

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 128.



NORGES JERNBANER

1936—37

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1936—37

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1938

Pris kr. 1,50

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX.
(Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX.

Trykt 1936.

- Nr. 77. Mylnor og kvernar i Noreg. Etter uppteljingar i 1927—29. 2. bolken. (*Moulins en Norvège. D'après recensements dans les années 1927—29. II.*)
- 78. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1933. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 79. Norges jernbaner 1934—35. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 80. Skolevesenets tilstand 1932—34. (*Instruction publique.*)
- 81. Norges kommunale finanser 1933—34. (*Finances des communes.*)
- 82. Telegrafverket 1934—35. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 83. Folkemengdens bevegelse 1933. (*Mouvement de la population.*)
- 84. Kriminalstatistikk 1933 og 1934. (*Statistique de la criminalité pour les années 1933 et 1934.*)
- 85. Sjømannstrygden 1933. Fiskertrygden 1933. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 86. Norges handel 1935. (*Commerce.*)
- 87. Fagskolestatistikk 1929/30—1931/32 og 1932/33—1934/35. (*Écoles professionnelles.*)
- 88. Norges fiskerier 1934. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 89. Norges postverk 1935. (*Statistique postale.*)
- 90. Industrierbeidertrygden 1933. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
- 91. Fengselsstyrets årbok 1926—30. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons.*)
- 92. Det civile veterinærvesen 1934. (*Service vétérinaire civil.*)
- 93. Norges private aktiebanker og sparebanker 1935. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1935.*)
- 94. Folkemengdens bevegelse 1934. (*Mouvement de la population.*)
- 95. Norges bergverksdrift 1935. (*Mines et usines.*)
- 96. Landbruksareal og husdyrhold 1936. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1936. Recensement représentatif.*)
- 97. Rekruttering 1932 og 1933. (*Recrutement.*)
- 98. Meieribruket i Norge 1935. (*L'industrie laitière de la Norvège 1935.*)
- 99. Norges kommunale finanser 1934—1935. (*Finances des communes.*)
- 100. Forsikringselskaper 1935. (*Sociétés d'assurances.*)
- 101. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1934. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 102. Syketrygden 1935. (*Assurance-maladie de l'État.*)

Trykt 1937.

- Nr. 103. Sinnssykeasylenes virksomhet 1935. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 104. Norges jernbaner 1935—36. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 105. Norges industri 1935. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 106. Skolevesenets tilstand 1934—35. (*Instruction publique.*)
- 107. Stortingsvalget 1936. (*Élections en 1936 pour le Storting.*)
- 108. Norges fiskerier 1935. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 109. Telegrafverket 1935—36. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 110. Beitetellingen 1935. (*Pâturage en Norvège 1935.*)
- 111. De spedalske i Norge 1931—35. (*Rapport sur les lépreux en Norvège 1931—35.*)
- 112. Sjømannstrygden 1934. Fiskertrygden 1934. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 128.



NORGES JERNBANER

1936—37

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1936—37

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1938

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, [1927/28, 1928/29, 1929/30 og 1930/31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931/32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932/33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933/34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934/35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935/36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Innhold.

I

Oversikt over statsbanenes virksomhet i driftsåret 1936—37.

	Side
1. Banenes lengde og utstyr m. v.	1*
2. Vesentlige forandringer i togplanen	4*
3. Anvendt kapital	4*
4. Inntekter og utgifter	5*
5. Trafikk	9*
6. Takstforandringer	13*
7. Rullende materiell	14*
8. Førrådsvirksomheten	16*
9. Verkstedsdriften	16*
10. Elektriseringsarbeider	17*
11. Svillkontorets virksomhet	17*
12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	18*
13. Arbeide for økning av trafikken ...	19*
14. Automobildrift	20*
15. D/S Bruse	21*
16. Oversikt over banenes fond	21*
17. Personale	24*
18. Baner under bygning	25*

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
1 a. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	2
1 b. Historisk oversikt	4
2. Anvendt kapital	7
3. Togbevegelsen	8
a) Togkilometer	8
b) Lokomotivkilometer	8
c) Løp av egne og fremmede vogner	9
d) Bruttotonnkilometer	9
e) Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt	9
4. Trafikk	10
a) Personbefordring	10
b) Godsbeordring	10
5. Driftsøkonomiske resultater	12
Inntekter av persontrafikk	12
» » godstrafikk	12
Andre inntekter	13
Samlede inntekter	13
Utgifter: Drift og vedlikehold	13
Overskudd	14
6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	16
A. Damplokomotiver	16
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	16

Table des matières.

I

Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1936—37.

	Page
1. Longueur des lignes, équipement, etc.	1*
2. Principales modifications apportées aux horaires	4*
3. Nouveaux capitaux investis	4*
4. Recettes et Dépenses	5*
5. Importance du trafic	9*
6. Modifications apportées aux tarifs ..	13*
7. Matériel roulant	14*
8. Approvisionnements	16*
9. Activité des Ateliers	16*
10. Travaux d'électrification	17*
11. Activité du Bureau des Traverses ..	17*
12. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	18*
13. Initiatives prises en vue du développement du trafic	19*
14. Exploitation des services d'automob.	20*
15. S/s Bruse	21*
16. Fonds de réserves des réseaux	21*
17. Personnel	24*
18. Lignes en construction	25*

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
1 a. Aperçu chronologique des différentes lignes	2
1 b. Aperçu historique	4
2. Capitaux investis	7
3. Mouvement des trains	8
a) Kilomètres-trains	8
b) Kilomètres-locomotives	8
c) Circulation des wagons de la Compagnie et des wagons étrangers ..	9
d) Kilomètres-tonnes brutes	9
e) Poids moyen des trains	9
4. Trafic	10
a) Transport des voyageurs	10
b) Transport des marchandises ...	10
5. Résultats financiers de l'exploitation	12
Recettes du trafic-voyageurs	12
Recettes du trafic marchandises ...	12
Autres recettes	13
Recettes totales	13
Dépenses: Exploitation et entretien	13
Excédent	14
6. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	16
A. Locomotives à vapeur	16
B. Locomotives et automotrices électriques	16

Tabell	Side
C. Forbrenningsmotorvogner	17
D. Vogner	17
7 a. Banetekniske opplysninger	19
A. Banelengde	19
B. Sporlengde	19
C. Stigningsforhold	19
D. Krumningsforhold	19
E. Banekrysninger	19
F. Veikrysninger	19
G. Broer og viadukter	20
H. Tunneler	20
I. Ekspedisjonssteder	20
J. Skinner i hovedspor	20
K. Verksteder	20
7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene	21
8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner. Persontrafikk. Antall reisende	22—23
8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner. Godstrafikk. Tonn il- og fraktgods	24—25
8 c. Samtrafikk med utlandet.	
A. Persontrafikk	26
B. Godstrafikk il- og fraktgods	26
9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort. Antall reiser	27
9 b. Forstadstrafikk	28—29
10. Transportlengder i godstrafikken	30
11. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder	34
12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift	35
12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd	36
13. Personale	38
a) Fast ansatt personale	38
b) Ekstrapersonale	46
c) Personalutgifter	48
d) Sykdomsforfall	50
14. Pensjons- og hjelpekassene	52
15. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter, femårs-oversikt	54
III	
16. Statistisk tabell for privatbanene	74
Résumé français	82

Tableau	Page
C. Automotrices avec moteur à combustion interne	17
D. Wagons	17
7 a. Renseignements relatifs aux voies	19
A. Longueur des lignes	19
B. Longueur des voies	19
C. Profil	19
D. Tracé	19
E. Croisement des voies	19
F. Croisement des routes	19
G. Ponts et viaducs	20
H. Tunnels	20
I. Gares	20
J. Rails de la voie principale	20
K. Ateliers	20
7 b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	21
8 a. Trafic échangé entre les diverses lignes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyageurs	22—23
8 b. Trafic échangé entre les diverses lignes. Trafic-marchandises. Tonnes en G. V. et P. V.	24—25
8 c. Trafic international.	
A. Trafic-voyageurs	26
B. Trafic-marchand. en G.V. et P.V.	26
9 a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	27
9 b. Trafic de banlieue	28—29
10. Longueur des transports dans le trafic-marchandises	30
11. Répartition mensuelle des recettes en pourcentage	34
12 a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	35
12 b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	36
13. Personnel	38
a) personnel titularisé	38
b) personnel extraordinaire	46
c) dépenses affectées au personnel ..	48
d) absences pour causes de maladie ..	50
14. Caisses de pensions et de secours	52
15. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts pour les cinq derniers exercices	54
III	
16. Tableau-statistique concernant les chemins de fer privés	74
Résumé français	82

I.

Oversikt over statsbanenes virksomhet i driftsåret 1936—37.

1. Banenes lengde og utstyr m. v.

Ved terminens utgang hadde alle landets jernbaner tilsammen en lengde av 3 997.9 km.¹⁾, som fordeler sig således:

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1.435 m.	2 953.6	124.4	3 078.0
» » 1.067 »	702.4	134.8	837.2
» » 1.000 »	—	25.9	25.9
» » 0.750 »	—	56.8	56.8
Tilsammen..	3 656.0	341.9	3 997.9

Den samlede lengde av statsbaner åpnet for regulær drift er uforandret fra foregående termin.

Forholdet mellom normalt og smalt spor er en del forrykket idet strekningen Grimstad—Rise (22.2 km.) fra 9. november 1936 er gått over fra smalsporet til normalsporet drift, hvorved den samlede smalsporete banelengde er gått ned fra 724.6 km. til 702.4 km. så den nu utgjør 19.2 pst. av statsbanenettet.

Strekningen Ljan—Kolbotn (5.2 km.) er fra 15. november 1936 tatt i bruk som dobbeltsporet bane, således at den dobbeltsporete banelengde nu utgjør i alt 47.6 km. (Oslo Ø—Lillestrøm, Oslo Ø—Kolbotn og Oslo V—Sandvika).

I terminens løp er strekningen Oslo Ø—Kolbotn (13.3 km.) åpnet for elektrisk drift²⁾. Hermed er der elektrisk drift på i alt 336.5 km. statsbaner (Oslo Ø—Lillestrøm, Oslo Ø—Kolbotn, godsbanestrekningen Loenga—Alnabru, Oslo V—Kongsberg, Kongsberg—Hjuksebø, Tinnoset—Notodden—Borgestad, Voss—Granvin og Ofotbanen), samt 41.7 km. privatbaner (Thams-havnbanen og Rjukanbanen).

¹⁾ Heri medregnet Lierbanen (20.6 km.) som midlertidig har vært ute av drift fra og med oktober 1932.

²⁾ Oslo—Ljan fra 9. desember 1936 og Ljan—Kolbotn fra 22. mai 1937.

Linjer, stasjonsplasser m. v.

I året er tunnelutmuringer foretatt ved Ofotbanen, Nordlandsbanen, Rørosbanen, Sørlandsbanen og Hardangerbana. Enn videre er påbegynt skredforbygning over linjen på Bergensbanen i Uradalen, likesom det er igangsatt forbygning mot fjell mellom Larvik og Oklungen på Vestfoldbanen. Ombygning av Bøn tunnel fortsetter, hvor det i forrige termin anskaffede skjold er montert og kommet i funksjon.

For å kunne anvende økede kjørehastigheter er utbedring av linjen igangsatt på Kongsvingerbanen etter forutgående systematiske teleundersøkelser. Ved flere banestrekninger har det foregått ballastforsterkninger, ofte i forbindelse med justering av skinnegangen med innlegning av nye overgangskurver og større og mindre kurvekorreksjoner.

Ved en rekke stasjoner er i terminen foretatt utvidelser og ombygning av stasjonsspor, lasteplasser og sidespor, spesielt for trelasttrafikken. På Gjøvikbanen er Movatn stasjon ferdigbygget, og de fornødne arbeider er igangsatt for opprettelse av stasjon ved Stryken. Utvidelse av Grorud stasjon med undergang fortsetter. Ved Røyken er igangsatt en større sporomlegning av hensyn til kryssingsforholdene, likeledes en del forandringer ved Oslo V for å bedre inn- og utkjørforholdene og for å få lengere platformer.

For jernbanens regning bygges en større jernbetongkai i Hommelvik.

Til riksveiens omlegning ved Smørbekk på Østfoldbanen har jernbanen ydet bidrag for å undgå denne farlige planovergang. Likeledes har man som jernbanens bidrag til Trondheimsveiens omlegning mellom Stanger og Jessheim gått til bygning av 2 underganger, hvorved 2 bevoktede planoverganger vil bortfalle. Enn videre er det ydet bidrag til 3 veianlegg på Finnskogene under hensyn til forventet trafikk fra disse distrikter.

Til ombygning av veibroer har jernbanen også ydet bidrag, således til Elverum og Randsfjord veibroer, samt til bybroen i Drammen.

Enn videre er det ydet bidrag til forbygningsarbeider i Fura ved Hørsand.

Stasjoner og bygninger.

Ominnredning av Halden stasjonsbygning er iverksatt, likeledes tilbygning og ominnredning av Gjøvik stasjonsbygning. Ved de forannevnte stasjoner Movatn og Stryken er ekspedisjonshus opført. Ilgodsekspedisjonen i Bergen er ominnredet. På Bjørli er spisesalsbygningen utvidet, og på en del stasjoner er det gjort mindre tilbygg eller utvidelser ved godsrummene. Hovind stasjonsbygning er påbygget. På Bjørnefjell er den tidligere stasjonsbygning flyttet og ombygget til turiststasjon.

Ved verkstedet, Bispegt. 16, Oslo Ø, oppføres en bygning for maler- verkstedet som skal flyttes hit. Lokomotivstallen ved Sundland, Drammen, er på det nærmeste ferdig, og nedmonteringshuset under oppførelse.

For verkstedene er anskaffet flere arbeidsmaskiner m. v. og foretatt en del forandringer til bedring av arbeidsforholdene.

Sikringsanlegg.

Arbeidet med linjeblokk Oslo Ø—Lillestrøm og modernisering og utvidelse av sikringsanleggene Bryn—Lillestrøm pågår, likeledes sikringsanleggene på Bergen, Ål og Røyken st.

Sikringsanlegg på Hokksund og Espa stasjoner, samt linjeblokk Ljan—Kolbotn og Bergen—Nesttun er tatt i bruk. Arbeidet med sikringsanlegg på Lillehammer, Hundorp og Eina er påbegynt.

Kontrollåsmateriell er levert til strekningen Hokksund—Hønefoss og bestilt for strekningene Grimstad—Rise og Nelaug—Treungen. Dessuten er bestilt materialer for en del bedre håndsignaler og veibomanlegg.

Broer.

I terminen er fundamenteringsarbeidene vedkommende den nye bro over Andelven (ved Bøn tunnel) i det vesentlige fullført. Det er innlagt et nytt brospenn over Mesna ved Lillehammer.

Ved de pågående ombygningsarbeider ved Vestfoldbanen, Rørøsbane og Ljan—Ski er en del mindre broer helt eller delvis ombygget, på Vestfoldbanen er dessuten broen over Bæregdalen i det vesentlige fullført.

Ved brokontoret er i terminen utført beregnings- og konstruksjonsarbeider for en del underganger og overgangsbroer ved driftsbanene, samt for en rekke større og mindre broer ved anleggene, tillikemed kontrollberegning for kaianleggget i Hommelvik m. v.

Skinnegangen.

Det er i terminen ikke foretatt større skinneutbytninger, idet man bare har hatt avsluttende utbytninger, nemlig

på Kongsvingerbanen 3.7 km. spor 35 kgs. skinner og

på Bergensbanen ca. 1.5 km. spor 49 kgs. skinner.

Fra Christiania Spigerverk er i terminen levert ca. 6000 tonn 35 kgs. skinner.

Geologiske undersøkelser.

En rekke befaringer er utført så vel i distriktene som ved anleggene i anledning av fjellrensk, usikkert fjell, glidninger, ras og pågående byggearbeider m. v.

Våren 1937 var værforholdene særlig uheldige i Syd-Norge, og det inntraff næsten samtidig på flere steder ras som forstyrret trafikken, således ved Bogen på Vestfoldbanen, ved Skotselv, Dalsvatn, Gjerstad og Kolbotn stasjoner, samt mellom Minnesund og Eidsvoll.

Grunnundersøkelser (boringer med prøvetagning) er utført på en rekke steder og i forskjellig øiemed på Østfoldbanen, Hovedbanen, Randsfjordbanen, Vestfoldbanen og Nordlandsbanen.

I Oslo fortsatte boringene i anledning av tunnelforbindelsen Øst—Vest, og blev foreløbig avsluttet etter nyttår 1937.

I terminens løp er på laboratoriet undersøkt ca. 490 grus-, sand- og lerprøver.

Ombygning av telegraf og telefon.

På Gjøvikbanen er arbeidet med omlegning og utvidelse av linjene fortsatt. Tilsvarende arbeide har også foregått på Solørbanen.

På strekningen Bergen—Voss er omlegning av linjene fullført, idet de er overført til leiede trådpar i Telegrafverkets kabel. Ombygning av telefoncentralen i Bergen til automatcentral er fullført.

Omlegning av ledningene på Setesdalsbanen mellom Grovane og Kristiansand pågår for anleggets regning (omb. Grovane—Kr.sand).

2. Vesentlige forandringer i togplanen.

Ved overgang til elektrisk drift mellom Oslo og Kolbotn 22. mai 1937 blev lokaltogsordningen mellom Oslo og Ski omlagt til samme system som tidligere er innført på Vestbanen mellom Oslo og Asker med en indre sone Oslo—Kolbotn og en ytre sone Kolbotn—Ski. De elektriske tog Oslo—Kolbotn stanser ved alle stasjoner, og damptogene Oslo—Ski kjøres direkte Oslo—Kolbotn. Kjøretiden for de elektriske tog er 20 min. i retning utover og 18 min. innover.

Arbeidet med dobbeltsporet videre frem til ski ventes ferdig i løpet av terminen 1938—1939.

Utenlandstogenes ruter er fra 22. mai 1937 vesentlig forbedret. Natttogene har derved oppnådd korrespondanse i Oslo med dagtogene 602 fra Bergen og 402 fra Trondheim.

Den årlige internasjonale rutekonferanse for persontog blev holdt i Montreux i oktober 1936, og for godstogsruter i Nice i november 1936.

3. Anvendt kapital.

Den i statsbanedriften anvendte kapital er i terminen øket med 7.26 mill. kroner som fordeler sig således:

Supplerende arbeider, Hardangerbana	0.04	mill. kr.
Do. do. Rørosbanens ombygning	0.30	» »
Do. do. Namsos—Grongbanen..	0.05	» »
Do. do. Sørlandsbanen Ø.	0.33	» »
Dobbeltsporanlegget Ljan—Ski	1.19	» »
Vestfoldbanens ombygning	1.93	» »
Ombygning Arendal—Nelaug	0.21	» »
Do. Grimstad—Rise	0.33	» »
Elektrisering Oslo—Ski	0.40	» »
Rullende materiell Sunnan—Grong	0.09	» »
Utvidelser og forbedringer	2.39	» »

Nærmere opplysninger om fordeling av anvendt kapital er inntatt i tabell 2 og 15.

4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (Statsbudgettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budgjetterminer:

	1935/36	1936/37
	Kr.	Kr.
Inntekt	75 225 745	78 312 760
Utgift	75 723 863	82 344 409
Underskudd	2 498 118	4 031 649

Heri er medregnet følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

Inntekter	1935/36	1936/37
	Kr.	Kr.
Automobilavdelingen i Oslo	439 530	500 304
Bildrift i distriktene	316 312	326 729
Statsdrevne bilruiter	346 643	401 086
Renter m. v.	231 050	250 700
	1 333 535	1 478 819

Utgifter	1935/36	1936/37
	Kr.	Kr.
Renter av Hen—Finsandbanens og Ålgårdbanens lån.....	88 869	77 063
Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen.....	68 021	68 021
Avsetning til reservfond for Bratsbergbanen.....	48 586	48 586
Leie av rullende materiell.....	39 029	82 429
Utgifter ved Automobilavdelingen i Oslo.....	435 307	494 068
Utgifter ved bildrift i distriktene.....	281 822	295 137
Utgifter ved statsdrevne bilruter.....	368 557	426 355
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrisering.....	14 167	113 708
Ekstraordinært tilskudd til pensjonskassen.....	609 905	589 462
Avsetning til fornyelsesfond vedr. andre aktiva.....	—	87 700
	1 954 263	2 282 529

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

Inntekter av	1935/36	1936/37	Opgang i pst.
	Kr.	Kr.	
Reisende.....	28 781 130	31 473 637	9.4
Reisegods.....	494 372	549 726	11.2
Post.....	3 972 173	3 996 683	0.6
Fraktgods.....	28 896 039	30 543 094	5.7
Ilgods.....	5 839 018	5 982 466	2.5
Levende dyr.....	487 811	521 813	7.0
Andre inntekter.....	3 421 667	3 766 522	10.1
Tilsammen	71 892 210	76 833 941	6.9

Utgifter	1935/36	1936/37	Opgang i pst.
	Kr.	Kr.	
Utgifter til Hovedstyret (den andel som belastes Statsbanenes drift).....	1 721 931	1 849 081	7.4
Utgifter til distriktene:			
Distriktsadministrasjonen.....	2 366 199	2 551 815	7.8
Ekspedisjonssteder.....	19 725 195	21 726 752	10.1
Togtjeneste.....	3 653 337	3 937 372	7.8
Vognenes renhold, opvarmning og belysning.....	2 240 742	2 481 555	10.7
Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner.....	4 760 536	5 189 865	9.0
Drift av lokomotiver og motorvogner.....	16 343 586	17 415 566	6.6
Vedlikehold av vogner.....	3 918 508	4 363 231	11.3
Drift av vogner.....	564 963	574 327	1.7
Jernveiens bevoktning og vedlikehold.....	11 926 140	13 275 314	11.3
Telegraf- og telefonvedlikehold.....	365 318	365 975	0.2
Avsetning til fornyelsesfond.....	4 554 150	4 665 574	2.4
Skadeserstatninger, tap ved uhell m. v.....	421 058	287 627	÷ 31.7
Forskjellige utgifter.....	1 207 937	1 377 826	14.0
Tilsammen	73 769 600	80 061 880	8.5
Overskudd av jernbanedriften.....	÷ 1 877 390	÷ 3 227 939	71.9

Stigningen i inntekter ca. 5 mill. kr. (6.9 pst.) skyldes opgang i trafikken. Som det sees av følgende sammenstilling ligger gjennomsnittsinntekten pr. personkm. og godstonnkm. noe lavere enn i foregående driftsår:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm.	Pr. tonnkm.
1932—33.....	4.8	6.7
1933—34.....	5.2	6.9
1934—35.....	5.2	6.6
1935—36.....	4.9	6.8
1936—37.....	4.8	6.5

Utgiftsstigningen gjør sig gjeldende på alle større driftsposter og skyldes bl. a. forbedring og regulering av lønninger og stigende materialpriser. Hertil kommer at personalbehovet er øket på grunn av stigende trafikk, utvidet togplan og øket kjørehastighet som bl. a. stiller sterkere krav til linjens vedlikehold.

Med hensyn til de økede utgifter ved lokomotivdriften bemerkes, at behovet for trekkraft steg ikke så lite i terminen, som det nærmere vil sees av følgende sammenstilling av gjennemløpne lokomotiv- og motorvogn-kilometer:

	1935/36	1936/37
Damplokomotiver, tusen km.	15 838	16 501
Elektriske lok. og motorvogner, tusen km.....	3 734	4 482
Motorvogner, » »	2 845	2 844
Sum tusen km.	22 417	23 827

Utgiftenes fordeling på damplokomotiver, elektriske lokomotiver og motorvogner vil sees av følgende tabell:

	Utgifter til lokomotivdriften	
	1935/36	1936/37
	Kr.	Kr.
Damplokomotiver, i alt	12 911 285	13 762 626
» pr. lok.km.	0.82	0.83
Elektriske lok. og motorvogner, i alt.....	2 717 635	2 916 932
» » pr. lok.km.	0.73	0.65
Motorvogner, i alt	714 666	736 008
» pr. motorvognkm.....	0.25	0.26
Lokomotiver og motorvogner, i alt.....	16 343 586	17 415 566
» » pr. km.....	0.73	0.73

Forbruk og kostende av brensel og strøm til lokomotiv- og motorvogn-
driften har i de siste fem år stillet sig således:

	1932/33	1933/34	1934/35	1935/36	1936/37
Kull, tusen tonn.....	168	164	173	190	201
Do. kostende tusen kr.....	3 647	3 652	4 062	4 489	4 876
Do. » pr. lok.km. øre	24.84	25.20	27.41	28.34	29.55
Bensin, tonn	1 279	1 427	1 609	1 636	1 666
Do. kostende tusen kr.	272	224	233	260	285
Do. » pr. mvg.km., øre..	10.76	8.27	8.12	9.14	10.02
Elektr. strøm, kilowatt-timer, tusen.	26 280	26 338	30 879	34 746	43 700
Do. » kostende tusen kr. ..	1 211	1 172	1 229	1 273	1 346
Do. » pr. lok.km., øre	42.06	39.46	36.86	34.10	30.03

Nærmere opplysning om utgifter til drift og vedlikehold av rullende
materiell vil finnes i tabell 6.

Til jernveiens bevoktning og vedlikehold er i de
tre siste terminer medgått:

	1934/35	1935/36	1936/37
	Kr.	Kr.	Kr.
Utgift i alt.....	11 684 079	11 926 140	13 275 315
» pr. km. driftslengde.....	3 277	3 292	3 641

Nærmere opplysning om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold
er inntatt i tabell 7 b.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i driftsåret 1936—37 sammenlignet med de to foregående terminer.

	1934/35	1935/36	1936/37
Midlere driftslengde, km.....	3 565	3 623	3 646
Trafikktogkilometer, antall.....	16 601 408	17 568 174	18 679 869
» pr. km. driftslengde, antall	4 657	4 849	5 123
» pr. dag og km., »	12.76	13.29	14.04
Akselkilometer, antall.....	385 859 211	414 126 253	459 904 048
» pr. km. driftslengde, antall....	108 235	114 305	126 139
Gjennemsnittlig togstørrelse, aksler.....	23.7	23.6	24.6
Personbefordring.			
Antall reiser i alt.....	17 598 914	19 293 884	20 668 870
» » pr. km. driftslengde.....	4 937	5 325	5 669
Personkilometer i alt.....	525 260 156	589 401 618	652 217 342
» pr. km. driftslengde.....	147 338	162 683	178 886
Midlere reiselengde, km.....	29.8	30.5	31.6
Gjennemsnittlig utnyttning av plassene, pst.....	24.8	26.5	27.3
Inntekt pr. personkm., øre.....	5.2	4.9	4.8
Godsbefordring.			
a. Inkl. Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods.....	7 735 452	8 877 408	11 159 118
» pr. km. driftslengde.....	2 170	2 450	3 061
Tonnkilometer, tusen.....	570 149	617 046	741 564
» pr. km. driftslengde, tusen	160	170	203
b. Ekskl. Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods.....	4 217 573	4 210 177	4 551 995
» pr. km. driftslengde.....	1 197	1 176	1 263
Tonnkilometer, tusen.....	436 449	439 640	488 747
» pr. km. driftslengde, tusen	124	123	136
Midlere transportlengde, km.....	103.5	104.4	107.4
Vognutnyttelse, pst.....	37.8	36.8	36.6
Inntekt pr. tonnkilometer, øre.....	6.6	6.8	6.5

Hvad driftsydelsen angår viser vedføiede grafiske fremstilling (fig. 1 og 2) utviklingen av togkilometer og vognakselkilometer i de siste 8 år.

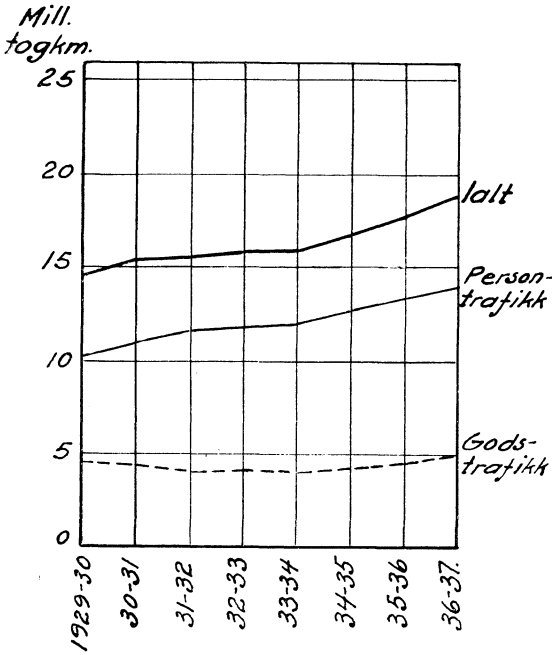


Fig. 1.

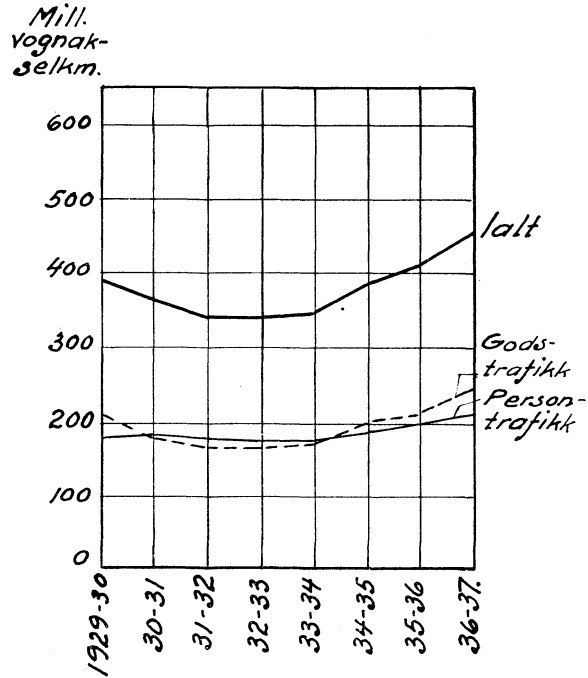


Fig. 2.

Persontrafikken har tiltatt også i siste år, dog ikke så sterkt som i foregående år, da reisetrafikken øket særlig sterkt på grunn av nedslaget i billettprisene (innførelse av returbilletter). Reisetrafikken til og fra utlandet viser fremdeles sterk opgang, som det nærmere fremgår av følgende sammenstilling av antall reisende over de forskjellige grensestasjoner:

	1934/35	1935/36	1936/37
Kornsjø.....	84 706	94 317	112 447
Charlottenberg.....	57 649	70 904	74 869
Storlien.....	22 617	23 059	26 584
Vassijaure.....	22 212	25 238	28 078

Vedføiede grafiske fremstilling (fig. 3) viser hvordan antallet av reiser har fordelt sig på de forskjellige billettsorter i de siste 10 år.

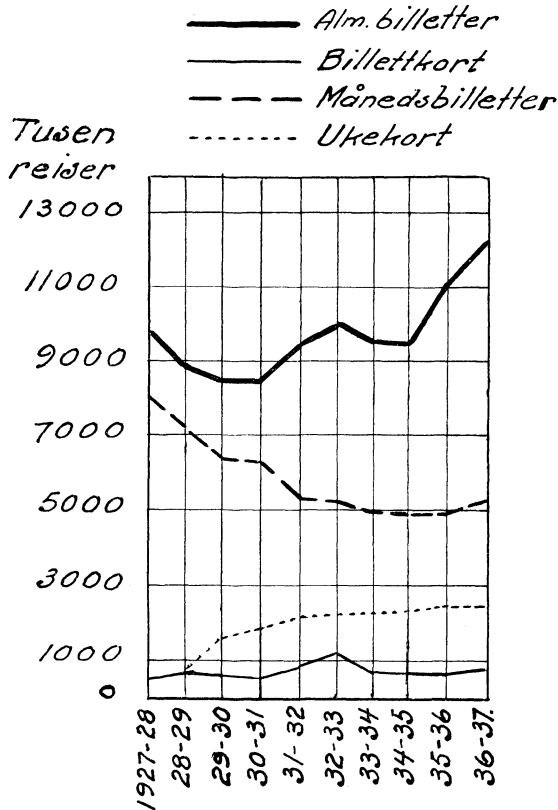


Fig. 3.

Godstrafikken er i siste driftsår gått op, ikke bare ved Ofotbanen hvor stigningen har vært overordentlig stor (41,6 pst.), men også ved de øvrige baner er godsmengden i motsetning til foregående år øket ikke så lite, nemlig 6.1 pst. for ilgods, 11.2 pst. for fraktstykk gods og 7.9 pst. for vognlast gods.

Av vedfødte grafiske fremstilling (fig. 4) sees hvordan godstrafikken har utviklet sig i de siste 10 år med hensyn til transportmengdens fordeling på de forskjellige avstander. Det fremgår herav at trafikknedgangen i de nærmeste år etter 1928/29 gjorde sig særlig sterkt gjeldende for de korteste transportavstander (inntil 50 km.).

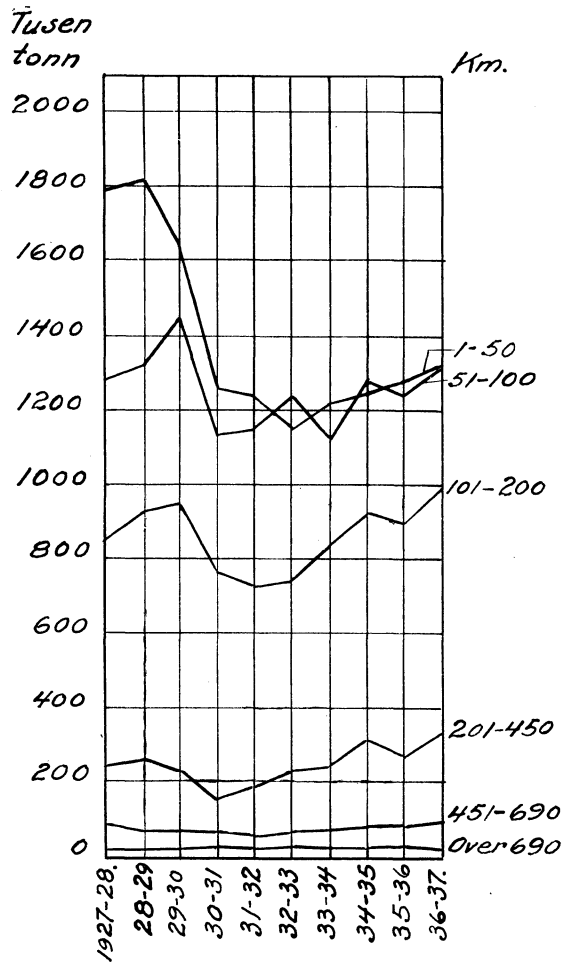


Fig. 4.

Følgende tabell viser vektmengder av befordret vognlastgods i de tre siste driftsår:

Ekskl. Ofotbanen	1934/35	1935/36	1936/37
Fraktgods i vognlaster:			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	19.3	18.2	17.5
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	13.2	12.1	10.6
Korn, gryn og erter..... » »	60.9	69.4	58.3
Mel..... » »	28.9	31.1	35.5
Kraftfôrstoffor..... » »	164.9	165.9	180.8
Høi og halm..... » »	24.6	18.9	30.0
Gjødning, naturlig..... » »	27.0	32.1	39.2
Kunstgjødning..... » »	324.4	289.1	295.7
Jern og stål..... » »	111.1	122.8	142.2
Salt, soda, lut, syrer etc..... » »	98.0	92.6	96.5
Teglverksprodukter, bearbeidet i sten, kalk, cement etc..... » »	128.7	150.0	164.7
Malm, kis og andre mineraler..... » »	213.4	322.7	323.5
Kull og koks..... » »	272.8	280.0	302.0
Mineraloljer..... » »	26.8	30.0	33.4
Jord og ubearbeidet sten..... » »	278.7	214.3	171.0
Trelast, skåren..... » »	360.7	353.3	347.3
» rund..... » »	432.4	319.4	493.1
» avfall og ved..... » »	127.5	139.2	139.6
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	70.1	99.5	99.4
» » » våt..... » »	265.1	234.7	250.4
Papp og papir..... » »	179.2	193.1	202.8
Jernbanens egne transportor..... » »	376.6	377.8	405.1
Øvrige varer..... » »	198.5	195.0	228.7
Tilsammen	3 802.8	3 761.2	4 067.3
Ilgods i vognlaster:			
Sild og fisk..... tusen tonn	17.6	24.0	22.8
Øvrige varer..... » »	14.3	17.4	17.7
Tilsammen	31.9	41.4	40.5
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	3 834.7	3 802.6	4 107.8

6. Takstforandringer.

Godstrafikken.

Fra 1. juni 1937, blev ophevet en rekke tidligere innrømmede midlertidige takstnedsettelse bl. a. for trelast, tømmer, kubb, våt tremasse m. v. Ved Stortingsbeslutning av 28. mai 1937 vedtokes følgende forandringer av Statsbanenes godstakster (innst. S. 143 — 1937):

1. Vognlasttakstene forhøies snarest mulig med ca. 10 pst.
2. Takstene for stykkgods forhøies snarest mulig med 10 øre pr. sending.
3. Takstene for befordring av levende dyr forhøies omtrent til det nivå de hadde i 1934.

Arbeidsdepartementet blev samtidig bemyndiget til å foreta ytterligere forhøielser av godstakstene så snart dette ansees forretningsmessig forsvarlig. De nevnte forhøielser er iverksatt fra 1. juli 1937.

I norsk-svensk godssamtrafikk er de nye takster satt i kraft fra 15. september 1937. I de øvrige samtrafikkforbindelser vil de nye takster bli innført etter hvert.

7. Rullende materiell.

På bredt spor er i løpet av terminen tilkommet av nytt materiell:

- 12 fire-akslede 3. klasses personvogner.
- 4 —»— 3. klasse- og reisegodsvogner.
- 1 fire-akslet spisevogn.
- 2 fire-akslede komb. 3. klasse- og spisevogner.
- 1 to-akslet bensin-motorvogn.
- 14 fire-akslede godsvogner.
- 149 to-akslede —»—

Med Statsbanenes overtagelse av Valdresbanen fulgte:

- 7 damplokomotiver.
- 4 fire-akslede personvogner.
- 4 to-akslede —»—
- 1 to-akslet motorvogn.
- 3 to-akslede reisegodsvogner.
- 40 —»— godsvogner.

Av gammelt bredsporet materiell er i terminen utrangert:

- 5 fire-akslede personvogner.
- 1 to-akslet reisegodsvogn.
- 121 to-akslede godsvogner.

På smalt spor er i terminen ikke anskaffet noe nytt materiell.

Av gammelt smalsporet materiell er utrangert:

- 1 damplokomotiv.
- 2 fire-akslede personvogner.
- 4 to-akslede reisegodsvogner.
- 71 —»— godsvogner.

Ved bredsporet materiell er i terminen foretatt følgende forandringer:

1 damplokomotiv, 5 elektriske lokomotiver, 7 personvogner og 20 godsvogner har fått komplett trykkluftbremse. 13 godsvogner har fått gjennomgående ledning for trykkluftbremse. Elektrisk belysning er innlagt i 7 personvogner som tidligere hadde bare petroleumbelysning. Videre har 32 personvogner fått elektrisk opvarming.

I henhold til beslutning av den internasjonale jernbaneunion (U. I. C.) om forsterkning av draginnretningen på eldre godsvogner, er foretatt for-

sterkning på 420 vogner (tidligere er 2 599 vogners draginnetning forsterket).

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse ved terminens utgang (herunder ikke medtatt vogner til internt bruk og heller ikke privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark):

a. Lokomotiver.

Pr. 30. juni 1937	Med 2 drivaksler	Med 3 drivaksler	Med 4 drivaksler	Med 5 drivaksler	Med 6 drivaksler	Sum
Bredsporte	20	251	106	9	—	386
Smalsporte	19	52	—	—	—	71
Sum damplokomotiver	39	303	106	9	—	457
Bredsporte elektriske lokomotiver	1) 2	—	39	—	10	51
I alt	41	303	145	9	10	508

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner	Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum vogner	Antall sitteplasser
	2-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		
Bredsporte	4	2) 25	5	11	45	2 191
Smalsporte	—	18	4	—	22	556
I alt	4	43	9	11	67	2 747

c. Person-, post- og reisegodsvogner (antall aksler).

	Personvogner	Postvogner	Reisegodsvogner	Sum aksler	Antall sitteplasser i personvogner
Bredsporte	2 853	134	709	3 696	44 191
Smalsporte	556	48	154	758	7 927
I alt	3 409	182	863	4 454	52 118

1) Herav 1 akkumulatorlokomotiv.

2) Herav 1 skinnebus.

d. Godsvogner.

	Antall aksler	Samlet lasteevne tonn
Bredsporte	19 192	129 900
Smalsporte	3 920	13 747
I alt	23 112	143 647

Ved konstruksjonskontoret for rullende materiell er i terminen arbeidet med utviklingen av nye moderne vogntyper samt modernisering av eldre typer for så vel person- som godstrafikken fortsatt.

8. Forrådsvirksomheten.

For den vesentligste artikkel — kull — har forholdet stilt sig således:

	Kvantum tonn	Kostende	
		i alt kr.	pr. tonn kr.
Beholdning ved terminens begynnelse.....	81 408	1 784 500	21.92
Innkjøpt i terminen.....	199 142	4 825 000	24.23
Tilsammen	280 550	6 609 500	23.56
Forbrukt i terminen.....	212 944	5 009 500	23.52
Beholdning ved terminens slutt.....	67 606	1 600 000	23.67

9. Verksteddriften.

Det hitsettes en sammenstilling for de siste 5 terminer visende verksteddriftens utgifter og midlere arbeidsstyrke:

Termin	Totale utgifter		Av de totale utgifter utgjør:					Gjennomsnittlig antall arbeidere	
	Medgått i terminen kr.	Utgift i forhold til foregående termin Opg. + Nedg. ÷ kr.	Verkstedenes fellesutgifter		Materialer medgått for vedlikehold av lok. og vogner etc. kr.	Lønninger til verkstedarbeidere		Kalendar-året	Antall
			I alt kr.	Utgift i forhold til foreg. termin Opg. + Nedg. ÷ kr.		I alt kr.	Herav akkord-over-skudd kr.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1932/33 ..	9 964 055	÷ 881 738	3 475 481	÷ 184 771	2 268 998	6 423 171	34 075	1932	1 501
1933/34 ..	9 456 639	÷ 507 416	3 371 568	÷ 103 913	2 140 389	6 075 352	12 436	1933	1 470
1934/35 ..	10 151 339	+ 694 700	3 435 099	+ 63 531	2 654 552	6 195 664	16 599	1934	1 492
1935/36 ..	10 801 903	+ 650 564	3 615 681	+ 180 582	2 885 521	6 478 391	15 964	1935	1 565
1936/37 ..	11 966 443	+ 1 164 540	3 806 385	+ 190 704	3 314 756	7 116 273	19 739	1936	1 724

Verkstedenes «fellesutgifter» (kol. 4 og 5) er utgiftene til administrasjon, lønn til verkstedsarbeiderne under sykdom og permisjon, vedlikehold av bygninger og anlegg, innkjøp og vedlikehold av arbeidsmaskiner og verktøi, utgifter til elektrisk strøm, opvarming og renhold m. v. Den største av disse enkeltposter er nevnte lønn under sykdom og permisjon som utgjør kr. 794 797 og utviser en stigning på ca. kr. 10 000 sammenlignet med fjoråret. Beløpet kr. 794 797 inngår i kol. 2, 4 og 7.

Stigningen i lønnsutgifter, ca. kr. 638 000 (kol. 7), skyldes vesentlig at arbeidsmengden har nødvendiggjort fortsatt inntagelse av unge verkstedsarbeidere og læregutter — se kol. 10. I beløpet inngår dog også regulativmessig lønnsstigning til det fast ansatte personale og videre ca. kr. 91 000 i økede utgifter til overtidsarbeide, hvilken utgift nu er oppe i ca. kr. 284 000. Den relativt store anvendelse av overtidsarbeide skyldes den knaphet på rullende materiell, som er opstått under den stedfunne trafikkstigning i forbindelse med en sterk mangel på verkstedplass. Disse forhold har dessuten nødvendiggjort bortsettelse til den private industri av betydelige arbeider, som normalt — og billigst — utføres ved Statsbanenes egne verksteder.

Den økede produksjon i forbindelse med stigende materialpriser har bevirket at utgiften til materialer (kol. 6) er steget med ca. kr. 429 000. Resten av stigningen — kr. 1 164 540 ÷ (638 000 + 429 000) = ca. kr. 97 500 — vedrører utgifter til vedlikehold av anlegg, anskaffelse og vedlikehold av arbeidsmaskiner og verktøi m. v.

10. Elektriseringsarbeider.

Stortinget besluttet i 1934 elektrisering av strekningen Oslo—Ski. Det blev optatt elektrisk drift i lokaltogene mellom Oslo og Kolbotn desember 1936. Utenfor Kolbotn har elektriseringsarbeider ikke kunnet iverksettes i synderlig utstrekning, idet man her er avhengig av arbeidene med dobbeltsporet.

11. Svillkontorets virksomhet.

Der er i terminen

Kjøpt:	Skurtømmer	2 945 m ³	for	kr.	38 226.57
	Stolper, peler m. v.	6 421 stk.	»	»	49 048.91
	Sviller	377 021	} »	»	1 159 454.74
	Veksel- og brosviller	64 171 m			
	Skårne materialer	1 503 stdr.	»	»	301 230.27
	Impregneringsolje	4 400 tonn	»	»	593 065.80
					kr. 2 141 026.29

Utført:	Skur av 6 303 m ³ tømmer, hvorav er utvunnet 802 stdr. sviller og materialer; høvling av 522 stdr. materialer samt div. omskur m. v. — med samlede arbeidslønninger (innbefattet lagerarbeide og ekspedisjoner samt stedlig administrasjon).....	kr. 148 560.60
—»—	Impregnering av 35 039 m ³ sviller, stolper og materialer m. v., leieimpregnering av 4 027 m ³ tre (til beløp for leieimpregnering, skaving m. v. kr. 108 864.74) med samlede arbeidslønninger innbefattet lagerarbeide, ekspedisjoner og stedlig administrasjon »	297 436.34
		kr. 445 996.94
Avgitt:	Impr. sviller..... 360 083 stk.	} kr. 2 873 277.97
	» vekselsviller 34 776 m	
	» brosviller... 11 875 »	
	» stolper..... 6 521 stk.	
	» matr. o. a.	
—»—	Uimpr. sviller..... 15 194 stk.	} » 484 750,61
	» veksel- og brosviller... 707 m	
	» stolper..... 252 stk.	
	» matr. o. a.	
—»—	Impregneringsolje.... 637 tonn »	84 057.34
		kr. 3 442 085.92

Arbeidsstyrken ved brukene innbefattet stedlig administrasjon var maksimum 190, minimum 108 mann.

Antall personale ved Svillkontorets administrasjonskontor har vært 11, med utbetalt samlet lønn kr. 55 128.64.

12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 20. oktober 1936 blev godstog nr. 5704 avspørt ped Frogner stasjon hvorved lokomotivet blev sterkt skadet og 9 godsvogner ødelagt. En reisende i toget og en dyrepasser blev lettere skadet. Årsaken til avsporingen var at en sporveksel lå i gal stilling. Den samlede skade utgjorde ca. 50 000 kr.

Den 12. januar 1937 foregikk en større utrasning av jernbanelinjen ved km. 80.0 mellem Sande og Holmestrand stasjoner. Der måtte anlegges pro-

visorisk spor, og under arbeidet hermed blev trafikken avviklet ved korresponderende tog på begge sider av bruddstedet. Til utbedringsarbeidet som var meget omfattende og tok lang tid, var ved terminens utløp medgått ca. 110 000 kroner.

Den 19. januar kjørte tog nr. 603 sig fast i en snefonn ved km. 310 mellom Finse og Hallingskeid på Bergensbanen. På grunn av langvarig stormfullt vær lykkedes det ikke å få frigjort togets materiell før etter 7 dagers forløp.

Natten mellom 15. og 16. april raste jernbanelinjen ut ved km. 79.1 mellom Burud og Skotselv stasjoner. Etter 14 dagers forløp var linjen såpass utbedret at ordinær trafikk kunde gjenoptas, men arbeidet med den videre utbedring pågikk fremdeles ved terminens utgang. Der var da medgått ca. 80 000 kroner.

Den 16. april forårsaket et sterkt regnvær i forbindelse med sneløsning linjebrudd ved km. 85.06 mellom Hval og Jevnaker stasjoner, idet fyllingen raste ut så skinnegangen hang i luften over en strekning av ca. 30 meter. Linjen var sperret i 5 dager. Utbedringen kostet ca. 11 000 kroner.

Den 18. april gikk et lerras ved km. 70.37 mellom Eidsvoll og Minnesund. Lermassen gled nedover jordskråningen og la sig over linjen i en høide av ca. 2 meter. Bruddet var utbedret etter 4 dagers forløp.

Den 20. april avsporet tog 604 ved km. 48.8 mellom Bjørgesæter og Harestua, idet en større sten var falt ned i skinnegangen. Lokomotivet og de 4 forreste vogner blev en del beskadiget, men ingen mennesker kom til skade. Linjen var i orden igjen neste dag. Angående uhell og ulykkestilfeller for øvrig henvises til tabell 12 a. Tabell 12 b gir opplysning om skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd som inntraff i terminen.

13. Arbeide for økning av trafikken.

Moderasjon for utenlandske vinterturister var innrømmet med 50 pst. i tidsrummet 1 desember 1936—15 mars 1937 med fortsatt godt resultat.

Kjøringen av billige «badetog» og «skitog» har man med fordel fortsatt, likeledes kjøring av andre billigtoget ved spesielle anledninger.

For godstaksternes vedkommende er det fra 1. juni og 1. juli 1937 innført forskjellige forandringer, jfr. foran under punkt 6.

Hovedstyret har fortsatt sin propagandavirksomhet for å hverve ny trafikk og for å binde de tidligere trafikanter til jernbanen. Det er pr. 30 juni 1937 avsluttet 339 avtaler om transporter av stykkgodt fra forskjellige firmaer, en økning på 30 avtaler siden 30. juni 1936. Firmaene har forpliktet sig til å bruke jernbanen til alle sendinger utover en viss avstand.

Gjennem de private frankeringsmaskiner er det i budgettåret frankert frakter for kr. 2 905 177.62. En stigning fra 30. juni 1936 på kr. 429 306.31.

Innskrenkninger med hensyn til vognlastavtaler er fortsatt, således at det pr. 30. juni 1937 løper betydelig mindre antall avtaler enn pr. 30. juni 1936. For de avtaler som fremdeles gjelder er nedsettelsen redusert.

14. Automobildrift.

a. Statsbanenes automobilavdeling i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1937 49 lastebiler og 3 personbiler.

Det blev i terminen i alt transportert 970 861 kolli il- og fraktgods mot 911 984 i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørget forefalne transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og til dels også for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i terminen stilt sig således:

Inntekt	kr.	500 304.06
Driftsutgifter inkl. avsetning til fornyelse.. »		461 256.41
		<hr/>
Driftsoverskudd....	kr.	39 047.65
Renter av anvendt kapital	»	32 810.95
		<hr/>
Netto-overskudd....	kr.	6 236.70
		<hr/>

b. Bilrutedrift.

Også i denne termin er det kjørt biler i fast rute til supplerings av togtrafikken ved Trondheim, Stavanger og Kristiansand. Dessuten er de tre statsbilruter Karmøyruten, Lågendalsruten og Selburuten drevet for Statsbanenes regning. Av driftsresultatene i terminen hitsettes:

	Bilruter ved Trondheim, Stavanger og Kristiansand	Karmøy-, Lågendals- og Selburutene
Rutelengde 30. juni 1937	km.	286
Antall biler	stk.	37
Antall tilhengere	»	13
Bilkilometer	tusen	914
Antall reisende	»	255.5
Personkilometer	»	3 731.1
Godstrafikk, tonn	»	12.2
» tonnk.m.	»	283.3
Inntekter i alt	kr.	410 584
Utgifter » »	»	378 230
Herav amortisasjon av biler	»	51 000
Overskudd	»	32 354
Overskudd i foregående termin	»	25 251
Gjennemsnittstall:		
Inntekt pr. personkm.	øre	6.49
» » tonnk.m.	»	40.8
Utgift » bilkm.	»	41.6

c. Bergen—Hardanger billag A/S.

I henhold til stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap, som blev stiftet 22. juni 1933. Av dets aktiekapital som i det hele utgjør kr. 90 000, har Statsbanene tilskutt kr. 60 000. På ruten Bergen—Trenegreid—Hardanger blev i kalenderåret 1936 avviklet 1 171 929 personkm. Inntekten var i samme år kr. 124 208 og utgiften kr. 91 207, hvorav avskrivning på bilmateriell utgjør kr. 15 210. Av overskuddet blev kr. 7 200 utdelt som utbytte til aksjonærene (8 pct.).

15. D/S «Bruse».

Transporten av de til jernbanen innkjøpte kull er delvis foregått med dampskibet «Bruse» som blev satt i drift høsten 1933.

Efter salget av det gamle D/S «Bruse» og overtagelsen av

det nye D/S «Bruse» utgjorde D/S «Bruses» fond kr. 375 592.25

Med beregning av den til enhver tid sedvanlige markedsfrakt har driften av det nye D/S «Bruse» stilt sig således:

Overskudd fra overtagelsen 21. oktober			
1933 til utgangen av 1934	kr.	46 905.52	
Overskudd for 1935	»	92 503.49	
» » 1936	»	72 257.20	
			» 211 666.21
			<hr/>
	Tilsammen	kr.	587 258.46
			<hr/>

som utgjorde D/S «Bruses» fond pr. 30. juni 1937.

16. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for samtlige rene statsbaner

utgjorde pr. 30. juni 1936 kr. 5 583 358.72

Tilkommer i 1936—37:

Avsatt kr. 4 589 900.00

Godskrevet for mindre utgifter enn av-

satt ved avsluttede forføininger og inntekt ved utrangert materiell » 42 627.56

» 4 632 527.56

kr. 10 215 886.28

Av fondet er i terminen disponert til forskjellige forføininger » 4 098 655.99

Rest kr. 6 117 230.29

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1937.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen

utgjorde pr. 30. juni 1936	kr.	161 236.12
Tilkommer i terminen 1936—37:		
Avsatt	kr.	75 673.65
Godskrevet for mindre utgift enn av-		
satt ved avsluttede forføininger og		
inntekt for utrangert materiell »		5 104.78
		<hr/>
	»	80 778.43
		<hr/>
	kr.	242 014.55
I terminen er disponert av fondet som forutsatt anvendt		
til:		
Frilastespor Skien G	»	8 000.00
		<hr/>
	Rest kr.	234 014.55
<hr/>		

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1937.

D/S Bruses fond

utgjorde pr. 30. juni 1936	kr.	515 001.26
Tilkommer i terminen 1936—37:		
Overskudd i terminen på båtens drift	»	72 257.20
		<hr/>
	Tilsammen kr.	587 258.46
<hr/>		

utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1937.

Fond til fornyelse av biler.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1936.....	kr.	467 416.91
Avsatt i terminen 1936—37	»	107 217.46
Inntekt ved salg av utrangert materiell	»	725.00
		<hr/>
	kr.	575 359.37
Anvendt i terminen 1936—37.....	»	114 329.34
		<hr/>
	Rest kr.	461 030.03
<hr/>		

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1937.

Fornyelsesfond for andre aktiver

utgjorde pr. 30. juni 1936	kr.	0.00
Avsatt i terminen 1936—37	»	87 700.00
		<hr/>

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1937.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøyruuten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1936.....	kr.	96 386.94
Tilkommer i 1936—37:		
Avsatt rutens overskudd i terminen..	kr.	45 059.10
Tilbakeført til fondet for meget av-		
skrevet som tap på Haugesund		
Sparebank	»	870.77
		<hr/>
	»	45 929.87
	kr.	142 316.81
Av fondet er i terminen avsatt til utbedring av veier....	»	25 000.00
		<hr/>
	Rest kr.	117 316.81

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1937.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1936.....	kr.	1 304 035.66
Tilkommer i 1936—37:		
Renter fra 1. juli 1936—30. juni 1937.....	»	65 201.78
Avsatt i termnen	»	68 021.00
		<hr/>
	kr.	1 437 258.44

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1937.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1936.....	kr.	8 557.92
Tilkommer i 1936—37:		
Avsatt	kr.	48 586.00
Godskrevet for mindre utgift enn av-		
satt ved avsluttede forføininger ...	»	1 524.05
		<hr/>
	»	50 110.05
	kr.	58 667.97
I terminen er utredet til:		
Andel i brandskader.....	kr.	1 260.57
Utmuring av tunneler	»	56 000.00
Merutgift i forhold til det avsatte ved		
avsluttede forføininger	»	634.64
		<hr/>
	»	57 895.21
	Rest kr.	772.76

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1937.

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1936.....	kr.	148 808.46
Tilkommer i 1936—37:		
Renter i terminen.....	»	2 367.65
	kr.	151 176.11
Fragår til delvis dekning av utbytte og avsetning for ter- minen 1935—36.....	»	146 211.21
	Rest kr.	4 964.90
som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1937.		

Fond til ansvarsforsikring for bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1936.....	kr.	23 287.24
Tilkommer i 1936—37:		
Avsatt i terminen.....	»	10 872.04
	kr.	34 159.28
Fragår for utbetalte ansvarsskader i terminen.....	»	1 184.00
	Rest kr.	32 975.28
som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1937.		

Materialfondet ved samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1936.....	kr.	19 126 618.83
Tilkommer i 1936—37:		
Tilbakeført mindretgift vedkommende avsetning til forskjel- lige forføininger.....	»	70 323.84
Innvunnet ved salg av grunn m. v.	»	44 441.33
	kr.	19 241 384.00
Materialbeholdningen (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. ved Svillekontoret kr. 752 949.97)	»	16 704 603.24
Udisponert pr. 30. juni 1937.....	kr.	2 536 780.76

Fondet til utvidelser og forbedringer ved de
rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1936.....	kr.	20 800.00
Ingen forandring i terminen.		

17. Personale.

Pr. 30. juni 1937 var antallet av det fast ansatte personale og det stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ved statsbanedriften 13 253 mot 12 708 pr. 30. juni 1936.

Tallene fordeler sig på de forskjellige tjenestegrupper således:

	Fast		Ekstra		Tilsammen	
	1935/36	1936/37	1935/36	1936/37	1935/36	1936/37
Administrasjon	832	859	144	152	976	1 011
Stasjonstjeneste	3 900	4 056	910	895	4 810	4 951
Lokomotivtjeneste	1 833	1 870	95	225	1 928	2 095
Togtjeneste	757	803	5	9	762	812
Linjetjeneste	1 533	1 610	740	649	2 273	2 259
Verksteder	1 464	1 613	412	417	1 876	2 030
Automobilavd. i Oslo	45	56	38	39	83	95
Tilsammen	10 364	10 867	2 341	2 386	12 708	13 253

Nærmere opplysning om personalforhold er inntatt i tabellene 13 a—13 d.

Ved jernbaneskolen er der i terminen uteksaminert 101 (44.4) trafikkelever, 39 (19.8) konduktøreløver, 27 (15.2) fyrbøterelever og 21 (20.8) baneformannselever. (Tallene i parentes angir hvor mange der gjennomsnittlig er uteksaminert årlig i de foregående fem år.)

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjons- og hjelpekasser.

18. Baner under bygning.

Statens jernbaneanlegg.

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning	Lengde km.	Stor- tings- beslut- ning	Arbei- det igang- satt	Overslag pr. $\frac{30}{6}$ 37 (ekskl. grunn og gjerde) Kr.	Bevilget i alt kr.	
					pr. $\frac{30}{6}$ 37	Herav for terminen
Myrdal—Flåm	20.3	$\frac{10}{7}$ 08	-	18 837 000	12 999 500	1 650 000
Grefsen—Bestun	7.6	$\frac{14}{7}$ 16	-	¹⁾ 10 040 000	3 008 560	-
Neslandsvatn—Grovane—Kri- stiansand	144.4	$\frac{17}{11}$ 23	$\frac{1}{2}$ 26	58 884 000	50 301 586	4 885 000
Kristiansand—Moi	107.9	»	-	76 342 000	²⁾ 12 161 516	5 500 000
Grong—Mosjøen—Mo	282.3	»	$\frac{1}{10}$ 26	123 667 000	47 869 991	7 525 000

Videre henvises til stortingsbeslutningen av 17—22 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S. LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30 juni 1937 fast ansatt 153 funksjonærer som er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var 3 254 mann mot 3 064 i foregående termin.

¹⁾ Anleggsutgifter. tunnellinjen av 1932, jfr. St. prp. nr. 113, 1936. ²⁾ Hertil kommer Oslo og Rogalands m. fl. forskuttering.

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved en kort strek.

Tabell 1 a. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Besluttet av Stortinget	Åpnet	Lengde km.	Norm. sporv. fra	Elektr. drift fra	Inngår i	
						Bane	Distrikt
Oslo—Eidsvoll ¹⁾	15/3 1851	1/9 1854	67.8	1/9 1854	{ Oslo— Lillestr. 1/9 1927	Hovedb.	Oslo.
Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	3/10 1862	79.1	3/10 1862		Kvgrb.	—«—
Hamar—Grundset	—«—	6/10 1862	38.1	{ Hamar— Elverum 29/11 1919		Rørosb.	Hmr.
Trondheim—Støren	—«—	5/8 1864	49.2		20/9 1921	{ Dovreb. {Kvgr.— Riksgr.	
Kongsv.—Riksgr.	—«—	4/11 1865	35.5	4/11 1865			
Dr.men—Vikesund	{ 18/6 1863 og 7/6 1866	{ 15/11 1866 13/10 1868	} 89.9	1/11 1909	1/11 1909	Rdsfjb.	Drm.
Vikesund—Randsfj.						16/6 1869	23/10 1871
Grundset—Åmot	{ 16/6 1869 og 6/5 1871	} 9/11 1871	28.5	9/11 1871	} Dr.men— Kongsb. 10/4 1929	Rdsfjb.	Drm.
Hokksund—Kongsberg							
Oslo—Drammen ^{2), 3)}	16/6 1869	7/10 1872	52.9	11/2 1920	{ Oslo— Bragerøen 26/11 1922. til Dr.men 6/5 1930	Drmb.	—«—
Vikes.—Krøderen	{ 16/6 1869 og 6/5 1871	} 28/11 1872	26.4	28/11 1872			Rdsfjb.
Åmot—Koppang					3/5 1872	14/12 1875	56.2
Støren—Singsås	—«—	4/1 1876	30.4	Sm.sp.	Trhm.		
Singsås—Røros	—«—	16/1 1877	79.1	—«—	—«—		
Røros—Koppang	—«—	17/10 1877	152.1	—«—			{ Hmr. & Trhm.
Stv.ger—Egersund	3/6 1874	1/3 1878	76.3	—«—		Stvgr.—Flfjb.	Stvgr.
Oslo—Halden ^{2), 4)}	{ 5/6 1873 og 4/6 1874	{ 2/1 1879 25/7 1879	} 136.2	} 2/1 1879	{ Oslo—Ljan 9/12 1936 og Ljan— Kolbotn 18/1 1937	} Østfb.	Oslo
Halden—Riksgr.							
Eidsvoll—Hamar	{ 7/6 1875 og 9/6 1876	} 8/11 1880	58.6	8/11 1880		Eidsv.—Dbsb.	Hmr.
Trondheim—Riksgr.					{ 3/5 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874	} 17/10 1881	102.3
Drammen—Larvik	9/6 1875	7/12 1881	110.3	} Eidanger— Skien 16/6 1921			
Larvik—Skien	—«—	24/11 1882	45.6		Sm.sp.		
Skien—Porsgrunn	9/6 1875	—«—	8.2	16/6 1921		Bratsbergb.	—«—
Ski—Mysen—Sarpsborg	{ 5/6 1873 og 4/6 1874	} —«—	79.0	24/11 1882		Østfb.	Oslo.

1) Ren statsbane fra 4/3 1926. Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9 1904. Godsspor Alnabu—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

2) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

3) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.

4) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15/5 1929 og Ljan—Kolbotn fra 6/12 1936.

Tabell 1 a (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Besluttet av Stor- tinget	Åpnet	Leng- de km.	Norm. sporv. fra	Elektr. drift fra	Inngår i	
						Bane	Distrikt
Bergen—Voss	9/6 1875	11/7 1883	106.7	11/8 1904		Bergensb.	Bergen.
Omlegning: Trond- heim—Selsbakk . . .	16/6 1881	24/6 1884	6.3	20/9 1921		Dovre.	Trhm.
Kongsvinger—Flisa . .	8/7 1890	3/11 1893	49.2	3/11 1893		Solør.	Oslo.
Hamar—Tretten	—	15/11 1894	88.2	15/11 1894		Eidsv.—Dbsb.	Hmr.
Eidanger—Brevik . . .	4/7 1891	10/10 1895	9.4	(Skien— Eidanger —Brevik 16/6 1921		{ Prsgr.— Brvkb.	Drn.
Tretten—Otta	8/7 1890	2/11 1896	83.0	2/11 1896		Eidsv.—Dbsb.	Hmr.
Kr.sand—Byglandsfj. . .	—	27/11 1896	78.4	Sm.sp.		Setesdalsb.	Kr.sand.
Grefsen—Røikenvik . .	2/3 1894	20/12 1900	71.8	20/12 1900		Gjøvikb.	Oslo.
Alnabru—Grefsen . . .	23/5 1899				4.3		
Hell—Stjørdal	1/3 1894	1/10 1902	3.0	1/10 1902		Nordlandsb.	Trhm.
Stjørdal—Levanger . .	—	29/10 1902	49.4	29/10 1902		—	—
Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	15/11 1902	23/7 1923	Oftob.	Nrvk.
Jaren—Gjøvik	2/3 1894	28/11 1902	80.1	28/11 1902		Gjøvikb.	Oslo.
Oslo—Grefsen	—						
Reinsvoll—Skreia . . .	6/8 1897	1/11 1904	72.8	Sm.sp.		Stvgr.—Flfjb.	Stvgr.
Egersund—Flekkefj. . .	1/3 1894	—	12.4	1/11 1904		Nordlandsb.	Trhm.
Levanger—Verdal	—	15/11 1905	40.4	15/11 1905		—	—
Verdal—Sunnan	—	10/6 1908	72.4	10/6 1908		Bergensb.	Bergen.
Voss—Taugevann	—	—	172.2	—		—	—
Taugevann—Gulsvik . .	2/6 1898	—	—	—		—	—
Tinnoset—Notodden . .	17/7 1907	9/8 1909	30.0	9/8 1909	1/7 1920	Bratsbergb.	Drn.
Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32.0	1/12 1909		Gjøvikb.	Oslo.
Hønefoss—Gulsvik . . .	—	—	51.0	—		Bergensb.	Bergen.
Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44.4	4/12 1910		Solør.	Oslo.
Arendal—Åmli	—	18/12 1910	58.1	(Arendal— Nelaug 10/11 1935		Treungb.	Arendal.
Grimstad—Rise ¹⁾	20/5 1899	15/9 1907	22.1	9/11 1936		—	—
Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46.1	6/12 1913		Eidsv.—Dbsb.	Hmr.
Åmli—Treungen	19/7 1908	14/12 1913	33.2	—		Treungb.	Arendal.
Skotterud—Vestmarka . .	17/7 1913	15/10 1918	14.3	15/10 1918		Kvgrb.	Oslo.
Kongsb.—Hjuksebø . . .	9/7 1908	11/2 1920	36.9	11/2 1920		Rdsfjb.	Drn.
Notodden—Hjuksebø —Nordagutu	—	—	19.0	—	Kongsb.— Borgestad 15/5 1936	Bratsbergb.	—
Nordagutu—Skien	25/7 1913	—	37.0	—		—	—
Dombås—Støren	—	20/9 1921	158.1	(Støren— Tr.heim 20/9 1921		Dovre.	Trhm.
Nordagutu—Gvarv	—	18/12 1922	10.6	18/12 1922		Sørlandsb.	Drn.
Dombås—Åndalsnes . . .	—	30/11 1924	114.2	30/11 1924		Raumab.	Hmr.
Gvarv—Bø	—	1/12 1924	6.9	1/12 1924		Sørlandsb.	Drn.
Ganddal—Ålgård	20/7 1921	21/12 1924	12.1	—		Stvgr.—Flfjb.	Stvgr.
Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	15/12 1925		Sørlandsb.	Drn.
Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23.9	2/8 1926		Rdsfjb.	—
Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	1/7 1927		Nordlandsb.	Trhm.
Kongsberg—Rødberg . . .	3/8 1918	19/11 1927	92.9	19/11 1927		Numedalsb.	Drn.
Lunde—Kragersø	9/7 1908	1/12 1927	69.9	1/12 1927		Nordlandsb.	—
Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	30/11 1927		Nordlandsb.	Trhm.
Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51.5	1/7 1934		—	—
Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27.45	1/4 1935	1/4 1935	Bergensb.	Bergen.
Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60.7	10/11 1935		Sørlandsb.	Drn.

1) Statsbane fra 24/1 1912.

Tabell 1 b. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post- og reise-gods- vogner	Godsvogner	Personale		Togkilometer	Vognakselkilometer	Togstørrelse Antall akser pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km.	Mill. kr.						Millioner		
1855	68	8.7	7	40	222	—	—	—	—	—
1860	68	9.1	10	46	256	—	—	0.1	4.6	37.8
1865	246.4	21.0	26	118	642	—	—	0.4	12.3	29.5
1870	366	26.0	36	177	842	—	—	0.7	20.2	29.7
1875	501.8	38.7	63	290	1 425	—	—	1.3	36.1	28.6
1880—81	1103	85.0	93	450	2 138	1 797	—	1.9	53.8	28.1
1885—86	1178	126.6	139	665	2 924	2 509	—	3.7	93.1	24.9
1890—91	1578	129.2	150	728	3 332	2 761	—	4.3	113.2	26.3
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528	—	5.0	133.7	26.7
1900—01	1907	170.5	231	1 088	5 861	4 412	—	6.7	179.7	27.0
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900	—	7.7	202.2	26.2
1910—11	2636	283.2	346	1 413	7 475	5 762	—	10.1	270.6	26.8
1911—12	2692	287.4	360	1 449	7 695	6 018	—	10.5	286.3	27.7
1912—13	2704	292.0	389	1 508	8 066	6 431	—	11.3	311.0	27.5
1913—14	2749	307.2	404	1 572	8 415	6 880	—	11.8	325.2	27.5
1914—15	2784	319.6	408	1 626	8 735	7 050	—	11.6	334.3	28.7
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379	—	12.6	367.7	29.2
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969	—	11.8	367.7	31.3
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412	—	10.2	330.1	32.3
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062	—	11.0	352.3	32.1
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146	—	12.4	372.4	29.9
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481	—	10.9	331.8	30.3
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644	—	11.8	338.6	28.7
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7
1935—36	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6
1936—37	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6

Tabell 1 b (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser	Personkilometer	Personkilometer pr. km. driftslengde	Godstrafikk					
				eksklusive Ofofbanen				Ofofbanen	
				Tonn	Tonnkilometer	Tonnkilometer pr. km. driftslengde	Midl. transportlengde	Tonn	Tonnkilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km.	Millioner
1855	0.1	—	—	0.1	—	—	—	—	—
1860	0.2	4.8	70	0.1	5.0	74	35.0	—	—
1865	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2	—	—
1870	0.6	17.3	36	0.4	20.0	54	57.1	—	—
1875	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3	—	—
1880—81	1.8	55.9	52	0.6	43.1	40	67.2	—	—
1885—86	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8	—	—
1890—91	4.3	117.1	74	1.3	88.8	56	66.4	—	—
1895—96	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9	—	—
1900—01	9.7	231.8	122	2.2	151.8	80	69.7	—	—
1905—06	9.7	243.4	109	2.4	167.6	76	69.6	1.6	62.7
1910—11	13.8	359.3	136	3.0	238.8	92	79.0	2.2	84.8
1911—12	15.3	392.4	146	3.0	236.6	89	77.9	2.8	110.4
1912—13	17.1	449.7	166	3.6	266.0	100	74.6	3.0	116.4
1913—14	17.9	468.6	171	3.6	265.4	98	74.3	3.4	130.9
1914—15	18.0	495.1	178	3.9	330.4	121	84.9	2.1	80.9
1915—16	20.7	558.4	201	4.5	428.2	156	95.9	1.3	49.9
1916—17	25.1	661.9	238	4.5	447.8	163	99.4	1.4	56.4
1917—18	25.8	683.8	243	4.5	426.3	154	95.0	0.7	29.5
1918—19	29.4	752.9	264	4.6	436.3	155	95.5	1.0	40.0
1919—20	31.4	805.1	281	4.8	435.3	154	91.1	1.0	37.2
1920—21	27.8	726.1	248	4.1	369.9	128	89.2	2.5	97.5
1921—22	26.8	674.5	222	4.1	342.1	114	83.9	3.5	135.1
1922—23	27.3	681.3	221	4.8	385.7	127	79.6	3.7	144.8
1923—24	26.2	656.2	212	4.6	394.3	129	86.6	2.6	99.8
1924—25	23.2	611.0	193	5.3	440.0	141	82.3	4.4	170.3
1925—26	22.4	575.7	178	4.7	404.9	127	87.1	4.7	185.0
1926—27	19.7	521.0	160	4.3	394.4	123	91.8	5.0	195.5
1927—28	18.8	515.8	151	4.6	437.5	130	94.9	3.3	129.0
1928—29	17.8	493.3	142	4.6	437.5	128	95.7	4.8	185.8
1929—30	17.5	511.4	147	4.8	447.0	130	93.1	6.2	242.1
1930—31	17.3	523.9	149	3.8	371.5	107	98.4	4.0	155.8
1931—32	18.0	509.9	145	3.7	363.5	105	97.0	1.9	74.4
1932—33	18.5	521.8	149	3.8	390.4	113	102.4	1.3	51.7
1933—34	17.5	510.0	145	3.9	390.5	113	101.2	1.3	49.5
1934—35	17.6	525.3	147	4.2	436.5	124	103.5	3.5	133.7
1935—36	19.3	589.4	163	4.2	439.6	121	104.4	4.7	177.4
1936—37	20.7	652.2	179	4.6	488.7	136	107.4	6.6	252.8

Tabell 1 b (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter				Driftsutgifter	Driftsoverskudd	Utgjør pst. av anv. kapital	Driftskoeffisient	Pr. km. driftslengde		
	I alt	Hvorav godstrafikk	Pr. personkm.	Pr. tonnkm.					Driftsinntekter	Driftsutgifter	Driftsoverskudd
1855.....	0.5	67.3	—	—	0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4
1860.....	0.7	72.9	3.3	9.4	0.4	0.3	2.64	64.6	10.0	6.4	3.6
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0
1870.....	1.9	69.4	2.6	6.3	1.2	0.7	2.45	65.3	5.1	3.3	1.8
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1
1880—81....	4.8	54.6	3.2	5.5	3.5	1.3	1.50	73.6	4.3	3.2	1.1
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3
1890—91....	9.3	53.4	3.1	5.2	6.5	2.8	2.10	70.3	5.9	4.1	1.8
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6
1900—01....	15.0	51.2	2.8	4.9	11.9	3.1	1.85	79.2	7.8	6.2	1.6
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0
1910—11....	24.1	53.2	2.8	4.6	17.9	6.2	2.22	74.2	9.2	6.8	2.4
1911—12....	25.6	52.5	2.8	4.7	19.4	6.2	2.14	75.9	9.5	7.2	2.3
1912—13....	29.0	52.9	2.7	4.7	22.5	6.5	2.21	77.6	10.7	8.3	2.4
1913—14....	31.5	50.7	2.9	4.8	26.7	4.8	1.56	84.8	11.4	9.7	1.7
1914—15....	35.2	52.0	3.0	4.7	29.1	6.1	1.88	82.7	12.6	10.4	2.2
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷ 2.00	109.9	25.8	28.3	÷ 2.5
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷ 0.46	101.9	31.4	32.0	÷ 0.6
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷ 0.56	102.3	40.0	40.9	÷ 0.9
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷ 18.3	÷ 4.00	115.5	40.6	46.8	÷ 6.2
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷ 0.69	103.0	38.4	39.6	÷ 1.2
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4
1827—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷ 0.15	101.5	23.5	23.9	÷ 0.4
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷ 0.21	102.3	22.1	22.6	÷ 0.5
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷ 0.79	109.6	20.4	22.3	÷ 1.9
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷ 11.3	÷ 1.30	117.5	18.4	21.6	÷ 3.2
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷ 0.85	111.5	18.3	20.4	÷ 2.1
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷ 0.25	103.2	18.9	19.5	÷ 0.6
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷ 0.21	102.8	19.2	19.7	÷ 0.5
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷ 0.20	102.6	19.8	20.4	÷ 0.5
1936—37....	76.8	48.2	4.8	6.5	80.1	÷ 3.2	÷ 0.34	104.2	21.1	22.0	÷ 0.9

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

	Driftsår		
	1936/37	1935/36	1934/35
1 Det opprinnelige anlegg kr.	597 053 855	596 594 706	576 083 379
2 Ombygging og utvidelser »	341 607 225	334 754 877	329 387 076
3 Tilsammen »	938 661 080	931 349 583	905 470 455
4 Pr. km. bane »	256 745	254 746	251 834
5 Herav til faste anlegg »	764 590 546	757 440 549	731 732 595
6 Herav til rullende materiell..... »	174 070 534	173 909 034	173 737 860
7 Sum (5 + 6) »	938 661 080	931 349 583	905 470 455
Kapitalen er tilveiebragt:			
a) Rene statsbaner.			
8 Av staten ved direkte tilskudd..... »	792 649 631	785 880 411	762 122 721
9 Av kommuner og private..... »	40 504 609	40 286 613	39 458 301
10 Ved lån utenom statskassen..... »	2 055 000	2 539 100	3 039 100
11 Betalt av driftsmidler »	56 402 920	56 402 920	56 402 920
12 Betalt av materialfondet »	16 173 631	15 422 961	13 619 885
13 Betalt av D/S Bruses fond..... »	2 860 058	2 860 058	2 860 008
14 Sum (8—13)..... »	910 645 849	903 392 063	877 502 935
b) Bratsbergbanen.			
15 Av staten (aksjeandel)..... »	23 689 124	23 689 124	23 699 124
16 Av kommuner og private..... »	3 800 000	3 800 000	3 800 000
17 Betalt av driftsmidler »	526 107	468 396	468 396
18 Sum (15—17) .. »	28 015 231	27 957 520	27 967 520
19 Sum i alt (14 + 18)..... »	938 661 080	931 349 583	905 470 455

Tabell 3. Togbevegelsen.

		Driftsår		
		1936/37	1935/36	1934/35
a. Togkilometer.				
1	Hurtigtog	2 398 027	2 355 908	2 427 183
2	Persontog	10 987 710	10 431 533	9 685 830
3	Blandet tog	1 023 205	1 059 673	967 182
4	Godstog	3 879 483	3 433 315	3 295 024
5	Malmtog	391 444	287 745	226 189
6	I alt (1—5)	18 679 869	17 568 174	16 601 408
7	Herav smalt spor	2 873 718	2 769 664	2 736 654
8	Pr. km. driftslengde (i alt)	5 123	4 849	4 657
b. Lokomotivkilometer.				
Med damplok.:				
9	Trafikktog	12 145 910	11 677 234	10 946 007
10	Assistanse	515 571	521 398	334 088
11	Løsløk	171 553	137 235	106 972
12	Skifting	3 304 681	3 181 581	3 220 508
13	Arbeidstog	263 527	235 246	167 166
14	Sneplogtog	99 491	84 865	46 425
15	I alt (9—14)	16 500 733	15 837 559	14 821 166
16	Herav smalt spor	2 246 289	2 041 617	1 908 371
Med elektr. lok.:				
17	Trafikktog	3 226 348	2 652 016	2 507 361
18	Assistanse	161 193	138 962	111 644
19	Løsløk	79 932	75 784	67 004
20	Skifting	443 503	371 194	288 541
21	Arbeidstog	25 333	26 523	26 865
22	Sneplogtog	2 930	4 241	984
23	I alt normalt spor (17—22)	3 939 239	3 268 720	3 002 399
Med elektr. motorvogner.:				
24	Trafikktog	521 132	439 130	322 404
25	Assistanse	19 825	24 395	7 715
26	Ledigkjøring m. v.	1 334	2 112	2 234
27	I alt normalt spor (24—26)	542 291	465 637	332 353
Andre motorvogner.:				
28	Trafikktog	2 786 479	2 799 794	2 825 636
29	Assistanse	38 855	26 140	18 627
30	Ledigkjøring m. v.	18 611	19 237	21 899
31	I alt (28—30)	2 843 945	2 845 171	2 866 162
32	Herav smalt spor	1 141 570	1 166 244	1 221 391
33	Lok. og motorvogner tilsammen. (15 + 23 + 27 + 31)	23 826 208	22 417 087	21 022 080
34	Herav smalt spor	3 387 859	3 207 861	3 129 762
35	Pr. km. driftslengde (i alt)	6 535	6 187	5 897

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

		Driftsår		
		1936/37	1935/36	1934/35
c. Løp av egne og fremmede vogner.				
36	Personvogner akselkm.	153 459 786	143 327 169	129 981 778
37	Reisegodsvogner »	38 093 325	37 322 004	36 306 383
38	Postvogner »	11 955 816	11 541 282	10 731 921
39	Godsvogner, lessede »	182 687 675	161 761 846	151 364 698
40	Godsvogner, tomme »	73 707 446	60 173 952	57 474 431
41	I alt (36—40) »	459 904 048	414 126 253	385 859 211
42	Herav smalt spor »	41 427 156	38 525 564	35 406 312
	Akselkm. pr. km. driftslengde (i alt)	126 139	114 305	108 235
d. Bruttotonnkilometer.				
43	Reisende og gods (netto-tonnkm.) .. tonnkm.	819 600 501	689 321 427	636 385 535
44	Vogner (dødvekt) »	2 269 461 130	2 062 811 668	1 952 209 280
45	Lokomotiver (dødvekt) »	1 427 083 000	1 317 872 389	1 219 687 683
46	Bruttotonnkm. i alt (43—45) »	4 516 144 631	4 070 005 484	3 808 282 498
47	Bruttotonnkm. pr. km. driftslengde »	1 238 657	1 123 380	1 068 242
e. Trafikktogenes gjennemsnittlige vekt.				
48	Reisende tonn	2,6	2,5	2,4
49	Gods, alle slags »	41,2	36,7	36,0
50	Vogner »	121,5	117,4	117,6
51	Lokomotiver »	66,3	64,8	62,8
52	I alt (48—51) »	231,6	221,4	218,8

Tabell 4. Trafikk.

		Driftsår		
		1936/37	1935/36	1934/35
a. Personbefordring.				
1	Antall reiser			
2	Do.	5 047	4 267	3 875
3	Do.	196 221	168 275	150 761
4	Do.	20 467 602	19 121 342	17 444 278
5	Do.	20 668 870	19 293 884	17 598 914
6	Herav med månedsbilletter	5 193 450	4 945 770	4 941 690
7	Herav med militærtransport	30 363	25 657	23 767
8	Antall reiser pr. km. driftslengde	5 669	5 325	4 937
9	Personkilometer			
10	Do.	1 251 092	1 060 764	977 722
11	Do.	41 785 393	35 074 364	31 133 393
12	Do.	609 180 857	553 266 490	493 149 041
13	Do.	652 217 342	589 401 618	525 260 156
14	Personkilometer med månedsbilletter	66 308 490	62 393 640	61 456 630
15	Personkilometer pr. km. driftslengde	178 886	162 683	147 338
	Personkilometer pr. trafikktogkm	34,9	33,6	31,6
	Personkilometer pr. akselkm	4,3	4,1	4,0
Gjennomsnittlig reiselengde i km.				
16	1. klasse	247,9	248,6	252,3
17	2. »	213,0	208,4	206,5
18	3. »	29,8	28,9	28,3
19	Alle klasser	31,6	30,5	29,8
Gjennomsnittlig utnyttelse av plassene.				
20	1. & 2. klasse	21,1	18,9	17,9
21	3. »	27,9	27,2	25,4
22	Alle klasser	27,3	26,5	24,8
b. Godsbefordring.				
23	Ilgods i alt	197 078	185 701	169 014
24	Do. herav stykkgoods	154 426	141 090	136 130
25	Fraktgoods i alt	10 962 040	8 691 707	7 566 438
26	Do. herav Ofotbanen	6 604 880	4 663 950	3 516 865
27	Do. herav stykkgoods	317 718	285 600	257 181
28	Il- og fraktgoods tilsammen	11 159 118	8 877 408	7 735 452
29	Fraktfritt gods	6 267	7 984	7 794
30	Levende dyr ²⁾	22 957	22 696	22 953
31	Tilsammen (28—30)	11 188 342	8 908 088	7 766 199
32	» pr. km. driftslengde	3 069	2 459	2 178

¹⁾ De anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 2 reiser pr. dag.

²⁾ Lev. dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg.
storfe etc.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

		Driftsår		
		1936/37	1935/36	1934/35
Tonnkilometer netto:				
33	Ilgods tonnkm.	36 362 513	33 400 209	28 650 063
34	Do. herav stykk gods »	22 167 587	18 941 259	18 037 520
35	Fraktgods »	705 201 416	583 645 985	541 498 935
36	Do. herav Ofotbanen »	252 723 599	177 269 358	133 658 351
37	Do. herav stykk gods »	47 332 099	40 802 279	33 721 987
38	Il- og fraktgods tilsammen «	741 563 929	617 046 194	570 148 998
39	Fraktfritt gods »	906 636	742 558	629 778
40	Levende dyr »	4 845 550	4 524 651	4 267 831
41	Post og reise gods »	23 368 085	22 774 883	21 944 416
42	Tilsammen (38—41) »	770 684 200	645 088 286	596 991 023
43	Do. pr. km. driftslengde »	211 378	178 054	167 459
Midl. transportlengde.				
44	Il- og fraktgods km.	66,5	69,5	73,7
	Do. ekskl. Ofotbanen »	107,4	104,4	103,5
45	Fraktfritt gods »	144,7	93,0	80,8
46	Levende dyr »	211,1	199,4	185,9
47	Godsbefordring i alt (44—46) »	66,8	69,9	74,0
48	Midlere belastning pr. godsvognaksel .. tonn	2,91	2,80	2,75
49	Midlere utnyttning av godsvognenes laste- evne pst.	40,0	39,6	39,8

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsåar		
		1936/37	1935/36	1934/35
Inntekter av persontrafikk:				
1 } 2 } 3 } 4 } 5 } 6 }	Reisende 1. klasse	kr. 237 859 pst. 0,8	190 772 0,7	183 064 0,7
7	» 2. »	kr. 3 412 780 pst. 11,1	2 832 136 10,1	2 699 573 10,3
8	» 3. »	kr. 26 924 678 pst. 88,1	24 971 168 89,2	23 403 147 89,0
9	» Tilleggsbilletter.....	kr. 898 320	787 054	821 332
10	Tilsammen	kr. 31 473 637	28 781 130	27 107 116
Herav faller på:				
11	Enkeltbilletter	» 26 309 530	23 963 461	22 280 469
12	Billett kort	» 328 830	322 580	533 531
13	Månedsbilletter	» 1 563 807	1 541 879	1 534 641
14	Ukekort	» 1 107 511	1 103 071	1 091 454
15	Kupongbilletter	» 2 003 082	1 719 511	1 551 821
16	Militærtransport	» 160 877	130 628	115 200
Inntekt pr. vognakselkilometer:				
17	1. klasse	øre 14,1	12,5	12,6
18	2. »	» 20,5	20,4	20,1
19	3. »	» 20,0	19,6	19,5
20	Middel alle klasser	» 20,0	19,6	19,5
Inntekt pr. person:				
21	1. klasse	øre 4 713	4 471	4 724
22	2. »	» 1 739	1 683	1 791
23	3. »	» 132	130	134
24	Middel alle klasser	» 152	150	154
Inntekt pr. personkilometer:				
25	1. klasse	øre 19,0	18,0	18,7
26	2. »	» 8,2	8,1	8,7
27	3. »	» 4,4	4,5	4,7
28	Middel alle klasser	» 4,8	4,9	5,2
29	Månedsbilletter og ukekort.....	» 2,4	2,6	2,6
30	Andre billetter	» 5,3	5,4	5,8
31	Reisegods	kr. 549 726	494 372	415 151
32	Post	kr. 3 996 683	3 972 173	3 852 896
33	Inntekter av persontrafikk tilsammen kr.	36 020 046	33 247 675	31 375 163
34	do. do. pr. km. driftslengde »	9 879	9 177	8 801
Inntekter av godstrafikk:				
35	Ilgods	kr. 5 982 466	5 839 018	5 214 576
36	Fraktgods	» 30 543 094	28 896 039	27 948 411
37	» ekskl. Ofotbanen.....	» 25 721 734	24 053 718	23 582 069
38	Il- og fraktgods tilsammen	» 36 525 560	34 735 057	33 162 987
39	do. do. ekskl. Ofotbanen ...	» 31 693 735	29 879 194	28 790 150
40	Inntekt pr. tonnkm. il- og fraktgods, ekskl. Ofotbanen	øre 6,5	6,8	6,6

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

	Driftsår				
	1936/37	1935/36	1934/35		
39	Inntekt pr. tonnkm. fraktgods, ekskl. Ofotbanen	øre	5,7	5,9	5,8
40	Levende dyr	kr.	521 813	487 811	473 415
41	Inntekter av godstrafikk tilsammen	kr.	37 047 373	35 222 868	33 636 402
42	do. do. pr. km. driftslengde. »		10 161	9 722	9 435
43	do. do. » godsvognakselkm. øre		14,4	15,9	16,1
Andre inntekter:					
44	Telegrammer	kr.	105 496	96 150	95 144
45	Leie. a).....	»	1 879 238	1 727 257	1 635 519
46	Øvrige inntekter. b)	»	1 781 788	1 598 260	1 617 841
47	Tilsammen	»	3 766 522	3 421 667	3 348 504
Samlede inntekter:					
48	I alt	kr.	76 833 941	71 892 210	68 360 069
49	— pr. km. driftslengde	kr.	21 073	19 843	19 175
50	— » trafikktogkilometer	»	4,11	4,09	4,12
51	— » vognakselkilometer	øre	16,71	17,36	17,72
52	— I pst. av den i banene nedlagte kapital	pst.	8,19	7,72	7,55
Av inntektene kommer på:					
53	Persontrafikk	pst.	46,9	46,2	45,9
54	Godstrafikk.....	»	48,2	49,0	49,2
55	Andre inntekter.....	»	4,9	4,8	4,9
Utgifter (drift og vedlikehold):					
Utgifter til hovedstyret:					
56	Andel i hovedstyrets ledelse av driften	kr.	1 292 972	1 208 038	1 194 619
57	Inntektsrevisjonen.....	»	556 109	513 893	506 461
58	Tilsammen	»	1 849 081	1 721 931	1 701 080
59	— pr. km. driftslengde	»	507	475	477
60	— » vognakselkilometer	øre	0,40	0,42	0,44
Utgifter i distriktene:					
61	Distriktsadministrasjonen	kr.	2 551 815	2 366 199	2 292 505
62	Ekspedisjonssteder	»	21 726 752	19 725 195	18 486 838
63	Togtjenesten	»	3 937 372	3 653 337	3 480 142
64	Vognenes renhold, opvarming og belysning	»	2 481 555	2 240 742	2 063 550
65	Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner	»	5 189 865	4 760 536	4 321 597

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1936/37	1935/36	1934/35
66	Drift av lokomotiver og motorvogner kr.	17 415 566	16 343 586	15 444 465
67	Sum lokomotiver » —»— »	22 605 431	21 104 122	19 766 062
68	Vedlikehold av vogner..... »	4 363 231	3 918 508	3 823 505
69	Drift av vogner..... »	574 327	564 963	545 446
70	Sum vogner..... »	4 937 558	4 483 471	4 368 951
71	Vedlikehold og bevoktning av banene »	13 275 314	11 926 140	11 684 079
72	Telegraf og telefons vedlikehold..... »	365 975	365 318	340 966
73	Avsetning til fornyelsesfond..... »	4 665 574	4 554 150	4 480 650
74	Skadeserstatninger m. v..... »	287 627	421 058	370 965
75	Sum utgifter i distriktene..... »	76 834 973	70 839 732	67 334 708
76	—»— pr. km. driftslengde... »	21 074	19 553	18 888
77	Forskjellige utgifter..... »	1 377 826	1 207 937	1 255 026
78	Samlede utgifter (drift og vedlikehold).. »	80 061 880	73 769 600	70 290 814
79	Samlede utgifter pr. km. driftslengde.. »	21 959	20 361	19 717
80	—»— » trafikktogetkilometer »	4,29	4,20	4,23
81	—»— » vognakselkilometer øre »	17,41	17,81	18,22
82	—»— » nettotonnkilometer »	9,77	10,70	11,05
83	—»— » bruttotonnkilometer »	1,77	1,81	1,85
84	Utgift i pst. av inntekt..... pst.	104,2	102,6	102,8
Av utgiftene faller på:				
85	Hovedstyret..... pst.	2,3	2,3	2,4
86	Distriktene..... »	96,0	96,0	95,8
Herav på:				
87	Distriktsadministrasjonen..... »	3,2	3,2	3,3
88	Ekspedisjonssteder..... »	27,2	26,7	26,3
89	Togtjenesten..... »	4,9	4,9	5,0
90	Vognenes renhold etc..... »	3,1	3,0	2,9
Vedlikehold og drift av:				
91	Lokomotiver og motorvogner.... »	28,2	28,6	28,1
92	Vogner..... »	6,2	6,1	6,2
93	Vedlikehold og bevoktning av banene etc. »	17,0	16,7	17,1
94	Fornyesfond..... »	5,8	6,2	6,4
95	Skadeserstatninger..... »	0,4	0,6	0,5
96	Forskjellige utgifter..... »	1,7	1,7	1,8
Driftsoverskudd:				
97	I alt..... kr.	÷ 3 227 939	÷ 1 877 390	÷ 1 930 745
98	— pr. km. driftslengde..... »	÷ 885	÷ 518	÷ 542
99	Forrenter den i banene nedlagte kapital pst.	÷ 0,34	÷ 0,20	÷ 0,21
Inntekter utenom jernbanedriften:				
100	Renter..... kr.	272 099	292 752	118 021
101	Andre inntekter..... »	1 228 119	1 102 485	1 030 758
Utgifter utenom jernbanedriften:				
102	Renter..... kr.	103 828	100 731	293 237
103	Andre utgifter..... »	2 200 100	1 915 234	1 356 671
104	Overskudd..... kr.	÷ 4 031 649	÷ 2 498 118	÷ 2 431 874

Anmerkning til tabell 5.

Opgjør av renteinntekter og renteutgifter 1936—1937.

		Av kapital i banene m. m.				Av tilgodehavende eller gjeld		Sum		
		For leie av rullende materiell		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Oslo						
		Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	
		Kroner				Kroner		Kroner		
1	Statsbanene, ekskl. Bratsbergbanen.....	47 630	—	—	8 235	232 704	—	280 334	8 235	1
2	Bratsbergbanen	—	130 059	8 235	—	17 996	—	26 231	130 059	2
	Tilsammen	47 630	130 059	8 235	8 235	250 700	—	306 565	138 294	

L.-nr. 45 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, bryggeleie, vognleie, plattform- og linjebilletter, kiosker m. v.
 L.-nr. 46 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår		
		1936/37	1935/36	1934/35
A. DAMPLOKOMOTIVER				
1	Driftsutgifter i alt kr.	13 762 626	12 911 285	12 230 754
	Herav:			
	a) Betjening.			
2	Lønn til lok.personalet..... »	5 466 667	5 242 742	5 049 530
3	Lønn til pusserspersonalet..... »	1 913 827	1 770 244	1 702 363
4	Sum (2—3)..... »	7 380 494	7 012 986	6 751 893
	b) Forbrukssaker.			
5	Kull..... »	4 875 811	4 489 038	4 062 025
6	Smurning..... »	135 967	122 466	116 624
7	Diverse..... »	301 438	288 698	240 229
8	Sum (5—7)..... »	5 313 216	4 900 202	4 418 878
9	c) Kull og vannforsyning »	505 943	464 891	456 466
10	d) Lokomotivstaller og svingskiver »	475 200	435 588	489 617
11	Vedlikehold i alt »	3 698 408	3 446 234	3 153 128
Middeltall pr. lokomotivkm.				
	a) Normalt spor.			
12	Driftsutgifter i alt øre	86,44	84,08	85,44
	Herav:			
13	Betjening..... »	45,60	44,95	46,59
14	Forbrukssaker..... »	33,95	32,45	31,38
15	Kull og vannforsyning..... »	3,23	3,08	3,16
16	Lokomotivstaller og svingskiver..... »	3,14	2,98	3,55
17	Vedlikehold i alt »	23,32	22,43	22,26
	b) Smalt spor.			
18	Driftsutgifter i alt »	64,17	64,26	62,79
	Herav:			
19	Betjening..... »	39,19	39,78	38,58
20	Forbrukssaker..... »	21,07	20,73	19,21
21	Kull og vannforsyning..... »	2,00	1,93	2,51
22	Lokomotivstaller og svingskiver..... »	1,23	1,19	1,64
23	Vedlikehold i alt »	16,69	17,22	14,64
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER				
24	Driftsutgifter i alt kr.	2 916 932	2 717 635	2 489 255
	Herav:			
	a) Betjening.			
25	Lønn til lokomotivpersonalet..... »	998 515	867 623	775 263
26	Lønn til pusserspersonalet..... »	213 456	186 626	178 068
27	Sum (25—26)..... »	1 211 971	1 054 249	953 331
	b) Forbrukssaker.			
28	Smurning..... »	34 395	27 618	27 326
29	Diverse..... »	26 808	27 193	22 256
30	Sum (28—29)..... »	61 203	54 811	49 582
31	c) Stromavgift »	1 345 757	1 273 306	1 229 337
32	d) Ledningsanlegg (inkl. transformator- og omformerstasjoner) »	295 857	334 593	257 005
33	Vedlikehold i alt »	1 037 086	882 321	714 810

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår		
		1936/37	1935/36	1934/35
Middeltall pr. lokomotivkm.				
34	Driftsutgifter i alt øre	65,09	72,77	74,65
	Herav:			
35	Betjening »	27,04	28,23	28,59
36	Forbrukssaker »	1,37	1,47	1,49
37	Strømgift »	30,03	34,10	36,86
38	Ledningsanlegg »	6,60	8,96	7,71
39	Vedlikehold i alt »	23,14	23,64	21,44
C. FORBRENNINGSMOTORVOGNER				
40	Driftsutgifter i alt kr.	736 008	714 666	724 456
	Herav:			
41	a) Lønn til personalet »	418 885	421 933	457 364
	b) Forbrukssaker.			
42	Brensel »	285 109	259 830	232 711
43	Smurning »	27 890	26 411	29 554
44	Diverse »	3 996	6 376	4 813
45	Sum (42—44) »	316 995	292 617	267 078
46	Vedlikehold i alt »	454 371	431 481	453 659
Middeltall pr. motorvognkm.				
	a) Normalt spor			
47	Driftsutgifter i alt øre	27,88	27,41	27,32
	Herav:			
48	Lønn til personalet »	15,61	16,08	16,72
49	Forbrukssaker »	12,27	11,33	10,60
50	Vedlikehold i alt »	19,67	18,31	19,65
	b) Smalt spor.			
51	Driftsutgifter i alt »	22,90	15,27	22,52
	Herav:			
52	Lønn til personalet »	13,42	9,12	14,93
53	Forbrukssaker »	9,48	6,15	7,59
54	Vedlikehold i alt »	10,47	7,45	10,68
D. VOGNER				
55	Driftsutgifter i alt kr.	¹⁾ 574 327	¹⁾ 564 963	¹⁾ 545 446
	Herav:			
56	a) Vognvisitasjon »	529 241	507 812	487 908
	b) Forbrukssaker.			
57	Smurning »	25 511	26 839	27 777
58	Diverse »	19 576	30 312	29 761
59	Sum (57—58) »	45 087	57 151	57 538
60	Vedlikehold i alt »	4 363 231	3 918 508	3 823 505
	Herav:			
61	Person-, post- og reisegodsvogner »	2 509 728	2 381 148	2 278 936
62	Godsvogner »	1 853 503	1 537 360	1 544 569

¹⁾ Heri ikke medtatt renh., opvarmn. og belysn. (Jvf. tabell 5 l.nr. 64).

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår		
		1934/37	1935/36	1934/35
Middeltall pr. vognakselkm.				
a) Normalt spor.				
63	Driftsutgifter i alt øre	0,13	0,14	0,14
	Herav:			
64	Vognvisitasjon	0,12	0,13	0,13
65	Forbrukssaker	0,01	0,01	0,01
66	Vedlikehold i alt	1,14	1,10	1,10
	Herav:			
67	Person-, post- og reisegodsvogner	1,34	1,34	1,34
68	Godsvogner	0,94	0,85	0,87
b) Smalt spor.				
69	Driftsutgifter i alt	0,11	0,12	0,13
	Herav:			
70	Vognvisitasjon	0,10	0,11	0,12
71	Forbrukssaker	0,01	0,01	0,01
72	Vedlikehold i alt	0,60	0,62	0,68
	Herav:			
73	Person-, post- og reisegodsvogner	0,58	0,57	0,64
74	Godsvogner	0,62	0,66	0,72

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1937		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporet..... km.	2 906,0	702,4	3 608,4
2	Dobbeltsporet..... »	47,6	-	47,6
3	Tilsammen (1—2)..... »	1) 2 953,6	702,4	3 656,0
Herav med elektrisk drift:				
4	Enkeltsporet..... »	288,9	-	288,9
5	Dobbeltsporet..... »	47,6	-	47,6
6	Tilsammen (4—5)..... »	336,5	-	336,5
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor..... »	3 000,8	702,7	3 703,5
8	Andre spor..... »	551,5	75,7	2) 627,2
9	Tilsammen (7—8)..... »	3 552,3	778,4	4 330,7
C. STIGNINGSFORHOLD				
10	Horisontal..... »	741,3	216,4	957,7
11	Utgjør % av samlet banelengde (3).... pst.	25,10	30,82	26,20
12	Stigning i alt..... km.	2 212,4	485,9	2 698,3
13	Utgjør % av samlet banelengde..... pst.	74,90	69,18	73,80
14	I stigning inntil 5 ‰..... »	21,64	21,05	21,53
15	I stigning fra 5 til 10 ‰..... »	20,89	31,96	23,01
16	I stigning fra 10 til 25 ‰..... »	31,88	16,17	23,86
17	I stigning over 25 ‰..... »	0,49	-	0,40
D. KRUMNINGSFORHOLD				
18	Rett linje..... km.	1 247,5	312,9	1 560,4
19	Utgjør % av samlet banelengde (3).... pst.	42,24	44,55	42,68
20	I kurve..... km.	1 706,1	389,5	2 095,6
21	Utgjør % av samlet banelengde..... pst.	57,76	55,45	57,32
22	Herav i kurve med radius 500 m. og der- over..... »	34,20	27,90	32,99
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m. »	23,56	27,55	24,33
E. BANEKRYSNINGER				
24	I banens plan..... antall	-	-	-
25	Over eller under banens plan..... »	14	-	-
F. VEIKRYSNINGER				
26	I banens plan..... »	6 205	1 670	7 875
27	Over eller under banens plan..... »	1 669	327	1 996

1) Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6,1 km. og
» —Tøyen 4,5 »
tilsammen 10,6 km.

2) Private sidespor ikke medregnet.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske oplysninger.

		Pr. 30. juni 1937		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
G. BROER OG VIADUKTER				
28	Med over 20 til og med 50 m. lysåpning. ¹⁾ antall	97	20	117
29	Do. 50 m. lysåpning »	52	7	59
Antall brospenn:				
30	Med over 20 t. o. m. 50 m. lysåpning »	204	39	243
31	do. 50 m. lysåpning »	34	-	34
H. TUNNELER				
32	Antall	448	86	534
33	Samlet lengde km.	90,9	14,5	105,4
I. EKSPEDISJONSTEDER				
34	Stasjoner og stoppesteder antall	380	81	461
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
35	Vekt til og med 20 kg. pr. m. km.	-	113,5	113,5
36	Over 20 til og med 25 kg. pr. m. »	618,7	999,9	1 618,6
37	» 25 » » » 30 » » » »	620,0	250,9	870,9
38	» 30 » » » 35 » » » »	3 904,8	41,2	3 946,0
39	» 35 » » » 40 » » » »	206,1	-	206,1
40	» 40 m. »	651,9	-	651,9
K. VERKSTEDER				
41	Med mere enn 300 arbeidere antall	2	-	2
42	Med inntil 300 arbeidere »	6	3	9

¹⁾ Avstand mellom landkar.

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

		Driftsår		
		1936/37	1935/36	1934/35
Hovedspor:				
1	Overbygning i alt kr.	5 611 354	4 933 036	4 771 831
2	Herav til skinnemateriell. »	182 590	138 465	162 481
3	Do. sviller »	917 489	924 974	934 073
4	Visitasjon og bevoktning. »	1 557 983	1 468 634	1 468 832
5	Underbygning. »	1 225 692	1 063 238	1 025 216
6	Broer over og underganger. »	444 329	371 711	342 684
7	Gjerder og grunder »	383 678	375 406	397 661
8	Sum hovedspor (1 + 4 — 7) »	9 223 036	8 212 025	8 006 224
9	Pr. km. driftslengde. »	2 530	2 267	2 246
10	Stasjonsplasser og sidespor »	1 611 520	1 451 733	1 535 764
11	Bygninger (vokterboliger) »	171 000	169 962	159 278
12	Stillverk og sikringsanlegg »	358 942	359 446	369 303
13	Særlig brandvakt hold »	182 964	179 812	189 222
14	Sne og isrydning »	996 796	982 400	799 703
15	Inventar »	632 540	560 050	553 042
16	Øvrige utgifter »	98 517	10 712	71 543
17	Tilsammen (8 + 10 — 16) »	13 275 315	11 926 140	11 684 079
18	Pr. km. driftslengde »	3 641	3 292	3 277

Tabell 8 a. Samtrafikk mellem de enkelte baner

Persontrafikk.

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Sørlandsb.
1	Hovedb.	-	7 244	1 957	130 260	9 294	4 208	832	35	308	153
2	Østfoldb.	6 481	-	3 732	2 305	301	4 638	10 236	902	1 341	271
3	Gjøvikb.	1 101	3 338	-	542	50	1 081	724	31	238	139
4	Kongsvingerb.	116 517	1 966	557	-	2 566	828	449	19	164	62
5	Solørb.	7 263	198	45	1 891	-	83	50	2	8	11
6	Drammenb.	4 641	5 603	1 511	1 130	139	-	80 131	5 022	28 668	11 009
7	Vestfoldb.	671	11 478	696	531	60	80 333	-	21 870	12 348	891
8	Porsgr.-Brevikb. ...	23	828	45	20	4	3 281	17 621	-	43 719	175
9	Bratsbergb.	225	1 317	286	238	8	29 647	11 445	52 784	-	9 101
10	Sørlandsb.	143	293	114	57	8	12 146	666	141	9 170	-
11	Treungb.	23	234	66	20	4	10 899	533	33	1 126	3 329
12	Randsfjordb.	614	1 314	1 317	162	24	45 595	7 047	2 291	9 866	2 601
13	Numedalsb.	24	69	10	6	2	2 092	204	13	148	37
14	Eidsv.-Dombås b.	77 378	5 707	110	1 243	574	1 410	1 038	50	273	146
15	Raumab.	8 262	636	18	72	13	182	223	5	85	37
16	Rørosb. Hmr. d. ...	14 824	807	114	291	2 258	421	228	9	60	39
17	— Thm. d. ...	1 818	104	4	18	27	29	46	-	7	2
18	Dovreb.	26 767	1 978	122	192	52	525	658	51	310	137
19	Meråkerb.	2 501	39	5	5	2	16	8	-	6	2
20	Nordlandsb.	3 003	189	26	33	16	108	115	6	62	36
21	Bergensb.	482	6 709	61 982	2 841	57	832	2 346	89	588	255
	Sum.	272 761	50 051	72 717	141 857	15 459	198 354	134 600	83 353	108 495	28 433
22	Fra Oslo.	1 644 336	1 317 524	178 325	118 512	8 445	1 849 340	73 198	4 235	27 972	10 482
23	Til »	1 617 727	1 304 903	144 490	116 276	7 399	1 834 181	75 948	3 861	27 496	11 486
24	Fra Bergen.	227	4 672	33 438	1 862	31	720	1 516	56	394	162
25	Til »	219	4 230	33 849	1 497	26	702	1 490	60	406	147
26	Fra Trondheim. ...	24 138	1 738	101	131	38	454	597	39	281	113
27	Til » ...	20 864	1 587	66	93	28	433	586	46	314	95

og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Treungb.	Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raumab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre b.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Bergensb.	Sum	
51	766	44	82 101	9 135	15 344	1 712	24 960	2 458	3 541	503	294 906	1
257	1 482	52	5 935	693	717	94	1 804	34	165	6 212	47 652	2
9	1 694	20	132	10	44	2	75	3	11	65 411	74 655	3
21	137	6	1 275	74	298	18	132	—	22	2 327	127 438	4
—	18	4	416	17	2 042	24	43	—	11	41	12 167	5
10 050	57 910	2 890	1 605	202	431	27	503	17	94	1 375	212 958	6
658	7 695	293	1 101	298	196	49	646	13	69	2 250	142 146	7
20	661	16	52	9	6	—	43	—	4	80	66 607	8
1 217	13 015	229	320	117	57	5	336	10	42	587	120 986	9
3 421	2 236	26	128	34	27	4	140	7	47	258	29 066	10
—	1 147	48	106	83	22	15	218	2	35	242	18 185	11
1 449	—	1 940	317	31	90	9	137	—	47	5 116	79 967	12
32	1 555	—	16	—	12	—	20	—	2	56	4 298	13
128	308	19	—	2 675	5 154	107	4 553	94	435	750	102 152	14
80	23	3	2 324	—	66	17	694	56	48	173	13 017	15
35	121	17	4 813	79	—	1 508	499	8	47	189	26 367	16
18	5	—	116	10	1 161	—	7 922	211	195	27	11 720	17
300	129	5	4 348	714	478	8 567	—	876	766	709	47 684	18
1	2	—	72	52	7	254	1 228	—	50 161	12	54 373	19
32	44	2	404	59	59	194	745	44 360	—	72	49 565	20
237	4 617	29	806	183	197	19	694	7	58	—	83 028	21
18 016	93 565	5 643	106 387	14 475	26 408	12 625	45 392	48 156	55 800	86 390	1 618 937	
9 807	44 669	2 812	73 605	9 014	14 088	1 626	24 856	2 435	3 478	63 321	5 482 080	22
10 657	44 106	1 868	73 745	8 087	13 753	1 708	25 907	2 480	2 912	61 172	5 390 162	23
168	825	9	614	157	138	10	557	5	27	603 381	648 969	24
181	769	10	565	153	135	15	577	8	47	564 622	609 708	25
273	104	4	3 040	576	407	6 318	80 942	166 246	35 364	657	321 561	26
219	121	—	3 077	561	429	6 344	97 946	151 817	36 180	647	321 453	27

Tabell 8 b. Samtrafikk mellem de enkelte baner

Godstrafikk. Tonn il- og

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Sørlandsb.
1	Hovedb-	—	12 693	184 453	45 440	8 653	3 981	1 191	27	923	333
2	Østfoldb.	7 880	—	22 579	7 646	2 153	6 681	1 166	68	1 430	947
3	Gjøvikb.	8 725	38 576	—	6 697	968	8 380	2 384	64	677	4 169
4	Kongsvingerb.	94 279	50 631	18 105	—	3 662	16 779	1 424	11	1 967	36
5	Solørb.	22 553	34 401	4 433	10 008	—	3 847	990	—	148	18
6	Drammenb.	4 809	9 006	8 129	2 204	1 059	—	3 826	163	8 189	3 260
7	Vestfoldb.	355	656	2 004	53	15	4 990	—	1 332	2 296	492
8	Porsgr.-Brevikb.	—	—	20	70	—	13	299	—	3 356	222
9	Bratsbergb.	414	1 411	6 663	5 254	506	3 876	5 746	1 069	—	3 870
10	Sørlandsb.	1 477	289	152	117	—	2 525	1 990	96	7 703	—
11	Treungb.	45	—	24	—	—	167	—	410	226	512
12	Randsfjordb.	7 250	7 310	6 729	798	28	113 715	3 871	149	16 186	3 035
13	Numedalsb.	197	469	40	—	—	728	631	48	8 367	143
14	Eidsv.-Dombås b.	55 442	6 792	6 866	2 457	1 273	8 420	422	48	960	73
15	Raumab.	574	1 214	42	62	5	—	5	—	5	—
16	Rorosb. Hmr. d.	18 353	40 606	820	10 293	589	2 864	97	—	328	5
17	— Thm. d.	244	922	280	—	—	1 260	30	—	—	—
18	Dovre b.	17 628	2 769	993	1 035	249	567	288	5	96	151
19	Meråkerb.	3 288	54	—	—	279	481	317	—	258	8
20	Nordlandsb.	3 971	188	94	6	—	254	29	—	17	—
21	Bergensb.	356	8 950	4 457	1 228	17	5 068	350	—	240	184
Sum.		247 840	216 937	266 883	93 368	19 456	184 596	25 056	3 490	53 372	17 458
22	Fra Oslo	231 463	44 899	—	41 466	8 476	28 700	1 888	72	5 767	1 092
23	Til »	88 070	40 103	68 846	83 798	18 602	14 624	3 854	13	2 519	571
24	Fra Bergen	52	6 495	1 379	898	12	743	24	—	46	150
25	Til »	1 531	2 329	2 795	2 699	256	3 340	202	—	120	53
26	Fra Trondheim	13 563	1 465	775	949	77	342	47	5	43	121
27	Til »	10 032	1 616	3 246	651	31	890	631	—	124	34

og trafikk fra og til de større byer

fraktgods i vognlaster

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Treungb.	Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås.	Raumb.	Rørosb. Hnr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Bergensb.	Sum	
63	2 536	48	107 958	2 439	29 271	990	10 981	757	731	2 182	415 650	1
82	6 905	—	18 982	363	4 471	412	1 829	12	202	3 279	87 087	2
252	48 624	10	7 771	96	3 409	384	3 439	150	839	5 050	140 664	3
407	27 701	10	6 297	235	1 057	129	693	31	10	5 201	228 665	4
66	6 452	—	11 026	36	5 156	19	76	—	—	326	99 555	5
359	30 566	542	8 618	192	4 239	23	934	76	123	12 520	98 837	6
91	5 273	39	234	7	—	—	643	165	261	437	19 343	7
—	305	11	—	—	56	—	—	—	—	—	4 352	8
106	6 506	60	2 668	41	854	67	146	35	—	553	39 845	9
2 040	2 359	71	71	—	—	16	34	—	30	90	19 060	10
—	41	—	15	—	—	—	5	—	5	45	1 495	11
128	—	1 529	819	5	307	—	1 273	143	62	9 139	172 476	12
—	7 982	—	—	—	—	—	—	—	5	—	18 610	13
150	786	18	—	3 757	5 899	56	6 453	1 207	105	5 852	107 036	14
—	—	—	3 591	—	10	—	19	126	—	—	5 653	15
5	251	4	14 038	43	—	218	15 547	1 448	54	365	105 928	16
—	13	—	155	10	218	—	43 928	13 520	65	21	60 666	17
17	36	16	2 598	867	623	10 050	—	13 312	130	407	51 837	18
—	211	—	150	66	131	2 191	2 564	—	25 319	352	35 669	19
33	9	—	435	15	200	197	587	35 148	—	182	41 365	20
751	8 135	60	294	13	27	—	11	42	5	—	30 188	21
4 550	154 691	2 418	185 720	8 185	55 928	14 752	89 162	66 172	27 946	46 001	1 783 981	
219	22 713	428	103 170	1 965	28 789	959	9 838	723	435	10 691	543 753	22
122	60 930	339	49 970	561	16 380	80	17 088	2 943	3 887	3 717	477 017	23
—	157	19	244	—	5	—	—	11	22 861	—	33 096	24
40	2 758	—	4 718	—	328	—	99	352	13	9 308	30 941	25
10	25	16	2 141	108	568	9 529	12 307	35 077	15 251	27	92 446	26
—	1 263	—	6 142	—	15 547	43 405	15 389	40 248	12 483	5	151 737	

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Reisende					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	1. og 2. kl.	3. kl.			
Sverige.							
I alt	15 331	76 278	16 929	63 251	171 789	783 596	764 374
Herav over:							
Kornsjø	5 459	20 299	5 669	19 187	50 614	278 426	290 182
Charlottenberg	8 347	24 631	10 043	24 612	67 633	387 842	395 706
Storlien	974	13 483	689	10 549	25 695	100 459	65 175
Vassijaure	551	17 865	528	8 903	27 847	16 869	13 311
Danmark.							
I alt	5 413	9 079	6 079	9 788	30 359	208 441	187 127
Herav over:							
Kornsjø	5 128	8 409	5 795	9 108	28 440	191 484	182 656
Charlottenberg	232	336	226	341	1 135	8 745	2 894
Storlien	36	236	37	252	561	7 759	1 322
Vassijaure	17	98	21	87	223	453	255
England							
over:							
Bergen/Newcastle ..	1 925	1 777	1 926	1 777	7 405	102 040	102 040
Tyskland og det øvrige utland.							
I alt	8 459	7 951	11 195	12 225	39 830	232 599	328 813
Herav over:							
Kornsjø	6 514	7 117	8 787	10 975	33 393	193 758	277 306
Charlottenberg	1 895	717	2 356	1 133	6 101	37 197	49 865
Storlien	50	114	51	113	328	1 339	1 338
Vassijaure	-	3	1	4	8	305	304

B. Godstrafikk (il- og fraktgods).

	Tonn				N. S. B. inntekt av trafikk		
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	Il- gods	Frakt- gods	Il- gods	Frakt- gods			
Sverige.							
I alt	935 678	0 001	6 583	66 288	6 853 807	5 988 904	576 971
Herav over:							
Kornsjø	460	43 087	1 466	5 014	50 027	256 291	90 806
Charlottenberg	426	66 062	1 771	31 373	99 632	575 556	287 548
Storlien	38	94 116	2 779	27 954	124 887	348 858	187 416
Vassijaure	11	6 576 736	567	1 947	6 579 261	4 808 199	11 201
Danmark.							
I alt	249	915	288	956	2 408	27 588	15 404
Herav over:							
Kornsjø	248	910	288	956	2 402	27 564	15 282
Charlottenberg	1	5	-	-	6	24	122
Tyskland og det øvrige utland.							
I alt	554	12 195	9 551	506	22 806	186 403	165 064
Herav over:							
Kornsjø	554	12 132	8 072	506	21 264	186 317	159 717
Charlottenberg	-	15	78	-	93	60	589
Storlien	-	47	-	-	47	11	2
Vassijaure	-	1	1 401	-	1 402	15	4 756

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort.

Antall reiser.

Avstander Km.	Månedsbilletter ¹⁾				Ukekort		Billett kort	
	2. kl.	3. kl.	Sum	Pst.	3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.
1— 5	-	623 940	623 940	12,01	-	-	185 150	24,61
6— 10	-	1 942 620	1 942 620	37,40	155 340	6,32	410 303	54,53
11— 15	180	1 356 720	1 356 900	26,13	760 932	30,95	90 845	12,07
16— 20	-	615 360	615 360	11,85	735 612	29,92	22 895	3,04
21— 25	-	406 590	406 590	7,83	705 432	28,69	17 560	2,34
26— 35	-	119 490	119 490	2,30	91 164	3,71	6 915	0,92
36— 45	-	37 680	37 680	0,72	6 384	0,26	4 150	0,55
46— 55	660	79 650	80 310	1,55	3 684	0,15	7 380	0,98
56— 65	-	7 590	7 590	0,15	-	-	7 025	0,93
66— 75	-	2 340	2 340	0,04	-	-	160	0,02
76—100	-	270	270	0,01	-	-	30	0,01
101—125	180	180	360	0,01	-	-	10	-
126—150	-	-	-	-	-	-	10	-
151—200	-	-	-	-	-	-	-	-
over 200	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt:								
1936—37	1 020	5 192 430	5 193 450	-	2 458 548	-	752 433	-
1935—36	660	4 945 110	4 945 770	-	2 352 528	-	683 960	-
1934—35	1 020	4 940 670	4 941 690	-	2 324 492	-	748 160	-
1933—34	720	4 978 890	4 979 610	-	2 240 328	-	719 435	-
1932—33	720	5 197 860	5 198 580	-	2 205 276	-	1 017 275	-
Gjennomsnittlig reiselengde:								
1936—37 km.	55,1	12,8	12,8	-	17,5	-	9,2	-
1935—36 »	52,1	12,6	12,6	-	17,3	-	9,9	-
1934—35 »	56,1	12,4	12,4	-	17,2	-	13,8	-
1933—34 »	46,8	12,4	12,4	-	17,1	-	13,4	-
1932—33 »	53,8	12,3	12,4	-	17,2	-	14,6	-

1) Månedsbilletter mellom alle stasjoner ikke medregnet.

Tabell 9 b. For-

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km.	Antall reiser i alt			Herav på				
		2. kl.	3. kl.	Sum	Enkeltbilletter		Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter
					2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra									
Bryn	4	-	365 592	365 592	-	130 802	39 190	-	195 600
Alnabru	7	-	80 169	80 169	-	34 067	10 030	4 632	31 440
Grorud	11	-	257 759	257 759	-	73 555	6 190	57 924	120 090
Høybråten	13	-	433 468	433 468	-	119 462	6 530	176 436	131 040
Lørenskog	14	-	427 208	427 208	-	132 321	4 925	167 652	122 310
Fjellhamar	16	-	318 650	318 650	-	93 441	3 935	134 844	86 430
Strømmen	18	1	541 550	541 551	1	99 960	1 700	303 840	136 050
Lillestrøm	21	150	689 621	689 771	150	144 064	2 065	396 912	146 580
Sum Oslo—L.str. .	-	151	3 114 017	3 114 168	151	827 672	74 565	1 242 240	969 540
Do. 1935—36 ..	-	165	2 947 592	2 947 757	165	728 485	56 275	1 197 732	965 100
Bekkelaget	4	-	175 436	175 436	-	59 246	28 890	-	87 300
Nordstrand	7	-	263 894	263 894	-	88 857	42 665	3 600	128 772
Ljan	8	-	272 610	272 610	-	94 357	28 265	15 960	134 028
Hauketo	9	-	110 742	110 742	-	41 647	5 225	-	63 870
Holmlia	10	-	65 378	65 378	-	11 264	1 230	33 084	19 800
Kolbotn	13	-	472 041	472 041	-	102 096	5 265	181 140	183 540
Myrvoll	16	-	107 942	107 942	-	27 014	1 350	37 308	42 270
Oppegård	18	4	264 046	264 050	4	46 662	1 090	129 024	87 270
Langhus	21	4	32 630	32 634	4	10 694	90	14 676	7 170
Ski	24	47	225 575	225 622	47	57 865	1 450	112 680	53 580
Sum Oslo—Ski. .	-	55	1 990 294	1 990 349	55	539 702	115 520	527 472	807 600
Do. 1935—36 ..	-	61	1 936 708	1 936 769	61	526 262	106 340	519 876	784 230
Tøyen	4	-	105	105	-	105	-	-	-
Grefsen	7	5	1 164	1 169	5	1 164	-	-	-
Kjelsås	10	-	769	769	-	419	20	-	330
Sandermosen ...	16	-	10 646	10 646	-	3 595	295	1 656	5 100
Movatn	19	-	19 777	19 777	-	10 729	480	6 588	1 980
Nittedal	24	5	59 049	59 054	5	16 689	1 140	31 860	9 360
Åneby	28	-	9 827	9 827	-	5 705	120	3 252	750
Hakadal	32	16	14 970	14 986	16	9 766	230	3 804	1 170
Sum Oslo—Hakad.	-	26	116 307	116 333	26	48 172	2 285	47 160	18 690
Do. 1935—36 ..	-	12	125 845	125 857	12	52 047	2 560	46 548	24 690
Tilsammen fra og til Oslo Ø.....	-	232	5 220 618	5 220 850	232	1 415 546	192 370	1 816 872	1 795 830
Do. 1935—36 ..	-	238	5 010 145	5 010 383	238	1 306 794	165 175	1 764 156	1 774 020

stadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km.	Antall reiser i alt			Herav på				
		2. kl.	3. kl.	Sum	Enkeltbilletter		Billett- kort	Uke- kort	Måneds- billetter
					2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra									
Skarpsno	2	—	158	158	—	158	—	—	—
Skøyen	3	—	697	697	—	547	30	—	120
Bestun	4	—	50 273	50 273	—	17 133	6 590	—	26 550
Lysaker	6	—	586 800	586 800	—	222 503	65 140	9 696	289 461
Myra	7	—	43 625	43 625	—	43 625	—	—	—
Stabekk	8	—	558 450	558 450	—	201 315	37 230	41 796	278 109
Strand	9	—	21 291	21 291	—	21 291	—	—	—
Høvik	10	—	461 513	461 513	—	132 596	16 185	22 512	290 220
Ramstad	10	—	28 864	28 864	—	28 854	10	—	—
Blommenholm ..	11	—	357 668	357 668	—	82 052	14 880	38 016	222 720
Sandvika	13	2	355 067	355 069	2	151 313	8 040	52 104	143 610
Slependen	15	2	127 800	127 802	2	43 549	2 735	37 656	43 860
Billingstad	17	4	106 800	106 804	4	32 786	1 180	23 784	49 050
Hvalstad	19	7	150 613	150 620	7	54 270	1 195	56 928	38 220
Høn	21	—	24 066	24 066	—	5 542	500	9 804	8 220
Asker	23	88	347 627	347 715	88	142 031	3 630	108 096	93 870
Sum Oslo—Asker.	—	103	3 221 312	3 221 415	103	1 179 565	157 345	400 392	1 484 010
Do. 1935—36 ..	—	84	3 095 628	3 095 712	84	1 157 407	156 245	371 556	1 410 420
Fra og til Bergen.									
Kronstad	3	—	24 714	24 714	—	24 709	5	—	—
Minde	4	—	84 961	84 961	—	73 276	11 685	—	—
Kristianborg	5	—	226 255	226 255	—	13 870	2 295	—	210 090
Fjøsanger	6	—	77 871	77 871	—	21 748	18 970	—	37 153
Hop	8	—	262 652	262 652	—	122 405	40 210	4 500	95 537
Kloppedal	9	—	14 365	14 365	—	10 415	3 950	—	—
Nesttun	10	4	318 110	318 114	4	137 792	9 330	5 508	165 480
Sum Bergen— Nesttun	—	4	1 008 928	1 008 932	4	404 215	86 445	10 008	508 260
Do. 1935—36 ..	—	4	980 951	980 955	4	395 887	80 140	6 624	498 300

Tabell 10. Transportlengder
Vekt i tonn av varearter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km.	Gjødnings, alle slags	Høi, halm og andre forstoffer	Kjøtt og flekk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineralier	Jern og stål	Melk, naturlig	Tegilverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer
1— 10	2 095	1 401	-	5 699	14 360	1 184	8 174	1 530	2 175	45
11— 15	1 988	5 275	-	10 831	15 602	8 489	41 324	-	2 912	262
16— 20	2 259	1 731	-	2 664	4 629	378	4 207	-	4 695	79
21— 25	20 411	3 585	5	2 725	36 445	427	1 726	-	5 309	755
26— 30	6 145	9 298	-	3 733	9 989	961	888	-	3 200	10
31— 35	6 949	5 750	-	2 409	5 411	489	1 154	1 302	4 534	77
36— 40	4 015	9 363	-	1 373	30 927	6 594 720	1 345	-	5 078	102
41— 45	2 728	6 259	-	2 526	2 024	80	2 103	1 801	3 843	227
46— 50	2 527	7 090	-	1 655	997	845	621	-	4 861	-
51— 55	1 820	2 721	-	1 898	3 676	67	599	-	4 227	153
56— 60	4 158	4 880	-	2 268	5 293	21 483	5 113	2 622	5 535	933
61— 65	3 677	3 684	-	3 294	29 602	30 553	7 759	3 152	8 393	4 577
66— 70	2 693	4 839	-	1 725	9 776	9 231	2 128	-	2 057	231
71— 75	1 867	8 392	-	1 257	4 667	328	1 232	-	3 508	9
76— 80	3 844	11 987	6	2 834	2 446	2 149	544	3 082	2 044	153
81— 85	2 793	2 893	-	1 726	2 749	81	958	-	2 222	318
86— 90	1 589	3 514	13	1 616	3 945	62 954	671	-	1 804	331
91— 95	226 047	2 904	-	1 571	3 092	56 232	839	-	3 020	18
96—100	1 420	5 643	-	2 546	1 948	22	903	-	4 981	2 997
101—105	1 574	4 837	74	2 303	10 860	84	5 698	-	7 462	934
106—110	1 244	2 467	-	3 423	4 148	6 142	1 953	-	4 622	797
111—115	1 910	3 298	-	1 513	2 941	-	601	-	3 638	32
116—120	1 666	3 754	-	2 325	3 877	33	3 020	236	4 202	35
121—125	1 228	5 841	-	3 051	17 523	18	1 604	-	6 997	503
126—130	2 458	9 038	17	3 348	21 122	39 117	6 519	-	6 537	8 687
131—135	2 152	7 707	-	2 180	5 695	1 272	5 589	-	3 760	1 492
136—140	1 997	6 496	811	1 435	10 354	389	8 279	-	3 865	1 648
141—145	1 426	2 461	-	881	1 820	24	2 752	-	3 341	71
146—150	1 139	3 238	-	668	551	-	253	-	1 757	25
151—155	753	1 134	5	592	206	-	1 023	-	985	140
156—160	2 158	3 546	-	805	7 385	1 721	1 500	-	2 540	56
161—165	569	4 044	-	825	2 061	2	273	-	1 223	558
166—170	1 064	1 933	6	322	173	-	1 741	-	1 978	-
171—175	451	3 228	-	431	222	-	430	-	1 930	424
176—180	415	990	-	154	65	820	696	-	629	109
181—185	807	5 157	98	1 316	7 621	30	2 358	-	2 869	2 978
186—190	756	4 011	-	1 438	5 751	70	504	-	1 047	94
191—195	453	2 667	-	616	622	41	425	-	2 053	134
196—200	384	2 503	-	399	1 055	75	623	-	883	1

for il- og fraktgods i vognlaster.
fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Papp og papir	Poteter, andre røbrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og sten, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Avstander Km.
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall				
10 280	1 329	—	16 068	9 091	34 814	4 173	15 196	75 849	203 463	1— 10
27 370	1 783	—	9 925	6 081	10 603	2 055	15 075	57 799	217 374	11— 15
11 402	360	119	6 189	10 477	22 589	15 479	5 975	41 357	134 589	16— 20
7 442	332	—	47 194	24 480	25 690	8 430	37 721	52 159	274 836	21— 25
777	303	7	11 181	4 923	5 965	3 631	28 055	22 337	111 403	26— 30
4 259	50	—	4 529	22 051	14 175	6 376	16 465	19 716	115 696	31— 35
29 962	105	46	1 0 713	6 299	14 168	2 941	6 901	23 802	6 741 860	36— 40
181	94	2 329	1 351	16 180	7 078	2 746	1 167	9 375	62 092	41— 45
38	46	14	1 755	6 742	7 987	2 217	9 118	10 550	57 063	46— 50
278	57	—	2 775	4 993	8 419	5 531	847	21 853	59 914	51— 55
2 316	205	—	2 552	9 421	28 659	4 443	9 528	28 708	138 117	56— 60
9 091	114	—	5 217	6 427	10 677	3 871	13 335	23 616	167 039	61— 65
2 027	225	10	12 693	4 973	11 265	5 239	9 821	18 599	97 532	66— 70
8 733	6	7	1 675	9 716	6 725	5 955	10 249	11 563	75 889	71— 75
2 414	43	21	2 789	1 7 896	14 788	5 708	84 134	9 690	166 572	76— 80
1 356	18	—	2 749	6 146	8 308	5 928	4 477	7 501	50 223	81— 85
548	32	1	274	9 140	18 018	2 397	4 919	8 594	120 360	86— 90
787	54	1	669	11 045	15 686	9 445	2 400	64 214	398 024	91— 95
147	47	—	1 988	4 740	11 001	1 737	176	8 405	48 701	96—100
10 164	52	8 703	8 566	25 406	3 870	1 002	7 826	21 698	121 113	101—105
303	21	200	1 008	7 123	12 777	4 966	1 789	10 496	63 479	106—110
—	779	3	161	11 726	7 961	5 020	150	7 644	47 377	111—115
649	110	—	5 264	3 840	5 902	2 177	14 949	9 237	61 276	116—120
1 897	153	10	237	4 969	7 365	1 523	286	15 327	68 532	121—125
7 100	181	6	1 210	3 499	4 531	3 473	1 368	19 200	137 411	126—130
864	142	10	176	6 510	6 011	3 018	3 523	5 856	55 957	131—135
14 328	—	16	801	23 608	6 887	2 483	2 052	15 114	100 563	136—140
198	—	4	75	1 527	2 980	1 336	14 528	1 927	35 351	141—145
610	24	279	956	3 367	7 222	1 514	123	2 391	24 117	146—150
60	13	—	163	2 089	4 640	564	857	1 969	15 193	151—155
247	85	—	1 591	1 459	5 071	1 883	5 468	5 697	41 212	156—160
89	15	17	70	1 137	7 556	1 706	2 418	2 408	24 971	161—165
184	29	25	810	3 489	8 531	830	865	11 040	33 020	166—170
201	7	8	263	3 639	6 307	1 147	2 226	2 434	23 348	171—175
190	1	13	102	2 290	2 626	145	825	1 426	11 496	176—180
11 867	12	14	405	3 158	11 085	1 120	1 125	4 468	56 488	181—185
1 631	11	6	357	1 098	6 396	302	469	5 232	29 173	186—190
8 311	15	6	121	1 340	4 230	420	202	2 199	23 855	191—195
33	5	—	20	6 191	5 764	370	2 711	2 291	23 308	196—200

Tabell 10 (forts.). Transportlengder
Vekt i tonn av varesorter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km.	Gjødnings, alle slags	Høi, halm og andre førstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineralier	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer
201— 210	723	3 851	-	557	3 981	38	429	-	756	877
211— 220	618	2 371	-	569	1 490	15	612	-	1 090	471
221— 230	474	1 217	-	155	328	2 848	251	-	509	23
231— 240	568	1 961	-	320	709	24 037	258	-	832	68
241— 250	845	2 859	-	548	647	134	821	-	1 420	448
251— 260	936	2 898	-	338	845	540	1 167	-	957	28
261— 270	784	1 939	8	652	417	4	429	-	921	23
271— 280	278	997	-	317	59	-	118	-	3 452	6
281— 290	340	342	-	127	135	141	435	-	302	77
291— 300	396	2 974	-	617	926	10 564	500	-	1 980	992
301— 315	993	1 210	-	372	117	6 151	91	-	1 502	-
316— 330	1 193	869	-	406	204	41	200	-	640	1
331— 345	697	480	3	266	97	660	356	-	1 267	88
346— 360	496	1 168	-	259	26	147	139	-	1 076	10
361— 375	708	302	5	53	402	420	139	-	800	13
376— 390	383	525	-	177	13	31	145	-	562	17
391— 410	126	635	-	343	8	162	219	-	515	2
411— 430	143	591	32	3 194	-	1 881	290	-	4 798	5
431— 450	57	177	-	433	48	22 297	30	-	372	-
451— 470	99	295	-	84	75	5 775	433	-	1 025	-
471— 490	180	73	5	5	39	290	355	-	162	20
491— 515	144	110	20	128	6	691	683	-	269	3
516— 540	88	203	-	53	-	-	479	-	355	-
541— 565	100	313	15	68	-	12	3 781	-	395	211
566— 590	26	167	-	17	5	24	225	-	221	-
591— 640	-	1 752	-	757	11	10	739	-	212	-
641— 690	5	356	5	697	-	-	463	-	246	11
691— 740	-	93	-	-	-	-	60	-	360	-
741— 790	-	55	-	-	-	-	113	-	963	-
791— 840	-	24	-	-	-	-	103	-	12	-
841— 890	-	40	-	-	-	-	10	-	13	-
891— 940	-	250	-	-	-	-	6	-	88	-
941— 990	20	9	-	-	-	-	12	-	5	-
991—1090	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
1091—1190	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum 1936—37	335 049	210 833	1 128	93 887	302 218	6 917 424	142 220	13 725	164 793	33 389
» 1935—36	321 037	184 558	1 230	100 804	279 708	4 974 282	122 985	14 434	149 885	29 535
» 1934—35	351 357	189 522	1 176	89 731	272 910	3 695 331	111 233	11 367	128 814	26 860

for il- og fraktgods i vognlaster.
fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og sten, ubearbeidet	Skogprodukter			Trenasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Avstander Km.
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall				
1 306	12	9	804	7 855	22 818	1 199	1 148	4 214	50 577	201— 210
106	5	8	198	3 645	12 614	1 253	2 498	5 373	32 936	211— 220
52	—	1	87	3 370	4 075	381	113	2 377	16 261	221— 230
146	26	—	110	2 982	5 639	417	265	3 730	42 068	231— 240
531	37	10	252	1 161	7 532	452	354	2 371	20 422	241— 250
389	—	35	435	848	10 754	568	2 457	2 047	25 242	251— 260
67	5	5	207	764	5 614	105	1 129	2 039	15 112	261— 270
18	15	25	84	1 088	4 554	299	—	647	11 957	271— 280
9	5	—	163	767	338	180	453	1 216	5 025	281— 290
72	18	26	257	862	2 100	1 098	697	4 415	28 499	291— 300
57	54	34	1 586	772	414	171	493	1 085	15 102	301— 315
118	10	—	54	2 481	266	—	169	1 804	8 456	316— 330
31	14	1	299	466	57	—	—	1 804	6 586	331— 345
12	—	70	287	419	41	71	—	1 485	5 706	346— 360
158	24	173	310	393	—	11	—	5 704	9 615	361— 375
63	—	—	5	358	81	22	—	1 576	3 958	376— 390
1 755	42	93	47	354	79	154	6	1 602	6 142	391— 410
61	41	244	360	139	87	—	5	2 039	13 910	411— 430
528	36	6	—	63	—	—	95	920	25 062	431— 450
301	50	152	113	378	5	10	5	2 120	10 920	451— 470
264	24	6	122	114	—	35	—	4 264	5 958	471— 490
1 626	98	155	214	1 779	59	15	165	3 989	10 154	491— 515
1 014	47	146	30	1 442	1 159	10	—	1 924	6 950	516— 540
2 803	227	9 484	25	1 697	289	—	—	11 033	30 453	541— 565
1 754	138	622	35	595	109	10	—	1 407	5 355	566— 590
1 380	1 984	2 092	19	2 601	23	33	75	3 364	15 052	591— 640
1 940	682	6 530	98	1 370	81	5	50	2 473	15 012	641— 690
253	104	705	25	5	21	—	—	642	2 268	691— 740
20	45	49	50	5	118	—	—	563	1 981	741— 790
—	82	—	30	150	43	—	—	513	957	791— 840
—	17	—	5	37	38	10	—	128	298	841— 890
—	—	10	10	—	20	—	—	60	444	891— 940
—	—	—	—	10	24	—	—	32	112	941— 990
—	—	—	—	—	12	—	—	27	49	991—1090
—	—	11	—	—	—	—	—	219	388	1091—1190
195 168	10 700	32 577	170 963	347 256	483 391	139 810	349 496	742 947	10 686 974	Sum 1936—37
193 204	12 333	35 451	214 418	348 318	319 390	139 016	334 316	675 814	8 450 718	» 1935—36
179 026	13 315	27 946	302 336	360 764	430 992	128 741	335 230	685 490	7 342 141	» 1934—35

Tabell 11. Inntektens prosentvise fordeling på måneder.

	På hver trafikkgruppe								I alt i driftsårene				
	Reisende	Reisegods	Post	Fraktgods ekskl. Ofoth.	Fraktgods, Ofothbanen	Ilgods	Levende dyr	Andre trafikkinntekter	1936—37	1935—36	1934—35	1933—34	1932—33
For terminen 1936—37:													
Juli	50.9	0.9	4.4	28.9	5.4	6.5	0.5	2.5	9.8	9.4	9.9	9.4	10.0
August	49.0	0.8	4.7	30.0	5.7	6.9	0.6	2.3	9.3	9.1	9.5	9.5	9.7
September	38.8	0.7	5.7	36.1	6.4	8.5	1.2	2.6	8.3	8.4	8.3	8.4	8.5
Oktober	37.6	0.6	5.3	36.9	6.6	9.0	1.2	2.8	8.1	8.2	7.9	8.1	8.3
November	33.8	0.5	5.9	39.5	7.1	9.3	1.0	2.9	7.4	7.5	7.6	7.8	7.5
Desember	40.9	0.5	5.6	34.4	6.6	8.8	0.4	2.8	8.1	7.8	7.7	8.0	7.7
Januar	39.3	0.8	6.0	34.7	7.8	7.7	0.7	3.0	7.4	7.6	7.6	7.7	7.5
Februar	37.0	0.7	6.0	36.0	8.0	8.7	0.6	3.0	7.2	7.5	7.1	7.2	6.9
Mars	49.2	1.1	4.9	29.1	6.1	6.7	0.6	2.3	9.3	8.2	8.2	8.9	8.2
April	37.6	0.7	5.6	35.7	7.5	9.3	0.7	2.9	7.7	8.9	9.0	7.7	8.9
Mai	39.9	0.6	5.3	37.1	5.3	8.3	0.6	2.9	8.1	8.3	8.0	8.0	7.9
Juni	43.2	0.8	5.0	35.6	5.5	6.8	0.6	2.5	9.3	9.1	9.2	9.3	8.9
For hele driftsåret:													
1936—37	41.9	0.7	5.3	34.3	6.4	8.0	0.7	2.7	-	-	-	-	-
1935—36	40.9	0.7	5.6	34.3	6.9	8.3	0.7	2.6	-	-	-	-	-
1934—35	40.6	0.6	5.8	35.3	6.6	7.8	0.7	2.6	-	-	-	-	-
1933—34	41.1	0.8	6.1	34.1	6.8	8.1	0.8	2.2	-	-	-	-	-
1932—33	40.2	0.9	6.3	33.9	7.6	7.9	0.9	2.3	-	-	-	-	-

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bredt	Smalt	Tilsammen i terminen 19—				
	spor		36-37	35-36	34-35	33-34	32-33
A. Sammenstøt og avsporinger.							
1. Sammenstøt på fri linje	1	-	1	4	-	2	1
2. Do. » stasjon	8	-	8	10	12	19	2
3. Støt mot fast gjenstand	6	-	6	8	6	9	6
4. Avsporing på fri linje	4	1	5	3	2	1	5
5. Do. » stasjon	23	3	26	50	55	29	22
6. I alt	42	4	46	75	75	60	36
7. Do. pr. 100 km. driftsl.	1,43	0,56	1,26	2,07	2,10	1,69	1,03
8. Do. » 1 mill. vognakselkm.	0,10	0,10	0,10	0,19	0,19	0,17	0,11
9. Do. » 1 » togkm.	2,61	1,35	2,41	4,17	4,52	3,81	2,28
B. Ulykker i planoverganger							
	22	-	22	17	8	8	8
C. Andre ulykker.							
1. På fri linje	3	-	3	-	-	-	-
2. På stasjon	2	1	3	-	-	-	-
3. Andre ulykker i alt	5	1	6	22	8	11	52
D. Omkomne og sårede.							
1. Omkomne reisende, uten egen skyld..	-	-	-	-	-	-	-
2. Do. do. ved » » ..	1	-	1	1	1	-	-
3. Do. tjenestemenn uten » » ..	3	-	3	7	4	4	4
4. Do. do. ved » » ..	-	-	-	-	-	-	1
5. Do. utenforstående	14	-	14	7	10	11	13
6. Omkomne i alt	18	-	18	15	15	15	18
7. Sårede reisende, uten egen skyld.....	1	-	1	-	1	1	-
8. Do. do. ved » »	-	-	-	3	8	7	8
9. Do. tjenestem. uten » »	13	-	13	13	5	7	15
10. Do. do. ved » »	-	-	-	-	2	2	-
11. Do. utenforstående	18	-	18	8	5	9	4
12. Sårede i alt	32	-	32	24	21	26	27
Gjennemsnittstall:							
13. Omkomne reisende pr. 1 mill. pers.km.	0,02	-	0,02	-	-	-	-
14. Sårede do. » 1 » —	0,02	-	0,02	0,06	0,02	0,02	0,02
15. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm.	0,19	-	0,16	0,47	0,24	0,25	0,32
16. Sårede do. » 1 » —	0,81	-	0,68	0,87	0,42	0,57	0,95
17. Omk. utenforstående » 1 » —	0,87	-	0,73	0,47	0,60	0,70	0,82
18. Sårede do. » 1 » —	1,12	-	0,94	0,53	0,30	0,57	0,25

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor Km.	I månedene		Tilsammen	Pr. 100 km. hovedspor
		juli-septem- ber og april-juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt ..	775	2	2	4	0,52
Drammen — ..	781	21	23	44	5,63
Hamar — ..	611	10	10	20	3,27
Trondheim — ..	713	11	3	14	1,96
Stavanger — ..	161	-	1	1	0,62
Bergen — ..	430	4	2	6	1,40
Kristiansand og Arendal — ..	191	-	-	-	-
Narvik — ..	42	-	-	-	-
Sum 1936—37	3 704	48	41	89	2,40
1935—36	3 699	17	27	44	1,19
1934—35	3 638	16	31	47	1,29
1933—34	3 598	21	16	37	1,03
1932—33	3 546	23	44	67	1,89
Akselbrudd					
Lokomotiver		-	-	-	
Person- og postvogner.....		-	-	-	
Reisegodsvogner		-	-	-	
Godsvogner		1	-	1	
Sum vogner		1	-	1	
Hjulringsbrudd.					
Lokomotiver		-	-	-	
Person- og postvogner.....		-	-	-	
Reisegodsvogner		-	1	1	
Godsvogner		-	-	-	
Sum vogner		-	1	1	

Tabell 13 a — 13 d.

Personale, personalutgifter og sykdomsforfall.

1936—1937

Tabell 13 a. Fast ansatt personale ved Statsbanene pr. 30te juni 1937.

A. Hovedstyret og dets kontorer.

1. Hovedstyret.

Stilling	Antall
Generaldirektør	1
Direktør for regnskaps- og personalanliggender	1
— » trafikkanliggender	1
— » maskintekn. anliggender	1
— » bygningstekn. anliggender	1
Sum	5

2. Hovedstyrets kontorer.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørenes kontorer			
		Regnskaps- og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings-tekn. anl.
Kontorchef, dir. stedfortr.	2	1	1	—	—
Overingeniør, » »	2	—	—	1	1
» maskintekn.	1	—	—	1	—
» elektrotekn.	1	—	—	1	—
» bygningstekn.	4	—	—	—	4
Kontorchef	2	1	1	—	—
Chef for arkitektkontoret	1	—	—	—	1
Overtrafikkontrollør	1	—	1	—	—
Hovedbokholder	1	1	—	—	—
Avd.ing. kl. A, maskintekn.	2	—	—	2	—
» — elektrotekn.	2	—	—	2	—
» — bygningstekn.	6	—	—	—	6
Kjemiker	1	—	—	1	—
Geolog	1	—	—	—	1
Inspektør	5	—	4	1	—
Bestyrer av jernbaneskolen	1	—	1	—	—
Sekretær	8	2	5	—	1
Avd.ing. kl. B, maskintekn.	5	1	—	4	—
» — elektrotekn.	6	—	—	5	1
» — bygningstekn.	11	1	—	—	10
Bygningsinspektør	1	—	—	—	1
Arkitekt	1	—	—	—	1
Bokholder I	1	1	—	—	—
Trafikkontrollør	8	—	8	—	—
Bokholder II	3	3	—	—	—
Kasserer	1	1	—	—	—
Førstelærer ved jernbaneskolen	1	—	1	—	—
Konstruktør	17	—	—	5	12
Assistentingeniør	7	—	1	1	5
Teknisk assistent	1	—	—	1	—
Brokontrollør	1	—	—	—	1
Arkivar	2	—	1	—	1
Førstefullmektig	19	6	7	3	3
Fullmektig	23	6	15	2	—
Tegner I	9	—	—	8	1
» II	—	—	—	—	—
Kontorist, m.	38	8	29	1	—
» kv.	17	4	10	1	2

Tabell 13 a (forts.). Fast ansatt personale.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørens kontorer			
		Regnskaps- og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings-tekn. anl.
Tekniker	—	—	—	—	—
Telegrafist	4	1	3	—	—
Telegrafistinne	1	1	—	—	—
Assistent, m.	20	5	4	9	2
» kv.	39	15	19	2	3
Vaktmester	1	—	—	—	1
Instrumentmaker	2	—	—	2	—
Lagerformann	1	—	—	1	—
Montør	2	—	—	2	—
Andre	9	1	2	4	2
Sum	292	59	113	60	60
Herav kvinner ..	59	22	29	3	5

3. Hjelpevirksomheter direkte underlagt Hovedstyret.

- a) Statsb. automobilavd. b) Reisekontorene. c) Billettforvalterens kontor.
d) Svillekontoret med underliggende bedrifter. e) Vognkontoret.

Stilling	Antall	Sorterende under direktøren for:			
		Regnskaps- og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings-tekn. anl.
Overingeniør	1	—	—	—	1
Disponent for auto.avd.	1	—	1	—	—
Bestyrer av reisekontor	3	—	3	—	—
Inspektør	1	—	1	—	—
Impregneringsinspektør	1	—	—	—	1
Tømmerinspektør	1	—	—	—	1
Billettforvalter	—	—	—	—	—
Regnskapsfører	1	—	1	—	—
Førstefullmektig	8	—	6	—	2
Fullmektig	11	—	11	—	—
Kontorist, m.	21	—	20	—	1
» kv.	1	—	—	—	1
Telegrafist	9	—	9	—	—
Telegrafistinne	1	—	1	—	—
Kassererske	1	—	1	—	—
Assistent, m.	7	—	7	—	—
» kv.	4	—	2	—	2
Skurlastberegner	—	—	—	—	—
Tømmerberegner	—	—	—	—	—
Chauffør	43	—	43	—	—
Billetttrykker	—	—	—	—	—
Billetttrykkerassistent	—	—	—	—	—
Bestyrer ved impr.anstalt	1	—	—	—	1
Lagerformann	1	—	1	—	—
Formann ved sagbruk	—	—	—	—	—
Andre	9	—	4	—	5
Sum	126	—	111	—	15
Herav kvinner ..	7	—	4	—	3
Sum fast ansatt personale	423	61	225	61	76
Herav kvinner	66	22	33	3	8

Tabell 13 a. (forts.). Fast
B. Di-

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	741 km.	767 km.	611 km.
Antall			
a. Administrasjonen:			
Distriktschef	1	1	1
Overingeniør	2	2	2
Overtrafikkinspektør	1	1	—
Kontorchef	1	1	1
Trafikkinspektør	6	4	2
Maskininspektør	5	4	1
Elektroinspektør	1	1	—
Baneinspektør og baneingeniør	5	6	3
Avdelingsingeniør A, banetehn.	—	1	—
— B, maskintehn.	6	3	1
— » elektrotekn.	1	1	—
— » banetehn.	2	1	1
Sekretær	1	1	—
Bokholder I	1	1	—
Materialforvalter I	1	1	1
Bokholder II og bokholderassistent	1	—	1
Regnskapsfører	—	—	—
Materialforvalter II	—	—	—
Distriktskasserer	—	1	1
Lokomotivmester	—	1	1
Konstruktør	8	4	1
Assistentingeniør	2	—	—
Arkivar	1	1	1
Førstefullmektig	9	8	5
Fullmektig	9	13	4
Tegner I	2	3	3
Tegner II	3	—	—
Kontorist, m.	41	26	11
» kv.	3	1	1
Telegrafist	1	—	—
Assistent, m.	21	13	3
» kv.	11	8	5
Timeskriver	2	1	—
Materialbetjent	5	—	—
Andre	3	1	1
Sum adm.	156	110	51
b. Stasjonstjenesten:			
Stasjonsmester	100	82	46
Godschef, første-understm., billettchef og ilgods- chef ved Oslo Ø	5	—	—
Godschefass., godskontrollør, skiftmester og kasserer ved Oslo Ø	4	—	—
Understasjonsmester	5	2	1
Bestyrer av billett-, ilgods-, godsavdeling	5	4	1
Førstefullmektig	7	6	3
Fullmektig	27	18	3
Kontorist	156	106	32
Telegrafist	319	250	114
Telegrafistinne	18	7	2
Kassererske	6	5	1
Assistent, m.	1	1	2
» kv.	27	8	2

ansatt personale.
strikte ne.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand og Arendal	Narvik	Tilsammen
713 km.	161 km.	430 km.	191 km.	42 km.	3 656 km.
Antall					
1	1	1	-	1	7
2	-	2	-	-	10
-	-	-	-	-	2
1	-	1	-	-	5
2	-	2	-	1	17
4	1	2	1	-	18
-	-	-	-	1	3
4	-	2	-	1	21
1	-	-	-	-	2
1	1	1	1	1	15
1	-	1	-	-	4
2	-	1	-	-	7
-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	2
1	-	1	-	-	5
1	-	1	-	-	4
-	1	-	1	1	3
-	-	-	-	1	1
1	1	1	1	1	7
-	-	-	-	1	3
4	-	1	-	-	18
1	-	-	1	1	5
-	-	-	-	-	3
8	1	5	1	-	37
7	-	4	-	2	39
3	1	1	-	1	14
1	-	-	-	-	4
22	3	14	5	5	127
1	1	-	-	-	7
-	-	2	1	-	4
2	2	-	-	1	42
1	-	3	4	3	35
-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	5
2	-	4	-	-	11
74	13	50	16	22	492
51	15	36	13	5	348
-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	4
2	-	1	-	-	11
2	-	3	-	1	16
-	1	-	-	1	18
6	1	6	1	1	63
64	10	35	7	11	421
98	19	90	30	11	931
-	-	-	-	-	27
2	-	-	-	-	14
1	1	-	-	-	6
4	-	1	-	-	42

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	741 km.	767 km.	611 km.
	Antall		
Telefonistinne	-	-	-
Skiftekontrollør, vognmester, portner og portier ved Oslo Ø.	5	-	-
Skifteassistent	7	-	-
Stillverksassistent	10	-	-
Omlastningsformann	2	-	3
Skifteformann	14	-	2
Malmveierformann	-	-	-
Særlig formann l. gr. ³⁰⁵⁰ / ₄₁₇₅	14	21	1
Vognvisitør	39	18	9
Stillverksbetjent	22	14	-
Stasjonsformann	99	55	12
Skiftekonduktør	90	25	7
Sporskifter	75	56	20
Vognskriver	9	11	2
Malmveier	-	-	-
Vogn- og lampepusserformann	1	-	-
Chauffør	-	-	-
Elektriker (ladning m. m.)	1	11	-
Pakkekjører	-	-	-
Stasjonsbetjent	595	371	77
Vogn- og lampepusser samt vognfyrer	8	-	-
Vaktmann	5	-	-
Andre	7	4	-
Sum st.tj.	1 683	1 075	340
c. Togtjenesten:			
Togmester	1	-	-
Overkonduktør	103	100	36
Konduktør	166	62	43
Bremser	-	-	-
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant)	49	9	14
Andre	1	-	2
Sum togtj.	320	171	95
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	3	1	-
Lokomotivfører	259	182	65
Lokomotivfyrbøter	215	121	66
Fyrbøteraspirant	55	16	-
Pusserformann	6	1	4
Pusser	137	102	41
Kranfører	3	-	-
Kulleper, kulleveier	7	6	4
Ledningsmester	1	2	-
Ledningsformann	3	7	-
Montør (kontaktledn. m. m.)	-	19	-
Ledningsreparatør	2	-	-
Andre	18	4	-
Sum lok.tj.	709	461	180

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand og Arendal	Narvik	Tilsammen
713 km.	161 km.	430 km.	191 km.	42 km.	3 656 km.
Antall					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	10
9	-	-	-	-	14
4	-	1	-	-	21
-	-	-	-	1	1
-	-	3	-	-	39
11	2	8	2	6	95
6	-	4	-	1	47
28	3	14	3	4	218
14	1	4	-	2	143
15	4	7	4	3	184
3	-	1	-	-	26
-	-	-	-	3	3
-	-	-	-	-	1
18	-	6	-	-	24
-	-	2	-	-	14
1	-	-	-	-	1
109	12	68	13	16	1 261
3	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	5
4	-	4	-	1	20
455	69	294	73	67	4 056
-	-	-	-	-	1
43	10	25	7	14	338
40	7	36	7	8	369
11	-	-	-	-	11
7	-	-	-	-	79
2	-	-	-	-	5
103	17	61	14	22	803
3	-	1	-	-	8
87	14	51	18	14	690
71	17	49	16	17	572
2	2	-	4	3	82
4	1	-	-	3	19
43	7	49	7	14	400
-	-	-	-	-	3
4	1	2	1	-	25
-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	2	12
-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	6	8
2	-	5	-	-	29
216	42	157	46	59	1 870

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegrupper og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	741 km.	767 km.	611 km.
	Antall		
e. Linjetjenesten:			
Banemester	12	11	8
Baneformann l. gr. ³⁰⁵⁰ / ₄₁₇₅	11	2	1
» » ²⁷⁰⁰ / ₃₅₇₅	121	104	80
Banevokter	196	133	83
Maskinist ved Skansen bro	—	—	—
Brovokter	—	—	—
Grindvokter	1	—	—
Håndverkerformann	22	19	5
Håndverker	60	—	7
Telegrafmester	—	—	1
Assistent hos telegrafmesteren	—	2	2
Telegraftilsynsman	1	—	—
Telegraf-, lys- og stillverksformann	2	10	2
Stillverksmester	2	1	—
Lysmester	—	—	—
Montør (telegraf, lys, stillverk m. m.)	39	21	3
Plogfører ved rot. plog	—	—	—
Maskinist » » »	—	—	—
Fyrbøter » » »	—	—	—
Andre	3	—	1
Sum linjetj.	470	303	193
f. Verkstedtjenesten:			
Verksmester	21	11	6
Verkstedformann og sjauerformann	4	1	—
Verkstedarbeider I	371	258	106
» II	128	87	30
Verkstedfyrbøter	—	1	—
Vaktmann	5	—	—
Gassverkbetjent	1	—	—
Andre	17	6	3
Sum verks.tj.	547	364	145
g. Forrådstjenesten:			
Sjauerformann	—	2	2
Verkstedarbeider I	2	1	—
» II	21	17	—
Tomte- og lagerarbeider	—	—	—
Materialbetjent	—	—	—
Andre	5	2	5
Sum forrådstj.	28	22	7
Sum for distriktene	3 913	2 506	1 011
Herav kvinner	65	29	11
Fast ansatt personale i alt	—	—	—
Herav kvinner	—	—	—

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand og Arendal	Narvik	Tilsammen
713 km.	161 km.	430 km.	191 km.	42 km.	3 656 km.
Antall					
10	2	6	2	1	52
3	-	1	-	2	20
94	18	69	23	6	515
130	21	139	23	18	743
-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	1
4	1	1	1	1	54
11	2	9	1	1	91
1	-	1	-	1	4
-	-	-	-	-	4
-	-	2	-	-	3
-	-	-	-	1	15
-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-
14	-	1	-	1	79
-	-	3	-	-	3
-	-	4	-	-	4
-	-	5	-	-	5
5	-	4	-	-	13
273	44	245	50	32	1 610
10	2	5	2	3	60
1	-	-	-	-	6
175	27	93	21	39	1 090
48	2	19	1	12	327
-	-	-	-	-	1
2	-	3	-	-	10
-	-	-	-	-	1
11	1	2	-	1	41
247	32	122	24	55	1 536
-	-	-	-	-	4
1	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	38
4	-	-	-	2	6
1	2	-	-	1	4
2	1	1	2	3	21
8	3	1	2	6	77
1 376	220	930	225	263	10 444
8	1	4	4	3	125
-	-	-	-	-	10 867
-	-	-	-	-	191

Tabell 13 b. Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 30te juni 1937.

A. Hovedstyret.

Stilling	Antall	Fordeling på direktorenes kontorer			
		Regnskaps- og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings-tekn. anl.
I. Stadig tjenstgjørende:					
Inspektør	—	—	—	—	—
Bestyrer av reisekontor	—	—	—	—	—
Officer	1	—	1	—	—
Ingeniør og arkitekt	14	—	—	9	5
Kjemiker	—	—	—	—	—
Tekniker	2	—	—	2	—
Traser	2	—	—	2	—
Kontorist	—	—	—	—	—
Assistent, m.	6	—	6	—	—
» kv.	10	4	5	1	—
Vaktmann, portvakt	1	—	—	—	1
Bud og trafikkelev	21	5	13	2	1
Chauffør	—	—	—	—	—
Billedsager	37	—	37	—	—
Montør og arbeider	2	—	—	2	—
Bestyrer, fullm., maskinist m. v. ved sagbruk og impregneringsanstalt .	7	—	—	—	7
Renholdskvinne	13	—	2	—	11
Andre	6	1	1	3	1
Sum	122	10	65	21	26
Herav kvinner	23	4	7	1	11
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste¹⁾	153	—	22	—	131

B. Distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian-sand og Arendal	Narvik	Tilsammen
	Antall								
I. Stadig tjenstgjørende	1 005	548	138	233	49	170	74	47	2 264
Herav ved:									
a) Administrasjonen:									
Inspektør	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingeniør	—	1	—	2	—	—	—	—	3
Tegner	3	2	—	—	—	—	—	—	5
Tekniker og traser	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Kontorist	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timeskr., materialbetj...	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Assistent, m.	2	2	—	—	—	—	—	1	5
» kv.	—	2	—	1	—	—	—	1	4
Trafikkelev	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bud	—	8	2	7	2	—	2	1	22
Renholdskvinne	4	12	—	5	1	2	1	2	27
Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum adm.	12	27	2	15	3	2	3	5	69
b) Stasjonstjenesten:									
Kontorist	1	—	1	—	—	—	—	—	2
Assistent, m.	5	4	—	3	—	—	—	—	12
» kv.	—	2	—	1	—	—	1	—	4
Kassererske	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Gjennemsnitt for terminen.

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand og Arendal	Narvik	Tilsammen
	Antall								
Telefonistinne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trafikkelev	55	28	13	20	4	12	10	-	142
Bud	-	33	-	3	-	2	2	2	42
Stasjonsbetjentlærling ...	61	2	5	27	3	5	-	1	104
Ekstrabetjent	36	37	3	2	2	7	10	1	98
Vaktmann	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Chauffør	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Renholdskvinne	161	87	19	39	12	31	9	3	361
Ekspeditør	2	3	2	4	9	7	-	-	27
Ekspeditrise	4	34	17	17	4	5	7	-	88
Andre	3	3	-	-	1	-	2	1	10
Sum st.tj.	329	233	60	116	36	69	44	8	895
e) Togtjenesten:									
Konduktøraspirant	1	-	-	-	1	2	-	-	4
Bremser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Sum togtj.	6	-	-	-	1	2	-	-	9
d) Lokomotivtjenesten:									
Fyrbøteraspirant	55	23	25	16	3	11	6	6	145
Pusser	41	10	2	2	-	4	4	1	64
Kullempere	1	1	-	2	-	-	2	-	6
Montør	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Andre	4	1	1	-	-	3	-	-	9
Sum lok.tj.	101	36	28	20	3	18	12	7	225
e) Linjetjenesten:									
Banevokteraspirant	29	25	11	8	-	17	5	4	99
Håndverker	56	42	2	12	-	11	1	3	127
Ekstraarbeider	274	59	2	6	-	17	2	2	362
Montør	2	3	-	1	-	1	-	-	7
Grindvakt	30	15	1	-	3	-	-	-	49
Andre	-	-	1	2	-	2	-	-	5
Sum linjetj.	391	144	17	29	3	48	8	9	649
f) Verkstedtjenesten:									
Ekstraarbeider	76	62	12	14	3	15	3	10	195
Læregutt	87	38	9	22	-	11	4	5	176
Andre	1	1	7	-	-	1	-	3	13
Sum verks.tj.	164	101	28	36	3	27	7	18	384
g) Forrådstjenesten:									
Ekstraarbeider	-	7	-	-	-	-	-	-	7
Andre	2	-	3	17	-	4	-	-	26
Sum forrådstj.	2	7	3	17	-	4	-	-	33
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste¹⁾:									
Administrasjonen	15	4	4	8	-	6	-	-	37
Stasjonstjenesten	109	52	35	80	-	45	12	-	333
Togtjenesten	-	-	-	-	-	2	2	-	4
Lokomotivtjenesten ...	71	9	17	28	-	37	5	-	167
Linjetjenesten	443	571	294	505	25	205	62	121	2 226
Verkstedtjenesten	5	25	14	41	3	4	8	-	100
Forrådstjenesten	-	5	2	5	-	-	-	-	12
Sum sesongarb.	643	666	366	667	28	299	89	121	2 879
Sum for distriktene	1 648	1 214	504	900	77	469	163	168	5 143
Herav kvinner	169	139	36	63	17	40	18	6	488
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	5 418
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	511

1) Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 c. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
		Kroner		
Lønn til fast personale	1 905 529	13 733 427	8 993 005	3 664 179
Husleiebidrag	32 251	414 070	281 157	58 990
Beklædning	6 190	89 198	45 807	24 315
Kostgodtgjørelse	68 892	109 251	199 633	64 205
Flytningsgodtgjørelse	38	103	560	142
Akkord, timepenger etc., overtidsbe- taling og annen tilleggsgodtgjørelse	126 329	1 047 073	619 859	265 708
Høifjells- og Ofotbanetillegg	—	—	—	—
Bidrag til pensjonskassen	74 693	579 977	381 299	155 356
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	271 251	4 827 332	3 522 178	1 097 004
Bidrag til sykeforsikring	1 617	13 981	10 511	2 996
Forpleining på sykehus m. v.	—	134 585	159 564	27 618
Personalutgifter i alt¹⁾	2 486 790	20 948 997	14 213 573	5 360 513
Herav faller på:				
Administrasjon	³⁾ 2 168 066	660 422	575 385	246 831
Stasjonstjeneste	—	7 263 681	4 976 075	1 518 991
Lokomotivtjeneste	—	3 773 666	2 395 240	945 772
Vogntjeneste (togbetjening m. v.) ..	—	2 248 263	1 132 264	470 353
Linjetjeneste	—	4 099 772	3 155 240	1 349 760
Telegraf og telefons vedlikehold	—	148 058	113 202	62 422
Verkstedtjeneste	—	2 498 712	1 666 697	658 731
Forrådstjeneste	—	256 423	199 470	107 653
Automobil drift	—	—	—	—
Statsbanenes automobilavdeling	318 724	—	—	—

¹⁾ Personalutgifter ved Statsbanenes ferskfiskomsetning på Kontinentet ikke medregnet.

²⁾ Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler sig på de enkelte direktørers kontorer således:

	Fast ansatt personale	Ekstra- personale	Tilsammen
	Kroner		
	Generaldirektøren samt regnskaps- og personal- anliggender	343 644	17 658
Trafikkanliggender	1 048 506	162 189	1 210 695
Maskintekniske anliggender	375 587	55 949	431 536
Bygningstekniske anliggender	446 185	37 072	483 257
Tilsammen	2 213 922	272 868	2 486 790

³⁾ Heri inngår utgifter vedrørende forrådstjeneste, automobil drift etc.

ved Statsbanene.

tene					
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand og Arendal	Narvik	Tilsammen
Kroner					
5 046 610	821 561	3 401 978	791 738	971 266	39 329 293
146 677	17 761	77 789	12 761	38 879	1 080 335
33 583	1 612	39 041	6 341	11 446	257 533
79 606	13 168	50 374	22 501	13 282	620 912
230	100	41	256	5 300	6 770
466 561	54 430	302 692	84 523	56 119	3 023 294
15 018	—	59 400	—	121 723	196 141
214 515	35 337	143 518	33 367	40 759	1 658 821
1 588 169	136 341	1 172 112	538 777	564 213	13 717 377
4 866	509	3 573	1 566	1 621	41 240
65 664	7 861	41 771	9 093	26 066	472 222
7 661 499	1 088 680	5 292 289	1 500 923	1 850 674	60 403 938
340 877	82 425	247 222	97 770	97 614	4 516 612
2 091 193	304 393	1 191 323	433 873	287 917	18 067 446
1 210 129	204 657	986 916	252 049	320 039	10 088 468
680 818	116 956	486 489	100 182	149 082	5 384 407
1 903 928	219 179	1 660 120	459 690	611 228	13 458 917
47 685	6 205	39 246	10 834	11 418	439 070
1 259 623	140 546	603 213	130 759	322 284	7 280 565
102 987	14 319	77 760	2 852	51 092	812 556
24 259	—	—	12 914	—	37 173
—	—	—	—	—	318 724

Tabell 13 d. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Avdeling	Fast ansatt personale		Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	Antall sykedager pr. funksjonær			
Regnskaps- og personalanliggender m. v.	14.1	16.0	1.2	-
Trafikkanliggender	10.4	9.9	7.0	26.4
Maskintekniske anliggender	6.6	1.0	5.4	7.0
Bygningstekniske anliggender.....	7.4	19.5	2.1	-
I 1936—37.....	9.6	12.7	5.6	8.3
- 1935—36.....	8.6	21.9	1.7	1.1
- 1934—35.....	5.8	21.5	5.8	6.5
- 1933—34.....	7.2	20.7	4.1	1.3
- 1932—33.....	6.5	10.8	3.0	2.2

Tabell 13 d (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Verksteds- og forråds- tjeneste	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.							
Oslo.....	11.1	16.4	18.3	16.9	14.1	20.8	16.9
Drammen	8.7	17.8	19.0	24.8	11.2	17.2	17.2
Hamar	9.6	8.2	11.6	7.7	8.8	14.7	9.9
Trondheim	9.8	11.1	17.2	5.5	5.4	19.5	12.0
Stavanger.....	4.0	12.3	10.7	16.5	13.2	5.2	10.9
Bergen	3.9	9.6	17.8	11.2	11.9	19.7	12.7
Kristiansand og Arendal	6.8	14.3	7.4	19.4	11.8	23.9	13.2
Narvik	4.3	15.8	29.5	15.2	14.7	31.8	21.4
I 1936—37.....	8.8	14.9	17.6	15.6	11.0	19.2	15.2
- 1935—36.....	7.2	13.9	18.3	15.7	10.3	20.4	14.9
- 1934—35.....	6.9	13.0	17.5	12.1	9.7	20.5	14.1
- 1933—34.....	6.1	11.1	15.0	12.8	9.0	19.0	12.6
- 1932—33.....	8.3	11.6	15.0	12.5	9.8	18.7	12.9
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.							
Oslo.....	4.9	4.7	8.0	—	5.5	9.4	6.1
Drammen	2.2	9.8	4.4	—	13.3	8.4	9.7
Hamar	12.0	8.4	5.0	—	2.6	9.7	7.3
Trondheim	5.5	2.7	3.3	—	1.3	13.6	5.2
Stavanger.....	—	2.1	0.7	—	4.0	—	1.9
Bergen	1.5	4.6	14.6	—	3.8	10.9	6.5
Kristiansand og Arendal	7.3	5.0	3.3	—	4.4	13.7	5.6
Narvik	—	9.5	—	—	18.0	2.1	5.9
I 1936—37.....	3.6	5.9	6.5	—	7.0	9.5	6.9
- 1935—36.....	2.7	8.6	9.2	—	5.9	5.1	6.9
- 1934—35.....	9.5	5.4	12.6	—	3.9	6.9	5.7
- 1933—34.....	1.7	6.2	11.7	0.6	3.6	6.5	5.2
- 1932—33.....	3.1	5.7	10.6	—	3.8	4.9	5.2

Tabell 14. Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
A. Pensjonskasser:				
1	Beholdning pr. 30te juni 1936..... kr.	34 845 671	8 192 915	43 038 586
Inntekter:				
2	Tilskudd fra banene..... »	1 515 994	189 337	1 705 331
3	Bidrag fra personalet..... »	2 273 991	284 007	2 557 998
4	Renter og tilfeldige inntekter..... »	2 228 056	359 697	2 587 753
5	Sum inntekter..... »	6 018 041	833 041	6 851 082
Utgifter:				
6	Pensjoner..... »	6 015 470	901 728	6 917 198
7	Andre utgifter..... »	6 177	2 279	8 456
8	Sum utgifter..... »	6 021 647	904 007	6 925 654
9	Overskudd i terminen..... »	÷ 3 606	÷ 70 966	÷ 74 572
10	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og over- førsler..... »	÷ 3 828	-	÷ 3 828
11	Beholdning pr. 30te juni 1937..... »	34 838 237	8 121 949	42 960 186
Av fondet henstår:				
12	Hos banene..... »	2 226 897	510 821	2 737 718
13	I faste eiendommer (mot pant)..... »	25 330 234	3 336 129	28 666 363
14	I obligasjoner..... »	6 898 848	3 937 500	10 836 348
15	Utlånt til statskassen..... »	382 257	337 500	719 757
16	Antall medlemmer pr. 30te juni 1937... »	9 844	1 197	11 041
17	Midlere antall pensjonister i 1936/1937.. »	2 978	471	3 449
B. Hjelpekassene:				
18	Beholdning pr. 30te juni 1936..... »	1 176 030	831 613	2 007 643
Inntekter:				
19	Bidrag fra personalet..... »	128 263	-	128 263
20	Renter og tilfeldige inntekter..... »	56 214	33 618	89 832
21	Sum inntekter..... »	184 477	33 618	218 095
Utgifter:				
22	Understøttelser..... »	106 083	33 050	139 133
23	Andre utgifter..... »	296	-	296
24	Sum utgifter..... »	106 379	33 050	139 429
25	Overskudd i terminen..... »	78 098	568	78 666
26	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og over- førsler..... »	-	-	-
27	Beholdning pr. 30te juni 1937..... »	1 254 128	832 181	2 086 309

Tabell 14 (forts.). Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
Av fondet henstår:				
28	Hos banene	221 967	80 846	302 813
29	I faste eiendommer (mot pant)	-	24 560	24 560
30	I statsobligasjoner	-	-	-
31	Utlånt til statskassen	3 000	5 000	8 000
32	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1936/1937	309	80	389

Tabell 15. Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	3		4	5	6		7	
		Banelengde Km.				Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		
		I alt	Herav smalt spor				I alt		Pr. km. bane
Hovedbanen	1936—37	¹⁾ 74,1	—	68	56 158 468	757 874			
	1935—36	¹⁾ 74,1	—	68	55 335 813	746 772			
	1934—35	¹⁾ 74,1	—	68	54 794 957	739 473			
	1933—34	67,8	—	68	54 354 422	801 688			
	1932—33	67,8	—	68	54 016 950	796 710			
Østfoldbanen	1936—37	249,7	—	250	77 792 191	311 543			
	1935—36	249,7	—	250	75 845 839	303 748			
	1934—35	249,7	—	250	74 007 452	296 385			
	1933—34	249,5	—	250	73 761 834	295 639			
	1932—33	249,5	—	250	73 627 673	295 101			
Gjøvikbanen	1936—37	²⁾ 193,5	—	189	41 018 062	211 980			
	1935—36	²⁾ 193,5	—	189	40 937 386	211 563			
	1934—35	²⁾ 193,5	—	189	40 875 125	211 241			
	1933—34	188,1	—	189	40 853 580	217 191			
	1932—33	188,1	—	189	40 849 021	217 167			
Kongsvingerbanen	1936—37	129,3	—	129	20 188 039	156 133			
	1935—36	129,3	—	129	20 050 908	155 073			
	1934—35	129,3	—	129	20 018 972	154 826			
	1933—34	128,9	—	129	19 988 422	155 069			
	1932—33	128,9	—	129	19 964 323	154 882			
Solørbanen	1936—37	94,0	—	94	7 153 879	76 105			
	1935—36	94,0	—	94	7 106 386	75 600			
	1934—35	94,0	—	94	7 100 454	75 537			
	1933—34	93,6	—	94	7 080 455	75 646			
	1932—33	93,6	—	94	7 084 654	75 691			
Oslo distr.	1936—37	740,6	—	730	202 310 639	273 171			
	1935—36	740,6	—	730	199 276 332	269 074			
	1934—35	740,6	—	730	196 796 960	265 726			
	1933—34	727,9	—	730	196 038 713	269 321			
	1932—33	727,9	—	730	195 542 621	268 639			
Drammenbanen	1936—37	52,9	—	53	71 888 372	1 358 948			
	1935—36	52,9	—	53	71 720 474	1 355 775			
	1934—35	52,9	—	53	71 728 802	1 355 932			
	1933—34	53,0	—	53	71 693 914	1 352 715			
	1932—33	53,0	—	53	71 760 010	1 353 962			
Vestfoldbanen	1936—37	146,8	146,8	147	17 609 110	119 953			
	1935—36	146,8	146,8	147	15 698 409	106 937			
	1934—35	146,8	146,8	147	14 055 987	95 749			
	1933—34	146,8	146,8	147	13 218 839	90 047			
	1932—33	146,8	146,8	147	13 018 953	88 685			
Porsgr.—Brevikbanen	1936—37	12,5	—	12	5 310 390	424 831			
	1935—36	12,5	—	12	5 309 790	424 783			
	1934—35	12,5	—	12	5 309 790	424 783			
	1933—34	12,7	—	12	5 309 790	418 094			
	1932—33	12,7	—	12	5 312 990	418 346			
Bratsbergbanen	1936—37	94,7	—	96	23 015 231	295 831			
	1935—36	94,7	—	96	27 957 520	295 222			
	1934—35	94,7	—	96	27 967 520	295 328			
	1933—34	94,2	—	96	27 748 399	294 569			
	1932—33	94,2	—	96	27 734 190	294 418			

¹⁾ Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,1 km.

²⁾ » » » Loenga—Tøyen 4,5 »

baner og distrikter for årene 1932/33—1936/37.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- lengde
108 422	401 990	395 834	31 412	300 872	—	1 238 530	18 214
131 201	365 458	383 232	31 557	264 562	—	1 176 010	17 294
143 726	297 223	381 832	53 784	203 254	—	1 079 819	15 880
141 379	291 153	383 991	53 289	198 835	—	1 068 647	15 715
—	—	—	—	—	—	1 070 092	15 737
273 078	1 176 128	312 113	45	315 416	—	2 076 780	8 307
267 627	1 121 872	299 020	512	274 084	—	1 963 115	7 852
264 209	1 072 198	311 897	11 112	286 518	—	1 945 934	7 784
263 194	1 056 033	307 701	12 428	284 282	—	1 923 638	7 695
—	—	—	—	—	—	1 893 214	7 573
145 478	594 610	94 082	6 768	256 019	—	1 096 957	5 804
134 232	587 495	98 282	9 660	232 657	—	1 062 326	5 621
134 680	580 787	98 113	13 779	217 029	—	1 044 388	5 526
132 610	444 168	107 503	124 627	147 043	—	955 951	5 058
—	—	—	—	—	—	955 362	5 055
169 308	315 043	—	45 753	165 765	—	695 869	5 394
168 151	313 430	—	46 055	163 277	—	690 913	5 356
168 496	310 249	—	45 868	154 753	—	679 366	5 266
169 394	308 997	—	45 753	145 332	—	669 476	5 190
—	—	—	—	—	—	661 520	5 128
846	229 996	—	—	59 331	—	290 223	3 087
—	229 228	—	—	58 525	—	287 753	3 061
—	223 468	—	—	57 150	—	280 618	2 985
—	222 488	—	—	37 242	—	259 730	2 763
—	—	—	—	—	—	257 793	2 742
697 132	2 717 767	802 029	83 978	1 097 453	—	5 398 359	7 395
701 211	2 617 483	780 534	87 784	993 105	—	5 180 117	7 096
711 111	2 483 925	791 842	124 543	918 704	—	5 030 125	6 891
706 577	2 322 839	799 195	236 097	812 734	—	4 877 442	6 681
—	—	—	—	—	—	4 837 981	6 627
38 731	631 498	672 098	—	142 150	—	1 434 477	28 009
39 240	598 979	682 295	—	130 914	—	1 451 428	27 385
38 531	595 634	658 061	—	131 817	—	1 424 043	26 869
38 783	491 281	559 799	—	125 671	—	1 215 534	22 935
—	—	—	—	—	—	1 186 431	22 385
—	1 037 648	—	—	94 538	—	1 132 186	7 702
—	1 015 709	—	—	87 332	—	1 103 041	7 504
—	1 010 781	—	—	87 247	—	1 098 028	7 470
—	979 720	—	—	85 987	—	1 065 707	7 250
—	—	—	—	—	—	989 374	6 730
—	93 251	—	—	21 898	—	115 149	9 596
—	94 230	—	—	21 960	—	116 190	9 683
17	93 860	—	—	21 888	—	115 765	9 647
—	93 098	—	—	21 912	—	115 010	9 584
—	—	—	—	—	—	107 658	8 972
7 446	172 193	—	—	337 189	—	516 828	5 384
7 684	177 534	—	—	299 022	—	484 240	5 044
7 317	178 849	—	—	301 337	—	487 503	5 078
7 290	179 175	—	—	263 737	—	450 202	4 690
—	—	—	—	—	—	515 076	5 365

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	3		4	5	6		7	
		Banelængde Km.				Midl. drifts- længde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets udgang kr.		
		I alt	Herav smalt spor				I alt		Pr. km. bane
Sørlandsbanen	1936—37	162,1	—	162	76 246 116	470 365			
	1935—36	162,1	—	139	75 916 973	468 334			
	1934—35	101,4	—	101	56 026 896	552 533			
	1933—34	101,5	—	101	56 026 896	551 989			
Randsfjordbanen	1932—33	101,5	—	101	56 049 662	552 213			
	1936—37	205,6	—	205	53 104 849	258 292			
	1935—36	205,6	—	205	52 853 716	257 071			
	1934—35	205,6	—	205	52 814 648	256 881			
Numedalsbanen	1933—34	205,6	—	205	52 647 710	256 069			
	1932—33	205,6	—	205	52 647 934	256 070			
	1936—37	92,8	—	93	25 777 890	277 779			
	1935—36	92,8	—	93	25 784 335	277 848			
1934—35	1934—35	92,8	—	93	25 806 859	278 091			
	1933—34	92,9	—	93	25 807 019	277 794			
	1932—33	92,9	—	93	25 843 819	278 190			
	1936—37	767,4	146,8	768	277 951 958	362 200			
Drammen distr.	1935—36	767,4	146,8	745	275 241 217	358 667			
	1934—35	706,7	146,8	707	253 710 502	359 007			
	1933—34	706,7	146,8	707	252 452 567	357 227			
	1932—33	706,7	146,8	707	252 367 558	357 107			
Eidsv.—Dombåsbanen	1936—37	275,3	—	275	37 053 785	134 594			
	1935—36	275,3	—	275	36 968 529	134 285			
	1934—35	275,3	—	275	36 856 326	133 877			
	1933—34	275,9	—	275	36 664 091	132 889			
Raumabanen	1932—33	275,9	—	275	36 437 691	132 068			
	1936—37	114,7	—	114	48 855 806	425 944			
	1935—36	114,7	—	114	48 855 639	425 943			
	1934—35	114,7	—	114	48 855 639	425 943			
1933—34	1933—34	114,2	—	114	48 696 988	426 418			
	1932—33	114,2	—	114	48 656 140	426 061			
	1936—37	220,9	100,4	221	16 414 352	74 307			
	1935—36	220,9	100,4	221	16 390 457	74 199			
Rørosb.—Hmr. d.	1934—35	220,9	100,4	221	16 280 257	73 700			
	1933—34	221,2	100,6	221	16 156 901	73 042			
	1932—33	221,2	100,6	221	16 116 986	72 862			
	1936—37	610,9	100,4	610	102 323 943	167 497			
Hamar distr.	1935—36	610,9	100,4	610	102 214 625	167 318			
	1934—35	610,9	100,4	610	101 992 222	166 954			
	1933—34	611,3	100,6	610	101 517 980	166 069			
	1932—33	611,3	100,6	610	101 210 817	165 567			
Rørosb.—Thm. d.	1936—37	161,0	161,0	163	12 056 127	74 883			
	1935—36	161,0	161,0	163	11 761 447	73 052			
	1934—35	161,0	161,0	163	11 606 019	72 087			
	1933—34	161,0	161,0	163	11 594 125	72 013			
Dovrebanen	1932—33	161,0	161,0	163	11 601 225	72 057			
	1936—37	209,6	—	210	77 243 516	368 528			
	1935—36	209,6	—	210	77 067 417	367 688			
	1934—35	209,6	—	210	76 868 820	366 741			
1933—34	1933—34	209,8	—	210	76 644 311	365 321			
	1932—33	209,8	—	210	76 483 132	364 553			

1) Koppang—Tynset.

baner og distrikter for årene 1932/33—1936/37.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- lengde
97 412	316 896	—	59 437	101 811	—	575 556	3 553
89 100	186 985	—	72 671	55 796	—	404 552	2 910
73 769	116 974	—	69 491	9 486	—	269 720	2 670
73 998	120 307	—	66 730	13 226	—	274 261	2 715
—	—	—	—	—	—	281 049	2 783
56 984	494 052	—	142 368	244 128	—	937 532	4 573
65 809	495 823	—	142 979	213 151	—	917 762	4 477
60 538	457 060	—	135 376	213 661	—	866 635	4 227
60 613	455 850	—	117 011	224 258	—	857 732	4 184
—	—	—	—	—	—	951 160	4 640
—	123 396	—	23 385	15 240	—	162 021	1 742
—	71 126	—	56 730	186	—	128 042	1 377
—	70 102	—	56 172	—	—	126 274	1 358
—	69 184	—	56 358	192	—	125 734	1 352
—	—	—	—	—	—	125 246	1 317
200 573	2 868 934	672 098	225 190	956 954	—	4 923 749	6 411
201 833	2 640 386	682 295	272 380	808 361	—	4 605 255	6 182
180 172	2 523 260	658 061	261 039	765 436	—	4 387 968	6 206
180 684	2 388 615	559 799	240 099	734 983	—	4 104 180	5 805
—	—	—	—	—	—	4 155 994	5 878
431 368	428 437	—	126 954	469 136	—	1 455 895	5 294
413 834	426 976	—	136 671	435 616	—	1 413 097	5 139
438 698	227 873	—	147 771	395 791	—	1 210 133	4 400
430 059	176 919	—	144 970	387 393	—	1 139 341	4 143
—	—	—	—	—	—	1 175 553	4 275
103 131	30 438	—	68 742	912	—	203 223	1 783
103 218	29 526	—	63 156	114	—	196 014	1 719
102 615	30 096	—	61 704	114	—	194 529	1 706
99 348	31 005	—	61 862	228	—	192 443	1 688
—	—	—	—	—	—	191 563	1 680
1 858	282 523	—	113 013	168 014	—	565 408	2 558
1 249	261 877	—	112 037	166 162	—	541 325	2 449
80 391	131 640	—	133 406	141 348	—	486 785	2 203
88 555	119 252	—	136 342	140 166	—	484 315	2 191
—	—	—	—	—	—	479 544	2 170
536 357	741 398	—	308 709	638 062	—	2 224 526	3 647
518 301	718 379	—	311 864	601 892	—	2 150 436	3 525
621 704	389 609	—	342 881	537 253	—	1 891 447	3 101
617 962	327 176	—	343 174	527 787	—	1 816 099	2 977
—	—	—	—	—	—	1 846 660	3 027
—	243 534	—	52	134 336	—	377 922	2 319
—	243 472	—	—	111 957	—	355 429	2 181
—	245 934	—	—	114 697	—	360 631	2 212
—	241 762	—	—	110 764	—	352 490	2 163
—	—	—	—	—	—	347 536	2 132
309 284	238 482	51 793	—	353 735	—	953 294	4 539
313 903	236 741	53 557	—	325 991	—	930 192	4 429
310 648	237 275	54 754	—	301 515	—	904 192	4 306
307 624	234 238	53 667	—	302 466	—	897 995	4 276
—	—	—	—	—	—	902 127	4 296

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km.		Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets udgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km. bane
Meråkerbanen.....	1936—37	102,3	—	102	19 562 685	191 229
	1935—36	102,3	—	102	19 561 085	191 213
	1934—35	102,3	—	102	19 549 642	191 101
	1933—34	102,3	—	102	19 537 958	190 987
	1932—33	102,3	—	102	19 549 957	191 104
Nordlandsbanen	1936—37	239,6	—	239	80 540 451	336 145
	1935—36	239,6	—	239	80 290 392	335 102
	1934—35	239,6	—	239	79 623 692	332 319
	1933—34	188,3	—	188	57 794 042	306 925
	1932—33	188,3	—	188	57 753 588	306 711
Trondheim distr.	1936—37	712,5	161,0	714	189 402 779	265 828
	1935—36	712,5	161,0	714	188 680 341	264 815
	1934—35	712,5	161,0	714	187 648 173	263 366
	1933—34	661,4	161,0	663	165 570 436	250 333
	1932—33	661,4	161,0	663	165 387 902	250 057
Stavanger Flekkelfjordbanen.....	1936—37	161,1	161,1	162	19 774 507	122 747
	1935—36	161,1	161,1	162	19 751 339	122 603
	1934—35	161,4	161,4	162	19 729 612	122 240
	1933—34	161,2	161,2	162	19 683 239	122 104
	1932—33	161,2	161,2	162	19 577 619	121 449
Bergensbanen	1936—37	429,8	—	429	101 545 304	236 262
	1935—36	429,8	—	429	101 382 828	235 884
	1934—35	429,8	—	409	101 082 050	235 184
	1933—34	402,7	—	402	89 859 130	223 142
	1932—33	402,7	—	402	89 836 682	223 086
Setesdalsbanen	1936—37	78,4	78,4	78	5 526 358	70 489
	1935—36	78,4	78,4	78	5 501 358	70 170
	1934—35	78,4	78,4	78	5 476 358	69 852
	1933—34	78,4	78,4	78	5 476 358	69 852
	1932—33	78,4	78,4	78	5 479 758	69 895
Treungbanen	1936—37	113,1	54,7	113	11 216 102	99 170
	1935—36	113,1	76,9	113	10 704 849	94 649
	1934—35	113,1	113,1	113	10 489 499	92 745
	1933—34	113,3	113,3	113	10 345 189	91 308
	1932—33	113,3	113,3	113	10 097 990	89 126
Kristiansand og Arendal distr.	1936—37	191,5	133,1	191	16 742 460	87 428
	1935—36	191,5	155,3	191	16 206 207	84 628
	1934—35	191,5	191,7	191	15 965 857	83 373
	1933—34	191,7	191,7	191	15 821 547	82 533
	1932—33	191,7	191,7	191	15 577 748	81 261
Ofotbanen	1936—37	42,2	—	42	28 609 490	677 950
	1935—36	42,2	—	42	28 596 694	67 765
	1934—35	42,2	—	42	28 545 079	676 424
	1933—34	41,9	—	43	28 510 511	680 442
	1932—33	41,9	—	43	28 438 879	678 732
Statsbanene i alt.....	1936—37	3 656,0	702,4	3 646	938 661 080	256 745
	1935—36	3 656,0	724,6	3 623	931 349 583	254 746
	1934—35	3 595,6	761,1	3 565	905 470 455	251 834
	1933—34	3 504,8	761,3	3 508	869 454 123	248 075
	1932—33	3 504,8	761,3	3 508	867 939 826	247 643

baner og distrikter for årene 1932/33—1936/37.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- lengde
—	328 220	115 504	—	143 637	—	587 361	5 758
—	295 103	128 313	—	141 508	—	564 924	5 538
—	293 549	124 108	—	131 590	—	549 247	5 385
—	280 505	95 900	—	137 787	—	514 192	5 041
—	—	—	—	—	—	486 802	4 773
—	471 885	—	130 832	37 183	—	639 900	2 677
—	464 355	—	143 265	18 181	—	625 801	2 618
—	433 019	—	38 827	126 546	—	598 392	2 504
—	294 595	—	—	138 845	—	433 440	2 306
—	—	—	—	—	—	430 406	2 289
309 284	1 282 121	167 297	130 884	668 891	—	2 558 477	3 583
313 903	1 239 671	181 870	143 265	597 637	—	2 476 346	3 468
310 648	1 209 777	178 862	38 827	674 348	—	2 412 462	3 379
307 624	1 051 064	149 567	—	689 862	—	2 198 117	3 315
—	—	—	—	—	—	2 166 871	3 268
—	632 912	—	91 099	46 806	—	770 817	4 758
—	563 657	—	91 775	47 684	—	703 116	4 340
—	500 085	—	91 360	47 323	—	638 768	3 943
—	503 746	—	112 800	22 800	—	639 346	3 947
—	—	—	—	—	—	623 151	3 847
628 113	460 590	297 641	51 613	332 359	—	1 770 316	4 127
604 424	332 654	325 879	61 498	294 209	—	1 618 664	3 773
603 548	252 512	321 769	59 944	273 567	—	1 511 340	3 695
600 631	217 662	321 690	58 575	273 145	—	1 471 703	3 661
—	—	—	—	—	—	1 488 518	3 703
—	229 057	—	—	83 052	—	312 109	4 001
—	226 281	—	—	72 316	—	298 597	3 828
—	227 494	—	—	74 555	—	302 049	3 872
—	247 614	—	—	63 912	—	311 526	3 994
—	—	—	—	—	—	296 482	3 801
26 568	115 558	—	131 732	55 906	—	329 764	2 918
16 236	121 656	—	91 107	18 111	—	247 110	2 187
—	147 100	—	48 508	3 838	—	199 446	1 765
—	161 934	—	33 900	—	—	195 834	1 733
—	—	—	—	—	—	211 264	1 870
26 568	344 615	—	131 732	138 958	—	641 873	3 361
16 236	347 937	—	91 107	90 427	—	545 707	2 857
—	374 594	—	48 508	78 393	—	501 495	2 626
—	409 548	—	33 900	63 912	—	507 360	2 656
—	—	—	—	—	—	507 746	2 658
—	308	—	—	—	391 944	391 752	9 327
—	788	—	—	—	287 745	288 533	6 870
—	1 534	—	80	—	226 189	227 803	5 424
—	19 264	—	—	—	123 300	142 564	3 315
—	—	—	—	—	—	131 729	3 063
2 398 027	9 048 645	1 939 065	1 023 205	3 879 483	391 444	18 679 869	5 123
2 355 908	8 460 955	1 970 578	1 059 673	3 433 315	287 745	17 568 174	4 849
2 427 183	7 735 296	1 950 534	967 182	3 295 024	226 189	16 601 408	4 657
2 413 478	7 239 914	1 830 251	1 024 645	3 125 223	123 300	15 756 811	4 492
—	—	—	—	—	—	15 758 650	4 492

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				20 Pr. km. drifts- længde
		16 I alt	17 Herav			
			18 Assistanse- lok.	19 Løs-lok.	20 Skifting	
Hovedbanen	1936—37	2 103 970	132 756	87 800	644 884	30 941
	1935—36	2 034 074	140 816	81 203	636 045	29 913
	1934—35	1 967 352	134 478	71 171	681 884	28 932
	1933—34	1 978 470	127 689	66 319	715 815	29 095
Østfoldbanen	1936—37	2 620 564	54 056	14 763	474 965	10 482
	1935—36	2 489 357	30 508	13 548	482 186	9 957
	1934—35	2 484 380	40 447	6 693	491 306	9 938
	1933—34	2 472 455	39 934	5 465	503 418	9 890
Gjøvikbanen	1936—37	2 451 193	24 496	5 201	528 282	9 805
	1935—36	1 493 728	57 022	15 338	324 411	7 903
	1934—35	1 447 272	48 329	15 047	321 570	7 658
	1933—34	1 415 767	36 826	13 866	320 687	7 491
Kongsvingerbanen	1936—37	1 330 858	23 900	10 939	340 068	7 042
	1935—36	1 338 041	22 492	9 170	351 017	7 080
	1934—35	783 151	7 136	2 472	77 674	6 071
	1933—34	786 389	10 629	1 240	83 607	6 096
Solørbanen	1936—37	774 403	8 619	1 183	85 235	6 003
	1935—36	759 657	5 794	389	83 998	5 889
	1934—35	747 878	4 264	42	82 052	5 798
	1933—34	304 774	1 505	438	12 603	3 242
Oslo distr.	1936—37	299 369	542	153	10 921	3 185
	1935—36	298 565	476	273	17 198	3 176
	1934—35	273 303	714	6	12 853	2 907
	1933—34	272 852	1 376	164	13 519	2 903
Drammenbanen	1936—37	7 306 187	252 475	120 811	1 534 542	10 008
	1935—36	7 056 461	230 824	111 191	1 534 329	9 666
	1934—35	6 940 467	220 846	93 186	1 596 310	9 507
	1933—34	6 814 743	198 031	83 118	1 656 152	9 335
Vestfoldbanen	1936—37	6 785 747	158 707	74 248	1 714 811	9 296
	1935—36	1 878 658	45 348	4 094	344 739	35 446
	1934—35	1 815 576	48 414	9 082	306 652	34 256
	1933—34	1 745 045	23 594	9 034	288 374	32 925
Porsgr.—Brevikbanen....	1936—37	1 590 745	80 212	6 064	288 935	30 014
	1935—36	1 529 017	24 562	3 713	314 311	28 849
	1934—35	1 351 249	52 950	12 364	153 749	9 192
	1933—34	1 283 492	32 019	4 190	144 242	8 731
Bratsbergbanen	1936—37	1 270 068	22 413	3 663	145 964	8 640
	1935—36	1 237 418	17 298	3 249	151 164	8 418
	1934—35	1 163 624	29 017	2 407	142 826	7 916
	1933—34	1 39 726	297	300	23 980	11 644
Bratsbergbanen	1936—37	132 108	581	260	15 077	11 009
	1935—36	128 920	103	321	12 731	10 743
	1934—35	125 317	249	414	9 644	10 443
	1933—34	118 216	358	97	10 103	9 851
Bratsbergbanen	1936—37	765 272	31 505	13 738	203 201	7 972
	1935—36	695 062	32 366	12 216	166 240	7 240
	1934—35	671 299	33 145	9 408	141 243	6 993
	1933—34	612 835	28 383	7 755	126 495	6 384
1932—33	668 902	22 670	10 712	120 444	6 968	

baner og distrikter for årene 1932/33—1936/37.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
16 669	3 316	815	18 085	38 885	572	401,3	207,7	132,7
16 210	3 581	752	16 954	37 497	551	384,1	200,3	127,1
15 780	3 519	649	16 523	36 471	536	371,5	194,1	121,8
15 628	3 530	640	15 424	35 222	518	364,3	188,6	122,6
15 512	3 616	631	14 555	34 314	505	354,3	184,0	121,1
21 980	4 380	1 400	19 979	47 739	191	496,2	264,9	175,4
20 382	3 985	1 378	16 123	41 868	167	437,5	235,2	156,7
19 043	4 044	1 285	17 075	41 447	166	434,0	230,2	156,0
18 669	3 870	1 499	14 863	38 901	156	415,1	219,9	153,1
18 930	3 896	1 480	14 497	38 803	155	413,2	219,1	152,0
10 050	3 131	622	12 454	26 257	139	279,9	137,5	113,3
9 714	3 026	612	11 137	24 489	130	263,7	128,9	108,9
9 306	3 030	611	10 757	23 704	125	255,3	125,3	106,0
8 764	2 853	625	9 621	21 863	116	235,3	116,3	95,6
8 601	2 760	636	9 155	21 152	112	237,1	112,5	95,2
5 378	1 473	350	13 765	20 966	163	186,7	98,8	51,2
5 087	1 489	350	12 639	19 565	152	167,3	92,3	43,0
4 769	1 477	315	13 494	20 055	155	171,7	93,1	42,0
4 632	1 451	296	11 758	18 137	141	158,2	85,5	40,6
4 682	1 523	288	9 805	16 298	126	146,9	78,6	40,8
715	418	89	3 233	4 455	47	35,7	19,6	9,4
591	395	83	2 627	3 696	39	30,9	16,2	9,2
418	437	94	2 633	3 582	38	32,2	16,5	10,2
320	306	77	2 185	2 888	31	25,1	13,2	7,7
321	296	77	1 844	2 538	27	23,0	11,8	7,7
54 792	12 718	3 276	67 516	138 302	189	1 399,8	728,5	482,0
51 984	12 476	3 175	59 480	127 115	174	1 283,5	672,9	444,9
49 316	12 507	2 954	60 482	125 259	172	1 264,7	659,2	436,0
48 013	12 010	3 137	53 851	117 011	160	1 198,0	623,5	419,6
48 046	12 091	3 112	49 856	113 105	155	1 174,5	606,0	416,8
16 276	2 638	728	10 528	30 170	569	302,6	176,3	93,5
15 577	2 701	718	9 753	28 749	542	290,0	168,1	91,0
14 820	3 097	648	9 684	28 249	533	289,8	168,8	89,5
13 875	2 741	548	8 417	25 581	483	264,3	152,2	84,2
14 180	2 608	533	8 081	25 402	479	261,3	145,6	88,3
8 720	1 993	323	4 628	15 664	107	102,5	56,8	36,2
8 233	1 973	320	4 470	14 996	102	96,1	54,0	33,1
7 608	2 028	326	4 258	14 220	97	92,7	52,4	32,9
7 141	2 087	339	4 047	13 614	93	90,0	49,5	32,8
6 863	2 059	405	3 998	13 325	91	85,1	47,2	30,2
572	116	28	120	836	70	12,1	5,4	6,2
579	136	52	116	883	74	12,1	5,8	5,9
535	148	57	110	850	71	12,2	6,0	5,8
551	150	57	117	875	73	12,2	6,1	5,8
627	117	66	218	1 028	86	13,0	6,6	6,0
2 732	1 045	303	9 556	13 636	142	158,9	67,9	45,2
2 848	938	190	8 778	12 754	133	156,3	63,6	48,0
2 850	958	145	10 042	13 995	146	165,9	68,9	47,6
2 781	905	139	7 713	11 538	120	137,2	58,1	42,5
3 291	862	182	9 804	14 139	147	171,3	69,0	47,6

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts- længde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Sørlandsbanen	1936—37	656 197	5 230	4 555	70 856	4 051
	1935—36	457 732	4 249	2 275	46 656	3 293
	1934—35	316 931	134	507	46 570	3 138
	1933—34	307 789	956	208	32 364	3 047
Randsfjordbanen	1936—37	1 306 016	29 215	24 524	314 745	6 371
	1935—36	1 267 838	37 569	13 860	298 647	6 185
	1934—35	1 198 489	21 720	13 142	296 992	5 846
	1933—34	1 176 004	26 316	6 122	285 834	5 737
Numedalsbanen	1936—37	1 279 751	37 801	8 649	282 141	6 243
	1935—37	167 987	940	117	4 909	1 806
	1935—36	128 595	280	192	81	1 383
	1934—35	126 315	-	-	41	1 358
Drammen distr.	1936—37	125 788	21	11	22	1 353
	1935—36	127 478	372	-	1 860	1 371
	1934—35	6 265 105	165 485	59 692	1 116 179	8 158
	1933—34	5 780 403	155 478	42 075	977 595	7 759
Eidsv.—Dombåsbanen	1936—37	5 457 067	101 109	36 075	931 915	7 719
	1935—36	5 175 896	153 435	23 823	894 458	7 321
	1934—35	5 198 322	116 520	26 539	899 269	7 353
	1933—33	1 746 769	77 278	10 151	203 445	6 352
Raumabanen	1936—37	1 682 061	76 072	10 495	182 397	6 117
	1935—36	1 407 462	28 549	7 350	161 430	5 118
	1934—35	1 339 256	29 893	7 280	162 742	4 870
	1933—34	1 351 417	17 505	6 024	152 335	4 914
Rørosb.—Hmr.d.	1936—37	217 055	1 246	171	12 415	1 904
	1935—36	209 340	1 609	-	11 717	1 836
	1934—35	209 228	1 901	455	12 343	1 835
	1933—34	206 417	1 543	304	12 127	1 811
Hamar distr.	1936—37	204 933	918	230	12 222	1 798
	1935—36	690 390	5 510	767	118 705	3 124
	1934—35	645 173	6 604	338	96 906	2 919
	1933—34	584 860	6 287	366	91 422	2 646
Rørosb.—Thm.d.	1936—37	581 485	5 517	545	91 108	2 631
	1935—36	577 220	4 561	495	92 620	2 612
	1934—35	2 654 214	84 034	11 089	334 565	4 351
	1933—34	2 536 574	84 285	10 833	291 020	4 158
Dovrebanen	1936—37	2 201 550	36 737	8 171	265 195	3 609
	1935—36	2 127 158	36 953	8 129	265 977	3 487
	1934—35	2 133 570	22 984	6 749	257 177	3 498
	1933—33	435 567	11 979	11 939	33 727	2 672
Dovrebanen	1936—37	407 700	9 529	9 199	33 543	2 501
	1935—36	415 645	9 720	9 624	35 670	2 550
	1934—35	405 286	8 528	8 205	36 063	2 486
	1933—33	397 059	7 140	6 708	35 675	2 436
Dovrebanen	1936—37	1 249 552	113 412	37 329	145 517	5 950
	1935—36	1 269 040	153 352	31 345	154 151	6 043
	1934—35	1 126 276	44 591	22 351	155 142	5 363
	1933—34	1 110 429	38 632	19 586	154 216	5 288
Dovrebanen	1932—33	1 094 131	22 029	11 328	158 647	5 210

baner og distrikter for årene 1932/33—1936/37.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
3 608	810	455	3 733	8 606	53	109,1	48,1	56,5
2 499	621	380	2 794	6 294	45	75,0	34,9	36,4
1 619	420	287	1 726	4 052	40	50,8	22,8	25,1
1 575	372	287	1 460	3 694	37	47,8	21,2	24,4
1 750	425	243	1 321	3 739	37	48,5	21,5	24,9
8 174	2 094	469	15 918	26 655	130	261,9	132,5	84,0
7 229	2 086	408	14 943	24 666	120	249,6	121,4	86,3
6 522	2 140	345	14 849	23 856	116	240,2	115,3	81,5
6 227	2 058	323	13 706	22 314	109	227,3	108,1	79,5
6 203	1 846	391	12 891	21 331	104	219,9	104,5	79,3
457	117	38	776	1 388	15	13,4	7,0	4,9
433	178	53	597	1 261	14	12,7	6,6	5,0
268	161	40	576	1 045	11	11,2	5,8	4,2
278	165	41	611	1 095	12	11,7	5,9	4,4
263	135	31	557	986	11	10,9	5,4	4,1
40 539	8 813	2 344	45 259	96 955	126	960,5	494,0	326,5
37 398	8 633	2 121	41 451	89 603	120	891,8	454,4	305,7
34 222	8 952	1 848	41 245	86 267	122	862,8	440,0	286,6
32 428	8 478	1 734	36 071	78 711	111	790,5	401,1	273,6
33 177	8 052	1 851	36 870	79 950	113	810,0	399,8	280,4
14 621	4 522	1 781	29 718	50 642	184	477,3	254,4	145,2
14 016	4 801	1 771	26 869	47 457	173	450,8	240,2	139,4
12 849	4 320	1 635	25 076	43 880	160	410,8	227,3	119,0
12 330	4 311	1 562	24 583	42 786	156	389,3	213,5	114,0
12 520	4 463	1 627	22 661	41 271	150	380,4	207,7	114,5
1 326	503	82	1 803	3 714	33	42,7	20,0	19,5
1 302	505	77	1 576	3 460	30	41,0	19,0	19,0
1 299	504	81	1 478	3 362	29	39,8	18,6	18,5
1 280	509	76	1 385	3 250	29	38,9	18,1	18,1
1 202	507	80	1 347	3 136	28	37,5	17,4	17,9
3 590	1 543	250	9 010	14 393	65	117,9	60,1	36,3
3 177	1 576	239	8 582	13 574	61	108,3	55,4	33,1
2 824	1 285	234	8 439	12 782	58	100,0	50,7	30,1
2 698	1 304	314	8 079	12 395	56	96,5	48,6	30,2
2 567	1 344	367	7 389	11 667	53	91,8	45,7	29,5
19 537	6 568	2 113	40 531	68 749	113	637,9	334,5	201,0
18 495	6 882	2 087	37 027	64 491	106	600,1	314,6	191,5
16 972	6 109	1 950	34 993	60 024	98	550,6	296,6	167,6
16 308	6 124	1 952	34 047	58 431	96	524,7	280,2	162,3
16 289	6 314	2 074	31 397	56 074	92	509,7	270,8	161,9
1 733	480	264	6 888	9 365	57	47,3	24,6	11,4
1 590	462	250	5 243	7 545	46	39,2	20,5	10,3
1 251	475	260	5 195	7 181	44	38,0	19,9	9,5
1 149	562	313	4 717	6 741	41	36,3	18,6	9,5
1 155	603	366	4 234	6 358	39	33,8	17,8	8,8
6 334	1 797	1 144	14 048	23 323	111	248,0	116,9	98,6
6 181	1 757	1 131	12 844	21 913	104	237,4	110,7	97,2
5 389	1 741	1 124	11 734	19 988	95	214,2	104,9	81,2
5 139	1 696	1 128	11 429	19 392	92	201,4	98,7	78,1
5 182	1 757	1 122	10 501	18 562	88	196,3	94,9	77,8

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	16	17	18	19	20
		Lokomotiv- og motorvognkilometer				
		I alt	Herav			Pr. km. drifts- lengde
Assistanse- lok.	Løs-lok.		Skifting			
Meråkerbanen.....	1936—37	768 183	12 758	2 573	165 491	7 531
	1935—36	746 925	8 199	2 243	171 559	7 323
	1934—35	727 836	6 905	2 011	169 673	7 136
	1933—34	689 133	2 864	1 173	170 904	6 756
Nordlandsbanen	1932—33	662 823	1 577	1 009	173 435	6 498
	1936—37	722 597	7 170	1 859	73 668	3 023
	1935—36	709 282	1 843	1 023	80 615	2 968
	1934—35	671 249	1 668	2 122	69 067	2 809
Trondheim distr.	1933—34	504 176	643	1 138	68 955	2 682
	1932—33	508 595	1 492	940	75 757	2 705
	1936—37	3 175 899	145 319	53 700	418 403	4 448
	1935—36	3 132 947	172 923	43 810	439 868	4 388
Stavanger Flekkefjordbanen.....	1934—35	2 941 006	62 884	36 108	429 552	4 119
	1933—34	2 709 024	50 667	30 102	430 138	4 086
	1932—33	2 662 608	32 238	19 985	443 514	4 016
	1936—37	816 730	2 382	-	43 531	5 042
Bergensbanen	1935—36	744 676	1 103	-	40 457	4 597
	1934—35	676 277	1 388	24	36 097	4 175
	1933—34	685 689	3 133	170	43 040	4 233
	1932—33	677 767	3 019	6 553	45 044	4 184
Setesdalsbanen	1936—37	2 036 362	52 278	8 825	204 943	4 747
	1935—36	1 849 915	40 936	9 195	181 120	4 312
	1934—35	1 720 131	30 565	5 429	172 797	4 206
	1933—34	1 666 344	20 068	3 075	171 498	4 145
Treungbanen	1932—33	1 680 203	18 852	2 453	170 380	4 180
	1936—37	385 204	29 557	343	43 195	4 939
	1935—36	347 795	23 462	123	25 613	4 459
	1934—35	344 801	18 077	14	24 661	4 421
Kristiansand og Arendal distr.....	1933—34	344 019	3 691	198	28 604	4 411
	1932—33	328 778	1 841	45	30 410	4 215
	1936—37	367 463	3 914	2 769	31 016	3 252
	1935—36	282 579	1 884	483	33 102	2 501
Oftotbanen	1934—35	226 005	468	116	25 975	2 000
	1933—34	216 606	411	283	20 078	1 917
	1932—33	226 921	32	113	15 512	2 008
	1936—37	752 667	33 471	3 112	74 211	3 941
Statsbanene i alt.....	1935—36	630 374	25 346	606	58 715	3 300
	1934—35	570 806	18 545	130	50 636	2 989
	1933—34	560 625	4 102	481	48 682	2 935
	1932—33	555 699	1 873	158	45 922	2 909
Statsbanene i alt.....	1936—37	418 083	-	126	26 205	9 954
	1935—36	321 522	-	-	32 989	7 655
	1934—35	261 468	-	30	33 635	6 225
	1933—34	193 791	-	6 644	44 583	4 507
Statsbanene i alt.....	1932—33	183 842	-	5 328	46 785	4 275
	1936—37	23 425 247	735 444	257 355	3 752 579	6 425
	1935—36	22 052 872	710 895	217 710	3 556 093	6 087
	1934—35	20 768 772	472 074	179 153	3 516 137	5 826
Statsbanene i alt.....	1933—34	19 933 270	466 389	155 542	3 554 528	5 682
	1932—33	19 877 758	354 193	142 013	3 622 902	5 666

baner og distrikter for årene 1932/33—1936/37.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
2 827	745	192	6 069	9 833	96	115,4	47,0	44,2
2 662	683	139	6 152	9 636	94	111,2	45,3	43,2
2 369	678	142	5 865	9 054	89	105,8	43,4	41,5
2 245	623	133	5 528	8 529	84	99,4	40,6	39,2
2 156	728	138	4 782	7 804	77	91,2	37,5	37,2
3 940	1 030	425	5 484	10 879	46	113,1	57,3	51,1
3 745	985	466	5 160	10 356	43	112,8	54,5	49,6
3 288	862	450	4 589	9 189	38	99,5	49,5	42,4
2 399	657	379	3 540	6 975	37	75,4	35,8	32,9
2 368	689	345	3 830	7 232	38	74,8	36,0	30,9
14 834	4 052	2 025	32 489	53 400	75	528,8	245,8	205,3
14 178	3 887	1 986	29 399	49 450	69	500,6	231,0	200,3
12 297	3 756	1 976	27 383	45 412	64	457,5	217,7	174,6
10 932	3 538	1 953	25 214	41 637	63	412,5	193,7	159,7
10 861	3 777	1 971	23 347	39 956	60	396,1	186,2	154,7
3 092	591	280	3 187	7 150	44	33,7	21,9	12,1
3 038	739	428	2 895	7 100	44	37,3	22,3	10,6
1 856	635	290	2 778	5 559	34	33,9	20,2	9,6
1 862	663	289	2 759	5 573	34	34,1	19,9	9,9
2 499	623	260	2 766	6 148	38	37,5	20,0	13,0
17 356	3 487	1 565	19 215	41 623	97	428,0	230,6	150,9
15 612	3 174	1 477	17 343	37 606	88	383,7	208,1	134,6
13 717	3 112	1 499	15 570	33 898	83	357,3	192,8	128,2
13 261	3 013	1 502	14 967	32 743	81	344,9	185,6	125,1
13 213	2 635	1 598	14 354	31 800	79	336,6	178,7	124,1
1 318	324	105	1 667	3 414	44	19,6	10,0	5,7
1 150	284	102	1 408	2 944	38	16,7	8,8	4,3
812	268	101	1 420	2 601	33	15,6	8,4	4,0
789	246	100	1 403	2 538	33	15,8	8,2	4,0
701	217	99	1 284	2 301	30	14,3	7,6	3,6
1 377	546	132	1 202	3 257	29	31,1	15,8	13,5
892	406	98	1 034	2 430	22	20,4	10,3	8,3
237	204	57	745	1 243	11	8,3	4,2	2,7
172	188	57	562	979	9	6,9	3,6	2,3
166	201	56	590	1 013	9	7,3	3,8	2,3
2 695	870	237	2 869	6 671	35	50,7	25,8	19,2
2 042	690	200	2 442	5 374	28	37,1	19,1	12,6
1 049	472	158	2 165	3 844	20	23,9	12,6	6,7
961	434	157	1 965	3 517	18	22,7	11,8	6,3
867	418	155	1 874	3 314	17	21,6	11,4	5,9
615	994	116	45 329	47 054	1 120	471,7	163,9	54,5
580	841	67	31 899	33 387	795	335,9	117,5	40,6
553	763	57	24 223	25 596	609	257,6	91,0	32,5
502	574	58	9 034	10 168	236	110,2	38,5	21,8
391	440	53	9 397	10 281	239	110,0	38,0	19,9
153 460	38 093	11 956	256 395	459 904	126	4 516,1	2 245,0	1 451,5
143 327	37 322	11 541	221 936	414 126	114	4 070,0	2 039,9	1 340,8
129 982	36 306	10 732	208 839	385 859	108	3 808,3	1 930,1	1 241,8
124 267	34 834	10 782	177 908	347 791	99	3 487,6	1 754,3	1 178,3
125 343	34 350	11 074	169 861	340 628	97	3 396,0	1 710,9	1 176,7

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	30	31	32	33	
		Befordring av				
		Antall reiser	Personkilometer		Pr. km. drifts- lengde	Midlere reiselengde pr. person
			I alt			
Tusen	Mill.		Km.			
Hovedbanen	1936—37	4 334,5	84,35	1 240 464	19,5	
	1935—36	4 054,3	77,82	1 144 394	19,2	
	1934—35	3 807,4	72,24	1 062 350	19,0	
	1933—34	3 855,6	71,90	1 057 408	18,6	
Østfoldbanen	1932—33	4 039,0	74,70	1 098 479	18,5	
	1936—37	3 677,1	102,60	410 386	27,9	
	1935—36	3 505,8	93,99	375 943	26,8	
	1934—35	3 184,5	83,79	335 139	26,3	
Gjøvikbanen	1933—34	3 165,6	80,17	320 661	25,3	
	1932—33	3 353,5	82,65	330 582	24,6	
	1936—37	1 013,9	44,47	235 319	43,9	
	1935—36	971,9	41,53	219 728	42,7	
Kongsvingerbanen	1934—35	885,5	37,06	196 099	41,9	
	1933—34	863,0	34,78	184 037	40,3	
	1932—33	871,7	35,70	188 920	41,0	
	1936—37	482,0	19,71	152 756	40,9	
Solørbanen	1935—36	434,0	18,18	140 938	41,9	
	1934—35	382,6	15,19	117 722	39,7	
	1933—34	360,1	14,90	115 483	41,4	
	1932—33	353,6	14,78	114 588	41,8	
Oslo distr.	1936—37	90,2	2,56	27 274	28,4	
	1935—36	78,2	2,21	23 514	28,3	
	1934—35	70,5	1,99	21 208	28,3	
	1933—34	67,8	2,07	21 976	30,4	
Drammenbanen	1932—33	69,2	2,03	21 635	29,4	
	1936—37	9 220,4	253,69	347 524	27,5	
	1935—36	8 703,6	233,73	320 171	26,9	
	1934—35	8 035,4	210,27	288 037	26,2	
Vestfoldbanen	1933—34	8 031,7	203,82	279 199	25,4	
	1932—33	8 403,7	209,86	287 484	25,0	
	1936—37	5 066,8	89,54	1 689 420	17,7	
	1935—36	4 759,1	83,23	1 570 378	17,5	
Bratsbergbanen	1934—35	4 400,9	75,81	1 430 294	17,2	
	1933—34	4 361,5	74,17	1 399 388	17,0	
	1932—33	4 563,0	76,02	1 434 257	16,7	
	1936—37	1 144,6	34,45	234 353	30,1	
Porsgr.—Brevikbanen.....	1935—36	1 034,1	31,17	212 054	30,1	
	1934—35	883,3	27,05	184 002	30,6	
	1933—34	874,7	26,27	178 737	30,0	
	1932—33	913,1	26,62	181 084	29,2	
Bratsbergbanen	1936—37	309,6	2,45	204 240	7,9	
	1935—36	283,2	2,24	186 979	7,9	
	1934—35	253,9	2,02	168 415	8,0	
	1933—34	260,9	2,07	172 798	7,9	
Bratsbergbanen	1932—33	267,5	2,05	170 948	7,7	
	1936—37	413,6	8,81	91 803	21,3	
	1935—36	377,2	8,55	89 015	22,7	
	1934—35	343,6	8,14	84 840	23,7	
Bratsbergbanen	1933—34	344,3	7,58	78 924	22,0	
	1932—33	427,4	8,61	89 711	21,1	

baner og distrikter for årene 1932/33—1936/37.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende		Befordring av gods					
Prosent av vognenes plasser benyttet	Nettovekt i prosent av bruttovekt	Antall tonn og frakt-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km. drifts-lengde			
Pst.	Pst.	Tusen	Mill.		Km.	Tonn	Pst.
30,1	5,2	1 392,2	51,89	763 045	37,3	2,90	43,2
28,7	5,0	1 321,3	48,04	706 535	36,4	2,87	43,0
27,3	4,8	1 326,1	47,51	698 681	35,8	2,91	43,8
27,4	4,8	1 285,0	45,01	661 916	35,0	2,96	45,0
28,7	5,0	1 004,2	40,75	599 280	40,6	2,85	43,8
29,9	4,6	666,8	45,11	180 439	67,7	2,27	34,2
29,3	4,6	526,6	35,83	143 308	68,0	2,23	34,0
27,5	4,3	558,9	38,72	154 879	69,3	2,28	34,7
26,6	4,2	503,2	33,29	133 164	66,2	2,25	34,5
27,3	4,3	467,3	33,14	132 567	70,9	2,30	35,7
28,4	4,5	600,7	23,69	125 351	39,4	1,93	28,7
27,2	4,4	586,3	20,75	109 769	35,4	1,89	28,4
24,8	4,1	536,0	19,12	101 182	35,7	1,81	27,3
24,7	4,0	490,2	18,87	99 826	38,5	1,99	30,4
25,9	4,2	454,7	24,75	130 955	54,4	2,74	42,3
24,2	3,6	476,3	34,12	264 528	71,6	2,49	37,9
23,3	3,6	427,6	29,50	228 725	69,0	2,35	36,0
20,2	3,1	496,0	34,45	267 053	69,5	2,57	39,4
20,2	3,1	421,7	29,94	232 064	71,0	2,56	39,6
20,0	3,1	370,7	25,25	195 711	68,1	2,60	40,5
16,8	3,2	149,8	6,16	65 578	41,1	1,92	28,9
17,1	3,3	118,5	5,10	54 242	43,0	1,96	29,6
15,0	3,1	128,8	5,05	53 677	39,2	1,94	29,2
16,1	3,7	102,6	3,70	39 397	36,1	1,72	26,3
15,6	3,7	83,5	3,09	32 893	37,0	1,70	26,2
28,9	4,6	2 187,9	160,97	220 516	73,6	2,40	36,1
28,0	4,6	2 005,8	139,22	190 715	69,4	2,36	35,7
26,0	4,3	1 981,2	144,85	198 423	73,1	2,42	36,7
25,8	4,3	1 803,6	130,81	179 189	72,5	2,45	37,6
26,6	4,4	1 637,4	126,98	173 948	77,6	2,58	39,9
31,0	5,2	564,1	24,30	458 574	43,1	2,32	34,5
30,1	5,1	524,8	22,90	432 016	43,6	2,36	35,3
27,4	4,7	544,6	23,88	450 579	43,8	2,48	37,3
29,1	5,0	483,0	20,68	390 184	42,8	2,47	37,5
30,8	5,5	464,9	20,05	378 363	43,1	2,50	38,4
28,1	6,5	132,1	6,27	42 656	47,5	1,36	39,6
27,1	6,2	116,5	5,93	40 372	51,0	1,34	39,7
24,4	5,6	87,9	4,86	33 036	55,2	1,15	33,9
25,6	5,8	104,8	5,06	34 423	48,3	1,26	37,1
26,5	6,2	96,3	5,06	34 397	52,5	1,28	37,7
23,5	4,0	25,7	0,13	10 704	5,0	1,08	15,9
21,5	3,7	21,4	0,11	9 068	5,1	0,94	14,1
18,8	3,3	25,7	0,11	9 355	4,4	1,03	15,5
19,3	3,3	20,3	0,09	7 125	4,2	0,74	11,2
17,6	3,1	24,0	0,14	11 953	6,0	0,66	10,1
19,4	3,3	604,1	44,42	462 745	73,5	4,65	66,9
18,5	3,1	576,0	43,44	452 504	75,4	4,95	72,3
17,4	2,9	632,5	48,23	502 406	76,3	4,81	71,1
16,6	2,8	486,1	35,42	368 934	72,9	4,60	68,3
16,3	2,7	698,4	53,41	556 374	76,5	5,45	81,8

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33	
		Befordring av				
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person	
			I alt	Pr. km. drifts- lengde		
Tusen	Mill.		Km.			
Sørlandsbanen	1936—37	179,7	8,04	49 622	44,7	
	1935—36	133,9	5,38	38 722	40,2	
	1934—35	92,0	3,10	30 734	33,7	
	1933—34	92,6	3,16	31 337	34,2	
Randsfjordbanen	1932—33	102,3	3,44	34 093	33,6	
	1936—37	873,5	33,69	164 319	38,6	
	1935—36	791,1	24,94	121 683	31,5	
	1934—35	687,2	21,21	103 458	30,9	
Numedalsbanen	1933—34	655,8	20,22	98 630	30,8	
	1932—33	669,4	20,86	101 748	31,2	
	1936—37	31,4	1,20	12 952	38,3	
	1935—36	27,8	1,04	11 179	37,4	
Drammen distr.	1934—35	23,6	0,86	9 192	36,1	
	1933—34	24,4	0,87	9 321	35,5	
	1932—33	26,3	0,96	10 276	36,3	
	1936—37	7 139,1	178,18	232 008	25,0	
Eidsv.—Dombåsbanen	1935—36	6 627,7	156,55	210 145	23,6	
	1934—35	6 023,1	138,19	195 456	22,9	
	1933—34	5 958,8	134,34	190 018	22,5	
	1932—33	6 301,7	138,56	195 977	22,0	
Raumabanen	1936—37	644,4	56,45	205 277	87,6	
	1935—36	586,8	51,86	188 571	88,4	
	1934—35	511,7	45,99	167 226	89,9	
	1933—34	508,3	44,92	163 364	88,4	
Rørosb.—Hmr.d.	1932—33	535,0	45,90	166 920	85,5	
	1936—37	54,3	4,10	35 959	75,5	
	1935—36	53,7	4,07	35 744	75,8	
	1934—35	49,0	3,60	31 587	73,5	
Hamar distr.	1933—34	44,2	3,47	30 397	78,3	
	1932—33	38,7	3,21	28 124	82,9	
	1936—37	235,6	8,34	37 716	35,4	
	1935—36	203,3	7,57	34 245	37,2	
Rørosb.—Thm.d.	1934—35	173,3	6,71	30 364	38,7	
	1933—34	171,6	6,51	29 457	37,9	
	1932—33	173,5	6,46	29 236	37,2	
	1936—37	858,2	68,89	112 927	80,3	
Dovrebanen	1935—36	773,5	63,50	104 098	82,1	
	1934—35	672,2	56,30	92 293	83,8	
	1933—34	662,1	54,90	90 000	82,9	
	1932—33	684,9	55,57	91 099	81,1	
Rørosb.—Hmr.d.	1936—37	73,6	2,64	16 221	35,9	
	1935—36	68,6	2,43	14 892	35,4	
	1934—35	63,6	2,20	13 499	34,6	
	1933—34	63,2	2,14	13 127	33,9	
Dovrebanen	1932—33	64,7	2,16	13 267	33,4	
	1936—37	409,8	23,50	111 893	57,3	
	1935—36	382,2	21,87	104 135	57,2	
	1934—35	340,9	19,15	91 209	56,2	
Dovrebanen	1933—34	343,2	18,95	90 216	55,2	
	1932—33	366,6	19,60	93 329	53,5	

baner og distrikter for årene 1932/33—1936/37.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende		Befordring av gods					
Prosent av vognenes plasser benyttet	Nettovekt i prosent av bruttovekt	Antall tonn il- og frakt-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km. drifts-lengde			
Pst.	Pst.	Tusen	Mill.		Km.	Tonn	Pst.
15,4	2,3	59,2	3,30	20 373	55,7	0,89	13,2
15,3	2,2	51,7	2,83	20 354	54,7	1,02	15,3
12,2	1,9	49,0	2,31	22 889	47,2	1,35	20,3
13,0	2,0	34,8	1,62	16 103	46,8	1,12	17,0
13,5	2,0	36,6	1,55	15 365	42,4	1,18	18,2
26,6	4,2	880,8	41,43	202 076	47,0	2,62	33,8
22,4	3,6	818,7	38,63	188 454	47,2	2,60	33,8
21,0	3,3	884,9	40,32	196 701	45,6	2,73	41,0
21,1	3,3	843,4	36,84	179 690	43,7	2,70	40,9
20,8	3,3	742,5	33,23	162 071	44,7	2,59	39,8
12,6	2,5	26,3	1,28	13 734	48,5	1,68	24,8
12,4	2,4	16,8	0,87	9 338	51,6	1,49	22,3
11,1	2,4	19,8	1,02	10 922	51,3	1,80	27,0
11,5	2,4	24,6	1,19	12 769	48,2	1,97	29,9
12,6	2,7	25,2	1,20	12 889	47,5	2,20	33,8
27,1	4,7	1 672,3	121,13	157 722	72,4	2,69	41,7
26,0	4,5	1 562,5	114,71	153 975	73,4	2,78	43,6
23,8	4,2	1 681,8	120,73	170 766	71,8	2,94	46,3
24,8	4,4	1 497,1	100,90	142 707	67,4	2,81	44,8
25,4	4,6	1 591,9	114,64	162 150	72,0	3,12	50,2
28,5	3,8	588,7	68,40	248 727	116,2	2,36	35,1
27,7	3,7	537,0	62,42	226 997	116,2	2,38	35,7
27,1	3,3	502,8	56,62	205 890	112,6	2,32	34,9
27,6	3,6	477,9	53,61	194 966	112,2	2,26	34,3
27,9	3,7	465,5	49,61	180 411	106,6	2,28	35,0
22,3	3,1	25,3	2,51	22 041	99,1	1,43	21,2
22,7	3,1	24,8	2,37	20 742	95,3	1,54	23,0
20,2	2,8	23,4	2,05	17 961	87,6	1,42	21,3
19,6	2,7	22,9	2,05	17 991	89,6	1,52	23,0
19,4	2,7	17,9	1,66	14 574	92,6	1,27	19,4
14,4	2,7	240,4	19,99	90 436	83,1	2,24	40,8
14,4	2,9	203,0	18,19	82 297	89,6	2,14	39,3
14,4	2,9	196,6	17,85	80 752	90,8	2,13	39,4
14,7	2,9	171,2	16,39	74 148	95,7	2,04	38,3
15,5	3,1	160,0	15,24	68 953	95,3	2,09	39,0
25,1	3,6	663,0	90,90	149 014	137,1	2,29	35,5
24,6	3,5	587,7	82,98	136 027	141,2	2,29	35,8
24,1	3,2	555,4	76,52	125 432	137,8	2,24	35,2
24,5	3,5	513,5	72,05	118 120	140,3	2,18	34,6
25,0	3,5	501,1	66,51	109 038	132,7	2,19	35,1
9,4	2,7	116,5	10,87	66 693	93,3	1,58	43,3
9,2	2,6	97,5	7,99	49 047	82,0	1,53	42,1
9,3	2,5	99,7	8,21	50 367	82,3	1,59	43,6
9,9	2,7	94,7	7,73	47 441	81,6	1,65	45,2
9,9	2,7	83,2	6,85	42 029	82,3	1,63	44,6
25,8	3,6	270,9	28,45	135 466	105,0	2,08	30,9
24,9	3,4	256,7	25,59	121 852	99,7	2,05	30,8
21,0	3,0	272,3	24,53	116 784	90,0	2,15	32,3
23,1	3,3	205,6	20,90	99 521	101,7	1,90	28,9
24,0	3,5	186,5	19,85	94 525	106,4	1,97	30,2

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	30				31		32		33	
		Befordring av									
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person						
			I alt	Pr. km. drifts-lengde							
Tusen	Mill.			Km.							
Meråkerbanen.....	1936—37	549,2	11,52	112 976	21,0						
	1935—36	505,5	10,57	103 665	20,9						
	1934—35	444,9	9,38	91 973	21,1						
	1933—34	420,5	8,83	86 618	21,0						
	1932—33	445,8	9,32	91 352	20,9						
Nordlandsbanen	1936—37	293,2	10,02	41 911	34,2						
	1935—36	263,4	9,00	37 644	34,2						
	1934—35	235,9	7,81	32 658	33,1						
	1933—34	195,6	6,26	33 285	32,0						
	1932—33	214,0	6,43	34 194	30,0						
Trondheim distr.	1936—37	1 182,8	47,68	66 781	40,3						
	1935—36	1 087,5	43,87	61 438	40,3						
	1934—35	972,1	38,54	53 979	39,6						
	1933—34	916,6	36,18	54 566	39,5						
	1932—33	977,5	37,51	56 573	38,4						
Stavanger Flekkefjordbanen.....	1936—37	629,3	13,48	83 243	21,4						
	1935—36	609,0	12,33	76 124	20,2						
	1934—35	530,9	10,74	66 265	20,2						
	1933—34	578,1	11,84	73 107	20,5						
	1932—33	629,6	12,69	78 308	20,1						
Bergensbanen	1936—37	1 788,1	77,89	181 552	43,6						
	1935—36	1 685,4	69,80	162 696	41,4						
	1934—35	1 547,6	63,15	154 399	40,8						
	1933—34	1 554,7	60,81	151 275	39,1						
	1932—33	1 663,0	60,53	150 575	36,4						
Setesdalsbanen	1936—37	383,4	7,40	94 876	19,3						
	1935—36	286,5	5,54	71 012	19,3						
	1934—35	225,2	4,61	59 147	20,5						
	1933—34	249,1	5,13	65 819	20,6						
	1932—33	207,5	4,13	52 906	19,9						
Treungbanen	1936—37	112,7	2,96	26 177	26,3						
	1935—36	83,8	2,07	18 367	24,8						
	1934—35	70,4	1,48	13 129	21,1						
	1933—34	68,7	1,38	12 173	20,0						
	1932—33	72,4	1,41	12 511	19,5						
Kristiansand og Arendal distr.	1936—37	496,1	10,36	54 232	20,9						
	1935—36	370,3	7,61	39 866	20,6						
	1934—35	295,6	6,09	31 921	20,6						
	1933—34	317,8	6,51	34 080	20,5						
	1932—33	279,9	5,54	29 008	19,8						
Ofotbanen	1936—37	61,6	2,05	48 719	33,2						
	1935—36	60,1	2,01	47 842	33,4						
	1934—35	57,6	1,98	47 277	34,5						
	1933—34	46,1	1,59	36 886	34,4						
	1932—33	44,9	1,51	35 104	33,6						
Statsbanene i alt	1936—37	20 668,9	652,22	178 886	31,6						
	1935—36	19 293,9	589,40	162 683	30,5						
	1934—35	17 598,9	525,26	147 338	29,8						
	1933—34	17 547,3	509,99	145 378	29,1						
	1932—33	18 453,7	521,77	148 736	28,3						

baner og distrikter for årene 1932/33—1936/37.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende		Befordring av gods					
Prosent av vognenes plasser benyttet	Nettovekt i prosent av bruttovekt	Antall tonn il- og frakt-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km. drifts-lengde			
Pst.	Pst.	Tusen	Mill.		Km.	Tonn	Pst.
22,4	4,0	418,4	22,78	223 310	54,4	3,77	58,3
22,1	3,9	391,4	21,44	210 173	54,8	3,51	54,5
20,0	3,7	351,8	19,62	192 382	55,8	3,37	52,6
20,0	3,7	343,3	18,46	181 009	53,8	3,36	52,9
22,2	4,1	299,1	15,34	150 368	51,3	3,23	51,1
15,0	2,6	136,7	8,12	33 975	59,4	1,51	22,4
14,2	2,4	124,4	7,03	29 429	56,5	1,40	20,9
13,0	2,3	108,0	6,27	26 246	58,1	1,40	21,0
15,5	2,8	98,8	5,50	29 226	55,6	1,60	24,3
16,0	2,9	110,9	6,66	35 431	60,1	1,79	27,4
20,1	3,3	697,0	70,22	98 343	100,7	2,19	36,4
19,5	3,2	656,8	62,05	86 912	94,5	2,15	35,3
17,4	2,9	629,3	58,63	82 115	93,2	2,18	36,1
19,2	3,2	563,0	52,59	79 321	93,4	2,13	35,6
20,2	3,4	504,9	48,70	73 453	96,5	2,14	35,9
26,6	6,3	90,7	3,47	21 427	38,3	1,11	33,3
25,6	5,9	83,5	3,09	19 055	37,0	1,09	32,7
24,2	5,7	79,9	2,97	18 354	37,2	1,10	32,9
26,8	6,3	81,5	3,05	18 898	37,6	1,13	33,9
27,6	7,0	85,5	3,22	19 850	37,6	1,18	35,4
33,4	4,2	189,6	37,45	87 285	197,5	1,98	29,5
32,9	4,2	167,5	32,99	76 890	197,0	1,93	28,9
32,2	4,1	152,9	28,78	70 376	188,2	1,88	28,2
31,8	4,1	146,8	27,01	67 189	184,0	1,83	27,8
33,3	4,2	146,3	26,75	66 538	182,9	1,89	29,1
36,3	8,9	90,4	3,31	42 469	36,7	2,00	57,3
30,9	7,4	75,0	3,07	39 419	41,0	2,20	63,0
27,5	6,6	63,7	2,79	35 811	43,9	1,98	56,8
31,2	7,4	92,3	3,15	40 402	34,1	2,26	64,7
27,1	6,4	84,3	2,65	33 949	31,4	2,08	60,3
14,2	2,4	31,5	1,30	11 467	41,1	1,09	19,8
15,3	2,8	34,4	1,53	13 516	44,3	1,48	31,6
22,0	4,7	24,0	1,18	10 392	48,9	1,58	45,9
22,7	4,7	21,6	0,90	7 957	41,6	1,61	46,5
22,3	4,5	22,8	1,00	8 817	43,6	1,70	49,2
25,1	5,1	121,9	4,61	24 127	37,8	1,62	37,4
24,2	5,1	109,4	4,60	24 094	42,1	1,89	47,4
25,9	6,0	87,7	3,97	20 772	42,9	1,84	53,1
28,9	6,6	113,9	4,05	21 207	35,6	2,07	59,5
25,7	5,8	107,1	3,65	19 081	34,0	1,96	56,8
13,0	1,9	6 607,1	252,82	6 019 455	38,3	5,58	49,1
15,2	2,2	4 667,2	177,41	4 223 961	38,0	5,56	49,0
17,3	2,5	3 517,9	133,70	3 183 338	38,0	5,52	48,5
17,2	2,4	1 269,6	49,53	1 151 888	39,0	5,49	48,7
21,2	2,9	1 326,6	51,74	1 203 341	39,0	5,51	48,5
27,3	4,4	11 159,1	741,57	203 391	66,5	2,91	40,0
26,5	4,2	8 877,4	617,05	170 314	69,5	2,80	39,6
24,8	4,0	7 735,5	570,15	159 930	73,7	2,75	39,8
25,3	4,1	5 129,6	440,00	125 427	85,8	2,50	38,4
26,1	4,3	5 140,9	442,19	126 051	86,0	2,64	40,7

III.

Statistisk tabell for Privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmabanen.	Besluttet ved Kongl. resolusjon av $7/9$ 1894, sporvidde 0.750 m., ombygget til sporvidde 1.067 m. fra $15/6$ 1915.
Urskog—Hølandsbanen.	Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen besluttet av Stortinget $12/7$ 1894 og åpnet for drift $19/10$ 1896. Strekningen Bjørkelangen—Skullerud, besluttet av Stortinget $5/4$ 1897, åpnet $15/12$ 1898 og strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Sørumsand, besluttet av Stortinget $26/5$ 1900 og åpnet $7/12$ 1903.
Valdresbanen.	Åpnet for drift: Eina—Dokka $28/11$ 1902, Dokka—Tonsåsen $1/11$ 1903, Tonsåsen—Aurdal $11/10$ 1905 og Aurdal—Fagernes $11/10$ 1906.
Lierbanen.	Er ikke medtatt i statistikken da denne bane midlertidig har vært ute av drift fra og med oktober 1932.
Thamshavnbanen.	Strekningen Thamshavn—Svorkmo, åpnet for drift $10/7$ 1908 og Svorkmo—Løkken åpnet $15/8$ 1910.
Ekebergbanen.	Kfr. st. prp. 91 for 1913. Sidelinjen til Simensbråten åpnet for trafikk $30/9$ 1931.
A/S Holmenkollbanen:	
a) Holmenkollbanen.	Konsesjon av $30/12$ 1897, åpnet 1898. Forlenget fra Majorstuen til Nationaltheatret som undergrunnsbane (Stort.beslutn. aug. 1911) og åpnet $28/6$ 1928.
b) Smestad—Røabanen.	Åpnet for drift $7/11$ 1912, kfr. st. prp. 111 for 1911. Forlengelsen til Røa åpnet for drift $24/1$ 1935. Besluttet ved Kgl. resolusjon av $26/5$ 1933.
c) Tryvannsbanen.	Forlengelse av Holmenkollbanen, åpnet til Frognerseteren $28/6$ 1916, kfr. st. prp. 115 for 1912.
d) Sognsvannsbanen.	Åpnet for drift $10/10$ 1934. Besluttet ved Kgl. resolusjon av $16/7$ 1921.
Bærumsbanen.	Strekningen Skøyen—Lilleaker åpnet $19/5$ 1919, Lilleaker—Haslum åpnet $3/11$ 1924 og Haslum—Kolsås åpnet $1/1$ 1930.

For Thamshavnbanen og alle forstadsbaner undtagen Gråkallbanen refererer samtlige opplysninger sig til kalenderåret 1936.

Tabell 16.

1	2	3	4	5	6
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	A/S Vestfold Privat- baner	Valdres- banen
Konsesjon, Stort.beslutn.....	²² / ₆ 1891	Se anm.	¹² / ₇ 1894	²⁴ / ₇ 1896	²⁰ / ₅ 1899
Åpnet for drift	⁴ / ₆ 1896	²⁸ / ₆ 1896	¹⁹ / ₁₀ 1896		²⁸ / ₁₁ 1902
Sporvidde	1.067	1.067	0.750	1.067	1.435
Trafikert banelengde	16.60	23.75	57.0	73.45	108.61
Herav egen bane	16.60	23.75	57.0	73.45	108.61
K a p i t a l.					
Anvendt kapital ved terminens utgang	tus. kr. 540	2 560	1 379	2 797	5 595
Herav til rullende materiell ..	» » 77	129	345	—	680
Anvendt kapital pr. km. bane	» » 32.5	106.6	24.2	38.1	51.5
Oplagte fonds ved terminens utgang	» » -	-	-	-	261
Aksjekapital	» » 342	-	601	240	1 984
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån.....	» » 237	-	530	100	2 500
B a n e t e k n i s k e o p g a v e r (egen bane).					
Hovedsporet's lengde	km. 16.59	24.08	56.78	73.45	108.607
Herav dobbeltspor.....	» -	-	-	-	-
Samlet sporlengde	18.505	27.750	60.168	79.28	114.108
Linjelengde i stigning	12.346	13.607	36.671	51.172	83.809
Herav under 5 ‰	6.040	2.929	7.960	11.098	9.483
» 5 ‰—15 ‰	2.730	5.841	25.211	21.921	23.913
» 15 ‰—30 ‰	3.576	3.597	3.500	18.153	50.413
» over 30 ‰	-	1.240	-	-	-
Linjelengde i kurve.....	6.560	14.410	7.729	38.014	75.081
Herav med radius mere enn 250 m..	2.796	6.588	1.558	21.646	35.753
—»— av 250 m. og der- under	3.764	7.822	6.171	16.368	39.328
Største stigning	33.33	35.80	20.00	25.00	22.00
Minste kurveradius	m. 60	100	75	100	180
Skinnevekt i hovedspor	kg. pr. m. 15.0	25	{ 15 og 20	{ 17.50 og 19.84	{ —
Sviller, norm. antall pr. km.	1 567	1 515	1 596	15.73	1 488
» lengde.....	180	200	170	200	230 og 240
» bredde — tykkelse	19×10	22×12	{ 10, 11 og 13×20	{ 22×11	22×11
Minste tverrsnitt, høide (overskinne) »	—	420	400	390	436
—»— bredde	—	360	340	330	340
Planeringsbredde på fylling	360	360	350	360/400	410
Tillatt hjultrykk, maks.	kg. —	5 600	2 500	4 000	1) 4 500
Stasjoner og stoppesteder	antall 8	7	13	24	15
Herav under regulær betjening..	4	3	13	20	15
Gjennomsnittlig stasjonsavstand..	km. 5.5	11.0	4.0	3.5	7.2

1) På strekn. Eina—Hov 5 500 kg.

Privatbanene.

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Thamshavn- banen	Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
			Ekeberg- banen	A/S Hol- menkoll- banen	Bærum- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
$\frac{1}{4}$ 1904	$\frac{11}{7}$ 1907	-	$\left. \begin{array}{l} \frac{7}{10} 1913 \\ \frac{18}{3} 1927 \\ \frac{1}{7} 1917 \\ \frac{10}{9} 1931 \end{array} \right\}$	Se anm.	$\left. \begin{array}{l} \frac{8}{6} 1915 \\ \frac{12}{7} 1919 \end{array} \right\}$	$\frac{22}{9}$ 1921	$\frac{6}{7}$ 1917	-
$\left\{ \begin{array}{l} \frac{10}{7} 1908 \\ \frac{15}{8} 1910 \end{array} \right.$	$\frac{9}{8}$ 1909	-	$\left. \begin{array}{l} 1.435 \\ 9.50 \\ 7.10 \end{array} \right\}$		$\left\{ \begin{array}{l} 1.435 \\ 24.02 \\ 24.02 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1.435 \\ 16.89 \\ 12.68 \end{array} \right.$	$\frac{10}{1}$ 1926	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{18}{7} 1924 \\ \frac{20}{11} 1932 \end{array} \right.$
1.000	1.435	321.11	1.435	1.435	1.435	1.435	1.000	-
25.90	15.80	321.11	9.50	24.02	16.89	4.80	8.4	384.72
25.90	15.80	321.11	7.10	24.02	12.68	4.80	7.30	377.01
6 538	5 179	24 588	5 447	28 506	10 201	4 928	2 300	75 970
1 126	2 221	—	1 412	2 807	2 077	751	290	—
252	328	76.57	767.2	1 185	804	1 020	315.1	20 151
113	3 328	3 702	610	1 415	1 578	665	-	7 970
1 500	4 000	8 667	2 550	4 150	1 600	2 788	285	20 040
-	-	3 367	-	-	-	-	-	3 367
25.896	15.80	321.203	7.10	24.02	12.68	4.80	7.3	377.103
-	-	-	5.00	19.24	9.3	3.33	-	36.870
30.940	20.941	351.692	12.10	45.000	22.700	9.04	8.500	449.032
16.015	11.820	225.440	11.705	37.025	10.265	3.70	—	—
2.947	2.960	43.417	1.500	2.300	1.590	0.63	-	49.437
9.587	7.030	96.233	3.755	2.425	4.165	0.63	0.320	107.528
0.300	1.830	81.369	1.620	5.035	2.165	0.76	0.680	91.629
3.181	-	4.421	4.830	27.265	3.050	1.68	—	—
12.131	8.730	162.655	4.650	23.595	8.070	2.660	2.600	204.230
9.820	8.050	86.211	2.120	9.450	4.250	1.130	1.000	104.161
2.311	0.680	76.444	2.530	14.145	3.82	1.53	1.600	100.069
36.00	18.00	-	55.5	51	55.6	50.0	31.0	-
60	180	-	16	60	50	120	100	-
22.5, 28.35	35	-	30 og 35	$\left\{ \begin{array}{l} 25, 20, \\ 35 og 40 \end{array} \right.$	30 og 35	30	27.5	-
2 010	1 333	-	1 111	1 200	1 255	1200—1400	800	-
190	250	-	230	250	220 og 240	250	180	-
22 × 12	25 × 23	-	22 × 14	25 × 12.5	20 × 11	23 × 12	22 × 11	-
432	465	-	390	4 700	380	550	430	-
400	400	-	280	4 200	240	400	280	-
400/440	410	-	420	440/840	780	890	350	-
5 500	7 000	-	4 000	6 000	5 000	6 250	5 000	-
13	5	85	11	42	19	8	15	180
5	4	64	1	8	2	1	-	-
6.5	4.0	-	-	0.6	-	0.69	-	4.8

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5	6
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sultjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	A/S Vestfold Privat- baner	Valdres- banen
Rullende materiell.					
Lokomotiver i alt	2	4	4	4	7
Herav elektriske	-	-	-	-	-
Motorvogner i alt	-	-	-	1	1
Herav elektriske	-	-	-	-	-
Personvogner (inkl. motorvogn)					
2-akslede	3	2	-	9	4
Personvogner (inkl. motorvogn)					
4-akslede	-	4	1) 6	-	4
Reisegods- og postvogner					
2-akslede	2	2	2) 4	3	3
Godsvogner (inkl. motorvogn)					
2-akslede	31	67	30	99	40
Godsvogner (inkl. motorvogn)					
4-akslede	1	-	33	2	-
Antall vognaksler i alt	76	158	230	230	113
Sitteplasser i personvogner i alt	57	241	244	320	385
» pr. aksel (gj.snitt)	9.5	12.05	7	17.7	14
Godsvognerenes lasteevne	198.0	861.0	606.0	706.5	428.0
» pr. aksel (gj.snitt)	3.00	6.425	3.1	3.43	5.35
Løp av rullende materiell.					
Togkm. i alt	5 080	71 684	109 806	85 565	279 458
» pr. km. driftslengde	299	3 117	1 926	1 172	2 564
Lokomotivkm. i alt	5 998	79 540	109 806	36 923	250 676
Herav elektriske	-	-	-	-	-
Motorvognkm. i alt	-	-	-	46 047	42 528
Herav elektriske	-	-	-	-	-
Personvogners løp på banen akselkm.	677	381 292	530 644	178 434	1 181 472
Egne personvogners løp i alt	677	381 292	530 644	178 434	797 240
—»— pr.					
aksel	113	19 064	22 110	9 913	33 227
Reisegods- og postvogners løp					
på banen	10 672	42 770	433 592	19 128	630 370
Egne reisegods- og postvog-					
ners løp i alt	10 672	42 770	433 592	19 128	578 050
Egne reisegods- og postvog-					
ners løp pr. aksel	2 668	10 692	54 199	3 188	96 342
Godsvogners løp på banen	73 038	949 940	1 315 252	409 786	1 511 394
Egne godsvogners løp i alt	73 038	949 940	1 315 252	329 588	336 042
—»— pr. aksel	1 044	7 085	6 850	1 600	4 201
Sum vognløp på banen	84 387	1 373 502	2 279 488	607 348	3 323 236
—»— pr. km. drifts-					
lengde	4 964	63 883	39 991	8 320	30 488
Midlere togstørrelse, antall aksler	7.6	18.8	20.7	7.1	11.9
Drift og vedlikehold av rullende materiell.					
Lokomotivenes kullforbruk i alt tonn	77.5	848	865	337	3 065
» pr.					
lok.km. kg.	12.9	10.7	7.8	9.12	12.2

1) Herav er 1 vogn utstyrt med postkupé. 2) Kun reisegodsvogner hvorav 3 åtteakslet.

Privatbanene.

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Thamshavn- banen	Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
			Ekeberg- banen	A/S Hol- menkoll- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
6	8	39	-	2	-	1	-	42
5	6	11	-	2	-	1	-	14
3	-	5	16	34	15	4	4	78
3	-	3	16	34	15	4	4	76
-	4	22	2	4	-	-	-	28
7	4	25	24	29	30	7	6	121
2	-	16	-	-	-	-	-	16
108	192	567	-	20	-	-	8	595
4	1) 28	68	-	1	-	-	-	69
264	524	1 595	100	168	120	28	40	2 051
316	388	1 951	1 124	1 570	1 020	240	240	6 145
11.3	16.0	13.5	11.2	13.5	8.5	8.6	10.0	10.4
1 450.5	3 842.0	8 092.0	-	142.0	-	-	55.0	8 289.0
6.25	7.68	5.07	-	3.23	-	-	3.44	5.65
175 750	45 418	772 761	555 022	1 758 200	957 560	378 104	157 800	4 579 447
6 786	2 839	2 419	58 423	73 200	56 327	78 772	21 616	12 004
108 997	155 623	727 563	-	4 300	-	-	-	731 863
108 997	155 623	264 620	-	4 300	-	-	-	533 540
85 681	-	174 256	555 022	1 753 900	957 560	330 764	157 800	3 929 302
85 681	-	85 681	555 022	1 753 900	957 560	330 764	157 800	3 840 727
405 526	254 168	2 932 213	2 984 436	6 961 810	7 028 144	1 512 416	-	-
405 526	254 168	2 547 981	2 984 436	6 961 810	7 028 144	1 512 416	-	-
14 483	10 590	109 500	29 987	60 000	58 568	54 015	13 300	-
178 648	-	1 315 180	-	-	-	-	-	1 315 180
178 648	-	1 262 860	-	-	-	-	-	1 262 860
44 662	-	211 751	-	-	-	-	-	39 464
3 624 290	1 277 980	9 161 680	-	56 000	-	-	20 500	9 238 180
3 624 290	6 475 876	13 104 026	-	56 000	-	-	-	-
15 622	11 394	9 320	-	1 273	-	-	-	-
4 208 464	1 532 148	13 408 573	2 984 436	7 017 810	7 028 144	1 512 416	-	-
162 489	95 759	41 967	314 151	292 000	413 420	315 086	-	-
24	33.7	17.35	5.4	4.0	7.3	4.5	-	-
-	-	5 192.5	-	-	-	-	-	5 192.5
-	-	7.1	-	-	-	-	-	7.1

1) Herav 1 åtteakslet vogn.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5	6
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	A/S Vestfold Privat- baner	Valdres- banen
Strømforbruk til lok. og motor- vogn i altkw.timer	-	-	-	-	-
Strømforbruk pr. lok. og mo- torvognkm. »	-	-	-	-	-
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	-	-	-	-	-
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	-	-	-	-	-
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum..... »	-	-	-	-	-
Strømgift i alt kr.	-	-	-	-	-
» pr. kilowatt-time.... øre	-	-	-	-	-
» lok. og motor- vognkm. »	-	-	-	-	-
Vedlikehold av lok. pr. lok.km... »	12.61	43.3	3.38	7.5	—
» motorvogn pr. mo- torvognkm. »	-	-	-	7.7	—
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm..... »	0.67	2.8	0.51	0.7	—
Trafikk.					
Midlere driftslengde..... km.	17	21.5	57	73	109
a) Re is e n d e.					
Reisende II kl.antall	-	-	135	-	472
» III » »	729	80 980	53 540	52 115	69 756
» med månedsbilletter .. »	-	216	1 444	-	-
» militærtransport . »	-	-	38	-	-
Sum reiser i alt »	729	81 196	55 157	52 115	70 228
b) P e r s o n k m.					
Personkm. i altantall	10 045	1 133 166	1 135 506	893 903	3 283 779
» pr. km. driftslengde. »	591	45 227	19 921	12 245	30 121
Midlere reiselengde km.	13.8	18.0	20.5	17.1	56.4
c) G o d s.					
II- og fraktgods i altantall tonn	6 689	121 676	39 295	17 907	59 865
Hvorav fraktgods —»—	6 689	121 676	34 063	13 254	56 994
Fraktfritt gods —»—	-	219	315	-	-
Levende dyrantall	-	66	533	34	3 228
—»— tonn	-	18	149	11	815
Sum godsbefordring »	6 689	121 913	39 759	17 918	60 680
d) T o n n k m. a v g o d s.					
II- og fraktgodsantall tonnkm.	107 023	2 676 872	1 424 739	479 043	3 284 681
Fraktfritt gods —»—	-	4 599	4 457	-	-
Levende dyr —»—	-	378	4 918	247	65 195
I alt —»—	107 023	2 681 849	1 434 114	479 290	3 349 876
Pr. km. driftslengde... —»—	6 295	121 902	25 159	6 566	30 733
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods km.	16.0	22.0	33.0	26.7	54.9

Privatbanene.

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Thamshavn- banen	Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
			Ekeberg- banen	A/S Hol- menkoll- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Grikkall- banen	
1 377 040	1 416 000	2 793 040	—	7 427 410	2 716 164	1 243 980	—	—
7.07	9.10	7.97	—	4.18	2.84	3.29	—	—
1 000	400	-	—	4 000	-	—	—	—
157.2	161.6	318.8	—	848	308.1	142.0	—	—
15.7	40.0	—	—	21.2	-	-	—	—
27 540	28 320	55 860	55 742	209 980	76 053	29 189	—	—
2.0	2.0	2.0	—	2.83	2.80	2.35	—	—
14.14	18.20	—	10.00	11.93	9.58	7.72	—	—
39.8	44.26	—	—	-	-	-	—	—
20.0	-	—	—	—	—	—	—	—
0.72	1.25	—	—	—	—	—	—	—
26	16	319.5	9	24	17	5	7	381.5
-	4	611	-	-	-	-	-	611
42 584	33 151	332 855	1 588 800	6 493 937	3 114 734	—	314 088	—
36 540	2 880	41 080	1 348 836	1 747 508	1 499 708	—	-	—
-	-	-	-	-	-	-	-	-
79 124	36 035	374 584	2 937 636	8 241 445	4 614 442	1 280 430	314 088	17 762 625
1 133 735	484 058	8 074 192	17 300 000	36 694 834	29 993 875	3 821 290	—	—
43 605	30 254	25 271	1 922 000	1 529 000	1 796 040	764 258	—	—
14.3	13.45	21.6	5.9	4.5	6.4	3.0	—	—
547 991	439 212	1 232 635	-	2 000	—	-	—	—
547 496	435 785	1 215 957	-	-	-	-	—	—
500	-	1 034	-	-	-	-	-	1 034
50	254	4 165	-	-	-	-	-	4 165
9	27	1 029	-	-	-	-	-	1 029
548 500	439 239	1 234 698	-	2 000	—	-	—	—
13 916 107	7 010 499	28 898 964	-	16 475	—	-	—	—
5 000	-	14 056	-	-	-	-	-	14 056
147	358	71 243	-	-	-	-	-	71 243
13 921 254	7 010 857	28 984 263	-	16 475	—	-	—	—
537 500	438 178	90 718	-	6.85	—	-	—	—
25.4	16.0	23.4	-	8.25	—	-	—	—

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5	6
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	A/S Vestfold Privat- baner	Valdres- banen
e) Samlet trafikk.					
Reisende og gods, alle slags (netto)antall tonnkm.	114 557	2 766 836	1 519 276	546 332	3 596 159
Vogner —>—	122 361	3 037 852	4 029 709	1 755 995	—
Lokomotiver —>—	89 970	1 701 087	2 222 159	738 460	10 027 040
Sum brutto —>—	326 888	7 505 775	7 771 144	3 040 787	—
Pr. km. driftslengde... —>—	19 229	326 338	136 335	41 655	—
Personale.					
Fast personaleantall	9	31	50	37	80
Lønninger til fast personale kr.	15 258	106 807	116 191	98 572	305 992
» » ekstra personale... »	4 727	123 095	4 153	23 460	92 929
Inntekter.					
a) Persontrafikk.					
Reisende kr.	241	17 378	59 310	51 203	257 488
Post »	724	2 160	13 050	17 954	42 904
Reisegods »	-	568	634	78	7 972
Sum »	965	20 106	72 994	69 235	308 364
Pr. km. driftslengde »	57	874	1 281	948	2 829
b) Godstrafikk.					
Levende dyr kr.	-	232	1 189	96	7 135
Il- og fraktgods i alt »	10 691	421 421	112 031	93 252	366 660
Hvorav fraktgods »	10 691	91 518	84 448	59 924	304 484
Sum »	10 691	421 653	113 220	93 348	373 795
Pr. km. driftslengde »	629	19 166	1 986	1 279	3 429
c) Andre trafikkinntekter. kr.					
Samlede inntekter »	12 701	441 760	204 456	166 746	700 692
Pr. km. driftslengde »	748	19 207	3 587	2 284	6 428
» togkm. »	2.50	6.16	1.89	1.95	2.51
» vognakselkm. øre	15.0	32.2	8.9	27.4	21.1
» personkm. »	2.4	1.8	6.5	5.7	9.39
» tonnkm. il- og fraktgods »	10.0	15.7	7.9	19.4	11.16
Utgifter.					
Fellesutgifter kr.	-	131 606	22 749	76 357	88 982
Trafikkavdelingen »	12 752	37 528	43 333	38 685	135 961
Maskinavdelingen »	8 906	112 255	80 234	46 980	210 323
Baneavdelingen »	9 048	85 788	57 807	69 334	178 464
I alt »	30 706	367 177	204 123	231 356	613 730
Pr. km. driftslengde »	1 806	15 964	3 581	3 169	5 631
» togkm. »	6.44	5.12	1.88	2.70	2.20
» vognakselkm. øre	36.4	26.7	8.9	38.00	18.50
Overskudd.					
Overskudd i alt kr.	÷ 18 005	74 582	334	÷ 64 610	86 962
» pr. km. driftslengde.. »	÷ 1 059	3 422	6	÷ 885	798
Pst. av anleggskapitalen pst.	÷ 3.3	2.9	0.024	÷ 2.31	1.54
Utgift i prosent av inntekt..... »	241.8	71.80	99.80	138.70	87.59

Privatbanene.

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Thamshavn- banen	Kjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
			Ekeberg- banen	A/S Hol- menkoll- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
14 006 283	7 044 161	29 593 604	1 300 000	2 766 500	2 953 243	—	—	—
13 078 731	7 793 613	—	16 400 000	54 300 000	—	—	—	—
4 375 866	7 158 658	26 313 240	—	—	—	—	—	—
31 460 882	21 996 432	—	17 700 000	57 066 500	—	—	—	—
1 066 470	1 374 777	—	1 960 000	2 370 000	—	—	—	—
85	44	336	57	184	138	23	9	747
341 582	219 882	1 204 284	374 300	908 250	—	133 429	36 000	—
44 383	60 040	352 787						—
41 494	23 796	450 910	891 324	2 452 190	1 215 723	279 541	120 400	5 410 088
2 561	2 737	82 090	1 000	5 170	—	—	—	88 260
79	2 233	11 564	—	440	—	—	—	12 004
44 134	28 766	544 564	892 324	2 457 800	1 215 723	279 541	120 400	5 510 352
1 697	1 798	1 704	99 147	102 200	71 513	58 240	16 493	14 444
118	246	9 016	—	—	—	—	—	9 016
836 026	961 662	2 851 743	—	27 100	4 871	—	—	—
877 660	933 799	2 362 524	—	—	—	—	—	—
886 144	961 908	2 860 759	—	27 100	4 871	—	3 974	2 896 704
34 082	60 119	89 539	—	1 127	287	—	54	7 593
62 101	43 985	148 069	118 654	118 110	32 225	7 774	7 297	432 129
992 379	1 034 659	3 553 393	1 010 978	2 603 010	1 252 819	287 315	131 671	8 839 186
38 168	64 666	11 122	112 331	108 200	73 695	59 857	18 037	23 170
5.65	22.78	4.60	1.82	1.48	1.31	0.75	0.83	1.93
23.58	67.5	26.50	33.9	37.10	17.83	18.99	—	—
3.65	5.9	6.74	.8	7.10	4.05	7.32	—	—
6.36	13.7	9.87	—	—	—	—	—	—
306 332	74 710	700 736	297 076	176 950	315 193	41 182	94 818	1 625 955
116 109	204 879	589 247	317 785	568 950	420 288	99 117	32 264	2 027 651
203 739	258 749	921 186	120 463	395 640	245 503	69 626	8 669	1 761 087
114 564	140 861	655 866	23 987	112 320	62 801	24 648	13 869	893 491
740 744	679 199	2 867 035	759 311	1 253 860	1 043 785	234 573	149 620	6 308 184
28 490	42 450	8 973	84 368	52 200	61 399	48 869	21 374	16 535
4.21	14.95	3.71	1.37	0.71	1.09	0.62	0.95	1.38
17.60	44.33	21.39	25.50	17.9	14.85	15.50	—	—
251 635	355 460	686 358	251 667	1 349 150	209 034	52 742	÷ 17 949	2 531 002
9 678	22 216	2 145	27 963	56 200	12 296	1 099	÷ 2 564	6 634
3.85	6.86	2.79	4.62	4.73	2.05	1.07	÷ 0.78	3.33
74.60	65.60	80.51	75.10	48.2	83.31	81.64	113.63	71.37

Résumé français.

Les tableaux qui suivent donnent pour *les Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe — à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe o à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1936—37			1935—36
		Voie normale	Voie étroite ¹⁾	Total	Total
	Tableau 1—1. Voies.				
	<i>Longueur des lignes. Kilomètres.</i>				
	<i>Lignes non électrifiées.</i>				
4	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	2 617	702	3 319	3 325
5	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	—	—	—	8
7	Longueur à la fin de l'exercice total	2 617	702	3 319	3 333
8	» moyenne exploitée	2 603	713	3 316	3 385
	<i>Lignes électrifiées.</i>				
9	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	289	—	289	289
10	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	—	—	—	34
12	Longueur à la fin de l'exercice total	337	—	337	323
13	» moyenne exploitée	330	—	330	238
14	Total, longueur à la fin de l'exercice..	2 954	702	3 656	3 656
15	» » moyenne exploitée ...	2 933	713	3 646	3 623
	<i>Longueur des voies. Kilomètres.</i>				
16	Voies principales	3 001	703	3 704	3 699
17	Autres voies (de gare, etc.).....	551	76	627	627
18	Total	3 552	779	4 331	4 326
	<i>Profil. Longueur des lignes:</i>				
19	horizontales	742	216	958	958
20	»	25,1	30,8	26,2	26,2
21	en pente jusqu'à 5 ‰	21,6	21,0	21,5	21,5
22	» » de 5 à 10 ‰	20,9	32,0	23,0	23,0
23	» » de 10 à 25 ‰	31,9	16,2	28,9	28,9
24	» » de plus de 25 ‰	0,5	—	0,4	0,4
25	» » total	2 212	486	2 698	2 698
26	» » »	74,9	69,2	73,8	73,8
	<i>Tracé. Longueur des lignes:</i>				
27	en alignement droit.....	1 247	313	1 560	1 560
28	» » »	42,2	44,6	42,7	42,7
29	en courbe de rayon \geq 500 m en %	34,2	27,9	33,0	33,0
30	» » » $<$ 500 m en %	23,6	27,5	24,3	24,3
31	» » total	1 707	389	2 096	2 096
32	» » »	57,8	55,4	57,3	57,3

¹⁾ 1,067 m.

Col.		1936—37			1935—36
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 1—2. Matériel de Traction.				
	<i>Locomotives à vapeur. Nombre.</i>				
	à tender séparé				
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	12	9	21	21
5	» 3 » » » » ..	156	40	196	196
6	» 4 » » » » ..	98	—	98	98
7	» 5 » » » » ..	7	—	7	7
8	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
9	total	273	49	322	322
	<i>Machines-tenders</i>				
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	9	10	19	19
11	» 3 » » » » ..	94	12	106	103
12	» 4 » » » » ..	8	—	8	5
13	» 5 » » » » ..	2	—	2	2
14	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
16	total	113	22	135	129
17	Total des locomotives à vapeur	386	71	451	451
18	<i>Locomotives à systèmes spéciaux</i>	—	—	—	—
	<i>Locomotives électriques. Nombre.</i>				
20	{ à 2 essieux moteurs ou accouplés }	2	—	2	2
21	{ » 3 » » » » }	38	—	38	38
23	{ » 4 » » » » }	10	—	10	10
24	{ » 6 » » » » }	50	—	50	50
25	total	436	71	507	501
26	Total des locomotives	0,15	0,10	0,14	0,14
	<i>Automotrices. Nombre.</i>				
27	à vapeur	—	—	—	—
28	à systèmes spéciaux	34	22	56	54
29	électriques	11	—	11	7
30	Total	45	22	67	61
31	Nombre moyen par kilomètre exploité	0,015	0,031	0,018	0,017
	Tableau 1—3. Matériel de Transport.				
	<i>Voitures.</i>				
4	Effectif des voitures à 2 essieux	91	51	142	138
5	» » » » 3 »	—	—	—	—
6	» » » » 4 »	777	142	919	900
7	» » » » 6 »	—	—	—	—
8	» » » » total	868	193	1 061	1 038
9	Nombre total des essieux	3 290	670	3 960	3 876
10	Nombre de places de I ^{re} classe	—	—	—	—
11	» » » » II ^e »	4 187	848	5 035	5 053
12	» » » » III ^e »	42 751	7 635	50 386	48 819
13	» » » » total	46 938	8 483	55 421	53 872
14	Nombre de voitures par km expl. ...	0,30	0,27	0,29	0,29
	<i>Fourgons à bagages.</i>				
15	Effectif des fourgons à 2 essieux	180	38	218	220
16	» » » » 3 »	—	—	—	—
17	» » » » 4 »	42	16	58	57
18	» » » » total	222	54	276	277
19	Nombre total des essieux	528	140	668	668
20	Nombre de fourgons par km expl. ...	0,08	0,08	0,08	0,08

Col.		1936—37			1935—36
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'administration mais immatriculés dans son parc.</i>				
21	Effectif total	—	—	—	—
22	Nombre total des essieux	—	—	—	—
	<i>Wagons couverts.</i>				
23	Effectif des wag. couv. à 2 essieux ..	2 169	561	2 730	2 669
24	» » » » 3 » ..	—	—	—	—
25	» » » » 4 » ..	127	2	129	129
26	» » » » total	2 296	563	2 859	2 798
27	Nombre total des essieux	4 846	1 130	5 976	5 854
28	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6,7	3,3	6,1	6,0
	<i>Wagons découverts.</i>				
29	Effectif des wag. déc. à 2 essieux ...	5 920	1 205	7 125	7 161
30	» » » » 3 »	—	2	2	2
31	» » » » 4 »	136	51	187	172
34	» » » » total	6 056	1 258	7 314	7 335
35	Nombre total des essieux	12 384	2 620	15 004	15 016
36	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	7,0	3,6	6,4	6,3
	<i>Nombre des wagons découverts</i>				
37	à hauts bords	1 466	78	1 544	1 513
38	à bords bas ou sans bords	4 590	1 180	5 770	5 822
	<i>Wagons spéciaux.</i>				
39	Effectif des wagons spéciaux	967	81	1 048	1 061
40	Nombre total des essieux	1 956	172	2 128	2 154
41	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	5,7	2,5	5,4	5,4
	<i>Total des wagons.</i>				
42	Effectif total des wagons	9 319	1 902	11 221	11 194
43	Nombre total des essieux	19 186	3 922	23 108	23 024
44	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6,8	3,5	6,2	6,1
45	Nombre de wagons par km expl.	3,18	2,67	3,08	3,09
	<i>Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'administration des chemins de fer de l'Etat.</i>				
46	Effectif total	111	60	171	170
47	Nombre total des essieux	224	120	344	342
	Tableau 2—1. Parcours.				
	<i>Parcours des trains. Km.</i>				
	<i>Traction à vapeur</i>				
4	affectée au trafic voyageurs	7 213 702	1 238 126	8 451 828	8 116 518
5	» » » marchandises	3 181 607	512 475	3 694 082	3 560 716
6	autres	275 206	87 812	363 018	320 111
	<i>Traction électrique</i>				
7	affectée au trafic voyageurs	2 583 053	—	2 583 053	2 306 484
8	» » » marchandises	1 164 427	—	1 164 427	784 662
9	autres	28 263	—	28 263	32 568
	<i>Autres systèmes</i>				
10	affectés au trafic voyageurs	1 659 056	1 101 081	2 760 137	2 788 309
11	» » » marchandises	4 306	22 036	26 342	11 485

Col.		1936—37			1935—36	
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total	
12	autres	8 812	868	9 680	11 536	
13	Total	16 118 432	2 962 398	19 080 830	17 932 389	
	<i>Parcours des trains. Milliers de tonnes-km brutes.</i>					
	Traction à vapeur.					
14	affectée au trafic voyageurs	o	o	o	o	
15	» » » marchandises	o	o	o	o	
16	autres	o	o	o	o	
	Traction électrique					
17	affectée au trafic voyageurs	o	o	o	o	
18	» » » marchandises	o	o	o	o	
19	autres	o	o	o	o	
	Autres systèmes					
20	affectés au trafic voyageurs	o	o	o	o	
21	» » » marchandises	o	o	o	o	
22	autres	o	o	o	o	
23	Total des tonnes-km brutes	o	o	4 567 528	4 110 539	
	<i>Parcours des locomotives et automotrices. Km.</i>					
	Locomotives à vapeur.					
24	Traction des trains	10 670 515	1 838 413	12 508 928	11 997 345	
25	Renfort (en tête ou en queue)	430 903	84 668	515 571	521 398	
26	Machines isolées	148 269	23 284	171 553	137 235	
27	Triage ¹⁾	3 004 757	299 924	3 304 681	3 181 581	
	Locomotives électriques.					
28	Traction des trains	3 775 743	—	3 775 743	3 123 714	
29	Renfort (en tête ou en queue)	181 018	—	181 018	163 357	
30	Machines isolées	80 390	—	80 390	75 784	
31	Triage ¹⁾	444 379	—	444 379	371 502	
	Locomotives à autres systèmes.					
33	Traction des trains	—	—	—	—	
34	Parcours total	—	—	—	—	
35	Locomotives. Total	8 735 974	2 246 289	20 982 263	19 571 916	
	Automotrices.					
36	Traction des trains	1 672 174	1 123 985	2 796 159	2 811 330	
37	Parcours total	1 702 375	1 141 570	2 843 945	2 845 171	
	<i>Parcours des véhicules. Milliers de km-essieux.</i>					
38	Voitures à voyageurs	A 137 454	A 16 006	A 153 460	A 143 327	
39	Fourgons à bagages ²⁾	45 351	5 112	50 463	49 196	
40	Wagons à marchandises, chargés	169 364	15 409	184 773	163 125	
41	» » » vides	69 609	6 183	75 792	61 538	
42	Total	421 778	42 710	464 488	417 186	
	Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.					
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>					
4	En I ^{re} classe	nombre	o	o	5 047	4 267
5	» » »	%	o	o	0,0	0,0
6	» II ^e »	nombre	o	o	196 221	168 275
7	» » »	%	o	o	1,0	0,9
8	» III ^e »	nombre	o	o	20 467 602	19 121 342
9	» » »	%	o	o	99,0	99,1
10	Total	nombre	o	o	20 668 870	19 293 884

¹⁾ 10 kilomètres-locomotives comptés pour une heure de service de triage. — ²⁾ Y compris les wagons-poste.

Col.		1936—37			1935—36
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Recette moyenne.				
12	par voyageur Ire classe	o	o	47,16	44,76
13	Ile »	o	o	17,39	16,83
14	IIIe »	o	o	1,36	1,35
15	moyenne générale ...	o	o	1,52	1,49
16	par voyageur-km Ire classe	o	o	0,190	0,180
17	Ile »	o	o	0,082	0,081
18	IIIe »	o	o	0,046	0,047
19	moyenne générale	o	o	0,048	0,049
20	par km exploité	o	o	8 632	7 944
21	Recettes bagages. Milliers.....	o	o	550	494
22	Recettes totales du trafic voyageurs. Milliers	o	o	32 024	29 275
	Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.				
	Recettes totales. Milliers.				
5	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	5 982	5 839
6	» » » » » %	o	o	16,1	16,6
7	Marchand. P. V.....	o	o	31 065	29 384
8	» » » » %	o	o	83,9	83,4
9	Total	o	o	37 047	35 223
10	Transports en service	o	o	o	o
11	Total	o	o	37 047	35 223
	Recette moyenne par tonne.				
12	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	30,35	31,44
13	Marchand. P. V.....	o	o	2,83	3,37
14	Moyenne générale	o	o	3,31	3,96
15	Transports en service	o	o	o	o
16	Moyenne générale	o	o	3,31	3,95
	Recette moyenne par tonne-km.				
17	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	0,165	0,175
18	Marchand. P. V.....	o	o	0,044	0,050
19	Moyenne générale	o	o	0,050	0,057
20	Transports en service	o	o	o	o
21	Moyenne générale	o	o	0,050	0,057
22	Recette par km exploité	o	o	10 161	9 722
	Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.				
5	Recettes du trafic voyageurs. milliers	o	o	32 023	29 275
6	» » » » %	o	o	41,7	40,7
7	» » » marchand. milliers	o	o	37 048	35 223
8	» » » » %	o	o	48,2	49,0
9	» des trafics voyag. et march. milliers	o	o	69 071	64 498
10	» accessoires des trafics »	o	o	7 763	7 394
11	» » » » %	o	o	10,1	10,3
12	» en dehors du trafic. milliers	—	—	—	—
13	» » » » %	—	—	—	—
14	» total	o	o	76 834	71 892
15	Recette totale par km exploité	o	o	21 074	19 843
16	» » » train-km	o	o	4,55	4,01
	Tableau 3—4. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.				
	<i>Administration générale.</i>				
5	Dépenses de personnel	o	o	o	o
6	autres	o	o	o	o
7	totales	o	o	4 401	4 088
8	» % de col. 35.....	o	o	5,5	5,5

Col.		1936—37			1935—36
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Mouvement et trafic.</i>				
9	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
10	autres »	o	o	o	o
11	totales »	o	o	28 146	25 619
12	» % de col. 35.....	o	o	35,2	34,7
	<i>Voie et bâtiment.</i>				
13	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
14	autres »	o	o	o	o
15	totales »	o	o	13 641	12 292
16	» % de col. 35.....	o	o	17,0	16,7
	<i>Matériel roulant.</i>				
17	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
18	autres »	o	o	o	o
19	totales »	o	o	4 938	4 484
20	» % de col. 35.....	o	o	6,2	6,1
	<i>Traction.</i>				
21	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
22	autres »	o	o	o	o
23	totales »	o	o	22 605	21 104
24	» % de col. 35.....	o	o	28,2	28,6
	<i>Divers.</i>				
25	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
26	autres »	o	o	o	o
27	totales »	o	o	6 331	6 183
28	» % de col. 35.....	o	o	7,9	8,4
	<i>Total général des dépenses:</i>				
	de personnel				
29	traitements, salaires, etc. à l'exception des allocations patronales. milliers	o	o	58 095	53 169
30	allocations patronales »	o	o	1 644	1 582
31	total »	o	o	59 739	54 751
32	» % de col. 35.....	o	o	74,6	74,2
33	autres milliers	o	o	20 323	19 019
34	» % de col. 35.....	o	o	25,4	25,8
35	Total général milliers	o	o	80 062	73 770
36	Coefficient d'exploitation »	o	o	104,20	102,61
37	Dépenses par kilomètre exploité.....	o	o	21 959	20 362
38	» » train-kilomètre	o	o	4,20	4,11
	Tableau 3—6. Dépenses d'Établissement. Couronnes.				
	<i>Dépenses d'établissement à la fin de l'exercice.</i>				
5	Total milliers	o	o	938 667	931 350
6	Par kilomètre de ligne	o	o	256 747	254 746
	<i>Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
7	Etat milliers	o	o	834 574	827 532
8	Localités et autres..... »	o	o	44 305	44 087
9	Total »	o	o	878 879	871 619
10	Par kilomètre de ligne	o	o	240 394	238 408

Col.		1936—37			1935—36
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Participation du Réseau en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
11	Dépenses de 1er établissement et travaux complémentaires milliers	o	o	o	o
12	Matériel roulant	o	o	o	o
13	Dépenses diverses	o	o	o	o
14	Total	o	o	59 788	59 731
15	Par kilomètre de ligne	o	o	16 353	16 338
	<i>Dépenses de 1er établissement effectuées sur le Réseau pendant l'exercice.</i>				
16	Dépenses de 1er établissement et travaux complémentaires milliers	o	o	o	o
17	Matériel roulant	o	o	o	o
18	Dépenses diverses	o	o	o	o
19	Total	o	o	7 317	25 880
	Tableau 3—7. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.				
	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>				
5	Total	o	o	÷ 3 423	÷ 1 878
6	Par kilomètre exploité	o	o	÷ 939	÷ 518
	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>				
7	Actions	o	o	o	o
8	Obligations	o	o	o	o
9	Annuités	o	o	o	o
10	Charges diverses	o	o	o	o
11	Total	o	o	609	621
12	Par kilomètre exploité	o	o	167	171
	<i>Charges totales.</i>				
13	Total	o	o	74 456	74 391
14	Par kilomètre exploité	o	o	20 421	20 533
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
15	Total	o	o	÷ 4 032	÷ 2 499
16	Par kilomètre exploité	o	o	÷ 1 106	÷ 690
17	Rapport en % des charges totales aux recettes	o	o	96,9	103,5
	Tableau 3—8. Bilan. Milliers de couronnes.				
	<i>Actif.</i>				
5	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant	o	o	764 495	757 440
6	Matériel roulant	o	o	174 172	173 909
7	Approvisionnements	o	o	15 952	14 898
8	Débiteurs et divers	o	o	16 393	20 899
9	Caisse, Banque, Portefeuille	o	o	7 093	7 502
10	Insuffisance de l'exercice	—	—	—	—
11	Total de l'actif	o	o	978 105	974 648
	<i>Passif.</i>				
	<i>Capital.</i>				
12	Actions	o	o	933 532	929 570
13	Obligations et autres emprunts	o	o	2 055	2 589

Col.		1936—37			1935—36
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
14	Réserves	o	o	33 329	34 207
15	Caisse de Retraite et de Prévoyance ..	o	o	2 933	2 171
16	Créditeurs et divers	o	o	6 256	6 111
17	Produit de l'exercice	—	—	—	—
18	Total du passif	o	o	978 105	974 648
Tableau 3—9. Capital social.					
Milliers de couronnes.					
<i>Actions.</i>					
5	Capital nominal	—	—	—	—
6	» réalisé	—	—	—	—
7	» amorti jusqu'à la fin de l'exer- cice	—	—	—	—
8	Capital restant à amortir	—	—	—	—
<i>Charges de l'exercice.</i>					
9	Dividende et intérêts	—	—	—	—
10	Amortissement	—	—	—	—
11	Ensemble. (Col. 9+10)	—	—	—	—
<i>Obligations et autres emprunts.</i>					
12	Capital nominal	o	o	5 965	5 965
13	» réalisé	o	o	3 460	2 926
14	» amorti jusqu'à la fin de l'exer- cice	o	o	3 910	3 376
15	Capital restant à amortir	o	o	2 055	2 589
<i>Charges de l'exercice.</i>					
16	Intérêts	o	o	77	89
17	Amortissement	—	—	—	—
18	Ensemble. (Col. 16+17)	o	o	77	89
Tableau 4—1. Personnel. Nombre.					
4	Effectif total du personnel	o	o	16 285	15 158
5	Administration centrale	o	o	698	649
6	Services régionaux	o	o	598	572
7	Entretien et surveillance des voies et bat.	o	o	4 485	4 095
8	Service des gares	o	o	5 284	5 108
9	Service des trains	o	o	816	765
10	Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier	o	o	2 262	2 008
11	Personnel d'atelier d'entretien courant	o	o	2 020	1 850
12	Ateliers principaux	—	—	—	—
13	Services divers	o	o	122	111
14	Effectif total par km exploité	o	o	4,47	4,18
15	1 000 trains-km	o	o	0,85	0,85
16	100 000 essieux-km	o	o	A 3,51	A 3,63
Tableau 4—2. Accidents.					
<i>Nombre des Accidents.</i>					
<i>Collisions entre deux éléments de ma- tériel roulant</i>					
4	en pleine voie	1	—	1	4
5	dans les gares	8	—	8	10
6	total	9	—	9	14
7	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe	6	—	6	8
<i>Déraillements</i>					
8	en pleine voie	4	1	5	3
9	dans les gares	23	3	26	50

Col.		1936—37			1935—36
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
10	total	27	4	31	53
	Nombre de collisions et de dérail.				
11	total	42	4	46	75
12	par 100 km de longueur exploité ..	1,43	0,56	1,26	2,07
13	par 1 000 000 d'essieux-km	A 0,10	A 0,09	A 0,10	A 0,18
14	de trains-km	2,61	1,35	2,41	4,18
15	Accidents aux passages à niveau.....	22	—	22	17
16	Autres accidents ou incidents ayant entriné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	5	1	6	31
	<i>Nombre des Tués et Blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
17	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—
18	» » d'autres causes	1	—	1	1
	Agents tués				
19	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—
20	» » d'autres causes	3	—	3	7
21	Personnes étrangères tuées	14	—	14	7
22	Tués, total.....	18	—	18	15
	Voyageurs blessés				
23	par suite d'accidents de trains	—	—	—	—
24	» » d'autres causes	1	—	1	3
	Agents blessés				
25	par suite d'accidents de trains	—	—	—	3
26	» » d'autres causes	13	—	13	10
27	Personnes étrangères blessées	18	—	18	8
28	Blessés, total.....	32	—	32	24
	Par 10 000 000 de voyageurs-km				
29	voyageurs tués	o	o	0,02	0,02
30	» blessés	o	o	0,02	0,05
	Par 1 000 000 de trains-km				
31	agents tués	0,19	—	0,16	0,39
32	» blessés	0,81	—	0,68	0,72
33	personnes étrangères tuées.....	0,87	—	0,73	0,39
34	» » blessées	1,12	—	0,94	0,45
	Tableau 4—3. Combustibles et Courant.				
	Quantités de combustibles consommées.				
	Houille. Milliers de t.....	183	18	201	190
	Energie électrique consommée mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils de contact. Milliers de kilowatts-heure	43 700	—	43 700	34 746

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX.
(Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX. Trykt 1937 (forts. suite):

- Nr. 113. Norges postverk 1936. (*Statistique postale.*)
— 114. Norges handel 1936. (*Commerce.*)
— 115. Pelsdyrtellingen i Norge 1936. (*Élevage d'animaux à fourrure au 1^{er} septembre 1936.*)
— 116. Det civile veterinærvesen 1935. (*Service vétérinaire civil.*)
— 117. Kommunenes skatteligning og budgetter 1936—37. (*Répartition d'impôts et budgets des communes.*)
— 118. Industriarbeidertrygden 1934. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
— 119. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 juli 1937. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1^{er} juillet 1937.*)
— 120. Norges private aktiebanker og sparebanker 1936. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1936.*)
— 121. Norges bergverksdrift 1936. (*Mines et usines.*)
— 122. Folkemengdens bevegelse 1935 og 1931—35. (*Mouvement de la population.*)
— 123. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1937. (*Dette etc. des communes.*)
— 124. Meieribruket i Norge 1936. (*L'industrie laitière de la Norvège 1936.*)
— 125. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1935. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 126. Forsikringsselskaper 1936. (*Sociétés d'assurances.*)

Trykt 1938.

- Nr. 127. Syketrygden 1936. (*Assurance-maladie nationale.*)
— 128. Norges jernbaner 1936—37. (*Chemins de fer norvégiens.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:
Statistisk Årbok for Norge, siste årgang 1937. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
Statistisk-økonomisk oversikt, siste årgang 1937. (*Aperçu de la situation économique en 1937.*)
Statistiske Meddelelser. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges handel» er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:
Statistisk Årbok 1914—1916, 1919, 1920, 1926—1930 og 1934.
Norges handel 1911—1915, 1921 og 1929.

7. februar 1938.