45	
— Juni .....	55 698.63	1 704.29	2 795.26	60 198.18	59 772.27	
Sum for terminen		546 309.42	14 935.31	33 736.49	594 981.22	
					880 246.04	
<b>Solørbanen.</b>						
1912 Juli .....	11 315.32	382.51	548.96	12 246.79	7 063.83	
— August .....	11 056.42	518.03	549.00	12 124.35	9 766.75	
— September .....	9 698.60	434.67	532.04	10 665.31	10 080.38	
— Oktober .....	10 661.77	421.45	548.06	11 632.18	9 668.62	
— November .....	16 237.32	206.69	532.04	16 976.05	15 463.21	
— December .....	9 440.64	120.37	548.02	10 109.03	8 222.10	

<sup>1)</sup> Nemlig indtægter av telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie).

fordeling paa hver maaned.

recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Andre trafik- Indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- Indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	% des recettes totales.
Grande vitesse.	Animaux.	Equipages.	Total.			
Kroner						
13 426.53	4 126.70	623.40	107 554.08	3 848.45	342 844.13	9.1
16 497.83	4 672.79	260.12	120 051.77	2 605.84	354 329.87	9.3
15 694.10	5 151.93	242.97	123 189.34	2 748.53	313 527.49	8.3
16 109.04	3 882.00	232.12	131 827.68	2 649.99	311 840.65	8.3
14 395.07	5 069.05	249.05	108 552.51	2 636.21	266 138.40	7.1
17 951.57	3 463.05	184.26	95 291.83	3 820.71	339 385.73	9.0
15 932.96	2 780.06	195.94	98 445.56	2 986.65	256 487.94	6.8
11 761.46	2 932.63	564.49	102 644.61	2 676.61	258 248.84	6.8
14 821.15	3 319.56	410.98	112 704.15	2 775.95	319 454.60	8.5
16 666.51	4 946.05	580.09	131 541.73	2 533.34	306 405.25	8.1
16 516.13	5 181.89	805.02	128 089.42	3 701.95	340 590.79	9.0
19 951.22	3 853.25	754.66	127 591.55	4 138.62	365 429.40	9.7
189 723.57	49 378.96	5 103.10	1 387 484.23	37 122.85	3 774 683.09	100.0
9 398.98	1 597.05	431.31	89 870.17	1 644.13	231 850.05	11.2
9 509.33	4 077.19	429.16	85 920.55	1 477.15	206 419.65	9.9
8 796.14	4 795.19	260.38	83 936.38	1 342.04	160 245.73	7.7
10 007.15	5 413.18	272.99	95 629.73	1 578.16	165 864.54	8.0
8 967.30	3 510.96	245.92	100 451.94	1 334.83	159 799.90	7.7
12 555.16	1 597.97	181.51	82 177.37	1 835.49	163 554.50	7.9
7 511.22	1 885.93	263.37	78 688.19	1 339.22	135 240.98	6.5
7 352.65	2 885.72	300.63	89 913.31	1 262.54	145 981.66	7.0
8 487.98	1 943.38	169.26	91 690.52	1 325.99	181 302.10	8.7
8 437.52	2 676.95	591.30	93 460.04	1 210.46	154 547.62	7.4
9 493.05	3 014.45	825.35	86 476.67	1 537.07	167 072.34	8.1
10 660.01	2 793.53	656.54	91 402.49	2 140.25	204 471.74	9.9
III 185.49	36 191.50	4 627.72	1 069 617.36	18 027.33	2 076 350.81	100.0
4 701.46	1 548.90	499.87	73 078.85	698.90	152 941.51	9.8
4 810.99	1 306.55	132.77	71 381.04	418.81	134 259.80	8.5
4 531.93	1 564.26	201.39	73 051.25	814.24	120 551.51	7.7
4 998.45	2 067.19	116.90	87 687.97	560.81	135 566.20	8.6
4 828.77	3 323.55	101.49	88 465.17	515.77	131 299.43	8.4
6 658.48	1 138.98	176.03	69 061.13	1 241.12	123 572.45	7.9
3 907.90	1 277.73	48.76	74 043.03	642.74	108 603.53	6.9
4 793.00	1 618.68	220.69	95 052.14	1 434.08	130 638.62	8.3
5 463.12	1 516.96	284.87	91 070.01	693.72	140 075.62	8.9
4 986.43	2 234.06	306.11	95 892.15	644.13	135 963.28	8.7
5 295.38	1 544.79	552.45	78 450.07	692.00	126 900.31	8.1
4 345.81	1 988.19	290.13	66 396.85	1 538.13	128 133.16	8.2
59 321.72	21 129.84	2 931.46	963 629.66	9 894.54	1 568 505.42	100.0
1 919.97	177.05	128.33	9 289.18	138.58	21 674.55	7.6
2 357.77	280.94	73.63	12 479.09	171.84	24 775.28	8.7
2 184.10	335.63	55.94	12 656.05	282.82	23 604.18	8.3
2 055.35	537.38	80.85	12 342.20	201.24	24 175.62	8.5
2 160.42	3 058.95	66.98	20 749.56	233.19	37 958.80	13.4
2 382.82	222.85	72.30	10 900.07	174.12	21 183.22	7.5

Tabel XIV (forts.). Tafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
1913 Januar . . . . .	• 7 073.80	190.35	548.96	7 813.11	11 525.55
— Februar . . . . .	6 555.29	186.29	496.32	7 237.99	10 617.93
— Mars . . . . .	12 008.76	193.74	546.14	12 748.64	9 447.19
— April . . . . .	7 943.57	310.22	531.10	8 784.89	10 535.31
— Mai . . . . .	9 141.71	449.95	548.02	10 139.68	7 410.34
— Juni . . . . .	9 908.95	500.39	531.10	10 940.44	7 666.57
Sum for terminen	121 042.15	3 914.66	6 461.56	131 418.37	117 467.78
<b>Kristiania—Drammensbanen.</b>					
1912 Juli . . . . .	110 074.72	1 462.06	3 029.07	114 565.85	34 276.65
— August . . . . .	108 412.68	1 497.72	3 056.41	112 966.81	35 460.00
— September . . . . .	99 104.02	1 184.96	2 980.45	103 278.43	35 959.00
— Oktober . . . . .	96 835.85	1 221.64	3 030.93	101 088.42	37 732.38
— November . . . . .	83 596.18	748.27	2 989.50	87 333.95	36 872.54
— December . . . . .	102 277.97	886.15	3 205.07	106 369.19	31 042.52
1913 Januar . . . . .	82 614.91	1 036.48	2 999.08	86 650.47	33 024.51
— Februar . . . . .	83 077.09	788.47	2 873.10	86 738.66	35 521.75
— Mars . . . . .	109 299.59	898.55	2 959.98	113 158.12	34 227.27
— April . . . . .	89 847.24	1 238.75	2 962.24	94 048.23	41 480.95
— Mai . . . . .	111 502.82	1 227.62	2 974.54	115 704.98	36 185.42
— Juni . . . . .	109 905.70	1 395.39	2 989.51	114 290.60	35 539.93
Sum for terminen	1 186 548.77	13 586.06	36 058.88	1 236 193.71	427 322.92
<b>Drammen—Skienbanen.</b>					
1912 Juli . . . . .	112 944.45	2 836.01	6 611.75	122 392.21	16 053.51
— August . . . . .	114 911.29	2 774.82	6 671.47	124 357.58	24 620.54
— September . . . . .	91 871.63	2 588.97	6 547.70	101 008.30	25 859.26
— Oktober . . . . .	83 435.11	2 747.09	6 653.84	92 836.04	27 537.70
— November . . . . .	70 761.72	2 051.64	6 585.21	79 398.57	26 351.42
— December . . . . .	99 722.16	1 726.40	6 994.38	108 442.94	19 561.06
1913 Januar . . . . .	74 049.77	2 285.97	6 777.13	83 112.87	20 606.25
— Februar . . . . .	72 581.54	1 922.06	6 589.32	81 092.92	25 194.10
— Mars . . . . .	102 895.69	1 839.21	6 777.13	111 512.03	24 755.65
— April . . . . .	78 326.00	3 033.25	6 987.46	88 346.71	25 067.40
— Mai . . . . .	99 991.66	2 713.17	7 078.80	109 783.63	27 080.12
— Juni . . . . .	108 470.32	2 700.38	7 014.77	118 185.47	29 689.87
Sum for terminen	1 109 961.34	29 218.97	81 288.96	1 220 469.27	292 376.88
<b>Drammen—Randesfjordbanen.</b>					
1912 Juli . . . . .	45 815.39	1 333.61	1 538.44	48 687.44	115 568.46
— August . . . . .	44 358.34	1 198.87	1 556.26	47 113.47	128 590.40
— September . . . . .	36 447.25	980.31	1 528.40	38 955.96	107 068.96
— Oktober . . . . .	36 440.45	1 002.15	1 546.63	38 989.23	126 816.38
— November . . . . .	28 713.31	689.91	1 489.74	30 892.96	116 252.93
— December . . . . .	35 578.57	462.40	2 054.45	38 095.42	115 591.91
1913 Januar . . . . .	26 955.16	673.96	1 513.74	29 142.86	104 485.11
— Februar . . . . .	30 819.12	606.07	1 395.99	32 821.18	117 327.93
— Mars . . . . .	38 940.82	621.63	1 471.97	41 034.42	134 612.70
— April . . . . .	31 644.77	1 006.54	1 482.50	34 133.81	114 978.34
— Mai . . . . .	39 313.94	1 187.77	1 504.51	42 006.22	108 315.41
— Juni . . . . .	42 934.31	1 464.63	1 482.50	45 881.44	110 909.69
Sum for terminen	437 961.43	11 227.85	18 565.13	467 754.41	1 400 518.22

## fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned af den hele indtægt.
Ilgod.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
1 653.09	352.77	32.00	13 563.41	137.03	21 513.55	7.6
1 748.66	223.68	54.96	12 645.23	181.08	20 064.21	7.1
1 885.52	558.75	80.05	11 971.51	164.93	24 885.08	8.8
1 691.09	421.66	140.20	12 788.26	140.18	21 713.33	7.7
1 906.57	272.45	214.81	9 804.17	214.72	20 158.57	7.1
1 879.48	338.09	146.01	10 030.15	680.93	21 051.52	7.7
23 824.84	6 780.20	1 146.06	149 218.88	2 720.66	283 357.91	100.0
13 218.05	729.78	347.97	48 572.45	2 494.34	165 632.64	8.9
13 733.35	966.50	256.37	50 416.22	2 217.82	165 600.85	8.9
12 160.62	1 660.42	233.29	50 013.33	2 466.07	155 757.83	8.4
11 370.05	1 585.04	201.98	50 889.45	2 580.63	154 558.50	8.3
12 110.07	803.30	210.84	49 996.75	2 407.69	139 738.39	7.6
14 848.96	831.89	149.92	46 873.29	2 493.67	155 736.15	8.4
10 112.96	571.74	120.99	43 830.20	2 240.83	132 727.50	7.2
10 105.72	915.71	489.85	47 033.03	2 094.46	135 866.15	7.3
10 913.48	629.02	285.88	46 055.65	2 249.67	161 403.44	8.7
12 769.39	1 386.40	513.98	56 150.72	2 135.71	152 334.66	8.2
15 286.27	1 050.21	505.40	53 027.30	2 426.88	171 159.16	9.3
8 976.88	1 160.52	361.56	46 038.19	2 357.69	162 686.48	8.8
145 605.10	12 290.53	3 678.03	588 896.58	28 171.46	1 853 261.75	100.0
7 665.80	828.97	493.34	25 041.62	1 075.83	148 509.66	9.0
10 053.96	658.11	303.21	35 635.82	588.18	160 581.58	9.8
8 295.03	1 384.99	294.50	35 833.78	725.92	137 568.00	8.4
8 942.87	1 343.25	208.33	38 032.15	1 675.23	132 543.42	8.1
8 350.31	588.48	262.78	35 552.99	448.27	115 399.83	7.0
12 612.69	503.34	268.89	32 945.98	787.37	142 176.29	8.7
6 632.57	390.95	193.62	27 823.39	1 193.84	112 130.10	6.8
6 513.75	868.01	254.84	32 830.10	458.48	114 381.50	7.0
7 726.45	602.13	393.58	33 477.81	586.12	145 575.96	8.9
10 257.72	948.28	716.58	36 989.98	1 377.36	126 714.05	7.7
9 290.16	770.99	773.31	37 914.58	739.34	148 437.55	9.0
7 800.39	778.22	728.99	38 997.47	583.64	157 766.58	9.6
104 141.10	9 665.72	4 891.97	411 075.67	10 239.58	1 641 784.52	100.0
4 722.62	524.42	285.40	121 100.90	953.60	170 741.94	8.7
4 631.86	1 238.07	210.68	134 671.01	923.12	182 707.60	9.3
4 463.13	2 934.61	211.59	114 678.29	3 859.87	157 494.12	8.0
4 848.49	1 635.72	191.22	133 491.81	1 039.64	173 520.68	8.9
4 397.00	604.75	156.87	121 411.55	1 164.24	153 468.75	7.8
5 216.07	487.28	179.59	121 474.85	4 354.75	163 925.02	8.4
3 418.26	652.38	76.82	108 632.57	891.95	138 667.38	7.1
3 778.31	1 126.49	189.64	122 422.37	1 045.38	156 288.93	8.0
3 975.40	677.53	193.07	139 458.70	4 628.56	185 121.68	9.4
4 384.08	927.81	355.20	120 645.43	980.20	155 759.44	7.9
5 052.88	756.25	348.07	114 472.61	947.01	157 425.84	8.0
4 290.33	921.09	317.81	116 438.92	4 352.82	166 673.18	8.5
53 178.43	12 486.40	2 715.96	1 468 899.01	25 141.14	1 961 794.56	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 238.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.					Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.		
	Kroner.					
<b>Eldsvold-Ottabanen.</b>						
1912 Juli .....	96 389.00	2 775.74	4 228.14	103 392.88	55 254.40	
— August .....	74 858.42	2 935.39	4 235.42	82 029.23	59 985.23	
— September .....	54 461.10	2 061.27	4 097.84	60 620.21	59 399.58	
— Oktober .....	47 908.66	1 831.71	4 003.80	53 744.17	77 600.67	
— November .....	38 953.39	1 228.36	3 893.56	44 075.31	76 791.80	
— December .....	53 106.97	927.56	5 065.50	59 100.03	66 435.68	
1913 Januar .....	37 451.17	1 353.75	4 087.39	42 892.31	62 610.26	
— Februar .....	36 986.40	1 188.01	3 939.06	42 113.47	74 493.19	
— Mars .....	73 112.44	1 619.33	4 087.14	78 818.91	70 793.96	
— April .....	44 089.94	1 584.66	4 049.31	49 723.91	77 060.01	
— Mai .....	49 415.74	1 857.31	4 481.87	55 754.92	63 810.74	
— Juni .....	74 319.06	2 594.02	4 351.57	81 264.65	65 427.36	
	Sum for terminen	681 052.29	21 957.11	50 520.60	753 530.00	809 663.78
<b>Hamar-Grundset.</b>						
1912 Juli .....	19 907.48	693.14	943.92	21 544.54	10 926.28	
— August .....	19 823.18	783.72	947.15	21 554.05	12 706.00	
— September .....	17 610.95	712.92	916.18	19 240.05	14 003.57	
— Oktober .....	14 958.37	566.21	1 051.84	16 576.42	16 607.12	
— November .....	9 577.76	406.28	1 147.51	11 131.55	15 477.82	
— December .....	14 986.00	314.23	1 223.04	16 524.17	11 643.17	
1913 Januar .....	9 996.28	428.23	1 021.06	11 445.59	13 117.35	
— Februar .....	8 965.35	306.33	1 001.08	10 272.76	14 560.02	
— Mars .....	16 388.71	355.86	1 126.53	17 871.10	14 050.32	
— April .....	11 204.61	466.99	1 020.49	12 692.09	13 772.49	
— Mai .....	13 700.49	540.74	1 110.36	15 351.59	12 013.77	
— Juni .....	18 312.43	796.00	1 030.56	20 138.99	11 537.80	
	Sum for terminen	175 431.61	6 370.67	12 540.62	194 342.90	160 442.61
<b>Grundset-Aamot.</b>						
1912 Juli .....	10 801.10	384.59	591.76	11 777.45	4 248.26	
— August .....	9 622.44	418.93	591.89	10 633.26	5 176.36	
— September .....	7 846.10	375.93	572.78	8 794.81	5 837.39	
— Oktober .....	6 144.08	277.48	665.60	7 088.06	6 970.52	
— November .....	3 974.34	176.67	685.82	4 836.83	6 623.85	
— December .....	6 932.53	176.08	747.24	7 855.85	4 728.37	
1913 Januar .....	4 265.34	222.89	644.54	5 132.77	6 495.32	
— Februar .....	3 628.38	149.51	625.56	4 403.45	6 495.25	
— Mars .....	7 135.20	176.42	723.31	8 034.93	6 317.75	
— April .....	4 661.74	188.36	774.23	5 624.33	6 031.69	
— Mai .....	6 075.12	281.16	709.80	7 066.08	4 795.90	
— Juni .....	9 260.64	396.86	651.04	10 308.54	4 664.92	
	Sum for terminen	80 347.91	3 224.88	7 983.57	91 556.36	68 325.58
<b>Støren-Aamot.</b>						
1912 Juli .....	101 242.25	3 236.71	7 262.01	111 740.97	73 256.16	
— August .....	83 091.83	3 526.80	7 262.80	93 881.43	79 127.44	
— September .....	67 379.16	3 298.99	7 028.40	77 706.55	72 051.96	
— Oktober .....	48 445.62	2 393.46	8 170.81	59 009.88	80 757.77	
— November .....	34 065.09	1 728.46	8 350.71	44 144.46	81 766.71	
— December .....	62 822.32	1 615.07	9 177.24	73 614.63	68 756.14	

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.			Sum.	Andre trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgod.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.				
Kroner.						
8 537.76	1 615.75	640.41	66 048.32	1 094.26	170 535.46	9.8
9 689.97	5 001.14	509.33	75 185.67	1 137.46	158 352.36	9.1
9 155.93	12 435.92	462.82	81 454.25	1 095.27	143 169.73	8.2
9 591.56	11 681.41	364.78	99 238.42	971.82	153 954.41	8.8
8 647.00	6 622.69	357.32	92 418.81	956.50	137 450.62	7.9
11 590.39	1 718.06	353.85	80 097.98	1 051.39	140 249.40	8.0
7 138.68	2 340.45	177.54	72 266.93	831.70	115 990.94	6.7
6 673.96	1 237.75	309.38	82 714.28	979.79	125 807.54	7.2
8 561.26	1 593.09	277.93	81 226.24	1 131.06	161 176.21	9.2
8 012.70	3 674.69	684.21	89 432.51	978.90	140 135.32	8.0
8 722.81	3 458.22	1 001.49	76 993.36	916.35	133 664.53	7.7
10 181.76	4 762.13	751.81	81 123.06	2 074.62	164 462.33	9.4
106 503.78	56 141.30	5 890.87	978 199.73	13 219.12	1 744 948.85	100.0
3 453.77	365.74	206.41	14 952.20	311.10	36 807.84	8.9
4 686.61	809.22	145.44	18 347.27	360.36	40 261.68	9.7
4 968.88	1 090.64	151.92	20 215.01	513.27	39 968.33	9.6
4 474.08	1 122.67	134.03	22 337.90	350.01	39 264.33	9.5
4 036.15	791.94	85.67	20 391.58	301.17	31 824.30	7.7
4 972.49	342.51	71.73	17 029.00	345.16	33 899.23	8.2
2 967.01	315.20	44.08	16 453.64	265.17	28 164.40	6.8
2 471.41	208.85	42.64	17 289.82	264.72	27 827.30	6.7
3 209.29	401.16	74.79	17 735.56	310.76	35 917.42	8.7
3 284.69	421.56	206.39	17 695.13	290.08	30 677.30	7.4
3 773.55	378.25	346.50	16 512.07	313.00	32 176.66	7.7
4 711.61	516.99	264.70	17 031.10	346.81	37 516.00	9.1
47 009.54	6 764.73	1 774.30	215 991.18	3 971.61	414 305.69	100.0
I 441.31	234.06	101.30	6 024.93	44.60	17 846.98	9.6
I 941.81	490.52	65.31	7 674.00	48.16	18 355.42	9.9
I 192.53	625.14	35.74	8 690.80	50.76	17 536.37	9.4
I 114.58	629.37	45.62	9 760.09	46.66	16 894.81	9.1
I 894.40	408.61	47.89	8 974.75	52.58	13 864.16	7.5
I 264.09	204.08	31.99	7 228.53	56.56	15 140.94	8.2
I 423.00	149.84	18.48	8 086.64	41.02	13 260.43	7.2
I 121.65	105.64	19.45	7 741.99	40.71	12 186.15	6.6
I 329.94	161.13	23.64	7 832.46	66.41	15 933.80	8.6
I 396.54	194.31	70.06	7 692.60	37.86	13 354.79	7.2
I 530.06	178.28	151.91	6 656.15	37.69	13 759.92	7.5
I 580.04	297.78	138.07	6 680.81	67.33	17 056.68	9.2
20 229.95	3 678.76	749.46	93 043.75	590.34	185 190.45	100.0
I 0 823.21	2 470.15	730.67	87 280.19	635.78	199 656.94	10.1
I 4 783.06	4 278.40	257.05	98 446.15	591.79	192 919.37	9.8
I 7 528.84	5 338.71	281.88	95 201.39	601.00	173 508.94	8.8
I 6 812.95	4 284.51	370.55	102 225.78	570.30	161 805.96	8.2
I 5 383.92	3 306.85	289.37	100 746.85	500.67	145 391.78	7.3
I 7 566.47	2 285.82	268.36	88 876.79	732.66	163 224.08	8.3

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
1913 Januar . . . . .	38 752.70	2 274.16	7 911.6x	48 938.47	85 489.80
— Februar . . . . .	34 430.20	1 517.11	7 640.94	43 588.25	71 735.82
— Mars . . . . .	55 266.71	1 897.82	8 393.15	65 557.68	76 209.48
— April . . . . .	42 342.29	1 803.56	8 573.23	52 719.08	89 292.81
— Mai . . . . .	53 829.62	2 469.52	8 716.44	65 015.58	80 585.52
— Juni . . . . .	83 920.52	3 481.30	7 991.6x	95 393.43	79 419.24
Sum for terminen	705 588.30	29 242.96	96 478.95	831 310.21	938 448.85
<b>Trondhjem-Støren.</b>					
1912 Juli . . . . .	28 894.84	754.38	1 190.28	30 839.50	34 699.67
— August . . . . .	24 989.27	841.88	1 190.80	27 021.95	36 744.37
— September . . . . .	18 541.69	682.34	1 152.32	20 376.35	34 217.19
— Oktober . . . . .	15 417.84	451.10	1 339.26	17 208.20	35 715.97
— November . . . . .	11 737.29	306.55	1 377.26	13 421.10	38 528.39
— December . . . . .	17 380.78	321.75	1 502.54	19 205.07	33 099.38
1913 Januar . . . . .	11 687.32	421.59	1 297.14	13 406.05	37 872.43
— Februar . . . . .	10 549.32	269.62	1 257.36	12 076.30	34 896.82
— Mars . . . . .	18 085.73	455.47	1 424.96	19 966.16	39 342.65
— April . . . . .	14 276.13	391.74	1 402.96	16 070.83	42 669.30
— Mai . . . . .	19 674.77	622.24	1 425.84	21 722.85	40 227.54
— Juni . . . . .	25 754.65	805.67	1 308.84	27 869.16	46 019.02
Sum for terminen	216 989.63	6 324.33	15 869.56	239 183.52	454 062.73
<b>Rørosbanen.</b>					
1912 Juli . . . . .	160 845.67	5 068.82	9 987.97	175 902.46	123 130.37
— August . . . . .	137 526.72	5 571.33	9 992.64	153 090.69	133 754.17
— September . . . . .	111 377.90	5 070.18	9 669.68	126 117.76	126 110.11
— Oktober . . . . .	84 966.80	3 688.25	11 227.51	99 882.56	140 051.38
— November . . . . .	59 354.48	2 617.96	11 561.30	73 533.74	142 396.77
— December . . . . .	102 121.63	2 427.13	12 650.96	117 199.72	118 227.06
1913 Januar . . . . .	64 701.64	3 346.89	10 874.35	78 922.88	142 984.90
— Februar . . . . .	57 573.25	2 242.57	10 524.94	70 340.76	127 694.81
— Mars . . . . .	96 876.35	2 885.57	11 667.95	111 429.87	135 920.20
— April . . . . .	72 484.77	2 850.65	11 770.91	87 106.33	151 806.29
— Mai . . . . .	93 280.00	3 913.66	11 962.44	109 156.10	137 622.73
— Juni . . . . .	137 248.24	5 479.83	10 982.05	153 710.12	141 640.98
Sum for terminen	1 178 357.45	45 162.84	132 872.70	1 356 392.99	1 621 339.77
<b>Merakerbanen.</b>					
1912 Juli . . . . .	37 891.91	869.45	1 007.36	39 768.72	41 756.45
— August . . . . .	31 663.55	777.33	1 009.62	33 450.50	55 327.06
— September . . . . .	22 129.76	608.95	976.76	23 715.47	56 106.07
— Oktober . . . . .	16 147.14	338.91	1 007.36	17 493.41	68 095.73
— November . . . . .	13 367.22	262.42	976.76	14 606.40	59 671.29
— December . . . . .	17 498.92	201.54	1 005.10	18 705.56	38 375.39
1913 Januar . . . . .	12 935.85	231.60	1 007.36	14 174.81	60 186.57
— Februar . . . . .	12 722.07	301.42	933.90	13 957.39	59 549.44
— Mars . . . . .	20 671.61	400.48	977.72	22 049.81	53 323.77
— April . . . . .	16 666.53	311.4x	974.50	17 952.44	48 701.99
— Mai . . . . .	23 452.93	578.40	1 001.84	25 033.17	41 249.27
— Juni . . . . .	31 840.05	797.12	977.76	33 614.93	47 856.99
Sum for terminen	256 987.54	5 679.93	11 856.04	274 522.61	630 200.02

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter <sup>1)</sup> .	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
llgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
II 373.44	I 528.57	I 149.63	98 541.44	518.28	I 47 998.19	7.5
9 037.84	I 165.01	I 201.91	82 140.58	756.13	I 26 484.96	6.4
I 0 493.37	I 645.86	I 134.58	88 483.29	842.01	I 54 883.88	7.9
I 0 934.15	I 693.75	I 532.78	I 02 453.49	539.08	I 55 711.65	7.9
I 1 436.98	I 606.49	I 175.55	94 804.54	535.68	I 60 355.80	8.1
I 2 000.22	I 520.44	I 152.06	95 091.06	598.82	I 91 084.21	9.7
I 58 174.65	32 124.56	5 544.39	I 134 292.45	7 423.10	I 973 025.76	100.0
4 372.99	485.59	I 132.30	39 690.55	606.03	I 1 136.08	9.3
5 334.60	738.13	67.42	42 884.54	660.75	70 567.22	9.2
6 096.94	I 775.22	59.97	I 1 149.32	602.89	62 128.56	8.1
I 6 201.29	I 517.56	66.13	42 500.95	593.38	60 302.53	7.8
5 380.45	535.52	I 51.57	44 495.93	534.29	58 451.32	7.6
6 599.28	I 436.22	55.60	40 190.48	543.67	59 939.22	7.8
I 4 315.21	279.64	I 15.97	42 483.25	540.70	56 430.00	7.4
3 576.22	241.59	49.37	38 764.00	579.54	51 419.84	6.7
3 886.71	321.29	26.53	43 577.18	579.27	64 122.61	8.3
4 300.70	282.42	I 102.53	47 384.95	586.88	64 042.66	8.3
4 567.59	350.16	237.99	45 383.28	566.87	67 673.00	8.8
I 6 777.46	473.99	360.74	I 53 631.21	642.17	82 142.54	10.7
I 61 409.44	5 437.33	I 126.12	I 522 135.62	7 036.44	768 355.88	100.0
20 091.28	3 555.54	I 170.68	I 147 947.87	I 597.51	325 447.84	9.8
26 746.28	6 316.27	535.22	I 167 351.94	I 661.06	322 103.66	9.6
30 787.19	7 829.71	529.51	I 165 256.52	I 767.92	293 142.20	8.8
29 602.90	6 554.11	616.33	I 176 824.72	I 560.35	278 267.63	8.3
26 694.92	5 042.92	474.50	I 174 609.11	I 388.71	249 531.56	7.5
31 402.33	3 268.63	427.68	I 153 325.70	I 678.05	272 203.47	8.1
20 078.66	2 273.25	228.16	I 165 564.97	I 365.17	245 853.02	7.4
16 207.12	I 721.09	313.37	I 145 936.39	I 641.10	217 918.25	6.5
18 919.31	2 529.44	259.54	I 157 628.49	I 799.35	270 857.71	8.1
19 916.08	2 592.04	911.76	I 175 226.17	I 453.90	263 786.40	7.9
21 308.18	2 513.18	I 911.95	I 163 356.04	I 453.24	273 965.38	8.2
25 069.33	3 809.20	I 915.57	I 172 435.08	I 655.13	327 800.33	9.8
I 286 823.58	48 005.38	9 294.27	I 965 463.00	I 19 021.49	3 340 877.48	100.0
3 634.85	533.55	88.24	46 013.09	3 278.72	89 060.53	9.1
2 995.31	682.70	51.53	59 056.60	884.93	93 392.03	9.5
3 286.71	738.77	77.73	60 209.28	I 327.72	85 252.47	8.7
3 527.45	619.78	16.14	72 259.10	969.79	90 722.30	9.2
5 763.24	580.27	7.09	66 021.89	940.55	81 568.84	8.3
5 561.31	522.31	I 147.41	44 606.42	997.20	64 309.18	6.6
4 612.76	304.85	16.31	64 120.49	3 800.87	83 096.17	8.5
4 466.63	344.55	I 12.05	65 372.67	I 478.36	79 808.42	8.1
5 397.94	410.21	27.59	59 159.51	944.14	82 153.46	8.4
2 787.53	377.91	92.23	51 959.66	I 008.79	70 920.89	7.2
3 016.08	503.55	I 110.02	44 878.92	I 582.20	71 494.29	7.3
5 525.43	454.55	160.04	53 997.01	I 835.43	89 447.37	9.1
50 575.24	6 073.00	806.38	687 654.64	I 19 048.70	981 225.95	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 238.

Maaned.	Persontrafik.					Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.		
	Kroner.					
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>						
1912 Juli .....	19 742.24	819.45	1 281.00	21 842.69	7 493.55	
— August .....	18 313.88	717.34	1 285.20	20 316.42	9 372.25	
— September .....	15 608.80	700.66	1 243.20	17 552.66	8 085.90	
— Oktober .....	11 586.65	499.53	1 281.00	13 367.18	9 774.20	
— November .....	9 691.77	339.14	1 243.20	11 274.11	10 231.38	
— December .....	12 901.64	153.09	1 276.88	14 331.53	7 382.57	
1913 Januar .....	9 576.20	329.97	1 281.00	11 187.17	8 036.38	
— Februar .....	8 639.95	306.75	1 173.00	10 120.00	10 671.44	
— Mars .....	14 489.81	295.75	1 253.70	16 039.26	12 830.71	
— April .....	11 209.46	349.92	1 239.00	12 798.38	8 450.13	
— Mai .....	15 313.94	648.62	1 272.60	17 235.16	7 070.36	
— Juni .....	17 494.22	673.13	1 243.20	19 410.55	7 038.29	
Sum for terminen	164 568.56	5 832.75	15 073.80	185 475.11	106 437.16	
<b>Jæderbanen.</b>						
1912 Juli .....	28 678.60	388.06	1 296.90	30 303.56	10 403.11	
— August .....	28 213.20	438.11	1 228.50	29 879.81	10 195.41	
— September .....	22 259.79	411.94	1 171.10	23 842.83	10 546.48	
— Oktober .....	29 804.71	419.72	1 275.75	31 500.18	12 208.00	
— November .....	17 420.37	320.83	1 252.92	19 994.12	11 342.38	
— December .....	19 982.55	243.42	1 247.04	21 473.01	8 516.47	
1913 Januar .....	18 053.58	264.30	1 280.28	18 598.16	10 112.92	
— Februar .....	15 594.60	274.10	1 152.85	17 021.55	13 313.37	
— Mars .....	24 469.71	327.56	1 213.40	26 010.67	14 499.05	
— April .....	20 154.47	433.60	1 461.30	22 049.37	16 259.38	
— Mai .....	28 301.86	410.10	1 263.66	29 975.61	11 773.16	
— Juni .....	32 645.18	472.91	1 516.30	34 634.39	13 430.01	
Sum for terminen	285 578.62	4 404.65	15 360.00	305 343.27	142 599.74	
<b>Egersund—Flekkefjordbanen.</b>						
1912 Juli .....	7 978.62	172.46	845.82	8 996.90	1 964.50	
— August .....	8 394.54	245.20	779.22	9 418.96	2 118.72	
— September .....	6 090.64	229.28	1 017.90	7 337.82	2 021.27	
— Oktober .....	5 860.81	219.95	845.82	6 926.58	2 823.81	
— November .....	3 846.24	174.41	818.44	4 839.09	2 566.91	
— December .....	5 236.06	107.56	843.60	6 187.22	1 877.54	
1913 Januar .....	4 025.75	156.02	845.08	5 026.85	2 427.93	
— Februar .....	3 820.75	158.09	831.78	4 710.62	2 332.41	
— Mars .....	6 622.57	183.92	859.88	7 666.37	2 933.33	
— April .....	4 671.70	229.83	817.70	5 719.23	3 147.85	
— Mai .....	6 582.91	154.38	844.34	7 581.63	2 437.06	
— Juni .....	8 185.72	246.01	817.70	9 249.43	2 381.57	
Sum for terminen	71 316.31	2 277.11	10 067.28	83 660.70	29 032.90	
<b>Bergen—Voss—Hønefossbanen.</b>						
1912 Juli .....	264 743.48	3 534.91	19 817.56	288 095.95	28 693.81	
— August .....	239 157.64	3 984.88	19 483.84	262 626.36	29 465.47	
— September .....	132 652.04	2 742.95	19 085.85	154 480.84	26 156.22	
— Oktober .....	99 594.26	2 558.67	19 469.52	121 622.45	36 907.04	
— November .....	96 170.06	1 385.85	19 082.78	116 638.69	37 615.92	
— December .....	126 491.36	1 518.13	17 948.10	145 957.58	29 021.05	

fordeling paa hver maaned.

## Godstrafik.

Ilgodts.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.	Andre trafik-indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Kroner.						
I 679.99	814.60	145.36	10 133.50	74.38	32 050.57	9.9
I 653.43	I 129.38	52.56	12 207.62	183.94	32 707.98	10.1
I 871.27	I 019.80	67.99	11 044.96	88.72	28 686.34	8.9
I 855.17	671.96	36.45	12 337.78	71.37	25 776.33	8.0
I 569.28	549.40	31.36	12 381.42	76.60	23 732.13	7.3
2 105.42	548.45	36.06	10 072.50	72.30	24 476.33	7.6
I 204.95	353.86	19.92	9 675.11	76.25	20 938.53	6.5
I 327.36	372.91	20.00	12 391.71	73.40	22 585.11	7.0
I 414.20	634.80	28.34	14 908.05	94.30	31 041.61	9.6
I 784.52	456.28	70.50	10 761.43	62.40	23 622.21	7.3
I 965.52	559.13	164.54	9 759.55	157.48	27 152.19	8.7
I 585.17	606.57	128.02	9 358.05	487.02	29 255.62	9.1
20 076.28	7 717.14	801.10	135 031.68	I 518.16	322 024.95	100.0
I 647.84	472.58	100.04	12 623.57	I 084.16	44 071.29	9.1
I 455.76	906.14	76.57	12 633.88	300.84	42 874.53	8.8
I 259.88	956.80	55.30	12 818.46	709.81	37 371.10	7.7
I 386.87	2 381.75	53.52	16 030.14	I 228.87	48 759.19	10.1
I 286.28	713.92	28.45	13 371.03	405.19	32 770.34	6.7
I 782.74	866.04	19.36	11 184.61	569.97	33 227.59	6.9
I 035.52	I 148.95	26.67	12 324.06	450.94	32 373.16	6.7
I 080.76	564.61	55.42	15 014.16	328.47	32 304.18	6.7
I 218.81	I 092.55	66.23	16 876.64	333.84	43 221.15	8.9
I 414.14	767.72	98.76	18 540.00	421.51	41 010.88	8.5
I 685.01	I 406.77	146.53	15 011.47	351.86	45 338.95	9.4
I 349.96	836.93	78.23	15 695.13	629.55	50 959.07	10.5
16 603.57	I 2 114.76	805.08	172 123.15	6 875.01	484 341.43	100.0
252.42	I 109.22	26.84	2 352.98	78.08	I 1 428.86	9.3
240.30	760.81	19.37	3 139.20	90.92	I 2 649.08	10.3
251.94	438.35	I 1.70	2 723.26	I 50.39	I 0 211.47	8.3
310.58	824.35	9.58	3 968.32	I 47.03	I 1 041.93	9.0
315.81	224.93	4.19	3 111.84	I 11.12	8 062.05	6.6
402.29	I 114.01	3.56	2 397.40	I 46.11	8 730.73	7.1
245.47	559.65	4.89	3 237.94	351.68	8 616.47	7.0
221.65	I 178.89	I 0.16	2 743.11	160.80	7 614.53	6.2
326.35	359.35	I 7.13	3 636.16	134.03	I 1 436.56	9.3
248.59	257.93	I 9.52	3 673.89	109.37	9 502.49	7.7
272.21	711.62	25.93	3 446.82	107.56	I 1 136.01	9.0
218.40	295.92	I 8.63	2 914.52	383.13	I 2 547.08	10.2
3 306.01	4 835.03	I 71.50	37 345.44	I 971.12	I 22 977.26	100.0
8 053.62	I 224.66	390.58	38 362.67	2 425.42	328 884.04	13.4
I 1 674.28	5 704.59	514.26	47 358.60	2 588.89	312 573.85	12.7
9 583.82	9 182.91	322.86	45 245.81	2 338.56	202 065.21	8.2
I 3 576.25	6 329.41	277.77	57 090.47	2 658.85	181 371.77	7.4
8 265.75	5 493.71	233.71	51 609.09	I 953.05	170 200.83	6.9
I 0 522.93	997.08	270.03	40 811.09	2 592.63	189 361.30	7.7

<sup>1)</sup> Se anm. side 238.

Tabel XIV (forts.). Taflikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.					Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.		
	Kroner.					
1913 Januar .....	82 165.20	1 926.27	17 945.31	102 036.78		26 777.59
— Februar.....	72 739.74	1 627.40	17 611.58	91 978.72		30 001.55
— Mars .....	98 852.73	1 841.70	16 913.25	117 607.58		25 089.84
— April .....	96 319.16	2 381.25	19 054.54	117 754.95		38 322.58
— Mai .....	128 903.80	2 230.96	19 431.60	150 566.36		30 327.74
— Juni .....	209 976.47	3 112.33	19 052.93	232 141.73		32 779.28
Sum for terminen	1 647 765.94	28 845.29	224 896.76	1 901 507.99		371 158.09
<b>Kr.sand-Byglandsfjordbanen.</b>						
1912 Juli .....	12 143.15	393.79	489.45	13 026.39		14 608.76
— August.....	9 814.14	326.27	489.45	10 629.86		16 631.39
— September.....	8 844.04	311.98	489.45	9 645.47		12 867.50
— Oktober .....	8 065.75	221.61	489.45	8 770.81		17 259.93
— November.....	7 325.07	156.81	473.46	7 955.34		17 095.81
— December.....	8 431.14	122.05	489.45	9 042.64		10 650.36
1913 Januar .....	6 673.43	145.51	487.89	7 306.83		14 296.92
— Februar.....	6 346.17	136.11	441.48	6 923.76		15 765.37
— Mars .....	9 627.45	169.45	483.21	10 280.11		13 483.31
— April .....	7 928.88	219.76	471.90	8 620.54		23 867.65
— Mai .....	10 204.62	334.84	486.33	11 025.79		16 051.71
— Juni .....	12 889.18	412.91	449.67	13 751.76		15 541.67
Sum for terminen	108 293.02	2 951.09	5 741.19	116 985.30		188 120.38
<b>Ofotbanen.</b>						
1912 Juli.....	5 491.89	52.70	217.62	5 762.21		182 653.48
— August .....	3 937.63	48.25	217.62	4 203.50		186 570.15
— September.....	1 629.83	33.80	210.60	1 874.23		195 067.77
— Oktober .....	1 372.79	16.40	217.62	1 606.81		186 632.41
— November.....	1 057.66	32.84	210.60	1 301.10		181 064.05
— December.....	1 122.52	26.75	217.62	1 366.89		179 079.99
1913 Januar .....	828.82	25.15	217.62	1 071.59		219 582.71
— Februar.....	790.22	17.05	196.56	1 003.83		216 621.00
— Mars .....	1 813.59	30.40	217.62	2 061.61		215 062.85
— April .....	997.52	20.75	210.60	1 228.87		218 680.43
— Mai .....	1 285.58	31.88	217.62	1 535.08		221 887.41
— Juni .....	4 127.45	67.55	210.60	4 405.60		341 631.56
Sum for terminen	24 455.50	403.52	2 562.30	27 421.32		2 544 533.81
<b>Arendal-Aamlibanen.</b>						
1912 Juli.....	7 453.75	118.46	333.80	7 906.01		6 681.59
— August .....	8 072.44	143.56	332.92	8 548.92		6 516.94
— September.....	6 235.25	141.60	309.40	6 686.25		5 707.82
— Oktober .....	6 499.15	137.73	332.92	6 969.80		6 575.10
— November.....	5 576.40	75.76	320.72	5 972.88		7 865.80
— December.....	6 259.20	84.90	493.84	6 837.94		5 470.26
1913 Januar .....	5 004.55	79.06	331.16	5 414.77		6 646.92
— Februar.....	5 022.45	78.55	296.32	5 397.32		9 016.58
— Mars .....	7 281.00	66.14	316.32	7 663.46		6 974.73
— April .....	5 578.15	134.41	318.96	6 031.52		6 037.61
— Mai .....	7 370.05	182.10	329.40	7 881.55		4 873.36
— Juni .....	9 293.75	189.92	412.88	9 896.55		5 503.64
Sum for terminen	79 646.14	1 432.19	4 128.64	85 206.97		77 870.35

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned af den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
7 280.44	1 325.46	549.38	35 932.87	2 146.15	140 115.80	5.7
6 626.62	2 117.08	305.75	39 051.00	1 844.34	132 874.06	5.4
8 667.72	1 294.38	218.29	35 270.23	3 132.44	156 010.25	6.3
7 547.60	2 186.37	644.49	48 701.04	2 167.44	168 623.43	6.9
10 835.25	2 195.71	798.00	44 156.79	2 678.26	197 401.41	8.0
8 459.82	3 763.87	668.08	45 671.05	3 252.93	281 065.71	11.4
111 094.10	41 815.23	5 193.29	529 260.71	29 778.96	2 460 547.66	100.0
885.83	256.30	57.33	15 808.22	804.47	29 639.08	9.1
850.06	487.60	56.47	18 026.42	311.08	28 967.36	8.9
775.56	796.90	37.24	14 477.20	196.99	24 319.66	7.5
790.57	720.20	38.35	18 809.05	247.77	27 833.63	8.5
782.80	412.80	30.98	18 322.39	256.75	26 534.48	8.1
874.73	289.30	38.80	11 853.19	256.95	21 152.78	6.5
711.54	343.70	42.58	15 394.74	1 281.54	23 983.11	7.4
685.31	313.00	62.98	16 826.66	145.61	23 896.03	7.4
805.76	297.75	38.70	14 625.52	119.30	25 024.93	7.7
845.51	358.95	95.70	25 167.81	272.07	34 060.42	10.5
981.34	341.35	109.02	17 483.42	212.77	28 721.98	8.8
976.79	241.60	63.64	16 823.70	539.65	31 115.11	9.6
9 966.70	4 859.45	671.79	203 618.32	4 644.95	325 248.57	100.0
38.38	5.45	0.30	182 697.61	1 476.78	189 936.60	7.3
29.31	15.26	3.62	186 618.34	939.02	191 760.86	7.4
21.23	20.95	11.76	195 121.71	1 282.73	198 278.67	7.7
19.72	15.35	15.60	186 683.08	2 035.73	190 325.62	7.4
24.30	15.70	83.20	181 187.25	1 102.79	183 591.14	7.1
22.10	30.75	-	179 132.84	1 116.74	181 616.47	7.0
15.37	9.95	6.59	219 614.62	1 125.08	221 811.29	8.6
21.97	3.10	-	216 646.07	1 120.42	218 770.32	8.5
26.48	17.80	35.20	215 142.33	1 122.96	218 326.90	8.4
21.29	10.57	7.80	218 720.09	1 197.73	221 146.69	8.5
22.73	10.35	6.70	221 927.19	1 562.78	225 025.05	8.7
29.32	31.88	-	341 692.76	1 367.18	347 465.54	13.4
292.20	187.11	170.77	2 545 183.89	15 449.94	2 588 055.15	100.0
470.68	55.35	59.08	7 266.70	133.15	15 305.86	8.8
528.64	139.15	20.52	7 205.25	286.69	16 040.86	9.2
446.03	166.75	15.84	6 336.44	393.48	13 416.17	7.7
484.72	111.30	47.16	7 218.28	172.35	14 360.43	8.3
433.69	86.70	15.84	8 402.03	199.45	14 574.36	8.4
576.21	78.20	68.98	6 193.65	250.12	13 281.71	7.6
429.24	49.00	32.82	7 157.98	160.43	12 733.18	7.3
448.95	74.55	23.30	9 563.38	170.82	15 131.52	8.7
633.89	68.95	34.50	7 712.07	208.77	15 584.30	9.0
524.14	52.35	67.82	6 681.92	208.77	12 922.21	7.5
629.25	50.55	55.80	5 608.96	140.06	13 630.57	7.9
638.94	107.45	76.06	6 326.29	417.12	16 639.96	9.6
6 244.38	1 040.30	517.92	85 672.95	2 741.21	173 621.13	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 238.

Maaned.	Persontrafik.					Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-	befordring.	Sum.	
					Kroner.	
<b>Statsbanerne.</b>						
1912 Juli.....	1 347 456.60	28 496.56	67 938.01	1 443 891.17	879 751.37	
— August .....	1 226 231.22	29 850.87	67 828.53	1 323 910.62	944 031.11	
— September.....	904 583.18	24 116.69	66 324.62	995 024.49	919 975.00	
— Oktober .....	868 977.01	22 190.51	68 605.35	899 772.87	1 031 729.71	
— November.....	686 097.77	15 117.20	67 858.64	769 073.61	998 360.67	
— December.....	951 830.95	13 398.82	71 073.96	1 036 303.73	842 077.28	
1913 Januar.....	654 677.06	17 088.73	66 772.73	738 538.52	940 677.43	
— Februar.....	634 569.09	14 788.36	63 986.46	713 343.91	1 003 300.98	
— Mars .....	935 485.59	16 993.83	66 263.42	1 018 652.84	1 013 001.98	
— April .....	737 258.32	20 025.26	68 649.90	825 933.48	1 063 865.72	
— Mai .....	936 554.77	22 168.39	70 272.90	1 028 996.06	965 882.48	
— Juni .....	1 178 303.93	39 149.81	68 750.33	1 286 204.07	1 097 125.96	
Sum for terminen	11 002 025.49	263 295.03	814 324.85	12 079 645.37	11 699 779.69	
<b>Hovedbanen.</b>						
1912 Juli.....	129 167.82	2 595.35	3 232.94	134 996.11	148 825.21	
— August .....	111 732.93	2 784.09	3 232.94	117 749.96	151 246.13	
— September.....	80 959.09	1 923.55	3 232.94	86 115.58	137 769.26	
— Oktober .....	72 823.37	1 570.91	3 232.94	77 627.22	165 387.28	
— November.....	68 413.51	1 089.47	3 232.94	72 735.92	163 562.84	
— December.....	87 951.69	1 077.14	3 232.94	92 261.77	115 376.21	
1913 Januar.....	57 937.43	1 321.43	3 232.94	62 491.80	128 426.96	
— Februar.....	57 953.55	973.71	3 232.94	62 160.20	147 467.35	
— Mars .....	94 781.94	1 219.61	3 232.94	99 234.49	143 154.14	
— April .....	67 516.58	1 498.78	3 232.94	72 248.30	167 567.07	
— Mai .....	89 752.28	1 837.54	3 232.94	94 822.76	147 711.79	
— Juni .....	112 476.42	2 437.51	3 232.98	118 146.91	144 649.33	
Sum for terminen	1 031 466.61	20 329.09	38 795.32	1 090 591.02	1 761 143.57	
<b>Tilsammen.</b>						
1912 Juli .....	1 476 624.42	31 091.91	71 170.95	1 578 887.28	1 028 576.58	
— August .....	1 337 964.15	32 634.06	71 061.47	1 441 660.58	1 095 277.24	
— September.....	985 542.27	26 040.24	69 557.56	1 081 140.07	1 057 744.26	
— Oktober .....	881 800.38	23 761.42	71 838.29	977 400.09	1 197 116.99	
— November.....	754 511.28	16 206.67	71 091.58	841 809.53	1 161 923.51	
— December.....	1 039 782.64	14 475.96	74 306.90	1 128 565.50	957 453.49	
1913 Januar.....	712 614.49	18 410.16	70 005.67	801 030.32	1 069 104.39	
— Februar .....	692 522.64	15 762.07	67 219.40	775 504.11	1 150 768.33	
— Mars .....	1 030 267.53	18 123.44	69 496.36	1 117 887.33	1 156 156.12	
— April .....	804 774.90	21 524.04	71 882.84	898 181.78	1 231 432.79	
— Mai .....	1 026 307.05	24 005.93	73 505.84	1 123 818.82	1 113 594.27	
— Juni .....	1 290 780.35	41 587.32	71 983.31	1 404 350.98	1 241 775.29	
Sum for terminen	12 033 492.10	283 624.12	853 120.17	13 170 236.39	13 460 923.26	

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter <sup>1)</sup> .	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele Indtægt.
llgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
100 346.06	18 175.87	5 488.48	1 003 761.78	22 901.66	2 470 554.61	9.6
117 459.33	34 343.19	3 505.39	1 099 339.02	16 847.59	2 440 097.23	9.5
113 504.61	51 413.89	3 092.81	1 088 046.31	21 591.08	2 104 661.88	8.2
119 477.19	46 373.38	2 780.07	1 200 360.35	20 349.63	2 120 482.85	8.2
108 992.01	36 702.08	2 560.57	1 146 615.33	16 130.91	1 931 819.85	7.5
137 066.20	16 678.19	2 578.23	998 399.90	23 438.69	2 058 142.32	8.0
91 981.59	16 620.68	2 036.36	1 051 316.06	21 028.07	1 810 882.65	7.0
83 813.28	17 498.45	3 187.51	1 107 800.22	17 095.74	1 838 239.87	7.2
99 244.82	17 545.65	2 821.14	1 132 613.59	21 445.13	2 172 711.56	8.5
102 204.84	24 276.02	5 896.25	1 196 332.83	16 902.26	2 039 168.57	7.9
112 278.82	24 341.46	8 354.48	1 110 857.24	19 421.62	2 159 274.92	8.4
111 947.34	26 742.99	7 115.08	1 242 932.27	28 433.84	2 557 570.18	10.0
I 298 466.09	330 711.85	49 417.27	13 378 374.90	245 586.22	25 703 606.49	100.0
15 345.01	2 171.19	814.85	167 156.26	10 577.21	312 729.58	9.7
18 171.26	3 012.80	590.41	173 020.60	10 544.02	301 314.58	9.4
17 555.96	4 948.39	389.51	160 663.12	10 756.12	257 534.82	8.0
17 820.35	5 417.65	323.19	188 948.47	10 618.02	277 193.71	8.6
16 395.31	5 549.43	341.18	185 848.76	10 430.37	269 015.05	8.4
21 980.46	2 259.44	359.91	139 976.02	10 641.59	242 879.38	7.5
13 260.61	1 784.23	207.38	143 679.18	10 218.72	216 389.70	6.7
12 104.14	1 853.60	458.07	161 883.16	10 216.97	234 260.33	7.3
14 469.77	1 873.48	328.80	159 826.19	10 448.16	269 508.84	8.4
15 163.21	3 069.78	670.38	186 470.44	10 266.47	268 985.21	8.4
16 603.41	2 907.88	1 117.13	168 340.21	10 470.29	273 633.26	8.5
16 176.91	3 076.06	917.93	164 820.23	10 358.79	293 325.93	9.1
I 195 046.40	37 923.93	6 518.74	2 000 632.64	125 546.73	3 216 770.39	100.0
115 691.07	20 347.06	6 303.33	1 170 918.04	33 478.87	2 783 284.19	9.6
135 630.59	37 355.99	4 095.80	1 272 359.62	27 391.61	2 741 411.81	9.5
131 120.57	56 362.28	3 482.32	1 248 709.43	32 347.20	2 362 196.70	8.2
137 297.54	51 791.03	3 103.26	1 389 308.82	30 967.65	2 397 676.56	8.3
125 387.32	42 251.51	2 901.75	1 332 464.09	26 501.28	2 200 834.90	7.6
159 046.66	18 937.63	2 938.14	1 138 375.92	34 080.28	2 301 021.70	7.9
105 242.20	18 404.91	2 243.74	1 194 995.24	31 246.79	2 027 272.35	7.0
95 917.42	19 352.05	3 645.58	1 269 683.38	27 312.71	2 072 500.20	7.2
113 714.59	19 419.13	3 149.94	1 292 439.78	31 893.29	2 442 220.40	8.4
117 458.05	27 345.80	6 566.63	1 382 803.27	27 168.73	2 308 153.78	8.0
128 882.23	27 249.34	9 471.61	1 279 197.45	29 891.91	2 432 908.18	8.4
128 124.25	29 819.05	8 033.91	1 407 752.50	38 792.63	2 850 806.11	9.9
I 493 512.49	368 635.78	55 936.01	15 379 007.54	371 132.95	28 920 376.88	100.0

<sup>1)</sup> Jfr. anm. side 238.

## Jernbaner

1912—13.

Tabel XV. Fordeling av indtægter ved dampskibsfart<sup>1)</sup> paa hver maaned, trafik av reisende og gods samt den aarlige utgift til drift og vedlikehold av skibene.

Maaned.	Persontrafik,		Godstrafik.		Hovedsum trafik- Ind- tægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
	Ialt.	Hvorav reisende.	Ialt.	Hvorav fragtgods.		
Kroner.						
1912 Juli .....	2 316.21	2 258.91	975.09	816.07	3 291.30	21.7
— August .....	1 989.23	1 948.28	719.48	538.26	2 708.71	17.9
— September .....	1 096.45	1 074.10	878.82	727.00	1 975.27	13.0
— Oktober .....	283.93	283.93	34.52	28.80	318.45	2.1
— November .....	62.30	62.30	377.47	377.47	439.77	2.9
— December .....	45.67	45.67	-	-	45.67	0.3
1913 Mai .....	1 367.10	1 338.00	1 593.80	1 413.73	2 960.90	19.5
— Juni .....	2 409.70	1 943.50	1 015.44	823.30	3 425.14	22.6
Sum ialt	9 570.59	8 954.69	5 594.62	4 724.63	15 165.21	100.0

Trafik av reisende og gods i lokal- og samtrafik har utgjort:

Reisende.	Op.	Ned.	Sum.	antal	do.
				667	591
Iste plads.....					
2den do.....				3 627	2 990
	Tilsammen	4 294	3 581		7 875
II- og fragtgods.					
Lokaltrafik.....	kg.	315 223	27 812	343 035	
Samtrafik med Statsbanerne .....	»	595 310	82 371	677 681	
	Tilsammen kg.	910 533	110 183	1 020 716	

Gjennemsnitsindtægten for hver reisende har været kr. 1.14 og pr. ton gods kr. 5.48.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 18 336.20, hvorav til lønninger kr. 9 827.21, til forbrukssaker, kr. 2 822.25, til vedlikehold av skibet kr. 2 275.48 Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 702.92 samt til vedlikehold av brygger og kanalværker kr. 2 704.34. Dampskibet «Bægna» har hat fyr opppe i 1 614 timer og gjennemløpet 16 856 km. «Bægna» har forbrukt 106900 kg. kul, kostende kr. 2 184.25 370 l. smørolle, kostende kr. 74.00, 80 kg. pudsegarn, kostende kr. 188.68, foruten brænde m. m. kostende kr. 110.57. Forbruket pr. km. har været 6.34 kg. kul, 0.004 l. olje og 0.005 kg. pudsegarn og hamp.

<sup>1)</sup> Omfatter Drammen—Randsfjordbanens dampskib «Bægna» paa innsjøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i fart fra driftsarets begyndelse til 27de juli 1912 og fra 5te mai til driftsarets utgang daglig frem og tilbake Hen—Sørum mellem Hen og Nes fra 28de juli til 2den november 1912 paa grund av lav vandstand. Farten var delvis indstillet.

Tabel XVI.

Oversigt over pensions-, enke- og  
understøttelseskassernes status  
pr. 30te juni 1913.

Situation financière des caisses de pension et de secours au  
30. juin 1913.

Tabel XVI. 1. &amp; 2. Oversigt over pensions-, enke- og under-Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7
Indtægter. Recettes.						
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1912. Situation au 30. juin 1912.	Tilskud fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.	Sum indtægter. Total.

Kroner.

Pen-sions-kassen.	Statsbanerne.	9 485 889.77	310 579.58	103 526.54	425 704.25	839 810.37
Caisse de pensions.	Hovedbanen.	2 087 631.75	1) 53 236.11	17 745.37	95 647.27	166 628.75
	Tilsammen.	11 573 521.52	363 815.69	121 271.91	521 351.52	1 006 439.12

<sup>1)</sup> Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. <sup>2)</sup> Herav kr. 45 132.91 for terminen av understøttelseskassen.

Tabel XVI. 2 (forts. tabel XVI. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
Indtægter. Recettes.							
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30. juni 1912. Situation au 30. juin 1912.	Tilskud fra banen. Allocations des compagnies.	Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.

Kroner.

Enke- & under-støttel-ses-kassen.	Statsbanerne.	854 984.23	34 497.28	68 636.13	72 551.74	19 782.19	195 467.34
Caisse de secours.	Hovedbanen.	193 986.38	1) 25 930.21	11 372.78	10 159.22	9 842.08	57 304.29
	Tilsammen.	1 048 970.61	60 427.49	80 008.91	82 710.96	29 624.27	252 771.63

<sup>1)</sup> Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. <sup>2)</sup> Desuten utbetalt som reglements-tabel XVI. 1). <sup>3)</sup> Midlere antal avdøde funktionærer, hvis efterladte har fået reglementsmaessig pension, sionister (jfr. tabel XVI. 1, col. 18). <sup>5)</sup> Midlere antal, der har fået bidrag af kassen utenfor regle-

## støttelseskassernes status pr. 30te juni 1913.

pensions et de secours au 30. juin 1913.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Utgifter. Dépenses.				Av fondet henstaar: Des fonds sont restants:						
Pensioner.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum. utgifter.	Over- skud i ter- minen.	Bidrag og tilskud, der ikke vedk. terminen. Tilbakebetaling og overføringer. (Indtegt +, utgift -). Rembursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1913.	som for- skud til dækkelse av enke- og børne- pensioner 1896-1913, rembour- sements anti- cipés de pensions aux veuves et enfants 1896-1913.	mot pant i faste eien- domme.	hos banerne.	Antal medi. pr. 30te juni 1913. Nombre de membres au 30. juin 1913.	
Pensions.	Total.	Excédant.	Solde au 30. juin 1913.	avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les com- pagnies	Middlere antal personer med pension i 1912—13. Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1912—13.				
Kroner.										
231 208.96	53.33	231 262.29	608 548.08	+ 1 929.83	100 963 67.68 <sup>3)</sup>	511 706.75	9 565 106.55	19 554.38	5699	<sup>3)</sup> 383
45 544.55	-	45 544.55	121 084.20	÷ 907.24	2 207 808.71	-	1 800 015.00	407 793.71	1036	<sup>4)</sup> 61
276 753.51	53.33	276 806.84	729 632.28	+ 1 022.59	123 041 76.39	511 706.75	11 365 121.55	427 348.09	6735	444
1912—13.										
<sup>3)</sup> Herav erholdt 84 tillike bidrag av understøttelseskassen. <sup>4)</sup> Herav erholdt 8 tillike bidrag										

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Utgifter. Dépenses.				Av fondet henstaar: Des fonds sont restants:						
Pensioner.	Under- støttelser.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Over- skud i ter- minen.	Behold- ning pr. 30te juni 1913.	mot pant i faste eien- domme.	hos banerne.	Antal medi. pr. 30te juni 1913. Nombre de membres au 30. juin 1913.		
Pensions.	Secours.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Total.	Excédant.	Bidrag og tilskud, der ikke vedk. terminen. Tilbakebetaling og overføringer. (Indtegt +, utgift -). Rembursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Solde au 30. juin 1913.	avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les com- pagnies.	Middlere antal personer der har faat bidrag av kassen i 1912—13. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1912—13.	
Kroner.										
<sup>3)</sup> 153 866.07	32 875.12	257.66	186 998.86	8 468.49	÷ 2 877.09	860 575.63	855 221.71	5 353.92	5699	<sup>3)</sup> 539 <sup>4)</sup> 306
49 115.39	3 302.10	-	52 417.49	4 886.80	÷ 913.82	197 959.36	196 056.90	1 902.46	1036	<sup>3)</sup> 137 <sup>5)</sup> 45
202 981.46	36 177.22	257.66	239 416.34	13 355.29	÷ 3 790.91	1 058 534.99	1 051 278.61	7 256.38	6735	<sup>6)</sup> 676 351

mæssige pensioner kr. 45 132.91, der foreløbig er forskutt av pensionskassen (se rubrik 14 under

<sup>4)</sup> Midlere antal, der har faat bidrag av kassen utenfor reglementsmaessig pension, hvorav 84 pen-

mentsmaessig pension, hvorav 8 pensionister.

**Tabel XVII.****Statsbanernes ordinære personale.**

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état.

**I. Hovedstyret og dets kontorer.**

Direction générale.

	Samlet personale	Fordeling paa direktørernes kontorer:			
		for regnskaps- og personal-anliggender.	for trafik-anliggender.	for maskintekniske anliggender.	for bane-tekniske anliggender.
	Total.				
Generaldirektøren . . . . .	1	-	-	-	-
Jernbanedirektører . . . . .	4	1	1	1	1
Overingeniører . . . . .	2	-	-	-	1
Direktørassistent . . . . .	1	-	1	-	-
Brokonstruktør . . . . .	1	-	-	-	1
Avdelingsingeniører . . . . .	5	-	-	1	4
Arkitekt . . . . .	1	-	-	-	1
Hovedkasserer . . . . .	1	1	-	-	-
Hovedbokholder . . . . .	1	1	-	-	-
Overtrafikkontrollør . . . . .	1	-	1	-	-
Sekretærer . . . . .	5	1	2	-	1
Forstander for det statistiske kontor . . . . .	1	1	-	-	-
Telegrafinspektør . . . . .	1	-	-	-	1
Bygningskyndig assistent . . . . .	1	-	-	-	1
Kemiker . . . . .	1	-	-	1	-
Togkontrollører . . . . .	1	-	1	-	1
Billetforvalter . . . . .	1	-	1	-	-
Trafikkontrollører . . . . .	7	-	7	-	-
Underkasserer . . . . .	1	1	-	-	-
Bokholdere . . . . .	2	2	-	-	-
Ingenørassistent . . . . .	4	-	-	-	4
Assistent hos telegrafinspektøren . . . . .	1	-	-	-	1
Andre assistenter . . . . .	1	-	-	-	1
Forstander for reisekontoret . . . . .	1	-	1	-	-
Arkivar . . . . .	1	1	-	-	-
Fuldmaætiger . . . . .	20	7	11	1	1
Kontorister . . . . .	85	17	63	2	3
Kontorbetjenter og bud . . . . .	25	7	13	1	4
Vaktmester . . . . .	2	-	1	-	-
Billettrykkere . . . . .	2	-	2	-	-
Telegrafmester . . . . .	1	-	-	-	1
Instrumentmakere . . . . .	1	-	-	-	1
Telegrafarbeidere . . . . .	4	-	-	-	4
Tilsammen	187	40	105	8	31

Tabel XVII (forts.). Statsbanernes ordinære personale. 1912—13.

## II. Ordinært personale ved distrikternes administration.

Personnel de l'administration des divisions de réseau.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen. Total.
distrikt. Division de réseau.										
km.										
a. Distriktsstyret . . . . .	40	34	21	25	9	21	4	12	7	173
Distriktschefer . . . . .	I	I	I	I	I	I	I	I	I	9
Overingeniører . . . . .	2	2	2	2	-	I	-	-	-	9
Kontorchefer . . . . .	I	I	I	I	-	I	-	-	-	5
Inspektører . . . . .	7	5	3	3	I	4	-	2	-	25
Bokholdere . . . . .	I	I	I	I	-	-	-	-	-	4
Materialforvaltere . . . . .	I	I	I	I	-	I	-	I	-	6
Oplagsformænd . . . . .	-	I	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktskasserer . . . . .	3)	I	I	I	I	I	I	I	I	8
Regnskapsfører . . . . .	-	-	-	-	I	I	I	I	I	5
Ingeniørassistent . . . . .	-	-	-	I	-	-	-	-	-	2
Assistent, ikke teknisk . . . . .	I	I	-	I	-	-	-	-	-	3
Tegnere <sup>1)</sup> . . . . .	I	I	-	I	-	-	-	-	-	3
Fuldmaægtiger . . . . .	2	I	2	I	2	I	-	I	-	10
Kontorister . . . . .	21	15	7	11	I	6	I	4	I	67
Kontorbetjenter og bud . . . . .	2	3	2	-	2	3	-	I	3	16
b. Stationstjenesten . . . . .	382	525	215	255	45	141	31	36	20	1 650
Stationsmestere . . . . .	89	63	47	50	16	27	10	5	2	309
Stations-, stoppesteds- og holdepladsekspeditører <sup>2)</sup> . . . . .	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I
Understationsmestere . . . . .	-	2	I	I	-	I	-	-	I	6
Godsekspeditører . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuldmaægtiger . . . . .	3	10	3	5	-	3	-	-	-	24
Kontorister . . . . .	17	51	15	39	5	12	I	3	I	144
Telegrafister . . . . .	91	98	44	31	3	33	2	7	I	310
Telegrafistinder . . . . .	8	I2	I	-	I	-	-	-	-	22
Kasserersker . . . . .	-	8	2	4	-	-	-	-	-	14
Formænd og vognskrivere . . . . .	14	38	7	11	I	5	I	2	-	79
Faste sporskiftere . . . . .	18	56	15	33	4	11	3	3	I	144
Pakkekjøvere . . . . .	2	4	I	I	-	-	-	-	-	8
Telegrafskyndige stationsbetjente . . . . .	19	19	20	6	8	26	5	9	9	121
Andre stationsbetjente . . . . .	108	147	53	67	7	23	9	4	5	423
Omlastningsformænd . . . . .	-	2	3	-	-	-	-	-	-	5
Malmveiere . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Vaktmænd . . . . .	I	5	3	-	-	-	-	-	-	9
Lampe- og vognpudsere . . . . .	12	10	-	5	-	-	-	-	-	27
Bud . . . . .	-	-	-	I	-	-	-	I	-	2

<sup>1)</sup> Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».<sup>2)</sup> Ekspeditionen besørges av utenforstaaende ved 13 stoppesteder og holdeplasser i Kristiania, 15 i Drammen, 9 i Hamar, 5 i Trondhjem, 4 i Stavanger, I i Bergen, 3 i Kristiansand og I i Arendal distrikt; ved Drammen distrikt haves desuten 2 holdeplasser, ved Stavanger distrikt 7 holdeplasser, ved Kristiansand distrikt 1 stopsted og 3 holdeplasser samt 3 holdeplasser i Arendal distrikt, der ekspederes fra togene.<sup>3)</sup> Som distriktskasserer fungerer hovedkassereren.

1912—13. Tabel XVII (forts.). Statsbanernes ordinære personale.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen-
	distrikt.									km. 645
	km. 363	km. 451	km. 420	km. 149	km. 402	km. 78	km. 42	km. 80	km. 2 630	
Antal.										
c. Lokomotiv- og togdrift ...	398	336	170	206	41	114	21	75	15	1 376
Lokomotivførere .....	93	85	43	50	11	34	5	14	4	339
Fyrhøtere .....	89	77	44	51	12 <sup>2)</sup>	34	5	19	4	335
Pudsere .....	64	51	18	27	3	6	3	3	-	175
Overkonduktører .....	40	35	23	22	6	11	3	5	2	147
Underkonduktører .....	87	55	32	29	8	22	4	10	4	251
Skiftekonduktører .....	5	15	3	4	-	2	-	2	-	31
Bremser .....	-	-	-	14	-	-	-	19	-	33
Vognvisitører .....	20	18	7	9	1	5	1	3	1	65
d. Vedlikehold, bevogtning og ryddiggjørelse av banen ...	311	217	190	159	57	233	32	44	27	1 270
Telegrafmestere .....	1	1	1	1	-	1	-	1	-	6
Telegraftilsynsmænd .....	2	1	-	1	-	1	-	-	-	5
Banemestere .....	11	6	7	7	2	7	1	2	1	44
Baneformænd .....	110	68	75	67	25	69	15	13	13	455
Banevogtere .....	167	112	95	75	29	144	15	26	13	676
Broformænd .....	1	-	2	2	-	-	-	-	-	5
Brotømmermænd .....	1	9	2	1	1	-	1	-	-	15
Brovogtere .....	2	5	-	4	-	-	-	-	-	11
Snekker og smede .....	13	11	8	1	-	7	-	2	-	42
Grind- og tunnelvogtere .....	3	4	-	-	-	-	-	-	-	7
Maskinister ved rot. sneploger .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Plogfører do. ....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
e. Verkstedstjeneste (vedlikehold av rullende materiel etc.) ...	234	177	107	106	22	45	10	31	7	739
Verksmestere .....	1	1	1	1	-	1	-	1	-	6
Lokomotivmester .....	2	2	1	1	1	1	1	-	1	10
Verkstedsførermænd .....	6	5	2	3	1	1	-	2	-	20
Verkstedsfyrbøtere .....	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Faste verkstedsarbeidere .....	205	158	95	94	19	42	9	25	6	653
Kullepærer og vandpumpere .....	12	6	4	2	-	-	-	2	-	26
Vaktmænd .....	2	-	1	2	-	-	-	-	-	5
Time- og mørnstringsskrivere <sup>1)</sup> .....	5	3	2	1	-	-	-	-	-	11
Materialbetjenter <sup>1)</sup> .....	1	1	1	1	-	-	1	-	-	6
Sum for distrikterne	1 365	1 289	703	751	174	554	98	198	76	5 208
Totalsum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 395

<sup>1)</sup> Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».<sup>2)</sup> Herav 3 fyrbøtere ved roterende sneploger.

**Tabel XVIII.**

**Opgave**

over

**uheld eller ulykkestilfælde.**

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Baner.	Tog Accidents des trains										
Désignation des chemins de fer.	Avsporinger. Déraillements.										
Sted. Lieu.	Paa fri bane, Sur la ligne. Ved station. Dans les stations.										
Smaalensbanen.	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	1	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.ania-Drammenb.	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skiensb.	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar og Tr.hjem distrikter.	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Andre aarsaker.  
Causes diverses.

uheld eller ulykkestilfælde.

les accidents pendant le terme.

Tabel XVIII (forts.). Opgave over  
Renseignement sur

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
<b>Døde og kvæstede samt beskadiget materiel</b> Personnes tués ou blessés, avaries au matériel												
Reisende. Voyageurs.												
Tilsammen. Ensemble.												
Ved toguheld.												
Baner.												
Désignation des chemins de fer.												
Accidents des trains pendant la route.												
Ved paa- og avstigning eller paa tog.												
Ialt. (Kol. 27—30).												
En tout.												
Pr. 1 000 000 reisende.												
Par 1 000 000 de voyageurs.												
Pr. 1 000 000 person- kilometer.												
Accidents des trains pendant la route.												
Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.
tués.	blessés	tués.	blessés.	tués.								
Smaalensbanen.	-	-	1	-	1	-	0.24	-	0.01	-	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	1	-	1	-	1.28	-	0.03	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	1	1	1	1	0.75	0.75	0.01	0.01	-	-
Krания-Drammenb.	-	-	-	4	-	4	-	1.23	-	0.08	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	-	4	-	4	-	0.70	-	0.04	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	1	-	1	-	1.30	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	1	-	1	-	1.87	-	0.02	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar og Tr.hjem distrikter.	-	-	1	1	1	1	0.49	0.49	-	0.01	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergens distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.sands distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	2	6	2	6	0.13	0.39	0.01	0.02	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	2	6	2	6	0.12	0.38	0.00	0.01	-	-

uheld eller ulykkestilfælde.  
les accidents pendant le terme.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

under den egentlige jernbanedrift<sup>1)</sup>.  
dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.  
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved paa- og avstigning eller paa tog.	Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.				Ved ophold paa eller gang over spor.				Ved andre uheld.				Tilsammen. Ensemble.			
	Ved tilkobling.	Ved avkobling.	Paa anden maate.										Ialt. (Kol. 37—50).	Pr. i 000 000 tog- kilometer.		
	En montant sur le train ou en descendant ou en passant.	En accrochant des véhicules.	En décrochant des véhicules.	Autres causes.	En s'arrêtant ou en passant sur la voie.	Accidents divers.							En tout.	Par 1 000 000 de kilomètres de train.		
Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	
tués.	blessés.	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés	
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1.37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	0.65	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1.75	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0.50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	1.60	
-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	5	-	13.86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	1	-	8	-	2.35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	5.87	5.87	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	4	1	-	7	-	-	-	-	1	1	12	0.09	1.13	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1.51	1.51	
-	-	-	4	1	-	1	8	-	-	-	1	2	13	0.17	1.15	

<sup>1)</sup> Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XVIII (forts.). Opgave over  
Renseignement sur

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	Døde og kvæstede samt beskadiget materiel							
											Tjenestemænd i tjeneste. Agents dans le service.		Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
											Ved toguheld.	Ved andre uheld.	Ved toguheld.	Ved andre uheld.	Ved sindssygdom, drukkenskap, selvmord etc.			
Baner.											Accidents des trains pendant la route.	Accidents divers.	Accidents des trains pendant la route.	Accidents divers.	Folie, ivresse, suicide etc.			
Désignation des chemins de fer.											Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
Smaalenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	I	-	-	-	-	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
Kristiania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	I	-	-	-	-	-	-
Drammen-Sklenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar og Tr.hjems distrikter.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergens distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
Kr.sands distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	14	5	-	-	-	-	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	16	8	-	-	-	-	-	-

1) Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

**uheld eller ulykkestilfælde.**  
les accidents pendant le terme.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
<b>under den egentlige jernbanedrift<sup>1)</sup>.</b> dans l'exploitation.											
<b>Døde og kvæstede.</b> Tués et blessés.											
Ialt. (Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).	Pr. 1 000 000 togkilometer.	Betydelig.	Ubetydelig.	Tjenestemænd og arbeidere i tjeneste.	Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste.						
Total.	Par 1 000 000 de kilomètres de train.	Considérables.	Inconsidérables.	Agents et ouvriers dans le service.	Autres personnes et agents en dehors de tout service.						
Døde, tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde, tués.	Kvæ- stede. blessés.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogn- voitures et wagons.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogn- voitures et wagons.	Døde, tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde, tués.	Kvæ- stede. blessés.
4	3	2.70	2.05	-	-	3	1	-	-	-	-
-	2	-	2.32	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	5	1.30	1.63	-	-	4	1	-	-	-	-
2	5	3.45	8.62	-	-	1	12	-	-	-	-
2	-	2.34	-	-	8	1	5	-	-	-	-
-	1	-	1.76	-	-	1	5	-	-	-	-
4	6	2.00	3.00	-	8	3	22	-	29	-	-
1	-	1.22	-	-	-	-	9	-	-	-	-
3	5	1.58	2.63	-	1	3	12	-	-	-	-
-	6	-	16.02	-	-	2	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	11	1.20	3.32	-	1	5	24	-	33	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	3.46	0.86	-	1	2	5	-	-	-	-
1	1	5.87	5.87	-	1	-	-	-	-	-	-
-	2	-	6.82	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
17	26	1.60	2.44	-	11	16	54	-	62	-	-
3	5	2.54	7.57	-	1	7	7	1	2	-	-
20	31	1.77	2.75	-	12	23	61	1	64	-	-

<sup>2)</sup> Heromhandlede uheld staar ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uheld.  
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

### Anmerkning til tabel XVIII.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uheld der er indtruffet under den egentlige jernbane-drift, altsaa ved trafiktogenes eller dermed i klasse staaende ekstratogs fremdrift (rutegaaende tog) og den til sammes opstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angitt i kol. 27—68 og med hensyn til materiel i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkeshændelser der er foranlediget ved gjøremaal under jernbanedriften hvilke ikke staar i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hændelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, snepløgkjørsel etc., under rangering i grustak og paa verkstedtomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedsarbeider, renhold av materiellet, paa- og avlæsning af gods i godshus og tomter m. m.

Som toguheld (kol. 2—24) opføres alene de slags uheld der har medført eller efter sin art kunde medføre fare for personer og materiel, saaledes enhver avsporing i tog, aksel-brud etc., men ikke uheld der alene medfører togforsinkelser, saasom sprængning af kjedel-rør eller mindre brækage paa lokomotivet, snehindringer, ophold paa grund av sten- og jordras etc. Har en av de sidst nævnte eller lignende aarsaker foranlediget skade paa personer eller materiel, blir tilfældet at opføre som toguheld.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen paa stationerne, ogsaa trafikken paa sidelinjer. Uhed under denne kol. opføres kun naar personer eller materiel er kommet tilskade.

Kollisioner mellem rangerende materiel og trafiktog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfælde hvorev personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfældet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende der kommer tilskade ved uheld under den egentlige jernbanedrift, ogsaa saadanne reisende der er for-synet med fribillet, naar reisen foretages i eget anliggende, altsaa ogsaa tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stationer eller paa linje for anledningen tjenstgjørende betjente.

Under «Tjenestemænd i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunktionærer der reiser eller forøvrig befinner sig ved eller paa jernbanens omraade i tjenesteanliggender, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinner sig paa inspektion eller er beskjæftiget paa anden maate med et eller andet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafiktog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres saadanne tjenestemænd der ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende efter foran-staaende forklaring, altsaa saadanne der tilfældig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uten at erlægge særskilt betaling. Endvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen af de foran nævnte rubrikker, naar vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafiktog eller under rangering for samme. Forsaavidt en reisende under ophold paa station etc., men ikke paa tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han at henføre til denne afdeling. I kol. 63 og 64 føres personer der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa døye og blinde samt mindre børn.

Ulykker ved jernbanens dampskibe eller mulige andre i forbindelse med den staaende transportindretninger vedrører ikke denne statistik.

Under kol. «Døde» henføres saadanne der er døde straks eller inden 24 timer. «Kvæstede» opføres alene naar skaden er saavidt stor at lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar skade paa materiellet anslaaes til ca.  $\frac{1}{10}$  av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større end 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade end 10 kroner opføres ikke.

1912—13.

## Tabel XIX.

## Opgave over hvorledes de forskjellige banestrækninger er befaret av ordinære tog etter togplanen<sup>1)</sup> i driftsaarene 1911—1912 og 1912—13.

## Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1911—12 et 1912—13.

Jernbaner

1912—13.

Tabet XIX (forts.). Opgave over hvorledes de forskjellige banestrækninger er

Strækninger.	1911—12.				1912—13.			
	Antal ordinære tog.				Antal ordinære tog.			
	Hurtigtog.	Personetog og blandede tog	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Personetog og blandede tog	Godstog.	Sum.
Kongsvinger—Kirkenær . . . . .	-	2 072	-	2 072	-	2 068	-	2 068
Kirkenær—Flisen . . . . .	-	2 072	-	2 072	-	2 068	-	2 068
Flisen—Elverum . . . . .	-	2 170	-	2 170	-	2 676	-	2 676
Eidsvold—Espen . . . . .	I 464	1 830	I 401	4 695	I 460	1 825	I 642	4 927
Espen—Stange . . . . .	I 464	2 438	I 401	5 303	I 460	2 433	I 642	5 535
Stange—Hamar . . . . .	I 464	2 948	I 401	5 813	I 460	2 433	I 642	5 535
Hamar—Lillehammer . . . . .	367	2 503	-	2 870	I 036	1 729	I 216	3 981
Lillehammer—Ringebu . . . . .	-	2 625	-	2 625	I 22	2 068	608	2 798
Ringebu—Otta . . . . .	-	2 617	-	2 617	I 22	852	608	I 582
Hamar—Løiten . . . . .	948	2 159	I 340	4 447	946	2 129	I 277	4 352
Løiten—Elverum . . . . .	948	2 122	I 340	4 410	946	2 129	I 277	4 352
Elverum—Rena . . . . .	948	732	I 340	3 020	946	730	I 277	2 953
Rena—Koppang . . . . .	948	I 340	732	3 020	946	730	I 277	2 953
Koppang—Lilleelvedal . . . . .	948	I 340	732	3 020	946	730	I 277	2 953
Lilleelvedal—Tønset . . . . .	948	I 340	I 464	3 752	946	730	2 372	4 048
Tønset—Røros . . . . .	948	732	732	2 412	946	730	I 277	2 953
Røros—Tyvold . . . . .	948	872	I 340	3 160	946	886	2 190	4 022
Tyvold—Langletet . . . . .	948	872	I 340	3 160	946	886	I 945	3 777
Langletet—Singsaas . . . . .	948	732	I 340	3 020	946	730	I 945	3 621
Singsaas—Støren . . . . .	948	732	I 340	3 020	946	730	2 006	3 682
Støren—Hovind . . . . .	948	I 488	I 340	3 776	946	I 582	2 610	5 138
Hovind—Ler . . . . .	948	I 497	I 340	3 785	946	I 612	2 610	5 168
Ler—Kvaal . . . . .	948	I 801	I 340	4 089	946	I 886	2 610	5 442
Kvaal—Søberg . . . . .	948	I 854	I 340	4 142	946	I 886	2 610	5 442
Søberg—Melhus . . . . .	948	I 959	I 340	4 247	946	2 107	2 914	5 967
Melhus—Heimdal . . . . .	948	2 165	I 340	4 453	946	2 282	2 914	6 142
Heimdal—Selsbak . . . . .	948	4 006	I 340	6 294	946	4 416	2 914	8 276
Selsbak—Trondhjem . . . . .	948	4 279	I 340	6 567	946	4 786	2 914	8 646
Trondhjem—Ranheim . . . . .	-	6 883	I 035	7 918	-	7 715	I 338	9 053
Ranheim—Malvik . . . . .	-	5 333	I 035	6 368	-	6 165	I 338	7 503
Malvik—Hommelvik . . . . .	-	5 126	I 035	6 161	-	6 036	I 338	7 374
Hommelvik—Hell . . . . .	-	4 147	I 048	5 195	-	4 482	I 338	5 820
Hell—Hegre . . . . .	-	I 488	732	2 220	-	I 674	730	2 404
Hegre—Sona . . . . .	-	I 037	732	I 769	-	858	730	I 588
Sona—Storlien . . . . .	-	880	732	I 612	-	858	730	I 588
Hell—Stjørdalen . . . . .	-	3 519	499	4 018	-	3 624	608	4 232
Stjørdalen—Levanger . . . . .	-	I 474	608	2 082	-	I 496	608	2 104
Levanger—Stenkjær . . . . .	-	2 072	-	2 072	-	2 068	-	2 068
Stenkjær—Sunnan . . . . .	-	2 588	-	2 588	-	2 576	-	2 576
Kristiania—Stabæk . . . . .	I 098	I 14 880	I 216	I 17 194	I 095	I 15 813	I 581	I 8 489
Stabæk—Sandviken . . . . .	I 098	13 664	I 216	15 978	I 095	14 549	I 581	I 7 225
Sandviken—Slæpenden . . . . .	I 098	9 882	I 216	I 12 196	I 095	I 10 523	I 216	I 2 834
Slæpenden—Asker . . . . .	I 098	7 686	I 216	I 10 000	I 095	7 848	I 216	I 0 159
Asker—Lier . . . . .	I 098	4 758	I 216	7 072	I 095	4 745	I 216	7 056
Lier—Drammen . . . . .	I 098	4 786	I 216	7 100	I 095	4 773	I 216	7 056

<sup>1)</sup> Herav er 4 745 tog for aaret 1912—13 og 4 758 tog for 1911—12 fjerntog samt henholdsvis 3 103 og 2 928 tog lokaltog Kristiania—Asker. Av fjerntogene besørget henholdsvis 2 190 og 2 196 tog trafik på strækningen Kristiania—Sandviken.

befaret av ordinære tog efter togplanen i driftsaarene 1911-12 og 1912-13.

Strækninger.	1911-12.				1912-13.			
	Hurtigtog	Antal ordinære tog.		Sum.	Antal ordinære tog.			Sum.
		Personetog og blandede tog.	Godstog.		Hurtigtog	Personetog og blandede tog.	Godstog.	
Drammen—Skoppum . . . .	732	2 196	608	3 536	730	2 836	1 058	4 624
Skoppum—Tønsberg . . . .	732	2 928	608	4 268	730	3 466	1 058	5 254
Tønsberg—Larvik . . . .	732	2 196	608	3 536	730	3 736	1 058	5 524
Larvik—Kjose . . . .	732	2 538	608	3 878	730	3 186	608	4 524
Kjose—Eidanger . . . .	732	2 196	608	3 536	730	2 463	608	3 801
Eidanger—Skien . . . .	- <sup>1)</sup>	9 132	670	9 802	- <sup>1)</sup>	9 380	608	9 988
Eidanger—Brevik . . . .	732	<sup>2)</sup> 6 936	-	7 668	730	<sup>2)</sup> 6 917	-	7 647
Skoppum—Horten . . . .	-	4 758	-	4 758	-	5 741	-	5 741
Drammen—Mjøndalen . . . .	-	4 392	1 824	6 216	-	4 558	1 824	6 382
Mjøndalen—Hougsund . . . .	-	4 392	1 824	6 216	-	4 358	1 824	6 182
Hougsund—Vikesund . . . .	-	2 928	1 824	4 752	-	2 898	1 824	4 722
Vikesund—Hønefoss . . . .	-	2 928	1 824	4 752	-	2 898	1 824	4 722
Hønefoss—Hen . . . .	-	3 202	1 824	5 026	-	3 263	2 189	5 452
Hen—Randsfjord . . . .	-	1 464	1 216	2 680	-	1 560	1 266	2 826
Hougsund—Kongsberg . . . .	-	2 928	608	3 536	-	2 920	608	3 528
Vikesund—Krøderen . . . .	-	1 464	-	1 464	-	1 460	-	1 460
Stavanger—Sandnes . . . .	-	<sup>3)</sup> 8 859	98	8 957	-	<sup>3)</sup> 8 511	658	9 169
Sandnes—Nærø . . . .	-	3 342	98	3 440	-	2 896	608	3 504
Nærø—Vigrestad . . . .	-	3 314	98	3 412	-	2 870	608	3 478
Vigrestad—Egersund . . . .	-	2 706	98	2 804	-	2 590	608	3 198
Egersund—Helleland . . . .	-	1 484	-	1 484	-	1 558	-	1 508
Helleland—Moi . . . .	-	1 464	-	1 464	-	1 460	-	1 460
Moi—Flekkefjord . . . .	-	2 196	-	2 196	-	2 190	-	2 190
Hønefoss—Sokna . . . .	856	732	1 340	2 928	1 460	730	1 460	3 650
Sokna—Nesbyen . . . .	856	732	732	2 320	1 460	730	-	2 190
Nesbyen—Aal . . . .	856	732	732	2 320	1 460	730	-	2 190
Aal—Voss . . . .	856	-	732	1 588	1 460	-	730	2 190
Voss—Garnes . . . .	856	1 464	-	2 320	1 460	1 460	-	2 920
Garnes—Nesttun . . . .	856	2 338	-	3 194	1 460	2 330	-	3 790
Nesttun—Bergen . . . .	856	<sup>4)</sup> 13 194	-	14 050	1 460	<sup>4)</sup> 13 140	-	14 600
Kristiansand—Vennesla . . .	-	4 144	-	4 144	-	4 508	-	4 508
Vennesla—Grovene . . . .	-	1 628	-	1 628	-	2 318	-	2 318
Grovene—Byglandsfjord . . .	-	1 464	-	1 464	-	1 466	-	1 466
Narvik—Riksgrænsen . . . .	66	732	7 288	8 086	66	730	8 408	9 204
Arendal—Froland . . . .	-	2 222	-	2 222	-	2 190	-	2 190
Froland—Flaten . . . .	-	1 490	-	1 490	-	1 460	-	1 460
Flaten—Aamli . . . .	-	1 464	-	1 464	-	1 460	-	1 460
Grimstad—Rise . . . .	-	<sup>5)</sup> 724	-	724	-	1 616	-	1 616

<sup>1)</sup> Herav er 6 917 tog for aaret 1912-13 og 6 936 tog for aaret 1911-12 lokaltog. De øvrige tog besørget kun trafik mellem stationerne Eidanger, Porsgrunn og Skien.<sup>2)</sup> Omfatter kun lokaltog.<sup>3)</sup> Herav er 5 618 tog for aaret 1912-13 og 4 847 tog for aaret 1911-12 lokaltog.<sup>4)</sup> Herav er 10 828 tog for aaret 1912-13 og 10 856 tog for aaret 1911-12 rene lokaltog. Enkelte av de andre tog stanset ikke mellem Nesttun og Bergen.<sup>5)</sup> Omfatter kun antal tog fra og med den dag denne strækning blev statbane (24de jan. 1912).

Tabel XX. Statistiske opgaver for  
Renseignement sur les chemins de fer privés (non compris)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12
Banernes navn.	Désignation des chemins de fer.	Aanpet for trafik. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Middlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Længde ved aarets utgang. Longueur à la fin de l'année.	i horizontal horizontal	i stigning eller fald av rampes ou pentes	Av den samlede De la longueur totale	Beskrivelse Description des		
			m.	km.		km.				%	
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.30 8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20.0	
Lilles.-Flaksvandb. Sulitjelmabanen.	1/8 96	1.067	17	16.59 4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3	
Urskog-Hølands- banen.	26/8 96 & 15/12 98	0.750 a) 13	13.14 5.450	1.960	1.210	3.220	1.300	7.690	35.7		
Tønsberg-Eidsfossb. Holmestrands-Vit- tingfossbanen.	18/10 01	1.067	48	48.00 17.360	10.629	18.851	1.160	-	30.640	16.7	
Valdresbanen.	1/10 02	» b)	30	24.40 3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.0	
Lierbanen.	1/11 03	1.435	109	108.61 24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22.0	
Thamshavnbanen. <sup>1)</sup>	12/7 04	1.067	21	20.62 4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.3	
Rjukanbanen. <sup>1)</sup>	10/7 08	1.000	26	25.90 9.881	2.947	9.587	0.300	3.181	16.015	40.0	
	8/9 09	1.435	46	30.15 7.500	5.200	12.850	4.600	-	22.650	27.0	
				15.80 3.980	2.960	7.030	1.830	-	11.820	-	

<sup>1)</sup> Elektrisk drivkraft.

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Banernes navn.	Beskrivelse av banerne (forts.). Description des chemins de fer.				Anlægs- kapital Coût d'établissement				Rullende Matériel			
Désignation des chemins de fer.	Ballast. Ballast.	Kronbredde. Hauteur en couronne.	Antal stationer, stop- steder eller holdpladse. Stations et haltes.	ved aarets utgang, à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogner. Voitures à voyageurs.	Stoppevogne. Wagons-freins	2-akslaede. à 2 essieux.	4-akslaede. à 4 essieux.	Godsvogner. Wagons.	
m.	m.				Kroner.							
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.85	11	823 860.34	31 325	3	-	f)	13 f)	-	3 i)	5
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	539 647.00	32 509	2	3	-	-	2	31	1
Sulitjelmabanen.	0.30	1.80	2	457 320.00	34 804	3	e) 4	2	2	- e)	116	-
Urskog-Hølandsb.	0.38	1.80	13	1 379 061.57	24 288	4	-	5 g)	3	19	30	
Tønsberg-Eidsfossb.	0.40	2.30	16	1 389 348.92	28 945	3	4	-	2	33	-	
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	0.40	2.30	8	1 289 396.10	52 844	4	3	-	-	1	50	2
Valdresbanen.	0.40	2.70	15	4 651 798.31	42 830	5	4	4	3	38	-	
Lierbanen.	0.40	2.30	8 c)	873 993.62	42 386	2	3	-	- I	37	-	
Thamshavnbanen.	0.5-0.7	2.40	8	3 212 300.00	124027	d) 4	-	d) 7	-	39	4	
Rjukanbanen.	0.40	2.70	9 c)	7 327 645.00	159470	9	5	2 h)	-	120	2	

**privatbaner** (eksl. Hovedbanen).  
chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>av banerne.</b> chemins de fer.												
længde ligger il est situé dans				Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme				Sviller. Traverses.				
i ret linje. Lignes droites.				i kurver. les courbes.				Dimensioner. Dimension.				
med radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.				med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.				Antal. Nombre.				
Sum. Total.				Mindste radius. Rayon minimum.				Længde. Longueur.				
km.				m.				Firkant. Equarries.				
km.				m.				cm.				
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	9.0	44 700	140	10.5×21
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18.455	15.0	28 920	180	10×19
5.500	1.200	6.400	7.600	50	2.75	3.25	2.75	13.902	15.9	23 480	150	11×18
36.241	14.178	6.361	20.539	60	3.50	3.50	3.20	59.448	15.0	100 039	170	10×20
27.701	13.560	6.739	20.299	150	4.00	4.00	3.70	51.710	17.36	82 750	200	11×22
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.570	17.5	41 540	200	11×22
33.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113 090	20.5	169 635	230	11×21
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190	10×20
13.765	9.820	2.311	12.131	60	3.8-4.4	4.00	4.50	30.604	28.5	32 500	190	22×11
12.886	12.664	4.600	17.264	180	4.10	4.40	3.80	31.637	25.0	12 000	-	24×13
7.070	8.050	0.680	8.730	"	"	"	"	18.725	"	37 964	230	24×11
") Der benyttes nu ogsaa jernsviller.												
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
<b>materiel.</b> roulant.				Person- vognenes pladse. Places des voitures à voyageurs.				Godsvognenes lasteevne. Capacité de charge des wagons.				
Postvogner. Voitures de poste.				Sum av vogner. Total des véhicules.				Lokomotivernes gjennem- løpne avstande. Parcours des locomotives propres.				
2-akslede. à 2 essieux.				4-akslede. à 4 essieux.				Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.				
Ialt. En tout				Antal aksler. Nombre d'essieux.				Togkilometer. Train-kilomètres.				
pr. km. driftslængde. par km. exploité.				pr. aksel. par essieu.				Ialt. En tout.				
pr. km. driftslængde. par km. exploité.				pr. km. driftslængde. par km. exploité.				pr. lokomotiv. par locomotive.				
Antal.				Antal ton.				Ialt. En tout.				
-	-	21	78	409	15.7	32.5	1.25	1.3	55 407	18 469	52 745	2 029
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.00	12.4	22 557	11 557	22 557	1 327
I	-	123	250	130	10.0	550.0	2.37	42.3	37 190	12 397	33 408	2 570
-	j)	57	188	201	3.5	509.0	3.22	8.9	101 123	25 281	100 358	1 791
-	k)	39	78	154	3.2	241.0	3.44	5.0	72 235	24 078	70 510	1 469
-	k)	56	116	136	4.5	382.0	3.47	12.7	75 655	18 914	70 266	2 342
-	-	49	106	364	3.3	439.0	5.78	4.0	199 493	39 899	195 057	1 760
-	-	41	82	106	5.0	259.8	3.42	12.4	47 309	23 685	38 830	1 849
2	-	50	122	316	12.2	535.0	5.69	20.6	122 760	17 537	94 870	3 649
-	-	131	270	280	6.1	1 684.0	6.79	36.6	155 920	27 324	129 433	2 814

Tabel XX (forts.). Statistiske opgaver over

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
Banernes navn.	Egne vogners gjennemløpne avstande. Parcours des voitures et des wagons propres.										
Désignation des chemins de fer.	Personvogner. Voitures à voyageurs.					Stoppe- & postvogner. Wagons à marchandise.	Godsvogner. Wagons à marchandise.				
	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.		Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.		Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	
										Antal aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.	
	Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.										
Nesttun-Osbanen.	730 444	14 047	-	-	199 420	7 670	929 864	35 764	17.6	24	
Lilles.-Flaksvandb.	90 336	15 056	46 100	11 525	159 526	2 417	295 962	17 410	13.1	15	
Sulitjelmaabanen.	104 084	6 505	37 526	18 763	1 650 326	7 113	1 791 936	137 841	53.6	26	
Urskog-Hølandsb.	666 168	33 308	526 646	52 665	1 367 782	8 657	2 560 596	44 923	24.7	54	
Tønsberg-Eidsfossb.	270 004	33 751	140 734	35 184	347 886	5 271	758 624	15 805	10.1	34	
Holmestr.-Vitting-fossbanen.	141 260	23 543	114 020	57 010	631 098	5 844	886 378	29 546	13.4	32	
Valdresbanen.	809 018	33 709	457 676	76 279	870 614	11455	2 137 308	19 608	13.5	71	
Lierbanen.	106 482	17 747	76 496	38 248	264 918	3 580	447 896	21 328	11.9	23	
Thamshavnbanen.	570 700	20 382	-	-	1 516 900	16137	2 087 600	89 292	22.0	-	
Rjukanbanen.	519 210	28 845	98 024	24 506	1 871 996	7 548	2 489 230	53 114	19.2	114	

I	75	76	77	78	79	80	81	82
Banernes navn.	Trafik (forts.). Trafic.							
Désignation des chemins de fer.	Il- & fragt gods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrt gods. Petite vitesse (trans- port gratuit).	Kjøreretskaper & levedende dyr.	Voitures et animaux.	Gods. Marchandises.	Middlene transport- længe pr. ton il- & fragt gods.	Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Samlet Mouvement
Antal tonkilometer. Tonnes-kilomètres.								
						km.		Antal Tonnes-
Nesttun-Osbanen.	86 045	1 036	1 162	88 243	3 394	18.6	218 470	1 162 330
Lilles.-Flaksvandb.	247 725	-	-	247 725	14 572	13.3	260 950	534 745
Sulitjelmaabanen.	1 199 445	23 454	1 564	1 224 463	94 189	11.2	1 243 284	1 328 900
Urskog-Hølandsb.	1 120 586	3 071	10 531	1 134 188	19 808	26.5	1 249 923	3 404 789
Tønsberg-Eidsfossb.	402 897	8 484	5 213	416 594	8 679	17.9	484 281	1 966 997
Holmestr.-Vitting-fossbanen.	1 313 331	602	6 282	1 320 215	44 007	23.4	1 391 109	2 205 522
Valdresbanen.	2 338 282	-	80 813	2 419 095	22 194	57.7	2 657 374	9 941 554
Lierbanen.	531 886	13 680	917	546 483	26 023	11.8	602 763	1 301 413
Thamshavnbanen.	3 659 090	1 857	5 035	3 665 982	140 999	25.0	3 727 570	7 143 710
Rjukanbanen.	8 136 733	-	7 759	8 144 492	177 064	43.6	8 295 712	8 802 358

## privatbaner (ekskl. Hovedbanen).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

## Trafik.

## Trafic.

		Reisende. Voyageurs.		Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.		Gods. Marchandises.							
II. Kl.	III. Kl.	Maanedsbilleter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Summ. Total.	Ialt. En tout.	Il- og fragt- gods. Grande & petite vitesse.	Kjøreredskaper & levende dyr. Equipages et animaux.						
19	128026	-	2017	130 062 I 736 340	66 782	13.3	4 637	3 776	54	12	251	75	4 766
-	16 060	-	-	16 060 173 275	10 193	10.8	18 692	17 609	-	-	-	-	18 692
3 924	19 259	-	-	19 259 250 945	19 303	13.0	107 256	107 256	1800	-	-	12	109 068
611	78 836	-	-	82 760 I 543 127	27 072	18.6	42 336	41 749	129	470	940	447	42 912
56 671	56 671	-	-	57 282 902 488	18 802	15.8	22 474	22 233	234	259	301	202	22 910
I 046	57 097	-	-	58 143 945 248	31 508	16.3	56 071	55 852	28	700	319	316	56 415
3 565	85 016	-	-	88 581 I 3 177 048	29 147	35.9	40 506	39 885	-	416	3680	1034	41 540
I 382	62 698	-	-	64 080 750 392	35 732	11.7	44 924	44 773	720	70	235	58	45 702
251	80 719	-	-	80 970 821 176	31 584	10.1	146 306	146 203	131	312	670	305	146 742
5 604	83 511	-	-	89 115 2017 598	43 861	22.6	186 782	186 134	-	277	920	209	186 991

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

## Indtægter.

## Recettes.

trafik. total.		Personstrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.	
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Butt).	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Reisegrods. Bagages.	Kjøreredskaper. Voitures.
tonkilometer. kilomètres.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.

## Kroner.

664 884	2 045 684	78 680	52 373.11	I 303.95	470.87	54 147.93	2 083	72.24	321.45
338 355	I 134 050	66 709	5 925.28	413.44	-	6 338.72	373	-	-
669 420	3 241 604	249 354	6 740.65	199.80	-	6 940.45	534	-	-
I 820 214	6 474 926	113 595	42 312.30	3 521.78	995.77	46 829.85	822	414.84	I 254.50
I 697 523	4 148 801	86 433	30 512.53	2 115.84	160.00	32 788.37	683	399.13	454.38
2 118 340	5 714 971	196 499	29 900.42	I 162.19	203.45	31 266.06	I 042	I 052.04	444.07
7 580 734	20 179 662	185 135	124 261.30	7 431.62	3 633.37	I 35 326.29	I 242	954.03	7 758.05
I 023 170	2 927 346	139 397	24 604.84	746.46	369.04	25 720.34	I 225	58.13	158.38
729 200	I 1 600 480	446 172	43 107.39	I 158.08	I 094.10	45 359.57	I 745	295.60	925.04
6 236 800	23 334 870	507 280	106 947.63	2 720.26	4 162.85	I 13 830.74	I 475	598.15	I 320.04

Tabel XX (forts.). Statistiske opgaver over

I	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
Indtægter (forts.). Recettes.											
Godstrafik (forts.). Trafic des marchandises.											
<b>Banernes navn.</b> Désignation des chemins de fer.											
II- & fragtgods. Grande & petite vitesse.											
Ialt. En tout.											
hvorav fragtgods. Donc petite vitesse.											
Sum. Total.											
Pr.km driftslængde. Par km. exploité.											
Andre trafikindtægter. Autres recettes.											
Sum indtægter. Total.											
Pr. km. driftslængde. Par km. d'exploité.											
Pr. tog-kilometer. Par train-kilomètre.											
Pr. vogna-kilometer. Par km. d'essieu.											
Pr. person-kilometre. Par voyageur-kilomètre.											
Pr. tonkm. il- & fragtgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).											
Nesttun-Osbanen.	13 803.71	9 297.09	14 197.40	546	1 027.14	69 372.47	2 668	1.32	7.5	3.0	16.0
Lilles-Flaksvandb.	18 691.50	17 608.70	18 691.50	1 100	465.35	25 495.57	1 500	1.13	8.6	3.4	7.5
Sulitjelmaabanen.	94 651.75	94 651.75	94 651.75	7 281	-	101 592.20	7 815	3.04	5.7	2.7	7.9
Urskog-Hølandsb.	79 202.31	70 867.41	80 871.65	1 419	1) 2150.57	129 852.07	2 278	1.29	5.2	2.7	7.1
Tønsb.-Eidsfossb.	39 563.06	35 910.11	40 417.47	842	9 587.33	82 793.17	1 725	1.17	11.6	3.4	9.8
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	111 717.52	105 981.61	113 213.63	3 774	2 707.69	147 187.38	4 906	2.09	15.6	3.2	8.5
Valdresbanen.	141 396.11	126 614.40	150 108.19	1 377	2 005.04	287 439.52	2 637	1.47	10.9	3.9	6.0
Lierbanen.	57 893.05	55 161.46	58 109.56	2 767	957.10 m)	847 871.00	4 038	2.18	18.3	3.3	10.9
Thamshavnbanen.	285 678.78	283 289.21	286 899.42	1 1035	5 505.34	337 764.33	12991	3.56	16.2	5.2	7.8
Rjukanbanen.	774 787.08	75 1091.69	776 705.87	16885	8 749.59 1)	899286.20	19550	6.95	36.1	5.3	9.5

## privatbaner (ekskl. Hovedbanen).

Jernbaner

1912—13.

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
<b>Utgifter.</b> Dépenses.											
Fællesutgifter. Dépenses communes.	Trafikavdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinavdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Overskud. Produit net.	Utgift i procent av indtægten. Rapport p. % des dépenses aux recettes.	
Kroner.					Øre.			Kroner.	pCt.		
5 118.92	10 691.32	19 861.51	15 436.07	51 107.82	1 966	0.97	5.5	18 264.65	702	2.22	73.7
-	11 378.54	12 654.85	7 844.09	31 877.48	1 875	1.41	10.8	÷ 6 381.91	÷ 375	1.38	125.0
24 955.56	13 346.61	35 429.10	14 527.58	88 258.85	6 789	2.64	4.9	13 333.35	1 026	2.92	86.9
11 574.83	29 752.46	46 923.46	39 263.95	1) 127 514.70	2 237	1.27	5.1	2 337.37	41	0.17	98.2
10 560.77	19 229.76	32 641.92	38 426.81	100 859.26	2 101	1.43	14.1	÷ 18 066.09	÷ 376	1.24	121.8
17 287.12	31 920.05	38 979.45	21 621.10	109 807.72	3 660	1.56	11.7	37 379.66	1 246	2.90	74.6
19 833.08	50 731.53	89 049.57	111 775.81	271 389.99	2 490	1.39	10.3	16 049.53	147	0.35	94.4
7 368.51	12 294.83	28 888.09	18 410.65 m)	66 902.68	3 189	1.72	14.4	17 824.92	849	2.04	79.0
18 195.42	48 859.60	33 295.47	34 792.67	135 143.16	5 198	1.42	6.8	202 621.17	7 793	6.31	40.0
86 078.44	199 699.47	106 152.64	94 202.14 n)	486 132.69	10568	3.76	19.5	413 153.51	8 950	5.64	54.1

### Anmerkninger til tabel XX.

- Kol. 4 a) Sulitjelmabanen har været i drift i juli 1910—januar 1911 og mai—juni 1911.  
→— b) Har 6 km. fælles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad station til Hoff station. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
- Kol. 29 c) Desuten for Lierbanen kr. 50 819.37 til dampskip med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 987 760.80 for færgeforbindelse mellem Tinset og Rollag.
- Kol. 31 d) Desuden 3 motorbogievogner indbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogner (132 pladser) og lokomotiv).
- Kol. 32 & 35 e) Alle vogner er forsynet med bremser.
- Kol. 33 & 34 f) Personvognene er forsynet med bremser.
- Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personskøpe i hver.
- Kol. 34 h) 2 personvogner benyttes også som bremsevogn.
- Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafik (ca. 70 pladser).
- Kol. 38 j) Postskøpe indrettet i personvognen.
- k) — — - bremsevognen.
- Kol. 97 & 108 l) Motorbaaten «Njord» har desuden git respektive indtægt og utgift kr. 1 111.00 og kr. 2 135.16 eller et underskud av kr. 1 024.16.
- Kol. 98 & 108 m) Dampskipet på Holsfjorden har desuden git en indtægt af kr. 11 797.42 og en utgift af kr. 11 060.70 eller et overskud af kr. 736.72.
- n) Foruten anførte indtægter og utgifter ved jernbaner har Norsk transportaktieselskap haft en indtægt af kr. 355 516.69 og en utgift af kr. 131 294.76 av færgeforbindelsen mellem Tinset og Rollag.
- Uheld. Ved Thamshavnbanen blev en beruset mand, som låa midt i sporet, overkjørt og dræpt, da han blev forsømt observeret til at faa toget stoppet.

Tabel XXI.

Sammendrag for aarene 1908—13.

Résumé 1908—13.

Tabel XXI. I. Sammendrag for aarene  
Résumé 1908—1913

1  Banernes navn.  Désignation des chemins de fer.	2  Driftsaar.  Année d'exploitation.	3  Midlere driftsænde.  Longeur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.			8  Anvendt kapital pr. km. bane.  Capital employé par kilomètre de ligne.	
			Hvorav: Don't:				
			Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.		Sum. Total.		
		km.	Betalte. Payés.	Ved laan. Emprunts amortisables.			
			Kroner.				
Smaalenbanen.	1908—90 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	312 250 250 250 250	31 300 859 31 462 908 31 741 533 32 135 575 32 424 977	3 095 185 3 276 234 3 558 233 3 907 002 3 912 110	82 374 63 374 60 000 105 273 389 567	3 177 559 3 339 608 3 618 233 4 012 275 4 301 677	125 655 126 306 127 425 127 007 130 169
Kristiania—Gjøvikb.	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	196 176 189 189 189	14 573 796 18 016 714 21 936 662 22 172 669 22 390 138	228 548 582 792 753 470 798 209 1 015 679	- - - - -	228 548 582 792 753 470 798 209 1 015 679	93 302 95 783 116 622 117 877 119 033
Kongsvingerbanen.	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	144 115 115 115 115	11 084 330 11 121 353 11 159 573 11 384 938 11 384 938	3 590 830 3 642 353 3 693 073 3 730 964 3 799 438	77 500 63 000 50 500 237 974 169 500	3 668 330 3 795 353 3 743 573 3 968 938 3 968 938	96 722 97 045 97 378 99 345 99 345
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	63 50 75 94 94	3 151 738 3 168 238 6 232 541 6 233 841 6 444 458	- - 6 686 6 686 24 095	- - - - -	- - 6 686 6 686 24 095	64 060 64 396 66 587 66 601 68 851
Kristiania—Dr. menb.	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	66 53 53 53 53	8 269 616 8 386 615 8 661 598 9 430 581 10 564 352	3 111 856 3 305 754 3 090 454 3 946 187 4 150 147	600 160 523 260 1 013 544 926 794 1 856 605	3 712 016 3 829 014 4 103 998 4 872 981 6 006 752	156 325 158 537 163 735 178 272 199 704
Dr. men—Skienb	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	209 167 167 167 167	13 771 201 13 779 901 13 844 629 13 884 368 13 972 901	810 729 817 729 888 323 889 999 948 254	350 472 343 472 337 606 375 669 405 947	1 161 201 1 161 201 1 225 929 1 265 668 1 354 201	83 310 83 363 83 755 84 046 84 531
Dr. men—Randesfj.b.	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	179 143 143 143 143	10 395 206 16 550 247 15 795 986 16 294 464 16 519 527	3 365 809 5 374 127 4 619 866 5 110 124 5 168 959	256 497 b)4403 220 b)4403 220 b)4402 440 b)4577 668	3 622 306 9 777 347 9 023 086 9 521 564 9 746 627	72 440 114 297 109 088 112 531 114 085

**1908-13. Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).  
**Trafic, recettes et dépenses.**

9	10	II	I2	I3	I4	I5	16	17	18
<b>Befordring av reisende.</b> Transport de voyageurs.									
		Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.							
Antal reisende.	Nombre de voyageurs.	Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere reiselængde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur.	Procent av vognenes pladser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles.	Nettov. i pct. av bruttovegt. Rapport % du poids net au poids brut.	Antal ton il- & fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods. Tonne-kilomètres	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Total.	km.	pct.	pct.	pct.	Tonnes de marchan- dises.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
4 761	3 486 755	74 421 907	238 438	21.3	27.8	6.5	504 313	23 402 108	75 007
5 028	2 971 980	61 630 206	246 521	21.2	28.0	6.3	434 013	21 452 310	85 809
5 428	3 236 353	67 743 369	270 973	20.9	28.4	5.9	464 471	23 432 756	95 731
5 487	3 555 454	73 735 477	294 942	20.7	28.3	5.6	449 611	22 646 758	90 587
5 831	4 001 026	82 555 467	330 222	20.6	29.6	5.7	609 761	25 132 440	100 530
2 662	491 477	16 477 825	84 071	33.5	24.4	5.6	246 475	14 910 829	76 976
3 264	530 608	19 843 988	112 750	37.4	26.7	5.7	238 884	15 081 972	85 693
3 757	653 584	26 185 413	138 547	40.1	26.9	5.5	257 468	17 225 127	91 138
4 098	702 372	28 922 097	153 017	41.2	27.8	5.4	280 317	18 417 694	97 448
4 565	781 415	32 208 141	170 413	41.2	26.7	5.0	309 302	20 851 382	110 325
3 886	410 810	14 356 461	99 698	34.9	18.0	4.1	351 869	22 865 505	158 788
3 979	363 877	12 725 480	111 499	34.9	19.4	4.4	317 146	21 341 134	185 575
4 285	394 477	13 762 474	119 675	34.9	20.6	3.9	341 921	22 294 042	193 861
4 599	419 277	15 231 869	132 451	35.5	19.9	3.8	352 152	23 190 733	201 659
4 462	475 946	18 101 519	157 405	38.0	23.0	4.3	378 271	26 773 070	232 809
1 461	91 199	2 015 170	31 987	22.1	15.3	4.1	35 174	1 058 825	16 807
1 529	76 162	1 718 103	34 362	22.6	20.1	4.3	36 425	1 271 160	25 423
1 845	139 135	3 148 255	41 977	22.6	16.8	3.9	43 986	1 729 578	23 061
2 130	182 122	4 198 945	44 670	23.1	14.3	3.3	59 655	2 518 731	26 795
2 491	222 938	6 096 627	64 858	27.3	17.9	4.1	59 923	2 542 455	27 047
10 117	2 626 758	47 179 072	714 834	17.9	34.0	10.8	208 801	6 918 280	104 822
10 130	2 275 248	38 001 985	717 019	16.7	32.7	10.0	194 238	5 578 301	105 251
9 875	2 560 848	41 466 487	782 387	16.2	34.0	10.8	184 045	5 327 975	100 528
10 603	2 870 455	44 463 025	844 585	15.6	35.2	10.5	201 335	6 245 576	117 841
10 940	3 246 721	51 443 636	970 635	15.8	36.9	10.9	218 152	6 578 600	124 124
4 345	1 581 450	36 412 792	174 224	23.0	27.9	8.9	124 302	5 411 793	25 894
4 398	1 373 649	30 019 959	179 760	21.9	27.8	8.9	98 641	4 580 527	27 428
4 475	1 354 074	32 203 176	192 833	23.8	26.6	8.7	101 091	4 766 992	28 545
4 704	1 504 669	36 112 355	216 242	24.0	29.6	9.2	116 456	5 603 528	33 554
5 105	1 645 381	40 150 575	240 423	24.4	29.3	9.1	120 989	5 926 478	35 488
4 050	940 236	22 063 988	123 257	23.5	26.8	8.3	673 906	32 829 094	183 403
4 037	755 981	16 703 961	116 811	22.1	23.8	5.9	564 134	27 406 119	191 951
3 672	778 270	15 437 009	107 951	19.8	24.7	5.2	540 259	25 213 833	176 321
3 645	823 441	16 594 356	116 044	20.2	24.9	5.4	501 650	20 604 695	144 089
3 955	871 863	17 439 177	121 952	20.0	24.7	5.0	635 635	29 506 308	206 338

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

I	2	3	4	5	6	7	8				
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.								
			Ialt ved driftsaarets utgang.	Hvorav:			Anvendt kapital pr. km. bane.				
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved laan.					
Kroner.											
<b>Eidsvold-Ottab.</b>											
1908—09	286	18 717 481	1 186 181	7 000	1 193 181	81 451					
1909—10	229	18 860 885	1 329 585	7 000	1 336 585	82 075					
1910—11	229	19 033 269	1 421 084	87 885	1 508 969	82 825					
1911—12	229	19 102 970	1 444 792	133 878	1 578 670	83 129					
1912—13	229	19 512 775	1 471 292	517 183	1 988 475	84 986					
<b>Hamar-Grundsetb.</b>											
1908—09	48	2 151 102	581 902	2 000	583 902	56 459					
1909—10	38	2 154 183	584 983	2 000	586 983	56 540					
1910—11	38	2 304 413	735 213	2 000	737 213	60 483					
1911—12	38	2 502 532	933 332	2 000	935 332	65 683					
1912—13	38	2 503 700	934 500	2 000	936 500	65 714					
<b>Grundset-Aamotb.</b>											
1908—09	32	867 693	221 393	1 000	222 393	32 992					
1909—10	26	870 443	224 143	1 000	225 143	33 097					
1910—11	26	879 924	233 624	1 000	234 624	33 457					
1911—12	26	882 124	235 824	1 000	236 824	33 541					
1912—13	26	882 124	235 824	1 000	236 824	33 541					
<b>Støren-Aamotb.</b>											
1908—09	401	17 644 943	68 200	1 507 143	1 575 343	55 522					
1909—10	321	17 662 644	68 200	1 524 844	1 593 044	55 577					
1910—11	321	17 846 908	68 200	1 709 108	1 777 308	56 158					
1911—12	321	17 873 182	61 055	1 742 527	1 803 582	56 240					
1912—13	321	18 154 329	88 915	1 995 814	2 084 729	57 125					
<b>Tr.hjem-Størenb.</b>											
1908—09	64	4 727 391	870 291	2 000	872 291	92 513					
1909—10	51	4 730 306	873 206	2 000	875 206	92 570					
1910—11	51	4 747 447	890 347	2 000	892 347	92 905					
1911—12	51	4 818 895	961 795	2 000	963 795	94 303					
1912—13	51	5 483 672	1 068 129	560 444	1 628 573	107 313					
<b>Rørosbanen.</b>											
1908—09	545	25 391 129	1 741 786	1 512 143	3 253 929	58 599					
1909—10	436	25 417 576	1 750 532	1 529 844	3 280 376	58 660					
1910—11	436	25 778 692	1 927 384	1 714 108	3 641 492	59 494					
1911—12	436	26 077 733	2 192 006	1 747 527	3 939 533	59 809					
1912—13	436	27 032 825	2 327 368	2 559 258	4 886 626	62 388					
<b>Merakerbanen.</b>											
1908—09	128	12 182 366	927 666	4 000	931 666	119 085					
1909—10	102	12 185 499	930 799	4 000	934 799	119 115					
1910—11	102	12 342 814	1 088 114	4 000	1 092 114	120 653					
1911—12	102	12 417 837	1 100 464	66 673	1 167 137	121 386					
1912—13	102	12 620 508	1 149 145	220 663	1 369 808	123 368					
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>											
1908—09	131	10 479 301	-	-	-	99 613					
1909—10	105	10 479 301	-	"	-	99 613					
1910—11	105	10 480 383	1 082	-	1 082	99 623					
1911—12	105	10 530 407	51 106	-	51 106	100 010					
1912—13	105	10 533 058	53 757	-	53 757	100 124					
<b>Jæderbanen.</b>											
1908—09	95	5 588 447	321 623	35 624	357 247	73 243					
1909—10	76	5 605 718	340 695	33 824	374 519	73 460					
1910—11	76	5 637 493	373 069	33 224	406 293	73 886					
1911—12	76	5 670 982	414 158	25 624	439 782	74 325					
1912—13	76	5 688 315	439 091	18 024	457 115	74 552					

1908-13: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.					Befordring av gods.				
Personkilometer.					Tonkilom. il- & fragtgods.				
Trafiktoggilometer pr. km. driftslængde.	Antal reisende.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Midlere reise-længde pr. person.	Procent av vogne-nes pladsen benytet.	Nettovægt i procent af bruttovægt.	Antal ton il- og fragtgods.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.
2 868	625 886	23 693 816	82 846	37.9	24.2	5.3	280 285	15 944 157	55 749
2 998	535 516	19 652 496	85 819	36.7	24.2	5.3	230 731	14 639 220	63 927
3 225	576 581	20 849 193	91 045	36.2	23.8	5.4	263 716	16 931 030	73 935
3 348	601 912	21 995 044	96 048	36.5	23.0	4.8	285 473	17 652 091	77 083
3 557	654 743	24 343 739	106 305	37.2	22.2	4.7	300 421	18 487 239	80 730
4 089	276 416	5 659 087	117 808	20.5	28.2	8.3	117 878	3 356 607	69 929
4 492	235 552	4 821 633	126 885	21.9	29.7	8.2	113 037	3 410 668	89 754
4 694	256 661	5 287 370	139 141	20.6	29.4	8.1	127 727	3 753 278	98 770
4 558	276 470	5 588 129	147 056	20.2	28.2	8.3	124 811	3 492 166	91 899
4 469	301 922	6 601 260	173 717	21.9	33.8	9.6	128 083	3 543 100	93 239
2 980	108 357	2 845 313	77 672	22.9	25.9	7.4	69 208	1 706 050	53 314
3 123	89 377	2 050 588	88 869	23.5	26.5	7.1	70 787	1 785 429	68 670
3 359	97 684	2 220 588	85 407	22.7	26.3	7.0	84 938	2 088 635	80 332
3 335	99 969	2 308 647	88 794	23.1	25.8	7.2	76 704	1 902 160	73 160
3 307	104 167	2 457 432	94 516	23.6	29.2	8.0	76 430	1 888 444	72 632
3 265	224 879	21 262 553	53 024	94.6	19.6	5.7	251 178	36 476 012	90 963
3 449	180 454	17 531 076	54 614	97.9	19.6	5.4	233 804	37 986 234	118 337
3 925	186 152	18 701 359	58 260	100.5	19.0	5.2	275 302	44 592 292	138 917
3 733	188 179	19 712 025	61 408	104.8	18.9	5.9	252 766	41 156 581	128 214
3 942	208 784	23 284 426	72 537	111.5	23.5	6.5	277 217	42 714 907	133 068
5 255	366 266	7 188 810	112 325	19.6	24.6	7.6	247 452	11 538 938	180 296
5 705	299 772	6 063 694	118 663	23.1	26.4	7.6	230 076	10 789 420	211 557
6 406	317 475	6 510 503	127 657	20.5	26.2	7.4	274 254	13 334 364	261 458
6 437	341 736	7 129 764	139 799	20.9	26.7	7.9	258 405	12 411 506	243 363
7 375	383 227	7 864 969	154 215	20.5	29.1	8.6	288 385	13 703 077	268 688
3 554	740 841	36 595 963	67 149	49.4	21.9	6.4	355 616	53 077 607	97 390
3 785	612 205	30 466 991	69 878	49.8	22.7	6.2	320 062	53 071 751	123 788
4 248	647 835	32 719 820	75 045	50.5	21.9	6.0	371 458	63 868 569	146 488
4 098	687 070	34 738 565	79 676	50.6	21.7	6.3	351 425	58 962 413	135 235
4 351	763 974	40 208 087	92 220	52.6	26.1	7.3	392 758	61 849 528	141 857
3 129	522 795	10 801 305	84 385	20.7	23.0	5.5	311 244	19 530 696	152 587
3 164	417 548	8 549 787	83 812	20.5	22.1	5.7	245 293	15 036 515	147 417
3 214	417 752	8 440 441	82 749	20.2	22.0	5.7	229 819	14 274 444	139 946
3 393	477 268	9 284 797	91 027	19.5	23.3	5.5	241 880	14 365 295	140 836
3 547	533 548	10 516 918	103 107	19.7	24.5	5.8	281 093	17 342 968	170 029
1 877	262 071	5 994 428	45 759	22.9	20.4	5.9	59 776	2 431 652	18 562
2 161	224 351	5 175 675	49 292	23.1	18.8	4.4	53 763	1 914 286	18 231
2 198	230 545	5 342 292	50 879	23.2	19.0	4.4	51 901	2 063 993	19 657
2 162	259 224	6 277 907	59 790	24.2	21.9	4.9	63 963	2 575 665	24 530
2 243	265 695	6 226 674	59 302	23.4	19.1	4.3	64 429	2 527 200	24 069
4 123	548 161	10 479 916	110 315	19.1	28.8	8.8	55 721	1 819 000	19 147
4 108	437 802	8 346 787	109 826	19.1	27.1	10.1	43 956	1 370 935	18 039
4 324	474 752	8 795 510	115 370	18.5	28.0	8.9	48 449	1 475 770	19 418
4 332	546 615	9 194 654	120 982	16.8	27.8	9.3	56 514	1 715 736	22 575
4 601	663 209	11 842 972	155 829	17.9	29.8	10.1	67 393	1 983 302	26 096

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Ialt ved driftsarets utgang.	Anvendt kapital.			Anvendt kapital pr. km. bane.	
				Hvorav:				
				Betalte.	Ved laan.	Sum.		
						Kroner.		
Egersund-Flekkefj.b.	1908—09	92	6 876 341	1 677	-	1 677	94 455	
	1909—10	74	6 910 204	35 540	-	35 540	94 920	
	1910—11	74	6 910 204	35 540	-	35 540	94 920	
	1911—12	74	6 912 054	37 390	-	37 390	94 946	
	1912—13	74	6 915 727	41 063	-	41 063	94 996	
Bergen-Voss-Høne- fossbanen.	1908—09	378	48 173 733	548 254	1 084 979	1 633 233	137 208	
	1909—10	381	53 456 842	335 365	3 706 692	4 042 057	132 845	
	1910—11	402	54 421 598	485 206	3 740 492	4 225 698	135 243	
	1911—12	402	54 509 798	485 206	3 828 692	4 313 898	135 461	
	1912—13	402	54 729 135	441 734	4 091 501	4 533 235	135 905	
Kr.sand-Byglands- fjordbanen.	1908—09	98	4 947 855	53 840	-	53 840	63 110	
	1909—10	78	4 950 274	56 258	-	56 258	63 141	
	1910—11	78	4 985 188	91 172	-	91 172	63 587	
	1911—12	78	4 993 182	99 166	-	99 166	63 689	
	1912—13	78	5 156 702	262 686	-	262 686	65 774	
Ofotbanen.	1908—09	54	9 964 411	-	-	-	237 814	
	1909—10	43	10 116 874	-	-	-	241 453	
	1910—11	43	10 202 039	-	-	-	243 485	
	1911—12	43	10 512 197	4 393	-	4 393	250 888	
	1912—13	43	10 834 644	8 123	-	8 123	258 583	
Arendal-Aamlib.	1908—09	31	5 678 000	-	-	-	99 278	
	1909—10	68	6 673 500	-	-	-	83 315	
	1910—11	80	6 673 500	-	-	-	83 315	
Statsbanerne.	1908—09	2 976	234 867 812	18 983 984	4 010 750	22 994 734	96 974	
	1909—10	2 478	250 469 148	21 777 763	b) 10677 685	32 455 448	99 532	
	1910—11	2 568	264 842 203	22 025 990	b) 11451 345	33 477 335	101 521	
	1911—12	2 624	268 936 097	24 226 853	b) 11850 543	36 077 396	102 222	
	1912—13	2 636	273 389 483	25 212 941	b) 14805 916	40 018 857	163 903	
Hovedbanen.	1908—09	85	18 147 926	6 044 009	3 377 304	9 421 313	267 669	
	1909—10	68	18 276 290	6 231 887	3 317 790	9 549 677	269 561	
	1910—11	68	18 403 580	6 408 559	3 268 408	9 676 967	271 439	
	1911—12	68	18 465 430	6 523 446	3 215 371	9 738 817	272 351	
	1912—13	68	18 584 083	6 696 698	3 160 772	9 857 470	274 101	
Nesttun-Osbanen.a)	1908—09	32.5	726 351	-	-	-	27 618	
	1909—10	26	748 369	-	-	-	28 455	
	1910—11	26	770 079	-	-	-	29 281	
	1911—12	26	796 315	-	-	-	30 278	
	1912—13	26	823 860	-	-	-	31 325	
Lillesand-Flaks- vandbanen. a)	1908—09	21.25	463 597	-	-	-	27 928	
	1909—10	17	547 054	-	-	-	32 975	
	1910—11	17	555 441	-	-	-	33 480	
	1911—12	17	538 250	-	-	-	32 425	
	1912—13	17	539 647	-	-	-	32 509	

## 1908-13. Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.									
Trafiktogkilometer pr. km. driftslængde.	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- længde pr. person.			Nettovægt i ton il- og fragtgods.		Befordring av gods.
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	km.	pct.	pct.	Antal ton il- og fragtgods.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.
I 753	95 941	2 811 885	30 564	29.3	20.9	6.1	13 992	448 673	4 877
I 787	75 713	2 129 144	28 772	28.1	20.5	5.6	9 076	281 718	3 672
I 705	74 634	2 126 016	28 730	28.5	25.8	8.2	10 903	311 310	4 207
I 712	78 197	2 273 350	30 734	29.1	20.4	6.7	11 419	343 339	4 640
I 711	84 796	2 830 382	38 248	33.4	24.4	8.0	12 932	391 709	5 293
I 741	I 600 563	32 361 011	85 611	20.2	31.4	6.3	64 321	5 831 143	15 426
I 772	I 359 728	34 250 687	89 897	25.2	32.7	5.5	64 443	6 251 847	16 409
2 282	I 480 683	42 797 385	106 461	28.9	29.4	5.2	71 958	6 834 724	17 002
2 463	I 575 095	45 096 199	112 180	28.7	29.3	4.9	81 861	7 933 707	19 736
2 876	I 760 668	54 730 234	136 145	31.1	28.4	4.7	80 082	9 557 034	23 775
I 963	246 573	4 381 601	44 710	17.8	26.4	7.5	91 998	2 771 738	28 283
2 010	186 530	3 550 562	45 520	19.0	25.6	7.3	71 730	2 412 014	30 923
2 075	197 198	3 632 005	46 564	18.4	26.1	7.5	85 812	2 917 765	37 407
2 189	198 674	3 701 894	47 461	18.6	25.7	7.4	88 538	3 421 437	43 865
2 181	233 388	4 318 735	55 368	18.5	27.7	8.1	92 392	3 014 244	38 644
4 447	22 391	630 092	11 668	28.1	14.8	2.8	2 277 452	88 047 963	1 647 185
4 332	18 242	493 821	11 484	27.1	16.7	2.9	I 627 087	63 571 063	I 478 397
5 681	24 137	631 394	14 684	26.2	17.1	3.1	I 172 241	84 835 775	I 972 925
6 592	23 100	634 549	14 757	27.5	17.0	3.1	2 830 069	I 10 419 203	2 567 888
6 803	25 873	737 792	17 158	28.5	17.4	3.0	2 981 573	I 16 356 616	2 705 968
I 455	51 469	I 101 688	35 538	21.4	18.1	7.2	10 344	265 318	8 559
I 790	I 28 355	2 609 861	38 380	20.3	21.2	8.2	30 048	724 642	10 657
I 755	I 51 372	2 875 183	35 940	19.0	19.1	8.0	45 578	I 064 086	I 3 301
3 363	I 694 867	340 676 332	I 14 465	24.8	26.3	6.8	5 293 940	298 199 063	I 00 201
3 456	I 703 183	293 356 577	I 17 043	25.2	26.4	6.3	4 198 976	256 150 872	I 03 370
3 687	I 745 648	326 381 927	I 27 096	25.6	26.3	6.1	4 854 570	293 769 001	I 14 396
3 770	I 007 150	355 064 944	I 35 314	25.3	26.5	6.0	5 559 625	317 341 243	I 20 938
4 025	I 555 848	406 625 858	I 54 259	26.0	27.5	6.0	6 197 831	349 885 259	I 32 733
8 358	I 401 662	34 015 513	400 183	24.3	29.1	6.8	955 960	32 623 415	383 805
8 463	I 237 865	29 720 082	437 060	24.0	29.4	7.1	826 232	28 196 563	414 655
9 167	I 425 782	32 929 751	484 261	23.1	30.9	7.0	867 803	29 864 096	439 178
9 504	I 703 162	37 317 377	548 785	21.9	31.8	7.1	869 347	29 703 089	436 810
9 712	I 976 289	43 034 374	632 858	21.8	32.8	7.1	939 368	32 479 321	477 637
2 018	I 149 374	2 160 035	66 463	14.5	30.6	12.8	4 374	75 202	2 314
I 915	100 959	I 473 681	56 680	14.6	28.6	12.1	3 740	65 421	2 516
2 035	I 112 765	I 530 263	58 856	13.6	29.5	12.4	4 830	84 264	3 141
2 035	I 111 773	I 540 435	59 248	13.8	27.6	11.6	4 619	82 181	3 161
2 029	I 130 062	I 736 340	66 782	13.4	29.7	12.4	4 637	86 045	3 309
I 342	23 897	258 904	12 184	10.8	25.2	7.4	20 467	318 935	15 009
I 364	I 17 603	193 907	11 406	11.0	25.4	7.4	16 486	255 352	15 021
I 426	I 15 299	174 390	10 258	11.4	20.8	6.2	I 7 067	266 571	15 681
I 409	I 16 203	166 895	9 817	10.3	20.2	6.0	26 576	267 601	15 741
I 327	I 16 060	173 275	10 193	10.8	20.2	6.0	18 691	247 725	14 572

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

I	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.				
			Ialt ved driftsarets utgang.	Hvorav:		Anvendt kapital pr. km. bane.	
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved laan.	Sum.
Sulitjelmaabanen. a)	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	13 13 13 13 13	550 544 567 028 567 028 433 254 457 320	42 419 58 903 58 903 — —	— — — — —	42 419 58 903 58 903 — —	42 026 43 153 43 153 33 199 34 804
Urskog-Hølands- banen. a)	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	71.25 57 57 57 57	I 308 861 I 311 237 I 319 218 I 326 457 I 379 062	— — — — —	— — — — —	— — — — —	23 043 23 093 23 234 23 361 24 288
Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	60 48 48 48 48	I 451 399 I 389 349 I 389 349 I 389 349 I 389 349	— — — — —	— — — — —	— — — — —	30 237 28 945 28 945 28 945 28 945
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	37.5 30 30 30 30	I 201 644 I 262 133 I 283 958 I 285 653 I 289 396	— — — — —	— — — — —	— — — — —	49 248 51 727 52 621 52 691 52 844
Valdresbanen. a)	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	136.25 109 109 109 109	4 468 715 4 478 208 4 609 855 4 616 921 4 651 798	— — — — —	— — — — —	— — — — —	41 167 41 233 42 444 42 509 42 830
Lierbanen. a)	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	25.25 21 21 21 21	851 697 852 645 872 641 873 459 873 994	— — — — —	— — — — —	— — — — —	42 344 41 350 42 320 42 360 42 386
Thamshavnbanen. a)	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	18 19 26 26 26	I 744 208 I 992 932 3 170 348 3 191 684 3 212 300	— — — — —	— — — — —	— — — — —	89 447 102 044 122 407 123 231 124 027
Rjukanbanen. a)	1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	41 46 46 46	5 176 706 5 419 696 7 070 380 7 327 645	— — — —	— — — —	— — — —	112 660 117 948 153 871 159 470
Samtlige baner.	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	3 505 3 949 3 051 3 081 3 097	266 555 084 287 846 029 303 982 524 308 923 250 313 917 937	25 070 412 28 283 104 28 493 452 30 750 298 31 909 639	b) 7 388 054 b) 11 373 763 b) 147 197 533 b) 150 659 144 b) 179 666 884	32 458 466 39 656 867 43 213 205 45 816 212 49 876 327	93 663 96 716 98 534 100 131 101 362

## 1908—1913. Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	II	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.					Befordring av gods.				
Trafikkilometer pr. km. driftslængde.	Antal reisende.	Personkilometer.			Midlere reise- længde pr. person.	Procent av vogne- nes pladser benyttet.	Nettovægt i procent av bruttovegt.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	km.					
3 107	19 470	253 694	19 515	13.0	29.6	17.8	128 757	1 677 688	129 053
2 764	18 676	243 298	18 715	13.0	30.7	15.7	145 524	1 896 183	145 820
2 714	17 467	227 595	17 507	13.0	28.9	15.0	147 223	1 727 908	132 916
2 529	19 228	250 541	19 272	13.0	27.5	13.3	136 883	1 783 584	137 198
2 570	19 250	250 945	19 303	13.0	30.1	18.4	107 256	1 199 445	92 265
I 267	59 364	I 530 894	21 486	19.5	22.8	10.3	47 687	I 253 139	17 588
I 386	65 554	I 257 065	22 054	19.2	25.3	11.2	37 797	I 028 670	18 047
I 750	77 399	I 452 892	25 489	18.8	24.5	10.9	47 680	I 080 195	18 951
I 763	78 361	I 438 990	25 245	18.4	22.0	9.9	41 575	I 106 849	19 418
I 761	82 760	I 543 127	27 072	18.6	23.2	10.4	42 336	I 120 586	19 659
I 143	63 434	945 029	15 750	14.9	25.1	9.4	31 940	671 459	11 191
I 451	54 568	814 945	16 978	14.9	20.8	7.9	26 793	566 819	11 809
I 465	60 545	885 095	18 439	14.6	22.1	8.3	33 532	692 088	14 419
I 465	62 468	968 517	20 177	15.5	18.7	7.2	25 005	440 871	9 185
I 469	57 282	902 488	18 802	15.8	17.4	6.7	22 474	402 897	8 394
I 668	69 570	I 114 610	29 723	16.0	41.4	13.6	77 436	I 559 467	41 586
I 979	57 800	694 647	33 149	17.2	37.3	14.1	68 769	I 379 792	45 860
I 730	58 409	975 610	32 520	16.7	33.7	13.3	64 302	I 211 004	40 367
I 869	58 657	971 152	32 372	16.6	25.5	12.5	52 897	I 026 340	34 211
2 342	58 143	945 248	31 508	16.3	23.9	11.8	56 071	I 313 331	43 778
I 468	101 435	3 755 887	27 566	37.0	32.0	6.2	24 603	I 455 653	10 684
I 592	81 126	3 193 388	29 297	39.4	31.5	5.7	25 011	I 484 882	13 623
I 572	80 009	3 180 450	28 903	39.8	28.4	5.6	28 974	I 688 163	15 488
I 626	79 558	3 103 765	28 475	39.0	25.0	5.5	36 332	2 051 501	18 821
I 790	88 581	3 177 048	29 147	35.9	28.2	5.7	40 506	2 338 282	21 452
I 596	61 079	697 105	26 556	11.4	30.0	10.4	37 372	496 438	18 912
I 560	55 445	694 533	33 073	12.5	37.4	13.1	36 976	444 916	21 186
I 705	57 374	639 909	30 472	11.2	29.2	10.2	43 029	543 731	25 892
I 582	45 909	688 926	32 806	11.3	32.0	11.4	32 416	402 518	19 168
I 849	64 080	750 392	35 733	11.7	38.8	11.7	44 924	531 886	25 328
2 602	74 246	690 680	38 071	9.3	18.7	4.0	10 196	I 70 763	9 487
2 660	64 814	710 060	37 372	11.0	16.9	4.9	8 824	I 82 607	9 564
2 027	87 767	996 922	38 343	11.4	45.8	13.9	96 825	2 342 716	90 104
3 103	82 521	863 024	33 193	10.5	15.8	2.3	109 068	2 642 292	101 627
3 649	80 970	821 176	31 584	10.1	12.9	1.8	146 306	3 659 090	140 734
I 898	55 725	I 081 380	26 375	19.4	33.3	6.1	58 443	I 768 573	43 186
2 373	64 887	I 490 643	36 357	22.0	32.7	5.9	101 122	3 017 921	65 607
2 368	84 655	2 091 548	45 468	24.7	35.2	6.4	162 662	5 644 414	122 705
2 814	89 115	2 017 598	43 861	22.6	25.1	4.7	186 782	8 136 733	176 885
3 254	15 386 833	386 680 169	110 322	25.1	26.6	-	6 081 187	338 618 176	96 610
3 339	13 079 037	335 398 818	113 700	25.6	26.7	-	4 889 339	293 477 744	99 518
3 546	14 325 560	371 287 584	121 693	25.9	26.7	-	5 790 178	336 392 655	110 257
3 655	15 949 974	404 486 114	131 114	25.4	26.9	-	6 489 935	362 492 483	117 502
3 900	17 834 565	461 977 869	149 169	25.9	27.8	-	7 217 873	401 400 600	129 600

Tabel XXI. I (forts.). Sammendrag for aarene  
Résumé 1908—13:

I	2	19	20	21	22	23
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Befordring av gods. Transport des marchandises.			Samlet trafik. Mouvement total.	
		Midlere transport- længde pr. ton il- & fragtgodts.	Midlere belastning pr. gods- vognaxel.	Nettovegt i pct. av brutto- vegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av brutto- vegt.
		Parcours moyen d'une tonne.	Charge moyenne par essieu.	Rapport % du poids net au poids brut.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Rapport % du poids net au poids brut.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Smaalenbanen.	1908—09	46.4	1.78	26.9	900 934	12.1
	1909—10	49.4	1.77	27.8	989 149	12.3
	1910—11	50.4	1.83	28.3	1 086 161	12.2
	1911—12	50.3	1.78	27.4	1 145 039	11.4
	1912—13	41.2	1.78	28.6	1 233 937	11.6
Kristiania—Gjøvikb.	1908—09	60.5	2.37	34.9	596 300	15.6
	1909—10	63.1	2.24	33.9	708 023	15.0
	1910—11	66.9	2.26	33.3	811 624	14.0
	1911—12	65.7	2.20	32.7	889 340	13.7
	1912—13	67.4	2.26	32.9	1 015 773	13.5
Kongsvingerbanen.	1908—09	65.0	2.21	36.1	869 075	20.5
	1909—10	67.3	2.32	37.2	951 303	21.8
	1910—11	65.2	2.23	36.8	1 041 582	20.7
	1911—12	65.9	2.26	37.1	1 118 402	20.1
	1912—13	70.8	2.35	38.1	1 198 941	21.7
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1908—09	30.1	1.27	23.1	218 332	10.2
	1909—10	34.9	1.56	27.2	261 014	12.0
	1910—11	39.3	1.45	23.8	304 375	10.3
	1911—12	42.2	1.35	24.8	342 779	9.9
	1912—13	42.4	1.19	23.1	398 768	9.3
Kristiania—Dr. menb.	1908—09	33.1	1.29	28.6	1 316 834	13.2
	1909—10	28.7	1.32	30.4	1 359 578	12.7
	1910—11	28.0	1.28	29.3	1 374 588	12.5
	1911—12	31.0	1.27	29.9	1 493 572	13.0
	1912—13	30.2	1.28	29.2	1 651 506	13.1
Dr. men—Skienb.	1908—09	43.5	1.07	22.5	420 498	11.0
	1909—10	46.4	1.07	24.1	427 452	11.2
	1910—11	47.2	1.03	24.0	449 735	11.0
	1911—12	48.1	1.03	24.4	492 120	11.6
	1912—13	48.9	1.02	24.0	550 415	11.3
Dr. men—Randesfj.b.	1908—09	48.7	2.11	44.8	718 333	28.2
	1909—10	48.6	2.66	44.5	863 603	24.6
	1910—11	46.7	3.02	42.7	885 265	22.0
	1911—12	41.1	2.85	38.6	844 723	19.2
	1912—13	46.4	3.11	43.4	1 005 359	22.4
Eidsvold—Ottab.	1908—09	56.9	1.55	26.8	535 994	13.6
	1909—10	63.4	1.63	29.5	571 826	14.2
	1910—11	64.2	1.80	29.7	607 497	15.2
	1911—12	61.8	1.74	28.6	655 672	14.4
	1912—13	61.5	1.72	28.7	724 647	13.8

1908—13: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter. Recettes.								
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.						Indtægt pr. ton- kilometer fragtgods.
Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	Indtægt pr. person- kilometer.	Indtægt pr. ton- kilometer fragtgods.
Total.	Par kilometre exploité.	Total.	Par kilometre exploité.	Autres recettes.	Total.	Par kilometre exploité.	Recettes par voyageur- kilomètre parcouru.	Recettes par tonne-kilo- mètre (petite vitesse).
Kroner.								
Øre.								
2 203 851	7 064	1 290 577	4 136	48 970	3 543 398	11 357	2.8	4.9
1 810 068	7 241	1 140 075	4 560	41 509	2 991 652	11 967	2.7	4.4
1 991 099	7 946	1 224 233	4 897	50 871	3 266 203	13 065	2.8	4.3
2 133 487	8 534	1 214 627	4 859	40 388	3 388 502	13 554	2.7	4.4
2 350 076	9 400	1 387 484	5 550	45 585	3 783 145	15 133	2.7	4.7
477 808	2 438	796 557	4 064	19 684	1 294 049	6 602	2.6	4.9
592 573	3 367	788 361	4 479	19 951	1 400 885	7 959	2.7	4.7
798 952	4 227	897 875	4 751	26 907	1 723 734	9 120	2.8	4.6
862 051	4 561	975 022	5 159	24 363	1 861 436	9 849	2.8	4.6
988 706	5 231	1 069 617	5 659	25 148	2 083 471	11 024	2.8	4.5
505 728	3 512	860 024	5 972	35 143	1 400 895	9 728	3.1	3.5
439 376	3 821	784 458	6 821	31 229	1 255 063	10 914	3.1	3.4
484 477	4 213	830 984	7 226	30 252	1 345 713	11 702	3.2	3.4
540 362	4 699	870 668	7 571	34 979	1 446 009	12 574	3.2	3.4
594 981	5 174	963 630	8 379	33 765	1 592 375	13 847	3.0	3.3
58 376	927	71 337	1 132	1 624	131 337	2 085	2.6	5.7
49 122	982	70 695	1 414	2 004	121 821	2 436	2.6	4.8
86 148	1 140	98 162	1 309	2 545	186 855	2 492	2.5	4.7
114 946	1 223	134 206	1 427	2 815	251 967	2 680	2.5	4.3
131 418	1 398	149 219	1 587	3 252	283 889	3 020	2.0	4.7
1 254 284	19 004	610 165	9 245	34 077	1 898 526	28 765	2.5	6.8
1 033 041	19 491	508 350	9 592	26 535	1 567 926	29 584	2.6	7.0
1 034 819	19 525	500 815	9 450	29 098	1 564 732	29 523	2.4	7.1
1 131 763	21 354	553 075	10 435	30 636	1 715 474	32 367	2.4	6.7
1 236 194	23 324	588 897	11 111	31 193	1 856 283	35 024	2.3	6.8
1 143 485	5 471	395 009	1 890	16 790	1 555 284	7 441	2.9	5.7
954 192	5 713	328 807	1 970	14 005	1 297 004	7 767	2.8	5.6
994 654	5 956	345 859	2 071	13 031	1 353 544	8 105	2.8	5.6
1 113 197	6 666	397 520	2 380	13 819	1 524 536	9 128	2.8	5.5
1 220 469	7 308	411 076	2 462	12 839	1 644 383	9 847	2.8	5.3
671 317	3 750	1 684 477	9 410	57 372	2 413 166	13 481	2.8	4.9
496 706	3 474	1 387 019	9 699	65 682	1 949 407	13 632	2.8	4.9
426 678	2 984	1 283 291	8 974	47 658	1 757 627	12 291	2.6	4.9
452 409	3 174	1 105 113	7 728	26 153	1 583 675	11 074	2.6	5.1
467 754	3 271	1 468 899	10 272	40 130	1 976 784	13 824	2.5	4.8
754 436	2 638	912 726	3 191	14 979	1 682 141	5 881	2.9	5.0
620 052	2 708	784 787	3 427	14 989	1 419 828	6 200	2.8	4.6
646 462	2 823	859 297	3 752	14 971	1 520 730	6 641	2.8	4.3
682 932	2 982	922 126	4 027	14 379	1 619 437	7 072	2.7	4.5
753 530	3 291	978 200	4 272	16 254	1 747 984	7 633	2.8	4.4

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

Banernes navn.	Driftsaar.	1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.					Samlet trafik.	
		Midlere transport- længde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Nettovegt i procent av brutto- vegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av brutto- vegt.		
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.		
<b>Hamar-Grundsetb.</b>	1908—09	28.5	1.32	33.7	—	—		
	1909—10	30.1	1.37	34.7	—	—		
	1910—11	29.4	1.36	35.5	—	—		
	1911—12	27.9	1.38	35.3	593 341	18.5		
	1912—13	27.8	1.38	35.5	607 209	18.6		
<b>Grundset-Aamotb.</b>	1908—09	24.7	1.29	30.4	—	—		
	1909—10	25.2	1.32	32.9	—	—		
	1910—11	24.6	1.33	34.2	—	—		
	1911—12	24.8	1.35	34.0	430 299	19.9		
	1912—13	24.7	1.34	33.8	425 100	20.1		
<b>Støren-Aamotb.</b>	1908—09	145.2	1.59	40.6	—	—		
	1909—10	162.5	1.64	41.9	—	—		
	1910—11	162.0	1.64	42.5	—	—		
	1911—12	162.7	1.62	41.7	565 383	24.4		
	1912—13	154.1	1.64	41.8	552 835	25.9		
<b>Tr.hjem-Størenb.</b>	1908—09	46.5	1.84	43.0	—	—		
	1909—10	46.9	1.79	43.8	—	—		
	1910—11	48.6	1.87	46.0	—	—		
	1911—12	47.9	1.80	44.9	1 031 351	25.5		
	1912—13	46.2	1.84	45.5	1 134 539	26.0		
<b>Rørosbanen.</b>	1908—09	149.3	1.60	40.2	474 918	23.5		
	1909—10	168.6	1.63	41.3	537 544	24.9		
	1910—11	171.9	1.65	41.3	916 117	25.5		
	1911—12	167.7	1.63	41.5	592 251	24.8		
	1912—13	157.5	1.65	41.8	618 000	25.1		
<b>Merakerbanen.</b>	1908—09	62.8	3.13	45.7	670 021	24.8		
	1909—10	61.3	3.10	45.1	666 171	24.3		
	1910—11	62.1	2.91	43.7	665 225	23.2		
	1911—12	59.4	2.94	42.3	703 748	22.0		
	1912—13	61.7	3.12	44.8	790 922	23.6		
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>	1908—09	40.7	1.66	27.2	260 083	10.2		
	1909—10	35.6	1.52	15.2	295 235	8.9		
	1910—11	29.8	1.55	26.6	300 864	9.2		
	1911—12	40.3	1.69	17.1	321 567	10.2		
	1912—13	39.2	1.64	26.5	338 954	9.7		
<b>Jædørbanen.</b>	1908—09	32.6	0.96	25.9	261 731	11.6		
	1909—10	31.2	0.89	24.5	253 179	11.8		
	1910—11	30.5	0.86	25.0	281 750	11.4		
	1911—12	30.4	0.88	22.9	286 883	12.3		
	1912—13	29.4	0.95	26.7	323 309	13.0		
<b>Egersund-Flekke- fjordbanen.</b>	1908—09	32.1	0.80	19.4	113 168	7.8		
	1909—10	29.9	0.67	17.1	118 719	6.3		
	1910—11	28.9	0.69	18.7	116 669	7.0		
	1911—12	30.0	0.74	18.6	123 766	7.1		
	1912—13	30.3	0.77	19.8	127 748	7.9		

1908-13 : Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.						
Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	Indtægt pr. person- kilometer.	Indtægt pr. ton- kilometer fragtgods.
Kroner.								
Øre.								
190 351	3 966	211 124	4 398	5 481	406 956	8 478	3.0	5.8
159 301	4 192	190 882	5 023	4 825	355 008	9 342	3.0	4.6
174 126	4 582	206 186	5 426	4 868	385 180	10 136	3.0	4.4
179 878	4 733	205 327	5 493	4 556	389 761	10 257	2.9	4.8
194 343	5 114	215 991	5 684	4 935	415 269	10 928	2.7	4.5
94 035	2 939	85 767	2 680	1 020	180 822	5 651	3.3	4.8
76 603	2 947	78 296	3 011	840	155 739	5 990	3.2	3.6
82 393	3 169	90 019	3 462	695	173 107	6 658	3.2	3.5
85 016	3 270	88 110	3 389	669	173 795	6 684	3.2	3.7
91 556	3 521	93 044	3 579	746	185 346	7 129	3.3	3.6
854 860	2 132	1 067 286	2 662	11 752	1 933 898	4 823	3.3	2.8
691 477	2 154	965 945	3 009	9 506	1 666 928	5 193	3.3	2.2
739 255	2 303	1 094 138	3 409	9 077	1 842 470	5 740	3.3	2.1
767 113	2 390	1 052 879	3 279	8 254	1 828 246	5 695	3.3	2.2
831 310	2 590	1 134 292	3 534	9 132	1 974 735	6 152	3.0	2.2
233 222	3 644	493 195	7 706	9 363	735 780	11 496	2.9	3.9
191 105	3 747	433 123	8 493	8 080	632 308	12 398	2.8	3.5
204 391	4 008	488 147	9 572	7 887	700 425	13 735	2.8	3.2
220 568	4 325	473 605	9 286	7 964	702 137	13 767	2.8	3.4
239 184	4 690	522 135	10 238	7 865	769 184	15 082	2.8	3.3
I 372 468	2 518	1 857 372	3 408	27 615	3 257 455	5 977	3.2	3.3
I 118 487	2 565	1 668 246	3 826	23 251	2 809 984	6 444	3.1	2.7
I 200 165	2 753	1 878 490	4 308	22 527	3 101 182	7 113	3.2	2.5
I 252 575	8 873	1 819 921	4 174	21 443	3 093 939	7 090	3.1	2.7
I 356 393	3 111	1 965 463	4 508	22 678	3 344 534	7 671	2.9	2.6
292 239	2 283	779 110	6 087	33 863	1 105 212	8 634	2.5	3.7
234 295	2 297	620 102	6 079	28 013	882 410	8 651	2.5	3.8
234 580	2 300	593 309	5 817	26 973	854 862	8 381	2.6	3.8
245 388	2 405	593 804	5 822	28 412	867 604	8 505	2.5	3.8
274 523	2 691	687 655	6 742	28 870	991 048	9 716	2.4	3.6
183 512	1 401	127 209	971	1 391	312 112	2 382	2.7	4.3
157 817	1 503	108 153	1 030	2 049	268 019	2 553	2.7	4.6
160 765	1 531	109 492	1 043	2 320	272 577	2 596	2.6	4.4
180 840	1 722	128 274	1 222	2 225	311 339	2 965	2.6	4.1
185 475	1 766	135 032	1 286	2 096	322 603	3 072	2.6	4.2
290 669	3 060	155 672	1 639	6 828	453 169	4 770	2.6	7.3
227 237	2 990	122 985	1 618	7 203	357 425	4 703	2.5	7.7
238 140	3 133	132 537	1 744	5 431	376 108	4 949	2.5	7.6
262 787	3 458	149 323	1 965	5 820	417 930	5 499	2.5	7.4
305 343	4 018	172 123	2 265	7 085	484 551	6 376	2.4	7.2
94 499	1 027	40 249	437	2 666	137 414	1 494	2.9	7.5
70 881	958	27 765	375	1 938	100 584	1 359	2.8	7.9
70 248	949	30 365	410	1 857	102 470	1 385	2.8	7.6
75 193	1 016	32 868	444	1 792	109 853	1 484	2.8	7.7
83 661	1 131	37 345	505	2 105	123 111	1 664	2.5	7.4

Tabel XXI (forts.). Sammendrag for aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.	
		Midlere transport-længde pr. ton il- & fragtgods. km.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel. t.	Nettovegt i procent av brutto-vegt. Pct.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde. Tonkm.	Nettovegt i pct. av brutto-vegt. Pct.
<b>Bergen-Voss-Hønefossbanen.</b>	1908—09	90.7	2.01	27.8	297 088	9.9
	1909—10	97.0	1.54	25.9	335 429	8.5
	1910—11	95.0	1.26	20.4	448 993	7.3
	1911—12	96.9	1.33	17.6	517 630	6.9
	1912—13	119.3	1.47	22.2	620 541	7.5
<b>Kr.sand-Byglands-fjordbanen.</b>	1908—09	30.1	1.73	40.7	158 521	20.8
	1909—10	33.6	1.66	39.6	171 559	20.9
	1910—11	34.0	1.86	42.8	182 042	23.4
	1911—12	38.6	1.87	43.5	200 925	24.5
	1912—13	32.6	1.79	42.2	195 221	23.0
<b>Ofotbanen.</b>	1908—09	39.1	5.46	60.8	3 214 034	51.5
	1909—10	39.1	5.59	60.8	2 963 597	50.4
	1910—11	39.1	4.97	58.2	4 070 524	48.9
	1911—12	39.0	5.43	60.3	5 018 405	51.4
	1912—13	39.0	5.61	61.3	5 246 961	52.0
<b>Arendal-Aamlib.</b>	1910—11	25.6	1.02	25.4	99 494	12.6
	1911—12	24.1	1.41	28.3	116 635	13.1
	1912—13	23.3	1.35	28.4	125 147	14.6
<b>Statsbanerne.</b>	1908—09	56.3	2.25	39.1	574 217	20.5
	1909—10	61.0	2.22	38.7	614 284	19.6
	1910—11	60.5	2.26	38.6	682 209	19.4
	1911—12	57.1	2.33	38.5	720 153	19.4
	1912—13	56.5	2.39	39.6	790 986	19.5
<b>Hovedbanen.</b>	1908—09	34.1	2.26	38.0	2 113 081	20.9
	1909—10	34.1	2.32	38.2	2 276 998	21.0
	1910—11	34.1	2.35	38.0	2 454 015	20.7
	1911—12	34.2	2.30	37.3	2 645 371	19.3
	1912—13	34.6	2.36	37.9	2 959 738	18.9
<b>Nesttun-Osbanen.a)</b>	1908—09	17.1	0.41	24.7	74 185	10.0
	1909—10	17.5	0.38	27.0	70 237	9.7
	1910—11	17.4	0.48	23.6	72 967	10.6
	1911—12	17.8	0.43	25.8	75 924	10.1
	1912—13	18.6	0.44	26.1	78 680	10.7
<b>Lillesand-Flaks-vandbanen. a)</b>	1908—09	15.6	1.51	42.8	71 218	22.4
	1909—10	15.5	1.50	42.1	67 619	23.5
	1910—11	15.6	1.43	41.0	72 072	22.8
	1911—12	13.0	1.52	42.9	70 102	23.5
	1912—13	13.3	1.55	42.8	66 709	23.0
<b>Sulitjelmaabanen.</b>	1908—09	13.0	1.01	59.1	273 665	48.3
	1909—10	13.0	1.10	60.7	292 899	50.7
	1910—11	11.7	0.92	57.3	285 538	47.5
	1911—12	13.0	1.01	57.4	300 154	46.7
	1912—13	11.2	0.74	49.6	249 354	38.4

1908—13: Trafik, indtægter og utglifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.						
Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	Indtægt pr. person- kilometer.	Indtægt pr. ton- kilometer fragtgods.
Kroner.								
Øre.								
968 015	2 561	307 309	813	15 419	1 290 743	3 415	2.7	4.2
1 117 235	2 932	329 503	865	18 751	1 465 489	3 846	3.0	4.2
1 427 323	3 551	387 916	965	36 131	1 851 370	4 606	3.1	4.4
1 510 053	3 756	449 031	1 117	39 131	1 998 215	4 970	3.1	4.4
1 901 508	4 730	529 261	1 317	43 796	2 474 565	6 156	3.0	3.9
115 377	1 177	186 927	1 907	5 398	307 702	3 140	2.5	6.3
93 009	1 193	157 269	2 016	4 669	254 947	3 269	2.4	6.0
97 317	1 248	187 225	2 400	5 216	289 758	3 715	2.5	6.0
100 722	1 291	200 982	2 577	5 265	306 969	3 935	2.5	5.5
116 986	1 500	203 618	2 610	6 905	327 509	4 199	2.5	6.2
24 506	454	1 780 796	32 978	13 332	1 818 634	33 678	3.4	2.0
19 890	463	1 440 738	33 506	12 870	1 473 498	34 268	3.5	2.3
25 660	597	1 611 263	37 471	13 699	1 650 622	38 387	3.6	1.9
25 403	590	1 993 169	46 353	13 851	2 032 423	47 265	3.5	1.8
27 421	638	2 545 184	59 190	18 454	2 591 059	60 257	3.3	2.1
32 644	1 053	23 297	752	797	56 738	1 830	2.7	8.0
73 512	1 081	64 422	947	4 352	142 286	2 092	2.6	8.1
85 207	1 065	85 673	1 071	2 898	173 778	2 172	2.8	7.3
10 410 567	3 498	11 855 515	3 984	335 152	22 601 234	7 595	2.8	3.6
9 033 982	3 646	10 267 313	4 143	314 648	19 615 943	7 916	2.8	3.6
9 950 131	3 875	10 994 410	4 281	330 284	21 274 825	8 285	2.8	3.3
10 757 620	4 100	11 604 154	4 422	309 822	22 671 596	8 639	2.8	3.2
12 079 645	4 583	13 378 375	5 075	343 052	25 801 072	9 788	2.7	3.4
965 693	11 361	2 077 928	24 446	122 662	3 166 283	37 250	2.7	5.9
823 373	12 108	1 763 730	25 937	108 048	2 695 151	39 634	2.6	6.0
887 980	13 059	1 833 678	26 966	128 129	2 849 787	41 909	2.5	5.5
980 278	14 416	1 856 795	27 305	125 207	2 962 280	43 562	2.5	5.6
1 090 591	16 038	2 000 633	29 421	131 381	3 222 605	47 391	2.4	5.4
61 463	1 891	12 494	384	763	74 720	2 299	2.8	16.6
42 172	1 622	10 715	412	1 323	54 210	2 085	2.8	15.7
46 405	1 785	12 597	485	519	59 521	2 289	2.9	14.5
48 348	1 860	12 922	497	515	61 785	2 376	3.0	15.4
54 148	2 083	14 197	546	1 027	69 372	2 668	3.0	16.0
7 910	372	19 903	937	576	28 389	1 336	2.9	6.2
6 168	363	17 433	1 025	866	24 467	1 439	3.0	6.8
6 015	354	19 804	1 165	551	26 370	1 551	3.2	7.4
6 155	362	20 960	1 233	525	27 640	1 625	3.4	7.8
6 339	373	18 692	1 100	465	25 496	1 500	3.4	7.5
6 957	535	86 283	6 637	-	93 240	7 172	2.6	5.1
6 355	489	94 085	7 237	-	100 440	7 726	2.5	4.9
7 258	558	83 582	6 429	-	90 840	6 988	3.0	4.8
7 100	546	94 578	7 275	-	101 678	7 821	2.7	5.3
6 940	534	94 652	7 281	-	101 592	7 815	2.7	7.9

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

Banernes navn.	Driftsaar.	19	20	21	22	23
		Midlere transport-længde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovogn i procent av brutto-vegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Samlet trafik.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
<b>Ueskog-Hølands-banen. a)</b>	1908—09	26.3	0.98	36.3	90 211	21.4
	1909—10	27.2	0.90	33.7	95 339	20.9
	1910—11	22.7	0.87	32.1	109 390	19.3
	1911—12	26.6	0.84	31.6	113 676	19.0
	1912—13	26.5	0.88	32.1	113 595	19.3
<b>Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)</b>	1908—09	21.1	2.04	40.5	68 568	18.4
	1909—10	21.2	2.00	38.2	83 715	15.9
	1910—11	20.6	1.89	38.9	90 140	17.8
	1911—12	17.6	1.56	31.4	86 571	12.6
	1912—13	17.9	1.37	29.0	86 433	11.7
<b>Holmestr.-Vitting-fossbanen. a)</b>	1908—09	20.1	2.06	46.7	157 624	27.8
	1909—10	20.0	2.00	44.9	185 831	26.1
	1910—11	18.8	1.72	42.2	168 059	25.6
	1911—12	19.4	1.83	42.6	156 897	23.5
	1912—13	23.4	1.92	44.1	190 499	24.3
<b>Valdresbanen. a)</b>	1908—09	59.2	1.79	36.6	138 283	9.4
	1909—10	59.4	1.40	23.8	156 554	10.4
	1910—11	58.3	1.50	24.7	161 064	11.3
	1911—12	56.5	1.67	26.9	171 475	12.6
	1912—13	57.7	1.83	28.5	185 135	13.2
<b>Lierbanen. a)</b>	1908—09	13.7	1.31	21.4	114 052	19.1
	1909—10	12.0	1.82	37.1	116 272	20.4
	1910—11	12.6	1.91	41.2	133 111	22.0
	1911—12	12.4	1.74	35.7	116 583	18.7
	1912—13	11.8	1.99	38.4	139 397	20.6
<b>Thamshavnbanen. a)</b>	1908—09	16.7	1.74	41.0	156 562	8.0
	1909—10	—	1.64	39.6	139 184	9.4
	1910—11	24.2	0.59	70.1	192 513	48.4
	1911—12	24.2	2.31	47.6	341 767	30.5
	1912—13	25.0	2.42	48.8	446 172	32.1
<b>Rjukanbanen. a)</b>	1909—10	30.3	2.67	41.3	180 654	25.0
	1910—11	29.8	2.65	45.9	235 524	28.9
	1911—12	34.7	3.29	52.3	401 405	31.5
	1912—13	43.6	4.35	58.8	507 280	35.6
<b>Samtlige baner.</b>	1908—09	55.7	—	38.5	553 132	20.5
	1909—10	60.0	—	38.6	586 578	19.8
	1910—11	58.1	—	38.7	648 711	19.7
	1911—12	55.9	—	38.5	693 822	19.5
	1912—13	55.6	—	39.6	764 322	19.7

1908-13. Trafik, Indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.						
Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	Indtægt pr. person- kilometer.	Indtægt pr. ton- kilometer fragtogs.
Kroner.								
Øre.								
45 034	632	90 733	1 273	5 295	141 062	1 980	2.6	7.1
38 359	673	75 380	1 322	4 765	118 504	2 079	2.8	7.2
45 329	795	81 445	1 429	4 393	131 167	2 301	2.8	7.4
45 238	794	83 408	1 463	3 604	132 250	2 320	2.8	7.8
46 830	822	80 872	1 419	2 150	129 852	2 278	2.7	7.1
28 727	471	43 853	731	11 868	84 448	1 408	2.9	6.5
24 043	501	37 269	776	10 369	71 681	1 493	2.8	6.5
26 497	552	42 996	896	9 471	78 964	1 645	2.8	6.1
30 851	643	39 959	832	11 344	82 154	1 712	3.0	8.9
32 788	683	40 418	842	9 587	82 793	1 725	3.4	9.8
33 522	894	115 642	3 084	2 636	151 800	4 048	2.9	7.4
29 710	990	104 592	3 486	2 358	136 660	4 555	2.8	7.5
28 171	939	94 727	3 158	2 893	125 791	4 193	2.8	7.7
29 216	974	88 684	2 955	2 919	120 789	4 026	2.9	8.5
31 266	1 042	113 214	3 774	2 708	147 188	4 906	3.2	8.5
144 725	1 062	121 924	896	6 697	273 346	2 006	3.7	8.4
127 814	1 173	116 931	1 073	2 025	246 770	2 264	3.7	7.4
125 063	1 147	123 829	1 136	2 437	251 329	2 306	3.6	6.9
133 895	1 228	134 058	1 229	3 125	271 078	2 487	4.0	6.1
135 327	1 242	150 108	1 377	2 005	287 440	2 637	3.9	6.0
24 185	921	42 326	1 612	2 070	68 581	2 613	3.3	8.5
23 365	1 113	42 459	2 021	1 494	67 318	3 206	3.2	9.5
21 862	1 041	46 491	2 214	2 241	70 594	3 362	3.3	8.5
23 634	1 125	37 132	1 768	832	61 598	2 933	3.3	9.2
25 720	1 225	58 110	2 767	957	84 787	4 038	3.3	10.9
37 666	2 093	35 485	1 971	1 232	74 383	4 132	5.2	20.6
40 553	2 134	32 046	1 687	493	73 092	3 847	5.5	17.0
48 039	1 848	198 078	7 618	1 407	247 524	9 520	4.6	8.4
46 321	1 782	228 926	8 805	3 452	278 699	10 719	5.1	8.6
45 360	1 745	286 899	11 035	5 505	337 764	12 991	5.2	7.8
63 212	1 542	161 075	3 928	1 5 989	240 276	5 860	5.5	9.1
85 477	1 858	342 726	7 451	2 024	430 227	9 353	5.4	11.3
118 955	2 586	578 045	12 566	7 721	704 721	15 320	5.4	10.2
113 830	2 475	776 706	16 885	8 750	899 286	19 550	5.3	9.5
11 781 924	3 361	14 513 714	4 141	491 845	26 787 483	7 643	2.8	4.1
10 269 745	3 482	12 729 409	4 317	463 001	23 462 155	7 956	2.8	4.2
11 290 027	3 700	13 884 178	4 551	485 266	25 659 471	8 410	2.8	4.0
12 227 611	3 963	14 779 591	4 791	469 066	27 476 268	8 906	2.8	3.7
13 668 784	4 414	17 012 876	5 493	507 587	31 189 247	10 071	2.7	3.8

Tabel XXI. I (forts.). Sammendrag for aarene  
Résumé 1908—1913

I	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
		Regnskapsavdeling. Administration générale.	Trafikavdeling. Service commercial et des trains.		Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.		
		Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
									Kroner.
Smaalensbanen.	1908—09	25 784	83	1 003 587	3 217	884 549	2 835	615 022	1 971
	1909—10	16 413	66	874 770	3 499	749 447	2 997	472 285	1 889
	1910—11	18 260	75	924 598	3 698	832 400	3 330	502 472	2 010
	1911—12	17 782	71	1 006 187	4 025	824 990	3 300	483 759	1 935
	1912—13	19 911	80	1 113 580	4 454	1 044 270	4 177	489 069	1 956
Kristiania-Gjøvikb.	1908—09	10 760	55	402 480	2 053	367 616	1 876	261 951	1 337
	1909—10	9 072	52	414 355	2 354	392 272	2 229	329 023	1 869
	1910—11	10 951	58	507 517	2 685	465 923	2 465	380 278	2 012
	1911—12	10 841	57	565 207	2 991	581 304	3 076	432 870	2 290
	1912—13	12 294	65	660 070	3 492	674 200	3 567	434 838	2 301
Kongsvingerbanen.	1908—09	11 222	78	265 465	1 844	379 779	2 637	295 711	2 054
	1909—10	6 966	61	223 647	1 945	307 633	2 675	191 063	1 661
	1910—11	7 712	67	237 568	2 066	285 567	2 483	238 132	2 071
	1911—12	7 626	66	258 246	2 246	340 686	2 962	246 725	2 145
	1912—13	8 533	74	280 535	2 439	379 840	3 303	226 573	1 970
Solørbanen.	1908—09	2 902	46	57 642	915	57 628	915	97 034	1 540
	1909—10	1 974	39	36 794	736	48 667	973	78 395	1 568
	1910—11	3 299	44	69 643	929	63 225	843	102 179	1 362
	1911—12	4 039	43	82 067	873	119 452	1 271	95 786	1 019
	1912—13	4 570	49	93 183	991	120 324	1 280	108 394	1 153
Kristiania-Dr.menb.	1908—09	10 669	160	598 762	9 072	509 784	7 724	188 440	2 855
	1909—10	6 749	127	532 389	10 045	429 099	8 096	144 814	2 732
	1910—11	7 046	133	551 435	10 404	432 520	8 161	167 096	3 153
	1911—12	7 264	137	594 072	11 209	478 415	9 027	180 015	3 396
	1912—13	8 002	151	659 175	12 437	516 940	9 754	183 733	5 467
Drammen-Skiab.	1908—09	15 310	73	466 906	2 234	458 198	2 192	344 452	1 648
	1909—10	9 905	60	417 583	2 500	385 910	2 310	286 700	1 717
	1910—11	10 751	64	424 193	2 540	403 380	2 415	309 598	1 854
	1911—12	10 912	65	453 542	2 718	446 915	2 676	340 309	2 038
	1912—13	12 170	73	532 735	3 190	502 817	3 011	403 971	2 419
Dr,men-Randsfj.b.	1908—09	17 209	96	498 102	2 783	621 358	3 471	297 149	1 660
	1909—10	19 376	73	440 485	3 080	472 303	3 303	255 118	1 784
	1910—11	10 184	71	431 632	3 018	446 933	3 226	321 690	2 250
	1911—12	9 565	67	429 976	3 007	444 338	3 107	312 972	2 188
	1912—13	11 094	78	478 389	3 345	541 565	3 787	321 169	2 246
Eidsvold-Ottab.	1908—09	18 349	64	409 511	1 432	530 102	1 854	354 297	1 239
	1909—10	11 959	52	356 908	1 558	429 357	1 875	263 300	1 150
	1910—11	13 091	57	363 539	1 588	467 218	2 040	293 018	1 280
	1911—12	12 885	56	384 200	1 678	494 706	2 160	318 748	1 392
	1912—13	14 068	61	430 355	1 879	613 737	2 680	304 048	1 764

## 1908-13. Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
<b>Driftsoverskud. (Forskjel mellom driftsindtægter og -utgifter).</b>											
Samlede utgifter. Dépenses totales.		Utgift i pct. av indtægt.		Excéderant. (Différence entre les recettes et les dépenses).		Forren- ter den i banen ned- lagte kapi- tal.	Av overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour	Fonds. Fonds.	Dividende. Dividende.	Oplagte fonds (eller drifts- konti).	
Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Ialt.	Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Fonds. Fonds.	Ialt.	Ialt.	Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploita- tion).	
Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafikogn. Par train-kilomètre.			Total.		hvorav amortis- seringstond. Amortissement.	Total.	Total.	Pour cent.	Kr.
	pct.				pct.						
2 951 274	8 305	1.74	73.1	952 124	3 052	2.39	320 369	25 500	618 713	2.2	577 343
2 188 319	8 753	1.74	73.1	803 333	3 214	2.47	274 244	19 000	478 096	1.7	244 748
2 357 696	9 431	1.70	72.2	908 507	3 634	2.85	423 322	19 600	478 096	1.7	666 771
2 416 623	9 666	1.76	71.3	971 878	3 888	3.04	520 530	17 750	449 973	1.6	1 181 232
2 750 568	11 002	1.89	72.2	1 032 576	4 131	3.16	607 850	45 250	393 759	1.4	1 495 923
1 067 000	5 444	2.04	82.5	227 049	1 158	1.14	-	-	149 359	-	-
1 177 986	6 693	2.05	84.1	222 898	1 266	1.30	-	-	177 692	-	-
1 414 614	7 485	1.99	82.1	309 120	1 635	1.40	-	-	250 213	-	-
1 632 158	8 636	2.11	87.7	229 278	1 213	0.97	-	-	150 847	-	-
1 827 470	9 669	2.12	87.7	256 001	1 355	1.09	-	-	171 911	-	-
977 408	6 787	1.75	69.8	423 488	2 941	3.19	51 878	37 500	407 880	5.5	319 444
758 229	6 593	1.66	60.5	496 834	4 321	4.55	183 145	14 500	333 720	4.5	399 507
795 144	6 914	1.61	59.1	550 569	4 789	5.16	289 657	12 500	296 640	4.0	551 043
883 257	7 680	1.67	61.1	562 752	4 893	5.05	262 079	21 000	333 720	4.5	659 532
926 496	8 057	1.81	58.2	665 880	5 790	5.99	411 637	3 500	296 640	4.0	357 495
219 816	3 489	2.39	167.3	c) ÷ 88479	÷ 1404	÷ 2.41	-	-	c) ÷ 79 112	-	-
171 724	3 434	2.24	141.0	» ÷ 49993	÷ 998	÷ 1.70	-	-	» ÷ 40 927	-	-
246 511	3 287	1.78	131.9	» ÷ 59655	÷ 795	÷ 1.23	-	-	» ÷ 57 361	-	-
312 645	3 326	1.56	124.1	» ÷ 60678	÷ 646	÷ 0.97	-	-	» ÷ 66 282	-	-
336 711	3 582	1.44	118.6	» ÷ 52822	÷ 562	÷ 0.81	-	-	» ÷ 60 402	-	-
1 344 434	20 370	2.01	70.8	554 091	8 395	5.57	395 313	76 100	64 728	3.0	684 956
1 158 729	21 863	2.16	73.9	409 197	7 721	4.63	239 747	76 900	53 940	2.5	580 354
1 204 107	22 719	2.30	77.0	360 626	6 804	3.62	195 831	77 700	-	-	749 046
1 304 363	24 610	2.32	76.0	411 111	7 756	3.64	222 742	86 750	-	-	472 705
1 414 698	26 692	2.44	76.2	441 585	8 332	3.66	244 535	87 550	-	-	563 619
1 323 069	6 330	1.46	85.1	232 215	1 111	1.32	206 312	27 500	-	-	349 024
1 150 140	6 887	1.57	88.7	146 864	880	1.02	96 884	7 000	-	-	437 708
1 196 455	7 164	1.60	88.4	157 092	941	1.04	81 369	7 000	-	-	328 338
1 305 143	7 815	1.66	85.6	219 393	1 314	1.47	153 306	20 250	-	-	461 393
1 502 578	8 998	1.76	91.4	141 805	849	0.92	46 147	29 500	-	-	503 085
1 480 208	8 269	2.04	61.3	932 957	5 212	7.11	601 703	45 650	346 390	5.0	183 070
1 223 386	8 555	2.12	62.8	726 021	5 077	4.44	253 909	76 250	277 112	4.0	151 462
1 253 471	8 766	2.39	71.3	504 156	3 525	3.72	185 488	78 050	277 112	4.0	285 330
1 241 437	8 681	2.38	78.4	342 239	2 393	2.63	123 168	79 250	180 123	2.6	484 372
1 403 753	9 817	2.48	71.0	573 031	4 007	4.28	301 026	87 650	207 834	3.0	627 595
1 344 810	4 702	1.64	80.0	337 331	1 179	1.44	10 608	-	357 834	2.3	541 088
1 100 171	4 804	1.60	77.5	319 658	1 396	1.73	67 053	-	280 044	1.8	458 781
1 178 744	5 147	1.60	77.5	341 986	1 494	1.84	85 801	-	280 044	1.8	475 443
1 253 547	5 474	1.64	77.4	365 890	1 598	1.94	95 766	6 500	280 044	1.8	505 200
1 505 302	6 573	1.85	86.1	242 682	1 060	1.26	58 824	26 500	155 580	1.0	503 825

Tabel XXI. I (forts.). Sammendrag for aarene

1 Banernes navn.	2 Driftsaar.	33	34	35	36	37	38	39	40
		Utgifter. (Drift og vedlikehold).							
		Regnskaps-avdeling.		Trafikavdeling.		Maskinavdeling.		Baneavdeling.	
Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.
Kroner.									
<b>Hamar-Grundsetb.</b>									
1908—09	4 386	91	132 732	2 765	102 422	2 134	56 314	1 173	
1909—10	2 820	74	112 734	2 966	91 075	2 397	43 149	1 136	
1910—11	3 132	82	120 742	3 177	96 503	2 540	50 848	1 338	
1911—12	3 052	80	137 816	3 627	109 586	2 884	53 458	1 407	
1912—13	3 225	85	150 697	3 966	119 355	3 141	87 028	2 290	
<b>Grundset-Aamotb.</b>									
1908—09	2 291	72	30 931	967	41 435	1 295	32 609	1 019	
1909—10	1 240	48	21 975	845	36 197	1 392	18 732	721	
1910—11	1 397	54	22 481	865	36 386	1 399	24 186	930	
1911—12	1 324	51	24 397	938	41 887	1 611	25 655	987	
1912—13	1 435	55	26 909	1 035	41 993	1 615	38 197	1 469	
<b>Støren-Aamotb.</b>									
1908—09	21 959	55	320 180	798	600 029	1 496	508 471	1 268	
1909—10	14 407	45	257 377	802	528 380	1 646	394 250	1 228	
1910—11	16 404	51	282 446	880	554 179	1 726	407 622	1 270	
1911—12	15 459	48	291 377	908	602 066	1 875	395 714	1 233	
1912—13	16 904	53	332 152	1 035	657 865	2 049	446 020	1 389	
<b>Tr.hjem-Størenb.</b>									
1908—09	6 344	99	193 153	3 018	203 095	3 173	117 545	1 829	
1909—10	4 540	89	169 578	3 325	181 625	3 562	83 994	1 646	
1910—11	5 125	101	185 525	3 638	194 374	3 811	88 503	1 735	
1911—12	4 923	97	200 294	3 927	225 126	4 414	81 539	1 599	
1912—13	5 546	109	235 008	4 608	262 547	5 148	102 840	2 016	
<b>Rørosbanen.</b>									
1908—09	34 979	64	676 996	1 242	946 982	1 738	714 640	1 311	
1909—10	23 006	53	561 664	1 288	837 278	1 920	540 125	1 239	
1910—11	26 058	60	611 195	1 402	881 442	2 022	571 159	1 310	
1911—12	24 758	57	653 885	1 500	978 664	2 244	556 366	1 276	
1912—13	27 110	62	744 766	1 708	1 081 760	2 481	674 085	1 546	
<b>Merakerbanen.</b>									
1908—09	8 266	65	246 330	1 924	286 113	2 235	213 595	1 669	
1909—10	5 217	51	207 003	2 029	220 246	2 159	190 529	1 868	
1910—11	5 493	54	217 939	2 137	209 805	2 057	179 176	1 756	
1911—12	5 320	52	228 944	2 245	254 848	2 498	175 975	1 625	
1912—13	6 044	59	264 473	2 593	323 634	3 173	169 342	1 660	
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>									
1908—09	6 832	52	129 462	988	136 092	1 038	133 788	1 021	
1909—10	4 325	41	99 546	948	109 292	1 041	119 378	1 137	
1910—11	4 719	45	106 216	1 012	111 004	1 057	122 670	1 168	
1911—12	4 664	45	112 294	1 069	117 113	1 115	132 848	1 265	
1912—13	5 200	50	129 846	1 237	142 097	1 353	161 666	1 540	
<b>Jæderbanen.</b>									
1908—09	7 281	77	117 054	1 232	124 968	1 315	141 995	1 495	
1909—10	5 473	72	99 169	1 305	101 547	1 336	89 951	1 184	
1910—11	5 890	78	108 487	1 427	118 093	1 554	99 735	1 312	
1911—12	5 972	78	115 905	1 525	114 271	1 503	88 893	1 170	
1912—13	6 313	83	133 333	1 754	143 631	1 890	118 312	1 557	
<b>Egersund-Flekke-fjordbanen.</b>									
1908—09	4 591	50	46 216	502	52 437	570	79 498	864	
1909—10	3 381	46	39 678	536	40 837	552	66 492	899	
1910—11	3 630	49	40 431	546	43 573	588	49 189	665	
1911—12	3 617	48	42 176	570	47 875	647	55 980	756	
1912—13	3 954	53	44 799	605	56 380	762	72 289	977	

1908-13: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -utgifter).											
Samlede utgifter.			Utgift i pct. av indtægt.	Ialt.	Pr. km. driftstængde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Av overskudet har været anvendt til:			Oplagte fonds (eller driftskonti).	
Ialt.	Pr. km. driftstængde	Pr. traffiktogm.					Fonds.	Dividende.			
	pct.			Ialt.	Pr. km. driftstængde.		Ialt.	hvorav amortiseringsfond	Ialt.	pct.	Kr.
	pct.			Kroner.		pct.	Kroner.				
304 070	6 335	1.55	74.7	102 876	2 143	3.98	81 985	-	39 180	2.5	346 799
260 650	6 859	1.53	73.4	94 358	2 483	4.66	72 186	-	39 180	2.5	419 825
281 275	7 402	1.58	73.0	103 904	2 734	4.80	86 890	-	31 344	2.0	336 509
314 234	8 269	1.81	80.6	75 527	1 987	3.14	48 209	-	39 180	2.5	193 725
372 059	9 791	2.19	89.6	43 210	1 137	1.82	20 900	-	31 356	2.0	192 228
110 150	3 442	1.16	60.9	70 672	2 209	8.11	72 533	-	16 133	2.5	262 219
81 738	3 144	1.01	52.5	74 001	2 846	10.55	76 322	-	16 133	2.5	338 791
88 002	3 385	1.01	50.8	85 105	3 273	14.17	97 212	-	12 906	2.0	395 143
97 191	3 738	1.12	55.9	76 604	2 946	12.04	86 335	-	16 133	2.5	481 281
112 500	4 327	1.31	60.7	72 846	2 802	11.95	86 833	-	16 133	2.5	567 344
1 487 591	3 710	1.14	76.9	446 307	1 113	1.96	301 716	20 000	-	-	729 966
1 239 749	3 862	1.12	74.6	427 180	1 331	2.33	302 803	-	-	-	427 163
1 307 569	4 073	1.04	71.0	534 902	1 667	2.90	435 040	-	-	-	7 877
1 354 398	4 219	1.13	74.1	473 848	1 476	2.59	386 860	5 000	-	-	391 937
1 505 944	4 692	1.19	76.3	468 791	1 460	2.54	397 209	22 500	-	-	733 346
534 097	8 345	1.59	72.6	201 682	3 151	3.40	131 491	-	71 102	2.0	246 299
456 633	8 953	1.57	72.2	175 674	3 445	3.74	103 948	-	77 102	2.0	254 131
490 807	9 624	1.50	70.1	209 618	4 111	4.31	212 375	-	-	-	304 223
530 835	10 408	1.77	75.6	171 303	3 358	3.38	172 191	-	-	-	507 176
625 452	12 264	1.66	81.3	143 732	2 818	2.63	135 079	-	-	-	642 521
2 435 908	4 470	1.26	74.8	821 547	1 507	2.55	-	-	-	-	-
2 038 760	4 676	1.24	72.6	771 215	1 768	2.99	-	-	-	-	-
2 167 653	4 972	1.17	69.9	933 529	2 141	3.57	-	-	-	-	-
2 296 657	5 267	1.29	74.2	797 282	1 829	3.02	-	-	-	-	-
2 615 955	6 000	1.38	78.2	728 579	1 671	2.67	-	-	-	-	-
774 138	6 048	1.93	70.0	331 074	2 586	2.24	49 372	-	315 020	2.8	264 837
644 256	6 316	2.00	73.0	238 154	2 335	1.97	22 360	-	225 014	2.0	150 464
634 277	6 218	1.93	74.1	220 586	2 163	1.81	27 783	-	202 512	1.8	169 232
689 278	6 757	1.99	79.4	178 326	1 748	1.43	38 874	2 750	135 008	1.2	205 256
788 065	7 726	2.18	79.5	202 983	1 990	1.62	03 503	6 000	135 008	1.2	203 877
418 328	3 193	1.70	134.0	106 217	± 811	± 0.81	-	-	(c) ± 116 909	-	-
345 422	3 290	1.52	128.9	77 403	± 737	± 0.76	-	-	» ± 73 561	-	-
358 058	3 410	1.55	131.4	85 481	± 814	± 0.83	-	-	» ± 84 238	-	-
383 356	3 651	1.69	123.1	72 017	± 686	± 0.71	-	-	» ± 65 258	-	-
454 371	4 327	1.93	140.8	131 768	± 1255	± 1.27	-	-	» ± 133 169	-	-
400 912	4 220	1.02	88.5	52 256	550	0.74	50 252	3 600	-	-	187 171
306 826	4 037	0.98	85.8	50 599	666	0.89	54 804	1 800	-	-	200 004
344 121	4 528	1.05	91.5	31 987	441	0.56	23 024	600	-	-	198 054
336 734	4 430	1.02	80.6	81 196	1 068	1.43	77 143	7 600	-	-	236 958
413 835	5 445	1.18	85.4	70 716	931	1.22	63 494	7 600	-	-	268 069
187 505	2 038	1.16	136.4	50 091	± 544	± 0.58	-	-	(c) ± 51 149	-	-
155 146	2 097	1.17	154.3	54 562	± 738	± 0.79	-	-	» ± 51 511	-	-
141 801	1 916	1.12	138.4	39 330	± 531	± 0.56	-	-	» ± 39 488	-	-
155 114	2 095	1.22	141.2	45 261	± 612	± 0.65	-	-	» ± 47 871	-	-
183 412	2 479	1.45	149.0	60 301	± 815	± 0.87	-	-	» ± 57 345	-	-

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							
		Regnskaps-avdeling.		Trafikavdeling.		Maskinavdeling.		Baneavdeling.	
		Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.
Kroner.									
Bergen-Voss-Høne-fossbanen.	1908—09	13 673	36	321 511	850	420 579	1 113	431 188	1 141
	1909—10	15 210	40	333 308	875	426 521	1 119	438 293	1 150
	1910—11	17 471	43	413 182	1 028	535 301	1 332	461 083	1 147
	1911—12	17 620	43	460 329	1 145	666 068	1 657	527 394	1 312
	1912—13	20 347	51	553 680	1 377	965 832	2 403	680 744	1 693
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1908—09	7 392	75	94 553	965	82 407	841	93 158	951
	1909—10	6 194	79	78 957	1 012	70 536	904	81 339	1 043
	1910—11	6 564	84	80 276	1 029	78 372	1 005	85 250	1 093
	1911—12	6 497	83	86 528	1 109	83 410	1 069	87 715	1 125
	1912—13	6 861	88	96 205	1 233	93 996	1 205	100 215	1 285
Ofotbanen.	1908—09	10 142	188	228 526	4 232	285 910	5 295	251 816	4 663
	1909—10	7 977	186	205 701	4 784	251 947	5 859	215 132	5 003
	1910—11	9 374	218	233 646	5 434	264 879	6 160	243 055	5 652
	1911—12	9 631	224	281 568	6 548	316 915	7 370	275 097	6 398
	1912—13	10 521	245	307 961	7 162	453 604	10 549	367 278	8 541
Arendal-Aamlib.	1910—11	1 059	34	26 730	862	22 326	720	16 688	538
	1911—12	3 727	55	65 059	957	54 381	800	26 600	391
	1912—13	5 669	71	80 584	1 007	75 062	938	44 378	555
Statsbanerne.	1908—09	205 363	69	5 563 104	1 869	6 144 441	2 065	4 513 735	1 517
	1909—10	144 199	58	4 921 956	1 986	5 272 890	2 128	3 761 934	1 518
	1910—11	161 552	63	5 348 229	2 083	5 661 960	2 205	4 142 465	1 613
	1911—12	162 720	62	5 820 583	2 218	6 364 350	2 425	4 338 051	1 653
	1912—13	182 663	69	6 603 668	2 505	7 729 689	2 932	4 960 103	1 882
Hovedbanen.	1908—09	75 606	889	891 969	10 494	727 036	8 553	366 933	4 317
	1909—10	64 214	944	725 234	10 665	642 604	9 451	337 361	4 961
	1910—11	64 926	955	790 588	11 626	648 647	9 539	429 884	6 322
	1911—12	71 539	1 052	866 389	12 741	709 178	10 429	433 199	6 370
	1912—13	72 923	1 072	952 418	14 006	864 552	12 714	408 950	6 014
Nesttun-Osbanen.a)	1908—09	5 000	154	6 182	190	22 679	698	18 667	574
	1909—10	5 000	192	6 403	246	13 988	538	12 806	493
	1910—11	5 000	192	7 421	285	16 194	623	15 841	609
	1911—12	4 252	163	8 476	326	17 819	685	9 580	368
	1912—13	5 119	197	10 691	411	19 862	764	15 436	594
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)	1908—09	-	-	11 602	546	12 178	574	7 612	358
	1909—10	-	-	10 203	600	9 208	542	7 922	466
	1910—11	-	-	10 329	608	9 626	566	6 853	403
	1911—12	-	-	11 958	703	10 474	616	6 832	402
	1912—13	-	-	11 379	669	12 655	744	7 844	461
Sulitjelmaabanen. a)	1908—09	21 604	1 663	14 051	1 080	40 493	3 115	19 013	1 462
	1909—10	21 760	1 674	12 769	982	31 592	2 430	11 486	884
	1910—11	23 883	1 837	15 854	1 220	31 514	2 424	10 932	841
	1911—12	25 479	1 960	11 213	862	33 737	2 595	15 299	1 176
	1912—13	24 956	1 920	13 347	1 027	35 429	2 725	14 528	1 118

1908—18: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -utgifter).											
<b>Samlede utgifter.</b>	<b>Utgift i pct. av indtægt.</b>			<b>Forrenter den i banen nedlagte kapital.</b>		<b>Av overskudet har været anvendt til:</b>		<b>Oplagte fonds</b>			
Ialt.	Pr. km. driftsænget.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Fonds.	Dividende.	(eller driftskonti).			
	pct.	Kroner.	pct.	Kroner.		Ialt.	Ialt.		Kr.		
1 221 569	3 232	1.86	94.6	69 174	183	0.14	61 184	-	-	-	177 691
1 264 251	3 318	1.87	86.3	201 238	528	0.40	169 229	-	-	-	301 758
1 500 431	3 732	1.64	81.0	350 939	874	0.65	337 985	-	-	-	634 902
1 734 456	4 314	1.75	93.2	263 760	656	0.48	218 805	-	-	-	853 707
2 304 999	5 734	1.99	93.1	169 566	422	0.31	84 769	17 500	-	-	884 298
284 896	2 907	1.48	92.6	22 806	233	0.37	-	-	18 308	-	-
244 504	3 135	1.56	95.9	10 444	134	0.21	-	-	5 707	-	-
257 419	3 300	1.59	88.8	32 339	415	0.75	-	-	27 574	-	-
275 261	3 528	1.61	89.7	31 708	407	0.64	-	-	26 321	-	-
305 902	3 922	1.80	93.4	21 606	277	0.42	-	-	14 024	-	-
789 448	14 619	3.29	43.4	1 029 186	19 059	8.11	-	-	1 039 143	-	-
695 686	16 179	3.73	47.2	777 811	18 089	7.45	-	-	768 666	-	-
766 629	17 828	3.14	46.4	883 993	20 559	8.31	-	-	870 802	-	-
900 826	20 949	3.18	44.3	1 131 598	26 316	10.33	-	-	1 119 328	-	-
I 161 037	27 001	3.97	44.8	1 430 023	33 256	12.66	-	-	1 419 548	-	-
69 818	2 252	1.55	123.1	13 080	422	0.43	-	c) ÷ 13 289	-	-	-
154 694	2 275	1.27	108.7	12 407	182	0.22	-	» ÷ 16 043	-	-	-
210 985	2 637	1.50	121.4	37 207	465	0.56	-	» ÷ 41 471	-	-	-
16 860 723	5 666	1.68	74.6	5 740 511	1 929	1.99	-	-	3 202 619	-	-
14 623 546	5 901	1.71	74.5	4 992 397	2 015	2.01	-	-	2 566 406	-	-
15 886 943	6 187	1.68	74.7	5 387 882	2 098	2.07	-	-	2 532 867	-	-
17 275 549	6 583	1.74	76.2	5 396 047	2 056	2.01	-	-	2 535 222	-	-
20 106 137	7 628	1.89	77.9	5 694 936	2 160	2.07	-	-	2 549 406	-	-
2 188 000	25 741	3.08	69.1	978 289	11 509	4.13	220 520	72 100	d) 518 738	e) 5.75	322 856
1 875 111	27 574	3.15	69.6	820 040	12 060	4.45	187 878	60 179	» 407 228	» 4.5	322 856
2 035 983	29 941	3.27	71.4	813 804	11 968	4.18	176 671	50 900	» 407 846	» 4.5	322 856
2 182 370	32 093	3.38	73.7	779 910	11 471	3.92	122 485	52 900	» 407 475	» 4.5	322 856
2 410 412	35 447	3.65	74.8	812 194	11 944	4.08	174 161	54 900	» 407 475	» 4.5	322 856
52 528	1 616	0.80	70.3	22 192	683	2.99	-	-	-	-	-
38 197	1 469	0.77	70.5	16 013	616	2.14	-	-	-	-	-
44 456	1 710	0.84	74.7	15 065	579	1.96	-	-	-	-	-
40 127	1 543	0.76	64.9	21 658	833	2.72	-	-	-	-	-
51 108	1 966	0.97	73.7	18 265	702	2.22	-	-	-	-	-
31 392	1 477	1.10	110.6	3 003	141	0.65	-	-	-	-	-
27 332	1 608	1.18	111.7	2 866	169	0.52	-	-	-	-	-
26 808	1 577	1.11	101.7	438	26	0.08	-	-	-	-	-
39 263	1 722	1.22	105.9	1 623	96	0.34	-	-	-	-	-
31 877	1 875	1.41	125.0	6 382	375	1.38	-	-	-	-	-
95 162	7 320	2.36	102.1	1 922	148	0.35	-	-	-	-	-
77 606	5 970	2.16	77.3	22 833	1 756	4.03	-	-	-	-	-
82 183	6 322	2.33	90.5	8 657	666	1.53	-	-	-	-	-
88 728	6 825	2.70	87.3	12 950	996	3.00	-	-	-	-	-
88 259	6 789	2.64	86.9	13 333	1 026	2.92	-	-	-	-	-

**Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarene**

## 1908—13: Trafik, Indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -utgifter).												
Samlede utgifter.				Utgift i pct. av indtægt.				Forrenter den i banen nedlagte kapital.				Av overskudet har været anvendt til:
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Pr. trafik- togkm.		Ialt.	Pr. km. driftslængde.			Fonds.		Dividende.		Oplagte fonds (eller driftskonti).
	pct.							Ialt.		Ialt.		pct.
			pct.	Kroner.			pct.	Kroner.				Kr.
109 336	1 535	1.21	77.5	31 726	445	2.45						
101 102	1 774	1.28	85.3	17 402	305	1.33						
115 768	2 031	1.16	88.3	15 399	270	1.17						
118 415	2 077	1.18	89.5	13 835	243	1.04						
127 515	2 237	1.27	98.2	2 337	41	0.17						
93 405	1 557	1.36	110.6	8 957	149	0.62						
71 400	1 488	1.03	99.6	281	5	0.02						
78 652	1 638	1.12	99.6	312	7	0.02						
101 212	2 109	1.45	123.2	19 058	397	1.37						
100 859	2 101	1.43	121.8	18 067	376	1.24						
112 850	3 009	1.80	74.3	38 950	1 039	3.40						
106 946	3 565	1.80	78.3	29 714	990	2.35						
107 394	3 580	2.07	85.4	18 397	613	1.43						
101 311	3 377	1.81	83.9	19 478	649	1.52						
109 807	3 660	1.56	74.6	37 380	1 246	2.90						
236 072	1 733	1.17	86.4	37 273	273	0.83						
202 390	1 858	1.17	82.0	44 380	497	0.99						
212 807	1 952	1.24	84.7	38 523	354	0.84						
242 159	2 222	1.37	89.3	28 919	265	0.63						
271 390	2 490	1.39	94.4	16 050	147	0.35						
57 041	2 173	1.36	83.2	11 540	440	1.35						
58 938	2 807	1.79	87.6	8 380	399	0.98						
64 660	3 079	1.81	91.6	5 934	283	0.68						
62 478	2 975	1.83	101.4	880	42	0.10						
66 962	3 189	1.72	79.0	17 825	849	2.04						
73 065	4 059	1.56	98.2	1 318	73	0.08						
106 817	5 622	2.11	146.1	33 726	1 775	1.69						
98 264	3 779	1.86	39.7	149 260	5 741	4.71						
106 851	4 109	1.32	38.3	171 848	6 610	5.38						
135 143	5 198	1.42	40.0	202 621	7 793	6.31						
194 609	4 747	2.50	81.0	45 667	1 113	0.88						
281 717	6 124	2.90	65.5	148 510	3 229	2.74						
393 565	8 556	3.61	55.8	311 156	6 704	4.49						
486 133	10 568	3.76	54.1	413 154	8 950	5.64						
19 945 833	5 691	1.75	74.5	6 841 650	1 952	2.08				d) 3 721 357		
17 513 461	5 939	1.78	74.6	5 948 694	2 017	2.07				» 2 973 633		
19 068 447	6 250	1.76	74.3	6 591 025	2 160	2.17				» 2 940 713		
20 742 028	6 723	1.84	75.5	6 734 240	2 183	2.18				» 2 942 697		
23 985 602	7 745	1.99	76.9	7 203 645	2 326	2.29				» 2 956 881		

Tabel XXI. 2. Sammendrag av kapital, indtægter og utgifter  
Résumé du capital des recettes et des dépenses

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60	Anvendt kapital. Capital total employé.		Driftsindtægter. Recettes du trafic.			
										Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Ialt. Total.	Betalte. Payé.	Herav ut- videlser og forbedringer. Dont pour agrandissements et amé- liorations.	Ved laan. Amortissement.	Personstrafik. Trafic des voyageurs.
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.														Sum. Total.
															I gjennemsnit
				km.											Tusinde kroner
Smaalensbanen.	2/1 1879—30/6 80 1/7 1880—30/6 85 1/7 1885—30/6 90 1/7 1890—30/6 95 1/7 1895—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1/4 1905—30/6 10 1/7 1910—30/6 11 1911— 12 1912— 13	118 22 000.0 211.2 27 711.7 250 28 062.2 250 28 667.1 250 29 655.6 1 280.0 250 30 481.9 2 083.9 250 31 037.4 2 787.6 250 31 741.5 3 558.2 250 32 135.6 3 907.0 250 32 425.0 3 912.1	- 62.9 275.6 648.4 253.9 1 255.2 274.8 1 456.6 126.6 1 650.2 1 019.7 60.0 1 991.1 1 224.2 105.3 2 133.5 1 214.6 389.6 2 350.1 1 387.5	- - 712.7 488.6 793.1 623.7 1 255.2 733.6 1 456.6 878.8 1 650.2 1 019.7 1 991.1 2 266.2 1 214.6 40.4 3 388.5 1 387.5 45.6 3 783.2	394.0 160.0 573.0 395.3 69.4 1 270.7 923.1 43.9 1 590.7 2 028.7 39.9 2 028.7 44.0 2 379.4 43.7 2 713.6 50.9 3 266.2 40.4 3 388.5 45.6 3 783.2	160.0 395.3 69.4 1 270.7 923.1 43.9 1 590.7 733.6 39.9 2 028.7 878.8 44.0 2 379.4 1 019.7 43.7 2 713.6 1 224.2 50.9 3 266.2 1 214.6 40.4 3 388.5 1 387.5 45.6 3 783.2	9.9 22.6 64.4 1 270.7 43.9 1 590.7 39.9 2 028.7 44.0 2 379.4 43.7 2 713.6 50.9 3 266.2 40.4 3 388.5 45.6 3 783.2	563.9 990.9 1 270.7 1 590.7 2 028.7 2 379.4 2 713.6 3 266.2 3 388.5 3 783.2							
Kristiania-Gjøvik-banen.	80/12 1900—31/8 05 1/4 1905—30/6 10 1/7 1910—30/6 11 1911— 12 1912— 13	105 11 539.5 161 15 086.8 169 21 936.7 189 22 172.7 189 22 390.1	- 185.4 753.5 798.2 1 015.7	- - - - -	195.9 257.8 403.5 621.5 798.9 897.9 862.1 975.0 988.7 1 069.6	195.9 257.8 403.5 621.5 798.9 897.9 862.1 975.0 988.7 1 069.6	7.5 17.3 1 042.3 26.9 1 723.7 24.4 1 861.5 25.2 2 083.5	461.2 1 042.3 1 723.7 1 861.5 2 083.5							
Kongsvingerbanen.	8/10 1862—31/12 65 1/1 1866—31/12 70 1/1 1871—31/12 75 1/1 1876—30/6 80 1/7 1880—30/6 85 1/7 1885—30/6 90 1/7 1890—30/6 95 1/7 1895—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1/4 1905—30/6 10 1/7 1910—30/6 11 1911— 12 1912— 13	81.5 7 416.0 122 7 614.8 122 8 420.0 122 8 770.0 122 8 834.1 122 8 906.8 122 9 308.4 1 370.9 122 9 907.4 1 905.8 122 10 788.6 2 963.4 118 11 026.3 3 455.6 115 11 159.6 3 693.1 115 11 384.9 3 731.0 115 11 384.9 3 799.4	16.9 59.8 166.8 387.5 651.1 960.8 521.5 585.6 409.0 154.7 50.5 238.0 169.5	103.1 224.4 112.4 290.7 208.8 399.0 967.4 579.2 760.0 579.4 620.0 568.9 230.5 639.6 340.4 823.2 400.8 731.8 398.7 716.5 484.5 831.0 540.3 870.7 595.0 963.6	103.1 224.4 112.4 290.7 208.8 399.0 967.4 579.2 760.0 579.4 620.0 568.9 230.5 639.6 340.4 823.2 400.8 731.8 398.7 716.5 484.5 831.0 540.3 870.7 595.0 963.6	5.9 5.3 7.8 6.4 6.2 6.3 7.5 8.7 1 172.3 9.0 1 141.6 20.9 1 136.1 30.2 1 345.7 35.0 1 446.0 33.8 1 592.4	333.4 408.4 615.6 802.3 790.0 779.2 877.6 877.6 9.0 1 141.6 20.9 1 136.1 30.2 1 345.7 35.0 1 446.0 33.8 1 592.4								
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen—Elverum). <sup>3)</sup>	8/11 1893—30/6 95 1/4 1895—31/3 00 1/7 1900—31/3 05 1/4 1905—30/6 10 1/7 1910—30/6 11 1911— 12 1912— 13	50 2 798.4 50 2 908.4 50 2 978.8 50 3 113.6 75 6 232.5 94 6 233.8 94 6 444.5	4.0 3.2 - - - 6.7 6.7 24.1	24.0 37.4 40.9 44.5 86.1 115.0 131.4	25.7 60.5 58.0 59.9 98.2 134.2 149.2	1.2 1.9 2.1 2.0 2.5 2.8 3.3	50.9 99.8 101.0 106.4 186.8 252.0 283.9								

<sup>1)</sup> Indtil 30. juli 1883. <sup>2)</sup> Fra 1. juli 1883 til 30. juni 1885. <sup>3)</sup> Strækningen Flisen—Elverum

ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1913.

des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1913

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

I Banernes navn.	2 Driftsaar.	53 Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			60 Sum.								
			54 Ialt.	Betalte.	Herav utvidelser og forbedringer.	Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.									
				Ved laan.													
I gjennemsnit																	
Tusinde																	
Kristiania-Drammenbanen.	7/10 1872—81/12 75	53	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3	579.8								
	1/1 1876—80/6 80	53	5 728.3	86.1	1 115.6	367.0	223.1	12.2	602.3								
	1/7 1880—30/6 85	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686.4								
	1/7 1885—30/6 90	53	6 274.6	529.8	1 185.8	456.2	302.8	16.5	775.5								
	1/7 1890—30/6 95	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	898.1								
	1/7 1895—31/3 00	53	7 279.7	1 563.6	1 158.4	745.4	424.4	33.9	1 203.7								
	1/4 1900—31/3 05	53	7 992.9	2 457.6	977.7	806.6	402.8	30.1	1 239.5								
	1/4 1905—30/6 10	53	8 241.2	2 996.1	687.5	917.2	461.2	26.7	1 405.1								
	1/7 1910—30/6 11	53	8 661.6	3 090.5	1 013.5	1 034.8	500.8	29.1	1 564.7								
	1911— 12	53	9 430.6	3 946.2	926.8	1 131.8	553.1	30.6	1 715.5								
	1912— 13	53	10 564.4	3 150.1	1 856.6	1 236.2	588.9	31.2	1 856.3								
Drammen-Sklenbanen.	7/12 1881—30/6 85	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	540.8								
	1/7 1885—30/6 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	607.5								
	1/7 1890—30/6 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	682.5								
	1/7 1895—31/3 00	166	13 158.3	387.8	194.4	686.0	236.6	16.5	933.7								
	1/4 1900—31/3 05	167	13 600.8	700.3	290.4	800.8	265.1	16.0	1 081.9								
	1/4 1905—30/6 10	167	13 723.4	777.0	334.6	869.4	291.4	13.3	1 174.1								
	1/7 1910—30/6 11	167	13 844.6	888.3	337.6	904.6	345.9	13.0	1 353.5								
	1911— 12	167	13 884.4	890.0	375.7	1 113.2	397.5	13.8	1 524.5								
	1912— 13	167	13 972.9	948.3	405.9	1 220.5	411.1	12.8	1 644.4								
Drammen-Randsfjordbanen. <sup>1)</sup>	13/10 1868—31/12 70	89	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	217.6								
	1/1 1871—31/12 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	493.9								
	1/1 1876—30/6 80	143	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	611.3								
	1/7 1880—30/6 85	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	651.4								
	1/7 1885—30/6 90	143	8 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	832.8								
	1/7 1890—30/6 95	143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.5	13.8	939.5								
	1/7 1895—31/3 00	143	9 007.7	1 637.0	597.7	328.1	913.1	17.4	1 258.6								
	1/4 1900—31/3 05	143	9 728.9	2 415.6	540.4	354.3	1 056.8	24.4	1 435.5								
	1/4 1905—30/6 10	143	11 454.3	3 567.8	1 113.9	444.7	1 343.7	41.9	1 830.3								
	1/7 1910—30/6 11	143	15 796.0	4 619.9	4 403.2	426.7	1 283.3	47.6	1 757.6								
	1911— 12	143	16 294.5	5 119.1	4 402.4	452.4	1 105.1	26.2	1 583.7								
	1912— 13	143	16 519.5	5 169.0	4 577.7	467.8	1 468.9	40.1	1 976.8								
Eidsvold-Hamar-Ottabanen.	8/11 1880—30/6 85	58	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	257.7								
	1/7 1885—30/6 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	296.9								
	1/7 1890—30/6 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	398.0								
	1/7 1895—31/3 00	206	16 173.7	234.4	25.8	441.3	505.0	11.3	957.6								
	1/4 1900—31/3 05	229	18 220.3	682.5	29.0	545.1	623.2	14.5	1 182.8								
	1/4 1905—30/6 10	229	18 537.6	1 008.5	10.0	570.6	692.0	14.1	1 276.7								
	1/7 1910—30/6 11	229	19 033.3	1 421.1	87.9	646.4	859.3	15.0	1 520.7								
	1911— 12	229	19 103.0	1 444.8	133.9	682.9	922.1	14.4	1 619.4								
	1912— 13	229	19 512.8	1 471.3	517.2	753.5	978.2	16.3	1 748.0								

<sup>1)</sup> Kapitalutlæg til drift av dampskibe paa Spirillen er ikke indbefattet. <sup>2)</sup> Indtil 30te juni 1883.

utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1913.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
Driftsutgifter.							Overskud.						
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantieme.	Sum.	Utgift i pct. av inntægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter +, utgifter -).	Avsættning til fonds etc.	Herav utdelt som utbytte.	Beløp.	pct.	Fonds ved terminens sluttning.
aarlig. kroner.													Tus. kr.
24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6 + 151.9	58.7	31.9	1.55	59.4		
26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8 + 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0		
{ 2) 25.5	122.1	127.4	116.7	2.9	426.8	62.2	259.6 + 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7		
3) 6.2	162.1	167.3	138.6	0.8									
6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6 + 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7		
7.5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4 + 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3		
7.2	310.4	281.9	142.7	5.7	747.9	62.1	455.8 + 149.8	306.4	43.2	1.90	323.5		
7.6	403.8	398.9	171.4	3.7	985.4	79.5	254.0 + 139.6	114.4	32.4	1.50	134.3		
7.4	449.6	386.1	142.7	21.8	1 007.6	71.7	397.4 + 97.1	300.4	49.3	2.29	462.9		
7.1	551.4	432.5	167.1	46.0	1 204.1	77.0	360.6 + 164.8	195.8	-	-	749.1		
7.3	594.1	478.4	180.0	44.6	1 304.4	76.0	411.1 + 188.4	222.7	-	-	472.7		
8.0	659.2	516.9	183.7	46.9	1 414.7	76.2	441.6 + 197.1	244.5	-	-	563.6		
{ 2) 24.8	124.0	125.5	105.8	2) 3.6	445.8	82.4	95.0 + 13.2	81.8	-	-	310.9		
3) 7.8	164.6	193.8	127.3	3) 0.7									
8.4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7	4.6	84.3	0.50	299.9		
10.0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1 + 1.5	10.6	11.7	0.10	157.4		
10.4	269.9	286.7	249.3	5.3	821.6	88.0	112.1 + 23.4	88.7	-	-	179.4		
11.4	339.4	418.4	302.6	4.4	1 076.2	97.4	5.6 + 48.5	42.9	-	-	66.4		
10.9	360.3	354.9	256.1	24.8	1 007.0	85.8	167.1 + 39.0	128.1	-	-	179.2		
10.8	424.2	403.4	309.6	48.5	1 196.5	88.4	157.1 + 75.8	81.3	-	-	328.3		
10.9	453.9	446.9	340.3	53.1	1 305.1	85.6	219.4 + 66.1	153.3	-	-	461.4		
12.2	532.7	502.8	404.0	50.9	1 502.6	91.4	141.8 + 95.7	46.1	-	-	503.0		
19.3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9 + 4.0	63.9	54.3	1.13	21.2		
28.2	93.4	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0 + 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9		
34.8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0 + 34.3	79.7	42.3	0.60	124.5		
{ 2) 32.9	121.1	133.6	189.7	2) 6.8	496.4	76.2	155.0 + 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8		
3) 7.6	141.3	141.4	224.0	3) 0.5									
9.0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	64.1	299.2	5.5	304.7	160.7	2.32	451.1	
10.5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	74.0	244.6	4.9	249.5	176.0	2.54	147.3	
10.7	241.5	273.5	298.6	6.5	830.8	66.3	427.8 + 4.8	423.0	138.6	1.90	408.1		
11.7	289.1	372.3	273.3	4.7	960.1	66.9	475.4	14.3	489.7	166.3	2.40	1 006.4	
12.1	366.4	456.2	240.6	25.6	1 100.9	60.1	729.4	19.8	709.6	277.1	4.00	737.5	
10.2	431.7	446.9	321.7	43.0	1 253.5	71.3	504.2 + 41.6	462.6	277.1	4.00	285.3		
9.6	430.0	444.3	313.0	44.6	1 241.5	78.4	342.2 + 38.9	303.3	180.1	2.60	484.4		
11.1	478.4	541.6	321.2	51.5	1 403.8	71.0	573.0 + 64.1	508.9	207.8	3.00	627.5		
{ 2) 13.9	34.6	47.0	57.5	2) 1.7	166.6	64.6	91.1	6.8	97.9	47.6	0.86	238.8	
3) 3.6	47.7	54.9	76.0	3) 0.1									
3.9	54.2	58.5	69.2	0.7	186.5	62.8	110.4	13.5	123.9	114.5	2.30	271.6	
5.1	87.3	103.0	88.0	0.8	284.2	71.4	113.8	1.5	112.3	124.8	2.54	103.7	
11.9	227.2	264.9	194.5	4.1	702.6	73.4	255.0	9.1	245.9	-	-	505.4	
13.8	287.0	386.0	244.0	2.6	933.4	79.0	249.5	21.2	270.7	195.8	1.26	926.9	
13.2	310.9	390.5	280.7	19.0	1 014.3	77.2	262.4	24.1	286.5	263.6	1.70	683.9	
13.1	363.5	467.2	293.0	41.9	1 178.7	77.5	342.0	23.8	365.8	280.1	1.80	475.4	
12.9	384.2	494.7	318.7	43.0	1 253.5	77.4	365.9	9.9	375.8	280.1	1.80	565.2	
14.1	430.4	613.7	404.0	43.1	1 505.3	86.1	242.7 + 28.3	214.4	155.6	1.00	503.8		

\*) Fra 1ste juli til 30te juni 1885.

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftstidslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			Øvrige indtægter.	Sum.
			Ialt.	Betalte.	Ved laan.	Personstrafik.	Godstrafik.			
			i Gjennemsnit							
										Tusinde
<b>Hamar-Grundset-bananen.</b>										
	8/10 1862—31/12 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68.6	
	1/1 1866—31/12 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72.6	
	1/1 1871—31/12 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117.9	
	1/1 1876—30/6 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143.4	
	1/7 1880—30/6 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151.0	
	1/7 1885—30/6 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168.9	
	1/7 1890—30/6 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	189.9	
	1/7 1895—31/3 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7	230.6	
	1/4 1900—31/3 05	38	2 060.3	440.9	51.9	127.4	139.2	4.9	271.5	
	1/4 1905—30/6 10	38	2 140.6	559.4	14.0	145.1	164.6	4.5	314.2	
	1/7 1910—30/6 11	38	2 304.4	735.2	2.0	174.1	206.2	4.9	385.2	
	1911— 12	38	2 502.5	933.3	2.0	179.9	205.3	4.6	389.8	
	1912— 13	38	2 503.7	934.5	2.0	194.4	216.0	4.9	415.3	
<b>Grundset-Aamot-bananen.</b>										
	23/10 1871—31/12 75	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.8	
	1/1 1876—30/6 80	26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.2	
	1/7 1880—30/6 85	26	947.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.2	
	1/7 1885—30/6 90	26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.4	
	1/7 1890—30/6 95	26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.3	
	1/7 1895—31/3 00	26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0	97.6	
	1/4 1900—31/3 05	26	760.5	70.0	45.0	61.4	54.5	1.1	117.0	
	1/4 1905—30/6 10	26	841.2	186.3	9.6	71.7	67.3	0.8	139.8	
	1/7 1910—30/6 11	26	879.9	233.6	1.0	82.4	90.0	0.7	173.1	
	1911— 12	26	882.1	235.8	1.0	85.0	88.1	0.7	173.8	
	1912— 13	26	882.1	235.8	1.0	91.6	98.0	0.7	185.3	
<b>Støren-Aamot-bananen.</b>										
	17/10 1877—30/6 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	375.8	
	1/7 1880—30/6 85	321	15 859.4	-	64.4	266.1	214.3	2.7	483.1	
	1/7 1885—30/6 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.7	
	1/7 1890—30/6 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.4	
	1/7 1895—31/3 00	321	17 009.1	-	920.3	462.3	429.8	8.2	900.3	
	1/4 1900—31/3 05	321	17 454.0	-	1 384.0	540.1	495.0	9.9	1 045.0	
	1/4 1905—30/6 10	321	17 576.0	46.0	1 459.8	657.5	791.2	9.4	1 458.1	
	1/7 1910—30/6 11	321	17 846.9	61.4	1 715.9	739.3	1 094.1	9.1	1 842.5	
	1911— 12	321	17 873.2	61.1	1 742.5	767.1	1 052.9	8.3	1 828.3	
	1912— 13	321	18 154.3	88.9	1 995.8	831.3	1 134.3	9.1	1 974.7	
<b>Trondhjem-Støren-bananen.</b>										
	5/8 1864—31/12 65	49	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.1	
	1/1 1866—31/12 70	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.1	
	1/1 1871—31/12 75	49	2 954.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.2	
	1/1 1876—30/6 80	49	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.7	
	1/7 1880—30/6 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.2	

<sup>1)</sup> Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883.<sup>2)</sup> Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1913.

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftstidslængde. km.	Anvendt kapital.		Driftsindtægter.				Sum.	
			Ialt.	Betaale.	Herav ut- videlser og forbedringer.	Ved laan.	Persontrafik.	Godstrafik.		
I Gjennemsnit								Tusinde		
<b>Trondhjem-Støren-banan (forts.).</b>										
1/7 1885— <sup>30/6</sup> 90		51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8	
1/7 1890— <sup>30/6</sup> 95		51	4 197.1	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4	
1/7 1895— <sup>31/3</sup> 00		51	4 311.7	374.1	21.2	126.1	104.7	5.8	336.6	
1/4 1900— <sup>31/3</sup> 05		51	4 371.9	506.8	10.0	155.8	239.9	6.4	402.1	
1/4 1905— <sup>30/6</sup> 10		51	4 605.5	747.1	3.2	178.2	364.3	7.3	549.8	
1/7 1910— <sup>30/6</sup> 11		51	4 747.4	890.3	2.0	204.4	488.1	7.9	700.4	
1911— 12		51	4 818.9	961.8	2.0	220.6	473.6	8.0	702.2	
1912— 13		51	5 483.7	1 068.1	560.4	239.2	522.1	7.9	769.2	
<b>Merakerbanen.</b>										
17/10 1881— <sup>30/6</sup> 85		106	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2	
1/7 1885— <sup>30/6</sup> 90		106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6	
1/7 1890— <sup>30/6</sup> 95		106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7	
1/7 1895— <sup>31/3</sup> 00		106	11 532.8	258.0	16.0	133.0	460.5	12.6	606.1	
1/4 1900— <sup>31/3</sup> 05		106	11 827.3	560.6	16.0	168.6	521.1	17.8	707.5	
1/4 1905— <sup>30/6</sup> 10		104	12 095.2	837.7	6.8	212.0	612.6	23.8	848.4	
1/7 1910— <sup>30/6</sup> 11		102	12 342.8	1 088.1	4.0	234.6	593.3	27.0	854.9	
1911— 12		102	12 417.8	1 100.5	6.7	245.4	593.8	28.4	867.6	
1912— 13		102	12 670.5	1 149.1	220.7	274.5	687.7	28.9	991.1	
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>										
29/10 1902— <sup>31/3</sup> 03		22	6 769.0	-	-	17.8	6.8	0.4	25.0	
1/4 1903— <sup>31/3</sup> 04		52	6 771.1	-	-	52.9	24.0	0.9	77.8	
1904— 05		52	6 771.1	-	-	53.1	35.0	1.1	89.2	
1/4 1905— <sup>30/6</sup> 10		100	10 462.7	-	-	131.2	91.9	2.6	225.7	
1/7 1910— <sup>30/6</sup> 11		105	10 480.4	1.1	-	160.8	109.5	2.3	272.6	
1911— 12		105	10 530.4	51.1	-	180.8	128.3	2.2	311.3	
1912— 13		105	10 533.1	53.8	-	185.5	135.0	2.1	322.6	
<b>Jæderbanen.</b>										
1/3 1878— <sup>30/6</sup> 80		76	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.3	
1/7 1880— <sup>30/6</sup> 85		76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.0	
1/7 1885— <sup>30/6</sup> 90		76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.5	
1/7 1890— <sup>30/6</sup> 95		76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.5	
1/7 1895— <sup>31/3</sup> 00		76	5 271.5	22.0	48.2	129.1	60.9	5.9	195.9	
1/4 1900— <sup>31/3</sup> 05		76	5 369.4	84.2	60.1	166.6	83.2	5.0	254.8	
1/4 1905— <sup>30/6</sup> 10		76	5 523.9	249.1	43.6	211.6	111.8	5.9	329.3	
1/7 1910— <sup>30/6</sup> 11		76	5 637.5	373.1	33.2	238.1	132.6	5.4	376.1	
1911— 12		76	5 671.0	414.2	25.6	262.8	149.4	5.8	418.0	
1912— 13		76	5 688.3	439.1	18.0	305.3	172.1	7.1	484.5	
<b>Egersund-Flekke-fjordbanen.</b>										
1/11 1904— <sup>31/3</sup> 05		74	6 794.4	-	-	21.2	6.0	0.4	27.6	
1/4 1905— <sup>30/6</sup> 10		74	6 846.3	7.4	-	74.8	25.0	1.7	101.5	
1/7 1910— <sup>30/6</sup> 11		74	6 910.2	35.5	-	70.2	30.4	1.9	102.5	
1911— 12		74	6 912.1	37.4	-	75.2	32.9	1.8	109.9	
1912— 13		74	6 915.7	41.1	-	83.7	37.3	2.1	123.1	

1) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. 2) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

## utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1913.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsutgifter.												
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraadetning fra 1 juli 1883,	Trafikavdeling,	Maskinavdeling,	Baneavdeling,	Forskjellige utgifter og tankeime.	Sum.	Utgift i pct. av Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter +, utgifter -).	Overskud.	Herav udelt som utbytte.	Beløp. pct.	Fonds ved terminens slutning.
aarlig. kroner.												
									I gjennemsnit aarlig. Tusinde kroner.			Tus. kr.
7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	19.6	47.4	÷	3.3	44.1	-	117.0
4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	41.7	+	1.3	43.0	28.8	0.74
4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	73.7	88.6	÷	0.6	88.0	20.7	0.50
4.3	113.4	124.3	89.6	1.5	333.1	82.9	68.9	+	1.5	70.4	42.4	1.10
4.5	143.6	155.0	87.1	8.5	398.8	72.5	151.0	+	1.4	152.6	69.8	1.81
5.1	185.5	194.4	88.5	17.3	490.8	70.1	209.6	+	2.8	212.4	-	304.2
4.9	200.3	225.1	81.6	19.0	530.9	75.6	171.3	+	0.9	172.2	-	507.2
5.6	235.0	262.5	102.8	19.5	625.4	81.3	143.7	÷	8.6	135.1	-	642.5
{ 1) 12.8	42.5	58.5	82.9	1) 1.5	{ 223.7	77.9	63.5	+	0.8	64.3	-	232.8
{ 2) 4.7	59.3	79.0	102.4	2) 1.2	{ 223.7	77.9	63.5	+	0.8	64.3	-	232.8
5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	141.1	+	26.2	167.3	112.5	1.00
6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	+	19.4	150.0	155.4	1.38
5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	66.7	201.7	+	12.7	214.4	132.7	1.12
6.2	151.6	197.5	158.3	2.9	516.5	73.5	191.0	+	5.4	196.4	139.5	1.24
6.0	181.4	208.3	167.8	11.9	575.4	64.9	273.0	+	16.0	289.0	246.4	2.19
5.5	217.9	209.8	179.2	21.9	634.3	74.1	220.6	+	9.7	230.3	202.5	1.80
5.3	228.9	254.9	176.0	24.2	689.3	79.4	178.3	÷	4.4	173.9	135.0	1.20
6.0	264.5	323.6	169.4	24.6	788.1	79.5	203.0	÷	4.5	198.5	135.0	1.20
1.1	28.0	22.8	23.3	1.0	76.2	305.3	51.2	÷	2.6	-	÷ 48.6	-
2.5	48.6	45.7	59.6	0.3	156.7	201.4	78.9	÷	8.7	-	÷ 70.2	-
2.8	52.8	46.0	67.8	0.7	170.1	190.7	80.9	÷	12.8	-	÷ 68.1	-
4.7	95.7	98.2	109.6	8.2	316.4	140.1	90.7	÷	8.9	-	99.6	-
4.7	106.2	111.0	122.7	13.5	358.1	131.4	85.5	÷	1.3	-	÷ 84.2	-
4.7	112.3	117.1	132.8	16.4	383.3	123.1	72.0	÷	6.7	-	÷ 65.3	-
5.2	129.8	142.1	161.7	15.6	454.4	140.8	131.8	÷	1.4	-	÷ 133.2	-
{ 1) 17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	11.1	÷	1.7	÷ 12.8	-	28.7
{ 2) 15.4	30.9	27.8	42.8	1) 1.0	{ 116.4	98.6	1.6	÷	2.3	÷ 0.7	-	1.1
3.4	42.4	30.0	38.1	2) 0.2	{ 116.4	98.6	1.6	÷	2.3	÷ 0.7	-	5.0
3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	112.9	98.6	1.6	÷	2.2	÷ 0.6	-	19.8
4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0	÷	2.5	7.5	-	91.6
4.7	51.3	42.8	58.8	1.2	158.8	81.1	37.1	÷	2.9	34.2	-	177.3
5.2	67.6	67.8	74.9	0.9	216.4	84.9	38.4	+	1.9	40.3	-	160.3
5.3	86.0	94.6	96.9	5.6	288.4	87.6	40.9	+	0.9	41.8	-	198.1
5.9	108.5	118.1	99.7	11.9	344.1	91.5	32.0	+	9.0	23.0	-	237.0
6.0	115.9	114.3	88.9	11.7	336.8	80.6	81.2	÷	4.1	77.1	-	268.1
6.3	133.3	143.6	118.3	12.3	413.8	85.4	70.7	÷	7.2	63.5	-	-
1.4	14.2	15.4	19.0	1.1	51.1	184.9	23.5	÷	0.4	-	÷ 23.1	-
3.4	38.0	42.1	58.3	2.8	144.6	142.6	43.2	÷	1.3	-	÷ 44.5	-
3.6	40.4	43.6	49.2	5.0	141.8	138.4	39.3	÷	0.2	-	÷ 39.5	-
3.6	47.9	42.2	56.0	5.5	155.2	141.2	45.3	÷	2.6	-	÷ 47.9	-
3.9	44.8	56.4	72.3	6.0	183.4	149.0	60.3	÷	3.0	-	÷ 57.3	-

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftstidslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Betalte.	Ved laan.	Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
						Herav utvidelser og forbedringer.			
									1 gjennemsnit
									Tusinde
Bergen-Voss-Hønefossbanen. <sup>1)</sup>	11/7 1883—30/6 85 1/7 1885—30/6 90 1/7 1890—30/6 95 1/7 1895—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1/4 1905—30/6 10 1/7 1910—30/6 11 1911— 12 1912— 13	108 108 108 108 108 208 402 402 402	10 024.0 10 042.4 10 120.9 10 245.6 10 270.2 27 830.5 54 421.6 54 509.8 54 729.1	- 18.4 69.0 148.9 194.6 448.5 485.2 485.2 441.7	- 1.2 6.0 255.4 6.0 1 573.7 3 740.5 3 828.7 4 091.5	143.7 169.1 220.7 255.4 299.6 582.0 1 427.3 1 510.1 1 901.5	43.4 65.9 86.9 113.9 136.3 224.0 387.9 449.0 529.3	2.2 3.9 12.0 6.2 4.4 9.5 36.2 39.1 43.8	189.3 238.9 319.6 375.5 440.3 815.5 1 851.4 1 998.2 2 474.6
Kristiansand-Byglandsfjordb.	27/11 1896—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1/4 1905—30/6 10 1/7 1910—30/6 11 1911— 12 1912— 13	78 78 78 78 78 78	4 522.9 4 777.4 4 939.2 4 985.2 4 993.2 5 156.7	- 6.1 45.9 91.2 99.2 262.7	- - - - - -	68.2 79.0 86.3 97.3 100.7 117.0	80.4 125.1 150.1 187.2 201.0 203.6	2.1 4.0 4.4 5.2 5.3 6.9	150.7 208.1 240.8 289.7 307.0 327.5
Ofotbanen.	15/11 1902—31/3 03 1/4 1903—31/3 04 1904— 09 1/4 1905—30/6 10 1/7 1910—30/6 11 1911— 12 1912— 13	17 43 43 43 43 43 43	9 181.7 9 703.3 9 772.8 9 949.1 10 202.0 10 512.2 10 834.6	- - - - - 4.4 8.1	- - - - - - -	5.1 25.0 21.2 19.4 25.7 25.4 27.4	256.9 816.2 876.0 1 298.4 1 611.2 1 993.2 2 545.2	1.1 12.1 8.2 10.8 13.7 13.9 18.5	263.1 853.3 905.4 1 328.6 1 650.6 2 032.5 2 591.1
Arendal-Aamlib.	18/12 1910—30/6 11 1/7 1911—30/6 12 1912— 13	31 68 80	5 678.0 6 673.5 6 673.5	- - -	- - -	32.6 73.5 85.2	23.3 64.4 85.7	0.8 4.4 2.9	56.7 142.3 173.8
Statsbanerne.	3/10 1862—31/12 65 1/1 1866—31/12 70 1/1 1871—31/12 75 1/1 1876—30/6 80 1/7 1880—30/6 85 1/7 1885—30/6 90 1/7 1890—30/6 95 1/7 1895—31/3 00 1/4 1900—31/3 05 1/4 1905—30/6 10 1/7 1910—30/6 11 1911— 12 1912— 13	168.3 298.0 416.3 946.0 1 441.4 1 510.0 1 571.0 1 795.0 1 976.2 2 280.7 2 568.0 2 624.0 2 636.0	11 925.7 16 793.5 26 144.9 69 960.1 114 384.2 117 216.7 123 436.4 143 623.4 173 375.0 215 031.2 264 857.8 268 936.1 273 389.5	1.6 64.1 4 866.7 8 147.7 13 166.7 17 906.3 22 019.3 24 226.9 3 25 212.9 11 451.3 9 950.1 11 850.5 14 805.9	16.9 261.3 2 764.1 952.6 3 086.0 2 711.9 2 586.5 3 709.3 3 930.0 5 165.0 5 538.0 7 668.9 11 1604.2 12 3378.4	174.4 295.1 1 260.9 3 070.0 3 086.0 2 717.4 3 777.7 5 165.0 5 206.6 6 238.8 6 472.7 9 106.9 11 3378.4 12 343.1	315.8 494.9 1 298.4 1 002.3 1 700.4 1 785.6 1 581.7 46.3 10 206.0 12 917.5 17 036.5 10 994.4 309.8 12 274.8 22 671.6 12 343.1	14.9 19.7 10.8 46.3 67.1 178.5 158.1 10 206.0 12 917.5 17 036.5 10 994.4 309.8 12 274.8 22 671.6 12 343.1	505.1 809.7 2 001.2 3 436.2 5 396.2 6 447.4 7 645.1 2 001.2 10 206.0 12 917.5 17 036.5 10 994.4 309.8 12 274.8 22 671.6 12 343.1

<sup>1)</sup> Strækningen Voss—Gulsvik er overgaat til ordinær drift fra 1ste juli 1908 og til Hønefoss fra

## utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1913.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
<b>Driftsutgifter.</b>												
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byråavdeling fra 1. juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantieme.	Sum.	Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter +, utgifter -).	Avsættning til fonds etc.	Overskud.	Herav udelt som utbytte.	Fonds ved terminens sluitning.
aarlig. kroner.										Beløp.	pct.	
												I gennemsnit aarlig.
												Tusinde kroner.
												Tus. kr.
3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	0.1	16.1	-	-	29.3
4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	200.6	87.7	29.3	1.7	31.0	-	-	166.0
4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	5.8	35.3	-	-	170.4
5.6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	3.0	43.2	-	-	215.0
6.1	120.9	126.6	143.8	2.7	400.1	90.9	40.2	+ 19.4	20.8	-	-	122.8
9.1	196.9	240.5	226.3	20.8	693.6	85.1	121.9	+ 23.3	98.6	-	-	199.0
17.5	413.2	535.3	461.1	73.4	1 500.5	81.0	350.9	+ 12.9	338.0	-	-	634.9
17.6	460.3	666.1	527.4	63.1	1 734.5	93.2	263.7	+ 44.9	218.8	-	-	853.7
20.3	553.7	965.8	680.8	84.4	2 305.0	93.1	169.6	+ 84.8	84.8	-	-	884.3
4.3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6	+ 2.3	-	13.3	-	-
5.0	64.8	64.0	65.8	0.7	200.3	96.1	7.8	+ 3.7	-	4.1	-	-
5.7	71.3	65.1	72.3	5.1	219.5	91.1	21.4	+ 4.3	-	17.1	-	-
6.6	80.3	78.4	85.2	6.9	257.4	88.8	32.3	+ 4.7	-	27.6	-	-
6.5	86.6	83.4	87.7	11.1	275.3	89.7	31.7	+ 5.4	-	26.3	-	-
6.9	96.2	94.0	100.2	8.6	305.9	93.4	21.6	+ 7.6	-	14.0	-	-
2.2	25.2	42.6	36.7	4.5	111.2	42.3	151.9	-	-	-	-	-
5.3	124.9	170.9	125.8	2.3	429.2	50.3	424.1	1.4	-	425.5	-	-
5.6	104.8	164.0	133.1	2.3	409.8	45.3	495.6	1.4	-	494.2	-	-
7.5	160.8	206.1	166.4	9.0	549.8	41.4	778.9	4.0	-	782.9	-	-
9.4	233.6	264.9	243.1	15.6	766.6	46.4	884.0	+ 13.2	-	870.8	-	-
9.7	281.6	316.9	275.1	17.6	900.9	44.3	1 131.6	+ 12.3	-	1 119.3	-	-
10.5	308.0	453.6	367.3	21.7	1 161.0	44.8	1 430.1	+ 10.6	-	1 419.5	-	-
1.1	26.7	22.3	16.7	3.0	69.8	123.1	÷ 13.1	÷ 0.2	-	13.3	-	-
3.7	65.1	54.4	26.6	4.9	154.7	108.7	÷ 12.4	÷ 3.6	-	16.0	-	-
5.7	80.6	75.1	44.4	5.3	211.0	121.4	÷ 37.2	÷ 4.3	-	41.5	-	-
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	-
94.5	302.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7	-	-
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0	-	-
{ 2) 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	2) 31.7	{ 2) 31.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0	-	-
{ 3) 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	{ 3) 7.9	{ 3) 7.9	4 202.7	-	-	-	-	-	-
84.3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4	÷ 202.0	1 452.4	845.8	-	-
97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3	÷ 201.4	1 294.9	943.2	-	-
111.6	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9	÷ 279.7	2 428.2	761.1	-	-
131.0	3 348.2	3 962.5	3 091.1	51.0	10 583.8	81.9	2 333.7	÷ 318.7	2 015.0	1 227.5	-	-
147.0	4 127.5	4 565.4	3 308.8	266.8	12 415.5	72.2	4 621.1	÷ 302.7	4 318.4	2 490.5	-	-
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9	÷ 373.4	5 014.5	2 532.9	-	-
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0	÷ 454.8	4 941.2	2 535.2	-	-
182.7	6 603.7	7 297.4	960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	÷ 623.7	5 071.2	2 549.4	-	-

1ste decbr. 1909. 2) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. 3) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Tabel XXI 3. Sammendrag for aarene 1908—13:  
Resumé 1908—13:

Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.							Ton. Tonnes.	Mælk. Lait.
		Brændevin paa trer. Eau de vie.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.	Hø og halm. Foin et paille.	Jern og staal og arbeider*) derav. Fer et ouvrage de fer.	Kjøt og flesh, alle slags. Viande et lard.	Kornvarer og mel. Céréales et farine.		
Smaalenbanen.	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	223 234 305 268 274	32 484 23 608 26 574 29 459 39 135	6 559 17 996 8 832 4 784 8 353	9 747 7 331 8 845 9 317 12 584	213 239 346 501 437	23 929 19 097 13 922 11 515 15 750	14 074 15 831 14 442 12 101 17 680	32 990 18 542 45 597 38 443 80 606
Kristiania-Gjøvikb.	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	1 305 157 444 319 1 112	7 765 5 449 5 237 5 826 6 888	2 093 3 555 3 057 3 168 1 708	12 700 9 520 11 569 14 306 14 255	388 366 428 562 453	16 293 16 880 15 722 14 893 16 172	24 689 23 319 27 713 28 508 29 275	5 148 6 748 10 179 9 377 16 055
Kongsvingerbanen.	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	95 70 72 107 116	15 214 12 094 12 117 14 784 13 385	2 855 4 752 3 909 4 935 3 025	20 174 21 408 22 065 22 679 24 784	646 817 1 300 1 435 1 190	17 223 16 359 14 227 13 488 14 625	28 592 18 979 22 339 21 279 18 894	10 410 6 584 6 387 5 012 6 681
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	13 8 10 12 11	2 651 1 945 1 908 2 633 2 665	685 1 360 1 934 1 363 737	497 4 041 1 735 2 209 2 076	117 52 79 91 100	5 330 4 912 4 513 4 876 4 875	717 1 362 1 918 1 340 975	1 005 702 1 349 1 721 2 355
Kristiania-Dr.menb.	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	242 123 100 163 219	10 171 6 812 7 189 7 042 6 552	1 733 1 474 1 836 1 2103 2 957	15 971 12 822 9 398 12 103 11 854	416 215 186 92 109	8 421 5 292 3 050 3 663 3 751	13 599 13 306 12 958 13 100 16 043	75 49 253 355 1 085
Drammen-Skiensb.	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	58 30 42 70 85	3 610 2 387 2 108 3 048 3 738	3 548 8 090 4 509 6 608 5 240	3 237 2 875 3 665 4 562 4 958	149 100 87 75 65	8 352 6 102 4 418 5 623 6 058	3 115 2 564 3 359 3 542 2 809	3 21 46 82 68
Dr.men-Randsfj.b.	1908—09 1909—10 1910—11 1911—12 1912—13	313 139 139 150 451	4 582 2 597 2 433 2 917 3 907	2 007 2 882 2 657 4 557 2 784	12 381 6 907 6 341 9 189 7 568	465 185 284 210 254	23 387 13 629 9 702 9 564 9 724	92 643 72 977 68 638 59 500 94 537	4 737 3 157 5 941 2 297 14 201
<p>*) Undtagen spiker. **) For Kristiania distrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens vedkommende tillike omfattende kalk, ler, sand, sten, skifer.</p>									

\*) Undtagen spiker.

\*\*) For Kristiania distrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens vedkommende tillike omfattende kalk, ler, sand, sten, skifer.

**Spesifikasjon av varesorter.** (Statsbanerne og Hovedbanen).  
 Spécification des marchandises.

Mursten, taksten, drænsrør. Briques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og fisk. Hareng et poisson.	Smør og ost. Beurre et fromages.	Spikter. Clous.	Trælast og brænde. Bois de construction et bois à brûler.		Planker, bord, lægter og stav. Planches.	Tømmer, alle slags, O og □. Bois de construction.	Brænde og bakhun Bois à brûler.	Træmasse. Pulpe de bois.		Øvrige varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.
						Ton.	Tonnes.				Øl, alle slags. Bière.			
12 612	3 440	I 225	I 814	I 356	I 54	125 724	66 494	19 984	56 015	804	68 127	504 314		
16 322	3 328	I 898	I 8551	I 170	I 60	104 129	35 598	I 7 750	53 917	652	54 448	434 013		
16 175	3 764	621	23 618	I 469	I 74	95 240	50 332	16 124	42 091	739	70 176	464 471		
17 370	2 691	657	13 711	I 548	228	85 722	58 354	I 7 011	42 818	718	76 077	449 611		
17 770	5 416	I 478	I 2 767	I 448	I 95	106 079	106 361	22 968	49 260	746	83 901	609 761		
7 919	3 331	I 410	664	964	2 520	I 4 352	68 145	16 298	I 4 642	I 144	39 282	246 475		
6 016	I 853	I 359	710	I 178	2 729	I 5 598	60 200	I 5 063	I 9 904	950	42 541	238 884		
5 667	I 762	I 417	927	I 376	3 315	I 7 988	44 137	I 5 166	28 613	I 138	55 632	257 468		
8 745	956	I 493	962	I 427	4 547	I 21 887	44 070	22 747	26 245	I 133	63 122	280 318		
7 048	I 756	I 582	I 732	I 802	3 350	I 25 253	48 964	I 9 946	40 593	I 132	64 475	309 302		
6 151	756	I 229	2 445	823	283	I 80 807	32 308	I 9 272	23 060	I 070	52 429	351 869		
8 299	484	922	3 152	734	273	I 90 487	30 939	I 7 226	30 105	907	45 572	317 146		
9 485	576	I 238	5 082	758	258	I 115 267	25 341	I 6 982	28 615	983	47 392	341 921		
6 850	494	I 262	6 746	819	267	I 13 030	28 179	I 5 330	38 359	I 176	48 487	352 152		
7 447	573	I 807	7 529	792	292	I 24 095	21 296	I 9 491	51 236	I 272	51 569	378 270		
I 109	266	363	343	355	59	8 994	3 711	673	23	203	7 932	35 174		
785	130	271	329	231	72	9 375	I 902	904	-	197	7 692	36 424		
I 338	270	295	2 842	297	66	I 10 439	I 727	I 764	5	284	I 937	43 986		
2 466	213	348	5 962	330	72	I 5 702	5 267	I 891	6	389	12 348	59 655		
2 590	274	361	6 403	294	84	I 10 707	8 542	3 348	II	482	12 350	59 922		
5 071	I 276	402	I 395	3 136	230	I 20 424	I 5 917	5 374	I 5 088	963	78 588	208 802		
6 551	I 006	263	I 235	2 214	I 63	I 31 962	8 900	4 473	I 16 736	567	71 757	194 238		
5 577	516	259	I 144	2 059	I 65	I 19 118	I 8 571	3 983	I 21 582	447	77 357	184 045		
I 1033	848	321	955	2 700	I 74	I 21 000	I 6 836	3 425	I 15 526	565	84 848	201 335		
8 121	I 529	285	I 119	2 270	I 59	I 23 102	I 5 366	5 998	I 21 793	563	96 131	218 152		
3 531	648	586	2 151	2 533	28	I 4 581	I 25 552	4 538	683	352	42 129	124 303		
3 666	489	381	I 421	2 013	23	I 10 656	I 11 550	4 043	84	207	37 420	98 640		
3 279	474	453	I 536	I 934	25	I 13 746	I 10 375	4 688	I 128	183	41 285	101 091		
3 952	535	436	I 434	I 894	28	I 13 324	I 12 655	5 196	27	208	47 953	116 456		
4 115	506	507	I 601	I 901	43	I 15 011	I 13 295	6 057	274	197	48 603	120 989		
I 0 778	884	2 296	963	I 744	216	24 995	65 820	7 165	296 262	I 721	I 16 725	673 906		
I 0 029	527	I 433	752	I 261	201	I 29 578	58 706	5 589	I 253 066	I 172	96 473	564 134		
I 3 563	473	I 200	664	I 212	I 86	I 25 301	I 57 881	5 574	I 232 530	957	101 657	540 259		
I 7 587	447	I 230	642	I 247	209	I 19 518	I 76 520	I 11 932	I 175 577	I 066	104 010	501 650		
I 0 961	569	I 181	786	I 336	I 66	I 29 529	I 67 078	I 15 056	I 259 736	I 175	I 12 836	635 934		

Tabel XXI 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1908—13:

Banernes navn.	Driftsaar.	Ton.									
		Brændvin paa trær.	Gjødning, alle slags.	Hø og halm.	Jern og staal og erbeider deray, undtagen spiker.	Kjøt og flekk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kul (sten-, træ-) koks og cinders.	Malme, erts og kis*).	Melk.	
<b>Eidsvold-Ottab.</b>	1908—09	2 508	6 504	4 075	13 222	951	25 480	34 086	10 355	<sup>1)</sup> 6 397	
	1909—10	773	5 144	5 198	10 548	666	21 130	31 187	8 401	<sup>1)</sup> 4 594	
	1910—11	1 295	5 943	6 383	14 936	647	20 275	29 435	16 274	<sup>1)</sup> 5 716	
	1911—12	1 028	7 120	4 637	16 724	680	19 146	28 876	19 032	<sup>1)</sup> 7 141	
	1912—13	1 906	6 835	2 510	17 141	658	20 494	32 820	10 965	<sup>1)</sup> 8 275	
<b>Rørosbanen.</b>	1908—09	1 331	9 798	9 533	8 503	682	22 621	29 339	136 156	6 312	
	1909—10	464	8 590	8 757	7 520	505	18 623	20 388	128 809	4 961	
	1910—11	792	8 471	9 977	7 550	570	17 944	22 322	164 607	4 900	
	1911—12	606	9 682	10 368	8 818	583	17 840	19 234	145 035	4 782	
	1912—13	1 129	9 675	8 257	10 452	656	17 717	29 686	161 606	6 124	
<b>Merakerbanen.</b>	1908—09	167	5 866	2 860	6 515	924	7 687	45 846	26 365	1 323	
	1909—10	43	4 557	2 117	4 422	1 006	8 322	36 638	13 994	1 357	
	1910—11	15	5 323	2 073	4 337	1 287	5 564	39 357	4 767	1 282	
	1911—12	9	6 656	5 699	6 135	1 030	6 103	33 426	5 978	1 503	
	1912—13	7	7 691	2 423	7 290	1 396	5 150	46 911	6 112	1 808	
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>	1908—09	149	2 665	2 035	1 734	70	4 149	4 473	32	288	
	1909—10	24	2 154	1 619	1 344	62	3 826	3 286	-	452	
	1910—11	6	2 336	1 652	915	71	3 603	4 085	3	572	
	1911—12	1	3 048	3 206	1 124	86	4 415	3 319	13	448	
	1912—13	-	3 900	1 622	1 140	63	3 689	6 253	64	702	
<b>Jæderbanen.</b>	1908—09	5	3 504	831	1 355	554	4 618	2 898	52	890	
	1909—10	3	2 651	705	933	510	6 526	3 456	5	965	
	1910—11	3	3 070	974	986	480	4 746	3 078	27	1 319	
	1911—12	2	3 752	903	1 463	532	4 221	3 896	12	2 504	
	1912—13	3	4 481	1 367	1 684	516	3 770	4 460	61	2 748	
<b>Egersund-Flekke-fjordbanen.</b>	1908—09	-	456	264	168	167	1 098	535	51	74	
	1909—10	-	362	265	141	137	1 490	626	-	70	
	1910—11	-	571	277	214	158	1 106	566	21	63	
	1911—12	-	605	217	211	216	998	978	-	58	
	1912—13	1	624	119	217	204	1 139	1 052	-	198	
<b>Bergen-Voss-Hønefossbanen.</b>	1908—09	4	2 609	414	2 266	314	5 401	4 221	12	2 723	
	1909—10	1	2 068	2 098	1 737	342	4 940	4 470	24	2 386	
	1910—11	1	2 326	2 142	1 822	310	4 290	5 779	27	2 536	
	1911—12	7	2 538	1 611	1 921	400	4 108	5 618	19	2 746	
	1912—13	3	2 894	1 896	2 880	354	4 566	7 320	<sup>2)</sup> 19 336	2 968	
<b>Kr.sand-Byglands-fjordbanen.</b>	1908—09	-	814	547	1 714	111	3 798	9 890	268	202	
	1909—10	-	598	485	760	98	3 620	8 955	1 705	128	
	1910—11	-	620	590	844	95	3 100	13 061	5 527	202	
	1911—12	-	830	400	542	109	3 040	17 766	7 975	168	
	1912—13	-	1 017	281	1 815	131	3 397	17 624	6 411	172	

\*) Se note \*\*) side 312. \*\*) Indbefattet skifer, før under øvrige varer.

## Specifikasjon av varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Mursten, taksten og drænør.	Poteter.	Salt.	Sild og fisk.	Smør og ost.	Spiker.	Trælast og brændte.		Brændte og bakhun.	Træmasse.	Ol, alle slags.	Øvrige varer.	Sum.
						Planker, bord, lægter og bord.	Tømmer, alle slags, ○ og □.					
Ton.												
9 652	8 823	2 013	5 427	6 382	344	9 672	27 966	9 892	-	I 457	95 079	280 285
6 739	5 578	I 800	23 198	5 119	338	9 378	10 487	7 076	226	I 105	72 046	230 731
9 047	5 806	I 900	29 412	5 227	378	14 450	8 427	8 020	2 106	I 047	76 992	263 716
13 476	6 729	I 826	15 357	5 925	420	14 427	14 637	10 134	7 461	I 101	89 596	285 473
13 627	7 728	2 050	13 975	6 362	461	17 988	18 276	II 445	II 225	I 403	94 277	300 421
5 464	2 646	I 351	7 313	3 312	214	12 116	5 956	25 503	-	I 103	66 363	355 616
5 507	2 077	I 273	24 902	2 804	191	9 838	4 390	15 973	114	911	53 405	320 062
5 779	2 051	I 179	31 424	2 748	199	8 288	3 755	17 632	2	979	60 283	371 458
7 343	3 549	I 298	22 487	3 055	239	10 802	5 140	16 371	145	I 063	61 974	351 417
7 483	2 264	I 215	21 490	3 258	296	13 383	7 165	18 205	185	I 147	71 365	392 758
6 068	2 455	397	18 002	I 101	198	38 154	31 162	4 797	48 181	430	62 746	311 244
5 065	950	368	21 879	848	106	42 994	18 692	5 176	32 327	336	44 096	245 293
3 962	1 646	283	20 496	768	121	30 317	4 701	15 123	38 836	315	49 246	229 819
8 297	5 693	485	18 259	974	107	43 964	3 024	15 324	31 338	358	47 518	241 880
7 633	3 069	401	23 247	I 009	105	59 813	3 775	15 430	24 027	426	63 390	281 093
2 456	2 206	219	I 017	933	56	8 823	I 898	2 362	-	252	24 964	59 776
I 765	711	218	I 000	721	36	12 384	700	3 219	35	209	19 997	53 762
2 204	I 114	176	633	663	44	4 807	996	6 989	I	198	20 833	51 901
3 180	4 544	218	588	855	56	7 283	I 129	6 549	-	235	23 666	63 963
3 527	2 483	230	626	900	59	7 780	I 347	5 528	520	291	23 705	64 429
9 327	966	319	2 233	I 274	58	5 124	I 164	133	-	I 73	20 243	55 721
5 767	I 062	310	987	917	59	3 832	578	274	-	146	14 240	43 956
6 633	861	277	I 100	I 012	54	4 038	607	124	-	152	18 908	48 449
7 883	886	240	I 534	882	60	4 013	685	302	-	137	22 558	56 515
9 731	977	342	I 809	I 215	80	4 365	I 232	258	I	I 71	28 122	67 393
I 178	150	I 43	I 149	123	5	I 183	2 378	449	-	43	4 377	13 991
5 19	67	I 50	329	178	18	I 037	472	295	-	32	2 888	9 076
832	80	I 42	164	227	6	I 238	280	346	-	20	4 592	10 903
701	I 31	I 45	194	310	10	I 011	364	349	-	14	4 905	11 419
997	83	I 49	292	490	8	I 063	386	434	-	21	5 455	12 932
I 652	406	609	724	534	164	4 649	8 812	I 429	-	692	30 843	68 478
I 837	377	484	681	333	127	5 056	7 105	I 493	17	518	38 349	64 443
2 484	455	591	820	743	119	1 966	7 817	I 776	-	599	35 355	71 958
I 800	377	533	863	791	114	3 619	3 941	2 420	5	607	47 823	81 861
I 728	359	544	I 493	I 049	108	3 462	2 605	2 704	11	705	23 097	80 082
3 290	126	223	45	123	-	12 840	II 051	8 655	8 047	97	30 157	91 998
I 829	52	220	26	99	-	9 633	3 895	7 861	4 868	86	26 812	71 730
3 604	95	187	26	I 25	4	9 217	6 128	5 787	5 434	93	31 073	85 812
I 590	130	183	44	68	-	7 803	7 075	7 068	6 268	100	27 379	88 538
2 349	78	208	33	I 37	25	8 108	5 358	7 103	5 733	118	32 294	92 392

<sup>1)</sup> Desuten kondensert melk fra Hamar til Kristiania i driftsaaret 1908—09 6 149 t., 1909—10 5 161 t., 1910—11 4 881 t., 1911—12 5 000 t., 1912—13 5 231 t. (indbefattet i øvrige varer).

Tabel XXI 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1908—13:

Banernes Navn.	Driftsaar.	Ton.							Mek.
		Brændevin paa trær.	Gjødning, alle slags.	Hø og halm.	Jern og staal og arbeider derav, undtagen spiker.	Kjøt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kul (sten-, træ-, koks og cinders).	
Ofotbanen.	1908—09	-	-	15	989	93	27	38 225	2 229 988 2
	1909—10	-	-	58	2 119	37	29	22 203	1 595 741 17
	1910—11	1	-	240	1 071	128	25	35 894	2 128 610 9
	1911—12	1	-	48	999	54	29	27 072	2 793 537 8
	1912—13	2	-	278	1 853	55	101	44 850	2 920 749 10
Arendal-Aamlib.	1910—11	-	232	310	242	30	983	148	739 18
	1911—12	-	395	382	1 961	83	1 641	422	438 92
	1912—13	-	430	321	2 518	87	2 553	661	232 129
Hovedbanen.	1908—09	2 804	56 005	3 761	37 431	1 698	44 651	109 123	32 351 1) 21451
	1909—10	928	45 367	7 281	35 874	1 602	41 647	83 531	27 394 1) 17646
	1910—11	1 313	46 517	5 752	41 551	1 968	42 599	89 393	35 196 1) 19276
	1911—12	1 152	51 332	4 940	44 130	2 171	34 079	84 071	40 218 1) 20806
	1912—13	1 908	48 029	4 779	45 271	1 920	35 510	99 296	38 948 1) 23986
Tilsammen. f)	1908—09	5 329	132 180	35 228	95 108	5 471	155 037	384 808	2 471 696 85 307
	1909—10	1 628	102 104	52 766	79 554	4 804	131 436	302 334	1 793 453 72 323
	1910—11	2 417	107 674	38 461	83 649	5 703	116 161	333 510	2 400 319 78 522
	1911—12	2 154	120 005	42 714	98 611	6 079	107 411	305 358	3 042 545 84 287
	1912—13	3 914	129 622	37 640	106 979	6 015	117 607	403 813	3 258 788 91 105

\* ) Se note \*\*) side 312.

## Specifikasjon av varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Mursten, taksten og drænsør.	Poteter.	Salt.	Sild og fisk.	Smør og ost.	Spiker.	Planker, bord, lægter og stav. Tømmer, alle slags, O og □.	Trælast og brænde.		Brænde og bakhun.	Træmasse.	Øvrige varer.	Sum.
							Ton.	Ton.				
-	154	2	4 596	I	-	540	63	27	I	3	2 726	2 277 452
14	60	12	5 129	I	-	551	137	10	-	7	962	1 627 087
-	27	22	2 531	-	-	284	120	159	-	10	3 110	2 172 241
72	67	6	3 400	I	-	1 937	337	3	-	13	2 485	2 830 069
136	110	I	3 015	I	-	2 993	773	193	-	14	6 438	2 981 572
401	113	61	39	62	10	2 010	1 787	934	-	29	2 196	10 344
547	119	121	69	140	25	4 646	4 373	2 493	I 106	75	10 921	30 049
725	93	132	83	166	27	6 235	4 151	3 721	-	78	23 236	45 578
12 701	3 854	3 931	5 875	7 658	767	203 910	123 633	40 023	59 373	I 736	183 224	955 960
10 429	2 179	3 216	23 483	6 227	723	179 556	86 071	36 917	64 323	I 368	150 470	826 232
14 960	2 128	3 759	29 600	6 280	783	200 409	66 410	34 905	68 121	I 387	155 586	867 893
18 247	3 427	3 599	15 959	6 754	820	183 366	66 864	31 393	78 079	I 910	176 030	869 347
18 323	I 962	4 458	15 005	7 179	878	206 958	70 292	32 488	95 683	2 424	184 071	939 368
76 594	25 144	12 322	40 309	18 352	3 884	453 900	493 955	135 680	494 193	9 912	648 473	5 692 882
73 295	16 961	10 648	59 817	I 4 889	3 868	427 176	286 506	113 599	435 334	7 636	548 242	4 538 373
80 943	17 844	9 656	65 152	15 779	4 450	416 717	249 224	120 090	421 324	7 897	620 749	5 196 241
96 554	20 282	10 003	52 939	16 867	5 678	402 895	275 020	126 157	362 814	8 701	680 768	5 867 902
94 822	23 994	I 1 723	58 890	18 002	4 574	483 593	324 872	141 938	483 576	9 648	736 773	6 547 888

<sup>1)</sup> Se note side 315.

## Anmerkninger til tabel XXI.

### ad tabel XXI. 1.

- Kol. 1 a) Opgaverne vedkommende privatbaner findes i tab. XX (for driftsaaret 1910—11 findes opgave i tabel XXI).
- Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning af Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.
- Kol. 45 & 50 c) Underskuddet er for Solørbanen, Hell—Sunnanbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Arendal—Aamlibanen dækket af statskassen.
- Kol. 50 d) Heri medregnet Hovedbanens særskilte formues overskud.
- Kol. 51 e) Angir forrentning av uprioriterede aktier, prioriterede faar 1 pct. høiere rente.

### ad tabel XXI. 3.

Tilsammen f) Opgaverne over, hvad der er transportert paa de samlede baner, er den virkelige transportmængde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Trykt 1913:

- Nr. 184. Rekruttering 1911. (*Recrutement.*)
- 185. Skiftevæsenet samt overformynderierne 1910. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 186. Norges fiskerier 1911. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 187. Folkemængdens bevægelse 1908 og 1909. (*Mouvement de la population.*)
- 188. Folketælling 1 december 1910. Tredje hefte. Beboede Hus og Husholdninger. (*Recensement. III. Maisons habitées et ménages.*)
- 189. Stortingsvalget 1912. (*Élections en 1912 pour le Storting.*)
- 190. Sindssykeasylenes virksomhet 1911. (*Hospices d'aliénés.*)
- 191. Norges telegrafvæsen 1911/12. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 192. De offentlige jernbaner 1911/12. (*Chemins de fer publics.*)
- 193. Private aktiebanker 1911. (*Banques privées par actions.*)
- 194. Haandverkstællingen 1910. 2. hefte. (*Recensement des métiers en 1910. II.*)
- 195. Ulykkesforsikring 1910. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 196. Jordbruk og fædrift 1906—1910. (*Agriculture et élevage du bétail.*)
- 197. Norges bergverksdrift 1911. (*Mines et usines.*)
- 198. Norges skibsfart 1911. (*Navigation.*)
- 199. Alkoholstatistik II. 1908—1911. (*Statistique des boissons alcooliques: II. 1908 à 1911.*)
- 200. Den Almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1910—1912 (*L'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.*)
- 201. Veterinarvæsenet og kjødkontrollen 1911. (*Service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 202. Fabriktaellingen i Norge 1909. Andet hefte. Arbeidslønninger i industrien. (*Recensement industriel 1909: Salaires.*)
- 203. Kriminalstatistik 1909 og 1910. (*Justice criminelle.*)
- 204. Norges postvæsen 1912. (*Statistique postale.*)
- 205. Fængselsstyrelsens aarbok 1909. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1909.*)
- 206. Fabriktaellingen i Norge 1909. Tredje hefte. Arbeidstiden i industrien. (*Recensement industriel 1909: Durée du Travail dans l'industrie.*)
- 207. Fattigvæsenet 1910. (*Assistance publique.*)
- 208. Norges handel 1912. (*Commerce.*)
- 209. Folkemængdens bevægelse 1910. (*Mouvement de la population.*)
- 210. Kriminalstatistik. Oversigt 1886—1904. (*Justice criminelle. Introduction et tableaux rétrospectifs.*)
- 211. Folketælling 1 december 1910. Fjerde hefte: Folkemængde fordelt efter livsstilling. (*Recensement du 1 décembre 1910: Population classée par professions.*)
- 212. Arbeidslønninger 1910. (*Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.*)
- 213. Industristatistik 1911. (*Statistique industrielle.*)
- 214. Fiskerforsikringen 1912. (*Statistique des assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 215. Norges kommunale finanser 1909. (*Finances des communes.*)
- 216. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1911. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 217. Rekruttering 1912. (*Recrutement.*)
- 218. Skolevæsenets tilstand 1910. (*Instruction publique.*)
- 219. Norges sparebanker 1912. (*Caisse d'épargne.*)
- 220. Norges fiskerier 1912. (*Grandes pêches maritimes.*)

Norges Officielle Statistik, række VI.  
(Statistique Officielle de la Norvège, série VI.)

Trykt 1914.

- Nr. 1. Haandverkstællingen 1910. 3dje hefte. (*Recensement des métiers en 1910. III: Durée du travail.*)  
— 2. Norges bergverksdrift 1912. (*Mines et usines.*)  
— 3. Arbeidstiden i industrien september 1913. (*Durée du travail dans l'industrie, septembre 1913.*)  
— 4. De offentlige jernbaner 1912/13. (*Chemins de fer publiques.*)
- 

Det Statistiske Centralbyraa har desuten bl. a. utgit følgende verker:

- Statistisk Aarbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 33te aargang, 1913.  
Kristiania 1914. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)  
Meddelelser fra Det Statistiske Centralbyraa. Senest utkommet: En og tretiende bind,  
1913. Kristiania 1914. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)  
Maanedsgaver over vareomsætningen med utlandet 1913. Første bind. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1913. Première année.*)  
Norges civile, geistlige og judiciale inndeling 1 april 1912. Kristiania 1912. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1 avril 1912.*)  
Fortegnelse over Norges Officielle Statistik m. v. 1828—31 december 1910. Kristiania  
1889 og 1913.
- 

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

28 april 1914.

# ANHANG

TIL

## BERETNING

OM

# DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1<sup>STE</sup> JULI 1912—30<sup>TE</sup> JUNI 1913.

- I. Specifikationer til Statsbanernes regnskap samt lønsregler.
- II. Beskrivelse av lokomotiver og vogner for Statsbanerne og Hovedbanen pr. 30te juni 1913.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO

1914.

Pris kr. 0,50.

## **I n d h o l d.**

---

<b>Regnskap for statsbanernes drift i terminen 1912—1913 .....</b>	<b>1</b>
<b>Regnskaper for de enkelte baner samt balance av fælleskassens konti for banernes fonds og fælleskassens øvrige mellemværende med banerne .....</b>	<b>8</b>
<b>Renteindtægter(-utgifter) av fælles stationer og verksteder.....</b>	<b>82</b>
<b>Specifikation av renter av laan hos statskassen .....</b>	<b>86</b>
<b>Opgave for 1912—13 vedkommende de laan hos statskassen, paa hvilke der i terminen har været betalt avdrag .....</b>	<b>88</b>
<b>Specifikation over materialbeholdningerne pr. 30te juni 1913 .....</b>	<b>90</b>
<b>Lønningsregler for personalet ved statsbanerne.. . . . .</b>	<b>92</b>

---

# Regnskap

for

statsbanernes drift i terminen 1ste juli 1912—30te juni 1913.  
(Statsbudgettets hovedpost IX A, kap. 1).

## Indtægter\*):

Smaalenbanen .....	(kr. 3 400 000.00)	kr. 3 853 944.11
Kongsvingerbanen .....	( » 1 483 000.00)	» 1 638 320.45
Solørbanen .....	( » 300 500.00)	» 285 900.27
Gjøvikbanen samt banestrækningen Roa—Hønefoss .....	( » 1 918 800.00)	« 2 083 471.31
Kristiania—Drammenbanen .....	( » 1 602 000.00)	» 1 856 283.04
Skienbanen .....	( » 1 430 000.00)	» 1 649 096.84
Randsfjordbanen .....	( » 1 904 000.00)	» 2 142 068.91
Eidsvold—Ottabanen .....	( » 1 638 000.00)	» 1 757 427.25
Otta—Dombåsbanen .....	( » 75 500.00)	
Hamar—Grundsetbanen .....	( » 455 000.00)	» 424 404.32
Grundset—Aamotbanen .....	( » 237 000.00)	» 215 510.59
Støren—Aamotbanen .....	( » 1 980 000.00)	» 2 010 534.47
Trondhjem—Størenbanen .....	( » 763 000.00)	» 777 588.78
Merakerbanen .....	( » 944 000.00)	» 1 001 583.52
Hell—Sunnanbanen .....	( » 295 500.00)	» 335 045.44
Jæderbanen .....	( » 404 400.00)	» 504 229.63
Flekkefjordbanen .....	( » 115 300.00)	» 131 070.19
Bergen—Hønefossbanen .....	( » 2 042 000.00)	» 2 474 564.93
Sætersdalsbanen .....	( » 313 500.00)	» 327 508.74
Ofotbanen .....	( » 2 391 300.00)	» 2 591 059.47
Arendal—Aamlabanen**)	( » 145 000.00)	» 173 777.47

Tilsammen (kr. 23 837 800.00) kr. 26 233 389.73

## Utgifter\*):

### I. Utgifter til drift og renter m. v.:

Administrations-, drifts- og vedlikeholdsutgifter:

a. Hovedstyret ..... (kr. 568 730.00) kr. 563 172.77

### b. Distrikterne:

Kristiania distrikt (kr. 4 540 900.00) kr. 4 766 965.77

Drammen do. ( » 3 719 700.00) » 4 090 506.09

Hamar do. ( » 2 191 200.00) » 2 477 019.10

Trondhjem do. ( » 2 452 160.00) » 2 500 543.99

Stavanger do. ( » 528 650.00) » 563 290.09

Bergen do. ( » 1 831 575.00) » 2 139 879.74

Kr.sand do. ( » 255 400.00) » 288 842.47

Narvik do. ( » 922 900.00) » 1 062 988.13

Arendal do. ( » 218 000.00) » 198 718.08

(kr. 16 660 485.00) » 18 088 753.46 kr. 18 651 926.23

\* ) De i parentes anførte tal er de budgetterte beløp.

\*\*) Hvor tekniske omkostninger ikke er med.

c. Forskjellige utgifter .....	(kr. 1 121 300.00)	kr. 1 372 538.17
d. Avsætning til tantieme til det faste personale ...	(kr. 255 500.00)	» 298 186.39
e. Renter .....	(kr. 747 800.00)	» 839 526.24
		(kr. 19 353 815.00) kr. 21 162 177.03
II. Avsætning til amortiseringsfond .....	(kr. 272 600.00)	kr. 333 550.00
III. Avsætning til drifts- og reservefond .....	(kr. 1 347 900.00)	» 2 196 283.28
IV. Avsætning til dividendefond med fradrag av statskassens utbytte .....	(kr. 178 123.80)	» 139 198.28
Sum titel I—4 (kr. 21 152 438.80)	kr. 23 831 208.59	

Hertil kommer for utvidelser og anskaffelser ved de rene statsbaner ..... (kr. \*) 539 754.37) » (\*\*\*) 254 335.07

Tilsammen (kr. 21 692 193.17) kr. 24 085 543.66

Forskjel, indtægt for statskassen (kr. \*\*) 2 145 606.83) kr. 2 147 846.07

Herav utgjør:

a. Utbytte av aktier i:

Smaalenensbanen .....	(kr. 409 027.20)	kr. 358 118.60
Kongsvingerbanen .....	(kr. 274 632.00)	» 274 716.00
Randsfjordbanen .....	(kr. 192 290.00)	» 164 844.00
Eidsvold—Ottabanen .....	(kr. 257 256.00)	» 142 920.00
Hamar—Grundsetbanen .....	(kr. 27 367.50)	» 21 894.00
Grundset—Aamotbanen .....	(kr. 13 182.50)	» 13 182.50
Merakerbanen .....	(kr. 141 756.00)	» 113 409.60
	(kr. 1 315 511.20)	kr. 1 089 084.70

b. Overskud av de rene statsbaners drift:

Gjøvikbanen .....	(kr. 266 700.00)	kr. 171 911.46
Sætersdalsbanen .....	(kr. 37 200.00)	» 14 023.78
Ofotbanen .....	(kr. 1 360 600.00)	» 1 419 548.26

(kr. 1 664 500.00) kr. 1 605 483.50

med fradrag av statskassens tilskud til driften av:

Solørbanen .....	(kr. 87 700.00)	kr. 60 402.08
Otta—Dombaasbanen .....	(kr. 16 300.00)	-
Hell—Sunnanbanen .....	(kr. 141 000.00)	» 133 168.91
Flekkefjordbanen .....	(kr. 72 650.00)	» 57 345.27
Arendal—Aamlibanen .....	(kr. 86 000.00)	» 41 470.80
	(kr. 403 650.00)	kr. 292 387.06

kr. 1 313 096.44

Heri fragaar endvidere for utvidelser og anskaffelser ved de rene statsbaner (kr. 539 754.37) ..... » 254 335.07

» 1 058 761.37

kr. 2 147 846.07

\*) Herav i behold fra forrige termin kr. 270 054.37.

\*\*) Foruten de nedenfor opførte beløp er som indtægt for statskassen her medtatt kr. 109 000.00, der tilsvarer de av jernbanekomiteen foretagne reduktioner i utgiftsbudgettet (for Kristiania distrikt kr. 82 000.00, for Trondhjems distrikt kr. 10 000.00 og under forskjellige utgifter kr. 17 000.00).

\*\*\*) Desuten er i terminen 1912—1913 medgaat kr. 556 398.95 vedkommende de ved Stortingets beslutning av 6te mai 1911 givne bevilgninger av statskassens kontantbeholdning til anskaffelse av rullende materiel m. v. ved Gjøvikbanen og ekstraordinære forfininger ved Ofotbanen (kfr. anhang til statsregnskapet for 1912—1913, a. 45).

## Specifikationer til foranstaaende regnskap.

### Indtægter:

Persontrafik .....	(kr. 10 661 800.00)	kr. 12 079 645.37
Godstrafik .....	( " 12 415 700.00)	" 13 378 374.90
Øvrige trafikindtægter .....	( " 414 600.00)	" 343 051.92
Indtægter ved dampskibsfart .....	( " 15 000.00)	" 15 165.21
Renter .....	( " 156 700.00)	" 245 197.51
Indtægt ved utleie av rullende materiel .....	( " 174 000.00)	" 171 954.82

(kr. 23 837 800.00) kr. 26 233 389.73

### Utgifter:

#### ad I. a. Utgifter ved Hovedstyret.

##### 1. Fælles for anlæg og drift:

	Budget. Kr.	Regnskap. Kr.
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag og bidrag til pensions- og understøttelseskasserne .....	283 030.00	244 639.82
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance .....	87 100.00	102 387.66
Reiseutgifter og reisestipendier .....	13 000.00	17 172.36
Kontorlokaler og kontorutgifter .....	95 000.00	121 171.06
	478 130.00	485 370.90
Herav falder paa jernbaneanlæggene .....	122 000.00	124 319.58
og paa banernes drift .....	356 130.00	361 051.32

##### 2. Specielt vedkommende banernes drift:

Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag og bidrag til pensions- og understøttelseskasserne .....	174 100.00	158 388.36
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance .....	16 400.00	23 718.85
Reiseutgifter og reisestipendier .....	2 800.00	1 823.15
Kontorlokaler og kontorutgifter .....	19 300.00	18 191.09
	212 600.00	202 121.45
Tilsammen	568 730.00	563 172.77

## ad I. b. Utgifter

Løpenummer	Konti.	Kristiania distrikt.	
		Budget.	Regnskap.
		Kroner.	
	Trafikavdelingen:		
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker .....	21 600.00	26 302.32
2	Lønninger til fast ansat personale, midlertidig lønstillæg, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	719 400.00	720 652.80
3	Beklædningsutgifter .....	38 000.00	32 356.43
4	Kostgodtgjørelse, timepenger og tælepenger .....	68 600.00	79 556.88
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	143 000.00	141 307.97
6	Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter .....	150 000.00	156 690.95
7	Vognenes renhold, opvarmning og belysning .....	106 000.00	157 517.76
	Andel i utgifter ved Hønefoss og Elverum fællesstationer .	I 246 600.00 + 15 000.00	I 314 445.11 + 20 849.36
		I 261 600.00	I 335 294.47
	Maskinavdelingen:		
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker .....	4 500.00	5 979.44
2	Lønninger til fast ansat personale, midlertidig lønstillæg, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	843 200.00	795 812.92
3	Beklædningsutgifter .....	16 500.00	13 054.49
4	Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg forakkord- og overtidssarbeide i verkstedet .....	131 400.00	164 674.52
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	96 000.00	222 880.21
6	Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker .....	45 200.00	52 413.83
7	Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner .....	182 000.00	207 257.91
8	Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner .....	750 000.00	814 759.84
	Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti .....	2 068 800.00 68 900.00	2 276 833.16 86 154.12
	Restutgift for maskinavdelingen	I 999 900.00	I 190 679.04
	Baneavdelingen:		
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker .....	8 200.00	8 022.77
2	Lønninger til fast ansat personale, midlertidig lønstillæg, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	427 410.00	454 375.83
3	Beklædningsutgifter .....	I 410.00	I 032.21
4	Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation .....	11 980.00	12 905.26
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	376 600.00	388 806.01
6	Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf .....	452 600.00	373 478.75
	Andel i utgifter ved Hønefoss fællesstation .....	I 278 200.00 + I 200.00	I 238 620.83 + 2 371.43
		I 279 400.00	I 240 992.26
	Utgifter ved dampskibsfart .....	-	-
	Hovedsum	4 540 900.00	4 766 965.77

## i distrikterne.

Drammen distrikt.		Hamar distrikt.		Trondhjem distrikt.		Løpenummer.
Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	
Kroner.						
16 400.00	14 510.06	9 000.00	10 966.27	9 000.00	14 371.97	1
909 600.00	897 616.75	387 800.00	388 524.46	464 560.00	446 370.16	2
39 800.00	40 195.66	20 500.00	20 374.01	25 000.00	22 460.91	3
55 900.00	57 483.29	38 600.00	39 812.03	39 200.00	40 796.97	4
204 600.00	311 958.17	92 600.00	114 627.08	74 000.00	109 327.78	5
156 000.00	181 716.06	71 000.00	76 875.21	62 000.00	76 345.04	6
100 000.00	130 728.26	41 000.00	44 929.74	32 000.00	46 764.78	7
I 482 300.00 ÷ 20 000.00	I 634 208.25 ÷ 25 900.42	660 500.00 ÷ 4 000.00	696 108.80 ÷ 5 891.76	705 760.00 -	756 437.61 -	
I 462 300.00	I 608 307.83	656 500.00	690 217.04	705 760.00	756 437.61	
2 400.00	3 674.81	1 600.00	1 885.05	2 300.00	2 808.08	1
660 950.00	658 786.47	351 500.00	348 707.65	380 550.00	389 221.75	2
13 600.00	11 016.96	7 000.00	7 245.43	7 600.00	9 375.00	3
95 000.00	130 015.52	48 500.00	65 998.21	64 700.00	61 211.22	4
92 000.00	154 836.09	55 000.00	75 016.88	111 200.00	145 624.09	5
42 000.00	58 747.78	24 000.00	23 269.65	18 000.00	22 464.38	6
100 000.00	137 794.12	70 000.00	76 834.17	61 000.00	69 966.24	7
487 000.00	502 839.42	370 000.00	444 633.91	422 000.00	421 771.07	8
I 492 950.00	I 657 711.17	927 600.00	I 043 590.95	I 067 350.00	I 122 441.83	
59 000.00	90 975.17	8 800.00	8 321.13	17 200.00	16 585.08	
I 433 950.00	I 566 736.00	918 800.00	I 035 269.82	I 050 150.00	I 105 856.75	
4 500.00	3 968.54	2 200.00	2 216.77	2 200.00	2 134.41	1
314 850.00	310 627.75	291 450.00	281 257.94	280 610.00	265 465.18	2
700.00	620.00	1 000.00	23.15	1 200.00	526.52	3
9 400.00	8 735.75	9 850.00	10 265.39	8 860.00	6 257.35	4
241 300.00	301 402.98	155 000.00	168 130.84	271 200.00	272 461.24	5
237 000.00	275 773.80	156 400.00	289 638.15	132 180.00	91 404.93	6
807 750.00 ÷ 1 800.00	901 128.82 ÷ 4 002.76	615 900.00 -	751 532.24 -	696 250.00 -	638 249.63 -	
805 950.00	897 126.06	615 900.00	751 532.24	696 250.00	638 249.63	
17 500.00	18 336.20	-	-	-	-	
3 719 700.00	4 090 506.09	2 191 200.00	2 477 019.10	2 452 160.00	2 500 543.99	

(Forts.).

## ad I. b. Utgifter

Løpenummer.	Konti.	Stavanger distrikt.	
		Budget.	Regnskap.
		Kroner.	
	Trafikavdelingen:		
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker .....	2 500.00	2 615.75
2	Lønninger til fast ansat personale, midlertidig lønstillæg, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	109 220.00	105 969.95
3	Beklædningsutgifter .....	3 900.00	3 470.00
4	Kostgodtgjørelse, timepenger og tælepenger .....	9 980.00	10 560.30
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	20 000.00	24 801.28
6	Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter .....	19 400.00	22 144.24
7	Vognenes renhold, opvarmning og belysning .....	6 000.00	7 518.16
	Andel i utgifter ved Hønefoss fællesstation .....	171 000.00	177 079.68
		171 000.00	177 079.68
	Maskinavdelingen:		
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker .....	1 800.00	1 783.47
2	Lønninger til fast ansat personale, midlertidig lønstillæg, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	71 100.00	76 731.42
3	Beklædningsutgifter .....	1 550.00	1 600.00
4	Kostgodtgjørelse, timepenger og tillæg for akkord- og overtidssarbeide i verkstedet .....	9 350.00	9 087.95
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	18 200.00	20 413.79
6	Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker .....	5 500.00	6 669.05
7	Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner .....	20 800.00	18 717.00
8	Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner .....	57 000.00	67 074.75
	Herav vedkommer andre konti end maskinavdelingens ordinære utgiftskonti .....	185 300.00	202 077.43
		3 000.00	3 637.91
	Restutgift for maskinavdelingen	182 300.00	198 439.52
	Baneavdelingen:		
1	Avdelingschefernes kontorer, lokale og utgifter til inventar og kontorsaker .....	1 400.00	1 545.67
2	Lønninger til fast ansat personale, midlertidig lønstillæg, husleiebidrag, bidrag til pensions- og understøttelseskasserne	74 250.00	75 399.05
3	Beklædningsutgifter .....	200.00	114.00
4	Kostgodtgjørelse og tillæg for natvisitation .....	500.00	1 196.50
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	30 000.00	34 927.22
6	Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf .....	69 000.00	74 588.45
	Andel i utgifter ved Hønefoss fællesstation .....	175 350.00	187 770.89
		175 350.00	187 770.89
	Hovedsum	528 650.00	563 290.09

## i distrikterne.

Bergen distrikt.		Kr.sand distrikt.		Narvik distrikt.		Arendal distrikt.		Løpenummer.
Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	
Kroner.								
12 000.00	13 799.98	2 100.00	3 041.15	9 000.00	9 596.66	2 600.00	2 967.87	1
263 700.00	277 008.06	60 050.00	59 975.78	148 750.00	159 478.77	57 280.00	48 854.25	2
12 700.00	12 408.47	2 700.00	2 602.52	6 300.00	8 506.77	1 990.00	2 513.79	3
26 300.00	31 603.03	3 950.00	4 064.44	13 000.00	11 025.50	4 910.00	4 032.06	4
55 300.00	60 715.83	7 000.00	12 555.64	22 000.00	38 044.50	8 520.00	9 179.62	5
73 000.00	57 597.89	8 200.00	10 700.50	14 000.00	19 937.31	10 400.00	10 936.82	6
43 000.00	55 929.02	3 600.00	4 053.68	4 000.00	4 591.93	3 000.00	2 746.30	7
486 000.00	509 062.28	87 600.00	96 993.71	217 050.00	251 181.44	88 700.00	81 230.71	
+ 9 000.00	+ 10 942.82	-	-	-	-	-	-	
495 000.00	520 005.10	87 600.00	96 993.71	217 050.00	251 181.44	88 700.00	81 230.71	
-	-	-	-	-	-	-	-	1
214 500.00	197 468.57	34 490.00	36 082.38	127 200.00	133 636.92	28 355.00	21 948.20	2
6 000.00	6 201.35	1 160.00	1 052.09	3 100.00	3 953.41	700.00	976.17	3
37 600.00	84 497.70	4 000.00	3 660.94	26 500.00	27 891.28	4 010.00	2 608.18	4
68 400.00	125 977.69	8 000.00	9 523.67	40 000.00	64 881.17	8 390.00	11 315.66	5
19 500.00	19 510.94	1 650.00	1 508.26	27 600.00	27 866.71	1 800.00	3 098.71	6
75 000.00	93 034.10	7 500.00	8 772.93	25 000.00	33 439.19	10 000.00	7 667.07	7
290 000.00	424 332.52	27 000.00	32 552.08	170 000.00	172 796.76	23 545.00	26 750.48	8
711 000.00	951 022.87	83 800.00	93 152.35	419 400.00	464 465.44	76 800.00	74 364.47	
4 600.00	4 611.72	-	-	14 800.00	16 818.99	-	-	
706 400.00	946 411.15	83 800.00	93 152.35	404 600.00	447 646.45	76 800.00	74 364.47	
-	-	-	-	-	-	-	-	1
284 675.00	299 615.91	41 170.00	43 247.33	65 950.00	72 150.60	33 920.00	28 365.25	2
900.00	661.50	100.00	171.69	500.00	442.16	150.00	272.10	3
13 000.00	10 658.27	800.00	903.60	2 000.00	2 433.25	450.00	270.00	4
210 000.00	225 624.20	13 930.00	22 369.15	147 200.00	158 699.74	11 930.00	8 966.91	5
121 000.00	135 272.28	28 000.00	32 004.64	85 600.00	130 434.49	6 050.00	5 248.64	6
629 575.00	671 832.16	84 000.00	98 696.41	301 250.00	364 160.24	52 500.00	43 122.90	
+ 600.00	+ 1 631.33	-	-	-	-	-	-	
630 175.00	673 463.49	84 000.00	98 696.41	301 250.00	364 160.24	52 500.00	43 122.90	
1 831 575.00	2 139 879.74	255 400.00	288 842.47	922 900.00	1062 988.13	218 000.00	198 718.08	

## ad 1. c. Forskjellige utgifter.

	Budget. Kr.	Regnskap. Kr.
1. Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:		
Andel i utgifter ved:		
Kristiania .....	550 000.00	698 089.52
Lillestrøm .....	9 300.00	9 300.00
Charlottenberg .....	12 800.00	12 085.97
Eidsvold .....	10 400.00	10 400.00
Storlien .....	24 000.00	22 799.14
Riksgrænsen .....	68 000.00	54 830.31
	674 500.00	807 504.94
2. Leie av rullende materiel .....	123 000.00	233 205.99
3. Reklame og avertering av ruter i aviserne .....	75 000.00	81 551.19
4. Trafikskolen .....	24 000.00	23 942.99
5. Reisekontorerne i Kristiania og Berlin .....	39 400.00	38 579.54
6. Andel i utgifter ved regnskapsrevisionen under det kgl. Arbeidsdepartement og til dettes tekniske konsulent .....	31 400.00	32 518.28
7. Tilfældige utgifter .....	151 500.00	152 735.24
Stipendier.....	2 500.00	2 500.00
	I 121 300.00	I 372 538.17

## Regnskaper

for de enkelte baner samt balance av fælleskassens konti for banernes  
fonds og fælleskassens øvrige mellemværende med banerne.

## Smaalenbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende .....	kr. 2 212 371.73
Reisegods .....	47 782.38
Post.....	89 921.90
	2 350 076.01

Godstrafik:	
Fragtgods .....	kr. 1 143 278.60
Hlgods .....	189 723.57
Levende dyr .....	49 378.96
Kjøreredskaper .....	5 103.10
	I 387 484.23

Øvrige trafikindtægter:	
Telegrammer .....	kr. 8 579.86
Leie av overliggende gods .....	5 914.63
Husleie .....	15 924.51
Tomteleie.....	4 951.58
Bryggeleie .....	1 752.27
Dalslandsbanens avgift for benyttelse av Kornsjø fællesstation .....	1 200.00
Tilfældige indtægter .....	7 261.72
	45 584.57

Leie av rullende materiel:	
Utleie av lokomotiver*) .....	kr. 56 337.45
Herfra gaar:	
Leie av vogner**) .....	22 189.66
Renter av mellemværende.....	

		34 147.79
		36 651.51
		3 853 944.11

\*) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 41 843.10 og rente- og amortisationsavgift kr. 14 494.35.

\*\*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 8 875.86 og rente- og amortisationsavgift kr. 13 313.80.

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr. 73 469.60
Do. - distriktsutgifter:	
Trafikavdelingen .....	kr. 632 306.57
Maskinavdelingen .....	1 072 886.49
Baneavdelingen .....	481 238.11
	2 186 431.17

Avsætning av tantieme til det faste personale.....	37 000.00
--	-----------

## Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:	
Andel i utgifter ved Kristiania fællesstation .....	kr. 439 895.40
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter .....	15 817.34
Do. - do. ved trafikskolen .....	3 123.54
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	1 592.20
Do. - do. - do. - Berlin .....	5 890.53
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor .....	4 473.84
Andel i stipendier .....	326.14
Tilfældige utgifter .....	15 515.85
	486 634.84

## Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:	
Renter av Kristiania station .....	kr. 12 785.76
Herfra gaar:	
Renter av fællesverkstedet i Kristiania kr. 3 462.59	
Do. av kontorbygningen i Kristiania 806.59	
	4 269.18
Renter av laan hos statsskassen .....	8 516.58
Do. » do. » Invalidefondet, iflg. obligation av 28de april 1911 4½ pct. av kr. 350 000.00 i ½ aar og av kr. 341 250.00 i ½ aar .....	*) 1 813.50
Do. » do. » Invalidefondet iflg. obligation av 18de mars 1913 .....	15 553.12
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 60 000.00 i 1 aar .....	40 216.79
	2 700.00
	68 799.99
	2 852 335.60
Overskud kr. 1 001 608.51	

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er avsat til:

Amortiseringsfondet .....	kr. 45 250.00
Drifts- og reservefondet .....	562 600.00
Dividendefondet .....	393 758.51

1 001 608.51

A mortiseringsfondet, som etter ovenstaende avsætning for 1912—1913 utgjorde .....	kr. 45 250.00
er anvendt til avskrivning paa følgende konti:	
Utvidelse av sporene ved Ski, 1910 (rest) .....	kr. 3 011.73
Undersøkelse samt utarbeidelse av overslag for anlæg av dobbelt spor Kristiania—Ljan, 1910 .....	3 093.60

\*) Kfr. specifikasjon pag. 86 og 87.

Forlængelse av godshuset ved Askim, 1910 .....	5 019.73
Sporutvidelse ved Rakkestad 1910 .....	2 419.98
Forlænglse av krydsningsspor ved Berg, 1910 .....	6 402.12
Plankegjerde om de nyerhvervede eiendomme i Lovelvedalen, 1910 .....	9 147.99
Forberedende forføninger til eventuel forlængelse av krydsningsspor ved Kullebunden, 1911 .....	2 491.23
Utvidelse av Rakkestad stationsbygning, 1911 .....	5 574.46
Tilbygning til godshuset, Sarpsborg 1911.....	8 089.16
	kr. 45 250.00

Av drifts- og reserverefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde..... kr. 1 165 482.63  
er i terminen utredet:

I henhold til stortingsbeslutning av 27de mars 1912:

Anlæg av forsænket spor paa bryggen ved Fredriksstad (bevilgning kr. 3 000.00) .....	kr. 2 904.85
Reparationsutgifter ved en fra svenske baner leiet vogn der var beskadiget ved ildsvaade.....	9 953.12
	kr. 12 857.97

I henhold til stortingsbeslutning av 29de juli 1912:

Erhvervelse av eiendommen Værlebakløkkerne 19 i Moss (bevilgning kr. 3 200.00).....	3 083.28
	kr. 15 941.25

Desuten er avsat:

I henhold til stortingsbeslutning av 27de mars 1912:

Utvidelse av vognverkstedet i Kristiania.... kr. 63 100.00	
Forbedret utstyr ved verkstedet.....	8 500.00
Forføninger vedkommende lokomotivremissen i Loelvdalen .....	3 400.00
Ombygning av Ljansbroen .....	30 000.00
Undersøkelse av dobbeltspor Ljan—Ski (til- lægsbevilgning) .....	2 500.00
Ombygning av smaabroer mellem Kullebunden og Ski.....	10 000.00
Utvidelse av sporarrangementet ved Ski ....	112 000.00
Anlæg av læssespor og utvidelse av stations- tomten ved Rygge .....	7 000.00
Opførelse af kulskur med spor ved Fredriksstad	18 000.00
Sporutvidelse ved Sarpsborg station i Glengs- hølen .....	12 500.00
	267 000.00
	282 941.25
Resten kr.	882 541.38

tillagt ovenstaende avsætning for 1912—1913 ..... kr. 562 600.00  
samt som indtægt:

1 lokomotiv overført til Merakerbanen (stort.besl. av 27de mars 1912)...	20 000.00
1 vogn (redskapsvogn) til Bergen—Hønefossb. (stort.besl. av 27de mars 1912)	2 500.00
2 bredsporte bogievogner til Skienbanen (stort besl. av 29de juli 1912) ..	12 500.00

kr. 1 480 141.38

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Av dividendefondet, som med ovenstaaende avsætning for 1912—1913 utgjorde .....	kr. 409 508.20
utdeles i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 som ut- bytte 1.4 pct. av aktiekapitalen, kr. 28 123 300.00, med .....	*) 393 726.20
Resten kr. 15 782.00	

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg ..... kr. 28 123 300.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1912 ..... kr. 3 907 001.97

Do. i 1912—1913:

Forsøket spor paa bryggen ved Fredriks-	
stad, 1912.....	kr. 2 904.85
Erhvervelse av eiendommen Værlebakløk-	
kerne 19 i Moss 1912 .....	3 083.28

kr. 5 988.13

Ved avskrivning paa utvidelser og for- bedringer, som dækkes ved laan (se nedenfor) .....	45 250.00
---	-----------

kr. 51 238.13

Heri fragaar for:

Værdien av et lokomotiv  
overført til Merakerbanen kr. 40 000.00

Do. av en vogn, overført  
til Bergen—Hønefossb. .....

6 130.00

kr. 46 130.00

5 108.13

kr. 3 912 110.10

Dækket ved laan:

pr. 30te juni 1912:

Andel i banernes kontorbygning, Jernbane-  
torvet 8 og 9, Kristiania, 1894 .....

kr. 48 000.00

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og

Gunnerusgade 4, Kristiania, 1907 .....

12 000.00

Undersøkelse samt utarbeidelse

av overslag for anlæg av

dobbelt spor mellem Kristi-

ania og Ljan, 1910.....

kr. 3 093.60

\*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 25 551 600.00 .....

kr. 357 722.40

» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver

396.20

» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigte-

4 162.20

lige statsobligationer, kr. 297 300.00 .....

362 280.80

til kommuner og private av aktiebeløp kr. 2 246 100.00 .....

31 445.40

kr. 393 726.20

Utvigelse av sporene ved Ski, 1910 (Rest).....	3 011.73
Forlængelse av godshuset ved Askim, 1910.....	5 019.73
Sporutvidelse ved Rakkestad, 1910 .....	2 419.98
Forlængelse av krydsningsspor ved Berg, 1910 .....	6 402.12
Plankegjærde om de nyerhver- vede eiendomme i Loelv- dalen, 1910 .....	8 997.99
Forberedende forføininger til eventuel forlængelse av kryds- ningssporene ved Kullebun- den, 1911 .....	2 491.23
Utvigelse av Rakkestad sta- tionsbygning, 1911 .....	5 574.46
Tilbygning til godshuset, Sarps- borg, 1911 .....	8 261.99
	kr. 105 272.83

Tilkommer i 1912—1913:

Forføininger ved verkstedet i Krania 1910:	
Opførelse av et ma- terialskur (bevilg- ning kr. 9 500.00)	9 740.25
Trykluftsanlæg (be- vilgning kr. 5 500)	4 842.74
Maskine for prøv- ning af fjærer (be- vilgning kr. 2 500)	2 490.00
Elektrisk lys i kon- torbygningen (be- vilgning kr. 2 400)	2 430.63
	kr. 19 503.62

Anlæg av oljegasverk for be- lysning av jernbanevogner (be- vilgning 1910 kr. 48 300.00).	49 170.73
Anskaffelse av 2 personbogie- vogner (bevilgning 1910 kr. 52 000.00) .....	48 535.63
Plankegjærde om de nyerhvervede eiendomme i Loelvdalen (be- vilgning 1910 kr. 9 000) rest	150.00
Forlængelse av telefonlinje fra Sarpsborg til Fredrikshald (be- vilgning 1910 kr. 4 200) ....	4 620.74
Anskaffelse av 2 lokomotiver (bevilgning 1910 kr. 90 000)	85 594.38
Forandring av linjens trace forbi Kambo (bevilgning 1911 kr. 9 000.00).....	8 611.25
Forbedret utstyr av verkstedet i Kristiania (bevilgning 1911 kr. 10 500.00).....	10 702.97
Forlængelse av lokomotivremis- sen ved Kornsjø (bevilgning 1911 kr. 3 300.00) .....	2 956.00
Opførelse av betjentbolig ved Kornsjø (bevilgning 1911 kr. 3 000.00).....	3 352.09
Anskaffelse av 2 lokomotiver (bevilgning 1911 kr. 100 000.00)	96 347.05
	329 544.46
	kr. 434 817.29

## Avskrevet i 1912—1913:

Utvidelse av sporene ved Ski 1910 (rest) .....	3 011.73
Undersøkelse samt utarbeidelse av overslag for anlæg av dobbelt spor Kristiania—Lian, 1910 .....	3 093.60
Forlængelse av godshuset ved Askim 1910 .....	5 019.73
Sporutvidelse ved Rakkestad 1910 .....	2 419.98
Forlængelse av krydsningsspor ved Berg 1910 .....	6 402.12
Plankegjørde om de nyerver- vede eiendomme i Loelvdalen 1910 .....	9 147.99
Forberedende forsøninger til eventuel forlængelse av kryds- ningssporene ved Kullebunden 1911 .....	2 491.23
Utvidelse av Rakkestad stations- bygning 1911 .....	5 574.46
Tilbygning til godshuset, Sarps- borg 1911.....	8 089.16
	45 250.00
	389 567.29
	4 301 677.39
Kr. 32 424 977.39	

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet ..... \*) 185 781.83

\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reserve-  
fondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1913.
	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staende.
1898	Kr. 1 900.00	Kr. 1 240.37	Kr. 659.63
1907	3 300.00	1 719.00	1 581.00
1908	9 000.00	5 443.89	3 556.11
—	10 100.00	6 859.11	3 240.89
Opførelse av overgangsbro ved Moss .....			
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog .....			
Do. Do. Do. ....			
Forføninger ved Fredrikshald station .....			
Utvidelse av stilverksanlegget ved Kristiania østbanestations rangerstation og Bækkelaget station m. v. samt anlæg af nyt centralveksel- og stilverk i rangerstationens nordre ende .....	47 000.00	19 961.06	27 038.94
Ombygning av Solbergviadukten (overslagssum kr. 105 000.00) .....	75 000.00	75 000.00	-
Ombygning av Hobølvviadukten (overslagssum kr. 120 000.00) .....	1909		
Utvidelse av vognverkstedet i Kristiania .....	63 100.00	51 148.24	11 951.76
Forbedret utstyr av verkstedet i Kristiania .....	8 500.00	2 615.41	5 884.59
Forføninger vedkommende lokomotivremissen i Loelvdalen .....	3 400.00	-	3 400.00
Ombygning av Liansbroen .....	30 000.00	-	30 000.00
Undersøkelse for dobbelt spor Ljan—Ski (til- lægsbevigling) .....	2 500.00	3 837.91	÷ 1 337.91
Ombygning av smaabroer mellem Kullebunden og Ski .....	10 000.00	751.00	9 249.00
Utvidelse av sporarrangementet ved Ski .....	112 000.00	11 071.54	100 928.46
Anlæg av læssespør og utvidelse av stations- tomten ved Rygge .....	7 000.00	4 442.99	2 557.01
Opsførelse av et kulskur med spor ved Fredrikstad Sporutvidelse ved Sarpsborg station i Glengs- hølen, .....	18 000.00	1 236.77	16 763.23
	12 500.00	454.54	12 045.46
	413 300.00	185 781.83	227 518.17

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer som dækkes ved laan.....	*	I 057 047.04
Utarbeidelse av en plan for forandringer ved Kristiania østbanestation (bevilning af 8de septbr. 1909 kr. 15 000.00) .....		15 000.00
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:		
Konto for banernes fonds:		
Banens egne fonds (se nedenfor).....	kr.	I 495 923.38
Konto for andet mellemværende.....		717 320.14
		2 213 243.52
Sum aktiva kr.		35 896 049.78

\*) Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	Beløp.	Kr.	
Undergang for persontrafikken ved Ljan .....	1910	8 450.00	10 516.64
Sporutvidelse og veiomlægning ved Rygge .....	—	13 500.00	14 552.18
Rekonstruktion av Solbergviadukten .....	1910	150 000.00	145 522.18
Do. - Hobølviadukten .....	1911	159 800.00	
Lokomotivremisse i Loelvdalen .....	1910	78 100.00	
	1911	102 000.00	211 238.00
Forberedende undersøkelser vedrørende Ljansbroen og Sarpsfossbroen .....	1911	10 000.00	4 146.09
Ombygning af Hølen viadukt .....	—	100 000.00	7 457.90
Undersøkelse samt utarbeidelse av planer med over- slag for anlæg av dobbeltspor mellem Ljan og Ski	—	3 500.00	3 500.00
Bebyggelse av Kullebunden stoppested .....	—	18 100.00	19 473.90
Anlæg av stilverk ved Moss .....	—	22 300.00	112.52
Do. - krydsningsspor og mellemplatform ved Sandesund .....	—	12 800.00	10 389.18
Do. - stilverk ved Sarpsborg .....	—	16 750.00	84.47
Anbringelse av en ny vandstænder og flytning af den nuværende ved Fredrikshald station .....	—	2 300.00	479.91
Sporutvidelse ved Kornsø station .....	—	37 300.00	19 704.81
Do. - Kaaekstad station .....	—	7 700.00	5 437.09
Opførelse av godshus og sporutvidelse ved Slitu station .....	—	11 750.00	9 865.30
Utvidelse av godshus og lastetomt ved Eidsberg station .....	—	4 350.00	2 554.93
Anskaffelse av 3 personbogievogner .....	—	102 000.00	108 667.18
Do. - 50 kjølevogner .....	—	310 000.00	26 580.25
Do. - et sekkskoblet lokomotiv .....	—	55 000.00	53 879.74
Do. - 2 III kl. bogievogner til smaatog .....	—	42 000.00	47 651.15
Centralanlæg i Kristiania for togenes opvarmning ved damp .....	1912	43 000.00	15 802.83
Utvidelse av Aas stationsbygning .....	—	7 000.00	5 681.22
Utvidelse av godshuset ved Spydeberg .....	—	7 800.00	96.63
Do. - sporarrangement og lastetomt ved Ise station .....	—	14 000.00	7 242.52
Anskaffelse av 3 lokomotiver .....	—	166 000.00	160 411.11
Do. - 2 personbogievogne (komb. II & III kl.) .....	—	58 000.00	3 975.19
Do. - 4 bremsevogner .....	—	30 000.00	3 310.69
Provisorisk sporutvidelse ved driftsbanegaarden paa Kristiania østbanestation .....	—	23 000.00	
Anskaffelse av 90 stakevogner .....	—	200 000.00	158 713.43
		1 816 500.00	I 057 047.04

## Passiva:

Aktiekapital .....	kr. 28 123 300.00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	3 912 110.10
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statsskassen ifølge obligation av 12te august 1898 .....	kr. 54 000.00
» statsbanernes pensionskasse, 1894 .....	48 000.00
» do. do. 1907 .....	12 000.00
» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911 .....	341 250.00
» do. — do. - 18de mars 1913 .....	1 100 000.00
	I 555 250.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning *)	413 300.00
Uavhentet aktieutbytte .....	396 166.30
Sum passiva kr. 34 400 126.40	

Aktiva overstiger passiva med .....	kr. I 495 923.38
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet .....	kr. I 480 141.38
Dividendefondet .....	I 5 782.00
	I 495 923.38

## Kongsvingerbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende .....	kr. 546 309.42
Reisegods .....	14 935.31
Post .....	33 736.49
	594 981.22
Godstrafik:	
Fragtgods .....	kr. 880 246.64
Ilgods .....	59 321.72
Levende dyr .....	21 129.84
Kjørereredskaper .....	2 931.46
	963 629.66
Øvrige trafikindtægter:	
Telegrammer .....	kr. 2 048.92
Leie av overliggende gods .....	4 914.79
Husleie .....	2 017.83
Tomteleie .....	734.00
Bryggeleie .....	179.00
Ursskog—Hølandsbanens avgift for benyttelse av Sørumsanden fællesstation .....	6 286.59
Godtgjørelse for trafikering av linjen riksgrænsen— Charlottenberg .....	16 502.23
Tilfældige indtægter .....	1 081.23
	33 764.59
Leie av rullende materiel:	
Utleie av vogner ***) .....	22 831.53
Herfra gaar:	
Leie av lokomotiver ***)) .....	kr. 15 697.87
	7 133.66

\*)) Se note side 13.

\*\*)) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 9 132.61 og rente- og amortisationsavgift kr. 13 698.92.

\*\*\*)) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 13 291.50 og rente- og amortisationsavgift kr. 2 406.37.

## Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:

Renter av fælles verksteder, . . . . .	kr. 3 143.57
Do. av kontorbygningen i Kr.ania	693.49
	<hr/>
	kr. 3 837.06

Herfra gaar:

Renter av Kongsvinger station .....	3 192.15
	<hr/>

Renter av mellemværende .....	644.91
	<hr/>
	38 166.41
	<hr/>
	38 811.32
	<hr/>
	1 638 320.45

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....

Do. - distriktsutsifter:

Trafikavdelingen .....	kr. 242 209.20
Maskinavdelingen .....	373 808.31
Baneavdelingen .....	223 202.16
	<hr/>

839 219.67

14 500.00

Avsætning til tantieme til det faste personale .....

## Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fælles-stationer og banestrækninger:

Andel i utgifter ved Lillestrøm-station .....	kr. 9 300.00
	<hr/>

Andel i utgifter ved Charlottenberg station .....	12 085.97
	<hr/>

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.

Do. do. ved trafikkolen .....	4 017.48
Do. do. reisekontoret i Kristiania .....	1 305.87
Do. do. do. Berlin .....	404.41
Do. do. regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor .....	1 496.15

21 385.97

4 017.48

1 305.87

404.41

1 496.15

1 922.90

136.35

7 231.96

37 901.09

## Renter:

Renter av laan hos Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911 4 $\frac{1}{2}$  pct. av kr. 140 000.00 i  $\frac{1}{2}$  aar og av kr. 136 500.00 i  $\frac{1}{2}$  aar .....

6 221.25

Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4 $\frac{1}{2}$ pct. av kr. 33 000.00 i 1 aar .....	1 485.00
	<hr/>

1 485.00

7 706.25

930 043.00

Overskud kr. 708 277.45

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er avsat til:

Amortiseringsfondet .....	kr. 3 500.00
Drifts- og reservefondet .....	408 100.00

Dividende fonde .....	296 677.45
-----------------------	------------

708 277.45

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1912—1913 utgjorde .....

kr. 3 500.00

er anvendt til avskrivning paa følgende konti:

Utvidelse av Aabogen stationsbygning 1910 .....	kr. 3 488.11
---	--------------

Tomtehvervelse og sporutvidelse ved Skotterud, 1910 .....	11.89
---	-------

3 500.00

Til drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde ..... kr. 656 592.57  
kommer ovenstaaende avsætning for 1912—1913 ..... 408 100.00

kr. 1 064 692.57

Herav er i henhold til stort.besl. av 27de mars 1912 avsat til:

Andel i tilskud til telegrafvæsenets impregneringsanstalt	.....	kr. 6 200.00
ved Lillestrøm.....		231 000.00
Ombygning af Fetssund bro.....		121 000.00
Anskaffelse av 2 lokomotiver.....		240 000.00
Do. 6 sovevogner.....		25 000.00
Do. en III kl. bogievogn.....		22 000.00
Do. 2 bremsevogner med dampkjedel .....		

kr. 645 200.00

Overført fra utvidelser og forbedringer som dækkes ved laan  
(kfr. driftsbudgettet 1911, pag. 157) ..... 64 974.10

710 174.10

Resten kr. 354 518.47

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

A v dividendefondet, der med ovenstaaende avsætning for 1912—1913  
utgjorde ..... kr. 299 616.79  
utdeles i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 som utbytte  
4.0 pct. av aktiekapitalen, kr. 7 416 000.00, med ..... \*) 296 640.00

Resten kr. 2 976.79

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg ..... kr. 7 416 000.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1912 ..... kr. 3 730 963.65

Tilkommer i 1912—1913:

Ved avdrag paa utvidelser og forbedrin-

ger som dækkes ved laan (se nedenfor) kr. 3 500.00

Overført fra utvidelser og forbedringer

som dækkes ved laan ..... 64 974.10

68 474.10

kr. 3 799 437.75

Dækket ved laan:

pr. 30te juni 1912:

Andel i banernes kontorbygning, Jern-  
banetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894...

27 000.00

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6  
og Gunnerusgate 4 Kr.a., 1907 .....

6 000.00

Utvidelse av Aabogen stationsbygning,

1910 ..... 3 488.11

### \*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 6 828 800.00 ..... kr. 273 152.00

» uindloste aktier, hvorav statskassen midlertidig

hæver utbytte, kr. 39 100.00 ..... 1 564.00

» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigte-

lige statsobligationer, kr. 73 100.00 ..... 2 924.00

277 640.00

19 000.00

til kommuner og private av aktiebeløp kr. 475 000.00 .....

kr. 296 640.00

Tomteerhvervelse og sporutvidelse ved Skotterud 1910 .....	2 364.58
Anskaffelse av 75 lukkede godsvogner 1910	<u>199 121.41</u>
	Kr. 237 974.10
Avskrevet i 1912—1913:	
Utvidelse av Aabogen stationsbygning, 1910 ... kr. 3 488.11	
Tomteerhvervelse og sporutvidelse ved Skotterud, 1910 .....	<u>11.89</u>
	Kr. 3 500.00
Kontoen vil endvidere formindskes med .....	64 974.10
som i henhold til driftsbudgettet 1911 pagina 157 overføres til reservefondet.	
	<u>68 474.10</u>
	<u>169 500.00</u>
	<u>3 968 937.75</u>
	kr. 11 384 937.75
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet ... *) 462 031.67	
Laan til Urskog—Holandsbanen .....	61 000.00
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor) .....	kr. 357 495.26
Konto for andet mellemværende .....	<u>730 705.91</u>
	<u>1 088 201.17</u>
Sum aktiva kr. 12 996 170.59	

**Passiva:**

Aktiekapital .....	kr. 7 416 000.00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	3 799 437.75

\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende :	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1913.
	Beløp.	Medgaat.	
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog ..	Kr. 9 000.00	Kr. 7 114.40	Kr. 1 885.60
Særlig utstyr for lokomotiv for kulprøver.....	6 000.00		6 000.00
Utskiftning av Fetundbroens 120 m.s spænd ..	53 000.00	47 440.44	5 559.56
Rekonstruktion av Fetundbroen .....	120 000.00		
Sidespor ved Aabogen.....	100 000.00	99 303.95	351 696.05
Anskaffelse av stempukningsmaskine med sorterringsapparat og lokomobil som drivkraft.....	231 000.00		
Andel i tilskud til telegrafvæsenets impregneringsanstalt ved Lillestrøm .....	4 700.00	2 871.43	1 828.57
Anskaffelse av 2 lokomotiver .....	—	11 000.00	2 455.82
Anskaffelse av 6 sovevogner .....	—		8 544.18
Do.     1 III klasses bogievogn.....	6 200.00	6 200.00	
Do.     2 bremsevogner med dampkjedel	121 000.00	113 351.35	7 648.65
	240 000.00	166 983.82	73 016.18
	25 000.00	1 984.84	23 015.16
	22 000.00	14 325.62	7 674.38
	948 900.00	462 031.67	486 868.33

Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1894.....	kr. 27 000.00
» do. do. 1907.....	6 000.00
» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911 .....	136 500.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning *)	169 500.00
Uavhentet aktieutbytte .....	948 900.00
	304 837.58

Sum passiva kr. 12 638 675.33

Aktiva overstiger passiva med.....	kr. 357 495.26
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet .....	kr. 354 518.47
Dividedefondet .....	2 976.79
	357 495.26

### Solørbanen.

#### Indtægter:

##### Persontrafik:

Reisende.....	kr. 121 042.15
Reisegods.....	3 914.66
Post.....	6 461.56
<hr/>	
	131 418.37

##### Godstrafik:

Fragtgods.....	kr. 117 467.78
Ilgods.....	23 824.84
Levende dyr.....	6 780.20
Kjørereredskaper .....	1 146.06
<hr/>	
	149 218.88

##### Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer.....	kr. 1 379.59
Leie av overliggende gods.....	346.70
Husleie .....	930.57
Tomteleie .....	63.80
Tilfældige indtægter.....	530.92
	<hr/>
	3 251.58

##### Renter:

###### Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:

Renter av Kongsvinger station .....	kr. 3 192.15
Herfra gaar:	
Renter av verksteder .....	kr. 756.27
Do. av kontorbygningen i Kristiania	424.44
	<hr/>
	1 180.71
	<hr/>
	2 011.44
	<hr/>
	285 900.27

#### Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr. 16 470.94
Do. - distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen .....	kr. 84 130.08
Maskinavdelingen .....	107 155.85
Baneavdelingen .....	106 563.21
	<hr/>
	297 849.14
Avsætning til tantieme til det faste personale .....	5 500.00

\*) Se note foreg. side.

## Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiel:  
 Leie av lokomotiver\*) ..... kr. 18 101.29  
 Herfra gaar:  
 Leie av vogner\*\*) ..... 2 309.19

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.  
 Do. - do. ved trafikskolen ..... 887.37  
 Do. - do. reisekontoret i Kristiania ..... 700.25  
 Do. - do. - do. Berlin ..... 80.32  
 Do. - do. regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ..... 330.47

Andel i stipendier ..... 1 049.82  
 Tilfældige utgifter ..... 73.12

Renter av mellemværende ..... 1 609.79

15 792.10  
 887.37  
 700.25  
 80.32  
 330.47  
 1 049.82  
 73.12  
 1 609.79

20 532.24  
 5 950.03

346 302.35

Tap i terminen kr. 60 402.08

der er dækket av statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

## Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende ifølge foreløpig opgjør:

Kongsvinger—Flisen .....	kr. 2 906 839.45
Flisen—Elverum .....	3 248 096.68
	6 154 936.13

Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg:

Medgaat pr. 30te juni 1913 .....	287 698.55
	kr. 6 442 634.68

Heri fragaar forskjellen mellem værdien av lokomotiv nr. 75, der er overtagt av Ottabanen, kr. 38 271.00, og overdragelsesprisen for Kongsvingerbanens lokomotiver nr. 15 og 16, kr. 16 000.00 (stortbesl. av 8de mars 1906). ....

22 271.00

kr. 6 420 363.68

Utvidelser og forbedringer under banens drift pr. 30te juni 1912

6 685.62

Tilkommere i 1912—1913:

Krydsningsspor ved Nor, Kirkenær og Flisen (bevilgning 1912 kr. 13 500.00) .....	kr. 13 508.05
Anordning av vandstænder ved Flisen (bevilgning 1912 kr. 4 500.00) .....	3 900.97
	17 409.02

24 094.64

kr. 6 444 458.32

Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer, som utføres for driftens regning (andel i tilskud til telegrafvæsenets impregneringsanstalt ved Lillestrøm).....

6 000.00

\*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 13 074.75 og rente- og amortisationsavgift kr. 5 026.54.

\*\*) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 923.68 og rente- og amortisationsavgift kr. 1 385.51.

## Paaløpen underbalance paa banens drift:

Fra 3dje novbr. 1893 til 30te juni 1912 .....	kr. 612 347.68
Tap i terminen 1912—1913 .....	60 402.08
	kr. 672 749.76
Medgaat til utvidelser og forbedringer (se ovenfor) .....	24 094.64
Prisreduktion ved salg av lokomotiv nr. 75 .....	696 844.40
	11 071.00
	<u>Sum aktiva kr. 7 158 373.72</u>

## Passiva:

Statskassen (uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 678 900.00).....	*)kr. 5 957 070.68
Grund og gjærder betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) ..	474 364.00
	kr. 6 431 434.68
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under banens drift .....	6 685.62
Statsbanernes fælleskasse .....	23 409.02
Utlæg av statskassen:	
Til dækkelse av tap paa driften og til utvidelser og forbedringer for driftens regning.....	696 844.40
	<u>Sum passiva kr. 7 158 373.72</u>

## Gjøvikbanen.

## Indtægter:

## Persontrafik:

Reisende .....	kr. 889 809.28
Reisegods .....	23 684.22
Post .....	75 212.62
	988 706.12

## Godstrafik:

Fragtgods .....	kr. 917 612.65
Ilgods .....	111 185.49
Levende dyr .....	36 191.50
Kjørereredskaper .....	4 627.72

## Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer .....	kr. 4 036.46
Leie av overliggende gods .....	2 395.87
Husleie .....	7 287.36
Tomteleie .....	1 501.16
Bryggeleie .....	2 896.48
Valdresbanens avgift for benyttelse av Eina fællesstation .....	4 264.00
Tilfældige indtægter .....	2 856.50
	25 147.83
	<u>2 083 471.31</u>

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr. 45 065.88
Do. - distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen .....	kr. 376 648.62
Maskinavdelingen .....	636 828.39
Baneavdelingen .....	429 988.78
	1 443 465.79
Avsætning til tantieme til det faste personale .....	21 000.00

\*) Efter fradrag av indtægt for ombytning av lokomotiver kr. 11 200.00.

## Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fælles stationer:	
Andel i utgifter ved Kristiania fællesstation . . . . .	kr. 258 194.12.
Leie av rullende materiel:	
Leie av lokomotiver*) . . . . .	kr. 20 102.09
Do. - vogner**) . . . . .	47 638.64
	67 740.73
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	6 652.95
Do. - do. ved trafikskolen . . . . .	1 915.95
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania . . . . .	669.70
Do. - do. - do. - Berlin . . . . .	2 477.62
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor . . . . .	2 772.31
Andel i stipendier . . . . .	200.05
Tilfældige utgifter . . . . .	10 378.27
	351 001.70

## Renter:

Renter av fælles verkstedet i Kristiania . . . . .	kr. 7 849.89
Do. av kontorbygningen i Kristiania . . . . .	1 161.30

Renter av mellemværende . . . . .	9 011.19
	42 015.29

51 026.48	1 911 559.85
-----------	--------------

Overskud kr. 171 911.46

der er indbetalt i statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

## Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anleggets kostende (medgaat til arbeider, utført overensstemmende med den vedtagne plan for anlegget), etter foreløpig opgjør . . . . .	kr. 17 257 707.84
Utvidelsesarbeider ved Kristiania østbanestation . . . . .	3 766 698.10
Andel i forbindelsesbanen mellom Kristiania øst- og vestbanestation . . . . .	173 840.02
Andre utvidelser og forbedringer, som er henregnet til det første anlegg . . . . .	176 213.90

kr. 21 374 459.86

Utvidelser og forbedringer, betalt av driftens overskud:

pr. 30te juni 1912 . . . . . kr. 798 209.38

Tilkommere i 1912—1913:

Lastetomt ved Bjørgesæter (bevilgning 1904 kr. 2 800.00) . . . . .	kr. 12 00
Opførelser av vogterboliger ved km. 81.8 og km. 86.5 mellom Bleiken og Kutjern (bevilgning 1907 kr. 8 550.00) . . . . .	8 366.45
Anlegg av bassin med trykledning til vandstationen ved Skreia (bevilgning 1907 kr. 8 600) . . . . .	7 663.75
Forseninger ved Eina (bevilgning 1907 kr. 3 400.00) . . . . .	3 652.24
Oppførelse av bolig for ekspeditøren ved Bleiken (bevilgning 1909 kr. 5 950.00) . . . . .	5 819.54
Indførelse av Bergensbanens telegraf fra Roa til Kristiania (bevilgning 1909 kr. 10 700.00) . . . . .	8 401.89
Anskaffelse av et lokomotiv (bevilgning 1910 kr. 70 000.00) . . . . .	67 490.17

\*) Herav godtgjørelse for drift- og vedlikehold kr. 15 621.98 og rente- og amortisationsavgift kr. 4 480.11.

\*\*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 19 055.46 og rente- og amortisationsavgift kr. 28 583.18.

\*\*\*) Resten av bevilgningen er inndrat ved stort.sbesl. av 9de juni 1909, ved hvilken ny bevilgning gaves.

Utvidelse av lastetomten ved Tøien og forbedring av adkomstvei til samme (be- vilgning 1910 kr. 6 000.00).....	5 259.04
Sporforandring ved Sandermosen station (bevilgning 1910 kr. 24 100.00) .....	23 071.04
Oppførelse av vogterbolig mellom Hakedal og Aaneby (bevilgning 1910 kr. 5 000.00)	6 826.42
Anlæg av sidespor og planering av laste- tomt ved Grua (bevilgning 1910 kr. 16 500.00).....	16 496.51
Utvidelse av Brandbu station (bevilgning 1910 kr. 29 500.00) .....	34 581.85
Sporutvidelse ved Nittedal (bevilgning 1911 kr. 11 000.00).....	11 360.59
Sporutvidelse ved Hakedal (bevilgning 1911 kr. 8 500.00) .....	8 397.34
Anlæg av vei til Kjelsaas station (bevilg- ning 1912 kr. 2 500.00) .....	2 527.36
Forbedring av telefonlinjen nordenfor Jaren station (bevilgning 1912 kr. 4 150).....	3 816.08
Utvidelse av sporarrangementet ved Reins- vold station (bevilgning 1912 kr. 4 100.00)	3 726.86
	<u>217 469.13</u>
	<u>1 015 678.51</u>

Kr. 22 390 138.37  
 Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer, der utføres for  
 driftens regning ..... \*) 1 132 665.03  
 Statskassens indtægt af banens drift (fra 2ode december 1900 til 30te juni 1913) 525 066.99

Sum aktiva kr. 24 047 870.39

\*) Beløpet vedkommende paabegyndte arbeider til utvidelser og forbedringer, der utføres  
 for driftens regning, fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	Beløp.	Kr.	
Erhvervelse av grustak ved Fiskevolden.....	1907	15 000.00	12 866.72
Anlæg av spor paa bryggen ved Gjøvik .....	1909	5 500.00	5 232.34
Utvidelse af ekspeditionslokale med tilveiebringelse av bolig for ekspeditøren ved Lena .....	1910 og 1911	19 200.00	3 258.55
Oppførelse av lokomotivremisse ved Roa.....	1911	39 000.00	818.10
Do. - do. - Hønefos .....		46 500.00	-
Anskaffelse av 6 lokomotiver .....		402 500.00	392 964.27
Do. - 4 III kl. personbogievogner .....		96 000.00	93 300.73
Do. - 75 godsvogner .....		142 500.00	139 788.22
Andel i utvidelse af lokomotivremissen i Loelvdalen i Kristiania .....		234 200.00	157 092.00
Gjøvikbanens andel i Roa fællesstation .....		29 000.00	1) 55 846.46
Anskaffelse av 2 sekskoblede lokomotiver .....		140 000.00	136 076.93
Do. - 2 stoppevogner uten dampkjedel .....		13 400.00	13 333.48
Do. - 2 sovevogner av 3dje klasse.....		105 000.00	65 946.73
Do. - 2 turistvogner av 3die klasse .....			48 512.79
Andel i tilskud til telegrafvæsenets impregnerings- anstalt ved Lillestrøm .....	1912	4 000.00	4 000.00
Forføiningar vedk. lokomotivremissen i Loelvdalen ..		9 600.00	-
Utvidelse av lokomotivremissen ved Eina .....		14 200.00	18.72
Elektrisk kran paa Gjøvik brygge.....		3 500.00	17.98
Anskaffelse av en III klasses personbogievogn .....		25 000.00	1 984.83
Do. - 2 bremsevogner .....		15 000.00	1 606.18
Utvidelse av kultomterne i Loelvdalen .....		11 500.00	-
		<u>1 370 600.00</u>	<u>1 132 665.03</u>

<sup>1)</sup> Heri ogsaa den paa Bergensbanens anlæg faldende andel (bevilget med kr. 30 340.00).

## Passiva:

Statskassen (uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. I 497 000.00) .....	kr. 19 817 860.25
Grund og gjørder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) ...	I 482 367.00
Dækket ved indvunden leie av rullende materiel før banens aapning for drift ...	74 232.61
	kr. 21 374 459.86
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under banens drift .....	I 785 466.72
Statsbanernes fælleskasse .....	362 876.82
Overskud paa banens drift:	
Fra 2ode december 1900 til 3ote juni 1912.....	kr. I 368 834.04
for terminen 1912—13.....	171 911.46
	kr. I 540 745.50
Herav medgaat til utvidelser og forbedringer (se ovenfor) ..	I 015 678.51
	525 066.99
Sum passiva kr. 24 047 870.39	

## Kristiania—Drammenbanen.

## Indtægter:

## Persontrafik:

Reisende .....	kr. I 186 548.77
Reisegods .....	I 3 586.06
Post .....	36 058.88
	I 236 193.71

## Godstrafik:

Fragtgods .....	kr. 427 322.92
Ilgods .....	I 45 605.10
Levende dyr .....	I 2 290.53
Kjøreredskaper .....	3 678.03
	588 896.58

## Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer .....	kr. 5 996.27
Leie av overliggende gods .....	7 947.74
Husleie .....	9 377.81
Tomteleie .....	3 974.00
Bryggeleie .....	875.64
Lierbanens avgift for benytelse av Lier fællesstation	2 075.30
Tilfældige indtægter .....	945.99
	31 192.75
	I 856 283.04

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....

kr. 28 881.73

## Do. - distriktsutsigter:

Trafikavdelingen .....	kr. 642 925.37
Maskinavdelingen .....	514 903.63
Baneavdelingen .....	180 756.69

I 338 585.69

Avsætning til tantieme til det faste personale .....

25 000.00

## Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiel:

Leie av lokomotiver*).....	kr. 18 109.87
Do. > vogner**).....	20 365.82

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.

Do. - do. ved trafikskolen.....	38 475.69
Do. - do. reisekontoret i Kristiania.....	8 347.12

Do. - do. - do. Berlin .....	1 227.89
Do. - do. regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	840.23

Do. - do. tekniske konsulents kontor ...	3 108.55
Andel i stipendier.....	1 699.26

Tilfældige utgifter.....	128.21
	6 495.94

60 322.89

## Renter:

Renter av fælles stationer og verksted m. m.:

Renter av Drammen station .....	kr. 20 443.80
Do. av Drammen verksted .....	1 470.66

21 914.46

Herfragaard:

Renter av kontorbygningen i Kristiania .....	470.75
--	--------

21 443.71

Renter av laan hos statskassen ..... kr. \*\*\* 92 968.68

Do. &gt; forskud hos statskassen til forbindelsesbanen i Kristiania .....

10 517.62

Do. &gt; laan hos Invalidefondet 4½ pct. av kr. 330 000.00 i ½ aar og av kr. 321 750.00 i ½ aar .....

14 664.38

Do. &gt; laan hos statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 27 000.00 i 1 aar .....

1 215.00

Do. &gt; pantelaan i Munkedamsveien 62, 4 pct. av kr. 450 000.00 i 1 aar .....

18 000.00

Do. &gt; mellemværende .....

148.04

158 957.43

1 611 747.74

Overskud kr. 244 535.30

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er avsat til:

Amortiseringsfondet .....

kr. 87 550.00

Drifts- og reservefondet .....

156 985.30

244 535.30

A mortiseringsfondet, som efter ovenstaaende avsætning for 1912—1913  
utgjorde ..... kr. 87 550.00  
er anvendt til avskrivning paa konto: Erhvervelse av Hjortnæstomten.Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde ..... kr. 472 021.07  
er i terminen utredet:

Andel i en fra Randsfjordbanen overført sneplog, 1912 .....

500.00

\*) Rente- og amortisationsavgift.

\*\*) Herav godtgiørelse for vedlikehold kr. 382.93 og rente- og amortisationsavgift kr. 19 982.89.

\*\*\*) Kfr. specifikation pag. 86 og 87.

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Anlæg av anstalt for impregnering av sviller m. v. og cirkelsag, Bragerøen:	
Endelig andel .....	kr. 506.57
Bevilgning (stortingsbesl. 1907) .....	500.00

6.57

Overført til konto for utvidelser og forbedringer som dækkes ved laan (kfr. driftsbudgettet 1911, pag. 157) .....	82 063.34
--	-----------

82 569.91

Resten kr. 389 451.16

tillagt ovenstaaende avsætning for 1912—1913 ..... 156 985.30  
samtid som indtægt (kfr. indst. S. XIII B, 1912 pag. 12):

For 1 lokomotiv, som overføres til Arendal—Aamlibanen ...	kr. 12 500.00
> I vogn (redskapsvogn), som overføres til Randsfjordbanen	2 000.00
> I vogn, som overføres til Jæderbanen .....	2 000.00

16 500.00

kr. 562 936.46

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg ..... kr. 4 557 600.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1912 ..... kr. 3 179 634.17

Tilkommer i 1912—1913:

Andel i impregnéringsanstalt m. v., Bragerøen, 1907 ..... kr. 506.57

Andel i sneploug, overført fra Randsfjordbanen, 1912 ..... 500.00

kr. 1 006.57

Ved avdrag paa laan (se nedenfor) ..... kr. 87 550.00

Betalt ved anvendelse av reserefondet (se nedenfor) ..... 82 063.34

169 613.34

170 619.91

kr. 3 350 254.08

Fragaar for værdien av til andre baner overført materiel:

1 lokomotiv, overført til Arendal—Aamlibanen,

1912 ..... kr. 23 500.00

1 redskapsvogn, overført til Randsfjordb., 1912. 3 080.00

1 vogn lit. C. overført til Jæderbanen, 1912 .... 3 080.00

29 660.00

Endvidere fragaar som overført til ombygningen:

Undersøkelse og beregning for ombygning 1908 og 1909 17 481.43

Utgifter ved præmiekonkurranse, 1911 10 000.00

27 481.43

57 141.43

kr. 3 293 112.65

Dækket ved laan pr. 30te juni 1912:	
Erhvervelse av Hjortnæstomten (rest).....	kr. 331 810.40
Andel i banernes kontorbygning, Jernbane-torvet 8 og 9, Kristiania, 1894 .....	22 000.00
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907.....	5 000.00
Andel i forbindelsesbanen mellem stationerne i Kristiania .....	116 862.46
Erhvervelse av eiendommen Munkedamsveien 62 .....	451 120.96
	kr. 926 793.82
Aavskrevet i 1912—1913 paa konto	
Erhvervelse av Hjortnæstomten:	
Ved anvendelse av amortiseringsfondet .....	87 550.00
Ved anvendelse av reservefondet .....	82 063.34
	kr. 169 613.34
Endvidere fragaar som overført til ombygningen:	
Omkostninger ved erhvervelse av eindommen Munkedamsveien 62 .....	1120.96
	170 734.30
	756 059.52
	4 049 172.17
Banens ombygning til bredt spor, utgifter pr. 30te juni 1913 ... kr	1 957 579.78
	kr. 10 564 351.95
Paabegyndt arbeide, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan:	
Andel i utgifter ved verkstedsarrangement, Drammen, og ved ny lokomotivremisse, sammesteds (bevilgning kr. 391 400.00), 1908.....	379 402.53
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor) .....	kr. 563 619.92
Konto for andet mellemværende .....	2 858.30
	566 478.22
Sum aktiva kr. 11 510 232.70	

## Passiva:

Aktiekapital .....	kr. 2 157 600.00
Betalte utvidelser og forbedringer.....	3 293 112.65
Laan vedkommende banens utvidelser og forbedringer:	
Hos statskassen ifølge obligation av 18de august 1891.....	kr. 227 797.06
» do. » do. » 7de oktober 1895.....	42 000.00
» do. » do. » 12te august 1898 .....	75 000.00
» do. » do. » 23de november 1903.....	2 233 300.00
» do. » do. » 22de september 1904 .....	62 000.00
» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911 .....	321 750.00
Pantelaan i Munkedamsveien 62 .....	450 000.00
Statskassens forskud til dækkelse av andel i forbindelsesbanen mellem stationerne i Kristiania .....	116 862.46
Hos statsbanernes pensionskasse, 1894 .....	22 000.00
» do. » 1907 .....	5 000.00
Forskud hos statsbanernes fælleskasse .....	580 297.75
	4 136 007.27

Tilskud av reservefondet til banens ombygning til bredt spor .....	857 034.56
Laan hos statskassen —»— —»— .....	500 000.00
Uavhentet aktieutbytte .....	2 858.30

Sum passiva kr. 10 946 612.78

---

Aktiva overstiger passiva med .....	kr. 563 619.92
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet .....	kr. 562 936.46
Dividendeфонdet .....	683.46
	563 619.92

---

### Skienbanen.

#### Indtægter:

##### Persontrafik:

Reisende .....	kr. 1 109 961.34
Reisegods .....	29 218.97
Post .....	81 288.96
<hr/> I 220 469.27	

##### Godstrafik:

Fragtgods .....	kr. 292 376.88
Ilgods .....	104 141.10
Levende dyr .....	9 665.72
Kjøreredsråper .....	4 891.97
<hr/> 411 075.67	

##### Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer .....	kr. 2 577.86
Leie av overliggende gods .....	2 340.04
Husleie .....	366.26
Tomteleie .....	1 494.50
Bryggeleie .....	3 460.92
Tilfældige indtægter .....	2 598.95
	<hr/> 12 838.53

Renter av mellemværende .....	4 713.37
	<hr/> 1 649 096.84

#### Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr. 42 623.07
Do. - distrikts utgifter:	

Trafikavdelingen .....	kr. 509 439.83
Maskinavdelingen .....	500 591.60
Baneavdelingen .....	399 369.04
<hr/> I 409 400.47	

Avsætning til tantieme til det faste personale .....	25 800.00
--	-----------

##### Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiel:	
Leie av lokomotiver *) .....	kr. 3 885.57
Do. » vogner **) .....	33 607.97
<hr/> 37 493.54	

\*) Rente- og amortisationsafgift.

\*\*) Rente- og amortisationsavgift kr. 33 939.58 hvori fragaar kr. 331.61 erlagt av andre baner som godtgjørelse for vedlikehold.

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	8 240.94
Do. - do. ved trafikskolen .....	1 812.11
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	829.55
Do. - do. - do. - Berlin .....	3 069.01
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	2 631.68
Andel i stipendier .....	189.21
Tilfældige utgifter.....	8 313.98
	62 580.02
<b>Renter:</b>	
Renter av fælles stationer og verksteder m. m.:	
Renter av Drammen station ..... kr.	5 232.26
Do. av Drammen verksted .....	6 952.55
	12 184.81
Herfra gaar:	
Renter av kontorbygningen i Kristiania .....	341.64
	11 843.17
Renter av laan hos statskassen*) .....	12 183.73
Do. » do. » Invalidefondet, ifølge obligation av 28de april 1911, 4½ pct. av kr. 530 000.00 i ½ aar og av kr. 516 750.00 i ½ aar .....	23 551.87
Do. » do. » do. ifølge obligation av 18de mars 1913.....	13 527.46
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 32 000.00 i 1 aar .....	1 440.00
	62 546.23
	1 602 949.79
	Overskud kr. 46 147.05

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er avsat til:

Amortiseringsfondet .....	kr. 29 500.00
Drifts- og reservefondet .....	16 647.05
	46 147.05

A mortiseringsfondet, der med ovenstaende avsætning for 1912—13 utgjorde ..... kr. 29 500.00 er anvendt til avskrivning paa konto: Anskaffelse av vogner.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde .....	kr. 461 393.38
er i terminen utredet:	
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:	
Utvidelse av lastetomt og anlegg av ny adkomstvei til Stokke station:	
Endelig kostende .....	kr. 4 159.95
Bevilgning (st.besl. 1908) .....	3 900.00
	259.95
	Resten kr. 461 133.43

\*) Kfr. specifikasjon pag. 86 og 87.

tillagt ovenstaende avsætning for 1912—13 .....	16 647.05
samt som indtægt:	
For salg av jernbanens brygge i Skien (kfr. stort.besl. av 19de juni 1912)	25 000.00
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:	
Elektrisk belysning ved Larvik station:	
Bevilgning (stortingsbesl. 1911)..... kr. 3 300.00	
Endelig kostende ..... 2 995.41	
	304.59
	kr. 503 085.07

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

### A k t i v a:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg .....	kr. 12 618 700.00
Senere utvidelser og forbedringer:	
Betalte pr. 30te juni 1912.....	kr. 889 998.73
Tilkommer i 1912—1913:	
Andel i utgifter ved impregneringsanstalt,	
Bragerøen, 1908 .....	kr. 21 600.00
Utvidelse av lastetomt samt anlæg av vei	
til Stokke station, 1908..... 4 159.95	
Elektrisk belysning ved Larvik station, 1910	2 995.41
	kr. 28 755.36
Ved avdrag paa laan vedkommende utvidel-	
ser og forbedringer (se nedenfor) .....	29 500.00
	58 255.36
	kr. 948 254.09

Dækket ved laan pr. 30te juni 1912:

Andel i banernes kontorbygning, Jernbane-	
torvet 8 og 9, Kristiania, 1894 .....	kr. 26 000.00
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og	
Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907 .....	6 000.00
Linjen med telegraf, grustak m. v.....	63 179.39
Stationerne med sidespor samt bygninger ...	31 468.74
Lokomotiver .....	136 909.66
Vogner .....	112 111.17

kr. 375 668.96

Tilkommer i 1912—13:

Restutgifter ved flytning av	
vognvegt til Porsgrund ... kr. 72.70	
Andel i impregneringsanstal-	
ten, Bragerøen (bevilgning	
1907 kr. 29 500.00)..... 30 171.54	
Utvidelse av Kjose stations-	
bygning (bevilgning 1911	
kr. 5 500.00)..... 5 094.04	
Sporutvidelse ved Sem sta-	
tion (bevilgning 1911 kr.	
5 600.00)..... 5 496.84	
Anlæg av dobbelttraadet tele-	
fonlinje fra Drammen til	
Tønsberg (bevilgning kr.	
1912 kr. 7 000.00)..... 6 736.24	
Utgifter vedk. uheldet ved	
Galleberg, 1910..... 10 707.05	
Andel i en fra Randsfjordbanen	
overført sneplog, 1912.... 1 500.00	

59 778.41

kr. 435 447.37

Avskrevet i 1912—1913 paa konto:

Anskaffelse av vogner .....	29 500.00	405 947.37	I 354 201.46
			kr. 13 972 901.46

Oppførelse av kulvert, Kjose og utbedring av linjebrud sammesteds.....	46 444.17
Laan til Tønsberg—Eidsfossbanen .....	22 500.00
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet.....	*) 74 648.76
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa konto utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan .....	**) 985 252.55

\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1913.
	Beløp.	Medgaat.	Gjen-staaende.
1910	Kr.	Kr.	Kr.
Utvidelse av godshuset ved Sem .....	3 800.00	3 461.64	338.36
Vogterbolig ved km. 177.0.....	8 000.00	3 468.21	4 531.79
Sporutvidelse ved Brevik.....	7 000.00	6 192.31	807.69
Erhvervelse av grund for omlægning av Skien-banens indførelse paa Drammen station.....	55 000.00	55 000.00	-
Forandring og tilbygning av 5 stationsbygninger	20 000.00	6 526.60	13 473.40
	93 800.00	74 648.76	19 151.24

\*\*) Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	Beløp.	Kr.	Kr.
1908			{ 323 252.81
—	378 700.00	{ 43 839.04	
Nyt stationsarrangement, Tønsberg .....	1) 589 600.00	158 059.91	
Anskaffelse av en vognvegt til Holmestrands station.	7 000.00	+ 2) 1 593.60	
Oppførelse av læsserampe med svingkran og forbinder-sesspor ved Larvik .....	5 700.00	2 045.92	
Anlæg av stilverk for Eidanger station.....	17 900.00	90.29	
Oppførelse av en trappeovergang ved Porsgrund station .....	4 200.00	2 987.03	
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog .....	16 000.00	-	
Anskaffelse av en motordressin .....	3 000.00	-	
Erhvervelse av grund for banens indførelse paa Drammen station .....	1912 20 500.00	20 845.74	
Utvidelse av spor og rampe ved Sande station .....	8 000.00	4 351.43	
Sidespor ved Holm stopsted .....	6 605.00	2 443.74	
Utvidelse av spor og oplagsplads ved Barkaaker station .....	22 000.00	18 806.19	
Nyt privat ved Horten station .....	8 000.00	191.64	
Oppførelse av vareskur paa Brevik brygge .....	4 000.00	1 944.70	
Anskaffelse av 3 lokomotiver.....	135 000.00	127 460.45	
Do. » 3 personvogner og 2 bremsevogner .....	68 000.00	53 829.41	
Do. » 100 godsvogner .....	246 000.00	210 581.22	
Oversærel av 2 bredsporte bogievogner fra Smaalenensbanen.....	23 500.00	16 116.63	
	1 563 705.00	985 252.55	

1) Kfr. driftsbudgetpropositionen 1913, pag. 171.

2) Efter fradrag av Holmestrands—Vittingfossbanens bidrag kr. 3 000.00.

## Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:

Banens egne fonds (se nedenfor) .....	kr. 503 085.07
Konto for andet mellemværende .....	22 027.34
	<u>525 112.41</u>

Sum aktiva kr. 15 626 859.35

## Passiva:

Aktiekapital .....	.kr. 12 464 900.00
Tilskud fra kommuner og private (uten vederlag i aktier) .....	153 800.00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	948 254.09
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	

Hos statskassen ifølge obligation av 26de november 1895.. kr. 91 900.00

> do. > do. > 22de september 1904..	158 000.00
> do. > do. > 23de september 1904..	16 000.00
> do. > do. > 21de februar 1905 ..	71 000.00
> Invalidefondet ifølge obligation av 28de novbr. 1911 ..	516 750.00
> do. > do. > 18de mars 1913 ..	370 000.00
> statsbanernes pensionskasse 1894 ..	26 000.00
> do. > do. 1907 ..	6 000.00

Forskud hos statsbanernes fælleskasse ..... 206 087.69 |

1 461 737.69

\*) 93 800.00

1 282.50

Sum passiva kr. 15 123 774.28

Aktiva overstiger passiva med..... kr. 503 085.07  
der tilsvarer drifts- og reservefondet.

## Randsfjordbanen.

## Indtægter:

## Persontrafik:

Reisende.....	.kr. 437 961.43
Reisegods .....	11 227.85
Post.....	18 565.13
	<u>467 754.41</u>

## Godstrafik:

Fragtgods.....	.kr. 1 400 518.22
Ilsgods.....	53 178.43
Levende dyr .....	12 486.40
Kjøreredsråper .....	2 715.96
	<u>1 468 899.01</u>

## Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer .....	.kr. 4 175.45
Leie av overliggende gods .....	5 097.52
Husleie .....	736.91
Tomteleie .....	658.00
Bryggeleie .....	14 473.26
Tiltældige indtægter .....	14 989.23

40 130.37

15 165.21

Indtægter ved dampskibsfart .....

\*) Se note \*) foregaaende side.

## Leie av rullende materiel:

Utleie av lokomotiver*).....	kr. 13 813.38
Do. » vogner**).....	<u>82 232.05</u>

96 045.43

## Renter:

Renter av fælles stationer og verksted m. v.:

Renter av Drammen station .....	kr. 25 676.06
Do. » do. verksted .....	8 423.21
Do. » kontorbygningen i Kristiania .....	<u>633.56</u>

34 732.83
<u>19 341.65</u>

Renter av mellemværende .....

54 074.48
<u>2 142 068.91</u>

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter ..... kr. 40 026.45

Do. - distrikts utgifter:

Trafikavdelingen .....	kr. 455 942.63
Maskinavdelingen .....	551 240.77
Baneavdelingen .....	<u>317 000.33</u>

I 324 183.73

Avsætning til tantieme til det faste personale .....

24 000.00

Utgifter ved dampskibsfart .....

18 336.20

## Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avtering av ruter. kr. 3 223.03	
Do. - do. ved trafikkolen .....	I 701.71
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	324.43
Do. - do. - do. - Berlin .....	I 200.29
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor .....	2 385.56

177.68

Andel i stipendier .....

18 521.35

27 534.05

## Renter:

Renter av laan hos statskassen .....	***) 4 314.08
Do. » do. hos Centralbanken for Norge m. fl., 4 pct. ....	182 912.00

Renter av laan hos statsbanernes pensjonskasse, 4½ pct. av kr. 37 000.00 i 1 aar .....	I 665.00
--	----------

Renter av laan hos Invalidefondet ifølge obligation av 18de mars 1913 .....	10 237.00
---	-----------

199 128.08

1 633 208.51

Overskud kr. 508 860.40

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er avsatt til:

Amortiseringsfondet .....

kr. 87 650.00

Drifts- og reservefondet .....

213 300.00

Dividendifondet .....

207 910.40

508 860.40

A mortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1912-1913 utgjorde .....

kr. 87 650.00

er anvendt til avskrivning paa følgende konti:

Rabat paa ombygningslaanet av 1909, rest .....

kr. 46 298.00

Anskaffelse av lokomotiver .....

41 352.00

87 650.00

\*) Rente- og amortisationsavgift kr. 13 111.21 samt godtgjørelse for drift og vedlikehold, kr. 702.17.

\*\*) Rente- og amortisationsavgift kr. 70 942.62 og godtgjørelse for vedlikehold kr. 11 289.43.

\*\*\*) Kfr. specifikasjon pag. 86 og 87.

Av Drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde ..... kr. 480 355.79  
er i terminen utredet i henhold til stort.besl. av 27de mars 1912:

Opførelse av vakthus ved verkstedet i Drammen (bevilgning kr. 3 000.00) .....	kr. 3 923.48
Anskaffelse av arbeidsmaskiner (bevilgning kr. 9 250.00) ....	9 479.45
Do. » i redskapsvogn (bevilgning kr. 7 500.00) ....	7 904.27
Forandring av spor ved Vestfossen (bevilgning kr. 2 400.00)	2 179.18

Utgifter foranlediget ved uheldet ved Sysle ..... 15 918.62

kr. 39 405.00

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Anlæg av anstalt for impregnering av sviller  
med cirkelsag, Bragerøen:

Endelig kostende, denne banes andel .....	kr. 49 036.06
Bevilgning (stort.besl. 1907 og 1908) .....	48 400.00

636.06

Anskaffelse av 3 kjølevogner:

Endelig kostende.....	kr. 17 637.58
Bevilgning (stort.besl. 1910). ....	16 200.00

1 437.58

Anlæg av ny dreieskive ved

Randsfjord:

Endelig kostende.....	kr. 10 819.31
Bevilgning (stort.besl. 1910) .....	10 000.00

Merutgift kr. 819.31

Herav postert til utgift for  
for fondet i 1911—12...

89.53

729.78

2 803.42

I henhold til stort.besl. av 27de mars 1912 er  
avsat til:

Sporutvidelse ved verkstedet i Drammen ....	kr. 17 300.00
Grundervervelse samt anlæg av spor og læsse- rampe, Aamot .....	16 500.00
Sporutvidelse ved Hønefoss station .....	10 500.00
Bidrag til omlægning af bygdeveien Krek- ling—Skollenborg .....	7 000.00
Utwidelse av stationsbygning m. v. ved Skollen- borg station .....	12 500.00

63 800.00

106 008.42

Resten kr. 374 347.37

tillagt ovenstaende avsætning for 1912—13 ..... 213 300.00  
samtid som indtægt:

Overførelse av 44 vogner til Arendal—Aamlibanen (stort.besl. 1912) .....	kr. 19 800.00
Forsikringssum for den nedbrændte stations- bygning ved Randsfjord .....	kr. 15 500.00
med fradrag av utgifter ved provisorisk eks- peditionsbygning sammested, 1912 .....	2 834.31

12 665.69

For en til Kristiania—Drammenbanen og Skienbanen solgt  
sneplog, 1912 .....

2 000.00

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Anskaffelse av 2 melkevogner:

Bevilgning (stort.besl. 1910) kr. 7 800.00
Endelig kostende..... 7 140.97

659.03

Forsterkning av skinnegangen mellem Hen og Randsfjord:	
Bevilgning (st.besl. 1910) kr. 25 600.00	
Endelig kostende ..... 25 183.87	
Mindreutgift kr. 416.13	
For 1911—1912 var debitert fondet som merutgift .	313 65
	729.78
	1 388.81
	35 854.50
	kr. 623 501.87

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Av dividende fondet, der med ovenstaende avsætning for 1912—1913 utgjorde .....	kr. 211 926.81
utdeles i henhold til Regierungens resol. av 29de oktober 1913 som utbytte 3.0 pct. av aktiekapitalen, kr. 6 927 800.00, med .....	*) 207 834.00
	Resten kr. 4 092.81

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

#### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:	
Det oprindelige anlæg.....	kr. 6 927 800.00
Senere utvidelser og forbedringer:	
Betalte pr. 30te juni 1912 .....	kr. 3 189 124.50
Tilkommer i 1912—1913:	
Impregneringsanstalt med cirkelsag, Bra- gerøen, 1907 og 1908, denne banes andel .....	kr. 49 036.06
Anskaffelse av 2 melkevogner, 1910 .....	7 140.97
Do. » 2 kjølevogner, 1910 .....	17 637.58
Vakthus ved verkstedet, Drammen, 1912 .....	3 923.48
Anskaffelse av arbeidsmaskiner, 1912 .....	9 479.45
Do. » en redskapsvogn, 1912 .....	7 904.27
Forandring av spor ved Vestfossen, 1912 .....	2 179.18
	kr. 97 300.99
Ved fradrag paa utvidelser og forbedrin- ger, der dækkes ved laan (se nedenfor)	41 352.00
	kr. 138 652.99

#### \*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 5 416 800.00.....	kr. 162 504.00
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 78 000.00.....	2 340.00
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigte- lige statsobligationer, kr. 604 400.00.....	18 132.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 828 600.00 .....	182 976.00
	24 858.00
	Kr. 207 834.00

## Fragaar for:

Den oprindelige værdi av 44 vogner, overført til Arendal—Aamlibanen, 1912.. kr. 71 508.00  
 I sneplog overført til Kristiania—Drammen- og Skienbanerne, 1912..... 2 000.00

---

73 508.00

65 144.99

kr. 3 254 269.49

## Dækket ved laan pr. 30te juni 1912:

Andel i banernes kontorbygning, Jernbane-torvet 8 og 9, Kristiania, 1894 ..... kr. 30 000.00  
 Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907 ..... 7 000.00  
 Utvidelser ved stationerne ..... 14 529.60  
 Lokomotiver ..... 61 574.10  
 Vognes ..... 157 923.39

---

kr. 271 027.09

## Tilkommere i 1912—1913:

Anskaffelse av 2 skiftelokomotiver, 1911 ..... kr. 68 242.85  
 Indlægning af gas i verkstedet, 1911 ..... 7 109.86  
 Indlægning af sponutsugningsapparat, verkstedet, 1911 ..... 5 958.36  
 Bygning med kokeri for rengjøring av vogn- og maskindeler, 1911 ..... 24 777.99  
 Tilveiebringelse av betjentrum ved Hen, 1911 ..... 3 700.00

---

109 789.06

kr. 380 816.15

## Avskrevet i 1912—1913:

Anskaffelse av lokomotiver ..... 41 352.00

---

339 464.15

3 593 733.64

6 168 203.62

kr. 16 689 737.26

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet ..... \*) 237 726.49

\*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og med-gaaede beløp fordeler sig saaledes:

Bevilget og avsat Pr. 30te juni 1913.

for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjen-staaende.
Sporutvidelse ved Hen.....	1907 2 300.00	Kr. Kr.	Kr.
Overbygning av Flisebækken paa Dr.men station	1908 6 000.00	1 424.18	2 300.00 4 575.82
Andel i utvidelse av verkstedsarrangementet, Drammen .....	—	170 000.00	154 906.58 15 093.42
Andel i opførelse av lokomotivremisse, Drammen	—	14 000.00	110.00 13 890.00
Anskaffelse av en portalkran til Drammen station	1909 18 000.00	18 000.00	—
Utvidelse av Gulskogen station .....	—	210 300.00	174 440.76 35 859.24
Overføres			

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan ..... \*) 363 030.87

Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:

Banens egne fonds (se nedenfor) ..... kr. 627 594.68

Konto for andet mellemværende ..... 716 387.36

1 343 982.04

Sum aktiva kr. 18 634 476.66

### Passiva:

Aktiekapital .....	kr. 6 927 800.00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	3 254 269.49
Tilskud fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor .....	kr. 300 000.00
Tilskud av reservefondet til banens ombygning til bredt spor .....	1 930 000.00

2 230 000.00

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1913.
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat. Gjen- staaende.
Overført		Kr.	Kr.
		210 300.00	174 440.76
Anskaffelse av et nyt kjedelutstyr til verkstedet, Drammen .....	1910	47 000.00	47 475.74
Utførelse av stålverksanlæg ved Drammen station	—	68 000.00	68 000.00
Sporutvidelse ved verkstedet i Drammen .....	1912	17 300.00	13 490.24
Grunderhvervelse samt anlæg af spor og læsseperrampe ved Aamot station .....	—	16 500.00	908.00
Sporutvidelse ved Hønefoss station .....	—	10 500.00	1 312.50
Bidrag til omlægning af bygdeveien fra Krelling til Skollenborg .....	—	7 000.00	7 000.00
Utvildest av stationsbygning m. v. ved Skollenborg .....	—	12 500.00	99.25
		389 100.00	237 726.49
			151 373.51

\*) Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Andel i utvidelse av verkstedarrangementet, Drammen	1908	322 400.00	322 400.00
Do. - lokomotivremissen, Drammen .....	—		
Opførelse av en 3dje bro over Solbergelven paa Tangen .....	1911	17 000.00	
Anbringelse af slagbommer og grinder for planovergangen i Konnerudgaten i Drammen .....	—	8 000.00	6 047.78
Bebygelse og sporutvidelse ved Gulskogen station	—	52 000.00	28 224.61
Anlæg af stålverk ved Hønefoss station .....	—	56 500.00	280.44
Utvildest grunderhvervelse gjennem naaleskog .....	—	6 000.00	6 078.04
Anskaflelse av motordressin .....	—	3 000.00	
Andel i utgifter ved det nye stationsanlæg paa Kongsgberg .....	1912	127 000.00	
		44 100.00	
		636 000.00	363 030.87

## Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:

Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895.....	kr. 23 300.00
» do. » do. » 26de november 1895..	22 250.00
» do. » do. » 12te august 1898 .....	78 600.00
» Invalidefondet » do. » 18de mars 1913 .....	280 000.00
» statsbanernes pensionskasse, 1894.....	30 000.00
» do. do. 1907.....	7 000.00
» Centralbanken for Norge m. fl. 1909 .....	4 546 200.00
	4 987 350.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning .....	*) 389 100.00
Uavhentet aktieutbytte .....	217 095.82
Uavhentede renter av obligationer i laanet til bygning av sidelinjerne .....	1 266.67
Sum passiva kr. 18 006 881.98	

Aktiva overstiger passiva med .....	kr. 627 594.68
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet.....	kr. 623 501.87
Dividendefondet .....	4 092.81
	627 594.68

**Eidsvold—Ottabanen.****I n d t æ g t e r :**

## Persontrafik:

Reisende.....	kr. 681 052.29
Reisegods.....	21 957.11
Post.....	50 520.60

753 530.00

## Godstrafik:

Fragtgods.....	kr. 809 663.78
Ilgod.....	106 503.78
Levende dyr .....	56 141.30
Kjøreredskaper .....	5 890.87

978 199.73

## Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer .....	kr. 4 500.74
Leie av overliggende gods .....	3 697.26
Husleie .....	4 020.78
Tomteleie .....	740.60
Bryggeleie .....	259.74
Tilfældige indtægter .....	3 035.05

16 254.17

## Renter:

## Renter av fælles stationer og verksted m. v.:

Renter av Hamar station .....	kr. 691.32
Do. - verksteder .....	336.00
Do. av kontorbygningen i Kristiania .....	396.40

1 423.72  
8 019.63

## Renter av mellemværende.....

9 443.35

I 757 427.25

\*) Se note \*) foregaaende side.

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr. 47 483.82
Do. - distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen .....	kr. 394 682.32
Maskinavdelingen .....	599 557.73
Baneavdelingen .....	398 813.15
	1 393 053.20
Avsætning til tantieme til det faste personale .....	22 600.00

## Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiel:	
Leie av lokomotiver*) .....	kr. 34 706.20
Herfra gaar:	
Utleie av vogner**) .....	26 831.06

kr. 7 875.14

## Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:

Andel i utgifter ved Eidsvold station .....	10 400.00
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter .....	5 087.91
Do. - do. ved trafikkolen .....	2 018.74
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	512.16
Do. - do. - do. - Berlin .....	1 894.79
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulentens kontor .....	2 993.80
Andel i stipendier .....	210.79
Tilfældige utgifter .....	7 775.39

38 768.72

## Renter:

Renter av laan hos Invalidefondet av 1911, 4 1/2 pct. av kr. 260 000.00 i 1/2 aar og av kr. 253 500.00 i 1/2 aar .....	11 553.75
Do. > > > Invalidefondet av 1913 .....	29 248.57
Do. > > > statsbanernes pensionskasse, 4 1/2 pct. av kr. 7 000.00 i 1 aar .....	315.00
	41 117.32

1 543 023.06

Overskud kr. 214 404.19

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er avsat til:

Amortiseringsfondet .....	kr. 26 500.00
Drifts- og reservefondet .....	40 500.00
Dividendeфонdet .....	147 404.19
	214 404.19

A mortiseringfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1912—1913  
utgjorde ..... kr. 26 500.00  
er anvendt til avskrivning paa konto: Anskaffelse av 40 godsvogner, 1910.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde ..... kr. 526 866.17  
er i henhold til stort.bsl. av 27de mars 1912 avsat til:  
Andel i tilskud til telegrafvæsenets impregneringsanstalt ved  
  Lillestrøm ..... kr. 4 500.00 |

  Ombygning av broen over Hjørnevejen ved Eidsvold ..... 5 000.00 |

  Utvidelse av vognverkstedet og av tomten paa Hamar ..... 84 200.00 |

93 700.00

Resten kr. 433 166.17

tillagt ovenstaaende avsætning for 1912—1913 ..... 40 500.00

kr. 473 666.17

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

\*) Rente- og amortisationsavgift kr. 12 702.57 og godtigjørelse for vedlikehold kr. 22 003.63.

\*\*) Rente- og amortisationsavgift kr. 16 098.64 og godtigjørelse for vedlikehold kr. 10 732.42.

Av dividende fondet, der med ovenstaaende avsætning for 1912—1913 utgjorde .....	kr. 185 738.50
utdeles i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 som utbytte 1.0 pct. av aktiekapitalen, kr. 15 558 000.00, med .....	*) 155 580.00
	Resten kr. 30 158.50
utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.	

---

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende:

Eidsvold—Hamar . . . . . kr. 5 006 500.00

Hamar—Ottas:

Medgaat til arbeider, der indgik i anlæg-  
gets overslagssum . . . . . kr. 12 343 404.89

Utvidelser og forbedringer, utført for an-  
læggets regning i henhold til særlige stor-  
tingsbeslutninger . . . . . 174 395.11

12 517 800.00

17 524 300.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1912 . . . . . kr. 1 444 792.42

Do. i 1912—1913 ved avskrivning paa utvidelser og  
forbedringer, som dækkes ved laan (se nedenfor) . . . . . 26 500.00

kr. 1 471 292.42

Dækket ved laan:

pr. 30te juni 1912:

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerusgate 4, Kristiania 1907 . . . kr. 7 000.00
En II og III kl. personbogievogn, 1910 . . . . . 23 628.10
En III kl. personbogievogn, 1910 . . . . . 19 773.95
En stoppevogn med dampkjedel, 1910 . . . . . 9 090.48
40 lukkede godsvogner, 1910 (rest) . . . . . 74 385.16

kr. 133 877.69

Tilkommer i 1912—13:

50 kjøle- og varmevogner (bevilgning 1910 kr. 270 000.00) . . . . . kr. 269 410.21
Stokers paa verkstedets kjedelanlæg (bevilgning 1911 kr. 5 000.00) . . . . . 5 000.00

\*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 14 277 700.00 . . . . . kr. 142 777.00

» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver

utbytte, kr. 14 300.00 . . . . . 143.00

» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigte-  
lige statsobligationer, kr. 607 900.00 . . . . . 6 079.00

148 999.00

6 581.00

til kommuner og private av aktiebeløp, kr. 658 100.00 . . . . .

kr. 155 580.00

Vandstation i Hamar stations vestre ende (bevilgning 1911 kr. 5 900.00).....	5 960.48		
1 lokomotiv (bevilgning 1911 kr. 65 000.00).....	60 785.80		
1 lokomotiv (bevilgning 1912 kr. 70 000.00).....	68 648.78		
		409 805.27	
		kr. 543 682.96	
Avskrevet i 1912—1913:			
Anskaffelse av 40 lukkede godsvogner, 1910 .....	26 500.00		
		517 182.96	
		kr. 19 512 775.38	

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet ..... \*) 81 814.78  
 Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer,  
der dækkes ved laan ..... \*\*) 608 026.48

\*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og med-  
gaaede beløp fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget og avsat		Pr. 30e juni 1913.
	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaene.
Opførelse af stationsbygning ved Faaberg ....	1910	Kr. 12 540.00	1) 25150.15
Andel i tilskud til telegrafvæsenets impreg- neringsanstalt ved Lillestrøm .....	1912	4 500.00	4 500.00
Ombygning af broen over Hjørneevjen ved Eidsvold .....	—	5 000.00	3 112.34
Utvidelse av vognverkstedet og av tomten, Hamar	—	84 200.00	49 052.29
		106 240.00	81 814.78
			24 425.22

1) Heraf dækkes af forsikringssummen for de nedbrændte bygninger kr. 11 460.00.

\*\*) Beløpet til paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes  
ved laan, fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget		Medgaat pr. 30. juni 1913.
	Beløp.	Kr.	
Opførelse af ishus, Hamar (kgl. resol. av 31e decbr. 1910) .....	1910	4 000.00	2 894.75
Rekonstruktion af Minnesund bro .....	1911	150 000.00	215 141.29
Utvidelse av banens telegraf-, telefon- og signalfor- bindelser i anledning av Dovre- og Romsdalsbanernes tilknytning .....	1912	5 800.00	5 800.00
Forsterkning af skinnegangen nordenfor Hamar .....	1911	221 500.00	221 500.00
Opførelse av vandstation ved Ringebu stations nordre ende .....	1912	237 000.00	237 000.00
Anskaffelse af 50 kjølevogner .....	—	7 000.00	7 000.00
Utvidelse av vognverkstedet og utvidelse av tomten paa Hamar .....	1912	310 000.00	310 000.00
Forsterkning av broer og underganger paa stræk- ningen Hamar—Lillehammer .....	—	2 800.00	2 800.00
Anskaffelse af en personbremsevogn .....	—	35 000.00	35 000.00
Do.      en redskapsvogn ..	—	22 000.00	22 000.00
		4 000.00	4 000.00
		1 004 900.00	1 004 900.00
			608 026.48

## Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor) . . . . .	kr. 503 824.67
Konto for andet mellemværende . . . . .	181 824.99
	<u>685 649.66</u>

Sum aktiva kr. 20 888 266.30

## Passiva:

Aktiekapital . . . . .	kr. 15 558 000.00
Tilskud fra kommuner (uten vederlag i aktier) . . . . .	1 966 300.00
Betalte utvidelser og forbedringer . . . . .	1 471 292.42
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907 . . . . .	kr. 7 000.00
» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911 . . . . .	253 500.00
» do.     » do.     » 18de mars 1913 . . . . .	800 000.00
Forskud hos statsbanernes fælleskasse . . . . .	64 709.44
	<u>1 125 209.44</u>
Avsatte beløp vedkommende bevilgning til arbeider for reservefondets regning . *)	106 240.00
Uavhentet aktieutbytte . . . . .	157 399.77
	<u>Sum passiva kr. 20 384 441.63</u>

Aktiva overstiger passiva med. . . . .	kr. 503 824.67
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet . . . . .	kr. 473 666.17
Dividendefondet . . . . .	30 158.50

503 824.67

## Hamar—Grundsetbanen.

## Indtægter:

## Persontrafik:

Reisende . . . . .	kr. 175 431.61
Reisegods . . . . .	6 370.67
Post . . . . .	12 540.62
	<u>194 342.90</u>

## Godstrafik:

Fragtgods . . . . .	kr. 160 442.61
Ilgods . . . . .	47 009.54
Levende dyr . . . . .	6 764.73
Kjøreredskaper . . . . .	1 774.30
	<u>215 991.18</u>

## Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer . . . . .	kr. 1 768.87
Leie av overliggende gods . . . . .	997.38
Husleie . . . . .	1 042.75
Tomteleie . . . . .	37.00
Bryggeleie . . . . .	125.61
Tilfældige indtægter . . . . .	963.13
	<u>4 934.74</u>

\*) Se note \*) foreg. side.

## Leie av rullende materiel:

Utleie av vogner*) .....	kr. 5 101.25
Herfragaard:	
Leie av lokomotiver*).....	788.86

4 312.39

## Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:

Renter av verksteder .....	kr. 871.69
Do. av kontorbygningen i Kristania	134.21
	<u>kr. 1 005.90</u>

Herfragaard:

Renter av stationer.....	598.66
	<u>407.24</u>

Renter av mellemværende .....	4 415.87
	<u>4 823.11</u>

424 404.32

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter ..... kr. 10 508.50

## Do. - distriktsutgifter:

Trafikavdelingen .....	kr. 145 163.24
Maskinavdelingen .....	118 730.23
Baneavdelingen .....	85 903.02

349 796.49

Avsætning til tantieme til det faste personale ..... 6 500.00

## Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr. 1 312.19	
Do. - do. ved trafikskolen .....	446.77
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	132.09
Do. - do. - do. - Berlin .....	488.67
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	643.52
Andel i stipendier .....	46.65
Tilfældige utgifter... .....	<u>2 183.62</u>

5 253.51

## Renter:

Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 2 000.00 i 1 aar .....	90.00
	<u>372 148.50</u>
Overskud kr. 52 255.82	

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er avsat til:

Drifts- og reservefondet .....	kr. 20 900.00
Dividendeфонdet .....	31 355.82
	<u>52 255.82</u>

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde. .... kr. 191 592.98  
er i henhold til stort. besl. av 27de mars 1912 avsat til:

Andel i tilskud til telegrafvæsenets impregnéringsanstalt ved Lillestrøm.....	kr. 740.00
Opførelse av bryggerhusbygning m. v. ved Hamar station	19 750.00
Andel i utgifter ved utbytning av viserapparaterne paa strækningen Hamar—Tønset.....	250.00
Anskaffelse av en redskapsvogn.....	3 500.00

24 240.00

Resten kr. 167 352.98

\*) Rente- og amortisationsavgift.

tillagt ovenstaaende avsætning for 1912—1913 .....	20 900.00
samt som indtægt:	
Rest av bevilgning av 1902 til sporutvidelse ved Aadalsbruk .....	1 831.95

kr. 190 084.93

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Av dividende fonde t., der med ovenstaaende avsætning for 1912—1913 .....	kr. 33 487.37
utgjorde .....	
utdeles i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 som utbytte 2.0 pct. av aktiekapitalen, kr. 1 567 200.00, med.....	*) 31 344.00

Resten kr. 2 143.37

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

## Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anleg .....	kr. 1 567 200.00
Senere utvidelser og forbedringer:	
Betalte pr. 30te juni 1912 .....	kr. 933 332.35
Tilkommere i 1912—1913: Sporutvidelse ved Aadalsbruk, 1902 .....	1 168.05

kr. 934 500.40

Dækket ved laan:

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907 .....	2 000.00
	936 500.40

kr. 2 503 700.40

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet ..... \*\*) 2 517.22 |

\*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 1 050 400.00 .....	kr. 21 008.00
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 44 300.00 .....	886.00
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigte- lige statsobligationer, kr. 106 500.00 .....	2 130.00
	24 024.00
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 366 000.00 .....	7 320.00
	kr. 31 344.00

\*\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1913. Gjen- staaende.
	Beløp.	Medgaat.	
1912	Kr.	Kr.	Kr.
	740.00	740.00	-
—	19 750.00	157.90	19 592.10
—	250.00	234.64	15.36
—	3 500.00	1 384.68	2 115.32
	24 240.00	2 517.22	21 722.78

Andel i tilskud til telegrafvæsenets impregneringsanstalt ved Lillettrøm .....

Opførelse av bryggerhusbygning m. v. ved Hamar station .....

Andel i utgifter ved utbytning av viserapparater paa strekningen Hamar—Tønset .....

Anskaffelse av en redskapsyogn .....

Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:

Banens egne fonds (se nedenfor) .....	kr. 192 228.30
Konto for andet mellemværende .....	64 630.68
	<b>256 858.98</b>

Sum aktiva kr. 2 763 076.60

## Passiva:

Aktiekapital .....	kr. 1 567 200.00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	934 500.40

Laaan vedkommende utvidelser og forbedringer:

Hos statsbanernes pensionskasse, 1907 .....	2 000.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeide for reservefondets regning. *) .....	24 240.00
Uavhentet aktieutbytte .....	42 907.90

Sum passiva kr. 2 570 848.30

Aktiva overstiger passiva med..... kr. 192 228.30  
der tilsvarer summen av fondene:

Drifts- og reservefondet .....	kr. 190 084.93
Dividendefondet .....	2 143.37
	<b>192 228.30</b>

## Grundset—Aamotbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:

Reisende .....	kr. 80 347.91
Reisegods .....	3 224.88
Post .....	7 983.57

91 556.36

Godstrafik :

Fragtgods .....	kr. 68 385.58
Ilgods .....	20 220.95
Levende dyr .....	3 678.76
Kjøreredskaper .....	749.46

93 043.75

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer .....	kr. 194.80
Leie av overliggende gods .....	92.76
Husleie .....	302.78
Tilfældige indtægter .....	155.57

745.91

Leie av rullende materiel:

Utleie av lokomotiver**) .....	kr. 3 396.59
Do. » vogner **) .....	6 517.80

9 914.39

\*) Se note \*\*) foreg. side.

\*\*) Rente- og amortisationsavgift

## Renter:

Renter av fælles stationer og verk-	
steder m. v.:	
Renter av stationer..... kr.	858.66
Do. av kontorbygningen i Kristiania	<u>52.67</u>

kr.	911.33
-----	--------

## Herfra gaar:

Renter av verksteder .....	<u>205.57</u>
----------------------------	---------------

705.76
--------

Renter av mellemværende.....	<u>19 544.42</u>
------------------------------	------------------

19 544.42
-----------

<u>20 250.18</u>
------------------

215 510.59
------------

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr. 4 941.74
-------------------------------------	--------------

## Do. . distrikts utgifter:

Trafikavdelingen .....	kr. 24 263.91
Maskinavdelingen .....	41 684.94
Baneavdelingen .....	<u>37 643.70</u>

103 592.55
------------

2 000.00
----------

Avsætning til tantieme til det faste personale .....	
--	--

## Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	618.21
Do. - do. ved trafikskolen .....	<u>210.08</u>
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	62.23
Do. - do. - do. - Berlin .....	230.23
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	316.47

Andel i stipendier.....	21.94
-------------------------	-------

Tilfældige utgifter .....	<u>506.62</u>
---------------------------	---------------

1 965.78
----------

Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 1 000.00 i 1 aar .....	
--	--

<u>45.00</u>
--------------

112 545.07
------------

Overskud kr. 102 965.52
-------------------------

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er avsat til:

Drifts- og reservefondet .....	kr. 86 800.00
Dividendeфонdet .....	<u>16 165.52</u>

102 965.52
------------

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde..... kr. 481 020.44  
er i terminen i henhold til stort.besl. av 27de mars 1912 avsat til efternævnte forfønninger:

Andel i tilskud til telegrafvæsenets impregnéringsanstalt ved Lillestrøm..... kr.	500.00
Andel i utgifter ved utbytning av viserapparater paa strækningen Hamar—Tønset .....	<u>270.00</u>

770.00
--------

Resten kr. 480 250.44
-----------------------

tillagt ovenstaende avsætning for 1912—1913 .....	86 800.00
---	-----------

<u>kr. 567 050.44</u>
-----------------------

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Av dividendeфонdet, der med ovenstaende avsætning for 1912—1913  
utgjorde ..... kr. 16 426.43  
utdeles i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 som utbytte  
2.5 pct. av aktiekapitalen, kr. 645 300,00, med ..... \*) 16 132.50  
Resten kr. 293.93

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

### A k t i v a:

Banan med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg .....	kr. 645 300.00
Senere utvidelser og forbedringer:	
Betalte pr. 30te juni 1912 .....	kr. 235 823.78
Dækket ved laan:	
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907 .....	1 000.00
	<hr/>
	236 823.78
	Kr. 882 123.78

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet ..... \*\*) 753.42

Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor) .....	kr. 567 344.37
Konto for andet mellemværende .....	19 671.08
	<hr/>
	587 015.45
	Sum aktiva kr. 1 469 892.65
	<hr/>

\*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 526 900.00 .....	kr. 13 172.50
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 400.00 .....	10.00
» aktier tilhørende amortiseringsfondet for uopsig- lige statsobligationer, kr. 3 500.00 .....	87.50
	<hr/>
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 114 500.00 .....	13 270.00
	2 862.50
	<hr/>
	Kr. 16 132.50.
	<hr/>

\*\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reserve-  
fondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1913. Medgaat.
	Beløp.	Gjen- staaende.	
1912	Kr. 500.00	Kr. 500.00	-
-	Kr. 270.00	Kr. 253.42	Kr. 16.58
	Kr. 770.00	Kr. 753.42	Kr. 16.58

Andel i tilskud til telegrafvæsenets impreg-  
neringsanstalt ved Lillestrøm .....

Andel i utgifter ved utbytning av viserapparater  
paa strækningen Hamar—Tønset .....

## Passiva:

Aktiekapital .....	kr. 645 300.00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	235 823.78
Laan til utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907 .....	I 000.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning *) .....	770.00
Uavhentet aktieutbytte.....	19 654.50

Sum passiva kr. 902 548.28

Aktiva overstiger passiva med.....	kr. 567 344.37
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet.....	kr. 567 050.44
Dividedefondet .....	293.93
<u>567 344.37</u>	

## Støren—Aamotbanen.

## Indtægter:

## Persontrafik:

Reisende.....	kr. 705 588.30
Reisegods.....	29 242.96
Post.....	96 478.95
<u>831 310.21</u>	

## Godstrafik:

Fragtgods.....	kr. 938 448.85
Ilgods .....	158 174.65
Levende dyr .....	32 124.56
Kjøreredskaper .....	5 544.39
<u>I 134 292.45</u>	

## Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer .....	kr. 3 968.56
Leie av overliggende gods.....	1 126.39
Husleie .....	2 217.23
Tomteleie .....	110.92
Tilfældige indtægter.....	1 709.26

Renter av mellemværende.....	9 132.36
.....	35 799.45
<u>2 010 534.47</u>	

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr. 54 612.91
Do. - distrikts utgifter:	

Trafikavdelingen .....	kr. 304 510.80
Maskinavdelingen .....	654 269.62
Baneavdelingen .....	439 547.51
<u>I 398 327.93</u>	

Avsætning til tantieme til det faste personale .....	26 000.00
--	-----------

## Forskjellige utgifter:

## Leie av rullende materiel:

Leie av lokomotiver**) .....	kr. 3 472.78
Herfra gaar:	
Utleie av vogner**) .....	693.81

2 778.97

\*) Se note \*\*) foreg. side.

\*\*) Rente- og amortisationsavgift.

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter, kr.	5 613.24
Do. - do. ved trafikskolen .....	2 321.85
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	565.04
Do. - do. - do. - Berlin .....	2 090.42
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	3 690.89
Andel i stipendier .....	242.43
Tilfældige utgifter.....	12 479.65

29 782.49

## Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:

Renter av stationer..... kr. 1 779.92

Herfra gaar:

Renter av verksteder 987.10  
Do. « kontorbygning i Kristiania 347.67

1 334.77

Renter av laan hos statskassen..... \*) 102 402.47  
Do. » do. » statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 39 000.00 i 1 aar .....

1 755.00

104 602.62

1 613 325.95

Overskud kr. 397 208.52

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er avsat til:

Amortiseringsfondet ..... kr. 22 500.00  
Drifts- og reservefondet ..... 374 708.52

397 208.52

A mortisering sfondet, der efter ovenstaende avsætning for 1912—1913  
utgjorde ..... kr. 22 500.00  
er anvendt til avskrivning paa konto: Anskaffelse av lokomotiver.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde ..... kr. 391 936.86  
er i terminen utredet i henhold til stort.besl. av 27de mars

1912:

Indlægning av Morseapparater (bevilgning kr. 5 650.00) .. kr. 5 359.34  
I henhold til stort.besl. av s. d. er avsat til:

Andel til tilskud til telegrafvaesenets impregnéringsanstalt ved Lillestrøm ..... kr. 3 060.00  
Andel i utbytning av viserapparater paa strækningen Hamar—Tønsberg ..... 4 480.00  
Anbringelse av dreieskive ved Tyvold ..... 7 700.00  
Sporutvidelse ved Reitstøen ..... 11 200.00  
Fuldstændiggjørelse av redskapsvognsutstyr.. 1 500.00

27 940.00

33 299.34

Resten kr. 358 637.52

tillagt ovenstaende avsætning for 1912—13 ..... 374 708.52  
kr. 733 346.04

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

\*) Kfr. specifikation pag. 86 og 87.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

### A k t i v a:

Banan med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg.....kr. 16 069 600.00  
Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1912 ..... kr. 61 055.00

Tilkommere i 1912—1913:

Indlægning af morsæapparater, 1912 ..... kr. 5 359.54  
Ved avdrag paa utvidelser og forbedringer,  
der dækkes ved laan (se nedenfor) ..... 22 500.00

27 859.54

kr. 88 914.54

Dækket ved laan pr. 30te juni 1912:

Andel i banernes kontorbygning, Jernbane-  
torvet 8 og 9, Kristiania, 1894.....kr. 32 000.00  
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og  
Gunnerusgate 4, Kristiania, 1907 ..... 7 000.00  
Linjen med telegraf, grustak m. v..... 58 457.47  
Broer ..... 199 933.30  
Stationerne med sidespor samt bygninger... 227 868.51  
Lokomotiver ..... 260 318.41  
Vogner ..... 956 948.97

kr. 1 742 526.66

Tilkommere 1912—1913:

Anskaffelse av 4 lokomotiver,  
1906.....kr. 162 642.62

Anskaffelse av 5 lokomotiver,  
hvorav 4 ved overførsel fra  
Drammen distrikt, 1911.... 113 144.89

275 787.51

kr. 2 018 314.17

Avskrevet i 1912—1913:

Anskaffelse av lokomotiver ..... 22 500.00

1 995 814.17

2 084 728.71

kr. 18 154 328.71

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet..... \*) 9 936.69

\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1913.
	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaende.
1912	Kr.	Kr.	Kr.
	3 060:00	3 060.00	-
—	4 480.00	4 204.84	275.16
—	7 700.00	-	7 700.00
—	11 200.00	1 028.98	10 171.02
—	1 500.00	1 642.87	÷ 142.87
	<b>27 940.00</b>	<b>9 936.69</b>	<b>18 003.31</b>

Andel i tilskud til telegrafvæsenets impreg-  
neringsanstalt ved Lillestrøm .....  
Andel i utgifter ved utbytning av viserappa-  
rater paa strækningen Hamar—Tønset.....  
Anbringelse af dreieskive ved Tyvold .....

Sporutvidelse ved Reitstøen .....  
Fuldstændiggjørelse av redskapsvognsutstyr....

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan..... \*) 238 861.89

Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds :

Banens egne fonds (se nedenfor)..... kr. 733 346.04

Konto for andet mellemværende..... 703 627.25

1 436 973.29

Sum aktiva kr. 19 840 100.58

### Passiva:

Aktiekapital..... kr. 16 069 600.00

Betalte utvidelser og forbedringer ..... 88 914.54

Laan til utvidelser og forbedringer:

Hos statskassen ifølge obligation av 7de oktober 1895 .. kr. 1 452 500.00

» do.	» do.	» 26de november 1895 ..	254 900.00
» do.	» do.	» 22de mai 1897 ..	50 000.00
» do.	» do.	» 12te august 1898 ..	224 900.00
» do.	» do.	» 14de do. 1899 ..	19 000.00
» do.	» do.	» 19de juli 1900 ..	34 000.00
» do.	» do.	» 15de december 1900 ..	58 000.00
» do.	» do.	» 14de september 1901 ..	209 000.00
» do.	» do.	» 21de do. 1901 ..	53 000.00
» do.	» do.	» 22de do. 1902 ..	209 000.00
» do.	» do.	» 5te august 1903 ..	164 000.00
» do.	» do.	» 23de september 1904 ..	51 000.00
» do.	» do.	» 21de februar 1905 ..	102 000.00
» statsbanernes pensionskasse av 1894 ..			32 000.00
» do.	do.	» 1907 ..	7 000.00
			2 920 300.00

Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning..... \*\*\*) 27 940.00

Sum passiva kr. 19 106 754.54

Aktiva overstiger passiva med..... kr. 733 346.04  
der tilsvarer drifts- og reservefondet.

\*) Beløpet til paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	Beløp.	Kr.	
1900	4 200.00	2 982.05	
1906	3 000.00	-	
1910	7 600.00	4 193.64	
—	80 000.00		
1911	81 000.00	90.00	
1910	100.00	-	
—	6 500.00	4 108.74	
1911	9 000.00	3 700.60	
—	311 000.00	212 609.30	
Tønset	10 000.00	9 732.82	
Aulæg av sidespor ved Bellingmøen holdeplass .....	1 600.00	1 444.74	
	514 000.00	238 861.89	

\*\*) Se note foregaaende side.

## Trondhjem—Størenbanen.

## Indtægter:

## Persontrafik:

Reisende.....	kr. 216 989.63
Reisegods.....	6 324.33
Post.....	15 869.56

239 183.52

## Godstrafik:

Fragtgods.....	kr. 454 062.73
Ilgods.....	61 409.44
Levende dyr.....	5 437.33
Kjøreredskaper.....	1 226.12

522 135.62

## Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer.....	kr. 1 624.50
Leie av overliggende gods.....	1 987.74
Husleie.....	1 534.94
Tomteleie.....	1 889.26
Tilfældige indtægter.....	828.32

7 864.76Renter av mellemværende.....8 404.88777 588.78

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter..... kr. 17 651.93

## Do. - distriktsutsigifter:

Trafikavdelingen.....	kr. 225 890.48
Maskinavdelingen.....	261 479.51
Baneavdelingen.....	100 918.95

588 288.9410 300.00

Avsætning til tantieme til det faste personale.....

## Forskjellige utgifter:

## Leie av rullende materiel:

Leie av vogner\*)..... kr. 11 273.77

## Herfra går:

Utleie av lokomotiver\*)..... 1 131.21

10 142.56

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr. 1 615.04

Do. - do. ved trafikkolen..... 750.47

Do. - do. - reisekontoret i Kristiania..... 162.57

Do. - do. - do. - Berlin..... 601.45

Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor... 1 097.11

Andel i stipendier..... 78.36

Tilfældige utgifter..... 4 906.2319 353.79

## Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:

Renter av stationer..... kr. 8 183.42

## Herfra går:

Renter av kontorbyg-

ningen i Kristiania..... 85.13

Do. av verksteder .. 1 273.071 358.206 825.22

\*) Rente- og amortisationsavgift,

Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 2 000.00 i 1 aar.....	90.00		6 915.22	642 509.88
<hr/>				

Overskud kr. 135 078.90

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er  
avsat til Drifts- og reservefondet.

Drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde .....	kr. 504 178.97
er forøket med ovenstaaende avsætning for 1912—1913 .....	135 078.90
samtid som indtægt:	
Andel i rest av bevilgning til opførelse av læsseplatform m. v., Trondhjem (kfr. stort.besl. av 27de mars 1912) ..	kr. 190.17
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:	
Anskaffelse av 2 arbeidsmaskiner ved verkstedet, Trond- hjem:	
Bevilgning (stort.besl. 1906) .....	kr. 4 000.00
Endelig kostende .....	3 923.73
	76.27
	266.44
	kr. 639 524.31

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

## Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg ..... kr. 3 855 100.00 |

Senere udvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1912 ..... kr. 961 795.11 |

Tilkommer i 1912—13:

Opførelse av læsseplatform, Trondhjem,  
1904 ..... kr. 2 409.83 |2 arbeidsmaskiner til verkstedet, Trond-  
hjem, 1906 ..... 3 923.73 |

6 333.56

kr. 968 128.67

Dækket ved laan:

Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus-  
gate 4, Kristiania, 1907 ..... 2 000.00 |

970 128.67

Banens ombygning til bredt spor, utgifter pr. 30te juni 1913 ..... 658 443.75 |

kr. 5 483 672.42

Utgifter vedkommende stationsarrangementet i Trondhjem ..... 320 151.86 |Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet ..... \*) 1 966.94 |\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reserve-  
fondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1913.	
	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaende.	
Sporutvidelse ved Heimdal .....	1908	Kr. 2 700.00	Kr. 1 966.94	Kr. 733.06
Opførelse av vandstænder ved sondre ende af Støren station .....	1909	4 600.00	-	4 600.00
Indkjøp av den saakaldte «Vedsagstomt» i Trond- hjem .....	1910	30 000.00	-	30 000.00
		37 300.00	1 966.94	35 333.06

Myreiendommen Ustmyren .....	2 398.76
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor) .....	kr. 642 521.10
Konto for andet mellemværende.....	36 220.30
	678 741.40
Sum aktiva kr.	6 486 931.38

**P a s s i v a :**

Aktiekapital .....	kr. 3 855 100.00
Betalte utvidelser og forbedringer .....	968 128.67
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907 .....	2 000.00
Forskud av statsbanernes fælleskasse til banens ombygning og stationsarrange- menet i Trondhjem.....	858 595.61
Tilskud av reservefondet til banens ombygning.....	100 000.00
Do. - statskassen — » .....	20 000.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning.....	*) 37 300.00
Uavhentet aktieutbytte.....	3 286.00
Sum passiva kr.	5 844 410.28

Aktiva overstiger passiva med.....	kr. 642 521.10
der tilsvarer summen av fondene:	
Drifts- og reservefondet .....	kr. 639 524.31
Dividendifondet .....	2 996.79
	642 521.10

**Merakerbanen.****I n d t æ g t e r :**

Persontrafik:	
Reisende.....	kr. 256 987.54
Reisegods.....	5 679.03
Post.....	11 856.04
	274 522.61
Godstrafik:	
Fragtgods.....	kr. 630 200.02
Ilgods.....	50 575.24
Levende dyr .....	6 073.00
Kjøreredskaper .....	806.38
	687 654.64
Øvrige trafikindtægter:	
Telegrammer .....	kr. 1 407.07
Leie av overliggende gods .....	3 519.04
Husleie .....	1 986.39
Tomteleie .....	9 146.95
Bryggeleie .....	2 989.25
Godtgjørelse for trafikering av linjen riksgrænsen—	
Storlien.....	8 966.41
Tilfældige indtægter .....	855.33
	28 870.44

\*) Se note foregaaende side.

## Renter:

Renter av fælles stationer og verksted m. v.:

Renter av fælles stationer .....	kr. 6 036.18
Do. " verksteder .....	860.22
Do. av kontorbygningen Kristiania	402.93

---

7 299.33

---

3 236.50

Renter av mellemværende.....	<hr/>	10 535.83
		1 001 583.52

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter ..... kr. 19 289.47

Do. - distriktsutgifter:

Trafikavdelingen .....	kr. 231 713.95
Maskinavdelingen .....	320 017.77
Baneavdelingen .....	167 229.83

---

718 961.55

---

12 400.00

Avsætning til tantieme til det faste personale .....

## Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:

Andel i utgifter ved Storlien station ..... kr. 22 799.14

Leie av rullende materiel:

Leie av vogner\*) ..... kr. 8 537.01

Herfra går:

Utleie av lokomotiver\*\*) ..... 907.50

---

7 629.51

---

1 853.66

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.

Do. - do. ved trafikskolen ..... 820.08

Do. - do. - reisekontoret i Kristiania ..... 186.59

Do. - do. - do. - Berlin ..... 690.32

Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...

---

1 207.04

Andel i stipendier ..... 85.63

Tilfældige utgifter ..... 7 328.42

---

42 600.39

## Renter:

Renter av laan hos statsbanernes pensionskasse, 4½

pct. av kr. 4 000.00 i 1 aar .. kr. 180.00

Do. > > > Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911, 4½ pct. av kr. 110 000.00 i 1½ aar og av kr. 107 250.00 i 1½ aar ...

---

4 888.13

Do. > > > Invalidefondet ifølge obligation av 18de mars 1913 .....

---

4 752.89

---

9 821.02

---

803 072.43

---

Overskud kr. 198 511.09

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er avsat til:

Amortiseringsfondet ..... kr. 6 000.00

Drifts- og reservefondet ..... 57 500.00

Dividendefondet ..... 135 011.09

---

198 511.09

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1912—1913 utgjorde ..... kr. 6 000.00  
er avskrevet paa konto: Anskaffelse av 10 godsvogner, 1910.

\* Rente- og amortisationsavgift kr. 5 122.21 samt godtgjørelse for vedlikehold kr. 3 414.80.

\*\*) Godtgjørelse for vedlikehold kr. 971.96, hvori fragaar rente- og amortisationsavgift kr. 64.46.

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde.....kr. 196 713.51  
er i terminen utredet:

I henhold til stort.besl. av 27de mars 1912:		
Forandring av sporarrangementet ved verkstedet (bevilgning kr. 3 500.00).....	kr. 2 349.37	
Anskaffelse av et lokomotiv (bevilgning kr. 21 000.00).....	20 894.31	
		23 243.68

Desuten er i henhold til stort.besl. av 27de mars 1912  
avsat til:

Forføininger ved Trondhjem station:		
Utvidelse av reisegodsekspeditionen.....	kr. 5 300.00	
Indredning av kjelderrum under ilgodsbrygningen ..	3 200.00	
	8 500.00	
Anskaffelse av en II og III kl. personbogievogn.....	25 500.00	
Anskaffelse av en redskapsvogn.....	4 000.00	
	38 000.00	
		61 243.68

Resten kr. 135 469.83

tillagt ovenstaaende avsætning for 1912—13 ..... 57 500.00  
samtid som indtægt:

Andel i rest av bevilgning til opførelse av læsseplatform, Trondhjem,  
1904 ..... 95.08

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Anlæg av sidespor med lastetomt ved Charlottenlund:		
Bevilgning (stort.besl. 1908).....	kr. 4 700.00	
Endelig kostende .....	4 490.39	
	209.61	

Anlæg af krydsningsspor ved Leangen:		
Bevilgning (stort.besl. 1910).....	kr. 15 800.00	
Endelig kostende .....	13 742.41	
	2 057.59	

2 267.20

kr. 195 332.11

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Av dividende fonde, der med ovenstaaende avsætning for 1912—1913  
utgjorde ..... kr. 143 553.68

utdeles i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 som utbytte  
1.2 pct. av aktiekapitalen, kr. 11 250 700.00, med.....\*) 135 008.40

Resten kr. 8 545.28

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

\*) Herav til statskassen:

Av dens egne aktier, kr. 9 411 300.00 .....	kr. 112 935.60
» uindløste aktier, hvorav statskassen midlertidig hæver utbytte, kr. 39 500.00 .....	474.00
» aktier tilhørende amortisationsfondet for uopsigelige statsobligationer, kr. 87 900.00 .....	1 054.80
	114 464.40
til kommuner og private av aktiebeløp kr. 1 712 000.00 .....	20 544.00
	kr. 135 008.40

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

## Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg ..... kr. II 250 700.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1912 ..... kr. I 100 463.75

Tilkommer i 1912—1913:

Opførelse av læsseplattform m. v., Trondhjem, andel, 1904 ..... kr. I 204.92

Anlæg av sidespor med lastetomt ved Charlottenlund, 1908 ..... 4 490.39

Anlæg av krydsningsspor ved Leangen, 1910 ..... I 3 742.41

Forandring av sporarrangementet ved verkstedet, 1912 ..... 2 349.37

Anskaffelse av et lokomotiv, 1912 ..... 20 894.31

kr. 42 681.40

Ved avdrag paa laan vedkommende utvidelser og forbedringer (se nedenfor) 6 000.00

48 681.40

kr. I 149 145.15

Dækket ved laan:

pr. 30te juni 1912 ..... kr. 66 673.62

Tilkommer i 1912—1913:

Anskaffelse af 20 kjøle- og varmevogner, 1910 ..... kr. I 07 359.59

Anskaffelse av boremaskine til verkstedet, Trondhjem, 1911 ..... I 991.01

Anlæg af dobbelttraadet telefon mellem Hell og Gudaaen, 1911 ..... 5 913.39

Anskaffelse av en person- og en stoppevogn, 1911 ..... 44 725.33

159 989.32

kr. 226 662.94

Avskrevet i 1912—1913:

Anskaffelse av 10 godsvogner, 1910 ..... 6 000.00

220 662.94

I 369 808.09

kr. I2 620 508.09

Paabegyndte arbeider vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning ..... \*) I2 770.21

\*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning avsatte og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Beløp.	Pr. 30te juni 1913.	
		Medgaat.	Gjen-staaende.
1909	Kr. 1 900.00	Kr. 812.19	Kr. 1 087.81
—	6 500.00	6 380.45	I19.55
1912	5 300.00	-	5 300.00
—	3 200.00	3 769.09	+ 569.09
—	25 500.00	I 330.61	24 169.39
—	4 000.00	477.87	3 522.13
	46 400.00	I2 770.21	33 629.79

h

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer, som dækkes ved laan .....	*) 13 965.42
Tilgodehavende hos statsbanernes fælleskasse:	
Konto for banernes fonds:	
Banens egne fonds (se nedenfor).....	kr. 203 877.39
Konto for andet melleinværende .....	178 320.49
	382 197.88
Sum aktiva kr. 13 029 441.60	

## Passiva:

Aktiekapital .....	kr. 11 250 700.00
Betalte utvidelser og forbedringer.....	1 149 145.15
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statsbanernes pensionskasse, 1907.....	kr. 4 000.00
» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911....	107 250.00
» do.          »          do.          » 18de mars 1913....	130 000.00
	241 250.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning <sup>**)</sup> 46 400.00	
Uavhentet aktieutbytte.....	138 069.06
Sum passiva kr. 12 825 564.21	

Aktiva overstiger passiva med .....	kr. 203 877.39
der tilsvarer summen af fondene:	
Drifts- og reservefondet.....	kr. 195 332.11
Dividendefondet .....	8 545.28
	203 877.39

## Hell—Sunnanbanen.

## Indtægter:

## Persontrafik:

Reisende .....	kr. 164 568.56
Reisegods .....	5 832.75
Post.....	15 073.80
	185 475.11

<sup>\*)</sup> Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende.	Bevilget og avsat		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	1911	Beløp.	
Utvidet ilgodsekspedition ved Trondhjem station ...	Kr. 5 000.00		Kr. -
Sporutvidelse ved Trondhjem station.....	13 600.00		8 749.37
Sporutvidelse ved Hommelviken. ....	6 000.00		4 880.43
Anbringelse av automatiske bremser paa et tank- lokomotiv .....	2 000.00		335.62
	26 600.00		13 965.42

<sup>\*\*) Se note foregaaende side.</sup>

## Godstrafik:

Fragtgods . . . . .	kr. 106 437.16
Ilgods . . . . .	20 076.28
Levende dyr . . . . .	7 717.14
Kjøreredskaper . . . . .	801.10

### Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer . . . . .	kr.	395.61
Leie av overliggende gods . . . . .		183.55
Husleie . . . . .		739.00
Tomteleie . . . . .		200.00
Tilfældige indtægter . . . . .		578.17

#### Leje av rullende materiel:

Utleie av vogner*) .....	kr. 13 349.82
Herfra gaar:	
Leie av lokomotiver **).	907.50
	<u>12 442.32</u>
	335 045.44

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter . . . . .	kr. 17 633.34
Do. - distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen . . . . .	kr. 120 429.95
Maskinavdelingen . . . . .	145 386.77
Baneavdelingen . . . . .	159 725.71
	425 542.43
Avsætning til tantieme til det faste personale . . . . .	7 400.00

### Forskiellige utgifter:

Forskjellige utgifter:	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter, kr.	I 252,38
Do. - do. ved trafikskolen.	749,66
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .	126,07
Do. - do. - do. - Berlin . . . . .	466 40
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor . . . . .	I 112,51
Andel i stipendier . . . . .	78,28
Tilfældige utgifter . . . . .	4 377,91

Renter:

Renter av felles stationer og verksted er m. v.:

eder III. v.  
Renter av verksteder ..... kr. 4 122.51  
Do. » kontorbygningen i Kri-  
stiania ..... 454.38  
..... kr. 4 576.89

Herfra gaar;

Herrn gaa			
Renter av Hell station.....	2 975.84	I 601.05	
Renter av mellemværende .....		7 874.32	
		9 475.37	468 214.35
		Tap kr. 133 168.91	

der er dækket af statskassen.

\*<sup>3)</sup>) Rente- og amortisationsavgift kr. 8 000,89 samt godtgjørelse for vedlikehold kr. 5 339,93.

\* Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 971.96, hvori fragaar rente- og amortisationsavgift kr. 64.46.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

### A k t i v a:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, der indgik i anlæggets overslags-sum).....	kr. 10 453 604.81
Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg:	
Anskaffelse av 12 godsvogner (bevilgning 26de mai 1906 kr. 25 800.00) .....	25 696.56
Utvidelser og forbedringer under banens drift:	
Pr. 30te juni 1912 .....	51 106.16
Tilkommer 1912—1913:	
Anlæg av dobbelttraadet telefon mellem Levanger og Sunnanbanen (bevilgning stort.besl. 1911 kr. 2 500.00) .....	2 650.47
	<u>53 756.63</u>
	kr. 10 533 058.00

Paabegyndt arbeide vedkommende banens anlæg:

Anlæg av brygge og havnespor, Levanger (bevilgning stort.besl. 1910 kr. 88 500.00).....	94 149.93
Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer under banens drift *	10 732.48
Paaløpen underbalance paa banens drift:	
fra 1ste oktober 1902 til 30te juni 1912.....	kr. 859 202.61
for terminen 1912—13.....	133 168.91
	<u>kr. 992 371.52</u>

Medgaaet til utvidelser og forbedringer under driften .....

53 756.63

1 046 128.15

Sum aktiva kr. 11 684 068.56

### P a s s i v a:

Tilskud fra statskassen (uten fradrag for kommunale bidrag i penger, fastsat til kr. 337 600.00).....	kr. 9 396 988.48
Grund og gjerder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) ...	1 133 300.00
Dækket ved indvundne leie av rullende materiel under anlægget .....	<u>37 512.89</u>
	kr. 10 567 801.37

Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under driften.....	51 129.28
Statsbanernes fælleskasse .....	19 009.76
Utlæg av statskassen:	
Til dækkelse av paaløpen underbalance fra 1ste oktober 1902 til 30te juni 1913 .....	992 371.52
Til utvidelser og forbedringer for driftens regning .....	<u>53 756.63</u>
	1 046 128.15

Sum passiva kr. 11 684 068.56

\*). Beløpet vedkommende paabegyndte arbeider til utvidelser og forbedringer, som utføres for driftens regning, fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	Beløp.	Kr.	
1912	13 000.00	Kr. 9 538.32	
	22 000.00	1 194.16	
	35 000.00	<u>10 732.48</u>	

Sporutvidelse ved Stjørdalen station.....  
Anskaffelse av en personbremsevogn .....

## Jæderbanen

## Indtægter:

Persontrafik:  
 Reisende ..... kr. 285 578.62  
 Reisegods ..... 4 404.65  
 Post ..... 15 360.00  
                       305 343.27

Godstrafik:	303 343,27
Fragtgods . . . . .	kr. 142 599,74
Ilgods . . . . .	16 603,57
Levende dyr . . . . .	12 114,76
Kjøreredskaper . . . . .	805,08

Øvrige trafikindtægter:		172.123.13
Telegrammer . . . . .	kr	610.37
Leie av overliggende gods . . . . .		393.70
Husleie . . . . .		3 245.46
Pakhusleie . . . . .		382.58
Tomteleie . . . . .		1 949.86
Bryggeleie . . . . .		293.04
Tilfældige indtægter . . . . .		209.61
		7 084.62

Renter:

Renter av fælles stationer og verk-	
steder m. v.:	
Renter av Egersund fællesstation kr.	804.56
Do. " Stavanger verksted ...	2 213.84
Do. " kontorbygningen i Kri-	
stania .....	0.21
	3 018.61
Renter av mellemværende .....	16 659.98
	19 678.59
	504 229.63

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter . . . . .	kr. 9 596.75
Do. - distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen . . . . .	kr. 132 736.06
Maskinavdelingen . . . . .	142 671.80
Baneavdelingen . . . . .	116 584.27
	391 992.13
Avsætning til tantieme til det faste personale . . . . .	7 000.00

### Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiel:	
Leie av lokomotiver*) .....	kr. 7 224.54
Do. » vogner*) .....	734.30
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	7 958.84
Do. - do. ved trafikskolen .....	2 058.35
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	407.99
Do. - do. - do - Berlin .....	207.20
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	766.55
Do. - stipendier .....	70.63
Tilfældige utgifter.....	42.60
I 693.14	I 3 205.30

**\*) Rente- og amortisationsavgift.**

## Renter:

Renter av laan hos statskassen av 26de novbr. 1895*) kr.	1 864.00
Do. do. » statsbanernes pensionskasse, $4\frac{1}{2}$ pct. av kr. 5 500.00 i 1 aar ...	247.50
Do. do. » Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911 $4\frac{1}{2}$ pct. av kr. 280 000.00 i $\frac{1}{2}$ aar og av kr. 273 000.00 i $\frac{1}{2}$ aar ..... 12 442.50	
Do. do. » Invalidefondet ifølge obligation av 18de mars 1913 ..... 4 387.29	
	18 941.29
	440 735.47

Overskud kr. 63 494.16

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er avsat til:

Amortiseringfondet .....	kr. 7 600.00
Drifts- og reservefondet .....	55 894.16
	63 494.16

A mortisering f o n d e t , der efter ovenstaaende avsætning for 1912—1913 utgjorde .....	kr. 7 600.00
er anvendt til avskrivning paa følgende konti:	
Anskaffelse av lokomotiver (rest) .....	kr. 3 977.71
Stationerne med sidespor samt bygninger .....	3 622.29
	7 600.00

Av drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde ..... kr. 236 958.15  
er i terminen utredet:

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Utvidelse av Stavanger stationsbygning:

Endelig kostende .....	kr. 5 410.31
Bevilgning (stort.besl. 1911) .....	5 000.00
	410.31

Forføiningar ved Hindal og Hinna mot antændelse ved lokomotivgnister:

Endelig utgift .....	kr. 2 326.30
Bevilgning (stort.besl. 1911) .....	2 300.00
	26.30

kr. 436.61

I henhold til stort.besl. av 27de mars 1912 er  
avsat til:

Anlæg av signalledning mellem Sandnes og Ogne og av dobbelttraadet telefonlinje mellem Ogne og Egersund .....	kr. 4 300.00
Sporutvidelse ved Klep station .....	6 200.00
Sporutvidelse m. v. ved Time station .....	6 700.00
Utvidelse av stationsbygning ved Helvik ....	2 200.00
Anskaffelse av en redskapsvogn .....	6 000.00

25 400.00

25 836.61

Resten kr. 211 121.54

tillagt ovenstaaende avsætning for 1912—1913 ..... 55 894.16  
samtid som indtægt:

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Utvidelse av Sandnes stationstomt .....	
Bevilgning (stort. besl. 1902) .....	kr. 4 000.00
Endelig kostende .....	3 686.57

313.43

\*) Kfr. specifikation pag. 86 og 87.

Anbringelse av automatiske bremser paa 10 vogner:	
Bevigning (stort. besl. 1910).....	kr. 4 250.00
Endelig kostende .....	4 018.62
	231.38
Opførelse av privet ved Hinna:	
Bevigning (stort.besl. 1911).....	kr. 2 400.00
Endelig kostende .....	1 891.87
	508.13
	1 052.94
	kr. 268 068.64

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

### A k t i v a :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg..... kr. 5 231 200.00

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1912..... kr. 414 157.67

Tilkommer i 1912—1913:

Utvidelse av stationstomten ved Sandnes,

1902 ..... kr. 3 686.57

Automatiske bremser paa 10 vogner, 1910

4 018.62

Utvidelse av Stavanger stationsbygning,

1911 ..... 5 410.31

Forfininger ved Hindal og Hinna mot

antændelse av lokomotivgnister. 1911.

2 326.30

Privet ved Hinna, 1911 .....

1 891.87

kr. 17 333.67

Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan (se nedenfor). ....

7 600.00

24 933.67

kr. 439 091.34

Dækket ved laan pr. 30te juni 1912:

Indkjøpte faste eiendomme ..... kr. \*) 10 573.54

*) Tomt ved Bredevandet i Stavanger .....	kr. 4 500.00
Do. » Kirkegaarden i do. ....	904.73
2 sjøhuse i Sandnes.....	1 500.00
Hus nr. 151 a i Egersund .....	kr. 2 120.00
Do. » 151 b - do. ....	920.00
Do. » 151 c - do. ....	530.00
Do. » 152 - do. ....	470.00
5 smaahuse (nr. 149, 150, 153, 154 og 158) .....	1 960.00
	,kr. 6 000.00

Fragaar indtægt for salg til nedrivning av huse, nr. 149

150, 151 a—c, 153, 154 og 158.....

2 331.19

3 668.81

kr. 10 573.54

Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 og 9, Kristiania, 1894 .....	4 000.00
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907.....	1 500.00
Linjen med telegraf, grustak m. v.....	6 300.00
Stationerne med sidespor samt bygninger .....	9 846.17
Lokomotiver .....	3 977.71

kr. 36 197.42

## Avskrevet i 1912—1913 paa følgende konti:

Anskaffelse av lokomotiver (rest) .....	kr. 3 977.71
Stationerne med sidespor samt bygninger .....	3 622.29

7 600.00

28 597.42

467 688.76

kr. 5 698 888.76

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet .....	*) 46 237.03
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan .....	**) 190 259.22
Kassebeholdning .....	3 300.95

## Tilgodehavende:

Stationsmestrene .....	kr. 1 083.52
------------------------	--------------

Statsbanernes fælleskasse:
----------------------------

Konto for banernes fonds:
---------------------------

Drifts- og reservefondet.....	kr. 268 068.64
-------------------------------	----------------

Konto for andet mellemværende .....	247 607.64
-------------------------------------	------------

515 676.28

516 759.80

Sum aktiva kr. 6 455 445.76

\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1913.	
	Beløp.	Medgaat.	Gjen-staaende.	Kr.
Udstyr av 2 lokomotiver med luftbremse og stigbret .....	1904	3 600.00	2 142.30	1 457.70
Anskaffelse af en dampkjedel og flere arbeidsmaskiner til verkstedet i Stavanger .....	1906	14 900.00	13 542.10	1 357.90
Sikring af jernbanelinjen mot sne.....	1908	2 000.00	1 096.92	903.08
Andel i anskaffelse af en motordressin .....	1910	750.00		750.00
Sporutvidelse ved Sandnes .....	1911	5 000.00	3 120.74	1 879.26
Ombygning af Launesbroen .....	—	13 000.00	14 543.09	+ 1 543.09
Anlæg af signalledning mellem Sandnes og Ogne og av dobbelttraadet telefonlinje mellem Ogne og Egersund .....	1912	4 300.00	2 729.32	1 570.68
Sporutvidelse ved Klep station .....	—	6 200.00	4 092.92	2 107.08
Do. , Time — .....	—	6 700.00	1 044.55	5 655.45
Utvitelse af stationsbygningen ved Helvik .....	—	2 200.00	1 925.09	274.91
Anskaffelse af en redskapsvogn .....	—	6 000.00	2 000.00	4 000.00
		64 650.00	46 237.03	18 412.97

\*\*) Se note \*) næste side.

## Passiva:

Aktiekapital .....	kr. 5 231 200.00
Betalte utvidelser og forbedringer.....	439 091.34
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statskassen ifølge obligation av 26de november 1895 .. kr. 50 000.00	
» statsbanernes pensionskasse, 1894 .....	4 000.00
» do. do. 1907 .....	1 500.00
» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911 .. 273 000.00	
» do. » do. » 18de mars 1913 .. 120 000.00	
	448 500.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til utvidelser og forbedringer for reservefondets regning .....	**) 64 650.00
Konto pro diverse .....	1 781.00
Sykekassen .....	2 154.78
Sum passiva kr. 6 187 377.12	

Aktiva overstiger passiva med ..... kr. 268 068.64  
der tilsvarer drifts- og reservefondet.

## Flekkefjordbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende .....	kr. 71 316.31
Reisegods .....	2 277.11
Post .....	10 067.28
	83 660.70
Godstrafik:	
Fragtgods .....	kr. 29 032.90
Ilgods .....	3 306.01
Levende dyr .....	4 835.03
Kjøreredsråper .....	171.50
	37 345.44

\*) Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan, fordeler sig saaledes.

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
Anlæg af nyt verksted, Stavanger .....	1909	Kr. 200 000.00	Kr. 65 661.14
Utvidelse av stationsarrangementet, Stavanger .....	1910	152 000.00	24 865.51
Provisorisk godshus med spor, Stavanger.....	—	3 000.00	3 716.97
Oversørelse af smalsport rullende materiel fra Rands- fjordbanen .....	—	99 550.00	96 015.60
		454 550.00	190 259.22

\*\*) Se note \*) foregaaende side.

## Øvrige trafikindtægter:

Telgrammer .....	kr.	236.52
Leie av overliggende gods .....		28.85
Husleie .....		553.24
Tomteleie .....		684.00
Bryggeleie .....		468.51
Tilfældige indtægter.....		134.09

2 105.21

## Leie av rullende materiel:

Utleie av lokomotiver*) .....	kr.	7 224.54
Leie av vogner*) .....		734.30

7 958.84131 070.19

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....

## Do. - distrikts utgifter:

Trafikavdelingen .....	kr.	44 343.62
Maskinavdelingen .....		55 767.72
Baneavdelingen .....		71 186.62

171 297.963 600.00

Avsætning til tantieme til det faste personale .....

## Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter, kr.	564.90
Do. - do. ved trafikskolen.....	260.33
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania.....	56.86
Do. - do. - do. - Berlin .....	210.37
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	45.07
Do. - stipendier .....	27.18
Tilfældige utgifter .....	1 225.80

2 390.51

## Renter:

Renter av fellest stationer og verksted m. v.:

Renter av Egersund fællesstation kr.	804.56
Do. » Stavanger verksted .....	2 213.84
Do. » kontorbygningen i Kristiania .....	157.79

3 176.191 827.375 003.56

Renter av mellemværende .....

188 415.46Tap kr. 57 345.27

der er dækket av statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

## Aktiva:

## Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg .....

kr. 6 874 663.84

Utvidelser og forbedringer under banens drift:

pr. 30te juni 1912 .....

kr. 37 390.32

Tilkommer i 1912—1913:

Anbringelse av automatiske bremser paa 10 gods-vogner, 1910 .....

3 672.3941 062.71kr. 6 915 726.55

\*) Rente- og amortisationsavgift.

Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer under banens drift.....	*) 71 430.68
Statsbanernes fælleskasse .....	1 332.96
Paaløpen underbalance paa banens drift:	
Fra 1ste november 1904 til 30te juni 1912 .....kr. 343 865.52	
for terminen 1912—13 .....57 345.27	
	kr. 401 210.79
Medgaat til utvidelser og forbedringer (se ovenfor) .....	41 062.71
	442 273.50
	<b>Sum aktiva kr. 7 430 763.69</b>

**P a s s i v a :**

Statskassen (uten fradrag for kommunale bidrag i penger fastsat til kr. 749 000.00) kr. 6 551 985.18	
Grund og gjærde, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) ...	317 700.00
Indtægt av midlertidig drift.....	4 978.66
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under banens drift .....	113 826.35
Utlæg av statskassen :	

Til dækelse av paaløpen underbalance ved banens drift fra 1ste november 1904 til 30te juni 1913 .....kr. 401 210.79	
Til utvidelser og forbedringer for driftens regning.....	41 062.71
	442 273.50

**Sum passiva kr. 7 430 763.69**

**Bergen—Hønefossbanen.****I n d t æ g t e r :**

Persontrafik:	
Reisende.....	kr. 1 647 765.94
Reisegods .....	28 845.29
Post.....	224 896.76
	1 901 507.99

Godstrafik:	
Fragtgods .....	kr. 371 158.09
Ilgøds.....	111 094.10
Levende dyr .....	41 815.23
Kjøreredsråper .....	5 193.29
	529 260.71

\* ) Beløpet vedkommende paabegyndte arbeider til utvidelser og forbedringer, der utføres for driftens regning, fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	Beløp.	Kr.	
1910		750.00	-
		72 200.00	71 430.68
		72 950.00	71 430.68

## Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer .....	kr. 9 250.56
Leie av overliggende gods .....	2 308.95
Husleie .....	15 731.45
Tomteleie .....	2 488.00
Tilfældige indtægter .....	12 997.27
	42 776.23
Godtgjørelse for benyttelse av Nesttun station.....	1 020.00
	2 474 564.93

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr. 65 347.92
Distrikts utgifter:	
Trafikavdelingen .....	kr. 520 005.10
Maskinavdelingen .....	946 411.15
Baneavdelingen .....	673 463.49
	2 139 879.74
Avsætning til tantieme til det faste personale .....	29 000.00

## Forskjellige utgifter:

## Leie av rullende materiel:

Leie av lokomotiver*) .....	kr. 13 334.15
Do. » vogner **) .....	13 420.55
	26 754.70
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter kr.	12 839.51
Do. - do. ved trafikkolen .....	2 778.23
Do. - do. reisekontoret i Kristiania .....	1 292.45
Do. - do. - do. Berlin .....	4 781.56
Do. - do. regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor .....	4 164.99
Andel i stipendier .....	290.09
Tilfældige utgifter .....	29 248.12
	82 149.65

## Renter:

Renter av kontorbygningen i Kristiania .....	kr. 1 323.95
Do. av laan hos statskassen av 21de febr. 1905. kr.***)	29 346.10
Do. » do. » Invalidefondet ifølge obligation av 18de mars 1913 .....	25 592.50
Do. » do. « statsbanernes pensionskasse, 4½ pct. av kr. 8 000.00 i 1 aar .....	360.00
Do. av mellemværende .....	16 795.72
	73 418.27
	2 389 795.58

Overskud kr. 84 769.35

der i henhold til Regjeringens resol. av 29de oktober 1913 er avsat til:

Amortiseringsfondet .....	kr. 17 500.00
Drifts- og reservefondet .....	67 269.35
	84 769.35

A m o r t i s e r i n g s f o n d e t , der efter ovenstaende avsætning for 1912—1913  
 utgjorde ..... kr. 17 500.00  
 er anvendt til avskrivning paa konto: Anskaffelse av lokomotiver og  
 vogner.

\*) Herav godtgjørelse for drift og vedlikehold kr. 10 008.06 samt rente- og amortisationsavgift kr. 3 326.09.

\*\*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 5 368.22 og rente- og amortisationsavgift kr. 8 052.33.

\*\*\*) Kfr. specifikation pag. 86 og 87.

A v Drifts- og reservefondet, der pr. 1ste juli 1912 utgjorde .....	kr. 853 707.02
er i henhold til stort.bsl. av 27de mars 1912 avsat til:	
Verkstedets tilknytning til Bergens elektriske kraftoverførings-anlæg .....	kr. 2 000.00
Fortsættelse med forsterkning af skinnegangen (Stanghelle—Voss).....	100 000.00
	102 000.00
Resten kr. 751 707.02	
tillagt ovenstaaende avsætning for 1912—1913 .....	67 269.35
samt som indtægt:	
I henhold til stort.bsl. av 27de mars 1912:	
For 2 til Arendal—Aamlibanen overførte boggiexpressvogner .....	kr. 7 000.00
I henhold til stort.bsl. av 29d juli 1912:	
For overdragelse av jernbanens tomt med paastaaende godshus ved Fæstningskaien i Bergen til Bergens havnevæsen .....	56 643.20
	63 643.20
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:	
Anskaffelse av bremseutstyr paa 21 godsvogner:	
Bevilgning (stort.bsl. 1909) .....	kr. 10 500.00
Endelig kostende .....	8 821.30
	1 678.70
	kr. 884 298.27

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1913.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

#### A k t i v a:

Banan med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg:

Bergen—Voss, smalt spor .....	kr. 10 064 200.00
Voss—Hønefoss, bredt spor — efter foreløbig opgjør .....	40 131 700.00
	50 195 900.00

Utvidelser og forbedringer:

Mot aktier:

Ombygning av Bergen—Voss til bredt spor .....	2 895 003.65
Utvidelse av Voss station m. v. ....	23 462.15
Bidrag til forsterkning av skinnegangen Stanghelle—Nest-tun, 1911 .....	222 800.00
	3 141 265.80
	kr. 53 337 165.80

Betalte utvidelser ved anvendelse av reservefondet:

pr. 30te juni 1912 .....	kr. 485 205.70
--------------------------	----------------

Tilkommer i 1912—1913:

Bremseutstyr paa 21 godsvogner, 1909 .....	8 821.30
	kr. 494 027.00

Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer, som dækkes ved laan (se nedenfor) .....	17 500.00
	kr. 511 527.00

Heri fragaar:

For 2 boggiexpressvogner, overført til Arendal—Aamlibanen, 1911 .....	kr. 13 150.00
For overdragelse av jernbanens tomt med paastaaende godshus ved Fæstningskaien i Bergen til Bergens havnevæsen, 1912 .....	56 643.20
	69 793.20

kr. 441 733.80

## Dækket ved laan:

pr. 30te juni 1912:

Andel i banernes kontorbygning, Jernbane-	
torvet 8 og 9, Kristiania, 1894.....	kr. 6 000.00
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og	
Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907.....	2 000.00

Lokomotiver og vogner ..... 904 392.15

kr. 912 392.15

## Tilkommer i 1912—1913:

Utvidelse av lokomotivremis-	
sen ved Voss, 1911 .....	kr. 19 827.70
Foranstaltninger for under-	
bringelse ved Myrdal sta-	
tion av betjeningen ved	
de roterende sneploger,	
1911 .....	6 429.37
Forlængelse av hovedplat-	
formen ved Voss, 1911 ..	2 367.83
Løftning av stationsbygning-	
gen og opførelse av nyt	
uthus ved Bolstad station,	
1911 .....	3 561.80
Utvidelse av restaurations-	
lokalet ved Vaksdal sta-	
tion, 1911.....	4 436.81
Utgifter i anledning av flom-	
skaden i Hallingdal, 1912	18 720.00

55 343.51

kr. 967 735.66

## Avskrevet 1912—1913 paa konto:

Anskaffelse av lokomotiver .....

17 500.00

950 235.66

1 391 969.46

kr. 54 729 135.26

Stationsarrangementet i Bergen .....	2 132 343.13
Anlæg av verksted i Bergen .....	395 622.21
Arbeider vedkommende Bergensbanens anlæg ..	718 239.19
Gjenopførelse av lokomotivstald ved Myrdal .....	81 587.21
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet .....	*) 92 951.09
Do. do. vedkommende utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan .....	**) 1 096 624.65
Distriktskassen .....	15 808.47

\*) De avsatte og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for reservefondets regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget og avsat		pr. 30te juni 1913.	
	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaende.	
	Kr.	Kr.	Kr.	
Anbringelse af automatiske bremser paa 12 gods-vogner.....	1908	6 000.00	3 543.73	2 456.27
Anskaffelse av en salonvogn.....	1909	33 000.00	29 714.03	3 285.97
Verkstedets tilknytning til Bergens elektriske kraftoversøringsanlæg .....	1912	2 000.00	-	2 000.00
Fortsættelse med forsterkning af skinnegangen (Stanghelle—Voss).....	—	100 000.00	59 693.33	40 306.67
		141 000.00	92 951.09	48 048.91

\*\*) Se note \*) næste side.

## Tilgodehavende:

Nesttun—Osbanen .....	kr. 14 722.59
Konto pro diverse .....	<u>224 656.29</u>
	239 378.88

## Statsbanernes fælleskasse:

Konto for banernes fonds:	
Drifts- og reservefondet .....	kr. 884 298.27
Konto for andet mellemværende .....	<u>256.57</u>
	884 554.84

Sum aktiva kr. 60 386 244.93

---

\* Beløpet vedkommende utvidelser og forbedringer, som dækkes ved laan, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
Forbedret vandforsyning ved Vaksdal .....	1910	Kr. 6 500.00	Kr. 4 148.43
Opførelse av lokomotivremisse ved Hønefoss, denne banes andel .....	1911	46 500.00	42.00
Sporutvidelse ved Veme station .....		6 850.00	2 632.89
Utvidelse af lokomotivremissen ved Aal station .....		14 000.00	12 655.66
Sporutvidelse ved Myrdal station .....		3 300.00	1 720.00
Opførelse af oplagsskur for træmaterialier ved Voss og Stanghelle .....		5 000.00	3 275.08
Anlæg af stilverk ved Vaksdal .....		8 500.00	47.88
Forsterkning af skinnegangen mellem Stanghelle og Nesttun .....		85 700.00	76 566.75
Anlæg af stilverk ved Nesttun .....		13 600.00	68.40
Utvidelse og ombygning af Hop station .....		53 600.00	20 293.13
Ombrygning og utvidelse af Minde Holdeplads .....		35 800.00	9 971.84
Anskaffelse af 2 tunge ottekoblede lokomotiver .....		190 000.00	184 011.17
Do. - 1 sekskoblet lokomotiv (tihjuler) .....		70 000.00	68 621.30
Do. - 2 III kl. personbogievogner .....		46 000.00	48 297.07
Do. - 4 sovevogner av bedre klasse .....		211 000.00	{ 172 542.54
Do. - 2 turistvogner .....			58 819.91
Fortsættelse med forsterkning af skinnegangen, Stanghelle—Voss .....	1912	201 200.00	201 200.00
Anlæg af sidespor fra Vaksdal station til Vaksdal mølle .....		9 070.00	-
Opførelse af nyt godshus paa Voss station .....		7 500.00	1 228.97
Forandring af stationsbygning og opførelse af gods- hus med spor ved Gjelo station .....		12 600.00	2 290.96
Spor- og tomtutvidelse ved Austvoll station .....		2 150.00	179.60
Opførelse af vogterbolig ved ekspeditionshus ved Berg .....		11 600.00	2 766.48
Opførelse af vogterbolig ved ekspeditionshus ved Kolsrud .....		12 600.00	586.06
Opførelse af dobbelt vogterbolig ved Eimaaen .....		14 000.00	1 798.89
Utmuring af Dragonbraætentunnelen .....		20 700.00	6 682.53
Anskaffelse af en redskapsvogn .....		6 500.00	2 631.60
Do. → en gasbehældervogn .....		5 500.00	4 602.61
Opførelse af overbygninger og skærmer .....		115 000.00	114 352.10
Do. → bygninger for vogtere og maskinbetje- ning .....		138 900.00	21 136.28
Anskaffelse af vogner i anledning af nattoget:			
2 sovevogner av II kl. ....		90 000.00	7 151.17
2 Do. → III kl. ....		66 000.00	66 303.35
		<b>1 509 670.00</b>	<b>1 096 624.65</b>

## Passiva:

Aktiekapital.....	kr. 48 503 300.00
Tilskud fra kommuner og private uten vederlag i aktier .....	4 852 600.00
Statens tilskud til stationsarrangementet i Bergen .....	2 123 000.00
Do. Do. » verkstedet i Bergen.....	438 800.00
Betalte utvidelser og forbedringer.....	441 733.80
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:	
Hos statskassen ifølge obligation av 21de februar 1905 .....	kr. 791 000.00
» statsbanernes pensionskasse, 1894 .....	6 000.00
» do. do. 1907 .....	2 000.00
» Invalidefondet ifølge obligation av 18de mars 1913....	700 000.00
Forskud hos statsbanernes fælleskasse .....	649 541.84
	2 148 541.84
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning *)	141 000.00
Do. do. do. restarbeider ved Bergensbanens anlæg.....	812 276.00
Do. do. do. avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun station .....	14 722.59
Realisatie av Bergen—Vossbanens smalsporde materiel .....	22 881.15
Sykekassen.....	3 091.28
Sum passiva kr. 59 501 946.66	

Aktiva overstiger passiva med ..... kr. 884 298,27  
der tilsvarer drifts- og reservefondet.

## Sætersdalsbanen.

## Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende .....	kr. 108 293.02
Reisegods .....	2 951.09
Post.....	5 741.19
	116 985.30

Godstrafik:	
Frætgods .....	kr. 188 120.38
Ilgods .....	9 966.70
Levende dyr .....	4 859.45
Kjøreredskaper.....	671.79
	203 618.32

Øvrige trafikindtægter:	
Telegammer .....	kr. 259.99
Leie av overliggende gods .....	126.35
Husleie .....	532.96
Tomteleie .....	2 056.60
Bryggeleie .....	1 669.05
Forskjellige indtægter .....	2 260.17
	6 905.12

327 508.74

\*) Se note pag. 70.

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter ..... kr. 8 434.16

## Distrikts utgifter:

Trafikavdelingen .....	kr. 96 993.71
Maskinavdelingen .....	93 152.35
Baneavdelingen .....	98 696.41

288 842.47

5 600.00

Avsætning til tantieme til det faste personale .....

## Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	790.07
Do. - do. ved trafikskolen.....	358.58
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	79.53
Do. - do. - do. - Berlin .....	294.23
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	62.07
Do. - stipendier .....	37.44
Tilfældige utgifter .....	<u>1 403.94</u>

3 025.86

## Renter:

Renter av kontorbygningen i Kristiania..... kr.	217.34
Do. - mellemværende.....	<u>7 365.13</u>

7 582.47

313 484.96

Overskud kr. 14 023.78

der er indbetalt i statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

## Aktiva:

## Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende (medgaat til arbeider, utført overensstemmende med den vedtagne plan for anlægget) .....	kr. 4 607 234.63
Utvidelser og forbedringer, der er henregnet til det første anlæg.....	286 781.24
Utvidelser og forbedringer for driftens regning:	

pr. 30te juni 1912 ..... kr. 99 166.42

## Tilkommere i 1912—1913:

Ombygning af bro over Kilebugten (stort.- besl. av 9de juni 1910 kr. 22 000.00) ...	kr. 22 147.01
Tilveiebringelse av tomt for oplag av ved og træmaterialier samt anlæg af side- spor ved Hægeland (Stort.besl. av 9de juni 1910 kr. 7 000.00).....	7 056.61
Ansaffelse av 15 godsvogner (stort.besl. av 9de mai 1911 kr. 28 500.00).....	29 744.51
Ansaffelse av 25 godsvogner (stort.besl. av 17de juli 1911 kr. 57 000.00).....	58 604.83
Ansaffelse av et sekskoblet lokomotiv (stort.- besl. av 17de juli 1911 kr. 35 000.00) ..	31 797.86
Opførelse av bryggerhus med vedbod samt anordning av en 2den etage paa gods- huset ved Iveland (stort.besl. av 27de mars 1912 kr. 4 400.00).....	5 181.61
Anordning av en 2den etage paa godshuset ved Hægeland station (stort.besl. av 27de mars 1912 kr. 3 000.00).....	3 709.83
Opførelse av nyt bryggerhus med vedbod samt anordning av en 2den etage paa godshuset ved Moisund (stort.besl. av 27de mars 1912 kr. 4 400.00).....	5 277.45

163 519.71

262 686.13

kr. 5 156 702.00

Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for driftens regning.....	*) 25 375.77
Kassebeholdning .....	1 986.63
Stationsmestrene .....	483.30
Konto pro diverse.....	1 760.14
Banens driftskonto:	
Utvidelser og forbedringer under driften .....	kr. 262 686.13
Heraf dækkes ved overskud paa banens drift:	
Fra 27de november 1896 til 30te juni 1912 .kr. 208 490.18	
For terminen 1912—1913 .....	14 023.78
	222 513.96
	40 172.17
Sum aktiva kr. 5 226 480.01	

**Passiva:**

Statskassen (uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 340 000.00) kr. 4 401 329.56	
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) ...	458 500.00
Indtægt av midlertidig drift.....	34 186.31
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under driften .....	139 058.02
Sykekassen.....	1 826.95
Statsbanernes fælleskasse .....	151 407.00
Statens tilskud til banens drift .....	40 172.17
Sum passiva kr. 5 226 480.01	

**Ofotbanen.****Indtægter:**

## Persontrafik :

Reisende .....	kr. 24 455.50
Reisegods.....	403.52
Post.....	2 562.30
	27 421.32

## Godstrafik :

Fragtgods.....	kr. 2 544 533.81
Ilgods .....	292.20
Levende dyr.....	187.11
Kjøreredsråper .....	170.77
	2 545 183.89

\*) De bevilgede og medgaaede beløp til paabegyndte og uavsluttede arbeider for driftens regning fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	Beløp.	Kr.	
1911	20 500.00	Kr. 15 631.93	
1912	4 350.00	243.93	
—	14 400.00	9 499.91	
	39 250.00	25 375.77	

Utvidelse av lokomotivstalden i Kristiansand.....  
Opførelse av ekspeditionshus ved Røiknes stoppested  
Utvidelse av tomt og spor ved Iveland station .....

## Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer .....	kr. 116.87
Leie av overliggende gods .....	1 167.15
Husleie .....	7 109.05
Tomteleie .....	3 610.89
Bryggeleie .....	3 445.98
Forskjellige indtægter .....	3 004.32

18 454.26

2 591 059.47

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr. 17 319.63
-------------------------------------	---------------

## Distrikts utgifter:

Trafikavdelingen .....	kr. 251 181.44
Maskinavdelingen .....	447 646.45
Baneavdelingen .....	364 160.24

1 062 988.13

10 000.00

Avsætning til tantieme til det faste personale .....	
--	--

## Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer .....	
Andel i utgifter ved Riksgrænsen .....	kr. 54 830.31
Leie av rullende materiel:	
Leie av vogner*) .....	10 564.21
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	184.85
Do. - do. ved trafikskolen .....	736.34
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	18.61
Do. - do. - do. - Berlin .....	68.84
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	127.47
Do. - stipendier .....	76.89
Tilfældige utgifter .....	10 459.79

77 067.31

## Renter:

Renter av kontorbygningen i Kristiania .....	kr. 446.31
Do. - mellemværende .....	3 689.83

4 136.14

1 171 511.21

Overskud kr. 1 419 548.26

der er indbetalt i statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som.

## Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende efter foreløbig opgjør (medgaat til arbeider, utført overensstemmende med den vedtagne plan for anlægget) .....	kr. 9 741 338.86
--	------------------

Utvidelser og forbedringer vedkommende anlægget:

pr. 30te juni 1912 .....	kr. 766 466.04
--------------------------	----------------

## Tilkommer i 1912—1913:

Anlæg av inspektionsgrube ved lokomotivstalden i Narvik (stort.besl. av 1907 kr. 1 250.00).: .....	kr. 1 371.95
Anskaffelse af 3 lokomotiver (stort.besl. av 1910 kr. 233 000.00).: .....	229 018.62
Anskaffelse af vogner (stort.besl. av 1910 kr. 47 000.00) .....	43 147.54
Opmorelse af betjenthølig ved Rigsgrænsen (stort.besl. av 1910 kr. 45 000.00) .....	45 178.27

318 716.38

1 085 182.42

kr. 10 826 521.28

\*) Herav godtgjørelse for vedlikehold kr. 4 225.68 og rente- og amortisationsavgift kr. 6 338.53.

## Utvidelser og forbedringer for driftens regning:

pr. 30te juni 1912 .....	kr. 4 392.56
Tilkommer i 1912—1913:	
Anlæg av nyt spor til dreieskiven, Narvik (stort.besl. av 1911, kr. 3 400.00) .....	3 730.63
	kr. 10 834 644.47

Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for anlæggets regning.....	*) 330 714.83
Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for driftens regning.....	**) 206 865.84
Kassabeholdning .....	1 339.82
Stationsmestrene .....	185.56
Statsbanernes felleskasse .....	168 051.60
Konto pro diverse .....	79 110.41
Statens indtægt av banens drift (fra 15de november 1902—30te juni 1913) .....	8 583 598.56

Sum aktiva kr. 20 204 511.09

## Passiva:

Statskassens tilskud .....	kr. 10 826 521.28
Utlæg af statskassen til ufuldførte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer ved anlægget (se ovenfor) .....	330 714.83
Statens tilskud til utvidelser og forbedringer vedkommende driften .....	460 000.00
Sykekassen .....	3 676.42
Overskud av banens drift:	
Fra 15de november 1902 til 30te juni 1912 .....	kr. 7 172 173.49
For terminen 1912—1913 .....	1 419 548.26
	kr. 8 591 721.75

Herav utredet til utvidelser og forbedringer under driften (se  
ovenfor) .....8 123.19  
8 583 598.56

Sum passiva kr. 20 204 511.09

\*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for anlæggets regning bevilgede og med  
gaaede beløp fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	for terminen begyndende.	Beløp.	
Sporforbindelse mellem Narvik og sjøpakhuse i Kleven samt opførelse av ekspeditionshus i Kleven	1904	24 000.00	18 932.54
Overdækning af kuloplaget i Narvik .....	1907	12 400.00	
	1908	12 400.00	24 800.00
Utvidelse af lokomotiverkstedet, Narvik, og sammes utstyr med flere maskiner .....	1910	114 000.00	105 121.60
Sporutvidelse ved Sildvik .....	—	34 870.00	
Forbedret vandsforsyning ved Sildvik .....	—	28 830.00	40 945.28
Paabygning af 8 stenbarakker .....	—	60 800.00	16 613.48
Anlæg af krydsningsstation ved km. 36.5 .....	—	159 000.00	124 301.93
		446 300.00	330 714.83

\*\*) Se note næste side;

## Arendal—Aamlibanen.

## Indtægter:

## Persontrafik:

Reisende.....	kr. 79 646.14
Reisegods.....	1 432.19
Post.....	4 128.64

85 206.97

## Godstrafik:

Fragtgods.....	kr. 77 870.35
Ilgods.....	6 244.38
Levende dyr.....	1 040.30
Kjøreredsaker.....	517.92

85 672.95

## Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer.....	kr. 466.42
Leie av overliggende gods.....	95.90
Pakhusleie.....	15.45
Tomteleie.....	917.20
Bryggeleie.....	1 246.24
Forskjellige indtægter.....	156.34

2 897.55173 777.47

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter..... kr. 6 975.51

## Distriktsutsigter:

Trafikavdelingen.....	kr. 81 230.71
Maskinavdelingen.....	74 364.47
Baneavdelingen.....	43 122.90

198 718.08

Avsætning til tantieme til det faste personale .....

2 986.39

\*) De til paabegyndte og uavsluttede arbeider for driftens regning bevilgede og medgaaede beløp fordeler sig saaledes:

for terminen begyndende:	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1913.
	1911	Beløp.	
Uttstyr av verkstedet, Narvik m. v. ....		Kr. 37 200.00	Kr. 13 194.93
Utvidelse av lokomotivstalden, Narvik.....	—	44 500.00	21 504.25
Utvidelse av stationsbygningen, Narvik .....	—	19 500.00	19 703.92
Overdækning over kulbehaldningen, Narvik .....	—	12 400.00	12 707.61
Utvidelse av stationsbygningen ved Strømsnes .....	—	8 200.00	479.59
Do. - Hundalen station .....	—	112 000.00	92 638.31
Anskaffelse av 2 lokomotiver.....	—	210 000.00	6 040.04
Do. - 2 personstoppevogner.....	—	20 000.00	19 898.23
Paabegyndelse af opførelse af 2 funktionærboliger i Narvik .....	1912	30 000.00	9 981.86
Anlæg af stikrende fra Lerbækken i Narvik .....	—	9 000.00	1 245.26
Anordning af bad, vaskerum og spiselokale ved verk- stedet i Narvik .....	—	13 100.00	847.85
Anordning for kullenenes tilberedning og oplæsning paa tendere.....	—	7 500.00	7 435.13
Bidrag til anlæg af vei tra Strømsnes til sjøen .....	—	5 000.00	
Anskaffelse af 2 personstoppevogner.....	—	22 000.00	1 188.86
		550 400.00	206 865.84

## Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	kr.	574.65
Do. - do. ved trafikskolen .....	.....	296.55
Do. - do. - reisekontoret i Kristiania .....	.....	57.84
Do. - do. - do. - Berlin .....	.....	214.01
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor .....	.....	51.34
Do. - stipendier .....	.....	30.96
Tilfølgende utgifter .....	.....	1 079.47
		2 304.82
Renter:		
Renter av kontorbygningen i Kristiania .....	kr.	179.74
Do. » mellemværende .....	.....	4 083.73
		4 263.47
		215 248.27
		Tap kr. 41 470.80

der er dækket af statskassen.

Hovedboken utviser pr. 30te juni 1913 som

## Aktiva:

## Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg (efter foreløbig opgør) .....	kr.	6 673 500.00
Kassabeholdning .....	.....	9 715.32
Konto pro diverse .....	.....	1 767.93
Restarbeider ved banens anlæg .....	.....	8 307.14
Paaløpen underbalance paa banens drift:		
Fra 18de december 1910—30te juni 1912 .....	kr.	29 332.04
For terminen 1912—1913 .....	.....	41 470.80
		70 802.84

Sum aktiva Kr. 6 764 093.23

## Passiva:

Statskassens tilskud (uten fradrag av kommunernes bidrag i penge, beregnet til kr. 416 000.00) .....	kr.	6 286 200.00
Grund og gjærder betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) .....	.....	387 300.00
Sykekassen .....	.....	1 007.53
Stationsmestrene .....	.....	92.92
Statsbanernes fælleskasse .....	.....	18 689.94
Utlæg av statskassen til dækelse av paaløpen underbalance ved banens drift indtil 30te juni 1913 .....	.....	70 802.84

Sum passiva kr. 6 764 093.23

## Balance

pr. 30te juni 1913 av fælleskassens konti for banernes fonds.

## Aktiva:

## Utlaan til banerne:

Kristiania—Drammenbanen .....	kr.	580 297.75
Skienbanen .....	.....	206 087.69
Eidsvold—Ottabanen .....	.....	64 709.44
Trondhjem—Størenbanen .....	.....	858 595.61
Bergen—Hønefossbanen .....	.....	649 541.84
		2 359 232.33

Overføres kr. 2 359 232.33

Overført kr. 2 359 232.33

## Materialforraad:

Ved Hovedstyret .....	136 385.97
» Kristiania distrikt .....	2 343 294.25
» Drammen do. ....	1 532 392.54
» Hamar do. ....	1 065 470.86
» Trondhjem do. ....	953 166.92
» Stavanger do. ....	171 701.91
» Bergen do. ....	1 243 512.96
» Kristiansand do. ....	109 965.31
» Narvik do. ....	672 452.35
» Arendal do. ....	57 083.54

Tilsammen kr. 8 285 426.61

hvorav dækket av banernes fonds..... 5 153 494.76

## Værdipapirer:

4 pct. Skiens kommuneobligationer .....	30 500.00
---	-----------

Kr. 7 543 227.09

## P a s s i v a :

## Smaalenensbanen:

Drifts- og reservefond .....	kr. 1 480 141.38
Dividendefond .....	15 782.00

1 495 923.38

## Kongsvingerbanen:

Drifts- og reservefond .....	kr. 354 518.47
Dividendefond .....	2 976.79

357 495.26

## Kristiania—Drammenbanen:

Drifts- og reservefond .....	kr. 562 936.46
Dividendefond .....	683.46

563 619.92

## Skienbanen:

Drifts- og reservefond .....	kr. 503 085.07
------------------------------	----------------

## Randsfjordbanen:

Drifts- og reservefond .....	kr. 623 501.87
Dividendefond .....	4 092.81

627 594.68

## Eidsvold—Ottabanen:

Drifts- og reservefond .....	kr. 473 666.17
Dividendefond .....	30 158.50

503 824.67

## Hamar—Grundsetbanen:

Drifts- og reservefond .....	kr. 190 084.93
Dividendefond .....	2 143.37

192 228.30

## Grundset—Aamotbanen:

Drifts- og reservefond .....	kr. 567 050.44
Dividendefond .....	293.93

567 344.37

## Støren—Aamotbanen:

Drifts- og reservefond .....	733 346.04
------------------------------	------------

## Trondhjem—Størenbanen:

Drifts- og reservefond .....	kr. 639 524.31
Dividendefond .....	2 996.79

642 521.10

## Merakerbanen:

Drifts- og reservefond .....	kr. 195 332.11
Dividendefond .....	8 545.28

203 877.39

## Jæderbanen:

Drifts- og reservefond .....	268 068.64
------------------------------	------------

## Bergen—Hønefossbanen:

Drifts- og reservefond .....	884 298.27
------------------------------	------------

Kr. 7 543 227.09

**Balance**

pr. 30te juni 1913 av fælleskassens konti, forsaavidt dens øvrige  
mellemværende med banerne angaaer.

**Aktiva:****Kassebeholdninger:**

Ved Hovedstyret (hovedkassen).....	kr. 228 331.29
» Drammen distrikt.....	46 589.71
» Hamar do .....	3 427.82
» Trondhjem do .....	10 453.81
	288 802.63

Materialbeholdninger (se foran under balance for banernes fonds) kr. 8 285 426.61 herav dækket av banernes fonds.....	5 153 494.76
	3 131 931.85

**Tilgodehavende:**

Gjøvikbanen .....	kr. 362 876.82
Solørbanen.....	23 409.02
Hell—Sunnanbanen .....	19 009.76
Sætersdalsbanen .....	151 407.00
Arendal—Aamlibanen.....	18 689.94

**Indestaaende i banker:**

Norges Bank i Kristiania .....	kr. 2 274.85
Do. Do. i Drammen .....	71 729.98
Centralbanken for Norge .....	45 957.04
Den Norske Creditbank .....	71.33
Christiania Bank og Kreditkasse .....	350 112.90
Kristiania Folkebank .....	28 136.66
Drammens Privatbank .....	138 442.92
Drammens og Oplands Kreditbank .....	132 735.74
Gjøvik og Oplands Kreditbank .....	3 700.00
Oplandske Kreditbank, Hamar.....	106 601.23
Privatbanken i Trondhjem .....	250 933.64
Trondhjems Handelsbank .....	244 153.73
Fredrikstad Privatbank.....	37 614.63
Fredrikshalds Kreditbank .....	15 164.85
Tønsberg Privatbank .....	2 334.42
Aktiekreditbanken i Sandefjord .....	3 955.64
Holmestrand og Oplands Aktiebank .....	919.57
Laurvigs Privatbank .....	2 100.00
Horten og Omegns Privatbank .....	24 226.64
Kreditbanken i Porsgrund .....	7 700.00
Skiensfjordens Kreditbank.....	232 922.22
Breviks Sparebank .....	33 350.33
Ringerikes Sparebank .....	16 847.83
Agdesidens Bank, Arendal .....	108 803.28
Søndenfjeldske Privatbank, Kristiansand.....	6 000.00
Stavanger Privatbank .....	30 330.37
Bergens Kreditbank .....	186 971.26
Levanger og Skogns Sparebank .....	4 521.35
Oftotens Bank.....	112 000.00
Narvik Sparebank .....	8 000.00
	2 208 612.41

**Stationerne i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen  
distrikter .....**

Holmestrand—Vittingfossbanen .....	129 070.15
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	9 056.24
Valdresbanen .....	1 235.57
Lierbanen .....	26 835.32
Urskog—Hølandsbanen .....	11 648.83
Sveriges Statsbaner .....	9 095.95
Danske statsbaner .....	9.22
Utvidelse av ilgods- og fragtgodsekspeditionen ved Kristiania østbanestation .....	114.19
	48 830.55
	3 019 900.97

Overføres kr. 6 440 635.45

Overført kr. 6 440 635.45

## Konto pro diverse:

Forskud vedkommende rullende materiel.....	343 993.17
Do. paa andre leverancer vedkommende driften .....	279 897.20
Avsatte renter til pensions- og undersøttelseskasserne pr. 30te juni 1913.....	63 383.87
Forøvrig.....	87 800.09
	<u>775 074.33</u>
	kr. 7 215 709.78

## Passiva:

Smaalenbanen .....	kr. 717 320.14
Kongsvingerbanen .....	730 705.91
Kristiania—Drammenbanen.....	2 858.30
Skienbanen .....	22 027.34
Randsfjordbanen .....	716 387.36
Eidsvold—Ottabanen.....	181 824.99
Hamar—Grundsetbanen .....	64 630.68
Grundset—Aamotbanen.....	19 671.08
Støren—Aamotbanen .....	703 627.25
Trondhjem—Størenbanen .....	36 220.30
Merakerbanen .....	178 320.49
Jæderbanen .....	247 607.64
Flekkefjordbanen .....	1 332.96
Bergen—Hønefossbanen.....	256.57
Oftobanen.....	168 051.60
Statens jernbaneanlæg .....	931 920.99
Norsk Hoveddjernbane .....	404 355.43
Nesttun—Osbanen .....	5 432.16
Den kgl. Jernbanedirektion, Hannover .....	106 785.82
Forskjellige dampskibsselskaper .....	14 646.22
Avsætning til tantieme til det faste personale .....	302 400.17
Statskassen .....	*1 585 449.60
Pensionskassen .....	19 554.38
Enke- og understøttelseskassen .....	5 353.92
Sykekasserne:	
Kristiania distrikt .....	kr. 134.42
Drammen do. ....	3 676.88
Hamar do. ....	33 195.45
Trondhjem do. ....	11 961.73
	<u>48 968.48</u>
	kr. 7 215 709.78

## \*) Gjeldene til statskassen bestaar i:

Paaløpne renter av laan pr. 30te juni 1913 .....	kr. 193 996.22
Renter av statens utlæg til Kristiania østbanestations ut- videlse.....	78 356.94
Overskud av Gjøvikbanens drift 1912—1913 .....	171 911.46
Do. » Sætersdalsbanens drift 1912—1913 .....	14 023.78
Do. » Ofotbanens drift 1912—1913 .....	1 419 548.26
	<u>1 877 836.66</u>

## Herfra gaar:

Tap paa Solørbanens drift 1912—1913 .....	kr. 60 402.08
Do. » Hell—Sunnanbanens drift 1912—1913 .....	133 168.91
Do. » Flekkefjordbanens drift 1912—1913 .....	57 345.27
Do. » Arendal—Aamlibanens drift 1912—1913 .....	41 470.80

292 387.06

Kr. 1 585 449.60

**Renteindtægter (-utgifter) av fælles stationer og verksteder.**

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
<b>Kristiania fællesstation</b>		
Efter de av Stortinget under 28de juni 1892 vedtagne regler beregnes av Kristiania fællesstations kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Hovedbanens andel ..... kr. 4 213 954.26 à 4 pct. i 1 aar.	168 558.17	
Smaalenensbanens andel .. » 2 914 923.59 à 4 ——	116 596.94	
Tilskud fra statskassen ..... » 3 950 489.65*) à 4 ——	**) 158 019.59	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen.....		234 129.35
Smaalenensbanen.....		129 382.70
Gjøvikbanen.....		**) 79 662.65
Tilsammen	443 174.70	443 174.70
<b>Kristiania fællesverksted.</b>		
Efter de av Stortinget under 15de mai 1893 vedtagne regler beregnes av Kristiania fællesverksts kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Smaalenensbanens andel ... kr. 510 567.37 à 4 pct. i 1 aar.	20 422.60	
Kongsvingerbanens andel. » 230 172.98 à 4 ——	9 206.92	
Solørbanens andel..... » 459.54 à 4 ——	18.38	
Renter av grundens værdi .....	2 000.00	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Smaalenensbanen.....		16 960.10
Kongsvingerbanen.....		6 063.35
Solørbanen.....		774.65
Gjøvikbanen.....		7 849.89
Tilsammen	31 647.99	31 647.99
<b>Kongsvinger fællesstation.</b>		
Efter de av Stortinget under 15de mai 1893 vedtagne regler beregnes av Kongsvinger fællesstations kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Kongsvingerbanens andel . kr. 249 087.61 à 4 pct. i 1 aar.	9 963.50	
Solørbanen..... » 160 700.00 à 4 ——	6 428.00	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Kongsvingerbanen.....		13 155.65
Solørbanen.....		3 235.85
Tilsammen	16 391.50	16 391.50

\*) Beløpets fordeling paa vedkommende baner er endnu ikke endelig bestemt.

\*\*) Saldoen kr. 78 356.94 (kr. 158 019.59 ÷ 79 662.65) er godskrevet statskassen som renteindtægt av dens utlæg til østbanestationens utvidelse (kfr. pag. 81).

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
<b>Drammen fællesstation.</b>		
Efter de gjeldende regler*) beregnes av stationens kapital- værdi 4 pct. rente, nemlig:		
Kristiania—Drammen b. andel kr. 164 788.61 à 4 pct. i 1 aar.	6 591.54	
Skienbanens andel ..... » 270 699.52 à 4 —»—	10 827.98	
Randsfjordbanens andel ... » 1 334 118.13 à 4 —»—	53 364.73	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanen.....	27 035.34	
Skienbanen .....	16 060.24	
Randsfjordbanen.....	27 688.67	
Tilsammen	70 784.25	70 784.25
<b>Drammen fællesverksted.</b>		
Efter de gjeldende regler*) beregnes av verkstedets kapital- værdi 4 pct. rente, nemlig:		
Kristiania—Drammen b. andel kr. 553 297.69 à 4 pct. i 1 aar.	22 131.91	
Skienbanens andel ..... » 539 522.51 à 4 —»—	21 580.90	
Randsfjordbanens andel... » 791 187.29 à 4 —»—	31 647.49	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanen .....	23 602.57	
Skienbanen .....	28 533.45	
Randsfjordbanen.....	23 224.28	
Tilsammen	75 360.30	75 360.30
<b>Eidsvold—Ottabanens, Rørosbanens, Meraker- banens og Hell—Sunnanbanens fællesstationer.</b>		
Efter de gjeldende regler*) beregnes av stationernes kapital- værdi 4 pct. rente, nemlig:		
Eidsvold—Ottabanen:		
Banens andel i Hamar fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 540 816.40 à 4 pct. i 1 aar.....	21 632.66	
Hammer—Grundsetbanen:		
Banens andel i Hammer fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 235 905.04 à 4 pct. i 1 aar. kr. 9 436.20		
Banens andel i Grundset fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 8 579.16 à 4 pct. i 1 aar... » 343.17	9 779.37	
Grundset—Aamotbanen:		
Banens andel i Rena fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 76 718.94 à 4 pct. i 1 aar.....	3 068.76	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens andel i Støren fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 94 158.85 à 4 pct. i 1 aar.. kr. 3 766.35		
Banens andel i Trondhjem fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 758 365.71 à 4 pct. i 1 aar. « 30 334.63	34 100.98	
Overføres	68 581.77	

\*) Regler for fordeling av trafikdistrikternes utgifter paa de enkelte baner, gjeldende fra 1ste juli 1887 i henhold til stortingsbeslutning av 29de juni og kgl. resolution av 15de august 1887, kfr. driftsbudgettet 1888, pag. 85, hvorefter 4 pct. rente er beregnet istedenfor  $4\frac{1}{2}$  pct.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Overført	68 581.77	
<b>M erakerbanen:</b>		
Banens andel i Trondhjem fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 1040 659.12 à 4 pct. i 1 aar kr. 41 626.36		
Banens andel i Hell fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 52 880.65 à 4 pct. i 1 aar.. » 2115.23		
43 741.59		
<b>H ell—S unnanbanen:</b>		
Banens andel i Hell fællesstation:		
Kapitalværdi kr. 128 198.16 à 4 pct. i 1 aar.....		5 127.93
Forrentning av fællesstationerne fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Ottabanen:		
Andel i forrentning av Hamar station.....		20 941.34
<b>H amar—Grundsetbanen:</b>		
Andel i forrentning av Hamar station..... kr. 10 127.52		
Do. - do. » Grundset station .....	250.51	
10 378.03		
<b>G rundset—A amotbanen:</b>		
Andel i forrentning av Grundset station .... kr. 92.66		
Do. - do. » Rena station..... » 2117.44		
2 210.10		
<b>S tøren—A amotbanen:</b>		
Andel i forrentning av Rena station ..... kr. 951.32		
Do. - do. » Støren station..... » 828.60		
1 779.92		
<b>T rondhjem—S tørenbanen:</b>		
Andel i forrentning av Støren station ..... kr. 2 937.75		
Do. - do. » Trondhjem station .. » 39 346.65		
42 284.40		
<b>M erakerbanen:</b>		
Andel i forrentning av Trondhjem station .. kr. 32 614.34		
Do. - do. » Hell station .....	5 091.07	
37 705.41		
<b>H ell—S unnanbanen:</b>		
Andel i forrentning av Hell station .....		2 152.09
Tilsammen	117 451.29	117 451.29
<b>H amar og Trondhjem fællesverksteder.</b>		
Efter de gjældende regler*) beregnes av verkstedernes kapital-værdi 4 pct. rente, nemlig:		
<b>E ids vold—O ttabanen:</b>		
Banens andel i Hamar verksted:		
Kapitalværdi kr. 281 454.12 à 4 pct. i 1 aar.....		11 258.16
<b>H amar—G rundsetbanen:</b>		
Banens andel i Hamar verksted:		
Kapitalværdi kr. 79 650.67 à 4 pct. i 1 aar.....		3 186.03
<b>G rundset—A amotbanen:</b>		
Banens andel i Hamar verksted:		
Kapitalværdi kr. 18 271.35 à 4 pct. i 1 aar.....		730.85
Overføres	15 175.04	

\*) Regler for fordeling af trafikdistrikternes utgifter paa de enkelte baner, gjældende fra 1ste juli 1887 i henhold til stortingsbeslutning af 29de juni og kgl. resolution af 15de august 1887, kfr. driftsbudgettet 1888, pag. 85, hvorefter 4 pct. rente er beregnet istedenfor 4½ pct.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
<b>S t ø r e n—A a m o t b a n e n :</b> Banens andel i Hamar verksted: Kapitalværdi kr. 97 580.32 à 4 pct. i 1 aar.. kr. 3 903.21 Banens andel i Trondhjem verksted: Kapitalværdi kr. 277 954.26 à 4 pct. i 1 aar. » 11 118.17	Overført  15 175.04	
<b>T r o n d h j e m—S t ø r e n b a n e n :</b> Banens andel i Trondhjem verksted: Kapitalværdi kr. 149 716.05 à 4 pct. i 1 aar.....	15 021.38	5 988.64
<b>M e r a k e r b a n e n :</b> Banens andel i Trondhjem verksted: Kapitalværdi kr. 225 631.51 à 4 pct. i 1 aar .....	9 025.26	
<b>H e l l—S u n n a n b a n e n :</b> Banens andel i Trondhjem verksted: Kapitalværdi kr. 4 862.68 à 4 pct. i 1 aar.....	194.51	
Forrentning av verkstederne fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Ottabanen .....	10 922.16	
Hamar—Grundsetbanen.....	2 314.34	
Grundset—Aamotbanen.....	936.42	
S t ø r e n—A a m o t b a n e n .....	14 034.28	
Trondhjem—Størenbanen .....	4 715.57	
Merakerbanen .....	8 165.04	
Hell—Sunnanbanen .....	4 317.02	
Tilsammen	45 404.83	45 404.83
<b>E g e r s u n d f æ l l e s s t a t i o n .</b>		
Efter de av Stortinget under 2den mai 1904 vedtagne regler beregnes av Egersund fællesstations kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Jæderbanens andel ..... kr. 120 553.50 à 4 pct. i 1 aar. Flekkefjordbanens andel » 41 000.00 à 4 —»—	4 822.14 1 640.00	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Jæderbanen.....	4 017.58	
Flekkefjordbanen .....	2 444.56	
Tilsammen	6 462.14	6 462.14
<b>S t a v a n g e r f æ l l e s v e r k s t e d .</b>		
Efter de av Stortinget under 2den mai 1904 vedtagne regler beregnes av Stavanger fællesverksts kapitalværdi 4 pct. rente, nemlig:		
Jæderbanens andel .....kr. 193 237.75 à 4 pct. i 1 aar.	7 729.51	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Jæderbanen .....	5 515.67	
Flekkefjordbanen .....	2 213.84	
Tilsammen	7 729.51	7 729.51

## Specifikation av renter

	Ifølge obligation av 18. august 1891.	Ifølge obligation av 7. oktober 1895.	Ifølge obligation av 26. novbr. 1895.	Ifølge obligation av 22. mai 1897.	Ifølge obligation av 12. august 1898.	Ifølge obligation av 14. august 1899.	Ifølge obligation av 19. juli 1900.
Restkapital pr. 30/6 1912 kr. 252 797.06	Restkapital pr. 30/6 1912 kr. 1 567 800.	Restkapital pr. 30/6 1912 kr. 436 800.	Kapital kr. 50 000 (indtil videre avdragsfrit).	Restkapital pr. 30/6 1912 kr. 469 000.	Kapital kr. 19 000 (indtil videre avdragsfrit).	Restkapital pr. 30/6 1912 kr. 36 500.	Kapital kr. 34 000 (indtil videre avdragsfrit).
Ordinært avdrag pr. 1/7 12 kr. 12 500 og pr. 1/1 13 kr. 12 500.	Ordinært avdrag pr. 1/7 12 kr. 50 000.	Ordinært avdrag pr. 1/7 12 kr. 17 750.					
3.6 pct.	3.5 pct.	3.728 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.	3.1 pct.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalenbanen.....	-	-	-	-	1 813.50	-	-
Kristiania—Drammenbanen ...	8 425.68	1 470.00	-	-	2 518.75	-	-
Skienbanen.....	-	-	3 426.03	-	-	-	-
Randsfjordbanen .....	-	815.50	829.48	-	2 669.10	-	-
Støren—Aamotbanen .....	-	50 837.50	9 502.67	1 550.00	6 971.90	589.00	1 054.00
Jæderbanen .....	-	-	1 864.00	-	-	-	-
Bergen—Vossbanen .....	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	8 425.68	53 123.00	15 622.18	1 550.00	13 973.25	589.00	1 054.00

## av laan hos statskassen.

Ifølge obliga- tion av 15. dec. 1900.	Ifølge obliga- tion av 14. sept. 1901.	Ifølge obliga- tion av 21. sept. 1902.	Ifølge obliga- tion av 22. sept. 1902.	Ifølge obliga- tion av 5. aug. 1903.	Ifølge obliga- tion av 23. nov. 1903.	Ifølge obliga- tion av 22. sept. 1904.	Ifølge obliga- tion av 23. sept. 1904.	Ifølge obliga- tion av 23. sept. 1904.	Ifølge obliga- tion av 21. febr. 1905.	
Kapital kr. 58 000 (indtil videre avdrags- frit). 3.1 pct.	Kapital kr. 220 000. (indtil videre avdrags- frit). 4.04 pct.	Kapital kr. 53 000 (indtil videre avdrags- frit). 4.04 pct.	Kapital kr. 209 000 (indtil videre avdrags- frit). 3.71 pct.	Kapital kr. 164 000 (indtil videre avdrags- frit). 3.71 pct.	Restkapital pr. 30/6 1912 kr. 2 258 100. Ordinært avdrag pr. 1/7 12 kr. 12 300 og pr. 1/1 13 kr. 12 500.	Rest- kapital pr. 30/6 1912 kr. 2 170 00. Ordinært avdrag pr. 1/7 12 kr. 10 000.	Kapital kr. 16 000 (indtil videre avdrags- frit). 3.5 pct.	Kapital kr. 51 000 (indtil videre avdrags- frit). 3.5 pct.	Kapital kr. 964 000 (avdrags- frit indtil 1/7 1914). 3.71 pct.	Til- sammen.
Kr. -	Kr. -	Kr. -	Kr. -	Kr. -	Kr. 78 384.25	Kr. 2 170.00	Kr. -	Kr. -	Kr. 1 813.50	
-	-	-	-	-	5 530.00	593.60	-	-	92 968.68	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 634.10	12 183.73
1 798.00	8 443.60	2 141.20	7 753.90	6 084.40	-	-	-	-	4 314.08	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 864.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 346.10	29 346.10
1 798.00	8 443.60	2 141.20	7 753.90	6 084.40	78 384.25	7 700.00	593.60	1 892.10	35 764.40	244 892.56

## Opgave for 1912—13 vedkommende de laan hos stats

	Ifølge obligation dat. 18. august 1891.			Ifølge
	Pr. 30. juni 1912.	Ordinært avdrag i 1912—13 (pr. 1/7 12 kr. 12 500 og pr. 1/1 13 kr. 12 500).	Rest pr. 30. juni 1913.	Pr. 30. juni 1912.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kristiania—Drammenbanen .....	252 797.06	25 000	227 797.06	56 000
Skienbanen .....	-	-	-	-
Randsfjordbanen .....	-	-	-	36 200
Støren—Aamotbanen .....	-	-	-	1 475 000
Jæderbanen .....	-	-	-	600
Tilsammen	252 797.06	25 000	227 797.06	1 567 800

(Forts.)

	Ifølge obligation dat. 12. august 1898.			Ifølge
	Pr. 30. juni 1912.	Ordinært avdrag i 1912—13 (pr. 1/1 13 kr. 36 500).	Rest pr. 30. juni 1913.	Pr. 30. juni 1912.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen .....	63 000	9 000	54 000	-
Kristiania—Drammenbanen .....	87 500	12 500	75 000	2 258 10
Skienbanen .....	-	-	-	-
Randsfjordbanen .....	93 600	15 000	78 600	-
Støren—Aamotbanen .....	224 900	-	224 900	-
Tilsammen	469 000	36 500	432 500	2 258 10

kassæn, paa hvilke der i terminen har været betalt avdrag.

obligation dat. 7. oktober 1895.		Ifølge obligation dat. 26. november 1895.		
Ordinært avdrag i 1912—13 (pr. $\frac{1}{7}$ 12) kr. 50 000.	Rest pr. 30. juni. 1913.	Pr. 30. juni 1912.	Ordinært avdrag i 1912—13 (pr. $\frac{1}{7}$ 12) kr. 17 750.	Rest nr. 30. juni 1913.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
14 000	42 000	-	-	-
-	-	91 900	-	91 900
12 900	23 300	40 000	17 750	22 250
22 500	1 452 500	254 900	-	254 900
600	-	50 000	-	50 000
50 000	1 517 800	436 800	17 750	419 050

obligation dat. 23. november 1903.		Ifølge obligation dat. 22. september 1904.		
Ordinært avdrag i 1912—13 (pr. $\frac{1}{7}$ 12 kr. 12 300 og pr. $\frac{1}{7}$ 13 kr. 12 500).	Rest pr. 30. juni 1913.	Pr. 30. juni 1912.	Ordinært avdrag i 1912—13 (pr. $\frac{1}{7}$ 12) kr. 10 000.	Rest ps. 30. juni 1913.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
-	-	-	-	-
24 800	2 233 300	65 000	3 000	62 000
-	-	165 000	7 000	158 000
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
24 800	2 233 300	230 000	10 000	220 000

## Specifikation over

Beholdningernes værdi pr. 30te juni 1912.	Tilgang i terminen.			Avgang i terminen.		
	Indkjøpt.	Tilbake-levert eller overført.	Tilsammen.	Forbruk ved banerne eller overført.	Solgt.	Tilsammen.
				Kr.		
Hovedstyret:						
Billetforvalter	63 499.25	114 283.47	-	114 283.47	100 049.32	5 771.76 105 821.08
Telegraf-inspektør ..	52 784.71	92 825.14	-	92 825.14	76 766.33	4 419.19 81 185.52
Distrikterne:						
Kristiania ...	1 904 554.70	2 186 963.83	116 372.54	2 303 336.37	1 528 111.15	336 485.67 1 864 596.82
Drammen ...	1 187 993.58	1 612 689.09	56 842.10	1 669 531.19	997 537.43	327 594.80 1 325 132.23
Hamar .....	1 141 106.58	1 034 110.51	482 303.10	1 516 413.61	1 522 466.55	69 582.78 1 592 049.33
Trondhjem ..	620 699.32	1 191 652.98	62 379.02	1 254 032.00	793 227.37	128 337.03 921 564.40
Stavanger ...	1 112 182.20	1 707 117.09	81 485.39	252 202.48	181 842.33	10 840.44 192 682.77
Bergen .....	1 493 898.31	874 809.37	651 964.12	1 526 773.49	1 642 241.76	134 917.08 1 777 158.84
Kristiansand.	72 313.95	109 477.71	8 200.01	117 677.72	73 284.85	6 741.51 80 026.36
Narvik .....	568 857.04	512 381.28	50 771.74	563 153.02	402 408.77	57 148.94 459 557.71
Arendal ....	27 878.92	66 884.66	11 141.49	78 026.15	48 270.37	551.16 48 821.53
Sum	7 245 768.56	7 966 795.13	1521 459.51	9 488 254.64	7 366 206.23	1 082 390.36 8 448 596.59

# b e h o l d n i n g e r n e .

Beholdningernes værdi pr. 30te juni 1913.	Av distrikternes beholdninger vedkommer:						
	Maskinavdelingen.			Baneavdelingen.			
	Ialt.	Herav kul.		Ialt.	Herav:		
Kr.	Kr.	Tons.	Kr.	Kr.	Kr.	Skinner.	Sleepers.
71 961.64	-	-	-	-	-	-	-
64 424.33	-	-	-	-	-	-	-
2 343 294.25	1 205 394.13	34 012	644 708.08	1 137 900.12	236 706.17	361 629.96	
1 532 392.54	910 112.23	26 714	529 094.79	622 280.31	99 675.68	254 926.95	
1 065 470.86	338 465.35	4 827	115 051.08	727 005.51	414 714.76	92 905.55	
953 166.92	661 526.77	22 833	445 707.74	291 640.15	19 439.21	30 639.79	
171 701.91	97 795.06	2 725	58 982.78	73 906.85	38 876.83	14 194.23	
1 243 512.96	480 278.15	17 268	364 637.36	763 234.81	492 242.18	6 208.77	
109 965.31	75 982.97	2 218	42 813.46	33 982.34	19 951.07	512.87	
672 452.35	393 119.52	12 598	248 350.85	279 332.83	159 021.64	23 314.57	
57 083.54	45 507.41	1 740	34 506.36	11 576.13	-	10 457.54	
8 285 426.61	4 208 181.59	124 935	2 483 852.50	3 940 859.05	1 480 627.54	794 790.23	

**Lønsregler**  
for  
**personalet ved statsbanerne.**

**A. Regulativer.**

§ 1.

**I. Lønsregulativet av 1912.**

Indst. S. XIV C, 1912, stortingsbesl. av 23de mai 1912 og kgl. resol. av 12te juli 1912.

Lønsklasse.	Stilling.	Kroner.
1	Generaldirektør .....	10 000.00
2	Jernbanedirektør .....	7 000.00
3	Distriktschef i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter..... med fradrag for hus, lys og brænde beregnet til kr. 1 200.00.	6 500.00
4	Overingeniører ved Hovedstyret og i distrikterne..... Kontorchef hos direktøren for trafikanleggende.....}	5 700.00
5	Distriktschef i Stavanger, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter med fradrag for hus, lys og brænde beregnet til kr. 800.00.	5 600.00
6	Brokonstruktør .....	5 500.00
7	Avdelingsingeniør av klasse A. .... Kontorchef i distrikterne..... med to alderstillæg à kr. 300.00 efter 3 og 6 aar.	4 600.00
8	Overtrafikkontrollør .....	4 000.00
	Hovedbokholder .....	
	Hovedkasserer .....	
	med to alderstillæg à kr. 400.00 etter 4 og 8 aar.	
9	Inspektør og verksmester .....	
	Sekreter ved hovedstyret .....	
	Forstander for det statistiske kontor.....	
	Kemiker <sup>1)</sup> .....	
	Telegrafinspektør.....	
	Avdelingsingeniør av klasse B ved hovedstyret .....	
	Bestyrer av jernbaneskolen <sup>2)</sup> .....	
	med fire alderstillæg à kr. 300.00 efter 2, 4, 6 og 8 aar.	

<sup>1)</sup> kfr. stortingsbeslutning av 22de juni 1908.

<sup>2)</sup> » do. » 3dje mai 1913.

## II. Lønsregulativ av 1913.

(Stortingsbeslutning av 24de juli 1913).

Lønsklasse.	Stilling.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:						
			2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.	10 aar.	12 aar.	
			Kroner.						
10	Forstander for togkontrollkontoret .. Billetforvalter .. Trafikkontrollør .. Bokholder .. Materialforvalter .. Førstelærer ved jernbaneskolen ..	2 800	3 050	3 300	3 550	3 800	-	-	
11	Distriktskasserer i Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter .. Underkasserer ved hovedstyret .. Lokomotivmester ..	2 600	2 850	3 100	3 350	3 600	-	-	
12	Ingeniørassistent .. Regnskapsfører .. Distriktskasserer i Stavanger, Kri- stianssand, Narvik og Arendal distrikter ..	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400	-	-	
13	Assistent (ikke teknisk) .. Assistent hos telegrafinspektøren .. Forstander for reisekontoret .. Understationsmester .. Godsekspeditør ..	2 300	2 500	2 700	2 900	3 100	-	-	
14	Fuldmægtig ..	2 000	2 200	2 400	2 600	2 800	-	-	
15	Banemester .. Telegrafmester .. Verkstedsformand .. Lokomotivfører ..	1 900	2 050	2 200	2 350	2 500	2 650	2 800	
16	Fører av dampskib ved Randsfjord- banen ..	1 750	1 900	2 050	2 200	2 350	2 500	2 650	
17	Maskinist paa dampskib ved Rands- fjordbanen ..	1 750	1 900	2 050	2 200	2 350	2 500	-	
18	Kontorist .. Overkonduktør ..	1 650	1 800	1 950	2 100	2 250	2 400	-	
19	Omlastningsformand ..	1 650	1 800	1 950	2 100	2 250	-	-	
20	Formand ved Tangen tomter i Dram- men .. Malmveierformand .. Styrmand paa dampskib ved Rands- fjordbanen .. Vognvisitør ..	1 400	1 520	1 640	1 760	1 880	2 000	-	
21	Fyrbøter paa dampskib ved Rands- fjordbanen ..	1 360	1 480	1 600	-	-	-	-	

Lønsklasse.	Stilling.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:					
			2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.	10 aar.	12 aar.
			Kroner.					
22	Underkonduktør . . . . .	1 300	1 420	1 540	1 660	1 780	1 900	-
23	Baneformand . . . . .	1 300	1 420	1 540	1 660	1 780	-	-
	Stationsformand . . . . .							
	Skiftekonduktør . . . . .							
	Sporskifter . . . . .							
	Hovedkassererens bud . . . . .							
24	Vognskriver . . . . .	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	-	-
	Malmveier . . . . .							
	Vagtmeester ved hovedstyret . . . . .							
	Fyrbøter . . . . .							
25	Telegrafkyndig stationsbetjent . . . . .	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	-
	Telegrafist . . . . .							
	Telegrafistinde . . . . .							
	Kassererske . . . . .							
	Bremser . . . . .							
	Dæksmand . . . . .							
	Pakkekjører . . . . .							
	Vagtmand ved station . . . . .							
26	Almindelig stationsbetjent . . . . .	1 200	1 280	1 360	1 440	1 520	1 600	-
	Vogn- og lampepudserne samt vognfyrer . . . . .							
	Banevogter . . . . .							
	Brovogter . . . . .							
27	Kontorbetjent . . . . .	1 080	1 160	1 240	1 320	1 400	-	-

## B. Almindelige bestemmelser.

### § 2.

Ved den første ansættelse i statsbanernes tjeneste erholdes ikke højere løn end den for stillingen bestemte begyndelsesløn.

Herfra gjelder følgende undtagelser:

1. Ved overgang fra stilling ved anlæggene, avlønnet efter det i I § 1 omhandlede regulativ, til stilling ved driftsbanerne gjelder de regler, som er foreskrevet nedenfor i § 4 for overgang fra en stilling til en anden ved driftsbanerne.
2. Ved overgang fra stilling ved jernbaneanlæggene, avlønnet efter anlægsregulativet, til motsvarende eller lavere stilling ved driftsbanerne beregnes lønnen i sidstnævnte stilling efter det antal tjenestear, vedkommende har haft i motsvarende eller højere stilling ved anlæggene.

## § 3.

Lønsforhøielser inndræder kun ved begyndelsen av et kalenderaar saaledes, at tiden for tilberegning av alderstillæg for ansættelser i løpet av halvaaret indtil 30te juni regnes tilbake fra foregaende 1ste januar og for ansættelser mellem 1ste juli og 31te desember regnes fra næste aars begyndelse.

## § 4.

- a) Ved overgang til en stilling, som hører under høiere lønsklasse, og hvis begyndelses-løn er lavere end den, vedkommende allerede oppebærer<sup>1)</sup>, forholdes saaledes:

Hvis den høiere stilling har tilsvarende lønssats til den, som vedkommende lønnes efter i den lavere stilling ved overgangen, gaar han over paa denne sats, og den videre oprykning i den nye stilling sker fra den tid, han har erholdt den sats, som han stod paa i den lavere stilling ved overgangen. Hvis vedkommende har staat paa samme sats i den lavere stilling i mindst saa lang tid, som stignings-terminen i den nye, faar han ved overgangen straks den sats, der er nærmest høiere end den, han staar paa.

Hvis der i den nye stilling ikke er tilsvarende sats til den, som vedkommende lønnes efter i den tidligere stilling, faar han i den høiere stilling den lønssats, som ligger nærmest over den, som han lønnes efter i den tidligere stilling. Den videre oprykning sker, regnet fra den ansættelsen nærmest liggende 1ste januar, til den tid, som er bestemt for oprykning til derpaa følgende sats i den nye stilling medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinden vilde ha opnaadd en bedre avlønning, idet vedkommende i saa fald avlønnes efter den næste lønssats i den nye stilling allerede fra den tid, han i den tidligere stilling vilde ha opnaadd den høiere løn.

- b) Ved overgang til stilling, som hører under lavere lønsklasse, beholder vedkommende sin løn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Naaes ikke denne, sker den videre oprykning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønsforhøielse, i hvilket tilfælde videre oprykning i den nye stilling sker til denne tid.

## § 5.

Mottar nogen, som er fratraadt statsbanernes tjeneste, paany fast ansættelse ved disse, og er begyndelseslønnen i den nye stilling lavere end den løn, han hadde i den tidligere stilling, erholder han den løn, han hadde i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumsløn. Naaes ikke denne, sker den videre oprykning efter den nye ansættelse.

## § 6.

For uniform, som anskaffes av jernbanen, sker følgende fradrag i løn:

For understationsmester; godsekspeditør, fuldmægtig, "lokomotivfører, overkonduktør og omlastningsformand kr. 70.00 aarlig.

For kontorist, formand ved Tangen tomter i Drammen, malmveierformand, underkonduktør, vognvisitør, fyrbøter og bremser kr. 60.00 aarlig,

For stationsformand, vognskriver, skiftekonduktør, vaktmester ved hovedstyret, hovedkassererens bud, sporskiffer, pakkekjører, telegrafist, telegrafkyndig stationsbetjent, vaktmand ved station og almindelig stationsbetjent kr. 50.00 aarlig.

For dampskibspersonale sker fradrag efter bestemmelse av hovedstyret for statsbanerne.

## § 7.

For funktionærer, som faar anvist bolig med lys og brænde i jernbanens bygning, sker følgende fradrag i løn:

For distriktschefer i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter kr. 1 200.00.

For distriktschefer i Stavanger, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter kr. 800.00.

Hvis de her nævnte funktionærer ikke kan skaffes bolig af jernbanen, kan de av hovedstyret for statsbanerne tilstaaes et tillæg, som sætter dem istand til uten større utgift end det beløp, der fradrages, at erholde passende bolig med lys og brænde i nærheten av vedkommende station.

<sup>1)</sup> Timepenge medregnes ikke.

For underordnede funktionærer ved stationer fradrages, hvis de er gifte og faar anvist familieelighet med lys og brænde, kr. 100.00 aarlig, for ungkarlselighed kr. 50.00 aarlig. Anvises bolig i stationsbygning eller betjentbolig, sker fradrag, selv om vedkommende ikke kan eller ønsker at bruke boligen.

### § 8.

Tælepenger tilstaaes:

Hovedkassereren med kr. 200.00 aarlig,

Distriftkasserere og underkasserer ved hovedstyret med indtil kr. 150.00 aarlig.

Tjenestgjørende funktionærer ved billetekspeditioner og godsekspeditioner ved de større stationer med indtil kr. 100.00 pr. aar for hver billetekspedition og godsekspedition.

Nærmere bestemmelse om beløpets størrelse samt regler for utbetalingen fastsættes av hovedstyret for statsbanerne.

### § 9.

For tjenestegjøren paa tog og for fravær fra ordinært kvarter tilstaaes lokomotivførere og overkonduktører en godtgjørelse (timepenger) av 10—20 øre pr. time samt fyrbøtere, underkonduktører og bremser  $\frac{2}{3}$  herav, alt efter nærmere regler og bestemmelser som fastsættes av hovedstyret for statsbanerne med arbeidsdepartementets approbation.

Av timepenger beregnes bidrag til pensions- samt enke- og understøttelseskassen.

### § 10.

Linjepersonale, som i vintermaanederne — paa Rørosbanen, strækningen Voss—Aal av Bergensbanen samt Ofotbanen 7 maaneder og paa de øvrige baner 4 maaneder — utfører linjevisitation, som helt eller delvis falder mellem kl. 10 aften og kl. 5 morgen, tilstaaes for saadan tjeneste en godtgjørelse av kr. 0.60 pr. tur. Godtgjørelse for mere end én tur pr. nat erholdes, naar vedkommende om natten maa befare avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellerum.

### § 11.

Præmier for opnaadde besparelser kan tilstaaes personalet efter nærmere bestemmelse av hovedstyret for statsbanerne med arbeidsdepartementets approbation.

### § 12.

Funktionærer i 22de og lavere lønsklasse samt vognvisitører, lokomotivpudsere og verstedarbeidere utbetales, naar de er bosat i by og de er gifte, eller de er ugifte, men med forsørgelesesbyrde, følgende husleibidrag: kr. 120.00 aarlig i Kristiania og Narvik, kr. 100.00 i Trondhjem og Bergen og kr. 60.00 i andre byer.

### § 13.

For tjeneste ved Ofotbanen samt paa Ofotbanens og Bergensbanens høifjeld utbetales indtil videre særlige tillæg efter derom til enhver tid gjældende specielle bestemmelser.

## Lønsregulativ for stationsmestre.

### § I.

Stationsmestre ved statsbanerne lønnes efter følgende regulativ:

Lønsklasse.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.
	Kroner.				
Stationsmester ved Kristiania vestbanestation .....					
— » —      » Drammen .....	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800
— » —      » Trondhjem .....					
— » —      » Hamar .....	2 700	2 900	3 100	3 300	3 500
— » —      » Bergen .....					
— » —      av klasse I <sup>1)</sup> .....	2 500	2 700	2 900	3 100	3 300
— » —      »      II .....	2 300	2 500	2 700	2 900	3 100
— » —      »      III .....	2 200	2 350	2 500	2 650	2 800
— » —      »      IV .....	2 000	2 150	2 300	2 450	2 600
— » —      »      V .....	1 700	1 850	2 000	2 150	2 300
— » —      »      VI .....	1 500	1 650	1 800	1 950	2 100
— » —      »      VII .....	1 300	1 450	1 600	1 750	1 900

<sup>1)</sup> Stationerne klassificeres paa følgende maate:

Som stationsmester av klasse I avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Moss, Fredriksstad, Sarpsborg, Fredrikshald, Skien, Hønefoss, Stavanger, Narvik.

Som stationsmester av klasse II avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Kongsvinger, Gjøvik, Tønsberg, Larvik, Porsgrunn, Lillehammer, Kristiansand.

Som stationsmester av klasse III avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Ski, Mysen, Lysaker, Sandviken, Horten, Sandefjord, Mjøndalen, Hougstrand, Kongsberg, Aamot, Gjeithus, Vikesund, Elverum.

Som stationsmester av klasse IV avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Bækkelaget, Ljan, Askim, Kornsjø, Sørumsand, Aarnes, Skarnes, Skøien, Høvik, Lier, Asker, Holmestrand, Brevik, Hen, Røros, Hommelvik, Sandnes, Ekersund, Nesttun, Voss.

Som stationsmester av klasse V avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Oppegaard, Aas, Rygge, Raade, Greaaker, Skjeberg, Tistedalen, Tomter, Spydeberg, Slitu, Eidsberg, Rakkestad, Fetlund, Haga, Sander, Flisen, Grefsen, Lunner, Jaren, Eina, Jevnaker, Roa, Hvalstad, Heggedal, Røken, Sande, Skopum, Sem, Eidanger, Vestfossen, Skotselven, Krøderen, Skjærdaalen, Randsfjord, Minne, Stange, Tangen, Brumunddalen, Otta, Ilseng, Aadalsbruk, Løiten, Rena, Koppang, Lilleveddal, Tønset, Støren, Melhus, Heimdal, Ranheim, Hell, Meraker, Stjørdalen, Levanger, Stenkjær, Hinna, Time, Flekkefjord, Fjøsanger, Vennesla.

Som stationsmester av klasse VI avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Nordstrand, Vestby, Saaner, Dilling, Onsø, Sandesund, Berg, Prestebakke, Kraakstad, Gaustad, Ise, Blaker, Sæterstøen, Galterud, Aabogen, Matrand, Skotterud, Magnor, Roverud, Kirkenær, Kjelsaas, Nitedal, Hakedal, Grua, Gran, Brandbu, Røikenvik, Reinsvold, Kolbu, Lena, Skreia, Breiskallen, Raufoss, Nygard, Stabæk, Bragerøen, Skoger, Galleberg, Nykirke, Borre, Adal, Barkaaker, Stokke, Tjølling, Aaklungen, Gulskogen, Burud, Darbu, Skollenborg, Sysle, Nakkerud, Ask, Morskogen, Espen, Ottestad, Jesnes, Veldre, Ringsaker, Moelven, Ring, Brøttum, Faaberg, Tretten, Myre, Ringebu, Hundorp, Vinstra, Hjellum, Hørsand, Stai, Os, Tyvold, Reitan, Eidet, Langletet, Singsaas, Hovind, Lundemo, Ler, Kvaal, Selsbak, Malvik, Hegre, Gudaaen, Aasen, Værdalen, Sunnan, Klepp, Nærbo, Varhaug, Vigrestad, Hop, Dale, Aal, Gulsvik, Mosby, Byglandsfjord.

## § 2.

Som tillæg til sin løn erholder stationsmestre fri bolig med lys og brænde i jernbanens bygninger.

Hvis stationsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et af hovedstyret for statsbanerne i hvert enkelt tilfælde fastsat kontant tillæg, der sætter dem i stand til at erholde passende bolig med lys og brænde i nærheten af vedkommende station.

Av disse tillæg beregnes bidrag til pensions- samt enke- og understøttelseskassen. Hvad enten tillægget gives i form av fri bolig med lys og brænde eller i speciel godtgjørelse herfor, beregnes bidraget efter 20 pct. av den for vedkommende stationsmesterstilling i regulativet fastsatte middelløn.

## § 3.

For uniform, som anskaffes av jernbanen, sker følgende fradrag i løn:

For stationsmestre ved Kristiania vestbanestation, Drammen, Trondhjem, Hamar og Bergen stationer samt stationsmestre av klasse I og II kr. 80.00 aarlig.

For stationsmestre av klasse III, IV, V og VI kr. 70.00 aarlig.

For stationsmestre av klasse VII kr. 60.00 aarlig.

## § 4.

Med de forandringer, som følger av foranstaende paragraffer, gjælder for stationsmestre de samme almindelige lønsbestemmelser, som er opstillet foran under I §§ 2—13.

Ved anwendunge af bestemmelserne i de nævnte lønsbestemmelser § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en anden og ved fratrædt personales fornedyede ansættelse blir ved lønnens beregning at tillægge den i stationsmesterregulativet opførte løn et beløp for hus, lys og brænde tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stationsmesterstilling i regulativet fastsatte middelløn.

Ved overgang fra den ene stationsmesterklasse eller stilling til den anden bestemmes lønnen under hensyn til regulativets lønssatser uten tillæg for hus, lys og brænde.

## Lønsbestemmelser for lokomotivpudsere.

## § 1.

Fast ansatte lokomotivpudsere ved statsbanerne, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansættelsen .....	Kr. 3.50	pr. dag eller nat.
Efter 2 aar .....	» 3.75	— —
— 4 » .....	» 4.00	— —
— 6 » .....	» 4.25	— —
— 8 » .....	» 4.50	— —

## § 2.

For fast ansatte lokomotivpudsere, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, gjælder de samme almindelige lønsbestemmelser, som er opstillet foran under I §§ 2—13.

Som stationsmester av klasse VII avlønnes stationsmestre ved følgende ekspeditionssteder: Aspedammen, Disenaaen, Granli, Grinder, Arneberg, Tøien, Harestuen, Bleiken, Bøverbru, Sokna, Veme, Hval, Grindvoll, Skarpsno, Bestum, Spikkestad, Raastad, Jaaberg, Kjose, Bjørkedalen, Krekling, Snarum, Bergseng, Hunder, Øier, Harpefoss, Kvam, Sjoa, Øksna, Aasta, Stenviken, Ophus, Rasten, Atna, Hanestad, Barkald, Telneset, Tolgen, Nypladsen, Jensvold, Holt-aalen, Reitstoen, Bjørgen, Kotsøen, Rognes, Søberg, Nypan, Lademoen, Leangen, Floren, Skatval, Langstein, Ronglan, Skogn, Rinnan, Salberg, Sparbu, Ogne, Helleland, Moi, Sirnes, Grovne, Iveland, Moisund, Hornnes, Evje, Krohnstad, Minde, Haukeland, Arne, Garnes, Trengereid, Vaksdal, Bolstad, Evanger, Bulken, Ygre, Myrdal, Gjeilo, Gol, Nesbyen, Hægeland, Strømsnes, Sildvik, Hundalen, Aamli.

## Lønsbestemmelser for verkstedsarbeidere.

Verkstedsarbeidere ved statsbanerne lønnes etter følgende lønsregler:

### a. Faste lønninger.

#### § 1.

Fast ansatte verkstedsarbeidere lønnes saaledes:

Klasse I, fuldt utlærte haandverkere, d. v. s. maskinarbeidere, smede, kjedelsmede, vogntilberører, snekkere, malere, blikkenslagere, stopere, sadelmakere og seilmakere:

Ved ansættelsen .....	47	øre pr. time.
Efter 2 aars tjeneste .....	49	—»—
» 4 » — .....	51	—»—
» 6 » — .....	53	—»—
» 8 » — .....	55	—»—

Efter længere tjenestetid end den, der betinger 55 øre, kan distriktschefen tilstaa høyere løn indtil 65 øre, mens yderligere lønsforhøielse kan tilstaaes av hovedstyret for statsbanerne.

#### Klas e II. Andre verkstedsarbeidere (dog ikke læregutter):

Ved ansættelsen .....	40	øre pr. time.
Efter 2 aars tjeneste .....	42	—»—
» 4 » — .....	44	—»—
» 6 » — .....	46	—»—

Efter længere tjenestetid end den, der betinger 46 øre, kan distriktschefen tilstaa høyere løn indtil 50 øre, mens yderligere lønsforbedring kan tilstaaes av hovedstyret for statsbanerne.

#### § 2.

Lønsforhøielser indtræder kun ved begyndelsen av et kalenderaar saaledes, at tiden for tilberegning av alderstillæg for ansættelse i løpet av halvaaret indtil 30. juni regnes tilbake fra foregaaende 1. januar og for ansættelse mellem 1. juli og 31. desember regnes fra næste aars begyndelse.

#### § 3.

Ved fast ansættelse av prøvede ekstraarbeidere som haandverkere (fuldt utlærte eller andre) kan distriktschefen med samtykke av hovedstyret for statsbanerne tilstaa vedkommende høyere løn end begyndelseslønnen etter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges.

Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes paa samme maate.

#### § 4.

Finder ikke distriktschefen at kunne anerkjende vedkommende som fuldt utlært haandverker, kan denne kræve anledning til at avlægge en dygtighetsprøve. For at bestemme, hvori prøven skal bestaa, og for at bedømme utførelsen opnævnes 2 mænd. Den ene af disse opnævnes af arbeiderne ved vedkommende avdeling i verkstedet blandt dets dygtigste fuldt utlærte haandverkere, den anden, der kan være ansat ved eller utenfor vedkommende verksted, opnævnes av distriktschefen.

Godkjender disse to mænd vedkommende arbeide, blir arbeideren at anse som fuldt utlært haandverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjeldende.

Nyt forlangende om at utføre dygtighetsprøve kan ikke fremsættes før tidligst  $\frac{1}{2}$  aar derefter.

#### § 5.

Mindst engang hvert aar skal distriktschefen indsende til hovedstyret for statsbanerne opgaver, indeholdende oplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timeløn, samlede antal arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet aarsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

## § 6.

For dagen forut for helligdage, som indträffer i arbeidsuken, samt for 17de mai, paa hvilke dage verkstedarbeidet slutter tidligere, utbetales løn, som om der var arbeidet fuld reglementsmaessig dag (efter nugjældende reglement 9½ time paa ukens 5 første virkedage og 5½ time paa lørdage). Det samme gjelder for enhver anden virkedag eller del av saadan, da verkstedet efter høiere bestemmelse holdes lukket.

## § 7.

For overtidsarbeide utbetales i tillæg til den faste timeløn:

25 pct. for de 2 første timer efter endt ordinær arbeidstid paa de 5 første viukedage i uk'en.

50 pct. utenfor denne tid, og

100 pct. paa sør- og helligdage. Som sør- og helligdagsarbeide regnes alt arbeide, som utføres fra kl. 6 aften før en sør- og helligdag til næste dags, eller naar 2 eller flere helligdage følger paa hinanden, til den sidste helligdags aften kl. 10.

## § 8.

For arbeide utenfor verkstedet betales, naar fraværet gjør det nødvendig for arbeideren at bo og indta sine maaltider utenfor hjemmet, og naar det strækker sig ut over 6 timer, 50 pct. tillæg til den faste timeløn, dog mindst kr. 1.50 pr. dag.

## § 9.

Der gjelder for fast ansatte verkstedarbeidere til enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det øvrige ved statsbanerne fast ansatte personale.

Ingen maa gives fast ansættelse, medmindre han som ekstraarbeider har arbeidet ved verkstedet i mindst 1 aar.

Enhver, der er utdannet som læregut paa kontrakt ved et av statsbanernes verksteder, bør, hvis han forblir ved statsbanernes verksteder, og der er plads, i aar efter læretidens utløp gives fast ansættelse.

## § 10.

For ikke fast ansatte verkstedarbeidere gjelder de til enhver tid for ekstrapersonale ved statsbanerne gjeldende almindelige bestemmelser.

**b. Akkordarbeide.**

## § 11.

Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfælde, hvor det er mulig.

## § 12.

Akkordprisen fastsættes efter forhandling med den eller de arbeidere, der tilbydes akkorden.

For akkorder, der blir gjeldende for længere tid, fastsættes akkordpriserne efter forhandling mld repræsentanter for arbeiderne, valgt av disse. De fastsættes for hvert distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved vedkommende verksted.

Ved præmieakkorder bør grundprisen saavidt mulig fastsættes for et tidsrum av 3 à 5 aar. I løpet av denne tid kan den forandres, hvis verkstedet indfører nye og forbedrede arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timeløn være sikret.

## § 13.

Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkorddeltagerne, indtil opgjør av akkorden finder sted, den for vedkommende normerte timeløn.

Ved fællesakkorder erholder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timeløn og det antal timer, hvori de har deltatt i akkorden.

Forlanges akkordarbeide utført paa overtid, erholder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nævnte overtidsgodtgjørelse.

## § 14.

Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, indeholdende oplysninger om de for et længere tidsrum fastsatte akkorders omfang og pris m. v.

## c. Læregutter.

## § 15.

Læregutter skal søkes antat, og der skal efter ca. 6 maaneders prøvetid oprettes lærekontrakt med dem.

## § 16.

Læretiden fastsættes, iberegnet prøvetiden, til 5 aar.

I denne gives gutten, regnet fra ansættelsen, følgende avlønning i øre pr. time:

1ste 1/2 aar.	2det 1/2 aar.	3dje 1/2 aar.	4de 1/2 aar.	5te 1/2 aar.	6te 1/2 aar.	7de 1/2 aar.	8de 1/2 aar.	9de 1/2 aar.	10de 1/2 aar.
15	16	17	18	20	22	24	26	28	30

For de av vedkommende regeringsdepartement ansatte revisorer i Stavanger, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikt er lønnen bestemt saaledes:

Stavanger distrikt: Kr. 800 (indst. S. XIII A, 1911, pag. 9, stortingsbeslutning av 1te juni 1911 og kongelig resolution av 27de juli 1911).  
 Kristiansand — » 600 (indst. S. XIII, 1896, pag. 15, stortingsbeslutning av 8de mai og kongelig resolution av 30te mai 1896, kfr. skrivelse fra Arbeidsdepartementet til styrelsen av 14de april 1897).  
 Narvik — » 800 (indst. S. XIII 1911, pag. 9, stortingsbeslutning av 1ste juni 1911 og kongelig resolution av 7de juli 1911).  
 Arendal — » 500 (kfr. skrivelse fra Arbeidsdepartementet til styrelsen av 22de april 1911, st. j.-nr. 3809/1911).

For hovedstyret og Kristiania distrikt er revisionen fra 1ste juli 1891, for Drammen, Hamar og Trondhjem distrikts vedkommende fra 1ste oktober 1893 og for Bergen distrikt fra 1ste decbr 1909 overtaget av den direkte under det kongelige Departement for de offentlige arbeider staaende «Statsbanernes regnskapsrevision».

## A n h a n g II

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1912—1913.

**Beskrivelse av lokomotiver og vogner for Statsbanerne og  
Hovedbanen pr. 30te juni 1913.**

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lokomo- tivernes		Cylinder.			Kjedel.			Heteplate (ildberørt).							
Nr.		Antal pr. 30te juni 1913.	Diameter.	Kolbeslag.	Belggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmetørenes diameter (ulyndig).	I fyrkassen.	i rørene.	Sum.	Risteflate.	Dampens overtrykk i kjedelen.	Drivhjul.
			m.			m.	m.		cm.			m <sup>2</sup> .		kg. pr. cm <sup>2</sup> .	
<b>Smaalenensbanen.</b>															
13	1	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	9.85	4	
40	1	0.254	0.406	"	0.807	2.794	68	5.4	2.50	36.80	33.30	0.50	9.00	"	
42—44,															
46—48,	1)	0.381	0.508	"	1.195	2.850	179	4.8	6.70	67.20	73.90	1.30	10.00	"	
53—60															
49—52	4	0.406	0.559	indv.	1.170	3.105	150	5.1	6.24	64.27	70.51	"	"	6	
66	1	"	0.610	utv.	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	"	"	"	
67 <sup>2)</sup>	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
68—71 <sup>2)</sup>	4	0.400 0.585	0.585	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.00	4
78 & 79 <sup>2)</sup>	2	0.425	0.635	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
101 <sup>2)</sup>	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
102 & 103 <sup>2)</sup>	2	0.400 0.590	0.590	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
106 <sup>2)</sup>	1	0.425	0.635	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
105 <sup>2)</sup>	1	"	"	"	"	"	"	185	"	7.14	75.20	82.34	"	"	"
108 & 109 <sup>2)</sup>	2	0.400 0.590	0.590	"	"	"	"	181	"	"	73.57	80.71	"	"	4
142 & 143 <sup>2)</sup>	2	0.425 0.635	0.635	"	"	1.219	3.097	170	"	7.28	71.23	78.51	1.26	"	6
218—220 <sup>2)</sup>	4	0.450	0.600	"	1.245	3.900	{ 96 14	{ 12.7	{ 6.77	69.67	3) 99.11	1.50	"	"	"
& 248															
224, 225 <sup>2)</sup> ,															
237, 251 &	5	0.432	0.610	"	"	3.097	{ 96 14	{ 12.7	{ 6.89	56.50	4) 79.69	1.26	"	"	"
252															
238 <sup>2)</sup>	1	0.360	0.500	"	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.00	58.00	1.17	"	"	"
250 <sup>2)</sup>	1	0.432	0.610	"	1.245	3.097	{ 96 14	{ 12.7	{ 6.90	56.50	4) 79.70	1.26	"	"	"
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>															
100 <sup>2)</sup>	1	0.425 0.635	0.610	utv.	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	6	
131—138 <sup>2)</sup> ,	10	0.450 0.670	0.650	"	1.360	3.900	210	"	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00	"	"
157 & 158 <sup>2)</sup> ,															
226 <sup>2)</sup> , 231 <sup>2)</sup> ,															
232 <sup>2)</sup> &	7	0.480	"	"	"	"	{ 116 18	{ 12.7	{ 8.50	85.60	5) 123.50	"	12.00	"	"
241—244 <sup>2)</sup>															

<sup>1)</sup> Herav 12 stkr. forsynet med automatiske bremser. <sup>2)</sup> Forsynt med automatiske bremser.

<sup>3)</sup> Herav 22.67 m<sup>2</sup> i 14 sæt overheterør med utvendig diameter 3.6 cm.

<sup>4)</sup> — 16.3 " i 14 — " — " — " 3.6 "

<sup>5)</sup> — 29.4 " i 18 — " — " — " 3.6 "

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
Hjul.					Hjulstand.					Vegt.					Tender.			Vegt av behold- ning i tender eller tank.	Længde over bufferne av loko- motiv med tender.
Løpehjul faste. i bogie.	Tilsammen. av drivhjulene.	Diameter. av løpehjulene.	Fast hjulstand.		Total hjulstand av loko- motiv med tender.		Største vekt på drivhjulene.		Lokomotivets vekt i arbeidssand*).		Lokomotivets vekt uten vand og kul.		Antal.	Hjul. Diameter.	Avstand mellom for- og bakhjul.	Vegt uten vand og kul. av vand. av kul.			
Antal.		m.		m.		t.		t.			m.		t.		t.		m.		
2	-	6	I.435	0.982	3.734	3.734	17.8	21.4	19.8	Tanklokomotiv.					2.2	0.7	8.014		
-	-	4	0.965	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.0	---»---					2.0	0.2	6.093		
-	4	8	I.435	0.735	2.134	10.464	19.7	31.3	28.5	4	0.982	2.743	9.1	5.3	2.5	I2.701			
-	2	«	0.982	4.419	II.284	27.5	32.7	30.1	»	I.103	2.642	II.0	7.4	3.0	13.773				
-	»	»	I.425	»	3.810	II.342	28.6	35.8	32.5	»	0.982	2.515	II.4	7.0	2.5	14.428			
-	4	10	»	»	8.357	32.5	41.7	39.0	Tanklokomotiv.					3.4	1.3	II.170			
-	»	8	I.730	»	2.159	II.310	21.5	36.9	33.4	4	0.982	2.515	II.4	7.0	2.5	14.370			
-	2	»	I.425	»	3.810	II.342	29.6	37.2	33.5	»	»	»	»	»	»	»	14.428		
-	4	10	»	»	»	8.357	32.7	43.4	40.3	Tanklokomotiv.					4.7	1.3	II.170		
-	»	8	I.730	»	2.159	II.310	21.5	36.9	33.4	4	0.982	2.515	II.4	7.0	2.5	14.370			
-	2	»	I.425	»	3.810	II.590	29.2	36.8	33.5	6	»	2.998	II.9	7.7	3.0	14.432			
-	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
-	4	»	I.730	»	2.159	II.558	21.5	36.9	33.4	»	»	»	»	»	»	»	14.374		
-	2	»	I.410	0.968	3.810	II.590	28.1	36.4	33.3	»	0.968	»	»	»	»	»	14.432		
-	4	10	I.600	»	3.730	I4.230	27.0	43.0	39.2	8	0.988	4.600	I4.5	II.0	3.5	16.730			
-	2	8	I.410	»	3.352	II.590	28.6	36.5	33.3	6	0.968	2.998	II.9	7.7	3.0	14.432			
-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.					5.3	1.2	8.670			
-	4	10	I.410	»	3.352	8.051	34.1	44.2	41.2	---»---					7.0	2.0	10.864		
-	4	10	I.425	0.982	3.810	8.357	33.6	43.7	40.4	Tanklokomotiv.					4.9	1.8	II.170		
-	»	»	I.445	0.988	3.350	I3.250	35.1	50.1	45.8	8	0.988	4.350	I3.7	II.0	3.5	15.625			
-	»	»	»	»	»	»	36.0	51.4	46.7	»	»	»	»	»	»	»			

\*) Exclusive vekt av kul- og vandbeholdning i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lokomotivernes		Cylinder.				Kjedel.				Heteplate (ildberørt).					
Nr.		Antal pr. 30te juni 1913.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellemørplater).	Antal varmerør.	Varmetørenes diameter (utvendig).	I fykkassen.	I rørene.	Sum.	Risteflate.	Dampens overtryk i kjedelen.	Drivhjul.
			m.		m.		cm.		m <sup>2</sup> .			kg. pr. cm <sup>3</sup> .			
<b>Kristiania-Gjøvikbanen (forts.).</b>															
144 & 145 <sup>1)</sup>	2	0.490 0.730	0.640	utv.	1.510	3.900	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00	8	
147	1	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	
148 & 236	2	0.540	>	>	>	>	121	5.1	>	99.64 <sup>3)</sup>	144.58	>	12.00	>	
249 <sup>1)</sup>	1	0.432	0.610	>	1.245	3.097	96 14	4.8 12.7	6.90	56.50 <sup>4)</sup>	79.70	1.26	>	6	
<b>Kongsvingerbanen.</b>															
14 & 18 <sup>2)</sup>	2	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	9.85	4	
19	1	0.381	0.559	>	1.118	3.962	123	5.1	5.51	69.60	75.11	1.00	>		
20	1	0.406	>	indv.	1.170	3.105	150	>	6.24	64.27	70.51	1.30	10.00	6	
21 <sup>2)</sup>	1	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.36	46.26	50.62	0.75	>	4	
26-28	3	0.406	0.559	>	1.118	3.962	125	5.4	5.51	75.25	80.76	1.00	>	6	
72 <sup>2)</sup>	1	0.400 0.585	0.610	>	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	4	
80 <sup>1)</sup>	1	0.425 0.635	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	6	
107 <sup>1)</sup>	1	0.400 0.590	>	>	>	<	>	>	>	>	>	>	>	4	
110 & 139 <sup>1)</sup>	2	0.425 0.635	>	>	>	3.097	170	>	7.28	71.23	78.51	1.26	>	6	
253	1	0.432	>	>	1.245	>	96 14	4.8 12.7	6.89	56.50 <sup>4)</sup>	79.69	>	>		
254	1	0.450	0.600	>	>	3.900	96 14	4.8 12.7	6.77	69.67 <sup>5)</sup>	99.11	1.50	>		
<b>Solørbanen.</b>															
15 & 16 <sup>1)</sup>	2	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	9.85	4	
74 <sup>1)</sup>	1	0.400 0.585	0.610	>	1.219	3.078	181	>	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	>	
81 <sup>1)</sup>	1	0.425 0.635	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	6	
146 <sup>1)</sup>	1	0.425 0.635	>	>	1.245	3.097	170	>	6.89	71.23	78.12	1.26	>		
<b>Kristiania-Drammenbanen.</b>															
8, 14, 15 <sup>1),</sup> 19 <sup>1),</sup> 20 & 24 <sup>1)</sup>	6	0.279	0.457	utv.	0.889	2.483	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4	
11	1	0.350	0.460	>	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6	
12	1	0.240	0.381	>	0.686	2.159	75	4.1	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	4	
25 & 36 <sup>1)</sup>	2	0.330	0.460	>	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6	
30 <sup>1)</sup>	3	0.320 0.480	0.457	>	0.981	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4	
31 <sup>1)</sup>	3	0.320 0.480	0.457	>	0.981	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4	
33 <sup>1)</sup>	3	0.320 0.480	0.457	>	0.981	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4	
37 <sup>1)</sup>	1	0.305	0.508	>	0.991	2.769	110	>	5.13	35.77	40.90	0.82	11.25		
41 & 42 <sup>1)</sup>	4	0.370 0.550	0.460	>	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6	

<sup>1)</sup> Forsynet med automatiske bremser. <sup>2)</sup> Ledning for automatiske bremser. <sup>3)</sup> Herav 36.26 m.<sup>2</sup> utvendig diameter 3.6 cm. <sup>5)</sup> Herav 22.67 m.<sup>2</sup> i 14 sæt overhettør med utvendig diameter 3.6 cm.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Hjul.					Hjulstand.		Vegt.			Tender.			Vekt av beholdning i tender eller tank.				
Løpehjul		Diameter															
faste	i Bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt på drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidststand*).	Lokomotivets vekt uten vand og kul.	Antal.	Hjul.						
Antal.		m.			m.		t.				Diameter.						
-	2	10	1.230	0.968	2.825	13.700	46.6	55.4	49.6	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.385	
-	"	"	"	"	"	13.850	46.9	55.7	49.9	"	"	"	"	"	"	16.535	
-	"	"	"	"	"	"	47.3	55.9	50.1	"	"	"	"	"	"	"	
-	4	"	1.410	"	3.352	8.051	34.1	44.2	41.2	Tanklokomotiv.			7.0	2.0	10.864		
2	-	6	1.435	0.982	3.734	3.734	17.8	21.4	19.8	Tanklokomotiv.			2.2	0.7	8.014		
"	-	"	"	"	3.340	9.303	21.0	28.0	25.3	4	1.103	2.591	8.4	4.6	3.0	12.904	
-	2	8	"	"	4.419	11.680	27.5	32.7	30.1	6	0.982	3.352	10.2	6.9	"	14.038	
2	-	6	"	"	3.744	8.557	14.0	21.3	19.0	4	"	2.743	8.1	4.5	2.0	11.652	
-	2	8	"	"	3.506	10.974	30.1	37.8	35.0	"	"	2.591	7.7	6.9	3.0	13.412	
-	4	"	1.730	"	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	"	"	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370	
-	2	8	1.425	"	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	4	0.982	"	"	"	"	14.428	
-	4	"	1.730	"	2.159	11.558	21.5	36.9	33.4	6	"	2.998	11.9	7.7	3.0	14.374	
-	2	"	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	"	0.968	"	"	"	"	14.432	
-	"	"	"	"	3.352	"	28.6	36.5	"	"	"	"	"	"	"	"	
-	4	10	1.600	"	3.730	14.230	27.0	43.0	39.2	8	0.988	4.600	14.5	11.0	3.5	16.730	
2	-	6	1.435	0.982	3.734	7.735	15.3	22.9	21.3	4	0.982	1.829	7.1	3.3	2.0	11.011	
-	4	8	1.730	"	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	"	"	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370	
-	2	"	1.425	"	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	"	"	"	"	"	"	14.428	
-	"	"	1.410	0.968	3.352	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432	
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.			1.4	0.4	7.750		
-	"	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290	
-	"	6	1.143	0.610	1.524	3.505	10.1	12.0	11.1	Tanklokomotiv.			1.0	0.3	6.185		
-	2×2	10	"	0.720	3.200	7.000	19.0	24.4	22.2	—			2.1	0.8	8.960		
-	4	8	1.422	0.610	1.905	9.038	13.9	22.3	20.6	"	"	"	"	"	"	11.938	
-	"	"	1.397	0.629	"	10.292	13.3	21.1	19.2	6	0.762	2.717	7.9	4.0	1.5	12.150	
-	2	"	1.150	0.720	3.350	10.280	19.4	23.7	21.3	"	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.800	
-	"	"	"	"	"	19.5	"	"	"	Længde over bufferne av lokomotiv med tender.							12.940

i 21 sæt overhettør med utvendig diameter 3,8 cm. <sup>4)</sup> Herav 16,3 m<sup>2</sup>. i 14 sæt overhettør med  
\*) Exclusive vegg av kul- og vandbeholdning i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lokomo-tivernes	Cylinder.			Kjedel.			Heteplate (ildberørt).								
Nr.	Antal pr. 30te juni 1913.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Lengde (mellom rørplatene).	Antal varmerør.	Varmørørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Risteflate.	Dampens overtrykk i kjedelen.	Drivhjul.	
		m.			m.			cm.			m <sup>2</sup> .		kg. pr. cm <sup>2</sup> .		
<b>Drammen-Skiensbanen.</b>															
9 <sup>1)</sup>	1	0.330	0.460	utv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6	
27	1	0.350	"	"	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	"	"	
32	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35, 65 & 66	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51—54 <sup>1)</sup>	4	0.305	0.457		0.983	2.524	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	9.14	4	
55—62 <sup>1)</sup>	8	0.277	"	"	0.890	2.530	109	"	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	"	
49 & 50	2	0.279	"	"	0.886	2.515	105	"	3.67	31.01	34.68	0.63	9.14	"	
63 & 67 <sup>1)</sup> , 68 <sup>1)</sup>	3	{ 0.320 0.480 }	"	"	0.983	2.515	132	"	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4	
64 <sup>1)</sup>	1	0.330	0.460	"	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6	
69 & 70 <sup>1)</sup>	2	{ 0.370 0.550 }	"	"	1.100	"	"	"	5.40	"	46.35	1.00	13.00	"	
71—73	3	0.375	"	"	1.050	"	{ 68 10 12.7 }	{ 4.5 4.8 12.7 }	4.80	31.26	3) 45.76	0.86	12.00	"	
<b>Drammen-Randsfjordbanen.<sup>2)</sup></b>															
194—196 & 210	4	{ 0.490 0.730 }	0.640	utv.	1.510	3.900	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00	8	
221 & 222	2	0.540	"	"	"	"	{ 121 21 }	{ 5.1 13.3 }	"	99.64 <sup>4)</sup>	144.58	"	12.00	"	
197—200, 223, 239 & 240	7	0.360	0.500	"	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.00	58.00	1.17	"	6	
201—207 <sup>1)</sup>	7	{ 0.425 0.635 }	0.610	"	1.245	3.097	170	4.8	6.89	71.23	78.12	1.26	"	"	
208 & 209 <sup>1)</sup>	2	0.432	"	"	"	"	{ 96 14 }	{ 4.8 12.7 }	6.89	56.50 <sup>5)</sup>	79.69	"	"	"	
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>															
17 <sup>1)</sup>	1	0.305	0.508	utv.	0.990	3.123	111	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	9.85	4	
29—31 <sup>1)</sup>	3	0.381	"	"	1.190	2.842	178	"	6.70	67.20	73.90	1.30	9.49	"	
45 <sup>1)</sup> & 63 <sup>1)</sup>	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
64 & 65	2	0.406	0.610	"	1.219	3.078	185	"	7.14	75.20	82.34	"	10.00	6	
73 <sup>1)</sup>	1	{ 0.400 0.585 }	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.00	4	
75—77 <sup>1)</sup> , 82 <sup>1)</sup> , 83 <sup>1)</sup> & 104 <sup>1)</sup>	6	{ 0.425 0.635 }	"	"	"	3.078	171	"	6.88	69.53	76.41	"	"	6	
140 <sup>1)</sup> & 141 <sup>1)</sup>	2	"	"	"	1.219	3.097	170	"	7.28	71.23	78.51	1.26	"	"	
149 <sup>1)</sup> & 150 <sup>1)</sup>	2	"	"	"	1.245	"	14	"	6.89	"	78.12	"	"	"	
227 <sup>1)</sup>	1	0.360	0.500	"	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.00	58.00	1.17	"	"	
247 <sup>1)</sup>	1	0.450	0.600	"	1.245	3.900	{ 96 14 }	{ 4.8 12.7 }	6.77	69.67 <sup>6)</sup>	99.11	1.50	"	"	
255 <sup>1)</sup>	1	0.480	0.650	"	1.360	"	{ 116 18 }	{ 4.8 12.7 }	8.50	85.60 <sup>7)</sup>	123.50	1.90	"	"	

<sup>1)</sup> Forsynet med automatiske bremser. <sup>2)</sup> Banen eier desuten pr. 30te juni 1913 10 stkr. smalheterrør med utvendig diameter 3.6 cm. <sup>4)</sup> Herav 36.26 m<sup>2</sup>. i 21 sæt overheterrør med utvendig 22.67 m<sup>2</sup>. i 14 sæt overheterrør med utvendig diameter 3.6 cm. <sup>5)</sup> Herav 29.4 m<sup>2</sup>. i 18 sæt overhetter-

## av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Hjul.					Hjulstand.			Vegt.			Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.			
Løpehjul		Tilsammen.	Diameter.		Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt på drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand*)	Lokomotivets vekt uten vand og kul.	Hjul.							
faste	i bogie.	av drivhjulene.	av løpehjulene.														
Antal.		m.	m.			m.	t.			Antal.		m.	t.	av vand.	av kul.	m.	
-	2×2	10	1.143	0.720	3.000	7.000	19.0	24.4	22.2	Tanklokomotiv.		2.1	0.8	8.960			
-	2	8	1.050	"	3.400	10.290	"	23.5	21.1	6	0.800	2.600	7.3	4.0	1.5	12.290	
-	"	"	"	"	"	"	20.0	23.0	21.8	"	"	"	6.9	"	"	"	
-	"	"	"	"	"	"	19.0	23.0	21.1	"	"	"	4.4	"	"	"	
-	4	"	1.422	0.610	1.905	8.886	13.8	21.0	19.5	4	0.762	1.830	6.0	3.1	1.0	11.777	
-	2	6	1.150	"	"	4.345	14.5	17.8	16.3	Tanklokomotiv.		1.4	0.5	7.750			
-	4	8	1.143	"	1.524	4.572	12.4	18.6	"	"	"	1.8	0.8	8.130			
-	"	8	1.422	0.610	1.905	9.292	13.9	22.3	20.6	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	12.150	
-	2×2	10	1.143	0.720	3.200	7.000	18.6	24.6	22.2	Tanklokomotiv.		2.8	0.8	8.960			
-	2	8	1.150	"	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940	
-	"	"	"	"	"	"	19.4	"	21.5	"	"	"	"	"	"	"	
-	2	10	1.230	0.968	2.825	13.850	46.9	55.7	49.9	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.535	
-	"	"	"	"	"	"	47.3	55.9	50.1	"	"	"	"	"	"	"	
-	6	1.030	-	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.		5.3	1.2	8.670			
-	"	8	1.410	"	3.352	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432	
-	"	"	"	"	"	"	28.6	36.5	33.3	"	"	"	"	"	"	"	
2	-	6	1.435	0.982	3.734	7.735	15.3	22.9	21.3	4	0.965	1.829	7.1	3.3	2.0	11.011	
-	4	8	"	0.711	2.134	10.464	19.7	31.3	28.5	"	"	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701	
-	"	"	"	0.720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
-	2	"	1.425	0.965	3.810	11.342	28.6	35.8	32.5	"	"	2.515	11.4	7.0	"	14.428	
-	4	"	1.730	"	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	"	"	"	"	"	"	14.370	
-	2	"	1.410	"	3.810	{ 11.342	28.3	35.5	32.7	"	"	"	10.6	5.4	"	14.428	
-	"	"	"	"	"	11.590	28.3	35.5	32.3	6	"	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432	
-	"	"	"	0.968	"	"	28.1	36.4	33.3	"	0.968	"	"	"	"	"	
-	"	"	"	"	3.352	"	28.3	36.3	33.1	"	"	"	"	"	"	"	
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.		5.3	1.2	8.670			
-	4	10	1.600	0.968	3.730	14.230	27.0	43.0	39.2	8	0.988	4.600	14.5	11.0	3.5	16.730	
-	"	"	1.445	0.986	3.350	13.250	36.0	51.4	46.7	"	"	4.350	13.7	"	"	15.625	

sportek lokomotiver (nr. 1, 4, 7, 16, 18, 21, 26, 34, 38 og 39). \*) Herav 9.7 m<sup>2</sup>. i 10 sæt overdiameter 3.8 cm. \*) Herav 16.3 m<sup>2</sup> i 14 sæt overhettører med utvendig diameter 3.6 cm. \*) Herav rør med utvendig diameter 3.6 cm. \*) Exclusive vekt av kul- og vandbeholdning i tank og tender.

## Jernbaner

1912—13.

I (forts.). Beskrivelse av

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lokomo- tivernes		Cylinder.			Kjedel.			Heteplate (ildberørt).							
Nr.	Antal pr. 30. juni 1913.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellan rørplatser).	Antal varmerør.	Varmereørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Risteflate.	Dampens overtrykk i kjedelen.	Drivhjul.	
		m.			m.			cm.			m <sup>2</sup> .		kg. pr. cm <sup>2</sup> .		

## Otta-Dombåsbanen.

234 <sup>1)</sup> & 235 <sup>1)</sup>	2	0.450	0.600 utv.	1.245	3.900	{ 96 14 12.7	4.8 4.8	6.77	69.67	2) 99.11	1.50	12.00	6	
245 <sup>1)</sup> & 246 <sup>1)</sup>	2	0.480	0.650	>	1.360	>	{ 116 18 12.7	4.8 4.8	8.50	85.60	8) 123.50	1.90	>	>

## Hamar-Grundsetbanen.

19	1	0.350	0.460 utv.	1.070	1.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6	
24	1	0.330	0.457	>	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	>
25	1	0.350	0.460	>	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	>
32 <sup>1)</sup>	1	{ 0.320 0.479	0.457	<	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
40 <sup>1)</sup>	1	{ 0.370 0.550	0.460	>	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6

## Grundset-Aamotbanen.

21	1	0.240	0.381 utv.	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	21.37	0.37	9.14	4	
30 <sup>1)</sup>	1	{ 0.320 0.479	0.457	>	0.983	2.514	132	>	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	>
39 <sup>1)</sup>	1	{ 0.370 0.550	0.460	>	1.000	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6

## Støren-Aamotbanen (3dje distrikt).

5 <sup>1)</sup> , 7 <sup>1)</sup> —9 <sup>1)</sup>	4	0.289	0.457 utv.	0.889	2.524	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4	
11 <sup>1)</sup> , 15 <sup>1)</sup> & 17 <sup>1)</sup>	3	>	>	>	0.883	2.489	105	>	4.06	29.90	33.96	>	>	
10, 14 & 16	3	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	6
20	1	0.350	0.460	>	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	>
31 <sup>1)</sup>	1	{ 0.320 0.475	>	>	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
46 <sup>1)</sup>	1	{ 0.370 0.550	>	>	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6

## Støren-Aamotbanen (4de distrikt).

2 <sup>1)</sup>	1	0.356	0.457	utv.	0.940	2.524	134	4.1	4.29	39.12	43.41	0.82	9.14	6
6 <sup>1)</sup>	1	0.279	>	>	0.889	>	107	>	3.75	30.94	34.60	0.67	>	4
12 & 13 <sup>1)</sup>	2	>	>	>	0.883	>	105	>	4.06	29.90	33.96	>	>	>
23	1	0.330	>	>	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
27 & 28 <sup>1)</sup>	2	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	11.25	>
35 & 36	2	{ 0.229 0.381	>	>	1.092	2.438	157	>	>	>	>	1.03	14.00	>

<sup>1)</sup> Forsynt med automatiske bremser. <sup>2)</sup> Herav 22.67 m<sup>2</sup> i 14 sett overheterrør med utvendig lokomotiver er forsynt med tender, der staar i forbindelse med lokomotivets vandtank. Tenderen

## av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.			Vegt.			Tender.			Vegt av behold- ning i tender eller tank.		Længde over bufferne av loko- motiv med tender.
Løpehjul			Diameter.		Fast hjulstand.	Total hjulstand av loko- motiv med tender.	Største vekt paa drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidstand*).	Lokomotivets vekt uten vand og kul.	Hjul.						
faste. i bogie.	Tilsammen.		av drivhjulene.	av løpehjulene.	m.	m.	t.	t.	t.	Antal.	Diameter.	m.	t.	m.	t.	m.
Antal.			m.		m.											
4	10	1.600	0.968	3.730	14.230	27.0	43.0	39.2	8	0.988	4.600	14.5	11.0	3.5	16.730	
"	"	1.445	0.986	3.350	33.250	36.0	51.4	46.7	"	"	4.350	13.7	"	"	15.625	
2	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	7.3	4.0	1.5	12.290	
"	"	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661	
"	"	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.4	12.300	
4	"	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654	
2	"	1.150	0.720	3.350	10.280	19.8	24.0	21.6	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940	
2	6	1.143	0.610	1.524	3.572	10.4	12.0	10.6	Tanklokomotiv.			1.0	0.4	6.300		
4	8	1.397	"	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654	
2	"	1.150	0.720	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940	
2	6	1.143	0.610	1.905	8.627	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	3.6	1.3	10.810	
4	8	"	"	1.524	4.572	11.9	18.6	17.4	Tanklokomotiv.			1.9	0.6	7.510		
"	10	"	"	3.353	6.553	17.0	22.2	20.8	— —			2.8	1.1	8.570		
2	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	7.3	4.0	1.5	12.290	
4	"	1.397	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.9	1.7	11.654	
2	"	1.150	0.720	3.350	10.280	19.8	24.0	21.6	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940	
2	8	0.914	0.610	3.429	5.105	20.5	20.6	19.0	Tanklokomotiv.			2.0	0.6	7.730		
"	6	1.143	"	1.905	8.623	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	3.6	1.3	10.800	
4	8	"	"	1.524	4.572	12.7	19.2	18.0	Tanklokomotiv.			1.8	0.8	7.459		
2	"	0.991	0.647	3.058	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661	
"	"	1.143	"	"	"	20.2	24.2	21.9	"	"	"	8.1	4.7	"	"	
"	"	"	"	"	11.099	"	24.8	22.5	"	"	"	9.0	3.6	1.8	12.915	

diameter 3.6 em. \*) Herav 29.4 m.<sup>2</sup> i 18 sæt overhettører med utvendig diameter 3.6 cm. \*) Disse rummer 1.1 ton. \*) Exclusive vekt av kul- og vandbeholdning i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lokomo- tivernes		Cylinder.			Kjedel.				Heteplate (ildberørt).						
Nr.	Antal pr. 30. juni 1913.	Diameter. m.	Kolbeslag. Beliggenhet.		Diameter. m.	Længle (mellem rørplater).	Antal varmerør.	Varmerørenes diameter (utvendig). cm.	I fykkassen.	I rørene.	Sum.	Risteflate.	Dampens overtrykk i kjedelen.	Drivhjul.	
<b>Støren-Aamotbanen (4de distrikt) (forts.).</b>															
41—43 <sup>1)</sup>	3	{ 0.370 0.550 }	0.460	utv.	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6	
48 <sup>2)</sup> & 49 <sup>2)</sup>	2	0.330	0.457	"	1.124	2.450	148	3.8	5.30	39.64	44.94	"	11.25	"	
50	1	0.350	0.460	"	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	"	
51 & 52	2	0.375	"	"	1.050	2.520	{ 68 10	4.5 12.7	4.80	31.26 <sup>5)</sup>	45.76	0.87	12.00	"	
<b>Trondhjem-Størenbanen.</b>															
1 <sup>1)</sup>	1	0.330	0.460	utv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6	
3 & 4 <sup>2)</sup>	2	0.279	0.457	"	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4	
22	1	0.330	"	"	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6	
26	1	0.350	0.460	"	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	"	
29 <sup>1)</sup>	1	0.330	0.457	"	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	11.25	"	
33 & 34	2	{ 0.220 0.281 }	"	"	1.092	2.438	157	"	"	"	"	1.03	14.06	"	
37 & 38 <sup>1)</sup>	2	0.330	"	"	1.143	2.388	156	"	"	"	"	0.96	11.25	"	
44 & 45 <sup>1)</sup>	2	{ 0.370 0.550 }	0.460	"	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	"	
47	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
<b>Merakerbanen.</b>															
61 <sup>1)</sup>	1	0.381	0.508	utv.	1.195	2.850	179	4.8	6.70	67.20	73.90	1.30	10.00	4	
111—114 <sup>3)</sup>	4	0.406	0.610	"	1.150	3.683	142	5.1	8.00	73.80	81.80	1.42	9.50	6	
115—117 <sup>1)</sup>	3	0.381	0.508	"	1.195	2.850	179	4.8	6.70	67.20	73.90	1.30	10.00	4	
118—119 <sup>4)</sup>	2	0.260	0.500	"	0.950	2.800	96	4.0	2.80	33.60	36.40	0.63	"	"	
120	1	0.406	0.610	"	1.219	3.734	142	5.1	8.27	83.61	91.88	1.48	12.60	8	
126 & 127 <sup>1)</sup>	2	{ 0.425 0.635 }	"	"	3.097	170	4.8	7.28	71.23	78.51	1.26	12.00	6		
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>															
121—123 <sup>1)</sup>	3	{ 0.425 0.635 }	0.610	utv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	6	
124 & 125 <sup>1)</sup>	2	{ 0.425 0.635 }	"	"	"	3.097	170	"	7.28	71.23	78.51	1.26	"	"	
41 <sup>1)</sup>	1	0.381	0.508	"	1.195	2.850	179	"	6.70	67.20	73.90	1.30	10.00	4	
<b>Jæderbanen.</b>															
1 & 2 & 6 <sup>1)</sup>	2	0.279	0.457	utv.	0.883	2.480	105	4.1	4.06	29.90	33.96	0.67	8.46	4	
	2	0.229	0.381	"	0.686	2.089	75	"	2.54	18.83	21.37	0.41	8.00	"	
8 <sup>1)</sup>	1	{ 0.320 0.499 }	0.457	"	0.983	2.514	132	"	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	"	
11 <sup>1)</sup>	1	0.279	"	"	0.889	2.438	107	"	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	"	

<sup>1)</sup> Forsynet med automatiske bremser. <sup>2)</sup> Ledning for automatiske bremser. <sup>3)</sup> Lok. no. 111 har 10 sæt overhettører med utvendig diameter 3.6 cm.

## av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vegt.			Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.			Længde over bufferne av lokomotiv med tender.
Løpehjul	faste. i bogie.	Tilsammen.	Diameter. av drivhjulene. av løpehjulene.		Fast hjulstand. Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt paa drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand *).	Lokomotivets vekt uten vand og kul.	Antal.	Hjul.	Diameter.	Avstand mellom for- og bakhjul.	Vekt uten vand og kul. av vand. av kul.			
Antal.	m.	m.	m.	t.	m.	m.	m.	m.	Antal.	m.	m.	m.	t.	t.	m.	
-	2	8	1.150	0.720	3.350	10.280	20.1	24.3	21.8	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	»	»	1.143	0.660	3.658	10.262	18.7	22.3	19.9	»	0.762	2.718	8.3	4.0	1.5	12.211
-	»	»	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	»	0.800	2.600	7.3	»	»	12.290
-	»	»	1.150	»	3.350	10.280	19.4	23.7	21.5	»	»	»	6.7	4.5	2.2	12.940
-	2×2	10	1.150	0.720	3.300	7.100	17.8	24.6	22.3	Tanklokomotiv.			2.1	0.8	9.430	
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.4	18.0	16.8	—»—			1.2	0.4	7.088	
-	»	8	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661
-	»	»	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.4	12.300
-	»	»	1.143	0.647	3.658	10.896	20.2	24.2	21.9	8	0.667	3.607	8.1	4.7	2.0	12.661
-	»	»	»	»	11.099	»	24.8	22.5	»	»	»	9.0	3.6	1.8	12.915	
-	»	»	»	»	10.896	19.3	23.2	20.9	»	»	»	8.7	4.9	»	12.661	
-	»	»	1.150	0.720	3.350	10.280	20.1	24.3	21.8	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	»	»	»	»	»	»	19.8	24.0	21.6	»	»	»	»	»	»	
-	4	8	1.435	0.720	2.134	10.464	19.7	31.3	28.5	4	0.982	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	»	10	1.448	0.756	3.886	11.878	26.2	35.8	32.6	6	0.945	2.642	11.5	7.3	3.2	14.354
-	»	8	14.35	0.720	2.134	10.464	19.7	31.3	28.5	4	0.982	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	4	1.090	-	2.000	2.000	18.9	15.1	13.6	Tanklokomotiv.			2.5	1.3	6.460		
-	2	10	1.219	0.711	3.886	12.471	32.8	38.2	34.5	8	0.711	3.987	12.8	9.1	3.1	14.897
-	»	8	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	2	8	1.425	0.968	3.810	11.590	29.2	36.8	33.5	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	»	1.410	»	»	»	28.1	36.4	33.3	»	»	»	»	»	»	
-	4	»	1.435	0.720	2.134	10.464	19.7	31.3	28.5	4	0.982	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.7	20.4	18.0	Tanklokomotiv.			1.6	0.7	7.572	
-	2	6	»	»	»	3.506	9.3	12.4	11.1	—»—			0.9	0.3	6.396	
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.8	22.0	20.1	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654
-	2	6	1.143	»	»	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.			1.4	0.4	7.088	

ejektor og ledning for automatiske bremser. \*) Lok. no. 119 har automatiske bremser. \*) Herav 9.7 m.<sup>2</sup>

\* ) Exclusive vekt av kul- og vandbeholdning i tank og tender.

<sup>1)</sup> Forsynet med automatiske bremser. <sup>2)</sup> Dampbremse og haandbremse. <sup>3)</sup> Herav 29,4 m.<sup>2</sup> i utvendig diameter 3,8 cm. <sup>5)</sup> Herav 45,8 m.<sup>2</sup> i 24 sæt overhettører med utvendig diameter 3,8 cm.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Hjul.					Hjulstand.			Vegt.			Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.		Længde over bufferne av lokomotiv med tender.	
Løpehjul	i Bogie.	Tilsammen.	Diameter	av drivhjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt paa drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand *).	Lokomotivets vekt uten vand og kul.	Antal.	Hjul.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vegt uten vand og kul.	av vand.	av kul.	
Antal.			m.		m.			t.			m.		t.	t.		m.	
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.4	18.0	16.8	Tanklokomotiv.	1.2	0.4	7.088				
-	4	8	1.397	"	"	9.334	13.8	22.0	20.1	8	0.770	1.829	6.19	2.8	1.7	11.654	
-	2	6	1.150	"	"	4.345	14.4	17.2	15.8	Tanklokomotiv.	1.4	0.4	7.070				
-	"	1.144	"	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	"	—	—	—	1.0	"	6.186		
-	"	8	1.150	0.720	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.70	4.5	2.2	12.940	
-	4	10	1.410	0.986	3.352	8.051	28.2	42.3	39.1	Tanklokomotiv.	2.9	1.3	10.864				
-	2	8	"	"	"	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	12.3	7.7	3.0	14.432	
-	4	10	1.445	0.988	3.350	13.250	36.0	51.4	47.0	8	0.988	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625	
-	2	"	1.230	0.968	2.825	13.700	46.6	55.4	50.3	"	"	4.500	17.2	15.0	4.0	16.370	
-	4	"	1.445	0.988	3.350	13.250	36.0	51.4	46.7	"	"	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625	
-	"	12	1.350	0.968	3.400	15.150	48.0	65.3	58.7	"	"	4.500	17.3	15.0	4.0	17.720	
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.	5.3	1.2	8.670				
4	8	12	-	0.969	-	15.895	-	71.0	65.9	8	0.988	4.500	19.0	15.0	4.0	19.630	
-	2×2	10	0.914	0.619	2.500	6.300	14.7	20.3	18.7	Tanklokomotiv.	2.1	0.8	8.300				
-	2×2	8	1.146	"	2.000	5.900	12.0	18.9	17.4	"	—	—	1.8	"	7.900		
-	2×2	10	0.914	"	2.500	6.300	14.7	20.3	18.7	"	—	—	2.1	"	8.300		
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.343	14.4	17.8	16.5	Tanklokomotiv.	1.4	0.4	7.705				
-	"	"	0.914	"	1.854	3.378	12.2	14.4	13.1	"	—	—	1.7	0.6	6.807		
-	"	8	0.900	0.620	2.500	4.250	14.8	17.0	15.6	"	—	—	1.5	0.5	6.978		
-	2	10	1.250	0.988	4.200	14.000	60.7	70.5	63.5	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.700	
-	-	6	1.230	-	3.200	3.200	39.1	33.8	31.1	Tanklokomotiv.	4.0	1.3	9.385				
-	2	10	1.250	0.988	4.200	14.240	62.4	71.5	64.3	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.940	

18 sæt overheterorr med utvendig diameter 3.6 cm. \*) Herav 37.8 m.<sup>2</sup> i 21 sæt overheterorr med  
\*) Exclusive vekt av kul- og vandbeholdning i tank og tender.

	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomo- tivernes	Cylinder.				Kjedel.				Heteplate (ildberørt).						
Nr.	Antal pr. 30te juni 1913.	Diameter. m.	Kolbeslag. m.	Beliggenhet.	Diameter. m.	Længde (mellem rørplater).	Antal varmerør. cm.	Værmerørenes diameter (utvendig). m <sup>2</sup> .	I fyrkassen. i rørene. Sum.	Risteflate. Dampens overtryk i kjedelen. kg. pr. cm <sup>2</sup> .	Drivijul.				
<b>Hovedbanen.</b>															
1—3	3	0.530	0.620	utv.	1.500	3.800	{ 113 23 13.3	12.20	96.00	145.00	2.10	12.00	6		
12	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	4	
6 <sup>1)</sup> & 7 <sup>1)</sup>	2	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	6.30	72.70	79.00	1.12	10.54	»	
8 <sup>1)</sup> & 10 <sup>1)</sup>	2	0.381	»	»	»	»	127	5.2	»	69.80	76.10	»	9.84	»	
9 <sup>1)</sup>	1	»	»	»	»	»	148	4.7	»	72.70	79.00	»	»	»	
22 & 23	2	»	»	»	»	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	»	
11, 34, 62, 84 & 89	5	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.68	29.60	32.28	0.50	»	»	
24—25	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9.00	»	
33 <sup>1)</sup>	1	0.406	0.559	»	1.370	3.650	144	5.0	7.08	74.32	81.40	1.38	12.00	6	
32, 35—39 85 <sup>1)</sup> —88 <sup>1)</sup>	6	»	»	»	1.118	3.962	125	5.4	6.30	77.30	83.60	1.00	9.84	»	
90	4	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	»	72.70	79.00	1.12	19.54	4	
91, 92 & 95	1	0.350	0.500	»	1.000	2.600	123	4.5	4.20	41.20	45.40	0.84	11.00	6	
93 <sup>1)</sup> & 94 <sup>1)</sup>	3	0.360	»	»	1.050	3.000	136	»	6.00	52.55	58.55	1.17	12.00	»	
96—98	2 { 0.400 0.580 } 0.620	»	1.300	3.650	165	5.0	6.60	85.00	91.60	1.53	»	4			
	3 { 0.560 0.640 } 0.640	»	1.700	3.800	{ 163 24 13.3	12.00	123.30	175.50	2.62	»	8				

<sup>1)</sup> Forsynet med automatiske bremser. <sup>2)</sup> Herav 36.8 m<sup>2</sup> i 24 sæt overheterør med utvendig

\*<sup>3)</sup> Exclusive vegg av kul- og vandbeholdning i tank og tender.

## av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.			Vegt.			Tender.			Vegt av behold- ning i tender eller tank.		Længde over bufferne av loko- motiv med tender.
Løpehjul	faste i bogie.	Tilsammen.	Diameter. av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av loko- motiv med tender.	Største vegt paa drivhjulene.	Lokomotivets vegt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vegt uten vand og kul.	Antal.	Hjul.	Diameter. Avstand mellom for- og bakhjul.	Vegt uten vand og kul. av vand. av kul.	m.		
Antal.	m.	m.	m.	m.	t.	t.	t.	t.	t.	m.	t.	m.	t.	m.	m.	m.
.	4	10	1.580	0.968	3.800	13.750	40.2	59.2	53.3	6	0.988	3.300	15.9	13.0	3.5	17.185
2	-	6	1.435	0.988	3.340	9.792	21.0	28.0	25.3	»	»	3.048	9.2	4.7	3.0	13.056
-	2	2	»	»	2.590	10.972	22.9	32.1	29.6	»	»	2.920	9.5	8.2	»	13.740
-	»	»	»	»	»	10.770	»	»	»	4	»	2.590	7.4	6.3	»	13.386
-	»	»	»	»	»	11.100	»	»	»	6	»	3.048	9.5	8.2	»	»
2	-	»	»	»	3.340	9.754	21.0	28.0	25.3	»	»	»	10.3	5.2	»	13.183
-	-	4	0.988	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.4	Tanklokomotiv.			2.0	0.2	6.033	
-	-	»	»	-	»	»	16.7	14.5	13.7	— —			»	»	»	
-	2	8	1.435	0.988	3.506	11.355	31.7	40.3	36.5	4	0.988	2.590	8.0	6.5	3.0	14.285
-	»	»	»	»	»	10.972	28.5	36.8	33.9	»	»	»	»	»	»	13.575
-	»	6	»	»	2.590	»	24.1	33.4	30.9	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.740
-	-	»	1.030	-	2.600	2.600	27.0	23.6	21.7	Tanklokomotiv.			2.7	1.0	7.245	
-	-	»	»	-	3.120	3.120	34.0	27.5	25.2	— —			5.3	1.2	8.590	
-	2	»	1.435	0.988	2.700	10.860	26.6	35.8	32.1	6	0.988	3.000	11.6	10.0	3.0	14.150
-	»	10	1.250	»	4.200	13.220	57.2	67.2	60.8	»	»	3.300	14.0	13.0	»	16.660

diameter 3.8 cm. \*) Herav 40.2 m.<sup>2</sup> i 24 sæt overhetterrør med utvendig diameter 3.8 cm.

Litra.	Vognsort.			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
				Antal vogner.		Hjulstand.		Længde over buffere.		Antal sittepladser					
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	I.	II.	III.	I.	II.	III.	til sammen.			
				Meter.					I.	II.	III.	klasse.	klasse.		
	Smaalenbanen.														
	Personvogner:														
Ao.	Iste klasse.....	-	-	I 1.980	13.760	17.900	33	-	-	-	-	33	-	-	-
ABo.	Iste og anden klasse .....	-	-	I 2.100	15.290	18.760	18	24	-	-	-	18	24	-	-
	do. do. ....	-	-	I 2.300	16.100	19.500	-	18	24	-	-	18	24	-	-
	do. do. ....	-	-	I 1.980	13.260	17.530	18	24	-	-	-	18	24	-	72
	do. do. ....	-	-	I 2.300	16.400	19.800	-	40	-	-	-	-	40	-	-
Bo.	2den klasse .....	-	-	I 1.980	13.260	17.400	-	52	-	-	-	-	104	-	-
	do. ....	-	-	I 2.300	13.760	17.900	-	52	-	-	-	-	52	-	-
	do. ....	-	-	I 2.100	15.290	18.760	-	52	-	-	-	-	52	-	-
	do. ....	-	-	I 2.300	16.100	19.500	-	56	-	-	-	-	112	-	-
	do. ....	-	-	I 2.300	16.400	19.800	-	48	-	-	-	-	96	-	-
B.	do. ....	29	-	-	3.505	7.391	-	30	-	-	-	-	870	-	-
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	-	I 1.980	13.260	17.530	-	24	-	-	-	-	24	24	24
	do. do. ....	-	-	I 2.100	15.015	13.790	-	24	-	-	-	-	40	48	80
	do. do. ....	-	-	I 2.100	15.900	19.500	-	24	-	-	-	-	40	72	120
	do. do. turistvogn	-	-	I 2.100	16.500	20.100	-	24	-	-	-	-	31	24	31
	do. do. do. ....	-	-	I 2.100	15.900	19.500	-	18	-	-	-	-	31	36	62
Co.	3dje klasse .....	-	-	I 1.980	10.515	13.790	-	-	-	-	-	-	80	-	160
	do. ....	-	-	I 2.100	10.515	15.188	-	-	-	-	-	-	68	-	68
	do. ....	-	-	I 2.100	13.260	17.400	-	-	-	-	-	-	80	-	160
	do. ....	-	-	I 2.100	13.260	17.400	-	-	-	-	-	-	78	-	78
	do. ....	-	-	I 2.100	13.260	17.400	-	-	-	-	-	-	88	-	352
	do. ....	-	-	I 2.100	13.260	17.530	-	-	-	-	-	-	84	-	336
	do. ....	-	-	I 2.100	15.290	18.760	-	-	-	-	-	-	72	-	1008
	do. ....	-	-	I 2.100	15.900	19.500	-	-	-	-	-	-	64	-	128
C.	do. ....	15	-	-	3.658	7.696	-	-	-	-	-	-	40	-	600
	do. ....	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	266
	do. ....	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 & 40	-	516
Z.	Sykevogn.....	-	I	-	-	3.505	7.391	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sum	65	54	-	-	-	-	-	-	-	-	87	1 674	3 989
BCDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	I	I 1.980	13.260	17.400	-	16	28	-	-	-	16	28	-
CD.	Person- og postvogn.....	I	-	-	-	3.658	7.696	-	-	-	-	-	19	-	19
CFo.	Person- og bagagevogn .....	-	I	I 1.980	13.260	17.400	-	-	-	-	-	-	49	-	49
	do. do. ....	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	58
CF.	do. do. ....	I	-	-	3.658	7.696	-	-	-	-	-	-	20	-	20
	do. do. ....	2	-	-	3.353	7.556	-	-	-	-	-	-	7	-	14
	do. do. ....	2	-	-	4.200	8.920	-	-	-	-	-	-	7	-	14
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	I	I 1.980	13.260	17.530	-	-	-	-	-	-	56	-	56
Do.	Postvogn .....	-	I	2.100	15.900	19.585	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	do. ....	-	I	I 1.980	10.514	13.828	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	do. ....	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	71	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	1 690	4 247

## person- og postvognér.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.				Bremseutstyr.					Opvarmning.			Belysning.							
Gjennemsnittig pr. akseL.				Vacumbremse.	Carpenter.	Trykluftbremse.	Rørledning for	Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.		
Ton.																	Kr.		
6.18	24.7	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I	-	24 465	Ao.		
6.08	24.3	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I	-	29 105	ABo.		
6.30	25.2	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I	-	"	"		
7.87	63.0	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	36 645	"		
6.22	24.9	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I	-	21 740	"		
8.30	33.2	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-	-	* * *	"		
5.60	44.8	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2	-	18 230	Bo.		
5.65	22.6	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I	-	20 164	"		
5.58	22.3	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-	-	"	"		
6.15	49.2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	I	-	2	19 816	"		
7.70	61.6	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	* * *	"		
4.05	234.5	18	-	10	-	-	-	-	1	21	I	9	-	-	29	-	B.		
6.03	24.1	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-	-	21 740	BCo.		
4.25	34.0	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	13 850	"		
6.20	74.4	-	3	3	-	-	-	-	3	3	-	-	3	-	3	-	23 341		
6.45	25.8	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	2	I	I	-	24 861		
6.29	50.2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	24 268		
4.35	34.8	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	11 040	Co.	
4.78	19.1	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-	-	13 040	"		
5.38	43.0	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	13 334		
5.38	21.5	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	I	-	I	-	"	"		
5.20	83.2	-	4	4	-	-	-	-	4	4	-	-	4	-	-	13 885	"		
5.57	89.2	-	4	4	-	-	-	-	4	4	-	-	4	-	-	"	"		
5.50	308.0	-	14	14	-	-	-	-	14	14	-	-	5	14	-	15 567	"		
6.93	55.4	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	* * *	"		
3.95	118.5	12	-	3	-	-	-	-	12	I	3	-	15	-	-	4 782	C.		
3.95	55.3	3	-	I	-	-	-	-	I	3	-	7	-	7	-	"	"		
4.05	105.3	-	-	2	-	-	-	-	11	9	-	6	-	13	-	4 680	"		
3.60	7.2	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-	-	9 975	Ch.		
5.15	I 779.3	33	50	70	-	-	-	-	19	-	-	63	99	4	29	14	13 112	-	
5.25	21.0	-	I	-	-	-	-	-	I	-	I	I	-	-	I	-	13 799	BCDFo.	
4.00	8.0	I	-	-	-	-	-	-	I	-	I	I	-	-	I	-	5 140	CD.	
5.25	21.0	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-	-	13 885	CFo.		
5.38	21.5	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	I	-	-	I	-	13 334		
3.95	7.9	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	I	-	4 782	CF.	
3.50	14.0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	3 880		
4.55	18.2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	5 429		
5.75	22.9	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	I	-	-	I	-	13 965	CDFo.	
5.70	22.8	-	I	I	-	-	-	-	I	I	-	I	-	-	I	-	16 529	Do.	
4.60	18.4	-	-	I	-	-	-	-	I	I	-	I	-	-	I	-	12 740		
4.88	39.0	-	-	I	-	-	-	-	I	I	-	I	-	-	2	-	"		
	I 994.0	34	57	79	-	-	-	-	20	-	-	74	106	8	39	14	13 126	-	

Litra.	Vognsort.	Antal vogner	Hjulstand.			Længde over buffer. (største hjulstand).	Antal sittepladser						
			med 2 aksler.	Bogien.	Total hjulstand.		i hver vogn.			tilsammen.			
							I.	II.	III.	I.	II.	III.	
			med 4 aksler.	Meter.		klasse.				klasse.			
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>													
Person vogner:													
Bo.	2den klasse .....	-	2	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	112	-	
"	do. turistvogn .....	-	I	"	15.200	18.800	-	36	-	-	36	-	
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	I	1.980	13.260	17.400	-	24	44	-	24	44	
"	do. do. .....	-	3	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	72	120	
"	do. do. .....	-	I	"	15.900	19.500	-	24	40	-	24	40	
"	do. do. turistvogner .....	-	3	"	16.500	20.100	-	24	31	-	72	93	
Co.	3dje klasse .....	-	6	"	15.290	18.760	-	-	72	-	-	432	
"	do. turistvogn .....	-	I	"	16.500	20.100	-	-	76	-	-	76	
"	do. do. .....	-	6	"	"	"	-	-	64	-	-	384	
"	do. sovevogn .....	-	2	2.300	16.400	19.800	-	-	48	-	-	96	
	Sum	-	26	-	-	-	-	-	-	-	340	I 285	
CDo.	Person- og postvogn .....	-	I	2.100	15.290	18.760	-	-	56	-	-	56	
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn .....	-	2	"	"	"	-	40 & 32	-	-	-	72	
DFo.	Post- og bagagevogn .....	-	2	"	"	"	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	-	31	-	-	-	-	-	-	-	340	I 413	
<b>Kongsvingerbanen.</b>													
Person vogner:													
A.	Kongevogn .....	I	-	-	3.505	7.213	-	-	-	-	-	-	
AB.	1ste og 2den klasse .....	2	-	-	3.200	6.934	8	16	-	16	32	-	
"	do. do. .....	2	-	-	3.353	7.239	8	16	-	16	32	-	
ABo.	do. do. .....	-	2	1.980	13.260	16.230	12	40	-	24	80	-	
"	do. do. .....	-	I	"	"	17.530	18	24	-	18	24	-	
"	do. do. .....	-	I	"	"	17.400	18	24	-	18	24	-	
"	do. do. .....	-	I	2.100	15.290	18.760	18	24	-	18	24	-	
"	do. do. .....	-	2	2.300	16.400	19.800	-	40	-	-	80	-	
Bo.	2den klasse .....	-	I	1.980	13.700	17.900	-	52	-	-	52	-	
"	do. .....	-	I	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	56	-	
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	2	1.980	13.260	17.400	-	24	35	-	48	70	
"	do. do. .....	-	2	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	48	80	
"	do. do. .....	-	I	"	15.900	19.370	-	24	40	-	24	40	
"	do. do. .....	-	I	"	13.260	17.530	-	24	24	-	24	24	
C.	3dje klasse .....	-	2	-	-	4.200	9.370	-	38	-	-	76	
Co.	do. .....	-	I	1.980	16.260	17.400	-	-	84	-	-	84	
"	do. .....	-	I	"	13.760	17.900	-	-	72	-	-	72	
"	do. .....	-	7	2.100	15.290	18.760	-	-	72	-	-	504	
	Sum	-	7	24	-	-	-	-	-	110	548	950	
CFo.	Person- og bagagevogne .....	-	I	1.980	13.260	17.400	-	-	61	-	-	61	
CF.	do. do. .....	4	-	-	3.760	8.180	-	-	8	-	-	32	
CDo.	Person- og postvogn .....	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	40	-	-	80	
D.	Postvogn .....	-	2	-	-	3.360	6.934	-	-	-	-	-	
"	do. .....	-	I	-	-	3.480	7.290	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	-	14	27	-	-	-	-	-	110	548	I 123	

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.			Belysning.			Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.		
Gjennemsnittig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.		Trykluftbremse.	Rørledning for	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.		
Ton.			Antal vogner.																		Kr.
5.95	47.6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	24 040	Bo.	
6.43	25.7	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-	I	-	27 886	,	
5.25	21.0	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-	I	-	16 646	BCo.	
5.92	71.0	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	2	I	3	-	20 056	»	
6.20	24.8	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-	I	-	23 814	»	
6.45	77.4	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	2	3	3	-	25 388	»	
5.50	132.0	-	6	6	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	2	6	-	6	13 558	Co.	
6.13	24.5	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-	I	-	21 535	»	
6.93	166.2	-	6	6	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	6	-	-	-	* * *	»	
8.70	69.6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	* * *	»	
6.35	659.8	-	26	26	-	-	-	-	-	-	26	26	-	-	15	3	18	-	-	-	
5.50	22.0	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	13 558	CDo.		
5.63	45.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	15 527	CDFo.	
5.33	42.6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	16 836	DFo.	
-	769.4	-	31	31	-	-	-	-	-	-	31	31	-	-	4	15	3	23	-	-	
3.05	6.1	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	11 340	A.		
3.35	13.4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	5 636	AB.		
3.35	13.4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	2	-	»	»		
4.70	37.6	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	15 686	ABo.		
6.23	24.9	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I	-	21 346	»		
5.95	23.8	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I	-	»	»		
6.30	25.2	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I	-	31 061	»		
8.30	66.4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	* * *	»		
5.58	22.3	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	24 838	Bo.		
5.95	23.8	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	20 896	»		
6.14	45.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	15 149	BCo.		
5.88	47.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	I	I	2	-	20 472	»	
6.20	24.8	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	21 977	»		
6.13	24.5	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	21 346	»		
4.85	19.4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	4 200	C.		
5.40	21.5	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I	-	11 309	Co.		
5.18	20.7	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I	-	13 632	»		
5.50	154.0	-	7	7	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	7	-	16 419	»		
5.58	614.0	5	24	26	-	-	3	-	-	22	30	-	-	4	8	28	-	-	-		
5.40	21.5	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	-	I	-	11 309	CFo.	
4.00	32.0	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	4	-	3 080	CF.	
5.50	44.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	10 566	CDo.	
3.65	14.6	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	6 240	D.	
3.65	7.3	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	I	-	»	»	
-	733.4	8	31	29	-	-	6	-	-	29	36	I	10	4	8	38	-	-	-	-	



## person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.		Belysning.					
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.																		Kr.	
5.70	45.6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	16 278	BCo.
6.40	25.6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	22 645	"	
5.38	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	13 353	Co.	
6.30	50.4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	19 192	"	
5.88	164.6	-	7	7	-	-	-	-	-	-	7	7	-	2	3	-	7	-	
5.25	42.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	2	-	15 856	CDFo.
-	206.6	-	9	9	-	-	-	-	-	-	9	9	-	4	3	-	9	-	
2.45	9.8	I	-	-	I	-	-	I	-	-	-	-	-	2	-	2	-	5 560	B.
2.95	17.7	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	1	2	2 842	"
3.05	6.1	I	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	I	-	I	-	"	"
2.86	34.3	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	11 500	Bo.
4.08	32.6	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	15 546	"
3.95	15.8	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	I	-	"	"
3.11	12.4	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	-	11 500	BCo.
3.05	24.4	I	-	-	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	I	-	"	"
4.00	32.0	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	13 882	"
4.10	32.8	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	15 823	"
2.03	20.2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 480	C.	
2.20	39.6	6	I	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	3	3 080		
2.80	44.8	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	8	1 924	"	
4.02	64.4	-	4	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	4	-	11 651	Co.
3.80	30.4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	11 599	"
3.79	90.4	-	6	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	6	-	12 292	"
2.70	5.4	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	I	-	7 241	Z.
3.25	513.1	26	23	-	28	-	-	15	-	19	-	-	49	-	-	30	24	-	
3.11	12.5	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	-	11 500	BCDo.
3.10	12.4	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	I	-	11 500	BCFo.
3.01	24.1	-	-	-	-	-	-	I	-	-	2	-	-	2	-	I	I	10 000	"
4.08	16.3	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	I	-	11 780	CFo.
4.08	16.3	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	I	-	11 909	CDFo.
2.20	48.4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11	-	7	4	3 495	CF.
2.45	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	3 680	"	
2.20	8.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	I	I	3 495	"
2.45	4.9	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	I	-	3 680	DF.
-	666.6	26	27	-	32	-	-	17	-	40	-	-	71	-	-	43	33	-	

Litra.	Vognsort.			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
				Antal vogner		Hjulstand.				Antal sittepladser					
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffer.	Meter.	i hver vogn.	tilsammen.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Drammen-Skiensbanen.															
	Person vogner:														
Ao.	1ste klasse.....	-	I	1.370	9.390	13.120	15	-	-	15	-	-	-	-	-
Bo.	2den klasse .....	-	I	1.515	10.330	12.710	-	44	-	-	44	-	-	-	-
"	do. ....	-	6	"	"	"	-	48	-	-	288	-	-	-	-
"	do. ....	-	I	1.650	12.350	16.140	-	42	-	-	42	-	-	-	-
"	do. ....	-	2	1.700	13.700	17.440	-	28	-	-	56	-	-	-	-
"	- do. ....	-	2	"	12.800	16.240	-	32	-	-	64	-	-	-	-
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	2	1.370	10.540	13.020	-	24	32	-	48	64	-	-	-
"	do. do. ....	-	I	1.980	10.515	13.455	-	18	30	-	18	30	-	-	-
"	do. do. Cleminson <sup>1)</sup> ....	I	-	-	8.480	13.010	-	24	32	-	24	32	-	-	-
"	do. do. ....	-	I	1.650	12.350	16.140	-	18	33	-	18	33	-	-	-
"	do. do. ....	-	I	1.700	14.200	17.940	-	12	40	-	12	40	-	-	-
"	do. do. ....	-	I	"	"	"	-	17	34	-	17	34	-	-	-
Co.	3dje klasse .....	-	II	1.524	10.834	13.270	-	-	64	-	-	-	-	-	704
"	do. ....	-	I	1.980	10.515	13.455	-	-	54	-	-	-	-	-	54
"	do. ....	-	2	1.650	13.350	17.140	-	-	66	-	-	-	-	-	132
"	do. ....	-	I	"	"	"	-	-	70	-	-	-	-	-	70
"	do. ....	-	2	1.700	14.200	17.940	-	-	72	-	-	-	-	-	144
"	do. ....	-	2	"	"	"	-	-	62	-	-	-	-	-	124
C.	do. ....	12	-	-	3.353	7.125	-	-	32	-	-	-	-	-	384
	Sum	13	38	-	-	-	-	-	-	15	631	1	845		
CD.	Person- og postvogner .....	I	-	-	3.353	7.125	-	-	24	-	-	-	-	-	24
CDo.	do. - do. ....	-	2	1.524	10.834	13.270	-	-	56	-	-	-	-	-	112
"	do. - do. ....	-	2	"	"	"	-	-	48	-	-	-	-	-	96
CFo.	do. - bagagevogn....	-	I	1.375	10.675	13.230	-	-	48	-	-	-	-	-	48
DFo.	Post- og do. ....	-	2	1.520	10.830	13.190	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do. - do. ....	-	3	1.365	10.510	12.940	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do. - do. ....	-	2	1.650	13.350	17.140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DF.	do. - do. ....	-	2	-	-	3.353	6.910	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum	16	50	-	-	-	-	-	-	15	631	2	125		
Drammen-Randsfjordb.															
	Person vogner:														
Bo.	2den klasse .....	-	2	2.100	16.500	20.100	-	56	-	-	112	-	-	-	-
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	6	"	15.900	19.500	-	24	40	-	144	240	-	-	-
"	do. do. ....	-	3	"	15.500	19.100	-	24	32	-	72	96	-	-	-
Co.	3dje klasse .....	-	3	"	15.900	19.500	-	-	<sup>2)</sup> 72	-	-	-	-	-	216
"	do. ....	-	3	"	15.500	19.100	-	-	64	-	-	-	-	-	192
C.	do. ....	18	-	"	3.658	7.696	-	-	38	-	-	-	-	-	684
	Sum	18	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328 I 428

<sup>1)</sup> Denne vogn har 3 aksler. <sup>2)</sup> Herav en vogn, hvori findes en kupé for syketransport.

## person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.		Belysning.						
Gjennomsnittig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennomgang	Vacumbremse.	Carpenter.	Trykluftbremse.	Rørledning for	Carpenterbremse.	Westinghouse.	Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming	Schweizerapparat eller indendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennomsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
Ton.		Antal vogner.																		
2.53	10.1	-	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	-	I	-	13 630	Ao.	
3.05	12.2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	-	12 340	Bo.	
3.05	73.2	-	-	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	6	-	11 845	"			
3.95	15.8	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	10 958	"			
4.43	35.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	19 455	"			
4.20	33.6	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	17 800	"			
2.73	21.8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11 070	BCo.			
4.16	16.6	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	* * *	"			
3.60	10.8	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	11 250	"			
3.79	15.2	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	13 352	"			
4.10	16.4	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	15 909	"			
4.54	18.1	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	* * *	"			
2.93	128.9	-	-	-	II	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	8 060	Co.			
4.07	16.3	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	* * *	"			
3.85	30.8	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	12 213	"			
3.85	15.4	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	"	"			
3.86	30.8	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	13 000	"			
4.46	35.7	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	* * *	"			
2.93	70.2	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10	3 640	C.			
3.52	607.3	3	18	-	47	-	-	4	-	16	-	-	-	35	16	-				
2.93	5.9	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	3 640	CD.			
2.93	23.4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	8 060	CDo.			
2.93	23.4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	"	"			
2.93	11.7	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	8 060	CFo.			
2.80	22.4	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	8 645	DFo.			
2.80	33.6	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	7 955	"			
3.89	31.1	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	12 379	DF.			
2.75	11.0	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	3 230				
-	769.8	3	20	-	62	-	-	4	-	26	-	-	-	66	-	-	50	19	-	
6.25	50.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	26 667	Bo.	
6.20	148.8	-	6	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6	-	22 637	BCo.	
6.40	76.8	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	24 170	"	
6.00	72.0	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	19 223	Co.	
6.30	75.6	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	19 844	"	
3.70	133.2	18	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	18	18	11	7	2 793	C.	
5.32	556.4	18	17	17	-	-	-	-	-	17	17	18	18	-	-	28	7	-		

Litra.	Vognsort. (forts.)	Antal vogner.	Hjulstand.			Længde over buffer. (største hjulstand).	Antal sittepladser						
			med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.		i hver vogn.			tilsammen.			
					Meter.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	
Drammen-Randsfjordb. (forts.).													
CDFo.	3dje kl., post- og bagagevogn	-	2	2.100	16.500	20.100	-	-	-	32	-	-	64
"	do. do.	-	2	"	15.900	19.500	-	-	-	32	-	-	64
"	do. do.	-	2	"	16.500	20.100	-	-	-	16	-	-	32
CFo.	do. og bagagevogn ...	-	2	"	15.800	19.400	-	-	-	48	-	-	96
"	do. - do. ...	-	1	"	15.900	19.500	-	-	-	48	-	-	48
CF.	do. - do. ...	4	-	"	5.000	9.670	-	-	-	23	-	-	92
CD.	do. - postvogn .....	1	-	"	3.658	7.666	-	-	-	19	-	-	19
	Tilsammen <sup>1)</sup>	23	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328 1 843
Eidsvold-Ottabanen.													
ABo.	1ste og 2den klasse .....	-	I	1.980	10.514	13.460	15	24	-	15	24	-	-
"	do. do. ....	-	I	"	13.260	17.400	18	24	-	18	24	-	-
"	do. do. ....	-	I	"	"	"	18	24	-	18	24	-	-
Bo.	2den klasse .....	-	I	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	56	-	-
B.	do. ....	4	-	-	3.500	7.400	-	24	-	-	96	-	-
BCHo.	2den og 3dje klasse .....	-	I	1.980	13.260	17.400	-	24	19	-	24	19	-
BCo.	do. do. ....	-	5	"	"	"	-	24	35	-	120	175	-
"	do. do. ....	-	I	2.100	15.299	18.760	-	24	40	-	24	40	-
"	do. do. turistvogn	-	I	"	16.500	20.100	-	24	32	-	24	32	-
"	do. do. do.	-	I	"	15.900	19.500	-	18	32	-	18	32	-
BC.	do. do. ....	2	-	-	3.670	7.700	-	8	30	-	16	60	-
C.	3dje klasse .....	2	-	-	"	"	-	-	40	-	-	80	-
Co.	do. ....	-	5	1.980	13.260	17.400	-	-	70	-	-	350	-
"	do. ....	-	2	"	"	"	-	-	65	-	-	65	-
"	do. ....	-	2	"	13.760	17.900	-	-	72	-	-	144	-
"	do. ....	-	I	2.100	15.500	19.100	-	-	64	-	-	64	-
	Sum	8	22	-	-	-	-	-	-	-	51	450	1 061
CDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	2	1.980	13.260	17.400	-	-	34	-	-	68	-
CFo.	Person- og bagagevogn....	-	I	"	"	"	-	-	48	-	-	48	-
"	do. - do. ....	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	40	-	-	80	-
"	do. - do. ....	-	I	"	"	"	-	-	56	-	-	56	-
"	do. - do. ....	-	I	"	"	"	-	-	56	-	-	56	-
"	do. - do. ....	-	2	1.980	10.514	13.810	-	-	60	-	-	120	-
"	do. - do. ....	-	I	2.100	15.900	19.370	-	-	56	-	-	56	-
CF.	do. - do. ....	1	-	-	3.670	7.700	-	-	30	-	-	30	-
DFo.	Post- - do. ....	-	2	1.980	13.260	17.400	-	-	-	-	-	-	-
"	do. - do. ....	-	I	2.100	15.290	18.760	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	9	35	-	-	-	-	-	-	-	51	450	1 575

<sup>1)</sup> Av smalsporvogner eier banen desuten pr. 30te juni 1913: 13 toakslede, 8 fireakslede og vogner. <sup>2)</sup> Indrettet for sykrettransport.

persøn- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.				Bremseutstyr.						Opvarmning.			Belysning.						
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.			Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.																			
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	18 600	CDFo.
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	18 582	"
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	18 632	"
5.75	46.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	18 303	CFo.
6.33	25.3	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	I	-	I	I	-	19 602	"
5.45	43.6	-	4	4	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	-	4	-	8 166	CF.
3.70	7.4	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	I	-	2 792	CD.
-	823.3	19	30	30	-	-	19	-	-	30	24	25	26	-	-	41	8	-	
5.75	23.0	-	-	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	I	-	15 620	ABo.
5.87	23.5	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	I	-	21 784	"
5.55	22.2	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	I	-	23 854	"
6.25	25.0	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	I	-	19 578	Bo.
3.95	31.6	2	-	2	-	-	2	-	-	3	I	I	2	-	-	4	-	7 360	B.
5.30	21.2	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	I	-	-	I	-	17 251	BCHo.
5.30	106.0	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	16 698	BCo.
5.87	23.5	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	I	-	20 582	"
6.48	25.9	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	I	-	23 882	"
6.28	25.1	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	I	-	23 628	"
3.95	15.8	2	-	'	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	4 800	BC.
3.95	15.8	2	-	'	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	"	C.
5.22	104.4	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	14 299	Co.
5.22	20.3	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	I	-	I	I	-	"	"
5.05	40.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	13 890	"
6.19	24.8	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	I	-	* * *	"
5.27	548.5	6	21	24	-	-	2	-	-	20	25	I	8	-	-	30	-	-	
5.22	41.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	16 039	CDFo.
5.13	20.5	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	I	-	-	I	-	13 401	CFo.
5.55	44.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	16 783	"
5.87	23.5	-	I	I	-	-	-	-	-	I	-	I	I	-	-	I	-	17 071	"
6.05	24.2	-	I	I	-	-	-	-	-	I	-	I	I	-	-	I	-	19 234	"
4.25	34.0	-	-	I	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	11 340	"
6.38	25.5	-	I	I	-	-	-	-	-	I	-	I	I	-	-	I	-	18 949	"
3.95	7.9	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	I	-	-	-	I	-	4 800	CF.
5.22	41.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	16 039	DFO.
5.50	22.0	-	I	I	-	-	-	-	-	I	-	I	-	-	-	I	-	17 050	"
-	834.1	6	32	37	-	-	2	-	-	34	33	6	22	-	-	44	-	-	

I trekslet personvogn, videre I toakslet person- og bagagevogn samt 2 fireakslede post- og bagage-

1	2	Vognsort.	Hjulstand.						Antal sittepladser					
			Antal vogner			Total (største hjulstand).			Længde over buffere.			i hver vogn.		
			med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.				I.	II.	III.	I.	II.	III.
Litra.									Meter.					
<b>Otta-Dombaasbanen.</b>														
CFo.	Person- og bagagevogner ...		-	1	2.100	16.200	19.800	-	-	56	-	-	-	56
<b>Hamar-Grundsetbanen.</b>														
Person vogner:														
Bo.	2den klasse .....		-	1	1.700	13.700	17.440	-	24	-	-	-	24	-
B.	do. ....		1	-	-	3.048	7.010	-	24	-	-	-	24	-
BC.	2den og 3dje klasse .....		2	-	-	"	"	-	14	14	-	-	28	28
BCo.	do. do. ....		-	1	1.700	12.400	16.140	-	18	32	-	-	18	32
C.	3dje klasse .....		1	-	-	3.048	7.010	-	-	32	-	-	-	32
Co.	do. ....		-	1	1.700	14.200	17.940	-	-	64	-	-	-	64
	Sum		4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	94	156
CFo.	Person- og bagagevogn ....		-	2	1.650	12.350	16.140	-	-	39	-	-	-	78
"	do. - do. ....		-	2	1.700	14.200	17.940	-	-	43	-	-	-	86
DFo.	Post- do. ....		-	2	-	"	"	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen		4	9	-	-	-	-	-	-	-	-	94	320
<b>Grundset-Aamotbanen.</b>														
Person vogner:														
Bo.	2den klasse .....		-	1	1.700	12.800	16.240	-	32	-	-	-	32	-
Co.	3dje klasse .....		-	1	1.600	11.350	15.000	-	-	60	-	-	-	60
"	do. ....		-	1	1.650	14.150	17.940	-	-	70	-	-	-	70
	Sum		-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	32	130
BCDFo.	Person-, post- og bagagevogn		-	1	1.525	11.430	14.120	-	8	22	-	-	8	22
CF.	Person- og bagagevogn....		1	-	-	3.048	7.010	-	-	8	-	-	-	8
	Tilsammen		1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	40	160
<b>Støren-Aamotbanen.</b>														
(3dje distrikt).														
Person vogner:														
Ao.	Kongevogn .....		-	1	1.219	9.144	12.800	15	-	-	-	15	-	-
"	do. ....		-	1	1.600	11.050	15.600	12	-	-	-	12	-	-
Bo.	2den klasse .....		-	1	"	"	"	-	32	-	-	-	32	-
"	do. ....		-	1	1.700	14.200	17.640	-	24	-	-	-	24	-
"	do. ....		-	1	"	"	"	-	24	-	-	-	24	-
B.	do. ....		1	-	-	3.200	6.710	-	24	-	-	-	24	-
BCo.	2den og 3dje klasse .....		-	2	1.372	10.210	12.800	-	24	32	-	-	48	64
"	do. do. ....		-	1	1.650	12.350	16.140	-	18	22	-	-	18	22
BCZo.	do. med sykelupé ....		-	1	1.676	10.210	14.850	-	16	-	-	-	16	-
BC.	do. 3dje klasse ....		1	-	-	3.353	7.010	-	10	14	-	-	10	14

## person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.				Bremseutstyr.						Opvarmning.			Belysning.						
Gjennemsnittig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Trykluftbremse.	Rørledning for	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Petroleumslamper.	Gas.	Elektricitet.	Fotoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.	
Ton.				Antal vogner.													Kr.		
6.63	26.5	-	I	I	-	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	* * *	CFo.	
4.35	17.4	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	19.309	Bo.	
2.15	4.3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	-	-	4 570	B.	
2.15	8.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	,	BC.	
3.80	15.2	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	15 016	BCo.	
2.40	4.8	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	-	-	4 100	C.	
3.75	15.0	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	12 677	Co.	
3.27	65.3	4	3	-	3	-	-	-	-	3	-	7	-	I	7	-	-		
3.70	29.6	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	11 612	CFo.	
3.80	30.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	13 134	*	
3.80	30.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	I	2	-	9 680	DFo.	
-	155.7	4	9	-	7	-	-	-	-	9	-	13	-	2	13	-	-		
4.20	16.8	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	18 170	Bo.	
3.30	13.2	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	6 000	Co.	
3.80	15.2	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	8 350	,	
3.77	45.2	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	3	-	-	3	-	-		
3.05	12.2	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	6 050	BCDFo.	
2.45	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	1 062	CF.	
-	62.3	-	3	-	4	-	-	-	-	5	-	5	-	5	-	-	-		
2.45	9.8	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	16 000	Ao.	
4.71	18.9	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	14 000	,	
3.25	13.0	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	,	Bo.	
4.43	17.7	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	22 592	,	
4.45	17.8	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	,	,	
2.55	5.1	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	5 700	B.	
3.00	24.0	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	-	8 930	BCo.	
4.04	16.2	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	14 520	,	
3.30	13.2	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	6 828	BChO.	
2.55	5.1	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	5 380	BC.	

Litra.	Vognsort.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
			Antal vogner.		Hjulstand.		Længde over buffer.		Antal sittepladser							
			med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
					Meter.					klasse.			klasse.			
<b>Støren-Aamotb. (forts.).</b> (3dje distrikt).																
Co.	3dje klasse med 4 sovekupéer	-	I	1.700	14.200	17.940	-	-	-	56	-	-	-	-	56	
"	do.	-	2	1.650	14.150	"	-	-	-	74	-	-	-	-	148	
"	do. med 4 sovekupéer	-	I	"	"	"	-	-	-	56	-	-	-	-	56	
C.	do.	-	I	-	3.353	6.946	-	-	-	27	-	-	-	-	27	
"	do.	-	2	-	"	7.010	-	-	-	27	-	-	-	-	54	
	Sum	5	I 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	196	441
CFo.	Person- og bagagevogn	-	I	1.372	10.240	13.100	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
"	do. do.	-	I	"	"	"	-	-	-	48	-	-	-	-	-	48
CF.	do. do.	-	I	-	3.353	7.010	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
DFo.	Post-	-	do.	-	I	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
"	do. do.	-	I	1.829	11.582	14.185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	7	I 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	196	588
<b>Støren-Aamotbanen.</b> (4de distrikt).																
Person vogner:																
Bo.	2den klasse	-	I	1.600	11.050	15.600	-	32	-	-	-	-	-	32	-	-
"	do.	-	3	1.700	14.200	17.640	-	24	-	-	-	-	-	72	-	-
"	do.	-	I	"	12.800	16.240	-	32	-	-	-	-	-	32	-	-
B.	do.	-	I	-	3.200	6.710	-	24	-	-	-	-	-	24	-	-
"	do.	-	I	-	3.810	7.830	-	22	-	-	-	-	-	22	-	-
"	do.	-	I	-	3.960	7.850	-	26	-	-	-	-	-	26	-	-
BCo.	2den og 3dje klasse	-	3	1.372	10.210	12.730	-	24	32	-	-	-	-	72	-	96
"	do. do.	-	I	1.650	12.350	16.140	-	18	25	-	-	-	-	18	-	25
"	do. do.	-	I	1.676	10.210	14.850	-	16	22	-	-	-	-	16	-	22
"	do. do.	-	2	1.830	14.330	17.940	-	6	62	-	-	-	-	12	-	124
Co.	3dje klasse	-	I	"	"	"	-	-	-	74	-	-	-	-	-	74
"	do.	-	3	1.700	14.200	"	-	-	-	72	-	-	-	-	-	216
"	do.	-	I	1.650	14.150	"	-	-	-	74	-	-	-	-	-	74
C.	do.	-	5	-	3.350	7.010	-	-	-	28	-	-	-	-	-	140
"	do.	-	7	-	"	"	-	-	-	32	-	-	-	-	-	224
"	do.	-	I	-	"	"	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
"	do.	-	2	-	3.050	"	-	-	-	24	-	-	-	-	-	48
Z.	Sykevogn	-	I	-	3.660	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum	19	I 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	1 071
BCFo.	2den og 3dje klasse, bagagev.	-	I	1.600	11.480	14.100	-	16	32	-	-	-	-	16	-	32
DFo.	Post- og bagagevogn	-	2	1.830	11.580	14.320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	19	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	1 103

## person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.		Belysning.							
Gjennemsnitlig pr. aksel.		Sum.	Uten bremse.	Gjennengang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Trykluftbremse.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørleddning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.																				Kr.	
3.75	15.0	-	I	-	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	I	-	II 267	Co.	
3.69	29.5	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	"	"	
3.69	14.8	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	I	-	12 630	"	
2.85	5.7	I	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	3 230	C.	
2.95	11.8	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	"	"	
3.51	217.6	3	14	-	15	-	-	-	3	-	13	-	-	18	-	8	17	-	-		
3.00	12.0	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	I	-	8 930	CFo.	
3.00	12.0	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	I	-	"	"	
2.55	5.1	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	I	-	3 750	CF.	
3.05	6.1	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	I	-	"	"	
2.50	20.0	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	6 740	DFo.	
3.80	15.2	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	I	-	12 719	"		
-	288.0	3	17	-	20	-	-	5	-	20	-	-	25	-	-	9	23	I	-		
3.25	13.0	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I	I	-	14 000	Bo.	
4.33	52.0	-	3	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	2	3	-	22 592	"	
4.20	16.8	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	I	I	-	17 800	"	
2.55	5.1	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	I	I	-	5 700	B.	
2.50	5.0	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	6 050	"	
2.60	5.2	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	6 510	"	
3.00	36.0	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	3	3	-	8 930	BCo.	
4.05	16.2	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	I	I	-	14 520	"	
3.30	13.2	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I	I	-	6 828	"	
3.66	29.3	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	2	-	12 365	"	
3.66	14.6	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	I	I	-	"	Co.	
3.72	44.6	-	3	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	I	3	-	12 630	"	
3.80	15.2	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	I	I	-	8 200	"	
2.55	25.5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	2	3	-	3 750	C.	
2.40	33.6	7	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	5	4	3	-	3 230	"	
3.00	6.0	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	-	"	"	
2.40	9.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 180	"	
2.40	4.8	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I	I	I	-	6 043	Z.	
3.26	345.7	I3	15	-	23	-	-	3	-	22	-	-	29	-	6	26	8	-			
3.05	12.2	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	I	-	-	5 900	BCFo.	
2.50	20.0	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	6 740	DFo.	
-	377.9	I3	15	-	26	-	-	3	-	25	-	-	32	-	6	29	8	-			



## person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.		Belysning.							
Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.		Gjennemgang.		Vacumbremse.		Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming, eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antal vogner.																	Kr.		
4.50	18.0	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	14 360	Ao.	
4.22	16.9	-	1	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	13 388	"	
4.22	33.7	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	13 388	ACo.	
3.20	13.2	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	7 701	BCo.	
2.30	13.8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4 320	BC.	
3.72	14.9	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	12 237	Co.	
2.05	4.1	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	2 820	C.	
3.58	114.6	4	6	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	7	-	-	6	4	-		
3.00	12.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	7 020	CFo.	
3.70	44.4	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	3	-	12 729	"	
3.53	28.2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	6 300	DFo.		
-	199.2	4	9	-	10	-	-	-	-	-	12	-	-	13	-	-	12	4	-		
6.42	25.7	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	I	-	27 866	Bo.	
3.95	47.4	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	7 130	B.	
3.88	31.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 380	BCo.	
3.95	86.9	-	-	4	-	-	-	-	-	-	7	-	-	II	-	-	II	-	5 210	C.	
3.88	31.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	10 850	Co.	
5.57	44.6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	I	-	-	2	-	14 246	"	
6.28	25.1	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	I	-	19 933	"	
6.68	26.7	I	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	I	-	-	I	-	* * *	"	
4.58	318.4	4	9	15	-	-	-	-	-	-	16	5	-	23	-	-	26	-	-		
4.05	32.4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	12 688	CDFo.	
3.95	7.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	5 280	CF.	
5.86	23.4	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	16 668	CFo.	
6.38	25.5	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	19 558	"	
6.50	26.0	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	21 690	"	
-	433.6	4	12	20	-	-	-	-	-	-	22	5	3	29	-	-	32	-	-		
5.57	66.8	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	20 921	BCo.	
5.58	111.6	-	5	5	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	16 794	Co.	
5.58	178.4	-	8	8	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	8	-	-		
5.51	22.0	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	I	-	16 744	CDFo.	
5.40	43.2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	16 654	DFo.	
-	243.6	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	I	-	-		

Litra.	Vognsort.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Antal vognr		Hjulstand.		Længde over buffer.	Antal sittepladser					
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogens.	Total (største hjulstand).	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
				Meter.					I.	II.	III.	klasse.	klasse.	
<b>Jæderbanen.</b>														
<b>Personvogne:</b>														
B.	2den klasse .....	I	-	-	3.370	7.115	-	22	-	-	-	22	-	-
»	do. ....	2	-	-	3.200	6.720	-	24	-	-	-	48	-	-
BC.	2den og 3dje klasse .....	4	-	-	3.670	7.500	-	16	16	-	-	64	64	64
BCo.	do. do. ....	-	I	1.610	12.310	16.140	-	18	32	-	-	18	32	32
»	do. do. ....	-	I	1.650	12.350	"	-	18	33	-	-	18	33	33
Co.	3dje klasse .....	-	I	1.676	10.210	14.850	-	-	55	-	-	-	55	55
»	do. ....	-	3	"	"	"	-	-	58 & 59	-	-	-	176	176
C.	do. ....	I	-	-	3.360	7.120	-	-	28	-	-	-	28	28
»	do. ....	16	-	-	"	"	-	-	28 & 32	-	-	-	464	464
»	do. ....	3	-	-	4.100	8.790	-	-	30	-	-	-	90	90
»	do. ....	I	-	-	3.970	"	-	-	29	-	-	-	29	29
	<b>Sum</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>170</b>	<b>971</b>
CD.	Person- og postvogn .....	I	-	-	4.100	8.790	-	-	18	-	-	-	18	18
»	do. do. ....	I	-	-	3.360	7.120	-	-	16	-	-	-	16	16
D.	do. do. ....	I	-	-	"	6.920	-	-	16	-	-	-	16	16
DF.	Post- bagagevogn.....	3	-	-	"	7.130	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Tilsammen</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>170</b>	<b>1021</b>
<b>Egersund-Flekkefjordb.</b>														
<b>Personvogne:</b>														
Bo.	2den klasse .....	-	I	1.700	12.900	16.640	-	42	-	-	-	42	-	-
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	I	1.650	12.370	16.980	-	18	33	-	-	18	33	33
Co.	3dje klasse .....	-	2	"	10.360	17.150	-	-	66	-	-	-	132	132
»	do. ....	-	2	1.675	10.185	14.810	-	-	58	-	-	-	116	116
	<b>Sum</b>	-	<b>6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>60</b>	<b>281</b>
DFo.	Post- og bagagevogn.....	-	2	1.675	10.185	14.810	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Tilsammen</b>	-	<b>8</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>60</b>	<b>281</b>
<b>Bergen-Voss-Hønefoss-banen.</b>														
<b>Personvogne:</b>														
ABo.	1ste og 2den klasse sovevogn <sup>1)</sup>	-	4	2.300	16.400	19.800 <sup>1)</sup>	20	-	-	80	-	-	-	-
Bo.	2den klasse .....	-	6	2.100	16.500	20.100	-	56	-	-	-	336	-	-
»	do. turistvogn .....	-	2	"	15.200	18.800	-	36	-	-	-	72	-	-
»	do. do. ....	-	2	"	"	"	-	36	-	-	-	72	-	-
»	do. salonvogn .....	-	I	"	15.900	19.500	-	34	-	-	-	34	-	-
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	10	"	"	"	-	24	40	-	-	240	400	400
»	do. do. turistvogn	-	2	"	16.500	20.100	-	24	31	-	-	48	62	62

<sup>1)</sup>) Disse vogner beregnes for 20 pladser for udelukkende 1ste klasse eller 30 for udelukkende

## person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.			Belysning.					
Gjennemsnitlig pr. aksel.		Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antal vogner																		Kr.
2.47	4.9	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I	6 450	B.
2.48	9.9	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	5 350	*
2.58	10.6	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	5 790	BC.
3.46	13.8	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I	14 023	BCo.
4.01	16.0	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I	7 290	*
3.29	13.2	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I	5 700	*
3.09	36.4	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	4 697	Co.
2.35	4.7	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	5 790	C.
2.35	75.2	5	-	-	II	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	I4	3 463	*
3.18	19.1	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	2 874	*
3.18	6.4	I	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I	2 461	*
2.75	220.2	I7	10	-	18	-	-	-	16	-	6	-	-	28	-	-	-	31	I	-
3.18	6.4	I	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	2 874	CD.
2.35	4.7	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	3 463	*
2.44	4.9	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	3 410	*
2.44	14.6	-	-	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	3	-	-	3	-	3 923	DF.
-	250.8	18	II	-	23	-	-	21	-	9	-	-	34	-	-	-	37	I	-	
3.75	15.0	-	I	-	I	-	-	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	9 207	Bo.
4.01	16.0	-	I	-	I	-	-	-	I	-	I	-	-	-	-	-	I	-	6 707	BCo.
4.00	32.0	-	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	4 707	Co.
3.06	24.5	-	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	6 607	*
3.65	87.5	-	6	-	6	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	
3.40	27.2	-	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	CFo.
-	114.7	-	8	-	8	-	-	8	-	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	
8.30	132.8	-	4	4	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	* * *	ABo.	
6.32	151.7	-	6	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	6	-	27 881	Bo.
6.43	51.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	26 579	*
7.00	56.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	*
6.42	25.7	-	I	I	-	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	-	I	-	* * *	*
6.20	247.9	-	10	10	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	10	-	23 150	BCo.
6.45	51.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	24 806	*

2den klasse og ved benyttelse udelukkende som sovevogn 10 paa 1ste klasse eller 20 paa 2den klasse.

Litra.	Vognsort.		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Antal vogner.		Hjulstand.		Længde over buffer.	Antal sittepladser					
			med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		I.	II.	III.	I.	II.	III.
					Meter.		klasse.				klasse.		
		<b>Bergen-Voss-Hønefoss-banen.</b>											
Co.	3dje klasse, almindelige ....	-	15	2.100	15.900	19.500	-	-	72	-	-	1080	
"	do. sovevogn <sup>1)</sup> ....	-	2	2.300	16.400	19.800	-	-	1) 48	-	-	96	
"	do. lokaltogvogn ...	-	5	2.100	16.500	19.970	-	-	90 & 92	-	-	456	
"	do. turistvogn .....	-	3	"	"	20.100	-	-	76	-	-	228	
	Sum	-	52	-	-	-	-	-	-	80	802	2322	
CDFo.	3dje klasse post- og bagagev.	-	5	2.100	15.900	19.500	-	-	32	-	-	160	
"	do. do.	-	1	"	"	"	-	-	40	-	-	40	
"	do. do.	-	2	"	"	19.390	-	-	52	-	-	104	
CFO.	do. person- og bagagev.	-	2	"	"	19.500	-	-	48	-	-	96	
DFo.	Post- og bagagevogn .....	-	3	"	"	"	-	-	-	-	-	-	
Eo.	Spisevogn .....	-	2	"	16.500	20.100	-	34	-	-	68	-	
"	do. .....	-	1	"	"	"	-	30	-	-	30	-	
"	do. .....	-	2	"	"	"	-	34	-	-	68	-	
	Tilsammen	-	70	-	-	-	-	-	-	80	968	2722	
		<b>Krs.sand-Byglandsfjord-banen.</b>											
		Person vogner:											
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	2	1.650	12.350	15.840	-	18	35	-	36	70	
"	do. do. ....	-	2	"	"	"	-	12	43	-	24	86	
Co.	3dje klasse .....	-	2	1.700	12.400	"	-	-	60	-	-	120	
	Sum	-	6	-	-	-	-	-	-	-	60	276	
BCDFo.	Person-, post- og bagagevogn	-	2	1.650	12.350	15.840	-	6	31	-	12	62	
CFO.	do. og bagagevogn ....	-	2	"	"	"	-	-	45	-	-	90	
	Tilsammen	-	10	-	-	-	-	-	-	-	72	428	
		<b>Arendal-Aamlibanen.</b>											
		Person vogner:											
Bo.	2den klasse .....	-	2	1.680	10.170	14.800	-	34	-	-	68	-	
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	1	1.600	11.480	14.120	-	32	32	-	32	32	
BC.	do. do. ....	-	2	1.670	10.200	14.850	-	10	28	-	20	56	
"	do. do. ....	-	1	-	3.048	6.940	-	16	16	-	16	16	
"	do. do. ....	-	1	-	3.353	"	-	10	16	-	10	16	
"	do. do. ....	-	1	-	5.400	10.420	-	6	32	-	6	32	
C.	3dje klasse .....	-	3	-	3.048	7.010	-	-	32	-	-	96	
"	do. .....	-	2	-	5.400	10.420	-	-	40	-	-	80	
	Sum	-	8	5	-	-	-	-	-	-	-	152	328

<sup>1)</sup> Vognen har 36 soveplatser.

## person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarmning.			Belysning.			Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Gjennomsnittig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennengang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Trykluftbremse.	Rørledning for	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.		
Ton.		Antal vogner.																	Kr.
6.10	366.0	-	15	15	-	-	-	-	-	-	15	15	-	-	3	-	15	-	19 970 Co.
8.70	69.6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	* * *
5.88	117.5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	18 018 »
6.13	73.5	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	21 375 »
6.46	I 343.7	-	52	52	-	-	-	-	-	-	52	52	-	-	22	-	44	-	-
5.78	115.5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	19 691 CDFo.
5.88	23.5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	17 289 »
5.78	46.2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	17 926 »
6.00	48.0	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	18 507 CFo.
6.05	72.6	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	20 086 DFo.
7.18	57.4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	31 717 Eo.
7.43	29.7	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	32 694 »
7.98	63.8	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	32 650 »
-	I 800.4	-	70	70	-	-	-	-	-	-	70	68	2	2	27	-	62	-	-
3.50	28.0	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	15 462 BCo.
3.50	28.0	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	15 250 »
3.55	28.4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	13 784 Co.
3.52	84.4	-	6	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-
3.54	28.4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	14 670 BCDFo.
3.49	27.9	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	12 932 CFo.
-	I 40.7	-	10	-	10	-	-	-	-	-	6	-	-	10	-	-	10	-	-
3.33	26.6	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	* * *
3.05	12.2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	6 427 BCo.
3.27	26.2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	6 677 »
2.30	4.6	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2 529 BC.
2.55	5.1	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	»
3.75	7.5	I	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	6 600 »
2.10	12.6	-	3	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	1	-	2 103 C.
3.70	14.8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	6 300 »
3.04	109.6	2	10	-	8	-	-	-	-	-	6	-	-	13	-	-	11	2	-

Litra.	Vognsort.	Antal vogner	Hjulstand.			Længde over buffere. Meter.	Antal sittepladser					
			Bogiens.		Total (største hjulstand).		i hver vogn.			tilsammen.		
			med 2 aksler.	med 4 aksler.	I.		II.	III.	I.	II.	III.	klasse.
												klasse.
BCDFo.	Arendal-Aamlib. (forts.).											
BCFo.	Person-, post og bagagevogn	-	I	1.600	10.200	13.040	-	16	16	-	16	16
BCFo.	do. og bagagevogn .....	-	I	1.600	,	»	-	8	18	-	8	18
CD.	do. - postvogn.....	I	-	-	3.962	8.760	-	-	II	-	-	II
CF.	do. - bagagevogn .....	I	-	-	3.048	7.000	-	-	20	-	-	20
»	do. - do. ....	I	-	-	»,	»,	-	-	16	-	-	16
	Tilsammen	II	7	-	-	-	-	-	-	-	176	409
	Ofotbanen.											
	Personvogner:											
Bo.	2den klasse turistvogn .....	-	I	2.100	15.200	18.800	-	36	-	-	36	-
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	2	-	15.290	18.760	-	24	40	-	48	80
	Sum		3	-	-	-	-	-	-	-	84	80
CDo.	3dje kl. person- og postvogn	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	56	-	-	112
CF.	do. do. - bagagev.	5	-	-	5.500	10.670	-	-	24	-	-	120
»	do. do. - do.	4	-	-	»,	»,	-	-	19	-	-	76
»	do. do. - do.	2	-	-	4.500	9.670	-	-	II	-	-	22
	Tilsammen	II	5	-	-	-	-	-	-	-	84	410
	Hovedbanen.											
	Personvogner:											
ABo.	1ste og 2den klasse .....	-	2	1.980	13.200	17.400	18	23	-	36	48	-
Bo.	2den klasse .....	-	I	2.100	13.210	17.430	-	48	-	-	48	-
B.	do. ....	4	-	3.210	3.210	6.970	-	18	-	-	72	-
»	do. ....	8	-	»,	»,	6.820	-	24	-	-	192	-
BCo.	2den og 3dje klasse .....	-	3	1.980	11.940	18.200	-	24	36	-	72	108
»	do. do. ....	2	2.100	16.500	19.970	-	18	49	-	36	98	-
C.	3dje klasse .....	6	-	3.350	1.350	6.780	-	-	38	-	-	228
»	do. ....	4	-	»,	»,	7.000	-	-	30	-	-	120
»	do. ....	2	-	3.210	3.210	6.970	-	-	30	-	-	60
»	do. ....	4	-	3.520	3.520	7.230	-	-	34	-	-	136
»	do. ....	1	-	3.560	3.560	7.870	-	-	44	-	-	44
Co.	do. ....	-	3	1.980	11.310	17.010	-	-	77	-	-	231
»	do. ....	-	3	»,	13.160	17.300	-	-	67	-	-	201
»	do. ....	-	5	2.100	13.280	17.430	-	-	67	-	-	335
»	do. ....	-	1	»,	15.290	18.760	-	-	88	-	-	88
»	do. ....	-	2	»,	16.500	19.970	-	-	86	-	-	172
»	do. ....	-	4	»,	»,	»,	-	-	78	-	-	312
	Sum	29	26	-	-	-	-	-	-	36	468	2 133
CDo.	Person- og postvogn .....	-	I	1.980	11.530	17.680	-	-	30	-	-	30
CFo.	do. - bagagevogn .....	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	45	-	-	90
»	do. - do. ....	2	-	»,	15.600	19.070	-	-	49 & 59	-	-	108
CF.	do. - do. ....	5	-	3.350	3.350	6.970	-	-	8	-	-	40
»	do. - do. ....	2	-	3.510	3.510	8.080	-	-	10	-	-	20
»	do. - do. ....	2	-	»,	»,	»,	-	-	18	-	-	36
CFo.	Post- do. ....	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	38	32	-	-	-	-	-	-	36	468	2 457

1) Fetoljelamper i gang og priveter.

## person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvegt.		Bremseutstyr.										Opvarming.			Belysning.				
Gjennomsnittlig pr akset.	Sum.	Uten bremse.		Gjennemgang.		Trykluftbremse.	Rørledning for	Skruebremse.			Dampopvarming.	Rørledning for dampopvarming.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennomsnitt pr vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antal vogner.																Kr.	
2.86	11.5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	5 713	BCDFo.
2.86	11.5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	"	BCFo.
3.20	6.4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	3 119	CD.
2.20	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1 531	CF.
2.20	4.4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	"	"
-	147.8	2	13	-	9	-	-	1	-	10	-	-	18	-	-	16	3	-	
6.20	24.8	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	9 848	Bo.
5.77	46.2	-	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	1) 1	19 300	BCo.	
5.92	71.0	-	3	-	-	3	-	-	-	3	3	-	-	-	3	1)	1	-	
5.57	44.6	-	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	1) 2	15 470	CDo.	
5.83	58.3	-	5	-	-	5	-	-	-	5	-	5	-	-	5	1)	3	* * *	CF.
6.25	50.0	-	4	-	-	4	-	-	-	4	-	4	-	-	4	-	*	*	"
5.14	20.5	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	*	*	"
-	244.4	-	16	-	16	-	-	-	-	16	5	6	11	-	16	1) 6	-		
5.75	46.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	21 317	ABo.	
5.65	22.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	21 580	Bo.	
3.70	29.6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	5 292	B.	
3.45	55.2	-	-	-	-	2	-	-	-	8	-	4	-	-	4	-	6 507	"	
5.45	65.4	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	16 837	BCo.	
6.98	55.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	24 617	"	
3.30	39.6	-	-	3	-	4	-	-	-	6	-	4	-	-	-	-	3 960	C.	
3.75	30.0	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-	4	-	7 714	"	
3.75	15.0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5 292	"	
3.10	24.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000	"	
4.30	8.6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	5 933	"	
5.37	64.5	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	3	-	3	-	12 890	Co.	
5.55	66.6	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	13 672	"	
5.45	109.0	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	5	-	13 784	"	
5.82	23.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1	-	16 263	"	
6.12	49.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	19 500	"	
6.40	102.4	-	4	4	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	4	-	19 516	"	
4.96	807.4	-	26	39	-	-	7	-	-	26	51	3	16	-	37	-	-		
5.42	21.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	15 059	CDo.	
5.58	44.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	2	-	15 645	CFo.	
6.40	51.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	2	-	18 880	"	
3.30	33.0	-	-	-	-	-	2	-	-	5	5	-	-	-	-	-	5 046	CF.	
4.00	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	4 200	"	
4.00	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	"	"	
5.55	22.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	15 263	DF.	
-	1012.1	-	32	45	-	-	9	-	-	41	62	3	25	-	45	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antal vogner	Hjulstand.		Længde over buffer. (største hjulstand).	Lasteevne.		Egenvegt.		
			Bogiens.	Total Meter.		Gennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	
			med 2 aksler.	med 4 aksler.		Meter.	Ton.			
F.	Smaalensbanen.									
	Bagagevogner .....	12	-	-	3.353	7.556	3.30	79.2	3.40	81.6
"	do. ....	1	-	-	4.000	8.370	3.90	7.8	4.10	8.2
"	do. ....	2	-	-	4.200	8.920	3.50	14.0	4.45	18.2
"	do. ....	5	-	-	"	"	2.25	22.5	5.75	57.5
"	do. ....	3	-	-	"	"	2.50	15.0	5.50	33.0
"	do. ....	4	-	-	"	9.170	2.50	20.0	5.45	43.6
"	do. ....	3	-	-	"	"	3.75	22.5	4.25	25.5
"	do. ....	1	-	-	4.400	"	3.30	6.6	4.55	9.1
"	do. ....	1	-	-	4.200	"	3.70	7.4	4.30	8.6
	Sum	32	-	-	-	-	3.05	195.0	4.46	285.3
G.	Godsvogner:									
	Lukkede godsvogner .....	129	-	-	3.600	7.570	5.00	1 290.0	3.30	851.4
"	do. ....	18	-	-	"	"	7.50	270.0	3.90	140.4
"	do. ....	12	-	-	"	"	7.50	180.0	3.80	91.2
"	do. ....	51	-	-	"	"	7.50	765.0	3.80	387.6
"	do. ....	6	-	-	"	"	5.00	60.0	3.30	39.6
"	do. ....	50	-	-	"	"	7.50	750.0	3.80	380.0
Gf.	do. med bremsehytte	3	-	-	4.000	8.370	5.00	30.0	3.60	21.6
"	do. - do.	2	-	-	"	"	4.00	16.0	4.35	17.4
Gk.	Kjøle- og varmevogner .....	2	-	-	3.050	6.810	4.50	18.0	3.60	14.4
"	do - do.	1	-	-	3.660	7.570	3.50	7.0	3.50	9.0
"	do. - do.	30	-	-	"	6.810	4.00	240.0	4.35	261.0
"	do. - do.	30	-	-	"	"	4.00	240.0	4.35	261.0
Gl.	Likvogn .....	1	-	-	3.505	7.390	-	-	3.60	7.2
K.	Trælastvogner med svingbolster.	32	-	-	2.900	5.900	5.50	352.0	2.55	163.2
Ko.	do. - do.	-	4	1.660	8.100	11.670	5.50	88.0	2.65	42.4
L.	Høikassedde godsvogner .....	54	-	-	3.660	8.610	5.50	594.0	2.80	302.4
Lk.	Kalkvogner .....	18	-	-	"	"	5.00	180.0	3.25	117.0
"	do. ....	4	-	-	"	"	5.50	44.0	3.20	25.6
LL.	Trækulv vogner .....	4	-	-	3.900	8.770	5.00	40.0	3.35	26.8
M.	Grusvogner .....	20	-	-	3.760	8.178	5.50	220.0	2.90	116.0
Mk.	Grus- og trælastvogner .....	40	-	-	2.900	5.900	5.50	440.0	2.60	208.0
N.	Stakevogner .....	218	-	-	3.760	8.178	5.50	2 398.0	2.70	1 177.2
"	do. ....	60	-	-	3.900	8.770	5.50	660.0	2.90	348.0
Q. i.	Tankvogner (indhold 10 m <sup>3</sup> ) .....	3	-	-	2.900	5.950	5.00	30.0	3.45	20.7
R.	Redskapsvogner .....	2	-	-	3.505	7.390	-	-	5.15	20.6
S.	Melkvogner .....	8	-	-	3.048	6.810	3.40	54.4	3.30	52.8
"	do. ....	6	-	-	3.660	"	4.65	55.8	3.60	43.2
T.	Platformvogner .....	68	-	-	3.900	8.770	7.50	1 020.0	3.36	457.0
Tspo.	Special platformvogner .....	-	I	1.600	12.600	14.970	5.50	22.0	3.55	14.2
	Sum	872	5	-	-	-	5.73	10 064.2	3.22	5 616.9
	Tilsammen	904	5	-	-	-	-	10 250.2	-	5 902.2

## **bagage- og godsvogner.**

Litra.	Vognsort.	Antal vogner			Hjuistand. Bogiens. Total (største hjuistand).	Længde over buffer. Gjennomsnittig pr. aksel.	Lasteevne.		Egenvegt.	
			med 2 aksler.	med 4 aksler.			Sum.	Gjennomsnittig pr. aksel.	Sum.	
			Meter.	Ton.						
<b>Kristiania-Gjøvikbanen.</b>										
F.	Bagagevogner .....	2	-	-	5 000	9.670	3.00	12.0	5.10	20.4
"	do. ....	4	-	-	4.200	9.170	2.50	20.0	5.45	43.6
"	do. ....	3	-	-	"	"	3.75	22.5	4.25	25.5
"	do. ....	2	-	-	4.400	"	3.40	13.6	5.85	23.4
	Sum	11	-	-	-	-	3.10	68.1	5.13	112.9
<b>Godsvogner:</b>										
G.	Lukkede godsvogner .....	35	-	-	3.660	7.570	7.50	525.0	3.80	266.0
"	do. ....	24	-	-	"	"	5.00	240.0	3.35	160.8
"	do. ....	5	-	-	"	"	5.00	50.0	3.30	33.0
Gf.	do. med bremsehytte	-	4	1.630	10.330	13.670	5.00	80.0	3.58	57.2
Gf.	do. - do.	17	-	-	4.000	8.370	5.00	170.0	3.60	122.4
"	do. - do.	8	-	-	"	"	4.00	64.0	4.35	69.6
"	do. - do.	12	-	-	"	"	7.50	180.0	4.05	97.2
Gk.	Kjøle- og varmevogner .....	2	-	-	3.660	7.570	3.50	14.0	4.50	18.0
L.	Høikassede godsvogner .....	10	-	-	"	6.810	5.50	111.0	2.95	59.0
Lg.	Gjøselvogner .....	10	-	-	"	"	5.00	100.0	3.35	67.0
Mk.	Grus- og trælastvogner .....	20	-	-	2.900	5.900	5.50	220.0	2.60	104.0
N.	Stakevogner .....	125	-	-	3.760	8.180	5.50	1375.0	2.70	675.0
"	do. ....	35	-	-	3.900	8.770	5.50	385.0	2.90	203.0
"	do. ....	16	-	-	"	"	5.50	176.0	3.05	97.6
"	do. ....	59	-	-	"	"	5.50	649.0	3.05	359.9
No.	do. ....	-	14	1.600	8.100	11.670	5.50	308.0	2.73	152.6
S.	Melkvogner .....	4	-	-	3.660	6.810	4.50	36.0	3.95	31.6
"	do. ....	5	-	-	"	"	4.50	45.0	4.00	40.0
	Sum	387	18	-	-	-	5.59	4 728.0	3.09	2 613.9
	Tilsammen	398	18	-	-	-	-	4 796.1	-	2 726.8
<b>Kongsvingerbanen.</b>										
F.	Bagagevogner .....	2	-	-	5.000	9.670	2.50	10.0	6.30	25.2
"	do. ....	2	-	-	4.200	8.920	3.50	14.0	4.55	18.1
"	do. ....	1	-	-	"	"	4.00	8.0	4.15	8.1
"	do. ....	3	-	-	"	"	2.25	13.5	5.75	34.1
"	do. ....	2	-	-	"	9.170	2.50	10.0	5.45	21.1
"	do. ....	1	-	-	"	"	3.70	7.4	4.30	8.0
"	do. ....	8	-	-	4.000	8.370	3.90	62.4	4.30	68.1
	Sum	19	-	-	-	-	3.30	125.3	4.88	185.1
<b>Godsvogner:</b>										
G.	Lukkede godsvogner .....	5	-	-	3.048	6.810	5.00	50.0	3.30	33.0
"	do. ....	25	-	-	3.660	"	5.00	250.0	3.00	150.0
"	do. ....	3	-	-	3.048	"	5.00	30.0	3.15	18.0
"	do. ....	40	-	-	3.660	"	5.00	400.0	3.10	248.0



Litra.	Vognsort.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Hjulstand.				Lasteevne.		Egenvegt.		
		Antal vogner	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.		Meter.						Ton.	
<b>Kongsvingerbanen (forts.).</b>												
G.	Lukkede godsvogner .....	32	-	-	> 7.570	5.00	320.0	3.30	211.2			
"	do. .....	20	-	-	> »	5.00	200.0	3.50	140.0			
"	do. .....	7	-	-	> »	5.50	77.0	3.80	53.2			
Gf.	do. med bremserhytte .....	15	-	-	4.000	8.370	5.00	150.0	3.60	108.0		
"	do. - do. .....	55	-	-	> 8.070	5.00	550.0	3.80	418.0			
Gk.	Kjøle- og varmevogner .....	1	-	-	3.050	6.810	4.50	9.0	3.60	7.2		
"	do. - do. .....	4	-	-	3.660	7.570	3.50	28.0	4.50	36.0		
K.	Trælestvogner med svingbolster .....	25	-	-	3.200	7.036	5.50	275.0	2.55	127.5		
"	do. - do. .....	90	-	-	2.900	5.900	5.50	990.0	2.55	459.0		
Ko.	do. - do. .....	-	5	1.600	8.100	11.670	5.50	110.0	2.65	53.0		
L.	Høikassedde godsvogner .....	17	-	-	3.660	6.810	5.50	187.0	2.80	95.2		
"	do. .....	8	-	-	> »	5.50	88.0	2.85	45.6			
Lg.	Gjødselvogner .....	33	-	-	> »	5.50	330.0	3.35	221.1			
M.	Grusvogner .....	40	-	-	3.760	8.180	5.50	440.0	2.90	232.0		
Mk.	Grus- og trælastvogner .....	10	-	-	2.900	5.900	5.50	110.0	2.60	52.0		
N.	Stakevogner .....	35	-	-	3.760	8.180	5.50	385.0	2.70	189.0		
"	do. .....	29	-	-	> »	5.50	319.0	2.70	156.6			
"	do. .....	284	-	-	> »	5.50	3 124.0	2.70	1 533.6			
"	do. .....	15	-	-	> »	5.50	165.0	2.70	81.0			
"	do. .....	60	-	-	3.900	8.770	5.50	660.0	2.90	348.0		
S.	Melkvogner .....	5	-	-	3.660	6.810	4.65	46.5	3.60	36.0		
"	do. .....	4	-	-	> 7.570	4.30	34.4	4.20	33.6			
T	Platformvogner .....	-	14	-	4.000	8.920	5.50	154.0	2.80	78.4		
	Sum	876	5	-	-	5.36	9 481.9	2.91	5 165.1			
	Tilsammen	895	5	-	-	-	9 607.2	-	5 350.5			
<b>Solørbanen.</b>												
F.	Bagagevogner .....	1	-	-	4.200	8.920	3.50	7.0	4.40	8.8		
"	do. .....	3	-	-	> »	2.25	13.5	5.75	34.5			
"	do. .....	1	-	-	4.400	9.170	2.25	4.5	5.85	11.7		
"	do. .....	1	-	-	> »	3.35	6.7	4.65	9.3			
	Sum	6	-	-	-	2.64	31.7	5.36	64.3			
<b>Godsvogner:</b>												
G.	Lukkede godsvogner .....	15	-	-	3.660	6.810	5.00	150.0	3.00	90.0		
"	do. .....	11	-	-	> 7.570	5.00	110.0	3.50	77.0			
N.	Stakevogner .....	48	-	-	3.760	8.180	5.50	528.0	2.70	259.2		
"	do. .....	26	-	-	3.900	8.770	5.50	286.0	2.90	150.8		
S.	Melkvogner .....	2	-	-	3.660	6.810	4.50	18.0	3.95	15.8		
"	do. .....	1	-	-	> »	4.00	8.0	4.20	8.4			
	Sum	103	-	-	-	5.34	1 100.0	2.92	601.2			
	Tilsammen	109	-	-	-	-	1 131.7	-	665.5			

## bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																
Uten bremse.		Gjennemgang.		Bremseutstyr.										Opvarmning.																					
				Indretet for hestetransport.		Trykluftbremse.		Rørledning for		Vacumbremse.		Carpenterbremse.		Westinghousebremse.		Skruebremse.		Hævambremse.		Bremserlytte (lukket).		Bremssæte (aapent).		Dampvarmning.		Rørledning for dampvarmning.		Schweizerapparat eller indvendig ovn.		Dampkjedel.		Kostende i gjennomsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.		Litra.	
				Vacumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Hævambremse.	Bremserlytte (lukket).	Bremssæte (aapent).	Dampvarmning.	Rørledning for dampvarmning.	Schweizerapparat eller indvendig ovn.	Dampkjedel.																		
				Antal vogner.																															
-	-	I	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G.							
-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 539							
-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 643							
-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 553								
-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 812								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 659								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 287								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 274								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 140								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 589								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 268								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 717								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 663								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 680								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 707								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 525								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 880								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 722								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 766								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 947								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 849								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 395								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 944								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 552								
-	-	21	201	28	13	-	-	-	5	-	1	105	776	96	-	-	-	-	18	20	-	-	-	-	-	-	-	F.							
-	-	40	201	28	32	-	-	-	5	-	1	124	776	96	-	2	35	36	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6 475							
-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	»								
-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	»								
-	-	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 153									
-	-	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 542									
-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	4	-	-	-	-	»								
-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 720									
-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 402									
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006									
-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 860									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	3 002									
-	-	-	26	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100	-	-	3	3	-	-	-	-	3 690									
-	-	6	26	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	100	-	-	1	5	5	4	-	-	-	N.								

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Litra.	Vognsort.	Antal vogner		Hjulstand.		Længde over buffer. Meter.	Lasteevne.		Egenvegt.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.
						Meter.				Ton.
<b>Kristiania-Drammenbanen.</b>										
F.	Bagagevogner .....	1	-	-	3.048	6.960	2.25	4.5	3.38	4.75
,	do. ....	5	-	-	3.800	8.000 8.024	2.75	27.5	3.13	31.20
,	do. ....	2	-	-	3.048 3.353	6.955 6.932	2.38	9.5	2.60	10.40
,	do. ....	2	-	-	3.048	6.960 6.955	2.00	8.0	2.45	9.80
	Sum	10	-	-	-	-	-	49.5	2.81	56.15
<b>Godsvogner:</b>										
G.	Lukkede godsvogner .....	37	-	-	3.048	6.400	2.58	191.1	1.88	138.8
,	do. ....	26	-	-	3.200	6.370 6.460	3.25	169.0	2.24	116.4
,	do. ....	4	-	-	3.400	7.016	3.25	26.0	2.30	18.4
Gk.	Varme- og kjølevogner .....	1	-	-	3.200	6.600	2.50	5.0	3.00	6.0
K.	Trælastvogner med swingbolster.	34	-	-	3.048	6.400	3.50	238.0	1.75	119.0
L.	Høikassede godsvogner .....	8	-	-	3.200	6.480 6.400	2.98	47.6	1.88	30.0
,	do. do. ....	12	-	-	3.200	6.590	2.85	68.5	1.94	46.5
,	do. do. ....	4	-	-	3.048	6.400	3.25	26.0	1.95	15.6
,	Lavkassede do. ....	10	-	-	3.150	7.016	3.01	60.3	1.63	32.5
,	do. do. ....	16	-	-	3.962	8.080	3.50	112.0	1.75	56.0
M.	Grusvogner .....	30	-	-	3.760	7.850	3.00	210.0	2.91	174.6
N.	Trælastvogner uten swingbolster.	14	-	-	3.962	8.080	3.17	88.0	1.75	49.0
,	Stakevogner .....	84	-	-	3.962	8.070	3.50	588.0	2.00	336.0
S.	Melkvogn .....	1	-	-	3.048	7.010	1.88	3.8	2.75	5.5
	Sum	281	-	-	-	-	3.05	1 833.3	2.12	1 144.3
	Tilsammen	291	-	-	-	-	-	1 882.8	-	1 200.5
<b>Drammen-Skiensbanen.</b>										
F.	Bagagevogner ...	2	-	-	3.800	8.024	2.55	10.2	3.33	13.3
,	do. ....	9	-	-	3.353	6.910	2.75	49.5	2.75	49.5
	Sum	11	-	-	-	-	2.65	59.7	3.04	62.8
<b>Godsvogner:</b>										
G.	Lukkede godsvogner .....	70	-	-	3.048	6.370	3.25	455.0	2.25	315.0
,	do. ....	50	-	-	3.200	6.500	3.00	325.0	2.25	225.0
,	do. ....	1) 40	-	-	3.800	7.280	3.35	268.0	3.10	248.0
Gkv.	Varme- og kjølevogner .....	4	-	-	3.200	6.600	2.50	20.0	3.00	24.0
,	do. do. ....	1) 10	-	-	3.800	7.280	2.26	45.1	4.20	83.9

<sup>1)</sup> Midlertidig montert for smalt spor. <sup>2)</sup> De fylde isbeholdere utgjør herav 0.36 ton pr. aksel.

## **bagage- og godsvogner.**

<sup>3)</sup>) Gjennemgang kun for konduktører.

Litra.	Vognsort.			3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antal vogner	Hjulstand.	Lasteevne.		Gjenomsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjenomsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjenomsnitlig pr. aksel.	Sum.	
				Bogiens.	Total (største hjulstand).							
		med 2 aksler.	med 4 aksler.		Meter.					Meter.	Ton.	
<b>Drammen-Sklenbanen (forts.).</b>												
K.	Trælastvogner med svingbolster.	20	-	-	3.048	6.370	3.50	140.0	1.80	72.0		
Ko.	do. - do.	-	5	1.400	8.400	11.340	3.50	70.0	1.95	39.0		
L.	Høikassedede godsvogner .....	21	-	-	3.048	6.370	3.50	147.0	2.00	84.0		
,	Grindvogner.....	30	-	-	"	6.490	3.50	210.0	1.75	105.0		
,	Grusvogner.....	20	-	-	"	6.490	3.50	140.0	1.63	65.0		
,	Gjødselvogner .....	15	-	-	3.200	6.590	3.30	99.0	2.20	66.0		
N.	Stakevogner .....	30	-	-	3.962	8.070	3.50	210.0	2.00	120.0		
,	do. ....	53	-	-	"	3.50	371.0	2.00	212.0			
,	do. ....	50	-	-	3.760	7.860	3.50	350.0	2.70	270.0		
,	Stenvogner <sup>1)</sup> .....	1 <sup>2)</sup> 50	2	-	3.962	8.070	4.00	24.0	1.67	10.0		
S.	Melkvogner.....	2	-	-	3.048	6.370	2.75	11.0	2.60	10.4		
Tspo.	Specialplatformvogner .....	-	1	1.500	12.300	14.480	3.50	14.0	2.60	10.4		
	Sum	417	6	-	-	-	3.30	2 899.1	2.34	1 959.7		
	Tilsammen	428	6	-	-	-	-	2 958.8	-	2 022.5		
<b>Drammen-Randsfjordb.</b>												
F.	Bagagevogner .....	7	-	-	3.353	7.556	3.25	45.5	3.65	51.1		
,	do. ....	5	-	-	3.400	9.170	2.15	21.5	5.85	58.5		
,	do. ....	2	-	-	"	"	3.35	13.4	4.65	18.6		
,	do. ....	2	-	-	"	"	2.15	8.6	5.85	23.4		
	Sum	16	-	-	-	-	2.78	89.0	4.74	151.6		
<b>Godsvogner:</b>												
G.	Lukkede godsvogner .....	94	-	-	3.048	6.810	5.00	940.0	3.25	611.0		
,	do. ....	7	-	-	"	"	5.00	70.0	3.15	44.1		
,	do. ....	18	-	-	3.660	7.570	7.50	270.0	3.90	140.4		
,	do. ....	21	-	-	3.048	6.810	5.00	210.0	2.90	121.8		
,	do. ....	10	-	-	"	6.890	5.00	100.0	2.90	58.0		
,	do. ....	10	-	-	"	6.810	5.00	100.0	2.90	58.0		
,	do. ....	40	-	-	3.660	7.570	7.50	600.0	3.80	304.0		
Gkv.	Varme- og kjølevogner <sup>2)</sup> .....	2	-	-	3.400	7.170	4.00	16.0	4.30	17.2		
Gk.	Kjølevogner .....	3	-	-	4.000	8.070 <sup>4)</sup>	5.65	33.9	6.25	37.5		
K.	Trælastvogner med svingbolster.	35	-	-	3.200	6.670	5.50	385.0	2.70	189.0		
L.	Lavkassedede godsvogner .....	40	-	-	3.660	7.570	5.50	440.0	2.65	212.0		
,	Høikassedede do. ....	55	-	-	"	6.810	5.50	605.0	2.85	313.5		
,	do. do. ....	15	-	-	"	"	5.50	165.0	2.85	85.5		
,	do. do. ....	65	-	-	"	7.570	8.00	1 040.0	3.40	442.0		
Lk.	Kalkvogner .....	10	-	-	"	"	7.50	150.0	3.95	79.0		
Lg.	Gjødselvogner .....	15	-	-	"	"	5.50	165.0	3.30	99.0		
M.	Grusvogner .....	25	-	-	3.760	8.180	5.50	275.0	2.70	135.0		

<sup>1)</sup> Disse vogner har 3 aksler. <sup>2)</sup> Indrettet for melktransport. <sup>3)</sup> Midlertidig montert for smalt spor.

## bagage- og godsvogner.

De fyldte isbeholdere utgjør herav 0.65 ton pr. aksel. <sup>5)</sup> Gjennemgang kun for konduktører.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Litra.	Vognsort.	Antal vogner		Hjulstand.		Lasteevne.		Egenvegt.		
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffer.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.
Meter.										
Ton.										
<b>Dr. men-Randsfj.b. (forts.).</b>										
N.	Stakevogner .....	75	-	-	3.760	8.180	5.50	825.0	2.70	405.0
»	do. ....	212	-	-	»	»	5.50	2 332.0	2.85	1 208.4
»	do. ....	52	-	-	3.900	8.770	5.50	572.0	2.90	301.6
No.	do. <sup>1)</sup> do. ....	-	2	1.600	8.100	11.670	5.50	44.0	2.73	21.8
R.	Redskapsvogner .....	1	-	-	3.200	6.920	-	-	5.00 <sup>3)</sup>	10.0
S.	Melkvogner <sup>1)</sup> .....	2	-	-	3.660	7.570	4.30	17.2	4.20	16.8
»	do. <sup>1)</sup> .....	3	-	-	3.800	8.120	4.00	24.0	4.35	26.1
Tspo.	Specialplatformvogner <sup>1)</sup> .....	-	1	1.600	12.600	14.970	5.50	22.0	3.55	14.2
	Sum	810	3	-	-	-	5.77	9 401.1	3.11	4 950.9
	Tilsammen <sup>2)</sup>	826	3	-	-	-	-	9 490.1	-	5 102.5
<b>Eidsvold-Ottabanen.</b>										
F.	Bagagevogner .....	6	-	-	3.350	7.530	3.30	39.6	3.40	40.8
»	do. ....	6	-	-	4.200	8.920	2.50	30.0	5.80	69.6
»	do. ....	1	-	-	»	»	2.50	5.0	5.80	11.6
»	do. ....	1	-	-	»	»	4.00	8.0	4.20	8.4
»	do. ....	1	-	-	4.400	9.170	2.15	4.3	5.85	11.7
	Sum	15	-	-	-	-	2.90	86.9	4.74	142.1
<b>Godsvogner:</b>										
G.	Lukkede godsvogner .....	23	-	-	3.050	6.800	5.00	230.0	3.30	151.8
»	do. ....	35	-	-	3.660	6.810	5.00	350.0	3.00	210.0
»	do. ....	20	-	-	»	7.570	5.00	200.0	3.40	136.0
»	do. ....	20	-	-	»	»	5.00	200.0	3.50	140.0
»	do. ....	18	-	-	»	»	5.00	180.0	3.30	118.8
»	do. ....	25	-	-	»	»	5.50	275.0	3.85	192.5
»	do. ....	10	-	-	»	»	5.50	220.0	3.75	150.0
Gf.	do. med bremserum	20	-	-	4.000	8.370	5.00	100.0	3.65	73.3
»	do. - do.	8	-	-	»	»	5.00	80.0	3.65	58.4
»	do. - do.	7	-	-	»	»	5.00	70.0	3.60	50.4
Gk.	Kjøle- og varmenvogner .....	5	-	-	3.050	6.740	3.90	39.0	4.20	42.0
»	do. do.	7	-	-	3.660	7.570	3.50	49.0	4.50	63.3
»	do. do.	2	-	-	»	6.810	3.75	15.0	4.17	16.7
»	do. do.	20	-	-	»	»	4.00	160.0	4.35	174.0
»	do. do.	20	-	-	»	»	4.00	160.0	4.35	174.0
»	Kjølevogner for fisk og kjøtt .....	5	-	-	4.000	8.070 <sup>3)</sup>	4.80	48.0	6.65	66.5
»	do. - do. do.	38	-	-	»	» <sup>3)</sup>	5.65	429.4	6.20	471.2
L.	Høikassedde godsvogner .....	10	-	-	3.350	6.800	5.50	110.0	2.80	56.0
»	do. do.	35	-	-	3.660	6.810	5.50	385.0	2.95	206.5
Lk.	Kalkvogner .....	9	-	-	»	»	5.50	60.0	3.05	36.0
»	do.	24	-	-	»	»	5.50	264.0	3.15	151.2

<sup>1)</sup> Har bremserum. <sup>2)</sup> Av smalsporvogner eier banen pr. 30te juni 1913 desuten 7 F-vogner herav 0.65 ton pr. aksel.

### **bagage- og godsvogner.**

<sup>3)</sup> De fylde isbeholdere utgjør

Litra.	Vognsort.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antal vogner	Hjulstand.		Bogens.	Total (største hjulstand).	Lasteevne.		Egenvegt.			
			med 2 aksler.	med 4 aksler.			Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.		
					Meter.				Meter.		Ton.	
<b>Eidsvold-Ottab. (forts.).</b>												
Mk.	Grus- og trælastvogner .....	10	-	-	2.900	5.900	5.35	107.0	2.60	52.0		
"	do. do. ....	10	-	-	"	"	5.50	110.0	2.60	52.0		
N.	Stakevogner .....	62	-	-	3.790	8.070	5.50	682.0	2.70	334.8		
"	do. ....	145	-	-	"	8.180	5.50	1 595.0	2.70	783.0		
"	do. ....	20	-	-	"	"	5.50	220.0	2.80	112.0		
"	do. ....	20	-	-	3.900	8.770	5.50	220.0	2.90	116.0		
R.	Redskapsvogner .....	1	-	-	3.670	7.700	-	-	-	3.95	7.9	
S.	Melkvogner .....	5	-	-	3.660	6.810	4.65	46.5	3.60	36.0		
"	do. ....	3	-	-	"	"	4.45	26.7	3.80	22.8		
"	do. ....	2	-	-	3.050	6.800	5.00	20.0	3.30	13.2		
	Sum	636	-	-	-	-	5.24	6 657.6	3.36	4 268.2		
	Tilsammen	651	-	-	-	-	-	6 744.5	-	4 411.7		
<b>Otta-Dombåsbanen.</b>												
<b>Godsvogner:</b>												
G.	Lukkede godsvogner .....	2	-	-	3.660	7.570	7.50	30.0	3.80	15.2		
K.	Trælastvogner .....	4	-	-	3.200	6.670	5.50	44.0	2.70	21.6		
M.	Grusvogner .....	41	-	-	3.760	8.170	5.50	451.0	3.00	246.0		
"	do. ....	7	-	-	"	"	5.50	77.0	3.05	42.7		
"	do. med mek. tømning ..	18	-	-	3.900	8.770	7.00	252.0	4.20	151.2		
"	do. do. ....	2	-	-	"	"	7.00	28.0	4.45	17.8		
N.	Stakevogner .....	4	-	-	"	"	5.50	44.0	3.00	24.0		
	Tilsammen	78	-	-	-	-	5.92	924.0	3.31	518.5		
<b>Hamar-Grundsetbanen.</b>												
F.	Bagagevogner .....	2	-	3.800	3.800	8.020	-	-	2.94	11.8		
	Sum	2	-	-	-	-	-	-	2.94	11.8		
<b>Godsvogner:</b>												
G.	Lukkede godsvogner .....	9	-	-	3.048	6.580	3.35	62.1	1.85	33.3		
"	do. ....	13	-	-	3.400	7.020	3.25	84.5	2.30	59.8		
Gk.	Varme- og kjølevogner .....	3	-	-	3.200	6.440	2.30	13.8	3.20	19.2		
L.	Høikassedde godsvogner .....	1	-	-	3.048	6.710	2.50	5.0	1.75	3.5		
"	Lavkassedde do. ....	10	-	-	"	6.400	2.50	50.0	1.75	35.0		
N.	Stakevogner .....	14	-	-	3.962	8.024	3.50	98.0	2.00	56.0		
"	do. ....	20	-	-	3.200	6.710	3.50	140.0	1.80	72.0		
P.	Trælast- og malmvogner .....	1	-	-	2.134	4.570	2.50	5.0	1.50	3.0		
R.	Redskapsvogner .....	1	-	-	3.048	7.010	-	-	2.40	4.8		
S.	Melkvogner .....	1	-	-	"	"	1.88	3.8	2.75	5.5		
	Sum	73	-	-	-	-	3.21	462.2	2.00	292.1		
	Tilsammen	75	-	-	-	-	-	462.2	-	303.9		

## **bagage- og godsvogner.**

Litra.	Vognsort.	Antal vogner	Hjulstand.		Længde over buffere.	Lasteevne.	Egenvegt.	
			Bogens.	Total (største hjulstand).			Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.
			med 2 aksler. med 4 aksler.					Sum.
				Meter.	Ton.			
G.	<b>Grundset-Aamotbanen.</b>							
N.	Lukkede godsvogner .....	26	-	- 3.400	7.020	3.25	169.0	2.30
"	Stakevogner .....	10	-	- 3.962	8.020	3.50	70.0	2.00
"	do. .....	25	-	- »	»	3.50	175.0	2.00
	Tilsammen	61	-	-	-	3.39	414.0	2.13
F.	<b>Støren-Aamotbanen.</b> (3de distrikt).							
F.	Bagagevogner.....	2	-	- 3.353	6.960	-	-	2.65
"	do. .....	1	-	- 3.048	6.340	-	-	2.37
"	do. .....	1	-	- »	7.010	-	-	2.80
	Sum	4	-	-	-	-	-	2.62
G.	<b>Godsvogner:</b>							
G.	Lukkede godsvogner .....	11	-	- 3.400	7.020	3.25	71.5	2.30
"	do. .....	10	-	- 3.048	6.400	3.00	60.0	2.35
"	do. .....	4	-	- »	»	3.25	26.0	2.30
"	do. .....	19	-	- »	»	3.35	127.3	1.85
"	do. .....	25	-	- 3.800	7.280	3.35	167.5	3.10
"	do. .....	10	-	- 3.400	7.016	3.25	65.0	2.30
"	Dækdede godsvogner .....	2	-	- 3.048	6.400	3.30	13.2	1.80
Gkv.	Kjøle- og varmevogner .....	5	-	- 3.200	6.440	2.30	23.0	3.20
Gf.	Lukkede godsv. med bremserum .....	3	-	- 3.048	6.400	3.00	18.0	2.35
"	do. .....	2	-	- »	6.380	3.35	13.4	1.85
K.	Trælastvogner .....	9	-	- »	6.440	3.50	63.0	1.60
L.	Høikassedede godsvogner .....	13	-	- »	6.400	3.50	91.0	1.75
"	Lavkassedede do. .....	10	-	- »	»	3.50	70.0	1.75
N.	Stakevogner .....	40	-	- 3.962	8.024	3.50	280.0	2.00
"	do. .....	7	-	- 3.048	6.400	3.50	49.0	1.60
"	do. .....	10	-	- 3.657	7.320	3.50	70.0	1.80
"	do. .....	26	-	- 3.200	6.640	3.50	182.0	1.80
"	do. .....	44	-	- 3.962	8.070	3.50	308.0	2.00
P.	Trælast- og malmvogner .....	4	-	- 2.140	5.200	3.50	28.0	1.50
Tspo.	Specialplatformvogner .....	-	I	I. 1.500	I2.300	14.480	3.50	14.0
"	do. .....	-	I	I. 1.600	I2.500	14.780	3.50	14.0
	Sum	254	2	-	-	- 3.40	I 753.9	2.09
	Tilsammen	258	2	-	-	-	I 753.9	- I 098.0
F.	<b>Støren-Aamotbanen.</b> (4de distrikt).							
F.	Bagagevogner .....	2	-	- 3.353	6.960	2.75	11.0	2.65
"	do. .....	1	-	- 3.048	6.340	2.25	4.5	2.40
"	do. .....	1	-	- »	7.010	2.25	4.5	2.45
	Sum	4	-	-	-	- 2.50	20.0	- 20.3

## **bagage- og godsvogner.**

Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Hjulstand.		Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Lasteevne.		Egenvegt.							
				Antal	vogner				Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.						
				Meter.	Ton.													
<b>Støren-Aamotb. (forts.).</b>																		
<b>Godsvogner:</b>																		
G.	Lukkede gogsvogner .....	25	-	-	3.800	7.280	3.35	167.5	3.10	155.0								
"	do. ....	5	-	-	3.200	6.400	3.25	32.5	2.30	23.0								
"	do. ....	37	-	-	3.400	7.020	3.25	240.5	2.35	173.2								
"	do. ....	4	-	-	3.050	6.450	3.35	26.8	1.85	14.8								
Gf.	Lukkede godsv. med bremserum	7	-	-	3.800	7.814	2.90	40.6	2.60	36.4								
Gk.	Varme- og kjølevogner .....	5	-	-	3.200	6.470	2.30	23.0	3.20	32.0								
"	do. - do. ....	6	-	-	"	6.660	2.00	24.0	3.75	42.9								
L.	Høikassede godsvogner .....	10	-	-	3.050	6.400	3.50	70.0	1.75	35.0								
"	do. do. ....	2	-	-	3.660	6.490	3.50	14.0	2.75	11.0								
N.	Stakevogner .....	31	-	-	3.960	8.080	3.50	217.0	2.00	124.0								
"	do. ....	14	-	-	3.050	6.400	3.50	98.0	1.60	44.8								
"	do. ....	17	-	-	3.200	6.670	3.50	119.0	1.85	62.9								
"	do. ....	50	-	-	3.960	8.044	4.00	400.0	1.90	190.0								
"	do. ....	37	-	-	"	8.070	3.50	259.0	2.00	148.0								
"	do. ....	50	-	-	3.760	7.860	3.50	350.0	2.70	270.0								
No.	do. ....	-	3	1.400	8.400	11.360	3.50	42.0	2.00	24.0								
Nk.	Stake- og bolstervogner .....	5	-	-	3.960	8.030	3.50	35.0	1.95	19.5								
P.	Trælast- og malmvogner .....	22	-	-	2.290	5.160	3.50	154.0	1.50	66.0								
"	Malmvogner .....	45	-	-	2.800	5.700	3.80	342.0	1.70	153.0								
Po.	do. ....	40	-	-	"	"	3.80	304.0	1.70	136.0								
R.	Redskapsvogner .....	-	5	1.500	8.500	11.360	3.50	70.0	2.00	40.0								
				Sum	423	8	-	-	3.56	3 098.9	2.12	1 835.5						
				Tilsammen	427	8	-	-	-	3 118.9	-	1 855.8						
<b>Trondhjem-Størenbanen.</b>																		
<b>Godsvogner:</b>																		
G.	Lukkede godsvogner .....	7	-	-	3.050	6.400	3.30	46.2	1.80	25.2								
"	do. ....	2	-	-	"	"	2.50	10.0	1.85	7.4								
"	do. ....	4	-	-	"	6.850	3.20	25.6	2.30	18.4								
"	do. ....	3	-	-	3.200	6.400	3.35	20.1	2.15	12.9								
"	do. ....	31	-	-	3.400	7.020	3.25	201.5	2.30	142.6								
Gk.	Varme- og kjølevogner .....	3	-	-	3.200	6.470	2.30	13.8	3.20	19.2								
K.	Trælastvogner med svingbolster	4	-	-	2.290	5.180	3.50	28.0	1.50	12.0								
"	do. - do. ....	10	-	-	3.200	6.670	3.50	70.0	1.95	39.0								
L.	Høikassede godsvogner .....	7	-	-	3.050	6.400	3.50	49.0	1.80	25.2								
"	do. do. ....	1	-	-	3.660	6.490	3.50	7.0	2.75	5.5								
Lg.	Lavkassede do. ....	3	-	-	3.050	6.400	3.50	21.0	1.70	10.2								
K.	Kalk- og gjødselvogner .....	7	-	-	"	"	3.80	53.2	1.85	25.9								
"	Gjødselvogner .....	5	-	-	3.200	6.440	3.30	33.0	2.20	22.0								
N.	Stakevogner .....	10	-	-	3.050	6.500	3.50	70.0	1.80	36.0								
P.	Malmvogner .....	30	-	-	2.800	5.700	3.80	228.0	1.70	102.0								
Po.	do. ....	-	5	1.600	8.600	12.180	3.40	68.0	2.10	42.0								
"	do. ....	-	5	"	"	"	3.50	70.0	1.95	39.0								
				Tilsammen	127	10	-	-	3.42	1 014.4	1.99	584.5						

### **bagage- og godsvogner.**

Litra.	Vognsort.			Antal vogner	Hjulstand.		Længde over buffere. (største hjulstand).	Lasteevne.		Egenvegt.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.		Bogiens.	Total		Gjennomsnittig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittig pr. aksel.	Sum.
						Meter.			Ton.		
<b>Merakerbanen.</b>											
F.	Bagagevogner .....	7	-	-	3.660	7.540	3.30	46.2	3.40	47.6	
	do. ....	2	-	-	8.250	3.20	12.9	3.80	15.2		
	Sum	9	-	-	-	-	3.28	59.1	3.49	62.8	
<b>Godsvogner:</b>											
G.	Lukkede godsvogner .....	21	-	-	3.048	6.790	5.00	210.0	3.20	134.4	
	do. ....	10	-	-	3.660	6.810	5.00	100.0	3.15	63.0	
	do. ....	16	-	-	7.570	5.00	160.0	3.30	105.6		
	do. ....	25	-	-	7.570	5.00	250.0	3.40	170.0		
Gf.	do. med bremserhytte	10	-	-	4.000	8.370	5.00	100.0	3.60	72.0	
Gk.	Kjølevogner .....	18	-	-	8.070	5.65	203.4	6.28	226.1		
K.	Trælastvogner med svingbolster.	6	-	-	2.890	5.880	5.50	66.0	2.40	28.8	
L.	Lavkassedde godsvogner .....	19	-	-	3.660	6.800	5.50	209.0	2.75	104.5	
	Høikassedde do. ....	14	-	-	3.650	6.800	5.50	154.0	2.80	78.4	
	do. do. ....	10	-	-	3.660	6.810	5.50	110.0	3.00	60.0	
	do. do. ....	10	-	-	7.570	8.00	160.0	3.40	68.0		
Lg.	Gjødselvogner .....	5	-	-	6.810	5.00	50.0	3.30	33.0		
Lk.	Kalkvogner .....	5	-	-	6.810	5.00	55.0	3.20	32.0		
	do. ....	6	-	-	3.650	6.800	5.50	66.0	2.80	33.6	
Mk.	Grus- og trælastvogner .....	15	-	-	2.890	5.880	5.50	165.0	2.75	82.5	
N.	Stakevogner .....	125	-	-	3.760	8.180	5.50	1375.0	2.70	675.0	
	do. ....	25	-	-	7.570	5.00	275.0	2.85	142.5		
	do. ....	55	-	-	3.900	8.770	5.50	605.0	2.90	319.0	
	do. ....	8	-	-	7.570	5.35	85.5	3.05	48.8		
Np.	Stake- og malmvogner .....	25	-	-	7.570	5.40	270.0	3.00	150.0		
S.	Melkvogner .....	3	-	-	3.040	6.830	3.40	20.4	3.30	19.8	
	Sum	431	-	-	-	-	5.44	4 689.3	3.08	2 647.0	
	Tilsammen	440	-	-	-	-	-	4 748.4	-	2 709.8	
<b>Hell-Sunnanbanen.</b>											
F.	Bagagevogner .....	4	-	-	4.200	9.170	2.15	17.2	5.40	43.2	
	Sum	4	-	-	-	-	2.15	17.2	5.40	43.2	
<b>Godsvogner:</b>											
G.	Lukkede godsvogner .....	10	-	-	3.660	7.570	5.00	100.0	3.90	78.0	
Gf.	do. med bremserrum	10	-	-	4.000	8.370	5.00	100.0	3.60	72.0	
Gk.	Kjøle- og varmevogner .....	2	-	-	3.660	7.570	3.70	14.8	4.55	18.2	
Lg.	Gjødselvogner .....	5	-	-	6.810	5.00	50.0	3.25	32.5		
Mk.	Grus- og trælastvogner .....	10	-	-	2.900	5.900	5.50	110.0	2.75	55.0	
N.	Stakevogner .....	40	-	-	3.760	8.180	5.50	440.0	2.70	216.0	
	do. ....	12	-	-	3.900	8.770	5.35	128.4	3.05	73.2	
S.	Melkvogner .....	2	-	-	3.660	6.810	4.50	18.0	3.75	15.0	
	Sum	91	-	-	-	-	5.30	961.2	3.08	559.9	
	Tilsammen	95	-	-	-	-	-	978.4	-	603.1	

<sup>1)</sup> De fyldte isbeholdere utgjør herav 0.65 ton pr. aksel.

### **bagage- og godsvogner.**

Litra.	Vognsort.			3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Antal vogner	Hjulstand.		Lasteevne.		Egenvegt.			
		med 2 aksler.	med 4 aksler.		Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffer.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	
					Meter.					Ton.		
F.	<b>Jæderbanen.</b>											
F.	Bagagevogner .....	3	-	-	3.200	7.550	2.50	15.0	2.70	16.2		
"	do. ....	2	-	-	3.050	6.450	2.50	10.0	2.11	8.4		
	Sum	5	-	-	-	-	2.50	25.0	2.46	24.6		
G. 1)	<b>Godsvogner:</b>											
G. 1)	Lukkede godsvogner .....	8	-	-	3.050	6.440	3.50	56.0	2.00	32.0		
"	do. ....	2	-	-	3.200	7.550	3.50	14.0	2.00	8.0		
"	do. ....	2	-	-	3.400	6.950	3.50	14.0	2.00	8.0		
"	do. ....	11	-	-	3.060	4.440	3.50	77.0	2.00	44.0		
"	do. ....	6	-	-	-	6.430	3.50	42.0	2.00	24.0		
"	do. ....	10	-	-	3.055	6.480	3.50	70.0	2.00	40.0		
"	do. ....	13	-	-	3.200	6.400	3.25	84.5	2.30	59.8		
"	do. ....	22	-	-	3.400	7.020	3.25	143.0	2.30	101.2		
K.	Trælastvogner med svingbolster.	8	-	-	3.055	6.460	2.50	40.0	1.77	28.3		
L.	Høikassede godsvogner .....	2	-	-	3.200	7.550	3.50	14.0	1.92	7.7		
"	do. do. ....	5	-	-	-	4.450	3.50	35.0	2.00	20.0		
M.	Lavkassede godsvogner .....	10	-	-	3.060	6.500	2.50	50.0	1.80	36.0		
M.	Grusvogner .....	4	-	-	3.050	6.430	3.50	28.0	1.69	12.9		
"	do. ....	4	-	-	3.060	6.490	3.50	28.0	1.60	12.8		
"	do. ....	2	-	-	3.410	7.360	3.50	14.0	1.80	7.2		
"	do. ....	4	-	-	3.970	8.020	3.50	28.0	2.00	16.0		
N.	Stakevogner .....	5	-	-	3.962	8.070	3.50	35.0	2.00	20.0		
"	do. ....	35	-	-	-	8.070	3.50	245.0	2.00	140.0		
R.	Redskapsvogner .....	1	-	-	3.200	6.626	2.50	5.0	2.80	5.6		
	Sum	154	-	-	-	-	3.30	1 022.5	2.02	623.5		
	Tilsammen	159	-	-	-	-	-	1 047.5	-	648.1		
G. 1)	<b>Egersund-Flekkefjordb.</b>											
G. 1)	<b>Godsvogner:</b>											
G. 1)	Lukkede godsvogner .....	6	-	-	3.050	6.460	3.50	42.0	2.00	24.0		
"	do. ....	2	-	-	-	7.550	3.00	12.0	2.50	10.0		
"	do. ....	20	-	-	3.048	6.400	3.25	130.0	2.25	90.0		
K.	Trælastvogner med svingbolster.	3	-	-	3.050	6.440	3.50	21.0	1.60	9.6		
M.	Grusvogner .....	4	-	-	3.060	8.020	3.50	28.0	2.00	16.0		
N.	Stakevogner .....	12	-	-	-	6.500	3.50	84.0	1.60	38.4		
"	do. ....	2	-	-	3.970	8.040	3.50	14.0	2.00	8.0		
	Tilsammen	49	-	-	-	-	3.38	331.0	2.00	196.0		
F.	<b>Bergen-Hønefossbanen.</b>											
F.	Bagagevogner .....	6	-	-	4.400	9.170	3.40	40.8	4.60	55.2		
"	do. ....	7	-	-	-	9.170	2.25	31.5	5.75	80.5		
"	do. ....	3	-	-	-	9.170	3.55	21.3	4.45	26.7		
	Sum	16	-	-	-	-	2.93	93.6	5.07	162.4		

<sup>1)</sup> Anwendelig for transport av smaahestar.

## **bagage- og godsvogner.**

Litra.	Vognsort.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antal vogner	Hjulstand.				Længde over buffer.	Lasteevne.			Egenvegt.	
			med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	
							Meter.				Ton.	
<b>Bergen-Hønefossb. (forts.).</b>												
<b>Godsvogner:</b>												
G.	Lukkede godsvogner .....	27	-	-	3.048	6.860	5.00	270.0	3.25	175.5		
"	do. ....	50	-	-	3.660	7.570	5.00	500.0	3.47	346.8		
Gf.	do. med bremserrum	9	-	-	4.000	8.370	5.00	90.0	3.60	64.8		
"	do. - do.	30	-	-	"	8.070	5.00	300.0	3.95	237.0		
Gk.	Kjøle- og varmevogner .....	6	-	-	3.660	6.810	5.00	60.0	4.20	50.2		
"	Kjølev. med forhøjet bremserhytte	35	-	-	4.000	8.070	5.65	395.5	6.20	434.0		
"	do. - do. do.	5	-	-	"	"	4.80	48.0	6.65	66.5		
L.	Høikassedede godsvogner .....	6	-	-	3.660	6.810	5.50	66.0	2.85	34.2		
Lg.	Gjødselvogner .....	6	-	-	"	"	5.00	60.0	3.35	40.2		
Mk.	Grus- og trælastvogner .....	6	-	-	2.900	5.900	5.50	66.0	2.60	31.2		
N.	Stakevogner .....	12	-	-	3.900	8.770	5.50	132.0	2.90	69.6		
"	do. ....	24	-	-	3.760	8.180	5.50	264.0	2.80	134.4		
"	do. ....	68	-	-	"	"	5.50	748.0	2.75	372.9		
S.	Melkvogner.....	2	-	-	3.048	6.860	5.00	20.0	3.40	13.6		
Q. 2.	Gasbeholdervogner .....	1	-	-	3.900	8.770	-	-	7.15	14.3		
To.	Platformvogner.....	-	8	1.630	8.130	11.670	5.50	176.0	2.40	77.6		
	Sum	287	8	-	-	-	5.27	3 195.5	3.57	2 162.8		
	Tilsammen	303	8	-	-	-	-	3 289.1	-	2 325.2		
<b>Kr.sand-Byglandsfjordb.</b>												
F.	Bagagevogner.....	3	-	3.200	3.200	7.280	2.75	16.5	2.71	16.3		
	Sum	3	-	-	-	-	2.75	16.5	2.71	16.3		
<b>Godsvogner:</b>												
G.	Lukkede godsvogner .....	10	-	-	3.200	6.460	3.25	65.0	2.28	45.5		
"	do. do. ....	22	-	-	"	6.480	3.25	143.0	2.11	92.8		
L.	Høikassedede do. ....	4	-	-	"	"	3.50	28.0	1.92	15.4		
"	do. do. ....	10	-	-	3.048	6.370	3.50	70.0	2.18	43.6		
"	do. do. ....	13	-	-	3.200	6.470	3.50	91.0	2.35	49.3		
M.	Grusvogner.....	5	-	-	2.600	6.020	3.50	35.0	1.61	16.1		
"	do. ....	7	-	-	3.200	6.470	3.50	49.0	2.15	30.1		
Mk.	Grus- og trælastvogner .....	10	-	-	2.600	6.020	3.50	70.0	1.64	32.7		
N.	Stakevogner .....	30	-	-	"	"	3.50	210.0	1.61	96.6		
"	do. ....	30	-	-	3.400	7.270	3.50	210.0	2.20	132.0		
No.	Godsbogievogner.....	-	25	1.500	9.400	12.890	3.50	350.0	1.90	191.0		
"	do. ....	-	5	1.600	9.500	"	3.50	70.0	2.07	41.4		
S.	Melkvogner.....	-	2	-	3.200	6.480	3.25	13.0	2.24	8.9		
	Sum	143	30	-	-	-	3.45	1 404.0	1.93	795.4		
	Tilsammen	146	30	-	-	-	-	1 420.5	-	811.7		

<sup>1)</sup> De fyldte isbeholdere utgjør herav 0.65 ton pr. aksel. <sup>2)</sup> Indhold 27.6 m.<sup>3</sup>

### **bagage- og godsvogner.**

Litra.	Vognsort.			3	4	5	6	7	8	9	10	II	
				Antal vogner	Hjulstand.		Lasteevne.		Egenvegt.				
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Længde over buffere.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.			
										Meter.	Ton.		
<b>Arendal-Aamlibanen.</b>													
F.	Bagagevogner .....	2	-	-	3.048	7.064	2.25	9.0	2.38	9.5			
"	do. ....	2	-	-	3.960	8.088	2.25	9.0	2.75	11.0			
	Sum	4	-	-	-	-	2.25	18.0	2.56	20.5			
<b>Godsvogner:</b>													
G.	Lukkede godsvogner .....	15	-	-	3.400	7.016	3.25	97.5	2.50	69.0			
"	do. ....	11	-	-	3.048	6.400	3.25	71.5	2.25	49.5			
"	do. ....	1	-	-	3.400	7.016	3.20	6.4	2.30	4.6			
Gf.	do. med bremserhytte	4	-	-	3.048	6.510	3.13	25.0	2.05	16.4			
K.	Trælastvogner med svingbolster	8	-	-	"	6.400	3.50	56.0	1.63	26.0			
"	do. - do.	2	-	-	"	"	2.88	11.5	1.63	6.5			
L.	Høikassedede godsvogner .....	4	-	-	"	"	{ 2.50 } 3.50	24.0	1.88	15.0			
Lg.	Gjødselvogner .....	2	-	-	"	"	2.50	10.0	1.88	7.5			
Mk.	Grus- og trælastv. med svingbolster	10	-	-	3.400	7.016	3.50	70.0	2.00	40.0			
N.	Stakevogner <sup>1)</sup> .....	52	-	-	3.962	8.024	3.50	364.0	2.00	208.0			
"	do. ....	10	-	-	3.500	7.366	3.50	70.0	2.00	40.0			
"	do. ....	40	-	-	3.962	7.860	3.50	280.0	2.70	216.0			
S.	Melkvogner .....	1	-	-	3.960	7.366	2.90	5.8	2.59	5.2			
	Sum	160	-	-	-	-	3.41	1 091.7	2.20	703.7			
	Tilsammen	164	-	-	-	-	-	1 109.7	-	724.2			
<b>Ofotbanen.</b>													
F.	Bagagevogner .....	2	-	-	5.500	10.670	4.55	18.2	7.45	29.8			
	Sum	2	-	-	-	-	4.55	18.2	7.45	29.8			
<b>Godsvogner:</b>													
Gf.	Lukkede godsv. m. konduktørkupé	8	-	-	4.500	9.670	7.50	120.0	4.75	76.0			
Gkv.	Varme- og kjølevogner .....	1	-	-	3.050	6.810	3.85	7.7	4.15	8.3			
L.	Høikassedede godsvogner .....	12	-	-	4.000	8.870	8.00	192.0	4.03	96.6			
M.	Grusvogner .....	10	-	-	2.891	5.440	6.00	120.0	2.40	48.0			
N.	Stakevogner .....	16	-	-	4.000	8.870	8.50	272.0	3.66	117.2			
Np.	Stake- og grusvogner .....	10	-	-	"	"	8.08	161.5	3.93	78.5			
Npo.	Stake- og malmvogner .....	- 2	1.750	-	8.250	11.670	8.75	70.0	3.25	26.0			
	Sum	57	2	-	-	-	7.73	943.2	3.76	450.6			
	Tilsammen	59	2	-	-	-	-	961.4	-	480.4			

<sup>1)</sup> 24 vogner har gruslemmer. <sup>2)</sup> Løst inventar for transport av 32 mand eller 6 hester. <sup>3)</sup> Ved

## bagage- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Uten bremse.	Gjennemgang.																		
Indrettet for hestetroppetransport.	Indrettet for hestetransport.																		
Vacumbremse.	Bremseutstyr.																		
Carpenters.	Trykluftbremse.	Rørledning for																	
Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.																	
		Westinghouse-bremse.																	
			Skruebremse.																
			Hævarmbremse.																
			Bremserlytte (lukket).																
			Brensersæte (aapent).																
			Dampoppvarming.																
			Rørledning for dampoppvarming.																
			Schweizerapparat eller indvendig ovn.																
			Dampkjedel.																
			Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.																
			Litra.																
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	668	F.	
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3 600	>	
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-		
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 618	G.	
-	2)	II	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1 205	"	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2 000		
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 333	Gf.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	618	K.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	868	"	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 475	Lg.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 215	Mk.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	1 360	N.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	*	"	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 600	S.	
-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	10	150	10	-	-	-	-	-		
-	3	31	-	-	-	-	-	-	-	14	150	10	-	-	-	-	-		
-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	10 081	F.	
-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-		
-	2	8	-	-	8	-	-	-	-	8	-	8	-	-	-	-	3 719	Gf.	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-	-	4 466	Gkv.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2	2	8	-	-	-	2 909	L.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	8)	M.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 752	N.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 765	Np.	
-	2	8	-	-	9	-	-	-	-	29	30	10	18	-	-	-	4 951	Npo.	
-	4	8	-	-	11	-	-	-	-	31	30	10	18	2	-	1	-	-	

'ergangen fra Ofotbanens anlæg; har elastiske buffere.

I	2	Vognsort.	3	4	5	6	7	8	9	10	II
			Antal vogner	Hjulstand.		Lasteevne.			Egenvegt.		
			med 2 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennomsnittlig pr. aksel.	Sum.	
Litra.			med 4 aksler.								
		Hovedbanen.									
F.	Bagagevogner . . . . .	2	-	-	3.500	7.800	3.50	14.0	4.50	18.0	
"	do. (med dampkjedel) . . . . .	6	-	-	3.510	8.080	3.50	42.0	4.00	48.0	
"	do. . . . .	2	-	-	"	"	3.50	14.0	3.85	15.4	
"	do. . . . .	2	-	-	4.200	8.920	3.65	14.6	4.35	17.4	
"	do. . . . .	2	-	-	"	9.170	3.50	14.0	4.60	18.4	
	Sum	14	-	-	-	-	3.52	98.6	4.19	117.2	
		Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner . . . . .	20	-	-	3.350	6.680	5.00	200.0	3.30	132.0	
"	do. do. . . . .	49	-	-	3.050	6.580	5.00	490.0	3.30	323.4	
"	do. do. . . . .	68	-	-	3.660	6.810	5.00	680.0	3.00	408.0	
"	do. do. . . . .	20	-	-	"	7.570	5.00	200.0	3.35	134.0	
"	do. do. . . . .	55	-	-	"	"	5.00	550.0	3.05	401.5	
"	do. do. . . . .	2	-	-	4.120	8.570	4.50	18.0	3.45	13.8	
Gf.	do. do. . . . .	6	-	-	4.000	8.370	5.00	60.0	3.50	42.0	
Gl.	Likvogn . . . . .	1	-	-	3.350	6.780	-	-	3.90	6.6	
K.	Trælastvogner med svingbolster.	34	-	-	2.440	5.130	3.50	238.0	2.25	153.0	
"	do. - do.	5	-	-	2.740	5.870	5.50	55.0	2.55	25.5	
"	do. - do.	22	-	-	2.900	5.900	5.50	242.0	2.50	110.0	
"	do. - do.	30	-	-	3.000	6.770	5.50	330.0	2.65	159.0	
L.	Høikassede godsvogner . . . . .	31	-	-	3.050	5.860	5.50	341.0	2.40	148.8	
"	do. do. . . . .	21	-	-	3.660	6.810	5.50	231.0	2.80	117.6	
"	do. do. . . . .	51	-	-	"	"	5.50	561.0	2.90	295.8	
LL.	do. do. . . . .	53	-	-	3.050	5.900	5.50	583.0	2.25	238.0	
LM.	do. do. . . . .	20	-	-	3.600	7.170	8.50	340.0	3.30	132.0	
Lg.	Lukkede gjødselvogner <sup>1)</sup> . . . . .	42	-	-	3.660	6.810	5.00	480.0	3.35	281.0	
"	do. do. . . . .	35	-	-	3.600	6.770	6.50	455.0	3.60	252.0	
"	do. do. . . . .	10	-	-	2.600	5.770	7.50	150.0	3.30	66.0	
M.	Grusvogner . . . . .	15	-	-	3.370	6.600	5.50	165.0	2.50	75.0	
"	do. . . . .	30	-	-	3.760	8.180	5.50	330.0	2.80	168.0	
N.	Stakevogner . . . . .	305	-	-	"	"	5.50	3355.0	2.80	1708.0	
"	do. . . . .	129	-	-	"	"	5.50	1419.0	2.90	748.0	
"	do. . . . .	20	-	-	3.900	8.770	5.50	220.0	2.90	116.0	
"	do. . . . .	45	-	-	"	"	5.50	495.0	3.00	270.0	
"	do. <sup>2)</sup> . . . . .	25	-	-	"	"	5.50	275.0	3.05	152.0	
S.	Melkvogner . . . . .	4	-	-	3.210	6.900	3.40	27.2	3.80	30.0	
"	do. . . . .	1	-	-	3.350	6.930	3.40	6.8	3.80	7.0	
"	do. . . . .	4	-	-	3.360	7.130	4.10	32.8	3.90	31.0	
"	do. . . . .	3	-	-	3.660	7.120	4.10	24.6	3.90	23.0	
T.	Platformvogner med staker . . . . .	35	-	-	4.000	8.980	8.50	595.0	3.40	238.0	
	Sum	1191	-	-	-	-	5.52	13 149.4	2.94	7 009.	
	Tilsammen	1205	-	-	-	-	-	13 248.0	-	7 126.	

<sup>1)</sup> Anskaffet av Kristiania renholdsverk, men vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eier eiendom fra 1918.

## **bagage- og godsvogner.**

dom fra 1924. 2) Anskaffet av J. Kjuus, Leirsund, men vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes



Kristiania.

Steen'ske Bogtrykkeri.