

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 74.



Finmarksbibliotheket

i Vadsö --- No. X/III

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 APRIL 1907—31 MARS 1908.

AVGITT TIL

HEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER
FRA STYRELSEN FOR STATSBANERNE.



Norges Officielle Statistik, række V. (Statistique officielle de la Norvège, série V.)

Trykt 1906:

- Nr. 1. Sindssygeasylernes Virksomhed 1904. (*Hospices d'aliénés.*)
 — 2. Folkemængdens Bevægelse 1901 og 1902. (*Mouvement de la population.*)
 — 3. Kriminel Retspleie 1901 og 1902. (*Statistique de la justice criminelle: Procédés.*)
 — 4. Folketælling 3 December 1900. Hovedoversigt. (*Recensement. Aperçu général.*)
 — 5. Skolevæsenets tilstand 1903. (*Instruction publique.*)
 — 6. Fagskolestatistik 1902—1905. (*Ecoles professionnelles.*)
 — 7. Fængselsstyrelsens Aarbog 1902—1903. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons.*)
 — 8. Socialstatistik. IV. Arbejds- og Lønningsforhold for Syersker i Kristiania tilligemed Oplysninger angaaende Lønninger i andre kvindelige Erhverv i Norge. (*Statistique sociale et du travail. IV. Situation économique et sociale des couturières à Kristiania, et salaires d'autres ouvrières en Norvège.*)
 — 9. Norges Handel 1905. (*Commerce.*)
 — 10. Rekruttering 1905. (*Recrutement.*)
 — 11. Den almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1900—1904. (*Institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.*)
 — 12. Norges kommunale Finanser 1903. (*Finances des communes.*)
 — 13. Norges Skibsfart 1904. (*Navigation.*)
 — 14. Private Aktiebanker 1905. (*Banques privées par actions.*)
 — 15. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1904. (*Service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
 — 16. Ulykkesforsikringen 1895—1899. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
 — 17. Norges postvæsen 1905. (*Statistique postale.*)
 — 18. Norges Sparebanker 1905. (*Caisses d'épargne.*)
 — 19. Norges Fiskerier 1905. (*Grandes pêches maritimes.*)
 — 20. Fattigvæsenet 1903 og 1904. (*Assistance publique.*)
 — 21. Norges Telegrafvæsen 1905/06. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
 — 22. De offentlige Jernbaner 1905/06. (*Chemins de fer publics.*)
 — 23. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1904. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
 — 24. Civil Retspleie 1903 og 1904. (*Justice civile.*)
 — 25. Folkemængdens Bevægelse 1886—1900. Hovedoversigt. (*Mouvement de la population. — Aperçu général.*)
 — 26. Forsømte Børn 1900—1903. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)

Trykt 1907:

- Nr. 27. Skolevæsenets tilstand 1904. (*Instruction publique.*)
 — 28. Sindssygeasylernes Virksomhed 1905. (*Hospices d'aliénés.*)
 — 29. Fængselsstyrelsens Aarbog 1903—1904. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons.*)

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 74.



DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 APRIL 1907—31 MARS 1908.

AVGIT TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER
FRA STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1908.

Beretninger for terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges Officielle Statistik, række III.

Beretninger for terminerne 1900/01—1904/05 se Norges Officielle Statistik, række IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminerne 1905/06 og 1906/07 se Norges Officielle Statistik, række V. 22 og 52.

Rettelser:

I tabel XX staar der, side 234 og 235, for Tønsberg—Eidsfossbanen:

Col. 81	456 551	tonkm.,	skal være	470 388	tonkm.
» 84	3 021 201	—	—»—	3 035 038	—
» 85	62 942	—	—»—	63 230	—

I tabel XXI. I staar der side 240:

For Kongsvingerbanen:

Col. 3 for 1907—08: 122 km., skal være 117 km.

For Kongsvinger—Flisenbanen:

Col. 4 for 1907—08: Kr. 2 100 039, skal være kr. 3 100 039.

Indhold.

(Table des matières).

Text. (Texte).

	Side (Pages)
Indledning. (Introduction).....	I
Anvendt kapital. (Capital employé).....	XVII
Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	XXV
Av driftens overskud oplagte fonds. (Fonds).....	XXX
Trafik. (Trafic).....	XXXII
Rullende materiel. (Matériel roulant).....	LIV
Banerne og deres vedlikehold. (L'entretien des chemins de fer).....	LXI
Gjensidig forsikring mot ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie).....	LXVI
Personale. (Personnel).....	LXVII
Pensions-, enke- og understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours).....	LXVII
Uheld. (Accidents).....	LXXV

Tabeller. (Tableaux).

	Col.	Side (Pages)
A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).		
Tabel I. Anvendt kapital. (Capital total employé).		
Opgave over den ved utgangen av terminen 1907—08 til banerne anvendte kapital og sammes tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1907—08).....	1—15	3
« II. Trafik. (Trafic).....		8
Rullende materiels bevægelse paa banen, exclusive tog for banens vedlikehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	3—18	8
Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	19—41	10
Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	42—64	13
Samlet trafik. (Mouvement total).....	65—83	16
« III. Økonomiske resultater. (Résultats financiers).....		20
Indtægter av persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs).....	3—24	20
Indtægter av godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises) ...	25—34	22
Øvrige indtægter. (Autres recettes).....	35—38	23
Samlede indtægter. (Recettes totales).....	39—46	24
Utgifter: (Drift og vedlikehold). Dépenses: (Exploitation et entretien) Overskud og sammes anvendelse. (Excédant et son emploi).....	47—87	25
« IV. Rullende materiels anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift. (Renseignements sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	88—100	30
1. Lokomotivernes gjennomløpne distancer og vedlikeholdsutgifter (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).....	2—19	34
2. Lokomotivernes drift. (Traction des locomotives).....	20—42	40
3. Vognenes gjennomløpne distancer og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons) ...	43—50	43
4. Vognenes drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons).....	51—60	46
5. Samlede utgifter ved vedlikehold og drift av rullende materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	61—76	48

	Col. Side (Pages)
Tabel V. Opgaver vedkommende banernes overbygning og gjærder samt banernes vedlikehold. (Renseignement sur la superstructure des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie).....	58
1. Overbygning og gjærder. (Superstructure et clôtures).....	2—23 58
2. Spesifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)....	24—46 62
3. Ombygning av skinner og sviller. (Renouvellement de rails et de traverses).....	47—56 65
VI. Opgave vedkommende jernbanernes telegraf. (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer).....	2—23 68
VII. Ekspeditionsstedernes trafik med fordeling paa lokal- og samtrafik, personale samt utgifter ved stations- og telegrafftjenesten. (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations).....	2—19 70
VIII. Ekspeditionsstedernes indtægter. (Recettes des stations) ..	2—17 96
IX. Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur. (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes).....	121
X. Opgave over transportmengde av de væsentligste varesorter. (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises).....	123
XI. Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende og belastet med gods mellom stasjonene. (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations).....	187
XII. Opgave over maanedsbilletter. (Billets de saison).....	195
XIII. Opgave over befordring av reisende med familiebilletter. (Billets de famille).....	200
XIV. Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned. (La distribution des recettes à chaque mois).....	202
XV. Fordeling av indtægter ved dampskibsfart paa Spirillen paa hver maaned, trafik av reisende og gods etc. (Recettes etc. des bateaux à vapeur).....	214
XVI. Oversigt over pensions-, enke- og understøttelses-kassernes status pr. 31te mars 1908. (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 31 mars 1908).....	3—19 215
XVII. Personale. (Personnel).....	218
XVIII. Opgave over uheld eller ulykkestilfælde. (Renseignement sur les accidents).....	2—76 221
XIX. Opgave over antal ordinære tog paa de forskjellige banestrækninger efter togplanerne i driftsaarene 1906—07 og 1907—08. (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1906—07 et 1907—08).....	229
B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).	
XX. Statistiske opgaver for privatbaner (excl. Hovedbanen). (Renseignement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).....	2-115 232
C. Sammendrag. (Résumé).	
XXI. 1. Sammendrag for aarene 1903—1908. (Résumé 1903—1908)	2—52 239
XXI. 2. Sammendrag av kapital, indtægter og utgifter etc. ved statsbanerne for tidsrummet indtil 31te mars 1908. (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 31 mars 1908).....	53—73 264
XXI. 3. Sammendrag for aarene 1903—1908: Spesifikation av varesorter. (Résumé 1903—1908: Spécification des marchandises).....	274

Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste april 1907 til 31te mars 1908.

Banernes længde ved terminens begyndelse var 2561.0 km. I terminen er fra 15de september 1907 aapnet den private bane Grimstad—Froland, 22.1 km. Den samlede banelængde under regulær drift ved terminens utgang blir saaledes 2583.1 km.¹⁾, hvorav 1332.7 km. med sporvidde 1.435 m., 1154.2 km. med sporvidde 1.067 m. og 96.2 km. med sporvidde 0.75 m. Forbindelsesbanen mellem Kristiania Ø. og Kristiania V. stationer rundt Vippetangen, der sattes i drift 13de november 1907, har 2200 l. m. hovedspor, hvorav 1227 l. m. av sporvidde 1.435 m., 120 l. m. av sporvidde 1.067 m. samt 853 l. m. kombinert (treskinnet) spor. Da denne bane betragtes som sidespor til respektive Kristiania Ø. og V., er længden ikke medtat under den anførte samlede banelængde. Av banerne er:

Statsbaner.....	2 178.8 km.
nemlig: Rene statsbaner.....	503.7 km.
Statsbaneinteressentskaper.....	1 675.1 «
Privatbaner.....	404.3 «

Tilsammen 2 583.1 km.

Herav er 20 km. dobbeltsporet (Strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen).

¹⁾ Fra 21de december 1907 begyndtes midlertidig drift for anlæggets regning av strækningen Voss—Gulsvik 244.6 km. Paa grund av de store snehindringer blev denne for den hele strækningens vedkommende indstillet 25de januar 1908, mens strækningen Gulsvik—Gjeilo, 112.0 km. har været i uavbrutt drift fra nævnte tidspunkt, fremdeles for anlæggets regning. Fra 10de juni 1908 blev der igjen optat midlertidig drift for den hele strækning, og fra 1ste september 1908 er driften gaat for regning av den ved Stortingets beslutning av 22de juni 1908 anordnede aktiebane: Bergen—Gulsvik. Strækningen Voss—Myrdal, 49.6 km., har delvis været trafikert i tiden før 10de juni.

Til de rene statsbaner (mellem Kongsvinger og Flisen, mellem Kristiania og Gjøvik med sidelinjer, mellem Hell og Sunnan, mellem Egersund og Flekkefjord samt mellem Kristiansand og Byglandsfjord) har vedkommende kommuner uten at erholde nogen eiendomsandel gjort tilskud ved kontante bidrag og overtagelse av alle utgifter ved grunderhvervelse og gjærdehold, deri indbefattet erstatning for grustak i anledning av anlegget og al anden jordskade og ulempe som ved anlegget og banens drift foranlediges. Ved Ofotbanen er alle utgifter utredet av statskassen.

Statsbaneinteressentskaperne, hvorav der er tretten, eies av staten i forening med endel private og kommuner. Med hensyn til disse baners stilling i juridisk og økonomisk henseende henvises til «Beretning om de norske jernbaner og deres drift», st. prp. nr. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 statsbaneinteressentskaper er indbyrdes ensartet, idet baneselskapet som nævnt for hver av dem bestaar av staten som den største aktieeier i forening med endel private og kommuner, der har mottat aktier for sine bidrag. Alle aktier er likeberettiget til utbytte. Indløsning av de private og kommunale aktier er ikke forbeholdt staten¹⁾ uten ved Jæderbanen, hvis aktier kan indløses for sit paalydende beløp. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private aktieeiere forpligtet til uten erstatning at finde sig i:

at banen enten sættes under fælles drift med en større eller en mindre linje eller gruppe av linjer paa betingelse av saadant fælles opgjør av de forskjellige linjers indtægter og utgifter, som til forenkling av regnskapsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med en større eller mindre linje eller gruppe av linjer eller i et samlet norsk statsjernbaneinteressentskap, alt eftersom til enhver tid av statsmyndighetene maatte bestemmes.

I henhold hertil er ved Stortingets beslutning av 22de juni 1892 strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk fællesskap med Eidsvold—Hamarbanen og ved Stortingets beslutning av 4de juli 1891 strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Endvidere er det ved Stortingets beslutning av 22de juni 1908 bestemt at banestrækningen Voss—Gulsvik indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1908 og indst. S. XIII A for 1908).

Distrikternes bidrag til nævnte strækninger er ordnet som ved Kongsvinger—Flisenbanen.

¹⁾ Ved Stortingets beslutning av 21de juni 1897 er der utfærdiget «Lov angaaende ekspropriation av statsjernbaner», hvilken under 7de juli s. a. er meddelt kgl. sanktion (kfr. st. medd. nr. 14 for 1897 og st. dok. nr. 77 samt indst. O. X for 1897). Der er imidlertid endnu ikke gjort nogen anvendelse av denne lov, hvorimot staten har indkjøpt og indkjøper aktier tilhørende kommuner og private (kfr. anmerkning til tabel I).

Av privatbaner haves der ni, nemlig:

- a) Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold 67.8 km.), for hvilken de økonomiske og administrative forhold er ordnet ved kontrakt av 17de december 1850 mellem den norske stat og engelske bygningsentreprenører. I henhold til denne kontrakt blev halvdelen av anlægskapitalen tilveiebragt av de engelske entreprenører, der som vederlag erholdt prioriterte og av staten efter 100 aars forløb fra banens aapning til pari indløselige aktier, mens den anden halvdel efter kontrakten skulde tilveiebringes av staten mot aktier i banen. For at tilveiebringe sin halvdel av kapitalen mottok staten bidrag av kommuner og private, tegnede i henhold til aktieindbydelse av 9de september 1850. Efter nævnte kontrakt er banens bestyrelse underlagt en direktion paa 6 medlemmer, hvorav de tre utnævnes av Kongen, mens det tilkommer eierne av de prioriterte aktier at vælge de øvrige. Aapnet den 1ste september 1854.

I henhold til direktionens bestemmelse paabegyndtes i april 1898 undersøkelsesarbeide for anlæg av dobbeltspor mellem Kristiania og Lillestrøm og eget godsspor fra Alna (7 km. fra Kristiania) til Kristiania (Loengen). Anlægsarbeidet paabegyndtes i juli 1899. Mellem Bryn og Lillestrøm toges dobbeltsporet i bruk fra 1ste oktober 1903 og til Kristiania fra 1ste september 1904. Godssporet er tat i bruk fra 1ste mai 1907.

- b) Nesttun—Osbanen (fra Nesttun station ved Bergen—Vossbanen til Os i Midthordland, 26.3 km.), der er anlagt i henhold til den ved kongelig resolution av 2den februar 1891 med hjemmel i loven av 12te august 1848 givne koncession. (Overslagssum kr. 500 000.00 eksklusive grund og gjærde). Ved Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 82 for 1894, indst. S. XXX 1894, pag. 11 flg.) er der av statskassen ydet banen et tilskud av kr. 280 000.00, hvorav den halvdel mot aktier og den anden som laan, der skulde være rentefrit i 5 aar (indtil 2den december 1900, kfr. indst. S. nr. 201 for 1897) og avdragsfrit i 10 aar at regne fra banens aapning for almindelig trafik (den 1ste juli 1894). Rentefriheten blev ved Stortingets beslutning av 28de november 1902 forlænget til 1ste juli 1904 og ved Stortingets beslutning av 25de mars 1904 blev rente- og avdragsfriheten forlænget til 1ste juli 1909 (kfr. st. prp. nr. 48 for 1903—04 og indst. S. nr. 107. Under 23de juli 1897 samtykket Stortinget i: 1) at der for Nesttun—Osbanens regning optoges et laan med 2den prioritets panteret i banen med tilbehør, stort indtil kr. 110 000.00, samt 2) at banens aktiekapital forøkes fra kr. 408 800 til kr. 500 000.00 (kfr. st. prp. nr. 57 for 1897, indst. S. nr. 201 for s. a. og st. forh., pag. 1680). Aapnet 1ste juli 1894.
- c) Lille sand—Flaksvandbanen (16.6 km.), der er anlagt i hen-

hold til Stortingets beslutning av 22de juni 1891 (kfr. st. prp. nr. 61 for 1891, indst. S. nr. 165 for 1891) og koncession ifølge kgl. resol. av 31te august 1892. I henhold til denne stortingsbeslutning har staten ydet til banens anlæg med overslagssum kr. 462 000 (eksklusive grund og gjærde) kr. 200 000.00, hvorav den ene halvpart som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og den anden halvpart mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 1ste juli 1908 tilstodes banen et laan av kr. 16 000.00, der henstaar rente- og avdragsfrit indtil 1ste juli 1913, mot pant i banen (kfr. st. prp. nr. 64 for 1908 og indst. S. nr. 157 for 1908). Aapnet den 4de juni 1896.

- d) **Sulitjelmabanan** (13.1 km.), der er anlagt udelukkende for private midler til drift av kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands amt) i henhold til koncession ifølge kgl. resol. av 7de september 1894. Aapnet for personfærdsel den 26de juni 1896.
- e) **Urskog—Hølandsbanen** (fra Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km.). Strækningen **Bingsfoss** (Kvevli)—**Bjørkelangen** (25.6 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 75 for 1894, indst. S. XXX for 1894) og koncession ifølge kgl. resol. av 27de oktober 1894, overslagssum kr. 456 270.00 (eksklusive grund og gjærde) og aapnet den 19de oktober 1896. I henhold til Stortingets nævnte beslutning skulde staten yde til denne banes anlæg indtil kr. 230 000.00, hvorav kr. 100 000.00 som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og resten kr. 130 000.00, mot aktier i banen. Strækningen **Bjørkelangen—Skullerud** (28.8 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 5te april 1897 (kfr. st. prp. nr. 44 for 1897, indst. S. XXX for 1897) og koncession ifølge kgl. resol. av 6te november 1897, overslagssum kr. 582 000.00 (ekskl. grund og gjærder), og aapnet den 15de december 1898. I henhold til nævnte stortingsbeslutning skulde staten yde paa i beslutningen nærmere angivne betingelser til denne sidste strækning indtil kr. 291 000.00, hvorav kr. 126 000.00 som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og resten kr. 165 000.00 mot aktier i banen. Betingelserne for sammenslutningen av begge strækninger er approbert ved kgl. resol. av 10de september 1898. Ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900 (st. prp. nr. 60, 1899/1900, indst. S. XV B, forh. pag. 2118), tat tilfølgende ved kgl. resol. av 21de juni 1900, er samtykke meddelt til banens forlængelse (2.4 km.) fra Kvevli (Bingsfoss) til Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen, hvortil trafikken blev aapnet 7de december 1903. I den anledning er banens bestyrelse bl. a. meddelt tilladelse til at opta et laan paa banen av indtil kr. 61 000.00, for hvilket beløp viges prioritet av staten for dens laan til banen (kr. 226 000.00), paa betingelse av at intet utbytte av banen utdeles førend laanet er tilbakebetalt. Dette laan er

ved Stortingets beslutning av 15de decbr. 1900 tilstaaet av Kongsvingerbanens midler (reservefond).

Som bidrag til dækkelse av forskjellige av Hølandsbanens første utgifter i anledning av banens sammenslutning med Urskogbanen er der ifølge samme stortingsbeslutning bevilget et statstilskud indtil kr. 15 000.00 (kfr. st. prp. nr. 60, 1899/1900, indst. S. XV E). Om benyttelse av Sørumsanden station kfr. st. prp. nr. 44, 1905/1906.

f) **Tønsberg—Eidsfossbanen** (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 48.0 km.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, forh. pag. 2193) og kgl. resol. av 4de juni 1898. I henhold til nævnte Stortingets beslutning skulde staten yde til banens anlæg, overslagssum kr. 1 192 500.00 (ekskl. grund og gjærder) indtil kr. 596 000.00, hvorav den ene halvpart som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 16de decbr. 1898 er av det bevilgede statsbidrag til banen tillatt utredet det fornødne til forbedring av kurveforholdene og anvendelse av sterkere skinner (kfr. st. prp. nr. 42, 1898/1899, indst. S. nr. 88, forh. pag. 526 og kgl. resol. av 12te januar 1899). Under 26de mai 1900 har Stortinget samtykket i at der for Tønsberg—Eidsfossbanens regning optages et laan mot 2den prioritets pantobligation i banen med tilbehør, stort indtil kr. 125 000.00 (st. prp. nr. 101, 1899/1900, indst. S. nr. 112, forh. pag. 2119 og kgl. resol. av 30te juni 1900). Ved Stortingets beslutning av 16de april 1901 er der av Drammen—Skienbanens midler ydet banen et bidrag, stort kr. 63 000.00, i anledning av linjeforandring paa strækningen Jarlsberg points—Tønsberg. Derhos er av besparelse i tidligere bevilgede statsbidrag til banen tillatt anvendt kr. 20 300.00 som bidrag til dækkelse av forskjellige forføininger ved samme, og utgifterne ved to militærspor, beregnet at koste kr. 9 320.00, bevilget av statskassen. Endelig har staten for det ydede rente- og avdragsfrie laan paa kr. 298 000.00 veget prioritet til fordel for det laan paa kr. 125 000.00, som tillodes optat ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900, — alt paa betingelse av at Tønsberg kommune yder fri grund til en eventuel fællesstation for Drammen—Skienbanen og privatbanen paa Knapløkken i Tønsberg efter den plan som maatte bli bestemt av statsmyndighetene (kfr. st. prp. nr. 54, 1900/1901, indst. S. XV A for s. a. og forh. pag. 1762). Aapnet 18de oktober 1901.

g) **Holmestrand—Vittingfossbanen** (fra Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., hvori er iberegnet 6 km. fælleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, og forh. pag. 2193) og kgl. resol. av 6te februar 1899. Overslagssum kr. 728 000.00 ekskl. grund og gjærder). I henhold til Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg indtil kr. 364 000.00,

hvorav den ene halvpart som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Ved beslutning av 29de mai 1900 har Stortinget samtykket i at utrede hvad anvendelse av sterkere skinner vil medføre, til beløp kr. 74 000.00 som avdrags- og rentefrit laan mot pant i banen (kfr. st. prp. nr. 104, 1899/1900, indst. S. nr. 223, forh. pag. 2173 og kgl. resol. av 30te juni 1900). I henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1902 har staten yderligere utredet kr. 30 000.00 til banen, halvparten mot aktier og den anden halvpart som rente- og avdragsfrit laan, samt vige prioritet for optagelse av laan paa kr. 93 000.00, paa betingelse av at intet utbytte utbetales til aktionærene, inden dette sidste laan er betalt (kfr. st. prp. nr. 81, 1901/1902, tillæg 3 til indst. S. XIV og st. forh. pag. 2238). Aapnet 1ste oktober 1902.

- h) **Lierbanen** (fra Lier station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden, 20.6 km.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 18de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 49, 1898/1899, indst. S. XV C, forh. pag. 1640) og kgl. resol. av 21de april 1900. Overslagssum kr. 701 600.00 (ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg indtil kr. 350 800.00, hvorav den ene halvdel som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvpart mot aktier. Efter Stortingets beslutning av 6te juni 1903 yder staten endvidere kr. 22 500.00 til banen, halvparten mot aktier og den anden halvpart som rente- og avdragsfrit laan, hvorhos staten viger prioritet for optagelse av et laan stort kr. 5 000.00, senere forhøiet til kr. 30 000.00, paa de samme betingelser, ved Stortingets beslutning av 13de mai 1904 (kfr. st. prp. nr. 80, 1902/1903, tillæg til indst. S. XIV og forh. pag. 2488 og st. prp. nr. 72, 1903/1904, tillæg 4 til indst. S. XIV, forh. pag. 2817). Ved Stortingets beslutning av 10de mai 1905 er banens laan tillatt forhøiet til kr. 60 000.00 paa de tidligere betingelser (kfr. st. prp. nr. 74, 1904/1905, indst. S. nr. 130, forh. pag. 2331). Ved Stortingets beslutning av 8de juni og 14de november 1906 er sidstnævnte laan tillatt forhøiet til kr. 100 000.00 (kfr. st. prp. nr. 97, 1905/1906, indst. S. nr. 156, forh. pag. 2607 samt st. prp. nr. 37, 1906/1907, indst. S. nr. 20, forh. pag. 244). Ang. Lier fællesstation, se st. prp. nr. 18 for 1906/1907. Aapnet 12te juli 1904.
- i) **Valdresbanen** (fra Eina jernbanestation paa Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre i Valdres 108.6 km.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 71, 1898/1899, og indst. S. XV C samt st. dok. nr. 77, indst. S. XL for 1899/1900) og kgl. resol. av 2den september 1899. (Overslagssum kr. 3 698 000.00 ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets beslutning av 20de mai 1899 har staten ydet til banens anlæg kr. 2 095 000.00, hvorav den ene halvdel som et rente- og avdragsfrit laan og den anden halvdel mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 14de mai 1904 er det bestemt

- at de før bevilgede midler til en bane Eina—Fagernes i sin helhet skal kunne anvendes til at fuldføre banen til Frydenlund i Nordre Aurdal, og at det derhos tillates at staten til banen yderligere bidrar kr. 77 000.00 som et rentefrit laan (kfr. st. prp. nr. 66, 1903/1904, tillæg 5 til indst. S. XIV, st. forh. pag. 2868). Ved Stortingets beslutning av 4de juli 1905 er der til fuldførelse av banen til Fagernes av staten bevilget kr. 352 000.00 mot aktier i banen (kfr. st. prp. nr. 79, 1904/1905, tillæg 2 til indst. S. XIV og forh. pag. 2621); videre bestemtes ved samme beslutning, at de før bevilgede kr. 77 000.00 skal ydes som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan. Ang. Eina fællesstation, se st. prp. nr. 19 for 1906/1907. Av banen er aapnet for drift strækningen Eina—Dokka (47 km.) fra 28de november 1902, strækningen Dokka—Tonsaasen (31 km.) fra 1ste november 1903, strækningen Tonsaasen—Frydenlund (18 km.) fra 11te oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km.) fra 1ste oktober 1906.
- j) Grimstad—Frolandbanen (fra Grimstad til stationen Rise i Froland 23.5 km, inkl. 1.4 km. sidebane) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 49 for 1898/1899 og indst. S. XV C) og kgl. resol. av 29de august 1904. Efter Stortingets nævnte beslutning yder staten til banens anlæg, der (ekskl. grund og gjærder) anslaaes at koste kr. 736 000.00, indtil kr. 368 000.00, hvorav den ene halvdel som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan og den anden halvdel mot aktier. Angaaende utvidelse av Rise station paa Arendal—Aamlibanen, kfr. st. prp. nr. 89 for 1905/1906, tillæg 3 til indst. S. XIV og Stortingets beslutning av 26de mai 1906. Aapnet for drift fra 15de september 1907.

Til oversigt over de bestaaende statsbaner hitsættes en fortegnelse over disse efter den orden hvori de er bygget, med angivelse av sporvidde og anlægskapital, fordelt paa kapital til det første anlæg¹⁾ og senere anvendt kapital til utvidelser og forbedringer:

¹⁾ I dette er ved de rene statsbaner medtat utvidelser der er besluttet inden utløpet av det femte aar efter banens aapning for drift.

Løpenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget.		Naar aapnet.	Sporvidde.	Længde.	Anlægskapital	
		Storsthingsbeslutning.	Kgl. res.				Ialt pr. ^{31/3} 1908.	Herav kapital til det første an'æg.
		Datum.							Kr.	Kr.
1	Lillestrøm—Kongsv.	^{3/9} 1857	^{11/6} 1857	^{3/10} 1862	1.435	79.1	¹⁾ 11 040 956	¹⁾ 7 416 000
2	Hamar—Grundset . .	—«—	—«—	^{6/10} 1862	1.067	38.1	2 150 545	1 567 200
3	Trondhjem—Støren.	—«—	—«—	^{5/8} 1864	—«—	49.2	²⁾ 4 621 292	²⁾ 3 855 100
4	Kongsv.—Riksgr. . .	—«—	—«—	^{4/11} 1865	1.435	35.5	Indbefattet under l.-nr.	
5	Dr.men—Vikesund	^{13/6} 1863	—«—	^{15/11} 1866	1.067	43.1	} ³⁾ 10 138 649	} ³⁾ 6 772 900
6	Vikesund—Randsfj.	og ^{7/5} 1866	^{18/7} 1863	^{13/10} 1868	—«—	46.2		
7	Grundset—Aamot . .	^{18/6} 1869	^{9/7} 1869	^{23/10} 1871	—«—	26.3	863 641	645 300
8	Hougsund—Kgsbg.	^{15/6} 1869	—«—	^{9/11} 1871	—«—	27.9	Indbefattet under l.-nr. 5-1	
9	Kr.ania—Drammen . .	og ^{6/5} 1871	—«—	^{7/10} 1872	—«—	52.9	8 188 703	4 557 600
10	Vikes.—Krøderen . .	^{16/6} 1869	—«—	^{28/11} 1872	—«—	26.3	Indbefattet under l.-nr. 5-1	
11	Aamot—Koppang . .	og ^{6/5} 1871	—«—	^{8/5} 1872	—«—	56.2	} 17 579 954	} 16 069 600
12	Støren—Singsaas . .	—«—	—«—	^{14/12} 1875	—«—	30.4		
13	Singsaas—Køros . . .	—«—	—«—	^{4/1} 1876	—«—	79.1		
14	Røros—Koppang . . .	—«—	—«—	^{16/1} 1877	—«—	152.1		
15	Stav. ger—Egersund.	—«—	—«—	^{17/10} 1877	—«—	76.3		
16	Kr.ania—Fr.hald . . .	^{3/6} 1874	^{10/7} 1874	^{1/3} 1878	—«—	136.2	5 523 739	5 231 200
17	Fr.hald—Riksgr. . .	^{5/6} 1873	—«—	^{2/1} 1879	1.435	33.9	⁴⁾ 30 855 653	⁴⁾ 28 123 300
18	Eidsvold—Hamar . .	og ^{4/6} 1874	—«—	^{23/7} 1879	—«—	58.6	⁵⁾ 18 422 980	⁵⁾ 17 515 700
		^{7/6} 1875	^{3/7} 1875 og	^{8/11} 1880	—«—			
		og ^{9/6} 1876	^{29/6} 1876					
19	Tr.hjem—Riksgr. . .	^{5/6} 1873 og	^{21/7} 1873 og	^{17/10} 1881	—«—	102.3	12 096 495	11 250 700
		^{29/5} 1874	^{10/7} 1874					
20	Drammen—Larvik . .	^{9/6} 1875	^{25/2} 1876	^{7/12} 1881	1.067	110.3	} ⁶⁾ 13 751 451	} ⁶⁾ 12 610 000
21	Larvik—Skien	—«—	—«—	^{24/11} 1882	—«—	45.6		
22	Ski—Mysen—Sarps- borg	^{5/6} 1873	^{10/7} 1874	—«—	1.435	79.0	Indbefattet under l.-nr. 16-1	
		og ^{4/6} 1874	—«—					
23	Bergen—Voss	^{9/6} 1875	^{9/10} 1875	^{11/7} 1883	1.067	} 106.7	} 14 508 584	} 10 064 200
		^{2/6} 1898	^{15/8} 1898	^{11/8} 1904	1.435			
24	Omlægning: Trond- hjem—Selsbak . . .	^{16/6} 1881	^{29/6} 1881	^{24/6} 1884	1.067	⁷⁾ 6.3	Indbefattet under l.-nr. 3	
25	Kongsvinger—Flisen	^{8/7} 1890	^{15/7} 1891	^{3/11} 1893	1.435	49.2	3 100 039	3 067 810
26	Hamar—Tretten . . .	—«—	^{25/7} 1891	^{15/11} 1894	—«—	88.2	Indbefattet under l.-nr. 1	
27	Eidanger—Brevik . .	^{4/7} 1891	^{6/7} 1892	^{16/10} 1895	1.067	9.4	—«—	— 20 og 2
28	Tretten—Otta	^{8/7} 1890	^{25/7} 1891	^{2/11} 1896	1.435	83.0	—«—	— l.-nr. 1
29	Kr.sand—Byglandsfj.	—«—	^{15/7} 1891	^{27/11} 1896	1.067	78.4	4 939 659	4 892 350
30	Grefsen—Røikenvik	^{1 & 2/3} 1894	^{8/11} 1895	^{20/12} 1900	1.435	71.8	} ⁸⁾ 14 428 315	} 14 071 370
31	Alnabu—Grefsen . .	^{23/5} 1899	^{3/6} 1899	—«—	—«—	4.3		
32	Hell—Stjørdalen . .	^{1/3} 1894	^{26/2} 1896	^{1/10} 1902	—«—	3.0	} ⁹⁾ 10 507 063	} 10 507 060
33	Stjørdalen—Levanger	—«—	—«—	^{29/10} 1902	—«—	49.4		
34	Narvik havn—Riksgr.	^{15/6} 1898	^{11/7} 1898	^{15/11} 1902	—«—	41.9	9 948 518	9 948 510
35	(Jaren—Gjøvik)	^{1 & 2/3} 1894	^{8/11} 1895	^{28/11} 1902	—«—	80.1	Indbefattet under l.-nr. 30-3	
36	Reinsvold—Skreia . .	^{6/8} 1897	^{9/9} 1897	—«—	—«—			
37	Egersund—Flekkefj.	^{1 & 2/3} 1894	^{7/3} 1896	^{1/11} 1904	1.067	72.8	6 833 334	6 833 330
38	Levanger—Værdalen	—«—	—«—	—«—	1.435	12.4	Indbefattet under l.-nr. 32-3	
39	Værdalen—Sunnan .	—«—	^{26/2} 1896	^{15/11} 1905	—«—	40.4	—«—	—«—

¹⁾ Omfatter ogsaa anlægskapitalen for l.-nr. 4.
²⁾ — — — — — « — 24.
³⁾ — — — — — « — 8 og 10.
⁴⁾ — — — — — « — 22.
⁵⁾ — — — — — « — 26 og 28.
⁶⁾ — — — — — « — 27.
⁷⁾ Herved er der fremkommet en forlængelse av strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 kr til 51.1 km. (Se løpenummer 3).
⁸⁾ Omfatter ogsaa anlægskapitalen for l.-nr. 35 og 36.
⁹⁾ — — — — — « — 38 og 39.

For de private baner der er aapnet for ordinær drift, meddeles her lignende opgave:

L. nr.	Banestrækninger.	Koncessioner.		Naar aapnet.	Sporvidde.	Længde.	Anlægskapital.		
		Storthingsbeslutning	Kgl. Res.				Ialt pr. 31/3 1908.	Herav kapital til det første anlæg.	
		Datum.							Kr.	Kr.
1	Kr.ania—Eidsvold ..	15/3 1851	27/3 1851	1/9 1854	1.435	67.8	17 970 220	8 726 624	
2	Nestun—Osbanen ..	-	2/2 1891	1/7 1894	0.750	26.3	743 151	674 721	
3	Lilles.—Flaksvand ..	22/6 1891	31/8 1892	4/6 1896	1.067	16.6	462 000	462 000	
4	Sulitjelmabanen	-	7/9 1894	26/6 1896	0.750	13.1	543 779	502 374	
5	Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen	12/7 1894	27/10 1894	19/10 1896	—«—	25.6	1 296 593	1 296 593	
6	Bjørkelangen—Skullerud	5/4 1897	6/11 1897	15/12 1898	—«—	28.8			
7	Tønsberg—Eidsfoss	24/7 1896	4/6 1898	18/10 1901	1.067	48.0	1 364 000	1 364 000	
8	Holmestrand—Vittingfoss	—«—	6/2 1899	1/10 1902	—«—	24.4	1 111 416	1 111 416	
9	Eina—Dokka	20/5 1899	2/9 1899	28/11 1902	1.435	47.0	4 475 585	4 475 585	
10	Dokka—Tonsaasen			1/11 1903	—«—				31.0
11	Kvevli—Sørumsanden	26/5 1900	21/6 1900	7/12 1903	0.750	2.4	Indbefattet under l.-nr. 5 og 6.		
12	Lierbanen	18/5 1899	—«—	12/7 1904	1.067	20.6	840 776	840 776	
13	Tonsaasen—Aurdal	20/5 1899	2/9 1899	11/10 1905	1.435	18.0	Indbef. under l.-nr. 9 og 10.		
14	Aurdal—Fagernes .			11/10 1906	—«—				12.6
15	Grimstad—Froland .			20/8 1904	16/9 1907				1.067	23.5	736 000	736 000

Angaaende nye jernbane anlæg bemerkes:

Under 1ste og 2den mars 1894 besluttet Stortinget at der for statens regning skulde bygges følgende nye jernbaner:

1. Fra Vossevangen til Taugevand gennem Rundalen og med tunnel gennem Gravehalsen (længde 75 km.). Paa strækningen Voss—Myrdal (50 km.) blev der aapnet midlertidig drift i tiden fra 1ste juli til 15de september 1906 og fra 16de juni 1907. Paa Strækningen Voss—Gulsvik har der været midlertidig drift fra 10de juni 1908 og regulær drift fra 1ste september 1908.

1) Omfatter ogsaa anlægskapital for l.-nr. 13 og 14.

2. Fra Arendal til Aamli kirke (længde 50 km., sporvidde 1.067 m.).

Efter stortingets beslutning av 11te juni 1898 føres banen over Mesel og Bøilestad. Kfr. videre st. prp. nr. 49, 1898/1899, og Stortingets beslutning av 20de mai 1899 efter indst. S. XV C, om paa-begyndelse av arbeidet paa strækningen Arendal—Mesel. Kfr. st. prp. nr. 96, 1900—1901. Strækningen Arendal—Froland (18 km) er aapnet for midlertidig drift 23de november 1908.

3. Fra Flisen til Elverum (længde 43 km., sporvidde 1.435 m.).

Under 2den juni 1898 besluttet Stortinget at fortsætte banen fra Taugevand gennem Hallingdal og Sogndalen til Hønefoss (224 km.) og videre langs Randselven om Randsfjord til Roa (ved km. 57.9 fra Kristiania) paa Gjøvikbanen (32 km.). Sporvidden bestemtes for det hele anlæg fra Voss til Roa til 1.435 m. Paa strækningen Gulsvik-Gjeilo, 112 km., har der været midlertidig drift fra 21de december 1907.

Da de ved Stortingets beslutning betingede distriktsbidrag var ordnet blev bygningen av banerne fra Vossevangen til Taugevand, Arendal til Aamli, Taugevand til Roa og Flisen til Elverum, besluttet iverksat ved kgl. resolutioner av 31te august 1895, 3die august 1899, 22de juni 1903 samt 31te august 1907¹⁾.

Under 19de juli 1907 besluttet Stortinget at fortsætte Gudbrandsdalsbanen fra Otta til Domaas paa Dovre, 46.1 km. (kfr. st. prp. nr. 113 for 1906/07, indst. S. LIV, Stortingets beslutning 19de juli 1907).

Længden av besluttede statsbaner, der ikke var færdige ved terminens utgang, var 467 km.

Under 9de og 10de juli 1908 besluttet Stortinget at der for statens regning skulde bygges yderligere følgende nye jernbaner (kfr. st. prp. nr. 19 for 1908 og indst. S. XXXVII, 1908):

1. Fra Domaas til Støren station paa Rørosbanen 157.9 km. med ombygning til bredt spor av jernbanen fra Støren til Trondhjem.
2. En Raumabane fra Domaas til Romsdalsfjordens bund, 107 km.
3. Av Vestlandsbanen: Kongsberg—Næslandsvand, 122.1 km. og sidelinjerne Hjuksebø—Notodden, 9.2 km. og Næslandsvand—Kragerø, 24.0 km.
4. Aamli—Tveitsund, 33.6 km.
5. Av Nordlandsbanen: Sunnan—Grong, 79.2 km (kfr. st. dok. 69 for 1908).
6. Sidelinje til Bergensbanen: Fretheim—Myrdal, 17.4 km.

¹⁾ Indtil 31te mars 1908 var medgaat til anlægget av:

Voss—Roabanen	*)	Kr. 32 756 291.42
Arendal—Aamlibanen	*)	« 2 068 317.93
Flisen—Elverum	*)	« 112 775.70

*) Excl. utgifter til grunderhvervelser og gjærder.

Av private baner var 67.5 km. under bygning ved terminens udgang:

1. Fra Svorkmo i Orkedalen til Orkedalsøren (19 km.) (søndre Trondhjems amt). Koncession er meddelt i henhold til kronprinsregentens resol. av 1ste mars 1904. (Kfr. st. prp. nr. 59 for 1899/1900, indst. S. XV, C. og Stortingets beslutning av 26de mai 1900, samt indst. S. XIV, tillæg nr. 7, Stortingets beslutning av 13de mai 1904). Banen er anlagt for elektrisk drift og aapnet 10de juli 1908.
2. Fra Notodden i Hiterdal til Tinnoset i Gransherred (i Telemarken, Bratsbergs amt) (32 km.) samt
3. Fra Vestfjorden ved Tinnsjøen til Saaheim i Vestfjorddalen i Tinn i Telemarken (16.5 km.).

Kfr. for nr. 2 og 3 st. prp. 119 for 1906/07, indst. S. LIII, Stortingets beslutning 17de juli 1907 og kgl. resol. av 7de august 1907.

De rene statsbaner og statsbaneinteressentskaberne administreres af staten paa samme maate, men hver bane eller hvert interessentskap som en selvstændig økonomisk enhet.

Statsbanernes administration er ordnet ved de kgl. resol. av 25de november 1882 og 1ste juli 1884 med en centralstyrelse. De inddeles i 8 centralstyrelsen underlagte trafikdistrikter, nemlig:

1ste trafikdistrikt (569 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Riksgrænsen, vestre og østre linje, eller Smaalensbanen, 249 km., sporvidde 1.435 m. (vestre linje, 170 km., aapnet: den første strækning Kristiania—Fredrikshald, 137 km., 2den januar 1879, i sin helhet indtil Riksgrænsen 25de juli 1879; østre linje, Ski—Sarpsborg, 79 km., aapnet 24de november 1882). Strækningen Kornsjø—Riksgrænsen (1 km.) drives fra 1ste juli 1896 i henhold til kontrakt, approbert ved kgl. resol. av 26de juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane.
2. Kristiania—Gjøvik jernbane med sidelinjer (156.2 km., sporvidde 1.435 m., hvorav den første strækning Grefsen—Jaren—Røiken-
vik og forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., er aapnet 20de december 1900 og resten 28de november 1902).
3. Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrænsen jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., sporvidde 1.435 m., aapnet: den første strækning, 79 km., 3dje oktober 1862, i sin helhet 4de november 1865). I forbindelse med Kongsvingerbanen blev indtil 30te juni 1907 drevet en strækning (ca. 6.6 km.) av de svenske statsbaner, nemlig fra Riksgrænsen til Charlottenberg, som er den første station paa svensk side.
Fra 1ste juli 1907 er dette forhold ophørt.
4. Kongsvinger—Flisen jernbane (49 km., sporvidde 1.435 m., aapnet 3dje november 1893).

2det trafikdistrikt (362 km.), der omfatter:

5. Kristiania—Drammen jernbane (52.9 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 7de oktober 1872).
6. Drammen—Skien jernbane (165.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet: den første strækning indtil Larvik med sidelinjer, 110 km., 7de december 1881, i sin helhet 24de november 1882. Den 16de oktober 1895 aapnedes en sidelinje fra Eidanger station til Brevik, 9 km.).
7. Drammen—Randsfjord jernbane (143.5 km., sporvidde 1.067 m.),¹⁾ hvori foruten hovedlinjen (aapnet: første strækning, 45 km., 15de november 1866, i sin helhet 13de oktober 1868) indgaar: Sidelinjerne Hongsund—Kongsberg (28 km., aapnet 9de november 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aapnet 28de november 1872).

3dje trafikdistrikt (451 km.), der omfatter:

8. Eidsvold—Otta jernbane (229.8 km., sporvidde 1.435 m., Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aapnet 8de november 1880, strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aapnet 15de november 1894, og resten, Tretten—Otta, 83 km., aapnet 2den november 1896).
9. Hamar—Elverum (Grundset) jernbane (38.1 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 6te oktober 1862).
10. Grundset—Aamot (Rena) jernbane (26.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 23de oktober 1871), samt av:
11. Støren—Aamot (Rena) jernbane (317.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet første strækning, 56 km., 14de december 1875, i sin helhet 17de oktober 1877) strækningen:
Rena—Tønset (156.8 km).

4de trafikdistrikt (420 km.), der omfatter:

Av Støren—Aamotbanen strækningen:

Tønset—Støren (161 km., sporvidde 1.067 m.) samt

12. Trondhjem—Støren jernbane (51 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 5te august 1864 med længde 49 km.; strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgit til driften 24de juni 1884; ved omlægningen er længden forøket til nævnte 51 km.). Nr. 9—12, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
13. Trondhjem—Riksgrænsen eller Merakerbanen (102.3 km., sporvidde 1.435 m., aapnet 17de oktober 1881). I forbindelse med Merakerbanen blev indtil 30te juni 1907 drevet en strækning (4 km.) av de

¹⁾ Ved Stortingets beslutning av 10de juni 1907 er det bestemt at strækningen Drammen—Hog og sidelinje Hongsund—Kongsberg skal ombygges til normal sporvidde (kfr. st. prp. nr. 76 for 1906/07, indst. S. L). Ved Stortingets beslutning av 4de august 1908 er det videre bestemt at ombygge Vikesund—Krøderen til bredt spor (kfr. st. prp. nr. 77 for 1908, tillæg 5 til indst. S. XIV).

svenske statsbaner, nemlig fra Riksgrænsen til Storlien. Fra 1ste juli 1907 er dette forhold ophørt.

14. Hell—Sunnan jernbane (105.2 km., sporvidde 1.435 m., aapnet den første strækning, Hell—Stjørdalen (3 km.), 1ste oktober 1902, strækningen Stjørdalen—Levanger (49 km.) 29de oktober 1902, strækningerne Levanger—Værdalen (12 km.) 1ste november 1904 og Værdalen—Sunnan (41 km.) 15de november 1905).

5te trafikdistrikt (149 km.), der omfatter:

15. Stavanger—Egersund jernbane eller Jæderbanen (76.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste mars 1878).
16. Egersund—Flekkefjord jernbane (72.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste november 1904).

6te trafikdistrikt¹⁾ (108 km.) eller

17. Bergen—Voss jernbane (sporvidde 1.435 m., aapnet 11te juli 1883). Indtil 11te august 1904 havde banen en sporvidde av 1.067 m.

7de trafikdistrikt (78 km.) eller

18. Kristiansand—Byglandsfjord jernbane eller Sætersdalsbanen (sporvidde 1.067 m., aapnet 27de november 1896).

8de trafikdistrikt (42 km.) eller

19. Narvik (Havn)—Riksgrænsen jernbane eller Ofotbanen (sporvidde 1.435 m., aapnet for trafik 15de november 1902; den høitidelige indvielse av banen foregik 14de juli 1903).

Efterfølgende tabel viser fordelingen av jernbaner paa de forskjellige amter samt hvormange kilometer jernbane der kommer paa hvert titusinde av amtets befolkning og paa hvert tusinde kvadratkilometer m. m.:

¹⁾ Fra 1ste september 1908 indgaar herunder banestrækningen Voss—Gulsvik (244.6 km.) der i henhold til Stortingets beslutning av 22de juni 1908 er sammenslaaet med Bergen—Vossbanen.

Amt.	Folkemængde pr. 3dje decbr. 1900 ¹⁾ .	Flate- indhold ²⁾ . km ² .	Længde av baner pr. 31te mars 1908. km.	Gjennemsnitstal. antal km. bane		Mellem- proportio- nallet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km ² .
				pr. 10 000 indb.	pr. 1000 km ² .	
Smaalenene.....	136 167	4 144	185	13.586	44 643	0.779
Akershus ³⁾	345 997	5 340	326	9 422	61.048	0.758
Hedemarken.....	126 703	27 453	475	37.4 ⁹	17.302	0.805
Kristians.....	116 280	25 342	344	29.584	13.574	0.634
Buskerud.....	112 743	14 817	187	16.587	12.620	0.458
Jarlsberg og Larvik.....	101 003	2 320	205	20 296	88.362	1.339
Bratsberg.....	98 298	15 189	32	3.255	2.107	0.083
Nedenes.....	75 925	9 348	69	9.088	7.381	0.259
Lister og Mandal.....	78 259	7 264	66	8.434	9.086	0.277
Stavanger.....	125 658	9 147	132	10.505	14.430	0.389
Søndre Bergenhus ⁴⁾	204 554	15 620	134	6.551	8.579	0.237
Søndre Trondhjem.....	134 718	18 609	196	14 549	10.533	0.391
Nordre do.....	83 449	22 522	179	21.450	7.966	0.413
Nordland.....	150 637	38 340	55	3.651	1.435	0.072

Utføres en tilsvarende sammenstilling stiftsvis, faes nedenstaende tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 3dje decbr. 1900 ¹⁾ .	Flate- indhold ²⁾ . km ² .	Længde av baner pr. 31te mars 1908. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane		Mellem- proportio- nallet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km ² .
				pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km ² .	
Kristiania.....	695 910	26 520	903	12.976	34.050	0.665
Hamar.....	242 749	51 919	819	33.738	15.774	0.730
Trondhjem.....	295 452	51 757	375	12.692	7.245	0.303
Kristiansand.....	378 140	40 949	299	7.907	7.302	0.240
Bergen.....	352 236	39 340	134	3.804	3.406	0.114
Tromsø.....	256 990	110 991	55	2.140	0.496	0.033

¹⁾ Tilstedeværende folkemængde efter folketællingen pr. 3dje december 1900.

²⁾ Efter nye beregninger (jfr. oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle inndeling pr. 16de juni 1902 og folketællingen i kongeriket Norge 3dje december 1900).

³⁾ Kristiania by heri indbefattet.

⁴⁾ Bergens by heri indbefattet.

I gennemsnit for hele riket blir de tilsvarende forholdstal¹⁾ for aarene 1880—1908:

Pr. terminens utgang ²⁾	Antal km. bane.		Mellempropor- tionalledet til antal km. bane pr. 10000 indb. og pr. km ² .
	pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km ² .	
1880.....	5.850	3.322	0.139
1881.....	6.171	3.504	0.147
1882.....	7.344	4.170	0.175
1883.....	8.036	4.563	0.192
1884—1890.....	8.645	4.843	0.205
1891—1893.....	7.855	4.843	0.195
1894.....	8.101	4.999	0.201
1895.....	8.674	5.352	0.215
1896.....	8.805	5.433	0.219
1897—1898.....	9.815	6.056	0.244
1899—1900.....	9.961	6.146	0.247
1901.....	9 255	6.395	0.243
1902.....	9.471	6.545	0.249
1903.....	10.371	7.166	0.273
1904.....	10.383	7.173	0.273
1905.....	11.209	7.745	0.295
1906.....	11.474	7.929	0.302
1907.....	11.528	7.967	0.303
1908.....	11.627	8.035	0.306

Ved begyndelsen av terminen havdes der ved Statsbanerne og Hovedbanen 322 stationer og stoppesteder³⁾ I løpet av terminen er tilkommet et stoppested (Skodbo) paa Smaalensbanen og et paa Ofofbanen (Sildvik),

¹⁾ Rikets hele tilstedeværende folkemængde pr. 3dje decbr. 1900 var 2 221 477 og flateindhold 321 477 km.²

²⁾ Indtil og med driftsaar 1898—1899 var terminens utgang pr. 30te juni. Fra driftsaaret 1899—1900 regnes terminens utgang pr. 31te mars.

³⁾ Benævnelsen station eller stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre spor end hovedlinjen, hvor der ekspederes reisende, reisegods, il- og fragtgods (i større og mindre partier), levende dyr, kjøre-

hvorved der ved terminens utgang haves 324 stationer og stoppesteder. Den gjennomsnitlige indbyrdes afstand er som under foregaaende termin 6.9 km. Naar alle privatbaner medregnes, haves der for samtlige baner 404 stationer og stoppesteder med en gjennomsnitlig afstand av 6.5 km., hvilke forhold ved de forskjellige trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1ste trafikdistrikt . . .	85	$\left. \begin{array}{l} \text{stationer og} \\ \text{stoppest.} \end{array} \right\}$		gjennomsn. avst.	6.6 km.
herav Smaalensbanen	36	—«—	—«—	«	6.7 «
« Kristiania—Gjøvikbanen . . .	26	—«—	—«—	«	6.0 «
« Kongsvingerbanen	16	—«—	—«—	«	7.0 «
« Kongsvinger—Flisenbanen . .	7	—«—	—«—	«	7.1 «
2det trafikdistrikt . . .	61	—«—	—«—	«	5.9 «
herav Kristiania—Drammenbanen .	12	—«—	—«—	«	4.4 «
« Drammen—Skienbanen	26	—«—	—«—	«	6.4 «
« Drammen—Randsfjordbanen	23	—«—	—«—	«	6.3 «
3dje trafikdistrikt . . .	54	—«—	—«—	«	8.1 «
herav Eidsvold—Ottabanen	30	—«—	—«—	«	7.4 «
« Hamar—Grundsetbanen	10	—«—	—«—	«	4.2 «
« Grundset—Aamotbanen	3	—«—	—«—	«	8.7 «
« Aamot—Tønset	11	—«—	—«—	«	13.1 «
4de trafikdistrikt	52	—«—	—«—	«	7.7 «
herav Tønset—Støren	16	—«—	—«—	«	9.6 «
« Trondhjem—Størenbanen . . .	10	—«—	—«—	«	5.1 «
« Merakerbanen	11	—«—	—«—	«	8.2 «
« Hell—Sunnanbanen	15	—«—	—«—	«	7.0 «
5te trafikdistrikt	23	—«—	—«—	«	6.8 «
herav Jæderbanen	15	—«—	—«—	«	5.4 «
« Egersund—Flekkefjordbanen	8	—«—	—«—	«	9.3 «

redskaper og telegrammer, og hvor der er direkte ekspedition av alt dette til andre stationer i den videste utstrækning, saadan som for vedkommende distrikt er anordnet, samt hvor derhos erlæggelse av fragten for gods er ordnet saaledes at den kan ske ved avsendelses- eller ankomst-stationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre spor end hovedlinjen, og hvor der ekspederes reisende, men forøvrig i ekspeditionen er gjort begrænsning, enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspederes, eller med hensyn til stedet hvor fragten kan erlægges.

Derhos findes 15 lastepladse med sidespor (LP) samt 82 private saadanne (PLP), hvor der alene ekspederes gods, og 2 krydsningsspor.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 50 holdepladse (HP), hvor der ikke haves andre spor end hovedlinjen, men hvor der kan ekspederes reisende og gods i større og mindre utstrækning (jfr. tabel VII, hvor trafikken findes anført). Ved Urskog—Hølandsbanen haves 1, ved Nestun—Osbanen 3, ved Tønsberg—Eidsfossbanen 2, ved Lierbanen 1 og ved Grimstad—Frolandbanen 3 saadanne holdepladse.

6te trafikdistrikt ...	18	} Stationer og Stoppest. }	} gjennemsn. avst. 6.4 km.
7de trafikdistrikt ...	12			—«—	« 7.1 «
8de trafikdistrikt ...	4	—«—	« 8.7 «
Samtlige Statsbaner.	309	—«—	« 7.0 «
Privatbaner	95	—«—	« 4.4 «
herav Hovedbanen	15	—«—	« 4.9 «
« Valdresbanen	15	—«—	« 7.3 «
« Urskog—Hølandsbanen...	13	—«—	« 4.4 «
« Lierbanen	8	—«—	« 3.0 «
« Holmestrand—Vittingfossb.	7	—«—	« 3.4 «
« Tønsberg—Eidsfossbanen.	14	—«—	« 3.7 «
« Lillesand—Flaksvandbanen	8	—«—	« 2.4 «
« Grimstad—Frolandbanen .	5	—«—	« 5.5 «
« Nesttun—Osbanen	8	—«—	« 3.3 «
« Sulitjelmabanen	2	—«—	« 13.0 «

Anvendt kapital.

Størrelsen av den kapital der er anvendt til banerne med tilbehør fra vor jernbanedrifts begyndelse, samt banernes længde ved hver termins utgang sees av nedenstaaende opgave:

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere driftslængde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.				
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.
			Kilometer.		I tusinde kroner.		
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	138
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106	} 246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4155	64

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere drifts-længde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.				
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.
Kilometer.							
(Forts.)							
1/1—30/6 1878 ...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899. ³¹ 3 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	¹⁾ 213 012	27 066	88
1905—06.....	2 548	2 536	186 380	32 057	¹⁾ 218 437	28 690	89
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	²⁾ 32 237	224 219	29 614	88
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89

Foruten denne i selve banerne og deres rullende materiel nedlagte kapital er der pr. 31te mars 1908 anvendt ved:

Randsfjordbanen:

Til Elveoprensning, kanalværker og dampskibe for fart paa Aadalselven og Spirillen Kr. 230 911.33

Jæderbanen:

Til indkjøb av eiendomme i Stavanger, Sandnes og Egersund « 10 573.54

Lierbanen:

Til indkjøb av dampskib paa Holsfjorden « 52 911.57

Kr. 294 396.44

¹⁾ Anlægs kapital for Valdresbanen ikke indbefattet.

²⁾ Kapital for rullende materiel ved Valdresbanen ikke indbefattet.

Den anvendte kapital utgjorde ialt pr. 31te mars 1907 kr. 224 512 385.17 og pr. 31te mars 1908 kr. 229 337 489.15, hvorav falder paa:

	1907.	1908.
Statsbanerne kr.	195 836 777.94	199 741 058.25
nemlig:		
Rene statsbaner «	49 475 586.97	49 756 929.53
Statsbaneinteressentskaperne «	146 361 190.97	149 984 128.72
Privatbaner «	28 675 607.23	29 596 430.90
Hovedsum kr.	224 512 385.17	229 337 489.15

Kapitalen i de rene statsbaner er tilveiebragt saaledes:

	1907.	1908.
Staten kr.	43 025 086.97	43 306 429.53
Kommuner ¹⁾ «	6 450 500.00	6 450 500.00
	49 475 586.97	49 756 929.53

Kapitalen i statsbaneinteressentskapernes baner er tilveiebragt saaledes:

	1907.	1908.
Staten kr.	113 628 880.59	116 665 200.14
nemlig:		
Oprindelige aktier «	99 825 500.00	99 825 500.00
Indkjøpte do. (nominel værdi) «	7 351 800.00	7 734 600.00
Aktier for tilskud til Bergen—Voss- banens ombygning til bredt spor «	-	2 893 456.36
Laan «	6 451 580.59	6 211 643.78
Kommunale og private aktier «	14 136 300.00	13 753 500.00
Kommunale bidrag uten vederlag i aktier «	2 120 100.00	2 120 100.00
Laan hos andre end staten ²⁾ «	316 342.66	356 473.18
Betalt av driftens overskud «	16 159 567.72	17 088 855.40
Tilsammen kr.	146 361 190.97	149 984 128.72

¹⁾ Er opført saaledes, som det vilde stille sig, hvis kommunerne hadde indbetalt sine pengebidrag i sin helhed.

²⁾ Heri indbefattet forskud av fælleskassen til utvidelser og forbedringer pr. 31te mars 1907 kr. 84 579.32 og pr. 31te mars 1908 kr. 98 973.18.

Angaaende den til statsbanerne anvendte kapital pr. 31te mars 1908 henvises forøvrig til tabel I.

Kapitalen i privatbanerne (kfr. tabel I og XX) er tilveiebragt saaledes:

	1907.	1908.
Tilskud fra statskassen (aktier, nominal værdi og laan) kr.	15 518 707.12	15 836 463.83
Kommunale og private aktier «	6 555 311.34	6 945 540.19
Andre laan end hos statskassen	835 543.88	835 594.48
Betalt av driftens overskud «	5 766 044.89	5 978 832.40
Tilsammen kr.	28 675 607.23	29 596 430.90

Statens utlæg til den i statsbanerne nedlagte kapital utgjør:

	1907.	1908.
Statsbaneinteressentskaperne kr.	113 628 880.59	116 665 200.14
Fragaar forskjellen mellem de indkjøpte aktiers paalydende og deres indkjøpspris «	4 991 900.24	5 132 486.93
«	108 636 980.35	111 532 713.21
Rene statsbaner	43 025 086.97	43 306 429.53
Tilsammen kr.	151 662 067.32	154 839 142.74

Desuten har staten ydet statsbaneinteressentskaperne tilskud mot aktier eller som laan, dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider samt til nyt stationsarrangement i Bergen og dels som driftsloan. Disse tilskud og laan utgjorde pr. 31te mars 1907 kr. 4 844 766.47 og pr. 31te mars 1908 kr. 2 027 253.28.

Statens utlæg til S t a t s b a n e r n e har saaledes ialt utgjort pr. 31te mars 1907 kr. 156 506 833.79 og pr. 31te mars 1908 kr. 156 866 396.02 eller i middel for begge terminer kr. 156 686 614.90. I renter og utbytte har statskassen herav i 1907—1908 hat kr. 2 638 770.91¹⁾ eller 1.68 pct. pr. aar av den utlagte kapital.

1) Utbytte av aktier	kr. 1 649 632.10
Nettooverskud paa rene statsbaner	« 706 078.79
Renter av laan	« 283 060.02
	kr. 2 638 770.91

Statens utlæg til de private baner utgjør pr. 31te mars:

	1907.	1908.
Hovedbanen kr.	12 545 910.67	12 491 492.11
nemlig: Fast anlægslaan «	626 613.60	626 613.60
Laan til utført utvidelse «	3 504 063.59	3 444 860.30
Aktier, prioriterede, nominel værdi «	3 844 620.00	3 845 880.00
Do. uprioriterede, do. do. «	2 577 600.00	2 580 300.00
Overkurs paa indkjøpte aktier «	1 993 013.48	1 993 838.21
Valdresbanen «	2 524 000.00	2 524 000.00
nemlig: Aktier «	1 399 500.00	1 399 500.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig «	1 124 500.00	1 124 500.00
Urskog—Hølandsbanen «	529 622.55	529 622.55
nemlig: Aktier «	288 622.55	288 622.55
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig «	226 000.00	226 000.00
Direkte tilskud «	15 000.00	15 000.00
Lierbanen «	373 300.00	373 300.00
nemlig: Aktier «	186 650.00	186 650.00
Laan avdrags- og rentefrit, uopsigelig «	186 650.00	186 650.00
Tønsberg—Eidsfossbanen «	595 887.38	595 887.38
nemlig: Aktier «	293 000.00	293 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig «	302 887.38	302 887.38
Holmestrand—Vittingfossbanen «	463 000.00	468 000.00
nemlig: Aktier «	192 000.00	197 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig «	271 000.00	271 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen «	200 000.00	200 000.00
nemlig: Aktier «	100 000.00	100 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig «	100 000.00	100 000.00
Nesttun—Osbanen «	280 000.00	280 000.00
nemlig: Aktier «	140 000.00	140 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit til 1ste juli 1909 «	140 000.00	140 000.00
Grimstad—Frolandbanen «	—	368 000.00
nemlig: Aktier «	-	184 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig «	-	184 000.00
Tilsammen kr.	17 511 720.60	17 830 302.04

Desuten har staten ydet Hovedbanen laan dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider og dels som driftslaan. Disse laan utgjorde pr. 31te mars 1907 kr. 1 373 036.41 og pr. 31te mars 1908 kr. 1 386 839.70.

Statens utlæg til privatbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 31te mars

1907 kr. 18 884 757.01 og pr. 31te mars 1908 kr. 19 217 141.74 eller i middel for begge terminer kr. 19 050 949.38. For terminen 1907—08 har staten i renter og utbytte (kun ved Hovedbanen) hat kr. 540 440.70 eller 2 84 pct. p. a. av dette midlere kapitalutlæg.

Statens samlede utlæg til jernbaner i drift var:

	1907.	1908.
Statsbaner kr.	156 506 833 79	156 866 396.02
Private baner «	18 884 757.01	19 217 141.74
Tilsammen kr.	175 391 590.80	176 083 537.76

eller i middel kr. 175 737 564 28.

I renter og utbytte har statskassen hævet i 1907—08 av:

Statsbanerne kr.	2 638 770.91
Privatbanerne (Hovedbanen) ¹⁾ «	540 440.70
Tilsammen kr.	3 179 211.61

Hvilket er 1.81 pct. p. a. av den utlagte kapital²⁾.

1) Aktieutbytte kr.	329 752.13
Renter av laan «	210 688.57
	kr. 540 440.70

²⁾ Hvis statskassen av den til jernbanerne utlagte kapital, i middel for 1907—1908 kr. 175 737 564.28 skulde hat en indtægt, motsvarende renterne av denne kapital efter samme procent, som gjennomsnitlig erlægges av statens laan optagne fra 1886 til 1907, nemlig 3.629 pct., maatte dens indtægt have været kr. 6 377 516.21 eller kr. 3 198 304.60 større, end den har været. Efter den angivne rente skulde statens andel i landets baner efter avkastningen i 1907—1908 ha en værdi av kr. 87 605 720.86

Til oplysning om fordelingen av kapitalen paa de enkelte statsbane-interessentskaper ved terminens begyndelse og slutning hitsættes nedenstaaende oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 31te mars.	Anlægs- kapital.	Udvidelser og forbedringer.		
			Betalte.	Dækkede ved laan.	Tilsammen.
			Kroner.		
Smaalensbanen	1907	28 123 300.00	2 513 523.12	176 774.16	2 690 297.28
	1908	28 123 300.00	2 624 479.26	107 874.16	2 732 353.42
Kongsvingerbanen	1907	7 416 000.00	3 319 772.67	221 500.00	3 541 272.67
	1908	7 416 000.00	3 509 955.89	115 000.00	3 624 955.89
Kristiania—Drammenbanen . . .	1907	4 557 600.00	2 840 547.91	783 060.40	3 623 608.31
	1908	4 557 600.00	2 954 843.03	676 260.40	3 631 103.43
Drammen—Skienbanen	1907	12 610 000.00	771 278.98	275 931.23	1 047 210.21
	1908	12 610 000.00	786 278.98	355 171.80	1 141 450.78
Drammen—Randsfjordbanen . .	1907	6 927 800.00	3 078 741.64	338 797.49	3 417 539.13
	1908	6 927 800.00	3 139 613.08	302 147.49	3 441 760.57
Eidsvold—Ottabanen	1907	17 515 700.00	810 320.00	-	810 320.00
	1908	17 515 700.00	900 280.41	7 000.00	907 280.41
Hamar—Grundsetbanen	1907	1 567 200.00	560 361.88	19 400.00	579 761.88
	1908	1 567 200.00	581 345.30	2 000.00	583 345.30
Grundset—Aamotbanen	1907	645 300.00	146 686.23	10 700.00	157 386.23
	1908	645 300.00	217 341.18	1 000.00	218 341.18
Støren—Aamotbanen	1907	16 069 600.00	48 200.00	1 384 050.23	1 432 250.23
	1908	16 069 600.00	48 200.00	1 462 153.37	1 510 353.37
Trondhjem—Størenbanen	1907	3 855 100.00	638 605.44	-	638 605.44
	1908	3 855 100.00	764 192.27	2 000.00	766 192.27
Merakerbanen	1907	11 250 700.00	781 335.41	6 100.00	787 435.41
	1908	11 250 700.00	841 795.33	4 000.00	845 795.33
Jæderbanen	1907	5 231 200.00	184 246.19	68 630.42	252 876.61
	1908	5 231 200.00	254 582.42	48 530.42	303 112.84
Bergen—Vossbanen	1907	10 064 200.00	465 948.25	1 082 979.32	1 548 927.57
	1908 ¹⁾	12 957 656.36	465 948.25	1 084 979.32	1 550 927.57
Tilsammen	1907	125 833 700.00	16 159 567.72	4 367 923.25	20 527 490.97
	1908	128 727 156.36	17 088 855.40	4 168 116.96	21 256 972.36

¹⁾ Heri kr. 2 893 456.36 til banens ombygning til bredt spor.

Nærmere oplysning om, hvortil den til utvidelser og forbedringer medgaaede kapital er anvendt, findes i tabel I (kol. 8—10).

Forøkelsen i terminen under utvidelser og forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linien med telegraf, grustak m. m.	Stationerne med bygninger (verksteder) samt sidespor.	Lokomotiver.	Vogner.	Sum.	Herav	
						Betalte.	Dækkede ved laan.
Kroner.							
Smaalensbanen	19 680.50	14 713.92	-	7 661.72	42 056.14	30 056.14	12 000.00
Kongsvingerbanen	-	77 668.41	-	6 014.81	83 683.22	77 683.22	6 000.00
Kristiania-Drammenbanen	2 495.12	5 000.00	-	-	7 495.12	2 495.12	5 000.00
Drammen—Skiensbanen	-	11 553.86	82 686.71	-	94 240.57	-	94 240.57
Drammen—Randsfjordbanen	-	25 599.86	-	{ [*] ÷ 19 920.00}	24 221.44	17 221.44	7 000.00
Eidsvold—Ottabanen	-	7 000.00	-	{ 18 541.58}	96 960.41	89 960.41	7 000.00
Hamar—Grundsetbanen	-	3 583.42	-	-	3 583.42	1 583.42	2 000.00
Grundset—Aamotbanen	-	2 611.32	-	58 343.63	60 954.95	59 954.95	1 000.00
Støren—Aamotbanen	4 291.76	7 000.00	-	66 811.38	78 103.14	-	78 103.14
Trondhjem—Størenbanen	-	7 476.37	78 410.15	41 700.31	127 586.83	125 586.83	2 000.00
Merakerbanen	-	5 195.53	-	{ ^{**} ÷ 40 000.00}	58 359.92	54 359.92	4 000.00
Jæderbanen	1 033.95	16 108.57	-	{ 93 164.39}	50 236.23	48 736.23	1 500.00
Bergen—Vossbanen	-	2 000.00	-	33 093.71	2 000.00	-	2 000.00
Tilsammen	27 501.33	185 511.26	161 096.86	355 371.94	729 481.39	507 637.68	221 843.71

Ved de rene statsbaner er til utvidelser og forbedringer anvendt til 31te mars 1907 kr. 53 116.12 og til 31te mars 1908 kr. 139 761.05. Forøkelsen, kr. 86 644.93 fordeler sig paa

Stationer med bygninger samt sidespor, Kristiania—Gjøvik	kr. 4 936.95	
Kristiansand—Byglandsfjord	« 5 989.67	
		kr. 10 926.62
Lokomotiver, Kristiania—Gjøvik		« 73 021.32
Vogner, do. do.		« 2 696.99

^{*}) For 12 til Arendal—Aamlibanen overførte stakevogner.
^{**}) For 10 til Grundset—Aamotbanen overførte godsvogner.

Nærmere oplysning om den i den egentlige bane (eksklusive andre eiendomme) nedlagte kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel I (jfr. tabel XX for øvrige privatbaner samt tabel XXI).

Av den anvendte kapital i samtlige baner kommer pr. 31te mars 1908 paa baner med sporvidde:

1.435 m.	1 332.7 km.	kr. 147 354 410	eller pr. km	kr. 110 568
1.067 «	1 154.2 «	« 79 105 158	« « «	« 68 538
0.75 «	96.2 «	« 2 583 523	« « «	« 26 856

Driftens økonomiske resultater.

Banernes driftslængde var ved terminens begyndelse 2 589 km.¹⁾

I terminen er tilkommet 7 km. for Valdresbanen, der nu har været i drift det hele aar. Videre er tilkommet 12 km. for Grimstad—Froland-banen, der har været i drift fra 16de september 1907. Strækningen Voss—Myrdalen — der i terminen er drevet for anlæggets regning, medens den i 1906—07 blev drevet for Bergen—Vossbanens regning —, medregnes ikke for dette aars drift, hvorved der opstaar en formindskelse av 10 km. For Kongsvingerbanen mindskes driftslængden med 5 km. og for Merakerbanen med 3 km., da de svenske Statsbaner har overtat driften av banestykkerne, respektive Riksgrænsen—Charlottenberg og Riksgrænsen—Storlien fra 1ste juli 1907 ifølge kontrakt i henhold til kgl. resol. av 27de juni 1907 mellem Norges og Sveriges statsbanestyrelser. Banernes samlede midlere driftslængde i terminen blir 2 590 km.

¹⁾ Banernes længde ved terminens begyndelse var 2 561 km., hvortil blir at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre linje, hvis driftslængde er større end anlægslængden (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved ind- og utkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to gange), 2 km. for strækningen fra Riksgrænsen til Charlottenberg, der dreves av Kongsvingerbanen indtil 1ste juli 1907 samt ca. 0.5 km. for Kongsvingerbanens benyttelse av Hovedbanens spor forbi Lillestrøm station, 1 km for Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens linje 1 km. fra Kongsvinger station, 2 km. for sidelinjen til Røros, hvilken befares frem og tilbake av alle tog, 1 km. for strækningen Riksgrænsen—Storlien, der dreves av Merakerbanen indtil 1ste juli 1907, 2 km. for sidelinjen til Tønsberg, der befares frem og tilbake av alle tog, samt 1 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der benytter 1 km. av Jæderbanen fra Egersund. Hertil kommer 6 km. fælleslinje for Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen, foruten nyaapnede baner.

En oversigt over de økonomiske resultater av driften i terminen 1907—08 og foregaaende aar siden jernbanedriftens begyndelse hitsættes:

Driftstermin	Midl. drifts-længde. km.	Indtægter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av ind-tægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	793	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 500	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	«	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	«	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	«	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
2896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55

*) Aarlige middeltal. 1) Omfatter terminen ¹/₇ 1899—³¹/₃ 1900 (³/₄ aar).

Til nærmere oversigt over indtægter og udgifter samt overskud av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregaende aar hitsættes:

	Driftsaaret				Forhold til foregaende aar.	
	1906—1907.		1907—1908.		Forøkelse.	Formindskelse.
	Beløp.	pr. km driftslængde.	Beløp.	pr. km driftslængde.		
	Kr.	Kr.				
Samtlige baner:						
Bruttoindtægt...Ialt	18 907 991	7 303	20 046 059	7 740	1 138 068	
hvorav:						
for persontrafik	7 969 953	3 078	8 346 663	3 223	376 710	-
- godstrafik	10 593 922	4 092	11 296 182	4 361	702 260	-
Andre trafikindtægter	344 116	133	403 214	156	59 098	-
Udgifter til drift og vedlikehold Ialt	12 984 027	5 015	14 166 798	5 470	1 182 771	-
Driftsoverskud	5 923 962	2 288	5 879 259	2 270	-	44 703
Herav Statsbanerne:						
Bruttoindtægt...Ialt	15 866 118	7 189	16 815 311	7 682	949 193	
hvorav:						
for persontrafik	7 006 980	3 175	7 356 293	3 361	349 313	-
- godstrafik	8 631 880	3 911	9 190 520	4 199	558 640	-
Andre trafikindtægter	227 258	103	268 498	123	41 240	-
Udgifter til drift og vedlikehold Ialt	10 964 171	4 968	11 871 743	5 423	907 572	-
hvorav der falder paa:						
Bureauafdelingen	138 806	63	148 914	68	10 108	-
Trafikafdelingen	3 634 457	1 647	3 979 991	1 818	345 534	-
Maskinafdelingen	4 089 742	1 853	4 383 427	2 002	293 685	-
Baneafdelingen	3 022 354	1 369	3 070 820	1 403	48 466	-
Andre udgifter	78 812	36	288 591	132	209 779	-
Driftsoverskud Ialt	4 901 947	2 221	4 943 568	2 259	41 621	-
hvorav:						
Rene statsbaner	969 624	1 909	769 203	1 517	-	200 421
Statsbaneinteressentsk.	3 932 323	2 314	4 174 365	2 752	242 042	-

Av indtægterne¹⁾ i aaret kommer paa persontrafik 42 pct. (Statsb. 44 pct.), paa godstrafik 56 pct. (Statsb. 54 pct. og paa andre trafik-

¹⁾ Angaaende Ofotbanens drift bestaar der kontrakt med Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag av 7de og 11te oktober 1898 (kfr. St. prp. nr. 42 for 1898, bilag 1), der traadte i kraft 1ste januar 1903. Opgjør i henhold til kontrakten finder sted for kalenderaaret.

For 1907 var banens tilkommende hos bolaget efter kontrakten for transport av 1 200 000 ton malm kr. 870 360.84. Herav medgik til driftsudgifter, der efter kontrakten belastes denne trafik kr. 457 034.57, og dens overskud var saaledes kr. 413 326.27. Av de nævnte kr. 870 360.84 var kr. 228 000.00 indbetalt i 1906—07. Resten kr. 642 360.84 og den forskudsvisse indbetaling fra bolaget for januar—mars 1908 kr. 234 000.00 indgaar under indtægt av godstrafik i 1907—08. Denne utgjør efter regnskapet ialt kr. 1 172 117.23. Anden godstrafik, herunder ogsaa anden trafik for bolaget end efter kontrakten, har saaledes indbragt kr. 295 756.39.

Tillægskontrakt angaaende transport av kvantum over 1 200 000 tons er vedtatt av Stortinget ved beslutning av 6te mars 1908. (kfr. St. prp. nr. 38 for 1908 og tillæg til indst. S. XIII A).

indtægter, saasom telegrammer, leieindtægter, indtægter utenfor den egentlige drift samt tilfældige indtægter, 2 pct. (Statsb. 2 pct.).

Indtægternes fordeling paa hver maaned av driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XIV, hvorav vil sees, at den største indtægt er faldt i juli med kr. 1 908 598 og den mindste i januar med kr. 1 361 048.

I utgifterne til drift og vedlikehold indgaar kr. 193 466.64 som tantieme til personalet for tiden 1ste juli 1907—31te mars 1908 i henhold til Stortingets beslutning av 18de juli 1907 (jfr. tabel III, kol. 77).

Driftsoverskudet (forskjellen mellem driftsindtægter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanerne og Hovedbanen 2.64 pct. av den pr. 31te mars 1908 anvendte kapital mot 2.68 pct. for det foregaaende aar. For Statsbanerne utgjorde den henholdsvis 2.46 og 2.46 pct.

I følgende sammendrag meddeles for de samlede baner en oversigt med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre Privatbaner over indtægter, utgifter og overskud pr. km. driftslængde, overskud i pct. av anvendt kapital for 1906—07 og 1907—08 (jfr. tabel III, XX og XXI) samt i gjennemsnit for femaaret 1902—07:

Baner.	Driftstermin, endende 31te mars.	Indtægter.	Utgifter.	Utgift i pct av indtægt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. driftslængde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Pr. km. driftslængde.			pCt	Kr.
Samtlige baner	1908	7 740	5 470	70.7	2 270	2.55
hvorav:	1907	7 393	5 015	68.7	2 288	2.61
Statsbanerne	¹⁾ 1902-07	6 964	5 300	76.2	1 664	1.90
1908	7 682	5 423	70.6	2 259	2.46	
1907	7 189	4 968	69.1	2 221	2.46	
¹⁾ 1902-07	6 671	5 150	77.4	1 522	1.70	
Hovedbanen	1908	36 938	24 380	66.0	12 558	4.56
1907	35 152	21 706	61.7	13 446	5.15	
¹⁾ 1902-07	34 287	23 063	67.3	11 224	4.37	
Andre privatbaner	1908	2 159	1 914	88.6	245	0.70
1907	2 075	1 732	83.5	343	1.00	
¹⁾ 1902-07	1 971	1 668	84.7	303	0.95	

Staten har i terminen hat underbalance paa driften ved Kongsvinger—Flisen, Hell—Sunnan og Egersund—Flekkefjord. Av Statsbaneinteressent-skaperne har ingen i terminen underbalance paa sin drift; av Privatbaner har Sulitjelmabanen og Tønsberg—Eidsfossbanen underbalance.

Til banernes driftsoverskud kommer endvidere indtægter ved utenfor jernbanernes drift trufne forføininger (tabel III, kol. 92), nemlig for Hovedbanens vedkommende den «særskilte formues overskud» kr. 26 858, mens underskuddet for dampskibsfarten paa innsjøen Spirillen kr. 9 951 (kol. 92 og 93) for Drammen—Randstjordbanens regning blir at fradra.

Til driftsoverskuddet kommer derhos renteindtægter, forsaavidt de overskrider renteutgifterne (jfr. tabel III, kol. 91), mens der videre

¹⁾ I gjennemsnit aarlig.

maa utredes tilskud til forrentning av kapital i andre baner (forrentning av fællesstationer, verksteder og rullende materiel) samt renteutgifter forøvrig (kol. 94). Fradrages disse beløp faaes det disponible o v e r s k u d (kol. 95). Det endelige overskud, der blir tilbake, naar de nævnte baners underbalancer er fradragne, sees for 1906—07 og 1907—08 av nedenstaaende opgave:

	1906—07. Kr.	1907—08. Kr.
Overskud: Samtlige baner	5 406 627	5 457 686
hvorav:		
Statsbanerne	4 593 122	4 755 063
Hovedbanen	720 073	652 699
Andre privatbaner	93 432	49 924

Angaaende anvendelsen av overskuddet ved Statsbaneinteressenskaerne og Hovedbanen henvises til tab. III (kol. 96—100). Den samlede anvendelse for 1906—07 og 1907—08 sees av nedenstaaende opgave:

	Statsbaneinteressenskaerne.		Hovedbanen.	
	1906—07. Kr.	1907—08.	1906—07. Kr.	1907—08.
Avsætning til amortisationsfond.....	445 200	421 650	63 600	65 400
— « reservefonds	1 569 770	1 762 294	290 098	180 071
— « dividendefonds	13 537	24 875	-	-
Aktieutbytte	1 652 685	1 840 165	366 975	407 228
Sum	3 681 192	4 048 984	720 673	652 699

Aktieutbyttet har i driftsaaret utgjort ved Smaalensbanen (1.7 pct.), Kongsvingerbanen (4.5 pct.), Kristiania—Drammenbanen (2.5 pct.), Drammen—Randsfjordbanen (4.0 pct.), Eidsvold—Ottabanen (1.7 pct.), Hamar—Grundsetbanen (2.5 pct.), Grundset—Aamotbanen (2.5 pct.), Trondhjem—Størenbanen (2.5 pct.), Merakerbanen (2.5 pct.) samt ved Hovedbanen (5.5 og 4.5 pct., henholdsvis for prioriterte og uprioriterte aktier).

Statens overskud for de rene statsbaner er indbetalt i statskassen. Ved andre privatbaner end Hovedbanen er intet utbytte utdelt, men overskuddet avsatt til dannelse av fonds.

En sammenstilling for de fem sidste driftsaar over banernes økonomiske resultater meddeles i tabel XXI. 1. I tabel XXI 2 gives desuten op-

lysninger om banernes økonomiske forhold for de forutgaaende aar helt fra deres aapning, forsaavidt statsbanerne angaar.

Av driftens oplagte overskud.

Ved terminens utgang var der (kfr. tabel 1, kol. 14) for de rene Statsbaner og tolv Statsbaneinteressentskaper overskud til beløp kr. 6 998 543.98, hvorav vedkom de rene Statsbaner kr. 2 964 029.89.

Samtidig (kfr. tabellen kol. 15) var der paa det trettende Statsbaneinteressentskap (Støren—Aamotbanen) en underbalance av kr. 1 010 153.95.

Av de rene Statsbaners overskud dannes som før nævnt ikke noget fond; men indbetales overskuddet i statskassen, efter at statens utlæg av dette til utvidelser og forbedringer er dækket.

Hvorledes de rene Statsbaners overskud og statens utlæg til utvidelser og forbedringer fordeler sig paa de forskjellige banestrækninger sees av nedenstaaende opgave:

Banestrækning.	Overskud + under- skud ÷ til 31te mars 1907.	Overskud + underskud ÷ i terminen 1ste april 1907 —31te mars 1908.	Tilsammen pr. 31te mars 1908.		
			Ialt overskud +. Ialt underskud ÷.	Medgaaet til ut- videlser og for- bedringer.	Rest.
Kongsvinger—Flisen	÷ 338 427.82	÷ 30 237.37	÷ 368 665.19	- ÷	368 665.19
Kristiania—Gjøvik	+ 502 953.32	+ 137 771.28	+ 640 724.60	94 017.52 +	546 707.08
Hell—Sunnan	÷ 427 417.69	÷ 91 819.31	÷ 519 237.00	- ÷	519 237.00
Ekersund—Flekkefjord	÷ 125 034.61	÷ 28 811.40	÷ 153 846.01	- ÷	153 846.01
Kristiansand—Byglandsfjord	+ 104 912.88	+ 25 667.60	+ 130 580.48	45 743.53 +	84 836.95
Narvik—Riksgrænsen	+ 2680 726.07	+ 693 597.99	+ 3374 234 06	-	+ 3374 234.06
	+ 2397 712.15	+ 706 078.79	+ 3 103 790.94	139 761.05	+ 2964 029.89

De av de tolv statsbaneinteressentskaper oplagte overskud er avsat til fonds, der ved terminens begyndelse utgjorde kr. 5 484 036.72 og ved terminens slutning kr. 4 034 514.09.

Disse fonds var pr. 31te mars 1908 disponert saaledes:

Til indkjøp av materialforraad	Kr. 3 660 728.06
Anbragt i værdipapirer	« 42 500.00
Utleant til banerne selv	« 98 973.18
Indestaaende i bank	« 232 312.85

Kr. 4 034 514.09

Fordelingen av disse fonds paa hver enkelt bane ved terminens begyndelse og slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 31te mars.	Drifts- og reservefonds.	Dividende fonds	Sum.
		Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen.....	1907	854 610.06	15 512.11	870 122.17
	1908	629 672.79	15 587.02	645 259.81
Kongsvingerbanen	1907	330 868.72	2 659.27	333 527.99
	1908	329 811.08	2 679.18	332 490.26
Kristiania—Drammenbanen	1907	393 265.33	548.45	393 813.78
	1908	490 181.73	623.93	490 805.66
Skienbanen.....	1907	36 535.67	-	36 535.67
	1908	195 711.34	-	195 711.34
Randsfjordbanen	1907	1 718 034.13	1 873.38	1 719 907.51
	1908	282 554.54	1 948.38	284 502.92
Ottabanen	1907	921 006.55	3 173.79	924 180.34
	1908	722 374.80	27 605.70	749 980.50
Hamar—Grundsetbanen	1907	224 062.81	1 804.55	225 867.36
	1908	266 114.03	1 862.38	267 976.41
Grundset—Aamotbanen	1907	151 382.92	88.86	151 471.78
	1908	192 154.04	158.71	192 312.75
Trondhjem—Størenbanen	1907	146 538.48	2 790.17	149 328.65
	1908	140 573.27	2 858.31	143 431.58
Merakerbanen	1907	286 970.82	8 301.04	295 271.86
	1908	283 117.74	8 303.04	291 420.78
Jæderbanen.....	1907	173 750.73	-	173 750.73
	1908	158 909.95	-	158 909.95
Bergen—Vossbanen	1907	210 258.88	-	210 258.88
	1908	281 712.13	-	281 712 13
Tilsammen	1907	5 447 285.10	36 751.62	5 484 036.72
	1908	3 972 887.44	61 626.65	4 034 514.09

Støren—Aamotbanen har siden dens aapning 17de oktober 1877 hat underbalance paa sin drift. Dens driftskonto utgjorde pr. 31te mars 1907 kr. 1 307 989.39 og pr. 31te mars 1908 kr. 1 010 153.95 idet kontoen i terminen er forøket med andel i erstatninger for brandskader, kr. 250.51 samt utgifter i anledning av skogbranden ved Koppang (km. 251.6) den 21de juli 1904, kr. 38 183.52 og formindsket med avsætning av terminens overskud, kr. 336 269.47.

Herav utgjør:

Ekstraordinært tilskud til pensionskassen	kr.	58 300.00
Andel i brandskadeerstatninger	«	19 493.13
Andre forføininger (forsøk med gnistfængere)	«	1 001.97
Rabat paa laan	«	119 827.15
Utgifter i anledning skogbrand ved Koppang (km. 251 6) den 21de juli 1904	«	38 183.52
Renter pr. 31te mars 1907	kr.	1 788 153.01
Do. i terminen 1907—08	«	112 426.35
		« 1) 1 900 579.36
		<u>Kr. 2 137 385.13</u>

Heri fragaar:

Driftoverskud pr. 31te mars 1906	kr.	379 337.30
Do. i terminen 1906—07 med fradrag av kr. 48 200.00, der er anvendt til av- drag paa laan til utvidelser og for- bedringer	«	299 198.06
Do. i terminen 1907—08	«	448 695,82
		« 1 127 231.18
		<u>Kr. 1 010 153.95</u>

Av de private baner har Hovedbanen et oplagt reservefond, stort pr. 31te mars 1908 kr. 322 855.57, hvilket pr. km. bane utgjør kr. 4 762.

For de øvrige privatbaner hitsættes en oppgave, der viser det oplagte samlede driftoverskud eller underskud, samt hvad derav skal være i behold pr. 31te mars 1908:

	Samlet drifts- overskud Kr.	Hvorav i behold pr. 31te mars 1908. Kr.
Nestun—Osbanen	48 499.40	22 838.53
Lillesand—Flaksvandbanen	22 938.44	7 705.19
Urskog—Hølandsbanen	149 565.69	112 320.86
Tønsberg—Eidsfossbanen	÷ 27 539.70	÷ 52 599.35
Holmestrand—Vittingfossbanen	78 710.72	÷ 29 692.29
Valdresbanen	157 224.28	98 711.34
Lierbanen	÷ 1 905.71	÷ 11 548.24
Grimstad—Frolandbanen	230.46	85.45

Trafik.

I terminen 1ste april 1907 til 31te mars 1908 er paa samtlige baner kjørt 8 551 091 trafiktogkilometer (tabel II, kol. 3 og tabel XX kol. 48); sammenholdt med den midlere driftslengde gir dette for aaret 1907—08 3 302 trafiktog, der er passert over hver kilometer bane, hvilket motsvarer 9.05 trafiktog om dagen, eller noget mere end i foregaaende termin, da der kjørt 3 176 trafiktog eller 8.70 pr. dag over hver kilometer. Der er oppgang ved 19 baner og nedgang ved følgende 9 baner: Kristiania—Drammen-

1) Herav vedkommer underbalancen ca. kr. 1 048 000.00 og laan til utvidelse og forbedringer ca. kr. 852 000.00

banen, Drammen—Skienbanen, Hell—Sunnanbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Ofotbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Valdresbanen, Urskog—Hølandsbanen og Lierbanen.

I aaret 1907--08 kjørtes der 225 161 096 vognakselkilometer, og i hvert trafiktog medførtes saaledes som middeltal 26.3 vognaksler mot 25.9 i foregaaende termin; den gjennomsnitlige indtægt pr. trafiktogkilometer i terminen var kr. 2.34 mot foregaaende driftsaar 2.30 og i gjennomsnit for femaaret 1902—1907 kr. 2.17.

Ved statsbanerne førtes i hvert trafiktog i 1907—08 26.1 vognaksler mot i foregaaende termin 25.7 aksler, og var den gjennomsnitlige indtægt pr. trafiktogkilometer i aaret 1907—08 kr. 2.24 mot kr. 2.20 i foregaaende termin og kr. 2.02 i femaaret 1902—1907.

I efterfølgende tabel er disse forhold tillikemed de tilsvarende resultater fra foregaaende termins drift samt i gjennomsnit aarlig for femaaret 1902—1907 sammenstillet for banerne samlet og særskilt Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 31te mars.	Antal trafiktog-km. pr. km. Driftslængde.	Antal aksler i hvert tog.	Indtægt pr. trafiktogkm. Kr.
Samtlige baner.....	1908	3302	26.3	2.34
	1907	3176	25.9	2.30
hvorav:	¹⁾ 1902-07	3219	25.8	2.17
Statsbanerne.....	1908	3436	26.1	2.24
	1907	3275	25.7	2.20
	¹⁾ 1907-07	3310	25.4	2.02
Hovedbanen.....	1908	8050	36.6	4.59
	1907	7601	36.3	4.62
	¹⁾ 1902-07	7421	37.8	4.63
Andre privatbaner.....	1908	1445	18.0	1.49
	1907	1522	16.9	1.36
	¹⁾ 1902-07	1557	17.0	1.26

Nærmere opplysninger angaaende banernes befaring av rullende materiel for trafikens bestridelse indeholdes i tabel II, kol. 3—18 (jfr. tabel XXI).

I tabel XIX er der for de to sidste terminer sammenstillet antal av ordinære tog, der har befaret de forskjellige banestrækninger.

Følgende sammenstilling indeholder en oversigt over den samlede trafik paa banerne i de to sidste terminer, angit i tonkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslængde, tillikemed opgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonkilometer, samt de tilsvarende gjennomsnitstal for det foregaaende femaar 1902—07.

¹⁾ I gjennomsnit aarlig.

De forskjellige baner er i tabellen ordnet efter trafikens størrelse (tonkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslængde) i terminen 1907—08.

Baner.	Driftstermin endende 31te marts.	Trafik.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. af brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.					pct.	Øre.
Ofotbanen	1908	969	1 301 575	1 302 544	2 606 942	50.0	0.93	0.46
	1907	841	1 369 606	1 370 447	2 694 694	50.9	0.77	0.39
	¹⁾ 1902-07	923	1 089 074	1 089 997	2 228 105	48.9	0.97	0.46
Hovedbanen	1908	27 869	418 996	446 865	2 076 435	21.5	5.46	1.17
	1907	26 258	396 781	423 039	1 896 716	22.3	5.13	1.14
	¹⁾ 1902-07	25 226	392 751	417 977	1 914 134	21.8	5.52	1.20
Dr. men—Randsfj. b. . .	1908	7 564	201 163	208 727	700 249	29.8	3.68	1.10
	1907	7 240	196 988	204 228	689 434	29.6	3.37	1.00
	¹⁾ 1902-07	6 836	160 796	167 632	591 674	28.3	4.06	1.14
Kongsvingerbanen . . .	1908	7 051	177 018	184 069	890 618	20.7	3.25	0.67
	1907	6 462	174 337	180 799	850 686	21.3	3.01	0.65
	¹⁾ 1902-07	6 748	176 600	183 348	875 308	20.9	3.35	0.70
Merakerbanen	1908	5 776	163 539	169 315	655 084	25.8	3.22	0.83
	1907	4 655	156 383	161 038	618 073	26.1	3.08	0.80
	¹⁾ 1902-07	4 451	154 810	159 261	617 388	25.8	3.06	0.79
Kr. ania—Dr. men b. . .	1908	45 714	118 368	164 082	1 244 385	13.2	11.10	1.46
	1907	43 823	105 823	149 646	1 193 340	12.5	11.40	1.43
	¹⁾ 1902-07	43 344	101 361	144 705	1 181 259	12.3	12.22	1.50
Sulitjelmabanen	1908	1 339	124 844	126 183	254 144	49.7	5.65	2.80
	1907	1 081	108 756	109 837	219 040	50.1	5.05	2.53
	¹⁾ 1902-07	900	86 435	87 335	174 693	50.0	4.44	2.22
Smaalensbanen	1908	16 034	99 918	115 952	918 771	12.6	6.74	0.85
	1907	15 111	95 442	110 553	878 855	12.6	6.64	0.84
	¹⁾ 1902-07	15 064	87 105	102 169	871 248	11.7	7.44	0.87
Rørosbanen	1908	4 880	99 619	104 499	455 694	22.9	3.97	0.91
	1907	4 817	71 586	76 403	380 269	20.1	4.83	0.97
	¹⁾ 1902-07	4 487	64 089	68 576	346 516	19.8	5.50	1.08
Kr. ania—Gjøvikb. . .	1908	5 883	85 418	91 301	594 078	15.4	5.48	0.84
	1907	5 700	76 416	82 116	546 712	15.0	5.47	0.82
	¹⁾ 1902-07	5 071	61 820	66 891	502 389	13.3	6.41	0.83
Eidsvold—Ottab. . . .	1908	5 775	62 701	68 476	508 255	13.5	6.42	0.86
	1907	5 562	59 329	64 891	468 197	13.9	6.26	0.87
	¹⁾ 1902-07	5 433	57 680	63 113	471 334	13.4	6.48	0.87
Bergen—Vossbanen . .	1908	8 426	38 688	47 114	406 359	11.6	7.96	0.92
	1907	7 771	34 237	42 008	376 592	11.2	7.48	0.83
	¹⁾ 1902-07	7 258	28 308	35 566	310 062	11.5	10.57	1.24

¹⁾ I gjennomsnit aarlig.

²⁾ Den gjennomsnitlige vekt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 31te marts.	Trafik.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. af brutto.	pr. netto Tonkm.	pr. brutto
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.					pct.	Øre.
(Forts.)								
Drammen—Skienb. .	1908	12 104	31 418	43 522	415 468	10.5	13.39	1.40
	1907	11 545	28 203	39 748	402 440	9.9	13.61	1.34
	¹⁾ 1902-07	11 655	27 660	39 315	400 245	9.8	15.11	1.48
Kr.sand-Byglandsfj.b.	1908	3 304	31 484	34 788	163 953	21.2	7.88	1.67
	1907	2 794	34 169	36 963	170 337	21.7	7.04	1.53
	¹⁾ 1902-07	2 784	30 630	33 414	162 134	20.6	8.00	1.64
Hell—Sunnanbanen .	1908	3 092	26 063	29 155	256 250	11.4	10.41	1.18
	1907	2 943	17 045	19 988	247 025	8.1	15.08	1.22
	¹⁾ 1902-07	2 464	14 741	17 205	225 454	7.6	19.34	1.41
Holmestrand— Vittingfossbanen .	1908	1 920	26 120	28 040	128 100	21.9	8.91	1.95
	1907	1 947	22 306	24 253	126 458	19.2	8.21	1.58
	¹⁾ 1902-07	1 935	18 671	20 606	112 237	18.4	8.91	1.62
Jæderbanen	1908	6 608	20 505	27 113	239 169	11.3	13.73	1.56
	1907	6 740	18 078	24 818	214 502	11.6	14 10	1.63
	¹⁾ 1902-07	6 092	16 385	22 477	194 451	11.6	13.74	1.59
Kongsv.—Flisenb. . .	1908	2 170	23 883	26 053	227 696	11.4	11.36	1.30
	1907	2 110	21 515	23 625	205 554	11.5	12.05	1.38
	¹⁾ 1902-07	2 051	20 268	22 319	208 650	10.7	13.14	1.40
Urskog—Hølandsb. .	1908	1 392	19 299	20 691	96 321	21.5	7.75	1.66
	1907	1 485	18 314	19 799	89 764	22.1	7.61	1.68
	¹⁾ 1902-07	1 445	16 579	18 024	84 411	21.4	7.97	1.68
Lierbanen	1908	1 814	17 523	19 337	105 368	18.4	9.61	1.76
	1907	1 786	15 189	16 975	106 755	15.9	13.96	2.22
	¹⁾ 1904-07	1 857	10 553	12 410	99 464	12.5	18 21	2.11
Lilles.—Flaksvandb.	1908	874	15 803	16 677	71 516	23.3	8.14	1.90
	1907	830	12 551	13 381	65 036	20.6	9.50	1.95
	¹⁾ 1902-07	924	32 483	33 407	119 661	27.9	6.33	1.63
Valdresbanen	1908	2 062	12 593	14 655	143 213	10.2	11.53	1.18
	1907	2 052	11 103	13 155	139 170	9.5	11.32	1.07
	¹⁾ 1902-07	1 835	9 944	11 779	133 756	8.8	12.98	1.12
Grimstad—Frolandb.	1908	1 004	13 341	14 345	60 640	23.7	9.36	2.21
Tønsberg—Eidsfoss- banen	1908	1 052	8 748	9 800	63 230	15.5	15.64	2.42
	1907	1 324	11 073	12 397	83 914	14.8	11.48	1.70
	¹⁾ 1902-07	1 417	10 776	12 193	83 738	14.6	11.90	1.71
Egersund-Flekkfj.b.	1908	2 481	5 416	7 897	105 478	7.5	23.03	1.72
	1907	2 240	4 862	7 102	98 113	7.2	26.53	1.92
	¹⁾ 1902-07	1 985	3 948	5 933	89 191	6.7	31.57	2.09
Nestun—Osbanen . .	1908	3 683	2 225	5 908	66 444	8.9	27.57	2.45
	1907	3 686	1 926	5 612	66 527	8.4	23.68	2.00
	¹⁾ 1902-07	3 486	1 710	5 196	63 323	8.2	25.76	2.09

Trafikens størrelse, særskilt for reisende og gods m. m. i terminen angives i tabel II for personbefordring i kol. 19—41 og for godstransport i kol. 42—64 (jfr. for andre privatbaner end Hovedbanen tabel XX).

¹⁾ I gennemsnit aarlig.

²⁾ Den gennemsnitlige vegt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Til oversigt over trafikens udvikling fra vor jernbanedrifts begyndelse hitsættes følgende sammendrag for samtlige baner:

Driftstermin.	Midlere drifts-længde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fragtgods.				
		Personkilometer.			Indtægt pr. person-kilometer.	Tonkilometer.			Indtægt pr. ton-kilometer.	Midl. transport-længde pr. ton-km.
		Antal reise- sende.	Ialt.	pr. km. drifts- længde.		Antal ton.	Ialt.	pr. km drifts- længde.		
					Tusinder.				Øre.	Tusinder.	Øre.
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1—30/6 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1/1 1878—30/6 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	«	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.6	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
2) 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 900	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	3.7	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	3.1	4 501	256 871	99	4.3	57.1

1) Aarlige middeltal. 2) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 (3/4 aar).

I opgaverne er for de sidste 16 driftsaar (fra og med aaret 1892—93) medtat reisende med maanedsbilletter efter en skjønsmæssig beregning¹⁾, mens der tidligere ikke har været tat hensyn til disse. I sammenligning med foregaaende driftsaar er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslængde i terminen fra 99 090 reisende over hver kilometer gaat op til 103 690 eller med ca. 4.6 pct.

Antal ton kilometer av il- og fragtgods pr. km. driftslængde er gaat op fra 92 800 ton over hver kilometer til 99 200 eller med ca. 6.9 pct.

Trafikens og indtægternes størrelse angives samlet for personfærdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to sidste terminer samt i gjennemsnit for det forutgaaende femaar 1902—1907 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 31te mars.	Personkilometer		Indt. af persontrafik		Indtægt pr. person-km. ⁴⁾ . Øre.	Midlere reise-længde. km.
		pr. km. drifts-længde.	pct. ²⁾	pr. km. drifts-længde. Kr.	pct. ²⁾		
Samtlige baner	1908	103 700	+ 4.6	3 223	+ 4.7	3.1	24.9
	1907	99 100	+ 1.3	3 078	+ 6.5	2.8	24.8
	³⁾ 1902-07	100 500	÷ 9.8	3 004	÷ 10.2	2.7	24.3
hvorav:							
Statsbanerne	1908	107 500	+ 5.4	3 361	+ 5.9	2.8	24.3
	1907	102 000	+ 1.4	3 175	+ 6.8	2.8	24.1
	³⁾ 1902-07	102 000	÷ 5.5	3 050	÷ 5.8	2.7	23.5
Hovedbanen	1908	371 600	+ 6.1	10 592	+ 3.6	2.7	25.6
	1907	350 100	+ 3.6	10 228	+ 6.3	2.7	25.7
	³⁾ 1902-07	336 500	÷ 4.6	9 744	÷ 6.6	2.7	26.2
Andre privatbaner	1908	23 600	÷ 3.7	811	÷ 4.8	3.4	19.6
	1907	24 500	+ 10.3	852	+ 1.2	3.2	19.1
	³⁾ 1902-07	23 100	÷ 1.7	751	+ 7.6	3.1	17.7

Personfærdselens størrelse har ved de forskjellige baner varieret fra 609 521 reisende (Kristiania—Drammenbanen) til 11 650 reisende (Lillesand—Flaskvandbanen) i Gjennemsnit over den hele banelængde (personkm. pr. km.

¹⁾ Paa hver maanedsbillet antages foretat 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabel II og XII.)

²⁾ Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregaaende driftsaar, respektive foregaaende femaar.

³⁾ I gjennemsnit aarlig.

⁴⁾ Med hensyn til taksterne for personbefordring bemerkes: I henhold til stortingets beslutning av 7de april 1906 og kgl. resol. av 22de mai 1906, har følgende takster for reisende været gjældende fra 1ste juni 1906 for statsbanerne, undtagen for Bergen—Vossbanen, for hvilken de samme takster er gjort gjældende fra 10de juni 1908. (Med hensyn til de forhen gjældende takster for reisende se driftsberetningen for aaret 1905—06, side XXXV og flg.):

driftslængde), medens indtægter av persontrafik har varieret fra kr. 16 851 (Kristiania—Drammenbanen) til kr. 342 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslængde. Under persontrafik indgaar foruten befordring av reisende tillike befordring av reisegods¹⁾ og post. Indtægten av persontrafiken er større end indtægten av godstrafiken ved følgende baner: Nesttun—Osbanen, Drammen—Skienbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Jæderbanen, Kristiania—Drammenbanen, Bergen—Vossbanen, Hell—Sunnanbanen, Smaalensbanen, Valdresbanen og Grundset—Aamotbanen. Persontrafiken har ved disse baner indbragt fra 81 til 51 pct. av indtægterne (jfr. tabel III, kol. 44, og tabel XX).

Prisen pr. enkeltbillet beregnes paa grundlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. inden hver zone:

For afstande	Almindelige tog.			Hurtigtog.		
	I. kl.	II. kl.	III. kl.	I. kl.	II. kl.	III. kl.
indtil 50 km. beregnes efter.....	6.5	5.0	3.25	8.5	6.0	4.0
over 50 indtil 150 km.	6.5	5.0	3.00	8.5	6.0	4.0
— 150 — 300 «	6.5	4.4	2.75	8.5	5.6	3.5
— 300 km.	6.5	4.0	2.50	7.8	4.8	3.0

Prisen for enkeltbillet avrundes paa afstande til og med 150 km. opad til nærmeste med 5 delelig antal øre og paa afstande over 150 km. opad til nærmeste med 10 delelig tal. Mindste pris for almindelige tog er 60, 40 og 20 øre pr. enkeltbillet, for henholdsvis 1ste, 2den og 3dje klasse. Mindste prisforskjel mellem hurtigtog og almindelige tog utgjør for I. kl. kr. 1.30 for II. kl. kr. 0.80 og for III. kl. kr. 0.50 pr. enkeltbillet.

Tur- og returbilletter utstedes i samme utstrækning som enkeltbilletter efter en pris av 1½ gange disses kostende med avrunding opad til nærmeste med 5 delelig antal øre, gjældende 1 maaned. Ved kgl. resol. av 14de novbr. 1908 er gyldighetsfristen forlænget til 3 mdr.

For hovedbanen er de samme takster gjort gjældende saavel i samtrafik som i lokaltrafik.

For andre privatbaner end Hovedbanen er taksterne i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne.

¹⁾ Taksten for reisegods er fra 1ste juni 1891:

For veilængde i km.	pr. kg.
Fra 1—100	3 øre.
« 101—200	4 «
« 201—300	5 «

og fremdeles med tillæg av 1 øre pr. kg. for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste pris 20 øre.

Banernes samlede indtægter av persontrafik i aaret 1906—07 var kr. 7 969 954 og i aaret 1907—08 kr. 8 346 663, hvorav der falder paa:

	1906—07	1907—08
	Kr.	Kr.
Indtægter av personbilletter, alle slags.....	7 235 103	7 580 134
Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som:		
Turbilletter	1 858 197	1 996 812
Tur- og returbilletter	4 773 559	4 939 549
paa Statsbanerne alene:		
Turbilletter	1 717 236	1 849 207
Tur- og returbilletter.....	4 296 911	4 453 589

Videre falder paa:

	Driftsterminen ende 31te mars.	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person- kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person- kilometer.
Familiebilletter ¹⁾ ...	1908	89 047	509 548	3 731 466	84 998	492 698	3 566 021
	1907	98 013	586 922	4 197 662	93 899	568 259	4 032 444
Maanedsbilletter ²⁾ ..	1908	141 027	1 894 640	18 686 380	128 964	1 773 920	16 760 320
	1907	139 225	1 643 430	15 246 370	127 176	1 543 370	13 786 650
Sammensatte billetter ³⁾	1908	67 423	7 672	1 519 641	62 766	7 644	1 416 255
	1907	76 118	9 247	1 781 267	70 780	9 218	1 656 803
Turistbilletter ⁴⁾	1908	123 406	12 001	2 320 461	115 628	11 967	2 156 048
	1907	107 204	10 252	1 950 824	99 198	10 130	1 819 070
Arbejderbilletter ⁵⁾ ..	1908	1 477	20 200	111 372	1 477	20 200	111 372
	1907	1 668	23 246	193 046	1 668	23 246	193 046

¹⁾ Familiebilletter til III kl. i bøker à 25 stkr. sælges ved et begrænset antal stationer paa kortere afstande. (Jfr. tabel XIII.)

²⁾ Jfr. tabel XII.

³⁾ ∅: Billetter der sammensættes av kuponer til reducert pris til forskjellige strækninger efter den reisendes valg.

⁴⁾ ∅: Likeledes kuponbilletter, der sælges til I, II og III kl. gjennom turistbureauer til forskjellige strækninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og diligenceruter uten fordring paa, at strækninger av nogen bestemt længde skal befares. Prisen er den ordinære.

⁵⁾ Arbejderbilletter til III kl. sælges fra 1ste mai 1900 i hefter à 12 stkr. (Ukebillet) gjældende i 10 dage og à 50 stkr. (Maanedsbillet) gjældende i 6 uker fra stempingsdagen og til bestemte tog samt kun paa hverdage.

I tabel IX gives der en opgave, der viser antallet av ordinære reisende fordelt paa de forskjellige reiselængder for statsbanerne og Hovedbanen samlet med fordeling paa hver klasse og særskilt for tur og tur & retur. Det fremgaar av tabellen, at 85 pct. av reiserne har været foretat paa tur- og returbilletter. Det fremgaar videre, at antallet er overveiende størst paa korte avstande (indtil 50 km. ca. 85 pct.) og avtar meget sterkt med tiltagende avstande. Det største antal reiser foretoges paa avstande indtil 10 km. (ca. 47 pct.).

Til oversigt over, hvorledes reiserne fordeler sig paa avstandene, hidsettes for de to sidste aar:

Antal reiser paa ordinære billetter. ¹⁾					Antal reiser paa ordinære billetter. ¹⁾				
Paa avstande indtil km.	1906—07.		1907—08.		Paa avstande indtil km.	1906—07.		1907—08.	
	Ialt.	I pct. af det hele	Ialt.	I pct. af det hele.		Ialt.	I pct. af det hele.	Ialt.	I pct. af det hele.
10	2) 3 897 957	47.4	3 934 992	46.9	250	31 591	0.4	32 407	0.4
20	1 606 758	19.5	1 669 192	19.9	300	12 477	0.2	11 352	0.1
30	842 044	10.2	852 457	10.2	390	4 455	0.0	4 686	0.1
40	417 128	5.1	420 133	5.0	490	4 708	0.1	5 103	0.1
50	269 999	3.3	260 192	3.1	590	24 627	0.3	24 700	0.3
75	504 831	6.1	524 953	6.3	690	2 395	0.0	3 134	0.0
100	236 851	2.9	237 107	2.8	790	1 081	0.0	1 269	0.0
150	297 135	3.6	315 540	3.7	890	52	0.0	36	0.0
200	76 181	0.9	92 914	1.1					
					Sum	8 230 270	100.0	8 390 167	100.0

For godsferdselens vedkommende angives trafikens størrelse (tonkilometer) og indtægterne i følgende sammendrag for terminerne 1906—07 og 1907—08 samt i gjennemsnit for femaaret 1902—1907 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner.

¹⁾ Familiebilletter og arbejderbilletter indbefattet.

²⁾ Paa denne avstand av Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Vossbanen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de to sidste aar 1906—07 1 802 910 og 1907—08 1 751 244 reiser.

Baner.	Driftstermin endende 31te mars.	Tonkm. il- og fragt- gods.		Indtægt av godstrafik.		Indtægt pr. tonkm. fragtgods ³⁾ . Øre.	Midlere transport- længde pr. ton il- og fragtgods. km.
		pr. km. drifts- længde.	pct. ¹⁾	pr. km. drifts- længde. Kr.	pct. ¹⁾		
Samtlige baner	1908	99 180	+ 6.9	4 361	+ 6.6	4.3	57.1
	1907	92 770	+ 0.2	4 092	+ 7.0	4.3	55.1
	²⁾ 1902-07	86 050	+ 17.4	3 816	+ 2.6	4.2	57.4
horav :							
Statsbanerne	1908	102 370	+ 7.8	4 199	+ 7.4	3.7	57.3
	1907	94 990	+ 0.1	3 911	+ 7.8	3.7	55.6
	²⁾ 1902-07	85 250	+ 31.2	3 519	+ 12.9	3.8	58.0
Hovedbanen	1908	392 520	+ 5.7	24 828	+ 5.8	5.8	34.1
	1907	371 200	+ 4.9	23 461	+ 5.5	5.8	33.3
	²⁾ 1902-07	366 660	÷ 5.0	22 854	÷ 6.6	5.7	33.8
Andre privatbaner	1908	18 270	+ 8.4	1 253	+ 7.3	6.7	19.1
	1907	16 850	+ 10.2	1 168	+ 7.3	6.8	19.5
	²⁾ 1902-07	17 510	+ 11.6	1 036	+ 9.3	6.5	18.7

1) Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregaaende driftsjaar eller respektive foregaaende femaar.

2) I gjennemsnit aarlig.

3) Med hensyn til taksterne for godsbefordring bemerkes:

Fra 1ste januar 1892 har de i henhold til kgl. resol. av 13de april 1891 indførte takster og regler for befordring av il- og fragtgods været gjældende for banerne i 1ste—4de trafikdistrikt (samt Hovedbanen). For 5te trafikdistrikt har de været gjældende fra 1ste november 1904, for 6te distrikt fra aapningen av banestrækningen Voss—Gulsvik, for 7de trafikdistrikt fra dets aapning for drift og lokalt for 8de trafikdistrikt fra 1ste januar 1908.

Taksterne for befordring av fragtgods beregnes efter disse, men i henhold til varesortens klassifikation, efter følgende formler, der gir fragtbløpet i øre pr. ton (x betegner distancen):

Klasse.	Konstant. Øre.	Avgift pr. tonkm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellem								
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste klasse	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
2den —	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
3die —	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
4de —	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te —	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te —	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de —	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de —	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de —	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A undtagelseskl.	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x

Godsfærdselens størrelse (il- og fragtgods) har i terminen ved de forskjellige baner varieret fra 1 296 461 tonkm. (Ofotbanen) til ca. 2 174 tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslængde, medens indtægten av godstrafik har varieret fra kr. 27 259 (Ofotbanen) til kr. 327 (Egersund—Flekkefjordbanen) pr. km.

Under godstrafik indgaar, foruten befordring av fragtgods, tillike befordring av kjøreredskaper¹⁾, levende dyr¹⁾ og ilgods, og har godstrafiken ved alle baner i 1907—08 indbragt kr. 11 296 182 mot kr. 10 593 922

I de fragter der fremkommer efter disse formler, er der for enkelte baner bestemt et maksimum i satserne for 1ste—5te klassers gods, hovedsagelig begrundet i konkurrence med dampskibsfart. I samtrafikken med Hovedbanen gjælder de samme regler som for Statsbanerne med hensyn til fragtberegningen, dog er der for enkelte varesorter noget højere takster. I lokaltrafikken paa Hovedbanen anvendes fragtformler, der er noget avvigende fra Statsbanerne, og godsklassifikationen er tildels en anden.

Taksterne for ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til taksterne for fragtgods paa følgende maate for de respektive klasser d, c, b og a:

Taksten for klasse d (sendinger i hele vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge kr. 0.40 til den tilsvarende takst for 1ste fragtgodsklasse.

Taksten for klasse c (sendinger av 2 500—5 000 kg. vegt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge 50 pct. til den tilsvarende takst for forsendelser i klasse d.

I klasse b (sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. vegt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer taksten efter samme fragsats som i klasse a med 10 pct. avslag.

For klasse a (forsendelser av vegt indtil 20 kg.; mindste vegt der beregnes, er 5 kg.), beregnet pr. 1 kg., er taksterne lik det dobbelte av de efter klasse d fremkomne takster pr. kg., avrundet opad til nærmeste hele øre.

Taksterne er utregnet særskilt for banerne i 2det, 5te og 7de trafikdistrikt og for de øvrige distrikter med Hovedbanen under ett. Ved transport til og fra 2det trafikdistrikt fra og til 1ste—4de trafikdistrikt og Hovedbanen anvendes summen av disse takster, hvortil kommer fragt paa strækningen mellem Moss og Horten (med dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet overenskomst om gjennemgangstrafik) eller mellem Kristiania Ø. og Kristiania V. (med vognmandskjørsel indtil 13de november 1908). Fra 13de november 1908 foregaar overføringen mellem Kristiania Ø. og V. efter Havnebanen uten avgift paa enkelte undtagelser nær.

Bergen—Vossbanens takster, der er forskjellige fra ovenstaaende, har i driftsaaret i det væsentlige været uforandret som i aaret 1891—92 for saavel fragtgods som ilgods.

Fra 1ste oktober 1901 har der i 1ste—4de, 6te og 7de distrikt samt i samtrafik med Hovedbanen været anvendt til forsøk for transport av landbruksprodukter takster der paa længere avstande er ikke ubetydelig lavere end efter de ovenførte, forresten gjældende takster. For avstande indtil 50 km. har taksterne dog været uforandret. Godsklassifikationen er ogsaa delvis forandret (nedsat). Fra 1ste november 1904 gjordes forsøktaksterne ogsaa gjældende i 5te distrikt.

For andre privatbaner end Hovedbanen er il- og fragtgodstakster i det væsentlige ordnet som ved Statsbanernes, men er de tildels noget højere.

¹⁾ Angaaende taksten for kjøreredskaper og levende dyr gjældende fra 1ste juni 1891 bemerkes for Statsbanernes 1ste—4de, 5te (fra 1ste november 1904), 6te (fra 10de juni 1908), 7de og 8de distrikt samt Hovedbanen:

Kjøreredskaper inddeles i fire klasser: For IV klasse er formelen $50 + 2x$ (hvor x er avstand), som gir taksten i øre; for III, II og I klasse er taksten henholds-

i 1906—07. Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Lillesand—Flaskvandbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Merakerbanen, Trondhjem—Størenbanen, Hovedbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Kongsvingerbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Støren—Aamotbanen, Grimstad—Frolandbanen, Hamar—Grundsetbanen, Lierbanen og Tønsberg—Eidsfossbanen, er indtægten av godstrafiken større end av persontrafiken og har ved disse baner indbragt fra 97 pct. til ca. 47 pct. av indtægterne. (Jfr. tabel III, kol. 45, og tab. XX.)

I tab. VII er for person- og godsbefordringen paa Statsbanerne og Hovedbanen meddelt fordeling paa lokaltrafik (o: færdsel mellem hver banes egne stationer) og samtrafik¹⁾ (o: færdsel med tilstøtende baner ved direkte indskrivning av reisende og gods).

vis 2, 4 og 7 gange taksten for IV klasse. Mindste pris kr. 1.00, 2.00, 4.00 og kr. 7.00.

Levende dyr inddeles i tre klasser, til hvis I klasse hester hører. For I klasse er formelen: $300 + 14 x$. For II klasse (hornkvæg):

For avstand indtil 150 km.: $100 + 6 x$.

« — over 150 km.: tillægges for hver km. over 150 4 øre.

For III klasse (smaafæ) er formelen: $20 + 1.5 x$.

Formlerne, hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i en sending gives moderation, hvorom henvises til de trykte takster. Mindste pris er henholdsvis kr. 5.00, 2.00 og 0.40. Med hensyn til Bergen—Vossbanens takster for 10de juni 1908, se foregaaende aars driftsberetning.

Fra 1ste september 1901 blev der for forsendelser av levende dyr gjort gjældende forsøks takster for 1ste—4de og 5te (fra 1ste november 1904) samt 7de distrikt og i Statsbanernes samtrafik med Hovedbanen, hvorved de ældre takster blev helt sat ut av kraft.

Fragterne utregnes efter følgende formler efter forhen gjældende klasseinddeling:

For I klasse er formelen $150 + 7 x$ for avstande indtil 150 km., med tillæg av 5.5 øre pr. km. for overskytende avstand.

For II klasse er formelen $75 + 3.2 x$ for avstande indtil 150 km., med tillæg av 2.2 øre pr. km. for overskytende avstand.

For III klasse er formelen $30 + 1.2 x$ for avstande indtil 150 km., med tillæg av 0.7 øre pr. km. for overskytende avstand.

x betegner avstanden i km., og formelen gir fragten i øre for 1 dyr. Ved forsendelse av flere dyr i en sending gives moderation. Mindste pris er henholdsvis kr. 2.80, kr. 1.60 og kr. 0.40.

For Ofotbanen gjaldt indtil 1ste januar 1908 takster og regler for befordring av il- og fragtgods, levende dyr og kjøreredskaper lik de svenske statsbaners.

¹⁾ Til oplysning om i hvilken utstrækning der har været adgang til saadan direkte indskrivning i den sidst forløpne termin, bemerkes følgende:

Direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods har kunnet foregaa mellem alle stationer i 1ste, 2det, 3dje og 4de trafikdistrikt samt Hovedbanen. Ekspeditionen mellem stationerne i 1ste, 3dje og 4de distrikt samt Hovedbanen paa den ene side og

Sammenstilling av indtægter i den saaledes bestaaende lokal- og samtrafik (kfr. tabel VIII) hitsættes for terminerne 1906—07 og 1907—08 samt i gennemsnit for femaaret 1902—07:

2det distrikts stationer paa den anden side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten. Direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøredskaper, levende dyr, il- og fragtgods kan ogsaa foregaa over Gjøvik og Hamar mellem Kristiania—Gjøvikbanens stationer paa den ene side og stationer i 3dje og 4de distrikt paa den anden side samt av kjøredskaper, il- og fragtgods mellem 2det distrikts stationer og Kristiania—Gjøvikbanens stationer over Røikenvik—Randsfjord. Fra 21de december 1907 er der foregaaet saadan direkte ekspedition mellem 2det distrikts stationer og stationerne paa strækningen Gulsvik—Gjeilo (Bergsbanen) over Krøderen—Gulsvik. Desuten sker direkte indskrivning av ilgods mellem stationerne i 2det og enkelte stationer i 7de distrikt via Brevik—Kristiansand S.

Direkte indskrivning av ilgods og av fragtgods i hele vognladninger finder videre sted mellem 2det distrikts stationer og alle stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen; til og fra Eidsfoss station og Vittingfoss station sker tillike direkte indskrivning av fragtstykgods (let bedærlige levnetsmidler er undtagne fra denne samtrafik). Likesaa finder der direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøredskaper, levende dyr, il- og fragtgods sted mellem Kristiania—Gjøvikbanen og Valdresbanens stationer, mellem Kristiania Ø., Lillestrøm og stationer ved Urskog—Hølandsbanen, mellem 2det trafikdistrikts stationer (for reisende og reisegods kun Kristiania V., Bragerøen og Drammen) og stationer ved Lierbanen med tilsluttede dampskibsanløpssteder ved Tyrifjorden samt mellem Nesttun—Osbanens stationer og Bergen station paa Bergen—Vossbanen. Mellem Smaalensbanens bystationer og Valdresbanens stationer over Eina og mellem Drammen—Randsfjordbanens og Valdresbanens stationer over Randsfjord—Odnes eller Randsfjord—Røikenvik finder endvidere direkte ekspedition sted av il- og fragtgods; mellem Smaalensbanens stationer Fredrikstad og Fredrikshald og Urskog Hølandsbanens stationer sker derhos direkte ekspedition av il- og fragtgods i hele vognladninger. (Disse smaabaners stationer behandles som en station paa den bane hvor de støter til).

Med svenske baner foregaaer direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøredskaper, levende dyr, pakker, il- og fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Riksgränsen til og fra banerne i 1ste, 3dje, 4de og 8de distrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaaer direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods til og fra de fleste bystationer og andre større stationer i 2det distrikt samt fragtgods i vognladninger til enkelte svenske stationer fra Dokka station paa Valdresbanen.

Med danske baner paa den ene side og 1ste distrikt samt Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne paa den anden side foregaaer direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods. (For il- og fragtgods's vedkommende dog kun for de paa banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende stationer.) Av reisende og reisegods finder direkte indskrivning sted mellem Trondhjem og Smaalensbanens bystationer paa den ene side og Kjøbenhavn paa den anden side samt mellem Kristiania Ø. og Helsingør.

Med finske baner foregaaer direkte indskrivning av reisende og reisegods fra Kristiania Ø. paa den side og Åbo—Hangö og Helsingfors paa den anden side.

Baner.	Terminen endende 31te mars.	Indtægt av lokaltrafik.	Indtægt av samtrafik ¹⁾ .	Tilsammen trafik- indtægter ²⁾ .	Indtægt av samtrafik, pct. ³⁾
		Kroner.			
Smaalensbanen.....	1908	1 938 228	684 561	2 622 789	26.2
	1907	1 807 012	631 419	2 438 431	25.9
	1902-07	1 680 549	586 218	2 266 767	25.9
Kristiania—Gjøvikbanen.....	1908	891 806	51 299	943 105	5.4
	1907	809 050	57 136	866 186	6.6
	1902-07	673 461	40 862	714 323	5.7
Kongsvingerbanen.....	1908	116 357	970 601	1 086 958	89.3
	1907	96 802	952 701	1 049 503	90.8
	1902-07	100 354	961 674	1 062 028	90.6
Kongsvinger—Flisenbanen....	1908	28 818	74 427	103 245	72.1
	1907	28 218	69 918	98 136	71.3
	1902-07	28 440	64 030	92 470	69.2
Kristiania—Drammenbanen ...	1908	821 158	518 778	1 339 936	38.7
	1907	771 945	466 475	1 238 420	37.7
	1902-07	718 320	444 284	1 162 604	38.2
Drammen—Skienbanen.....	1908	652 769	437 272	1 090 041	40.1
	1907	627 502	381 948	1 009 450	37.8
	1902-07	604 932	365 649	970 581	37.7
Drammen—Randsfjordbanen..	1908	1 505 518	297 232	1 802 750	16.5
	1907	1 483 883	268 358	1 752 241	15.3
	1902-07	1 230 784	252 276	1 492 060	16.9
Eidsvold—Ottabanen.....	1908	331 403	877 944	1 209 347	72.6
	1907	316 467	836 782	1 153 249	72.6
	1902-07	308 787	797 324	1 106 111	72.1

Med utenlandske baner forøvrig foregaar direkte indskrivning av il- og fragtgoods mellem Kristiania Ø. og andre større byer i 1ste—4de distrikt samt Narvik for 8de distrikt paa den ene side og forskjellige stationer tilhørende de kgl. preussiske og storhertuglig hessiske jernbanedirektioner samt de kgl. bayerske og de kgl. sachsiske, storhertuglig meklenburgske, Friederich—Franz jernbanen, Lübeck—Buchener jernbanen, Zschipkau—Finsterwalder jernbane og dampskibslinien Sassnitz—Trelleborg paa den anden side. Kristiania Ø. og Fredrikshald har desuten saadan samtrafik med enkelte stationer tilhørende de belgiske og nederlandske baner samt den franske Nordbane. Endvidere har Kristiania Ø., Fredrikshald og Trondhjem fra 1ste januar 1906 samt Sarpsborg (kun vognladningsgoods) fra 15de december 1906 direkte indskrivning av il- og fragtgoods til visse stationer i Østerrige og Ungarn. Mellem Kristiania Ø. og forskjellige større steder i Tyskland, Østerrige samt Basel, London, Amsterdam og Paris foregaar direkte indskrivning av reisende og reisegods. Fredrikshald, Fredrikstad, Moss og Trondhjem har likeledes saadan direkte indskrivning til Berlin, Hamburg—Altona. Fredrikstad, Fredrikshald og Trondhjem har likeledes direkte indskrivning av reisende og reisegods til London.

1) Gjennemgangstrafik iberegnet.

2) Indtægter av postbefordring ikke indbefattet.

3) I procent av trafikindtægter paa banen (indtægter av postbefordring ekskl.).

Baner.	Terminen endende 31te mars.	Indtægt av lokaltrafik.	Indtægt av samtrafik ¹⁾ .	Tilsammen trafik- indtægter ²⁾ .	Indtægt av samtrafik, ptc. ³⁾
		Kroner.			
(Forts.)					
Rørosbanen	1908	1 250 219	1 176 328	2 426 547	48.5
	1907	1 037 444	1 079 163	2 116 607	50.9
	1902-07	929 967	894 966	1 824 933	49.0
Merakerbanen	1908	305 017	554 905	859 922	64.5
	1907	230 023	520 608	750 631	69.4
	1902-07	226 311	503 568	729 879	69.0
Hell—Sunnanbanen	1908	72 322	151 386	223 708	67.7
	1907	69 005	118 326	187 331	63.2
	1902-07	37 144	74 397	111 541	66.7
Jæderbanen	1908	254 273	56 004	310 277	18.0
	1907	234 392	46 517	280 909	16.6
	1905-07	229 602	45 668	275 270	16.6
Egersund—Flekkefjordbanen ..	1908	45 268	50 962	96 230	53.0
	1907	43 257	41 744	85 001	49.1
	1905-07	41 992	40 990	82 982	49.4
Ofotbanen	1908	24 520	1 166 622	1 191 142	97.9
	1907	36 259	1 330 992	1 367 251	97.3
	1903-07	50 852	967 901	1 018 753	95.0
Hovedbanen	1908	1 088 661	1 295 314	2 383 975	54.3
	1907	1 033 149	1 233 120	2 266 269	54.4
	1902-07	1 008 246	1 182 845	2 191 091	54.0
Tilsammen ⁴⁾	1908	15 010 763	2 679 209	17 689 972	15.1
	1907	13 937 349	2 722 266	16 659 615	16.3
	1902-07	12 768 018	2 333 383	15 101 393	15.5

Av heromhandlede indtægter har samtrafiken paa forbindelseslinierne med de svenske baner i terminen 1907—1908 indbragt kr. 2 679 209. Herav falder kr. 578 735 paa persontrafik og kr. 2 100 474 paa godstrafik, hvorav

1) Gjennemgangstrafik iberegnet.

2) Indtægter av postbefordring ikke indbefattet.

3) I procent av trafikindtægter paa banen (indtægter av postbefordring ekskl.).

4) Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen samt andre privatbaner end Hovedbanen ikke indbefattet. Statsbanernes andel av direkte samtrafik med andre privatbaner end Hovedbanen har i terminen utgjort:

Nesttun—Osbanen	ialt kr.	18 356	hvorav kr.	5 619	for godstrafik,
Tønsberg—Eidsfossbanen	- -	10 459	- -	10 459	- -
Holmestrand—Vittingfossbanen	- -	18 158	- -	18 158	- -
Urskog—Holandsbanen	- -	52 917	- -	47 277	- -
Valdresbanen	- -	221 164	- -	168 031	- -
Lierbanen	- -	42 590	- -	37 526	- -

Indtægt av samtrafik for ovenstaaende baner tilsammen omfatter selvfølgelig alene indtægt av samtrafik med svenske og utenlandske baner.

kr. 172 634 paa trælast og brænde. I sammendrag av tabel X er meddelt nærmere oplysning om de varesorter som er forsendt.

Til oversigt over denne samtrafik hitsættes en tabel der viser indtægten samlet og særskilt for person- og godstrafik over de fire forskellige overgangsstationer for terminerne 1906—07 og 1907—08 samt i gennemsnit for femaaret 1902—07 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 31te mars.	Indtægt av samtrafik med udlandet.			
		Ialt.	Hvorav		
			Persontrafik.	Godstrafik.	
				Ialt.	Herav trælast og brænde.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø	1908	568 141	347 046	221 095	47 353
	1907	475 885	322 594	153 291	36 194
	¹⁾ 1902-07	424 344	279 584	144 760	37 980
Charlottenberg	1908	484 402	162 749	321 653	37 015
	1907	457 463	133 146	324 317	55 519
	¹⁾ 1902-07	469 026	138 846	330 180	71 912
Storlien	1908	460 044	62 493	397 551	86 629
	1907	457 641	59 287	398 354	112 499
	¹⁾ 1902-07	471 992	65 147	406 845	124 476
Riksgrænsen	1908	1 166 622	6 447	1 160 175	1 637
	1907	1 331 277	5 304	1 325 973	2 303
	¹⁾ 1902-07	968 022	5 873	962 149	2 187
Tilsammen	1908	2 679 209	578 735	2 100 474	172 634
	1907	2 722 266	520 331	2 201 935	206 515
	¹⁾ 1902-07	2 333 383	489 449	1 843 934	236 555

For befordring med dampskibe haves i større eller mindre utstrækning adgang til direkte ekspedition av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr i kasser eller kurve samt il- og fragtgods ved jernbanestationer i 1ste 4de distrikt og Hovedbanen²⁾.

¹⁾ I gennemsnit aarlig.

²⁾ Der haves saaledes direkte ekspedition:

- over Lillestrøm for færdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa grund av for lav vandstand (kun fra og til Hovedbanens stationer).
- over Eidsvold, Hamar og Gjøvik for færdsel paa Mjøsen henholdsvis fra og til stationer ved Hovedbanen, i 3dje og 4de distrikt og ved Kristiania—Gjøvikbanen samt over Gjøvik—Hamar for færdsel mellem Kristiania—Gjøvikbanens stationer paa den ene side og 3dje og 4de distrikts stationer paa den anden side.

Denne samtrafik med dampskibe er saavel med hensyn til mængde som indtægter medtat under den jernbanestation, hvorfra dampskibsforbindelsen utgaar.

Angaaende trafik og udgifter¹⁾ samt ordinært personale er der i tabel VII og for indtægternes vedkommende i tabel VIII meddelt oplysninger for hver station ved Statsbanerne og Hovedbanen.

I tabel XI gives oplysning om, hvorledes de ordinære tog har været besat med reisende og belastet med gods mellem de samme baners stationer.

Transportmængden af de væsentligste varesorter er angit i tabel X for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver bane som for banerne samlet og særskilt for lokal- og samtrafik m. m. Overensstemmende med den i «Beretning om de norske jernbaner og deres drift 1854—1879» (side 19 og 20) optagne fordeling er i det følgende varerne grupperet i tre hovedafdelinger²⁾: «Skogprodukter», «produkter vedkommende landbruk» og «andet fragtgods».

I terminen 1907—08 er av skogprodukter paa Statsbanerne og

-
- c) over Trondhjem for samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Nordmørs, Saltens, Tromsø amts, Indherreds og Namsos dampskibsselskabers skibe og de med disse i samtrafikforbindelse staaende andre selskabers skibe i kyst- og lokalruter paa kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre dampskibe, der har direkte rute paa Trondhjem.
 - d) over Horten og Moss for færdsel mellem stationerne i 2det distrikt og 1ste, 3die og 4de distrikt samt Hovedbanen,
 - e) over Røikenvik og Randsfjord for færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til stationerne ved Kristiania—Gjøvikbanen og i 2det distrikt samt for il- og fragtgods mellem Drammen—Randsfjordbanens stationer paa den ene side og Valdresbanens stationer paa den anden side over Randsfjord—Odnes eller Randsfjord—Røikenvik).
 - f) over Hen for færdsel paa Aadalselven og Spirillen,
 - g) - Krøderen - — « Krøderen,
 - h) - Skien - — « Skienselven og Telemarksvandene,
 - i) - Brevik for samfærdsel med dampskibe i ruten Brevik—Kristiansand S. samt, i tilknytning til denne rute, med Fredrik Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (kun reisende og reiseegods).

De under litra f—h anførte forbindelser gjælder kun stationer i 2det distrikt; den under i) anførte forbindelse gjælder kun stationer i 2det distrikt samt for reisende og reiseegods tillike Moss, Fredrikstad Sarpsborg og Fredrikshald (over Moss-Horten).

¹⁾ Utgifter vedkommende trafikavdelingen; udgifter vedkommende stationernes vedlikehold indgaar under baneavdelingens udgifter (tabel III, kol. 72).

²⁾ «Skogprodukter» indbefatter her trælast og brænde samt træmasse, «produkter vedkommende landbruk» omfatter gjødning, hø og halm, kjøt og flæsk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost, «andet fragtgods» det øvrige gods.

Hovedbanen¹⁾ tilsammen befordret i 294 799 t., der utgjør 30.5 pct. av den hele fragtgodstransport, av produkter vedkommende landbruk 375 870 t. eller 8.9 pct., og av andet fragtgods 2 572 516 t. eller 60.6 pct. av den hele fragtgodstransport.

Nævnte transport fordelt paa disse 3 varegrupper angis nærmere i følgende specificasjon for terminerne 1906—07 og 1907—08 samt i gjennemsnit for femaaret 1902—07 for hver av Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 31te mars.	Skogprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. ³⁾	t.	pct. ³⁾	t.	pct. ³⁾
Smaalensbanen	1908	236 154	53.7	79 219	18.0	124 220	28.3
	1907	223 112	56.2	86 004	21.6	88 293	22.2
	²⁾ 1902-08	180 371	52.9	83 704	24.6	76 655	22.5
Kristiania—Gjøvikbanen . . .	1908	102 934	51.1	29 653	14.7	68 937	34.2
	1907	93 410	51.1	25 856	14.1	63 599	34.8
	²⁾ 1902-08	64 874	48.1	23 875	14.7	46 168	34.2
Kongsvingerbanen	1908	170 450	56.8	39 659	13.2	89 784	30.0
	1907	162 912	55.1	45 010	15.2	87 688	29.7
	²⁾ 1902-08	164 163	56.9	48 078	16.6	76 486	26.5
Kongsvinger—Flisenbanen . .	1908	14 866	43.7	9 013	26.5	10 156	29.8
	1907	14 630	43.8	8 702	26.0	10 083	30.2
	²⁾ 1902-08	11 232	39.3	9 584	33.5	7 780	27.2
Kristiania—Drammenbanen . .	1908	44 676	26.5	30 128	17.9	93 895	55.6
	1907	37 698	25.1	30 393	20.2	82 005	54.7
	²⁾ 1902-08	26 423	19.9	30 505	23.0	75 724	57.1
Drammen—Skienbanen	1908	37 265	38.6	17 867	18.5	41 343	42.9
	1907	35 102	39.3	19 627	22.0	34 669	38.7
	²⁾ 1902-08	28 632	34.7	20 028	24.2	33 954	41.1
Drammen—Randsfjordbanen .	1908	341 455	60.8	27 021	4.8	193 165	34.4
	1907	344 377	63.3	31 266	5.7	168 756	31.0
	²⁾ 1902-08	293 892	63.6	29 504	6.4	138 419	30.0
Eidsvold—Ottabanen	1908	25 199	13.1	48 631	25.3	118 194	61.6
	1907	38 309	19.8	44 272	22.9	110 670	57.3
	²⁾ 1902-08	29 129	16.0	48 752	26.8	103 993	57.2
Rørosbanen	1908	30 431	10.8	47 475	16.8	204 002	72.4
	1907	31 587	14.3	42 659	19.3	147 070	66.4
	²⁾ 1902-08	32 833	16.0	46 404	22.6	125 722	61.4

¹⁾ Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel II, pag. 19), at opgaverne over, hvad der er transportert paa banerne tilsammen, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

²⁾ I gjennemsnit aarlig.

³⁾ I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Jernbaner
1907—08.

L

Baner.	Terminen endende 31te mars.	Skogprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾
(Forts.)							
Merakerbanen	1908	105 609	41.3	19 662	7.7	130 138	51.0
	1907	103 131	48.1	17 945	8.4	93 245	43.5
	¹⁾ 1902-08	104 078	50.1	17 931	8.6	85 954	41.3
Hell—Sunnanbanen	1908	12 143	23.2	9 369	17.9	30 804	58.9
	1907	6 628	18.4	7 747	21.5	21 719	60.1
	¹⁾ 1902-08	4 969	18.4	7 196	26.7	14 810	54.9
Jæderbanen	1908	3 939	9.8	10 130	25.2	26 073	65.0
	1907	3 796	11.0	9 397	27.0	21 555	62.0
	¹⁾ 1902-08	2 936	9.2	9 230	29.0	19 694	61.8
Egersund—Flekkefjordbanen	1908	2 430	26.0	1 737	18.6	5 178	55.4
	1907	2 251	28.9	1 415	18.2	4 116	52.9
	¹⁾ 1902-08	1 598	24.1	1 326	20.0	3 709	55.9
Bergen—Vossbanen	1908	13 180	23.9	8 115	14.7	33 877	61.4
	1907	16 579	27.3	8 228	13.5	35 962	59.2
	¹⁾ 1902-08	5 238	11.5	7 607	16.7	32 785	71.8
Kristiansand—Byglandsfjordb.	1908	32 007	43.9	4 419	6.1	36 477	50.0
	1907	40 913	53.3	4 480	5.8	31 343	40.9
	¹⁾ 1902-08	34 440	50.4	4 493	6.6	29 389	43.0
Ofotbanen	1908	939	0.1	385	0.0	1 427 702	99.9
	1907	1 449	0.1	421	0.0	1 502 705	99.9
	¹⁾ 1902-08	1 570	0.1	520	0.0	1 303 445	99.9
Hovedbanen	1908	385 262	49.2	122 937	15.7	274 789	35.1
	1907	381 033	50.3	117 209	15.5	259 468	34.2
	¹⁾ 1902-08	366 655	49.9	130 672	17.8	237 737	32.3
Tilsammen	1908	1 294 799	30.5	375 870	8.9	2 572 516	60.6
	1907	1 248 028	30.5	372 368	9.1	2 470 060	60.4
	¹⁾ 1902-08	1 088 579	31.5	379 677	11.0	1 983 132	57.5

Av skogprodukter indtar trælast og brænde den væsentligste del.

En opgave hitsættes over størrelsen av denne transport og de av denne flytende fragttindtægter m. v. for 1906—07 og 1907—08 samt i gjennemsnit for femaaret 1902—07 specielt for de baner, paa hvilke den utgjør ca. 10 pct. eller derover av fragtgodset:

¹⁾ I gjennemsnit aarlig.

²⁾ I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 31te mars.	Transport av træløst og brænde.			Indtægt.			Mild. trp. længde. km.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct. ¹⁾	Ialt. Kr.	pct. ²⁾	pr. tonkm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1908	875 725	42 927	17.5	1 546 246	16.1	3.6	49.0
	1907	850 095	43 818	19.2	1 527 174	16.9	3.5	51.5
	³⁾ 1902-08	757 157	41 548	21.1	1 407 355	17.7	3.4	54.9
hvorav for de neden- nævnte:								
Smaalensbanen	1908	189 387	8 996	45.9	291 545	32.8	3.2	47.5
	1907	188 413	9 822	51.8	314 230	38.5	3.2	52.1
	³⁾ 1902-08	152 398	8 206	48.4	258 430	34.9	3.1	53.8
Kristiania—Gjøvikb. . . .	1908	88 705	2 861	23.9	116 061	21.2	4.1	32.3
	1907	79 634	2 532	23.8	98 883	20.6	3.9	31.8
	³⁾ 1902-08	58 492	2 201	28.4	81 188	20.0	3.7	37.6
Kongsvingerbanen	1908	151 901	8 833	46.0	256 525	38.4	2.9	58.1
	1907	148 427	9 201	46.7	243 375	37.3	2.6	62.0
	³⁾ 1902-08	147 417	9 388	47.4	234 768	36.1	2.5	63.7
Kongsvinger—Flisenb. . . .	1908	14 855	380	36.5	14 103	26.0	3.7	25.6
	1907	14 630	326	34.6	12 466	24.9	3.8	22.3
	³⁾ 1902-08	11 232	246	28.9	9 834	20.8	4.0	21.9
Kristiania—Drammenb. . .	1908	31 198	810	15.1	36 273	10.0	4.5	26.0
	1907	25 497	620	13.1	28 018	8.8	4.5	24.3
	³⁾ 1902-08	20 019	610	13.6	25 057	8.3	4.1	30.5
Drammen—Skienbanen. . . .	1908	37 088	1 009	26.4	45 351	20.5	4.5	27.2
	1907	35 000	897	27.1	41 615	21.7	4.6	25.6
	³⁾ 1902-08	28 513	800	25.0	34 957	18.8	4.4	28.1
Drammen—Randsfjordb. . . .	1908	84 784	2 191	7.9	102 095	7.5	4.7	25.8
	1907	87 722	2 448	9.1	113 202	8.5	4.6	27.9
	³⁾ 1902-08	82 136	2 306	10.6	106 374	9.7	4.6	28.1
Eidsvold—Ottabanen	1908	25 092	758	6.7	27 548	4.9	3.6	30.2
	1907	38 048	793	7.5	28 889	5.6	3.6	20.8
	³⁾ 1902-08	28 996	875	8.2	29 162	5.7	3.3	30.2
Rørosbanen	1908	30 330	1 917	5.1	55 741	4.7	2.9	63.2
	1907	31 326	2 074	8.2	57 861	6.4	2.8	66.2
	³⁾ 1902-08	32 737	2 263	9.6	60 933	7.3	2.7	69.1
Merakerbanen	1908	66 920	4 256	26.7	117 356	19.5	2.8	63.6
	1907	65 824	5 240	33.4	126 691	23.7	2.4	79.6
	³⁾ 1902-08	68 506	5 605	36.4	135 904	25.7	2.4	81.8
Hell—Sunnanbanen	1908	12 143	650	30.9	17 259	20.4	2.7	53.5
	1907	6 628	263	21.3	8 442	14.8	3.2	39.7
	³⁾ 1902-08	4 969	152	16.5	5 150	12.8	3.4	30.6
Kr.sand—Byglandsfj.b. . . .	1908	26 520	928	39.7	40 987	29.0	4.4	35.0
	1907	32 579	1 183	46.3	50 707	34.6	4.3	36.3
	³⁾ 1902-08	28 795	1 052	45.4	43 576	33.1	4.1	36.5
Hovedbanen	1908	337 047	7 804	30.0	394 314	26.3	5.1	23.2
	1907	340 967	7 430	30.2	377 126	26.6	5.1	21.8
	³⁾ 1902-08	324 785	7 419	30.4	366 569	26.2	4.9	22.8

1) I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.
 2) I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.
 3) I gennemsnit aarlig.

Av produkter vedkommende landbruk har korn- og melvarer utgjort den største transportgjenstand med ca. 132 908 t. eller ca. 35 pct. av den hele transport inden gruppen; dernæst kommer transport av gjødning med ca. 115 702 t. eller ca. 31 pct.

Transport av melk og indtægten av denne fragtgjenstand angis i følgende tabel for de tvende sidste terminer samt i gjennemsnit for femaaret 1902—1907 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	1907—08.		1906—07.		1) 1902—1907.	
	Antal ton.	Indtægt kr.	Antal ton.	Indtægt kr.	Antal ton.	Indtægt kr.
Smaalensbanen.....	19 914	75 699	20 262	69 494	19 411	70 463
Kristiania—Gjøvikbanen.....	4 164	13 972	4 012	13 584	3 143	13 066
Kongsvingerbanen.....	5 869	14 327	6 272	13 995	6 025	14 903
Kongsvinger—Flisenbanen.....	72	162	115	286	189	615
Kristiania—Drammenbanen.....	7 582	33 747	7 523	32 895	7 570	31 992
Drammen—Skienbanen.....	3 091	8 378	2 260	5 839	2 126	4 822
Drammen—Randsfjordbanen.....	3 202	10 334	3 229	11 234	3 215	10 943
Eidsvold—Ottabanen.....	5 077	16 207	5 767	17 299	5 504	17 410
Rørosbanen.....	4 876	11 748	4 652	11 246	4 684	11 459
Merakerbanen.....	1 278	4 674	1 199	4 449	962	3 474
Hell—Sunnanbanen.....	401	1 296	341	985	306	843
Jæderbanen.....	745	1 565	346	930	418	1 188
Egersund—Flekkfjordbanen.....	31	130	17	136	8	64
Bergen—Vossbanen.....	2 073	5 809	2 067	6 118	1 744	5 689
Kristiansand—Byglandsfjordb.	206	574	158	528	60	319
Ofofbanen.....	-	-	3	-	12	-
Hovedbanen.....	16 166	74 039	17 175	74 849	16 613	67 737
Tilsammen 2)	63 953	272 661	63 302	263 867	60 320	254 987

Nærmere opgave over, hvilken indtægt der av trælast- og melketransport kommer paa samtrafik og lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angit i tabel VIII.

Som betydeligere massetransporter hørende under den 3dje varegruppe kan anføres kul og jern, tilsammen 323 841 t., malme 1 605 267 t., hvorav for Ofofbanen 1 409 031 t., sild og fisk ca. 31 718 t. samt mursten, taksten og drænsrør tilsammen 64 500 t.

1) I gjennemsnit aarlig.

2) Se anmerkning 1) paa næste side.

3) Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Minne—Eidsvold—Kristiania) har desuten været transportert av kondenseret melk (indbefattet i «ovrige varer»): 1902—03 4 584 t., 1903—04 3 392 t., 1904—05 4 975 t., 1905—06 7 950 t., 1906—07 8 745 t., 1907—1908 8 449 t.

4) Av det hele transporterede kvantum melk er der i aaret 1907—08 sendt: til Kristiania Ø. 27 777 t., Grefsen 472 t., Kristiania V. 6 175 t., Drammen 797 t., Hamar 3 960 t., Trondhjem 4 178 t., Stavanger 616 t., Bergen 1 788 t., Kristiansand 157 t. og tilsammen til disse byer 45 920 t.

Størrelsen av transporten m. m. paa hver bane av de øvrige opførte varesorter angis i tabel X.

De forskjellige varesorters betydning i forhold til den hele fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter antal befordrede ton, fremgaar av efterstaaende oversigt¹⁾:

Varesorter.	1907—08.		1906—07.		2) 1902—1907.	
	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.
Malme, erts og kis ³⁾	1 605 267	37.83	1 599 008	39.09	1 199 892	34.77
Trælast og brænde	875 725	20.65	850 095	20.78	757 157	21.94
Træmasse	419 074	9.88	397 933	9.73	331 422	9.60
Kul (sten-, træ-), koks og cinders	250 844	5.91	246 633	6.03	226 205	6.55
Kornvarer og mel, alle slags	132 908	3.13	132 671	3.24	146 113	4.23
Gjødning, alle slags	115 701	2.73	117 111	2.86	109 237	3.17
Jern og staalet og arbeide derav ⁴⁾	72 997	1.72	60 573	1.48	56 643	1.64
Mursten, taksten og dræn-rør	64 500	1.52	58 588	1.43	53 685	1.56
Melk	63 953	1.51	63 302	1.55	60 320	1.75
Sild og fisk	31 718	0.75	21 345	0.52	24 281	0.70
Hø og halm	28 523	0.67	27 174	0.67	32 678	0.95
Smør og ost	14 496	0.34	13 348	0.33	12 548	0.36
Poteter	13 665	0.32	12 663	0.31	12 858	0.37
Salt	9 083	0.21	9 130	0.22	8 775	0.25
Kjøtt og flesk	6 625	0.15	6 099	0.15	5 963	0.17
Øl, alle slags	6 409	0.15	6 836	0.17	6 444	0.19
Brændevin paa træer	4 122	0.10	4 436	0.11	4 427	0.13
Spiker	3 210	0.07	3 768	0.09	2 882	0.08
Ikke specificerte varer	524 365	12.36	459 742	11.24	399 858	11.59
Tilsammen	4 243 185	100.00	4 090 455	100.00	3 451 388	100.00

En sammenstilling for de fem sidste driftsaar over transport av de forskjellige varesorter meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XXI. 3 særskilt for hver bane.

Av levende dyr har der i terminen paa samtlige baner ialt været transportert 106 715 stkr., hvorav 13 609 hester, 58 986 hornkvæg, større svin etc. samt 34 120 smaafe. (Jfr. tabel II og XX). For Statsbanerne

¹⁾ Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel II, pag. 19), at opgaverne over, hvad der er transportert paa samtlige baner, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

²⁾ I gjennemsnit aarlig.

³⁾ For 1ste trafikdistrikts og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens vedkommende tillike indbefattende kalk, ler, sand, sten.

⁴⁾ Spiker undtagen.

og Hovedbanen leveres nedenfor en spesifikasjon for hver bane over antal av dyr med inntægter for 1906—07 og 1907—08 samt i gjennomsnitt for femaaret 1902—07:

Baner.	1907—08.		1906—07.		1902—07.	
	Antal dyr.	Indtægt. Kr.	Antal dyr.	Indtægt. Kr.	Antal dyr.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen	21 861	34 573	20 469	33 215	22 758	36 572
Kristiania—Gjøvikbanen	5 531	14 797	6 772	13 206	46 713	10 609
Kongsvingerbanen	5 720	10 553	4 927	9 909	6 598	13 421
Kongsvinger—Flisenbanen	1 689	1 599	1 309	1 330	1 551	1 363
Kristiania—Drammenbanen	10 458	11 052	9 333	9 682	7 654	8 695
Drammen—Skienbanen	4 563	7 309	3 530	6 306	3 120	6 023
Drammen—Randsfjordbanen	5 208	6 461	5 035	6 160	3 832	5 712
Eidsvold—Ottabanen	36 002	49 771	34 973	47 617	27 456	38 878
Rørosbanen	13 630	66 492	13 820	68 966	7 936	34 449
Merakerbanen	6 424	7 465	5 930	6 657	3 515	5 472
Hell—Sunnanbanen	6 056	7 777	5 743	7 368	2 750	3 457
Jæderbanen	6 437	7 279	6 043	6 857	5 591	5 859
Egersund—Flekkfjordbanen	2 616	2 552	1 831	2 126	1 479	1 899
Bergen—Vossbanen	5 935	5 805	3 655	3 932	2 663	3 104
Kristiansand—Byglandsfjordb.	3 792	2 489	3 246	2 096	2 837	1 848
Ofofbanen	97	251	122	304	106	234
Hovedbanen	34 119	32 588	32 960	31 844	28 032	26 197
Tilsammen ¹⁾	104 343	268 813	98 338	257 575	88 175	203 792

Rullende materiel.

I tabel IV er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m, v. (For aaret 1906—07 findes beskrivelse av rullende materiel pr. 31te mars 1907, tab. V, 1 & 2).

¹⁾ Se anmerkning ¹⁾ paa foregaaende side.

Til oversigt angaaende banernes utstyr med lokomotiver hitsættes nedenstaaende sammendrag, særlig for de sammenhængende komplekser med samme sporvidde. (Jfr. tabel XX for privatbaner.)

Baner.	Antal lokomotiver.				Herav tanklokomotiver.	Paa hvert lokomotiv kommer kilometer driftslængde.
	4-koblede.	6-koblede.	8-koblede.	Sum.		
Baner med sporvidde 1.435 m.						
Smaalensbanen	26	12	-	38	4	6.6
Kristiania—Gjøvikbanen	-	10	2	12	1	13.1
Kongsvingerbanen	6	7	-	13	2	9.4
Kongsvinger—Flisenbanen	3	1	-	4	-	12.5
Eidsvold—Ottabanen	7	10	-	17	-	13.5
Hovedbanen	25	11	-	36	11	1.9
Valdresbanen	-	4	-	4	4	27.3
Sum	67	55	2	124	22	7.9
Merakerbanen	5	6	1	12	2	8.8
Hell—Sunnanbanen	-	5	-	5	-	21.0
Sum for 4de distrikt	5	11	1	17	2	12.4
Bergensbanen	-	19	-	19	3	18.5
herav:						
Bergen—Vossbanen	-	8	-	8	3	13.4
Ofofbanen	-	3	6	9	1	4.8
Hovedsum	72	88	9	169	28	9.4
Baner med sporvidde 1.067 m.						
Kristiania—Drammenbanen	12	6	-	18	11	2.9
Drammen—Skienbanen	17	5	-	22	11	7.6
Drammen—Randsfjordbanen	10	15	-	25	11	5.7
Lierbanen	-	2	-	2	2	10.5
Tønsberg—Eidsfossbanen	2	-	1	3	3	16.0
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	1	3	3	10.0
Sum	41	30	2	73	41	6.3
Hamar—Grundsetbanen	1	3	-	4	-	9.5
Grundset—Aamotbanen	2	1	-	3	1	8.7
Støren—Aamotbanen	11	11	-	22	8	14.6
Trondhjem—Størenbanen	2	10	-	12	2	4.3
Sum for Rørosbanen	16	25	-	41	11	10.6
Jæderbanen	7	-	-	7	6	10.9
Egersund—Flekkefjordbanen	6	-	-	6	5	12.3
Sum for 5te distrikt	13	-	-	13	11	11.5
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	3	3	-	6	6	13.0
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	-	2	2	8.5
Grimstad—Frolandbanen	-	2	-	2	2	11.0
Hovedsum	73	62	2	137	73	8.5
Baner med sporvidde 0.75 m.						
Nesttun—Osbanen	-	-	3	3	3	8.7
Urskog—Hølandsbanen	2	1	-	3	3	19.0
Sulitjelmabanen	2	1	-	3	2	4.3
Hovedsum	4	2	3	9	8	10.7

Ved terminens begyndelse var lokomotivernes antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 274. I terminen er anskaffet 1 ottekoblet lokomotiv til Gjøvikbanen (Nr. 145), 2 sekskoblede lokomotiver til Drammen—Skienbanen (nr. 69 og 70), 3 sekskoblede lokomotiver til Trondhjem—Størenbanen (nr. 1, 44 og 45) og for anlægget Voss—Gulsvik er tilkommet 10 sekskoblede lokomotiver, der tildels har været benyttet paa Bergen—Vossbanen. (Nr. 179 og 180 samt 182—189).

Ved terminens udgang fandtes der saaledes ialt ved Statsbanerne og Hovedbanen 290 lokomotiver i tjeneste.

Paa hvert lokomotiv falder der i gennemsnit 8.0 km. Hertil kommer for de øvrige privatbaner (jfr. tabel XX) 25 lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige baner 315 lokomotiver, og der falder 8.5 km. paa hvert lokomotiv.

Til oversigt over banernes udstyr med vogner ved terminens slutning hitsættes nedenstaaende opgaver (jfr. for privatbaner tabel XX), særlig for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Baner.	Personvogne og personstoppevogne.			Postvogne.			Godsvogne og godsstoppevogne.		Tilsammen.	Antal pladse.		Lastevevne ton.	
	Antal vogne.		Antal aksler ²⁾ .	Antal vogne.		Antal aksler ³⁾ .	Antal aksler ⁴⁾ .	Antal aksler.		Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.
	2-aks-lede.	4-aks-lede.		2-aks-lede.	4-aks-lede.								
Baner med sporvidde 1.435 m.													
Smaalensbanen	72	46	336	2	6	20	1 520	1 876	5 711	22.8	7 872	31.1	
Kristiania—Gjøvikb.	-	14	60	-	4	6	562	628	1 012	6.4	2 821	18.6	
Kongsvingerbanen	19	23	134	3	2	10	1 626	1 770	1 780	15.5	9 154	79.6	
Kongsvinger—Flisenb.	-	4	20	-	2	1	141	162	364	7.3	717	14.3	
Eidsvold—Ottabanen	10	25	116	-	5	8	974	1 098	1 859	8.1	4 938	21.5	
Hovedbanen	45	22	176	-	2	4	2 172	2 352	2 557	37.5	11 441	168.3	
Valdresbanen	4	3	20	-	-	-	76	96	288	3.8	403	3.8	
Sum	150	137	862	5	21	49	7 071	7 982	13 571	14.0	37 346	38.3	
Merakerbanen	17	7	64	1	2	3	719	786	1 104	10.8	3 805	37.3	
Hell—Sunnanbanen	-	9	34	-	2	4	176	214	600	5.7	878	8.4	
Sum for 4de distrikt	17	16	98	1	4	7	895	1 000	1 704	8.2	4 683	22.6	
Bergensbanen	-	27	118	-	8	9	385	512	2 112	-	1 893	-	
herav: Bergen-Vossbanen	-	17	78	-	5	3	161	242	1 456	13.5	781	7.2	
Ofofbanen	3	2	20	-	2	2	102	124	312	7.3	758	17.6	
Hovedsum	170	182	1098	6	35	67	8 453	9 618	17 699	12.6	44 680	30.5	
Baner med sporvidde 1.067 m.													
Kristiania—Drammenb.	67	28	251	1	2	3	862	1 116	3 677	69.4	2 798	52.8	
Drammen—Skienbanen. ¹⁾ 13	36	172	3	8	18	695	885	2 474	14.8	2 303	13.8		
Drammen—Randsfjordb. ²⁾ 22	17	117	-	4	6	1 910	2 033	1 654	11.6	6 315	44.2		
Lierbanen	3	-	6	-	-	-	40	46	84	4.0	141	6.7	
Tønsberg—Eidsfossb.	4	-	8	-	-	-	70	78	154	3.2	241	5.0	
Holmestr.—Vittingfossb.	4	-	8	-	-	-	68	76	136	4.5	250	8.3	
Sum	113	81	562	4	14	27	3 645	4 234	8 179	17.7	12 048	26.1	
Hamar—Grundsetb.	5	7	32	-	2	5	141	178	450	11.8	396	10.4	
Grundset—Aamotb.	-	1	4	-	-	-	112	116	44	1.7	392	15.1	
Støren—Aamotb.	28	28	168	-	5	10	1 016	1 194	2 225	6.9	3 500	10.9	
Trondhjem—Størenb.	5	9	43	-	3	4	293	340	557	10.9	994	19.5	
Sum for Rørosbanen	38	45	247	-	10	19	1 562	1 828	3 276	7.5	5 282	12.1	
Jæderbanen	30	5	81	4	-	3	154	238	1 201	15.8	491	6.5	
Flekkefjordbanen	-	6	24	-	2	4	62	90	342	4.6	203	2.5	
Sum for 5te distrikt	30	11	105	4	2	7	216	328	1 543	10.3	694	4.0	
Kr.sand—Byglandsfj.b.	-	8	35	-	2	2	305	342	500	6.4	1 041	13.3	
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	-	70	76	57	3.4	210	12.4	
Grimstad—Frolandb.	3	-	6	-	-	-	48	54	118	5.4	139	6.3	
Hovedsum	187	145	961	8	28	55	5 846	6 862	13 673	11.8	19 414	16.8	
Baner med sporvidde 0.75 m.													
Nesttun—Osbanen	-	13	52	-	-	-	26	78	409	15.7	33	1.3	
Urskog—Hølandsbanen.	1	6	26	-	-	-	124	150	160	2.8	390	6.8	
Sulitjelmabanen	4	-	8	-	-	-	212	220	56	4.3	530	40.8	
Hovedsum	5	19	86	-	-	-	362	448	625	6.5	953	9.9	

1) Heri en treakslet vogn.

2) Foruten antal aksler av de opførte person- og personstoppevogne er heri tillike indbefattet antal personvognaksler i kombinerede person- & postvogne samt person-, post- & stoppevogne, nemlig ved Smaalensbanen 6 aksler, ved Kristiania—Gjøvikbanen 4, ved Kongsvingerbanen 4, ved Kongsvinger—Flisenbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 3, ved Trondhjem—Størenbanen 1, ved Merakerbanen 3, ved Ofofbanen 6, ved Kristiania—Drammenbanen 5, ved Drammen—Skienbanen 2, ved Drammen—Randsfjordbanen 4, ved Jæderbanen 1, ved Bergen—Vossbanen 10, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 5, ved Ofofbanen 6 samt ved Hovedbanen 2 aksler.

3) og 4) se note 1) og 2) næste side.

Vognene er dels to-, dels firakslede; ved Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen findes desuten ved hver bane en treakslet personvogn.

Godsvognene er toakslede undtagen 5 vogne ved Smaalensbanen, 18 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Randsfjordbanen, 10 ved Støren—Aamotbanen, 10 ved Trondhjem—Størenbanen, 25 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 5 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaskvandbanen, 24 ved Urskog—Hølandsbanen og 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen, der er fireakslede bogievogne.

I terminen er av nyt vognmateriel anskaffet:

Baner.	Person- vogne.	Post- vogne.	Stoppe- vogne.	Gods- vogne.		Antal pladse.	Laste- evne.
	4-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
Antal vogne.							Tons.
Smaalensbanen	2	-	1	106	-	128	1 083.4
Gjøvikbanen	1	-	-	10	-	64	110.0
Drammen—Skienbanen	-	-	-	³⁾ 10	-	-	490.0
Drammen—Randsfjordbanen	-	-	-	⁴⁾ 15	-	-	105.0
Eidsvold—Ottabanen	-	-	-	20	-	-	160.0
Grundset—Aamotbanen	-	-	-	⁵⁾ 10	-	-	70.0
Støren—Aamotbanen	-	-	-	20	-	-	160.0
Trondhjem—Størenbanen	-	-	-	-	10	-	140.0
Merakerbanen	-	-	-	63	-	-	685.6
Hell—Sunnanbanen	-	-	-	12	-	-	128.4
Bergensbanen (Voss—Gulsvik)	10	3	4	89	8	656	1 112.0
Ofofbanen	-	-	-	1	-	-	7.7
Hovedbanen	2	-	-	20	-	172	220.0
Tilsammen ⁶⁾	15	3	5	376	18	1020	4 472.1

1) Personvognaksler i kombinerte person- og postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. anmerkning; det samme er tilfældet med godsstoppevognaksler i kombinerte post- og stoppevogne, jfr. følgende anmerkning.

2) Heri medregnet stoppevognaksler i kombinerte person- og stoppebogievogne, post- og stoppevogner samt person-, post- og stoppebogievogne, nemlig ved Smaalensbanen 4, ved Kristiania—Gjøvikbanen 6, ved Kongsvinger—Flisenbanen 3, ved Kristiania—Drammenbanen 6, ved Drammen—Skienbanen 19, ved Drammen—Randsfjordbanen 6, ved Eidsvold—Ottabanen 16, ved Hamar—Grundsetbanen 9, ved Støren—Aamotbanen 10, ved Trondhjem—Størenbanen 11, ved Merakerbanen 5, ved Hell—Sunnanbanen 6, ved Jæderbanen 4, ved Egersund—Flekkefjordbanen 4, ved Bergen—Vossbanen 7, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 3, samt ved Hovedbanen 6 aksler.

3) Overført fra 1ste distrikt.

4) Anskaffet istedenfor 15 stkr., der er avgit til Arendal—Aamlibanen (10) og Jæderbanen (5).

5) Overført fra Merakerbanen.

6) Av Bergen—Vossbanens smalsporede vogne haves til disposition: 2 II kl. og 5 II & III kl. personbogievogne, 1 kort person- og postvogn samt 3 stoppevogne. (Av disse er utleiet til Drammen—Randsfjordbanen 2 II kl. og 1 II & III kl. bogievogne og til 5te distrikt 1 II & III kl. bogievogn og de 3 stoppevogne, videre 2 II & III kl. bogievogne til Rørosbanen. 1 II & III kl. bogievogn og 1 kort person- og postvogn efter driftsaarets utgang avgit til Aamlibanen.

Naar der foruten til disse nyanskaffelser (Voss—Gulsvik ikke medtat) og overførsler tages hensyn til enkelte forandringer ved det ældre materiel, blir der ved samtlige baner ved terminens utgang 31 341 pladse eller gjennomsnittlig 12.1 pladse pr. kilometer driftslængde. Godsvognenes lasteevne utgjorde 63 935 ton eller gjennomsnittlig 24.7 ton pr. km. driftslængde ved terminens utgang (2 590 km). Foruten de opførte vogne har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport anskaffet 50 spesielle kisvogne, litra Ø, med 397 tons lasteevne. Paa Rørosbanen brukes desuten 2 bogievogne (litra BC) av Bergen—Vossbanens ledige smalsporede materiel.

De ved lokomotiver og vogne anvendte automatiske bremsesystemer er for normalt spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) system og Körtings vacuumbremse, og for smalt spor: Carpenters lufttrykbremse.

Til rullende materiel var ved terminens utgang anvendt kr. 33 057 743.00, hvorav ved statsbanerne kr. 27 554 004.00 (jfr. tabel I, kol. 12).

Angaaende det rullende materiels benyttelse henvises for lokomotiver til tabel IV. 1, kol. 4—13, og tabel XX, kol. 46—49, samt for vogne til tabel IV. 3, kol. 44—47 og tabel XX, kol. 50—57. For de to sidste drifts-aar hitsættes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 31te mars.	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanerne.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre privatbaner.
Lokomotiver.					
Kjørte lokomotivkm.	1908	11 388 294	9 811 181	1 063 567	513 546
—«—	1907	10 653 064	9 182 605	962 323	508 136
hvorav:					
Til trafikens bestridelse	1908	11 269 931	9 696 775	1 059 610	513 546
—«—	1907	10 548 134	9 080 971	959 027	508 136
Til banernes vedlikehold og rydning	1908	118 363	114 406	3 957	-
—«—	1907	104 930	101 634	3 296	-
Vogne.					
Kjørte vognakselkm.	1908	220 097 321	¹⁾ 191 253 934	20 575 582	8 267 805
—«—	1907	204 989 957	177 259 563	20 010 532	7 719 862
hvorav for:					
Personvogne	1908	69 305 799	61 891 689	5 031 412	2 382 698
—«—	1907	67 028 942	59 767 456	4 933 250	2 328 236
Postvogne	1908	6 574 745	6 365 979	208 766	-
—«—	1907	7 165 007	6 833 511	331 496	-
Stoppevogne	1908	26 229 360	22 848 096	2 176 902	1 204 362
—«—	1907	25 331 143	22 077 539	2 156 210	1 097 394
Godsvogne	1908	117 987 417	100 148 170	13 158 502	4 680 745
—«—	1907	105 464 865	88 581 057	12 589 576	4 294 232

¹⁾ Herav paa fremmede baner 23 312 590 km., medens fremmede baners vogne har løpet paa Statsbanerne 20 515 628 km. Opgave over den indtægt (+) og utgift (−) som Statsbanerne i 1907—08 har hat ved utleie og leie av vogne, hitsættes særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

For aar 1906—07 er i de samlede lokomotivkilometer medtat 4 908 km., der er kjørt for grusning av nye anlæg, men foran indbefattet under «til banernes vedlikehold og rydning».

Der er ved Statsbaner og Hovedbanen medgaat 111 672 ton kul med et kostende av kr. 1 645 615 eller pr. ton kul kr 14.74 mot foregaaende termin kr. 14.52 pr. ton (statsbanerne 101 193 ton kul og kr. 1 486 420 eller pr. ton kul kr. 14.69 mot foregaaende termin kr. 14.50 pr. ton, jfr. tabel IV. 2, kol. 21 og kol. 23).

Til nærmere oversigt angaaende det rullende materiels anvendelse i terminen meddeles følgende sammenstilling efter tab. IV. 1 og IV. 3 (jfr. tab. XX) over hvad hvert lokomotiv i gjennemsnit har løpet, samt gjennomløpne distanser pr. vognaksel av de forskjellige slags vogne, særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

	Ialt. Kr.	Hvorav for godsvogne Kr.
Mellem 1ste og 3dje distrikt og		
Hovedbanen	÷ 3 664.98	÷ 7 639.10
Valdresbanen	+ 2 466.16	+ 2 729.44
Svenske baner	+ 15 575.80	+ 6 845.14
Danske og andre utenlandske baner	+ 7 671.65	+ 6 980.45
Mellem 2det distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen	÷ 321.74	÷ 321.74
Holmestrand—Vittingfossbanen	+ 1 010.20	+ 990.20
Lierbanen	+ 831.71	+ 651.71
Mellem 4de distrikt og		
Svenske baner	+ 1 801.26	+ 2 094.36
Mellem 8de distrikt og		
Svenske baner	+ 6 099.81	+ 1 973.10
Danske statsbaner	+ 213.34	+ 213.34

For gjensidig leie av vogne mellom de norske statsbaner og efternevnte fremmede baner betales:

- a) Hovedbanen (overenskomst av 22de december 1880).
 - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogne.
 - 2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogne.
 - 2.1 « « — — « person- eller godsstoppevogne.
- b) Valdresbanen (overenskomst av 18de december 1902).
 - 2.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogne.
 - 2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogne.
 - 2.2 « « — — « person- eller godsstoppevogne.
- c) Svenske baner (overenskomster av 20de april 1871, 5te oktober 1881 og 26de juni 1896).
 - 2.5 øre pr. 2-akslet vognkm.
- d) Danske, tyske og andre utenlandske baner (overenskomst av 1ste april 1897).
 - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogne.
 - 2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogne.
 - 2.1 « « — — « person- eller godsstoppevogne.
- e) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (overenskomster av 19de august 1903 og 5te december 1904).
 - 1 øre pr. løpet km. av 2-akslet godsvogn, samt 40 øre pr. døgn eller del av døgn i tidsleie. For bogievogne regnes 50 pct. tillæg.
 - For leie av personvogne betales efter særskilt overenskomst.

Materiel tilhørende.	Gjennemløpne distancer i kilometer.				
	Gjennem- snitlig pr. lokomo- tiv.	Person- vogne.	Post- vogne.	Stoppe- vogne.	Gods- vogne.
Baner med sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen	43 151	34 182	44 558	45 913	7 634
Kristiania—Gjøvikbanen	42 264	73 943	60 834	80 912	8 118
Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisen- banen	32 423	46 299	37 836	37 441	7 375
Eidsvold—Ottabanen	46 524	43 189	81 917	51 820	9 199
Hovedbanen	29 544	31 844	52 191	38 873	6 166
Valdresbanen	42 068	28 667	-	118 460	9 085
I gjennemsnit	39 329	39 693	56 731	46 283	7 377
Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen . .	38 176	34 685	42 118	40 087	7 719
Bergen - Gulsvikbanen	20 542	25 368	13 942	14 422	7 274
Ofofbanen	21 175	26 171	51 018	50 083	5 293
Baner med sporvidde 1.067 m.					
Banerne i 2det trafikdistrikt	40 213	31 249	62 315	49 418	6 690
Lierbanen	17 873	20 451	-	29 884	5 048
Tønsberg—Eidsfossbanen	16 714	19 428	-	24 189	4 611
Holmestrand—Vittingfossbanen	18 218	18 480	-	42 209	5 665
I gjennemsnit	23 255	30 835	62 315	48 395	6 613
Rørosbanen	44 997	39 494	68 789	66 208	18 239
Banerne i 5te trafikdistrikt	34 900	24 912	33 188	61 670	9 605
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	26 514	25 944	25 396	32 432	4 788
Lillesand—Flaksvandbanen	11 392	12 944	-	11 118	2 685
Grimstad—Frolandbanen	8 461	5 362	-	7 623	577
Baner med sporvidde 0.75 m.					
Urskog—Hølandsbanen	26 561	30 416	-	41 461	9 849
Nestun—Osbanen	16 883	12 264	-	-	5 201
Sulitjelmabanen	11 566	14 046	-	-	7 434

Banerne og deres vedlikehold.

I tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. tabel XX for andre privatbaner end Hovedbanen) gitt en oversikt over overbygningen (tab. V. 1) ved utgangen av terminen 1907—08. Sidste beskrivelse av banerne finnes i driftsberetningen for aaret 1905—06, tabel VI).

I efterstaaende tabel meddeles en opgave over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle længder, virtuelle forholdstal og største virtuelle koefficient¹⁾.

¹⁾ Se anm. 1) paa næste side.

Baner.	Bane- længde. km.	Virtuelle længde ¹⁾).		Virtuelle forholdstal.		Største virtu- elle koefficient	
		Op. km.	Ned ²⁾ km.	Op.	Ned ²⁾ .	Op.	Ned ²⁾ .
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Riksgr. (vestre linje) . . .	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald . .	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grændsen . .	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinjen)	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røikenvik (sidelinje)	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do.)	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.)	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Kongsvinger—Flisenbanen	49.2	61	56	1.2	1.1	3.2	3.2
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje)	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (sidelinje)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfjord (hovedlinje)	89.3	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (sidelinje)	27.9	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krødren (do.)	26.3	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Bergen—Vossbanen	106.7	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrænsen (Ofotbanen)	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

¹⁾ En jernbanes «virtuelle» længde betegner længden av en forøvrig ensartet, men hori- zontal og retlinjet bane, der skulde gi samme arbeide for trækraften, som den givne med sine stigninger og krumninger. Dette virtuelle forholdstal angir hvor mange gange længere denne imaginære bane vilde bli end den virkelige; medens største virtu- elle koefficient gir det antal gange som motstanden i banens ugunstigste partier er større end den vilde være paa horizontal og retlinjet bane. Beregningerne er utført efter Lindners metode.

²⁾ «Ned» betegner retningen til Kristiania; for Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, følgelig retningen henholdsvis Stavanger—Flekkefjord og Bergen—Voss, for Kristiansand — Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand og for Ofotbanen retningen til Narvik. For strækningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

Samtlige baner er enkeltsporede undtagen strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen, 20 km., der er dobbeltsporet. Av banerne er 1 333 km. med 1.435 m. sporvidde og 1 154 km. med 1.067 m. sporvidde samt 96 km. med sporvidde av 0.75 m. Foruten det gjennemgaaende hovedspor, 2 583 km, forekommer paa og utenfor stationerne sidespor, hvis samlede længde beløper sig til 428 km. for samtlige baner (private spor ikke medregnet), eller ca. 17 pct. av hovedsporets længde.

Et sammendrag (jfr. tab. V. 1 og tab. XX, hvor specifikation findes av de forskjellige slags skinnetypers vegter) for hver bane med sidelinjer over samlet sporlængde, med opgaver over skinnelængder av jern og av staal samt med angivelse av den største skinnelængde med samme skinnavegt, indeholdes i tabellen side LXIV:

Baner.	Spørvidde. Meter.	Samlet spør- længde km.	Jernskinner			StaaLSkinner			Sviller. Antal.
			Ialt. km.	hvorav en skinnelængde		Ialt. km.	hvorav en skinnelængde		
				Ialt. km.	med en vegt pr. løp. m. av kg.		Ialt. km.	med en vegt pr. løp. m. av kg.	
Smaalensbanen	1.435	285.9	31.7	20.3	29.76	540.0	400.4	29.76	339 530
Kristiania—Gjøvikbanen . . .	«	180.1	-	-	-	360.3	360.3	29.76	216 056
Kongsvingerbanen	«	140.6	13.1	13.1	30.75	268.0	268.0	{ 30.00 29.76	169 440
Kongsvinger—Flisenbanen . . .	«	53.4	0.9	0.9	30.75	106.0	106.0	{ 25.00 29.76	58 150
Kristiania—Drammenbanen	1.067	68.8	4.0	4.0	19.84	133.6	86.5	22.32	100 867
Drammen Skienb. (hovedl.)	«	165.0	14.1	14.1	{ 17.36 19.84	315.9	270.1	19.84	226 231
—«— (sidel.)	«	19.4	0.4	0.4	{ 17.36 19.84	38.4	34.4	19.84	26 905
Drammen fællesstation	«	7.8	2.8	2.8	19.84	12.7	6.8	25.00	11 358
Dr.men-Randsfjb. (hovedl.)	«	116.2	8.2	8.2	19.84	224.3	149.7	25.00	168 831
--«-- (sidel.)	«	60.0	1.5	1.5	{ 17.36 19.84	118.4	58.0	25.00	87 767
Eidsvold—Hamar	1.435	63.3	0.3	0.3	17.36	126.2	112.0	27.28	69 445
Hamar—Otta	«	186.1	0.5	0.5	17.36	371.7	371.7	25.00	225 738
Hamar fællesstation	{ 1.435 1.067 }	9.1	4.8	2.8	18.35	13.4	{ 9.3 3.2	{ 27.28 20.50	{ 11 199
Hamar—Grundset	«	41.9	0.4	0.4	18.35	83.3	53.1	20.50	57 492
Grundset—Aamot	«	27.8	3.0	3.0	17.36	52.7	46.1	20.50	40 577
Aamot—Tønset	«	165.9	-	-	-	331.9	203.6	25.00	217 211
Tønset—Støren	«	170.3	17.1	14.8	19.84	323.5	304.7	25.00	205 117
Trondhjem—Støren	«	57.5	6.6	4.5	20.33	108.4	66.3	25.00	71 621
Trondhjem fællesstation	{ 1.435 1.067 }	15.0	12.2	{ 2.5 8.5	{ 19.84 29.76	31.9	{ 2.6 17.5	{ 19.84 27.28	{ 17 497
Merakerbanen	«	112.7	9.3	8.9	29.76	216.1	181.6	27.28	124 851
Hell—Sunnanbanen	«	119.5	-	-	-	239.0	228.0	25.00	135 060
Jæderbanen	1.067	85.1	42.6	42.6	17.36	127.6	77.3	20.50	117 440
Egersund—Flekkefjordb.	«	77.5	-	-	-	155.0	98.3	25.00	115 500
Bergen—Vossbanen	1.435	118.8	-	-	-	237.7	233.4	25.00	138 969
Kr.sand—Byglandsfjordb.	1.067	88.8	-	-	-	177.5	177.5	20.50	111 459
Ofothanen	1.435	55.5	-	-	-	111.0	111.0	40.00	76 180
Hovedbanen ¹⁾	«	148.6	26.6	19.9	29.76	288.8	183.5	29.76	198 621
Nesttun—Osbanen	0.750	28.0	-	-	-	56.0	56.0	9.00	44 790
Lillesand—Flaksvandbanen	1.067	18.5	-	-	-	37.0	37.0	15.00	28 920
Sulitjelmabanen	0.750	13.9	-	-	-	27.8	27.8	15.00	23 300
Urskog—Hølandsbanen	«	59.4	-	-	-	118.8	118.8	15.00	100 039
Tønsberg—Eidsfossbanen . . .	1.067	52.0	-	-	-	104.0	104.0	17.36	82 750
Holmestrand—Vittingfossb. . .	«	27.3	-	-	-	54.6	54.6	17.50	41 200
Valdresbanen	1.435	113.1	-	-	-	226.1	226.1	20.50	169 635
Lierbanen	1.067	23.7	-	-	-	47.4	47.4	17.36	37 260
Grimstad—Frolandbanen	1.067	24.7	-	-	-	49.4	49.4	15.00	29 318
Samtlige baner	-	3 001.2	200.1	174.0	-	15 834.4	4 942.0	-	3896 234

Ved samtlige baner anvendes vignolskinner med bred basis, der ligger paa tversviller av træ; alle skinner er lagt med svævende skjøter.

Den samlede spørængde av staaLSkinner var ved utgangen av terminen 1907—08 2 917 km. eller ca. 97 pct. av den samlede spørængde,

¹⁾ Omfatter Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

hvorav 1 632 km. var nedlagt ved banens anlæg, mens resten, 1 285 km., er tilkommet under driften ved ombygning fra jern til staal og ved anlæg av nye spor.

I forbindelse med jernbanerne staar private sidespor til samlet længde 49.7 km.

Oplysninger om udgifter til banernes vedlikehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel III, kol. 70—75, hvortil slutter sig en nærmere specifikation i tabel V 2 tillikemed opgave over ombygning av skinner og sviller i tabel V 3 (jfr. tabel XX for andre privatbaner end Hovedbanen).

Baneavdelingens samlede udgifter i terminen har været kr. 3 584 965. Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen kr. 3 385 542 (pr. km. driftslængde kr. 1 500). Herav falder kr. 3 048 538 paa vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning. Den væsentligste del herav falder igjen paa vedlikehold av linje og stationspladse med kr. 2 461 424, nemlig materialier kr. 733 977, lønninger kr. 1 727 447, hvori er indbefattet udgifter til den ordinære bevogtning paa linjen. Til særlig bevogtningspersonale (bro-, tunnel- og grindvogtere) er medgaat kr. 74 718. Til vedlikehold av bygninger og vandstationer samt andre indretninger paa stationerne, vedlikehold av verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaat kr. 223 529 samt til telegrafens vedlikehold kr. 43 963.

Udgifter til sne- og isrydning (jfr. tabel V 2, kol. 42) varierer forholdsvis betydelig fra aar til andet, beroende paa vinterens beskaffenhet; for hvert av de sidste fem aar har udgifterne utgjort for Statsbanerne og Hovedbanen:

I 1903—04	kr. 140 057	ialt eller	kr. 65	pr. km.
1904—05	« 155 127	—«—	« 70	« «
1905—06	« 147 777	—«—	« 66	« «
1906—07	« 167 113	—«—	« 74	« «
1907—08	« 154 657	—«—	« 69	« «

For andre privatbaner end Hovedbanen (tabel XX, kol. 107) har udgifterne til baneavdelingen utgjort kr. 199 423 (pr. km. kr. 593 mot foregaaende termin kr. 521 pr. km.).

Regnet pr. kilometer driftslængde, var de samlede udgifter til baneavdelingen i terminen 1907—08 kr. 1 384 mot kr. 1 356 i foregaaende termin.

Den i driftsaaret foretagne ombygning av skinner (udelukkende med indlægning av staalskinner) og sviller for Statsbanerne og Hovedbanen (tabel V. 3) fordeles paa de enkelte linjer saaledes:

Baner.	Ombytning av skinner.		Ombytning av sviller.	
	km.	pct. ¹⁾	Stkr.	pct. av samlet antal ²⁾ .
Smaalensbanen	7.923	1.4	46 663	13.8
Gjøvikbanen	0.071	-	11 997	5.6
Kongsvingerbanen	1.686	0.6	17 697	10.5
Kongsvinger—Flisenbanen	-	-	5 805	10.1
Kristiania—Drammenbanen	0.571	0.4	9 097	9.0
Drammen—Skiensbanen	1.350	0.4	20 541	8.1
Drammen—Randsfjordbanen (inkl. Drammen st.)	3.591	1.5	22 870	8.6
Eidsvold—Ottabanen	2.976	0.6	32 383	8.2
Rørosbanen	13.818	1.5	48 615	8.1
Trondhjem fællesstation	4.251	14.4	1 106	6.6
Merakerbanen	4.015	1.8	8 634	6.9
Hell—Sunnanbanen	-	-	378	0.3
Jæderbanen	16.030	9.5	8 882	7.7
Egersund—Flekkefjordbanen	-	-	4 953	4.6
Bergen—Vossbanen	-	-	5 307	3.8
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	0.026	-	4 200	3.8
Ofofbanen	3.608	3.3	127	0.2
Hovedbanen	4.127	1.4	908	0.5
Tilsammen	64.043	1.2	250 163	7.6

De i terminen vad Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte skinner med tilbehør har efter fradrag for utrangerte skinner tilsammen kostet kr. 174 512.90 og nye indlagte sviller kr. 316 572.16.

Opgaver vedkommende telegrafien for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i tabel VI, hvorav fremgaar at den samlede længde av telegraflinjer ved terminens utgang var 2 282 km. med 4 558 km. traadlængde. Av telefonlinjer haves 1 152 km. med en traadlængde av 1 949 km. Paa jernbanernes linjer var i terminen befordret 95 712 private telegrammer, hvorav 58 607 alene befordret paa jernbanernes linjer, resten 37 105 tillike befordret paa statstelegrafien. Endvidere befordredes 350 374 tjenestetelegrammer. Banernes indtægt av private telegrammer gik op til kr. 42 817³⁾ mot kr. 42 210 i 1906—07.

Gjensidig forsikring mot ildsvaade.

I henhold til kongelig resolution av 20de januar 1887 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot ildsvaade og skade ved lynild paa de dem tilhørende bygninger med inventar, rullende materiel samt beholdninger av forbrukssaker for driften, i hvilken forening senere tilkomne

¹⁾ I pct. av terminens midlere skinnelængde.

²⁾ I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse.

³⁾ Taksten for telegrammer er fra 1ste januar 1888 som ved rikstelegrafien 50 øre for indtil 10 ord med tillæg av 5 øre for hvert ord mere.

rene statsbaner ogsaa indgaar i henhold til skrivelse fra det kgl. Departement for de offentlige arbeider av 7de juni 1893.

Paa grundlag av en ved jernbanestyrelsen ført fortegnelse over de forsikrede gjenstande blir skaden for hvert enkelt tilfælde at værdsætte av et skjøn, der administreres av en av Departementet for de offentlige arbeider dertil beskikket mand og desuten bestaar av 2de sakkyndige av jernbanestyrelsen opnævnte jernbanefunktionærer. Skjønnsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskelig, prøves ved et overskjøn av 5 mand, hvorav Departementet foruten formanden opnævner 1 og jernbanestyrelsen de 3 øvrige medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig at den av jernbanestyrelsen antages ikke at andra til over 400 kroner. Erstatning for skaden utlignes paa hver bane i forhold til værdien av de banen tilhørende forsikrede gjenstande; forsaavidt skaden ikke andrar til over kr. 400.00, bæres den dog av vedkommende bane alene.

Til opplysning hitsættes en opgave over det gjennomsnitlige beløp av de forsikrede værdier og over de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 31te mars 1908:

	Bygninger.	Rullende materiel og dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede værdier i gjennomsnit pr. aar..... Kr.	9 350 746.00	17 516 771.00	2 869 013.00	29 736 530.00
Utlignede erstatninger, ialt..... «	142 835.35	1) 58 994.30	-	201 829.65
I gjennomsnit pr. aar... «	6 721.66	2 776.20	-	9 497.86
I pct. av de forsikrede værdier	0.072	0.016	-	0.032

Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 31te mars 1908 5 450, hvorav ved Statsbanerne 4 374, Hovedbanen 798 og øvrige privatbaner 278. I tabel XVII er der for Statsbanerne meddelt opgave over personalets fordeling paa de forskjellige avdelinger m. v. ved utgangen av 1907. For 6te trafikdistrikt er i denne tabel medtat personale kun for Bergen—Vossbanen, mens i det ovenfor anførte tal er medregnet det nye personale som kom ind i pensions- og understøttelseskasserne ved aapningen for midlertidig drift av strækningen Voss—Gulsvik.

Pensions- og understøttelseskasser.

Særskilte p e n s i o n s k a s s e r, hvis formaal er at sikre vedkommende funktionær en i forhold til hans løn og tjenestetid bestemt pension, har bestaat ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90,

1) Kun vedkommende rullende materiel.

pag. XXXVIII), indtil Stortinget 1890 i det væsentlige bifaldt den kgl. prp. av 1884 om oprettelse av en fælles kasse: «De norske statsbaners pensionskasse». Bestyrelsen er underlagt styrelsen for Statsbanerne. Statutterne for kassen findes indtatt i driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har hat og har i det væsentlige samme pensionsordning som Statsbanerne. De nugjældende statuter er fra 1ste juli 1890 og indtagne i banens driftsberetning for aaret 1889—90, side 137. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direktion.

I tab. XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over de bestaaende kassers status pr. 31te mars 1908. Statsbanernes pensionskasse hadde pr. 31te mars 1907 en beholdning av kr. 6 648 345 og pr. 31te mars 1908 av kr. 7 080 454.

Hovedbanens pensionskasse hadde pr. 31te mars 1907 en beholdning av kr. 1 534 863 og pr. 31te mars 1908 av kr. 1 611 355.

En oversigt over Statsbanernes pensionskassers indtægter, utgifter, og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Indtægter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	Ialt.	Hvorav personalets tilskud.	Ialt ¹⁾ .	Hvorav til pensioner.	Ialt.	Hvorav forskud til enke- og børnepensioner.
Kroner.						
³⁰ / ₆ 1891. . . .	189 540.35	25 733.57	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	-
³⁰ / ₆ 1892. . . .	209 964.23	31 415.14	14 934.44	13 262.03	2 185 744.42	-
³⁰ / ₆ 1893. . . .	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
³⁰ / ₆ 1894. . . .	243 898.43	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
³⁰ / ₆ 1895. . . .	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
³⁰ / ₆ 1896. . . .	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
³⁰ / ₆ 1897. . . .	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	²⁾ 8 415.69
³⁰ / ₆ 1898. . . .	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	²⁾ 22 628.33
³⁰ / ₆ 1899. . . .	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
³¹ / ₃ 1900 ³⁾ . . .	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
³¹ / ₃ 1901. . . .	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
³¹ / ₃ 1902. . . .	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
³¹ / ₃ 1903. . . .	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
³¹ / ₃ 1904. . . .	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
³¹ / ₃ 1905. . . .	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
³¹ / ₃ 1906. . . .	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
³¹ / ₃ 1907. . . .	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
³¹ / ₃ 1908. . . .	581 429.06	68 675.18	148 888.58	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53

¹⁾ Herunder indbefattet tilbakebetalinger og overførsler.

²⁾ Her er tatt hensyn til en rettelse i regnskapet for aaret 1898—99.

³⁾ ³/₄ aar.

En oversigt over antal medlemmer av Statsbanernes pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Antal medlemmer. ¹⁾	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner. Kr.	Midlere pensioner.	
		Ialt.	I pct. av antal medlemmer.		Ialt. Kr.	I pct. av middelløn.
³⁰ / ₆ 1891	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
³⁰ / ₆ 1892	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
³⁰ / ₆ 1893	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
³⁰ / ₆ 1894	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
³⁰ / ₆ 1895	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
³⁰ / ₆ 1896	3 002	88	2.93	35 478	493	36.6
³⁰ / ₆ 1897	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
³⁰ / ₆ 1898	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
³⁰ / ₆ 1899	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
³¹ / ₃ 1900	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
³¹ / ₃ 1901	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
³¹ / ₃ 1902	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
³¹ / ₃ 1903	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
³¹ / ₃ 1904	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
³¹ / ₃ 1905	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
³¹ / ₃ 1906	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
³¹ / ₃ 1907	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
³¹ / ₃ 1908	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2

Til oplysning om pensionisternes aldersforhold ved Statsbanerne hitsættes nedenstaaende opgaver.

Pensionisternes fordeling²⁾ paa de forskjellige aldersaar:

Terminen endende	Mellem aldersaar										Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.	
	Indtil 25 aar.	26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.				71—75.
	Antal.													
³⁰ / ₆ 1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
³⁰ / ₆ 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
³⁰ / ₆ 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
³⁰ / ₆ 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
³⁰ / ₆ 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
³⁰ / ₆ 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
³⁰ / ₆ 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	61.7
³⁰ / ₆ 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
³⁰ / ₆ 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
³⁰ / ₆ 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
³¹ / ₃ 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
³¹ / ₃ 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
³¹ / ₃ 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
³¹ / ₃ 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
³¹ / ₃ 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
³¹ / ₃ 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
³¹ / ₃ 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
³¹ / ₃ 1907	-	1	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
³¹ / ₃ 1908	-	1	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5

¹⁾ Heri indbefattet betjente overgaaet til anlæggene, departementet regnskapsrevision, m fl. hvilke vedblir at være medlemmer av kasserne. Disses antal pr. 31te mars 1908 utgjorde 31.

²⁾ Den midlere alder ved avgang paa pension var fra 1ste juli 1891 indtil utgangen av hver termin til 31te mars 1908 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6 57.1, 56.9,

Tilkomne pensionisters fordeling paa aldersaar ved afskeden for hver termin siden 1ste juli 1890:

Terminen endende	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar										Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antal.												
³⁰ / ₆ 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
³⁰ / ₆ 1892	1	-	1	2	-	2	-	3	4	4	2	1	20	53.6
³⁰ / ₆ 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	2	3	2	1	12	59.5
³⁰ / ₆ 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	1	2	5	2	16	56.9
³⁰ / ₆ 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	2	5	4	22	62.6
³⁰ / ₆ 1896	-	-	-	1	-	-	3	3	2	1	4	-	11	58.3
³⁰ / ₆ 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	2	5	4	5	22	60.5
³⁰ / ₆ 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	2	14	1	35	56.4
³⁰ / ₆ 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
³¹ / ₃ 1900	-	-	1	1	-	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7
³¹ / ₃ 1901	-	-	1	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26	57.5
³¹ / ₃ 1902	-	-	1	-	1	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
³¹ / ₃ 1903	-	-	1	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
³¹ / ₃ 1904	-	-	2	1	2	-	1	5	8	3	4	1	27	62.2
³¹ / ₃ 1905	-	1	-	1	-	2	1	9	7	7	3	2	33	61.7
³¹ / ₃ 1906	-	-	1	2	2	1	2	4	8	7	3	-	30	60.2
³¹ / ₃ 1907	1	1	-	-	-	1	2	4	10	17	5	1	42	61.8
³¹ / ₃ 1908	-	-	2	1	1	1	3	2	6	12	5	2	35	62.6

Pensionisternes afgang ved døden i de forskellige aldersaar for hver termin siden 1ste juli 1890:

³⁰ / ₆ 1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3
³⁰ / ₆ 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3	52.7
³⁰ / ₆ 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3
³⁰ / ₆ 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	42.3
³⁰ / ₆ 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	5	59.8
³⁰ / ₆ 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3
³⁰ / ₆ 1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3	1	7	58.3
³⁰ / ₆ 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	59.1
³⁰ / ₆ 1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	4	2	11	64.1
³¹ / ₃ 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	2	8	55.3
³¹ / ₃ 1901	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3	10	67.3
³¹ / ₃ 1902	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	2	8	66.5
³¹ / ₃ 1903	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1	2	4	11	68.1
³¹ / ₃ 1904	-	-	-	1	1	1	1	2	-	4	6	6	22	67.0
³¹ / ₃ 1905	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	5	3	13	65.6
³¹ / ₃ 1906	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	4	5	14	71.0
³¹ / ₃ 1907	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	1	4	12	65.5
³¹ / ₃ 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	5	9	74.1

56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2 og 59.5 aar, hvorved der ikke er taget hensyn til afgang ved død i hvert av aarene.

Den midlere tjenesteaalder av samtlige pensionerte ved terminens utgang i hvert av aarene 1897—1908 var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8 og 25.1 aar.

Desuten er i aarene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—01, 1901—02, 1902—03, 1904—05. 1906—07 og 1907—08 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 1 og 1 pensionerte paany indtraadt i aktiv tjeneste, hvorved pensionerne er bortfaldt.

En oversigt over antal medlemmer av Hovedbanens pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes :

Terminen endende	Antal medlemmer.	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner. Kr.	Midlere pensioner.	
		Ialt.	I pct. av antal medlemmer.		Ialt. Kr.	I pct. av middelløn
³⁰ / ₆ 1891	471	26	5.52	9 127	351	34.1
³⁰ / ₆ 1892	494	38	7.69	12 478	328	32.3
³⁰ / ₆ 1893	531	28	5.27	12 611	450	44.4
³⁰ / ₆ 1894	507	29	5.72	13 433	463	43.0
³⁰ / ₆ 1895	532	37	6.95	15 390	416	38.9
³⁰ / ₆ 1896	560	41	7.32	21 198	517	50.5
³⁰ / ₆ 1897	564	40	7.09	21 368	534	50.8
³⁰ / ₆ 1898	640	55	8.59	25 428	462	46.5
³⁰ / ₆ 1899	749	60	8.01	33 069	551	57.8
³¹ / ₃ 1900 ¹⁾	778	58	7.46	25 599	588	58.7
³¹ / ₃ 1901	820	57	6.95	34 840	611	61.2
³¹ / ₃ 1902	834	57	6.81	35 031	615	59.8
³¹ / ₃ 1903	824	57	6.92	37 984	663	62.2
³¹ / ₃ 1904	817	58	7.09	38 959	672	62.1
³¹ / ₃ 1905	802	62	7.73	37 535	605	55.8
³¹ / ₃ 1906	797	61	7.65	42 971	704	64.6
³¹ / ₃ 1907	795	65	8.18	45 585	701	63.7
³¹ / ₃ 1908	798	65	8.18	41 516	639	49.9

Understøttelseskasser, hvis hensigt var at yde enker samt undtagelsesvis ogsaa pensionister hjælp i særlige tilfælde av trang — men saaledes at dette skedde i form av gratiale uten nogen bindende regel i henseende til vedkommendes berettigelse eller beløpets størrelse, — var indtil 30te juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te distrikt samt fælles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8de mai 1896 er fra 1ste juli 1896 disse særskilte kasser sammen-slaat til en, nemlig «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler enker og børn pensioner med en efter avdødes avlønning

1) ³/₄ aar.

regulert størrelse, samt gir som de tidligere kasser understøttelse i form av gratiale til enker og pensionister og desuten til børn.

Statuter for kassen er fastsat ved kongelig resolution av 27de november 1897. Til understøttelse kan av kassens inntægter anvendes 20 pct.; resten (80 pct.) gaar til utredelse av de reglementerte pensioner til enker og børn. Strækker beløpet ikke til, tilskyter indtil videre pensionskassen det manglende, dog foreløbig ikke lenger end for et tidsrum av 10 aar fra 1ste juli 1896 at regne. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1896, hovedpost VII, kapitel 1, titel 1 og indst. S. XII.) Stortinget har imidlertid under 15de juli 1907 samtykket i, at den ved Stortingets beslutning av 8de mai 1896 for 10 aar givne tilladelse til av Statsbanernes pensionskasse i tilfælde at yde enke- og understøttelseskassen forskud forlænges indtil videre. (Kfr. St. prp. nr. 117 for 1906/07 og indst. S. nr. 176).

Bestyrelsen av kassen er underlagt Styrelsen for statens jernbaner under medvirking av de for Styrelsens kontor og hvert distrikt bestående tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste januar 1897 opprettet en Enke- og understøttelseskasse, der har avløst den ældre understøttelseskasse. I alt væsentlig har den nye kasse samme reglement for enke- og børnepensioner som Statsbanernes. Der utbetales indtil 80 pct. av kassens inntægter pr. aar til saadanne pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dekke de reglementerte pensioner (til enker og børn), betales det resterende av Hovedbanen som driftsutgift.

De resterende 20 pct. av overskuddet anvendes til understøttelse for pensionister og funktionærers efterladte, som ved Statsbanerne, efter skjøn i form av gratiale.

Kassens bestyrelse er underlagt Hovedbanens direktion. Statuter for kassen er approbert ved kongelig resolution av 27de november 1897.

I tabel XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgave over de bestaaende kassers status pr. 31te mars 1908. Statsbanernes kasse hadde pr. 31te mars 1907 en beholdning av kr. 840 610 og pr. 31te mars 1908 av kr. 853 166 naar intet hensyn tages til det av pensionskassen ydede forskud.

Hovedbanens kasse hadde pr. 31te mars 1907 en beholdning av kr. 174 489 og pr. 31te mars 1908 av kr. 179 563

Nedenfor gives en sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, av de utbetalte pensjoner og understøttelser for hvert av aarene siden 1ste juli 1896:

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Til- sammen.
	uten børn. (under 18 aar)		med børn. (under 18 aar)		Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp Kr.					
Statsbanerne.									
a. Reølementerte enke- og børnepensjoner.									
³⁰ / ₆ 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
³⁰ / ₆ 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
³⁰ / ₆ 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
³¹ / ₃ 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
³¹ / ₃ 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
³¹ / ₃ 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
³¹ / ₃ 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
³¹ / ₃ 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
³¹ / ₃ 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
³¹ / ₃ 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
³¹ / ₃ 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
³¹ / ₃ 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
b. Understøttelser.									
³⁰ / ₆ 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
³⁰ / ₆ 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
³⁰ / ₆ 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
³¹ / ₃ 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
³¹ / ₃ 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
³¹ / ₃ 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
³¹ / ₃ 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
³¹ / ₃ 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
³¹ / ₃ 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
³¹ / ₃ 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
³¹ / ₃ 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
³¹ / ₃ 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Til- sammen.
	uten børn.		med børn.		Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.					
Hovedbanen.									
a. Reglementerte enke- og børnepensioner.									
³⁰ / ₆ 1897 ¹⁾	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
³⁰ / ₆ 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
³⁰ / ₆ 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
³¹ / ₃ 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
³¹ / ₃ 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
³¹ / ₃ 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
³¹ / ₃ 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
³¹ / ₃ 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
³¹ / ₃ 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
³¹ / ₃ 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
³¹ / ₃ 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
³¹ / ₃ 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
b. Understøttelser.									
³⁰ / ₆ 1897 ¹⁾	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
³⁰ / ₆ 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
³⁰ / ₆ 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
³¹ / ₃ 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
³¹ / ₃ 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
³¹ / ₃ 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
³¹ / ₃ 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
³¹ / ₃ 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
³¹ / ₃ 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
³¹ / ₃ 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
³¹ / ₃ 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
³¹ / ₃ 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37

¹⁾ Omfatter kun tidsrummet ¹/₁—³⁰/₆ 1897.

Ved andre privatbaner end Hovedbanen er endnu ikke nogen pensions- eller understøttelseskasse oprettet.

Uhøld.

I tabel XVIII er meddelt opgave over uhøld og ulykkestilfælder for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de øvrige privatbaner er i terminen intet nævneværdigt uhøld eller ulykkestilfælde indtruffet.

Av opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 52 toghøld: 23 paa fri linje (alle paa Statsbanerne) og 13 paa stationernes omraade hvorav 3 paa Hovedbanen.

Av disse var der 13 avsporinger, hvorav 3 paa fri linje, og 12 sammenstøt hvorav 8 paa station, 27 tilfælde, hvorav 20 paa fri linje, skyldes andre aarsaker.

Under rangering paa stationen er der desuten indtruffet 90 uhøld vedkommende person eller materiel, hvorav 86 paa Statsbanerne og 4 paa Hovedbanen.

Ved disse tog- og rangeringsuhøld omkom 3 og kvæstedes 9 jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste (derav 2 ved Hovedbanen; desuten omkom 1 reisende paa Hovedbanen (avsporing ved Robsrud).

Av materiel skadedes 14 vogne (ved Statsbanerne) betydelig, 27 lokomotiver (hvorav 3 ved Hovedbanen) og 151 vogne (hvorav 8 ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Under den regelmæssige drift av trafiktog er desuten indtruffet 19 andre uhøld, der ikke berørte toget, men kun personer. Ved disse uhøld (alle paa Statsbanerne) overkjørtes 1 jernbanebetjent med døden tilfølgende. Endvidere skadedes under forskellige forhold 9 jernbanebetjente i tjeneste. Under togenes gang paa linien blev 6 uvedkommende personer overkjørt med døden tilfølgende, og 8 kvæstedes.

Ialt er saaledes under den egentlige jernbanedrift i 1907—08 omkommet 11 personer, og 26 er blit mere eller mindre kvæstet.

Utenfor den egentlige jernbanedrift er under arbeider, som er foretat i jernbanens øiemed, 1 person omkommet og 148 tilskadekomne, hvorav 10 paa Hovedbanen.

For de tre sidste driftsaar stiller forholdet sig saaledes for den egentlige jernbanedrift:

	1907—08.		1906—07.		1905—06.	
	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.
Antal.						
Av reisende	1	-	1	-	1	1
« betjente ved tog- og rangerings-tjeneste.	3	12	1	15	3	9
« andre betjente i tjeneste.....	1	6	*) 1	7	-	3
« andre	6	8	6	3	1	3
Tilsammen	11	26	9	25	5	16

For paa bedste maate at kunne yde hurtig hjælp ved tilstøtende ulykker eller uheld, hvor mennesker er komne tilskade, har der ved jernbanens foranstaltning siden 1886 efter samraad med og velvillig assistance av bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været afholdt paa forskjellige steder i alle Statsbanernes trafikdistrikter kurser for jernbanebetjente til meddelelse av kjendskap til den første øieblikkelige bistand, der kan ydes ved pludselige ulykkestilfælder, før lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der av det nuværende samlede personale deltat i kurserne 3 489 betjente (i driftsaaret 1907—08 har der deltat 83), hvorav fra trafikavdelingen 1 540, fra maskinavdelingen 1 184 og fra baneavdelingen 765. I tiden fra samaritkursernes begyndelse indtil 31te mars 1908 er der ved Statsbanerne utdelt 4 464 stkr. brochurer (i driftsaaret 1907—98 100 ekspl.) til veiledning i den første hjælp ved ulykkestilfælder. Til bruk ved paakommende tilfælder er der av jernbanen anskaffet 188 stkr. samaritkasser (samaritapotek), hvorav 109 stkr. medfølger tog, mens de øvrige er fordelt paa stationerne og paa dampskib (1), samt 97 stkr. sykebaarer og 5 bærestoler, fordelt paa forskjellige stationer.

*) 1 baneformand overkjørt paa Rørosbanen, ikke kommet med i tabel XVIII.

Tabeller.

Tableaux.

Anmerkning til tabellerne.

- I. Hvor i tabellerne tomme rubrikker forekommer, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at colonner er banen uvedkommende, hvilket i rubriken er betegnet ved et punkt.
 - II. Bemerkningen «(I col. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er indbefattet den rubrik, hvortil parentes henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finde sted.
 - III. Bogstaverne a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellerne antyder, at nærmere oplysninger til samme indeholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.
-

Tabel I,

Opgave

over

den til Statsbanerne og Hovedbanen anvendte kapital samt oplagte overskud og paaløpen underbalance

ved driftsaarets utgang.

Moyens financiers à la fin du terme.

Jernbaner
1907—08.

Tabel I. Opgave over den ved driftsaarets udgang til Statsbaneoplagede overskud og paaløb.
Moyen financiers

1	2a	2b	3		4	5	6	7
Banernes navn. Designation des chemins de fer.	Længde ved terminens udgang. Longueur à la fin du terme. Kilometer. Kilomètres.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.		Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.	Kapital til utvidelser Capital pour agrandissement		
			Tilveiebragt ved statskassen, kommuner og private samt ved laan. Actions et emprunts.			Betalt av driftens overskud. De l'excédant.	Ved laan. Emprunts amortisables.	Sum Total
Kroner.								
Smaalensbanen.	249.1	250	28 123 300.00	d) 2 464 600		2 624 479.26	107 874.16	2 732 3
Kristiania-Gjøvikb.	156.2	157	14 334 297.70	e) 2 399 900		94 017.52	-	94 0
Kongsvingerbanen.	114.6	117	7 416 000.00	d) 546 400		3 509 955.89	115 000.00	3 624 91
Kongsv.-Flisenb.	49.2	50	3 100 039.45	e) 714 500		-	-	-
1ste trafikdistrikt.	569.1	574	52 973 637.15	6 125 400		6 228 452.67	222 874.16	6 451 32
Kr.ania-Drammenb.	52.9	53	b) 4 557 600.00	d) 253 200		2 954 843.03	676 260.40	3 631 1
Drammen-Skienb.	165.3	167	12 610 000.00	d) 2 930 800		786 278.98	355 171.80	1 141 4
Dr. men-Randsfj. b.	143.5	143	6 772 900.00	d) 908 600		3 063 601.75	302 147.49	3 365 7
2det trafikdistrikt.	361.7	363	23 940 500.00	4 092 600		6 804 723.76	1 333 579.69	8 138 30
Eidsvold-Ottab.	229.8	229	17 515 700.00	d) 2 652 100		900 280.41	7 000.00	907 2
Hamar-Grundsetb.	38.1	38	1 567 200.00	d) 410 300		581 345.30	2 000.00	583 3
Grundset-Aamotb.	26.3	26	645 300.00	d) 118 600		217 341.18	1 000.00	218 3
Støren-Aamotb.	317.8	321	16 069 600.00	d) 292 000		48 200.00	1 462 153.37	1 510 3
Tr. hjem-Størenb.	51.1	51	3 855 100.00	d) 496 400		764 192.27	2 000.00	766 1
Merakerbanen.	102.3	103	11 250 700.00	d) 1 769 200		841 795.33	4 000.00	845 7
Hell-Sunnanbanen.	105.2	105	10 507 063.20	e) 1 470 900		-	-	-
3dje & 4de trafikd.	870.6	873	61 410 663.20	7 209 500		3 353 154.49	1 478 153.37	4 831 30
Jæderbanen.	76.3	76	5 231 200.00	d) 1 007 200		254 582.42	37 956.88	292 5
Egersund-Flekkefj. b.	72.8	74	6 833 333.98	e) 1 066 700		-	-	-
5te trafikdistrikt.	149.1	150	12 064 533.98	2 073 900		254 582.42	37 956.88	292 53
Bergen-Vossbanen.	108.0	108	1) 12 957 656.36	d) 2 024 200		465 948.25	1 084 979.32	1 550 9
Kr. sand-Byglandsfj.	78.4	78	4 893 915.87	e) 798 500		45 743.53	-	45 7
Ofofbanen.	41.9	43	9 948 518.28	-		-	-	-
Statsbanerne.	2 178.8	2189	178 189 424.84	22 324 100		17 152 605.12	4 157 543.42	21 310 14
Hovedbanen.	67.8	68	c) 8 726 613.60	f) 1 673 820		g) 496 467.00	5 302 278.79	9 243 6
Tilsammen.	2 246.6	2257	186 916 038.44	23 997 920		22 951 350.91	7 602 403.72	30 553 375

1) Heri kr. 2 893 456.36 for banens ombygning til bredt spor.

ovedbanen (andre eiendomme a) excl.) anvendte kapital samt over
rbalance av banernes drift.
terme.

8	9	10	11	12	13	14	15
Driftsindtægter under driften. Revenus pendant l'exploitation.							
Herav anvendt til: De cela employé pour:			Ialt.	Herav anvendt til rul- lende materiel. l)	Pr. kilometer (Col. $\frac{II}{2a}$)	Oplagt overskud.	Paaløpen under- balance.
Med graf m., banerne byg- ger.	Lokomo- tiver.	Vogne.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant. l)	Par km. de ligne.	Fonds.	Solde passif du compte de l'exploita- tion.
Andet og andere indtægter. Autres et autres revenus.	Locomotives.	Voitures et wagons.					
Kroner.							
8 418.21	691 307.35	902 627.86	30 855 653.42	4 449 644	123 868	645 259.81	-
8 299.21	73 021.32	2 696.99	14 428 315.22	1 685 082	92 371 m)	546 707.08	-
6 354.39	272 522.04	1 736 079.46	11 040 955.89	2 794 758	96 343	332 490.26	-
-	-	-	3 100 039.45	357 696	63 009	-	n) 368 665.19
1071.81	1 036 850.71	2 641 404.31	59 424 963.98	9 287 180	104 419	1 524 457.15	368 665.19
4 606.69	412 250.04	1 164 246.70	8 188 703.43	1 974 756	154 796	490 805.66	-
2 897.00	295 297.20	413 256.58	13 751 450.78	1 780 859	83 191	195 711.34	-
4 462.58	605 463.96	1 485 822.70	10 138 649.24	2 845 133	70 653	284 502.92	-
966.27	1 313 011.20	3 063 325.98	32 078 803.45	6 600 748	88 689	971 019.92	-
8 455.10	143 573.65	505 251.66	18 422 980.41	2 356 102	80 170	749 980.50	-
3 078.54	109 758.49	150 508.27	2 150 545.30	411 004	56 445	267 976.41	-
2 459.95	75 097.26	100 783.97	863 641.18	200 807	32 838	192 312.75	-
9 497.29	213 339.14	767 516.94	17 579 953.37	2 084 643	55 318	-	1 010 153.95
5 742.73	261 439.17	269 010.37	4 621 292.27	733 062	90 436	143 431.58	-
3 896.62	145 609.82	296 288.89	12 096 495.33	1 463 665	118 245	291 420.78	-
-	-	-	10 507 063.20	638 154	99 877	-	n) 519 237.00
130.23	948 817.53	2 089 360.10	66 241 971.06	7 887 437	76 088	1 645 122.02	1 529 390.95
4 631.87	66 712.75	101 194.68	5 523 739.30	458 653	72 395	158 909.95	-
-	-	-	6 833 333.98	181 409	93 864	-	n) 153 846.01
631.87	66 712.75	101 194.68	12 357 073.28	640 062	82 878	158 909.95	153 846.01
2 122.44	451 662.11	757 143.02	14 508 583.93	1 651 745	134 339	281 712.13	-
5 372.76	-	9 370.77	4 939 659.40	558 182	63 006 m)	84 836.95	-
-	-	-	9 948 518.28	928 650	237 435 m)	337 423.06	-
295.38	3 817 054.30	3 661 798.86	199 499 573.88	27 554 004	91 564	8 040 292.18	2 051 902.15
1 831.77	777 624.87	1 897 149.45	17 970 219.69	4 423 739	265 047	322 855.57	-
127.15	4 594 679.17	10 558 948.31	217 469 793.07	31 977 743	96 799	8 363 147.75	2 051 902.15

Anmerkninger til tabel I.

a) Andre eiendomme utgjør ved:

Drammen—Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og kanalverker	kr.	130 473.37
Dampskibet «Bægna»	»	39 736.63
Do. «Spirillen»	»	60 701.33

Tilsammen kr. 230 911.33.

hvorav oprindelig aktiekapital kr. 154 900.00 og betalt av driftens overskud kr. 76 011.33.

Jæderbanen:

Av anlegget avkjøpte faste eiendomme til beløp kr. 10 573.54, der er dækket ved laan.

Col. 3 b) Av Kristiania—Drammenbanens anlægskapital er kr. 2 400 000.00 tilveiebragt ved laan.

—»— c) I den for Hovedbanen anførte kapital indgaar kr. 626 613.60, der utgjør værdien av den av staten til anlegget avgivne grund, hvorav svares en aarlig rente av £ 1 200.00.

Col. 4 d) Kommunale og private bidrag mot aktier; ved Drammen—Skienbanen og Eidsvold—Ottabanen dog kun henholdsvis for kr. 2 777 000.00 og kr. 685 800.00, mens resten henholdsvis kr. 153 800.00 og kr. 1 966 300.00 er bidrag uten aktier og uten andel i overskud. De kommunale og private bidrag mot aktier utgjør pr. 31te mars 1908 ialt kr. 13 753 500.00. De oprindelig tegnede aktiebeløp og hvad derav er indkjøpt for regning av statskassen og av amortiseringsfondet for avdragsfrie statsobligationer utgjør pr. 31te mars 1908:

	Kommunale og private bidrag mot aktier.				
	Oprindeligt beløp.		Indkjøpt av staten.		Rester i pct. av den hele aktie- kapital.
	Ialt.	i pct. av den hele aktie- kapital.	Ialt.	i pct. av den hele aktie- kapital.	
	Kr.	pct.	Kr.	pct.	pct.
Smaalensbanen	4 270 000	15.2	1 805 400	6.4	8.8
Kongsvingerbanen	857 600	11.6	311 200	4.2	7.4
Kristiania—Drammenbanen ...	1 042 400	49.2	789 200	37.2	12.0
Drammen—Skienbanen	3 492 100	27.7	715 100	5.7	22.0
Drammen—Randsfjordbanen ..	1 865 100	27.5	956 500	14.1	13.4
Eidsvold—Hamarbanen	1 439 400	8.2	753 600	4.3	3.9
Hamar—Grundsetbanen	606 500	38.7	196 200	12.5	26.2
Grundset—Aamotbanen	125 200	19.4	6 600	1.0	18.4
Støren—Aamotbanen	1 089 200	6.8	797 200	5.0	1.8
Trondhjem—Størenbanen	623 100	16.2	126 700	3.3	12.9
Merakerbanen	1 896 500	16.9	127 300	1.1	15.8
Jæderbanen	1 381 000	26.4	373 800	7.1	19.3
Bergen—Vossbanen	2 800 000	21.6	775 800	6.0	15.6
	21 488 100		7 734 600		

Col. 4 e) Bidrag — i penge samt grund og gjærder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskud.

—»— f) Staten tilhørende aktier i Hovedbanen bestaar av:

Prioriterte aktier £ 213 660.00 à kr. 18.00.....	kr. 3 845 880.00
Uprioriterte.....	» 2 580 300.00

kr. 6 426 180.00

Statskassen har endvidere hittil hævet utbytte av aktietegningsbeløb, som av vedkommende aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalt, kr. 41 300.00, hvilket beløb i foregaaende driftsberetninger indtil og med driftsaaret 1884—85 er opført sammen med de staten tilhørende aktier.

Col. 5 g) Det her opførte beløb er aktionærernes tilkommende for den anpart av Sørengen eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den særskilte formue til banen medkr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grund i 1881 solgte strækning » 100 388.00

kr. 496 467.00

Col. 8 h) Heri indbefattet betjentboliger med kr. 36 398.66.

—»— i) Heri indbefattet verksteder med kr. 129 895.85.

—»— k) Heri indbefattet betjentboliger med kr. 117 600.11 samt verksteder kr. 33 532.23, hvorav koksovne kr. 17 737.70.

Col. 12 l) Heri er indbefattet utgifterne til anskaffelse av tendere til Rørosbanens lokomotiver nr. 5—9 kr. 19 223.00, hvorav der falder paa Hamar—Grundsetb. kr. 1 689.00, paa Grundset—Aamotb. kr. 1 171.00, paa Støren—Aamotb. kr. 14 102.00 og paa Trondhjem—Størenb. kr. 2 261.00; likesaa er utgifter til automatiske bremsere kr. 235 228.59 heri indbefattet, hvilket fordeler sig paa Smaalensbanen med kr. 50 944.27, paa Kongsvingerb. kr. 9 942.99, paa Kristiania—Drammenb. kr. 41 070.68, paa Drammen—Skienb. kr. 34 870.24, paa Drammen—Randsfjordb. kr. 5 032.00, paa Eidsv.—Ottob. kr. 12 911.00, paa Hamar—Grundsetb. kr. 1 782.00, paa Grundset—Aamotb. kr. 1 234.00, paa Støren—Aamotb. kr. 23 674.82, paa Trondhjem—Størenb. kr. 2 386.00, paa Merakerbanen kr. 14 517.00, paa Jæderbanen kr. 9 001.25 og paa Bergen—Vossb. med kr. 27 862.34. For Smaalensbanen er desuten medtat en utgift av kr. 3 727.51 til en dynamomaskine for ladning av akkumulatorer til togbelysning samt for Drammen—Randsfjordbanen kr. 12 790.92 for utbygning av aksler i ældre godsvogne.

Col. 14 m) Indbetalt i statskassen.

Col. 15 n) Dækket av statskassen.

I	3	4	5	6	7	8	9
	Av egne og fremmede lokomotiver er paa banen gjennomløpet.²⁾						
	Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	I tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa stationerne. b)	Sum lokomotiv-kilometer.	Trafiktogkilometer pr. kilometer driftslængde.	Lokativlometer pr. meter driftslængde.
	Som hovedmaskine (trafiktogkilometer). Machines de tête (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.					
	Kilometer. Kilomètres.						
Smaalensbanen.	1 182 091	38 961	5 550	272 224	1 498 826	4 728	1
Kristiania-Gjøvikb.	418 890	28 403	8 288	96 090	551 671	2 668	3
Kongsvingerbanen.	429 324	3 516	30	70 781	503 651	3 669	4
Kongsvinger-Flisenb. 1ste trafikdistrikt.	75 366 2 105 671	100 70 980	100 13 968	21 218 460 313	96 784 2 650 932	1 507 3 668	4
Kristiania-Drammenb.	514 461	123 219	41 918	168 180	847 778	9 707	15
Drammen-Skienb.	727 745	49 837	7 640	49 917	835 139	4 358	3
Drammen-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt.	551 343 1 793 549	116 566 289 622	6 343 55 901	219 024 437 121	893 276 2 576 193	3 856 4 941	6 7
Eidsvold-Ottabanen.	634 326	18 895	5 099	107 950	766 270	2 770	3
Rørsbanen.	1 453 535	138 609	63 209	187 639	1 842 992	3 334	4
Merakerbanen.	300 879	16 967	16 454	99 078	433 378	2 921	4
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd.	192 137 2 580 877	1 225 175 696	1 567 86 329	9 795 404 462	204 724 3 247 364	1 830 2 956	3
Jæderbanen.	306 377	1 246	77	9 197	316 897	4 031	4
Egersund-Flekkefj.b. 5te trafikdistrikt.	128 981 435 358	409 1 655	320 397	3 869 13 066	133 579 450 476	1 743 2 902	3
6te trafikdistrikt. ¹⁾	290 401	4 207	634	8 857	304 099	2 689	3
7de trafikdistrikt.	153 373	246	-	4 608	158 227	1 966	3
8de trafikdistrikt.	163 138	58	286	19 930	183 412	3 794	4
Statsbanerne.	7 522 367	542 464	157 515	1 348 357	9 570 703	3 436	4
Hovedbanen.	547 406	158 095	77 831	31 832	815 164	8 050	15
Tilsammen.	8 069 773	700 559	235 346	1 380 189	10 385 867	3 575	4

¹⁾ Omfatter kun strækningen Bergen—Voss.

lik.

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Av egne og fremmede vogne er paa banen gjennemløpet. ²⁾					Trafiktogenes gjennomsnittlige sammensætning.			
Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.					Composition moyenne des trains.			
son- gne.	Post- & stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum. (Col. 10 + 11 + 12).	Pr. kilometer drifts- længde.	Person- vogne.	Post- & stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum.
ures oya- rs.	Wagons poste et freins.	Wagons à marchan- disés.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voya- geurs.	Wagons poste et freins.	Wagons à marchan- disés	Total.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.					Antal aksler. Nombre d'essieux.			
95 320	5 919 114	11 861 648	29 776 082	119 104	10.1	5.0	10.0	25.1
21 320	2 052 624	5 031 986	10 205 930	65 006	7.5	4.9	12.0	24.4
39 830	2 043 480	9 027 884	14 911 194	127 446	8.9	4.8	21.0	34.7
95 724	223 926	732 296	1 451 946	29 039	6.6	3.0	9.7	19.3
52 194	10 239 144	26 653 814	56 345 152	98 162	9.2	4.9	12.7	26.8
50 592	2 683 376	4 280 630	12 914 598	243 672	11.6	5.2	8.3	25.1
05 195	3 681 683	4 114 922	14 101 800	84 442	8.7	5.1	5.6	19.4
51 639	2 384 093	13 817 950	19 563 682	136 809	6.1	4.3	25.1	35.5
17 426	8 749 152	22 213 502	46 580 080	128 320	8.7	4.9	12.4	26.0
55 402	3 015 338	8 364 968	16 045 708	70 069	7.4	4.8	13.1	25.3
97 055	4 352 575	27 714 104	41 663 734	95 559	6.6	3.0	19.1	28.7
16 310	1 054 580	5 091 924	8 262 814	80 221	7.0	3.5	16.9	27.4
22 691	707 093	1 352 712	3 382 496	32 214	6.9	3.7	7.0	17.6
01 458	9 129 586	42 523 708	69 354 752	79 444	6.8	3.5	16.4	26.7
58 286	611 504	1 493 762	3 973 552	52 284	6.1	2.0	4.9	13.0
17 448	360 848	448 274	1 556 570	21 035	5.8	2.8	3.5	12.1
5 734	972 352	1 942 036	5 530 122	36 867	6.0	2.2	4.5	12.7
14 526	442 810	1 818 610	4 835 946	44 777	8.9	1.5	6.3	16.7
08 045	342 683	1 417 328	2 668 056	34 206	5.9	2.2	9.2	17.3
03 637	416 039	10 437 987	11 077 663	257 620	1.4	2.6	64.0	68.0
03 020	30 291 766	107 006 985	196 391 771	89 718	7.9	4.0	14.2	26.1
16 508	2 597 888	12 168 196	20 082 592	295 332	9.7	4.7	22.2	36.6
09 528	32 889 654	119 175 181	216 474 363	95 912	8.0	4.1	14.7	26.8

Exclusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

I	19	20	21	22	23	24	25
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende paa Répartition des voyageurs à				Herav Dont		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	I. Klasse. Classe.	II.	III.	Sum alle klasser. Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	med maanedsbilletter. c) De cela avec billets de saison (Cfr. tab. XII).	med ekstratog og militærtransport. De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	Reis pr. dr lær Voy par exp
				Antal. Nombre.			
Smaalensbanen.	4 381	77 598	2 304 988	2 386 967	603 190	8 209	
Kristiania-Gjøvikb.	-	11 718	347 133	358 851	5 460	4 581	
Kongsvingerbanen.	2 206	21 632	276 050	299 888	10 080	3 405	
Kongsvinger-Flisenb. 1ste trafikdistrikt. a)	-	2 240	62 524	64 764	900	2	
	6 587	111 567	2 969 571	3 087 725	618 910	16 195	
Kristiania-Drammenb.	-	68 534	1 826 227	1 894 761	512 190	4 010	
Drammen-Skienb.	-	45 104	1 125 660	1 170 764	67 020	1 703	
Drammen-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt. a)	-	29 637	646 664	676 301	30 480	3 818	
	-	110 160	3 447 228	3 557 388	608 190	7 594	
Eidsvold-Ottabanen.	765	22 853	449 791	473 409	26 020	8 042	
Rørosbanen.	567	14 634	516 889	532 090	22 500	2 832	
Merakerbanen.	-	10 108	347 298	357 406	49 490	6 996	
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd. a)	-	5 170	186 031	191 201	2 160	1 879	
	783	36 667	1 379 001	1 416 451	98 010	17 584	
Jæderbanen.	-	6 334	358 823	365 157	30 450	599	
Egersund-Flekkfj.b. 5te trafikdistrikt. a)	-	4 018	70 452	74 470	270	12	
	-	6 793	412 031	418 824	30 720	599	
6te trafikdistrikt. ¹⁾	-	10 237	1 026 731	1 036 968	386 290	10 791	
7de trafikdistrikt.	-	2 877	186 590	189 467	31 800	1 912	
8de trafikdistrikt.	202	2 575	16 404	19 181	-	18	
Statsbanerne. a)	7 556	278 757	9 409 789	9 696 102	1 773 920	54 460	
Hovedbanen.	3 134	59 822	922 235	985 191	129 210	28 401	
Tilsammen. a)	7 807	301 233	10 058 696	10 367 736	1 894 640	64 940	

¹⁾ Omfatter kun strækningen Bergen—Voss.

ik.

26	27	28	29	30	31	32	33
----	----	----	----	----	----	----	----

Personbefordring.

Transport de voyageurs.

Personkilometer.

Voyageur-kilomètres parcourus.

I.	II.	III.	Sum alle klasser.	Herav med maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. trafiktkgm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
	Klasse. Classe.		Total.				
Antal. Nombre.							
046	6 236 683	46 509 028	53 447 757	5 316 844	213 791	45.2	4.4
-	931 185	11 384 933	12 316 118	183 540	78 447	29.4	3.9
178	1 644 738	9 089 522	10 999 438	324 460	94 012	25.6	2.8
-	78 828	1 367 677	1 446 505	30 600	28 930	19.2	2.9
224	8 891 434	68 351 160	78 209 818	5 855 444	136 254	37.1	4.0
-	3 142 424	29 162 173	32 304 597	4 780 505	609 521	62.8	5.0
-	3 402 151	23 549 775	26 951 926	859 270	161 389	37.0	4.0
-	1 125 276	13 297 230	14 422 506	405 260	100 857	26.2	3.6
-	7 669 851	66 009 178	73 679 029	6 045 035	202 973	41.1	4.3
273	1 764 730	15 803 749	17 631 752	460 680	76 995	27.8	3.8
318	4 316 405	23 821 025	28 367 748	262 350	65 064	19.5	3.0
-	587 649	7 344 194	7 931 843	577 370	77 008	26.4	3.7
-	265 954	4 062 705	4 328 659	36 360	41 225	22.5	3.3
591	6 934 738	51 031 673	58 260 002	1 336 760	66 735	22.6	3.3
-	339 603	6 356 783	6 696 386	316 630	88 110	21.9	3.6
-	289 496	2 158 570	2 448 066	6 480	33 082	19.0	3.3
-	629 099	8 515 353	9 144 452	323 110	60 963	21.0	3.5
-	900 546	11 233 102	12 133 648	2 793 591	112 348	41.8	4.7
-	107 988	3 328 384	3 436 372	406 380	44 056	22.4	3.8
878	100 275	447 325	555 478	-	12 918	34.0	2.5
693	25 233 931	208 916 175	235 418 799	16 760 320	107 546	31.3	3.9
034	2 237 190	22 929 612	25 266 836	1 926 060	371 571	46.2	4.6
727	27 471 121	231 845 787	260 685 635	18 686 380	115 501	32.3	3.9

I	34	35	36	37	38	39	40	4
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
	Hver person har gjennem- snittlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Av de bevægede pladse er gjennem- snittlig bleven optat. Rapport des places occupées aux places off.			
	I.	II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnittlig for alle places.
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
	Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	160.2	80.4	20.2	22.4	11.5	13.1	30.6	
Kristiania-Gjøvikb.	-	79.5	32.8	34.3	-	8.4	26.0	
Kongsvingerbanen.	120.2	76.0	32.9	36.7	15.9	9.6	20.3	
Kongsvinger-Flisenb.	-	35.2	21.9	22.3	-	4.0	21.7	
1ste trafikdistrikt. a)	146.8	79.7	23.0	25.3	12.4	11.4	27.7	
Kristiania-Drammenb.	-	45.9	16.0	17.0	-	18.8	35.3	
Drammen-Skienb.	-	75.4	20.9	23.0	-	16.9	30.2	
Drammen-Randsfj.b.	-	38.0	20.6	21.3	-	10.7	28.4	
2det trafikdistrikt. a)	-	69.6	19.1	20.7	-	16.2	31.8	
Eidsvold-Ottabanen.	82.7	77.2	35.1	37.2	4.0	11.9	23.8	
Rørosbanen.	406.2	295.0	46.1	53.3	21.0	15.8	22.4	
Merakerbanen.	-	58.1	21.1	22.2	-	10.9	23.4	
Hell-Sunnanbanen.	-	51.4	21.8	22.6	-	7.0	21.6	
3dje & 4de trafikd. a)	375.0	189.1	37.0	41.1	11.0	13.5	22.9	
Jæderbanen.	-	53.6	17.7	18.3	-	10.8	25.8	
Egersund-Flekkefj.b.	-	72.0	30.6	32.9	-	16.1	23.4	
5te trafikdistrikt. a)	-	92.6	20.7	21.8	-	12.7	25.1	
6te trafikdistrikt. ¹⁾	-	88.0	10.9	11.7	-	15.3	28.0	
7de trafikdistrikt.	-	37.5	17.8	18.1	-	8.6	27.9	
8de trafikdistrikt.	39.0	38.9	27.3	29.0	7.2	14.9	18.2	
Statsbanerne.	167.9	90.5	22.2	24.3	12.0	13.3	27.3	
Hovedbanen.	31.9	37.4	24.9	25.6	14.5	14.0	31.5	
Tilsammen.	175.3	91.2	23.0	25.1	12.2	13.4	27.6	

¹⁾ Omfatter kun strækningen Bergen—Voss.

ik.

42	43	44	45	46	47	48	49	50
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Godsbefordring.

Transport de marchandises.

Gods. Marchandises.				Kjørereds-kaper og levende dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.	
I- og fragtgods. grande & petite vitesse.		Fragtfrit gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. (Col. 42 + 44). Total.	Kjørered- skaper. Equipages.	Levende dyr. Animaux.	Vegt. d) Poids.	Ialt. (Col. 45 + 48). En tout.	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.
alt.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.								Ton. Tonnes.	Antal. Nombre.	Ton. Tonnes.
9 593	433 143	25 723	465 316	442	21 861	7 167	472 483	1 890
1 524	200 299	3 944	205 468	370	5 531	1 941	207 409	1 321
9 893	297 461	5 321	305 214	334	5 720	1 989	307 203	2 626
4 035	33 635	219	34 254	90	1 689	535	34 789	696
0 930	890 798	34 892	935 822	1 163	33 060	11 085	946 907	1 650
8 699	165 219	3 083	171 782	475	10 458	2 179	173 961	3 282
6 475	93 742	6 073	102 548	287	4 563	1 167	103 715	621
1 641	559 778	9 589	571 230	539	5 208	1 252	572 482	4 003
6 692	740 963	18 224	764 916	1 122	14 601	3 583	768 499	2 117
2 024	183 002	2 623	194 647	707	36 002	8 693	203 340	888
1 908	273 637	5 066	286 974	578	13 630	4 353	291 327	668
5 409	253 140	4 828	260 237	100	6 424	2 153	262 390	2 547
2 316	51 204	2 455	54 771	59	6 056	2 011	56 782	541
6 948	655 421	14 934	681 882	1 282	42 986	11 205	693 087	794
0 142	39 567	1 184	41 326	48	6 437	1 431	42 757	563
9 346	9 206	321	9 667	12	2 616	483	10 150	137
6 085	45 440	1 389	47 474	57	7 698	1 612	49 086	327
6 422	65 749	4 728	71 150	47	5 935	705	71 855	665
2 903	72 631	32	72 935	73	3 792	525	73 460	942
0 026	1 428 713	359	1 429 385	5	97	34	1 429 419	33 242
3 363	3 880 510	74 129	3 982 492	3 641	101 777	27 470	4 009 962	1 832
2 988	771 151	7 161	790 149	602	34 119	8 917	799 066	11 751
1 434	4 224 974	80 737	4 335 171	3 755	104 343	28 403	4 363 574	1 933

I	51	52	53	54	55	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.					
	Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.					
	Il- & fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. Total.	Kjørere skaper o levend dyr. d	Equipag et animau:
	Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.				
	Antal. Nombre.					
Smaalensbanen.	20 203 245	19 592 873	1 472 012	21 675 257	418	
Kristiania-Gjøvikbanen.	12 034 027	11 947 413	222 224	12 256 251	142	
Kongsvingerbanen.	19 383 038	19 223 153	204 915	19 587 954	126	
Kongsvinger-Flisenbanen.	1 054 246	1 040 492	7 568	1 061 814	20	
Iste trafikdistrikt.	52 674 556	51 803 931	1 906 719	54 581 276	707	
Kristiania-Drammenb.	5 542 877	5 372 865	101 997	5 644 874	100	
Drammen-Skienbanen.	4 041 596	3 817 807	331 059	4 372 655	67	
Drammen-Randsfjordb.	27 782 895	27 702 508	495 574	28 278 469	50	
2det trafikdistrikt.	37 367 368	36 893 180	928 630	38 295 998	218	
Eidsvold-Ottabanen.	11 888 196	11 356 001	160 340	12 048 536	803	
Rørosbanen.	40 720 753	37 702 707	283 472	41 004 225	1 341	
Merakerbanen.	16 038 660	15 910 941	193 120	16 231 780	85	
Hell-Sunnanbanen.	2 170 419	2 106 462	96 553	2 266 972	116	
3dje & 4de trafikd.	70 818 028	67 076 111	733 485	71 551 513	2 346	
Jæderbanen.	1 300 465	1 277 446	44 737	1 345 202	60	
Egersund-Flekkefjordb.	271 688	266 020	14 333	286 021	24	
5te trafikdistrikt.	1 572 153	1 543 466	59 070	1 631 223	84	
6te trafikdistrikt. ¹⁾	3 570 782	3 531 707	336 816	3 907 598	46	
7de trafikdistrikt.	2 345 713	2 337 138	1 409	2 347 122	22	
8de trafikdistrikt.	55 747 816	55 734 380	10 566	55 758 382	1	
Statsbanerne.	224 096 416	218 919 913	3 976 695	228 073 112	3 430	
Hovedbanen.	26 691 598	26 035 322	167 563	26 859 161	473	
Tilsammen.	250 788 014	244 955 235	4 144 258	254 932 273	3 903	

¹⁾ Omfatter kun strækningen Bergen—Voss.

fik.

56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godsbefordring.								
Transport de marchandises.								
Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlængde pr. ton. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Midlere udnyttning av gods- vognenes lasteevne.
Post & segods.	Hovedsum. (Col. 54 + 55 + 56).	Pr. km. drifts- længde.	Il- & fragtgods.	Fragtfrit gods.	Kjørered- skaper & levende dyr.	Middeltal. (Post & reise-gods excl.)		
Poste- bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.	%
885 869	24 979 609	99 918	46.0	57.2	58.4	46.8	1.86	36.1
012 352	13 410 679	85 418	59.7	56.3	73.2	59.8	2.46	47.6
996 967	20 711 085	177 018	64.6	38.5	63.4	64.2	2.18	44.5
111 891	1 194 131	23 883	31.0	34.6	38.2	31.1	1.48	28.7
007 079	60 295 504	105 044	58.5	54.6	63.8	58.4	2.07	40.9
528 583	6 273 499	118 368	32.9	33.1	45.9	33.0	1.34	40.7
806 819	5 246 841	31 418	41.9	54.5	57.7	42.8	1.08	31.6
436 830	28 766 239	201 163	49.5	51.7	40.7	49.5	2.05	61.6
772 232	40 286 579	110 982	50.0	51.0	60.9	50.1	1.73	51.9
506 922	14 358 498	62 701	61.9	61.1	92.4	63.2	1.54	29.8
088 145	43 434 050	99 619	144.4	56.0	308.2	145.4	1.53	44.3
527 290	16 844 501	163 539	62.8	40.0	39.7	62.2	3.20	58.3
353 547	2 736 642	26 063	41.5	39.3	57.7	42.0	1.76	32.1
475 904	77 373 691	88 630	106.2	49.1	209.4	106.6	1.74	42.4
152 877	1 558 380	20 505	32.4	37.8	42.1	32.9	0.94	32.4
90 212	400 769	5 416	29.1	44.7	50.8	30.6	0.69	23.9
243 089	1 959 149	13 061	34.1	42.5	52.6	35.0	0.88	30.5
221 406	4 178 283	38 688	53.8	71.2	69.9	55.1	2.18	41.4
85 671	2 455 784	31 484	32.2	44.0	43.8	32.3	1.67	48.3
208 019	55 967 739	1 301 575	39.0	29.4	39.4	39.0	5.34	47.5
013 400	242 516 729	110 789	57.3	53.6	124.9	57.7	2.16	44.4
160 211	28 491 698	418 996	34.1	23.4	53.0	34.2	2.25	43.4
173 611	271 008 427	120 075	58.9	51.3	137.4	59.3	2.17	44.3

I	65	66	67	68	69	70
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafik. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
	Reisende*) & person- vogne.	Befor- dret vogn- vegt pr. rei- sende.	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & gods- vogne.	Post, reise- gods, post- & stoppe- vogne.	Sum.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs. Tonkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur. Ton. Tonnes.	%	Marchan- dises & wagons à marchan- dises. Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	Poste, bagage, wagons- poste et-freins.	Total.
Smaalensbanen.	65 919 412	1.16	6.1	59 375 551	31 648 295	91 02
Kristiania-Gjøvikb.	17 263 061	1.33	5.4	27 873 333	10 808 161	38 68
Kongsvingerbanen.	20 795 546	1.82	4.0	47 651 480	10 694 966	58 34
Kongsvinger-Flisenb. 1ste trafikdistrikt.	2 801 518 106 779 537	1.86 1.29	3.9 5.5	3 379 699 138 280 063	1 227 671 54 379 093	4 60 192 65
Kristiania-Drammenb.	23 360 477	0.65	10.4	14 891 901	6 588 464	21 48
Drammen-Skienb.	24 645 363	0.84	8.2	13 483 686	9 976 708	23 46
Drammen-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt.	13 548 089 61 553 929	0.86 0.76	8.0 9.0	57 069 480 85 445 067	5 258 457 21 823 629	62 32 107 26
Eidsvold-Ottabanen.	24 588 584	1.32	5.4	38 816 479	16 087 627	54 90
Rørosbanen.	33 145 085	1.09	6.4	96 453 779	13 597 173	110 05
Merakerbanen.	10 689 814	1.27	5.6	31 357 028	4 751 240	36 10
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd.	6 664 565 75 088 048	1.46 1.21	4.9 5.8	6 320 130 172 947 416	3 174 251 37 610 291	9 49 210 55
Jæderbanen.	6 032 864	0.83	8.3	4 243 651	1 893 171	6 13
Egersund-Flekkefj.b. 5te trafikdistrikt.	2 447 190 8 480 054	0.92 0.85	7.5 8.1	1 104 002 5 347 653	1 091 557 2 984 728	2 19 8 33
6te trafikdistrikt. ¹⁾	16 240 718	1.26	5.6	9 503 638	2 770 437	12 27
7de trafikdistrikt.	3 453 656	0.93	7.5	4 963 825	1 153 608	6 11
8de trafikdistrikt.	1 323 130	2.31	3.1	90 610 367	3 024 063	93 63
Statsbanerne.	272 919 072	1.08	6.5	507 098 029	123 745 849	630 84
Hovedbanen.	26 845 067	0.99	7.1	64 699 517	11 600 006	76 29
Tilsammen.	299 764 139	1.07	6.5	571 797 546	135 345 855	707 14

*) Gjennemsnittlig vekt pr. person ansat til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

fik.

71	72	73	74	75	76	77	78	
Samlet trafik. Mouvement total.								
Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.						
Pr. ton gods (excl. post etc.) Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto). Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Vogne og lokomotiver (dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.	
			Personvogne gods-, post- og stoppe- vogne. Voitures-à voya- geurs, wagons à marchandises, wagons-poste et-freins.	Lokomotiver og tendere. Locomotives & tenders.	Ialt. (Col. 73 + 74 + 75). Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.		
nn. mes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.						%
1.69	27.4	28 988 191	127 955 067	e) 72 749 555	229 692 813	918 771	12.6	
1.25	34.7	14 334 388	41 610 167	e) 37 325 756	93 270 311	594 078	15.4	
1.42	35.5	21 536 043	57 605 949	25 060 290	104 202 282	890 618	20.7	
2.12	25.9	1 302 619	6 106 269	3 975 915	11 384 803	227 696	11.4	
1.50	31.3	66 161 241	233 277 452	e) 139 111 516	438 550 209	764 025	15.1	
1.59	29.2	8 696 344	36 144 498	21 111 580	65 952 422	1 244 385	13.2	
2.04	22.4	7 268 235	40 837 522	21 277 468	69 383 225	415 468	10.5	
1.01	46.2	29 847 927	46 028 099	24 259 535	100 135 561	700 249	29.8	
1.22	37.6	45 812 506	123 010 119	66 648 583	235 471 208	648 681	19.5	
2.02	26.2	15 680 879	63 811 811	36 897 722	116 390 412	508 255	13.5	
1.28	39.5	45 561 631	97 634 406	55 486 481	198 682 518	455 694	22.9	
0.92	46.6	17 439 389	29 358 693	20 675 529	67 473 611	655 084	25.8	
1.65	28.9	3 061 291	13 097 655	10 747 284	26 906 230	256 250	11.4	
1.34	36.7	81 743 190	203 902 565	123 807 016	409 452 771	469 018	20.0	
2.02	25.4	2 060 609	10 109 077	6 007 195	18 176 881	239 169	11.3	
2.55	18.3	584 374	4 058 375	3 162 621	7 805 370	105 478	7.5	
2.12	23.5	2 644 983	14 167 452	9 169 816	25 982 251	173 215	10.2	
1.40	34.0	5 088 307	23 426 486	15 371 966	43 886 759	406 359	11.6	
1.09	40.1	2 713 512	6 857 577	3 217 226	12 788 315	163 953	21.2	
0.63	59.8	56 009 400	38 948 160	17 140 926	112 098 486	2 606 942	50.0	
1.19	38.4	260 173 139	643 589 811	e) 374 467 049	1 278 229 999	583 933	20.4	
1.37	37.3	30 386 711	72 757 879	e) 38 053 019	141 197 609	2 076 435	21.5	
1.21	38.3	290 559 850	716 347 690	e) 412 520 068	1 419 427 608	628 900	20.5	

Omfatter kun strækningen Bergen—Voss.

Tabel II. Trafik.

I	79	80	81	82	83
	Samlet trafik. Mouvement total.				
	Trafiktogenes gennemsnitlige vegt. Poids moyen des trains.				
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende.	Gods alle slags.	Vogne.	Loko- motiver.	Hovedsu
	Voyageurs.	Marchandises de toute nature.	Voitures et wagons.	Locomotives.	Total.
			Ton. Tonnes.		
Smaalensbanen.	3.4	21.1	108.3	50.6	183.
Kristiania-Gjøvikbanen.	2.2	32.0	99.4	74.4	208.
Kongsvingerbanen.	1.9	48.3	134.2	50.3	234.
Kongsvinger-Flisenb.	1.4	15.9	81.0	41.2	139.
1ste trafikdistrikt.	2.8	28.6	110.8	55.0	197.
Kristiania-Drammenb.	4.7	12.3	70.2	34.6	121.
Drammen-Skienbanen.	2.8	7.2	56.1	27.7	93.
Drammen-Randsfjordb.	2.0	52.1	83.5	34.6	172.
2det trafikdistrikt.	3.1	22.4	68.6	31.8	125.
Eidsvold-Ottabanen.	2.1	22.6	100.6	50.9	176.
Rørosbanen.	1.4	29.9	67.2	35.1	133.
Merakerbanen.	2.0	56.0	97.5	57.9	213.
Hell-Sunnanbanen.	1.7	14.2	68.2	53.4	137.
3dje & 4de trafikd.	1.7	30.0	79.0	43.0	153.
Jæderbanen.	1.6	5.1	33.0	19.0	58.
Egersund-Flekkefjordb.	1.4	3.1	31.5	23.8	59.
5te trafikdistrikt.	1.6	4.5	32.5	20.5	59.
6te trafikdistrikt. ¹⁾	3.1	14.4	80.7	51.4	149.
7de trafikdistrikt.	1.7	16.0	44.7	20.4	82.
8de trafikdistrikt.	0.3	343.1	238.7	97.7	679.
Statsbanerne.	2.4	32.2	85.6	43.4	163.
Hovedbanen.	3.5	52.0	132.9	66.9	255.
Tilsammen.	2.4	33.6	88.8	45.0	169.

¹⁾ Omfatter kun strækningen Bergen—Voss.

Anmerkninger til tabel II.

- Col. 1 a) Med hensyn til de for trafikdistrikterne meddelte opgaver bemærkes at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antal reisende og antal ton er saaledes ikke summen af det for de enkelte baner opførte antal; men i denne sum er der gjort fradrag for det antal reisende (ton), som paa samme reise har passeret to eller flere baner (fra den ene til den anden inden distriktet), da dette antal selvfølgelig indbefattes i opgaven over antal reisende og ton for hver af de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte antal reisende og ton lig summen av antallet for distrikterne formindsket med det antal reisende (ton) som paa samme reise har passeret mellem eller over to eller flere distrikter.
- Col. 6 b) Desuden skiftning paa Kristiania fællesstation 260 080 km., utført fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen (jfr. tabel IV. 1, col. 7 og nedenstaaende anmerkning e).
- Col. 23 c) Det anførte antal reiser med maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages at der gennemsnitlig foretages 2 reiser pr. dag paa en saadan billet.
- Col. 48 og 55 d) For bestemmelse av vegt og tonkilometer av kjørerredskaper og levende dyr er der antat en gennemsnitlig vegt
- | | |
|------------------------|---------|
| for kjørerredskaper av | 400 kg. |
| » hester | » 400 » |
| » hornkvæg etc. | » 350 » |
| » smaaflæ | » 40 » |
- Col. 75 e) Tonkilometer av lokomotiver paa Kristiania fællesstation (6 735 844 tonkm.), der skulde bli at fordele paa Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen, heri ikke indbefattet.

1	3		4		5		6	7	8
	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	I.	II.	III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav med ekstratog og som militær transport.		
	Klasse. Classe.							Kroner.	
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smaalensbanen.	62 950.64	4.2	280 037.79	18.7	151 364.29	77.1	33 759.47	1 528 112.19	9.
Kristiania—Gjøvikb.	-	-	38 078.91	11.6	290 536.39	88.4	3 229.22	331 844.52	3.
Kongsvingerbanen.	25 462.27	7.4	78 196.05	22.7	240 463.99	69.9	10 576.04	354 698.35	2.
Kongsv.—Flisenb.	-	-	2 947.71	7.8	34 684.15	92.2	457.31	38 089.17	
Iste trafikdistrikt.	88 412.91	4.0	399 260.46	18.1	1717 048.82	77.9	45 022.04	2252 741.23	15.6
Kristiania—Dr.menb.	-	-	123 327.44	15.3	684 950.02	84.7	37 704.07	845 981.53	3.
Drammen—Skienb.	-	-	142 536.16	18.9	609 735.98	81.1	19 659.96	771 932.10	2.
Dr.men—Randsfj.b.	-	-	41 925.60	11.1	336 169.75	88.9	4 158.91	382 254.26	2.
2det trafikdistrikt.	-	-	307 789.20	15.9	1630 855.75	84.1	61 522.94	2000 167.89	8.1
Eidsvold—Ottab.	4 771.70	1.0	77 416.24	15.9	405 269.45	83.1	13 263.21	500 720.60	9.
Hamar—Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	127 954.27	
Gr.set—Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	63 307.63	
Støren—Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	568 193.65	
Tr.hjem—Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	158 506.67	
Rørosbanen.	22 732.64	2.5	216 299.98	24.1	659 518.69	73.4	19 410.91	917 962.22	11.
Merakerbanen.	-	-	26 254.98	12.9	177 984.47	87.1	1 137.64	205 377.09	4.
Hell—Sunnanbanen.	-	-	10 587.32	9.2	104 142.83	90.8	657.34	115 387.49	
3dje & 4de trafikd.	27 504.34	1.6	330 558.52	13.4	1346 915.44	79.0	34 469.10	1739 447.40	26.1
Jæderbanen.	-	-	18 188.74	9.3	176 865.54	90.7	1 042.00	196 096.28	
Egersund—Flekkefjb.	-	-	13 098.77	18.8	56 720.37	81.2	435.60	70 254.74	
5te trafikdistrikt.	-	-	31 287.51	11.8	233 585.91	88.2	1 477.60	266 351.02	!
6te trafikdistrikt. ¹⁾	-	-	42 673.46	14.6	249 661.23	85.4	1 542.05	293 876.74	21.0
7de trafikdistrikt.	-	-	4 184.51	5.1	78 185.03	94.9	-	82 369.54	1.1
8de trafikdistrikt.	920.18	5.0	5 072.72	27.7	12 334.05	67.3	384.55	18 711.50	!
Statsbanerne.	116 837.43	1.8	1120 826.38	17.2	5268 586.23	81.0	147 418.28	6653 668.32	74.
Hovedbanen.	9 272.89	1.4	94 872.06	14.4	556 928.60	84.2	14 513.34	675 586.89	15.
Tilsammen.	126 110.32	1.8	1215 698.44	16.9	5825 514.83	81.3	161 931.62	7329 255.21	89.

¹⁾ Omfatter kun strækningen Bergen—Voss.

ltater.
ciers.

	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
Indtægter av persontrafik.															
Recettes du trafic des voyageurs.															
Reisende. Voyageurs.															
Indtægt pr. vognaksekilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.							
II.		III.		I.		II.		III.		I.		II.		III.	
Klasse.		Klasse.		Klasse.		Klasse.		Klasse.		Klasse.		Klasse.		Klasse.	
Classe.		Classe.		Classe.		Classe.		Classe.		Classe.		Classe.		Classe.	
Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.				Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.				Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.				Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.			
Øre.				Øre.				Øre.				Øre.			
1.0	8.3	14.2	12.6	1 437	361	50	64	9.0	4.5	2.5	2.9	-	4.8	12.3	10.5
-	4.8	12.3	10.5	-	325	84	92	-	4.1	2.6	2.7	1.7	6.3	9.8	9.1
-	2.1	9.8	7.7	1 154	361	87	118	9.6	4.8	2.6	3.2	-	2.1	9.8	7.7
1.0	7.2	13.0	11.4	-	132	55	59	-	3.7	2.5	2.6	-	7.2	13.0	11.4
-	7.7	13.9	13.0	1 342	358	58	73	9.1	4.5	2.5	2.9	-	7.7	13.9	13.0
-	7.8	12.4	11.4	-	180	38	45	-	3.9	2.3	2.6	-	7.8	12.4	11.4
-	4.4	11.0	9.6	-	316	54	66	-	4.2	2.6	2.9	-	4.4	11.0	9.6
-	7.0	12.6	11.6	-	141	52	57	-	3.7	2.5	2.7	-	7.0	12.6	11.6
1.8	6.1	12.5	10.7	-	279	47	56	-	4.0	2.5	2.7	-	6.1	12.5	10.7
-	-	-	11.6	624	339	90	106	7.5	4.4	2.6	2.8	-	-	-	11.6
-	-	-	12.2	-	-	-	62	-	-	-	3.0	-	-	-	12.2
-	-	-	8.9	-	-	-	76	-	-	-	3.4	-	-	-	8.9
-	-	-	9.8	-	-	-	321	-	-	-	3.4	-	-	-	9.8
1.4	7.4	10.3	9.6	-	-	-	63	-	-	-	2.9	-	-	-	9.8
-	5.8	10.7	9.7	4 009	1 478	128	173	9.9	5.0	2.8	3.2	-	7.4	10.3	9.6
-	3.3	10.4	8.7	-	260	51	57	-	4.5	2.4	2.6	-	5.8	10.7	9.7
1.6	6.7	10.9	9.8	-	205	56	60	-	4.0	2.6	2.7	-	6.7	10.4	8.7
-	6.8	11.1	10.5	3 513	902	98	123	9.4	4.8	2.6	3.0	-	6.8	10.9	9.8
-	8.5	9.5	9.4	-	287	49	54	-	5.4	2.8	2.9	-	8.5	11.1	10.5
-	7.4	10.6	10.2	-	326	81	94	-	4.5	2.6	2.9	-	7.4	10.6	10.2
-	9.1	11.9	11.4	-	461	57	64	-	5.0	2.7	2.9	-	9.1	11.9	11.4
-	2.8	10.3	9.1	-	417	24	28	-	4.7	2.2	2.4	-	2.8	10.3	9.1
1.0	7.4	9.0	8.4	-	145	42	43	-	3.9	2.3	2.4	-	7.4	9.0	8.4
1.8	7.0	12.1	10.9	456	197	75	98	11.7	5.1	2.8	3.4	-	7.0	12.1	10.9
1.5	6.8	13.8	12.3	1 546	402	56	69	9.2	4.4	2.5	2.8	-	6.8	13.8	12.3
1.0	7.0	12.2	11.0	296	159	60	69	9.3	4.2	2.4	2.7	-	7.0	12.2	11.0
	7.0	12.2	11.0	1 615	404	58	71	9.2	4.4	2.5	2.8				

I	21	22	23	24	25	26	27
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtæ Recettes du		
	Reise- gods. Bagage.	Post. Poste.	Tilsammen. Ensemble.		Il- og Grande vitesse et		
			Ialt. Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sun En to
	Kroner.				Kroner.		
Smaalensbanen.	28 436.24	99 264.64	1 655 813.07	6 623	889 212.34	132 854.16	1 022
Kristiania-Gjøvikb.	7 294.35	25 691.13	364 830.00	2 324	546 388.66	39 500.77	585
Kongsvingerbanen.	9 810.05	33 876.18	398 384.58	3 405	668 882.18	39 404.94	708
Kongsv.-Flisenb.	1 055.73	3 370.75	42 515.65	850	54 264.88	7 003.10	61
1ste trafikdistrikt.	46 596.37	162 202.70	2 461 543.30	4 288	2 158 748.06	218 762.97	2 377 5
Kristiania-Dr.menb.	10 357.06	36 243.78	893 082.37	16 851	361 574.98	102 177.60	463
Drammen-Skienb.	20 068.32	76 344.26	868 344.68	5 200	221 383.80	65 177.63	286
Dr.men-Randsfj.b.	8 435.91	20 135.98	410 826.15	2 873	1 355 320.04	43 500.94	1 398
2det trafikdistrikt.	39 361.29	132 724.02	2 172 253.20	5 981	1 938 278.82	210 856.17	2 149 1
Eidsvold-Ottab.	15 312.66	44 750.80	560 784.06	2 449	561 318.97	74 794.74	636
Hamar-Gr.setb.	4 403.78	11 991.38	144 349.43	3 799	123 873.70	33 051.37	15
Gr.set-Aamotb.	2 262.98	7 699.90	73 270.51	2 818	48 463.97	14 794.50	6
Støren-Aamotb.	22 325.45	94 673.85	685 192.95	2 135	680 109.77	120 318.61	80
Tr.hjem-Størenb.	4 363.54	15 538.44	178 408.65	3 498	328 384.11	47 163.41	37
Rørosbanen.	33 355.75	129 903.57	1 081 221.54	2 480	1 180 831.55	215 327.89	1 396
Merakerbanen.	4 393.85	11 422.52	221 193.46	2 148	601 379.43	39 118.00	640
Hell-Sunnanbanen.	2 905.69	14 781.30	133 074.48	1 267	84 749.64	12 150.80	96
3dje & 4de trafikd.	55 967.95	200 858.19	1 996 273.54	2 287	2 428 279.59	341 391.43	2 769 0
Jæderbanen.	2 851.44	14 933.27	213 880.99	2 814	94 178.04	8 859.62	103
Egersund-Flekkefjb.	1 429.24	9 791.46	81 475.44	1 101	19 499.19	2 114.17	21
5te trafikdistrikt.	4 280.68	24 724.73	295 356.43	1 969	113 677.23	10 973.79	124 0
6te trafikdistrikt. ¹⁾	3 342.16	23 799.19	321 018.09	2 972	157 175.69	29 943.45	187 1
7de trafikdistrikt.	867.77	5 281.38	88 518.69	1 135	141 249.82	5 655.50	146 9
8de trafikdistrikt.	259.00	2 358.72	21 329.22	496	1 164 221.85	7 599.58	1 171 8
Statsbanerne.	150 675.22	551 948.93	7 356 292.47	3 361	8 101 631.06	825 182.89	8 926 8
Hovedbanen.	14 730.44	29 962.48	720 279.81	10 592	1 501 568.30	150 435.70	1 652
Tilsammen.	165 405.66	581 911.41	8 076 572.28	3 578	9 603 199.36	975 618.59	10578

¹⁾ Ilgods forsendt i stoppevogn og reisevogn, som har været sendt med godsvogn, er
av betragtning. ¹⁾ Se anm. ¹⁾ paa side 20.

økonomiske resultater.

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Jernbaner						Andre trafikindtægter**).			
odstrafik.						Produits divers.			
Archandises.									
ægt r. kilometer. ette omme lo- que.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Tilsammen. Ensemble.			Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige indtæg- ter. b)	Sum.
			Ialt.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvo- gnakselkilometer.*) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.					Télé- grammes.	Loyer.	Autres recettes.	Total.
Herav fragtgods.	Animaux.	Equipages.	Total.	Kr.	Øre.				Kroner.
e.	Kroner.		Kr.	Øre.	Kroner.				
4.5	34 572.78	3 455.96	1 060 095.24	4 240	8.0	6 144.94	33 049.10	6 650.06	45 844.10
4.6	14 797.19	1 869.78	602 556.40	3 838	12.0	1 409.92	10 601.82	6 071.94	18 083.68
3.5	10 552.64	2 163.57	721 003.33	6 162	8.0	1 446.69	4 974.29	15 793.74	22 214.72
5.2	1 599.28	385.73	63 252.99	1 265	8.6	847.21	1 356.91	207.62	2 411.74
4.2	61 521.89	7 875.04	2 446 907.96	4 263	9.2	9 848.76	49 982.12	28 723.86	88 554.24
6.7	11 051.73	2 838.68	477 642.99	9 012	10.5	5 453.96	12 621.67	8 831.59	26 907.22
5.8	7 309.05	2 139.54	296 010.02	1 773	7.2	2 030.85	8 822.10	1 928.24	12 781.19
4.9	6 460.93	2 469.85	1 407 751.76	9 844	10.2	4 307.58	20 551.36	21 934.18	46 793.12
5.3	24 821.71	7 448.07	2 181 404.77	6 009	9.8	11 792.39	41 995.13	32 694.01	86 481.53
4.9	49 770.90	3 844.57	689 729.18	3 012	8.2	3 584.81	8 227.28	3 862.77	15 674.86
5.8	8 071.18	1 215.67	166 211.92	4 374	8.2	1 487.67	1 592.49	1 390.01	4 470.17
4.7	4 702.34	493.36	68 454.17	2 633	6.2	219.98	394.37	217.71	832.06
2.6	45 931.82	3 539.51	849 899.71	2 648	4.4	3 553.85	4 251.18	2 267.79	10 072.82
3.7	7 786.67	778.19	384 112.36	7 532	7.1	1 289.03	5 312.34	782.22	7 383.59
3.1	66 492.01	6 026.73	1 468 678.18	3 369	5.3	6 550.53	11 550.38	4 657.73	22 758.64
3.8	7 464.92	719.04	648 681.39	6 298	12.7	1 468.91	19 156.82	3 268.44	23 894.17
4.0	7 777.08	412.75	105 090.27	1 001	7.8	324.26	1 612.97	457.88	2 395.11
3.6	131 504.91	11 003.09	2 912 179.02	3 336	6.8	11 928.51	40 547.45	12 246.82	64 722.78
7.4	7 279.33	191.58	110 508.57	1 454	7.4	820.35	3 873.54	683.90	5 377.79
7.3	2 551.84	30.65	24 195.85	327	5.4	349.56	795.41	278.57	1 423.54
7.4	9 831.17	222.23	134 704.42	898	6.9	1 169.91	4 668.95	962.47	6 801.33
4.5	5 804.70	326.08	193 249.92	1 789	10.6	2 355.72	2 042.83	1 610.52	6 009.07
6.0	2 489.10	562.70	149 957.12	1 923	10.6	302.32	3 757.37	354.83	4 414.52
2.1	251.25	44.55	1 172 117.23	27 259	11.2	54.33	9 833.96	1 626.54	11 514.83
3.7	236 224.73	27 481.76	9 190 520.44	4 199	8.6	37 451.94	152 827.81	78 218.55	268 498.30
5.8	32 587.92	3 699.74	1 688 291.66	24 828	13.9	5 365.55	93 036.25	4 805.93	103 207.73
3.9	268 812.65	31 181.50	10 878 812.10	4 820	9.1	42 817.49	245 864.06	83 024.48	371 706.03

Renteindtægter og indtægter ved dampskibsfart (jfr. col. 91 og 92) heri ikke medregnet.

1	39	40	41	42	43	44	45	
	Samlede indtægter. Recettes totales.							
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Ialt.	Pr. kilo- meter drifts- længde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafik- togkilo- meter. (Tab. II, col. 3). Par train- kilomètre.	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. II, col. 13). Par essieu- kilo- mètre.	I pCt. av den i ba- nen ned- lagte kapital. Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Av indtægter kommer Décomposition des recet		
	Total.					Person- trafik. Trafic des voyageurs.	Gods- trafik. Trafic des marchan- dises.	A ta At re
		Kroner.		Øre.	Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	2 761 752.41	11 047	2.34	9.3	8.73	60.0	38.4	
Kristiania-Gjøvikb.	985 470.08	6 277	2.35	9.7	6.27	37.0	61.2	
Kongsvingerbanen.	1 141 602.63	9 757	2.66	7.7	10.87	34.9	63.2	
Kongsv.-Flisenb.	108 180.38	2 164	1.44	7.5	3.83	39.3	58.5	
1ste trafikdistrikt.	4 997 005.50	8 706	2.37	8.9	8.23	49.3	49.0	
Kristiania-Dr.menb.	1 397 632.58	26 370	2.72	10.8	17.70	63.9	34.2	
Drammen-Skienb.	1 177 135.89	7 049	1.62	8.3	8.39	73.8	25.1	
Dr.men-Randsfj.b.	1 865 371.03	13 045	3.38	9.5	18.23	22.0	75.5	
2det trafikdistrikt.	4 440 139.50	12 232	2.48	9.5	13.81	48.9	49.1	
Eidsvold-Ottab.	1 266 188.10	5 529	2.00	7.9	6.90	44.3	54.5	
Hamar-Gr.setb.	315 031.52	8 290	2.19	8.8	15.82	45.8	52.8	
Gr.set-Aamotb.	142 556.74	5 483	2.13	7.6	19.81	51.4	48.0	
Støren-Aamotb.	1 545 165.48	4 814	1.57	5.4	8.55	44.3	55.0	
Tr.hjem-Størenb.	569 904.62	11 175	2.18	7.3	11.79	31.3	67.4	
Rørosbanen.	2 572 658.36	5 901	1.77	6.2	10.04	42.0	57.1	
Merakerbanen.	893 769.02	8 677	2.97	10.8	7.56	24.7	72.6	
Hell-Sunnanbanen.	240 559.86	2 291	1.25	7.1	2.27	55.3	43.7	
3dje & 4de trafikd.	4 973 175.34	5 697	1.93	7.2	7.49	40.1	58.6	
Jæderbanen.	329 767.35	4 339	1.08	8.3	5.95	64.9	33.5	
Egersund-Flekkefjb.	107 094.83	1 447	0.83	6.9	1.54	76.1	22.6	
5te trafikdistrikt.	436 862.18	2 912	1.00	7.9	3.51	67.6	30.8	
6te trafikdistrikt. ¹⁾	520 277.08	4 817	1.79	10.1	3.59	61.7	37.1	
7de trafikdistrikt.	242 890.33	3 114	1.58	9.1	4.94	36.5	61.7	
8de trafikdistrikt.	1 204 961.28	28 022	7.38	10.9	11.93	1.8	97.2	
Statsbanerne.	16 815 311.21	7 682	2.24	8.6	8.36	43.7	54.7	
Hovedbanen.	2 511 779.20	36 938	4.59	12.5	13.41	28.7	67.2	
Tilsammen.	19 327 090.41	8 563	2.39	8.9	8.79	41.8	56.3	

¹⁾ Se anm. ¹⁾ paa side 20.

Økonomiske resultater.

47	48	49	50	51	52	53	54	55
Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).								
Bureauavdelingen. Administration générale.				Trafikavdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i styrelsens udgifter.*)	Andel i distriktskontorets udgifter.*)	Sum.	Pr. kilometer driftslængde.	Andel i styrelsens udgifter.*)	Andel i distriktskontorets udgifter.*)	Stations- og telegraf-tjenesten.**)	Togtjenesten.	Vognernes renhold, opvarmning og belysning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
484.47	699.90	19 184.37	77	34 895.18	20 069.01	534 964.24	97 968.98	38 381.77
550.92	347.54	7 898.46	50	13 531.27	9 965.23	217 879.31	35 176.58	14 520.64
128.25	364.88	8 493.13	73	14 626.70	10 462.54	125 274.44	33 923.49	16 094.44
971.18	187.68	2 158.86	43	3 421.62	5 381.53	24 882.72	6 009.57	1 968.68
34.82	1 600.00	37 734.82	66	66 474.77	45 878.31	903 000.71	173 078.62	70 965.53
924.00	690.85	7 614.85	144	13 969.58	10 946.65	327 511.78	43 222.38	25 406.11
321.13	838.73	11 159.86	67	19 001.96	13 289.71	221 818.27	61 141.40	29 387.15
595.65	932.92	12 628.57	88	22 309.10	14 782.16	244 707.36	46 321.01	16 907.26
40.78	2 462.50	31 403.28	87	55 280.64	39 018.52	794 037.41	150 684.79	71 700.52
191.61	1 340.55	13 532.16	59	21 611.96	10 762.12	207 867.27	45 144.55	15 984.84
721.91	537.65	3 259.56	86	5 144.83	4 316.34	70 918.29	9 071.84	3 510.04
338.86	390.97	1 729.83	67	2 353.60	3 138.73	10 009.12	4 228.55	1 721.24
011.62	1 402.46	16 414.08	51	24 001.95	11 259.11	112 583.80	61 844.17	21 004.16
123.81	656.85	4 780.66	94	7 478.74	5 273.26	103 293.26	16 496.22	5 299.26
196.20	2 987.93	26 184.13	60	38 979.12	23 987.44	296 804.47	91 640.78	31 534.70
160.63	802.84	6 263.47	61	10 080.66	6 445.30	121 219.49	25 140.88	11 202.92
164.86	643.68	5 108.54	49	7 828.38	5 167.56	61 377.99	15 678.55	7 171.34
13.80	5 775.00	51 088.30	59	78 500.12	46 362.42	687 269.22	177 604.76	65 893.80
537.89	1 886.19	5 424.08	71	2 251.38	12 177.94	49 491.41	15 312.17	3 512.76
275.88	1 176.31	3 452.19	47	1 448.28	6 757.29	20 080.10	6 395.83	1 534.62
13.77	3 062.50	8 876.27	59	3 699.66	18 935.23	69 571.51	21 708.00	5 047.38
90.46	2 862.50	6 852.96	63	2 539.39	18 853.73	78 421.90	16 727.96	5 366.95
03.19	3 062.50	5 665.69	73	1 656.58	11 809.41	41 978.17	9 080.73	3 021.28
30.34	3 062.50	7 292.84	170	2 692.03	31 705.31	88 384.22	31 679.06	2 455.93
26.66	21 887.50	148 914.16	68	210 843.19	212 562.93	2 662 663.14	580 563.92	224 451.39
l. 49) (I col. 49)	57 898.35		851	(I col. 49)	22 741.67 c)	524 375.50	75 302.34	29 883.23
26.66	21 887.50	206 812.51	92	210 843.19	235 304.60	3 187 038.64	655 866.26	254 334.62

) Jfr. anm. side 32.

) Specifikation er meddelt tabel VII, col. 15—18 med tilhørende anmerkning.

I	56	57	58	59	60	61
	Utgifter (C) Dépenses (e)					
	Trafikavdelingen. Service commercial et des trains.			Ma Exploitati		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Tilskud til pensions- og under- støttelses- kasserne.	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Andel i styrelsens utgifter.*)	Fællesut- gifter ved distrikts- kontorerne og verk- stederne.	Vedli- hold
	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Entret:
	Kroner.					
Smaalensbanen.	12 035.94	738 315.12	2 953	4 201.01	3 027.94	94 2
Kristiania-Gjøvikb.	4 722.38	295 795.41	1 884	1 716.12	1 327.58	49 9
Kongsvingerbanen.	4 316.64	204 698.25	1 750	1 847.32	1 263.60	20 3
Kongsv.-Flisenb.	1 063.24	42 727.36	855	448.00	497.51	10 7
Iste trafikdistrikt.	22 138.20	1 281 536.14	2 233	8 212.45	6 116.63	175 26
Kr.ania-Drammenb.	10 771.70	431 828.20	8 148	1 573.64	358.76	45 3
Drammen-Skienb.	9 074.15	353 712.64	2 118	2 345.71	836.33	47 3
Dr. men-Randsfj. b.	8 978.96	354 005.85	2 476	2 658.10	750.55	76 2
2det trafikdistrikt	28 824.81	1 139 546.69	3 139	6 577.45	1 945.64	168 96
Eidsvold-Ottab.	7 797.95	309 168.69	1 350	2 770.82	2 111.09	42 1
Hamar-Gr.setb.	2 638.35	95 599.69	2 516	618.61	597.38	11
Gr.set-Aamotb.	535.80	21 987.04	846	394.29	222.80	3
Støren-Aamotb.	5 638.88	236 332.07	736	3 411.73	2 286.41	51
Tr.hjem-Størenb.	3 644.21	141 484.95	2 774	937.23	537.31	20
Rørosbanen.	12 457.24	495 403.75	1 136	5 271.86	3 553.90	87 4
Merakerbanen.	4 009.46	178 098.71	1 729	1 241.05	886.96	25 3
Hell-Sunnanbanen.	2 374.80	99 598.62	949	1 014.74	1 026.66	9 1
3dje & 4de trafikd.	26 639.45	1 082 269.77	1 240	10 298.47	7 578.61	164 0
Jæderbanen.	2 294.62	85 040.28	1 119	804.06	-	16 3
Egersund-Flekkefjb.	928.30	37 144.42	502	517.24	-	5 1
5te trafikdistrikt.	3 222.92	122 184.70	815	1 321.80	-	21 8
6te trafikdistrikt. ¹⁾	3 716.68	125 626.61	1 163	906.92	-	18 0
7de trafikdistrikt.	2 033.03	69 579.20	892	591.64	-	8 7
8de trafikdistrikt.	2 331.35	159 247.90	3 703	961.44	-	30 1
Statsbanerne.	88 906.44	3 979 991.01	1 818	28 869.67	15 640.88	587 1
Hovedbanen.	(I col. 76)	652 302.74	9 593	-	-	54 3
Tilsammen.	88 906.44	4 632 293.75	2 052	28 869.67	15 640.88	642 0

1) Se anm. 1) paa side 20. *) Jfr. anm. side 32. **) Efter fradrag eller tillæg for le

økonomiske resultater.

62	63	64	65	66	67	68	69
----	----	----	----	----	----	----	----

vedlikehold).

n et entretien).

driften. (**)

Entretien du matériel roulant.

Mototiver. motives.		Vogne. Wagons.			Tilskud til pensions- og under- støttelses- kasserne.	Totalsum. (Col. 59 + 60 + 63 + 66 + 67).	Pr. kilometer drifts- længde.
Drift.	Sum.	Vedlike- hold.	Drift.	Sum.			
Drift.	En tout.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.

Kroner.

3 596.81	527 799.44	114 783.65	22 558.61	137 342.26	12 288.48	684 659.13	2 739
5 641.68	246 627.13	29 442.94	9 536.86	38 979.80	4 020.09	292 670.72	1 864
7 287.44	187 654.73	41 266.34	12 478.99	53 745.33	4 627.97	249 138.95	2 129
3 893.62	39 599.15	6 535.96	1 220.65	7 756.61	834.51	49 135.78	983
419.55	1 001 680.45	192 028.89	45 795.11	237 824.00	21 771.05	1 275 604.58	2 222
1 477.07	306 834.85	41 689.90	13 574.72	55 264.62	6 229.64	370 261.51	6 986
1 007.07	279 375.10	44 542.08	14 770.06	59 312.14	6 357.43	348 226.71	2 085
2 249.16	381 515.74	67 211.17	20 680.66	87 891.83	8 124.95	480 941.17	3 363
733.30	967 725.69	153 443.15	49 025.44	202 468.59	20 712.02	1 199 429.39	3 304
1 362.27	286 498.20	55 875.75	12 085.09	67 960.84	5 501.80	364 842.75	1 593
52 690.91	64 275.88	10 562.61	1 557.40	12 120.01	1 380.76	78 902.64	2 076
18 573.75	22 196.77	5 407.90	815.06	6 222.96	574.13	29 520.95	1 135
37 118.74	339 113.44	77 006.07	12 423.90	89 429.97	7 356.14	441 597.69	1 376
10 437.44	130 720.17	20 573.88	3 392.22	23 966.10	2 678.78	158 839.59	3 115
820.84	556 306.26	113 550.46	18 188.58	131 739.04	11 989.81	708 860.87	1 626
866.85	163 195.97	28 453.82	7 944.64	36 398.46	3 107.75	204 830.19	1 989
206.51	77 322.87	9 725.59	3 249.75	12 975.34	1 492.82	93 832.43	894
256.47	1 083 323.30	207 605.62	41 468.06	249 073.68	22 092.18	1 372 366.24	1 572
407.82	75 508.83	13 541.16	3 251.23	16 792.39	1 420.43	94 525.71	1 244
156.85	30 923.22	5 513.81	1 272.76	6 786.57	584.17	38 811.20	524
564.67	106 432.05	19 054.97	4 523.99	23 578.96	2 004.60	133 336.91	889
966.26	129 025.95	14 403.83	5 489.95	19 893.78	1 981.09	151 807.74	1 406
106.94	50 844.37	10 769.98	1 956.60	12 726.58	1 047.73	65 210.32	836
379.59	166 046.52	8 860.82	7 976.57	16 837.39	1 826.53	185 671.88	4 318
926.78	3 505 078.33	606 167.26	156 235.72	762 402.98	71 435.20	4 383 427.06	2 002
435.30	412 297.68	133 387.28	15 381.59	148 768.87	(I col. 76)	561 066.55	8 251
362.08	3 917 376.01	739 554.54	171 617.31	911 171.85	71 435.20	4 944 493.61	2 191

de materiel (godtgjærelse ved likehold).

I	70	71	72	73	74	75	76
	Utgifter (c) Dépenses (c)						
	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Andel i styrelsens utgifter.*)	Andel i fælles- lønninger og distrikts- kontorets utgifter.	Vedlikehold av linjen med bygninger og telegraf samt bevogt- ning**).	Tilskud til pensions- & under- støttel- seskas- serne.	Sum.	Pr. km. drifts- længde.	For- skjell utgif
	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Entretien de la voie, des bâtimens et du télégraphe.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	Aut- déper
	Kroner.						
Smaalensbanen.	7 561.83	32 609.10	423 142.51	6 619.49	469 932.93	1 880	11 8
Kristiania-Gjøvikb.	3 089.01	15 978.56	150 777.57	2 728.99	172 574.13	1 099	6 4
Kongsvingerbanen.	3 325.19	13 014.51	200 762.48	3 054.04	220 156.22	1 882	6 5
Kongsv.-Flisenb.	806.39	5 772.48	43 007.45	909.85	50 496.17	1 010	8
Iste trafikdistrikt.	14 782.42	67 374.65	817 690.01	13 312.37	913 159.45	1 591	25 7
Kristiania-Dr.menb.	2 832.55	12 377.00	114 961.27	2 194.73	132 365.55	2 497	6 1
Drammen-Skienb.	4 222.28	18 186.98	205 529.86	4 798.96	232 738.08	1 394	9 1
Dr.men-Randsfj.b.	4 784.58	19 217.16	190 370.50	3 474.16	217 846.40	1 523	12 6
2det trafikdistrikt.	11 839.41	49 781.14	510 861.63	10 467.85	582 950.03	1 606	27 9
Eidsvold-Ottab.	4 987.48	19 145.14	267 122.91	4 748.44	296 003.97	1 293	5 7
Hamar-Gr.setb.	1 113.51	3 361.44	36 280.53	859.96	41 615.44	1 095	2
Gr.set-Aamotb.	547.71	2 328.99	29 767.66	459.75	33 104.11	1 273	
Støren-Aamotb.	6 141.12	30 748.88	318 939.53	7 218.78	363 048.31	1 131	8
Tr.hjem-Størenb.	1 687.01	5 456.02	85 057.44	1 169.27	93 369.74	1 831	3
Rørosbanen.	9 489.35	41 895.33	470 045.16	9 707.76	531 137.60	1 218	15 :
Merakerbanen.	2 233.89	10 928.20	140 697.82	2 542.64	156 402.55	1 518	6 :
Hell-Sunnanbanen.	1 826.53	12 649.05	95 599.46	2 039.47	112 114.51	1 068	2 0
3dje & 4de trafikd.	18 537.25	84 617.72	973 465.35	19 038.31	1095 658.63	1 255	29 9
Jæderbanen.	1 447.32	3 130.90	86 227.54	1 242.91	92 048.67	1 211	1
Egersund-Flekkfj.b.	931.04	2 987.27	47 126.25	1 105.92	52 150.48	705	
5te trafikdistrikt.	2 378.36	6 118.17	133 353.79	2 348.88	144 199.15	961	2 0
6te trafikdistrikt. ¹⁾	1 632.46	4 312.88	98 881.01	2 376.01	107 202.36	993	6 1
7de trafikdistrikt.	1 064.94	2 077.25	63 349.47	1 557.91	68 049.57	872	1 0
8de trafikdistrikt.	1 730.59	2 088.40	154 649.70	1 132.09	159 600.78	3 712	2 2
Statsbanerne.	51 965.43	216 370.21	2 752 250.96	50 233.37	3070 819.97	1 403	95 1
Hovedbanen.	-	18 434.52	296 287.03	(I col. 76)	314 721.55	4 628	d)46
Tilsammen.	51 965.43	234 804.73	3 048 537.99	50 233.37	3385 541.52	1 500	141 7

¹⁾ Se anm. ¹⁾ paa side 20. ^{*)} Jfr. anm. side 32. ^{**)} Specifikation er meddelt i tabel V. 2

økonomiske resultater.

	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
vedlikehold).											
(i et entretnen).											
	Samlede udgifter. Dépenses totales.				Utgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:						
tieme il nk- ærer.	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Pr. trafik- togkilo- meter. (Tab. II col. 3).	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. II, col. 13)	Bureauvdeling. (Col. 49). Administration générale.	Trafikavdeling. (Col. 57). Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. (Col. 68). Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. (Col. 74). Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige udgifter. (Col. 76). Autres dépenses.	Utgift i pct. av indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	
tieme ux nts.	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilo- mètre.							
	Kroner.				Øre.	Procent. Pour cent.					
500.00	1 952 477.54	7 810	1.65	6.6	1.0	37.8	35.1	24.1	2.0	70.6	
500.00	785 994.01	5 006	1.88	7.7	1.0	37.6	37.2	22.0	2.2	79.8	
100.00	700 113.18	5 984	1.63	4.7	1.2	29.2	35.6	31.5	2.5	61.3	
500.00	148 001.40	2 960	1.96	10.2	1.5	28.9	33.2	34.1	2.3	136.8	
00.00	3 586 586.13	6 248	1.70	6.4	1.0	35.7	35.6	25.5	2.2	71.8	
100.00	965 600.51	18 219	1.88	7.5	0.8	44.7	38.4	13.7	2.4	69.1	
500.00	973 444.91	5 829	1.34	6.9	1.2	36.3	35.8	23.9	2.8	82.7	
100.00	1 097 002.01	7 671	1.99	5.6	1.1	32.3	43.8	19.9	2.9	58.8	
00.00	3 036 047.43	8 364	1.69	6.5	1.0	37.6	39.5	19.2	2.7	68.4	
700.00	1 006 023.36	4 393	1.59	6.3	1.4	30.7	36.3	29.4	2.2	79.4	
500.00	226 458.44	5 959	1.58	6.3	1.5	42.2	34.8	18.4	3.1	71.9	
500.00	88 342.99	3 397	1.32	4.7	2.0	24.9	33.4	37.5	2.2	62.0	
700.00	1 084 863.06	3 380	1.11	3.8	1.5	21.8	40.7	33.5	2.5	70.2	
900.00	408 830.55	8 016	1.56	5.3	1.2	34.6	38.9	22.8	2.5	71.7	
100.00	1 808 495.04	4 148	1.24	4.3	1.4	27.4	39.2	29.4	2.6	70.3	
100.00	560 772.92	5 444	1.86	6.8	1.1	31.8	36.5	27.9	2.7	62.7	
100.00	318 787.10	3 036	1.66	9.4	1.6	31.2	29.4	35.2	2.6	132.5	
00.00	3 694 078.42	4 231	1.43	5.3	1.4	29.3	37.1	29.7	2.5	74.3	
100.00	282 933.80	3 723	0.92	7.1	1.9	30.1	33.4	32.5	2.1	85.8	
100.00	134 641.05	1 819	1.04	8.7	2.6	27.6	28.8	38.7	2.3	125.7	
00.00	417 574.85	2 784	0.96	7.6	2.1	29.3	31.9	34.5	2.2	95.6	
00.00	404 925.82	3 749	1.39	8.4	1.7	31.0	37.5	26.5	3.3	77.8	
00.00	213 745.56	2 740	1.39	8.0	2.6	32.6	30.5	31.8	2.5	88.0	
36.64	518 784.69	12 065	3.18	4.7	1.4	30.7	35.8	30.8	1.3	43.0	
36.64	11 871 742.90	5 423	1.58	6.0	1.3	33.5	36.9	25.9	2.4	70.6	
33.37	1 657 810.67	24 380	3.03	8.3	3.5	39.4	33.8	19.0	4.3	66.0	
00.01	13 529 553.57	5 994	1.67	6.2	1.5	34.2	36.6	25.0	2.7	70.0	

I	88	89	90	91	92	93	9
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud (forskjel mellem driftsindtægter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Til indtægterne kommer endvidere: A ajouter au produit de l'exploitation :		Til udgifter kommer: Du produit de l'exploitation es employé:	
	Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. e) Intérêts du capital total d'établissement.	Renteindtægter.*) Intérêts.	Indtægter ved udenfor jernbanens drift truffne forføininger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til kommunikationsmidler der staar i forbindelse med banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forring fremkapi A inté
	Kroner.		%	Kroner.			
Smaalensbanen.	809 274.87	3 237	2.56	18 941.14	-	-	34
Kristiania-Gjøvikb.	199 476.07	1 271	1.27	1 561.92	-	-	63
Kongsvingerbanen.	441 489.45	3 773	4.20	44 559.90	-	-	7
Kongsv.-Flisenb.	÷ 39 821.02	÷ 796	÷ 1.41	12 797.82	-	-	3
Iste trafikdistrikt.	1 410 419.37	2 458	2.32	77 860.77	-	-	1088
Kristiania-Dr.menb.	432 032.07	8 151	5.47	23 065.39	-	-	111
Drammen-Skienb.	203 690.98	1 220	1.45	3 413.93	-	-	32
Dr.men-Randsfj.b.	768 369.02	5 374	7.51	73 719.02	15 155.11	25 106.19	19
2det trafikdistrikt.	1 404 092.07	3 868	4.37	100 198.34	15 155.11	25 106.19	1637
Eidsvold-Ottab.	260 164.74	1 136	1.42	29 969.83	-	-	1
Hamar-Gr.setb.	88 573.08	2 331	4.45	13 893.75	-	-	-
Gr.set-Aamotb.	54 213.75	2 086	7.54	12 114.13	-	-	-
Støren-Aamotb.	460 302.42	1 434	2.55	-	-	-	12
Tr.hjem-Størenb.	161 074.07	3 159	3.33	7 564.29	-	-	-
Rørosbanen.	764 163.32	1 753	2.98	33 572.17	-	-	134
Merakerbanen.	332 996.10	3 233	2.82	25 727.90	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	÷ 78 227.24	÷ 745	÷ 0.74	-	-	-	13
3dje & 4de trafikd.	1 279 096.92	1 466	1.93	89 269.90	-	-	1497
Jæderbanen.	46 833.55	616	0.84	6 764.44	-	-	6
Egersund-Flekkefjb.	÷ 27 546.22	÷ 372	÷ 0.40	2 920.48	-	-	4
5te trafikdistrikt.	19 287.33	128	0.15	9 684.92	-	-	108
6te trafikdistrikt. ¹⁾	115 351.26	1 068	0.80	3 525.78	-	-	297
7de trafikdistrikt.	29 144.77	374	0.59	-	-	-	34
8de trafikdistrikt.	686 176.59	15 957	6.79	7 664.64	-	-	5
Statsbanerne.	4 943 568.31	2 259	2.46	288 204.35	15 155.11	25 106.19	4667
Hovedbanen.	853 968.53	12 558	4.56	15 223.78	26 858.48	-	243
Tilsammen.	5 797 536.84	2 569	2.64	303 428.13	42 013.59	25 106.19	7101

¹⁾ Se anm. ¹⁾ paa side 20. ^{*)} Specifikation i anmerkning side 32.

økonomiske resultater.

95	96	97	98	99	100
Øverskud.	Herav avsat til:			Av dividendefondet er	
Produkt net.	De cela employé pour:			utbetalt som aktie-	
				Dividende des actions.	
Ialt.	Amortiserings-	Reservefonds.	Dividendefonds.	Ialt.	pct.
	fonds.				
Total.	Amortissement.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende	Total.	%.
			des actions.		

Kroner.

793 271.01	80 900.00	234 200.00	478 171.01	478 096.10	1.7
137 771.28	-	-	-	-	-
478 639.91	112 500.00	32 400.00	333 739.91	333 720.00	4.5
30 237.37	-	-	-	-	-
794 444.83	193 400.00	266 600.00	811 910.92	811 816.10	-
343 415.48	111 800.00	177 600.00	54 015.48	53 940.00	2.5
174 393.97	15 000.00	159 393.97	-	-	-
812 737.00	43 650.00	491 500.00	277 187.00	277 112.00	4.0
30 546.45	170 450.00	828 893.97	331 202.48	331 052.00	-
288 771.71	-	-	288 771.71	264 339.80	1.7
101 837.83	19 400.00	43 200.00	39 237.83	39 180.00	2.5
56 002.35	10 700.00	39 100.00	16 202.35	16 132.50	2.5
336 269.47	-	336 269.47	-	-	-
159 245.64	-	62 800.00	96 445.64	96 377.50	2.5
663 355.29	30 100.00	481 369.47	151 885.82	151 690.00	-
358 269.50	6 100.00	70 900.00	281 269.50	281 267.50	2.5
91 819.31	-	-	-	-	-
18 577.19	36 200.00	552 269.47	721 927.03	697 297.30	-
46 959.43	21 600.00	25 359.43	-	-	-
28 811.40	-	-	-	-	-
18 148.03	21 600.00	25 359.43	-	-	-
39 170.94	-	89 170.94	-	-	-
25 667.60	-	-	-	-	-
93 507.99	-	-	-	-	-
55 063.03	421 650.00	1 762 293.81	1 865 040.43	1 840 165.40	-
52 698.92	65 400.00	180 071.42	407 227.50	407 227.50	h) 5.5 | 4.5
97 761.95	487 050.00	1 942 365.23	2 272 267.93	2 247 392.90	-

Overskud av de rene statsbaner kr. 706 078.79 og av statsbanernes interessentskaper kr. 4 048 984.24.

Anmerkninger til tabel III.

Styrelsens udgifter samt udgifterne ved trafikdelingens distriktskontor fordeler sig paa hver enkelt bane saaledes som nedenstaaende oversigt viser, der tillike meddeler hver banes tilskud til pensions- og understøttelseskasserne samt opgjør over rente-indtægter og udgifter.

	Andel i styrelsens udgifter. (Col. 47 + 51 + 59 + 70).	Herav andel i tilskud til pensions- og understøttelseskasserne.	Andel i trafikdelingens distriktskontor. (Col. 48 + 52).	Samlet tilskud til pensions- og understøttelseskasserne.	Renter.				Sum.			
					Indtægt +		Utgift ÷				Indtægt.	Udgift.
					Av kapital i banerne m. m.		Av fælles stationer, av verksteder og av administrationsbygningen i Kristiania.					
					For leie av rullende materiel.		Av tilgodehavende eller gjæld.					
Kroner.					Kroner.							
1	Smaalensbanen.....	65 142.49	1 424.89	20 768.91	32 368.80	÷ 15 561.84	÷ 10 739.72	+ 18 941.14 + 8 643.44 + 12 862.80	18 941.14	34 945.00	1	
2	Kristiania—Gjøvikbanen.....	25 887.32	566.24	10 312.77	12 037.70	+ 1 561.91	÷ 50 403.90	+ 1 561.91	5 61.91	63 266.70	2	
3	Kongsvingerbanen.....	27 927.46	610.87	10 827.42	12 609.52	+ 30 352.63	÷ 269.10	+ 14 207.27 + 7 140.34	44 559.90	7 499.44	3	
4	Kongsvinger—Flisnbanen.....	6 647.19	145.40	5 569.21	2 953.00	+ 11 071.96	+ 1 725.86	+ 3 214.17 + 9 004.07	12 797.82	3 214.17	4	
5	Kristiania—Drammenbanen.....	25 299.77	553.39	11 637.50	19 749.46	+ 14 061.32	+ 1 815.16	+ 109 866.82 + 23 966.90	23 065.39	111 681.98	5	
6	Drammen—Skienbanen.....	35 891.08	785.06	14 128.44	21 015.60	÷ 8 744.04	÷ 3 413.93	+ 73 719.02 + 14 226.23	3 413.93	32 710.94	6	
7	Drammen—Randsfjordbanen.....	41 447.43	906.60	15 715.08	21 484.67	÷ 4 337.46	÷ 836.27	+ 28 594.09 + 315.00	73 719.02	19 399.96	7	
8	Eidsvold—Ottabanen.....	41 561.87	909.10	12 102.67	18 957.29	÷ 1 047.86	+ 1 375.74	+ 7 753.26 + 629.00	29 969.83	1 362.86	8	
9	Hamar—Grundsetbanen.....	9 598.86	209.96	4 853.99	5 089.03	+ 5 832.03	+ 308.46	+ 6 685.48 + 325.53	13 893.75	629.00	9	
10	Grundset—Aamotbanen.....	4 544.46	99.39	3 529.70	1 669.07	+ 5 363.98	+ 64.67	+ 111 674.31 + 7 153.70	12 114.13	325.53	10	
11	Støren—Aamotbanen.....	48 566.42	1 062.31	12 661.57	21 276.11	÷ 11 606.60	÷ 752.04	+ 90.00 + 11 588.45	124 032.95	9 392.72	11	
12	Trondhjem—Størenbanen.....	14 226.79	311.19	5 930.11	7 803.45	+ 410.59	÷ 9 302.72	+ 454.50 + 8 049.05	7 564.29	9 392.72	12	
13	Merakerbanen.....	19 016.23	415.95	7 248.14	10 075.80	+ 5 093.81	+ 9 045.64	+ 4 658.57 + 2 839.75	25 727.90	454.50	13	
14	Hell—Sunnanbanen.....	15 134.51	331.04	5 811.24	6 238.13	÷ 4 012.38	÷ 630.64	+ 1 869.32 + 3 480.12	13 592.07	4 185.66	14	
15	Jæderbanen.....	8 040.65	175.87	14 064.13	5 133.83	÷ 3 798.81	+ 2 105.87	+ 2 839.75 + 1 869.32	6 764.44	6 638.56	15	
16	Egersund—Flekkefjordbanen.....	5 172.44	113.14	7 933.60	2 731.53	+ 2 920.48	÷ 2 316.34	+ 29 706.10 + 3 272.11	2 920.48	4 185.66	16	
17	Bergen—Vossbanen.....	9 069.23	198.38	21 716.23	8 272.16	÷ 45.66	+ 45.66	+ 3 272.11 + 333.24	3 525.78	29 706.10	17	
18	Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	5 016.35	129.41	14 871.91	4 768.08	÷ 205.06	÷ 205.06	+ 3 272.11 + 333.24	7 664.64	3 477.17	18	
19	Ofofbanen.....	9 614.40	210.30	34 767.81	5 500.27	+ 4 474.76	÷ 333.24	÷ 333.24	7 664.64	333.24	19	
	Tilsammen	418 704.95	9 158.49	234 450.43	219 733.50	+ 32 034.48	÷ 59 518.36	÷ 151 070.32	288 204.35	466 758.55		

Col. 36 a) Leie indbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie og bryggeleie.

Col. 37 b) Øvrige indtægter indbefatter foruten tilfældige indtægter tilikende indtægter ved avgift for benyttelse av kran samt Hovedbanens, jernbaneundersøgelsernes og militæretatens bidrag til styrelsens udgifter.

Col. 53 c) Ved beregningen av Hovedbanens andel i Kristiania stations udgifter er tog og vognaksler i lokaltogene til Lillestrøm foreløbig regnet paa samme maate som i lokaltogene til Ljan (kfr. det kgl. departements skr. av 5te juni 1905).

Col. 76 d) Herav kr. 46 107.52, tilskud til spare-, pensions-, enkepensions- og understøttelseskasserne.

Col. 90 e) Ved beregning av denne procent er kapitalen forøket i det forhold hvori vedkommende bane paa grund av benyttelse av anden banes eiendom har bidraget til forrentning av dennes kapital, medens paa den anden side tilsvarende formindskelser har fundet sted, naar vedkommende bane som eier har havt indtægt av saadant fællesskap og saaledes faat sin kapital delvis forrentet av den anden banes avkastning.

Tabel IV.

Opgave

over

det rullende materiels anvendelse,
samt over
udgifter til drift og vedlikehold.

Renseignements sur le parcours et les dépenses de l'entretien
et de la traction du matériel roulant.

Tabel IV. 1. Lokomotivernes gjennemløp
Parcours et dépenses

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver Parcours des locomotives					
	Nr. No.	Antal. Nombre.	For trafikens bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For banens vedlikehold og rydding	
			I tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa stationer- ne.	Pour entret et déblaye- voies.	
			Som hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.). Machines de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.			Manoeuvre de gare.	Med sne- plog.	Med andre redsk.
des locomotives.	Kilometer						Avec des chasse- neige.	A c tr de va
Smaalensbanen.	13	1	-	-	-	-	-	
	40	1	-	-	-	17 500	-	
	41—44,	16	446 689	16 978	3 457	149 733	927	1
	46—48,			64 648	4 981	735	40 774	-	2
	53—61		29 110	1 151	28	8 851	8	
	49—52	4	83 762	18	18	2 640	-	
	66	1	-	-	-	-	-	
	67 & 101	2	-	-	-	-	-	
	68—71, 102 &	8	467 405	12 988	2 087	45 962	15	
	103, 108 & 109			130 699	6 163	727	35 324	218
	78 & 79, 105	4	57 284	977	291	3 601	155	
	& 106	1	-	-	-	-	-	
	143	1	-	-	-	-	-	
	Sum	38	1 279 597	43 256	7 343	304 385	1 323	3
Kristiania-Gjøvik-	100	1	13 785	818	599	12 555	351	
banen.	131—138	8	308 652	17 064	4 305	50 493	2 239	3
	142	1	34 956	1 104	82	2 877	639	
	144 & 145	2	40 629	852	303	11 621	67	
	Sum	12	398 022	19 838	5 289	77 546	3 296	3
Kongsvingerbanen	14 & 18	2	3 739	174	36	3 678	252	
og Kongsvinger-	15 & 16	2	444	79	-	89	-	
Flisenbanen.	19	1	40 701	37	-	14 156	-	
	20	1	21 764	79	-	5 404	41	
	21	1	18 725	501	50	4 886	718	2
	26—28	3	99 539	500	66	21 983	888	
	72	1	31 263	358	-	1 263	-	
	74	1	46 187	122	-	1 381	-	
	80	1	28 125	304	26	4 426	265	
	81	1	22 894	1 708	669	13 873	734	
	107	1	60 917	201	-	1 865	-	
	110 & 139	2	66 420	3 781	367	20 897	771	
	Sum	17	440 718	7 844	1 214	93 901	3 669	3
Iste trafikdistrikt.	Tilsammen	67	2 118 337	70 938	13 846	475 832	8 288	10

1) Vedlikehold for Kristiania fellesstations regning.

ancer og vedlikeholdsudgifter.
etien des locomotives.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
nemløpne distancer. compagnie.				Lokomotivernes vedlikehold. Entretien des locomotives.					
Herav gennemløpet. Parcours.				Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.		Lokomotiverne har til og med 31te mars 1908 Les locomotives ont jusqu'au 31 mars 1908 incl.			
Paa egen bane. Sur son propre réseau.		Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.		Gjennemsnitlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.		Herav andel i maskinvedlignings fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.		Samlede udgifter pr. lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilometre.	
Kilometer.				Kroner.		Øre.		km.	
				Ialt. Total.		Ialt. Total.		Ialt. Total.	
				Herav andel i maskinvedlignings fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.		Samlede udgifter pr. lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilometre.		Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	
				Ialt. Total.		Ialt. Total.		Ialt. Total.	
				Kroner.		Øre.		km.	
				Kroner.		Øre.		km.	
1500	-	17 500	17 500	517.01	-	-	375 993	-	461 680
1077	506 936	112 141	38 692	41 211.07	-	6.66	17 203 839	-	-
1563	112 981	582	28 391	12 419.13	-	10.94	3 641 204	-	-
1148	38 935	213	39 148	1 008.59	32 466.00	2.58	489 683	1 880	326.23
1438	86 194	244	43 219	10 830.01	-	12.53	1 168 956	-	-
1477	520 262	8 215	66 060	23 671.36	-	4.48	5 862 193	-	-
1226	117 159	56 067	43 306	16 037.79	-	9.26	1 394 811	-	-
1308	59 157	3 151	62 308	1 610.59	-	2.58	262 225	-	-
1737	1 441 624	198 113	43 151	107 305.55	32 466.00	6.61	318 16 600	1 880	326.23
1108	26 915	1 193	28 108	6 649.48	-	23.66	266 225	-	-
1927	385 927	-	48 241	33 452.48	-	8.67	2 417 109	-	-
1658	36 738	2 920	39 658	832.99	13 119.95	2.10	230 922	148	335.21
1472	53 238	234	26 736	3 421.34	-	6.40	87 089	-	-
1165	502 818	4 347	42 264	44 356.29	13 119.95	8.75	3 001 345	148	335.21
1373	-	8 373	4 186	1 702.43	-	20.33	2 049 306	-	-
1700	612	88	350	298.88	-	42.70	2 665 611	-	-
1894	54 894	-	54 894	469.96	-	0.86	1 736 759	-	-
1352	27 352	-	27 352	1 010.77	-	3.70	1 351 752	-	-
1191	27 191	-	27 191	2 158.40	-	7.94	1 330 180	-	-
1422	123 422	-	41 141	4 258.50	-	3.45	3 383 048	-	-
1900	32 900	-	32 900	6 933.91	5 677.20	21.08	927 343	1 348	653.83
1690	47 690	-	47 690	955.37	-	2.00	837 929	-	-
1146	31 372	1 774	33 146	1 556.42	-	4.70	78 504	-	-
1044	-	40 044	40 044	1 307.74	-	3.27	467 319	-	-
1983	62 983	-	62 983	685.36	-	1.09	346 112	-	-
1488	52 401	40 087	46 244	1 806.20	-	1.95	566 570	-	-
1183	460 817	90 366	32 423	23 143.94	5 677.20	4.20	183 15 567	1 348	653.83
1085	2 405 259	292 826	40 270	174 805.78	51 263.15	6.52	53 133 512	3 377	315.27

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gennemsnit

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomo				
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.			For banens likehold ryddiggjø	
			I Tog.		Lokomo- tiv alene.	Skiftning paa statio- nerne.	Med sneplo
			Som hoved- maskine. (Trafiktog- kilometer).	Som assiste- rende.				Kilometer.
2det trafikdistrikt.	1, 9, 25, 36 & 64 2—4, 7, 8, 10, 14—20, 23 & 24 5 & 6 12 21 & 22 11, 26—29, 32, 34, 35, 40, 65 & 66 37—39 30, 31, 33, 63, 67 & 68 41—44, 69 & 70 49 & 50 51—54 55—62 Tilsammen	5 15 2 1 2 11 3 6 6 2 4 8 65	186 779 222 599 28 250 - 86 371 206 122 204 309 253 225 051 1 104 115 588 211 429 1 793 549	10 815 93 777 1 620 - - 5 402 2 545 2 848 670 60 952 14 489 96 504 289 622	472 25 911 7 - - 307 309 246 587 14 166 525 13 371 55 901	32 060 204 199 14 586 - 67 586 44 612 4 329 10 030 7 272 9 602 4 517 38 328 437 121	1 482 457 - - - 1 182 - 330 171 - - 226 3 848
Eidsvold-Ottab.	17 29—31 & 45 63 64 & 65 73 75, 76, 77, 82, 83 & 104 140 & 141 Sum	1 4 1 2 1 6 2 17	- 138 129 53 080 56 902 37 598 270 971 77 682 634 362	- 9 648 1 550 224 512 4 853 2 100 18 887	- 2 489 203 78 134 1 140 1 047 5 091	43 499 16 126 2 585 9 719 5 566 21 943 8 513 107 951	- - - - - - - -
Rørosbanen.	1 3 & 4 5—9 11—13, 15 & 17 10, 14 & 16 21 22—24 25 & 26 27—29 30—32 33—36 37 & 38 39—45 Sum	1 2 5 5 3 1 3 2 3 3 4 2 7 41	11 12 777 163 806 77 918 131 007 64 72 542 100 379 82 320 154 088 222 526 131 293 304 804 1 453 535	11 1 432 23 140 63 980 1 254 20 23 203 210 14 836 1 117 5 312 1 836 2 258 138 609	47 637 3 669 31 177 1 203 - 15 925 43 6 704 377 2 080 810 537 63 209	217 48 501 12 240 20 911 5 416 36 026 16 152 3 123 9 561 6 596 13 626 4 789 10 481 187 639	- 42 248 - - - - - 165 - - - 221 676

ancer og vedligeholdsgiffter.

nemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.					
Lin- nen. ol. (9).	Herav gjennemløpet.		Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te mars 1908		
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.		Ialt.	Herav andel i maskin- avdelingens fælles- utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	kostet i vedlikehold.		
							gjennemløpet.	Ialt.	Pr. lokomotiv- kilometer.
Kilometer.			Kroner.	Øre.	km.	Kroner.				Øre.
1 721	231 721	-	46 344	10 389.68	39 891.22	4.48	2 399 900	136 822.05	5.70
6 906	576 906	-	38 460	24 171.64		4.19	d) 21833 654	1 244 710.48	5.70
4 463	44 463	-	22 231	8 456.08		19.02	592 030	53 253.93	9.00
7 672	67 672	-	33 836	1 283.07		e) 1 610 105	75 820.45	4.71	
3 148	423 148	-	38 468	44 353.27		1.90	1 621 941	149 412.87	9.21
9 387	129 387	-	43 129	15 727.77		10.48	5 292 653	386 715.48	7.31
2 707	322 707	-	53 785	15 175.38		12.16	1 430 363	82 458.51	5.76
3 799	233 799	-	38 966	28 551.11		4.70	4 499 706	218 604.22	4.86
5 968	85 968	-	42 984	6 246.90		12.21	1 302 234	72 811.35	5.59
5 119	135 119	-	33 780	4 955.77		7.27	1 768 020	106 598.12	6.03
2 936	362 936	-	45 367	9 681.72		3.67	4 941 779	270 305.52	5.47
3 826	2 613 826	-	40 213	168 992.39		2.67	10 521 860	413 938.09	3.93
3 499	43 499	-	43 499	641.79		6.47	57 814 245	3 211 451.07	5.55
1 351	181 313	38	45 338	6 632.46	16 305.78	1.47	432 097	18 924.87	4.38
7 438	57 438	-	57 438	1 316.69		3.66	3 084 337	163 619.14	5.31
6 951	66 951	-	33 475	14 658.76		2.29	1 036 565	52 392.10	5.05
3 910	43 910	-	43 910	1 175.20		21.89	763 417	52 290.32	6.85
2 112	302 112	-	50 352	14 931.97		2.68	f) 799 260	39 785.52	4.98
5 646	95 646	-	47 823	2 781.55		4.94	g) 4 127 276	219 975.03	5.33
0 907	790 869	38	46 524	42 138.52		2.91	638 568	27 245.47	4.27
286	286	-	286	256.48	5.33	10 881 520	574 232.45	5.28	
3 389	63 389	-	31 694	1 884.59	32 807.70	89.68	286	256.48	89.68
3 222	203 222	-	40 644	10 114.22		2.97	146 287	7 720.02	5.28
4 719	194 719	-	38 944	16 232.89		4.98	6 244 219	288 544.69	4.62
8 880	138 880	-	46 293	8 865.96		8.34	h) 9 366 014	431 385.03	3.95
6 110	36 110	-	36 110	65.26		6.38	1 563 302		
7 822	127 822	-	42 607	16 009.78		0.18	334 703	18 765.98	5.61
3 976	103 976	-	51 988	6 613.07		12.54	3 485 556	118 742.13	3.41
3 721	113 721	-	37 907	7 474.50		6.36	1 881 871	97 131.49	5.16
2 178	162 178	-	54 059	2 259.23		6.57	2 131 117	103 886.23	4.87
3 564	243 564	-	60 891	9 186.27		1.39	2 345 823	97 935.09	4.17
8 728	138 728	-	69 364	1 261.58		3.77	2 215 536	89 857.29	4.06
8 301	318 301	-	45 472	7 261.59		0.91	1 014 299	25 671.69	2.53
4 896	1 844 896	-	44 997	87 485.42		2.28	503 774	13 873.52	2.75
					4.74	31 232 787	1 293 769.64	4.14	

Tabel IV. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennomløp

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomo-					
	Nr.	Antal.	For trafikens bestridelse.				For banens likehold ryddiggjør	
			I tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa stasjonene.	Med sneplo.	:
			Som hoved-maskine.	Som assisterende.					Kilometer.	:
			(Trafikto-kilometer).					
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	51—54	4	67 687	13 769	15 872	11 059	978	
	55—57	3	73 943	3 832	2 061	31 830	108	
	58 & 59	2	2 857	123	51	48 114	84	
	60	1	58 496	9	195	1 881	-	
	121—123	3	106 686	1 057	516	6 806	94	
	124—127	4	188 667	638	678	9 183	-	
	Sum	17	498 336	19 428	19 373	108 873	1 264	
3dje & 4de trafikd. 5te trafikdistrikt.	Tilsammen	75	2 586 233	176 924	87 673	404 463	1 940	2
	1 & 2	2	56 344	623	70	1 693	-	
	3, 4 & 11	3	128 939	701	291	3 871	74	
	5, 6, 9 & 13	4	102 234	181	29	3 064	-	
	7 & 8	2	101 489	-	7	3 046	-	
	10 & 12	2	46 342	150	-	1 392	-	
	Tilsammen	13	435 358	1 655	397	13 066	74	
6te trafikdistrikt. (Bergen - Gulsvik).	171—173	3	108 491	220	26	3 262	-	
	174—183	10	225 204	4 320	672	8 805	981	
	184—189	6	20 952	1 657	584	678	4 594	
	Tilsammen	19	354 647	6 197	1 282	12 745	5 575	
7de trafikdistrikt.	1, 2 & 5	3	75 133	138	-	2 258	858	
	3, 4 & 6	3	78 240	108	-	2 350	-	
	Tilsammen	6	153 373	246	-	4 608	858	
8de trafikdistrikt.	151—156	6	156 039	17	286	5 852	481	
	157—158	2	24 696	292	798	1 263	1 457	
	159	1	164	-	-	13 355	389	
	Tilsammen	9	180 899	309	1 084	20 470	2 327	
Statsbanerne. Hovedbanen.	Tilsammen	¹⁾ 254	7 622 396	545 891	160 183	1 368 305	22 910	
	1, 2, 4, 5 & 12	5	3 520	8 651	7 984	75 192	-	
	6, 7, 85—88	6	166 318	26 729	19 558	10 831	716	
	8—10	3	30 590	19 594	10 694	6 995	437	
	22 & 23	2	73 804	3 960	3 901	2 499	-	
	11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	-	-	124	112 780	-	
	32, 33, 35—39	7	140 269	75 572	14 179	17 684	120	
	90	1	-	-	-	30 300	-	
	91 & 92	2	15 213	14 703	12 564	12 588	-	
	93 & 94	2	106 941	781	811	3 236	-	
	95	1	10 715	8 107	8 018	4 205	44	
	Tilsammen	36	547 370	158 097	77 833	276 310	1 317	
Tilsammen.	Hovedsum	¹⁾ 290	8 169 766	703 988	238 016	1 644 615	24 227	

¹⁾ Ved terminens utgang. ²⁾ Lok. nr. 158 løpet for Bergensbanen. Vedlikehold for Bergenst

Unger og vedlikeholdsutgifter

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Gjennemløpne distanser.				Lokomotivernes vedlikehold.						
en. l.)	Herav gjennemløpet.		Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te mars 1908			
	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.		Ialt.	Herav andel i maskin-avdelingens fælles-utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	kostet i vedlikehold.		
	Kilometer.		Kroner.	Øre.	km.	Kroner.		Øre.		
667	106 723	3 944	27 667	13 740.84	11 006.28	12.42	3 512 816	189 802.67	5.40	
810	111 810	-	37 270	3 203.77		2.87	2 702 546	113 420.66	4.20	
254	51 254	-	25 627	9 847.71		19.21	1 198 954	47 242.07	3.94	
581	58 981	1 600	60 581	709.78		1.17	400 820	24 314.97	6.07	
369	114 953	416	38 456	2 304.25		2.00	518 622	28 996.40	5.59	
314	197 274	2 040	47 167	4 639.13		2.33	984 037	31 964.60	3.25	
995	640 995	8 000	38 176	34 445.48		5.31	9 317 795	435 741.37	4.68	
798	3 276 760	8 038	43 797	164 069.42		4.99	51 432 102	2 303 743.46	4.48	
739	60 739	-	30 369	21 867.38		4 517.72	4.82	2 196 890	202 359.88	3.59
437	134 437	-	44 812					513 905		
956	105 956	-	26 489		i) 2 267 723					
688	104 688	-	52 344		404 852					
884	47 884	-	23 942		247 179					
704	453 704	-	34 900	21 867.38	4 517.72	4.82	5 630 549	202 359.88	3.59	
999	111 999	-	37 333	29 235.63	4 193.09	7.11	416 160	66 640.12	5.25	
279	193 453	53 826	24 728				801 602			
022	1 226	29 796	5 170				31 022			
300	306 678	83 622	20 542	³⁾ 29 235.63	4 193.09	7.11	1 248 784	k) 66 640.12	5.25	
387	78 387	-	26 129	8 737.43	1 764.78	5.49	895 197	73 819.13	4.31	
698	80 698	-	26 899				819 117			
085	159 085	-	26 514	8 737.43	1 764.78	5.49	1 714 314	73 819.13	4.31	
088	163 088	-	27 181	30 166.93	11 198.60	15.83	910 481	133 324.52	12.57	
589	7 782	²⁾ 20 807	3 891				85 071			
706	19 706	-	19 706				20 289			
383	190 576	20 807	21 175	30 166.93	11 198.60	15.83	1 015 841	k) 133 324.52	12.57	
181	9 788 373	22 808	-	³⁾ 597 874.96	172 948.32	6.09	171 989 347	k) 9 368 653.45	5.46	
547	96 543	4	19 309	54 057.04	15 946.23	5.87	7 519 868	1) 2 486 795.16	10.30	
036	225 036	-	37 506				2 406 578			
732	68 732	-	22 911				2 693 470			
174	84 174	-	42 087				2 392 978			
904	112 904	-	16 129				2 486 629			
948	247 948	-	20 038				4 859 732			
300	30 300	-	30 300				351 481			
068	55 068	-	27 534				499 683			
769	111 769	-	55 884				932 089			
089	31 089	-	31 089				229 945			
567	1 063 563	4	29 544	54 057.04	15 946.23	5.87	j) 27 374 012	1) 2 486 795.16	10.30	
748	10 851 978	22 770	-	651 932.00	188 894.55	-	199 363 359	m) 11 855 448.61	-	

3) Heri indbefattet kr. 11 175.94, der er debiteret Voss—Gulsvikbanen.

Tabel IV. 2. Lokomotiv
Traction

1	20	21	22	23	24	25	26
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Brænde til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul. Charbon.				Smørelse. (O talg m. m. Graissage.	
		Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbruk. Consommation	
		Ialt.	Pr. lokomotivkilometer (Col. 10)*).	Ialt.	Pr. lokomotivkilometer. (Col. 10)*.	Ialt.	Pr. lokomotivkilometer. (Col. 10)*.
		Total.	Par locomotive-kilomètre.	Total	Par locomotive-kilomètre.	Total.	Par locomotive-kilomètre.
	Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	k
Smaalensbanen.	2 931.89	15 836	10.43	218 170.79	14.37	52 675	
Kristiania—Gjøvikb.	866.91	8 054	14.82	110 970.24	20.42	26 582	
Kongsvingerb. og Kongsv.—Flisenb. } 1ste trafikdistrikt.	1 828.41	7 181	11.54	106 882.30	17.17	23 278	
2det trafikdistrikt.	5 627.21	31 071	11.57	436 023.33	16.24	102 535	
Eidsvold—Ottab.	9 803.62	25 810	9.87	368 550.00	14.10	120 223	
Rørosbanen.	1 324.69	7 918	10.01	136 771.69	17.29	27 648	
Merakerbanen og Hell—Sunnanb. } 3dje & 4de trafikd.	3 764.18	15 149	8.21	240 934.80	13.06	41 063	
5te trafikdistrikt.	2 618.67	7 923	12.21	114 382.86	17.62	20 252	
6te trafikdistrikt. ¹⁾	7 707.54	30 990	-	492 089.35	-	88 963	
7de trafikdistrikt.	176.00	2 438	5.37	33 363.39	7.35	11 467	
8de trafikdistrikt.	329.31	4 020	13.04	63 196.25	20.50	12 517	
Statsbanerne.	201.80	1 301	8.18	17 690.60	11.12	3 913	
Hovedbanen.	518.44	5 563	29.19	75 507.00	39.62	12 791	
Tilsammen.	24 363.92	101 193	-	1 486 419.92	-	352 409	
	1 270.38	10 479	12.79	159 195.40	19.44	36 959	
	25 634.30	111 672	-	1 645 615.32	-	389 368	

*) For 1ste trafikdistrikt, Eidsvold—Ottabanen, Merakerbanen og Hovedbanen omfatter (i saker leiede fremmede lokomotiver, dog saaledes, at rangertjenesten paa Kristiania 1 518 639, Kristiania—Gjøvikbanen 543 526, Kongsvingerbanen og Kongsvinger—Fliser)

¹⁾ Omfatter kun drift av strækningen Bergen—Voss.

ernes drift.
motives.

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
ør.									
ommation.									
nørelse. (Olje, alg m. m.). Graissage.		Puds- og pakninkssaker. Nettoyage et étoupage.						Samlede utgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.		Belysning. Eclairage.		Diverse. Dépenses diverses.	
alt.	Pr. lokomotivkilometer. (Col. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. lokomotivkilometer. (Col. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. lokomotivkilometer. (Col. 10)*. Par locomotive-kilomètre.			Ialt. (Col. 20 + 23 + 27 + 31 + 33 + 34).	Pr. lokomotivkilometer. (Col. 10)*. Par locomotive-kilomètre.
total.		Total.		Total.					
kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.			Øre.
757.31	0.84	10 449	0.007	7 000.74	0.46	1 725.03	3 020.79	245 606.55	16.17
235.83	1.15	3 765	0.007	2 532.37	0.47	813.52	1 376.60	122 795.47	22.59
304.47	1.01	3 782	0.006	2 563.61	0.41	733.14	769.16	119 081.09	19.13
297.61	0.94	17 996	0.007	12 096.72	0.45	3 271.69	5 166.55	487 483.11	18.16
723.75	1.40	20 137	0.008	14 485.64	0.56	6 809.30	5 685.14	442 057.45	16.91
842.49	1.12	4 709	0.006	3 449.56	0.44	1 111.47	409.17	151 909.07	19.21
816.22	0.75	9 422	0.005	6 754.01	0.37	2 715.08	973.27	268 957.56	14.58
205.74	0.96	3 574	0.006	2 492.48	0.38	1 331.03	556.24	127 587.02	19.66
864.45	-	17 705	-	12 696.05	-	5 157.58	1 938.68	548 453.65	-
455.26	0.76	2 284	0.005	1 509.62	0.33	1 087.90	247.31	39 839.48	8.78
513.48	1.14	2 663	0.009	2 125.02	0.69	637.60	154.04	1) 69 955.70	22.70
221.76	0.77	508	0.003	352.85	0.22	299.62	45.32	19 811.95	12.45
305.47	2.26	2 477	0.013	1 876.56	0.98	2 215.00	181.31	84 603.78	44.39
381.78	-	63 770	-	45 142.46	-	19 478.69	13 418.35	1 692 205.12	-
216.60	1.25	5 649	0.007	3 905.90	0.48	2 883.96	2 248.18	179 720.42	21.94
598.38	-	69 419	-	49 048.36	-	22 362.65	15 666.53	1 871 925.54	-

rte forbruksaker, hvad der er forbrukt paa vedkommende bane til egne og til uten forbruks-
er medregnet. De til forbruket svarende gjennemløpne km. blir da for Smaalensbanen
147, 1ste trafikdistrikt 2 684 612, 6te trafikdistrikt 308 233 og Hovedbanen 819 083.

Tabel IV. 2 (forts.). Lokomotivernes drift.

I	37	38	39	40	41	42
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter til kul- og vand- forsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Utgifter til lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.		Andel i maskin- afdelingens fælles- utgifter. Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum utgifter. Dépenses totales.	
		Ialt.	Pr. lokomotivkilometer. (Col. 10) *). Par locomotive-kilomètre.		Ialt. (Col. 35 + 37 + 38 + 40). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. (Col. 10) *).
		En tout.					Øre.	Ø.
	Kroner.		Øre.	Kroner.	Ø.	
Smaalensbanen.	22 075.84	168 298.74	11.08	2 311.96	438 293.09	
Kristiania-Gjøvikb.	10 985.20	55 878.31	10.28	2 311.96	191 970.94	
Kongsvingerbanen.	9 469.06	65 286.09	10.49	2 311.96	196 148.20	
Kongsvinger-Flisenb. } 1ste trafikdistrikt.							42 530.10	289 463.14	10.78	6 935.88	826 412.23
2det trafikdistrikt.	12 378.94	337 004.53	12.89	7 292.38	798 733.30	
Eidsvold-Ottabanen.	7 139.64	82 374.77	10.42	2 948.65	244 372.13	
Rørosbanen.	12 375.60	183 906.04	9.97	3 581.64	468 820.84	
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen. }	5 793.84	69 772.92	10.76	2 919.58	206 073.36	
3dje & 4de trafikd	25 309.08	336 053.73	-	9 449.87	919 266.33	
5te trafikdistrikt.	787.02	39 715.10	8.75	4 223.07	84 564.67	
6te trafikdistrikt.	666.60	39 563.83	12.84	780.13	1) 110 966.26	
7de trafikdistrikt.	623.95	20 347.46	12.79	1 323.58	42 106.94	
8de trafikdistrikt.	424.10	42 452.76	22.28	8 398.95	135 879.59	
Statsbanerne.	82 719.79	1 104 600.55	-	38 403.86	2 917 929.32	
Hovedbanen.	15 287.59	141 798.98	17.31	17 557.99	354 364.98	
Tilsammen.	98 007.38	1 246 399.53	-	55 961.85	3 272 294.30	

*) Kfr. omstaaende anmærkning pag. 40.

1) Kfr. anm. 1) paa omstaaende side.

Tabel IV. 3. Vognenes gennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter.

Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	43	44	45	46	47	48	49	50
Jernbanens navn. Nomination des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Av egne vogne gennemløpne distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
		Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt En tout.	Pr. vognakselkilometer (col. 46). Par kilomètre d'essieu.	Herav andel i maskinavdelingens fællesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. aksel. Moyenne par essieu.				Kr.	Øre.	Kr.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.						Kr.	Øre.	Kr.
Roskildebanen.	Personvogne	6 379 290	4 832 274	11 211 564	34 182	55 151.41	0.35	14 183.88
	Postvogne	268 927	622 240	891 167	44 558			
	Stoppevogne	2 306 193	1 275 044	3 581 237	45 913			
	Godsvogne	2 984 644	8 084 144	11 068 788	7 634			
	Tils.	11 939 054	14 813 702	26 752 756					102 200.07	0.38	14 183.88
Roskilde-Gjøvikbanen.	Personvogne	775 615	3 660 981	4 436 596	73 943	17 102.64	0.27	8 104.70
	Postvogne	359 038	249 306	608 344	60 834			
	Stoppevogne	704 573	590 017	1 294 590	80 912			
	Godsvogne	361 616	4 038 366	4 399 982	8 118			
	Tils.	2 200 842	8 538 670	10 739 512					32 848.46	0.31	8 104.70
Roskildebanen Kongsvingerbanen.	Personvogne	1 231 835	4 787 093	6 018 928	46 299	38 294.48	0.45	18 243.80
	Postvogne	298 403	117 789	416 192	37 836			
	Stoppevogne	738 954	1 245 454	1 984 408	37 441			
	Godsvogne	2 735 024	10 082 058	12 817 082	7 375			
	Tils.	5 004 216	16 232 394	21 236 610					72 005.85	0.34	18 243.80
Roskildebanen trafikdistrikt.	Personvogne	16 680 464	4 986 624	21 667 088	41 828	110 548.53	0.36	40 532.38
	Postvogne	1 797 328	118 375	1 915 703	46 724			
	Stoppevogne	6 010 960	849 275	6 860 235	46 668			
	Godsvogne	15 270 826	13 015 026	28 285 852	7 583			
	Tils.	39 759 578	18 969 300	58 728 878					207 054.38	0.35	40 532.38

Jernbaner
1907—08.

Tabel IV. 3 (forts.). Vognenes gjennemløp

I		43	44	45	46	47	48	49	50
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogne gjennemløpne distanser.				Utgifter til vogne vedligehold.			
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Col. 46).	Herav andel i maskin- andelenees fælles	
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. aksel.				
		Akselkilometer.						Kr.	Øre.	K
2det trafikdistrikt.	Personvogne	15 617 425	6 934	15 624 359	31 249	} 72 101.46	} 0.30	} 336	
	Postvogne	1 682 510	-	1 682 510	62 315				
	Stoppevogne	7 066 643	-	7 066 643	49 418				
	Godsvogne	22 287 614	218 640	22 506 254	6 690				
	i trafiktog i arbeidstog	22 054 986 232 628	218 640 -	22 273 626 232 628					
Tils.	46 654 192	225 574	46 879 766		154 092.70	0.33	336		
Eidsvold-Ottab.	Personvogne	3 701 640	1 221 851	4 923 491	43 189	} 24 500.08	} 0.31	} 19:	
	Postvogne	487 360	167 972	655 332	81 917				
	Stoppevogne	1 956 286	427 453	2 383 739	51 820				
	Godsvogne	2 745 764	5 809 062	8 554 826	9 199				
	i trafiktog i arbeidstog	2 118 044 627 720	5 802 498 6 564	7 920 542 634 284					
Tils.	8 891 050	7 626 338	16 517 388		55 174.69	0.33	19:		
Rørosbanen.	Personvogne	9 597 055	-	9 597 055	39 494	} 59 727.63	} 0.43	} 39	
	Postvogne	1 306 991	-	1 306 991	68 789				
	Stoppevogne	3 045 584	-	3 045 584	66 208				
	Godsvogne	27 722 752	-	27 722 752	18 239				
	i trafiktog i arbeidstog	27 714 104 8 648	-	27 714 104 8 648					
Tils.	41 672 382	-	41 672 382		113 550.46	0.27	39		
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	Personvogne	3 372 017	27 076	3 399 093	34 685	} 15 168.09	} 0.29	} 12	
	Postvogne	292 301	2 524	294 825	42 118				
	Stoppevogne	1 469 372	13 848	1 483 220	40 087				
	Godsvogne	3 977 196	2 645 430	6 622 626	7 719				
	i trafiktog i arbeidstog	3 967 288 9 908	2 645 430 -	6 612 718 9 908					
Tils.	9 110 886	2 688 878	11 799 764		38 900.36	0.33	12		
3dje & 4de trafikd.	Personvogne	16 670 712	1 248 927	17 919 639	39 384	} 99 395.80	} 0.37	} 71	
	Postvogne	2 086 652	170 496	2 257 148	66 387				
	Stoppevogne	6 471 242	441 301	6 912 543	53 586				
	Godsvogne	34 445 712	8 454 492	42 900 204	12 969				
	i trafiktog i arbeidstog	33 799 436 646 276	8 447 928 6 564	42 247 364 652 840					
Tils.	59 674 318	10 315 216	69 989 534		207 625.51	0.30	71		
5te trafikdistrikt.	Personvogne	2 615 734	-	2 615 734	24 912	} 14 398.53	} 0.40	} 4	
	Postvogne	232 315	-	232 315	33 188				
	Stoppevogne	740 037	-	740 037	61 670				
	Godsvogne	1 959 348	-	1 959 348	9 605				
	i trafiktog i arbeidstog	1 942 036 17 312	-	1 942 036 17 312					
Tils.	5 547 434	-	5 547 434		19 054.97	0.34	4		

Ancer og vedlikeholdsutgifter.

1	43	44	45	46	47	48	49	50
Jernbanens navn.	Vognsort.	Av egne vogne gjennemløpne distanser.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Col. 46).	Herav andel i maskin- avdelingens felles- utgifter.
				Ialt.	Gjennomsnittlig pr. aksel.				Kr.	Øre.	Kr.
Akselkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.
trafikdistrikt. ¹⁾	Personvogne	2 574 526	215 906	2 790 432	25 368	19 305.93	0.32	2 052.83
	Postvogne	94 551	30 924	125 475	13 942			
	Stoppevogne	348 259	127 658	475 917	14 422			
	Godsvogne	1 950 162	610 340	2 560 502	7 274			
	i trafiktog	1 818 610	603 356	2 421 966				
	i arbeidstog	131 552	6 984	138 536				
	Tils.	4 967 498	984 828	5 952 326				
trafikdistrikt.	Personvogne	908 045	-	908 045	25 944	10 769.98	0.40	882.39
	Postvogne	50 792	-	50 792	25 396			
	Stoppevogne	291 891	-	291 891	32 432			
	Godsvogne	1 417 328	-	1 417 328	4 788			
	i trafiktog	1 417 328	-	1 417 328				
	i arbeidstog	-	-	-				
	Tils.	2 668 056	-	2 668 056				
trafikdistrikt.	Personvogne	86 490	279 902	366 392	26 171	11 843.99	0.80	5 599.30
	Postvogne	23 834	78 202	102 036	51 018			
	Stoppevogne	294 802	206 028	500 830	50 083			
	Godsvogne	94 736	423 946	518 682	5 293			
	i trafiktog	50 056	423 946	474 002				
	i arbeidstog	44 680	-	44 680				
	Tils.	499 862	988 078	1 487 940				
tsbanerne.	Personvogne	55 392 142	6 499 547	61 891 689	35 631	629747.46	0.33	158334.70
	Postvogne	5 503 049	862 930	6 365 979	52 180			
	Stoppevogne	21 863 489	984 607	22 848 096	47 304			
	Godsvogne	85 182 664	14 965 506	100 148 170	8 822			
	i trafiktog	83 906 888	14 965 506	98 872 394				
	i arbeidstog	1 275 776	-	1 275 776				
	Tils.	167941344	23 312 590	191253934				
edbanen.	Personvogne	3 358 946	1 672 466	5 031 412	31 844	135460.45	0.66	26 427.14
	Postvogne	100 848	107 918	208 766	52 191			
	Stoppevogne	1 545 488	631 414	2 176 902	38 873			
	Godsvogne	4 487 158	8 671 344	13 158 502	6 166			
	i trafiktog	4 460 116	8 669 282	13 129 398				
	i arbeidstog	27 042	2 062	29 104				
	Tils.	9 492 440	11 083 142	20 575 582				
ammen.	Personvogne	62 231 148	4 691 953	66 923 101	35 316	765207.91	0.36	184761.84
	Postvogne	5 922 609	652 136	6 574 745	52 181			
	Stoppevogne	24 682 463	342 535	25 024 998	46 429			
	Godsvogne	105627800	7 678 872	113306672	8 402			
	i trafiktog	104 329 904	7 678 872	112 008 776				
	i arbeidstog	1 297 896	-	1 297 896				
	Tils.	198464020	13 365 496	211829516				

Paa egen bane: omfatter kun Bergen—Voss; paa fremmede baner: omfatter Voss—Gulsvik.

Tabel IV
Renseignements sur la trac

I	51	52	53	54
	Vognvisital Visitu			
			Tilsammen. Total.	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt. En tout.	Pr. akselkilome (Col. 13 tabel II. *) Par kilomètre d'es
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	5 489.16	14 757.49	20 246.65	0.0
Kristiania-Gjøvikbanen.	1 861.52	5 363.38	7 224.90	0.0
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenb.)	3 019.74	8 367.94	11 387.68	0.0
Iste trafikdistrikt.	10 370.42	28 488.81	38 859.23	0.0
2det trafikdistrikt.	11 306.37	28 234.86	39 541.23	0.0
Eidsvold-Ottabanen.	4 046.92	4 957.14	9 004.06	0.0
Rørosbanen.	5 212.23	9 758.54	14 970.77	0.0
Merakerbanen og Hell- Sunnanbanen.)	2 606.70	5 678.60	8 285.30	0.0
3dje & 4de trafikd.	11 865.85	20 394.28	32 260.13	0.0
5te trafikdistrikt.	1 027.82	2 722.80	3 750.62	0.0
6te trafikdistrikt. ¹⁾	1 544.86	2 497.13	4 041.99	0.0
7de trafikdistrikt.	375.41	1 140.00	1 515.41	0.0
8de trafikdistrikt.	214.19	4 962.73	5 176.92	0.0
Statsbanerne.	36 704.92	88 440.61	125 145.53	0.0
Hovedbanen.	4 090.56	10 126.53	14 217.09	0.0
Tilsammen.	40 795.48	98 567.14	139 362.62	

*) Utgifterne til vognenes puds og renhold, opvarmning og belysning findes anført i utgifter ved trafikavdelingen (tabel III, col. 55). ¹⁾ Omfatter kun Bergen—Voss.

smøreselskabets drift*).
voitures et des wagons.

55		56		57		58		59		60	
Smørelse. Olie og graissage.						Samlet udgift. Dépenses totales.					
Av udgifterne falder paa smørelse. Dépense de la graissage.						Andel i maskin- afdelingens fælles- udgifter.					
Forbrug.		Kostende.		Kostende pr. akselkm. (Col. 13 tabel II.**)		Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.		Ialt. (Col. 53 + 58).		Pr. akselkm. (Col. 13 tab. II.**)	
Tilsummen.		Coût.		Coût par kilomètre d'essieu.				En tout.		Par kilomètre d'essieu.	
kg.		Kr.		Øre.		Kroner.				Øre.	
30 944		5 327.42		0.018		2 311.96		22 558.61		0.08	
10 644		1 832.51		0.018		2 311.96		9 536.86		0.09	
17 052		2 935.66		0.018		2 311.96		13 699.64		0.08	
58 640		10 095.59		0.018		6 935.88		45 795.11		0.08	
50 148		10 146.23		0.022		9 484.21		49 025.44		0.10	
18 418		3 729.37		0.022		3 081.03		12 085.09		0.07	
22 302		4 606.14		0.011		3 217.81		18 188.58		0.04	
10 438		2 175.53		0.019		2 909.09		11 194.39		0.10	
51 158		10 511.04		-		9 207.93		41 468.06		-	
6 220		968.23		0.017		773.37		4 523.99		0.08	
5 097		1 064.87		0.021		1 447.96		5 489.95		0.11	
1 296		220.65		0.008		441.19		1 956.60		0.07	
951		183.87		0.002		2 799.65		7 976.57		0.07	
173 510		33 190.48		-		31 090.19		156 235.72		-	
20 859		3 591.11		0.018		1 214.30		15 431.39		0.08	
194 369		36 781.59		-		32 304.49		171 667.11		-	

Vognakselkilometer i trafiktog med tillæg av vognakselkilometer i arbejdstog (tabel IV, 3 col. 44).

Tabel IV. 5. Samlede udgifter ved vedlike
Dépenses totales des l'entreti

I	61	62	63	64	65	66	67
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotives.						
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede lokomotiver.* Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen ut Dépenses ut	
	I terminen 1907—1908. Pendant le terme 1907—1908.		Aarlige middeltal 1902—1907. Moyennes annuelles 1902—1907.			Ialt. (Col. 61 + 65). En tout.	Her: I Maskinavdelingen. (Tabel III, col. 63).
	Ialt. (Col. 14 + 41). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.			
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.		
Smaalensbanen.	545 598.64	35.47	518 996	34.81	+ 17 799.20	527 799.44	527
Kristiania-Gjøvikb.	236 327.23	44.07	179 673	38.48	+ 10 299.90	246 627.13	246
Kongsvingerb. og Kongsv.-Flisenb.)	219 292.14	35.71	236 509	36.51	+ 7 961.74	227 253.88	227
1ste trafikdistrikt.	1 001 218.01	37.30	935 178	35.95	+ 462.44	1 001 680.45	1 001
2det trafikdistrikt.	967 725.69	37.03	907 750	36.63	-	967 725.69	967
Eidsvold-Ottab.	286 510.65	35.89	298 198	39.96	+ 12.45	286 498.20	286
Rørosbanen.	556 306.26	30.15	479 246	30.93	-	556 306.26	556
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.)	240 518.84	37.06	196 388	35.85	-	240 518.84	240
3dje & 4de trafikd.	1 083 335.75	-	973 832	-	+ 12.45	1 083 323.30	1 083
5te trafikdistrikt.	106 432.05	23.46	79 636	25.72	-	106 432.05	106
6te trafikdistrikt.	129 025.95	43.11	108 548	33.18	-	129 025.95	129
7de trafikdistrikt.	50 844.37	31.96	52 627	32.28	-	50 844.37	50
8de trafikdistrikt.	166 046.52	87.13	132 330	77.44	-	166 046.52	166
Statsbanerne.	3 504 628.34	-	3 189 901	-	+ 449.99	3 505 078.33	3 50
Hovedbanen.	408 422.02	49.13	388 005	47.78	+ 4 701.26	413 123.28	41
Tilsammen.	3 913 050.36	-	3 577 906	-	+ 5 151.25	3 918 201.61	3 91

*) Godtgjørelse for vedlikehold (og for lokomotivernes vedkommende ved 1ste distrikt for drift), idet den del av leien, der består i rente- og amortisationsavgift, ikke er regnet til driftsutgifter.

rift av rullende materiel.
traction du matériel roulant.

8	69	70	71	72	73	74	75	76
Vogne. Voitures et wagons.								
aa	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede vogne.* Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen utgifter. Dépenses totales.		
	I terminen 1907—08. Pendant le terme 1907—08.		Aarlige middeltal 1902—1907. Moyennes annuelles 1902—1907.			Herav falder paa De cela fait.		
Autres dépenses.	Ialt. (Col. 48 + 59). Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt. Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Leie av fremmede vogne.* Loyer des wagons étrangers.		Ialt. (Col. 69 + 73). En tout.	Maskinavdelingen. (Tabel III, col. 66). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre konti.** Autres dépenses.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.		Kroner.		
-	124 758.68	0.46	128 037	0.49	+ 12 583.58	137 342.26	137 342.26	-
-	42 385.32	0.40	31 291	0.34	÷ 3 405.52	38 979.80	38 979.80	-
-	85 705.49	0.42	114 253	0.54	÷ 24 203.55	61 501.94	61 501.94	-
-	252 849.49	0.43	273 581	0.48	÷ 15 025.49	237 824.00	237 824.00	-
-	203 118.14	0.43	193 079	0.44	÷ 649.55	202 468.59	202 468.59	-
-	67 259.78	0.40	60 557	0.40	+ 701.66	67 960.84	67 960.84	-
-	131 739.04	0.31	120 176	0.37	-	131 739.04	131 739.04	-
-	50 094.75	0.43	40 739	0.41	÷ 720.95	49 373.80	49 373.80	-
-	249 093.57	-	221 472	-	÷ 19.89	249 073.68	249 073.68	-
-	23 578.96	0.42	14 860	0.37	-	23 578.96	23 578.96	-
-	19 893.78	0.35	19 423	0.38	-	19 893.78	19 893.78	-
-	12 726.58	0.47	9 896	0.36	-	12 726.58	12 726.58	-
-	19 820.56	0.87	13 417	0.95	÷ 2 983.17	16 837.39	16 837.39	-
-	781 081.08	-	745 728	-	÷ 18 678.10	762 402.98	762 402.98	-
25.60	150 891.84	0.74	138 196	0.70	÷ 1 973.57	148 918.27	148 768.87	149.40
25.60	931 972.92	-	883 924	-	÷ 20 651.67	911 321.25	911 171.85	149.40

* Konti for arbeider, utført for private eller for regning av reservefonds eller kapitalkonti eller for baneavdelingen.

Anmerkning til tabel IV.

ad tabel IV. 1. Lokomotivernes gennemløpne distanser.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I ter- minen. km.	Ialt. (Aage kilo- metrique). km.
Statsbanerne.							
Smaalensbanen.							
13	Rob. Stephenson & Co.	1862	2 ³⁾ 14 000	23.3	17.8	-	2 ³⁾ 376 798
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	13.9	15.0	17 500	461 680
41	»	»	40 000	43.6	19.7	36 672	926 563
42	»	»	»	»	»	73 083	1 268 297
43	Beyer, Peacock & Co.,	»	»	»	»	43 794	1 107 137
44	Manchester.	»	»	»	»	43 040	1 057 421
46	»	»	»	»	»	46 273	1 630 602
47	»	»	»	»	»	28 590	1 552 847
48	»	»	»	»	»	46 275	1 013 177
49	»	»	49 700	48.8	27.5	22 809	984 114
50	»	»	»	»	»	36 922	856 113
51	»	»	»	»	»	28 439	1 016 636
52	»	»	»	»	»	25 393	784 341
53	»	1881	37 300	43.6	19.7	31 883	967 838
54	Nydquist & Holm, Troll-	1882	»	»	»	16 737	847 159
55	hättan.	»	»	»	»	29 649	856 118
56	»	»	»	»	»	54 584	1 051 939
57	»	»	»	»	»	26 478	727 944
58	»	»	»	»	»	39 931	909 623
59	»	»	»	»	»	47 545	1 032 344
60	»	»	»	»	»	31 867	1 106 860
61	»	»	»	»	»	22 676	1 147 970
66	»	1891	44 287	49.2	27.4	39 148	489 683
67	Dubs & Co., Glasgow.	»	44 429	44.0	32.5	64 424	778 943
68	»	»	46 073	50.5	20.6	48 724	1 025 031
69	»	»	»	»	»	90 089	997 820
70	Sächsische Maschinen-	1893	38 345	»	»	59 441	882 558
71	fabrik, Chemnitz.	»	»	»	»	39 259	891 083
78 ³⁾	Dubs & Co., Glasgow.	1894	29 400	52.3	28.9	51 619	615 828
79	»	1893	38 993	51.7	»	35 558	542 731
101	Sächsische Maschinen-	1898	44 389	45.3	32.5	22 014	390 013
102	fabrik, Chemnitz.	»	»	52.1	21.5	57 059	517 493
103 ³⁾	Schweizerische Locomo-	»	41 200	51.8	21.1	76 367	440 131
105	tivfabrik, Winterthur.	1896	46 609	53.9	29.2	19 310	372 248
106	Dubs & Co., Glasgow.	1899	54 382	»	»	66 739	404 839
108	Sächsische Maschinen-	1900	54 682	53.7	21.1	90 216	702 171
109	fabrik, Chemnitz.	»	»	»	»	67 322	706 057
143	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	51 027	53.9	28.1	62 308	262 225

* * * betegner, at regnskapet over kostendet endnu ikke er avsluttet.

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbejdsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Kostende ved afgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor den desuten har løbet 596 465 km.

³⁾ Overført fra Eidsvold—Ottabanen fra 1ste april 1906 ifølge st.besl. av 8de mars 1906.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
Kristiania-Gjøvikb.							
100	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	²⁾ 1900	46 365	47.1	33.6	28 108	266 225
131		1901	70 150	71.3	35.1	40 534	276 978
132		1900	»	»	»	42 851	271 035
133		»	»	»	»	48 600	308 589
134		»	»	»	»	48 826	352 206
135		»	»	»	»	48 196	334 952
136		1901	»	»	»	42 333	276 011
137		»	»	»	»	43 985	289 659
138		»	»	»	»	70 602	307 679
142		Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	50 326	53.9	28.1	39 658	230 922
144	1906		74 700	81.5	46.8	35 576	69 193
145	1907		73 021	»	»	17 896	17 896
Kongsvingerbanen.							
14	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	23.3	17.8	85	1 068 847
18		1865	»	»	»	8 288	980 459
19	Beyer, Peacock & Co.	»	41 200	40.2	21.0	54 894	1 736 759
20		1876	43 200	47.7	27.5	27 352	1 351 752
21		1868	32 400	32.2	14.0	27 191	1 330 180
26	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.7	30.1	49 065	1 110 654
27		»	»	»	»	24 550	1 157 476
28		»	»	»	»	49 807	1 114 918
72	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	50.5	20.6	32 900	927 343
80 ³⁾	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	³⁾ 30 500	52.3	28.9	33 146	513 504
107	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	53.7	21.1	62 983	346 112
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.9	28.1	52 401	306 013
139		»	»	»	»	40 087	260 557
Kongsv.-Flisenb.							
15 ⁴⁾	Rob. Stephenson & Co.	1862	⁴⁾ 8 000	29.7	14.0	612	1 341 252
16 ⁴⁾		»	»	»	»	88	1 324 359
74	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 322	50.4	20.6	47 690	837 929
81		»	»	41 516	51.5	28.9	40 044	467 319
Kristiania-Dr. menb.							
8	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	39 907	1 342 383
10		1872	23 500	»	»	28 847	1 268 696
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	32.8	19.0	38 781	254 676
12	Beyer, Peacock & Co.	1872	18 900	12.7	10.3	-	544 168
14		»	23 500	17.9	14.2	29 557	1 527 130
15		»	»	»	»	45 378	1 471 224
19		1873	28 200	»	»	28 122	1 484 440
20		»	»	»	»	57 506	1 589 226
22		1874	31 050	22.0	20.5	33 430	826 933
24		1865	28 200	17.9	14.2	45 577	1 318 248

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Har før løpet for grusningen av anlegget 79 688 km. fra aar 1898.

³⁾ Overført fra Eidsvold—Ottabanen fra 1ste april 1906 ifølge St. besl. av 8de mars 1906.

⁴⁾ Overført fra Kongsvingerbanen fra 1ste april 1906 ifølge St. besl. av 8de mars 1906.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
Kristiania-Dr. men-banen (forts.).							
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	38 170	529 277
30	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	31.3	14.9	28 714	970 991
31		1892	34 250	30.3	13.6	63 812	1 021 869
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	»	»	52 711	738 489
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	46 115	421 921
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	32.2	13.3	35 242	453 392
41	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.7	19.4	45 840	369 564
42		»	»	»	»	29 230	332 617
Drammen-Skienb.							
49	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.6	12.1	46 178	887 459
50		»	»	»	»	39 790	880 501
51	Dubs & Co., Glasgow.	1881	25 560	29.2	13.8	3 979	1 133 682
52		1882	»	»	»	51 294	1 337 050
53		1881	»	»	»	43 114	1 186 723
54		»	»	»	»	36 732	1 284 324
55		1882	21 500	18.7	14.5	41 743	1 334 049
56		1881	»	»	»	49 013	1 280 704
57		»	»	»	»	49 788	1 408 699
58		1882	»	»	»	40 340	1 296 887
59	Motala mek. verksted.	»	»	»	32 334	1 263 723	
60	»	»	»	»	46 034	1 369 154	
61	»	»	23 300	»	»	48 257	1 280 768
62	»	»	»	»	»	55 427	1 287 876
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	59 705	784 823
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	25.8	19.0	55 973	431 809
65	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	28 434	32.8	»	50 693	403 811
66		»	»	»	»	47 850	289 129
67	»	»	37 260	30.3	13.9	50 894	476 703
68		»	»	»	»	66 871	506 831
69	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1907	42 353	33.6	19.5	13 885	13 885
70		1908	40 334	»	»	2 866	2 866
Dr. men-Randsfj. b.							
1	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	51 562	590 275
2	Beyer, Peacock & Co.	1866	25 000	17.9	14.2	31 647	1 290 865
3		»	»	»	»	47 337	1 330 514
4	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1867	»	»	»	34 003	1 403 408
5		1898	30 787	33.2	18.8	26 171	291 394
6	»	»	»	»	18 292	300 636	
7	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	31 642	1 358 529
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 557	25.8	19.0	39 901	426 618

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbejdsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Nr. 49 og 50 har desuten løpet tilsammen 88 215 km. paa Jæderbanen som nr. 3 og 4.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.	
Drammen-Randsfjordb. (forts.)								
16	Beyer, Peacock & Co.	1873	28 200	17.9	14.2	32 276	I 333 315	
17		»	»	»	»	60 645	I 437 309	
18		»	»	»	»	42 560	I 271 157	
21		»	1874	31 050	22.0	20.5	34 242	795 008
23	Nydquist & Holm.	1875	28 200	17.9	14.2	21 902	I 346 517	
26		»	1885	33 000	32.5	19.0	38 967	630 763
27		»	1886	34 000	32.4	»	36 444	644 379
28		»	1890	33 400	»	»	45 475	692 258
29		»	»	»	»	»	26 017	608 075
32		Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 178	33.2	20.0	18 580	440 159
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	32.8	19.0	35 609	499 805	
35		»	»	»	»	44 608	525 240	
38	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	32.2	13.3	58 497	487 386	
39		»	»	»	»	35 648	489 585	
40	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 926	32.8	19.0	40 124	304 358	
43	Hamar jernst. & mek. verksted. ²⁾	1903	39 487	33.8	19.7	68 320	304 140	
44		»	»	»	»	73 658	279 162	
Eidsvold-Ottab.								
17	Rob. Stephenson & Co.	1862	³⁾ 15 000	32.8	15.3	43 499	432 097	
29		»	1880	38 520	43.9	19.9	35 789	I 089 629
30	Nydquist & Holm.	»	»	»	»	67 578	988 270	
31		»	»	»	»	41 187	922 786	
45 ⁴⁾		»	»	»	»	»	»	
63	Beyer, Peacock & Co.	1879	⁴⁾ 22 300	43.6	19.7	36 797	I 039 668	
64		»	1881	40 020	43.9	19.9	57 438	I 036 565
65 ⁵⁾	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.3	28.6	36 424	691 036	
73	Nylands mek. verksted, Kristiania.	»	⁵⁾ 29 500	49.2	27.4	30 527	623 981	
75 ⁶⁾		»	1894	40 618	53.4	21.8	43 910	502 787
76	Dubs & Co., Glasgow.	1893	⁶⁾ 27 200	48.8	27.7	50 285	631 811	
77		»	1894	38 448	49.7	28.3	61 990	771 089
78		»	»	»	»	»	43 488	730 121
82	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1896	41 738	52.3	29.6	40 985	530 005	
83		»	»	»	»	43 992	586 011	
104	Dubs & Co., Glasgow.	1898	47 014	49.6	27.7	61 372	539 572	
140	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1901	50 539	54.7	29.0	56 387	353 524	
141		»	1902	»	»	»	39 259	285 044
Hamar-Grundsetb.								
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	69 434	I 122 840	
25	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.8	18.6	50 400	932 862	
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	54 357	727 606	
40	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1906	39 761	34.0	19.8	64 384	77 242	

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

³⁾ Pris ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor maskinen desuten har løpet 881 694 km.

⁴⁾ Overført fra Smaalensbanen fra 1ste april 1906 ifølge St. besl. av 8de mars 1906.

⁵⁾ — » Kongsvingerbanen —» —» —» —» —»

⁶⁾ — » Kongsv.—Flisenbanen —» —» —» —» —»

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.		
				I alt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	I alt. km.	
Grundset-Aamotb.								
21	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	36 110	334 703	
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	49 829	809 957	
39	Hamar jernst. & mek. verksted. ²⁾	1903	41 210	33.9	19.4	42 881	209 674	
Støren-Aamotb.								
5	Beyer, Peacock & Co.	1873	³⁾ 27 900	25.7	14.6	52 048	1 425 624	
6		1874	³⁾ »	»	»	25 580	1 007 203	
7		1877	³⁾ »	»	»	34 284	1 267 444	
8		»	³⁾ »	»	»	56 301	1 237 757	
9		1874	³⁾ »	»	»	35 009	1 306 191	
10		1898	32 000	24.1	17.0	46 839	512 851	
11		1897	28 800	20.5	12.7	30 477	1 448 950	
12		»	»	»	»	38 046	1 235 174	
13		»	»	»	»	49 809	1 283 632	
14		1900	32 000	24.1	17.0	31 136	480 250	
15	Nydquist & Holm.	1877	28 800	20.5	12.7	47 570	1 387 367	
16		1896	32 000	24.1	17.0	60 905	570 201	
17		1877	28 800	20.5	12.7	28 817	1 177 432	
23		1884	27 860	33.3	18.7	23 443	1 252 691	
27		Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1889	27 340	35.6	20.2	37 491	730 737
28		1890	29 070	»	»	43 649	770 211	
31		Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	30.8	13.8	57 992	808 260
35		Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	36.4	20.2	63 949	563 634
36		»	»	»	»	71 350	583 028	
41		1906	40 256	34.2	20.0	39 452	43 038	
42	Thunes mek. verksted.	»	»	»	53 844	55 247		
43	»	»	»	»	39 570	40 403		
Tr.hjem-Størenb.								
1	Thunes mek. verksted.	1908	37 570	26.1	17.8	286	286	
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	⁵⁾ 12 931	18.8	14.4	34 867	⁵⁾ 64 223	
4		»	⁵⁾ »	»	»	28 522	⁵⁾ 82 064	
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	34 945	1 110 025	
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.8	18.6	53 576	949 009	
29	1891	27 270	35.6	20.2	32 581	630 169		
33	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 044	36.4	»	38 799	489 384	
34		»	»	»	»	69 466	579 490	
37		1900	34 877	35.1	19.4	68 173	510 844	
38		»	»	»	»	70 555	503 455	
44	Thunes mek. verksted.	1907	39 205	34.3	20.0	41 400	41 400	
45		»	»	»	»	36 770	36 770	
Merakerbanen.								
51	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.5	26.2	41 416	915 735	
52		»	»	»	»	24 943	963 518	
53		»	⁴⁾ 32 790	»	»	24 867	853 878	
54		»	»	»	»	19 441	779 685	

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

³⁾ Lok. nr. 5—9 er forsynet med tender ifølge St.beslutning av 1888 med kostende kr. 19 233, ikke medtat i disse tal.

⁴⁾ Kostende ved avgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (kontraktpris kr. 37 000).

⁵⁾ Lok. nr. 3 og 4 har løpøt respektive 975 083 og 1 136 228 km. paa Bergen—Voss-banen som lok. nr. 3 og 5 (kontraktpris kr. 23 960 pr. stk.).

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i drittens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
Merakerb. (forts.).							
55	Beyer, Peacock & Co.	1881	40 020	43.1	19.7	45 593	848 772
56		»	42 870	»	»	36 091	913 616
57		»	»	»	»	30 126	30 158
58	Krauss & co., München.	1884	16 700	17.1	18.9	34 990	601 052
59		»	»	»	»	16 264	597 902
60	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	56.2	32.8	60 581	400 820
126	Hamar jernstøberi & mek. Værksted.	»	50 408	54.2	28.8	38 444	246 355
127		»	»	50 830	»	»	57 995	227 515
Hell-Sunnanbanen.							
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.5	29.5	47 443	210 662
122	Nylands mek. verksted, Kristiania.	»	52 353	»	»	33 863	146 446
123		»	»	»	»	34 063	161 514
124	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	49 370	54.2	28.8	41 921	277 112
125		»	»	»	»	60 954	⁵⁾ 233 055
Jæderbanen.							
1	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	21.5	11.7	34 837	1 145 267
2		»	»	»	»	25 902	1 051 623
5		»	»	²⁾ 16 000	13.0	9.3	41 784	814 972
6	»	»	»	»	»	-	713 109
8	Thunes mek. verksted.	1903	40 669	30.4	13.8	50 910	198 960
9	Beyer, Peacock & Co.	1872	²⁾ 10 890	13.9	10.2	26 086	⁶⁾ 541 084
11		»	»	²⁾ 15 151	17.9	14.2	40 874	^{6)} 282 803
Egersund-Flekkefj. b.							
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	³⁾ 12 245	18.8	14.4	49 144	⁷⁾ 105 234
4		»	»	»	»	44 419	⁷⁾ 125 868
7	Thunes mek. verksted.	1904	40 564	30.4	13.8	53 778	205 892
10	Motala verksted.	1883	³⁾ 12 245	18.1	»	46 863	⁷⁾ 143 637
12		»	»	»	»	1 021	⁷⁾ 103 542
13	Beyer, Peacock & Co.	1872	⁴⁾ 10 653	13.7	10.3	38 086	⁷⁾ 110 343
Bergen-Voss-Gulsvik.							
171	Hamar jernst. & mek. verksted.	1904	53 230	44.4	28.2	39 766	140 494
172		»	»	»	»	41 188	145 115
173		»	»	»	»	31 045	130 551

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Kostende ved avgivelse fra 2det distrikt til Jæderbanen (kontraktpris for respektive nr. 5, 9 og 11 kr. 22 500, 18 900 og 23 500).

³⁾ Kostende ved avgivelsen fra Bergen—Vossbanen (kontraktpris respekt. kr. 23 990, kr. 23 960, kr. 24 060, Kr. 24 060).

⁴⁾ Kostende ved avgivelse fra Randsfjordbanen (kontraktpris kr. 18 900).

⁵⁾ Herav løpet 20 622 km. paa Ofotbanen.

⁶⁾ Nr. 9 og 11 løpet paa Drammen—Randsfjordbanen og Kristiania—Drammenbanen respektive 349 829 km. og 1 060 693 km.

⁷⁾ Nr. 3, 4, 10 og 12 desuten løpet paa Bergen—Vossbanen respekt. 1 017 183, 820 416, 703 589 og 736 193 km.

⁸⁾ Har løpet 716 108 km. som Drammen—Randsfjorb. lok. nr. 13.

Jernbaner
1907—08.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I ter- minen. km.	Ialt. km.
Bergen-Voss-Gulsvik (forts.).							
174		1904	51 889	53.9	28.3	45 804	168 920
175		»	»	»	»	16 258	102 186
176	Thunes mek. verksted. ²⁾	»	»	»	»	36 738	144 516
177		»	»	»	»	39 076	124 979
178		»	»	»	»	72 483	217 388
179	Hamar jernst. & mek. verksted.	1906	49 590	»	»	3 475	3 475
180		1905	»	»	»	389	389
181		1906	49 976	»	»	5 472	12 165
182	Thunes mek. verksted.	»	51 432	»	»	10 096	10 096
183		»	»	53 631	»	»	17 488	17 488
184		1907	65 405	72.3	36.0	1 391	1 391
185		»	»	»	»	15 198	15 198
186	Hamar jernst. & mek. verksted.	»	»	»	»	3 084	3 084
187		»	»	»	»	2 648	2 648
188		»	»	»	»	4 041	4 041
189		»	»	»	»	4 660	4 660
Kr.sand-Byglandsfj.							
1		1895	25 474	21.2	14.4	20 359	366 268
2	Dubs & Co., Glasgow.	»	»	»	»	34 092	343 310
3		»	»	24 464	19.5	11.5	21 782	314 794
4		»	»	»	»	39 031	362 815
5	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	36 718	21.2	14.4	23 936	185 619
6		»	»	35 570	19.6	11.5	19 885	141 508
Ofofbanen.							
151		1902	96 360	96.6	60.7	29 467	139 373
152		»	»	»	»	32 803	171 917
153	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur	»	»	»	»	23 757	166 366
154		»	»	»	»	19 334	142 212
155		»	»	»	»	33 923	128 808
156		»	»	»	»	23 804	161 805
157	Hamar jernst. & mek. verksted.	1903	65 115	71.4	35.1	7 689	28 802
158		»	»	»	»	20 900	57 269
159		1907	74 071	36.5	39.1	19 706	20 289
Hovedbanen.							
1		1854	48 000	41.0	21.0	16 158	1 468 520
2	Rob. Stephenson & Co.	»	»	»	»	16 190	1 672 156
4		»	»	»	»	17 699	1 496 241
5		»	»	»	»	32 606	1 582 844
6	Hannoversche Maschinenbau-Aktiengesellschaft	1893	37 467	47.2	22.9	38 388	419 344
7		»	»	»	»	28 420	419 262
8	Hovedbanens verksted, Kristiania.	1891	40 000	44.1	»	26 008	952 232
9		1893	»	»	»	17 046	866 081
10		1870	»	44.1	»	25 678	875 157
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	18 830	318 913
12		1861	³⁾ 37 900	41.0	21.0	13 894	1 300 107
22	Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	»	40 679	1 109 923
23		»	»	»	»	43 495	1 283 055
24	Manning Wardle.	1875	20 200	14.3	15.4	17 010	525 960
25		»	»	»	»	11 544	482 446
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	49.5	28.5	26 686	640 377
33		»	»	»	»	42 166	917 864
34	Manning Wardle.	»	18 400	14.3	15.4	14 840	460 772

¹⁾ Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

³⁾ Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke indbefattet.

Lokomotivets no.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	I terminen. km.	Ialt. km.
	Hovedbanen (forts.).						
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	49.5	28.5	43 928	593 270
36		»	»	»	»	42 660	785 295
37	»	»	»	»	»	37 620	728 717
38		»	1889	46 500	»	»	19 226	551 595
39	Manning Wardle.	»	»	»	»	25 662	642 614
62		»	»	17 500	14.3	15.4	17 010	317 522
84	Nylands Værksted, Kr.a.	1866	16 000	»	»	20 020	207 978
85	Nydquist & Holm.	1897	37 467	48.5	24.1	38 483	355 837
86		»	»	»	»	47 399	404 093
87	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	»	»	26 662	396 603
88		»	»	»	»	45 684	411 439
89	Nylands verksted, Kr.a.	»	16 500	14.3	15.4	13 650	173 038
90		»	»	25 586	25.4	27.0	30 300	351 481
91	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	27 760	30.7	34.0	19 522	228 574
92		»	»	»	»	35 546	271 109
93	»	1901	49 450	53.9	26.4	66 323	589 479
94		»	»	»	»	45 446	342 610
95	»	»	31 580	30.7	34.0	31 089	229 945

¹⁾ Se anm. ¹⁾ paa foregaaende side.

ad tabel IV. 1.

- Col. 14 a) Vedlikeholdsudgifter vedkommende rangérlokomotiverne no. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gennemløpne distanser 143 204 km. heri ikke medregnet (vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning).
- Col. 17 b) Heri indbefattet 956 016 km. for lok. no. 45, der fra 1ste april 1906 er overgaaet til Eidsvold--Ottabanen.
- >— c) Heri indbefattet 2 575 134 km. dels løpet af lok. no. 13, der er overført til Smaalensbanen, og dels af lok. no. 17, lok. no. 65 og no. 75, alle tre overført til Eidsvold—Ottabanen.
- >— d) Herav har ældre lok. no. 11, der er avgit til Jæderbanen, løpet 1 060 693 km.
- >— e) Herav har ældre lok. no. 9, der er avgit til Jæderbanen, og lok. no. 13, der er overført til Flekkefjordb., løpet respekt. 349 829 og 716 108 km.
- >— f) Herav har lok. no. 103, der er avgit til Smaalensbanen fra 1ste april 1906, løpet 300 151 km.
- >— g) Heri indbefattet 942 956 km., løpet af lok. no. 78 og 80, der fra 1ste april 1906 er avgit til Smaalensbanen.
- >— h) Heri indbefattet 2 833 459 km. løpet af udrangerte firkoblede lok. no. 10, 14 og 16.
- >— i) Heri indbefattet 88 215 km. løpet af lok. no. 3 og 4, der under 4de juli 1880 overførtes til Drammen—Skienbanen som lok. no. 49 og 50.
- >— j) Heri indbefattet 3 001 559 km. løpet af udrangerte lokomotiver.
- Col. 18 k) Til den her opførte vedlikeholdsudgift kr. 1 880 326.23, kr. 3 377 315.27, kr. 66 640.12, kr. 133 324.52 og kr. 9 368 653.45, henholdsvis for Smaalensbanen, 1ste, 6te og 8de trafikdistrikt samt Statsbanerne, svarer gennemløpne km. henholdsvis 31 390 282, 52 707 194, 1 269 591, 1 060 933 og 171 628 928, da rangérlokomotiv no. 40 pr. 30te juni 1882 havde løpet 63 174 km. samt fra 1ste juli 1884 til 31te mars 1901 257 135 km. og senere fra 1ste april 1905 til 31te mars 1908 40 110 km., ialt 360 419 km., i hvilke tidsrum maskinen har været vedlikeholdt for Kristiania fællesstations regning. Desuten har Smaalensb. lok. no. 13 og Ofothanens no. 158 løpet henholdsvis 65 899 km. paa Ofothanen og 20 807 km. paa Bergensbanen med vedlikehold af disse baner.
- >— l) Rangérlokomotivernes vedlikeholdsudgifter til utgangen af juni 1879 heri medregnet, men senere ikke; de tilsvarende lokomotivkilometer utgjør 24 154 270.
- >— m) Tilsvarende lokomotivkm. 195 783 198 (jfr. anm. k) & l) ovenfor).

ad tabel IV. 4.

- Col. 59 a) Utgifterne til puds og renhold, opvarmning og belysning kr. 29 883.23 heri ikke medregnet, men tillagt utgifterne ved trafikavdelingen i likhet med, hvad der er angit for Statsbanerne. (Jfr. tab. III, col. 55).

Tabel V. I. Bane
Superstru

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
										Sporlængde. Longueur des voies.				Skinner (system Vignol) Rails (système Vignol)				
										Hovedspor (gjennemgaaende). Voie principale.	Sidespor i) Voies de garage et de service		Sum længde. Longueur totale.	av jern. en fer.			av staal. en acier.	
											paa station. dans les gares.	utenfor station. j) au dehors des gares.		Samlet længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løp. meter. Poids par mètre courant.	Skinneens højde. Hauteur de rail.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løp. meter. Poids par mètre courant.
Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.										
Kristiania-Moss- Riksgrænsen. Ski-Mysen-Sarpsb.	249.063	35.312	1.507	285.882	20.304	29.76	118	18.096	34.72									
					11.436	24.80	105	54.143	28.77									
Kristiania-Gjøvik. Grefsen-Alnabru. ¹⁾	a) 123.300	17.308	2.045	142.653	-	-	-	285.306	29.76									
Jaren-Røikenvik.	4.090	-	-	4.090	-	-	-	8.180	»									
Reinsvold-Skreia.	6.820	1.727	-	8.547	-	-	-	17.094	»									
Lillestrøm-Kongsv.- Riksgrænsen.	22.020	2.815	-	24.835	-	-	-	49.670	»									
Kongsvinger-Flisen.	b) 49.198	4.211	-	53.409	13.082	30.75	108	160.326	30.00									
								107.710	29.76									
Kristiania-Dr.men.	52.900	15.108	0.771	68.779	3.952	19.84	90	105.862	25.00									
								0.100	29.76									
Drammen fællesst.	-	7.759	-	7.759	2.838	»	90	0.408	31.75									
								37.550	25.00									
Drammen-Skien.	148.600	14.995	1.428	165.023	14.114	{ 17.36 19.84	87 90	86.485	22.32									
								0.967	20.50									
Skoppum-Horten.	7.300	0.891	-	8.191	0.432	{ 17.36 19.84	87 90	8.195	19.84									
								6.754	25.00									
Eidanger-Brevik.	9.400	1.834	-	11.234	-	-	-	4.140	22.32									
								1.785	19.84									
Drammen-Randsfj.	89.306	26.224	0.701	116.231	8.194	19.84	90	270.132	»									
								3.259	20.50									
Hougs.-Kongsberg.	27.900	3.612	0.080	31.592	1.485	{ 17.36 19.84	87 90	0.206	22.32									
								42.289	25.00									
Vikesund-Krøderen.	26.300	1.978	0.090	28.368	-	-	-	0.046	31.75									
								15.950	19.84									
Eidsvold-Hamar.	c) 58.572	3.997	0.718	63.287	0.330	17.36	87	0.532	25.00									
								3.469	20.50									
								18.467	19.84									
								149.745	25.00									
								10.006	22.32									
								29.560	20.50									
								34.957	19.84									
								33.399	»									
								24.351	20.50									
								2.676	22.32									
								58.009	25.00									
								4.143	30.00									
								9.940	29.76									
								111.966	27.28									
								0.195	19.84									

¹⁾ Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania-Gjøvikbanen. ²⁾ Ekesviller.

bygning og gjærder.
)tures.

2		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Sviller. Traverses.						Ballast. Ballast.		Gjærder n) Clôtures				
Espacement.	Material. Matériaux.		Dimensioner. Dimensions des traverses en bois.			Tyk- kelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	av staa <traad. </traad. en fil de fer.	av bord, rajer eller lægter. en planches.	av sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.	
	Tre. Bois.	Herav preserverede. Dont préservés.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvkløvninger. Demi-rondes.	I midten. Au milieu.						
	Furu. Pin.											
	Antal. (Nombre.)		Centimeter.			m.		Kilometer.				
·1.09 ·1.08 ·1.09	339530	200 728	250	25×12	-	0.510	{ 3.450 3.290 }	457.91	4.31	26.43	488.65	
·0.86 — — —	171 180 5 196 9 890 29 790	{ 18 226 2) 632 }	»	— » —	-	0.450	3.000	{ 247.60 8.66 13.40 44.00 }	-	-	247.60 8.66 13.40 44.00	
1.08	169 440	18 244	»	— » —	-	0.510	3.760	177.15	14.34	16.68	208.17	
0.87	58 150	14 197	240	23×11	-	0.450	3.000	97.28	-	-	97.28	
0.87 0.77 0.79	{ 100867	5 353	200	22×11	-	0.370	2.510	71.90	40.09	1.28	113.27	
0.87 0.77 0.79	{ 11 358	650	»	— » —	-	»	»	—	—	—	—	
0.79 0.77	{ 226231	{ 15 754 2) 3 103 }	»	— » —	-	0.450	2.670	222.73	76.41	2.19	301.33	
0.79	10 314	-	»	— » —	-	»	»	5.14	9.47	-	14.61	
0.77	16 591	-	»	— » —	-	»	2.600	-	—	—	—	
0.87 0.77 0.77	{ 168831	18 021	»	— » —	-	0.420	2.510	87.92	102.54	-	190.46	
0.77 0.77	{ 46 333	-	»	— » —	-	»	»	36.11	23.49	-	59.60	
—	41 434	1 897	»	— » —	-	»	»	23.99	31.71	-	55.70	
0.87 1.01 0.79 0.76	{ 69 445	126	{ 250 265 }	23.5×13	-	0.510	3.290	46.57	56.61	1.12	104.30	

Bahernes navn.	Sporlængde.				Skinner (system Vignol)				
	Hovedspor. (gjennemgaaende).	Sidespor i)		Samlet længde.	av jern.			av staal.	
		paa station.	utenfor station. i)		Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens høide.	Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.
Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	
Hamar-Otta.	c) 171.190	11.395	3.523	186.108	0.500	17.36	87	371.716	25.00
Hamar fællesst.	-	9.098	-	9.098	2.822 1.964	18.35 17.36	86 87	3.204 9.262 0.944	20.50 27.28 25.00
Hamar-Grundset.	d) 37.900	3.139	0.818	41.857	0.441	18.35	86	22.756 53.084	19.84 20.50
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	2.966	17.36	87	7.433 46.127 6.559	25.00 20.50 25.00
Aamot-Tønset.	156.887	6.531	2.527	165.945	-	-	-	15.063 113.218 203.609	19.84 20.50 25.00
Tønset-Støren.	160.859	7.835	1.598	170.292	2.280 14.790	17.36 19.84	» 90	18.300 304.705 0.509	20.50 25.00 30.00
Trondhjem-Støren.	51.093	5.660	0.715	57.468	0.530 1.572 4.454	17.86 19.84 20.33	87 90 89	12.919 28.402 66.325 0.734	19.84 20.50 25.00 27.28
Tr.hjem fællesst.	-	11.090	k) 3.881	m) 14.971	1.156 2.500 8.542	17.36 19.84 29.76	87 90 118	2.621 0.415 0.119 17.515 0.458	19.84 20.50 25.00 27.28 28.77
Tr.hjem-Meraker-Riksgrænsen.	102.259	9.664	0.802	112.725	0.346 0.058 8.908	17.86 19.84 29.76	87 90 118	10.766 181.592 2.628 31.918	30.00 27.28 28.77 30.00
Hell-Sunnan.	105.116	13.847	0.552	119.515	-	-	-	10.726 0.314 227.990	30.00 27.28 25.00
Stavanger-Egersund.	76.290	8.150	0.650	85.090	42.601	17.36	87	50.261 77.318	17.30 20.50
Egersund-Flekkefj.	e) 72.850	4.250	0.400	77.500	-	-	-	56.668 98.332	17.30 25.00
Bergen-Voss.	f) 106.700	9.935	2.200	118.835	-	-	-	4.300 233.370	17.30 25.00
Kr.sand-Byglandsfj.	78.443	7.396	2.922	88.761	-	-	-	177.522	20.50
Narvik-Riksgrænsen.	g) 42.215	5.155	l) 8.139	55.509	-	-	-	111.018	40.00
Hovedbanen.	h) 67.770	30.430	5.528	123.728	¹⁾ 8.149 5.816	29.76 35.72	118 127	128.602 24.889 80.000	29.70 33.2 40.00
Kristiania fællesst.	-	24.669	-	24.669	¹⁾ 7.726 0.878	29.76 35.72	118 127	40.734	29.70
Lillestrøm do.	-	9.298	-	9.298	4.046	29.76	118	14.134 0.416	29.70 33.2

¹⁾ Heri indbefattet broskinner. ²⁾ Strækningen Kristiansand—Grovene. ³⁾ Strækningen Grov for banestrækningen gennem Ringsaker herred (38.142 km.) er ikke medtat, da gjærdet

bygning og gjærder.

	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Sviller.						Ballast.		Gjærder n)			
Material.		Dimensioner.				Tyk- kelse.	Kronbredde.	av staaatraad.	av bord, rajer eller lægter.	av sten.	Sum.
Træ.	Herav preser- verede. Furu.	Længde.	Firkant.	Halvkløvninger.	i midten.						
Antal.		Centimeter.				m.		Kilometer.			
0.87	225 738	-	240	23×11	-	0.450	3.000	243.74	-	0.05 ⁶⁾	243.79
0.76	11 199	-	200 265	—	-	—	—	0.60	1.44	-	2.04
1.01				23.5×13							
0.91											
0.76	57 492	58	200	22×11	-	0.430	2.510	20.45	53.85	2.00	76.30
0.91											
0.76	40 577	78	»	—	-	»	»	19.48	32.41	0.27	52.16
0.91											
0.76	217 211	-	»	—	-	0.550	»	-	317.84	-	317.84
0.91											
0.79	205 117	-	»	23×11.7	23×11.7	»	»	106.21	203.25	-	309.46
0.87											
0.77	71 671	-	»	—	—	»	»	33.75	69.55	-	103.30
0.79											
0.87											
1.01											
0.77	17 497	200 250	23×11.7 23.5×13	23×11.7	23.5×13	0.550	2.510	-	5.21	-	5.21
0.79											
0.87											
1.01	124 851	-	250 265	23.5×13	23.5×13	0.510	3.290	31.06	126.44	-	157.50
0.87											
0.87	135 060	-	250 240	23.5×13 23×11	-	0.450	3.000	204.56	0.41	0.03	205.00
0.79	117 440	-	200	22×11	23×12	0.460	2.510	85.00	0.92	52.55	138.47
0.79	115 500	-	»	—	-	0.450	2.600	117.46	0.29	3.12	120.87
0.87											
0.87	138 969	-	240	23×12	-	0.460	3.000	193.00	2.50	-	195.50
1.01	111 459	8 761	200	20×10	-	²⁾ 0.450	²⁾ 2.600	52.55	0.40	-	52.95
0.73	76 180	-	250	25×14	-	³⁾ 0.400	³⁾ 2.300				
0.94	149 453	121 994	265	25×11	23×12	⁴⁾ 0.460	⁴⁾ 7.340	53.21	78.39	-	131.60
-	39 670	11 443	»	—	—	⁵⁾ 0.471	⁵⁾ 3.454				
-	9 498	7 732	»	—	—	»	-	-	2.60	0.10	2.70
-	-	-	»	—	—	»	-	1.07	0.42	-	1.49

dsfjord. ⁴⁾ Strækningen Kristiania—Lillestrøm. ⁵⁾ Strækningen Lillestrøm—Eidsvold. ⁶⁾ Gjærdet des av kommunen.

Tabel V. 2. Specifikation av utgifterne til vedlikehold av
Spécification des dépenses pour l'entretien de la

1	24	25	26	27	28	29	3
							H
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Overbygning (iberegnet bevogtning) Superstructure (incl. surveillance)				Underbygning. Terrassement.		Bro Pe
	Ialt.	hvorav: Materialier dont: Matières					
		herav: dont:			Ialt.	hvorav materi- alier. dont matières.	Ia
	En tout.	Ialt. En tout.	Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.	Ialt. En tout.		En t
Kroner.							
Smaalensbanen.	240 211. ³⁸	97 103. ⁹¹	18 907. ⁴²	74 689. ⁸⁹	23 793. ⁷³	3 584. ⁸⁸	24
Kristiania-Gjøvikb.	93 480. ⁶⁸	24 164. ⁴¹	1 437. ¹¹	21 298. ⁶⁶	11 284. ⁰⁵	553. ⁸⁹	
Kongsvingerbanen.	113 856. ⁴²	42 715. ⁹⁹	14 313. ⁶²	27 304. ⁸⁴	17 865. ⁸⁹	÷ 224. ⁶⁷	10
Kongsv.-Flisenb.	28 483. ²³	9 245. ²⁸	2 068. ⁵⁶	7 087. ¹⁰	2 982. ⁷⁴	179. ⁹⁷	
1ste trafikdistrikt.	476 031. ⁷¹	173 229. ⁵⁹	36 726. ⁷¹	130 379. ⁸⁹	55 926. ⁴¹	4 091. ⁰⁷	34 4
Kr.ania-Drammenb.	42 552. ⁶⁷	9 562. ⁷⁰	207. ⁶⁷	7 934. ⁴⁰	7 601. ⁵³	1 695. ⁰³	13
Drammen-Skienb.	117 909. ⁴⁹	31 255. ⁴¹	7 596. ⁰⁴	20 493. ⁵⁶	12 982. ²⁵	1 514. ²⁹	3
Dr. men-Randsfj.b.	100 301. ³⁴	28 213. ¹⁸	5 784. ³⁷	19 034. ²⁷	18 104. ⁰⁹	2 134. ⁸⁴	8
2det trafikdistrikt	260 763. ⁵⁰	69 031. ²⁹	13 588. ⁰⁸	47 462. ²³	38 687. ⁸⁷	5 344. ¹⁶	25 3
Eidsvold-Ottab.	180 067. ⁴⁸	62 932. ⁷⁸	21 730. ⁹⁰	39 734. ⁴⁰	7 483. ⁵⁰	1 638. ³⁴	27
Hamar-Grundsetb.	21 148. ⁹¹	4 195. ²⁵	392. ³²	3 771. ²²	2 265. ⁷²	66. ⁵¹	1
Grundset-Aamotb.	18 416. ⁹⁵	8 873. ⁹⁹	6 303. ³²	2 541. ⁶⁷	1 308. ⁷³	91. ⁹⁸	2
Aamot-Tønset.	102 498. ³⁰	30 126. ⁰³	14 750. ⁸⁸	14 740. ⁰⁹	9 075. ¹⁴	571. ⁵⁸	2
3dje trafikdistrikt.	328 131. ⁶⁴	106 128. ⁰⁵	43 177. ⁴²	60 787. ³⁸	20 133. ⁰⁹	2 368. ⁴¹	34 3
Tønset-Støren.	91 311. ²⁴	÷ 809. ⁶¹	÷ 10 337. ⁶⁴	9 814. ⁷³	16 709. ³¹	1 982. ⁶⁷	6
Støren-Trondhjem.	37 810. ⁵⁰	8 533. ⁹²	5 690. ³⁵	2 997. ⁶⁰	9 496. ⁹⁷	1 814. ³²	5
Merakerbanen.	76 942. ⁷³	19 594. ⁸⁷	7 972. ¹⁵	11 623. ³⁷	6 329. ⁶⁷	600. ⁶³	3
Hell-Sunnanbanen.	56 356. ⁴⁵	÷ 64. ⁷²	÷ 179. ⁰⁹	÷ 70. ⁹⁴	14 134. ³⁹	771. ⁷¹	4
4de trafikdistrikt.	262 420. ⁹²	27 254. ⁴⁶	3 145. ⁷⁷	24 364. ⁷⁶	46 670. ³⁴	5 169. ³³	20 4
Jæderbanen.	55 657. ⁹²	31 175. ⁸⁵	23 029. ⁸¹	7 214. ⁹⁶	3 148. ³⁵	206. ⁹⁵	2
Egersund-Flekkefjb.	33 898. ⁹⁸	5 808. ⁸⁷	1 309. ⁵⁷	3 908. ³⁰	2 447. ¹⁷	144. ¹⁸	
5te trafikdistrikt.	89 556. ⁹⁰	36 984. ⁷²	24 339. ³⁸	11 123. ²⁶	5 595. ⁵²	351. ¹³	2 3
6te trafikdistrikt.	55 927. ⁰⁴	11 191. ⁸⁵	1 163. ⁸⁵	8 255. ⁰³	6 730. ⁷⁴	494. ⁸⁵	1 7
7de trafikdistrikt.	29 418. ⁷⁴	5 522. ¹⁶	1 287. ⁹⁴	3 825. ⁰⁵	4 019. ³⁴	325. ⁹²	2 0
8de trafikdistrikt.	65 419. ⁵⁵	4 483. ⁰⁶	2 864. ²³	304. ³⁸	10 934. ⁸⁹	834. ⁴⁵	4
Statsbanerne.	1 567 670. ⁰⁰	433 825. ¹⁸	126 293. ³⁸	286 501. ⁹⁸	188 698. ²⁰	18 982. ³²	121 8
Hovedbanen.	121 624. ⁹⁴	52 633. ⁴¹	11 270. ⁶²	7 416. ⁷⁰	6 794. ⁵⁰	1 054. ⁰¹	3
Tilsammen.	1 689 294. ⁹⁴	486 458. ⁵⁹	137 564. ⁰⁰	293 918. ⁶⁸	195 492. ⁷⁰	20 036. ³³	125 7

bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel III, col. 72).

Bâtimens & du télégraphe (tableau III, col. 72).

I	32	33	34	35	36	37	38	39
Kategori.	Gjærd.		Tilsammen.		Stationspladse og sidespor.		Bygninger. a)	
	Clotûre.		Ensemble.		Gare et voie de gare.		Bâtimens.	
Arv	Ialt.	hvorav mater.	Ialt.	hvorav mater.	Ialt.	hvorav mater.	Ialt.	hvorav mater.
er.	En tout.	alier.	En tout.	alier.	En tout.	alier.	En tout.	alier.
it		dont		dont		dont		dont
res.		matières.		matières.		matières.		matières.
Kroner.								
03.19	15 461.06	7 710.67	303 496.42	114 602.65	46 056.55	25 904.28	28 468.18	15 127.87
-	1 769.10	943.24	106 580.34	25 661.54	12 271.39	4 695.44	8 652.03	4 873.04
76.52	8 615.58	4 989.19	150 467.97	49 657.03	19 910.51	10 085.51	12 825.08	5 711.27
65.40	1 104.54	536.46	32 764.84	10 127.11	4 417.63	1 602.56	3 221.34	1 039.91
5.11	26 950.28	14 179.56	593 309.57	200 048.33	82 656.08	42 287.79	53 166.63	26 752.09
36.64	4 143.69	2 482.28	67 996.70	19 276.65	19 699.97	12 098.09	8 536.23	4 702.63
23.95	5 801.74	3 212.70	139 979.08	37 486.35	16 889.98	9 060.69	13 302.01	7 206.83
39.51	8 339.10	4 908.95	135 098.24	38 296.48	30 413.56	17 482.26	6 250.75	2 563.00
0.10	18 284.53	10 603.93	343 074.02	95 059.48	67 003.51	38 641.04	28 088.99	14 472.46
73.63	5 240.18	2 117.04	226 405.07	71 661.79	17 060.33	6 562.13	8 393.98	2 994.10
31.95	1 390.97	539.81	26 491.26	5 183.52	5 310.98	1 935.62	1 354.32	782.20
16.67	2 642.60	1 504.83	24 880.04	11 167.47	1 261.55	610.97	1 337.73	410.78
38.73	5 888.51	2 285.30	119 997.48	34 071.64	5 133.69	887.90	11 596.13	6 886.78
0.98	15 162.26	6 446.98	397 773.85	122 084.42	28 766.55	9 996.62	22 682.16	11 073.86
14.06	8 221.07	2 210.19	123 141.39	5 277.31	3 820.62	1 692.62	5 543.89	2 938.79
10.23	3 496.59	1 103.55	56 141.61	13 102.02	18 761.90	7 244.35	1 329.04	825.75
14.74	7 899.35	2 795.16	94 676.18	24 575.40	23 166.22	11 529.39	2 875.11	1 447.11
11.95	862.13	154.21	76 066.54	1 743.15	3 893.54	1 204.15	3 639.78	1 767.37
0.98	20 479.14	6 263.11	350 025.72	44 697.88	49 642.28	21 670.51	13 387.82	6 979.02
7.18	6 472.85	1 372.53	67 745.16	33 642.51	6 353.57	1 861.94	8 783.94	2 982.28
9.50	675.05	128.42	37 096.63	6 090.97	2 247.51	564.09	1 164.06	546.44
1.68	7 147.90	1 500.95	104 841.79	39 733.48	8 601.08	2 426.03	9 948.00	3 528.72
.58	6 266.37	3 660.01	70 703.52	15 868.29	6 188.22	1 270.22	8 164.19	4 922.90
.55	571.40	14.30	36 613.96	7 303.93	9 783.20	3 274.32	6 673.36	2 301.31
1.53	332.52	127.82	77 114.45	5 589.86	21 357.55	5 878.52	25 579.21	9 472.36
.51	95 194.40	42 796.66	1 973 456.88	530 385.67	273 998.47	125 445.05	167 690.36	79 502.72
1.76	7 069.17	3 002.66	139 329.02	57 231.84	74 639.94	20 914.37	55 839.05	—
.27	102 263.57	45 799.32	2 112 785.90	587 617.51	348 638.41	146 359.42	223 529.41	—

Jernbaner
1907—08.

Tabel V. 2 (forts.) Spesifikasjon av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel III, col. 72).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau III, col.

I	40	41	42	43	44	45	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf. Télégraphe.	Særligt vakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning. b) Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.	
						Ialt. En tout.	pr b pai de
Kroner.							
Smaalensbanen.	6 622.60	15 921.85	9 498.60	8 136.60	4 941.71	423 142.51	
Kristiania-Gjøvikb.	1 015.26	3 179.23	15 843.41	2 286.88	949.03	150 777.57	
Kongsvingerbanen.	2 028.82	4 750.85	1 811.97	5 269.04	2 198.24	c) 200 762.48	
Kongsv.-Flisenb. 1ste trafikdistrikt.	801.08 10 467.76	95.47 23 947.40	624.65 27 778.63	887.06 16 579.58	195.38 8 284.86	43 007.45 c) 817 690.01	
Kr.ania--Drammenb.	695.50	10 542.52	4 466.48	1 836.43	1 187.44	114 961.27	
Drammen-Skienb.	2 356.97	12 522.52	14 620.53	3 404.23	2 454.54	205 529.86	
Dr. men - Randsfj. b. 2det trafikdistrikt.	1 953.32 5 005.79	3 912.98 26 978.02	6 879.56 25 966.57	4 143.29 9 383.95	1 718.80 5 360.78	190 370.50 510 861.63	
Eidsvold-Ottob.	3 026.13	882.98	7 958.67	1 647.35	1 748.40	267 122.91	
Hamar-Grundsetb.	444.21	468.68	1 140.65	289.01	781.42	36 280.53	
Grundset-Aamotb.	281.76	221.10	1 348.63	376.95	59.90	29 767.66	
Aamot-Tønset. 3dje trafikdistrikt.	3 584.95 7 337.05	736.85 2 309.61	6 862.60 17 310.55	2 616.06 4 929.37	1 183.44 3 773.16	151 711.20 484 882.30	
Tønset-Støren.	973.82	1 740.25	25 072.09	3 419.30	3 516.97	167 228.33	
Støren-Trondhjem.	3 453.93	1 139.29	2 661.94	1 448.74	120.99	85 057.44	
Merakerbanen.	2 066.91	3 648.66	9 674.35	1 103.62	1 986.77	d) 140 697.82	
Hell-Sunnanbanen. 4de trafikdistrikt.	1 024.55 7 519.21	2 287.69 8 815.89	5 609.56 43 017.94	1 830.47 7 802.13	1 247.33 6 872.06	95 599.46 d) 488 583.05	
Jæderbanen.	758.41	974.55	186.00	870.00	555.91	86 227.54	
Egersund-Flekkfj. b. 5te trafikdistrikt.	198.90 957.31	3 480.62 4 455.17	1 580.01 1 766.01	947.98 1 817.98	410.54 966.45	47 126.25 133 353.79	
6te trafikdistrikt.	3 653.54	3 361.65	2 862.17	2 821.52	1 126.20	98 881.01	
7de trafikdistrikt.	1 204.38	1 450.00	5 535.61	1 643.21	445.75	63 349.47	
8de trafikdistrikt.	1 952.86	427.68	22 698.95	4 811.76	707.24	154 649.70	
Statsbanerne.	38 097.90	71 745.42	146 936.43	49 789.50	27 536.00	e) 2752 250.96	
Hovedbanen.	5 864.93	2 972.61	7 720.76	5 679.32	4 241.40	296 287.03	
Tilsammen.	43 962.83	74 718.03	154 657.19	55 468.82	31 777.40	e) 3048 537.99	

Tabel V. 3. Opgave over ombygning av skinner og sleepers

Renseignement sur le renouvellement des rails et des traverses.

I	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
anernes navn. signation des chemins de fer.	Ombygning i terminen. Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskinner ombyttet med staal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sviller. Traverses.	
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.							
	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pct. av jernsk. lgd. ved terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter Poids par mètre courant.	Omb. i pct. af staalsk. lgd. ved terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	Pct. ombygning i terminen. *) Renouvellement pendant le terme.
	km.	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%		%
alensbanen.	-	-	1.834	29.76	5.5	6.089	29.76	1.1	46 663	13.8
iania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	0.071	»	-	11 997	5.6
svingerbanen.	-	-	1.499	29.76	9.9	0.187	»	0.7	17 697	10.5
svinger-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 805	10.1
iania-Drammen.	-	-	0.062	22.32	1.5	{ 0.008 0.501	{ 22.32 25.00	0.4	9 097	9.0
amen fællesst.	-	-	-	-	-	{ 0.014 0.567	{ 19.84 25.00	4.6	1 010	8.9
amen-Skien.	-	-	{ 0.007 0.025	{ 19.84 25.00	0.2	{ 0.038 0.435 0.534	{ 19.84 20.50 25.00	0.3	18 312	8.1
upum-Horten.	-	-	0.311	19.84	4.2	-	-	-	914	8.9
nger-Brevik.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	7.9
amen-Randsfj.	-	-	-	-	-	{ 0.006 0.008 0.109	{ 19.84 22.32 25.00	0.1	21 860	8.6
gsund-Kongsberg.	-	-	-	-	-	{ 0.007 2.880	{ 20.50 25.00	2.5		
sund-Krøderen.	-	-	-	-	-	-	-	-		
old-Hamar.	-	-	-	-	-	2.976	30.00	2.5	9 949	15.7
ar-Otta.	-	-	-	-	-	-	-	-	22 434	10.8
ar-Grundset.	-	-	1.040	20.50	52.2	-	-	-	5 343	9.3
idset-Aamot.	-	-	0.510	-	13.8	3.116	25.00	6.4	3 552	8.7
ot-Tønset.	-	-	-	-	-	4.318	»	1.4	20 927	9.6
et-Støren.	-	-	{ 0.710 0.006	{ 19.84 20.50	4.2	1.093	»	0.3	14 112	6.9
æn-Trondhjem.	-	-	0.098	19.84	1.5	2.927	»	2.7	4 681	6.5
kerbanen.	-	-	{ 0.023 0.020	{ 30.00 27.28	0.5	{ 3.825 0.147	{ 27.28 30.00	1.8	8 634	6.9
dhjem fællesst.	-	-	{ 1.516 0.007	{ 27.28 20.50	10.6	{ 1.162 0.119 1.447	{ 19.84 25.00 30.00	14.5	1 106	6.5
Sunnan.	-	-	-	-	-	-	-	-	378	0.3
rbanen.	-	-	16.030	20.50	15.7	-	-	-	8 882	7.5
sund-Flekkefj.	-	-	-	-	-	-	-	-	4 953	4.5
en-Vossbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 307	3.8
nd-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	0.026	20.50	-	4 200	3.8
ik-Riksgrønsen.	-	-	-	-	-	3.608	40.00	3.3	127	0.2
ødbanen. ¹⁾	0.078	29.76	-	-	0.3	{ 0.807 3.320	{ 29.76 33.24	1.4	908	0.5
:										
stiania-Lillestrøm.	-	-	-	-	-	{ 0.517 0.359	{ 29.76 33.24	-	511	-
estrøm-Eidsvold.	0.078	29.76	-	-	-	{ 0.290 2.960	{ 29.76 33.24	-	397	-

I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse. 1) Indbefattet Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

Anmerkninger til tabel V.

ad tabel V. 1. Overbygning.

Col. 2	a)	Kristiania—Gjøvik. Længden (123.3 km). er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i toghallen, Kristiania Ø.
—»—	b)	Kongsvinger—Flisenbanen. Længden er regnet fra pointsen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0.982 km. fra midte av Kongsvinger stationsbygning (Kongsvinger station føres helt under Kongsvingerbanen).
—»—	c)	Længden (58.572 km.) for strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme punkt er tillike utgangspunktet for banestrækningen Hamar—Otta.
—»—	d)	Længden regnes fra ovennævnte punkt (126.344 km. fra Kristiania, jfr. anm c), der ligger i krydset av Hamar—Grundsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Hamar—Ottabanen.
—»—	e)	Længden regnet fra Eide bro paa Jæderbanen, 1.275 km. fra Egersund.
—»—	f)	Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) heri ikke indbefattet.
—»—	g)	Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik station.
—»—	h)	Hovedbanen. Herav 20 km. dobbeltsporet bane (Kristiania—Lillestrøm). Forbindelsesbanen mellem Kristiania Ø. & V. Stationer, der ikke er medtatt i den anførte længde, utgjør: 2 200 l. m. hovedspor, horav 1 227 m. normalspor. 120 » smalt spor. 853 » treskinnet spor. Desuten 1 227 m. sidespor. horav 553 m. normalspor. 307 » smalt spor. 387 » treskinnet spor.
		Heri er ikke Kristiania bys havnespor medregnet. 15 sporveksler er indlagt.
Col. 3 & 4	i)	Desuten private spor, der staar i forbindelse med jernbanerne, nemlig:
		1ste distrikt:
		Smaalensbanen..... 3.304 km.
		Kristiania—Gjøvikbanen..... 1.400 —
		Kongsvingerbanen..... 2.164 —
		Kongsvinger—Flisenbanen..... 0.199 —
		2det distrikt:
		Kristiania—Drammenbanen..... 1.662 —
		Drammen—Skienbanen..... 1.306 —
		Drammen—Randsfjordbanen..... 3.456 —
		Hougsund—Kongsberg..... 0.576 —
		Vikesund—Krøderen..... 0.200 —
		3die distrikt..... 1.745 —
		4de distrikt, bredt spor..... 1.995 —
		smalt »..... 11.112 —
		Herav sidelinjen Tyvold—Arvedals stoll (Kongens grubes bane) 9.3 km. (aapnet 16de oktober 1886).
		Kombineret spor..... 0.513 —
		Hovedbanen..... 20.100 —
		<hr/> Sum 49.732 km.
Col. 4	j)	Ballastbaner iberegnete.
—»—	k)	Sidelinje til Ihlen med tilhørende Sidespor.
—»—	l)	Heri sidespor til Narvik malmkai 1.9 km. iberegnet.

Col. 5 m) Herav 0.075 km. kombineret spor med 4 skinnestrengene.

6.929	—	—	»	»	3	—
3.894	—	breddt	»			
3.711	—	smalt	»			

Sidelinjen til Ihlen udgjør herav 2.703 km. med tilhørende sidespor 0.748 km., tilsammen 3 451 km., hvorav 2.703 km. kombineret spor, 0.532 km. bredt spor og 0.216 km. smalt spor. Desuten tilkommer en skinnestreng i kombination med Trondhjem—Størenbanens hovedspor 0.977 km. og med Merakerbanens hovedspor 0.386 km.

Col. 20—23 n) K o n g s v i n g e r b a n e n. I col. 21 indbefattet 2.89 km. torvgjærde.
D r a m m e n — S k i e n b a n e n. I col. 20 indbefattet 6.30 km. levende hegn (haktorn).

ad tabel V. 2. Udgifter til banernes vedlikehold.

Col. 38 & 39 a) Heri medregnet udgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.

Col. 42 b) Omfatter udgifter til ekstrapersonale for sne- og isrydning samt lønninger til det faste linjepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til bortskaffelse av sne og is paa linjen.

Col. 45 c) Heri indbefattet kr. 1 500.00 som avgift for benyttelse av strækningen riksgrænsen—Charlottenberg. Fra 1ste juli 1907 er avgiften ophørt, da de svenske statsbaner selv fra det tidspunkt oppebærer indtægterne av strækningen.

—»— d) Heri indbefattet kr. 1 500.00 som avgift for benyttelse av strækningen riksgrænsen—Storlien. Fra 1ste juli er avgiften ophørt som for riksgrænsen—Charlottenberg.

—»— e) Jfr. ovenfor under anmærkning c) og d).

Tabel VI. Opgave ved
Renseignément

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf- linjer. Réseau télégraphique.		Telefon- linjer. Réseau téléphonique.		Linjer for elektriske signaler. Réseau pour sig- naux électriques.		Jernbanestation- eller stoppested utstyret med: Stations pourvues de			
	Linjernes længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes længde. Longueur des lignes.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes længde. Longueur des lignes.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, telefon- og signal- apparater ¹⁾ .	Appareils télégraphiques, télé- phoniques et à signaux.	Telegraf- og signalapparater. ²⁾	Appareils télégraphiques et à signaux.
	Kilometer. Kilomètres.						Antal. Nombre.			
Smaalensbanen.	249.1	517.0	190.0	383.0	249.1	258.1	28	5	1	
Kristiania-Gjøvikb.	153.0	267.0	74.0	103.0	135.0	135.0	15	3	-	
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	11.0	22.0	114.6	114.6	3	10	2	
Kongsvinger-Flisenb.	50.2	50.2	50.2	50.2	-	-	2	-	-	
1ste trafikdistrikt.	587.9	1105.4	325.2	558.2	498.7	507.7	48	18	3	
Kristiania-Drammenb.	54.4	163.2	54.4	71.0	52.9	52.9	8	3	3	
Drammen-Skienb.	167.0	482.0	-	-	167.0	167.0	17	6	5	
Drammen-Randsfj.b.	143.5	249.0	3.0	3.0	143.5	143.5	10	10	1	
2det trafikdistrikt.	364.9	894.2	57.4	74.0	363.4	363.4	35	19	9	
Eidsvold-Ottabanen.	229.4	404.2	83.4	105.6	146.0	146.0	10	16	1	
Rørosbanen.	436.0	1045.0	157.0	281.0	220.0	220.0	24	18	4	
Merakerbanen.	102.3	166.3	42.0	84.0	102.3	102.3	6	2	2	
Hell-Sunnanbanen.	104.7	104.7	104.7	156.7	3.0	3.0	11	-	-	
3dje & 4de trafikd.	872.4	1720.2	387.1	627.3	471.3	471.3	51	36	7	
Jæderbanen.	76.2	152.4	39.0	75.0	15.0	15.0	6	6	-	
Egersund-Flekkefj.b.	74.0	74.0	74.0	148.0	-	-	5	-	-	
5te trafikdistrikt.	150.2	226.4	113.0	223.0	15.0	15.0	11	6	-	
6te trafikdistrikt. ¹⁾	108.0	216.0	108.0	118.0	108.0	108.0	9	7	-	
7de trafikdistrikt.	78.0	78.0	78.0	176.0	-	-	8	8	2	
8de trafikdistrikt.	42.0	42.0	42.0	113.0	38.0	38.0	5	-	-	
Statsbanerne.	2203.4	4282.2	1110.7	1889.5	1494.4	1503.4	167	94	21	
Hovedbanen.	78.8	275.9	41.8	59.0	70.8	84.6	11	3	1	
Tilsammen.	2282.2	4558.1	1152.1	1948.5	1565.2	1588.0	178	97	22	

Av de samlede indtægter av telegraf falder paa:
 Porto av telegrammer der alene er befordret paa jernbanens linjer (heri indbefattet
 hele Bergen—Vossbanens indtægt) kr. 33
 Jernbanernes andel af telegrammer der tillike er befordret paa statstelegrafens linjer 8
 Øvrige indtægter (viderebefordringer med fradrag av utgifter til ombringelse)

¹⁾ Omfatter strækningen Bergen—Voss.

le jernbanernes telegraf.
type des chemins de fer.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Telefonboliger eller vagthuse betjente med: Personer af garde opførte af:		Apparater. Appareils en service.			Betjening. Personnel.		Private telegrammer. Télégrammes privés.		Tje- neste- tele- gram- mer.	Ind- tægter: Jern- banernes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa jern- banernes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordrede paa stats- telegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.	Télégram- mes de service.	Kroner.
2	-	54	45	94	35	8	10 196	4 340	34 586	6 144.94
5	-	26	40	38	14	-	3 529	1 045	20 245	1 409.92
-	1	23	12	34	15	2	2 243	339	14 245	1 446.69
1	-	3	9	-	2	-	1 272	172	8 636	847.21
8	1	106	106	166	66	10	17 240	5 896	77 712	9 848.76
5	1	30	60	31	15	3	8 591	6 676	29 051	5 453.96
8	3	48	53	65	25	1	3 660	1 670	32 222	2 030.85
5	1	37	29	45	23	6	4 740	7 546	44 069	4 307.58
18	5	115	142	141	63	10	16 991	15 892	105 342	11 792.39
-	2	35	40	45	6	-	4 662	3 689	25 247	3 584.81
15	4	62	69	64	28	1	8 384	5 509	63 522	6 550.53
10	-	13	25	24	4	-	1 583	1 915	18 267	1 468.91
-	-	11	15	2	-	-	436	94	6 930	324.26
25	6	121	149	135	38	1	15 065	11 207	113 966	11 928.51
6	2	15	27	7	1	1	758	707	6 467	820.35
6	-	6	15	-	1	-	326	222	2 274	349.56
12	2	21	42	7	2	1	1 084	929	8 741	1 169.91
3	-	24	30	28	6	1	-	-	-	2 355.72
3	-	9	34	15	2	-	138	278	793	302.32
9	-	7	27	10	7	-	11	55	2 207	54.33
78	14	403	530	502	184	23	50 529	34 257	308 761	37 451.94
9	3	26	59	41	46	12	8 078	2 848	41 613	5 365.55
87	17	429 ⁴⁾	589 ⁴⁾	543	230 ⁶⁾	35	58 607	37 105	350 374	42 817.49

Herav har 1 station paa Gjøvikbanen, 2 stationer paa Kongsv.—Flisenb., 6 paa Eidsv.—Ottab., 12 paa Rørosb., 10 paa Hell—Sunnanb., 4 paa Jæderb., 5 paa Egersund—Flekkefjordb., 1 i 6te distrikt og 9 i 7de distrikt kun telegraf- og telefonapparater.

Herav har 3 stationer paa Rørosbanen og 5 i 5te distrikt kun telegrafapparater.

Herav har 1 stopsted paa Rørosb. kun signalapparater.

Telegrafapparaterne tilhører følgende systemer: Morse, aapen linje 336 (statsb. 312 og Hovedb. 24), samt 74 viserapparater (Dignys 66 og Siemens & Halske 8) og 13 overdragsapparater.

Desuten 7 centralapparater: med 29 telefoner i 2det, 21 i 3dje, 18 i 4de, 7 i 5te, 21 i 6te, 10 i 7de og 27 i 8de distrikt. I Kristiania haves tillike 1 centralapparat fra Kristiania telefonselskab med 37 apparater.

Desuten fandtes 116 telegrafkyndige stationsbetjente, foruten stationsmestere og kontorister.

Tabel VII. Ekspeditionssteder
Renseignment sur le trafic

Løpenummer.	I Ekspeditions- stedernes navne. Designation des stations.	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafik. Trafic.								
		Reisende med ordinære tog. Voyageurs avec trains ordinaires.			Levende dyr. Animaux.					
		Avgaaede. Partis.		An- komne. Arrivés.	Tilsammen. Total.		Herav. Dont.			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste. Chevaux.		Hornk større sv Béta	
		Total.	Dont: aller et re- tour.	Ialt. Total.	Partis.	Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	
		Antal. Nombre.								
	Smaalensbanen.									
	Gjennemgangstrafik	1) 345	166	2) 318	1)	2) 6	1)	2) 6	1)	
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kristiania fellesst. . .	917 994	803 239	910 640	4 146	27 028	1 782	1 233	1 954	
	Herav denne bane.	522 885	472 519	525 891	1 918	4 919	702	238	1 024	
2	Bækkelaget	57 347	48 437	49 171	-	-	-	-	-	
3	Nordstrand	189 612	180 748	195 280	-	-	-	-	-	
4	Ljan	78 769	73 300	77 914	30	25	5	10	25	
5	Kullebunden	6 379	5 585	6 585	-	-	-	-	-	
6	Oppegaard	10 194	8 698	9 839	-	13	-	-	13	
7	Ski a)	34 290	30 391	34 656	612	460	420	27	182	
8	Aas	22 456	19 769	22 456	369	268	5	5	230	
9	Vestby	10 988	9 453	10 901	178	288	2	2	142	
10	Saaner	14 812	12 406	14 644	233	198	120	131	112	
11	Kambo	2 587	1 957	3 066	-	-	-	-	-	
12	Moss a)	77 825	62 765	76 324	216	2 034	86	472	121	
13	Dilling	8 425	5 650	8 063	57	92	7	8	47	
14	Rygge	14 637	12 464	14 690	74	14	2	1	72	
15	Raade	18 588	16 527	18 548	116	184	8	17	101	
16	Onsø	11 026	8 944	11 059	83	104	4	6	78	
17	Fredrikstad a)	128 360	102 714	127 988	491	3 506	438	866	35	
18	Lisleby	5 283	2 447	4 653	-	-	-	-	-	
19	Greaaker	33 750	23 261	32 074	71	137	-	1	39	
20	Sandesund	11 942	7 850	11 335	33	32	-	2	12	
21	Sarpsborg	113 758	94 683	117 511	90	1 386	36	48	45	
22	Skjeberg	25 986	23 099	26 400	58	54	2	5	51	
23	Døle	5 226	4 207	4 822	-	-	-	-	-	
24	Berg	18 073	14 281	17 449	25	27	-	3	23	
25	Fredrikshald	105 727	79 426	96 585	5 359	6 598	48	63	5 250	
26	Tistedalen	19 792	14 663	28 472	12	-	12	-	-	
27	Aspedammen	7 162	5 605	8 021	16	2	-	-	8	
28	Præstebakke a)	9 396	8 065	9 306	1 074	28	1	-	861	
29	Kornsjø a)	9 554	7 867	9 481	2 331	18	2	2	1 775	
30	Kraakstad a)	11 767	10 210	11 686	67	116	1	2	63	
31	Skodbo	41	28	57	-	-	-	-	-	
32	Tomter	15 543	13 579	15 556	109	30	2	1	89	
33	Spydeberg	16 414	13 974	16 330	132	61	7	7	121	
34	Askim	25 502	21 862	25 870	209	145	76	79	126	
35	Slitu	11 616	9 277	11 129	206	91	22	6	171	
36	Mysen	29 232	24 535	29 278	743	234	215	188	485	
37	Eidsberg	9 192	7 368	9 327	98	42	5	3	75	
38	Heia	4 573	3 698	4 300	58	34	-	1	54	
39	Rakkestad a)	18 726	16 305	18 701	565	97	27	16	506	
40	Gautestad	7 505	6 540	7 547	65	12	-	1	55	
41	Ise	13 876	12 347	14 174	32	129	8	3	23	
	Tilsammen	1 738 816	1 497 504	1 737 139	15 743	21 393	2 263	2 214	12 014	

1) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. 2) Ank.: Trafik i retning til Kristiania. 3) Samlet per

og udgifter samt personale.
ses et le personnel des stations.

Trafik. Tr fic.				Utgifter. Dépenses.				Fast per- sonale. Employés.	Løpenummer.
Il- & fragtgods. Marchandises.		Fragtgods. Petite vitesse.		Lønninger og beklæd- ning. Dépenses du per- sonnel.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar. Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.	Kontor- utgifter. Nécessaire des comptoirs.	Sum b). Total.		
ilsammen. Total.	Ank. Ank.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.							Antal ton. Tonnes.	Kroner.	Antal. Nombre.
119	¹⁾ 214	¹⁾ 117	²⁾ 193					³⁾ 326	1
596	476 009	382 450	468 497	484 039.17	53 757.59	17 037.29	554 834.05		
306	61 831	70 351	60 304	{ Andel med Hovedbanen			178 079.12		
44	408	41	402	{ egne utg. 359.11		3 555.78	3 914.89		
3	9	-	3	6 996.58	1 536.25	174.58	8 707.41	4)	6 2
168	1 833	963	1 820	3 528.96	971.05	116.95	4 616.96		3 3
92	280	92	276	6 656.14	1 501.63	190.90	8 348.67		5 4
356	875	950	843	747.79	49.75	10.72	808.26		4) - 5
376	11 605	9 852	11 521	3 761.24	450.59	42.64	4 254.47		3 6
355	6 933	5 612	6 848	9 307.34	1 533.12	154.28	10 994.74		8 7
365	4 776	8 356	4 744	4 348.64	883.36	160.99	5 392.99		4 8
185	2 552	2 479	2 531	3 748.25	439.13	59.17	4 246.55		3 9
111	184	5 011	184	3 650.16	642.75	79.87	4 372.78		3 10
120	21 476	18 125	21 156	493.80	-	1.30	495.10	4)	- 11
130	1 564	1 492	1 553	23 068.25	5 762.37	683.48	29 514.10		16 12
181	3 833	2 560	3 822	2 973.73	684.52	71.94	3 730.19		2 13
138	4 774	6 687	4 715	4 124.90	537.94	60.16	4 723.00		3 14
39	1 749	1 124	1 744	3 799.13	667.56	127.63	4 594.32		3 15
31	61 747	9 455	60 941	2 082.81	655.54	87.89	2 826.24		1 16
-	3	-	3	23 960.59	5 890.97	1 028.35	30 879.91		18 17
109	1 411	1 747	1 340	524.19	-	4.78	528.97	4)	- 18
167	12 604	1 659	12 580	2 905.48	781.82	136.12	3 823.42		2 19
188	42 087	7 514	41 680	2 968.03	514.06	52.54	3 534.63		2 20
130	2 657	3 617	2 619	20 576.61	4 419.20	528.68	25 524.49		15 21
79	-	379	-	3 531.64	578.78	66.31	4 176.73		2 22
61	437	1 257	430	661.80	8.30	17.65	687.75	4)	- 23
40	90 208	11 478	89 891	2 674.01	884.76	35.02	3 593.79		2 24
42	6 121	39 828	6 069	29 687.76	7 942.38	1 046.60	38 676.74		21 25
79	518	1 776	506	4 841.96	1 202.78	100.89	6 145.63		4 26
46	1 009	3 521	992	2 536.84	655.35	53.04	3 245.23		2 27
88	999	3 941	983	2 399.46	380.51	40.61	2 820.58		2 28
37	3 356	2 830	3 318	4 349.07	989.82	193.90	5 532.79		7 29
54	229	1 554	229	3 761.98	693.42	72.96	4 528.36		3 30
84	4 117	11 158	4 045	-	-	9.75	12.74		- 31
35	7 588	7 875	7 524	4 155.51	523.07	69.62	4 748.20		3 32
84	32 821	19 579	32 664	4 529.52	642.79	85.12	5 257.43		3 33
95	3 245	7 293	3 185	6 012.76	1 084.40	144.00	7 241.16		4 34
61	7 694	30 530	7 593	3 074.63	643.20	77.19	3 795.02		2 35
33	2 044	2 398	2 016	8 053.20	1 732.93	213.13	9 999.26		6 36
87	961	1 267	951	3 122.50	485.52	66.01	3 674.03		2 37
26	4 596	15 265	4 524	907.20	196.30	21.60	1 125.10	4)	- 38
38	864	5 516	851	5 209.84	940.94	131.89	6 282.67		4 39
77	2 808	3 657	2 783	2 898.80	502.59	49.74	3 451.13		2 40
40	414 806	328 789	410 183	2 944.62	359.76	61.93	3 366.31		2 41
				225 934.83	48 378.96	9 878.95	284 192.74		-

tionen (fælles for Hoved-, Smaalens- samt Kr. ania—Gjøvikbanen). 4) Bestyres av en utenforstaaende.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.				
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornl større sv	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		
Antal.										
	Hvorav lokaltrafik . . .	1 701 050	1 476 222	1 701 050	15 281	15 281	1 957	1 957	11 951	
	« samtrafik	37 766	21 282	36 089	462	6 112	306	257	63	
	nemlig trafik over:									
	Kristiania	7 247	5 741	7 352	422	2 256	272	253	57	
	Moss & Horten	7 131	4 705	6 498	8	31	6	-	2	
	Kornsjø	23 388	10 836	22 239	32	3 825	28	4	4	
	Kr.ania—Gjøvikb.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Kr.ania Ø., denne bane	53 815	41 219	49 778	457	1 453	235	477	192	
2	Tøien	5 246	4 056	4 714	-	9	-	2	-	
3	Grefsen	20 556	17 501	22 168	262	1 458	167	206	74	
4	Kjelsaas a)	6 783	5 191	8 920	2	11	-	4	2	
5	Nittedal a)	17 010	15 306	17 989	179	108	2	8	171	
6	Aaneby	3 632	3 196	3 580	-	-	-	-	-	
7	Hakedal a)	10 969	9 595	11 083	144	119	2	8	127	
8	Harestuen	6 736	5 847	6 868	30	7	1	-	25	
9	Bjørgesæter.	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Grua	10 854	9 013	10 912	38	10	4	3	26	
11	Lunner	17 331	13 899	17 906	440	814	344	444	56	
12	Gran	12 223	9 427	12 007	585	174	277	139	244	
13	Jaren a)	12 338	8 461	11 584	108	123	42	95	52	
14	Bleiken	3 271	2 693	3 542	10	11	1	8	6	
15	Kutjern	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Haagaar	4 142	3 386	4 152	23	33	1	4	16	
17	Eina	15 062	12 140	15 173	295	75	47	47	234	
18	Valdresbanens st.	12 319	7 706	11 846	740	113	260	66	186	
19	Reinsvold	9 223	7 103	9 352	27	18	9	3	12	
20	Raufoss	11 808	9 751	11 906	34	46	27	5	4	
21	Breiskallen	6 032	4 527	6 344	6	12	3	3	3	
22	Nygaard	5 213	3 390	6 019	20	8	9	4	3	
23	Gjøvik	38 945	29 041	36 423	670	388	320	238	317	
24	Brandbu	7 669	5 860	8 240	92	53	21	11	53	
25	Røikenvik	7 201	4 706	7 030	35	34	10	6	22	
26	Bøverbru	6 084	4 836	6 854	24	4	1	1	21	
27	Kolbu	9 678	7 821	9 852	177	5	-	-	177	
28	Lena	14 023	11 170	14 194	388	68	14	5	305	
29	Kraby	4 128	3 125	4 599	17	2	-	1	14	
30	Bilidt.	5 347	3 805	5 543	19	29	8	7	10	
31	Skreia	9 446	6 981	8 600	155	22	10	9	138	
32	Alnabru, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	347 084	270 752	347 178	4 977	5 207	1 815	1 804	2 490	
	Hvorav lokaltrafik . . .	345 452	269 488	345 452	4 653	4 653	1 589	1 589	2 442	
	« samtrafik	1 632	1 264	1 726	324	554	226	215	48	
	nemlig over:									
	Kristiania	1 583	1 223	1 657	77	82	29	11	38	
	Alnabru	-	-	-	247	472	197	204	10	
	Røikenvik	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Gjøvik	49	41	69	-	-	-	-	-	

1) Bestyres av en utenforstaaende.

Trafik og udgifter samt personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast per- sonale.	Løpnummer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysnings- renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Ilsammen.		Fragtgods.							
g.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
086	310 086	306 139	306 139						
154	104 720	22 650	104 044						
860	41 725	18 637	41 446						
199	244	151	204						
095	62 751	3 862	62 394						
953	47 880	57 338	47 714	Andel med Hovedbanen			64 944.13	—	I
422	2 200	389	2 199	lignende utg. 140.87	-	102.62	243.43		1 2
766	12 369	7 742	12 322	1 371.75	180.09	41.31	1 593.15	1	2 3
917	6 218	5 916	6 203	8 826.59	2 166.35	117.33	11 110.27	7	3 4
996	2 130	2 993	2 098	3 522.98	588.93	64.66	4 176.57	2	2 5
89	4	89	-	3 324.18	355.66	76.19	3 756.03	2	4 6
332	1 612	10 325	1 568	-	511.56	22.00	557.50	1)	- 6
076	483	1 073	466	4 410.29	608.63	89.27	5 108.19	3	7 8
235	15	6 235	15	1 771.07	394.54	33.42	2 199.03	1)	- 9
270	1 410	7 259	1 377	2 857.50	362.57	52.32	3 272.39	2	10
442	3 356	5 420	3 302	3 927.62	455.88	130.99	4 514.49	3	11
770	2 175	4 738	2 135	3 467.22	807.29	105.48	4 379.99	3	12
293	985	2 276	953	6 479.35	1 898.69	108.28	8 486.32	4	13
116	260	114	251	1 791.23	141.18	45.80	1 978.21	1	14
472	-	2 472	-	-	-	-	-	1)	15
831	343	1 829	338	637.50	68.25	26.22	731.97	1)	- 16
414	2 144	16 404	2 108	8 016.13	2 059.75	254.68	10 330.56	5	17
039	12 632	4 009	12 454	-	-	-	-	-	18
577	1 777	3 574	1 769	4 179.49	919.79	65.06	5 164.34	3	19
868	1 689	2 848	1 654	3 426.12	511.25	88.48	4 025.85	1	20
232	4 422	2 229	4 404	1 851.54	337.50	40.67	2 229.71	1	21
032	5 749	12 029	5 729	2 563.23	95.99	29.35	2 688.57	1	22
142	25 578	9 943	25 423	15 367.48	3 204.89	387.77	18 960.14	10	23
655	2 308	2 630	2 268	3 195.94	451.14	69.55	3 716.63	2	24
039	42 556	4 028	42 519	5 593.68	925.51	79.56	6 598.75	4	25
399	1 160	1 395	1 146	1 799.54	203.20	25.34	2 028.08	1	26
644	1 678	5 631	1 649	1 861.02	164.68	60.69	2 086.39	1	27
499	4 186	2 447	4 137	2 927.35	278.03	69.51	3 274.89	1	28
387	464	382	452	589.40	56.21	34.06	679.67	1)	- 29
681	969	673	949	957.40	85.24	30.42	1 073.06	1)	- 30
805	1 910	2 782	1 886	3 776.06	613.86	92.55	4 482.47	3	31
-	7	-	7	-	-	-	-	-	32
393	190 669	187 212	189 495	99 144.03	17 957.10	2 345.52	119 446.65	-	
538	177 538	176 408	176 408						
855	13 131	10 804	13 087						
880	4 295	3 829	4 252						
878	8 794	6 878	8 794						
79	34	79	33						
18	8	18	8						

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Trafik.											
										Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.						
										Avgaaede.			Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav					
										Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komne. Ialt.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæ store svir			
													Avg.			Ank.	Avg.	A			
										Antal.											
Kongsvingerbanen.																					
Gjennemgangstrafik:																					
Lokal- og samtrafik:																					
1	Lillestrøm <i>fællesst.</i> . . .	81 095	72 105	80 815	181	679	98	277	77												
	Herav denne bane a)	10 100	8 527	10 065	12	191	-	18	12												
2	Nerdrum sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	-	-												
3	Fetsund a)	20 127	17 647	20 120	233	116	155	22	67												
4	Sørumnsanden	15 006	12 809	15 113	379	181	1	7	359												
5	Hølandsbanen	6 129	5 348	6 039	93	5	2	1	91												
6	Blaker	7 969	6 800	8 032	197	88	5	5	128												
7	Haga	7 397	6 426	7 461	250	78	7	6	224												
8	Aarnes	12 329	10 584	12 362	198	41	4	5	187												
9	Sæterstøen a)	6 697	5 571	6 837	160	10	-	5	144												
10	Disenaen	3 745	2 845	3 522	10	1	-	-	7												
11	Skarnes	15 727	13 421	16 110	402	61	13	1	350												
12	Sander	8 433	7 157	8 280	70	9	-	1	67												
13	Galterud	6 146	5 286	6 137	20	2	-	-	18												
	Kongsvinger <i>fællesst.</i> . . .	41 273	35 201	40 401	348	433	99	118	192												
14	Herav denne bane a)	28 890	24 677	28 430	304	385	97	115	188												
15	Granli	3 227	2 502	3 541	-	-	-	-	-												
16	Aabogen	6 581	5 698	6 714	104	2	3	2	97												
17	Eidskogen a)	6 286	4 946	5 967	56	5	1	1	49												
18	Skotterud	9 432	7 515	9 993	182	25	18	14	162												
19	Magnor	9 439	7 089	8 964	25	21	2	3	21												
20	Charlottenberg a) . . .	3 703	2 559	3 891	17	22	-	4	17												
	Tilsammen	187 363	157 407	187 578	2 712	1 243	308	210	2 188												
	Hvorav lokaltrafik . . .	124 671	103 239	124 671	571	571	36	36	489												
	» samtrafik	62 692	54 168	62 907	2 141	672	272	174	1 699												
	nemlig trafik over:																				
	Lillestrøm	58 403	51 242	58 679	2 064	617	204	174	1 696												
	Kongsvinger	1 902	1 582	2 011	9	44	-	-	3												
	Charlottenberg	2 387	1 344	2 217	68	11	68	-	-												
Kongsv.-Flisenb.																					
Lokal- og samtrafik:																					
1	Kongsv., denne bane . . .	12 383	10 524	11 971	44	48	2	3	4												
2	Roverud	10 136	8 446	10 452	151	13	3	2	140												
3	Nor	4 292	3 591	4 266	73	23	3	7	68												
4	Grinder	3 436	2 714	3 337	7	17	3	3	2												
5	Kirkenær	8 345	6 380	8 192	359	18	1	3	335												
6	Navnaen	2 786	2 011	2 921	5	2	-	-	5												
7	Arneberg	4 719	3 667	4 967	361	15	3	1	156												
8	Flisen	8 440	6 380	8 307	590	115	26	26	546												
	Tilsammen	54 537	43 713	54 413	1 590	251	41	45	1 256												
	Herav lokaltrafik	45 088	36 387	45 088	152	152	7	7	67												
	» samtrafik:																				
	nemlig over Kongsv.	9 449	7 326	9 325	1 438	99	34	38	1 189												

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ²⁾ Ank.: Trafik i retning
⁴⁾ Samlet personale (fælles for Kongsv.-Flisenb.). ⁵⁾ Bestyres av en utenforstaaende.

Ik og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
g.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
184	²⁾ 58 762	¹⁾ 31 533	²⁾ 58 468						
479	38 329	136 423	38 010	37 209.67	8 388.94	684.05	46 282.66	³⁾ 29	1
303	14 891	1 288	14 885	{ Andel med Hovedbanen	-	-	6 900.60	-	-
876	3 671	9 876	3 671	{ Egne utg.	-	28.78	28.78	-	-
330	5 555	15 300	5 497	-	5 041.33	888.14	61.25	5 990.72	4
302	5 684	16 206	5 618	-	3 535.27	772.08	97.85	4 405.20	3
606	4 407	13 473	4 319	-	10 442.00	813.55	138.05	11 393.60	5
990	2 036	4 953	2 011	-	5 151.60	1 963.23	101.78	7 216.61	4
344	2 363	4 298	2 339	-	3 998.08	815.27	111.22	4 924.57	3
783	4 763	6 690	4 694	-	1 404.87	424.76	10.51	1 840.14	1
752	2 957	11 705	2 923	-	6 015.99	948.29	148.03	7 112.31	4
198	922	5 190	909	-	5 071.68	932.36	130.90	6 134.94	4
918	6 021	6 778	5 942	-	1 493.50	438.10	49.55	1 981.15	1
841	2 326	7 791	2 302	-	23 147.95	3 948.94	390.17	27 487.06	⁴⁾ 17
832	1 053	3 818	1 032	-	18 303.55	3 122.51	308.52	21 734.58	-
679	8 307	4 523	8 166	-	1 388.03	89.93	3.25	1 481.21	1
072	7 852	3 973	7 723	-	3 027.47	892.15	34.45	3 954.07	2
932	131	2 932	119	-	2 905.03	857.37	42.92	3 805.32	2
925	1 400	15 908	1 365	-	3 266.55	782.07	153.73	4 202.35	2
621	1 064	3 602	1 049	-	5 178.68	848.31	102.38	6 129.37	4
155	3 100	15 123	3 062	-	{ Andel med svenske statsbaner	-	15 571.78	-	20
642	2 723	8 626	2 688	-	{ Egne utg.	519.74	171.84	691.58	-
249	1 100	1 249	1 099	-	81 937.27	16 475.50	1 829.74	100 242.51	-
671	74 019	158 779	73 247	-					
743	24 743	24 566	24 566	-					
928	49 276	134 213	48 681	-					
533	46 330	128 828	45 741	-					
260	795	1 255	792	-					
135	2 151	4 130	2 148	-					
607	455	550	443	-	4 844.40	826.43	81.65	5 752.48	-
906	2 725	5 885	2 693	-	3 533.68	292.00	124.69	3 950.37	2
373	790	1 369	775	-	403.75	283.05	42.75	789.55	⁵⁾ -
167	643	1 147	626	-	1 351.83	463.01	44.24	1 859.08	1
125	2 506	5 057	2 471	-	3 735.41	432.24	59.03	4 226.68	3
711	524	1 701	509	-	440.53	97.99	19.16	557.68	⁵⁾ -
751	1 980	713	1 956	-	1 871.62	407.13	70.45	2 349.20	1
680	7 699	1 652	7 606	-	4 156.21	1 130.93	93.99	5 381.13	4
320	17 322	18 074	17 079	-	20 397.43	3 932.78	535.96	24 866.17	-
607	1 607	1 518	1 518	-					
713	15 715	16 556	15 561	-					

røm over Kongsvingerbanen. ⁵⁾ Samlet personale (fælles for Hovedb. og Kongsvingerb.)

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Trafik.									
										Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
										Avgaaede			Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:			
										Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	Avg.		Ank.	Heste.		Hornkv større svi		
													Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antal.																			
Kr.ania—Drammenb.																			
Gj.nemgangstrafik: ¹⁾ 2012 1 305 ²⁾ 2 010 ¹⁾ 1 735 ²⁾ 225 ¹⁾ 49 ²⁾ 6 ¹⁾ 210 ²⁾																			
Lokal- og samtrafik:																			
1	Kristiania V.	560 934	500 060	556 911	5 168	1 184	467	427	1 762										
2	Skarpsno.	20 978	19 507	21 479	-	-	-	-	-										
3	Skøien a).....	16 000	13 799	14 699	1	2	-	1	-										
4	Bestum	19 206	16 486	17 423	-	-	-	-	-										
5	Lysaker	135 014	125 483	144 401	3	16	-	2	1										
6	Stabæk	93 844	87 959	96 093	-	-	-	-	-										
7	Høvik	66 746	62 161	66 266	5	3	3	-	2										
8	Sandviken a).....	102 146	92 240	99 808	60	134	1	3	59										
9	Slæpenden 10 Hvalstad a).....	15 305 26 899	14 061 23 566	15 361 26 791	- 56	- 79	- 1	- 1	- 37										
11	Asker 12 Heggedal a).....	41 385 18 150	36 300 14 805	43 261 17 040	111 106	135 39	47 3	62 3	39 69										
13	Røken 14 Spikkestad 15 Lier 16 Lierbanens st. 17 Bragerøen 18 Drammen a) <i>fællesst.</i>	16 770 4 526 33 666 9 038 10 683	13 738 3 691 29 022 7 689 8 451	16 475 5 013 33 831 8 843 10 348	268 24 144 10 -	366 114 384 25 -	4 -	10 -	258 24 63 2 -										
	Herav denne bane	94 481	81 945	93 813	131	3 347	60	51	65										
	Tilsammen	1 285 771	1 150 763	1 287 856	6 087	5 828	653	627	2 381										
	Herav lokaltrafik ... » samtrafik	1 199 088 86 683	1 085 035 65 728	1 199 088 88 768	3 417 2 670	3 417 2 411	359 294	359 268	1 804 577										
	nemlig trafik over:																		
	Kristiania	3 969	3 301	3 836	26	1 605	5	3	18										
	Drammen	82 714	62 427	84 932	2 644	806	289	265	559										
Drammen—Skienb.																			
Gj.nemgangstrafik: ³⁾ 222 148 ⁴⁾ 224 ³⁾ 23 ⁴⁾ - ³⁾ - ⁴⁾ - ³⁾ 20																			
Lokal- og samtrafik:																			
1	Dr.men a) denne bane	42 597	35 472	42 488	116	412	15	1	85										
2	Gundesø 3 Skoger 4 Galleberg 5 Sande a)..... 6 Holm 7 Holmestrand 8 Do.—Vittingfosb. st.. 9 Nykirke..... 10 Skoppum 11 Adal 12 Barkaaker 13 Tønsberg a)..... 14 Do.—Eidsfosb. st..	657 13 045 9 872 20 838 2 773 32 326	549 11 128 8 471 18 084 2 355 25 763	1 195 13 304 9 870 20 748 2 986 31 024	- 30 57 243 -	- 87 13 282 -	- 3 1 71 -	- 3 2 68 -	- 18 55 167 -										
	Do.—Vittingfosb. st..	-	-	-	-	60	-	57	-										
	Nykirke.....	9 175	7 510	9 139	7	32	-	8	7										
	Skoppum	19 166	15 913	18 798	24	173	5	10	15										
	Adal	7 668	6 267	7 633	8	72	-	2	8										
	Barkaaker	11 217	9 418	11 170	20	16	3	4	17										
	Tønsberg a).....	95 826	79 178	95 551	131	473	40	35	90										
	Do.—Eidsfosb. st..	-	-	-	-	-	-	-	-										

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenb. ²⁾ Ank.: Trafik i retning til Kristiania. ³⁾ Bestyres av en utenforstaaende. ⁴⁾ Billetsalg ved konduktørerne.

k og utgifter samt personale.

12		13		14		15		16		17		18		19	
Trafik.						Utgifter.						Fast personale.		Løpenummer.	
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.		Husleie, opvarming, belysning, renhold og inventar.		Kontorutgifter.		Sum. b)					
Filsammen.		Fragtgods.													
g.	Ank.	Avg.	Ank.									Antal.			
Antal ton.				Kroner.								Antal.			
365	²⁾ 808	¹⁾ 1312	²⁾ 751												
210	46 814	65 031	45 940	162 361.85	25 537.43	4 719.21	192 618.49	104	1						
248	2 490	1 229	2 479	6 495.21	979.36	120.61	7 595.18	1	2						
3	7	-	-	1 390.60	692.63	64.78	2 148.01	1	4						
980	16 447	4 929	16 432	6 200.82	1 169.80	272.03	7 642.65	5	5						
25	19	22	8	3 149.21	1 082.00	101.33	4 332.54	2	6						
180	3 660	2 171	3 643	5 953.65	991.30	155.38	7 100.33	5	7						
515	11 232	7 501	11 203	9 034.24	1 380.61	287.88	10 702.73	7	8						
884	1 590	873	1 573	5 828.42	759.15	92.96	6 680.53	5)	9						
200	3 661	3 182	3 629	8 002.25	897.80	161.37	9 061.42	3	10						
264	7 010	3 252	6 931	5 832.90	797.83	114.05	6 744.78	7	11						
709	2 513	2 684	2 451	6 713.85	1 133.62	118.93	7 966.40	4	12						
657	1 310	4 657	1 310	-	-	-	-	4	13						
165	3 277	3 059	3 243	6 892.07	765.32	232.22	7 889.61	1	14						
298	4 043	17 277	4 005	-	-	-	-	5	15						
41	-	-	-	2 796.44	44.95	40.28	2 881.67	-	16						
470	^{322 312}	^{147 661}	^{321 465}	^{133 915.30}	^{13 524.09}	^{2 899.97}	^{150 339.36}	2	17						
365	23 464	13 150	22 909	47 328.34	4 779.68	1 024.91	53 132.93	90	18						
744	127 537	129 017	125 756	277 979.85	41 011.48	7 505.94	326 497.27	-	-						
755	92 755	91 616	91 616												
989	34 782	37 401	34 140												
604	1 372	1 556	1 330												
385	33 410	35 845	32 810												
1	⁴⁾ 1	³⁾ 1	⁴⁾ 1												
820	7 646	8 708	7 430	24 936.37	2 518.32	540.00	27 994.69	-	1						
494	2 227	1 483	2 213	3 461.40	518.56	88.42	4 068.38	6)	2						
031	905	2 029	893	3 073.47	241.45	27.49	3 342.41	2	3						
223	2 322	4 206	2 280	6 062.41	817.22	135.96	7 015.59	2	4						
086	3 335	1 031	3 244	9 292.68	1 978.01	223.03	11 493.72	4	5						
070	6 613	3 067	6 589	-	-	-	-	5)	6						
916	1 280	914	1 268	2 483.35	293.44	20.79	2 797.58	7	7						
757	811	1 754	801	6 746.77	720.71	75.18	7 542.66	8	8						
741	348	732	339	2 965.89	835.98	35.24	3 837.11	1	9						
691	602	2 688	585	2 993.42	497.73	25.13	3 516.28	5	10						
259	9 527	4 968	9 275	14 006.89	1 973.39	385.56	16 365.84	2	11						
486	1 847	1 484	1 841	-	-	-	-	2	12						
								14	13						
								-	14						

istiania. ³⁾ Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Drammen—Skien. ⁴⁾ Ank.: Trafik i

Løpnummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.				
		Avgaaede.				Tilsammen.		Herav:		
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	An- komne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.	Hornk større sv		
					Avg.	Ank.	Avg.			
Antal.										
15	Sem	26 781	22 898	27 611	57	106	2	22	30	
16	Stokke	21 966	19 477	22 172	54	26	1	4	30	
17	Raastad	7 186	5 343	6 633	3	9	-	-	3	
18	Sandefjord	64 343	54 238	64 751	57	97	9	13	46	
19	Jaaberg	4 756	3 844	5 175	6	3	1	-	4	
20	Tjølling	12 464	10 459	13 218	11	7	-	-	11	
21	Østby	3 763	2 319	3 856	-	-	-	-	-	
22	Grotting	3 264	2 074	3 133	-	-	-	-	-	
23	Larvik a)	61 280	47 559	60 881	130	310	29	50	92	
24	Kjose	4 079	3 667	4 084	61	3	-	-	42	
25	Ekenes	616	499	629	-	-	-	-	-	
26	Aaklungen	4 835	4 227	4 698	51	19	2	1	46	
27	Bjørkedalen a)	3 453	2 930	3 461	11	7	-	-	10	
28	Eidanger a)	14 057	11 730	15 243	8	5	-	-	4	
29	Porsgrund a)	130 320	110 193	126 698	81	297	14	18	27	
30	Osebakke	22 059	18 839	20 720	-	-	-	-	-	
31	Borgestad	32 018	27 664	35 394	-	-	-	-	-	
32	Bøle	24 908	20 478	24 120	-	-	-	-	-	
33	Skien a)	180 178	153 055	181 050	318	550	43	69	222	
34	Borre	11 773	9 141	11 836	-	28	-	-	-	
35	Horten	52 683	41 276	51 245	136	130	26	3	102	
36	Nystrand	18 044	16 180	19 121	-	-	-	-	-	
37	Skjelsvik	9 141	8 443	9 677	-	-	-	-	-	
38	Heistad	11 171	9 461	10 521	-	-	-	-	-	
39	Brevik a)	55 788	42 528	55 810	100	44	5	15	86	
	Tilsammen	1 046 086	868 630	1 045 643	1 976	4 078	286	420	1 377	
	Herav lokaltrafik	990 134	827 979	990 134	1 514	1 514	138	138	1 167	
	« samtrafik	55 952	40 651	55 509	462	2 564	148	282	210	
	nemlig trafik over:									
	Drammen	49 676	36 094	48 602	462	2 556	148	276	210	
	Moss—Horten	6 276	4 557	6 907	-	8	-	6	-	
	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Drammen—Randsfj.									
	Gj. nemgangstrafik.	1) 51	2) 36	77	-	-	-	-	-	
	Lokal- og samtrafik:									
1	Drammen, denne bane	95 486	85 646	96 827	147	956	14	21	64	
2	do., Tangen	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Gulskogen a)	11 734	7 909	10 664	13	533	-	1	7	
4	Mjøndalen	58 042	51 201	57 354	115	480	1	1	24	
5	Sienberg	5 616	3 708	4 712	-	-	-	-	-	
6	Hougsund	45 571	39 459	46 692	377	361	63	10	305	
7	Burud	4 792	4 113	4 735	65	5	-	-	60	
8	Skotselven a)	19 497	17 253	19 433	60	20	1	2	52	
9	Aamot a)	30 000	26 188	30 505	440	211	6	32	356	
10	Gjeithus a)	32 771	25 739	29 670	51	289	2	6	9	
11	Vikesund	42 963	35 178	44 334	194	232	43	5	83	
12	Drolsum	5 794	4 618	6 123	-	-	-	-	-	
13	Nakkerud	6 064	5 191	6 017	89	18	-	1	81	
14	Skjerdalen	9 855	8 625	9 794	50	128	-	-	36	

1) Avg.: Trafik i retning fra Drammen. 2) Ank.: Trafik i retning til Drammen. 3) Be

< og udgifter samt personale.

12				13				14				15				16				17				18				19			
Trafik.								Utgifter.								Fast personale.				Løpenummer.											
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.				Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.				Kontor-udgifter.												Sum. b)							
Ilsammen.		Fragtgods.														Kroner.				Kroner.								Antal.			
g.	Ank.	Avg.	Ank.																												
Antal ton.																															
592	3 302	5 580	3 260	3 165.85	562.35	89.69	3 817.89	2	15																						
184	2 351	1 464	2 307	4 466.45	612.84	89.56	5 168.85	3	16																						
466	107	463	104	1 365.57	244.05	4.26	1 613.88	1	17																						
567	8 329	3 598	8 073	10 317.15	1 148.25	324.81	11 790.21	7	18																						
551	227	650	221	1 412.34	355.68	18.49	1 786.51	1	19																						
339	739	4 827	731	3 571.99	461.76	67.32	4 101.07	2	20																						
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	21																						
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	22																						
501	8 204	15 291	8 005	19 230.20	2 970.79	549.17	22 750.16	14	23																						
305	398	1 801	395	1 942.41	409.44	52.00	2 403.85	1	24																						
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	25																						
388	260	3 885	256	3 306.88	408.27	95.82	3 810.97	2	26																						
115	123	2 114	120	2 777.68	324.57	22.64	3 124.89	2	27																						
511	180	608	176	6 611.00	812.62	72.78	7 496.40	5	28																						
350	5 672	1 662	5 516	10 121.90	1 961.13	427.26	12 510.29	8	29																						
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	30																						
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	31																						
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	32																						
144	11 717	2 841	11 278	19 682.16	5 026.35	615.42	25 323.93	13	33																						
152	270	149	262	2 474.38	371.37	19.41	2 865.16	2	34																						
146	3 412	1 888	3 279	9 623.84	1 607.03	291.11	11 521.98	8	35																						
10	27	10	27	-	-	-	-	3)	36																						
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	37																						
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	38																						
54	1 506	1 018	1 327	10 792.73	2 221.82	258.88	13 273.43	6	39																						
149	84 287	80 913	82 095	186 885.18	29 893.13	4 555.42	221 333.73	-	-																						
63	70 463	69 268	69 268	-	-	-	-	-	-																						
86	13 824	11 645	12 827	-	-	-	-	-	-																						
143	13 617	11 442	12 668	-	-	-	-	-	-																						
143	207	203	159	-	-	-	-	-	-																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																						
76	2) 48	1) 169	2) 47	-	-	-	-	-	-																						
85	52 375	52 903	52 299	61 650.59	6 226.09	1 335.06	69 211.74	-	1																						
00	238 827	72 900	238 827	17 280.34	943.57	-	18 223.91	-	2																						
18	4 190	5 700	4 171	2 940.28	298.33	72.14	3 310.75	2	3																						
00	13 779	20 973	13 665	7 061.20	1 098.44	270.38	8 430.02	4	4																						
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	5																						
59	3 878	7 733	3 794	9 426.23	1 567.03	168.63	11 161.89	6	6																						
97	286	1 095	281	1 773.85	321.83	42.81	2 138.49	1	7																						
17	16 740	13 497	16 689	4 350.12	599.16	132.52	5 081.80	3	8																						
69	17 694	33 235	17 581	7 840.04	883.09	184.59	8 907.72	6	9																						
43	28 356	23 526	28 260	5 373.00	652.00	116.07	6 141.07	4	10																						
70	6 071	1 828	5 981	10 576.67	2 061.70	244.15	12 882.52	7	11																						
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	12																						
18	679	510	664	3 055.71	203.95	42.72	3 302.38	2	13																						
87	1 165	3 680	1 139	2 721.09	588.86	88.41	3 398.36	2	14																						

utenforstaaende.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkv større sv	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
Antal.										
15	Ask a).....	11 705	9 225	11 908	18	51	1	1	14	
16	Honefoss a).....	61 863	50 031	59 552	187	377	70	50	96	
17	Hen a).....	17 277	13 587	19 062	14	21	1	1	7	
18	Randsfjord a).....	24 212	20 585	24 888	190	58	36	4	85	
19	Vestfossen.....	22 326	18 846	21 822	34	34	-	-	34	
20	Flesaker.....	1 709	1 311	1 539	-	-	-	-	-	
21	Darbu.....	8 590	7 442	8 622	42	160	3	3	31	
22	Krekling a).....	2 900	2 286	2 887	8	4	-	-	8	
23	Skollenborg.....	14 112	10 965	13 581	39	5	1	1	38	
24	Kongsberg.....	33 067	25 390	34 004	516	152	38	96	475	
25	Hære.....	1 483	944	1 694	-	-	-	-	-	
26	Sysle.....	5 051	3 962	5 141	32	189	-	-	28	
27	Snarum a).....	6 142	5 107	6 408	42	7	-	-	28	
28	Ula.....	1 234	925	1 355	-	-	-	-	-	
29	Ramfoss.....	2 339	1 957	2 862	-	-	-	-	-	
30	Krøderen.....	14 419	9 257	13 327	467	122	34	18	106	
	Tilsammen	596 614	496 648	595 512	3 190	4 413	314	253	2 027	
	Herav lokaltrafik....	550 251	462 105	550 251	2 395	2 395	162	162	1 425	
	» samtrafik.....	46 363	34 543	45 261	795	2 018	152	91	602	
	nemlig trafik over:									
	Drammen.....	46 346	34 526	45 231	795	2 018	152	91	602	
	Randsfjord.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Krøderen.....	17	17	30	-	-	-	-	-	
	Eidsvold-Ottab.									
	Gjennemgangstrafik. ¹⁾	24 383	15 202 ²⁾	25 453	¹⁾ 245 ²⁾ 8 920 ¹⁾ 66 ²⁾ 86 ¹⁾ 108 ²⁾					
	Lokal- og samtrafik:									
1	Eidsvold <i>fellesstation</i>	28 663	22 731	28 636	701	514	154	163	493	
	Herav denne bane.	9 092	7 090	8 733	141	480	139	156	-	
2	Minne a).....	11 953	10 171	12 093	290	25	108	3	172	
3	Morskogen a).....	3 242	2 671	3 160	28	3	-	-	27	
4	Espen a).....	5 419	4 335	5 210	8	32	-	1	7	
5	Tangen a).....	10 817	9 198	10 757	133	4	-	-	60	
6	Stensrud.....	1 270	892	1 304	-	-	-	-	-	
7	Stange.....	23 069	19 437	23 381	700	559	189	48	343	
8	Ottestad a).....	8 786	6 774	9 217	61	106	15	3	24	
9	Gubberud.....	925	457	1 405	-	-	-	-	-	
10	Hamar <i>fellesstation</i> ..	111 725	92 599	110 419	2 232	3 940	795	641	969	
	Herav denne bane.	68 069	55 822	67 952	2 096	2 946	692	557	952	
11	Jesnes.....	6 901	5 368	6 614	82	43	-	-	45	
12	Brumunddalen a)....	16 369	13 704	16 383	366	297	25	23	294	
13	Veldre.....	9 956	8 297	10 011	1 309	129	12	12	410	
14	Tande.....	9 655	7 852	9 764	1 087	118	13	11	81	
15	Moelven.....	10 796	7 562	9 726	664	154	15	9	256	
16	Ring.....	4 383	3 404	4 297	185	29	15	2	114	
17	Brøttum.....	4 908	3 949	4 933	78	28	7	1	47	
18	Bergseng.....	6 004	4 614	5 515	71	13	2	1	20	
19	Lillehammer a).....	49 890	39 895	49 832	798	804	530	375	181	

¹⁾ Avg.: Trafik i retning fra Eidsvold. ²⁾ Ank.: Trafik i retning til Eidsvold. ³⁾

Løn og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Filsammen.		Fragtgods.						Kroner.				Antal.
g.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
534	847	525	832	2 594.12	794.89	28.82	3 417.83	2	15
2 783	51 435	82 639	51 184	14 861.20	1 434.66	361.30	16 657.16	11	16
269	13 567	83 252	13 493	7 435.55	1 026.64	139.24	8 601.43	6	17
278	23 005	55 233	22 903	11 972.84	2 652.14	246.52	14 871.50	9	18
351	22 688	16 294	22 600	6 294.91	736.79	196.38	7 228.08	5	19
62	104	55	98	-	-	-	-	5)	20
913	859	1 905	843	2 157.70	333.02	35.48	2 526.20	1	21
541	893	1 534	887	1 587.34	243.50	83.46	1 914.30	1	22
579	3 058	14 573	3 041	3 474.01	734.76	84.39	4 293.16	2	23
624	10 184	19 525	10 014	12 850.21	1 949.59	368.89	15 168.69	9	24
-	-	-	-	-	-	-	-	5)	25
381	692	2 363	683	1 546.25	322.41	32.60	1 901.26	1	26
105	1 562	2 101	1 548	3 329.67	605.28	65.57	4 000.52	2	27
-	-	-	-	-	-	-	-	6)	28
312	588	8 312	588	-	-	-	-	5)	29
199	18 303	2 183	18 160	10 097.56	1 245.83	257.28	11 600.67	6	30
194	531 825	528 074	530 225	212 250.48	27 523.56	4 597.41	244 371.45	-	
602	499 602	498 736	498 736						
592	32 223	29 338	31 489						
380	32 111	29 129	31 378						
34	79	33	78						
178	33	176	33						
656	2) 18 464	1) 36 276	2) 12 752						
613	23 425	22 518	23 296	3) 27 217.75	6 346.30	449.89	34 013.94	19	1
548	1 273	4 542	1 265	Andel med Hovedbanen		8 007.99	-	-	-
448	2 809	5 368	2 767	lige utg. 4.50	108.50	39.87	152.87	-	-
021	317	1 007	306	4 500.59	421.47	97.40	5 019.46	3	2
216	997	5 203	984	2 926.00	372.42	73.21	3 371.63	2	3
707	2 020	5 677	1 986	2 975.84	500.10	41.83	3 517.77	2	4
452	116	1 452	116	4 376.80	621.20	94.54	5 092.54	3	5
265	8 043	6 140	7 975	-	-	-	-	4)	6
916	2 944	901	2 922	5 432.26	766.67	142.35	6 341.28	4	7
265	776	265	776	2 967.12	600.87	90.97	3 658.96	2	8
088	40 148	15 340	39 703	-	-	-	-	4)	9
140	33 138	9 807	32 775	106 396.09	10 096.39	2 268.09	118 760.57	70	10
523	3 693	7 520	3 675	71 574.78	6 792.04	1 525.79	79 892.61	-	-
368	5 591	3 318	5 509	1 758.73	567.45	71.58	2 397.76	1	11
205	1 323	2 185	1 285	3 943.44	629.90	145.55	4 718.89	3	12
487	2 052	1 451	2 014	3 189.04	527.19	66.74	3 782.97	2	13
732	3 345	1 700	3 307	3 111.58	442.27	83.93	3 710.94	2	14
617	821	611	807	3 858.59	839.81	100.42	4 798.82	3	15
152	573	1 145	585	2 907.78	532.11	41.17	3 481.06	2	16
588	186	585	181	3 099.27	442.27	77.91	3 619.45	1	17
812	11 203	5 550	10 980	1 492.53	493.10	34.28	2 019.91	1	18
				15 260.20	3 085.12	523.06	18 868.38	11	19

ampskibenes andel kr. 5 858.50. 4) Bestyres af en utenforstaaende.

Jernbaner
1907—08.

Tabel VII (forts.). Ekspeditionssteder

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
		Avgaaede.			An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.	Avg.		Ank.	Heste.		Hornkva større svir		
					Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	A
Antal.											
20	Faaberg	14 696	11 127	15 524	3 128	1 190	84	117	1 630		
21	Hunder	4 829	3 843	4 640	13	167	-	1	9		
22	Øier	5 290	4 587	5 467	736	134	3	6	63		
23	Tretten	8 645	7 019	8 696	1 720	619	245	218	291		
24	Losna	1 909	1 459	1 908	113	11	-	2	9		
25	Myre	5 248	4 104	5 255	729	216	5	5	225		
26	Ringebu	8 392	6 732	8 159	728	296	31	29	114		
27	Hundorp	6 756	5 424	6 831	919	293	43	23	424		
28	Harpefoss	3 298	2 352	3 119	230	448	15	1	33		
29	Vinstra	8 732	6 919	8 882	557	269	101	100	232		
30	Kvam	3 999	3 138	3 949	331	54	27	4	79		
31	Sjoa	4 196	3 130	4 252	194	23	12	13	38		
32	Otta a)	8 780	5 882	8 602	8 369	334	607	103	3 901		
	Tilsammen	346 274	277 208	345 571	25 864	9 824	2 935	1 824	10 081		
	Herav lokaltrafik ...	302 334	243 377	302 334	8 851	8 851	1 496	1 496	4 145		
	» samtrafik	43 940	33 831	43 237	17 013	973	1 439	328	5 936		
	nemlig trafik over:										
	Eidsvold	40 094	31 244	39 329	16 196	751	1 157	274	5 850		
	Hamar	3 846	2 587	3 908	817	222	282	54	86		
	Rørosbanen.										
	Gj.nemgangstrafik.	1) 1 598	1 009	2) 1 636	1) 156	2) 3 666	1) 20	2) 22	1) 13	2) 1	
	Lokal- og samtrafik:										
	Hamar—Grundsetb.										
1	Hamar, denne bane .	43 656	36 777	42 467	136	994	103	84	17		
2	Aaker	783	708	890	-	-	-	-	-		
3	Hjellum	8 449	6 695	8 860	58	212	-	1	51		
4	Ilseng a)	11 909	10 101	12 327	57	69	8	8	29		
5	Hørsand	4 790	3 998	4 830	69	21	8	1	22		
6	Aadalsbrug a)	11 201	9 445	11 047	25	19	-	1	11		
7	Løiten	15 708	13 083	16 089	276	381	9	15	145		
8	Midtskogen	1 433	923	1 228	-	-	-	-	-		
9	Elverum a)	30 681	23 663	30 753	228	519	83	376	131		
10	Grundset <i>fællesstation</i>	2 289	1 602	2 409	2	2	-	-	1		
	Herav Hamar-Gr.setb.	1 920	1 394	2 076	2	2	-	-	1		
	Sum	130 530	106 787	130 567	851	2 217	211	486	407		
	Grundset—Aamothb.										
	Grundset, denne bane	369	208	333	-	-	-	-	-		
11	Øksna a)	3 820	3 064	3 941	7	9	-	-	2		
12	Aasta	4 547	3 282	4 230	26	9	2	-	14		
13	Rena <i>fællesstation</i> ...	11 855	9 005	11 765	258	92	16	22	177		
	Herav Gr.set-Aamothb.	8 295	6 408	8 454	248	75	15	11	173		
	Sum	17 031	12 962	16 958	281	93	17	11	189		
	Støren—Aamothb.										
	Rena, denne bane ...	3 560	2 597	3 311	10	17	1	11	4		
14	Sætre sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	Stenviken a)	3 254	2 454	3 305	8	48	1	5	5		
16	Ophus a)	1 920	1 446	2 032	15	13	1	2	9		

1) Avgaaet: Trafik i retning fra Hamar. 2) Ankommet: Trafik i retning til Hamar.

Lønninger og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Antal ton.	Kroner.			Antal.
vg.	Ank.	Avg.	Ank.						
800	3 717	761	3 649	3 882.89	566.08	122.21	4 571.18	2	20
52	210	45	190	1 454.52	474.58	36.52	1 965.62	1	21
316	964	300	933	2 787.33	546.65	48.35	3 382.33	2	22
630	2 252	575	2 213	3 762.63	650.03	133.19	4 545.85	3	23
137	201	132	197	220.90	407.58	26.76	655.24	3)	24
329	1 436	309	1 413	2 058.89	460.03	65.88	2 584.80	1	25
403	1 715	375	1 690	2 899.30	790.86	89.79	3 779.95	2	26
562	1 402	545	1 374	2 672.34	629.43	123.75	3 425.52	2	27
106	337	104	323	1 280.09	456.84	73.95	1 810.88	1	28
522	1 762	497	1 718	2 767.07	723.96	110.27	3 601.30	1	29
230	389	223	380	268.15	518.38	50.00	836.53	1	30
266	812	260	799	1 113.10	541.99	46.00	1 701.09	1	31
923	3 992	1 905	3 935	7 239.87	2 021.30	223.39	9 484.56	5	32
738	100 429	70 458	99 029	165 786.13	26 603.36	4 400.66	196 790.15	—	—
263	36 263	35 513	35 513	—	—	—	—	—	—
475	64 166	34 945	63 516	—	—	—	—	—	—
577	61 851	31 092	61 229	—	—	—	—	—	—
898	2 315	3 853	2 287	—	—	—	—	—	—
438	2) 2 471	1) 1 352	2) 1 587	—	—	—	—	—	—
948	7 010	5 533	6 928	34 821.31	3 304.35	742.30	38 867.96	—	1
359	1 333	359	1 333	-	-	-	-	3)	2
395	3 675	1 378	3 651	3 026.03	463.56	38.67	3 528.26	2	3
393	2 923	4 374	2 902	2 557.38	507.49	80.70	3 145.57	2	4
438	672	1 434	661	2 497.56	484.27	62.56	3 044.39	1	5
148	9 523	3 129	9 480	3 715.07	434.29	120.92	4 270.28	3	6
822	3 453	2 763	3 401	3 614.02	563.26	76.38	4 253.66	3	7
257	10	257	10	-	-	-	-	3)	8
870	13 608	2 802	13 347	11 560.25	1 456.37	281.62	13 298.24	9	9
901	129	901	123	277.00	270.50	24.32	571.82	3)	10
885	108	885	103	202.21	197.47	17.75	417.43	-	-
515	42 315	22 914	41 816	61 993.83	7 411.06	1 420.90	70 825.79	—	—
16	21	16	20	74.79	73.03	6.57	154.39	—	—
115	331	2 112	318	2 265.98	381.22	43.63	2 690.83	1	11
968	530	964	509	2 156.60	371.34	63.82	2 591.76	1	12
418	4 603	1 385	4 617	5 339.15	1 064.39	194.02	6 597.56	4	13
357	3 934	1 239	3 861	3 684.02	734.43	133.88	4 552.33	—	—
356	4 816	4 331	4 708	8 181.39	1 560.02	247.90	9 989.31	—	—
161	759	146	756	1 655.13	329.96	60.14	2 045.23	—	14
349	373	1 347	356	2 186.93	464.67	41.44	2 693.04	1	15
489	271	487	262	2 096.39	442.63	68.54	2 607.56	1	16

Bestyres av en utenforstaaende.

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafik.								
		Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.				
		Avgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur-billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkva større svir	
						Avg.	Ank.	Avg.	A	
Antal.										
17	Rasten a).....	2 788	2 008	2 728	29	19	10	7	17	
18	Stai.....	4 220	2 789	3 962	38	24	9	13	27	
19	Koppang a).....	8 724	5 696	8 495	140	53	24	21	100	
20	Bjøraaneset.....	884	631	981	-	-	-	-	-	
21	Atna.....	3 241	2 352	3 311	88	21	17	16	62	
22	Hanestad a).....	2 177	1 508	2 214	114	19	4	7	110	
23	Barkald.....	1 271	894	1 296	54	9	5	7	49	
24	Bellingmoen.....	629	386	678	-	-	-	-	-	
25	Lillelvedal a).....	6 444	4 309	6 417	606	117	26	11	490	
26	Auma.....	1 376	882	1 413	8	3	1	2	4	
27	Tønset a).....	8 067	5 751	8 060	303	128	21	28	277	
28	Telneset.....	945	670	949	-	-	-	-	-	
29	Tolgen.....	2 906	2 217	2 825	243	63	2	1	232	
30	Os.....	4 234	3 398	4 208	202	27	4	2	180	
31	Røros.....	19 330	14 517	18 021	79	256	9	31	31	
32	Nypladsen.....	6 671	4 864	7 162	-	1	-	1	-	
33	Jensvold.....	4 286	3 152	4 011	58	9	2	3	43	
34	Tyvoid.....	5 928	5 346	7 397	17	4	-	1	17	
35	Reitan a).....	5 601	4 304	6 399	57	131	4	2	49	
36	Eidet a).....	7 191	4 712	5 739	89	78	6	24	69	
37	Holtaalen.....	2 600	1 997	2 540	200	14	2	-	190	
38	Langletet.....	905	617	838	6	12	-	1	6	
39	Reitstøen.....	1 315	864	1 279	7	5	2	2	-	
40	Singsaas.....	2 692	1 891	2 666	34	15	-	1	33	
41	Bjørgen.....	2 094	1 430	1 998	33	2	-	-	29	
42	Kotsøien.....	3 156	2 538	3 354	83	30	-	-	62	
43	Rognes.....	2 801	2 119	2 679	65	31	1	4	48	
44	Støren <i>fjellesstation</i> ..	9 089	6 828	9 046	460	83	17	15	396	
	Herav Støren-Aamoth.	2 040	1 385	2 020	343	62	4	-	338	
	Sum	123 250	89 724	122 288	2 929	1 211	156	203	2 481	
	Tr.hjem—Størenb.									
	Støren, denne bane..	7 049	5 443	7 026	117	21	13	15	58	
45	Hovind.....	5 446	4 179	5 453	509	12	4	-	242	
46	Lundemo.....	4 660	3 801	4 529	48	56	2	-	43	
47	Ler.....	7 964	6 632	7 983	56	43	1	2	46	
48	Kvaal.....	5 273	4 417	5 332	36	16	18	1	6	
49	Søberg.....	3 488	2 553	3 241	53	10	-	-	51	
50	Melhus.....	13 292	11 243	13 400	188	107	-	2	138	
51	Nypan.....	4 881	4 023	4 650	12	10	-	-	7	
52	Heimdal.....	27 366	23 586	28 484	62	67	3	1	23	
53	Selsbak.....	27 327	23 829	27 916	-	-	-	-	-	
54	Skandsen.....	21 486	17 427	18 273	-	-	-	-	-	
55	Trondhjem <i>Fjellesst.</i> ...	179 056	150 318	184 589	4 437	1 678	885	575	3 180	
	Herav Rørosbanen ...	76 238	60 537	78 030	3 686	390	180	73	3 146	
	Sum	204 470	167 670	204 317	4 767	732	221	94	3 760	
	Tils. Rørosbanen.	475 281	377 143	474 130	8 828	4 253	605	794	6 837	

1) Bestyres av en utenforstaaende. 2) Bestyres av en kontorist ved Trondhjem station. 3) F

k og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)		
Filsammen.		Fragtgods.						Antal ton.	Kroner.	Antal.
g.	Ank.	Avg.	Ank.						
971	688	965	672	2 019.61	255.40	42.72	2 317.73	1	17
360	847	350	817	3 116.46	364.08	70.69	3 551.23	3	18
814	3 480	795	3 414	6 423.70	1 968.58	135.34	8 527.62	4	19
65	33	65	33	-	-	-	-	1)	20
125	441	117	427	2 851.23	267.40	35.94	3 154.57	2	21
817	1 101	813	1 083	2 890.60	453.16	50.78	3 394.54	2	22
454	288	1 452	283	1 737.46	346.36	33.76	2 117.58	1	23
256	4 063	48 224	3 990	6 628.59	1 190.85	189.56	8 009.00	1)	24
014	328	1 011	321	238.17	339.78	15.64	593.59	1)	25
864	5 221	5 760	5 172	8 142.78	3 421.49	173.07	11 737.34	1)	26
572	98	570	95	634.36	289.53	21.01	944.90	1)	27
384	1 144	336	1 127	2 258.58	759.36	65.64	3 083.58	2	28
013	774	1 993	759	3 978.15	424.98	48.39	4 451.52	2	29
740	24 913	2 656	24 832	11 425.54	2 417.20	274.12	14 116.86	4	30
24	142	23	138	833.50	175.66	28.39	1 037.55	1)	31
423	776	388	766	1 477.55	442.68	47.02	1 967.25	1	32
706	2 153	24 703	2 144	3 560.37	596.48	57.13	4 213.98	1	33
075	1 636	40 035	1 609	3 581.89	791.11	43.89	4 416.89	3	34
717	2 185	692	2 169	3 656.14	1 046.56	85.16	4 787.86	3	35
412	408	390	401	2 269.89	399.63	34.51	2 704.03	3	36
391	611	389	606	3 910.12	535.09	68.92	4 514.13	1	37
145	199	2 140	196	1 419.36	383.32	56.14	1 858.82	3	38
030	2 128	2 016	2 121	3 984.94	931.92	51.99	4 968.85	1	39
148	432	1 137	429	2 117.90	639.81	29.78	2 787.49	3	40
682	365	658	357	768.53	129.48	35.55	933.56	1)	41
567	565	1 543	558	2 208.86	405.73	67.60	2 682.19	1	42
205	3 911	1 957	3 876	7 513.29	1 986.04	192.43	9 691.76	5	43
717	226	477	220	1 652.92	436.93	42.33	2 132.18	—	44
485	56 648	141 678	56 113	89 725.65	20 649.83	1 975.19	112 350.67	—	—
488	3 685	1 480	3 656	5 860.37	1 549.11	150.10	7 559.58	—	—
750	967	2 629	956	2 789.38	800.90	43.92	3 634.20	2	45
862	780	2 823	772	2 633.76	414.29	43.96	3 092.01	2	46
132	4 915	2 091	4 899	3 179.28	430.27	63.82	3 673.37	2	47
207	632	1 185	624	1 457.74	190.36	46.70	1 694.80	1	48
211	490	206	485	1 420.36	215.22	29.65	1 665.23	1	49
477	3 234	3 383	3 211	3 360.60	708.29	89.72	4 158.61	2	50
150	872	1 139	870	791.90	202.39	26.09	1 020.38	1)	51
729	4 442	3 725	4 421	4 552.87	676.69	65.17	5 294.73	3	52
80	149	79	143	1 707.35	269.07	34.79	2 011.21	1	53
-	-	-	-	1 583.42	479.11	32.97	2 095.50	2)	54
598	195 816	117 362	194 505	109 474.53	12 099.27	3 049.84	124 623.64	3)	81
227	134 848	42 852	133 681	59 081.21	6 529.73	1 645.94	67 256.88	—	—
113	155 014	61 592	153 718	88 418.24	12 465.43	2 272.83	103 156.50	—	—
169	258 793	230 515	256 355						

rosbanen og Merakerbanen.

Løpenummer.	I	Trafik.								9
		Reisende med ordinære tog.			Levende dyr.					
		Avgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:			
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornk- større svi	
				Avg.			Ank.	Avg.			Ank.
Antal.										
	Herav lokaltrafik . . .	445 887	358 812	445 887	3 273	3 273	455	455	2 159	
	» samtrafik	29 394	18 331	28 243	5 555	980	150	339	4 678	
	nemlig trafik over:									
	Hamar	27 750	17 102	26 657	5 476	906	118	328	4 637	
	Trondhjem	1 644	1 229	1 586	79	74	32	11	41	
	Merakerbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	1) 1 876	1 350	2) 2 145	1) 280	2) 3 488	1) 99	2) 20	1) 53 ²⁾	
	Lokal- og samtrafik:									
1	Tr.hjem, denne bane.	102 818	89 781	104 966	751	1 288	705	302	34	
2	Lademoen	14 671	12 348	14 108	-	-	-	-	-	
3	Leangen	4 554	3 404	3 606	10	8	-	-	1	
4	Charlottenlund	11 766	10 701	12 822	-	-	-	-	-	
5	Ranheim	35 928	31 734	36 309	117	34	-	3	116	
6	Vikhammer	3 208	2 831	3 287	-	-	-	-	-	
7	Malvik	11 853	10 547	11 596	41	54	-	-	40	
8	Midtsand	3 521	3 115	3 662	-	-	-	-	-	
9	Hommelvik	21 941	19 422	21 515	57	14	4	4	51	
10	Hell <i>fellesstation</i>	15 626	12 331	15 413	241	155	59	33	168	
	Herav denne bane.	13 524	11 091	13 173	232	134	50	25	168	
11	Hegre	7 607	6 319	7 629	228	77	9	12	207	
12	Floren	3 432	2 851	3 394	76	12	1	7	56	
13	Gudaaen	2 572	1 845	2 416	66	2	1	1	65	
14	Meraker	14 366	10 682	14 290	167	82	33	74	128	
15	Kopperaaen	3 296	2 160	3 603	-	-	-	-	-	
16	Storlien	2 684	1 719	2 689	-	1	-	1	-	
	Tilsammen	257 741	220 550	259 065	1 745	1 706	803	429	866	
	Herav lokaltrafik	219 907	189 880	219 907	795	795	121	121	611	
	» samtrafik	37 834	30 670	39 158	950	911	682	308	255	
	nemlig over:									
	Trondhjem	1 237	913	1 514	252	19	13	17	239	
	Hell	32 334	27 860	33 007	316	886	287	286	16	
	Storlien	4 263	1 897	4 637	382	6	382	5	-	
	Hell-Sunnanbanen.									
	Lokal- og samtrafik:									
1	Hell, denne bane	2 102	1 240	2 212	9	21	9	8	-	
2	Stjørdalen	21 890	18 241	21 525	443	294	175	195	234	
3	Skatval	4 159	3 004	4 262	88	8	5	1	74	
4	Langstein	2 117	1 550	2 053	16	27	2	-	14	
5	Aasen	5 397	4 614	5 456	239	11	11	3	194	
6	Ronglan	3 239	2 630	3 193	140	88	42	57	82	
7	Skogn	5 906	4 792	6 066	369	28	4	7	285	
8	Levanger	24 815	20 324	24 086	316	351	214	163	69	
9	Rimnan	5 325	3 885	5 501	288	197	179	169	87	
10	Værdalen	12 361	10 256	12 346	1 028	149	8	5	867	
11	Salberg	7 379	5 909	7 286	511	114	7	2	502	
12	Sparbuen	6 261	5 201	6 475	233	40	-	2	229	
13	Vist	4 229	2 986	4 375	18	8	-	1	17	
14	Stenkjær	32 967	25 627	31 472	845	277	293	267	545	
15	Byafossen	5 323	3 897	5 868	-	-	-	-	-	
16	Sunnan	9 864	8 222	10 408	1 004	5	2	-	909	
	Tilsammen	153 334	122 378	152 584	5 547	1 618	951	880	4 108	

1) Avgaaet: Trafik i retning fra Trondhjem. 2) Ankommet: Trafik i retning til Tron-

k og udgifter samt personale.

12		13		14		15		16		17		18		19		
Trafik.						Utgifter.						Fast personale.		Løpenummer.		
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.		Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.		Kontor-udgifter.		Sum. b)					Fast personale.	
Ilsammen.		Fragtgods.														
g.	Ank.	Avg.	Ank.													
Antal ton.						Kroner.						Antal.				
263	217 263	216 172	216 173													
206	41 530	14 342	40 182													
312	40 131	13 456	38 792													
894	1 399	886	1 390													
800	2) 2 767	1) 4 736	2) 2 125													
571	60 968	74 510	60 824	50 393.32	5 569.54	1 403.90	57 366.76							—	1	
17	-	-	-	1 615.78	740.23	96.89	2 452.90							I	2	
16	1 295	15	1 292	1 622.79	341.58	43.10	2 007.47							I	3	
-	-	-	-	713.70	148.21	29.29	891.20							3)	4	
157	23 472	4 149	23 433	4 233.15	684.74	144.50	5 062.39							3)	5	
-	-	-	-	242.70	7.95	6.22	256.87							3)	6	
915	780	910	756	2 798.62	456.15	56.45	3 311.22							2)	7	
-	-	-	-	242.70	5.30	3.57	251.57							3)	8	
781	48 414	14 753	48 376	8 100.94	1 206.50	134.73	9 442.17							4)	9	
108	3 432	2 937	3 401	6 851.51	963.60	167.44	7 982.55							4)	10	
046	3 303	2 892	3 273	4 823.74	678.41	117.88	5 620.03							—	11	
632	2 025	5 520	2 009	2 775.71	869.66	109.82	3 755.19							2)	12	
712	481	7 706	476	1 841.03	428.94	63.61	2 333.58							I	13	
810	323	10 805	317	1 895.85	560.36	57.17	2 513.38							I	14	
692	25 558	13 682	25 438	5 497.98	961.09	137.58	6 596.65							4)	15	
589	14 049	6 589	14 049	-	310.99	15.48	326.47							3)	16	
38	1 934	38	1 933	Andel med svenske statsbaner			18 614.18							—	17	
				Egne utg. 19.40	261.39	52.14	332.93							—	18	
976	182 602	141 569	182 176	86 817.41	13 231.04	2 472.33	102 520.78							—	19	
736	77 736	77 466	77 466												20	
240	104 866	64 103	104 710												21	
200	1 272	948	1 240												22	
025	25 779	12 840	25 671												23	
015	77 815	50 315	77 799												24	
62	129	61	128	2 027.77	285.19	49.56	2 362.52							—	25	
579	6 477	9 498	6 425	5 212.47	1 087.26	120.07	6 419.80							4	26	
781	791	749	786	2 411.27	536.32	37.50	2 985.09							I	27	
526	100	625	97	1 447.04	343.33	35.03	1 825.40							I	28	
565	947	1 536	930	2 392.81	707.16	81.75	3 181.72							2	29	
047	260	1 033	253	1 293.98	334.75	28.23	1 656.96							2	30	
599	784	1 570	775	1 692.67	719.67	51.87	2 464.21							1	31	
035	2 546	10 934	2 486	6 633.64	1 369.52	217.73	8 220.89							4	32	
518	544	607	525	1 654.84	275.47	24.98	1 955.23							I	33	
157	2 299	1 977	2 255	4 489.61	809.15	111.58	5 410.34							4	34	
344	440	3 242	436	1 936.23	735.04	47.82	2 719.09							I	35	
500	891	573	883	3 893.17	735.72	64.16	4 693.05							I	36	
164	63	158	60	626.40	145.88	23.78	796.06							3)	37	
153	1 103	2 017	1 029	6 336.96	1 515.28	201.48	8 053.72							4	38	
155	804	151	797	1 460.06	308.13	56.24	1 824.43							I	39	
756	2 048	2 644	2 005	4 926.51	1 723.16	100.63	6 750.30							3	40	
241	20 232	37 375	19 870	48 435.43	11 630.97	1 252.41	61 318.81							—	41	

styres av en utenforstaaende. 4) Fælles personale for Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen.

Løpnummer.	I	Ekspeditions- stedernes navne.	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Trafik.								
			Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.				
			Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav:			
			Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornk større sv	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antal.											
		Herav lokaltrafik ...	118 756	93 494	118 756	1 109	1 109	581	581	470	
		» samtrafik:									
		nemlig over Hell ...	34 578	28 884	33 828	4 438	509	370	299	3 638	
		Jæderbanen.									
1		Stavanger	117 073	98 809	116 040	1 775	2 464	217	139	315	
2		Hillevaag	3 889	2 937	3 112	-	1	-	-	-	
3		Mariero	57	53	66	-	-	-	-	-	
4		Hinna	28 789	24 216	29 348	17	37	1	-	7	
5		Gausel og Forus ...	4 956	4 682	5 452	-	-	-	-	-	
6		Lura	443	364	364	-	-	-	-	-	
7		Sandnes	64 000	55 730	63 889	637	348	50	13	91	
8		Høiland	7 339	6 050	7 499	60	228	-	-	27	
9		Klepp	9 843	8 541	9 713	164	245	14	-	129	
10		Time	22 578	20 188	22 755	1 045	1 398	14	27	900	
11		Hognestad	1 831	1 330	1 844	22	39	-	-	22	
12		Nærbø	14 132	12 590	14 017	517	461	41	10	405	
13		Varhøug	7 459	6 556	7 389	263	117	11	2	196	
14		Vigrestad	7 981	6 951	8 079	280	82	8	1	236	
15		Bru	4 819	4 048	4 926	104	34	2	1	47	
16		Ogne	3 457	2 866	3 537	129	71	3	-	87	
17		Store Sirevaag	2 277	1 907	2 194	39	13	-	-	7	
18		Vatnemo	539	443	606	6	2	-	-	5	
19		Helvik	5 042	4 369	4 943	62	14	1	1	23	
20		Lille Sirevaag	60	45	88	-	-	-	-	-	
21		Egersund <i>fællest.</i> ...	28 736	22 752	27 517	639	1 079	67	37	403	
		Herav denne bane.	17 621	14 386	17 350	613	232	65	37	391	
		Tilsammen	324 185	277 061	323 211	5 733	5 786	427	231	2 888	
		Herav lokaltrafik	313 288	271 360	313 288	5 082	5 082	211	211	2 682	
		» samtrafik:									
		nemlig over Egersund	10 897	5 701	9 923	651	704	216	20	206	
		Egersund-Flekk- fjordbanen.									
1		Egersund, denne bane	11 115	8 366	10 167	26	847	2	-	12	
2		Slettebø	203	45	474	-	-	-	-	-	
3		Klungland	3 648	2 852	3 931	61	77	-	-	41	
4		Helleland	5 249	4 384	5 464	191	103	4	1	94	
5		Ueland	1 920	1 553	1 902	561	40	5	3	84	
6		Heskestad	1 703	1 348	1 778	294	31	1	3	56	
7		Moi	5 959	4 911	5 852	213	168	6	6	123	
8		Sirnes	7 651	6 511	7 747	160	79	6	51	101	
9		Flikeid	4 584	3 769	4 729	2	2	-	2	2	
10		Loge	1 216	830	1 449	-	-	-	-	-	
11		Flekkfjord	20 072	13 702	20 784	457	565	7	161	199	
		Tilsammen	63 320	48 271	64 277	1 965	1 912	31	227	712	
		Herav lokaltrafik	53 409	42 592	53 409	1 261	1 261	11	11	395	
		» samtrafik:									
		nemlig over Egersund	9 911	5 679	10 868	704	651	20	216	317	

¹⁾ Ekspederes fra togene. ²⁾ Bestyres av en banevogters hustru. ³⁾ Bestyres av en utenforsta

Lønninger og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.
H- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)		
Filsammen.		Fragtgods.						Kroner.				Antal.
kg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
5 157	6 157	6 041	6 041						
2 084	14 075	31 334	13 829						
1 555	7 240	11 171	7 106	15 003.27	3 912.30	570.63	19 486.20	12	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
77	979	77	971	2 489.66	203.06	87.37	2 780.09	1)	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
5 363	2 156	16 296	2 044	6 320.27	429.28	362.50	7 112.05	2)	7
248	479	247	472	210.00	127.35	37.29	374.64	2)	8
1 431	3 804	1 430	3 785	2 610.22	224.16	81.32	2 915.70	-	9
2 111	9 976	2 096	9 903	3 450.37	313.21	171.12	3 934.70	2)	10
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	11
1 431	4 968	1 415	4 918	2 575.84	241.28	121.25	2 938.37	2)	12
466	1 357	458	1 339	1 072.00	156.32	69.16	1 297.48	1)	13
480	1 981	477	1 964	1 560.40	202.11	71.11	1 833.62	1)	14
293	710	292	701	549.60	100.00	34.12	1 317.07	2)	15
959	818	1 957	808	1 142.30	140.65	35.00	684.60	3)	16
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	17
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	18
322	258	319	250	300.00	127.85	37.20	465.05	4)	19
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	20
144	3 898	3 074	3 826	5 719.56	1 075.12	206.27	7 000.95	-	3
999	3 421	1 948	3 356	3 518.01	650.46	124.80	4 293.27	-	21
735	38 147	38 183	37 617	40 801.94	6 828.03	1 802.87	49 432.84	-	-
740	36 740	36 233	36 233						
995	1 407	1 950	1 384						
145	477	1 126	470	2 201.55	424.66	81.47	2 707.68	1)	1
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	2
116	1 014	115	1 011	127.30	135.13	71.21	333.64	2)	3
113	754	107	744	1 374.71	266.72	59.16	1 700.59	1)	4
208	268	205	263	928.60	210.12	37.12	1 175.84	2)	5
291	287	286	282	1 012.41	233.65	52.17	1 298.23	1)	6
780	1 051	757	1 025	1 737.57	312.68	83.65	2 133.90	1)	7
149	1 371	1 143	1 348	1 688.32	290.45	86.19	2 064.96	1)	8
62	1 363	62	1 361	-	137.12	27.85	304.97	2)	9
-	-	-	-	140.00	-	-	-	1)	10
486	1 353	3 456	1 319	5 555.20	2 561.12	223.45	8 339.77	4)	11
350	7 938	7 257	7 823	14 765.66	4 571.65	722.27	20 059.58	-	-
943	5 943	5 873	5 873						
407	1 995	1 384	1 950						

styres av en banevogter.

Løpnummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Trafik.										
										Reisende med ordinære tog.				Levende dyr.						
										Avgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Herav		Heste.		Hornkvæ store svir	
										Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
												Antal.								
	Bergen-Vossb.																			
1	Bergen	275 765	246 762	281 809	555	1 961	33	69	100											
2	Solheimsviken	12 337	9 450	10 224	-	6	-	-	-											
3	Minde	17 948	14 007	15 527	-	1	-	-	-											
4	Fjøsanger	99 298	86 936	98 884	1	3	-	-	-											
5	Hop	23 220	20 231	21 827	7	-	-	-	7											
6	Nesttun	105 357	96 545	106 107	648	610	15	11	82											
7	Nesttun—Osb. St.	25 561	22 267	25 265	-	-	-	-	-											
8	Heldal	1 197	932	1 385	1	2	-	-	1											
9	Haukeland	8 081	6 851	8 216	23	62	1	1	18											
10	Espeland	1 061	807	1 139	-	2	-	-	-											
11	Arne	5 640	4 292	5 469	145	16	24	6	4											
12	Garnes	6 009	4 172	5 667	12	11	8	7	4											
13	Trengereid	5 299	3 901	5 392	903	613	9	5	-											
14	Vaksdal	5 599	4 271	5 286	13	36	2	7	2											
15	Stanghelle	2 490	1 544	2 263	834	54	-	5	4											
16	Dale	10 177	8 386	10 639	238	553	10	12	31											
17	Bolstad	3 579	2 308	2 673	148	7	37	3	76											
18	Evanger	4 879	4 020	5 534	213	1 658	12	8	146											
19	Bulken	7 222	5 581	7 009	341	77	7	4	171											
20	Voss	19 108	13 737	19 224	1 449	263	80	100	522											
	Tilsammen	639 827	557 000	639 539	5 531	5 935	238	238	1 168											
	Herav lokaltrafik	639 479	556 968	639 479	5 531	5 531	238	238	1 168											
	» samtrafik: nemlig over Voss	348	32	60	-	404	-	-	-											
	Kristiansand- Byglandsfjordb.																			
1	Kristiansand	60 874	55 038	61 181	415	3 014	6	55	57											
2	Dalene	531	398	633	-	-	-	-	-											
3	Kvernvolden	8 176	7 115	8 298	40	21	-	-	-											
4	Mosby	21 615	19 053	21 623	183	123	-	-	34											
5	Kvarstein	1 819	1 680	1 775	4	4	-	-	-											
6	Vennesla	24 998	21 897	24 650	103	95	1	3	10											
7	Grovne	6 880	5 547	6 744	377	63	1	-	121											
8	Røiknes	1 948	1 597	1 868	198	19	-	-	60											
9	Iveland	3 837	3 304	3 792	417	30	2	2	126											
10	Gaaseflaa	425	368	520	-	2	-	-	-											
11	Hægeland	4 365	3 640	4 399	775	157	13	7	220											
12	Hornesund	316	300	362	-	-	-	-	-											
13	Moisund	3 094	2 415	2 992	184	22	1	-	42											
14	Hornnes	4 114	3 064	4 092	266	35	7	-	56											
15	Evje	6 256	5 005	6 262	398	90	21	1	147											
16	Syrteit	224	212	304	-	-	-	-	-											
17	Byglandsfjord	6 283	5 335	6 260	432	117	20	4	155											
	Tilsammen	155 755	135 968	155 755	3 792	3 792	72	72	1 028											

1) Bestyres av en banevogters hustru. 2) Bestyres av en utenforstaaende. 3) Bestyres

Løn og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast per- sonale.	Løpenummer.
II- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarm- ning, be- lysning, renhold og in- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
kg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
311	14 500	19 841	14 386	27 047.30	6 246.96	1 274.00	34 568.26	25	1
23	1 403	20	1 401	2 138.49	507.93	83.78	2 730.20	2	2
1	60	1	59	1 913.26	387.90	65.57	2 366.73	1	3
5	152	3	149	3 140.08	622.65	145.29	3 908.02	2	4
224	1 237	222	1 231	2 481.07	568.71	98.11	3 147.89	2	5
503	1 385	560	1 375	4 836.69	691.25	151.08	5 679.02	3	6
866	1 163	834	1 072	-	-	-	-	-	7
31	126	31	125	100.00	46.36	16.95	163.31	1)	8
692	1 013	687	994	1 512.71	300.92	67.84	1 881.47	1	9
53	313	52	308	-	4.95	22.99	27.85	2)	10
372	617	361	602	1 367.93	358.32	83.80	1 810.05	1	11
36	313	33	309	2 218.63	363.78	36.64	2 619.05	2	12
16	246	12	237	1 446.36	247.03	65.63	1 759.02	1	13
806	313	2 800	272	1 938.23	386.21	96.10	2 420.54	1	14
291	448	14 281	444	1 189.26	212.18	59.32	1 460.76	3)	15
535	7 623	512	7 535	2 684.07	234.94	127.56	3 046.57	2	16
414	190	408	178	1 364.16	192.68	68.49	1 624.73	1	17
869	631	853	604	1 664.73	283.59	99.39	2 047.71	1	18
560	619	553	593	1 286.18	238.14	75.07	1 599.39	1	19
340	5 685	12 286	5 505	4 895.17	556.43	100.70	5 552.30	6	20
008	38 037	54 350	37 379	63 224.32	12 450.33	2 738.22	78 412.87	-	-
873	37 873	37 215	37 215	-	-	-	-	-	-
135	164	17 135	164	-	-	-	-	-	-
710	35 783	35 491	35 745	15 644.67	2 805.81	342.39	18 792.87	11	1
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	2
116	1	115	-	367.50	34.08	26.99	428.57	2)	3
415	1 715	1 405	1 686	2 415.62	574.34	77.79	3 067.75	1	4
-	-	-	-	284.31	1.25	3.24	288.80	2)	5
171	25 989	13 165	25 895	2 744.11	488.72	107.58	3 340.41	2	6
381	1 473	1 974	1 442	1 359.60	311.19	59.49	1 730.28	1	7
156	195	1 155	192	597.98	116.05	9.84	723.87	2)	8
311	563	3 910	555	1 650.93	364.19	61.34	2 076.46	1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	10
344	957	1 840	949	2 227.96	361.99	41.31	2 631.26	2	11
106	-	106	-	-	-	0.75	0.75	4)	12
361	237	1 960	233	1 011.56	257.20	57.38	1 326.14	1	13
318	841	816	833	1 096.10	336.83	67.93	1 500.86	1	14
392	3 334	4 882	3 315	1 345.54	272.43	58.09	1 676.06	1	15
-	-	-	-	-	-	-	-	4)	16
322	1 815	5 812	1 786	3 717.51	583.39	88.19	4 389.09	3	17
003	72 903	72 631	72 631	34 463.89	6 507.47	1 002.31	41 973.17	-	-

mand. 4) Ekspederes fra togene. 5) Heri indbefattet hunde.

Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafik.									
		Reisende med ordinære tog.					Levende dyr.				
		Avgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Herav.				
		Ialt.	Hvorav paa tur- & retur- billetter.		Avg.	Ank.	Heste.		Hornkva store svir		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
Antal.											
Ofofbanen.											
1	Narvik havn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Narvik	9 289	6 561	8 980	96	-	42	-	-	43	
3	Dybvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Strømsnes	2 751	2 282	3 108	-	-	-	-	-	-	
5	Sildvik	55	49	73	1	-	-	-	-	-	
6	Hundalen	1 130	908	1 150	-	1	-	-	-	-	
7	Riksgrænsen	3 809	3 184	3 894	-	68	-	33	-	-	
	Tilsammen	17 031	12 981	17 205	97	69	42	33	43		
	Hvorav lokaltrafik...	15 076	12 204	15 076	69	69	33	33	24		
	» samtrafik:										
	nemlig over Riksgr...	1 958	780	2 129	28	-	9	-	19		
Hovedbanen.											
	Gj.nemgangstrafik.	¹⁾ 6 881	4 566	²⁾ 6 787	¹⁾ 376	²⁾ 6 022	¹⁾ 61	²⁾ 465	¹⁾ 226	²⁾	
Lokal- og samtrafik:											
1	Kristiania, denne bane	341 294	289 501	334 971	1 771	20 656	845	518	738	1	
2	Bryn a)	29 126	25 807	34 514	22	865	1	6	19		
3	Alnabru	15 494	14 150	17 147	-	947	-	1	-		
4	Grorud	54 592	50 222	56 839	12	668	2	-	5		
5	Røbsrud	16 405	14 820	16 341	3	25	-	6	2		
6	Strømmen a)	34 218	30 595	34 489	5	58	-	-	2		
7	Lillestr., denne bane.	70 995	63 578	70 750	169	488	98	259	65		
8	Leirsund	10 348	9 015	10 140	12	103	3	16	6		
9	Frogner	9 187	8 144	9 163	67	21	-	1	63		
10	Kløften	16 985	14 697	17 136	502	290	5	66	428		
11	Jesseim	24 381	20 990	24 790	845	1 487	521	1 151	296		
12	Hauersæter	6 357	5 182	6 394	128	139	91	132	33		
13	Dal	11 819	9 583	11 623	74	235	4	18	69		
14	Bøn	14 890	11 562	14 484	47	54	4	2	37		
15	Eidsvold, denne bane	19 571	15 641	19 903	560	34	15	7	493		
	Tilsammen	675 662	583 487	678 684	4 217	26 070	1 589	2 183	2 256	1	
	Herav lokaltrafik...	540 434	477 216	540 434	2 566	2 566	740	740	1 672		
	» samtrafik	135 228	106 271	138 250	1 651	23 504	849	1 443	584		
	nemlig trafik over:										
	Kristiania	4 242	3 561	4 142	233	310	136	237	71		
	Alnabru	-	-	-	204	191	204	181	-		
	Lillestrøm	73 295	59 547	73 608	503	3 799	212	245	211		
	Eidsvold	57 691	43 163	60 500	711	19 204	297	780	302		

¹⁾ Avgaaet: Trafik i retning fra Kristiania. ²⁾ Ankommet: Trafik i retning til Kristiania. ³⁾ Fælles personale for Kongsvingerbanen og Hovedbanen. ⁴⁾ Fælles personale for I...

Ink og udgifter samt personale.

Trafik.				Utgifter.				Fast personale.	Løpenummer.	
Il- & fragtgods.				Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)			
Tilsammen.	Fravgods.									
g.	Ank.	Avg.	Ank.				Antal.			
Antal ton.				Kroner.				Antal.		
930	401	7 930	401	18 953.28	3 845.78	540.81	23 339.87	-	1	
108	1 410 553	9 799	1 410 549					867.86	109.62	8.80	986.28	3)	9
518	80	518	80	2 879.50	975.42	49.02	3 903.94		2	
21	36	21	36	1 603.33	947.97	39.60	2 590.90		1	
377	6 055	376	6 022	2 019.65	1 016.63	47.80	3 084.08		1	
				Andel med svenske statsbaner			54 445.21			7
				Egne utg.			33.94	33.94		
954	1 417 125	18 644	1 417 088	26 323.62	6 895.42	719.97	33 939.01			
053	7 053	7 019	7 019							
901	1 410 072	11 625	1 410 069							
723	2) 42 165	1) 11 434	2) 40 329							
437	366 298	254 761	360 479	271 163.40	28 848.24	7 640.84	307 652.48	4) 326	1	
161	24 236	15 129	24 220	7 245.44	1 353.35	256.48	8 855.27		6	
288	1 936	4 276	1 925	4 954.89	838.26	251.87	6 045.02		4	
486	10 611	5 471	10 570	7 028.84	1 511.89	206.89	8 747.62		6	
660	6 235	4 656	6 218	4 151.19	1 202.61	161.89	5 515.69		3	
907	24 908	8 892	24 789	9 469.35	1 743.46	356.27	11 569.08		8	
176	23 438	135 135	23 125	31 629.67	7 164.02	559.59	39 353.28	5)	29	
199	1 413	10 191	1 394	4 158.40	728.01	128.01	5 014.42		3	
113	2 001	2 087	1 976	2 884.45	606.00	113.83	3 604.28		2	
422	8 007	6 302	7 925	6 106.33	1 359.82	197.91	7 664.06		5	
082	7 940	8 919	7 764	10 429.66	1 063.79	211.42	11 704.87		8	
764	2 277	3 726	2 252	4 389.27	962.17	106.97	5 458.41		4	
865	4 029	10 800	3 945	6 012.12	746.70	129.25	6 888.07		5	
316	48 750	28 275	48 642	8 031.17	1 844.83	200.02	10 076.02		7	
065	22 152	17 976	22 031	15 686.75	4 042.13	265.70	19 994.58	6)	19	
941	554 231	516 596	547 255	393 340.98	54 015.28	10 786.94	458 143.15			
072	346 072	344 463	344 463							
869	208 159	172 133	202 792							
782	10 411	8 762	10 387							
716	3 735	4 716	3 735							
822	154 465	67 865	153 504							
549	39 548	90 790	35 166							

styres av en baneformand. 4) Fælles personale for Smaalensbanen, Kr.ania—Gjøvikb. og Hoved- og Eidsvold—Ottabanen.

Anmerkninger til tabel VII.

Det ved hvert ekspeditionssted opførte antal avgaaede og ankomne reisende, levende dyr og ton gods refererer sig til den hele ved stedet eksisterende trafik, hvad enten denne gaar utenfor egen bane eller ikke. Tabellen indeholder antal av samtlige reisende med ordinære tog, altsaa indbefattet reisende med rundreise-, turist- og familiebilletter (jfr. tabel XIII) samt andre reisende med fragtmoderationer, undtagen reisende paa maanedsbilletter (jfr. tabel XII). Med hensyn til trafik av reisende paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nestun og Stavanger—Sandnes bemerkes:

Fra 1ste januar 1906 benyttes der ikke billetter for hver reiseforbindelse. For hver avgangsstation benyttes der nemlig en fælles billet til de stationer, hvortil der er samme billettpris. Antallet av avg. og ank. reisende for hver station paa disse strækninger blir derfor ikke helt nøiagtigt. Det samlede antal paa hver strækning blir dog nøiagtigt. Hunde er ikke medtat i antallet av levende dyr.

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladse og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anført.

Smaalensbanen. Ved Nordstrand holdeplads foregaar der blot billetsalg for reiser til Kristiania, Bækkelaget og Ljan. Ved Kullebunden stoppested foregaar der billetsalg til stationerne paa strækningen Kristiania—Ski. Ved Kambo holdeplads foregaar billetsalg til Kristiania, Saaner og Moss. Ved Lisleby holdeplads foregaar billetsalg til stationerne paa strækningen Fredrikstad—Sarpsborg samt til Fredrikshald. Ved Døle holdeplads sker billetsalg blot til stationer paa strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Heia stoppested foregaar billetsalg til alle stationer paa Smaalensbanen. Ved Aaneby holdeplads foregaar billetsalg til Gjøvikbanens stationer og stoppesteder.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene side og 2det trafikdistrikt paa den anden side er betragtet som trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er trafik mellem 1ste, 3die og 4de trafikdistrikt via Moss paa den ene side til Horten paa den anden side betragtet som trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

Kongsvingerbanen. Ved Disenaen stoppested og ved Galterud stoppested foregaar billetsalg til alle stationer i 1ste trafikdistrikt og Hovedbanen. Ved Granli stoppested sælges billetter kun til stationerne paa Kongsvingerbanen samt til Kristiania Ø.

Kristiania—Drammenbanen. Ved Skarpsno, Bestum, Stabæk og Slæpenden holdepladse foregaar billetsalg kun til stationer og holdepladse paa strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad stoppested til stationer og stoppesteder paa Kristiania—Drammenbanen.

Drammen—Skienbanen. Ved Gundesø holdeplads foregaar trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm holdeplads foregaar billetsalg kun til stationer og holdepladse paa strækningen Drammen—Holmestrand og ved Østby og Grøtting holdepladse kun til stationerne paa strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes holdeplads sælges billetter til stationerne paa strækningen Larvik—Porsgrund. Ved holdepladsene Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt stoppestedet Nystrand foregaar billetsalg for strækningen Skien—Brevik, ved Nystrand desuden til Kristiania, Larvik og Bjørkedalen.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende anmerkninger under Smaalensbanen.

Drammen—Randsfjordbanen. Ved Stenberg holdeplads sælges billetter til strækningen Drammen—Skotselven og til Vestfossen. Ved Flesaker holdeplads foregaar billetsalg til nabostationerne, Vestfossen og Darbu, samt til Kristiania, Drammen, Hougsund og Kongsberg. Ved Drolsum holdeplads sælges billetter til strækningen Aamot—Hen samt Kristiania, Drammen og Hougsund. Trafik ved holdepladsene Hære og Ula samt stoppestedet Ramfoss foregaar kun paa strækningen Vikesund—Krøderen for reisende.

Eidsvold—Ottabanen. Ved stoppestederne Stensrud og Gubberud foregaar billetsalg til stationerne paa strækningen Tangen—Hamar.

Rørsbanen. Ved Aaker og Bjøraaneset stoppesteder foregaar der billetsalg kun til nabostationerne. Ved Midtskogen stoppested foregaar billetsalg paa strækningen Hamar—Elverum, ved Bellingmoen holdeplads til stationerne Barkald, Lillelvedal og Tønset, ved Jensaa holdplads sælges billetter til Tyvold, Reitan og Eidet, ved Kotsøien stoppested til stationerne paa strækningen Tønset—Storlien—Sunnan og ved Skandsen holdeplads til stationerne paa strækningen Tønset—Storlien—Sunnan.

Merakerbanen. Ved Lademoen stoppested foregaar billetsalg til stationerne Tønset—Storlien—Sunnan. Ved Charlottenlund, Vikhammer og Midtsand holdepladse foregaar billetsalg til stationerne paa strækningen Skandsen—Hegre. Ved Kopperaaen sælges billetter til Gudaaen, Meraker og Storlien.

Jæderbanen. Trafik til og fra holdepladsene er indbefattet i opgaverne for de nærmeste stationer og stoppesteder, mellem hvilke holdepladsen er beliggende forsaavidt ikke trafik er anført.

Col. 18 b). Til de i denne col. opførte udgifter kommer følgende tillæg ved hver bane:

	Sum (col. 18).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre udgifter.	Tilsammen (jfr. tabel III, col. 53).
Kroner.				
Smaalensbanen	284 192.74	1 591.09	-	285 783.83
Kristiania—Gjøvikbanen	119 446.65	731.59	-	120 178.24
Kongsvingerbanen	100 242.51	160.15	-	100 402.66
Kongsvinger—Flisenbanen	24 866.17	16.55	-	24 882.72
Sum	528 748.07	2 499.38	-	531 247.45
Andel i fællesstationer:				
Kristiania	243 023.25	76.84	*) 103 781.39	**) 346 881.48
Lillestrøm	6 900.60	-	2 399.40	9 300.00
Charlottenberg	15 571.78	-	-	15 571.78
1ste trafikdistrikt	794 243.70	2 576.22	106 180.79	903 000.71
Kristiania—Drammenbanen	326 497.27	1 014.51	-	327 511.78
Drammen—Skienbanen	221 333.73	484.54	-	221 818.27
Drammen—Randsfjordbanen	244 371.45	335.91	-	244 707.36
2det trafikdistrikt	792 202.45	1 834.96	-	794 037.41
Eidsvold—Ottabanen	196 790.15	677.12	-	197 467.27
Hamar—Grundsetbanen	70 825.79	92.50	-	70 918.29
Grundset—Aamotbanen	9 989.31	19.81	-	10 009.12
Støren—Aamotbanen	112 350.67	233.13	-	112 583.80
Trondhjem—Størenbanen	103 156.50	136.76	-	103 293.26
Merakerbanen	102 520.78	84.53	-	102 605.31
Hell—Sunnanbanen	61 318.81	59.18	-	61 377.99
Sum	656 952.01	1 303.03	-	658 255.04
Andel i fællesstationer:				
Eidsvold	8 007.99	-	2 392.01	10 400.00
Storlien	18 614.18	-	-	18 614.18
3die & 4de trafikdistrikt	683 574.18	1 303.03	2 392.01	687 269.22
Jæderbanen	49 432.84	58.57	-	49 491.41
Flekkefjordbanen	20 059.58	20.52	-	20 080.10
5te trafikdistrikt	69 492.42	79.09	-	69 571.51
6te trafikdistrikt	78 412.87	9.03	-	78 421.90
7de trafikdistrikt	41 973.17	5.00	-	41 978.17
Ofofbanen	33 939.01	-	-	33 939.01
Andel i fællesstationer:				
Riksgränsen	54 445.21	-	-	54 445.21
8de trafikdistrikt	88 384.22	-	-	88 384.22
Statsbanerne	2 548 283.01	5 807.33	108 572.80	2 662 663.14
Hovedbanen	458 143.15	859.09	91 626.05	550 628.29
Tilsammen	3 006 426.16	6 666.42	200 198.85	3 213 291.43

*) Administration, kontorhold og regnskabsførsel kr. 1 349.01, vognskiftning kr. 47 539.22, hestehold og køreredskaber kr. 2 805.57, drift af havnebanen kr. 6 902.04, vedlikehold av stilverker kr. 1 855.24, vedlikehold av bygninger og stationspladse kr. 34 170.90, reparation av paa fællesstationen skadet materiel kr. 378.44 samt tilskud til pensions- og understøttelseskasserne kr. 8 780.97.

**) Herav Smaalensbanens andel kr. 249 180.41 og Gjøvikbanens andel kr. 97 701.07.

Løpnummer. Ekspeditio- stedernes navne. Désignation des stations.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Indtægter Recettes							
	for avgaaen trafik. du trafic de départ.							
	Herav for: Dont							
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ugods.				
Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Total.		Ialt.	Træl bræ Boi const et l br
Kroner.								
Smaalensbanen.								
Gjennemgangstrafik	22 599.06	2 222.66	123.27	-	9 298.62	10 954.21		
Lokal-og samtrafik:								
1 Kristiania fallesst.	2299 211.81	955 346.54	20 052.00	11 474.65	159 332.13	1144 014.54	11	7
Herav denne bane	846 514.89	556 618.21	10 111.09	5 151.33	68 012.01	203 109.41		
2 Bækkelaget	9 598.72	8 798.67	3.97	49.90	289.04	72.53		
3 Nordstrand	28 597.21	28 225.91	-	76.50	290.20	4.60		
4 Ljan a)	38 373.20	36 100.98	44.22	170.64	492.08	1 086.78		
5 Kullebunden	2 461.70	2 461.70	-	-	-	-		
6 Oppegaard	6 726.65	4 936.31	34.26	39.32	123.67	1 554.96	I	
7 Ski a)	37 762.14	20 974.22	226.49	904.13	401.97	15 068.68	7	5
8 Aas	29 456.11	17 086.87	246.75	428.19	776.18	10 666.19	5	5
9 Vestby	21 679.35	8 432.88	116.17	276.82	186.10	12 598.61	5	5
10 Saaner	14 975.70	10 034.18	86.36	427.27	169.72	4 167.00	I	
11 Kambo	912.51	912.51	-	-	-	-		
12 Moss a)	153 588.07	93 054.30	1 976.75	596.96	7 139.68	50 283.82	3	3
13 Dilling	12 068.14	4 723.10	40.67	109.80	464.66	6 636.53		
14 Rygge	14 279.63	6 958.85	75.63	120.35	320.64	6 745.40		
15 Raade	25 228.83	11 971.72	139.72	272.65	715.14	12 048.03	2	2
16 Onso	7 610.37	5 138.85	22.12	159.97	172.12	2 075.68		
17 Fredrikstad a)	178 139.37	144 181.06	3 207.99	1 215.27	6 669.81	22 444.47		
18 Lisleby	1 755.25	1 755.25	-	-	-	-		
19 Greaker	15 968.72	12 636.47	90.93	113.11	677.69	2 275.68		
20 Sandesund	12 803.49	9 242.15	96.06	65.64	242.73	3 035.09		
21 Sarpsborg	114 995.30	88 757.36	1 479.79	344.75	3 894.53	20 222.57	1	1
22 Skjeberg a)	20 155.30	12 565.12	130.33	126.90	285.46	6 961.92	2	2
23 Døle	1 657.63	1 657.63	-	-	-	-		
24 Berg	11 748.93	9 885.53	46.85	80.90	112.60	1 581.37		
25 Fredrikshald a)	149 656.62	100 992.51	2 293.10	8 847.56	6 089.83	30 936.35		
26 Tistedalen	44 308.71	6 813.31	66.35	24.90	365.54	36 931.75	18	18
27 Aspedammen	4 971.33	2 926.37	16.25	21.75	59.68	1 936.08		
28 Præstebakke a)	13 799.36	5 992.50	54.50	935.10	430.37	6 327.41		
29 Kornsjø	23 210.76	12 959.39	126.91	1 743.61	817.47	7 402.09		
30 Kraakstad a)	14 622.63	7 176.63	89.19	115.05	140.31	7 030.66		
31 Tomter	35 646.86	13 016.62	181.16	197.15	508.25	21 646.02	I	
32 Spydeberg a)	35 001.38	14 565.05	293.28	241.92	876.54	18 904.92		
33 Askim	75 954.19	23 745.52	367.15	504.73	1 494.19	49 556.45		
34 Slitu	32 048.13	8 421.17	100.34	428.14	1 136.10	21 873.61	I	
35 Mysen	75 516.08	23 524.25	413.31	1 547.89	3 025.99	46 769.32	I	
36 Eidsberg	14 896.50	5 739.81	56.95	186.01	623.67	8 248.22		
37 Heia	2 486.43	2 425.05	-	-	61.38	-		
38 Rakkestad a)	47 944.11	13 964.37	345.19	1 224.84	2 405.11	29 883.02	I	
39 Gautestad	11 838.14	3 600.84	38.00	114.45	294.40	7 767.34		
40 Ise	13 857.93	5 252.97	42.92	92.00	369.46	8 064.21		
Tilsammen	2202 816.87	1348 226.19	22 660.75	26 955.50	110 134.32	685 916.17	161	

1) Avgaaet: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

Jernbanernes indtægter.
Stationer.

		10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
Indtægter											
Recettes											
for ankommen trafik. du trafic d'arrivée.											
Herav for: Dont											
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.						
					Total.	Derav De cela					
Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.		Ialt. Total.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk. Lait.			
Kroner.											
-	²⁾ 4 863.31	1 939.40	532.69	34.97	443.70	1 892.37	-	-	-	1	
7.47	208 438.98	944 796.67	15 156.20	39 966.46	111 956.83	965 506.79	337 165.00	124 687.97	-	1	
37.58	791 375.00	545 431.65	7 594.68	12 861.05	41 671.78	180 754.98	27 339.44	44 769.72	-	2	
-	8 827.89	7 189.60	8.75	7.15	354.95	738.55	298.12	269.38	-	3	
-	29 776.55	29 359.70	0.04	-	413.90	2.91	-	-	-	4	
0.20	39 935.38	35 915.61	54.58	278.24	606.16	2 539.60	713.68	237.92	-	5	
-	2 506.90	2 506.90	-	-	-	-	-	-	-	6	
56.82	7 098.75	4 890.56	76.21	43.09	586.58	1 477.29	65.00	13.11	-	7	
26.73	39 167.82	20 869.30	236.37	464.08	1 743.82	15 754.47	366.58	46.17	-	8	
38.01	30 462.79	16 925.05	276.82	320.30	1 914.51	10 938.75	73.03	27.69	-	9	
38.74	16 942.04	8 275.77	94.76	141.50	750.66	7 590.19	942.87	2.60	-	10	
17.83	15 552.17	9 699.70	98.27	218.98	542.59	4 945.43	45.56	-	-	11	
-	949.66	949.66	-	-	-	-	-	-	-	12	
39.92	138 584.51	91 005.04	1 572.13	2 488.91	7 401.51	35 858.28	24 423.54	404.92	-	13	
13.84	7 655.00	4 452.83	48.68	193.71	310.69	2 579.00	-	25.20	-	14	
11.84	13 451.53	6 974.37	96.68	25.25	491.29	5 741.72	164.45	6.23	-	15	
17.95	23 213.68	11 788.50	161.32	328.30	1 190.98	9 667.11	3 299.53	36.07	-	16	
-	10 369.91	5 117.01	34.07	187.55	150.10	4 824.59	2 036.96	-	-	17	
3.75	303 608.52	143 672.38	2 918.30	5 448.75	16 801.84	134 263.28	112 613.36	3 929.08	-	18	
-	1 701.45	1 701.45	-	-	-	-	-	-	-	19	
0.85	18 737.13	12 374.45	135.89	199.44	1 204.11	4 700.64	364.38	13.51	-	20	
8.67	43 072.36	8 830.77	71.78	49.54	524.57	33 475.01	3 825.39	22 278.94	-	21	
15.53	190 885.72	91 465.21	1 602.88	1 624.85	9 243.89	86 500.86	29 630.53	2 117.64	-	22	
10.01	20 895.48	12 675.95	157.31	139.75	976.30	6 872.14	522.49	45.50	-	23	
-	1 492.63	1 492.63	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	10 995.22	9 653.66	61.60	58.53	184.39	948.63	30.60	-	-	25	
6.18	225 989.79	98 354.39	2 434.94	6 484.59	9 610.40	108 642.50	56 173.93	874.09	-	26	
-	19 726.95	8 475.31	117.59	9.30	1 212.09	9 778.12	1 957.18	-	-	27	
5.67	4 550.35	3 328.54	31.79	12.85	213.47	948.77	193.46	5.85	-	28	
11.00	9 701.16	5 850.65	92.35	68.77	430.15	3 214.86	32.43	9.25	-	29	
-	16 383.71	12 350.47	133.73	110.34	364.35	3 357.64	15.00	-	-	30	
1.15	14 198.49	7 137.42	89.35	87.01	840.14	6 013.12	74.14	4.81	-	31	
5.54	24 845.73	12 843.20	220.78	71.62	1 632.46	9 941.82	25.35	25.12	-	32	
2.64	33 097.91	14 468.42	297.93	116.93	1 684.12	16 361.60	274.57	20.08	-	33	
3.50	77 510.69	23 914.14	412.53	237.43	3 655.15	49 036.01	7 125.50	19.60	-	34	
2.53	19 192.65	8 193.21	111.43	38.05	1 256.79	9 530.81	49.00	23.93	-	35	
6.28	48 587.27	23 131.42	514.45	562.15	2 747.62	21 412.13	2 022.14	438.67	-	36	
5.83	12 587.56	5 888.37	77.49	27.80	799.61	5 727.71	25.39	15.29	-	37	
-	2 435.30	2 372.60	-	62.70	-	-	-	-	-	38	
9.29	34 514.78	14 077.63	382.47	145.89	1 925.20	17 810.51	100.37	34.39	-	39	
4.55	6 437.99	3 647.44	47.01	25.95	318.08	2 368.96	40.55	3 369.86	-	40	
6.23	13 719.34	5 377.86	57.89	224.30	523.26	7 480.25	209.14	0.75	-		
1.66	2330 737.76	1332 628.82	20 322.85	33 301.95	114 340.21	821 799.14	275 073.66	75 698.66	-		

Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Kristiania.

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for afgaaen trafik.							
									Herav for:							
Ekspeditions- stedernes navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Træ o bræ									
							Kroner.									
	Hvorav lokaltrafik...	938 227.89	156 904.88	15 203.32	25 719.64	101 362.99	631 349.55	144								
	» samtrafik....	264 588.48	191 321.31	7 457.43	1 235.86	8 771.33	54 566.62	16								
	nemlig trafik over:															
	Kristiania	61 633.38	14 778.88	767.88	961.91	3 434.99	40 812.46	16								
	Moss & Horten...	10 400.32	8 842.95	470.64	18.23	739.37	329.13									
	Kornsjø	192 554.78	167 699.48	6 218.91	255.72	4 596.97	13 425.03									
	Kr.a-Gjøvikbanen.															
	Lokal- og samtrafik:															
1	Kristiania, denne bane	393 128.96	99 126.91	2 876.91	2 551.42	23 403.73	264 354.80									
2	Tøien	3 349.77	2 770.78	13.90	20.80	213.66	317.63									
3	Grefsen	31 208.33	17 944.91	131.04	462.23	502.42	12 064.48									
4	Kjelsaas a)	8 365.74	2 180.23	14.10	23.21	40.24	6 082.39	2								
5	Nittedal a)	13 763.36	9 310.32	57.15	245.70	168.73	3 921.57	2								
6	Aaneby	2 179.00	2 179.00	-	-	-	-									
7	Hakedal a)	21 772.84	7 675.45	78.67	257.80	208.38	13 436.05	10								
8	Harestuen	8 120.79	5 634.68	47.56	177.15	107.53	2 125.86									
9	Grua a)	29 293.65	7 952.70	121.92	138.99	213.77	20 752.00	17								
10	Lunner	25 318.04	15 363.34	307.49	1 034.84	509.71	7 976.35	5								
11	Gran	18 648.86	9 458.41	164.61	1 346.40	767.56	6 777.95	3								
12	Jaren a)	15 193.22	7 403.69	105.62	317.05	359.62	6 878.77	1								
13	Bleiken a)	2 661.94	2 223.46	22.72	34.65	81.51	296.80	3								
14	Haagaar	4 500.52	1 813.82	21.40	83.20	47.85	2 524.25	2								
15	Eina a)	40 393.59	13 187.36	181.21	648.80	270.59	25 949.73	24								
16	Valdresbanens St. ...	40 171.32	25 651.42	694.22	1 962.01	822.42	10 925.68									
17	Reinsvold	9 515.79	3 718.25	38.68	101.40	81.16	5 537.61	4								
18	Kaufoss	13 218.93	5 611.94	72.39	231.25	577.59	6 651.06	4								
19	Breiskallen	10 845.34	2 290.18	18.03	28.36	76.64	8 419.27	1								
20	Nygaard	38 379.04	3 134.51	36.68	75.75	116.63	34 991.86	2								
21	Gjøvik	84 709.53	39 593.94	1 145.09	2 292.82	5 763.04	35 433.87	6								
22	Brandbu	15 522.16	6 062.42	121.10	225.74	636.71	8 407.14									
23	Røikenvik	16 016.40	6 729.55	111.70	116.12	306.87	8 672.18									
24	Bøverbru	6 238.11	2 854.06	52.77	63.95	118.39	3 140.83									
25	Kolbu	18 174.60	5 569.87	94.92	420.65	355.88	11 689.60	9								
26	Lena	20 966.32	9 447.68	236.83	928.66	1 404.55	8 869.93	2								
27	Kraby	3 250.27	2 068.60	44.84	55.70	160.24	875.45									
28	Bilidt	7 363.09	4 218.45	53.38	121.35	235.66	2 683.26									
29	Skreia	12 829.41	5 518.69	143.44	455.03	615.79	5 963.70	3								
	Tilsammen	915 098.92	326 694.62	7 008.37	14 421.03	38 166.87	525 720.07	112								
	Hvorav lokaltrafik...	891 805.73	323 229.89	6 785.04	13 688.74	37 236.73	508 271.00	108								
	» samtrafik....	23 293.19	3 464.73	223.33	732.29	930.14	17 448.17	4								
	nemlig over:															
	Kristiania	11 408.02	3 412.45	218.86	174.30	930.14	6 177.74	2								
	Alnabru	11 669.32	-	-	557.99	-	11 111.33	1								
	Røikenvik	129.04	-	-	-	-	129.04									
	Gjøvik	86.81	52.28	4.47	-	-	30.06									

Peditionsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17		
Indtægter										
for ankommen trafik.										
Herav for:										
lk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.				Løpenummer.
						Ialt.	Derav		Melk.	
							Trælast og brænde.			
Kroner.										
98.66	938 227.89	156 904.88	15 203.32	25 719.64	101 362.99	631 349.55	144 965.34	75 698.66		
-	392 509.87	175 723.94	5 119.53	7 582.31	12 977.22	190 449.59	130 108.32	-		
-	111 238.31	15 073.24	598.84	1 955.74	4 437.51	88 840.33	82 791.88	-		
-	9 459.78	8 024.04	322.45	26.76	649.07	437.46	-	-		
-	271 811.78	152 626.66	4 198.24	5 599.81	7 890.64	101 171.80	47 316.44	-		
01.35	254 426.27	98 420.75	1 863.01	5 824.04	6 398.15	140 821.02	31 074.15	8 538.93	1	
-	4 401.44	2 549.63	7.05	30.11	31.64	1 781.31	1 301.02	1.43	2	
0.60	36 480.62	19 454.97	118.91	3 017.68	946.62	12 884.11	7 955.58	1 527.09	3	
-	9 655.93	2 811.84	40.39	59.25	329.56	6 412.44	23.68	7.80	4	
14.75	14 567.55	9 994.21	93.03	283.71	790.76	3 389.44	522.47	0.60	5	
-	2 208.00	2 208.00	-	-	-	-	-	-	6	
2.36	13 279.74	7 921.52	123.45	231.45	1 295.99	3 665.64	100.34	0.60	7	
-	8 068.63	5 915.26	113.92	130.08	434.51	1 455.40	162.64	9.28	8	
-	14 158.43	8 304.80	165.85	89.73	981.91	4 530.23	153.01	3.15	9	
14.83	31 788.23	16 875.84	345.19	942.60	1 456.20	12 049.75	734.80	32.05	10	
0.19	20 198.73	9 266.90	155.25	404.19	1 216.81	9 040.86	40.60	4.59	11	
-	12 628.89	7 176.68	126.72	321.08	897.20	4 081.46	20.40	-	12	
-	3 916.22	2 350.71	40.16	57.90	209.28	1 254.49	-	-	13	
5.70	3 599.58	1 933.12	33.35	78.61	154.47	1 381.23	14.45	-	14	
7.74	22 937.76	13 228.43	257.05	194.34	1 110.04	8 016.86	208.50	4.50	15	
5.07	93 032.93	24 264.76	1 044.98	610.26	5 239.76	61 525.35	582.13	0.10	16	
3.30	7 079.02	3 766.55	52.60	39.45	249.76	2 956.38	1 029.90	0.33	17	
1.03	16 387.73	5 656.80	98.34	107.83	1 122.73	9 389.69	113.50	6.45	18	
1.49	9 019.97	2 382.25	28.82	36.65	371.86	6 196.29	2 895.45	-	19	
-	57 601.95	3 222.64	41.32	72.20	671.70	53 583.41	6 040.09	6.15	20	
4.34	107 230.39	37 277.26	1 287.86	1 039.30	6 781.17	60 591.61	3 043.97	16.60	21	
7.17	17 738.39	6 048.92	174.27	96.75	1 318.40	10 029.40	58.43	63.36	22	
-	70 256.87	7 161.31	151.42	77.15	1 212.19	61 590.78	55 163.08	-	23	
1.85	8 611.08	3 025.91	66.29	3.20	437.33	5 067.30	97.23	1.80	24	
-	14 899.09	5 579.07	91.27	19.32	976.01	8 173.63	99.87	-	25	
0.10	33 020.75	9 523.60	306.92	180.96	1 900.72	20 991.40	114.68	3 747.12	26	
-	4 068.75	2 189.55	39.27	12.44	379.99	1 437.51	117.28	-	27	
-	10 637.69	4 473.25	76.46	76.31	692.51	5 225.23	19.50	-	28	
-	17 911.37	5 335.26	127.87	28.31	963.45	11 418.27	5.00	-	29	
.87	919 812.00	328 379.79	7 071.02	14 064.90	38 570.63	528 940.49	111 691.75	13 971.93		
1.87	891 805.73	323 229.89	6 785.04	13 688.74	37 236.73	508 271.90	108 042.09	13 971.87		
-	28 006.27	5 149.90	285.98	376.16	1 333.90	20 668.59	3 649.66	0.06		
-	13 535.29	5 068.62	280.26	57.13	1 302.81	6 708.86	474.46	0.06		
-	14 249.71	-	-	319.03	-	13 893.61	3 175.20	-		
-	104.72	-	-	-	31.09	55.10	-	-		
-	116.55	81.28	5.72	-	-	11.02	-	-		

Løpnummer.	I	Ekspeditions- stedernes navne.	2	3	4	5	6	7	8		
			Indtægter							Ialt.	Træ og bræer
			for avgaaen trafik.								
			Herav for:								
			Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.				
Kroner.											
		Kongsvingerbanen.									
		Gjennemgangstrafik:	1)197691.89	80 638.89	3 235.17	2 078.18	10 186.76	100 851.09	13		
		Lokal- og samtrafik:									
1		Lillestrøm <i>fællesst.</i> . . .	427 448.41	46 292.09	601.58	238.31	1 715.97	198 774.32	1765		
		Herav denne bane a)	17 947.09	8 298.64	141.59	46.26	517.49	8 910.22	58		
2		Fetsund a)	17 201.62	6 069.42	156.07	149.28	254.69	10 484.28	66		
3		Sørumsanden	23 352.24	6 927.97	139.35	290.04	734.71	15 118.26	96		
4		Urskog-Hølandsb. st. . .	16 140.20	2 726.87	38.09	81.68	804.82	12 476.29	107		
5		Blaker	9 733.58	3 885.73	127.26	178.09	372.41	5 118.33	33		
6		Haga	10 766.06	3 993.39	68.95	259.67	411.54	5 980.69	20		
7		Aarnes	23 757.41	10 074.72	201.87	273.60	1 180.98	11 854.85	53		
8		Sæterstøen a)	27 872.81	4 983.08	77.79	233.06	553.63	21 965.91	57		
9		Disenaen	10 590.24	1 944.94	22.89	12.05	101.70	8 506.94	80		
10		Skarnes	29 824.38	13 214.70	327.15	560.09	1 747.83	13 829.66	93		
11		Sander	21 558.04	4 768.86	93.24	120.96	628.96	15 857.45	96		
12		Galterud	10 505.36	2 678.11	46.64	63.00	209.22	7 506.33	68		
13		Kongsvinger <i>fællesst.</i> . .	62 470.78	35 307.22	778.62	719.94	4 565.64	20 456.27	129		
		Herav denne bane a)	51 394.90	28 320.95	621.88	679.59	2 484.06	18 748.33	124		
14		Granli	1 259.33	1 259.33	-	-	-	-	-		
15		Aabogen	43 470.15	3 780.33	88.18	243.50	323.89	38 941.82	35		
16		Eidskogen a)	12 652.68	3 489.54	73.85	116.41	290.68	8 630.81	81		
17		Skotterud	49 564.00	6 733.51	137.33	460.24	698.95	41 414.94	38		
18		Magnor	34 732.29	5 292.34	157.92	67.04	434.67	28 659.69	23		
19		Eda sidespor	454.22	-	-	-	-	454.22	-		
20		Charlottenberg a)	9 737.34	7 183.10	107.40	41.25	14.90	2 325.78	1		
		Tilsammen	422 513.94	125 625.53	2 627.45	3 876.71	11 765.13	276 784.80	2041		
		Hvorav lokaltrafik	116 357.40	50 791.16	1 615.91	1 127.68	4 309.03	58 137.01	43		
		» samtrafik	306 156.54	74 834.37	1 011.54	2 749.03	7 456.10	218 647.79	160		
		nemlig trafik over:									
		Lillestrøm	291 900.78	68 545.26	906.30	2 593.68	7 299.74	211 232.12	159		
		Kongsvinger	4 097.89	2 047.20	61.94	18.04	72.61	1 854.30	-		
		Charlottenberg	10 157.87	4 241.91	43.30	137.31	83.75	5 561.37	-		
		Kongsv.-Flisenb.									
		Lokal- og samtrafik:									
1		Kongsv., denne bane . . .	11 075.88	6 986.27	156.74	40.35	2 081.58	1 707.94	-		
2		Roverud	7 514.26	3 213.45	99.30	74.41	231.99	3 806.67	2		
3		Nor	3 559.10	1 928.95	40.30	58.22	108.67	1 399.67	-		
4		Grinder	3 167.33	1 550.07	18.78	23.40	196.53	1 322.87	-		
5		Kirkenær	12 289.19	4 566.87	203.07	276.82	720.19	6 384.00	5		
6		Navnaen	3 620.78	1 261.98	18.87	6.06	118.01	2 192.84	1		
7		Arneberg	4 978.41	2 672.90	84.88	268.32	529.38	1 273.15	-		
8		Flisen	13 295.11	7 552.78	231.86	666.60	630.83	3 744.51	1		
		Tilsammen	59 500.06	29 733.27	853.80	1 414.18	4 617.18	21 831.65	13		
		Herav lokaltrafik	28 818.15	21 116.47	684.34	205.60	3 109.28	3 477.34	-		
		» samtrafik:									
		nemlig over Kongsv. . . .	30 681.91	8 616.80	169.46	1 208.58	1 507.90	18 354.31	13		

1) Avgaaet: Indtægt af trafik fra Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne til svenske baner samt fra Hovedbanen til Kongsvinger—Flisenbanen.

Eksportationsstedernes indtægter.

Kl.	Indtægter									Løpnummer.
	for ankommen trafik.									
	Herav for:									
	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtods.		Melk.	
Derav										
Kroner.										
	10	11	12	13	14	15	16	17		
-	259083.66	73 816.65	2 549.38	3 359.14	5 069.32	174 038.52	46 496.69	373.81		
9.68	188 540.61	46 171.38	651.58	911.30	5 233.38	85 114.86	48 916.09	1 380.50	1	
0.79	55 514.44	7 821.19	136.61	335.31	147.98	47 030.51	44 850.53	1 090.43	2	
21.42	12 277.99	6 096.76	164.15	141.75	871.00	4 971.83	736.90	0.55	3	
28.22	15 423.63	6 947.91	184.60	322.82	955.79	6 968.01	720.94	9.97	4	
36.63	9 916.76	2 682.28	72.22	18.00	1 219.62	5 880.55	-	3.15	5	
12.14	7 211.61	3 912.19	112.30	63.40	468.27	2 618.95	71.50	10.06	6	
24.66	8 197.29	4 002.96	76.16	61.86	535.51	3 489.80	70.05	5.59	7	
37.83	21 624.53	10 403.04	242.07	85.77	1 357.00	9 453.15	177.51	28.61	8	
34.68	12 875.75	5 079.46	119.94	60.47	744.15	6 847.91	62.49	17.40	9	
-	4 039.84	1 881.42	33.02	1.70	249.30	1 869.78	35.55	-	10	
32.48	33 935.80	13 364.25	365.34	99.11	1 958.51	18 032.93	212.37	66.42	11	
57.44	12 040.74	4 651.00	114.73	31.42	614.47	6 591.18	79.19	3.75	12	
-	5 616.85	2 655.76	44.15	9.17	332.47	2 572.32	20.50	-	13	
4.37	66 038.85	34 781.12	813.43	911.25	3 850.83	25 414.86	2 282.84	42.55	14	
54.37	57 783.32	28 026.50	697.27	831.95	3 428.01	24 577.86	2 092.54	32.45	15	
-	1 328.34	1 328.34	-	-	-	-	-	-	16	
-	10 441.58	3 744.39	68.93	28.06	750.93	5 825.52	42.23	-	17	
29.75	8 253.17	3 439.03	103.64	45.79	599.35	4 024.22	71.98	-	18	
-	20 106.00	6 748.05	142.05	102.30	1 227.50	11 792.20	66.35	0.96	19	
-	17 048.07	5 109.85	159.67	45.17	1 204.01	10 496.86	54.89	28.90	20	
-	115.32	-	-	-	-	115.32	-	-		
-	10 275.30	7 513.16	177.11	82.24	28.89	2 185.88	93.16	-		
0.41	324 026.33	125 408.44	3 013.96	2 366.29	16 692.76	175 344.78	49 458.68	1 298.24		
15.33	116 357.40	50 791.16	1 615.91	1 127.68	4 309.03	58 137.01	43 747.27	1 215.33		
35.08	207 668.93	74 617.28	1 398.05	1 238.61	12 383.73	117 207.77	5 711.41	82.91		
14.04	194 600.82	68 487.91	1 282.00	1 149.15	12 265.38	110 687.21	920.84	82.91		
1.04	4 209.93	2 317.21	70.95	86.56	57.93	1 672.04	1 259.42	-		
-	8 858.18	3 812.16	45.10	2.90	60.42	4 848.52	3 531.15	-		
-	8 255.53	6 754.62	116.16	79.30	422.82	837.00	190.30	10.10	1	
-	6 662.20	3 283.06	107.62	27.86	670.16	2 520.30	10.52	-	2	
14.04	3 439.54	1 921.94	43.48	41.87	341.25	1 073.05	15.50	-	3	
19.74	2 960.17	1 508.53	19.14	34.71	353.09	1 030.38	-	-	4	
0.62	10 299.47	4 508.35	197.66	34.42	827.91	4 667.49	23.05	-	5	
-	2 632.25	1 250.10	21.19	3.30	254.40	1 089.33	-	-	6	
0.07	7 991.56	2 734.15	93.92	24.47	661.61	4 424.36	66.48	-	7	
6.72	30 322.47	7 511.62	287.10	144.77	1 963.96	20 268.66	282.58	0.74	8	
1.19	72 563.19	29 472.37	886.27	390.70	5 495.20	35 910.57	588.43	10.84		
0.10	28 818.15	21 116.47	684.34	205.60	3 109.28	3 477.34	375.89	10.10		
1.09	43 745.04	8 355.90	201.93	185.10	2 385.92	32 433.23	212.54	0.74		

Ankommet: Indtægt av trafik til Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne bane fra svenske baner samt til Hovedbanen fra Kongsvinger—Flisenbanen.

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for afgaaen trafik.							
									Herav for:							
Ekspeditions- stedernes navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	I									
							Træ og bræ									
Kroner.																
	Kr.ania-Drammenb.															
	Gjennemgangstrafik:	7 933.12	2 917.34	138.18	661.70	679.07	3 476.65	10								
	Lokal- og samtrafik:															
1	Kristiania a).....	641 688.29	396 067.23	5 469.49	5 076.70	64 751.33	166 897.74	12								
2	Skarpsno.....	4 418.24	4 418.24	-	-	-	-									
3	Skøien a).....	9 661.78	4 746.34	16.62	23.86	599.00	3 466.39	1								
4	Bestum.....	3 313.59	2 918.34	2.29	11.50	380.35	-									
5	Lysaker.....	31 828.28	21 666.59	31.16	59.21	1 423.33	8 215.92	5								
6	Stabæk.....	20 610.96	19 569.53	9.03	83.00	815.56	133.35									
7	Høvik a).....	35 647.74	30 856.89	25.75	69.80	613.45	3 744.14	6								
8	Sandviken a).....	49 378.73	36 163.56	71.61	230.08	2 329.39	10 027.75	5								
9	Sløpenden.....	6 241.11	6 241.11	-	-	-	-									
10	Hvalstad a).....	16 926.21	12 988.11	104.85	132.32	1 111.02	2 323.44									
11	Asker.....	28 755.83	21 877.37	150.05	162.46	872.94	5 377.53	2								
12	Heggedal a).....	15 999.09	10 031.53	67.10	125.95	326.47	5 379.37	1								
13	Røken a).....	22 615.09	10 010.49	139.32	435.73	417.16	11 481.37	2								
14	Spikkestad.....	2 104.07	2 104.07	-	-	-	-									
15	Lier.....	24 757.69	13 842.56	139.78	207.60	1 296.02	8 939.55	1								
16	Lierbanens st.....	25 636.38	5 408.18	65.93	32.48	355.90	19 705.35	8								
17	Bragerøen.....	7 832.48	7 039.41	70.63	6.20	715.00	-									
18	Drammen a) fellesst.	603 389.54	216 385.76	4 720.93	1 160.85	27 145.93	355 353.94	15								
	Herav denne bane.	146 830.14	104 061.56	1 863.72	419.65	8 137.05	31 311.53	4								
	Tilsammen	1094245.70	710 011.11	8 227.33	7 076.54	84 143.57	277 063.43	27								
	Herav lokaltrafik ...	821 157.73	583 561.62	4 983.59	4 767.43	56 502.16	165 561.42	24								
	» samtrafik.....	273 087.97	126 449.49	3 243.74	2 309.11	27 641.41	111 502.01	2								
	nemlig trafik over:															
	Kristiania.....	11 902.99	3 491.29	207.74	60.83	3 243.88	4 257.40									
	Drammen.....	261 184.98	122 958.20	3 036.00	2 248.28	24 397.53	107 244.61	2								
	Drammen-Skienb.															
	Gjennemgangstrafik:	³⁾ 341.00	318.36	11.07	-	6.82	4.75									
	Lokal- og samtrafik:															
1	Dr. men a) denne bane	77 163.91	45 199.74	1 650.99	351.60	3 975.01	25 219.35	3								
2	Gundesø.....	174.30	174.30	-	-	-	-									
3	Skoger.....	6 041.28	4 295.40	23.50	47.90	151.19	1 469.13									
4	Galleberg.....	5 929.17	3 414.08	16.53	80.72	48.69	2 323.32	1								
5	Sande a).....	15 988.84	9 506.59	99.21	348.74	461.32	5 408.28	2								
6	Holm.....	1 154.59	1 154.59	-	-	-	-									
7	Holmestrand.....	30 681.54	25 533.94	660.07	316.77	947.69	3 005.07									
8	Do.—Vittingfosb. st.	3 626.74	-	-	-	81.46	3 545.28	2								
9	Nykirke.....	5 425.60	3 627.96	29.38	11.53	70.51	1 646.96									
10	Skoppum.....	9 930.37	6 864.16	51.04	49.25	55.99	2 817.60	1								
11	Adal.....	5 012.11	3 678.41	46.55	15.75	103.74	1 148.64									
12	Barkaaker.....	7 410.08	3 321.51	32.52	52.67	69.90	3 880.81	2								
13	Tønsberg a).....	90 789.50	65 644.51	2 915.54	356.52	5 554.04	16 085.11	1								
14	Do.—Eidsfossb. st.....	4 161.02	-	-	-	62.10	4 098.92	1								

¹⁾ Avgaaet: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

²⁾ Avgaaet: Indtægt av trafik i retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalensbanen

peditionsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									
for ankommen trafik.									
Herav for:									
lk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Frøgtgods.		Løpenummer.
							Trælast og brænde.	Melk.	
Kroner.									
-	2) 7 078.96	2 849.64	134.72	313.94	850.34	2 829.16	28.34	-	
15.85	563 276.85	398 340.22	4 089.15	3 085.79	42 262.37	112 308.88	16 566.21	28 345.51	1
-	4 546.69	4 546.69	-	-	-	-	-	-	2
-	9 442.17	4 520.03	17.13	18.13	381.13	4 044.37	1 195.92	50.25	3
-	3 027.29	2 552.03	7.38	0.40	463.26	3.82	-	2.73	4
35.60	50 995.54	23 539.72	36.13	45.13	1 197.30	25 647.03	1 986.35	5 023.47	5
33.35	21 092.16	20 027.19	20.00	86.70	956.37	0.61	-	-	6
44.30	36 845.21	30 712.54	38.11	26.96	736.09	4 974.60	796.30	3.45	7
70.79	54 219.10	35 749.06	135.65	265.55	2 549.21	15 150.04	462.70	26.70	8
-	6 055.99	6 055.99	-	-	-	-	-	-	9
35.38	17 734.03	12 902.18	126.78	265.95	1 510.23	2 816.91	116.12	23.10	10
36.18	30 967.92	22 754.32	252.31	198.57	1 213.94	6 287.53	158.02	40.43	11
29.36	21 839.97	9 544.13	81.04	57.18	1 576.79	10 535.22	577.02	15.19	12
58.54	17 818.23	10 035.98	164.12	233.09	1 287.70	5 943.77	214.83	18.49	13
-	2 196.72	2 196.72	-	-	-	-	-	-	14
15.22	21 848.48	13 785.04	186.47	599.67	919.42	6 183.86	136.65	43.93	15
17.05	18 051.97	5 503.28	85.91	40.36	898.18	6 498.70	117.75	14.10	16
-	6 694.81	6 633.36	58.59	2.65	0.21	-	-	-	17
7.78	111 4972.72	217 548.97	4 235.12	4 998.70	24 549.77	861 429.26	54 926.50	2 940.36	18
15.46	170 182.36	104 366.58	2 041.65	2 840.85	17 054.58	43 371.82	10 960.91	4.05	17
7.08	1051 835.49	713 765.06	7 340.42	7 766.98	73 006.78	243 767.16	33 288.78	33 611.40	
11.25	821 157.73	583 561.62	4 983.59	4 767.43	56 502.16	165 561.42	24 260.32	20 601.25	
15.83	230 677.76	130 203.44	2 356.83	2 999.55	16 504.62	78 205.74	9 028.46	13 010.15	
-	9 253.25	3 304.60	199.82	1 079.29	1 107.14	3 525.05	293.88	-	
15.83	221 424.51	126 898.84	2 157.01	1 920.26	15 397.48	74 680.69	8 734.58	13 010.15	
-	4) 360.12	316.45	5.33	-	10.47	27.87	-	-	
0.75	73 162.98	46 367.38	1 433.78	587.20	3 810.18	20 671.55	5 241.55	257.70	1
-	316.85	316.85	-	-	-	-	-	-	2
2.51	7 027.76	4 470.30	46.36	89.23	281.25	2 115.15	118.92	1.16	3
8.54	4 937.85	3 400.04	14.67	19.55	290.98	1 186.57	67.96	2.11	4
1.93	14 887.87	9 475.37	137.25	165.67	1 046.01	3 975.77	292.62	67.37	5
-	1 172.54	1 172.54	-	-	-	-	-	-	6
-	37 177.06	24 269.76	848.63	511.86	2 103.79	9 274.00	781.51	4 119.83	7
-	10 127.50	-	-	76.52	318.72	9 732.26	4 146.78	-	8
7.76	5 933.09	3 556.06	44.50	58.79	210.27	2 024.45	161.27	-	9
2.33	8 891.74	6 896.15	55.07	138.60	182.74	1 604.86	99.67	0.56	10
3.35	4 668.04	3 617.27	61.50	121.76	150.30	708.86	8.25	0.15	11
8.38	5 028.34	3 279.15	38.99	33.94	270.78	1 368.35	54.11	288.75	12
0.94	92 566.43	64 768.39	2 368.52	488.33	5 218.61	19 436.26	5 634.45	200.70	13
-	3 830.77	-	-	-	174.91	3 655.86	1 605.29	-	14

Ankommet: Indtægt av trafik i den motsatte retning.

Ankommet: Indtægt av trafik i den motsatte retning.

1		2	3	4	5	6	7	8
Løpenummer.	Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter						
		for avgaaen trafik.						
		Herav for:						
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Træ o. bræn
Kroner.								
15	Sem	17 578.56	7 905.07	109.47	106.09	231.24	9 119.07	4 .
16	Stokke	14 851.37	10 479.64	114.85	80.74	357.72	3 656.40	1 .
17	Raastad	2 816.22	2 051.40	27.79	8.40	45.81	671.52	1 .
18	Sandefjord	64 849.32	52 599.74	2 170.29	209.27	1 377.63	8 269.40	1 .
19	Jaaberg	2 956.47	1 499.71	8.40	14.40	24.37	1 398.05	1 .
20	Tjølling	9 637.41	4 351.53	31.33	25.10	158.71	5 033.06	1 .
21	Østby	862.00	862.00	-	-	-	-	-
22	Grøtting	812.73	812.73	-	-	-	-	-
23	Larvik a)	116 444.53	66 469.44	2 797.54	367.38	5 922.37	40 604.71	7 .
24	Kjøse	4 543.33	1 700.34	18.12	77.20	79.87	2 639.69	2 .
25	Ekenes	241.59	241.59	-	-	-	-	-
26	Aaklungen	6 861.13	2 194.05	10.61	98.67	40.38	4 479.62	3 .
27	Bjørkedalen a)	3 137.24	916.86	11.65	24.23	21.04	2 156.41	2 .
28	Eidanger a)	5 568.17	4 447.81	24.73	21.67	312.11	701.68	-
29	Porsgrund a)	65 638.04	53 790.38	740.11	166.57	5 218.68	5 597.38	-
30	Osebakke	4 451.85	4 451.85	-	-	-	-	-
31	Borgestad	5 422.09	5 422.09	-	-	-	-	-
32	Bøle	3 855.47	3 855.47	-	-	-	-	-
33	Skien a)	133 776.18	109 433.89	2 081.03	1 287.18	6 587.75	13 919.37	-
34	Borre	3 783.27	3 349.30	36.84	2.20	91.63	233.53	-
35	Horten	50 253.82	39 582.05	1 164.01	405.93	3 402.32	5 588.92	-
36	Nystrand	3 726.40	3 726.40	-	-	-	-	-
37	Skjelsvik	2 542.54	2 542.54	-	-	-	-	-
38	Heistad	3 080.14	3 080.14	-	-	-	-	-
39	Brevik a)	66 121.84	55 215.81	909.87	290.31	2 821.32	6 712.22	-
	Tilsammen	857 300.76	613 397.02	15 782.07	4 816.59	38 274.59	181 429.70	43 (
	Herav lokaltrafik	652 769.29	456 605.25	12 482.28	3 334.84	29 246.35	148 791.77	36
	« samtrafik	204 531.47	156 791.77	3 299.79	1 481.75	9 028.24	32 637.93	6
	nemlig trafik over:							
	Drammen	194 600.63	148 260.09	3 139.31	1 481.75	8 360.72	32 066.77	6
	Moss—Horten	9 930.84	8 531.68	160.48	-	667.52	571.16	-
	Drammen—Randsfj.							
	Gj. nemgangstrafik.	1) 1 035.44	85.72	1.44	-	104.73	843.55	-
	Lokal- og samtrafik:							
1	Drammen, denne bane	384 395.49	67 124.46	1 206.22	389.60	15 033.87	298 823.06	7
2	Gulskogen a)	12 301.62	4 064.56	31.36	29.00	304.93	7 862.44	1
3	Mjøndalen	45 809.59	20 751.49	257.11	102.69	772.92	23 599.93	3
4	Hongsund	29 189.33	18 337.17	251.12	508.88	797.47	8 988.05	1
5	Burud	3 685.29	1 979.31	10.50	88.94	55.58	1 539.33	-
6	Skotselven a)	33 333.32	9 039.04	139.52	119.55	409.80	23 386.34	-
7	Aamot a)	83 858.70	16 136.76	329.22	595.21	856.43	65 583.49	-
8	Gjeithus a)	67 461.18	14 336.32	147.34	61.19	626.55	52 082.76	-
9	Vikesund	28 426.54	20 604.77	510.27	287.24	1 883.43	4 518.79	1
10	Drolsum	1 808.43	1 808.43	-	-	-	-	-
11	Nakkerud	4 425.81	2 877.43	23.70	146.42	142.44	1 197.13	-
12	Skjerdalen	15 210.09	4 816.06	53.04	75.11	220.83	10 011.79	1

1) Avg.: Trafik i retning fra Drammen. 2) Ank.: Trafik i retning til Drammen.

Bedriftsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17		
Indtægter										
for ankommen trafik.										
Herav for:										
k.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.				Løpenummer.
						Ialt.	Derav		Melk.	
							Trælast og brænde.			
Kroner.										
13.85	16 508.05	8 055.48	139.60	223.08	799.76	7 187.86	1 129.27	0.15	15	
15.29	16 742.96	10 586.08	131.47	46.62	879.59	4 974.13	345.56	-	16	
16.35	2 319.21	1 931.50	19.86	6.69	70.83	282.74	13.77	-	17	
17.35	76 885.08	52 786.94	2 100.04	279.95	5 205.07	16 250.19	5 062.66	77.55	18	
18.00	2 252.83	1 594.23	18.97	5.95	83.23	521.43	19.70	-	19	
19.05	6 392.27	4 764.93	64.75	14.24	239.79	1 274.95	128.24	3.90	20	
-	879.90	879.90	-	-	-	-	-	-	21	
-	787.53	787.53	-	-	-	-	-	-	22	
21.56	93 457.38	65 814.48	3 039.83	649.90	5 684.95	18 038.47	1 314.95	616.68	23	
22.40	2 547.60	1 695.02	17.08	8.45	95.19	722.81	48.95	-	24	
-	229.94	229.94	-	-	-	-	-	-	25	
27.95	2 956.98	2 150.78	15.87	39.10	89.83	654.05	36.18	-	26	
-	1 208.49	908.45	7.00	11.90	53.89	223.25	23.04	-	27	
-	5 556.55	4 573.98	28.08	16.60	350.04	526.38	9.30	-	28	
-	70 736.67	52 766.85	709.64	410.50	6 116.21	10 599.80	3 705.80	-	29	
-	4 120.40	4 120.40	-	-	-	-	-	-	30	
-	6 160.54	6 160.54	-	-	-	-	-	-	31	
-	3 706.77	3 706.77	-	-	-	-	-	-	32	
-	165 039.70	110 624.97	2 467.21	1 371.72	13 641.20	36 312.61	6 760.82	38.94	33	
-	4 098.32	3 258.89	39.62	36.29	177.18	536.99	46.43	-	34	
3.53	49 557.97	36 738.76	835.49	224.99	3 380.72	8 250.79	2 370.61	180.25	35	
-	3 897.02	3 897.02	-	-	-	-	5.00	-	36	
-	2 686.69	2 686.69	-	-	-	-	-	-	37	
-	2 947.14	2 947.14	-	-	-	-	-	-	38	
-	73 403.89	59 248.99	2 068.35	189.87	5 206.08	6 602.86	70.27	-	39	
1.47	884 808.70	614 505.52	16 752.13	5 827.30	56 132.10	188 713.25	39 302.93	5 855.80		
2.45	652 769.29	456 605.25	12 482.28	3 334.84	29 246.35	148 791.77	36 970.37	5 852.45		
2.02	232 039.41	157 900.27	4 269.85	2 492.46	26 885.75	39 921.48	2 332.56	3.35		
2.02	220 423.12	148 326.92	4 023.74	2 484.73	25 591.68	39 426.45	2 332.56	3.35		
-	11 616.29	9 573.35	246.11	7.73	1 294.07	495.03	-	-		
-	2) 392.39	143.29	0.59	-	13.29	235.22	-	-		
1.57	871 627.38	66 815.01	759.69	1 570.65	3 685.01	797 385.89	38 724.04	2 678.61	1	
-	11 196.89	3 865.70	30.64	410.65	252.73	6 624.20	485.28	39.39	2	
17.62	43 551.80	20 268.96	299.19	96.55	2 274.87	20 366.96	1 491.11	133.47	3	
16.54	26 651.08	18 477.33	255.45	138.29	1 493.41	6 136.92	1 324.48	17.87	4	
2.60	2 630.61	1 954.17	22.01	11.80	142.10	488.57	52.08	1.61	5	
17.81	36 101.06	9 001.84	181.45	66.22	1 252.46	25 480.04	3 161.85	15.49	6	
3.57	56 440.16	16 371.85	455.49	151.11	2 863.42	36 315.49	2 550.00	68.55	7	
0.15	71 621.53	13 602.69	126.47	136.74	2 807.64	54 788.31	3 590.87	273.76	8	
1.76	38 315.72	20 564.29	537.01	149.76	2 695.88	14 123.33	1 707.43	241.35	9	
-	1 889.49	1 889.49	-	-	-	-	-	-	10	
19.61	5 722.53	2 882.35	26.68	40.52	411.01	2 311.97	113.15	16.41	11	
13.10	9 260.57	4 725.51	89.01	52.78	636.49	3 727.97	431.18	4.82	12	

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter							
		for avgaaen trafik.							
		Herav for:							
Ekspeditions- stedernes navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Træ o bræ		
	Kroner.								
13	Ask a).....	7 784.21	5 501.97	77.36	50.45	161.86	1 965.24		
14	Honefoss a).....	299 476.68	38 197.16	1 265.03	554.22	3 245.80	255 859.40	1	
15	Hen a).....	244 391.16	9 105.10	186.01	80.96	380.32	234 427.99	19	
16	Randsfjord a).....	145 400.04	14 266.46	350.96	408.88	1 395.61	128 651.17	24	
17	Vestfossen a).....	34 805.77	8 837.81	273.90	88.61	663.75	24 797.31	4	
18	Flesaker.....	772.69	772.69	-	-	-	-		
19	Darbu.....	6 559.83	3 635.88	24.24	74.85	125.79	2 657.22	1	
20	Krekling a).....	3 411.98	1 273.17	9.89	15.40	67.87	1 997.12	1	
21	Skollenborg a).....	35 948.75	5 447.43	109.94	64.71	128.88	30 141.59	3	
22	Kongsberg.....	71 283.91	27 940.33	900.73	795.81	1 643.64	39 631.37	17	
23	Hære.....	379.02	379.02	-	-	-	-		
24	Sysle.....	7 448.71	2 403.61	20.09	62.02	86.35	4 866.15	3	
25	Snarum a).....	32 144.64	2 985.91	33.78	62.70	226.23	28 787.95	1	
26	Ula.....	403.52	403.52	-	-	-	-		
27	Ramfoss.....	680.32	680.32	-	-	-	-		
28	Krøderen a).....	29 168.19	20 798.91	504.61	775.33	640.93	5 825.01	1	
	Tilsammen	1629 964.81	324 505.09	6 715.94	5 437.77	29 931.28	1257 200.63	98 6	
	Herav lokaltrafik....	1 505 517.98	264 249.88	5 517.49	3 861.65	26 006.80	1 201 844.76	93	
	» samtrafik.....	124 446.83	60 255.21	1 198.45	1 576.12	3 924.48	55 355.87	4	
	nemlig trafik over:								
	Drammen.....	122 310.62	60 228.86	1 198.45	1 576.12	3 826.15	53 367.58	4	
	Randsfjord.....	97.60	-	-	-	15.24	60.46		
	Krøderen.....	2 038.61	26.35	-	-	83.09	1 927.83		
	Eidsvold-Ottab.								
	Gjennemgangstrafik. ¹⁾	151 785.33	43 661.83	1 910.77	451.47	9 018.84	96 416.59	5	
	Lokal- og samtrafik:								
1	Eidsvold fællesstation	98 395.85	29 994.53	610.78	1 120.96	2 711.45	63 077.54	11 6	
	Herav denne bane.	10 269.63	7 842.35	169.71	104.43	291.22	1 654.02		
2	Minne a).....	13 102.52	3 832.81	91.90	260.96	489.24	8 357.30		
3	Morskogen a).....	3 059.42	1 725.27	45.42	31.16	103.42	1 110.13		
4	Espen a).....	8 748.44	2 398.79	24.12	20.58	121.70	6 161.23	5	
5	Tangen a).....	16 302.78	6 205.62	135.69	115.48	373.08	9 366.73	6	
6	Stensrud.....	361.60	361.60	-	-	-	-		
7	Stange a).....	26 153.68	11 536.21	239.99	778.73	1 459.91	11 792.79	2	
8	Ottestad a).....	6 718.25	3 094.97	44.97	96.64	248.25	3 116.87		
9	Hamar fællesstation..	242 393.10	129 288.68	3 962.13	4 869.47	25 850.02	73 662.12	8	
	Herav denne bane.	119 707.99	66 491.61	1 805.33	3 855.66	8 903.15	36 704.68		
10	Jesnes.....	11 718.16	1 823.61	17.83	90.70	57.09	9 712.75		
11	Brumuddalen.....	18 988.44	8 794.19	237.94	584.96	796.60	8 429.65	1	
12	Veldre.....	10 777.81	5 830.19	98.69	801.08	369.53	3 554.45		
13	Tande.....	11 981.99	6 214.90	143.71	493.77	595.77	4 381.06		
14	Moelven.....	16 897.96	8 850.53	257.36	617.81	764.19	6 117.30		
15	Ring.....	5 767.47	3 041.66	47.46	521.02	169.74	1 954.53		
16	Brøttum.....	5 961.02	2 735.53	50.71	113.63	159.23	2 867.44		
17	Bergseng.....	3 490.19	2 217.48	18.74	79.22	59.40	1 107.70		
18	Lillehammer a).....	99 596.09	57 536.28	1 917.93	3 098.83	8 428.15	27 889.30	1	

¹⁾ Avgaaet: Indtægt av trafik i retning fra Hovedbanen.

Bedriftsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Indtægter									
for ankommen trafik.									
Total.	Herav for:								
	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.			
						Trælast og brænde.	Melk.		
Kroner.									
6.80	8 691.31	5 515.72	98.92	88.18	334.90	2 614.73	48.37	204.82	13
3.04	139 627.58	37 535.75	1 232.90	607.22	5 106.40	94 718.61	24 016.26	303.37	14
2.38	40 441.40	9 666.93	307.65	76.44	1 882.67	28 348.64	6 580.71	214.71	15
5.25	86 348.24	14 636.21	472.82	154.56	2 486.81	68 382.78	358.53	1.80	16
2.30	40 508.50	8 684.66	275.67	54.55	1 842.29	29 581.59	5 391.04	209.45	17
-	739.90	739.90	-	-	-	-	-	-	18
2.95	5 717.69	3 614.75	24.33	42.71	356.31	1 664.75	23.25	4.81	19
7.39	2 947.49	1 251.34	7.36	6.68	125.95	1 518.69	272.93	-	20
1.65	13 530.06	5 232.07	114.43	29.87	447.45	7 660.07	114.40	13.50	21
-	66 115.39	28 708.20	1 124.42	501.79	3 901.48	31 472.47	247.59	218.32	22
-	401.47	401.47	-	-	-	-	-	-	23
5.69	5 226.83	2 444.66	29.46	47.55	297.57	2 382.21	93.43	8.34	24
1.00	9 868.63	3 049.90	56.17	23.36	613.40	6 078.30	763.28	0.15	25
-	454.67	454.67	-	-	-	-	-	-	26
-	817.17	817.17	-	-	-	-	-	-	27
-	80 429.70	18 597.45	708.21	426.83	3 548.19	56 712.91	5 837.69	133.30	28
1.78	1676874.85	321 770.04	7 235.43	4 884.81	39 458.44	1298 885.40	97 378.95	4 803.90	
2.97	1 505 517.98	264 249.88	5 517.49	3 861.65	26 006.80	1 201 844.76	93 918.59	4 722.97	
9.81	171 356.87	57 520.16	1 717.94	1 023.16	13 451.64	97 040.64	3 460.45	80.93	
9.81	170 558.85	57 467.51	1 716.79	1 023.16	13 414.12	96 333.94	3 460.45	80.93	
-	257.77	-	-	-	18.30	239.47	-	-	
-	540.25	52.65	1.15	-	19.22	467.23	-	-	
2)	102119.61	45 621.98	1 526.61	7 035.53	18 903.61	28 895.34	2 082.71	305.58	
7.4	127 861.16	30 360.13	680.32	1 598.71	3 493.86	90 769.24	3 304.11	67.69	I
-	12 088.46	7 787.35	250.71	1 530.66	265.70	2 182.64	933.34	56.25	
3.23	7 842.49	3 929.38	94.75	36.11	663.63	3 068.56	60.70	9.41	2
5.90	2 641.76	1 706.24	50.58	10.16	230.30	626.67	37.59	-	3
-	4 373.37	2 334.70	36.48	84.41	297.18	1 607.58	636.60	7.35	4
3.96	11 183.74	6 131.56	143.88	14.35	816.48	3 998.79	156.38	0.86	5
-	370.50	370.50	-	-	-	-	-	-	6
1.72	28 480.57	11 538.39	316.96	1 168.76	1 463.02	13 853.73	3 261.52	2.38	7
7.48	10 455.36	3 313.16	60.85	143.42	484.66	6 318.86	2 078.95	-	8
7.79	276 788.66	132 419.06	3 217.88	9 818.62	10 656.34	118 788.65	9 176.92	10 533.10	9
1.03	173 378.60	67 657.91	1 777.80	5 583.06	7 874.34	89 446.74	4 019.65	6 187.74	
1.00	7 259.95	1 767.77	22.12	119.82	319.83	5 015.20	294.44	13.94	10
1.78	26 764.55	8 784.55	242.75	518.08	1 450.05	15 714.75	52.66	1 996.28	11
1.87	11 503.54	5 813.46	123.79	233.69	963.70	4 210.94	10.06	7.40	12
1.14	14 988.04	6 197.68	173.43	278.98	1 013.36	7 249.51	28.40	24.72	13
1.28	19 664.62	7 426.80	216.56	392.88	1 038.12	10 519.02	957.21	7.89	14
1.30	6 386.36	2 890.17	43.33	53.13	381.49	2 988.68	3.50	0.38	15
1.16	5 122.94	2 697.81	55.80	25.35	238.58	2 096.23	-	0.22	16
1.66	2 947.05	2 059.03	26.10	27.10	114.84	710.18	-	-	17
1.57	120 044.18	57 511.17	1 818.47	2 732.47	6 425.04	51 050.18	1 014.39	290.52	18

Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Hovedbanen.

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8							
									Indtægter						
									for avgaen trafik.						
									Herav for:						
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Træ o bræ									
Kroner.															
19	Faaberg	22 049.43	12 581.95	332.33	3 371.77	1 028.19	4 580.68								
20	Hunder	3 688.74	3 182.53	78.04	50.80	159.62	163.47								
21	Øier	5 821.73	3 517.91	68.54	447.36	396.44	1 361.69								
22	Tretten	17 612.53	9 983.60	359.80	2 666.40	1 351.03	3 058.20								
23	Losna	2 221.72	1 447.61	16.22	68.88	145.11	527.76								
24	Myre	8 751.13	4 576.72	165.12	668.97	727.82	2 552.80								
25	Ringebu	13 016.07	7 824.91	327.05	594.73	1 020.33	3 065.56								
26	Hundorp	12 755.74	7 101.31	210.85	1 321.40	539.19	3 333.53								
27	Harpefoss	5 479.55	4 061.63	111.51	270.51	176.26	804.51								
28	Vinstra	18 775.12	12 840.99	396.47	1 580.86	667.36	3 063.53								
29	Kvam	4 884.51	2 986.81	47.68	509.48	251.34	1 036.70								
30	Sjøa	7 522.10	5 610.05	83.77	336.03	190.52	1 248.11								
31	Otta	61 432.40	30 176.24	824.29	16 124.36	862.13	12 918.45								
	Tilsammen	573 614.21	306 425.86	8 369.08	39 676.21	30 905.01	181 992.92	23 1							
	Herav lokaltrafik	331 402.77	198 672.09	5 250.59	16 647.51	21 126.38	86 671.92	13							
	» samtrafik	242 211.44	107 753.77	3 118.49	23 028.70	9 778.63	95 321.00	10							
	nemlig trafik over:														
	Eidsvold	228 971.42	102 861.31	2 816.93	21 601.24	9 105.98	89 799.16	10							
	Hamar	13 240.02	4 892.46	301.56	1 427.46	672.65	5 521.84								
	Rørosbanen.														
	Gjennemgangstrafik. 1)	48 994.16	24 679.07	485.08	848.45	3 013.48	19 724.92	:							
	Lokal- og samtrafik:														
	Hamar—Grundsetb.														
1	Hamar, denne bane ..	122 685.11	62 797.07	2 156.80	1 013.81	16 946.87	36 957.44								
2	Aaker	113.73	113.73	-	-	-	-								
3	Hjellum	6 164.29	1 916.24	17.07	27.86	309.04	3 790.26								
4	Ølseng a)	12 525.02	3 719.78	87.39	152.24	355.08	8 139.72	1							
5	Hørsand	4 678.69	1 670.25	23.77	90.28	137.15	2 720.58								
6	Aadalsbrug a)	13 966.99	4 450.85	46.73	32.84	354.68	8 962.63								
7	Løiten	14 160.56	7 554.74	235.62	278.97	788.74	5 081.61	1							
8	Elverum a)	47 959.50	34 612.13	1 382.62	785.35	983.47	9 169.70	1							
9	Grundset <i>fællesstation</i> Herav Hamar-Gr.setb.	1 771.02	683.18	10.29	4.10	26.10	1 043.13								
	Grundset—Aamotb. Grundset, denne bane	-	-	-	-	-	-								
10	Øksna a)	5 487.92	2 142.35	35.84	16.65	72.34	3 191.99	2							
11	Aasta	4 702.35	2 699.00	47.45	89.24	132.48	1 678.85	1							
12	Rena <i>fællesstation</i> ... Herav Gr.set-Aamotb.	20 568.91	13 696.19	539.60	555.86	1 552.66	3 941.10	1.							
	Støren—Aamotb. Rena, denne bane ...	-	-	-	-	-	-								
13	Stenviken a)	5 519.96	2 717.16	33.28	63.95	76.10	2 601.34	2							
14	Ophus a)	2 813.56	1 711.78	32.87	42.92	80.12	906.25								

1) Avgaaet: Indtægt av trafik i retning fra Hamar.

Bedriftsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.	
Indtægter										
for ankommen trafik.										
Herav for:										
k.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods.				
						Ialt.	Derav		Melk.	
						Trælast og brænde.				
Kroner.										
39.55	33 032.13	13 012.47	376.30	1 828.19	1 730.32	15 884.78	117.64	117.55	19	
10.05	4 296.03	3 049.83	94.12	97.99	359.35	673.95	36.92	4.20	20	
76.54	8 648.61	3 561.96	85.16	226.86	666.26	4 061.78	10.24	74.47	21	
15.17	23 362.79	10 037.62	356.82	1 074.14	1 161.87	10 643.07	-	2 139.49	22	
21.45	2 728.16	1 466.45	35.43	32.15	151.09	1 028.67	4.16	-	23	
1.65	13 573.42	4 580.00	156.63	245.36	637.45	7 924.62	11.91	3.30	24	
15.93	18 851.17	7 534.54	269.52	292.00	1 072.79	9 600.54	290.55	47.66	25	
18.69	17 555.73	7 036.17	202.02	303.58	1 143.81	8 780.44	151.71	-	26	
-	7 044.65	3 773.82	155.43	181.27	514.42	2 399.41	-	0.90	27	
-	28 176.91	12 845.91	451.86	963.20	1 801.65	11 941.85	27.22	15.91	28	
10.82	5 979.50	2 886.58	92.72	64.00	397.10	2 518.91	-	5.49	29	
0.30	13 018.50	6 006.13	173.91	144.14	599.12	6 042.34	46.12	3.32	30	
1.55	71 467.19	27 973.90	852.51	849.89	2 818.11	38 527.42	125.40	47.93	31	
6.18	713 230.87	303 683.02	8 756.79	19 255.20	37 093.66	340 686.04	14 367.26	11 065.56		
10.65	331 402.77	198 672.09	5 250.59	16 647.51	21 126.38	86 671.92	13 419.32	9 660.65		
15.53	381 828.10	105 010.93	3 506.20	2 607.69	15 967.28	254 014.12	947.94	1 404.91		
12.62	369 056.29	99 124.19	3 251.73	2 260.55	15 438.29	248 319.05	684.47	1 403.36		
12.91	12 771.81	5 886.74	254.47	347.14	528.99	5 695.07	263.47	1.55		
-	2) 82 450.30	26 020.42	496.57	20 799.60	19 579.25	15 514.58	-	-		
5.76	103 410.06	64 761.15	1 440.08	4 235.56	2 782.00	29 341.91	5 157.27	4 345.36	1	
-	135.28	135.28	-	-	-	-	-	-	2	
12.67	8 251.17	2 362.94	32.02	454.05	355.20	4 979.89	1 594.29	0.30	3	
18.16	7 684.55	3 853.50	116.64	219.91	458.94	2 980.11	415.19	22.10	4	
3.55	2 741.26	1 663.85	24.49	13.23	217.43	808.61	30.60	17.10	5	
12.02	17 540.50	4 414.28	69.35	27.91	805.85	12 155.68	4 816.81	14.25	6	
11.23	15 431.60	7 648.54	311.45	1 010.87	1 163.91	5 195.90	325.83	10.21	7	
10.98	76 573.07	33 653.52	1 303.31	1 971.68	6 051.37	33 118.78	943.82	277.87	8	
1.54	1 174.43	717.23	15.72	3.38	130.25	302.28	22.10	0.30	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12.07	3 559.55	2 153.90	52.63	21.61	331.53	978.88	3.50	0.53	10	
7.77	5 129.12	2 525.30	44.46	41.23	593.38	1 904.94	50.44	9.28	11	
1.85	33 055.83	13 030.35	596.64	381.13	2 392.10	16 445.01	1 146.10	201.76	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
0.56	5 057.06	2 665.51	49.90	89.68	584.13	1 652.84	24.88	6.35	13	
8.00	3 607.80	1 787.85	32.31	37.41	411.52	1 322.72	44.29	19.87	14	

Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Hamar.

Løpnummer.	I	Indtægter							8
		for avgaaen trafik.							
		Herav for:							
		Total.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Træ og bræi	
Kroner.									
15	Rasten a)	6 685.10	3 160.47	109.78	146.75	190.89	3 027.67	2 3	
16	Stai	8 152.93	5 614.91	255.93	182.37	352.20	1 601.86	7	
17	Koppang a)	20 384.37	14 683.62	483.14	529.97	621.09	3 704.77	7	
18	Bjørnaaneset	335.78	335.78	-	-	-	-	-	
19	Atna a)	5 624.89	4 309.87	88.29	343.40	220.14	587.12	-	
20	Hanestad a)	8 571.43	4 817.07	115.88	418.85	189.16	2 911.51	1 6	
21	Barkald	5 131.81	1 540.40	23.04	224.96	91.23	3 230.30	2 9	
22	Bellingmoen	222.53	222.53	-	-	-	-	-	
23	Lillevedal a)	224 161.55	16 236.45	575.93	1 906.13	1 152.01	203 915.56	2 3	
24	Auma	4 230.35	1 173.57	26.76	31.19	98.76	2 898.27	2 0	
25	Tønset	52 553.99	18 097.90	855.93	1 256.82	2 918.66	28 937.70	1	
26	Telneset	1 623.88	499.08	5.37	9.07	41.88	1 058.03	9	
27	Tolgen	7 667.99	3 628.52	144.77	716.24	973.01	2 075.12	-	
28	Os	11 743.38	3 989.67	83.71	771.72	634.92	6 204.37	4	
29	Roros	46 659.52	25 412.81	932.90	312.71	3 366.28	15 526.34	1 3	
30	Nypladsen	2 225.06	2 082.53	25.77	6.00	22.74	88.02	-	
31	Jensvold	5 118.72	2 962.57	73.47	177.02	712.20	1 141.24	-	
32	Tyvold a)	61 485.13	3 365.90	27.71	44.38	77.46	57 915.12	-	
33	Reitan a)	136 212.52	5 832.06	141.07	281.06	899.63	128 644.08	-	
34	Eidet a)	10 283.08	6 459.51	99.10	325.71	567.74	2 736.02	-	
35	Holtaalen	4 999.38	2 626.87	77.83	522.61	466.12	1 271.91	-	
36	Langletet	2 089.29	859.80	32.27	71.38	65.03	1 017.04	8	
37	Reitstøen	6 657.77	934.89	22.62	16.51	120.98	5 550.48	5 0	
38	Singsaas	8 323.13	2 889.96	65.33	215.27	317.41	4 737.17	4 0	
39	Bjørgen	4 404.35	1 127.68	32.30	90.61	236.96	2 897.09	2 1	
40	Kotsøien	5 142.72	2 116.68	33.62	256.74	644.44	2 091.84	-	
41	Rognes	7 042.66	2 168.36	64.46	132.63	520.45	4 113.66	2 1	
42	Støren <i>fjellesstation</i>	31 036.99	12 450.20	342.38	2 235.58	5 548.96	10 231.78	1 2	
	Herav Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	
	Tr.hjem—Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	
	Støren, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	
43	Hovind	12 987.88	3 415.73	44.22	1 671.92	2 456.11	5 323.18	3 0	
44	Lundemo	9 158.93	2 694.62	62.95	137.25	798.28	5 411.27	-	
45	Ler	10 999.74	4 213.89	78.83	167.16	847.10	5 627.92	-	
46	Kvaal	7 355.20	2 836.62	36.20	294.70	384.96	3 800.12	-	
47	Søberg	2 370.96	1 402.06	12.02	41.90	56.93	838.90	-	
48	Melhus	16 954.57	6 552.58	133.30	695.76	1 569.33	7 921.15	-	
49	Nypan	4 222.99	1 866.32	16.28	17.05	108.54	2 212.00	-	
50	Heimdalen a)	15 639.78	8 949.70	57.41	106.50	295.10	6 159.13	-	
51	Selsbak	5 097.76	4 897.31	8.45	13.00	92.10	85.04	-	
52	Skandsen	7 911.18	7 911.18	-	-	-	-	-	
53	Trondhjem <i>fjellesst.</i>	107 070.94	37 432.20	13 202.78	26 390.32	126 912.21	527 623.98	57	
	Herav Rørosbanen	733 498.24	298 515.82	11 207.10	23 733.31	95 523.18	302 858.71	-	
	Tils. Rørosbanen.	1778 085.14	633 339.34	21 045.65	41 258.30	144 996.81	926 536.09	53 5	

peditionsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									
for ankommen trafik.									
Herav for:									
Lk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.			
						Ialt.	Derav		Melk.
							Trælast og brænde.		
Kroner.									
0.75	7 230.56	3 141.92	106.23	114.16	748.51	3 083.97	40.20	15.67	15
-	12 546.25	5 479.89	235.98	232.12	1 453.32	5 051.21	133.42	15.76	16
30.84	38 604.87	13 718.94	581.78	335.96	2 613.03	21 146.55	370.57	67.05	17
-	380.61	380.61	-	-	-	-	-	-	18
-	8 405.06	4 620.23	124.63	182.49	654.12	2 796.99	41.67	1.91	19
-	13 624.11	4 851.82	176.14	141.90	848.78	7 530.29	216.71	2.19	20
-	3 802.73	1 476.72	28.70	101.04	247.92	1 915.21	51.97	-	21
-	229.38	229.38	-	-	-	-	-	-	22
-	52 764.53	16 600.67	769.73	304.82	3 675.90	30 968.13	1 305.27	2.06	23
12.60	3 303.56	1 132.63	44.57	30.49	317.99	1 751.05	8.14	-	24
0.15	55 805.87	17 985.72	970.11	478.23	2 448.97	33 594.62	1 038.79	1.05	25
2.70	1 365.84	489.94	12.69	13.82	152.61	684.13	-	0.15	26
0.15	13 496.34	3 368.61	134.13	29.84	991.73	8 906.14	71.83	0.45	27
4.18	10 099.58	3 941.16	129.89	61.50	988.75	4 919.50	149.44	-	28
12.28	114 605.55	24 419.32	1 132.31	683.34	3 791.84	84 064.66	2 340.98	65.51	29
7.04	3 123.85	2 173.04	47.17	16.10	136.24	749.46	73.26	6.75	30
37.11	7 614.20	2 906.91	112.25	62.36	451.93	4 054.62	714.89	1.80	31
34.15	12 254.06	4 157.81	58.54	38.87	303.90	7 679.67	2 255.53	9.60	32
0.51	15 289.44	5 361.57	136.98	213.64	1 084.15	8 384.66	1 229.80	16.24	33
1.25	17 535.18	5 739.85	152.50	283.48	1 074.56	10 235.19	490.65	-	34
5.55	5 655.58	2 641.51	63.99	52.56	480.03	2 381.08	61.78	0.15	35
-	3 057.43	779.77	29.01	48.42	225.84	1 960.09	-	7.10	36
0.15	2 502.27	1 133.71	31.98	45.85	159.26	1 124.38	0.92	61.75	37
0.15	8 272.28	2 682.14	81.11	63.43	297.71	5 133.36	40.87	16.35	38
-	3 527.61	1 096.05	34.41	7.60	193.23	2 173.94	11.63	29.98	39
0.15	4 402.40	2 096.50	37.37	45.63	345.42	1 872.92	9.08	-	40
0.16	5 319.52	2 097.98	83.51	53.00	325.96	2 720.24	42.07	19.85	41
-	31 940.58	11 567.34	358.98	201.68	1 340.89	18 313.03	119.74	12.90	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	7 644.66	3 376.51	102.00	30.95	450.87	3 652.77	54.85	4.65	43
8.27	5 214.90	2 625.22	60.25	84.60	341.81	2 090.66	92.70	0.89	44
5.15	8 349.65	4 149.92	88.56	73.95	382.40	3 607.60	111.62	0.30	45
1.47	4 725.58	2 867.19	30.47	48.45	252.59	1 522.80	109.70	0.15	46
8.60	2 301.99	1 337.02	17.31	12.86	139.73	774.55	83.96	1.35	47
7.77	12 238.48	6 528.91	138.11	141.01	587.62	4 787.18	596.58	-	48
2.10	3 038.06	1 812.73	21.45	19.70	62.24	1 119.34	18.64	0.15	49
4.24	17 768.00	9 323.66	202.59	85.46	729.75	7 349.17	567.76	1.01	50
0.60	5 452.19	4 901.56	20.75	12.10	210.84	306.54	67.82	59.55	51
-	6 558.93	6 558.93	-	-	-	-	-	-	52
59	1208 062.19	368 810.95	13 932.87	4557.52	50 379.32	764 946.32	60 683.62	9 896.03	53
4.89	953 833.07	290 085.14	12 249.32	2 491.77	45 601.35	599 054.91	25 290.43	6 220.51	-
10	1767 236.03	621 217.73	22 694.50	15 350.23	90 389.20	1008 648.16	52 388.39	11 568.11	-

Løpenummer.

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter						
										for avgaaen trafik.						
										Herav for:						
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Træ- og brær										
Kroner.																
		Herav lokaltrafik . . .	1 250 218.95	387 294.34	11 366.05	11 764.57	42 650.85	789 592.20	50 4							
		» samtrafik	527 866.19	246 045.00	9 679.60	29 493.73	102 345.96	136 943.89	3 1							
		nemlig trafik over:														
		Hamar	518 398.34	241 376.48	9 557.72	28 897.29	102 095.19	133 347.73	2 0							
		Trondhjem	9 467.85	4 668.52	121.88	596.44	250.77	3 596.16	1 0							
		Merakerbanen.														
		Gjennemgangstrafik . . .	1) 12 148.28	4 115.71	47.50	418.25	260.49	7 285.33								
		Lokal- og samtrafik:														
		1 Tr.hjem, denne bane . . .	337 203.70	75 810.38	1 995.68	2 657.01	31 389.03	224 765.27	4 1							
		2 Lademoen	5 604.70	5 114.25	59.34	10.10	419.83	-								
		3 Leangen	1 359.53	1 154.67	26.64	34.37	100.31	35.61								
		4 Charlottenlund	1 081.97	1 981.97	-	-	-	-								
		5 Ranheim	13 045.38	8 498.21	41.28	67.52	67.23	4 244.16								
		6 Vikhammer	1 310.90	1 310.90	-	-	-	-								
		7 Malvik	7 066.42	4 610.93	42.97	89.83	117.11	2 175.27								
		8 Midtsand	1 525.96	1 525.96	-	-	-	-								
		9 Hommelviken	38 773.55	11 001.10	168.84	116.95	510.09	26 650.18	6							
		10 Hell <i>fællesstation</i>	21 923.45	13 005.11	233.84	412.48	1 065.75	7 059.46	4							
		Herav denne bane	20 212.91	11 893.70	216.34	371.18	1 023.09	6 579.26	4							
		11 Hegre	18 172.83	5 746.25	120.70	313.14	826.98	11 044.25	6							
		12 Floren	13 777.63	2 451.07	89.11	135.67	93.10	10 952.90								
		13 Gudaaen	13 487.78	1 925.48	45.61	136.98	67.96	11 248.78								
		14 Meraker	73 924.82	16 599.82	144.54	501.86	388.72	56 083.98	2							
		15 Kopperaaen	850.43	850.43	-	-	-	-								
		16 Storlien	7 074.41	6 474.15	163.30	6.33	÷ 8.18	66.14								
		Tilsammen	555 372.92	156 949.27	3 114.35	4 440.94	34 995.27	353 845.80	21 1							
		Herav lokaltrafik	305 016.64	117 395.49	1 910.23	1 987.62	9 580.02	172 607.53	20							
		» samtrafik	250 356.28	39 553.78	1 204.12	2 453.32	25 415.25	181 238.27								
		nemlig over:														
		Trondhjem	4 076.78	1 170.90	24.43	184.42	1 138.02	1 290.92								
		Hell	50 985.03	25 596.46	537.69	440.11	2 922.43	21 310.59								
		Storlien	195 294.47	12 786.42	642.00	1 828.79	21 354.80	158 636.76								
		Hell-Sunnanbanen.														
		Lokal- og samtrafik:														
		1 Hell a), denne Bane	1 710.54	1 111.41	17.59	41.30	42.66	480.20								
		2 Stjørdalen	12 498.50	5 063.76	91.81	206.60	578.84	6 488.24								
		3 Skatval	2 267.31	1 389.14	15.62	71.38	118.66	657.35								
		4 Langstein	1 649.86	1 047.97	14.38	24.77	51.66	503.82								
		5 Aasen	6 595.10	3 674.50	50.79	257.58	239.52	2 342.64	1							
		6 Ronglan	3 527.67	1 796.58	24.14	192.66	87.32	1 412.28								
		7 Skogn	6 486.66	3 095.85	32.88	333.01	199.84	2 804.17								
		8 Levanger	36 130.23	16 870.46	414.22	682.51	1 162.14	16 854.45								
		9 Rinnan	4 371.01	2 734.92	42.16	322.33	107.51	1 143.40								
		10 Værdalen	13 883.45	7 567.20	186.63	1 020.76	1 196.15	3 869.72	1							
		11 Salberg	12 804.36	4 935.82	95.95	605.28	686.25	6 462.07	4							
		12 Sparbuen	5 411.08	3 459.76	50.98	308.94	208.96	1 357.95								
		13 Vist	1 816.84	1 342.65	18.22	38.95	48.67	367.15								
		14 Stenkjær	32 206.66	23 368.88	744.70	1 537.72	1 657.15	4 803.48								
		15 Byafossen	2 260.92	1 494.67	7.35	6.54	68.83	669.36								
		16 Sunnan	15 582.99	6 292.79	176.06	1 497.27	972.82	6 588.03	2							
		Tilsammen	159 203.18	85 246.36	1 983.39	7 147.60	7 426.98	56 804.31	16							

1) Avgaaet: Indtægt av trafik i retning fra Trondhjem.

peditionsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									
for ankommen trafik.									
Herav for:									
Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.				
					Ialt.	Derav		Melk.	
						Trælast og brænde.			
Kroner.									
83.58	250 218.95	387 294.34	11 366.05	11 764.57	42 650.85	789 592.20	50 416.03	11 483.58	
79.52	517 017.08	233 923.39	11 328.45	3 585.66	47 738.35	219 055.96	1 972.36	84.53	
79.24	504 423.50	229 529.45	11 206.07	2 963.86	47 396.68	211 954.79	1 920.30	83.97	
0.28	12 593.58	4 393.94	122.38	621.80	341.67	7 101.17	52.06	0.56	
0.02	2) 9 244.00	4 019.58	44.48	1 394.86	1 185.91	2 591.47	29.33	-	
2.70	254 229.12	78 734.81	1 683.55	2 065.75	4 777.97	165 891.41	35 393.19	3 675.52	1
-	4 612.23	4 511.49	31.83	8.91	60.00	-	-	-	2
-	2 390.93	909.03	25.03	38.32	187.40	1 219.35	606.80	0.45	3
-	2 178.99	2 178.99	-	-	-	-	-	-	4
67.48	38 584.46	8 644.04	74.19	70.42	620.28	29 124.61	20 229.60	2.28	5
-	1 324.84	1 324.84	-	-	-	-	-	-	6
67.70	6 620.23	4 582.32	60.78	97.48	438.58	1 427.05	35.47	11.90	7
-	1 528.97	1 528.97	-	-	-	-	-	-	8
1.15	121 067.75	10 786.11	206.63	71.01	1 090.51	108 764.71	47 300.09	327.22	9
2.36	23 717.66	12 483.95	307.69	322.28	987.37	9 535.52	538.59	12.15	10
22.36	22 089.91	11 298.31	287.96	257.03	948.40	9 234.92	450.83	9.30	
55.77	12 835.89	5 656.57	177.77	112.13	513.61	6 305.03	107.97	112.45	11
12.79	4 035.48	2 340.65	80.59	42.61	204.25	1 348.57	19.00	0.15	12
2.70	5 868.83	1 811.77	36.65	17.56	213.32	3 739.05	132.84	7.35	13
0.21	98 333.94	17 219.93	339.30	402.72	3 188.67	77 086.84	12 513.86	441.82	14
-	941.21	941.21	-	-	-	-	-	-	15
-	11 529.90	5 218.98	93.47	14.55	13.36	6 122.82	10.29	54.42	16
2.86	588 172.68	157 688.02	3 097.75	3 198.49	12 256.35	410 264.36	116 799.94	4 642.86	
32.15	305 016.64	117 395.49	1 910.23	1 987.62	9 580.02	172 607.53	20 684.68	4 232.15	
30.71	283 156.04	40 292.53	1 187.52	1 210.87	2 676.33	237 656.83	96 115.26	410.71	
1.04	4 845.28	1 457.50	35.32	94.22	367.32	2 877.39	561.00	0.05	
19.67	63 710.54	26 166.25	407.35	1 082.05	1 837.31	34 172.63	8 945.20	410.66	
-	214 600.22	12 668.78	744.85	34.60	471.70	200 606.81	86 609.06	-	
-	1 627.75	1 185.64	19.73	65.25	38.97	300.60	87.76	2.85	1
36.87	10 480.94	4 886.39	88.52	210.94	473.02	4 801.78	419.92	211.59	2
-	2 468.21	1 419.60	31.17	17.15	108.92	885.99	191.04	3.15	3
-	1 307.66	996.13	17.70	26.71	72.41	189.01	-	13.59	4
-	5 941.00	3 694.90	69.88	36.01	332.12	1 788.61	65.46	0.29	5
6.24	2 533.59	1 766.26	22.28	125.72	107.51	509.45	11.00	-	6
18.75	5 064.43	3 099.72	60.80	60.20	231.49	1 593.78	29.56	0.90	7
7.32	24 041.55	16 552.43	378.72	586.03	1 545.50	4 938.08	697.47	355.07	8
0.88	4 618.56	2 764.55	45.73	267.76	274.68	1 256.59	36.59	105.20	9
8.08	15 118.50	7 453.39	181.25	242.11	744.65	6 450.37	41.80	0.75	10
2.46	7 322.67	4 688.11	104.61	154.64	185.26	2 148.72	99.68	6.15	11
-	6 507.65	3 663.63	70.82	52.11	229.17	2 476.20	79.65	-	12
-	1 658.72	1 394.54	25.79	17.80	48.49	165.30	2.35	-	13
-	29 148.47	22 299.68	716.19	569.48	1 932.80	3 510.99	242.06	119.25	14
-	3 691.71	1 598.99	18.22	6.17	146.46	1 919.07	278.72	-	15
6.36	15 294.67	6 513.19	320.74	39.73	773.92	7 618.08	46.62	-	16
1.76	136 826.08	83 977.15	2 172.15	2 477.81	7 245.37	40 552.62	2 329.68	818.79	

Ankommet: Indtægt av trafik i retning til Trondhjem.

Løpenummer.

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8							
									Indtægter						
									for avgaaen trafik.						
									Herav for:						
Ekspeditions- stedernes navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Træl og bræn								
								Kroner.							
	Herav lokaltrafik ... » samtrafik: nemlig over Hell ...	72 321.55 86 881.63	53 836.02 31 410.34	1 249.85 733.54	1 848.33 5 299.27	2 521.55 4 905.43	12 607.29 44 197.02	1 6 14 9							
	Jæderbanen. a)														
	Lokal- og samtrafik:														
1	Stavanger	118 874.15	78 133.37	1 316.64	1 712.08	4 767.14	32 634.24	4							
2	Hillevaag og Mariero	1 055.56	1 032.61	-	0.60	1.56	20.79								
3	Hinna	6 292.26	5 945.40	22.66	34.51	15.13	224.68								
4	Gausel og Forus ...	1 234.53	1 234.53	-	-	-	-								
5	Sandnes	52 431.52	26 905.94	404.98	428.25	941.25	23 694.78	3 1							
6	Hoiland	3 154.90	2 495.94	6.84	48.00	29.36	574.26								
7	Klepp	8 065.78	4 645.21	32.83	210.03	26.14	3 104.61								
8	Time	21 014.89	12 322.16	149.83	1 161.58	346.44	6 948.48								
9	Hognestad	1 208.84	712.66	-	37.70	40.86	417.62								
10	Nærbø	13 094.52	7 621.25	67.23	709.99	192.12	4 433.53								
11	Varhoug	5 957.06	3 261.43	17.14	367.63	121.62	2 145.63								
12	Vigrestad	6 670.80	4 417.44	51.96	413.20	90.45	1 445.53								
13	Bru	4 095.63	2 213.15	3.11	128.45	35.13	1 704.27								
14	Ogne	4 731.21	1 554.96	7.96	169.95	23.83	2 932.58								
15	Store Sirevaag	2 122.52	907.11	-	34.80	11.35	1 169.26								
16	Vatnemo	228.26	183.02	-	11.40	0.20	33.64								
17	Helvik	2 406.01	1 674.18	1.30	77.95	17.18	635.40								
18	Lille Sirevaag	46.88	46.88	-	-	-	-								
19	Egersund <i>fjellesst.</i> ...	45 187.53	29 544.19	799.46	1 157.25	2 339.59	11 277.69	1 2							
	Herav denne bane.	32 415.21	20 722.93	480.91	1 101.60	1 794.96	8 276.98	1							
	Tilsammen	285 100.53	176 030.17	2 563.39	6 647.72	8 454.72	90 396.28	4 6							
	Herav lokaltrafik » samtrafik: nemlig over Egersund	254 272.79 30 827.74	152 804.84 23 225.33	2 157.86 405.53	5 636.20 1 011.52	7 997.57 457.15	84 724.51 5 671.77	3							
	Egersund-Flekk- fjordbanen.														
	Lokal- og samtrafik:														
1	Egersund, denne bane	12 772.32	8 821.26	318.55	55.65	544.63	3 000.71								
2	Slettebø	40.58	40.58	-	-	-	-								
3	Klungland	1 539.11	1 254.02	10.03	37.83	9.78	211.56								
4	Helleland	3 070.00	2 351.96	13.37	160.65	82.26	399.74								
5	Ueland	1 877.67	1 136.44	12.02	206.94	42.64	455.70								
6	Heskestad	1 840.85	1 102.32	6.71	124.50	48.95	523.87								
7	Moi	6 840.19	3 941.58	91.65	264.45	276.40	2 181.74								
8	Sirnes	6 137.43	3 638.17	74.58	211.64	62.33	2 104.36								
9	Flikeid	1 299.27	1 184.78	6.81	5.30	4.05	95.73								
10	Loge	200.58	200.58	-	-	-	-								
11	Flekkefjord	33 286.23	24 689.37	509.83	413.25	627.97	6 977.56								
	Tilsammen	68 904.23	48 361.06	1 043.55	1 480.21	1 699.01	15 950.97	1 6							
	Herav lokaltrafik » samtrafik: nemlig over Egersund	45 267.72 23 636.51	29 476.72 18 884.34	766.59 276.96	886.20 594.01	1 378.98 320.03	12 631.36 3 319.61	1							

Pedestationsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Indtægter									
for ankommen trafik.									
Herav for:									
Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtods.				
					Ialt.	Derav		Melk.	
lk.							Trælast og brænde.		
Kroner.									
99.09	72 321.55	53 836.02	1 249.85	1 848.33	2 521.55	12 607.29	1 605.83	799.09	
77.67	64 504.53	30 141.13	922.30	629.48	4 723.82	27 945.33	723.85	19.70	
-	106 156.33	75 222.61	822.34	3 665.20	2 716.89	23 232.22	—	—	1
-	1 107.18	891.11	2.10	0.90	20.27	192.80	—	—	2
-	7 477.67	6 046.70	26.45	48.51	136.53	1 170.44	—	—	3
-	1 349.58	1 349.58	-	-	-	-	—	—	4
67.40	35 201.77	26 943.30	497.77	322.94	1 592.90	5 805.29	—	—	5
-	3 394.52	2 512.54	18.21	110.39	88.33	653.30	—	—	6
-	10 565.71	4 630.78	77.89	89.90	278.89	5 403.18	—	—	7
02.14	29 986.24	12 324.90	168.28	781.38	838.52	15 812.10	—	—	8
-	1 955.88	712.86	6.20	55.60	24.14	1 156.56	—	—	9
76.83	17 562.54	7 610.07	125.93	357.69	460.61	8 931.60	—	—	10
-	7 003.21	3 247.57	15.53	111.37	229.45	3 381.84	—	—	11
79.90	9 200.01	4 523.21	34.93	83.12	245.97	4 224.98	—	—	12
38.42	5 412.04	2 271.65	20.90	36.81	165.42	2 915.26	—	—	13
-	2 864.76	1 589.76	10.16	52.10	90.36	1 096.35	—	—	14
-	1 816.75	854.90	2.50	4.31	65.95	889.09	—	—	15
-	291.28	205.92	0.30	1.00	5.54	78.52	—	—	16
-	2 266.60	1 698.94	10.97	18.89	58.51	475.69	—	—	17
-	74.78	72.13	-	-	0.20	2.45	—	—	18
-	45 889.00	28 044.48	757.28	864.95	1 526.32	14 579.23	—	—	19
-	35 762.05	20 162.42	605.45	527.70	1 383.99	13 024.60	—	—	
4.69	279 448.90	172 870.95	2 445.91	6 267.81	8 402.47	88 506.27	4 485.64	1 557.80	
57.30	254 272.79	152 804.84	2 157.86	5 636.20	7 997.57	84 724.51	3 999.94	1 557.30	
7.39	25 176.11	20 066.11	288.05	631.61	404.90	3 781.76	485.70	-	
-	10 126.96	7 882.06	151.83	337.25	142.33	1 554.64	—	—	1
-	104.73	104.73	-	-	-	-	—	—	2
-	2 617.14	1 394.75	18.25	111.64	37.69	1 053.62	—	—	3
03.15	4 096.71	2 464.08	33.81	108.87	100.02	1 381.53	—	—	4
8.10	1 900.15	1 128.47	7.05	22.03	62.11	669.29	—	—	5
-	2 079.65	1 145.73	12.75	23.08	77.03	811.99	—	—	6
4.39	7 184.68	3 928.06	110.47	196.38	355.33	2 580.99	—	—	7
-	7 730.58	3 720.39	124.26	195.70	320.94	3 356.01	—	—	8
-	2 351.32	1 202.77	8.87	16.55	22.38	1 100.75	—	—	9
-	246.68	246.68	-	-	-	-	—	—	10
-	34 154.28	28 152.68	684.99	946.33	676.31	3 670.76	—	—	11
5.64	72 592.88	51 370.40	1 152.28	1 957.83	1 794.14	16 179.58	1 615.01	130.16	
15.64	45 267.72	29 476.72	766.59	886.20	1 378.98	12 631.36	1 291.16	105.64	
-	27 325.16	21 893.68	385.69	1 071.63	415.16	3 548.22	323.85	24.52	

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ekspeditions- stedernes navne.	Indtægter						
		for afgaaen trafik.						
		Herav for:						
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Træl og bræn
Kroner.								
	Bergen-Vossb. b)							
1	Bergen	231 110.22	127 914.49	1 675.03	739.55	16 358.75	84 278.67	1 8
2	Solheimsviken	4 032.80	3 707.13	5.10	12.00	246.05	56.12	
3	Minde	3 184.48	2 929.38	1.75	17.20	232.10	4.05	
4	Fjøsanger	15 871.63	15 440.93	4.25	56.50	341.05	26.50	
5	Hop	6 829.19	5 275.44	1.85	35.00	817.70	698.80	
6	Nesttun	39 429.97	36 858.57	22.50	249.25	1 954.75	332.25	
7	Nesttun—Osb. St.	8 674.29	6 233.66	101.98	21.20	1 626.40	675.60	
8	Heldal	468.89	345.59	0.40	1.70	113.35	7.85	
9	Haukeland	5 712.59	3 536.24	41.55	30.05	1 799.45	302.60	
10	Espeland	663.19	388.69	-	-	25.65	248.85	
11	Arne	5 645.47	3 762.67	30.75	132.90	1 265.50	453.65	
12	Garnes	5 125.83	4 709.33	24.50	50.65	265.40	75.40	
13	Trengereid	5 918.62	5 451.47	59.55	181.95	152.65	69.15	
14	Vaksdal	11 372.19	4 878.04	28.45	19.80	205.55	6 238.35	
15	Stanghelle	20 838.62	1 187.57	11.70	177.20	98.20	19 363.95	15 2
16	Dale	13 993.58	9 924.43	153.40	155.90	639.65	3 103.65	1
17	Bolstad	3 708.78	2 314.88	46.75	209.10	150.05	986.20	5
18	Evanger	8 113.66	4 030.71	156.45	477.70	372.10	3 069.40	5
19	Bulken	8 173.18	4 495.48	118.00	678.50	1 213.30	1 665.20	8
20	Voss	90 118.07	50 228.37	821.80	2 499.85	2 065.80	34 394.65	1 2
21	Ygre—Gulsvik	1 483.57	263.67	36.40	58.70	-	1 124.80	1 8
	Tilsammen	490 468.82	293 876.74	3 342.16	5 804.70	29 943.45	157 175.69	22 0
	Kristiansand- Byglandsfjordb. c)							
1	Kristiansand	112 614.73	34 293.31	628.40	367.70	4 667.88	72 263.56	9 0
2	Dalene	—	1 12.20	—	—	—	—	
3	Kvernvolden	—	1 765.24	—	—	—	—	
4	Mosby	8 530.41	6 252.19	28.77	117.70	121.20	1 923.40	
5	Kvarstein	—	677.62	—	—	—	—	
6	Vennesla a)	28 768.81	10 056.98	41.95	68.45	162.09	18 336.72	3
7	Grovne	—	3 475.55	—	—	—	—	1 0
8	Røiknes	—	1 010.55	—	—	—	—	1
9	Iveland a)	—	2 493.33	—	—	—	—	2 0
10	Gaaseflaa	—	224.38	—	—	—	—	
11	Hægeland	7 939.81	3 565.58	23.10	726.35	116.42	3 458.66	2
12	Hornesund	—	203.36	—	—	—	—	
13	Moisund	—	1 760.02	—	—	—	—	1
14	Hornnes	—	3 031.00	—	—	—	—	1
15	Evje	17 666.92	5 088.96	58.94	531.80	292.21	11 604.64	
16	Syrteit	—	133.90	—	—	—	—	
17	Byglandsfjord	25 004.02	8 225.37	89.31	677.10	328.95	15 618.25	13
	Tilsammen	—	82 369.54	—	—	—	—	40 9

Editionsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Indtægter									
for ankommen trafik.									
Herav for:									
Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.			
						Trælast og brænde.	Melk.		
Kroner.									
	181 578.33	127 467.35	1 204.13	3 462.80	10 770.55	38 567.70	—	—	1
	6 020.28	2 005.38	2.15	5.20	85.90	3 921.10	—	—	2
	2 718.73	2 442.38	1.65	1.60	97.25	175.85	—	—	3
	15 974.13	15 358.98	4.00	5.30	175.10	430.35	—	—	4
	7 754.44	4 833.44	4.55	1.60	343.00	2 571.05	—	—	5
1.55	46 688.38	36 998.88	27.40	404.05	7 245.40	2 004.75	—	—	6
	9 682.02	6 182.58	219.08	25.40	1 328.65	1 905.08	—	—	7
3.70	712.59	399.59	3.30	2.60	24.85	282.25	—	—	8
5.75	6 316.19	3 611.14	37.40	97.65	230.05	2 331.70	—	—	9
	1 622.79	427.04	5.45	4.50	144.15	1 040.55	—	—	10
1.95	5 626.13	3 533.83	43.65	33.85	243.65	1 760.00	—	—	11
2.20	5 384.50	4 444.60	38.15	301.60	128.05	460.40	—	—	12
3.20	6 653.39	5 692.64	64.00	103.15	212.45	576.45	—	—	13
2.50	6 344.73	4 581.08	60.80	51.40	725.00	924.05	—	—	14
3.10	2 008.25	1 102.70	8.50	70.50	106.60	717.75	—	—	15
	31 867.67	9 991.97	195.45	265.15	2 338.40	19 044.95	—	—	16
	2 785.63	1 845.73	27.20	13.20	252.60	646.90	—	—	17
0.15	9 431.74	4 185.09	128.40	381.50	595.65	4 115.40	—	—	18
1.50	9 267.48	4 332.73	136.60	83.70	515.50	4 190.65	—	—	19
3.50	97 881.62	53 059.38	1 058.90	480.75	4 380.65	38 819.79	—	—	20
	34 149.80	1 380.23	71.40	9.20	—	32 688.97	—	—	21
10	490 468.82	293 876.74	3 342.16	5 804.70	29 943.45	157 175.69	—	—	
	102 872.68	33 774.87	212.72	3 217.05	959.86	64 227.72	—	—	1
	—	137.45	—	—	—	—	—	—	2
1.00	—	1 809.24	—	—	—	—	—	—	3
	9 765.80	6 241.24	66.31	71.45	525.62	2 812.94	—	—	4
	—	657.77	—	—	—	—	—	—	5
	47 304.23	10 713.00	93.72	67.55	1 567.04	34 787.56	—	—	6
1.30	—	3 451.95	—	—	—	—	—	—	7
.85	—	952.30	—	—	—	—	—	—	8
	—	2 500.78	—	—	—	—	—	—	9
	—	250.78	—	—	—	—	—	—	10
	8 454.61	4 243.74	83.21	133.95	234.95	3 698.60	—	—	11
	—	221.26	—	—	—	—	—	—	12
	—	1 700.42	—	—	—	—	—	—	13
.65	—	3 090.30	—	—	—	—	—	—	14
	17 241.93	5 005.76	93.26	87.40	529.25	11 458.09	—	—	15
	—	154.50	—	—	—	—	—	—	16
	20 003.71	7 458.18	143.21	142.20	857.05	11 325.79	—	—	17
80	—	82 369.54	—	—	—	—	—	—	

Løpnummer.	1	2	3	4	5	6	7		
								Indtægter	
								for afgaaen trafik.	
								Herav for:	
								Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Tr ( bra
Kroner.									
	Oftobanen.								
1	Narvik havn	14 454.13	-	-	-	5 715.27	8 738.86		
2	Narvik	15 889.48	9 487.57	139.20	229.65	1 796.68	4 222.86		
3	Strømsnes	1 480.86	867.10	0.50	1.10	0.25	598.71		
4	Sildvik	28.91	21.43	-	-	-	-		
5	Hundalen	758.03	661.40	1.50	8.60	0.40	71.15		
6	Riksgränsen	5 795.55	4 403.81	24.80	7.65	22.85	1 286.74		
	Tilsammen	38 406.96	15 441.31	166.00	247.00	7 535.45	14 918.32		
	Ilvorav lokaltrafik	24 520.00	12 445.35	78.05	151.25	704.92	11 041.55		
	» samtrafik:								
	nemlig over Riksgr.	13 886.96	2 995.96	87.95	95.75	6 830.53	3 876.77		
	Hovedbanen.								
	Gjennemgangstrafik ¹⁾	37 807.84	9 882.55	490.97	581.94	3 157.13	23 548.17	1	
	Lokal- og samtrafik:								
1	Kristiania, denne bane	1 059 567.96	299 601.42	7 064.00	3 771.90	67 916.39	676 550.33	3	
2	Bryn a)	19 000.26	6 842.95	34.88	39.28	381.01	11 591.75	5	
3	Alnabru	7 847.61	2 958.93	11.80	8.00	195.07	4 644.16	2	
4	Grørud	23 274.53	17 144.80	120.80	55.95	253.72	5 604.90	2	
5	Robsrud	11 544.59	5 614.20	42.38	39.40	109.30	5 732.21	2	
6	Strømmen a)	23 620.45	14 141.18	68.50	22.23	336.78	8 510.64	2	
7	Strømmen sidespor	3 768.09	-	-	-	-	3 768.09	2	
8	Lillestr., denne bane	230 087.12	37 993.45	459.99	192.05	1 198.48	189 864.10	171	
9	Leirsund	17 874.65	4 499.31	36.66	34.82	155.09	13 077.03	2	
10	Frogner	10 817.40	4 916.87	53.33	112.05	356.13	5 373.70	2	
11	Kløften	37 391.64	12 380.27	186.77	711.05	1 736.34	22 214.66	2	
12	Jesseim	59 918.52	28 115.99	518.21	650.13	3 397.53	26 920.39	2	
13	Hauersæter	16 046.23	5 281.41	63.02	93.92	656.18	9 862.45	2	
14	Dal	41 417.30	11 088.78	235.71	259.79	1 270.93	28 362.21	20	
15	Bøn	101 550.58	9 670.51	141.06	123.85	997.34	90 332.42	2	
16	Eidsvold, denne bane	88 126.22	22 152.18	441.07	1 016.53	2 420.23	61 423.52	1	
	Tilsammen	1751 853.15	482 402.25	9 478.18	7 130.95	81 380.52	1163 832.56	253	
	Herav lokaltrafik	1 088 660.69	311 960.74	4 133.17	5 047.67	34 651.49	728 773.25	24	
	» samtrafik	663 192.46	170 441.51	5 345.01	2 083.28	46 729.03	435 059.31	1	
	nemlig trafik over:								
	Kristiania & Alna	22 427.88	5 079.56	91.38	29.30	455.10	15 755.92	10	
	Lillestrøm	156 511.76	47 418.07	1 165.75	532.76	13 367.64	93 013.63	2	
	Eidsvold	484 252.82	117 943.88	4 087.88	1 521.22	32 906.29	326 289.76	2	

1) Avgaaet: Indtægt av trafik i retning fra Kristiania.

Editionsstedernes indtægter.

	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									
for ankommen trafik.									
Herav for:									
Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.				
					Ialt.	Derav		Løpenummer.	
						Trælast og brænde.	Melk.		
Kroner.									
	1 189.29	-	-	-	-	1 189.29	741.62	—	1
	1 160 162.09	9 559.60	119.60	.16.65	87.23	1 150 295.88	932.73	—	2
	1 180.72	991.60	7.15	2.90	1.10	177.97	-	—	3
	31.23	30.73	0.50	-	-	-	-	—	4
	874.45	712.15	2.75	6.80	1.25	149.93	10.20	—	5
	13 817.32	4 421.46	41.05	129.15	679.47	8 532.01	18.00	—	6
	1177 255.10	15 715.54	171.05	155.50	769.05	1160 345.08	1 702.55	—	
	24 520.00	12 445.35	78.05	151.25	704.92	11 041.55	65.13	—	
	1 152 735.10	3 270.19	93.00	4.25	64.13	1 149 303.53	1 637.42	—	
	²⁾ 69 453.91	10 227.88	461.11	4 088.87	10 742.65	43 699.60	18 099.96	0.14	
3.54	1 038 583.71	300 944.27	5 698.51	21 281.37	63 886.90	643 930.79	278 751.41	71 379.32	1
	30 764.01	8 024.75	54.55	484.11	371.76	21 751.90	16 842.26	327.77	2
	6 108.13	3 271.03	23.85	637.44	177.43	1 985.08	276.64	17.75	3
	28 206.86	17 956.34	157.30	534.41	665.80	8 824.55	722.53	164.58	4
	14 097.89	5 649.73	54.74	37.88	366.05	7 981.67	38.46	0.98	5
7.38	46 560.49	14 175.51	113.44	94.20	2 102.69	29 872.53	9 580.52	61.12	6
	7.14	-	-	-	-	7.14	-	-	7
3.89	82 729.58	38 350.19	514.97	575.99	5 085.40	38 084.35	4 065.56	290.07	8
1.80	7 950.18	4 617.07	54.31	75.84	467.80	2 677.34	79.46	6.95	9
1.40	9 829.02	4 947.01	77.06	26.81	653.41	4 116.35	134.30	14.03	10
1.21	32 402.32	12 864.72	249.54	230.53	1 836.14	17 083.23	137.50	91.29	11
1.61	60 270.12	26 658.32	580.07	1 493.89	4 608.13	26 694.20	85.24	82.67	12
1.41	11 691.72	5 118.33	71.20	45.47	614.98	5 782.88	21.50	29.00	13
1.32	28 626.47	10 729.61	234.77	203.07	2 386.20	14 882.87	52.87	38.23	14
1.49	99 919.99	9 155.79	119.43	44.77	3 356.04	86 999.74	36 201.03	20.24	15
1.74	115 772.70	22 572.78	429.61	68.05	3 228.16	88 586.60	2 370.77	11.44	16
79	1613 520.33	485 035.45	8 433.35	25 833.88	89 806.89	999 261.22	349 360.05	72 535.44	
1.90	1 088 660.69	311 960.74	4 133.17	5 047.67	34 651.49	728 773.25	241 966.53	52 773.90	
1.89	524 859.64	173 074.71	4 300.18	20 786.16	55 155.40	270 487.97	107 393.52	19 761.54	
1.21	19 624.40	4 376.55	59.84	565.13	670.24	13 922.31	6 506.94	-	
1.81	208 747.73	46 843.66	908.74	2 555.38	7 988.30	150 298.80	86 190.72	12 282.88	
1.87	296 487.51	121 854.50	3 331.60	17 605.65	46 496.86	106 266.86	14 695.86	7 478.66	

Ankommet: Indtægt af trafik i retning til Kristiania.

Anmerkninger til tabel VIII.

Den ved hver station eller stoppested opførte indtægt ved baner, der staar i samtrafik med andre, er ikke den hele indtægt, men den andel av samme, som tilfalder den bane, hvortil stationen hører (ved fællesstationer den bane, hvorunder stationen er opført).

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladse og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte. Indtægten for stationer og holdepladse paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes er kun tilnærmelsesvis rigtige (jfr. anm. til tabel VII).

Col. 1 a) Jæderbanen. Indtægter til og fra holdepladsene indbefattes i opgaverne for de nærmeste stationer, mellem hvilke holdepladsen er beliggende, forsaavidt indtægter ikke findes anført særskilt.

Col. 1 b) Bergen—Vossbanen. De opførte indtægter (col. 4—7 & col. 12—15) omfatter ogsaa andel av samtrafik med banestrækningen Voss—Gulsvik.

Col. 1 c) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte indtægter (col. 4—7 & col. 12—15) refererer sig alene til den trafik, som paa almindelig maate er bleven ekspederet ved stationerne.

Tabel IX.

ve over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes.

Kode	Tur. Aller.				Tur & retur. Aller & Retour.				Tilsammen. Ensemble.			
	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.
Antal reisende. (Nombre des voyageurs).												
5	-	980	216 179	217 159	-	1 366	753 520	754 886	-	2 346	969 699	972 045
10	-	2 282	374 843	377 125	12	5 402	2 580 408	2 585 822	12	7 684	2 955 251	2 962 947
15	2	1 887	137 838	139 727	2	7 046	1 003 074	1 010 122	4	8 933	1 140 912	1 149 849
20	-	1 105	55 358	56 463	-	6 904	455 976	462 880	-	8 009	511 334	519 343
25	-	1 946	60 438	62 384	2	9 258	484 150	493 410	2	11 204	544 588	555 794
30	-	1 164	32 129	33 293	-	6 132	257 238	263 370	-	7 296	289 367	296 663
35	28	1 903	31 721	33 712	48	8 468	207 952	216 464	72	10 431	239 673	250 176
40	82	2 124	20 199	22 405	8	6 388	141 156	147 552	90	8 512	161 352	169 957
45	21	1 735	21 205	22 961	1	6 294	123 500	129 795	22	8 029	144 705	152 756
50	2	1 252	19 397	20 651	-	4 282	82 503	86 785	2	5 534	101 900	107 436
55	-	2 499	25 415	27 914	-	20 928	148 624	169 552	-	23 427	174 039	197 466
60	28	2 055	19 144	21 227	20	9 106	96 434	105 560	48	11 161	115 578	126 787
65	15	1 364	14 460	15 839	18	5 284	65 042	70 344	33	6 648	80 502	86 183
70	-	775	10 793	11 568	-	3 828	59 200	63 028	-	4 603	69 993	74 596
75	33	689	7 643	8 365	-	1 844	29 712	31 556	33	2 533	37 355	39 921
80	3	1 296	11 106	12 405	54	3 270	48 426	51 750	57	4 566	59 532	64 155
85	2	315	5 455	5 772	-	1 730	19 970	21 700	2	2 045	25 425	27 472
90	-	786	7 863	8 649	-	3 250	25 288	28 538	-	4 036	33 151	37 187
95	26	1 043	10 395	11 464	18	8 142	44 824	52 984	44	9 185	55 219	64 448
100	4	992	11 009	12 005	8	4 404	27 428	31 840	12	5 396	38 437	43 845
105	-	1 638	8 487	10 125	2	3 022	21 936	24 960	2	4 660	30 423	35 085
110	56	3 802	15 978	19 836	60	5 968	36 128	42 156	116	9 770	52 106	61 992
115	2	1 068	6 653	7 723	-	3 580	20 458	24 038	2	4 648	27 111	31 761
120	11	202	2 670	2 883	-	614	8 756	9 370	11	816	11 426	12 253
125	2	655	7 660	8 317	-	3 400	17 800	21 200	2	4 055	25 460	29 517
130	3	1 115	9 581	10 699	8	3 936	33 318	37 262	11	4 051	42 809	47 961
135	-	199	2 285	2 484	28	768	6 484	7 280	28	967	8 769	9 764
140	30	1 240	6 704	7 974	16	7 060	23 178	30 254	46	8 300	29 882	38 228
145	662	4 274	9 439	14 375	626	3 562	11 124	15 312	1 288	7 836	20 563	29 687
150	-	2 038	6 558	8 596	-	1 762	8 934	10 696	-	3 800	15 492	19 292
155	-	248	1 386	1 634	-	618	2 986	3 604	-	866	4 372	5 238
160	3	1 359	5 737	7 099	-	3 334	12 810	16 144	3	4 693	18 547	23 243
165	-	133	1 022	1 155	-	212	2 388	2 600	-	345	3 410	3 755
170	996	5 857	8 556	15 409	1 844	8 906	7 768	18 518	2 840	14 763	16 324	33 927
175	1	49	606	656	-	88	1 048	1 136	1	137	1 654	1 792
180	-	25	463	488	-	44	1 082	1 126	-	69	1 545	1 614
185	5	485	2 146	2 636	2	1 196	6 180	7 378	7	1 681	8 326	10 014
190	-	57	800	857	-	182	2 274	2 456	-	239	3 074	3 313
195	-	414	1 546	1 960	-	1 524	3 952	5 476	-	1 938	5 498	7 436
200	-	28	470	498	-	110	1 974	2 084	-	138	2 444	2 582

Jernbaner
1907—08.

Tabel IX (forts.). Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjell
avstande særskilt for hver klasse og for tur og retur.

Avstande km.	Tur.				Tur og retur.				Tilsammen.		
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.
	Antal reisende.										
201—210	-	1 706	5 653	7 359	26	3 954	10 440	14 420	26	5 660	16 093
211—220	-	132	920	1 052	12	386	2 054	2 452	12	518	2 974
221—230	I	52	631	684	-	74	830	904	I	126	1 461
231—240	-	63	1 001	1 064	-	174	1 538	1 712	-	237	2 539
241—250	I	42	693	736	-	190	1 834	2 024	I	232	2 527
251—260	I	67	476	544	4	268	1 134	1 406	5	335	1 610
261—270	4	116	556	676	-	416	1 428	1 844	4	532	1 984
271—280	-	89	389	478	-	94	662	756	-	183	1 051
281—290	I	79	574	654	-	98	1 140	1 238	I	177	1 714
291—300	25	343	1 344	1 712	2	254	1 788	2 044	27	597	3 132
301—315	-	16	260	276	-	36	292	328	-	52	552
316—330	-	44	556	600	-	150	836	986	-	194	1 392
331—345	-	8	83	91	-	18	270	288	-	26	353
346—360	-	38	362	400	-	158	780	938	-	196	1 142
361—375	3	24	138	165	-	40	274	314	3	64	412
376—390	-	5	105	110	-	4	186	190	-	9	291
391—410	-	107	527	634	-	158	674	832	-	265	1 201
411—430	-	1	92	93	-	8	122	130	-	9	214
431—450	5	338	1 087	1 430	10	360	1 194	1 564	15	698	2 281
451—470	-	6	60	66	-	10	120	130	-	16	180
471—490	-	10	94	104	-	18	102	120	-	28	196
491—515	11	98	370	479	2	68	372	442	13	166	742
516—540	-	-	80	80	-	18	136	154	-	18	216
541—565	69	2 254	8 865	11 188	198	3 490	8 324	12 012	267	5 744	17 189
566—590	-	37	102	139	-	26	180	206	-	63	282
591—640	-	30	346	376	-	70	786	856	-	100	1 132
641—690	-	60	606	666	6	246	984	1 236	6	306	1 590
691—740	13	123	372	508	4	220	368	592	17	343	740
741—790	-	6	89	95	-	30	44	74	-	36	133
791—840	-	-	24	24	-	-	12	12	-	-	36
	2151	59 032	121 7792	127 8975	3037	184 248	6 923 907	7 111 192	5 188	242 280	8 142 699 83
Hertil kommer:											
Rundreisebilletter									797	4 282	2 593
Turistbilletter									1 905	8 601	1 495
Total									7 890	255 163	8 146 787 84

Tabel X.

Opgave

over

**Transportmængde av de væsent-
ligste varesorter.**

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel X. Opgave over trans

I. åpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen- nem- gangs- trafik.	Smaalensba					
				Avsende					
				Ankomme					
				Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Kongs- vinger- Flisenb.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Firdsvold
				Antal ton (2 decimaler).					
1	Brændevin paa træer	Avs. } Ank. }	0.34	0.10	-	-	-	-	-
				0.05	-	0.14	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	-	10.03	0.09	-	0.02	0.18	-
				175.79	-	-	-	143.05	-
3	Hø og halm	Avs. } Ank. }	-	16.60	-	-	16.40	347.82	-
				0.20	28.31	-	-	2.00	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undt. spiker	Avs. } Ank. }	119.26	145.74	37.96	78.32	2.34	314.07	-
				125.40	95.94	107.06	-	6.17	-
5	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	-	0.05	0.17	-	-	-	-
				-	-	-	0.06	0.31	-
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. } Ank. }	30.74	443.71	476.67	-	139.49	808.69	-
				0.91	3.82	-	0.02	36.48	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. } Ank. }	-	5.65	-	-	-	22.30	-
				-	184.26	-	44.40	-	-
8	Malm, erts og kis a)	Avs. } Ank. }	13.36	54.80	460.80	155.00	179.00	123.60	-
				125.20	6.00	219.70	-	2.75	-
9	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-
				-	9.88	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. } Ank. }	0.58	102.56	146.62	-	67.47	272.90	-
				119.90	-	-	-	15.50	-
11	Poteter	Avs. } Ank. }	-	4.11	1.10	-	0.52	2.25	-
				11.61	3.08	-	1.32	13.91	-
12	Salt	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs. } Ank. }	21.89	2.45	1.72	-	-	0.14	-
				0.02	1.99	-	0.15	-	-
14	Smør og ost	Avs. } Ank. }	0.16	1.62	1.61	-	-	0.24	-
				1.60	2.21	-	1.63	0.61	-
15	Spiker	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	16.68	-
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. } Ank. }	-	8 295.90	443.80	-	-	325.70	-
				4 527.60	16 993.30	32.00	8 745.13	217.30	-
17	Trælast & brænde. { Tømmer, alle slags, O og □	Avs. } Ank. }	-	282.80	245.50	-	-	269.40	-
				2 188.20	582.20	57.90	164.70	2 378.20	-
18	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun	Avs. } Ank. }	-	39.10	-	-	-	346.40	-
				135.30	81.30	-	-	82.80	-
19	Træmasse	Avs. } Ank. }	-	30.00	-	-	-	-	-
				0.76	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-
				0.09	1.16	-	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. } Ank. }	1 446.55	182.37	127.70	16.62	30.95	140.00	-
				234.60	77.97	10.22	53.30	325.82	-
Tilsammen		Avs. } Ank. }	1 632.88	9 617.59	1 943.74	249.94	436.19	2 973.69	-
				17 647.23	18 071.42	427.02	9 010.71	3 241.58	-

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensban							
			Lo							
			Avsend Ankomet							
			Fredrik- stad.	Greaaker —Sand- sund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Tiste- dalen— Kornsjø.	Kraakstad
Antal ton (2 decimaler).										
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.20	0.10	88.50	-	-	0.40	-	
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	172.30	15.40	118.30	28.30	-	98.10	
3	Hø og halm	Avs.	-	4.12	-	30.80	30.50	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	38	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs.	122.51	18.22	53.57	-	-	112.17	48.51	
		Ank.	25.60	37.48	532.60	9.52	2.98	41.27	108.65	
5	Kjøtt og flesk, alle slags .	Avs.	0.30	-	0.11	0.12	0.06	-	0.21	
		Ank.	1.75	9.73	21.75	4.25	0.15	1.69	4.48	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	-	2.48	0.15	2.25	1.66	0.18	0.78	
		Ank.	3.30	154.50	22.40	369.90	1.65	1.30	160.75	
7	Kul (sten-, træ-), kokes og cinders	Avs.	-	0.24	-	-	-	-	-	
		Ank.	75.00	360.60	158.20	-	-	20.80	-	
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	-	-	-	-	0.65	2.67	-	
		Ank.	6.60	-	752.20	0.40	2.50	0.90	5.68	
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-	1.65	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drains- rør	Avs.	59.77	10.56	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	6.20	2.20	-	-	6.00	-	
11	Poteter	Avs.	1.30	0.71	1.65	8.48	1.04	1.52	2.27	
		Ank.	0.50	2.10	14.20	2.00	0.45	1.20	0.70	
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.20	0.70	0.65	0.20	-	0.50	0.20	
13	Sild og fisk	Avs.	57.45	0.41	0.03	-	-	84.51	-	
		Ank.	27.13	8.12	78.95	2.71	1.05	28.71	6.60	
14	Smør og ost	Avs.	0.77	0.16	1.02	0.02	-	130.57	6.08	
		Ank.	31.84	45.78	81.76	2.62	0.14	34.74	4.23	
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	0.05	-	
		Ank.	1.26	14.24	3.90	1.06	-	0.94	0.45	
16	Træløst & brænde. { Planker, bord, lækter og stav	Avs.	94.10	-	-	-	-	32.60	-	
		Ank.	72.20	14.70	20.20	60.50	-	-	-	
17	Træløst & brænde. { Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	-	-	-	211.40	-	-	-	
		Ank.	758.00	-	67.50	-	-	289.10	-	
18	Træløst & brænde. { Brænde og bakhun .	Avs.	-	-	-	2.50	-	94.10	110.20	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	1.10	2.18	215.27	0.62	0.05	-	0.88	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	566.33	104.09	704.80	30.23	2.94	864.70	170.85	
		Ank.	325.53	887.49	827.92	269.09	36.72	960.41	387.74	
Tilsammen		Avs.	902.53	140.99	761.33	285.80	36.20	1321.05	341.57	
		Ank.	330.21	1716.22	3903.60	841.17	73.99	1387.96	778.46	

ngde av de væsentligste varesorter.

istiania—Riksgrænsen) (forts.).

Trafik fra stationerne:				Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet. b)	Til sammen, avsendt eller ankommet. b)	Samlet trafik.			Løpenummer.
do.	til	do.	Sum.			Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet. b)	
			9.00						
0.86	0.70	-	98.01		107.01	98.26	10.72	108.98	1
			11.13						
19.30	609.00	1 573.10	26 711.90	4 415.48	31 138.51	29 756.08	1 761.28	31 517.36	2
19.09	14.26	95.01	3 436.80	357.62	3 809.62	282.48	4 003.40	4 285.88	3
	0.30	-	15.20						
18.89	16.10	287.09	922.44	1 758.72	4 859.09	4 496.64	3 238.27	7 734.91	4
14.65	117.69	505.37	2 177.93						
0.25	20.56	0.70	23.54	32.08	171.69	134.16	72.08	206.24	5
9.10	12.24	15.11	116.07						
19.53	41.66	80.03	727.14	4 713.74	16 060.24	13 649.47	6 312.62	19 962.09	6
14.16	1 375.61	2 230.30	10 619.36						
1.18	-	-	1.57	4 068.83	8 710.05	7 692.04	3 630.97	11 323.01	7
4.10	186.00	412.50	4 639.65						
0.36	44.00	106.98	1 338.49	35 732.52	39 010.48	12 134.30	29 706.94	41 841.24	8
8.14	11.16	88.56	1 939.47						
0.22	674.24	708.43	9 398.44	10 505.75	19 904.19	1 892.58	18 021.49	19 914.07	9
			556.97	9 563.16	10 351.81	5 794.41	6 702.46	12 496.87	10
6.90	4.40	0.40	231.68						
0.74	29.60	26.12	1 215.42	916.75	2 169.40	941.26	1 377.76	2 319.02	11
0.80	0.20	-	37.23						
				212.93	680.06	602.33	79.89	682.22	12
4.17	70.73	80.24	467.13						
0.30	1.67	0.71	146.53	220.61	718.58	809.15	310.16	1 119.31	13
5.59	28.09	27.28	351.44						
0.50	13.87	0.11	162.25	249.85	776.55	684.47	330.28	1 014.75	14
1.05	14.09	24.64	364.45						
			0.05	8.16	95.24	110.04	2.09	112.13	15
0.82	6.69	14.19	87.03						
2.45	210.10	183.70	5 356.65	46 399.62	53 251.37	50 066.63	64 252.37	114 319.00	16
5.10	17.60	-	1 495.10						
0.40	50.40	345.60	4 545.30	22 699.30	28 453.90	12 974.18	45 467.22	58 441.40	17
1.00	5.00	-	1 209.30						
1.50	206.70	48.70	6 703.96	8 574.94	15 284.90	3 519.28	13 107.02	16 626.30	18
			6.00						
1.10	332.30	-	14 343.40	21 077.45	35 420.85	1 797.16	44 970.15	46 767.31	19
0.02	22.34	0.07	1.97	65.64	465.03	413.13	53.74	466.87	20
		9.31	397.42						
1.12	1 552.74	449.10	8 797.67	9 669.64	38 648.03	29 578.67	18 755.48	48 334.15	21
0.91	1 401.28	1 501.93	20 180.72						
0.63	208.20	2 332.35	57 698.72	181 242.79	310 086.60	177 426.72	262 166.39	439 593.11	
0.67	883.12	6 482.93	71 145.09						

Antal ton (2 decimaler).

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiani							
			Avsend							
			Ankomme							
			over Alnabru.							
Hovedbanen.	Kongsv. banen.	Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.	Røros—Meraker-&Hell—S.b.	Smaalensbanen.	2det trafikdistrikt.	Hoved-			
Antal ton (2 decimaler).										
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	-	-	11.40	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gødning, alle slags	Avs.	583.00	202.00	-	-	-	143.05	-	-
		Ank.	68.00	-	-	-	-	0.18	106.80	-
3	Hø og halm	Avs.	-	-	-	-	-	2.00	-	-
		Ank.	55.30	94.35	-	9.90	306.90	347.82	11.50	-
4	Jern og staalet og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	141.40	-	-	-	15.20	6.17	9.38	-
		Ank.	264.40	20.00	-	-	-	314.07	3.07	-
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	0.31	0.11	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.12	-
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	711.40	667.90	266.70	798.50	528.90	36.48	2.13	-
		Ank.	11.90	-	-	-	-	808.69	0.37	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	22.30	-	-
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	22.00	6.00	-	-	30.00	2.75	-	-
		Ank.	776.50	16.00	-	-	-	123.60	1.30	-
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	637.80	303.10	-	22.00	-	15.50	-	-
		Ank.	5.00	-	-	-	-	272.90	-	2
11	Poteter	Avs.	-	-	-	-	-	13.91	2.55	-
		Ank.	-	-	-	-	-	2.25	0.26	-
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs.	-	-	-	-	-	-	0.04	-
		Ank.	-	-	-	-	18.04	0.14	0.53	-
14	Smør og ost	Avs.	-	-	-	-	-	0.61	2.69	-
		Ank.	-	-	-	-	-	0.24	12.04	-
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	16.68	0.04	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	1 423.80	64.50	-	-	-	217.30	-	-
		Ank.	681.40	657.60	-	-	-	325.70	-	-
17	Tømmer, alle slags, og □	Avs.	-	-	-	-	-	2 378.20	-	-
		Ank.	398.50	201.40	5.00	90.00	-	269.40	-	-
18	Brænde og bakhun	Avs.	23.50	48.00	-	-	-	82.80	8.60	-
		Ank.	2 243.30	2 561.10	-	-	-	346.40	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	0.30	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	191.70	66.03	-	25.00	88.05	325.82	109.64	-
		Ank.	211.90	55.40	18.00	16.60	7.00	140.00	177.41	-
	Tilsammen	Avs.	3 734.60	1 357.53	266.70	845.50	673.55	3 241.58	135.18	-
		Ank.	4 716.20	3 605.85	23.00	116.50	331.94	2 973.69	313.70	-

ngde av de væsentligste varesorter.

vikbanen.

Lokaltrafik.										Løpenummer.		
Avs. til Krania fra stationerne:												
Ank. fra do. til do.												
Krania.												
do.												
Krania.												
Kongsv.— Flisenb.	Eidsvold— Ottab.	Røros— Meraker- & Hell—Sib.	Over Røikenvik 2det distrikt.	over Gjøvik.		Til- sammen.	Grefsen— Kjelsaas.	Nittedal— Gran.	Jaren.	Bleiken— Haagaar.		
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	-	-	-	9.80	21.20	-	3.00	80.30	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	3.63	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	928.05	-	0.30	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	174.98	55.50	1 357.83	69.60	48.30	2
35	-	-	-	-	-	-	5.18	-	3.90	-	-	-
50	2.70	35.60	-	-	-	-	898.37	24.08	76.65	4.13	0.57	3
01	-	1.31	0.65	4.60	-	-	185.36	26.48	34.32	0.28	0.43	-
08	0.02	138.10	12.14	-	-	1.17	780.25	3 486.59	173.92	7.14	3.72	4
04	-	0.13	-	0.20	-	-	0.81	-	15.70	1.67	1.60	-
-	-	0.18	0.37	-	-	-	0.67	0.31	26.56	2.83	1.28	5
74	1.45	0.95	-	-	-	-	3 022.80	5.20	21.75	0.65	-	-
80	0.92	7.92	1.31	-	0.30	-	846.66	41.76	1 662.87	135.15	100.26	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	22.30	1 562.22	588.73	13.80	1.37	7
-	-	-	-	-	-	-	65.75	1 255.60	114.37	-	-	-
-	-	79.71	2.21	-	-	-	1 074.77	147.30	30.05	0.26	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	463.65	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	9
75	-	-	-	-	-	-	982.75	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	494.52	92.90	5.50	0.70	-	10
15	-	0.17	0.94	0.05	-	-	21.67	0.42	86.97	69.04	0.43	-
02	0.21	0.93	0.18	0.43	-	-	7.73	0.57	6.36	-	0.18	11
-	-	0.15	-	-	-	-	0.15	-	0.15	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0.55	130.44	30.19	19.07	12
-	-	0.42	-	0.20	-	0.04	1.12	0.06	0.21	0.07	0.15	-
-	0.04	0.16	44.36	-	-	1.05	64.51	0.23	74.84	16.20	5.09	13
7	-	0.11	-	0.81	-	-	8.46	-	1.39	0.19	7.24	-
15	6.48	8.29	2.55	3.86	0.94	-	36.11	1.16	87.70	6.16	4.34	14
0	3.80	56.69	20.16	-	-	-	156.32	1 733.55	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	5.80	0.46	0.12	15
00	-	-	-	6.00	-	-	1 778.60	874.60	2 459.02	-	186.90	-
00	-	20.64	-	-	-	-	1 693.04	53.40	46.80	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	2 462.60	1 535.40	4 609.80	-	118.60	-
-	-	-	-	-	-	-	964.30	133.70	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	172.00	333.50	3 639.65	53.20	23.70	18
-	-	-	-	-	-	-	5 200.00	112.40	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 782.00	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	15.60	-	-	15.90	-	55.48	9.95	1.52	20
8	6.31	30.75	39.89	67.14	2.55	5.54	1 042.70	44.59	711.84	91.74	13.75	21
7	6.43	65.20	30.66	14.12	2.68	2.31	856.58	355.85	3 156.27	232.98	97.32	-
9	11.56	90.68	61.64	79.00	2.55	15.38	10 855.52	5 809.40	13 948.02	297.14	352.80	-
4	16.80	356.73	93.78	34.01	3.92	4.53	13 130.71	6 068.83	7 489.43	529.55	283.14	-

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiani					
			Lc					
			Avsend Ankomme					
Eina.	Valdres- banens stationer.	Reinsvold — Nygard.	Gjøvik.	Brandbu.	Reinsvold			
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	-	58.40	-	
		Ank.	-	1.92	13.60	30.07	0.11	
2	Gjødnings, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	233.65	551.59	94.19	469.00	375.10	
3	Hø og halm	Avs.	-	4.00	0.10	30.20	-	
		Ank.	0.07	191.10	-	-	6.82	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	11.86	40.66	6.37	378.79	8.08	
		Ank.	19.19	311.69	266.46	635.83	28.41	
5	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	0.65	34.94	0.80	-	3.03	
		Ank.	1.35	47.04	7.18	17.17	4.11	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	0.10	4.47	1.14	96.23	3.35	
		Ank.	183.68	2 841.05	316.15	1 200.66	311.16	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	15.60	1 600.52	12 578.77	2 239.10	176.80	
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	0.62	-	11.00	-	0.38	
		Ank.	0.58	5.00	14.83	130.28	11.54	
9	Melk	Avs.	-	-	22.78	-	2 053.30	
		Ank.	-	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drainsrør ..	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	1.40	-	22.12	46.00	-	
11	Poteter	Avs.	1.85	4.33	5.53	9.02	176.15	
		Ank.	0.10	4.79	0.48	1.95	0.95	
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	19.62	281.92	14.96	78.50	54.61	
13	Sild og fisk	Avs.	0.04	3.93	0.81	2.50	0.04	
		Ank.	11.06	158.29	18.86	29.46	16.00	
14	Smør og ost	Avs.	0.19	33.87	3.00	11.76	8.76	
		Ank.	6.63	76.91	31.17	125.72	32.77	
15	Spiker	Avs.	-	-	-	0.23	-	
		Ank.	0.08	11.49	3.28	6.92	1.04	
16	Trælast & brænde. {	Avs.	194.80	-	117.10	254.80	-	
		Ank.	-	21.70	-	56.50	-	
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	516.60	41.90	303.40	432.70	-
	Ank.		-	-	-	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	9.40	37.20	16.10	8.30	
		Ank.	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	6.70	10 574.80	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	1 81	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	0.05	-	0.03	-	
		Ank.	15.08	33.06	7.17	27.01	23.22	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	35.80	2 138.72	1 460.58	2 181.58	101.47	
		Ank.	218.35	2 964.75	2 511.89	2 516.25	884.52	
	Tilsammen	Avs.	762.51	2 322.97	12 544.61	3 472.34	2 362.86	
		Ank.	726.44	9 102.82	15 901.11	7 610.42	1 927.16	

ngde av de væsentligste varesorter.

vikbanen (forts.).

ik.			Samlet trafik.					Løpenummer.
Stationaria fra stationerne:			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
do. — Billet.	til Skreia.	do. Sum.						
Antal ton (2 decimaler).								
103.44 4.61	114.50 -	659.64 55.03	0.04	714.71	64.83	671.08	735.91	1
16.05 125.15	- 187.90	16.35 4 512.36	414.47	4 943.18	5 835.98	210.23	6 046.21	2
5.25 0.81	- 0.14	43.45 304.97	580.93	929.35	1 307.76	525.14	1 832.90	3
2.93 57.42	0.07 13.64	516.21 5 079.08	443.51	6 038.80	5 979.33	1 025.08	7 004.41	4
2.05 9.06	1.37 4.43	63.37 130.90	138.38	332.65	137.80	196.33	334.13	5
11.34 09.34	1.60 503.56	346.05 8 830.96	2 455.91	11 632.92	14 483.45	1 018.93	15 502.38	6
63.10	36.30	19 390.05	66.38	19 456.43	19 432.57	46.16	19 478.73	7
22.80 13.03	- 19.15	1 804.77 376.72	575.72	2 757.21	1 016.28	2 881.45	3 897.73	8
-	-	2 539.73	1 624.55	4 164.28	1 110.34	3 053.96	4 164.30	9
-	-	168.65	1 348.75	1 517.40	2 522.77	471.90	2 994.67	10
75.49 0.20	8.85 -	574.38 15.58	453.41	1 043.37	83.22	989.55	1 072.77	11
49.79	58.05	883.94	17.67	901.76	889.72	12.19	901.91	12
0.25 38.11	0.16 15.51	8.22 420.83	82.09	511.14	506.91	69.86	576.77	13
79.04	0.55 25.05	67.40 494.53	94.28	656.21	560.62	140.16	700.78	14
4.90	- 2.20	1 733.78 37.59	124.37	1 895.74	149.94	1 902.12	2 052.06	15
52.70 9.90	10.00 -	4 149.92 188.30	4 456.08	8 794.30	1 544.59	10 721.35	12 265.94	16
59.10	62.40	8 700.90 133.70	50 454.90	59 289.50	24 011.40	38 705.00	62 716.40	17
29.60	75.00	4 280.65 112.40	3 957.63	8 350.68	1 505.23	12 217.45	13 722.68	18
-	-	14 228.50	0.05	14 228.55	-	14 228.55	14 228.55	19
21.96	- 1.61	0.08 206.45	549.83	756.36	374.94	397.32	772.26	20
37.62 75.40	62.03 589.82	8 146.27 16 610.53	3 866.52	28 623.32	19 347.87	11 174.73	30 522.60	21
39.07 52.82	336.53 1 457.36	47 879.82 57 952.57	71 705.47	177 537.86	100 865.55	100 658.54	201 524.09	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvin						
			Gjennemgangs- trafik.		Avsend Ankomme over I				
			Ialt.	Hvorav mellem Kr.ania og sv.baner.d)	Smaalens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Hoved-	S
1	Brøndevin paa træer	Avs. } Ank. }	6.34	-	-	-	-	-	-
2	Gødning, alle slags	Avs. } Ank. }	2 620.91	96.70	-	0.09	-	202.00	11 08
3	Hø og halm	Avs. } Ank. }	406.03	126.20	28.31	-	112.95	2.35	1 20
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. } Ank. }	12 522.58	1 278.40 9 485.52	95.94 37.96	0.04	24.98	4.91	5 6
5	Kjot og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	356.34	8.98 189.44	0.17	-	0.04	-	1
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. } Ank. }	5 386.59	581.40 10.00	3.82 476.67	-	1.80	669.64	40 73
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. } Ank. }	9 991.87	9 119.80 1.30	184.26	-	-	-	21 36
8	Malm, erts og kis a)	Avs. } Ank. }	2 632.44	709.00 389.29	6.00 460.80	-	16.00	6.00	1 1
9	Melk	Avs. } Ank. }	69.98	-	9.88	-	0.02	-	54
10	Mursten, taksten og drainsrør ...	Avs. } Ank. }	757.36	10.80	-	146.62	-	303.85	2 5
11	Poteter	Avs. } Ank. }	110.53	-	3.08	-	3.02	-	3
12	Salt	Avs. } Ank. }	285.66	22.14	-	1.10	-	0.55	6
13	Sild og fisk	Avs. } Ank. }	1 891.16	712.00 10.22	1.99 1.72	-	-	-	3
14	Smør og ost	Avs. } Ank. }	348.25	5.54 0.98	2.21 1.61	-	0.35	0.77	2
15	Spiker	Avs. } Ank. }	85.07	0.18 55.07	-	-	-	22.10	-
16	Trælast & brænde.	Avs. } Ank. }	18 460.13	-	16 993.30	-	663.60	67.00	58 4
17		Avs. } Ank. }	4 855.80	4 549.20	582.20	-	201.40	-	14 2
18		Avs. } Ank. }	112.75	-	81.30	-	2 561.10	48.00	11 8
19	Træmasse	Avs. } Ank. }	9 277.50	9 224.90	-	-	-	-	9 2
20	Øl, alle slags	Avs. } Ank. }	32.08	-	1.16	-	-	-	1
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. } Ank. }	20 736.27	3 261.74 11 538.79	77.97 127.70	0.09 0.06	83.77 98.21	47 12 6	47 12 6
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	90 945.64	15 806.68 38 437.77	18 071.42 1 943.74	0.13 0.06	3 668.99 1 425.42	106 8 40 8	106 8 40 8

ngde av de væsentligste varesorter.

en.

ik.

gsvingerbanen. do.						Hvorav: Avs. til Kr.ania fra stat.: do. Ank. fra do. til do.				Løpenummer.
m.						Nerdrum sidespor.	Fetsund & Øierstjerne over Fetsund.	Sorum- sanden.	Urskog— Hølandsb.	
—Orttab.	Keros- banen.	Meraker- & Heil— Sunnaab.	2det trafik- distrikt.	Kongs- vinger— Flisenbanen.	over Char- lottenberg. Sv. baner.						Til- sammen.
Antal ton (2 decimaler).										
-	0.40	-	-	0.32	-	0.81	-	-	-	1
-	-	-	-	-	1.94	59.72	-	0.07	0.88	
-	-	-	-	8.89	-	9.22	-	-	-	2
-	-	-	17.70	-	49.26	11 355.54	169.30	667.63	738.94	834.25
1.58	66.25	-	13.60	390.52	-	1 946.33	4.00	22.46	35.47	21.48
0.10	-	-	-	13.12	255.91	272.97	-	-	-	0.71
0.70	54.23	6.24	29.02	2.14	0.10	753.91	-	4.65	13.12	19.35
0.93	61.68	-	20.31	0.24	371.85	1 189.55	-	156.23	73.00	81.60
-	-	-	0.12	0.89	-	15.07	-	0.05	-	0.02
0.07	0.08	-	0.03	0.23	2.20	122.67	-	9.90	6.05	18.88
0.86	1.03	-	1.13	40.83	34.90	507.99	-	33.88	48.58	36.58
0.05	0.50	-	0.47	9.82	96.59	8 566.71	-	555.83	568.39	1 232.56
-	-	-	0.90	-	1 900.54	2 346.56	-	146.58	-	16.80
-	-	-	-	-	-	3 649.15	5.00	1 137.56	529.72	218.51
-	0.20	-	-	-	28.78	56.50	-	-	-	1.02
0.86	-	-	5.00	-	125.98	3 091.69	-	36.64	20.41	48.96
-	-	-	-	-	-	5 487.33	-	983.20	1 334.17	616.28
-	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-
0.80	156.70	-	-	354.30	917.00	1 428.00	-	-	-	-
-	-	-	-	24.50	15.20	3 113.79	-	-	-	10.10
0.08	0.77	-	2.03	0.77	0.06	333.89	-	14.86	17.60	12.65
0.84	0.10	-	0.65	2.02	0.10	15.60	-	0.95	0.35	2.55
-	-	-	-	-	-	0.89	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	5.76	-	64.58	39.12	106.55
0.02	0.69	-	-	0.15	8.73	14.68	-	0.24	-	-
0.10	215.55	0.48	-	-	3.34	532.34	-	26.47	21.30	39.55
-	-	-	0.40	0.28	-	50.55	-	2.71	8.11	11.96
0.98	1.45	0.02	2.63	5.80	0.66	309.43	-	36.34	20.05	31.48
0.06	-	-	-	1.54	-	1.54	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0.24	86.38	-	3.26	4.26	7.16
20	38.90	-	-	70.40	1 096.20	77 341.70	6 860.80	4 910.60	3 655.50	6 028.30
20	54.90	-	6.40	507.47	1 109.90	2 349.88	8.80	-	-	5.00
-	-	-	-	-	10.00	15 018.30	10.40	908.30	1 863.80	1 508.00
-	-	-	-	57.00	-	332.20	-	23.10	-	-
-	-	-	-	5.00	40.20	14 555.00	2 028.50	2 138.50	1 494.90	1 499.50
-	-	-	5.00	13.30	-	66.30	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	9 271.10	-	1 861.90	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1.21	-	-	105.28	0.10	172.71	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0.28	154.30	-	21.81	12.54	32.21
61	83.23	1.68	119.27	278.22	97.22	5 615.41	5.00	239.42	863.38	939.72
13	42.24	5.77	54.71	169.86	98.12	13 365.07	5.00	1 399.78	1 199.74	1 725.08
05	403.61	7.92	166.47	1 259.53	4 134.72	134 927.57	8 908.70	11 267.35	9 334.63	10 711.66
29	376.50	6.27	107.90	795.06	2 150.63	49 276.18	188.10	4 140.08	3 233.94	4 396.03

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvin				
			Hvorav: Avsæn-				
			Blaker— Haga.	Arnes.	Sete- stoen.	Dise-naen — Skarnes.	Sander—
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	0.07	0.08	
2	Gødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	1 697.76	961.78	555.55	1 739.20	1 2
3	Hø og halm	Avs.	384.83	395.20	24.38	173.87	
		Ank.	-	-	-	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	33.50	-	15.50	16.69	
		Ank.	21.95	49.34	39.43	59.52	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	2.29	0.15	0.20	0.33	
		Ank.	3.43	11.96	4.05	17.91	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	78.06	68.62	29.56	66.81	
		Ank.	340.73	558.44	342.14	1 182.30	4
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	83.20	91.69	16.01	160.00	1
8	Maln, erts og kis a)	Avs.	0.02	-	0.28	-	
		Ank.	8.34	19.74	13.58	58.20	
9	Melk, naturlig	Avs.	1 032.09	900.47	246.16	120.96	
		Ank.	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drainsrør ..	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	-	2.70	1.91	-	
11	Poteter	Avs.	61.99	45.91	38.63	56.55	
		Ank.	0.16	0.10	0.07	0.90	
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	50.88	56.23	30.58	113.89	
13	Sild og fisk	Avs.	0.32	0.52	-	0.36	
		Ank.	14.34	21.68	18.90	70.94	
14	Smør og ost	Avs.	0.65	14.23	2.05	3.90	
		Ank.	17.65	31.88	14.96	42.96	
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	2.77	7.18	3.15	7.15	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	1 092.60	1 502.40	1 050.90	3 692.60	4 0
		Ank.	-	5.00	-	20.20	
17	Trælast & brænde. { Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	2 629.90	511.10	716.20	1 855.60	1 4
		Ank.	-	-	-	-	
18	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun	Avs.	1 012.00	378.40	517.60	1 690.10	2
		Ank.	-	-	-	-	
19	Trømasse	Avs.	-	-	6 390.90	-	
		Ank.	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	20.40	16.62	7.44	10.90	
21	Øvrige varer (ilgoods indbef.) ...	Avs.	362.44	392.46	164.65	364.08	
		Ank.	957.88	1 268.20	827.89	1 740.96	2
	Tilsammen	Avs.	6 690.69	4 209.46	9 197.01	8 041.85	6 0
		Ank.	3 219.49	3 102.54	1 875.73	5 225.11	2

ngde av de væsentligste varesorter.

ien (forts.).

k.				Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Trafik fra stationerne:					Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
do.	til	do.	Sum.	Avsendt eller ankommet.				Antal ton (2 decimaler).
vungel- Granil.	Aabogen — Magnor.	Char- lottenberg & Eda.						
-	0.09	-	0.09	-	59.52	7.35	66.87	1
54.94	1.40	-	57.78	-				
-	-	-	0.23	287.01	14 179.65	93.03	14 272.68	2
57.60	1 406.88	38.65	10 889.29					
4.45	23.04	-	1 178.19	133.25	577.59	2 180.99	2 758.58	3
-	0.13	-	0.84					
88.29	147.41	3.86	462.77	115.52	2 804.47	11 777.09	14 581.56	4
86.20	60.76	4.32	653.69					
0.66	2.12	8.16	13.98	7.14	220.79	280.43	501.22	5
14.53	27.50	-	119.54					
14.42	1.51	-	398.09	594.69	13 861.99	1 193.99	15 055.98	6
54.26	1 369.11	-	7 277.76					
29.80	66.75	-	259.93	32.02	15 507.93	511.67	16 019.60	7
56.12	422.74	78.90	3 649.15					
-	3.35	-	4.92	143.58	4 972.00	952.21	5 924.21	8
22.37	147.25	341.65	796.60					
2.25	-	-	5 273.05	311.39	7.05	5 861.85	5 868.90	9
-	-	-	-	1 687.61	5 988.95	997.81	6 986.76	10
1.13	2.50	-	18.34					
9.00	16.84	0.26	316.92	30.40	34.20	456.22	490.42	11
1.91	0.44	-	7.43					
-	-	-	-	4.80	920.54	13.58	934.12	12
0.67	103.15	0.38	636.93					
0.27	1.24	-	2.95	58.44	2 456.11	40.51	2 496.62	13
7.95	54.46	0.65	310.49					
0.79	0.20	-	44.75	2.67	398.78	312.12	710.90	14
5.14	30.11	-	280.95					
-	-	-	-	1.63	117.58	57.04	174.62	15
7.74	9.33	-	63.98					
2.70	14 111.00	31.30	48 223.20	16 873.28	2 307.43	112 717.56	115 024.99	16
-	-	-	39.00					
9.00	1 615.10	-	13 803.50	1 405.70	361.70	21 250.30	21 612.00	17
-	-	-	23.10					
2.70	654.40	-	11 723.80	530.40	150.60	15 113.85	15 264.45	18
-	-	-	-					
-	-	-	8 252.80	-	24.00	18 524.60	18 548.60	19
-	-	-	-					
-	0.05	-	0.05	317.39	361.41	315.07	676.48	20
5.48	6.53	0.11	153.29					
1.48	682.11	137.15	4 530.28	2 206.65	22 624.62	19 298.78	41 923.40	21
5.15	1 465.45	88.08	12 551.81					
5.81	17 325.21	180.73	94 489.50	24 743.57	87 936.91	211 956.05	299 892.96	
1.19	5 107.74	552.74	37 529.97					

Tabel X (forts.). Opgave over transp

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinge					
			Avsend					
			Ankomm					
			Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Smaalens- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Hoved- banen.	Eidsvold
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.32	2.74	-	-	-	1.74
2	Gødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	8.89	10.00	0.02	-	-	2 512.75
3	Ilø og halm	Avs.	13.12	-	-	2.70	-	17.00
		Ank.	390.52	164.00	16.40	-	-	9.00
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	0.24	-	-	0.02	-	14.50
		Ank.	2.14	12.84	2.34	-	-	167.63
5	Kjot og flesk, alle slags	Avs.	0.23	-	0.06	-	-	31.39
		Ank.	0.89	37.80	-	-	-	87.65
6	Kornvarer og mel, alle slags . . .	Avs.	9.82	-	0.02	0.92	-	9.37
		Ank.	40.83	329.26	139.49	268.15	-	3 956.53
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	438.30	44.40	-	-	8.00
		Ank.	-	0.80	-	-	-	379.27
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	-	-	-	-	-	127.61
		Ank.	-	0.20	179.00	-	-	61.65
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	69.98
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drainsrør . .	Avs.	24.50	-	-	-	-	-
		Ank.	354.30	-	67.47	-	-	163.79
11	Poteter	Avs.	2.02	-	1.32	0.21	-	100.33
		Ank.	0.77	-	0.52	-	-	0.70
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	6.46	-	-	-	257.06
13	Sild og fisk	Avs.	-	-	0.15	0.04	-	1.21
		Ank.	0.15	0.32	-	-	-	114.04
14	Smør og ost	Avs.	5.80	-	1.63	6.48	-	224.95
		Ank.	0.28	7.90	-	-	-	83.46
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	0.09
		Ank.	1.54	0.10	-	3.80	-	25.79
16	Trælast & brænde. {	Avs.	507.47	-	8 745.13	-	-	2 935.10
		Ank.	70.40	-	-	-	-	31.70
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	57.00	-	164.70	5.00	-	1 739.40
	Ank.		-	-	-	-	-	37.30
18	Brænde og bakhun	Avs.	5.00	-	-	-	-	61.75
		Ank.	5.00	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	10.60
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	105.28	-	-	-	-	32.08
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . .	Avs.	169.86	6.18	53.30	24.43	-	914.19
		Ank.	278.22	162.04	30.95	6.31	-	4 043.79
	Tilsammen	Avs.	795.06	444.48	9 010.71	39.80	-	6 265.47
		Ank.	1 259.53	734.40	436.19	278.26	-	11 965.93

ngde av de væsentligste varesorter.

senbanen.

ik.

gsvinger-Flisenbanen. do. do.			Heraf: Avsendt til Kristiania fra stationerne: Ankommet fra do. til do.					Løpenummer.
gsvinger.			Roverud— Nor.	Grinder— Navnaen.	Arneberg.	Flisen.	Sum.	
Hell— Sunnan- banen.	zdet trafik- distrikt.	Til- sammen.	Antal ton (2 decimaler).					
-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	4.80	0.35	0.70	-	0.69	1.74	
-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	1.30	2 532.96	799.14	767.20	302.56	625.05	2 493.95	
-	-	32.85	13.00	4.00	-	-	17.00	3
3.20	15.00	635.62	-	-	-	-	-	
0.06	0.08	15.72	5.06	4.82	3.02	1.60	14.50	4
44.71	-	336.96	30.43	41.79	25.67	68.71	166.60	
0.12	0.17	31.97	3.73	18.03	0.59	8.96	31.31	5
0.12	-	126.87	24.05	7.51	6.19	49.84	87.59	
-	0.50	20.81	5.67	1.43	-	1.92	9.02	6
0.35	0.50	4 748.95	1 012.12	676.83	320.26	1 944.93	3 954.14	
-	-	490.70	-	-	8.00	-	8.00	7
-	-	380.07	15.10	165.64	12.60	185.93	379.27	
-	-	127.61	0.94	0.52	-	126.15	127.61	8
0.32	-	785.66	12.57	11.57	3.08	21.43	48.65	
-	-	69.98	25.78	43.64	-	0.56	69.98	9
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	24.50	-	-	-	-	-	10
-	-	585.56	-	-	-	0.29	0.29	
1.13	0.92	106.30	12.40	68.10	12.14	6.06	98.70	11
0.51	-	3.02	0.09	0.05	-	0.38	0.52	
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	263.52	43.74	63.01	27.86	122.45	257.06	
2.90	-	4.30	0.47	-	-	0.74	1.21	13
86.50	0.09	301.96	48.35	20.21	8.54	36.94	114.04	
3.61	8.97	253.31	5.39	54.61	49.13	114.91	224.04	14
0.40	0.84	93.98	16.00	16.98	12.54	37.64	83.16	
-	-	0.09	-	0.09	-	-	0.09	15
-	-	31.27	5.83	4.75	3.89	11.32	25.79	
43.90	-	12 231.60	610.30	1 607.90	76.00	374.20	2 668.40	16
-	-	102.10	-	-	-	22.70	22.70	
-	31.50	1 997.60	430.90	581.00	379.40	348.10	1 739.40	17
-	-	37.30	-	-	-	37.30	37.30	
-	-	74.75	20.60	11.40	0.05	29.70	61.75	18
-	-	5.00	-	-	-	-	-	
-	-	10.60	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	137.36	3.29	7.47	3.14	18.18	32.08	
12.98	16.83	1 220.34	383.32	217.33	77.64	210.79	889.08	21
13.68	15.45	4 601.78	698.35	959.83	622.84	1 748.10	4 029.12	
64.70	58.97	16 713.03	1 517.56	2 612.87	605.97	1 223.69	5 960.09	
49.79	33.18	15 714.74	2 709.41	2 743.54	1 349.17	4 931.88	11 734.00	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger—Flisenbanen (forts.).				
			Lokaltrafik.	Samlet trafik.			
				Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoveds avsendt eller ankommet.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer	Avs. } Ank. }	-	4.80	-	4	
2	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	97.07	2 612.38	17.65	2 630	
3	Hø og halm	Avs. } Ank. }	117.30	746.84	38.93	785	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. } Ank. }	21.53	350.49	23.72	374	
5	Kjød og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	1.99	127.84	32.99	160	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. } Ank. }	115.06	4 835.96	48.86	4 884	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. } Ank. }	3.22	381.69	492.30	873	
8	Malm, erts og kis a)	Avs. } Ank. }	53.32	832.05	134.54	966	
9	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	1.52	-	71.50	71	
10	Mursten, taksten og drænsrør ...	Avs. } Ank. }	184.50	704.26	90.30	794	
11	Poteter	Avs. } Ank. }	15.41	6.29	118.44	124	
12	Salt	Avs. } Ank. }	7.66	271.18	-	271	
13	Sild og fisk	Avs. } Ank. }	51.67	341.38	16.55	357	
14	Smør og ost	Avs. } Ank. }	8.39	97.85	257.83	355	
15	Spiker	Avs. } Ank. }	0.16	31.43	0.09	31	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. } Ank. }	87.52	135.97	12 285.25	12 421	
17		Tømmer, alle slags, o og □	Avs. } Ank. }	46.90	84.20	1 997.60	2 081
18			Brænde og bakhun	Avs. } Ank. }	272.20	104.70	247.25	351
19	Træmasse	Avs. } Ank. }	-	-	10.60	10	
20	Øl, alle slags	Avs. } Ank. }	1.09	137.72	0.73	138	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. } Ank. }	520.59	4 947.06	1 395.65	6 342	
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	1 607.10	16 754.09	17 280.78	34 034	

ngde av de væsentligste varesorter.

Kristiania—Drammenbanen.

Samtrafik.

Avsendt fra Kristiania—Drammenbanen.
Ankommet til do. do.

over Kristiania.

over Drammen.

Til-
sammen.

Løpenummer.

Antal ton (2 decimaler).

Løpenummer.	Antal ton (2 decimaler).										Til- sammen.	Løpenummer.
	Smaalens- banen. e)	Hoved- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Kongs- vinger- banen. e)	Kongsv.- Flisenb.	Eidsvold —Ottab.	Røros, Meraker-& Hell—Sun- nanb. e)	Drammen —Skien- banen.	Drammen —Rands- fjord- banen.	Bergens- banen.		
.10	-	-	-	-	-	16.10	-	6.12	130.35	3.60	140.07	1
.	26.90	19.80	106.80	17.70	1.30	31.10	-	603.23	1 085.37	-	1 892.20	2
.	-	330.00	-	-	-	-	0.10	6.43	46.80	-	383.33	3
.63	14.52	2.50	-	-	-	14.10	-	26.23	181.19	-	207.42	4
.79	28.31	23.51	0.57	99.28	-	0.13	14.55	332.39	4 483.83	20.51	6 003.08	5
.	24.55	53.48	6.27	7.79	0.08	12.88	2.07	232.49	587.65	2.43	929.69	6
.68	-	0.07	0.03	0.03	-	-	-	26.10	208.11	6.08	240.32	7
.	-	-	0.07	0.15	0.28	0.20	-	1.67	23.44	13.98	39.89	8
.59	0.07	-	0.29	0.09	-	0.19	-	212.09	3 071.34	41.66	3 325.73	9
.	1.27	1.43	0.25	23.08	-	1.19	0.20	10.74	39.30	0.20	77.66	10
.	-	-	-	0.90	-	-	-	74.37	465.06	0.07	539.50	11
.	-	-	-	-	-	-	-	7.85	3.00	0.06	11.81	12
95	-	-	-	-	-	0.91	-	-	7.97	-	7.97	13
.	-	-	-	-	-	-	-	15.00	0.16	-	16.07	14
.	-	5.50	-	-	-	-	-	2.05	30.70	-	32.75	15
.	-	-	-	-	-	-	-	360.31	1 819.63	-	3 185.44	16
02	12.20	-	-	-	-	-	-	53.36	1 684.57	-	1 737.93	17
.	-	-	-	-	-	-	-	11.51	126.95	-	150.66	18
11	0.97	0.52	0.04	0.10	-	0.15	0.03	6.82	46.90	-	55.53	19
.	0.90	1.73	1.29	1.52	0.59	7.29	9.11	120.70	128.87	-	272.00	20
.	-	-	-	-	-	-	-	4.94	88.96	-	93.90	21
.	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	0.05	22
73	0.11	-	0.02	-	-	-	0.29	33.44	324.13	7.13	364.99	23
.	-	-	-	-	-	0.08	21.67	374.66	18.63	1.53	416.70	24
14	0.08	2.18	0.05	0.62	-	0.73	0.02	276.65	564.41	3.17	847.91	25
.	1.78	4.49	1.19	0.29	0.93	30.23	12.84	225.88	165.30	1.01	443.94	26
.	-	-	-	-	-	-	-	14.73	171.37	0.43	186.53	27
.	-	-	0.04	-	-	0.02	-	-	-	-	0.06	28
60	18.90	41.50	-	-	-	-	21.50	176.64	482.49	-	741.03	29
.	8.90	-	-	-	-	-	-	260.60	1 738.62	-	3 008.12	30
65	-	53.20	-	-	-	-	-	45.50	2 025.54	-	2 124.24	31
.	30.40	-	-	-	-	127.60	-	706.30	304.60	-	2 168.90	32
.	-	-	-	-	-	-	-	474.30	211.60	-	685.90	33
.	-	-	8.60	-	-	-	-	78.50	941.40	0.02	1 028.52	34
00	-	-	-	-	-	-	-	6.00	153.60	-	159.60	35
.	-	-	-	-	-	-	-	-	4 303.68	-	4 303.68	36
39	0.05	-	-	-	-	-	-	3.12	425.85	0.94	429.91	37
.	-	-	-	-	-	-	-	0.07	0.64	-	0.76	38
46	210.29	294.33	111.07	193.23	9.35	75.22	199.23	5 663.18	12 337.78	79.02	19 172.70	39
.	181.38	49.80	39.33	101.86	13.17	53.12	129.64	2 510.04	14 749.05	26.84	17 854.23	40
84	285.52	435.04	218.82	311.05	10.65	107.52	235.62	9 041.26	28 181.12	162.61	38 989.21	41
.	276.06	449.00	57.02	135.51	14.92	263.80	175.83	8 246.55	25 116.71	46.07	34 781.47	42

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania							Lok.
			Avsendt til Kristiania fra stationerne:							
			Ankommet fra		do.		til		do.	
			Skøien— Høvik.	Sand- viken.	Hvalstad —Asker.	Heggedal —Røken.	Lier & Bra- gerøen.	Lierbanen.	Drammen.	
Antal ton (2 decimaler).										
1	Brændevin paa træer ..	Avs.	-	-	-	-	-	-	46.93	
		Ank.	0.25	0.11	0.17	0.08	0.08	0.09	15.74	
2	Gødning, alle slags ..	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	1 366.76	1 564.96	1 650.67	1 516.48	271.20	271.34	4.82	6.6
3	Hø og halm.....	Avs.	7.00	-	3.47	418.11	30.50	35.50	-	4
		Ank.	32.79	130.61	38.33	47.68	5.21	-	17.13	2
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker .	Avs.	272.38	62.00	1.63	52.28	1.80	16.51	616.11	10
		Ank.	299.80	785.00	70.06	278.70	33.81	206.46	805.90	24
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	0.03	-	-	0.23	3.89	
		Ank.	16.90	17.30	10.22	18.42	7.63	3.36	40.83	1
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	0.19	6.13	7.05	6.20	4.43	6.60	7.55	
		Ank.	414.86	1 104.37	508.80	382.19	170.22	131.86	20.14	27
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	1.80	-	-	-	-	8.50	
		Ank.	5 058.60	2 967.87	391.86	906.30	0.29	15.45	125.64	94
8	Malm, erts og kis....	Avs.	-	-	-	-	5.60	0.03	3.50	
		Ank.	0.40	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs.	76.74	139.36	885.46	1 233.02	1 095.98	-	1.30	34
		Ank.	76.92	2.42	1.14	5.63	8.74	3.05	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	0.19	67.90	-	-	21.78	
		Ank.	89.15	188.38	36.38	16.52	49.35	0.68	45.11	4
11	Poteter	Avs.	29.30	26.40	279.34	31.89	49.52	25.61	7.55	4
		Ank.	12.75	9.65	2.77	3.55	0.64	8.89	12.25	
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	0.20	-	
		Ank.	10.88	53.12	22.21	8.37	0.09	1.29	2.81	
13	Sild og fisk	Avs.	0.45	0.12	-	0.44	0.40	0.50	1.36	
		Ank.	14.97	19.77	14.28	23.19	12.01	10.60	82.09	1
14	Smør og ost	Avs.	-	-	-	1.84	6.00	20.20	93.20	1
		Ank.	13.82	13.26	4.62	25.14	7.23	18.07	482.21	5
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	10.38	8.49	2.43	11.45	2.96	1.85	8.35	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, legter og stav	Avs.	230.10	1 915.90	396.10	82.70	21.40	762.30	831.50	42
		Ank.	197.10	164.40	23.80	236.80	-	-	26.40	0
17	{ Tommer, alle slags, O og □	Avs.	224.30	243.00	444.00	154.80	70.00	50.80	280.90	14
		Ank.	10.00	19.30	10.50	-	-	-	40.00	
18	{ Brænde og bak- hun	Avs.	237.00	1 024.90	37.00	109.65	-	547.20	316.90	22
		Ank.	2.50	-	7.00	-	-	-	12.50	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	25.00	
		Ank.	1 683.30	565.60	-	-	-	-	0.70	22
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	0.09	-	0.07	0.68	
		Ank.	0.52	2.98	53.56	60.63	1.54	8.77	13.19	1
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	4 113.34	1 704.65	387.84	1 428.31	302.39	95.65	2 104.35	101
		Ank.	1 507.71	2 485.74	1 418.50	1 613.24	811.57	451.74	2 921.52	112
Tilsammen		Avs.	5 190.80	5 124.26	2 442.11	3 587.23	1 588.02	1 561.40	4 371.00	238
		Ank.	10 820.36	10 103.33	4 267.30	5 154.37	1 382.57	1 133.50	4 677.33	378

ngde av de væsentligste varesorter.

mmenbanen (forts.).

k.							Samlet trafik.				Løpenummer.
Avsendt til Drammen fra stationerne: kommet fra do. til do.						Øvrige Lokal- trafik, avsendt eller an- kommet.	Til- sammen, avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.	
viken.	Hvalstad — Asker.	Heggedal — Køken.	Lier.	Lierbanen.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	63.45	172.79	46.93	219.72	1
.70	-	-	-	-	71.70	105.80	7 687.60	8 842.03	1 121.10	9 963.13	2
.70	81.70	351.85	187.56	209.06	863.87	88.76	919.43	594.75	1 077.59	1 672.34	3
-	-	17.40	27.40	17.70	62.50	-	-	-	-	-	-
-	0.15	0.41	-	1.28	1.84	-	-	-	-	-	-
.60	-	1.34	0.37	8.43	60.74	235.78	3 947.63	8 964.22	2 230.97	11 195.19	4
.03	1.41	8.42	10.85	35.96	148.67	-	-	-	-	-	-
.02	-	0.90	0.06	0.18	1.16	0.08	139.57	359.50	63.96	423.46	5
.08	0.33	7.08	2.89	9.14	19.52	-	-	-	-	-	-
.04	1.60	4.85	-	14.15	20.64	76.52	3 814.62	6 130.11	1 123.49	7 253.60	6
.38	47.86	145.86	391.41	358.36	946.87	-	-	-	-	-	-
-	-	5.50	-	0.20	5.70	9.59	10 969.90	10 020.16	1 501.05	11 521.21	7
.70	3.35	688.28	164.94	612.03	1 478.30	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	9.53	9.33	25.19	34.52	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.23	2.45	-	0.15	-	1.29	804.78	4 363.51	138.40	7 443.30	7 581.70	9
-	-	-	-	-	27.68	-	-	-	-	-	-
-	-	83.00	-	-	83.00	990.27	2 785.60	2 297.72	2 376.49	4 674.21	10
.10	138.76	276.75	175.20	519.08	1 196.89	-	-	-	-	-	-
.15	1.03	5.25	0.39	14.82	22.64	7.05	536.12	155.96	716.80	872.76	11
.02	-	2.88	0.35	3.07	6.32	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.08	11.92	27.57	40.48	34.96	115.01	-	213.98	192.67	115.26	307.93	12
-	-	0.62	0.30	-	0.92	0.15	207.27	601.40	426.29	1 027.69	13
-	0.78	10.35	8.83	6.06	26.02	-	-	-	-	-	-
.70	-	3.92	3.38	4.83	106.83	82.20	890.74	1 758.02	602.71	2 360.73	14
.60	0.99	5.39	2.95	6.19	16.12	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.05	0.11	0.75	1.63	2.28	4.82	-	50.73	232.50	4.82	237.32	15
.20	131.00	799.50	18.90	5440.30	7 014.90	490.20	12 957.60	8 445.53	8 329.82	16 775.35	16
.10	36.50	94.30	44.10	25.00	564.00	-	-	-	-	-	-
.80	57.20	440.10	263.30	422.00	1 261.40	717.30	3 526.30	3 681.19	4 181.90	7 863.09	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.90	444.50	771.96	67.00	262.60	2 212.96	206.50	4 845.01	2 972.96	3 586.47	6 559.43	18
.50	38.40	40.50	31.50	-	130.90	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6616.00	6 616.00	-	8 990.40	9 025.20	4 452.48	13 477.68	19
.80	-	-	-	-	99.80	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2.69	10.63	4.23	13.95	31.50	-	173.53	571.18	38.41	609.59	20
.70	10.72	169.18	107.65	68.40	595.65	1 413.28	25 662.66	31 453.54	32 614.51	64 068.05	21
.75	92.67	379.80	432.65	675.31	2 307.18	-	-	-	-	-	-
81	646.05	2304.66	488.90	12869.61	18 138.03	5 228.26	92 755.18	96 619.16	72 079.54	168 698.70	22
12	460.97	2050.82	1499.57	2 511.73	7 985.31	-	-	-	-	-	-

Tabel X (forts.). Opgave over transi

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen- nem- gangs- trafik.	Dramme						
				Avsend Ankomme						
				Smaalens- banen. e)	Krania- Drammen- banen.	Dr. men- Randsfj- banen.	Bergens- banen.	Hoved- banen.	M. anst.	
Antal ton (2 decimaler).										
1	Brøndevin paa træer	Avs. } Ank. }	-	-	-	0.16	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	-	-	6.43	0.10	-	-	-	-
					603.23	115.50	-	-	-	-
3	Hø og halm	Avs. } Ank. }	-	0.08	323.75	740.76	4.00	-	-	-
					26.23	-	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs. } Ank. }	0.06	0.19	232.49	144.33	1.48	0.29	-	-
				50.35	332.39	36.72	0.12	8.84	-	-
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	-	0.61	1.67	2.83	-	-	-	-
				0.12	26.10	0.34	0.03	0.08	-	-
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. } Ank. }	-	0.05	10.74	83.95	0.32	-	-	-
				0.53	212.09	3.91	-	0.10	-	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. } Ank. }	-	-	7.85	14.00	-	-	-	-
					74.37	-	-	-	-	-
8	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	-	-	15.00	-	-	-	-	-
					-	0.56	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	-	-	360.31	-	-	-	-	-
					2.05	0.03	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. } Ank. }	-	-	11.51	17.06	-	-	-	-
					53.36	39.45	-	-	-	-
11	Poteter	Avs. } Ank. }	0.14	0.17	120.70	2.29	-	0.15	-	-
				0.20	6.82	6.78	-	0.30	-	-
12	Salt	Avs. } Ank. }	-	-	0.05	-	-	-	-	-
					4.94	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs. } Ank. }	-	0.22	374.66	39.36	0.36	0.13	-	-
					33.44	0.17	-	-	-	-
14	Smør og ost	Avs. } Ank. }	0.06	1.22	225.88	82.91	0.37	0.28	-	-
				1.07	276.65	8.52	-	5.23	-	-
15	Spiker	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	-
					14.73	-	-	-	-	-
16	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	-	-	260.60	29.90	-	-	-	-
					176.64	369.70	-	-	-	-
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. } Ank. }	-	-	706.30	931.00	-	-	-
					45.50	466.80	-	-	-	-
18	Brænde og bakhun	Avs. } Ank. }	-	-	78.50	11.50	-	-	-	-
					474.30	87.50	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	-
					6.00	99.60	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs. } Ank. }	-	-	0.07	-	0.10	-	-	-
					3.12	0.90	-	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)...	Avs. } Ank. }	1.95	65.41	2 510.04	1 177.39	7.00	29.15	-	-
					110.53	5 663.03	2 622.92	1.87	34.11	-
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	2.21	67.95	8 246.55	3 277.54	13.63	30.00	-	-
				163.02	9 041.11	3 859.40	2.02	48.66	-	-

gde av de væsentligste varesorter.

nbanen.

men-Skienbanen

do. do.

Hvorav: Avs. til Kr.ania fra stat.:
Ank. fra do. til do.

men.					Til- sammen.	Skoger— Sande.	Holmestrand.	Holmestrand —Vittingfoss- banens stat.	Nykirke— Barkaaker.	Tønsberg.	Løpenummer.
Kongsv.— Flisenb.	Eidsvold —Ottab.	Røros-, Meraker-& Hell—Sun- nanb. e)	over Moss-H.	Svenske baner.							

Antal ton (2 decimaler).

-	-	-	-	-	0.16	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	6.16	0.23	0.08	0.03	0.03	0.05	2
-	-	-	0.06	-	6.59	-	-	-	-	-	3
-	-	-	0.12	-	718.85	413.20	34.64	30.16	42.07	-	4
15.00	-	-	-	-	1 095.09	175.46	9.60	10.00	41.70	9.90	5
-	-	-	-	-	35.83	0.49	20.33	2.50	-	0.91	6
-	1.55	0.44	1.87	-	383.26	8.17	6.46	44.88	4.35	3.50	7
-	2.71	3.64	7.58	5.38	1 497.94	90.25	60.29	391.63	35.27	69.97	8
-	0.03	-	0.17	-	5.31	-	0.06	-	0.17	-	9
0.02	0.36	1.13	0.20	-	28.43	3.35	0.25	0.39	4.78	1.25	10
0.50	10.50	-	0.12	-	106.18	0.06	0.08	0.33	0.96	0.87	11
-	5.75	0.12	0.20	-	223.14	52.47	1.42	30.84	61.13	1.62	12
-	-	-	-	-	21.85	-	-	-	-	-	13
-	-	-	0.02	-	74.39	-	-	25.00	9.21	26.60	14
-	-	-	-	-	15.00	-	-	-	-	-	15
-	0.02	0.03	-	-	0.61	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	1 360.31	1 013.61	-	-	78.55	66.60	17
-	-	-	-	-	2.08	1.85	-	-	0.20	-	18
-	-	-	-	-	28.57	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	186.81	2.31	-	0.72	0.20	9.10	20
-	0.30	0.63	1.27	-	126.01	10.12	1.02	0.88	10.82	1.61	21
0.33	1.24	0.85	1.15	-	18.80	0.87	1.00	0.20	-	-	22
-	-	-	-	-	0.05	-	-	0.05	-	-	23
-	-	-	-	-	4.94	2.20	0.39	0.09	0.53	-	24
0.07	0.47	0.30	3.98	-	420.08	0.45	34.16	-	0.30	15.61	25
-	0.05	17.02	0.30	-	51.22	3.90	3.06	2.09	4.32	2.01	26
0.84	2.27	9.49	43.67	-	375.15	3.50	5.30	2.25	55.99	1.42	27
7.66	57.66	11.20	1.60	-	369.73	8.61	1.41	4.58	4.69	2.76	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	14.73	2.94	0.48	1.06	2.36	1.31	30
-	-	-	-	-	1 296.80	-	7.30	179.20	109.10	25.20	31
-	9.00	-	-	-	555.34	5.60	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	2 637.30	-	-	161.30	78.40	6.70	33
31.50	0.10	-	-	-	543.90	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	90.00	-	-	25.00	6.50	-	35
-	-	-	-	-	561.80	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	24.00	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	105.60	-	-	6.00	-	-	38
-	-	0.06	-	-	0.29	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	4.02	0.49	0.08	0.29	0.23	0.02	40
3.88	48.28	92.57	191.67	0.42	4 193.58	118.20	66.17	23.84	40.39	143.75	41
1.79	43.01	77.03	186.13	4.20	8 819.42	549.58	182.45	380.20	302.35	663.58	42
20.29	63.40	103.49	242.81	0.42	12 185.58	1 329.57	130.15	447.73	427.23	275.16	43
41.30	119.90	111.02	197.30	9.58	13 823.74	1 138.34	305.88	875.78	467.37	779.18	44

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Dramm					
			Hvorav (forts.): Avse					Ankomr.
			Eidsfoss- banens stationer.	Sem- Kaaestad.	Sande- fjord.	Jaaberg- Tjølling.	Larvik.		Kjose- Eidanger.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer	Avs. Ank.	- -	- 0.17	- 4.28	- 0.06	- 0.54	- -
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- 19.90	- 18.08	- 19.73	- -	- 0.02	- -
3	Hø og halm	Avs. Ank.	- -	10.37 -	3.40 -	11.60 -	0.02 0.72	- -
4	Jern og staalet og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	0.05 0.47	7.76 85.85	21.56 66.00	19.06 28.39	29.18 69.94	0.44 7.98
5	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	0.02 -	0.23 12.46	0.58 0.61	- -	0.46 0.45	- 0.14
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	- -	5.05 43.39	0.10 2.13	2.00 1.57	0.34 1.44	- 0.19
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	- 5.00	7.50 -	- -	- -	- -	- -
8	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- -	80.27 -	- -	- -	- -	- -
10	Mursten, taksten og drænrør	Avs. Ank.	- -	- 0.24	- 4.93	- -	- 0.06	- -
11	Poteter	Avs. Ank.	- -	8.88 -	2.05 1.58	4.37 -	66.06 0.15	0.39 0.75
12	Salt	Avs. Ank.	- -	- 1.23	- -	- -	- 0.17	- -
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	- 2.12	0.18 6.37	0.10 1.53	- 1.80	90.00 0.62	- 1.15
14	Smør og ost	Avs. Ank.	- -	100.43 2.97	30.91 15.38	- 0.08	21.32 6.93	- 2.96
15	Spiker	Avs. Ank.	- -	- 4.64	- 0.55	- 0.40	- 0.18	- -
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, O og □ Brænde og bakhun	Avs. Ank.	27.20 -	517.80 -	69.30 11.50	- -	54.30 -	- -
17		Avs. Ank.	22.60 -	422.80 -	11.70 -	- -	28.50 -	12.30 -
18		Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- 6.00	- -
19	Træmasse	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	- 0.08	- 0.49	- 0.56	- 0.32	0.02 0.23	- -
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	10.97 66.57	431.31 512.86	170.53 519.75	52.87 13.88	250.59 444.82	10.08 17.72
		Tilsammen	Avs. Ank.	60.84 94.14	592.58 688.75	310.23 648.53	89.90 46.50	546.81 526.25	23.21 30.89

de av de væsentligste varesorter.

nbanen (forts.).

Anløp fra stationerne:				Lokaltrafik.										Løpenummer.	
til do.		do.		Avsendt til Drammen					fra stationerne:						
Brevik.	Borre.	Horten. f)	Sum.	Stoger— Sande.	Holme— strand.	Holme— strand— Vitting- fossb. stat.	Nykirke— Barkaaker.	Tønsberg.	Eidsfoss- banens stationer.	Sem— Raastad.	Ankommet fra	do.	til do.		do.
Antal ton (2 decimaler)															
16	0.08	-	6.12	-	1.00	-	-	9.79	-	-	-	-	-	-	1
10	-	6.80	6.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
18	0.77	-	584.58	835.75	13.59	49.00	0.50	4.26	-	0.87	-	-	-	-	2
10	-	-	272.05	235.06	0.12	-	3.50	-	-	-	-	-	-	-	3
10	-	-	26.00	2.55	-	-	-	0.10	-	0.11	-	-	-	-	3
10	-	-	57.30	208.76	3.96	0.89	57.88	-	0.14	0.09	0.50	-	-	-	4
16	10.76	2.35	20.84	1 146.25	41.38	11.60	100.43	2.78	31.42	10.00	6.20	-	-	-	4
17	-	-	1.52	0.62	0.36	-	-	-	0.20	-	0.10	-	-	-	5
17	-	0.21	0.08	25.29	7.70	2.75	0.54	2.55	1.56	-	4.83	-	-	-	5
15	-	-	9.84	32.79	0.40	5.00	2.69	-	-	-	1.59	-	-	-	6
15	0.14	2.76	0.18	210.88	540.74	13.78	30.55	51.95	2.60	0.70	54.47	-	-	-	6
14	-	-	7.50	-	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
14	-	-	65.85	276.76	37.59	274.10	6.45	-	-	-	3.00	-	-	-	7
-	-	-	5.00	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	1 239.03	79.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	2.05	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	-	-	5.40	53.36	458.40	33.88	170.20	233.30	0.60	118.00	-	-	-	-	10
17	-	11.99	-	119.60	27.24	0.14	0.22	0.15	0.85	-	0.03	-	-	-	11
16	0.11	-	0.19	5.11	2.05	0.05	0.20	-	1.05	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
17	-	-	4.94	69.06	1.15	24.30	13.57	0.94	-	1.75	-	-	-	-	12
-	222.55	-	10.00	373.45	0.19	3.95	-	4.50	-	0.45	-	-	-	-	13
11	0.15	0.43	2.30	33.44	12.63	0.95	0.32	2.00	1.05	0.05	3.86	-	-	-	13
15	-	-	222.24	13.12	3.90	8.27	27.28	95.64	-	35.27	-	-	-	-	14
17	14.24	0.58	1.57	89.86	14.47	2.59	3.39	1.25	11.23	0.14	4.21	-	-	-	14
15	0.21	0.09	0.04	14.73	1.86	0.25	0.67	-	-	-	0.96	-	-	-	15
10	-	-	989.40	1 896.80	5.60	494.70	37.80	-	-	23.90	-	-	-	-	16
10	-	-	47.50	201.00	126.60	380.50	93.80	105.10	11.30	93.90	-	-	-	-	16
10	-	-	744.30	237.20	7.70	13.40	-	-	-	-	-	-	-	-	17
10	-	-	9.80	22.40	-	-	-	6.50	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	37.50	533.00	-	906.99	130.50	75.00	-	5.00	-	-	-	-	18
-	-	-	72.20	5.00	-	-	-	139.50	-	6.00	-	-	-	-	18
-	-	-	6.00	-	-	21.00	-	-	-	-	-	-	-	-	19
15	-	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
17	-	0.06	3.12	7.87	1.12	1.11	0.10	1.02	-	0.17	-	-	-	-	20
18	163.94	8.97	166.61	2 000.63	136.22	95.07	105.65	15.20	123.49	3.60	233.52	-	-	-	21
14	156.07	9.55	292.32	5 225.77	728.76	150.14	573.60	83.52	251.05	5.10	152.02	-	-	-	21
10	386.49	20.96	238.91	6 247.16	3 195.64	125.18	1 613.11	217.12	299.82	4.69	300.36	-	-	-	21
13	182.53	22.83	360.12	7 573.25	3 273.43	402.04	1 608.91	491.77	567.77	27.29	450.35	-	-	-	21

Tabel X (forts.). Opgave over tran

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Dramm					
			Avsendt til Dram					
			Ankommet fra d					
			Sande- fjord.	Jaaberg- Tjølling.	Larvik.	Kjose- Eidanger.	Pors- grund.	Skien.
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brøndevin paa træer	Avs. Ank.	-	-	2.48	-	-	32.37
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	5.26 5.50	-	-	-
3	Hø og halm	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	0.26
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank.	1.59 7.50	0.58 0.67	54.85 10.94	-	5.19	4.66 43.65
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	-	-	15.37	-	0.62	1.54 0.95
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. Ank.	-	-	6.63 0.10	-	-	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
8	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. Ank.	-	-	-	-	40.90 7.00	-
11	Poteter	Avs. Ank.	0.12	0.36	5.61 0.10	-	0.20	0.34 0.10
12	Salt	Avs. Ank.	-	-	0.36	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	-	-	130.93 0.28	-	-	-
14	Smør og ost	Avs. Ank.	3.28 9.60	-	41.74 6.88	-	0.06 6.19	20.94 54.77
15	Spiker	Avs. Ank.	-	-	-	0.22	-	0.16
16	Trælast & brænde. {	Avs.	-	-	7.00	-	-	-
17		Planker, bord, lægter og stav	Ank.	219.90	5.80	-	-	-
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank.	-	-	11.60	-	-
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	-	-	-	-	-
18		Ank.	-	-	34.80	-	-	-
19	Træmasse	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	1.50	-	-	-
20		Ank.	3.82	0.05	4.47	-	2.85	21.68
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	50.23	2.58	455.03	0.49	64.41	77.73
		Ank.	107.77	2.25	165.54	2.73	73.18	354.85
Tilsammen		Avs.	55.22	3.52	723.92	0.49	105.57	105.21
		Ank.	350.79	2.97	249.07	2.73	95.03	508.79

de av de væsentligste varesorter.

Jernbanen (forts.).

Stationerne: do.		Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.	
Horten. f)	Sum.			Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.		
Antal ton (2 decimaler).								
-	0.30	0.30	0.05	53.50	59.36	0.46	59.82	1
-	6.18	53.15						
0	-	5.26	1 553.85	2 468.98	2 196.32	998.10	3 194.42	2
-	-	909.87						
-	-	238.68	2 402.83	2 647.73	2 367.55	1 411.10	3 778.65	3
-	-	6.22						
-	17.37	142.51	648.69	1 068.17	2 111.55	837.88	2 949.43	4
-	3.25	276.97						
-	21.51	39.70	56.11	118.16	75.96	75.94	151.90	5
-	0.85	22.35						
-	75.10	124.20	3 783.89	4 605.13	2 250.82	2 683.63	4 934.45	6
-	0.40	697.04						
-	-	7.00	1 292.20	1 898.95	1 035.09	960.10	1 995.19	7
-	1.85	599.75						
-	-	-	-	-	0.61	15.00	15.61	8
-	-	79.44	1 648.64	1 728.33	203.69	2 887.03	3 090.72	9
-	-	0.25						
0	-	40.90	709.79	1 875.47	1 826.77	264.08	2 090.85	10
0	23.10	1 124.78						
5	0.05	36.16	486.83	526.79	417.11	254.63	671.74	11
-	0.25	3.80						
-	0.08	111.21	385.53	496.74	196.06	305.67	501.73	12
-	1.54	417.53	455.94	895.26	164.10	1 202.46	1 366.56	13
-	0.15	21.79						
-	12.77	265.13	857.84	1 299.88	1 180.43	864.39	2 044.82	14
-	15.70	176.91						
-	-	0.05	2.12	6.52	20.13	1.12	21.25	15
-	0.17	4.35						
0	-	2 489.70	6 216.04	10 212.74	4 301.46	7 763.42	12 064.88	16
0	256.50	1 507.00						
-	11.70	270.00	14 415.17	14 703.27	9 938.07	7 946.40	17 884.47	17
-	-	18.10						
-	-	1 650.49	4 566.10	6 487.09	2 277.80	4 861.09	7 138.89	18
-	13.00	270.50						
-	-	21.00	26.10	47.10	105.60	71.10	176.70	19
-	1.50	3.00	267.32	316.38	86.72	233.97	320.69	20
-	1.70	46.06						
1	381.48	1 807.29	14 265.35	19 006.90	19 967.54	12 054.31	32 021.85	21
5	179.15	2 934.26						
6	523.32	7 638.34	54 040.39	70 463.09	50 782.74	45 691.88	96 474.62	5
5	502.33	8 784.36						

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen- nem- gangs- trafik.	Dramm								
				Avsendt fra Dramm								
				Ankommet til do								
				over Drammen.								
				Kr.ania— Drammen- banen.	Drammen —Skien- banen.	Smaalens- banen. g)	Hoved- banen.	Kr.ania— Gjøvikb.	Kongsv.- banen. g)	Kongsv.— Flisenb.	Eidsvold —Ottab.	
Antal ton (2 decimaler).												
1	Brændevin paa træer ..	Avs. } Ank. }	3.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				130.35	0.16	-	0.06	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle slags ..	Avs. } Ank. }	-	46.80	115.50	-	-	-	-	-	-	-
				1085.37	0.10	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og halm.....	Avs. } Ank. }	4.00	118.99	-	-	-	-	-	-	-	-
				181.19	740.76	-	-	-	-	4.00	-	6.84
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker .	Avs. } Ank. }	24.54	587.65	36.72	14.87	-	2.00	0.25	-	-	0.37
				4483.83	144.33	20.78	19.02	0.38	48.74	-	-	8.53
5	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	20.09	23.44	0.34	0.09	0.10	0.12	-	-	-	0.12
				208.11	2.83	-	-	0.08	-	-	-	0.04
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. } Ank. }	42.18	39.30	3.91	-	0.26	0.08	0.38	-	-	0.08
				3071.34	83.95	0.14	0.33	1.53	0.50	0.50	-	12.57
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. } Ank. }	0.13	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-
				465.06	14.00	-	-	-	-	-	-	-
8	Malm, erts og kis....	Avs. } Ank. }	-	0.16	0.56	0.24	-	-	-	0.66	-	-
				7.97	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	-	1819.63	0.03	-	-	-	-	-	-	-
				30.70	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. } Ank. }	-	126.95	39.45	-	-	-	-	-	-	-
				1684.57	17.06	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Avs. } Ank. }	-	128.87	6.78	1.08	-	-	0.27	-	-	0.05
				46.90	2.29	0.33	0.13	0.54	0.10	-	-	0.22
12	Salt	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				88.96	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs. } Ank. }	9.02	18.63	0.17	-	-	-	-	-	0.02	-
				324.13	39.36	0.21	-	-	-	-	-	0.17
14	Smør og ost	Avs. } Ank. }	4.55	165.30	8.52	6.53	31.55	3.77	2.01	-	-	0.53
				564.41	82.91	0.99	4.59	1.36	0.11	0.38	-	19.07
15	Spiker	Avs. } Ank. }	0.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				171.37	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & brænde. {	Planker, bord, lægger og stav	Avs. } Ank. }	1738.62	369.70	-	-	-	0.10	-	-	-
		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. } Ank. }	482.49	29.90	53.20	-	-	-	-	-	-
		Brænde og bak- hun.....	Avs. } Ank. }	304.60	466.80	-	-	-	-	-	-	-
17				2025.54	931.00	-	-	-	-	-	-	0.05
18				941.40	87.50	-	-	-	-	-	-	-
				211.60	11.50	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs. } Ank. }	-	4303.68	99.60	-	-	-	-	-	-	-
				153.60	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs. } Ank. }	1.04	0.64	0.90	-	5.00	0.24	-	-	-	-
				425.85	-	0.03	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. } Ank. }	114.73	14749.05	2622.92	76.22	15.03	34.93	20.05	2.22	28.68	
				12337.78	1177.39	156.70	69.68	41.85	12.43	1.87	51.42	
		Tilsammen	Avs. } Ank. }	224.33	25116.71	3859.40	99.03	51.94	41.14	23.72	2.24	29.83
				28181.12	3277.54	232.38	93.81	45.74	65.88	2.75	98.91	

gde av de væsentligste varesorter.

Isfjordbanen.

Isfjordbanen do.		Hvorav: Avsendt til Kristiania fra stationerne: Ankommet fra do. til do.									Løpenummer.
o. Randsfj. Kristiania— Gjøvikbanen.	Til- sammen.	Gulskogen— Mjøndalen.	Hougsund.	Burud— Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud —Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	Vestfossen— Skollenborg.	
Antal ton (2 decimaler).											
-	130.57	10.88	1.30	5.12	0.94	0.80	68.42	4.40	1.17	0.75	1
-	165.35	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	1 085.47	4.36	91.40	73.01	47.08	45.06	186.74	103.99	24.10	329.10	2
-	150.03	16.00	31.13	6.40	-	3.70	3.20	-	-	19.20	3
-	933.35	8.50	-	-	-	-	0.75	-	-	10.00	3
4.60	683.34	31.07	7.50	75.40	13.31	11.28	48.77	95.43	22.62	89.87	4
4	4 783.80	272.32	122.34	484.30	107.53	65.77	593.22	413.90	221.24	346.44	4
0.20	28.19	0.15	-	0.43	-	0.22	0.27	-	-	0.06	5
3	218.26	8.58	2.67	17.63	4.92	4.35	40.75	6.62	11.35	7.82	5
-	112.13	0.29	-	1.55	0.59	0.15	26.90	0.30	-	1.17	6
-	3 171.55	37.94	46.09	241.12	86.48	62.59	1 197.54	207.30	213.17	82.54	6
-	6.21	-	-	-	-	-	-	3.00	-	-	7
-	479.06	3.00	-	0.44	-	-	55.40	139.00	37.00	0.30	7
-	1.62	-	0.02	-	-	-	-	-	-	0.02	8
-	7.97	5.42	0.05	-	-	-	-	-	0.50	2.00	8
-	1 819.66	1.95	266.14	194.22	1.75	388.56	55.79	-	-	479.90	9
-	30.70	0.12	2.60	4.60	-	4.20	-	-	-	15.20	9
-	166.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	1 701.65	5.79	0.07	31.56	2.42	0.48	22.21	-	-	6.71	10
0.43	138.21	2.17	37.06	4.57	4.75	5.52	46.71	0.25	1.70	15.90	11
0.05	50.56	3.17	1.72	7.12	1.59	0.50	7.82	0.25	2.76	3.18	11
-	3.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	88.96	6.23	0.58	2.55	3.66	-	53.75	0.49	12.47	3.57	12
0.20	22.55	0.08	11.99	0.09	0.14	0.51	1.35	0.30	-	0.82	13
7	383.84	16.62	11.19	35.48	8.53	8.16	101.54	45.22	18.56	20.53	13
3.86	224.58	0.12	-	10.76	6.61	0.72	33.91	0.11	0.43	99.83	14
0.81	680.55	28.47	12.36	24.28	10.00	7.30	88.16	18.92	27.07	16.43	14
-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	171.37	11.60	2.28	8.72	2.53	0.89	24.86	10.17	8.40	13.17	15
-	2 108.42	143.12	-	-	-	-	-	162.80	-	151.20	16
6.00	571.59	-	-	48.60	-	-	-	-	6.30	-	16
-	783.40	-	-	10.10	20.10	-	-	-	-	55.40	17
-	2 956.59	2.50	-	27.70	-	-	-	-	-	-	17
-	1 028.90	509.40	6.50	39.00	33.00	-	6.50	-	-	80.00	18
-	223.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	4 403.28	10.00	-	5.00	-	-	15.30	-	-	131.50	19
-	153.60	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	19
15.60	23.24	-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	20
-	425.88	1.75	1.36	7.58	6.45	2.62	26.45	25.46	16.57	6.01	20
14.12	17 722.46	4 277.63	395.23	3 712.69	122.68	180.87	602.70	69.67	1 474.27	178.36	21
67.14	13 974.03	807.09	285.13	1 272.99	423.58	236.35	2 571.32	703.35	776.06	1 050.59	21
34.01	29 591.63	4 996.98	755.57	4 060.21	202.93	591.53	841.54	331.86	1 499.02	1 303.23	22
79.00	32 222.45	1 239.34	581.14	2 292.80	705.71	439.07	5 038.93	1 679.07	1 376.72	1 914.34	22

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Dramm						
			Samtrafik.				Avse		
			Hvorav: Avs. til Kr.ania fra stat.:				Ankomst		
			Ank. fra do.		til do.		Gulskogen—Mjøndalen.	Hougsund.	Burd—Skots-elven.
Kongsberg.	Syste—Snarum.	Krøderen.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa træer ..	Avs. - Ank. 25.96	- 0.58	- 10.03	- 130.35	- -	- -	- -	
2	Gjødnings, alle slags ..	Avs. 1.00 Ank. 61.45	- 2.70	- 16.93	6.00 985.92	437.07	355.81	260.32	
3	Hø og halm	Avs. - Ank. 17.34	- 0.10	- 1.00	79.63 37.69	2.02	0.17	6.58 7.92	
4	Jern og staa og arbeide derav, undt. spiker .	Avs. 96.82 Ank. 373.45	6.18 74.46	29.85 1 043.40	528.10 4 118.37	6.50 242.10	3.00 46.59	20.56 59.69	
5	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 10.93 Ank. 66.53	0.23 0.11	10.52 36.67	22.81 208.00	- 4.56	- 3.75	0.76 2.05	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. 0.29 Ank. 559.23	- 12.67	- 317.18	31.24 3 063.85	1.89 486.90	11.34 444.03	5.25 853.73	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. - Ank. 67.93	- -	- 160.55	3.00 463.62	3 312.57	253.90	- 8 201.88	
8	Malm, erts og kis ...	Avs. - Ank. -	0.12 -	- -	0.16 7.97	- 42.00	0.10 -	1 925.40 419.75	
9	Melk, naturlig	Avs. - Ank. -	115.50 1.55	- -	1 503.81 28.27	- -	0.45 -	178.32 0.50	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. - Ank. 40.14	- -	- 62.51	- 171.89	7.00 140.70	- 167.70	- 413.50	
11	Poteter	Avs. 1.28 Ank. 5.43	1.47 0.29	2.99 7.66	124.37 41.49	3.16 3.93	56.65 0.36	3.02 1.70	
12	Salt	Avs. - Ank. 2.14	- 0.12	- 3.40	- 88.96	- 40.69	- 49.91	- 30.31	
13	Sild og fisk	Avs. 1.29 Ank. 38.50	- 2.78	1.98 17.02	18.55 324.13	- 24.62	- 17.96	0.10 13.17	
14	Smør og ost	Avs. 0.69 Ank. 32.09	1.14 4.09	7.67 21.36	161.99 290.53	0.43 18.82	- 8.39	0.73 4.21	
15	Spiker	Avs. - Ank. 14.85	- 1.58	- 72.32	- 171.37	- 1.04	- 1.70	- 0.30	
16	Træløst & brænde. {	Planker, bord, lægger og stav	Avs. 724.20 Ank. -	- -	- 1 181.32	13.84 54.90	361.00 444.20	366.90 112.10	
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs. 50.00 Ank. -	- -	- 7.00	135.60 37.20	35.60 18.30	105.80 -	
18		Brænde og bak- hun	Avs. 39.00 Ank. -	139.50 -	33.00 -	885.90 -	- 416.10	300.40 55.40	
19	Træmasse	Avs. - Ank. -	- -	- -	161.80 5.00	5 217.30 30.00	3 459.52 -	7 626.03 -	
20	Øl, alle slags	Avs. - Ank. 209.48	- 1.88	- 120.24	0.14 425.85	- 13.72	- 20.70	- 25.06	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. 402.31 Ank. 1 572.75	159.69 180.96	236.59 1 402.92	11 812.69 11 283.09	2 255.12 1 260.80	99.21 506.72	91.27 3 055.81	
	Tilsammen	Avs. 1 327.81 Ank. 3 087.27	423.83 283.87	322.60 3 300.19	16 657.11 21 938.45	7 540.84 16 940.14	4 397.47 12 045.19	10 638.82 13 475.00	

gde av de væsentligste varesorter.

dsfjordbanen (forts.).

Antal ton (2 decimaler).										Løpenummer.
Nakkerud —Ask.	Honefoss.	Hen.	Rands- fjord.	Vestfossen —Skollen- borg.	Kongs- berg.	Sysle— Snarum.	Krøderen.	Sum.		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	4.37	-	-	-	51.67	-	0.44	56.58	-	2
70	194.33	258.06	82.80	244.10	424.62	189.76	60.88	180.12	3 149.30	3
20	2.50	4.20	-	-	7.50	3.70	0.43	-	28.19	4
17	1.97	16.27	23.08	0.21	0.50	22.55	5.58	34.48	127.10	5
15	21.10	6.92	29.03	5.00	15.63	3.60	8.53	4.25	161.72	6
96	37.11	150.27	51.36	155.29	356.10	88.67	55.03	1 476.76	3 440.84	7
15	0.95	-	0.11	0.16	-	2.92	0.20	3.32	15.29	8
19	7.21	25.68	14.56	10.80	17.03	19.04	3.52	30.94	158.07	9
44	4.30	4.59	0.30	-	4.34	0.50	2.70	-	45.98	10
14	245.54	1 412.38	791.10	609.84	966.33	2 188.13	202.41	1 629.68	11 456.00	11
70	-	-	-	-	0.03	-	-	-	0.73	12
98	95.52	6 544.60	388.71	11 980.16	9 403.53	1 018.10	893.28	4 250.93	71 776.79	13
-	-	-	-	-	12.25	43.80	-	-	1 981.75	14
38	-	6.30	-	-	50.10	-	-	3.30	694.79	15
55	0.02	0.02	-	-	-	-	-	-	716.04	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	18
05	189.40	398.70	249.10	328.60	2 134.71	380.36	164.00	667.61	7 180.25	19
28	5.50	23.45	0.10	0.72	20.36	0.42	2.37	1.75	137.87	20
81	10.55	1.65	0.26	0.74	1.48	0.25	0.25	14.91	47.43	21
-	-	-	-	-	0.38	-	-	-	0.38	22
04	38.11	115.62	83.33	97.82	105.79	183.63	25.16	164.70	1 103.26	23
02	0.40	0.19	-	-	0.30	0.39	0.02	0.74	2.43	24
81	9.35	30.08	21.40	16.23	30.74	36.54	4.96	44.53	316.53	25
91	0.72	9.61	0.04	2.21	34.28	2.70	9.70	25.60	104.02	26
74	5.30	35.78	7.54	22.83	22.58	29.39	3.06	29.48	225.70	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	28
09	0.34	3.13	0.62	3.18	4.40	1.97	1.64	5.89	32.95	29
60	609.80	343.00	1 718.40	-	4 002.50	5 459.80	770.00	2.50	13 992.07	30
40	98.70	109.90	44.40	56.40	214.80	70.40	223.50	625.50	3 205.80	31
30	191.30	-	752.60	444.70	564.40	643.10	495.70	26.80	3 583.80	32
-	-	-	-	-	59.20	-	-	230.00	349.30	33
00	53.00	-	-	-	1 322.90	311.50	744.70	33.00	3 128.50	34
50	-	13.00	-	6.00	6.50	-	6.50	-	591.50	35
-	1 028.60	70 939.70	62 006.90	20 216.50	21 748.10	7 330.20	8 174.00	-	236 219.45	36
-	-	75.00	-	-	129.00	7.00	-	-	265.00	37
-	-	0.51	-	-	-	-	-	-	0.51	38
23	5.23	13.61	3.33	11.47	30.72	11.19	6.56	105.63	324.02	39
78	1 175.63	3 445.84	28.27	6 954.69	151.19	178.88	901.67	159.77	31 052.07	40
76	368.66	1 308.99	699.88	1 494.34	3 730.16	1 249.58	310.39	1 408.70	21 613.40	41
08	3 093.82	74 778.03	64 535.75	27 623.98	27 884.16	13 981.51	11 110.02	257.73	291 178.00	42
95	1 307.32	10 523.39	2 461.47	15 038.01	17 688.29	5 548.23	1 967.32	10 903.60	126 115.11	43

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—Randsfjordbanen (forts)					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op	Ned.	Ho st avs elle kon	
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer	Avs. Ank. }	-	56.58	190.75	-		
2	Gødning, alle slags	Avs. Ank. }	116.42	3 265.83	4 299.79	216.86	4	
3	Hø og halm	Avs. Ank. }	486.57	641.86	1 493.32	235.92	1	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. Ank. }	355.52	3 958.08	8 518.95	930.81	9	
5	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank. }	10.64	184.00	387.15	63.39		
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. Ank. }	510.14	12 012.12	15 043.03	294.95	15	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank. }	69.54	71 847.06	72 322.24	10.22	72	
8	Malm, erts og kis	Avs. Ank. }	21.30	2 697.84	724.06	1 983.37	2	
9	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	635.28	1 351.82	439.97	2 762.21	3	
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs. Ank. }	1 926.79	9 114.04	10 782.94	199.65	10	
11	Poteter	Avs. Ank. }	109.31	294.61	160.99	322.39		
12	Salt	Avs. Ank. }	0.68	1 104.32	1 196.01	0.38	1	
13	Sild og fisk	Avs. Ank. }	14.04	333.00	721.81	26.60		
14	Smør og ost	Avs. Ank. }	61.69	391.41	943.66	357.43	1	
15	Spiker	Avs. Ank. }	0.46	33.50	205.04	0.31		
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. Ank. }	3 845.25	21 043.12	5 157.74	18 565.39	23	
17		{ Tømmer, alle slags, O og □	Avs. Ank. }	45 354.50	49 287.60	6 111.39	46 916.20	53
18		{ Brænde og bakhun	Avs. Ank. }	3 061.00	6 781.00	1 710.10	6 322.92	8
19	Træmasse	Avs. Ank. }	15 629.95	252 114.40	8 513.27	248 158.01	256	
20	Øl, alle slags	Avs. Ank. }	348.75	673.28	998.17	125.27	1	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. Ank. }	9 751.37	62 416.84	43 449.24	50 778.82	94	
	Tilsammen	Avs. Ank. }	82 309.20	499 602.31	183 369.62	378 271.10	561	

Indtægt af de væsentligste varesorter.

Eidsvold—Ottabanen.											Løpenummer.
Samtrafik.											
Avsendt fra Eidsvold—Ottabanen.											
Ankommet til do. do.											
In- m- gs- fik.	over Eidsvold.									over Hamar.	
	Smaalens- banen.	Sv. baner over Korsjø.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Kongsv.- Flisenb.	Sv. baner over Char- lottenberg.	2det trafik- distrikt.	Røros- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.	
Antal ton (2 decimaler).											
39.22	-	-	-	1 070.19	-	-	-	16.10	68.20	-	1
	-	-	-	124.88	-	-	0.06	-	-	-	
52.18	-	-	-	27.63	-	-	-	-	0.25	-	2
	0.20	-	-	3 197.63	-	-	-	31.10	6.64	-	
17.34	7.29	-	45.50	247.08	0.10	37.50	-	20.94	632.13	-	3
	-	-	-	30.56	128.58	0.03	-	-	411.33	-	
59.48	151.77	-	138.10	760.70	12.93	7.30	182.79	24.12	10.22	-	4
	63.99	0.16	1.31	3 367.76	26.70	0.82	216.86	2.05	230.01	-	
34.64	0.39	-	0.18	298.05	0.07	0.41	-	0.68	0.70	-	5
	-	-	0.13	128.13	-	-	-	0.15	3.59	-	
34.54	53.85	-	7.92	301.56	12.05	13.84	12.60	19.51	202.95	0.30	6
	1 024.90	21.34	799.45	13 062.60	16.86	0.18	16.06	10.77	149.98	-	
40.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	-	-	-	14 633.82	-	-	-	-	-	-	
70.70	13.42	-	79.71	2 278.14	335.86	544.49	10.00	1.03	762.50	-	8
	0.05	-	-	556.66	-	-	-	0.10	0.82	-	
24.42	-	-	-	1 478.10	-	-	-	-	24.63	-	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	14.00	-	
37.19	5.00	-	-	720.63	78.80	-	-	-	916.50	-	10
	35.14	-	22.00	962.93	-	-	-	-	-	-	
44.16	72.72	-	0.93	1 031.14	0.84	0.52	-	8.75	383.00	-	11
	0.68	-	0.17	3.15	0.08	0.37	0.20	0.50	135.18	-	
51.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	-	-	0.15	1 306.42	-	-	-	-	0.90	-	
38.62	0.27	-	0.16	10.56	0.10	0.86	0.40	0.30	12.54	-	13
	8.31	-	0.42	111.20	0.02	-	-	0.47	539.06	-	
21.53	118.75	0.08	8.29	1 453.68	7.98	1.10	0.12	106.96	43.71	0.94	14
	7.09	-	0.11	746.38	-	1.87	-	3.53	25.82	-	
55.02	-	-	-	0.05	0.06	0.04	-	0.02	-	-	15
	-	-	56.69	98.79	-	-	-	-	0.13	-	
33.60	302.10	-	20.64	3 666.70	94.20	-	-	9.00	108.20	-	16
	19.50	-	-	22.00	7.20	-	-	-	332.97	-	
36.00	159.40	-	90.00	4 633.30	-	-	-	127.75	28.80	-	17
	-	-	-	226.10	-	-	-	-	3.00	-	
59.70	30.70	-	-	740.10	-	-	-	-	9.00	-	18
	-	-	-	14.78	-	8.00	-	-	5.00	-	
20.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	5.50	-	-	-	-	-	
50.04	0.49	-	-	68.04	0.17	-	-	-	45.25	-	20
	0.02	-	-	52.50	0.50	-	-	-	0.09	-	
57.92	159.72	2.30	81.80	7 244.16	83.13	51.34	19.95	147.45	580.63	2.67	21
	455.25	3.76	55.75	19 804.78	158.61	22.57	8.62	152.08	317.24	2.55	
19.66	2 075.87	2.38	473.23	26 029.81	1 626.29	657.40	225.86	482.61	3 829.21	3.91	
	1 615.13	25.26	936.18	58 451.07	344.05	33.84	241.80	200.75	2 175.76	2.55	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvo					
			Avs. fra Eidsvold-Ottab.		Herav: Avsen			
			Ank. til	do.	do.	Ankomm		
			over Hamar.		Til-	Minne-	Stange.	
			Meraker- & Hell-Sunnanb.	Svenske baner over Storlien.	sammen.	Tangen.		
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	1 154.49	99.40	67.45	2
		Ank.	-	-	124.94	0.49	0.55	
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	27.88	-	-	
		Ank.	-	-	3 235.57	298.99	451.30	2
3	Hø og halm	Avs.	-	-	990.54	3.39	134.60	
		Ank.	79.90	-	650.40	-	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	-	-	1 287.93	15.61	-	
		Ank.	0.05	-	3 909.71	115.75	65.69	
5	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	300.48	2.38	0.38	
		Ank.	0.03	-	132.03	11.44	4.69	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	0.27	-	624.85	12.05	82.70	
		Ank.	1.05	-	15 103.19	979.63	523.50	1
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	14 633.82	559.03	399.75	2
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	33.90	-	5 059.05	-	-	
		Ank.	0.10	-	557.73	13.83	2.02	
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	1 502.73	526.22	436.91	
		Ank.	-	-	14.00	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs.	-	-	1 720.93	-	-	
		Ank.	-	-	1 020.07	-	-	
11	Poteter	Avs.	-	-	1 497.90	316.25	126.11	1
		Ank.	0.28	-	140.61	-	-	
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	1 307.47	136.36	109.25	
13	Sild og fisk	Avs.	-	-	25.19	0.54	0.15	
		Ank.	0.39	-	659.87	13.87	12.71	
14	Smør og ost	Avs.	0.34	-	1 741.95	12.26	53.61	
		Ank.	0.06	-	784.86	40.37	32.85	
15	Spiker	Avs.	-	-	0.17	-	-	
		Ank.	-	-	155.61	3.21	2.36	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	-	5 200.84	1 811.00	607.50	
		Ank.	-	-	381.67	-	-	
17		Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	21.00	-	5 060.25	466.30	102.90
	Ank.		-	-	229.10	-	-	
18	Brænde og bakhun	Avs.	-	-	779.80	713.60	-	
		Ank.	-	-	27.78	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	5.50	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	113.95	-	-	
		Ank.	-	-	53.11	7.59	1.20	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	13.47	-	8 386.62	642.63	353.30	
		Ank.	57.28	-	21 038.49	1 305.65	1 289.56	
	Tilsammen	Avs.	68.98	-	35 475.55	4 621.63	1 965.61	
		Ank.	139.14	-	64 165.53	3 546.21	2 895.43	

Indtægt af de væsentligste varesorter.

Jernbanen (forts.).

k.										Løpenummer.	
Stationer fra stationerne:											
Station	Station		Station							Sum.	
lo.	til	do.	Jesnes— Veldre.	Tande— Ring.	Bretlum— Bergseng.	Lille- hammer.	Faaberg— Myre.	Ringebu.	Hundorp— Sjøa.			Otta.
Antal ton (2 decimaler).											
6.40	264.50	220.74	-	116.70	-	-	-	-	-	1 070.19	1
7.00	0.25	0.34	-	76.25	-	-	-	-	-	124.88	
-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	1.00	2
8.01	291.10	424.20	85.40	273.90	316.20	50.50	169.10	193.33	3 197.63		2
8.47	3.20	-	-	-	-	-	-	-	223.26		3
-	-	-	-	0.40	-	-	0.40	-	0.80		3
8.94	2.50	10.30	-	43.02	2.60	-	0.20	10.52	720.69		4
9.92	212.51	244.22	3.00	223.80	41.44	6.84	21.34	47.61	3 352.55		4
10.48	14.54	0.34	1.27	2.15	26.04	-	2.42	13.63	297.63		5
10.98	7.41	7.08	0.89	10.24	8.99	2.41	14.92	18.34	127.53		5
11.16	19.78	79.80	-	1.60	-	-	0.07	2.06	284.28		6
11.88	1 078.67	1 257.65	156.72	1 928.50	2 053.83	273.60	1 182.17	1 102.73	13 049.58		6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		7
12.06	1 228.60	379.30	5.70	1 342.10	423.70	16.00	51.40	35.20	14 633.34		7
12.72	309.00	-	-	-	-	-	-	-	647.75		8
12.92	5.27	13.25	2.68	60.12	3.07	0.81	2.41	328.03	427.66		8
13.40	380.06	20.85	-	-	-	-	-	-	1 458.73		9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		9
13.93	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03		10
14.90	31.90	44.00	-	41.00	7.80	-	-	-	124.70		10
15.90	173.11	10.11	8.51	0.26	6.12	-	5.63	1.71	999.20		11
-	0.20	0.07	-	1.10	0.20	-	0.05	0.50	2.12		11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		12
16.25	117.12	120.99	22.43	143.26	216.46	29.50	124.83	113.65	1 306.42		12
16.54	-	0.15	0.04	4.42	1.18	-	0.37	0.69	9.08		13
16.77	6.54	4.37	1.46	26.90	4.88	0.21	2.57	1.49	110.96		13
17.75	77.80	115.49	0.17	51.84	553.03	122.31	221.76	145.27	1 407.20		14
17.38	41.43	52.88	9.76	88.41	45.05	10.80	18.87	14.18	746.02		14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		15
18.15	2.98	5.07	1.31	8.36	4.61	2.12	5.79	7.91	98.79		15
18.50	63.00	7.50	-	10.00	-	-	-	-	2 574.50		16
18.90	5.20	5.00	-	-	5.00	-	-	-	21.20		16
19.00	147.30	183.30	-	-	23.20	-	-	18.40	956.40		17
-	-	221.10	-	-	5.00	-	-	-	226.10		17
-	7.00	13.50	-	-	-	-	-	-	734.10		18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		19
19.17	-	-	-	-	-	-	-	-	26.17		20
19.67	1.21	1.71	0.11	22.78	4.98	0.05	2.30	1.15	52.29		20
20.25	191.23	261.37	8.65	519.80	174.69	27.13	73.69	113.97	7 095.28		21
20.13	1 169.73	1 183.30	98.69	2 293.80	1 457.44	309.61	859.31	1 026.07	18 809.59		21
21.71	1 653.02	923.45	18.64	749.79	787.86	149.44	304.16	634.28	18 505.49		21
21.62	4 200.12	3 964.53	388.15	6 540.92	4 598.65	702.45	2 455.46	2 568.03	56 412.16		21

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold				
			L				
			Avsen Ankomm				
			Eidsvold — Espen.	Tangen — Ottestad.	Jesnes — Bergseng.	Lille- hammer.	Faaberg — Myre.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træ	Avs	-	-	0.30	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
2	Gødning, alle slags	Avs.	-	-	0.20	-	-
		Ank.	2.03	63.26	25.85	-	-
3	Hø og halm	Avs.	0.02	114.05	9.23	0.08	21.62
		Ank	3.60	-	35.40	41.59	30.53
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	1.09	2.56	2.53	2.13	0.87
		Ank.	8.82	22.05	128.71	9.28	13.07
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs	0.04	0.68	0.28	-	0.31
		Ank	4.25	1.29	3.82	1.09	1.16
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	2.52	85.10	31.56	1.07	0.20
		Ank.	5.63	32.24	109.92	18.90	27.13
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	6.00	-	9.70	-
		Ank	0.68	7.08	22.71	0.96	-
8	Malm, erts og kis a)	Avs.	11.00	-	531.90	-	-
		Ank	23.67	132.15	127.61	12.84	20.87
9	Melk, naturlig	Avs.	-	88.73	2 563.73	-	-
		Ank.	-	0.31	4.53	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	359.10	-	-	-	0.05
		Ank.	0.10	6.50	6.00	4.40	-
11	Poteter	Avs.	2.75	18.30	33.83	0.13	-
		Ank.	0.63	0.03	63.28	2.57	0.47
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.80	2.07	-	-
13	Sild og fisk	Avs.	0.47	2.24	2.74	1.14	0.33
		Ank.	13.99	43.81	47.34	1.62	3.30
14	Smør og ost	Avs.	1.60	5.36	22.40	1.01	9.78
		Ank.	3.54	26.58	21.39	2.55	0.84
15	Spiker	Avs.	-	-	0.07	-	-
		Ank.	0.68	1.68	3.29	0.30	0.42
16	Trælast & brænde { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	2.50	472.10	229.30	262.80	-
		Ank.	9.60	12.70	26.10	-	9.30
17	Trælast & brænde { Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	-	50.40	75.00	-	27.50
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Trælast & brænde { Brænde og bakhun	Avs.	87.60	1 616.90	538.80	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	3.38	0.05
		Ank.	36.55	32.85	37.81	107.85	0.93
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	128.95	298.65	360.61	148.44	21.06
		Ank.	54.96	274.46	450.94	68.35	44.12
Tilsammen		Avs.	598.54	2 761.07	4 402.18	429.88	81.77
		Ank.	168.73	657.79	1 117.07	272.30	152.20

ngde av de væsentligste varesorter.

abanen (forts.).

k.			Samlet trafik.				Løpenummer.	
Var fra stationerne: o. til do.			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.		Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Sjøa.	Otta.	Sum.						
-	-	-	2.09	2.64	191.77	1 929.52	2 121.29	1
-	0.25	0.55	139.31	231.35	4 613.68	133.30	4 746.98	2
-	-	0.20						
0.70	-	91.84	1 245.40	1 550.08	2 749.98	958.38	3 708.36	3
6.40	-	151.40						
8.83	18.90	153.28	101.88	348.02	7 856.07	2 249.07	10 105.14	4
0.35	5.02	15.45						
1.51	35.69	230.69	63.60	79.99	348.07	499.07	847.14	5
0.38	0.69	2.38						
0.85	1.55	14.01	1 749.18	2 138.49	24 646.67	1 104.40	25 751.07	6
-	1.71	122.16						
4.44	44.84	267.15	82.62	131.04	18 016.64	89.19	18 105.83	7
-	-	15.70						
0.90	0.30	32.72	2 447.29	3 325.98	2 931.73	6 581.73	9 513.46	8
-	7.14	550.04						
6.97	4.54	328.65	798.09	3 455.39	670.16	4 406.38	5 076.54	9
-	-	2 652.46						
-	-	4.84	1 761.70	2 139.60	4 932.19	845.60	5 777.79	10
-	-	359.15						
-	0.05	18.75	1 350.18	1 473.18	1 122.01	2 333.84	3 455.85	11
0.05	0.96	55.01						
-	-	67.99	27.59	30.50	1 794.34	5.29	1 799.63	12
0.02	0.02	2.91						
1.37	0.28	8.57	127.91	259.01	738.63	3 244.06	3 982.69	13
3.60	8.64	122.53						
1.13	10.31	64.96	174.02	296.63	1 923.31	3 121.66	5 044.97	14
1.24	1.07	57.65						
-	-	0.07	1.02	9.23	227.27	2.76	230.03	15
0.53	1.20	8.14						
-	-	966.70	2 853.38	3 877.78	2 881.67	8 272.22	11 153.89	16
-	-	57.70						
-	-	152.90	647.25	800.15	867.20	5 428.30	6 295.50	17
-	-	-						
-	-	2 243.30	4 532.48	6 775.78	5 980.08	1 662.98	7 643.06	18
-	-	-						
-	-	-	-	-	105.83	0.40	106.23	19
-	-	3.43	371.04	612.77	585.73	254.14	839.87	20
0.57	21.64	238.30						
2.80	35.22	1 038.46	6 701.37	8 725.81	44 278.06	21 440.78	65 718.84	21
0.42	57.58	985.98						
2.43	60.37	8 402.34	25 177.40	36 263.42	127 461.09	64 563.07	192 024.16	
0.63	197.23	2 683.68						

Antal ton (2 decimaler).

Jernbaner
1907—08.

Tabel X (forts.). Opgave over trans

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen- nem- gangs- trafik.	Antal ton (2 decimaler)					Ræ Ankomm	
				Eidsvold- —Ottab.	Smaalens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs-		
										Avsenc
1	Brændevin paa træer	Avs. } Ank. }	0.47	68.20	-	0.34	-	814.54		
2	Gødning, alle slags	Avs. } Ank. }	-	6.64 0.25	- 0.73	-	-	3.02 1 248.19		
3	Hø og halm	Avs. } Ank. }	98.02	411.33 632.13	0.10 25.00	-	-	69.52 4.20		
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. } Ank. }	769.73	230.01 10.22	10.78 121.07	0.55 46.22	510.10 2 613.18			
5	Kjot og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	4.49	3.59 0.70	1.94	-	-	126.60 198.85		
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. } Ank. }	6.25	149.98 202.95	0.11 485.28	- 9.40	-	28.53 6 798.21		
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. } Ank. }	-	-	28.00	-	-	37.50 3 275.47		
8	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	0.07	3.49	-	0.05 0.28	-	13.39 9.20		
9	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	-	14.00 24.63	-	-	-	104.42 -		
10	Mursten, taksten og drænrør ..	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-		
11	Poteter	Avs. } Ank. }	113.99	916.50 135.18 383.00	8.57 1.98 1.03	-	-	731.90 210.94 1.56		
12	Salt	Avs. } Ank. }	0.15	0.90	-	-	-	-		
13	Sild og fisk	Avs. } Ank. }	55.17	539.06 12.54	236.82 2.79	21.48 0.36	1 308.97 24.79		2	
14	Smør og ost	Avs. } Ank. }	337.88	25.82 43.71	25.68 2.01	- 0.08	-	812.97 1 000.50		
15	Spiker	Avs. } Ank. }	3.98	0.13	-	-	-	-		
16	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	-	332.97 108.20	- 194.90	-	-	1 255.20 84.30		
17		Planker, bord, lægter og stav	Avs. } Ank. }	33.40	3.00 28.80	-	-	-	168.60 13.00	
18		Tømmer, alle slags, o og □	Avs. } Ank. }	52.80	5.00 9.00	-	-	-	6.90 -	
19	Brænde og bakhun	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	0.40 100.33		
20	Træmasse	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-		
21	Øl, alle slags	Avs. } Ank. }	0.02	0.09 45.25	-	-	-	0.79 57.96		
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. } Ank. }	2 432.09	318.06 1 339.64	428.00 532.05	1 324.05 70.02	5 967.36 16 127.67		4	
		Tilsammen	Avs. } Ank. }	3 908.51	2 175.76 3 829.21	733.46 1 373.48	1 346.36 126.42	11 439.75 32 802.84		37

ngde av de væsentligste varesorter.

Jernbaner													Løpenummer.
1907—08.													
Hvorav: Avs. til Kr.ania fra stat.: Ank. fra do. til do.													
Antal ton (2 decimaler).													
Flisenb.	Sv. baner over Char- lottenberg.	2det trafik- distrikt.	Kristiania — Gjøvik- banen.	Meraker- & Hell— Sunnanb.	over Tr.hjem. Sv. baner over Storlien.	Til- sammen.	Aaker- Høvsand.	Aadalsbruk —Løiten.	Elverum.	Grudset- Nena.	Stenviken- Koppang.		
-	-	-	-	-	-	814.54	408.40	141.30	-	-	-	1	
-	1.62	-	21.20	-	1.92	104.13	0.05	0.29	1.81	0.96	1.57	1	
-	-	0.10	-	4.40	-	14.16	-	-	-	-	-	2	
-	0.14	-	-	-	-	1249.31	297.90	158.00	359.30	97.40	56.60	2	
20	-	-	-	98.67	15.40	598.22	28.60	3.00	-	5.00	-	3	
-	-	24.05	-	219.61	-	971.24	-	-	-	-	-	3	
11	17.48	55.52	13.25	34.83	-	950.91	0.18	298.75	97.30	-	8.28	4	
06	209.14	45.18	15.82	412.15	0.66	3527.93	93.82	1092.00	204.94	61.51	62.68	4	
2	0.04	1.88	0.37	0.52	2.82	137.96	0.18	0.10	0.13	0.13	0.14	5	
2	0.16	0.02	-	0.02	-	199.87	5.19	9.16	88.12	18.96	29.71	5	
15	-	0.85	1.31	7.15	-	188.78	15.90	11.32	0.70	-	0.12	6	
-	24.60	0.54	528.90	62.17	41.38	8154.46	1612.18	751.75	2319.77	634.82	954.16	6	
-	-	-	-	-	-	65.50	-	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	3275.47	647.65	2058.10	383.30	67.50	47.30	7	
-	45.62	0.03	0.65	0.85	54.00	114.87	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	7.40	-	20.29	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	0.02	-	118.44	-	45.64	53.24	5.14	0.32	9	
-	-	-	-	0.44	-	25.07	-	-	-	-	-	9	
-	-	0.02	-	3.70	-	3.72	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	1813.67	-	-	-	-	-	10	
1	-	9.92	0.18	1.63	-	360.44	84.99	101.11	4.51	1.00	0.64	11	
3	-	1.39	0.94	190.24	0.14	580.20	-	-	-	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	461.51	58.58	59.67	227.81	62.38	32.01	12	
0	862.23	57.67	63.39	0.30	-	3491.97	-	-	0.15	-	-	13	
0	0.16	0.59	0.04	2.38	-	47.24	1.05	3.62	10.77	3.54	1.06	13	
0	0.20	25.10	2.55	1.80	11.68	907.65	0.45	107.41	2.56	23.39	0.96	14	
1	0.20	9.30	-	2.26	0.34	1062.01	16.33	12.87	53.69	14.82	11.87	14	
-	-	-	-	-	-	0.13	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	19.42	-	1.34	62.38	2.80	1.67	17.03	2.42	1.67	15	
0	-	-	-	144.00	-	1787.07	1235.20	-	20.00	-	-	16	
-	-	21.50	-	10.20	-	501.90	7.70	6.60	26.90	-	-	16	
-	-	-	-	302.80	-	474.40	-	-	96.70	6.00	5.00	17	
-	-	12.00	-	54.00	-	107.80	-	-	13.00	-	-	17	
-	-	-	-	57.50	-	69.40	-	-	-	0.30	-	18	
-	-	-	-	30.80	-	39.80	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	100.33	-	100.00	-	-	-	19	
-	-	-	-	0.13	-	1.01	-	-	-	-	-	20	
-	-	0.06	-	-	3.58	108.06	0.39	0.87	8.22	26.46	11.05	20	
7	312.84	201.52	346.54	139.29	12.24	9105.91	65.82	1196.87	287.33	77.28	169.01	21	
2	86.87	344.52	163.18	306.73	51.21	19117.83	2269.95	1751.62	277.82	662.12	725.74	21	
1	238.41	352.61	428.24	797.59	96.14	19206.38	1839.72	1905.50	562.62	118.24	184.47	21	
4	322.89	459.15	749.50	1298.40	100.57	41530.50	5013.59	6006.22	6492.78	1652.89	1935.42	21	

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

I. openummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rø							Su
			Samtrafik.							
			Hvorav (forts.): Avsendt til Kristiania fra stationen							
			Ankommet fra do. til do.							
		Atna— Atuma.	Tønset.	Telneset — Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr. hjem.	Trond- hjem.			
Antal ton (2 decimaler).										
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	-	-	-	264.84	8	
		Ank.	0.75	0.24	0.40	0.90	-	3.48		
2	Gødning, alle slags	Avs.	-	-	3.00	-	-	0.02		
		Ank.	147.51	96.63	27.60	-	1.00	6.25	12	
3	Hø og halm	Avs.	-	-	-	-	32.03	0.89		
		Ank.	-	-	-	-	-	-		
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	0.15	0.50	0.62	-	46.65	28.77	4	
		Ank.	313.98	70.46	29.81	47.15	62.79	467.14	25	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.25	0.41	1.08	2.27	0.25	121.07	1	
		Ank.	14.72	0.89	0.13	7.97	1.15	18.66	1	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	-	-	-	-	0.06	0.15		
		Ank.	374.72	63.52	30.24	45.52	1.29	7.54	67	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	35.00	-	-	-	-	2.50		
		Ank.	63.62	-	-	8.00	-	-	32	
8	Malm, erts og kis	Avs.	12.50	0.60	-	-	-	0.29		
		Ank.	-	-	-	-	-	-		
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	0.06	0.02	-	1	
		Ank.	-	-	-	-	-	-		
10	Mursten, taksten og drainsrør	Avs.	-	-	-	-	-	-		
		Ank.	-	-	-	-	-	-		
11	Poteter	Avs.	-	-	-	-	0.83	17.72	2	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.02		
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-		
		Ank.	19.11	0.48	-	0.59	-	0.88	2	
13	Sild og fisk	Avs.	0.09	-	0.28	1.00	0.06	248.49	12	
		Ank.	0.09	0.15	-	1.10	0.04	3.35		
14	Smør og ost	Avs.	58.92	89.27	119.57	27.92	258.10	123.27	8	
		Ank.	9.07	6.36	2.55	6.39	4.16	862.25	10	
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	-		
		Ank.	7.16	0.39	0.98	1.29	1.28	4.88		
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	-	-	-	-	-	1	
		Ank.	-	-	-	-	-	-		
17	{ Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	-	-	-	-	-	0.20		
		Ank.	-	-	-	-	-	-		
18	{ Brænde og bakhun	Avs.	-	-	-	-	-	-		
		Ank.	-	-	-	-	-	-		
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	0.40		
		Ank.	-	-	-	-	-	-		
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	0.03	0.76		
		Ank.	2.07	0.55	0.05	1.77	0.29	6.24		
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	92.30	109.07	83.79	177.55	778.22	2730.56	5	
		Ank.	776.04	398.09	230.79	433.54	424.99	5113.97	15	
Tilsammen		Avs.	199.21	199.85	208.34	208.80	1116.25	4539.93	11	
		Ank.	1728.84	637.76	322.55	554.22	496.99	6494.66	31	

ngde av de væsentligste varesorter.

en (forts.).

Lokaltrafik.											Løpenummer.	
Avsendt til Hamar fra stationerne:												
Ankommet fra do.					til do.							
	Aadals- bruk— Løiten.	Elverum.	Grundset —Rena.	Sten- viken— Koppang.	Atna— Auma.	Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trond- hjem.	Sum.	
Antal ton (2 decimaler).												
.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.52	4.52	1
.60	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	45.30	109.10	
.97	45.87	1.90	20.80	49.75	15.00	5.10	-	-	-	-	5.60	2
.80	0.34	3.20	0.20	0.37	-	-	-	-	-	-	27.91	3
.14	0.70	42.95	11.53	21.38	4.12	5.00	-	5.00	-	8.50	100.32	3
-	294.52	11.70	6.11	10.94	13.20	-	0.27	0.02	33.10	58.35	428.21	4
.53	43.60	42.91	23.33	69.20	156.71	5.60	3.84	6.83	5.44	389.04	763.03	4
.03	0.38	0.52	0.39	1.07	0.82	0.34	-	1.53	-	0.83	5.91	5
.69	0.41	7.54	1.91	4.07	0.64	0.06	-	0.20	-	-	15.52	5
.78	1.48	1.94	-	-	-	-	-	-	0.53	5.45	371.18	6
.18	38.04	185.03	37.81	126.97	65.26	13.41	3.81	7.00	12.02	74.38	641.91	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
.07	20.37	2.23	159.95	34.13	5.68	21.38	0.30	0.40	-	-	258.51	7
.86	23.38	0.25	0.69	0.21	0.33	-	0.26	1.00	-	0.02	0.02	8
51	358.77	-	51.77	2.30	-	-	-	-	-	70.95	99.93	8
70	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1307.35	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	9
.57	14.58	-	6.31	4.18	3.32	0.04	0.95	-	-	-	68.95	10
62	6.02	0.23	-	0.10	-	-	-	-	0.10	-	16.07	11
65	1.72	41.64	7.78	12.99	21.53	18.75	0.42	15.50	0.10	81.59	232.67	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
30	3.09	0.70	0.55	3.04	4.22	0.03	-	-	-	-	12.93	12
72	0.57	14.57	0.15	0.15	2.74	-	0.17	2.70	-	656.84	680.61	13
10	15.87	34.02	7.72	3.43	1.92	0.75	0.02	0.10	-	0.21	95.14	13
25	12.21	0.10	4.67	0.76	2.59	8.32	0.02	0.34	0.31	5.03	34.60	14
68	24.84	30.12	16.25	12.31	3.46	1.97	0.48	3.61	-	0.35	118.07	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
12	3.26	3.30	2.72	1.20	1.25	0.14	0.33	0.32	-	-	13.64	15
66	98.70	37.50	-	68.35	306.00	-	-	-	-	-	711.21	16
20	4.00	3.50	5.00	-	15.00	-	-	-	-	-	50.70	16
80	-	23.00	-	-	7.00	-	5.00	-	-	-	47.80	17
00	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	17
00	12.00	329.30	727.30	397.00	227.10	-	-	-	-	-	2329.70	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	1.92	-	0.08	-	-	-	-	-	0.25	2.25	20
19	34.19	41.28	59.38	76.12	51.57	32.81	4.60	10.17	-	-	323.31	20
41	155.73	180.33	110.69	111.92	119.43	32.63	4.50	14.84	5.35	107.34	988.17	21
56	876.31	531.91	339.81	263.18	129.75	51.07	19.40	19.21	6.33	231.99	2812.52	21
18	940.72	604.31	906.28	593.04	678.88	41.29	9.96	19.43	39.39	838.63	6961.11	
31	152.78	969.28	701.54	682.16	479.76	156.11	34.41	69.34	23.89	902.31	5909.89	

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løjenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rø									
			Lø									
			Avsende Ankomme									
			Hjellum—Løiten.	Elverum.	Grundset—Aasta.	Rena—Stai.	Koppang—Hænestad.	Barvald—Auma.	Tønset.	Telneset—Os.		
Antal ton (2 decimaler).												
1	Brændevin paa træer ..	Avs. 23.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.34	-	-	-
2	Gjødning, alle slags ..	Avs.	-	-	-	-	0.80	21.40	7.77	6.40	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og halm	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	10.55	-	-	-	144.72	94.72	42.12	-	-
4	Jern og staa og arbeide	Avs. 231.39	2.75	-	-	44.00	0.79	-	-	-	0.22	-
	derav, undt. spiker .	Ank. 24.92	-	-	0.08	0.80	68.25	13.34	-	-	26.05	-
5	Kjøtt og flesk, alle	Avs.	-	-	-	-	0.89	-	-	-	0.02	-
	slags	Ank.	0.62	21.53	-	10.81	8.83	11.88	10.57	5.69	-	-
6	Kornvarer og mel, alle	Avs. 0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	slags	Ank.	16.60	2.50	-	34.95	146.98	539.06	1 236.71	338.26	1 8	-
7	Kul (sten-, træ-), koks	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	og cinders	Ank.	-	-	-	-	584.70	111.06	1 321.51	68.56	5 10	-
8	Malm, erts og kis ...	Avs.	-	-	-	-	-	47 060.69	5 072.10	809.12	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	0.70	-	0.02	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	drænsrør	Ank.	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	-
11	Poteter	Avs. 7.41	5.70	0.25	-	-	0.20	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	5.53	34.06	7.76	1.96	-	-	-
12	Salt	Avs.	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	1.22	12.99	36.32	126.87	83.99	1	-
13	Sild og fisk	Avs.	-	0.44	-	0.03	0.15	0.34	0.22	0.04	-	-
		Ank.	69.72	216.96	5.47	41.85	61.00	85.37	104.41	27.58	1	-
14	Smør og ost	Avs.	-	-	-	0.09	0.07	4.58	3.58	0.80	-	-
		Ank.	0.24	1.46	1.67	0.99	2.03	5.54	3.07	0.66	-	-
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	0.66	2.70	2.02	-	-
16	Trælast & brænde.	Planker, bord,	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		lægger og stav	Ank.	-	-	-	-	5.80	26.50	2.62	-	-
17		Tømmer, alle	Avs.	-	-	-	40.00	18.00	227.00	-	-	-
	slags, O og □	Ank.	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	
18	Brænde og bak-	Avs.	-	-	-	-	120.00	162.00	5.00	151.00	-	-
		hun	Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-
		Ank.	-	0.13	-	0.10	3 07	5.27	23.82	4.45	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. 12.51	27.96	0.93	68.28	12.81	66.46	49.37	95.73	5	-	
			Ank. 12.68	35.65	0.55	29.24	45.23	254.66	241.69	210.98	6	-
	Tilsammen	Avs. 275.04	36.85	1.18	108.40	195.11	47 523.75	5 130.27	1 056.95	6	-	
			Ank. 124.78	288.78	7.69	119.24	871.96	1 325.05	3 230.78	821.34	8 7	-

ngde av de væsentligste varesorter.

ien (forts.).

ik.

ndhjem fra stationerne:
do. til do.

Jensvoan.	Tyvold.	Reitan.	Eidet— Reistøen.	Singsaas — Rognes.	Støren.	Hovind— Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	0.03	0.53	3.16	0.15	-	-	-	23.70	1
-	-	-	0.02	2.60	-	266.53	0.40	-	2.50	10.63	2
0.77	0.50	19.10	32.45	35.46	261.13	1 220.09	1 459.50	671.64	2 521.53	6 293.79	3
0.69	-	1.10	0.10	0.03	-	773.12	1 171.75	838.52	562.25	3 345.77	4
0.10	-	1.55	0.10	12.58	-	9.49	0.12	-	0.70	410.34	5
0.58	49.92	24.84	40.30	38.94	101.72	66.93	40.71	5.41	31.48	325.62	6
0.05	-	0.39	0.23	0.91	-	1.71	2.12	0.36	-	591.40	7
0.33	1.91	3.00	9.49	5.36	13.89	5.58	1.81	-	2.13	6.42	8
-	-	0.40	-	0.23	0.04	15.99	5.01	1.17	6.10	174.21	9
0.61	25.73	121.36	527.40	558.61	1 621.69	888.19	357.48	13.04	397.55	28.97	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.797.61	11
0.67	520.59	546.88	1 547.77	1 955.24	41.87	237.73	78.89	8.97	106.81	-	12
0.00	12 042.20	36 487.90	307.50	-	-	-	-	5.00	-	12 378.40	13
-	-	16.20	-	-	-	0.15	-	-	-	101 828.51	14
0.40	-	-	0.14	-	-	608.29	936.23	0.47	1 638.86	472.15	15
-	-	-	-	-	-	0.25	-	-	2.53	3 185.80	16
-	-	-	-	-	-	1 476.10	-	-	-	2.78	17
0.54	0.60	1.61	3.25	0.15	9.31	79.64	130.63	65.63	237.91	1 476.10	18
-	-	0.15	0.32	1.66	2.02	52.09	14.88	1.42	2.80	601.45	19
0.84	2.32	14.22	7.04	0.88	7.12	1.37	0.88	0.10	4.23	93.90	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124.27	21
0.68	0.77	10.56	28.70	30.12	145.99	60.60	34.83	0.65	29.13	0.08	22
0.10	0.06	0.18	0.40	0.85	-	1.64	0.42	-	-	743.42	23
0.99	11.22	12.13	45.82	52.15	163.15	103.46	44.92	2.92	33.10	8.03	24
0.01	-	1.24	3.83	9.09	71.80	4.12	0.17	-	0.10	1 245.57	25
0.20	0.45	2.75	4.39	1.51	5.75	5.50	8.48	-	7.07	102.90	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.66	27
0.60	2.01	1.17	2.74	3.33	12.10	9.13	2.80	0.26	3.03	47.03	28
-	-	-	1 005.70	1 141.30	192.10	1 436.33	128.10	-	89.10	3 999.63	29
-	-	76.86	2.50	15.95	28.96	29.15	33.46	5.94	59.31	288.79	30
-	-	-	89.50	123.00	86.00	232.60	215.60	-	417.52	1 449.22	31
-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	1.50	32
0.00	-	16.00	1 385.70	2 573.60	272.10	807.20	10.00	-	107.40	5 630.00	33
-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	15.50	15.53	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
0.69	1.41	5.18	11.76	14.68	71.38	7.15	6.21	0.57	10.96	0.31	36
0.52	5.78	40.32	121.48	314.93	569.59	676.57	194.41	16.99	592.87	199.21	37
0.15	42.21	122.86	287.15	263.61	878.41	750.78	303.32	42.56	380.44	3 559.45	38
0.18	12 048.04	36 548.13	2 915.13	4 180.28	1 193.65	6 361.88	2 679.21	863.93	3 420.20	4 613.60	39
0.34	659.64	980.32	2 572.20	2 986.85	3 366.26	3 465.88	2 503.92	817.69	3 842.71	125 336.46	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 072.34	41

Jernbaner
1907—08.

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rørosbanen (forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.		Hov- sur avse- eller kom-
			Øvrige lokal- trafik, avsendt eller an- kommet.	Til- sammen, avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer	Avs. } Ank. }	10.13	158.08	235.92	841.30	1 07
2	Gjødnings, alle slags	Avs. } Ank. }	138.58	6 893.41	1 805.36	6 351.52	8 15
3	Hø og halm	Avs. } Ank. }	2 845.83	6 730.17	5 438.82	2 958.83	8 36
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. } Ank. }	356.20	2 464.46	5 062.22	2 650.81	7 71
5	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	28.57	230.63	237.82	335.13	57
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. } Ank. }	2 432.38	12 272.05	10 741.20	9 880.34	20 62
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. } Ank. }	61.13	12 698.04	3 547.25	12 491.76	16 03
8	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	16 332.93	118 733.54	105 737.00	13 131.77	118 86
9	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	236.17	4 732.85	3 328.28	1 548.08	4 87
10	Mursten, taksten og drainsrør ...	Avs. } Ank. }	619.05	2 765.55	3 661.40	921.54	4 58
11	Poteter	Avs. } Ank. }	603.68	1 070.59	1 054.28	1 070.94	2 12
12	Salt	Avs. } Ank. }	46.52	802.95	489.70	775.81	1 26
13	Sild og fisk	Avs. } Ank. }	95.56	2 124.91	174.48	5 544.81	5 71
14	Smør og ost	Avs. } Ank. }	100.44	416.67	1 369.36	1 354.85	2 72
15	Spiker	Avs. } Ank. }	1.05	61.72	79.62	48.59	12
16	Trælast & brænde. {	Avs. } Ank. }	2 119.97	7 170.30	6 149.86	3 309.41	9 45
17		Avs. } Ank. }	2 693.50	4 201.52	3 312.72	1 504.40	4 81
18		Avs. } Ank. }	7 916.60	15 891.83	8 104.20	7 949.63	16 03
19	Træmasse	Avs. } Ank. }	-	-	100.33	0.40	10
20	Øl, alle slags	Avs. } Ank. }	34.59	559.67	461.88	206.88	66
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. } Ank. }	5 310.15	17 283.89	28 955.24	18 984.48	47 93
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	41 983.03	217 262.83	190 046.94	91 861.28	281 90

Indtægt af de væsentligste varesorter.

Merakerbanen.											Løpenummer.	
Samtrafik.												
Avsendt fra Merakerbanen												
Ankommet til do.												
over Trondhjem, over Storlien.												
K.	Hell— Sunnan- banen.	Røros- banen.	Eidsvold —Ottob.	Hoved- banen.	Kra- nia— Gjøvikb.	Kongsv.— & Flisenb.	Smaalens- banen.	2det trafik- distrikt.	Til-		sammen.	
									Ialt svenske baner.	hvorav Trond- hjem.		
Antal ton (2 decimaler).												
23	27.74 161.90	-	-	0.16	-	-	-	-	11.28	11.28	39.02 162.06	1
20	1 500.50 31.79	1.20	-	-	-	-	-	-	12.10 10.00	12.10 10.00	1 512.60 42.99	2
53	34.22 1 243.41	9.56 14.67	-	0.10	-	-	1.00	0.56	23.08 0.40	11.00	68.52 1 258.48	3
98	487.31 122.62	5.19 17.34	0.05	2.03 461.69	-	6.24	3.75	0.90	453.68 2 098.14	440.52 2 056.08	948.26 2 710.68	4
50	26.52 25.16	0.02 0.30	0.03	1.00	-	-	-	-	2 329.44 3.94	2 329.44 3.94	2 356.01 30.40	5
94	2 234.20 283.23	1.15 4.03	-	0.15	-	-	0.10	0.16	1 191.76 0.18	1 190.52	3 427.27 287.69	6
-	3 273.86 13.33	-	-	-	-	-	-	-	15 400.38 234.00	15 391.18 10.50	18 674.24 247.33	7
32	0.30 25.78	-	-	-	-	-	-	-	2 823.14 17.04	45.44 17.04	2 823.44 42.82	8
14	15.58 179.95	0.02	-	-	-	-	-	-	33.17	-	48.75 179.97	9
70	512.76 2 485.05	-	-	-	-	-	-	-	119.20 65.52	13.20 65.52	631.96 2 550.57	10
94	2.28 958.56	25.36 1.23	-	12.05	-	-	-	0.34	49.78	13.66	89.81 959.79	11
15	139.65 0.33	-	-	-	-	-	-	-	48.21	48.21	187.86 0.33	12
15	248.29 41.83	0.03 0.30	-	0.83 0.12	-	-	-	-	15 947.58 8.34	15 945.26 8.34	16 196.73 50.59	13
4	46.50 282.47	0.48 1.45	-	13.48 10.75	-	-	6.60 0.10	-	0.52	0.40	67.58 294.77	14
8	35.68 0.10	-	-	1.04	-	-	-	-	70.96	70.96	35.68 72.10	15
0	136.50 4 144.63	- 123.50	-	-	-	-	-	-	3.00 32 071.10	3.00 9 197.50	139.50 36 339.23	16
0	33.00 4 740.90	13.00 248.30	21.00	-	-	-	-	-	8 855.20	-	46.00 13 865.40	17
0	558.00 902.30	30.80 52.50	-	-	-	-	-	-	790.40	713.90	588.80 1 745.20	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 912.34	17 414.94	30 912.34	19
3	173.30 0.29	-	-	-	-	-	-	-	1.94	-	175.24 0.29	20
4	3 538.88 10 135.12	143.22 49.55	35.05 41.74	836.80 192.17	0.57 0.08	5.17 0.87	29.75 7.21	26.80 8.61	12 566.87 2 677.41	4 340.37 2 648.88	17 183.11 13 112.76	21
7	13 025.07 25 778.75	228.81 514.39	35.13 62.74	865.29 667.08	0.57 0.08	5.17 7.11	37.35 11.16	27.86 9.51	51 015.13 77 814.97	39 795.58 32 217.60	65 240.38 104 865.79	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Mera				
			L				
			Avsendt til Trondt Ankommet fra do.				
			Lademoen — Malvik.	Hommel- viken.	Hell.	Hegre- Gudaaen.	Mælhus.
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer	Avs	-	-	-	-	-
		Ank	0.34	0.72	3.96	1.50	-
2	Gjødning, alle slags	Avs.	0.40	-	-	-	-
		Ank.	1 725.84	33.31	189.89	574.02	-
3	Hø og halm	Avs.	580.64	-	32.35	12.49	-
		Ank	9.36	3.92	1.10	1.39	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	19.83	163.88	2.05	6.21	-
		Ank.	527.98	189.09	89.33	40.20	4
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.79	2.78	3.22	2.43	-
		Ank.	3.64	6.23	21.05	3.28	-
6	Kornvarer og mel, alle slags . . .	Avs.	21.33	5.15	1.70	0.15	-
		Ank.	237.15	430.54	1 116.53	615.53	3
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	0.04	4.23	-	-	-
		Ank.	5 259.64	38.05	272.88	166.61	5
8	Malm, erts og kis.	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs.	320.14	-	376.01	169.36	-
		Ank.	0.36	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør . .	Avs.	66.00	-	671.00	-	-
		Ank.	21.70	1.20	-	26.12	-
11	Poteter	Avs.	39.97	32.24	51.37	48.64	-
		Ank.	5.60	3.57	0.55	0.99	-
12	Salt	Avs.	-	0.08	-	-	-
		Ank.	19.04	17.01	68.33	43.31	-
13	Sild og fisk	Avs.	28.38	14.65	0.74	0.80	-
		Ank.	27.81	44.40	117.24	76.12	-
14	Smør og ost	Avs.	0.07	2.48	49.44	21.07	-
		Ank.	6.45	10.69	12.91	2.07	-
15	Spiker	Avs.	-	0.09	-	-	-
		Ank.	10.56	7.01	4.79	7.25	-
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	5.00	1 810.50	8.00	264.00	-
		Ank.	168.50	161.00	12.50	20.00	1
17	Trælast & brænde. { Tømmer, alle slags, o og □	Avs.	19.90	22.00	102.00	632.70	-
		Ank.	-	-	67.00	-	-
18	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun	Avs.	59.50	1 401.50	125.20	424.65	-
		Ank.	24.00	15.00	-	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	22.00	-	-	-
		Ank.	843.90	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	8.90	8.09	47.00	11.71	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) . . .	Avs.	3 101.14	566.05	468.04	227.63	3 8
		Ank.	2 512.69	608.25	829.55	543.16	4 0
	Tilsammen	Avs.	4 263.13	4 047.63	1 891.12	1 810.13	3 0
		Ank.	11 413.46	1 578.08	2 854.61	2 133.26	7 0

ngde av de væsentligste varesorter.

ien (forts.).

k.		Samlet trafik.				Løpenummer.	
Stationerne: do.		Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.		Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Stortien.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	-	8.07	47.47	163.91	211.38	1
-	8.07	6.03	2 536.59	4 053.71	41.67	4 095.38	2
-	0.40						
-	2 530.16	109.68	807.38	470.58	2 098.33	2 568.91	3
-	625.48						
-	72.22	142.01	1 654.60	3 020.56	3 126.96	6 147.52	4
-	194.73						
-	1 317.86	11.05	74.18	2 431.35	35.74	2 467.09	5
-	9.89						
-	53.24	89.46	2 884.47	6 331.54	416.83	6 748.37	6
-	28.33						
0.05	2 766.68	5 806.59	12 143.67	30 812.52	252.72	31 065.24	7
-	8.07						
0.90	6 329.01	753.00	758.05	2 878.29	808.34	3 686.63	8
-	5.05						
-	-	183.04	1 048.91	178.92	1 099.15	1 278.07	9
-	865.51						
-	0.36	165.75	1 031.59	1 478.55	2 763.27	4 241.82	10
-	737.00						
-	128.84	142.22	337.13	286.29	1 396.48	1 682.77	11
-	172.22						
-	22.69	0.40	161.11	349.22	0.23	349.45	12
-	0.08						
-	160.63	3.90	376.11	16 799.98	140.50	16 940.48	13
-	45.52						
13.07	326.69	16.53	138.02	160.27	661.24	821.51	14
-	73.31						
-	48.18	0.82	60.81	100.48	72.39	172.87	15
-	0.09						
-	59.90	601.30	4 259.60	2 442.99	38 326.04	40 769.03	16
-	2 110.30						
-	1 548.00	5 810.88	6 767.48	1 783.50	19 003.28	20 786.78	17
-	788.60						
-	168.00	781.41	2 972.76	922.50	4 442.06	5 364.56	18
-	2 010.85						
-	180.50	6 802.70	7 776.50	843.90	37 844.94	38 688.84	19
-	129.90						
-	843.90	-	120.82	296.21	3.87	300.08	20
-	-						
-	120.82	15 113.82	31 818.07	48 890.74	18 131.14	67 021.88	21
-	-						
2.84	8 168.77	36 540.59	77 735.92	124 579.57	130 829.09	255 408.66	
8.56	8 535.48						
2.84	15 974.10						
22.58	25 221.23						

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sun				
			Avsende				
			Ankomme				
			Meraker- banen.	Roros- banen.	Eidsvold — Ortob.	Hoved- banen.	Kongs- vinger & S
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer	Avs.	161.90	-	-	0.09	
		Ank.	27.74	-	-	0.22	
2	Gødning, alle slags	Avs.	31.79	-	-	-	
		Ank.	1 500.50	3.20	-	-	
3	Hø og halm	Avs.	1 243.41	210.05	79.90	16.46	
		Ank.	34.22	84.00	-	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	122.62	406.96	-	33.12	1:
		Ank.	487.31	17.49	-	132.27	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	25.16	-	-	0.91	
		Ank.	26.52	0.22	-	2.37	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	283.23	61.02	1.05	3.50	
		Ank.	2 234.20	3.12	0.27	0.97	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	13.33	-	-	-	
		Ank.	3 273.86	-	-	-	
8	Malm, erts og kis	Avs.	25.78	7.40	-	-	
		Ank.	0.30	0.85	-	-	
9	Melk, naturlig	Avs.	179.95	0.44	-	-	
		Ank.	15.58	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør ...	Avs.	2 485.05	-	-	-	
		Ank.	512.76	3.70	-	-	
11	Poteter	Avs.	958.56	164.88	0.28	101.01	
		Ank.	2.28	0.40	-	0.03	
12	Salt	Avs.	0.33	-	-	-	
		Ank.	139.65	-	-	0.15	
13	Sild og fisk	Avs.	41.83	2.35	0.39	52.56	
		Ank.	248.29	-	-	0.29	
14	Smør og ost	Avs.	282.47	1.78	0.06	272.29	
		Ank.	46.50	0.35	0.34	29.17	
15	Spiker	Avs.	0.10	-	-	-	
		Ank.	35.68	-	-	2.20	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	4 144.63	10.20	-	-	
		Ank.	136.50	20.50	-	-	
17	Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	4 740.90	41.00	-	-	
		Ank.	33.00	54.50	-	12.40	
18	Brænde og bakhun	Avs.	902.30	-	-	52.80	
		Ank.	558.00	5.00	-	-	
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	0.29	-	-	-	
		Ank.	173.30	0.13	-	0.02	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	10 135.12	163.51	22.33	677.93	
		Ank.	3 538.88	89.74	5.62	436.31	
	Tilsammen	Avs.	25 778.75	1 069.59	104.01	1 210.67	1
		Ank.	13 025.07	283.20	6.23	616.40	

ngde av de væsentligste varesorter.

en.				k.				Løpenummer.
-Sunnanbanen				Herav: Avsendt til Tr. hjem fra stationerne:				
do.				Ankommet fra do. til do.				
Gjøvik- banen.	zdet trafik- distrikt.	Svenske baner over Storlien.	Til- sammen.	Stjørdalen.	Skatval- Langstein.	Aasen.	Ronglan- Skogn.	
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	-	161.99	161.90	-	-	-	1
-	-	-	27.96	27.96	5.59	0.33	0.64	0.80
-	-	-	31.79	26.04	-	-	-	-
-	-	-	1 503.70	124.85	128.32	82.89	178.69	2
-	-	28.72	1 578.54	176.30	334.85	70.70	299.59	3
-	-	-	118.22	19.40	-	-	0.70	3
0.06	0.13	19.94	710.83	5.05	1.03	2.90	0.19	4
1.25	0.04	93.86	732.22	186.19	10.02	14.07	13.88	4
0.02	0.16	-	26.25	3.95	1.07	4.12	4.47	5
-	-	-	29.11	5.49	0.04	0.45	0.21	5
-	-	37.58	386.38	8.10	30.74	6.24	70.45	6
0.05	-	1.06	2 239.67	767.61	172.98	110.31	59.00	6
-	-	-	13.33	-	-	-	-	7
-	-	-	3 273.86	833.43	51.04	80.88	159.65	7
0.07	-	-	33.25	1.20	-	-	0.02	8
-	-	-	1.15	-	-	-	-	8
-	-	-	180.39	18.19	-	-	51.33	9
-	-	-	15.58	0.02	-	-	-	9
-	-	24.00	2 509.05	1 738.55	-	-	-	10
-	-	-	516.46	44.06	19.73	20.55	113.61	10
0.58	0.04	28.68	1 254.03	144.87	222.74	22.48	352.94	11
-	-	-	2.71	0.28	-	-	0.07	11
-	-	-	0.33	-	-	-	-	12
-	-	-	139.80	26.31	19.01	12.32	10.22	12
0.18	0.32	260.48	358.59	13.00	1.08	0.14	1.50	13
-	-	-	248.58	65.08	16.90	19.72	13.72	13
3.84	0.80	0.04	561.30	14.05	3.35	18.05	41.72	14
0.05	0.38	-	76.79	15.78	0.70	2.11	1.89	14
-	-	-	0.10	-	-	-	-	15
0.74	-	-	38.62	3.38	2.72	2.03	2.24	15
-	-	-	4 154.83	533.80	10.00	464.40	255.00	16
-	-	-	157.00	18.00	-	-	-	16
-	-	-	4 781.90	13.50	-	70.30	136.50	17
-	-	-	99.90	-	-	-	-	17
-	-	-	955.10	60.00	153.70	216.20	252.30	18
-	-	-	563.00	-	-	14.00	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	0.29	0.20	-	-	-	20
-	-	-	173.45	106.02	2.29	2.30	1.87	20
8.68	17.30	3 340.58	14 386.28	2 923.06	20.40	51.71	31.63	21
6.75	26.24	2.67	4 117.24	1 174.20	147.66	162.26	181.11	21
3.43	18.75	3 740.02	32 084.55	5 841.76	778.96	927.24	1 497.64	
8.84	26.66	97.59	14 075.02	3 395.69	571.74	524.53	737.66	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sun				
			Herav (forts.): Avsenc				
			Ankomme				
			Levanger.	Rinnan— Værdalen.	Salberg — Vist.	Stenkjær.	Rvafossen
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	1.75	5.23	1.85	5.59	-
2	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	113.10	294.97	194.00	0.91	-
3	Hø og halm	Avs.	140.64	64.52	26.39	0.02	-
		Ank.	-	-	-	-	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs.	85.92	12.44	5.53	2.36	-
		Ank.	49.30	42.35	87.30	11.65	-
5	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	2.30	1.55	1.30	0.02	-
		Ank.	0.82	8.49	0.70	0.41	-
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	18.31	97.21	13.21	-	-
		Ank.	62.35	643.72	98.15	8.25	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	0.29	10.00	-	-
		Ank.	64.92	340.59	177.74	9.20	-
8	Malm, erts og kis	Avs.	-	24.56	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs.	48.48	6.37	0.09	-	-
		Ank.	0.26	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	64.60	35.21	14.50	-	-
11	Poteter	Avs.	39.64	64.19	22.06	1.36	-
		Ank.	-	0.11	0.09	0.13	-
12	Salt	Avs.	-	0.15	-	-	-
		Ank.	1.47	43.85	6.04	1.28	-
13	Sild og fisk	Avs.	3.15	1.74	-	6.28	-
		Ank.	14.47	56.98	9.84	6.84	-
14	Smør og ost	Avs.	28.05	52.96	63.73	5.77	-
		Ank.	5.07	9.52	2.72	5.61	-
15	Spiker	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	6.02	6.43	1.98	0.77	-
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	49.60	199.80	46.00	209.54	-
		Ank.	2.50	-	2.00	1.00	-
17	Trælast & brænde. { Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	10.00	22.00	42.60	61.90	-
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun	Avs.	13.50	-	8.00	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	0.09	-
		Ank.	7.97	22.05	1.60	7.66	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	100.72	112.38	116.68	72.64	-
		Ank.	274.25	567.09	229.17	183.62	-
	Tilsammen	Avs.	540.31	660.16	355.59	359.98	-
		Ank.	668.85	2 076.59	827.68	242.92	-

ngde av de væsentligste varesorter.

ien (forts.).

Lok.		Lokaltrafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Udjem fra stationerne: til do.			Op.	Ned.	Hovedsum avsendt eller ankommet.	
Sunnan.	Sum.	Avsendt eller ankommet.				
Antal ton (2 decimaler).						
-	161.90					
5.21	27.74	0.09	28.05	161.99	190.04	1
-	26.04					
262.77	1 380.50	112.48	1 580.63	67.34	1 647.97	2
16.00	1 129.01					
-	20.10	247.23	267.24	1 676.75	1 943.99	3
1.14	120.06					
26.25	451.68	74.48	797.29	720.24	1 517.53	4
0.55	19.33					
9.49	26.10	8.30	32.90	30.76	63.66	5
1.28	250.54					
295.16	2 222.83	484.16	2 536.99	573.22	3 110.21	6
-	10.29					
217.32	2 005.38	32.93	3 300.39	19.73	3 320.12	7
-	25.78					
0.30	0.30	-	1.15	33.25	34.40	8
1.87	126.33					
-	0.28	205.46	37.57	363.86	401.43	9
-	1 738.55					
-	312.26	784.26	789.43	3 020.34	3 809.77	10
15.71	886.01					
0.05	0.78	283.42	58.75	1 481.41	1 540.16	11
-	0.15					
17.95	139.65	14.91	149.57	5.47	155.04	12
1.92	28.81					
37.22	240.99	96.99	318.58	385.58	704.16	13
49.24	276.92					
2.30	45.70	24.16	82.62	579.63	662.25	14
-	-					
9.48	35.68	1.69	40.18	0.23	40.41	15
597.00	3 365.14					
-	39.50	440.20	355.27	4 396.76	4 752.03	16
-	356.80					
-	10.00	657.20	157.90	5 381.10	5 539.00	17
-	703.70					
-	14.00	333.60	676.00	1 175.70	1 851.70	18
-	-					
-	-					
-	0.29					
21.34	173.25	1.34	174.67	0.41	175.08	20
108.43	3 550.97					
418.35	3 407.19	2 353.83	5 311.68	15 545.67	20 857.35	21
793.14	12 776.62					
323.19	10 553.91	6 156.73	16 696.86	35 619.44	52 316.30	

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jæ					L	
			Sam- trafik.	Avsendt til Stavai					
				Ankommet fra do.					
			Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klepp.	Time.		
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa træer	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.15	
2	Gødning, alle slags	Avs.	231.03	0.47	0.90	-	-	1.10	
		Ank.	0.20	95.89	298.84	9.83	277.68	330.95	2
3	Hø og halm	Avs.	85.52	-	3.60	91.82	49.24	36.12	
		Ank.	0.10	0.58	2.53	-	0.16	0.77	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker.....	Avs.	36.36	-	6.66	1.37	96.48	13.25	
		Ank.	8.30	8.84	43.09	4.87	153.50	128.86	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	9.59	1.14	6.14	0.94	6.89	27.71	
		Ank.	3.13	0.50	1.32	0.16	5.45	11.45	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs.	124.01	-	35.19	27.11	256.16	28.17	
		Ank.	4.01	141.08	28.68	27.82	210.23	968.14	3
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	10.72	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	2.05	10.52	5.00	288.17	368.27	3
8	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
9	Melk, naturlig	Avs.	15.38	-	181.24	0.04	-	175.43	
		Ank.	-	-	0.20	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør...	Avs.	678.81	-	303.20	-	-	-	
		Ank.	-	0.10	-	-	-	9.42	
11	Poteter	Avs.	29.24	0.06	13.65	9.33	75.35	154.28	
		Ank.	8.01	0.22	0.55	0.03	0.22	0.82	
12	Salt	Avs.	1.30	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	4.44	26.40	0.70	25.79	92.02	
13	Sild og fisk	Avs.	14.48	-	2.97	0.57	3.95	2.97	
		Ank.	8.11	2.50	34.15	5.03	16.46	39.07	
14	Smør og ost	Avs.	14.25	-	29.30	0.33	62.79	139.59	1
		Ank.	9.35	4.51	14.34	1.55	10.54	28.15	
15	Spiker	Avs.	0.55	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	1.08	11.38	0.24	2.66	10.76	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	155.93	-	65.60	-	10.00	2.50	
		Ank.	107.32	0.80	-	-	6.90	5.50	
17	Trælast & brænde. { Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	22.00	-	-	-	-	-	
		Ank.	147.81	47.50	9.00	13.50	12.50	70.10	
18	Trælast & brænde. { Brænde og bakhun	Avs.	-	0.08	-	1.15	-	0.70	
		Ank.	12.79	2.50	-	-	-	-	
19	Træmasse	Avs.	3.20	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs.	16.59	-	-	0.20	-	0.08	
		Ank.	-	1.55	21.57	3.31	8.19	21.91	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs.	546.34	14.79	311.19	64.79	364.72	424.59	
		Ank.	1 097.35	245.89	479.27	47.56	391.81	1 105.34	
Tilsammen		Avs.	1 995.30	16.54	959.64	197.65	925.58	1 006.49	
		Ank.	1 406.48	560.03	981.84	119.60	1 410.26	3 191.68	

ngde av de væsentligste varesorter.

Stationer:						Samlet trafik.			Løpenummer.		
Stationerne:						Øvrige lokaltrafik paa banen avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.		Ned.	Hoved-sum.
Vigrestad.	Bru—Ogne.	Helvik.	Egersund.	Sum.	do.						
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	1.03	1.03	1.72	2.90	2.69	0.21	2.90	1
-	-	-	-	0.15	0.15						-
50	20.00	-	-	-	22.47	816.33	2 314.73	34.42	2 511.54	2 545.96	2
41.40	38.64	2.55	102.29	1 475.93	-						-
75	-	-	0.02	0.11	201.66	383.75	608.30	211.22	482.70	693.92	3
35	1.25	0.02	-	9.69	22.89						-
32	-	-	-	1.90	119.98	152.94	778.00	194.56	628.10	822.66	4
32	22.17	12.42	0.27	24.68	505.08						-
79	9.52	5.37	0.14	2.92	87.36	390.02	513.76	100.06	426.42	526.48	5
66	1.74	2.07	1.53	3.61	36.38						-
89	-	0.50	-	0.06	349.86	818.71	3 647.42	535.26	3 240.18	3 775.44	6
61	175.95	161.98	22.71	131.66	2 478.85						-
90	93.10	141.73	0.48	225.00	1 570.70	1 614.45	3 185.15	45.66	3 150.21	3 195.87	7
11	-	-	0.04	-	0.15						-
60	-	-	-	-	615.62	113.56	729.38	656.18	88.58	744.76	9
-	-	-	-	-	0.20						-
-	-	-	-	0.27	303.47	5 433.68	5 747.74	556.44	5 870.11	6 426.55	10
-	-	-	-	0.07	10.59						-
97	1.88	1.40	1.58	2.62	309.68	429.90	751.18	653.05	135.38	788.43	11
22	0.08	0.38	0.18	8.68	11.60						-
26	18.83	2.37	8.27	6.11	257.22	63.16	320.38	24.14	297.54	321.68	12
11	1.35	5.77	237.82	183.04	455.38						-
99	7.69	6.78	5.07	21.93	160.91	115.09	731.38	557.93	196.04	753.97	13
58	22.47	25.20	0.02	6.07	509.10						-
44	7.14	3.33	1.40	44.95	145.27	376.99	1 031.36	847.03	207.93	1 054.96	14
-	-	-	-	-	-						-
14	1.18	0.99	0.13	7.43	41.81	0.02	41.83	0.02	42.36	42.38	15
-	-	-	-	-	78.10						-
50	-	1.45	-	1.05	31.74	2 719.40	2 829.24	840.78	2 251.71	3 092.49	16
-	-	-	-	-	-						-
-	-	1.50	-	10.00	249.10	381.04	630.14	195.51	604.44	799.95	17
-	-	-	-	-	-						-
58	-	-	-	0.04	1.97	9.23	30.87	22.84	20.82	43.66	18
-	-	-	-	-	19.67						-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.20	3.20	19
-	-	-	-	-	-						-
91	2.18	0.50	0.24	35.66	106.39	0.13	106.80	0.41	122.98	123.39	20
-	-	-	-	-	0.28						-
56	138.66	1 186.67	6.95	420.04	3 161.43	5 847.59	12 738.27	5 815.24	8 566.72	14 381.96	21
55	148.78	113.77	68.75	363.83	3 729.25						-
68	193.88	1 224.91	246.57	618.10	6 217.54	19 668.62	36 739.89	11 294.35	28 847.32	40 141.67	-
93	521.49	487.93	111.58	996.64	10 853.73						-

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Egersund					
			Avs. til eller ank. fra Jæder- banen.	Heraf: Avsendt til Stavanger Ankommet fra do.				
				Flekk- fjordt.	Flikeid.	Sirnes.	Moi.	Heske-
Antal ton (2 decimaler).								
1	Brændevin paa træer	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle slags	Avs. 0.20 Ank. 231.03	0.02	-	7.00	42.50	-	
3	Hø og halm	Avs. 0.10 Ank. 85.52	0.95	-	0.06	0.50	-	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. 8.30 Ank. 36.36	0.11 5.19	- 0.02	5.00 10.65	0.38 2.31	-	
5	Kjød og flesk, alle slags	Avs. 3.13 Ank. 9.59	0.09 0.77	-	1.68 1.02	0.66 -	-	
6	Kornvarer og mel, alle slags ...	Avs. 4.01 Ank. 124.01	0.03 0.71	-	- 44.70	0.05 37.27	-	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. - Ank. 10.72	-	-	-	-	0.40	
8	Malm, erts og kis	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	
9	Melk, naturlig	Avs. - Ank. 15.38	-	-	-	-	-	
10	Mursten, taksten og drænsrør ...	Avs. - Ank. 678.81	-	-	-	-	-	
11	Poteter	Avs. 8.01 Ank. 29.24	0.70	-	0.60 1.13	1.95 0.18	-	
12	Salt	Avs. - Ank. 1.30	-	-	0.20	0.41	-	
13	Sild og fisk	Avs. 8.11 Ank. 14.48	7.41 0.44	-	- 1.22	0.17 9.03	-	
14	Smør og ost	Avs. 9.35 Ank. 14.25	0.85 0.66	-	0.16 1.68	0.41 4.04	-	
15	Spiker	Avs. - Ank. 0.55	- 0.21	-	-	-	0.25	
16	Trælast & brænde. {	Avs. 107.32 Ank. 155.93	20.02	-	84.10 15.90	-	-	
17		Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, O og □	Avs. 147.81 Ank. 22.00	-	-	-	-	-
18		Brænde og bakhun	Avs. 12.79 Ank. -	-	-	5.00	-	-
19	Træmasse	Avs. - Ank. 3.20	-	-	3.20	-	-	
20	Øl, alle slags	Avs. - Ank. 16.59	- 0.02	-	- 4.73	- 11.20	-	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.) ...	Avs. 1 097.35 Ank. 546.34	297.46 96.99	0.35 0.49	443.07 74.07	104.15 47.43	-	
		Tilsammen	Avs. 1 406.48 Ank. 1 995.30	326.67 105.96	0.35 0.51	539.61 165.56	107.77 155.52	-

ngde av de væsentligste varesorter.

Kkefjordbanen.

Stationerne:				Lokal- trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
do.					Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Uerstrand.	Helleland.	Klung- land.	Sum.	Avsendt eller ankommet.				
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	-	-	0.32	0.05	0.27	0.32	1
3.23	29.65	17.50	146.20	128.70	97.46	262.47	359.93	2
-	-	-	-	41.03	29.72	96.93	126.65	3
-	0.09	0.11	5.71	53.09	48.71	49.04	97.75	4
0.23	1.63	6.38	30.58					
0.22	0.02	-	2.79	130.21	24.07	118.86	142.93	5
0.23	1.32	2.57	5.91					
-	0.10	-	0.23	772.55	509.71	390.86	900.57	6
1.29	6.97	13.17	105.17					
-	-	-	-	424.07	321.43	113.36	434.79	7
-	-	10.00	10.72	131.00	-	131.00	131.00	8
-	-	-	-	15.49	15.20	15.67	30.87	9
-	-	-	-	125.29	97.32	706.78	804.10	10
0.10	0.30	0.11	4.04	63.82	33.05	68.02	101.07	11
0.05	-	0.23	1.71					
-	-	-	-	116.56	87.76	30.10	117.86	12
0.10	-	-	7.68	62.58	47.29	37.88	85.17	13
-	0.23	0.30	11.86					
0.54	0.77	3.67	7.46	51.62	55.04	20.18	75.22	14
-	0.68	0.25	7.45					
-	-	0.09	0.55	1.29	0.81	1.03	1.84	15
-	-	-	104.12	436.90	264.73	435.42	700.15	16
-	-	-	15.90					
-	15.00	7.00	22.00	1 384.66	1 404.37	150.10	1 554.47	17
0.14	-	-	5.14	159.67	147.46	25.00	172.46	18
-	-	-	-	-	-	3.20	3.20	19
-	-	-	-	12.08	11.83	16.84	28.67	20
0.39	0.10	0.05	16.59	1 832.73	1 822.43	1 653.99	3 476.42	21
0.97	4.82	1.93	885.79					
0.89	15.96	48.71	318.73					
0.07	6.10	5.82	1 022.96	5 943.66	5 018.44	4 327.00	9 345.44	
0.31	71.54	108.68	701.12					

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Berge										
			Avsendt til Ber Ankommet fra d										
			Solheims- viken-- Fjøsanger.	Hop.	Nesttun.	Nesttun-- Osbanens stationer.	Heldal.	Haukeland & Espeland.	Arne.	Garnes.	Trenøreid		
Antal ton (2 decimaler).													
1	Brændevin paa træer ..	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.05	0.05	0.03	-	-	-	0.05	-	-	-
2	Gjødning, alle slags ..	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.23	131.59	860.66	95.77	40.52	519.16	239.25	110.89	-	-	-
3	Hø og halm.....	Avs.	-	-	-	0.34	-	-	0.02	-	-	-	-
		Ank.	0.12	0.28	6.65	55.41	1.79	8.98	3.87	-	-	-	-
4	Jern, staal og arbeide derav, undt. spiker .	Avs.	0.06	-	0.10	2.28	-	1.90	2.33	0.12	-	-	-
		Ank.	1.71	5.01	10.63	27.02	0.44	21.89	9.12	0.38	-	-	-
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	-	1.34	-	-	-	0.11	-	0.11	-
		Ank.	0.04	0.38	-	8.63	-	0.11	0.15	0.03	-	-	-
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs.	-	0.10	-	0.31	-	0.92	-	-	-	-	-
		Ank.	1.82	11.80	83.28	150.96	17.37	163.02	94.67	4.45	-	-	-
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.62	478.33	0.67	46.92	0.15	114.03	36.62	1.54	-	-	-
8	Malm, erts og kis....	Avs.	-	1.94	-	0.25	-	0.06	-	-	-	-	-
		Ank.	0.53	1.62	0.63	7.84	-	0.32	0.43	-	-	-	-
9	Melk, naturlig	Avs.	-	-	422.94	493.65	29.64	552.11	176.70	5.58	-	-	-
		Ank.	-	-	-	24.20	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	10.71	30.36	26.57	5.60	37.88	0.60	-	-	-	-
11	Poteter	Avs.	-	0.10	0.09	5.78	-	1.24	0.92	0.24	-	-	-
		Ank.	2.06	13.54	3.97	23.12	0.02	1.86	0.67	0.25	-	-	-
12	Salt	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	1.04	0.38	2.51	-	7.01	3.72	-	-	-	-
13	Sild og fisk	Avs.	-	0.15	-	0.15	-	0.03	-	-	-	-	-
		Ank.	0.39	3.16	3.56	13.39	0.14	14.81	4.71	0.57	-	-	-
14	Smør og ost	Avs.	0.02	-	-	11.43	-	0.03	0.10	-	-	-	-
		Ank.	0.07	0.18	0.12	30.69	-	8.47	6.49	0.35	-	-	-
15	Spiker	Avs.	-	-	-	23.81	-	0.05	-	-	-	-	-
		Ank.	0.04	0.03	0.31	26.59	0.18	1.15	0.26	0.16	-	-	-
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs.	-	-	0.10	0.03	-	0.12	-	-	-	-	-
		Ank.	8.03	11.80	93.24	158.31	36.04	105.45	24.06	2.90	-	-	-
17	Trælast & brænde. { Tømmer, alle slags, O og □	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.06	-	2.00	-	-	-	-	-
18	Trælast & brænde. { Brænde og bak- hun	Avs.	-	-	-	0.12	0.92	-	-	-	-	-	-
		Ank.	8.22	0.23	0.16	0.09	0.68	-	-	0.13	-	-	-
19	Træmasse	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs.	-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.13	0.08	25.21	-	2.02	1.03	2.45	-	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs.	0.92	218.59	74.95	326.12	0.72	150.09	23.69	5.05	5	-	-
		Ank.	33.21	490.41	59.95	439.66	14.03	206.39	88.67	18.84	5	-	-
	Tilsammen	Avs.	1.00	220.88	498.18	865.99	31.28	706.55	203.76	11.10	5	-	-
		Ank.	58.09	160.29	154.70	162.98	116.36	214.55	514.37	142.94	2	-	-

ngde av de væsentligste varesorter.

sbanen.

Stationerne:							Øvrige trafik paa banen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.	
do.								Op.	Ned.	Hovedsum.		
Dale.	Bolstad & Evanger.	Bulken.	Voss.	Vgrev-Myrdal.	Hallingskeid—Gulsvik.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	0.41	0.02	-	0.02	}	-	0.02	0.59	0.61	1
-	-	-	1.05	-	-	0.59		}	0.47	1.45	2 071.83	2 073.28	2
0.41	1.55	1.13	61.60	-	-	2 071.76	}		6.53	6.17	243.84	250.01	3
-	-	-	-	-	-	0.36		}	124.37	297.02	4 170.69	4 467.71	4
7.21	25.06	3.68	116.71	12.93	-	243.12	}		23.32	127.82	65.91	193.73	5
17.76	0.02	0.19	134.05	82.32	8.15	249.63		}	796.46	13.54	3 061.62	3 075.16	6
323.74	9.30	7.71	290.68	3 371.40	1.35	4 093.71	}		942.38	0.31	3 389.19	3 389.50	7
-	-	-	-	-	-	-		}	0.91	16.34	298.89	315.23	8
1.65	93.30	8.00	8.25	1.05	-	114.20	}		260.57	1 861.81	210.57	2 072.38	9
0.64	8.37	0.15	17.81	17.65	2.03	56.21		}	1 914.00	-	2 737.13	2 737.13	10
0.60	0.12	0.26	0.44	-	-	2.75	}		67.99	79.85	108.93	188.78	11
170.91	222.61	128.42	1 003.91	118.42	85.26	2 275.95		}	0.56	0.50	214.47	214.97	12
-	-	-	-	-	-	-	}		23.04	7.38	396.83	404.21	13
47.91	15.86	13.25	680.87	945.59	10.63	2 447.12		}	11.53	73.72	187.91	261.63	14
-	-	-	3.28	10.00	-	15.53	}		0.62	24.56	104.03	128.59	15
238.90	1.09	0.69	44.06	2.25	0.27	298.79		}	3 089.08	249.14	4 047.95	4 297.09	16
-	-	79.02	27.86	-	-	1 787.61	}		8 284.69	50.41	8 256.06	8 306.47	17
-	-	-	-	-	-	24.20		}	401.32	534.60	41.46	576.06	18
89.37	5.00	21.99	398.05	193.70	-	823.13	}		0.03	-	0.03	0.03	19
0.02	0.52	1.74	11.70	-	-	22.49		}	2.30	11.15	220.73	231.88	20
7.26	0.24	0.05	11.88	31.42	0.37	98.30	}		4 411.61	14 700.90	7 286.96	21 987.86	21
-	-	-	-	-	-	-		}	20 361.78	18 056.69	37 115.62	55 172.31	22
16.58	29.44	23.80	104.75	17.28	6.82	214.41	}					
0.30	0.04	-	5.66	0.18	-	6.51		}				
29.18	68.95	29.91	162.58	22.62	14.51	374.66	}					
3.34	18.74	3.14	26.81	0.44	-	64.50		}				
16.78	6.38	6.18	75.33	26.47	0.15	185.60	}					
-	-	-	0.25	-	-	24.11		}				
3.71	0.15	2.37	29.63	38.80	0.15	103.86	}					
71.40	30.02	-	36.70	-	-	139.57		}				
367.15	9.77	-	86.11	124.30	-	1 068.44	}					
-	1.72	13.00	5.00	-	-	19.72		}				
-	-	-	-	-	-	2.06	}					
-	41.15	63.00	52.60	8.00	-	165.83		}				
-	-	-	-	-	-	8.91	}					
-	-	-	-	-	-	-		}				
-	0.11	0.27	8.09	-	-	8.85	}					
21.40	6.26	1.32	133.41	21.62	0.59	220.73		}				
325.62	222.97	38.90	9 864.49	38.85	0.58	11 876.67	}					
1 774.73	162.65	110.14	1 593.06	573.87	28.52	5 699.58		}				
420.69	408.71	207.52	10 186.23	140.86	8.73	14 499.40	}					
3 115.88	572.68	350.79	4 810.85	5 518.32	150.65	20 311.13		}				

Jernbaner
1907—08.

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiansand						
			Avsendt til Kristiansand						
			Ankommet fra do.						
			Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hunnsfoss sidespor.	Grovne.	Røiknes.	Iveland.
Antal ton (2 decimaler).									
1	Brændevin paa træer	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødnings, alle slags	Avs. - Ank. -	0.10 260.70	- 72.15	- -	- -	0.10 50.70	- 17.10	- 41.07
3	Hø og halm	Avs. - Ank. -	0.05 47.00	- 72.44	- -	- -	- 15.30	- 3.47	- 8.68
4	Jern og staalet og arbeide derav, undtagen spiker.	Avs. - Ank. -	15.96 0.18	- 907.80	- -	27.00 -	- 60.54	- 0.37	- 1.20
5	Kjøtt og flæsk, alle slags .	Avs. 0.12 Ank. -	0.29 5.37	0.10 16.92	- -	- -	0.09 3.45	0.67 0.38	0.04 0.89
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. - Ank. -	7.89 267.12	2.71 323.70	- -	- -	0.70 266.67	- 44.75	1.20 203.52
7	Kul (sten-, træ-), kokes og cinders	Avs. - Ank. -	- 365.24	- 78.20	- -	- 5 572.20	- 3.12	- -	- 0.72
8	Malm, erts og kis	Avs. - Ank. -	- -	- -	- -	5.00 -	- -	- -	- -
9	Melk, naturlig	Avs. 115.22 Ank. -	41.56 0.17	- 0.10	- -	- -	0.04 0.40	- -	- -
10	Mursten, taksten og drains- rør	Avs. - Ank. -	- 18.50	- 358.72	- 194.00	- -	- 84.65	- 39.50	- 81.99
11	Poteter	Avs. - Ank. -	1.87 11.51	0.38 21.75	- -	- -	2.72 2.19	0.20 0.25	0.18 2.03
12	Salt	Avs. - Ank. -	- 39.45	- 23.63	- 7.00	- -	- 19.41	- 3.51	- 10.41
13	Sild og fisk	Avs. - Ank. -	0.19 6.93	- 8.27	- -	- -	- 4.98	- 0.84	- 2.12
14	Smør og ost	Avs. - Ank. -	0.56 10.97	- 28.74	- -	- -	2.63 2.88	3.21 0.23	4.15 0.69
15	Spiker	Avs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
16	Trælæst & brænde. {	Avs. - Ank. -	817.87 7.00	2 098.10 159.80	- -	- -	749.70 -	276.10 -	1 046.90 -
17		Avs. - Ank. -	- -	- -	- 8 550.50	- -	45.00 -	- -	89.50 -
18		Avs. - Ank. -	90.96 -	824.50 -	- -	- -	949.00 -	840.50 -	634.00 -
19	Træmasse	Avs. - Ank. -	- -	- -	- 1 689.50	- 3 798.10	- -	- -	- -
20		Avs. - Ank. -	- 3.44	- 10.27	- -	- -	18.01 -	0.27 -	8.04 -
21	Øl, alle slags	Avs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
21		Avs. 0.24 Ank. 1.34	235.39 581.20	158.91 2 041.73	8 356.70 2 069.30	105.89 894.03	7.43 67.45	1 894.51 185.15	
	Tilsammen	Avs. 115.58 Ank. 1.34	1 212.69 624.78	3 084.70 5 124.22	10 051.20 20 218.10	1 855.87 1 426.33	1 128.11 178.12	3 670.48 546.51	

ngde av de væsentligste varesorter.

Byglandsfjordbanen.

Stationerne:							Øvrige trafik paa banen, afsendt eller ankommet.	Samlet trafik.			Løpenummer.
do.								Op.	Ned.	Hovedsum.	
Hornesund.	Moisund.	Hornes.	Evje.	Byglandsfjord.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
3.41	0.10	37.15	0.05	28.02	0.35	641.20	14.70	655.40	0.85	656.25	2
2.39	6.85	25.96	0.02	33.00	0.07	301.20	12.28	312.19	1.36	313.55	3
2.59	-	-	7.42	-	23.97	-	-	-	-	-	-
2.57	0.15	-	3.20	1.28	1004.29	-	19.49	1012.07	35.68	1047.75	4
2.86	0.14	0.50	0.13	22.21	25.15	-	-	-	-	-	-
1.81	0.48	0.63	4.43	9.64	44.00	-	1.21	44.71	25.65	70.36	5
2.08	0.15	-	0.62	1.35	14.70	-	-	-	-	-	-
2.45	72.84	300.95	315.86	808.47	2949.33	-	26.01	2971.23	18.81	2990.04	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.40	0.28	0.40	1990.51	4.06	8015.13	-	0.08	8015.13	0.08	8015.21	7
-	1.49	-	189.40	-	195.89	-	17.10	17.10	195.89	212.99	8
-	-	-	-	-	156.82	-	-	-	-	-	-
-	0.01	-	-	0.07	0.75	-	48.82	29.89	176.50	206.39	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.56	38.76	101.57	243.52	101.68	2310.45	-	39.77	2350.22	-	2350.22	10
2.55	2.35	0.38	0.12	2.65	13.40	-	7.33	60.50	15.07	75.57	11
2.40	0.40	0.77	5.97	9.57	54.84	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.87	5.15	15.19	12.62	38.46	191.70	-	0.10	191.80	-	191.80	12
-	-	-	-	0.04	0.23	-	-	-	-	-	-
2.55	0.25	0.84	3.81	0.86	32.45	-	0.53	32.73	0.48	33.21	13
2.71	0.80	0.69	-	7.35	24.10	-	2.01	80.43	25.94	106.37	14
2.03	0.74	3.07	10.07	19.84	80.26	-	-	-	-	-	-
-	-	0.02	-	-	0.02	-	0.29	0.29	0.02	0.31	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.10	552.70	354.40	284.59	3866.80	10712.26	-	602.77	197.30	11284.53	11481.83	16
-	-	-	-	-	166.80	-	-	-	-	-	-
2.00	17.00	27.00	47.60	19.90	145.80	447.80	56.70	8550.50	504.50	9055.00	17
-	-	-	-	-	-	8550.50	-	-	-	-	-
2.20	36.00	137.00	94.50	10.00	1322.00	5812.66	170.00	21.00	5961.66	5982.66	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1689.50	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3798.10	-	-	3798.10	1689.50	5487.60	19
-	-	-	0.10	-	0.10	-	0.04	77.57	0.10	77.67	20
2.24	2.17	5.90	13.04	11.15	77.53	-	-	-	-	-	-
2.46	35.00	1181.59	113.35	4347.25	140.00	16665.72	391.19	7749.19	16799.01	24548.20	21
2.96	-	68.57	285.57	366.39	637.59	7491.29	-	-	-	-	-
2.55	88.00	1903.32	611.44	4859.60	5508.20	35782.74	-	-	-	-	-
2.64	-	211.85	781.00	3056.23	1703.60	35709.82	1410.42	36167.35	36735.63	72902.98	22

Jernbaner
1907—08.

Tabel X (forts.). Opgave over transp.

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Ofotbanen.				
			Sam- trafik.	Lokal- trafik.	Samlet trafik.		Hoveds avsend eller ankomst
					Op.	Ned.	
Antal ton (2 decimaler).							
1	Brændevin paa træer	Avs. Ank.	- -	0.16	0.16	-	-
2	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- -	-	-	-	-
3	Hø og halm	Avs. Ank.	- -	17.09	11.20	5.89	-
4	Jern og staal og arbeide derav, undt. spiker	Avs. Ank.	261.94 158.64	308.69	394.90	334.37	73
5	Kjød og fiesk, alle slags	Avs. Ank.	186.96 5.24	18.08	200.86	9.42	21
6	Kornvarer og mel, alleslags	Avs. Ank.	16.00 0.38	19.48	34.96	0.90	3
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. Ank.	8 704.96 8.10	5 486.21	14 191.09	8.18	14 19
8	Malm, erts og kis a)	Avs. Ank.	1.98 1 409 028.98	0.15	2.13	1 409 028.98	1 409 02
9	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- -	-	-	-	-
10	Mursten, taksten og dræns- rør	Avs. Ank.	- -	40.60	40.60	-	4
11	Poteter	Avs. Ank.	76.42 -	42.02	117.52	0.92	11
12	Salt	Avs. Ank.	- -	1.84	1.84	-	-
13	Sild og fisk	Avs. Ank.	2 077.65 0.43	246.02	2 322.69	1.41	2 33
14	Smør og ost	Avs. Ank.	1.12 -	1.67	2.76	0.03	-
15	Spiker	Avs. Ank.	- -	0.06	0.06	-	-
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav Tømmer, alle slags, O og □ Brænde og bakhun	Avs. Ank.	- 696.54	82.02	11.28	767.28	77
17		Avs. Ank.	- 99.20	30.10	-	129.30	12
18		Avs. Ank.	- -	31.36	10.00	21.36	3
19	Træmasse	Avs. Ank.	- -	-	-	-	-
20	Øl, alle slags	Avs. Ank.	- -	1.32	1.32	-	-
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. Ank.	574.07 74.79	725.54	724.77	649.63	1 37
	Tilsammen	Avs. Ank.	11 901.10 1 410 072.30	7 052.41	18 068.14	1 410 957.67	1 429 02

ngde av de væsentligste varesorter.

Hovedbanen.

Samtrafik.

Avsendt fra Hovedbanens stationer:
Ankommet til do. do.

over Kristiania,

o. Alnabru.

over Lillestrøm.

Smaalens-
banen.Svenske
baner over
Kornsjo.Kristiania
—Gjøvik-
banen.2det
trafik-
distrikt.Kristiania
Gjøvik-
banen.Kongs-
vinger-
banen.Kongs-
vinger-
Flisen-
banen.Svenske
baner over
Char-
lottenberg.

Løpenummer.

Antal ton (2 decimaler).

30.10	0.05	-	-	0.06	-	57.78	1.74	-	1
	0.10	-	-	-	-	0.09	-	-	
53.38	175.79	-	-	330.00	68.00	11 086.49	2 512.75	96.70	2
	10.03	-	-	19.80	583.00	0.33	-	-	
58.31	0.20	-	15.70	2.50	55.30	1.49	9.00	-	3
	16.60	-	0.83	-	-	1 206.12	17.00	141.20	
91.10	125.40	65.40	22.30	81.34	264.40	679.67	167.63	1 278.44	4
	145.74	0.14	1.74	23.80	141.40	514.52	14.50	9 927.86	
7.51	-	-	-	0.15	-	119.85	87.65	8.98	5
	0.05	-	0.02	0.10	-	14.06	31.39	189.44	
48.16	0.91	-	13.45	1.86	11.90	7 300.97	3 956.53	581.68	6
	443.71	-	6.65	0.26	711.40	407.62	9.37	10.00	
57.56	-	-	-	-	-	3 649.15	379.27	9 119.80	7
	5.65	-	-	-	-	260.86	8.00	1.30	
13.20	125.20	-	75.45	48.60	776.50	1 158.05	61.65	728.90	8
	54.80	-	5.00	35.20	22.00	5.52	127.61	389.29	
9.90	-	-	-	5.50	-	-	0.20	-	9
	-	-	-	-	-	5 477.43	69.98	-	
18.17	119.90	-	216.02	-	5.00	2 544.82	163.79	190.30	10
	102.56	0.58	3.60	-	637.80	-	-	241.80	
17.73	11.61	-	0.45	2.16	-	10.24	0.70	0.08	11
	4.11	-	3.50	0.67	-	324.08	100.33	3.72	
0.15	-	-	-	-	-	636.93	257.06	22.14	12
	-	-	-	-	-	0.08	-	-	
66.36	0.02	-	0.19	-	-	311.15	114.04	712.04	13
	2.45	-	0.42	0.13	-	3.10	1.21	10.22	
64.14	1.60	-	1.36	14.31	-	288.51	83.46	5.54	14
	1.62	-	3.47	34.01	-	47.31	224.95	0.98	
02.92	-	-	-	-	-	63.98	25.79	0.18	15
	-	-	36.85	-	-	-	0.09	55.07	
57.97	4 527.60	-	1.70	-	681.40	66.21	31.70	-	16
	8 295.90	-	64.50	41.50	1 423.80	58 472.10	2 935.10	6 672.30	
77.35	2 188.20	-	-	-	398.50	29.70	37.30	-	17
	282.80	-	84.40	53.20	-	14 224.70	1 739.40	2 820.00	
29.10	135.30	-	49.20	-	2 243.30	-	-	-	18
	39.10	-	9.10	-	23.50	11 867.40	61.75	43.00	
29.50	0.76	-	-	-	-	-	-	-	19
	30.00	-	-	-	-	9 265.60	10.60	9 242.90	
3.61	0.09	-	-	-	-	153.85	32.08	-	20
	-	-	-	5.00	-	64.46	-	-	
51.78	234.60	1.27	80.50	104.99	211.90	12 685.27	4 043.79	3 267.03	21
	182.37	3.30	52.10	303.31	191.70	4 715.35	914.19	11 580.21	
88.00	7 647.23	66.67	476.92	591.47	4 716.20	40 844.31	11 965.93	16 011.81	
	9 617.59	4.02	272.18	516.98	3 734.60	106 870.73	6 265.47	41 329.29	

Tabel X (forts.). Opgave over trans

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafik.						Ho
			Avsendt fra Hovedbanens stationer:						
			Ankommet til			do.			
			over Eidsvold.						
			Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Meraker & Hell—Sunneban.	Svenske baner over Storlien.	Til-	Brvn—	
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Brændevin paa træer	Avs. 124.88 Ank. 1 070.19	10.45 814.54	0.38 0.09	-	-	195.34 1 885.01		
2	Gjødnings, alle slags	Avs. 3 197.63 Ank. 27.63	1 248.19 3.02	-	-	-	18 715.55 643.81	7	
3	Hø og halm	Avs. 30.56 Ank. 247.08	4.20 69.52	-	-	-	118.95 1 714.91		
4	Jern og staalet og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. 3 367.76 Ank. 760.70	2 613.18 510.10	593.96 35.15	0.20	-	9 259.68 12 075.65		
5	Kjøtt og flæsk, alle slags	Avs. 128.13 Ank. 298.05	198.85 126.60	3.37 0.91	-	-	546.98 660.62		
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. 13 062.60 Ank. 301.56	6 798.21 28.53	1.12 3.50	-	-	31 729.23 1 922.60		
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. 14 633.82 Ank. -	3 275.47 37.50	-	-	-	31 057.51 313.31	1 2	
8	Malm, erts og kis a)	Avs. 556.66 Ank. 2 278.14	417.32 15.10	27.81 0.09	-	-	3 976.14 2 932.75		
9	Melk, naturlig	Avs. - Ank. 1 478.10	-	-	-	-	5.70 7 129.93		
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. 962.93 Ank. 720.63	731.90	-	-	-	4 935.26 1 706.97		
11	Poteter	Avs. 3.15 Ank. 1 031.14	1.56 210.94	0.03 113.06	-	-	29.98 1 791.55		
12	Salt	Avs. 1 306.42 Ank. -	461.51	0.15	-	-	2 684.21 0.08		
13	Sild og fisk	Avs. 111.20 Ank. 10.56	24.79 1 308.97	0.41 53.39	-	-	1 273.84 1 390.45		
14	Smør og ost	Avs. 746.38 Ank. 1 453.68	1 000.50 812.97	39.92 285.77	-	-	2 181.58 2 864.76		
15	Spiker	Avs. 98.79 Ank. 0.05	41.57	3.24	-	-	233.55 92.06		
16	Trælast & brænde. {	Avs. 22.00 Ank. 3 666.70	84.30 1 255.20	-	-	-	5 414.91 82 827.10	13 9	
17		Avs. 226.10 Ank. 4 633.30	13.00 168.60	12.40	-	-	2 905.20 24 006.40	2 4	
18		Avs. 14.78 Ank. 740.10	-	-	-	-	2 442.58 12 843.65		
19	Træmasse	Avs. - Ank. -	100.33 0.40	-	-	-	101.09 18 549.50		
20	Øl, alle slags	Avs. 52.50 Ank. 68.04	57.96 0.79	0.02	-	-	296.50 138.29		
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. 19 804.78 Ank. 7 244.16	15 719.55 5 965.66	600.67 1 514.64	10.79	3.07	56 765.14 32 670.06	2 5	
	Tilsammen	Avs. 58 451.07 Ank. 26 029.81	32 802.84 11 439.76	1 283.48 2 075.96	10.99	3.07	174 868.92 208 159.46	14 3 5 2	

ngde av de væsentligste varesorter.

en (forts.).

Lokaltrafik.

Avsendt til Kristiania fra stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Kobstrud.	Laasby— Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund— Kløften.	Jesseim.	Hauersæter —Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs- stationerne.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	0.24	-	0.81	0.06	1.03	212.30 13.60	180.70 0.78	393.00 23.52	1
4.55	0.80	-	-	-	-	-	-	-	765.35	2
0.88	557.80	5 991.79	4 695.90	1 575.90	2 409.50	576.00	609.80	213.20	26 280.12	3
-	91.50	330.79	187.86	30.15	8.74	12.26	24.70	-	686.00	4
4.55	1.39	48.83	13.95	8.10	-	-	-	-	141.62	5
5.14	1 188.26	22.72	15.82	20.86	1.57	63.62	50.31	4.06	1 372.73	6
9.28	1 921.90	290.89	60.25	61.78	57.29	361.58	448.43	54.64	3 305.90	7
0.10	-	1.04	0.14	0.44	2.06	0.18	-	0.15	4.11	8
1.53	8.44	20.25	10.69	79.27	25.76	4.58	21.12	8.89	185.84	9
3.23	5.28	74.60	107.16	42.56	63.74	3.97	30.78	2.30	333.92	10
9.70	397.54	1 111.70	812.58	1 421.54	706.88	356.86	1 685.95	661.61	7 341.54	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
8.55	2 195.90	3 650.83	607.90	672.62	318.95	7 979.04	4 277.00	3 581.25	27 884.04	13
3.90	-	-	3 261.80	-	-	-	-	-	3 758.20	14
1.81	1 103.87	1 787.45	42.77	73.57	25.13	2 153.33	105.89	-	5 388.90	15
-	13.15	284.81	3 837.58	2 337.05	1 186.05	451.17	822.97	-	8 932.78	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.70	18
-	58.00	288.32	10.70	13.15	2.63	54.04	60.85	-	493.79	19
0.94	2.17	16.02	33.79	173.40	128.09	7.46	128.85	5.65	496.90	20
7.73	19.68	14.84	3.14	13.70	3.83	2.55	1.32	-	67.79	21
0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	22
4.02	18.01	84.61	106.40	84.14	97.00	15.84	234.88	123.97	830.77	23
-	-	1.17	-	-	-	0.05	0.14	0.27	1.63	24
7.38	11.43	33.45	33.48	23.24	23.14	6.81	23.89	3.38	167.74	25
0.07	0.51	0.28	23.32	45.27	82.91	0.39	68.63	2.04	223.42	26
9.17	35.59	113.99	76.65	102.20	85.08	47.34	132.61	17.30	620.12	27
-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	0.05	28
1.10	7.66	8.77	9.06	6.41	5.36	10.34	7.46	21.59	77.89	29
7.53	2 823.80	63 085.44	1 553.65	603.70	628.60	52.60	1 493.00	-	85 939.54	30
2.20	210.40	67.50	65.90	15.60	-	-	5.00	-	569.00	31
7.60	246.80	16 167.60	1 653.20	1 110.40	6 661.00	552.10	650.60	-	27 874.30	32
3.40	45.60	-	-	-	-	-	-	-	2 542.40	33
3.50	243.20	16 699.70	616.79	185.00	876.40	10.30	-	-	19 649.89	34
5.70	15.70	-	-	-	-	-	-	-	32.40	35
-	-	2 233.70	-	-	-	22 353.23	4 130.00	-	28 716.93	36
-	-	742.50	-	-	-	-	-	-	742.50	37
-	-	-	0.06	0.28	2.67	3.24	0.50	-	6.75	38
4.67	20.72	161.07	48.21	290.82	53.46	65.94	86.32	2.39	733.69	39
1.66	2 016.39	2 947.37	757.03	628.12	297.96	3 797.17	754.70	4 471.84	16 546.81	40
3.74	2 350.08	3 075.33	2 687.78	2 301.50	1 543.06	3 626.65	3 059.24	4 147.78	26 935.60	41
3.30	6 631.91	101 865.24	12 048.20	5 177.23	9 939.79	27 307.74	8 367.48	4 667.01	195 753.09	42
1.41	9 979.71	17 492.36	9 285.36	6 744.35	5 357.13	15 261.93	10 773.36	8 836.78	104 365.17	43

Tabel X (forts.). Opgave over transp

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.			
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovsun avse eller kom	
								Antal ton (2 decimaler).
1	Brændevin paa træer	Avs. } Ank. }	-	416.52	232.67	2 294.30	2 52	
2	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	184.03	27 229.50	45 461.14	1 381.10	46 84	
3	Hø og halm	Avs. } Ank. }	55.53	883.15	525.72	3 049.60	3 57	
4	Jern og staal og arbeide derav, undtagen spiker	Avs. } Ank. }	84.47	4 763.10	13 424.14	14 865.39	28 28	
5	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	1.50	191.45	734.44	672.12	1 40	
6	Kornvarer og mel, alle slags	Avs. } Ank. }	169.97	7 845.43	44 772.10	1 373.32	46 14	
7	Kul (sten-, træ-), koks og cinders	Avs. } Ank. }	5.34	27 889.38	58 951.91	565.85	59 51	
8	Malm, erts og kis a)	Avs. } Ank. }	3 456.61	12 603.71	9 953.10	12 872.70	22 82	
9	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	87.19	9 019.97	0.08	16 165.42	16 10	
10	Mursten, taksten og drænsrør	Avs. } Ank. }	1 447.31	1 991.80	7 884.90	1 667.30	9 51	
11	Poteter	Avs. } Ank. }	26.42	591.11	104.09	2 426.28	2 51	
12	Salt	Avs. } Ank. }	0.63	831.48	3 515.76	0.16	3 51	
13	Sild og fisk	Avs. } Ank. }	5.59	174.96	1 467.21	3 038.40	4 51	
14	Smør og ost	Avs. } Ank. }	17.74	861.28	2 865.49	3 406.27	6 21	
15	Spiker	Avs. } Ank. }	-	77.94	451.09	55.38	51	
16	Trælast & brænde. { Planker, bord, lægter og stav	Avs. } Ank. }	6 456.31	92 964.85	13 937.97	196 026.86	209 91	
17		Tømmer, alle slags, ○ og □	Avs. } Ank. }	28 658.40	59 075.10	28 053.30	59 610.75	87 60
18			Brænde og bakhun	Avs. } Ank. }	1 720.80	21 403.09	381.48	39 036.94	39 4
19	Træmasse	Avs. } Ank. }	75.00	29 534.43	1 700.73	46 513.79	48 2	
20	Øl, alle slags	Avs. } Ank. }	7.64	748.08	1 093.30	93.18	1 11	
21	Øvrige varer (ilgods indbef.)	Avs. } Ank. }	3 492.88	46 975.29	86 832.08	55 530.19	142 31	
	Til sammen	Avs. } Ank. }	45 953.36	346 071.62	322 342.70	460 645.30	782 91	

ngde av de væsentligste varesorter.

Sammendrag for samtlige baner. h)							
Avsendt til svenske baner					Lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.	Løpenummer.
Ankommet fra		do.		Tilsammen.			
over ornsjo.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.			
Antal ton (2 decimaler).							
0.06	-	11.28	-	11.34	4 101.08	4 122.50	1
1.62	6.54	1.92	-	10.08			
16.62	96.70	12.10	-	125.42	115 501.66	115 701.54	2
5.06	59.40	10.00	-	74.46			
8.00	-	67.20	-	75.20	27 876.96	28 522.61	3
8.94	561.11	0.40	-	570.45			
411.43	1 636.47	473.82	261.94	2 783.66	55 889.73	72 996.97	4
1 051.68	10 920.60	2 192.66	158.64	14 323.58			
0.62	9.02	2 332.26	186.96	2 528.86	3 827.22	6 624.66	5
29.80	229.60	3.94	5.24	268.58			
197.73	629.18	1 229.34	16.00	2 072.25	130 066.71	132 907.61	6
227.66	499.05	41.56	0.38	768.65			
223.20	11 458.64	15 400.38	8 704.96	35 787.18	212 707.90	250 844.41	7
2 105.13	2.10	234.00	8.10	2 349.33			
412.29	968.96	2 877.14	1.98	4 260.37	190 172.90	1 605 267.40	8
1 052.94	735.17	17.04	1 409 028.98	1 410 834.13			
-	-	33.17	-	33.17	63 919.51	63 952.68	9
-	-	-	-	-			
223.46	1 107.30	143.20	-	1 473.96	61 473.55	64 499.77	10
1 135.74	351.00	65.52	-	1 552.26			
1.38	0.14	78.46	76.42	156.40	13 477.59	13 665.43	11
27.28	4.02	0.14	-	31.44			
2.16	23.03	48.21	-	73.40	8 997.36	9 082.98	12
-	12.22	-	-	12.22			
99.92	1 583.40	16 208.06	2 077.65	19 969.03	11 684.64	31 717.50	13
41.02	14.04	8.34	0.43	63.83			
0.34	5.86	12.24	1.12	19.56	14 458.86	14 495.78	14
7.28	9.74	0.34	-	17.36			
-	0.18	-	-	0.18	3 081.57	3 209.62	15
0.16	55.41	72.30	-	127.87			
51.70	1 096.20	3.00	-	1 150.90	371 760.99	433 331.43	16
9 837.70	7 814.20	32 071.10	696.54	60 419.54			
-	10.00	-	-	10.00	286 900.09	322 371.19	17
3 628.80	2 877.90	8 855.20	99.20	35 461.10			
-	40.20	-	-	40.20	118 509.28	120 021.98	18
625.80	56.30	790.40	-	1 472.50			
1 413.00	24.00	-	-	1 437.00	367 579.13	419 074.07	19
9 902.70	9 242.90	30 912.34	-	50 057.94			
-	0.10	1.94	-	2.04	6 403.28	6 409.18	20
-	0.28	3.58	-	3.86			
2 452.13	3 908.47	15 930.52	574.07	22 865.19	483 427.41	524 365.38	21
3 275.13	11 987.44	2 735.44	74.79	18 072.78			
5 514.04	22 597.85	54 862.32	11 901.10	94 875.31	2 551 817.42	4 243 184.69	
2 964.44	45 439.02	78 016.20	1 410 072.30	1 596 491.96			

Anmerkninger til tabel X.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Voss til Bergen og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgrænsen. Det bemerkes at de svenske stationer Charlottenberg og Storlien fra 1ste juli 1907 ikke længer er endestation for respektive Kongsvingerbanen og Merakerbanen. Riksgrænsen angiver delet for norske og svenske jernbaners drift.

a) Heri for 1ste distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet kalk, kalksten, jord, ler, sand og sten.

S m a a l e n s b a n e n :

b) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side er behandlet som trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Horten 80.47 ton, hvorav til Smaalensbanen 67.08 ton.

Ankommet til —»— 49.19 » — fra —»— 45.11 »

Likeledes er trafik mellem 2det trafikdistrikt paa den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side behandlet som trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Moss 509.08 ton, hvorav til Drammen—Skienbanen 453.33 ton.

Ankommet til —»— 167.68 » — fra —»— 163 17 »

c) Herav avsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 1 061.01 ton og ankommet til —»— » —»— fra —»— 4 132.03 »

K o n g s v i n g e r b a n e n :

d) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.

Ank. — ankommet til —»— fra —»—

K r i s t i a n i a — D r a m m e n b a n e n :

e) Samtrafik med svenske baner over Kornsjø, respekt. Charlottenberg etc. heri indbefattet.

D r a m m e n — S k i e n b a n e n :

e) Se anmærkning e) ovenfor.

f) Se — b) —

D r a m m e n — R a n d s f j o r d b a n e n :

g) Se anmærkning e) ovenfor.

S a m t l i g e b a n e r :

h) Det bemerkes at opgaverne over hvad der er transporteret paa samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

Tabel XI.

Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende¹⁾ og belastet med gods mellem stationerne.

Renseignment sur l'occupation des trains par des voyageurs¹⁾ et des marchandises entre les stations.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal reisende. (Ordinære tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Antal ton il- & fragtgods. Tonnes des marchandises.		
	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smaalensbanen. (Kristiania—Riksgrænsen). Vestre Linie.						
Kristiania og Bækkelaget ...	530 582	533 456	1 064 038	115 350	80 896	196 246
Bækkelaget - Nordstrand ...	486 333	481 031	967 364	115 210	81 119	196 329
Nordstrand - Ljan ...	291 510	291 876	583 386	115 204	81 120	196 324
Ljan - Kullebunden ...	219 080	218 591	437 671	114 271	81 051	195 322
Kullebunden - Oppegaard ...	214 795	214 512	429 307	114 039	81 007	195 046
Oppegaard - Kleveland*) ...	207 366	206 728	414 094	113 366	80 689	194 055
Kleveland*) - Ski ...				113 686	80 573	194 259
Ski - Hoelstad*) ...	135 021	134 717	269 738	72 953	33 253	106 206
Hoelstad*) - Aas ...				72 879	31 600	104 479
Aas - Vestby ...	120 580	120 276	240 856	70 001	30 000	100 001
Vestby - Saaner ...	117 633	117 242	234 875	72 845	29 255	102 100
Saaner - Kambo ...	118 776	118 217	236 993	72 837	29 313	102 150
Kambo - Moss ...	120 367	120 287	240 654	72 355	26 143	98 498
Moss - Dilling ...	123 447	122 497	245 944	63 774	19 301	83 075
Dilling - Rygge ...	120 047	118 735	238 782	63 227	17 631	80 858
Rygge - Raade ...	113 227	111 968	225 195	61 534	17 191	78 725
Raade - Onså ...	116 798	115 499	232 297	60 319	14 012	74 331
Onså - Fredrikstad ...	124 023	122 757	246 780	59 847	14 151	73 998
Fredrikstad - Lisleby ...	124 280	122 642	246 922	27 666	33 959	61 625
Lisleby - Greaaer ...	126 260	123 992	250 252	27 663	33 985	61 648
Greaaer - Sandesund ...	125 947	122 003	247 950	28 152	34 076	62 228
Sandesund - Sarpsborg ...	122 496	117 945	240 441	27 593	44 454	72 047
Sarpsborg - Skjeberg ...	91 509	90 711	182 220	15 605	37 371	52 976
Skjeberg - Døle ...	76 689	76 305	152 994	14 390	35 184	49 574
Døle - Berg ...	78 551	77 763	156 314	14 666	35 080	49 746
Berg - Fredrikshald ...	88 974	87 562	176 536	15 065	34 656	49 721
Fredrikshald - Tistedalen ...	67 153	56 599	123 752	11 454	109 412	120 866
Tistedalen - Anker*) ...	43 770	41 896	85 666	7 359	71 596	78 955
Anker*) - Aspedammen ...				7 354	70 842	78 196
Aspedammen - Præstebakke ...	39 440	38 425	77 865	7 417	70 393	77 810
Præstebakke - Mosekase*) ...	33 212	32 107	65 319	6 531	66 952	73 483
Mosekase*) - Kornsjø ...				6 513	66 952	73 465
Kornsjø - Riksgrænsen ...	23 731	22 553	46 284	5 514	62 964	68 478
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp*) ...	60 618	60 650	121 268	43 270	50 232	93 502
Drømtorp*) - Kraakstad ...				40 228	50 123	90 351
Kraakstad - Skodbo*) ...	53 191	53 142	106 333	37 110	47 523	84 633
Skodbo*) - Tomter ...	53 138	53 105	106 243	36 931	46 019	82 950
Tomter - Thoen*) ...	44 150	44 130	88 280	33 434	35 455	68 889
Thoen*) - Spydeberg ...				34 249	34 738	68 987
Spydeberg - Bovimb ...	36 086	35 982	72 068	28 141	29 851	57 992
Bovimb - Askim ...				28 182	29 856	58 038
Askim - Slitu ...	30 703	30 967	61 670	17 709	32 520	50 229
Slitu - Brødremoen*) ...	29 629	29 406	59 035	18 059	28 719	46 778
Brødremoen*) - Mysen ...				18 259	28 751	47 010
Mysen - Eidsberg ...	20 994	20 817	41 811	20 833	8 426	29 259
Eidsberg - Heia ...	18 486	18 444	36 930	20 803	8 008	28 811

¹⁾ Antal reisende paa maanedsbilletter ikke medregnet. Nombre des voyages avec billets de saison non compris.

²⁾ «Op» betegner retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

^{*)} Sidespor.

Tabel XI (forts). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.		Antal reisende. (Ordinære tog)			Antal ton il- & fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Heia	og Rakkestad	18 764	18 449	37 213	21 169	8 047	29 216
Rakkestad	- Gautestad	22 526	22 186	44 712	29 683	6 931	36 614
Gautestad	- Ise	22 488	22 190	44 678	34 286	5 659	39 945
Ise	- Hafslund	32 667	32 667	65 334	36 135	6 642	42 777
Hafslund	- Sarpsborg				31 528	7 476	39 004
Kristiania-Gjøvikbanen							
Kristiania	og Tøien	55 472	51 363	106 835	62 247	51 761	114 008
Tøien	- Grefsen	60 561	55 920	116 481	62 270	53 561	115 831
Grefsen	- Kjelsaas	79 138	76 109	155 247	64 125	58 109	122 234
Kjelsaas	- Nittedal	72 931	72 039	144 970	58 189	52 957	111 146
Nittedal	- Aaneby	58 494	58 581	117 075	56 603	50 022	106 625
Aaneby	- Hakedal	55 578	55 613	111 191	56 599	49 933	106 532
Hakedal	- Varpet*)	48 481	48 630	97 111	55 488	42 287	97 775
Varpet*)	- Stryken*)				55 280	41 608	97 096
Stryken*)	- Harestuen	45 134	45 415	90 549	55 230	39 844	95 074
Harestuen	- Bjørgesæter*)				54 913	38 935	93 848
Bjørgesæter*)	- Grua	43 731	44 070	87 801	56 074	33 876	89 950
Grua	- Lunner				55 230	39 844	95 074
Lunner	- Gran	40 197	41 111	81 308	61 840	31 698	93 538
Gran	- Jaren	38 342	39 040	77 382	63 794	31 056	94 850
Jaren	- Bleiken	29 779	30 123	59 902	45 658	49 826	95 484
Bleiken	- Kutjern*)	29 092	29 707	58 799	45 524	49 837	95 361
Kutjern*)	- Haagaar				46 189	48 029	94 218
Haagaar	- Eina	31 425	32 050	63 475	47 621	47 436	95 057
Eina	- Reinsvold	30 515	30 778	61 293	39 638	34 314	73 952
Reinsvold	- Raufoss	32 095	33 423	65 518	35 125	24 951	60 076
Raufoss	- Breiskallen	33 943	35 369	69 312	33 880	22 526	56 406
Breiskallen	- Nygard	36 899	38 637	75 536	31 257	22 094	53 351
Nygard	- Gjøvik	36 468	39 012	75 480	11 356	10 151	21 507
Jaren	- Brandbu	13 760	13 360	27 120	44 905	6 801	51 706
Brandbu	- Røikenvik	7 030	7 201	14 231	42 635	4 073	46 708
Reinsvold	- Bøverbru	20 599	19 663	40 262	9 353	12 402	21 755
Bøverbru	- Kolbu	17 829	17 663	35 492	8 429	11 239	19 668
Kolbu	- Lena	15 208	15 216	30 424	7 061	5 905	12 966
Lena	- Kraby	12 337	12 516	24 853	3 123	3 654	6 777
Kraby	- Bilit	12 324	12 974	25 298	2 824	3 432	6 256
Bilit	- Skreia	8 600	9 446	18 046	1 910	2 805	4 715
Alnabru	- Grefsen	-	-	-	6 885	8 793	15 678
Kongsvingerbanen.							
Lillestrøm	og Tuen*)	86 394	86 731	173 125	79 373	202 452	281 825
Tuen*)	- Nerdrum*)				79 274	199 410	278 684
Nerdrum*)	- Fetsund	75 285	75 615	150 900	78 036	192 853	270 889
Fetsund	- Varaaen*)				73 963	185 146	259 109
Varaaen*)	- Sørumsanden	59 909	60 256	120 165	73 963	181 063	255 026
Sørumsanden	- Blaker				65 085	152 367	217 452
Blaker	- Haga	55 385	55 795	111 180	63 172	147 591	210 673
Haga	- Aarnes	52 059	52 533	104 592	61 005	143 352	204 357
Aarnes	- Funnefoss*)	45 496	46 003	91 499	56 943	137 270	194 213
Funnefoss*)	- Sæterstøen				56 938	130 057	186 995
Sæterstøen	- Disenaen	43 036	43 683	86 719	54 178	125 710	179 888
Disenaen	- Skarnes	43 987	44 411	88 398	53 405	120 662	174 067
Skarnes	- Sander	41 042	41 849	82 891	48 180	114 540	162 720
Sander	- Galterud	40 237	40 891	81 128	47 834	108 679	156 513
Galterud	- Kongsvinger	41 288	41 933	83 221	47 405	105 472	152 877
Kongsvinger	- Granli	30 060	30 112	60 172	27 659	88 507	116 166
Granli	- Aabogen	27 394	27 760	55 154	27 543	85 591	113 134
Aabogen	- Grasmo*)	23 551	24 050	47 601	26 902	70 323	97 225
Grasmo*)	- Eidskogen				26 801	69 784	96 585

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Eidskogen og Skotterud	23 386	23 566	48 952	25 963	66 928	92 891
Skotterud - Magnor	20 466	21 207	41 673	25 169	54 079	79 248
Magnor - Eda*)	16 727	16 993	33 720	23 189	46 179	69 368
Eda*) - Charlottenberg				23 506	46 335	69 841
Kongsvinger-Flisenbanen.						
Kongsvinger og Rustad*)	21 708	21 420	43 128	16 229	17 112	33 341
Rustad*) - Roverud				16 206	17 052	33 253
Roverud - Nor	15 390	15 418	30 808	13 598	11 263	24 861
Nor - Grinder	13 961	13 963	27 924	12 893	9 975	22 868
Grinder - Kirkenær	13 178	13 081	26 259	12 290	8 849	21 139
Kirkenær - Navnaaen	11 414	11 164	22 578	9 903	3 843	13 746
Navnaaen - Arneberg	10 411	10 296	20 707	9 543	2 296	11 839
Arneberg - Flisen	8 307	8 440	16 747	7 699	1 681	9 380
Kristiania-Drammenbanen.						
Kristiania og Skarpsno	566 782	562 889	1 129 671	69 947	49 227	119 174
Skarpsno - Skøien	587 688	584 296	1 171 984			
Skøien - Bestum	603 183	598 490	1 201 673	70 399	50 921	121 320
Bestum - Lysaker	592 187	585 711	1 177 898	70 396	50 923	121 319
Lysaker - Stabæk	462 676	465 587	928 268	63 478	55 472	118 950
Stabæk - Høvik	382 924	388 084	771 008	63 471	55 458	118 929
Høvik - Sandviken	325 910	330 590	656 500	61 426	54 893	116 319
Sandviken - Sløpenden	238 741	241 083	479 824	52 732	49 915	102 647
Sløpenden - Hvalstad	224 463	226 861	451 324			
Hvalstad - Asker	206 760	209 050	415 810	51 431	49 320	100 751
Asker - Sætre*)	177 073	181 239	358 312	49 343	47 694	97 037
Sætre*) - Heggedal				49 343	47 694	97 037
Heggedal - Røken	168 320	171 376	339 696	46 694	48 790	95 484
Røken - Spikkestad	168 995	171 756	340 751	46 064	47 963	94 027
Spikkestad - Lier	167 916	171 164	339 080	48 804	47 356	96 160
Lier - Bragerøen	186 276	189 494	375 770	62 210	47 619	109 829
Bragerøen - Drammen	178 540	181 423	359 963	62 214	47 582	109 796
Drammen-Skienbanen.						
Drammen og Gundesø	91 421	92 388	183 809	22 438	19 590	42 028
Gundesø - Skoger	90 237	91 742	181 979			
Skoger - Foss Brug*)	83 446	85 210	168 656	20 332	18 137	38 469
Foss Brug*) - Galleberg				20 332	17 615	37 947
Galleberg - Sande	81 189	82 951	164 140	19 618	16 377	35 995
Sande - Holm	70 888	72 560	143 448	18 480	13 338	31 818
Holm - Holmestrand	69 848	71 733	141 581			
Holmestrand - Nykirke	68 412	68 995	137 407	14 411	15 061	29 472
Nykirke - Skoppum	71 371	71 918	143 289	13 677	14 691	28 368
Skoppum - Adal	86 278	84 449	170 727	12 480	13 867	26 347
Adal - Barkaaker	88 272	86 408	174 680	12 739	13 733	26 472
Barkaaker - Tønsberg	94 438	92 527	186 965	13 358	12 264	25 622
Tønsberg - Sem	106 501	104 315	210 816	12 847	16 383	29 230
Sem - Stokke	86 628	85 272	171 900	11 329	12 574	23 903
Stokke - Raastad	79 323	78 173	157 496	10 905	13 017	23 922
Raastad - Sandefjord	84 094	82 391	166 485	11 287	13 040	24 327
Sandefjord - Jaaberg	73 483	72 188	145 671	9 619	16 034	25 653
Jaaberg - Tjølling	71 527	70 651	142 178	9 875	15 865	25 740
Tjølling - Østby	75 261	75 139	150 400	13 575	15 214	28 789
Østby - Grøtting	77 433	77 404	154 837			
Grøtting - Larvik	76 493	76 333	152 826	11 718	6 211	17 929
Larvik - Kjøse	48 008	47 449	95 457			
Kjøse - Ekenes	45 592	45 038	90 630	12 441	5 526	17 967
Ekenes - Aaklungen	45 332	44 791	90 123			

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Aaklungen og Nordal*)	47 742	47 064	94 806	15 744	5 201	20 945
Nordal*) - Bjorkedalen				16 421	5 201	21 622
Bjorkedalen - Eidanger	49 950	49 280	99 230	17 757	5 223	22 980
Eidanger - Porsgrund	110 758	112 259	223 017	16 911	4 315	21 226
Porsgrund - Osebakke	135 623	133 502	269 125	11 717	2 944	14 661
Osebakke - Borgestad	152 787	149 327	302 114			
Borgestad - Bøle	173 947	173 863	347 810	3 907	2 587	6 494
Bøle - Skien	181 050	180 178	361 228			
Skoppum - Borre	53 250	55 258	108 508	3 907	2 587	6 494
Borre - Horten	57 743	59 814	117 557	3 656	2 454	6 110
Eidanger - Nystrand	80 343	79 358	159 701	1 533	1 163	2 696
Nystrand - Skjelsvik	67 244	67 336	134 580	1 506	1 154	2 660
Skjelsvik - Heistad	63 124	63 752	126 876			
Heistad - Brevik	55 810	55 788	111 598			
Drammen-Randsfjordeb.						
Drammen og Gulsbogen	140 768	143 250	284 018	158 572	320 631	479 203
Gulsbogen - Mjøndalen	142 223	143 635	285 858	160 538	317 418	477 956
Mjøndalen - Stenberg	115 444	116 168	231 612	158 654	311 964	470 618
Stenberg - Hougsund	114 718	114 538	229 256			
Hougsund - Burud	72 783	73 475	146 258	125 148	258 293	383 441
Burud - Langerud	70 555	71 190	141 745	124 912	257 246	382 158
Langerud - Skotselven						
Skotselven - Aamot	65 894	66 465	132 359	110 197	245 755	355 952
Aamot - Embretsfoss*)	60 176	61 252	121 428	104 184	231 413	335 597
Embretsfoss*) - Katfoss*)				93 598	213 580	307 178
Katfoss*) - Gjeithus	65 844	63 810	129 663	85 443	204 368	289 811
Gjeithus - Vikesund				69 755	194 550	264 305
Vikesund - Drolsum	37 160	36 586	73 746	46 149	181 565	227 714
Drolsum - Nakkerud	32 889	32 644	65 533			
Nakkerud - Skjerdalen	32 123	31 831	63 954	45 796	181 373	227 169
Skjerdalen - Veholdt*)	34 892	34 539	69 431	45 253	178 309	223 562
Veholdt*) - Ask						
Ask - Hønefoss	39 039	38 889	77 928	44 711	178 079	222 790
Hønefoss - Hofsfoss*)	41 153	38 692	79 845	32 197	140 197	172 394
Hofsfoss*) - Røsholm*)				26 153	139 945	166 098
Røsholm*) - Bægna*)	26 033	139 958	165 991	26 990	129 010	156 000
Bægna*) - Aadalen*)				28 296	122 258	150 554
Aadalen*) - Hen	24 888	24 212	49 100	23 464	89 759	113 223
Hen - Marigaard*)				23 460	87 870	111 330
Marigaard*) - Viul*)	45 453	45 702	91 155	23 035	53 468	76 503
Viul*) - Randsfjord				23 035	53 468	76 503
Hougsund - Vestfossen	45 453	45 702	91 155	33 596	49 880	83 476
Vestfossen - Flesaker	34 261	34 006	68 267	14 762	37 383	52 145
Flesaker - Darbu	33 024	32 599	65 623	14 681	37 344	52 025
Darbu - Krekling	28 803	28 410	57 213	13 934	35 543	49 477
Krekling - Teigen*)	28 133	27 727	55 860	13 138	34 119	47 257
Teigen*) - Skollenborg				13 145	34 106	47 251
Skollenborg - Kongsberg	34 004	33 067	67 071	10 184	19 624	29 808
Vikesund - Hære	21 478	21 398	42 876	21 136	14 716	35 852
Hære - Sysle	21 176	21 307	42 483			
Sysle - Snarum	18 151	18 372	36 523	20 531	12 423	32 954
Snarum - Grina*)	14 937	15 424	30 361	20 061	11 615	31 676
Grina*) - Magnesitverk*)				20 077	11 414	31 491
Magnesitverk*) - Ula*)	14 101	14 709	28 810	19 090	10 438	29 528
Ula*) - Ramfoss	13 395	14 526	27 921	18 656	2 280	20 936
Ramfoss - Slettemoen*)						
Slettemoen*) - Krøderen						

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellom stasjonene.

Mellom stasjonene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Eidsvold-Ottabanen.						
Eidsvold og Baadshaug*)	72 804	74 280	147 084	101 525	51 314	152 839
Baadshaug*) - Minne				102 782	46 720	149 502
Minne - Dorr*)	64 133	65 749	129 882	100 779	45 535	146 314
Dorr*) - Morskogen				100 751	45 372	146 123
Morskogen - Strandløyken*)	63 148	64 682	127 830	100 683	44 600	145 283
Strandløyken*) - Espen				103 452	44 662	148 114
Espen - Skabberud	66 901	68 226	135 127	104 446	44 729	149 175
Skabberud - Tangen				104 928	44 626	149 554
Tangen - Stensrud	69 085	70 350	139 435	106 178	42 187	148 365
Stensrud - Holtet*)	69 713	71 012	140 725	106 830	41 504	148 334
Holtet*) - Stange				106 943	41 157	148 100
Stange - Ottestad	78 591	80 202	158 793	102 320	38 773	141 093
Ottestad - Gubberud	80 407	82 449	162 856	100 060	38 540	138 600
Gubberud - Hamar	81 047	83 566	164 613	99 373	38 364	137 737
Hamar - Furuberget*)	47 576	48 849	96 425	34 920	17 684	52 604
Furuberget*) - Jesnes				35 400	12 195	47 595
Jesnes - Brumuddalen	44 262	45 248	89 510	33 592	12 526	46 118
Brumuddalen - Veldre	37 587	38 587	76 174	28 745	9 902	38 647
Veldre - Tande	33 635	34 690	68 325	27 696	7 971	35 667
Tande - Moelven	32 047	33 211	65 258	26 165	7 005	33 170
Moelven - Ring	31 086	31 180	62 266	23 550	6 004	29 554
Ring - Brøttum	31 705	31 713	63 418	23 007	5 664	28 671
Brøttum - Bergseng	31 719	31 752	63 471	23 373	5 472	28 845
Bergseng - Hagafetten*)	35 029	34 573	69 602	23 692	5 389	29 081
Hagafetten*) - Lillehammer				23 727	4 815	28 542
Lillehammer - Faaberg	38 762	38 248	77 010	17 040	4 128	21 168
Faaberg - Hunder	28 170	28 484	56 654	13 629	3 634	17 263
Hunder - Øier	25 261	25 386	50 647	13 433	3 595	17 028
Øier - Tretten	22 737	23 039	45 776	12 616	3 426	16 042
Tretten - Losna	18 641	18 994	37 635	10 635	3 067	13 702
Losna - Myre	18 099	18 451	36 550	10 524	3 020	13 544
Myre - Ringebu	17 806	18 165	35 971	9 173	2 776	11 949
Ringebu - Hundorp	16 708	16 834	33 542	7 701	2 616	10 317
Hundorp - Harpefoss	14 441	14 642	29 083	6 592	2 347	8 939
Harpefoss - Vinstra	13 828	13 850	27 678	6 327	2 313	8 640
Vinstra - Kvam	12 159	12 331	24 490	4 906	2 132	7 038
Kvam - Sjoa	10 390	10 512	20 902	4 601	1 986	6 587
Sjoa - Otta Dampsag*)	8 602	8 780	17 382	3 953	1 884	5 837
Otta Dampsag*) - Otta				3 959	1 864	5 823
Rørosbanen.						
Hamar og Aaker	71 911	71 853	143 764	47 518	27 793	75 311
Aaker - Hjellum	71 060	71 109	142 169	46 481	27 731	74 212
Hjellum - Kvæken*)	65 140	65 600	130 740	44 496	28 025	72 521
Kvæken*) - Ilseng				43 823	27 914	71 737
Ilseng - Hørsand	58 638	59 516	118 154	43 790	25 849	69 639
Hørsand - Aadalsbrug	56 691	57 609	114 300	43 430	24 723	68 153
Aadalsbrug - Løiten	52 268	53 032	105 300	38 520	26 188	64 708
Løiten - Midtskogen	46 665	47 810	94 475	36 672	24 971	61 643
Midtskogen - Elverum	47 158	48 098	95 256	36 672	24 724	61 396
Elverum - Grundset	39 416	40 428	79 844	25 457	24 248	49 705
Grundset - Øxna	37 709	38 841	76 550	25 366	23 383	48 749
Øxna - Rustad*)	34 555	35 808	70 363	25 193	22 881	48 074
Rustad*) - Aasta				25 178	21 412	46 590
Aasta - Rena	35 750	36 686	72 436	24 874	20 670	45 544
Rena - Hovda*)	30 856	31 702	62 558	21 102	20 172	41 274
Hovda*) - Sætre*)				21 092	19 992	41 084
Sætre*) - Stenviken				21 092	19 992	41 084

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Stenviken og Strand	29 181	30 078	59 259	20 800	18 895	39 695
Strand - Ophus				20 791	18 849	39 640
Ophus - Kroken*)	28 764	29 773	58 537	20 652	18 561	39 213
Kroken*) - Neta*)				20 649	18 525	39 174
Neta*) - Rasten	27 913	28 862	56 775	20 666	18 525	39 191
Rasten - Stai				20 410	18 004	38 414
Stai - Koppang	27 857	28 548	56 405	19 862	17 942	37 804
Koppang - Rokka*)	26 504	26 966	53 470	17 937	18 766	36 703
Rokka*) - Tresa*)				17 943	18 718	36 661
Tresa*) - Bjøraaneset	25 940	26 499	52 439	17 942	18 688	36 630
Bjøraaneset - Vieholmen*)				17 914	18 628	36 542
Vieholmen*) - Atna	23 654	24 283	47 937	17 533	18 562	36 095
Atna - Tøraasbækken*)				17 891	18 552	36 443
Tøraasbækken*) - Hanestad	23 625	24 291	47 916	17 411	18 725	36 136
Hanestad - Barkald	23 948	24 639	48 587	18 445	18 593	37 038
Barkald - Bellingmoen	24 126	24 866	48 992	18 445	18 593	37 038
Bellingmoen - Lilleelvedal	25 032	25 745	50 777	63 592	19 547	83 139
Lilleelvedal - Auma	25 222	25 972	51 194	63 947	19 216	83 163
Auma - Tønset	23 556	24 299	47 855	67 745	22 370	90 115
Tønset - Telneset	23 264	24 011	47 275	68 068	22 221	90 289
Telneset - Tolgen	23 608	24 274	47 882	67 913	22 826	90 739
Tolgen - Os	25 148	25 788	50 936	69 651	23 326	92 977
Os - Røros	34 913	34 244	69 157	69 005	44 852	113 857
Røros - Nypladsen	29 055	28 877	57 932	68 947	44 913	113 860
Nypladsen - Jensvold	27 209	26 756	53 965	68 981	45 299	114 280
Jensvold - Tyvold	27 534	28 550	56 084	79 760	33 525	113 285
Tyvold - Storvolden*)				112 420	33 525	145 945
Storvolden*) - Reitan	27 406	29 220	56 626	119 343	34 668	154 011
Reitan - Jensaas	26 993	27 597	54 590	119 312	34 851	154 163
Jensaas - Eidet	25 012	25 374	50 386	119 700	36 493	156 193
Eidet - Holtaalen	24 388	24 690	49 078	119 935	36 724	156 659
Holtaalen - Langletet	24 494	24 729	49 223	120 232	37 239	157 471
Langletet - Reitstøen	25 197	25 396	50 593	122 229	37 291	159 520
Reitstøen - Singsaas	26 091	26 264	52 355	123 941	39 101	163 042
Singsaas - Bjørgen	26 816	26 893	53 709	124 930	39 375	164 305
Bjørgen - Kotsøien	26 526	26 801	53 327	125 491	39 618	165 109
Kotsøien - Rognes	27 614	27 767	55 381	126 875	40 002	166 877
Rognes - Støren	32 643	32 753	65 396	128 137	42 969	171 106
Støren - Hovind	34 813	34 930	69 743	130 506	43 554	174 060
Hovind - Lundemo	36 497	36 483	72 980	132 609	43 576	176 185
Lundemo - Ler	39 619	39 624	79 243	130 653	44 402	175 055
Ler - Kvaal	41 913	41 977	83 890	131 322	44 496	175 818
Kvaal - Søberg	42 841	42 658	85 499	131 332	44 786	176 118
Søberg - Melhus	48 886	48 811	97 697	133 448	46 659	180 107
Melhus - Nypan	51 089	50 783	101 872	134 320	47 253	181 573
Nypan - Heimdal	74 603	75 415	150 018	137 145	50 792	187 937
Heimdal - Selsbak	99 539	100 940	200 479	137 180	50 896	188 076
Selsbak - Skandsen	81 272	79 460	160 732			
Skandsen - Trondhjem	Merakerbanen.					
Trondhjem og Lademoen	106 066	108 207	214 273	77 902	64 838	142 740
Lademoen - Leangen	120 544	122 122	242 666	77 919	64 837	142 756
Leangen - Charlottenlund	119 377	120 007	239 384	77 101	65 298	142 399
Charlottenlund - Ranheim	107 404	119 090	216 494			
Ranheim - Vikhammer	76 847	78 914	155 761	67 174	74 686	141 860
Vikhammer - Malvik	74 332	76 478	150 810			
Malvik - Midsand	66 537	68 426	134 963	66 627	74 003	140 630
Midsand - Hommelvik	64 313	66 343	130 656			
Hommelvik - Hell	54 368	55 972	110 340	73 890	114 899	188 789

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellom stasjonene.

Mellom stasjonene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hell og Reppe*)	19 777	20 284	40 061	68 854	92 952	161 806
Reppe*) - Hegre				68 808	92 064	160 872
Hegre - Sona*)	17 185	17 714	34 899	68 700	88 723	157 423
Sona*) - Floren				68 608	88 257	156 865
Floren - Gudaan	15 730	16 221	31 951	75 645	88 062	163 707
Gudaan - Meraker	15 691	16 026	31 717	85 767	87 697	173 464
Meraker - Bränden	10 338	10 597	20 935	68 435	84 643	153 078
Bränden - Kopperaaen				70 879	84 643	155 522
Kopperaaen - Teveldal	7 471	8 037	15 508	56 830	78 054	134 884
Teveldal - Storlien				56 797	78 054	134 851
Hell-Sunnanbanen.						
Hell og Stjørdalen	35 930	36 790	72 720	14 137	32 213	46 350
Stjørdalen - Hollan*	23 572	24 067	47 639	9 835	26 466	36 301
Hollan* - Skatval				9 441	24 415	33 856
Skatval - Langstein	20 974	21 572	42 546	8 803	23 786	32 589
Langstein - Aasen	19 951	20 485	40 436	8 741	23 168	31 939
Aasen - Ronglan	19 131	19 724	38 855	7 992	21 831	29 823
Ronglan - Skogn	20 124	20 671	40 795	7 851	20 903	28 754
Skogn - Levanger	21 937	22 644	44 581	7 309	19 547	26 856
Levanger - Østborg*	23 317	23 295	46 612	6 203	9 951	16 154
Østborg* - Rinnan				6 203	9 951	16 154
Rinnan - Værdalen	22 019	22 173	44 192	5 746	9 421	15 167
Værdalen - Salberg	17 031	17 170	34 201	3 873	7 691	11 564
Salberg - Sparbuen	17 692	17 738	35 430	3 686	4 605	8 291
Sparbuen - Vist	19 150	19 410	38 560	3 108	4 317	7 425
Vist - Stenkjær	22 000	22 406	44 406	3 082	4 190	7 272
Stenkjær - Byafossen	15 316	14 227	29 543	2 831	2 890	5 721
Byafossen - Sunnan	10 408	9 864	20 272	2 048	2 756	4 804
Jæderbanen.						
Stavanger og Hillevaag	116 040	117 073	233 113	7 240	11 555	18 795
Hillevaag - Hinna	114 404	116 223	230 627			
Hinna - Sandnes	93 264	90 488	183 752	7 643	11 056	18 699
Sandnes - Høiland	53 600	54 536	108 136	7 462	25 082	32 544
Høiland - Klepp	49 903	50 679	100 582	7 302	24 691	31 993
Klepp - Time	43 821	44 727	88 548	6 725	21 742	28 467
Time - Hognestad	34 215	34 944	69 159	5 528	12 679	18 207
Hognestad - Nærbø	33 348	34 064	67 412			
Nærbø - Varhoug	29 050	29 881	58 931	5 195	8 810	14 005
Varhoug - Vigrestad	26 425	27 326	53 751	4 975	7 698	12 673
Vigrestad - Bru	24 137	24 940	49 077	5 062	6 284	11 346
Bru - Ogne	25 237	25 933	51 170	5 148	5 954	11 102
Ogne - Helvik	25 027	26 001	51 028	3 651	5 598	9 249
Helvik - Egersund	27 566	28 247	55 813	3 406	5 416	8 822
Egersund-Flekkefjordb.						
Egersund og Slettebø	20 078	21 983	42 061	1 883	3 140	5 023
Slettebø - Klungland	20 045	21 679	41 724			
Klungland - Helleland	17 489	18 840	36 329	1 793	2 152	3 945
Helleland - Ueland	13 924	15 060	28 984	1 742	1 460	3 202
Ueland - Heskestad	13 074	14 228	27 302	1 715	1 372	3 087
Heskestad - Moi	12 784	13 863	26 647	1 559	1 220	2 779
Moi - Sirnes	14 458	15 644	30 102	1 980	1 369	3 349
Sirnes - Flikeid	18 025	19 115	37 140	2 168	1 335	3 503
Flikeid - Loge	20 261	21 206	41 467	3 487	1 353	4 840
Loge - Flekkefjord	20 072	20 784	40 856			
Bergen-Vossbanen.						
Bergen og Solheimsviken	281 809	275 765	557 574	14 499	20 311	34 810
Solheimsviken - Minde	285 272	281 341	566 613	15 901	20 332	36 233
Minde - Fjøsanger	275 750	274 240	549 990	15 953	20 325	36 278
Fjøsanger - Hop	181 760	180 664	362 424	16 056	20 280	36 336
Hop - Nesttun	161 180	161 477	322 657	15 910	19 123	35 033
Nesttun - Haldal	36 728	36 571	73 299	14 732	16 826	31 558

*) Sidespor.

Tabel XI (forts.). Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Heldal og Haukeland	35 735	35 390	71 125	14 709	16 708	31 417
Haukeland - Espeland	29 512	29 032	58 544	14 097	15 776	29 873
Espeland - Arne	29 210	28 652	57 862	14 089	15 507	29 596
Arne - Garnes	25 516	25 129	50 645	13 924	15 096	29 020
Garnes - Trengereid	22 226	22 181	44 407	14 066	14 962	29 028
Trengereid - Vaksdal	19 146	19 008	38 154	14 254	14 920	29 174
Vaksdal - Stanghelle	19 148	19 323	38 471	13 334	16 494	29 828
Stanghelle - Dale	19 938	20 340	40 278	13 643	30 645	44 288
Dale - Bolstad	15 391	15 331	30 722	13 601	23 515	37 116
Bolstad - Ævanger	15 264	16 110	31 374	13 379	23 517	36 896
Ævanger - Bolken	15 418	15 609	31 027	12 930	23 307	36 237
Bolken - Voss	19 168	19 572	38 740	12 504	22 820	35 324
Kristiansand-Byglandsfj.b.						
Kristiansand og Dalene	60 874	61 181	122 055	35 710	35 783	71 493
Dalene - Kvernvolden	60 241	60 650	120 891			
Kvernvolden - Mosby	52 882	53 413	106 295	35 709	35 667	71 376
Mosby - Kvarstein	39 998	40 537	80 535	34 286	34 545	68 831
Kvarstein - Vennesla	38 223	38 718	76 941			
Vennesla - Hunsfoss*)	18 190	18 337	36 527	29 166	31 883	61 049
Hunsfoss*) - Grovne				8 948	22 024	30 972
Grovne - Røiknes	13 794	13 805	27 599	7 516	20 083	27 599
Røiknes - Bennestveit*)	13 271	13 202	26 473	7 342	18 949	26 291
Bennestveit*) - Iveland				7 342	18 949	26 291
Iveland - Gaaseflaa	11 592	11 478	23 070	6 814	15 073	21 887
Gaaseflaa - Hægeland	11 356	11 337	22 693	6 814	15 073	21 887
Hægeland - Hornesund	9 216	9 231	18 447	6 039	13 410	19 449
Hornesund - Moissund	9 136	9 197	18 333	6 039	13 304	19 343
Moissund - Hornnes	9 909	9 868	19 777	5 840	11 382	17 222
Hornnes - Evje	8 772	8 709	17 481	5 057	10 622	15 679
Evje - Syrtveit	6 458	6 401	12 859	1 815	5 822	7 637
Syrtveit - Byglandsfjord	6 260	6 283	12 543			
Ofofbanen.						
Narvik Havn og Narvik	-	-	-	7 930	401	8 331
Narvik - Strømsnes	9 289	8 980	18 269	18 038	1 410 954	1 428 992
Strømsnes - Sildvik	6 841	6 889	13 730	17 989	1 410 468	1 428 457
Sildvik - Hundalen	6 784	6 850	13 634			
Hundalen - Riksgränsen	5 852	5 938	11 790	17 955	1 410 449	1 428 404
Hovedbanen.						
Kristiania og Bryn	351 004	344 760	695 764	276 009	408 688	684 697
Bryn - Fjeldhus*)	339 683	338 827	678 510	265 063	406 818	671 881
Fjeldhus*) - Alnabru						
Alnabru - Grorud	325 269	326 066	651 335	274 215	415 534	689 749
Grorud - Røbsrud	278 802	281 846	560 648	266 349	412 793	679 142
Røbsrud - Laasby*)	268 436	271 416	539 852	260 725	408 744	669 469
Laasby*) - Fjeldhammer*)				260 608	407 293	667 901
Fjeldhammer*) - Strømmen	247 358	250 609	497 967	260 608	407 293	667 901
Strømmen - Lillestrøm				249 029	413 049	662 078
Lillestrøm - Leirsund	128 572	131 209	259 781	181 586	124 376	305 962
Leirsund - Frogner	120 705	123 134	243 839	180 343	114 347	294 690
Frogner - Kløften	113 669	116 074	229 743	178 454	112 346	290 800
Kløften - Jesseim	104 681	107 237	211 918	171 036	106 512	277 548
Jesseim - Hauersæter	89 777	92 742	182 519	164 985	99 319	264 304
Hauersæter - Dal	87 070	90 072	177 142	163 315	96 162	259 477
Dal - Bøn	81 474	84 280	165 754	160 916	86 928	247 844
Bøn - Eidsvold	82 716	85 116	167 832	121 656	68 102	189 758

*) Sidespor.

Tabel XII.

Opgave over maanedsbilletter*), uten hensyn til varighet.

Billets de saisons, la durée à part.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal billetter. Nombre de billets.						Indtægt. Recettes.		
	Voxne. Hommes.	Børn. Enfants.	Voxne. Hommes.	Børn. Enfants.	II. kl.	III. kl.	II. kl.	III. kl.	Til-
									sammen. Total.
					Kroner.				
Smaalensbanen.									
Kristiania—Ljan	38	-	2 542	49 I	846.50	33 305.20	34	151.70	
Do. —Kullebunden	17	-	25	I	503.60	361.26		864.86	
Do. —Oppegaard	7	-	30	II	209.50	664.39		873.89	
Do. —Ski	1	-	25	8	35.00	684.56		719.56	
Do. —Aas	-	-	9	I	-	238.12		238.12	
Do. Do. —Tomter	-	-	3	-	-	103.65		103.65	
Do. —Saaner	-	-	1	-	-	29.05		29.05	
Do. —Dilling	-	-	1	-	-	33.30		33.30	
Do. —Moss	7	-	10	I	512.35	395.56		907.91	
Do. —Fredrikstad	3	-	1	-	354.00	160.60		514.60	
Do. —Sarpsborg	4	-	1	-	505.05	86.30		591.35	
Do. —Fredrikshald	2	-	2	-	164.70	97.70		262.40	
Do. —Kraakstad	-	-	5	I	-	151.80		151.80	

*) Fra og med 1ste juni 1891 utstedes maanedsbilletter (sesongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsaavidt de føres i togene. Takster og regler har undergaat forskjellige forandringer. I henhold til kgl. resol. av 11te febr. 1907 er der etablert nye takster og regler for disse billetters utstedelse (vedkommende takster og regler for denne tid, se foregaaende driftsberetninger):

Maanedsbilletter utstedes for bestemt person efter styrelsens nærmere bestemmelse for et tidsrum av 1, 3, 6, 9 eller 12 maaneder ad gangen. For en enmaanedsbillet og en tremaanedersbillet gjælder følgende takster:

For enmaanedsbilletter:

Km.	1—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45
II kl. kr.	12.00	13.20	14.40	15.60	16.80	18.00	20.20	22.40	24.40	26.20	28.00	29.70
III « «	7.20	7.90	8.65	9.35	10.10	10.80	12.20	13.50	14.70	15.80	16.80	17.80
Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100	
II kl. kr.	31.10	32.60	34.00	35.40	36.90	38.30	39.60	40.70	41.80	42.90	44.00	
III « «	18.60	19.60	20.40	21.30	22.10	23.00	23.80	24.40	25.10	25.70	26.40	

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.10 og kr. 0.60.

For tremaaneders billetter:

Km.	1—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45
II kl. kr.	18.75	20.65	22.50	24.40	26.25	28.15	31.55	35.00	38.15	40.95	43.75	46.40
III « «	11.25	12.40	13.50	14.65	15.75	16.90	19.05	21.10	23.00	24.70	26.25	27.80
Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100	
II kl. kr.	48.60	50.95	53.15	55.30	57.65	59.85	61.90	63.60	65.30	67.05	68.75	
III « «	29.05	30.65	31.90	33.30	34.55	35.95	37.20	38.15	39.20	40.15	41.25	

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.70 og kr. 0.95.

For 6, 9 og 12 maaneders billetter er prisen resp. 2, 3 og 4 gange prisen for en tremaaneders billet. — Maanedsbilletter til I kl. utstedes til en pris av 1½ gang prisen for maanedsbillet til II klasse.

For skolebørn, dog ikke over 18 aars alder, utstedes maanedsbilletter til 0.6 gange av foranstaaende takster (halvbilletter).

Jernbaner
1907 - 08.

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter,

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.	III. kl.			Kroner.		
Kristiania—Tomter	-	-	3	-	-	69.30	69.30
Do. —Askim	3	-	1	-	152.85	30.65	183.50
Do. —Slitu	-	-	1	-	-	31.90	31.90
Do. —Mysen	-	-	1	-	-	33.30	33.30
Moss—Ski	-	-	-	2	-	20.20	20.20
Do. —Aas	-	-	4	-	-	83.70	83.70
Do. —Vestby	-	-	21	-	-	382.30	382.30
Do. —Saaner	-	-	2	1	-	35.65	35.65
Do. —Fredrikstad	1	-	4	-	40.95	123.80	164.75
Do. —Eidsberg	-	-	1	-	-	53.60	53.60
Fredrikstad—Onsø	-	-	6	-	-	89.10	89.10
Do. —Raade	-	-	3	-	-	50.30	50.30
Do. —Greaaker	-	-	20	13	-	299.25	299.25
Do. —Sandesund	-	-	1	1	-	51.30	51.30
Do. —Fredrikshald	-	-	6	-	-	194.60	194.60
Do. —Aspedammen	-	-	5	-	-	159.50	159.50
Do. —Ise	-	-	2	-	-	27.00	27.00
Sarpsborg—Ski	-	-	1	-	-	91.56	91.56
Do. —Moss	-	-	1	1	-	98.77	98.77
Do. —Raade	-	-	1	-	-	24.70	24.70
Do. —Fredrikstad	2	-	10	20	225.20	421.96	647.16
Do. —Greaaker	-	-	3	-	-	33.75	33.75
Do. —Skjeberg	-	-	26	7	-	317.88	317.88
Do. —Ise	-	-	1	-	-	7.20	7.20
Fredrikshald—Berg	-	-	-	2	-	13.50	13.50
Do. —Skjeberg	-	-	1	-	-	19.05	19.05
Do. —Sandesund	-	-	1	-	-	23.00	23.00
Do. —Rakkestad	-	-	2	-	-	61.30	61.30
Øvrige forbindelser	-	-	37	96	-	1 873.40	1 873.40
hvorav vestre linje	-	-	10	29	-	413.20	413.20
» østre —	-	-	23	66	-	1 351.95	1 351.95
» begge linjer	-	-	4	1	-	108.25	108.25
Tils.	85	-	2 820	657	3 549.70	41 033.01	44 582.71
Kristiania—Gjøvikbanen.							
Kristiania—Nittedal	-	-	3	4	-	71.74	71.74
Do. —Aaneby	-	-	5	1	-	115.52	115.52
Do. —Hakedal	-	-	1	-	-	24.70	24.70
Do. —Grua	-	-	1	-	-	30.65	30.65
Do. —Gjøvik	-	-	1	-	-	46.00	46.00
Øvrige forbindelser	-	-	12	8	-	379.29	379.29
Tils.	-	-	23	13	-	667.90	667.90
Kongsvingerbanen.							
Kristiania—Fetsund	2	-	6	-	64.09	31.68	95.77
Do. —Sørumsanden	-	-	-	6	-	35.77	35.77
Do. —Blaker	-	-	7	-	-	67.30	67.30
Do. —Aarnes	-	-	4	-	-	66.95	66.95
Do. —Sæterstøen	1	-	-	-	159.11	-	159.11
Do. —Kongsvinger	3	-	2	-	380.18	65.18	445.36
Do. —Kirkenær	-	-	2	-	-	56.52	56.52
Do. —Flisen	-	-	1	-	-	26.90	26.90
Øvrige forbindelser	1	-	13	7	25.44	300.62	326.06
Tils.	7	-	35	13	628.82	650.92	1 279.74

uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kongsvinger-Flisenbanen.							
Kristiania—Kirkeneer	-	-	2	-	-	23.96	23.96
Do. —Flisen	-	-	1	-	-	16.75	16.75
Øvrige forbindelser	1	-	1	-	12.71	13.30	26.01
Tils.	1	-	4	-	12.71	54.01	66.72
Kristiania-Drammenbanen.							
Kristiania—Høvik	35	-	1 804	561	863.00	25 314.56	26 177.56
Do. —Sandviken	3	-	262	52	93.70	4 544.32	4 638.02
Do. —Sløpenden	1	-	87	10	79.65	1 603.56	1 683.21
Do. —Hvalstad	2	-	83	21	63.10	1 782.56	1 845.66
Do. —Asker	2	-	61	13	57.40	1 454.83	1 512.23
Do. —Heggedal	5	-	7	-	190.75	152.70	343.45
Do. —Drammen	5	-	8	-	356.65	326.10	682.75
Do. —Sande	-	-	1	-	-	26.24	26.24
Do. —Tønsberg	2	-	-	-	67.94	-	67.94
Do. —Brevik	-	-	1	-	-	15.91	15.91
Drammen—Asker	-	-	1	-	-	14.70	14.70
Do. —Røken	-	-	4	3	-	106.38	106.38
Do. —Lier	-	-	27	11	-	370.98	370.98
Øvrige forbindelser	-	-	35	33	-	491.69	491.69
Tils.	55	-	2 381	704	1 772.19	36 204.53	37 976.72
Drammen—Skienbanen.							
Kristiania—Sande	-	-	1	-	-	9.71	9.71
Do. —Tønsberg	2	-	-	-	79.76	-	79.76
Do. —Brevik	-	-	1	-	-	45.29	45.29
Drammen—Skoger	-	-	1	1	-	34.20	34.20
Do. —Galleberg	-	-	2	-	-	31.25	31.25
Do. —Sande	-	-	6	-	-	114.30	114.30
Do. —Holm	2	-	1	-	70.00	21.10	91.10
Do. —Holmestrand	-	-	3	-	-	56.30	56.30
Skien—Eidanger	-	-	1	1	-	34.72	34.72
Do. —Porsgrund	-	-	120	90	-	2 258.72	2 258.72
Do. —Nystrand	-	-	20	1	-	298.46	298.46
Do. —Skjelsvik	-	-	8	3	-	136.34	136.34
Do. —Heistad	-	-	7	-	-	99.10	99.10
Do. —Brevik	-	-	7	-	-	140.10	140.10
Øvrige forbindelser	1	-	103	41	35.00	2 274.37	2 309.37
Tils.	5	-	281	137	184.76	5 553.96	5 738.72
Drammen-Randsfjordb.							
Drammen—Mjøndalen	9	-	29	5	240.35	391.28	631.63
Do. —Hougsund	-	-	-	3	-	34.29	34.29
Do. —Gjeithus	-	-	2	-	-	43.05	43.05
Do. —Vikesund	-	-	5	-	-	139.00	139.00
Do. —Randsfjord	1	-	-	-	254.40	-	254.40
Øvrige forbindelser	1	-	27	132	75.00	1 772.12	1 847.12
Tils.	11	-	63	140	569.75	2 379.74	2 949.49
Eidsvold-Ottabalen.							
Kristiania—Hamar	1	-	2	-	72.63	43.20	115.83
Do. —Brumuddalen	-	-	5	-	-	124.57	124.57
Do. —Elverum	-	-	2	-	-	38.96	38.96

Tabel XII (forts.). Opgave over maanedsbilletter,

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Hamar—Tangen	-	-	-	5	-	88.62	88.62
Do. —Stange	-	-	10	9	-	289.64	289.64
Do. —Ottestad	-	-	3	30	-	245.70	245.70
Do. —Jesnes	-	-	-	5	-	114.75	114.75
Do. —Brumunddalen	-	-	-	9	-	321.30	321.30
Do. —Veldre	-	-	1	5	-	99.06	99.06
Do. —Brøttum	-	-	-	1	-	33.36	33.36
Do. —Moelven	-	-	-	6	-	289.80	289.80
Øvrige forbindelser	-	-	25	45	-	934.91	934.91
Tils.	1	-	48	115	72.63	2 623.87	2 696.50
Rørosbanen.							
Kristiania—Elverum	-	-	2	-	-	21.06	21.06
Hamar—Aaker	-	-	-	1	-	6.75	6.75
Do. —Hjellum	-	-	4	-	-	27.00	27.00
Do. —Ilseng	-	-	1	12	-	159.57	159.57
Do. —Hørsand	-	-	-	9	-	68.73	68.73
Do. —Aadalsbrug	-	-	11	4	-	196.36	196.36
Do. —Løiten	-	-	2	1	-	83.82	83.82
Trondhjem—Søberg	-	-	4	1	-	81.86	81.86
Do. —Melhus	-	-	4	2	-	90.84	90.84
Do. —Nypan	-	-	6	-	-	89.20	89.20
Do. —Heimdalen	-	-	57	12	-	739.38	739.38
Do. —Selsbak	-	-	17	6	-	227.70	227.70
Øvrige forbindelser	-	-	1	2	-	41.65	41.65
hvoraf søndenfjelds	-	-	1	2	-	41.65	41.65
» nordenfjelds	-	-	-	-	-	-	-
Tils.	-	-	109	50	-	1 833.92	1 833.92
Merakerbanen.							
Trondhjem—Leangen	-	-	2	-	-	33.75	33.75
Do. —Charlottenlund	-	-	10	3	-	124.65	124.65
Do. —Ranheim	-	-	97	54	-	1 661.58	1 661.18
Do. —Vikhammer	-	-	35	20	-	604.81	604.81
Do. —Malvik	-	-	37	28	-	826.26	826.26
Do. —Midtsand	-	-	10	3	-	205.61	205.61
Do. —Hommelvikken	-	-	19	7	-	490.02	490.02
Do. —Hegre	-	-	1	-	-	27.80	27.80
Do. —Stjørdalen	-	-	6	-	-	157.35	157.35
Do. —Aasen	-	-	3	-	-	51.96	51.96
Øvrige forbindelser	-	-	5	-	-	52.20	52.20
Tils.	-	-	225	115	-	4 235.99	4 235.99
Hell-Sunnanbanen.							
Trondhjem—Stjørdalen	-	-	6	-	-	15.55	15.55
Do. —Aasen	-	-	3	-	-	47.94	47.94
Øvrige forbindelser	-	-	1	1	-	52.66	52.66
Tils.	-	-	10	1	-	116.15	116.15
Jæderbanen.							
Stavanger—Hillevaag	-	-	30	4	-	364.50	364.50
Do. —Mariero	-	-	12	2	-	148.50	148.50
Do. —Hinna	-	-	33	19	-	573.75	573.75
Do. —Gausel	-	-	8	6	-	137.25	137.25

uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Til- sammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Stavanger—Forus	-	-	9	3	-	121.50	121.50
Do. —Lura	-	-	-	1	-	10.15	10.15
Do. —Sandnes	-	-	27	8	-	603.95	603.95
Do. —Nærbø	-	-	2	-	-	131.25	131.25
Do. —Varhoug	-	-	3	-	-	83.40	83.40
Øvrige forbindelser	-	-	3	4	-	279.00	279.00
Tils.	-	-	127	47	-	2 453.25	2 453.25
Ekersund-Flekkefjordb.							
Moi—Flekkefjord	-	-	-	3	-	37.98	37.98
Bergen-Vossbanen.							
Bergen—Nesttun	-	-	1 345	477	-	21 345.90	21 345.90
Do. —Haukeland	-	-	6	-	-	107.45	107.45
Do. —Arne	-	-	5	-	-	82.70	82.70
Do. —Garnes	-	-	14	2	-	319.05	319.05
Do. —Dale	5	-	1	-	288.25	34.55	322.80
Øvrige forbindelser	1	-	2	-	53.15	55.15	108.30
Tils.	6	-	1 373	479	341.40	21 944.80	22 286.20
Kr.sand-Byglandsfjordb.							
Kristiansand—Mosby	1	-	25	16	18.75	428.67	447.42
Do. —Kvarstein	-	-	3	2	-	58.35	58.35
Do. —Vennesla	-	-	66	-	-	1 338.05	1 338.05
Øvrige forbindelser	-	-	15	-	-	198.45	198.45
Tils.	1	-	109	18	18.75	2 023.52	2 042.27
Statsbanerne tilsammen	172	-	7 608	2 492	7 150.71	121 813.55	128 964.26
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn	6	-	86	50	131.25	1 453.95	1 585.20
Do. —Alnabru	-	-	35	13	-	498.15	498.15
Do. —Grorud	3	-	168	69	165.20	2 716.08	2 881.28
Do. —Robsrud	3	-	26	7	78.75	467.03	545.78
Do. —Strømmen	10	-	27	19	398.80	722.87	1 121.67
Do. —Lillestrøm	2	-	101	31	44.80	2 577.88	2 622.68
Do. —Leirsund	-	-	4	-	-	80.25	80.25
Do. —Kløften	-	-	5	-	-	157.50	157.50
Do. —Dal	-	-	2	-	-	63.80	63.80
Do. —Eidsvold	1	-	7	-	230.60	345.50	576.10
Do. —Fetsund	2	-	6	-	164.81	81.42	246.23
Do. —Sørumsanden	-	-	-	6	-	47.39	47.39
Do. —Blaker	-	-	7	-	-	67.30	67.30
Do. —Aarnes	-	-	4	-	-	37.65	37.65
Do. —Sæterstøen	1	-	-	-	71.49	-	71.49
Do. —Kongsvinger	3	-	2	-	101.07	17.32	118.39
Do. —Kirkenær	-	-	2	-	-	15.32	15.32
Do. —Flisen	-	-	1	-	-	7.10	7.10
Do. —Hamar	1	-	2	-	85.27	50.70	135.97
Do. —Brumuddalen	-	-	5	-	-	119.68	119.68
Do. —Elverum	-	-	2	-	-	45.28	45.28
Øvrige forbindelser	-	-	27	40	-	1 018.34	1 018.34
Tils.	32	-	519	235	1 472.04	10 590.51	12 062.55
Statsbanerne og Hovedbanen tils.	204	-	8 127	2 727	8 622.75	132 404.06	141 026.81

Tabel XIII.

Opgave over befordring av reisende med familiebilletter¹⁾.

Billets des familles.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal reisende. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.	Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen.					
Kristiania—Bækkelaget ..	57 638	7 377.60	Horten—Skoppum	1 875	292.50
Do. —Nordstrand ..	70 625	9 322.50	Do. —Borre	825	105.60
Do. —Ljan	34 150	6 010.40	Larvik—Grøtting	550	70.40
Do. —Kullebunden ..	625	180.00	Do. —Kjose	250	61.00
Do. —Oppegaard ..	187	74.25	Eidanger—Osebakke	500	64.00
Do. —Ski	1 138	600.60	Brevik—Eidanger	-	-
Sarpsborg—Ise	1 688	297.00	Do. —Porsgrund	100	28.80
Do. —Skjeberg	362	79.75	Do. —Osebakke	-	-
Fredrikshald—Tistedalen.	5 250	672.00	Do. —Borgestad	25	8.30
Do. —Berg	1 238	163.35	Do. —Skien	300	139.20
Sum	172 901	24 777.45	Do. —Heistad	475	60.80
Kristiania-Gjøvikb.			Do. —Skjelsvik	150	19.20
Kristiania—Grefsen ..	-	-	Do. —Nystrand	200	31.20
Do. —Kjelsaas	425	93.50	Porsgrund—Bjørkedalen ..	200	31.20
Do. —Nittedal	912	481.80	Do. —Brevik	275	79.20
Do. —Hakedal	-	-	Do. —Nystrand	3 000	382.40
Do. —Harestuen	-	-	Do. —Skjelsvik	50	7.80
Do. —Grua	-	-	Do. —Heistad	50	11.00
Grefsen—Kjelsaas	488	64.00	Do. —Bøle	625	80.00
Do. —Nittedal	625	235.00	Do. —Skien	6 425	1 130.80
Do. —Hakedal	-	-	Osebakke—Nystrand	238	37.05
Do. —Harestuen	-	-	Skien—Skjelsvik	138	45.65
Sum	2 450	874.30	Do. —Heistad	50	19.80
Kr.ania-Drammenb.			Do. —Nystrand	575	177.10
Kristiania—Skøien	26	3.20	Do. —Eidanger	50	12.20
Do. —Bestum	19 874	2 544.00	Do. —Osebakke	1 563	243.75
Do. —Lysaker	38 750	5 115.00	Do. —Borgestad	3 525	451.20
Do. —Stabæk	26 700	4 697.00	Do. —Bøle	1 062	136.00
Do. —Høvik	16 624	3 657.50	Sum	26 901	4 508.65
Do. —Sandviken	15 000	4 320.00	Drammen-Randsfj.b.		
Do. —Sløpenden	1 726	572.70	Drammen—Gulskogen ..	200	25.60
Do. —Hvalstad	2 826	1 248.50	Do. —Mjøndalen ..	3 700	902.80
Do. —Asker	6 726	3 409.95	Do. —Hougsund ..	325	122.20
Do. —Heggedal	-	-	Do. —Vestfossen ..	25	12.10
Drammen—Røken	50	21.00	Sum	4 250	1 062.70
Do. —Lier	675	105.30	Eidsvold-Ottabanen.		
Sum	128 977	25 694.15	Hamar—Stange	437	115.50
Drammen-Skienb.			Do. —Ottestad	175	27.30
Drammen—Skoger	500	110.00	Do. —Jesnes	1 313	204.75
Do. —Galleberg	125	44.00	Do. —Brumunddalen ..	600	184.80
Do. —Sande	150	66.00	Lillehammer—Faaberg ..	600	105.60
Do. —Holm	100	52.80	Sum	3 125	637.95
Do. —Holmestrand ..	-	-	Rørosbanen.		
Tønsberg—Adal	25	6.60	Hamar—Aaker	963	123.20
Do. —Barkaaker	850	112.20	Do. —Hjellum	3 300	422.40
Do. —Sem	1 325	174.90	Do. —Ilseng	438	87.50
Do. —Stokke	750	216.00			

¹⁾ Familiebilletter til III klasse i bøker à 25 stkr. sælges til et begrænset antal stationer og paa kortere afstande (reisende med familiebilletter er indbefattet i specifikationen under tabel VII).

Tabel XIII (forts.). Opgave over reisende med familiebilletter.

Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.	Mellem stationerne.	Antal reisende.	Indtægt. Kr.
Røros—Jensvold	25	14.40	Egersund—Flekkefj.b.		
Do. —Tyvold	150	69.60	Flekkefjord—Moi	-	-
Eidet— Do.	800	387.20	Do. —Sirnes	-	-
Tyvold—Jensaas	175	69.30	Do. —Flikeid	-	-
Reitan—Eidet	200	44.00	Do. —Loge	-	-
Trondhjem—Søberg	-	-	Sum	-	-
Do. —Melhus	400	176.00	Bergen—Vossbanen.		
Do. —Nypan	175	58.10	Bergen—Solheimsviken . .	2 488	318.40
Do. —Heimdal	1 478	359.90	Do. —Minde	8 962	1 147.20
Do. —Selsbak	2 900	382.80	Do. —Fjøsanger	50 938	6 520.00
Sum	11 004	2 194.40	Do. —Hop	6 037	1 231.65
Merakerbanen.			Do. —Nestun	34 237	6 984.45
Tr.hjem—Leangen	2 962	379.20	Do. —Heldal	25	8.50
Do. —Charlottenlund	6 350	876.80	Do. —Haukeland	525	214.20
Do. —Ranheim	7 626	1 189.50	Do. —Espeland	250	119.00
Do. —Vikhammer	438	252.00	Do. —Arne	525	319.20
Do. —Malvik	1 088	722.10	Do. —Garnes	288	194.35
Do. —Midtsand	362	152.25	Sum	104 275	17 056.95
Do. —Hommelvik	526	266.70	Kr.sand—Byglandsfj.b.		
Do. —Hell	-	-	Kr.sand—Kvernvolden . . .	1 513	235.95
Sum	19 352	3 838.55	Do. —Mosby	1 950	429.00
Hell—Sunnanbanen.			Do. —Kvarstein	-	-
Trondhjem—Stjørdalen . . .	-	-	Do. —Vennesla	1 225	406.70
Stenkjær—Byafossen	250	16.00	Do. —Grovene	25	11.00
Sum	250	16.00	Sum	4 713	1 082.65
Jæderbanen.			Hovedbanen.		
Stavanger—Hillevaag	1 363	174.40	Kristiania—Bryn	6 013	841.75
Do. —Hinna	5 475	722.70	Do. —Alnabru	3 725	521.50
Do. —Gausel	1 462	257.40	Do. —Grorud	2 550	693.60
Do. —Forus	100	22.00	Do. —Røbsrud	587	199.75
Do. —Sandnes	5 550	1 842.60	Do. —Strømmen	1 475	601.80
Do. —Høiland	50	19.80	Do. —Lillestrøm	2 500	1 190.00
Do. —Klepp	225	124.20	Sum	16 850	4 048.40
Sandnes—Time	275	91.30	Hovedsum	509 548	89 046.55
Sum	14 500	3 254.40			

Tabel XIV. Trafikindtægter
La distribution

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				Fragtgod. Petite vite
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.	
Kroner.					
Smaalensbanen.					
1907 April	111 210.01	2 150.80	8 144.84	121 505.65	92 46
— Mai	122 701.32	2 203.83	8 288.81	133 193.66	75 62
— Juni	142 187.08	2 797.39	8 270.70	153 255.17	70 32
— Juli	160 278.89	2 729.51	8 388.43	171 396.83	73 02
— August	153 940.67	2 848.33	8 388.43	165 177.43	70 02
— September	149 111.10	2 857.85	8 149.02	160 117.97	71 62
— Oktober	125 157.87	2 604.75	8 418.85	136 181.47	71 10
— November	104 930.63	1 956.78	8 153.20	115 040.61	68 10
— December	141 002.35	2 043.40	8 375.89	151 421.64	52 50
1908 Januar	101 339.30	2 178.28	8 384.25	111 901.83	68 70
— Februar	107 967.44	1 858.74	7 887.55	117 713.73	77 10
— Mars	108 285.53	2 206.58	8 414.67	118 906.78	98 00
Sum for terminen	1 528 112.19	28 436.24	99 264.64	1 655 813.07	889 2
Kristiania-Gjøvikbanen.					
1907 April	21 279.35	480.99	2 067.16	23 827.50	47 4
— Mai	24 371.67	523.15	2 140.90	27 035.72	43 4
— Juni	36 004.17	741.73	2 093.03	38 838.93	39 7
— Juli	50 054.07	1 029.18	2 192.64	53 275.89	46 0
— August	39 489.75	944.63	2 192.64	42 627.02	47 3
— September	28 722.32	697.93	2 093.02	31 513.27	47 3
— Oktober	25 038.66	682.43	2 243.24	27 964.33	46 2
— November	19 463.79	428.09	2 130.33	22 022.21	46 4
— December	27 514.68	417.10	2 125.60	30 057.38	40 7
1908 Januar	18 781.67	441.05	2 178.21	21 400.93	44 2
— Februar	20 799.59	500.46	2 056.15	23 356.20	47 7
— Mars	20 324.80	407.61	2 178.21	22 910.62	49 5
Sum for terminen	331 844.52	7 294.35	25 691.13	364 830.00	546 3
Kongsvingerbanen.					
1907 April	23 132.72	724.35	2 751.34	26 608.41	59 8
— Mai	27 115.26	890.45	2 847.11	30 852.82	46 0
— Juni	38 065.27	1 097.42	2 773.30	41 935.99	55 6
— Juli	47 994.15	1 145.87	2 891.03	52 031.05	67 8
— August	41 945.05	1 234.60	2 891.03	46 070.68	58 6
— September	33 669.58	975.14	2 773.30	37 418.02	56 0
— Oktober	28 916.78	839.91	2 891.03	32 647.72	53 1
— November	21 525.96	569.11	2 795.26	24 890.33	50 1
— December	32 532.35	583.06	2 825.15	35 940.56	41 2
1908 Januar	18 366.79	511.44	2 869.07	21 747.33	50 4
— Februar	20 584.06	566.13	2 699.49	23 849.68	68 4
— Mars	20 850.38	672.57	2 869.07	24 392.02	61 3
Sum for terminen	354 698.35	9 810.05	33 876.18	398 384.58	668 8
Kongsvinger-Flisenbanen.					
1907 April	3 166.40	84.90	276.00	3 527.30	4 6
— Mai	2 992.18	129.31	285.25	3 406.74	3 3
— Juni	3 965.89	104.85	276.25	4 346.99	3 0
— Juli	4 117.62	118.74	285.75	4 522.11	3 6
— August	3 350.81	122.83	285.75	3 759.39	3 5
— September	3 223.11	96.78	276.25	3 596.14	4 1

1) Nemlig indtægter av telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhu)

deling paa hver maaned.
ettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Andre trafik- indtægter. 1)	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned af den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
unde vitesse.	Animaux.	Equipages.	Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	% des recettes totales.
Kroner.						
10 390.91	2 629.76	370.46	105 890.81	2 863.26	230 259.72	8.4
11 574.26	2 647.87	460.52	90 310.47	3 150.07	226 654.50	8.2
9 432.77	3 122.00	349.89	83 248.87	2 341.47	238 845.51	8.7
9 985.77	3 076.66	239.50	86 389.82	5 347.61	263 134.26	9.5
9 943.32	5 171.97	186.28	85 396.92	2 274.91	252 849.26	9.2
9 951.42	4 166.11	204.65	85 979.29	4 106.20	250 203.46	9.1
10 641.10	3 363.99	263.10	85 461.38	3 008.99	224 651.84	8.2
11 217.17	1 987.88	177.48	81 484.57	3 215.47	199 740.65	7.2
14 412.70	1 744.88	287.80	69 043.09	2 481.86	222 946.59	8.1
9 114.70	1 852.10	242.76	79 974.19	4 115.67	195 991.69	7.1
10 222.87	2 335.18	418.72	90 151.17	2 276.40	210 141.30	7.6
15 967.17	2 474.38	254.80	116 764.66	4 012.13	239 683.57	8.7
132 854.16	34 572.78	3 455.96	1 060 095.24	39 194.04	2 755 102.35	100.0
2 552.41	1 048.54	158.06	51 248.95	807.47	75 883.92	7.8
3 379.04	748.67	231.16	47 808.44	869.86	75 714.02	7.7
2 872.49	1 816.83	192.03	44 602.47	957.89	84 399.29	8.6
3 305.25	897.80	193.86	50 399.95	1 167.24	104 843.08	10.7
3 230.91	1 212.21	187.11	51 954.91	921.74	95 503.67	9.8
2 925.79	2 702.67	135.94	53 156.06	1 093.19	85 762.52	8.8
3 275.69	1 998.61	162.22	51 654.86	977.33	80 596.52	8.2
3 098.04	712.96	93.09	50 306.76	1 001.00	73 329.97	7.5
4 894.02	536.93	135.28	46 354.42	1 270.39	77 682.19	7.9
2 792.86	1 028.85	102.96	48 223.74	777.81	70 402.48	7.2
2 792.76	1 593.03	215.53	52 392.93	921.09	76 670.22	7.8
4 381.51	500.09	62.54	54 452.91	1 246.73	78 610.26	8.0
39 500.77	14 797.19	1 869.78	602 556.40	12 011.74	979 398.14	100.0
2 944.01	639.64	279.35	63 697.08	484.78	90 790.27	8.1
3 329.24	854.12	346.73	50 567.75	432.92	81 853.49	7.3
3 080.59	852.92	228.81	59 843.15	530.64	102 309.78	9.1
2 790.10	677.91	173.59	71 458.02	781.18	124 270.25	11.0
3 181.16	1 056.29	188.61	63 098.63	469.41	109 638.72	9.7
3 103.92	711.99	130.00	59 993.87	582.32	97 994.21	8.7
3 489.96	1 922.51	142.27	58 750.62	400.80	91 799.14	8.1
3 224.53	971.89	51.52	54 379.71	469.62	79 739.66	7.1
4 962.81	505.09	89.36	46 815.22	597.33	83 353.11	7.4
2 869.41	912.11	67.64	54 307.16	618.02	76 672.48	6.8
3 021.79	770.71	151.87	72 348.00	388.43	96 586.11	8.6
3 407.42	677.46	313.82	65 744.12	665.53	90 801.67	8.1
39 404.94	10 552.64	2 163.57	721 003.33	6 420.98	1 125 808.89	100.0
505.66	151.45	54.33	5 378.51	150.63	9 056.44	8.4
598.98	145.44	39.56	4 175.29	158.77	7 740.80	7.2
516.23	221.52	76.25	3 861.61	183.58	8 392.18	7.8
553.60	71.91	49.79	4 313.33	145.65	8 981.09	8.3
587.98	118.42	30.49	4 259.07	218.28	8 236.74	7.6
535.55	170.56	40.56	4 880.57	184.65	8 661.36	8.0

eleie og bryggeleie).

Jernbaner
1907—08.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægtern

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgod.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring	Sum.	
Kroner.					
1907 Oktober	4 175.90	102.89	285.75	4 564.54	4 94'
-- November	2 506.88	91.16	276.50	2 874.54	3 80'
-- December	3 521.12	32.29	285.00	3 838.41	3 56'
1908 Januar	2 226.90	47.23	285.50	2 559.63	6 31'
-- Februar	2 578.01	50.48	207.25	2 895.74	6 99'
-- Mars	2 264.35	74.27	285.50	2 624.12	6 22'
Sum for terminen	38 089.17	1 055.73	3 370.75	42 515.65	54 26'
Kristiania-Drammenbanen.					
1907 April	59 898.39	752.33	2 952.25	63 602.97	32 02'
-- Mai	68 010.83	820.00	3 019.49	71 850.32	30 16'
-- Juni	79 080.50	1 007.16	2 979.52	83 067.18	28 86'
-- Juli	89 782.72	1 195.04	3 119.04	94 096.80	30 97'
-- August	84 070.82	1 244.35	3 074.03	88 389.20	29 54'
-- September	82 485.55	1 051.59	2 979.52	86 516.66	31 27'
-- Oktober	69 724.35	1 082.81	3 078.72	73 885.88	31 95'
-- November	58 279.53	667.64	3 008.59	61 955.76	31 31'
-- December	75 951.35	811.67	2 994.08	79 757.10	25 52'
1908 Januar	58 129.01	813.46	3 048.63	61 991.10	27 43'
-- Februar	61 770.01	664.77	2 941.29	65 376.07	31 11'
-- Mars	58 798.47	746.24	3 048.62	62 593.33	31 36'
Sum for terminen	845 981.53	10 857.06	36 243.78	893 082.37	361 57'
Drammen-Skienbanen.					
1907 April	53 498.69	1 400.91	6 244.18	61 143.78	21 52'
-- Mai	58 948.42	1 565.72	6 362.34	66 876.48	18 19'
-- Juni	69 106.61	1 678.62	6 299.90	77 085.13	17 71'
-- Juli	87 350.58	1 985.66	6 471.05	95 807.29	17 89'
-- August	80 302.78	2 055.14	6 471.04	88 828.96	17 99'
-- September	79 589.53	1 765.68	6 299.89	87 655.10	17 86'
-- Oktober	62 490.58	1 944.78	6 480.58	70 915.94	19 76'
-- November	50 169.10	1 615.45	6 341.97	58 126.52	18 04'
-- December	71 304.41	1 484.74	6 306.57	79 095.72	14 08'
1908 Januar	52 202.89	1 662.66	6 415.28	60 280.83	17 03'
-- Februar	55 187.43	1 377.50	6 231.17	62 801.10	20 95'
-- Mars	51 781.08	1 531.46	6 415.29	59 727.83	20 31'
Sum for terminen	771 932.10	20 068.32	76 314.26	868 344.68	221 38'
Drammen-Randsfjordbanen.					
1907 April	26 011.63	532.15	1 628.91	28 172.69	103 71'
-- Mai	29 558.00	737.00	1 686.92	31 981.92	119 00'
-- Juni	38 133.99	876.52	1 647.45	40 657.96	109 25'
-- Juli	42 812.56	947.38	1 724.00	45 483.94	109 44'
-- August	39 793.44	980.76	1 723.99	42 498.19	116 35'
-- September	35 487.44	836.73	1 647.45	37 971.62	109 45'
-- Oktober	32 813.63	791.16	1 724.00	35 328.79	112 71'
-- November	27 444.73	592.98	1 665.99	29 703.70	121 68'
-- December	33 064.19	423.99	1 668.37	35 156.55	97 91'
1908 Januar	23 355.23	612.76	1 705.46	25 673.45	124 46'
-- Februar	29 586.75	548.99	1 607.99	31 743.73	117 14'
-- Mars	24 192.67	555.49	1 705.45	26 453.61	114 13'
Sum for terminen	382 254.26	8 435.91	20 135.98	410 826.15	1 355 32'

deling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter.	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Hgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
643.95	143.11	20.26	5 755.28	184.92	10 504.74	9.7
604.15	137.72	7.52	4 558.13	174.80	7 607.47	7.1
915.98	96.84	19.16	4 599.37	138.75	8 576.53	7.9
506.31	98.69	7.86	6 930.02	167.37	9 657.02	8.9
522.84	127.01	21.12	7 666.16	111.23	10 673.13	9.9
511.87	116.61	18.83	6 875.65	385.49	9 885.26	9.2
7 003.10	1 599.28	385.73	63 252.99	2 204.12	107 972.76	100.0
7 784.72	862.04	219.75	40 895.09	1 587.11	106 085.17	7.6
8 801.68	1 237.85	248.96	40 458.14	1 086.81	113 395.57	8.2
8 306.84	1 118.37	197.50	38 486.21	1 873.46	123 426.85	8.9
8 646.99	837.74	237.89	40 701.42	1 582.07	136 380.29	9.8
7 735.70	1 352.66	212.21	38 848.69	1 238.60	128 476.49	9.2
8 935.87	1 691.96	187.69	42 093.35	1 417.00	130 027.01	9.4
10 362.20	1 234.59	226.41	43 781.75	1 621.72	119 289.35	8.6
8 682.55	661.98	161.38	40 818.29	1 599.93	104 373.98	7.5
10 847.56	456.99	234.29	37 062.35	1 185.43	118 004.88	8.5
7 305.23	367.25	182.42	35 292.27	942.95	98 226.32	7.1
6 920.11	649.56	499.37	39 180.66	1 038.68	105 595.41	7.6
7 848.15	581.34	230.81	40 024.77	2 901.87	105 519.97	7.6
02 177.60	11 051.73	2 838.68	477 642.99	18 075.63	1 388 800.99	100.0
4 707.95	500.47	191.80	26 923.79	1 713.66	89 781.23	7.7
7 457.46	831.90	241.17	26 728.25	526.73	94 131.46	8.0
4 588.77	820.20	198.58	23 318.12	544.98	100 948.23	8.6
4 989.40	542.93	191.67	23 621.64	1 389.32	120 818.25	10.3
4 281.55	699.27	170.76	23 149.47	614.57	112 593.00	9.6
5 929.31	1 517.38	215.71	25 523.11	706.52	113 884.73	9.7
5 616.56	725.40	98.03	26 201.02	1 353.61	98 470.57	8.4
5 196.02	324.40	108.71	23 673.86	465.60	82 265.58	7.0
8 601.70	228.64	229.41	23 142.70	499.03	102 737.45	8.7
4 382.55	344.27	123.86	21 886.27	1 710.39	83 877.49	7.1
4 421.46	434.01	304.87	26 119.15	509.88	89 430.13	7.6
5 004.90	340.18	64.95	25 722.64	818.66	86 269.13	7.3
65 177.63	7 309.05	2 139.54	296 010.02	10 852.95	1 175 207.65	100.0
3 086.76	543.39	257.95	107 599.17	776.78	136 548.64	7.4
3 803.76	563.90	256.97	123 633.30	1 374.47	156 989.69	8.5
3 517.25	519.16	278.68	113 567.93	4 534.58	158 759.57	8.6
3 606.85	433.33	262.33	113 749.29	800.04	160 113.27	8.7
3 790.99	646.72	176.13	121 007.27	837.72	164 343.18	8.9
3 567.09	1 680.33	201.51	114 900.38	3 915.47	156 787.47	8.5
4 072.51	575.99	132.72	117 498.28	1 234.68	154 061.75	8.4
3 799.05	328.12	190.27	126 001.25	994.83	156 699.78	8.5
4 802.90	251.42	228.83	103 201.50	4 486.99	142 845.04	7.7
2 944.78	287.63	177.12	127 869.71	718.41	154 261.57	8.4
3 229.75	374.07	210.52	120 961.30	665.68	153 370.71	8.3
3 279.25	256.87	96.82	117 763.28	4 439.29	148 656.18	8.1
13 500.94	6 460.93	2 469.85	1 407 751.76	24 858.94	1 843 436.85	100.0

Jfr. anm. pag. 202.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgod.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Eidsvold—Ottabanen.					
1907 April	31 546.97	1 042.60	3 460.92	36 050.49	50 19
— Mai	36 283.27	1 076.85	3 877.73	41 237.85	45 47
— Juni	52 077.34	1 614.45	3 793.49	57 485.28	40 00
— Juli	86 921.12	2 130.28	4 222.51	93 273.91	39 56
— August.	62 813.40	2 303.34	4 222.51	69 339.25	43 79
— September.	45 066.14	1 663.72	4 078.25	50 808.11	42 43
— Oktober	35 749.07	1 272.27	3 521.56	40 542.90	53 69
— November	27 323.17	788.28	3 475.18	31 586.63	56 29
— December	36 444.04	684.06	3 570.58	40 698.68	43 14
1908 Januar	32 634.41	998.56	3 584.84	37 217.81	43 75
— Februar	25 490.96	843.34	3 358.39	29 692.69	46 51
— Mars	28 370.71	894.91	3 584.84	32 850.46	56 45
Sum for terminen	500 720.60	15 312.66	44 750.80	560 784.06	561 31
Hamar—Grundset.					
1907 April	8 082.13	291.79	863.04	9 236.96	9 63
— Mai	10 414.19	341.65	905.84	11 661.68	9 67
— Juni	13 397.83	475.33	864.80	14 737.96	8 53
— Juli	16 954.13	498.39	895.68	18 348.20	8 20
— August.	14 362.92	562.00	895.68	15 820.60	9 12
— September.	12 594.84	518.05	864.80	13 977.69	10 02
— Oktober	11 034.50	417.17	1 132.63	12 584.30	12 60
— November	7 602.23	238.51	1 100.52	8 941.26	12 16
— December	10 934.35	228.00	1 130.16	12 292.51	9 36
1908 Januar	7 103.02	328.40	1 129.78	8 561.20	10 13
— Februar	6 636.37	241.56	1 071.83	7 949.76	12 04
— Mars	8 837.76	262.93	1 136.62	10 237.31	12 35
Sum for terminen	127 954.27	4 403.78	11 991.38	144 349.43	123 87
Grundset—Aamot.					
1907 April	3 805.85	142.55	561.60	4 510.00	3 84
— Mai	4 351.10	172.29	589.68	5 113.07	3 84
— Juni	6 855.89	235.04	561.60	7 652.53	3 12
— Juli	9 317.04	289.18	580.32	10 186.54	3 24
— August.	7 506.18	285.98	580.32	8 372.48	3 51
— September.	6 773.92	280.87	561.60	7 616.39	4 05
— Oktober	5 219.13	213.33	718.77	6 151.23	4 85
— November	3 594.10	114.55	698.88	4 407.53	4 35
— December	5 427.05	121.01	723.32	6 271.38	3 53
1908 Januar	3 226.89	166.02	718.99	4 111.81	3 86
— Februar	3 087.52	116.95	681.33	3 885.80	5 20
— Mars	4 142.96	125.21	723.58	4 991.75	4 97
Sum for terminen	63 307.63	2 262.98	7 699.90	73 270.51	48 46
Støren—Aamot.					
1907 April	35 405.06	1 480.65	6 912.00	43 797.71	63 33
— Mai	41 116.10	1 707.76	7 257.60	50 081.46	62 60
— Juni	64 180.62	2 308.16	6 912.00	73 400.78	55 08
— Juli	89 283.30	2 658.07	7 142.40	99 083.77	56 91
— August.	65 316.26	2 757.39	7 142.40	75 216.05	52 90
— September.	61 426.99	2 664.53	6 912.00	71 003.52	56 51
— Oktober	43 473.16	2 053.38	8 846.60	54 373.14	55 60
— November	29 931.93	1 193.82	8 588.76	39 714.51	45 90
— December	49 222.14	1 119.78	8 883.04	59 224.96	35 40
1908 Januar	30 296.68	1 914.35	8 827.01	41 038.04	49 70
— Februar	28 040.52	1 188.16	8 365.43	37 594.11	69 60
— Mars	30 500.89	1 279.40	8 884.61	40 664.90	76 20
Sum for terminen	568 193.65	22 325.45	94 673.85	685 192.95	680 10

deling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned af den hele indtægt.
Igods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
5 120.66	3 128.62	383.66	58 826.80	887.04	95 764.33	7.6
6 041.12	3 201.65	413.60	55 131.34	794.85	97 164.04	7.7
5 751.73	4 019.74	355.30	50 135.95	1 037.70	108 658.93	8.6
6 494.65	1 210.85	370.45	47 637.73	1 069.61	141 981.25	11.2
6 124.31	4 875.24	569.89	55 302.15	1 262.55	125 963.95	10.0
6 107.42	12 087.01	377.47	61 003.66	1 072.09	112 883.26	8.9
6 990.27	8 646.80	241.02	69 576.29	897.09	111 016.28	8.8
6 455.78	4 957.51	298.74	68 003.79	831.20	100 421.62	8.0
9 037.17	1 746.38	227.42	54 156.97	761.45	95 617.10	7.6
4 469.49	2 998.46	231.95	51 452.34	744.68	89 414.83	7.1
5 249.16	1 269.32	263.08	53 293.66	803.29	83 789.64	6.6
6 952.98	1 629.32	111.99	65 149.10	1 650.54	99 650.10	7.9
74 794.74	49 770.90	3 844.57	689 729.18	11 812.09	1 262 325.33	100.0
2 192.92	388.09	113.80	12 334.52	235.00	21 806.48	7.0
2 655.77	459.18	132.40	12 923.11	245.85	24 830.64	7.9
2 630.55	568.30	170.59	11 901.24	257.91	26 897.11	8.6
2 343.89	353.54	151.37	11 054.20	298.87	29 701.27	9.5
2 499.89	895.42	108.35	12 632.95	302.38	28 755.93	9.2
2 749.07	1 310.48	78.99	14 161.32	261.93	28 400.94	9.0
3 442.58	1 492.97	107.86	17 653.21	309.17	30 546.68	9.7
3 116.55	1 004.02	63.44	16 344.31	248.48	25 534.05	8.1
3 991.81	410.11	81.52	13 846.15	234.38	26 373.04	8.4
1 959.89	426.46	58.65	12 575.68	254.57	21 391.45	6.8
2 304.62	289.68	45.40	14 689.41	229.31	22 868.48	7.3
3 163.83	472.93	103.30	16 095.82	202.31	26 535.44	8.5
33 051.37	8 071.18	1 215.67	166 211.92	3 080.16	313 641.51	100.0
1 025.70	208.97	40.89	5 121.37	42.60	9 673.97	6.8
1 171.61	269.80	51.53	5 337.59	41.44	10 492.10	7.4
1 205.33	347.48	67.90	4 778.48	40.80	12 471.81	8.8
1 020.16	219.33	71.24	4 555.94	47.12	14 789.60	10.4
981.35	531.80	42.89	5 069.12	57.36	13 498.96	9.5
1 244.02	823.45	30.87	6 149.78	53.86	13 820.03	9.7
1 630.51	909.28	35.40	7 466.33	72.14	13 689.70	9.6
1 552.20	523.42	29.09	6 433.45	41.50	10 882.48	7.6
1 914.04	274.76	40.32	5 763.54	47.64	12 082.56	8.5
891.18	217.57	31.01	5 008.52	44.55	9 164.88	6.4
1 086.00	182.78	18.08	6 489.83	78.79	10 454.42	7.3
1 072.40	193.70	34.14	6 280.22	46.55	11 318.52	8.0
14 794.50	4 702.34	493.36	68 454.17	614.35	142 339.03	100.0
8 504.94	2 198.78	222.78	74 263.98	675.33	118 737.02	7.7
9 403.54	2 790.67	353.02	75 160.28	577.01	125 818.75	8.1
9 872.24	3 716.56	637.60	69 314.90	611.08	143 326.76	9.3
8 080.26	2 074.44	563.50	67 669.31	930.71	167 683.79	10.9
7 645.26	5 304.99	347.11	66 221.97	692.27	142 130.29	9.2
9 730.96	7 605.78	155.45	74 065.80	670.82	145 740.14	9.4
13 413.06	7 851.00	256.36	77 160.08	700.63	132 233.85	8.6
12 921.05	5 031.89	174.38	64 057.08	548.31	104 319.90	6.8
15 439.78	3 108.54	189.97	54 161.85	727.60	114 114.41	7.4
7 318.25	2 225.38	274.71	59 563.19	580.01	101 181.24	6.6
9 060.78	2 033.52	131.55	80 881.53	613.59	119 089.23	7.7
8 928.49	1 989.27	233.08	87 379.74	477.67	128 522.31	8.3
20 318.61	45 931.82	3 539.51	849 899.71	7 805.03	1 542 897.69	100.0

Jfr. anm. pag. 202.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægter

Maaned.	Persontrafik.				Fragtge
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Trondhjem—Støren.					
1907 April	9 974.45	257.16	1 137.24	11 368.85	30
— Mai	11 953.79	335.69	1 192.36	13 481.84	31
— Juni	21 580.70	495.91	1 136.20	23 212.81	27
— Juli	24 431.93	607.01	1 174.63	26 213.62	27
— August	18 080.68	583.85	1 174.63	19 838.61	23
— September	14 883.67	551.66	1 136.20	16 571.53	24
— Oktober	12 512.13	373.63	1 452.67	14 338.40	25
— November	8 798.14	240.30	1 408.21	10 446.65	21
— December	11 910.42	202.21	1 454.76	13 567.39	17
1908 Januar	7 982.97	288.61	1 445.91	9 717.49	25
— Februar	7 552.55	211.32	1 370.25	9 134.12	23
— Mars	8 845.84	216.22	1 455.28	10 517.34	40
Sum for terminen	158 506.57	4 363.54	15 538.44	178 408.65	328
Rørosbanen.					
1907 April	57 267.49	2 172.15	9 473.88	68 913.52	107
— Mai	67 835.18	2 557.39	9 945.48	80 338.05	107
— Juni	106 015.64	3 514.44	9 474.60	119 004.68	94
— Juli	139 986.40	4 052.65	9 793.68	153 832.13	96
— August	105 265.44	4 189.22	9 793.68	119 247.74	89
— September	95 679.42	4 015.11	9 474.60	109 169.13	95
— Oktober	72 238.92	3 057.48	12 150.67	87 447.07	98
— November	49 926.40	1 787.18	11 796.37	63 509.95	83
— December	77 493.56	1 671.00	12 191.28	91 356.24	66
1908 Januar	48 609.56	2 697.38	12 121.60	63 428.54	89
— Februar	45 316.96	1 757.99	11 488.84	58 563.79	118
— Mars	52 327.45	1 883.76	12 200.09	66 411.30	134
Sum for terminen	917 962.22	33 355.75	129 903.57	1 081 221.54	1 180
Merakerbanen.					
1907 April	12 691.95	271.53	885.84	13 849.32	49
— Mai	15 723.70	336.8	694.66	16 753.84	38
— Juni	27 075.44	529.07	920.48	28 524.99	43
— Juli	30 567.44	844.83	1 059.42	32 471.69	40
— August	25 474.46	519.24	1 059.42	27 053.12	48
— September	17 877.38	497.57	801.70	19 176.65	53
— Oktober	15 727.21	301.15	1 063.38	17 091.74	63
— November	12 737.66	243.32	976.76	13 957.74	54
— December	15 158.11	193.66	1 002.84	16 354.61	45
1908 Januar	10 208.70	210.36	1 007.36	11 426.42	45
— Februar	10 136.66	193.54	943.90	11 274.10	55
— Mars	11 998.38	254.10	1 007.36	13 259.84	61
Sum for terminen	205 377.09	4 393.85	11 422.52	221 193.46	601
Hell-Sunnanbanen.					
1907 April	7 794.17	141.43	1 234.80	9 170.40	6
— Mai	9 327.61	223.29	933.90	10 484.80	5
— Juni	13 108.56	326.05	1 239.00	14 673.61	6
— Juli	15 127.05	417.09	1 285.20	16 829.34	5
— August	13 313.74	348.24	1 285.20	14 947.18	6
— September	10 846.64	336.87	1 239.00	12 422.51	6
— Oktober	8 515.84	309.09	1 285.20	10 110.13	6
— November	7 145.54	166.57	1 243.20	8 555.31	8
— December	8 949.00	105.66	1 272.60	10 327.26	6
1908 Januar	6 859.89	237.72	1 281.00	8 378.61	5
— Februar	6 017.69	113.99	1 201.20	7 332.88	8
— Mars	8 381.76	179.69	1 281.00	9 842.45	12
Sum for terminen	115 387.49	2 905.69	14 781.30	133 074.48	84

elling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter.	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av hele indtægt.
lgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
3 167.28	390.65	34.88	34 022.41	521.82	45 913.08	8.1
3 657.20	524.89	85.71	35 581.29	576.30	49 639.43	8.7
4 079.05	769.43	172.63	32 883.29	563.39	56 659.49	10.0
3 418.41	482.38	113.07	31 938.00	596.69	58 748.31	10.3
3 048.96	1 031.25	78.70	27 842.41	601.46	48 282.48	8.5
3 581.45	1 069.34	36.06	29 484.02	568.70	46 624.25	8.2
4 747.81	1 069.84	47.90	30 996.64	573.93	45 908.97	8.1
4 780.07	757.77	32.55	26 893.39	558.92	37 898.96	6.7
5 521.04	635.34	29.48	24 067.37	539.93	38 174.69	6.7
2 996.50	383.55	50.97	29 329.01	486.87	39 533.37	6.9
3 597.81	344.85	31.01	35 652.71	514.45	45 301.28	7.9
4 567.83	327.38	65.23	45 421.84	498.91	56 438.09	9.9
47 163.41	7 786.67	778.19	384 112.38	6 601.37	569 122.40	100.0
14 890.84	3 186.49	412.35	125 742.28	1 474.75	196 130.55	7.6
16 888.12	4 044.54	622.66	129 002.27	1 440.60	210 780.92	8.2
17 787.17	5 401.77	1 048.72	118 877.91	1 463.18	239 345.17	9.3
14 862.72	3 129.69	899.18	115 217.45	1 873.39	270 922.97	10.5
14 175.46	7 763.46	577.05	111 766.45	1 653.47	232 667.66	9.1
17 305.59	10 810.05	301.37	123 860.92	1 555.31	234 585.36	9.1
23 233.96	11 323.09	447.52	133 276.26	1 655.87	222 379.20	8.7
22 369.87	7 317.10	299.46	113 728.23	1 397.21	178 635.39	7.0
26 866.67	4 428.75	341.29	97 838.91	1 559.55	190 754.70	7.4
13 165.82	3 252.96	415.34	106 476.40	1 366.00	171 270.94	6.7
16 049.21	2 850.83	226.04	137 713.48	1 436.14	197 713.41	7.7
17 732.55	2 983.28	435.75	155 177.62	1 225.44	222 814.36	8.7
15 327.89	66 492.01	6 026.73	1 468 678.18	18 100.91	2 568 000.63	100.0
2 003.76	333.95	26.09	52 294.92	1 921.00	68 065.24	7.6
2 597.52	442.10	37.61	41 806.05	1 568.94	60 218.87	6.7
3 435.42	1 294.47	341.74	48 821.04	1 767.96	79 113.99	8.9
2 993.86	362.03	63.58	43 760.69	3 007.46	79 239.84	8.9
2 780.67	772.85	38.73	51 666.90	1 046.91	79 766.93	9.0
2 756.91	846.83	21.13	57 446.73	1 341.10	77 964.48	8.8
3 713.78	658.89	46.71	67 779.14	1 894.59	86 765.47	9.7
3 713.84	526.56	32.63	59 261.61	800.68	74 020.03	8.3
4 250.01	896.17	8.01	51 148.36	1 668.60	69 170.97	7.8
2 604.29	469.37	10.16	49 032.63	3 133.30	63 592.35	7.2
3 009.61	381.22	15.56	58 546.83	977.33	70 798.26	7.9
5 258.33	480.42	77.09	67 026.49	1 497.86	81 784.19	9.2
39 118.00	7 464.92	719.04	648 681.39	20 625.73	890 500.58	100.0
936.29	418.70	24.74	7 553.04	114.87	16 838.31	7.0
1 134.70	717.93	46.51	7 732.44	108.64	18 325.88	7.7
1 032.44	704.93	55.08	8 306.76	127.41	23 107.78	9.6
1 016.74	473.62	53.66	7 359.71	131.26	24 320.31	10.2
1 032.22	1 091.23	21.79	8 747.01	145.61	23 839.80	10.0
1 061.95	1 210.92	27.85	8 636.68	147.80	21 206.99	8.9
948.71	545.71	60.09	8 496.77	128.97	18 735.87	7.8
1 038.98	397.58	9.56	9 677.74	126.87	18 359.92	7.7
1 397.50	813.23	26.65	8 539.09	108.18	18 974.53	7.9
744.65	382.57	19.62	6 320.13	121.46	14 820.20	5.8
914.73	408.86	32.08	9 772.79	123.78	17 229.45	7.2
891.89	611.80	35.12	13 948.11	552.38	24 342.94	10.2
12 150.80	7 777.08	412.75	105 090.27	1 937.23	240 101.98	100.0

) Jfr. anm. pag. 202.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgc
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Jæderbanen.					
1907 April	14 390.81	288.35	1 672.59	16 351.75	9 5
— Mai	16 550.03	224.70	1 641.95	18 416.68	8 c
— Juni	20 255.52	299.86	1 013.58	21 568.96	9 1
— Juli	21 674.51	251.69	1 056.42	22 982.62	6 7
— August	19 242.34	287.08	1 056.42	20 585.84	7 7
— September	18 940.94	258.12	1 680.33	20 879.39	6 8
— Oktober	18 623.45	327.51	1 078.74	20 029.70	8 c
— November	12 124.67	237.63	1 022.32	13 384.62	7 4
— December	13 812.29	145.24	1 034.88	14 992.41	6 3
1908 Januar	12 685.45	165.76	1 040.04	13 891.25	5 8
— Februar	13 424.85	210.58	997.50	14 632.93	7 5
— Mars	14 371.42	154.92	1 638.50	16 164.84	10 8
Sum for terminen	196 096.28	2 851.44	14 933.27	213 880.99	94 1
Egersund—Flekkefjordbanen.					
1907 April	4 284.78	104.45	799.20	5 188.43	1 9
— Mai	5 704.93	86.53	867.06	6 658.52	1 4
— Juni	7 599.92	143.77	799.20	8 542.89	1 6
— Juli	8 619.36	125.69	825.84	9 570.89	1 4
— August	7 394.46	177.03	825.84	8 397.33	2 2
— September	8 235.26	120.21	799.20	9 154.67	1 3
— Oktober	6 694.68	146.97	825.84	7 667.49	1 7
— November	3 471.03	125.98	799.20	4 396.21	1 5
— December	4 629.19	85.02	875.84	5 540.05	1 3
1908 Januar	3 907.58	98.55	835.84	4 841.97	1 3
— Februar	4 962.56	133.17	762.56	5 858.29	1 5
— Mars	4 750.99	81.87	825.84	5 658.70	1 7
Sum for terminen	70 254.74	1 429.24	9 791.46	81 475.44	19 4
Bergen—Vossbanen.					
1907 April	18 072.55	197.83	609.66	18 880.04	12 0
— Mai	27 559.91	310.33	619.02	28 489.26	12 3
— Juni	32 650.99	408.97	667.35	33 727.31	13 1
— Juli	42 667.71	582.30	760.50	44 010.51	15 0
— August	41 446.91	467.60	760.50	42 675.01	16 6
— September	26 101.13	217.45	2 905.19	29 223.77	18 2
— Oktober	20 792.78	282.35	2 952.44	24 027.57	16 6
— November	19 624.64	216.90	2 916.98	22 758.52	13 8
— December	16 856.61	162.90	2 949.47	19 968.98	9 8
1908 Januar	13 429.75	204.22	2 951.45	16 585.42	7 0
— Februar	17 900.86	143.95	2 830.50	20 875.31	9 9
— Mars	16 772.90	147.36	2 876.13	19 796.39	12 4
Sum for terminen	293 876.74	3 342.16	23 799.19	321 018.09	157 1
Kr.sand—Byglandsfjordbanen.					
1907 April	5 189.95	43.60	432.90	5 666.45	11 1
— Mai	7 008.08	66.37	447.33	7 521.78	12 5
— Juni	8 864.20	78.45	432.90	9 375.55	14 4
— Juli	11 330.07	99.53	447.33	11 876.93	13 2
— August	9 238.75	90.07	447.33	9 776.15	11 8
— September	8 263.64	88.20	432.90	8 784.74	11 6
— Oktober	6 136.30	43.35	447.33	6 626.98	13 0
— November	5 449.83	61.12	432.90	5 943.85	11 1
— December	5 755.85	95.33	447.33	6 298.51	10 2
1908 Januar	4 940.90	54.66	447.33	5 442.89	8 6
— Februar	4 893.57	68.60	418.47	5 380.64	11 6
— Mars	5 298.40	78.49	447.33	5 824.22	11 6
Sum for terminen	82 369.54	867.77	5 281.38	88 518.69	141 2

eling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned af den hele indtægt.
gods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
652.18	579.10	21.20	10 815.97	308.02	27 475.74	8.4
655.18	830.79	24.93	9 536.49	400.85	28 354.02	8.6
706.77	528.63	18.96	10 382.56	648.77	32 600.29	9.9
707.20	265.60	8.90	7 718.79	296.70	30 998.11	9.4
754.18	595.07	9.55	9 134.18	277.95	29 997.97	9.1
570.70	597.31	7.12	8 057.29	299.07	29 235.75	8.9
608.06	I 209.07	36.36	10 016.75	462.40	30 508.85	9.3
602.40	542.61	11.31	8 614.48	512.20	22 511.30	6.8
978.16	461.80	-	7 753.11	290.29	23 035.81	7.0
571.98	493.22	13.40	6 960.28	375.79	21 227.32	6.5
I 032.70	332.56	15.21	8 898.39	503.65	24 034.97	7.3
930.11	843.57	24.64	12 620.28	318.20	29 103.32	8.8
8 859.62	7 279.33	191.58	I 10 508.57	4 693.89	329 083.45	100.0
125.47	124.85	-	2 207.28	50.06	7 445.77	7.0
132.65	353.63	2.91	I 907.41	50.41	8 616.34	8.1
175.61	227.77	1.60	2 028.35	61.43	10 632.67	10.0
149.46	70.10	5.94	I 672.94	57.06	11 300.89	10.6
181.73	244.03	3.17	2 697.86	I 79.45	11 274.64	10.5
192.71	163.54	0.60	I 742.92	48.13	10 945.72	10.2
179.82	625.23	0.33	2 562.67	65.64	10 295.80	9.6
151.80	212.84	1.09	I 892.97	45.41	6 334.59	5.9
270.38	83.50	2.00	I 754.14	60.76	7 354.95	6.9
148.19	176.63	2.00	I 717.15	49.64	6 608.76	6.2
201.89	85.89	2.99	I 834.23	I 16.17	7 808.69	7.3
204.46	183.83	8.02	2 177.93	360.81	8 197.44	7.7
2 114.17	2 551.84	30.65	24 195.85	I 144.97	106 816.26	100.0
2 322.24	593.30	25.61	14 945.95	354.98	34 180.97	6.6
2 773.05	670.65	70.70	15 903.91	273.61	44 666.78	8.6
2 813.07	647.05	36.71	16 616.81	333.56	50 677.68	9.8
3 290.05	148.80	61.35	18 565.40	372.34	62 948.25	12.1
2 697.45	252.20	34.35	19 619.73	331.98	62 626.72	12.1
2 214.63	387.50	27.32	20 846.27	356.80	50 426.84	9.7
2 556.37	I 184.20	17.65	20 424.19	299.10	44 750.86	8.6
2 488.94	653.30	4.26	16 954.10	303.04	40 015.66	7.7
2 661.97	292.90	2.70	12 769.70	991.98	33 730.66	6.5
2 173.37	329.30	8.00	9 576.29	291.05	26 452.76	5.1
2 253.69	253.40	12.00	12 436.80	183.41	33 495.52	6.5
I 698.62	392.10	25.43	14 590.77	306.70	34 693.86	6.7
29 943.45	5 804.70	326.08	193 249.92	4 398.55	518 666.56	100.0
411.68	163.85	35.88	11 788.66	178.76	17 633.87	7.3
521.50	186.30	86.16	13 308.02	211.55	21 041.35	8.7
493.68	143.10	81.18	15 134.73	246.25	24 756.53	10.2
582.85	115.45	90.02	14 071.34	418.91	26 367.18	10.9
565.72	379.05	85.51	12 842.34	245.12	22 863.61	9.4
482.90	363.00	63.77	12 604.50	313.05	21 702.29	8.9
474.22	294.90	35.30	13 888.32	246.87	20 762.17	8.6
447.26	233.22	28.68	11 822.05	315.38	18 081.28	7.4
473.78	148.43	15.44	10 933.76	228.66	17 460.93	7.2
384.03	170.90	17.70	9 178.38	I 010.94	15 632.21	6.4
392.17	155.20	10.86	12 161.40	93.89	17 635.93	7.3
425.71	135.70	12.20	12 223.62	550.31	18 598.15	7.7
5 655.50	2 489.10	562.70	149 957.12	4 059.69	242 535.50	100.0

Jfr. anm. pag 202.

Jernbaner
1907—08.

Tabel XIV (forts.). Trafikindtægter

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgc
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Ofofbanen.					
1907 April	769.14	15.55	182.52	967.21	83 9
— Mai	1 063.67	24.85	245.70	1 334.22	83 1
— Juni	2 338.35	28.00	210.60	2 576.95	82 5
— Juli	5 383.18	67.80	217.62	5 668.60	84 7
— August	3 278.20	29.70	217.62	3 525.52	83 3
— September	1 556.98	13.25	210.60	1 780.83	89 9
— Oktober	1 167.31	18.70	189.54	1 375.55	79 7
— November	839.70	8.20	182.52	1 030.42	180 4
— December	671.24	13.95	182.52	867.71	156 7
1908 Januar	585.20	18.20	189.54	792.94	78 4
— Februar	442.70	7.30	175.50	625.50	79 3
— Mars	615.83	13.50	154.44	783.77	81 6
Sum for terminen	18 711.50	259.00	2 358.72	21 329.22	1 164 2
Statsbanerne.					
1907 April	450 205.00	10 403.92	42 816.99	503 425.91	693 9
— Mai	520 754.06	11 775.85	43 903.05	576 432.96	650 9
— Juni	676 528.87	15 246.75	42 891.35	734 666.97	630 3
— Juli	844 667.43	17 723.24	44 739.86	907 130.53	652 1
— August	730 361.02	17 842.16	44 694.83	792 898.01	653 1
— September	644 856.16	15 492.20	45 840.22	706 188.58	663 9
— Oktober	533 963.33	13 807.60	48 636.87	596 407.80	681 5
— November	422 963.26	9 556.39	47 217.27	479 736.92	757 1
— December	564 660.74	8 952.47	48 058.00	621 671.21	621 9
1908 Januar	408 263.23	10 952.29	48 345.40	467 560.92	624 8
— Februar	427 060.10	9 039.53	45 872.75	481 972.38	708 2
— Mars	429 385.12	9 882.82	48 932.34	488 200.28	763 3
Sum for terminen	6 653 668.32	150 675.22	551 948.93	7 356 292.47	8 101 6
Hovedbanen.					
1907 April	42 891.24	941.84	2 496.87	46 329.95	132 4
— Mai	51 644.26	1 111.26	2 496.87	55 252.39	125 3
— Juni	78 435.89	1 570.51	2 496.87	82 503.27	118 8
— Juli	97 444.07	1 895.58	2 496.87	101 836.52	126 6
— August	78 345.07	2 182.68	2 496.87	83 024.62	130 1
— September	68 318.04	1 725.89	2 496.87	72 540.80	120 1
— Oktober	48 784.30	1 314.72	2 496.87	52 595.89	137 1
— November	39 006.79	655.27	2 496.87	42 158.93	130 0
— December	55 304.46	877.48	2 496.87	58 678.81	109 0
1908 Januar	39 360.62	905.30	2 496.87	42 762.79	117 9
— Februar	37 607.68	725.98	2 496.87	40 830.53	132 5
— Mars	38 444.47	823.93	2 496.91	41 765.31	121 2
Sum for terminen	675 586.89	14 730.44	29 962.48	720 279.81	1 501 5
Tilsammen.					
1907 April	493 096.24	11 345.76	45 313.86	549 755.86	826 3
— Mai	572 398.32	12 887.11	46 399.92	631 685.35	776 3
— Juni	754 964.76	16 817.26	45 388.22	817 170.24	749 2
— Juli	942 111.50	19 618.82	47 236.73	1 008 967.05	778 8
— August	808 706.09	20 024.84	47 191.70	875 922.63	783 2
— September	713 174.20	17 218.09	48 337.09	778 729.38	784 1
— Oktober	582 747.63	15 122.32	51 133.74	649 003.69	818 7
— November	461 970.95	10 211.66	49 714.14	521 895.85	887 2
— December	619 905.20	9 829.95	50 554.87	680 350.02	730 9
1908 Januar	447 623.85	11 857.59	50 842.27	510 323.71	742 7
— Februar	464 667.78	9 765.51	48 369.62	522 802.91	840 7
— Mars	467 829.59	10 706.75	51 429.25	529 965.59	884 6
Sum for terminen	7 329 255.21	165 405.66	581 911.41	8 076 572.28	9 603 1

deling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum trafik- indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ulgods.	Levende dyr.	Kjøre- redskaper.	Sum.			
Kroner.						
43.58	11.35	-	83 985.64	685.40	85 638.25	7.1
7.20	50.46	6.85	83 224.79	669.46	85 228.47	7.0
53.25	53.35	6.80	82 615.10	712.92	85 904.97	7.1
53.71	21.96	0.90	84 824.98	1 135.47	91 629.05	7.6
65.60	19.70	1.20	83 430.59	752.72	87 708.83	7.6
57.86	42.58	8.00	90 044.64	893.93	92 719.40	7.7
98.50	39.40	-	79 891.21	977.23	82 243.99	6.8
438.92	4.55	-	180 924.89	841.51	182 796.82	15.2
1 062.74	3.20	-	157 852.74	1 068.86	159 789.31	13.2
2 049.92	1.45	-	80 540.82	720.21	82 053.97	6.8
2 409.16	1.95	-	81 804.84	723.02	83 153.36	6.9
1 259.14	1.30	20.80	82 976.99	707.56	84 468.32	7.0
7 599.58	251.25	44.55	1 172 117.23	9 888.29	1 203 334.74	100.0
58 479.12	14 915.50	2 461.23	769 793.94	14 358.60	1 287 578.45	7.7
69 695.46	17 527.80	3 137.00	741 324.36	13 118.57	1 330 875.89	8.0
64 564.68	21 491.81	3 467.83	719 846.67	17 375.58	1 471 889.22	8.8
64 028.20	12 336.38	2 902.61	731 461.50	19 655.33	1 658 247.36	9.9
61 128.95	26 249.77	2 492.85	742 982.17	12 471.00	1 548 351.18	9.3
65 699.53	39 149.74	1 950.69	770 769.64	18 032.65	1 494 990.87	8.9
76 995.66	34 491.49	1 929.99	795 014.79	15 409.83	1 406 832.42	8.4
73 529.30	19 970.22	1 475.70	852 102.43	13 094.77	1 344 934.12	8.0
96 436.05	12 695.15	1 847.64	732 965.43	17 388.11	1 372 024.75	8.2
56 227.58	13 165.76	1 522.79	695 737.78	16 863.72	1 180 162.42	7.1
62 643.90	12 022.86	2 399.82	785 281.79	10 872.07	1 278 126.24	7.6
75 755.06	12 208.25	1 893.61	853 239.94	21 639.52	1 363 079.74	8.1
325 182.89	236 224.73	27 481.76	9 190 520.44	190 279.75	16 737 092.66	100.0
10 645.30	2 474.37	287.20	145 866.67	8 159.13	200 355.75	8.0
12 575.99	2 568.60	421.64	140 909.52	8 128.98	204 290.89	8.2
12 517.17	2 979.59	390.53	134 768.27	8 203.78	225 475.32	9.0
11 781.97	1 441.40	416.36	140 273.60	8 240.95	250 351.07	10.0
12 233.32	2 942.77	410.60	145 760.04	8 211.62	236 996.28	9.5
12 346.11	5 145.83	355.47	138 028.85	8 364.13	218 933.78	8.7
14 289.30	4 827.98	245.44	156 472.19	8 356.32	217 424.40	8.7
13 789.12	3 062.07	239.19	147 179.09	8 170.79	197 508.81	7.9
18 437.42	1 741.95	172.14	129 352.80	8 203.71	196 235.32	7.8
9 593.21	2 298.04	206.91	130 021.32	8 101.52	180 885.63	7.2
11 074.07	1 477.58	390.73	145 465.59	8 149.96	194 446.08	7.7
11 152.72	1 627.74	163.53	134 193.72	8 110.91	184 069.94	7.3
50 435.70	32 587.92	3 699.74	1 688 291.66	98 401.80	2 506 973.27	100.0
69 124.42	17 389.87	2 748.43	915 660.61	22 517.73	1 487 934.20	7.7
82 271.45	20 096.40	3 558.64	882 233.88	21 247.55	1 535 166.78	8.0
77 081.25	24 471.40	3 858.36	854 614.94	25 579.36	1 697 361.54	8.8
75 810.17	13 777.78	3 318.97	871 735.10	27 896.28	1 908 598.43	9.9
73 362.27	29 192.54	2 903.45	888 742.21	20 682.62	1 785 347.46	9.3
78 045.64	44 295.57	2 306.16	908 798.49	26 396.78	1 713 924.65	9.0
91 284.96	39 319.47	2 175.43	951 486.98	23 766.15	1 624 256.82	8.4
87 318.42	23 032.29	1 714.89	999 281.52	21 265.56	1 542 442.93	8.0
14 873.47	14 437.10	2 019.78	862 318.23	25 591.82	1 568 260.07	8.1
65 820.79	15 463.80	1 729.70	825 759.10	24 965.24	1 361 048.05	7.1
73 717.97	13 500.44	2 790.55	930 747.38	19 022.03	1 472 572.32	7.7
86 907.78	13 836.09	2 057.14	987 433.66	29 780.43	1 547 149.68	8.0
175 618.59	268 812.75	31 181.50	10 878 812.10	288 681.55	19 244 065.93	100.0

) Jfr. anm. pag. 202.

Jernbaner
1907—08.

Tabel XV. Fordeling av indtægter ved dampskibsfart¹⁾ paa hver maaned, trafik av reisende og gods samt den aarlige utgift til drift og vedlikehold av skibene.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hovedsum trafikindtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
	Ialt.	Hvorav reisende.	Ialt.	Hvorav fragtgods.		
Kroner.						
1906 Mai	640.15	638.75	1 009.10	954.46	1 649.25	10.9
— Juni	1 724.50	1 713.10	829.33	699.01	2 553.83	16.8
— Juli	2 692.49	2 677.09	607.76	466.58	3 300.25	21.8
— August	2 439.10	2 429.50	573.62	435.09	3 012.72	19.9
— September	1 067.06	1 052.96	559.74	409.71	1 626.80	10.7
— Oktober	541.45	539.65	724.27	689.93	1 265.72	8.3
— November	609.91	605.41	427.19	400.88	1 037.10	6.8
— December	289.44	289.44	-	-	289.44	2.0
1908 Mars	420.00	-	-	-	420.00	2.8
Sum for terminen	10 424.10	9 945.90	4 731.01	4 115.66	15 155.11	100.0

Trafik av reisende og gods i lokal- og samtrafik har utgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste plads	antal	969	965	1 934
2den do.	do.	2 766	2 224	4 990
	Tilsammen	3 735	3 189	6 924

Il- og fragtgods.

Lokaltrafik	kg.	178 200	8 951	187 151
Samtrafik med Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skien-banen og Drammen—Randsfjordbanen	«	658 563	65 120	723 683
Tilsammen kg.		836 763	74 071	910 834

Gjennemsnittindtægten for hver reisende har været kr. 1.44 og pr. ton gods kr. 4.51.

Ugifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 25 106.19, hvorav til lønninger kr. 15 553.61, til forbrukssaker kr. 4 790.37, til vedlikehold av skibene kr. 3 103.36. Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 271.94 samt til vedlikehold av brygger og kanalværker kr. 1 386.91. Dampskibet «Bægna» har havt fyr oppe i 817 timer og gjennemløpet 8 422 km. og dampskibet «Spirillen» har havt fyr oppe i 1 166 timer og gjennemløpet 12 120 km., tilsammen 1 983 timer under fyring med en gjennemløpen avstand av 20 542 km. Skibene har tilsammen forbrukt 224 700 kg kul, kostende kr. 3 853.76, foruten brænde, kostende kr. 30.00. Forbruket pr. km. har været 10.94 kg. kul, 0.106 l. olje, 0.0015 kg. talg og 0.005 kg. pudsegarn.

¹⁾ Omfatter Drammen—Randsfjordbanens dampskibe «Bægna» og «Spirillen» paa innsjøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i fart fra 14de mai til 15de November. Skibet har gaat 7 ture til Hvalskirken og 5 ekstrature til Sørum. Farten var indstillet fra 24de september til 9de oktober, grundet den lave vandstand.

Dampskibet «Spirillen» var i fart fra 3de juni til 15de september, da farten ophørte paa grund av for lav vandstand.

Tabel XVI.

Oversigt over pensions-, enke- og
understøttelseskassernes status
pr. 31te mars 1908.

Situation financière des caisses de pension et de secours au
31. mars 1908.

Tabel XVI. 1 & 2. Oversigt over pensions-, enke- og und-
Situation financière des caisses

1	2	3	4	5	6	7
			Indtægter. Recettes.			
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Behold- ning pr. 31te mars 1907. Situation au 31. mars 1907.	Tilskud fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra per- sonalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.	Sum indtægt Total.
			Kroner.			
Pen- sions- kassen. Caisse de pensions.	Statsbanerne.	6 648 344.99	206 022.97	68 675.18	306 730.91	581 4:
	Hovedbanen.	1 534 862.80	¹⁾ 38 294.37	12 764.79	67 748.09	118 8:
	Tilsammen.	8 183 207.79	244 317.34	81 439.97	374 479.00	700 2:

¹⁾ Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. ²⁾ Herav kr. 4 849.35 for tillike bidrag av understøttelseskassen.

Tabel XVI. 2 (forts. tabel XVI. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
			Indtægter. Recettes.				
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Behold- ning pr. 31. mars 1907. Situation au 31. mars 1907.	Tilskud fra banen. Allocations des compagnies.		Bidrag fra per- sonalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.	Sur indtæ Tot:
			Direkte. Directe- ment.	Indirekte. Indirecte- ment.			
			Kroner.				
Enke- & under- støttel- ses- kassen. Caisse de secours.	Statsbanerne.	840 609.99	22 825.55	45 537.72	85 937.00	26 122.38	180 4
	Hovedbanen.	174 488.64	¹⁾ 15 324.63	7 348.51	20 083.69	8 153.34	50 9
	Tilsammen.	1 015 098.63	38 150.18	52 886.23	106 020.69	34 275.72	231 3

¹⁾ Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. ²⁾ Desuten utbetalt som reglem tabel XVI. 1). ³⁾ Midlere antal avdøde funktionærer, hvis efterladte har faat reglementsma hvorav 76 pensionister (jfr. tabel XVI. 1, col. 18). ⁴⁾ Midlere antal, der har faat bidrag av k:

Uttøttelseskassernes status pr. 31te mars 1908.
Division et de secours au 31. mars 1908.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Utgifter. Dépenses.						Av fondet henstaar: Des fonds sont restants:					
en- ner.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum. utgifter.		Over- skud i ter- minen.		Behold- ning pr. 31te mars 1908.		som fors- skud til dækkelse av enke- og børne- pensioner 1896-1908. rembourse- ments anti- cipés de pensions aux veuves et enfants 1896—1908.	mot pant i faste eien- domme.	hos banerne.	Antal medl. pr. 31te mars 1908. Nombre de membres au 31. mars 1908.
sions secours.	Total.	Excédant.		Bidrag og tilskud, der ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Indtægt +, utgift -). Remboursements et transports. (Reçettes +, dépenses -).		Solde au 31. mars 1908.		avec nantisse- ment de propriétés solides.	chez les com- pagnies.	Midlere antal personer med pension i 1907—08. Nombre moyen de personnes avec pension dans l'année 1907—08.	
Kroner.											
104.21	-	149 104.21	432 324.85	÷	215.63	7 080 454.21	³⁾ 305 945.53	6546 979.17	227 529.51	4 374	³⁾ 288
515.98	-	41 515.98	77 291.27	÷	799.24	1 611 354.83	-	1508 550.00	102 804.83	798	⁴⁾ 65
520.19	-	190 620.19	509 616.12	÷	1 014.87	8 691 809.04	305 945.53	8055 529.17	330 334.34	5 172	353
an 1907—08. ³⁾ Herav erholdt 76 tillike bidrag av understøttelseskassen. ⁴⁾ Herav erholdt 4											

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Utgifter. Dépenses.						Av fondet henstaar: Des fonds sont restant:					
ioner.	Under- støttelser.	Sum utgifter.		Over- skud i ter- minen.		Behold- ning pr. 31te mars 1908.		mot pant i faste eien- domme.	hos banerne.	Antal medl. pr. 31te mars 1908. Nombre de membres au 31. mars 1908.	
sions.	Secours.	Total.		Excédant.		Bidrag og tilskud, der ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Indtægt +, utgift -). Remboursements et transports. (Reçettes +, dépenses -).		avec nantisse- ment de propriétés solides.	chez les com- pagnies.	Midlere antal personer, der har faat bidrag av kassen i 1907—08. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1907—08.	
Kroner.											
092.44	22 717.42	298.45	164 108.31	16 314.35	÷	3 758.64	853 165.68	844 023.00	9 142.68	4374	³⁾ 400 ⁴⁾ 234
079.56	2 678.37	-	44 757.93	6 152.24	÷	1 078.14	179 562.74	168 160.32	11 402.42	798	³⁾ 117 ⁵⁾ 32
172.00	25 395.79	298.45	208 866.24	22 466.58	÷	4 836.79	1032 728.42	1012 183.32	20 545.10	5172	³⁾ 517 ⁵⁾ 266

ige pensioner kr. 4 849.35, der foreløbig er forskutt av pensjonskassen (se rubrik 14 under
on. ⁴⁾ Midlere antal, der har faat bidrag av kassen utenfor reglementsmæssig pension,
or reglementsmæssig pension, hvorav 4 pensionister.

Tabel XVII.

Statsbanernes personale.

Personnel des chemins de fer de l'état.

	Styrelsen. Direction générale.	1ste trafikdistrikt.	2det trafikdistrikt.	3dje trafikdistrikt.	4de trafikdistrikt.	5te trafikdistrikt.	6te trafikdistrikt.	7de trafikdistrikt.	8de trafikdistrikt.	Tilsammen. Total.
		km. 569	km. 362	km. 451	km. 420	km. 149	km. 108	km. 78	km. 42	km. 2 179
Antal. Nombre.										
Bureauavdelingen	28	-	1	1	1	1	1	1	1	35
Generaldirektør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bureauchef	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hovedkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hovedbokholder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Forstander for det statistiske kontor	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Assistent hos hovedbokholderen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Underkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktskasserer	-	²⁾ 1	1	1	1	1	1	1	1	7
Fuldmægtige	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Kontorister	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Kontoristlæringe og bud	¹⁾ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kvindelig assistance	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Trafikavdelingen	91	414	545	238	251	58	70	33	34	1 734
Direktør for trafikavdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Direktør-assistent	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Driftsbestyrere	-	1	1	1	1	1	⁴⁾ 1	1	1	8
Overtrafikkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Driftsassistent	-	³⁾ 2	³⁾ 2	1	1	⁴⁾ 1	⁴⁾ 1	1	1	9
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Togkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Billetforvalter	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Trafikkontrollører	5	-	-	-	-	⁵⁾ -	⁵⁾ -	⁵⁾ -	-	5
Forstander for rundreisekontoret	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fuldmægtige	⁶⁾ 10	1	1	1	1	1	-	-	-	15
Kontorister	50	5	5	2	3	1	4	1	3	74
Kontoristlæringe og bud	6	-	1	1	2	1	-	1	-	12
Kvindelig assistance	12	2	-	-	-	-	1	-	-	15

¹⁾ Heraf 1 formand (hovedkassererens regningsbud).
²⁾ Som distriktskasserer fungerer hovedkassereren.
³⁾ Desuten midlertidig ansat 1 assistent.
⁴⁾ Ansat midlertidig.
⁵⁾ Stillingen er forbunden med Bokholderens (se maskinavdelingen).
⁶⁾ 1 er ansat ved telegrafistkolen.

Tabel XVII (forts.). Statsbanernes personale.

Styrelsen.	1ste trafikdistrikt.	2det trafikdistrikt.	3dje trafikdistrikt.	4de trafikdistrikt.	5te trafikdistrikt.	6te trafikdistrikt.	7de trafikdistrikt.	8de trafikdistrikt.	Tilsammen.
	km. 569	km. 362	km. 451	km. 420	km. 149	km. 108	km. 78	km. 42	km. 2 179
Antal.									
Billettrykker	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Stationsmestere	-	62	53	39	33	8	7	4	1 207
Stations-, stoppesteds- og holdepladsekspeditorer	-	16	10	7	14	8	9	1	4) 65
Understationsmestere	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Passager-, il- og fragtgodssekspeditorer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtige ved stationerne	-	-	8	2	5	-	1	-	16
Kontorister - do.	-	14	42	15	24	4	6	1	106
Telegrafister	-	66	63	26	12	2	6	2	7 184
Telegrafistinder	-	10	10	1	-	1	1	-	23
Kasserersker ved stationerne	-	-	7	2	4	-	-	-	13
Formænd og vognskrivere	-	12	28	9	6	1	2	1	1 60
Faste sporskiftere	-	10	48	11	23	1	7	2	102
Pakkekjører	-	1	4	1	-	-	-	-	6
Telegrafkyndige stationsbetjente	-	26	34	29	11	2	4	6	1 113
Andre stationsbetjente	-	78	104	36	43	11	6	6	1 285
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vaktmænd	-	-	6	3	-	-	-	-	9
Lampe- og vognpudsere	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Lærlinge og bud	-	7	26	5	11	4	3	1	57
Overkonduktører	-	32	29	19	20	5	4	2	1 112
Underkonduktører	-	63	51	24	26	6	7	4	5 186
Bremser	-	-	-	-	8	-	-	-	8
Skiftekonduktører	-	6	9	3	3	-	-	-	1 22
Maskinavdelingen	5	405	361	202	207	41	39	18	37 1 315
Direktør for maskinavdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Maskingeniør	-	1	1	1	1	-	-	-	4
Verksmestere	-	2) 1	2) 1	1	1	-	1	-	1 6
Lokomotivmestere	-	2	1	1	1	1	1	1	8
Bokholdere	-	1	1	1	1	3) 1	1	1	8
Materialforvaltere	-	1	1	1	1	-	1	-	1 6
Tegnere ¹⁾	-	1	-	-	1	-	-	-	2
Fuldmægtige	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kontorister	2	6	8	2	4	-	-	-	22
Kontoristlærlinge og bud	1	1	3	1	-	-	-	-	6
Verkstedsformænd	-	3	2	2	4	1	-	-	12
Lokomotivførerformænd	-	-	1	-	-	-	-	-	1

1) Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».

2) Desuten midlertidig ansat 1 verksmester.

3) I 5te og 7de distrikt tillike materialforvaltere.

4) Ekspeditionen besørger av utenforstaaende ved 11 stoppesteder og holdepladse i 1ste, 14 i 2det, 9 i 3dje, 9 i 4de, 10 i 5te, 3 i 6te, 3 i 7de og 1 i 8de distrikt; ved 2det distrikt haves desuten 4 holdepladse, ved 5te distrikt 1 stoppested og 6 holdepladse samt ved 7de distrikt 1 stoppested og 3 holdepladse, der ekspederes fra togene.

Tabel XVII (forts.). Statsbanernes personale.

	Styrelsen.	Antal.								Tilsammen.
		1ste trafikdistrikt. km. 569	2det trafikdistrikt. km. 362	3dje trafikdistrikt. km. 451	4de trafikdistrikt. km. 420	5te trafikdistrikt. km. 149	6te trafikdistrikt. km. 108	7de trafikdistrikt. km. 78	8de trafikdistrikt. km. 42		km. 2 179
Lokomotivførere	-	62	71	32	41	9	8	4	6	233
Fyrbøtere	-	57	64	30	39	8	8	5	6	217
Pudserere	-	64	39	27	24	5	6	1	5	171
Pudserformænd	-	-	1) ¹⁾ 1	-	-	-	-	-	-	1
Verkstedsfyrbøtere	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Faste verkstedsarbejdere	-	173	147	89	76	15	12	6	12	530
Kullemperere og sjauere	-	7	4	5	2	-	-	-	1	19
Vaktmænd	-	2	-	1	2	-	-	-	-	5
Vognvisitører	-	19	14	5	6	1	1	-	3	49
Materialbetjente ¹⁾	-	-	1	1	1	-	-	-	1	4
Time- og mønstringsskrivere ¹⁾	-	4	1	2	-	-	-	-	-	7
Verkstedsfyrbøtere	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Baneavdelingen	10	273	220	191	193	53	58	32	28	1 058
Direktør for baneavdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktsingeniører	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Sektionsingeniører	-	4	3	2	3	-	-	-	-	12
Telegrafinspektør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Assistenten	3	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Fuldmægtige	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Kontorister	1	4	4	2	3	-	-	-	-	14
Kontoristlærlinge og bud	1	1	1	1	-	-	-	-	-	4
Telegrammestere	-	1	1	1	1	-	1	-	-	5
Instrumentmakere	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Telegrafarbejdere	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Telegraftilsynsmænd	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Banemestere	-	10	6	7	8	2	2	1	1	37
Baneformænd	-	89	69	75	76	25	18	15	9	376
Banevogtere	-	143	106	90	89	25	36	15	18	522
Broformænd	-	1	-	2	3	-	-	-	-	6
Brothømmere	-	1	9	2	2	1	-	1	-	16
Brovogtere	-	3	5	-	4	-	-	-	-	12
Snekkere og smede	-	8	7	7	1	-	1	-	-	24
Grind- og tunnelvogtere	-	5	6	-	-	-	-	-	-	11
Maskinister	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalsum	134	1092	1127	632	652	153	168	84	100	4 142

1) Henhører under «Betjente avlønnet udenfor regulativ».

2) Desuden 1 midlertidig ansat sektioningeniør.

Tabel XVIII.

Opgave

over

Uheld eller ulykkestilfælde.

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Baner. Désignation des chemins de fer.	T Accidents des tra										
	Avsporinger. Déraillements.										
Sted. Lieu.	Paa fri bane. Sur la ligne.	Ved station. Dans les stations.	Synkninger etc. av banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved overbygningen. Défectosités de la superstructure.	Jord- og stenras, sneskrud. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring av traller, kjøretøier & kreaturer, tømmer etc. Ecrasements de draines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende materiel, akselbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig utøvelse av stasjonstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig utøvelse av togtjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre aarsaker.
Smaalensbanen.	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger-Flisenb. 1ste trafikdistrikt.	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kr.ania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.b. 2det trafikdistrikt.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen. 3dje & 4de trafikd.	1	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-
5te trafikdistrikt.	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de trafikdistrikt.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Statsbanerne.	3	8	-	-	1	-	1	1	1	-	-
Hovedbanen.	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Tilsammen.	3	10	-	-	1	-	1	1	2	1	-

eld eller ulykkestilfælde.
accidents pendant le terme.

	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
eld. dant la route.												Andre uheld. Autres accidents.	
Sammenstød. Collisions.												Andre toguheld. Accidents divers.	
Sted. Lieu.	Ved station. Dans les stations.	Feilagtige dispositioner av stationsbefalet. Fautes commises dans la disposition des chefs des stations.	Feilagtig pointsstilling eller signalisering. Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements.	Feilagtig forhold av togpersonalet. Fautes commises par le personnel des trains.	Uforsigtig rangering eller feilagtig opstilling av materiel. Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel.	Deling av tog. Séparation d'un train.	Andre aarsaker. Causes diverses.	Paa fri bane. Sur la ligne.	Ved station. Dans les stations.	Ild i toget. Incendie dans le train.	Andre aarsaker. Causes diverses.	Uheld tilstødt person under togdrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	Uheld tilstødt person eller materiel under rangering. Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.
sur la ligne.	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	4	5
	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	3	-	1	-	2	-	-	1	-	1	-	10	8
	1	-	1	-	-	-	-	10	2	-	12	2	28
	1	-	1	-	-	-	-	2	2	-	4	5	7
	-	-	-	-	-	-	1	7	2	-	9	-	28
	2	-	2	-	-	-	1	19	6	-	25	7	63
	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6
	1	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	1	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	-	3	-	-	-	1	1	-	2	14
	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	3	-	5	-	3	20	7	2	25	19	86
	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
	8	-	3	-	5	-	4	20	7	2	25	19	90

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og kvæstede samt beskadiget mater Personnes tués ou blessés, avaries au maté											
	Reisende. Voyageurs.											Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.
	Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.	Ved paa- og avstigning eller paa tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.	Tilsammen. Ensemble.						Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.			
			Ialt. (Col. 27—30).		Pr. 1 000 000 reisende.		Pr. 1 000 000 person- kilometer.					
			En tout.		Par 1 000 000 de voyageurs.		Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.					
Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iste trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.ania-Dr. menb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dr. men-Randsfj. b.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2det trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3dje & 4de trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hovedbanen.	1	-	-	-	1	-	1.09	-	0.00	-	-	-
Tilsammen.	1	-	-	-	1	-	0.10	-	0.00	-	-	-

eld eller ulykkestilfælde.

accidents pendant le terme.

9 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

der den egentlige jernbanedrift¹⁾.

s l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.

Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Døde. Kvæ- stede. blesés.	Kvæ- stede. blesés.	Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.						Ved ophold paa eller gang over spor.		Ved andre uheld.		Tilsammen. Ensemble.			
		Ved tilkobling.		Ved avkobling.		Paa anden maate.		En s'arrétant ou en passant sur la voie.	Accidents divers.	Ialt. (Col. 37—50).		Pr. 1 000 000 tog- kilometer.			
		En accrochant des véhicules.	En décrochant des véhicules.	Autres causes.		En tout.	Par 1 000 000 de kilomètres de train.								
Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	Døde. Kvæ- stede. blesés.	
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	4.23	
-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	2	2.39	4.77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	2	-	5	-	-	-	-	1	7	0.47	3.32
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1.94	1.94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2.75
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1.81	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	2	3	1.12	1.67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	2	2	5	-	-	-	3	3	10	0.40	1.33
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.65
-	-	1	-	-	2	2	7	-	-	-	3	3	12	0.37	1.49

¹⁾ Følgerne av de under col. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XVIII (forts.). Opgave o
Renseignement

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og kvæstede samt beskadiget materiel Personnes tués ou blessés, avariés au matériel									
	Tjenestemænd i tjeneste. Agents dans le service.				Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout ser-					
	Ved toguheld.		Ved andre uheld.		Ved toguheld.		Ved andre uheld.		Ved sindssyge drukkens- selvmord	
	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivre, suicide et	
Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.
Smaalensbanen.	-	-	-	1	-	-	2	2	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger-Flisenb.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
1ste trafikdistrikt.	-	-	-	5	-	-	4	2	-	-
Kristiania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
2det trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Rørosbanen.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3dje & 4de trafikd.	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
5te trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te trafikdistrikt.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	1	6	-	-	6	7	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	1	6	-	-	6	7	-	-

ald eller ulykkestilfælde.
accidents pendant le terme.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
for den egentlige jernbanedrift ¹⁾ . l'exploitation.								Omkomne og kvæstede utenfor den egentlige Jernbanedrift ²⁾ . Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og kvæstede. Tués et blessés.				Skade paa materiel. Avaries au matériel.				Tjenestemænd og arbejdere i tjeneste.		Andre personer og tjeneste- mænd utenfor tjeneste.	
Ialt. 1. 31 + 32 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 togkilometer.		Betydelig.		Ubetydelig.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.					
nr.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Loko- motiver. locomotives.	Vogne. voitures et wagons.	Loko- motiver. locomotives.	Vogne. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
2	8	1.70	6.78	-	1	4	10	-	-	-	-
3	3	7.16	7.16	-	5	1	6	-	-	-	-
-	2	-	4.66	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	13.27	-	-	-	-	-	-	-	-
5	14	2.37	6.65	-	6	5	16	1	68	-	-
3	1	5.83	1.94	-	-	4	42	-	-	-	-
-	5	-	6.87	-	1	4	7	-	-	-	-
1	2	1.81	3.63	-	5	4	47	-	-	-	-
4	8	2.23	4.46	-	6	12	96	-	34	-	-
-	1	-	1.58	-	-	3	8	-	-	-	-
1	-	0.69	-	-	-	3	16	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	0.39	0.39	-	-	6	24	-	36	-	-
-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-
-	1	-	3.44	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10	24	1.33	3.19	-	14	24	143	1	138	-	-
1	2	1.83	3.65	-	-	3	8	-	10	-	-
11	26	1.36	3.22	-	14	27	151	1	148	-	-

¹⁾ Følgerne av de under col. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

²⁾ Heromhandlede uheld staar ikke i nogen forbindelse med de under col. 2—26 anførte uheld.
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmerkning til tabel XVIII.

Under col. 2—26 opføres ethvert uheld der er indtruffet under den egentlige jernbanedrift, altsaa ved trafiktogenes eller dermed i klasse staaende ekstratogs fremdrift (rute-gaaende tog) og den til sammes opstilling og deling fornødne rangering (col. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angivne i col. 27—68 og med hensyn til materiel i col. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkehændelser der er foranlediget ved gjøremaal under jernbanedriften hvilke ikke staar i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hændelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og paa verkstedstomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedsarbeider, renhold av materiellet, paa- og avlæsning av gods i godshuse og tomtet m. m.

Som toguhæld (col. 2—24) opføres alene de slags uheld der har medført eller efter sin art kunde medføre fare for personer og materiel, saaledes enhver avsporing i tog, akselbrud etc., men ikke uheld der alene medfører togforsinkelser, saasom sprængning av kjedeler eller mindre brækage paa lokomotivet, snehindringer, ophold paa grund av sten- og jordras etc. Har en av de sidst nævnte eller lignende aarsaker foranlediget skade paa personer eller materiel, blir tilfældet at opføre som toguhæld.

Col. 26 omfatter foruten rangeringen paa stationerne ogsaa trafikken paa sidelinjer. Uheld under denne col. opføres kun naar personer eller materiel er kommen til skade.

Kollisioner mellem rangerende materiel og trafiktog opføres under col. 13—20.

Under col. 25 opføres alene tilfælde hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfældet kan henføres under col. 2—24 og 26.

Under «Reisende», col. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende der kommer tilskade ved uheld under den egentlige jernbanedrift, ogsaa saadanne reisende der er forsynet med fribillet, naar reisen foretages i eget anliggende, altsaa ogsaa tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste», col. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer ved stationer eller paa linje for anledningen tjenstgjørende betjente.

Under «Tjenestemænd i tjeneste», col. 55—58, føres jernbanefunktionærer der reiser eller forøvrig befinder sig ved eller paa jernbanens omraade i tjenesteanliggende, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinder sig paa inspektion eller er beskæftiget paa anden maate med et eller andet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafiktog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste», col. 59—64, opføres saadanne tjenestemænd der ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende efter foranstaaende forklaring, altsaa saadanne der tilfældig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uten at erlægge særskilt betaling. Endvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen af de foran nævnte rubrikker, naar vedkommende er kommen til skade eller omkommen ved trafiktog eller under rangering for samme. Forsaavidt en reisende under ophold paa stationen etc., men ikke paa tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han at henføre til denne avdeling. I col. 63 og 64 føres personer der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa døve og blinde samt mindre børn.

Ulykker ved jernbanens dampskibe eller mulige andre i forbindelse med den staaende transportindretninger vedrører ikke denne statistik.

Under col. «Døde» henføres saadanne der er døde straks eller inden 24 timer. «Kvæstede» opføres alene naar skaden er saavidt stor at lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar skade paa materiellet anslaaes til ca. $\frac{1}{10}$ av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større end 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade end 10 kroner opføres ikke.

Tabel XIX.

Opgave over hvorledes de forskjellige banestrækninger er befaret av ordinære tog efter togplanen ¹⁾ i driftsaarene 1906—07 og 1907—08.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1906—07 et 1907—08.

Strækninger. Sections des lignes.	1906—07.				1907—08.			
	Antal ordinære tog. Nombre des trains ordinaires.				Antal ordinære tog. Nombre des trains ordinaires.			
	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede tog. Trains de voya- geurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede tog. Trains de voya- geurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.
Kristiania—Ljan	1 460	²⁾ 13 602	602	15 664	1 464	²⁾ 15 100	614	17 178
Ljan—Ski	1 460	4 318	602	6 380	1 464	4 322	614	6 400
Ski—Aas	1 460	2 858	602	4 920	1 464	2 858	614	4 936
Aas—Moss	1 460	2 792	602	4 854	1 464	2 810	614	4 888
Moss—Fredrikstad	1 460	2 792	602	4 854	1 464	2 810	614	4 888
Fredrikstad—Sarpsborg	1 460	2 920	602	4 982	1 464	2 928	614	5 006
Sarpsborg—Fredrikshald	1 460	2 920	602	4 982	1 464	2 928	614	5 006
Fredrikshald—Kornsjo	1 460	2 190	-	3 650	1 464	2 196	-	3 660
Kornsjo—Riksgrensen	1 460	2 190	-	3 650	1 464	2 196	-	3 660
Ski—Mysen	-	2 664	-	2 664	-	2 692	-	2 692
Mysen—Sarpsborg	-	2 664	-	2 664	-	2 692	-	2 692
Kristiania—Grefsen	-	2 062	-	2 062	-	2 078	-	2 078
Grefsen—Jaren	-	2 062	602	2 664	-	2 078	614	2 692
Jaren—Eina	-	2 062	602	2 664	-	2 078	614	2 692
Eina—Reinsvold	-	1 460	602	2 062	-	2 078	614	2 692
Reinsvold—Gjøvik	-	2 190	602	2 792	-	2 196	614	2 810
Jaren—Røikenvik	-	2 664	602	3 266	-	2 692	614	3 306
Reinsvold—Skreia	-	2 190	-	2 190	-	2 196	-	2 196
Kristiania—Robsrud	2 190	8 019	3 311	13 520	2 196	8 265	3 377	13 838
Robsrud—Strømmen	2 190	8 019	3 010	13 219	2 196	8 265	3 070	13 531
Strømmen—Lillestrøm	2 190	8 019	3 010	13 219	2 196	8 265	3 070	13 531
Lillestrøm—Eidsvold	1 460	2 240	1 204	4 904	1 464	2 427	1 228	5 119
Lillestrøm—Blaker	730	2 920	1 204	4 854	732	2 928	1 228	4 888
Blaker—Aarnes	730	2 920	602	4 252	732	2 928	614	4 274
Aarnes—Kongsvinger	730	2 190	602	3 522	732	2 196	614	3 542
Kongsv.—Charlottenberg	730	1 460	730	2 920	732	1 464	732	2 928
Kongsvinger—Flisen	-	1 460	-	1 460	-	1 464	-	1 464
Eidsvold—Espen	1 460	1 460	602	3 522	1 464	1 830	951	4 245
Espen—Hamar	1 460	2 062	602	4 124	1 464	2 444	951	4 859
Hamar—Lillehammer	306	2 376	-	2 682	306	2 402	-	2 708
Lillehammer—Otta	-	1 676	-	1 676	-	1 700	-	1 700

Anm. Saakaldte lokaltog er anordnet paa strækningerne: Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Heimdal, Trondhjem—Hell, Stavanger—Sandnes og Bergen—Nesttun (medtat under persontog). Øvrige tog, der gaar ut over disse strækninger, benævnes fjerntog.

¹⁾ Tog der kun kjøres efter behov, er ikke medtat.

²⁾ Herav er 4 318 tog for aaret 1906—07 og 4 322 tog for aaret 1907—08 fjerntog, hvorav dog kun 1 462 tog i aaret 1906—07 og 498 tog i aaret 1907—08 besørget trafik mellem stationerne paa strækningen Kristiania—Ljan. Forsaavidt der var plads i de opstillede tog, medtoges lokalreisende tillike av 365 fjerntog i aaret 1906—07 og av 985 fjerntog i 1907—08.

Jernbaner
1907—08.

Tabel XIX (forts.). Opgave over hvorledes de forskellige banestrækninger er

Strækninger.	1906—07.				1907—08.			
	Antal ordinære tog.				Antal ordinære tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.
Hamar—Elverum	875	2 062	602	3 539	891	2 078	797	3 766
Elverum—Rena	875	730	602	2 207	891	732	797	2 420
Rena—Koppang	875	1 332	-	2 207	891	1 346	183	2 420
Koppang—Tønset	875	1 332	-	2 207	891	1 346	183	2 420
Tønset—Os	875	730	652	2 257	891	732	628	2 251
Os—Røros	875	790	652	2 317	891	740	628	2 259
Røros—Tyvold	875	930	1 244	3 049	891	907	1 232	3 030
Tyvold—Langletet	875	850	1 244	2 969	891	852	1 232	2 975
Langletet—Støren	875	730	1 244	2 849	891	732	1 232	2 855
Støren—Ler	875	1 684	957	3 516	891	1 440	1 202	3 533
Ler—Søberg	875	1 993	957	3 825	891	1 747	1 202	3 840
Søberg—Melhus	875	2 274	829	3 978	891	2 053	1 073	4 017
Melhus—Heimdalen	875	2 569	661	4 105	891	2 455	900	4 246
Heimdalen—Selsbak	875	3 391	661	4 927	891	3 795	900	5 586
Selsbak—Trondhjem	875	3 503	661	5 039	891	4 513	900	6 304
Trondhjem—Ranheim	-	5 518	498	6 016	-	5 562	710	6 272
Ranheim—Hommelvik	-	3 950	498	4 448	-	4 334	710	5 044
Hommelvik—Hell	-	3 745	498	4 243	-	3 795	710	4 505
Hell—Hegre	-	1 592	498	2 090	-	1 368	710	2 078
Hegre—Storlien	-	1 096	498	1 594	-	888	710	1 598
Hell—Stjørdalen	-	3 343	-	3 343	-	3 713	-	3 713
Stjørdalen—Levanger	-	1 460	156	1 616	-	1 464	-	1 464
Levanger—Stenkjær	-	1 460	312	1 772	-	1 752	26	1 778
Stenkjær—Sunnan	-	1 548	312	1 860	-	2 064	26	2 090
Kristiania—Sandviken	1 095	¹⁾ 13 402	1 204	15 701	1 098	¹⁾ 13 448	1 228	15 774
Sandviken—Slæpenden	1 095	9 905	1 204	12 204	1 098	9 930	1 228	12 256
Slæpenden—Asker	1 095	7 665	1 204	9 964	1 098	7 686	1 228	10 012
Asker—Lier	1 095	4 745	1 204	7 044	1 098	4 758	1 228	7 084
Lier—Drammen	1 095	4 778	1 204	7 077	1 098	4 782	1 228	7 108
Drammen—Skoppum	730	2 190	602	3 522	732	2 196	614	3 542
Skoppum—Tønsberg	730	2 920	602	4 252	732	2 928	614	4 274
Tønsberg—Larvik	730	2 190	602	3 522	732	2 196	614	3 542
Larvik—Eidanger	730	2 190	602	3 522	732	2 196	614	3 542
Eidanger—Skien	-	²⁾ 9 101	666	9 767	-	²⁾ 9 136	673	9 809
Eidanger—Brevik	730	³⁾ 6 911	-	7 641	732	³⁾ 6 940	-	7 672
Skoppum—Horten	-	4 745	-	4 745	-	4 758	-	4 758

¹⁾ Herav er 4 745 tog for 1906—07 og 4 758 tog for 1907—08 fjerntog samt for strækningen Kristiania—Asker henholdsvis 2 920 og 2 928 lokaltog. Af fjerntogene besørget henholdsvis 2 190 og 2 196 tog trafik paa strækningen Kristiania—Sandviken.

²⁾ Herav er 6 911 tog for aaret 1906—07 og 6 940 tog for aaret 1907—08 lokaltog. De øvrige tog samt henholdsvis 730 og 732 av lokaltogene besørget kun trafik mellem stationerne Eidanger, Porsgrund og Skien.

³⁾ Omfatter kun lokaltog.

befaret av ordinære tog efter togplanen i driftsaarene 1906—07 og 1907—08.

Strækninger.	1906—07.				1907—08.			
	Antal ordinære tog.				Antal ordinære tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.
Drammen—Hougsund	-	3 048	1 806	4 854	-	3 046	2 150	5 196
Hougsund—Vikesund	-	2 318	1 806	4 124	-	2 314	2 150	4 464
Vikesund—Randsfjord	-	2 318	1 806	4 124	-	2 314	2 150	4 464
Hougsund—Kongsberg	-	2 190	602	2 792	-	2 196	614	2 810
Vikesund—Krøderen	-	1 460	-	1 460	-	1 464	-	1 464
Stavanger—Sandnes	-	¹⁾ 6 854	-	6 854	-	¹⁾ 7 413	-	7 413
Sandnes—Nærbø	-	²⁾ 2 820	-	2 820	-	²⁾ 2 980	-	2 980
Nærbø—Vigrestad	-	2 792	-	2 792	-	2 954	-	2 954
Vigrestad—Egersund	-	2 190	-	2 190	-	2 928	-	2 928
Egersund—Helleland	-	1 478	-	1 478	-	1 482	-	1 482
Helleland—Moi	-	1 460	-	1 460	-	1 464	-	1 464
Moi—Flekkefjord	-	³⁾ 2 190	-	2 190	-	³⁾ 2 196	-	2 196
Bergen—Nesttun	-	⁴⁾ 12 438	-	12 438	-	⁴⁾ 12 470	-	12 470
Nesttun—Garnes	-	2 346	-	2 346	-	2 340	-	2 340
Garnes—Voss	-	1 460	-	1 460	-	1 464	-	1 464
Kristiansand—Vennesla	-	4 124	-	4 124	-	4 156	-	4 156
Vennesla—Byglandsfjord	-	1 460	-	1 460	-	1 464	-	1 464
Narvik—Riksgrænsen	44	488	3 560	4 092	66	715	3 198	3 979

¹⁾ Herav er 4 024 tog for aaret 1906—07 og 4 209 tog for aaret 1907—08 lokaltog; henholdsvis 28 og 26 av disse gik tillike mellem Sandnes og Nærbø. 183 fjerntog i 1907—08 stanset ikke mellem Stavanger og Sandnes.

²⁾ Iberegnet de i forrige anm. nævnte resp. 28 og 26 lokaltog.

³⁾ Herav 730 lokaltog for aaret 1906—07 og 732 for aaret 1907—08.

⁴⁾ Herav er 10 092 tog for aaret 1906—07 og 10 130 tog for aaret 1907—08 rene lokaltog. Enkelte av de andre tog stanset ikke mellem Bergen og Nesttun.

Tabel XX. Statistiske opgaver 1
Renseignement sur les chemins de fer privés (non comp)

1 Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	2 Aapnet for trafik. Date de l'ouverture.	3 Sporvidde. Largeur de la voie. m.	4 Middlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	5 Længde ved arets udgang. Longueur à la fin de l'année.	6-11							12 Sum. Total.	13 Maximum stig. Maximum stég.
					7-11								
					8-11								
					9-11								
Beskrive Description													
Av den samlede længde De la longueur totale													
i stigning eller fald rampes ou pentes													
i horizontal													
indtil 5 % cinq et au dessous par mille.													
over 5 % - 15 % au delà de 5 % jusqu'à 15 %													
over 15 % - 30 % au delà de 15 % jusqu'à 30 %													
over 30 % au delà de 30 %													
Nestun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	0		
Lillesand-Flaks- vandbanen.	4/8 96	1.067	17	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	0		
Sulitjelmabanen.	28/8 96	0.750	1) 13	13.14	5.450	1.960	1.210	3.220	1.300	7.690	0		
Urskog-Hølands- banen.	19/10 96 & 15/12 98	»	» 57	56.78	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	0		
Tønsberg-Eidsfossb. Holmestrand-Vit- tingfossbanen.	18/10 01	1.067	48	48.0	17.360	10.629	18.851	1.160	-	30.640	0		
Valdresbanen.	1/10 02	» a) 30	30	24.4	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	0		
Lierbanen.	28/11 02	1.435	109	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	0		
Grimstad-Frolandb.	1/11 03	1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	0		
	12/7 04	»	» 12	22.05	7.832	2.984	3.978	7.256	-	14.218	0		
	15/9 07	»	»										

1) Sulitjelmabanen har været i drift i januar og april—decbr. 1907, medens middeltallene er utreg

1 Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	26-28			29		30		31		32		33		34		35	
	Beskrivelse av banerne (forts.). Description des chemins de fer.																
	Anlægs-kapital Coût d'établissement																
	Ruller Mat																
Ballast. Ballast.	Ballast.			Antal stationer, stoppe- steder eller holdepladse. Stations et haltes.	ved arets udgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppevogne, 2 aksler. Wagons-freins	God- vogn Wagon						
	Tykkelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	m.					2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.		2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 2 essieux.					
													Antal.				
Nestun-Osbanen.	0.30	1.75	11	743 151.12	28 257	3	-	d) 13	d) -	-	3						
Lillesand-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	462 000.00	27 848	2	-	-	-	2	31						
Sulitjelmabanen.	0.30	1.80	2	543 778.97	41 829	3	c) 4	-	-	c) 106							
Urskog-Hølandsb.	0.38	1.80	15	1 296 592.77	22 827	3	-	4	e) 3	14							
Tønsberg-Eidsfossb.	0.40	2.50	15	1 364 000.00	28 417	3	-	-	-	2	33						
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	0.40	2.30	7	1 111 416.31	45 550	3	3	-	1	30							
Valdresbanen.	0.40	2.70	15	4 475 584.75	41 212	4	4	4	2	36							
Lierbanen.	0.40	2.30	8	b) 840 775.72	40 775	2	2	-	1	20							
Grimstad-Frolandb.	0.45	2.30	8	1) 736 000.00	36 708	2	3	-	2	22							

1) Beløpet er likt den overslagssum hvorefter staten har ydet sit tilskud.

Privatbaner (excl. Hovedbanen).
Lignes de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25					
Privatbaner.																	
Lignes de fer.																	
Stillingen af ligger est situé dans					Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme							Sviller. Traverses.					
i kurver. les courbes.					paa banker. des remblais.			i jordskjæring. des déblais.		i fjeldskjæring. des tranchées au rocher.		Dimensioner. Dimension.					
Lignes droites. med radius mere end 250 m. Rayon au dela de 250 m. med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous. Sum. Total. Mindste radius. Rayon minimum.					i jordskjæring. des déblais.			i fjeldskjæring. des tranchées au rocher.		Samtlige spors længde (iberegnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage). Skinnevægt pr. meter. Pooids des rails par mètre courant.		Antal. Nombre.		Længde. Longueur.		Firkant. Equarries.	
km.					m.			m.		km.		kg.		cm.			
1.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	9.0	41 442 3 258	125 140	8.5×17 10.5×18					
1.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.50	18.455	15.0	28 920	180	10×19					
1.500	1.200	6.400	7.600	50	2.75	3.25	2.75	13.852	15.9	23 300	150	11×18					
1.241	14.178	6.361	20.539	60	3.50	3.50	3.20	59.448	15.0	100 039	170	10×20					
1.701	13.560	6.739	20.299	150	4.00	4.00	3.70	51.894	17.36	82 750	200	11×22					
1.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.340	17.5	41 200	200	11×22					
1.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113.090	20.5	169 635	230	11×21					
1.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190	10×20					
1.047	6.888	4.115	11.003	150	4.10	3.9	4.1	24.719	15.0	29 318	180	9×20					

og den hele driftslængde.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49							
Personvognene. Plades. Places des voitures à voyageurs.				Godsvognenes lasteevne. Capacité de charge des wagons.				Lokomotivernes gennem- løbne afstande. Parcours des locomotives.											
Postvogne. Voitures de poste.		Sum av vogne. Total des véhicules.		Antal. Nombre.		Ialt. En tout.		pr. aksel. par essieu.		pr. km. driftslængde. par km. exploité.		Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.					
Ialt. En tout.		Antal aksler. Nombre d'essieux.		pr. km. driftslængde. par km. exploité.		Ialt. En tout.		pr. aksel. par essieu.		pr. km. driftslængde. par km. exploité.		Ialt. En tout.		pr. lokomotiv. par locomotive.		Ialt. En tout.		pr. km. drifts- længde. par km. exploité.	
Antal.				Antal ton.				km.											
-	-	21	78	409	15.7	32.5	1.25	1.3	50 648	16 883	49 414	1 901							
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.18	12.4	22 784	11 392	22 784	1 340							
-	-	110	220	56	4.3	530.0	2.50	40.8	34 697	11 566	33 400	2 569							
-	g)	45	150	160	2.8	390.0	3.20	6.8	79 682	26 561	74 684	1 310							
-	h)	39	78	154	3.2	241.0	3.44	5.0	50 141	16 714	47 499	990							
-	h)	38	80	136	4.5	250.0	3.57	8.3	54 654	18 218	46 952	1 565							
-	-	46	100	364	3.3	412.6	5.43	3.8	168 273	42 068	160 044	1 468							
-	-	23	46	84	4.0	140.8	3.52	6.7	35 746	17 873	30 911	1 472							
-	-	27	54	118	5.4	139.4	2.90	6.3	16 921	8 461	15 630	1 302							

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Egne vognes gennemløpne afstande. Parcours des voitures et des wagons propres.										
	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppe- & postvogne. Wagons-freins & poste.			Godsvogne. Wagons à marchandises.			Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.		Antal aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.
	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. Total.				
	Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.										
Nesttun-Osbanen.	637 716	12 264	-	-	135 216	5 201	772 932	29 721	15.6		
Lilles.-Flaksvandb.	77 664	12 944	44 472	11 118	177 214	2 685	299 350	17 609	13.1		
Sulitjelmabanen.	112 370	14 046	-	-	1 576 005	7 434	1 688 375	129 875	50.6		
Urskog-Hølandsb.	486 660	30 416	414 614	41 461	1 221 274	9 849	2 122 548	37 238	28.4		
Tønsberg-Eidsfossb.	155 420	19 428	96 756	24 189	304 358	4 611	556 534	11 594	11.5		
Holmestr.-Vittingfossbanen.	110 880	18 480	84 418	42 209	385 222	5 665	580 520	19 351	13.6		
Valdresbanen.	688 012	28 667	473 842	118 460	654 150	9 085	1 816 004	16 661	13.5		
Lierbanen.	81 804	20 451	59 768	29 884	201 910	5 048	343 482	16 356	11.9		
Grimstad-Frolandb.	32 172	5 362	30 492	7 623	25 396	577	88 060	7 338	5.6		

I	75	76	77	78	79	80	81	82
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Trafik (forts.). Trafic.							
	Gods. Marchandises.						Sam Mouvement	
	Il- & fragtgods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrit gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjøredskaper & levende dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogne. Voitures et wagons.
	Antal tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.	Ar Ton	
Nesttun-Osbanen.	56 518	162	1 158	57 838	2 225	18.0	153 599	966
Lilles.-Flaksvandb.	268 652	-	-	268 652	15 803	15.6	283 506	533
Sulitjelmabanen.	1 622 540	-	429	1 622 969	124 844	13.0	1 640 380	1 184
Urskog-Hølandsb.	1 092 937	592	6 519	1 100 048	19 299	26.6	1 179 369	2 898
Tønsberg-Eidsfossb.	408 226	8 592	3 096	419 914	8 748	18.2	456 551	1 386
Holmestr.-Vittingfossbanen.	779 462	1 050	3 098	783 610	26 120	19.4	841 203	1 526
Valdresbanen.	1 336 648	-	36 025	1 372 673	12 593	65.2	1 597 404	8 291
Lierbanen.	358 359	8 797	831	367 987	17 523	13.7	406 086	1 034
Grimstad-Frolandb.	159 981	-	112	160 093	13 341	7.1	172 141	254

Ivattbaner (excl. Hovedbanen).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	
Trafik. Trafic.															
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.				Gods. Marchandises.						
II. Kl.	III. Kl.	Maanedsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Midlere reiselængde. Parcours moyen.	II- og fragt- gods. Grande & petite vitesse.			Fragtfrit gods. Transport gratuit.	Kjørereds-kaper & levende dyr. Equipages et animaux.			Sum ton. Total des tonnes.
								Ialt. En tout.	hvorav fragt- gods. Dont petite vitesse.	Fragtfrit gods. Transport gratuit.		Kjørereds-kaper. Equipages.	Levende dyr. Animaux.	Vægt. Ton. Poids. Tonnes.	
Antal. Nombre.								Antal ton. Nombre de tonnes.			Antal Nombre.				
463	83 841	10 555	3 450	98 309	1 276 816	49 108	13.0	3 138	2 490	7	10	235	77	3 222	
-	17 697	-	-	17 697	198 051	11 650	11.2	17 225	17 225	-	-	-	-	17 225	
-	17 816	-	-	17 816	232 143	17 857	13.0	124 523	124 523	-	-	110	33	124 556	
2 824	54 528	-	-	57 352	1 057 615	18 555	18.4	41 114	40 725	39	172	589	231	41 384	
294	42 600	-	-	42 894	672 987	14 021	15.7	22 393	22 270	268	104	283	130	22 791	
898	43 335	-	-	44 233	767 924	25 597	17.4	40 170	39 999	35	346	131	184	40 389	
5 330	74 869	-	1 472	81 671	2 996 413	27 490	36.7	20 487	20 195	-	204	1874	480	20 967	
969	41 615	-	-	42 584	507 986	24 190	11.9	26 166	26 094	463	47	109	37	26 666	
88	14 402	-	-	14 490	160 641	13 387	11.1	22 654	22 647	-	39	30	21	22 675	

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
Indtægter. Recettes.									
Persontrafik. Trafic des voyageurs.			Godstrafik. Trafic des marchandises.						
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Kjørereds-kaper. Voitures.	Levende dyr. Animaux.
Personkilometer. Kilomètres			Kroner.						
607 776	1 727 540	66 444	37 571.41	1 093.04	341.31	39 005.76	1 500	49.02	276.15
398 720	1 215 764	71 516	5 388.65	417.52	-	5 806.17	342	-	-
478 819	3 303 871	254 144	6 920.00	316.70	-	7 236.70	557	-	110.00
412 820	5 490 295	96 321	29 062.35	3 070.82	526.18	32 659.35	573	198.92	771.80
178 314	3 021 201	62 942	18 864.22	1 163.92	142.90	20 171.04	420	71.52	447.11
475 658	3 843 000	128 100	21 409.02	837.00	195.75	22 441.77	748	659.37	179.32
721 282	15 610 199	143 213	110 540.84	7 800.74	2 223.02	120 564.00	1 106	723.10	4 178.56
772 114	2 212 729	105 368	17 083.82	537.99	233.35	17 855.16	850	33.92	83.10
301 194	727 676	60 640	4 038.50	293.92	17.65	4 350.07	363	17.10	23.55

Tabel XX (forts.). Statistiske opgaver for

I	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	10
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter (forts.). Recettes.										
	Godstrafik (forts.). Trafic des marchandises.										
	Il- & fragtgods. Grande & petite vitesse.										
	Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Andre trafikindtægter. Autres recettes.	Sum indtægter. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonkm. il- & fragtgods. Par tonne-kilomètre (grande
Kroner.										Øre.	
Nestun-Osbanen.	8 480.94	5 519.90	8 806.11	339	561.60	48 373.47	1 861	0.98	6.3	2.9	1
Lilles.-Flaksvandb.	16 734.37	15 973.82	16 734.37	984	558.38	23 098.92	1 359	1.01	7.7	2.7	0
Sulitjeimabanen.	81 577.00	81 577.00	81 687.00	6 284	-	88 923.70	6 840	2.66	5.3	3.0	!
Urskog-Hølandsb.	76 173.73	70 328.17	77 144.45	1 353	4 884.10	114 687.92	2 012	1.54	5.4	2.7	;
Tønsberg-Eidsfossb.	29 454.53	27 367.94	29 973.16	624	1 336 1.42	63 505.62	1 323	1.34	11.6	2.8	;
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	62 770.78	59 483.96	63 609.47	2 120	2 706.58	88 757.82	2 959	1.89	13.9	2.8	8
Valdresbanen.	95 451.15	87 274.50	100 352.81	921	5 084.79	226 001.60	2 073	1.41	10.5	3.7	;
Lierbanen.	30 292.05	29 006.63	30 409.07	1 448	1 011.62	149 275.85	2 347	1.59	13.4	3.4	8
Grimstad-Frolandb.	8 614.82	8 518.29	8 655.47	721	3 337.70	16 343.24	1 362	1.05	18.6	2.5	!

Ivatbaner (excl. Hovedbanen).

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
Utgifter. Dépenses.								Overskud. Produit net.			
Fællesutgifter. Dépenses communes.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognaksekilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	I pct. av anlægs- kapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	Utgift i procent av indtægt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Kroner.							Øre.	Kroner.		pCt.	
364.03	5 060.23	17 771.18	14 153.88	42 349.32	1 629	0.86	5.5	6 024.15	232	0.83	87.5
-	8 174.55	9 340.67	5 572.04	23 087.26	1 358	1.01	7.7	11.66	1	0.00	99.9
545.42	10 533.78	43 879.14	19 669.63	92 627.97	7 125	2.77	5.5	+ 3 704.27	÷ 285	÷ 0.68	104.2
066.48	16 946.37	29 891.07	35 478.54	91 382.46	1 603	1.22	4.3	23 305.44	409	1.80	79.7
688.87	14 610.93	19 566.90	28 721.38	73 588.08	1 533	1.55	13.4	+ 10 082.46	÷ 210	÷ 0.74	115.9
447.04	21 873.59	23 632.15	17 001.04	74 953.82	2 499	1.60	11.7	13 804.00	460	1.01	84.5
435.15	33 411.17	69 249.93	67 035.37	184 131.62	1 689	1.15	8.5	41 869.98	384	0.93	81.5
878.50	7 889.48	16 940.99	8 303.48	39 012.45	1 858	1.26	10.6	10 263.40	489	1.20	79.2
-	6 604.93	6 020.22	3 487.63	16 112.78	1 343	1.03	18.3	230.46	19	0.05	98.6

Anmerkning til tabel XX.

- Col. 4 a) Har 6 km. fælles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad station til Hoff station. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
- Col. 29 b) Desuten kr. 51 952.50 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden.
- Col. 32 & 35 c) Alle vogne er forsynet med bremsler.
- Col. 33 & 34 d) Personvognene er forsynet med bremsler.
- Col. 34 e) Herav 2 vogne med 4 aksler med 1 personkupé i hver.
- Col. 36 f) Herav kan 2 lukkede godsvogne benyttes til persontrafik (ca. 70 pladse).
- Col. 38 g) Postkupé indrettet i personvognen.
- » h) — — — — — bremsvognen.
- Col. 98 & 108 i) Dampskibet paa Holsfjorden har desuten git en indtægt av kr. 9 778.96 og en utgift av kr. 8 950.58 eller et overskud av kr. 828.38.
- Uheld, Ingen nævneværdige.

Tabel XXI.

Sammendrag for aarene 1903—08.

Résumé 1903—08.

Tabel XXI. I (forts.). Sammen drag for aarene
Résumé 1903—1908

I	2	3	4	5	6	7	8	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'explo- itation.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.				Anvendt kapital km. ban Capita employ par kilomètre ligne.	
			Ialt ved driftsaarets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav : Dont :				Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.
				Betalte. Payés.	Ved laan. Emprunts amorti- sables.	Sum. Total.		
			Kroner.					
Smaalensbanen.	1903—04	250	30 643 974	2 267 400	253 274	2 520 674	123 0	
	1904—05	250	30 737 188	2 386 114	227 774	2 613 888	123 3	
	1905—06	250	30 754 140	2 428 566	202 274	2 630 840	123 2	
	1906—07	250	30 813 597	2 513 523	176 774	2 690 297	123 7	
	1907—08	250	30 855 653	2 624 479	107 874	2 732 353	123 8	
Kristiania-Gjøvikb.	1903—04	157	13 987 558	-	-	-	89 1	
	1904—05	157	14 031 868	-	-	-	89 8	
	1905—06	157	14 079 986	8 610	-	8 610	90 1	
	1906—07	157	14 335 405	13 362	-	13 362	91 1	
	1907—08	157	14 428 315	99 018	-	94 018	92 1	
Kongsvingerbanen.	1903—04	122	10 925 306	3 137 806	371 500	3 509 306	95 1	
	1904—05	122	10 925 306	3 175 306	334 000	3 509 306	93 1	
	1905—06	122	10 927 418	3 214 918	296 500	3 511 418	95 1	
	1906—07	122	10 957 273	3 319 773	221 500	3 541 273	95 1	
	1907—08	122	11 040 956	3 509 956	115 000	3 624 956	96 1	
Kongsv.-Flisenb.	1903—04	50	3 020 547	-	-	-	61 1	
	1904—05	50	3 050 847	-	-	-	62 1	
	1905—06	50	3 067 810	-	-	-	62 1	
	1906—07	50	3 080 039	-	-	-	62 1	
	1907—08	50	2 100 039	-	-	-	63 1	
Kristiania-Dr. menb.	1903—04	53	8 115 255	2 612 597	945 058	3 557 655	153	
	1904—05	53	8 128 201	2 677 044	893 558	3 570 602	153	
	1905—06	53	8 179 930	2 767 669	854 661	3 622 330	154	
	1906—07	53	8 181 208	2 840 548	783 060	3 623 608	154	
	1907—08	53	8 188 703	2 954 843	676 260	3 631 103	154	
Drammen-Skienb.	1903—04	167	13 622 932	699 679	313 253	1 012 932	82	
	1904—05	167	13 657 210	699 679	347 531	1 047 210	82	
	1905—06	167	13 657 210	699 679	347 531	1 047 210	82	
	1906—07	167	13 657 210	771 279	275 931	1 047 210	82	
	1907—08	167	13 751 451	786 279	355 172	1 141 451	83	
Dr. men-Randsfj. b.	1903—04	143	9 876 713	2 615 266	488 546	3 103 812	68	
	1904—05	143	9 913 314	2 703 768	436 646	3 140 414	69	
	1905—06	143	10 075 098	2 972 202	329 996	3 302 198	70	
	1906—07	143	10 114 428	2 063 432	278 096	3 341 528	70	
	1907—08	143	10 138 649	3 063 602	302 147	3 365 749	70	

03—08: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).
afic, recettes et dépenses.

drittslængde. Trains-kilometres par km. exploité.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Befordring av reisende. Transport de voyageurs.							Befordring av gods. Transport de marchandises.			
	Antal reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilometres parcourus.		Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere reiselængde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognenes pladse benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct.	Nettov. i pct. av bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Antal ton il- & fragtgods. Tonnes de marchan- dises.	Tonkilom. il- & fragtgods. Tonne-kilometres		
		Ialt. Total.							Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	
4 685	2 319 360	49 969 614	199 878	21.6	22.0	5.6	342 766	18 261 149	73 045		
4 641	2 305 029	47 641 522	190 567	20.7	22.0	5.6	317 504	16 769 961	67 080		
4 654	2 284 822	49 563 441	198 254	21.7	24.5	5.9	334 321	17 301 013	69 204		
4 630	2 348 500	50 369 322	201 477	21.4	25.1	6.0	397 409	19 738 397	78 954		
4 728	2 386 967	53 447 757	213 791	22.4	26.0	6.1	439 593	20 203 245	80 813		
2 521	347 408	10 619 529	67 641	30.6	21.5	5.2	105 792	6 624 628	42 195		
2 574	329 973	10 372 159	66 065	31.4	20.5	4.8	125 632	6 465 396	41 181		
2 680	352 124	11 299 457	71 971	32.1	21.8	5.4	180 436	10 429 040	66 427		
2 638	357 344	11 932 502	76 003	33.4	22.0	5.3	182 865	10 730 490	68 347		
2 668	358 851	12 316 118	78 447	34.3	22.5	5.4	201 524	12 034 027	76 650		
3 945	311 989	11 489 181	94 174	36.8	15.8	3.8	292 300	20 336 475	166 692		
3 703	309 403	10 914 181	89 461	35.3	16.5	3.9	278 215	19 192 996	157 320		
3 680	304 695	10 663 995	87 410	35.0	16.5	3.8	285 631	19 930 399	163 364		
3 611	294 458	10 512 056	86 164	35.7	16.6	3.8	295 610	19 904 448	163 151		
3 669	299 888	10 999 438	94 012	36.7	17.3	4.0	299 893	19 383 038	165 667		
1 478	63 499	1 366 628	27 333	21.5	15.1	3.5	28 050	778 968	15 579		
1 461	61 988	1 324 496	26 490	21.4	14.3	3.7	25 743	768 125	15 363		
1 465	65 519	1 425 777	28 516	21.8	16.1	3.8	25 161	752 325	15 047		
1 460	65 782	1 406 404	28 128	21.4	17.4	3.8	33 415	957 536	19 151		
1 507	64 764	1 446 505	28 930	22.3	17.5	3.9	34 035	1 054 246	21 085		
9 923	1 883 849	30 854 094	582 153	16.4	32.9	10.1	128 075	4 450 032	83 962		
9 787	1 804 874	29 723 843	560 829	16.5	33.2	10.1	129 155	4 464 563	84 237		
9 679	1 825 232	31 169 513	588 104	17.1	34.5	10.7	122 512	4 440 955	83 792		
9 800	1 840 919	30 968 482	584 311	16.8	31.8	10.2	150 096	4 907 723	92 599		
9 707	1 894 761	32 304 597	609 521	17.0	32.5	10.4	168 699	5 542 877	104 583		
4 311	1 148 951	26 352 500	157 799	22.9	28.6	8.8	81 432	3 522 419	21 092		
4 312	1 108 867	24 838 548	148 734	22.4	27.6	8.6	79 428	3 304 117	19 785		
4 397	1 147 837	26 132 867	156 484	22.8	27.9	8.7	79 028	3 153 618	18 884		
4 368	1 126 726	25 707 831	153 939	22.8	26.2	7.9	89 398	3 574 333	21 403		
4 358	1 170 764	26 951 926	161 389	23.0	27.4	8.2	96 475	4 041 596	24 201		
3 657	563 399	12 690 131	88 742	22.5	23.7	7.9	447 551	22 000 628	153 851		
3 495	577 933	12 636 328	88 366	21.9	24.3	8.0	421 394	18 852 811	131 838		
3 608	606 180	13 444 898	94 020	22.2	25.3	8.1	477 193	23 072 696	161 348		
3 691	632 304	13 804 907	96 538	21.8	24.3	6.8	544 399	27 305 397	190 947		
3 856	676 301	14 422 506	100 857	21.3	25.2	8.0	561 641	27 782 895	194 286		

Tabel XXI. I (forts.). Sammen drag for aare

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.				Anven kapital km. ba
			Ialt ved driftsaarets udgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
Kroner.							
Eidsvold-Ottabanen.	1903—04	229	18 303 922	763 922	29 000	792 922	79
	1904—05	229	18 331 535	786 835	29 000	815 835	79
	1905—06	229	18 360 611	815 911	29 000	844 911	79
	1906—07	229	18 326 020	810 320	-	810 320	79
	1907—08	229	18 422 980	900 280	7 000	907 280	80
Hamar-Grundsetb.	1903—04	38	2 088 720	472 020	49 500	521 520	54
	1904—05	38	2 091 359	477 159	47 000	524 159	54
	1905—06	38	2 100 260	488 559	44 500	533 059	55
	1906—07	38	2 146 962	560 362	19 400	579 762	56
	1907—08	38	2 150 545	581 345	2 000	583 345	56
Grundset-Aamotb.	1903—04	26	799 160	112 360	41 500	153 860	30
	1904—05	26	799 160	115 860	38 000	153 860	30
	1905—06	26	801 688	121 888	34 500	156 388	30
	1906—07	26	802 686	146 686	10 700	157 386	30
	1907—08	26	863 641	217 341	1 000	218 341	32
Støren-Aamotb.	1903—04	321	17 484 600	-	1 415 000	1 415 000	55
	1904—05	321	17 486 332	-	1 416 732	1 416 732	55
	1905—06	321	17 490 644	-	1 421 044	1 421 044	55
	1906—07	321	17 501 850	48 200	1 384 050	1 432 250	55
	1907—08	321	17 579 953	48 200	1 462 153	1 510 353	55
Tr. hjem-Størenb.	1903—04	51	4 389 504	524 404	10 000	534 404	85
	1904—05	51	4 412 206	547 106	10 000	557 106	86
	1905—06	51	4 454 912	589 812	10 000	599 812	87
	1906—07	51	4 493 706	638 606	-	638 606	87
	1907—08	51	4 621 292	764 192	2 000	766 192	90
Rørosbanen.	1903—04	436	24 761 983	1 108 784	1 516 000	2 624 784	57
	1904—05	436	24 789 056	1 140 125	1 511 732	2 651 857	57
	1905—06	436	24 847 504	1 200 260	1 510 044	2 710 304	57
	1906—07	436	24 945 204	1 393 854	1 414 150	2 808 004	57
	1907—08	436	25 215 431	1 611 078	1 467 153	3 078 231	58
Merakerbanen.	1903—04	106	11 946 518	679 818	16 000	695 818	116
	1904—05	106	11 947 127	680 427	16 000	696 427	116
	1905—06	106	11 973 499	706 799	16 000	722 799	117
	1906—07	106	12 038 135	781 335	6 100	787 435	117
	1907—08	103	12 096 495	841 795	4 000	845 795	118
Hell-Sunnanbanen.	1903—04	52	6 771 132	-	-	-	129
	1904—05	57	6 771 132	-	-	-	104
	1905—06	79	10 392 382	-	-	-	98
	1906—07	105	10 455 207	-	-	-	99
	1907—08	105	10 507 063	-	-	-	99

33—08: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

Driftslængde.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Befordring av reisende.						Befordring av gods.			
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- længde pr. person.	Procent av vogne- nes pladse- benyttet.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Antal ton il- og fragtgodts.	Tonkilom. il- & fragtgodts.		
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.					Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	
663	480 073	17 022 293	74 333	35.5	17.7	4.6	172 697	10 899 419	47 596	
610	458 722	15 859 337	69 255	34.6	17.5	4.5	183 150	10 876 931	47 498	
584	459 822	16 332 070	71 319	35.5	22.4	5.1	182 810	10 586 907	46 231	
590	452 540	16 981 618	74 156	37.5	21.6	5.5	193 251	11 111 223	48 521	
770	473 409	17 631 752	76 995	37.2	21.3	5.4	192 024	11 888 196	51 914	
419	189 000	3 949 925	103 945	21.2	—	—	77 709	2 205 867	58 049	
499	185 646	3 860 079	101 581	20.8	—	—	87 005	2 505 050	65 791	
567	191 519	4 121 039	108 448	21.5	—	—	81 173	2 343 101	61 661	
598	197 381	4 156 283	109 376	21.1	—	—	81 045	2 254 506	59 329	
782	206 121	4 301 402	113 195	20.9	—	—	88 448	2 432 638	64 017	
172	76 027	1 732 596	66 600	22.8	—	—	44 645	1 091 722	41 989	
275	78 667	1 714 885	65 957	21.8	—	—	55 334	1 318 217	50 701	
353	81 988	1 759 994	67 692	21.5	—	—	49 876	1 205 298	46 358	
387	82 819	1 904 908	73 266	23.8	—	—	45 797	1 134 554	43 637	
579	83 495	1 887 550	72 598	22.6	—	—	49 119	1 227 606	47 216	
308	155 801	14 627 205	45 568	93.9	—	—	121 087	14 887 930	46 380	
536	156 716	14 904 669	46 432	95.1	—	—	133 287	17 778 600	55 385	
623	166 519	15 422 357	48 169	92.6	—	—	149 691	18 431 711	57 420	
672	178 687	16 820 361	52 400	94.1	—	—	148 247	18 285 925	56 965	
056	177 245	16 788 611	52 301	94.7	—	—	202 710	27 966 779	87 124	
998	238 110	4 993 552	97 913	21.0	—	—	112 754	5 142 543	100 834	
312	237 160	4 955 903	97 175	20.9	—	—	129 494	5 910 152	115 885	
387	240 372	5 224 335	102 438	21.7	—	—	146 358	6 844 174	134 199	
360	236 001	5 122 310	100 437	21.7	—	—	140 571	6 554 957	128 529	
131	250 104	5 390 185	105 690	21.6	—	—	196 631	9 093 730	178 308	
594	494 271	25 303 278	58 035	51.2	19.8	6.6	189 070	23 328 062	53 505	
814	491 353	25 435 536	58 338	51.8	19.9	6.9	204 810	27 512 019	63 101	
896	504 146	26 527 725	50 843	52.6	19.6	6.8	222 640	28 824 284	66 111	
933	506 160	28 003 862	64 229	55.3	20.8	6.4	221 316	28 229 942	64 748	
334	532 090	28 367 748	65 064	53.3	21.0	6.4	281 908	40 720 753	93 396	
799	313 483	6 567 525	61 958	21.0	18.2	4.4	207 832	16 023 790	151 168	
639	300 592	6 084 862	57 404	20.2	17.3	4.3	210 866	15 474 307	145 984	
766	310 878	6 361 032	60 010	20.5	16.9	4.3	226 222	16 515 637	155 808	
766	309 433	6 578 860	62 065	21.3	18.8	4.8	214 321	15 774 608	148 817	
921	357 406	7 931 843	77 008	22.2	21.5	5.6	255 409	16 038 660	155 715	
607	88 530	1 728 749	33 245	19.5	15.3	3.6	15 707	404 894	7 786	
621	90 446	1 667 761	29 259	18.4	13.8	3.5	26 465	701 365	12 305	
767	146 787	2 930 638	37 097	20.0	15.4	3.9	37 412	1 223 075	15 482	
862	182 575	4 120 806	39 246	22.6	17.4	4.5	36 094	1 289 514	12 281	
830	191 201	4 328 659	41 225	22.6	19.1	4.9	52 316	2 170 419	20 671	

Tabel XXI. I (forts.). Sammendrag for aarene

I	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital km. ban.
			Ialt ved driftsaarets udgang.	Hvoraf:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
Kroner.							
Jæderbanen.	1903—04	76	5 417 802	126 747	59 856	186 603	71 0
	1904—05	76	5 428 042	140 586	56 256	196 842	71 1
	1905—06	76	5 428 042	144 186	52 656	196 842	71 1
	1906—07	76	5 473 503	184 246	58 057	242 303	71 7
	1907—08	76	5 523 739	254 582	37 957	292 539	72 3
Egersund-Flekkefjordbanen.	1904—05	31	6 794 446	-	-	-	93 3
	1905—06	74	6 795 184	-	-	-	93 3
	1906—07	74	6 816 362	-	-	-	93 6
	1907—08	74	6 833 334	-	-	-	93 8
Bergen-Vossbanen.	1903—04	108	10 267 103	196 903	6 000	202 903	95 0
	1904—05	108	10 267 881	197 681	6 000	203 681	95 0
	1905—06	108	11 400 473	427 349	908 924	1 336 273	105 5
	1906—07	1) 118	11 613 128	465 948	1 082 980	1 548 928	107 5
	1907—08	108	14 508 584	465 948	1 084 979	1 550 927	134 3
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1903—04	78	4 896 427	14 666	-	14 666	62 4
	1904—05	78	4 907 019	14 666	-	14 666	62 5
	1905—06	78	4 926 145	33 792	-	33 792	62 8
	1906—07	78	4 932 108	39 753	-	39 753	62 9
	1907—08	78	4 939 659	45 743	-	45 743	63 0
Ofotbanen.	1903—04	43	9 703 306	-	-	-	231 5
	1904—05	43	9 772 801	-	-	-	233 2
	1905—06	43	9 858 953	-	-	-	235 2
	1906—07	43	9 856 465	-	-	-	235 2
	1907—08	43	9 948 518	-	-	-	237 4
Statsbanerne.	1903—04	2 070	182 260 478	14 223 588	3 998 486	18 222 074	88 7
	1904—05	2 106	189 452 973	14 602 228	3 858 497	18 460 725	88 5
	1905—06	2 171	194 724 386	15 419 940	4 547 586	19 967 526	89 3
	1906—07	2 207	195 595 293	16 197 374	4 296 648	20 494 022	89 7
	1907—08	2 189	199 499 573	17 152 605	4 157 543	21 310 148	91 5
Hovedbanen.	1903—04	68	17 698 187	4 952 926	4 018 647	8 971 573	261 0
	1904—05	68	17 296 393	4 972 926	3 596 854	8 569 780	255 1
	1905—06	68	17 413 734	5 185 457	3 501 664	8 687 121	256 8
	1906—07	68	17 810 624	5 579 947	3 504 063	9 084 010	262 6
	1907—08	68	17 970 220	5 798 746	3 444 860	9 243 606	265 0
Nesttun-Osbanen. a)	1903—04	26	734 410	-	-	-	27 9
	1904—05	26	734 410	-	-	-	27 9
	1905—06	26	734 410	-	-	-	27 9
	1906—07	26	734 410	-	-	-	27 9
	1907—08	26	743 151	-	-	-	28 2

1) Indbefattet strækningen Voss—Myrdal fra 1/7—15/9 1906.

13—08: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

	10	11	12	13	14	15	16	17	18
driftslængde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- længde pr. person. km.	Procent av vogne- nes pladse benyttet. pct.	Nettovegt i procent av bruttovegt. pct.	Antal ton il- og fragtgoods.	Tonkilom. il- & fragtgoods.	
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.					Ialt.	Pr. km. drifts- længde.
938	251 867	5 747 167	75 621	22.8	24.2	10.0	30 833	985 598	12 968
189	269 138	6 037 686	79 443	22.4	24.8	10.1	31 425	1 063 740	13 997
325	291 067	6 405 606	84 284	22.0	27.9	9.3	34 272	1 166 350	15 347
396	327 051	6 830 173	89 871	20.9	27.4	9.3	34 748	1 135 485	14 941
031	365 157	6 696 386	88 110	18.3	24.1	8.3	40 142	1 300 465	17 111
442	20 735	629 826	20 317	30.4	20.8	6.7	1 941	60 572	1 954
039	67 761	2 163 085	29 231	31.9	19.6	6.7	6 327	186 770	2 524
722	73 896	2 210 210	29 868	29.9	21.8	8.2	7 782	247 563	3 345
743	74 470	2 448 066	33 082	32.9	22.2	7.5	9 346	271 688	3 671
624	923 963	10 392 229	96 224	11.2	25.6	7.5	30 063	1 764 835	16 341
629	920 635	10 232 089	94 742	11.1	24.2	5.5	38 194	2 249 770	20 831
828	935 410	10 674 669	98 840	11.4	24.0	5.5	72 277	3 727 470	34 514
508	1 009 440	12 226 513	103 615	12.1	26.6	5.6	60 769	3 426 661	29 040
689	1 036 968	12 133 648	112 348	11.7	26.4	5.6	66 422	3 570 782	33 063
970	1 606 57	2 995 792	38 408	18.6	21.2	5.6	63 486	2 160 126	27 694
056	1 534 12	2 878 362	36 902	18.8	22.1	6.4	62 389	2 104 904	26 986
990	1 51 991	2 830 742	36 292	18.6	21.9	6.3	70 426	2 283 182	29 272
993	1 52 780	2 905 289	37 247	19.0	22.3	6.4	76 736	2 562 034	32 846
966	1 89 467	3 436 372	44 056	18.1	26.0	7.5	72 903	2 345 713	30 073
215	22 839	739 744	17 203	32.4	27.9	5.9	1 126 076	44 024 050	1 023 815
708	17 582	563 544	13 106	32.1	20.7	3.6	1 297 088	50 761 824	1 180 508
176	16 697	510 670	11 876	30.6	10.6	2.0	1 605 649	62 749 043	1 459 280
902	16 490	482 326	11 217	29.2	10.6	2.1	1 504 575	58 753 294	1 366 355
794	19 181	555 478	12 918	29.0	17.1	3.1	1 429 026	55 747 816	1 296 461
290	9 047 612	213 838 454	103 304	23.6	22.5	6.3	3 036 198	175 565 073	84 802
284	8 885 653	206 840 080	98 215	23.3	22.3	6.2	3 196 206	180 623 401	85 766
317	9 112 766	218 436 185	100 615	24.0	23.6	6.4	3 715 198	206 342 764	95 045
275	9 318 963	225 041 161	101 967	24.1	23.7	6.3	3 771 123	209 648 648	94 993
436	9 696 102	235 418 799	107 546	24.3	24.4	6.5	3 908 363	224 096 416	102 374
118	857 422	22 459 977	330 294	26.2	24.7	6.4	747 797	25 682 623	377 686
707	830 956	21 734 623	319 627	26.2	24.1	6.3	695 250	23 682 252	348 268
603	875 242	22 981 172	337 958	26.3	26.9	6.9	722 163	24 054 291	353 740
601	924 735	23 809 844	350 145	25.7	28.9	7.2	757 711	25 241 731	371 202
050	985 191	25 266 836	371 571	25.6	28.3	7.1	782 988	26 691 598	392 524
844	74 165	1 105 050	42 502	14.9	23.6	10.0	2 304	43 466	1 672
847	83 372	1 372 872	52 803	16.5	28.7	12.0	2 238	40 114	1 543
838	85 580	1 183 011	45 500	13.8	24.5	10.4	2 822	48 642	1 871
838	92 850	1 277 886	49 149	13.8	24.5	10.6	2 888	48 963	1 883
901	98 309	1 276 816	49 108	13.0	25.5	10.7	3 138	56 518	2 174

Jernbaner
1907—08.

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aare

I	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.				Anven- kapital km. ba
			Ialt ved driftsaarets udgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
Kroner.							
Lillesand-Flaks- vandbanen. a)	1903—04	17	462 000	-	-	-	27 8
	1904—05	17	462 000	-	-	-	27 8
	1905—06	17	462 000	-	-	-	27 8
	1906—07	17	462 000	-	-	-	27 8
	1907—08	17	462 000	-	-	-	27 8
Sulitjelmabanen. a)	1903—04	13	531 134	25 874	-	25 874	40 4
	1904—05	13	566 788	35 654	-	35 654	43 2
	1905—06	13	566 788	35 654	-	35 654	43 2
	1906—07	13	566 788	35 654	-	35 654	43 2
	1907—08	13	543 779	35 654	-	35 654	41 8
Urskog-Hølands- banen. a)	1903—04	55	1 095 000	-	-	-	20 1
	1904—05	57	1 285 785	-	-	-	22 6
	1905—06	57	1 288 982	-	-	-	22 6
	1906—07	57	1 292 715	-	-	-	22 7
	1907—08	57	1 296 593	-	-	-	22 8
Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)	1903—04	48	1 364 000	-	-	-	28 4
	1904—05	48	1 364 000	-	-	-	28 4
	1905—06	48	1 364 000	-	-	-	28 4
	1906—07	48	1 364 000	-	-	-	28 4
	1907—08	48	1 364 000	-	-	-	28 4
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1903—04	30	1 023 000	-	-	-	41 9
	1904—05	30	1 047 831	-	-	-	42 9
	1905—06	30	1 057 121	-	-	-	43 3
	1906—07	30	1 060 249	-	-	-	43 4
	1907—08	30	1 111 416	-	-	-	45 5
Valdresbanen. a)	1904—05	78	—	—	—	—	-
	1905—06	85	—	—	—	—	-
	1906—07	102	4 492 500	-	-	-	41 3
	1907—08	109	4 475 585	-	-	-	41 2
Lierbanen. a)	1904—05	15	801 984	-	-	-	38 8
	1905—06	21	825 571	-	-	-	40 0
	1906—07	21	840 369	-	-	-	40 7
	1907—08	21	840 776	-	-	-	40 7
Grimstad-Froland- banen. a)	1907—08	12	736 000	-	-	-	36 7
Samtlige baner.	1903—04	2 327	205 168 209	19 202 388	8 017 133	27 219 521	88 9
	1904—05	2 458	213 012 164	19 610 808	7 455 351	27 066 159	88 3
	1905—06	2 536	218 436 992	20 641 051	8 049 250	28 690 301	89 0
	1906—07	2 589	224 218 948	21 812 975	7 800 711	29 613 686	87 5
	1907—08	2 590	229 043 093	22 987 005	7 602 403	30 589 408	88 6

03—08: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
driftslængde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- længde pr. person. km.	Procent av vogne- nes pladse benyttet. pct.	Nettovegt i procent av bruttovegt. pct.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.	
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.					Ialt.	Pr. km. drifts- længde.
404	19 328	216 149	12 715	11.2	27.8	8.1	47 302	755 443	44 438
870	17 056	212 991	12 529	12.5	27.3	7.9	39 763	596 793	35 155
543	18 260	195 507	11 500	10.7	24.8	7.3	23 109	355 987	20 940
299	17 579	188 216	11 072	10.7	23.9	7.0	13 851	213 379	12 552
340	17 697	198 051	11 650	11.2	26.8	7.8	17 225	268 652	15 803
046	9 861	128 489	9 884	13.0	30.8	18.2	79 912	1 041 250	80 096
030	12 116	157 508	12 116	13.0	38.1	21.6	77 995	1 016 276	78 175
335	14 552	189 613	14 586	13.0	30.6	18.2	94 693	1 236 460	95 112
555	14 382	187 397	14 415	13.0	28.2	15.9	108 466	1 413 312	108 716
569	17 816	232 143	17 857	13.0	29.5	17.6	124 523	1 622 540	124 811
231	62 783	1 112 451	20 226	17.7	19.3	8.8	33 816	956 620	17 393
307	60 363	1 052 248	18 460	17.4	19.2	8.8	33 916	841 474	14 763
267	54 598	996 539	17 483	18.3	18.2	8.4	30 577	745 855	13 085
240	58 201	1 128 276	19 794	19.4	20.9	9.5	40 794	1 035 258	18 162
310	57 352	1 057 615	18 555	18.4	21.7	9.8	41 114	1 092 937	19 174
496	66 440	1 012 021	21 084	15.2	18.6	10.6	20 599	505 918	10 540
499	57 250	876 471	18 260	15.3	17.8	10.2	25 511	608 219	12 671
497	55 172	812 880	16 935	14.7	17.7	10.2	21 613	432 192	9 094
498	56 159	847 520	17 657	15.1	20.6	10.5	24 897	516 868	10 768
990	42 894	672 987	14 021	15.7	22.5	8.5	22 393	408 226	8 505
539	45 418	807 000	26 900	17.8	29.1	11.0	25 934	468 437	15 615
614	45 359	743 960	24 799	16.4	30.1	10.7	33 458	621 689	20 723
537	43 059	698 211	23 274	16.2	28.8	10.9	32 975	563 841	18 795
623	46 827	778 976	25 966	16.6	36.0	12.3	39 055	669 054	22 302
565	44 233	767 924	25 597	17.4	30.6	12.2	40 170	779 462	25 982
387	53 020	1 761 774	22 587	33.2	29.2	5.3	18 422	587 491	7 532
483	60 098	1 996 336	23 486	33.2	28.0	5.7	18 342	926 295	10 898
488	76 217	2 790 294	27 356	36.6	33.7	6.3	18 339	1 101 968	10 804
468	81 671	2 996 413	27 490	36.7	31.8	6.3	20 487	1 336 648	12 263
545	33 608	416 727	27 782	12.4	25.1	9.2	8 919	82 560	5 504
542	39 957	476 555	22 693	11.9	22.9	8.3	17 554	210 888	10 042
513	40 783	500 056	23 812	12.3	23.2	8.7	22 431	300 666	14 317
472	42 584	507 986	24 190	11.9	27.0	9.9	26 166	358 359	17 065
302	14 490	160 641	13 387	11.1	25.5	9.1	22 654	159 981	13 332
264	9 903 006	240 679 591	103 429	24.3	22.7	-	3 578 678	205 018 830	88 094
203	9 805 407	235 169 254	95 675	24.0	23.5	-	3 720 257	208 700 269	84 907
222	10 074 372	247 966 009	97 778	24.6	23.9	-	4 273 109	234 917 215	92 633
176	10 356 425	256 549 626	99 092	24.8	22.7	-	4 360 685	240 189 847	92 773
302	10 679 732	268 556 211	103 690	25.1	24.8	-	4 501 455	256 871 337	99 178

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aare

Résumé 1903—

1	2	19	20	21	22	23
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Befordring av gods. Transport des marchandises.			Samlet trafik. Mouvement total.	
		Midlere transport- længde pr. ton il- & fragtods.	Midlere belastning pr. gods- vognaxel.	Nettovegt i pct. av brutto- vegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. a brutto- vegt.
		Parcours moyen d'une tonne.	Charge moyenne par essieu.	Rapport % du poids net au poids brut.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Rapport % du poids net au poids bru
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Smaaalensbanen.	1903—04	53.3	1.74	27.7	887 949	12.0
	1904—05	52.8	1.65	26.7	847 044	11.9
	1905—06	51.7	1.70	26.3	866 060	11.7
	1906—07	49.7	1.79	27.7	878 855	12.0
	1907—08	46.0	1.86	27.4	918 771	12.0
Kristiania-Gjøvikb.	1903—04	62.5	1.90	29.8	473 426	12.0
	1904—05	51.5	1.68	27.7	489 003	11.3
	1905—06	57.8	2.27	34.6	546 188	14.0
	1906—07	58.7	2.48	36.0	546 712	15.0
	1907—08	59.7	2.46	34.7	594 078	15.0
Kongsvingerbanen.	1903—04	69.5	2.17	37.7	905 494	20.0
	1904—05	69.0	2.08	36.6	856 902	20.0
	1905—06	69.8	2.12	36.8	865 486	21.0
	1906—07	67.3	2.18	36.9	850 686	21.0
	1907—08	64.6	2.18	35.5	890 618	20.0
Kongsv.-Flåsenb.	1903—04	27.8	1.28	22.6	211 517	10.0
	1904—05	29.8	1.26	23.0	210 370	10.0
	1905—06	29.9	1.22	22.9	201 666	10.0
	1906—07	28.7	1.39	26.2	205 554	11.0
	1907—08	31.0	1.48	25.9	227 696	11.0
Kristiania-Dr. menb.	1903—04	34.7	1.20	27.1	1 195 162	11.0
	1904—05	34.6	1.21	27.1	1 159 447	12.0
	1905—06	36.2	1.30	27.5	1 146 817	12.0
	1906—07	32.7	1.32	28.2	1 193 340	12.0
	1907—08	32.9	1.34	29.2	1 244 385	13.0
Drammen-Skienb.	1903—04	43.3	0.93	20.8	398 503	10.0
	1904—05	41.6	0.93	20.5	385 190	9.0
	1905—06	39.9	1.01	20.3	386 508	9.0
	1906—07	40.0	1.04	21.4	402 440	9.0
	1907—08	41.9	1.08	22.4	415 468	10.0
Dr. men-Randsfj. b.	1903—04	49.2	1.93	44.5	593 972	28.0
	1904—05	44.7	2.01	44.7	532 534	27.0
	1905—06	48.4	2.01	45.5	601 752	29.0
	1906—07	50.2	2.04	46.3	689 434	29.0
	1907—08	49.5	2.05	46.2	700 249	29.0

03—08: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).
afic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Recettes.								
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.		Øvrige indtægter. Autres recettes.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- længde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. person- kilometer. Recettes par voyageur- kilomètre parcouru.	Indtægt pr. ton- kilometer fragtgods. Recettes par tonne-kilo- mètre (petite vitesse).
Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.					
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.					
Kroner.							Øre.	
450 457	5 802	921 330	3 685	43 771	2 415 558	9 662	2.7	4.3
400 378	5 602	858 503	3 434	42 319	2 301 200	9 205	2.6	4.3
440 197	5 761	879 844	3 519	51 896	2 371 937	9 488	2.6	4.4
553 879	6 215	982 483	3 930	41 405	2 577 767	10 311	2.8	4.3
555 813	6 623	1 060 095	4 240	45 844	2 761 752	11 047	2.9	4.5
310 779	1 979	400 073	2 548	9 023	719 875	4 585	2.7	5.5
308 606	1 966	429 738	2 737	20 524	758 958	4 834	2.7	6.0
330 903	2 108	541 509	3 449	16 257	888 669	5 660	2.7	4.8
352 156	2 243	534 033	3 401	16 723	902 912	5 751	2.7	4.5
364 830	2 324	602 556	3 838	18 084	985 470	6 277	2.7	4.6
409 825	3 359	716 522	5 873	7 360	1 133 707	9 293	3.2	3.3
386 536	3 168	686 656	5 628	11 986	1 085 178	8 895	3.2	3.3
370 473	3 037	693 475	5 684	10 950	1 074 898	8 811	3.1	3.2
379 152	3 108	702 624	5 759	10 402	1 092 178	8 952	3.2	3.3
398 385	3 405	721 003	6 162	22 215	1 141 603	9 757	3.2	3.5
40 225	804	53 212	1 064	2 066	95 503	1 910	2.6	5.9
39 078	781	51 814	1 036	2 124	93 016	1 860	2.6	5.8
41 839	836	50 279	1 006	2 418	94 536	1 891	2.6	5.7
42 019	840	58 641	1 173	2 250	102 910	2 058	2.7	5.3
42 516	850	63 253	1 265	2 412	108 181	2 164	2.6	5.2
782 953	14 961	384 109	7 247	29 320	1 196 382	22 573	2.4	6.8
764 758	14 429	390 482	7 368	28 372	1 183 612	22 332	2.4	6.8
792 606	14 955	398 592	7 521	25 641	1 216 839	22 959	2.4	6.9
742 527	15 896	426 396	8 045	26 855	1 295 778	24 448	2.6	6.7
793 082	16 851	477 643	9 012	26 907	1 397 632	26 370	2.6	6.7
782 396	4 685	261 245	1 564	14 271	1 057 912	6 335	2.6	5.7
746 990	4 473	252 107	1 510	14 751	1 013 848	6 071	2.6	5.9
782 618	4 686	242 945	1 455	13 631	1 039 194	6 223	2.6	5.9
715 948	4 886	267 278	1 600	12 798	1 096 024	6 563	2.8	5.8
768 345	5 200	296 010	1 773	12 781	1 177 136	7 049	2.9	5.8
742 692	2 396	1 134 825	7 936	24 532	1 502 049	10 504	2.4	4.9
745 491	2 416	1 024 156	7 162	21 589	1 391 236	9 729	2.5	5.2
764 163	2 547	1 198 351	8 380	23 431	1 585 945	11 091	2.5	5.0
791 522	2 738	1 376 698	9 627	26 581	1 794 801	12 551	2.6	4.9
710 826	2 873	1 407 752	9 844	46 793	1 865 371	13 045	2.7	4.9

Jernbaner
1907--08.

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aare

I	2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.	
		Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttvegt.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Eidsvold-Ottab.	1903-04	63.1	1.56	28.6	473 412	13.0
	1904-05	59.4	1.58	28.6	462 518	13.1
	1905-06	57.9	1.58	28.1	454 145	13.5
	1906-07	57.5	1.60	27.4	468 197	13.5
	1907-08	61.9	1.54	26.2	508 255	13.5
Hamar-Grundsetb.	1903-04	28.4	—	—	—	—
	1904-05	28.8	—	—	—	—
	1905-06	28.9	—	—	—	—
	1906-07	27.8	—	—	—	—
	1907-08	27.5	—	—	—	—
Grundset-Aamotb.	1903-04	24.5	—	—	—	—
	1904-05	23.8	—	—	—	—
	1905-06	24.2	—	—	—	—
	1906-07	24.8	—	—	—	—
	1907-08	25.0	—	—	—	—
Støren-Aamotb.	1903-04	123.0	—	—	—	—
	1904-05	133.4	—	—	—	—
	1905-06	123.1	—	—	—	—
	1906-07	123.3	—	—	—	—
	1907-08	138.0	—	—	—	—
Tr.hjem-Størenb.	1903-04	45.6	—	—	—	—
	1904-05	45.7	—	—	—	—
	1905-06	46.8	—	—	—	—
	1906-07	46.6	—	—	—	—
	1907-08	46.2	—	—	—	—
Rørosbanen.	1903-04	123.4	1.41	36.5	322 272	19.2
	1904-05	134.3	1.40	37.3	348 476	20.1
	1905-06	129.5	1.45	38.0	362 775	20.0
	1906-07	127.6	1.44	36.8	380 269	20.1
	1907-08	144.4	1.53	39.5	455 694	22.5
Merakerbanen.	1903-04	77.1	3.23	47.5	616 386	26.1
	1904-05	73.4	3.16	45.5	610 983	25.8
	1905-06	73.0	3.15	45.9	644 798	26.0
	1906-07	73.6	3.16	46.2	618 073	26.1
	1907-08	62.8	3.20	46.6	655 084	25.8
Hell-Sunnanbanen.	1903-04	25.8	1.37	21.1	212 595	6.1
	1904-05	26.5	1.58	25.3	217 293	8.1
	1905-06	32.7	1.57	26.3	244 818	9.0
	1906-07	35.7	1.37	23.1	247 025	8.1
	1907-08	41.5	1.76	28.9	256 250	11.2

03—08: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts-længde.	Indtægt pr. person-kilometer.	Indtægt pr. ton-kilometer fragt-gods.
Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.					
Kroner.							Øre.	
538 419	2 351	607 172	2 651	14 886	1 160 477	5 068	2.8	4.9
500 286	2 185	596 716	2 606	13 637	1 110 639	4 850	2.8	4.8
507 391	2 216	604 448	2 640	14 388	1 126 227	4 918	2.7	4.9
553 224	2 416	641 283	2 800	14 018	1 208 525	5 277	2.9	4.9
560 784	2 449	689 729	3 012	15 675	1 266 188	5 529	2.8	4.9
124 852	3 286	135 864	3 575	4 989	265 705	6 992	2.8	5.4
121 175	3 189	139 147	3 451	4 379	264 701	6 966	2.8	4.8
127 174	3 347	142 246	3 743	4 332	273 752	7 204	2.7	5.2
140 794	3 705	153 682	4 044	4 306	298 782	7 863	3.1	5.7
144 349	3 799	166 212	4 374	4 470	315 031	8 290	3.0	5.8
59 423	2 285	52 476	2 018	1 102	113 001	4 346	2.9	4.3
58 679	2 257	56 795	2 187	1 012	116 486	4 480	2.9	3.8
61 329	2 359	57 866	2 226	859	120 054	4 617	3.0	4.1
71 070	2 733	62 704	2 412	655	134 429	5 170	3.3	4.6
73 271	2 818	68 454	2 633	832	142 557	5 483	3.4	4.7
522 268	1 627	509 409	1 556	9 487	1 041 164	3 243	2.9	3.2
528 608	1 647	540 577	1 684	9 166	1 078 351	3 359	2.8	2.8
556 261	1 732	605 741	1 887	9 014	1 171 016	3 648	2.9	2.9
663 807	2 067	664 958	2 072	8 982	1 337 747	4 167	3.3	3.1
685 193	2 135	849 900	2 648	10 073	1 545 166	4 814	3.4	2.6
154 994	3 039	251 755	4 936	6 707	413 456	8 107	2.7	4.4
152 734	2 995	263 898	5 174	5 974	422 606	8 286	2.7	4.0
158 976	3 117	298 024	5 844	6 166	463 166	9 082	2.7	3.9
174 131	3 414	303 997	5 961	7 388	485 516	9 519	3.1	4.0
178 409	3 498	384 112	7 532	7 384	569 905	11 175	2.9	3.7
861 537	1 971	949 503	2 178	22 286	1 833 326	4 205	2.9	3.7
861 196	1 975	1 000 417	2 295	20 531	1 882 144	4 317	2.8	3.3
903 740	2 073	1 103 877	2 532	20 371	2 027 988	4 651	2.8	3.4
949 800	2 407	1 185 341	2 721	21 332	2 256 473	5 176	3.2	3.6
081 222	2 480	1 468 678	3 369	22 759	2 572 659	5 901	3.2	3.1
182 070	1 718	580 013	5 472	17 723	779 806	7 357	2.6	3.4
172 946	1 632	542 404	5 117	18 954	734 304	6 927	2.6	3.3
176 643	1 666	596 787	5 630	18 842	792 272	7 474	2.6	3.4
188 768	1 781	571 266	5 389	20 493	780 527	7 363	2.6	3.4
221 194	2 148	648 681	6 298	23 894	893 769	8 677	2.6	3.8
52 859	1 017	24 033	462	918	77 810	1 496	2.6	3.9
53 097	931	34 974	613	1 097	89 168	1 564	2.6	4.3
87 994	1 114	66 392	840	1 566	155 952	1 974	2.6	4.6
126 425	1 204	75 585	720	6 051	208 061	1 981	2.6	4.6
133 075	1 267	105 090	1 001	2 395	240 560	2 291	2.7	4.0

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aarer

I	2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.	
		Midlere transportlængde pr. ton il. & fragtgoods.	Midlere belastning pr. gods-vognaxsel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	Pct.	Tonkm.	Pct.
Jæderbanen.	1903—04	32.0	0.89	26.0	177 302	11.9
	1904—05	33.9	0.91	25.0	195 509	11.4
	1905—06	34.0	0.90	25.5	207 858	11.7
	1906—07	32.7	0.91	25.1	214 502	11.6
	1907—08	32.4	0.94	25.4	239 169	11.3
Egersund-Flekkfjeb.	1904—05	31.2	0.65	16.1	66 240	6.6
	1905—06	29.5	0.49	14.5	103 219	6.1
	1906—07	31.8	0.66	17.0	98 113	7.2
	1907—08	29.1	0.69	18.3	105 478	7.5
Bergen-Vossbanen.	1903—04	58.7	1.71	30.2	213 481	12.6
	1904—05	58.9	2.50	25.4	346 673	10.3
	1905—06	51.6	2.45	33.6	407 331	11.8
	1906—07	56.4	2.15	33.4	376 592	11.2
	1907—08	53.8	2.18	34.0	406 359	11.6
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1903—04	34.0	1.70	44.8	155 918	20.0
	1904—05	33.7	1.55	41.6	153 516	20.0
	1905—06	32.4	1.64	40.4	160 114	20.8
	1906—07	33.4	1.61	40.2	170 337	21.7
	1907—08	32.2	1.67	40.1	163 953	21.2
Ofotbanen.	1903—04	39.1	5.54	59.0	2 211 300	46.6
	1904—05	39.1	5.19	59.5	2 409 166	49.3
	1905—06	39.1	5.29	60.6	2 891 812	50.6
	1906—07	39.0	5.41	61.0	2 694 694	50.9
	1907—08	39.0	5.34	59.8	2 606 942	50.0
Statsbanerne.	1903—04	57.8	2.10	37.7	532 022	18.9
	1904—05	56.5	2.10	37.6	527 278	19.1
	1905—06	55.5	2.23	39.0	545 113	20.2
	1906—07	55.6	2.21	38.8	548 382	20.2
	1907—08	57.3	2.16	38.4	583 933	20.4
Hovedbanen.	1903—04	34.3	2.23	39.0	1 955 479	21.9
	1904—05	34.0	2.17	38.4	1 890 857	21.1
	1905—06	33.3	2.20	38.4	1 860 768	21.7
	1906—07	33.3	2.26	38.8	1 896 716	22.3
	1907—08	34.1	2.25	37.3	2 076 435	21.5
Nesttun-Osbanen. a)	1903—04	18.9	0.43	25.5	61 736	8.0
	1904—05	17.9	0.35	21.9	62 881	8.8
	1905—06	17.2	0.35	21.8	63 645	8.4
	1906—07	17.0	0.36	22.7	66 527	8.4
	1907—08	18.0	0.43	25.5	66 444	8.9

33—08: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts-længde.	Indtægt pr. person-kilometer.	Indtægt pr. ton-kilometer fragt-gods.
Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.					
Kroner.							Øre.	
162 370	2 136	85 956	1 131	4 777	253 103	3 330	2.6	7.8
171 447	2 256	90 209	1 187	4 762	266 418	3 506	2.7	7.5
183 225	2 411	98 679	1 298	5 916	287 820	3 787	2.6	7.3
195 855	2 577	99 226	1 306	5 606	300 687	3 956	2.6	7.5
213 881	2 814	110 508	1 454	5 378	329 767	4 339	2.9	7.4
21 241	685	5 971	193	430	27 642	892	2.9	8.3
72 068	974	18 069	244	1 548	91 685	1 239	2.8	7.7
73 565	994	20 787	281	1 549	95 901	1 296	2.8	6.9
81 475	1 101	24 196	327	1 424	107 095	1 447	2.9	7.3
302 198	2 798	137 358	1 272	4 158	443 714	4 108	2.7	6.7
291 024	2 695	140 569	1 302	4 618	436 211	4 039	2.6	5.3
306 040	2 833	161 071	1 491	4 626	471 737	4 368	2.6	3.7
343 358	2 909	184 877	1 567	5 334	533 569	4 521	2.6	4.6
321 018	2 972	193 250	1 789	6 009	520 277	4 817	2.4	4.5
78 034	1 000	129 775	1 664	4 328	212 137	2 720	2.4	5.7
77 102	988	129 638	1 662	3 945	210 685	2 701	2.5	5.9
75 663	970	139 973	1 795	4 028	219 664	2 816	2.5	5.8
80 726	1 035	153 942	1 974	4 736	239 404	3 069	2.6	5.7
88 519	1 135	149 957	1 923	4 414	242 890	3 114	2.4	6.0
25 054	583	816 172	18 980	12 070	853 296	19 844	3.0	1.8
21 204	493	876 023	20 373	8 170	905 397	21 056	3.4	1.7
18 044	420	1 071 705	24 923	7 676	1 097 425	25 521	3.1	1.7
18 056	420	1 351 419	31 428	11 127	1 380 602	32 107	3.2	2.3
21 329	496	1 172 117	27 259	11 515	1 204 961	28 022	3.4	2.1
321 867	3 054	7 201 297	3 479	211 489	13 734 653	6 635	2.7	3.7
161 470	2 926	7 110 377	3 376	217 809	13 489 656	6 405	2.7	3.6
453 607	2 973	7 865 996	3 623	223 185	14 542 788	6 699	2.7	3.4
006 980	3 175	8 631 880	3 911	227 258	15 866 118	7 189	2.8	3.7
356 293	3 361	9 190 520	4 199	268 498	16 815 311	7 682	2.8	3.7
659 103	9 693	1 570 846	23 190	118 153	2 348 102	34 531	2.8	5.7
628 478	9 242	1 468 470	21 595	128 977	2 225 925	32 734	2.7	5.7
651 788	9 585	1 512 878	22 248	103 259	2 267 925	33 352	2.7	5.8
695 539	10 228	1 595 321	23 461	99 467	2 390 327	35 152	2.7	5.8
720 280	10 592	1 688 291	24 828	103 208	2 511 779	36 938	2.7	5.8
34 633	1 332	6 638	255	744	42 015	1 616	3.0	14.6
33 915	1 304	6 893	265	882	41 690	1 603	2.4	16.6
37 602	1 446	8 045	309	610	46 257	1 779	3.1	15.8
41 443	1 594	8 195	315	804	50 442	1 940	3.1	16.1
39 006	1 500	8 806	339	561	48 373	1 861	2.9	15.0

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aare

1	2	19	20	21	22	23
Banernes navn.	Driftsaar.	Befordring av gods.			Samlet trafik.	
		Midlere transportlængde pr. ton il. & fragtgods.	Midlere belastning pr. bruttovognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	Pct.	Tonkm.	Pct.
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)	1903—04	16.0	1.50	45.2	152 406	29.8
	1904—05	15.0	1.52	50.8	122 453	29.4
	1905—06	15.4	1.36	48.0	89 307	24.4
	1906—07	15.4	1.50	53.8	65 036	20.6
	1907—08	15.6	1.52	42.8	71 516	23.3
Sulitjelmabanen. a)	1903—04	13.0	1.17	62.5	157 975	51.6
	1904—05	13.0	1.14	61.9	160 455	49.8
	1905—06	13.0	1.04	59.7	198 705	48.4
	1906—07	13.0	1.11	59.7	219 140	50.2
	1907—08	13.0	1.03	59.5	254 144	49.7
Urskog-Hølandsbanen. a)	1903—04	28.3	1.18	39.5	83 881	22.6
	1904—05	24.8	0.91	41.0	83 328	19.5
	1905—06	24.4	0.90	40.9	79 978	18.1
	1906—07	25.4	1.06	38.1	89 764	23.7
	1907—08	26.6	0.90	33.7	96 321	21.5
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1903—04	24.6	1.47	33.7	82 844	15.0
	1904—05	23.8	1.44	41.7	87 146	16.6
	1905—06	20.0	1.14	37.7	81 090	13.2
	1906—07	20.8	1.27	32.0	83 914	14.8
	1907—08	18.2	1.42	33.3	63 230	15.5
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1903—04	18.1	1.28	32.8	108 224	16.4
	1904—05	18.6	1.47	42.2	117 513	19.3
	1905—06	17.1	1.41	41.0	112 639	18.3
	1906—07	17.1	1.33	35.1	126 458	19.2
	1907—08	19.4	1.76	41.4	128 100	21.9
Valdresbanen. a)	1904—05	31.9	1.01	26.6	129 790	7.2
	1905—06	50.5	1.20	34.3	132 309	9.7
	1906—07	60.1	1.11	20.1	139 170	9.4
	1807—08	65.2	1.35	21.7	143 213	10.2
Lierbanen. a)	1904—05	9.3	1.13	32.0	94 940	8.2
	1905—06	12.0	1.35	46.8	96 698	12.9
	1906—07	13.4	1.52	32.2	106 755	15.8
	1907—08	13.7	1.67	34.7	105 368	18.4
Grimstad-Frolandbanen. a)	1907—08	7.1	6.30	54.4	60 640	23.7
Samtlige baner.	1903—04	57.3	-	36.0	538 170	19.3
	1904—05	56.1	-	37.6	516 206	19.2
	1905—06	55.0	-	39.0	528 721	20.3
	1906—07	55.1	-	38.7	510 829	20.3
	1907—08	57.1	-	38.2	562 391	20.4

13—08: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts-længde.	Indtægt pr. person-kilometer.	Indtægt pr. ton-kilometer fragtgoods.
Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.					
Kroner.							Øre.	
6 972	410	34 374	2 022	528	41 874	2 463	2.7	4.6
6 793	400	27 167	1 598	386	34 346	2 020	2.6	4.6
5 602	330	17 993	1 058	448	24 043	1 414	2.6	5.1
5 709	336	14 124	831	534	20 367	1 198	2.8	6.6
5 806	342	16 734	984	559	23 099	1 359	2.7	6.2
5 398	415	53 632	4 126	-	59 030	4 541	3.8	5.1
6 487	499	49 882	3 837	-	56 369	4 336	3.9	4.9
7 840	603	63 724	4 902	-	71 564	5 505	4.0	5.2
6 454	497	71 350	5 489	-	77 804	5 985	3.3	5.0
7 237	557	81 687	6 284	-	88 924	6 840	3.0	5.0
33 551	610	68 708	1 249	1 254	103 513	1 882	2.7	7.1
33 248	583	64 484	1 131	1 313	99 045	1 738	2.8	7.5
32 496	570	57 453	1 008	1 511	91 460	1 605	2.9	7.6
33 489	588	67 895	1 191	1 409	102 793	1 803	2.6	6.5
32 659	573	77 145	1 353	4 884	114 688	2 012	2.7	7.0
27 019	563	32 675	681	8 386	68 080	1 418	2.5	6.4
25 975	541	38 773	808	8 392	73 140	1 524	2.8	6.3
24 669	514	32 319	673	8 554	65 542	1 365	2.8	7.4
25 642	534	35 934	749	8 211	69 787	1 454	2.9	6.8
20 171	420	29 973	624	13 362	63 506	1 323	2.8	7.2
24 276	809	37 957	1 265	1 626	63 859	2 128	2.9	8.0
22 116	737	46 297	1 543	2 083	70 496	2 350	2.8	7.4
20 157	672	47 226	1 574	2 867	70 250	2 342	2.7	8.3
23 115	771	53 841	1 795	2 381	79 337	2 645	2.8	8.0
22 442	748	63 609	2 120	2 707	88 758	2 959	2.8	8.1
70 548	904	73 238	939	2 809	146 595	1 879	3.6	12.1
79 359	934	76 679	902	1 658	157 696	1 855	3.6	8.0
113 242	1 110	90 575	888	2 817	206 634	2 026	3.7	7.8
120 564	1 106	100 353	921	5 085	226 002	2 073	3.7	7.1
14 855	990	11 288	752	341	26 484	1 766	3.5	13.6
18 036	859	20 009	953	346	38 391	1 828	3.6	9.5
18 339	873	24 806	1 181	1 236	44 381	2 113	3.5	8.2
17 855	850	30 409	1 448	1 012	49 276	2 347	3.4	8.5
4 350	363	8 655	721	3 338	16 343	1 362	2.5	5.4
112 819	3 057	9 006 127	3 870	342 180	16 461 126	7 074	2.7	4.4
203 885	2 849	8 896 869	3 619	362 992	16 263 746	6 616	2.7	4.2
331 156	2 891	9 702 322	3 826	342 438	17 375 916	6 852	2.7	3.7
369 953	3 078	10 593 922	4 092	344 116	18 907 991	7 303	2.8	4.3
346 663	3 223	11 296 182	4 361	403 214	20 046 059	7 740	3.1	4.3

Tabel XXI. 1. Sammendrag for aarene 1903—08.
Résumé 1903—08.

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
		Bureau- avdeling. Administration générale.		Trafikavdeling. Service commer- cial et des trains.		Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneavdeling. Entretien et su- veillance de la v	
		Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.
Kroner.									
Smaalensbanen.	1903—04	18 174	72	697 520	2 790	696 897	2 788	517 710	2 0
	1904—05	18 290	73	686 779	2 756	689 010	2 747	495 870	1 0
	1905—06	17 824	71	663 020	2 652	635 482	2 542	470 318	1 0
	1906—07	18 286	73	676 135	2 705	673 761	2 695	456 963	1 0
	1907—08	19 184	77	738 315	2 953	684 659	2 739	469 933	1 0
Kristiania—Gjøvikb.	1903—04	8 895	56	242 192	1 543	227 934	1 452	155 915	0
	1904—05	7 090	45	254 477	1 621	231 105	1 472	160 454	1 0
	1905—06	7 285	46	250 356	1 595	228 538	1 455	154 599	0
	1906—07	7 367	47	263 139	1 676	257 109	1 638	172 167	1 0
	1907—08	7 898	50	295 795	1 884	292 671	1 864	172 574	1 0
Kongsvingerbanen.	1903—04	8 411	69	201 317	1 650	321 969	2 639	247 702	2 0
	1904—05	8 505	70	201 825	1 654	302 548	2 480	242 427	1 0
	1905—06	8 185	67	197 524	1 619	287 085	2 353	226 618	1 0
	1906—07	8 259	68	196 947	1 614	244 929	2 008	221 037	1 0
	1907—08	8 493	73	204 698	1 750	249 139	2 129	220 156	1 0
Kongsv.—Flisenb.	1903—04	2 334	47	46 997	940	46 441	929	57 371	1 1
	1904—05	1 927	39	44 189	884	45 385	908	55 140	1 1
	1905—06	1 905	38	40 971	819	47 352	947	51 763	1 0
	1906—07	1 938	39	40 933	819	41 645	833	57 201	1 1
	1907—08	2 159	43	42 727	855	49 136	983	50 496	1 0
Kr.ania—Dr. menb.	1903—04	7 053	133	400 928	7 565	374 078	7 058	169 249	3 1
	1904—05	7 062	133	395 570	7 464	383 240	7 231	145 016	2 7
	1905—06	6 847	129	396 346	7 478	357 084	6 738	153 558	2 8
	1906—07	7 024	132	401 322	7 572	360 636	6 804	130 202	2 4
	1907—08	7 615	144	431 828	8 148	370 261	6 986	132 366	2 4
Drammen—Skienb.	1903—04	10 854	65	332 578	1 991	380 018	2 276	293 446	1 7
	1904—05	10 470	63	330 197	1 977	380 146	2 276	256 381	1 5
	1905—06	10 233	61	326 664	1 956	347 368	2 080	250 241	1 4
	1906—07	10 495	62	327 693	1 962	323 531	1 937	230 592	1 3
	1907—08	11 160	67	353 713	2 118	348 227	2 085	232 738	1 3
Dr. men—Randsfj. b.	1903—04	11 488	80	305 919	2 139	370 716	2 593	273 890	1 9
	1904—05	10 827	76	297 310	2 079	371 045	2 595	248 050	1 7
	1905—06	11 297	79	307 505	2 149	410 281	2 869	260 468	1 8
	1906—07	12 090	84	323 314	2 261	410 256	2 869	232 641	1 6
	1907—08	12 629	88	354 006	2 476	480 941	3 363	217 846	1 5

33—08: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

fic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -udgifter). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).											
Samlede udgifter. Dépenses totales.			Ut- gift i pct. av ind- tægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Forren- ter den ned- lagte kapi- tal. Intérêts du capital total d'éta- blisse- ment.			Av overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour				Oplagte fonds. (eller drifts- konti). Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploita- tion).
Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. km. driftstogkm. Par train-kilomètre.		Ialt.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. km. driftstogkm. Par train-kilomètre.	Fonds. Fonds.		Dividende. Dividende.		
							Ialt.	hvorav amorti- seringsfond. Amortissement.	Ialt.	pct.	
Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Pour cent.		
pct.			Kroner.			Kroner.				Kr.	
36 531	7 746	1.65	80.2	479 027	1 916	1.53	70 044	25 500	337 480	1.2	614 731
30 136	7 601	1.64	82.6	401 064	1 604	1.26	35 373	25 500	281 233	1.0	635 341
36 470	7 225	1.55	76.2	565 467	2 261	1.83	69 797	25 500	421 850	1.5	702 946
35 030	7 340	1.59	71.2	742 738	2 971	2.35	282 528	25 500	421 850	1.5	870 122
52 478	7 810	1.65	70.6	809 275	3 237	2.56	315 175	80 900	478 096	1.7	645 260
36 891	4 056	1.61	88.5	82 984	528	0.57	-	-	47 346	-	-
57 137	4 249	1.65	87.9	91 821	585	0.61	-	-	44 964	-	-
43 763	4 100	1.53	72.4	244 906	1 560	1.73	-	-	193 965	-	-
34 751	4 489	1.70	78.1	198 161	1 262	1.29	-	-	144 920	-	-
35 994	5 006	1.88	79.8	199 476	1 271	1.27	-	-	137 771	-	-
35 890	6 442	1.63	69.3	347 817	2 852	3.12	59 370	37 500	259 560	3.5	229 088
59 297	6 224	1.68	70.0	325 881	2 671	2.90	32 747	37 500	259 560	3.5	261 836
24 666	5 940	1.61	67.4	350 231	2 871	3.01	57 056	37 500	259 560	3.5	308 279
75 485	5 537	1.53	61.8	416 693	3 415	3.79	139 188	75 000	296 640	4.0	333 528
30 113	5 984	1.63	61.3	441 489	3 773	4.20	144 920	112 500	333 720	4.5	332 490
53 524	3 070	2.08	160.7	b) ÷ 58021	÷ 1160	÷ 2.14	-	-	b) ÷ 49 835	-	-
47 089	2 942	2.01	158.2	» ÷ 54073	÷ 1082	÷ 2.01	-	-	» ÷ 42 135	-	-
42 902	2 858	1.95	151.2	» ÷ 48366	÷ 967	÷ 1.55	-	-	» ÷ 40 851	-	-
42 325	2 846	1.95	138.3	» ÷ 39415	÷ 788	÷ 1.42	-	-	» ÷ 29 431	-	-
48 001	2 960	1.96	136.8	» ÷ 39821	÷ 796	÷ 1.41	-	-	» ÷ 30 237	-	-
55 119	18 022	1.82	79.8	241 263	4 551	3.04	43	47 600	21 576	1.0	135 043
35 083	17 643	1.80	79.0	248 529	4 689	3.10	55 632	51 500	21 576	1.0	190 629
17 273	17 307	1.79	75.4	299 566	5 652	3.66	91 128	55 500	43 152	2.0	280 231
34 098	17 058	1.74	69.8	391 681	7 390	5.03	246 846	71 600	43 152	2.0	393 814
55 600	18 219	1.88	69.1	432 032	8 151	5.47	289 475	111 800	53 940	2.5	490 806
20 494	6 111	1.42	96.5	37 418	224	0.27	÷ 16 269	-	-	-	÷ 152 364
32 999	5 886	1.37	97.0	30 849	185	0.22	÷ 19 252	-	-	-	÷ 119 597
38 348	5 619	1.28	90.3	100 847	603	0.73	41 251	-	-	-	÷ 78 346
33 165	5 408	1.24	82.4	192 859	1 155	1.38	152 659	71 600	-	-	36 536
73 445	5 829	1.34	82.7	203 691	1 220	1.45	174 394	15 000	-	-	195 711
56 572	6 759	1.85	64.4	535 477	3 745	5.56	287 777	51 900	207 834	3.0	1 177 923
32 499	6 521	1.87	67.0	458 737	3 208	4.89	221 475	51 900	207 834	3.0	1 353 898
35 026	6 958	1.93	62.7	590 918	4 132	5.88	222 445	106 650	277 112	4.0	1 532 759
33 956	6 881	1.86	54.8	810 845	5 670	7.91	550 143	51 900	277 112	4.0	1 719 908
37 002	7 671	1.99	58.8	768 369	5 374	7.51	535 625	43 650	277 112	4.0	284 503

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammendrag for aare

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Utgifter. (Drift og vedlikehold).							
Banernes navn.	Driftsaar.	Bureau- avdeling.		Trafikavdeling.		Maskinavdeling.		Baneavdeling.	
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km.
		Kroner.							
Eidsvold-Ottab.	1903—04	13 031	57	285 999	1 249	372 490	1 627	265 380	1 100
	1904—05	12 842	56	276 562	1 208	350 087	1 529	274 513	1 100
	1905—06	12 522	55	281 558	1 230	372 682	1 627	273 663	1 100
	1906—07	12 813	56	274 820	1 200	353 051	1 542	286 420	1 100
	1907—08	13 532	59	309 169	1 350	364 843	1 593	296 004	1 100
Hamar-Grundsetb.	1903—04	3 036	79	85 787	2 258	83 055	2 186	59 833	1 100
	1904—05	2 912	77	85 395	2 247	76 014	2 000	37 028	1 100
	1905—06	2 827	74	87 667	2 307	75 020	1 974	38 361	1 100
	1906—07	2 894	76	87 178	2 294	74 127	1 951	42 704	1 100
	1907—08	3 259	86	95 600	2 516	78 903	2 076	41 616	1 100
Grundset-Aamotb.	1903—04	1 588	61	20 175	776	28 811	1 108	32 760	1 100
	1904—05	1 422	55	19 939	767	28 207	1 085	23 463	1 100
	1905—06	1 385	53	20 036	771	28 053	1 079	18 776	1 100
	1906—07	1 422	54	20 391	784	27 975	1 075	20 004	1 100
	1907—08	1 730	67	21 987	846	29 521	1 135	33 104	1 100
Støren-Aamotb.	1903—04	14 022	44	198 061	617	373 952	1 165	385 933	1 100
	1904—05	14 586	45	202 308	630	380 211	1 184	356 292	1 100
	1905—06	14 501	45	204 947	638	383 856	1 196	328 246	1 100
	1906—07	15 053	47	208 822	650	387 962	1 209	366 957	1 100
	1907—08	16 414	51	236 332	736	441 598	1 376	363 048	1 100
Tr.hjem-Størenb.	1903—04	4 237	83	115 279	2 260	126 879	2 488	90 670	1 100
	1904—05	3 948	77	119 665	2 346	127 686	2 504	88 961	1 100
	1905—06	4 025	79	125 162	2 454	136 474	2 676	80 267	1 100
	1906—07	4 097	80	124 661	2 444	134 016	2 628	82 433	1 100
	1907—08	4 781	94	141 485	2 774	158 839	3 115	93 370	1 100
Rørosbanen.	1903—04	22 883	52	419 301	962	612 697	1 405	569 197	1 100
	1904—05	22 868	52	427 307	980	612 118	1 404	505 744	1 100
	1905—06	22 738	52	437 812	1 004	623 403	1 430	465 650	1 100
	1906—07	23 466	54	441 052	1 012	624 080	1 431	512 098	1 100
	1907—08	26 184	60	495 404	1 136	708 851	1 626	531 138	1 100
Merakerbanen.	1903—04	6 100	58	156 052	1 472	187 043	1 764	156 307	1 100
	1904—05	5 820	55	154 610	1 459	174 043	1 642	165 004	1 100
	1905—06	5 839	55	159 620	1 506	187 559	1 769	160 824	1 100
	1906—07	5 748	54	161 441	1 523	195 136	1 841	159 596	1 100
	1907—08	6 263	61	178 099	1 729	204 830	1 989	156 402	1 100
Hell-Sunnanbanen.	1903—04	2 536	49	48 620	935	45 700	879	59 582	1 100
	1904—05	2 748	48	52 836	927	46 019	807	67 768	1 100
	1905—06	3 644	46	81 292	1 029	71 531	905	97 101	1 100
	1906—07	4 667	44	92 452	880	104 965	1 000	112 780	1 100
	1907—08	5 109	49	99 599	949	93 832	894	112 115	1 100

13—08: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
amlede udgifter.			Ut- gift i pct. av ind- tægt.	Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -udgifter).				Av overskudet har været anvendt til:				Oplagte fonds. (eller drifts- konti).
alt.	Pr. km. driftslængde.	Pr. trafik- togkm.		Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Forren- ter den i banen ned- lagte kapi- tal.	Fonds.		Dividende.			
							Ialt.	hvorav amorti- serings- fond.	Ialt.	pct.		
			pct.	Kroner.	pct.	Kroner.				Kr.		
10 173	4 106	1.54	81.0	220 304	963	1.20	11 957	-	233 171	1.5	972 052	
17 956	4 009	1.54	82.7	192 683	841	1.05 ÷	1 610	-	217 692	1.4	932 995	
13 575	4 120	1.59	83.8	182 652	798	1.00 ÷	13 747	-	217 692	1.4	913 291	
30 058	4 061	1.57	77.0	278 467	1 216	1.52	32 150	29 000	264 340	1.7	924 180	
36 023	4 393	1.59	79.4	260 165	1 136	1.42	24 432	-	264 340	1.7	749 981	
32 321	6 113	1.79	87.4	33 384	879	1.56	13 943	2 500	15 672	1.0	161 277	
21 977	5 315	1.52	76.3	62 724	1 651	2.97	34 643	2 500	26 640	1.7	190 693	
24 465	5 381	1.51	74.7	69 287	1 823	3.31	40 591	2 500	31 344	2.0	224 550	
27 777	5 468	1.52	69.5	91 006	2 395	4.41	67 535	25 100	31 344	2.0	225 867	
26 458	5 959	1.58	71.9	88 573	2 331	4.45	62 658	19 400	39 180	2.5	267 976	
33 472	3 210	1.48	73.9	29 530	1 136	3.51	24 517	3 500	-	-	107 393	
23 226	2 816	1.24	62.9	43 260	1 664	5.31	40 708	3 500	-	-	148 101	
38 436	2 632	1.12	57.0	51 618	1 985	6.51	37 941	3 500	12 906	2.0	183 514	
20 042	2 694	1.13	52.1	64 387	2 476	8.29	57 647	23 800	12 906	2.0	151 472	
38 343	3 397	1.32	62.0	54 214	2 086	7.54	49 870	10 700	16 133	2.5	192 312	
23 877	3 034	1.31	93.5	67 287	209	0.38 ÷	51 141	-	-	-	÷ 1 595 871	
26 541	2 980	1.17	88.7	121 810	379	0.67 ÷	245	-	-	-	÷ 1 596 116	
26 104	2 916	1.11	79.9	234 912	731	1.33	109 473	-	-	-	÷ 1 486 642	
25 533	3 070	1.15	73.7	352 214	1 097	1.98	227 953	48 200	-	-	÷ 1 307 989	
34 863	3 380	1.11	70.2	460 302	1 434	2.55	336 269	-	-	-	÷ 1 010 154	
28 407	6 635	1.66	81.8	75 049	1 472	1.65	15 927	-	57 827	1.5	251 471	
21 766	6 701	1.55	80.9	80 840	1 585	1.76	20 192	-	57 827	1.5	211 056	
27 201	6 808	1.55	75.0	115 965	2 274	2.61	56 802	-	57 827	1.5	258 074	
26 806	6 800	1.56	71.4	138 710	2 720	3.01	80 592	10 000	57 827	1.5	149 329	
28 831	8 016	1.56	71.7	161 074	3 159	3.33	62 868	-	96 378	2.5	143 342	
28 077	3 734	1.44	88.8	205 249	471	0.82	—	—	—	—	—	
23 510	3 609	1.28	83.6	308 634	708	1.23	—	—	—	—	—	
26 206	3 569	1.23	76.7	471 782	1 082	1.89	—	—	—	—	—	
20 157	3 693	1.26	71.4	646 316	1 482	2.56	—	—	—	—	—	
28 495	4 148	1.24	70.3	764 163	1 753	2.98	—	—	—	—	—	
28 576	4 798	1.71	65.2	271 230	2 559	2.18	103 071	-	168 761	1.5	297 889	
22 905	4 744	1.80	68.5	231 399	2 183	1.80	51 355	-	168 761	1.5	337 722	
26 398	4 871	1.76	65.2	275 874	2 603	2.22	57 079	-	225 014	2.0	369 505	
25 397	4 957	1.79	67.3	255 130	2 407	2.05	17 806	9 900	247 515	2.2	295 272	
20 773	5 444	1.86	62.7	332 996	3 233	2.82	77 002	6 100	281 268	2.5	291 420	
26 710	3 014	1.87	201.4	÷ 78 900	÷ 1518	÷ 1.24	-	-	b) ÷ 70 220	-	-	
20 038	2 983	1.84	190.7	÷ 80 870	÷ 1419	÷ 1.45	-	-	» ÷ 68 051	-	-	
21 596	3 311	1.87	167.7	÷ 105 643	÷ 1337	÷ 1.35	-	-	» ÷ 116 149	-	-	
26 505	3 014	1.62	152.1	÷ 108 444	÷ 1033	÷ 1.03	-	-	» ÷ 124 397	-	-	
28 787	3 036	1.66	132.5	÷ 78 227	÷ 745	÷ 0.74	-	-	» ÷ 91 819	-	-	

Tabel XXI. 1 (forts.). Sammen drag for aare

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							
		Bureau- avdeling.		Trafikavdeling.		Maskinavdeling.		Baneavdeling.	
		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.
		Kroner.							
Jæderbanen.	1903—04	5 021	66	69 583	916	65 201	857	69 074	9
	1904—05	5 463	72	70 970	934	73 691	970	81 676	10
	1905—06	4 859	63	73 588	968	81 945	1 078	96 084	11
	1906—07	4 965	65	76 732	1 010	93 612	1 232	88 626	11
	1907—08	5 424	71	85 040	1 119	94 526	1 244	92 049	12
Egersund-Flekkefjb.	1904—05	1 415	46	14 237	459	15 426	497	18 957	6
	1905—06	3 196	43	39 423	533	46 275	625	52 751	7
	1906—07	3 211	43	37 306	500	42 839	579	55 249	7
	1907—08	3 452	47	37 144	502	38 811	524	52 150	7
Bergen-Vossbanen.	1903—04	5 725	53	123 619	1 144	114 338	1 059	134 535	12
	1904—05	5 961	55	123 640	1 145	143 521	1 329	132 652	12
	1905—06	5 991	55	125 994	1 167	137 579	1 274	107 174	12
	1906—07	6 090	52	127 373	1 079	126 200	1 069	104 240	12
	1907—08	6 853	63	125 627	1 163	151 808	1 406	107 202	13
Kr.sand-Byglands- fjordbanen.	1903—04	4 887	63	65 286	837	63 685	816	76 743	9
	1904—05	5 228	67	66 505	853	64 595	828	71 673	9
	1905—06	5 191	67	65 925	845	62 246	798	66 605	9
	1906—07	5 295	68	65 113	835	61 251	785	70 578	9
	1907—08	5 666	73	69 579	892	65 210	836	68 050	9
Ofotbanen.	1903—04	5 265	122	124 939	2 906	170 931	3 975	125 746	20
	1904—05	5 602	130	104 746	2 436	164 029	3 815	133 118	30
	1905—06	6 815	158	122 213	2 842	181 357	4 217	114 928	20
	1906—07	7 091	165	128 684	2 993	176 742	4 110	131 966	30
	1907—08	7 293	170	159 248	3 703	185 672	4 318	159 601	30
Statsbanerne.	1903—04	132 655	65	3 520 850	1 701	4 050 138	1 957	3 171 847	1
	1904—05	132 118	63	3 501 760	1 663	4 046 008	1 921	3 054 443	1
	1905—06	134 371	62	3 569 811	1 644	4 077 767	1 878	3 002 345	1
	1906—07	138 806	63	3 634 457	1 647	4 089 742	1 853	3 022 354	1
	1907—08	148 914	68	3 979 991	1 818	4 383 427	2 002	3 070 820	1
Hovedbanen.	1903—04	53 137	781	634 554	9 332	561 118	8 252	362 386	5
	1904—05	55 239	812	592 616	8 715	544 421	8 006	339 192	4
	1905—06	54 327	799	580 845	8 542	504 634	7 421	278 315	4
	1906—07	55 541	817	594 921	8 749	483 490	7 110	285 876	4
	1907—08	57 898	851	652 303	9 593	561 067	8 251	314 722	4
Nestun-Osbanen. a)	1903—04	3 366	129	6 452	248	14 005	539	10 222	
	1904—05	2 760	106	4 267	164	13 973	538	11 370	
	1905—06	3 870	149	3 270	126	13 871	533	10 795	
	1906—07	3 389	130	3 919	151	13 411	516	13 826	
	1907—08	5 364	206	5 060	195	17 771	684	14 154	

903—08: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede udgifter.			Ut- gift i pct. av ind- tægt.	Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -udgifter).							Oplagte fonds (eller drifts- konti).
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Pr trafik- togkm.		Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Forren- ter den i banen ned- lagte kapi- tal.	Av overskudet har været anvendt til:				
							Fonds.		Dividende.		
						Ialt.	hvorav amorti- seringsfond.	Ialt.	pct.		
			pct.	Kroner.		pct.	Kroner.			Kr.	
209 564	2 757	0.94	82.8	43 539	573	0.80	43 626	3 600	-	-	211 263
233 858	3 077	0.96	87.8	32 560	429	0.60	31 020	3 600	-	-	143 094
257 724	3 391	1.02	89.5	30 096	396	0.56	25 890	3 600	-	-	168 984
265 922	3 499	1.03	88.4	34 765	457	0.64	37 828	3 600	-	-	173 751
282 934	3 723	0.92	85.8	46 833	616	0.84	46 959	21 600	-	-	158 909
51 105	1 649	1.14	184.9	÷ 23 463	÷ 757	÷ 0.81	-	-	b) ÷ 23 067	-	-
142 667	1 928	0.95	155.6	÷ 50 982	÷ 689	÷ 0.74	-	-	» ÷ 54 290	-	-
139 423	1 884	1.09	145.4	÷ 43 522	÷ 588	÷ 0.62	-	-	» ÷ 47 677	-	-
134 641	1 819	1.04	125.7	÷ 27 546	÷ 372	÷ 0.40	-	-	» ÷ 28 811	-	-
380 373	3 522	1.34	85.7	63 341	586	0.62	38 253	-	-	-	39 237
407 431	3 773	1.43	93.4	28 780	266	0.28	÷ 14 356	-	-	-	27 103
380 396	3 522	1.25	80.6	91 341	846	0.80	62 633	-	-	-	73 318
370 738	3 142	1.25	69.5	162 830	1 379	1.29	135 630	-	-	-	210 259
404 926	3 749	1.39	77.8	115 351	1 068	0.80	89 171	-	-	-	281 712
210 928	2 704	1.37	99.4	1 209	16	0.02	-	-	b) ÷ 3 461	-	-
208 371	2 671	1.30	98.9	2 314	30	0.05	-	-	» ÷ 3 907	-	-
205 709	2 637	1.33	93.6	13 956	179	0.28	-	-	» 8 208	-	-
203 143	2 604	1.31	84.9	36 261	465	0.74	-	-	» 31 994	-	-
213 746	2 740	1.39	88.0	29 145	374	0.59	-	-	» 25 668	-	-
429 225	9 982	3.10	50.3	424 071	9 862	4.33	-	-	425 541	-	-
409 789	9 530	2.57	45.3	495 608	11 526	4.90	-	-	494 236	-	-
428 012	9 953	2.38	39.0	669 413	15 568	6.61	-	-	672 573	-	-
454 019	10 559	2.71	32.9	926 583	21 548	9.21	-	-	936 521	-	-
518 785	12 065	3.18	43.0	686 177	15 957	6.79	-	-	693 508	-	-
10 918 646	5 275	1.60	79.5	2 816 007	1 360	1.53	-	-	1 651 250	-	-
10 799 202	5 128	1.56	80.0	2 690 454	1 277	1.43	-	-	1 643 164	-	-
10 860 731	5 002	1.51	74.7	3 682 058	1 696	1.90	-	-	2 209 912	-	-
10 964 171	4 968	1.52	69.1	4 901 947	2 221	2.46	-	-	2 564 615	-	-
11 871 743	5 423	1.58	70.6	4 943 568	2 259	2.46	-	-	2 546 247	-	-
1 660 161	24 414	3.43	70.7	687 941	10 117	3.85	24 646	20 000	c) 447 795	d) 5.0	323 068
1 605 621	23 612	3.06	72.1	620 304	9 122	3.58	692	20 000	» 366 413	» 4.0	323 760
1 471 944	21 646	2.85	64.9	795 981	11 706	4.56	135 929	99 300	» 366 750	» 4.0	322 856
1 475 997	21 706	2.86	61.7	914 330	13 446	5.15	353 698	63 600	» 366 975	» 4.0	322 856
1 657 811	24 380	3.03	66.0	853 969	12 558	4.56	245 471	65 400	» 407 227	» 4.5	322 856
34 045	1 309	0.71	81.0	7 970	307	1.09	-	-	-	-	-
32 370	1 245	0.67	77.6	9 320	358	1.27	-	-	-	-	-
31 806	1 223	0.67	68.7	14 451	556	1.96	-	-	-	-	-
34 545	1 329	0.72	68.5	15 897	611	2.16	-	-	-	-	-
42 349	1 629	0.86	87.5	6 024	232	0.83	-	-	-	-	-

03—08: Trafik, indtægter og udgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede udgifter.			Uf- gift i pct. av ind- tægt.	Driftsoverskud. (Forskjel mellem driftsindtægter og -udgifter).			Av overskudet har været anvendt til:				Oplagte fonds (eller drifts- konti).
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Pr. trafik- togkm.		Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Forren- ter den i banen ned- lagte kapi- tal.	Fonds.		Dividende.		
							Ialt.	hvorav amorti- serings- fond.	Ialt.	pct.	
			pct.	Kroner.	pct.					Kr.	
37 764	2 221	0.92	90.2	4 110	242	0.88	-	-	-	-	-
32 259	1 897	1.01	93.9	2 087	123	0.45	-	-	-	-	-
27 044	1 591	1.03	112.4	÷ 3 001	÷ 176	÷ 0.65	-	-	-	-	-
21 600	1 271	0.98	106.0	÷ 1 233	÷ 73	÷ 0.27	-	-	-	-	-
23 087	1 358	1.01	99.9	12	1	0.00	-	-	-	-	-
45 280	3 483	1.70	76.7	13 750	1 058	2.59	-	-	-	-	-
43 270	3 328	1.64	76.8	13 099	1 008	2.31	-	-	-	-	-
50 168	3 859	1.65	70.1	21 396	1 646	3.77	-	-	-	-	-
72 158	5 551	2.17	92.7	5 646	434	1.00	-	-	-	-	-
92 628	7 125	2.77	104.2	÷ 3 704	÷ 285	÷ 0.68	-	-	-	-	-
76 944	1 399	1.14	74.3	26 569	483	2.18	-	-	-	-	-
78 536	1 378	1.05	79.3	20 509	360	1.60	-	-	-	-	-
74 776	1 312	1.03	81.8	16 684	293	1.29	-	-	-	-	-
85 871	1 507	1.22	83.5	16 921	296	1.30	-	-	-	-	-
91 382	1 603	1.22	79.7	23 305	409	1.80	-	-	-	-	-
64 644	1 347	0.90	95.0	3 436	71	0.25	-	-	-	-	-
69 959	1 458	0.97	95.7	3 181	66	0.23	-	-	-	-	-
67 029	1 396	0.93	102.3	÷ 1 487	÷ 31	÷ 0.11	-	-	-	-	-
68 285	1 423	0.95	97.8	1 502	31	0.11	-	-	-	-	-
73 588	1 533	1.55	115.9	÷ 10 082	÷ 210	÷ 0.74	-	-	-	-	-
55 569	1 852	1.20	87.0	8 290	276	0.81	-	-	-	-	-
53 200	1 773	1.10	75.5	17 296	577	1.65	-	-	-	-	-
51 066	1 702	1.11	72.7	19 184	639	1.81	-	-	-	-	-
59 757	1 992	1.23	75.3	19 580	653	1.85	-	-	-	-	-
74 954	2 499	1.60	84.5	13 804	460	1.01	-	-	-	-	-
115 782	1 484	1.07	79.0	30 813	395	—	-	-	-	-	-
127 891	1 505	1.01	81.1	29 805	351	—	-	-	-	-	-
151 897	1 489	1.00	73.5	54 736	537	1.22	-	-	-	-	-
184 131	1 689	1.15	81.5	41 870	384	0.93	-	-	-	-	-
28 107	1 874	1.21	106.1	÷ 1 623	÷ 108	÷ 0.20	-	-	-	-	-
43 573	2 075	1.34	113.5	÷ 5 182	÷ 247	÷ 0.62	-	-	-	-	-
49 746	2 369	1.57	112.1	÷ 5 364	÷ 255	÷ 0.64	-	-	-	-	-
39 012	1 858	1.26	79.2	10 263	489	1.20	-	-	-	-	-
16 113	1 343	1.03	98.6	230	19	0.05	-	-	-	-	-
2 893 053	5 541	1.70	78.3	3 568 073	1 533	1.73	—	—	c) 2 099 045	—	—
2 858 306	5 231	1.63	79.1	3 405 440	1 385	1.58	—	—	» 2 009 577	—	—
2 806 028	5 050	1.57	73.7	4 569 889	1 802	2.08	—	—	» 2 576 662	—	—
2 984 027	5 015	1.58	68.7	5 923 962	2 288	2.61	—	—	» 2 931 590	—	—
4 166 798	5 470	1.66	70.7	5 879 259	2 270	2.55	—	—	» 2 953 474	—	—

Tabel XXI. 2. Sammendrag av kapital, indtægter og udgifter
Résumé du capital des recettes et des dépenses

I	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsindtægter. Recettes du trafic.			
			Ialt. Total.	Betale. Payé.	Heraf ut- videlser og forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.	Ved laan. Amortissement.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige indtægter. Produits divers.	Sum. Total.
		km.	I gennemsnit Tusinde kron						
Smaalensbanen.	² / ₁ 1879— ³⁰ / ₆ 80	118	22 000.0	-	-	394.0	160.0	9.9	563
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	211.2	27 711.7	62.9	-	573.0	395.3	22.6	990
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	250	28 062.2	275.6	-	712.7	488.6	69.4	1 270
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	623.7	43.9	1 590
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	250	29 655.6	1 289.0	253.9	1 255.2	733.6	39.9	2 028
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	250	30 481.9	2 083.9	274.8	1 456.6	878.8	44.0	2 379
	1905— 06	250	30 754.1	2 428.6	202.3	1 440.2	879.8	51.9	2 371
	1906— 07	250	30 813.6	2 513.5	176.8	1 553.9	982.5	41.4	2 577
	1907— 08	250	30 855.6	2 624.5	107.9	1 655.8	1 060.1	45.8	2 761
Kristiania-Gjøvik- banen.	³⁰ / ₁₂ 1900— ³¹ / ₃ 05	105	11 539.5	-	-	195.9	257.8	7.5	461
	¹ / ₄ 1905— ³¹ / ₃ 06	157	14 080.0	8.6	-	330.9	541.5	16.3	888
	1906— 07	157	14 335.4	13.4	-	352.2	534.0	16.7	902
	1907— 08	157	14 428.3	94.0	-	364.8	602.6	18.1	985
Kongsvingerbanen.	³ / ₁₀ 1862— ³¹ / ₁₂ 65	81.3	7 416.0	-	16.9	103.1	224.4	5.9	333
	¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408
	¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	122	8 420.0	166.8	837.2	208.8	399.0	7.8	615
	¹ / ₁ 1876— ³¹ / ₆ 80	122	8 770.0	387.5	967.4	216.7	579.2	6.4	802
	¹ / ₄ 1880— ³⁰ / ₆ 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	122	9 907.4	1 905.8	585.6	340.4	823.2	8.7	1 172
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	122	10 788.6	2 963.4	409.0	400.8	731.8	9.0	1 141
	1905— 06	122	10 927.4	3 214.9	296.5	370.5	693.5	10.9	1 074
1906— 07	122	10 957.3	3 319.8	221.5	379.2	702.6	10.4	1 092	
1907— 08	117	11 040.9	3 510.0	115.0	398.4	721.0	22.2	1 141	
Kongsvinger-Flisen- banen.	³ / ₁₁ 1893— ³⁰ / ₆ 95	50	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50
	¹ / ₄ 1895— ³¹ / ₃ 00	50	2 908.4	-	3.2	37.4	60.5	1.9	99
	¹ / ₇ 1900— ³¹ / ₃ 05	50	2 978.8	-	-	40.9	58.0	2.1	101
	1905— 06	50	3 067.8	-	-	41.8	50.3	2.4	94
	1906— 07	50	3 080.0	-	-	42.0	58.7	2.2	102
1907— 08	50	3 100.4	-	-	42.5	63.3	2.4	108	

¹) Indtil 30te juni 1883. ²) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

ad statsbanerne for tidsrummet indtil 31te mars 1908.

des chemins de l'état jusqu' au 31. mars 1908.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
Driftsutgifter.						Utgift i pct. av indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Driftoverskud. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	Renter (indtægter +, udgifter -). Intérêts (recettes +, dépenses -).	Overskud. Produit net.				Fonds ved terminens slutning. Fonds totaux à la fin du terme.
Dépenses (exploitation et entretien).									Avsætning til fonds. Employé pour fonds.		Herav uddelt som tubytte. Dont dividende des actions.	Beløb. En tout.		Pct. Pour cent.
Bureauafdeling fra 1ste juli 1883. Administration générale.						Sum. Total.	I gj.snit aarlig (Moyenne annuelle).						Tus.kr. Mille Kr.
Trafikafdeling. Service commercial et des trains.							Tus. kroner. (Mille Kroner)						
Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.													
Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie.													
Forskjellige udgifter og tantième. Autres dépenses.													
30te juni 1883.													
29.6	148.0	111.3	137.5	10.4	436.8	77.5	127.1	÷ 11.4	115.7	-	-	173.5	
¹⁾ 38.8	187.0	170.4	227.6	¹⁾ 4.8	746.3	75.3	244.6	29.5	274.1	138.1	0.50	635.1	
²⁾ 10.4	281.3	244.9	385.2	¹⁾ 1.1		1002.5	78.9	268.2	1.9	270.1	177.7	0.64	755.6
12.6	331.3	264.5	391.1	3.0	1324.9	83.3	265.8	6.5	272.3	201.1	0.72	307.0	
16.4	440.8	403.6	459.5	4.6	1565.2	77.2	463.5	12.3	475.8	195.3	0.66	591.7	
17.0	553.1	505.8	481.4	7.9	1983.3	83.4	396.1	÷ 38.7	357.4	241.9	0.86	604.8	
19.2	705.4	696.8	554.6	7.3	1806.4	76.2	565.5	÷ 48.3	517.1	421.9	1.50	702.9	
17.8	663.0	635.5	470.3	19.8	1835.0	71.2	742.7	÷ 38.3	704.4	421.8	1.50	870.1	
18.3	676.1	673.8	457.0	9.8	1952.5	70.6	809.3	÷ 16.0	793.3	478.1	1.70	645.3	
19.2	738.3	684.7	469.9	40.4	418.1	100.1	43.1	÷ 10.3	32.8	32.8	-	-	
5.3	156.2	144.5	103.5	8.6	643.8	72.4	244.9	÷ 50.9	194.0	194.0	-	-	
7.3	250.4	228.5	154.6	3.0	704.8	78.1	198.2	÷ 53.3	144.9	-	-	-	
7.4	263.1	257.1	172.2	5.0	786.0	79.8	199.5	÷ 61.7	137.8	-	-	-	
7.9	295.8	292.7	172.6	17.0	316.5	94.9	16.9	10.3	27.2	-	-	49.3	
12.5	57.4	143.4	98.6	4.6	395.9	96.9	12.5	12.7	25.2	-	-	100.3	
12.5	60.9	186.4	130.0	6.1	496.1	80.6	119.5	÷ 27.8	91.7	14.8	0.20	209.0	
19.8	92.8	192.9	183.0	7.6	555.6	69.3	246.7	÷ 69.9	176.8	44.5	0.60	514.1	
29.5	107.5	165.6	243.5	9.5	521.1	66.0	268.9	÷ 52.5	216.4	140.9	1.90	442.5	
¹⁾ 29.5	105.9	155.7	216.9	¹⁾ 4.3	487.5	62.6	291.7	÷ 42.1	249.6	172.1	2.32	463.0	
²⁾ 7.2	124.1	179.8	221.6	²⁾ 1.6		560.2	63.8	317.4	÷ 44.6	272.8	197.3	2.66	211.7
6.8	131.2	156.9	190.8	1.8	672.1	57.3	500.2	÷ 40.9	459.3	199.8	2.56	549.8	
8.5	145.9	212.7	191.9	1.2	796.9	69.9	344.7	÷ 2.3	342.4	224.0	3.02	205.9	
9.1	167.7	259.3	233.0	3.0	724.7	67.4	350.2	3.9	354.1	259.6	3.50	308.3	
9.0	204.6	339.9	239.8	3.6	675.5	61.8	416.7	19.1	435.8	296.6	4.00	333.5	
8.2	197.5	287.1	226.6	5.3	700.1	61.3	441.5	37.1	478.6	333.7	4.50	332.5	
8.3	197.0	244.9	221.0	4.3	90.5	177.8	÷ 39.6	11.0	÷ 28.6	÷ 28.6	-	-	
8.5	204.7	249.1	220.2	17.6	115.1	115.3	÷ 15.3	15.6	0.3	0.2	-	-	
1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	153.4	152.4	÷ 52.3	10.4	÷ 41.9	÷ 41.9	-	-	
2.4	42.5	29.0	40.5	0.7	142.9	151.2	÷ 48.4	7.5	÷ 40.9	÷ 40.9	-	-	
2.4	48.0	40.3	62.0	0.7	142.3	138.3	÷ 39.4	10.0	÷ 29.4	÷ 29.4	-	-	
1.9	41.0	47.3	51.8	0.9	148.0	136.8	÷ 39.8	9.6	÷ 30.2	÷ 30.2	-	-	
1.9	40.9	41.7	57.2	0.6									
2.2	42.7	49.1	50.5	3.5									

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60										
										Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.		Driftsindtægter.				
													Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
														Betalte.	Ved laan.				
I Gjennemsnit Tusind																			
Kristiania-Drammenbanen.	⁷ / ₁₀ 1872— ³¹ / ₁₂ 75	53	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3	57.0										
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	53	5 728.3	86.1	1 115.6	367.0	223.1	12.2	60.0										
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	68.0										
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	53	6 274.6	529.8	1 185.8	456.2	302.8	16.5	77.0										
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	89.0										
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	53	7 279.7	1 563.6	1 158.4	745.4	424.4	33.9	1 20.0										
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	53	7 992.9	2 457.6	977.7	806.6	402.8	30.1	1 23.0										
	1905— 06	53	8 179.9	2 767.7	854.7	792.6	398.6	25.6	1 21.0										
	1906— 07	53	8 181.2	2 840.5	783.0	842.5	426.4	26.9	1 29.0										
	1907— 08	53	8 188.7	2 954.8	676.3	893.1	477.6	26.9	1 39.0										
Drammen-Skienbanen.	⁷ / ₁₂ 1881— ³⁰ / ₅ 85	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	54.0										
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	60.0										
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	68.0										
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	166	13 158.3	387.8	194.4	680.6	236.6	16.5	93.0										
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	167	13 600.8	700.3	290.4	800.8	265.1	16.0	1 08.0										
	1905— 06	167	13 657.2	699.7	347.5	782.6	243.0	13.6	1 03.0										
	1906— 07	167	13 657.2	771.3	275.4	815.9	267.3	12.8	1 09.0										
	1907— 08	167	13 751.5	786.3	355.2	868.3	296.0	12.8	1 17.0										
Drammen-Randsfjordbanen. ¹⁾	¹³ / ₁₀ 1868— ³¹ / ₁₂ 70	89	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	21.0										
	¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	49.0										
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	143	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	61.0										
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	65.0										
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	143	8 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	83.0										
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.5	13.8	93.0										
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	143	9 007.7	1 637.0	597.7	328.1	913.1	17.4	1 25.0										
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	143	9 728.9	2 415.6	540.4	354.3	1 056.8	24.4	1 43.0										
	1905— 06	143	10 075.1	2 972.2	330.0	304.2	1 198.3	23.4	1 58.0										
	1906— 07	143	10 114.4	3 063.4	278.1	391.5	1 376.7	26.6	1 79.0										
1907— 08	143	10 138.6	3 063.6	302.1	410.8	1 407.8	46.8	1 86.0											
Eidsvold-Hamar-Ottabanen.	⁸ / ₁₁ 1880— ³⁰ / ₆ 85	58	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	25.0										
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	29.0										
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	39.0										
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	206	16 173.7	234.4	25.8	441.3	505.0	11.3	95.0										
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	229	18 220.3	682.5	29.0	545.1	623.2	14.5	1 18.0										
	1905— 06	229	18 360.6	815.9	29.0	507.4	604.4	14.4	1 12.0										
	1906— 07	229	18 326.0	810.3	-	553.2	641.3	14.0	1 20.0										
1907— 08	229	18 423.0	900.3	7.0	560.8	689.7	15.7	1 26.0											

¹⁾ Kapitalutlæg etc. til drift av dampskibe paa Spirillen er ikke indbefattet. ²⁾ Indtil 30te juni 188

gifter ved statsbanerne for tidsrummet indtil 31te mars 1908.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsutgifter.						Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter - og udgifter +).	Overskud.			Fonds ved terminens slutning.
kontor indt. 30 juni 1883, bureauavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og tantieme.	Sum.				Avsætning til fonds.	Herav udtelt som utbytte.		
						Beløb.	pct.	Tus. kr.				
lig.						I gennemsnit aarlig.						
ner.						Tusinde kroner.						
24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	359.2	63.7	210.6	+ 151.9	58.7	31.9	1.55	59.4
26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8	+ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0
) 25.5	122.1	127.4	116.7	) 2.9	426.8	62.2	259.6	+ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7
) 6.2	162.1	167.3	138.6	) 0.8								
6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6	+ 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7
7.5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4	+ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3
7.2	310.4	281.9	142.7	5.7	747.9	62.1	455.8	+ 149.8	306.0	43.2	1.90	323.5
7.6	403.8	398.9	171.4	3.7	985.4	79.5	254.1	+ 139.6	114.4	32.4	1.50	134.3
6.8	396.3	357.1	153.6	3.4	917.2	75.4	299.6	+ 109.8	189.8	43.2	2.00	280.2
7.0	401.3	360.7	130.2	4.9	904.1	69.8	391.7	+ 101.7	290.0	43.2	2.00	393.8
7.6	431.8	370.3	132.4	23.5	965.6	69.1	432.0	+ 88.6	343.4	53.9	2.50	490.8
) 24.8	124.0	125.5	105.8	) 3.6	445.8	82.4	95.0	+ 13.2	81.8	-	-	310.9
) 7.8	164.6	193.8	127.3	) 0.7								
8.4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7	4.6	84.3	58.3	0.50	299.9
10.0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1	+ 1.5	10.6	11.7	0.10	157.4
10.4	269.9	286.7	249.3	5.3	821.6	88.0	112.1	+ 23.4	88.7	-	-	179.4
11.4	339.4	418.4	302.6	4.4	1 076.2	97.4	5.6	+ 48.5	+ 42.9	-	-	+ 66.4
10.2	326.7	347.4	250.2	3.8	938.3	90.3	100.9	+ 59.6	41.3	-	-	+ 78.3
10.5	327.7	323.5	230.6	10.9	903.2	82.4	192.9	+ 40.2	152.7	-	-	36.5
11.2	353.7	348.2	232.7	27.6	973.4	82.7	203.7	+ 29.3	174.4	-	-	195.7
19.3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9	+ 4.0	63.9	54.3	1.13	21.1
28.2	93.4	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0	+ 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9
34.8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0	+ 34.3	79.7	42.3	0.60	124.5
) 32.9	121.1	133.6	189.7	) 6.8	496.4	76.2	155.0	+ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8
) 7.6	141.3	141.4	224.0	) 0.5								
9.0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	64.1	299.2	5.5	304.7	160.7	2.32	452.1
10.5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	74.0	244.6	4.9	249.5	176.0	2.54	147.3
10.7	241.5	273.5	298.6	6.5	830.8	66.3	427.8	+ 4.8	423.0	138.6	1.90	408.1
11.7	298.1	372.3	273.3	4.7	960.1	66.9	475.4	14.3	489.7	166.3	2.40	1 006.4
11.3	307.5	410.3	260.4	5.5	995.0	62.7	590.9	15.3	606.2	277.1	4.00	1 532.8
12.1	323.3	410.3	232.6	5.7	984.0	54.8	810.8	16.4	827.2	277.1	4.00	1 719.9
12.6	354.0	480.9	217.9	31.6	1 097.0	58.8	768.4	44.3	812.7	277.1	4.00	284.5
) 13.9	34.6	47.0	57.5	) 1.7	166.6	64.6	91.1	6.8	97.9	47.6	0.86	238.8
) 3.6	47.7	54.9	76.0	) 0.1								
3.9	54.2	58.5	69.2	0.7	186.5	62.8	110.4	13.5	123.9	114.5	2.30	271.6
5.1	87.3	103.0	88.0	0.8	284.2	71.4	113.8	+ 1.5	112.3	124.8	2.54	103.7
11.9	227.2	264.9	194.5	4.1	702.6	73.4	255.0	+ 9.1	245.9	-	-	505.4
13.8	287.0	386.0	244.0	2.6	933.4	79.0	249.5	21.2	270.7	195.8	1.26	926.9
12.5	281.6	372.7	273.7	3.1	943.6	83.8	182.6	21.3	203.9	217.7	1.40	913.3
12.8	274.8	353.1	286.4	3.0	930.1	77.0	278.5	18.0	296.5	264.3	1.70	924.2
13.5	309.2	364.8	296.0	22.5	1 006.0	79.4	260.2	28.6	288.8	264.3	1.70	750.0

Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter o

I	2	53	54	55	56	57	58	59	60	
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.				
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.	
				Betalte.	Ved laan.					
									i Gjennemsnit Tusin	
Hamar-Grundset-banen.	⁶ / ₁₀ 1862— ³¹ / ₁₂ 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68	
	¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72	
	¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117	
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143	
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151	
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168	
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	186	
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7	236	
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	38	2 060.3	440.9	51.9	127.4	139.2	4.9	271	
	1905—06	38	2 100.3	488.6	44.5	127.2	142.3	4.3	273	
	1906—07	38	2 147.0	560.4	19.4	140.8	153.7	4.3	298	
	1907—08	38	2 150.5	581.3	2.0	144.3	166.2	4.5	313	
	Grundset-Aamot-banen.	²³ / ₁₀ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38
		¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	56
¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85		26	647.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61	
¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90		26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	76	
¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95		26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	78	
¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00		26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0	97	
¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05		26	760.5	70.0	45.0	61.4	54.5	1.2	117	
1905—06		26	801.7	121.9	34.5	61.3	57.9	0.9	126	
1906—07		26	802.7	146.7	10.7	71.1	62.7	0.6	134	
1907—08		26	863.6	217.3	1.0	73.3	68.5	0.8	143	
Støren-Aamot-banen.	¹⁷ / ₁₀ 1877— ³⁰ / ₆ 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	373	
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	321	15 859.4	-	69.4	266.1	214.3	2.7	483	
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	646	
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722	
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	321	17 009.1	-	920.3	462.3	429.8	8.2	906	
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	321	17 454.0	-	1 384.0	540.1	495.0	9.9	1 043	
	1905—06	321	17 490.6	-	1 421.0	556.3	605.7	9.0	1 171	
	1906—07	321	17 501.9	48.2	1 384.1	663.8	664.9	9.0	1 337	
1907—08	321	17 580.0	48.2	1 462.2	685.2	849.9	10.1	1 543		
Trondhjem-Støren-banen.	⁵ / ₈ 1864— ³¹ / ₁₂ 65	49	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103	
	¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111	
	¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	49	2 954.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	151	
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	49	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	173	
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	186	

¹) Indtil 30te juni 1883. ²) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Tilgift ved statsbanerne for tidsrummet indtil 31te mars 1908.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
Driftsutgifter.						Utgift i pct. av Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter utgifter ÷).	Nettooverskud.			Fonds ved terminens slutning.	
Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige udgifter og tantieme.	Sum.	Herav uddelt som utbytte.				Avsætning til fonds.	Beløb.	pCt.		
					I gennemsnit aarlig.								
arlig.						Tusinde kroner.			Tus. kr.				
5.2	20.1	16.4	17.7	0.2	59.6	86.9	9.0	-	9.0	-	-	38.6	
6.1	19.4	19.9	20.8	0.5	66.7	91.9	5.9	0.3	6.2	-	-	64.5	
8.6	33.1	25.4	28.1	1.3	96.5	81.8	21.4	4.3	25.7	14.1	0.90	98.3	
11.5	46.8	25.8	35.5	1.2	120.8	84.2	22.6	4.1	26.7	11.1	0.71	98.6	
1) 8.8	30.0	28.3	49.0	0.9	121.0	80.1	30.0	3.3	33.3	14.1	0.90	81.4	
2) 2.5	37.3	28.3	58.8	0.1									
5.2	42.3	28.8	51.9	0.6	128.8	76.3	40.1	7.1	47.2	26.3	1.68	109.1	
3.3	59.5	37.0	46.1	0.5	146.4	77.1	43.5	4.8	48.3	35.7	2.28	74.3	
3.1	70.7	53.7	44.5	1.0	173.0	75.1	57.6 ÷	0.5	57.1	17.2	1.04	116.0	
3.2	86.2	83.5	46.7	0.8	220.4	81.1	51.3 ÷	0.4	50.9	17.9	1.14	81.2	
2.8	87.7	75.0	38.4	0.6	204.5	74.7	69.3	5.1	74.4	31.3	2.00	224.6	
2.9	87.2	74.1	42.7	0.9	207.8	69.5	91.0	7.9	98.9	31.3	2.00	225.9	
3.3	95.6	78.9	41.6	7.1	226.5	71.9	88.6	13.2	101.8	39.2	2.50	268.0	
3.2	8.8	16.0	11.8	0.3	40.1	103.4 ÷	1.3 ÷	1.5 ÷	2.8	-	-	2.4	
4.3	8.5	14.9	18.8	0.3	46.8	93.2	3.4 ÷	7.1 ÷	3.7	-	-	37.8	
1) 3.9	7.7	14.9	25.9	0.2	55.4	90.5	5.8 ÷	7.1 ÷	1.3	-	-	45.5	
2) 1.1	10.9	14.2	43.4	0.1									
1.4	11.8	13.8	29.2	0.4	56.6	80.4	13.8 ÷	8.2	5.6	-	-	18.3	
1.6	15.4	15.9	29.9	0.2	63.0	79.4	16.3 ÷	7.7	8.6	-	-	12.0	
1.7	18.7	19.7	34.0	0.4	74.5	76.3	23.1 ÷	6.7	16.4	-	-	49.5	
1.7	20.6	29.6	28.7	0.2	80.8	69.0	36.3 ÷	3.6	32.8	-	-	115.3	
1.4	20.0	28.1	18.8	0.2	68.5	57.0	51.6	2.7	54.4	12.9	2.00	183.5	
1.4	20.4	28.0	20.0	0.2	70.0	52.1	64.4	6.2	70.6	12.9	2.00	151.5	
1.7	22.0	29.5	33.1	2.0	88.3	62.0	54.2	11.8	66.0	16.1	2.50	192.3	
1) 32.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4 ÷	69.1 ÷	0.5 ÷	69.6	-	-	188.1	
2) 29.8	75.2	125.5	279.6	2.9	536.9	111.1 ÷	53.8 ÷	17.7 ÷	71.5	-	-	617.7	
3) 8.6	107.9	147.5	307.9	0.8									
9.7	115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	95.1	31.3 ÷	45.4 ÷	14.1	-	-	688.0	
12.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	28.2 ÷	53.6 ÷	25.4	-	-	715.8	
13.5	165.9	242.7	429.5	3.8	855.4	95.0	44.9 ÷	82.3 ÷	37.4	-	-	1009.5	
14.7	200.8	370.8	439.1	3.3	1028.7	95.5	16.3 ÷	111.9 ÷	95.6	-	-	1457.4	
14.5	204.9	383.9	328.2	4.6	936.1	79.9	234.9 ÷	125.4	109.5	-	-	1486.6	
15.0	208.8	388.0	367.0	6.7	985.5	73.7	352.2 ÷	124.3	228.0	-	-	1308.0	
16.4	236.3	441.6	363.1	27.5	1084.9	70.2	460.3 ÷	124.0	336.3	-	-	1010.2	
8.6	26.2	21.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	-	9.5	
9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	-	28.8	
10.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	18.8	-	-	107.9	
12.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	0.7	19.6	-	-	171.5	
1) 10.8	37.5	45.0	79.7	0.8	173.0	91.4	16.2	3.3	19.5	-	-	187.7	
2) 3.2	46.9	47.1	74.2	0.3									

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammen drag av kapital, indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde. km.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
									I gennemsnit Tusinde
Trondhjem-Størenbanen (forts.).	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	51	4 197.2	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	51	4 311.7	374.1	21.2	126.1	204.7	5.8	336.6
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	51	4 371.9	506.8	10.0	155.8	239.9	6.4	402.1
	1905— 06	51	4 454.9	589.8	10.0	159.0	298.0	6.2	463.2
	1906— 07	51	4 493.7	638.1	-	174.1	304.0	7.4	485.5
	1907— 08	51	4 621.3	764.2	2.0	178.4	384.1	7.4	569.9
Merakerbanen.	¹⁷ / ₁₀ 1881— ³⁰ / ₆ 85	106	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	106	11 532.8	258.0	16.0	133.0	460.5	12.6	606.1
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	106	11 827.3	560.6	16.0	168.6	521.1	17.8	707.5
	1905— 06	106	11 973.5	706.8	16.0	176.7	596.8	18.8	792.3
	1906— 07	106	12 038.1	781.3	6.1	188.8	571.2	20.5	780.5
1907— 08	103	12 096.5	841.8	4.0	221.2	648.7	23.9	893.8	
Hell-Sunnanbanen.	²⁹ / ₁₀ 1902— ³¹ / ₃ 03	22	6 769.0	-	-	17.8	6.8	0.4	25.0
	¹ / ₄ 1903— ³¹ / ₃ 04	52	6 771.1	-	-	52.9	24.0	0.9	77.8
	1904— 05	52	6 771.1	-	-	53.1	35.0	1.1	89.2
	1905— 06	79	10 392.4	-	-	88.0	66.4	1.6	156.0
	1906— 07	105	10 455.2	-	-	126.4	75.6	6.1	208.1
	1907— 08	105	10 507.1	-	-	133.1	105.1	2.4	240.6
Jæderbanen.	¹ / ₃ 1878— ³⁰ / ₆ 80	76	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.3
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.0
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.5
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.5
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	76	5 271.5	22.0	48.2	129.1	60.9	5.9	195.9
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 05	76	5 369.4	84.2	60.1	166.6	83.2	5.0	254.8
	1905— 06	76	5 428.0	144.2	52.7	183.2	98.7	5.9	287.8
	1906— 07	76	5 473.5	184.2	58.1	195.9	99.2	5.6	300.7
1907— 08	76	5 523.7	254.6	38.0	213.9	110.5	5.4	329.8	
Egersund-Flekkelfjordbanen.	¹ / ₁₁ 1904— ³¹ / ₃ 05	74	6 794.4	-	-	21.2	6.0	0.4	27.6
	¹ / ₄ 1905— ³¹ / ₃ 06	74	6 795.2	-	-	72.1	18.1	1.5	91.7
	1906— 07	74	6 816.4	-	-	73.6	20.8	1.5	95.9
	1907— 08	74	6 833.3	-	-	81.5	24.2	1.4	107.1
Bergen-Vossbanen.	¹¹ / ₇ 1883— ³⁰ / ₆ 85	108	10 024.0	-	-	143.7	43.4	2.2	189.3
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	108	10 042.4	18.4	-	169.1	65.9	3.9	238.9
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	108	10 120.9	69.0	1.2	220.7	86.9	12.0	319.6

¹⁾ Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. ²⁾ Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

Utgifter ved statsbanerne for tidsrummet indtil 31te marts 1908.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
Driftsudgifter.						Utgift i pct. af indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter - udgifter ÷).	Overskud.			Fonds ved tierminens slutning.	
Kontor indtil 30 juni 1883, bureauvdeling fra 1 juli 1883.	Trafikvdeling.	Maskinvdeling.	Banevdeling.	Forskjellige udgifter og tantième.	Sum.				Afsætning til Fonds.	Herav uddelt som udbytte.			Tus. Kr.
										Beløb.	pct.		
Arlig.						I gennemsnit aarlig.							
Tusinder.						Tusinde kroner.							
7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	19.6	47.4	÷ 3.3	44.1	-	-	117.0	
4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	41.7	÷ 1.3	43.0	28.8	0.74	77.7	
4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	73.7	88.6	÷ 0.6	88.0	20.7	0.50	180.9	
4.3	113.4	124.3	89.6	1.5	333.1	82.9	68.9	÷ 1.5	70.4	42.4	1.10	242.2	
4.0	125.1	136.5	80.3	1.3	347.2	75.0	115.9	÷ 1.3	114.6	57.8	1.50	258.1	
4.1	124.7	134.0	82.4	1.6	346.8	71.4	138.7	÷ 0.3	138.4	57.8	1.50	149.3	
4.8	141.5	158.8	93.4	10.3	408.8	71.7	161.0	÷ 1.8	159.2	96.4	2.50	143.3	
1 ¹⁾ 12.8	42.5	58.5	82.9	1 ²⁾ 1.5	223.7	77.9	63.5	0.8	64.3	-	-	232.8	
2 ²⁾ 4.7	59.3	79.0	102.4	1.2									
5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	141.1	26.2	167.3	112.5	1.00	448.3	
6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	19.4	150.0	155.4	1.38	201.4	
5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	66.7	201.7	12.7	214.4	132.7	1.12	328.4	
6.2	151.6	197.5	158.3	2.9	516.5	73.5	191.0	5.4	196.4	139.5	1.24	303.0	
5.8	159.6	187.6	160.8	2.6	516.4	65.2	275.9	6.2	282.1	225.0	2.00	369.5	
5.8	161.4	195.1	159.6	3.5	525.4	67.3	255.1	10.2	265.3	247.5	2.20	295.3	
6.3	178.1	204.8	156.4	15.2	560.8	62.7	333.0	25.3	358.3	281.3	2.50	291.4	
1.1	28.0	22.8	23.3	1.0	76.2	305.3	÷ 51.2	2.6	÷ 48.6	÷ 48.6	-	-	
2.5	48.6	45.7	59.6	0.3	156.7	201.4	÷ 78.9	8.7	÷ 70.2	÷ 70.2	-	-	
2.8	52.8	46.0	67.8	0.7	170.1	190.7	÷ 80.9	12.8	÷ 68.1	÷ 68.1	-	-	
3.6	81.3	71.6	97.1	8.0	261.6	167.7	÷ 105.6	÷ 10.5	÷ 116.1	÷ 116.1	-	-	
4.7	92.4	105.0	112.8	1.6	316.5	152.1	÷ 108.4	÷ 16.0	÷ 124.4	÷ 124.4	-	-	
5.1	99.6	93.9	112.1	8.1	318.8	132.5	÷ 78.2	÷ 13.6	÷ 91.8	÷ 91.8	-	-	
1 ¹⁾ 17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	÷ 11.1	÷ 1.7	÷ 12.8	-	-	÷ 28.7	
2 ²⁾ 15.4	30.9	27.8	42.8	1.0									
3.4	42.4	30.0	38.1	2 ²⁾ 0.2	116.4	98.6	1.6	÷ 2.3	÷ 0.7	-	-	÷ 1.1	
3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	112.9	98.6	1.6	÷ 2.2	÷ 0.6	-	-	÷ 5.0	
4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0	÷ 2.5	7.5	-	-	19.8	
4.7	51.3	42.8	58.8	1.2	158.8	81.1	37.1	÷ 2.9	34.2	-	-	91.6	
5.2	67.6	67.8	74.9	0.9	216.4	84.9	38.4	1.9	40.3	-	-	177.2	
4.9	73.6	81.9	96.1	1.2	257.7	89.5	30.1	÷ 0.6	29.5	-	-	169.0	
5.0	76.7	93.6	88.6	2.0	265.9	88.4	34.8	3.0	37.8	-	-	173.8	
5.4	85.0	94.5	92.1	5.9	282.9	85.8	46.8	0.1	46.9	-	-	158.9	
1.4	14.2	15.4	19.0	1.1	51.1	184.9	÷ 23.5	0.4	÷ 23.1	÷ 23.1	-	-	
3.2	39.4	46.3	52.8	1.0	142.7	155.6	÷ 51.0	÷ 3.3	÷ 54.3	÷ 54.3	-	-	
3.2	37.3	42.8	55.3	0.8	139.4	145.4	÷ 43.5	÷ 4.2	÷ 47.7	÷ 47.7	-	-	
3.5	37.1	38.8	52.1	3.1	134.6	125.7	÷ 27.5	÷ 1.3	÷ 28.8	÷ 28.8	-	-	
3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	0.1	16.1	-	-	29.3	
4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	1.7	31.0	-	-	166.0	
4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	5.8	35.3	-	-	170.4	

Tabel XXI. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, inntægter o

I		2		53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.				Driftsindtægter.				
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige inntægter.	Sum.		
				Betalte.	Ved laan.						
1 gennemsnit											Tusind
											km.
Bergen-Vossbanen (forts.).	1/7 1895—31/3 00	108	10 245.6	148.9	6.0	255.4	113.9	6.2	375		
	1/4 1900—31/2 05	108	10 270.2	194.6	6.0	299.6	136.3	4.4	440		
	1905—06	108	11 400.5	427.4	908.9	306.0	161.1	4.6	471		
	1) 1906—07	118	11 613.1	465.9	1 083.0	343.4	184.9	5.3	533		
	1907—08	108	14 508.6	465.9	1 085.0	321.0	193.3	6.0	520		
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.	27/11 1896—31/3 00	78	4 522.9	-	-	68.2	80.4	2.1	150		
	1/4 1900—31/3 05	78	4 777.4	6.1	-	79.0	125.1	4.0	208		
	1905—06	78	4 926.1	33.8	-	75.7	140.0	4.0	210		
	1906—07	78	4 932.1	39.8	-	80.7	154.0	4.7	230		
	1907—08	78	4 939.7	45.7	-	88.5	150.0	4.4	242		
Ofotbanen.	15/11 1902—31/3 03	17	9 181.7	-	-	5.1	25.6	1.1	260		
	1/4 1903—31/3 04	43	9 703.3	-	-	25.0	81.6	12.1	850		
	1904—05	43	9 772.8	-	-	21.2	87.6	8.2	900		
	1905—06	43	9 859.0	-	-	18.0	1 071.7	7.7	1 097		
	1906—07	43	9 856.5	-	-	18.1	1 351.4	11.1	1 380		
	1907—08	43	9 948.5	-	-	21.3	1 172.1	11.5	1 200		
Statsbanerne.	3/10 1862—31/12 65	168.3	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	500		
	1/1 1866—31/12 70	298.0	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	800		
	1/1 1871—31/12 75	416.3	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001		
	1/1 1876—30/6 80	946.0	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 430		
	1/7 1880—30/6 85	1 441.4	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 390		
	1/7 1885—30/6 90	1 510.0	117 216.7	2 711.9	2 620.9	3 070.0	3 198.9	178.5	6 447		
	1/7 1890—30/6 95	1 571.0	123 436.4	4 866.7	2 586.5	3 709.3	3 777.7	158.1	7 641		
	1/7 1895—31/3 00	1 795.0	143 623.4	8 147.7	3 930.0	5 165.0	5 206.6	176.1	10 547		
	1/4 1900—31/3 05	1 976.2	173 375.0	13 166.7	4 094.2	6 238.8	6 472.7	206.0	12 917		
	1905—06	2 171.0	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 547		
	1906—07	2 207.0	195 595.3	16 197.4	4 296.7	7 007.0	8 631.9	227.2	15 860		
1907—08	2 189.0	199 499.6	17 153.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 811			

1) Se anm. 1) paa side 20. 2) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. 3) Fra 1ste juli 1883

Utgifter ved statsbanerne for tidsrummet indtil 31te mars 1909.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsutgifter.						Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter -). +	Overskud.		Fonds ved terminens slutning.	
Direktion og hoved- kontor indtil 30 juni 1883, bureauavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige udgifter og tantième.	Sum.				Avsætning til fonds.	Herav utdelt som utbytte.		
										Beløp.		pct.
Aarlig.						I gennemsnit aarlig.					Tus. kr.	
Tusinder.						Tusinde kroner.						
5.6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	3.0	43.2	-	-	215.0
6.1	120.9	126.6	143.8	2.7	409.1	90.9	40.2 ÷	19.4	20.8	-	-	122.8
6.0	126.0	137.6	107.2	3.6	380.4	80.6	91.3 ÷	28.7	62.6	-	-	73.3
6.1	127.4	126.2	104.2	6.8	370.7	69.5	162.8 ÷	27.2	135.6	-	-	210.3
6.9	125.6	151.8	107.2	13.4	404.9	77.8	115.3 ÷	26.2	89.2	-	-	281.7
4.3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6 ÷	2.3	13.3	13.3	-	-
5.0	64.8	64.0	65.8	0.7	200.3	96.1	7.8 ÷	3.7	4.1	4.1	-	-
5.2	65.9	62.3	66.6	5.7	205.7	93.6	14.0 ÷	5.8	8.2	8.2	-	-
5.3	65.1	61.2	70.6	0.9	203.1	84.9	36.3 ÷	4.3	32.0	-	-	-
5.7	69.6	65.2	68.0	5.2	213.7	88.0	29.1 ÷	3.5	25.6	-	-	-
2.2	25.2	42.6	36.7	4.5	111.2	42.3	151.9	-	151.9	151.9	-	-
5.3	124.9	170.9	125.8	2.3	429.2	50.3	424.1	1.4	425.5	425.5	-	-
5.6	104.8	164.0	133.1	2.3	409.8	45.3	495.6 ÷	1.4	494.2	494.2	-	-
6.8	122.2	181.4	114.9	2.7	428.0	39.0	669.4	3.2	672.6	672.6	-	-
7.1	128.6	176.8	132.0	9.5	454.0	32.9	926.6	9.9	936.5	936.5	-	-
7.3	159.2	185.7	159.6	7.0	518.8	43.0	686.2	7.3	693.5	-	-	-
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	-
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0 ÷	198.6	286.4	143.7	-	-
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3 ÷	306.2	371.1	115.0	-	-
²⁾ 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	31.7	4 202.7	77.9	1 193.5 ÷	243.6	949.9	388.0	-	-
³⁾ 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	7.9								
84.3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4 ÷	202.0	1 452.4	845.8	-	-
97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3 ÷	201.4	1 294.9	943.2	-	-
111.6	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9 ÷	279.7	2 428.2	761.1	-	-
131.0	3 348.2	3 962.5	3 091.1	51.0	10 583.8	81.9	2 333.7 ÷	318.7	2 015.0	1 227.5	-	-
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1 ÷	379.1	3 303.0	2 209.9	-	-
138.9	3 634.5	4 089.7	3 022.3	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9 ÷	308.8	4 593.1	1 652.7	-	-
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6 ÷	188.5	4 755.1	1 840.2	-	-

)ote juni 1885.

Tabel XXI. 3. Sammendrag for aarene 1903—08
Résumé 1903—08

Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'ex- ploitation.	Brændevin paa træer. Eau de vie.	Gjødmng, alle slags. Engrais de toute espèce.	Hø og halm. Foin et paille.	Jern og staal og arbejder*) derav. Fer et ouvrage de fer.	Kjøt og flesk, alle slags. Viande et lard.	Kornvarer og mel. Céréales et farine.	Kul (træ-, sten-), koks og cinders. Houille, coke.	Malm, erts og kis**). Minéral.	Melk. Lait.	Ton. Tonnes.	
Smaalensbanen.	1903—04	129	26 597	3 419	6 303	211	24 968	6 965	12 912	19 855		
	1904—05	81	32 610	5 368	6 195	225	23 937	6 585	10 127	19 211		
	1905—06	76	38 525	4 661	5 973	397	22 293	6 517	13 084	19 126		
	1906—07	119	36 021	3 337	6 331	197	22 060	8 341	22 947	20 262		
	1907—08	109	31 518	4 286	7 735	206	19 962	11 323	41 841	19 912		
Kristiania-Gjøvikb.	1903—04	805	4 095	1 033	7 636	287	13 828	6 261	881	3 171		
	1904—05	675	4 865	2 950	5 016	304	12 037	9 018	889	2 795		
	1905—06	847	4 905	1 829	6 566	308	10 762	15 443	1 115	3 111		
	1906—07	828	5 347	1 333	6 428	325	13 341	16 372	2 357	4 012		
	1907—08	736	6 046	1 833	7 004	334	15 502	19 479	3 898	4 162		
Kongsvingerbanen.	1903—04	77	12 855	2 356	12 135	1 034	22 090	14 490	2 629	5 906		
	1904—05	55	13 792	8 393	15 177	1 106	17 969	13 724	2 729	5 665		
	1905—06	61	17 317	8 112	13 747	1 188	16 790	17 349	4 757	6 245		
	1906—07	60	17 484	4 434	13 169	697	15 172	21 192	6 537	6 272		
	1907—08	67	14 273	2 759	14 582	501	15 056	16 020	5 924	5 866		
Kongsv.-Flisenb.	1903—04	11	1 913	513	513	154	6 208	628	173	226		
	1904—05	6	2 539	896	232	163	5 109	1 051	142	216		
	1905—06	9	3 424	652	255	137	5 156	1 163	189	126		
	1906—07	8	2 886	887	348	158	4 268	1 172	925	115		
	1907—08	5	2 630	786	374	161	4 885	874	967	71		
Kristiania-Dr.menb.	1903—04	269	8 219	1 560	5 796	316	9 272	8 782	106	8 056		
	1904—05	277	9 569	2 342	6 742	283	7 036	11 014	100	7 407		
	1905—06	295	8 644	2 870	7 209	359	7 205	10 385	54	6 772		
	1906—07	233	10 239	2 378	8 112	367	6 585	11 700	28	7 522		
	1907—08	220	9 963	1 672	11 195	423	7 254	11 521	35	7 582		
Drammen-Skienb.	1903—04	77	3 838	3 903	1 718	187	7 687	1 732	22	1 835		
	1904—05	64	4 265	3 809	1 759	87	7 377	1 530	4	2 035		
	1905—06	67	4 023	2 977	1 888	142	5 474	1 299	4	2 425		
	1906—07	59	4 404	4 383	1 999	121	6 010	1 261	11	2 266		
	1907—08	60	3 194	3 778	2 949	152	4 934	1 995	16	3 095		
Dr.men-Randsfj.b.	1903—04	201	3 266	1 823	4 556	347	19 996	46 759	102	3 286		
	1904—05	187	3 587	2 319	6 945	343	16 946	50 093	1 070	2 926		
	1905—06	191	3 575	1 513	10 192	443	18 302	52 664	6 003	3 092		
	1906—07	229	4 921	1 873	8 795	452	19 251	62 452	4 268	3 226		
	1907—08	191	4 517	1 729	9 450	451	15 338	72 332	2 707	3 202		
Eidsvold-Ottab.	1903—04	2 272	3 444	3 949	7 224	539	27 642	22 893	4 412	5 976		
	1904—05	2 247	2 399	12 130	6 770	658	21 834	20 184	4 000	5 255		
	1905—06	2 703	4 569	6 737	6 952	840	17 670	20 913	4 888	5 838		
	1906—07	2 490	4 410	3 612	8 241	825	21 924	17 908	7 539	5 767		
	1907—08	2 121	4 747	3 708	10 105	847	25 751	18 106	9 513	5 076		
Rørosbanen.	1903—04	1 200	5 668	6 518	5 248	635	24 276	13 751	44 102	4 656		
	1904—05	1 177	5 975	15 719	5 295	635	21 549	13 745	48 708	4 745		
	1905—06	1 440	6 357	10 433	6 263	695	18 921	14 975	67 506	4 745		
	1906—07	1 137	6 105	6 666	6 551	665	20 861	13 295	69 757	4 652		
	1907—08	1 077	8 157	8 398	7 713	572	20 622	16 039	118 869	4 876		

*) Undtagen spiker.

***) For 1ste trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens vedkommende tillik omfattende kalk, ler, sand, sten.

pecifikation av varesorter. (Statsbaner og Hovedbanen).

pécification des marchandises.

Murssten, Briques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og fisk. Hareng et poisson.	Smør og ost. Beurre et fromages.	Spiker. Clous.	Træløst og brænde. Bois de construction et bois à brûler.		Tremasse. Pulpe de bois.	Øl, alle slags. Bière.	Øvrige varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.	
						Planker, bord, lægter og stav. Planches.	Tømmer, alle slags, O og □. Bois de construction.					
6 897	3 081	583	592	1 264	126	110 817	37 118	10 668	27 911	233	42 119	342 766
5 998	1 436	627	501	1 018	141	87 594	35 168	14 722	24 923	269	40 768	317 504
5 553	2 322	551	352	958	117	96 428	38 464	13 570	27 654	288	37 412	334 321
8 472	3 116	923	392	1 011	160	123 747	50 252	14 414	34 699	452	40 156	397 409
12 497	2 319	682	1 119	1 015	112	114 319	58 442	16 626	46 767	467	48 334	439 593
2 415	888	910	652	656	1 725	10 840	19 253	9 629	3 219	618	16 990	105 792
1 996	1 103	996	385	612	1 106	7 271	37 524	10 549	2 367	608	22 562	125 632
2 121	1 797	897	459	633	2 066	11 993	67 346	12 721	9 591	810	25 116	180 436
2 913	836	981	434	662	2 312	13 964	51 713	13 958	13 775	852	30 122	182 865
2 995	1 073	902	577	701	2 052	12 265	62 716	13 723	14 229	772	30 523	201 524
7 753	545	880	2 799	538	179	106 793	41 587	10 928	18 876	1 019	27 221	292 690
5 979	512	1 094	1 605	580	214	100 449	24 606	13 685	14 573	1 048	35 262	278 215
4 786	514	904	1 628	656	202	102 283	24 201	11 255	16 574	862	36 196	285 631
4 376	331	963	2 204	620	216	111 704	25 097	11 627	14 485	931	31 939	295 610
6 987	490	934	2 497	711	175	115 205	21 612	15 264	18 548	676	41 923	299 893
747	198	239	422	213	40	8 685	1 950	599	-	252	4 366	28 050
455	110	286	260	267	40	5 824	2 402	569	-	218	4 955	25 743
627	95	275	284	349	46	3 839	2 757	1 234	-	160	4 384	25 161
989	77	327	300	312	42	11 808	2 426	395	-	195	5 777	33 415
795	125	271	358	356	31	12 421	2 082	352	10	138	6 343	34 035
7 647	1 430	348	443	2 416	162	11 261	6 565	2 432	4 929	611	47 461	128 075
3 803	1 372	424	240	2 121	190	8 927	7 127	2 692	5 287	554	51 648	129 155
4 656	1 441	395	384	2 053	213	7 624	6 021	1 735	6 338	527	47 332	122 512
6 930	1 055	301	398	2 245	247	11 503	9 904	4 091	12 201	650	53 406	150 096
4 674	873	308	1 028	2 361	237	16 775	7 863	6 559	13 478	610	64 068	168 699
2 519	536	523	220	2 373	28	8 382	13 748	4 884	26	431	26 763	81 432
2 283	349	474	119	2 081	25	7 206	14 174	3 524	19	377	27 765	79 428
2 077	304	308	121	1 760	31	10 206	15 447	3 828	57	371	26 159	79 028
2 240	555	509	112	1 894	26	13 599	15 378	6 023	102	336	28 116	89 398
2 091	672	502	1 367	2 045	21	12 065	17 884	7 139	177	321	32 022	96 475
7 196	583	1 409	627	1 110	166	25 323	51 019	5 041	216 725	1 039	56 978	447 552
11 030	1 020	1 719	346	1 118	179	21 760	44 583	7 751	176 534	1 025	69 910	421 394
9 984	771	1 460	454	1 103	195	22 914	54 254	6 171	220 366	1 119	62 425	477 193
10 135	398	1 536	468	1 142	222	26 764	54 294	6 665	256 654	1 222	79 429	544 399
10 983	483	1 196	748	1 301	205	23 723	53 028	8 033	256 671	1 123	94 229	561 640
4 699	4 113	1 601	4 256	4 193	258	13 064	6 484	5 391	-	1 028	50 265	172 697
4 053	3 575	1 746	2 656	3 890	337	11 206	13 882	5 370	-	877	60 083	183 150
5 093	5 792	1 875	3 024	4 311	331	9 303	18 062	5 264	220	845	57 580	182 810
6 341	3 187	1 719	2 929	4 546	415	11 809	20 990	5 249	261	898	62 191	193 251
5 778	3 456	1 800	3 983	5 045	230	11 154	6 296	7 643	106	840	65 719	192 024
6 241	1 578	1 064	6 312	2 269	156	7 299	4 424	16 399	-	820	36 454	189 070
5 123	1 351	1 327	3 683	2 128	256	7 136	4 812	22 510	-	742	38 190	204 810
5 159	1 375	1 085	4 100	2 371	224	9 299	5 309	21 750	220	810	39 603	222 640
5 463	1 158	1 120	4 256	2 552	253	9 806	5 913	15 607	261	809	44 429	221 316
4 583	2 125	1 266	5 719	2 724	128	9 459	4 817	16 054	101	669	47 940	281 908

Ton. Tonnes.

¹⁾ Desuten kondensert melk fra Hamar til Kristiania i driftsaaret 1903—04 3 392 t., 1904—05 4 975 t., 1905—06 4 138 t., 1906—07 4 377 t., 1907—08 3 708 t. (indbefattet i øvrige varer).

Tabel XXI. 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1903—08

Banernes Navn.	Driftsaar.	Brændevin paa træer.	Gjøtning, alle slags.	Hø og halm.	Jern og staal og arbejder derav, undtagen spiker.	Kjøt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kul (sten-, træ-, koks og cinders.	Malme, erts og kis *).	Melk.	Ton.	
Merakerbanen.	1903—04	219	3 428	956	4 172	1 961	7 016	29 538	75	83		
	1904—05	157	2 907	5 186	4 958	1 574	7 183	30 373	72	100		
	1905—06	120	3 638	10 371	3 788	2 037	5 539	30 865	1 295	1 01		
	1906—07	212	3 261	3 703	3 773	1 932	6 172	32 544	1 490	1 19		
	1907—08	211	4 095	2 569	6 148	2 467	6 748	31 065	3 687	1 27		
Hell-Sunnanbanen.	1903—04	199	493	783	1 114	48	1 654	2 128	8	18		
	1904—05	130	657	4 204	2 196	50	2 022	2 102	11	35		
	1905—06	102	1 154	5 183	896	113	2 483	3 517	162	38		
	1906—07	191	940	1 483	843	45	3 130	3 038	71	34		
	1907—08	190	1 648	1 944	1 518	64	3 110	3 320	34	40		
Jæderbanen.	1903—04	3	2 186	886	278	344	3 795	1 940	39	31		
	1904—05	3	2 303	486	318	347	3 222	2 056	6	41		
	1905—06	3	2 293	418	410	376	4 510	2 202	-	46		
	1906—07	3	1 917	404	555	439	4 399	2 348	1	34		
	1907—08	3	2 546	694	823	526	3 775	3 196	1	74		
Egersund-Flekkefj.	1904—05	-	97	4	41	30	348	58	-	-		
	1905—06	1	191	19	85	91	921	300	-	-		
	1906—07	1	178	108	102	92	934	274	-	1		
	1907—08	-	360	127	98	143	901	435	131	3		
Bergen-Vossbanen.	1903—04	2	2 159	311	398	263	3 306	2 059	221	1 45		
	1904—05	1	2 303	107	1 384	158	2 810	2 074	29	1 77		
	1905—06	-	2 143	113	5 098	154	2 742	3 698	49	1 96		
	1906—07	-	2 185	174	3 360	201	3 189	2 603	142	2 06		
	1907—08	1	2 073	25	4 468	194	3 075	3 389	315	2 07		
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1903—04	-	422	211	174	56	3 808	8 014	180	37		
	1904—05	-	249	316	194	55	3 139	8 361	193	30		
	1905—06	-	450	239	88	52	3 903	6 305	199	20		
	1906—07	-	560	296	96	65	3 253	7 283	215	158		
	1907—08	-	656	314	1 048	70	2 990	8 015	213	206		
Ofotbanen.	1903—04	-	-	635	543	121	54	28 377	1 091 658	8		
	1904—05	-	-	12	215	112	73	45 070	1 248 987	3		
	1905—06	-	-	41	556	229	23	33 092	1 569 782	30		
	1906—07	-	-	71	875	241	39	20 748	1 480 140	30		
	1907—08	-	-	17	729	210	36	14 199	1 409 031	-		
Hovedbanen.	1903—04	2 813	43 496	3 178	21 143	1 724	59 735	71 930	8 115	16071		
	1904—05	2 591	39 994	16 333	23 510	1 886	47 026	57 063	7 777	16026		
	1905—06	2 934	46 120	10 167	23 312	2 154	39 125	70 402	12 069	17237		
	1906—07	2 788	46 073	4 004	24 342	1 620	41 226	65 578	15 581	17175		
	1907—08	2 527	46 842	3 575	28 290	1 407	46 145	59 518	22 826	16166		
Tilsammen. c)	1903—04	4 543	101 088	23 589	49 965	5 916	162 556	225 806	1 158 766	60 030		
	1904—05	4 070	105 988	41 317	54 049	5 509	139 362	237 676	1 322 001	58 855		
	1905—06	4 669	117 128	39 197	62 038	6 779	128 387	249 811	1 672 264	60 625		
	1906—07	4 436	117 111	27 174	60 573	6 099	132 671	246 633	1 599 007	63 302		
	1907—08	4 122	115 702	28 523	72 997	6 625	132 908	250 844	1 605 267	63 953		

*) For 1ste trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens vedkommende tillike indbefattet kalk, ler, sand, sten.

Specifikation av varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Mursten, taksten og drensrør.	Poteter.	Salt.	Sild og fisk.	Smør og ost.	Spiker.	Trælast og brænde.			Træmasse.	Øl, alle slags.	Øvrige varer.	Sum.
						Planker, bord, lægter og stav.	Tømmer, alle slags, O og □.	Brænde og bakhun.				
Ton .												
6 175	1 214	216	20 043	317	70	55 698	10 828	3 980	34 137	249	26 703	207 832
4 472	759	208	10 326	387	138	54 815	17 287	3 612	35 841	197	29 413	210 866
8 326	711	232	11 799	613	132	48 803	16 013	4 541	39 527	331	36 527	226 221
6 612	941	221	12 350	738	87	46 122	15 518	4 184	37 306	193	35 763	214 321
4 242	1 683	349	16 940	822	173	40 769	20 787	5 305	38 689	300	67 022	255 409
1 807	951	30	157	165	13	524	424	777	-	141	4 104	15 706
954	428	41	271	220	69	726	5 402	768	-	132	5 732	26 465
2 336	876	98	478	448	41	1 250	4 085	1 012	-	224	12 565	37 412
3 129	1 215	116	492	593	21	2 966	1 948	1 714	-	104	13 714	36 094
3 810	1 540	155	704	662	40	4 752	5 539	1 852	-	175	20 857	52 316
4 503	826	287	1 239	749	20	2 079	209	37	-	54	11 044	30 833
3 692	941	265	905	724	21	2 214	341	49	-	60	13 060	31 425
5 759	931	246	1 020	972	25	3 247	540	39	-	98	10 717	34 272
5 434	802	373	1 180	1 090	32	3 041	730	26	-	163	11 465	34 748
6 427	788	322	754	1 055	42	3 093	800	44	3	123	14 382	40 142
189	12	20	22	8	1	254	27	8	-	2	820	1 941
787	41	80	39	28	4	1 106	157	64	-	26	2 384	6 327
605	50	102	253	35	3	2 023	168	60	-	29	2 748	7 782
804	101	118	85	75	2	700	1 554	172	3	29	3 476	9 345
3 517	132	187	330	204	34	1 011	1 270	313	-	330	12 557	30 063
2 562	137	194	256	233	40	505	47	229	-	306	23 040	38 194
452	142	168	279	252	59	1 783	2 397	519	-	214	50 046	72 277
555	154	193	291	257	63	4 999	10 893	687	-	253	28 503	60 769
2 737	189	215	404	262	128	4 297	8 307	576	-	232	21 988	55 172
948	47	139	5	95	1	11 376	7 746	5 621	4 382	38	20 186	63 486
1 049	50	96	-	93	1	10 215	7 832	5 292	4 702	34	20 488	62 389
907	73	156	1	95	-	13 508	10 498	7 487	6 504	53	19 880	70 427
1 515	44	221	-	105	-	15 010	9 341	8 228	8 334	71	21 941	76 736
2 350	76	192	33	106	-	11 482	9 055	5 983	5 488	78	24 548	72 903
11	89	9	821	5	-	2 639	126	69	-	2	909	1 126 076
14	125	6	366	3	-	1 194	-	23	-	1	884	1 297 088
8	218	2	151	4	-	560	-	32	-	1	911	1 605 649
-	63	1	175	4	-	1 262	178	-	9	1	765	1 504 575
41	119	2	2 324	3	-	779	129	31	-	1	1 374	1 429 025
4 722	2 088	3 070	4 508	5 227	527	212 468	108 913	28 053	44 752	1 173	104 091	747 797
5 822	2 919	3 389	2 987	4 981	661	196 071	75 002	34 296	35 740	968	120 208	695 250
5 298	4 230	3 346	3 310	5 306	619	198 238	83 322	31 640	40 857	963	121 514	722 163
4 938	1 593	3 240	3 571	5 519	744	214 623	92 161	34 184	40 066	1 094	137 591	757 711
9 552	2 530	3 516	4 506	6 272	506	209 965	87 664	39 418	48 215	1 186	142 362	782 988
59 699	14 530	8 277	32 214	12 725	2 812	409 811	253 605	91 296	334 630	6 573	350 609	3 369 040
50 507	12 037	9 075	17 850	12 013	2 365	369 224	234 049	108 549	281 134	6 114	408 731	3 480 475
52 533	16 336	8 353	19 904	12 494	3 390	382 929	285 695	104 086	345 022	6 394	433 451	4 011 425
58 576	12 663	9 130	21 345	13 348	3 768	442 903	300 027	107 164	397 933	6 836	459 754	4 090 455
64 500	13 665	9 083	31 718	14 496	3 210	433 331	322 371	120 022	419 074	6 409	524 365	4 243 182

1) Desuten kondenseret melk i driftsaaret 1903—04 3 392 t., 1904—05 4 975 t., 1905—06 4 138 t., 1906—07 4 377 t., 1907—08 3 708 t. (indbefattet i øvrige varer).

Anmerkninger til tabel XXI.

ad tabel XXI. 1.

- Col. 1 a) Opgaverne vedkommende privatbaner findes i tab. XX (for driftsaaret 1902—03 og 1905—06 findes opgaverne i tabel XXI).
- Col. 45 & 50 b) Underskudet er for Kongsvinger—Flisenbanen, Hell—Sunnanbanen, Egersund—Flekketjordbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen dækket af statskassen.
- Col. 50 c) Heri medregnet Hovedbanens særskilte formues overskud.
- Col. 51 d) Angir forrentning av uprioriterede aktier, prioriterede faar 1 pct. høiere rente.

ad tabel XXI. 3.

- 2 — e) Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede baner, er den virkelige transportmængde, idet det, der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.