

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 155.



# NORGES JERNBANER

1937—38

*Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1937—38*

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBAENENE

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1939

Pris kr. 1,50

**Norges Offisielle Statistikk, rekke IX.**  
**(Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)**

**Rekke IX.**

**Trykt 1937.**

- Nr. 103. Sinnssykeasylenes virksomhet 1935. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)  
— 104. Norges jernbaner 1935—36. (*Chemins de fer norvégiens.*)  
— 105. Norges industri 1935. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)  
— 106. Skolevesenets tilstand 1934—35. (*Instruction publique.*)  
— 107. Stortingsvalget 1936. (*Élections en 1936 pour le «Storting».*)  
— 108. Norges fiskerier 1935. (*Grandes pêches maritimes.*)  
— 109. Telegrafverket 1935—36. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)  
— 110. Beitetellingen 1935. (*Pâturage en Norvège 1935.*)  
— 111. De spedalske i Norge 1931—35. (*Rapport sur les lépreux en Norvège 1931—35.*)  
— 112. Sjømannstrygden 1934. Fiskertrygden 1934. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)  
— 113. Norges postverk 1936. (*Statistique postale.*)  
— 114. Norges handel 1936. (*Commerce.*)  
— 115. Pelsdyrtellingen i Norge 1936. (*Élevage d'animaux à fourrure au 1<sup>er</sup> septembre 1936.*)  
— 116. Det civile veterinærvesen 1935. (*Service vétérinaire civil.*)  
— 117. Kommunenes skatteligning og budgetter 1936—37. (*Répartition d'impôts et budgets des communes.*)  
— 118. Industriarbeidertrygden 1934. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)  
— 119. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 juli 1937. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1<sup>er</sup> juillet 1937.*)  
— 120. Norges private aktiebanker og sparebanker 1936. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1936.*)  
— 121. Norges bergverksdrift 1936. (*Mines et unnes.*)  
— 122. Folkemengdens bevegelse 1935 og 1931—35. (*Mouvement de la population.*)  
— 123. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1937. (*Dette etc. des communes.*)  
— 124. Meieribruket i Norge 1936. (*L'industrie laitière de la Norvège 1936.*)  
— 125. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1935. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)  
— 126. Forsikringsselskaper 1936. (*Sociétés d'assurances.*)

**Trykt 1938.**

- Nr. 127. Syketrygden 1936. (*Assurance-maladie nationale.*)  
— 128. Norges jernbaner 1936—37. (*Chemins de fer norvégiens.*)  
— 129. Rekruttering 1934 og 1935. (*Recrutement.*)  
— 130. Skatteligningen 1937—38. (*Répartition d'impôts.*)  
— 131. Norges industri 1936. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)  
— 132. Jordbruksstatistikk 1937. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)  
— 133. Kommunevalgene 1937. (*Élections en 1937 pour les conseils communaux et municipaux.*)  
— 134. Telegrafverket 1936—37. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)  
— 135. Kriminalstatistikk 1935 og 1936. (*Statistique de la criminalité pour les années 1935 et 1936.*)  
— 136. Norges kommunale finanser 1935—36. (*Finances des communes.*)  
— 137. Sjømannstrygden 1935. Fiskertrygden 1935. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)



# NORGES JERNBANER

1937—38

*Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1937—38*

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1939

- Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
- Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.
- Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.
- Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.
- Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.
- Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, 1927/28, 1928/29, 1929/30 og 1930/31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.
- Beretning for terminen 1931/32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.
- Beretning for terminen 1932/33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.
- Beretning for terminen 1933/34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.
- Beretning for terminen 1934/35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.
- Beretning for terminen 1935/36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.
- Beretning for terminen 1936/37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

## Innhold.

### I

#### Oversikt over statsbanenes virksomhet i driftsåret 1937—38.

	Side
1. Banenes lengde og utstyr m. v. ....	1*
2. Vesentlige forandringer i togplanen .....	4*
3. Anvendt kapital .....	4*
4. Inntekter og utgifter .....	4*
5. Trafikk .....	8*
6. Takstforandringer .....	12*
7. Rullende materiell .....	13*
8. Forrådsvirksomheten .....	15*
9. Verkstedsdriften .....	15*
10. Elektriseringsarbeider .....	16*
11. Svillekontorets virksomhet .....	17*
12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v. ....	18*
13. Arbeide for økning av trafikken ...	18*
14. Automobildrift .....	18*
15. D/S Bruse .....	20*
16. Oversikt over banenes fond .....	20*
17. Personale .....	23*
18. Baner under bygning .....	24*

### II

#### Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
1 a. <b>Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger</b> .....	2
1 b. <b>Historisk oversikt</b> .....	4
2. <b>Anvendt kapital</b> .....	7
3. <b>Togbevegelsen</b> .....	8
a) Togkilometer .....	8
b) Lokomotivkilometer .....	8
c) Løp av egne og fremmede vogner .....	9
d) Bruttotonnkilometer .....	9
e) Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt .....	9
4. <b>Trafikk</b> .....	10
a) Personbefordring .....	10
b) Godsbefordring .....	10
5. <b>Driftsøkonomiske resultater</b> .....	12
Inntekter av persontrafikk .....	12
»   » godstrafikk .....	12
Andre inntekter .....	13
Samlede inntekter .....	13
Utgifter: Drift og vedlikehold .....	13
Overskudd .....	14
6. <b>Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell</b> .....	16
A. Damplokomotiver .....	16
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner .....	16

## Table des matières.

### I

#### Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1937—38.

	Page
1. Longueur des lignes, équipement, etc.	1*
2. Principales modifications apportées aux horaires .....	4*
3. Nouveaux capitaux investis .....	4*
4. Recettes et Dépenses .....	4*
5. Importance du trafic .....	8*
6. Modifications apportées aux tarifs ..	12*
7. Matériel roulant .....	13*
8. Approvisionnements .....	15*
9. Activité des Ateliers .....	15*
10. Travaux d'électrification .....	16*
11. Activité du Bureau des Traverses ..	17*
12. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	18*
13. Initiatives prises en vue du développement du trafic .....	18*
14. Exploitation des services d'automob.	18*
15. S/s Bruse .....	20*
16. Fonds de réserves des réseaux .....	20*
17. Personnel .....	23*
18. Lignes en construction .....	24*

### II

#### Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'État.

Tableau	Page
1 a. <b>Aperçu chronologique des différentes lignes</b> .....	2
1 b. <b>Aperçu historique</b> .....	4
2. <b>Capitaux investis</b> .....	7
3. <b>Mouvement des trains</b> .....	8
a) Kilomètres-trains .....	8
b) Kilomètres-locomotives .....	8
c) Circulation des wagons de la Compagnie et des wagons étrangers ..	9
d) Kilomètres-tonnes brutes .....	9
e) Poids moyen des trains .....	9
4. <b>Trafic</b> .....	10
a) Transport des voyageurs .....	10
b) Transport des marchandises .....	10
5. <b>Résultats financiers de l'exploitation</b> .....	12
Recettes du trafic-voyageurs .....	12
Recettes du trafic marchandises ..	12
Autres recettes .....	13
Recettes totales .....	13
Dépenses: Exploitation et entretien	13
Excédent .....	14
6. <b>Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant</b> .....	16
A. Locomotives à vapeur .....	16
B. Locomotives et automotrices électriques .....	16

Tabell	Side
C. Forbrenningsmotorvogner . . . . .	17
D. Vogner . . . . .	17
<b>7 a. Banetekniske opplysninger . . . . .</b>	<b>19</b>
A. Banelengde . . . . .	19
B. Sporlengde . . . . .	19
C. Stigningsforhold . . . . .	19
D. Krumningsforhold . . . . .	19
E. Banekrysninger . . . . .	19
F. Veikrysninger . . . . .	19
G. Broer og viadukter . . . . .	20
H. Tunneler . . . . .	20
I. Ekspedisjonssteder . . . . .	20
J. Skinner i hovedspor . . . . .	20
K. Verksteder . . . . .	20
<b>7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene . . . . .</b>	<b>21</b>
<b>8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner. Persontrafikk. Antall reisende . . . . .</b>	<b>22—23</b>
<b>8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner. Godstrafikk. Tonn il- og fraktgods . . . . .</b>	<b>24—25</b>
<b>8 c. Samtrafikk med utlandet.</b>	
A. Persontrafikk . . . . .	26
B. Godstrafikk il- og fraktgods . . . . .	26
<b>9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort. Antall reiser . . . . .</b>	<b>27</b>
<b>9 b. Forstadstrafikk . . . . .</b>	<b>28—29</b>
<b>10. Transportlengder i godstrafikken . . . . .</b>	<b>30</b>
<b>11. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder . . . . .</b>	<b>34</b>
<b>12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift . . . . .</b>	<b>35</b>
<b>12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd . . . . .</b>	<b>36</b>
<b>13. Personale . . . . .</b>	<b>38</b>
a) Fast ansatt personale . . . . .	38
b) Ekstrapersonale . . . . .	46
c) Personalutgifter . . . . .	48
d) Sykdomsforfall . . . . .	50
<b>14. Pensjons- og hjelpekassene . . . . .</b>	<b>52</b>
<b>15. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter, femårsoversikt . . . . .</b>	<b>54</b>

### III

<b>16. Statistisk tabell for privatbanene . . . . .</b>	<b>74</b>
<b>Résumé français . . . . .</b>	<b>82</b>

Tableau	Page
C. Automotrices avec moteur à combustion interne . . . . .	17
D. Wagons . . . . .	17
<b>7 a. Renseignements relatifs aux voies . . . . .</b>	<b>19</b>
A. Longueur des lignes . . . . .	19
B. Longueur des voies . . . . .	19
C. Profil . . . . .	19
D. Tracé . . . . .	19
E. Croisement des voies . . . . .	19
F. Croisement des routes . . . . .	19
G. Ponts et viaducs . . . . .	20
H. Tunnelés . . . . .	20
I. Gares . . . . .	20
J. Rails de la voie principale . . . . .	20
K. Ateliers . . . . .	20
<b>7 b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes . . . . .</b>	<b>21</b>
<b>8 a. Trafic échangé entre les diverses lignes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyageurs . . . . .</b>	<b>22—23</b>
<b>8 b. Trafic échangé entre les diverses lignes. Trafic-marchandises. Tonnes en G. V. et P. V. . . . .</b>	<b>24—25</b>
<b>8 c. Trafic international.</b>	
A. Trafic-voyageurs . . . . .	26
B. Trafic-marchand. en G.V. et P.V. . . . .	26
<b>9 a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages . . . . .</b>	<b>27</b>
<b>9 b. Trafic de banlieue . . . . .</b>	<b>28—29</b>
<b>10. Longueur des transports dans le trafic-marchandises . . . . .</b>	<b>30</b>
<b>11. Répartition mensuelle des recettes en pourcentage . . . . .</b>	<b>34</b>
<b>12 a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation . . . . .</b>	<b>35</b>
<b>12 b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages . . . . .</b>	<b>36</b>
<b>13. Personnel . . . . .</b>	<b>38</b>
a) personnel titularisé . . . . .	38
b) personnel extraordinaire . . . . .	46
c) dépenses affectées au personnel . . . . .	48
d) absences pour causes de maladie . . . . .	50
<b>14. Caisses de pensions et de secours . . . . .</b>	<b>52</b>
<b>15. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts pour les cinq derniers exercices . . . . .</b>	<b>54</b>

### III

<b>16. Tableau-statistique concernant les chemins de fer privés . . . . .</b>	<b>74</b>
<b>Résumé français . . . . .</b>	<b>82</b>

## I.

### Oversikt over statsbanenes virksomhet i driftsåret 1937—38.

#### 1. Banenes lengde og utstyr m. v.

Ved terminens utgang hadde alle landets jernbaner tilsammen en lengde av 3 987.7 km.<sup>1)</sup>, som fordeler sig således:

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1.435 m. . . . .	3 146.1 km.	15.8 km.	3 161.9 km.
» » 1.067 » . . . . .	682.1 »	61.0 »	743.1 »
» » 1.000 » . . . . .	— »	25.9 »	25.9 »
» » 0.750 » . . . . .	— »	56.8 »	56.8 »
<hr/>			
Pr. 30. juni 1938 tilsammen ..	3 828.2 km.	159.5 km.	3 987.7 km.
» » » 1937 —»— ..	3 656.0 »	341.9 »	3 997.9 »
<hr/>			
Økning . . . . .	172.2 km.	÷ 182.4 km.	÷ 10.2 km.
Utgjør i pst. . . . .	4.7	÷ 53.3	÷ 0.3

Fra 1. juli 1937 blev privatbanen Eina—Fagernes (Valdresbanen) 108,61 km. overtatt av statsbanene.

Av Sørlandsbanen blev strekningen Nelaug—Grovane 63,9 km. åpnet for drift den 22. juni 1938. Kristiansand og Setesdalsbanens øvrige stasjoner fikk derved tilknytning til landets sammenhengende banenett.

Privatbanestrekningene Tønsberg—Eidsfoss og Holmestrand—Vittingfoss, tilsammen 73,45 km. er nedlagt fra 1. juni 1938.

Strekningen Kristiansand—Grovane 20 km. er fra 15. mai 1938 gått over fra smalsporet til normalsporet drift.

47,6 km. av statsbanene er dobbeltsporet — uforandret fra foregående termin.

Den samlede lengde elektriserte baner er også uforandret fra foregående år, nemlig 336,5 km. (8,8 pst.) av statsbanene og 41,7 km. (26,1 pst.) av privatbanene.

<sup>1)</sup> Heri medregnet Lierbanen (20.6 km.) som midlertidig har vært ute av drift fra og med oktober 1932.

Av større utbedringsarbeider ved statsbanelinjene som er utført i terminens løp kan nevnes:

*Linjer, stasjonsplasser m. v.*

I året er tunnelutmuringer foretatt ved flere baner, likesom den i forrige termin påbegynte jernbetongkonstruksjon for skredforbygning i Uradalen på Bergensbanen i det vesentlige er fullført. Ombygning av Bøn tunnel med anvendelse av skjold har fortsatt. I begynnelsen av mars 1938 inntraff et ler-ras, som i vesentlig grad har sinket arbeidets fremgang. Ved terminens utløp var utført ca. 90 m. av den samlede tunnallengde (ca. 250 m.).

De i forrige termin påbegynte utbedringsarbeider ved Kongsvingerbanen har i terminen av budgettmessige årsaker måttet innstilles. Det er igangsatt tilsvarende arbeider i Gudbrandsdalen, hvor teleforholdene er en vesentlig hindring for rutemessige forbedringer. Ved flere baner har de systematiske kurveforbedringer m. v. fortsatt.

Til bedring av stasjonenes effektivitet er det i terminen foretatt utvidelser og ombygning av stasjonsspor, lastespor og -ramper ved en rekke stasjoner. På Gjøvikbanen er arbeidene på Stryken stasjon i det vesentlige fullført. Det er anlagt sidespor ved Hennung for opprettelse av holdeplass. Utvidelse av Grorud stasjon med undergang fortsetter, det samme gjelder også sporomlegningen ved Røyken. Ved Haugenstuveien og Sagdalen på strekningen Oslo—Lillestrøm er det mot bidrag fra henholdsvis Aker og Skedsmo kommuner opprettet plattformholdeplasser.

Jernbanens kai i Hommelvik er fullført.

Arbeidet med undergangene ved Trondhjemsveiens omlegning mellom Stange og Jessheim fortsetter. Også i denne termin er det ydet bidrag til de 3 veianlegg på Finnskogene, som i foregående termin fikk bidrag.

*Stasjoner og bygninger.*

I terminen er det utført og til dels fullført eller påbegynt en rekke forandringer, ominnredninger og utvidelser av stasjonsbygninger og godshus på flere steder. Malerverkstedet, Bispegt. 16, Oslo er ferdig, likeså tilbygningen til lokomotivstallen og vannklosettanlegget ved kjelverkstedet på Sundland i Drammen.

I Trondheim deltar jernbanen i opførelse av losseanlegg og kjølelager, første del av anlegget er ferdig.

I forbindelse med ombygningen av strekningen Grovane—Kristiansand, er stasjonsbygningen i Kristiansand ombygget og ominnredet av hensyn til distriktsadministrasjonens flytning hit fra Arendal.

På flere steder har det av hensyn til arbeidervernlovens krav måttet foretas ominnredninger og nybygg av hvilerum, vaskerum, klosettanlegg m. v.



*Sikringsanlegg.*

Sikringsanlegg på Eina stasjon er tatt i bruk, og ombygning av sikringsanleggene på Røyken og Ål tilendebragt. Arbeidet med linjeblokk Oslo Ø.—Lillestrøm og utvidelse og modernisering av sikringsanleggene Bryn—Lillestrøm pågår, likeledes arbeidet med sikringsanleggene på Lillehammer og Hundorp, samt ombygning av sikringsanlegget på Bergen stasjon. Arbeidet med sikringsanlegg på Ranheim, Kristiansand—Krossen, Mosby, Vikeland, Grovane og Nelaug er påbegynt.

*Broer.*

I terminen er underbygningen for den nye bro over Andelven i det vesentlige fullført.

På Vestfoldbanen er arbeidet med ombygning av bro over Farriselven igangsatt.

En del andre broer, underganger eller overgangsbroer, særlig på Vestfoldbanen, Rørosbanen og Ljan—Ski, er helt eller delvis ombygget i terminen.

Ved brokontoret er for øvrig utført beregnings- og konstruksjonsbroer for diverse andre underganger og overgangsbroer ved driftsbanene, og for en rekke større og mindre broer ved anleggene.

*Skinneganger.*

I terminen er påbegynt innlegning av 49 kg. skinner på strekningen Oslo—Asker i en lengde av ca. 4,6 km. spor.

Fra Christiania Spigerverk er i terminen levert ca. 6 700 tonn 35 kg. skinner.

*Geologiske undersøkelser.*

Befaringer er i terminen foretatt i distrikter og ved anlegg i forskjellig øiemed.

Det har bare inntruffet en alvorlig utrasning av linjen, nemlig på Vestfoldbanen ved Kjose. I den anledning blev linjen langs hele Farrisvannet undersøkt, og man fant da et annet sted hvor linjen lå så usikkert at den måtte flyttes inn på fjell.

Vanlige grunnundersøkelser i fundamenteringsøiemed o. s. v. er foretatt på mange steder, således for havne- og stasjonsanlegg i Bodø, for fylling med bro over Nedrevann i Fauske, for kaianlegg i Eide, verkstedsanlegget på Nyland, omformerstasjon på Ski, og en rekke andre steder.

I terminen er på laboratoriet undersøkt ca. 430 ler-, sand- og grusprøver.

*Ombygning av telegraf og telefon.*

På Gjøvikbanen er arbeidet med omlegning og utvidelse av linjene fortsatt. På strekningen Myrvoll—Ski er ledningene anlagt i kabel.

Mellem Nordagutu og Neslandsvatn er oplagt en ny dobbelttrådet telefonlinje av kobber, og tilsvarende arbeider samt diverse omlegninger av linjen påbegynt på strekningen Voss—Myrdal. Mellom Geilo og Ål er oplagt en telefontråd av jern.

På Kristiansand stasjon er innlegning av automatisk telefoncentral påbegynt. Ombygning og utvidelse av ledningene mellom Grovane og Kristiansand (for anleggets regning) er nu fullført.

## 2. Vesentlige forandringer i togplanen.

Ved åpning av banestrekningen Nelaug—Grovane for ordinær drift 22. juni 1938 blev direkte forbindelse Oslo—Kristiansand etablert. Der kjøres daglig 3 persontog i hver retning, 2 dagtog og 1 nattog. Kjøretiden Oslo—Kristiansand er 7—8 timer. Togene stopper ved de fleste underveisstasjoner. Dessuten kjøres 6 dager i uken 1 ilgods- og posttog og 1 godstog i hver retning.

Utenlandstogenes ruter er uforandret.

Den årlige internasjonale rutekonferanse for persontog blev holdt i Stockholm i oktober 1937, og for godstogsruiter i Athine i november 1937.

## 3. Anvendt kapital.

Den i statsbanedriften nedlagte kapital er i terminen øket med 51,48 mill. kroner, som fordeler sig således:

Nyåpnet banestrekning Nelaug—Grovane .....	26,53	mill.	kr.
Ombygning Grovane—Kristiansand .....	10,60	»	»
Innløsning av Valdresbanen .....	5,60	»	»
Supplerende arbeider. Hardangerbana .....	0,25	»	»
Supplerende arbeider Namsos—Grong .....	0,03	»	»
Dobbeltspor Ljan—Ski .....	1,15	»	»
Elektrisering Oslo—Ski .....	0,20	»	»
Kabelanlegg Halden—Kornsjø .....	0,03	»	»
Vestfoldbanens ombygning .....	1,75	»	»
Ombygning Arendal—Nelaug .....	0,40	»	»
Ombygning Grimstad—Rise .....	0,08	»	»
Ombygning Rørosbanen .....	0,92	»	»
Utvidelse og forbedringer .....	3,94	»	»

Nærmere opplysninger om fordeling av anvendt kapital er inntatt i tab. 2 og 15.

## 4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (Statsbudgettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budgjetterminer:

	1936/37	1937/38
	Kr.	Kr.
Inntekt .....	78 312 760	86 915 256
Utgift .....	82 344 409	97 148 953
Underskudd .....	4 031 649	10 233 697

Heri er medregnet følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

Inntekter	1936/37	1937/38
	Kr.	Kr.
Automobilavdelingen i Oslo .....	500 304	561 340
Bildrift i distriktene .....	326 729	387 889
Statsdrevne bilruter .....	401 086	461 480
Renter m. v. ....	250 700	320 932
	1 478 819	1 731 641

Utgifter	1936/37	1937/38
	Kr.	Kr.
Renter av Hen—Finsandbanens og Algårdbanens lån.....	77 063	60 187
Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen.....	68 021	77 288
Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen .....	48 586	55 206
Avsetning til garantifond for Bratsbergbanen.....	—	116 503
Leie av rullende materiell .....	82 429	220 295
Utgifter ved Automobilavdelingen i Oslo .....	494 068	560 928
Utgifter ved bildrift i distriktene .....	295 137	328 030
Utgifter ved statsdrevne bilruter.....	426 355	464 457
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrisering .....	113 708	113 850
Ekstraordinært tilskudd til pensjonskassen.....	589 462	507 276
Avsetning til fornyelsesfond vedr. andre aktiva .....	87 700	86 200
	2 282 529	2 590 220

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

Inntekter av	1936/37	1937/38	Opgang i pst.
	Kr.	Kr.	
Reisende.....	31 473 637	33 856 856	7.6
Reisegods .....	549 726	595 288	8.3
Post.....	3 996 683	3 995 430	÷ 0.03
Fraktgods.....	30 543 094	35 287 937	15.5
Ilgods .....	5 982 466	6 841 661	14.4
Levende dyr .....	521 813	560 006	7.3
Andre inntekter .....	3 766 522	4 046 437	7.4
Tilsammen	76 833 941	85 183 615	10.9

Utgifter	1936/37	1937/38	Opgang i pst.
	Kr.	Kr.	
Utgifter til Hovedstyret (den andel som belastes Statsbanenes drift) .....	1 849 081	2 073 513	12.1
Utgifter til distriktene:			
Distriktsadministrasjonen .....	2 551 815	2 944 486	15.4
Ekspedisjonssteder .....	21 726 752	25 068 341	15.4
Togtjeneste .....	3 937 372	4 625 067	17.5
Vognenes renhold, opvarming og belysning .....	2 481 555	2 992 892	20.6
Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner .....	5 189 865	6 443 516	24.2
Drift av lokomotiver og motorvogner .....	17 415 566	21 285 681	22.2
Vedlikehold av vogner .....	4 363 231	5 177 480	18.7
Drift av vogner .....	574 327	666 007	16.0
Jernveiens bevoktning og vedlikehold .....	13 275 314	14 409 644	8.5
Telegraf- og telefonvedlikehold .....	365 975	391 154	6.9
Avsetning til fornyelsesfond .....	4 665 574	6 291 734	34.9
Skadeserstatninger, tap ved uhell m. v. ....	287 627	484 737	68.5
Forskjellige utgifter .....	1 377 826	1 704 481	23.7
Tilsammen	80 061 880	94 558 733	18.1
Overskudd av jernbanedriften .....	÷ 3 227 939	÷ 9 375 118	190.4

Stigning i inntekter ca. 8,3 mill. kr. (10,9 pst.) skyldes for personbefordringens vedkommende oppgang i trafikken, mens den for godsbeordringen vesentlig må tilskrives fraktforhøielse. Se avsnitt 6, side 13.

I de siste fem driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm. og gods-tonnkm. (ekskl. Ofotbanen) stillet sig således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm.	Pr. tonnkm.
1933—34.....	5.2	6.9
1934—35.....	5.2	6.6
1935—36.....	4.9	6.8
1936—37.....	4.9	6.5
1937—38.....	4.8	7.4

Utgiftstigning gjør sig gjeldende på alle større driftsposter og skyldes for en vesentlig del lønnsreguleringstillegg og øket behov for personale. Videre er utgiftene ved Valdresbanens drift kommet til.

Gjennemløpne lokomotiv- og motorvognkm. vil fremgå av følgende sammenstilling:

	1936/37	1937/38
Damplokomotiver, tusen km. ....	16 501	17 088
Elektriske lok. og motorvogner, tusen km. ....	4 482	4 817
Motorvogner, » » .....	2 844	2 926
Sum tusen km.	23 827	24 831

Utgiftenes fordeling på damplokomotiver, elektriske lokomotiver og motorvogner vil sees av følgende tabell:

	Utgifter til lokomotivdriften	
	1936/37	1937/38
	Kr.	Kr.
Damplokomotiver, i alt .....	13 762 626	17 153 905
» pr. lok.km. ....	0.83	1.00
Elektriske lok. og motorvogner, i alt.....	2 916 932	3 305 198
» » » pr. lok.km. ....	0.65	0.69
Motorvogner, i alt .....	736 008	826 578
» pr. motorvognkm.....	0.26	0.28
Lokomotiver og motorvogner, i alt.....	17 415 566	21 285 681
» » » pr. km.....	0.73	0.86

Forbruk og kostende av brensel og strøm til lokomotiv- og motorvogn-driften har i de siste fem år stillet sig således:

	1933/34	1934/35	1935/36	1936/37	1937/38
Kull, tusen tonn.....	164	173	190	201	205
Do. kostende tusen kr.....	3 652	4 062	4 489	4 876	6 244
Do. » pr. lok.km. øre .....	25.20	27.41	28.34	29.55	36.54
Bensin, tonn .....	1 427	1 609	1 636	1 666	1 679
Do. kostende tusen kr. ....	224	233	260	285	294
Do. » pr. mvg.km., øre..	8.27	8.12	9.14	10.02	10.05
Elektr. strøm, kilowatt-timer, tusen.	26 338	30 879	34 746	43 700	48 124
Do. » kostende tusen kr. ..	1 172	1 229	1 273	1 346	1 365
Do. » pr. lok.km., øre .....	39.46	36.86	34.10	30.03	28.34

Nærmere opplysning om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell vil finnes i tabell 6.

Til jernveiens bevoktning og vedlikehold er i de tre siste terminer medgått:

	1935/36	1936/37	1937/38
	Kr.	Kr.	Kr.
Utgift i alt.....	11 926 140	13 275 315	14 409 644
» pr. km. driftslengde .....	3 292	3 641	3 835

Nærmere opplysning om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er inntatt i tabell 7 b.

### 5. Trafikk.

Følgende tabell viser statsbanenes trafikk i driftsåret 1937—38 sammenlignet med de to foregående terminer.

	1935/36	1936/37	1937/38
Driftsydelse.			
Midlere driftslengde, km.....	3 623	3 646	3 757
Trafikktogkilometer, antall.....	17 568 174	18 679 869	19 722 493
» pr. km. driftslengde, antall	4 849	5 123	5 250
» pr. dag og km., »	13.29	14.04	14.38
Akselkilometer, antall.....	414 126 253	459 904 048	488 950 563
» pr. km. driftslengde, antall....	114 305	126 139	130 144
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler.....	23.6	24.6	24.8
Personbefordring.			
Antall reiser i alt.....	19 293 884	20 668 870	21 606 405
» » pr. km. driftslengde.....	5 325	5 669	5 751
Personkilometer i alt.....	589 401 618	646 217 342	699 123 633
» pr. km. driftslengde.....	162 683	177 240	186 086
Midlere reiselengde, km.....	30.5	31.6	32.4
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pst....	26.5	27.3	27.4
Inntekt pr. personkm., øre.....	4.9	4.9	4.8
Godsbefordring.			
a. Inkl. Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods.....	8 877 408	11 159 118	12 518 492
» pr. km. driftslengde.....	2 450	3 061	3 332
Tonnkilometer, tusen.....	617 046	741 564	799 458
» pr. km. driftslengde, tusen	170	203	213
b. Ekskl. Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods.....	4 210 177	4 551 995	4 524 681
» pr. km. driftslengde.....	1 176	1 263	1 218
Tonnkilometer, tusen.....	439 640	488 747	495 637
» pr. km. driftslengde, tusen	123	136	133
Midlere transportlengde, km.....	104.4	107.4	109.5
Vognutnyttelse, pst.....	36.8	36.6	35.8
Inntekt pr. tonnkilometer, øre.....	6.8	6.5	7.4

Hvad driftsydelsen angår viser vedføjede grafiske fremstilling (fig. 1 og 2) udviklingen av togkilometer og vognakselkilometer i de siste 9 år.

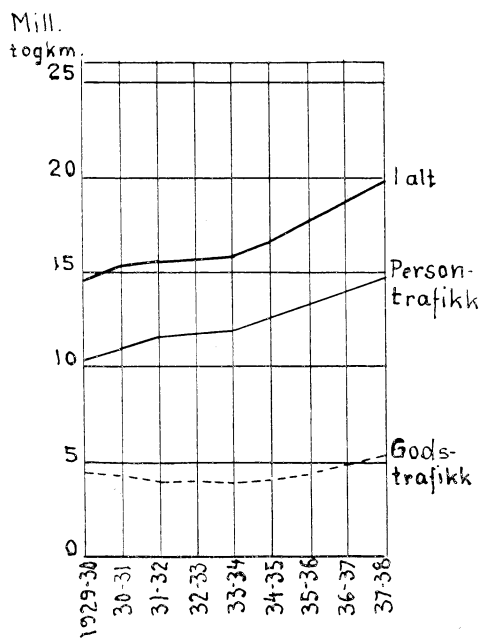


Fig. 1.

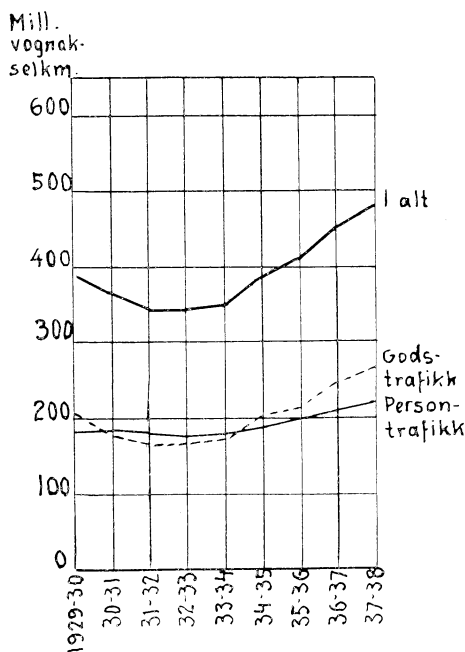


Fig. 2.

Persontrafikken er gått jevnt op også i siste driftsår. Antall reiser steg med 4,5 pst. og antall personkilometer med 8,2 pst.

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet har utviklet sig i de tre siste år over de forskjellige grensestasjoner.

	1935/36	1936/37	1937/38
Kornsjo.....	94 317	112 447	116 318
Charlottenberg.....	70 904	74 869	85 553
Storlien.....	23 059	26 584	29 392
Vassijaure.....	25 238	28 078	38 918

Av vedfødte grafiske fremstilling (fig. 3) sees hvordan antallet av reiser har fordelt sig på de forskjellige billettsorter i de siste 10 år.

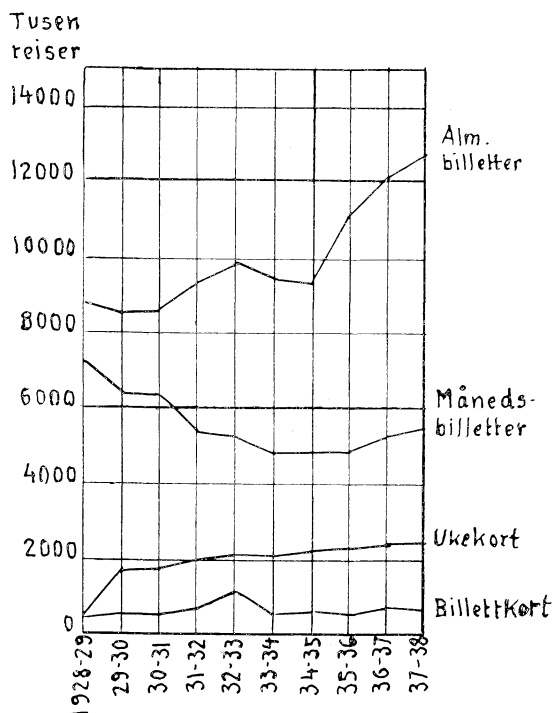


Fig. 3.

Godstrafikken. Bortsett fra Ofotbanens malmtrafikk viser ikke godstrafikken noen stigning i den forløpne termin. Transportmengden gikk tilbake 52,4 tusen tonn (1,3 pst.) for fraktgods i vognlaster, men øket derimot 25,6 tusen tonn (8,1 pst.) for fraktstykkgods. Transportmengden av ilgods var omtrent uforandret. Ofotbanens malmtrafikk nådde op i nær 8 mill. tonn, et betydelig større kvantum enn i noe tidligere år.



Av vedfødte grafiske fremstilling (fig. 4) sees hvordan godstrafikken har utviklet sig i de siste 10 år med hensyn til transportmengdens fordeling på de forskjellige avstander. Det fremgår herav at trafikknedgangen i de nærmeste år efter 1929/30 var særlig fremtredende for de korteste transportavstander (inntil 50 km.), hvor bilkonkurransen har gjort sig mest gjeldende.

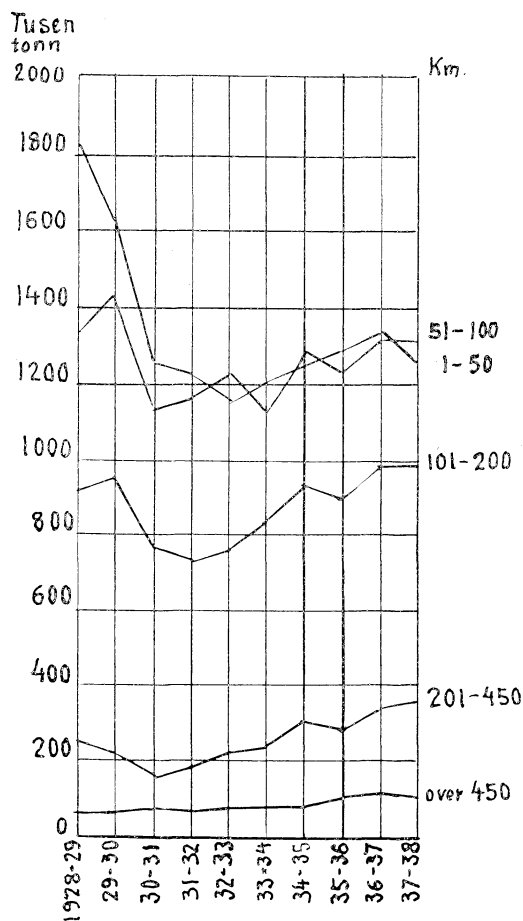


Fig. 4.

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt sig på de forskjellige vareslag i de tre siste driftsår.

Ekskl. Ofofbanen	1935/36	1936/37	1937/38
<b>Fraktgods i vognlaster:</b>			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	18.2	17.5	18.0
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	12.1	10.6	14.9
Korn, gryn og erter..... » »	69.4	58.3	66.7
Mel..... » »	31.1	35.5	28.0
Kraftfôrstoffer..... » »	165.9	180.8	176.4
Høi og halm..... » »	18.9	30.0	9.3
Gjødning, naturlig..... » »	32.1	39.2	33.2
Kunstgjødning..... » »	289.1	295.7	293.8
Jern og stål..... » »	122.8	142.2	140.5
Salt, soda, lut, syrer etc..... » »	92.6	96.5	110.3
Teglverksprodukter, bearbeidet sten, kalk, cement etc..... » »	150.0	164.7	158.9
Malm, kis og andre mineraler..... » »	322.7	323.5	317.6
Kull og koks..... » »	280.0	302.0	257.8
Mineraloljer..... » »	30.0	33.4	35.5
Jord og ubearbeidet sten..... » »	214.3	171.0	154.3
Trelast, skåren..... » »	353.3	347.3	333.0
» rund..... » »	319.4	493.1	525.8
» avfall og ved..... » »	139.2	139.6	134.7
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	99.5	99.4	86.7
» » » våt..... » »	234.7	250.4	227.2
Papp og papir..... » »	193.1	202.8	199.3
Jernbanens egne transporter..... » »	377.8	405.1	462.2
Øvrige varer..... » »	195.0	228.7	218.4
Tilsammen	3 761.2	4 067.3	4 002.5
<b>Ilgods i vognlaster:</b>			
Sild og fisk..... tusen tonn	24.0	22.8	18.2
Øvrige varer..... » »	17.4	17.7	14.3
Tilsammen	41.4	40.5	32.5
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	3 802.6	4 107.8	4 035.0

## 6. Takstforandringer.

### Godstrafikken.

Den bemyndigelse som Arbeidsdepartementet fikk ved Stortingsbeslutning av 28. mai 1937 om å foreta ytterligere forhøielse av godstakstene så snart det ansåes forretningsmessig forsvarlig er benyttet slik at det:

1. Fra 1. november 1937 blev gjennomført en forhøielse på 10 pst. av stykkgodstakstene, idet 10 øres tillegget pr. sending (fra 1. juli 1937) blev sløifet.
2. Fra 1. januar 1938 blev gjennomført en ytterligere forhøielse av takstene, for ilstykkegods med ca. 4—7 pst.,  
for lett bederverlig ilstykkegods noe mere,  
for fraktstykkegods ingen ytterligere forhøielse (bare 10 pst. fra før),  
for vognlaster og levende dyr 10 pst. (kl. 4 og 5 bare ca. 5 pst.).

Disse takstendringer er samtidig gjennomført også i den innenlandske samtrafikk med private jernbaner, automobiler og båter.

I samtrafikken med Sverige er takstforhøielsen av 1. januar 1938 innført fra 15. februar 1938 og for samtrafikken med det øvrige utland er endringene innført etterhvert som det har vært anledning.

#### *Persontrafikken.*

Det har ikke vært noen takstendringer i budgjetterminen.

### 7. Rullende materiell.

På bredt spor er i løpet av terminen tilkommet av nytt materiell:

8 fire-akslede	3. klasses personvogner
3 —»—	3. klasse- og reisevogner (stålvogner)
5 —»—	3. klasse- og reisevogner (lettmetallvogner)
1 —»—	3. klasse post- og reisevogner (lettmetallvogn)
3 —»—	reisevogner
3 —»—	dieselmotorvogner
6 —»—	elektriske kontaktledningsvogner
20 —»—	godsvogner
208 to-akslede	godsvogner.

Av gammelt bredsporet materiell er i terminen utrangert:

2 damplokomotiver,  
86 to-akslede godsvogner.

Dessuten er 1 fire-akslet personvogn, 1 fire-akslet godsvogn og 5 to-akslede godsvogner ombygget og tatt til internt bruk.

På smalt spor er i terminen ikke anskaffet noe nytt materiell, men statsbanene har overtatt 40 eldre to-akslede kisvogner fra Foldals Verk samt 10 eldre to-akslede grusvogner fra Hunsfoss Fabriker.

Av gammelt smalsporet materiell er utrangert:

1 damplokomotiv,  
1 to-akslet post- og reisevogner,  
2 to-akslet reisevogner,  
79 —»— godsvogner,  
4 fire-akslede godsvogner.

Ved bredsporet materiell er i terminen foretatt følgende vesentlige forandringer:

Et våtdamplokomotiv er ombygget til overheterlokomotiv, 3 damplokomotiver, 3 elektriske lokomotiver og 25 personvogner har fått komplett trykkluftbremse. 2 reisegodsvogner og 63 godsvogner har fått gjennomgående ledning for trykkluftbremse.

Elektrisk belysning er innlagt i 16 personvogner, som tidligere hadde petroleumsbelysning. Videre har 25 personvogner fått elektrisk oppvarming.

I siste termin er 4 stk. 3. klasse- og reisegodsvogner ombygget til styrevogner for elektriske motorvogntog. Tidligere er 7 personvogner ombygget til sådanne styrevogner.

I henhold til beslutning av den internasjonale jernbaneunion (U. I. C.) om forsterkning av draginnretningen på eldre godsvogner er foretatt forsterkning på 442 vogner (tidligere er 3 019 vogners draginnretning forsterket).

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse ved terminens utgang (herunder ikke medtatt vogner til internt bruk og heller ikke privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark):

a. Lokomotiver.

Pr. 30. juni 1938	Med 2 drivakslr	Med 3 drivakslr	Med 4 drivakslr	Med 5 drivakslr	Med 6 drivakslr	Sum
Bredsporte .....	20	251	106	7	—	384
Smalsporte .....	18	52	—	—	—	70
Sum damplokomotiver	38	303	106	7	—	454
Bredsporte elektriske lokomotiver .....	<sup>1)</sup> 2	—	39	—	10	51
I alt	40	303	145	7	10	505

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner		Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum vogner	Antall sitteplasser
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		
Bredsporte ...	5	3	<sup>2)</sup> 24	5	17	54	2 832
Smalsporte ...	—	—	18	4	—	22	556
I alt	5	3	42	9	17	76	3 388

<sup>1)</sup> Herav 1 akkumulatorlokomotiv.

<sup>2)</sup> Herav 1 skinnebus.

## c. Person-, post- og reisegodsvogner (antall aksler).

	Person- vogner	Post- vogner	Reisegods- vogner	Sum aksler	Antall sitteplasser i personvogner
Bredsporte .....	2 912	140	720	3 772	45 749
Smalsporte .....	556	47	149	752	7 905
I alt	3 468	187	869	4 524	53 654

## d. Godsvogner.

	Antall aksler	Samlet lasteevne tonn
Bredsporte .....	19 498	133 600
Smalsporte .....	3 848	13 600
I alt	23 346	147 200

Ved konstruksjonskontoret for rullende materiell er i terminen arbeidet med utviklingen av nye moderne vogntyper samt modernisering av eldre typer for så vel person- som godstrafikken fortsatt.

## 8. Forrådsvirksomheten.

For den vesentligste forbruksartikkel — kull — har forholdet stilt sig således:

	Kvantum tonn	Kostende	
		i alt kr.	pr. tonn kr.
Beholdning pr. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1937 .....	67 606	1 600 000	23.67
Innkjøpt i terminen 1937/38 .....	264 429	7 769 300	29.38
Tilsammen	332 035	9 369 300	28.22
Forbrukt i terminen 1937/38 .....	216 591	6 342 000	29.28
Beholdning pr. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1938 .....	115 444	3 027 300	26.22

## 9. Verkstedsdriften.

Følgende sammenstilling viser verkstedsdriftens utgifter og midlere arbeidsstyrke i de 5 siste driftsår:

Termin	Totale utgifter		Av de totale utgifter utgjør:					Gjennemsnittlig antall arbeidere	
	Medgått i terminen	Utgift i forhold til foregående termin Opg. + Nedg. ÷	Verkstedenes fellesutgifter		Materialer medgått for vedlikehold av lok. og vogner etc.	Lønninger til verkstedsarbeidere		Kalendar-året	Antall
			I alt	Utgift i forhold til foreg. termin Opg. + Nedg. ÷		I alt	Herav akkord-over-skudd		
1	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	9	10
1933/34 ..	9 456 639	÷ 507 416	3 371 568	÷ 103 913	2 140 389	6 075 352	12 436	1933	1 470
1934/35 ..	10 151 339	+ 694 700	3 435 099	+ 63 531	2 654 552	6 195 664	16 599	1934	1 492
1935/36 ..	10 801 903	+ 650 564	3 615 681	+ 180 582	2 885 521	6 478 391	15 964	1935	1 565
1936/37 ..	11 966 443	+ 1 164 540	3 806 385	+ 190 704	3 314 756	7 116 273	19 739	1936	1 724
1937/38 ..	14 120 188	+ 2 153 745	4 402 428	+ 596 043	4 217 811	8 173 052	24 807	1937	1 891

Verkstedenes «fellesutgifter» (kol. 4 og 5) er utgiftene til administrasjon, lønn til verkstedarbeiderne under sykdom og permisjon, vedlikehold av bygninger og anlegg, innkjøp og vedlikehold av arbeidsmaskiner og verktøi, utgifter til elektrisk strøm, opvarming og renhold m. v. Den største av disse enkeltposter er lønn under sykdom og permisjon, som utgjør kr. 1 020 121, hvilket sammenlignet med fjoråret er en stigning på ca. kr. 225 000 eller 28,4 pst. Foruten stigningen i antall arbeidere (jfr. kol. 10) skyldes dette lønnsforbedring og forandrede feriebestemmelser for det ikke ansatte personale. Beløpet kr. 225 000 inngår også i kol. 7.

Den totale stigning ca. kr. 2 154 000 (kol. 3) fordeler sig med kr. 903 000 (27 pst.) på materiale og kr. 1 251 000 (14 pst.) på fellesutgifter og lønninger. Den økede materialutgift har sin årsak i øket produksjon og stigende materialpriser.

Lønnsutgiftene (kol. 7) er steget med ca. kr. 1 057 000 eller ca. 15 pst. Arbeidsmengden har fortsatt nødvendiggjort inntagelse av unge arbeidere og læregutter, således at arbeiderantallet er øket med ca. 130 mann i 1937/38 sammenlignet med 1936/37. I tillegg til dette er det i adskillig større utstrekning enn i terminen 1936/37 anvendt utlånt personale fra andre tjenestegrener. Verkstedets økede lønningsutgifter i den anledning andrar til ca. kr. 100 000. Likeledes er utgiftene til overtidsarbeide gått op med ca. kr. 124 800 og ligger nu på ca. kr. 408 000. Det nye lønnsregulativ fra 1. juli 1937 har medført en betraktelig utgiftsøkning til lønninger, anslagsvis omkring 7 pst.

## 10. Elektriseringsarbeider.

Elektriseringen av strekningen Kolbotn—Ski har ikke kunnet fortsettes i synderlig utstrekning, da man er avhengig av arbeidene med dobbeltsporet.

Omlegging av svakstrømsledningene til kabel mellom Oslo og Ski blev avsluttet i terminen.

Materiell blev bestilt, og arbeidet forberedt for omlegging av svakstrømsledningene til kabel mellom Halden og Kornsjø.

### 11. Svillekontorets virksomhet.

Der er

<b>Kjøpt:</b>	Skurtømmer . . . .	19 221 m <sup>3</sup>	for kr. 338 471.00		
	Stolper, peler m. v.	13 656 stk.	» »	72 882.00	
	Sviller . . . . .	375 993	» } »	1 443 760.88	
	Veksel- og brosviller	47 081 m	»		
	Skårne materialer	1 732 stdr.	» »	482 948.59	
	Impregneringsolje	4 061 tonn	» »	580 904.62	
				<hr/>	
				kr. 2 918 967.09	
<b>Utført:</b>	Skur av	8 310 m <sup>3</sup> tømmer,			
	hvorav er utvunnet	1 020 stdr.			
	sviller og materialer; høvling av	536 stdr. materialer samt div.			
	omskur m. v. — med samlede	arbeidslønninger (innbefattet la-			
	gerarbeide og ekspedisjoner samt	stedlig administrasjon) . . . . .	kr.	167 512.37	
—»—	Impregnering av	34 047 m <sup>3</sup> sviller,			
	stolper og materialer m. v.,	leieimpregnering av 4 796 m <sup>3</sup> tre			
	(til beløp for leieimpregnering,	skaving m. v. kr. 161 704.61)			
	med samlede arbeidslønninger	innbefattet lagerarbeide, ekspe-			
	disjoner og stedlig administrasjon	»	374 775.20		
				<hr/>	
				kr. 542 287.57	
<b>Avgitt:</b>	Impr. sviller . . . . .	366 838 stk.	} kr. 3 350 659.55		
	» vekselsviller	58 007 m			
	» brosviller . . . . .	9 852 »			
	» stolper . . . . .	7 408 stk.			
	» matr. o. a.				
—»—	Uimpr. sviller . . . . .	23 789 stk.	} » 634 148,51		
	» veksel- og				
	brosviller . . . . .	548 m			
	» stolper . . . . .	114 stk.			
	» matr. o. a.				
—»—	Impregneringsolje . . . . .	1 095 tonn	»	156 637.86	
				<hr/>	
				kr. 4 141 445.92	

Arbeidsstyrken ved brukene innbefattet stedlig administrasjon var maksimum 237, minimum 82 mann.

Antall personale ved Svillekontorets administrasjonskontor har vært 11, med utbetalt samlet lønn kr. 61 223.43.

## 12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 6. juli kjørte tog nr. 803 ut i Farrisvannet ved km. 169,27 mellom Larvik og Kjøse som følge av at jernbanefyllingen hadde glidd ut like før toget kom. Lokomotivet og 1 godsvogn gikk til bunns. Føreren og fyrbøteren på lokomotivet samt 3 av togets passasjerer blev en del skadet. Den samlede materielle skade utgjorde ca. kr. 50 000.

Den 6. august kjørte et tog inn i et stenras ved km. 10,5 på Ofotbanen, hvorved lokomotivet og 4—5 vogner veltet ut for skråningen. Ingen mennesker blev skadet, men den materielle skade særlig på lokomotivet var meget stor.

Den 16. august brente dampskibsbryggen med pakkhus i Gjøvik. Skaden er fastsatt til kr. 65 000.

Den 23. november støtte en persontogstamme som skulde skyves inn til plattformen ved Oslo Ø., så hårdt mot sporets endebuffer, at flere av vognene fikk betydelig skade. Den materielle skade beløp sig til kr. 5 650.

## 13. Arbeide for økning av trafikken.

Den for utenlandske vinterturister innrømmede moderasjon av 50 pst. i billettprisene har også vært gjeldende i tidsrummet 1. desember 1937—15. mars 1938 på omtrent uforandrede betingelser.

Kjøringen av billigtog (skitog og badetog) har også vært fortsatt likesom det er kjørt en del billige utfluktstog ved forskjellige anledninger.

Trafikkhvervningen er fortsatt omtrent i samme spor som hittil, avtale om transporter sluttet, og pr. 30. juni 1938 var det for stykkgodstransporter sluttet avtale med 394 firmaer, en økning siden 30. juni 1937 på 55.

I private frankeringsmaskiner er det i budgettåret frankert frakter for kr. 3 460 761,75. En stigning fra 30. juni 1937 på kr. 555 584,13.

## 14. Automobildrift.

### a. Statsbanenes Automobilavdeling i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1938 49 lastebiler og 3 personbiler.

Det blev i terminen i alt transportert 991 201 kolli il- og fraktgods mot 970 861 i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørget forefalne transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og til dels også for andre statsinstitusjoner.



Avdelingens inntekter og utgifter, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i terminen stillet sig således:

Inntekt.....	kr.	561 340,09
Driftsutgifter inkl. avsetning til fornyelse .....	»	529 002,56
<hr/>		
Driftsoverskudd .....	kr.	32 337,53
Renter av anvendt kapital .....	»	31 925,71
<hr/>		
Nettooverskudd.....	kr.	411,82
<hr/>		

b. *Bilrutedrift.*

Også i denne termin er det anvendt biler i fast rute til supplerings av togtrafikken ved Trondheim, Stavanger og Kristiansand distrikter. Dessuten er som før de tre statsbilruter Karmøyruuten, Lågendalsruuten og Selburuten drevet for Statsbanenes regning. Av driftsresultatene i terminen hitsettes:

	Bilruter ved Trondheim, Stavanger og Kristiansand	Karmøy-, Lågendals og Selburutene
Rutelengde 30. juni 1938.....	km.	286
Antall biler.....	stk.	38
Antall tilhengere.....	»	13
Bilkilometer .....	tusen	961.1
Antall reisende .....	»	281.8
Personkilometer.....	»	4 130.8
Godstrafikk, tonn.....	»	10.7
» tonnk.....	»	279.8
Inntekter i alt.....	kr.	444 049
Utgifter » ».....	»	405 149
Herav amortisasjon av biler.....	»	50 400
Overskudd.....	»	38 900
Overskudd i foregående termin.....	»	32 354
Gjennomsnittstall:		
Inntekt pr. personkm.....	øre	6.17
» » tonnk.....	»	35.7
Utgift » bilkm.....	»	42.6

c. *Bergen—Hardanger billag A/S.*

I henhold til stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap, som blev stiftet 22. juni 1933. Av dets aksjekapital som i det hele utgjør kr. 90 000, har Statsbanene tilskutt kr. 60 000. På ruten Bergen—Trengereid—Hardanger blev i kalenderåret 1937 avvirket 1 907 605 personkm. Inntekten var i samme år kr. 161 468 og utgiften kr. 139 652, hvorav avskrivning på bilmateriell utgjør kr. 25 000. Av overskuddet blev kr. 7 200 utdelt som utbytte til aksjonærene (8 pst.).

15. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av det nye D/S «Bruse» har driften gitt følgende overskudd:

Fra overtagelsen 21. oktober 1933 til utgangen av 1934	....	kr.	46 905,52
1935	.....	»	92 503,49
1936	.....	»	72 257,20
1937	.....	»	206 095,36
Tilsammen			kr. 417 761,57

Ang. D/S Brusens fond se under avsnitt 16.

16. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for samtlige rene statsbaner

utgjorde pr. 30. juni 1937	.....	kr.	6 117 230.29
Tilkommer i 1937—38:			
Avsatt	.....	kr.	6 215 800.00
Godskrevet for inntekt ved utrangert materiell samt for mindreutgift ved avsluttede forføininger	.....	»	56 250.44
Valdresbanen, tilført i terminen	...	»	26 417.23
			» 6 298 467.67
			kr. 12 415 697.96
Av fondet er i terminen disponert til forskjellige forføininger	»		6 330 554.80
			Rest kr. 6 085 143.16

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1938.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen

utgjorde pr. 30. juni 1937	.....	kr.	234 014.55
Tilkommer i terminen 1937—38:			
Avsatt	.....	»	75 933.51
			kr. 309 948.06
Av fondet er i terminen disponert til forskjellige forføininger	»		54 000.00
			Rest kr. 255 948.06

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1938.

## D/S Bruses fond

utgjorde pr. 30. juni 1937 .....	kr.	587 258.46
Tilkommer i terminen 1937—38:		
Overskudd på båtens drift i terminen .....	»	206 095.36
		<hr/>
Tilsammen		kr. 793 353.82

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1938.

## Fond til fornyelse av biler.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1937.....	kr.	461 030.03
Avsatt i terminen 1937—38.....	»	109 414.00
Inntekt ved salg av utrangert materiell .....	»	2 650.00
		<hr/>
		kr. 573 094.03
Anvendt i terminen 1937—38.....	»	149 298.67
		<hr/>
Rest		kr. 423 795.36

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1938.

## Fornyelsesfond for andre aktiver

utgjorde pr. 30. juni 1937 .....	kr.	87 700.00
Avsatt i terminen 1937—38 .....	»	87 200.00
		<hr/>
Tilsammen		kr. 174 900.00

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1938.

## Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøyruuten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1937.....	kr.	117 316.81
Tilkommer i terminen 1937—38:		
Avsatt rutens overskudd i terminen..	kr.	55 321.06
Tilbakeført til fondet mindretgift ved avsluttede forføininger .....	»	1 287.15
		<hr/>
		» 56 608.21
Tilsammen		kr. 173 925.02

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1938.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1937.....	kr. 1 437 258.44
Tilkommer i terminen 1937—38:	
Renter fra 1. juli 1937—30. juni 1938.....	» 71 862.92
Avsatt i terminen .....	» 77 288.22
	<hr/>
	Tilsammen kr. 1 586 409.58
<hr/>	
som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1938.	

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1937.....	kr. 772.76
Tilkommer i terminen 1937—38:	
Avsatt .....	» 55 205.87
	<hr/>
	kr. 55 978.63
I terminen er utredet til:	
Andel i brandskader.....	kr. 8 495.36
Signalanlegg Lisleherrad.....	» 3 350.00
	<hr/>
	» 11 845.36
	<hr/>
	Rest kr. 44 133.27
<hr/>	
som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1938.	

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1937.....	kr. 4 964.90
Tilkommer i terminen 1937—38:	
Renter i terminen .....	kr. 2 362.87
Avsatt .....	» 116 503.40
	<hr/>
	» 118 866.27
	<hr/>
	Tilsammen kr. 123 831.17
<hr/>	
som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1938.	

Fond til ansvarsforsikring for bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1937.....	kr. 32 975.28
Tilkommer i terminen 1937—38:	
Avsatt i terminen.....	» 11 463.56
	<hr/>
	kr. 44 438.84
Fragår for utbetalte ansvarsskader i terminen .....	» 4 572.94
	<hr/>
	Rest kr. 39 865.90
<hr/>	
som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1938.	

## Materialfondet ved samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1937 .....	kr. 19 241 384.00
Tilkommer i terminen 1937—38:	
Tilbakeført mindreutgift vedkommende av- setning til forskjellige forføininger ... »	21 909.27
Innvunnet ved salg av grunn m. v. .... »	53 236.05
	» 75 145.32
	<u>kr. 19 316 529.32</u>
Materialbeholdningene (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. kr. 614 874.91) .....	» 21 968 300.56
Disponert utover fondet pr. 30. juni 1938 .....	kr. 2 651 771.24

Fondet til utvidelser og forbedringer ved de  
rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1937 .....	kr. 20 800.00
Ingen forandring i terminen.	

## 17. Personale.

Pr. 30. juni 1938 var antallet av det fast ansatte personale og det stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ved statsbanedriften 14 038 mot 13 253 pr. 30. juni 1937.

Tallene fordeler sig på de forskjellige tjenestegrupper således:

	Fast		Ekstra		Tilsammen	
	1936/37	1937/38	1936/37	1937/38	1936/37	1937/38
Administrasjon .....	859	918	152	154	1 011	1 072
Stasjonstjeneste .....	4 056	4 192	895	917	4 951	5 109
Lokomotivtjeneste .....	1 870	1 983	225	361	2 095	2 344
Togtjeneste .....	803	888	9	10	812	898
Linjetjeneste .....	1 610	1 698	649	661	2 259	2 359
Verksteder .....	1 613	1 713	417	443	2 030	2 156
Automobilavd. i Oslo ....	56	56	39	44	95	100
Tilsammen	10 867	11 448	2 386	2 590	13 253	14 038

Nærmere opplysning om personalforhold er inntatt i tabellene 13 a—13 d.

Ved jernbaneskolen er der i terminen uteksaminert 139 (52.6) trafikkelever, 60 (23.6) konduktørelever, 34 (16.6) fyrbøterelever og 19 (16.6) banemannselever. (Tallene i parentes angir hvor mange der gjennomsnittlig er uteksaminert årlig i de foregående fem år.)

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjons- og hjelpekasser.

### 18. Baner under bygning.

#### Statens jernbaneanlegg.

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning	Lengde km.	Stortingsbeslutning	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. <sup>30/6</sup> 38 (ekskl. grunn og gjerde) Kr.	Bevilget i alt kr.	
					pr. <sup>30/6</sup> 38	Herav for terminen
Myrdal—Flåm .....	20.3	<sup>10/7</sup> 08	-	20 252 000	14 349 500	1 350 000
Grefsen—Bestun .....	7.6	<sup>14/7</sup> 16	-	<sup>1)</sup> 10 040 000	3 008 500	-
Neslandsvatn—Grovane—Kristiansand .....	144.4	<sup>17/11</sup> 23	<sup>1/2</sup> 26	59 578 000	<sup>2)</sup> 55 430 950	4 740 000
Kristiansand—Moi .....	107.9	»	-	78 747 000	<sup>3)</sup> 23 288 924	6 155 000
Grong—Mosjøen—Mo .....	282.3	»	<sup>1/10</sup> 26	125 059 000	55 844 991	7 975 000

Videre henvises til stortingsbeslutningen av 17—22 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S. LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30 juni 1938 fast ansatt 158 funksjonærer som er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var 3 033 mann mot 3 454 i foregående termin.

<sup>1)</sup> Anleggsutgifter. tunnellinjen av 1932, jfr. St. prp. nr. 113, 1936.

<sup>2)</sup> Heri inngår forskuttede distriktsbidrag kr. 259 000.

<sup>3)</sup> —« —» —« fra Oslo og Rogaland m. fl. kr. 4 972 408.

## II.

### Statistiske tabeller for Statsbanene.

Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved en kort strek.

Tabell 1 a. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Besluttet av Stortinget	Åpnet	Lengde km.	Sporvidde		Elektr. drift fra	Inngår i	
				Oprinnelig	Ombygd til normal fra		Distrikt (bane)	
Oslo—Eidsvoll <sup>1)</sup> . . . . .	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Normal		{ Oslo—Lillestr. 1/9 1927	Oslo.	Hovedb.
Lillestrøm—Kongsv. . . . .	3/9 1857	3/10 1862	79.1	—«—	{ Hamar—Elverum 29/11 1919		—«—	Kvgrb.
Hamar—Grundset . . . . .	—«—	6/10 1862	38.1	Smal*)	{ Elver.—Grundset 8/11 1917		Hmr.	Rørosb.
Trondheim—Støren . . . . .	—«—	5/8 1864	49.2	—«—	20/9 1921		Trhm.	Dovreb.
Kongsv.—Riksgr. . . . .	—«—	4/11 1865	35.5	Normal			Oslo.	Kongsvgrb.
Dr.men—Vikesund . . . . .	13/6 1863	15/11 1866	89.9	Smal	1/11 1909		Dr.m.	Rdsfjb.
Vikesund—Randsfj. . . . .	og 7/5 1866	13/10 1868						
Grundset—Åmot . . . . .	16/6 1869	23/10 1871	26.3	—«—	7/10 1931		Hmr.	Rørosb.
Hokksund—Kongsberg . . . . .	{ 16/6 1869 og 6/5 1871 }	9/11 1871	28.5	—«—	11/2 1920	{ Dr.men—Kongsb. 10/4 1929	Dr.m.	Rdsfjb.
Oslo—Drammen <sup>2), 3)</sup> . . . . .	16/6 1869	7/10 1872	52.9	—«—	11/2 1920	{ Oslo—Bragerøen 26/11 1922, til Dr.men 6/5 1930	—«—	Drmb.
Vikes.—Krøderen . . . . .	{ 16/6 1869 og 6/5 1871 }	23/11 1872	26.4	—«—	1/11 1909		—«—	Rdsfjb.
Åmot—Koppang . . . . .	3/5 1872	14/12 1875	56.2	—«—	7/10 1931		Hmr.	} Rørosb.
Støren—Singsås . . . . .	—«—	4/11 1876	30.4	—«—			Trhm.	
Singsås—Røros . . . . .	—«—	16/1 1877	79.1	—«—			—«—	
Røros—Koppang . . . . .	—«—	17/10 1877	152.1	—«—			—«—	
Stv.ger—Egersund . . . . .	3/6 1874	1/3 1878	76.3	—«—			Stvgr.	
Oslo—Halden <sup>2), 4)</sup> . . . . .	5/6 1873	2/1 1879	136.2	Normal		{ Oslo—Ljan 9/12 1936	Oslo.	} Østfb.
Halden—Riksgr. . . . .	og 4/6 1874	25/7 1879	33.9	—«—		{ og Ljan—Kolbotn 18/1 1937		
Eidsvoll—Hamar . . . . .	{ 7/6 1875 og 9/6 1876 }	8/11 1880	58.6	—«—			Hmr.	Eidsv.—Dbsb.
Trondheim—Riksgr. . . . .	{ 3/5 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874 }	17/10 1881	102.3	—«—			Trhm.	Meråkerb.
Drammen—Larvik . . . . .	9/6 1875	7/12 1881	110.3	Smal		{ Borgestad—Skien 15/5 1936	Dr.m.	} Vestfb.
Larvik—Skien . . . . .	—«—	24/11 1882	45.6	—«—	{ Eidang.—Skien 16/6 1921	—«—		
Skien—Porsgrunn . . . . .	9/6 1875	—«—	8.2	—«—	16/6 1921	{ Borgestad 15/5 1936	—«—	Bratsbergb.
Ski—Mysen—Sarpsborg . . . . .	{ 5/6 1873 og 4/6 1874 }	—«—	79.0	Normal			Oslo.	Østfb.

1) Ren statsbane fra 4/3 1926. Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

2) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

3) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.

4) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15/5 1929 og Ljan—Kolbotn fra 6/12 1936.

\*) 1067 m. m.



Tabell 1 a (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Besluttet av Stor- tinget	Åpnet	Leng- de km.	Sporvidde		Elektr. drift fra	Inngår i		
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra		Distrikt (bane)		
Bergen—Voss . . . . .	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Smal	11/8 1904		Bergen. Bergensb.		
Omlegning: Trond- heim—Selsbakk . . .	16/6 1881	24/6 1884	6.3	—	20/9 1921		Trhm. Dovreb.		
Kongsvinger—Flisa . .	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Normal			Oslo. Solørb.		
Hamar—Tretten . . . .	—	15/11 1894	88.2	—			Hmr. Eidsv.—Dbsb.		
Eidanger—Brevik . . .	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Smal	16/6 1921		Drm. {Prsgr.— Brvkb.		
Tretten—Otta . . . . .	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Normal			Hmr. Eidsv.—Dbsb.		
Kr.sand—Byglandsfj. .	—	27/11 1896	78.4	Smal	{Kr.sand— Grovane 14/5 1938		Kr.sand. Setesdalsb.		
Grefsen—Røikenvik . .	2/3 1894	} 20/12 1900	{ 71.8 4.3	} Normal			Oslo. } Gjøvikb.		
Alnabru—Grefsen . . .	23/5 1899								
Eina—Fagernes <sup>1)</sup> . . . .	20/5 1899				28/11 1902	108.6	—		—
Hell—Stjørdal . . . . .	1/3 1894	1/10 1902	3.0	—			Trhm. Nordlandsb.		
Stjørdal—Levanger . .	—	29/10 1902	49.4	—			—		
Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	—		23/7 1923	Nrvk. Ofotb.		
Jaren—Gjøvik . . . . .	} 2/3 1894	} 28/11 1902	} 80.1	} —			Oslo. Gjøvikb.		
Oslo—Grefsen . . . . .									
Reinsvoll—Skreia . . .	6/8 1897								
Egersund—Flekkefj. . .	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Smal			Stvgr.		
Levanger—Verdal . . . .	—	—	12.4	Normal			Trhm. Nordlandsb.		
Verdal—Sunnan . . . .	—	15/11 1905	40.4	—			—		
Voss—Taugevann . . . .	—	10/6 1908	72.4	—			Bergen. Bergensb.		
Taugevann—Gulsvik . .	2/6 1898	—	172.2	—			—		
Tinnoset—Notodden . .	17/7 1907	9/8 1909	30.0	—		1/7 1920	Drm. Bratsbergb.		
Roa—Hønefoss . . . . .	2/6 1898	1/12 1909	32.0	—			Oslo. Gjøvikb.		
Hønefoss—Gulsvik . . .	—	—	51.0	—			Bergen. Bergensb.		
Flisa—Elverum . . . . .	2/3 1894	4/12 1910	44.4	—			Oslo. Solørb.		
Arendal—Åmli . . . . .	—	18/12 1910	58.1	Smal	{Arendal— Nelaug 10/11 1935 9/11 1936		Kr.sand Treungb.		
Grimstad—Rise <sup>1)</sup> . . . .	20/5 1899	15/9 1907	22.1	—				—	
Otta—Dombås . . . . .	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Normal				Hmr. Eidsv.—Dbsb.	
Åmli—Treungen . . . . .	19/7 1908	14/12 1913	33.2	Smal			Kr.sand Treungb.		
Skotterud—Vestmarka . .	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Normal			Oslo. Kvgrb.		
Kongsb.—Hjuksebø . . .	9/7 1908	11/2 1920	36.9	—			Drm. Rdsfjb.		
Notodden—Hjuksebø —Nordagutu . . . . .	—	—	19.0	—		} 15/5 1936	—	Bratsbergb.	
Nordagutu—Skien . . . .	25/7 1913	—	37.0	—				—	
Dombås—Støren . . . . .	—	20/9 1921	158.1	—			Trhm. Dovreb.		
Nordagutu—Gvarv . . . .	—	18/12 1922	10.6	—			Drm. Sørlandsb.		
Dombås—Åndalsnes . . .	—	30/11 1924	114.2	—			Hmr. Raumab.		
Gvarv—Bø . . . . .	—	1/12 1924	6.9	—			Drm. Sørlandsb.		
Ganddal—Ålgård . . . .	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Smal			Stvgr. Stvgr.—Flfjb.		
Bø—Lunde . . . . .	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Normal			Drm. Sørlandsb.		
Hen—Finsand . . . . .	20/7 1921	2/8 1926	23.9	—			—	Rdsfjb.	
Sunnan—Snåsa . . . . .	10/7 1908	1/7 1927	45.1	—			Trhm. Nordlandsb.		
Kongsberg—Rødberg . . .	3/8 1918	19/11 1927	92.9	—			Drm. Numedalsb.		
Lunde—Kragere . . . . .	9/7 1908	1/12 1927	69.9	—			—	*) Sørlandsb.	
Snåsa—Grong . . . . .	10/7 1908	30/11 1929	38.0	—			Trhm. Nordlandsb.		
Grong—Namsos . . . . .	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—			—		
Voss—Granvin . . . . .	12/7 1919	1/4 1935	27.45	—		1/4 1935	Bergen. Bergensb.		
Neslandsvatn—Nelaug . .	17/11 1923	10/11 1935	60.7	—			Drm. *) Sørlandsb.		
Nelaug—Grovane . . . . .	—	22/6 1938	63.9	—			Kr.sand —		

1) Statsbane fra 1/7 1937. 2) Statsbane fra 24/1 1912. \*) Underlagt Kr.sand distrikt fra 1/7 1938.

Tabell 1 b. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsåar	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post- og reise-gods- vogner	Godsvogner	Personale		Togkilometer	Vognakselkilometer	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km.	Mill. kr.						Millioner		
1855 .....	68	3.7	7	40	222	—	—	—	—	—
1860 .....	68	9.1	10	46	256	—	—	0.1	4.6	37.8
1865 .....	246.4	21.0	26	118	642	—	—	0.4	12.3	29.5
1870 .....	366	26.0	36	177	842	—	—	0.7	20.2	29.7
1875 .....	501.8	38.7	63	290	1 425	—	—	1.3	36.1	28.6
1880—81 .....	1103	85.0	93	450	2 138	1 797	—	1.9	53.8	28.1
1885—86 .....	1178	126.6	139	665	2 924	2 509	—	3.7	93.1	24.9
1890—91 .....	1578	129.2	150	728	3 332	2 761	—	4.3	113.2	26.3
1895—96 .....	1723	144.3	183	913	4 050	3 528	—	5.0	133.7	26.7
1900—01 .....	1907	170.5	231	1 088	5 861	4 412	—	6.7	179.7	27.0
1905—06 .....	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900	—	7.7	202.2	26.2
1910—11 .....	2636	283.2	346	1 413	7 475	5 762	—	10.1	270.6	26.8
1911—12 .....	2692	287.4	360	1 449	7 695	6 018	—	10.5	286.3	27.7
1912—13 .....	2704	292.0	389	1 508	8 066	6 431	—	11.3	311.0	27.5
1913—14 .....	2749	307.2	404	1 572	8 415	6 880	—	11.8	325.2	27.5
1914—15 .....	2784	319.6	408	1 626	8 735	7 050	—	11.6	334.3	28.7
1915—16 .....	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379	—	12.6	367.7	29.2
1916—17 .....	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969	—	11.8	367.7	31.3
1917—18 .....	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412	—	10.2	330.1	32.3
1918—19 .....	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062	—	11.0	352.3	32.1
1919—20 .....	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146	—	12.4	372.4	29.9
1920—21 .....	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481	—	10.9	331.8	30.3
1921—22 .....	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644	—	11.8	338.6	28.7
1922—23 .....	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24 .....	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25 .....	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26 .....	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27 .....	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28 .....	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29 .....	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30 .....	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31 .....	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32 .....	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33 .....	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34 .....	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35 .....	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7
1935—36 .....	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6
1936—37 .....	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6
1937—38 .....	3757	992.2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19.7	489.0	24.8

Tabell 1 b (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser	Personkilometer	Personkilometer pr. km. driftslengde	Godstrafikk					
				eksklusive Ofofbanen				Ofofbanen	
				Tonn	Tonnkilometer	Tonnkilometer pr. km. driftslengde	Midl. transportlengde	Tonn	Tonnkilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km.	Millioner
1855 .....	0.1	—	—	0.1	—	—	—	—	—
1860 .....	0.2	4.8	70	0.1	5.0	74	35.0	—	—
1865 .....	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2	—	—
1870 .....	0.6	17.3	36	0.4	20.0	54	57.1	—	—
1875 .....	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3	—	—
1880—81 .....	1.8	55.9	52	0.6	43.1	40	67.2	—	—
1885—86 .....	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8	—	—
1890—91 .....	4.3	117.1	74	1.3	88.8	56	66.4	—	—
1895—96 .....	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9	—	—
1900—01 .....	9.7	231.8	122	2.2	151.8	80	69.7	—	—
1905—06 .....	9.7	243.4	109	2.4	167.6	76	69.6	1.6	62.7
1910—11 .....	13.8	359.3	136	3.0	238.8	92	79.0	2.2	84.8
1911—12 .....	15.3	392.4	146	3.0	236.6	89	77.9	2.8	110.4
1912—13 .....	17.1	449.7	166	3.6	266.0	100	74.6	3.0	116.4
1913—14 .....	17.9	468.6	171	3.6	265.4	98	74.3	3.4	130.9
1914—15 .....	18.0	495.1	178	3.9	330.4	121	84.9	2.1	80.9
1915—16 .....	20.7	558.4	201	4.5	428.2	156	95.9	1.3	49.9
1916—17 .....	25.1	661.9	238	4.5	447.8	163	99.4	1.4	56.4
1917—18 .....	25.8	683.8	243	4.5	426.3	154	95.0	0.7	29.5
1918—19 .....	29.4	752.9	264	4.6	436.3	155	95.5	1.0	40.0
1919—20 .....	31.4	805.1	281	4.8	435.3	154	91.1	1.0	37.2
1920—21 .....	27.8	726.1	248	4.1	369.9	128	89.2	2.5	97.5
1921—22 .....	26.8	674.5	222	4.1	342.1	114	83.9	3.5	135.1
1922—23 .....	27.3	681.3	221	4.8	385.7	127	79.6	3.7	144.8
1923—24 .....	26.2	656.2	212	4.6	394.3	129	86.6	2.6	99.8
1924—25 .....	23.2	611.0	193	5.3	440.0	141	82.3	4.4	170.3
1925—26 .....	22.4	575.7	178	4.7	404.9	127	87.1	4.7	185.0
1926—27 .....	19.7	521.0	160	4.3	394.4	123	91.8	5.0	195.5
1927—28 .....	18.8	515.8	151	4.6	437.5	130	94.9	3.3	129.0
1928—29 .....	17.8	493.3	142	4.6	437.5	128	95.7	4.8	185.8
1929—30 .....	17.5	511.4	147	4.8	447.0	130	93.1	6.2	242.1
1930—31 .....	17.3	523.9	149	3.8	371.5	107	98.4	4.0	155.8
1931—32 .....	18.0	509.9	145	3.7	363.5	105	97.0	1.9	74.4
1932—33 .....	18.5	521.8	149	3.8	390.4	113	102.4	1.3	51.7
1933—34 .....	17.5	510.0	145	3.9	390.5	113	101.2	1.3	49.5
1934—35 .....	17.6	525.3	147	4.2	436.5	124	103.5	3.5	133.7
1935—36 .....	19.3	589.4	163	4.2	439.6	121	104.4	4.7	177.4
1936—37 .....	20.7	646.2	177	4.6	488.7	136	107.4	6.6	252.8
1937—38 .....	21.6	699.1	186	4.5	495.6	133	109.5	8.0	303.8

Tabell 1 b (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter				Driftsutgifter	Driftsoverskudd	Utgifter pst. av anv. kapital	Driftskoeffisient	Pr. km. driftslengde		
	I alt	Hvorav godstrafikk	Pr. personkm.	Pr. tonnm.					Driftsinntekter	Driftsutgifter	Driftsoverskudd
	Mill. kr.	Pst.	Øre						Mill. kr.	Pst.	Tusen kr.
1855.....	0.5	67.3	—	—	0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4
1860.....	0.7	72.9	3.3	9.4	0.4	0.3	2.64	64.6	10.0	6.4	3.6
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0
1870.....	1.9	69.4	2.6	6.3	1.2	0.7	2.45	65.3	5.1	3.3	1.8
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1
1880—81....	4.8	54.6	3.2	5.5	3.5	1.3	1.50	73.6	4.3	3.2	1.1
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3
1890—91....	9.3	53.4	3.1	5.2	6.5	2.8	2.10	70.3	5.9	4.1	1.8
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6
1900—01....	15.0	51.2	2.8	4.9	11.9	3.1	1.85	79.2	7.8	6.2	1.6
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0
1910—11....	24.1	53.2	2.8	4.6	17.9	6.2	2.22	74.2	9.2	6.8	2.4
1911—12....	25.6	52.5	2.8	4.7	19.4	6.2	2.14	75.9	9.5	7.2	2.3
1912—13....	29.0	52.9	2.7	4.7	22.5	6.5	2.21	77.6	10.7	8.3	2.4
1913—14....	31.5	50.7	2.9	4.8	26.7	4.8	1.56	84.8	11.4	9.7	1.7
1914—15....	35.2	52.0	3.0	4.7	29.1	6.1	1.88	82.7	12.6	10.4	2.2
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷ 2.00	109.9	25.8	28.3	÷ 2.5
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷ 0.46	101.9	31.4	32.0	÷ 0.6
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷ 0.56	102.3	40.0	40.9	÷ 0.9
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷ 18.3	÷ 4.00	115.5	40.6	46.8	÷ 6.2
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷ 0.69	103.0	38.4	39.6	÷ 1.2
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4
1827—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷ 0.15	101.5	23.5	23.9	÷ 0.4
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷ 0.21	102.3	22.1	22.6	÷ 0.5
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷ 0.79	109.6	20.4	22.3	÷ 1.9
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷ 11.3	÷ 1.30	117.5	18.4	21.6	÷ 3.2
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷ 0.85	111.5	18.3	20.4	÷ 2.1
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷ 0.25	103.2	18.9	19.5	÷ 0.6
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷ 0.21	102.8	19.2	19.7	÷ 0.5
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷ 0.20	102.6	19.8	20.4	÷ 0.5
1936—37....	76.8	48.2	4.8	6.5	80.1	÷ 3.2	÷ 0.34	104.2	21.1	22.0	÷ 0.9
1937—38....	85.2	50.1	4.8	7.4	94.6	÷ 9.4	÷ 0.94	111.0	22.7	25.2	÷ 2.5

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

	Driftsår		
	1937/38	1936/37	1935/36
1 Det oprinnelige anlegg..... kr.	627 199 827	597 053 855	596 594 706
2 Ombygging og utvidelser..... »	365 013 053	341 607 225	334 754 877
3 Tilsammen..... »	992 212 880	938 661 080	931 349 583
4 Pr. km. bane..... »	259 185	256 745	254 746
5 Herav til faste anlegg..... »	816 844 656	764 590 546	757 440 549
6 Herav til rullende materiell..... »	175 368 224	174 070 534	173 909 034
7 Sum (5 + 6)..... »	992 212 880	938 661 080	931 349 583
Kapitalen er tilveiebragt:			
a) Rene statsbaner.			
8 Av staten ved direkte tilskudd..... »	834 180 999	792 649 631	785 880 411
9 Av kommuner og private..... »	50 753 654	40 504 609	40 236 613
10 Ved lån utenom statskassen..... »	1 605 000	2 055 000	2 539 100
11 Betalt av driftsmidler..... »	56 402 920	56 402 920	56 402 920
12 Betalt av materialfondet..... »	16 320 315	16 173 631	15 422 961
13 Betalt av D/S Bruses fond..... »	2 860 058	2 860 058	2 860 058
14 Sum (8—13)..... »	962 122 946	910 645 849	903 392 063
b) Bratsbergbanen.			
15 Av staten (aksjeandel)..... »	23 689 124	23 689 124	23 689 124
16 Av kommuner og private..... »	3 800 000	3 800 000	3 800 000
17 Betalt av driftsmidler..... »	526 107	526 107	468 396
18 Banens elektrisering, betalt av lånemidler..... »	2 074 703		
19 Sum (15—18)..... »	30 089 934	28 015 231	27 957 520
20 Sum i alt (14 + 19)..... »	992 212 880	938 661 080	931 349 583

Tabell 3. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1937/38	1936/37	1935/36
<b>a. Togkilometer.</b>			
1 Hurtigtog .....	2 603 457	2 398 027	2 355 908
2 Persontog .....	11 521 652	10 987 710	10 431 533
3 Blandet tog .....	891 917	1 023 205	1 059 673
4 Godstog .....	4 244 177	3 879 483	3 433 315
5 Malmtog .....	461 290	391 444	287 745
6 I alt (1—5) .....	19 722 493	18 679 869	17 568 174
7 Herav smalt spor .....	2 891 033	2 873 718	2 769 664
8 Pr. km. driftslengde (i alt) .....	5 250	5 123	4 849
<b>b. Lokomotivkilometer.</b>			
Med damplok.:			
9 Trafikktog .....	12 770 546	12 145 910	11 677 234
10 Assistanse .....	540 845	515 571	521 398
11 Løsløk .....	171 899	171 553	137 235
12 Skifting .....	3 310 828	3 304 681	3 181 581
13 Arbeidstog .....	205 955	263 527	235 246
14 Sneplogtog .....	87 793	99 491	84 865
15 I alt (9—14) .....	17 087 866	16 500 733	15 837 559
16 Herav smalt spor .....	2 244 109	2 246 289	2 041 617
Med elektr. lok.:			
17 Trafikktog .....	3 294 176	3 226 348	2 652 016
18 Assistanse .....	187 228	161 193	138 962
19 Løsløk .....	94 725	79 932	75 784
20 Skifting .....	412 794	443 503	371 194
21 Arbeidstog .....	5 936	25 333	26 523
22 Sneplogtog .....	1 654	2 930	4 241
23 I alt normalt spor (17—22) .....	3 996 513	3 939 239	3 268 720
Med elektr. motorvogner.:			
24 Trafikktog .....	789 432	521 132	439 130
25 Assistanse .....	28 257	19 825	24 395
26 Ledigkjøring m. v. ....	2 086	1 334	2 112
27 I alt normalt spor (24—26) .....	819 775	542 291	465 637
Andre motorvogner.:			
28 Trafikktog .....	2 868 339	2 786 479	2 799 794
29 Assistanse .....	51 443	38 855	26 140
30 Ledigkjøring m. v. ....	6 142	18 611	19 237
31 I alt (28—30) .....	2 925 924	2 843 945	2 845 171
32 Herav smalt spor .....	1 157 907	1 141 570	1 166 244
33 <b>Lok. og motorvogner tilsammen.</b> (15 + 23 + 27 + 31) .....	24 830 078	23 826 208	22 417 087
34 Herav smalt spor .....	3 402 016	3 387 859	3 207 861
35 Pr. km. driftslengde (i alt) .....	6 609	6 535	6 187

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

		Driftsår		
		1937/38	1936/37	1935/36
<b>c. Løp av egne og fremmede vogner.</b>				
36	Personvogner . . . . . akselkm.	163 962 537	153 459 786	143 327 169
37	Reisegodsvogner . . . . . »	40 676 126	38 093 325	37 322 004
38	Postvogner . . . . . »	12 753 236	11 955 816	11 541 282
39	Godsvogner, lessede . . . . . »	191 200 242	182 687 675	161 761 846
40	Godsvogner, tomme . . . . . »	80 358 422	73 707 446	60 173 952
41	I alt (36—40) . . . . . »	488 950 563	459 904 048	414 126 253
42	Herav smalt spor . . . . . »	43 112 130	41 427 156	38 525 564
	Akselkm. pr. km. driftslengde (i alt) . . . . .	130 144	126 139	114 305
<b>d. Bruttotonnkilometer.</b>				
43	Reisende og gods (netto-tonnkm.) .. tonnkm.	865 242 169	819 600 501	689 321 427
44	Vogner (dødvekt) . . . . . »	2 425 988 571	2 269 461 130	2 062 811 668
45	Lokomotiver (dødvekt) . . . . . »	1 481 632 664	1 427 083 000	1 317 872 389
46	Bruttotonnkm. i alt (43—45) . . . . . »	4 772 863 404	4 516 144 631	4 070 005 484
47	Bruttotonnkm. pr. km. driftslengde »	1 270 392	1 238 657	1 123 380
<b>e. Trafikktogenes gjennemsnittlige vekt.</b>				
48	Reisende . . . . . tonn	2,7	2,6	2,5
49	Gods, alle slags . . . . . »	41,2	41,2	36,7
50	Vogner . . . . . »	123,0	121,5	117,4
51	Lokomotiver . . . . . »	65,7	66,3	64,8
52	I alt (48—51) . . . . . »	232,6	231,6	221,4

Tabell 4. Trafikk.

			Driftsår		
			1937/38	1936/37	1935/36
<b>a. Personbefordring.</b>					
1	Antall reiser	1. klasse .....	5 430	5 047	4 267
2	Do.	2. » .....	203 480	196 221	168 275
3	Do.	3. » .....	21 397 495	20 467 602	19 121 342
4	Do.	Sum alle klasser .....	21 606 405	20 668 870	19 293 884
5	Herav med månedsbilletter .....		5 429 820	5 193 450	4 945 770
6	Herav med militærtransport .....		40 522	30 363	25 657
7	Antall reiser pr. km. driftslengde .....		5 751	5 669	5 325
8	Personkilometer	1. klasse .....	1 352 167	1 251 092	1 060 764
9	Do.	2. » .....	43 744 435	41 785 393	35 074 364
10	Do.	3. » .....	654 027 031	603 180 887	553 266 490
11	Do.	Sum alle klasser .....	699 123 633	646 217 342	589 401 618
12	Personkilometer med månedsbilletter .....		69 961 800	66 308 490	62 393 640
13	Personkilometer pr. km. driftslengde .....		186 086	177 240	162 683
14	Personkilometer pr. trafikktoget km. ....		35,4	34,6	33,6
15	Personkilometer pr. akselkm .....		4,2	4,3	4,1
<b>Gjennomsnittlig reiselengde i km.</b>					
16	1. klasse .....		249,0	247,9	248,6
17	2. » .....		215,0	213,0	208,4
18	3. » .....		30,6	29,8	28,9
19	Alle klasser .....		32,4	31,6	30,5
<b>Gjennomsnittlig utnyttelse av plassene.</b>					
20	1. & 2. klasse .....	pst.	20,3	21,1	18,9
21	3. » .....	»	28,1	27,9	27,2
22	Alle klasser .....	»	27,4	27,3	26,5
<b>b. Godsbefordring.</b>					
23	Ilgods i alt .....	tonn	195 293	197 078	185 701
24	Do. herav stykk gods .....	»	161 959	154 426	141 090
25	Fraktgods i alt .....	»	12 323 199	10 962 040	8 691 707
26	Do. herav Ofotbanen .....	»	7 992 935	6 604 880	4 663 950
27	Do. herav stykk gods .....	»	343 298	317 718	285 600
28	Il- og fraktgods tilsammen .....	»	12 518 492	11 159 118	8 877 408
29	Fraktfritt gods .....	»	5 265	6 267	7 984
30	Levende dyr <sup>2)</sup> .....	»	19 959	22 957	22 696
31	Tilsammen (28—30) .....	»	12 543 716	11 188 342	8 908 088
32	» pr. km. driftslengde .....	»	3 339	3 069	2 459

<sup>1)</sup> De anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 2 reiser pr. dag.

<sup>2)</sup> Lev. dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg.
storfe etc.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »



Tabell 4 (forts.). Trafikk.

		Driftsår		
		1937/38	1936/37	1935/36
<b>Tonnkilometer netto:</b>				
33	Ilgods ..... tonnkm.	35 440 263	36 362 513	33 400 209
34	Do. herav stykkgoods ..... »	24 114 477	22 167 587	18 941 259
35	Fraktgoods ..... »	764 018 188	705 201 416	583 645 985
36	Do. herav Ofotbanen ..... »	303 784 932	252 723 599	177 269 358
37	Do. herav stykkgoods ..... »	52 130 805	47 332 099	40 802 279
38	Il- og fraktgoods tilsammen ..... «	799 458 451	741 563 929	617 046 194
39	Fraktfritt gods ..... »	661 528	906 636	742 558
40	Levende dyr ..... »	4 210 535	4 845 550	4 524 651
41	Post og reisegods ..... »	8 477 383	23 368 085	22 774 883
42	Tilsammen (38—41) ..... »	812 807 897	770 684 200	645 088 286
43	Do. pr. km. driftslengde ..... »	216 345	211 378	178 054
<b>Midl. transportlengde.</b>				
44	Il- og fraktgoods ..... km.	63,9	66,5	69,5
	Do. ekskl. Ofotbanen ..... »	109,5	107,4	104,4
45	Fraktfritt gods ..... »	125,6	144,7	93,0
46	Levende dyr ..... »	211,0	211,1	199,4
47	Godsbefordring i alt (44—46) ..... »	64,1	66,8	69,9
48	Midlere belastning pr. godsvognaksel .. tonn	2,96	2,91	2,80
49	Midlere utnyttning av godsvognenes laste- evne ..... pst.	39,8	40,0	39,6

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår			
		1937/38	1936/37	1935/36	
<b>Inntekter av persontrafikk:</b>					
1}	<b>Reisende 1. klasse</b> .....	kr.	237 537	237 859	190 772
2}		pst.	0,7	0,8	0,7
3}	» 2. » .....	kr.	3 493 156	3 412 780	2 832 136
4}		pst.	10,6	11,1	10,1
5}	» 3. » .....	kr.	29 117 750	26 924 678	24 971 168
6}		pst.	88,7	88,1	89,2
7	» Tilleggsbilletter.....	kr.	1 008 413	898 320	787 054
8	Tilsammen .....	kr.	33 856 856	31 473 637	28 781 130
Herav faller på:					
9	Alm. billetter .....	»	28 399712	26 309 530	23 963 461
10	Billett kort.....	»	335958	328 830	322 580
11	Månedsbilletter .....	»	1 640464	1 563 807	1 541 879
12	Ukekort .....	»	1 121347	1 107 511	1 103 071
13	Kupongbilletter .....	»	2 141655	2 003 082	1 719 511
14	Militærtransport .....	»	217720	160 877	130 628
<b>Inntekt pr. vognaksekilometer:</b>					
15	1. klasse .....	øre	} 13,5	14,1	12,5
16	2. » .....	»			
17	3. » .....	»			
18	Middel alle klasser .....	»	20,7	20,5	20,4
			20,1	20,0	19,6
<b>Inntekt pr. person:</b>					
19	1. klasse .....	øre	4 375	4 713	4 471
20	2. » .....	»	1 717	1 739	1 683
21	3. » .....	»	136	132	130
22	Middel alle klasser .....	»	157	152	150
<b>Inntekt pr. personkilometer:</b>					
23	1. klasse .....	øre	17,6	19,0	18,0
24	2. » .....	»	8,0	8,2	8,1
25	3. » .....	»	4,5	4,4	4,5
26	Middel alle klasser .....	»	4,8	4,9	4,9
27	Månedsbilletter og ukekort.....	»	2,4	2,4	2,6
28	Andre billetter.....	»	5,3	5,3	5,4
29	<b>Reisegods</b> .....	kr.	595 288	549 726	494 372
30	<b>Post</b> .....	kr.	3 995 430	3 996 683	3 972 173
31	<b>Inntekter av persontrafikk tilsammen</b> .....	kr.	38 447 574	36 020 046	33 247 675
32	do. do. pr. km. driftslengde .....	»	10 234	9 879	9 177
<b>Inntekter av godstrafikk:</b>					
33	<b>Ilgods</b> .....	kr.	6 841 661	5 982 466	5 839 018
34	<b>Fraktgods</b> .....	»	35 287 937	30 543 094	28 896 039
35	» ekskl. Ofotbanen.....	»	29 846 071	25 721 734	24 053 718
36	<b>Il- og fraktgods tilsammen</b> .....	»	42 129 598	36 525 560	34 735 057
37	do. do. ekskl. Ofotbanen ...	»	36 682 370	31 693 735	29 879 194
38	Inntekt pr. tonnkm. il- og fraktgods, ekskl. Ofotbanen .....	øre	7,4	6,5	6,8

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår			
		1937/38	1936/37	1935/36	
39	Inntekt pr. tonnkm. fraktgods, ekskl. Ofotbanen .....	øre	6,5	5,7	5,9
40	Levende dyr .....	kr.	560 006	521 813	487 811
41	Inntekter av godstrafikk tilsammen ....	kr.	42 689 604	37 047 373	35 222 868
42	do. do. pr. km. driftslengde. »		11 363	10 161	9 722
43	do. do. » godsvognakselkm. øre		15,7	14,4	15,9
<b>Andre inntekter:</b>					
44	Telegrammer .....	kr.	120 425	105 496	96 150
45	Leie. a).....	»	2 114 737	1 879 238	1 727 257
46	Øvrige inntekter. b) .....	»	1 811 275	1 781 788	1 598 260
47	Tilsammen .....	»	4 046 437	3 766 522	3 421 667
<b>Samlede inntekter:</b>					
48	I alt .....	kr.	85 183 615	76 833 941	71 892 210
49	— pr. km. driftslengde .....	kr.	22 673	21 073	19 843
50	— » trafikktogetkilometer .....	»	4,32	4,11	4,09
51	— » vognakselkilometer .....	øre	17,42	16,71	17,36
52	— I pst. av den i banene nedlagte kapital .....	pst.	8,58	8,19	7,72
<b>Av inntektene kommer på:</b>					
53	Persontrafikk .....	pst.	45,1	46,9	46,2
54	Godstrafikk .....	»	50,1	48,2	49,0
55	Andre inntekter .....	»	4,8	4,9	4,8
<b>Utgifter (drift og vedlikehold):</b>					
<b>Utgifter til hovedstyret:</b>					
56	Andel i hovedstyrets ledelse av driften	kr.	1 453 913	1 292 972	1 208 038
57	Kontrollkontoret, Tariffkontoret m. v. »		619 600	556 109	513 893
58	Tilsammen .....	»	2 073 513	1 849 081	1 721 931
59	— pr. km. driftslengde .....	»	552	507	475
60	— » vognakselkilometer ....	øre	0,42	0,40	0,42
<b>Utgifter i distriktene:</b>					
61	Distriktsadministrasjonen .....	kr.	2 944 486	2 551 815	2 366 199
62	Ekspedisjonssteder .....	»	25 068 341	21 726 752	19 725 195
63	Togtjenesten .....	»	4 625 067	3 937 372	3 653 337
64	Vognenes renhold, opvarmning og belysning .....	»	2 992 892	2 481 555	2 240 742
65	Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner .....	»	6 443 516	5 189 865	4 760 536

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1937/38	1936/37	1935/36
66	Drift av lokomotiver og motorvogner kr.	21 285 681	17 415 566	16 343 586
67	Sum lokomotiver » —»— »	27 729 197	22 605 431	21 104 122
68	Vedlikehold av vogner..... »	5 177 480	4 363 231	3 918 508
69	Drift av vogner..... »	666 007	574 327	564 963
70	Sum vogner..... »	5 843 487	4 937 558	4 483 471
71	Vedlikehold og bevoktning av banene	14 409 644	13 275 314	11 926 140
72	Telegraf og telefons vedlikehold..... »	391 154	365 975	365 318
73	Avsetning til fornyelsesfond..... »	6 291 734	4 665 574	4 554 150
74	Skadeserstatninger m. v..... »	484 737	287 627	421 058
75	Sum utgifter i distriktene..... »	90 780 739	76 834 973	70 839 732
76	—»— pr. km. driftslengde... »	24 163	21 074	19 553
77	Forskjellige utgifter..... »	1 704 481	1 377 826	1 207 937
78	<b>Samlede utgifter (drift og vedlikehold).. »</b>	<b>94 558 733</b>	<b>80 061 880</b>	<b>73 769 600</b>
79	Samlede utgifter pr. km. driftslengde.. »	25 169	21 959	20 361
80	—»— » trafikktogetkilometer »	4,79	4,29	4,20
81	—»— » vognakselkilometer øre	19,34	17,41	17,81
82	—»— » nettotonnkilometer »	10,93	9,77	10,70
83	—»— » bruttotonnkilometer »	1,98	1,77	1,81
84	Utgift i pst. av inntekt..... pst.	111,0	104,2	102,6
<b>Av utgiftene faller på:</b>				
85	Hovedstyret..... pst.	2,2	2,3	2,3
86	Distriktene..... »	96,0	96,0	96,0
Herav på:				
87	Distriktsadministrasjonen..... »	3,1	3,2	3,2
88	Ekspedisjonssteder..... »	26,5	27,2	26,7
89	Togtjenesten..... »	4,9	4,9	4,9
90	Vognenes renhold etc..... »	3,2	3,1	3,0
Vedlikehold og drift av:				
91	Lokomotiver og motorvogner.... »	29,3	28,2	28,6
92	Vogner..... »	6,2	6,2	6,1
93	Vedlikehold og bevoktning av banene etc. »	15,7	17,0	16,7
94	Fornyesfond..... »	6,7	5,8	6,2
95	Skadeserstatninger..... »	0,5	0,4	0,6
96	Forskjellige utgifter..... »	1,7	1,7	1,7
<b>Driftsoverskudd:</b>				
97	I alt..... kr.	÷ 9 375 118	÷ 3 227 939	÷ 1 877 390
98	— pr. km. driftslengde..... »	÷ 2495	÷ 885	÷ 518
99	Forrenter den i banene nedlagte kapital pst.	÷ 0,94	÷ 0,34	÷ 0,20
<b>Inntekter utenom jernbanedriften:</b>				
100	Renter..... kr.	325 599	272 099	292 752
101	Andre inntekter..... »	1 410 709	1 228 119	1 102 485
<b>Utgifter utenom jernbanedriften:</b>				
102	Renter..... kr.	224 922	103 828	100 731
103	Andre utgifter..... »	2 369 925	2 200 100	1 915 234
104	<b>Overskudd..... kr.</b>	<b>÷ 10 233 697</b>	<b>÷ 4 031 649</b>	<b>÷ 2 498 118</b>

### Anmerkning til tabell 5.

#### Opgjør av renteinntekter og renteutgifter 1937—1938.

	Av kapital i banene m. m.				Av tilgodehavende eller gjeld		Sum			
	For leie av rullende materiell		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Oslo		Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift		
	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift						
		Kroner			Kroner		Kroner			
1	Statsbanene, ekskl. Bratsbergbanen .....	—	53 274,86	—	4 627,44	301 541,61	—	301 541,61	57 902,30	1
2	Bratsbergbanen .....	—	167 019,87	4 627,44	—	19 389,96	—	24 017,40	167 019,87	2
	Tilsammen	—	220 294,73	4 627,44	4 627,44	320 931,57	—	325 559,01	224 922,17	

L.-nr. 45 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, bryggeleie, vognleie, plattform- og linjebilletter, kiosker m. v.  
 L.-nr. 46 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår		
		1937/38	1936/37	1935/36
<b>A. DAMPLOKOMOTIVER</b>				
1	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... kr.	17 153 905	13 762 626	12 911 285
	Herav:			
2	a) <b>Betjening.</b>			
3	Lønn til lok.personalet..... »	6 357 237	5 466 667	5 242 742
4	Lønn til pusserspersonalet..... »	2 311 100	1 913 827	1 770 244
	Sum (2—3)..... »	8 668 337	7 380 494	7 012 986
5	b) <b>Forbrukssaker.</b>			
6	Kull..... »	6 243 904	4 875 811	4 489 038
7	Smurning..... »	169 997	135 967	122 466
8	Diverse..... »	356 995	301 438	288 698
9	Sum (5—7)..... »	6 770 896	5 313 216	4 900 202
10	c) <b>Kull og vannforsyning</b> ..... »	570 071	505 943	464 891
11	d) <b>Lokomotivstaller og svingskiver</b> .... »	598 118	475 200	435 588
	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	4 687 752	3 698 408	3 446 234
<b>Middeltall pr. lokomotivkm.</b>				
	a) <b>Normalt spor.</b>			
12	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... ore	163,73	86,44	84,08
	Herav:			
13	Betjening..... »	51,43	45,60	44,95
14	Forbrukssaker..... »	43,42	33,95	32,45
15	Kull og vannforsyning..... »	3,67	3,23	3,08
16	Lokomotivstaller og svingskiver..... »	3,96	3,14	2,98
17	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	28,82	23,32	22,43
	b) <b>Smalt spor.</b>			
18	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... »	78,35	64,17	64,26
	Herav:			
19	Betjening..... »	46,07	39,19	39,78
20	Forbrukssaker..... »	27,47	21,07	20,73
21	Kull og vannforsyning..... »	2,22	2,00	1,93
22	Lokomotivstaller og svingskiver..... »	1,59	1,23	1,19
23	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	18,29	16,69	17,22
<b>B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER</b>				
24	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... kr.	3 305 198	2 916 932	2 717 635
	Herav:			
25	a) <b>Betjening.</b>			
26	Lønn til lokomotivpersonalet..... »	1 157 369	998 515	867 623
27	Lønn til pusserspersonalet..... »	270 899	213 456	186 626
	Sum (25—26)..... »	1 428 268	1 211 971	1 054 249
28	b) <b>Forbrukssaker.</b>			
29	Smurning..... »	43 536	34 395	27 618
30	Diverse..... »	35 589	26 808	27 193
31	Sum (28—29)..... »	79 125	61 203	54 811
32	c) <b>Strømgift</b> ..... »	1 364 618	1 345 757	1 273 306
33	d) <b>Ledningsanlegg (inkl. transformator- og omformerstasjoner)</b> ..... »	349 284	295 857	334 593
	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	1 258 728	1 037 086	882 821

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår		
		1937/38	1936/37	1935/36
<b>Middeltall pr. lokomotivkm.</b>				
34	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... øre	68,72	65,09	72,77
	Herav:			
35	Betjening ..... »	29,65	27,04	28,23
36	Forbrukssaker ..... »	1,64	1,37	1,47
37	Strømgift ..... »	28,33	30,03	34,10
38	Ledningsanlegg ..... »	7,56	6,60	8,96
39	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	26,13	23,14	23,64
<b>C. FORBRENNINGSMOTORVOGNER</b>				
40	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... kr.	826 578	736 008	714 666
	Herav:			
41	a) Lønn til personalet ..... »	485 765	418 885	421 933
	b) Forbrukssaker.			
42	Brensel ..... »	293 861	285 109	259 830
43	Smurning ..... »	27 936	27 890	26 411
44	Diverse ..... »	4 410	3 996	6 376
45	Sum (42—44) ..... »	326 207	316 995	292 617
46	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	497 036	454 371	431 481
<b>Middeltall pr. motorvognkm.</b>				
	a) <b>Normalt spor</b>			
47	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... øre	30,63	27,88	27,41
	Herav:			
48	Lønn til personalet ..... »	17,85	15,61	16,08
49	Forbrukssaker ..... »	12,26	12,27	11,33
50	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »		19,67	18,31
	b) <b>Smalt spor.</b>			
51	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... »	24,61	22,90	15,27
	Herav:			
52	Lønn til personalet ..... »	14,70	13,42	9,12
53	Forbrukssaker ..... »	9,46	9,48	6,15
54	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	10,98	10,47	7,45
<b>D. VOGNER</b>				
55	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... kr.	1) 666 008	1) 574 327	1) 564 963
	Herav:			
56	a) <b>Vognvisitasjon</b> ..... »	611 408	529 241	507 812
	b) <b>Forbrukssaker.</b>			
57	Smurning ..... »	30 912	25 511	26 839
58	Diverse ..... »	21 503	19 576	30 312
59	Sum (57—58) ..... »	52 415	45 087	57 151
60	<b>Vedlikehold i alt</b> ..... »	5 177 478	4 363 231	3 918 508
	Herav:			
61	Person-, post- og reisevogner ..... »	3 104 978	2 509 728	2 381 148
62	Godsvogner ..... »	2 072 500	1 853 503	1 537 360

1) Heri ikke medtatt renh., opvarmn. og belysn. (Jvf. tabell 5 l.nr. 64).

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår		
		1937/38	1936/37	1935/36
<b>Middeltall pr. vognaksekm.</b>				
<b>a) Normalt spor.</b>				
63	<b>Driftsutgifter i alt</b> ..... øre	0,14	0,13	0,14
	Herav:			
64	Vognvisitasjon .....	0,13	0,12	0,13
65	Forbrukssaker .....	0,01	0,01	0,01
66	<b>Vedlikehold i alt</b> .....	1,30	1,14	1,10
	Herav:			
67	Person-, post- og reisevogner .....	1,55	1,34	1,34
68	Godsvogner .....	1,03	0,94	0,85
<b>b) Smalt spor.</b>				
69	<b>Driftsutgifter i alt</b> .....	0,11	0,11	0,12
	Herav:			
70	Vognvisitasjon .....	0,10	0,10	0,11
71	Forbrukssaker .....	0,01	0,01	0,01
72	<b>Vedlikehold i alt</b> .....	0,70	0,60	0,62
	Herav:			
73	Person-, post- og reisevogner .....	0,71	0,58	0,57
74	Godsvogner .....	0,68	0,62	0,66



Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1938		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
<b>A. BANELENGDE</b>				
1	Enkeltsporet..... km.	3 098,5	682,1	3 780,6
2	Dobbeltsporet..... »	47,6	-	47,6
3	Tilsammen (1—2)..... »	1) 3 146,1	682,1	3 828,2
<b>Herav med elektrisk drift:</b>				
4	Enkeltsporet..... »	288,9	-	288,9
5	Dobbeltsporet..... »	47,6	-	47,6
6	Tilsammen (4—5)..... »	336,5	-	336,5
<b>B. SPORLENGDE</b>				
7	Hovedspor..... »	3 193,9	682,4	3 876,3
8	Andre spor..... »	572,9	70,6	2) 643,5
9	Tilsammen (7—8)..... »	3 766,8	753,0	4 519,8
<b>C. STIGNINGSFORHOLD</b>				
10	Horisontal..... »	792,8	208,8	1 001,6
11	Utgjør % av samlet banelengde (3).... pst.	25,20	30,61	26,16
12	Stigning i alt..... km.	2 353,3	473,3	2 826,6
13	Utgjør % av samlet banelengde..... pst.	74,80	69,39	73,84
14	I stigning inntil 5 ‰..... »	21,40	21,13	21,35
15	I stigning fra 5 til 10 ‰..... »	20,32	32,58	22,51
16	I stigning fra 10 til 25 ‰..... »	32,62	15,68	29,60
17	I stigning over 25 ‰..... »	0,46	-	0,38
<b>D. KRUMNINGSFORHOLD</b>				
18	Rett linje..... km.	1 309,4	302,8	1 612,2
19	Utgjør % av samlet banelengde (3).... pst.	41,62	44,39	42,11
20	I kurve..... km.	1 836,7	379,3	2 216,0
21	Utgjør % av samlet banelengde..... pst.	58,58	55,61	57,89
22	Herav i kurve med radius 500 m. og der- over..... »	33,44	28,43	32,55
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m. »	24,94	27,18	25,34
<b>E. BANEKRYSNINGER</b>				
24	I banens plan..... antall	-	-	-
25	Over eller under banens plan..... »	14	-	14
<b>F. VEIKRYSNINGER</b>				
26	I banens plan..... »	6 765	1 645	8 410
27	Over eller under banens plan..... »	1 713	302	2 015

1) Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6,1 km. og  
» —Tøyen 4,5 »  
tilsammen 10,6 km.

2) Private sidespor ikke medregnet.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske oplysninger.

		Pr. 30. juni 1938		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
<b>G. BROER OG VIADUKTER</b>				
28	Med over 20 til og med 50 m. lysåpning <sup>1)</sup> antall	100	19	119
29	Do. 50 m. lysåpning ..... »	61	8	69
Antall brospenn:				
30	Med over 20 t. o. m. 50 m. lysåpning »	218	35	253
31	do. 50 m. lysåpning ..... »	35	-	35
<b>H. TUNNELER</b>				
32	Antall .....	472	81	553
33	Samlet lengde ..... km.	93,9	14,1	108,0
<b>I. EKSPEDISJONSSTEDER</b>				
34	Stasjoner og stoppesteder ..... antall	440	78	518
<b>J. SKINNER I HOVEDSPOR</b>				
35	Vekt til og med 20 kg. pr. m. .... km.	-	103,3	103,3
36	Over 20 til og med 25 kg. pr. m. .... »	835,9	1004,1	1 840,0
37	» 25 » » » 30 » » » .... »	571,4	257,4	828,8
38	» 30 » » » 35 » » » .... »	4 094,9	-	4 094,9
39	» 35 » » » 40 » » » .... »	205,1	-	205,1
40	» 40 m. .... »	680,4	-	680,4
<b>K. VERKSTEDER</b>				
41	Med mere enn 300 arbeidere ..... antall	2	-	2
42	Med inntil 300 arbeidere ..... »	6	3	9

<sup>1)</sup> Avstand mellom landkar.

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

		Driftsår		
		1937/38	1936/37	1935/36
<b>Hovedspor:</b>				
1	Overbygning i alt ..... kr.	6 049 778	5 611 354	4 933 036
2	Herav til skinnemateriell..... »	153 034	182 590	138 465
3	Do. sviller ..... »	802 968	917 489	924 974
4	Visitasjon og bevoktning..... »	1 856 139	1 557 983	1 468 634
5	Underbygning.. ..... »	1 282 176	1 225 692	1 063 238
6	Broer over og underganger..... »	398 224	444 329	371 711
7	Gjerder og grunder ..... »	517 808	383 678	375 406
8	Sum hovedspor (1 + 4 — 7)..... »	10 104 125	9 223 036	8 212 025
9	Pr. km. driftslengde..... »	2 689	2 530	2 267
10	<b>Stasjonsplasser og sidespor</b> ..... »	1 706 968	1 611 520	1 451 733
11	<b>Bygninger</b> (vokterboliger)..... »	218 833	171 000	169 962
12	<b>Stillverk og sikringsanlegg</b> ..... »	400 301	358 942	359 446
13	<b>Særlig brandvakt</b> hold ..... »	275 236	182 964	179 812
14	<b>Sne og isrydning</b> ..... »	990 982	996 796	982 400
15	<b>Inventar</b> ..... »	691 233	632 540	560 050
16	<b>Øvrige utgifter</b> ..... »	21 966	98 517	10 712
17	<b>Tilsammen</b> (8 + 10 — 16)..... »	14 409 644	13 275 315	11 926 140
18	Pr. km. driftslengde ..... »	3 835	3 641	3 292

Tabell 8 a. Samtrafikk mellem de enkelte baner

Persontrafikk.

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solorb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Sørlandsb.
1	Hovedb. ....	—	8 227	2 196	134 972	9 444	4 388	931	42	376	154
2	Østfoldb. ....	7 585	—	4 819	2 659	334	5 070	11 666	878	1 311	395
3	Gjøvikb. ....	1 484	4 152	—	699	73	1 232	859	54	303	140
4	Kongsvingerb. ...	133 855	2 013	551	—	2 594	877	573	25	220	53
5	Solorb. ....	9 070	164	54	1 880	—	131	86	3	11	19
6	Drammenb. ....	4 527	6 206	1 844	1 443	250	—	87 663	5 867	33 366	13 160
7	Vestfoldb. ....	761	12 086	716	695	106	86 988	—	21 881	13 834	950
8	Porsgr.-Brevikb. .	26	853	27	23	6	3 579	17 745	—	44 359	232
9	Bratsbergb. ....	248	1 393	238	283	13	32 514	12 920	57 089	—	10 043
10	Sørlandsb. ....	199	604	216	101	62	26 778	1 195	218	10 293	—
11	Treungb. ....	85	229	68	43	8	12 585	477	39	1 093	3 463
12	Randsfjordb. ....	577	1 451	1 579	195	26	50 140	7 537	2 428	13 315	3 367
13	Numedalsb. ....	25	52	7	1	1	1 962	192	17	127	26
14	Eidsv.-Dombås..	84 280	5 143	144	1 152	572	1 386	1 075	31	318	196
15	Raumab. ....	9 973	619	31	82	21	175	262	9	85	48
16	Rorosb. Hmr. d. .	16 424	893	61	329	2 683	432	264	3	70	46
17	— Thm. d. .	2 343	69	16	27	29	47	58	2	9	1
18	Dovreb. ....	31 585	2 110	146	165	87	649	901	47	300	155
19	Meråkerb. ....	2 305	32	6	14	—	16	8	1	7	3
20	Nordlandsb. ....	4 262	265	56	26	18	126	122	8	52	13
21	Bergensb. ....	883	6 896	66 636	2 701	56	746	2 348	95	648	299
	Sum. ....	310 497	53 457	79 411	147 490	16 383	229 821	146 882	88 737	120 097	32 763
22	Fra Oslo ....	1599 889	1396 648	167 531	124 765	8 667	1932958	79 223	5 553	33 023	12 210
23	Til » ....	1588 365	1405 099	162 059	131 838	9 113	1871454	82 800	3 535	29 681	14 047
24	Fra Bergen ....	382	4 990	39 455	1 943	36	384	1 496	65	459	200
25	Til » ....	311	4 236	39 715	1 468	21	435	1 531	62	451	178
26	Fra Trondheim ..	27 000	1 912	128	120	76	563	830	39	270	137
27	Til » ..	25 145	1 649	75	155	39	483	654	36	265	147

og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Treungb.	Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raumb.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre b.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Bergensb.	Sum	
91	881	25	87 058	10 541	17 107	2 161	28 331	2 209	3 874	626	313 634	1
278	1 704	49	5 648	613	871	70	1 975	36	215	5 839	52 015	2
52	2 046	27	164	18	69	10	82	7	39	70 694	82 204	3
37	221	8	1 089	76	259	36	180	9	32	2 072	144 780	4
—	13	—	406	35	2 568	19	50	1	7	34	14 551	5
12 590	67 249	2 927	1 856	204	437	36	566	18	103	861	241 173	6
754	9 158	292	1 100	416	218	56	718	11	98	2 387	153 225	7
27	745	20	36	13	6	1	31	1	6	84	67 820	8
1 336	15 588	226	277	120	86	8	281	6	59	660	133 388	9
3 318	4 204	46	276	176	92	5	436	60	21	578	48 878	10
—	1 383	16	95	114	15	17	268	3	52	292	20 345	11
1 588	—	2 138	340	110	102	17	169	1	78	4 973	90 131	12
15	1 620	—	20	1	7	—	6	—	—	22	4 101	13
151	264	16	—	3 381	5 304	114	4 893	62	503	834	109 819	14
119	38	2	2 570	—	107	10	793	607	43	211	15 805	15
26	119	8	5 202	111	—	1 707	651	19	75	163	29 286	16
58	21	—	139	12	1 219	—	9 072	320	208	37	13 687	17
431	209	6	4 576	696	551	9 452	—	883	873	793	54 615	18
5	6	—	61	608	21	359	1 901	—	53 591	9	58 953	19
75	67	2	452	60	26	308	764	50 911	—	79	57 692	20
295	5 094	20	957	204	116	32	776	19	68	—	88 889	21
21 246	110 630	5 828	112 322	17 509	29 181	14 418	51 943	55 183	59 945	91 248	1 794 991	
12 611	50 678	2 725	77 749	10 681	14 005	2 097	27 432	2 225	4 241	68 424	5 633 335	22
12 030	50 411	1 731	81 158	9 430	17 197	2 155	31 463	2 247	3 714	70 433	5 579 960	23
215	1 055	5	759	181	81	19	619	11	39	666 003	718 397	24
210	891	5	660	193	106	28	649	8	55	592 320	643 533	25
400	186	3	3 195	550	444	7 175	100 147	177 042	40 404	734	361 355	26
254	145	5	3 362	655	582	6 990	97 993	161 004	40 534	697	340 869	27

Tabell 8 b. Samtrafikk mellem de enkelte baner  
Godstrafikk. Tonn il- og

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solorb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Sørlandsb.
1	Hovedb. ....	—	15 143	177 108	43 967	8 589	4 999	1 126	67	1 265	329
2	Østfoldb. ....	8 305	—	21 201	7 869	2 400	8 239	981	107	756	331
3	Gjøvikb. ....	6 421	31 893	—	6 013	996	6 182	2 115	114	983	273
4	Kongsvingerb. ....	100 068	58 109	13 705	—	2 989	23 370	1 809	15	1 456	33
5	Solorb. ....	22 540	35 680	2 676	14 852	—	6 459	1 199	—	692	16
6	Drammenb. ....	6 273	10 565	8 474	1 742	1 194	—	4 289	228	9 131	2 137
7	Vestfoldb. ....	253	721	2 050	271	26	5 478	—	1 124	1 597	607
8	Porsgr.-Brevikb. ...	56	—	116	75	—	25	84	—	1 312	329
9	Bratsbergb. ....	985	1 321	6 761	5 048	571	3 521	6 396	860	—	3 371
10	Sørlandsb. ....	1 698	121	438	60	10	2 059	1 226	193	4 860	—
11	Treungb. ....	36	—	35	35	—	1 022	—	747	33	970
12	Randsfjordb. ....	7 679	7 526	9 666	643	—	121 111	3 736	38	15 919	4 160
13	Numedalsb. ....	322	603	20	—	—	363	108	16	3 499	50
14	Eidsv.-Dombås b. .	51 532	5 608	6 447	1 821	1 010	5 337	208	10	1 660	94
15	Raumab. ....	575	1 167	38	33	—	10	—	—	—	7
16	Rørosb. Hmr. d. . .	18 246	42 848	261	7 529	429	3 126	795	—	1 071	10
17	— Thm. d. . .	297	830	145	5	7	616	46	—	—	—
18	Dovreb. ....	12 923	1 403	939	576	227	499	142	6	159	62
19	Meråkerb. ....	2 182	62	102	11	—	331	299	—	293	22
20	Nordlandsb. ....	4 709	1 732	160	10	26	250	62	5	115	5
21	Bergensb. ....	653	9 373	3 823	1 338	5	3 543	225	—	387	224
	Sum. ....	245 753	224 705	254 165	91 898	18 479	196540	24 846	3 530	45 188	13 030
22	Fra Oslo ....	109 810	37 705	137 731	42 439	8 306	23 699	2 179	31	6 338	875
23	Til » ....	81 860	44 207	56 248	89 568	18 126	12 985	4 171	25	1 839	874
24	Fra Bergen ....	54	6 916	1 914	989	—	827	30	—	10	110
25	Til » ....	824	2 465	2 219	2 354	177	3 160	696	15	81	61
26	Fra Trondheim ..	8 991	994	895	489	227	333	26	6	120	57
27	Til » ..	9 286	1 768	3 571	438	38	985	434	—	251	5

og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaster.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Treungb.	Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raumab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre b.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Bergensb.	Sum	
91	5 666	33	106 678	2 136	31 722	711	10 316	536	765	1 639	412 886	1
61	8 899	—	20 469	416	4 625	469	1 983	99	115	3 620	90 945	2
88	68 270	50	7 173	285	2 924	195	3 703	159	2 370	3 888	144 095	3
167	44 116	20	5 985	378	1 466	120	438	5	5	4 603	258 857	4
39	9 431	—	13 085	30	4 578	62	48	516	5	230	112 138	5
774	28 803	587	7 382	196	4 897	28	998	149	161	12 216	100 224	6
97	5 170	55	464	10	23	57	460	264	579	1 097	20 403	7
11	65	—	6	—	—	—	—	—	5	25	2 109	8
31	6 904	83	2 925	27	823	112	256	78	20	457	40 550	9
1 584	4 319	62	40	—	—	20	5	—	15	76	16 786	10
—	97	—	—	—	5	—	5	—	5	—	2 990	11
199	—	2 671	380	5	841	5	1 049	29	—	7 936	183 593	12
—	7 976	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12 968	13
241	1 952	—	—	3 970	6 254	51	4 858	1 508	293	5 685	98 539	14
50	—	—	3 731	—	5	—	8	1 666	—	—	7 290	15
—	1 756	—	11 048	26	—	416	13 913	1 673	28	254	103 429	16
—	12	—	12	10	226	—	49 503	16 294	25	28	68 056	17
123	22	23	2 190	982	414	8 854	—	12 807	302	94	42 747	18
5	161	—	335	42	471	1 302	2 091	—	29 353	155	37 217	19
10	23	—	373	38	127	227	922	36 690	—	—	45 484	20
39	8 446	11	314	—	5	287	25	5	5	—	28 708	21
3 610	202 088	3 595	182 590	8 551	59 406	12 916	90 581	72 478	34 051	42 014	1 830 014	
345	19 259	467	102 755	1 800	30 780	698	9 318	505	410	10 042	545 492	22
221	58 838	196	47 338	564	14 913	149	12 456	1 885	4 586	3 807	454 856	23
10	129	—	287	—	—	287	10	—	5	23 106	34 684	24
—	2 964	11	4 891	—	220	10	54	155	—	8 693	29 050	25
23	22	23	1 701	188	374	8 121	11 986	34 254	14 726	30	83 586	26
5	1 049	—	2 025	8	13 626	48 743	11 084	36 553	10 216	20	140 105	27

**Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.**  
**A. Persontrafikk.**

	Reisende					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	1. og 2. kl.	3. kl.			
<b>Sverige.</b>							
I alt	15 879	90 069	17 487	73 849	197 284	896 041	805 341
Herav over:							
Kornsjø .....	5 122	21 486	5 668	20 049	52 325	322 399	302 328
Charlottenberg ....	9 161	29 883	10 473	28 527	78 044	436 030	407 525
Storlien .....	941	14 587	696	12 333	28 557	114 901	74 617
Vassijaure .....	655	24 113	650	12 940	38 358	22 711	20 871
<b>Danmark.</b>							
I alt	5 099	9 029	5 818	8 973	28 919	188 674	172 284
Herav over:							
Kornsjø .....	4 763	8 228	5 472	8 250	26 713	171 295	167 002
Charlottenberg ....	278	424	271	388	1 361	9 396	3 906
Storlien .....	38	276	43	255	612	7 666	1 144
Vassijaure .....	20	101	32	80	233	317	232
<b>England</b> over:							
Bergen/Newcastle ..	2 295	1 844	2 296	1 845	8 280	107 107	107 107
<b>Tyskland og det</b> <b>ovrige utland.</b>							
I alt	8 841	8 957	12 284	13 896	43 978	248 425	359 123
Herav over:							
Kornsjø .....	6 916	7 990	9 940	12 434	37 280	211 448	309 835
Charlottenberg ....	1 827	794	2 243	1 284	6 148	35 375	47 670
Storlien .....	58	53	58	54	223	1 246	1 246
Vassijaure .....	40	120	43	124	327	356	372

**B. Godstrafikk (il- og fraktgods).**

	Tonn				N. S. B. inntekt av trafikk		
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	Il-gods	Frakt-gods	Il-gods	Frakt-gods			
<b>Sverige.</b>							
I alt	994	8 178 941	4 987	68 810	8 253 732	6 693 123	592 100
Herav over:							
Kornsjø .....	425	41 483	1 024	3 774	46 706	288 556	99 019
Charlottenberg ....	492	67 107	1 507	27 269	96 375	595 996	293 882
Storlien .....	58	83 189	2 089	31 226	116 562	395 182	176 087
Vassijaure .....	19	7 987 162	367	6 541	7 994 089	5 413 389	23 112
<b>Danmark.</b>							
I alt	222	1 149	140	1 031	2 542	39 451	12 576
Herav over:							
Kornsjø .....	222	1 142	140	1 030	2 534	39 331	12 572
Charlottenberg ....	—	7	—	1	8	120	4
<b>Tyskland og det</b> <b>ovrige utland.</b>							
I alt	552	12 802	6 768	3 020	23 142	195 879	165 999
Herav over:							
Kornsjø .....	552	12 740	6 366	3 019	22 677	195 778	164 575
Charlottenberg ....	—	8	—	1	9	66	4
Storlien .....	—	52	—	—	52	11	—
Vassijaure .....	—	2	402	—	404	24	1 420



Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort.

Antall reiser.

Avstander Km.	Månedsbilletter <sup>1)</sup>				Ukekort		Billett kort	
	2. kl.	3. kl.	Sum	Pst.	3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.
1— 5.....	—	582 840	582 840	10,74	—	—	170 845	22,75
6— 10.....	60	2 027 520	2 027 580	37,34	174 660	7,10	413 675	55,08
11— 15.....	—	1 401 510	1 401 510	25,81	731 664	29,75	96 000	12,78
16— 20.....	—	695 070	695 070	12,80	725 268	29,49	24 675	3,29
21— 25.....	—	462 930	462 930	8,53	694 092	28,23	17 420	2,32
26— 35.....	240	149 340	149 580	2,75	94 740	3,85	6 880	0,92
36— 45.....	—	43 110	43 110	0,80	9 432	0,38	4 700	0,62
46— 55.....	720	55 710	56 430	1,04	29 532	1,20	8 715	1,16
56— 65.....	420	8 880	9 300	0,17	—	—	6 735	0,90
66— 75.....	—	1 350	1 350	0,02	—	—	1 260	0,17
76—100.....	—	120	120	—	—	—	90	0,01
101—125.....	—	—	—	—	—	—	30	—
126—150.....	—	—	—	—	—	—	10	—
151—200.....	—	—	—	—	—	—	20	—
over 200.....	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt:								
1937—38.....	1 440	5 428 380	5 429 820	—	2 459 388	—	751 055	—
1936—37.....	1 020	5 192 430	5 193 450	—	2 458 548	—	752 433	—
1935—36.....	660	4 945 110	4 945 770	—	2 352 528	—	683 960	—
1934—35.....	1 020	4 940 670	4 941 690	—	2 324 492	—	748 160	—
1933—34.....	720	4 978 890	4 979 610	—	2 240 328	—	719 435	—
Gjennomsnittlig reiselengde:								
1937—38.... km.	50,8	12,9	12,9	—	17,8	—	9,5	—
1936—37.... »	55,1	12,8	12,8	—	17,5	—	9,2	—
1935—36.... »	52,1	12,6	12,6	—	17,3	—	9,9	—
1934—35.... »	56,1	12,4	12,4	—	17,2	—	13,8	—
1933—34.... »	46,8	12,4	12,4	—	17,1	—	13,4	—

<sup>1)</sup> Månedsbilletter mellom alle stasjoner ikke medregnet.

Tabell 9 b. For-

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand  Km.	Antall reiser i alt			Herav på				
		2. kl.	3. kl.	Sum	Alm. billetter		Billettkort	Ukekort	Månedsbilletter
					2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra									
Bryn .....	4	—	223 129	223 129	—	64 184	22 385	—	136 560
Alnabru .....	7	—	87 077	87 077	—	36 089	9 780	4 068	37 140
Grorud .....	11	—	258 598	258 598	—	75 812	6 620	58 536	117 630
Høybråten .....	13	—	444 916	444 916	—	119 332	5 610	179 424	140 550
Lørenskog .....	14	—	428 271	428 271	—	136 355	5 650	162 636	123 630
Fjellhamar .....	16	—	335 320	335 320	—	96 928	4 890	130 932	102 570
Strømmen .....	18	1	554 222	554 223	1	98 851	1 615	295 536	158 220
Lillestrøm .....	21	195	698 895	699 090	195	147 145	1 550	384 780	165 420
<b>Sum Oslo—L.str..</b>	—	<b>196</b>	<b>3 030 428</b>	<b>3 030 624</b>	<b>196</b>	<b>774 696</b>	<b>58 100</b>	<b>1 215 912</b>	<b>981 720</b>
<b>Do. 1936—37 ..</b>	—	<b>151</b>	<b>3 114 017</b>	<b>3 114 168</b>	<b>151</b>	<b>827 672</b>	<b>74 565</b>	<b>1 242 240</b>	<b>969 540</b>
Bekkelaget .....	4	—	194 977	194 977	—	67 057	32 730	—	95 190
Nordstrand .....	7	—	272 367	272 367	—	94 318	43 270	5 496	129 283
Ljan .....	8	—	294 742	294 742	—	105 373	32 860	16 452	140 057
Hauketo .....	9	—	121 903	121 903	—	50 303	4 820	—	66 780
Holmlia .....	10	—	77 419	77 419	—	12 263	1 730	34 116	29 310
Kolbotn .....	13	—	486 022	486 022	—	118 005	6 475	169 512	192 030
Myrvoll .....	16	—	117 771	117 771	—	29 343	1 260	34 908	52 260
Oppegård .....	18	—	277 401	277 401	—	49 209	1 290	137 652	89 250
Langhus .....	21	—	34 128	34 128	—	11 958	60	13 140	8 970
Ski .....	24	50	245 538	245 538	50	64 958	1 360	115 080	64 140
<b>Sum Oslo—Ski..</b>	—	<b>50</b>	<b>2 122 268</b>	<b>2 122 318</b>	<b>50</b>	<b>602 787</b>	<b>125 855</b>	<b>526 356</b>	<b>867 270</b>
<b>Do. 1936—37 ..</b>	—	<b>55</b>	<b>1 990 294</b>	<b>1 990 349</b>	<b>55</b>	<b>539 702</b>	<b>115 520</b>	<b>527 472</b>	<b>807 600</b>
Tøyen .....	4	—	71	71	—	71	—	—	—
Grefsen .....	7	5	946	951	5	936	10	—	—
Kjelsås .....	10	—	316	316	—	256	—	—	60
Sandermosen ...	16	1	11 007	11 008	1	3 865	290	1 512	5 340
Movatn .....	19	—	21 956	21 956	—	14 595	815	4 596	1 950
Nittedal .....	24	8	61 223	61 231	8	20 859	1 100	28 524	10 740
Åneby .....	28	—	12 577	12 577	—	5 982	145	4 260	2 190
Hakadal .....	32	10	17 366	17 376	10	9 416	240	3 180	4 530
<b>Sum Oslo—Hakad.</b>	—	<b>24</b>	<b>125 462</b>	<b>125 486</b>	<b>24</b>	<b>55 980</b>	<b>2 600</b>	<b>42 072</b>	<b>24 810</b>
<b>Do. 1936—37 ..</b>	—	<b>26</b>	<b>116 307</b>	<b>116 333</b>	<b>26</b>	<b>48 172</b>	<b>2 285</b>	<b>47 160</b>	<b>18 690</b>
<b>Tilsammen fra og til Oslo Ø.....</b>	—	<b>270</b>	<b>5 278 158</b>	<b>5 278 428</b>	<b>270</b>	<b>1 433 463</b>	<b>186 555</b>	<b>1 784 340</b>	<b>1 873 800</b>
<b>Do. 1936—37 ..</b>	—	<b>232</b>	<b>5 220 618</b>	<b>5 220 850</b>	<b>232</b>	<b>1 415 546</b>	<b>192 370</b>	<b>1 816 872</b>	<b>1 795 830</b>

## stadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand  Km.	Antall reiser i alt			Herav på				
		2. kl.	3. kl.	Sum	Alm. billetter		Billett- kort	Uke- kort	Måneds- billetter
					2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra									
Skarpsno .....	2	—	250	250	—	250	—	—	—
Skøyen .....	3	—	373	373	—	363	10	—	—
Bestun .....	4	—	50 451	50 451	—	19 001	4 960	—	26 490
Lysaker .....	6	—	601 268	601 268	—	221 642	55 155	15 852	308 619
Myra .....	7	—	62 591	62 591	—	44 347	7 300	10 944	—
Stabekk .....	8	—	533 301	533 301	—	196 739	31 345	31 536	273 681
Strand .....	9	—	29 281	29 281	—	25 167	2 710	1 404	—
Høvik .....	10	—	513 471	513 471	—	175 664	11 815	19 272	306 720
Ramstad .....	10	—	45 621	45 621	—	31 595	2 950	11 076	—
Blommenholm ..	11	—	338 566	338 566	—	86 753	12 035	20 568	219 210
Sandvika .....	13	12	363 199	363 211	12	152 308	9 195	52 356	149 340
Slependen .....	15	4	130 036	130 040	4	46 297	3 465	35 964	44 310
Billingstad .....	17	—	115 210	115 210	—	34 079	1 055	30 336	49 740
Hvalstad .....	19	15	151 798	151 813	15	46 575	1 465	57 168	46 590
Høn .....	21	2	29 112	29 114	2	7 028	340	10 704	11 040
Asker .....	23	113	357 870	357 983	113	147 469	3 665	108 516	98 220
Sum Oslo—Asker.	—	146	3 322 398	3 322 544	146	1 235 277	147 465	405 696	1 533 960
Do. 1936—37 ..	—	103	3 221 312	3 221 415	103	1 179 565	157 345	400 392	1 484 010
Fra og til Bergen.									
Kronstad .....	3	—	26 426	26 426	—	26 411	15	—	—
Minde .....	4	—	108 999	108 999	—	97 104	11 895	—	—
Kristianborg .....	5	—	241 517	241 517	—	16 412	2 445	—	222 660
Fjøsanger .....	6	1	74 697	74 698	1	23 401	21 350	—	29 946
Hop .....	8	—	296 322	296 322	—	128 468	45 070	3 000	119 784
Kloppedal .....	9	—	15 472	15 472	—	11 267	4 205	—	—
Nesttun .....	10	3	328 286	328 289	3	140 181	10 385	5 700	172 020
Sum Bergen— Nesttun .....	—	4	1 091 719	1 091 723	4	443 244	95 365	8 700	544 410
Do. 1936—37 ..	—	4	1 008 928	1 008 932	4	404 215	86 445	10 008	508 260

Tabell 10. Transportlengder  
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander  Km.	Gjødnings, alle slags	Høi, halm og andre forstoffer	Kjøtt og fleisk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineralier	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer
1— 10	1 843	844	—	6 301	8 709	1 349	11 210	1 545	1 725	39
11— 15	2 003	2 721	—	11 249	15 198	5 166	49 564	—	4 093	242
16— 20	2 471	1 054	—	2 785	4 538	1 035	4 056	—	4 604	60
21— 25	19 030	3 566	5	3 240	35 205	1 050	1 845	418	4 959	987
26— 30	4 780	9 316	—	5 317	6 317	928	515	—	3 413	38
31— 35	5 051	4 690	5	4 519	3 655	432	507	1 692	5 195	50
36— 40	3 013	9 608	—	1 395	19 945	7 978 681	703	—	4 332	77
41— 45	2 591	5 293	—	2 959	11 318	700	3 987	1 314	4 046	470
46— 50	2 512	5 879	—	1 506	1 468	22	740	—	4 831	—
51— 55	1 506	2 754	—	2 390	2978	163	460	—	5 110	127
56— 60	2 718	4 790	—	2 812	4 346	7 198	5 648	2 837	4 693	464
61— 65	2 505	2 704	—	2 583	28 222	21 875	6 247	2 951	8 300	3 349
66— 70	2 411	4 076	—	2 561	7 519	11 484	2 250	—	1 358	148
71— 75	1 718	6 751	—	1 228	4 715	408	824	—	2 600	—
76— 80	4 319	11 869	7	3 429	927	826	411	—	1 793	33
81— 85	1 830	2 678	—	1 972	3 714	937	1 051	—	2 494	265
86— 90	22 606	3 388	25	1 292	2 028	62 151	892	—	2 300	324
91— 95	207 301	2 794	6	809	2 686	69 551	650	—	2 323	54
96—100	1 060	5 683	—	2 060	1 328	22	500	—	5 117	3 379
101—105	618	3 569	164	851	7 112	1 607	3 977	—	2 838	2
106—110	1 083	2 216	25	894	3 919	6 173	1 419	—	4 005	794
111—115	1 709	3 075	7	1 473	2 213	4	577	—	4 336	56
116—120	1 011	3 653	—	1 361	1 981	89	2 937	315	2 775	32
121—125	1 374	6 118	—	2 173	19 434	79	819	—	6 183	423
126—130	2 066	7 157	—	2 428	15 894	43 802	3 663	—	6 892	10 657
131—135	2 057	4 518	—	2 471	3 466	1 224	3 606	—	4 285	2 026
136—140	2 191	6 008	828	1 481	6 895	556	7 074	—	3 279	1 057
141—145	1 451	1 932	—	754	1 448	49	3 679	—	2 937	112
146—150	1 095	2 372	—	568	281	1 003	147	—	1 446	2
151—155	770	1 334	8	681	763	—	650	—	1 129	120
156—160	2 119	3 058	—	888	6 415	1 217	1 407	—	2 816	62
161—165	566	1 838	—	211	656	574	232	—	1 995	460
166—170	533	1 090	92	232	251	—	1 611	—	1 426	207
171—175	517	2 724	—	404	233	—	424	—	1 917	896
176—180	362	822	—	161	120	—	721	—	854	233
181—185	965	6 125	—	1 096	6 314	58	1 640	—	2 164	3 008
186—190	671	4 056	—	1 687	4 483	16	585	—	2 300	105
191—195	367	2 517	5	453	798	45	648	—	1 509	165
196—200	372	2 281	—	327	733	5	509	—	782	105

for il- og fraktgods i vognlaster.  
fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og sten, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Avstander Km.
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall				
9 287	1 307	16	19 746	5 781	40 351	6 459	23 213	77 528	217 253	1— 10
14 170	1 855	—	6 631	4 451	6 149	1 596	16 937	48 565	190 590	11— 15
10 869	501	—	5 311	8 045	17 752	11 932	3 833	23 990	102 836	16— 20
8 260	295	30	47 333	26 317	18 308	7 090	34 839	74 423	287 200	21— 25
71	209	7	8 825	3 751	7 269	6 048	22 358	22 957	102 119	26— 30
1 641	79	7	2 052	22 701	14 483	5 525	11 995	24 004	108 283	31— 35
27 441	47	—	7 817	7 038	23 468	3 350	9 323	21 483	8 117 721	36— 40
253	199	890	760	11 811	11 886	2 429	1 699	9 696	72 301	41— 45
81	28	14	1 984	4 038	7 018	2 305	1 676	12 969	47 071	46— 50
390	65	6	2 107	5 245	5 206	3 477	1 441	16 501	49 926	51— 55
3 404	75	32	2 187	10 919	22 990	4 059	1 742	36 395	117 309	56— 60
10 170	167	—	4 678	5 853	11 478	4 213	14 021	39 438	168 754	61— 65
359	175	3	10 633	5 555	15 691	5 486	9 152	20 046	98 907	66— 70
29 544	10	—	1 963	10 930	11 518	5 719	12 234	18 746	108 908	71— 75
2 396	153	38	1 692	17 334	7 600	5 334	69 766	10 533	138 460	76— 80
981	—	—	4 031	3 618	6 299	6 516	2 489	6 512	45 387	81— 85
651	44	19	402	11 163	10 197	2 715	12 719	13 982	146 898	86— 90
548	60	61	176	10 090	11 494	5 706	1 917	62 902	379 128	91— 95
166	20	18	933	4 561	10 273	2 429	—	9 871	47 420	96—100
6 947	81	7 447	6 871	21 342	7 885	1 156	203	15 771	88 441	101—105
189	78	182	3 425	7 187	9 363	4 811	1 017	17 401	64 181	106—110
1 437	2 015	3	211	14 942	13 568	3 994	11	4 632	54 263	111—115
293	635	6	486	4 953	6 019	2 535	13 695	7 875	50 651	116—120
2 970	367	1	763	2 604	6 584	1 914	1 288	16 682	69 776	121—125
8 805	431	13	1 595	3 479	10 277	2 741	3 018	31 649	154 567	126—130
341	767	—	398	7 391	7 260	2 587	1 259	6 061	49 717	131—135
22 266	211	56	404	21 381	5 316	3 341	2 304	13 977	98 625	136—140
69	209	—	43	2 410	4 670	1 716	12 720	2 908	37 107	141—145
209	60	114	632	2 011	8 494	1 735	736	3 017	23 922	146—150
27	44	—	229	2 750	7 557	556	229	3 557	20 404	151—155
106	76	—	939	1 958	5 111	3 145	4 834	6767	40 918	156—160
79	59	15	124	1 502	8 697	357	694	2 476	20 535	161—165
971	43	4	662	2 906	13 298	842	632	12 948	37 748	166—170
79	21	1	171	4 529	8 100	2 249	718	2 584	25 567	171—175
125	—	16	114	1 551	4 566	194	2 667	1 927	14 433	176—180
9 885	50	4	226	3 752	13 009	427	1 525	4 137	54 385	181—185
1 715	70	—	213	1 734	13 577	666	1 664	6 169	39 711	186—190
8 065	40	1	68	1 139	4 255	302	415	2 812	23 604	191—195
17	34	—	111	6 787	9 207	1 201	2 863	3 542	28 876	196—200

Tabell 10 (forts.). Transportlengder  
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km.	Gjødding, alle slags	Høi, halm og andre førstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teghverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer
201— 210	772	3 753	—	625	3 307	185	1 189	—	4 286	1 051
211— 220	1 030	2 403	—	716	1 713	62	444	—	1 898	1 540
221— 230	721	793	—	138	458	1 968	241	—	522	39
231— 240	354	1 407	5	301	540	22 082	230	—	1 144	50
241— 250	690	2 839	15	405	750	121	513	—	1 296	417
251— 260	914	2 903	—	286	679	191	818	—	874	33
261— 270	997	2 549	22	551	525	24	143	—	680	29
271— 280	310	1 275	6	286	47	8	136	—	3 547	5
281— 290	378	348	—	137	218	22	227	—	346	99
291— 300	579	3 271	—	427	573	8 635	332	—	2 298	1 158
301— 315	839	1 413	6	251	129	5 285	267	—	820	10
316— 330	1 383	1 321	—	445	75	3	101	—	407	19
331— 345	1 003	384	—	113	117	486	213	—	1 327	120
346— 360	698	1 292	5	191	9	8	198	—	950	2
361— 375	737	284	5	13	471	205	44	—	438	—
376— 390	495	346	—	146	—	20	89	—	376	20
391— 410	109	585	—	3 513	1	373	180	—	534	5
411— 430	183	473	31	881	—	5 439	199	—	3 413	—
431— 450	45	127	—	46	—	22 919	8	—	194	—
451— 470	124	129	—	187	1	5 843	325	—	1 018	—
471— 490	213	39	11	5	—	217	247	—	92	—
491— 515	100	96	—	59	—	721	859	—	190	5
516— 540	88	103	—	83	—	—	527	—	498	21
541— 565	552	588	44	115	—	13	3 556	—	471	122
566— 590	20	25	—	65	—	129	119	—	380	—
591— 640	—	265	15	836	22	—	468	—	166	—
641— 690	10	7	9	819	—	—	142	—	59	—
691— 740	—	27	—	1 662	—	5	265	—	274	5
741— 790	5	21	—	47	—	—	69	—	938	—
791— 840	—	10	—	65	—	—	92	—	—	—
841— 890	—	—	—	63	—	—	—	—	91	—
891— 940	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—
941— 990	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—
991—1090	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
1091—1190	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—
1191—1316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum 1937-38	326 514	185 997	1 395	94 478	257 883	8 295 443	140 675	11 072	158 712	35 378
» 1936-37	335 049	210 833	1 128	93 887	302 218	6 917 424	142 220	13 725	164 793	33 389
» 1935-36	321 037	184 558	1 230	100 804	279 708	4 974 282	122 985	14 434	149 885	29 535

for il- og fraktgods i vognlaster.  
fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og sten, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Avstander Km.
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall				
1 101	53	—	277	5 409	16 971	813	804	7 602	48 198	201— 210
106	5	38	1 117	2 163	22 076	886	2 205	6 207	44 609	211— 220
47	25	—	177	1 536	10 676	536	244	4 362	22 483	221— 230
76	16	7	184	5 903	8 656	922	104	3 268	45 249	231— 240
534	14	162	156	1 605	8 269	368	101	4 762	23 017	241— 250
218	66	51	421	1 824	14 148	383	3 930	2 957	30 696	251— 260
61	—	36	127	795	5 172	348	653	2 257	14 969	261— 270
60	22	11	50	795	5 505	208	196	782	13 249	271— 280
84	2	—	100	415	555	204	623	1 506	5 264	281— 290
83	24	—	95	589	1 260	312	51	3 368	23 055	291— 300
33	22	28	763	637	2 567	279	404	886	14 639	301— 315
217	25	12	5	2 628	845	18	82	2 685	10 271	316— 330
28	22	—	268	272	666	97	—	1 451	6 567	331— 345
27	18	65	516	424	431	105	3	1 795	6 737	346— 360
217	6	150	268	282	15	18	1	4 211	7 365	361— 375
25	9	10	—	575	119	42	—	906	3 178	376— 390
2 073	19	98	28	106	40	190	2	1 399	9 255	391— 410
21	16	223	2 105	420	12	—	—	2 115	15 531	411— 430
310	34	65	20	39	228	—	35	891	24 961	431— 450
271	39	33	168	306	2	10	19	2 268	10 766	451— 470
243	69	7	102	275	—	24	150	3 504	5 198	471— 490
1 031	139	1 312	124	1 859	111	9	66	3 608	10 289	491— 515
861	15	137	105	1 269	145	22	—	1 980	5 854	516— 540
1 997	193	5 249	30	2 343	290	24	200	10 025	25 812	541— 565
1 241	281	417	195	1 050	144	—	—	1 083	5 149	566— 590
1 155	2 303	1 195	—	2 897	125	16	55	3 794	13 312	591— 640
1 536	402	7 062	51	1 071	70	—	—	1 990	13 228	641— 690
308	282	454	16	20	46	—	—	605	3 969	691— 740
29	99	73	—	—	128	12	—	2 920	4 341	741— 790
—	130	12	17	—	108	—	—	207	641	791— 840
—	—	—	—	5	37	—	—	140	336	841— 890
—	—	18	21	—	—	—	—	365	430	891— 940
—	—	—	—	30	236	—	—	173	488	941— 990
—	—	7	—	—	—	—	—	50	62	991—1090
—	—	—	—	—	—	—	—	116	160	1091—1190
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	1191—1316
199 270	14 930	25 936	154 452	333 051	525 896	134 703	313 774	803 676	12 013 235	Sum 1937—38
195 168	10 700	32 577	170 963	347 256	483 391	139 810	349 496	742 947	10 686 974	» 1936—37
193 204	12 333	35 451	214 418	348 318	319 390	139 016	334 316	675 814	8 450 718	» 1935—36

Tabell 11. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder.

	På hver trafikgruppe								I alt i driftsårene				
	Reisende	Reisegods	Post	Fraktgods ekskl. Ofotb.	Fraktgods, Ofotbanen	Ilgods	Levende dyr	Andre trafikinntekter	1937—38	1936—37	1935—36	1934—35	1933—34
For terminen 1937—38:													
Juli .....	49.8	0.9	4.0	30.6	5.3	6.6	0.4	2.4	9.7	9.8	9.4	9.9	9.4
August .....	47.5	0.9	4.3	32.0	5.8	6.6	0.5	2.4	9.1	9.3	9.1	9.5	9.5
September ..	37.8	0.8	4.9	37.0	6.4	9.2	1.3	2.6	8.5	8.3	8.4	8.3	8.4
Oktober .....	34.4	0.6	4.8	39.2	7.9	9.0	1.3	2.8	8.1	8.1	8.2	7.9	8.1
November....	33.5	0.5	5.0	40.6	7.1	9.4	0.9	3.0	7.9	7.4	7.5	7.6	7.8
Desember....	40.2	0.6	5.3	34.7	6.8	9.0	0.4	3.0	7.9	8.1	7.8	7.7	8.0
Januar .....	37.9	0.8	5.0	38.1	6.5	8.0	0.6	3.1	7.7	7.4	7.6	7.6	7.7
Februar.....	35.0	0.6	5.3	40.1	6.9	8.6	0.5	3.0	7.3	7.2	7.5	7.1	7.2
Mars .....	37.1	0.7	5.3	38.6	6.4	8.8	0.5	2.6	8.0	9.3	8.2	8.2	8.9
April .....	45.9	0.9	4.5	31.2	6.6	7.8	0.6	2.5	8.6	7.7	8.9	9.0	7.7
Mai .....	37.1	0.5	5.0	38.0	7.0	9.0	0.5	2.9	7.9	8.1	8.3	8.0	8.0
Juni .....	46.0	0.7	4.5	32.2	6.1	7.4	0.6	2.5	9.3	9.3	9.1	9.2	9.3
For hele driftsåret:													
1937—38....	40.6	0.7	4.8	35.8	6.5	8.2	0.7	2.7	-	-	-	-	-
1936—37....	41.9	0.7	5.3	34.3	6.4	8.0	0.7	2.7	-	-	-	-	-
1935—36....	40.9	0.7	5.6	34.3	6.9	8.3	0.7	2.6	-	-	-	-	-
1934—35....	40.6	0.6	5.8	35.3	6.6	7.8	0.7	2.6	-	-	-	-	-
1933—34....	41.1	0.8	6.1	34.1	6.8	8.1	0.8	2.2	-	-	-	-	-



Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bredt	Smalt	Tilsammen i terminen 19—				
	spor		37-38	36-37	35-36	34-35	33-34
<b>A. Sammenstøt og avsporinger.</b>							
1. Sammenstøt på fri linje .....	1	-	1	1	4	-	2
2. Do. » stasjon .....	15	-	15	8	10	12	19
3. Støt mot fast gjenstand .....	7	-	7	6	8	6	9
4. Avsporing på fri linje .....	4	-	4	5	3	2	1
5. Do. » stasjon .....	34	1	35	26	50	55	29
6. I alt .....	61	1	62	46	75	75	60
7. Do. pr. 100 km. driftsl. ....	1,99	0,15	1,65	1,26	2,07	2,10	1,69
8. Do. » 1 mill. vognaksekm. ....	0,14	0,02	0,13	0,10	0,19	0,19	0,17
9. Do. » 1 » togkm. ....	3,58	0,33	3,10	2,41	4,17	4,52	3,81
<b>B. Ulykker i planoverganger .....</b>							
	19	-	19	22	17	8	8
<b>C. Andre ulykker.</b>							
1. På fri linje .....	3	-	3	3	-	-	-
2. På stasjon .....	1	1	2	3	-	-	-
3. Andre ulykker i alt .....	4	1	5	6	22	8	11
<b>D. Omkomne og sårede.</b>							
1. Omkomne reisende, uten egen skyld..	-	-	-	-	-	-	-
2. Do. do. ved » » ..	1	-	1	1	1	1	-
3. Do. tjenestemenn uten » » ..	3	-	3	3	7	4	4
4. Do. do. ved » » ..	-	-	-	-	-	-	-
5. Do. utenforstående .....	13	-	13	14	7	10	11
6. Omkomne i alt .....	17	-	17	18	15	15	15
7. Sårede reisende, uten egen skyld....	2	-	2	1	-	1	1
8. Do. do. ved » » .....	1	-	1	-	3	8	7
9. Do. tjenestem. uten » » .....	15	-	15	13	13	5	7
10. Do. do. ved » » .....	-	-	-	-	-	2	2
11. Do. utenforstående .....	5	1	6	18	8	5	9
12. Sårede i alt .....	23	1	24	32	24	21	26
<b>Gjennemsnittstall:</b>							
13. Omkomne reisende pr. 1 mill. pers.km.	-	-	-	-	-	-	-
14. Sårede do. » 1 » —	-	-	-	-	0,01	0,02	0,02
15. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm.	0,18	-	0,15	0,16	0,47	0,24	0,25
16. Sårede do. » 1 » —	0,88	-	0,75	0,68	0,87	0,42	0,57
17. Omk. utenforstående » 1 » —	0,76	-	0,65	0,73	0,47	0,60	0,70
18. Sårede do. » 1 » —	0,29	0,33	0,30	0,94	0,53	0,30	0,57

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor  Km.	I månedene		Tilsammen	Pr. 100 km. hovedspor
		juli-septem- ber og april-juni	oktober- mars		
<b>Skinnebrudd (i hovedspor)</b>					
Oslo distrikt ..	884	-	7	7	0,79
Drammen — ..	781	10	12	22	2,82
Hamar — ..	611	12	2	14	2,29
Trondheim — ..	713	5	3	8	1,12
Stavanger — ..	161	-	-	-	-
Bergen — ..	430	2	-	2	0,47
Kristiansand — ..	255	-	-	-	-
Narvik — ..	42	-	-	-	-
Sum 1937—38	3 877	29	24	53	1,37
1936—37	3 704	48	41	89	2,40
1935—36	3 699	17	27	44	1,19
1934—35	3 638	16	31	47	1,29
1933—34	3 598	21	16	37	1,03
<b>Akselbrudd.</b>					
Lokomotiver .....		-	1	1	
Person- og postvogner.....		-	-	-	
Reisegodsvogner .....		-	-	-	
Godsvogner .....		-	-	-	
Sum vogner		-	-	-	
<b>Hjulringsbrudd.</b>					
Lokomotiver .....		-	-	-	
Person- og postvogner.....		-	-	-	
Reisegodsvogner .....		-	-	-	
Godsvogner .....		-	-	-	
Sum vogner		-	-	-	

**Tabell 13 a — 13 d.**

Personale, personalutgifter og sykdomsforfall.

1937—1938

Tabell 13 a. Fast ansatt personale ved Statsbanene pr. 30te juni 1938.

A. Hovedstyret og dets kontorer.

1. Hovedstyret.

Stilling	Antall
Generaldirektør .....	1
Direktør for finans og personalanliggender .....	1
— » trafikkanliggender .....	1
— » maskintekn. anliggender .....	1
— » bygningstekn. anliggender .....	1
Sum	5

2. Hovedstyrets kontorer.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørenes kontorer			
		Finans og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings-tekn. anl.
Kontorehef, dir. stedfortr. ....	2	1	1	—	—
Overingeniør, » » .....	2	—	—	1	1
» maskintekn. ....	1	—	—	1	—
» elektrotekn. ....	1	—	—	1	—
» bygningstekn. ....	4	—	—	—	4
Kontorehef .....	2	—	2	—	—
Chef for arkitektkontoret .....	1	—	—	—	1
Overtrafikkontrollør .....	1	—	1	—	—
Hovedbokholder .....	1	1	—	—	—
Avd.ing. kl. A, maskintekn. ....	3	—	—	3	—
» — elektrotekn. ....	2	—	—	2	—
» — bygningstekn. ....	6	—	—	—	6
Kjemiker .....	1	—	—	1	—
Geolog .....	1	—	—	—	1
Inspektør .....	6	—	5	1	—
Bestyrer av jernbaneskolen .....	1	1	—	—	—
Sekretær .....	8	4	4	—	—
Avd.ing. kl. B, maskintekn. ....	8	—	—	8	—
» — elektrotekn. ....	7	—	—	5	2
» — bygningstekn. ....	14	—	1	—	13
Bygningsinspektør .....	1	—	—	—	1
Arkitekt .....	1	—	—	—	1
Bokholder I .....	1	1	—	—	—
Trafikkontrollør .....	8	—	8	—	—
Bokholder II .....	3	3	—	—	—
Kasserer .....	1	1	—	—	—
Førstelærer ved jernbaneskolen .....	2	2	—	—	—
Konstruktør .....	18	—	—	9	9
Assistentingeniør .....	5	—	—	—	5
Brokontrollør .....	—	—	—	—	—
Arkivar .....	2	—	1	—	1
Førstefullmektig .....	22	5	12	3	2
Fullmektig .....	29	3	23	3	—
Tegner I .....	10	—	—	9	1
» II .....	—	—	—	—	—
Jernbaneeksponert, m. ....	39	7	30	2	—
» kv. ....	29	2	24	1	2

Tabell 13 a (forts.). Fast ansatt personale.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørens kontorer			
		Finans og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings-tekn. anl.
Telegrafist .....	2	—	1	1	—
Telegrafistinne .....	1	1	—	—	—
Assistent, m. ....	19	2	7	8	2
» kv. ....	26	3	17	3	3
Vaktmester .....	1	—	—	—	1
Instrumentmaker .....	—	—	—	—	—
Lagerformann, særlig formann .....	7	—	—	7	—
Montør .....	2	—	—	2	—
Andre .....	7	2	1	2	2
Sum .....	308	39	138	73	58
Herav kvinner	59	7	43	4	5

## 3. Hjelpevirksomheter direkte underlagt Hovedstyret.

- a) Statsb. automobilavd. b) Reisekontorene. c) Billettforvalterens kontor.  
d) Svillkontoret med underliggende bedrifter. e) Vognkontoret.

Stilling	Antall	Sorterende under direktøren for:			
		Finans og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings-tekn. anl.
Overingeniør .....	1	—	—	—	1
Disponent for auto.avd. ....	1	—	1	—	—
Bestyrer av reisekontor .....	3	—	3	—	—
Inspektør .....	1	—	1	—	—
Impregneringsinspektør .....	1	—	—	—	1
Tømmerinspektør .....	1	—	—	—	1
Sekretær .....	1	—	1	—	—
Billettforvalter .....	1	—	1	—	—
Bokholder II .....	1	—	1	—	—
Regnskapsfører .....	1	—	1	—	—
Førstefullmektig .....	9	—	6	—	3
Fullmektig .....	11	—	11	—	—
Verkstedformann .....	2	—	2	—	—
Jernbaneankepeditor. m. ....	23	—	20	—	3
» kv. ....	4	—	2	—	2
Særlig formann kl. 17 .....	1	—	1	—	—
Telegrafist .....	13	—	13	—	—
Telegrafistinne .....	—	—	—	—	—
Kassererske .....	1	—	1	—	—
Assistent, m. ....	4	—	4	—	—
» kv. ....	3	—	2	—	1
Chauffør .....	42	—	42	—	—
Bestyrer ved impr.anstalt .....	1	—	—	—	1
Lagerformann .....	1	—	1	—	—
Andre .....	7	—	3	—	4
Sum .....	134	—	117	—	17
Herav kvinner	8	—	5	—	3
Sum fast ansatt personale .....	447	41	256	74	76
Herav kvinner .....	67	7	48	4	8

Tabell 13 a. (forts.). Fast  
B. Di-

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	849 km.	767 km.	611 km.
Antall			
<b>a. Administrasjonen:</b>			
Distriktschef .....	1	—	1
Overingeniør .....	2	2	2
Trafikkoverinspektør .....	1	1	—
Kontorchef .....	1	1	1
Trafikkinspektør .....	6	5	2
Maskininspektør .....	5	4	1
Elektroinspektør .....	1	1	—
Baneinspektør og baneingeniør .....	6	5	3
Avdelingsingeniør A, banetekn. ....	—	1	—
— B, maskintekn. ....	5	3	2
— » elektrotekn. ....	1	1	—
— » banetekn. ....	2	1	1
Sekretær .....	3	2	—
Bokholder I .....	1	1	—
Materialforvalter .....	1	1	1
Bokholder II og bokholderassistent .....	1	—	1
Regnskapsfører .....	1	—	—
Materialforvalter II .....	—	—	—
Distriktskasserer .....	—	1	1
Lokomotivmester .....	2	1	1
Konstruktør .....	10	7	2
Assistentingeniør .....	2	1	—
Arkivar .....	1	1	1
Førstefullmektig .....	14	9	4
Fullmektig .....	16	12	7
Tegner I .....	6	4	2
Tegner II .....	1	—	—
Jernbaneekspeditør m. ....	44	22	10
» kv. ....	5	3	2
Telegrafist .....	—	—	—
Assistent, m. ....	9	13	1
» kv. ....	9	7	5
Timeskriver .....	2	1	—
Materialbetjent .....	3	—	—
Andre .....	3	1	1
Sum adm.	<b>165</b>	<b>112</b>	<b>52</b>
<b>b. Stasjonstjenesten:</b>			
Stasjonsmester .....	110	82	46
Godschef ved Oslo Ø. ....	1	—	—
» » Trondheim .....	—	—	—
Første-understm., billettchef og ilgodschef ved Oslo Ø. ....	4	—	—
Godschefass., gods kontrollør, skiftemester og kasserer ved Oslo Ø. ....	4	—	—
Understasjonsmester .....	1	2	1
Bestyrer av billett-, ilgods-, godsavdeling .....	4	3	1
Førstefullmektig .....	19	9	3
Fullmektig .....	29	24	5
Jernbaneekspeditør .....	172	104	35
Telegrafist .....	325	259	121
Telegrafistinne .....	18	7	2
Kassererske .....	4	5	1

ansatt personale.  
strikte ne.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
713 km.	161 km.	430 km.	255 km.	42 km.	3 828 km.
Antall					
1	1	1	1	1	7
2	—	2	—	—	10
—	—	—	—	—	2
1	—	1	—	—	5
2	—	2	1	1	19
5	1	2	—	—	18
—	—	—	—	1	3
4	—	2	2	1	23
2	—	—	—	—	3
2	1	1	2	1	17
1	—	1	—	—	4
—	—	1	1	—	6
—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	2
1	—	1	1	—	6
1	—	1	1	—	5
—	1	—	—	1	3
—	—	—	—	1	1
1	1	1	1	1	7
—	—	—	—	1	5
3	—	1	1	—	24
—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	3
9	1	6	3	—	46
6	—	7	3	3	54
3	1	1	1	1	19
1	—	—	—	—	2
22	3	10	6	4	121
1	1	—	1	1	14
1	1	2	1	1	6
1	1	2	1	2	30
3	—	2	5	2	33
—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	3
5	—	4	—	—	14
<b>78</b>	<b>13</b>	<b>51</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>527</b>
51	15	34	18	5	361
—	—	—	—	—	1
1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	4
1	—	1	—	—	6
3	—	3	1	1	16
1	1	—	1	1	35
5	1	5	1	1	71
78	10	41	10	11	461
95	22	94	44	12	972
—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	10

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	849 km.	767 km.	611 km.
	Antall		
Assistent, m. ....	1	2	—
» kv. ....	26	8	2
Telefonistinne .....	—	—	—
Skiftekontrollør, vognmester, portner og portier ved Oslo Ø. ....	5	—	—
Skifteassistent .....	6	—	—
Stillverksassistent .....	10	—	—
Omlastningsformann .....	2	—	3
Skifteformann .....	16	—	3
Malmveierformann .....	—	—	—
Særlig formann .....	13	22	1
Vognvisitør .....	42	18	9
Stillverksbetjent .....	23	14	1
Stasjonsformann .....	106	59	13
Skiftekonduktør .....	101	25	12
Sporskifter .....	81	59	22
Vognskriver .....	9	10	1
Malmveier .....	—	—	—
Vogn- og lampepusserformann .....	1	—	—
Chauffør .....	—	—	—
Elektriker (ladning m. m.) .....	1	11	—
Pakkekjører .....	—	—	—
Stasjonsbetjent .....	556	357	61
Vogn- og lampepusser samt vognfyrrer .....	7	—	—
Vaktmann .....	3	—	—
Andre .....	6	7	—
Sum st.tj.	<b>1 706</b>	<b>1 087</b>	<b>343</b>
<b>c. Togtjenesten:</b>			
Togmester .....	1	—	—
Overkonduktør .....	124	111	40
Konduktør .....	179	63	40
Bremser .....	—	—	—
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant) .....	44	13	19
Andre .....	1	—	—
Sum togtj.	<b>349</b>	<b>187</b>	<b>99</b>
<b>d. Lokomotivtjenesten:</b>			
Lokomotivkontrollør .....	3	1	1
Lokomotivfører .....	289	209	67
Lokomotivfyrbøter .....	178	102	60
Fyrbøter aspirant .....	48	18	22
Pusserformann .....	6	1	5
Pusser .....	134	103	40
Kranfører .....	5	—	—
Kullempen, kullveier .....	7	5	4
Ledningsmester .....	1	2	—
Ledningsformann .....	3	8	—
Montør (kontaktledn. m. m.) .....	—	18	—
Ledningsreparatør .....	3	—	—
Andre .....	18	4	—
Sum lok.tj.	<b>695</b>	<b>471</b>	<b>199</b>



## ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
713 km.	161 km.	430 km.	255 km.	42 km.	3 828 km.
Antall					
—	1	—	—	—	4
5	—	1	—	—	42
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	10
9	—	—	1	—	15
5	—	1	—	—	25
—	—	—	—	1	1
—	—	3	—	—	39
11	2	9	4	6	101
6	—	4	—	4	52
31	4	17	5	3	238
11	1	8	2	2	162
24	7	11	10	—	214
4	—	2	1	—	27
—	—	—	—	3	3
—	—	—	—	—	1
17	—	7	4	—	28
—	—	2	—	—	14
1	—	—	—	—	1
113	8	58	34	12	1 199
3	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	3
4	—	5	—	1	23
<b>479</b>	<b>72</b>	<b>306</b>	<b>136</b>	<b>63</b>	<b>4 192</b>
—	—	—	—	—	1
48	10	30	22	14	399
38	7	35	14	11	387
10	—	—	—	—	10
12	—	—	—	—	88
2	—	—	—	—	3
<b>110</b>	<b>17</b>	<b>65</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>888</b>
3	—	1	1	—	10
93	21	62	43	15	799
69	12	42	32	17	512
30	4	12	1	—	135
4	1	—	1	3	21
43	6	49	14	14	403
—	—	—	—	—	5
4	1	2	1	—	24
—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	2	13
—	—	—	—	1	19
—	—	—	—	7	10
2	—	5	—	—	29
<b>248</b>	<b>45</b>	<b>173</b>	<b>93</b>	<b>59</b>	<b>1 983</b>

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegrupper og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	849 km.	767 km.	611 km.
	Antall		
<b>e. Linjetjenesten:</b>			
Banemester .....	14	12	8
Baneformann .....	150	111	81
Banevokter .....	202	147	81
Brovokter .....	—	—	—
Grindvokter .....	1	—	—
Håndverkerformann .....	15	20	7
Håndverker .....	59	18	7
Telegrafmester .....	—	—	—
Assistent hos telegrafmesteren .....	—	2	—
Telegraftilsynsmann .....	1	—	—
Telegraf-, lys- og stillverksformann .....	7	10	—
Særlig formann .....	—	—	3
Stillverksmester .....	2	1	—
Montør (telegraf, lys, stillverk m. m.) .....	40	21	1
Plogfører ved rot. plog .....	—	—	—
Maskinist » » » .....	—	—	—
Fyrbøter » » » .....	—	—	—
Andre .....	2	—	3
Sum linjetj.	<b>493</b>	<b>342</b>	<b>191</b>
<b>f. Verkstedtjenesten:</b>			
Verksmester .....	22	13	6
Verkstedformann og sjauerformann .....	3	1	—
Verkstedsarbeider I .....	406	258	118
» II .....	135	114	31
Verkstedfyrbøter .....	—	1	1
Vaktmann .....	5	3	—
Gassverkbetjent .....	1	—	—
Andre .....	16	2	3
Sum verks.tj.	<b>588</b>	<b>392</b>	<b>159</b>
<b>g. Forrådstjenesten:</b>			
Lagermester .....	—	2	—
Lagerformann .....	—	—	1
Verkstedsarbeider I .....	2	1	—
» II .....	21	—	—
Tomte- og lagerarbeider .....	—	10	—
Lagerbetjent .....	—	7	5
Andre .....	5	2	1
Sum forrådstj.	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>7</b>
Sum for distriktene	<b>4 024</b>	<b>2 613</b>	<b>1 050</b>
Herav kvinner	<b>62</b>	<b>30</b>	<b>12</b>
Fast ansatt personale i alt	—	—	—
Herav kvinner	—	—	—

## ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
713 km.	161 km.	430 km.	255 km.	42 km.	3 828 km.
Antall					
10	2	6	3	1	56
96	17	71	32	9	567
127	20	148	32	18	775
1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1
4	1	3	2	2	54
11	1	9	1	1	107
1	—	1	—	1	3
—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	—	17
2	—	1	—	1	7
—	—	—	—	—	3
14	—	1	—	2	79
—	—	3	—	—	3
—	—	3	—	—	3
—	—	5	—	—	5
4	—	4	—	—	13
<b>270</b>	<b>41</b>	<b>255</b>	<b>71</b>	<b>35</b>	<b>1 698</b>
10	2	6	3	3	65
1	—	—	—	—	5
180	27	94	26	39	1 148
47	2	20	6	9	364
—	—	—	—	—	2
2	—	3	—	1	14
—	—	—	—	—	1
12	1	2	—	—	36
<b>252</b>	<b>32</b>	<b>125</b>	<b>35</b>	<b>52</b>	<b>1 635</b>
1	—	—	—	—	3
1	—	—	1	1	4
1	—	—	—	—	4
—	—	1	—	—	22
—	—	—	—	—	10
6	2	—	1	2	23
—	1	—	—	3	12
<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>78</b>
<b>1 446</b>	<b>223</b>	<b>976</b>	<b>405</b>	<b>264</b>	<b>11 001</b>
<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>126</b>
—	—	—	—	—	<b>11 448</b>
—	—	—	—	—	<b>193</b>

Tabell 13 b. Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 30te juni 1938.

A. Hovedstyret.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørens kontorer			
		Finans og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings-tekn. anl.
<b>I. Stadig tjenstgjørende:</b>					
Officer .....	1	—	1	—	—
Ingeniør og arkitekt .....	13	—	—	8	5
Kjemiker .....	—	—	—	—	—
Tekniker .....	1	—	—	1	—
Traser .....	2	—	—	2	—
Assistent, m. ....	10	—	8	1	1
» kv. ....	17	1	9	6	1
Vaktmann, portvakt .....	1	—	—	—	1
Bud og trafikkelev .....	27	6	13	7	1
Chauffør .....	—	—	—	—	—
Billedsager .....	40	—	40	—	—
Montør og arbeider .....	1	—	—	1	—
Bestyrer, fullm., maskinist m. v. ved sagbruk og impregneringsanstalt .	5	—	—	—	5
Renholdskvinne .....	13	—	2	—	11
Andre .....	5	—	2	2	1
Sum	136	7	75	28	26
Herav kvinner	30	1	11	6	12
<b>II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste<sup>1)</sup></b>	157	—	13	—	144

B. Distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian-sand	Narvik	Tilsammen
	Antall								
<b>I. Stadig tjenstgjørende</b> .....	1 118	552	148	241	65	203	61	66	2 454
Herav ved:									
<b>a) Administrasjonen:</b>									
Ingeniør .....	—	1	—	1	—	—	—	—	2
Tegner .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tekniker og traser .....	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Assistent, m. ....	1	—	1	1	—	—	—	—	3
» kv. ....	—	2	—	—	—	—	—	1	3
Bud .....	—	9	1	6	1	3	2	1	23
Renholdskvinne .....	5	12	—	5	1	2	1	2	28
Andre .....	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Sum adm.	9	24	2	13	2	5	3	4	62
<b>b) Stasjonstjenesten:</b>									
Jernbaneekspektor .....	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Assistent, m. ....	5	4	—	4	—	—	—	—	13
» kv. ....	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Kassererske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Gjennemsnitt for terminen.

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Tilsammen
	Antall								
Telefonistinne .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafikkelev .....	58	26	8	28	1	13	8	2	144
Bud .....	—	33	2	3	5	2	—	—	45
Stasjonsbetjentlærling....	70	—	16	—	3	1	—	1	91
Ekstrabetjent .....	41	37	—	28	1	5	3	1	116
Vaktmann .....	3	—	—	2	1	—	—	—	6
Chauffør .....	—	—	—	—	15	—	—	—	15
Renholdskvinne .....	158	85	19	39	12	30	10	3	356
Ekspeditør .....	7	3	1	2	8	7	—	—	28
Ekspeditrise .....	4	33	20	15	4	5	8	—	89
Andre.....	4	3	—	—	3	—	1	—	11
Sum st.tj.	<b>350</b>	<b>225</b>	<b>68</b>	<b>121</b>	<b>53</b>	<b>63</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>917</b>
<b>c) Togtjenesten:</b>									
Konduktøraspirant .....	—	—	3	—	—	2	1	1	7
Bremser .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre.....	2	—	—	1	—	—	—	—	3
Sum togtj.	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
<b>d) Lokomotivtjenesten:</b>									
Fyrbøter aspirant .....	110	39	18	2	1	10	11	9	200
Pusser .....	92	11	9	1	1	21	4	3	142
Kullempere .....	—	2	—	1	—	—	—	—	3
Montør og ledningsrep. ....	7	4	—	—	—	—	—	—	11
Andre.....	—	1	1	—	—	3	—	—	5
Sum lok.tj.	<b>209</b>	<b>57</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>361</b>
<b>e) Linjetjenesten:</b>									
Banevokter aspirant .....	26	—	17	21	—	26	—	7	97
Håndverker .....	54	28	3	13	—	15	1	3	117
Ekstraarbeider .....	264	77	2	8	1	24	—	1	377
Montør.....	6	8	1	1	—	—	—	—	16
Grindvakt .....	30	14	1	—	3	—	—	—	48
Andre.....	—	—	1	2	—	3	—	—	6
Sum linjetj.	<b>380</b>	<b>127</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>661</b>
<b>f) Verkstedtjenesten:</b>									
Ekstraarbeider .....	80	61	3	18	4	19	6	19	210
Læregutt .....	84	47	11	25	—	8	5	9	189
Andre.....	1	1	4	—	—	1	—	3	10
Sum verks.tj.	<b>165</b>	<b>109</b>	<b>18</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>409</b>
<b>g) Forrådstjenesten:</b>									
Ekstraarbeider .....	—	10	—	—	—	—	—	—	10
Andre.....	3	—	4	14	—	3	—	—	24
Sum forrådstj.	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>34</b>
<b>II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste<sup>1)</sup>:</b>									
Administrasjonen.....	22	4	3	9	—	7	2	—	47
Stasjonstjenesten .....	139	42	37	80	—	45	33	—	376
Togtjenesten .....	—	—	—	1	—	4	3	—	8
Lokomotivtjenesten ....	88	11	17	27	—	27	14	—	184
Linjetjenesten .....	429	492	340	462	24	227	63	140	2 177
Verkstedtjenesten.....	6	24	9	36	2	10	11	—	98
Forrådstjenesten .....	—	4	4	4	—	—	2	—	14
Sum sesongarb.	<b>684</b>	<b>577</b>	<b>410</b>	<b>619</b>	<b>26</b>	<b>320</b>	<b>128</b>	<b>140</b>	<b>2 904</b>
Sum for distriktene	<b>1 802</b>	<b>1 129</b>	<b>558</b>	<b>860</b>	<b>91</b>	<b>523</b>	<b>189</b>	<b>206</b>	<b>5 358</b>
Herav kvinner	<b>167</b>	<b>134</b>	<b>40</b>	<b>59</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>479</b>
Ekstrapersonale i alt	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>5 651</b>
Herav kvinner	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>509</b>

1) Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 c. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
		Kroner		
Lønn til fast personale .....	2 022 397	15 252 072	9 889 282	4 005 156
Husleiebidrag .....	31 895	383 318	260 755	53 143
Beklædning .....	5 847	145 044	54 192	38 225
Kostgodtgjørelse .....	89 383	124 072	173 669	69 084
Flytningsgodtgjørelse .....	302	137	838	386
Akkord, timepenger etc., overtidsbe- taling og annen tilleggsgodtgjørelse	130 315	1 324 503	723 463	333 151
Høifjells- og Ofotbanetillegg .....	—	—	—	—
Bidrag til pensjonskassen .....	77 797	624 629	414 792	168 007
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse .....	325 940	5 909 267	3 475 627	1 414 583
Bidrag til sykeforsikring .....	1 820	18 721	11 242	4 666
Forpleining på sykehus m. v. ....	—	137 998	153 510	28 831
Reguleringstillegg .....	99 745	1 205 745	863 191	337 578
Personalutgift i alt <sup>1)</sup>	<b>4) 2 785 441</b>	<b>25 125 506</b>	<b>16 020 561</b>	<b>6 452 810</b>
Herav faller på: <sup>2)</sup>				
Administrasjon .....	<sup>3)</sup> 2 377 301	785 167	633 758	284 315
Stasjonstjeneste .....	—	8 688 644	5 516 372	1 794 006
Lokomotivtjeneste .....	—	4 610 510	2 781 163	1 147 319
Vogntjeneste (togbetjening m. v.) ...	—	2 674 901	1 289 451	564 789
Linjetjeneste .....	—	4 887 125	3 431 901	1 680 675
Telegraf og telefons vedlikehold ...	—	197 700	91 557	74 488
Verkstedtjeneste .....	—	2 977 988	2 040 675	770 469
Forrådstjeneste .....	—	303 471	235 684	136 749
Automobil drift .....	—	—	—	—
Statsbanenes automobilavdeling ....	408 140	—	—	—

1) Personalutgifter ved Statsbanenes ferskfiskomsetning på Kontinentet ikke medregnet.

2) Reguleringstillegget er fordelt forholdsmessig på de enkelte tjenestegrupper.

3) Heri inngår utgifter vedrørende forrådstjeneste, automobil drift etc.

4) Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler sig på de enkelte direktørers kontorer således:

	Fast ansatt personale	Ekstra- personale	Tilsammen
	Kroner		
Generaldirektøren samt Finans- og personalan- anliggender .....	314 676	17 880	332 556
Trafikkanliggender .....	1 159 972	201 099	1 361 071
Maskintekniske anliggender .....	436 406	66 255	502 661
Bygningstekniske anliggender .....	446 882	42 526	489 408
Reguleringstillegg .....	90 394	9 351	99 745
Tilsammen	<b>2 448 330</b>	<b>337 111</b>	<b>2 785 441</b>

## ved Statsbanene.

tene					
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
Kroner					
5 381 239	875 829	3 697 886	986 278	1 051 148	43 161 287
132 256	14 699	71 776	14 006	37 268	999 116
46 429	5 714	27 256	9 137	4 928	336 772
84 757	13 202	61 199	31 062	13 846	660 274
175	185	632	1 449	1 410	5 514
565 284	59 807	373 254	90 386	83 031	3 683 194
19 734	—	78 319	—	125 350	223 403
224 865	36 592	154 102	41 362	43 714	1 785 860
1 846 231	216 347	1 460 775	541 307	791 042	15 981 119
5 532	633	4 556	1 545	2 394	51 109
73 061	8 400	41 263	9 025	33 547	485 635
467 658	75 623	333 090	87 608	102 405	3 572 643
<b>8 847 221</b>	<b>1 307 031</b>	<b>6 304 108</b>	<b>1 813 165</b>	<b>2 290 083</b>	<b>70 945 926</b>
369 609	92 332	288 151	155 814	113 764	5 100 211
2 484 057	364 628	1 423 257	545 613	321 004	21 137 581
1 370 444	249 083	1 154 577	342 754	365 229	12 021 079
794 783	130 366	602 185	136 527	180 317	6 373 319
2 157 215	237 226	1 966 267	422 365	811 856	15 594 630
52 877	5 348	52 300	12 426	12 115	498 811
1 463 523	152 886	707 368	172 005	426 518	8 711 432
129 772	16 006	110 003	9 999	59 280	1 000 964
24 941	59 156	—	15 662	—	99 759
—	—	—	—	—	408 140

Tabell 13 d. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Avdeling	Fast ansatt personale		Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	Antall sykedager pr. funksjonær			
Finans og personalanliggender m. v.	6.4	1.9	1.5	—
Trafikkanliggender . . . . .	9.4	13.2	8.6	6.2
Maskintekniske anliggender . . . . .	7.7	0.5	12.1	—
Bygningstekniske anliggender . . . . .	4.7	9.5	0.4	—
I 1937—38. . . . .	8.0	10.8	7.8	2.3
» 1936—37. . . . .	9.6	12.7	5.6	8.3
» 1935—36. . . . .	8.6	21.9	1.7	1.1
» 1934—35. . . . .	5.8	21.5	5.8	6.5
- 1933—34. . . . .	7.2	20.7	4.1	1.3



Tabell 13 d (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

## 2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Verksted- og forråds- tjeneste	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.							
Oslo .....	17.3	16.4	22.0	14.8	12.6	23.1	17.8
Drammen .....	9.1	15.6	18.8	22.1	11.7	18.5	16.3
Hamar .....	7.9	10.3	13.3	4.1	9.0	14.9	10.7
Trondheim .....	3.9	9.9	11.8	5.3	6.6	20.7	10.9
Stavanger .....	6.5	10.2	4.5	5.6	7.1	16.7	8.9
Bergen .....	4.5	8.7	17.4	10.6	11.5	17.4	12.0
Kristiansand .....	6.3	4.8	8.4	6.6	3.4	6.5	5.8
Narvik .....	4.0	31.2	20.7	8.7	19.3	39.0	23.8
I 1937—38.....	9.9	14.1	17.6	13.0	10.5	20.4	14.9
- 1936—37.....	8.8	14.9	17.6	15.6	11.0	19.2	15.2
- 1935—36.....	7.2	13.9	18.3	15.7	10.3	20.4	14.9
- 1934—35.....	6.9	13.0	17.5	12.1	9.7	20.5	14.1
- 1933—34.....	6.1	11.1	15.0	12.8	9.0	19.0	12.6
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.							
Oslo .....	41.9	9.3	6.9	—	8.4	13.4	9.4
Drammen .....	1.5	7.9	8.7	—	10.4	8.4	8.4
Hamar .....	5.5	8.2	13.4	—	3.7	16.7	9.6
Trondheim .....	21.2	5.2	3.8	—	7.6	3.4	6.1
Stavanger .....	—	1.9	—	—	2.5	4.0	2.0
Bergen .....	0.8	0.5	4.4	—	3.6	14.4	5.7
Kristiansand .....	1.3	7.1	17.5	—	70.0	14.3	11.7
Narvik .....	—	18.8	5.6	—	5.0	10.5	9.0
I 1937—38.....	11.4	7.7	7.8	—	8.0	10.7	8.5
- 1936—37.....	3.6	5.9	6.5	—	7.0	9.5	6.9
- 1935—36.....	2.7	8.6	9.2	—	5.9	5.1	6.9
- 1934—35.....	9.5	5.4	12.6	—	3.9	6.9	5.7
- 1933—34.....	1.7	6.2	11.7	0.6	3.6	6.5	5.2

Tabell 14. Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen	
<b>A. Pensjonskasser:</b>					
1	Beholdning pr. 30te juni 1937..... kr.	34 838 237	8 121 949	42 960 186	
Inntekter:					
2	Tilskudd fra banene..... »	1 647 603	192 571	1 840 174	
3	Bidrag fra personalet..... »	2 471 404	288 856	2 760 260	
4	Renter og tilfeldige inntekter..... »	2 119 018	361 243	2 480 261	
5	Sum inntekter..... »	6 238 025	842 670	7 080 695	
Utgifter:					
6	Pensjoner..... »	6 234 720	963 078	7 197 798	
7	Andre utgifter..... »	10 885	8 210	19 095	
8	Sum utgifter..... »	6 245 605	971 288	7 216 893	
9	Overskudd i terminen..... »	÷ 7 580	÷ 128 618	÷ 136 198	
10	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler..... »	1) 418 288	-	418 288	
11	Beholdning pr. 30te juni 1938..... »	35 248 945	7 993 331	43 242 276	
Av fondet henstår:					
12	Hos banene..... »	3 443 329	575 412	4 018 741	
13	I faste eiendommer (mot pant)..... »	24 362 788	3 142 919	27 505 707	
14	I obligasjoner..... »	7 060 571	3 937 500	10 998 071	
15	Utlånt til statskassen..... »	382 257	337 500	719 757	
16	Antall medlemmer pr. 30te juni 1938... »	10 464	1 161	11 625	
17	Midlere antall pensjonister i 1937/1938.. »	3 066	494	3 560	
<b>B. Hjelpekassene:</b>					
18	Beholdning pr. 30te juni 1937 kr.	1 254 128	832 181	51 827	2 138 136
Inntekter:					
19	Bidrag fra personalet..... »	182 885	-	-	182 885
20	Renter og tilfeldige inntekter..... »	58 433	42 622	1 395	102 450
21	Sum inntekter..... »	241 318	42 622	1 395	285 335
Utgifter:					
22	Understøttelser..... »	121 308	36 867	240	158 415
23	Andre utgifter..... »	177	-	-	177
24	Sum utgifter..... »	121 485	36 867	240	158 592
25	Overskudd i terminen..... »	119 833	5 755	1 155	126 743
26	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler..... »	-	-	-	-
27	Beholdning pr. 30te juni 1938..... »	1 373 961	837 936	52 982	2 264 879

1) Heri inngår Valdresbanens pensjonskasses beholdning med kr. 424 609.00.

Tabell 14 (forts.). Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Valdresbanen	Tilsammen
Av fondet henstår:					
28	Hos banene . . . . . kr.	341 801	88 361	7 814	437 976
29	I faste eiendommer (mot pant) . . . . . »	-	22 800	-	22 800
30	I statsobligasjoner . . . . . »	1 029 160	721 775	4 925	1 755 860
31	Utlånt til statskassen . . . . . »	3 000	5 000	-	8 000
32	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1937/1938 »	340	93	3	436
33	Innestående i banker . . . . . »	-	-	40 243	40 243

Tabell 15. Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3		4	5	6		7	
		Banelengde Km.				Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		
		I alt	Herav smalt spor				I alt		Pr. km. bane
Hovedbanen .....	1937—38	<sup>1)</sup> 74,1	—	68	56 951 344	768 574			
	1936—37	<sup>1)</sup> 74,1	—	68	56 158 468	757 874			
	1935—36	<sup>1)</sup> 74,1	—	68	55 335 813	746 772			
	1934—35	<sup>1)</sup> 74,1	—	68	54 794 957	739 473			
	1933—34	67,8	—	68	54 354 422	801 688			
Østfoldbanen .....	1937—38	249,7	—	250	80 791 624	323 555			
	1936—37	249,7	—	250	77 792 191	311 543			
	1935—36	249,7	—	250	75 845 839	303 748			
	1934—35	249,7	—	250	74 007 452	296 385			
	1933—34	249,5	—	250	73 761 834	295 630			
Gjøvikbanen .....	1937—38	<sup>2)</sup> 302,1	—	298	46 781 679	154 855			
	1936—37	<sup>2)</sup> 193,5	—	189	41 018 062	211 980			
	1935—36	<sup>2)</sup> 193,5	—	189	40 937 386	211 563			
	1934—35	<sup>2)</sup> 193,5	—	189	40 875 125	211 241			
	1933—34	188,1	—	189	40 853 580	217 191			
Kongsvingerbanen .....	1937—38	129,3	—	129	20 222 916	156 403			
	1936—37	129,3	—	129	20 188 039	156 133			
	1935—36	129,3	—	129	20 050 908	155 073			
	1934—35	129,3	—	129	20 018 972	154 826			
	1933—34	128,9	—	129	19 988 422	155 069			
Solørbanen .....	1937—38	94,0	—	94	7 184 325	76 429			
	1936—37	94,0	—	94	7 153 879	76 105			
	1935—36	94,0	—	94	7 106 386	75 600			
	1934—35	94,0	—	94	7 100 454	75 537			
	1933—34	93,6	—	94	7 080 455	75 646			
Oslo distr. ....	1937—38	849,2	—	839	211 931 888	249 567			
	1936—37	740,6	—	730	202 310 639	273 171			
	1935—36	740,6	—	730	199 276 332	269 074			
	1934—35	740,6	—	730	196 796 960	265 726			
	1933—34	727,9	—	730	196 038 713	269 321			
Drammenbanen .....	1937—38	52,9	—	53	72 044 025	1 361 890			
	1936—37	52,9	—	53	71 888 372	1 358 948			
	1935—36	52,9	—	53	71 720 474	1 355 775			
	1934—35	52,9	—	53	71 728 802	1 355 932			
	1933—34	53,0	—	53	71 693 914	1 352 715			
Vestfoldbanen .....	1937—38	146,8	146,8	147	19 359 817	131 879			
	1936—37	146,8	146,8	147	17 609 110	119 953			
	1935—36	146,8	146,8	147	15 698 409	106 937			
	1934—35	146,8	146,8	147	14 055 987	95 749			
	1933—34	146,8	146,8	147	13 218 839	90 047			
Porsgr.—Brevikbanen.....	1937—38	12,5	—	12	5 310 390	424 831			
	1936—37	12,5	—	12	5 310 390	424 831			
	1935—36	12,5	—	12	5 309 790	424 783			
	1934—35	12,5	—	12	5 309 790	424 783			
	1933—34	12,7	—	12	5 309 790	418 094			
Bratsbergbanen .....	1937—38	94,7	—	96	30 089 934	317 740			
	1936—37	94,7	—	96	28 015 231	295 831			
	1935—36	94,7	—	96	27 957 520	295 222			
	1934—35	94,7	—	96	27 967 520	295 328			
	1933—34	94,2	—	96	27 748 399	294 569			

<sup>1)</sup> Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,1 km.

<sup>2)</sup> » » » » Loenga—Tøyen 4,5 »

## baner og distrikter for årene 1933/34—1937/38.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- lengde
147 078	402 934	400 690	31 573	319 101	—	1 301 376	19 138
108 422	401 990	395 834	31 412	300 872	—	1 238 530	18 214
131 201	365 458	383 232	31 557	264 562	—	1 176 010	17 294
143 726	297 223	381 832	53 784	203 254	—	1 079 819	15 880
141 379	291 153	383 991	53 289	198 835	—	1 068 647	15 715
354 227	1 201 245	500 126	—	311 860	—	2 367 458	9 470
273 078	1 176 128	312 113	45	315 416	—	2 076 780	8 307
267 627	1 121 872	299 020	512	274 084	—	1 963 115	7 852
264 209	1 072 198	311 897	11 112	286 518	—	1 945 934	7 784
263 194	1 056 033	307 701	12 428	284 282	—	1 923 638	7 695
166 490	791 315	100 591	8 122	347 539	—	1 414 057	4 745
145 478	594 610	94 082	6 768	256 019	—	1 096 957	5 804
134 232	587 495	98 282	9 660	232 657	—	1 062 326	5 621
134 680	580 787	98 113	13 779	217 029	—	1 044 388	5 526
132 610	444 168	107 503	124 627	147 043	—	955 951	5 058
168 587	318 299	—	45 832	167 147	—	699 865	5 425
169 308	315 043	—	45 753	165 765	—	695 869	5 394
168 151	313 430	—	46 055	163 277	—	690 913	5 356
168 496	310 249	—	45 868	154 753	—	679 366	5 266
169 394	308 997	—	45 753	145 332	—	669 476	5 190
—	244 211	—	—	57 821	—	302 032	3 213
846	229 996	—	—	59 381	—	290 223	3 087
—	229 228	—	—	58 525	—	287 753	3 061
—	223 468	—	—	57 150	—	280 618	2 985
—	222 488	—	—	37 242	—	259 730	2 763
886 382	2 958 004	1 001 407	85 527	1 203 468	—	6 084 788	7 252
697 132	2 717 767	802 029	83 978	1 097 453	—	5 398 359	7 395
701 211	2 617 483	780 534	87 784	993 105	—	5 180 117	7 096
711 111	2 483 925	791 842	124 543	918 704	—	5 030 125	6 891
706 577	2 322 839	799 195	236 097	812 734	—	4 877 442	6 681
38 764	634 256	675 471	—	150 731	—	1 499 222	28 287
38 731	631 498	672 098	—	142 150	—	1 484 477	28 009
39 240	598 979	682 295	—	130 914	—	1 451 428	27 385
38 531	595 634	658 061	—	131 817	—	1 424 043	26 869
38 783	491 281	559 799	—	125 671	—	1 215 534	22 935
—	1 056 935	—	—	95 496	—	1 152 431	7 840
—	1 037 648	—	—	94 538	—	1 132 186	7 702
—	1 015 709	—	—	87 332	—	1 103 041	7 504
—	1 010 781	—	—	87 247	—	1 098 028	7 470
—	979 720	—	—	85 987	—	1 065 707	7 250
75	95 555	—	—	22 132	—	117 762	9 814
—	93 251	—	—	21 898	—	115 149	9 596
—	94 230	—	—	21 960	—	116 190	9 683
17	93 860	—	—	21 888	—	115 765	9 647
—	93 098	—	—	21 912	—	115 010	9 584
8 292	174 954	—	—	334 094	—	517 340	5 389
7 446	172 193	—	—	337 189	—	516 828	5 384
7 684	177 534	—	—	299 022	—	484 240	5 044
7 317	178 849	—	—	301 337	—	487 503	5 078
7 290	179 175	—	—	263 737	—	450 202	4 690

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelængde Km.		Midl. driftslængde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets udgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km. bane
Sørlandsbanen .....	1937—38	162,1	—	162	76 119 379	469 583
	1936—37	162,1	—	162	76 246 116	470 365
	1935—36	162,1	—	139	75 916 973	468 334
	1934—35	101,4	—	101	56 026 896	552 533
Randsfjordbanen .....	1933—34	101,5	—	101	56 026 896	551 989
	1937—38	205,6	—	205	53 420 252	259 826
	1936—37	205,6	—	205	53 104 849	258 292
	1935—36	205,6	—	205	52 853 716	257 071
Numedalsbanen .....	1934—35	205,6	—	205	52 814 648	256 881
	1933—34	205,6	—	205	52 647 710	256 069
	1937—38	92,8	—	93	25 781 652	277 820
	1936—37	92,8	—	93	25 777 890	277 779
Drammen distr. ....	1935—36	92,8	—	93	25 784 335	277 848
	1934—35	92,8	—	93	25 806 859	278 091
	1933—34	92,9	—	93	25 807 019	277 794
	1937—38	767,4	146,8	768	282 125 449	367 638
Eidsv.—Dombåsbanen ....	1936—37	767,4	146,8	768	277 951 958	362 200
	1935—36	767,4	146,8	745	275 241 217	358 667
	1934—35	706,7	146,8	707	253 710 502	359 007
	1933—34	706,7	146,8	707	252 452 567	357 227
Raumabanen .....	1937—38	275,3	—	275	37 332 483	135 788
	1936—37	275,3	—	275	37 053 785	134 594
	1935—36	275,3	—	275	36 968 529	134 285
	1934—35	275,3	—	275	36 856 326	133 877
Rørrosb.—Hmr. d. ....	1933—34	275,9	—	275	36 664 091	132 889
	1937—38	114,7	—	114	48 876 414	426 124
	1936—37	114,7	—	114	48 855 806	425 944
	1935—36	114,7	—	114	48 855 639	425 943
Hamar distr. ....	1934—35	114,7	—	114	48 855 639	425 943
	1933—34	114,2	—	114	48 696 988	426 418
	1937—38	220,9	100,4	221	16 420 830	74 336
	1936—37	220,9	100,4	221	16 414 352	74 307
Rørrosb.—Thm. d. ....	1935—36	220,9	100,4	221	16 390 457	74 199
	1934—35	220,9	100,4	221	16 280 257	73 700
	1933—34	221,2	100,6	221	16 156 901	73 042
	1937—38	610,9	100,4	610	102 679 727	168 079
Dovrebanen .....	1936—37	610,9	100,4	610	102 323 943	167 497
	1935—36	610,9	100,4	610	102 214 625	167 318
	1934—35	610,9	100,4	610	101 992 222	166 954
	1933—34	611,3	100,6	610	101 517 980	166 069
Rørrosb.—Thm. d. ....	1937—38	161,0	161,0	163	12 957 080	80 779
	1936—37	161,0	161,0	163	12 056 127	74 883
	1935—36	161,0	161,0	163	11 761 447	73 052
	1934—35	161,0	161,0	163	11 606 019	72 087
Dovrebanen .....	1933—34	161,0	161,0	163	11 594 125	72 013
	1937—38	209,6	—	210	77 375 422	369 158
	1936—37	209,6	—	210	77 243 516	368 528
	1935—36	209,6	—	210	77 067 417	367 688
Dovrebanen .....	1934—35	209,6	—	210	76 868 820	366 741
	1933—34	209,8	—	210	76 644 311	365 321

<sup>1)</sup> Koppang—Tynset.

## baner og distrikter for årene 1933/34—1937/38.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- lengde
94 180	319 461	—	60 337	102 351	—	576 329	3 558
97 412	316 896	—	59 437	101 811	—	575 556	3 553
89 100	186 985	—	72 671	55 796	—	404 552	2 910
73 769	116 974	—	69 491	9 486	—	269 720	2 670
73 998	120 307	—	66 730	13 226	—	274 261	2 715
60 083	496 196	—	143 578	234 214	—	934 071	4 556
56 984	494 052	—	142 368	244 128	—	937 532	4 573
65 809	495 823	—	142 979	213 151	—	917 762	4 477
60 538	457 060	—	135 376	213 661	—	866 635	4 227
60 613	455 850	—	117 011	224 258	—	857 732	4 184
—	135 324	—	—	29 996	—	165 320	1 778
—	123 396	—	23 385	15 240	—	162 021	1 742
—	71 126	—	56 730	186	—	128 042	1 377
—	70 102	—	56 172	—	—	126 274	1 358
—	69 184	—	56 358	192	—	125 734	1 352
201 894	2 912 681	675 471	203 915	969 014	—	4 962 475	6 462
200 573	2 868 934	672 098	225 190	956 954	—	4 923 749	6 411
201 833	2 640 386	682 295	272 380	808 361	—	4 605 255	6 182
180 172	2 523 260	658 061	261 039	765 436	—	4 387 968	6 206
180 684	2 388 615	559 799	240 099	734 983	—	4 104 180	5 805
450 809	419 493	—	128 407	501 263	—	1 499 972	5 454
431 368	428 437	—	126 954	469 136	—	1 455 895	5 294
413 834	426 976	—	136 671	435 616	—	1 413 097	5 139
438 698	227 873	—	147 771	395 791	—	1 210 133	4 400
430 059	176 919	—	144 970	387 393	—	1 139 341	4 143
103 807	28 957	—	69 696	228	—	202 688	1 778
103 131	30 438	—	68 742	912	—	203 223	1 783
103 218	29 526	—	63 156	114	—	196 014	1 719
102 615	30 096	—	61 704	114	—	194 529	1 706
99 348	31 005	—	61 862	228	—	192 443	1 688
2 087	262 322	—	123 817	166 313	—	554 539	2 509
1 858	282 523	—	113 013	168 014	—	565 408	2 558
1 249	261 877	—	112 037	166 162	—	541 325	2 449
80 391	131 640	—	133 406	141 348	—	486 785	2 203
88 555	119 252	—	136 342	140 166	—	484 315	2 191
556 703	710 772	—	321 920	667 804	—	2 257 199	3 700
536 357	741 398	—	308 709	638 062	—	2 224 526	3 647
518 301	718 379	—	311 864	601 892	—	2 150 436	3 525
621 704	389 609	—	342 881	537 253	—	1 891 447	3 101
617 962	327 176	—	343 174	527 787	—	1 816 099	2 977
—	256 226	—	—	133 434	—	389 660	2 391
—	243 534	—	52	134 336	—	377 922	2 319
—	243 472	—	—	111 957	—	355 429	2 181
—	245 934	—	—	114 697	—	360 631	2 212
—	241 762	—	—	110 764	—	352 490	2 163
308 419	240 722	51 820	—	406 349	—	1 007 310	4 797
309 284	238 482	51 793	—	353 735	—	953 294	4 539
313 903	236 741	53 557	—	325 991	—	930 192	4 429
310 648	237 275	54 754	—	301 515	—	904 192	4 306
307 624	234 238	53 667	—	302 466	—	897 995	4 276

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km.		Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km. bane
Meråkerbanen.....	1937—38	102,3	—	102	19 860 635	194 141
	1936—37	102,3	—	102	19 562 685	191 229
	1935—36	102,3	—	102	19 561 085	191 213
	1934—35	102,3	—	102	19 549 642	191 101
	1933—34	102,3	—	102	19 537 958	190 987
Nordlandsbanen .....	1937—38	239,6	—	239	80 509 520	336 016
	1936—37	239,6	—	239	80 540 451	336 145
	1935—36	239,6	—	239	80 290 392	335 102
	1934—35	239,6	—	239	79 623 692	332 319
	1933—34	188,3	—	188	57 794 042	306 925
Trondheim distr. ....	1937—38	712,5	161,0	714	190 702 657	267 653
	1936—37	712,5	161,0	714	189 402 779	265 828
	1935—36	712,5	161,0	714	188 680 341	264 815
	1934—35	712,5	161,0	714	187 648 173	263 366
	1933—34	661,4	161,0	663	165 570 436	250 333
Stavanger distr. ....	1937—38	161,1	161,1	162	19 782 371	122 796
	1936—37	161,1	161,1	162	19 774 507	122 747
	1935—36	161,1	161,1	162	19 751 339	122 603
	1934—35	161,4	161,4	162	19 729 612	122 240
	1933—34	161,2	161,2	162	19 683 239	122 104
Bergen distr. ....	1937—38	429,8	—	429	101 898 614	237 084
	1936—37	429,8	—	429	101 545 304	236 262
	1935—36	429,8	—	429	101 382 828	235 884
	1934—35	429,8	—	409	101 082 050	235 184
	1933—34	402,7	—	402	89 859 130	223 142
Kristiansand distr. ....	1937—38	255,1	112,8	193	111 454 011	436 903
	1936—37	191,5	133,1	191	16 742 460	87 428
	1935—36	191,5	155,3	191	16 206 207	84 628
	1934—35	191,5	191,7	191	15 965 857	83 373
	1933—34	191,7	191,7	191	15 821 547	82 533
Narvik distr. ....	1937—38	42,2	—	42	28 555 410	676 668
	1936—37	42,2	—	42	28 609 490	677 950
	1935—36	42,2	—	42	28 596 694	67 765
	1934—35	42,2	—	42	28 545 079	676 424
	1933—34	41,9	—	43	28 510 511	680 442
Statsbanene i alt. ....	1937—38	3 828,2	682,1	3 757	992 212 880	259 185
	1936—37	3 656,0	702,4	3 646	938 661 080	256 745
	1935—36	3 656,0	724,6	3 623	931 349 583	254 746
	1934—35	3 595,6	761,1	3 565	905 470 455	251 834
	1933—34	3 504,8	761,3	3 508	869 454 123	248 075



## baner og distrikter for årene 1933/34—1937/38.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- længde
—	336 757	115 478	—	145 036	—	597 271	5 856
—	328 220	115 504	—	143 637	—	587 361	5 758
—	295 103	128 313	—	141 508	—	564 924	5 538
—	293 549	124 108	—	131 590	—	549 247	5 385
—	280 505	95 900	—	137 787	—	514 192	5 041
—	469 351	—	800	172 699	—	642 850	2 690
—	471 885	—	130 832	37 183	—	639 900	2 677
—	464 355	—	143 265	18 181	—	625 801	2 618
—	433 019	—	38 827	126 546	—	598 392	2 504
—	294 595	—	—	138 845	—	433 440	2 306
308 419	1 303 056	167 298	800	857 518	—	2 637 091	3 693
309 284	1 282 121	167 297	130 884	668 891	—	2 558 477	3 583
313 903	1 239 671	181 870	143 265	597 637	—	2 476 346	3 468
310 648	1 209 777	178 862	38 827	674 348	—	2 412 462	3 379
307 624	1 051 064	149 567	—	689 862	—	2 198 117	3 315
—	631 533	—	91 650	46 617	—	769 800	4 752
—	632 912	—	91 099	46 806	—	770 817	4 758
—	563 657	—	91 775	47 684	—	703 116	4 340
—	500 085	—	91 360	47 323	—	638 768	3 943
—	503 746	—	112 800	22 800	—	639 346	3 947
675 199	529 869	279 634	44 950	344 703	—	1 874 355	4 369
628 113	460 590	297 641	51 613	332 359	—	1 770 316	4 127
604 424	332 654	325 879	61 498	294 209	—	1 618 664	3 773
603 548	252 512	321 769	59 944	273 567	—	1 511 340	3 695
600 631	217 662	321 690	58 575	273 145	—	1 471 703	3 661
25 360	351 927	—	142 587	155 621	—	675 495	3 500
26 568	344 615	—	131 732	138 958	—	641 873	3 361
16 236	347 937	—	91 107	90 427	—	545 707	2 857
—	374 594	—	48 508	78 393	—	501 495	2 626
—	409 548	—	33 900	63 912	—	507 360	2 656
—	—	—	—	—	461 290	461 290	10 983
—	308	—	—	—	391 944	391 752	9 327
—	788	—	—	—	287 745	288 533	6 870
—	1 534	—	80	—	226 189	227 803	5 424
—	19 264	—	—	—	123 300	142 564	3 315
2 603 457	9 397 842	2 123 810	891 349	4 244 745	461 290	19 722 493	5 250
2 398 027	9 048 645	1 939 065	1 023 205	3 879 483	391 444	18 679 869	5 123
2 355 908	8 460 955	1 970 578	1 059 673	3 433 315	287 745	17 568 174	4 849
2 427 183	7 735 296	1 950 534	967 182	3 295 024	226 189	16 601 408	4 657
2 413 478	7 239 914	1 830 251	1 024 645	3 125 223	123 300	15 756 811	4 492

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts- længde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Hovedbanen .....	1937—38	2 232 302	165 523	102 557	662 846	32 828
	1936—37	2 103 970	132 756	87 800	644 884	30 941
	1935—36	2 034 074	140 816	81 203	636 045	29 913
	1934—35	1 967 352	134 478	71 171	681 884	28 932
Østfoldbanen .....	1933—34	1 978 470	127 689	66 319	715 815	29 095
	1937—38	2 924 171	69 635	16 731	470 347	11 697
	1936—37	2 620 564	54 056	14 763	474 965	10 482
	1935—36	2 489 357	30 508	13 548	482 186	9 957
Gjøvikbanen .....	1934—35	2 484 380	40 447	6 693	491 306	9 938
	1933—34	2 472 455	39 934	5 465	503 418	9 890
	1937—38	1 861 109	63 923	29 131	353 998	6 245
	1936—37	1 493 728	57 022	15 338	324 411	7 903
Kongsvingerbanen .....	1935—36	1 447 272	48 329	15 047	321 570	7 658
	1934—35	1 415 767	36 826	13 866	320 687	7 491
	1933—34	1 330 858	23 900	10 939	340 068	7 042
	1937—38	774 517	4 176	1 438	69 038	6 004
Solørbanen .....	1936—37	783 151	7 136	2 472	77 874	6 071
	1935—36	786 389	10 629	1 240	83 607	6 096
	1934—35	774 403	8 619	1 183	85 235	6 003
	1933—34	759 657	5 794	389	83 998	5 889
Oslo distr. ....	1937—38	314 736	407	232	12 065	3 348
	1936—37	304 774	1 505	438	12 608	3 242
	1935—36	299 369	542	153	10 921	3 185
	1934—35	298 565	476	273	17 198	3 176
Drammenbanen .....	1933—34	273 303	714	6	12 853	2 907
	1937—38	8 106 835	303 664	150 089	1 568 294	9 662
	1936—37	7 306 187	252 475	120 811	1 534 542	10 008
	1935—36	7 056 461	230 824	111 191	1 534 329	9 666
Vestfoldbanen .....	1934—35	6 940 467	220 846	93 186	1 596 310	9 507
	1933—34	6 814 743	198 031	83 118	1 656 152	9 335
	1937—38	1 898 147	55 783	4 419	338 723	35 814
	1936—37	1 878 658	45 348	4 094	344 739	35 446
Porsgr.—Brevikbanen .....	1935—36	1 815 576	48 414	9 082	306 652	34 256
	1934—35	1 745 045	23 594	9 034	288 374	32 925
	1933—34	1 590 745	80 212	6 064	288 935	30 014
	1937—38	1 343 135	40 597	4 440	145 667	9 137
Bratsbergbanen .....	1936—37	1 351 249	52 950	12 364	153 749	9 192
	1935—36	1 283 492	32 019	4 190	144 242	8 731
	1934—35	1 270 068	22 413	3 663	145 964	8 640
	1933—34	1 237 418	17 298	3 249	151 164	8 418
Porsgr.—Brevikbanen .....	1937—38	140 261	814	659	21 026	11 688
	1936—37	139 726	297	300	23 980	11 644
	1935—36	132 108	581	260	15 077	11 009
	1934—35	128 920	103	321	12 731	10 743
Bratsbergbanen .....	1933—34	125 317	249	414	9 644	10 443
	1937—38	754 143	34 675	14 287	187 841	7 856
	1936—37	765 272	31 505	13 738	203 201	7 972
	1935—36	695 062	32 366	12 216	166 240	7 240
Bratsbergbanen .....	1934—35	671 299	33 145	9 408	141 243	6 993
	1933—34	612 835	28 383	7 755	126 495	6 384

## baner og distrikter for årene 1933/34—1937/38.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
17 346	3 387	838	18 384	39 955	588	416,6	214,9	140,4
16 669	3 316	815	18 085	38 885	572	401,3	207,7	132,7
16 210	3 581	752	16 954	37 497	551	384,1	200,3	127,1
15 780	3 519	649	16 523	36 471	536	371,5	194,1	121,8
15 628	3 530	640	15 424	35 222	518	364,3	188,6	122,6
23 811	4 688	1 550	20 558	50 607	202	535,3	285,0	196,0
21 980	4 380	1 400	19 979	47 739	191	496,2	264,9	175,4
20 382	3 985	1 378	16 123	41 868	167	437,5	235,2	156,7
19 043	4 044	1 285	17 075	41 447	166	434,0	230,2	156,0
18 669	3 870	1 499	14 863	38 901	156	415,1	219,9	153,1
11 383	3 847	707	13 791	29 728	100	310,9	157,9	124,1
10 050	3 131	622	12 454	26 257	139	279,9	137,5	113,3
9 714	3 026	612	11 137	24 489	130	263,7	128,9	108,9
9 306	3 030	611	10 757	23 704	125	255,3	125,3	106,0
8 764	2 853	625	9 621	21 863	116	235,3	116,3	95,6
5 961	1 529	363	14 867	22 720	176	198,2	107,6	51,1
5 378	1 473	350	13 765	20 966	163	186,7	98,8	51,2
5 087	1 489	350	12 639	19 565	152	167,3	92,3	43,0
4 769	1 477	315	13 494	20 055	155	171,7	93,1	42,0
4 632	1 451	296	11 758	18 137	141	158,2	85,5	40,6
888	518	84	3 169	4 659	50	36,9	21,0	9,4
715	418	89	3 233	4 455	47	35,7	19,6	9,4
591	395	83	2 627	3 696	39	30,9	16,2	9,2
418	437	94	2 633	3 582	38	32,2	16,5	10,2
320	306	77	2 185	2 888	31	25,1	13,2	7,7
59 389	13 969	3 542	70 769	147 669	176	1 497,9	786,4	521,0
54 792	12 718	3 276	67 516	138 302	189	1 399,8	728,5	482,0
51 984	12 476	3 175	59 480	127 115	174	1 283,5	672,9	444,9
49 316	12 507	2 954	60 482	125 259	172	1 264,7	659,2	436,0
48 013	12 010	3 137	53 851	117 011	160	1 198,0	623,5	419,6
16 423	2 574	854	11 330	31 181	588	309,6	182,3	93,4
16 276	2 638	728	10 528	30 170	569	302,6	176,3	93,5
15 577	2 701	718	9 753	28 749	542	290,0	168,1	91,0
14 820	3 097	648	9 684	28 249	533	289,8	168,8	89,5
13 875	2 741	548	8 417	25 581	483	264,3	152,2	84,2
8 896	2 052	320	4 885	16 153	110	103,6	58,5	35,0
8 720	1 993	323	4 628	15 664	107	102,5	56,8	36,2
8 233	1 973	320	4 470	14 996	102	96,1	54,0	33,1
7 608	2 028	326	4 258	14 220	97	92,7	52,4	32,9
7 141	2 087	339	4 047	13 614	93	90,0	49,5	32,8
588	157	33	106	884	74	12,3	5,8	6,1
572	116	28	120	836	70	12,1	5,4	6,2
579	136	52	116	883	74	12,1	5,8	5,9
535	148	57	110	850	71	12,2	6,0	5,8
551	150	57	117	875	73	12,2	6,1	5,8
2 902	1 096	309	9 806	14 113	147	161,4	70,8	43,9
2 732	1 045	303	9 556	13 636	142	158,9	67,9	45,2
2 848	938	190	8 778	12 754	133	156,3	63,6	48,0
2 850	958	145	10 042	13 995	146	165,9	68,9	47,6
2 781	905	139	7 713	11 538	120	137,2	58,1	42,5

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts- længde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Sørlandsbanen .....	1937—38	646 758	4 063	4 344	62 022	3 992
	1936—37	656 197	5 230	4 555	70 856	4 051
	1935—36	457 732	4 249	2 275	46 656	3 293
	1934—35	316 931	134	507	46 570	3 138
Randsfjordbanen .....	1933—34	307 789	956	208	32 364	3 047
	1937—38	1 284 457	29 562	23 199	297 625	6 266
	1936—37	1 306 016	29 215	24 524	314 745	6 371
	1935—36	1 267 838	37 569	13 860	298 647	6 185
Numedalsbanen .....	1934—35	1 198 489	21 720	13 142	296 992	5 846
	1933—34	1 176 004	26 316	6 122	285 834	5 737
	1937—38	170 643	883	377	4 063	1 835
	1936—37	167 987	940	117	4 909	1 806
Drammen distr. ....	1935—36	128 595	280	192	81	1 383
	1934—35	126 315	-	-	41	1 358
	1933—34	125 788	21	11	22	1 353
	1937—38	6 237 544	166 377	51 725	1 056 967	8 122
Eidsv.—Dombåsbanen ....	1936—37	6 265 105	165 485	59 692	1 116 179	8 158
	1935—36	5 780 403	155 478	42 075	977 595	7 759
	1934—35	5 457 067	101 109	36 075	931 915	7 719
	1933—34	5 175 896	153 435	23 823	894 458	7 321
Raumabanen .....	1937—38	1 803 948	97 812	11 159	195 005	6 560
	1936—37	1 746 769	77 278	10 151	203 445	6 352
	1935—36	1 682 061	76 072	10 495	182 397	6 117
	1934—35	1 407 462	28 549	7 350	161 430	5 118
Rørosb.—Hmr.d. ....	1933—34	1 339 256	29 893	7 280	162 742	4 870
	1937—38	219 371	1 867	515	14 301	1 924
	1936—37	217 055	1 246	171	12 415	1 904
	1935—36	209 340	1 609	-	11 717	1 836
Hamar distr. ....	1934—35	209 228	1 901	455	12 343	1 835
	1933—34	206 417	1 543	304	12 127	1 811
	1937—38	666 179	4 295	2 025	105 320	3 014
	1936—37	690 390	5 510	767	118 705	3 124
Rørosb.—Thm.d. ....	1935—36	645 173	6 604	338	96 906	2 919
	1934—35	584 860	6 287	366	91 422	2 646
	1933—34	581 485	5 517	545	91 108	2 631
	1937—38	2 689 498	103 974	13 699	314 626	4 409
Dovrebanen .....	1936—37	2 654 214	84 034	11 089	334 565	4 351
	1935—36	2 536 574	84 285	10 833	291 020	4 158
	1934—35	2 201 550	36 737	8 171	265 195	3 609
	1933—34	2 127 158	36 953	8 129	265 977	3 487
Dovrebanen .....	1937—38	453 790	12 790	12 791	38 549	2 784
	1936—37	435 567	11 979	11 939	33 727	2 672
	1935—36	407 700	9 529	9 199	33 543	2 501
	1934—35	415 645	9 720	9 624	35 670	2 550
Dovrebanen .....	1933—34	405 286	8 528	8 205	36 063	2 486
	1937—38	1 276 038	98 005	21 616	149 107	6 076
	1936—37	1 249 552	113 412	37 329	145 517	5 950
	1935—36	1 269 040	153 352	31 345	154 151	6 043
Dovrebanen .....	1934—35	1 126 276	44 591	22 351	155 142	5 363
	1933—34	1 110 429	38 632	19 586	154 216	5 288

## baner og distrikter for årene 1933/34—1937/38.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
3 772	831	524	3 336	8 463	52	109,1	48,7	56,4
3 608	810	455	3 733	8 606	53	109,1	48,1	56,5
2 499	621	380	2 794	6 294	45	75,0	34,9	36,4
1 619	420	287	1 726	4 052	40	50,8	22,8	25,1
1 575	372	287	1 460	3 694	37	47,8	21,2	24,4
8 765	2 152	527	16 400	27 844	136	269,3	140,3	83,0
8 174	2 094	469	15 918	26 655	130	261,9	132,5	84,0
7 229	2 086	408	14 943	24 666	120	249,6	121,4	86,3
6 522	2 140	345	14 849	23 856	116	240,2	115,3	81,5
6 227	2 058	323	13 706	22 314	109	227,3	108,1	79,5
482	106	39	739	1 366	15	12,9	7,0	4,7
457	117	38	776	1 388	15	13,4	7,0	4,9
433	178	53	597	1 261	14	12,7	6,6	5,0
268	161	40	576	1 045	11	11,2	5,8	4,2
278	165	41	611	1 095	12	11,7	5,9	4,4
41 828	8 968	2 606	46 602	100 004	130	978,2	513,4	322,5
40 539	8 813	2 344	45 259	96 955	126	960,5	494,0	326,5
37 398	8 633	2 121	41 451	89 603	120	891,8	454,4	305,7
34 222	8 952	1 848	41 245	86 267	122	862,8	440,0	286,6
32 428	8 478	1 734	36 071	78 711	111	790,5	401,1	273,6
16 198	4 329	1 783	30 252	52 562	191	492,5	267,6	151,1
14 621	4 522	1 781	29 718	50 642	184	477,3	254,4	145,2
14 016	4 801	1 771	26 869	47 457	173	450,8	240,2	139,4
12 849	4 320	1 635	25 076	43 880	160	410,8	227,3	119,0
12 330	4 311	1 562	24 583	42 786	156	389,3	213,5	114,0
1 392	447	86	1 860	3 785	33	43,5	20,3	19,6
1 326	503	82	1 803	3 714	33	42,7	20,0	19,5
1 302	505	77	1 576	3 460	30	41,0	19,0	19,0
1 299	504	81	1 478	3 362	29	39,8	18,6	18,5
1 280	509	76	1 385	3 250	29	38,9	18,1	18,1
3 460	1 594	246	9 250	14 550	66	113,8	59,5	34,7
3 590	1 543	250	9 010	14 393	65	117,9	60,1	36,3
3 177	1 576	239	8 582	13 574	61	108,3	55,4	33,1
2 824	1 285	234	8 439	12 782	58	100,0	50,7	30,1
2 698	1 304	314	8 079	12 395	56	96,5	48,6	30,2
21 050	6 370	2 115	41 362	70 897	116	649,8	347,4	205,4
19 537	6 568	2 113	40 531	68 749	113	637,9	334,5	201,0
18 495	6 882	2 087	37 027	64 491	106	600,1	314,6	191,5
16 972	6 109	1 950	34 993	60 024	98	550,6	296,6	167,6
16 308	6 124	1 952	34 047	58 431	96	524,7	280,2	162,3
1 746	492	261	6 789	9 288	57	47,6	24,3	11,8
1 733	480	264	6 888	9 365	57	47,3	24,6	11,4
1 590	462	250	5 243	7 545	46	39,2	20,5	10,3
1 251	475	260	5 195	7 181	44	38,0	19,9	9,5
1 149	562	313	4 717	6 741	41	36,3	18,6	9,5
6 475	2 123	1 140	14 390	24 128	115	256,4	121,3	102,8
6 334	1 797	1 144	14 048	23 323	111	248,0	116,9	98,6
6 181	1 757	1 131	12 844	21 913	104	237,4	110,7	97,2
5 389	1 741	1 124	11 734	19 988	95	214,2	104,9	81,2
5 139	1 696	1 128	11 429	19 392	92	201,4	98,7	78,1

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts- længde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Meråkerbanen.....	1937—38	779 984	13 762	2 049	166 902	7 647
	1936—37	768 183	12 758	2 573	165 491	7 531
	1935—36	746 925	8 199	2 243	171 559	7 323
	1934—35	727 836	6 905	2 011	169 673	7 136
	1933—34	689 133	2 864	1 173	170 904	6 756
Nordlandsbanen .....	1937—38	725 352	6 427	2 827	73 248	3 035
	1936—37	722 597	7 170	1 859	73 668	3 023
	1935—36	709 282	1 843	1 023	80 615	2 968
	1934—35	671 249	1 668	2 122	69 067	2 809
	1933—34	504 176	643	1 138	68 955	2 682
Trondheim distr.....	1937—38	3 235 164	130 984	39 283	427 806	4 531
	1936—37	3 175 899	145 319	53 700	418 403	4 448
	1935—36	3 132 947	172 923	43 810	439 868	4 388
	1934—35	2 941 006	62 884	36 108	429 552	4 119
	1933—34	2 709 024	50 667	30 102	430 138	4 086
Stavanger distr.....	1937—38	814 744	825	-	44 119	5 029
	1936—37	816 730	2 382	-	43 531	5 042
	1935—36	744 676	1 103	-	40 457	4 597
	1934—35	676 277	1 388	24	36 097	4 175
	1933—34	685 689	3 133	170	43 040	4 233
Bergen distr.....	1937—38	2 160 882	60 345	14 051	212 131	5 037
	1936—37	2 036 362	52 278	8 825	204 943	4 747
	1935—36	1 849 915	40 936	9 195	181 120	4 312
	1934—35	1 720 131	30 565	5 429	172 797	4 206
	1933—34	1 666 344	20 068	3 075	171 498	4 145
Kristiansand distr.....	1937—38	795 341	41 604	2 587	75 655	4 121
	1936—37	752 667	33 471	3 112	74 211	3 941
	1935—36	630 374	25 346	606	58 715	3 300
	1934—35	570 806	18 545	130	50 636	2 989
	1933—34	560 625	4 102	481	48 682	2 935
Narvik distr. ....	1937—38	488 105	-	106	26 709	11 622
	1936—37	418 083	-	126	26 205	9 954
	1935—36	321 522	-	-	32 989	7 655
	1934—35	261 468	-	30	33 635	6 225
	1933—34	193 791	-	6 644	44 583	4 507
Statsbanene i alt.....	1937—38	24 528 113	807 773	271 540	3 726 307	6 529
	1936—37	23 425 247	735 444	257 355	3 752 579	6 425
	1935—36	22 052 872	710 895	217 710	3 556 093	6 087
	1934—35	20 768 772	472 074	179 153	3 516 137	5 826
	1933—34	19 933 270	466 389	155 542	3 554 528	5 682

## baner og distrikter for årene 1933/34—1937/38.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
3 006	771	212	5 718	9 707	95	112,9	46,3	45,2
2 827	745	192	6 069	9 833	96	115,4	47,0	44,2
2 662	683	139	6 152	9 636	94	111,2	45,3	43,2
2 369	678	142	5 865	9 054	89	105,8	43,4	41,5
2 245	623	133	5 528	8 529	84	99,4	40,6	39,2
3 957	1 152	420	5 233	10 762	45	117,8	56,9	51,3
3 940	1 030	425	5 484	10 879	46	118,1	57,3	51,1
3 745	985	466	5 160	10 356	43	112,8	54,5	49,6
3 288	862	450	4 589	9 189	38	99,5	49,5	42,4
2 399	657	379	3 540	6 975	37	75,4	35,8	32,9
15 184	4 538	2 033	32 130	53 885	75	534,7	248,8	211,1
14 834	4 052	2 025	32 489	53 400	75	528,8	245,8	205,3
14 178	3 887	1 986	29 399	49 450	69	500,6	231,0	200,3
12 297	3 756	1 976	27 383	45 412	64	457,5	217,7	174,6
10 932	3 538	1 953	25 214	41 637	63	412,5	193,7	159,7
3 526	791	493	3 160	7 970	49	42,9	25,0	13,2
3 092	591	280	3 187	7 150	44	38,7	21,9	12,1
3 038	739	428	2 895	7 100	44	37,3	22,3	10,6
1 856	635	290	2 778	5 559	34	33,9	20,2	9,6
1 862	663	289	2 759	5 573	34	34,1	19,9	9,9
19 221	3 856	1 566	19 673	44 316	103	454,7	248,4	160,2
17 356	3 487	1 565	19 215	41 623	97	428,0	230,6	150,9
15 612	3 174	1 477	17 343	37 606	88	383,7	208,1	134,6
13 717	3 112	1 499	15 570	33 898	83	357,3	192,8	128,2
13 261	3 013	1 502	14 967	32 743	81	344,9	185,6	125,1
3 105	1 052	282	3 126	7 565	39	50,1	31,1	13,3
2 695	870	237	2 869	6 671	35	50,7	25,8	19,2
2 042	690	200	2 442	5 374	28	37,1	19,1	12,6
1 049	472	158	2 165	3 844	20	23,9	12,6	6,7
961	434	157	1 965	3 517	18	22,7	11,8	6,3
660	1 132	116	54 737	56 645	1 349	564,6	196,5	63,9
615	994	116	45 329	47 054	1 120	471,7	163,9	54,5
580	841	67	31 899	33 387	795	335,9	117,5	40,6
553	763	57	24 223	25 596	609	257,6	91,0	32,5
502	574	58	9 034	10 168	236	110,2	38,5	21,8
163 963	40 676	12 753	271 559	488 951	130	4 772,9	2 397,0	1 510,6
153 460	38 093	11 956	256 395	459 904	126	4 516,1	2 245,0	1 451,5
143 327	37 322	11 541	221 936	414 126	114	4 070,0	2 039,9	1 340,8
129 982	36 306	10 732	208 839	385 859	108	3 808,3	1 930,1	1 241,8
124 267	34 834	10 782	177 908	347 791	99	3 437,6	1 754,3	1 178,3

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	30	31	32	33	
		Befordring av				
		Antall reiser	Personkilometer		Pr. km. drifts- lengde	Midlere reiselengde pr. person
			I alt			
Tusen	Mill.		Km.			
Hovedbanen .....	1937—38	4 334,9	88,03	1 294 608	20,3	
	1936—37	4 334,5	84,35	1 240 464	19,5	
	1935—36	4 054,3	77,82	1 144 394	19,2	
	1934—35	3 807,4	72,24	1 062 350	19,0	
Østfoldbanen .....	1933—34	3 855,6	71,90	1 057 408	18,6	
	1937—38	3 904,7	108,19	432 759	27,7	
	1936—37	3 677,1	102,60	410 386	27,9	
	1935—36	3 505,8	93,99	375 943	26,8	
Gjøvikbanen .....	1934—35	3 184,5	83,79	335 139	26,3	
	1933—34	3 165,6	80,17	320 661	25,3	
	1937—38	1 101,4	51,07	171 393	46,4	
	1936—37	1 013,9	44,47	235 319	43,9	
Kongsvingerbanen .....	1935—36	971,9	41,53	219 728	42,7	
	1934—35	885,5	37,06	196 099	41,9	
	1933—34	863,0	34,78	184 037	40,3	
	1937—38	526,9	21,75	168 570	41,3	
Solørbanen .....	1936—37	482,0	19,71	152 756	40,9	
	1935—36	434,0	18,18	140 938	41,9	
	1934—35	382,6	15,19	117 722	39,7	
	1933—34	360,1	14,90	115 483	41,4	
Oslo distr. ....	1937—38	98,8	2,61	27 764	26,4	
	1936—37	90,2	2,56	27 274	28,4	
	1935—36	78,2	2,21	23 514	28,3	
	1934—35	70,5	1,99	21 208	28,3	
Drammenbanen .....	1933—34	67,8	2,07	21 976	30,4	
	1937—38	9 556,6	271,65	323 783	28,4	
	1936—37	9 220,4	253,69	347 524	27,5	
	1935—36	8 703,6	233,73	320 171	26,9	
Vestfoldbanen .....	1934—35	8 035,4	210,27	288 037	26,2	
	1933—34	8 031,7	203,82	279 199	25,4	
	1937—38	5 289,7	94,44	1 781 823	17,9	
	1936—37	5 066,8	89,54	1 689 420	17,7	
Porsgr.—Brevikbanen.....	1935—36	4 759,1	83,23	1 570 378	17,5	
	1934—35	4 400,9	75,81	1 430 294	17,2	
	1933—34	4 361,5	74,17	1 399 388	17,0	
	1937—38	1 235,0	37,27	253 560	30,2	
Bratsbergbanen .....	1936—37	1 144,6	34,45	234 353	30,1	
	1935—36	1 034,1	31,17	212 054	30,1	
	1934—35	883,3	27,05	184 002	30,6	
	1933—34	874,7	26,27	178 737	30,0	
Porsgr.—Brevikbanen.....	1937—38	331,4	2,64	220 062	8,0	
	1936—37	309,6	2,45	204 240	7,9	
	1935—36	283,2	2,24	186 979	7,9	
	1934—35	253,9	2,02	168 415	8,0	
Bratsbergbanen .....	1933—34	260,9	2,07	172 798	7,9	
	1937—38	457,9	9,78	101 913	21,4	
	1936—37	413,6	8,81	91 803	21,3	
	1935—36	377,2	8,55	89 015	22,7	
Bratsbergbanen .....	1934—35	343,6	8,14	84 840	23,7	
	1933—34	344,3	7,58	78 924	22,0	



## baner og distrikter for årene 1933/34—1937/38.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende		Befordring av gods					
Prosent av vognenes plasser benyttet	Nettovekt i prosent av bruttovekt	Antall tonn il- og frakt-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km. drifts-lengde			
Pst.	Pst.	Tusen	Mill.		Km.	Tonn	Pst.
30,4	5,2	1 435,0	53,53	787 197	37,3	2,94	43,3
30,1	5,2	1 392,2	51,89	763 045	37,3	2,90	43,2
28,7	5,0	1 321,3	48,04	706 535	36,4	2,87	43,0
27,3	4,8	1 326,1	47,51	698 681	35,8	2,91	43,8
27,4	4,8	1 285,0	45,01	661 916	35,0	2,96	45,0
28,5	4,3	685,4	44,93	179 733	65,6	2,19	32,9
29,9	4,6	666,8	45,11	180 439	67,7	2,27	34,2
29,3	4,6	526,6	35,83	143 308	68,0	2,23	34,0
27,5	4,3	558,9	38,72	154 879	69,3	2,28	34,7
26,6	4,2	503,2	33,29	133 164	66,2	2,25	34,5
28,2	4,5	573,0	24,17	81 117	42,2	1,77	26,0
28,4	4,5	600,7	23,69	125 351	39,4	1,93	28,7
27,2	4,4	586,3	20,75	109 769	35,4	1,89	28,4
24,8	4,1	536,0	19,12	101 182	35,7	1,81	27,3
24,7	4,0	490,2	18,87	99 826	38,5	1,99	30,4
24,8	3,6	517,6	37,49	290 586	72,4	2,53	38,1
24,2	3,6	476,3	34,12	264 528	71,6	2,49	37,9
23,3	3,6	427,6	29,50	228 725	69,0	2,35	36,0
20,2	3,1	496,0	34,45	267 053	69,5	2,57	39,4
20,2	3,1	421,7	29,94	232 064	71,0	2,56	39,6
13,9	2,7	160,8	6,29	66 886	39,1	2,00	29,5
16,8	3,2	149,8	6,16	65 578	41,1	1,92	28,9
17,1	3,3	118,5	5,10	54 242	43,0	1,96	29,6
15,0	3,1	128,8	5,05	53 677	39,2	1,94	29,2
16,1	3,7	102,6	3,70	39 397	36,1	1,72	26,3
28,4	4,5	2 235,1	166,41	198 341	74,5	2,37	35,2
28,9	4,6	2 187,9	160,97	220 516	73,6	2,40	36,1
28,0	4,6	2 005,8	139,22	190 715	69,4	2,36	35,7
26,0	4,3	1 981,2	144,85	198 423	73,1	2,42	36,7
25,8	4,3	1 803,6	130,81	179 189	72,5	2,45	37,6
32,2	5,4	593,9	26,17	493 669	44,1	2,32	34,0
31,0	5,2	564,1	24,30	458 574	43,1	2,32	34,5
30,1	5,1	524,8	22,90	432 016	43,6	2,36	35,3
27,4	4,7	544,6	23,88	450 579	43,8	2,48	37,3
29,1	5,0	483,0	20,68	390 184	42,8	2,47	37,5
30,5	6,8	124,7	6,95	47 257	55,7	1,43	41,4
28,1	6,5	132,1	6,27	42 656	47,5	1,36	39,6
27,1	6,2	116,5	5,93	40 372	51,0	1,34	39,7
24,4	5,6	87,9	4,86	33 036	55,2	1,15	33,9
25,6	5,8	104,8	5,06	34 423	48,3	1,26	37,1
23,7	4,1	21,9	0,11	9 360	5,1	1,07	15,6
23,5	4,0	25,7	0,13	10 704	5,0	1,08	15,9
21,5	3,7	21,4	0,11	9 068	5,1	0,94	14,1
18,8	3,3	25,7	0,11	9 355	4,4	1,03	15,5
19,3	3,3	20,3	0,09	7 125	4,2	0,74	11,2
20,0	3,4	610,3	45,75	476 583	75,0	4,67	63,1
19,4	3,3	604,1	44,42	462 745	73,5	4,65	66,9
18,5	3,1	576,0	43,44	452 504	75,4	4,95	72,3
17,4	2,9	632,5	48,23	502 406	76,3	4,81	71,1
16,6	2,8	486,1	35,42	368 934	72,9	4,60	68,3

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	Befordring av			
		30 Antall reiser	31 Personkilometer		33 Midlere reiselengde pr. person Km.
			I alt	Pr. km. drifts- lengde	
Sørlandsbanen .....	1937—38	197,2	9,41	58 085	47,7
	1936—37	179,7	8,04	49 622	44,7
	1935—36	133,9	5,38	38 722	40,2
	1934—35	92,0	3,10	30 734	33,7
	1933—34	92,6	3,16	31 337	34,2
Randsfjordbanen .....	1937—38	988,3	31,38	153 058	31,7
	1936—37	873,5	27,69	135 051	31,7
	1935—36	791,1	24,94	121 683	31,5
	1934—35	687,2	21,21	103 458	30,9
	1933—34	655,8	20,22	98 630	30,8
Numedalsbanen .....	1937—38	31,3	1,23	13 174	39,1
	1936—37	31,4	1,20	12 952	38,3
	1935—36	27,8	1,04	11 179	37,4
	1934—35	23,6	0,86	9 192	36,1
	1933—34	24,4	0,87	9 321	35,5
Drammen distr. ....	1937—38	7 549,7	186,15	242 378	24,7
	1936—37	7 139,1	172,18	224 195	24,1
	1935—36	6 627,7	156,55	210 145	23,6
	1934—35	6 023,1	138,19	195 456	22,9
	1933—34	5 958,8	134,34	190 018	22,5
Eidsv.—Dombåsbanen ....	1937—38	706,0	63,36	230 384	89,7
	1936—37	644,4	56,45	205 277	87,6
	1935—36	586,8	51,86	188 571	88,4
	1934—35	511,7	45,99	167 226	89,9
	1933—34	508,3	44,92	163 364	88,4
Raumabanen .....	1937—38	58,8	4,65	40 826	79,1
	1936—37	54,3	4,10	35 959	75,5
	1935—36	53,7	4,07	35 744	75,8
	1934—35	49,0	3,60	31 587	73,5
	1933—34	44,2	3,47	30 397	78,3
Rørosb.—Hmr.d. ....	1937—38	257,7	9,41	42 586	36,5
	1936—37	235,6	8,34	37 716	35,4
	1935—36	203,3	7,57	34 245	37,2
	1934—35	173,3	6,71	30 364	38,7
	1933—34	171,6	6,51	29 457	37,9
Hamar distr. ....	1937—38	936,5	77,42	126 920	82,7
	1936—37	858,2	68,89	112 927	80,3
	1935—36	773,5	63,50	104 098	82,1
	1934—35	672,2	56,30	92 293	83,8
	1933—34	662,1	54,90	90 000	82,9
Rørosb.—Thm.d. ....	1937—38	80,0	2,93	17 989	36,6
	1936—37	73,6	2,64	16 221	35,9
	1935—36	68,6	2,43	14 892	35,4
	1934—35	63,6	2,20	13 499	34,6
	1933—34	63,2	2,14	13 127	33,9
Dovrebanen .....	1937—38	443,9	26,67	127 003	60,1
	1936—37	409,8	23,50	111 893	57,3
	1935—36	382,2	21,87	104 135	57,2
	1934—35	340,9	19,15	91 209	56,2
	1933—34	343,2	18,95	90 216	55,2

## baner og distrikter for årene 1933/34—1937/38.

34		35	36	37	38	39	40	41
reisende		Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Nettovekt i prosent av bruttovekt	Antall tonn og frakt-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne	
			I alt	Pr. km. drifts-lengde				
Pst.	Pst.	Tusen	Mill.		Km.	Tonn	Pst.	
17,5	2,5	52,9	2,98	18 420	56,4	0,90	13,2	
15,4	2,3	59,2	3,30	20 373	55,7	0,89	13,2	
15,3	2,2	51,7	2,83	20 354	54,7	1,02	15,3	
12,2	1,9	49,0	2,31	22 889	47,2	1,35	20,3	
13,0	2,0	34,8	1,62	16 103	46,8	1,12	17,0	
22,7	3,6	920,9	43,07	210 093	46,8	2,64	38,6	
21,8	4,2	880,8	41,43	202 076	47,0	2,62	38,8	
22,4	3,6	818,7	38,63	188 454	47,2	2,60	38,8	
21,0	3,3	884,9	40,32	196 701	45,6	2,73	41,0	
21,1	3,3	843,4	36,84	179 690	43,7	2,70	40,9	
11,9	2,4	21,7	1,10	11 805	50,5	1,51	22,1	
12,6	2,5	26,3	1,28	13 734	48,5	1,68	24,8	
12,4	2,4	16,8	0,87	9 338	51,6	1,49	22,3	
11,1	2,4	19,8	1,02	10 922	51,3	1,80	27,0	
11,5	2,4	24,6	1,19	12 769	48,2	1,97	29,9	
27,5	4,7	1 709,9	126,13	164 227	73,8	2,71	41,2	
26,2	4,7	1 672,3	121,13	157 722	72,4	2,69	41,7	
26,0	4,5	1 562,5	114,71	153 975	73,4	2,78	43,6	
23,8	4,2	1 681,8	120,73	170 766	71,8	2,94	46,3	
24,8	4,4	1 497,1	100,90	142 707	67,4	2,81	44,8	
28,4	3,9	580,1	66,40	241 439	114,5	2,24	32,9	
28,5	3,8	588,7	68,40	248 727	116,2	2,36	35,1	
27,7	3,7	537,0	62,42	226 997	116,2	2,38	35,7	
27,1	3,3	502,8	56,62	205 890	112,6	2,32	34,9	
27,6	3,6	477,9	53,61	194 966	112,2	2,26	34,3	
24,4	3,3	30,7	2,68	23 538	87,4	1,47	21,6	
22,3	3,1	25,3	2,51	22 041	99,1	1,43	21,2	
22,7	3,1	24,8	2,37	20 742	95,3	1,54	23,0	
20,2	2,8	23,4	2,05	17 961	87,6	1,42	21,3	
19,6	2,7	22,9	2,05	17 991	89,6	1,52	23,0	
16,2	3,3	235,8	19,00	85 970	80,6	2,07	37,5	
14,4	2,7	240,4	19,99	90 436	83,1	2,24	40,8	
14,4	2,9	203,0	18,19	82 297	89,6	2,14	39,3	
14,4	2,9	196,6	17,85	80 752	90,8	2,13	39,4	
14,7	2,9	171,2	16,39	74 148	95,7	2,04	38,3	
25,8	3,8	647,4	88,08	144 391	136,1	2,17	33,2	
25,1	3,6	663,0	90,90	149,014	137,1	2,29	35,5	
24,6	3,5	587,7	82,98	136 027	141,2	2,29	35,8	
24,1	3,2	555,4	76,52	125 432	137,8	2,24	35,2	
24,5	3,5	513,5	72,05	118 120	140,3	2,18	34,6	
10,3	2,9	126,0	11,14	68 356	88,4	1,65	44,6	
9,4	2,7	116,3	10,87	66 693	93,3	1,58	43,3	
9,2	2,6	97,5	7,99	49 047	82,0	1,53	42,1	
9,3	2,5	99,7	8,21	50 367	82,3	1,59	43,6	
9,9	2,7	94,7	7,73	47 441	81,6	1,65	45,2	
28,3	3,9	265,2	28,81	137 208	108,6	2,06	30,2	
25,8	3,6	270,9	28,45	135 466	105,0	2,08	30,9	
24,9	3,4	256,7	25,59	121 852	99,7	2,05	30,8	
21,0	3,0	272,3	24,53	116 784	90,0	2,15	32,3	
23,1	3,3	205,6	20,90	99 521	101,7	1,90	28,9	

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Banenes navn	Driftsår	Befordring av			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person Km.
			I alt	Pr. km. drifts- lengde	
Meråkerbanen.....	1937—38	599,1	12,69	124 384	21,2
	1936—37	549,2	11,52	112 976	21,0
	1935—36	505,5	10,57	103 665	20,9
	1934—35	444,9	9,38	91 973	21,1
	1933—34	420,5	8,83	86 618	21,0
Nordlandsbanen .....	1937—38	318,2	10,78	45 095	33,9
	1936—37	293,2	10,02	41 911	34,2
	1935—36	263,4	9,00	37 644	34,2
	1934—35	235,9	7,81	32 658	33,1
	1933—34	195,6	6,26	33 285	32,0
Trondheim distr. ....	1937—38	1 281,5	53,07	74 325	41,4
	1936—37	1 182,8	47,68	66 781	40,3
	1935—36	1 087,5	43,87	61 438	40,3
	1934—35	972,1	38,54	53 979	39,6
	1933—34	916,6	36,18	54 566	39,5
Stavanger distr. ....	1937—38	634,0	14,40	88 878	22,7
	1936—37	629,3	13,48	83 243	21,4
	1935—36	609,0	12,33	76 124	20,2
	1934—35	530,9	10,74	66 265	20,2
	1933—34	578,1	11,84	73 107	20,5
Bergen distr. ....	1937—38	1 911,3	84,27	196 443	44,1
	1936—37	1 788,1	77,89	181 552	43,6
	1935—36	1 685,4	69,80	162 696	41,4
	1934—35	1 547,6	63,15	154 399	40,8
	1933—34	1 554,7	60,81	151 275	39,1
Kristiansand distr. ....	1937—38	488,0	9,61	49 791	21,9
	1936—37	496,1	10,36	54 232	20,9
	1935—36	370,3	7,61	39 866	20,6
	1934—35	295,6	6,09	31 921	20,6
	1933—34	317,8	6,51	34 080	20,5
Narvik distr. ....	1937—38	75,7	2,55	60 779	33,7
	1936—37	61,6	2,05	48 719	33,2
	1935—36	60,1	2,01	47 842	33,4
	1934—35	57,6	1,98	47 277	34,5
	1933—34	46,1	1,59	36 886	34,4
Statsbanene i alt .....	1937—38	21 606,4	699,12	186 086	32,4
	1936—37	20 668,9	646,22	177 240	31,3
	1935—36	19 293,9	589,40	162 683	30,5
	1934—35	17 598,9	525,26	147 338	29,8
	1933—34	17 547,3	509,99	145 378	29,1

## baner og distrikter for årene 1933/34—1937/38.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende		Befordring av gods					
Prosent av vognenes plasser benyttet	Nettovekt i prosent av bruttovekt	Antall tonn il- og fraktgods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognakse	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km. drifts- lengde			
Pst.	Pst.	Tusen	Mill.		Km.	Tonn	Pst.
23,7	4,3	390,6	20,23	198 361	51,8	3,55	54,6
22,4	4,0	418,4	22,78	223 310	54,4	3,77	58,3
22,1	3,9	391,4	21,44	210 173	54,8	3,51	54,5
20,0	3,7	351,8	19,62	192 382	55,8	3,37	52,6
20,0	3,7	343,3	18,46	181 009	53,8	3,36	52,9
15,6	2,8	140,2	8,39	35 086	59,8	1,63	23,9
15,0	2,6	136,7	8,12	33 975	59,4	1,51	22,4
14,2	2,4	124,4	7,03	29 429	56,5	1,40	20,9
13,0	2,3	108,0	6,27	26 246	58,1	1,40	21,0
15,5	2,8	98,8	5,50	29 226	55,6	1,60	24,3
21,7	3,6	651,0	68,57	96 042	105,3	2,17	35,5
20,1	3,3	697,0	70,22	98 343	100,7	2,19	36,4
19,5	3,2	656,8	62,05	86 912	94,5	2,15	35,3
17,4	2,9	629,3	58,63	82 115	93,2	2,18	36,1
19,2	3,2	563,0	52,59	79 321	93,4	2,13	35,6
26,0	6,2	84,5	3,33	20 568	39,5	1,07	32,1
26,6	6,3	90,7	3,47	21 427	38,3	1,11	33,3
25,6	5,9	83,5	3,09	19 055	37,0	1,09	32,7
24,2	5,7	79,9	2,97	18 354	37,2	1,10	32,9
26,8	6,3	81,5	3,06	18 898	37,6	1,13	33,9
33,5	4,1	187,0	38,26	89 177	204,6	1,97	28,9
33,4	4,2	189,6	37,45	87 285	197,5	1,98	29,5
32,9	4,2	167,5	32,99	76 890	197,0	1,93	28,9
32,2	4,1	152,9	28,78	70 376	188,2	1,88	28,2
31,8	4,1	146,8	27,01	67 189	184,0	1,83	27,8
19,8	3,9	125,2	4,86	25 186	38,8	1,56	34,2
25,1	5,1	121,9	4,61	24 127	37,8	1,62	37,4
24,2	5,1	109,4	4,60	24 094	42,1	1,89	47,4
25,9	6,0	87,7	3,97	20 772	42,9	1,84	53,1
28,9	6,6	113,9	4,05	21 207	35,6	2,07	59,5
14,2	2,2	7 993,8	303,82	7 233 834	38,0	5,55	48,9
13,0	1,9	6 607,1	252,82	6 019 455	38,3	5,58	49,1
15,2	2,2	4 667,2	177,41	4 223 961	38,0	5,56	49,0
17,3	2,5	3 517,9	133,70	3 183 338	38,0	5,52	48,5
17,2	2,4	1 269,6	49,53	1 151 888	39,0	5,49	48,7
27,4	4,3	12 518,5	799,46	212 792	63,9	2,96	39,8
27,1	4,4	11 159,1	741,57	203 391	66,5	2,91	40,0
26,5	4,2	8 877,4	617,05	170 314	69,5	2,80	39,6
24,8	4,0	7 735,5	570,15	159 930	73,7	2,75	39,8
25,3	4,1	5 129,6	440,00	125 427	85,8	2,50	38,4



### III.

## Statistisk tabell for Privatbanene.

### Anmerkninger.

Sulitjelmabanen.	Besluttet ved Kongl. resolusjon av $\frac{7}{9}$ 1894, sporvidde 0.750 m., ombygget til sporvidde 1.067 m. fra $\frac{15}{6}$ 1915.
Urskog—Hølandsbanen.	Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen besluttet av Stortinget $\frac{12}{7}$ 1894 og åpnet for drift $\frac{19}{10}$ 1896. Strekningen Bjørkelangen—Skullerud, besluttet av Stortinget $\frac{5}{4}$ 1897, åpnet $\frac{15}{12}$ 1898 og strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Sørumsand, besluttet av Stortinget $\frac{25}{5}$ 1900 og åpnet $\frac{7}{12}$ 1903.
Lierbanen.	Er ikke medtatt i statistikken da denne bane midlertidig har vært ute av drift fra og med oktober 1932.
Thamshavnbanen.	Strekningen Thamshavn—Svorkmo, åpnet for drift $\frac{10}{7}$ 1908 og Svorkmo—Løkken åpnet $\frac{13}{8}$ 1910.
Ekebergbanen.	Kfr. st. prp. 91 for 1913. Sidelinjen til Simensbråten åpnet for trafikk $\frac{30}{9}$ 1931.
A/S Holmenkollbanen:	
a) Holmenkollbanen.	Konsesjon av $\frac{30}{12}$ 1897, åpnet 1898. Forienget fra Majorstuen til Nationaltheatret som undergrunnsbane (Stort.beslutn. aug. 1911) og åpnet $\frac{23}{6}$ 1928.
b) Smestad—Røabanen.	Åpnet for drift $\frac{7}{11}$ 1912, kfr. st. prp. 111 for 1911. Forlengelsen til Røa åpnet for drift $\frac{24}{1}$ 1935. Besluttet ved Kgl. resolusjon av $\frac{26}{5}$ 1933 og $\frac{29}{6}$ 1934.
c) Tryvannsbanen.	Forlengelse av Holmenkollbanen, åpnet til Frognerseteren $\frac{26}{5}$ 1916, kfr. st. prp. 115 for 1912.
d) Sognsvannsbanen.	Åpnet for drift $\frac{10}{10}$ 1934. Besluttet ved Kgl. resolusjon av $\frac{19}{7}$ 1921.
Bærumsbanen.	Strekningen Skøyen—Lilleaker åpnet $\frac{19}{5}$ 1919, Lilleaker—Haslum åpnet $\frac{3}{11}$ 1924 og Haslum—Kolsås åpnet $\frac{1}{1}$ 1930.

For Thamshavnbanen og alle forstadsbaner undtagen Gråkallbanen refererer samtlige opplysninger sig til kalenderåret 1936.

Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen er utgått av statistikken, da disse baner er nedlagt fra  $\frac{1}{6}$  1938.

Tabell 16.

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sultjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
Konsesjon, Stort.beslutn.....	$\frac{22}{6}$ 1891	Se anm.	$\frac{12}{7}$ 1894	$\frac{1}{4}$ 1904
Åpnet for drift .....	$\frac{4}{6}$ 1896	$\frac{26}{6}$ 1896	$\frac{19}{10}$ 1896	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{10}{7} 1908 \\ \frac{15}{8} 1910 \end{array} \right.$
Sporvidde .....	1.067	1.067	0.750	1.000
Trafikert banelengde .....	16.60	23.75	56.80	25.90
Herav egen bane .....	16.60	23.75	56.80	25.90
<b>K a p i t a l.</b>				
Anvendt kapital ved terminens utgang .....	540	2 560	1 379	6 677
Herav til rullende materiell ..	77	129	345	1 126
Anvendt kapital pr. km. bane	32.5	106.6	24.2	257
Oplagte fonds ved terminens utgang .....	-	-	-	123
Aksjekapital .....	342	-	601	1 500
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån .....	237	-	530	-
<b>B a n e t e k n i s k e o p g a v e r</b> (egen bane).				
Hovedsporets lengde .....	16.59	24.08	56.78	25.896
Herav dobbeltspor .....	-	-	-	-
Samlet sporenlengde .....	18.505	27.750	60.168	30.940
Linjelengde i stigning .....	12.346	13.607	26.891	16.015
Herav under $5 \frac{0}{100}$ .....	6.040	2.929	7.960	2.947
» $5 \frac{0}{100}$ — $15 \frac{0}{100}$ .....	2.730	5.841	25.211	9.587
» $15 \frac{0}{100}$ — $30 \frac{0}{100}$ .....	3.576	3.597	3.500	0.300
» over $30 \frac{0}{100}$ .....	-	1.240	-	3.181
Linjelengde i kurve .....	6.560	14.410	7.729	12.131
Herav med radius mere enn 250 m..	2.796	6.588	1.558	9.820
—»— av 250 m. og der- under .....	3.764	7.822	6.171	2.311
Største stigning .....	33.33	35.80	20.00	36.00
Minste kurveradius .....	60	100	75	60
Skinnevekt i hovedspor ....	15.0	25	$\left\{ \begin{array}{l} 15 \text{ og} \\ 20 \end{array} \right.$	22.5, 28.35
Sviller, norm. antall pr. km. ....	1 567	1 515	1 596	2 010
» lengde .....	180	200	170	190
» bredde — tykkelse .....	$19 \times 10$	$22 \times 12$	$\left\{ \begin{array}{l} 10, 11 \text{ og} \\ 13 \times 20 \end{array} \right.$	$22 \times 12$
Minste tverrsnitt, høide (overskinne)	—	420	400	432
—»— bredde .....	—	360	340	400
Planeringsbredde på fylling .....	360	360	350	400/440
Tillatt hjultrykk, maks. ....	—	5 600	2 500	5 500
Stasjoner og stoppesteder .....	8	7	13	13
Herav under regulær betjening..	4	3	13	5
Gjennomsnittlig stasjonsavstand..	5.5	11.0	4.0	6.5



## Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12	13
Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
		Ekeberg- banen	A/S Hol- menkoll- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
<sup>11</sup> / <sub>7</sub> 1907	-	$\left. \begin{matrix} \frac{7}{10} 1913 \\ \frac{18}{3} 1927 \end{matrix} \right\}$	Se anm.	$\left\{ \begin{matrix} \frac{8}{6} 1915 \\ \frac{12}{7} 1919 \end{matrix} \right\}$	<sup>22</sup> / <sub>9</sub> 1921	<sup>6</sup> / <sub>7</sub> 1917	-
<sup>9</sup> / <sub>8</sub> 1909	-	$\left\{ \begin{matrix} \frac{1}{7} 1917 \\ \frac{30}{9} 1931 \end{matrix} \right\}$		$\left\{ \begin{matrix} \text{Se anm.} \\ \text{Se anm.} \end{matrix} \right\}$	<sup>10</sup> / <sub>1</sub> 1926	$\left\{ \begin{matrix} \frac{18}{7} 1924 \\ \frac{20}{11} 1932 \end{matrix} \right\}$	-
1.435	-	1.435	1.435	1.435	1.435	1.000	-
15.80	138.85	9.50	24.02	16.70	8.30	8.40	205.77
15.80	138.85	7.10	24.02	12.68	4.68	7.30	194.63
5 188	16 344	5 608	28 737	10 345	4 928	2 300	68 262
2 223	3 900	1 362	2 864	2 077	751	290	11 244
328	117.7	790	1 195	815	1 020	-	3 507
3 446	3 569	601	1 415	1 239	665	-	7 489
4 000	6 443	2 550	4 150	1 600	2 788	285	17 798
-	767	-	-	-	-	-	767
15.80	139.146	7.10	24.02	12.61	4.83	7.3	195.006
-	-	5.00	19.24	10.09	3.08	-	37.410
20.941	158.304	12.10	45.00	22.70	7.91	8.500	254.514
11.820	80.679	11.705	37.025	10.265	3.70	-	-
2.960	22.836	1.500	2.300	1.590	0.63	-	143.374
7.030	50.399	3.755	2.425	4.165	0.63	0.320	61.694
1.830	12.803	1.620	5.025	2.165	0.76	0.680	23.053
-	4.421	4.830	27.265	3.050	1.68	-	-
8.730	49.560	4.650	23.595	8.070	2.660	2.600	91.135
8.050	28.812	2.120	9.450	4.250	1.130	1.000	46.762
0.680	20.748	2.530	14.145	3.82	1.53	1.600	44.373
18.00	-	55.5	51	55.6	50.0	31.0	-
180	-	16	60	50	120	100	-
35	-	30 og 35	$\left\{ \begin{matrix} 25, 30, \\ 35 \text{ og } 40 \end{matrix} \right\}$	30 og 35	30	27.5	-
1 333	-	1 111	1 206	1 255	1200—1400	800	-
250	-	230	250	220 og 240	250	180	-
25 × 13	-	22 × 14	25 × 12.5	20 × 11	23 × 12	22 × 11	-
465	-	390	4 70	380	550	430	-
400	-	280	4 20	240	400	280	-
410	-	420	440/840	780	890	350	-
7 000	-	4 000	6 000	5 000	6 250	5 000	-
5	46	11	42	20	8	15	142
4	29	1	8	2	1	-	41
4.0	-	-	0.6	-	0.69	-	-

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
<b>Rullende materiell.</b>				
Lokomotiver i alt .....	2	4	4	6
Herav elektriske .....	-	-	-	5
Motorvogner i alt .....	-	-	-	3
Herav elektriske .....	-	-	-	3
Personvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede .....	3	2	-	-
Personvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede .....	-	4	1) 6	7
Reisegods- og postvogner 2-akslede .....	2	2	2) 4	2
Godsvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede .....	31	67	30	108
Godsvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede .....	1	-	33	4
Antall vognaksler i alt .....	76	158	230	264
Sitteplasser i personvogner i alt .....	57	259	244	316
» pr. aksel (gj.snitt) .....	9.5	12.54	7	11.3
Godsvognerenes lasteevne .....	198.0	861.0	606.0	1 450.5
» pr. aksel (gj.snitt) .....	3.00	6.425	3.1	6.25
<b>Løp av rullende materiell.</b>				
Togkm. i alt .....	7 971	71 578	118 621	184 150
» pr. km. driftslengde .....	469	3 112	2 081	7 110
Lokomotivkm. i alt .....	8 209	81 121	118 621	130 897
Herav elektriske .....	-	-	-	130 897
Motorvognkm. i alt .....	-	-	-	70 895
Herav elektriske .....	-	-	-	70 895
Personvogners løp på banen akselkm.	2 016	360 876	544 616	358 522
Egne personvogners løp i alt .....	2 016	360 876	544 616	358 522
—»— pr. aksel .....	334	18 044	22 692	12 947
Reisegods- og postvogners løp på banen .....	12 608	47 904	470 612	150 866
Egne reisegods- og postvog- ners løp i alt .....	12 608	47 904	470 612	150 866
Egne reisegods- og postvog- ners løp pr. aksel .....	3 125	11 976	58 826	37 717
Godsvogners løp på banen .....	87 354	1 077 622	1 407 338	3 939 050
Egne godsvogners løp i alt .....	87 354	1 077 622	1 407 338	3 939 050
—»— pr. aksel .....	1 324	8 042	7 329	16 787
Sum vognløp på banen .....	101 978	1 522 400	2 422 566	4 448 438
—»— pr. km. drifts- lengde .....	5 998	69 200	42 501	171 754
Midlere togstørrelse, antall aksler .....	8.4	30.0	21.0	24.0
<b>Drift og vedlikehold av rullende materiell.</b>				
Lokomotivens kullforbruk i alt tonn	83	870	700	146
» pr. lok.km. .... kg.	10.5	10.7	5.9	-

1) Herav er 1 vogn utstyrt med postkupé. 2) Kun reisegodsvogner hvorav 3 åtteakslet.

## Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12	13
Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
		Ekeberg- banen	A/S Hol- menkoll- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
8	24	-	2	-	-	-	26
6	11	-	2	-	-	-	13
-	3	16	34	22	4	4	79
-	3	16	34	22	4	4	79
4	9	2	4	-	-	-	15
4	21	24	29	40	4	4	118
-	10	-	-	-	-	-	10
192	428	-	20	-	-	8	456
1) 28	66	-	1	-	-	-	67
524	1 252	100	168	160	40	40	1 720
388	1 264	1 116	1 570	1 372	240	240	5 562
16.0	13.5	11.2	13.5	8.6	10.0	10.0	10.4
3 812.0	6 927.5	-	142.0	-	-	55.0	7 124.5
5.53	5.07	-	3.23	-	-	3.44	4.14
45 024	427 344	544 653	1 763 370	1 531 945	160 205	160 205	4 427 517
2 814	3 097	57 332	73 400	61 278	22 886	22 886	21 810
156 245	495 093	-	4 300	-	-	-	499 393
156 245	287 142	-	4 300	-	-	-	291 442
-	70 895	544 653	1 759 070	1 531 945	160 205	160 205	4 066 768
-	70 895	544 653	1 759 070	1 531 945	160 205	160 205	4 066 768
262 004	1 528 034	2 899 279	6 982 480	9 484 124	-	-	-
262 004	1 528 034	2 899 279	6 982 480	9 484 124	-	-	-
10 917	9 520	32 946	60 194	59 276	10 013	10 013	-
-	681 990	-	-	-	-	-	681 990
-	681 990	-	-	-	-	-	681 990
-	-	-	-	-	-	-	-
1 358 346	7 869 710	-	56 000	-	-	-	-
6 778 642	13 290 006	-	56 000	-	-	-	-
13 557	11 866	-	1 273	-	-	-	-
1 620 350	10 115 732	2 899 279	7 017 810	9 484 124	-	-	-
101 272	73 302	305 187	292 000	437 258	-	-	-
36.0	23.5	5.3	4.0	6.2	-	-	-
-	1 799	-	-	-	-	-	1 799
-	8.7	-	-	-	-	-	8.7

1) Herav 1 åtteakslet vogn.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Suitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
Strømforbruk til lok. og motor- vogn i alt .....kw.timer	—	—	—	1 469 100
Strømforbruk pr. lok. og mo- torvognkm. .... »	—	—	—	7.28
Strømforbruk, momentant maksimum ..... kw.	—	—	—	1 500
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer ..... »	—	—	—	167,7
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum..... »	—	—	—	11.12
Strømgift i alt ..... kr.	—	—	—	29 382
» pr. kilowatt-time.... øre	—	—	—	2.0
» » lok. og motor- vognkm. .... »	—	—	—	14.56
Vedlikehold av lok. pr. lok.km... »	9.95	44.6	5.15	34.8
» » motorvogn pr. mo- torvognkm. .... »	—	—	—	42.5
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm..... »	1.27	1.9	0.52	1.08
<b>Trafikk.</b>				
Midlere driftslengde..... km.	17	22	57	26
a) Re is e n d e.				
Reisende II kl. ....antall	—	—	139	—
» III » ..... »	540	88 222	60 767	40 764
» med månedsbilletter . . »	—	540	1 630	25 680
» » militærtransport . »	—	—	31	—
Sum reiser i alt ..... »	540	88 762	62 567	66 444
b) P e r s o n k m.				
Personkm. i alt .....antall	7 440	1 155 084	1 271 187	967 546
» pr. km. driftslengde. »	438	50 221	22 301	37 357
Midlere reiselengde ..... km.	13.5	18.5	20.0	14.56
c) G o d s.				
Il- og fraktgods i alt ....antall tonn	9 017	136 879	42 644	580 665
Hvorav fraktgods ..... —»—	9 017	136 879	37 402	580 246
Fraktfritt gods ..... —»—	—	374	1 456	500
Levende dyr .....antall	—	39	367	26
—»— ..... tonn	—	10	113	5
Sum godsbefordring ..... »	9 017	137 263	44 213	581 170
d) T o n n k m. a v g o d s.				
Il- og fraktgods .....antall tonnkm.	143 762	2 687 981	1 065 049	14 933 640
Fraktfritt gods ..... —»—	—	7 845	1 456	5 000
Levende dyr ..... —»—	—	210	3 226	75
I alt ..... —»—	143 762	2 696 036	1 069 731	14 938 715
Pr. km. driftslengde ... —»—	8 457	122 592	18 767	576 784
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods ..... km.	15.6	22.0	25.0	25.7

## Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12	13
Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
		Eikeberg- banen	A/S Hol- menkoll- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
1 475 600	2 944 700	-	7 622 375	4 040 246	-	-	-
9.44	8.2	-	4.32	2.64	-	-	-
400	-	-	4 000	-	-	-	-
168.4	336.1	-	870	461	-	-	-
42.0	-	-	21.7	-	-	-	-
29 512	58 894	55 742	220 824	106 063	-	-	-
2.0	2.0	-	2.9	2.62	-	-	-
18.89	16.45	10.04	12.56	6.92	-	-	-
32.39	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	-	-	-	-	-	-	-
16	138	9	24	25	7	203	-
-	139	-	-	-	-	139	-
34 986	225 279	1 520 891	6 759 861	3 977 195	367 116	12 850 342	-
2 760	30 610	1 354 785	1 966 641	1 443 600	-	4 795 636	-
-	31	-	-	-	-	31	-
37 746	256 059	2 875 676	8 726 502	5 420 795	367 116	17 646 148	-
501 853	3 903 110	16 966 000	38 353 252	34 691 029	-	-	-
31 366	28 323	1 885 000	1 595 000	1 387 641	-	-	-
13.3	15.2	5.9	4.40	6.4	-	-	-
446 502	1 215 707	-	2 287	-	-	-	-
443 422	1 206 966	-	-	-	-	-	-
-	2 330	-	-	-	-	-	2 330
239	671	-	-	-	-	-	671
20	148	-	-	-	-	-	148
446 522	1 218 185	-	2 287	-	-	-	-
7 122 740	25 953 172	-	19 350	-	-	-	-
-	14 301	-	-	-	-	-	14 301
287	3 798	-	-	-	-	-	3 798
7 123 027	25 971 271	-	19 350	-	-	-	-
445 189	188 198	-	804	-	-	-	-
16.0	21.3	-	8.45	-	-	-	-

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Thamshavn- banen
<b>e) Samlet trafikk.</b>				
Reisende og gods, alle slags (netto) .....antall tonnkm.	141 256	2 782 667	1 165 070	15 011 282
Vogner ..... —>—	147 868	3 116 545	4 029 709	13 504 159
Lokomotiver ..... —>—	123 135	2 029 750	2 222 150	5 025 068
Sum brutto ..... —>—	412 259	7 928 962	7 771 144	33 540 509
Pr. km. driftslengde ... —>—	24 250	344 737	130 121	1 295 000
<b>Personale.</b>				
Fast personale .....antall	9	31	51	88
Lønninger til fast personale .... kr.	20 987	130 799	133 034	364 346
» » ekstra personale... »	7 604	114 062	4 094	58 573
<b>Inntekter.</b>				
<b>a) Persontrafikk.</b>				
Reisende ..... kr.	275	18 324	66 443	36 875
Post ..... »	724	2 160	13 134	1 872
Reisegods ..... »	—	605	775	51
Sum ..... »	999	21 089	80 352	38 798
Pr. km. driftslengde ..... »	59	916	1 410	1 498
<b>b) Godstrafikk.</b>				
Levende dyr ..... kr.	—	137	1 301	71
Il- og fraktgods i alt ..... »	14 381	419 205	130 341	893 295
Hvorav fraktgods ..... »	14 381	72 158	101 696	885 726
Sum ..... »	14 381	419 342	131 642	893 366
Pr. km. driftslengde ..... »	845	18 061	2 310	34 493
<b>c) Andre trafikkinntekter. kr.</b>				
Samlede inntekter ..... »	1 342	—	21 183	88 670
Pr. km. driftslengde ..... »	16 723	440 431	233 177	1 020 833
» togkm. .... »	982	20 020	4 091	39 416
» vognakselkm. .... øre	2.10	5.11	1.97	5.54
» personkm. .... »	16.4	2.89	9.6	22.95
» personkm. .... »	3.7	1.58	5.2	3.81
» tonnkm. il- og fraktgods .... »	10.0	1.53	12.2	5.98
<b>Utgifter.</b>				
Fellesutgifter ..... kr.	—	158 606	28 532	395 701
Trafikkavdelingen ..... »	15 673	44 225	52 594	130 048
Maskinavdelingen ..... »	9 645	104 406	92 646	263 901
Baneavdelingen ..... »	9 816	118 371	59 209	133 908
I alt ..... »	35 134	425 608	232 981	923 558
Pr. km. driftslengde ..... »	2 067	18 505	4 087	35 659
» togkm. .... »	4.48	5.94	1.96	5.02
» vognakselkm. .... øre	34.4	27.9	9.6	20.76
<b>Overskudd.</b>				
Overskudd i alt ..... kr.	÷ 18 411	14 823	196	97 275
» pr. km. driftslengde.. »	÷ 1 083	644.45	3	3 756
Pst. av anleggskapitalen ..... pst.	÷ 3.4	0.58	0.014	1.46
Utgift i prosent av inntekt ..... »	210.09	96.63	99.90	90.47

## Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12	13
Kjulkanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
		Ekeberg- banen	A/S Hol- menkoll- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
7 158 690	26 258 965	1 172 000	2 899 350		-	-	-
8 456 928	29 255 209	16 100 000	54 548 200		-	-	-
7 187 270	16 587 373	-	-		-	-	16 587 373
22 802 888	72 455 762	17 272 000	59 447 550		-	-	-
1 425 180	525 041	1 910 000	2 385 000		-	-	-
44	223	65	196		216	9	709
235 790	884 956	} 424 330 }	} 956 500 }		-	36 000	-
71 314	255 647				-	-	35 350
28 525	150 442	919 632	2 550 790	1 630 127		141 037	5 392 028
3 422	21 312	1 000	5 240	-		-	27 552
2 040	3 471	-	570	-		-	4 041
33 987	175 225	920 632	2 556 600	1 630 127		141 037	5 423 621
2 124	1 270	102 292	106 200	65 205		20 148	26 717
251	1 760	-	-	-		-	1 760
1 069 635	2 526 857	-	30 200	7 128		-	-
1 040 025	2 113 986	-	-	-		-	-
1 069 886	2 528 617	-	30 200	7 128		4 966	-
66 868	18 323	-	1 255	285		71	-
41 959	153 154	149 949	131 262	87 389		4 117	525 871
1 145 832	2 856 996	1 070 581	2 718 062	1 724 644		150 120	8 520 403
71 615	20 703	118 953	113 000	68 986		21 446	41 972
2 545	6.69	1.98	1.54	1.13		0.94	1.9
70.7	22.85	32.5	38.62	18.18		-	-
6.8	4.5	5.7	7.08	4.97		-	-
15.0	9.74	-	-	-		-	-
82 632	665 471	312 932	200 772	658 251		43 022	1 880 448
211 818	454 358	328 655	606 076	660 222		69 593	2 118 904
253 852	724 450	134 793	416 196	362 660		11 147	1 649 246
145 772	467 076	33 480	132 554	82 435		29 492	745 037
694 074	2 311 355	809 860	1 355 598	1 763 568		153 254	6 393 635
43 380	16 749	89 973	56 350	70 543		21 893	31 496
15.42	5.41	1.48	0.77	1.15		0.96	1.44
42.83	22.85	24.6	19.25	18.59		-	-
451 758	545 641	260 721	1 362 464	÷ 38 924		÷ 3 134	2 126 768
28 235	3 954	29 024	56 650	÷ 1 557		÷ 1 745	10 477
8.73	3.34	4.65	4.74	÷ 0.25		÷ 0.53	3.12
60.60	80.90	75.60	49.90	102.26		102.09	75.04

Résumé français.

Les tableaux qui suivent donnent pour *les Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe — à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe o à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1937—38			1936—37
		Voie normale	Voie étroite <sup>1)</sup>	Total	Total
	<b>Tableau 1—1. Voies.</b>				
	<i>Longueur des lignes. Kilomètres.</i>				
	<i>Lignes non électrifiées.</i>				
4	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie .....	2 809	682	3 491	3 319
5	Longueur à la fin de l'exercice à double voie .....	—	—	—	—
7	Longueur à la fin de l'exercice total	2 809	682	3 491	3 319
8	» moyenne exploitée .....	2 742	685	3 427	3 316
	<i>Lignes électrifiées.</i>				
9	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie .....	289	—	289	289
10	Longueur à la fin de l'exercice à double voie .....	48	—	48	48
12	Longueur à la fin de l'exercice total	337	—	337	337
13	» moyenne exploitée .....	330	—	330	330
14	Total, longueur à la fin de l'exercice..	3 146	682	3 828	3 656
15	» » moyenne exploitée ...	3 072	685	3 757	3 646
	<i>Longueur des voies. Kilomètres.</i>				
16	Voies principales .....	3 194	682	3 876	3 704
17	Autres voies (de gare, etc.) .....	573	71	644	627
18	Total .....	3 767	753	4 520	4 331
	<i>Profil. Longueur des lignes:</i>				
19	horizontales .....	793	209	1 002	958
20	» .....	25,2	30,6	26,2	26,2
21	en pente jusqu'à 5 ‰ .....	21,4	21,1	21,3	21,5
22	» » de 5 à 10 ‰ .....	20,3	32,6	22,5	23,0
23	» » de 10 à 25 ‰ .....	32,6	15,7	29,6	28,9
24	» » de plus de 25 ‰ .....	0,5	—	0,4	0,4
25	» » total .....	2 353	473	2 826	2 698
26	» » » .....	74,8	69,4	73,8	73,8
	<i>Tracé. Longueur des lignes:</i>				
27	en alignement droit .....	1 309	303	1 612	1 560
28	» » .....	41,6	44,4	42,1	42,7
29	en courbe de rayon $\leq$ 500 m en %	33,5	28,4	32,6	33,0
30	» » » » $<$ 500 m en %	24,9	27,2	25,3	24,3
31	» » total .....	1 837	379	2 216	2 096
32	» » » .....	58,4	55,6	57,9	57,3

<sup>1)</sup> 1,067 m.



Col.		1937—38			1936—37
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
<b>Tableau 1—2. Matériel de Traction.</b>					
<i>Locomotives à vapeur. Nombre.</i>					
	à tender séparé				
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	12	9	21	21
5	» 3 » » » » ..	156	40	196	196
6	» 4 » » » » ..	98	—	98	98
7	» 5 » » » » ..	5	—	5	7
8	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
9	total .....	271	49	320	322
<i>Machines-tenders</i>					
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	9	9	18	19
11	» 3 » » » » ..	94	12	106	106
12	» 4 » » » » ..	8	—	8	8
13	» 5 » » » » ..	2	—	2	2
14	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
16	total .....	113	21	134	135
17	Total des locomotives à vapeur .....	384	70	454	457
18	<i>Locomotives à systèmes spéciaux</i> .....	—	—	—	—
<i>Locomotives électriques. Nombre.</i>					
20	{ à 2 essieux moteurs ou accouplés }	2	—	2	2
	» 3 » » » » ..	—	—	—	—
21	» 4 » » » » ..	39	—	39	38
23	» 6 » » » » ..	10	—	10	10
24	total .....	51	—	51	50
25	Total des locomotives .....	435	70	505	507
26	Nombre moyen par kilomètre exploité	0,14	0,10	0,13	0,14
<i>Automotrices. Nombre.</i>					
27	à vapeur .....	—	—	—	—
28	à systèmes spéciaux .....	37	22	59	56
29	électriques .....	17	—	17	11
30	Total .....	54	22	76	67
31	Nombre moyen par kilomètre exploité	0,018	0,032	0,020	0,018
<b>Tableau 1—3. Matériel de Transport.</b>					
<i>Voitures.</i>					
4	Effectif des voitures à 2 essieux .....	91	51	142	142
5	» » » » 3 » .....	—	—	—	—
6	» » » » 4 » .....	801	142	943	919
7	» » » » 6 » .....	—	—	—	—
8	» » » » total .....	892	193	1 085	1 061
9	Nombre total des essieux .....	3 386	670	4 056	3 960
10	Nombre de places de I <sup>re</sup> classe .....	—	—	—	—
11	» » » » II <sup>e</sup> » .....	4 115	774	4 889	5 035
12	» » » » III <sup>e</sup> » .....	44 466	7 687	52 153	50 386
13	» » » » total .....	48 581	8 461	57 042	55 421
14	Nombre de voitures par km expl. ....	0,29	0,28	0,29	0,29
<i>Fourgons à bagages.</i>					
15	Effectif des fourgons à 2 essieux .....	180	35	215	218
16	» » » » 3 » .....	—	—	—	—
17	» » » » 4 » .....	46	16	62	58
18	» » » » total .....	226	51	277	276
19	Nombre total des essieux .....	544	134	678	668
20	Nombre de fourgons par km expl. ....	0,07	0,07	0,07	0,08

Col.		1937—38			1936—37
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'administration mais immatriculés dans son parc.</i>				
21	Effectif total .....	—	—	—	—
22	Nombre total des essieux .....	—	—	—	—
	<i>Wagons couverts.</i>				
23	Effectif des wag. couv. à 2 essieux ..	2 260	554	2 814	2 730
24	» » » » » 3 » ..	—	—	—	—
25	» » » » » 4 » ..	126	2	128	129
26	» » » » » total .....	2 386	556	2 942	2 859
27	Nombre total des essieux .....	5 024	1 116	6 140	5 976
28	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes .....	6,8	3,3	6,2	6,1
	<i>Wagons découverts.</i>				
29	Effectif des wag. déc. à 2 essieux ...	5 970	1 146	7 116	7 125
30	» » » » » 3 » .....	—	2	2	2
31	» » » » » 4 » .....	154	47	201	187
34	» » » » » total .....	6 124	1 195	7 319	7 314
35	Nombre total des essieux .....	12 556	2 486	15 042	15 004
36	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes .....	7,0	3,6	6,4	6,4
	<i>Nombre des wagons découverts</i>				
37	à hauts bords .....	1 508	69	1 577	1 544
38	à bords bas ou sans bords .....	4 616	1 126	5 742	5 770
	<i>Wagons spéciaux.</i>				
39	Effectif des wagons spéciaux .....	946	118	1 064	1 048
40	Nombre total des essieux .....	1 918	246	2 164	2 128
41	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes .....	5,7	2,5	5,3	5,4
	<i>Total des wagons.</i>				
42	Effectif total des wagons .....	9 456	1 869	11 325	11 221
43	Nombre total des essieux .....	19 498	3 848	23 346	23 108
44	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes .....	6,9	3,5	6,3	6,2
45	Nombre de wagons par km expl. ....	3,08	2,73	3,01	3,08
	<i>Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'administration des chemins de fer de l'Etat.</i>				
46	Effectif total .....	112	10	122	171
47	Nombre total des essieux .....	226	20	246	344
	<b>Tableau 2—1. Parcours.</b>				
	<i>Parcours des trains. Km.</i>				
	<i>Traction à vapeur</i>				
4	affectée au trafic voyageurs .....	7 559 357	1 251 338	8 810 695	8 451 828
5	» » » marchandises .....	3 449 274	510 577	3 959 851	3 694 082
6	autres .....	193 853	99 895	293 748	363 018
	<i>Traction électrique</i>				
7	affectée au trafic voyageurs .....	2 836 807	—	2 836 807	2 583 053
8	» » » marchandises .....	1 246 801	—	1 246 801	1 164 427
9	autres .....	7 761	—	7 761	28 263
	<i>Autres systèmes</i>				
10	affectés au trafic voyageurs .....	1 728 027	1 106 329	2 834 356	2 760 137
11	» » » marchandises .....	11 194	22 789	33 983	26 342

Col.		1937—38			1936—37
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
12	autres .....	376	80	456	9 680
13	Total .....	17 033 450	2 991 008	20 024 458	19 080 830
	<i>Parcours des trains. Milliers de tonnes-km brutes.</i>				
	Traction à vapeur				
14	affectée au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
15	»  »  »  marchandises .....	o	o	o	o
16	autres .....	o	o	o	o
	Traction électrique				
17	affectée au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
18	»  »  »  marchandises .....	o	o	o	o
19	autres .....	o	o	o	o
	Autres systèmes				
20	affectés au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
21	»  »  »  marchandises .....	o	o	o	o
22	autres .....	o	o	o	o
23	Total des tonnes-km brutes .....	o	o	4 815 430	4 567 528
	<i>Parcours des locomotives et automotrices. Km.</i>				
	Locomotives à vapeur.				
24	Traction des trains .....	11 202 484	1 861 810	13 064 294	12 508 928
25	Renfort (en tête ou en queue) .....	473 546	67 299	540 845	515 571
26	Machines isolées .....	154 591	17 308	171 899	171 553
27	Triage <sup>1)</sup> .....	3 013 136	297 692	3 310 828	3 304 681
	Locomotives électriques.				
28	Traction des trains .....	4 091 369	—	4 091 369	3 775 743
29	Renfort (en tête ou en queue) .....	215 485	—	215 485	181 018
30	Machines isolées .....	94 792	—	94 792	80 390
31	Triage <sup>1)</sup> .....	414 642	—	414 642	444 379
	Locomotives à autres systèmes.				
33	Traction des trains .....	—	—	—	—
34	Parcours total .....	—	—	—	—
35	Locomotives. Total .....	19 660 045	2 244 109	21 904 154	20 982 263
	Automotrices.				
36	Traction des trains .....	1 739 597	1 129 198	2 868 795	2 796 159
37	Parcours total .....	1 768 017	1 157 907	2 925 924	2 843 945
	<i>Parcours des véhicules. Milliers de km-essieux.</i>				
38	Voitures à voyageurs .....	147 177	16 786	163 963	153 460
39	Fourgons à bagages <sup>2)</sup> .....	48 252	5 666	53 918	50 463
40	Wagons à marchandises, chargés .....	177 319	15 770	193 089	184 773
41	»  »  »  vides .....	76 228	6 019	82 247	75 792
42	Total .....	448 976	44 241	493 217	464 488
	<b>Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.</b>				
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>				
4	En Ire classe .....	nombre	o	5 430	5 047
5	»  »  » .....	%	o	0,0	0,0
6	»  II <sup>e</sup> » .....	nombre	o	203 480	196 221
7	»  »  » .....	%	o	1,0	1,0
8	»  III <sup>e</sup> » .....	nombre	o	21 397 495	20 467 602
9	»  »  » .....	%	o	99,0	99,0
10	Total .....	nombre	o	21 606 405	20 668 870

<sup>1)</sup> 10 kilomètres-locomotives comptés pour une heure de service de triage. — <sup>2)</sup> Y compris les wagons-poste.

Col.		1937—38			1936—37
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>				
11	En I <sup>re</sup> classe..... milliers	o	o	1 352	1 251
12	» » » ..... %	o	o	0,2	0,2
13	En II <sup>e</sup> classe..... milliers	o	o	43 745	41 785
14	» » » ..... %	o	o	6,3	6,5
15	» III <sup>e</sup> » ..... milliers	o	o	654 027	603 181
16	» » » ..... %	o	o	93,5	93,3
17	Total..... milliers	o	o	699 124	646 217
18	par kilomètre exploité ..... nombre	o	o	186 086	177 240
19	» essieu-kilomètre (t. 2-1 c. 38) »	o	o	4,3	4,2
20	» train-kilomètre (t. 2-1 c. 4+7+10) ..... »	o	o	48,3	46,8
21	<i>Parcours moyen d'un voyageur .... km</i>	o	o	32,4	31,3
	<i>Bagages:</i>				
22	Nombre de tonnes.....	o	o	o	o
23	Milliers de tonnes-kilomètres.....	o	o	o	o
	<b>Tableau 2—3. Trafic Marchandises.</b>				
	<i>Nombre de tonnes transportées:</i>				
	Transports commerciaux.				
4	Colis express et march. G. V. nombre	o	o	195 293	197 078
5	» » » » » » %	o	o	1,6	1,7
6	Marchandises P. V. .... nombre	o	o	12 343 158	10 984 997
7	» » » ..... %	o	o	98,4	98,2
8	Total..... nombre	o	o	12 538 451	11 182 075
9	» ..... %	o	o	100,0	99,9
10	Transports en service ..... nombre	o	o	5 265	6 267
11	» » » ..... %	o	o	0,0	0,1
12	Total..... nombre	o	o	12 543 716	11 188 342
	<i>Nombre de tonnes-kilomètres:</i>				
	Transports commerciaux.				
13	Colis express et march. G. V. milliers	o	o	35 440	36 363
14	» » » » » » %	o	o	4,4	4,9
15	Marchandises P. V. .... milliers	o	o	768 229	710 047
16	» » » ..... %	o	o	95,5	95,0
17	Total..... milliers	o	o	803 669	746 410
18	» ..... %	o	o	99,9	99,9
19	Transports en service ..... milliers	o	o	662	906
20	» » » ..... %	o	o	0,1	0,1
21	Total..... milliers	o	o	804 331	747 316
22	par km exploité, transp. com- merciaux ... nombre	o	o	213 912	204 720
23	» » » trafic total .. »	o	o	214 089	204 969
24	» essieu-km (t. 2-1 c. 40+41) »	o	o	2,9	2,9
25	» train-km (t. 2-1 c. 5+6+8+ 9+11+12) ..... »	o	o	145,1	141,4
	<i>Parcours moyen d'une tonne, km.</i>				
26	Transports commerciaux.....	o	o	64,1	66,8
27	Trafic total.....	o	o	64,1	66,8
	<b>Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.</b>				
	Recettes totales. Milliers.				
5	I <sup>re</sup> classe.....	o	o	238	238
6	» » ..... %	o	o	0,7	0,8
7	II <sup>e</sup> » .....	o	o	3 493	3 413
8	» » ..... %	o	o	10,3	10,8
9	III <sup>e</sup> » .....	o	o	30 126	27 823
10	» » ..... %	o	o	89,0	88,4
11	Total.....	o	o	33 857	31 474

Col.		1937—38			1936—37
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Recette moyenne				
12	par voyageur I <sup>re</sup> classe .....	o	o	43,83	47,16
13	II <sup>e</sup> » .....	o	o	17,17	17,39
14	III <sup>e</sup> » .....	o	o	1,41	1,36
15	moyenne générale ...	o	o	1,57	1,52
16	par voyageur-km I <sup>re</sup> classe .....	o	o	0,176	0,190
17	II <sup>e</sup> » .....	o	o	0,080	0,082
18	III <sup>e</sup> » .....	o	o	0,046	0,046
19	moyenne générale	o	o	0,048	0,049
20	par km exploité .....	o	o	9 012	8 632
21	Recettes bagages. Milliers.....	o	o	595	550
22	Recettes totales du trafic voyageurs. Milliers	o	o	34 452	32 024
	<b>Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.</b>				
	Recettes totales. Milliers.				
5	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	6 842	5 982
6	» » » » » %	o	o	16,0	16,1
7	Marchand. P. V.....	o	o	35 848	31 065
8	» » » » » %	o	o	84,0	83,9
9	Total .....	o	o	42 690	37 047
10	Transports en service .....	o	o	o	o
11	Total .....	o	o	42 690	37 047
	Recette moyenne par tonne.				
12	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	35,03	30,35
13	Marchand. P. V.....	o	o	2,90	2,83
14	Moyenne générale ....	o	o	3,40	3,31
15	Transports en service .....	o	o	o	o
16	Moyenne générale .....	o	o	3,40	3,31
	Recette moyenne par tonne-km.				
17	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	0,193	0,165
18	Marchand. P. V.....	o	o	0,047	0,044
19	Moyenne générale ....	o	o	0,053	0,050
20	Transports en service .....	o	o	o	o
21	Moyenne générale .....	o	o	0,053	0,050
22	Recette par km exploité .....	o	o	11 363	10 161
	<b>Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.</b>				
5	Recettes du trafic voyageurs..milliers	o	o	34 452	32 023
6	» » » » ..... %	o	o	40,4	41,7
7	» » » marchand.. milliers	o	o	42 690	37 048
8	» » » » ..... %	o	o	50,1	48,2
9	» des trafics voyag. et march. milliers	o	o	77 142	69 071
10	» accessoires des trafics »	o	o	8 042	7 763
11	» » » » ..... %	o	o	9,5	10,1
12	» en dehors du trafic.. milliers	—	—	—	—
13	» » » » ..... %	—	—	—	—
14	» total .....	o	o	85 184	76 834
15	Recette totale par km exploité .....	o	o	22 673	21 074
16	» » » train-km .....	o	o	4,25	4,03
	<b>Tableau 3—4. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.</b>				
	<i>Administration générale.</i>				
5	Dépenses de personnel .....	o	o	o	o
6	autres .....	o	o	o	o
7	totales .....	o	o	5 018	4 401
8	» % de col. 35.....	o	o	5,3	5,5

Col.		1937—38			1936—37
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Mouvement et trafic.</i>				
9	Dépenses de personnel . . . . . milliers	o	o	o	o
10	autres . . . . . »	o	o	o	o
11	totales . . . . . »	o	o	32 686	28 146
12	» % de col. 35 . . . . .	o	o	34,6	35,2
	<i>Voie et bâtiment.</i>				
13	Dépenses de personnel . . . . . milliers	o	o	o	o
14	autres . . . . . »	o	o	o	o
15	totales . . . . . »	o	o	14 801	13 641
16	» % de col. 35 . . . . .	o	o	15,6	17,0
	<i>Matériel roulant.</i>				
17	Dépenses de personnel . . . . . milliers	o	o	o	o
18	autres . . . . . »	o	o	o	o
19	totales . . . . . »	o	o	5 844	4 938
20	» % de col. 35 . . . . .	o	o	6,2	6,2
	<i>Traction.</i>				
21	Dépenses de personnel . . . . . milliers	o	o	o	o
22	autres . . . . . »	o	o	o	o
23	totales . . . . . »	o	o	27 729	22 605
24	» % de col. 35 . . . . .	o	o	29,3	28,2
	<i>Divers.</i>				
25	Dépenses de personnel . . . . . milliers	o	o	o	o
26	autres . . . . . »	o	o	o	o
27	totales . . . . . »	o	o	8 481	6 331
28	» % de col. 35 . . . . .	o	o	9,0	7,9
	<i>Total général des dépenses:</i>				
	de personnel				
29	traitements, salaires, etc. à l'exception des allocations patronales. milliers	o	o	68 153	58 095
30	allocations patronales . . . . . »	o	o	1 769	1 644
31	total . . . . . »	o	o	69 922	59 739
32	» % de col. 35 . . . . .	o	o	73,9	74,6
33	autres . . . . . milliers	o	o	24 637	20 323
34	» % de col. 35 . . . . .	o	o	26,1	25,4
35	Total général . . . . . milliers	o	o	94 559	80 062
36	Coefficient d'exploitation . . . . .	o	o	111,01	104,20
37	Dépenses par kilomètre exploité . . . . .	o	o	25 169	21 959
38	» » train-kilomètre . . . . .	o	o	4,72	4,20
	<b>Tableau 3—6. Dépenses d'Établissement. Couronnes.</b>				
	<i>Dépenses d'établissement à la fin de l'exercice.</i>				
5	Total . . . . . milliers	o	o	992 213	938 667
6	Par kilomètre de ligne . . . . .	o	o	259 199	256 747
	<i>Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
7	Etat . . . . . milliers	o	o	877 050	834 574
8	Localités et autres . . . . . »	o	o	56 629	44 305
9	Total . . . . . »	o	o	933 679	878 879
10	Par kilomètre de ligne . . . . .	o	o	243 908	240 394

Col.		1937—38			1936—37
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Participation du Réseau en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
11	Dépenses de 1 <sup>er</sup> établissement et travaux complémentaires . . . . milliers	o	o	o	o
12	Matériel roulant . . . . . »	o	o	o	o
13	Dépenses diverses . . . . . »	o	o	o	o
14	Total . . . . . »	o	o	58 534	59 788
15	Par kilomètre de ligne . . . . .	o	o	15 291	16 353
	<i>Dépenses de 1<sup>er</sup> établissement effectuées sur le Réseau pendant l'exercice.</i>				
16	Dépenses de 1 <sup>er</sup> établissement et travaux complémentaires . . . . milliers	o	o	o	o
17	Matériel roulant . . . . . »	o	o	o	o
18	Dépenses diverses . . . . . »	o	o	o	o
19	Total . . . . . »	o	o	53 546	7 317
	<b>Tableau 3—7. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.</b>				
	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>				
5	Total . . . . . milliers	o	o	÷ 9 375	÷ 3 228
6	Par kilomètre exploité . . . . .	o	o	÷ 2 495	÷ 885
	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>				
7	Actions . . . . . milliers	o	o	o	o
8	Obligations . . . . . »	o	o	o	o
9	Annuités . . . . . »	o	o	o	o
10	Charges diverses . . . . . »	o	o	o	o
11	Total . . . . . »	o	o	859	609
12	Par kilomètre exploité . . . . .	o	o	229	167
	<i>Charges totales.</i>				
13	Total . . . . . milliers	o	o	95 418	80 671
14	Par kilomètre exploité . . . . .	o	o	25 397	22 126
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
15	Total . . . . . milliers	o	o	÷ 10 234	÷ 3 837
16	Par kilomètre exploité . . . . .	o	o	÷ 2 724	÷ 1 052
17	Rapport en % des charges totales aux recettes . . . . .	o	o	112,0	105,0
	<b>Tableau 3—8. Bilan. Milliers de couronnes.</b>				
	<i>Actif.</i>				
5	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant . . . . .	o	o	811 143	764 495
6	Matériel roulant . . . . .	o	o	181 070	174 172
7	Approvisionnements . . . . .	o	o	21 353	15 952
8	Débiteurs et divers . . . . .	o	o	14 302	16 393
9	Caisse, Banque, Portefeuille . . . . .	o	o	8 461	7 093
10	Insuffisance de l'exercice . . . . .	—	—	—	—
11	Total de l'actif . . . . .	o	o	1 036 329	978 105
	<i>Passif.</i>				
	Capital.				
12	Actions . . . . .	o	o	988 558	933 532
13	Obligations et autres emprunts . . . . .	o	o	1 605	2 055

Col.		1973—38			1936—37
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
14	Réserves .....	o	o	33 995	33 329
15	Caisse de Retraite et de Prévoyance ..	o	o	4 215	2 933
16	Créditeurs et divers .....	o	o	7 956	6 256
17	Produit de l'exercice .....	—	—	—	—
18	Total du passif .....	o	o	1 036 329	978 105
<b>Tableau 3—9. Capital social.</b>					
<b>Milliers de couronnes.</b>					
<i>Actions.</i>					
5	Capital nominal .....	—	—	—	—
6	» réalisé .....	—	—	—	—
7	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice .....	—	—	—	—
8	Capital restant à amortir .....	—	—	—	—
<i>Charges de l'exercice.</i>					
9	Dividende et intérêts .....	—	—	—	—
10	Amortissement .....	—	—	—	—
11	Ensemble. (Col. 9+10) .....	—	—	—	—
<i>Obligations et autres emprunts.</i>					
12	Capital nominal .....	o	o	5 965	5 965
13	» réalisé .....	o	o	3 910	3 460
14	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice .....	o	o	4 360	3 910
15	Capital restant à amortir .....	o	o	1 605	2 055
<i>Charges de l'exercice.</i>					
16	Intérêts .....	o	o	60	77
17	Amortissement .....	—	—	—	—
18	Ensemble. (Col. 16+17) .....	o	o	60	77
<b>Tableau 4—1. Personnel. Nombre.</b>					
4	Effectif total du personnel .....	o	o	17 099	16 285
5	Administration centrale .....	o	o	740	698
6	Services régionaux .....	o	o	636	598
7	Entretien et surveillance des voies et bat.	o	o	4 536	4 485
8	Service des gares .....	o	o	5 485	5 284
9	Service des trains .....	o	o	906	816
10	Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier .....	o	o	2 528	2 262
11	Personnel d'atelier d'entretien courant	o	o	2 142	2 020
12	Ateliers principaux .....	—	—	—	—
13	Services divers .....	o	o	126	122
14	Effectif total par km exploité .....	o	o	4,55	4,47
15	» 1 000 trains-km ....	o	o	0,85	0,85
16	» 100 000 essieux-km .....	o	o	3,47	3,51
<b>Tableau 4—2. Accidents.</b>					
<i>Nombre des Accidents.</i>					
<i>Collisions entre deux éléments de matériel roulant</i>					
4	en pleine voie .....	1	—	1	1
5	dans les gares .....	15	—	15	8
6	total .....	16	—	16	9
7	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ....	7	—	7	6
<i>Déraillements</i>					
8	en pleine voie .....	4	—	4	5
9	dans les gares .....	34	1	35	26



Col.		1937—38			1936—37
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
10	total .....	38	1	39	31
	Nombre de collisions et de dérail.				
11	total .....	61	1	62	46
12	par 100 km de longueur exploité ..	1,99	0,15	1,65	1,26
13	» 1 000 000 d'essieux-km .....	0,14	0,02	0,13	0,10
14	» » de trains-km .....	3,58	0,33	3,10	2,41
15	Accidents aux passages à niveau.....	19	—	19	22
16	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères .....	1	—	1	6
	<i>Nombre des Tués et Blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
17	par suite d'accidents de trains .....	—	—	—	—
18	» » d'autres causes .....	1	—	1	1
	Agents tués				
19	par suite d'accidents de trains .....	—	—	—	—
20	» » d'autres causes .....	3	—	3	3
21	Personnes étrangères tuées .....	13	—	13	14
22	Tués, total.....	17	—	17	18
	Voyageurs blessés				
23	par suite d'accidents de trains .....	2	—	2	—
24	» » d'autres causes .....	1	—	1	1
	Agents blessés				
25	par suite d'accidents de trains .....	4	—	4	—
26	» » d'autres causes .....	11	—	11	13
27	Personnes étrangères blessées .....	5	1	6	18
28	Blessés, total.....	23	1	24	32
	Par 10 000 000 de voyageurs-km				
29	voyageurs tués .....	o	—	0,01	0,02
30	» blessés .....	o	—	0,04	0,02
	Par 1 000 000 de trains-km				
31	agents tués .....	0,18	—	0,15	0,16
32	» blessés .....	0,88	—	0,75	0,68
33	personnes étrangères tuées.....	0,76	—	0,65	0,73
34	» » blessées .....	0,29	0,33	0,30	0,94
	<b>Tableau 4—3. Combustibles et Courant.</b>				
6	Quantités de combustibles consommées.				
	Houille. Milliers de t.....	188	17	205	201
7	Energie électrique consommée mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils de contact. Milliers de kilowatts-heure .....	48 124	—	48 124	43 700

**Norges Offisielle Statistikk, rekke IX.**  
**(Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)**

**Rekke IX.**

**Trykt 1938** (forts. suite):

- Nr. 138. Norges handel 1937. (*Commerce.*)
- 139. Norges fiskerier 1936. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 140. Det civile veterinærvesen 1936. (*Service vétérinaire civil.*)
- 141. Norges Postverk 1937. (*Statistique postale.*)
- 142. Industriarbeidertrygden 1935. (*Assurances de l'État contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie, etc.*)
- 143. Sinnssykeasylenes virksomhet 1936. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 144. Norges Brandkasse 1935—1937. (*Statistique de l'Office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 145. Norges private aktiebanker og sparebanker 1937. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1937.*)
- 146. Arbeidsvilkårene for hushjelp i norske byer. (*Conditions de travail des domestiques dans les villes norvégiennes.*)
- 147. Norges bergverksdrift 1937. (*Mines et usines.*)
- 148. Folkemengdens bevegelse 1936. (*Mouvement de la population.*)
- 149. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1938. (*Dette etc. des communes.*)
- 150. Meieribruket i Norge 1937. (*L'industrie laitière de la Norvège 1937.*)
- 151. Forsikringselskaper 1937. (*Sociétés d'assurances.*)
- 152. Rekruttering 1936. (*Recrutement.*)
- 153. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1936. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)

---

**Trykt 1939.**

- Nr. 154. Syketrygden 1937. (*Assurance maladie nationale.*)
- 155. Norges jernbaner 1937—38. (*Chemins de fer norvégiens.*)

Det Statistiske Sentralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

Statistisk Årbok for Norge, siste årgang 1938. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)

Statistisk-økonomisk oversikt, siste årgang 1938. (*Aperçu de la situation économique en 1938.*)

Statistiske Meddelelser. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)

Månedsoppgaver over vareomsætningen med utlandet. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

---

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

---

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges handel» er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man ville være takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk Årbok 1914—1916, 1919, 1920, 1926—1930 og 1934.

Norges handel 1911—1915, 1921 og 1929.

16. januar 1939