

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK IX. 177.



NORSKE SKIP I UTENRIKSFART

1937

*Navigation extérieure de la marine
marchande norvégienne en 1937*

UTGITT AV
DET STATISTISKE SENTRALBYRÅ

OSLO
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1939

Pris kr. 1,50

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX.

Trykt 1937.

- Nr. 103. Sinnssykeasylenes virksomhet 1935. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 104. Norges jernbaner 1935—36. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 105. Norges industri 1935. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 106. Skolevesenets tilstand 1934—35. (*Instruction publique.*)
- 107. Stortingsvalget 1936. (*Élections en 1936 pour le Storting.*)
- 108. Norges fiskerier 1935. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 109. Telegrafverket 1935—36. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 110. Beitetellingen 1935. (*Pâturage en Norvège 1935.*)
- 111. De spedalske i Norge 1931—35. (*Rapport sur les lépreux en Norvège 1931—35.*)
- 112. Sjømannstrygden 1934. Fiskertrygden 1934. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 113. Norges postverk 1936. (*Statistique postale.*)
- 114. Norges handel 1936. (*Commerce.*)
- 115. Pelsdyrtellingen i Norge 1936. (*Élevage d'animaux à fourrure au 1^{er} septembre 1936.*)
- 116. Det civile veterinærvesen 1935. (*Service vétérinaire civil.*)
- 117. Kommunenes skatteligning og budgetter 1936—37. (*Répartition d'impôts et budgets des communes.*)
- 118. Industriarbeidertrygden 1934. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
- 119. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 juli 1937. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1^{er} juillet 1937.*)
- 120. Norges private aktiebanker og sparebanker 1936. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1936.*)
- 121. Norges bergverksdrift 1936. (*Mines et usines.*)
- 122. Folkemengdens bevegelse 1935 og 1931—35. (*Mouvement de la population.*)
- 123. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1937. (*Dette etc. des communes.*)
- 124. Meieribruket i Norge 1936. (*L'industrie laitière de la Norvège 1936.*)
- 125. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1935. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 126. Forsikringsselskaper 1936. (*Sociétés d'assurances.*)

Trykt 1938.

- Nr. 127. Syketrygden 1936. (*Assurance-maladie nationale.*)
- 128. Norges jernbaner 1936—37. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 129. Rekruttering 1934 og 1935. (*Recrutement.*)
- 130. Skatteligningen 1937—38. (*Répartition d'impôts.*)
- 131. Norges industri 1936. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 132. Jordbruksstatistikk 1937. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
- 133. Kommunevalgene 1937. (*Élections en 1937 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 134. Telegrafverket 1936—37. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 135. Kriminalstatistikk 1935 og 1936. (*Statistique de la criminalité pour les années 1935 et 1936.*)
- 136. Norges kommunale finanser 1935—36. (*Finances des communes.*)
- 137. Sjømannstrygden 1935, Fiskertrygden 1935. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK IX. 177.



NORSKE SKIP I UTENRIKSFART

1937

*Navigation extérieure de la marine
marchande norvégienne en 1937*

UTGITT AV
DET STATISTISKE SENTRALBYRÅ

OSLO
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1939

Innhold.

Innledning.

	Side
Oversikt over det statistiske materiale	1
I. Handelsflåten i utenriksfart i 1937	2
1. Skipenes størrelse, alder og verdi	2
2. Bemanningen av skipene	8
II. Farten av norske skip på utenlandske havner i 1937	10
III. Opptjente bruttofrakter i utenriksfarten og driftsutgifter i utlandet i 1937	16
Résumé en français	22

Tabeller.

Tabell 1. Skip i utenriksfart ved utgangen av 1937.....	24
» 2. Verdien av skip i utenriksfart ved utgangen av 1937.....	26
» 3. Befal og mannskap på skip i utenriksfart ved utgangen av 1937.....	28
» 4. Skipenes fart på de viktigste utenlandske havner i 1937.....	32
» 5. Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937	66

Table des matières.

Texte.

	Pages
Introduction	1
I. La marine marchande en navigation extérieure en 1937.....	2
1. Tonnage, âge et valeur des navires	2
2. Equipages des navires en navigation extérieure.....	8
II. Navigation des navires norvégiennes aux ports étrangers en 1937.....	10
III. Recettes brutes de la marine marchande en navigation extérieure et les frais d'exploitation payés en l'étranger en 1937	16
Résumé en français	22

Tableaux.

Tableau 1. Navires en navigation extérieure à la fin de 1937.....	24
» 2. Valeur des navires en navigation extérieure à la fin de 1937.....	26
» 3. Officiers et équipage sur navires en navigation extérieure à la fin de 1937.....	28
» 4. Trafic des navires norvégiens dans les principaux ports étrangers en 1937.....	32
» 5. Trafic des navires dans les différents ports ou places maritimes étrangers en 1937.....	66

Oversikt over det statistiske materiale.

Introduction.

Det Statistiske Sentralbyrå har fra 1937 av gjennomført en nyordning av statistikken over den norske handelsflåtes utenriksfart.

Ved lov av 20. desember 1902 er alle redere pålagt å sende inn til Byrået ved hvert års utgang oppgave over farten og opptjente bruttofrakter for alle skip som har gått i utenriksfart i året. Disse oppgaver fra rederne er til og med 1930 offentliggjort i «Norges Skipsfart». Etter 1930 er denne publikasjon ikke blitt trykt og en har for de senere år bare tatt inn en kort oversikt over utenriksfarten i «Statistiske Meddelelser» og en del tabeller i «Statistisk Årbok».

De oppgaver Byrået fikk fra rederne etter den tidligere ordning, egnet seg ikke som grunnlag for en tilfredsstillende statistikk hverken over skipenes fart eller over de opptjente bruttofrakter. Det kan nevnes at statistikken over skipenes fart ble sløyfet allerede i 1914, og i de senere år har en innskrenket seg til bare å meddele summen av de opptjente fraktbeløp i utenriksfarten.

Behovet for en tidsmessig skipsfartsstatistikk har i de senere år gjort seg stadig sterkere gjeldende, og særlig har en gjentatte ganger savnet en nøyaktig statistikk over hvorledes fraktinntektene fordeler seg på de forskjellige land. En revisjon av denne del av skipsfartsstatistikken var derfor i høy grad påkrevd, og i 1937 ble det endelig, i samarbeid med Norges Rederforbund og representanter for en del større rederier, fastsatt nye skjema for redernes årlige innberetninger til Byrået om skip i utenriksfart. En skal i det følgende gjøre nærmere rede for hvilke opplysninger de nye oppgaver inneholder.

For hvert skip som har gått i utenriksfart og som er på 500 bruttotonn og over skal rederen fylle ut to skjema. Her skal for det første gis oppgave over skipets art, størrelse, verdi og om bemanningen. Dessuten skal gis en detaljert beskrivelse av skipets fart i løpet av året og formålet med anløpene i de forskjellige havner. Byrået får derved materiale til å stille opp en nøyaktig anløpsstatistikk for alle utenlandske havner som har vært besøkt av norske skip, for lasting, lossing eller annet formål.

Det ville utvilsomt vært av stor betydning om en i den norske skipsfartsstatistikk, i likhet med i den danske, kunne fått spesifisert oppgave over arten og mengden av de varer som skipene har transportert fra land til land. Men med en så stor handelsflåte som vår, ville slike oppgaver bety et så stort merarbeid for rederne, at Byrået fant ikke å kunne pålegge dem det.

Videre skal rederne for hvert skip gi opplysning om opptjente bruttofrakter og driftsutgiftene i utlandet for alle skipets reiser under ett. Disse oppgaver

skal gis særskilt for turfrakt og tidsfrakt. Turfraktene skal fordeles dels på det land hvor godset er losset, dels på det land hvor det er lastet inn, slik at en får opplysning om mellom hvilke land skipet har opptjent frakten. I fraktbeløpet skal også tas med inntekter av eventuell post- og passasjertrafikk. Har båten gått i tidsfart for norsk befrakters regning skal han på vanlig måte utfylle skjemaene for den del av året som han har leid båten. Er båten tidsbefraktet for utenlandsk regning skal eieren gi opplysning om månedsfraktens størrelse og de utgifter i utlandet som falt på rederiet i tidsfartsperioden.

Til skipets driftsutgifter i utlandet skal regnes med utgifter til kull, olje, proviant og andre forsyninger i fremmede havner, fremmede havneutgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner til utenlandske mellommenn o. l. og andre utgifter som assuransepremier til utenlandske forsikringsselskap m. v. Av reparasjonsutgifter i utlandet skal rederne bare ta med utgifter til vedlikehold, dvs. klassifikasjons- og havariutgifter som faller på rederiet. Derimot skal ikke tas med utgifter til ombygging og reparasjoner, som må betraktes som kapitalplasing eller som bæres av assurandørene.

Disse nye oppgaver for skip i utenriksfart ble gitt for første gang for året 1937, og i det følgende vil en legge fram en oversikt over resultatene for dette år.

I. Handelsflåten i utenriksfart i 1937.

La marine marchande en navigation extérieure.

1. Skipenes størrelse, alder og verdi.

Tonnage, âge et valeur des navires.

I «Statistiske Meddelelser» nummer 5 og 6 for 1938, er gitt en oversikt over Norges handelsflåte ved utgangen av 1937. Denne bygger på Sjøfartskontorets oppgaver over registreringspliktige fartøy, dvs. damp- og motorskip på 25 bruttotonn og over, og seilskip på 50 bruttotonn og over. Sjøfartskontorets oppgaver omfatter foruten de egentlige handelsskip til bruk for transport av gods, passasjer og post, også fiske- og fangstskip, flytende kokerier, slepebåter, bergingsfartøy og alle Statens skip av forskjellig art som ikke hører inn under marinen.

Blant disse registrerte skip er det bare egentlige handelsskip over en viss størrelse som i alminnelighet går i utenriksfart. I den foreliggende statistikk har en derfor innskrenket seg til bare å ta med skip av denne art med en bruttotonnasje på 500 tonn og over. Det hender visstnok at også andre skip enn dem som er nevnt ovenfor gjør en del turer i fraktfart til utenlandske havner, som f. eks. fiske- og fangstfartøy, flytende kokerier og liknende, men disse spiller så liten rolle at en av praktiske hensyn har holdt dem utenfor i denne statistikk.

I den nevnte artikkel i «Statistiske Meddelelser» vil en finne de registrerte handelsskip ved utgangen av 1937 delt etter skipenes art, størrelse og alder, og en oversikt over tilgangen og avgangen av skip i løpet av året, og en vil vise til disse oppgaver.

Her skal bare nevnes noen hovedtrekk for hele handelsflåten.

Tabell a. Den registrerte handelsflåte 1930—1937.
Marine marchande enregistrée 1930—1937.

Ved utg. av året <i>A la fin de l'année</i>	Dampskip <i>Navires à vapeur</i>		Motorskip <i>Navires à moteur</i>		Seilskip <i>Navires à voiles</i>		<i>I alt Total</i>		Nettoøkning(+)eller nettominskning (÷) i tonnasjen (1 000) <i>Augmentation nette (+) ou réduction nette (÷) du ton- nage (1 000)</i>					
	Antall <i>Nom- bre</i>	1 000 br.reg. tonn <i>1 000 tonnes de reg. brutes</i>	Antall <i>Nom- bre</i>	1 000 br.reg. tonn- <i>1 000 tonnes de reg. brutes</i>	Antall <i>Nom- bre</i>	1 000 br.reg. tonn- <i>1 000 tonnes de reg. brutes</i>	Antall <i>Nom- bre</i>	1 000 br.reg. tonn <i>1 000 tonnes de reg. brutes</i>	Damp- skip <i>Va- peurs</i>	Motor- skip <i>Mo- teurs</i>	<i>I alt Total</i>			
Hele flåten														
<i>Marine to- tale</i>														
1930.....	1 991	2 403	1 781	1 465	181	15	3 953	3 883	+	64	+	427	+	491
1931.....	1 974	2 459	1 864	1 751	163	13	4 001	4 223	+	56	+	286	+	340
1932.....	1 944	2 377	1 921	1 791	158	12	4 023	4 180	÷	82	+	40	÷	43
1933.....	1 874	2 238	1 951	1 816	150	11	3 975	4 065	÷	139	+	25	÷	115
1934.....	1 776	2 069	2 002	1 908	140	10	3 918	3 987	÷	169	+	92	÷	78
1935.....	1 733	1 986	2 081	2 076	127	9	3 941	4 071	÷	83	+	168	+	84
1936.....	1 715	1 938	2 187	2 255	113	8	4 015	4 201	÷	48	+	179	+	130
1937.....	1 680	1 890	2 413	2 647	88	6	4 181	4 543	÷	48	+	392	+	342
Herav tankskip* <i>Dont pé- troliers*</i>														
1930.....	56	323	102	685	—	—	158	1 008	+	63	+	313	+	376
1931.....	58	319	134	934	—	—	192	1 253	÷	4	+	249	+	245
1932.....	57	317	138	964	—	—	195	1 281	÷	2	+	30	+	28
1933.....	53	295	140	971	—	—	193	1 266	÷	22	+	7	÷	15
1934.....	52	289	150	1 043	—	—	202	1 332	÷	6	+	72	+	66
1935.....	47	254	166	1 177	—	—	213	1 431	÷	35	+	134	+	99
1936.....	46	247	179	1 296	—	—	225	1 543	÷	7	+	119	+	112
1937.....	43	234	202	1 489	—	—	245	1 723	÷	13	+	193	+	180

* Oppgavene over tankskipene er tatt fra Det Norske Veritas. De gjelder bare skip på over 100 bruttotonn.

* *Les chiffres conc. les pétroliers sont tirés de Det Norske Veritas. Ils se rapportent aux navires jaugeant plus de 100 tonnes brutes seulement.*

Hele handelsflåten besto ved utgangen av 1937 av 4 181 skip på i alt 4 543 000 bruttotonn. Av fartøyene var 40.2 pst. dampskip, 57.7 pst. motorskip og 2.1 pst. seilskip. Ved begynnelsen av 1937 var den samlede bruttotonnasje 4 201 000 tonn. Nettotilveksten var altså i 1937 342 000 bruttotonn. Over halvparten av denne tilvekst faller på tankskiptonnasjen. Denne var ved utgangen av 1937 på i alt 1 723 000 bruttotonn eller 38 pst. av hele den registrerte flåten.

Etter de innberetninger som er kommet inn til Byrådet fra rederne hadde i 1937 i alt 1 130 fartøy på tilsammen 4 079 000 bruttotonn gått i utenriksfart i hele eller en del av året. Ved begynnelsen av året var 1 047 skip på 3 682 000 bruttotonn beskjeftiget i utenriksfarten. Ved nybygging og innkjøp i utlandet kom til i løpet av året 83 skip på tilsammen 397 000 bruttotonn, og det gikk ut ved salg til utlandet eller forlis 36 skip på 99 000 bruttotonn. Ved utgangen av 1937 gikk altså 1 094 skip på tilsammen 3 980 000 bruttotonn i utenriks-

Tabell b. Bevegelsen i handelsflåten i utenriksfart i 1937.¹
Mouvement de la marine marchande en navigation extérieure en 1937.

Skipenes art <i>Espèce de navires</i>	Skip i utenriksfart ved begynnelsen av året <i>Navires en navigation extérieure au commencement de l'année</i>		Skip kommet til i året <i>Accroissements pendant l'année</i>		Skip gått fra i året <i>Extinctions pendant l'année</i>		Skip i utenriksfart ved utgangen av året <i>Navires en navigation extérieure à la fin de l'année</i>			
	Antall <i>Nombre</i>	Br.tonnasje <i>Tonnage brut</i>	Antall <i>Nombre</i>	Br.tonnasje <i>Tonnage brut</i>	Antall <i>Nombre</i>	Br.tonnasje <i>Tonnage brut</i>	Antall <i>Nombre</i>	Br.tonnasje <i>Tonnage brut</i>	Pst.	Pst.
A. Dampskip. <i>A. Navires à vapeur.</i>										
Alminnelig lasteskip. <i>Navires de chargem. ordinaires</i>	601	1 186 767	26	47 800	27	56 358	600	54.9	1 178 209	29.6
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	47	264 236	1	7 417	5	27 221	43	3.9	244 432	6.1
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	13	18 737	—	—	—	—	13	1.2	18 737	0.5
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i>	21	52 642	—	—	—	—	21	1.9	52 642	1.3
Dampskip i alt. <i>Vapeurs, total</i>	682	1 522 382	27	55 217	32	83 579	677	61.9	1 494 020	37.5
B. Motorskip. <i>B. Navires à moteur.</i>										
Alminnelige lasteskip. <i>Navires de chargem. ordinaires</i>	175	812 885	31	140 768	2	6 436	204	18.6	947 217	23.8
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	172	1 294 752	21	191 921	1	7 618	192	17.5	1 479 055	37.1
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	16	43 818	2	4 824	1	1 840	17	1.6	46 802	1.2
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i>	2	7 741	2	4 699	—	—	4	0.4	12 440	0.4
Motorskip i alt. <i>Moteurs, total</i>	365	2 159 196	56	342 212	4	15 894	417	38.1	2 485 514	62.5
C. Alle skip. <i>C. Total de navires</i>	1 047	3 681 578	83	397 429	36	99 473	1 094	100.0	3 979 534	100.0

¹ Skip på 500 bruttoton og over. *Navires jaugeant 500 tonnes brutes et plus.*

fart. Dette svarer til 27 pst. av antall registrerte skip, men til 88 pst. av den registrerte bruttotonnasje. Det bemerkes at denne høye prosent tonnasje i utenriksfart utvilsomt henger sammen med at 1937 var et meget godt år for skipsfarten med livlig virksomhet, slik at det ved årets utgang praktisk talt ikke var noe norsk skip som var opplagt.

Av hele tonnasje som var beskjeftiget i utenriksfart i 1937 falt 63 pst. på motorskip og 37 pst. på dampskip. 74 pst. av båtene var alminnelige lasteskip, 21 pst. tankskip og 5 pst. frukt- og passasjerskip. Mange av lastebåtene er forholdsvis små, så alt i alt representerer denne kategori av skip ikke mer enn vel halyparten av tonnasje, mens hele 43 pst. faller på tankskip.

Tabell 1 i tabellavdelingen viser de forskjellige slags skip delt i størrelsesgrupper etter bruttotonnasje, særskilt for damp- og motorskip. For hver gruppe er gitt antall skip og summen av dødvektstonnasje og brutto- og nettotonnasje.

I forhold til alle registrerte skip i de tilsvarende størrelsesgrupper, gikk i utenriksfart i 1937:

Tab. c.

		Registrerte skip i alt ved utg. av 1937 <i>Marine totale registrée à la fin de 1937</i>			Skip i utenriksfart <i>Navires en navigation extérieure</i>			Skip i utenriksfart i pst. av alle reg. skip <i>Navires en naviga- tion extérieure en pour cent de la marine totale enregistrée</i>		
		Damp <i>Vapeurs</i>	Motor <i>Moteurs</i>	I alt <i>Total</i>	Damp <i>Vapeurs</i>	Motor <i>Moteurs</i>	I alt <i>Total</i>	Damp <i>Va- peurs</i>	Motor <i>Mo- teurs</i>	I alt <i>Total</i>
Under <i>Moins de</i> 500	Antall <i>Nombre</i> 1 000	910	1 983	2 893	—	—	—	—	—	—
	br. tonn <i>tonnes brutes</i>	144 866	104 003	248 869	—	—	—	—	—	—
500–1 999	Antall 1 000	520	21	541	451	15	466	86.7	71.4	86.1
	br. tonn	642 368	27 929	670 297	588 254	20 957	609 211	91.6	75.0	90.9
2 000– 3 999	Antall 1 000	136	61	197	132	58	190	97.1	95.1	96.4
	br. tonn	378 439	194 319	572 758	367 888	184 478	552 366	97.2	94.9	96.4
4 000– 5 999	Antall 1 000	71	145	216	67	145	212	94.4	100.0	98.1
	br. tonn	364 513	710 738	1 075 251	344 579	709 774	1 054 353	94.5	100.0	98.1
6 000–	Antall 1 000	43	203	246	27	199	226	62.8	98.0	91.9
	br. tonn	359 690	1 609 961	1 969 651	193 299	1 570 305	1 763 604	53.7	97.5	89.5
Alle skip <i>Total de navires</i>	Antall 1 000	1 680	2 413	4 093	—	—	—	40.3	17.3	26.7
	br. tonn	1 889 876	2 646 950	4 536 826	—	—	—	79.1	93.9	87.7
Alle skip 500 og over <i>et plus</i>	Antall 1 000	770	430	1 200	677	417	1 094	87.9	97.0	91.2
	br. tonn	1 745 010	2 542 947	4 287 957	1 494 020	2 485 514	3 979 534	85.6	97.7	92.8

Som det vil ses av oversikten ovenfor varierer deltagelsen i utenriksfarten av skip på 500 tonn og over fra 90 til 98 pst. av hele den registrerte tonnasje i de tilsvarende grupper. Av alle registrerte damp- og motorskip over nevnte grense gikk 91 pst. av skipene representerende 93 pst. av tonnassen i utenriksfart, herav 86 pst. av damptonnassen og 98 pst. av motortonnassen. Som nevnt i innledningen er fiske- og fangstskip, flytende kokerier, turistskip og liknende ikke tatt med i denne statistikken.

Av de 677 dampskip i utenriksfart er hele 513 mellom 500 og 2 500 bruttotonn. Av motorskipene var det derimot bare 23 av 417 skip i denne størrelsesgruppe. Alt i alt falt 19 pst. av utenriksflåten bruttotonnasje på småskip, 36 pst. på skip mellom 2 500 og 6 000 bruttotonn og 45 pst. på skip på 6 000 bruttotonn og over. Innen denne siste størrelsesgruppe er det tankskipene som dominerer. Alle skip

mellom 8 000 og 10 000 bruttotonn er tankskip, og av den samlede tonnasje for skip mellom 6 000 og 7 000 bruttotonn er 65 pst. tankskip, og av skip på 7 000—8 000 bruttotonn, 78 pst. (Se tab. d.).

Tab. d. Hele tonnasje i utenriksfart fordelt etter skipenes størrelse.

Répartition de la marine totale en navigation extérieure selon le tonnage des navires.

Størrelsesgrupper Bruttotonn <i>Groupes de tonnage Tonnes brutes</i>	Dampskip <i>Vapeurs</i>		Motorskip <i>Moteurs</i>		Tilsammen <i>Total</i>		Herav tankskip <i>Dont: pétroliers</i>	
	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>
500— 999	85 293	5.7	3 986	0.2	89 279	2.2	—	—
1 000—1 499	245 324	16.4	4 184	0.2	249 508	6.3	1 120	0.3
1 500—1 999	257 637	17.2	12 787	0.5	270 424	6.8	1 560	
2 000—2 499	142 966	9.6	17 897	0.7	160 863	4.1	2 186	
2 500—2 999	65 814	4.4	30 714	1.2	96 528	2.4	2 671	0.2
3 000—3 999	159 108	10.7	135 867	5.5	294 975	7.4	16 467	1.0
4 000—4 999	102 291	6.9	409 493	16.5	511 784	12.9	14 292	0.8
5 000—5 999	242 288	16.2	300 281	12.1	542 569	13.6	215 916	12.5
6 000—6 999	95 733	6.4	446 244	17.9	541 977	13.6	350 535	20.3
7 000—7 999	73 395	4.9	284 246	11.4	357 641	9.0	278 925	16.2
8 000—8 999	—	—	280 879	11.3	280 879	7.1	280 879	16.3
9 000—9 999	—	—	506 516	20.4	506 516	12.7	506 516	29.4
10 000 og over, <i>et plus</i>	24 171	1.6	52 420	2.1	76 591	1.9	52 420	3.0
I alt. <i>Total</i>	1 494 020	100.0	2 485 514	100.0	3 979 534	100.0	1 723 487	100.0

Tab. e. Skip i utenriksfart fordelt etter skipenes alder og størrelse.
Navires en navigation extérieure répartis selon leur âge et tonnage.

Bygge- år <i>Année de construction</i>	500—2 499			2 500—5 999			6 000 og over, <i>et plus</i>			I alt. <i>Total</i>		
	An-tall <i>Nom- bre</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	An-tall <i>Nom- bre</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	An-tall <i>Nom- bre</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	An-tall <i>Nom- bre</i>	Br.tonn <i>Tonnes brutes</i>	Pst. <i>Pour cent</i>
D a m p s k i p. <i>Vapeurs.</i>												
1937-33	33	52 570	7.2	—	—	—	—	—	—	33	52 570	3.5
1932-28	42	71 558	10.0	5	20 847	3.7	3	21 256	11.0	50	113 661	7.6
1927-23	57	83 228	11.3	5	16 762	2.9	1	6 030	3.1	63	106 020	7.1
1922-18	186	273 673	37.4	75	311 325	54.7	15	108 117	55.9	276	693 115	46.5
1917-08	127	174 361	23.8	36	163 370	28.7	7	49 977	25.9	170	387 708	25.9
1907—	68	75 830	10.3	16	57 197	10.0	1	7 919	4.1	85	140 946	9.4
I alt	513	731 220	100.0	137	569 501	100.0	27	193 299	100.0	677	1 494 020	100.0
M o t o r s k i p. <i>Moteurs.</i>												
1937-33	7	13 386	34.5	39	170 615	19.5	70	602 203	38.4	116	786 204	31.6
1932-28	2	4 048	10.4	60	267 900	30.6	109	816 963	52.0	171	1 088 911	43.8
1927-23	3	6 582	16.9	72	329 878	37.6	19	144 385	9.2	94	480 845	19.4
1922-18	10	13 904	35.8	22	99 598	11.4	1	6 754	0.4	33	120 256	4.8
1917-08	—	—	—	1	5 069	0.6	—	—	—	1	5 069	0.2
1907—	1	934	2.4	1	3 295	0.3	—	—	—	2	4 229	0.2
I alt	23	38 854	100.0	195	876 355	100.0	199	1 570 305	100.0	417	2 485 514	100.0

Deler en skipene etter byggeår, viser det seg at 13.6 pst. av skipene som gikk i utenriksfart i 1937 var under 5 år, 20.2 pst. fra 5—10 år, 14.4 pst. 10—15 år, 28.2 pst. 15—20 år og 23.6 pst. over 20 år.

Mellom damp- og motorskip er det stor ulikhet i aldersfordelingen. Som en vil se av tabell e, side 6, består dampskipssflåten vesentlig av eldre skip, mens motorskipene for storparten er nybygd. En vil f. eks. peke på at mens bare 11 pst. av dampskipstonnasjen tilhører skip som er under 10 år gamle, er dette tilfelle med hele 75 pst. av motorskipstonnasjen. Av de store motorskip på 6 000 tonn og over er 38 pst. bygd i de siste 5 år og bare 10 pst. er over 10 år gamle.

For alle skip som har gått i utenriksfart er spurt om skipets salgsværdi, og disse oppgaver er stilt sammen i tabell 2 i tabellavdelingen. I tabellen nedenfor er regnet ut verdien for hele utenriksflåten særskilt for de forskjellige arter av skip:

Tab. f. Oppgitt verdi for skip i utenriksfart.

Valeur déclarée des navires en navigation extérieure.

	Dampskip. <i>Vapeurs</i>		Motorskip. <i>Moteurs.</i>		Tilsammen. <i>Total.</i>	
	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Verdi. <i>Valeur</i> 1 000 kr. <i>1 000 cour.</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Verdi. <i>Valeur</i> 1 000 kr. <i>1 000 cour.</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Verdi. <i>Valeur</i> 1 000 kr. <i>1 000 cour.</i>
Alminnelige lasteskip. <i>Navires de chargem. ord.</i>	1 178 209	256 962	947 217	338 672	2 125 426	595 634
Tankskip. <i>Pétroliers ..</i>	244 432	35 169	1 479 055	530 052	1 723 487	565 221
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits ...</i>	18 737	3 830	46 802	27 650	65 539	31 480
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i>	52 642	11 140	12 440	8 800	65 082	19 940
Alle skip. <i>Total de navires</i>	1 494 020	307 101	2 485 514	905 174	3 979 534	1 212 275
Herav: <i>Dont:</i>						
0—5 år <i>ans</i>	52 570	28 425	786 204	356 325	838 774	384 750
5—10 » » <i>.....</i>	113 661	38 480	1 088 911	376 012	1 202 572	414 492
10—20 » » <i>.....</i>	799 135	163 882	601 101	171 567	1 400 236	335 449
20—.....	528 654	76 314	9 298	1 270	537 952	77 584

Hele verdien av skipene er ved utgangen av 1937 oppgitt til 1 212 mill. kr. Herav faller 307 mill. kr. på dampskip og 905 mill. kr. på motorskip. Som opplyst foran representerer disse 1 094 skipene som vi her har verdioppgave for 88 pst. av hele den registrerte tonnasjen. Med holdepunkt i disse oppgaver vil Byrået anslå verdien av hele den norske handelsflåte ved utgangen av 1937 til mellom 1 300 og 1 400 mill. kr.

2. Bemanningen av skipene i utenriksfart i 1937. *Equipages des navires en navigation extérieure.*

Spesifiserte oppgaver over befal og mannskap på skipene delt etter stilling ombord, er gitt i tabell 3 i tabellavdelingen. Alt i alt var det ved utgangen av 1937 beskjeftiget 29 702 personer, og av disse 2 782 utlendinger. Oppgavene viser at små skip beskjeftiger forholdsvis langt flere folk enn de store skip. 37 pst. av alle personer beskjeftiget i utenriksfarten er ansatt på skip på 500—2 500 bruttotonn som tilsammen bare representerer 19 pst. av hele tonnasje. På den annen side har skip på over 6 000 bruttotonn som representerer 44 pst. av bruttotonnasjen, bare 28 pst. av alle personer knyttet til utenriksflåten.

Tab. g. Antall beskjeftigede personer fordelt etter skipenes art og størrelse.

Nombre de personnes occupées réparti d'après l'espèce et groupes de tonnage des navires.

Størrelses- grupper av skip <i>Groupes de tonnage</i>	Dampskip <i>Vapeurs</i>				Motorskip <i>Moteurs</i>				Alle skip <i>Total de navires</i>			
	Br.tonn i alt <i>Tonnes brutes Total</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	Per- soner be- skjef- tiget <i>Per- sonnes occu- pées</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	Br.tonn i alt <i>Tonnes brutes Total</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	Per- soner be- skjef- tiget <i>Per- sonnes occu- pées</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	Br.tonn i alt <i>Tonnes brutes Total</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	Per- soner be- skjef- tiget <i>Per- sonnes occu- pées</i>	Pst. <i>Pour cent</i>
500—1499.....	330 617	22.1	5 408	33.7	8 170	0.3	170	1.3	338 787	8.5	5 578	18.8
1500—2499.....	400 603	26.8	4 966	30.9	30 684	1.2	395	2.9	431 287	10.8	5 361	18.0
2500—3999.....	224 922	15.1	2 170	13.5	166 581	6.7	1 602	11.7	391 503	9.9	3 772	12.7
4000—5999.....	344 579	23.1	2 174	13.5	709 774	28.6	4 577	33.6	1 054 353	26.5	6 751	22.7
6000—7999.....	169 128	11.3	858	5.3	730 490	29.4	3 591	26.3	899 618	22.6	4 449	15.0
8000 og over....	24 171	1.6	491	3.1	839 815	33.8	3 300	24.2	863 986	21.7	3 791	12.8
I alt. Total.....	1 494 020	100.0	16 067	100.0	2 485 514	100.0	13 635	100.0	3 979 534	100.0	29 702	100.0
Herav: Dont:												
Alm. lasteskip.												
<i>Navires de char- gement ord. ...</i>	1 178 209	78.8	13 399	83.4	947 217	38.1	6 454	47.3	2 125 426	53.4	19 853	66.8
Tankskip. <i>Péto- liers</i>	244 432	16.4	1 306	8.1	1 479 055	59.5	6 450	47.3	1 723 487	43.3	7 756	26.1
Fruktskip. <i>Navir- es à transport de fruits</i>	18 737	1.3	290	1.8	46 802	1.9	533	3.9	65 539	1.7	823	2.8
Passasjerskip. <i>Na- vires à passagers</i>	52 642	3.5	1 072	6.7	12 440	0.5	198	1.5	65 082	1.6	1 270	4.3

Av skipenes besetning var 24 pst. befal eller andre i overordnet stilling, 33 pst. var dekksmannskap, 27 pst. maskinmannskap og 16 pst. koke- og tjenerpersonale. På passasjerskipene spiller denne siste gruppe en langt større rolle enn på lasteskipene, og omfatter hele 47 pst. av bemanningen.

Tab. h.

Skipenes art <i>Espèce de navires</i>	Befal og andre overordnede <i>Officiers et autres employés supérieurs</i>		Dekks- mannskap <i>Equipage de pont</i>		Maskin- mannskap <i>Equipage de machine</i>		Koke- og tje- nerpersonale <i>Personnel de cuisine, de carré etc.</i>		Befal og mannskap i alt <i>Officiers et équipage, total</i>	
	I alt <i>Total</i>	Ut- lending- er <i>Etran- gers</i>	I alt <i>Total</i>	Ut- lending- er <i>Etran- gers</i>	I alt <i>Total</i>	Ut- lending- er <i>Etran- gers</i>	I alt <i>Total</i>	Ut- lending- er <i>Etran- gers</i>	I alt <i>Total</i>	Ut- lending- er <i>Etran- gers</i>
Alm. lasteskip. <i>Navires de char- gem. ord.</i>	4 913	18	6 688	1 060	5 297	803	2 955	530	19 853	2 411
Tankskip. <i>Pétro- liers</i>	1 701	4	2 719	142	2 321	114	1 015	57	7 756	317
Fruktskip. <i>Navi- res à transport de fruits</i>	209	—	241	10	242	16	131	1	823	27
Passasjerskip. <i>Na- vires à passagers</i>	177	—	267	—	233	—	593	27	1 270	27
I alt. <i>Total</i>	7 000	22	9 915	1 212	8 093	933	4 694	615	29 702	2 782

Alle skip i utenriksfart på over 1 600 bruttotonn skal ha radio ombord, men etter oppgavene over antallet av radiotelegrafister på skipene fremgår det at nesten tredjeparten av de mindre skipene også er utstyrt med radio. Forholdsvis få skip har ansatt særskilt radiotelegrafist. Alt i alt var det bare 164 eller 19 pst. av de fungerende radiotelegrafister som ikke hadde annen stilling ombord. Mest alminnelig er det at en av befalet eller mannskapet ved siden av sin egentlige stilling også er radiotelegrafist, og av oversikten nedenfor ses at det som oftest er 2nen eller 3dje styrmannen.

Tab. i. Radiotelegrafister ombord på skip i utenriksfart.
Radiotélégraphistes à bord des navires en navigation extérieure.

Størrelses- grupper <i>Groupes de tonnage Br.tonn Tonnes brutes</i>	Antall skip <i>Nombre de navires</i>	Antall fungerende radiotele- grafister i alt <i>Nombre de radiotélé- graphistes exerçants total</i>	Radiotele- grafister uten annen stilling <i>Radiotélé- graphistes sans autre occupation</i>	Herav: <i>Dont:</i>						
				Befal og mannskap i annen stilling som gjør tjeneste som radio- telegrafister <i>Officiers et équipage avec une autre occupation qui fonctionnent comme radiotélégraphistes</i>						
				Kap- tein <i>Capi- taine</i>	Styrmann <i>Officiers de bord</i>	Ma- troser <i>Ma- telots</i>	Annet mann- skap <i>Autre équai- page</i>	I alt <i>Total</i>		
500—1 599 ...	363	112	9	5	22	53	—	16	7	103
1 600—2 499 ...	173	173	15	—	39	90	10	13	6	158
2 500—3 999 ...	120	120	16	—	16	38	38	11	1	104
4 000—5 999 ...	212	212	55	—	28	51	66	8	4	157
6 000—7 999 ...	132	133	45	—	12	32	30	8	6	88
8 000 og over ...	94	97	24	—	6	22	28	10	7	73
I alt. <i>Total</i>	1 094	847	164	5	123	286	172	66	31	683

II. Farten av norske skip på utenlandske havner i 1937.

Navigation des navires norvégiens aux ports étrangers.

De nye oppgaver fra rederne inneholder nøyaktige opplysninger om hvert fartøys reiser fra havn til havn i utlandet i løpet av året. Byrået har derfor i 1937. for første gang kunnet gjøre opp en fullstendig anløpsstatistikk for utenriksfarten. Denne viser for hver utenlandsk havn, antall og sum nettotonnasje for alle norske skip som er kommet og gått lastet eller i ballast. Skip som er kommet til en utenlandsk havn med annet formål enn for å laste eller losse, f. eks. for bunkring, proviantering, for å gå i opplag eller for å søke nødhavn, er ikke tatt med. Da det er anløpene som telles, i denne statistikk, vil et skip kunne bli regnet med flere ganger på samme tur til et fremmed land, hvis det lossers eller laster i flere enn en havn. En slik statistikk vil altså bare kunne vise trafikken størrelse og gir selvsagt ikke noe begrep om hvor stor del av vår flåte som deltar i farten på de enkelte land og havner.

I tabell 4 i tabellavdelingen er gitt oppgave over norske skip kommet fra og gått til utenlandske havner, særskilt for lastede skip og skip i ballast. Anløpene er oppgitt særskilt for skip kommet fra eller gått til Norge og kommet fra eller gått til utlandet. Under hvert land er i denne tabellen bare spesifisert de havner som i 1937 viste en sum kommet eller gått nettotonnasje på minst 30 000 tonn. I tabell 5 derimot, finnes oppgave over anløpene for alle havner som har vært besøkt av norske skip i 1937.

I alt kom til og gikk fra utenlandske havner i 1937:

	Skip kommet. <i>Navires entrés</i>		Skip gått. <i>Navires sortis</i>	
	Antall anløp <i>Nombre d'entrées</i>	Nettotonnasje <i>Tonnage net</i>	Antall anløp <i>Nombre d'entrées</i>	Nettotonnasje <i>Tonnage net</i>
Med last. <i>Chargés. .</i>	28 472	54 128 477	28 684	54 248 882
I ballast. <i>Sur lest. .</i>	9 707	17 693 069	9 590	17 826 907
I alt. <i>Total</i>	38 179	71 821 546	38 274	72 075 789
Herav tankskip. <i>Dont pétroliers. . .</i>	5 553	23 382 164	5 580	23 512 302

Regnet etter tonnasjen faller gjennomsnittlig tredjeparten av anløpene på tankskip.

Norske skip i utenriksfart har for den overveiende del bare gått mellom utenlandske havner, og det er en forholdsvis liten del av anløpene som gjelder skip kommet fra eller gått til Norge.

Tabell j og k, side 11—13 viser summen av anløp av norske skip på de enkelte land og geografiske områder.

Når en legger nettotonnasjen til grunn, faller størstedelen av anløpene i Europa på England med 9.7 pst. av den samlede sum av norsk tonnasje, på Frankrike faller 3.6 pst. av anløpstonnasjen, på Sverige 3.4 pst. og på Tyskland og Nederland 2.7 pst. på hver.

Tab. j. Anløp av norske skip i de forskjellige land.
Entrées de navires norvégiens dans les ports des différents pays.

Land. Pays.	Skip kommet <i>Navires entrés</i>			Skip gått <i>Navires sortis</i>			Skip kommet og gått <i>Navires entrés et sortis</i>			
	I alt. Total.		Herav tank-skip <i>Dont pétroliers</i> N. tonn <i>Tonnes nettes</i>	I alt. Total.		Herav tank-skip <i>Dont pétroliers</i> N. tonn <i>Tonnes nettes</i>	I alt. Total.		Herav tank-skip <i>Dont pétroliers</i> N. tonn <i>Tonnes nettes</i>	N. tonna-sje i alt i pst. <i>Tonnage net total en pour-cent</i>
	Antall <i>Nom-bre</i>	N. tonn <i>Tonnes nettes</i>		Antall <i>Nom-bre</i>	N. tonn <i>Tonnes nettes</i>		Antall <i>Nom-bre</i>	N. tonn <i>Tonnes nettes</i>		
		1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
Europa.										
Sverige	1 586	2 387	380	1 605	2 452	430	3 191	4 839	810	3.4
Danmark med Fær- øyane	1 240	1 046	175	1 248	1 071	198	2 488	2 117	373	1.5
Island	312	201	5	313	200	5	625	401	10	0.3
Finnland	497	620	55	499	625	55	996	1 245	110	0.9
Sovjet-Samveldet, i alt	399	624	241	398	621	237	797	1 245	478	0.9
Herav: Hv. ved Nord- ishavet ...	297	363	—	297	363	—	594	726	—	0.5
» ved Øster- sjøen	24	26	—	24	26	—	48	52	—	—
» ved Svarte- havet	78	235	—	77	232	—	155	467	—	0.4
Estland, Latvia og Litauen	198	152	28	197	153	28	395	305	56	0.2
Polen og Danzig	700	546	4	707	555	4	1 407	1 101	8	0.8
Tyskland	1 368	1 917	646	1 381	1 976	677	2 749	3 893	1 323	2.7
Nederland	1 098	1 945	768	1 107	1 977	772	2 205	3 922	1 540	2.7
Belgia	1 177	1 619	283	1 182	1 622	282	2 359	3 241	565	2.2
Storbritannia og Nord- Irland	5 705	6 989	1 999	5 702	6 993	1 996	11 407	13 982	3 995	9.7
Irland	78	110	52	80	114	56	158	224	108	0.2
Frankrike	1 547	2 568	880	1 554	2 584	891	3 101	5 152	1 771	3.6
Portugal med Asorene og Madeira	596	745	103	602	751	106	1 198	1 496	209	1.0
Spania	266	249	9	276	260	9	542	509	18	0.3
Italia	677	1 139	424	677	1 143	427	1 354	2 282	851	1.6
Albania og Jugoslavia	9	19	4	9	19	4	18	38	8	—
Hellas	233	281	27	233	281	27	466	562	54	0.4
Romania	107	340	338	107	340	337	214	680	675	0.5
Bulgaria	8	9	—	8	9	—	16	18	—	—
Tyrkia, hv. i Europa .	25	43	18	24	38	14	49	81	32	0.1
Afrika.										
Egypt	195	579	202	195	579	203	390	1 158	405	0.8
Libya, Tunis, Algerie, Marokko	477	674	97	474	671	93	951	1 345	190	0.9
Vest-Afrika	913	1 529	246	917	1 547	257	1 830	3 076	503	2.1
Syd-Afrika-Sambandet	159	599	268	158	595	268	317	1 194	536	0.8
Øst-Afrika med Mada- gaskar	394	892	103	393	892	103	787	1 784	206	1.2
Asia.										
Tyrkia, hv. i Asia	34	49	4	33	48	4	67	97	8	0.1
Syria og Palestina	190	335	175	188	335	177	378	670	352	0.5

Tab. j forts.

Land. Pays.	Skip kommet <i>Navires entrés</i>			Skip gått <i>Navires sortis</i>			Skip kommet og gått <i>Navires entrés et sortis</i>			
	I alt. Total.		Herav tank- skip Dont pétro- liers N. tonn Ton- nes nettes	I alt. Total.		Herav tank- skip Dont pétro- liers N. tonn Ton- nes nettes	I alt. Total.		Herav tank- skip Dont pétro- liers N. tonn Ton- nes nettes	N. tonna- sje i alt i pst. Ton- nage net to- tal en pour- cent
	Antall <i>Nom- bre</i>	tonn <i>Ton- nes nettes</i>		Antall <i>Nom- bre</i>	tonn <i>Ton- nes nettes</i>		Antall <i>Nom- bre</i>	tonn <i>Ton- nes nettes</i>		
		1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000	
Arabia, Irak og Iran..	153	625	510	156	641	526	309	1 266	1 036	0.9
India	1 038	2 170	631	1 038	2 161	618	2076	4 331	1249	3.0
Thayland (Siam).....	385	361	—	385	361	—	770	722	—	0.5
Fransk Indo-China ...	130	211	5	131	215	5	261	426	10	0.3
China med Hong Kong	1 627	3 249	446	1 631	3 257	454	3 258	6 506	900	4.5
Japan med Korea og Mandsjukuo	855	2 977	1250	852	2 968	1 243	1 707	5 945	2 493	4.1
Sovjet-Samveldet, hv. ved Stillehavet	6	20	—	6	20	—	12	40	—	—
Filippinene	292	941	104	293	944	104	585	1 885	208	1.3
Ostindiske øyer ellers .	516	1 949	1 615	517	1 955	1 620	1 033	3 904	3 235	2.7
Australia og Po- lynesia	460	2 026	1 088	459	2 023	1 091	919	4 049	2 179	2.8
Amerika.										
Canada og New Found- land	1 808	3 415	473	1 808	3 410	477	3 616	6 825	950	4.7
De Forente Stater i alt	4 736	11 654	3 792	4 741	11 642	3 757	9 477	23 296	7 549	16.2
Herav: Havner ved nordamerik. sjøer	189	171	—	189	171	—	378	342	—	0.2
Havner ved At- lanterhavet...	2 421	5 174	—	2 425	5 184	—	4 846	10 358	—	7.2
Havner ved Meksikanske Golf	1 245	3 182	—	1 242	3 155	—	2 487	6 337	—	4.4
Havner ved Stillehavet ...	881	3 127	—	885	3 132	—	1 766	6 259	—	4.4
Mellom-Amerika	791	1 479	516	797	1 490	521	1 588	2 969	1 037	2.1
Vestindiske øyer	2 964	6 190	3 185	2 962	6 185	3 190	5 926	12 375	6 375	8.6
Guiana	274	399	—	273	396	—	547	795	—	0.5
Venezuela	391	1 136	884	393	1 141	889	784	2 277	1 773	1.6
Colombia og Ecuador .	139	444	285	138	438	279	277	882	564	0.6
Peru	261	850	264	261	853	270	522	1 703	534	1.2
Chile	323	966	176	326	978	182	649	1 944	358	1.4
Brasil	435	1 297	291	433	1 292	295	868	2 589	586	1.8
Uruguay	86	275	118	86	272	116	172	547	234	0.4
Argentina	321	982	215	321	983	215	642	1 965	430	1.4
I alt	38 179	71 822	23 382	38 274	72 076	23 512	76 453	143 898	46 894	100.0

Tabell k. Anløp av norske skip i utenlandske havner
innen forskjellige fartsområder.
*Entrées de navires norvégiens dans les ports des zones de navigation
différentes.*

Havner innen områdene: <i>Zones de navigation:</i>	Skip kommet <i>Navires entrés</i>		Skip gått <i>Navires sortis</i>		Skip kommet og gått <i>Navires entrés et sortis</i>		
	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i> 1 000	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i> 1 000	Antall <i>Nombre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i> 1 000	Pst. <i>Pour cent</i>
1. Nordlige og nordvestlige Europa ¹ (Norge unntatt)	14 280	17 921	14 342	18 127	28 622	36 048	25.0
2. Sydvestlige Europa og nordvestlige Afrika, land ved Atlanterhavet og Middelhavet ²	2 871	4 201	2 892	4 232	5 763	8 433	5.9
3. Midtre og østlige Middelhavsland og land ved Svartehavet	1 571	3 064	1 565	3 058	3 136	6 122	4.3
4. Vest- og Syd-Afrika	1 072	2 128	1 075	2 142	2 147	4 270	3.0
5. Øst-Afrika, Persiske bukt og India	1 585	3 688	1 587	3 694	3 172	7 382	5.1
6. Øst-Asia og Polynesia	3 832	9 764	3 836	9 776	7 668	19 540	13.6
7. Australia	439	1 970	438	1 967	877	3 937	2.7
8. Nord-Amerika, Atlanterhavskysten	5 437	11 242	5 439	11 222	10 876	22 464	15.6
9. Vestindia og Mellom-Amerika (Atlanterhavskysten)	4 066	8 690	4 069	8 692	8 135	17 382	12.1
10. Syd-Amerika, Atlanterhavskysten	1 116	2 952	1 113	2 944	2 229	5 896	4.1
11. Nord-Amerika, Stillehavskysten	1 124	3 855	1 127	3 856	2 251	7 711	5.3
12. Mellom- og Syd Amerika, Stillehavskysten	786	2 347	791	2 366	1 577	4 713	3.3
I alt. <i>Total</i>	38 179	71 822	38 274	72 076	76 453	143 898	100.0

Blant de oversjøiske land er det De Forente Stater som kommer i første rekke med 16.2 pst. av norsk nettotonnasje som har besøkt utenlandske havner. Der nest kommer Vestindia med 8.6 pst. og Canada med New Foundland med 4.7 pst.

I Asia er det China, Japan og India som har størst anløpshyppighet av norske skip.

Av hele nettotonnasjen som kom til England i 1937 var 28 pst. tankskipstonnasje. For Frankrike var den tilsvarende prosent 34, for Tyskland 34 og for Nederland 39. Ellers er tankskipsfarten av størst betydning på oljeeksporterende land som Romania, Iran, Vestindia, Mexico og De Forente Stater.

I tabell k er anløpene delt på en del større fartsområder. Som det vil ses faller 25 pst. av alle anløp av norsk tonnasje i utenlandske havner på havner i

¹ Havner i Østersjølandene, Sverige ved Kattegatt og Skagerak, Danmark, Tyskland ved Nordsjøen, Nederland og Belgia, Sovjet-Samveldet og Finland ved Nordishavet, Island, Færøyaner, Storbritannia og Nord-Irland og Irland.

² Havner i Frankrike, Spania og Portugal ved Atlanterhavet, Frankrike og Spania ved Middelhavet, Marokko, Algerie og Tunis i Nordvest-Afrika.

Tabell 1.

Norske skips fart på de viktigste utenlandske havner i 1937.
Service de navires norvégiens sur les ports étrangers les plus importants en 1937.

Nr.	Havn Port	Skip kommet Navires entrés		Nr.	Havn Port	Skip kommet Navires entrés		Nr.	Havn Port	Skip kommet Navires entrés	
		An- tall Nom- bre	Netto- tonn Tonnes nettes			An- tall Nom- bre	Netto- tonn Tonnes nettes			An- tall Nom- bre	Netto- tonn Tonnes nettes
1	New York ..	698	1 687 427	55	Galveston ..	121	279 716	110	Georgetown (Demerara)		
2	Rotterdam ..	784	1 596 440	56	Montevideo ..	86	274 854			98	151 178
3	Aruba	375	1 551 719	57	Dunkerque ..	131	273 730	111	Paramaribo ..	108	149 430
4	Antwerpen ..	800	1 277 690	58	Port Said ..	78	269 969	112	Arkangelsk ..	122	146 853
5	Curaçao	349	1 272 460	59	Seattle	86	266 408	113	Rosario	52	146 533
6	Hamburg	682	1 125 487	60	Caripito	70	259 948	114	Barry Dock ..	114	146 276
7	London	816	1 110 301	61	Middlesbro' ..	227	258 633	115	New West- minster ...	50	143 435
8	San Pedro ..	230	933 102	62	Wabana	69	254 550				
9	Hong Kong ..	476	892 063	63	Bangkok ...	284	250 680	116	Harburg	35	141 948
10	Yokohama ...	230	870 726	64	Talara	50	244 569	117	Antofagasta ..	46	139 094
11	Singapore ...	404	814 455	65	Mobile	149	241 649	118	Cebu	43	139 054
12	Montreal	292	759 535	66	Cape Town ..	64	238 702	119	Tacoma	42	138 233
13	Philadelphia.	303	722 720	67	Marseille ...	127	237 161	120	Charleston ..	58	137 004
14	Baltimore ...	315	682 306	68	Christobal ..	83	236 650	121	Bahreinøyene	31	136 648
15	New Orleans..	432	665 815	69	Cartagena ...	60	232 576	122	Pulo Bukum ..	32	136 508
16	Newcastle-on Tyne	484	641 058	70	Corpus Chri- sti	53	229 929	123	Jacksonville ..	106	135 203
17	San Francisco	177	623 879	71	Avonmouth ..	64	226 758	124	Miri	34	134 773
18	Shanghai	250	616 196	72	Dairen	66	223 511	125	Alexandria ..	68	133 464
19	Göteborg	326	605 696	73	Colombo	70	223 111	126	Balboa	36	131 604
20	Port Arthur ..	127	576 409	74	Havana	111	222 800	127	Santa Cruz, Teneriffa ..	79	131 334
21	Buenos Aires	183	555 616	75	Kingston			128	Callao	47	131 157
22	Kobe	160	529 448		herunder Port Royal)	190	217 471	129	Kiaochow (Tsingtao) ..	59	130 878
23	Santos	164	509 420	76	Nagoya	62	212 863	130	Tarakan	33	130 627
24	Havre	192	503 165	77	Genova	126	212 036	131	Las Palmas ..	93	129 721
25	Lisboa	239	436 151	78	Danzig	308	210 202	132	Thames Haven ...	34	129 443
26	Trinidad ¹⁾ ...	246	432 342	79	Napoli	103	203 982	133	Pulo Samboe	31	128 152
27	Hull	327	422 480	80	Fremantle ...	48	202 308	134	Halifax	104	128 043
28	Houston	126	413 839	81	Soesoe	47	200 741	135	Saigon	69	125 057
29	Riode Janeiro	126	403 425	82	Savannah ...	80	196 371	136	Wellington ..	23	123 567
30	Rouen	245	394 865	83	Manchester ..	131	196 286	137	Newport		
31	Liverpool ...	172	384 605	84	Swansea	191	194 693	138	News	62	122 599
32	Osaka	113	368 288	85	Amsterdam ..	164	193 870	139	Kiel	114	120 141
33	Norfolk	169	366 544	86	Southampton	60	190 939	140	Murmansk ..	79	119 160
34	Abadan	84	362 899	87	Canton	120	188 201	141	Aalborg-Nor- resundby ..	90	115 895
35	Sydney (Au- stralsamb.)	82	361 709	88	Ghent	235	186 296	142	Malmö	99	115 832
36	Vancouver ...	109	358 718	89	Los Angeles ..	58	183 848	143	Port Swetten- ham	104	114 150
37	Swatow	253	356 907	90	Estero Bay ..	34	183 791	144	Saint John (N.B.)	85	114 060
38	Chinwangtao	154	351 091	91	Stettin	207	182 745	145	Baytown	26	112 375
39	København ...	217	350 521	92	Cardiff	179	182 054	146	Bremen	131	112 268
40	Balikpapan ..	78	338 286	93	Casablanca ..	87	181 772	147	Bombay	32	111 150
41	Constanza ..	106	337 638	94	Immingham ..	190	180 842	148	East London	28	107 974
42	Portland (Oreg.)	117	336 551	95	Blyth	228	180 496	149	Wilmington (N.C.) : ..	47	107 622
43	Las Piedras ..	84	335 449	96	Grangemouth	162	180 451	150	Tampa	57	107 314
44	Gdynia	390	334 087	97	Moji	56	179 641	151	Kohsichang ..	98	105 739
45	Dakar	199	326 358	98	Quebec	79	177 654	152	Calcutta	31	105 617
46	Melbourne ...	71	317 210	99	Port Adelaide	41	176 168	153	Santiago de Cuba	104	105 031
47	Boston	135	313 082	100	Penang	86	172 849	154	Belfast	45	104 012
48	Sydney (Ca- nada)	116	311 362	101	Brisbane	37	168 176	155	Port San Luis	22	103 253
49	Pladjo	71	307 391	102	Haifa	94	164 889	156	Alger	60	101 996
50	Manila	90	300 537	103	Stockholm ..	91	164 687		Livorno	67	101 139
51	Bordeaux ...	195	298 583	104	Suez	44	164 249				
52	Guiria	75	285 846	105	Durban	42	162 254				
53	Tocopilla	78	280 468	106	Glasgow	105	158 376				
54	Tampico	87	279 800	107	Beaumont ...	34	153 400				
				108	Batum	46	153 301				
				109	Port Sudan ..	38	152 976				

¹⁾ Størstedelen av anløpene under Trinidad faller på Port of Spain.

Nord- og Vest-Europa, dernest kommer havner på Nord-Amerikas Atlanterhavskyst (15.6 pst.), havner i Øst-Asia og Polynesia (13.6 pst.), havner i Vest-india og Mellom-Amerika (12.1 pst.). Franske, spanske og portugisiske havner ved Atlanterhavet og det vestlige Middelhav har 5.9 pst. av alle anløpene av norske skip i utenriksfart og havner i den midtre og østlige del av Middelhavet og ved Svartehavet 4.3 pst.

I tabell l side 14 er stilt sammen de havner som hadde de fleste anløp av norske skip i 1937. Målt etter skipenes nettotonnasje hadde New York den største trafikk av norske fartøy. Av de européiske havnene står Rotterdam (2) først i rekken, dernest kommer Antwerpen (4), Hamburg (6) og London (7) London er den havnen som har vært besøkt av det største antall norske skip, men målt etter nettotonnasjen kommer denne by som nr. 7 i rekken. Andre engelske havner av stor betydning for den norske skipsfart var foruten London, Newcastle on Tyne (16), Hull (27) og Liverpool (31).

I Frankrike er det Havre (24) og Rouen (30) som hadde det største anløp av norsk tonnasje.

I de skandinaviske land er trafikken av norske skip størst i Göteborg (19), deretter kommer København (39).

Blant Østersjøhavnene spilte i 1937 Gdynia (44) og Danzig (78) den største rollen.

Tab. m. De viktigste havner anløpet for bunkring av kull og olje i 1937.

Les principaux ports abordés pour charbonnage en 1937.

Havn Port	Antall skip kommet <i>Navires entrés</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	Havn Port	Antall skip kommet <i>Navires entrés</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>
San Pedro.....	163	512 680	Sabang	28	43 644
Alger	100	213 736	Suez.....	14	43 616
Aden	55	177 351	Sta. Cruz, Teneriffa ...	17	41 831
Dakar	81	158 449	St. Vincent	16	41 447
Port of Spain	66	122 199	Port San Luis	8	40 963
Cape Town	35	117 605	Balboa	13	40 101
Oran	71	113 585	Vlissingen	19	39 102
Flushing	41	84 504	Newport News	22	36 247
Gibraltar	83	82 341	Singapore	26	34 800
Sydney (Can.)	62	78 289	Hongkong.....	32	31 896
Los Angeles	23	76 441	Barry Dock	31	31 893
Zeebrügge	85	70 276	Malmö	38	31 237
Port Said	27	68 155	Pointe a Pierre	11	29 545
Rotterdam	36	62 830	Palembang	5	28 570
Aruba	13	58 319	San Francisco	6	26 018
Norfolk	29	56 956	Kingston.....	18	25 591
Las Palmas	25	54 340	Immingham	22	23 913
St. Thomas	24	53 544	Kingstown	8	23 432
Louisbourg	42	52 936	Hoek van Holland.....	17	22 454
København	26	50 570	Ardrossan	19	21 539
Curaçao.....	12	48 437	Colon	8	21 351
Christobal	16	47 668	Danzig	25	20 342

Oljehavner som har særlig stor trafikk av norske tankskip er først og fremst Aruba (3) og Curaçao (5) i Vest-India. Av stor betydning for tankfarten var også: i De Forente Stater: San Pedro (8) på Stillehavskysten og Port Arthur (20), Houston (28) og Corpus Christi (70) ved den Mexikanske Golf, i Mexico: Tampico (54), i Venezuela: Las Piedras (43) og Guiria (52), i Asia: Abadan i Iran (34) og Balikpapan (40), Pladjo (49) og Soesoe (81) i Nederlandsk India; ved Svartehavet: Constanza (41) i Romania og Batum (108) i Sovjet-Samveldet.

Som nevnt foran gjelder oppgavene i tabell 4 og 5 og i oversiktstabellene j—l bare fartøy som er kommet til en havn for å laste eller losse varer eller for å ta inn eller sette i land passasjerer. Av fartsoppgavene fremgår dessuten at i 1937 anløp 1924 norske skip på tilsammen 3 714 000 nettotonn utenlandske havner utelukkende for bunkring av kull og olje. Tabell m side 15 viser de viktigste bunkringshavner.

III. Opptjente bruttofrakter i utenriksfarten og driftsutgiftene i utlandet.

Recettes brutes de la marine marchande en navigation extérieure et les frais d'exploitation payés en l'étranger.

Som nevnt i innledningen skal rederne for hvert skip som har gått i utenriksfart oppgi summen av opptjent turfrakt og tidsfrakt og skipets driftsutgifter i utlandet. For turfrakten skal dessuten opplyses mellom hvilke land skipet har opptjent fraktbeløpet. Det materiale som Byrået fikk inn for 1937 om dette var så vidt ufullstendig at det ikke vil kunne gi noe riktig bilde av forholdet. En vil derfor i det følgende bare nøye seg med å gi en oversikt over den samlede bruttoinntekt av utenriksfarten og dens fordeling på turfrakter og tidsbefraktning for de forskjellige arter av skip.

Vi skal først se på gjennomsnittsstørrelsen av den flåten som har gått i utenriksfart i 1937.

I tabell n på neste side er beregnet den gjennomsnittlige bruttotonnasje i fart i hele 1937, idet en har tatt hensyn til den tid som hvert skip har vært beskjeftiget i henholdsvis rute- og løsfart og tidsfart for utenlandsk befrakters regning.

Den gjennomsnittlige bruttotonnasje i utenriksfart i 1937 var 3 785 000. Herav hadde 43 pst. vært tidsbefraktet for utenlandsk regning, 37 pst. av småskipstonnasjen og 44 pst. av tonnasje tilhørende større skip. Det er særlig tankskipene og fruktskipene som har gått i tidsfart i 1937, nemlig henholdsvis 51 og 60 pst. av den samlede bruttotonnasje innenfor disse grupper av skip. For de alminnelige lasteskip vedkommende var 62 pst. av tonnasje beskjeftiget i rute- og løsfart og 38 pst. i tidsfart.

De opptjente bruttofrakter i rute- og løsfart utgjorde i 1937 560.8 mill. kr. og inntekten av tidsfart for utenlandsk regning 184.5 mill. kr. Alt i alt var bruttoinntekten for skip i utenriksfart i dette år 745.3 mill. kr.

Tabell n. Gjennomsnittlig bruttotonnasje i fart i 1937.

Tonnage brut moyen en service 1937.

Art og størrelsesgrupper <i>Espèce et groupes de tonnage</i>		Rute- og løsfart <i>Service régulier et occasion- nel</i>	Tids- befraktning for utenl. regning <i>Affrètement à temps pour compte étranger</i>	Gjennomsnittlig brutto- tonnasje i fart <i>Tonnage brut moyen en service</i>		Tonnasje i tidsbe- fraktning i pst. av ton- nasje i alt <i>Tonnage en affrète- ment à temps en pour cent du tonnage total</i>
				I alt <i>Total</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	
		1000 br.t.	1000 br.t.	1000 br.t.	Pst.	Pst.
Dampskip <i>Vapeurs</i>	{500—2 499 br.t.	450	269	719	19.0	37.4
	{2 500 br.t. og over, <i>et plus</i>	315	438	753	19.9	58.2
	I alt. <i>Total</i>	765	707	1 472	38.9	48.0
Motorskip <i>Moteurs</i>	{500—2 499 br.t.	26	9	35	0.9	25.7
	{2 500 br.t. og over, <i>et plus</i>	1 373	905	2 278	60.2	39.7
	I alt. <i>Total</i>	1 399	914	2 313	61.1	39.5
Alle skip <i>Total de navires</i>	{500—2 499 br.t.	476	278	754	19.9	36.9
	{2 500 br.t. og over, <i>et plus</i>	1 688	1 343	3 031	80.1	44.3
	I alt. <i>Total</i>	2 164	1 621	3 785	100.0	42.8
Herav: <i>Dont:</i>						
Alm. lasteskip. <i>Navires de chargem. ord.</i>		1 287	773	2 060	54.5	37.5
Tankskip. <i>Pétroliers</i>		789	809	1 598	42.2	50.6
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>		26	39	65	1.7	60.0
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i> ...		62	—	62	1.6	—

Tabell o.

Handelsflåtens bruttoinntekter i utenriksfart i 1937.

Recettes brutes de la marine marchande en navigation extérieure en 1937.

	Dampskip <i>Navires à vapeur</i>	Motorskip <i>Navires à moteur</i>	Tilsammen <i>Total</i>
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.
Godsfrakter. <i>Frets de marchandises</i>	189 148	356 946	546 094
Passasjerfrakter. <i>Frets de passagers</i>	8 354	5 304	13 658
Frakter for postbefordring. <i>Frets de postes</i>	535	540	1 075
Turfrakter i alt. <i>Frets du service régulier et occasionnel, total</i>	198 037	362 790	560 827
Tidsfrakter opptjent fra utenlandske befraktere. <i>Affrètements à temps, gagnés d'affrêteurs étrangers</i>	78 655	105 819	184 474
Bruttofrakter i alt. <i>Frets bruts, totaux</i>	276 692	468 609	745 301

Tabell p.

Handelsflåtens bruttoinntekter i utenriksfart i 1937,
etter skipenes art og størrelse.

*Recettes brutes de la marine marchande en navigation extérieure en 1937,
réparties d'après l'espèce et tonnage des navires.*

Art og størrelsesgrupper <i>Espèce et groupes de tonnage.</i>	Rute- og løsfart <i>Service régulier et occasionnel</i>		Tidsfart for utenlandsk regning <i>Affrètement à temps pour compte étranger</i>	
	I alt <i>Total</i>	Pr. br.tonn i fart <i>Par tonne brute en service</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. br.tonn i fart <i>Par tonne brute en service</i>
	1 000 kr.	kr.	1 000 kr.	kr.
Dampskip { 500—2 499 br.tonn	130 964	291	37 013	137
Nav. à vapeur { 2 500 br.t. og over, <i>et plus</i>	67 073	213	41 642	95
I alt. <i>Total</i>	198 037	259	78 655	111
Motorskip { 500—2 499 br.t.	9 037	348	1 809	210
Nav. à moteur { 2 500 br.t. og over, <i>et plus</i>	353 753	258	104 009	115
I alt. <i>Total</i>	362 790	259	105 818	116
Alle skip { 500—2 499 br.t.	140 001	294	38 822	140
Total de nav. { 2 500 br.t. og over, <i>et plus</i>	420 826	249	145 651	108
I alt. <i>Total</i>	560 827	259	184 473	114
Herav: <i>Dont:</i>				
Alm. lasteskip. <i>Nav. de chargem. ordinaires</i>	327 709	255	93 904	121
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	198 827	252	82 742	102
Fruktskip. <i>Nav. à transp. de fruits</i>	9 221	355	7 827	201
Passasjerskip. <i>Nav. à passagers</i>	25 070	404	—	—

Av turfrakten er 97.4 pst. godsfrakter og 2.4 pst. passasjerfrakter.

Tabellen ovenfor viser summen av opptjente bruttofrakter og inntekten pr. bruttotonn beskjeftiget tonnasje for de forskjellige grupper av skip.

Av de samlede bruttoinntekter faller 421.6 mill. kr. eller 57 pst. på alminnelige lasteskip og 281.5 mill. kr. eller 38 pst. på tankskip. Småskip mellom 500 og 2 500 bruttotonn hadde en inntekt på i alt 178.8 mill. kr. eller 24 pst. av totalinntekten.

Den opptjente bruttofrakten pr. tonn i 1937 var gjennomsnittlig 259 kr. for skip i rute- og løsfart og 114 kr. for skip i tidsfart for utenlandsk regning. Både i løsfart og tidsfart er bruttoinntekten pr. tonn større for småskip enn for de større skip.

Sammenliknet med de nærmest foregående år må 1937 betegnes som et meget godt år for skipsfarten. Tabell q viser at bruttoinntekten av utenriksfarten i 1937 var hele 50 pst. høyere enn i 1936.

Denne store stigning i bruttoinntekten skyldes dels fraktmarkedets gunstige stilling, dels at Norge hadde en større tonnasje i fart enn noe tidligere

Tabell q. Handelsflåtens bruttoinntekter i 1930—1937.
Recettes brutes de la marine marchande en 1930—37.

År <i>Année</i>	Turfrakt <i>Frets du service régulier et occasionnel</i>	Tidsfrakt <i>Affrètement à temps</i>	Tilsammen tur og tidsfrakt <i>Total</i>	Tidsfrakt i pst. av bruttofrakter i alt <i>Affrètement à temps en pour cent des frets bruts totaux</i>
Alle skip. <i>Total de navires.</i>	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	Pst.
1930.....	274 810	136 667	411 477	32.2
1931.....	235 165	128 623	363 788	35.4
1932.....	261 730	115 796	377 526	30.7
1933.....	270 124	106 612	376 736	28.3
1934.....	293 772	110 627	404 399	27.4
1935.....	307 017	123 397	430 414	28.7
1936.....	359 714	136 450	496 164	27.5
1937.....	560 827	184 474	745 301	24.8
Herav tankskip: <i>Dont pétroliers.</i>				
1935.....	69 300	67 400	136 700	49.3
1936.....	103 300	73 200	176 500	41.5
1937.....	198 800	82 800	281 600	29.4

år. Økingen i det internasjonale varebytte, som hadde gjort seg gjeldende særlig fra midten av 1936, førte til stor etterspørsel etter tonnasje på verdensmarkedet og stigende frakter. Allerede i begynnelsen av 1937 var fraktene kommet opp på et temmelig høyt nivå, og fortsatte å stige utover året.

Tar en hele 1937 under ett, viser Chamber of Shipping's fraktindeks en stigning sammenliknet med foregående år på 54 pst. for turfrakter og 110 pst. for tidsfrakter, og Economist's fraktindeks en gjennomsnittlig stigning for alle noterte frakter på 51 pst.

Et inntrykk av i hvilken utstrekning den norske skipsfart har nytt godt av denne bedring i fraktene, vil en få ved å sammenlikne inntekten pr. brutto-tonn i fart i 1936 og 1937. Nå har Byrået ikke anledning til å foreta en nøyaktig beregning over størrelsen av den gjennomsnittlige tonnasjen som gikk i utenriksfart i 1936, slik som gjort for 1937 i tabell n. En kan således ikke få fram hvor stor del av vår flåte gikk i løsfart og tidsfart i 1936. Men etter de foreliggende oppgaver over bevegelsen i handelsflåten og den opplagte tonnasje i 1936, skulle en anta at i alt var den gjennomsnittlige tonnasje i fart i 1936 ca. 8.5 pst. mindre enn i 1937.

Går en ut fra dette forhold mellom flåtens størrelse i de to år, så kommer en til en stigning i fraktinntekten pr. tonn på grunn av de høyere frakter på 38 pst.

År <i>Année.</i>	Beregnet tonnasje i fart <i>Tonnage en service estimé</i>	Opptjente fraktinntekter i alt <i>Recettes de frets totales</i>	Fraktinntekt pr. br.tonn i fart <i>Recettes de frets par tonne brute en service</i>
	1 000 br.tonn	mill. kr.	kr.
1936.....	3 463	496.2	143
1937.....	3 785	745.3	197

Stigningen er betraktelig mindre enn den oppgang som de nevnte fraktindekser viste. Grunnen til dette er at mange norske båter, særlig tankskip var sluttet for et lengre tidsrom før oppgangen på fraktmarkedet satte inn, og disse båter har i stor utstrekning måttet seile for lavere frakter enn de som ble notert i 1937. Når vi allikevel i 1937 har hatt en stigning i de samlede bruttoinntekter sammenlignet med 1936 på 50 pst., så skyldes dette at den beskjeftegede flåten i 1937 var større.

Av hensyn til de årlige beregninger over Norges betalingsbalanse overfor utlandet, har en på de nye skjema også spurt rederne om skipenes driftsutgifter i utlandet, slik at en kan få fram hvor stor del av de opptjente bruttofrakter som kan betraktes som inntekt for landet. Hvilke utgiftsposter som skal tas med i denne oppgaven er nevnt foran i innledningen. Når en bruker uttrykket «inntekt for landet», må en være oppmerksom på at dette ikke er helt korrekt. Enkelte utgifter til utlandet som f. eks. betalinger av renter til utlandet er nemlig ikke trukket fra. Ved oppgjør av betalingsbalansen — og det er som en del av denne balanse skipsfartens «nettoinntekt» har betydning — kommer rentebetalingene under en annen post. At «inntekten for landet» ikke er noe uttrykk for de enkelte rederiers nettoinntekt er så selvsagt at det skulle være overflødig å peke på det.

Driftsutgiftene betalt av skipene i utlandet er gitt i tabellen nedenfor. Ved

Tabell r. Driftsutgifter betalt i utlandet.
Frais d'exploitation payés en l'étranger.

Art og størrelsesgrupper <i>Espèce et groupes de tonnage</i>	Rute- og løsfart <i>Service régulier et occasionnel</i>		Tidsbefraktning for utenl. regning <i>Affrètement à temps pour compte étranger</i>		
	Driftsutgifter i alt <i>Frais totaux</i>	I pst. av bruttofrakt i alt <i>En pour cent du fret brut</i>	Driftsutgifter i alt <i>Frais totaux</i>	I pst. av bruttofrakt i alt <i>En pour cent du fret brut</i>	
	1 000 kr.	Pst.	1 000 kr.	Pst.	
Dampskip <i>Nav. à vapeur.</i>	500—2 499 br.t.	56 081	42.8	11 903	32.2
	2 500 br.t. og over, <i>et plus</i>	32 035	47.8	12 334	29.6
	I alt. <i>Total</i>	88 116	44.5	24 237	30.8
Motorskip <i>Nav. à moteur</i>	500—2 499 br.t.	2 965	32.8	555	30.7
	2 500 br.t. og over, <i>et plus</i>	129 159	36.5	22 644	21.8
	I alt. <i>Total</i>	132 124	36.4	23 199	21.9
Alle skip <i>Total de navires</i>	500—2 499 br.t.	59 046	42.2	12 458	32.1
	2 500 br.t. og over, <i>et plus</i>	161 194	38.3	34 978	24.0
	I alt. <i>Total</i>	220 240	39.3	47 436	25.7
Herav: <i>Dont:</i>					
Alm. lasteskip. <i>Nav. de chargem. ordinaires</i>	152 481	46.5	27 557	29.3	
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	54 303	27.3	17 394	21.0	
Fruktskip. <i>Nav. à transp. de fruits</i>	4 921	53.4	2 485	31.7	
Passasjerskip. <i>Nav. à passagers</i>	8 535	34.0	—	—	

bedømmelsen av disse tall må en være oppmerksom på at det her er stor forskjell på skip i rute- og løsfart og skip i tidsfart. Når et skip er tidsbefraktet for utenlandsk regning, faller bare en del av de nevnte utgifter i utlandet på rederen. Han bærer således bare utgiftene til proviant, dekk- og maskinrekvisita, assuransepremier til utenlandske selskaper, utgifter til reparasjoner osv., mens den utenlandske befraakter betaler de viktigste utgifter til kull, olje, laste-, losse- og havneutgifter m. v.

Gjennomsnittlig utgjorde driftsutgiftene i utlandet i 1937 for skip i rute- og løsfart 39 pst. av de opptjente bruttofrakter, for skip som var tidsbefraktet for utenlandsk regning derimot 26 pst. av redernes leieinntekter for båten. Driftsutgiftene er gjennomgående større for dampskip enn for motorskip.

De samlede driftsutgifter i utlandet er oppgitt til i alt 268 mill. kr. Trekkes dette beløp fra den samlede inntekt i året på 745 mill. kr., blir nettoinntekten av skipsfarten for landet i 1937 477 mill. kr. Driftsutgiftene i utlandet utgjorde altså i dette år gjennomsnittlig 36 pst. av de opptjente bruttofrakter.

Det bemerkes at Byrådet siden 1929 ikke har innhentet oppgaver over driftsutgiftene i utlandet. Etter en representativ undersøkelse som da ble foretatt, ble driftsutgiftene i utlandet beregnet til 48 pst. av bruttofraktene. Ved beregningen av betalingsbalansen for de etterfølgende år til og med 1936, har Byrådet gått ut fra omtrent samme forhold som i 1929, og anslått at driftsutgiftene i utlandet svarte til omkring halyparten av bruttoinntekten. For de senere års vedkommende har dette etter oppgavene for 1937 å dømme, sikkert vært for høyt regnet.

Det Statistiske Sentralbyrå.

Oslo 14 november 1939.

Gunnar Jahn.

Julie E. Backer.

Résumé.

A partir de 1937 le Bureau Central de Statistique a réorganisé la statistique de la navigation extérieure de la marine marchande norvégienne.

Par les déclarations nouvelles concernant la navigation extérieure que sont obligés de donner les armateurs norvégiens — suivant la loi du 20 décembre 1902 — le Bureau a été à même d'élaborer une statistique détaillée en ce qui concerne le service des navires norvégiens sur les différents ports étrangers, et en même temps de donner des renseignements plus complets sur les frets bruts gagnés et les frais d'exploitation payés à l'étranger.

Les renseignements sur les frets brut gagnés pour les années antérieures ont été publiés dans «Norges Skipsfart» (Statistique de la navigation de la Norvège) jusqu'à 1930 et dans «Statistiske Meddelelser» (Bulletin mensuel de statistique) après 1930.

La marine marchande en navigation extérieure. La marine marchande norvégienne totale enregistrée à la fin du 1937 comprit 4181 navires jaugeant 4 543 000 tonnes brutes. A la même époque 1 094 navires jaugeant 3 980 000 tonnes brutes étaient employés en service extérieur (y compris navires jaugeant 500 tonnes brutes et plus seulement). Cela correspond à 88 pour cent du tonnage brut total enregistré. 63 pour cent du tonnage total employé en service extérieur étaient navires à moteur et 37 pour cent navires à vapeur. 53 pour cent du tonnage étaient navires de chargement ordinaires, 43 pour cent pétroliers et 4 pour cent navires à transport de fruits et navires à passagers (voir tab. c et d).

Dans tableaux 1 et 2, page 24—27 et les tableaux e et f page 6 et 7 sont publiés des renseignements détaillés sur la marine marchande en navigation extérieure répartie par groupe de tonnage, âge et valeur des différents catégories des navires. La valeur totale des navires en navigation extérieure à la fin de 1937 a été évaluée à 1 212 millions de couronnes.

Les équipages des navires en navigation extérieure étaient à la fin de 1937: 29 702 personnes dont 2 782 étrangers. Des données spécifiées sur le personnel employé réparti d'après leur occupation à bord se trouvent dans tabl. 3, page 28.

Par les tableaux 4 et 5 et les tableaux j—m se voit *le trafic des navires norvégiens sur les ports extérieurs*. La statistique donne pour chaque port étranger le nombre et le tonnage total de tous les navires norvégiens [entrés et sortis, chargés ou sur lest. Les navires, entrés dans un port, pour un autre but que de charger ou décharger des marchandises et pour embarquement ou débarquement de passagers ne sont pas compris. Si un navire au cours du même voyage a chargé ou déchargé dans plusieurs ports d'un pays, toutes les entrées ont été enregistrées. Le nombre d'entrées total des navires norvégiens dans des ports étrangers était en 1937: 38 179 d'une jauge nette total de 71 822 000 tonnes.

Du tabl. 4 se voit le nombre et le tonnage des navires chargés ou sur lest entrés ou sortis des différents ports séparément pour navires norvégiens arrivés de la Norvège ou de l'étranger et les navires destinés à la Norvège ou à l'étranger.

Les frets bruts gagnés par les navires norvégiens en navigation extérieure en 1937 montaient à 745.3 millions de couronnes, dont 560.8 millions en service régulier et occasionnel et 184.5 millions en affrètement de temps pour compte étranger. Les recettes des pétroliers étaient 281.6 millions de couronnes ou 38 pour cent des frets bruts totaux.

Les frais totaux d'exploitation payés en l'étranger en 1937 ont été évalués par les armateurs à 268 millions de couronnes ou en moyen 36 pour cent des recettes brutes.

TABELLER
Tableaux

Tabell 1. Skip i utenriksfart
Navires en navigation

Størrelsesgrupper Brutto-tonn <i>Groupes de tonnage brut.</i>	Skip i alt <i>Total de navires</i>				Alminnelige lasteskip <i>Navires de chargem. ordinaires</i>			
	An- tall <i>Nom- bre</i>	Dødv. tonn <i>Tonnes d.w</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Dødv. tonn <i>Tonnes d. w.</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>
A. Dampskip. <i>Navires à vapeur.</i>								
500— 999	109	117 991	85 293	46 221	105	116 171	82 468	44 742
1 000—1 499	193	378 189	245 324	140 006	179	358 670	228 706	130 838
1 500—1 999	149	398 624	257 637	149 683	137	372 384	236 307	137 573
2 000—2 499	62	226 347	142 966	84 166	59	219 607	136 362	80 572
2 500—2 999	24	100 800	65 814	38 577	22	94 870	60 632	36 155
3 000—3 999	46	269 127	159 108	96 861	45	263 327	155 167	94 537
4 000—4 999	23	168 665	102 291	62 283	22	161 665	97 384	59 389
5 000—5 999	44	365 817	242 288	147 523	21	174 709	115 770	70 931
6 000—6 999	15	147 218	95 733	57 768	9	90 190	57 598	34 907
7 000—7 999	10	111 871	73 395	46 220	1	11 650	7 815	5 847
8 000—8 999	—	—	—	—	—	—	—	—
9 000—9 999	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000 og over, <i>et plus</i>	2	14 600	24 171	14 343	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	677	2 299 249	1 494 020	883 651	600	1 863 243	1 178 209	695 491
B. Motorskip. <i>Navires à moteur.</i>								
500— 999	5	6 020	3 986	2 261	5	6 020	3 986	2 261
1 000—1 499	3	4 690	4 184	2 134	2	4 080	2 769	1 434
1 500—1 999	7	18 462	12 787	6 945	3	8 550	5 310	2 956
2 000—2 499	8	24 915	17 897	9 880	5	16 040	11 216	6 174
2 500—2 999	11	40 974	30 714	16 704	5	20 489	13 861	8 087
3 000—3 999	39	206 303	135 867	81 190	28	168 023	99 745	59 657
4 000—4 999	90	719 373	409 493	244 232	88	704 973	400 108	238 908
5 000—5 999	55	476 870	300 281	178 645	38	336 838	205 477	124 101
6 000—6 999	69	683 955	446 244	265 513	20	201 093	133 844	80 585
7 000—7 999	38	421 061	284 246	167 485	10	102 254	70 901	40 974
8 000—8 999	34	420 812	280 879	167 238	—	—	—	—
9 000—9 999	53	773 694	506 516	303 191	—	—	—	—
10 000 og over, <i>et plus</i>	5	77 998	52 420	31 428	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	417	3 875 127	2 485 514	1 476 846	204	1 568 360	947 217	565 137
C. Alle skip. <i>Total de navires.</i>								
500— 999	114	124 011	89 279	48 482	110	122 191	86 454	47 003
1 000—1 499	196	382 879	249 508	142 140	181	362 750	231 475	132 272
1 500—1 999	156	417 086	270 424	156 628	140	380 934	241 617	140 529
2 000—2 499	70	251 262	160 863	94 046	64	235 647	147 578	86 746
2 500—2 999	35	141 774	96 528	55 281	27	115 359	74 493	44 242
3 000—3 999	85	475 430	294 975	178 051	73	431 350	254 912	154 194
4 000—4 999	113	888 038	511 784	306 515	110	866 638	497 492	298 297
5 000—5 999	99	842 687	542 569	326 168	59	511 547	321 247	195 032
6 000—6 999	84	831 173	541 977	323 281	29	291 283	191 442	115 492
7 000—7 999	48	532 932	357 641	213 705	11	113 904	78 716	46 821
8 000—8 999	34	420 812	280 879	167 238	—	—	—	—
9 000—9 999	53	773 694	506 516	303 191	—	—	—	—
10 000 og over, <i>et plus</i>	7	92 598	76 591	45 771	—	—	—	—
I alt. <i>Total</i>	1 094	6 174 376	3 979 534	2 360 497	804	3 431 603	2 125 426	1 260 628

¹ Handelsskip på 500 br.tonn og over til transport av varer, passasjerer og post. *Navires mar-*

ved utgangen av 1937.¹
extérieure à la fin de 1937.

Tankskip <i>Pétroliers</i>				Fruktskip <i>Navires à transp. de fruits</i>				Passasjerskip <i>Navires à passagers</i>			
An-tall <i>Nom-bre</i>	Dødv. tonn <i>Tonnes d.w.</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An-tall <i>Nom-bre</i>	Dødv. tonn <i>Tonnes d.w.</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An-tall <i>Nom-bre</i>	Dødv. tonn <i>Tonnes d.w.</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 820	2 825	1 479
1	1 463	1 120	544	7	10 274	7 746	4 428	6	7 782	7 752	4 196
1	2 200	1 560	743	5	11 810	8 830	4 935	6	12 230	10 940	6 432
—	—	—	—	1	3 200	2 161	1 137	2	3 540	4 443	2 457
1	4 180	2 671	1 518	—	—	—	—	1	1 750	2 511	904
1	5 800	3 941	2 324	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7 000	4 907	2 894	—	—	—	—	—	—	—	—
23	191 108	126 518	76 592	—	—	—	—	—	—	—	—
6	57 028	38 135	22 861	—	—	—	—	—	—	—	—
9	100 221	65 580	40 373	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 600	24 171	14 343
43	369 000	244 432	147 849	13	25 284	18 737	10 500	21	41 722	52 642	29 811
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	610	1 415	700
—	—	—	—	4	9 912	7 477	3 989	—	—	—	—
1	3 150	2 186	1 199	1	3 215	2 160	1 161	1	2 510	2 335	1 346
—	—	—	—	6	20 485	16 853	8 617	—	—	—	—
4	17 450	12 526	7 628	6	18 680	20 312	11 946	1	2 150	3 284	1 959
2	14 400	9 385	5 324	—	—	—	—	—	—	—	—
16	134 432	89 398	51 678	—	—	—	—	1	5 600	5 406	2 866
49	482 862	312 400	184 928	—	—	—	—	—	—	—	—
28	318 807	213 345	126 511	—	—	—	—	—	—	—	—
34	420 812	280 879	167 238	—	—	—	—	—	—	—	—
53	773 694	506 516	303 191	—	—	—	—	—	—	—	—
5	77 998	52 420	31 428	—	—	—	—	—	—	—	—
192	2 243 605	1 479 055	879 125	17	52 292	46 802	25 713	4	10 870	12 440	6 871
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 820	2 825	1 479
1	1 463	1 120	544	7	10 274	7 746	4 428	7	8 392	9 167	4 896
1	2 200	1 560	743	9	21 722	16 307	8 924	6	12 230	10 940	6 432
1	3 150	2 186	1 199	2	6 415	4 321	2 298	3	6 050	6 778	3 803
1	4 180	2 671	1 518	6	20 485	16 853	8 617	1	1 750	2 511	904
5	23 250	16 467	9 952	6	18 680	20 312	11 946	1	2 150	3 284	1 959
3	21 400	14 292	8 218	—	—	—	—	—	—	—	—
39	325 540	215 916	128 270	—	—	—	—	1	5 600	5 406	2 866
55	539 890	350 535	207 789	—	—	—	—	—	—	—	—
37	419 028	278 925	166 884	—	—	—	—	—	—	—	—
34	420 812	280 879	167 238	—	—	—	—	—	—	—	—
53	773 694	506 516	303 191	—	—	—	—	—	—	—	—
5	77 998	52 420	31 428	—	—	—	—	2	14 600	24 171	14 343
235	2 612 605	1 723 487	1 026 974	30	77 576	65 539	36 213	25	52 592	65 082	36 682

chands jaugeant 500 tonnes brutes et plus à transport de marchandises, de passagers et de postes.

Tabell 2. Verdien av skip i utenriksfart
Valeur des navires en navigation

Art og størrelsesgrupper Bruttotonn <i>Espèce et groupes de tonnage brut.</i>	Skip i alt <i>Total de navires</i>			Herav skip bygd: 1937—1933 (0—5 år <i>années</i>)		
	Antall <i>Nombre</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Verdi <i>Valeur</i>	Antall <i>Nombre</i>	Brutto- tonn <i>Tonnes brutes</i>	Verdi <i>Valeur</i>
A. Dampskip. <i>Navires à vapeur.</i>			1000 kr.			1 000 kr.
500—1 499	302	330 617	81 417	14	18 947	11 795
1 500—2 499	211	400 603	105 365	19	33 623	16 630
2 500—3 999	70	224 922	38 395	—	—	—
4 000—5 999	67	344 579	53 042	—	—	—
6 000—7 999	25	169 128	26 887	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—
10 000 og over, <i>et plus</i>	2	24 171	1 995	—	—	—
I alt. <i>Total</i>	677	1 494 020	307 101	33	52 570	28 425
Herav: <i>Dont:</i>						
Alm. lasteskip. <i>Navires de charge- ment ordinaires</i>	600	1 178 209	256 962	32	51 010	27 625
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	43	244 432	35 169	1	1 560	800
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	13	18 737	3 830	—	—	—
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i> .	21	52 642	11 140	—	—	—
B. Motorskip. <i>Navires à moteur.</i>						
500—1 499	8	8 170	3 130	1	1 415	1 700
1 500—2 499	15	30 684	15 142	6	11 971	9 300
2 500—3 999	50	166 581	64 910	13	42 580	26 125
4 000—5 999	145	709 774	259 655	26	128 035	68 380
6 000—7 999	107	730 490	250 052	17	114 011	47 150
8 000—9 999	87	787 395	293 135	49	445 819	187 020
10 000 og over, <i>et plus</i>	5	52 420	19 150	4	42 373	16 650
I alt. <i>Total</i>	417	2 485 514	905 174	116	786 204	356 325
Herav: <i>Dont:</i>						
Alm. lasteskip. <i>Navires de chargement ordinaires</i>	204	947 217	338 672	41	205 723	104 225
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	192	1 479 055	530 052	61	540 142	225 300
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	17	46 802	27 650	12	35 640	23 100
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i> .	4	12 440	8 800	2	4 699	3 700
C. Alle skip. <i>Total de navires.</i>						
500—1 499	310	338 787	84 547	15	20 362	13 495
1 500—2 499	226	431 287	120 507	25	45 594	25 930
2 500—3 999	120	391 503	103 305	13	42 580	26 125
4 000—5 999	212	1 054 353	312 697	26	128 035	68 380
6 000—7 999	132	899 618	276 939	17	114 011	47 150
8 000—9 999	87	787 395	293 135	49	445 819	187 020
10 000 og over, <i>et plus</i>	7	76 591	21 145	4	42 373	16 650
I alt. <i>Total</i>	1 094	3 979 534	1 212 275	149	838 774	384 750
Herav: <i>Dont:</i>						
Alm. lasteskip. <i>Navires de chargement ordinaires</i>	804	2 125 426	595 634	73	256 733	131 850
Tankskip. <i>Pétroliers</i>	235	1 723 487	565 221	62	541 702	226 100
Fruktskip. <i>Navires à transport de fruits</i>	30	65 539	31 480	12	35 640	23 100
Passasjerskip. <i>Navires à passagers</i> .	25	65 082	19 940	2	4 699	3 700

ved utgangen av 1937.
extérieure à la fin de 1937.

Dont navires construits:

1932—1928 (5—10 år, années)			1927—1918 (10—20 år, années)			1917 og før, et antér. (20 år og over, 20 ans et plus)		
Antall Nombre	Brutto- tonn Tonnes brutes	Verdi Valeur	Antall Nombre	Brutto- tonn Tonnes brutes	Verdi Valeur	Antall Nombre	Brutto- tonn Tonnes brutes	Verdi Valeur
		1 000 kr.			1 000 kr.			1 000 kr.
13	16 206	6 600	131	142 923	37 265	144	152 541	25 757
29	55 352	20 660	112	213 978	51 915	51	97 650	16 160
1	2 552	850	45	143 988	28 135	24	78 382	9 410
4	18 295	4 720	35	184 099	29 840	28	142 185	18 482
3	21 256	5 650	15	100 991	15 707	7	46 881	5 530
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	13 156	1 020	1	11 015	975
50	113 661	38 480	339	799 135	163 882	255	528 654	76 314
41	84 179	28 830	306	635 272	139 370	221	407 748	61 137
4	20 731	5 970	22	132 564	17 937	16	89 577	10 462
1	2 161	560	4	7 174	1 985	8	9 402	1 285
4	6 590	3 120	7	24 125	4 590	10	21 927	3 430
—	—	—	6	5 821	1 360	1	934	70
2	4 048	1 750	7	14 665	4 092	—	—	—
12	37 983	14 130	24	82 723	24 355	1	3 295	300
48	229 917	89 580	70	346 753	100 795	1	5 069	900
76	520 147	176 687	14	96 332	26 215	—	—	—
32	286 769	91 365	6	54 807	14 750	—	—	—
1	10 047	2 500	—	—	—	—	—	—
171	1 088 911	376 012	127	601 101	171 567	3	9 298	1 270
62	305 256	111 450	100	435 304	122 927	1	934	70
105	770 903	256 712	24	159 646	46 840	2	8 364	1 200
3	7 346	3 350	2	3 816	1 200	—	—	—
1	5 406	4 500	1	2 335	600	—	—	—
13	16 206	6 600	137	148 744	38 625	145	153 475	25 827
31	59 400	22 410	119	228 643	56 007	51	97 650	16 160
13	40 535	14 980	69	226 711	52 490	25	81 677	9 710
52	248 212	94 300	105	530 852	130 635	29	147 254	19 382
79	541 403	182 337	29	197 323	41 922	7	46 881	5 530
32	286 769	91 365	6	54 807	14 750	—	—	—
1	10 047	2 500	1	13 156	1 020	1	11 015	975
221	1 202 572	414 492	466	1 400 236	335 449	258	537 952	77 584
103	389 435	140 280	406	1 070 576	262 297	222	408 682	61 207
109	791 634	262 682	46	292 210	64 777	18	97 941	11 662
4	9 507	3 910	6	10 990	3 185	8	9 402	1 285
5	11 996	7 620	8	26 460	5 190	10	21 927	3 430

Tabell 3. Befal og mannskap på skip
Officiers et équipage sur navires en

Stilling ombord <i>Occupation à bord</i>	Skip i alt <i>Total de navires</i>		Herav skip med bruttotonnasje:					
	Per- soner i alt ¹	Herav utl. ²	500—1 499		1 500—2 499		2 500—3 999	
			Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.
A. Dampskip. Navires à vapeur.								
Personer i alt. <i>Total de personnes</i> ...	16 067	2 165	5 408	575	4 966	772	2 170	463
Befal og andre overordnede: <i>Officiers et autres employés supérieurs.</i>								
Skipsførere. <i>Capitaines</i>	677	—	302	—	211	—	70	—
Styrmenn. <i>Officiers de bord</i>	1 540	—	605	—	438	—	210	—
Maskinister. <i>Mécaniciens</i>	³ 1 715	14	639	7	569	2	211	4
Frysemaskinister. <i>Méc. de l'inst. frigorifique</i>	1	—	—	—	—	—	—	—
Leger. <i>Médecins</i>	3	2	—	—	2	2	—	—
Styrmannsaspiranter. <i>Aspirants à officiers</i> ..	2	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	3 938	16	1 546	7	1 220	4	491	4
Dekksmannskap. <i>Équipage de pont:</i>								
Radiotelegrafister uten annen stilling. <i>Radio-télégraphistes sans autre occupation</i>	68	7	6	2	16	2	12	1
Båtsmenn. <i>Maîtres d'équipage</i>	298	52	48	11	86	17	66	12
Tømmere. <i>Charpentiers</i>	235	48	36	8	73	19	42	13
Matroser. <i>Matelots</i>	1 713	336	594	80	488	96	275	90
Lettmatroser. <i>Matelots de seconde classe</i>	1 408	98	591	47	415	27	145	5
Jungmenn. <i>Novices</i>	568	32	233	11	188	16	59	2
Dekksgutter. <i>Mousses</i>	545	27	163	9	186	10	54	1
Quartermasters. <i>Quartermasters</i>	92	84	16	16	36	36	24	24
Compradores og tallymenn. <i>Compradores et tallymen</i>	218	218	80	80	123	123	—	—
Andre. <i>Autres</i>	4	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	5 149	902	1 767	264	1 611	346	677	148
Maskinmannskap: <i>Équipage de machine:</i>								
Elektrikere. <i>Electriciens</i>	4	—	—	—	—	—	—	—
Donkeymenn. <i>Donkey-men</i>	616	56	248	20	203	19	69	11
Fyrbøtere. <i>Chauffeurs</i>	2 517	464	801	130	822	137	420	112
Kull-lempere. <i>Soutiers-charbonniers</i>	716	163	211	35	263	56	130	48
Pumpemenn. <i>Ouvriers de pompe</i>	37	6	—	—	1	1	2	—
Smørere. <i>Graisseurs</i>	198	65	11	9	23	20	24	14
Maskingutter. <i>Apprentis mécaniciens</i>	110	9	11	2	23	2	8	1
Reparatører. <i>Réparateurs</i>	4	1	—	—	—	—	1	1
Fyrbøter-assistenter. <i>Aides-chauffeurs</i>	22	—	—	—	—	—	—	—
Maskin-assistenter. <i>Aides-mécaniciens</i>	34	—	2	—	2	—	2	—
Andre. <i>Autres</i>	7	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen. <i>Total</i>	4 265	764	1 284	196	1 337	235	656	187
Koke- og tjenerpersonale: <i>Personnel de cuisine, de carré etc.</i>								
Stuenter. <i>Stewards</i>	678	50	298	13	210	19	70	11
Kokker. <i>Cuisiniers</i>	629	158	166	37	246	65	95	35
Byssegutter. <i>Apprentis de cuisine</i>	380	67	154	20	74	27	49	13
Messe- og salonggutter. <i>Mousses de carré etc.</i> ..	636	188	152	38	220	74	108	50
Messe- og salongpiker. <i>Servantes de carré etc.</i> ..	77	—	28	—	41	—	8	—
Andre. ⁴ <i>Autres</i>	315	20	13	—	7	2	16	15
Tilsammen. <i>Total</i>	2 715	483	811	108	798	187	346	124

¹ Total de personnes. ² Dont étrangers. ³ Herav 1 garantimaskinist. ⁴ Forskjellig slags

i utenriksfart ved utgangen av 1937.
navigation extérieure à la fin de 1937.

Dont navires avec tonnage brut:						Alm. lasteskip Navires de chargement ordinaires		Tankskip Pétroliers		Fruktskip Navires à transport de fruits		Passasjerskip Navires à passagers	
4 000—5 999		6 000—7 999		8000 og over, et plus		Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.
Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.								
2 174	249	858	103	491	3	13 399	1 997	1 306	145	290	20	1 072	3
67	—	25	—	2	—	600	—	43	—	13	—	21	—
200	—	78	—	9	—	1 332	—	128	—	26	—	54	—
202	1	78	—	16	—	1 481	14	127	—	38	—	69	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	—	—	1	—
2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
471	1	181	—	29	—	3 417	16	298	—	77	—	146	—
22	2	8	—	4	—	38	4	14	2	4	1	12	—
69	9	25	3	4	—	233	47	41	5	5	—	19	—
59	5	19	3	6	—	179	45	29	3	6	—	21	—
234	52	90	18	32	—	1 465	302	141	34	26	—	81	—
177	10	75	9	5	—	1 230	81	105	11	32	6	41	—
58	2	25	1	5	—	504	31	39	1	8	—	17	—
95	2	45	5	2	—	457	23	65	4	6	—	17	—
8	8	—	—	8	—	76	76	8	8	—	—	8	—
—	—	15	15	—	—	218	218	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—
722	90	302	54	70	—	4 400	827	442	68	87	7	220	—
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—
67	4	27	2	2	—	547	52	38	3	13	1	18	—
336	63	121	22	17	—	2 178	425	165	29	59	10	115	—
91	17	21	7	—	—	671	162	9	—	10	1	26	—
19	5	15	—	—	—	1	1	36	5	—	—	—	—
91	21	37	1	12	—	98	52	86	13	2	—	12	—
47	4	21	—	—	—	59	6	47	3	3	—	1	—
1	—	—	—	2	—	2	1	—	—	—	—	2	—
11	—	11	—	—	—	17	—	5	—	—	—	—	—
11	—	5	—	12	—	10	—	8	—	—	—	16	—
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—
674	114	258	32	56	—	3 583	699	394	53	87	12	201	—
67	5	25	2	8	—	595	47	43	3	13	—	27	—
76	15	28	6	18	—	524	149	46	9	12	—	47	—
65	5	24	2	14	—	310	64	37	3	4	—	29	—
98	18	39	7	19	1	533	177	45	9	10	1	48	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	76	—
1	1	1	—	277	2	36	18	1	—	—	—	278	2
307	44	117	17	336	3	1 999	455	172	24	39	1	505	3

tjenerpersonale.

Tabell 3 (forts.). Befal og mannskap på skip i

Stilling ombord	Skip i alt		Herav skip					
	Per- soner i alt	Herav utl.	500—1 499		1 500—2 499		2 500—3 999	
			Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.
B. Motorskip. Navires à moteur.								
Personer i alt. <i>Total de personnes ...</i>	13 635	617	170	24	395	7	1 602	198
Befal og andre overordnede: <i>Officiers et autres employés supérieurs:</i>								
Skipsførere. <i>Capitaines</i>	417	—	8	—	15	—	50	—
Styrmenn. <i>Officiers de bord</i>	1 286	1	17	—	39	—	151	—
Maskinister. <i>Mécaniciens</i>	¹ 1 340 ²	4	19	—	45	—	163	1
Frysemaskinister. <i>Mécaniciens de l'installation frigorifique</i>	18	—	—	—	—	—	6	—
Leger. <i>Médecins</i>	1	1	—	—	—	—	1	1
Tilsammen. <i>Total</i>	3 062	6	44	—	99	—	371	2
Dekksmannskap: <i>Equipage de pont:</i>								
Radiotelegrafister uten annen stilling. <i>Radio- télégraphistes sans autre occupation</i>	96	3	—	—	2	1	4	—
Båtsmenn. <i>Maitres d'équipage</i>	402	13	5	—	10	—	49	4
Tømmere. <i>Charpentiers</i>	359	14	5	—	12	—	41	4
Matroser. <i>Matelots</i>	1 365	88	14	—	32	1	167	20
Lettmatroser. <i>Matelots de seconde classe</i> ...	1 292	40	14	—	33	1	137	10
Jungmenn. <i>Novices</i>	474	9	7	—	17	—	48	1
Dekkgutter. <i>Mousses</i>	662	27	5	—	15	—	46	2
Quartermasters. <i>Quartermasters</i>	16	16	—	—	—	—	—	—
Compradores. <i>Compradores</i>	100	100	—	—	—	—	100	100
Tilsammen. <i>Total</i>	4 766	310	50	—	121	3	592	141
Maskinmannskap: <i>Equipage de machine:</i>								
Elektrikere. <i>Electriciens</i>	328	6	5	—	13	—	41	3
Donkeymenn. <i>Donkey-men</i>	40	3	2	—	1	—	6	1
Pumpemenn. <i>Quvriers de pompe</i>	178	3	—	—	—	—	2	1
Motormenn. <i>Ouvriers de moteur</i>	1 514	76	14	—	50	2	159	12
Smørere. <i>Graisseurs</i>	997	53	4	—	27	2	111	5
Maskingutter. <i>Apprentis mécaniciens</i>	529	26	5	—	7	—	49	1
Elektrikerassistenter. <i>Aides-électriciens</i>	3	—	—	—	—	—	—	—
Maskinassistenter. <i>Aides-mécaniciens</i>	233	2	1	—	1	—	22	—
Frysemaskinassistenter. <i>Aides-mécaniciens de l'installation frigorifique</i>	6	—	—	—	1	—	2	—
Tilsammen. <i>Total</i>	3 828	169	31	—	100	4	392	23
Koke- og tjenerpersonale: <i>Personnel de cuisine, de carré etc.</i>								
Stuerter. <i>Stewards</i>	413	4	7	—	15	—	50	3
Kokker. <i>Cuisiniers</i>	444	35	8	3	16	—	57	10
Bysegutter. <i>Apprentis de cuisine</i>	395	17	4	2	6	—	36	3
Messe- og salonggutter. <i>Mousses de carré etc.</i>	638	57	7	—	25	—	87	16
Messe- og salongpiker. <i>Servantes de carré etc.</i>	45	—	—	—	10	—	4	—
Andre. ³ <i>Autres</i>	44	19	19	19	3	—	13	—
Tilsammen. <i>Total</i>	1 979	132	45	24	75	—	247	32
C. Alle skip. Total de navires:								
Personer i alt. <i>Total de personnes ...</i>	29 702	2 782	5 578	599	5 361	779	3 772	661

¹ Herav 5 garantimaskinister. ² Herav 3 garantimaskinister. ³ Forskjellig slags tjenerpersonale.

utenriksfart ved utgangen av 1937.

med bruttotonnasje:						Alm. lasteskip		Tankskip		Fruktskip		Passasjerskip	
4 000—5 999		6 000—7 999		8000 og over		Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.
Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.	Per- soner i alt	Herav utl.								
4 577	204	3 591	70	3 300	114	6 454	414	6 450	172	533	7	198	24
145	—	107	—	92	—	204	—	192	—	17	—	4	—
450	—	339	—	290	1	635	—	589	1	51	—	11	—
455	—	358	—	300	3	644	1	622	3	58	—	16	—
7	—	5	—	—	—	12	—	—	—	6	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
1 057	—	809	—	682	4	1 496	2	1 403	4	132	—	31	—
33	—	37	1	20	1	56	1	36	1	1	1	3	—
140	6	106	—	92	3	194	10	192	3	12	—	4	—
134	7	90	2	77	1	186	11	153	2	17	1	3	—
452	36	341	8	359	23	633	54	671	34	47	—	14	—
423	12	341	6	344	11	594	25	641	14	42	1	15	—
154	4	121	2	127	2	210	4	244	5	17	—	3	—
238	12	188	8	170	5	303	16	336	11	18	—	5	—
12	12	—	—	4	4	12	12	4	4	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	100	100	—	—	—	—	—	—
1 586	89	1 224	27	1 193	50	2 288	233	2 277	74	154	3	47	—
131	1	71	1	67	1	186	3	121	2	17	1	4	—
10	—	10	—	11	2	14	1	26	2	—	—	—	—
17	—	70	—	89	2	—	—	178	3	—	—	—	—
497	39	439	9	355	14	742	55	691	20	66	1	15	—
324	24	271	13	260	9	447	31	493	20	49	2	8	—
170	9	138	6	160	10	225	13	289	13	12	—	3	—
—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
83	1	65	—	61	1	94	1	129	1	8	—	2	—
2	—	1	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—
1 234	74	1 068	29	1 003	39	1 714	104	1 927	61	155	4	32	—
143	1	107	—	91	—	191	—	202	4	17	—	3	—
158	13	107	2	98	7	217	23	198	9	17	—	12	3
148	7	106	2	95	3	179	11	189	4	14	—	13	2
229	20	152	10	138	11	339	41	254	16	39	—	6	—
13	—	18	—	—	—	30	—	—	—	5	—	10	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	19
700	41	490	14	422	21	956	75	843	33	92	—	88	24
6 751	453	4 449	173	3 791	117	19 853	2 411	7 756	317	823	27	1 270	27

Tabell 4. Skipenes fart på de
Trafic des navires norvégiens dans

Land og havn <i>Pays et port</i>	Skip kommet. <i>Navires arrivés</i>						Skip gått.	
	Lastet <i>Chargés</i>		I ballast <i>Sur lest</i>		I alt <i>Total</i>		Lastet <i>Chargés</i>	
	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>
I alt. Total du monde ..	28 472	54 128 477	9 707	17 693 069	38 179	71 821 546	28 684	54 248 882
Europa. Europe.								
Sverige. <i>Suède</i>	1 253	1 973 066	333	413 818	1 586	2 386 884	1 193	1 893 558
Vestlige havner. <i>Ports sur le Skagerak et sur le Kattegat</i>	633	814 187	128	149 854	761	964 041	562	710 793
Göteborg	286	517 107	40	88 589	326	605 696	248	477 795
Hälsingborg	40	41 957	—	—	40	41 957	38	40 547
Malmö	97	109 730	2	6 102	99	115 832	78	55 850
Limhamn	16	25 048	2	6 225	18	31 273	10	22 305
Andre. <i>Autres</i>	194	120 345	84	48 938	278	169 283	188	114 296
Östlige havner. <i>Ports de la Baltique</i>	620	1 158 879	205	263 964	825	1 422 843	631	1 182 765
Norrköping	46	68 345	7	7 737	53	76 082	42	66 304
Stockholm	87	162 936	4	1 751	91	164 687	57	105 269
Kärskär	12	34 684	3	9 389	15	44 073	15	44 073
Gävle	39	57 996	14	21 030	53	79 026	29	56 651
Norrsundet	14	30 005	5	9 822	19	39 827	17	37 813
Vallvik	17	44 488	2	6 151	19	50 639	18	49 779
Stugsund	12	21 357	6	10 904	18	32 261	16	31 510
Sundsvall	37	56 132	15	8 957	52	65 089	32	44 470
Östrand	14	35 608	1	2 356	15	37 964	12	34 236
Vifsta-varv	12	30 799	2	4 813	14	35 612	13	34 843
Härnösand	20	30 082	12	16 131	32	46 213	25	41 263
Köpmanholmen	14	30 860	3	5 441	17	36 301	16	35 638
Husum	16	43 164	1	2 875	17	46 039	14	39 218
Andre. <i>Autres</i>	280	512 423	130	156 607	410	669 030	325	561 698
Danmark. <i>Danemark</i> .	1 016	905 548	75	56 963	1 091	962 511	754	610 770
København	200	338 270	17	12 251	217	350 521	130	233 738
Aarhus	66	92 613	6	5 478	72	98 091	29	47 432
Aalborg	49	70 271	29	25 596	78	95 867	55	67 430
Frederikshavn	216	95 634	—	—	216	95 634	211	90 496
Hirtshals	222	77 579	—	—	222	77 579	219	76 396
Esbjerg	26	33 091	1	330	27	33 421	15	21 034
Andre. <i>Autres</i>	237	198 090	22	13 308	259	211 398	95	74 244
Færøyaner. <i>Iles Féroe</i>	138	77 259	11	5 833	149	83 092	130	74 805
Thorshavn	85	54 809	7	3 254	92	58 063	81	53 632
Andre. <i>Autres</i>	53	22 450	4	2 579	57	25 029	49	21 173

¹ Havner med anløp av en tonnasje på tilsammen over 30 000 nettotonn (enten kommet

viktigste utenlandske havner i 1937.¹
les principaux ports étrangers en 1937.

Navires sortis				Herav: Dont:							
I ballast <i>Sur lest</i>		I alt <i>Total</i>		Kommet fra Norge <i>Arrivés de Norvège</i>		Gått til Norge <i>Sortis à Norvège</i>		Kommet fra utlandet <i>Arrivés de l'étranger</i>		Gått til utlandet <i>Sortis à l'étranger</i>	
An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>
9 590	17 826 907	38 274	72 075 789	3 936	3 976 244	3 927	4 040 403	34 243	67 845 302	34 347	68 035 386
412	558 850	1 605	2 452 408	226	342 420	159	291 518	1 360	2 044 464	1 446	2 160 890
219	318 197	781	1 028 990	177	264 555	141	255 995	584	699 486	640	772 995
92	168 754	340	646 549	124	216 946	118	221 840	202	388 750	222	424 709
2	1 410	40	41 957	1	751	2	3 683	39	41 206	38	38 274
26	83 291	104	139 141	5	11 419	5	9 319	94	104 413	99	129 822
8	8 968	18	31 273	4	7 270	2	5 561	14	24 003	16	25 712
91	55 774	279	170 070	43	28 169	14	15 592	235	141 114	265	154 478
193	240 653	824	1 423 418	49	77 865	18	35 523	776	1 344 978	806	1 387 895
10	9 390	52	75 694	5	8 562	1	3 125	48	67 520	51	72 569
34	59 418	91	164 687	4	1 579	2	6 450	87	163 108	89	158 237
—	—	15	44 073	2	5 144	—	—	13	38 929	15	44 073
24	23 392	53	80 043	4	7 570	—	—	49	71 456	53	80 043
2	2 014	19	39 827	1	2 571	—	—	18	37 256	19	39 827
1	860	19	50 639	2	6 151	—	—	17	44 488	19	50 639
2	751	18	32 261	2	2 169	1	773	16	30 092	17	31 488
20	20 619	52	65 089	1	363	1	3 604	51	64 726	51	61 485
2	1 570	14	35 806	—	—	—	—	15	37 964	14	35 806
—	—	13	34 843	—	—	1	3 125	14	35 612	12	31 718
7	4 950	32	46 213	1	425	1	1 861	31	45 788	31	44 352
1	663	17	36 301	1	663	—	—	16	35 638	17	36 301
3	6 821	17	46 039	—	—	—	—	17	46 039	17	46 039
87	110 205	412	671 903	26	42 668	11	16 585	384	626 362	401	655 318
345	377 358	1 099	988 128	464	201 453	483	257 095	627	761 058	616	731 033
92	140 970	222	374 708	9	6 310	61	66 797	208	344 211	161	307 911
45	53 526	74	100 958	9	12 134	13	20 083	63	85 957	61	80 875
24	28 929	79	96 359	17	13 973	15	25 535	61	81 894	64	70 824
5	5 138	216	95 634	142	42 508	145	43 824	74	53 126	71	51 810
3	1 183	222	77 579	219	76 396	221	77 148	3	1 183	1	431
12	12 387	27	33 421	12	14 864	1	483	15	18 557	26	32 938
164	135 225	259	209 469	56	35 268	27	23 225	203	176 130	232	186 244
19	8 287	149	83 092	34	24 768	33	23 942	115	58 324	116	59 150
11	4 431	92	58 063	29	22 038	29	21 732	63	36 025	63	36 331
8	3 856	57	25 029	5	2 730	4	2 210	52	22 299	53	22 819

eller gått tonnasje). *Ports abordés par un tonnage de plus de 30 000 tonnes nettes (arrivé ou sorti).*

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
<i>Island. Islande</i>	284	187 273	28	13 763	312	201 036	229	147 127
Reykjavik	59	50 295	6	3 203	65	53 498	52	37 439
Vestmannaeyjar	59	45 869	1	944	60	46 813	51	42 175
Andre. <i>Autres</i>	166	91 109	21	9 616	187	100 725	126	67 513
<i>Finnland. Finlande</i>	270	379 094	227	241 214	497	620 308	404	530 012
Koivisto-Björkö	10	14 356	13	24 798	23	39 154	21	38 016
Viipuri-Viborg	14	17 100	8	13 774	22	30 874	16	22 718
Uuras-Trångsund	12	16 164	21	16 307	33	32 471	31	31 042
Kotka	37	73 287	17	26 233	54	99 520	48	98 742
Helsinki-Helsingfors	29	53 275	4	4 843	33	58 118	16	29 350
Turku-Åbo	30	40 670	7	8 210	37	48 880	20	36 443
Pori-Björneborg (Mäntyluo- to)	7	22 396	8	13 896	15	36 292	12	31 182
Andre. <i>Autres</i>	131	141 846	149	133 153	280	274 999	240	242 519
<i>Sovjet-Samveldet. U. R. S. S.</i>	100	187 940	305	456 499	405	644 439	340	529 870
Havner ved Nordishavet. <i>Ports de la Mer Glaciale</i> <i>Arctique</i>	69	105 758	228	257 275	297	363 033	245	284 320
Murmansk	56	81 637	23	37 523	79	119 160	34	52 931
Arkangelsk	10	18 138	112	128 715	122	146 853	117	137 995
Mezen	—	—	41	30 903	41	30 903	41	30 903
Andre. <i>Autres</i>	3	5 983	52	60 134	55	66 117	53	62 491
Havner ved Østersjøen. <i>Ports de la Baltique</i> ..	1	1 039	23	25 065	24	26 104	24	26 104
Havner ved Svartehavet. <i>Ports de la Mer Noire</i> ..	27	67 345	51	167 657	78	235 002	67	209 038
Batum	4	14 274	42	139 027	46	153 301	46	155 460
Andre. <i>Autres</i>	23	53 071	9	28 630	32	81 701	21	53 578
Havner ved Stillehavet. <i>Ports du Pacifique</i> ...	3	13 798	3	6 502	6	20 300	4	10 408
<i>Estland. Esthonie</i> ...	8	12 536	12	7 252	20	19 788	15	13 461
<i>Latvia. Lettonie</i>	64	52 028	73	50 961	137	102 989	117	83 558
Riga	48	39 264	46	32 141	94	71 405	79	55 746
Andre. <i>Autres</i>	16	12 764	27	18 820	43	31 584	38	27 812
<i>Litauen. Lithuanie</i> ..	34	26 082	7	3 927	41	30 009	14	7 933
Klaipeda (Memel)	34	26 082	7	3 927	41	30 009	14	7 933
<i>Polen-Danzig. Po- logne, Dantzig</i>	457	373 540	243	172 877	700	546 417	611	452 114
Danzig	197	135 298	111	74 904	308	210 202	277	173 541
Gdynia	259	236 606	131	97 481	390	334 087	333	278 081
Andre. <i>Autres</i>	1	1 636	1	492	2	2 128	1	492

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
84	53 013	313	200 140	26	14 524	38	28 970	286	186 512	275	171 170
13	14 841	65	52 280	8	6 356	16	17 603	57	47 142	49	34 677
10	4 960	61	47 135	—	—	—	—	60	46 813	61	47 135
61	33 212	187	100 725	18	8 168	22	11 367	169	92 557	165	89 358
95	95 358	499	625 370	79	91 744	77	86 444	418	528 564	422	538 926
2	1 138	23	39 154	8	17 480	7	12 562	15	21 674	16	26 592
6	8 156	22	30 874	8	11 157	—	—	14	19 717	22	30 874
2	1 429	33	32 471	—	—	—	—	33	32 471	33	32 471
8	5 840	56	104 582	7	12 949	3	5 114	47	86 571	53	99 468
17	28 768	33	58 118	1	661	—	—	32	57 457	33	58 118
17	12 437	37	48 880	5	2 704	5	4 021	32	46 176	32	44 859
3	5 110	15	36 292	1	788	2	2 062	14	35 504	13	34 230
40	32 480	280	274 999	49	46 005	60	62 685	231	228 994	220	212 314
64	111 015	404	640 885	108	111 364	96	101 940	297	533 075	308	538 945
52	78 713	297	363 033	95	97 499	81	86 908	202	265 534	216	276 125
45	66 229	79	119 160	18	21 120	27	29 864	61	98 040	52	89 296
5	8 858	122	146 853	47	52 126	28	33 326	75	94 727	94	113 527
—	—	41	30 903	19	13 606	10	6 865	22	17 297	31	24 038
2	3 626	55	66 117	11	10 647	16	16 853	44	55 470	39	49 264
—	—	24	26 104	11	12 249	13	13 416	13	13 855	11	12 688
10	22 410	77	231 448	2	1 616	2	1 616	76	233 386	75	229 832
—	—	46	155 460	—	—	—	—	46	153 301	46	155 460
10	22 410	31	75 988	2	1 616	2	1 616	30	80 085	29	74 372
2	9 892	6	20 300	—	—	—	—	6	20 300	6	20 300
5	6 327	20	19 788	1	652	—	—	19	19 136	20	19 788
19	19 037	136	102 595	8	5 692	33	23 545	129	97 297	103	79 050
14	15 265	93	71 011	4	2 441	23	17 605	90	68 964	70	53 406
5	3 772	43	31 584	4	3 251	10	5 940	39	28 333	33	25 644
27	22 076	41	30 009	11	8 159	—	—	30	21 850	41	30 009
27	22 076	41	30 009	11	8 159	—	—	30	21 850	41	30 009
96	103 013	707	555 127	140	119 153	171	135 269	560	427 264	536	419 858
33	39 990	310	213 531	41	43 494	67	46 293	267	166 708	243	167 238
62	61 387	395	339 468	99	75 659	104	88 976	291	258 428	291	250 492
1	1 636	2	2 128	—	—	—	—	2	2 128	2	2 128

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Tyskland. <i>Allemagne</i>	1 159	1 722 226	209	195 066	1 368	1 917 292	1 016	1 177 019
Havner ved Østersjøen.								
<i>Ports de la Baltique</i> ..	293	272 064	74	66 216	367	338 280	252	205 419
Stettin	135	117 537	72	65 208	207	182 745	127	78 418
Kiel	114	120 141	—	—	114	120 141	112	119 083
Andre. <i>Autres</i>	44	34 386	2	1 008	46	35 394	13	7 918
Havner ved Nordsjøen.								
<i>Ports sur la Mer du Nord</i>	866	1 450 162	135	128 850	1 001	1 579 012	764	971 600
Hamburg	650	1 100 909	32	24 578	682	1 125 487	544	712 315
Harburg	34	139 759	1	2 189	35	141 948	13	60 099
Bremerhaven	11	29 839	2	2 484	13	32 323	10	17 783
Bremen	87	75 660	44	36 608	131	112 268	111	92 038
Nordenham	13	10 564	16	26 560	29	37 124	22	31 505
Emden	25	51 723	25	24 824	50	76 547	26	31 116
Andre. <i>Autres</i>	46	41 708	15	11 607	61	53 315	38	26 744
Nederland. <i>Pays-Bas</i>	848	1 708 204	250	237 104	1 098	1 945 308	785	1 230 451
Amsterdam	104	141 225	60	52 645	164	193 870	136	122 638
Hoek van Holland	17	41 655	—	—	17	41 655	13	35 500
Rotterdam	638	1 437 557	146	158 883	784	1 596 440	569	1 021 200
Andre. <i>Autres</i>	89	87 767	44	25 576	133	113 343	67	51 113
Belgia. <i>Belgique</i>	935	1 446 163	242	172 566	1 177	1 618 729	782	1 138 561
Anvers (Antwerpen)	674	1 181 773	126	95 917	800	1 277 690	630	1 012 088
Gand (Ghent)	173	148 012	62	38 284	235	186 296	101	81 649
Bruges (Brugge)	28	42 785	2	759	30	43 544	2	772
Andre. <i>Autres</i>	60	73 593	52	37 606	112	111 199	49	44 052
Storbritannia og Nord-Irland. <i>Gr.- Bretagne et Irlande du N.</i>	3 634	5 368 553	2 071	1 620 089	5 705	6 988 642	3 643	4 013 557
Østlige havner. <i>Ports sur la Mer du Nord</i>	2 383	3 242 373	1 513	1 126 706	3 896	4 369 079	2 612	2 669 590
Methil	9	4 418	95	67 104	104	71 522	102	70 153
Burntisland	30	20 522	33	23 561	63	44 083	61	42 676
Grangemouth	123	153 795	39	26 656	162	180 451	103	84 386
Boness	45	32 554	11	6 803	56	39 357	29	20 407
Leith	46	43 772	49	36 076	95	79 848	70	45 359
Granton	24	29 015	5	2 745	29	31 760	14	10 334
Blyth	8	3 987	220	176 509	228	180 496	227	179 096
Newcastle	311	497 962	173	143 096	484	641 058	438	584 129
Jarrow, Tyne	7	25 953	8	6 424	15	32 377	13	25 837
Dunston	2	867	71	52 929	73	53 796	76	56 908
Sunderland	21	17 503	83	65 964	104	83 467	94	74 151
Seaham	3	1 513	48	30 335	51	31 848	51	31 848
Hartlepool	47	52 448	56	46 849	103	99 297	62	52 764
Middlesbro'	182	231 346	45	27 287	227	258 633	72	45 465
Hull	235	360 096	92	62 384	327	422 480	165	185 077
Goole	27	16 771	110	59 623	137	76 394	126	70 964
Immingham	41	58 532	149	122 310	190	180 842	165	141 504
Killingholme	9	38 972	—	—	9	38 972	1	6 126

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
365	798 533	1 381	1 975 552	547	454 835	564	502 692	821	1 462 457	817	1 472 860
118	135 170	370	340 589	113	101 913	120	127 128	254	236 367	250	213 461
83	106 636	210	185 054	39	31 430	71	72 430	168	151 315	139	112 624
2	1 058	114	120 141	65	65 371	47	53 712	49	54 770	67	66 429
33	27 476	46	35 394	9	5 112	2	986	37	30 282	44	34 408
247	663 363	1 011	1 634 963	434	352 922	444	375 564	567	1 226 090	567	1 259 399
140	440 770	684	1 153 085	332	298 346	318	294 675	350	827 141	366	858 410
22	81 849	35	141 948	4	3 293	1	4 253	31	138 655	34	137 695
5	20 503	15	38 286	3	1 556	4	2 401	10	30 767	11	35 885
22	26 069	133	118 107	57	31 218	78	39 395	74	81 050	55	78 712
7	5 619	29	37 124	6	3 817	6	5 745	23	33 307	23	31 379
27	50 537	53	81 653	5	3 836	8	11 556	45	72 711	45	70 097
24	38 016	62	64 760	27	10 856	29	17 539	34	42 459	33	47 221
322	746 975	1 107	1 977 426	290	243 817	323	288 574	808	1 701 491	784	1 688 852
29	72 251	165	194 889	62	33 140	108	68 502	102	160 730	57	126 387
4	6 155	17	41 655	—	—	—	—	17	41 655	17	41 655
221	600 194	790	1 621 394	196	187 545	203	207 668	588	1 408 895	587	1 413 726
68	68 375	135	119 488	32	23 132	12	12 404	101	90 211	123	107 084
400	483 111	1 182	1 621 672	272	278 548	283	252 315	905	1 340 181	899	1 369 357
171	262 988	801	1 275 076	216	234 509	215	197 043	584	1 043 181	586	1 078 033
134	107 275	235	188 924	27	22 263	38	34 939	208	164 033	197	153 985
28	42 772	30	43 544	12	8 890	1	309	18	34 654	29	43 235
67	70 076	116	114 128	17	12 886	29	20 024	95	98 313	87	94 104
2 059	2 979 407	5 702	6 992 964	1 424	1 475 733	1 505	1 616 417	4 281	5 512 909	4 197	5 376 547
1 293	1 726 705	3 905	4 396 295	1 160	1 182 556	1 287	1 356 732	2 736	3 186 523	2 618	3 039 563
3	1 800	105	71 953	21	16 961	25	17 002	83	54 561	80	54 951
2	1 407	63	44 083	4	3 055	30	20 296	59	41 028	33	23 787
59	96 065	162	180 451	74	51 339	34	25 375	88	129 112	128	155 076
28	19 696	57	40 103	3	2 110	3	1 808	53	37 247	54	38 295
26	35 058	96	80 417	17	13 000	26	19 282	78	66 848	70	61 135
15	21 426	29	31 760	1	345	11	8 661	28	31 415	18	23 099
1	363	228	179 459	72	64 424	157	130 454	156	116 072	71	49 005
52	65 714	490	649 843	269	440 127	346	507 731	215	200 931	144	142 112
2	6 540	15	32 377	3	2 647	6	5 175	12	29 730	9	27 202
—	—	76	56 908	20	13 896	44	28 588	53	39 900	32	28 320
11	10 742	105	84 893	41	37 257	50	44 749	63	46 210	55	40 144
—	—	51	31 848	4	3 387	8	6 919	47	28 461	43	24 929
42	46 615	104	99 379	25	23 752	49	48 956	78	75 545	55	50 423
152	208 301	224	253 766	140	199 339	76	127 595	87	59 294	148	126 171
161	237 431	326	422 508	75	35 831	125	95 079	252	386 649	201	327 429
11	5 430	137	76 394	27	15 347	47	30 713	110	61 047	90	45 681
25	39 338	190	180 842	30	34 857	85	80 654	160	145 985	105	100 188
8	32 846	9	38 972	—	—	—	—	9	38 972	9	38 972

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Grimsby.....	56	49 009	6	5 320	62	54 329	16	13 579
Boston.....	20	13 296	30	17 838	50	31 134	35	21 262
Shellhaven.....	12	54 890	—	—	12	54 890	6	28 584
Thames Haven.....	28	120 327	6	9 116	34	129 443	20	78 236
Purfleet.....	17	73 287	—	—	17	73 287	3	13 008
London.....	753	1 049 056	63	61 245	816	1 110 301	432	626 499
Isle of Graine.....	8	34 349	—	—	8	34 349	6	23 663
Rochester.....	37	30 455	—	—	37	30 455	6	5 841
Andre. <i>Autres</i>	282	227 678	121	76 532	403	304 210	219	131 734
Havner ved Kanalen. <i>Ports sur la Manche</i> ..	152	301 530	60	58 551	212	360 081	117	169 931
Southampton.....	55	183 590	5	7 349	60	190 939	31	86 862
Fowey.....	3	1 339	44	42 431	47	43 770	47	45 775
Andre. <i>Autres</i>	94	116 601	11	8 771	105	125 372	39	37 294
Vestlige havner. <i>Ports sur l'Atlantique</i>	1 099	1 824 650	498	434 832	1 597	2 259 482	914	1 174 036
Bristol.....	84	60 517	2	1 511	86	62 028	30	22 785
Avonmouth.....	61	224 499	3	2 259	64	226 758	43	159 403
Newport.....	12	17 529	34	28 229	46	45 758	38	36 860
Cardiff.....	81	95 037	98	87 017	179	182 054	122	104 903
Barry Dock.....	24	42 541	90	103 735	114	146 276	94	111 247
Port Talbot.....	17	15 897	38	32 262	55	48 159	43	36 545
Swansea.....	39	76 534	152	118 159	191	194 693	172	137 958
Ellesmere Port.....	29	48 223	1	705	30	48 928	7	7 394
Stanlow.....	15	59 806	—	—	15	59 806	7	28 942
Birkenhead.....	19	33 246	2	738	21	33 984	3	2 306
Manchester.....	126	192 735	5	3 551	131	196 286	81	109 458
Garston.....	80	86 824	3	3 171	83	89 995	15	18 622
Liverpool.....	162	376 745	10	7 860	172	384 605	89	183 735
Preston.....	66	81 762	1	363	67	82 125	11	9 200
Glasgow.....	93	144 903	12	13 473	105	158 376	64	91 546
Belfast.....	44	103 263	1	749	45	104 012	15	43 061
Andre. <i>Autres</i>	147	164 589	46	31 050	193	195 639	80	70 071
Irland. <i>Irlande</i>	75	108 290	3	1 487	78	109 777	25	41 706
Dublin.....	30	60 820	—	—	30	60 820	12	26 038
Andre. <i>Autres</i>	45	47 470	3	1 487	48	48 957	13	15 668
Frankrike. <i>France</i> ..	1 479	2 499 686	68	68 590	1 547	2 568 276	688	1 211 642
Havner ved Atlanter- havet. <i>Ports de l'At- lantique</i>	1 220	1 999 091	49	47 574	1 269	2 046 665	549	946 714
Dunkerque.....	129	271 820	2	1 910	131	273 730	74	177 649
Dieppe.....	52	68 805	1	1 114	53	69 919	27	30 884
Havre.....	190	502 216	2	949	192	503 165	106	270 289
Rouen.....	243	389 708	2	5 157	245	394 865	44	37 141
Donges.....	12	53 603	1	1 518	13	55 121	4	11 738
Nantes.....	72	85 306	3	2 484	75	87 790	42	51 482
La Pallice.....	25	28 643	1	560	26	29 203	12	18 761
Bordeaux.....	188	289 073	7	9 510	195	298 583	109	173 747
Pauillac.....	15	63 984	1	1 199	16	65 183	14	57 056
Andre. <i>Autres</i>	294	245 933	29	23 173	323	269 106	117	117 967

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
46	40 750	62	54 329	25	20 296	2	1 988	37	34 033	60	52 341
14	9 352	49	30 614	10	6 816	9	5 863	40	24 318	40	24 751
7	32 154	13	60 738	—	—	—	—	12	54 890	13	60 738
15	52 090	35	130 326	3	2 463	1	555	31	126 980	34	129 771
14	60 279	17	73 287	—	—	—	—	17	73 287	17	73 287
385	488 979	817	1 115 478	140	97 915	80	114 749	676	1 012 386	737	1 000 729
2	10 686	8	34 349	—	—	—	—	8	34 349	8	34 349
31	25 030	37	30 871	24	20 081	—	—	13	10 374	37	30 871
181	178 613	400	310 347	132	77 311	73	34 540	271	226 899	327	275 807
91	170 095	208	340 026	14	8 792	13	8 160	198	351 289	195	331 866
28	98 563	59	185 425	1	398	1	3 660	59	190 541	58	181 765
1	331	48	46 106	—	—	8	3 097	47	43 770	40	43 009
62	71 201	101	108 495	13	8 394	4	1 403	92	116 978	97	107 092
675	1 082 607	1 589	2 256 643	250	284 385	205	251 525	1 347	1 975 097	1 384	2 005 118
55	38 528	85	61 313	36	28 070	—	—	50	33 958	85	61 313
21	67 355	64	226 758	2	3 677	3	9 314	62	223 081	61	217 444
7	6 969	45	43 829	1	483	—	—	45	45 275	45	43 829
54	75 835	176	180 738	13	31 444	25	38 360	166	150 610	151	142 378
19	34 377	113	145 624	21	54 943	23	37 294	93	91 333	90	108 330
12	10 737	55	47 282	3	3 480	—	—	52	44 679	55	47 282
20	66 051	192	204 009	3	2 828	32	27 061	188	191 865	160	176 948
26	49 024	33	56 418	18	14 987	6	5 542	12	33 941	27	50 876
8	30 864	15	59 806	—	—	—	—	15	59 806	15	59 806
18	31 678	21	33 984	6	10 074	7	10 414	15	23 910	14	23 570
50	83 416	131	192 874	51	48 780	25	25 182	80	147 506	106	167 692
67	66 343	82	84 965	22	23 585	5	7 250	61	66 410	77	77 715
80	195 012	169	378 747	2	2 415	10	32 195	170	382 190	159	346 552
52	70 086	63	79 286	31	26 101	13	9 798	36	56 024	50	69 488
39	60 837	103	152 383	3	4 024	19	18 985	102	154 352	84	133 398
30	60 951	45	104 012	1	887	—	—	44	103 125	45	104 012
117	134 544	197	204 615	37	28 607	37	30 130	156	167 032	160	174 485
55	72 755	80	114 461	5	3 266	2	3 603	73	106 511	78	110 858
20	39 358	32	65 396	4	2 711	1	2 664	26	58 109	31	62 732
35	33 397	48	49 065	1	555	1	939	47	48 402	47	48 126
866	1 372 556	1 554	2 584 198	122	94 807	28	40 041	1 425	2 473 469	1 526	2 544 157
728	1 116 299	1 277	2 063 013	112	83 700	27	38 624	1 157	1 962 965	1 250	2 024 389
57	94 771	131	272 420	20	12 793	2	3 028	111	260 937	129	269 392
25	38 506	52	69 390	1	870	4	4 480	52	69 049	48	64 910
89	238 989	195	509 278	2	835	2	11 211	190	502 330	193	498 067
201	359 701	245	396 842	57	45 838	1	947	188	349 027	244	395 895
9	43 383	13	55 121	—	—	—	—	13	55 121	13	55 121
32	33 940	74	85 422	3	2 145	1	3 500	72	85 645	73	81 922
13	11 931	25	30 692	2	1 430	—	—	24	27 773	25	30 692
89	127 565	198	301 312	4	2 860	2	2 113	191	295 723	196	299 199
3	12 991	17	70 047	—	—	—	—	16	65 183	17	70 047
210	154 522	327	272 489	23	16 929	15	13 345	300	252 177	312	259 144

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Havner ved Middelhavet. <i>Ports de la Méditerranée</i>	259	500 595	19	21 016	278	521 611	139	264 928
Port-de-Bouc	23	92 951	2	2 776	25	95 727	7	21 601
Marseille	123	234 388	4	2 773	127	237 161	77	161 084
Andre. <i>Autres</i>	113	173 256	13	15 467	126	188 723	55	82 243
Spania. <i>Espagne</i>	113	97 240	139	136 050	252	233 290	231	221 301
Havner ved Atlanterhavet. <i>Ports de l'Atlantique</i>	18	12 354	39	28 833	57	41 187	46	32 825
Havner ved Middelhavet. <i>Ports de la Méditerranée</i>	95	84 886	100	107 217	195	192 103	185	188 476
Huelva	6	4 633	29	43 554	35	48 187	36	51 853
Valencia	20	16 338	17	13 503	37	29 841	36	29 047
Andre. <i>Autres</i>	69	63 915	54	50 160	123	114 075	113	107 576
Portugal. <i>Portugal</i> ..	480	632 007	87	64 347	567	696 354	414	531 716
Leixões	33	59 358	2	1 109	35	60 467	16	32 331
Oporto	89	59 766	7	3 595	96	63 361	65	40 997
Lisboa	229	429 225	10	6 926	239	436 151	163	338 543
Setubal	39	32 730	32	26 830	71	59 560	62	52 464
Andre. <i>Autres</i>	90	50 928	36	25 887	126	76 815	108	67 381
Asorene. <i>Açores</i>	3	6 120	1	1 134	4	7 254	2	3 817
Madeira. <i>Madère</i>	25	41 031	—	—	25	41 031	14	29 173
Funchal	24	39 275	—	—	24	39 275	13	27 417
Andre. <i>Autres</i>	1	1 756	—	—	1	1 756	1	1 756
Gibraltar. <i>Gibraltar</i> .	13	15 201	1	655	14	15 856	10	10 869
Italia. <i>Italie</i>	616	1 070 636	61	67 964	677	1 138 600	548	818 688
Genova	124	208 265	2	3 771	126	212 036	105	169 221
Livorno	64	95 462	3	5 677	67	101 139	58	84 628
Civitavecchia	17	32 279	—	—	17	32 279	16	30 876
Napoli	102	203 286	1	696	103	203 982	82	142 003
Messina	61	71 897	2	1 571	63	73 468	61	71 888
Palermo	28	32 647	—	—	28	32 647	24	25 156
Trapani	8	13 316	28	29 241	36	42 557	35	41 683
Venezia	34	96 595	1	728	35	97 323	15	28 341
Trieste	26	87 451	1	3 587	27	91 038	14	37 042
Fiume	9	33 899	—	—	9	33 899	4	13 812
Andre. <i>Autres</i>	143	195 539	23	22 693	166	218 232	134	174 038
Malta. <i>Malte</i>	29	32 541	1	685	30	33 226	21	26 284
Valetta	29	32 541	1	685	30	33 226	21	26 284
Jugoslavia. <i>Yougoslavie</i>	7	14 359	2	4 241	9	18 600	5	12 542
Hellas. <i>Grèce</i>	226	272 468	7	8 672	233	281 140	220	265 526
Patras	31	32 005	1	700	32	32 705	31	32 053

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
138	256 257	277	521 185	10	11 107	1	1 417	268	510 504	276	519 768
18	79 067	25	100 668	—	—	—	—	25	95 727	25	100 668
50	74 911	127	235 995	7	7 599	1	1 417	120	229 562	126	234 578
70	102 279	125	184 522	3	3 508	—	—	123	185 215	125	184 522
28	20 130	259	241 431	—	—	10	10 317	252	233 290	249	231 114
11	8 357	57	41 182	—	—	—	—	57	41 187	57	41 182
17	11 773	202	200 249	—	—	10	10 317	195	192 103	192	189 932
3	2 141	39	53 994	—	—	—	—	35	48 187	39	53 994
4	3 052	40	32 099	—	—	5	4 265	37	29 841	35	27 834
10	6 580	123	114 156	—	—	5	6 052	123	114 075	118	108 104
159	170 821	573	702 537	21	22 771	10	7 775	546	673 583	563	694 762
20	28 870	36	61 201	—	—	—	—	35	60 467	36	61 201
33	23 594	98	64 591	4	2 860	5	3 860	92	60 501	93	60 731
78	101 022	241	439 565	17	19 911	4	3 346	222	416 240	237	436 219
8	6 332	70	58 796	—	—	—	—	71	59 560	70	58 796
20	11 003	128	78 384	—	—	1	569	126	76 815	127	77 815
2	3 437	4	7 254	—	—	—	—	4	7 254	4	7 254
11	11 858	25	41 031	—	—	—	—	25	41 031	25	41 031
11	11 858	24	39 275	—	—	—	—	24	39 275	24	39 275
—	—	1	1 756	—	—	—	—	1	1 756	1	1 756
7	7 573	17	18 442	1	655	—	—	13	15 201	17	18 442
129	324 619	677	1 143 307	9	7 887	11	13 320	668	1 130 713	666	1 129 987
19	40 854	124	210 075	6	4 879	—	—	120	207 157	124	210 075
8	11 942	66	96 570	—	—	—	—	67	101 139	66	96 570
1	1 403	17	32 279	1	1 106	1	1 106	16	31 173	16	31 173
22	64 844	104	206 847	—	—	—	—	103	203 982	104	206 847
2	1 580	63	73 468	1	1 106	1	1 106	62	72 362	62	72 362
5	8 630	29	33 786	—	—	1	1 123	28	32 647	28	32 663
—	—	35	41 683	—	—	8	9 985	36	42 557	27	31 698
21	72 701	36	101 042	—	—	—	—	35	97 323	36	101 042
14	57 583	28	94 625	—	—	—	—	27	91 038	28	94 625
5	20 087	9	33 899	—	—	—	—	9	33 899	9	33 899
32	44 995	166	219 033	1	796	—	—	165	217 436	166	219 033
8	6 257	29	32 541	—	—	—	—	30	33 226	29	32 541
8	6 257	29	32 541	—	—	—	—	30	33 226	29	32 541
4	6 058	9	18 600	—	—	—	—	9	18 600	9	18 600
13	15 067	233	280 593	—	—	—	—	233	281 140	233	280 593
1	652	32	32 705	—	—	—	—	32	32 705	32	32 705

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Peiraievs (Pireus)	71	82 380	—	—	71	82 380	66	78 129
Salonika	33	44 310	1	2 786	34	47 096	31	40 125
Andre. <i>Autres</i>	91	113 773	5	5 186	96	118 959	92	115 219
Bulgaria. <i>Bulgarie</i> ..	7	7 867	1	1 161	8	9 028	8	9 028
Romania. <i>Roumanie</i> ..	1	2 786	106	337 638	107	340 424	106	337 083
Constanza	—	—	106	337 638	106	337 638	106	337 083
Andre. <i>Autres</i>	1	2 786	—	—	1	2 786	—	—
Tyrkia. <i>Turquie</i>	50	80 604	9	11 098	59	91 702	51	72 585
Havner i Europa. <i>Ports europ.</i>	25	42 652	—	—	25	42 652	19	25 490
Stamboul (Istanbul)	25	42 652	—	—	25	42 652	19	25 490
Havner i Asia. <i>Ports asiatiques</i>	25	37 952	9	11 098	34	49 050	32	47 095
Kypros. <i>Chypre</i>	12	16 910	4	5 141	16	22 051	16	22 051
Afrika. Afrique.								
Egypt. <i>Egypte</i>	183	543 414	12	35 451	195	578 865	129	407 495
Suez	42	157 008	2	7 241	44	164 249	34	129 676
Port Said	74	257 134	4	12 835	78	269 969	60	207 018
Alexandria	66	127 586	2	5 878	68	133 464	31	61 304
Andre. <i>Autres</i>	1	1 686	4	9 497	5	11 183	4	9 497
Libya. <i>Libye</i>	7	18 914	8	16 141	15	35 055	13	33 723
Tripoli	5	15 594	7	15 199	12	30 793	11	30 138
Andre. <i>Autres</i>	2	3 320	1	942	3	4 262	2	3 585
Tunis. <i>Tunisie</i>	39	58 474	58	58 154	97	116 628	87	101 126
Sfax	6	8 513	32	33 286	38	41 799	35	37 025
Andre. <i>Autres</i>	33	49 961	26	24 868	59	74 829	52	64 101
Algerie. <i>Algérie</i>	133	206 355	69	56 865	202	263 220	161	213 097
Bône	16	27 303	5	6 856	21	34 159	13	24 218
Alger	53	96 411	7	5 585	60	101 996	48	85 254
Oran	38	50 613	16	13 554	54	64 167	40	46 367
Andre. <i>Autres</i>	26	32 028	41	30 870	67	62 898	60	57 258
Spansk Marokko. <i>Maroc espagnol</i>	14	11 773	3	2 037	17	13 810	4	2 599
Tanger. <i>Tanger</i>	2	1 124	1	386	3	1 510	3	1 510
Fransk Marokko. <i>Maroc franç.</i>	118	221 648	25	22 374	143	244 022	126	210 343
Casablanca	76	170 754	11	11 018	87	181 772	81	174 502
Andre. <i>Autres</i>	42	50 894	14	11 356	56	62 250	45	35 841

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
4	3 158	70	81 287	—	—	—	—	71	82 380	70	81 287
4	7 857	35	47 982	—	—	—	—	34	47 096	35	47 982
4	3 400	96	118 619	—	—	—	—	96	118 959	96	118 619
—	—	8	9 028	—	—	—	—	8	9 028	8	9 028
1	2 786	107	339 869	1	4 813	1	3 421	106	335 611	106	336 448
—	—	106	337 083	1	4 813	1	3 421	105	332 825	105	333 662
1	2 786	1	2 786	—	—	—	—	1	2 786	1	2 786
6	13 668	57	86 253	—	—	—	—	59	91 702	57	86 253
5	12 742	24	38 232	—	—	—	—	25	42 652	24	38 232
5	12 742	24	38 232	—	—	—	—	25	42 652	24	38 232
1	926	33	48 021	—	—	—	—	34	49 050	33	48 021
—	—	16	22 051	—	—	—	—	16	22 051	16	22 051
66	171 475	195	578 970	1	790	—	—	194	578 075	195	578 970
10	35 591	44	165 267	—	—	—	—	44	164 249	44	165 267
17	61 141	77	268 159	—	—	—	—	78	269 969	77	268 159
38	73 057	69	134 361	1	790	—	—	67	132 674	69	134 361
1	1 686	5	11 183	—	—	—	—	5	11 183	5	11 183
1	677	14	34 400	—	—	1	998	15	35 055	13	33 402
—	—	11	30 138	—	—	1	998	12	30 793	10	29 140
1	677	3	4 262	—	—	—	—	3	4 262	3	4 262
9	14 147	96	115 273	1	1 257	2	1 834	96	115 371	94	113 439
3	4 774	38	41 799	—	—	—	—	38	41 799	38	41 799
6	9 373	58	73 474	1	1 257	2	1 834	58	73 572	56	71 640
40	49 151	201	262 248	7	8 137	—	—	195	255 083	201	262 248
7	9 015	20	33 233	—	—	—	—	21	34 159	20	33 233
13	18 431	61	103 685	7	8 137	—	—	53	93 859	61	103 685
13	14 252	53	60 619	—	—	—	—	54	64 167	53	60 619
7	7 453	67	64 711	—	—	—	—	67	62 898	67	64 711
12	10 554	16	13 153	—	—	—	—	17	13 810	16	13 153
—	—	3	1 510	—	—	—	—	3	1 510	3	1 510
18	34 241	144	244 584	—	—	3	2 198	143	244 022	141	242 386
6	7 270	87	181 772	—	—	1	715	87	181 772	86	181 057
12	26 971	57	62 812	—	—	2	1 483	56	62 250	55	61 329

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Kanariøyene. <i>Iles Canaries</i>	158	241 614	16	23 985	174	265 599	135	196 379
St. Cruz, Teneriffa	73	119 966	6	11 368	79	131 334	60	90 370
Las Palmas.....	83	117 104	10	12 617	93	129 721	74	102 128
Andre. <i>Autres</i>	2	4 544	—	—	2	4 544	1	3 881
Kapverdeøyene. <i>Iles du Cap-Vert</i>	25	59 685	—	—	25	59 685	—	—
St. Vincent	25	59 685	—	—	25	59 685	—	—
Senegal. <i>Sénégal</i>	271	438 126	116	119 774	387	557 900	316	407 642
Dakar.....	155	282 520	44	43 838	199	326 358	144	197 411
Rufisque	25	33 966	7	6 364	32	40 330	32	40 330
Foundiougne	18	26 767	7	8 447	25	35 214	25	35 214
Kaolack	31	39 996	40	41 858	71	81 854	57	64 061
Andre. <i>Autres</i>	42	54 877	18	19 267	60	74 144	58	70 626
Gambia. <i>Gambie</i>	12	17 098	10	11 222	22	28 320	22	28 320
Fransk Guinea. <i>Guinée franç.</i>	18	43 956	3	2 751	21	46 707	20	46 177
Conakry	16	42 896	1	1 002	17	43 898	17	43 898
Andre. <i>Autres</i>	2	1 060	2	1 749	4	2 809	3	2 279
Sierra Leone. <i>Sierra-Leone</i>	13	22 095	2	2 204	15	24 299	13	21 547
Liberia. <i>Libérie</i>	2	4 307	2	2 194	4	6 501	4	6 501
Elfenbenskysten. <i>Côte d'Ivoire</i>	42	99 899	6	14 710	48	114 609	47	113 123
Port Bouet	19	41 114	2	3 526	21	44 640	21	44 640
Andre. <i>Autres</i>	23	58 785	4	11 184	27	69 969	26	68 483
Gullkysten. <i>Côte d'Or</i>	36	96 759	1	530	37	97 289	36	96 759
Takoradi	23	75 643	1	530	24	76 173	24	76 173
Andre. <i>Autres</i>	13	21 116	—	—	13	21 116	12	20 586
Togo. <i>Togo</i>	12	27 026	—	—	12	27 026	11	25 140
Dahomey. <i>Dahomey</i> ..	27	59 142	2	3 372	29	62 514	27	61 454
Cotonou	18	40 754	2	3 372	20	44 126	18	43 066
Andre. <i>Autres</i>	9	18 388	—	—	9	18 388	9	18 388
Nigeria. <i>Nigérie</i>	64	111 506	14	15 088	78	126 594	69	105 358
Lagos	20	48 091	5	2 650	25	50 741	21	34 372
Andre. <i>Autres</i>	44	63 415	9	12 438	53	75 853	48	70 986
Britisk Kamerun. <i>Cameroun britann.</i>	—	—	3	4 598	3	4 598	—	—
Fransk Kamerun. <i>Cameroun franç.</i>	12	23 449	14	15 173	26	38 622	25	39 789
Douala	8	14 531	14	15 173	22	29 704	21	30 871
Andre. <i>Autres</i>	4	8 918	—	—	4	8 918	4	8 918

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
40	75 504	175	271 883	—	—	—	—	174	265 599	175	271 883
19	42 582	79	132 952	—	—	—	—	79	131 334	79	132 952
20	32 259	94	134 387	—	—	—	—	93	129 721	94	134 387
1	663	2	4 544	—	—	—	—	2	4 544	2	4 544
25	59 685	25	59 685	—	—	—	—	25	59 685	25	59 685
25	59 685	25	59 685	—	—	—	—	25	59 685	25	59 685
71	155 533	387	563 175	1	1 099	—	—	386	556 801	387	563 175
57	135 743	201	333 154	1	1 099	—	—	198	325 259	201	333 154
—	—	32	40 330	—	—	—	—	32	40 330	32	40 330
—	—	25	35 214	—	—	—	—	25	35 214	25	35 214
12	16 272	69	80 333	—	—	—	—	71	81 854	69	80 333
2	3 518	60	74 144	—	—	—	—	60	74 144	60	74 144
—	—	22	28 320	—	—	—	—	22	28 320	22	28 320
1	530	21	46 707	—	—	—	—	21	46 707	21	46 707
—	—	17	43 898	—	—	—	—	17	43 898	17	43 898
1	530	4	2 809	—	—	—	—	4	2 809	4	2 809
2	2 752	15	24 299	—	—	—	—	15	24 299	15	24 299
—	—	4	6 501	—	—	—	—	4	6 501	4	6 501
1	1 486	48	114 609	—	—	—	—	48	114 609	48	114 609
—	—	21	44 640	—	—	—	—	21	44 640	21	44 640
1	1 486	27	69 969	—	—	—	—	27	69 969	27	69 969
1	530	37	97 289	—	—	9	33 570	37	97 289	28	63 719
—	—	24	76 173	—	—	9	33 570	24	76 173	15	42 603
1	530	13	21 116	—	—	—	—	13	21 116	13	21 116
1	1 886	12	27 026	—	—	—	—	12	27 026	12	27 026
2	1 060	29	62 514	—	—	—	—	29	62 514	29	62 514
2	1 060	20	44 126	—	—	—	—	20	44 126	20	44 126
—	—	9	18 388	—	—	—	—	9	18 388	9	18 388
12	27 117	81	132 475	—	—	—	—	78	126 594	81	132 475
6	21 522	27	55 894	—	—	—	—	25	50 741	27	55 894
6	5 595	54	76 581	—	—	—	—	53	75 853	54	76 581
3	4 598	3	4 598	—	—	—	—	3	4 598	3	4 598
2	1 060	27	40 849	1	544	—	—	25	38 078	27	40 849
2	1 060	23	31 931	1	544	—	—	21	29 160	23	31 931
—	—	4	8 918	—	—	—	—	4	8 918	4	8 918

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Spansk Guinea. <i>Guinée espagnole</i>	8	18 124	2	2 783	10	20 907	9	18 289
Fransk Ekvatorial- Afrika. <i>Afrique- Equatoriale franç.</i>	11	22 217	6	12 126	17	34 343	16	33 236
Belgisk Kongo. <i>Congo belge</i>	2	6 420	—	—	2	6 420	—	—
St. Helena. <i>St. Hélène</i>	1	1 394	—	—	1	1 394	1	1 394
Tristan da Cunha. <i>Tristan da Cunha</i>	1	883	—	—	1	883	1	883
Sydvest-Afrika. <i>Afrique de Sud-Ouest</i> .	1	4 603	—	—	1	4 603	—	—
Syd-Afrika-Sam- bandet. <i>Union Sud- Africaine</i>	153	577 313	6	21 528	159	598 841	128	486 247
Cape Town	62	229 652	2	9 050	64	238 702	57	219 849
Port Elizabeth	13	41 358	—	—	13	41 358	13	41 358
East London	28	107 974	—	—	28	107 974	24	93 891
Durban	40	156 048	2	6 206	42	162 254	25	98 462
Andre. <i>Autres</i>	10	42 281	2	6 272	12	48 553	9	32 687
Portugisisk Øst- Afrika. <i>Afr. orient. portug.</i>	25	99 935	4	9 156	29	109 091	24	87 062
Lourenço Marques.....	20	81 294	4	9 156	24	90 450	20	74 134
Andre. <i>Autres</i>	5	18 641	—	—	5	18 641	4	12 928
Madagaskar. <i>Mada- gascar</i>	231	418 485	2	2 974	233	421 459	231	420 247
Fort Dauphin.....	15	44 535	—	—	15	44 535	15	44 535
Manakara	13	35 571	—	—	13	35 571	13	35 571
Mananjara	9	30 150	—	—	9	30 150	9	30 150
Tamatave	31	69 940	—	—	31	69 940	31	69 940
Nossi-Bé	15	35 548	—	—	15	35 548	14	34 942
Majunga	13	37 333	—	—	13	37 333	13	37 333
Tuléar	10	27 759	1	2 368	11	30 127	11	30 127
Andre. <i>Autres</i>	125	137 649	1	606	126	138 255	125	137 649
Mauritius. <i>Maurice</i> .	4	7 179	—	—	4	7 179	3	4 811
Seychellene. <i>Séchelles</i>	6	9 268	1	606	7	9 874	6	9 268
Reunion. <i>Réunion</i> ...	11	38 428	2	4 736	13	43 164	13	43 164
Pointe des Galets	9	31 912	2	4 736	11	36 648	11	36 648
Andre. <i>Autres</i>	2	6 516	—	—	2	6 516	2	6 516
Kenya. <i>Kénya</i>	3	13 681	—	—	3	13 681	1	3 872

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
1	2 618	10	20 907	—	—	—	—	10	20 907	10	20 907
—	—	16	33 236	—	—	—	—	17	34 343	16	33 236
2	6 420	2	6 420	—	—	—	—	2	6 420	2	6 420
—	—	1	1 394	—	—	—	—	1	1 394	1	1 394
—	—	1	883	—	—	—	—	1	883	1	883
1	4 603	1	4 603	—	—	—	—	1	4 603	1	4 603
30	108 938	158	595 185	—	—	—	—	159	598 841	158	595 185
6	15 197	63	235 046	—	—	—	—	64	238 702	63	235 046
—	—	13	41 358	—	—	—	—	13	41 358	13	41 358
4	14 083	28	107 974	—	—	—	—	28	107 974	28	107 974
17	63 792	42	162 254	—	—	—	—	42	162 254	42	162 254
3	15 866	12	48 553	—	—	—	—	12	48 553	12	48 553
4	19 853	28	106 915	—	—	—	—	29	109 091	28	106 915
3	14 140	23	88 274	—	—	—	—	24	90 450	23	88 274
1	5 713	5	18 641	—	—	—	—	5	18 641	5	18 641
2	1 212	233	421 459	—	—	—	—	233	421 459	233	421 459
—	—	15	44 535	—	—	—	—	15	44 535	15	44 535
—	—	13	35 571	—	—	—	—	13	35 571	13	35 571
—	—	9	30 150	—	—	—	—	9	30 150	9	30 150
—	—	31	69 940	—	—	—	—	31	69 940	31	69 940
1	606	15	35 548	—	—	—	—	15	35 548	15	35 548
—	—	13	37 333	—	—	—	—	13	37 333	13	37 333
—	—	11	30 127	—	—	—	—	11	30 127	11	30 127
1	606	126	138 255	—	—	—	—	126	138 255	126	138 255
1	2 368	4	7 179	—	—	—	—	4	7 179	4	7 179
1	606	7	9 874	—	—	—	—	7	9 874	7	9 874
—	—	13	43 164	—	—	—	—	13	43 164	13	43 164
—	—	11	36 648	—	—	—	—	11	36 648	11	36 648
—	—	2	6 516	—	—	—	—	2	6 516	2	6 516
2	9 809	3	13 681	—	—	—	—	3	13 681	3	13 681

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Italiensk Somali.								
<i>Somalie italienne</i>	36	59 899	3	5 282	39	65 181	38	63 425
Merca	19	30 012	2	3 519	21	33 531	21	33 531
Andre. <i>Autres</i>	17	29 887	1	1 763	18	31 650	17	29 894
Fransk Somali.								
<i>Somalie franç.</i>	11	30 936	—	—	11	30 936	10	27 793
Erytrea. <i>Erythrée</i> ...	16	33 264	1	5 921	17	39 185	13	27 035
Massaua	16	33 264	1	5 921	17	39 185	13	27 035
Engelske-egyptisk								
Sudan. <i>Soudan anglo-égyptien</i>	34	134 989	4	17 987	38	152 976	38	152 976
Port Sudan	34	134 989	4	17 987	38	152 976	38	152 976
Asia. Asie.								
Syria. <i>Syrie</i>	28	39 772	12	63 177	40	102 949	30	91 818
Tripoli	8	9 004	12	63 177	20	72 181	21	77 172
Andre. <i>Autres</i>	20	30 768	—	—	20	30 768	9	14 646
Palestina. <i>Palestine</i> .	31	47 192	73	129 864	104	177 056	99	164 686
Haifa	27	42 560	67	122 329	94	164 889	89	152 519
Andre. <i>Autres</i>	4	4 632	6	7 535	10	12 167	10	12 167
Aden. <i>Aden</i>	26	93 929	2	2 864	28	96 793	24	84 393
Hadramaut. <i>Hadramaut</i>	—	—	2	3 685	2	3 685	2	3 685
Bahrein Islands.								
<i>Iles Bahrein</i>	3	13 382	28	123 266	31	136 648	32	139 717
Irak. <i>Iraq</i>	4	11 148	1	1 790	5	12 938	4	10 786
Iran. <i>Iran</i>	7	30 217	80	344 501	87	374 718	85	367 158
Abadan	4	18 398	80	344 501	84	362 899	83	361 052
Andre. <i>Autres</i>	3	11 819	—	—	3	11 819	2	6 106
India. <i>Indes</i>	168	508 719	25	54 812	193	563 531	172	483 824
Karachi	18	58 221	3	5 052	21	63 273	19	56 231
Bombay	30	105 099	2	6 051	32	111 150	22	70 844
Madras	16	62 402	—	—	16	62 402	16	62 402
Calcutta	28	97 458	3	8 159	31	105 617	26	82 739
Rangoon	40	92 483	2	4 374	42	96 857	39	89 700
Andre. <i>Autres</i>	36	93 056	15	31 176	51	124 232	50	121 908
Portugisisk India.								
<i>Indes portugaises</i>	1	2 314	—	—	1	2 314	1	2 314
Fransk India. <i>Indes franç.</i>	1	2 295	—	—	1	2 295	1	2 295

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
1	1 756	39	65 181	—	—	—	—	39	65 181	39	65 181
—	—	21	33 531	—	—	—	—	21	33 531	21	33 531
1	1 756	18	31 650	—	—	—	—	18	31 650	18	31 650
1	3 143	11	30 936	—	—	—	—	11	30 936	11	30 936
4	12 150	17	39 185	—	—	—	—	17	39 185	17	39 185
4	12 150	17	39 185	—	—	—	—	17	39 185	17	39 185
—	—	38	152 976	—	—	—	—	38	152 976	38	152 976
—	—	38	152 976	—	—	—	—	38	152 976	38	152 976
11	16 122	41	107 940	—	—	—	—	40	102 949	41	107 940
—	—	21	77 172	—	—	—	—	20	72 181	21	77 172
11	16 122	20	30 768	—	—	—	—	20	30 768	20	30 768
3	8 003	102	172 689	—	—	—	—	104	177 056	102	172 689
3	8 003	92	160 522	—	—	—	—	94	164 889	92	160 522
—	—	10	12 167	—	—	—	—	10	12 167	10	12 167
3	10 470	27	94 863	—	—	—	—	28	96 793	27	94 863
—	—	2	3 685	—	—	—	—	2	3 685	2	3 685
1	5 937	33	145 654	—	—	—	—	31	136 648	33	145 654
2	4 875	6	15 661	—	—	—	—	5	12 938	6	15 661
3	14 136	88	381 294	—	—	1	3 559	87	374 718	87	377 735
2	8 423	85	369 475	—	—	1	3 559	84	362 899	84	365 916
1	5 713	3	11 819	—	—	—	—	3	11 819	3	11 819
22	83 530	194	567 354	—	—	—	—	193	563 531	194	567 354
2	7 042	21	63 273	—	—	—	—	21	63 273	21	63 273
10	40 306	32	111 150	—	—	—	—	32	111 150	32	111 150
—	—	16	62 402	—	—	—	—	16	62 402	16	62 402
6	25 379	32	108 118	—	—	—	—	31	105 617	32	108 118
3	8 625	42	98 325	—	—	—	—	42	96 857	42	98 325
1	2 178	51	124 086	—	—	—	—	51	124 232	51	124 086
1	1 674	2	3 988	—	—	—	—	1	2 314	2	3 988
—	—	1	2 295	—	—	—	—	1	2 295	1	2 295

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Ceylon. <i>Ceylan</i>	85	242 154	—	—	85	242 154	57	173 613
Colombo	70	223 111	—	—	70	223 111	52	165 005
Andre. <i>Autres</i>	15	19 043	—	—	15	19 043	5	8 608
Britisk Malakka.								
<i>Malaisie britann.</i>	732	1 320 242	26	39 280	758	1 359 522	583	1 081 498
Penang	84	171 171	2	1 678	86	172 849	74	154 543
Telok Anson	55	45 416	—	—	55	45 416	14	13 836
Port Swettenham	103	111 759	1	2 391	104	114 150	87	99 872
Malacca	70	58 440	2	4 603	72	63 043	62	55 075
Singapore	386	792 024	18	22 431	404	814 455	315	632 747
Pulo Bukum	31	133 043	1	3 465	32	136 508	26	112 324
Andre. <i>Autres</i>	3	8 389	2	4 712	5	13 101	5	13 101
Thailand. (Siam).								
<i>Thailande</i>	262	243 230	123	117 538	385	360 768	382	355 796
Bangkok	168	151 009	116	99 671	284	250 680	282	248 099
Kohsichang	91	87 872	7	17 867	98	105 739	97	103 348
Andre. <i>Autres</i>	3	4 349	—	—	3	4 349	3	4 349
Fransk Indo-China.								
<i>Indochine franç.</i>	31	72 536	99	138 869	130	211 405	127	207 792
Saigon	18	44 965	51	80 092	69	125 057	68	124 760
Andre. <i>Autres</i>	13	27 571	48	58 777	61	86 348	59	83 032
China. <i>Chine</i>	925	1 876 841	216	464 344	1 141	2 341 185	922	1 817 962
Hoihow (Kiungchow) ...	45	67 705	—	—	45	67 705	45	67 705
Canton	118	186 175	2	2 026	120	188 201	66	102 062
Whampoa	45	69 051	—	—	45	69 051	30	47 131
Swatow	250	352 854	3	4 053	253	356 907	244	346 643
Amoy	22	32 934	11	23 760	33	56 694	29	50 610
Shanghai	247	612 425	3	3 771	250	616 196	171	407 890
Hankow	10	43 182	—	—	10	43 182	4	17 466
Kiaochow (Tsingtao) ...	56	125 530	3	5 348	59	130 878	50	94 167
Chefoo	12	26 438	2	7 804	14	34 242	10	25 989
Taku Bar	13	47 782	1	2 314	14	50 096	11	41 128
Chinwangtao	3	6 012	151	345 079	154	351 091	153	349 227
Dairen	53	183 539	13	39 972	66	223 511	53	177 161
Andre. <i>Autres</i>	51	123 214	27	30 217	78	153 431	56	90 783
Hong Kong. <i>Hong-kong</i>	448	856 362	28	35 701	476	892 063	377	685 326
Macao. <i>Macao</i>	5	4 795	—	—	5	4 795	1	743
Wei-Hai-Wei. <i>Wei-Hai-Wei</i>	4	7 835	1	3 389	5	11 224	5	11 224
Japan. <i>Japon</i>	826	2 912 832	29	64 438	855	2 977 270	524	1 775 442
Moji	56	179 641	—	—	56	179 641	27	88 417
Tokuyama	7	34 072	1	2 739	8	36 811	6	25 023
Kudamatsu	7	38 850	—	—	7	38 850	—	—
Kobe	155	512 473	5	16 975	160	529 448	129	432 690
Osaka	111	366 173	2	2 115	113	368 288	65	202 614

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
27	64 402	84	238 015	—	—	—	—	85	242 154	84	238 015
17	53 967	69	218 972	—	—	—	—	70	223 111	69	218 972
10	10 435	15	19 043	—	—	—	—	15	19 043	15	19 043
174	276 386	757	1 348 884	—	—	—	—	758	1 359 522	757	1 348 884
12	18 306	86	172 849	—	—	—	—	86	172 849	86	172 849
41	31 580	55	45 416	—	—	—	—	55	45 416	55	45 416
16	13 517	103	113 389	—	—	—	—	104	114 150	103	113 389
10	7 968	72	63 043	—	—	—	—	72	63 043	72	63 043
90	176 413	405	809 160	—	—	—	—	404	814 455	405	809 160
5	19 602	31	131 926	—	—	—	—	32	136 508	31	131 926
—	—	5	13 101	—	—	—	—	5	13 101	5	13 101
3	4 972	385	360 768	—	—	—	—	385	360 768	385	360 768
2	2 581	284	250 680	—	—	—	—	284	250 680	284	250 680
1	2 391	98	105 739	—	—	—	—	98	105 739	98	105 739
—	—	3	4 349	—	—	—	—	3	4 349	3	4 349
4	6 905	131	214 697	—	—	—	—	130	211 405	131	214 697
1	1 244	69	126 004	—	—	—	—	69	125 057	69	126 004
3	5 661	62	88 693	—	—	—	—	61	86 348	62	88 693
219	525 147	1 141	2 343 109	—	—	—	—	1 141	2 341 185	1 141	2 343 109
—	—	45	67 705	—	—	—	—	45	67 705	45	67 705
54	86 139	120	188 201	—	—	—	—	120	188 201	120	188 201
15	21 920	45	69 051	—	—	—	—	45	69 051	45	69 051
9	10 264	253	356 907	—	—	—	—	253	356 907	253	356 907
5	6 810	34	57 420	—	—	—	—	33	56 694	34	57 420
79	208 306	250	616 196	—	—	—	—	250	616 196	250	616 196
6	25 716	10	43 182	—	—	—	—	10	43 182	10	43 182
9	36 711	59	130 878	—	—	—	—	59	130 878	59	130 878
4	8 253	14	34 242	—	—	—	—	14	34 242	14	34 242
3	8 968	14	50 096	—	—	—	—	14	50 096	14	50 096
—	—	153	349 227	—	—	—	—	154	351 091	153	349 227
13	49 412	66	226 573	—	—	—	—	66	223 511	66	226 573
22	62 648	78	153 431	—	—	—	—	78	153 431	78	153 431
103	212 930	480	898 256	1	4 245	—	—	475	887 818	480	898 256
4	4 052	5	4 795	—	—	—	—	5	4 795	5	4 795
—	—	5	11 224	—	—	—	—	5	11 224	5	11 224
328	1 192 916	852	2 968 358	—	—	—	—	855	2 977 270	852	2 968 358
29	91 224	56	179 641	—	—	—	—	56	179 641	56	179 641
2	11 788	8	36 811	—	—	—	—	8	36 811	8	36 811
7	38 850	7	38 850	—	—	—	—	7	38 850	7	38 850
30	92 287	159	524 977	—	—	—	—	160	529 448	159	524 977
47	163 181	112	365 795	—	—	—	—	113	368 288	112	365 795

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Nagoya	59	204 907	3	7 956	62	212 863	57	202 830
Taketoyo	8	36 314	—	—	8	36 314	2	8 338
Shimidzu	24	90 481	—	—	24	90 481	20	70 081
Yokohama	230	870 726	—	—	230	870 726	144	508 249
Wakamatsu	33	67 355	—	—	33	67 355	2	6 532
Yawata	21	54 358	1	3 389	22	57 747	3	6 038
Saitozaki	9	37 216	—	—	9	37 216	3	12 745
Nagasaki	14	59 546	—	—	14	59 546	3	6 564
Gensan	12	60 283	—	—	12	60 283	5	21 860
Keelung	7	29 184	5	4 879	12	34 063	11	27 473
Andre. <i>Autres</i>	73	271 253	12	26 385	85	297 638	47	155 988
Filippinene. <i>Philip-pines</i>	255	822 951	37	118 480	292	941 431	274	878 663
Manila	81	273 193	9	27 344	90	300 537	83	278 549
Iloilo	18	55 832	11	31 176	29	87 008	27	79 981
Sagay	9	30 051	—	—	9	30 051	9	30 051
Cebu	43	139 054	—	—	43	139 054	35	109 131
Zamboango	18	60 061	1	4 045	19	64 106	18	60 693
Davao	4	15 075	9	35 556	13	50 631	13	50 214
Port Lamon	7	26 289	1	3 903	8	30 192	8	30 192
Andre. <i>Autres</i>	75	223 396	6	16 456	81	239 852	81	239 852
Britisk Nord-Borneo. <i>Bornéo du N. britann.</i> ..	6	9 508	3	3 998	9	13 506	9	13 506
Saravak. <i>Saravak</i> ...	9	30 823	26	104 676	35	135 499	35	135 499
Miri	8	30 097	26	104 676	34	134 773	34	134 773
Andre. <i>Autres</i>	1	726	—	—	1	726	1	726
Nederlandsk India. <i>Indes néerland</i>	247	846 299	225	953 633	472	1 799 932	445	1 690 457
Palembang	1	5 714	16	86 038	17	91 752	16	86 038
Pladjoe	10	40 158	61	267 233	71	307 391	71	310 966
Pulo Samboe	26	105 865	5	22 287	31	128 152	22	93 200
Tandjong Oeban	10	58 389	2	12 486	12	70 875	12	70 875
Belawan	13	37 140	—	—	13	37 140	13	37 140
Soesoe	14	57 236	33	143 505	47	200 741	46	196 023
Batavia	16	46 414	4	3 044	20	49 458	19	44 740
Samarang	15	41 696	2	3 408	17	45 104	17	45 104
Sourabaya	18	47 095	10	47 258	28	94 353	25	84 076
Tandjongpandan	—	—	7	39 998	7	39 998	7	39 998
Balikpapan	42	183 612	36	154 674	78	338 286	68	292 504
Tarakan	4	11 158	29	119 469	33	130 627	33	130 627
Makassar	10	28 417	1	2 389	11	30 806	11	30 806
Andre. <i>Autres</i>	68	183 405	19	51 844	87	235 249	85	228 360
Australia og Polynesia. <i>Australie et Océanie.</i>								
Austral-Samban- d e t. <i>Conféd. austral.</i> ..	358	1 583 323	20	72 852	378	1 656 175	296	1 271 373
Fremantle	48	202 308	—	—	48	202 308	41	169 341
Port Pirie	10	42 546	2	7 235	12	49 781	6	24 187

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
5	10 033	62	212 863	—	—	—	—	62	212 863	62	212 863
6	27 976	8	36 314	—	—	—	—	8	36 314	8	36 314
4	20 400	24	90 481	—	—	—	—	24	90 481	24	90 481
86	362 477	230	870 726	—	—	—	—	230	870 726	230	870 726
30	58 875	32	65 407	—	—	—	—	33	67 355	32	65 407
19	51 709	22	57 747	—	—	—	—	22	57 747	22	57 747
6	24 471	9	37 216	—	—	—	—	9	37 216	9	37 216
11	52 982	14	59 546	—	—	—	—	14	59 546	14	59 546
7	38 423	12	60 283	—	—	—	—	12	60 283	12	60 283
1	6 590	12	34 063	—	—	—	—	12	34 063	12	34 063
38	141 650	85	297 638	—	—	—	—	85	297 638	85	297 638
19	65 019	293	943 682	1	3 578	—	—	291	937 853	293	943 682
8	24 656	91	303 205	1	3 578	—	—	89	296 959	91	303 205
2	7 027	29	87 008	—	—	—	—	29	87 008	29	87 008
—	—	9	30 051	—	—	—	—	9	30 051	9	30 051
8	29 923	43	139 054	—	—	—	—	43	139 054	43	139 054
1	3 413	19	64 106	—	—	—	—	19	64 106	19	64 106
—	—	13	50 214	—	—	—	—	13	50 214	13	50 214
—	—	8	30 192	—	—	—	—	8	30 192	8	30 192
—	—	81	239 852	—	—	—	—	81	239 852	81	239 852
—	—	9	13 506	—	—	—	—	9	13 506	9	13 506
—	—	35	135 499	—	—	—	—	35	135 499	35	135 499
—	—	34	134 773	—	—	—	—	34	134 773	34	134 773
—	—	1	726	—	—	—	—	1	726	1	726
28	115 956	473	1 806 413	—	—	—	—	472	1 799 932	473	1 806 413
1	5 714	17	91 752	—	—	—	—	17	91 752	17	91 752
2	6 910	73	317 876	—	—	—	—	71	307 391	73	317 876
8	30 234	30	123 434	—	—	—	—	31	128 152	30	123 434
—	—	12	70 875	—	—	—	—	12	70 875	12	70 875
—	—	13	37 140	—	—	—	—	13	37 140	13	37 140
1	4 718	47	200 741	—	—	—	—	47	200 741	47	200 741
1	4 718	20	49 458	—	—	—	—	20	49 458	20	49 458
—	—	17	45 104	—	—	—	—	17	45 104	17	45 104
3	10 277	28	94 353	—	—	—	—	28	94 353	28	94 353
—	—	7	39 998	—	—	—	—	7	39 998	7	39 998
10	45 787	78	338 291	—	—	—	—	78	338 286	78	338 291
—	—	33	130 627	—	—	—	—	33	130 627	33	130 627
—	—	11	30 806	—	—	—	—	11	30 806	11	30 806
2	7 598	87	235 958	—	—	—	—	87	235 249	87	235 958
81	381 299	377	1 652 672	—	—	—	—	378	1 656 175	377	1 652 672
7	32 967	48	202 308	—	—	—	—	48	202 308	48	202 308
4	19 723	10	43 910	—	—	—	—	12	49 781	10	43 910

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Port Adelaide.....	41	176 168	—	—	41	176 168	38	164 486
Portland	9	44 242	—	—	9	44 242	3	12 508
Melbourne	71	317 210	—	—	71	317 210	58	251 617
Sydney.....	81	358 080	1	3 629	82	361 709	62	273 858
Newcastle	20	92 991	1	3 849	21	96 840	14	64 418
Brisbane	36	164 059	1	4 117	37	168 176	28	126 825
Townsville	9	42 643	1	3 062	10	45 705	4	14 477
Andre. <i>Autres</i>	33	143 076	14	50 960	47	194 036	42	169 656
New Zealand. <i>Nouv.-Zélande</i>	61	313 848	—	—	61	313 848	39	200 432
Dunedin.....	11	55 670	—	—	11	55 670	6	32 619
Lyttelton	9	45 374	—	—	9	45 374	9	45 374
Wellington	23	123 567	—	—	23	123 567	13	66 769
Auckland	17	84 370	—	—	17	84 370	11	55 670
Andre. <i>Autres</i>	1	4 867	—	—	1	4 867	—	—
Fidsjiøylene. <i>Iles Fidji</i>	1	2 109	1	2 501	2	4 610	2	4 610
New Caledonia. <i>Nouv.-Calédonie</i>	1	2 109	—	—	1	2 109	1	2 109
New Ireland. <i>Nouv.-Irlande</i>	—	—	2	4 898	2	4 898	2	4 898
Ocean Islands. <i>Iles de l'Océanie</i>	—	—	1	3 764	1	3 764	1	3 764
Hawaii. <i>Hawaï</i>	15	40 980	—	—	15	40 980	11	29 835
Nordpolarland.								
<i>Terres arct. du Nord.</i>								
Grønland. <i>Groenland</i> ...	1	773	6	6 823	7	7 596	7	7 596
Amerika. Amérique.								
Canada. <i>Canada</i> ...	990	2 174 071	574	794 073	1 564	2 968 144	1 173	1 942 419
Havner ved Atlanterhavet. <i>Ports de l'Atlant.</i>	437	789 839	455	499 720	892	1 289 559	689	893 193
Port Alfred	37	73 596	3	8 230	40	81 826	23	56 554
Quebec.....	68	160 034	11	17 620	79	177 654	69	162 824
Sydney.....	76	232 893	40	78 469	116	311 362	50	93 889
Halifax	80	108 532	24	19 511	104	128 043	74	79 332
Saint-John (N. B.)	57	72 617	28	41 443	85	114 060	65	87 252
Andre. <i>Autres</i>	119	142 167	349	334 447	468	476 614	408	413 342
Havner ved nord-amer. sjøer. <i>Ports des gr. lacs</i>	387	873 787	42	77 414	429	951 201	269	417 781
Three Rivers	32	65 462	4	7 790	36	73 252	25	55 469
Sorel	16	39 045	1	3 026	17	42 071	9	22 107
Montreal	272	711 502	20	48 033	292	759 535	155	269 009
Toronto	39	30 681	1	675	40	31 356	40	31 356
Andre. <i>Autres</i>	28	27 097	16	17 890	44	44 987	40	39 840

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
2	6 089	40	170 575	—	—	—	—	41	176 168	40	170 575
6	31 734	9	44 242	—	—	—	—	9	44 242	9	44 242
14	69 345	72	320 962	—	—	—	—	71	317 210	72	320 962
19	83 566	81	357 424	—	—	—	—	82	361 709	81	357 424
7	32 422	21	96 840	—	—	—	—	21	96 840	21	96 840
10	46 216	38	173 041	—	—	—	—	37	168 176	38	173 041
6	31 228	10	45 705	—	—	—	—	10	45 705	10	45 705
6	28 009	48	197 665	—	—	—	—	47	194 036	48	197 665
22	113 416	61	313 848	—	—	—	—	61	313 848	61	313 848
5	23 051	11	55 670	—	—	—	—	11	55 670	11	55 670
—	—	9	45 374	—	—	—	—	9	45 374	9	45 374
10	56 798	23	123 567	—	—	—	—	23	123 567	23	123 567
6	28 700	17	84 370	—	—	—	—	17	84 370	17	84 370
1	4 867	1	4 867	—	—	—	—	1	4 867	1	4 867
—	—	2	4 610	—	—	—	—	2	4 610	2	4 610
—	—	1	2 109	—	—	—	—	1	2 109	1	2 109
—	—	2	4 898	—	—	—	—	2	4 898	2	4 898
—	—	1	3 764	—	—	—	—	1	3 764	1	3 764
4	11 145	15	40 980	—	—	—	—	15	40 980	15	40 980
—	—	7	7 596	—	—	—	—	7	7 596	7	7 596
391	1 020 666	1 564	2 963 085	17	22 658	12	30 805	1 547	2 945 486	1 552	2 932 280
204	394 619	893	1 287 812	2	2 690	1	6 550	890	1 286 869	892	1 281 262
17	25 272	40	81 826	—	—	—	—	40	81 826	40	81 826
10	14 830	79	177 654	—	—	—	—	79	177 654	79	177 654
66	217 473	116	311 362	1	2 146	—	—	115	309 216	116	311 362
30	48 522	104	127 854	—	—	1	6 550	104	128 043	103	121 304
20	25 415	85	112 667	—	—	—	—	85	114 060	85	112 667
61	63 107	469	476 449	1	544	—	—	467	476 070	469	476 449
160	533 420	429	951 201	15	19 968	11	24 255	414	931 233	418	926 946
11	17 783	36	73 252	—	—	—	—	36	73 252	36	73 252
8	19 964	17	42 071	1	2 903	—	—	16	39 168	17	42 071
137	490 526	292	759 535	14	17 065	11	24 255	278	742 470	281	735 280
—	—	40	31 356	—	—	—	—	40	31 356	40	31 356
4	5 147	44	44 987	—	—	—	—	44	44 987	44	44 987

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Havner ved Stillehavet.								
<i>Ports du Pacifique</i>	166	510 445	77	216 939	243	727 384	215	631 445
New Westminster	36	106 594	14	36 841	50	143 435	49	139 475
Vancouver	72	238 766	37	119 952	109	358 718	88	280 237
Victoria	13	37 426	6	17 968	19	55 394	17	49 192
Port Alberni	13	37 546	7	8 127	20	45 673	21	49 958
Andre. <i>Autres</i>	32	90 113	13	34 051	45	124 164	40	112 583
Newfoundland.								
<i>Terre-Neuve</i>	129	121 777	99	307 177	228	428 954	171	375 758
Wabana	—	—	69	254 550	69	254 550	69	254 550
St. John's	65	57 758	2	2 029	67	59 787	31	28 262
Andre. <i>Autres</i>	64	64 019	28	50 598	92	114 617	71	92 946
St. Pierre og Miquelon. <i>St. Pierre og Miquelon</i>	8	9 584	1	296	9	9 880	4	2 861
De Forente Stater. <i>Etats-Unis</i>	3 634	7 976 030	1 102	3 677 740	4 736	11 653 770	3 256	8 903 863
Havner ved nordamer. sjøer. <i>Ports des grands lacs</i>	176	152 912	13	17 843	189	170 755	161	148 172
Havner ved Atlanterhavet. <i>Ports de l'Atlantique</i>	2 034	4 450 108	387	724 117	2 421	5 174 225	1 333	3 063 025
Bangor	69	45 377	1	1 111	70	46 488	1	1 111
Bucksport	27	25 347	12	12 648	39	37 995	12	12 648
Portland (Me.)	33	58 233	4	6 137	37	64 370	17	43 352
Portsmouth (N.H.)	28	31 147	4	10 971	32	42 118	5	12 290
Boston	121	282 404	14	30 678	135	313 082	62	167 631
Providence	13	43 607	6	8 865	19	52 472	9	19 806
New York	604	1 494 984	94	192 443	698	1 687 427	444	1 072 192
Albany	19	37 740	6	9 918	25	47 658	11	19 006
Carteret	12	33 516	1	1 298	13	34 814	10	27 630
Philadelphia	260	608 652	43	114 068	303	722 720	181	437 442
Chester	33	59 740	5	10 859	38	70 599	28	58 999
Wilmington (Del.)	15	33 310	3	3 290	18	36 600	12	27 104
Baltimore	268	606 996	47	75 310	315	682 306	137	290 993
Newport News	29	73 958	33	48 641	62	122 599	59	116 196
Norfolk	105	263 749	64	102 795	169	366 544	145	310 823
Wilmington (N.C.)	46	102 574	1	5 048	47	107 622	26	64 206
Charleston	43	115 478	15	21 526	58	137 004	35	73 408
Savannah	66	166 558	14	29 813	80	196 371	45	124 825
Jacksonville	104	126 011	2	9 192	106	135 203	24	58 822
Andre. <i>Autres</i>	139	240 727	18	29 506	157	270 233	70	124 541
Havner ved Meksikanske golf. <i>Ports du golfe de Mexique</i>	816	1 484 561	429	1 697 062	1 245	3 181 623	922	2 676 897
Tampa	43	69 032	14	38 282	57	107 314	52	97 904

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
27	92 627	242	724 072	—	—	—	—	243	727 384	242	724 072
—	—	49	139 475	—	—	—	—	50	143 435	49	139 475
21	78 481	109	358 718	—	—	—	—	109	358 718	109	358 718
1	2 565	18	51 757	—	—	—	—	19	55 394	18	51 757
—	—	21	49 958	—	—	—	—	20	45 673	21	49 958
5	11 581	45	124 164	—	—	—	—	45	124 164	45	124 164
57	53 009	228	428 767	1	1 454	—	—	227	427 500	228	428 767
—	—	69	254 550	—	—	—	—	69	254 550	69	254 550
36	31 525	67	59 787	1	1 454	—	—	66	58 333	67	59 787
21	21 484	92	114 430	—	—	—	—	92	114 617	92	114 430
5	7 019	9	9 880	—	—	—	—	9	9 880	9	9 880
1 485	2 737 896	4 741	11 641 759	82	312 997	64	250 428	4 654	11 340 773	4 677	11 391 331
28	22 583	189	170 755	—	—	—	—	189	170 755	189	170 755
1 092	2 120 369	2 425	5 183 394	66	255 233	40	174 178	2 355	4 918 992	2 385	5 009 216
69	45 377	70	46 488	—	—	—	—	70	46 488	70	46 488
27	25 347	39	37 995	—	—	—	—	39	37 995	39	37 995
20	21 018	37	64 370	1	2 803	—	—	36	61 567	37	64 370
27	29 828	32	42 118	—	—	—	—	32	42 118	32	42 118
72	144 337	134	311 968	11	30 415	—	—	124	282 667	134	311 968
9	30 130	18	49 936	1	3 133	—	—	18	49 339	18	49 936
262	629 569	706	1 701 761	21	124 120	28	139 103	677	1 563 307	678	1 562 658
14	28 652	25	47 658	1	2 789	—	—	24	44 869	25	47 658
3	7 184	13	34 814	4	11 287	1	2 803	9	23 527	12	32 011
122	284 015	303	721 457	7	21 198	2	5 229	296	701 522	301	716 228
10	11 600	38	70 599	—	—	—	—	38	70 599	38	70 599
6	9 496	18	36 600	—	—	—	—	18	36 600	18	36 600
178	394 355	315	685 348	10	33 555	—	—	305	648 751	315	685 348
4	7 344	63	123 540	—	—	—	—	62	122 599	63	123 540
25	57 702	170	368 525	1	1 918	5	15 123	168	364 626	165	353 402
21	43 416	47	107 622	1	2 878	1	2 803	46	104 744	46	104 819
23	63 596	58	137 004	3	8 783	—	—	55	128 221	58	137 004
36	75 904	81	200 729	1	2 875	3	9 117	79	193 496	78	191 612
79	72 125	103	130 947	1	2 878	—	—	105	132 325	103	130 947
85	139 374	155	263 915	3	6 601	—	—	154	263 632	155	263 915
320	478 398	1 242	3 155 295	13	48 114	23	72 018	1 232	3 133 509	1 219	3 083 277
5	9 401	57	107 314	—	—	1	2 852	57	107 314	56	104 462

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Pensacola	14	40 899	2	5 152	16	46 051	9	29 287
Mobile	134	206 936	15	34 713	149	241 649	101	182 569
Gulfport	10	30 700	1	3 040	11	33 740	7	19 107
New Orleans	399	568 858	33	96 957	432	665 815	240	399 819
Baton Rouge	5	18 791	14	60 770	19	79 561	18	77 237
Beaumont	4	11 922	30	141 478	34	153 400	32	144 950
Port Arthur	8	26 234	119	550 175	127	576 409	127	576 409
Baytown	1	2 324	25	110 051	26	112 375	25	110 051
Houston	60	179 793	66	234 046	126	413 839	114	372 627
Texas City	6	19 569	10	39 338	16	58 907	15	55 473
Galveston	95	207 981	26	71 735	121	279 716	79	218 411
Corpus Christi	9	24 027	44	205 902	53	229 929	51	219 516
Andre. <i>Autres</i>	28	77 495	30	105 423	58	182 918	52	173 537
Havner ved Stillehavet.								
<i>Ports du Pacifique</i> ...	608	1 888 449	273	1 238 718	881	3 127 167	840	3 015 769
San Pedro	98	312 627	132	620 475	230	933 102	229	926 137
Los Angeles	57	180 854	1	2 994	58	183 848	56	177 179
Port San Luis	6	27 185	16	76 068	22	103 253	21	97 726
Estero Bay	8	40 014	26	143 777	34	183 791	34	182 824
San Francisco	133	409 367	44	214 512	177	623 879	167	596 016
Coos Bay	20	52 231	8	21 728	28	73 959	24	64 292
Astoria	7	25 188	2	7 079	9	32 267	9	32 267
Portland (Oreg.)	102	294 238	15	42 313	117	336 551	107	319 069
Grays harbour	13	38 059	—	—	13	38 059	13	38 059
Tacoma	40	129 400	2	8 833	42	138 233	38	127 090
Seattle	74	226 210	12	40 198	86	266 408	78	241 889
Andre. <i>Autres</i>	50	153 076	15	60 741	65	213 817	64	213 221
Mexico. <i>Mexique</i> ...	84	153 022	208	429 233	292	582 255	274	550 902
Tampico	24	54 797	63	225 003	87	279 800	81	272 011
Tuxpan	8	8 849	27	24 821	35	33 670	35	33 670
Puerto Mexico (Coatzacoalcos)	4	3 860	55	80 335	59	84 195	58	83 252
Progreso	14	21 326	11	15 799	25	37 125	22	32 394
Puerto Angel	3	7 034	18	26 923	21	33 957	22	34 849
Andre. <i>Autres</i>	31	57 156	34	56 352	65	113 508	56	94 726
Britisk Honduras.								
<i>Honduras britannique</i> .	45	29 697	18	18 798	63	48 495	63	48 495
Belize	42	27 888	18	18 798	60	46 686	60	46 686
Andre. <i>Autres</i>	3	1 809	—	—	3	1 809	3	1 809
Guatemala. <i>Guatemala</i>	95	82 547	9	8 017	104	90 564	94	82 006
Puerto Barrios	74	53 949	9	8 017	83	61 966	74	54 011
Andre. <i>Autres</i>	21	28 598	—	—	21	28 598	20	27 995
Honduras. <i>Honduras</i> .	72	109 118	42	46 914	114	156 032	105	126 491
Puerto Cortez	17	36 511	8	6 545	25	43 056	17	15 096
Tela	27	34 944	1	679	28	35 623	28	35 623
Puerto Castilla	27	36 525	31	34 054	58	70 579	57	68 998
Andre. <i>Autres</i>	1	1 138	2	5 636	3	6 774	3	6 774

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
7	16 764	16	46 051	—	—	—	—	16	46 051	16	46 051
49	59 371	150	241 940	—	—	—	—	149	241 649	150	241 940
4	14 633	11	33 740	—	—	—	—	11	33 740	11	33 740
193	264 710	433	664 529	1	3 570	2	5 908	431	662 245	431	658 621
1	2 324	19	79 561	6	22 230	5	18 525	13	57 331	14	61 036
1	2 878	33	147 828	—	—	—	—	34	153 400	33	147 828
—	—	127	576 409	1	3 731	—	—	126	572 678	127	576 409
1	2 324	26	112 375	2	6 919	1	3 705	24	105 456	25	108 670
10	30 615	124	403 242	1	3 214	2	6 438	125	410 625	122	396 804
1	3 434	16	58 907	—	—	—	—	16	58 907	16	58 907
42	62 554	121	280 965	—	—	9	25 799	121	279 716	112	255 166
—	—	51	219 516	1	5 003	2	5 721	52	224 926	49	213 795
6	9 381	58	182 918	1	3 447	1	3 070	57	179 471	57	179 848
45	116 546	885	3 132 315	3	9 650	1	4 232	878	3 117 517	884	3 128 083
1	2 175	230	928 312	—	—	—	—	230	933 102	230	928 312
2	6 669	58	183 848	—	—	—	—	58	183 848	58	183 848
1	5 527	22	103 253	—	—	—	—	22	103 253	22	103 253
—	—	34	182 824	—	—	—	—	34	183 791	34	182 824
10	24 214	177	620 230	—	—	—	—	177	623 879	177	620 230
4	9 667	28	73 959	—	—	—	—	28	73 959	28	73 959
—	—	9	32 267	—	—	—	—	9	32 267	9	32 267
9	14 801	116	333 870	2	5 418	—	—	115	331 133	116	333 870
—	—	13	38 059	—	—	—	—	13	38 059	13	38 059
5	13 708	43	140 798	—	—	—	—	42	138 233	43	140 798
8	24 519	86	266 408	—	—	—	—	86	266 408	86	266 408
5	15 266	69	228 487	1	4 232	1	4 232	64	209 585	68	224 255
20	37 471	294	588 373	—	—	—	—	292	582 255	294	588 373
7	13 015	88	285 026	—	—	—	—	87	279 800	88	285 026
—	—	35	33 670	—	—	—	—	35	33 670	35	33 670
1	943	59	84 195	—	—	—	—	59	84 195	59	84 195
3	4 731	25	37 125	—	—	—	—	25	37 125	25	37 125
—	—	22	34 849	—	—	—	—	21	33 957	22	34 849
9	18 782	65	113 508	—	—	—	—	65	113 508	65	113 508
—	—	63	48 495	—	—	—	—	63	48 495	63	48 495
—	—	60	46 686	—	—	—	—	60	46 686	60	46 686
—	—	3	1 809	—	—	—	—	3	1 809	3	1 809
11	9 155	105	91 161	—	—	—	—	104	90 564	105	91 161
10	8 552	84	62 563	—	—	—	—	83	61 966	84	62 563
1	603	21	28 598	—	—	—	—	21	28 598	21	28 598
10	30 678	115	157 169	—	—	—	—	114	156 032	115	157 169
8	27 960	25	43 056	—	—	—	—	25	43 056	25	43 056
—	—	28	35 623	—	—	—	—	28	35 623	28	35 623
2	2 718	59	71 716	—	—	—	—	58	70 579	59	71 716
—	—	3	6 774	—	—	—	—	3	6 774	3	6 774

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Salvador. <i>Salvador</i> ..	15	31 097	—	—	15	31 097	14	27 216
Nicaragua. <i>Nicaragua</i>	12	22 542	11	11 540	23	34 082	21	24 672
Costa Rica. <i>Costa Rica</i>	19	57 620	2	3 285	21	60 905	13	37 798
Puntarenas	10	33 447	1	2 219	11	35 666	11	35 666
Andre. <i>Autres</i>	9	24 173	1	1 066	10	25 239	2	2 132
Panama. <i>Panama</i> ...	14	32 279	18	46 272	32	78 551	26	67 326
Puerto Armuelles	2	2 276	17	45 593	19	47 869	17	45 593
Andre. <i>Autres</i>	12	30 003	1	679	13	30 682	9	21 733
Panamakanalsonen.								
Zone de Panama	123	392 612	4	3 987	127	396 599	114	339 894
Cristobal	79	232 663	4	3 987	83	236 650	76	207 934
Balboa	36	131 604	—	—	36	131 604	32	113 810
Andre. <i>Autres</i>	8	28 345	—	—	8	28 345	6	18 150
Bermuda. <i>Bermudes</i> .	17	27 001	—	—	17	27 001	13	22 920
Vestindiske øyer, i alt. <i>Indes occid., total</i>	1 936	3 450 064	1 011	2 712 481	2 947	6 162 545	2 668	5 476 166
Bahamaøyene. <i>Iles de Bahama</i>	4	6 717	2	1 410	6	8 127	6	8 127
Turksøyene og Caicosøyene. <i>Turques et Caïques</i>	11	8 467	8	15 197	19	23 664	18	22 988
Cuba. <i>Cuba</i>	510	762 935	424	583 882	934	1 346 817	830	1 131 152
Havana	84	169 680	27	53 120	111	222 800	66	128 914
Matanzas	17	47 878	21	26 084	38	73 962	33	58 928
Cardenas	8	13 943	24	31 486	32	45 429	33	46 373
Sagua la Grande	10	12 834	23	26 921	33	39 755	33	39 347
Caibarien	36	67 700	15	24 659	51	92 359	48	88 750
Puerto Tarafa	16	29 253	21	30 325	37	59 578	34	49 603
Neuvitas	21	36 057	25	40 517	46	76 574	40	65 901
Puerto Padre	10	19 072	7	20 058	17	39 130	16	35 566
Puerto de Sama	17	11 014	43	37 874	60	48 888	60	48 888
Antilla	17	24 536	19	28 931	36	53 467	26	38 031
Preston	4	11 021	7	23 076	11	34 097	9	27 107
Baracoa	39	34 560	66	56 599	105	91 159	105	91 159
Guantanamo	9	9 445	32	41 027	41	50 472	37	44 858
Santiago de Cuba	88	82 013	16	23 018	104	105 031	98	95 915
Manzanillo	22	29 769	7	7 491	29	37 260	27	33 970
Cienfuegos	35	68 281	11	22 463	46	90 744	34	64 199
Andre. <i>Autres</i>	77	95 879	60	90 233	137	186 112	131	173 643
Jamaica. <i>Jamaïque</i> ..	233	260 992	32	35 137	265	296 129	244	255 926
Kingston (herunder Port Royal)	169	194 498	21	22 973	190	217 471	168	177 845
Andre. <i>Autres</i>	64	66 494	11	12 164	75	78 658	76	78 081

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
1	3 881	15	31 097	—	—	—	—	15	31 097	15	31 097
2	9 410	23	34 082	—	—	—	—	23	34 082	23	34 082
8	23 107	21	60 905	—	—	—	—	21	60 905	21	60 905
—	—	11	35 666	—	—	—	—	11	35 666	11	35 666
8	23 107	10	25 239	—	—	—	—	10	25 239	10	25 239
7	14 251	33	81 577	1	3 529	—	—	31	75 022	33	81 577
2	2 276	19	47 869	—	—	—	—	19	47 869	19	47 869
5	11 975	14	33 708	1	3 529	—	—	12	27 153	14	33 708
14	57 384	128	397 278	10	33 753	—	—	117	362 846	128	397 278
8	29 395	84	237 329	6	21 572	—	—	77	215 078	84	237 329
4	17 794	36	131 604	2	6 225	—	—	34	125 379	36	131 604
2	10 195	8	28 345	2	5 956	—	—	6	22 389	8	28 345
4	4 081	17	27 001	—	—	—	—	17	27 001	17	27 001
277	681 782	2 945	6 157 948	7	26 211	5	19 491	2 940	6 136 334	2 940	6 138 457
—	—	6	8 127	—	—	—	—	6	8 127	6	8 127
—	—	18	22 988	—	—	—	—	19	23 664	18	22 988
101	209 377	931	1 340 529	1	2 852	—	—	933	1 343 965	931	1 340 529
45	95 346	111	224 260	1	2 852	—	—	110	219 948	111	224 260
5	15 034	38	73 962	—	—	—	—	38	73 962	38	73 962
—	—	33	46 373	—	—	—	—	32	45 429	33	46 373
—	—	33	39 347	—	—	—	—	33	39 755	33	39 347
2	2 448	50	91 198	—	—	—	—	51	92 359	50	91 198
3	9 975	37	59 578	—	—	—	—	37	59 578	37	59 578
6	10 168	46	76 069	—	—	—	—	46	76 574	46	76 069
1	3 564	17	39 130	—	—	—	—	17	39 130	17	39 130
—	—	60	48 888	—	—	—	—	60	48 888	60	48 888
11	16 892	37	54 923	—	—	—	—	36	53 467	37	54 923
2	6 990	11	34 097	—	—	—	—	11	34 097	11	34 097
—	—	105	91 159	—	—	—	—	105	91 159	105	91 159
2	2 342	39	47 200	—	—	—	—	41	50 472	39	47 200
5	7 679	103	103 594	—	—	—	—	104	105 031	103	103 594
1	2 451	28	36 421	—	—	—	—	29	37 260	28	36 421
11	24 686	45	88 885	—	—	—	—	46	90 744	45	88 885
7	11 802	138	185 445	—	—	—	—	137	186 112	138	185 445
24	45 025	268	300 951	—	—	—	—	265	296 129	268	300 951
23	42 420	191	220 265	—	—	—	—	190	217 471	191	220 265
1	2 605	77	80 686	—	—	—	—	75	78 658	77	80 686

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Haiti. <i>Haïti</i>	44	51 899	5	6 132	49	58 031	49	58 031
Port au Prince	32	38 889	—	—	32	38 889	32	38 889
Andre. <i>Autres</i>	12	13 010	5	6 132	17	19 142	17	19 142
Domingo-republ. <i>Républ. dominicaine</i> ..	63	96 945	15	19 524	78	116 469	75	112 825
San Pedro de Macoris ..	17	32 464	8	11 149	25	43 613	23	40 540
Ciudad Trujillo	30	43 150	—	—	30	43 150	30	43 148
Andre. <i>Autres</i>	16	21 331	7	8 375	23	29 706	22	29 137
Puerto-Rico. <i>Porto Rico</i>	37	87 122	—	—	37	87 122	26	53 424
San Juan	22	50 570	—	—	22	50 570	19	40 894
Andre. <i>Autres</i>	15	36 552	—	—	15	36 552	7	12 530
Virginøyene. <i>Iles Vierges</i>	85	131 059	2	2 054	87	133 113	84	126 741
Oyeneile. <i>Iles sous le Vent</i>	194	321 037	15	28 213	209	349 250	207	347 058
Oyeneiluvart. <i>Iles du Vent</i>	260	431 564	7	12 159	267	443 723	249	401 818
Trinidad og Tobago. <i>Trinité et Tobago</i>	235	377 380	37	98 541	272	475 921	234	427 696
Curaçao. <i>Curaçao</i> ...	92	252 099	257	1 020 361	349	1 272 460	339	1 233 388
Aruba. <i>Aruba</i>	168	661 848	207	889 871	375	1 551 719	307	1 296 992
Fransk Guiana. <i>Guyane française</i>	8	14 785	1	1 398	9	16 183	5	8 313
Nederlandsk Guiana <i>Guyane néerlandaise</i> ..	107	155 027	42	51 076	149	206 103	146	199 881
Moengo	24	33 563	10	13 352	34	46 915	34	46 915
Paramaribo	76	111 706	32	37 724	108	149 430	105	143 208
Andre. <i>Autres</i>	7	9 758	—	—	7	9 758	7	9 758
Britisk Guiana. <i>Guyane britannique</i> ...	69	103 859	47	72 448	116	176 307	101	157 997
Georgetown (Demerara) ..	66	97 786	32	53 392	98	151 178	83	132 868
Andre. <i>Autres</i>	3	6 073	15	19 056	18	25 129	18	25 129
Venezuela. <i>Vénézuëla</i>	204	368 313	187	767 265	391	1 135 578	320	1 044 346
Las Piedras	5	24 877	79	310 572	84	335 449	84	335 449
Caripito	21	45 510	49	214 438	70	259 948	60	246 010
Guiria	28	82 972	47	202 874	75	285 846	74	287 530
La Guayra	48	75 184	5	19 820	53	95 004	46	84 307
Maracaibo	60	71 373	2	2 165	62	73 538	25	30 122
Andre. <i>Autres</i>	42	68 397	5	17 396	47	85 793	31	60 928

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
—	—	49	58 031	—	—	—	—	49	58 031	49	58 031
—	—	32	38 889	—	—	—	—	32	38 889	32	38 889
—	—	17	19 142	—	—	—	—	17	19 142	17	19 142
2	1 702	77	114 527	—	—	—	—	78	116 469	77	114 527
1	1 133	24	41 673	—	—	—	—	25	43 613	24	41 673
—	—	30	43 148	—	—	—	—	30	43 150	30	43 148
1	569	23	29 706	—	—	—	—	23	29 706	23	29 706
13	36 363	39	89 787	—	—	—	—	37	87 122	39	89 787
5	12 341	24	53 235	—	—	—	—	22	50 570	24	53 235
8	24 022	15	36 552	—	—	—	—	15	36 552	15	36 552
4	7 984	88	134 725	—	—	—	—	87	133 113	88	134 725
2	2 192	209	349 250	—	—	—	—	209	349 250	209	349 250
18	41 905	267	443 723	—	—	—	—	267	443 723	267	443 723
35	41 566	269	469 262	—	—	—	—	272	475 921	269	469 262
10	40 915	349	1 274 303	3	11 021	2	7 929	346	1 261 439	347	1 266 374
68	254 753	375	1 551 745	3	12 338	3	11 562	372	1 539 381	372	1 540 183
4	7 870	9	16 183	—	—	—	—	9	16 183	9	16 183
3	5 314	149	205 195	—	—	—	—	149	206 103	149	205 195
—	—	34	46 915	—	—	—	—	34	46 915	34	46 915
3	5 314	108	148 522	—	—	—	—	108	149 430	108	148 522
—	—	7	9 758	—	—	—	—	7	9 758	7	9 758
14	16 865	115	174 862	—	—	—	—	116	176 307	115	174 862
14	16 865	97	149 733	—	—	—	—	98	151 178	97	149 733
—	—	18	25 129	—	—	—	—	18	25 129	18	25 129
73	96 232	393	1 140 578	4	18 584	1	4 253	387	1 116 994	392	1 136 325
—	—	84	335 449	1	7 414	—	—	83	328 035	84	335 449
10	13 938	70	259 948	2	8 506	1	4 253	68	251 442	69	255 695
1	1 431	75	288 961	—	—	—	—	75	285 846	75	288 961
7	10 697	53	95 004	—	—	—	—	53	95 004	53	95 004
39	45 301	64	75 423	—	—	—	—	62	73 538	64	75 423
16	24 865	47	85 793	1	2 664	—	—	46	83 129	47	85 793

Tabell 4 (forts.). Skipenes fart på de

Land og havn	Skip kommet						Skip	
	Lastet		I ballast		I alt		Lastet	
	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
Colombia. <i>Colombie</i> .	60	123 133	46	212 799	106	335 932	98	312 174
Puerto Colombia	24	43 990	—	—	24	43 990	23	42 131
Cartagena	14	19 777	46	212 799	60	232 576	59	226 673
Buenaventura	17	46 639	—	—	17	46 639	16	43 370
Andre. <i>Autres</i>	5	12 727	—	—	5	12 727	—	—
Ecuador. <i>Équateur</i> .	19	52 294	14	55 753	33	108 047	33	108 047
La Libertad	2	5 705	14	55 753	16	61 458	16	61 458
Guayaquil	16	43 464	—	—	16	43 464	16	43 464
Andre. <i>Autres</i>	1	3 125	—	—	1	3 125	1	3 125
Peru. <i>Pérou</i>	212	602 669	49	246 973	261	849 642	257	841 554
Talara	7	17 557	43	227 012	50	244 569	51	250 466
Paita	13	33 860	—	—	13	33 860	12	32 562
Salaverry	13	36 798	—	—	13	36 798	13	36 798
Huacho	17	49 632	—	—	17	49 632	17	49 632
Chancay	11	32 087	—	—	11	32 087	11	32 087
Callao	45	128 749	2	2 408	47	131 157	44	119 580
Cerro Azul	13	37 955	—	—	13	37 955	13	37 955
Pisco	20	57 190	—	—	20	57 190	20	57 190
Mollendo	26	70 059	—	—	26	70 059	26	70 059
Andre. <i>Autres</i>	47	138 782	4	17 553	51	156 335	50	155 225
Chile. <i>Chili</i>	250	745 911	73	220 444	323	966 355	292	826 324
Arica	37	97 039	1	1 398	38	98 437	38	99 747
Iquique	7	23 227	19	56 258	26	79 485	27	82 000
Tocopilla	34	142 034	44	138 434	78	280 468	61	192 931
Antofogasta	41	125 243	5	13 851	46	139 094	46	139 704
Chañaral	16	55 349	—	—	16	55 349	11	30 291
Coquimbo	13	34 636	1	2 664	14	37 300	13	34 325
San Antonio	25	72 688	—	—	25	72 688	22	57 022
Andre. <i>Autres</i>	77	195 695	3	7 839	80	203 534	74	190 304
Brasil. <i>Brésil</i>	411	1 242 999	24	53 636	435	1 296 635	400	1 151 563
Pernambuco	12	42 095	2	4 401	14	46 496	10	28 947
Bahia	20	43 645	—	—	20	43 645	19	42 809
Rio de Janeiro	118	377 596	8	25 829	126	403 425	114	354 015
Angra dos Reis	25	72 312	—	—	25	72 312	25	72 312
Santos	161	504 551	3	4 869	164	509 420	147	434 370
Rio Grande do Sul	23	75 989	—	—	23	75 989	22	73 762
Andre. <i>Autres</i>	52	126 811	11	18 537	63	145 348	63	145 348
Uruguay. <i>Uruguay</i> . .	86	274 854	—	—	86	274 854	64	181 711
Montevideo	86	274 854	—	—	86	274 854	64	181 711
Argentina. <i>Argentine</i>	232	728 209	87	245 418	319	973 627	237	670 780
Santa Fé	3	8 380	15	39 830	18	48 210	14	37 749
Rosario	16	45 489	36	101 044	52	146 533	52	145 575
Campana	11	56 447	—	—	11	56 447	—	—
Buenos Aires	170	520 897	13	34 719	183	555 616	118	326 862
La Plata	9	31 093	2	5 877	11	36 970	11	36 970
Andre. <i>Autres</i>	23	65 903	21	63 948	44	129 851	42	123 624
Syd-Georgia. <i>Géorgie du Sud</i>	2	8 205	—	—	2	8 205	—	—

viktigste utenlandske havner i 1937.

gått				Herav:							
I ballast		I alt		Kommet fra Norge		Gått til Norge		Kommet fra utlandet		Gått til utlandet	
An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn	An-tall	Netto-tonn
7	17 855	105	330 029	3	8 819	1	3 628	103	327 113	104	326 401
1	1 859	24	43 990	2	6 087	—	—	22	37 903	24	43 990
—	—	59	226 673	1	2 732	1	3 628	59	229 844	58	223 045
1	3 269	17	46 639	—	—	—	—	17	46 639	17	46 639
5	12 727	5	12 727	—	—	—	—	5	12 727	5	12 727
—	—	33	108 047	—	—	—	—	33	108 047	33	108 047
—	—	16	61 458	—	—	—	—	16	61 458	16	61 458
—	—	16	43 464	—	—	—	—	16	43 464	16	43 464
—	—	1	3 125	—	—	—	—	1	3 125	1	3 125
4	11 380	261	852 934	—	—	—	—	261	849 642	261	852 934
—	—	51	250 466	—	—	—	—	50	244 569	51	250 466
1	1 298	13	33 860	—	—	—	—	13	33 860	13	33 860
—	—	13	36 798	—	—	—	—	13	36 798	13	36 798
—	—	17	49 632	—	—	—	—	17	49 632	17	49 632
—	—	11	32 087	—	—	—	—	11	32 087	11	32 087
2	8 972	46	128 552	—	—	—	—	47	131 157	46	128 552
—	—	13	37 955	—	—	—	—	13	37 955	13	37 955
—	—	20	57 190	—	—	—	—	20	57 190	20	57 190
—	—	26	70 059	—	—	—	—	26	70 059	26	70 059
1	1 110	51	156 335	—	—	—	—	51	156 335	51	156 335
34	151 764	326	978 088	—	—	—	—	323	966 355	326	978 088
1	836	39	100 583	—	—	—	—	38	98 437	39	100 583
—	—	27	82 000	—	—	—	—	26	79 485	27	82 000
17	91 484	78	284 415	—	—	—	—	78	280 468	78	284 415
1	2 515	47	142 219	—	—	—	—	46	139 094	47	142 219
5	25 058	16	55 349	—	—	—	—	16	55 349	16	55 349
1	2 975	14	37 300	—	—	—	—	14	37 300	14	37 300
3	15 666	25	72 688	—	—	—	—	25	72 688	25	72 688
6	13 230	80	203 534	—	—	—	—	80	203 534	80	203 534
33	140 888	433	1 292 451	8	19 318	—	—	427	1 277 317	433	1 292 451
3	16 152	13	45 099	—	—	—	—	14	46 496	13	45 099
1	836	20	43 645	—	—	—	—	20	43 645	20	43 645
11	45 742	125	399 757	6	14 441	—	—	120	388 984	125	399 757
—	—	25	72 312	—	—	—	—	25	72 312	25	72 312
17	75 931	164	510 301	2	4 877	—	—	162	504 543	164	510 301
1	2 227	23	75 989	—	—	—	—	23	75 989	23	75 989
—	—	63	145 348	—	—	—	—	63	145 348	63	145 348
22	90 722	86	272 433	1	2 210	—	—	85	272 644	86	272 433
22	90 722	86	272 433	1	2 210	—	—	85	272 644	86	272 433
82	304 323	319	975 103	—	—	1	2 441	319	973 627	318	972 662
2	5 668	16	43 417	—	—	—	—	18	48 210	16	43 417
2	6 432	54	152 007	—	—	—	—	52	146 533	54	152 007
11	56 447	11	56 447	—	—	—	—	11	56 447	11	56 447
65	229 549	183	556 411	—	—	1	2 441	183	555 616	182	553 970
—	—	11	36 970	—	—	—	—	11	36 970	11	36 970
2	6 227	44	129 851	—	—	—	—	44	129 851	44	129 851
2	8 205	2	8 205	—	—	—	—	2	8 205	2	8 205

Tabell 5. Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Trafic des navires dans les différents ports ou places maritimes étrangers en 1937.

Land og havn <i>Pays et port</i>	Skip kommet <i>Navires arrivés</i>		Land og havn <i>Pays et port</i>	Skip kommet <i>Navires arrivés</i>		Land og havn <i>Pays et port</i>	Skip kommet <i>Navires arrivés</i>	
	An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>		An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>		An- tall <i>Nom- bre</i>	Netto- tonn <i>Tonnes nettes</i>
Europa.			Karlsborg	1	3 492	Sikeå	2	3 132
<i>Europe.</i>			Karlshamn	3	1 463	Sjöbol	1	606
Sverige	1 586	2 386 884	Karlskrona	10	5 839	Skattkärr	1	296
<i>Suède</i>			Karlstad	29	15 491	Skellefteå	7	4 696
Åhus	9	8 845	Karskär	15	44 073	Skoghall	18	10 169
Ärnövikens ...	3	7 061	Klintehamn ...	2	1 342	Skutskär	9	17 248
Båtskärsnäs ...	2	3 765	Kramfors	10	22 597	Skönvik	1	780
Bergkvara	3	1 869	Kristinehamn ..	34	15 930	Slottsbron	10	6 480
Blankaholm ...	6	8 359	Krokstrand ...	2	1 333	Spesshult	16	8 615
Bollsta	3	8 481	Kyrkbacken ...	2	3 030	Sprängviken ...	9	24 085
Bovallstrand ..	7	2 863	Kyrkobyn	2	860	Stocka	3	2 746
Brännfors	2	1 571	Köping	5	4 787	Stockholm	91	164 687
Degerhamn	2	935	Köpmanholmen	17	36 301	Stocksund	3	2 535
Domsjö	11	15 731	Landskrona ...	16	11 545	Strömstad	4	2 077
Dynekil	1	322	Lidköping	1	683	Stugsund	18	32 261
Dynäs	5	15 142	Limhamn	18	31 273	Sundsvall	52	65 089
Essvik	8	20 990	Ljusne	6	6 534	Svanö	7	19 515
Fagervik	6	12 910	Lugnvik	4	2 446	Svartvik	7	15 463
Fieholm	2	4 866	Luleå	13	27 771	Söderhamn	6	14 710
Frånö	9	21 763	Lysekil	19	9 296	Söderköping		
Fredriksnäs ...	1	767	Löfholmen	2	1 824	(Mem)	2	1 024
Fredriksskans .	2	5 471	Malmö	99	115 832	Södertälje	2	933
Furusund	1	408	Marieberg	1	1 251	Söråker	3	7 389
Gamleby	2	1 303	Mariestad	3	1 438	Trollhättan ...	2	1 800
Grankulla-			Mo	3	1 488	Trälleborg	2	1 504
Viken	1	665	Munksund	9	14 998	Törefors	2	1 235
Gravarne	2	586	Mönsterås	2	1 483	Uddevalla	13	7 011
Gruvön	7	2 724	Norrköping	53	76 082	Ulebergshamn .	3	1 064
Gustavsvik ...	2	3 205	Norrmaling	1	386	Umeå	3	4 289
Gävle	53	79 026	Norrundet	19	39 827	Ursvik	2	2 054
Göteborg	326	605 696	Norrtälje	1	860	Utansjö	11	29 594
Hallstavik	2	5 753	Nyhamn	3	1 785	Valdemarsvik ..	3	2 251
Halmstad	22	27 455	Nyköping	2	986	Vallvik	19	50 639
Haparanda	2	1 445	Nynäshamn ...	7	27 726	Varberg	5	3 781
Hargshamn ...	1	364	Näfveksvarn ...	1	4 308	Verkeback	1	909
Holmsund	6	5 378	Oaxen	1	767	Visby	4	2 769
Hudiksvall	8	14 766	Obbola	6	15 662	Vivstavarv	14	35 612
Hunnebostrand	1	322	Ortviken	2	5 093	Väja	3	5 645
Husum	17	46 039	Oskarshamn ...	17	10 533	Västerås	6	4 274
Hälsingborg ...	40	41 957	Otterbäcken ...	48	28 534	Västervik	9	11 511
Härnösand	32	46 213	Oxelösund	13	29 880	Ystad	4	5 288
Höganäs	4	2 225	Påskallavik ...	1	707	Örnsköldsvik ..	9	17 926
Hörneborg	2	5 410	Piteå	6	4 330	Örviken	2	3 270
Hörnefors	3	5 211	Rixö	1	283	Östrand	15	37 964
Iggesund	9	22 420	Ronneby	11	7 375			
Kågehamn	1	925	Sandarne	6	17 792			
Kalix	7	9 808	Sandbøgen	1	606	Danmark	1 091	962 511
Kallerö	1	740	Sandviken			<i>Danemark</i>		
Kalmar	12	11 446	(Västernorrll.)	7	10 571	Aabenraa	4	3 397
			Sannäs	1	354	Aalborg	78	95 867

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Aarhus	72	98 091	Struer	2	661	Patreksfjörður .	8	5 148
Assens	4	2 583	Strøby	1	1 508	Raufarhöfn	3	1 054
Ballen	3	1 164	Stubbekøbing ..	1	328	Reykjavík	65	53 498
Bandholm	8	4 794	Svendsborg	5	3 365	Saudarkrokur ..	2	642
Bogense	2	1 004	Sønderborg	1	820	Seyðisfjörður ..	8	4 134
Esbjerg	27	33 421	Thisted	3	1 310	Siglufjörður ...	38	16 422
Faaborg	4	1 798	Vejle	10	8 372	Skagaströnd ...	3	1 575
Fakse	2	765				Stöðvarfjörður .	1	787
Fredericia	6	19 211	Færøyan	149	83 092	Thorshöfn	3	2 052
Frederikshavn .	216	95 634	<i>Iles Féroe</i>			Vestmanna-		
Frederikssund .	1	364	Fuglefjord	4	1 629	eyjar	60	46 813
Gedser	2	1 502	Klaksvig	18	7 535			
Grenaa Havn ..	3	1 682	Lopra	4	1 837	Finnland	497	620 308
Haderslev	2	1 385	Sørvaag	3	1 968	<i>Finlande</i>		
Hasle	1	431	Thorshavn	92	58 063	Alholmen	1	1 111
Hellerup	2	1 831	Trangisvaag ...	15	5 758	Barönsalmi		
Helsingør	4	1 719	Tværaa	1	335	Barösund	1	880
Hirtshals	222	77 579	Vaag	10	5 078	Eckerö	1	414
Hobro	2	1 171	Vestmanhavn ..	2	889	Halosenlahti ...	1	1 091
Holbæk	7	7 840				Hamina-		
Horsens	13	6 268	Island	312	201 036	Fredrikshamn	11	9 649
Hundested	1	248	<i>Islande</i>			Hanko-Hangö .	13	18 334
Kalundborg ...	19	16 476	Akranes	4	2 653	Haukipudas ...	2	1 868
Karrebæks-			Akureyri	17	7 758	Helsinki-		
minde	3	1 625	Bakkafjörður ..	1	787	Helsingfors	33	58 118
Kastrup og			Blönduos	1	787	Himanka	2	2 462
Dragør	3	2 142	Borgarnes	4	2 154	Isahsö	1	944
Kerteminde ...	2	636	Breidafjörður ..	2	1 012	Kalajoki	1	899
Kolding	14	7 225	Budareyri	3	2 207	Kaskinen-		
Korsør	13	21 656	Budir	1	496	Kaskö	3	2 606
København ...	217	350 521	Dagverdareyri .	3	1 452	Keihässalmi-		
Køge	5	3 370	Dalvík	2	681	Spjutsund	4	11 457
Lemvig	1	369	Djupivogur	5	3 219	Kemi	7	11 239
Løgstør	2	818	Dyrafjörður ...	2	1 418	Koivisto-Björkö	23	39 154
Masnedsund ...	1	388	Eskifjörður	5	2 217	Koivusaari	4	5 141
Middelfart	1	456	Eyjafjörður ...	3	1 359	Kokkila	3	2 483
Nakskov	8	4 193	Eyrarbakki	2	1 084	Kokkola-Gam-		
Nyborg	6	12 838	Faskrudsfjörður	5	2 663	lakarleby (Yx-		
Nykøbing F. ...	6	3 329	Flateyri	3	1 467	pila)	15	13 186
Nykøbing M. ...	1	364	Hafnarfjörður .	6	4 975	Kotka	54	99 520
Nysted	2	704	Hesteyri	6	3 634	Kristiinankau-		
Nørresundby ..	12	20 028	Hjalteyri	6	3 541	punkti-Kristi-		
Odense	30	18 306	Höfös	2	1 181	nestad	3	1 907
Præstø	1	431	Holmavík	1	787	Kuusiluoto	1	690
Randers	12	10 732	Hríssey	2	809	Lappaluoto	2	2 608
Rudkøbing ...	2	871	Husavík	1	654	Loviisa (Valk-		
Rødby Havn ...	3	1 124	Hvammstangi ...	2	1 181	koo)-Lovisa		
Rønne	2	1 048	Ingolfssfjörður	2	753	(Valkom)	10	6 353
Sakskøbing	4	1 366	Isafjörður	7	3 296	Maarianhami-		
Samø	1	345	Kapnáfjörður ...	1	787	na-Mariehamn	1	944
Skagen	1	430	Keflavík	6	4 360	Makslahti	21	18 530
Skelskør	4	1 689	Kopasker	4	2 573	Marinkylä	1	873
Skive	2	934	Krossanes	3	2 176	Merikarvia		
Stege	2	896	Nordfjörður ...	9	4 790	(Brandö)	1	1 028
Strib	2	1 088						

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Möllerinlahti- Möllersvik	2	2 854	Igarka	4	9 545	Hel	2	2 128
Nylhamn	1	448	Kem	4	3 756	Danzig	308	210 202
Osmolax	2	1 910	Kertch	3	4 234			
Oulu-Uleåborg (Toppila)	24	22 394	Kherson	4	8 964			
Parainen- Pargas	4	2 998	Kovda	5	7 395	Tyskland	1 368	1 917 292
Pateniemi	1	365	Leningrad	24	26 104	<i>Allemagne</i>		
Pernajanlahti- Pernåviken	5	2 881	Mezen	41	30 903	Altenbruch	1	3 435
Petsamo (Liina- hamari)	16	13 209	Murmansk	79	119 160	Altona	27	9 548
Pietarsaari- Jakobstad	12	10 120	Nagaev Bay ..	1	3 906	Brake	14	13 253
Pori-Björneborg (Mäntyluoto)	15	36 292	Nikolaevsk ...	1	3 051	Bremen	131	112 268
Porvoo-Borgå .	2	1 079	Novorossisk ...	2	3 930	Bremerhaven ..	13	32 323
Raahe- Brahestad	8	6 886	Odessa	6	13 446	Brunsbüttel- koog	4	4 946
Rauma-Raumo	17	22 581	Onega	23	26 650	Cuxhaven	4	1 316
Reposaari- Räfsö	2	1 336	Petchora	16	14 474	Dänischburg ...	6	3 754
Simo	1	803	Petropavlovsk .	1	3 906	Emden	50	76 547
Siniluoto	8	8 024	Port Dickson ..	1	2 223	Flensburg	2	1 777
Taalintehdas- Dalsbruk	6	4 737	Poti	1	2 527	Greifenberg	1	1 200
Tammisaari- Ekenäs	2	1 486	Soroka	2	2 074	Hamburg	682	1 125 487
Tervasaari	1	975	Theodosia	6	13 446	Harburg	35	141 948
Tolkinen-Tolkis	7	5 789	Tuapse	6	26 190	Herrenwyck ...	2	1 256
Tormo	4	3 276	Vladivostock ..	2	8 292	Kiel	114	120 141
Tornio-Torneå (Röyttä)	7	7 738	Yalta	4	8 964	Kratzwieck	4	2 345
Turku-Åbo	37	48 880	Estland	20	19 788	Königsberg	10	4 833
Töjby	1	810	<i>Esthonie</i>			Leer	1	363
Uusikaarlepyy- Nykarleby	1	788	Kuivaste (Waiste)	1	655	Lübeck	20	19 456
Uusikaupunki- Nystad	1	345	Narva Joesuu (Hungerburg)	1	780	Norden	1	937
Uuras- Trångsund	33	32 471	Pärnu (Pernau)	3	1 819	Nordenham ...	29	37 124
Vaasa-Vasa ...	21	22 539	Tallinn	15	16 534	Stettin	207	182 745
Vasklot	7	5 560				Wesermünde ..	5	2 381
Veitsiluoto	1	339				Wilhelmshaven	4	17 136
Viipuri-Viborg .	22	30 874				Wismar	1	773
Vilajoki	6	6 032						
			Latvia	137	102 989			
			<i>Lettonie</i>			Nederland	1 098	1 945 308
			Ainaži (Hainasch)	2	1 130	<i>Puys-Bas</i>		
			Liepāja (Libau)	15	13 402	Amersfoort	1	681
			Milgravis (Muhlgraben)	2	2 293	Amsterdam ...	164	193 870
			Riga	94	71 405	Delfzijl	48	23 090
			Ventspils (Windau)	24	14 759	Dordrecht	12	8 788
						Flushing (Vlissingen)	3	10 241
			Litauen	41	30 009	Harlingen	2	1 354
			<i>Lithuanie</i>			Hoek van Holland	17	41 655
			Klaipeda (Memel)	41	30 009	Ijmuiden	17	12 454
Sovjet- Samveldet	405	644 439				Leeuwarden ...	1	745
<i>U. R. S. S.</i>						Leiden	1	386
Arkangelsk	122	146 853	Polen-Danzig ..	700	546 417	Middelburg	1	746
Batum	46	153 301	<i>Pologne-Dantzig</i>			Rotterdam	784	1 596 440
Dui	1	1 145	Gdynia	390	334 087	Sas van Gent ..	1	911
						Sluiskil	3	3 045
						Terneuzen	18	23 908
						Velsen	5	3 846

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Vlaardingen ...	10	12 225	Bo'ness	56	39 357	Invergordon ...	1	374
Westzaan	1	393	Boston	50	31 134	Inverkeithing ..	1	1 418
Zaandam	9	10 530	Bowling	3	10 761	Inverness	1	3 053
			Bridgwater	2	1 339	Ipswich	14	23 062
			Bridport	1	659	Irvine	2	1 009
Belgia	1 177	1 618 729	Brightlingsea .	1	289	Isle of Grain ..	8	34 349
<i>Belgique</i>			Bristol	86	62 028	Jarrow	15	32 377
Anvers			Briton Ferry ..	6	2 145	Killingholme ..	9	38 972
(Antwerpen)	800	1 277 690	Bromborough ..	1	3 720	Kings Lynn ...	15	8 015
Beveren sur			Burghead	2	714	Kirkcaldy	7	4 816
Yser (Kapel- hoek)	1	2 302	Burntisland ...	63	44 083	Larne	4	4 821
Bruges (Brügge)	30	43 544	Butterman's			Leith	95	79 848
Bruxelles			Bay	1	4 308	Lerwick	7	2 560
(Brussel)	40	23 466	Cardiff	179	182 054	Littlehampton .	2	695
Capelle	3	3 474	Chatham	2	1 492	Liverpool	172	384 605
Ertvelde	5	16 355	Colyton	4	18 233	Llanddulas	1	904
Gand (Ghent) .	235	186 296	Cowes	2	673	Llanelly	17	12 705
Langerbrügge ..	2	942	Dagenham	1	1 844	London	816	1 110 301
Ostende	14	10 236	Dartmouth	2	1 545	Londonderry ...	13	15 821
Pont Brûlé	14	8 358	Derwenthaugh .	6	3 456	Lossiemouth ...	2	735
Riëme	18	20 493	Devonport	7	16 226	Lowestoft	22	8 126
Selzaete	5	14 374	Dinmor	1	293	Lympne	2	1 372
Vilvorde	2	2 480	Dover	9	3 743	Maldon	3	3 073
Zeebrügge	8	8 719	Dunbar	1	340	Manchester	131	196 286
			Dundee	16	13 555	Maryport	1	293
			Dunston	73	53 796	Medway	1	3 772
			Eccles	2	7 696	Methil	104	71 522
			Ellesmere Port	30	48 928	Middlesbro'	227	258 633
Storbritannia og			Erith	1	1 075	Montrose	1	529
Nord-Irland ...	5 705	6 988 642	Falmouth	11	27 943	Mostyn	4	3 055
<i>Gr.-Bretagne et</i>			Faversham	2	606	Newburgh	3	826
<i>Irl. du Nord</i>			Felixstowe Dock	2	6 459	Newcastle-on-		
Aberdeen	25	15 290	Fleetwood	1	560	Tyne	484	641 058
Aberystwyth ..	1	780	Folkestone	2	862	Newhaven	3	1 466
Acme Wharf ..	1	621	Fords Jetty ...	1	1 508	Newport	46	45 758
Alloa	12	7 726	Fowey	47	43 770	Newry	3	879
Amble	1	740	Fraserburgh ...	6	2 228	Northfleet	10	9 198
Appledore	1	998	Garston	83	89 995	Par	2	853
Ardrossan	9	28 819	Glasgow	105	158 376	Partington	17	10 127
Askam	1	3 171	Goole	137	76 394	Pelaw	1	937
Avonmouth	64	226 758	Gorey	2	1 324	Penryn	4	1 334
Ayr	6	4 316	Grangemouth ..	162	180 451	Penzance	2	1 227
Barmouth	1	456	Granton	29	31 760	Peterhead	7	2 832
Barrow-in-			Gravesend	18	20 309	Plymouth	10	9 784
Furness	6	5 686	Greenhithe	2	1 852	Point	1	571
Barry Dock ...	114	146 276	Greenock	1	1 974	Poole	8	4 766
Barton	4	15 728	Grimsby	62	54 329	Portishead	1	1 488
Beckton	24	17 300	Hartlepool	103	99 297	Portsmouth	2	1 262
Belfast	45	104 012	Hebburn	3	1 821	Port Talbot ...	55	48 159
Berwick-on-			Helford River .	2	881	Preston	67	82 125
Tweed	6	3 230	Highbridge	2	1 120	Purfleet	17	73 287
Bideford	2	1 063	Holyhead	2	1 336	Queenborough .	10	5 720
Billingham	5	2 677	Hull	327	422 480	Ramsgate	1	364
Birkenhead	21	33 984	Ilfracombe	3	6 929	Ridham Dock ...	19	15 869
Blyth	228	180 496	Immingham ...	190	180 842	Rivals Pier ...	1	969

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Rochester	37	30 455	Dublin.....	30	60 820	Lorient	14	7 170
Rochford	1	374	Dunmore East.	1	719	Marans	1	555
Runcorn	12	6 060	Foynes	3	6 253	Marseille	127	237 161
St. Ives	1	633	Galway	6	2 812	Morlaix	2	914
St. Helier	15	10 028	Limerick	8	9 490	Nantes	75	87 790
St. Peter Port.	4	2 440	Sligo	5	1 995	Nice	14	13 793
Salt End	4	17 496	Waterford.....	6	5 087	Paimbeuf	2	1 777
Scarborough ...	1	3 114	Wexford	1	430	Pauillac.....	16	65 183
Scilly	2	959	Youghal	1	386	Pontrieux	1	279
Seaham	51	31 848				Port-de-Bouc ..	25	95 727
Selby	2	998				Port-Louis	1	916
Sharpness Point	22	21 132	Frankrike	1 547	2 568 276	Porto Vecchio .	1	1 456
Sheerness	3	9 807	France			Port-Vendres ..	13	13 212
Shell Haven....	12	54 890	Agde	1	685	Quimper	1	743
Shields, North .	52	21 699	Ajaccio	1	575	Rochefort	7	4 300
Shields, South .	10	10 703	Audierne	1	1 430	Rouen	245	394 865
Shoreham	5	1 600	Barcarin	1	999	St. Briec	2	683
Silloth	5	3 344	Basse-Indre ...	1	560	St. Jean-de-Luz	2	1 644
South Alloa ...	4	3 174	Bastia	6	5 815	St. Louis-du-		
Southampton ..	60	190 939	Bayonne	20	14 249	Rhône	18	28 595
Stangate	2	1 557	Berre	3	17 036	St. Malo	20	12 236
Stanlow	15	59 806	Blaye	1	761	St. Nazaire ...	17	21 162
Stockton	8	4 294	Bordeaux	195	298 583	St. Raphaël ...	9	23 331
Stronsay	1	374	Boulogne	11	7 331	St. Servan	2	1 520
Sunderland	104	83 467	Brest	18	17 076	Salins d'Hyères	4	3 747
Sutton Bridge .	2	1 035	Caen	28	20 993	Sète	19	26 756
Swansea	191	194 693	Calais	29	25 296	Tonnay-		
Tayport	6	5 128	Cannes	1	1 101	Charente	26	17 922
Teignmouth ...	4	1 926	Carentan	2	2 358	Toulon	8	15 936
Tilbury	1	471	Caronte	19	28 496	Tréguier	1	633
Thames Haven..	34	129 443	Chantenay	4	2 904	Trompeloup ...	4	14 404
Torquay	1	621	Cherbourg.....	6	3 594	Trouville-		
Tron	7	6 033	Dieppe	53	69 919	Deauville	2	512
Warkworth....	7	4 771	Donges	13	55 121	Verdon	6	23 596
Warrington ...	1	911	Douarnenez ...	5	2 737	Villequier	1	2 241
Watchet	13	8 061	Dunkerque	131	273 730	Yainville	1	701
Weaste	1	546	Fécamp	26	17 457			
Weston Point ..	1	340	Granville.....	8	6 081			
Weymouth	1	394	Gravelines	4	1 857	Spania	252	233 290
Whitehaven	4	1 867	Haliguen	1	386	Espagne		
Whitstable	1	248	Havre	192	503 165	Aguilas	2	1 358
Wick	2	931	Hennebont	1	386	Algeciras	1	860
Wisbech	1	335	Honfleur	14	9 131	Alicante	6	4 820
Workington ...	5	8 023	Landerneau ...	1	289	Almeria	2	1 457
Yarmouth.....	27	12 695	La Nouvelle...	3	3 671	Barcelona	1	355
			La Pallice	26	29 203	Bilbao	6	4 500
			La Rochelle ...	15	11 897	Bonanza	1	719
Irland	78	109 777	La Seyne	1	889	Burriana	11	8 461
Irlande			Le Boucau	1	2 178	Cadiz	29	20 145
Ballina	1	293	Le Légué	2	930	Cartagena	8	12 788
Baltimore	1	3 650	Les Sables			Castellón	11	8 439
Cork	10	12 231	d'Olonne	6	2 387	Coruna	1	1 664
Crookhaven ...	2	828	L'Estaque.....	4	2 630	Denia	3	2 402
Dingle	1	3 844	Le Tréport	4	2 591	Ferrol	2	2 403
Drogheda	2	939	Loctudy	1	339	Gandia	12	9 372

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Huelva	35	48 187	Cagliari	11	7 426	Dubrovnik		
La Laja	2	1 700	Carloforte	2	1 386	(Gravosa)	1	2 357
Malaga	11	9 557	Catania	18	19 495	Dugi-Rat	1	2 241
Mazarrón	1	2 603	Civitavecchia ..	17	32 279	Kotor (Cattaro)	1	2 241
Pasajes	4	2 548	Cotrone	1	739	Spalato (Split) .	4	7 520
Requejada	26	16 701	Fiume	9	33 899	Sušak	1	2 357
Salta Caballo ..	2	1 599	Gallipoli	1	682			
Santa Pola	1	690	Genova	126	212 036			
Santander	2	1 790	Giardini	3	3 088	Hellas	233	281 140
Sevilla	19	22 230	Imperia Oneglia	7	5 139	Grèce		
Torrelavega ...	3	1 416	Laurana	1	743	Aegina	4	4 447
Torre vieja	4	7 819	Licata	8	10 146	Aegion	3	3 078
Valencia	37	29 841	Lipari	4	3 749	Aghia Marina ..	2	2 001
Vigo	7	4 821	Livorno	67	101 139	Calamata	17	17 647
Vivero	2	2 045	Maiori	5	3 976	Candia	2	3 665
			Marghera	1	1 111	Catakolo	10	10 829
			Marina di			Cavalla	2	2 269
Portugal	567	696 354	Carrara	19	14 272	Chalkis	1	1 118
Portugal			Messina	63	73 468	Chios	3	2 731
Albufeira	2	997	Milazzo	7	6 773	Drapetzona ...	1	3 421
Barreiro	3	1 768	Monopoli	3	9 535	Gera (Yera) ...	1	1 118
Faro	3	2 045	Napoli (Naples)	103	203 982	Hydra	1	1 118
Leixões	35	60 467	Palermo	28	32 647	Itea	1	1 115
Lisboa	239	436 151	Piombino	2	2 419	Kymi	1	1 096
Olhão	27	13 946	Porto Empe-			Laurium	16	17 372
Pomarão	35	25 082	docle	4	3 596	Peiraievs		
Portimão	34	20 580	Porto Ferrajo .	1	1 607	(Pireus)	71	82 380
Porto	96	63 361	Porto Flavia ..	1	2 307	Leukas	1	1 096
Setubal	71	59 560	Porto Torres ..	1	2 493	Lixouri	1	1 118
Vila Real	22	12 397	Porto Venere ..	1	889	Milos	4	7 330
			Ravenna	1	2 004	Mytilène	2	2 236
			Riposto	1	886	Nauplia	1	1 118
Asorene	4	7 254	Rovigno	2	2 250	Naxos	2	2 189
Açores			S. Antioco	1	734	Oreós	1	1 079
Ponta Delgada	3	4 571	Savona	8	25 723	Oxia	1	1 091
Sines	1	2 683	Servola	1	1 139	Panormos	1	1 091
			Siracusa	3	2 885	Patras	32	32 705
			Spezia	7	14 244	Perama	2	9 050
Madeira	25	41 031	Trani	2	5 132	Rethymnos	3	2 966
Madère			Trapani	36	42 557	Salonika	34	47 096
Funchal	24	39 275	Trieste	27	91 038	Samos (Vathy) .	1	1 093
Ponta do Sol ..	1	1 756	Vado	6	21 906	Volos	5	8 383
			Val di Torre ..	1	1 743	Zakynthos		
			Venezia	35	97 323	(Zante)	6	6 094
Gibraltar	14	15 856						
Gibraltar						Bulgaria	8	9 028
			Malta	30	33 226	Bulgarie		
Italia	677	1 138 600	Malte			Bourgass	5	5 774
Italia			Valetta	30	33 226	Varna	3	3 254
Albona	3	3 948						
Ancona	11	13 772				Romania	107	340 424
Augusta	1	2 643	Jugoslavia	9	18 600	Roumanie		
Bagnoli	2	1 783	Yougoslavie			Constanza	106	337 638
Bari	15	15 869	Beograd	1	1 884	Reni	1	2 786

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Tyrkia	59	91 702	Algerie	202	263 220	Senegal	387	557 900
<i>Turquie</i>			<i>Algérie</i>			<i>Sénégal</i>		
Ak-Tchaï	4	3 371	Alger	60	101 996	Dakar	199	326 358
Bandirma			Arzew	15	11 011	Foumdiougne ..	25	35 214
(Panderma)	2	2 166	Beni-Saf	2	3 246	Joal	3	3 490
Edremitt	2	2 093	Bône	21	34 159	Kaolack	71	81 854
Fethié (Makri) ..	2	3 856	Bougie	9	7 879	Lyndiane	10	13 950
Kiresson	1	926	Collo	2	5 202	M'Bour	14	16 039
Mersine	6	11 018	Djidjelli	2	5 020	N'Gaboron	1	1 029
Samsoun	1	1 151	Les Falaises ...	1	806	Niamnioroh ...	5	5 201
Smryna (Izmir) ..	16	24 469	Mers-El-Kebir ..	1	2 324	Nonane	3	3 060
Stamboul			Mostaganem ...	3	2 406	Papinguem	1	1 177
(Istanbul)	25	42 652	Nemours	28	20 803	Rufisque	32	40 330
			Oran	54	64 167	Saboya	1	1 079
Kypros	16	22 051	Philippeville ...	2	1 350	Toubacouta ...	2	1 801
<i>Chypre</i>			Port Romain ...	1	1 219	Ziguinchor	20	27 318
Bogaz	1	1 305	Stora	1	1 632			
Famagusta	12	14 351				Gambia	22	28 320
Karpas	1	4 425	Spansk			<i>Gambie</i>		
Limassol	2	1 970	Marokko	17	13 810	Bathurst	13	17 099
			<i>Maroc espagnol</i>			Jawarrah	1	1 255
Afrika.			Ceuta	14	11 773	Kontaour	4	5 100
<i>Afrique.</i>			Melilla	3	2 037	MacCarthy	3	3 592
Egypt	195	578 865	Tanger	3	1 510	Tendeba	1	1 274
<i>Egypte</i>			<i>Tanger</i>					
Abu Kir	1	1 686				Fransk Guinea.	21	46 707
Alexandria	68	133 464	Fransk			<i>Guinée française</i>		
Hurghada	1	4 525	Marokko	143	244 022	Ballingho	1	1 219
Port Said	78	269 969	<i>Maroc franç.</i>			Conakry	17	43 898
Ras Mallap ...	3	4 972	Casablanca	87	181 772	Victoria	3	1 590
Suez	44	164 249	Fedhala	10	28 125			
			Kenitra (Port			Sierra Leone ..	15	24 299
Libya	15	35 055	Lyautey)	17	14 860	<i>Sierra Léone</i>		
<i>Libye</i>			Mazagran	5	2 634	Bonthe	1	1 907
Bengasi	1	677	Mogador	4	2 274	Freetown	13	20 718
Marmarica			Rabat	12	7 737	Sulima	1	1 674
(Tobruk)	1	2 643	Safi	8	6 620			
Tripoli	12	30 793				Liberia	4	6 501
Zliten	1	942				<i>Libérie</i>		
			Kanariøyene ..	174	265 599	Monrovia	4	6 501
			<i>Iles Canaries</i>					
Tunis	97	116 628	Arrecife	1	3 881			
<i>Tunisie</i>			Las Palmas ...	93	129 721	Elfenbens-		
Aghir	1	999	Sta Cruz de la			kysten	48	114 609
Bizerte	5	12 086	Palma	1	663	<i>Côte d'Ivoire</i>		
La Goulette ...	4	8 522	Sta Cruz de			Abidjan	1	1 886
Mahdia	1	1 652	Tenerife	79	131 334	Drewin	1	2 796
Monastir	4	4 367				Grand-Bassam .	10	25 096
Sfax	38	41 799				Grand-Lahou ..	2	5 592
Soliman	1	1 552	Kapverdeøyene	25	59 685	Port Bouet ...	21	44 640
Sousse	23	21 578	<i>Iles du Cap Vert</i>			Rock Béréby ..	1	2 796
Tunis	20	23 973	St. Vincent	25	59 685			

Tabell 5 (forts.). Skipesnes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Sassandra	3	7 078	Spansk Guinea.	10	20 907	Portugisisk		
Tabou	9	24 725	<i>Guinée espagnole</i>			Øst-Afrika	29	109 091
			Bata	1	2 618	<i>Afr.orient.port.</i>		
			Kogo	1	2 618	Beira	3	13 464
Gullkysten	37	97 289	Rio Benito	3	6 371	Lourenço		
<i>Côte d'Or</i>			Rio Etembue ..	1	2 618	Marques	24	90 450
Accra	8	15 235	San Antonio ..	1	916	Moçambique...	1	4 148
Adda	1	530	San Juan	1	2 618	Palma	1	1 029
Denu	1	1 607	Santa Isabel ..	2	3 148			
Keta (Quitta)..	2	3 214				Madagaskar ...	233	421 459
Takoradi	24	76 173				<i>Madagascar</i>		
Winneba	1	530	Fransk Ekva-			Analalava	1	606
			torial-Afrika ..	17	34 343	Antalaha	11	6 666
			<i>Afr.équat.franç</i>			Boanamary ...	1	3 603
Togo	12	27 026	Bas Kouilou ..	1	1 317	Diego Suarez ..	14	26 822
<i>Togo</i>			Ile Perroquet ..	1	2 796	Farafangana...	4	2 424
Anécho	3	6 713	Libreville	5	11 948	Fenérive	11	6 666
Lomé	9	20 313	Pointe Noire ..	1	2 796	Fort Dauphin..	15	44 535
			Port Gentil ...	9	15 486	Juan de Nova..	1	606
						Mahanoro	4	2 424
Dahomey	29	62 514				Maintirano ...	1	606
<i>Dahomey</i>			Belgisk Kongo..	2	6 420	Majunga	13	37 333
Cotonou	20	44 126	<i>Congo belge</i>			Manakara	13	35 571
Grand Popo ...	7	12 796	Ango Ango ...	2	6 420	Mananara	9	5 454
Ouidah						Mananjara ...	9	30 150
(Whydah)	2	5 592				Maroantsétra ..	8	4 848
			St. Helena	1	1 394	Morombé	7	21 345
Nigeria	78	126 594	<i>St. Hélène</i>			Morondava ...	9	25 373
<i>Nigérie</i>						Nossi-Bé	15	35 548
Abonema	4	5 790				Port Salvator .	2	1 212
Burutu	8	10 047	Tristan da			St. Luce	1	606
Calabar	12	16 906	Cunha	1	883	Sainte-Marie...	11	6 666
Degama	1	530	<i>Tristan da</i>			Sambava	12	7 272
Koko Town ...	1	1 689	<i>Cunha</i>			Soanierana	5	3 030
Lagos	25	50 741				Tamatave	31	69 940
Opobo	9	10 850	Sydvest-Afrika	1	4 603	Tuléar	11	30 127
Onitsha	1	530	<i>Afrique du</i>			Vatomandry...	4	5 966
Port Harcourt.	12	23 414	<i>Sud-Ouest</i>			Vohémar	10	6 060
Sapele	4	5 567	Walvis Bay ...	1	4 603			
Warri	1	530				Mauritius	4	7 179
						<i>Maurice</i>		
Britisk						Port Louis	4	7 179
Kamerun	3	4 598	Syd-Afrika-					
<i>Caméroun</i>			Sambandet	159	598 841	Seychellene....	7	9 874
<i>britann.</i>			<i>Afrique du</i>			<i>Séchelles</i>		
Tiko	3	4 598	<i>Sud britann.</i>			Port Victoria ..	7	9 874
			Cape Town ...	64	238 702			
Fransk			Durban	42	162 254	Reunion	13	43 164
Kamerun	26	38 622	East London ..	28	107 974	<i>Réunion</i>		
<i>Caméroun franç.</i>			Mossel Bay ...	7	29 719	Pointe des		
Douala	22	29 704	Port Elizabeth.	13	41 358	Galets	11	36 648
Kribi	2	3 326	Saldanha Bay .	1	2 681	Saint-Pierre ...	2	6 516
Manoka	2	5 592	Wellington	4	16 153			

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Kenya	3	13 681	Irak	5	12 938	Fransk India ..	1	2 295
<i>Kénia</i>			<i>Iraq</i>			<i>Indes franç.</i>		
Mombasa	3	13 681	Basrah	5	12 938	Chandernagor ..	1	2 295
Italiensk Somali	39	65 181				Ceylon	85	242 154
<i>Somalie</i>			Iran	87	374 718	<i>Ceylan</i>		
<i>italienne</i>			<i>Iran</i>			Beruwala	1	4 425
Chisimaio	5	8 794	Abadan	84	362 899	Colombo	70	223 111
Merca	21	33 531	Ahvaz	1	5 713	Galle	8	8 666
Mogadiscio	13	22 856	Chorram Shahr	2	6 106	Jaffna	6	5 952
Fransk Somali.	11	30 936						
<i>Somalie franç.</i>			India	193	563 531	Britisk Malakka	758	1 359 522
Djibouti	10	29 551	<i>Indes</i>			<i>Malaisie brit.</i>		
Tadjourah	1	1 385	Adirampatam ..	1	724	Christmas		
Erytrea	17	39 185	Akyab	2	3 855	Island	2	4 274
<i>Erythrée</i>			Alleppey	2	5 785	Kemaman	1	2 367
Massaua	17	39 185	Badagara	2	2 902	Malacca	72	63 043
Engelsk-egyp-			Bedi	1	2 178	Penang	86	172 849
tisk Sudan			Beypore	5	5 402	Port Swetten-		
<i>Soudan anglo-</i>			Bhavnagar	2	2 902	ham	104	114 150
<i>égyptien</i>			Bombay	32	111 150	Pulo Bukum ..	32	136 508
Port Sudan ...	38	152 976	Calcutta	31	105 617	Singapore	404	814 455
			Calicut	2	4 356	Telok Anson ..	55	45 416
			Cannanore	2	4 356	Victoria		
			Cocanada	2	7 201	Harbour	2	6 460
			Cochin	4	12 178			
Asia.			Colachel	3	8 785	Thayland (Siam)	385	360 768
<i>Asie.</i>			Cuddalore	1	3 143	<i>Thaïlande</i>		
Syria	40	102 949	Karachi	21	63 273	Bandon	3	4 349
<i>Syrie</i>			Karikal	2	11 428	Bangkok	284	250 680
Alexandrette ..	2	5 988	Koilthottam ...	1	2 178	Kohsichang ...	98	105 739
Beyrouth	18	24 780	Madras	16	62 402			
Tripoli	20	72 181	Mangalore	1	3 496			
			Masulipatam ..	2	6 893			
			Maulmein	3	8 389	Fransk		
Palestina	104	177 056	Navlakhi	1	2 178	Indo-China	130	211 405
<i>Paléistine</i>			Negapatam	1	3 082	<i>Indoch. franç.</i>		
Haifa	94	164 889	Ponnani	2	3 320	Bongson	2	2 754
Jaffa	4	5 535	Porbandar	1	2 178	Cam-pha-Port ..	22	29 688
Nakoura	1	1 161	Quilon	1	2 178	Haiphong	9	19 100
Tel-Aviv	5	5 471	Rangoon	42	96 857	Hone-Cohé	5	4 255
			Tellicherry	2	2 902	Hongay	21	26 257
			Trivandrum	1	2 178	Port Redon ...	2	4 294
Aden	28	96 793	Tuticorin	1	2 936	Saigon	69	125 057
<i>Aden</i>			Verawal	2	4 047			
			Vizagapatam ..	1	3 082			
Hadramaut ...	2	3 685				China	1 141	2 341 185
<i>Hadramaout</i>						<i>Chine</i>		
Koseir	2	3 685	Portugisisk			Amoy	33	56 694
			India	1	2 314	Anking	1	1 377
Bahrein Islands	31	136 648	<i>Indes portug.</i>			Bakli	2	2 120
<i>Iles Bahrein</i>			Mormugao	1	2 314	Canton	120	188 201

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Changlinki	1	5 714	Aomori	5	24 208	Cagayan	2	6 956
Chefoo	14	34 242	Bumpyo	1	3 473	Calatagan	1	3 121
Chinkiang	8	27 759	Chemulpo	1	2 356	Casuaگان	1	2 497
Chinwangtao ..	154	351 091	Endermo.			Catabangan ...	2	4 983
Dairen	66	223 511	(Muranan)	1	3 637	Cebu	43	139 054
Dondoles	1	1 142	Fusan	5	19 443	Dahican	3	9 502
Foochow	12	16 153	Fushigi	2	3 490	Davao	13	50 631
Hangchow	1	4 598	Gensan	12	60 283	Dirique	1	2 667
Hankow	10	43 182	Hakodate	3	13 967	Dumaguette ...	2	5 496
Hoihow			Hikoshima	5	17 311	Gingooг	1	1 598
(Kiungchow)	45	67 705	Huhan	1	3 353	Guiuan	1	2 980
Ichang	1	6 590	Itozaki	3	14 943	Hagnaya	2	4 906
Kami Bay	1	726	Kamaishi	5	11 992	Hinigaran	6	17 184
Kiaochoг			Karatsu	1	2 391	Hondagua	1	2 350
(Tsingtao)	59	130 878	Kasadoshima ..	1	4 865	Iloilo	29	87 008
Kiukiang	5	16 577	Kawasaki	5	16 821	Jolo	1	2 683
Kwangchow ...	1	743	Keelung	12	34 063	Kolambugan ..	7	19 235
Lungkow	1	1 276	Kobe	160	529 448	Lalawigan	3	9 222
Nanking	4	7 728	Kudamatsu ...	7	38 850	Legaspi	1	2 727
Newchwang	3	3 435	Kushiro	3	8 959	Mambaguid ...	4	10 931
Ningpo	1	1 283	Miike (Omuta).	8	16 504	Mambulao	3	9 477
Pakhoi	1	743	Moji	56	179 641	Manila	90	300 537
Pratas Island..	2	1 469	Nagasaki	14	59 546	Masinloc	7	20 296
Pukow	4	6 216	Nagoya	62	212 863	Nasugbu	1	2 667
Pulantien	2	2 290	Naoyetsu	1	2 995	Panoan	1	2 980
Sama Bay	7	8 281	Niigata	5	17 506	Poros	2	7 027
Shanghai	250	616 196	Niihama	1	2 667	Port Holland..	4	10 742
Swatow	253	356 907	Nonai	2	8 293	Port Lamon ...	8	30 192
Taku Bar	14	50 096	Ofunato	1	4 855	Pulupandan ...	1	2 683
Tientsin	6	10 465	Onogawa	1	3 549	Sagay	9	30 051
Ushek	1	743	Osaka	113	368 288	San Carlos	7	26 158
Whampoa	45	69 051	Otaru	2	6 471	Santa Cruz	2	8 252
Woosung	3	7 530	Rashin	3	9 439	Santa Nino ...	5	14 417
Wuhu	5	13 933	Saitozaki	9	37 216	Sumagui	1	3 121
Yuchikuo	1	1 677	Shimidzu	24	90 481	Tabako	1	2 350
Yu-lin-kiang-			Sieng-chin			Tandoc	4	10 791
Bay	3	2 863	(Song-chin)	3	9 342	Victorias	1	2 865
			Suminoye	1	839	Zamboanga ...	19	64 106
			Takao	1	3 906			
Hong Kong ...	476	892 063	Taketoyo	8	36 314			
Hongkong			Tama	1	5 901	Britisk		
			Tokuyama	8	36 811	Nord-Borneo	9	13 506
			Tsurumi	2	10 266	Bornéo du		
Macao	5	4 795	Wakamatsu ...	33	67 355	Nord brit.		
Macao			Yawata	22	57 747	Nunukan	1	1 244
			Yokaitchi	1	4 693	Sandakan	6	9 450
			Yokohama	230	870 726	Tawao	1	1 435
Wei-Hai-Wei ..	5	11 224	Yura	2	10 382	Tongkoh	1	1 377
Wei-Hai-Wei								
Japan	855	2 977 270	Filippinene	292	941 431	Saravak	35	135 499
Japon			Philippines			Saravak		
Akamagaseki			Bais	1	3 867	Miri	34	134 773
(Shimonoseki)	8	28 821	Bulan	1	3 121	Samatan	1	726

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Nederlandske			Bunbury	2	7 143	Hawaii	15	40 980
India	472	1 799 932	Burnie	3	11 827	Hawai		
Indes néerland.			Cairns	4	15 292	Hilo	4	11 145
Amoerang	4	10 122	Carnarvon	1	5 953	Honolulu	4	11 145
Api Api	1	4 603	Fremantle	48	202 308	Kahului	4	11 145
Balikpapan	78	338 286	Geelong	2	7 187	Mahukona	3	7 545
Batavia	20	49 458	Geraldton	2	8 995			
Belawan	13	37 140	Gladstone	5	22 253			
Beraoe	1	3 549	Hobart	6	29 561	Nordpolarland.		
Ceram	1	4 869	Launceston	2	8 352	Terres arct. du		
Cheribon	6	18 529	Mackay	6	24 053	Nord.		
Donggala	4	10 122	Melbourne	71	317 210	Grønland	7	7 596
Gorontalo	1	1 435	Newcastle	21	96 840	Groënland		
Loa Teba	1	2 391	Port Adelaide ..	41	176 168	Færingehavn ..	1	773
Makassar	11	30 806	Port Augusta ..	1	3 421	Ivigut	6	6 823
Manado	5	11 557	Port Kembla ..	2	8 089			
Padang	1	2 391	Portland	9	44 242			
Palembang	17	91 752	Port Lincoln ..	1	4 489			
Panaroekan ...	9	25 725	Port Pirie	12	49 781	Amerika.		
Pangkalan-			Sydney	82	361 709	Amérique.		
brandan	3	13 541	Thevenard	1	2 668	Canada	1 564	2 968 144
Pasoeroean ...	1	2 749	Townsville	10	45 705	Canada		
Pekalongan ...	1	3 186	Walleroo	1	2 959	Alma	2	1 801
Pladjo	71	307 391	Wickham	1	5 714	Amherst	1	3 133
Poso	1	1 930	Williamstown ..	1	2 320	Annapolis	9	6 420
Probolinggo ...	2	3 586				Arichat	1	1 362
Pulo Samboe ..	31	128 152				Baddeck	2	2 088
Sabang	12	28 350	New Zealand ..	61	313 848	Bathurst	7	7 217
Samarang	17	45 104	Nouv.-Zélande			Bear River	3	2 038
Samarinda	10	11 842	Auckland	17	84 370	Black River ...	3	2 781
Soembawa	6	16 488	Dunedin	11	55 670	Black Rock	1	842
Soesoe	47	200 741	Lyttelton	9	45 374	Bridgewater ...	2	1 762
Sourabaya	28	94 353	New Plymouth ..	1	4 867	Britannia Beach	1	2 367
Tandjongbalai .	5	23 498	Wellington	23	123 567	Brockville	2	5 276
Tandjongoeban	12	70 875				Campbellton ...	9	10 475
Tandjong-						Cape Chat	4	3 864
pandan	7	39 998	Fidsjiøylene....	2	4 610	Carleton	6	10 541
Tarakan	33	130 627	Iles Fidji			Chandler	5	3 891
Tarona	2	5 224	Laotoka	1	2 109	Charlottetown .	10	8 477
Tegal	8	23 456	Suva	1	2 501	Chatham	8	14 958
Telokbetong ...	2	6 106				Chemainus	7	21 478
						Cheticamp	9	10 369
						Cheverie	7	6 120
						Chicoutimi	3	5 417
						Clarke City ...	3	3 791
						Cornwall	3	2 205
						Country		
						Harbour	5	10 771
						Cowichan	2	5 379
						Crofton	6	24 268
						Dalhousie	5	7 861
						Digby	2	1 828
						Digdequash ...	1	539
						Dingwall	18	18 020
						Dollarton	1	2 864
Australia og								
Polynesia.								
Australie et								
Océanie.								
Austral-								
Sambandet	378	1 656 175						
Conféd. austral.								
Bowen	6	23 760	Ocean Island ..	1	3 764			
Brisbane	37	168 176	Iles de l'Océan					

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Dorchester	1	927	Richibukto	7	6 531	Kirpon Harbour	1	881
Economy	22	12 839	Rimouski	13	12 986	Little Bay	2	1 624
Englewood	2	5 250	Saglik Bay	1	1 431	Morton Harbour	1	842
Erian	4	3 368	Saint-John(NB)	85	114 060	Pools Harbour.	1	881
Esquimalt.....	1	2 994	Salmon			Port-aux-		
Fort William ..	5	3 984	River (N.B.)	20	10 780	Basque	3	4 601
Gaspé	4	6 091	Sarnia	3	2 526	Port-aux-Port .	5	19 455
Gold River....	1	1 412	Shediac (Pointe			Port Union		
Guysborough ..	4	4 121	du Shene)	1	941	(Catalina)	9	7 647
Halifax	104	128 043	Sheet Harbour.	16	15 515	Rencontre.....	1	881
Hamilton	4	3 297	Sherbrooke	18	17 250	Rosire	1	544
Hantsport.....	8	7 658	Shippegan.....	4	5 607	Seal Cove	1	881
Harvey	4	4 216	Sorel	17	42 071	St. Anthony ..	1	933
Hawke Harbour	1	544	Souris	2	1 716	St. George's ...	2	2 473
Hillsborough ..	5	4 465	St. Lawrence ..	1	933	St. John's	67	59 787
Herring Cove..	7	6 329	St. Stephen ...	4	3 839	St.Margaret Bay	1	1 355
Ioco	1	6 034	Summerside	5	3 763	Twillingate	1	842
Kingston.....	1	3 133	Sydney	116	311 362	Valleyfield	5	5 160
Levis	6	11 058	Thorold	6	4 531	Wabana	69	254 550
Little Bras d'or	1	1 079	Three Rivers ..	36	73 252	White Arm ...	1	881
Little Narrows.	3	3 313	Toronto	40	31 356			
Liverpool	6	10 673	Trenton	1	1 114			
Louisbourg	10	19 669	Vancouver	109	358 718	St. Pierre og		
Lunenburg	9	6 629	Victoria	19	55 394	Miquelon	9	9 880
Matane	1	925	Walton	28	29 065	St. Pierre et		
Meteghan	1	560	Weland	2	1 684	Miquelon		
Miramichi.....	10	9 286	Weymouth	5	3 466	Saint Pierre ...	9	9 880
Moncton	7	6 743	Windsor (Ont.)	3	2 567			
Montreal	292	759 535	Windsor (N.S.)	4	4 027			
Moser River....	16	12 454	Woodfibre	2	4 656	De Forente		
Murray Harbour	1	1 079	Yarmouth.....	4	3 149	Stater	4 736	11653770
Nanaimo	2	5 169				États-Unis		
Nanoose	2	5 379				Aberdeen	6	18 036
Nelson	7	6 884	Newfoundland .	228	428 954	Albany	25	47 658
Newcastle	10	11 754	Terre-Neuve			Alexandria Bay	1	3 012
New West-			Aguathuna	1	1 392	Amagansett ...	1	3 628
minster	50	143 435	Bande de l'Arier			Annapolis	1	3 004
Noel.....	7	4 457	(Belloram)	3	2 559	Ashtabula	1	1 412
North Sidney .	1	1 079	Bay Bulls.....	2	1 581	Astoria	9	32 267
Ocean Falls ...	1	2 328	Bay Roberts ..	9	7 650	Atreco	3	13 152
Parrsboro	23	21 103	Bonavista	1	1 110	Baltimore	315	682 306
Petite Vallée ..	1	644	Boot Harbour .	1	2 360	Bangor	70	46 488
Picton	7	6 664	Botwood	7	11 736	Bath	18	9 702
Pictou	11	11 922	Buffet Harbour	1	881	Baton Rouge ..	19	79 561
Port Alberni ..	20	45 673	Burin.....	2	1 585	Bay City	1	569
Port Alfred ...	40	81 826	Carbonear	6	5 124	Baytown	26	112 375
Port Alice	3	7 291	Corner Brook..	11	16 361	Beaumont.....	34	153 400
Port Arthur ...	2	3 837	Cox Cove	2	2 189	Belfast	1	2 618
Port Colborne .	4	3 368	Curling	1	655	Bellingham ...	3	8 625
Port Daniel ...	1	743	English Harbour	1	881	Bocagrande ...	1	3 058
Port Medway ..	4	3 916	Grand Bank ..	2	1 723	Boston	135	313 082
Port Mulgrave .	3	2 554	Greenspond ...	1	1 114	Bridgeport	3	6 612
Powel River ..	9	23 359	Griguët Harbour	1	881	Brownsville ...	2	4 051
Pugwash	15	14 904	Harbour Breton	1	881	Brunswick	4	9 650
Quebec	79	177 654	Harbour Grace.	3	4 073	Bucksport.....	39	37 995

Tabell 5 (forts.). Skipesnes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Buffalo	8	6 673	Morehead City.	4	10 311	Sheboygan	3	2 314
Camden	6	17 707	Muskegon	4	3 405	Smith's Bluff ..	2	7 751
Carabelle	2	2 830	New Haven ...	2	1 870	Sparrows Point	1	2 417
Carteret	13	34 814	New London ...	15	22 545	South Brewer .	2	2 158
Charleston	58	137 004	New Orleans ...	432	665 815	South Haven ..	13	9 936
Chester	38	70 599	New York	698	1 687 427	St. Rose	1	5 882
Chicago	35	27 751	Newark	11	16 571	Stockton		
Claymont	8	14 660	Newport News.	62	122 599	Harbour	2	6 156
Clayton	3	6 072	Niagara Falls..	1	539	Superior	2	1 776
Cleveland	33	25 316	Norfolk	169	366 544	Tacoma	42	138 233
Conneaut	1	707	North Wey-			Tampa	57	107 314
Coos Bay	28	73 959	mouth	2	1 825	Terminal Island	3	8 532
Corpus Christi .	53	229 929	Norwalk	3	4 167	Texas City	16	58 907
Crisfield	1	2 875	Olympia	2	7 497	Toledo	2	1 692
Dallas	1	935	Orange	2	6 473	Tonawanda ...	1	897
Detroit	38	29 098	Oregon	1	3 656	Trenton	5	7 424
Duluth	1	850	Oswego (N. Y.).	2	1 684	Vancouver	5	14 740
Eastport	1	910	Palm Beach ...	1	1 636	Waddington ...	1	2 794
El Segundo ...	3	16 689	Panama City ..	1	3 447	Wauna	2	7 414
Elwood	1	5 860	Paulsboro	4	15 382	Willapa Harbour	5	13 763
Estero Bay ...	34	183 791	Peekskill	3	8 142	Wilmington		
Everett (Wash.)	9	29 351	Pensacola	16	46 051	(Del.)	18	36 600
Everett (Mass.)	1	2 714	Perth Amboy .	1	661	Wilmington		
Fall River	2	5 831	Philadelphia ...	303	722 720	(N. C.)	47	107 622
Fernandina	1	2 336	Pilot-Town	5	21 946			
Freeport	6	9 157	Plymouth	2	3 163	Mexico	292	582 255
Friday Harbour	1	1 445	Port Angeles ..	3	10 355	<i>Mexique</i>		
Galveston	121	279 716	Port Aransas ..	4	18 724	Campeche	7	10 213
Georgetown ...	15	20 231	Port Arthur ...	127	576 409	Carmen	1	1 091
Gloucester	1	1 129	Port Bolivar ..	1	3 070	Escondido	1	1 138
Grand Haven ..	3	9 475	Port Costa	2	10 794	Frontera		
Grays Harbour	13	38 059	Port Everglades	10	21 611	(Avaro Oregon)	3	2 751
Green Bay	2	1 349	Port Gamble ..	1	2 109	Guaymas	6	13 033
Gulftport	11	33 740	Port Huron ...	1	842	La Ventosa ...	2	2 276
Hopewell	9	13 335	Port Neches ...	4	19 032	Manzanillo	2	3 527
Houston	126	413 839	Port San Luis .	22	103 253	Mazatlán	2	3 499
Humboldt Bay.	3	8 305	Port Tampa ...	8	22 165	Minatitlan	8	22 800
Itasca	1	919	Port Townsend	1	1 790	Nanchital	2	8 529
Jacksonville ...	106	135 203	Portland (Me.) .	37	64 370	Progreso	25	37 125
Kalama	1	2 794	Portland (Oreg.)	117	336 551	Puerto Angel ..	21	33 957
Key West	1	5 514	Portsmouth ...	32	42 118	Puerto Mexico		
Lake Charles ..	3	9 702	Poughkeepsie ..	3	8 013	(Coatzacoalcas)	59	84 195
Lake Linden ..	1	743	Providence	19	52 472	Tampico	87	279 800
Long Beach ...	4	16 343	Provincetown ..	1	2 571	Topolobampo ..	1	1 974
Longview	5	14 018	Richmond	4	5 370	Tuxpan	35	33 670
Los Angeles ...	58	183 848	Rochester	1	740	Vera Cruz	11	22 381
Lynn	3	2 780	Rockland	2	2 004	Yavaros	1	1 974
Magpetco	1	5 532	Sabine	1	4 400	Zamora	18	18 322
Manitowoc	1	675	San Diego	1	2 980			
Marcus Hook ..	2	4 393	San Francisco ..	177	623 879			
Marinette	1	773	San Pedro	230	933 102	Britisk		
Miami	11	21 461	Savannah	80	196 371	Honduras	63	48 495
Michigan City ..	3	8 997	Seaport	1	2 913	<i>Hondouras brit.</i>		
Milwaukee	24	19 745	Seattle	86	266 408	Belize	60	46 686
Mobile	149	241 649	Selby	1	2 565	Stann Creek ...	3	1 809

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Guatemala	104	90 564	Bermuda.....	17	27 001	Matanzas	38	73 962
<i>Guatemala</i>			<i>Bermudes</i>			Neuvasitas	46	76 574
Champerico ...	4	7 001	Hamilton	6	10 899	Pastelillo.....	10	13 994
Livingstone ...	7	4 627	St. George	2	3 484	Pilón	2	6 110
Puerto Barrios.	83	61 966	Bermuda, ikke			Preston	11	34 097
S. José de			spes.	9	12 618	Puerto Banes ..	26	25 218
Guatemala	10	16 970	<i>Bermudes, non</i>			Puerto Mota ..	13	11 815
			<i>spéc.</i>			Puerto Padre..	17	39 130
Honduras	114	156 032	Vestindiske øyer			Puerto Sama ..	60	48 888
<i>Hondouras</i>			i alt.....	2 947	6 162 545	Puerto Tarafa ..	37	59 578
Amapala	1	1 138	<i>Indes Occiden-</i>			Sagua la Grande	33	39 755
Puerto Castilla.	58	70 579	<i>tales, total</i>			Sagua de		
Puerto Cortez ..	25	43 056				Tanamo	5	5 380
San Lorenzo ..	2	5 636	Bahamaøyene .	6	8 127	Santiago de		
Tela	28	35 623	<i>Iles de Bahama</i>			Cuba	104	105 031
Salvador	15	31 097	Harbour Island	1	4 397	Santa Cruz del		
<i>Salvador</i>			Inagua	5	3 730	Sur	11	18 895
Acajutla	5	12 104	Turksøyene og			Santa Lucia ...	1	1 319
La Libertad ...	4	7 001	Caicosøyene	19	23 664	Trinidad-		
La Union	6	11 992	<i>Turques et</i>			Casilda	1	3 462
			<i>Caïques</i>			Tunas de Zaza.	6	7 550
Nicaragua	23	34 082	Grand Turk			Vita	3	8 682
<i>Nicaragua</i>			Island	13	19 140	Jamaica	265	296 129
Bluefields	6	6 494	East Harbour .	6	4 524	<i>Jamaïque</i>		
Corinto	10	20 038	Cuba	934	1 346 817	Annatto	2	1 352
Granada	1	1 398	<i>Cuba</i>			Black River...	8	9 114
Prinzapolca ...	4	3 468	Antilla.....	36	53 467	Bowden.....	2	5 043
San Juan,			Bahia Honda..	1	597	Falmouth.....	4	3 896
Greytown	2	2 684	Baracoa	105	91 159	Green Island ..	1	713
Costa Rica	21	60 905	Boqueron	1	1 652	Kingston (her-		
<i>Costa Rica</i>			Cabanas	5	6 482	under Port		
Limon	10	25 239	Caibarien	51	92 359	Royal).....	190	217 471
Puntarenas	11	35 666	Cardenas	32	45 429	Lucea	5	9 767
			Castillo del			Montego Bay..	4	5 497
			Morro	1	619	Morant Bay...	15	14 082
Panama	32	78 551	Cayo Mambi ..	4	3 732	Ora Cabessa...	2	1 214
<i>Panama</i>			Chaparra.....	1	1 319	Port Maria	1	607
Almirante	7	11 689	Cienfuegos	46	90 744	Rio Bueno	3	2 442
Panama	6	18 993	Daiquiri	2	2 642	Saint Ann's Bay	14	10 907
Puerto			Gibara	13	17 751	Salt River	5	4 158
Armuelles	19	47 869	Guantanamo ..	41	50 472	San Samar	1	713
			Guayabal	1	1 868	Savanna la Mar	8	9 153
Panamakanal-			Havana	111	222 800	Haiti (Rep.)...	49	58 031
sonen			Jucaro	15	27 259	<i>Haiti (rép.)</i>		
<i>Zone de Panama</i>			Jumuri	2	1 552	Aquin	3	3 142
Balboa	36	131 604	Laro Manard ..	1	1 149	Cap-Haitien ...	6	6 446
Colon	8	28 345	Manati	9	11 324	Fort Liberté ..	1	1 412
Cristobal	83	236 650	Manopla	2	3 580	Gonaives	1	1 142
			Manzanillo	29	37 260	Jacmel	1	1 398
			Mariel	1	2 161	Port-au-Prince.	32	38 889
						Saint-Marc	5	5 602

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Domingo-rep. ... <i>Rép. dominic.</i>	78	116 469	St. Martin			Fransk Guiana.	9	16 183
Barahona	7	9 404	Marigot	2	3 415	<i>Guyane</i>		
Cuidad Trujillo	30	43 150	St. Martin,			<i>française</i>		
La Romana ...	4	7 618	ikke spes.	10	17 308	Cayenne	6	11 784
Puerto Plata ..	11	12 115				Saint-Georges..	2	2 787
Sanchez	1	569				Saint-Laurant de Maroni	1	1 612
San Pedro de Macoris	25	43 613	Øyene i luvart <i>Îles du Vent</i>	267	443 723			
			Barbados			Nederlandsk Guiana	149	206 103
			Bridgetown ..	19	38 055	<i>Guyane</i>		
Puerto Rico ...	37	87 122	Barbados,			<i>néerland.</i>		
<i>Porto Rico</i>			ikke spes.	58	101 668	Alkmaar	7	9 758
Mayaguez	8	16 926	Grenada			Moengo	34	46 915
Ponce	7	19 626	Hillsborough .	1	841	Paramaribo ...	108	149 430
San Juan	22	50 570	Greenville	16	28 768			
			St. George ...	28	41 840			
			Martinique					
			Fort de France	24	39 881			
Virginøyene ...	87	133 113	François	1	1 486	Britisk Guiana.	116	176 307
<i>Îles-Vierges</i>			Lamentin	2	2 786	<i>Guyane</i>		
St. Croix			Trinité.....	5	7 300	<i>britannique</i>		
Christiansted .	2	2 355	Martinique,			Georgetown		
Fredericksted .	5	6 867	ikke spes.	36	50 108	(Demerara)	98	151 178
St. Croix, ikke spes.	34	51 199	Santa Lucia			Mackenzie.....	18	25 129
St. Thomas,			Port Castries .	7	10 577			
ikke spes.	46	72 692	Santa Lucia,					
			ikke spes.	29	53 952	Venezuela	391	1 135 578
			St. Vincent			<i>Vénézuëla</i>		
			Kingstown ...	12	19 763	Cabinas	4	4 414
			St. Vincent,			Caripito	70	259 948
			ikke spes.	29	46 698	Ciudad-Bolivar	2	1 458
Øyene i le	209	349 250				Cumarebo	4	16 777
<i>Îles sous le Vent</i>						Guiria	75	285 846
Antigua			Trinidad og			La Guayra ...	53	95 004
St. Johns	6	10 569	Tobago	272	475 921	Lagunillas.....	5	6 026
Antigua, ikke spes.	31	49 197	<i>Trinité et</i> <i>Tobago</i>			La Salina	8	10 347
Dominica			Brighton	3	5 745	Las Piedras ...	84	335 449
Charlottetown			Point d'or	16	25 900	Los Teques ...	1	944
(Roseau)	13	26 309	Pointe a Pierre	7	11 934	Maracaibo.....	62	73 538
Guadeloupe			Port of Spain ..	189	331 971	Pedernales	4	11 226
Basse-Terre ..	22	39 857	Trinidad, ikke			Pueblo Viejo ..	1	1 142
Pointe a Pietre	37	60 681	spes.	57	100 371	Puerto Cabello	17	29 101
Guadeloupe,						San Roman ...	1	4 358
ikke spes.	41	59 458						
Montserrat,			Curaçao,					
ikke spes.	2	3 438	ikke spes.	349	1 272 460	Colombia	106	335 932
Nevis			<i>Curaçao, non</i> <i>spéc.</i>			<i>Colombie</i>		
Charlestown ..	3	4 993				Barranquilla...	2	2 242
St.Bartholomew						Buenaventura .	17	46 639
Gustavia	2	3 415	Aruba,			Cartagena	60	232 576
St. Barths ...	7	12 873	ikke spes.	375	1 551 719	Puerto		
St. Kitts, ikke spes.	33	57 737	<i>Aruba, non</i> <i>spéc.</i>			Colombia	24	43 990
						Santa Marta ..	3	10 485

Tabell 5 (forts.). Skipenes fart på de enkelte utenlandske havner eller havneplasser i 1937.

Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet		Land og havn	Skip kommet	
	An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn		An-tall	Netto-tonn
Ecuador	33	108 047	Arica	38	98 437	Rio Grande		
<i>Équateur</i>			Caldera	7	17 243	do Sul	23	75 989
Guayaquil.....	16	43 464	Chañaral	16	55 349	Rio de Janeiro	126	403 425
La Libertad ...	16	61 458	Coquimbo	14	37 300	Santos	164	509 420
Manta	1	3 125	Coronel	1	2 146	S. Francisco...	1	2 227
			Corral	8	19 065	S. Luiz de		
			Huasco	8	19 808	Maranhao	4	9 616
Peru	261	849 642	Iquique	26	79 485	Tutoya	5	14 800
<i>Pérou</i>			Los Vilos	3	7 868	Victoria.....	8	19 892
Ancon	3	8 614	Magallanes					
Cabo Blanco ..	4	17 553	(Punta Arenas)	1	2 146			
Callao	47	131 157	San Antonio ..	25	72 688	Uruguay	86	274 854
Casma	2	4 210	Talcahuano ...	11	23 569	<i>Uruguay</i>		
Cerro Azul	13	37 955	Taltal	5	12 899	Montevideo ...	86	274 854
Chancay	11	32 087	Tocopilla.....	78	280 468			
Chicama	1	3 100	Valparaiso	36	98 790			
Chimbote	2	5 931				Argentina	319	973 627
Huacho	17	49 632				<i>Argentine</i>		
Huarmey	1	3 129	Brasil	435	1 296 635	Bahia Blanca..	10	29 874
Ilo	1	3 129	<i>Brésil</i>			Buenos Aires ..	183	555 616
Lobitos	5	18 524	Affua	1	3 262	Campana	11	56 447
Lomas	3	8 864	Anajatuba	2	6 636	Diamante	5	16 372
Mala	1	3 100	Angra dos Reis	25	72 312	Ibicuy	5	14 965
Mollendo	26	70 059	Aracaju	1	836	La Plata.....	11	36 970
Pacasmayo	5	14 819	Bahia	20	43 645	Mar del Plata..	3	8 514
Paíta	13	33 860	Belém (Para) ..	9	25 139	Necochea	1	2 417
Pimentel	9	24 020	Cabedello	3	6 083	Parana	1	2 326
Pisco	20	57 190	Florianopolis ..	1	2 227	Rawson	3	10 341
Salaverry	13	36 798	Ilhéos	9	10 818	Rosario	52	146 533
Samanco	1	3 100	Itacoatiara	1	1 328	San Lorenzo ..	1	3 151
Santa	1	3 125	Itapemirim	1	2 764	San Nicolas ...	10	25 558
Supe	4	12 347	Maceio	2	3 063	Santa Fé	18	48 210
Talara	50	244 569	Manaos	2	2 656	Villa Constitu-		
Tambo de Mora	8	22 770	Marahu	2	5 764	cion	5	16 333
			Paranagua	3	7 627			
Chile	323	966 355	Parnahyba	7	19 774	Syd-Georgia ...	2	8 205
<i>Chili</i>			Pernambuco ...	14	46 496	<i>Géorgie du Sud</i>		
Antofogasta ...	46	139 094	Porto Alegre ..	1	836			

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX.

Trykt 1938 (forts. suite):

- Nr. 138. Norges handel 1937. (*Commerce.*)
 — 139. Norges fiskerier 1936. (*Grandes pêches maritimes.*)
 — 140. Det civile veterinærvesen 1936. (*Service vétérinaire civil.*)
 — 141. Norges Postverk 1937. (*Statistique postale.*)
 — 142. Industriarbeidertrygden 1935. (*Assurances de l'État contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie, etc.*)
 — 143. Sinnssykeasylenes virksomhet 1936. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
 — 144. Norges Brandkasse 1935—1937. (*Statistique de l'Office national d'assurance contre l'incendie.*)
 — 145. Norges private aktiebanker og sparebanker 1937. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1937.*)
 — 146. Arbeidsvilkårene for hushjelp i norske byer. (*Conditions de travail des domestiques dans les villes norvégiennes.*)
 — 147. Norges bergverksdrift 1937. (*Mines et usines.*)
 — 148. Folkemengdens bevegelse 1936. (*Mouvement de la population.*)
 — 149. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1938. (*Dette etc. des communes.*)
 — 150. Meieribruket i Norge 1937. (*L'industrie laitière de la Norvège 1937.*)
 — 151. Forsikringsselskaper 1937. (*Sociétés d'assurances.*)
 — 152. Rekruttering 1936. (*Recrutement.*)
 — 153. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1936. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)

Trykt 1939.

- Nr. 154. Syketrygden 1937. (*Assurance maladie nationale.*)
 — 155. Norges jernbaner 1937—38. (*Chemins de fer norvégiens.*)
 — 156. Skolevesenets tilstand 1935—36. (*Instruction publique.*)
 — 157. Norges industri 1937. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
 — 158. Bedriftstelling 9. oktober 1936. Første hefte. Detaljerte oppgaver for de enkelte næringsgrupper. (*Recensement d'établissements au 9 octobre 1936. I. Données détaillées sur les différentes branches d'activité économique.*)
 — 159. Jordbruksstatistikk 1938. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
 — 160. Sjømannstrygden 1936. Fiskertrygden 1936. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
 — 161. Telegrafverket 1937—38. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
 — 162. Fagskolestatistikk 1935/36—1937/38. (*Écoles professionnelles.*)
 — 163. Norges postverk 1938. (*Statistique postale.*)
 — 164. Bedriftstelling 9. oktober 1936. Annet hefte. Fylker, herreder, byer og enkelte industristøk. Særoppgaver om hoteller, biltrafikk, skipsfart. (*Recensement d'établissements. II. Les établissements dans les différents districts du Royaume. Données spéciales sur hôtels, automobiles et navigation.*)
 — 165. Skattestatistikken 1938/39. (*Répartition d'impôts.*)
 — 166. Sinnssykeasylenes virksomhet 1937. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
 — 167. Det sivile veterinærvesen 1937. (*Service vétérinaire civil.*)
 — 168. Industriarbeidertrygden 1936. (*Assurances de l'État contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie etc.*)

Rekke IX.

Trykt 1939 (forts. suite):

- Nr. 169. Forbruket av trevirke på gårdene 1936/37. (*Consommation de bois sur les fermes 1936/37.*)
- 170. Arbeidstiden m. v. i jordbruk og gartneri 1939. (*Durée du travail etc. dans l'agriculture et les entreprises horticoles.*)
- 171. Folkemengdens bevegelse 1937. (*Mouvement de la population.*)
- 172. Norges fiskerier 1937. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 173. Norges handel 1938. (*Commerce.*)
- 174. Norges private aksjebanker og sparebanker 1938. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
- 175. Bedriftstellingen 9. oktober 1936. Tredje hefte. Oversikt over tellingsresultatene. De økonomiske enheter. (*Recensement d'établissements III. Aperçu général. Les unités économiques.*)
- 176. Norges bergverksdrift 1938. (*Mines et usines.*)
- 177. Norske skip i utenriksfart 1937. (*Navigation extérieure de la marine marchande norvégienne en 1937.*)

Det Statistiske Sentralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

Statistisk Årbok for Norge, siste årgang 1939. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)

Statistisk-økonomisk oversikt, siste årgang 1938. (*Aperçu de la situation économique en 1938.*)

Statistiske Meddelelser. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)

Statistiske Oversikter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges handel» er Byråets beholdning meget knapp, og Byrået er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk Årbok 1914—1916, 1919, 1920, 1926—1930 og 1934.

Norges handel 1911—1915, 1921 og 1929.

27. november 1939.