

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 212.



# ARBEIDSLØNNINGER

1910.

*(Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers en 1910.)*

---

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1913.

For aarene 1875, 1880 og 1885 samt delvis tidligere aar, for aarene 1890 og 1895 se Norges Officielle Statistik, række III nr. 61 og 321.

For aaret 1900 se række IV nr. 60.

For aaret 1905 se V. 60.

---

Pour les années 1875, 1880, 1885, 1890, 1895, 1900 et 1905 voir les publications: Norges Officielle Statistik række III nr. 60 et 321, række IV nr. 60 et V. 60.

## Indhold.

|  | Side. |
|--|-------|
| Indledning . . . . .   | 1*—8* |
| T a b e l l e r :  |       |
| Tabel 1. Opgave over arbejdslønninger i Rikets bygder . . . . .  | 3     |
| Tabel 2. Opgave over arbejdslønninger i Rikets byer . . . . .  | 15    |
| Tabel 3. Samlet oversigt over arbejdslønninger i Rikets bygder og byer . .   | 24    |
| Tabel 4. Opgave over de almindelige arbejdslønninger i Rikets bygder og byer i aarene 1860—1910 . . . . .                                  | 27    |
| Tabel 5. Opgave over de gennemsnitlige daglønninger ved de offentlige jernbane- og veianlæg i aarene 1880—1912 . . . . .                   | 28    |
| Tabel 6. Opgave over de gennemsnitlige daglønninger ved Kristiania brand- og ingeniørvæsens arbejdsavdelinger i aarene 1875— 912 . . . . . | 29    |
| Tabel 7. Opgave over de almindelig betingede månedshyrer ved paa-mønstringer . . . . .   | 30    |
| Tabel 8. Opgave over de betingede månedslønninger ved hvalfangsten . . .   | 47    |
| Tabel 9. Opgave over de betingede månedslønninger ved sælfangsten . . .  | 50    |
| Tabel 10. Opgave over de betingede månedslønninger ved bottlenosefangsten  | 53    |
| Tabel 11. Opgave over de betingede månedslønninger ved Islandsfisket . . .   | 55    |

## Table des matières.

|  | Pages. |
|--|--------|
| Introduction . . . . .   | 1*—8*  |
| Tableaux :   |        |
| Tableau N <sup>o</sup> 1. Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers dans les campagnes . . . . .  | 3      |
| Tableau N <sup>o</sup> 2. Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers dans les villes . . . . .   | 15     |
| Tableau N <sup>o</sup> 3. Tableau récapitulatif des gages annuels des domestiques et des salaires des ouvriers dans les campagnes et dans les villes . . . . .             | 23     |
| Tableau N <sup>o</sup> 4. Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers en général dans les campagnes et dans les villes pendant les années 1860 à 1910 . . . . . | 27     |
| Tableau N <sup>o</sup> 5. Salaires moyens des journaliers employés au service des chemins de fer et de la voirie pendant les années 1880 à 1912 . . . . .                  | 28     |
| Tableau N <sup>o</sup> 6. Salaires moyens du corps des pompiers et du génie civil de la ville de Kristiania pendant les années 1875 à 1912 . . . . .                       | 29     |
| Tableau N <sup>o</sup> 7. Données sur les salaires mensuels des marins fournies par les bureaux d'enrôlement . . . . .   | 30     |
| Tableau N <sup>o</sup> 8. Données sur les salaires mensuels des pêcheurs de la baleine fournies par les bureaux d'enrôlement . . . . .                                     | 47     |
| Tableau N <sup>o</sup> 9. Données sur les salaires mensuels des chasseurs aux phoques fournies par les bureaux d'enrôlement . . . . .                                      | 50     |
| Tableau N <sup>o</sup> 10. Données sur les salaires mensuels des chasseurs des bottlenoses fournies par les bureaux d'enrôlement . . . . .                                 | 53     |
| Tableau N <sup>o</sup> 11. Données sur les salaires mensuels des pêcheurs d'Island fournies par les bureaux d'enrôlement . . . . .   | 55     |

# Indledning.

(Ved sekretær Gunnar Jahn.)

De oplysninger angaaende Arbeidslønninger i 1910 som her fremlægges er likesom for 1905 og tidligere aar væsentlig bygget paa de opgaver som indhentes fra magistrater og lensmænd i forbindelse med amtmændenes femaarsberetninger. Likesom i de tidligere publikationer er der indtat en opgave (tabel 5) over de gjennemsnitlige daglønninger ved de offentlige jernbaner og veianlæg (1880—1912), samt en opgave (tabel 6) over de gjennemsnitlige daglønninger ved Kristiania ingeniør- og brandvæsen (1875—1912).

Opgavene over lønningene ved veianlæg er meddelt av veidirektøren og opgavene over lønningene ved jernbaneanlæg er indtil 1893 meddelt av jernbanedirektøren. Fra 1893 er lønningene for jernbaneanlæggenes vedkommende beregnet i det Statistiske Centralbyraa paa grundlag av de opgaver som er meddelt i jernbaneanlæggenes arbeidsrapporter. Tabel 6 er hentet fra Statistisk Aarbok for Kristiania by. I tabellene 7—11 er for aarene 1908 - 1912 meddelt opgaver over hyrer ifølge indberetninger fra indrulleringskontorene.

Før man gaar over til at fremhæve de viktigste av resultatene finder man det nødvendig at gjøre rede for det materiale opgavene i tabel 1—4 er bygget paa. Disse opgaver blir, som ovenfor nævnt, indhentet fra lensmænd og magistrater, som er anmodet om at opgi den «sedvanlige dagløn (aarsløn)»<sup>1</sup> inden vedkommende herred eller by.<sup>2</sup> Det er klart at opgaver som er bygget paa et saa svævende begrep som «sedvanlig løn» ikke uten videre kan tillægges samme betydning som de der er bygget paa opgaver over de virkelig utbetalte lønninger. Dette maa man ha for øie ved bedømmelsen. Det vilde dog være helt uriktig at frakjende nærværende opgaver betydning. De skiller sig nemlig ikke i væsentlig grad fra den gjennemsnitlige løn, beregnet efter opgaver over utbetalt løn til de forskjellige arbeidere. Dette har man anledning til at konstatere ved at sammenligne den med lønningsopgavene ifølge Haandverkstællingen 1910. Nedenfor har man sammenstillet ukelønnen for viktigere fag ifølge femaarsberetningene og Haandverkstællingen.

<sup>1</sup> Se anhang til indledningen.

<sup>2</sup> Den første bestemmelse herom findes i kongelig resolution 29 december 1839.

| F a g.                   | Ukeløn ifølge:                         |                                     |
|--------------------------|--|-------------------------------------|
| By g d e r:              | Haandverks-<br>tællingen. <sup>1</sup> | Nærværende<br>opgaver. <sup>2</sup> |
|                          | Kr.                                    | Kr.                                 |
| Smeder . . . . .         | 17.08                                  | 20.58                               |
| Bakere . . . . .         | 19.41                                  | 19.50                               |
| Skomakere . . . . .      | 14.59                                  | 17.76                               |
| Murere . . . . .         | 26.55                                  | 23.58                               |
| Tømmermænd . . . . .     | 21.38                                  | 21.48                               |
| Snekkere . . . . .       | 19.37 <sup>3)</sup>                    | 21.24                               |
| By e r:                  |  |                                     |
| Smeder . . . . .         | 22.31                                  | 23.46                               |
| Blikkenslagere . . . . . | 24.94                                  | 25.02                               |
| Seilmakere . . . . .     | 19.70                                  | 20.22                               |
| Garvere . . . . .        | 20.43                                  | 20.28                               |
| Slagtere . . . . .       | 21.63                                  | 21.72                               |
| Bakere . . . . .         | 22.58                                  | 22.68                               |
| Skomakere . . . . .      | 17.92                                  | 20.04                               |
| Skræddere . . . . .      | 22.96                                  | 21.60                               |
| Salmakere . . . . .      | 22.71                                  | 22.74                               |
| Murere . . . . .         | 32.72                                  | 34.44                               |
| Murerhaandlangere        | 25.79                                  | 27.30                               |
| Snekkere . . . . .       | 25.50 <sup>3)</sup>                    | 24.00                               |
| Tømmermænd . . . . .     | 25.68                                  | 26.46                               |
| Malere . . . . .         | 26.46                                  | 26.76                               |
| Sættere . . . . .        | 23.13                                  | 24.30                               |
| Bokbindere . . . . .     | 23.54                                  | 22.62                               |

<sup>1</sup> Gjennemsnitlig løn. <sup>2</sup> Sedvanlig dagløn  
× 6. <sup>3</sup> Bygningssnekkere. For møbelsnekkere  
var ukelønnen: Bygder 19.80. Byer 22.40.

Som man ser stemmer opgavene forbausende godt. At femaarsberetningenes opgaver medfører høiere lønninger maatte ventes.

En lignende sammenligning mellem Fabrik-tællingens lønsopgaver og nærværende er vanskeligere. De første angir nml. timeløn, de sidste ukeløn. Men saavidt de lar sig sammenligne er resultatet det samme som for den foretatte sammenligning med Haandverkstællingens opgaver.

Den største interesse har nærværende opgaver derved at de viser lønnens utvikling. Det er de eneste lønsopgaver som for Norges vedkommende foreligger for et længere tidsrum i en slik form at en sammenligning lar sig anstille. Man skal nedenfor kortelig henlede oppmerksomheten paa utviklingen i femaaret 1905—1910.<sup>1</sup>

Lønningene som i aarene 1900—1905 i det store og hele tat ikke viser nogen eller ialfald ubetydelig stigning er i femaaret 1905—1910 steget betydelig for alle fag.

Paa landet er den kontante aarsløn for en tjenestegut, gjennemsnitlig beregnet for hele Riket, steget fra kr. 234.00 i 1905 til

kr. 291.00 i 1910, og for en tjenestepike fra kr. 114.00 til kr. 148.00. For almindelige dagarbeidere paa egen kost er lønnen steget fra kr. 2.21 til kr. 2.65 for mænd og fra kr. 1.25 til kr. 1.48 for kvinder.

I byene er i det samme tidsrum aarslønnen for en tjenestegut steget fra kr. 300.00 til kr. 348.00 og for en tjenestepike fra kr. 133.00 til kr. 168.00.

<sup>1</sup> For tidligere aar se indledningen til Arbeidslønninger 1900 og 1905. I Indstilling fra Fattigkommissionen av 1853 side 50 ff. findes endel opplysninger om lønnens bevægelse indtil 1850.

For almindelige dagarbeidere steg daglønnen fra kr. 2.57 til kr. 3.28 for mænd og fra kr. 1.59 til kr. 2.02 for kvinder. Procentvis stillet stigningen sig slik:

|              | Tjenestegutter. |   | Tjenestepiker. |   | Alm. dagarbeidere. |          |    |   |
|--------------|-----------------|---|----------------|---|--------------------|----------|----|---|
|              |                 |   |                |   | Mænd.              | Kvinder. |    |   |
| Bygder . . . | 24              | % | 30             | % | 20                 | %        | 18 | % |
| Byer . . . . | 16              | » | 26             | » | 28                 | »        | 27 | » |

En lignende stigning viser ogsaa lønningene i de øvrige fag. For de vigtigste av disse har man i nedenstaaende tabel beregnet den procentvise stigning av lønningene i 1905—1910 sammenstillet med stigningen i 1900—1905.

| Fag.                        | Bygder.     |       |   |  | Byer. |       |   |   |
|-----------------------------|-------------|-------|---|--|-------|-------|---|---|
|                             | 1905.       | 1910. | Stig-<br>ning +<br>Ned-<br>gang ÷<br>procent-<br>vis. | Stigning<br>procent-<br>vis<br>1900 -<br>1905. | 1905. | 1910. | Stig-<br>ning +<br>Ned-<br>gang ÷<br>procent-<br>vis. | Stigning<br>procent-<br>vis<br>1900—<br>1905. |
|                             |             |       |   |  |       |       |   |   |
| Tjenestegut . . . . aarsløn | 234         | 291   | + 24  | + 7  | 300   | 348   | + 16  | ÷ 1   |
| Tjenestepike . . . . —      | 114         | 148   | + 30  | + 14   | 133   | 168   | + 26  | + 2   |
| Dagarbeidere, mænd, dagløn  | 2.21        | 2.65  | + 20  | + 5  | 2.57  | 3.28  | + 28  | 0   |
| — kvinder —                 | 1.25        | 1.48  | + 18  | + 5  | 1.59  | 2.02  | + 27  | + 5   |
| Tømmerhuggere . . . —       | 2.56        | 2.99  | + 17  | ÷ 2  | —     | —     | —   | —   |
| Smedsvender . . . . —       | 2.86        | 3.43  | + 20  | —  | 3.23  | 3.91  | + 21  | ÷ 1   |
| Bakersvender . . . . —      | 2.88        | 3.25  | + 13  | —  | 3.04  | 3.78  | + 24  | ÷ 7   |
| Skomakersvender . . —       | 2.50        | 2.96  | + 18  | —  | 2.69  | 3.34  | + 24  | ÷ 6   |
| Mursvender . . . . —        | 3.13        | 3.93  | + 26  | —  | 4.46  | 5.74  | + 29  | ÷ 4   |
| Hustømmermænd . . —         | 3.01        | 3.58  | + 19  | + 2  | 3.43  | 4.41  | + 29  | + 2   |
| Snekkersvender . . . —      | 2.96        | 3.54  | + 20  | —  | 3.12  | 4.00  | + 28  | ÷ 2   |
| Malersvender . . . . —      | —           | —     | —   | —  | 3.68  | 4.46  | + 21  | + 6   |
| Bergverksarbeidere . —      | 3.03        | 3.78  | + 25  | + 7  | —     | —     | —   | —   |
| Arb. v. mek. verksteder —   | 3.28        | 3.88  | + 18  | + 5  | 3.22  | 3.86  | + 20  | ÷ 2   |
| Jernstøpere . . . . —       | 3.35        | 3.70  | + 10  | + 10   | 3.61  | 4.23  | + 17  | + 3   |
| Træsliperiarbeidere . —     | 2.80        | 3.33  | + 19  | + 4  | 2.58  | 3.64  | + 41  | ÷ 2   |
| Sagbruksarbeidere . . —     | 2.69        | 3.16  | + 18  | + 5  | 2.89  | 3.59  | + 24  | + 4   |
| Høvleriarbeidere . . —      | 2.79        | 3.23  | + 16  | ÷ 5  | 2.89  | 3.67  | + 27  | + 1   |
| Spinderialbeidere, mænd —   | 2.37        | 2.67  | + 13  | + 2  | 2.69  | 3.38  | + 26  | + 3   |
| — kvinder —                 | 1.33        | 1.54  | + 16  | + 7  | 1.35  | 1.76  | + 30  | + 5   |
| Væveriarbeidere, mænd —     | 2.43        | 2.78  | + 14  | ÷ 4  | 3.01  | 3.17  | + 5   | + 5   |
| — kvinder —                 | 1.41        | 1.60  | + 14  | + 7  | 1.62  | 1.76  | + 9   | + 9   |
| Matroser {                  | Dampskib    | —     | —   | —  | 51    | 59    | + 16  | 0   |
|                             | maanedshyre | —     | —   | —  | —     | —     | —   | —   |
|                             | Seilskib —  | —     | —   | —  | —     | —     | —   | —   |
|                             |             |       |   |  | 50    | 55    | + 10  | 0   |

Som man ser er stigningen betydelig over hele linjen. Den er gennemgaaende noget større end stigningen i femaaret 1895—1900, men mindre end stigningen i 1870—1875.

Ogsaa lønningene for de offentlige arbeider viser stigning.

Ved Veianlæggene betales gjennemsnitlig:

| I aarene:                          | Dagløn         |                | Akkordløn      |                |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                    | Sommer.<br>Kr. | Vinter.<br>Kr. | Sommer.<br>Kr. | Vinter.<br>Kr. |
| 1900—1905 . . . . .                | 2.90           | 2.90           | 3.40           | 3.21           |
| 1906—1910 . . . . .                | 3.28           | 3.14           | 3.77           | 3.55           |
| Stigning . . . . .                 | 13 %           | 8 %            | 11 %           | 11 %           |
| Ved jernbaneanlæggene<br>i aarene: |                |                |                |                |
| 1900—1905 . . . . .                | 3.34           | 3.27           | 4.39           | 4.22           |
| 1906—1910 . . . . .                | 3.57           | 3.96           | 4.96           | 4.73           |
| Stigning . . . . .                 | 7 %            | 21 %           | 13 %           | 12 %           |

Betragter man lønningene ved jernbaneanlæggene i de enkelte aar (tabel 5), viser der sig sterkere svingninger fra aar til andet, hvilket for endel beror paa arten av de anlæg som er under arbeide. Lønningene ved jernbaneanlæggene, saavelsom ved veianlæggene har steget betydelig i aarene 1911 og 1912.

Som det fremgaar av tabel 6 er ogsaa lønningene ved Kristiania brand- og ingeniørvæsen høiere i 1910 end i 1905.

At beregne nogen gjennemsnitløn for samtlige arbeidere uanset fag er naturligvis umulig paa grundlag av disse opgaver, likesom det har mindre interesse. En gruppering av fagene efter gjennemsnitlønnens høide kan derimot bidra til at gi en oversigt over lønsforholdene i 1910 og er foretat nedenfor:

Antal fag med en gjennemsnitløn av:

|                          | Bygder. | Byer. |
|--------------------------|---------|-------|
| Under kr. 2.75 . . . . . | 4       | —     |
| 2.75—2.99 . . . . .      | 5       | 1     |
| 3.00—3.49 . . . . .      | 8       | 16    |
| 3.50—3.99 . . . . .      | 11      | 24    |
| 4.00—4.49 . . . . .      | 1       | 9     |
| 4.50—4.99 . . . . .      | —       | 4     |
| 5.00 og over . . . . .   | —       | 1     |

Den sedvanlige dagløn for de fleste fag synes saavel for bygd som for by at ligge mellem 3 til 4 kr., men mens lønnen for et betydelig antal fag i bygdene ligger under 3 kroner, er det en meget stor del av fagene i byene hvis gjennemsnitløn ligger over 4 kroner.

Byhaandverkernes gjennemsnitløn synes at dreie sig omkring 4 kr., mot i 1900 omkring 3 kr.

Likesom i indledningen til Arbeidslønninger 1900 og 1905 hitsætter man en opgave over lønningene for de egentlige jernbanearbeidere ved de forskjellige anlæg tillikemed antal dagsverk.



| Jernbaneanlæg.                  | Antal dagsverk. |         | Midlere fortjeneste |         | I tidsrummet:  |
|---------------------------------|-----------------|---------|---------------------|---------|--|
|                                 | Akkord.         | Dagløn. | Akkord.             | Dagløn. |  |
|                                 |                 |         | Kr.                 | Kr.     |  |
| Arendal—Aamlibanen . . .        | 46 268          | 7 844   | 3.97                | 3.88    | ( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 07— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 12)   |
| Aamli—Tveitsundbanen . . .      | 41 957          | 2 240   | 4.94                | 3.61    | ( <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 10— <sup>31</sup> / <sub>2</sub> 11)   |
| Flisen—Elverumbanen . . .       | 171 043         | 17 264  | 4.41                | 3.38    | ( <sup>30</sup> / <sub>9</sub> 08— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 11) |
| Dovrebanen, søndre del . . .    | 30 023          | 2 724   | 5.36                | 4.14    | ( <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 12— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 12)  |
| do. nordre del . . .            | 120 415         | 993     | 4.46                | 3.28    | ( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 11— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 12)  |
| Randsfjordbanens ombygning      | 3 990           | 4 228   | 3.54                | 3.22    | ( <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 07— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 07)  |
| Otta—Dombaasbanen . . .         | 271 951         | 7 252   | 4.47                | 4.15    | ( <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 09— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 12)   |
| Bergensbanens østenfj. afdeling | 533 182         | 32 633  | 4.54                | 3.69    | ( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 07— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 11)  |
| — vestenfj. —                   | 225 138         | 19 127  | 6.03                | 4.73    | ( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 07— <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 09)  |
| Tilsammen                       | 1 463 967       | 94 305  | 4.74                | 3.88    |  |

Akkordlønninger er de mest almindelige ved anlæggene og overstiger daglønnen med noget over en fjerdedel. De høieste lønninger blev betalt ved Bergensbanens vestenfjeldske del. Den gennemsnitlige løn ved samtlige anlæg for akkord og daglønnen arbeide underrett var kr. 4.69 mot kr. 4.23 i 1905.

Opgavene fra indrulleringskontorene angaaende sjømænds hyrer m. m., har man sammenstillet i tabellene 7—11 for aarene 1908—1912. Opgavene viser at hyrene side 1908 er steget noget. Stigningen er ikke særlig sterk for mandskapshyrene, hvorimot den for styrmændshyrenes vedkommende delvis er ganske betydelig.

Det Statistiske Centralbyraa, Kristiania 18 november 1913.

N. Rygg.

**Skema nr. 11**  
 til  
**femaarsberetning 1906—1910.**

Anhang 1

## Opgave

over tjenerløn og arbejdslønninger i ..... herred i aaret 1910.

a) **Sedvanlig aarsløn for tjenere:**

- 1) I penger.                      2) Antagen værdi av kost, losji m. m.                      3) Tilsammen 1 + 2.

for en almindelig tjenestegut . kr. .... kr. .... kr. ....  
 - - - tjenestepike . kr. .... kr. .... kr. ....

b) **Sedvanlig dagløn for husmænd og dagarbeidere:**

|                                  | Paa egen kost. |      |                     |      | Paa husbondens kost. |      |     |      |
|----------------------------------|----------------|------|---------------------|------|----------------------|------|-----|------|
|                                  | Sommeren 1910. |      | Vinteren 1910—1911. |      | Sommeren 1910.       |      |     |      |
|                                  | Kr.            | Øre. | Kr.                 | Øre. | Kr.                  | Øre. | Kr. | Øre. |
| Husmænd (for pligtarbeide) . . . |                |      |                     |      |                      |      |     |      |
| Alm. dagarbeidere, mænd . . .    |                |      |                     |      |                      |      |     |      |
| — — kvinder . . .                |                |      |                     |      |                      |      |     |      |

c) **Sedvanlig dagløn for særskilte klasser av voksne arbeidere, forsaavidt de er av betydning for herredet:**

(Saafremt der er forskjel i henseende til arbejdsløn mellem sommer og vinter, gjøres anmerkning herom.)

| Arbeidets art.                 | Dagløn paa egen kost i 1910. |      | Arbeidets art.                 | Dagløn paa egen kost i 1910. |      |
|--------------------------------|------------------------------|------|--------------------------------|------------------------------|------|
|                                | Kr.                          | Øre. |                                | Kr.                          | Øre. |
| Tømmerhuggere . . . . .        |                              |      | Træslipeiarbeidere . . . . .   |                              |      |
| Tømmerkjørere, med hest . . .  |                              |      | Cellulosearbeidere . . . . .   |                              |      |
| — , uten hest . . . . .        |                              |      | Papirfabrikarbeidere . . . . . |                              |      |
| Elvefløtere . . . . .          |                              |      | Sagbruksarbeidere . . . . .    |                              |      |
| Lenscarbeidere . . . . .       |                              |      | Høvleriarbeidere . . . . .     |                              |      |
| Bergverksarbeidere . . . . .   |                              |      | Brønderiarbeidere . . . . .    |                              |      |
| Stenbrytere . . . . .          |                              |      | Møllarbeidere . . . . .        |                              |      |
| Stenhuggere . . . . .          |                              |      | Hustømmermænd . . . . .        |                              |      |
| Glasverksarbeidere . . . . .   |                              |      | Snekkearbeidere . . . . .      |                              |      |
| Teglverksarbeidere . . . . .   |                              |      | Smedsvender . . . . .          |                              |      |
| Arb. ved mek. verksteder . . . |                              |      | Mursvender . . . . .           |                              |      |
| — - jernstøperier . . . . .    |                              |      | Skomakersvender . . . . .      |                              |      |
| — - spiker- og valseverker . . |                              |      | Skræddersvender . . . . .      |                              |      |
| o. lign. . . . .               |                              |      | Bakersvender . . . . .         |                              |      |
| Skibstømmermænd ved verfter    |                              |      | Andre, der er av betydning for |                              |      |
| Fyrstikfabrikarbeidere, mænd . |                              |      | herredet:                      |                              |      |
| — , kvinder . . . . .          |                              |      |                                |                              |      |
| Spinderialbeidere, mænd . . .  |                              |      |                                |                              |      |
| — , kvinder . . . . .          |                              |      |                                |                              |      |
| Væveriarbeidere, mænd . . .    |                              |      |                                |                              |      |
| — , kvinder . . . . .          |                              |      |                                |                              |      |

Anm. Saafremt arbeiderne desuten har frit hus, brænde eller bruk av jord, bedes dette uttrykkelig anført med angivelse av, til hvilken pengeværdi saadant sedvanlig ansættes i herredet.

(Datum og underskrift.)

Skema nr. 15  
til  
femaarsberetning 1906—1910.

Anhang 2.

## Opgave

over tjenerløn og arbejds lønninger i aaret 1910

i ..... kjøpstad (ladested).

### a) Sedvanlig aarsløn for tjenere:

|   | 1) I penger. | 2) Antat værdi av kost, losji m. m. | 3) Tilsammen 1 + 2. |
|---|--------------|-------------------------------------|---------------------|
| For en almindelig tjenestegut . . . . . | kr. . . . .  | kr. . . . .                         | kr.                 |
| — — — — — tjenestepike . . . . .        | kr. . . . .  | kr. . . . .                         | kr.                 |

### b) Sedvanlig dagløn for almindelige dagarbeidere:

|                   | Paa egen kost.        |                             |     |      | Paa husbondens kost.  |                            |      |      |
|-------------------|-----------------------|-----------------------------|-----|------|-----------------------|----------------------------|------|------|
|                   | Sommeren 1910.<br>Kr. | Vinteren 1910—1911.<br>Øre. | Kr. | Øre. | Sommeren 1910.<br>Kr. | Vinteren 1910—1911.<br>Kr. | Øre. | Øre. |
| Mænd . . . . .    |                       |                             |     |      |                       |                            |      |      |
| Kvinder . . . . . |                       |                             |     |      |                       |                            |      |      |

### c) Sedvanlig dagløn i aaret 1910 for voksne arbeidere i nedennævnte virksomhetsgrenene:

| Arbejds art.                           | Dagløn paa egen kost. | Arbejds art.                                     | Dagløn paa egen kost. | Arbejds art.                                   | Dagløn paa egen kost. |
|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|
|  | Kr. Øre.              |  | Kr. Øre.              |  | Kr. Øre               |
| Smedesvender . . . . .                 |                       | Bokbindersvender . . . . .                       |                       | Arbeidere ved mineralvandfabrikker . . . . .   |                       |
| — arbeidere . . . . .                  |                       | Teglverksarbeidere . . . . .                     |                       | Tobakspindere, mænd . . . . .                  |                       |
| Blikkenslagere . . . . .               |                       | Jernstøpere . . . . .                            |                       | — kvinder . . . . .                            |                       |
| Farversvender . . . . .                |                       | Arbeidere ved mek. verksteder . . . . .          |                       | Cigarlæggere, mænd . . . . .                   |                       |
| Seilmakersvender . . . . .             |                       | Arbeidere ved spiker- og valseverker . . . . .   |                       | — kvinder . . . . .                            |                       |
| Repslagersvender . . . . .             |                       | Arbeidere ved andre metalvarefabrikker . . . . . |                       | Kaapefabrikarb. sker . . . . .                 |                       |
| Garversvender . . . . .                |                       | Telefonarbeidere . . . . .                       |                       | Almindelige vejarbeidere: Sommer . . . . .     |                       |
| Slagtersvender . . . . .               |                       | Arbeidere ved vognfabrikker . . . . .            |                       | : Vinter . . . . .                             |                       |
| Bakersvender . . . . .                 |                       | Skibstømmermænd (ved verfter) . . . . .          |                       | Stensættere . . . . .                          |                       |
| Skomakersvender . . . . .              |                       | Spinderiarb., mænd . . . . .                     |                       | Sjauere: Sommer . . . . .                      |                       |
| Skofabrikarbeidere . . . . .           |                       | — kvinder . . . . .                              |                       | — : Vinter . . . . .                           |                       |
| Skræddersvender . . . . .              |                       | Væveriarb., mænd . . . . .                       |                       | Tomtearbeidere: Sommer . . . . .               |                       |
| Buntmakersvender . . . . .             |                       | — kvinder . . . . .                              |                       | — Vinter . . . . .                             |                       |
| Hattemakersvender . . . . .            |                       | Sagbruksarbeidere . . . . .                      |                       | Andre, der er av betydning for byen: . . . . . |                       |
| Salmakere . . . . .                    |                       | Høvleriarbeidere . . . . .                       |                       |  |                       |
| Mursvender . . . . .                   |                       | Træsliperiarbeidere . . . . .                    |                       |  |                       |
| — arbeidere . . . . .                  |                       | Cellulosearbeidere . . . . .                     |                       |  |                       |
| Snekkersvender . . . . .               |                       | Møllere . . . . .                                |                       |  |                       |
| — arbeidere . . . . .                  |                       | Arb. ved hermetiske fabrikker: mænd . . . . .    |                       |  |                       |
| Bødkersvender . . . . .                |                       | — kvinder . . . . .                              |                       |  |                       |
| Hustømmermænd . . . . .                |                       | Bryggearbeidere . . . . .                        |                       |  |                       |
| Malersvender . . . . .                 |                       |  |                       |  |                       |
| — arbeidere . . . . .                  |                       |  |                       |  |                       |
| Arb. i boktrykkeier: Sættere . . . . . |                       |  |                       |  |                       |
| Maskinmestre . . . . .                 |                       |  |                       |  |                       |
| Paalæggersker . . . . .                |                       |  |                       |  |                       |

A.n.m. For de byer, i hvilke enkelte av de her opførte slags arbeidere er av underordnet betydning, behøver opgave for saa vidt ikke at meddeles.

### d) Sedvanlig maanedshyre i aaret 1910 for sjømænd. Se omstaaende side!

**Vend!**

## d) Sedvanlig maanedshyre i aaret 1910 for sjømænd:

| Dampfartøier.                 |     | Seilfartøier.                 |     |
|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|
| Første styrmand . . . . .     | kr. | Første styrmand . . . . .     | kr. |
| Anden styrmand . . . . .      | -   | Anden styrmand . . . . .      | -   |
| Første maskinist . . . . .    | -   | Tømmermænd . . . . .          | -   |
| Anden maskinist . . . . .     | -   | Baatsmænd . . . . .           | -   |
| Fyrbøtere . . . . .           | -   | Helbefarne matroser . . . . . | -   |
| Tømmermænd . . . . .          | -   | Letmatroser . . . . .         | -   |
| Baatsmænd . . . . .           | -   | Stuerter . . . . .            | -   |
| Helbefarne matroser . . . . . | -   | Jungmænd . . . . .            | -   |
| Letmatroser . . . . .         | -   |                               |     |
| Stuerter . . . . .            | -   |                               |     |
| Jungmænd . . . . .            | -   |                               |     |

(Datum og underskrift.)

**Tabeller.**

1816-1817

Tabel 1. Oppgave over arbeidslønninger i Rikets bygder.

| Nr. | Landsdele.                               | 1                            | 2                  | 3                  | 4   | 5                           | 6                  | 7                  | 8   |
|-----|--|------------------------------|--------------------|--------------------|---|-----------------------------|--------------------|--------------------|---|
|     |  | Tjenestegutter. <sup>1</sup> |                    |                    |   | Tjenestepiker. <sup>1</sup> |                    |                    |   |
|     |  | 1900. <sup>1</sup>           | 1905. <sup>1</sup> | 1910. <sup>1</sup> | Værdi<br>av kost,<br>losji<br>etc.<br>i 1910. | 1900. <sup>2</sup>          | 1905. <sup>2</sup> | 1910. <sup>2</sup> | Værdi<br>av kost,<br>losji<br>etc.<br>i 1910. |
|     | Kr.                                      | Kr.                          | Kr.                | Kr.                | Kr.   | Kr.                         | Kr.                | Kr.                |   |
|     | <b>I. Rikets bygder . . .</b>            | 218                          | 234                | 291                | 226   | 100                         | 114                | 148                | 183   |
|     | <b>II. Bygderne amtsvis.<sup>3</sup></b> |                              |                    |                    |   |                             |                    |                    |   |
| 1   | Smaalenene . . . . .                     | 275                          | 270                | 320                | 266   | 140                         | 149                | 181                | 211   |
| 2   | Akershus . . . . .                       | 267                          | 264                | 325                | 266   | 146                         | 158                | 200                | 226   |
| 3   | Hedemarken . . . . .                     | 251                          | 254                | 308                | 259   | 115                         | 133                | 171                | 219   |
| 4   | Kristians . . . . .                      | 207                          | 231                | 283                | 248   | 114                         | 141                | 176                | 216   |
| 5   | Buskerud . . . . .                       | 270                          | 285                | 336                | 244   | 143                         | 157                | 198                | 205   |
| 6   | Jarlsberg og Larvik . . . . .            | 296                          | 312                | 356                | 256   | 147                         | 159                | 193                | 231   |
| 7   | Bratsberg . . . . .                      | 280                          | 293                | 371                | 258   | 127                         | 134                | 181                | 204   |
| 8   | Nedenes . . . . .                        | 293                          | 294                | 324                | 249   | 114                         | 125                | 151                | 198   |
| 9   | Lister og Mandal . . . . .               | 243                          | 240                | 291                | 217   | 108                         | 122                | 146                | 153   |
| 10  | Stavanger . . . . .                      | 186                          | 214                | 264                | 193   | 98                          | 115                | 151                | 163   |
| 11  | Søndre Bergenhus . . . . .               | 163                          | 177                | 213                | 184   | 87                          | 92                 | 111                | 154   |
| 12  | Nordre Bergenhus . . . . .               | 142                          | 164                | 211                | 176   | 75                          | 88                 | 116                | 154   |
| 13  | Romsdal . . . . .                        | 156                          | 181                | 196                | 175   | 84                          | 95                 | 114                | 142   |
| 14  | Søndre Trondhjem . . . . .               | 173                          | 213                | 248                | 199   | 88                          | 106                | 128                | 154   |
| 15  | Nordre Trondhjem . . . . .               | 223                          | 248                | 293                | 212   | 98                          | 112                | 143                | 167   |
| 16  | Nordland . . . . .                       | 205                          | 237                | 295                | 189   | 66                          | 76                 | 94                 | 146   |
| 17  | Tromsø . . . . .                         | 225                          | 245                | 302                | 193   | 72                          | 79                 | 90                 | 134   |
| 18  | Finmarken . . . . .                      | 219                          | 239                | 300                | 279   | 87                          | 92                 | 114                | 226   |
|     | <b>III. Bygderne fogderivis.</b>         |                              |                    |                    |   |                             |                    |                    |   |
| 1   | Idde og Marker . . . . .                 | 268                          | 279                | 323                | 281   | 134                         | 153                | 174                | 228   |
| 2   | Moss . . . . .                           | 281                          | 269                | 317                | 256   | 137                         | 146                | 178                | 201   |
| 3   | Rakkestad . . . . .                      | 276                          | 261                | 319                | 259   | 148                         | 147                | 191                | 201   |
| 4   | Aker og Follo . . . . .                  | 301                          | 299                | 372                | 300   | 151                         | 175                | 225                | 263   |
| 5   | Nedre Romerike . . . . .                 | 261                          | 264                | 325                | 260   | 139                         | 143                | 188                | 213   |
| 6   | Øvre Romerike . . . . .                  | 234                          | 218                | 271                | 236   | 148                         | 149                | 189                | 201   |
| 7   | Vinger og Odalen . . . . .               | 275                          | 270                | 325                | 270   | 123                         | 130                | 175                | 235   |
| 8   | Solør . . . . .                          | 258                          | 250                | 286                | 258   | 110                         | 124                | 158                | 224   |
| 9   | Søndre Østerdalen . . . . .              | 270                          | 305                | 365                | 235   | 116                         | 148                | 182                | 192   |
| 10  | Nordre Østerdalen . . . . .              | 245                          | 272                | 330                | 303   | 98                          | 118                | 176                | 243   |
| 11  | Hedemarken . . . . .                     | 225                          | 199                | 254                | 231   | 126                         | 141                | 166                | 203   |
| 12  | Toten . . . . .                          | 225                          | 226                | 261                | 260   | 125                         | 170                | 175                | 226   |
| 13  | Søndre Gudbrandsdalen . . . . .          | 203                          | 221                | 273                | 212   | 100                         | 116                | 163                | 189   |
| 14  | Nordre Gudbrandsdalen . . . . .          | 147                          | 180                | 250                | 250   | 75                          | 105                | 171                | 229   |
| 15  | Hadeland og Land . . . . .               | 223                          | 238                | 292                | 250   | 132                         | 152                | 172                | 204   |
| 16  | Valdres . . . . .                        | 245                          | 289                | 333                | 267   | 140                         | 170                | 203                | 223   |
| 17  | Hallingdal . . . . .                     | 249                          | 267                | 333                | 225   | 134                         | 173                | 205                | 188   |
| 18  | Numedal og Sandsvær . . . . .            | 245                          | 274                | 338                | 222   | 132                         | 145                | 187                | 188   |
| 19  | Ringerike . . . . .                      | 279                          | 297                | 339                | 300   | 135                         | 147                | 203                | 250   |
| 20  | Buskerud . . . . .                       | 288                          | 291                | 335                | 254   | 155                         | 163                | 198                | 213   |

<sup>1</sup> Fortsættes s. 9.<sup>2</sup> Aarsløn, kostens værdi m. v. ikke medtat.<sup>3</sup> For amterne og fogderierne er lønnen beregnet efter det aritmetiske gjennomsnit av lønningene i de herreder, som har avgitt oppgaver.

Tabel 1 (forts.). Opgave over

| Nr. | Landsdele.                             | 9                                     |         | 10                   |         | 11             |         | 12                                |         | 13                        | 14  | 15  | 16 |
|-----|--|---------------------------------------|---------|----------------------|---------|----------------|---------|-----------------------------------|---------|---------------------------|-----|-----|----|
|     |  | Husmænd. <sup>1</sup> og <sup>2</sup> |         |                      |         |                |         |                                   |         | Almindelige dagarbeidere: |     |     |    |
|     |  | Paa egen kost.                        |         | Paa husbondens kost. |         | Paa egen kost. |         | Paa                               |         |                           |     |     |    |
|     |  | Sommer.                               | Vinter. | Sommer.              | Vinter. | Sommer.        | Vinter. | Gjennem-<br>snitlig for<br>aaret. | Sommer. |                           |     |     |    |
|     |  | Kr.                                   | Kr.     | Kr.                  | Kr.     | Kr.            | Kr.     | Kr.                               | Kr.     | Kr.                       | Kr. | Kr. |    |
|     | <b>I. Rikets bygder . . .</b>          | 2.23                                  | 1.87    | 1.58                 | 1.20    | 2.94           | 2.35    | 2.65                              | 2.08    |                           |     |     |    |
|     | <b>II. Bygderne amtsvis.</b>           |                                       |         |                      |         |                |         |                                   |         |                           |     |     |    |
| 1   | Smaalenene . . . . .                   | 1.81                                  | 1.37    | 1.05                 | 0.75    | 2.81           | 2.15    | 2.49                              | 1.73    |                           |     |     |    |
| 2   | Akershus . . . . .                     | 1.78                                  | 1.52    | 1.06                 | 0.80    | 2.62           | 2.11    | 2.36                              | 1.72    |                           |     |     |    |
| 3   | Hedemarken . . . . .                   | 1.91                                  | 1.65    | 1.15                 | 0.95    | 2.82           | 2.43    | 2.63                              | 1.86    |                           |     |     |    |
| 4   | Kristians . . . . .                    | 2.00                                  | 1.56    | 1.07                 | 0.82    | 2.62           | 2.00    | 2.31                              | 1.68    |                           |     |     |    |
| 5   | Buskerud . . . . .                     | 2.20                                  | 1.81    | 1.46                 | 1.02    | 3.04           | 2.30    | 2.67                              | 2.12    |                           |     |     |    |
| 6   | Jarlsberg og Larvik . . . . .          | 2.18                                  | 1.66    | 1.38                 | 1.05    | 3.14           | 2.46    | 2.80                              | 2.04    |                           |     |     |    |
| 7   | Bratsberg . . . . .                    | 2.69                                  | 2.25    | 2.14                 | 1.61    | 3.19           | 2.61    | 2.89                              | 2.20    |                           |     |     |    |
| 8   | Nedenes . . . . .                      | 2.40                                  | 2.12    | 2.08                 | 1.67    | 2.87           | 2.42    | 2.64                              | 2.11    |                           |     |     |    |
| 9   | Lister og Mandal . . . . .             | 2.00                                  | 1.50    | 1.50                 | 1.00    | 3.05           | 2.46    | 2.76                              | 2.27    |                           |     |     |    |
| 10  | Stavanger . . . . .                    | 2.58                                  | 2.08    | 2.08                 | 1.23    | 3.21           | 2.42    | 2.81                              | 2.31    |                           |     |     |    |
| 11  | Søndre Bergenhus . . . . .             | 2.30                                  | 1.73    | 1.64                 | 1.30    | 2.88           | 2.23    | 2.55                              | 2.16    |                           |     |     |    |
| 12  | Nordre Bergenhus . . . . .             | 1.89                                  | 1.54    | 1.44                 | 1.06    | 2.63           | 2.02    | 2.33                              | 1.98    |                           |     |     |    |
| 13  | Romsdal . . . . .                      | 2.04                                  | 1.55    | 1.37                 | 0.94    | 2.63           | 2.01    | 2.32                              | 1.95    |                           |     |     |    |
| 14  | Søndre Trondhjem . . . . .             | 1.58                                  | 1.28    | 1.12                 | 0.74    | 2.66           | 2.12    | 2.40                              | 1.97    |                           |     |     |    |
| 15  | Nordre Trondhjem . . . . .             | 2.57                                  | 2.05    | 1.53                 | 1.03    | 2.94           | 2.23    | 2.59                              | 1.85    |                           |     |     |    |
| 16  | Nordland . . . . .                     | 2.60                                  | 2.19    | 1.81                 | 1.35    | 2.94           | 2.48    | 2.72                              | 2.25    |                           |     |     |    |
| 17  | Tromsø . . . . .                       | 2.59                                  | 2.24    | 2.04                 | 1.30    | 3.07           | 2.63    | 2.86                              | 2.40    |                           |     |     |    |
| 18  | Finmarken . . . . .                    | 3.00                                  | 3.50    | 2.50                 | 3.00    | 3.79           | 3.22    | 3.50                              | 2.83    |                           |     |     |    |
|     | <b>III. Bygderne fog-<br/>derivis.</b> |                                       |         |                      |         |                |         |                                   |         |                           |     |     |    |
| 1   | Idde og Marker . . . . .               | 2.03                                  | 1.67    | 1.09                 | 0.73    | 2.89           | 2.30    | 2.65                              | 1.75    |                           |     |     |    |
| 2   | Moss . . . . .                         | 1.68                                  | 1.13    | 0.90                 | 0.60    | 2.84           | 2.14    | 2.49                              | 1.75    |                           |     |     |    |
| 3   | Rakkestad . . . . .                    | 1.81                                  | 1.40    | 1.11                 | 0.86    | 2.69           | 2.06    | 2.37                              | 1.67    |                           |     |     |    |
| 4   | Aker og Follo . . . . .                | 1.86                                  | 1.71    | 1.00                 | 0.87    | 2.71           | 2.17    | 2.43                              | 1.83    |                           |     |     |    |
| 5   | Nedre Romerike . . . . .               | 1.70                                  | 1.38    | 0.98                 | 0.70    | 2.68           | 2.18    | 2.43                              | 1.83    |                           |     |     |    |
| 6   | Øvre Romerike . . . . .                | 1.83                                  | 1.50    | 1.20                 | 0.88    | 2.42           | 1.87    | 2.14                              | 1.46    |                           |     |     |    |
| 7   | Vinger og Odalen . . . . .             | 1.57                                  | 1.40    | 0.95                 | 0.77    | 2.75           | 2.19    | 2.47                              | 1.83    |                           |     |     |    |
| 8   | Solør . . . . .                        | 1.40                                  | 1.18    | 0.71                 | 0.40    | 2.50           | 2.29    | 2.40                              | 1.62    |                           |     |     |    |
| 9   | Søndre Østerdalen . . . . .            | —                                     | —       | —                    | —       | 3.15           | 3.05    | 3.10                              | 2.05    |                           |     |     |    |
| 10  | Nordre Østerdalen . . . . .            | 3.00                                  | 3.00    | 2.00                 | 2.00    | 3.30           | 2.70    | 3.00                              | 2.17    |                           |     |     |    |
| 11  | Hedemarken . . . . .                   | 2.10                                  | 1.64    | 1.28                 | 0.86    | 2.51           | 1.88    | 2.25                              | 1.63    |                           |     |     |    |
| 12  | Tøten . . . . .                        | 2.19                                  | 1.68    | 1.20                 | 0.88    | 2.43           | 1.96    | 2.20                              | 1.54    |                           |     |     |    |
| 13  | Søndre Gudbrandsdalen . . . . .        | 1.90                                  | 1.60    | 1.02                 | 0.69    | 2.75           | 2.03    | 2.39                              | 1.68    |                           |     |     |    |
| 14  | Nordre Gudbrandsdalen . . . . .        | 1.27                                  | 1.07    | 0.66                 | 0.55    | 2.61           | 1.86    | 2.24                              | 1.56    |                           |     |     |    |
| 15  | Hadeland og Land . . . . .             | 1.90                                  | 1.54    | 1.01                 | 0.82    | 2.75           | 2.16    | 2.46                              | 1.80    |                           |     |     |    |
| 16  | Valdres . . . . .                      | 2.67                                  | 1.92    | 1.75                 | 1.25    | 2.75           | 2.08    | 2.42                              | 1.88    |                           |     |     |    |
| 17  | Hallingdal . . . . .                   | —                                     | —       | 1.50                 | 0.80    | 3.25           | 2.08    | 2.67                              | 2.25    |                           |     |     |    |
| 18  | Numedal og Sandsvær . . . . .          | 2.05                                  | 1.88    | 1.72                 | 1.15    | 3.20           | 2.60    | 2.90                              | 2.30    |                           |     |     |    |
| 19  | Ringerike . . . . .                    | 2.22                                  | 1.94    | 1.39                 | 1.00    | 2.76           | 2.41    | 2.59                              | 1.93    |                           |     |     |    |
| 20  | Buskerud . . . . .                     | 2.25                                  | 1.68    | 1.30                 | 1.03    | 2.88           | 2.24    | 2.56                              | 1.93    |                           |     |     |    |

<sup>1</sup> Fortsættes s. 10—11.

<sup>2</sup> I de distrikter, hvor der ikke er opført dagløn for husmænd, lønnes disse omtrent som andre dagarbeidere.



## arbeidslønninger i Rikets bygder.

| 17                 | 18                                | 19  | 20      | 21                                | 22                   | 23      | 24                                | Landsdele.                              | Nr. |
|--------------------|-----------------------------------|---|---------|-----------------------------------|----------------------|---------|-----------------------------------|---|-----|
| Mænd. <sup>1</sup> |                                   | Almindelige dagarbeidere: Kvinder. <sup>1</sup> |         |                                   |                      |         |                                   |   |     |
| husbondens kost.   |                                   | Paa egen kost.                                  |         |                                   | Paa husbondens kost. |         |                                   |   |     |
| Vinter.            | Gjennem-<br>snitlig for<br>aaret. | Sommer.   | Vinter. | Gjennem-<br>snitlig for<br>aaret. | Sommer.              | Vinter. | Gjennem-<br>snitlig for<br>aaret. |   |     |
| Kr.                | Kr.                               | Kr.   | Kr.     | Kr.                               | Kr.                  | Kr.     | Kr.                               |   |     |
| 1.53               | 1.81                              | 1.66  | 1.29    | 1.48                              | 1.06                 | 0.81    | 0.94                              | <b>I. Rikets bygder.</b>                |     |
|                    |                                   |   |         |                                   |                      |         |                                   | <b>II. Bygderne amtsvis.</b>            |     |
| 1.16               | 1.51                              | 1.73  | 1.21    | 1.49                              | 0.97                 | 0.77    | 0.87                              | Smaalenene . . . . .                    | 1   |
| 1.21               | 1.47                              | 1.69  | 1.33    | 1.51                              | 1.01                 | 0.80    | 0.91                              | Akershus . . . . .                      | 2   |
| 1.51               | 1.71                              | 1.67  | 1.39    | 1.54                              | 0.96                 | 0.78    | 0.89                              | Hedemarken . . . . .                    | 3   |
| 1.13               | 1.44                              | 1.56  | 1.21    | 1.39                              | 0.87                 | 0.64    | 0.76                              | Kristians . . . . .                     | 4   |
| 1.39               | 1.77                              | 1.78  | 1.35    | 1.57                              | 1.10                 | 0.83    | 0.97                              | Buskerud . . . . .                      | 5   |
| 1.42               | 1.77                              | 1.79  | 1.43    | 1.61                              | 1.07                 | 0.91    | 1.00                              | Jarlsberg og Larvik . . . . .           | 6   |
| 1.67               | 1.96                              | 1.64  | 1.37    | 1.51                              | 1.14                 | 0.91    | 1.03                              | Bratsberg . . . . .                     | 7   |
| 1.73               | 1.93                              | 1.69  | 1.31    | 1.50                              | 1.10                 | 0.87    | 0.99                              | Nedenes . . . . .                       | 8   |
| 1.73               | 2.04                              | 1.60  | 1.27    | 1.38                              | 1.07                 | 0.88    | 0.99                              | Lister og Mandal . . . . .              | 9   |
| 1.69               | 2.04                              | 1.81  | 1.45    | 1.63                              | 1.17                 | 0.92    | 1.06                              | Stavanger . . . . .                     | 10  |
| 1.65               | 1.96                              | 1.62  | 1.16    | 1.39                              | 1.11                 | 0.77    | 0.98                              | Søndre Bergenhus . . . . .              | 11  |
| 1.46               | 1.72                              | 1.56  | 1.17    | 1.37                              | 1.10                 | 0.79    | 0.95                              | Nordre Bergenhus . . . . .              | 12  |
| 1.40               | 1.71                              | 1.49  | 1.09    | 1.30                              | 1.02                 | 0.67    | 0.87                              | Romsdal . . . . .                       | 13  |
| 1.32               | 1.66                              | 1.63  | 1.11    | 1.38                              | 1.06                 | 0.67    | 0.88                              | Søndre Trondhjem . . . . .              | 14  |
| 1.20               | 1.61                              | 1.71  | 1.27    | 1.49                              | 1.07                 | 0.73    | 0.94                              | Nordre Trondhjem . . . . .              | 15  |
| 1.72               | 2.06                              | 1.46  | 1.22    | 1.34                              | 0.92                 | 0.79    | 0.87                              | Nordland . . . . .                      | 16  |
| 1.89               | 2.20                              | 1.55  | 1.34    | 1.45                              | 1.02                 | 0.76    | 0.93                              | Tromsø . . . . .                        | 17  |
| 2.26               | 2.61                              | 1.96  | 1.53    | 1.76                              | 1.30                 | 1.05    | 1.20                              | Finmarken . . . . .                     | 18  |
|                    |                                   |   |         |                                   |                      |         |                                   | <b>III. Bygderne fog-<br/>derisvis.</b> |     |
| 1.28               | 1.58                              | 1.87  | 1.43    | 1.69                              | 1.09                 | 0.56    | 0.97                              | Idde og Marker . . . . .                | 1   |
| 1.22               | 1.53                              | 1.60  | 1.06    | 1.34                              | 0.90                 | 0.67    | 0.81                              | Moss . . . . .                          | 2   |
| 0.98               | 1.40                              | 1.77  | 1.25    | 1.51                              | 0.89                 | 0.74    | 0.83                              | Rakkestad . . . . .                     | 3   |
| 1.15               | 1.52                              | 1.75  | 1.33    | 1.59                              | 1.12                 | 0.78    | 0.97                              | Aker og Follo . . . . .                 | 4   |
| 1.33               | 1.58                              | 1.75  | 1.36    | 1.56                              | 1.01                 | 0.78    | 0.90                              | Nedre Romerike . . . . .                | 5   |
| 1.07               | 1.26                              | 1.55  | 1.28    | 1.42                              | 0.94                 | 0.76    | 0.85                              | Øvre Romerike . . . . .                 | 6   |
| 1.23               | 1.57                              | 1.60  | 1.33    | 1.47                              | 0.87                 | 0.77    | 0.82                              | Vinger og Odalen . . . . .              | 7   |
| 1.42               | 1.54                              | 1.45  | 1.22    | 1.34                              | 0.84                 | 0.70    | 0.79                              | Solør . . . . .                         | 8   |
| 2.17               | 2.09                              | 1.89  | 1.67    | 1.79                              | 0.97                 | 1.00    | 0.98                              | Søndre Østerdalen . . . . .             | 9   |
| 1.58               | 1.88                              | 1.98  | 1.54    | 1.76                              | 1.19                 | 0.80    | 1.00                              | Nordre Østerdalen . . . . .             | 10  |
| 1.18               | 1.45                              | 1.48  | 1.25    | 1.39                              | 0.89                 | 0.70    | 0.82                              | Hedemarken . . . . .                    | 11  |
| 1.13               | 1.35                              | 1.61  | 1.27    | 1.44                              | 0.85                 | 0.59    | 0.72                              | Toten . . . . .                         | 12  |
| 0.98               | 1.36                              | 1.68  | 1.23    | 1.55                              | 0.91                 | 0.59    | 0.76                              | Søndre Gudbrandsdalen . . . . .         | 13  |
| 1.02               | 1.35                              | 1.25  | 0.95    | 1.10                              | 0.76                 | 0.62    | 0.70                              | Nordre Gudbrandsdalen . . . . .         | 14  |
| 1.35               | 1.60                              | 1.50  | 1.21    | 1.36                              | 0.82                 | 0.70    | 0.76                              | Hadeland og Land . . . . .              | 15  |
| 1.20               | 1.57                              | 1.81  | 1.44    | 1.63                              | 1.06                 | 0.72    | 0.90                              | Valdres . . . . .                       | 16  |
| 1.25               | 1.75                              | 1.97  | 1.58    | 1.78                              | 1.17                 | 0.85    | 1.01                              | Hallingdal . . . . .                    | 17  |
| 1.60               | 1.95                              | 1.83  | 1.42    | 1.63                              | 1.20                 | 0.84    | 1.02                              | Numedal og Sandsvær . . . . .           | 18  |
| 1.48               | 1.71                              | 1.59  | 1.36    | 1.48                              | 0.96                 | 0.81    | 0.89                              | Ringerike . . . . .                     | 19  |
| 1.33               | 1.65                              | 1.69  | 1.16    | 1.43                              | 1.05                 | 0.81    | 0.94                              | Buskerud . . . . .                      | 20  |

Tabel 1 (forts.). Opgave over

| Nr. | Landsdele.                                       | 25                               | 26   | 27   | 28                | 29                        | 30                                 | 31                | 32                     | 33                                 | 34                                 | 35  |
|-----|--|----------------------------------|--|------|-------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
|     |  | Tømmer-<br>mer-<br>hug-<br>gere. | Tømmerkjørere<br>med<br>hest.    uten<br>hest. |      | Elve-<br>fløtere. | Lense-<br>arbei-<br>dere. | Berg-<br>verks-<br>arbei-<br>dere. | Sten-<br>brytere. | Sten-<br>hug-<br>gere. | Glas-<br>verks-<br>arbei-<br>dere. | Tegl-<br>verks-<br>arbei-<br>dere. | Arbei-<br>dere<br>ved<br>mekas-<br>niske<br>verks-<br>steder. |
|     |  | Kr.                              | Kr.  | Kr.  | Kr.               | Kr.                       | Kr.                                | Kr.               | Kr.                    | Kr.                                | Kr.                                | Kr.   |
|     | <b>I. Rikets bygder .</b>                        | 2.99                             | 5.09   | 2.74 | 3.37              | 3.49                      | 3.78                               | 3.39              | 3.77                   | 4.38                               | 3.20                               | 3.88  |
|     | <b>II. Bygderne<br/>amtsvis.</b>                 |                                  |  |      |                   |                           |                                    |                   |                        |                                    |                                    |   |
| 1   | Smaalenene . . . . .                             | 3.18                             | 5.30   | 2.71 | 3.39              | 3.75                      | —                                  | 3.32              | 3.89                   | —                                  | 3.57                               | 3.64  |
| 2   | Akershus . . . . .                               | 3.05                             | 5.34   | 2.65 | 3.06              | 3.00                      | 3.50                               | 3.02              | 3.75                   | 5.40                               | 3.50                               | 3.94  |
| 3   | Hedemarken . . . . .                             | 3.38                             | 5.73   | 2.86 | 2.85              | 3.00                      | 4.33                               | 3.44              | 4.00                   | 3.00                               | 3.13                               | 3.40  |
| 4   | Kristians . . . . .                              | 3.15                             | 5.03   | 2.80 | 3.80              | 3.54                      | 3.75                               | 3.08              | 3.17                   | 4.50                               | 3.00                               | 3.13  |
| 5   | Buskerud . . . . .                               | 3.31                             | 5.31   | 2.79 | 3.62              | 3.38                      | 3.47                               | 3.56              | 3.75                   | —                                  | 3.83                               | 4.30  |
| 6   | Jarsberg og Larvik                               | 3.13                             | 5.23   | 2.93 | 3.56              | 3.69                      | 4.00                               | 3.68              | 4.38                   | 4.50                               | 3.50                               | 3.44  |
| 7   | Bratsberg . . . . .                              | 3.32                             | 5.29   | 2.91 | 3.68              | 3.85                      | 3.80                               | 3.75              | 4.33                   | —                                  | 3.20                               | 4.50  |
| 8   | Nedenes . . . . .                                | 2.76                             | 5.09   | 2.58 | 3.11              | 3.15                      | 3.93                               | 3.29              | 3.75                   | —                                  | 3.00                               | 3.83  |
| 9   | Lister og Mandal . .                             | 3.05                             | 5.11   | 2.72 | 3.19              | 3.06                      | 3.65                               | 3.18              | 4.17                   | —                                  | 4.00                               | 4.50  |
| 10  | Stavanger . . . . .                              | 2.80                             | 4.94   | 2.50 | 3.25              | 3.50                      | 4.50                               | 3.39              | 3.42                   | —                                  | 3.57                               | 3.50  |
| 11  | Søndre Bergenhus .                               | 2.65                             | 4.90   | 2.64 | 3.00              | —                         | 3.00                               | 3.41              | 3.00                   | 4.50                               | 2.75                               | 3.55  |
| 12  | Nordre Bergenhus .                               | 2.25                             | 3.92   | 2.13 | —                 | —                         | 4.00                               | 2.85              | 2.43                   | —                                  | 2.75                               | 4.00  |
| 13  | Romsdal . . . . .                                | 2.32                             | 4.43   | 2.15 | 3.06              | —                         | 3.00                               | 2.92              | 2.86                   | —                                  | 2.50                               | 3.50  |
| 14  | Søndre Trondhjem                                 | 2.70                             | 5.41   | 2.51 | 3.34              | 3.27                      | 3.65                               | 3.18              | 5.00                   | —                                  | 2.75                               | 3.60  |
| 15  | Nordre Trondhjem                                 | 3.35                             | 6.03   | 3.08 | 3.91              | 3.64                      | 3.42                               | 3.47              | —                      | —                                  | 3.54                               | —   |
| 16  | Nordland . . . . .                               | 3.18                             | 4.96   | 2.57 | 3.56              | 4.00                      | 4.08                               | 3.38              | 3.33                   | —                                  | 3.33                               | 4.25  |
| 17  | Tromsø . . . . .                                 | 3.00                             | 4.67   | 3.00 | 3.00              | —                         | 3.50                               | 3.33              | 4.00                   | —                                  | 2.50                               | —   |
| 18  | Finmarken . . . . .                              | 3.32                             | 5.00   | 3.75 | 4.00              | 4.00                      | 4.70                               | 4.83              | 4.83                   | —                                  | —                                  | 5.00  |
|     | <b>III. Bygderne<br/>fogderivis.<sup>1</sup></b> |                                  |  |      |                   |                           |                                    |                   |                        |                                    |                                    |   |
| 1   | Idde og Marker . . .                             | 3.63                             | 5.58   | 2.75 | 4.00              | 4.00                      | —                                  | 3.13              | 3.80                   | —                                  | 4.50                               | 3.00  |
| 2   | Moss . . . . .                                   | 3.14                             | 4.83   | 2.70 | 3.10              | 3.00                      | —                                  | 3.50              | 3.96                   | —                                  | 3.83                               | 3.75  |
| 3   | Rakkestad . . . . .                              | 2.96                             | 5.64   | 2.67 | 3.42              | 5.00                      | —                                  | —                 | —                      | —                                  | 3.00                               | —   |
| 4   | Aker og Follo . . . .                            | 3.44                             | 5.25   | 2.79 | 2.50              | 2.50                      | —                                  | 3.25              | 4.25                   | 5.40                               | 3.70                               | 4.60  |
| 5   | Nedre Romerike . . .                             | 2.81                             | 5.69   | 2.72 | 3.18              | 3.11                      | 4.00                               | 3.50              | 4.00                   | —                                  | —                                  | 3.94  |
| 6   | Øvre Romerike . . . .                            | 2.84                             | 5.00   | 2.36 | 2.95              | 2.92                      | 3.00                               | 2.55              | 2.50                   | —                                  | 3.13                               | 3.30  |
| 7   | Vinger og Odalen . .                             | 3.38                             | 5.88   | 2.50 | 3.33              | 3.00                      | —                                  | —                 | —                      | 3.00                               | 3.50                               | —   |
| 8   | Solør . . . . .                                  | 3.25                             | 5.55   | 2.60 | 3.15              | 3.00                      | —                                  | 3.50              | 4.00                   | —                                  | —                                  | —   |
| 9   | Søndre Østerdalen . .                            | 4.50                             | 6.65   | 3.25 | 4.40              | —                         | —                                  | 3.25              | —                      | —                                  | —                                  | 3.70  |
| 10  | Nordre Østerdalen . .                            | 3.33                             | 6.08   | 3.20 | 4.20              | —                         | 4.33                               | —                 | —                      | —                                  | —                                  | —   |
| 11  | Hedemarken . . . . .                             | 3.33                             | 4.67   | 2.71 | 4.00              | —                         | —                                  | —                 | —                      | —                                  | 3.00                               | 3.25  |
| 12  | Toten . . . . .                                  | 3.04                             | 4.86   | 2.50 | 3.56              | 3.69                      | —                                  | 3.00              | 3.00                   | —                                  | 3.00                               | 3.50  |
| 13  | S. Gudbrandsdalen . .                            | 3.00                             | 5.00   | 2.81 | 3.75              | 2.50                      | —                                  | 3.00              | —                      | —                                  | —                                  | 2.75  |
| 14  | N. Gudbrandsdalen . .                            | 3.25                             | 5.13   | 3.07 | 3.90              | —                         | 4.00                               | 3.25              | —                      | —                                  | —                                  | —   |
| 15  | Hadeland og Land . .                             | 3.28                             | 5.17   | 2.71 | 3.83              | 4.00                      | 3.50                               | 2.75              | —                      | 4.50                               | 3.00                               | —   |
| 16  | Valdres . . . . .                                | 3.10                             | 5.00   | 2.90 | 3.83              | —                         | —                                  | 3.00              | 3.25                   | —                                  | —                                  | —   |
| 17  | Hallingdal . . . . .                             | 3.07                             | 5.25   | 2.83 | 3.80              | 3.50                      | —                                  | 3.50              | —                      | —                                  | —                                  | —   |
| 18  | Numedal o. Sandsvær                              | 3.60                             | 5.70   | 3.00 | 3.70              | 3.50                      | 4.50                               | —                 | —                      | —                                  | —                                  | —   |
| 19  | Ringerike . . . . .                              | 3.44                             | 5.61   | 2.81 | 3.44              | 3.22                      | 2.85                               | 5.00              | —                      | —                                  | 3.75                               | —   |
| 20  | Buskerud . . . . .                               | 3.25                             | 5.00   | 2.66 | 3.48              | 3.38                      | 3.33                               | 3.70              | 3.75                   | —                                  | 3.88                               | 4.30  |

<sup>1</sup> Fortsættes s. 12—15.

## arbejdslønninger i Rikets bygder.

| 36                | 37   | 38  | 39                           | 40            | 41                      | 42            | 43                    | 44            | 45                                  | 46  | 47                                  | 48                                | Nr. |
|-------------------|--|---|------------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-----------------------|---------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|
| Jern-<br>støpere. | Arb.<br>ved<br>spiker-<br>og<br>valse-<br>verker<br>o. lign. | Skibs-<br>tøm-<br>mer-<br>mænd<br>(ved<br>verfter). | Fyrstikfabrik-<br>arbejdere. |               | Spinderi-<br>arbejdere. |               | Væveri-<br>arbejdere. |               | Træ-<br>sliperi-<br>arbei-<br>dere. | Cellu-<br>lose-<br>fabrik-<br>arbei-<br>dere. | Papir-<br>fabrik-<br>arbei-<br>ere. | Sag-<br>bruks-<br>arbei-<br>dere. |     |
|                   |  |   | Mænd.                        | Kvin-<br>der. | Mænd.                   | Kvin-<br>der. | Mænd.                 | Kvin-<br>der. |                                     |   |                                     |                                   |     |
| Kr.               | Kr.  | Kr.   | Kr.                          | Kr.           | Kr.                     | Kr.           | Kr.                   | Kr.           | Kr.                                 | Kr.   | Kr.                                 | Kr.                               |     |
| 3.70              | 4.13   | 3.57  | 4.00                         | 2.50          | 2.67                    | 1.54          | 2.78                  | 1.60          | 3.33                                | 3.83  | 3.92                                | 3.16                              |     |
| 3.33              | —  | 3.88  | —                            | —             | 2.35                    | 1.75          | 2.80                  | 1.75          | 3.42                                | 3.67  | 3.83                                | 3.39                              | 1   |
| 4.36              | 5.25   | —   | 4.00                         | 2.00          | 3.85                    | 1.46          | 3.44                  | 1.48          | 2.90                                | 3.50  | 5.25                                | 3.44                              | 2   |
| 3.75              | —  | —   | —                            | —             | 2.50                    | 1.50          | 2.50                  | 1.50          | —                                   | 3.50  | —                                   | 3.08                              | 3   |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | 2.75                    | 1.48          | 2.75                  | 1.48          | 3.18                                | 3.50  | 3.50                                | 2.97                              | 4   |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | 2.58                    | 1.38          | 2.38                  | 1.38          | 3.54                                | 4.15  | 3.48                                | 3.39                              | 5   |
| 3.50              | —  | 4.00  | 4.00                         | 3.00          | 2.38                    | 1.38          | 2.83                  | 1.80          | 2.75                                | 4.00  | 4.00                                | 3.23                              | 6   |
| 3.50              | —  | 4.00  | —                            | —             | 2.75                    | 1.90          | 2.75                  | 1.90          | 3.69                                | 3.83  | 3.50                                | 3.42                              | 7   |
| 4.00              | —  | 3.31  | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | 3.38                                | —   | —                                   | 3.07                              | 8   |
| —                 | —  | 3.50  | —                            | —             | 3.13                    | 1.94          | 3.63                  | 2.04          | 3.70                                | —   | 5.50                                | 3.09                              | 9   |
| 3.50              | —  | 4.00  | —                            | —             | 2.66                    | 1.61          | 2.98                  | 1.85          | —                                   | —   | —                                   | 2.90                              | 10  |
| 3.77              | 3.00   | 3.16  | —                            | —             | 2.77                    | 1.62          | 3.03                  | 1.75          | —                                   | —   | 2.95                                | 2.91                              | 11  |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | 2.50                    | 1.70          | 2.50                  | 1.45          | —                                   | —   | —                                   | 2.82                              | 12  |
| 3.50              | —  | 2.80  | —                            | —             | 2.45                    | 1.24          | 2.27                  | 1.27          | —                                   | —   | —                                   | 2.36                              | 13  |
| 3.80              | —  | 2.90  | —                            | —             | 2.45                    | 1.55          | 2.45                  | 1.55          | —                                   | 4.50  | 3.28                                | 3.04                              | 14  |
| —                 | —  | 4.50  | —                            | —             | 2.90                    | 1.60          | 2.90                  | 1.60          | 3.38                                | —   | —                                   | 3.28                              | 15  |
| —                 | —  | 3.25  | —                            | —             | 2.50                    | 1.30          | 2.43                  | 1.45          | —                                   | —   | —                                   | 3.26                              | 16  |
| —                 | —  | 3.50  | —                            | —             | 2.25                    | 1.15          | —                     | 1.25          | —                                   | —   | —                                   | 3.25                              | 17  |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | —                       | —             | —                     | 1.75          | —                                   | —   | —                                   | 4.00                              | 18  |
| 3.00              | —  | 3.50  | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | 3.50                                | 3.75  | 3.75                                | 3.67                              | 1   |
| 3.40              | —  | 4.00  | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | 3.25                                | 3.50  | 4.00                                | 3.36                              | 2   |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | 2.35                    | 1.75          | 2.80                  | 1.75          | 3.50                                | —   | —                                   | 3.25                              | 3   |
| 4.88              | 5.25   | —   | 4.00                         | 2.00          | 3.38                    | 1.80          | 3.47                  | 1.88          | —                                   | —   | 5.25                                | 3.71                              | 4   |
| 4.00              | —  | —   | —                            | —             | 4.00                    | 1.35          | 4.00                  | 1.35          | 2.50                                | 3.50  | —                                   | 3.39                              | 5   |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | —                       | —             | 1.75                  | —             | 3.10                                | —   | —                                   | 3.15                              | 6   |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | —                                   | —   | —                                   | 3.50                              | 7   |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | —                                   | —   | —                                   | 2.83                              | 8   |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | —                                   | —   | —                                   | 3.13                              | 9   |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | —                                   | —   | —                                   | 2.50                              | 10  |
| 3.75              | —  | —   | —                            | —             | 2.50                    | 1.50          | 2.50                  | 1.50          | —                                   | 3.50  | —                                   | 3.01                              | 11  |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | 3.00                    | 1.70          | 3.00                  | 1.70          | 3.00                                | 3.50  | 3.50                                | 2.86                              | 12  |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | —                                   | —   | —                                   | 2.87                              | 13  |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | —                                   | —   | —                                   | 3.50                              | 14  |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | 2.50                    | 1.25          | 2.50                  | 1.25          | 3.25                                | —   | 3.50                                | 3.00                              | 15  |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | 3.00                                | —   | —                                   | 2.94                              | 16  |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | —                                   | —   | —                                   | 3.38                              | 17  |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | 3.63                                | —   | 3.25                                | —                                 | 18  |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | —                       | —             | —                     | —             | 3.42                                | —   | 3.25                                | 3.17                              | 19  |
| —                 | —  | —   | —                            | —             | 2.58                    | 1.38          | 2.38                  | 1.38          | 3.56                                | 4.15  | 3.72                                | 3.56                              | 20  |

Tabel 1 (forts.). Opgave over

| Nr. | Landsdele.   | 49                               | 50                                | 51                        | 52                            | 53                               | 54                | 55               | 56                         | 57                         | 58                 |
|-----|--|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
|     |  | Høv-<br>leri-<br>arbei-<br>dere. | Brøn-<br>deri-<br>arbei-<br>dere. | Mølle-<br>arbei-<br>dere. | Hus-<br>tøm-<br>mer-<br>mænd. | Snek-<br>ker-<br>arbei-<br>dere. | Smed-<br>svender. | Mur-<br>svender. | Sko-<br>maker-<br>svender. | Skræd-<br>der-<br>svender. | Baker-<br>svender. |
|     |  | Kr.                              | Kr.                               | Kr.                       | Kr.                           | Kr.                              | Kr.               | Kr.              | Kr.                        | Kr.                        | Kr.                |
|     | <b>I. Rikets bygder . . .</b>                      | 3.23                             | 2.45                              | 2.98                      | 3.58                          | 3.54                             | 3.43              | 3.93             | 2.96                       | 2.95                       | 3.25               |
|     | <b>II. Bygderne amtsvis.</b>                       |                                  |                                   |                           |                               |                                  |                   |                  |                            |                            |                    |
| 1   | Smaalenene . . . . .                               | 3.53                             | —                                 | 3.05                      | 3.80                          | 3.64                             | 3.43              | 3.73             | 2.84                       | 3.06                       | 3.54               |
| 2   | Akershus . . . . .                                 | 3.33                             | —                                 | 3.06                      | 3.75                          | 3.47                             | 3.08              | 3.90             | 2.94                       | 3.05                       | 3.45               |
| 3   | Hedemarken . . . . .                               | 3.07                             | 2.40                              | 2.92                      | 3.59                          | 3.53                             | 3.01              | 3.44             | 2.88                       | 3.00                       | 3.21               |
| 4   | Kristians . . . . .                                | 2.89                             | 2.50                              | 2.92                      | 3.25                          | 3.24                             | 2.69              | 2.88             | 2.39                       | 2.41                       | 2.55               |
| 5   | Buskerud . . . . .                                 | 4.00                             | —                                 | 3.28                      | 3.79                          | 3.78                             | 3.30              | 4.50             | 2.79                       | 2.71                       | 3.75               |
| 6   | Jarlsberg og Larvik . . . . .                      | 3.17                             | —                                 | 3.34                      | 4.26                          | 4.25                             | 3.30              | 4.64             | 3.16                       | 3.28                       | 3.61               |
| 7   | Bratsberg . . . . .                                | 3.57                             | —                                 | 3.43                      | 4.09                          | 4.04                             | 3.66              | 3.84             | 3.39                       | 3.31                       | 3.41               |
| 8   | Nedenes . . . . .                                  | 2.76                             | —                                 | 2.83                      | 3.54                          | 3.52                             | 3.00              | 3.25             | 2.96                       | 2.90                       | 3.43               |
| 9   | Lister og Mandal . . . . .                         | 3.19                             | —                                 | 3.06                      | 3.53                          | 3.42                             | 3.63              | 3.93             | 3.05                       | 2.82                       | 3.43               |
| 10  | Stavanger . . . . .                                | 3.50                             | —                                 | 2.90                      | 3.97                          | 3.94                             | 3.19              | 4.17             | 3.02                       | 3.15                       | 3.14               |
| 11  | Søndre Bergenhus . . . . .                         | 2.94                             | —                                 | 2.78                      | 3.27                          | 3.24                             | 3.04              | 4.16             | 2.84                       | 3.16                       | 3.16               |
| 12  | Nordre Bergenhus . . . . .                         | 3.00                             | —                                 | 2.75                      | 3.06                          | 3.04                             | 3.25              | 3.00             | 2.85                       | 2.80                       | 3.00               |
| 13  | Romsdal . . . . .                                  | 2.50                             | —                                 | 2.50                      | 2.95                          | 2.98                             | 3.38              | 3.67             | 2.80                       | 2.50                       | 2.50               |
| 14  | Søndre Trondhjem . . . . .                         | 3.06                             | —                                 | 2.93                      | 3.13                          | 3.00                             | 4.00              | 3.88             | 3.05                       | 3.00                       | 2.86               |
| 15  | Nordre Trondhjem . . . . .                         | 3.42                             | —                                 | 2.96                      | 3.37                          | 3.24                             | 3.61              | 4.05             | 3.42                       | 3.50                       | 3.44               |
| 16  | Nordland . . . . .                                 | 3.67                             | —                                 | 3.00                      | 3.35                          | 3.42                             | 3.65              | 3.54             | 2.90                       | 3.07                       | 3.25               |
| 7   | Tromsø . . . . .                                   | —                                | —                                 | —                         | 3.64                          | 3.69                             | 3.81              | 4.08             | 2.50                       | 2.50                       | 3.01               |
| 18  | Finmarken . . . . .                                | —                                | —                                 | —                         | 4.17                          | 4.25                             | 4.63              | 6.00             | 3.50                       | —                          | 3.83               |
|     | <b>III. Bygderne fog-<br/>derivis.<sup>1</sup></b> |                                  |                                   |                           |                               |                                  |                   |                  |                            |                            |                    |
| 1   | Idde og Marker . . . . .                           | 4.00                             | —                                 | 2.90                      | 3.71                          | 3.71                             | 4.10              | 4.33             | 2.88                       | 3.13                       | 3.50               |
| 2   | Moss . . . . .                                     | 3.60                             | —                                 | 3.20                      | 3.86                          | 3.70                             | 3.00              | 3.25             | 2.75                       | 3.50                       | 3.44               |
| 3   | Rakkestad . . . . .                                | 3.25                             | —                                 | 2.90                      | 3.88                          | 3.50                             | 3.20              | 3.75             | 2.90                       | 2.85                       | 3.80               |
| 4   | Aker og Follo . . . . .                            | 3.50                             | —                                 | 3.19                      | 4.38                          | 3.90                             | 3.50              | 4.25             | 3.09                       | 3.35                       | 3.61               |
| 5   | Nedre Romerike . . . . .                           | 3.42                             | —                                 | 3.26                      | 3.61                          | 3.33                             | 2.90              | 4.00             | 3.00                       | 3.00                       | 3.00               |
| 6   | Øvre Romerike . . . . .                            | 3.06                             | —                                 | 2.60                      | 3.32                          | 3.23                             | 2.88              | 3.44             | 2.25                       | 2.62                       | 4.50               |
| 7   | Vinger og Odalen . . . . .                         | 3.50                             | —                                 | 3.27                      | 4.00                          | 3.83                             | 2.50              | 3.25             | 2.50                       | 2.00                       | 2.00               |
| 8   | Solør . . . . .                                    | 3.00                             | —                                 | 3.00                      | 3.50                          | 3.55                             | 3.25              | 3.25             | 2.75                       | 2.92                       | 3.17               |
| 9   | Søndre Østerdalen . . . . .                        | 2.75                             | —                                 | —                         | 3.69                          | 3.67                             | 3.25              | 4.13             | 2.50                       | 4.00                       | 3.38               |
| 10  | Nordre Østerdalen . . . . .                        | 2.50                             | —                                 | —                         | 3.83                          | 3.50                             | —                 | —                | 3.67                       | 3.67                       | 3.83               |
| 11  | Hedemarken . . . . .                               | 3.01                             | 2.40                              | 2.72                      | 3.29                          | 3.31                             | 2.92              | 3.36             | 2.65                       | 2.65                       | 3.00               |
| 12  | Toten . . . . .                                    | 2.86                             | 2.50                              | 2.82                      | 3.07                          | 3.07                             | 2.50              | 2.71             | 2.11                       | 2.11                       | 2.43               |
| 13  | S. Gudbrandsdalen . . . . .                        | 2.87                             | —                                 | 2.75                      | 3.29                          | 3.19                             | 2.63              | 3.25             | 2.63                       | 2.63                       | 2.63               |
| 14  | N. Gudbrandsdalen . . . . .                        | —                                | —                                 | 3.50                      | 3.21                          | 3.25                             | 3.33              | 3.50             | 2.50                       | 2.50                       | —                  |
| 15  | Hadeland og Land . . . . .                         | 2.75                             | 2.50                              | 2.75                      | 3.70                          | 3.70                             | 2.33              | 2.83             | 2.38                       | 2.38                       | 2.75               |
| 16  | Valdres . . . . .                                  | 3.08                             | —                                 | 2.88                      | 3.05                          | 3.05                             | 2.80              | 2.63             | 2.65                       | 2.75                       | 2.50               |
| 17  | Hallingdal . . . . .                               | 5.00                             | —                                 | 3.50                      | 3.50                          | 3.42                             | 3.00              | 3.50             | 2.00                       | 1.50                       | —                  |
| 18  | Numedal og Sandsvær . . . . .                      | —                                | —                                 | 3.00                      | 3.79                          | 3.75                             | —                 | —                | 2.50                       | 2.50                       | —                  |
| 19  | Ringerike . . . . .                                | —                                | —                                 | 3.00                      | 4.11                          | 4.17                             | 3.50              | 5.50             | 3.50                       | 3.05                       | 4.00               |
| 20  | Buskerud . . . . .                                 | 3.33                             | —                                 | 3.30                      | 3.88                          | 4.00                             | 3.25              | 4.17             | 3.17                       | 3.25                       | 3.63               |

<sup>1</sup> Fortsættes s. 14.

## arbeidslønninger i Rikets bygder.

| Nr. | Landsdele.                                       | 1               | 2     | 3     | 4   | 5              | 6     | 7     | 8   |
|-----|--|-----------------|-------|-------|---|----------------|-------|-------|---|
|     |  | Tjenestegutter. |       |       |   | Tjenestepiker. |       |       |   |
|     |  | 1900.           | 1905. | 1910. | Værdi<br>av kost,<br>losji<br>etc.<br>i 1910. | 1900.          | 1905. | 1910. | Værdi<br>av kost,<br>losji<br>etc.<br>i 1910. |
|     |  | Kr.             | Kr.   | Kr.   | Kr.   | Kr.            | Kr.   | Kr.   | Kr.   |
|     | <b>III. Bygderne fogderi-<br/>vis. (Forts.).</b> |                 |       |       |   |                |       |       |   |
|     | (Fortsat fra s. 3).                              |                 |       |       |   |                |       |       |   |
| 21  | Jarlsberg . . . . .                              | 298             | 326   | 367   | 272   | 158            | 170   | 203   | 227   |
| 22  | Larvik . . . . .                                 | 292             | 284   | 345   | 265   | 124            | 134   | 172   | 238   |
| 23  | Bamle . . . . .                                  | 316             | 296   | 364   | 304   | 118            | 128   | 166   | 233   |
| 24  | Nedre Telemarken . . . . .                       | 307             | 312   | 411   | 284   | 145            | 143   | 193   | 212   |
| 25  | Øvre Telemarken . . . . .                        | 249             | 281   | 359   | 220   | 122            | 134   | 185   | 183   |
| 26  | Nedenes . . . . .                                | 304             | 300   | 390   | 255   | 115            | 123   | 151   | 202   |
| 27  | Sætersdalen . . . . .                            | 258             | 277   | 276   | 230   | 112            | 132   | 151   | 165   |
| 28  | Mandal . . . . .                                 | 256             | 242   | 300   | 234   | 111            | 130   | 146   | 162   |
| 29  | Lister . . . . .                                 | 224             | 236   | 281   | 201   | 102            | 111   | 146   | 153   |
| 30  | Jæderen og Dalene . . . . .                      | 185             | 205   | 270   | 186   | 97             | 113   | 142   | 159   |
| 31  | Ryfylke . . . . .                                | 186             | 220   | 262   | 197   | 98             | 117   | 156   | 165   |
| 32  | Søndhordland . . . . .                           | 166             | 174   | 218   | 163   | 84             | 91    | 115   | 131   |
| 33  | Nordhordland . . . . .                           | 163             | 165   | 193   | 195   | 86             | 89    | 109   | 169   |
| 34  | Hardanger og Voss . . . . .                      | 162             | 204   | 253   | 188   | 95             | 100   | 121   | 148   |
| 35  | Sogn . . . . .                                   | 142             | 169   | 219   | 179   | 84             | 97    | 120   | 157   |
| 36  | Sønd- og Nordfjord . . . . .                     | 141             | 157   | 203   | 173   | 64             | 76    | 112   | 152   |
| 37  | Søndmør . . . . .                                | 169             | 173   | 173   | 141   | 80             | 94    | 104   | 120   |
| 38  | Romsdal . . . . .                                | 170             | 219   | 244   | 203   | 97             | 114   | 136   | 160   |
| 39  | Nordmør . . . . .                                | 142             | 161   | 187   | 190   | 79             | 83    | 109   | 150   |
| 40  | Fosen . . . . .                                  | 178             | 223   | 268   | 148   | 78             | 102   | 125   | 112   |
| 41  | Orkedalen . . . . .                              | 117             | 148   | 220   | 210   | 85             | 95    | 118   | 183   |
| 42  | Guldalen . . . . .                               | 187             | 235   | 267   | 226   | 95             | 109   | 123   | 177   |
| 43  | Strinden og Selbu . . . . .                      | 173             | 201   | 218   | 248   | 93             | 114   | 141   | 187   |
| 44  | Stjør- og Værdalen . . . . .                     | 226             | 246   | 283   | 180   | 106            | 125   | 160   | 161   |
| 45  | Inderøen . . . . .                               | 202             | 233   | 300   | 250   | 107            | 119   | 164   | 186   |
| 46  | Namdalen . . . . .                               | 241             | 264   | 295   | 198   | 82             | 96    | 110   | 154   |
| 47  | Søndre Helgeland . . . . .                       | 222             | 228   | 261   | 166   | 57             | 66    | 86    | 142   |
| 48  | Nordre Helgeland . . . . .                       | 161             | 232   | 281   | 175   | 55             | 75    | 86    | 116   |
| 49  | Salten . . . . .                                 | 204             | 243   | 301   | 195   | 68             | 78    | 100   | 162   |
| 50  | Lofoten og Vesteraalen . . . . .                 | 219             | 243   | 320   | 206   | 77             | 82    | 99    | 148   |
| 51  | S njen og Tromsø . . . . .                       | 225             | 245   | 302   | 193   | 72             | 79    | 90    | 134   |
| 52  | A ten . . . . .                                  | 210             | 227   | 293   | 298   | 87             | 93    | 108   | 230   |
| 53  | Hammerfest . . . . .                             | 255             | 292   | 333   | 258   | 89             | 95    | 117   | 197   |
| 54  | Tanen . . . . .                                  | 194             | 209   | 240   | 255   | 84             | 88    | 114   | 215   |
| 55  | Varanger . . . . .                               | 220             | 220   | 325   | 300   | 90             | 90    | 115   | 244   |
| 56  | Vardø . . . . .                                  | 200             | 200   | 375   | 400   | 90             | 90    | 120   | 190   |



## arbeidslønninger i Rikets bygder.

| 17               | 18                                | 19                                 | 20      | 21                                | 22                   | 23      | 24                                | Landsdele.                                      | Nr. |
|------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------|---------|-----------------------------------|---|-----|
| Mænd.            |                                   | Almindelige dagarbeidere: Kvinder. |         |                                   |                      |         |                                   |   |     |
| husbondens kost. |                                   | Paa egen kost.                     |         |                                   | Paa husbondens kost. |         |                                   |   |     |
| Vinter.          | Gjennem-<br>snitlig for<br>aaret. | Sommer.                            | Vinter. | Gjennem-<br>snitlig for<br>aaret. | Sommer.              | Vinter. | Gjennem-<br>snitlig for<br>aaret. |   |     |
| Kr.              | Kr.                               | Kr.                                | Kr.     | Kr.                               | Kr.                  | Kr.     | Kr.                               |   |     |
|                  |                                   |                                    |         |                                   |                      |         |                                   | <b>III. Bygderne fog-<br/>derivis. (Forts.)</b> |     |
| 1.55             | 1.84                              | 1.85                               | 1.47    | 1.66                              | 1.07                 | 0.88    | 0.98                              | Jarlsberg . . . . .                             | 21  |
| 1.00             | 1.39                              | 1.65                               | 1.31    | 1.48                              | 1.06                 | 1.03    | 1.05                              | Larvik . . . . .                                | 22  |
| 1.63             | 1.68                              | 1.50                               | 1.15    | 1.33                              | 0.90                 | 0.80    | 0.85                              | Bamble . . . . .                                | 23  |
| 2.65             | 2.92                              | 1.72                               | 1.49    | 1.60                              | 1.13                 | 0.93    | 1.03                              | Nedre Telemarken . . .                          | 24  |
| 1.61             | 2.08                              | 1.63                               | 1.44    | 1.53                              | 1.19                 | 0.92    | 1.07                              | Øvre Telemarken . . .                           | 25  |
| 1.73             | 1.91                              | 1.64                               | 1.27    | 1.46                              | 1.08                 | 0.85    | 0.96                              | Nedenes . . . . .                               | 26  |
| 1.60             | 2.06                              | 1.90                               | 1.45    | 1.68                              | 1.37                 | 0.96    | 1.09                              | Sætersdalen . . . . .                           | 27  |
| 1.79             | 2.06                              | 1.69                               | 1.28    | 1.50                              | 1.16                 | 0.88    | 1.04                              | Mandal . . . . .                                | 28  |
| 1.61             | 2.01                              | 1.50                               | 1.27    | 1.39                              | 0.98                 | 0.87    | 0.94                              | Lister . . . . .                                | 29  |
| 1.74             | 2.13                              | 1.87                               | 1.44    | 1.66                              | 1.18                 | 0.86    | 1.04                              | Jæderen og Dalene . .                           | 30  |
| 1.66             | 1.99                              | 1.76                               | 1.46    | 1.61                              | 1.16                 | 0.96    | 1.08                              | Ryfylke . . . . .                               | 31  |
| 1.62             | 1.94                              | 1.54                               | 1.24    | 1.39                              | 1.06                 | 0.82    | 0.96                              | Søndhordland . . . . .                          | 32  |
| 1.80             | 2.07                              | 1.64                               | 1.16    | 1.41                              | 1.18                 | 0.84    | 1.08                              | Nordhordland . . . . .                          | 33  |
| 1.49             | 1.82                              | 1.56                               | 1.08    | 1.32                              | 1.02                 | 0.66    | 0.84                              | Hardanger og Voss . .                           | 34  |
| 1.26             | 1.62                              | 1.56                               | 1.10    | 1.33                              | 1.04                 | 0.67    | 0.86                              | Sogn . . . . .                                  | 35  |
| 1.62             | 1.81                              | 1.56                               | 1.24    | 1.40                              | 1.09                 | 0.85    | 0.97                              | Sønd- og Nordfjord . .                          | 36  |
| 1.77             | 2.06                              | 1.69                               | 1.25    | 1.49                              | 1.13                 | 0.76    | 0.98                              | Søndmør . . . . .                               | 37  |
| 1.32             | 1.62                              | 1.49                               | 1.07    | 1.29                              | 1.05                 | 0.76    | 0.93                              | Romsdal . . . . .                               | 38  |
| 1.10             | 1.43                              | 1.37                               | 1.00    | 1.18                              | 0.90                 | 0.54    | 0.74                              | Nordmør . . . . .                               | 39  |
| 1.45             | 1.74                              | 1.55                               | 0.98    | 1.28                              | 1.08                 | 0.67    | 0.89                              | Fosen . . . . .                                 | 40  |
| 1.00             | 1.48                              | 1.80                               | 1.25    | 1.53                              | 0.93                 | 0.70    | 0.85                              | Orkedalen . . . . .                             | 41  |
| 1.30             | 1.75                              | 1.85                               | 1.21    | 1.53                              | 1.20                 | 0.76    | 0.99                              | Guldalen . . . . .                              | 42  |
| 1.20             | 1.52                              | 1.55                               | 1.20    | 1.38                              | 0.92                 | 0.59    | 0.76                              | Strinden og Selbu . . .                         | 43  |
| 1.16             | 1.54                              | 1.63                               | 1.24    | 1.44                              | 1.10                 | 0.66    | 0.92                              | Stjør- og Værdalen . .                          | 44  |
| 1.05             | 1.47                              | 1.76                               | 1.26    | 1.51                              | 1.04                 | 0.79    | 0.95                              | Inderøen . . . . .                              | 45  |
| 1.46             | 1.94                              | 1.73                               | 1.30    | 1.51                              | 1.07                 | 0.74    | 0.97                              | Namdalen . . . . .                              | 46  |
| 1.62             | 1.88                              | 1.44                               | 1.03    | 1.26                              | 0.88                 | 0.65    | 0.79                              | Søndre Helgeland . . .                          | 47  |
| 1.72             | 2.02                              | 1.38                               | 1.22    | 1.30                              | 0.88                 | 0.77    | 0.83                              | Nordre Helgeland . . .                          | 48  |
| 1.67             | 1.99                              | 1.36                               | 1.17    | 1.27                              | 0.89                 | 0.83    | 0.87                              | Salten . . . . .                                | 49  |
| 1.91             | 2.36                              | 1.68                               | 1.45    | 1.57                              | 1.03                 | 0.89    | 0.98                              | Lofoten og Vesteraalen                          | 50  |
| 1.89             | 2.20                              | 1.55                               | 1.34    | 1.45                              | 1.02                 | 0.76    | 0.93                              | Senjen og Tromsø . . .                          | 51  |
| 2.33             | 2.54                              | 2.18                               | 1.83    | 2.00                              | 1.43                 | 1.33    | 1.39                              | Alten . . . . .                                 | 52  |
| 2.38             | 2.66                              | 1.67                               | 1.41    | 1.54                              | 1.19                 | 0.95    | 1.10                              | Hammerfest . . . . .                            | 53  |
| 2.02             | 2.45                              | 1.90                               | 1.31    | 1.64                              | 1.18                 | 0.88    | 1.07                              | Tanen . . . . .                                 | 54  |
| —                | 3.75                              | 2.25                               | 1.75    | 2.00                              | 1.50                 | —       | 1.50                              | Varanger . . . . .                              | 55  |
| —                | —                                 | 2.50                               | —       | 2.50                              | 1.75                 | —       | 1.75                              | Vardø . . . . .                                 | 56  |









Tabel 2. Oppgave over arbeidslønninger i Rikets byer.

| Nr. | Landsdele.                              | 1                  | 2                  | 3                  | 4   | 5                  | 6                  | 7                  | 8   |
|-----|---|--------------------|--------------------|--------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|---|
|     |   | Tjenestegutter.    |                    |                    |   | Tjenestepiker.     |                    |                    |   |
|     |   | 1900. <sup>1</sup> | 1905. <sup>1</sup> | 1910. <sup>1</sup> | Værdi<br>av kost,<br>losji<br>etc.<br>i 1910. | 1900. <sup>1</sup> | 1905. <sup>1</sup> | 1910. <sup>1</sup> | Værdi<br>av kost,<br>losji<br>etc.<br>i 1910. |
|     | Kr.                                     | Kr.                | Kr.                | Kr.                | Kr.   | Kr.                | Kr.                | Kr.                |   |
|     | <b>I. Rikets byer<sup>2</sup></b>       | 303                | 300                | 348                | 346   | 130                | 133                | 168                | 302   |
|     | <b>II. Byerne amtsvis.</b>              |                    |                    |                    |   |                    |                    |                    |   |
| 1   | Smaalenene . . . . .                    | 314                | 288                | 338                | 363   | 134                | 148                | 183                | 269   |
| 2   | Akershus . . . . .                      | 300                | 283                | 325                | 325   | 145                | 143                | 195                | 275   |
| 3   | Kristiania . . . . .                    | 300                | 250                | —                  | —   | 160                | 160                | —                  | —   |
| 4   | Hedemarken . . . . .                    | 350                | 300                | 315                | 375   | 157                | 150                | 155                | 305   |
| 5   | Kristians . . . . .                     | 260                | 253                | 375                | 315   | 125                | 150                | 172                | 315   |
| 6   | Buskerud . . . . .                      | 350                | 373                | 367                | 283   | 145                | 134                | 165                | 243   |
| 7   | Jarlsberg og Larvik . . . . .           | 316                | 338                | 342                | 343   | 139                | 126                | 168                | 293   |
| 8   | Bratsberg . . . . .                     | 270                | 306                | 267                | 317   | 138                | 129                | 156                | 245   |
| 9   | Nedenes . . . . .                       | 330                | 350                | 300                | 300   | 100                | 113                | 139                | 275   |
| 10  | Lister og Mandal . . . . .              | 280                | 269                | 275                | 225   | 105                | 123                | 133                | 137   |
| 11  | Stavanger . . . . .                     | 200                | 213                | 400                | 277   | 93                 | 106                | 127                | 204   |
| 12  | Bergen . . . . .                        | 250                | 400                | 300                | 480   | 120                | 120                | 180                | 420   |
| 13  | Nordre Bergenhus . . . . .              | 200                | 200                | 250                | 300   | 80                 | 100                | 100                | 300   |
| 14  | Romsdal . . . . .                       | 225                | 250                | 350                | 400   | 100                | 107                | 145                | 295   |
| 15  | Søndre Trondhjem . . . . .              | 350                | 200                | —                  | —   | 150                | 150                | —                  | —   |
| 16  | Nordre Trondhjem . . . . .              | 325                | 375                | 333                | 337   | 107                | 130                | 155                | 267   |
| 17  | Nordland . . . . .                      | 265                | 312                | 367                | 287   | 90                 | 102                | 127                | 220   |
| 18  | Tromsø . . . . .                        | 300                | 275                | 350                | 300   | 100                | 100                | 120                | 300   |
| 19  | Finmarken . . . . .                     | 333                | 400                | 370                | 353   | 103                | 110                | 117                | 300   |
|     | <b>III. De større byer.<sup>3</sup></b> |                    |                    |                    |   |                    |                    |                    |   |
| 1   | Fredrikshald . . . . .                  | 255                | 250                | 350                | 400   | 150                | 175                | 200                | 225   |
| 2   | Sarpsborg . . . . .                     | 400                | 400                | 350                | 400   | 145                | 145                | 200                | 300   |
| 3   | Fredrikstad . . . . .                   | 400                | 250                | 400                | 250   | 140                | 120                | 150                | 200   |
| 4   | Moss . . . . .                          | 200                | 250                | 250                | 400   | 100                | 150                | 180                | 350   |
| 5   | Hamar . . . . .                         | 400                | 300                | 300                | 400   | 125                | 150                | 150                | 260   |
| 6   | Drammen . . . . .                       | 400                | 420                | 350                | 250   | 160                | 162                | 180                | 180   |
| 7   | Kongsberg . . . . .                     | 300                | 400                | —                  | —   | 150                | 120                | 180                | 240   |
| 8   | Horten . . . . .                        | 300                | 400                | 350                | 300   | 150                | 130                | 160                | 300   |
| 9   | Tønsberg . . . . .                      | 400                | 300                | 300                | 360   | 135                | 120                | 144                | 260   |
| 10  | Sandefjord . . . . .                    | 350                | 500                | 400                | 300   | 120                | 110                | 144                | 250   |
| 11  | Larvik . . . . .                        | 240                | —                  | —                  | —   | 150                | 120                | —                  | —   |
| 12  | Kragerø . . . . .                       | 150                | 250                | —                  | —   | 120                | 150                | 175                | 300   |
| 13  | Porsgrund . . . . .                     | 300                | 400                | 300                | 300   | 200                | 100                | 144                | 200   |
| 14  | Skien . . . . .                         | 350                | 275                | 250                | 400   | 140                | 125                | 180                | 350   |
| 15  | Arendal . . . . .                       | 400                | 400                | 300                | 300   | 120                | 120                | 160                | 300   |
| 16  | Kristiansand . . . . .                  | 320                | 275                | —                  | —   | 120                | 140                | —                  | —   |
| 17  | Stavanger . . . . .                     | 260                | 250                | 450                | 400   | 120                | 140                | 150                | 350   |
| 18  | Haugesund . . . . .                     | 160                | 200                | 400                | 250   | 80                 | 80                 | 140                | 230   |
| 19  | Aalesund . . . . .                      | —                  | —                  | —                  | —   | 100                | 100                | 120                | 240   |
| 20  | Kristiansund . . . . .                  | 200                | 200                | —                  | —   | 100                | 100                | —                  | —   |
| 21  | Bodø . . . . .                          | 250                | 275                | 400                | 200   | 100                | 100                | 140                | 160   |
| 22  | Narvik . . . . .                        | —                  | —                  | 400                | 360   | —                  | —                  | 120                | 300   |
| 23  | Tromsø . . . . .                        | —                  | 250                | —                  | —   | —                  | 100                | 120                | 300   |

<sup>1</sup> Aarsløn, kostens værdi m. v. ikke medtat.<sup>2</sup> Beregnet efter den gjennomsnittlige arbeidsløn i følgende grupper av byer: a) byer i Smaalenenes og Akershus amter, b) Kristiania, c) byer i Hamar stift, d) Drammen, e) andre byer i Buskeruds samt i Jarlsberg og Larviks amter, f) Kristiansand, g) Stavanger, h) andre byer i Kristiansands stift, i) Bergen, j) Trondhjem, k) andre byer i Bergens og Trondhjems stifter samt l) byer i Tromsø stift.<sup>3</sup> Byer med over 4000 indb. For hver gruppe av byer angir arbeidslønnen det aritmetiske gjennomsnit av lønninger i de enkelte byer. — Kristiania og Bergen falder sammen med amterne av samme navn, Trondhjem med Søndre Trondhjems amt.

Tabel 2 (forts.). Opgave over

| Nr. | Landsdele.                      | Almindelige dagarbeidere: Mænd. |         |                                   |                      |         |                                   | Almindelige |         |
|-----|---------------------------------|---------------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------|---------|-----------------------------------|-------------|---------|
|     |                                 | Paa egen kost.                  |         |                                   | Paa husbondens kost. |         |                                   | Paa egen    |         |
|     |                                 | Sommer.                         | Vinter. | Gjennem-<br>snitlig for<br>aaret. | Sommer.              | Vinter. | Gjennem-<br>snitlig for<br>aaret. | Sommer.     | Vinter. |
|     |                                 | Kr.                             | Kr.     | Kr.                               | Kr.                  | Kr.     | Kr.                               | Kr.         | Kr.     |
|     | <b>I. Rikets byer . . . . .</b> | 3.52                            | 3.04    | 3.28                              | 2.39                 | 1.74    | 2.07                              | 2.06        | 1.97    |
|     | <b>II. Byerne amtsvis.</b>      |                                 |         |                                   |                      |         |                                   |             |         |
| 1   | Smaalenene . . . . .            | 3.19                            | 2.81    | 3.00                              | 1.83                 | —       | 1.83                              | 1.75        | 1.69    |
| 2   | Akershus . . . . .              | 3.00                            | 2.50    | 2.75                              | —                    | —       | —                                 | —           | —       |
| 3   | Kristiania . . . . .            | 3.75                            | 3.75    | 3.75                              | —                    | —       | —                                 | —           | 1.75    |
| 4   | Hedemarken . . . . .            | 3.40                            | 3.00    | 3.20                              | 2.50                 | 2.00    | 2.25                              | 2.00        | 1.88    |
| 5   | Kristians . . . . .             | 3.38                            | 3.13    | 3.25                              | —                    | —       | —                                 | —           | —       |
| 6   | Buskerud . . . . .              | 3.44                            | 2.83    | 3.14                              | 2.67                 | —       | 2.67                              | 2.17        | 2.25    |
| 7   | Jarlsberg og Larvik . . . . .   | 3.36                            | 2.86    | 3.11                              | 2.05                 | —       | 2.05                              | 2.04        | 1.80    |
| 8   | Bratsberg . . . . .             | 3.13                            | 2.92    | 3.03                              | 2.25                 | 1.75    | 2.00                              | 2.06        | 1.88    |
| 9   | Nedenes . . . . .               | 2.95                            | 2.65    | 2.80                              | 2.00                 | 2.00    | 2.00                              | 2.00        | —       |
| 10  | Lister og Mandal . . . . .      | 3.25                            | 2.75    | 3.00                              | —                    | —       | —                                 | 1.63        | 1.50    |
| 11  | Stavanger . . . . .             | 3.29                            | 2.88    | 3.09                              | 2.50                 | 1.90    | 2.40                              | 1.95        | 1.91    |
| 12  | Bergen . . . . .                | 4.00                            | 3.20    | 3.60                              | —                    | —       | —                                 | 3.00        | 3.00    |
| 13  | Nordre Bergenhus . . . . .      | 3.00                            | 2.80    | 2.90                              | 2.00                 | —       | 2.00                              | —           | —       |
| 14  | Romsdal . . . . .               | 3.50                            | 3.25    | 3.38                              | —                    | —       | —                                 | 2.00        | 2.00    |
| 15  | Søndre Trondhjem . . . . .      | —                               | —       | —                                 | —                    | —       | —                                 | —           | —       |
| 16  | Nordre Trondhjem . . . . .      | 3.17                            | 2.67    | 2.92                              | 2.17                 | 1.83    | 2.00                              | 2.10        | 1.93    |
| 17  | Nordland . . . . .              | 3.50                            | 2.92    | 3.21                              | 2.50                 | 1.90    | 2.40                              | 1.83        | 1.42    |
| 18  | Tromsø . . . . .                | 3.00                            | 2.75    | 2.88                              | 2.25                 | 2.00    | 2.13                              | —           | 1.50    |
| 19  | Finmarken . . . . .             | 4.33                            | 3.50    | 3.92                              | 3.00                 | 2.00    | 2.50                              | 2.50        | 2.50    |
|     | <b>III. De større byer.</b>     |                                 |         |                                   |                      |         |                                   |             |         |
| 1   | Fredrikshald . . . . .          | 3.25                            | 3.00    | 3.13                              | —                    | —       | —                                 | 2.25        | 2.25    |
| 2   | Sarpsborg . . . . .             | 3.50                            | 3.25    | 3.38                              | 2.00                 | 1.75    | 1.88                              | 2.00        | 1.75    |
| 3   | Fredrikstad . . . . .           | 3.00                            | 2.50    | 2.75                              | 2.00                 | 1.50    | 1.75                              | 1.50        | 1.50    |
| 4   | Moss . . . . .                  | 3.00                            | 2.50    | 2.75                              | 1.50                 | 1.25    | 1.38                              | 1.25        | 1.25    |
| 5   | Hamar . . . . .                 | 4.00                            | 3.50    | 3.75                              | 3.00                 | 2.50    | 2.75                              | 2.50        | 2.25    |
| 6   | Drammen . . . . .               | 4.00                            | 3.00    | 3.50                              | 3.50                 | 1.50    | 2.50                              | 2.50        | 2.50    |
| 7   | Kongsberg . . . . .             | 3.50                            | 3.00    | 3.25                              | 2.50                 | —       | 2.50                              | 2.00        | 2.00    |
| 8   | Horten . . . . .                | 3.50                            | 3.00    | 3.25                              | —                    | 1.75    | 1.75                              | —           | 1.75    |
| 9   | Tønsberg . . . . .              | 3.00                            | 2.80    | 2.90                              | —                    | —       | —                                 | 2.00        | 1.80    |
| 10  | Sandefjord . . . . .            | 4.00                            | 3.00    | 3.50                              | 3.00                 | 2.00    | 2.50                              | 2.50        | 2.00    |
| 11  | Larvik . . . . .                | 3.00                            | 3.00    | 3.00                              | —                    | —       | —                                 | —           | —       |
| 12  | Kragerø . . . . .               | 2.75                            | 2.50    | 2.63                              | —                    | —       | —                                 | 2.00        | 2.00    |
| 13  | Porsgrund . . . . .             | 3.00                            | 3.50    | 3.25                              | —                    | —       | —                                 | 2.00        | 2.00    |
| 14  | Skien . . . . .                 | 3.50                            | 3.00    | 3.25                              | 2.50                 | —       | 2.50                              | 2.25        | 2.00    |
| 15  | Arendal . . . . .               | 3.50                            | 3.00    | 3.25                              | —                    | —       | —                                 | 2.00        | 1.80    |
| 16  | Kristiansand . . . . .          | 3.50                            | 3.00    | 3.25                              | —                    | —       | —                                 | —           | —       |
| 17  | Stavanger . . . . .             | 3.75                            | 3.25    | 3.50                              | —                    | —       | —                                 | —           | —       |
| 18  | Haugesund . . . . .             | 3.50                            | 3.50    | 3.50                              | —                    | —       | —                                 | 2.00        | 2.00    |
| 19  | Aalesund . . . . .              | 3.00                            | 3.00    | 3.00                              | —                    | —       | —                                 | —           | —       |
| 20  | Kristiansund . . . . .          | —                               | —       | —                                 | —                    | —       | —                                 | —           | —       |
| 21  | Bodø . . . . .                  | 4.00                            | 3.25    | 3.62                              | —                    | —       | —                                 | —           | 1.25    |
| 22  | Narvik . . . . .                | 3.50                            | 3.00    | 3.25                              | 2.50                 | 2.00    | 2.25                              | 2.50        | 2.00    |
| 23  | Tromsø . . . . .                | —                               | 3.00    | 3.00                              | —                    | —       | —                                 | —           | —       |

<sup>1</sup> Smedgut kr. 2.25.

## arbejdslønninger i Rikets byer.

| 17                                | 18                   | 19      | 20                                | 21                | 22                       | 23                   | 24               | 25                  | 26                          | 27                           | 28                  | Nr. |
|-----------------------------------|----------------------|---------|-----------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|-----|
| dagarbejdere: Kvinder.            |                      |         |                                   | Smeds<br>svender. | Smeds<br>arbej-<br>dere. | Blikkens<br>slagere. | Rørs<br>læggere. | Farvers<br>svender. | Seils<br>makers<br>svender. | Repes<br>slagers<br>svender. | Garvers<br>svender. |     |
| kost.                             | Paa husbondens kost. |         |                                   |                   |                          |                      |                  |                     |                             |                              |                     |     |
| Gjennem-<br>snitlig for<br>aaret. | Sommer.              | Vinter. | Gjennem-<br>snitlig for<br>aaret. |                   |                          |                      |                  |                     |                             |                              |                     |     |
| Kr.                               | Kr.                  | Kr.     | Kr.                               | Kr.               | Kr.                      | Kr.                  | Kr.              | Kr.                 | Kr.                         | Kr.                          | Kr.                 |     |
| 2.02                              | 1.37                 | 1.27    | 1.32                              | 3.91              | 2.91                     | 4.17                 | 3.64             | 3.43                | 3.37                        | 3.22                         | 3.38                |     |
| 1.72                              | 1.07                 | 1.03    | 1.05                              | 3.94              | 2.88                     | 4.50                 | —                | 4.33                | 4.00                        | 3.75                         | 4.08                | 1   |
| —                                 | 1.25                 | 1.20    | 1.23                              | 3.50              | 3.25                     | —                    | —                | —                   | —                           | —                            | 3.38                | 2   |
| 1.75                              | —                    | —       | —                                 | 4.25              | 3.25 <sup>1</sup>        | 5.00                 | 4.18             | —                   | —                           | 3.50                         | 4.00                | 3   |
| 1.94                              | 1.25                 | —       | 1.25                              | 3.12              | —                        | 3.32                 | 3.10             | 3.58                | —                           | —                            | 3.25                | 4   |
| —                                 | 1.13                 | 0.90    | 1.02                              | 4.00              | 3.25                     | 4.00                 | —                | 3.25                | —                           | —                            | 3.00                | 5   |
| 2.21                              | —                    | —       | —                                 | 3.83              | 2.75                     | 4.42                 | —                | 3.00                | 3.00                        | —                            | 3.40                | 6   |
| 1.92                              | 1.40                 | —       | 1.40                              | 3.90              | 2.95                     | 4.00                 | —                | 3.00                | 3.50                        | 3.00                         | 3.50                | 7   |
| 1.97                              | 1.50                 | 1.50    | 1.50                              | 3.75              | 2.83                     | 3.83                 | —                | —                   | 3.67                        | —                            | 3.75                | 8   |
| 2.00                              | 1.31                 | 1.25    | 1.28                              | 3.44              | 2.88                     | 3.50                 | —                | —                   | 3.00                        | 3.00                         | 3.14                | 9   |
| 1.57                              | 1.25                 | 1.17    | 1.21                              | 3.08              | —                        | 3.65                 | —                | —                   | 3.25                        | 3.00                         | 3.50                | 10  |
| 1.93                              | 1.30                 | 1.24    | 1.27                              | 3.51              | 2.81                     | 3.42                 | —                | 3.60                | 3.54                        | 2.70                         | 3.35                | 11  |
| 3.00                              | 2.00                 | 2.00    | 2.00                              | 4.50              | —                        | 4.50                 | —                | 4.00                | —                           | 3.20                         | 3.25                | 12  |
| —                                 | —                    | —       | —                                 | 3.00              | 2.50                     | 3.50                 | —                | —                   | —                           | —                            | —                   | 13  |
| 2.00                              | —                    | —       | —                                 | 3.25              | —                        | 3.70                 | —                | 3.40                | —                           | 3.50                         | 3.60                | 14  |
| —                                 | —                    | —       | —                                 | 4.50              | 3.50                     | 4.75                 | —                | —                   | —                           | 3.80                         | —                   | 15  |
| 2.02                              | 1.33                 | 1.08    | 1.20                              | 3.50              | 3.00                     | 3.08                 | —                | —                   | 3.00                        | —                            | 3.00                | 16  |
| 1.63                              | 1.12                 | 0.90    | 1.01                              | 4.35              | 3.50                     | 4.75                 | —                | —                   | 2.50                        | —                            | 3.00                | 17  |
| 1.50                              | 1.00                 | 1.00    | 1.00                              | 3.13              | 2.70                     | 3.00                 | —                | —                   | 2.75                        | 2.75                         | —                   | 18  |
| 2.50                              | 1.50                 | 1.20    | 1.35                              | 4.42              | —                        | 4.50                 | —                | —                   | —                           | —                            | —                   | 19  |
| 2.25                              | 1.50                 | 1.50    | 1.50                              | 3.50              | 2.00                     | 4.50                 | —                | —                   | —                           | —                            | 4.00                | 1   |
| 1.88                              | 1.00                 | 0.80    | 0.90                              | 4.50              | 3.00                     | 5.00                 | —                | 4.50                | 4.50                        | 4.00                         | 3.75                | 2   |
| 1.50                              | 1.00                 | 1.00    | 1.00                              | 4.00              | 3.50                     | 4.50                 | —                | 4.00                | 3.50                        | —                            | —                   | 3   |
| 1.25                              | 0.80                 | 0.80    | 0.80                              | 3.75              | 3.00                     | 4.00                 | —                | 4.00                | 4.00                        | 3.50                         | 4.00                | 4   |
| 2.38                              | 1.50                 | 1.25    | 1.38                              | 3.63              | —                        | 3.63                 | —                | 3.58                | —                           | —                            | 3.25                | 5   |
| 2.50                              | 1.50                 | 1.50    | 1.50                              | 4.00              | 3.00                     | 5.25                 | —                | —                   | 3.00                        | —                            | —                   | 6   |
| 2.00                              | —                    | —       | —                                 | 4.00              | 2.50                     | 4.00                 | —                | 3.00                | —                           | —                            | —                   | 7   |
| 1.75                              | 2.00                 | 1.50    | 1.75                              | 4.00              | 2.50                     | 3.50                 | —                | —                   | —                           | —                            | 4.00                | 8   |
| 1.90                              | —                    | —       | —                                 | 3.50              | —                        | —                    | —                | —                   | —                           | —                            | —                   | 9   |
| 2.25                              | 1.50                 | —       | 1.50                              | 4.50              | —                        | 5.00                 | —                | —                   | 3.50                        | —                            | —                   | 10  |
| —                                 | —                    | —       | —                                 | 3.50              | 3.00                     | 3.50                 | —                | —                   | —                           | 3.00                         | —                   | 11  |
| 2.00                              | —                    | —       | —                                 | 3.50              | —                        | 3.50                 | —                | —                   | 3.50                        | —                            | —                   | 12  |
| 2.00                              | 1.50                 | 1.50    | 1.50                              | 4.00              | —                        | 4.00                 | —                | —                   | 4.00                        | —                            | 4.00                | 13  |
| 2.13                              | 1.75                 | 1.75    | 1.75                              | 3.75              | 3.00                     | 4.00                 | —                | —                   | —                           | —                            | 3.75                | 14  |
| 1.90                              | 1.50                 | 1.25    | 1.38                              | 3.75              | 3.00                     | 3.50                 | —                | —                   | 3.00                        | 3.00                         | 3.50                | 15  |
| —                                 | —                    | —       | —                                 | 3.80              | —                        | 3.60                 | —                | —                   | 3.50                        | —                            | —                   | 16  |
| —                                 | —                    | —       | —                                 | 3.80              | 2.80                     | 3.75                 | —                | 3.55                | 3.40                        | 2.70                         | 3.50                | 17  |
| 2.00                              | —                    | —       | —                                 | 3.75              | 3.25                     | 3.50                 | —                | 3.75                | 3.75                        | —                            | 3.50                | 18  |
| —                                 | —                    | —       | —                                 | —                 | —                        | —                    | —                | —                   | —                           | 3.50                         | —                   | 19  |
| —                                 | —                    | —       | —                                 | —                 | —                        | —                    | —                | —                   | —                           | —                            | —                   | 20  |
| 1.25                              | —                    | —       | —                                 | 3.50              | —                        | 3.50                 | —                | —                   | —                           | —                            | —                   | 21  |
| 2.25                              | 1.25                 | 1.00    | 1.13                              | 5.20              | 3.50                     | 6.00                 | —                | —                   | —                           | —                            | —                   | 22  |
| —                                 | —                    | —       | —                                 | —                 | 2.40                     | 3.00                 | —                | —                   | 3.00                        | 2.75                         | 3.50                | 23  |

Tabel 2 (forts.). Opgave over

| Nr. | Landsdele.                      | 29                               | 30                             | 31   | 32   | 33   | 34  | 35   | 36                                    | 37                           |
|-----|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|--|--|---|--|---------------------------------------|------------------------------|
|     |                                 | Slagter <sup>s</sup><br>svender. | Baker <sup>s</sup><br>svender. | Sko <sup>s</sup><br>maker <sup>s</sup><br>svender. | Sko <sup>s</sup><br>fabrik <sup>s</sup><br>arbej <sup>s</sup><br>dere. | Skræd <sup>s</sup><br>der <sup>s</sup><br>svender. | Bunt <sup>s</sup><br>maker <sup>s</sup><br>svender. | Hatte <sup>s</sup><br>maker <sup>s</sup><br>svender. | Sal <sup>s</sup><br>maker<br>svender. | Mur <sup>s</sup><br>svender. |
|     | <b>I. Rikets byer . . . . .</b> | Kr. 3.62                         | Kr. 3.78                       | Kr. 3.34   | Kr. 3.62   | Kr. 3.60   | Kr. 4.00  | Kr. 3.69   | Kr. 3.79                              | Kr. 5.74                     |
|     | <b>II. Byerne amtsvis.</b>      |                                  |                                |  |  |  |   |  |                                       |                              |
| 1   | Smaalenene . . . . .            | 3.63                             | 4.19                           | 3.19   | 3.70   | 4.00   | 4.13  | 4.08   | 4.06                                  | 5.63                         |
| 2   | Akershus . . . . .              | —                                | 4.00                           | 2.83   | —  | —  | —   | —  | —                                     | —                            |
| 3   | Kristiania . . . . .            | 3.50                             | 4.00                           | 4.00   | 4.00   | 4.00   | —   | —  | —                                     | 6.20                         |
| 4   | Hedemarken . . . . .            | —                                | 4.00                           | 2.98   | 3.19   | 3.15   | —   | —  | 3.87                                  | 4.34                         |
| 5   | Kristians . . . . .             | 3.50                             | 3.75                           | 3.00   | 3.00   | 3.50   | 3.25  | —  | —                                     | 5.50                         |
| 6   | Buskerud . . . . .              | 3.83                             | 3.92                           | 2.81   | 4.00   | 3.58   | 5.00  | —  | 3.75                                  | 5.67                         |
| 7   | Jarlsberg og Larvik . . . . .   | 3.33                             | 3.67                           | 3.05   | 3.50   | 3.56   | 3.80  | 3.30   | 3.30                                  | 5.80                         |
| 8   | Bratsberg . . . . .             | 3.67                             | 3.60                           | 3.31   | 4.00   | 4.00   | —   | —  | 3.83                                  | 6.00                         |
| 9   | Nedenes . . . . .               | —                                | 3.25                           | 2.76   | —  | 3.28   | 3.50  | —  | 3.67                                  | 5.00                         |
| 10  | Lister og Mandal . . . . .      | 3.30                             | 3.58                           | 3.08   | 3.00   | 3.33   | —   | —  | 4.00                                  | 5.13                         |
| 11  | Stavanger . . . . .             | 3.09                             | 3.17                           | 3.25   | 3.38   | 3.32   | —   | —  | 3.94                                  | 5.27                         |
| 12  | Bergen . . . . .                | 3.80                             | 4.00                           | 3.80   | 3.60   | 4.00   | 4.50  | —  | 4.00                                  | 6.00                         |
| 13  | Nordre Bergenhus . . . . .      | —                                | —                              | 2.80   | —  | —  | —   | —  | —                                     | 4.00                         |
| 14  | Romsdal . . . . .               | 3.70                             | 3.38                           | 3.15   | 3.15   | —  | —   | —  | —                                     | 6.25                         |
| 15  | Søndre Trondhjem . . . . .      | 4.00                             | 4.00                           | 3.75   | —  | 3.80   | 4.50  | —  | 4.00                                  | 6.50                         |
| 16  | Nordre Trondhjem . . . . .      | 3.75                             | 3.50                           | 3.17   | —  | 2.83   | —   | —  | 3.50                                  | 5.25                         |
| 17  | Nordland . . . . .              | 3.67                             | 3.43                           | 3.00   | —  | 3.50   | —   | —  | 5.00                                  | 5.50                         |
| 18  | Tromsø . . . . .                | 3.50                             | —                              | 2.65   | —  | —  | —   | —  | 3.00                                  | 5.75                         |
| 19  | Finmarken . . . . .             | 4.00                             | 4.07                           | 3.25   | —  | 3.17   | —   | —  | —                                     | 5.00                         |
|     | <b>III. De større byer.</b>     |                                  |                                |  |  |  |   |  |                                       |                              |
| 1   | Fredrikshald . . . . .          | 3.50                             | 4.00                           | 2.75   | 3.35   | 4.00   | 4.00  | —  | 3.50                                  | 5.50                         |
| 2   | Sarpsborg . . . . .             | 3.50                             | 4.50                           | 4.00   | 4.00   | 5.00   | 5.00  | 4.50   | 5.00                                  | 6.50                         |
| 3   | Fredrikstad . . . . .           | 4.00                             | 4.00                           | 3.00   | —  | 3.50   | 4.00  | 4.00   | 4.00                                  | 5.50                         |
| 4   | Moss . . . . .                  | 3.50                             | 4.25                           | 3.00   | 3.75   | 3.50   | 3.50  | 3.75   | 3.75                                  | 5.00                         |
| 5   | Hamar . . . . .                 | 3.50                             | 4.00                           | 3.20   | 3.19   | 3.50   | —   | —  | 4.33                                  | 5.17                         |
| 6   | Drammen . . . . .               | 3.00                             | 3.75                           | 3.50   | 4.00   | 3.75   | 5.00  | —  | 3.75                                  | 6.00                         |
| 7   | Kongsberg . . . . .             | 4.00                             | 4.00                           | —  | —  | 4.00   | —   | —  | 4.00                                  | 5.00                         |
| 8   | Horten . . . . .                | 3.50                             | 3.50                           | 3.50   | —  | 3.50   | —   | —  | 3.50                                  | 6.00                         |
| 9   | Tønsberg . . . . .              | —                                | —                              | —  | —  | 3.33   | 3.80  | 3.30   | 3.00                                  | —                            |
| 10  | Sandefjord . . . . .            | 3.75                             | 3.75                           | 3.00   | 3.75   | 3.50   | —   | —  | 3.50                                  | 6.00                         |
| 11  | Larvik . . . . .                | 3.50                             | 4.00                           | 3.25   | 3.25   | 4.00   | —   | —  | 3.00                                  | 6.50                         |
| 12  | Kragerø . . . . .               | 3.00                             | —                              | 3.00   | —  | —  | —   | —  | —                                     | 6.00                         |
| 13  | Porsgrund . . . . .             | 4.50                             | 3.75                           | 3.50   | —  | 5.00   | —   | —  | 4.00                                  | 6.00                         |
| 14  | Skien . . . . .                 | 3.50                             | 4.50                           | 3.50   | 4.00   | 4.00   | —   | —  | 4.50                                  | 6.00                         |
| 15  | Arendal . . . . .               | 3.50                             | 4.00                           | 3.00   | —  | 4.00   | 3.50  | —  | 3.50                                  | 6.00                         |
| 16  | Kristiansand . . . . .          | 3.70                             | 4.00                           | 3.50   | —  | 4.00   | —   | —  | 4.00                                  | 6.00                         |
| 17  | Stavanger . . . . .             | 3.70                             | 3.60                           | 3.50   | 3.50   | 4.45   | —   | —  | 4.00                                  | 5.85                         |
| 18  | Haugesund . . . . .             | 3.25                             | 3.00                           | 3.00   | 3.65   | 3.00   | —   | —  | 3.75                                  | —                            |
| 19  | Aalesund . . . . .              | 4.00                             | —                              | 3.30   | —  | —  | —   | —  | —                                     | 6.00                         |
| 20  | Kristiansund . . . . .          | —                                | —                              | —  | —  | —  | —   | —  | —                                     | —                            |
| 21  | Bodø . . . . .                  | 3.50                             | 3.50                           | 3.00   | —  | —  | 3.50  | —  | —                                     | —                            |
| 22  | Narvik . . . . .                | 3.50                             | 4.00                           | 3.50   | —  | 4.00   | —   | —  | 5.00                                  | 6.00                         |
| 23  | Tromsø . . . . .                | 3.50                             | 3.50                           | 3.00   | —  | —  | 3.50  | —  | —                                     | —                            |

<sup>1</sup> Malerlærling kr. 1.40.  
<sup>2</sup> Snekkerlærling kr. 1.40.

## arbejdslønninger i Rikets byer.

| 38                      | 39                   | 40                          | 41                  | 42                            | 43                 | 44                        | 45                         |         |                     | 46                       | 47                          | 48                                 | 49 | Nr. |
|-------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|---------|---------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----|-----|
| Mur-<br>arbei-<br>dere. | Snekker-<br>svender. | Snekker-<br>arbei-<br>dere. | Bødker-<br>svender. | Hus-<br>tøm-<br>mer-<br>mænd. | Maler-<br>svender. | Maler-<br>arbei-<br>dere. | Arbejdere i boktrykkerier. |         |                     |                          | Bok-<br>binder-<br>svender. | Tegl-<br>verks-<br>arbei-<br>dere. |    |     |
|                         |                      |                             |                     |                               |                    |                           | Sættere.                   |         | Maskin-<br>mestere. | Paa-<br>lægger-<br>sker. |                             |                                    |    |     |
|                         |                      |                             |                     |                               |                    |                           | Mænd.                      | Kvinder |                     |                          |                             |                                    |    |     |
| Kr.                     | Kr.                  | Kr.                         | Kr.                 | Kr.                           | Kr.                | Kr.                       | Kr.                        | Kr.     | Kr.                 | Kr.                      | Kr.                         | Kr.                                |    |     |
| 4.55                    | 4.00                 | 3.35                        | 3.80                | 4.41                          | 4.46               | 3.75                      | 4.05                       | 2.10    | 4.81                | 2.02                     | 3.77                        | 4.09                               |    |     |
| 4.88                    | 4.25                 | 3.56                        | 4.38                | 4.38                          | 4.88               | 3.63                      | 4.75                       | —       | 5.13                | 2.55                     | 4.13                        | 4.83                               | 1  |     |
| 3.25                    | 4.75                 | 4.75 <sup>2</sup>           | —                   | 3.50                          | 3.50               | 3.50                      | —                          | 2.20    | —                   | —                        | —                           | —                                  | 2  |     |
| 5.00                    | 4.60                 | 4.50                        | —                   | 5.00                          | 5.00               | 4.75 <sup>1</sup>         | 5.00                       | —       | 5.50                | 2.20                     | 4.50                        | 4.25                               | 3  |     |
| 3.65                    | 3.44                 | 3.38                        | —                   | 3.75                          | —                  | 2.75                      | 3.52                       | —       | —                   | 2.00                     | 3.58                        | —                                  | 4  |     |
| 3.50                    | 4.00                 | 3.00                        | —                   | 4.00                          | 4.25               | 3.50                      | 3.90                       | —       | —                   | 2.00                     | 3.25                        | —                                  | 5  |     |
| 4.58                    | 4.33                 | 3.50                        | —                   | 5.00                          | 4.33               | 3.75                      | 4.12                       | —       | 4.88                | 2.25                     | 3.47                        | 3.75                               | 6  |     |
| 4.25                    | 3.50                 | 2.75                        | —                   | 4.08                          | 4.50               | 3.35                      | 3.10                       | —       | —                   | 1.68                     | 3.91                        | —                                  | 7  |     |
| 4.00                    | 3.88                 | 3.23                        | —                   | 3.85                          | 4.00               | 3.50                      | 3.97                       | —       | 5.00                | 2.00                     | 4.50                        | 4.50                               | 8  |     |
| —                       | 3.25                 | 2.88                        | —                   | 3.56                          | 3.56               | 2.83                      | —                          | —       | 4.00                | 2.00                     | 3.50                        | 2.75                               | 9  |     |
| 3.75                    | 3.20                 | 2.50                        | 4.75                | 4.19                          | 4.38               | 3.25                      | 3.48                       | —       | 4.45                | 2.23                     | 3.00                        | 5.00                               | 10 |     |
| 3.90                    | 3.46                 | 3.00                        | 3.75                | 3.92                          | 3.85               | 3.06                      | 3.83                       | —       | 4.38                | 1.75                     | 3.70                        | 3.50                               | 11 |     |
| 5.00                    | 4.60                 | —                           | 3.50                | 4.80                          | 5.00               | —                         | —                          | —       | —                   | 2.20                     | 4.50                        | —                                  | 12 |     |
| 3.00                    | —                    | 2.50                        | 3.00                | 3.00                          | —                  | —                         | 3.33                       | —       | 4.16                | —                        | —                           | —                                  | 13 |     |
| 5.25                    | 4.10                 | —                           | 3.30                | 4.38                          | 3.92               | —                         | 3.92                       | —       | 4.50                | 1.65                     | 3.20                        | —                                  | 14 |     |
| 5.30                    | 4.30                 | 4.00                        | —                   | 4.50                          | 5.30               | 4.50                      | 4.25                       | —       | 6.00                | 2.00                     | 4.00                        | 4.00                               | 15 |     |
| 3.83                    | 3.67                 | 3.50                        | —                   | 3.75                          | 5.60               | 3.25                      | 2.83                       | —       | —                   | 2.00                     | 3.83                        | —                                  | 16 |     |
| 4.50                    | 3.83                 | 5.31                        | —                   | 3.83                          | 4.00               | 3.75                      | 3.36                       | 2.00    | 5.00                | 1.75                     | 4.00                        | —                                  | 17 |     |
| 3.75                    | 3.38                 | 3.00                        | —                   | 3.75                          | 3.25               | 2.50                      | 3.35                       | —       | —                   | —                        | 3.00                        | —                                  | 18 |     |
| 3.67                    | 3.75                 | —                           | 4.00                | 4.08                          | 3.25               | —                         | 3.50                       | —       | 4.50                | 2.00                     | 4.50                        | —                                  | 19 |     |
| 5.00                    | 4.00                 | 3.00                        | —                   | 4.00                          | 5.00               | 3.50                      | 4.50                       | —       | 5.00                | 2.50                     | 4.00                        | —                                  | 1  |     |
| 5.50                    | 4.50                 | 4.00                        | 5.00                | 5.00                          | 5.50               | 4.00                      | 5.50                       | —       | 6.00                | 3.00                     | 4.00                        | 5.00                               | 2  |     |
| 5.00                    | 4.50                 | 4.00                        | —                   | 4.50                          | 5.00               | 3.50                      | 5.00                       | —       | 5.00                | 1.75                     | 4.00                        | 6.00                               | 3  |     |
| 4.00                    | 4.00                 | 3.25                        | 3.75                | 4.00                          | 4.00               | 3.50                      | 4.00                       | —       | 4.50                | 3.00                     | 4.50                        | 3.50                               | 4  |     |
| 3.83                    | 3.13                 | —                           | —                   | 3.50                          | 3.63               | 3.00                      | 3.78                       | —       | —                   | 2.00                     | 3.58                        | —                                  | 5  |     |
| 5.25                    | 4.50                 | 4.00                        | —                   | 5.50                          | 5.00               | 4.50                      | 4.35                       | —       | —                   | 2.00                     | 3.50                        | 4.00                               | 6  |     |
| 4.00                    | 4.00                 | 3.00                        | —                   | 5.00                          | 4.00               | 3.00                      | 4.50                       | —       | 5.00                | 2.50                     | 3.50                        | —                                  | 7  |     |
| —                       | 4.00                 | 3.00                        | —                   | 4.50                          | 4.50               | 3.25                      | —                          | —       | —                   | —                        | —                           | —                                  | 8  |     |
| —                       | —                    | —                           | —                   | —                             | —                  | —                         | —                          | —       | —                   | 1.80                     | —                           | —                                  | 9  |     |
| 5.00                    | —                    | —                           | —                   | —                             | 5.00               | 3.50                      | —                          | —       | —                   | —                        | 3.50                        | —                                  | 10 |     |
| 4.75                    | 3.50                 | —                           | —                   | 4.25                          | 4.50               | 3.50                      | —                          | —       | —                   | 2.00                     | 4.50                        | —                                  | 11 |     |
| 4.00                    | 4.00                 | 3.00                        | —                   | 3.50                          | —                  | —                         | 4.00                       | —       | 4.00                | —                        | —                           | —                                  | 12 |     |
| 4.00                    | 4.00                 | —                           | —                   | 4.00                          | 4.00               | —                         | 3.90                       | —       | 6.00                | —                        | —                           | —                                  | 13 |     |
| 4.50                    | 4.00                 | 3.40                        | —                   | 4.25                          | 5.00               | 4.50                      | 4.00                       | —       | —                   | —                        | 4.50                        | 4.50                               | 14 |     |
| 4.00                    | 3.50                 | 3.00                        | —                   | 3.50                          | 4.00               | 3.00                      | 4.00                       | —       | 4.00                | 2.00                     | 3.50                        | 2.75                               | 15 |     |
| 5.50                    | 3.80                 | —                           | 4.50                | 5.00                          | 5.00               | 4.50                      | 3.90                       | —       | 3.90                | 1.90                     | 3.00                        | 5.00                               | 16 |     |
| 4.50                    | 3.75                 | 3.50                        | 3.75                | 4.50                          | 4.50               | 3.55                      | 4.33                       | —       | 4.75                | 1.75                     | 3.75                        | —                                  | 17 |     |
| 4.00                    | 3.50                 | 3.00                        | 4.00                | 4.00                          | 3.50               | 3.00                      | 4.05                       | —       | —                   | —                        | 3.25                        | —                                  | 18 |     |
| 5.00                    | 4.50                 | —                           | 3.30                | 4.00                          | 4.05               | —                         | 4.00                       | —       | 4.50                | 1.65                     | 3.00                        | —                                  | 19 |     |
| —                       | —                    | —                           | —                   | —                             | —                  | —                         | —                          | —       | —                   | —                        | —                           | —                                  | 20 |     |
| —                       | 3.50                 | —                           | —                   | —                             | 4.00               | —                         | 3.00                       | —       | —                   | 2.00                     | 3.00                        | —                                  | 21 |     |
| 6.00                    | 4.00                 | 4.00                        | —                   | 4.00                          | 4.50               | 4.50                      | 3.75                       | —       | 5.00                | 1.50                     | 5.00                        | —                                  | 22 |     |
| —                       | 3.50                 | —                           | —                   | —                             | 4.00               | —                         | 3.00                       | —       | —                   | 2.00                     | 3.00                        | —                                  | 23 |     |

Tabel 2 (forts.). Opgave over

| Nr. | Landsdele.                      | 50           | 51  | 52  | 53                                      | 54                | 55                           | 56                             |
|-----|---------------------------------|--------------|---|---|---|-------------------|------------------------------|--------------------------------|
|     |                                 | Jernstøpere. | Arbeidere ved mekaniske verksteder o. lign. | Arbeidere ved spiker- og valseverker o. lign. | Arbeidere ved andre metalvarefabrikker. | Telefonarbeidere. | Arbeidere ved vognfabrikker. | Skibstømmermænd (ved verfter). |
|     |                                 | Kr.          | Kr.   | Kr.   | Kr.                                     | Kr.               | Kr.                          | Kr.                            |
|     | <b>I. Rikets byer . . . . .</b> | 4.23         | 3.86  | 3.48  | 3.71                                    | 3.63              | 3.69                         | 3.80                           |
|     | <b>II. Byerne amtsvis.</b>      |              |   |   |   |                   |                              |                                |
| 1   | Smaalenene . . . . .            | 4.25         | 3.63  | 3.75  | 3.75                                    | 3.69              | 3.92                         | 4.19                           |
| 2   | Akershus . . . . .              | —            | —   | —   | —                                       | —                 | —                            | 3.50                           |
| 3   | Kristiania . . . . .            | 4.50         | 3.75  | 3.15  | 4.13                                    | —                 | 4.22                         | 4.10                           |
| 4   | Hedemarken . . . . .            | —            | 3.88  | —   | —                                       | 2.88              | 3.14                         | —                              |
| 5   | Kristians . . . . .             | 4.25         | 4.15  | —   | 3.00                                    | 3.25              | —                            | —                              |
| 6   | Buskerud . . . . .              | —            | 4.00  | —   | 3.85                                    | 3.47              | 3.50                         | —                              |
| 7   | Jarlsberg og Larvik . . . . .   | 3.70         | 3.75  | —   | 3.75                                    | 3.50              | 3.50                         | 3.50                           |
| 8   | Bratsberg . . . . .             | 4.00         | 3.50  | —   | —                                       | 3.50              | —                            | 3.40                           |
| 9   | Nedenes . . . . .               | —            | 3.50  | —   | —                                       | 3.08              | 3.50                         | 2.81                           |
| 10  | Lister og Mandal . . . . .      | 4.20         | 3.75  | —   | 3.75                                    | 3.25              | 3.63                         | 3.92                           |
| 11  | Stavanger . . . . .             | 4.25         | 3.72  | 3.25  | 3.20                                    | 3.50              | 3.63                         | 3.67                           |
| 12  | Bergen . . . . .                | —            | 3.80  | —   | 3.70                                    | 3.20              | 3.80                         | 4.15                           |
| 13  | Nordre Bergenhus . . . . .      | —            | —   | —   | —                                       | —                 | —                            | 3.50                           |
| 14  | Romsdal . . . . .               | 4.25         | 5.08  | —   | —                                       | —                 | —                            | 3.50                           |
| 15  | Søndre Trondhjem . . . . .      | 4.50         | 3.75  | 3.75  | 4.50                                    | 4.00              | —                            | 4.20                           |
| 16  | Nordre Trondhjem . . . . .      | —            | 3.50  | —   | —                                       | 5.00              | 3.00                         | 3.50                           |
| 17  | Nordland . . . . .              | 5.50         | 4.40  | —   | —                                       | 3.40              | —                            | 4.00                           |
| 18  | Tromsø . . . . .                | 3.50         | 3.70  | —   | —                                       | —                 | —                            | 3.15                           |
| 19  | Finmarken . . . . .             | —            | 3.15  | —   | —                                       | 5.00              | —                            | —                              |
|     | <b>III. De større byer.</b>     |              |   |   |   |                   |                              |                                |
| 1   | Fredrikshald . . . . .          | 4.00         | 3.50  | —   | —                                       | 3.25              | 4.00                         | 4.00                           |
| 2   | Sarpsborg . . . . .             | 4.00         | 4.00  | 4.00  | 4.00                                    | 5.00              | 4.50                         | 5.00                           |
| 3   | Fredrikstad . . . . .           | 4.50         | 3.50  | —   | —                                       | 3.00              | —                            | 4.00                           |
| 4   | Moss . . . . .                  | 4.00         | 3.50  | 3.50  | 3.50                                    | 3.50              | 3.75                         | 3.75                           |
| 5   | Hamar . . . . .                 | —            | 3.75  | —   | —                                       | 3.00              | 3.67                         | —                              |
| 6   | Drammen . . . . .               | —            | 4.00  | —   | 4.10                                    | 3.50              | 4.00                         | —                              |
| 7   | Kongsberg . . . . .             | —            | —   | —   | —                                       | 3.50              | 3.00                         | —                              |
| 8   | Horten . . . . .                | —            | —   | —   | —                                       | —                 | —                            | —                              |
| 9   | Tønsberg . . . . .              | 3.60         | —   | —   | 3.75                                    | —                 | —                            | —                              |
| 10  | Sandefjord . . . . .            | —            | 4.00  | —   | —                                       | 4.00              | —                            | —                              |
| 11  | Larvik . . . . .                | 4.00         | 4.50  | —   | —                                       | 3.50              | 3.50                         | —                              |
| 12  | Kragerø . . . . .               | 4.00         | —   | —   | —                                       | 3.50              | —                            | 3.00                           |
| 13  | Porsgrund . . . . .             | —            | —   | —   | —                                       | —                 | —                            | —                              |
| 14  | Skien . . . . .                 | —            | 3.50  | —   | —                                       | 3.50              | —                            | 3.50                           |
| 15  | Arendal . . . . .               | —            | 4.00  | —   | —                                       | —                 | 3.50                         | —                              |
| 16  | Kristiansand . . . . .          | 4.20         | 3.75  | —   | 3.75                                    | 4.00              | 4.25                         | —                              |
| 17  | Stavanger . . . . .             | 4.50         | 3.90  | 3.25  | 3.70                                    | 4.00              | 3.75                         | 3.50                           |
| 18  | Haugesund . . . . .             | 4.25         | —   | —   | —                                       | 3.50              | 3.50                         | 3.50                           |
| 19  | Aalesund . . . . .              | 4.50         | 5.50  | —   | —                                       | —                 | —                            | —                              |
| 20  | Kristiansund . . . . .          | —            | —   | —   | —                                       | —                 | —                            | —                              |
| 21  | Bodø . . . . .                  | —            | 4.00  | —   | —                                       | 4.00              | —                            | 4.00                           |
| 22  | Narvik . . . . .                | 5.50         | 4.80  | —   | —                                       | 3.50              | —                            | 4.00                           |
| 23  | Tromsø . . . . .                | —            | 3.40  | —   | —                                       | —                 | —                            | 3.30                           |





Tabel 2 (forts.). Oppgave over

| Nr. | Landsdele.                      | 70                      | 71   | 72             | 73       | 74            | 75       | 76                                      |
|-----|---------------------------------|-------------------------|--|----------------|----------|---------------|----------|---|
|     |                                 | Bryggeri-<br>arbeidere. | Arbeidere<br>ved<br>mineral-<br>vands-<br>fabrikker. | Tobakspindere. |          | Cigarlæggere. |          | Kaape-<br>fabrik-<br>arbei-<br>dersker. |
|     |                                 |                         |  | Mænd.          | Kvinder. | Mænd.         | Kvinder. |   |
|     |                                 | Kr.                     | Kr.  | Kr.            | Kr.      | Kr.           | Kr.      | Kr.                                     |
|     | <b>I. Rikets byer . . . . .</b> | 3.24                    | 3.07   | 3.36           | 2.08     | 3.80          | 2.25     | 1.95                                    |
|     | <b>II. Byerne amtsvis.</b>      |                         |  |                |          |               |          |   |
| 1   | Smaalenene . . . . .            | 3.38                    | —  | 3.13           | 1.75     | 4.00          | 1.75     | 2.13                                    |
| 2   | Akershus . . . . .              | —                       | —  | —              | —        | —             | —        | —                                       |
| 3   | Kristiania . . . . .            | 3.75                    | —  | 4.70           | 4.70     | 5.00          | 5.00     | —                                       |
| 4   | Hedemarken . . . . .            | 2.81                    | 2.88   | —              | —        | —             | —        | 1.88                                    |
| 5   | Kristians . . . . .             | 2.60                    | 2.85   | —              | —        | —             | —        | 1.75                                    |
| 6   | Buskerud . . . . .              | 3.17                    | 3.17   | 3.50           | —        | —             | —        | 2.00                                    |
| 7   | Jarlsberg og Larvik . . . . .   | 3.16                    | 2.92   | 3.08           | —        | 3.75          | —        | 1.80                                    |
| 8   | Bratsberg . . . . .             | 3.25                    | 3.00   | 4.15           | —        | —             | —        | 2.00                                    |
| 9   | Nedenes . . . . .               | 3.25                    | 3.25   | 5.06           | 1.20     | 4.20          | 1.20     | —                                       |
| 10  | Lister og Mandal . . . . .      | —                       | 2.83   | —              | 1.20     | —             | 1.20     | 2.00                                    |
| 11  | Stavanger . . . . .             | 3.40                    | 3.13   | —              | 1.90     | 3.50          | 1.90     | —                                       |
| 12  | Bergen . . . . .                | 3.30                    | 3.30   | —              | 3.50     | —             | —        | —                                       |
| 13  | Nordre Bergenhus . . . . .      | —                       | —  | 3.00           | —        | —             | —        | —                                       |
| 14  | Romsdal . . . . .               | 3.25                    | 3.00   | —              | —        | —             | —        | —                                       |
| 15  | Søndre Trondhjem . . . . .      | 3.00                    | —  | —              | —        | —             | —        | —                                       |
| 16  | Nordre Trondhjem . . . . .      | —                       | 2.75   | —              | —        | —             | —        | —                                       |
| 17  | Nordland . . . . .              | 3.00                    | 3.25   | —              | —        | —             | —        | 2.00                                    |
| 18  | Tromsø . . . . .                | 3.50                    | 3.13   | 2.50           | 1.50     | —             | —        | —                                       |
| 19  | Finmarken . . . . .             | —                       | 3.10   | —              | —        | —             | —        | —                                       |
|     | <b>III. De større byer.</b>     |                         |  |                |          |               |          |   |
| 1   | Fredrikshald . . . . .          | 3.00                    | 3.00   | —              | —        | —             | —        | 1.75                                    |
| 2   | Sarpsborg . . . . .             | 3.50                    | 3.00   | 3.00           | 2.00     | 4.00          | 2.50     | 2.50                                    |
| 3   | Fredrikstad . . . . .           | 3.00                    | 3.00   | —              | —        | —             | —        | —                                       |
| 4   | Moss . . . . .                  | 4.00                    | 3.00   | 3.25           | 1.50     | 4.00          | 1.50     | 2.00                                    |
| 5   | Hamar . . . . .                 | 2.81                    | 2.88   | —              | —        | —             | —        | 1.88                                    |
| 6   | Drammen . . . . .               | 3.50                    | 3.50   | 3.50           | —        | —             | —        | 2.00                                    |
| 7   | Kongsberg . . . . .             | 3.00                    | 3.00   | —              | —        | —             | —        | —                                       |
| 8   | Horten . . . . .                | 2.75                    | —  | —              | —        | —             | —        | —                                       |
| 9   | Tønsberg . . . . .              | 3.40                    | 3.00   | 3.25           | —        | —             | —        | 1.60                                    |
| 10  | Sandefjord . . . . .            | 3.75                    | —  | —              | —        | —             | —        | 2.00                                    |
| 11  | Larvik . . . . .                | 2.75                    | 2.75   | 3.75           | —        | 3.75          | —        | —                                       |
| 12  | Kragerø . . . . .               | —                       | 3.00   | —              | —        | —             | —        | 2.00                                    |
| 13  | Porsgrund . . . . .             | —                       | —  | —              | —        | —             | —        | —                                       |
| 14  | Skien . . . . .                 | 3.25                    | 3.00   | 4.15           | —        | —             | —        | —                                       |
| 15  | Arendal . . . . .               | 3.35                    | 3.35   | 5.06           | 1.20     | 4.20          | 1.20     | —                                       |
| 16  | Kristiansand . . . . .          | —                       | 3.00   | —              | 1.20     | —             | 1.20     | —                                       |
| 17  | Stavanger . . . . .             | 3.40                    | 3.25   | —              | 1.90     | 3.50          | 1.90     | —                                       |
| 18  | Haugesund . . . . .             | —                       | 3.00   | —              | —        | —             | —        | —                                       |
| 19  | Aalesund . . . . .              | —                       | 3.00   | —              | —        | —             | —        | —                                       |
| 20  | Kristiansund . . . . .          | —                       | —  | —              | —        | —             | —        | —                                       |
| 21  | Bodø . . . . .                  | 3.00                    | 3.00   | —              | —        | —             | —        | —                                       |
| 22  | Narvik . . . . .                | —                       | 3.50   | —              | —        | —             | —        | 2.00                                    |
| 23  | Tromsø . . . . .                | 3.50                    | 2.75   | —              | —        | —             | —        | —                                       |

## arbeidslønninger i Rikets byer.

| 77                           |  | 78      |  | 79           |          | 80   |         | 81   |                 | 82   |         | 83   |  | Nr. |
|------------------------------|--|---------|--|--------------|----------|------|---------|------|-----------------|------|---------|------|--|-----|
| Almindelige<br>veiarbeidere. |  |         |  | Stensættere. | Sjauere. |      |         |      | Tomtearbeidere. |      |         |      |  |     |
| Sommer.                      |  | Vinter. |  |              | Sommer.  |      | Vinter. |      | Sommer.         |      | Vinter. |      |  |     |
| Kr.                          |  | Kr.     |  | Kr.          |          | Kr.  |         | Kr.  |                 | Kr.  |         | Kr.  |  |     |
| 3.71                         |  | 3.27    |  | 4.13         |          | 3.73 |         | 3.41 |                 | 3.68 |         | 3.34 |  |     |
| 3.83                         |  | 3.00    |  | 4.25         |          | —    |         | —    |                 | 4.13 |         | 3.63 |  | 1   |
| 3.50                         |  | —       |  | —            |          | —    |         | —    |                 | —    |         | —    |  | 2   |
| 3.60                         |  | 3.60    |  | 3.60         |          | 3.25 |         | 2.75 |                 | —    |         | —    |  | 3   |
| 3.38                         |  | 2.63    |  | —            |          | 2.85 |         | 2.70 |                 | 3.50 |         | 2.80 |  | 4   |
| 3.50                         |  | 3.00    |  | 4.00         |          | 3.00 |         | 3.00 |                 | 3.25 |         | 3.00 |  | 5   |
| 3.42                         |  | 3.00    |  | 4.25         |          | 4.00 |         | —    |                 | 3.50 |         | 3.00 |  | 6   |
| 3.65                         |  | 2.85    |  | 4.88         |          | 3.75 |         | 3.15 |                 | 3.25 |         | 2.90 |  | 7   |
| 3.65                         |  | 3.05    |  | 4.00         |          | 3.25 |         | —    |                 | 3.38 |         | 2.81 |  | 8   |
| 3.50                         |  | 3.17    |  | —            |          | 2.88 |         | 2.56 |                 | 2.87 |         | 2.71 |  | 9   |
| 3.33                         |  | 2.83    |  | —            |          | 3.50 |         | 3.33 |                 | —    |         | 3.00 |  | 10  |
| 4.05                         |  | 3.45    |  | 4.33         |          | 3.80 |         | 3.40 |                 | 3.69 |         | 3.13 |  | 11  |
| 3.50                         |  | 3.50    |  | 4.25         |          | 3.35 |         | 3.35 |                 | —    |         | —    |  | 12  |
| 3.00                         |  | 3.00    |  | —            |          | 3.00 |         | 3.00 |                 | —    |         | —    |  | 13  |
| —                            |  | —       |  | —            |          | 4.00 |         | 3.38 |                 | —    |         | —    |  | 14  |
| —                            |  | —       |  | —            |          | —    |         | —    |                 | —    |         | —    |  | 15  |
| 3.75                         |  | 3.63    |  | 4.00         |          | 4.42 |         | 4.42 |                 | 3.63 |         | 3.50 |  | 16  |
| 3.83                         |  | 3.42    |  | 4.00         |          | 3.33 |         | 3.42 |                 | 4.00 |         | 4.00 |  | 17  |
| 3.80                         |  | —       |  | 3.50         |          | 3.25 |         | 3.00 |                 | —    |         | —    |  | 18  |
| 4.00                         |  | 3.25    |  | —            |          | 4.00 |         | 3.17 |                 | —    |         | 3.00 |  | 19  |
| —                            |  | —       |  | 4.50         |          | —    |         | —    |                 | 3.50 |         | 3.50 |  | 1   |
| 4.50                         |  | 3.50    |  | 4.50         |          | 5.00 |         | 4.00 |                 | 4.00 |         | 3.00 |  | 2   |
| 4.00                         |  | 3.00    |  | 4.00         |          | 5.00 |         | 5.00 |                 | 5.00 |         | 5.00 |  | 3   |
| 3.00                         |  | 2.50    |  | 4.00         |          | 3.75 |         | 3.00 |                 | 4.00 |         | 3.00 |  | 4   |
| 3.75                         |  | 2.75    |  | —            |          | —    |         | —    |                 | —    |         | —    |  | 5   |
| 3.75                         |  | 3.00    |  | 4.50         |          | —    |         | —    |                 | 4.00 |         | 3.50 |  | 6   |
| 3.50                         |  | 3.00    |  | 4.00         |          | —    |         | —    |                 | 3.50 |         | —    |  | 7   |
| 3.50                         |  | 3.00    |  | —            |          | 3.50 |         | 2.50 |                 | 4.00 |         | 3.00 |  | 8   |
| —                            |  | 2.80    |  | —            |          | —    |         | —    |                 | —    |         | —    |  | 9   |
| 4.00                         |  | 3.20    |  | —            |          | 4.00 |         | 3.00 |                 | —    |         | 2.75 |  | 10  |
| 3.25                         |  | 2.75    |  | —            |          | 3.75 |         | 3.75 |                 | 3.75 |         | 3.75 |  | 11  |
| 3.25                         |  | 2.75    |  | —            |          | 3.00 |         | 2.50 |                 | 3.50 |         | 2.75 |  | 12  |
| 4.00                         |  | 3.50    |  | —            |          | 3.50 |         | 3.00 |                 | 3.50 |         | 3.00 |  | 13  |
| 4.00                         |  | 3.00    |  | —            |          | —    |         | —    |                 | 3.50 |         | 3.00 |  | 14  |
| 3.25                         |  | 3.00    |  | —            |          | 3.50 |         | 3.00 |                 | 3.50 |         | 3.00 |  | 15  |
| —                            |  | 3.00    |  | —            |          | —    |         | —    |                 | —    |         | —    |  | 16  |
| 5.00                         |  | 4.50    |  | 5.00         |          | 4.50 |         | 4.50 |                 | 5.00 |         | 4.50 |  | 17  |
| 3.75                         |  | 3.75    |  | 4.00         |          | 3.50 |         | —    |                 | —    |         | —    |  | 18  |
| —                            |  | —       |  | —            |          | —    |         | —    |                 | —    |         | —    |  | 19  |
| —                            |  | —       |  | —            |          | —    |         | —    |                 | —    |         | —    |  | 20  |
| 4.00                         |  | 3.25    |  | —            |          | 4.00 |         | —    |                 | —    |         | —    |  | 21  |
| 4.00                         |  | 4.00    |  | 4.00         |          | 5.00 |         | 5.00 |                 | 4.00 |         | 4.00 |  | 22  |
| —                            |  | —       |  | 3.50         |          | 3.50 |         | 3.50 |                 | —    |         | —    |  | 23  |

Tabel 3. Samlet oversigt over arbeidslønninger

| Arbeidets art.  | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   | 1885.  | 1890.  | 1895.  | 1900.  | 1905.  | 1910.  |
| <b>A. Rikets bygder.</b>                              | Kr.    | Kr.    | Kr.    | Kr.    | Kr.    | Kr.    |
| <b>I. Aarsløn.</b>                                    |        |        |        |        |        |        |
| Tjenestegutter . . . . .                              | 163.00 | 169.00 | 180.00 | 218.00 | 234.00 | 291.00 |
| Tjenestepiker . . . . .                               | 73.00  | 77.00  | 85.00  | 100.00 | 114.00 | 148.00 |
| <b>II. Dagløn.</b>                                    |        |        |        |        |        |        |
| Husmænd { paa egen kost . . . . .                     | 1.05   | 1.17   | 1.31   | 1.45   | 1.50   | 2.05   |
| { — husbondens kost . . . . .                         | 0.52   | 0.58   | 0.72   | 0.87   | 0.90   | 1.39   |
| Alm. dagarbeidere { Mænd { paa egen kost . . . . .    | 1.68   | 1.73   | 1.84   | 2.10   | 2.21   | 2.65   |
| { — husbondens kost . . . . .                         | 0.99   | 1.04   | 1.14   | 1.37   | 1.46   | 1.81   |
| { Kvinder { — egen kost . . . . .                     | 0.98   | 1.02   | 1.08   | 1.19   | 1.25   | 1.48   |
| { — husbondens kost . . . . .                         | 0.52   | 0.55   | 0.61   | 0.72   | 0.77   | 0.94   |
| Tømmerhuggere . . . . .                               | 1.66   | 1.98   | 2.11   | 2.60   | 2.56   | 2.99   |
| Tømmerkjøpere { med hest . . . . .                    | 3.67   | 3.74   | 3.87   | 4.60   | 4.56   | 5.09   |
| { uten hest . . . . .                                 | 1.74   | 1.77   | 1.88   | 2.23   | 2.26   | 2.74   |
| Elvefløtere . . . . .                                 | —      | —      | 2.48   | 2.93   | 3.03   | 3.37   |
| Lensearbeidere . . . . .                              | —      | —      | 2.57   | 3.00   | 2.95   | 3.49   |
| Kalkverksarbeidere . . . . .                          | —      | —      | 2.16   | 2.59   | —      | —      |
| Bergverksarbeidere . . . . .                          | 2.01   | 2.11   | 2.32   | 2.82   | 3.03   | 3.78   |
| Mursvender . . . . .                                  | —      | —      | —      | —      | 3.13   | 3.93   |
| Teglverksarbeidere . . . . .                          | 2.08   | 2.24   | 2.34   | 2.79   | 2.80   | 3.20   |
| Glasverksarbeidere . . . . .                          | 3.73   | —      | 3.00   | 3.18   | 3.25   | 4.38   |
| Smidsvender . . . . .                                 | —      | —      | —      | —      | 2.86   | 3.43   |
| Arbeidere ved mekaniske verksteder . . . . .          | 2.34   | 2.69   | 2.66   | 3.11   | 3.28   | 3.88   |
| Jernstøpere . . . . .                                 | —      | —      | 2.63   | 3.05   | 3.35   | 3.70   |
| Arbeidere ved spiker- og valseverker o. lign. . . . . | —      | —      | 2.51   | 4.00   | 3.50   | 4.13   |
| Arbeidere ved tranbrænderier . . . . .                | —      | —      | 2.82   | 2.82   | —      | —      |
| Hustømmermænd . . . . .                               | 2.36   | 2.41   | 2.54   | 2.94   | 3.01   | 3.58   |
| Snekkerarbeidere . . . . .                            | —      | —      | —      | —      | 2.96   | 3.53   |
| Træsliperiarbeidere . . . . .                         | 2.11   | 2.23   | 2.32   | 2.69   | 2.80   | 3.33   |
| Cellulosefabrikarbeidere . . . . .                    | —      | —      | 2.65   | 3.00   | 3.11   | 3.83   |
| Arbeidere ved papirfabrikker . . . . .                | —      | —      | 2.62   | 2.78   | 3.17   | 3.92   |
| Sagbruksarbeidere . . . . .                           | 2.07   | 2.19   | 2.29   | 2.55   | 2.69   | 3.16   |
| Høvleriarbeidere . . . . .                            | —      | —      | 2.33   | 2.94   | 2.79   | 3.23   |
| Brænderiarbeidere . . . . .                           | 1.78   | 1.63   | 1.91   | 1.94   | —      | 2.45   |
| Møllearbeidere . . . . .                              | —      | —      | 2.29   | 2.85   | 2.56   | 2.98   |
| Skibstømmermænd (ved verfter) . . . . .               | 2.34   | 2.47   | 2.47   | 2.84   | 2.87   | 3.57   |
| Fystikfabrikarbeidere { Mænd . . . . .                | 1.84   | 1.96   | 1.97   | 2.45   | 2.58   | 4.00   |
| { Kvinder . . . . .                                   | —      | —      | —      | —      | —      | 2.50   |
| Spinderiarbeidere { Mænd . . . . .                    | 1.87   | 2.05   | 2.08   | 2.32   | 2.37   | 2.67   |
| { Kvinder . . . . .                                   | 1.25   | 1.19   | 1.14   | 1.24   | 1.33   | 1.54   |
| Væveriarbeidere { Mænd . . . . .                      | 1.89   | 2.09   | 2.08   | 2.54   | 2.43   | 2.78   |
| { Kvinder . . . . .                                   | 1.50   | 1.27   | 1.31   | 1.32   | 1.41   | 1.60   |
| Skomakersvender . . . . .                             | —      | —      | —      | —      | 2.50   | 2.96   |
| Skræddersvender . . . . .                             | —      | —      | —      | —      | 2.56   | 2.95   |
| Bakersvender . . . . .                                | —      | —      | —      | —      | 2.86   | 3.25   |
| <b>B. Rikets byer.</b>                                |        |        |        |        |        |        |
| <b>I. Aarsløn.</b>                                    |        |        |        |        |        |        |
| Tjenestegutter . . . . .                              | 224.00 | 239.00 | 265.00 | 303.00 | 300.00 | 348.00 |
| Tjenestepiker . . . . .                               | 85.00  | 91.00  | 100.00 | 130.00 | 133.00 | 168.00 |

## i Rikets bygder og byer i aarene 1885—1910.

| Arbejds art.  | 1                             | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     |      |
|---|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|   | 1885.                         | 1890. | 1895. | 1900. | 1905. | 1910. |      |
| II. Dagløn.   |                               |       |       |       |       |       |      |
| Alm. dagarbejdere                                     | Kr.                           | Kr.   | Kr.   | Kr.   | Kr.   | Kr.   |      |
| { Mænd  | { paa egen kost . . . . .     | 1.92  | 2.11  | 2.26  | 2.58  | 2.57  | 3.28 |
| { Mænd  | { — husbondens kost . . . . . | 1.05  | 1.27  | 1.30  | 1.61  | 1.72  | 2.07 |
| { Kvinder   | { — egen kost . . . . .       | 1.14  | 1.16  | 1.38  | 1.52  | 1.59  | 2.02 |
| { Kvinder   | { — husbondens kost . . . . . | 0.82  | 0.86  | 0.94  | 1.03  | 1.11  | 1.32 |
| Smedsvender . . . . .                                 | 2.49                          | 2.82  | 2.71  | 3.27  | 3.23  | 3.91  |      |
| Smedarbejdere . . . . .                               | 1.79                          | 1.91  | 2.26  | 2.29  | 2.51  | 2.91  |      |
| Blikkenslagere . . . . .                              | 2.44                          | 2.68  | 2.62  | 3.20  | 3.16  | 4.17  |      |
| Rørlæggere . . . . .                                  | —                             | —     | —     | —     | —     | 3.64  |      |
| Farversvender . . . . .                               | 2.26                          | 2.52  | 2.57  | 2.86  | 2.91  | 3.43  |      |
| Farverarbejdere . . . . .                             | 1.79                          | 1.90  | 2.11  | 2.49  | —     | —     |      |
| Seilmakersvender . . . . .                            | 2.15                          | 2.47  | 2.47  | 2.95  | 3.00  | 3.37  |      |
| Seilmakerarbejdere . . . . .                          | 2.14                          | 2.06  | 2.25  | 2.40  | —     | —     |      |
| Repslagersvender . . . . .                            | 2.19                          | 2.36  | 2.35  | 2.73  | 2.60  | 3.22  |      |
| Repslagerarbejdere . . . . .                          | 1.65                          | 1.69  | 2.33  | 2.24  | —     | —     |      |
| Garversvender . . . . .                               | 2.31                          | 2.45  | 2.59  | 2.94  | 3.07  | 3.38  |      |
| Slagtersvender . . . . .                              | 2.20                          | 2.50  | 2.54  | 2.88  | 2.95  | 3.62  |      |
| Bakersvender . . . . .                                | 2.50                          | 2.70  | 2.82  | 3.27  | 3.04  | 3.78  |      |
| Skomakersvender . . . . .                             | 2.09                          | 2.26  | 2.30  | 2.87  | 2.69  | 3.34  |      |
| Skomakerarbejdere . . . . .                           | 1.74                          | 1.88  | 2.02  | 2.29  | 2.64  | —     |      |
| Skofabrikarbejdere . . . . .                          | —                             | —     | —     | —     | —     | 3.62  |      |
| Skræddersvender . . . . .                             | 2.37                          | 2.66  | 2.66  | 3.09  | 3.17  | 3.60  |      |
| Skrædderarbejdere . . . . .                           | 1.97                          | 1.98  | 2.27  | 2.58  | —     | —     |      |
| Buntmakersvender . . . . .                            | 2.55                          | 2.64  | 2.78  | 3.22  | 3.33  | 4.00  |      |
| Hattemakersvender . . . . .                           | 2.48                          | 2.95  | 2.67  | 3.41  | 3.14  | 3.69  |      |
| Hattemakerarbejdere . . . . .                         | 2.00                          | 2.12  | 2.02  | 3.17  | —     | —     |      |
| Salmakere . . . . .                                   | —                             | —     | —     | —     | 3.05  | 3.79  |      |
| Mursvender . . . . .                                  | 3.52                          | 3.80  | 3.87  | 4.64  | 4.46  | 5.74  |      |
| Murarbejdere . . . . .                                | 2.22                          | 2.45  | 2.65  | 3.28  | 3.23  | 4.55  |      |
| Snekkersvender . . . . .                              | 2.39                          | 2.63  | 2.53  | 3.17  | 3.12  | 4.00  |      |
| Snekkerarbejdere . . . . .                            | 2.16                          | 2.23  | 2.25  | 2.89  | 2.78  | 3.35  |      |
| Bødkersvender . . . . .                               | 2.57                          | 2.48  | 2.53  | 3.32  | 3.42  | 3.80  |      |
| Bødkerarbejdere . . . . .                             | 2.06                          | 2.20  | 2.42  | 2.76  | —     | —     |      |
| Hustømmere . . . . .                                  | 2.42                          | 2.86  | 2.86  | 3.36  | 3.43  | 4.41  |      |
| Malersvender . . . . .                                | 2.58                          | 2.88  | 2.93  | 3.47  | 3.68  | 4.46  |      |
| Malarbejdere . . . . .                                | 2.19                          | 2.19  | 2.46  | 2.74  | 2.94  | 3.75  |      |
| Sættere { Mænd . . . . .                              | 2.79                          | 2.88  | 2.86  | 3.46  | 3.52  | 4.05  |      |
| Sættere { Kvinder . . . . .                           | —                             | —     | —     | —     | —     | 2.10  |      |
| Maskinmestere . . . . .                               | —                             | —     | —     | —     | —     | 4.81  |      |
| Paalæggersker . . . . .                               | —                             | —     | —     | —     | —     | 2.02  |      |
| Bokbindersvender . . . . .                            | 2.56                          | 2.67  | 2.68  | 3.23  | 3.15  | 3.77  |      |
| Teglverksarbejdere . . . . .                          | 2.36                          | 2.49  | 2.54  | 2.83  | 3.20  | 4.09  |      |
| Jernstøpere . . . . .                                 | 2.83                          | 2.92  | 3.16  | 3.52  | 3.61  | 4.23  |      |
| Arbejdere ved mekaniske verksteder . . . . .          | 2.36                          | 2.73  | 2.80  | 3.29  | 3.22  | 3.86  |      |
| Arbejdere ved spiker- og valseverker o. lign. . . . . | —                             | —     | 2.50  | 2.96  | 2.93  | 3.48  |      |
| Arbejdere ved andre metalvarefabrikker . . . . .      | —                             | —     | 2.66  | 3.09  | 3.30  | 3.71  |      |
| Telefonarbejdere . . . . .                            | —                             | —     | 2.61  | 3.03  | 3.09  | 3.63  |      |
| Arbejdere ved vognfabrikker . . . . .                 | —                             | —     | 3.09  | 3.27  | 2.93  | 3.69  |      |
| Skibstømmere (ved verfter) . . . . .                  | 2.27                          | 2.54  | 2.64  | 3.05  | 3.25  | 3.80  |      |
| Spinderialbejdere { Mænd . . . . .                    | 2.09                          | 2.15  | 2.45  | 2.61  | 2.69  | 3.38  |      |
| Spinderialbejdere { Kvinder . . . . .                 | 1.04                          | 1.03  | 1.28  | 1.28  | 1.35  | 1.76  |      |
| Væveriarbejdere { Mænd . . . . .                      | 2.01                          | 2.12  | 2.78  | 2.87  | 3.01  | 3.17  |      |
| Væveriarbejdere { Kvinder . . . . .                   | 1.05                          | 1.09  | 1.32  | 1.48  | 1.62  | 1.76  |      |

**Tabel 3 (forts.). Samlet oversigt over arbeidslønninger i Rikets bygder og byer i aarene 1885—1910.**

| Arbeidets art.                                   | 1       | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      |
|--|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | 1885.   | 1890.  | 1895.  | 1900.  | 1905.  | 1910.  |
| II. Dagløn. (Forts.).                            |         |        |        |        |        |        |
|  | Kr.     | Kr.    | Kr.    | Kr.    | Kr.    | Kr.    |
| Sagbruksarbeidere . . . . .                      | 2.15    | 2.44   | 2.61   | 2.79   | 2.89   | 3.59   |
| Høvleriarbeidere . . . . .                       | 2.42    | 2.61   | 2.86   | 2.87   | 2.89   | 3.67   |
| Træslipearbeidere . . . . .                      | —       | —      | 2.41   | 2.63   | 2.58   | 3.64   |
| Cellulosefabrikarbeidere . . . . .               | —       | —      | 3.15   | 3.00   | 2.84   | 3.96   |
| Papirfabrikarbeidere { Mænd . . . . .            | —       | —      | —      | —      | —      | 3.50   |
| { Kvinder . . . . .                              | —       | —      | —      | —      | —      | 2.63   |
| Møllere . . . . .                                | 2.22    | 2.46   | 2.40   | 2.74   | 2.71   | 3.23   |
| Arbeidere ved hermetikfabrikker { Mænd . . . . . | —       | —      | 2.58   | 2.88   | 2.65   | 3.23   |
| { Kvinder . . . . .                              | —       | —      | 1.28   | 1.36   | 1.39   | 1.77   |
| Arbeidere ved smørfabrikker { Mænd . . . . .     | —       | —      | —      | —      | —      | 2.75   |
| { Kvinder . . . . .                              | —       | —      | —      | —      | —      | 1.50   |
| Bryggeriarbeidere . . . . .                      | 2.03    | 2.24   | 2.36   | 2.67   | 2.74   | 3.24   |
| Arbeidere ved mineralvandfabrikker . . . . .     | —       | —      | 2.28   | 2.47   | 2.48   | 3.24   |
| Tobakspindere { Mænd . . . . .                   | 2.65    | 2.71   | 2.56   | 3.09   | 2.98   | 3.36   |
| { Kvinder . . . . .                              | —       | —      | 1.44   | 1.37   | 1.96   | 2.08   |
| Cigarlæggere { Mænd . . . . .                    | 3.25    | 3.22   | 3.44   | 3.43   | 3.42   | 3.80   |
| { Kvinder . . . . .                              | —       | —      | —      | 1.35   | 1.75   | 2.25   |
| Kaapefabrikarbeidersker . . . . .                | —       | —      | —      | 1.40   | 1.29   | 1.95   |
| Almindelige veiarbeidere { Sommer . . . . .      | 2.15    | 2.29   | 2.42   | 2.85   | 2.91   | 3.71   |
| { Vinter . . . . .                               | 1.77    | 1.94   | 2.14   | 2.47   | 2.51   | 3.27   |
| Stensettere . . . . .                            | 2.95    | 2.93   | 3.21   | 3.55   | 3.96   | 4.13   |
| Sjauere { Sommer . . . . .                       | 2.43    | 2.60   | 2.70   | 3.09   | 3.43   | 3.73   |
| { Vinter . . . . .                               | 1.79    | 2.11   | 2.20   | 2.76   | 3.22   | 3.41   |
| Tomtearbeidere { Sommer . . . . .                | 2.17    | 2.54   | 2.49   | 2.85   | 2.96   | 3.68   |
| { Vinter . . . . .                               | 1.70    | 2.10   | 2.23   | 2.45   | 2.57   | 3.34   |
| III. Maanedshyre.                                |         |        |        |        |        |        |
| 1ste styrmænd { Dampfartøier . . . . .           | —       | 91.00  | 90.00  | 106.00 | 109.00 | 112.00 |
| { Seilfartøier . . . . .                         | —       | 69.00  | 69.00  | 80.00  | 85.00  | 98.00  |
| 2den styrmænd { Dampfartøier . . . . .           | —       | 68.00  | 66.00  | 76.00  | 82.00  | 87.00  |
| { Seilfartøier . . . . .                         | —       | 56.00  | 54.00  | 64.00  | 68.00  | 77.00  |
| 1ste maskinister . . . . .                       | —       | 135.00 | 142.00 | 169.00 | 178.00 | 180.00 |
| 2den maskinister . . . . .                       | —       | 87.00  | 87.00  | 106.00 | 117.00 | 118.00 |
| Fyrbøtere . . . . .                              | —       | 53.00  | 49.00  | 54.00  | 55.00  | 61.00  |
| Tømmermænd { Dampfartøier . . . . .              | —       | 62.00  | 62.00  | 69.00  | 71.00  | 79.00  |
| { Seilfartøier . . . . .                         | —       | 63.00  | 64.00  | 70.00  | 70.00  | 79.00  |
| Baatsmænd { Dampfartøier . . . . .               | —       | —      | 53.00  | 61.00  | 61.00  | 69.00  |
| { Seilfartøier . . . . .                         | —       | —      | 53.00  | 61.00  | 61.00  | 67.00  |
| Helbefarne matroser { Dampfartøier . . . . .     | } 41.00 | 50.00  | 45.00  | 51.00  | 51.00  | 59.00  |
| { Seilfartøier . . . . .                         |         | 49.00  | 43.00  | 50.00  | 50.00  | 55.00  |
| Letmatroser { Dampfartøier . . . . .             | —       | —      | 34.00  | 39.00  | 41.00  | 43.00  |
| { Seilfartøier . . . . .                         | —       | —      | 34.00  | 39.00  | 41.00  | 43.00  |
| Stuerter { Dampfartøier . . . . .                | —       | —      | 67.00  | 81.00  | 83.00  | 97.00  |
| { Seilfartøier . . . . .                         | —       | 58.00  | 55.00  | 62.00  | 73.00  | 89.00  |
| Jungmænd { Dampfartøier . . . . .                | —       | —      | 25.00  | 32.00  | 30.00  | 31.00  |
| { Seilfartøier . . . . .                         | —       | 31.00  | 26.00  | 30.00  | 29.00  | 31.00  |

**Tabel 4. Opgave over de almindelige arbeidslønninger i Rikets bygder og byer i aarene 1860—1910.**

| Arbeidets art.          | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                         | 1860.  | 1870.  | 1875.  | 1880.  | 1885.  | 1890.  | 1895.  | 1900.  | 1905.  | 1910.  |
|                         | Kr.    | Kr.    | Kr.    | Kr.    | Kr.    | Kr.    | Kr.    | Kr.    | Kr.    | Kr.    |
| <b>I. Aarsløn.</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| For en tjenestegut:     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| i bygderne . . . . .    | 117.00 | 123.00 | 181.00 | 153.00 | 163.00 | 169.00 | 180.00 | 218.00 | 234.00 | 291.00 |
| - byerne . . . . .      | 152.00 | 158.00 | 208.00 | 203.00 | 224.00 | 239.00 | 265.00 | 303.00 | 300.00 | 348.00 |
| For en tjenestepike:    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| i bygderne . . . . .    | 52.00  | 52.00  | 71.00  | 63.00  | 73.00  | 77.00  | 85.00  | 100.00 | 114.00 | 148.00 |
| - byerne . . . . .      | 59.00  | 63.00  | 76.00  | 78.00  | 85.00  | 91.00  | 100.00 | 130.00 | 133.00 | 168.00 |
| <b>II. Dagløn.</b>      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| For husmænd:            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| paa egen kost:          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| i bygderne { Sommer . . | —      | 1.08   | 1.36   | 1.31   | 1.18   | 1.34   | 1.46   | 1.64   | 1.67   | 2.23   |
| { Vinter . . . .        | —      | 0.82   | 1.07   | 1.01   | 0.93   | 1.00   | 1.15   | 1.27   | 1.33   | 1.87   |
| { Gjennemsnit           | —      | 0.95   | 1.22   | 1.16   | 1.06   | 1.17   | 1.31   | 1.45   | 1.50   | 2.05   |
| paa husbondens kost:    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| i bygderne { Sommer . . | —      | 0.55   | 0.75   | 0.74   | 0.63   | 0.71   | 0.87   | 1.03   | 1.06   | 1.58   |
| { Vinter . . . .        | —      | 0.34   | 0.47   | 0.45   | 0.41   | 0.45   | 0.57   | 0.71   | 0.73   | 1.20   |
| { Gjennemsnit           | —      | 0.45   | 0.61   | 0.59   | 0.52   | 0.58   | 0.72   | 0.87   | 0.90   | 1.39   |
| For alm. dagarbeidere:  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Mænd:                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| paa egen kost:          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| i bygderne { Sommer . . | 1.49   | 1.56   | 2.14   | 1.83   | 1.94   | 1.99   | 2.10   | 2.37   | 2.50   | 2.94   |
| { Vinter . . . .        | 0.93   | 1.14   | 1.60   | 1.34   | 1.42   | 1.47   | 1.58   | 1.82   | 1.92   | 2.35   |
| { Gjennemsnit           | 1.21   | 1.35   | 1.87   | 1.59   | 1.68   | 1.73   | 1.84   | 2.10   | 2.21   | 2.65   |
| i byerne { Sommer . .   | 1.57   | 1.76   | 2.52   | 2.40   | 2.09   | 2.27   | 2.45   | 2.71   | 2.75   | 3.52   |
| { Vinter . . . .        | 1.35   | 1.38   | 2.10   | 2.03   | 1.74   | 1.95   | 2.07   | 2.46   | 2.39   | 3.04   |
| { Gjennemsnit           | 1.46   | 1.57   | 2.31   | 2.22   | 1.92   | 2.11   | 2.26   | 2.58   | 2.57   | 3.28   |
| paa husbondens kost:    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| i bygderne { Sommer . . | 0.83   | 0.91   | 1.36   | 1.12   | 1.22   | 1.26   | 1.38   | 1.63   | 1.73   | 2.08   |
| { Vinter . . . .        | 0.44   | 0.56   | 0.89   | 0.69   | 0.76   | 0.82   | 0.90   | 1.11   | 1.19   | 1.53   |
| { Gjennemsnit           | 0.64   | 0.74   | 1.13   | 0.91   | 0.99   | 1.04   | 1.14   | 1.37   | 1.46   | 1.81   |
| i byerne { Sommer . .   | —      | —      | —      | —      | 1.26   | 1.44   | 1.48   | 1.78   | 1.90   | 2.39   |
| { Vinter . . . .        | —      | —      | —      | —      | 0.85   | 1.10   | 1.12   | 1.44   | 1.54   | 1.74   |
| { Gjennemsnit           | —      | —      | —      | —      | 1.05   | 1.27   | 1.30   | 1.61   | 1.72   | 2.07   |
| Kvinder:                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| paa egen kost:          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| i bygderne { Sommer . . | —      | —      | 1.19   | 1.09   | 1.12   | 1.16   | 1.23   | 1.36   | 1.42   | 1.66   |
| { Vinter . . . .        | —      | —      | 0.89   | 0.83   | 0.84   | 0.89   | 0.93   | 1.02   | 1.08   | 1.29   |
| { Gjennemsnit           | —      | —      | 1.04   | 0.96   | 0.98   | 1.02   | 1.08   | 1.19   | 1.25   | 1.48   |
| i byerne { Sommer . .   | —      | —      | —      | 1.30   | 1.28   | 1.26   | 1.51   | 1.60   | 1.65   | 2.06   |
| { Vinter . . . .        | —      | —      | —      | 1.12   | 1.00   | 1.06   | 1.22   | 1.44   | 1.52   | 1.97   |
| { Gjennemsnit           | —      | —      | —      | 1.21   | 1.14   | 1.16   | 1.38   | 1.52   | 1.59   | 2.02   |
| paa husbondens kost:    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| i bygderne { Sommer . . | —      | —      | 0.54   | 0.57   | 0.62   | 0.66   | 0.72   | 0.84   | 0.89   | 1.06   |
| { Vinter . . . .        | —      | —      | 0.43   | 0.39   | 0.41   | 0.44   | 0.49   | 0.59   | 0.64   | 0.81   |
| { Gjennemsnit           | —      | —      | 0.49   | 0.48   | 0.52   | 0.55   | 0.61   | 0.72   | 0.77   | 0.94   |
| i byerne { Sommer . .   | —      | —      | —      | —      | 0.85   | 0.91   | 0.98   | 1.09   | 1.14   | 1.37   |
| { Vinter . . . .        | —      | —      | —      | —      | 0.78   | 0.81   | 0.90   | 0.97   | 1.08   | 1.27   |
| { Gjennemsnit           | —      | —      | —      | —      | 0.82   | 0.86   | 0.94   | 1.03   | 1.11   | 1.32   |

Tabel 5. Opgave over de gjennomsnittlige daglønninger ved de offentlige jernbaner og veianlæg i aarene 1880—1912.<sup>1</sup>

| A a r.     | 1                                 | 2                          | 3                                 | 4                          | 5                                 | 6                          | 7                                 | 8                          |
|------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
|            | Dagarbeide.                       |                            |                                   |                            | Akkordarbeide.                    |                            |                                   |                            |
|            | Sommer.                           |                            | Vinter.                           |                            | Sommer.                           |                            | Vinter.                           |                            |
|            | Ved jernbaner-anlæg. <sup>2</sup> | Ved veianlæg. <sup>3</sup> | Ved jernbaner-anlæg. <sup>2</sup> | Ved veianlæg. <sup>3</sup> | Ved jernbaner-anlæg. <sup>2</sup> | Ved veianlæg. <sup>3</sup> | Ved jernbaner-anlæg. <sup>2</sup> | Ved veianlæg. <sup>3</sup> |
|            | Kr.                               | Kr.                        | Kr.                               | Kr.                        | Kr.                               | Kr.                        | Kr.                               | Kr.                        |
| 1880       | 1.88                              | 1.73                       | 1.85                              | 1.56                       | 2.31                              | 2.28                       | 2.04                              | 2.13                       |
| 1881       | 2.07                              | 1.85                       | 2.06                              | 1.66                       | 2.26                              | 2.30                       | 2.08                              | 1.91                       |
| 1882       | 2.13                              | 1.95                       | 2.09                              | 1.68                       | 2.36                              | 2.32                       | 2.18                              | 2.06                       |
| 1883       | —                                 | 2.00                       | —                                 | 1.92                       | —                                 | 2.59                       | —                                 | 2.04                       |
| 1884       | —                                 | 2.18                       | —                                 | 1.78                       | —                                 | 2.65                       | —                                 | 2.15                       |
| 1885       | —                                 | 2.00                       | —                                 | 1.96                       | —                                 | 2.47                       | —                                 | 2.17                       |
| 1886       | —                                 | 2.35                       | —                                 | 1.85                       | —                                 | 2.38                       | —                                 | 2.07                       |
| 1887       | —                                 | 2.11                       | —                                 | 1.90                       | —                                 | 2.42                       | —                                 | 2.15                       |
| 1888       | —                                 | 2.12                       | —                                 | 1.86                       | —                                 | 2.41                       | —                                 | 2.23                       |
| 1889       | —                                 | 2.11                       | —                                 | 1.95                       | —                                 | 2.61                       | —                                 | 2.21                       |
| 1890       | —                                 | 2.43                       | —                                 | 1.97                       | —                                 | 2.71                       | —                                 | 2.43                       |
| 1891       | —                                 | 2.28                       | —                                 | 2.10                       | —                                 | 3.18                       | —                                 | 2.49                       |
| 1892       | —                                 | 2.41                       | —                                 | 2.24                       | —                                 | 3.17                       | —                                 | 2.58                       |
| 1893       | 2.75                              | 2.47                       | 2.84                              | 2.36                       | 3.31                              | 3.17                       | 2.99                              | 2.67                       |
| 1894       | 3.00                              | 2.51                       | 2.99                              | 2.51                       | 3.35                              | 3.09                       | 3.18                              | 2.78                       |
| 1895       | 3.11                              | 2.47                       | 2.91                              | 2.45                       | 3.41                              | 2.95                       | 3.36                              | 2.71                       |
| 1896       | 3.07                              | 2.55                       | 2.98                              | 2.42                       | 3.69                              | 3.04                       | 3.45                              | 2.85                       |
| 1897       | 2.83                              | 2.68                       | 2.75                              | 2.47                       | 3.68                              | 3.21                       | 3.70                              | 3.02                       |
| 1898       | 3.06                              | 2.80                       | 3.27                              | 2.74                       | 3.88                              | 3.32                       | 3.79                              | 3.08                       |
| 1899       | 3.23                              | 2.88                       | 3.25                              | 2.89                       | 4.02                              | 3.51                       | 3.79                              | 3.26                       |
| 1900       | 3.29                              | 2.84                       | 3.26                              | 2.86                       | 4.23                              | 3.35                       | 4.06                              | 3.33                       |
| 1901       | 3.38                              | 2.87                       | 3.14                              | 2.86                       | 4.34                              | 3.43                       | 4.20                              | 3.23                       |
| 1902       | 3.28                              | 2.83                       | 3.42                              | 2.81                       | 4.42                              | 3.25                       | 4.19                              | 3.18                       |
| 1903       | 3.38                              | 2.88                       | 3.30                              | 2.85                       | 4.12                              | 3.38                       | 4.16                              | 3.09                       |
| 1904       | 3.27                              | 2.88                       | 3.25                              | 2.95                       | 4.40                              | 3.39                       | 4.29                              | 3.30                       |
| 1905       | 3.42                              | 2.94                       | 3.33                              | 2.92                       | 4.57                              | 3.49                       | 4.23                              | 3.17                       |
| 1906       | 3.64                              | 2.95                       | 3.66                              | 2.97                       | 4.63                              | 3.51                       | 4.59                              | 3.33                       |
| 1907       | 4.07                              | 3.10                       | 4.11                              | 2.98                       | 5.02                              | 3.67                       | 4.63                              | 3.40                       |
| 1908       | 3.32                              | 3.33                       | 4.51                              | 3.07                       | 4.22                              | 3.86                       | 5.91                              | 3.60                       |
| 1909       | 3.58                              | 3.40                       | 3.96                              | 3.33                       | 4.67                              | 3.88                       | 4.35                              | 3.69                       |
| 1910       | 3.24                              | 3.61                       | 3.54                              | 3.35                       | 4.40                              | 3.92                       | 4.15                              | 3.71                       |
| 1911       | 3.79                              | 3.68                       | 3.50                              | 3.47                       | 4.70                              | 4.21                       | 4.65                              | 3.89                       |
| 1912       | 3.86                              | 3.91                       | 4.10                              | 3.72                       | 5.05                              | 4.26                       | 4.61                              | 3.99                       |
| I gj.snit: |                                   |                            |                                   |                            |                                   |                            |                                   |                            |
| 1876—1880  | 2.00                              | 1.86                       | 1.98                              | 1.74                       | 2.54                              | 2.35                       | 2.30                              | 2.06                       |
| 1881—1885  | 2.10                              | 2.00                       | 2.08                              | 1.80                       | 2.31                              | 2.47                       | 2.13                              | 2.07                       |
| 1886—1890  | —                                 | 2.22                       | —                                 | 1.91                       | —                                 | 2.51                       | —                                 | 2.22                       |
| 1891—1895  | 3.01                              | 2.43                       | 2.93                              | 2.33                       | 3.37                              | 3.11                       | 3.17                              | 2.65                       |
| 1896—1900  | 3.17                              | 2.75                       | 3.21                              | 2.68                       | 3.75                              | 3.29                       | 3.86                              | 3.11                       |
| 1901—1905  | 3.34                              | 2.90                       | 3.27                              | 2.90                       | 4.39                              | 3.40                       | 4.22                              | 3.21                       |
| 1906—1910  | 3.57                              | 3.28                       | 3.96                              | 3.14                       | 4.96                              | 3.77                       | 4.73                              | 3.55                       |

<sup>1</sup> Jfr. opgaver i «Tabellarisk Fremstilling af Norges økonomiske Udvikling i Aarene 1851—1875», side 6, i «Statistisk Aarbog», femte aargang (1884), tabel 47, og Norges Officielle Statistik, tredje række nr. 61 og 321, fjerde række nr. 60 og femte række nr. 60.

<sup>2</sup> For jernbanearbeidernes vedkommende er lønningerne fra 1ste juli 1893 beregnet paa grundlag av de i arbeidsrapporterne meddelte opgaver over utførte dagsverk og arbeidslønninger. For de nærmest forutgaende aar indeholder arbeidsrapporterne ikke fornødne oplysninger. Dagsverk og fortjeneste er reduceret til 10 timers daglig arbeidstid. Som vinterfortjeneste er anset lønninger fra oktober til mars maaned. Fortjenesten vinteren 1893—94 er opført under vinteren 1895 o. s. v. Ved beregning av gjennomsnittsfortjenesten er formandspenge indbefattet.

<sup>3</sup> For veiarbeidernes vedkommende er gjennomsnittsfortjenesten i august eller september anset som sommerfortjeneste og do. i februar og mars som vinterfortjeneste. For aarene 1884 til 1906 er gjennomsnittsfortjenesten i 3dje kvartal regnet som sommerfortjeneste og do. i 1ste kvartal som vinterfortjeneste.



Tabel 6. Opgave over de gennemsnitlige daglønninger ved Kristiania brand- og ingeniørvæsens arbejdsavdelinger i aarene 1875—1911.<sup>1</sup>

| A a r.     | 1                | 2  | 3  | 4          | 5                           | 6        | 7                                  | 8                                    |
|------------|------------------|--|--|------------|-----------------------------|----------|------------------------------------|--------------------------------------|
|            | Opsyns-<br>mænd. | Tømmer-<br>mænd,<br>smeder og<br>murere. | Formænd,<br>rode-<br>mestere<br>og kusker. | Arbejdere. | Gutter<br>og gamle<br>mænd. | Kvinder. | Kusk med<br>1 hest og<br>kjøretøi. | Kusk med<br>2 hester og<br>kjøretøi. |
|            | Kr.              | Kr.                                      | Kr.  | Kr.        | Kr.                         | Kr.      | Kr.                                | Kr.                                  |
| 1875       | 3.65             | —  | —  | 2.40       | 1.70                        | 1.20     | 4.75                               | —                                    |
| 1876       | 3.20             | 3.20                                     | 2.70                                       | 2.40       | 1.30                        | 1.20     | 5.20                               | 8.80                                 |
| 1877       | 4.00             | 2.80                                     | 2.60                                       | 2.30       | 1.60                        | 1.20     | 5.20                               | 8.00                                 |
| 1878       | 3.20             | 2.60                                     | 2.40                                       | 1.90       | 1.00                        | 1.00     | 4.80                               | 7.60                                 |
| 1879       | 3.20             | 3.20                                     | 2.20                                       | 1.75       | 1.00                        | 1.00     | 3.50                               | 5.45                                 |
| 1880       | 3.20             | 2.20                                     | 2.20                                       | 1.75       | 1.00                        | 1.00     | 3.50                               | 5.45                                 |
| 1881       | 3.50             | 2.20                                     | 2.50                                       | 1.90       | 1.00                        | 1.00     | 4.00                               | 6.20                                 |
| 1882       | 3.50             | 2.20                                     | 2.50                                       | 1.90       | 1.00                        | 1.00     | 4.00                               | 6.20                                 |
| 1883       | 3.50             | 2.20                                     | 2.50                                       | 1.90       | 1.00                        | 1.00     | 4.00                               | 6.20                                 |
| 1884       | 4.00             | 2.20                                     | 2.50                                       | 1.90       | 1.00                        | 1.20     | 4.00                               | 6.20                                 |
| 1885       | 4.00             | 2.20                                     | 2.50                                       | 1.90       | 1.00                        | 1.20     | 4.00                               | 6.20                                 |
| 1886       | 4.00             | 2.20                                     | 2.50                                       | 1.90       | 1.00                        | 1.20     | 4.00                               | 6.20                                 |
| 1887       | 4.00             | 2.20                                     | 2.50                                       | 1.90       | 1.00                        | 1.20     | 4.00                               | 6.20                                 |
| 1888       | 4.00             | 2.20                                     | 2.50                                       | 1.90       | 1.00                        | 1.20     | 4.00                               | 6.20                                 |
| 1889       | 4.00             | 2.60                                     | 2.80                                       | 2.20       | 1.20                        | 1.20     | 4.40                               | 6.80                                 |
| 1890       | 4.00             | 2.80                                     | 3.00                                       | 2.35       | 1.40                        | 1.40     | 4.40                               | 6.80                                 |
| 1891       | 5.00             | 3.00                                     | 3.00                                       | 2.40       | 1.50                        | 1.40     | 4.40                               | 6.80                                 |
| 1892       | 5.30             | 3.00                                     | 3.00                                       | 2.30       | 1.25                        | 1.40     | 4.40                               | 6.80                                 |
| 1893       | 5.30             | 3.00                                     | 3.00                                       | 2.30       | 1.25                        | 1.40     | 4.40                               | 6.80                                 |
| 1894       | 5.30             | 3.00                                     | 3.40                                       | 2.45       | 1.60                        | 1.40     | 4.40                               | 6.80                                 |
| 1895       | 5.30             | 3.20                                     | 3.40                                       | 2.45       | 1.80                        | 1.40     | 4.40                               | 6.80                                 |
| 1896       | 5.30             | 3.20                                     | 3.40                                       | 2.50       | 1.80                        | 1.40     | 4.40                               | 6.80                                 |
| 1897       | 5.30             | 3.20                                     | 3.40                                       | 2.50       | 1.80                        | 1.40     | 4.40                               | 6.80                                 |
| 1898       | 5.30             | 3.20                                     | 3.40                                       | 2.90       | 2.00                        | 1.60     | 5.00                               | 7.75                                 |
| 1899       | 5.30             | 3.20                                     | 3.40                                       | 2.90       | 2.00                        | 1.60     | 5.00                               | 7.75                                 |
| 1900       | 5.30             | 3.50                                     | 3.50                                       | 2.90       | 2.00                        | 1.60     | 5.00                               | 7.75                                 |
| 1901       | 5.30             | 3.50                                     | 3.50                                       | 2.90       | 2.00                        | 1.50     | 5.00                               | 7.75                                 |
| 1902       | 5.30             | 3.50                                     | 3.50                                       | 2.90       | 2.00                        | 1.50     | 5.00                               | 7.75                                 |
| 1903       | 5.30             | 3.50                                     | 3.50                                       | 2.90       | 2.00                        | 1.50     | 5.00                               | 7.75                                 |
| 1904       | 5.30             | 3.50                                     | 3.50                                       | 2.90       | 2.00                        | 1.50     | 5.00                               | 7.75                                 |
| 1905       | 5.30             | 3.50                                     | 3.50                                       | 2.90       | 2.00                        | 1.50     | 4.40                               | 7.75                                 |
| 1906       | 5.30             | 3.50                                     | 3.50                                       | 2.90       | 2.00                        | 1.50     | 5.00                               | 7.75                                 |
| 1907       | 5.30             | 3.50                                     | 3.50                                       | 2.90       | 2.00                        | 1.50     | 5.00                               | 7.75                                 |
| 1908       | 5.30             | 3.70                                     | 3.70                                       | 3.00       | 2.00                        | 1.70     | 5.00                               | 8.00                                 |
| 1909       | 5.30             | 3.70                                     | 3.70                                       | 3.00       | 2.00                        | 1.70     | 5.00                               | 8.00                                 |
| 1910       | 6.60             | 4.00                                     | 4.40                                       | 3.50       | 2.00                        | 1.80     | 5.00                               | 8.00                                 |
| 1911       | 6.60             | 4.10                                     | 4.40                                       | 3.65       | 2.40                        | 1.80     | 5.50                               | 9.00                                 |
| 1912       | 6.60             | 4.50                                     | 4.70                                       | 4.05       | 2.60                        | 2.00     | 6.63                               | 10.25                                |
| I gj.snit: |                  |  |  |            |                             |          |                                    |                                      |
| 1866—1870  | 2.60             | 2.04                                     | 1.75                                       | 1.42       | —                           | 0.80     | 3.24                               | 5.60                                 |
| 1871—1875  | 3.17             | 2.55                                     | 2.09                                       | 1.80       | —                           | 0.95     | 3.89                               | 6.13                                 |
| 1876—1880  | 3.36             | 2.80                                     | 2.42                                       | 2.02       | 1.18                        | 1.08     | 4.44                               | 7.06                                 |
| 1881—1885  | 3.70             | 2.20                                     | 2.50                                       | 1.90       | 1.00                        | 1.08     | 4.00                               | 6.20                                 |
| 1886—1890  | 4.00             | 2.40                                     | 2.66                                       | 2.05       | 1.12                        | 1.22     | 4.16                               | 6.44                                 |
| 1891—1895  | 5.30             | 3.04                                     | 3.16                                       | 2.40       | 1.48                        | 1.40     | 4.40                               | 6.80                                 |
| 1896—1900  | 5.30             | 3.26                                     | 3.42                                       | 2.74       | 1.92                        | 1.52     | 4.76                               | 7.37                                 |
| 1901—1905  | 5.30             | 3.50                                     | 3.50                                       | 2.90       | 2.00                        | 1.50     | 4.88                               | 7.75                                 |
| 1906—1910  | 5.56             | 3.68                                     | 3.76                                       | 3.06       | 2.00                        | 1.64     | 5.00                               | 7.90                                 |

<sup>1</sup> Efter de i «Statistisk Aarboek for Kristiania By» meddelte tabeller.

Tabel 7. Opgave over de almindelig

I. D a m p -

(i. = indenriksk,

| Byer.      | 1ste styrmænd. |             | 2den styrmænd. |                  | 3dje styr-<br>mænd. | Enestyrmænd.        |                 |                 |     |    |   |
|------------|----------------|-------------|----------------|------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----|----|---|
|            | i.             | u.          | i.             | u.               | u.                  | i.                  | u.              |                 |     |    |   |
|            | Kr.            | Kr.         | Kr.            | Kr.              | Kr.                 | Kr.                 | Kr.             |                 |     |    |   |
| Kristiania | mars           | 1908        | —              | 100—120          | —                   | 70—90               | 65              | —               | —   |    |   |
|            |                | 1909        | —              | 100—125          | —                   | 70—110              | 75—80           | —               | —   |    |   |
|            |                | 1910        | —              | 110—150          | —                   | 70—120              | 80              | —               | —   |    |   |
|            |                | 1911        | —              | 100—140          | —                   | 70—120              | —               | —               | —   |    |   |
|            |                | 1912        | —              | 100—150          | —                   | 75—100              | —               | —               | 95  |    |   |
|            |                | septbr.     | 1908           | —                | 110—125             | —                   | 70—100          | —               | —   | —  |   |
|            | septbr.        | 1909        | —              | 100—140          | —                   | 70—80               | 80              | —               | —   |    |   |
|            |                | 1910        | —              | 110—130          | —                   | 75—90               | 80              | —               | 100 |    |   |
|            |                | 1911        | —              | 110—160          | —                   | 80—95               | 65—80           | —               | 140 |    |   |
|            |                | 1912        | —              | 100—150          | —                   | 90—120              | —               | —               | —   |    |   |
|            |                | Fredrikstad | mars           | 1908             | —                   | 110—120             | —               | 75—80           | —   | —  | — |
|            |                |             |                | 1909             | —                   | 100—120             | —               | 75—80           | —   | —  | — |
| 1910       | —              |             |                | 100—120          | —                   | 80                  | —               | —               | —   |    |   |
| 1911       | —              |             |                | 100—120          | —                   | 80—95               | —               | —               | —   |    |   |
| 1912       | —              |             |                | 130              | —                   | 90—100              | —               | —               | —   |    |   |
| septbr.    | 1908           |             |                | —                | —                   | —                   | 75              | —               | —   | —  |   |
| Drammen    | septbr.        | 1909        | —              | 100—125          | —                   | 75—80               | —               | —               | —   |    |   |
|            |                | 1910        | —              | 130              | —                   | 75—90               | —               | —               | —   |    |   |
|            |                | 1911        | —              | 90—120           | —                   | 80—120 <sup>3</sup> | 75 <sup>3</sup> | —               | —   |    |   |
|            |                | 1912        | —              | 130              | —                   | 100                 | —               | —               | —   |    |   |
|            |                | mars        | 1908           | —                | 102                 | —                   | 71              | —               | —   | 95 |   |
|            |                |             | 1909           | —                | 110                 | —                   | 73              | 72              | —   | —  |   |
|            | 1910           |             | —              | 107              | —                   | 81                  | 80              | —               | —   |    |   |
|            | 1911           |             | —              | 103              | —                   | 82                  | —               | —               | 100 |    |   |
|            | 1912           |             | —              | —                | —                   | 87                  | —               | —               | —   |    |   |
|            | septbr.        |             | 1908           | —                | 100                 | —                   | 70              | —               | —   | —  |   |
|            | Tønsberg       | septbr.     | 1909           | —                | 100                 | —                   | 80              | —               | —   | —  |   |
|            |                |             | 1910           | —                | 101                 | —                   | 77              | —               | —   | —  |   |
| 1911       |                |             | —              | 122              | —                   | 80                  | —               | —               | —   |    |   |
| 1912       |                |             | —              | —                | —                   | 110                 | —               | —               | —   |    |   |
| mars       |                |             | 1908           | —                | 105                 | —                   | 80              | 60              | —   | 80 |   |
|            |                |             | 1909           | —                | 113                 | —                   | 81              | —               | —   | 90 |   |
|            |                | 1910        | —              | 107              | —                   | 85                  | 60              | —               | —   |    |   |
|            |                | 1911        | —              | 120              | —                   | 85                  | 75              | —               | 100 |    |   |
|            |                | 1912        | —              | 125 <sup>2</sup> | —                   | 90 <sup>2</sup>     | 75 <sup>2</sup> | —               | —   |    |   |
|            |                | septbr.     | 1908           | —                | 110                 | —                   | 84              | —               | —   | 90 |   |
| Porsgrund  |                | septbr.     | 1909           | —                | 135                 | —                   | 77 <sup>2</sup> | 60 <sup>2</sup> | —   | —  |   |
|            |                |             | 1910           | —                | 120                 | —                   | 80              | —               | —   | —  |   |
|            | 1911           |             | —              | —                | —                   | —                   | —               | —               | —   |    |   |
|            | 1912           |             | —              | 130 <sup>2</sup> | —                   | 100 <sup>2</sup>    | 90              | —               | 110 |    |   |
|            | mars           |             | 1908           | —                | 150 <sup>1</sup>    | —                   | —               | —               | —   | —  |   |
|            |                |             | 1909           | —                | 100—110             | —                   | 70—80           | —               | —   | —  |   |
|            |                | 1910        | —              | 110              | —                   | 80                  | —               | —               | —   |    |   |
|            |                | 1911        | —              | —                | —                   | 90                  | —               | —               | —   |    |   |
|            |                | 1912        | —              | 125              | —                   | 90                  | —               | —               | —   |    |   |
|            |                | septbr.     | 1908           | —                | 135 <sup>4</sup>    | —                   | 80 <sup>4</sup> | —               | —   | —  |   |
|            | Porsgrund      | septbr.     | 1909           | —                | —                   | —                   | 90              | —               | —   | —  |   |
|            |                |             | 1910           | —                | —                   | —                   | —               | —               | —   | —  |   |
| 1911       |                |             | —              | 110              | —                   | 80                  | —               | —               | —   |    |   |
| 1912       |                |             | —              | —                | —                   | 95                  | —               | —               | —   |    |   |

<sup>1</sup> Kun for Amerikafart.

<sup>2</sup> Tillæg for amerikansk frugtfart 5—30 kr.

<sup>3</sup> Stort skib.

<sup>4</sup> Langfart.

## betingede maanedshyrer ved paamønstringer.

s k i b e.

u. = utenriksk fart.)

| Baatsmænd. |                 | Tømmermænd. |                     | Matroser. |                    | Letmatroser. |                 | Jungmænd. |                 | Dæksgutter. |                 |
|------------|-----------------|-------------|---------------------|-----------|--------------------|--------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------|-----------------|
| i.         | u.              | i.          | u.                  | i.        | u.                 | i.           | u.              | i.        | u.              | i.          | u.              |
| Kr.        | Kr.             | Kr.         | Kr.                 | Kr.       | Kr.                | Kr.          | Kr.             | Kr.       | Kr.             | Kr.         | Kr.             |
| —          | 65              | —           | 75—80               | —         | 50                 | —            | 36—50           | —         | 30—36           | —           | 25              |
| —          | 55—70           | —           | 75—85               | —         | 50—55              | —            | 35—45           | —         | 20—25           | —           | 18—20           |
| —          | 65—70           | —           | 70—100              | —         | 50—60              | —            | 40—45           | —         | 25—35           | —           | 15—20           |
| —          | 60—90           | —           | 66—85               | —         | 50—58              | —            | 30—45           | —         | 20—35           | —           | 20—25           |
| —          | 65—90           | —           | 80                  | —         | 45—60              | —            | 40—50           | —         | 25—45           | —           | 15—30           |
| —          | 60—75           | —           | —                   | —         | 50—65              | —            | 35—45           | —         | 25—35           | —           | 15—25           |
| —          | 60              | —           | 75                  | —         | 45—60              | —            | 35—45           | —         | 25—35           | —           | 15—25           |
| —          | 55              | —           | 75—85               | —         | 40—55              | —            | 30—45           | —         | 20—30           | —           | 15—20           |
| —          | 60—90           | —           | 80                  | —         | 50—60              | —            | 35—54           | —         | 25—40           | —           | 15—25           |
| —          | 85              | —           | 80—90               | —         | 55—70              | —            | 40—60           | —         | 30—40           | —           | 15—35           |
| —          | 70              | —           | 60—75               | —         | 50—55              | —            | 40—45           | —         | 30              | —           | —               |
| —          | —               | —           | 60                  | —         | 50—55              | —            | 40              | —         | 30              | —           | —               |
| —          | 75              | —           | —                   | —         | 55                 | —            | 40              | —         | 25—30           | —           | —               |
| —          | 65              | —           | 70—100 <sup>1</sup> | —         | 55—75 <sup>1</sup> | —            | 45              | —         | 30—35           | —           | 18—20           |
| —          | —               | —           | 75                  | —         | 60                 | —            | 45              | —         | 35              | —           | 20              |
| —          | —               | —           | —                   | —         | 55—60              | —            | 45              | —         | —               | —           | —               |
| —          | 60              | —           | —                   | —         | 50                 | —            | 40              | —         | 30              | —           | —               |
| —          | —               | —           | 70                  | —         | 50                 | —            | 45              | —         | 25              | —           | 16—20           |
| —          | 65              | —           | 75                  | —         | 50—65              | —            | 40—45           | —         | 35              | —           | 20              |
| —          | —               | —           | 85                  | —         | 65                 | —            | 40—50           | —         | 35              | —           | —               |
| —          | 65              | —           | 65                  | —         | 55                 | —            | 43              | —         | 27              | —           | 18              |
| —          | 60              | —           | 70                  | —         | 51                 | —            | 42              | —         | 32              | —           | 23              |
| —          | 75              | —           | 71                  | —         | 52                 | —            | 39              | —         | 35              | —           | 21              |
| —          | 60              | —           | 80                  | —         | 54                 | —            | 43              | —         | 32              | —           | 20              |
| —          | —               | —           | —                   | —         | 57                 | —            | 49              | —         | 30              | —           | 20              |
| —          | —               | —           | —                   | —         | 54                 | —            | 45              | —         | 30              | —           | 22              |
| —          | 60              | —           | 65                  | —         | 53                 | —            | 38              | —         | 27              | —           | —               |
| —          | 65              | —           | 77                  | —         | 52                 | —            | 42              | —         | 30              | —           | 20              |
| —          | 60              | —           | 90                  | —         | 55                 | —            | 46              | —         | 35              | —           | 22              |
| —          | —               | —           | —                   | —         | 70                 | —            | 48              | —         | 29              | —           | 28              |
| —          | —               | —           | 83                  | —         | 61                 | —            | 48              | —         | 25              | —           | —               |
| —          | 65 <sup>2</sup> | —           | 75                  | —         | 53 <sup>2</sup>    | —            | 42 <sup>2</sup> | —         | 30 <sup>2</sup> | —           | 30              |
| —          | 70              | —           | 88                  | —         | 55 <sup>2</sup>    | —            | 38              | —         | 36              | —           | —               |
| —          | 70 <sup>2</sup> | —           | 90                  | —         | 55 <sup>2</sup>    | —            | 45 <sup>2</sup> | —         | 30              | —           | 20              |
| —          | —               | —           | 90                  | —         | 55 <sup>2</sup>    | —            | 45 <sup>2</sup> | —         | —               | —           | —               |
| —          | 80              | —           | 78                  | —         | 55                 | —            | 44              | —         | 30              | —           | —               |
| —          | —               | —           | 71                  | —         | 53 <sup>2</sup>    | —            | 42 <sup>2</sup> | —         | 32              | —           | 25              |
| —          | —               | —           | 70                  | —         | 55                 | —            | —               | —         | 30              | —           | 25              |
| —          | —               | —           | —                   | —         | —                  | —            | —               | —         | —               | —           | —               |
| —          | 75              | —           | 90                  | —         | 70 <sup>2</sup>    | —            | 50 <sup>2</sup> | —         | 40 <sup>2</sup> | —           | 25              |
| —          | —               | —           | —                   | —         | 50—70              | —            | 40—50           | —         | —               | —           | —               |
| —          | 65              | —           | —                   | —         | 50                 | —            | 40—45           | —         | 30—35           | —           | —               |
| —          | 60              | —           | —                   | —         | 55                 | —            | 45              | —         | —               | —           | 18              |
| —          | —               | —           | —                   | —         | —                  | —            | 40              | —         | —               | —           | —               |
| —          | —               | —           | —                   | —         | 60                 | —            | 50—55           | —         | 35              | —           | —               |
| —          | 70 <sup>4</sup> | —           | 75 <sup>4</sup>     | —         | 55 <sup>4</sup>    | —            | 50 <sup>4</sup> | —         | —               | —           | —               |
| —          | —               | —           | —                   | —         | 55                 | —            | 40              | —         | —               | —           | —               |
| —          | —               | —           | —                   | —         | 50                 | —            | 40—45           | —         | 30—35           | —           | —               |
| —          | —               | —           | —                   | —         | 60                 | —            | 50              | —         | 35              | —           | 30 <sup>2</sup> |
| —          | —               | —           | 110                 | —         | 65                 | —            | 55              | —         | 40              | —           | —               |

Tabel 7 (forts.). Opgave over de almindelig

I. D a m p -

(i. = indenriksk,

| Byer,        |              | 1ste styrmænd. |         | 2den styrmænd.       |                  | 3dje styr-<br>mænd. | Enestyrmænd. |         |        |
|--------------|--------------|----------------|---------|----------------------|------------------|---------------------|--------------|---------|--------|
|              |              | i.             | u.      | i.                   | u.               | u.                  | i.           | u.      |        |
|              |              | Kr.            | Kr.     | Kr.                  | Kr.              | Kr.                 | Kr.          | Kr.     |        |
| Arendal      | mars 1908    | —              | 110     | —                    | 80               | —                   | —            | —       |        |
|              | — 1909       | —              | 100     | —                    | 75               | —                   | —            | 100     |        |
|              | — 1910       | —              | 100     | —                    | 75               | —                   | —            | —       |        |
|              | — 1911       | —              | 100     | —                    | 80               | —                   | —            | 100     |        |
|              | — 1912       | —              | 120     | —                    | 75               | —                   | —            | —       |        |
|              | septbr. 1908 | —              | 100     | —                    | 80               | —                   | —            | —       |        |
|              | — 1909       | —              | 120     | —                    | 80               | —                   | —            | —       |        |
|              | — 1910       | —              | 110     | —                    | 80               | —                   | —            | 110     |        |
|              | — 1911       | —              | 120     | —                    | 90               | 80                  | —            | —       |        |
|              | — 1912       | —              | 130     | —                    | 100              | 80                  | —            | —       |        |
|              | Kristiansand | mars 1908      | —       | 90—110               | —                | 85                  | 65           | —       | —      |
|              |              | — 1909         | —       | 95—120               | —                | 70                  | —            | —       | —      |
| — 1910       |              | —              | 110—120 | —                    | 80               | —                   | —            | —       |        |
| — 1911       |              | —              | 100     | —                    | 70—80            | —                   | —            | —       |        |
| — 1912       |              | —              | 115—125 | —                    | 80               | —                   | —            | —       |        |
| septbr. 1908 |              | —              | —       | —                    | 80—85            | —                   | —            | —       |        |
| — 1909       |              | —              | 105     | —                    | —                | —                   | —            | —       |        |
| — 1910       |              | —              | 120     | —                    | 75—85            | —                   | —            | —       |        |
| — 1911       |              | —              | 100—120 | —                    | 70—90            | —                   | —            | —       |        |
| — 1912       |              | —              | 140     | —                    | 100              | —                   | —            | —       |        |
| Stavanger    |              | mars 1908      | —       | 100—120 <sup>1</sup> | —                | 80                  | —            | —       | 100    |
|              |              | — 1909         | —       | 100 <sup>2</sup>     | —                | 80 <sup>2</sup>     | 70           | —       | 100    |
|              | — 1910       | —              | 100     | —                    | 85               | —                   | —            | 100     |        |
|              | — 1911       | —              | 100     | —                    | 80               | —                   | —            | 100     |        |
|              | — 1912       | —              | —       | —                    | 100              | —                   | —            | 110     |        |
|              | septbr. 1908 | —              | 100     | —                    | 90               | —                   | —            | —       |        |
|              | — 1909       | —              | 100     | —                    | 80 <sup>2</sup>  | —                   | —            | —       |        |
|              | — 1910       | —              | 100     | —                    | 80 <sup>2</sup>  | —                   | —            | 100     |        |
|              | — 1911       | —              | 120     | —                    | 80               | —                   | —            | 100     |        |
|              | — 1912       | —              | 130     | —                    | 100 <sup>1</sup> | —                   | —            | —       |        |
|              | Haugesund    | mars 1908      | —       | 85—100               | —                | 65—80               | —            | —       | 80—100 |
|              |              | — 1909         | —       | 90—100 <sup>2</sup>  | —                | 70—80               | —            | —       | 90—100 |
| — 1910       |              | —              | 100—105 | —                    | 75—80            | —                   | —            | 90—100  |        |
| — 1911       |              | —              | 100—120 | —                    | 70—90            | —                   | —            | 100     |        |
| — 1912       |              | —              | 100—140 | —                    | 80—95            | —                   | —            | 90—120  |        |
| septbr. 1908 |              | —              | 100     | —                    | 75               | —                   | —            | 80—100  |        |
| — 1909       |              | —              | 90—100  | —                    | 75—80            | —                   | —            | 85—100  |        |
| — 1910       |              | —              | 100     | —                    | 80—100           | —                   | —            | 85—100  |        |
| — 1911       |              | —              | 100—110 | —                    | 75—80            | —                   | —            | 90—100  |        |
| — 1912       |              | —              | 120     | —                    | 90—100           | —                   | —            | 100—110 |        |
| Bergen       |              | mars 1908      | 150—180 | 100—120              | 84               | 70—90               | 60—70        | —       | —      |
|              |              | — 1909         | —       | 110                  | —                | 80                  | 65           | —       | —      |
|              | — 1910       | —              | 125     | —                    | 83               | 68 <sup>2</sup>     | —            | —       |        |
|              | — 1911       | —              | 121     | —                    | 86               | 75                  | —            | —       |        |
|              | — 1912       | —              | 128     | —                    | 91               | 77                  | —            | 103     |        |
|              | septbr. 1908 | 130—180        | 100—130 | 100                  | 70—80            | 65—70               | —            | 100     |        |
|              | — 1909       | —              | 130     | —                    | 85               | 68                  | —            | —       |        |
|              | — 1910       | —              | 152     | —                    | 93               | 69                  | —            | —       |        |
|              | — 1911       | —              | 125     | —                    | 92               | 75                  | —            | —       |        |
|              | — 1912       | —              | 134     | —                    | 100              | 85                  | —            | 100     |        |

<sup>1</sup> Kun for Amerikafart.

<sup>2</sup> Tillæg for amerikansk frugtfart 5—30 kr.

## betingede maanedshyrer ved paamønstringer:

s k i b e.

u. = utenriksk fart.)

| Baatsmænd. |                    | Tømmermænd. |                    | Matros. |                    | Letmatros. |                    | Jungmand. |                 | Dækgutter. |                    |
|------------|--------------------|-------------|--------------------|---------|--------------------|------------|--------------------|-----------|-----------------|------------|--------------------|
| i.         | u.                 | i.          | u.                 | i.      | u.                 | i.         | u.                 | i.        | u.              | i.         | u.                 |
| Kr.        | Kr.                | Kr.         | Kr.                | Kr.     | Kr.                | Kr.        | Kr.                | Kr.       | Kr.             | Kr.        | Kr.                |
| —          | —                  | —           | —                  | —       | 55                 | —          | 45                 | —         | 30              | —          | 15                 |
| —          | 66                 | —           | 70                 | —       | 55                 | —          | 40                 | —         | 28              | —          | 16                 |
| —          | 65                 | —           | 60                 | —       | 50                 | —          | 40                 | —         | 25              | —          | 15                 |
| —          | —                  | —           | —                  | —       | 55                 | —          | 45                 | —         | 30              | —          | 15                 |
| —          | 80                 | —           | —                  | —       | 55                 | —          | 45                 | —         | 35              | —          | 15                 |
| —          | —                  | —           | —                  | —       | 55                 | —          | 45                 | —         | 35              | —          | 15                 |
| —          | —                  | —           | 67                 | —       | 50                 | —          | 40                 | —         | 25              | —          | —                  |
| —          | —                  | —           | 80                 | —       | 55                 | —          | 45                 | —         | 25              | —          | 15                 |
| —          | 80                 | —           | 60                 | —       | 60                 | —          | 45                 | —         | 30              | —          | 15                 |
| —          | 75                 | —           | 100                | —       | 60                 | —          | 50                 | —         | 40              | —          | 15                 |
| —          | —                  | —           | 75                 | —       | 45—55              | —          | 40                 | —         | 25              | —          | 10—15              |
| —          | —                  | —           | —                  | —       | 45—55              | —          | 35—40              | —         | 25—30           | —          | 12—15              |
| —          | —                  | —           | 70                 | —       | 50                 | —          | 40                 | —         | 20—25           | —          | —                  |
| —          | —                  | —           | —                  | —       | 50—55              | —          | 35—45              | —         | —               | —          | 12—15              |
| —          | —                  | —           | —                  | —       | 50—65              | —          | 45                 | —         | 30—35           | —          | —                  |
| —          | —                  | —           | —                  | —       | 45—60              | —          | 40—45              | —         | 35              | —          | 14                 |
| —          | —                  | —           | —                  | —       | —                  | —          | 45                 | —         | —               | —          | —                  |
| —          | 60                 | —           | —                  | —       | 50                 | —          | 40                 | —         | —               | —          | 20                 |
| —          | —                  | —           | —                  | —       | 50—60              | —          | 45                 | —         | —               | —          | 15                 |
| —          | —                  | —           | —                  | —       | 50—65              | —          | 45                 | —         | 30—35           | —          | —                  |
| —          | 65                 | —           | 100 <sup>1</sup>   | —       | 60—70 <sup>1</sup> | —          | 45—60 <sup>1</sup> | —         | 40              | —          | 25                 |
| —          | 65                 | —           | 80 <sup>2</sup>    | —       | 60 <sup>2</sup>    | —          | 45 <sup>2</sup>    | —         | 35              | —          | 18                 |
| —          | 65 <sup>2</sup>    | —           | 65 <sup>2</sup>    | —       | 60                 | —          | 45                 | —         | 30              | —          | —                  |
| —          | 70                 | —           | 85                 | —       | 60                 | —          | 45                 | —         | 35              | —          | —                  |
| —          | 70                 | —           | —                  | —       | 65                 | —          | 40 <sup>2</sup>    | —         | 30 <sup>2</sup> | —          | —                  |
| —          | —                  | —           | —                  | —       | 60                 | —          | 40                 | —         | 30              | —          | 20                 |
| —          | 70                 | —           | —                  | —       | 60                 | —          | 45                 | —         | 35              | —          | —                  |
| —          | 65                 | —           | —                  | —       | 60 <sup>1</sup>    | —          | 45                 | —         | 40              | —          | —                  |
| —          | 70                 | —           | —                  | —       | 60                 | —          | 45                 | —         | 40              | —          | —                  |
| —          | 70                 | —           | —                  | —       | 65                 | —          | 50 <sup>2</sup>    | —         | 35              | —          | —                  |
| —          | 50—65              | —           | 65                 | —       | 50—60              | —          | 30—50              | —         | 25—40           | —          | —                  |
| —          | 60—80              | —           | 65—70 <sup>2</sup> | —       | 45—60 <sup>2</sup> | —          | 32—45 <sup>2</sup> | —         | 20—32           | —          | —                  |
| —          | 65—70              | —           | 65 <sup>2</sup>    | —       | 40—60 <sup>2</sup> | —          | 25—50              | —         | 20—36           | —          | —                  |
| —          | 65—100             | —           | 85                 | —       | 50—90              | —          | 35—45              | —         | 20—35           | —          | 20                 |
| —          | 67—75              | —           | —                  | —       | 40—75              | —          | 35—50              | —         | 25—35           | —          | —                  |
| —          | 55—80              | —           | 70—80              | —       | 50—65              | —          | 32—45              | —         | 25—30           | —          | —                  |
| —          | 55—90              | —           | 80                 | —       | 45—60              | —          | 30—45              | —         | 25—45           | —          | —                  |
| —          | 60—90              | —           | 80                 | —       | 40—75              | —          | 28—45              | —         | 15—40           | —          | —                  |
| —          | 70—75              | —           | 90                 | —       | 45—60              | —          | 38—45              | —         | 25—35           | —          | —                  |
| —          | 70—100             | —           | 100                | —       | 50—75              | —          | 40—45              | —         | 30—40           | —          | 25                 |
| 80         | 70—80 <sup>2</sup> | 85          | 70—80 <sup>2</sup> | 58—65   | 55—60 <sup>2</sup> | 40—50      | 35—45 <sup>2</sup> | —         | 30 <sup>2</sup> | 30         | 16—20 <sup>2</sup> |
| —          | 69                 | —           | 78 <sup>2</sup>    | —       | 53 <sup>2</sup>    | —          | 37 <sup>2</sup>    | —         | 26              | —          | 18                 |
| —          | 73 <sup>2</sup>    | —           | 78 <sup>2</sup>    | —       | 53 <sup>2</sup>    | —          | 38                 | —         | 26              | —          | 22 <sup>2</sup>    |
| —          | 77                 | —           | 83 <sup>2</sup>    | —       | 56 <sup>2</sup>    | —          | 39 <sup>2</sup>    | —         | 30 <sup>2</sup> | —          | 22 <sup>2</sup>    |
| —          | 74                 | —           | 93                 | —       | 57 <sup>2</sup>    | —          | 42 <sup>2</sup>    | —         | 30 <sup>2</sup> | —          | 22                 |
| 70—80      | 70 <sup>2</sup>    | 75—85       | 80—90 <sup>2</sup> | 58—65   | 60 <sup>2</sup>    | 50         | 40—50 <sup>2</sup> | —         | 30 <sup>2</sup> | —          | 18—20 <sup>2</sup> |
| —          | 72                 | —           | 84                 | —       | 54                 | —          | 38                 | —         | 25              | —          | 20                 |
| —          | 81                 | —           | 87 <sup>2</sup>    | —       | 61 <sup>2</sup>    | —          | 40 <sup>2</sup>    | —         | 26              | —          | 21                 |
| —          | 80                 | —           | 83                 | —       | 57                 | —          | 40                 | —         | 28              | —          | 21                 |
| —          | 81                 | —           | 95 <sup>2</sup>    | —       | 65                 | —          | 45 <sup>2</sup>    | —         | 31 <sup>2</sup> | —          | 23                 |

Tabel 7 (forts.). Opgave over de almindelig

I. Damp-

(i. = indenriksk,

| Byer.        | 1ste styrmænd. |      | 2den styrmænd. |         | 3dje styr-<br>mænd. | Enestyrmand. |         |     |
|--------------|----------------|------|----------------|---------|---------------------|--------------|---------|-----|
|              | i.             | u.   | i.             | u.      | u.                  | i.           | u.      |     |
|              | Kr.            | Kr.  | Kr.            | Kr.     | Kr.                 | Kr.          | Kr.     |     |
| Aalesund     | mars           | 1908 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1909 | —              | —       | —                   | 90           | —       | —   |
|              |                | 1910 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1911 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1912 | 100            | —       | 80                  | —            | —       | —   |
|              | septbr.        | 1908 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1909 | —              | —       | —                   | 65           | —       | —   |
|              |                | 1910 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1911 | —              | —       | —                   | —            | —       | 100 |
|              |                | 1912 | —              | —       | —                   | —            | —       | 100 |
| Kristiansund | mars           | 1908 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1909 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1910 | —              | —       | —                   | 80           | —       | —   |
|              |                | 1911 | —              | —       | —                   | —            | 70      | —   |
|              |                | 1912 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              | septbr.        | 1908 | —              | —       | —                   | —            | —       | 90  |
|              |                | 1909 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1910 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1911 | —              | —       | —                   | —            | 75      | —   |
|              |                | 1912 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
| Trondhjem    | mars           | 1908 | 100—120        | 100—150 | 70—90               | 70—90        | —       | 120 |
|              |                | 1909 | 90—110         | 100—180 | 70—85               | 70—120       | —       | —   |
|              |                | 1910 | 90—140         | 110—180 | 70—120              | 70—120       | —       | —   |
|              |                | 1911 | 90—180         | 90—180  | 70—120              | 70—120       | —       | —   |
|              |                | 1912 | —              | 110—140 | —                   | 70—100       | —       | —   |
|              | septbr.        | 1908 | 90—120         | 100—160 | 70—85               | 80—100       | —       | —   |
|              |                | 1909 | 90—120         | 100—180 | 70—90               | 70—120       | —       | —   |
|              |                | 1910 | 90             | 120     | 70                  | 90           | —       | —   |
|              |                | 1911 | —              | 110—140 | —                   | 70—100       | —       | —   |
|              |                | 1912 | 110            | 110     | 90                  | 90           | —       | —   |
| Narvik       | mars           | 1908 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1909 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1910 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1911 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1912 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              | septbr.        | 1908 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1909 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1910 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1911 | —              | —       | —                   | —            | —       | —   |
|              |                | 1912 | —              | 130     | —                   | 90           | —       | —   |
| Tromsø       | mars           | 1909 | —              | —       | —                   | —            | —       |     |
|              |                | 1910 | —              | —       | —                   | —            | —       |     |
|              | 1911           | —    | —              | —       | —                   | 110          | 135—140 |     |
|              | 1912           | —    | —              | —       | —                   | —            | —       |     |
| Hammerfest   | septbr.        | 1909 | —              | —       | —                   | —            | —       |     |
|              | 1910           | —    | 120—150        | —       | —                   | —            | 110—120 |     |
|              | 1911           | —    | —              | —       | —                   | —            | —       |     |



Tabel 7 (forts.). Opgave over de almindelig

I. Damp-

(i. = indenriksk,

| Byer.        | Stuerter. |                      | Kokker. |                    | Messe-  | 1ste maskinister. |                      | 2den maskinister. |                      |
|--------------|-----------|----------------------|---------|--------------------|---------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
|              | i.        | u.                   | i.      | u.                 | gutter. | i.                | u.                   | i.                | u.                   |
|              | Kr.       | Kr.                  | Kr.     | Kr.                | Kr.     | Kr.               | Kr.                  | Kr.               | Kr.                  |
| Kristiania.  |           |                      |         |                    |         |                   |                      |                   |                      |
| Mars 1908    | —         | 80—120               | —       | 25—80              | —       | —                 | 180—220              | —                 | 100—150              |
| — 1909       | —         | 100                  | —       | 45—55              | 15      | —                 | 170—220              | —                 | 110—130              |
| — 1910       | —         | 95—120               | —       | 40—100             | 15—30   | —                 | 180—230              | —                 | 115—125              |
| — 1911       | —         | 50—100               | —       | 25—100             | 15—25   | —                 | 170—250              | —                 | 105—150              |
| — 1912       | —         | 70—120               | —       | 25—120             | 15—25   | —                 | 180—250              | —                 | 110—150              |
| Septbr. 1908 | —         | 90—100               | —       | 20—70              | —       | —                 | 160—200              | —                 | 110—135              |
| — 1909       | —         | 70—110               | —       | 25—70              | —       | —                 | 175—180              | —                 | 90—150               |
| — 1910       | —         | 80—125               | —       | 20—80              | 18—25   | —                 | 230—250              | —                 | 100—160              |
| — 1911       | —         | 90—110               | —       | 30—80              | 15—20   | —                 | 175—250              | —                 | 115—225              |
| — 1912       | —         | 65—150               | —       | 30—70              | 20—25   | —                 | 200—250              | —                 | 126—180              |
| Fredrikstad. |           |                      |         |                    |         |                   |                      |                   |                      |
| Mars 1908    | —         | 95—100               | —       | 25—50              | —       | —                 | 170—190              | —                 | 110—130              |
| — 1909       | —         | 90—100               | —       | 30—50              | —       | —                 | 150—200              | —                 | 120—130              |
| — 1910       | —         | 100                  | —       | 23                 | —       | —                 | 160                  | —                 | 115                  |
| — 1911       | —         | 100—120 <sup>1</sup> | —       | 25—70 <sup>2</sup> | —       | —                 | 180—250 <sup>1</sup> | —                 | 115—150 <sup>1</sup> |
| — 1912       | —         | 100—110              | —       | 45—60              | —       | —                 | 200                  | —                 | 130                  |
| Septbr. 1908 | —         | —                    | —       | 20                 | —       | —                 | —                    | —                 | 105—110              |
| — 1909       | —         | 100                  | —       | 18                 | —       | —                 | —                    | —                 | 110                  |
| — 1910       | —         | 90                   | —       | 25—30              | —       | —                 | 190                  | —                 | 120                  |
| — 1911       | —         | 100—125 <sup>3</sup> | —       | 25—95 <sup>3</sup> | —       | —                 | 160—200              | —                 | 110—120              |
| — 1912       | —         | 100—120              | —       | 25—60              | —       | —                 | 200                  | —                 | 130—170              |
| Drammen.     |           |                      |         |                    |         |                   |                      |                   |                      |
| Mars 1908    | —         | 94                   | —       | 42                 | —       | —                 | 174                  | —                 | 107                  |
| — 1909       | —         | 107                  | —       | 65                 | —       | —                 | 250                  | —                 | 120                  |
| — 1910       | —         | 97                   | —       | 44                 | —       | —                 | 185                  | —                 | 116                  |
| — 1911       | —         | 97                   | —       | 39                 | —       | —                 | 157                  | —                 | 111                  |
| — 1912       | —         | 103                  | —       | 34                 | —       | —                 | 193                  | —                 | 140                  |
| Septbr. 1908 | —         | 95                   | —       | 32                 | —       | —                 | 160                  | —                 | 107                  |
| — 1909       | —         | 87                   | —       | 39                 | —       | —                 | —                    | —                 | 110                  |
| — 1910       | —         | 100                  | —       | 33                 | —       | —                 | 200                  | —                 | 106                  |
| — 1911       | —         | 105                  | —       | 42                 | —       | —                 | —                    | —                 | 115                  |
| — 1912       | —         | 110                  | —       | 39                 | —       | —                 | 183                  | —                 | 117                  |
| Tønsberg.    |           |                      |         |                    |         |                   |                      |                   |                      |
| Mars 1908    | —         | 99                   | —       | 68                 | —       | —                 | 216                  | —                 | 128                  |
| — 1909       | —         | 95 <sup>2</sup>      | —       | 64 <sup>2</sup>    | —       | —                 | 208 <sup>2</sup>     | —                 | 127 <sup>2</sup>     |
| — 1910       | —         | 103                  | —       | 69                 | —       | —                 | 240                  | —                 | 132                  |
| — 1911       | —         | 115 <sup>2</sup>     | —       | 70 <sup>2</sup>    | —       | —                 | 240 <sup>2</sup>     | —                 | 125 <sup>2</sup>     |
| — 1912       | —         | 110                  | —       | 75                 | —       | —                 | —                    | —                 | 155                  |
| Septbr. 1908 | —         | 98                   | —       | 60                 | —       | —                 | 216                  | —                 | 135                  |
| — 1909       | —         | 91                   | —       | 58                 | —       | —                 | —                    | —                 | 125                  |
| — 1910       | —         | 102                  | —       | 65                 | —       | —                 | 228                  | —                 | 126                  |
| — 1911       | —         | —                    | —       | —                  | —       | —                 | —                    | —                 | —                    |
| — 1912       | —         | 120 <sup>2</sup>     | —       | 80 <sup>2</sup>    | —       | —                 | 225 <sup>2</sup>     | —                 | 140 <sup>2</sup>     |

<sup>1</sup> Kun for Amerikafart.

<sup>2</sup> Tillæg for amerikansk frugtfart 5—30 kr.

<sup>3</sup> Stort skib.



## betingede maanedshyrer ved paamønstringer.

skibe.

u. = utenriksk fart.)

| 3dje maskinister. | Enemaskinister. |     | Maskinassistenter. |                 | Maskin- gutter. | Donkeymænd. |                 | Fyrbøtere. |                    | Kullemperer. |                 |
|-------------------|-----------------|-----|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|--------------------|--------------|-----------------|
|                   | u.              | i.  | u.                 | i.              | u.              | i.          | u.              | i.         | u.                 | i.           | u.              |
| Kr.               | Kr.             | Kr. | Kr.                | Kr.             | Kr.             | Kr.         | Kr.             | Kr.        | Kr.                | Kr.          | Kr.             |
| 120               | —               | —   | —                  | 75—100          | —               | —           | 60—75           | —          | 50—70              | —            | 30—45           |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | 20—35           | —           | 60—70           | —          | 30—65              | —            | 30—35           |
| 100               | —               | —   | —                  | 60              | 15—30           | —           | 55—80           | —          | 50—65 <sup>1</sup> | —            | 30—40           |
| 120               | —               | —   | —                  | 95—120          | 20—30           | —           | 65—100          | —          | 35—60              | —            | 30—35           |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | 30—35           | —           | 65—110          | —          | 35—70              | —            | 30—35           |
| —                 | —               | —   | —                  | 90              | —               | —           | 65—70           | —          | 55—75              | —            | 25—40           |
| 110               | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 55              | —          | 50—65              | —            | 40—50           |
| 110               | —               | —   | —                  | 60              | 25—30           | —           | 60—80           | —          | 30—65              | —            | 30—40           |
| 100               | —               | —   | —                  | 100             | 40              | —           | 65—75           | —          | 30—75              | —            | 30—40           |
| —                 | —               | —   | —                  | 77              | 30—40           | —           | 70—80           | —          | 50—72              | —            | 35—50           |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 70              | —          | 50—55              | —            | 30—35           |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 60              | —          | 50—55              | —            | 40—45           |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 65              | —          | 40—55              | —            | —               |
| —                 | —               | —   | —                  | 110             | —               | —           | 70              | —          | 55—90 <sup>1</sup> | —            | 35—40           |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 70              | —          | 60—65              | —            | 40              |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | —               | —          | 55—60              | —            | 30              |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | —               | —          | 55                 | —            | 30              |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 65              | —          | 55                 | —            | 40              |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 60—75           | —          | 55—65 <sup>3</sup> | —            | 30              |
| —                 | 150             | —   | —                  | —               | —               | —           | 75              | —          | 65—72              | —            | 45              |
| —                 | —               | —   | —                  | 55              | —               | —           | 55              | —          | 54                 | —            | 30              |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 70              | —          | 54                 | —            | 38              |
| 80                | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 67              | —          | 54                 | —            | 33              |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | —               | —          | 54                 | —            | 30              |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | —               | —          | 58                 | —            | 35              |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 60              | —          | 54                 | —            | 25              |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | —               | —          | 53                 | —            | 20              |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 67              | —          | 55                 | —            | 30              |
| —                 | —               | —   | —                  | 85              | —               | —           | 65              | —          | 58                 | —            | 34              |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 75              | —          | 69                 | —            | 55              |
| 110               | —               | —   | —                  | 93              | —               | —           | 72              | —          | 55                 | —            | 41              |
| 105 <sup>2</sup>  | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | 67 <sup>2</sup> | —          | 54 <sup>2</sup>    | —            | 37 <sup>2</sup> |
| 100               | —               | —   | —                  | 110             | —               | —           | 68              | —          | 55 <sup>2</sup>    | —            | 40              |
| 100 <sup>2</sup>  | —               | —   | —                  | 90              | —               | —           | 75 <sup>2</sup> | —          | 55 <sup>2</sup>    | —            | 45 <sup>2</sup> |
| 110               | —               | —   | —                  | 110             | —               | —           | 70              | —          | 60                 | —            | 35              |
| 110               | —               | —   | —                  | 97              | —               | —           | —               | —          | 58                 | —            | 39              |
| —                 | —               | —   | —                  | 100             | —               | —           | 65              | —          | 61 <sup>2</sup>    | —            | 43 <sup>2</sup> |
| 100               | —               | —   | —                  | 95              | —               | —           | 80              | —          | 63                 | —            | 40              |
| —                 | —               | —   | —                  | —               | —               | —           | —               | —          | —                  | —            | —               |
| 110 <sup>3</sup>  | —               | —   | —                  | 95 <sup>2</sup> | —               | —           | 80 <sup>2</sup> | —          | 70 <sup>2</sup>    | —            | 50 <sup>2</sup> |

Tabel 7 (forts.). Opgave over de almindelig

I. Damp-

(i. = indenriksk,

| Byer.         | Stuerter. |     | Kokker.          |                 | Messe-             | 1ste maskinister. |     | 2den maskinister. |         |
|---------------|-----------|-----|------------------|-----------------|--------------------|-------------------|-----|-------------------|---------|
|               | i.        | u.  | i.               | u.              | gutter.            | i.                | u.  | i.                | u.      |
|               | Kr.       | Kr. | Kr.              | Kr.             | Kr.                | Kr.               | Kr. | Kr.               | Kr.     |
| Porsgrund.    |           |     |                  |                 |                    |                   |     |                   |         |
| Mars          | 1908      | —   | —                | 80 <sup>1</sup> | —                  | —                 | —   | —                 | —       |
| —             | 1909      | —   | 90—100           | —               | 25—35              | —                 | —   | 180               | —       |
| —             | 1910      | —   | 93               | —               | —                  | —                 | —   | —                 | 110     |
| —             | 1911      | —   | —                | —               | —                  | —                 | —   | —                 | —       |
| —             | 1912      | —   | 110              | —               | 20                 | —                 | —   | 200               | —       |
| Septbr.       | 1908      | —   | 110 <sup>3</sup> | —               | —                  | —                 | —   | 250 <sup>3</sup>  | —       |
| —             | 1909      | —   | 90               | —               | —                  | —                 | —   | —                 | 115—120 |
| —             | 1910      | —   | 70               | —               | 60                 | —                 | —   | 200               | —       |
| —             | 1911      | —   | 100              | —               | 20—35              | —                 | —   | 225               | —       |
| —             | 1912      | —   | 110—130          | —               | 70                 | —                 | —   | 180               | —       |
| Arendal.      |           |     |                  |                 |                    |                   |     |                   |         |
| Mars          | 1908      | —   | 90               | —               | 75                 | —                 | —   | 170               | —       |
| —             | 1909      | —   | 95               | —               | 50                 | —                 | —   | 190               | —       |
| —             | 1910      | —   | 95               | —               | 25                 | —                 | —   | 175               | —       |
| —             | 1911      | —   | 95               | —               | 65                 | —                 | —   | 175               | —       |
| —             | 1912      | —   | 100              | —               | 35                 | —                 | —   | 210               | —       |
| Septbr.       | 1908      | —   | 120              | —               | —                  | —                 | —   | 160               | —       |
| —             | 1909      | —   | 95               | —               | —                  | —                 | —   | 160               | —       |
| —             | 1910      | —   | 90               | —               | —                  | —                 | —   | 200               | —       |
| —             | 1911      | —   | 105              | —               | 80                 | —                 | —   | 200               | —       |
| —             | 1912      | —   | 125              | —               | 80                 | 20                | —   | 220               | —       |
| Kristiansand. |           |     |                  |                 |                    |                   |     |                   |         |
| Mars          | 1908      | —   | 90—120           | —               | 40                 | —                 | —   | 140—180           | —       |
| —             | 1909      | —   | 80—100           | —               | 35—50              | —                 | —   | 155—180           | —       |
| —             | 1910      | —   | 100              | —               | 45                 | —                 | —   | —                 | —       |
| —             | 1911      | —   | 100              | —               | 35—55              | —                 | —   | 160—180           | —       |
| —             | 1912      | —   | 100              | —               | 50                 | —                 | —   | 200               | —       |
| Septbr.       | 1908      | —   | 90               | —               | 50                 | —                 | —   | —                 | —       |
| —             | 1909      | —   | 90—95            | —               | 55                 | —                 | —   | —                 | —       |
| —             | 1910      | —   | 90—100           | —               | 30                 | —                 | —   | 180               | —       |
| —             | 1911      | —   | —                | —               | 50                 | —                 | —   | 180—210           | —       |
| —             | 1912      | —   | 120—125          | —               | 60—90              | —                 | —   | 220—240           | —       |
| Stavanger.    |           |     |                  |                 |                    |                   |     |                   |         |
| Mars          | 1908      | —   | 90               | —               | 15—70 <sup>1</sup> | —                 | —   | 180               | —       |
| —             | 1909      | —   | 100 <sup>2</sup> | —               | 25 <sup>2</sup>    | —                 | —   | 160 <sup>5</sup>  | —       |
| —             | 1910      | —   | 100 <sup>4</sup> | —               | —                  | 50 <sup>1</sup>   | —   | 150 <sup>4</sup>  | —       |
| —             | 1911      | —   | 100              | —               | 45                 | —                 | —   | 180               | —       |
| —             | 1912      | —   | 100 <sup>2</sup> | —               | 60 <sup>1</sup>    | —                 | —   | 180               | —       |
| Septbr.       | 1908      | —   | 90               | —               | 30                 | —                 | —   | 200               | —       |
| —             | 1909      | —   | 100              | —               | —                  | —                 | —   | 180               | —       |
| —             | 1910      | —   | 100              | —               | 70 <sup>1</sup>    | —                 | —   | 150               | —       |
| —             | 1911      | —   | 100              | —               | 60                 | —                 | —   | 200               | —       |
| —             | 1912      | —   | 100              | —               | 30                 | —                 | —   | 180               | —       |

<sup>1</sup> Kun for Amerikafart.

<sup>2</sup> Tillæg for amerikansk frugtfart 5—30 kr.

<sup>3</sup> Langfart.

<sup>4</sup> Tillæg for fart paa Amerikas

## betingede maanedshyrer ved paamønstringer.

skibe.

u. = utenriksk fart.)

| 3dje maskinister. | Enmaskinister. |         | Maskinassistenter. |                  | Maskin-<br>gutter. | Donkeymænd. |                 | Fyrbøtere. |                    | Kullempere. |                    |
|-------------------|----------------|---------|--------------------|------------------|--------------------|-------------|-----------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|
|                   | u.             | i.      | u.                 | i.               | u.                 | i.          | u.              | i.         | u.                 | i.          | u.                 |
| Kr.               | Kr.            | Kr.     | Kr.                | Kr.              | Kr.                | Kr.         | Kr.             | Kr.        | Kr.                | Kr.         | Kr.                |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 58—70 <sup>1</sup> | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | 60              | —          | 50—55              | —           | 20                 |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 55                 | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | —                  | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | 65              | —          | 60                 | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | 90 <sup>3</sup>  | —                  | —           | 70 <sup>3</sup> | —          | 55—60 <sup>3</sup> | —           | 40 <sup>3</sup>    |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 50—60              | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 48                 | —           | 32                 |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 60                 | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 70                 | —           | —                  |
| 100               | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 55                 | —           | 35                 |
| —                 | —              | —       | —                  | 100              | —                  | —           | 60              | —          | 55                 | —           | —                  |
| —                 | —              | 180     | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 55                 | —           | 30                 |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 55                 | —           | 30                 |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | 65              | —          | 55                 | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 55                 | —           | —                  |
| 90                | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | 80              | —          | 55                 | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | 90               | —                  | —           | —               | —          | 55                 | —           | 35                 |
| —                 | —              | —       | —                  | 95               | —                  | —           | 80              | —          | 60                 | —           | 35                 |
| —                 | —              | —       | —                  | 100              | —                  | —           | 75              | —          | 70                 | —           | 50                 |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 60                 | —           | 40                 |
| —                 | —              | 130—140 | —                  | 80               | —                  | —           | 55              | —          | 50                 | —           | 25—35              |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | 60              | —          | 55                 | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | 52              | —          | 50—55              | —           | 30—35              |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 50—60              | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | 65              | —          | 50—60              | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 50                 | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | 65              | —          | 50—55              | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | —               | —          | 50                 | —           | 35                 |
| —                 | —              | 150     | —                  | 100—120          | —                  | —           | 90              | —          | 50—65              | —           | 40—45              |
| —                 | —              | —       | —                  | 100 <sup>1</sup> | —                  | —           | 90 <sup>1</sup> | —          | 65—80 <sup>1</sup> | —           | 40—50 <sup>1</sup> |
| —                 | —              | 150     | —                  | 80               | —                  | —           | 70              | —          | 65 <sup>2</sup>    | —           | 35                 |
| —                 | —              | 150     | —                  | 90               | —                  | —           | —               | —          | 65                 | —           | —                  |
| —                 | —              | 130     | —                  | 90               | —                  | —           | —               | —          | 65                 | —           | 45                 |
| —                 | —              | —       | —                  | —                | —                  | —           | 75 <sup>2</sup> | —          | 65                 | —           | 40                 |
| —                 | —              | 120     | —                  | 80               | —                  | —           | 75              | —          | 65                 | —           | 45                 |
| —                 | —              | 130     | —                  | 90               | —                  | —           | —               | —          | 65                 | —           | —                  |
| —                 | —              | 130     | —                  | 90               | —                  | —           | —               | —          | 65                 | —           | —                  |
| —                 | —              | 130     | —                  | 110              | —                  | —           | 80              | —          | 65                 | —           | —                  |
| —                 | —              | —       | —                  | 90 <sup>2</sup>  | —                  | —           | —               | —          | 65                 | —           | —                  |

Tabel 7 (forts.). Opgave over de almindelig

I. Damp-

(i. = indenriksk,

| Byer.                 | Stuerter. |                     | Kokker. |                    | Messe-<br>gutter. | 1sre maskinister. |                      | 2den maskinister. |                      |
|-----------------------|-----------|---------------------|---------|--------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
|                       | i.        | u.                  | i.      | u.                 | u.                | i.                | u.                   | i.                | u.                   |
|                       | Kr.       | Kr.                 | Kr.     | Kr.                | Kr.               | Kr.               | Kr.                  | Kr.               | Kr.                  |
| Haugesund.            |           |                     |         |                    |                   |                   |                      |                   |                      |
| Mars 1908             | —         | 65—95 <sup>2</sup>  | —       | 20—25              | —                 | —                 | 150—160 <sup>3</sup> | —                 | 110—120 <sup>1</sup> |
| — 1909                | —         | 80—100 <sup>1</sup> | —       | 20—40 <sup>1</sup> | —                 | —                 | 160—210 <sup>1</sup> | —                 | 105—110 <sup>1</sup> |
| — 1910                | —         | 80—100              | —       | 15—35              | —                 | —                 | 140—165              | —                 | 90—120 <sup>1</sup>  |
| — 1911                | —         | 85—100              | —       | 15—55              | —                 | —                 | 150—250              | —                 | 100—150              |
| — 1912                | —         | 90—100              | —       | 25—50              | —                 | —                 | 150—240              | —                 | 110—155              |
| Septbr. 1908          | —         | 80—90               | —       | 25                 | —                 | —                 | 150—200              | —                 | 130                  |
| — 1909                | —         | 85—100              | —       | 20—50              | —                 | —                 | 150—200              | —                 | 100—120              |
| — 1910                | —         | 75—100              | —       | 15—25              | —                 | —                 | 160                  | —                 | 100—115              |
| — 1911                | —         | 85—120              | —       | 25—55              | —                 | —                 | 160—200              | —                 | 110—125              |
| — 1912                | —         | 90—115              | —       | 25—65              | —                 | —                 | 170—200              | —                 | 120—150              |
| Bergen <sup>4</sup> . |           |                     |         |                    |                   |                   |                      |                   |                      |
| Mars 1908             | 100       | 90—120              | 30—40   | 40—70 <sup>1</sup> | —                 | 160—200           | 180—240              | 100—130           | 120—130              |
| — 1909                | —         | 103                 | —       | 46 <sup>1</sup>    | —                 | —                 | 198                  | —                 | 118                  |
| — 1910                | —         | 101                 | —       | 47                 | —                 | —                 | 195                  | —                 | 119                  |
| — 1911                | —         | 108 <sup>1</sup>    | —       | 51 <sup>1</sup>    | —                 | —                 | 198 <sup>1</sup>     | —                 | 123 <sup>1</sup>     |
| — 1912                | —         | 100                 | —       | 49 <sup>1</sup>    | 19 <sup>1</sup>   | —                 | 205                  | —                 | 131                  |
| Septbr. 1908          | —         | 90—120              | —       | 40—60 <sup>1</sup> | —                 | 180—220           | 180—220              | 120—130           | 110—140              |
| — 1909                | —         | 99                  | —       | 48                 | —                 | —                 | 213                  | —                 | 125                  |
| — 1910                | —         | 104                 | —       | 50 <sup>1</sup>    | —                 | —                 | 220                  | —                 | 129                  |
| — 1911                | —         | 100                 | —       | 42                 | 18                | —                 | 205                  | —                 | 123                  |
| — 1912                | —         | 119                 | —       | 54                 | —                 | —                 | 213                  | —                 | 138                  |
| Aalesund.             |           |                     |         |                    |                   |                   |                      |                   |                      |
| Mars 1908             | —         | 80                  | —       | 50                 | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| — 1909                | —         | 62                  | —       | —                  | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| — 1910                | —         | 70                  | —       | 22                 | —                 | —                 | 150                  | —                 | 115                  |
| — 1911                | —         | 62                  | —       | 30                 | —                 | —                 | 104                  | —                 | —                    |
| — 1912                | —         | 80                  | —       | 40                 | —                 | —                 | —                    | —                 | 120                  |
| Septbr. 1908          | —         | —                   | —       | 23                 | —                 | —                 | 150                  | —                 | 100                  |
| — 1909                | —         | 95                  | —       | —                  | —                 | —                 | —                    | —                 | 100                  |
| — 1910                | —         | 100                 | —       | —                  | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| — 1911                | —         | 85                  | —       | 35                 | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| — 1912                | —         | 100                 | —       | 35                 | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| Kristiansund.         |           |                     |         |                    |                   |                   |                      |                   |                      |
| Mars 1908             | —         | —                   | —       | —                  | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| — 1909                | —         | —                   | —       | —                  | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| — 1910                | —         | —                   | —       | 55 <sup>2</sup>    | —                 | —                 | —                    | —                 | 120                  |
| — 1911                | 80        | 80                  | —       | 65                 | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| — 1912                | —         | —                   | —       | —                  | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| Septbr. 1908          | —         | 90                  | —       | —                  | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| — 1909                | —         | —                   | —       | —                  | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| — 1910                | —         | —                   | —       | —                  | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| — 1911                | —         | 80                  | —       | —                  | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |
| — 1912                | —         | —                   | —       | —                  | —                 | —                 | —                    | —                 | —                    |

<sup>1</sup> Tillæg for amerikansk frugtfart 5—30 kr.

<sup>2</sup> Stort skib.

<sup>3</sup> Tillæg for fart paa Amerika 60 kr.

<sup>4</sup> For Bergens

## betingede maanedshyrer ved paamønstringer.

skibe.

u. = utenriksk fart).

| 3dje maskinister. |     |         | Enemaskinister. |                 | Maskinassistenter. |     | Maskin <sup>s</sup> gutter. |       | Donkeymænd.        |       | Fyrbotere.         |     | Kullempere. |  |
|-------------------|-----|---------|-----------------|-----------------|--------------------|-----|-----------------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-----|-------------|--|
| u.                | i.  | u.      | i.              | u.              | u.                 | i.  | u.                          | i.    | u.                 | i.    | u.                 | i.  | u.          |  |
| Kr.               | Kr. | Kr.     | Kr.             | Kr.             | Kr.                | Kr. | Kr.                         | Kr.   | Kr.                | Kr.   | Kr.                | Kr. | Kr.         |  |
| —                 | —   | 130—170 | —               | 85—100          | —                  | —   | —                           | —     | —                  | —     | 55—65 <sup>1</sup> | —   | 30          |  |
| —                 | —   | 125—140 | —               | 85—100          | —                  | —   | 70—75 <sup>1</sup>          | —     | —                  | —     | 55—65 <sup>1</sup> | —   | 30—35       |  |
| —                 | —   | 130—135 | —               | 80—95           | —                  | —   | 70                          | —     | —                  | —     | 45—65 <sup>1</sup> | —   | —           |  |
| 100               | —   | —       | —               | 80—100          | —                  | —   | 70—85                       | —     | —                  | —     | 50—65              | —   | 30—35       |  |
| —                 | —   | 150     | —               | 90—105          | —                  | —   | 75—85                       | —     | —                  | —     | 50—67              | —   | 30—35       |  |
| —                 | —   | 130—140 | —               | 75—100          | —                  | —   | —                           | —     | —                  | —     | 45—65              | —   | —           |  |
| —                 | —   | 130—140 | —               | 80—90           | —                  | —   | —                           | —     | —                  | —     | 45—65              | —   | 20—25       |  |
| 90                | —   | 130—150 | —               | 80—90           | —                  | —   | —                           | —     | —                  | —     | 30—70              | —   | 30—35       |  |
| —                 | —   | 125—135 | —               | 80—95           | —                  | —   | —                           | —     | —                  | —     | 35—65              | —   | 25—35       |  |
| —                 | —   | 140—200 | —               | 90—140          | —                  | —   | 90                          | —     | —                  | —     | 50—70              | —   | 30—40       |  |
| 90—100            | —   | —       | —               | 80—90           | —                  | —   | 70—80 <sup>1</sup>          | 58—65 | 60—65 <sup>1</sup> | 42—44 | 35—40 <sup>1</sup> | —   | —           |  |
| 96                | —   | —       | —               | 85              | —                  | —   | 70                          | —     | 56 <sup>1</sup>    | —     | 33                 | —   | —           |  |
| 100               | —   | —       | —               | 90              | —                  | —   | 68                          | —     | 59 <sup>1</sup>    | —     | 42 <sup>1</sup>    | —   | —           |  |
| 104               | —   | —       | —               | 82              | —                  | —   | 73 <sup>1</sup>             | —     | 61 <sup>1</sup>    | —     | 40 <sup>1</sup>    | —   | —           |  |
| 122               | —   | —       | —               | 95 <sup>1</sup> | 22 <sup>1</sup>    | —   | 78                          | —     | 42 <sup>1</sup>    | —     | 41 <sup>1</sup>    | —   | —           |  |
| 90—120            | —   | —       | —               | 90—95           | —                  | —   | 70—75 <sup>1</sup>          | 67    | 65 <sup>1</sup>    | 45—50 | 35—40 <sup>1</sup> | —   | —           |  |
| 100               | —   | 135     | —               | 86              | —                  | —   | 71                          | 67    | 60                 | —     | 39                 | —   | —           |  |
| 105               | —   | —       | —               | 98              | —                  | —   | 73                          | —     | 61 <sup>1</sup>    | —     | 35 <sup>1</sup>    | —   | —           |  |
| 103               | —   | —       | —               | 85              | 20                 | —   | 72                          | —     | 60                 | —     | 38                 | —   | —           |  |
| 123               | —   | —       | —               | 120             | 22 <sup>1</sup>    | —   | 84 <sup>1</sup>             | —     | 68 <sup>1</sup>    | —     | 45                 | —   | —           |  |
| —                 | —   | 140     | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 80 <sup>5</sup>    | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | 115     | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 72 <sup>5</sup>    | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | 105     | —               | —               | —                  | —   | 65                          | —     | 63                 | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | —       | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 70                 | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | 140     | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 60                 | —     | 40                 | —   | —           |  |
| —                 | —   | —       | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 80 <sup>5</sup>    | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | —       | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 65                 | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | —       | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 55                 | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | 130     | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 60                 | —     | 35                 | —   | —           |  |
| —                 | —   | 146     | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 60                 | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | —       | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 60                 | —     | —                  | —   | —           |  |
| 85                | —   | —       | —               | —               | —                  | —   | 65                          | —     | —                  | —     | 35                 | —   | —           |  |
| 90                | —   | —       | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 55                 | —     | 40 <sup>2</sup>    | —   | —           |  |
| —                 | —   | —       | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 60                 | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | 150     | —               | 80              | —                  | —   | —                           | —     | 50                 | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | —       | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | —                  | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | —       | —               | —               | —                  | —   | 65                          | —     | 55                 | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | 140     | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | 60                 | —     | —                  | —   | —           |  |
| —                 | —   | —       | —               | —               | —                  | —   | —                           | —     | —                  | —     | —                  | —   | —           |  |



## betingede maanedshyrer ved paamønstringer.

skibe.

u. = utenriksk fart.

| 3dje maskinister. |     | Enemaskinister. |     | Maskinassistenter. |     | Maskin-<br>gutter. | Donkeymænd. |       | Fyrbøtere. |       | Kullempere. |     |
|-------------------|-----|-----------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-------------|-------|------------|-------|-------------|-----|
| u.                | i.  | u.              | i.  | u.                 | i.  | u.                 | i.          | u.    | i.         | u.    | i.          | u.  |
| Kr.               | Kr. | Kr.             | Kr. | Kr.                | Kr. | Kr.                | Kr.         | Kr.   | Kr.        | Kr.   | Kr.         | Kr. |
| —                 | 130 | —               | 70  | 70                 | —   | 65                 | 70          | 60    | 60—70      | 40    | 40          |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | 65                 | 65—70       | 60—67 | 60—70      | 45—50 | 45—50       |     |
| —                 | —   | —               | 75  | 80                 | —   | 70                 | 70          | 60—67 | 60—67      | 40    | 50          |     |
| —                 | —   | —               | 70  | 70                 | —   | 65—70              | 65—70       | 60—67 | 60—67      | 40—50 | 40—50       |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | 75          | —     | 60—67      | —     | 40—50       |     |
| —                 | —   | —               | 70  | 75                 | —   | 65                 | 75          | 60—67 | 60—70      | 40—45 | 40—50       |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | 75                 | 75          | 60—67 | 60—67      | 40—45 | 40—50       |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | 70                 | 70          | 60    | 67         | 40    | 50          |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | 75—80       | —     | 60—67      | —     | 50          |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | 75                 | 75          | 60—65 | 60—65      | 40    | 40          |     |
| —                 | —   | —               | —   | 80                 | —   | —                  | —           | —     | 59         | —     | 33          |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | 57         | —     | 35          |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | 57         | —     | 38          |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | 60         | —     | 37          |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | —          | —     | —           |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | 59         | —     | 35          |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | 55         | —     | 35          |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | 60         | —     | 36          |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | —          | —     | —           |     |
| —                 | —   | —               | —   | 100                | —   | —                  | 80          | —     | 60         | —     | 44          |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | —          | —     | —           |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | —          | —     | —           |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | 60—70 | 67         | —     | 30—40       |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | 65—70      | —     | 45—50       |     |
| 100               | —   | 120             | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | 55—65      | —     | 25—40       |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | —          | —     | 40          |     |
| —                 | —   | —               | —   | —                  | —   | —                  | —           | —     | 55         | —     | —           |     |

Tabel 7 (forts.). Opgave over de almindelig

II. Seilskibe

| Byer.        |      | Iste<br>styr <sup>s</sup><br>mænd. | 2den<br>styr <sup>s</sup><br>mænd. | Ende <sup>s</sup><br>styr <sup>s</sup><br>mænd. | Baats <sup>s</sup><br>mænd. | Tøm <sup>s</sup><br>mer <sup>s</sup><br>mænd. | Seil <sup>s</sup><br>makere. | Matro <sup>s</sup><br>ser. | Let <sup>s</sup><br>matro <sup>s</sup><br>ser. | Jung <sup>s</sup><br>mænd. | Dæks <sup>s</sup><br>gutter. | Stuerter.          | Kokker.         |
|--------------|------|------------------------------------|------------------------------------|---|-----------------------------|---|------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|
|              |      | Kr.                                | Kr.                                | Kr.   | Kr.                         | Kr.   | Kr.                          | Kr.                        | Kr.  | Kr.                        | Kr.                          | Kr.                | Kr.             |
| Kristiania.  |      |                                    |                                    |   |                             |   |                              |                            |  |                            |                              |                    |                 |
| Mars         | 1908 | 85-100                             | -                                  | 85-100  | 60-76                       | 80  | 75                           | 55-60                      | 42   | 32                         | 25                           | 40-80              | 20-40           |
| —            | 1909 | 90-100                             | 60-75                              | 100   | -                           | 72-75   | 50                           | 40-60                      | 35-45  | 28-30                      | 18-20                        | 60-80              | 36-50           |
| —            | 1910 | 80-100                             | 75                                 | 45-110  | 60-70                       | 70  | 58                           | 50-60                      | 30-43  | 20-30                      | 18-20                        | 45-90              | 15-50           |
| —            | 1911 | 85-105                             | 75                                 | -   | 50-70                       | 40-70   | -                            | 50-60                      | 35-45  | 22-35                      | 18-25                        | 40-95              | 25-40           |
| —            | 1912 | 95-150                             | 100                                | 100-105   | 60-85                       | 70-90   | 70                           | 55-65                      | 30-50  | 20-38                      | 18-30                        | 60-100             | 30              |
| Septbr.      | 1908 | 95-100                             | -                                  | 95-100  | 60-75                       | 75  | -                            | 55-60                      | 40-45  | 30-35                      | 10                           | 55-90              | 20              |
| —            | 1909 | 100                                | -                                  | -   | 60                          | 65  | -                            | 45-50                      | 38-42  | 25-35                      | -                            | -                  | 35              |
| —            | 1910 | 100                                | 75-90                              | -   | 65                          | 85  | -                            | 50-55                      | 35-40  | 25-32                      | 15-18                        | 90                 | 20-45           |
| —            | 1911 | 100-115                            | 85                                 | 100   | 60-80                       | 80  | 75                           | 50-60                      | 35-45  | 28-35                      | 15-30                        | 75-85              | 30-50           |
| —            | 1912 | -                                  | -                                  | 110   | 70-80                       | -   | -                            | 60                         | 50-55  | 30-38                      | 12-35                        | 75-90              | -               |
| Fredrikstad. |      |                                    |                                    |   |                             |   |                              |                            |  |                            |                              |                    |                 |
| Mars         | 1908 | 90-100                             | -                                  | -   | -                           | 60-80   | -                            | 52-55                      | 40-45  | 25-35                      | 18                           | 50-90              | 45              |
| —            | 1909 | 100                                | 70                                 | -   | -                           | 60-85   | 55                           | 50                         | 40-45  | 30                         | 18                           | 60-90              | 28-45           |
| —            | 1910 | 100                                | 80                                 | 100   | -                           | 70-85   | 60-75                        | 50                         | 40   | 25-35                      | 18-20                        | -                  | -               |
| —            | 1911 | 100-110                            | 90                                 | -   | -                           | 65-85   | 60-80                        | 50-55                      | 45   | 30-35                      | 18-20                        | 60-90              | 25              |
| —            | 1912 | 110-130                            | 85                                 | 110-120   | -                           | 70-90   | 70                           | 55-60                      | 45   | 30-35                      | 20                           | 70-100             | 15              |
| Septbr.      | 1908 | 100-110                            | 85                                 | -   | -                           | 80  | 58-80                        | 50-55                      | 40-45  | 25-35                      | 18-22                        | 60-90              | 40              |
| —            | 1909 | 100                                | 80-85                              | -   | -                           | 80-90   | 70                           | 50-55                      | 40   | 28-30                      | 18                           | 50-85              | 15              |
| —            | 1910 | 95-100                             | 75-80                              | -   | 70                          | 75-80   | 65-70                        | 50-52                      | 40   | 25-30                      | 12-18                        | 60-90              | -               |
| —            | 1911 | 100-115                            | 90                                 | 105   | -                           | 90-95   | 70                           | 55                         | 45   | 25-30                      | 18-20                        | 50-90 <sup>1</sup> | 45 <sup>1</sup> |
| —            | 1912 | 125-150                            | 90                                 | -   | -                           | 70  | -                            | 60                         | 50   | 35                         | 20-25                        | 75-100             | -               |
| Drammen.     |      |                                    |                                    |   |                             |   |                              |                            |  |                            |                              |                    |                 |
| Mars         | 1908 | 90                                 | -                                  | 96  | 70                          | 82  | -                            | 54                         | 45   | 32                         | -                            | 73                 | -               |
| —            | 1909 | -                                  | -                                  | 102   | 75                          | 92  | -                            | 55                         | 42   | 32                         | -                            | 80                 | -               |
| —            | 1910 | 100                                | 70                                 | 70 <sup>2</sup>                                 | 75                          | 73  | 70                           | 50                         | 41   | 29                         | 21                           | 90                 | -               |
| —            | 1911 | -                                  | -                                  | 102   | 70                          | -   | -                            | 52                         | 45   | 30                         | 20                           | 60                 | -               |
| —            | 1912 | 115                                | -                                  | 75 <sup>2</sup>                                 | 66                          | 80  | 72                           | 59                         | 45   | 32                         | 24                           | 88                 | -               |
| Septbr.      | 1908 | 100                                | -                                  | -   | 70                          | 60  | 68                           | 58                         | 36   | 33                         | -                            | 90                 | 20              |
| —            | 1909 | 95                                 | 77                                 | -   | -                           | 75  | 67                           | 50                         | 40   | 35                         | -                            | 87                 | -               |
| —            | 1910 | 105                                | 77                                 | -   | -                           | 85  | -                            | 54                         | 45   | 33                         | -                            | 85                 | -               |
| —            | 1911 | 110                                | 80                                 | 110   | 72                          | 65  | 80                           | 56                         | 48   | 30                         | 19                           | 74                 | -               |
| —            | 1912 | 100                                | -                                  | -   | 75                          | -   | -                            | -                          | 50   | 31                         | 25                           | 50                 | -               |
| Tønsberg.    |      |                                    |                                    |   |                             |   |                              |                            |  |                            |                              |                    |                 |
| Mars         | 1908 | 100                                | 72                                 | 90  | -                           | 70  | -                            | 55                         | 39   | 30                         | 21                           | 72                 | -               |
| —            | 1909 | -                                  | -                                  | 95  | 55                          | 70  | -                            | 51                         | 35   | 25                         | 15                           | 65                 | -               |
| —            | 1910 | -                                  | -                                  | 90  | -                           | -   | -                            | -                          | 50   | 43                         | 22                           | -                  | 30              |
| —            | 1911 | 105                                | -                                  | 100   | 85                          | -   | -                            | 55                         | 45   | 28                         | 20                           | 80                 | 35              |
| —            | 1912 | 130                                | -                                  | -   | -                           | -   | -                            | 55                         | 45   | -                          | 20                           | -                  | 40              |
| Septbr.      | 1908 | 90                                 | 80                                 | -   | 65                          | 72  | -                            | 59                         | 42   | 33                         | -                            | 69                 | 35              |
| —            | 1909 | 90                                 | 68                                 | 90  | 60                          | 60  | 55                           | 51                         | 40   | 30                         | -                            | 85                 | 43              |
| —            | 1910 | 115                                | 85                                 | -   | -                           | 85  | 75                           | 52                         | 45   | 32                         | -                            | 92                 | 37              |
| —            | 1911 | 110                                | -                                  | 100   | -                           | -   | 90                           | 55                         | 45   | 35                         | -                            | 90                 | 55              |
| —            | 1912 | 130                                | -                                  | 120   | -                           | 110   | 85                           | 65                         | 50   | 35                         | -                            | 100                | -               |

<sup>1</sup> Stort skib. <sup>2</sup> 3dje styrmand.



## betingede maanedshyrer ved paamønstringer.

(utenriksk fart).

| Byer.         | 1ste<br>styr <sup>s</sup><br>mænd. | 2den<br>styr <sup>s</sup><br>mænd. | Enes <sup>s</sup><br>styr <sup>s</sup><br>mænd. | Baats <sup>s</sup><br>mænd. | Tøm <sup>s</sup><br>mer <sup>s</sup><br>mænd. | Seil <sup>s</sup><br>makere. | Matro <sup>s</sup><br>ser. | Let <sup>s</sup><br>matro <sup>s</sup><br>ser. | Jung <sup>s</sup><br>mænd. | Dæks <sup>s</sup><br>gutter. | Stuerter.          | Kokker. |
|---------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-----------------------------|---|------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|------------------------------|--------------------|---------|
|               | Kr.                                | Kr.                                | Kr.   | Kr.                         | Kr.   | Kr.                          | Kr.                        | Kr.  | Kr.                        | Kr.                          | Kr.                | Kr.     |
| Porsgrund.    |                                    |                                    |   |                             |   |                              |                            |  |                            |                              |                    |         |
| Mars 1908     | 100 <sup>2</sup>                   | 75-80 <sup>1</sup>                 | 90-100  | 65                          | 60-80   | 62                           | 55                         | 48   | 35                         | 18-25                        | 80                 |         |
| — 1909        | -                                  | -                                  | 90  | 60                          | -   | -                            | 50                         | 40-45  | 25-30                      | -                            | 60-70              |         |
| — 1910        | -                                  | -                                  | 95  | 62-73                       | -   | -                            | 50-60                      | 40-46  | 35                         | 20                           | 70-95              | -       |
| — 1911        | 110 <sup>1</sup>                   | -                                  | 100   | 75-80                       | 80  | -                            | 55                         | 45   | 35                         | 16-25                        | 70-90 <sup>1</sup> | -       |
| — 1912        | -                                  | -                                  | 105-110   | 80                          | -   | -                            | 65                         | 55   | 40                         | 25                           | 80                 | -       |
| Septbr. 1908  | -                                  | -                                  | 90  | 70-75                       | -   | -                            | 55-60                      | 45-60  | 30-35                      | 20                           | 70                 | -       |
| — 1909        | 100                                | 75-80                              | 100-110   | 65-75                       | 72  | 60                           | 55                         | 40   | 30                         | 18                           | 80                 | 35      |
| — 1910        | 110 <sup>1</sup>                   | -                                  | 100   | 70                          | -   | -                            | 55-60                      | 45-50  | 35                         | 20                           | 70                 | -       |
| — 1911        | -                                  | 80 <sup>1</sup>                    | 100   | 75                          | 85 <sup>1</sup>                               | -                            | 65                         | 55   | 35-40                      | 30                           | 75                 | -       |
| — 1912        | 120                                | 85                                 | 110   | 85                          | -   | -                            | 70                         | 55   | 40                         | 25                           | 90                 | -       |
| Arendal.      |                                    |                                    |   |                             |   |                              |                            |  |                            |                              |                    |         |
| Mars 1908     | 100                                | 70                                 | -   | 68                          | 78  | 75                           | 55                         | 45   | 30                         | 15                           | 70                 | -       |
| — 1909        | 90                                 | 75                                 | 90  | 65                          | 80  | 75                           | 55                         | 40   | 28                         | 16                           | 70                 | 25      |
| — 1910        | 110                                | 80                                 | 100   | 70                          | 75  | 75                           | 50                         | 40   | 30                         | 15                           | 85                 | 30      |
| — 1911        | 115                                | 80                                 | 100   | 70                          | 80  | 75                           | 55                         | 45   | 25                         | 15                           | 85                 | 20      |
| — 1912        | 125                                | -                                  | 120   | 75                          | 85  | -                            | 60                         | 45   | 30                         | 15                           | 80                 | 40      |
| Septbr. 1908  | 120                                | 80                                 | 95  | 70                          | 80  | 70                           | 60                         | 45   | 30                         | 15                           | 70                 | 30      |
| — 1909        | 100                                | 75                                 | 95  | 70                          | 80  | 70                           | 55                         | 45   | 30                         | 15                           | 70                 | -       |
| — 1910        | 100                                | 70                                 | 100   | 65                          | 80  | 70                           | 60                         | 45   | 25                         | 15                           | 85                 | 20      |
| — 1911        | 120                                | 85                                 | 95  | 70                          | 90  | 70                           | 60                         | 45   | 35                         | 15                           | 100                | 30      |
| — 1912        | 150                                | 100                                | 100   | 80                          | 105   | 90                           | 65                         | 50   | 35                         | 18                           | 120                | 75      |
| Kristiansand. |                                    |                                    |   |                             |   |                              |                            |  |                            |                              |                    |         |
| Mars 1908     | 95-105                             | -                                  | -   | -                           | -   | 65                           | 55                         | 35-40  | 23-30                      | 15-16                        | 70-75              | -       |
| — 1909        | 80-95                              | -                                  | -   | 62-65                       | -   | -                            | 45-55                      | 35-45  | 25-28                      | 20                           | -                  | 40      |
| — 1910        | 90-95                              | -                                  | -   | -                           | -   | -                            | 55                         | 40-45  | 20-30                      | 12-15                        | 60-80              | 30-40   |
| — 1911        | 90-110                             | 70-75                              | -   | -                           | -   | 60                           | 55-60                      | 40-45  | 20-30                      | 12-20                        | 85                 | 50      |
| — 1912        | 115                                | 80                                 | -   | -                           | 85  | 70                           | 65                         | 45   | 25                         | 12-16                        | 90                 | 18      |
| Septbr. 1908  | 100                                | 70-75                              | -   | 70                          | 65-80   | 70                           | 50-60                      | 40-45  | 20-35                      | 15                           | 60-80              | -       |
| — 1909        | 85-100                             | 75                                 | -   | -                           | 70-75   | 70                           | 55-60                      | 38-45  | 20                         | 15                           | 80-85              | 30-36   |
| — 1910        | -                                  | 75                                 | -   | -                           | -   | -                            | 55                         | 40   | 30                         | 12-20                        | 80                 | -       |
| — 1911        | 80-100                             | -                                  | -   | -                           | -   | -                            | 55-60                      | 38-50  | 30                         | 12-25                        | 95                 | 45      |
| — 1912        | 125-135                            | 100                                | -   | -                           | 70-100  | 90                           | 55-75                      | 45-50  | 25-35                      | 12-18                        | 100                | 55      |
| Stavanger.    |                                    |                                    |   |                             |   |                              |                            |  |                            |                              |                    |         |
| Mars 1908     | -                                  | -                                  | 100   | 75                          | -   | -                            | -                          | 45   | 35                         | -                            | -                  | 25      |
| — 1909        | -                                  | -                                  | 90  | 80                          | -   | -                            | -                          | 45   | 35                         | -                            | -                  | 25      |
| — 1910        | -                                  | -                                  | 100   | 80                          | 65  | 80                           | 55                         | 45   | 40                         | 12                           | 100                | 40      |
| — 1911        | -                                  | 90                                 | 100   | 80                          | -   | 80                           | 60                         | 45   | 35                         | 15                           | 110                | 20      |
| — 1912        | 120                                | -                                  | -   | 70                          | -   | -                            | 60                         | -  | 30                         | -                            | 75                 | 45      |
| Septbr. 1908  | 110                                | 80                                 | -   | 75                          | 90  | 90                           | 60                         | 45   | 36                         | 15                           | 90                 | 30      |
| — 1909        | -                                  | -                                  | 80  | 70                          | -   | -                            | 60                         | 45   | 40                         | -                            | -                  | 30      |
| — 1910        | 100                                | 80                                 | 100   | 80                          | 90  | -                            | 60                         | 45   | 40                         | 15                           | -                  | 25      |
| — 1911        | 120                                | 80                                 | 100   | 80                          | 100   | 90                           | 60                         | 45   | 30                         | 15                           | 100                | 25      |
| — 1912        | -                                  | -                                  | 120   | -                           | 90  | -                            | 55                         | 50   | 30                         | 20                           | -                  | 30      |

<sup>1</sup> Stort skib.<sup>2</sup> Amerikafart kr. 150.

Tabel 7 (forts.). Oppgave over de almindelig betingede maanedshyrer ved paamønstringer.

II. Seilskibe (utenriksk fart).

| By er.        |      | 1ste<br>styr <sup>s</sup><br>mænd. | 2den<br>styr <sup>s</sup><br>mænd. | Ene <sup>s</sup><br>styr <sup>s</sup><br>mænd. | Baats <sup>s</sup><br>mænd. | Tøm <sup>s</sup><br>mer <sup>s</sup><br>mænd. | Seil <sup>s</sup><br>makere. | Matros <sup>s</sup><br>ser. | Let <sup>s</sup><br>matros <sup>s</sup><br>ser. | Jung <sup>s</sup><br>mænd. | Dæks <sup>s</sup><br>gutter. | Stuerter. | Kokker.            |
|---------------|------|------------------------------------|------------------------------------|--|-----------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|------------------------------|-----------|--------------------|
|               |      | Kr.                                | Kr.                                | Kr.  | Kr.                         | Kr.   | Kr.                          | Kr.                         | Kr.   | Kr.                        | Kr.                          | Kr.       | Kr.                |
| Haugesund..   |      |                                    |                                    |  |                             |   |                              |                             |   |                            |                              |           |                    |
| Mars          | 1908 | 100                                | 90 <sup>1</sup>                    | -  | -                           | -   | -                            | 50                          | 40  | -                          | -                            | -         | 45-60 <sup>1</sup> |
| —             | 1909 | -                                  | -                                  | 65   | -                           | -   | -                            | -                           | 35  | -                          | -                            | -         | 35                 |
| —             | 1910 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| —             | 1911 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| —             | 1912 | -                                  | -                                  | -  | 50                          | -   | -                            | 50                          | -   | -                          | -                            | 50        | -                  |
| Septbr.       | 1908 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| —             | 1909 | -                                  | -                                  | -  | 70                          | -   | -                            | 60-64                       | 45-50   | 35                         | -                            | -         | 30-43              |
| —             | 1910 | -                                  | -                                  | -  | 60-70                       | -   | -                            | 55                          | 55  | -                          | -                            | -         | 30                 |
| —             | 1911 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| —             | 1912 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | 40-45   | 30                         | 25                           | -         | -                  |
| Bergen.       |      |                                    |                                    |  |                             |   |                              |                             |   |                            |                              |           |                    |
| Mars          | 1909 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| —             | 1910 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| —             | 1911 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| —             | 1912 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| Septbr.       | 1909 | -                                  | -                                  | -  | 50                          | -   | -                            | 40                          | 30  | -                          | -                            | -         | 20                 |
| —             | 1910 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | 40                          | -   | -                          | -                            | -         | 30                 |
| —             | 1911 | -                                  | -                                  | -  | 70                          | -   | -                            | 60                          | -   | 30                         | -                            | -         | 25                 |
| —             | 1912 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| Aalesund.     |      |                                    |                                    |  |                             |   |                              |                             |   |                            |                              |           |                    |
| Mars          | 1911 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| —             | 1912 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | 60        | -                  |
| Septbr.       | 1911 | -                                  | 100                                | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| —             | 1912 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| Kristiansund. |      |                                    |                                    |  |                             |   |                              |                             |   |                            |                              |           |                    |
| Mars          | 1908 | -                                  | -                                  | -  | 70                          | -   | -                            | -                           | 38  | -                          | -                            | -         | 25                 |
| Trondhjem.    |      |                                    |                                    |  |                             |   |                              |                             |   |                            |                              |           |                    |
| Mars          | 1908 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| —             | 1910 | 110                                | 90                                 | -  | 90                          | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | 100       | -                  |
| —             | 1912 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | 130       | -                  |
| Septbr.       | 1908 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | 35                         | -                            | -         | -                  |
| —             | 1910 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | -   | -                          | -                            | -         | -                  |
| —             | 1912 | -                                  | -                                  | -  | -                           | -   | -                            | -                           | 35  | 25                         | 20                           | -         | -                  |

<sup>1</sup> Paa egen kost.

A n m. For Narvik, Tromsø og Hammerfest har ingen paamønstring fundet sted.

Tabel 8. Oppgave over de betingede månedslønninger ved hvalfangsten.

| Byer.                        | Fører,<br>skytter.     | 1ste<br>styrmand.            | 2den<br>styrmand.  | 3dje<br>styrmand. | Enestyr-<br>mand.  | Navigatorer.          | Bedstemænd.               | Skyttere.                   |
|------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|
|                              | Kr.                    | Kr.                          | Kr.                | Kr.               | Kr.                | Kr.                   | Kr.                       | Kr.                         |
| Kristiania:                  |                        |                              |                    |                   |                    |                       |                           |                             |
| 1. kvartal 1909              | —                      | 75 <sup>2</sup>              | —                  | —                 | —                  | —                     | —                         | —                           |
| Fredrikstad:                 |                        |                              |                    |                   |                    |                       |                           |                             |
| 4. kvartal 1909              | —                      | 120                          | —                  | —                 | —                  | —                     | —                         | —                           |
| Tønsberg:                    |                        |                              |                    |                   |                    |                       |                           |                             |
| 1. kvartal 1909              | —                      | 67 <sup>2</sup>              | —                  | —                 | 74-80 <sup>2</sup> | —                     | —                         | —                           |
| 2. — »                       | —                      | 90 <sup>2</sup>              | —                  | —                 | 75 <sup>2</sup>    | —                     | —                         | —                           |
| 3. — »                       | —                      | 100 <sup>2</sup>             | 65-80 <sup>2</sup> | —                 | —                  | —                     | —                         | —                           |
| 4. — »                       | —                      | 80-100 <sup>2</sup>          | —                  | —                 | —                  | —                     | —                         | —                           |
| 1. — 1910                    | —                      | —                            | —                  | —                 | 71 <sup>2</sup>    | —                     | —                         | 100 <sup>2</sup>            |
| 2. — »                       | —                      | —                            | —                  | —                 | 75-77 <sup>2</sup> | —                     | —                         | 100 <sup>2</sup>            |
| 3. — »                       | —                      | —                            | —                  | —                 | —                  | —                     | —                         | 95 <sup>2</sup>             |
| 4. — »                       | —                      | 125 <sup>2</sup>             | 80 <sup>2</sup>    | 70 <sup>2</sup>   | 70 <sup>2</sup>    | —                     | —                         | —                           |
| 1. — 1911                    | 100 <sup>2</sup>       | 65 <sup>2</sup>              | —                  | —                 | 85 <sup>2</sup>    | —                     | —                         | —                           |
| 2. — »                       | 100 <sup>2</sup>       | 70 <sup>2</sup>              | —                  | —                 | —                  | —                     | —                         | —                           |
| 3. — »                       | 100-150 <sup>2</sup>   | 80 <sup>2</sup>              | —                  | —                 | —                  | —                     | —                         | —                           |
| 1. — 1912                    | 110 <sup>2</sup>       | 70 <sup>2</sup>              | —                  | —                 | —                  | —                     | —                         | —                           |
| 3. — »                       | 125 <sup>2</sup>       | 70 <sup>2</sup>              | —                  | —                 | —                  | —                     | —                         | —                           |
| Flytende kokeri:             |                        |                              |                    |                   |                    |                       |                           |                             |
| 3. kvartal 1912              | —                      | 125 <sup>2</sup>             | 90 <sup>2</sup>    | 70 <sup>2</sup>   | —                  | —                     | —                         | —                           |
| Haugesund:                   |                        |                              |                    |                   |                    |                       |                           |                             |
| 2. kvartal 1909 <sup>1</sup> | —                      | —                            | —                  | —                 | —                  | —                     | 55-60 + 3-10 <sup>3</sup> | 60-70 + 5-100 <sup>3</sup>  |
| 2. — 1910                    | Kontrakt<br>for 5 aar. | —                            | —                  | —                 | —                  | 70 + 5 <sup>3</sup>   | 56-60 + 2-10 <sup>3</sup> | —                           |
| 2. — 1911                    | —                      | 80-100<br>+ 4-7 <sup>3</sup> | —                  | —                 | —                  | 70 + 4-8 <sup>3</sup> | 60.65 + 2-8 <sup>3</sup>  | 80-100 + 5-100 <sup>3</sup> |
| Aalesund:                    |                        |                              |                    |                   |                    |                       |                           |                             |
| 2. kvartal 1910              | —                      | —                            | —                  | —                 | —                  | —                     | —                         | 106 + 14 <sup>3</sup>       |

<sup>1</sup> Et hvalfangerselskap betalte mandskapet: Skyttere kr. 90—100 + 40 øre pr. tranfat; bedstemænd kr. 52—58 + 3½—4 øre pr. f.; matroser kr. 40—48 + 2—2½ øre pr. f.; letmatroser kr. 36—42 + 2 øre pr. f.; stuerter kr. 50 + 3 øre pr. f.; maskinister kr. 120—150 + 4—5 øre pr. f.; maskinassistenter kr. 60—65 + 2½ øre pr. f.; kullempere kr. 35—40 + 1½ øre pr. f.

<sup>2</sup> + part.  
<sup>3</sup> Pr. hval.

Tabel 8 (forts.). Opgave over de betingede

| Byer.                            | Baatsmænd.      | Tømmermænd.     | Matroser.                 | Letmatroser.             | Jungmænd.                | Dæksgutter.     | 1ste maskinister.          | 2den maskinister.    |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------|
|                                  | Kr.             | Kr.             |                           |                          |                          |                 |                            |                      |
| Kristiania:                      |                 |                 |                           |                          |                          |                 |                            |                      |
| 1. kvartal 1909 . .              | —               | —               | 50-55 <sup>2</sup>        | 40 <sup>2</sup>          | —                        | —               | 100 <sup>2</sup>           | 75 <sup>2</sup>      |
| Fredrikstad:                     |                 |                 |                           |                          |                          |                 |                            |                      |
| 4. kvartal 1909 . .              | —               | —               | —                         | —                        | —                        | —               | 200                        | 160 <sup>2</sup>     |
| Tønsberg:                        |                 |                 |                           |                          |                          |                 |                            |                      |
| 1. kvartal 1909 . .              | —               | —               | 56-64 <sup>2</sup>        | 30 <sup>2</sup>          | —                        | —               | —                          | —                    |
| 2. — » . .                       | 70 <sup>2</sup> | 75 <sup>2</sup> | 58-70 <sup>2</sup>        | 36-38 <sup>2</sup>       | 35 <sup>2</sup>          | 35 <sup>2</sup> | 185 <sup>2</sup>           | 100 <sup>2</sup>     |
| 3. — » . .                       | —               | 80 <sup>2</sup> | 51-60 <sup>2</sup>        | —                        | 25 <sup>2</sup>          | —               | 150-200 <sup>2</sup>       | 120-150 <sup>2</sup> |
| 4. — » . .                       | —               | —               | 50 <sup>2</sup>           | —                        | —                        | —               | 150-152 <sup>2</sup>       | 100 <sup>2</sup>     |
| 1. — 1910 . .                    | —               | —               | 65 <sup>2</sup>           | —                        | —                        | —               | —                          | —                    |
| 2. — » . .                       | —               | —               | 64-66 <sup>2</sup>        | —                        | —                        | —               | —                          | —                    |
| 3. — » . .                       | —               | —               | 55 <sup>2</sup>           | —                        | —                        | —               | —                          | —                    |
| 4. — » . .                       | —               | —               | 52 <sup>2</sup>           | 40 <sup>2</sup>          | —                        | —               | 170 <sup>2</sup>           | 120 <sup>2</sup>     |
| 1. — 1911 . .                    | —               | —               | 65-70 <sup>2</sup>        | —                        | —                        | —               | —                          | —                    |
| 2. — » . .                       | —               | —               | 60-65 <sup>3</sup>        | —                        | —                        | —               | 135-150 <sup>2</sup>       | 100-120 <sup>2</sup> |
| 3. — » . .                       | —               | —               | 55-70 <sup>2</sup>        | —                        | —                        | —               | 150 <sup>2</sup>           | 110-120 <sup>2</sup> |
| 1. — 1912 . .                    | —               | —               | 65 <sup>2</sup>           | —                        | —                        | —               | 150 <sup>2</sup>           | 110 <sup>3</sup>     |
| 3. — » . .                       | —               | —               | 55 <sup>2</sup>           | —                        | —                        | —               | 175 <sup>2</sup>           | 110 <sup>1</sup>     |
| Flytende kokeri:                 |                 |                 |                           |                          |                          |                 |                            |                      |
| 3. kvartal 1912 . .              | 75 <sup>2</sup> | 90 <sup>2</sup> | 55 <sup>3</sup>           | 45 <sup>2</sup>          | 35 <sup>2</sup>          | 20 <sup>2</sup> | 200 <sup>2</sup>           | 150 <sup>2,4</sup>   |
| Haugesund:                       |                 |                 |                           |                          |                          |                 |                            |                      |
| 2. kvartal 1909 <sup>1</sup> . . | —               | —               | 40-60 + 1-40 <sup>3</sup> | —                        | 30 + 1-2 <sup>3</sup>    | —               | 120 + 1-5 <sup>3</sup>     | —                    |
| 2. — 1910 . .                    | —               | —               | 45-52 + 2-10 <sup>3</sup> | 32-40 + 2-3 <sup>3</sup> | 30 + 1-2 <sup>3</sup>    | —               | 110-120 + 4-5 <sup>3</sup> | —                    |
| 2. — 1911 . .                    | —               | —               | 40-55 + 2-5 <sup>3</sup>  | 43-45 + 2-3 <sup>3</sup> | 30-35 + 1-2 <sup>3</sup> | —               | 120-140 + 3-7 <sup>3</sup> | —                    |
| Aalesund:                        |                 |                 |                           |                          |                          |                 |                            |                      |
| 2. kvartal 1910 . .              | —               | —               | —                         | —                        | —                        | —               | —                          | —                    |

<sup>1</sup> Et hvalfangereelskap betalte mandskabet: Skyttere kr. 90—100 + 40 øre pr. tranfat; bedstemænd kr. 52—58 + 3<sup>1</sup> 2—4 øre pr. f.; matroser kr. 40—48 + 2—2<sup>1</sup> 2 øre pr. f.; letmatroser kr. 36—42 + 2 øre pr. f.; stuerter kr. 50 + 3 øre pr. f.; maskinister kr. 120—130 + 4—5 øre pr. f.; maskinassistenter kr. 60—65 + 2<sup>1</sup> 2 øre pr. f.; kullempere kr. 35—40 + 1<sup>1</sup> 2 øre pr. f.; 2den skytter kr. 65 + kr. 8 pr. hval. <sup>2</sup> + part. <sup>3</sup> Pr. hval. <sup>4</sup> 3dje maskinist kr. 110 + part pr. hval. <sup>5</sup> Donkeymand.

## maanedsløbninger ved hvalfangsten.

| Ene-<br>maskinister. | Maskin-<br>assistenter.  | Maskingutter.            | Fyrbøtere.               | Kullempere.              | Stuerter.                 | Kokker.         | Bødkere. | Flensere.              |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|----------|------------------------|
| Kr.                  | Kr.                      | Kr.                      | Kr.                      | Kr.                      | Kr.                       | Kr.             | Kr.      | Kr.                    |
| —                    | —                        | 20 <sup>2</sup>          | 30-40 <sup>2</sup>       | —                        | 55-70 <sup>2</sup>        | —               | —        | —                      |
| —                    | —                        | —                        | —                        | —                        | 105                       | 50              | 50       | 55                     |
| 122-160 <sup>2</sup> | 66-75 <sup>2</sup>       | —                        | 30-33 <sup>2</sup>       | 60-64 <sup>2</sup>       | —                         | —               | —        | —                      |
| 132 <sup>2</sup>     | 68-70 <sup>2</sup>       | —                        | 23-44 <sup>2</sup>       | —                        | 89-80 <sup>2</sup>        | 60 <sup>2</sup> | —        | —                      |
| 150 <sup>3</sup>     | —                        | —                        | 42-45 <sup>2</sup>       | —                        | 70-80 <sup>2</sup>        | 60 <sup>2</sup> | —        | —                      |
| —                    | 65 <sup>2</sup>          | —                        | 30-35 <sup>2</sup>       | —                        | 57-65 <sup>2</sup>        | —               | —        | —                      |
| 134 <sup>2</sup>     | 65 <sup>2</sup>          | —                        | 30 <sup>2</sup>          | —                        | 73 <sup>2</sup>           | —               | —        | —                      |
| 131-153 <sup>2</sup> | 67-78 <sup>2</sup>       | —                        | 30-33 <sup>2</sup>       | —                        | 66-73 <sup>2</sup>        | —               | —        | —                      |
| 150 <sup>2</sup>     | 66 <sup>2</sup>          | —                        | 40 <sup>2</sup>          | —                        | 70 <sup>2</sup>           | —               | —        | —                      |
| 150 <sup>2</sup>     | 70 <sup>2</sup>          | —                        | 40 <sup>2</sup>          | —                        | 75 <sup>2</sup>           | —               | —        | —                      |
| 130-160 <sup>2</sup> | 65-78 <sup>2</sup>       | —                        | 35 <sup>2</sup>          | —                        | 70-88 <sup>2</sup>        | —               | —        | —                      |
| 150 <sup>2</sup>     | 75-80 <sup>2</sup>       | —                        | 30-40 <sup>2</sup>       | —                        | 70-75 <sup>2</sup>        | —               | —        | —                      |
| —                    | —                        | —                        | 35-45 <sup>2</sup>       | —                        | 75 <sup>2</sup>           | —               | —        | —                      |
| —                    | —                        | —                        | 35 <sup>2</sup>          | —                        | 70 <sup>2</sup>           | —               | —        | —                      |
| —                    | —                        | —                        | 45 <sup>2</sup>          | —                        | 75 <sup>2</sup>           | —               | —        | —                      |
| —                    | 90 <sup>2</sup>          | 80 <sup>2, 5</sup>       | 55 <sup>2</sup>          | 35 <sup>2</sup>          | 110 <sup>2</sup>          | 85 <sup>2</sup> | —        | —                      |
| —                    | 60 + 1-3 <sup>3</sup>    | —                        | —                        | —                        | 40-45 + 2-3 <sup>3</sup>  | —               | —        | —                      |
| —                    | 60-65 + 1-4 <sup>3</sup> | —                        | 25-40 + 1-2 <sup>3</sup> | —                        | 50-70 + 1-4 <sup>2</sup>  | —               | —        | —                      |
| —                    | 60-90 + 2-6 <sup>3</sup> | 30-35 + 1-2 <sup>3</sup> | 30-65 + 1-4 <sup>3</sup> | 25-40 + 1-4 <sup>3</sup> | 50-60 + 1½-6 <sup>3</sup> | —               | —        | —                      |
| —                    | —                        | —                        | —                        | —                        | —                         | —               | —        | 50 + 3.75 <sup>3</sup> |

Tabel 9. Opgave over de betingede

| Byer.                         | Enestyrsmænd.    | 1ste styrmænd.     | 2den styrmænd og skyttere. | 1ste maskinister.  | Enes maskinister. | Maskinassistenter.  | Baatsmænd.      | Tømmermænd og skyttere. |
|-------------------------------|------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-----------------|-------------------------|
|                               | Kr.              | Kr.                | Kr.                        | Kr.                | Kr.               | Kr.                 | Kr.             | Kr.                     |
| <b>Tønsberg:</b>              |                  |                    |                            |                    |                   |                     |                 |                         |
| 1. kvartal 1911 . . . . .     | 125 <sup>1</sup> | —                  | —                          | 100 <sup>1</sup>   | —                 | 80 <sup>1</sup>     | 75 <sup>1</sup> | —                       |
| <b>Haugesund:</b>             |                  |                    |                            |                    |                   |                     |                 |                         |
| 2. kvartal 1910 . . . . .     | —                | —                  | —                          | —                  | 110 <sup>1</sup>  | —                   | —               | —                       |
| 2. — 1911 . . . . .           | —                | —                  | —                          | —                  | 110 <sup>7</sup>  | —                   | —               | —                       |
| <b>Trondhjem:<sup>3</sup></b> |                  |                    |                            |                    |                   |                     |                 |                         |
| 1. kvartal 1909 . . . . .     | —                | 120 <sup>1</sup>   | 130 <sup>1</sup>           | 100 <sup>1</sup>   | 90 <sup>1</sup>   | —                   | 50 <sup>1</sup> | 110 <sup>1</sup>        |
| 1. — 1910 . . . . .           | —                | —                  | —                          | —                  | —                 | —                   | —               | —                       |
| 1. — 1911 . . . . .           | —                | —                  | —                          | —                  | —                 | —                   | —               | —                       |
| <b>Tromsø:</b>                |                  |                    |                            |                    |                   |                     |                 |                         |
|                               |                  | Med dampskib.      | Med dampskib.              | Med dampskib.      |                   | Med dampskib.       |                 |                         |
| 2. kvartal 1909 . . . . .     | —                | —                  | —                          | 180 <sup>1,4</sup> | —                 | 75 <sup>1,4,6</sup> | —               | —                       |
| 1. — 1910 . . . . .           | —                | 130 <sup>1</sup>   | —                          | —                  | —                 | —                   | —               | —                       |
| 2. — » . . . . .              | —                | 125 <sup>1,4</sup> | 75 <sup>1,4,5</sup>        | 120 <sup>1,4</sup> | —                 | —                   | —               | —                       |
| 1. — 1911 . . . . .           | —                | —                  | —                          | —                  | —                 | —                   | —               | —                       |
| 1—4. kvartal 1912 . . . . .   | —                | —                  | —                          | —                  | —                 | —                   | —               | —                       |
| <b>Hammerfest:</b>            |                  |                    |                            |                    |                   |                     |                 |                         |
| 1. kvartal 1909 . . . . .     | —                | —                  | —                          | —                  | —                 | —                   | —               | —                       |
| 2. — » . . . . .              | —                | —                  | —                          | —                  | 70 <sup>1,8</sup> | —                   | —               | —                       |
| 1. — 1910 . . . . .           | —                | —                  | —                          | —                  | —                 | —                   | —               | —                       |
| 1. — 1911 . . . . .           | —                | —                  | —                          | —                  | 94 <sup>1</sup>   | —                   | —               | —                       |

<sup>1</sup> + part. <sup>2</sup> Mandskabet erholder 50 pct. av fangsten. <sup>3</sup> Hval- og sælfangst. <sup>4</sup> 1/6 av fangsten fordeles mellem mandskabet. <sup>5</sup> Styrmænd. <sup>6</sup> Donkeymænd. <sup>7</sup> Med kost. <sup>8</sup> Motormaskinister.

## maanedslønninger ved sælfangsten.

| 1ste harpuner.      |                     | 2den harpuner.     |                    | 3dje harpuner.     |                    | Smeder.         | Matroser.          |                       | Letmatroser.          |                       |
|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Kr.                 |                     | Kr.                |                    | Kr.                |                    | Kr.             | Kr.                |                       | Kr.                   |                       |
| —                   |                     | —                  |                    | —                  |                    | —               | 45 <sup>1</sup>    |                       | 30 <sup>1</sup>       |                       |
| 70 <sup>1</sup>     |                     | —                  |                    | —                  |                    | —               | 7                  |                       | —                     |                       |
| 100 <sup>1, 4</sup> |                     | —                  |                    | —                  |                    | —               | 3, 7               |                       | —                     |                       |
| —                   |                     | —                  |                    | —                  |                    | 55 <sup>1</sup> | 30-50 <sup>2</sup> |                       | 35 <sup>1</sup>       |                       |
| —                   |                     | —                  |                    | —                  |                    | 45 <sup>1</sup> | —                  |                       | —                     |                       |
| —                   |                     | —                  |                    | —                  |                    | —               | 40 <sup>1</sup>    |                       | —                     |                       |
| Med<br>dampskib.    | Med<br>seilskib.    | Med<br>dampskib.   | Med<br>seilskib.   | Med<br>dampskib.   | Med<br>seilskib.   | —               | Med<br>dampskib.   | Med<br>seilskib.      | Med<br>dampskib.      | Med<br>seilskib.      |
| 80 <sup>1, 5</sup>  | 80 <sup>1, 6</sup>  | 75 <sup>1, 5</sup> | 75 <sup>1, 6</sup> | 50 <sup>1, 5</sup> | 50 <sup>1, 6</sup> | —               | 50 <sup>1, 5</sup> | 40-50 <sup>1, 6</sup> | 25-30 <sup>1, 5</sup> | 25-30 <sup>1, 6</sup> |
| —                   | 110 <sup>1</sup>    | —                  | 100 <sup>1</sup>   | —                  | 80 <sup>1</sup>    | —               | —                  | —                     | —                     | —                     |
| —                   | 100 <sup>1, 6</sup> | —                  | 80 <sup>1, 6</sup> | —                  | 65 <sup>1, 5</sup> | —               | 60 <sup>1, 5</sup> | —                     | —                     | —                     |
| 65-90 <sup>1</sup>  | —                   | —                  | —                  | —                  | —                  | —               | —                  | —                     | —                     | —                     |
| 70-90 <sup>1</sup>  | —                   | 50-80 <sup>1</sup> | —                  | 30-50 <sup>1</sup> | —                  | —               | —                  | —                     | —                     | —                     |
| 79 <sup>1</sup>     |                     | —                  |                    | —                  |                    | —               | —                  |                       | —                     |                       |
| 74 <sup>1</sup>     |                     | —                  |                    | —                  |                    | —               | 7                  |                       | —                     |                       |
| 80 <sup>1</sup>     |                     | —                  |                    | —                  |                    | —               | —                  |                       | —                     |                       |
| 85 <sup>1</sup>     |                     | —                  |                    | —                  |                    | —               | —                  |                       | —                     |                       |

Tabel 9 (forts.). Opgave over de betingede månedslønninger ved sælfangsten.

| Byer.                   | Jung-<br>mænd.     | Fangst-<br>mænd. | Stuerter.          | Kokker.            | Fyrbøtere.           | Bedstemænd<br>og fangst-<br>mænd. | Skindsalttere.  | Skyttere.           | Flensere.       | Kullempere.     |
|-------------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|
|                         | Kr.                | Kr.              | Kr.                | Kr.                | Kr.                  | Kr.                               | Kr.             | Kr.                 | Kr.             | Kr.             |
| Tønsberg:               |                    |                  |                    |                    |                      |                                   |                 |                     |                 |                 |
| 1. kvartal 1911 . .     | —                  | —                | 90 <sup>1</sup>    | —                  | 45 <sup>1</sup>      | —                                 | —               | —                   | —               | —               |
| Haugesund:              |                    |                  |                    |                    |                      |                                   |                 |                     |                 |                 |
| 2. kvartal 1910 . .     | —                  | 7                | 25-35 <sup>1</sup> | —                  | —                    | 70 <sup>2</sup>                   | —               | —                   | —               | —               |
| 2. — 1911 . .           | —                  | 4 <sup>7</sup>   | 35 <sup>1,4</sup>  | —                  | —                    | 80 <sup>1,4</sup>                 | —               | —                   | —               | —               |
| Trondhjem: <sup>3</sup> |                    |                  |                    |                    |                      |                                   |                 |                     |                 |                 |
| 1. kvartal 1909 . .     | 25-30 <sup>1</sup> | 30 <sup>1</sup>  | 95 <sup>1</sup>    | 50-70 <sup>1</sup> | 50 <sup>1</sup>      | —                                 | —               | 55-120 <sup>1</sup> | —               | —               |
| 1. — 1910 . .           | —                  | —                | —                  | —                  | —                    | —                                 | 75 <sup>1</sup> | 75-110 <sup>1</sup> | 50 <sup>1</sup> | —               |
| 1. — 1911 . .           | —                  | —                | —                  | —                  | —                    | —                                 | —               | 80 <sup>1</sup>     | —               | —               |
| Tromsø:                 |                    |                  |                    |                    |                      |                                   |                 |                     |                 |                 |
|                         |                    | Med<br>dampskib. |                    | Med<br>dampskib.   | Med<br>seilskib.     |                                   |                 |                     |                 |                 |
| 2. kvartal 1909 . .     | —                  | —                | —                  | 50 <sup>1,5</sup>  | 30-40 <sup>1,6</sup> | 60 <sup>1</sup>                   | —               | —                   | 35 <sup>1</sup> | —               |
| 1. — 1910 . .           | —                  | —                | —                  | —                  | —                    | —                                 | —               | —                   | —               | —               |
| 2. — » . .              | —                  | —                | —                  | 50 <sup>1,5</sup>  | 25-35 <sup>1,6</sup> | 55 <sup>1</sup>                   | —               | —                   | —               | 45 <sup>1</sup> |
| 1. — 1911 . .           | —                  | 7                | —                  | 15-35 <sup>1</sup> | —                    | —                                 | —               | —                   | —               | —               |
| 1—4. kvartal 1912       | —                  | —                | —                  | 15-35 <sup>1</sup> | —                    | —                                 | —               | —                   | —               | —               |
| Hammerfest:             |                    |                  |                    |                    |                      |                                   |                 |                     |                 |                 |
| 1. kvartal 1909 . .     | —                  | 7                | —                  | —                  | —                    | —                                 | —               | —                   | —               | —               |
| 2. — » . .              | —                  | —                | —                  | 18 <sup>1</sup>    | —                    | —                                 | —               | —                   | —               | —               |
| 1. — 1910 . .           | —                  | 7                | —                  | 19 <sup>1</sup>    | —                    | —                                 | —               | —                   | —               | —               |
| 1. — 1911 . .           | —                  | 7                | —                  | 21 <sup>1</sup>    | —                    | —                                 | —               | —                   | —               | —               |

<sup>1</sup> + part. <sup>2</sup> Mandskabet erhoder 50 pct. av fangsten. <sup>3</sup> Hval- og sælfangst. <sup>4</sup> Eget kosthold. <sup>5</sup> 1/6 av fangsten fordeles mellem mandskabet. <sup>6</sup> 1/5 av fangsten fordeles mellem mandskabet. <sup>7</sup> Kun part.



Tabel 10. Opgave over de betingede månedslønninger ved  
bottlenosefangsten.

| Byer.           | Fenere.          | 1ste<br>styrmand.    | Enestyr-<br>mand.   | Naviga-<br>tører.   | Bedstemænd.           | Skyttere.                                     | Baatsmænd.      | Matroser.                 |
|-----------------|------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------|---------------------------|
|                 | Kr.              | Kr.                  | Kr.                 | Kr.                 | Kr.                   | Kr.   | Kr.             | Kr.                       |
| Tønsberg:       |                  |                      |                     |                     |                       |   |                 |                           |
| 1. kvartal 1909 | —                | —                    | —                   | —                   | 112 <sup>1</sup>      | 130 <sup>1</sup>                              | —               | 55 <sup>1</sup>           |
| 1. — 1910       | —                | 105 <sup>1</sup>     | —                   | —                   | —                     | 150 <sup>1</sup>                              | 66 <sup>1</sup> | 53 <sup>1</sup>           |
| 1. — 1911       | 130 <sup>1</sup> | —                    | —                   | —                   | —                     | 165 <sup>1</sup>                              | —               | 60 <sup>1</sup>           |
| Haugesund:      |                  |                      |                     |                     |                       |   |                 |                           |
| 2. kvartal 1909 | —                | 100 + 5 <sup>3</sup> | —                   | —                   | 80 + 3 <sup>3</sup>   | 150-160 + 7 <sup>3</sup> ell. 12 <sup>2</sup> | —               | 28-45 + 1 <sup>2</sup>    |
| 2. — 1910       | —                | —                    | 75 + 5 <sup>2</sup> | —                   | 55 + 1-2 <sup>2</sup> | 110-200 + 8-10 <sup>2</sup>                   | —               | 35-48 + 1-2 <sup>2</sup>  |
| 2. — 1911       | —                | —                    | —                   | 70 + 3 <sup>2</sup> | 60 + 2 <sup>2</sup>   | 100-140 + 5-12 <sup>2, 4</sup>                | —               | 50-55 + 2 <sup>2</sup>    |
| Aalesund:       |                  |                      |                     |                     |                       |   |                 |                           |
| 2. kvartal 1909 | —                | —                    | —                   | 65 + 4 <sup>2</sup> | —                     | 110 + 10 <sup>2</sup>                         | —               | 30 + 1.80 <sup>2, 4</sup> |
| 2. — 1911       | —                | —                    | —                   | —                   | —                     | 100 + 10 <sup>2</sup>                         | —               | 40 + 2 <sup>2</sup>       |
| 1. — 1912       | —                | —                    | —                   | —                   | —                     | 140 + 14 <sup>2</sup>                         | —               | 35 + 2.50 <sup>2, 5</sup> |

<sup>1</sup> + part. <sup>2</sup> Pr. bottlenose. <sup>3</sup> Pr. ton olje. <sup>4</sup> 2den skytter kr. 75 + 5 pr. bottlenose. <sup>5</sup> Dræper kr. 68 + 5.80 pr. bottlenose. <sup>6</sup> Dræper kr. 60 + 5 pr. bottlenose.

Tabel 10 (forts.). Opgave over de betingede maanedslønninger ved bottlenosefangsten.

| Byer.             | Letmatroser.             | Jungmænd.              | Dæksgutter.     | Fyrsbøtere.         | Stuerter.                   | Kokker.                | Flensere.              | Smeder.             |
|-------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
|                   |                          |                        |                 |                     |                             |                        |                        |                     |
| <b>Tønsberg:</b>  |                          |                        |                 |                     |                             |                        |                        |                     |
| 1. kvartal 1909   | 30 <sup>1</sup>          | 25 <sup>1</sup>        | 18 <sup>1</sup> | —                   | 80 <sup>1</sup>             | 18 <sup>1</sup>        | —                      | —                   |
| 2. — —            | —                        | —                      | —               | —                   | 79 <sup>1</sup>             | —                      | —                      | —                   |
| 1. — 1910         | 40 <sup>1</sup>          | 26 <sup>1</sup>        | —               | —                   | 82 <sup>1</sup>             | —                      | —                      | —                   |
| 1. — 1911         | 35 <sup>1</sup>          | —                      | —               | —                   | 80 <sup>1</sup>             | —                      | —                      | —                   |
| <b>Haugesund:</b> |                          |                        |                 |                     |                             |                        |                        |                     |
| 2. kvartal 1909   | —                        | —                      | —               | —                   | 50 + 5 <sup>2</sup>         | —                      | —                      | —                   |
| 2. — 1910         | 20-30 + 1-2 <sup>2</sup> | —                      | —               | 50 + 4 <sup>2</sup> | 90 + 1 <sup>2</sup>         | 20-30 + 1 <sup>2</sup> | —                      | 40 + 1 <sup>2</sup> |
| 2. — 1911         | 25-40 + 1 <sup>2</sup>   | 22-28 + 1 <sup>2</sup> | —               | —                   | 40-90 + 2-2.50 <sup>2</sup> | 25-35 + 1 <sup>2</sup> | —                      | —                   |
| <b>Aalesund:</b>  |                          |                        |                 |                     |                             |                        |                        |                     |
| 2. kvartal 1909   | —                        | —                      | —               | —                   | —                           | —                      | 55 + 3.20 <sup>2</sup> | —                   |
| 2. — 1911         | —                        | —                      | —               | —                   | —                           | —                      | —                      | —                   |
| 1. — 1912         | —                        | —                      | —               | —                   | —                           | —                      | —                      | —                   |

<sup>1</sup> + part. <sup>2</sup> Pr. bottlenose.

Tabel 11. Oppgave over de betingede månedslønninger ved Islandsfisket.

| Byer.                   | Styrmænd.                | Baatemænd. | Maskinister.                                 | Maskin-<br>assistenter. | Fyrbøtere.                               | Stuerter.                 |                    |
|-------------------------|--------------------------|------------|--|-------------------------|--|---------------------------|--------------------|
|                         | Kr.                      | Kr.        | Kr.  | Kr.                     | Kr.                                      | Kr.                       |                    |
| Stavanger:              |                          |            |  |                         |  |                           |                    |
| 1. kvartal 1909 . . .   | —                        | 85         | 130  | 80-90                   | 40-65                                    | 100                       |                    |
| 2. — » . . .            | 75                       | —          | 130  | 90                      | 65 60 <sup>1</sup>                       | 100 100 <sup>1</sup>      |                    |
| 3. — » . . .            | 40 + lot <sup>2</sup>    | —          | 120 <sup>3</sup> -130                        | 90                      | 65-80 <sup>2</sup>                       | 70 <sup>3</sup> -100      |                    |
| 4. — » . . .            | —                        | —          | 140 <sup>2</sup>                             | —                       | 95 <sup>2</sup>                          | 80 <sup>2</sup>           |                    |
| 2. — 1910 . . .         | —                        | —          | 130  | 90                      | 65                                       | 100                       |                    |
| 3. — » . . .            | —                        | —          | 130  | 90                      | 65                                       | 100                       |                    |
| 1. — 1911 . . .         | —                        | —          | 150 <sup>1</sup>                             | —                       | —  | —                         |                    |
| 2. — » . . .            | 100                      | —          | 130-145                                      | —                       | 75-80                                    | 100                       |                    |
| 3. — » . . .            | —                        | —          | 130  | 100                     | 65                                       | 100                       |                    |
| 1. — 1912 . . .         | —                        | —          | 140  | —                       | 65                                       | 120                       |                    |
| Haugesund: <sup>5</sup> |                          |            |  |                         |  |                           |                    |
|                         | Med dampskib.            |            | Med dampskib.                                | Med dampskib.           | Med dampskib.                            | Med dampskib.             | Med seilskib.      |
| 2. kvartal 1909 . . .   | 120 + lot <sup>1,4</sup> | —          | 115-150 <sup>4</sup><br>130-180 <sup>1</sup> | —                       | 80-90 <sup>4</sup><br>55-60 <sup>1</sup> | 90 + lot-100 <sup>4</sup> | 35-60 <sup>4</sup> |
| 2. — 1910 . . .         | 90                       | —          | 125-140                                      | 85                      | 60<br>100 <sup>4</sup>                   | 100                       | —                  |
| 2. — 1911 . . .         | —                        | —          | 140 <sup>4</sup>                             | —                       | 90 <sup>4</sup>                          | 100                       | —                  |

<sup>1</sup> Islandsk fiskedamper.<sup>2</sup> Egen kost. Fiskedamper i Nordsjøen.<sup>3</sup> Med færøisk dampskib: lot av fangsten. Med seilkutter for makreldorgning i Nordsjøen: lot av fangsten.<sup>4</sup> Egen kost.<sup>5</sup> Stuerter og kokker deltar i fisket og faar betaling for sin fangst efter fiskens størrelse.

Tabel 11 (forts.). Opgave over de betingede

| Byer.                   | Trawl <sup>s</sup><br>formænd. | Fiskere.                                   |                             | Fiskeflækkere.                  | Saltere.         | Let <sup>s</sup><br>matroser. |
|-------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------------|
|                         | Kr.                            | Kr.  |                             | Kr.                             | Kr.              | Kr.                           |
| Stavanger:              |                                |  |                             |                                 |                  |                               |
| 1. kvartal 1909 . . .   | 130                            | 70 eller $\frac{1}{4}$ av 35 % av fangsten |                             | 80                              | 80               | —                             |
| 2. — » . . .            | —                              | 55. Lot av fangst <sup>1</sup>             |                             | 100. Lot av fangst <sup>1</sup> | —                | 45 <sup>2</sup>               |
| 3. — » . . .            | —                              | Lot. Lot <sup>3, 4</sup>                   |                             | —                               | —                | —                             |
| 4. — » . . .            | —                              | Lot <sup>3</sup>                           |                             | —                               | —                | —                             |
| 2. — 1910 . . .         | 100-100 <sup>1</sup>           | 70-100 <sup>1</sup>                        |                             | 80                              | 100 <sup>1</sup> | —                             |
| 3. — » . . .            | —                              | Lot  |                             | —                               | —                | —                             |
| 1. — 1911 . . .         | —                              | —  |                             | —                               | —                | —                             |
| 2. — » . . .            | —                              | Lot  |                             | —                               | —                | —                             |
| 3. — » . . .            | —                              | Lot  |                             | —                               | —                | —                             |
| 1. — 1912 . . .         | —                              | Lot  |                             | —                               | —                | —                             |
| Haugesund: <sup>5</sup> |                                |  |                             |                                 |                  |                               |
| 2. kvartal 1909 . . .   | —                              | Med dampskib.                              | Med seilskib.               | Med dampskib.                   | —                | —                             |
|                         |                                | 35-60 eller lot <sup>3</sup>               | 35-45 ell. lot <sup>3</sup> |                                 |                  |                               |
| 2. — 1910 . . .         | —                              | Lot  | gar. hyre 45<br>eller lot   | 90                              | —                | —                             |
| 2. — 1911 . . .         | —                              | Lot <sup>5</sup>                           | —                           | —                               | —                | —                             |

<sup>1</sup> Tysk fiskedamper.

<sup>2</sup> Islandsk fiskedamper.

<sup>3</sup> Egen kost.

<sup>4</sup> Med færøisk dampskib: lot av fangsten. Med seilkutter for makreldorgning i Nordsjøen: lot av fangsten.

<sup>5</sup> Stuerter og kokker deltar i fisket og faar betaling for sin fangst efter fiskens størrelse.

## maanedslønninger ved Islandsfisket.

| Bedstemænd.                            |                           | Kokker.                   | Kullemperere. | Bedstemænd og fiskere.          |                                 | Donkeys<br>mænd. | Jungmænd.       |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------|
| Kr.                                    |                           | Kr.                       | Kr.           | Kr.                             |                                 | Kr.              | Kr.             |
| —                                      | —                         | —                         | —             | —                               | —                               | —                | —               |
| —                                      | —                         | —                         | —             | —                               | —                               | —                | —               |
| —                                      | —                         | —                         | —             | —                               | —                               | —                | —               |
| —                                      | —                         | —                         | —             | —                               | —                               | —                | —               |
| —                                      | —                         | —                         | —             | —                               | —                               | —                | —               |
| —                                      | —                         | —                         | —             | —                               | —                               | —                | —               |
| —                                      | —                         | —                         | —             | —                               | —                               | —                | —               |
| Lot                                    | —                         | —                         | —             | —                               | —                               | —                | —               |
| —                                      | —                         | —                         | —             | —                               | —                               | —                | —               |
| —                                      | —                         | 50                        | 50            | —                               | —                               | —                | —               |
| Med dampskib.                          | Med seilskib.             | Med seilskib.             |               | Med dampskib.                   | Med seilskib.                   | Med<br>dampskib. | Med seilskib.   |
| 25 <sup>2</sup> -50 + lot <sup>3</sup> | 75 <sup>3</sup>           | 57 <sup>3</sup>           | —             | 65-90 <sup>3</sup><br>eller lot | 60-80<br>eller lot <sup>3</sup> | 70               | 57 <sup>3</sup> |
| 64 eller lot                           | gar. hyre 50<br>eller lot | gar. hyre 50<br>eller lot | —             | —                               | —                               | —                | —               |
| Lot <sup>3</sup>                       | —                         | —                         | —             | —                               | —                               | —                | —               |

