

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK IX. 112.



SJØMANNSTRYGDEN

1934

Assurances de l'État contre les accidents des marins

FISKERTRYGDEN

1934

Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.

UTGITT AV

RIKSTRYGDEVERKET

L'Administration Royale des Assurances Sociales

OSLO

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1937

Pris kr. 1,25

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX.

Trykt 1935:

- Nr. 50. Meieribruket i Norge i 1933. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1933.*)
- 51. Syketrygden 1933. (*Assurance-maladie.*)
- 52. Norges jernbaner 1933—34. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 53. Norges kommunale finanser 1932—33. (*Finances des communes.*)
- 54. Private funksjonærers lønningsforhold i oktober 1934. (*Traitements des fonctionnaires privés dans le mois d'octobre 1934.*)
- 55. Telegrafverket 1933—1934. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 56. Norges postverk 1934. (*Statistique postale.*)
- 57. Kommunevalgene 1934. (*Élections en 1934 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 58. Norges handel 1934. (*Commerce.*)
- 59. Sjømannstrygden 1932. Fiskeretrygden 1932. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 60. Industrierbeidertrygden. Ulykkestygden 1932. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
- 61. Folketellingen 1. desember 1930: VIII. Hovedoversikt over livsstillingsstatistikken — Folkemengden fordelt efter livsstilling, alder og ekteskapelig stilling. (*Recensement du 1er décembre 1930: VIII. Aperçu principal de la statistique de professions. — La population répartie par les professions, l'âge et l'état civil.*)
- 62. Folketellingen 1. desember 1930: IX. Barnetallet i norske ekteskap. (*Recensement du 1er décembre 1930: IX. Fertilité des mariages norvégiens.*)
- 63. Folketellingen 1. desember 1930: X. Boligstatistikk. (*Recensement du 1er décembre 1930: X. Statistique d'habitation.*)
- 64. Norges Brandkasse 1932—1934. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 65. Pelsdyrtellingen 1. september 1934. (*Élevage des animaux à fourrure du 1er septembre 1934.*)
- 66. Norges private aktiebanker og sparebanker 1934. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1934.*)
- 67. Det civile veterinærvesen 1933. (*Service vétérinaire civil.*)
- 68. Norges fiskerier 1933. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 69. Norges bergverksdrift 1934. (*Mines et usines.*)
- 70. Folkemengdens bevegelse 1921—1932. (*Aperçu du mouvement de la population en Norvège pendant les années 1921—1932.*)
- 71. Landbruksareal og husdyrhold 1935. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1935. Recensement représentatif.*)
- 72. Meieribruket i Norge 1934. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1934.*)
- 73. Forsikringsselskaper 1934. (*Sociétés d'assurances.*)
- 74. Rekruttering 1930 og 1931. (*Recrutement.*)
- 75. Norges industri 1934. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 76. Syketrygden 1934. (*Assurance-maladie de l'État.*)

Trykt 1936:

- Nr. 77. Mylnor og kvernar i Noreg. Etter uppteljingar i 1927—29. 2. bolken. (*Moulins en Norvège. D'après recensements dans les années 1927—29. II.*)
- 78. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1933. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 79. Norges jernbaner 1934—35. (*Chemins de fer norvégiens.*)



SJØMANNSTRYGDEN

1934

Assurances de l'État contre les accidents des marins

FISKERTRYGDEN

1934

Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.

UTGITT AV

RIKSTRYGDEVERKET

L'Administration Royale des Assurances Sociales

OSLO

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1937

Sjømannstrygden for året 1934.

Ulykkestrygd for sjømenn.

Innhold.

	Side
Innledning	3
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet efter fartøienes fart og art (1934)	12
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet efter fartøienes fart (1913—1934)	14
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet efter fartøienes art (1913—1934)	19
Belastningens fordeling	23
Godkjente ulykker og disses følger	24
Belastning og godkjente ulykker ordnet efter mannskapenes nasjonalitet	28
Opgave over rentebevegelsen	30
Opgave over erstatningsberettigede efterlatte	31
Dødsårsak, antall døde og belastning	32
Oversikt over premiereservenens gang	34

Assurances de l'Etat pour les Marins pendant l'Année 1934.

Assurance de l'Etat contre les Accidents des Marins.

Table de matières.

	Page
Introduction	3
Statistique sur le nombre de navires et d'assurés etc. arrangé suivant le service et le genre des navires (1934)	12
Statistique sur le nombre de navires et d'assurés etc. arrangé suivant le service des navires. (années 1913—1934)	14
Statistique sur le nombre de navires et d'assurés, etc. arrangé suivant le genre des navires, (années 1913—1934)	19
Distribution de la charge	23
Accidents reconnus et leurs suites	24
La charge et les accidents reconnus, arrangés suivant la nationalité des équipages	28
Mouvement des rentes	30
Relevé de descendants ayants droit de compensation	31
Causes de décès, nombre de décédés et la charge	32
Aperçu sur le mouvement des reserves de primes	34

Innledning.

I tilslutning til den i mai 1936 utgitte statistikk vedrørende «Ulykkes-trygd for Sjømenn» for året 1933 følger herved statistikk for året 1934. Loven om ulykkestrygd for sjømenn av 18 august 1911 trådte i kraft 1. januar 1913. Senere er der gitt endrings- og tilleggslover av 30 juli 1915, 15 juni 1917, 19 juli 1918, 16 februar 1923, 17 juli 1925, 4 juli 1927, 24 mai 1929, samt den nu gjeldende lov av 24 juni 1931.

Tidligere er utgitt statistikk for sjømannstrygden:

For årene 1913—17, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 169.

For årene 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For årene 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60, 91, 122, 153, 183. For årene 1930, 1931, 1932, 1933 se Norges Offisielle Statistikk rekke IX nr. 8, 30, 59, 85.

Efter gjeldende lov trygdes bemanningen på norske fartøier, som anvendes i utenriks eller innenriks fart, herunder innbefattet fart på innsjøer og elver, forsåvidt vedkommende fartøier har en bruttodrektighet av 50 registertonns eller derover eller fartøiet vesentlig går i passasjerfart.

Ved bemanning skal forstås personer, som av reder eller skipsfører er antatt til tjeneste ombord, uansett om de hører til det egentlige skipsmannskap eller ikke, når de nyter de samme rettigheter som dette; jfr. sjømannslovens § 70.

Til bemanning efter denne lov henregnes også personer, som for egen regning driver restaurant ombord, og det av dem antatte tjenerpersonale samt radiotelegrafister, uansett om de ansettes eller lønnes eller stasjonen eies av vedkommende skipsreder eller ikke. Som deres arbeidsgiver efter denne lov betraktes vedkommende skipsreder.

Videre trygdes etter denne lov arbeidere og tjenestemenn som er engasjert til fangstekspedisjoner i arktiske og antarktiske områder eller til arbeide på faste hvalfangststasjoner utenfor riket. Alle bestemmelser, som i nærværende lov angår fartøier, deres redere og bemanning gjelder på tilsvarende måte de her nevnte bedrifter og deres innehavere, arbeidere og tjenestemenn.

Enn videre trygdes til sjøvebningen utskrevne mannskaper med befal, som i fredstid avtjener sin verneplikt.

Trygden gjelder også fartøiets fører, selv om han eier fartøiet helt eller delvis.

Undtatt fra trygden er bemanningen på lektere (avriggede fartøier uten egne fremdriftsmidler).

Om de *erstatninger*, Rikstrygdeverket har å utrede, inneholder lovens §§ 5, 6, 7, 8 og 9 følgende:

§ 5.

1. Trygden gir rett til erstatning etter reglene nedenfor for ulykke som fører med sig at en trygdet person får legemsskade eller dør.

Likeledes i tilfelle av klimatsykdom og epidemisk sykdom (herunder også skjørbuk og beri-beri).

Når en trygdet dør under en fangstekspedisjon med overvintring i de arktiske farvann, gjelder retten til erstatning uten hensyn til dødsårsak.

2. Er noen som går inn under denne lov også trygdet etter loven om ulykkestrygd for fiskere, blir erstatning å gi etter reglene i den lov som i det enkelte tilfelle er mest gunstig for den berettigede.
3. Renter til efterlatte som er fastsatt efter lov om ulykkesforsikring for sjømenn av 18 august 1911 med tilleggslov av 30 juli 1915, utbetales med et tillegg av 25 pct. til de beløp som tidligere er fastsatt.

Det samme gjelder invaliderenter fra og med 30 pct. (50 pct. invaliditet) og opover som er beregnet efter nevnte lover.

(Denne forhøielse ydes ikke «krigsskader».)

Den hermed forbundne merutgift kr. 443 213,00 er medtatt i 1924 i samtlige tabeller.)

§ 6. Ved legemsskade gir Rikstrygdeverket sykehjelp efter disse regler:

1. Her i riket, fri sykebehandling så lenge det trenges fra skaden inntraff eller fra det tidspunkt som er nevnt i § 7, 3, 2. ledd. Likeledes sykepengar som blir å beregne til 60 % av den skadedes arbeidsfortjeneste, jfr. § 10, (full skadebot) eller en tilsvarende brøkdel av full skadebot dersom arbeidsevnen bare er delvis tapt.

Rikstrygdeverket har rett til i stedet å gi den skadede kur og pleie i sykehus og familien understøttelse etter reglene i § 8,2 (familiepenger). Bor den skadede sammen med ektefelle, barn eller andre slektninger, kan han ikke legges inn i sykehus uten at han samtykker i det. Dette gjelder dog ikke dersom skaden etter sin art stiller krav til behandling eller pleie som etter lægens skjønn ikke kan fyldestgjøres i hjemmet.

2. I utlandet, fri kur og pleie i sykehus så lenge det trenges. Likeledes familiepenger etter reglene i § 8,2 så lenge den skadede er i sykehus.

Dersom den skadede pleies ombord, gir Rikstrygdeverket fri lægehjelp, medisin forordnet av læge, samt transport til og fra lægemens fartøiet ligger i havn.

Rikstrygdeverket godtgjør videre utgiftene ved hjemsendelse av den skadede, når disse etter sjømannslovens § 28, jfr. § 7, påhviler rederen eller vilde ha påhvilt rederen om den skadede etter sjømannsloven hadde hørt til skibsmannskapet.

3. Har den skadede invaliderente etter denne lov eller etter noen av lovene om ulykkestrygd for industriarbeidere m. v. eller for fiskere, kan renten inndras for den tid han ligger i sykehus.
4. Går den skadede inn under syketrygden gir trygdekassen hjelp etter reglene i loven om syketrygd (i inntil henholdsvis 26 og 39 uker, jfr. lov om syketrygd § 18).
5. Rederens plikt etter sjømannsloven til å yde kur og pleie faller bort når Rikstrygdeverket etter denne lov plikter å gi disse ydelser. Pleies den skadede ombord, plikter rederen å bekoste forpleiningen.
6. Tilkjennes sykepenger eller familiepenger etter punkt 1 og 2 for nogen del av det tidsrum for hvilket den skadede etter sjømannslovens §§ 4 og 32 får hyre etter avskjedigelsen, skal disse penger betales rederen.

§ 7.

1. Har den skadede på grunn av ulykken fått mén som gjør at han har tapt arbeidsevnen helt ut, gir Rikstrygdeverket en invaliderente som beregnes til 60 pct. av hans arbeidsfortjeneste (fullrente). Har han bare tapt arbeidsevnen delvis, gir Rikstrygdeverket en tilsvarende brøkdel av fullrenten. Dog har den skadede ingen rett til erstatning dersom denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av hans arbeidsfortjeneste.

Er invaliderenten når den er endelig fastsatt (jfr. § 21,1) mindre enn 12 pct. av arbeidsfortjenesten, skal Rikstrygdeverket en gang for alle betale den med en sum som svarer til 3 års rente

2. Har den skadede invaliderente efter denne lov eller efter en av lovene om ulykkestrygd for industriarbeidere m. v. eller for fiskere, skal denne trekkes fra slik at den rente han skal ha efter denne lov, beregnes av forskjellen mellom den arbeidsuførhet som er til stede efter den siste skade og den som det tidligere er fastsatt rente for.

3. Retten til rente gjelder fra den dag sykebehandlingen er slutt.

Har den skadede vært pleiet i utlandet, blir renten først fastsatt efter at han er kommet hjem til Norge og er blitt undersøkt av læge her. Renten regnes i så fall fra og med den dag da han melder sig til Rikstrygdeverket til undersøkelse.

I dette tilfelle som er nevnt i § 19 gjelder renten fra den frist som er fastsatt i sjømannslovens § 24, jfr. § 7, for hyrens ophør.

4. Tilkjennes den skadede invaliderente for noen del av det tidsrum for hvilket han efter sjømannslovens §§ 4 og 32 får hyre efter avskjedigelsen, skal denne rente betales rederen. Bestemmelsene om erstatninger til den forulykkedes eller en av noen i lovens paragraf 5 nevnt sykdom avdød persons efterladte finnes i lovens paragraf 8 og 9 som lyder således:

§ 8. Har ulykken ført med sig døden, skal Rikstrygdeverket utenom den skadeserstatning som måtte være gitt efter §§ 6 og 7 dessuten utrede:

1. Begravelsesomkostninger med inntil kr. 75 eller kr. 150 dersom begravelsen skjer i utlandet.
2. Fra dødsdagen livrente til avdødes efterlatte således:

- a) Til efterlevende enke til hun dør eller gifter sig igjen, og til efterlevende arbeidsufør enkemann så lenge han er arbeidsufør, 20 pct. av avdødes arbeidsfortjeneste samt til hvert efterlatt ektebarn 15 pct. til det fyller 15 år, eller 20 pct. dersom det har mistet eller senere mister den annen av foreldrene. Er begge foreldre omkommet og har vært trygdet efter denne lov, får et efterlatt barn 15 pct. efter hver av dem.

Er ekteskapet inngått efter ulykken, har ektefellen ikke krav på noen erstatning, heller ikke barn som er avlet efter ulykken. Det samme gjelder ektefelle som levet skilt fra den avdøde da ulykken hendte uten å få underhold eller å ha krav på underhold av denne.

Gifter enken sig igjen, får hun som restgodtgjørelse det tredobbelte av livrenten for et år.

Barn av foreldre som ikke har giftet sig med hverandre har samme rett som ektebarn, dersom det er avlet før ulykken hendte. Den samme rett har adoptivbarn og andre pleiebarn når den avdøde før ulykken har tatt på sig opfostringen uten vederlag. For slike barn faller retten til rente bort efter de virkelige foreldre.

Livrentene til ektefelle og barn må ikke i alt være mer enn 50 pct. av arbeidsfortjenesten. Blir summen større efter beregningen ovenfor, skal rentebeløpene avkortes forholdsmessig for hver som har krav på erstatning. Dog slik at ektefellen alltid skal ha 20 pct. av arbeidsfortjenesten.

- b) Til slektninger i rett opstigende linje, når avdøde var deres vesentlige forsørger, 20 pct. av hans arbeidsfortjeneste så lenge de trenger det eller til deres død. Denne sum skal deles likt mellom dem, dog slik at foreldre alltid stenger for besteforeldre.

Men dersom den avdøde efterlater sig ektefelle eller barn eller begge deler, kan slektninger i rett opstigende linje bare kreve en erstatning som svarer til forskjellen mellom 50 pct. av avdødes arbeidsfortjeneste og den sum som ektefellen og barnene skal ha.

Faller noen av de berettigede bort, trer de som er igjen inn i deres sted efter reglene ovenfor.

§ 9.

1. I tilfelle av sykdom som nevnt i § 5,1 gir Rikstrygdeverket fri kur og pleie i sykehus så lenge det trenges. Likeledes familiepenger efter reglene i § 8.

Blir den syke sendt hjem fra utlandet, godtgjør Rikstrygdeverket utgiftene ved hjemsendelsen, efter regelen i § 6,2, tredje avsnitt.

Bestemmelsene i § 6 punktene 3—6 skal gjelde på tilsvarende måte.

2. Dør den syke som en direkte og umiddelbar følge av sådan sykdom (altså ikke som følge av eftersykdommer efter sådan sykdom), skal Rikstrygdeverket dessuten utrede begravelsesomkostninger og livrente til de efterladte efter reglene i § 8.

Den *arbeidsfortjeneste*, hvorav erstatningen skal beregnes, bestemmes ved satsen i den lønnsklasse hvortil sjømennene efter sin stilling ombord hører. Lovens lønnsklasser og lønssatser er fastsatt således (§ 13) (tidligere lovs § 11).

Fra 1 juli 1931:

1ste klasse, årslønn 2900 kr. omfatter førere på fartøier av 300 reg.tonns brutto eller mer, 2den klasse, årslønn 2200 kr., omfatter førere på fartøier under 300 reg.tonns brutto, 1ste maskinister med 1ste klasses sertifikat, 1ste styrmenn på fartøier av 300 reg.tonns brutto eller mer, 3dje klasse, årslønn 2000 kr. omfatter mannskaper hvis tariffmessige norske hyre tillagt verdien av kost og losji vil komme op over 2000 kr., 4de klasse omfatter det øvrige skibsmannskap efter deres norske tariffmessige hyre tillagt verdien av kost og losji (d.v.s. under kr. 2000).

Den øvrige bemanning (jfr. § 1, a og b) regner Rikstrygdeverket til de lønnsklasser som svarer til deres stilling og lønn.

Vernepliktig mannskap som er nevnt i § 1, c regnes til disse klasser: offiserer til 2den klasse, underoffiserer til 3dje klasse, menige til årslønn 1500 kr.

Premier erlegges også for de av bemanningen, der som utlendinger kun er delvis trygdet.

De ydelser, som påhviler sjømannstrygden skal dekkes ved *årlige premier* av fartøienes eiere, og da sjømannstrygden, likesom den almindelige ulykkestrygd for industriarbeidere, i teknisk henseende er bygget på kapitaldekningssystemet, må premiene være så store, at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: sykepenger, sykehusutgifter, lægehonorar, hjemsendelsesutgifter, begravellesbidrag samt renteutbetalinger innen året, men også kapitalverdien (den kontante verdi) av de *fremtidige* renteutbetalinger, som årets ulykker, og dødsfall på grunn av epidemisk eller klimatisk sykdom, påfører trygden. Summen av disse ydelser utgjør årets *belastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgiftene ved trygden; disse var i 1934 ca. kr. 140 000,00, og er ikke medtatt i noen av tabellerne. Premien skal efter loven såvidt mulig utredes med en halvdel beregnet efter den i lovens § 13 fastsatte arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøienes bruttotonnasje. Ved kgl. resolusjon av 30 mai 1913 fastsattes premiesatsene for sjømannstrygden til 20 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,22 pr. bruttotonn. Ved kgl. resolusjon av 18 oktober 1918 blev premiesatsene p. gr. av lovforandringen av ¹⁹/₇ 1918 fastsatt til 18 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,40 pr. bruttotonn og gjort gjeldende fra ¹/₁ 1919.

Ved kgl. resolusjon av ¹⁷/₁₀ 1919 blev satsene fra ¹/₁ 1920 igjen endret til 15 ‰ av arbeidsfortjenesten og ¹/₃ kr. pr. bruttotonn.

Ved kgl. resolusjon av 1 oktober 1926 er satsene fra 1 januar 1927 ytterligere nedsatt til 13 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,25

pr. bruttotonn og ved kgl. resolusjon av $14/8$ 1931 er satsene fra $1/1$ 1932 atter nedsatt til 10 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,20 pr. bruttotonn.

Fra lovens bestemmelse om at der for utlendinger blandt bemaningen kun ydes fri sykehusbehandling samt begravellesbidrag — uaktet der betales full premie for dem — er der under 12 februar 1919 gjort følgende undtagelser, idet der er inngått en gjensidig overenskomst mellem Sverige, Danmark og Norge, hvorefter svenske og danske sjømenn, der kommer til skade på norske fartøier, sidestilles med norske statsborgere. Likeledes er der under 4 mai 1926 ratificert lignende overenskomst med Holland og $31/5$ 1930 med Island. Overenskomstene inneholder blandt annet bestemmelse om

«at erstatningerne tilkjendes og fastsettes forøvrig efter de regler, som i så henseende til enhver tid er gjeldende i det land, hvorfra erstatningen ydes, likesom den erstatningsberettigede i alle saker, som angår hans trygdemessige rettigheter og plikter skal være underkastet lovgivningen for ulykkestrygden i det land, hvorfra han mottar erstatningen,»

og at «nærværende overenskomst kommer til anvendelse på ulykkestilfeller, som inntreffer fra og med dagen efter den dag, da overenskomsten underskrives.»

Lov av 24 juni 1931 § 11 bestemmer:

Erstatningene for legemsbeskadigelse eller død ved sjørøveroverfall på fartøiet skal beregnes efter sjømannens *virkelige* hyre, såfremt denne er større enn bestemt i § 13 for den klasse han hører til, og i tillegg til denne erstatning skal der ydes den tilskadekomne en ekstraskadeerstatning på kr. 10 000,00, hvis skaden har medført helt tap av arbeids- evnen, eller en tilsvarende brøkdel av ekstraerstatningen om han kun er blitt delvis arbeidsufør.

Dør sjømannen som følge av overfallet skal inntil 50 pct. av ekstraerstatningen utbetales til hans efterlatte efter reglene i § 8 (tidligere § 6); cfr. side 6. —

Denne siste lov er gitt tilbakevirkende kraft.

Oslo, mai 1937.

Per Larssen.

Fr. Borchgrevink.

Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: «*Antall fartøier, trygdede og bruttotonns*» omfatter de til Rikstrygdeverket anmeldte fartøier, der var i fart den $\frac{31}{12}$ i året, altså ikke de i året forliste, forsvundne, oplagte fartøier; heller ikke fartøier som er solgt i året, men pr. $\frac{31}{12}$ ennå ikke var anmeldt påny eller kommet i fart.

Angående rubrikkene «*arbeidslønn*», «*premieinntekt*» og «*belastning*» henvises til «innledning».

Rubrikken «*godkjente ulykker*» omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Rikstrygdeverket — uansett om de har foranlediget nogen utgift for trygden eller ikke.

Fartøier som på fartsoppgaven er opgitt som både uten- og innenriksgående har man behandlet som utenriksgående.

Fartøier som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er medtatt under «fiske» i «antall fartøier, trygdede, bruttotonns», mens lønningsbeløp og premie er medtatt i sine resp. grupper.

Under «fiske» er medtatt fartøier, som benyttes til «fiskeri og sælfangst», mens fartøier som er benyttet helt til fangst av hval eller sæl o. lign. er medtatt under «fangst».

Ad tabell D.

Rubrikk 1 representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

Rubrikk 5. § 7 bestemmer hel utløsning av invaliderenter under 12 %.

§ 8 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap.

§ 23 anviser adgang til å utbetale inntil $\frac{1}{4}$ av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

Ad tabell E.

Denne tabell angir *følgerne* av de på hvert år faldne ulykkestilfeller. For erhvervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen sig til stillingen, sådan som denne viste sig å være ved *utgangen av det 2net år efter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenyttere efter tabell G.

Ad tabell G.

Denne tabell inneholder opgave over rentenyterne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

Tabellene F, H, I, K.

behøver ingen nærmere forklaringer.

Marinen — der også omfattes av sjømannstrygden — er holdt helt utenfor alle tabeller (undtagen i tabellene G og K) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåtens vedkommende.

Tall vedrørende ulykker forvoldt av verdenskrigen er uttatt av alle tabeller undtagen G, H og K, hvor de øverste tall (alm. typer) refererer sig til de ordinære sjøfartsulykker, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.

Tabell A.

Antall fartøier, trygdede og bruttotonn, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1934.
(Ordnet efter farten og arten.)

Nombre de navires, d'assués et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus pendant 1934.
(Arrangé d' après le service et le genre des navires.)

Utenriks fart i 1934. *Service au long cours pendant 1934.*

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂	Trygdede pr. ³¹ / ₁₂	Brutto- tonn pr. ³¹ / ₁₂		Av løn- nings- beløp	Av tonn- asje	I alt	% av ar- beids- lønn	I alt	% av ar- beids- lønn		
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.			Kr.
Seilskiber	5	33	1 350	35 100	351	129	480	13,7	-	-	-	-
Dampskiber	721	16 468	1 641 762	28 086 900	280 869	285 354	566 223	20,2	883 336	31,5	851	1 038
Motorskiber	332	10 091	1 804 448	17 369 700	173 697	332 070	505 767	29,1	405 981	23,4	552	735
Ialt	1 058	26 592	3 447 560	45 491 700	454 917	617 553	1 072 470	23,6	1 289 317	28,3	1 403	919

Kyst- og fjordfart i 1934. *Cabotage pendant 1934.*

Seilskiber	88	485	7 374	271 800	2 718	448	3 166	11,6	-	-	-	-
Dampskiber	382	4 926	109 020	8 260 700	82 607	19 005	101 612	12,3	80 529	9,7	100	805
Motorskiber	332	1 552	30 472	2 360 700	23 607	4 791	28 398	12,0	58 117	24,6	40	1 453
Ialt	802	6 963	146 866	10 893 200	108 932	24 244	133 176	12,2	138 646	12,7	140	990

Elve-, innsjø- og havnefart i 1934. *Service des fleuves, lacs et ports pendant 1934.*

Seilskiber	1	4	65	1 700	17	2	19	11,2	-	-	-	-
Dampskiber	82	476	8 061	669 000	6 690	1 222	7 912	11,8	1 258	1,9	6	210
Motorskiber	61	175	1 535	229 600	2 296	216	2 512	10,9	169	0,7	2	85
Ialt	144	655	9 661	900 300	9 003	1 440	10 443	11,6	1 427	1,6	8	178

Fangst i 1934. *Chasse et capture pendant 1934.*

Seilskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber ¹⁾	119	3 171	157 028	3 154 000	31 540	15 903	47 443	15,0	59 687	18,9	²⁾ 424	141
Motorskiber	8	336	19 167	485 400	4 854	3 185	8 039	16,6	2 552	5,3	11	232
Ialt	127	3 507	176 195	3 639 400	36 394	19 088	55 482	15,2	62 239	17,1	435	143

¹⁾ Her inngår mannskaper ved landstasjoner for hvalfangst.

²⁾ Se anm. side 17.

Fiske i 1934. *Pêche pendant 1934.*

Seilskiber	5	36	425	13 600	136	16	152	11,2	-	-	-	-
Dampskiber	196	3 499	35 342	3 527 200	35 272	3 104	38 376	10,9	26 443	7,5	30	881
Motorskiber	96	1 452	10 055	1 110 100	11 101	778	11 879	10,7	9 530	8,6	13	733
Ialt	297	4 987	45 822	4 650 900	46 509	3 898	50 407	10,8	35 973	7,7	43	837

Ialt i 1934. *Total de l'année 1934.*

Seilskiber	99	558	9 214	322 200	3 222	595	3 817	11,8	-	-	-	-
Dampskiber	1 500	28 540	1 951 213	43 697 800	436 978	324 588	761 566	17,4	1 051 253	24,1	1 411	745
Motorskiber	829	13 606	1 865 677	21 555 500	215 555	341 040	556 595	25,8	476 349	22,1	618	771
Ialt	2 428	42 704	3 826 104	65 575 500	655 755	666 223	1 321 978	20,2	1 527 602	23,3	2 029	753

Tabell B.

Antall fartøier, trygdede og bruttotonn, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1913—1934.
(Ordnet efter farten.)

Nombre de navires, d'assurés et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus pendant les années 1913-34.
(Arrangé d'après le service).

Utenriks fart. Service au long cours.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂	Tryg- dede pr. ³¹ / ₁₂	Brutto- tonn pr. ³¹ / ₁₂		Ialt Kr.	‰ av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	‰ av ar- beids- lønn		
1913	1 612	28 265	2 256 245	22 489 950	928 212	41,3	561 314	25,0	775	724
1914	1 552	27 743	2 263 537	21 722 850	908 121	41,8	555 409	25,6	747	744
1915	1 572	27 876	2 414 582	22 678 950	948 133	41,8	504 947	22,3	746	677
1916	1 435	27 420	2 339 802	23 701 600	998 357	42,1	723 979	30,5	854	848
1917	988	19 478	1 718 334	17 548 500	758 840	43,2	362 220	20,6	518	699
1918	843	16 984	1 489 752	13 432 500	590 472	44,0	830 984	61,9	634	1 311
1919	1 041	20 682	1 782 457	25 665 111	1 109 183	43,2	660 518	25,7	629	1 050
1920	1 161	23 984	2 109 937	29 568 867	1 072 264	36,3	884 173	29,9	655	1 350
1921	1 095	23 520	2 153 273	21 091 200	803 183	38,1	869 702	41,2	525	1 657
1922	1 017	22 585	2 120 247	27 783 867	1 065 811	38,4	948 861	34,2	677	1 402
1923	1 069	23 278	2 223 027	30 259 333	1 160 088	38,3	891 408	29,5	704	1 266
1924	1 076	24 097	2 209 148	30 420 066	1 168 507	38,4	1 031 826	33,9	652	1 583
1925	1 083	24 758	2 369 057	30 809 533	1 195 829	38,8	1 002 503	32,5	737	1 360
1926	1 077	24 923	2 447 469	31 682 533	1 253 240	39,6	898 070	28,3	993	904
1927	1 043	24 791	2 519 862	31 316 693	998 734	31,9	1 101 227	35,2	1 130	975
1928	1 024	24 707	2 637 496	30 698 922	1 013 686	33,0	936 852	30,5	1 059	885
1929	1 063	25 962	2 852 597	32 653 538	1 094 404	33,5	899 646	27,6	1 125	800
1930	1 127	27 970	3 282 573	36 723 923	1 164 655	31,7	941 951	25,6	1 191	791
1931	1 027	26 961	3 334 497	32 766 307	1 078 690	32,9	901 770	27,5	1 026	879
1932	1 046	26 196	3 257 035	40 688 500	934 853	23,0	911 714	22,4	1 134	804
1933	1 048	26 314	3 298 209	42 874 400	997 772	23,3	1 044 490	24,4	1 293	808
1934	1 058	26 592	3 447 560	45 491 700	1 072 470	23,6	1 289 317	23,3	1 403	919
1913—1934	-	-	-	642 068 843	22 315 504	34,8	18 752 881	29,2	19 207	976

Kyst- og fjordfart. *Cabotage.*

1913	1 022	6 596	129 184	4 514 050	113 441	25,1	93 535	20,7	105	891
1914	1 092	6 948	136 129	4 599 550	115 599	25,1	68 055	14,8	86	791
1915	1 039	6 751	131 314	4 810 450	121 705	25,3	71 126	14,8	97	733
1916	925	6 481	125 160	4 599 200	115 947	25,2	59 658	13,0	90	663
1917	1 016	6 924	130 441	4 224 850	105 396	24,9	93 206	22,1	108	863
1918	1 013	7 100	131 875	4 562 600	113 319	24,8	152 211	33,4	85	1 791
1919	1 093	7 237	137 656	8 370 333	195 688	23,4	181 183	21,6	137	1 323
1920	1 096	7 268	136 089	8 013 866	156 093	19,5	129 431	16,2	89	1 454
1921	1 034	6 956	132 059	6 771 867	132 674	19,6	126 416	18,7	67	1 887
1922	1 082	7 162	137 432	7 878 267	154 064	19,6	171 214	21,7	82	2 088
1923	1 150	7 939	145 099	8 661 600	168 239	19,4	154 476	17,8	94	1 643
1924	1 161	7 936	142 076	8 833 867	171 259	19,4	203 305	23,0	89	2 284
1925	1 196	8 331	155 321	8 914 134	173 951	19,5	127 299	14,3	101	1 260
1926	856	7 194	139 771	7 834 000	154 560	19,7	58 360	7,4	74	789
1927	834	7 213	140 596	7 975 692	132 287	16,6	110 855	13,9	93	1 192
1928	848	7 205	141 768	8 115 461	134 970	16,6	147 578	18,2	114	1 295
1929	847	7 208	142 608	8 402 462	139 466	16,6	119 927	14,3	144	833
1930	845	7 293	145 323	9 470 539	153 499	16,2	157 313	16,6	135	1 165
1931	850	7 265	144 139	9 086 923	146 927	16,2	123 957	13,6	110	1 127
1932	820	7 026	141 920	10 730 100	130 611	12,2	106 129	9,9	101	1 051
1933	800	6 952	143 128	10 669 100	130 064	12,2	125 660	11,8	131	959
1934	802	6 963	146 866	10 893 200	133 176	12,2	138 646	12,7	140	990
1913—1934	-	-	-	167 932 111	3 092 935	18,4	2 719 540	16,2	2 272	1 197

Tabell B (forts.).

Elve-, innsjø- og havnefart. *Service des fleuves, lacs et ports.*

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂	Tryg- dede pr. ³¹ / ₁₂	Brutto- tonn pr. ³¹ / ₁₂		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913	168	741	10 888	501 700	11 939	23,8	7 488	14,9	11	681
1914	147	653	9 342	496 800	11 794	23,7	5 203	10,5	9	578
1915	136	591	7 195	369 150	8 490	23,0	11 065	30,0	14	790
1916	89	475	5 867	262 750	6 100	23,2	50	0,2	9	6
1917	87	437	5 935	253 400	5 969	23,6	2 254	8,9	4	564
1918	99	499	6 271	274 250	6 442	23,5	13 820	50,4	8	1 728
1919	105	534	6 769	479 278	10 371	21,6	1 575	3,3	4	394
1920	99	485	6 197	458 866	8 263	18,0	393	0,9	3	131
1921	112	551	7 335	520 000	9 397	18,1	110	0,2	6	18
1922	105	516	7 289	479 467	8 762	18,3	137	0,3	3	46
1923	111	564	7 450	499 599	9 095	18,2	14 451	28,9	5	2 890
1924	112	578	7 607	522 866	9 468	18,1	18 216	34,8	6	3 036
1925	103	534	6 911	493 867	8 946	18,1	20	-	2	10
1926	115	500	6 210	486 533	8 745	18,0	7 724	15,8	8	966
1927	116	488	5 986	474 000	7 172	15,1	245	0,5	4	61
1928	122	499	6 075	470 846	7 118	15,1	130	0,3	8	16
1929	118	488	7 205	474 461	7 268	15,3	5 900	12,4	6	983
1930	110	493	7 647	528 846	8 078	15,3	305	0,6	9	34
1931	114	498	7 668	540 538	8 159	15,1	5 405	10,0	10	541
1932	126	577	8 642	741 600	8 561	11,5	5 172	7,0	4	1 293
1933	147	681	10 617	883 200	10 215	11,6	16	-	5	3
1934	144	655	9 661	900 300	10 443	11,6	1 427	1,6	8	178
1913—1934	-	-	-	11 112 317	190 795	17,2	101 106	9,1	146	693

Fangst. Chasse et capture.

1913	29	1 939	104 282	989 550	36 843	37,2	12 373	12,5	9	1 375
1914	28	1 819	98 212	923 450	34 499	37,4	45 210	49,0	14	3 229
1915	19	1 245	67 988	784 450	28 910	36,9	38 627	49,2	20	1 931
1916	59	1 440	68 156	765 600	28 444	37,2	17 216	22,5	8	2 152
1917	42	950	40 413	654 500	22 636	34,6	17 628	26,9	4	4 407
1918	65	1 061	33 758	538 900	16 472	30,6	67 136	124,6	23	2 919
1919	69	1 049	30 608	851 833	23 949	28,1	15 780	18,5	3	5 260
1920	63	1 073	36 224	739 400	18 222	24,6	18 334	24,8	9	2 037
1921	48	1 021	45 960	665 933	18 807	28,2	18 421	27,7	7	2 632
1922	61	1 458	63 824	1 037 400	28 557	27,5	3 023	2,9	12	252
1923	79	1 902	74 620	1 471 133	37 985	25,8	24 060	16,4	13	1 851
1924	98	2 307	91 481	1 920 000	49 469	25,8	115 903	60,4	32	3 622
1925	108	2 775	127 023	2 455 933	67 315	27,4	28 956	11,8	27	1 072
1926	120	3 719	150 267	3 715 266	91 568	24,6	67 558	18,2	74	913
1927	119	3 701	142 008	4 064 077	79 898	19,7	59 051	14,5	42	1 406
1928	136	4 869	218 376	3 583 749	85 475	23,9	89 761	25,0	72	1 247
1929	181	5 842	273 434	5 387 000	118 747	22,0	128 222	23,8	90	1 425
1930	220	6 703	304 738	7 733 769	159 789	20,7	268 485	34,7	151	1 778
1931	196	6 242	287 155	4 079 077	81 450	20,0	78 912	19,3	62	1 273
1932	100	3 094	194 032	2 088 200	32 442	15,5	44 487	21,3	66	674
1933	122	3 516	179 205	3 791 600	59 266	15,6	132 767	35,0	149	891
1924	127	3 507	176 195	3 639 400	55 482	15,2	62 239	17,1	1) 435	143
1913—1933	-	-	-	51 880 220	1 176 225	22,7	1 354 149	26,1	1 322	1 024

1) Stigningen skyldes forandring i Sj. T. L.'s § 6, 2, se side 5.

Tabell B (forts.).

Fiske. *Pêche.*

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- toier pr. ³¹ / ₁₂	Tryg- dede pr. ³¹ / ₁₂	Brutto- tonn pr. ³¹ / ₁₂		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913—1915 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916	383	4 868	31 113	2 211 800	47 469	21,5	58 711	26,5	48	1 224
1917	482	6 069	35 605	2 013 400	43 743	21,7	285 106	141,6	138	2 066
1918	538	6 574	37 719	2 537 150	55 151	21,3	178 852	70,5	92	1 944
1919	683	8 368	45 392	5 143 723	101 457	19,7	216 514	42,1	103	2 102
1920	717	8 800	46 452	4 175 133	68 231	16,3	196 277	47,0	93	2 111
1921	606	7 417	38 482	3 032 267	49 610	16,4	61 602	20,3	53	1 162
1922	597	7 445	41 040	3 741 266	61 476	16,4	64 986	17,4	45	1 444
1923	584	7 114	39 077	3 650 000	60 059	16,5	188 146	51,5	82	2 294
1924	618	7 609	44 238	4 511 734	74 376	16,5	190 268	42,2	86	2 212
1925	674	8 213	55 439	4 407 400	73 628	16,7	216 843	49,2	98	2 213
1926	306	4 590	42 643	2 659 933	45 630	17,2	42 009	15,8	75	560
1927	290	4 403	38 438	2 613 923	37 976	14,5	181 268	69,3	106	1 710
1928	310	4 532	41 302	3 086 161	45 382	14,7	71 025	23,0	74	960
1929	302	4 598	36 337	3 092 769	44 749	14,5	60 208	19,5	72	836
1930	325	4 924	41 179	3 472 769	49 685	14,3	130 572	37,6	100	1 306
1931	346	5 374	49 907	3 277 769	47 372	14,5	187 950	57,3	82	2 292
1932	310	4 839	44 216	3 885 000	42 239	10,9	63 485	16,3	61	1 041
1933	318	5 240	46 940	4 657 400	50 387	10,8	80 863	17,4	52	1 555
1934	297	4 987	45 822	4 650 900	50 407	10,8	35 973	7,7	43	837
1913—1934	-	-	-	66 820 497	1 049 027	15,7	2 510 658	37,6	1 503	1 670

¹⁾ Ved tilleggslov av 30. juli 1915, der trådte i kraft 1. januar 1916, gikk registreringspliktige fiske- og fangstfartøier over fra fiskertrygden til sjømannstrygden.

An m. Tabell over totalsummene inntatt på side 22.

Tabell C.

Antall fartøier, trygdede og bruttotonn, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.
(Ordnet efter fartøienes art).

*Nombre de navires, d'assurés et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus.
(Arrangé d'après le genre des navires).*

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter S.J.T.L. § 13)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. ³¹ / ₁₂	Trygdede pr. ³¹ / ₁₂	Bruttotonn pr. ³¹ / ₁₂		Ialt	% av arbeids- lønn	Ialt	% av arbeids- lønn		
Seilskiber. <i>Navires à voiles.</i>	pr. ³¹ / ₁₂	pr. ³¹ / ₁₂	pr. ³¹ / ₁₂	Kr.	Kr.		Kr.			Kr.
1913	822	9 317	622 064	6 782 550	266 835	39,3	276 424	40,8	319	866
1914	777	8 587	564 901	5 766 700	229 171	39,7	186 769	32,4	226	827
1915	686	7 659	513 713	5 762 600	228 314	39,6	80 505	14,0	170	474
1916	569	6 441	432 161	5 055 200	201 570	39,9	120 998	23,9	157	771
1917	433	4 553	288 891	3 316 850	132 698	40,0	96 631	29,1	108	894
1918	404	4 201	260 023	2 819 650	112 078	39,7	146 382	51,9	120	1 219
1919	402	3 995	247 490	4 370 833	172 961	39,6	110 313	25,2	83	1 329
1920	328	3 348	214 425	3 601 266	121 865	33,8	131 437	36,5	103	1 276
1921	254	2 454	158 081	1 606 801	52 230	32,5	156 047	97,1	74	2 109
1922	202	1 529	73 521	909 467	25 195	27,7	66 251	72,8	35	1 893
1923	227	2 001	112 300	1 554 333	49 526	31,9	32 269	20,8	18	1 793
1924	202	1 442	57 325	1 341 733	40 180	29,9	128 027	95,4	32	4 001
1925	193	1 223	35 733	913 600	23 544	25,8	35 130	38,5	19	1 849
1926	177	1 096	25 563	646 466	14 849	23,0	3 269	5,1	7	467
1927	162	948	16 006	508 385	8 734	17,2	31 070	61,1	23	1 351
1928	169	992	15 770	500 769	8 229	16,4	11 430	22,9	5	2 286
1929	158	884	14 483	490 923	7 963	16,2	407	0,8	4	102
1930	158	894	13 410	531 308	8 246	15,5	15 594	29,4	7	2 228
1931	155	893	13 337	426 230	6 627	15,5	77	0,2	4	19
1932	109	624	10 099	298 900	3 533	11,8	5 227	17,5	2	2 614
1933	112	642	10 178	351 900	4 174	11,9	1 432	4,1	3	477
1934	99	558	9 214	322 200	3 817	11,8	-	-	-	-
1913—1934	-	-	-	47 878 664	1 722 339	36,0	1 635 689	34,2	1 519	1 077

Tabell C (forts.).

Dampskiber. Navires à vapeur.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂	Tryg- dede pr. ³¹ / ₁₂	Brutto- tonn pr. ³¹ / ₁₂		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913	1 818	27 638	1 870 588	21 390 050	815 946	38,1	390 534	18,3	569	686
1914	1 833	27 908	1 931 066	21 601 300	831 973	38,5	477 882	22,1	620	771
1915	1 855	27 991	2 088 693	22 362 650	865 364	38,7	508 552	22,7	689	738
1916	1 932	31 431	2 094 052	25 284 100	965 135	38,2	695 820	27,5	803	866
1917	1 594	24 969	1 577 192	19 569 650	756 979	38,7	569 748	29,1	597	955
1918	1 478	22 716	1 357 819	16 497 450	617 141	37,4	949 809	57,6	637	1 491
1919	1 683	26 457	1 631 592	30 619 889	1 133 054	37,0	618 302	20,2	631	980
1920	1 755	29 574	1 951 838	32 891 000	1 061 675	32,3	834 378	25,4	601	1 388
1921	1 663	29 271	2 053 611	25 920 466	859 796	33,2	807 110	31,1	500	1 614
1922	1 666	29 750	2 093 060	34 439 800	1 160 280	33,7	959 156	27,9	703	1 364
1923	1 699	30 608	2 138 486	36 857 000	1 229 772	33,4	1 000 470	27,1	751	1 332
1924	1 754	32 242	2 153 110	37 906 400	1 254 457	33,1	1 153 862	30,4	695	1 660
1925	1 822	33 650	2 256 837	38 923 067	1 282 990	33,0	1 014 633	26,1	780	1 301
1926	1 714	33 527	2 223 425	39 509 000	1 292 949	32,7	969 627	24,5	1 070	906
1927	1 678	32 994	2 194 497	39 224 154	1 025 586	26,1	1 205 173	30,7	1 193	1 010
1928	1 677	33 281	2 208 685	37 592 748	1 000 175	26,6	981 431	26,1	1 131	868
1929	1 723	34 553	2 312 419	40 127 000	1 051 511	26,2	1 031 261	25,7	1 208	854
1930	1 730	34 699	2 288 030	43 650 769	1 049 449	24,0	1 164 073	26,7	1 239	940
1931	1 679	33 411	2 188 001	34 806 538	828 434	23,8	866 030	24,9	915	946
1932	1 515	28 562	1 929 358	39 195 000	668 824	17,1	765 741	19,5	864	886
1933	1 521	29 083	1 924 574	42 326 000	725 266	17,1	939 395	22,2	1 045	899
1934	1 500	28 540	1 951 213	43 697 800	761 566	17,4	1 051 253	24,1	1 411	745
1913—1934	-	-	-	724 391 831	21 238 322	29,3	18 954 240	26,2	18 652	1 016

Motorskiber. Navires à moteur.

1913	191	586	7 947	322 650	7 654	23,7	7 752	24,0	12	646
1914	209	668	11 253	374 650	8 869	23,7	9 226	24,6	10	923
1915	225	813	18 673	517 750	13 560	26,2	36 708	70,9	18	2 039
1916	390	2 812	43 885	1 201 650	29 612	24,6	42 796	35,6	49	874
1917	588	4 336	64 645	1 808 150	46 907	25,9	94 035	52,0	67	1 404
1918	676	5 301	81 533	2 028 300	52 637	26,0	146 812	72,4	85	1 728
1919	906	7 418	123 800	5 519 556	134 633	24,4	346 955	62,9	162	2 142
1920	1 053	8 688	168 636	6 463 866	139 533	21,6	262 793	40,7	145	1 812
1921	978	7 740	165 417	4 554 000	101 645	22,3	113 094	24,8	84	1 346
1922	994	7 887	203 251	5 571 000	133 195	23,9	162 814	29,2	81	2 010
1923	1 067	8 188	238 487	6 130 332	156 168	25,5	239 802	39,1	129	1 859
1924	1 109	8 843	284 115	6 960 400	178 442	25,6	277 629	39,9	138	2 012
1925	1 149	9 738	421 181	7 244 200	213 135	29,4	325 858	45,0	166	1 963
1926	583	6 303	537 372	6 222 799	245 945	39,5	100 825	16,2	147	686
1927	562	6 654	636 387	6 711 846	221 747	33,0	216 403	32,2	159	1 361
1928	594	7 539	820 562	7 861 622	278 227	35,4	252 485	32,1	191	1 322
1929	630	8 661	985 279	9 392 307	345 160	36,7	182 235	19,4	225	810
1930	739	11 790	1 480 020	13 747 769	478 011	34,8	318 959	23,2	340	938
1931	744	12 036	1 622 028	14 517 846	527 537	36,3	431 887	29,7	371	1 164
1932	778	12 546	1 706 388	18 639 500	476 349	25,6	360 019	19,3	500	720
1933	802	12 978	1 743 347	20 197 800	518 264	25,7	442 969	21,9	582	761
1934	829	13 606	1 865 677	21 555 500	556 595	25,8	476 349	22,1	618	771
1913—1934	-	-	-	167 543 493	4 863 825	29,0	4 848 405	28,9	4 279	1 133

Tabell C (forts.).

Ialt. Total.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter S.j.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂	Tryg- dede pr. ³¹ / ₁₂	Brutto- tonn pr. ³¹ / ₁₂		Ialt Kr.	°/oo av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	°/oo av ar- beids- lønn		
1913	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	¹ 58,2	842	1 477
1919	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1923	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	1 435 466	32,2	1 272 541	28,6	898	1 417
1924	3 065	42 527	2 494 550	46 208 533	1 473 079	31,9	² 1 559 518	33,7	865	² 1 803
1925	3 164	44 611	2 713 751	47 080 867	1 519 669	32,3	1 375 621	29,2	965	1 426
1926	2 474	40 926	2 786 360	46 378 265	1 553 743	33,5	1 073 721	23,2	³ 1 224	877
1927	2 402	40 596	2 846 890	46 444 385	1 256 067	⁴ 27,0	1 452 646	31,3	1 375	1 056
1928	2 440	41 812	3 045 017	45 955 139	1 286 631	28,0	1 245 346	27,1	1 327	938
1929	2 511	44 098	3 312 181	50 010 230	1 404 634	28,1	1 213 903	24,3	1 437	845
1930	2 627	47 383	3 781 460	57 929 846	1 535 706	26,5	1 498 626	25,9	1 586	945
1931	2 578	46 340	3 823 366	49 750 614	1 362 598	27,4	1 297 994	26,1	1 290	1 006
1932	2 402	41 732	3 645 845	⁵ 58 133 400	1 148 706	⁴ 19,8	1 130 987	19,5	1 366	828
1933	2 435	42 703	3 678 099	62 875 700	1 247 704	19,8	1 383 796	22,0	1 630	849
1934	2 428	42 704	3 826 104	65 575 500	1 321 978	20,2	1 527 602	23,3	⁶ 2 029	753
1913—1934	-	-	-	939 813 988	27 824 486	29,6	25 438 334	27,1	24 450	1 040

¹⁾ Ifølge lov av ¹⁹/₇ 1918 blev S.j.m.T.L. § 13's lønningsklasser betydelig forøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forøiede premie derimot ikke for ¹/₁ 1919 (i henh. til kgl. resol. av ¹⁸/₁₀ 1918).

Hertil kommer i 1918 — 217 dødsfall av «spansk syke».

²⁾ Ang. den store stigning i belastningstallene for 1924, jfr. «Innledning» side 4 om inkludering av dyrtidstillegg.

³⁾ , ——— ulykkesantallet , 1926, , ——— , 4, § 5,1.

⁴⁾ Jfr. side 8 om forandring av premiesatsen.

⁵⁾ , , 8 ——— lønssatsene.

⁶⁾ Stigningen skyldes forandring i S.j. T. L § 6, 2, se side 5.

Tabell D. Belastningens fordeling.

Distribution de la charge.

År	Avsatt premiereserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Sykepenger til skadede og familie, læge- honorar, medicin, sykehuspleie og transport	Hjemsendelse Sj. T. L. § 6	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaler Sj. T. L. §§ 7, 8 og 23	Sum belastning
	1	2	3	4	5	6
1913	594 393	57 867	9 696	8 903	3 851	674 710
1914	568 941	82 912	10 090	7 986	3 948	673 877
1915	539 280	70 244	6 979	6 785	2 477	625 765
1916	755 337	83 539	9 450	8 828	2 460	859 614
1917	673 825	73 971	6 643	4 197	1 778	760 414
1918	1 132 016	83 792	9 856	14 999	2 340	1 243 003
1919	940 446	109 421	13 100	10 048	2 555	1 075 570
1920	1 034 143	171 258	12 238	6 523	4 446	1 228 608
1921	891 995	157 636	19 264	3 576	3 780	1 076 251
1922	946 648	206 177	25 790	6 822	2 784	1 188 221
1923	1 032 823	207 225	20 739	6 504	5 250	1 272 541
1924	1 249 685	276 727	23 625	6 300	3 181	1 559 518
1925	1 077 261	258 804	28 719	5 897	4 940	1 375 621
1926	654 553	357 193	40 620	13 697	7 658	1 073 721
1927	1 025 392	362 413	45 807	10 168	8 866	1 452 646
1928	796 031	364 583	62 795	9 937	12 000	1 245 346
1929	750 407	383 413	61 299	7 918	10 866	1 213 903
1930	925 971	483 790	61 364	8 631	18 870	1 498 626
1931	842 886	378 257	63 974	5 509	7 368	1 297 994
1932	644 366	410 574	57 901	5 648	12 498	1 130 987
1933	844 945	462 037	61 856	7 274	7 684	1 383 796
1934	955 165	480 510	69 959	6 632	15 336	1 527 602
1913—1934	18 876 509	5 522 343	721 764	172 782	144 936	25 438 334

Tabell E. Godkjente ulykker og dissers følger. (Ordnet efter fartøienes art.)

Accidents reconnus et leurs suites. (Arrangé d' après le genre des navires).

År Seilskiber. <i>Navires à voiles.</i>	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:						Dødsårsaker					
		Død	%	invalide- renter	%	helbr. uten mèn el. m. mèn under 8 ¹ / ₂ %	%	Drukning		Epid. og klimatsyk.d. også skjør. og beri beri		Andre årsaker	
								Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
1913	319	214	67,1	14	4,4	91	28,5	183	85,5	16	7,5	15	7,0
1914	226	120	53,1	14	6,2	92	40,7	90	75,0	11	9,2	19	15,8
1915	170	74	43,5	10	5,9	86	50,6	53	71,6	13	17,6	8	10,8
1916	157	74	47,2	14	8,9	69	43,9	48	64,9	10	13,5	16	21,6
1917	108	51	47,2	8	7,4	49	45,4	34	66,7	2	3,9	15	29,4
1918	120	73	60,9	7	5,8	40	33,3	27	37,0	44	60,3	2	2,7
1919	83	43	51,8	7	8,4	33	39,8	25	58,1	11	25,6	7	16,3
1920	103	50	48,5	7	6,8	46	44,7	45	90,0	2	4,0	3	6,0
1921	74	51	68,9	5	6,8	18	24,3	50	98,0	-	-	1	2,0
1922	35	23	65,7	3	8,6	9	25,7	22	95,7	-	-	1	4,3
1923	18	3	16,7	2	11,1	13	72,2	2	66,7	-	-	1	33,3
1924	32	6	18,8	1	3,1	25	78,1	4	66,6	1	16,7	1	16,7
1925	19	5	26,3	2	10,5	12	63,2	4	80,0	-	-	1	20,0
1926	7	1	14,3	1	14,3	5	71,4	-	-	-	-	1	100,0
1927	23	11	47,8	-	-	12	52,2	8	72,7	2	18,2	1	9,1
1928	5	-	-	2	40,0	3	60,0	-	-	-	-	-	-
1929	4	-	-	1	25,0	3	75,0	-	-	-	-	-	-
1930	7	2	28,6	1	14,3	4	57,1	1	50,0	-	-	1	50,0
1931	4	-	-	-	-	4	100,0	-	-	-	-	-	-
1932	2	-	-	1	50,0	1	50,0	-	-	-	-	-	-
1933	3	1	33,3	1	33,3	1	33,3	-	-	-	-	1	100,0
1934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913—1934	1 519	802	52,8	101	6,6	616	40,6	596	74,3	112	14,0	94	11,7

Dampskiber. *Navires à vapeur.*

1913	569	144	25,3	50	8,8	375	65,9	92	63,9	12	8,3	40	27,8
1914	620	156	25,2	67	10,8	397	64,0	96	61,5	20	12,8	40	25,7
1915	689	176	25,5	57	8,3	456	66,2	114	64,8	13	7,4	49	27,8
1916	803	245	30,5	69	8,6	489	60,9	180	73,5	13	5,3	52	21,2
1917	597	193	32,3	49	8,2	355	59,5	149	77,2	11	5,7	33	17,1
1918	637	314	49,3	49	7,7	274	43,0	109	34,7	175	55,7	30	9,6
1919	631	177	28,1	40	6,3	414	65,6	91	51,4	55	31,1	31	17,5
1920	601	137	22,8	64	10,6	400	66,6	78	56,9	28	20,5	31	22,6
1921	500	112	22,4	53	10,6	335	67,0	77	68,7	19	17,0	16	14,3
1922	703	153	21,8	66	9,4	484	68,8	105	68,6	15	9,8	33	21,6
1923	751	179	23,8	75	10,0	497	66,2	127	71,0	16	8,9	36	20,1
1924	695	113	16,3	72	10,3	510	73,4	72	63,7	14	12,4	27	23,9
1925	780	144	18,5	77	9,9	559	71,6	97	67,4	13	9,0	34	23,6
1926	1 070	165	15,4	74	6,9	831	77,7	99	60,0	16	9,7	50	30,3
1927	1 193	188	15,8	65	5,4	940	78,8	138	73,4	19	10,1	31	16,5
1928	1 131	116	10,3	82	7,3	933	82,4	60	51,7	13	11,2	43	37,1
1929	1 208	112	9,3	80	6,6	1 016	84,1	65	58,0	7	6,3	40	35,7
1930	1 239	123	9,9	100	8,1	1 016	82,0	81	65,8	7	5,7	35	28,5
1931	915	87	9,5	56	6,1	772	84,4	60	69,0	8	9,2	19	21,8
1932	864	53	6,1	60	7,0	751	86,9	27	51,0	12	22,6	14	26,4
1933	1 045	50	4,8	67	6,4	928	88,8	23	46,0	7	14,0	20	40,0
1934	1 411	88	6,2	66	4,7	1 257	89,1	54	61,4	11	12,5	23	26,1
1913—1934	18 652	3 225	17,3	1 438	7,7	13 989	75,0	1 994	61,8	504	15,6	727	22,6

Tabell E (forts.).

Motorskiber. Navires à moteur.

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:						Dødsårsaker					
		Død	‰	invalidere	‰	helbr. uten mæn el. m. mæn under 8 1/3 ‰	‰	Drukning		Epid. og klimat.syk.d. også skjorb. og beri beri		Andre årsaker	
								Ialt	‰ av antall døde	Ialt	‰ av antall døde	Ialt	‰ av antall døde
1913	12	6	50,0	-	-	6	50,0	4	66,7	-	-	2	33,3
1914	10	-	-	2	20,0	8	80,0	-	-	-	-	-	-
1915	18	7	38,9	4	22,2	7	38,9	4	57,1	-	-	3	42,9
1916	49	21	42,9	5	10,2	23	46,9	19	90,5	-	-	2	9,5
1917	67	27	40,3	11	16,4	29	43,3	24	88,9	1	3,7	2	7,4
1918	85	35	41,2	11	12,9	39	45,9	13	37,1	19	54,3	3	8,6
1919	162	68	42,0	28	17,3	66	40,7	54	79,4	5	7,4	9	13,2
1920	145	53	36,6	23	15,9	69	47,6	46	86,8	2	3,8	5	9,4
1921	84	10	11,9	16	19,0	58	69,1	7	70,0	1	10,0	2	20,0
1922	81	17	21,0	15	18,5	49	60,5	8	47,1	-	-	9	52,9
1923	129	41	31,8	22	17,1	66	51,1	39	95,1	-	-	2	4,9
1924	138	35	25,3	26	18,9	77	55,8	28	80,0	1	2,9	6	17,1
1925	166	28	16,9	27	16,3	111	66,8	25	89,3	-	-	3	10,7
1926	147	17	11,5	11	7,5	119	81,0	10	58,8	-	-	7	41,2
1927	159	26	16,4	21	13,2	112	70,4	19	73,1	-	-	7	26,9
1928	191	29	15,2	25	13,1	137	71,7	20	69,0	1	3,4	8	27,6
1929	225	19	8,5	19	8,5	187	83,0	11	57,9	2	10,5	6	31,6
1930	340	31	9,1	26	7,7	283	83,2	22	71,0	1	3,2	8	25,8
1931	371	26	7,0	28	7,5	317	85,5	14	53,8	2	7,7	10	38,5
1932	500	24	4,8	24	4,8	452	90,4	14	58,3	3	12,5	7	29,2
1933	582	52	8,9	22	3,8	508	87,3	19	36,5	2	3,9	31	59,6
1934	618	25	4,1	31	5,0	562	90,9	11	44,0	-	-	14	56,0
1913—1934	4 279	597	13,9	397	9,3	3 285	76,8	411	68,8	40	6,7	146	24,5

Ialt. Total.

1913	900	364	40,4	64	7,1	472	52,5	279	76,6	28	7,7	57	15,7
1914	856	276	32,3	83	9,7	497	58,0	186	67,4	31	11,2	59	21,4
1915	877	257	29,3	71	8,1	549	62,6	171	66,5	26	10,1	60	23,4
1916	1 009	340	33,6	88	8,8	581	57,6	247	72,6	23	6,8	70	20,6
1917	772	271	35,1	68	8,8	433	56,1	207	76,4	14	5,2	50	19,4
1918	842	422	50,1	67	8,0	353	41,9	149	35,3	238	56,4	35	8,3
1919	876	288	32,8	75	8,6	513	58,6	170	59,0	71	24,7	47	16,3
1920	849	240	28,3	94	11,1	515	60,6	169	70,4	32	13,3	39	16,3
1921	658	173	26,3	74	11,2	411	62,5	134	77,4	20	11,6	19	11,0
1922	819	193	23,6	84	10,2	542	66,2	135	69,9	15	7,8	43	22,3
1923	898	223	24,8	99	11,0	576	64,2	168	75,3	16	7,2	39	17,5
1924	865	154	17,8	99	11,4	612	70,8	104	67,5	16	10,4	34	22,1
1925	965	177	18,3	106	11,0	682	70,7	126	71,2	13	7,3	38	21,5
1926	1 224	183	15,0	86	7,0	955	78,0	109	59,6	16	8,7	58	31,7
1927	1 375	225	16,4	86	6,2	1 064	77,4	165	73,3	21	9,3	39	17,4
1928	1 327	145	10,9	109	8,2	1 073	80,9	80	55,2	14	9,6	51	35,2
1929	1 437	131	9,1	100	7,0	1 206	83,9	76	58,0	9	6,9	46	35,1
1930	1 586	156	9,8	127	8,0	1 303	82,2	104	66,7	8	5,1	44	28,2
1931	1 290	113	8,8	84	6,5	1 093	84,7	74	65,5	10	8,8	29	25,7
1932	1 366	77	5,6	85	6,2	1 204	88,2	41	53,2	15	19,5	21	27,3
1933	1 630	103	6,3	90	5,5	1 437	88,2	42	40,8	9	8,7	52	50,5
1934	2 029	113	5,6	97	4,8	1 819	89,6	65	57,5	11	9,7	37	32,8
1913—1934	24 450	4 624	18,9	1 936	7,9	17 890	73,2	3 001	64,9	656	14,2	967	20,9

Tabell F. Belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter nasjonalitet.)
La charge et les accidents reconnus. (Arrangés suivant la nationalité des équipages).

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilf.	
Nordmenn. Norvegiens.				
1913—1918	4 692 048	3 808	1 298	1 232
1919	996 496	658	201	1 514
1920	1 127 955	626	183	1 802
1921	1 003 503	546	139	1 838
1922	1 129 313	685	154	1 649
1923	1 177 183	730	180	1 613
1924	1 456 490	723	128	2 015
1925	1 324 341	841	151	1 575
1926	1 012 645	1 058	150	957
1927	1 424 321	1 263	205	1 128
1928	1 221 204	1 225	132	997
1929	1 187 842	1 346	123	882
1930	1 466 456	1 497	148	980
1931	1 265 436	1 223	108	1 035
1932	1 113 787	1 301	71	856
1933	1 343 254	1 562	98	860
1934	1 500 880	1 951	105	769
1913—1934	24 443 154	21 043	3 574	1 162

Svensker. Suedois.

1913—1918	48 156	470	180	102
1919	50 563	91	37	556
1920	52 585	69	25	762
1921	42 602	34	9	1 253
1922	9 460	41	13	231
1923	47 960	46	13	1 043
1924	37 527	37	8	1 014
1925	12 496	27	5	463
1926	12 190	33	2	369
1927	8 307	32	7	260
1928	4 391	25	3	176
1929	8 618	28	1	308
1930	8 702	20	4	435
1931	11 624	20	2	581
1932	4 521	15	1	301
1933	19 799	10	2	1 980
1934	782	4	1	196
1913—1934	380 283	1 002	313	380

Dansker. Danois.

1913—1918	30 131	257	95	117
1919	17 451	35	15	499
1920	21 179	26	10	815
1921	19 606	17	9	1 153
1922	5 848	16	4	366
1923	15 003	19	4	790
1924	6 843	12	2	570
1925	10 648	13	1	819
1926	19 443	20	-	972
1927	4 454	16	2	278
1928	740	7	1	106
1929	2 539	8	-	317
1930	10 858	19	3	572
1931	8 549	10	-	855
1932	1 439	3	-	480
1933	3 964	4	-	991
1934	35	2	-	18
1913—1934	178 730	484	146	369

Tabell F (forts.).

År	Belastning	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke
		Ialt	med døden tilfølge	
Andre utlendinger. <i>Autres étrangers.</i>	Kr.			Kr.
1913—1918	67 048	721	357	93
1919	11 060	92	35	120
1920	26 889	128	22	210
1921	10 540	61	16	173
1922	43 600	77	22	566
1923	32 395	103	26	315
1924	58 658	93	16	631
1925	28 136	84	20	335
1926	29 443	113	31	261
1927	15 564	64	11	243
1928	19 011	70	9	272
1929	14 904	55	7	271
1930	12 610	50	1	252
1931	12 385	37	3	335
1932	11 240	47	5	239
1933	16 779	54	3	311
1934	25 905	72	7	360
1913—1934	436 167	1 921	591	227

År	Belastning	Godkjente ulykker			Totale kostende pr. godkj. ulykke
		Ialt	pr. 1000 trygdede	med døden tilfølge	
Ialt. <i>Total.</i>	Kr.				Kr.
1913—1918	4 837 383	5 256	-	1 930	920
1919	1 075 570	876	23,1	288	1 228
1920	1 228 608	849	20,4	240	1 447
1921	1 076 251	658	16,7	173	1 636
1922	1 188 221	819	20,9	193	1 451
1923	1 272 541	898	22,0	223	1 417
1924	1 559 518	865	20,3	154	1 803
1925	1 375 621	965	21,6	177	1 426
1926	1 073 721	1 224	29,9	183	877
1927	1 452 646	1 375	33,9	225	1 056
1928	1 245 346	1 327	31,7	145	938
1929	1 213 903	1 437	32,6	131	845
1930	1 498 626	1 586	33,5	156	945
1931	1 297 994	1 290	27,8	113	1 006
1932	1 130 987	1 366	32,7	77	828
1933	1 383 796	1 630	38,2	103	849
1934	1 527 602	2 029	47,5	113	753
1913—1934	25 438 334	24 450	-	4 624	1 040

Tabell G. Opgave over rentebevegeisen.
Mouvement des rentes.

Rentebevegeisen	År	Forbigående invalide- renter		Varige invalide- renter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent- renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
			Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.
Bestand ved begyn- nelsen av	1913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilgang i	1913	54	10 478	10	1 349	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435
Avgang i	»	9	2 146	-	-	-	-	5	822	-	-	14	2 968
Nettotilgang i . . .	1913	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
Bestand ved begyn- nelsen av	1919	196	38 906	169	24 637	357	86 320	682	91 297	356	49 064	1760	290 224
	»	58	30 794	9	5 216	334	147348	675	160599	311	91 649	1387	435 606
Tilgang i	1919	127	63 646	56	8 515	51	16 680	116	22 089	83	17 004	433	127 934
	»	9	11 048	2	950	26	13 572	59	21 763	23	6 812	119	54 181
Avgang i	»	99	41 851	2	504	11	2 620	46	6 627	12	1 960	170	53 562
	»	30	23 075	1	1 320	12	5 360	38	9 699	8	2 388	89	41 842
Nettotilgang i . . .	1919	28	21 795	54	8 011	40	14 060	70	15 462	71	15 044	263	74 372
	»	÷ 21	÷ 11991	1	÷ 370	14	8 212	21	12 064	15	4 424	30	12 339
Bestand ved begyn- nelsen av	1931	¹⁾ -	-	978	227854	777	256140	945	200353	650	123139	3350	807 486
	»			25	10 928	263	119652	124	42 308	231	74 118	643	247 006
Tilgang i	1931	-	-	104	32 983	40	15 640	75	21 295	28	6 660	247	76 578
	»	-	-	1	1 665	-	-	-	-	-	294	1	1 959
Avgang i	»	-	-	65	18 375	18	5 860	116	27 690	29	6 060	228	57 985
	»	-	-	1	1 176	5	2 136	45	15 457	10	3 736	61	22 505
Nettotilgang i . . .	1931	-	-	39	14 608	22	9 780	÷ 41	÷ 6395	÷ 1	600	19	18 593
	»	-	-	-	489	÷ 5	÷ 2 136	÷ 45	÷ 15457	÷ 10	÷ 3442	÷ 60	÷ 20 546
Bestand ved begyn- nelsen av	1932	-	-	1017	242462	799	265920	904	193958	649	123739	3369	826 079
	»	-	-	25	11 417	258	117516	79	26 851	221	70 676	583	226 460
Tilgang i	1932	-	-	109	38 472	22	9 780	33	12 882	25	8 605	189	69 739
	»	-	-	-	-	-	-	-	172	-	694	-	866
Avgang i	»	-	-	74	23 002	20	6 660	125	27 762	25	5 585	244	63 009
	»	-	-	1	198	2	960	50	16 796	15	5 172	68	23 126
Nettotilgang i . . .	1932	-	-	35	15 470	2	3 120	÷ 92	÷ 14880	-	3 020	÷ 55	6 730
	»	-	-	÷ 1	÷ 198	÷ 2	÷ 960	÷ 50	÷ 16624	÷ 15	÷ 4478	÷ 68	÷ 22 260
Bestand ved begyn- nelsen av	1933	-	-	1052	257932	801	269040	812	179078	649	126759	3314	832 809
	»	-	-	24	11 219	256	116556	29	10 227	206	66 198	515	204 200
Tilgang i	1933	-	-	116	43 059	29	12 080	46	14 355	38	9 480	229	78 974
	»	-	-	-	110	1	440	-	-	-	380	1	930
Avgang i	»	-	-	77	24 181	19	6 130	119	28 045	20	4 255	235	62 611
	»	-	-	1	1 555	9	3 832	22	7 771	16	5 644	48	18 802
Nettotilgang i . . .	1933	-	-	39	18 878	10	5 950	÷ 73	÷ 13690	18	5 225	÷ 6	16 363
	»	-	-	÷ 1	÷ 1445	÷ 8	÷ 3392	÷ 22	÷ 7771	÷ 16	÷ 5264	÷ 47	÷ 17872
Bestand ved begyn- nelsen av	1934	-	-	1091	276810	811	274990	739	165388	667	131984	3308	849 172
	»	-	-	23	9 774	248	113164	7	2 456	190	60 934	468	186 328
Tilgang i	1934	-	-	111	48 573	46	18 820	62	19 226	17	6 580	236	93 199
	»	-	-	1	516	-	-	-	-	-	344	1	860
Avgang i	»	-	-	91	29 736	19	6 500	118	27 821	38	8 670	266	72 727
	»	-	-	1	626	4	1 792	4	1 478	13	4 368	22	8 264
Nettotilgang i . . .	1934	-	-	20	18 837	27	12 320	÷ 56	÷ 8595	÷ 21	÷ 2090	÷ 30	20 472
	»	-	-	÷ 110	÷ 4	÷ 1792	÷ 4	÷ 1478	÷ 13	÷ 4024	÷ 21	÷ 7 404	
Bestand ved utgan- gen av	1934	-	-	1111	295647	838	287310	683	156793	646	129894	3278	869 644
	»	-	-	23	9 664	244	111372	3	978	177	56 910	447	178 924

¹⁾ Fra 1. januar 1929 er forbigående og varige invalidrenter slått sammen.

Tabell H. Erstatningsberettigede efterlatte.
(Krigsskader innbefattet).

Descendants ayant droit de compensation.

(Accidents de guerre compris).

År	Antall					
	dødsfall	erstatnings- berettigede enker	døde, der har efterlatt erstatnings- berettigede barn under 15 år	erstatnings- berettigede barn under 15 år	døde, der har efterlatt erstatnings- berettigede ascendenter	erstatnings- berettigede ascendenter
1913	364	74	63	144	29	39
1914	324	67	52	127	24	28
1915	401	91	82	197	37	44
1916	692	157	140	340	103	151
1917	1 334	243	208	478	202	264
1918	745	132	122	273	103	144
1919	382	72	67	157	73	105
1920	314	58	48	107	45	60
1921	176	49	42	101	36	42
1922	193	52	52	103	29	37
1923	223	58	52	119	37	53
1924	154	38	39	85	31	38
1925	177	55	50	118	31	43
1926	183	37	30	71	20	29
1927	225	77	66	139	29	46
1928	145	46	35	86	14	18
1929	131	49	44	95	11	15
1930	156	46	41	103	15	23
1931	113	39	39	71	16	23
1932	77	24	24	31	16	23
1933	103	27	23	46	24	40
1934	113	41	33	58	11	14
1913—1934	6 725	1 532	1 352	3 049	936	1 284

Tabell I. Dødsårsak, antall døde og belastning.
(Krigsulykker ikke innbefattet).

Causes de décès, nombre de décès et la charge.
(*Accidents de guerre non compris*).

År	Antall døde		Belastning		pr. dødsfall
	ialt	%	ialt Kr.	%	
Drukning. Noyés.					
1913	279	76,6	319 919	72,5	1 147
1914	186	67,4	181 795	55,5	977
1915	171	66,5	225 083	63,9	1 316
1916	247	72,6	347 544	69,0	1 407
1917	207	76,4	365 175	78,9	1 764
1918	149	35,3	227 660	26,6	1 528
1919	170	59,0	364 443	58,6	2 144
1920	169	70,4	420 035	73,1	2 485
1921	134	77,4	421 167	79,1	3 143
1922	135	69,9	409 141	70,7	3 031
1923	168	75,4	456 891	72,6	2 720
1924	104	67,5	395 346	65,2	3 801
1925	126	71,2	408 933	71,3	3 245
1926	109	59,6	266 063	65,0	2 441
1927	165	73,4	532 365	68,4	3 226
1928	80	55,2	223 915	51,3	2 799
1929	76	58,0	232 346	51,7	3 057
1930	104	66,7	313 643	65,2	3 016
1931	74	65,5	326 417	71,3	4 411
1932	41	53,2	147 851	45,8	3 606
1933	42	40,8	177 719	42,4	4 231
1934	65	57,5	313 637	66,1	4 825
1913—1934	3 001	64,9	7 077 088	62,7	2 358

Epidemiske sykdomme. Maladies épidémiques.

1913	28	7,7	38 799	8,8	1 386
1914	31	11,2	56 836	17,4	1 833
1915	26	10,1	21 180	6,0	815
1916	23	6,8	32 541	6,5	1 415
1917	14	5,2	23 395	5,1	1 671
1918	¹ 238	56,4	524 655	61,2	2 204
1919	71	24,7	156 287	25,2	2 201
1920	32	13,3	43 405	7,6	1 356
1921	20	11,6	61 059	11,5	3 053
1922	15	7,8	25 745	4,4	1 716
1923	16	7,1	45 453	7,2	2 841
1924	16	10,4	41 205	6,8	2 575
1925	13	7,3	56 306	9,8	4 331
1926	16	8,7	41 474	10,1	2 592
1927	21	9,3	79 132	10,2	3 768
1928	14	9,6	60 334	13,8	4 310
1929	9	6,9	32 774	7,3	3 642
1930	8	5,1	17 964	3,7	2 246
1931	10	8,8	20 017	4,4	2 002
1932	15	19,5	69 345	21,5	4 623
1933	9	8,7	52 653	12,6	5 850
1934	11	9,7	28 583	6,0	2 598
1913—1934	656	14,2	1 529 142	13,5	2 331

¹ Herav døde 217 av «spansk syke»; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.

Tabell J (forts.).

Andre årsaker. *Autres causes.*

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	Ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
1913	57	15,7	82 676	18,7	1 450
1914	59	21,4	88 897	27,1	1 507
1915	60	23,4	106 077	30,1	1 768
1916	70	20,6	123 696	24,5	1 767
1917	50	19,4	74 039	16,0	1 481
1918	35	8,3	104 801	12,2	2 994
1919	47	16,3	100 799	16,2	2 145
1920	39	16,3	111 188	19,3	2 851
1921	19	11,0	49 867	9,4	2 625
1922	43	22,3	144 287	24,9	3 356
1923	39	17,5	127 162	20,2	3 261
1924	34	22,1	169 763	28,0	4 993
1925	38	21,5	108 726	18,9	2 861
1926	58	31,7	101 889	24,9	1 757
1927	39	17,3	166 087	21,4	4 259
1928	51	35,2	152 338	34,9	2 987
1929	46	35,1	184 667	41,0	4 015
1930	44	28,2	149 367	31,1	3 395
1931	29	25,7	111 584	24,3	3 848
1932	21	27,3	105 478	32,7	5 023
1933	52	50,5	188 357	45,0	3 622
1934	37	32,8	132 486	27,9	3 581
1913—1934	967	20,9	2 684 231	23,8	2 776

Ialt. *Total.*

1913	364	100,0	441 394	100,0	1 213
1914	276	»	327 528	»	1 187
1915	257	»	352 340	»	1 371
1916	340	»	503 781	»	1 482
1917	271	»	462 609	»	1 707
1918	422	»	857 116	»	2 031
1919	288	»	621 529	»	2 158
1920	240	»	574 628	»	2 394
1921	173	»	532 093	»	3 076
1922	193	»	579 173	»	3 001
1923	223	»	629 506	»	2 823
1924	154	»	606 314	»	3 937
1925	177	»	573 965	»	3 243
1926	183	»	409 426	»	2 237
1927	225	»	777 584	»	3 456
1928	145	»	436 587	»	3 011
1929	131	»	449 787	»	3 433
1930	156	»	480 974	»	3 083
1931	113	»	458 018	»	4 053
1932	77	»	322 674	»	4 191
1933	103	»	418 729	»	4 065
1934	113	»	474 706	»	4 201
1913—1934	4 624	»	11 290 461	»	2 442

Tabell K. Oversikt over premiereservenenes gang i årene 1913—1934.

Aperçu sur le mouvement des reserves de primes.

År	31/12 1913	31/12 1914	31/12 1915	31/12 1917	31/12 1918	31/12 1920	31/12 1926	31/12 1928	31/12 1929	31/12 1930	31/12 1931	31/12 1932	31/12 1933	31/12 1934
1913	547 571	524 601	495 123	429 939	415 969	372 861	310 576	242 461	235 153	226 601	215 986	198 549	186 405	172 920
1914	-	523 506	491 679	419 828	383 967	350 836	311 433	271 070	260 291	251 326	234 808	227 939	224 768	216 847
1914	-	166 866	167 935	139 730	137 765	120 876	96 608	77 631	73 489	71 312	58 649	54 776	53 106	51 556
1915	-	-	494 381	449 555	419 641	395 748	333 300	288 461	259 209	241 497	231 564	225 253	219 002	213 151
1915	-	-	494 394	466 316	442 756	394 719	267 741	237 038	212 584	195 409	184 227	179 713	175 251	166 681
1916	-	-	-	657 528	617 930	555 569	501 418	421 093	397 969	359 404	332 952	317 101	307 496	299 685
1916	-	-	-	1 058 257	1 025 470	909 612	675 909	552 889	505 057	453 559	417 126	381 492	364 063	351 029
1917	-	-	-	627 793	602 443	586 906	478 267	433 845	399 712	368 161	334 026	308 872	291 460	278 739
1917	-	-	-	2 614 360	2 491 655	2 286 324	1 618 112	1 442 806	1 345 006	1 253 295	1 141 698	1 051 953	973 771	922 329
1918	-	-	-	-	1 150 834	1 113 035	859 467	801 171	763 410	725 786	668 825	607 394	560 327	533 075
1918	-	-	-	-	903 111	878 628	647 461	579 347	545 919	503 242	465 679	420 522	371 286	358 390
1919	-	-	-	-	-	887 427	648 302	588 125	545 142	496 784	454 949	419 738	396 843	366 618
1919	-	-	-	-	-	330 102	253 547	224 125	216 481	204 251	188 635	166 621	150 308	137 028
1920	-	-	-	-	-	991 267	679 233	620 307	597 953	575 690	556 187	522 257	498 364	461 831
1920	-	-	-	-	-	121 356	74 087	68 921	63 622	58 214	56 792	51 588	47 238	46 127
1921	-	-	-	-	-	-	604 902	543 908	515 693	497 218	460 747	445 054	414 848	376 785
1921	-	-	-	-	-	-	29 196	28 664	28 280	28 044	27 704	27 364	19 958	19 750
1922	-	-	-	-	-	-	691 918	618 052	587 640	566 176	546 694	516 450	488 195	449 705
1923	-	-	-	-	-	-	798 640	747 220	726 952	676 975	643 075	617 223	589 361	559 293
1924	-	-	-	-	-	-	677 141	613 453	589 990	560 544	540 365	521 411	509 709	484 968
1925	-	-	-	-	-	-	971 197	865 144	801 750	761 197	745 101	701 664	636 635	603 368
1926	-	-	-	-	-	-	634 357	607 303	566 158	530 609	495 140	465 890	438 964	426 325
1927	-	-	-	-	-	-	-	970 596	977 789	932 671	859 022	791 078	749 661	704 458
1928	-	-	-	-	-	-	-	779 966	767 110	738 938	719 343	672 854	646 508	602 348
1929	-	-	-	-	-	-	-	-	731 157	728 687	741 480	741 463	708 179	639 961
1930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901 919	899 887	876 349	874 706	804 277
1931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821 786	800 876	780 488	751 202
1932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631 462	631 949	614 996
1933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839 003	828 420
1934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	934 015
Sum	547 571	1 048 107	1 481 183	2 584 643	3 590 784	5 253 649	8 500 151	9 412 175	9 723 078	10 140 183	10 501 937	10 608 877	10 992 871	11 322 987
Sum	-	166 866	662 329	4 278 663	5 000 757	5 041 617	3 662 661	3 211 421	2 990 438	2 767 326	2 540 510	2 334 029	2 154 981	2 052 890

Fiskertrygden for året 1934.

Ulykkestrygd for fiskere m. v.

Innhold.

	Side
Innledning	2
Tabell	
I. Opgave over antall trygdede personer, godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning	5
—»— II. Opgave over godkjente ulykker og dissers følger	15
—»— III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder	15
—»— IV. Invaliditetstilfellene efter invaliditetsgraden	15
—»— V. Ulykkeshyppighet	16
—»— VI. De godkjente ulykkers kostende	16
—»— VII. Belastningens fordeling	16
—»— VIII. Opgave over rentebevegelsen	17
—»— IX. Opgave over premiereservenenes gang	18

Assurances de l'Etat des Marins-pêcheurs pendant l'Annee 1934.

Assurance de l'Etat contre les Accidents.

Table de matières.

	Page
Introduction	2
Tableau	
I. Relevé du nombre d'assurés, d'accidents reconnus, nombre de décès, revenu de primes et la charge	5
—»— II. Relevé d'accidents reconnus, et leurs suites	15
—»— III. Distribution du nombre de décès sur les mois de l'année	15
—»— IV. Cas d'invalidité suivant le degré d'infirmité	15
—»— V. Frequence d'accidents	16
—»— VI. Coût des accidents reconnus	16
—»— VII. Distribution de la charge	16
—»— VIII. Mouvement des rentes	17
—»— IX. Mouvement des reserves de primes	18

Innledning.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av 10/12 1920 oprettete «Ulykkestrygd for fiskere». Nærværende publikasjon gjelder året 1934.

Tidligere er utgitt statistikk for fiskertrygd:

For året 1909, 1910, 1911, 1912, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 108, 138, 180, 214.

For året 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 21, 54, 88, 119, 142, 169.

For året 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For årene 1924—1933 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60, 91, 122, 153, 183, og IX nr. 8, 30, 59, 85.

Loven om fiskertrygd av 10 desember 1920 trådte i kraft 1 april 1921. Denne lov ophever den tidligere lov om fiskertrygd av 8 august 1908 med tilleggslover. Som tillegg til loven av 10 desember 1920 er kommet følgende tilleggslover: 17 juli 1925, 4 juli 1927, 22 juni 1928 og 6 juni 1930. § 1 lyder:

«Etternemnde folk må vera trygda i samhøve med denne lovi i den mun som er fastsett i § 10, når dei er busitjande her i landet:

- a) Fiskarar og fangstmenn, som hev fiske i saltvatn eller dyrefangst i havet til leveveg — åleine eller saman med onnor næring — og folk som høyrer til mannskapet på fiskar- og fangstfarty. Til mannskapet vert og førarar, maskinistar, fyrbøtarar og kokkar rekna. Undantekne frå trygding er likevel mannskap, fiskarar og fangstmenn på norske farty som er på 50 brutto-registertonn eller meir.
- b) Folk som lever av arbeid i småskipsferdsla heilt ut eller i nokon mun og mannskapet på bergings- og losskøytar og lystbåtar, dersom dei er under 50 bruttoregistertonn, likevel ikkje under 4 bruttotonn. Frå denne regelen vert undantekne mannskapet på farty, som for det meste gjeng med passasjerar.

Trygdingi gjeld og for mannskapet på lektarar (farty utan eige drivmiddel) som er på 4 til 50 brutto-registertonn, dersom lektarverksemd er ei sjølvstendig verksemd.

Tonnasjegrensen er således ved nevnte tilleggslov for alle fartøier under denne trygd hevet fra 25 br. reg.tonn til 50 br. reg.tonn.

Lovens § 2 lyder:

Fyremålet med trygdingi er skadelausholding, etter reglane nedanfor, for ulukke som fører med seg at folk som er trygda, fær lekamsskade eller døyr:

- a) Når dei er på fiske eller fangst; her medrekna ikkje berre sjølve fiske- eller fangstarbeidet, men og arbeid eller ferdsle på land eller sjø, som næringi og stellet med fangsten og avsetnaden gjev høve til.
- b) Når dei er på småskipsferdsle, her medrekna arbeid med lasting og lossing og arbeid eller ferdsle på sjøen som næringi gjev høve til.
- c) Når dei ferdast på sjøen utan at næringi krev det.

I det tilfelle som er nemnt under c, er det likevel berre når nokon døyr av ulukke under sigling, at skadebot vert betala.

Det som er sagt i denne lovi um dei som hev døytt av ulukke, gjeld og folk som hev døytt på fangstferder med yvervintring i dei arktiske farvatn, utan skil kva døyingsgrunnen er, berre dei er trygda etter denne lovi.

Er nokon som er trygda etter denne lovi, for ei ulukke han hev vorte ute for, og trygda etter lov um ulukketrygding for industriarbeidarar eller for sjømenner, skal skadebot reidast ut etter reglane i den lovi, som i det einskilde høvet er til mest hjelp — for den som hev rett til skadebot.

Den *vesentligste* forandring loven av 1920 innfører gjelder *erstatningen og reglene for denne*.

Den eldre lovs kapitalerstatning er ombyttet med *livrenter* som i sjømanns- og industriarbeidertrygden. Til hel invaliditet (100 %) svarer en rente av 60 % av vedkommendes årlige arbeidsfortjeneste, som er fastsatt til kr. 1200,00 for personer under 60 år og til kr. 1000,00 for personer på eller over 60 år. *Den laveste invaliditetsgrad for hvilken rente gives er 8 $\frac{1}{3}$ %, hvortil svarer 5 % rente.* Invalidrenten løper fra lægebehandlingens avslutning.

Fra 5 juli 1927 skal en livrente, når den er endelig fastsatt og er mindre enn 12 $\frac{0}{10}$ av arbeidsfortjenesten, utløses med en sum en gang for alle, som svarer til 3 års rente. (Lov av 4 juli 1927).

Fra 1 november 1928 skal sykehusophold, medisin og kurmidler også betales (Lov av 22 juni 1928).

Ved *dødsfall* innfører loven av 10 desember 1920 den bestemmelse, at der skal utredes:

1. Begravelsesomkostninger med kr. 75.00.
2. Fra dødsdagen livrente til avdødes etterlatte utgjørende:

For enken inntil hendes død eller inntil nytt ekteskap *alltid* 25%, såfremt ekteskapet er inngått før ulykken og for hvert barn inntil fylte 15 år under nærmere i loven angitte forutsetninger 12 $\frac{1}{2}$ %, eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor 20% av den av-

dødes arbeidsfortjeneste. Tilsammen må dog de efterlattes renter ikke utgjøre mer enn 50 % av arbeidsfortjenesten.

Enke som gifter sig påny utløses med 3 års rente.

Ascendenter tilkommer uten hensyn til om avdøde har forsørget dem eller ikke en rente av høist 20 %, såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er optatt av enke og barn.

Loven gir adgang til utløsning av $\frac{1}{4}$ av rentens kapitalverdi til hjelp til ny levevei for såvel invalider, enker som ascendenter.

Efter lovens § 12 bygger også fiskertrygden likesom sjømanns- og industriarbeidertrygden i trygdeteknisk henseende på *kapitaldekningssystemet*. Premiene må følgelig være så store at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: honorar for lægeerklæringer, utgifter til reiser til spesialister, sykehusophold, medisin og kurmidler, begravelsesbidrag, renteutbetalingene innen året, men også *kapitalverdien* (den kontante verdi) *av de fremtidige renteutbetalinger* som årets ulykker påfører trygden. *Summen av alle de her nevnte ydelser utgjør årets belastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgifterne ved trygden. Disse utgifter, som for 1934 utgjør ca. kr. 100 000,00, er ikke medtatt i noen av tabellerne. I lovens § 13 er den samlede årlige premie for hver tvungen trygdet satt til kr. 10,00; herav betaler fiskeren selv kr. 4,00, staten betaler kr. 4,00 og «Fiskarfondet av 1920» kr. 2,00 for hver trygdet.

For de frivillig trygdede er der gjort den forandring, at de betaler premie fra begynnelsen av det kvartal i hvilket de melder sig til trygd; trygden gjelder dog kun fra innmeldelsesdagen.

Av fiskernes egenpremie tilfaller 2 % kommunen til dekning av utgifter ved fiskermanntallets førelse, premieinkassoen m. v., jfr. lovens § 10.

Oslo, mai 1937.

Per Larssen.

Fr. Borchgrevink.

Tabell I.

Antall trygdede personer, antall godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning — i 1934.
Nombre d'assurés, d'accidents reconnus, nombre de décès, revenu de primes, etc et la charge pendant 1934.

Fylke	Fiskere <i>Pêcheurs</i>				Fangstmenn <i>Chasseurs</i>				Småskibsfart <i>Cabotage</i>				Antall trygdede per- soner ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum <i>Total</i>	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920	Belastning
Østfold:			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Halden	3	1	30	13	-	-	-	-	8	1	75	15	11	2	-	-	105	28
Glemmen	86	1	790	4 412	-	-	-	-	13	-	130	-	99	1	1	1	920	4 412
Hvaler	410	3	4 100	8 232	-	-	-	-	-	-	-	-	410	3	1	1	4 100	8 232
Krakerøy	85	2	850	525	-	-	-	-	20	-	200	-	105	2	-	-	1 050	525
Onsøy	383	1	3 830	191	-	-	-	-	20	-	200	-	403	1	-	-	4 030	191
Skjeberg	88	-	870	8	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	870	8
Øvrige kommuner . .	408	-	3 623	-	5	-	50	-	59	-	590	-	472	-	-	-	4 263	-
Sum . .	1 463	8	14 093	13 381	5	-	50	-	120	1	1 195	15	1 588	9	2	2	15 338	13 396
Oslo	23	-	222	8	-	-	-	-	33	-	315	-	56	-	-	-	537	8
Akershus:																		
Nesodden	51	-	505	-	-	-	-	-	14	1	140	17	65	1	-	-	645	17
Vestby	19	1	190	3 765	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1	1	1	190	3 765
Øvrige kommuner . .	206	-	2 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	2 030	-
Sum . .	276	1	2 725	3 765	-	-	-	-	14	1	140	17	290	2	1	1	2 865	3 782
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	40	-	4	-	-	-	40	-
Opland	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	100	-	10	-	-	-	100	-

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere <i>Pêcheurs</i>				Fangstmenn <i>Chasseurs</i>				Småskibsfart <i>Cabotage</i>				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum <i>Total</i>	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning
Buskerud:			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Hurum	108	2	1 080	99	-	-	-	-	48	-	480	-	156	2	-	-	1 560	99
Øvrige kommuner . .	59	-	590	-	-	-	-	-	62	-	620	-	121	-	-	-	1 210	-
Sum . .	167	2	1 670	99	-	-	-	-	110	-	1 100	-	277	2	-	-	2 770	99
Vestfold:																		
Larvik	116	1	1 145	7 355	-	-	-	-	3	-	30	-	119	1	1	1	1 175	7 355
Tønsberg	44	1	378	2 765	-	-	-	-	-	-	-	-	44	1	-	-	378	2 765
Brunlanes	204	2	1 963	153	-	-	-	-	8	-	80	-	212	2	-	-	2 043	153
Øvrige kommuner . .	881	-	8 145	-	44	-	440	-	15	-	150	-	940	-	-	-	8 735	-
Sum . .	1 245	4	11 631	10 273	44	-	440	-	26	-	260	-	1 315	4	1	1	12 331	10 273
Telemark:																		
Stathelle	6	-	60	-	-	-	-	-	2	1	20	15	8	1	-	-	80	15
Eidanger	163	-	1 403	8	-	-	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-	1 403	8
Skåtøy	217	1	2 093	29	-	-	-	-	11	-	110	-	228	1	-	-	2 203	29
Øvrige kommuner . .	389	-	3 591	-	-	-	-	-	44	-	440	-	433	-	-	-	4 031	-
Sum . .	775	1	7 147	37	-	-	-	-	57	1	570	15	832	2	-	-	7 717	52
Aust-Agder:																		
Grimstad	11	1	110	3 960	-	-	-	-	4	-	40	-	15	1	1	-	150	3 960
Dyvvåg	168	5	1 573	5 008	-	-	-	-	3	-	30	-	171	5	1	1	1 603	5 008
Flosta	39	1	390	3 161	-	-	-	-	4	-	40	-	43	1	1	1	430	3 161
Moland Vestre	68	1	680	159	-	-	-	-	2	1	20	3 168	70	2	-	-	700	3 327
Søndeled	49	1	490	8	-	-	-	-	-	-	-	-	49	1	-	-	490	8
Øvrige kommuner . .	705	-	6 685	-	-	-	-	-	20	-	200	-	725	-	-	-	6 885	-
Sum . .	1 040	9	9 928	12 296	-	-	-	-	33	1	330	3 168	1 073	10	3	2	10 258	15 464

Vest-Agder:																	
Mandal	61	1	580	31	-	-	-	-	-	-	-	61	1	-	580	31	
Halse, Harkmark . . .	266	1	2 622	2 730	-	-	-	-	-	-	-	266	1	1	2 622	2 730	
Hidra	213	2	2 110	30	-	-	-	-	-	-	-	213	2	-	2 110	30	
Lista	284	1	2 768	40	-	-	-	-	36	-	360	320	1	-	3 128	40	
Lyngdal	13	1	130	104	-	-	-	-	-	-	-	13	1	-	130	104	
Oddernes	280	3	2 800	2 522	-	-	-	-	5	-	50	285	3	-	2 850	2 522	
Randesund	153	1	1 530	51	-	-	-	-	-	-	-	153	1	-	1 530	51	
Spangereid	239	3	2 365	4 343	-	-	-	-	-	-	-	239	3	1	2 365	4 343	
Spind	61	1	610	7 299	-	-	-	-	-	-	-	61	1	1	610	7 299	
Søgne	255	1	2 528	8	-	-	-	-	5	-	50	260	1	-	2 578	8	
Øvrige kommuner . .	394	-	3 885	-	-	-	-	-	63	-	630	457	-	-	4 515	-	
Sum . .	2 219	15	21 928	17 158	-	-	-	-	109	-	1 090	-	2 328	15	3	23 018	17 158
Rogaland:																	
Egersund	52	2	510	4 856	-	-	-	-	10	-	100	-	62	2	1	610	4 856
Stavanger	188	3	1 880	127	-	-	-	-	34	-	340	-	222	3	-	2 220	127
Åkra	586	2	5 860	113	-	-	-	-	-	-	-	-	586	2	-	5 860	113
Avaldsnes	39	1	390	4 440	-	-	-	-	-	-	-	-	39	1	-	390	4 440
Eigersund	274	2	2 740	321	-	-	-	-	10	-	100	-	284	2	-	2 840	321
Forsand	152	2	1 520	2 536	-	-	-	-	-	-	-	-	152	2	-	1 520	2 536
Jelsa	96	-	960	-	-	-	-	-	30	1	300	1 326	126	1	-	1 260	1 326
Kvitingsøy	161	1	1 610	76	-	-	-	-	1	-	10	-	162	1	-	1 620	76
Lund	34	1	340	8	-	-	-	-	-	-	-	-	34	1	-	340	8
Mosterøy	141	2	1 410	24	-	-	-	-	-	-	-	-	141	2	-	1 410	24
Skudenes	413	3	4 130	5 034	-	-	-	-	-	-	-	-	413	3	-	4 130	5 034
Sola	304	-	3 037	38	-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	3 037	38
Strand	255	1	2 550	139	-	-	-	-	4	-	40	-	259	1	-	2 590	139
Utsira	105	-	1 050	8	-	-	-	-	5	-	50	-	110	-	-	1 100	8
Varhaug	95	1	950	50	-	-	-	-	-	-	-	-	95	1	-	950	50
Øvrige kommuner . .	2 780	-	27 737	-	-	-	-	-	110	-	1 100	-	2 890	-	-	28 837	-
Sum . .	5 675	21	56 674	17 770	-	-	-	-	204	1	2 040	1 326	5 879	22	1	58 714	19 096
Hordaland:																	
Askøy	208	4	2 080	8 286	-	-	-	-	68	-	680	-	276	4	1	2 760	8 286
Austevoll	652	4	6 518	2 992	-	-	-	-	-	-	-	-	652	4	1	6 518	2 992
Austrheim	221	6	2 210	22 332	-	-	-	-	8	1	80	1 883	229	7	2	2 290	24 215
Bremnes	726	3	7 260	1 232	-	-	-	-	23	-	230	-	749	3	-	7 490	1 232
Bømlo	295	1	2 937	3 506	-	-	-	-	-	-	-	-	295	1	-	2 937	3 506
Etne	29	1	290	3 315	-	-	-	-	-	-	-	-	29	1	1	290	3 315

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere <i>Pêcheurs</i>				Fangstmenn <i>Chasseurs</i>				Småskibsfart <i>Cabotage</i>				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum <i>Total</i>	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning
Hordaland:			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
(Forts.).																		
Fitjar	345	1	3 450	1 273	-	-	-	-	-	-	-	-	345	1	-	-	3 450	1 273
Fjellberg	86	-	860	2	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	860	2
Fjell	667	-	6 670	10	-	-	-	-	22	-	220	-	689	-	-	-	6 890	10
Herdla	970	15	9 685	73 944	10	-	100	-	40	-	400	-	1 020	15	13	13	10 185	73 944
Hjelme	243	6	2 415	2 249	-	-	-	-	-	-	-	-	243	6	-	-	2 415	2 249
Kvinnherad	86	-	860	79	-	-	-	-	18	-	180	-	104	-	-	-	1 040	79
Øvrige kommuner	1 555	-	15 518	-	5	-	50	-	371	-	3 710	-	1 931	-	-	-	19 278	-
Sum	6 083	41	60 753	119 220	15	-	150	-	550	1	5 500	1 883	6 648	42	18	16	66 403	121 103
Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	105	2	1 050	68	105	2	-	-	1 050	68
Sogn og Fjordane:																		
Florø	23	-	230	3	-	-	-	-	12	-	120	-	35	-	-	-	350	3
Bremanger	697	7	6 963	14 956	-	-	-	-	-	-	-	-	697	7	5	5	6 963	14 956
Bru	45	2	450	441	-	-	-	-	-	-	-	-	45	2	-	-	450	441
Fjaler	118	-	1 180	3	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	1 180	3
Gulen	296	2	2 960	8 539	-	-	-	-	-	-	-	-	296	2	-	-	2 960	8 539
Kinn	439	1	4 390	1 800	-	-	-	-	21	-	210	-	460	1	-	-	4 600	1 800
Selje	712	2	7 120	760	-	-	-	-	-	-	-	-	712	2	-	-	7 120	760
Solund	618	3	6 180	13 811	-	-	-	-	-	-	-	-	618	3	2	2	6 180	13 811
Vågsøy-Nord	210	3	2 062	296	-	-	-	-	-	-	-	-	210	3	-	-	2 062	296
— Sør	312	2	3 120	3 127	-	-	-	-	1	1	10	61	313	3	-	-	3 130	3 188
Øvrige kommuner	1 384	-	13 823	-	-	-	-	-	59	-	590	-	1 443	-	-	-	14 413	-
Sum	4 854	22	48 478	43 736	-	-	-	-	93	1	930	61	4 947	23	7	7	49 408	43 797

Møre:																		
Ålesund	223	1	2 230	44	-	-	-	-	26	-	260	-	249	1	-	2 490	44	
Kristiansund	179	2	1 755	747	2	-	10	-	20	-	185	-	201	2	-	1 950	747	
Aukra, nord	440	4	4 390	1 656	-	-	-	-	-	-	-	-	440	4	-	4 390	1 656	
Aukra, sør	402	2	4 020	160	2	-	20	-	1	-	10	-	405	2	-	4 050	160	
Borgund	875	14	8 750	24 807	4	-	40	-	17	-	170	-	896	14	4	8 960	24 807	
Bratvær	487	8	4 870	11 156	1	-	10	-	6	-	60	-	494	8	-	4 940	11 156	
Bremsnes	580	1	5 800	60	-	-	-	-	3	-	30	-	583	1	-	5 830	60	
Bud	309	3	3 090	36	-	-	-	-	14	-	140	-	323	3	-	3 230	36	
Edøy	241	2	2 410	162	1	-	10	-	1	-	10	-	243	2	-	2 430	162	
Eide	33	1	330	254	11	-	110	-	3	-	30	-	47	1	-	470	254	
Fræna	300	2	3 000	2 911	-	-	-	-	-	-	-	-	300	2	1	3 000	2 911	
Giske	561	8	5 610	19 444	-	-	-	-	-	-	-	-	561	8	-	5 610	19 444	
Gjemnes	19	1	185	16	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1	-	185	16	
Grip	68	1	680	46	-	-	-	-	-	-	-	-	68	1	-	680	46	
Haram	606	1	6 060	54	-	-	-	-	-	-	-	-	606	1	-	6 060	54	
Hareid	63	1	620	262	2	-	13	-	3	-	30	-	68	1	-	663	262	
Herøy	974	56	9 728	11 132	-	-	-	-	2	1	20	1 087	976	57	-	9 748	12 219	
Hustad	313	3	3 130	5 019	-	-	-	-	-	-	-	-	313	3	-	3 130	5 019	
Kornstad	255	7	2 550	5 234	-	-	-	-	-	-	-	-	255	7	-	2 550	5 234	
Kvernes	33	1	330	23	-	-	-	-	-	-	-	-	33	1	-	330	23	
Neset	25	1	250	30	-	-	-	-	12	1	120	8	37	2	-	370	38	
Sande	423	6	4 230	2 899	-	-	-	-	-	-	-	-	423	6	-	4 230	2 899	
Sandøy	266	3	2 652	2 083	-	-	-	-	-	-	-	-	266	3	-	2 652	2 083	
Surnadal	14	-	140	-	-	-	-	-	8	2	78	30	22	2	-	218	30	
Tingvoll	32	1	320	35	-	-	-	-	9	-	90	-	41	1	-	410	35	
Tustna	416	1	4 160	5 554	12	-	120	-	6	1	60	8	434	2	-	4 340	5 562	
Ulstein	293	5	2 930	266	-	-	-	-	-	-	-	-	293	5	-	2 930	266	
Vannylven	61	-	610	8	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	610	8	
Vatne	150	1	1 500	25	-	-	-	-	-	-	-	-	150	1	-	1 500	25	
Vigra	223	5	2 230	4 930	-	-	-	-	-	-	-	-	223	5	-	2 230	4 930	
Øksendal	23	1	230	16	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1	-	230	16	
Øvrige kommuner . . .	1 625	-	16 060	-	42	-	420	-	112	-	1 120	-	1 779	-	-	17 600	-	
Sum	10 512	143	104 850	99 069	77	-	753	-	243	5	2 413	1 133	10 832	148	5	5	108 016	100 202
Sør-Trøndelag:																		
Trondheim	39	-	385	8	-	-	-	-	29	-	290	30	68	-	-	675	38	
Aafjord	148	1	1 480	8	-	-	-	-	42	1	420	63	190	2	-	1 900	71	
Agdenes	119	1	1 190	65	-	-	-	-	3	-	30	-	122	1	-	1 220	65	
Fillan	418	8	4 173	6 143	-	-	-	-	54	-	540	-	472	8	2	4 713	6 143	
Frøya, nord	1 431	23	14 305	51 940	2	1	20	2 215	-	-	-	-	1 433	24	9	8	14 325	54 155

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere <i>Pêcheurs</i>				Fangstmenn <i>Chasseurs</i>				Småskibsfart <i>Cabotage</i>				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum <i>Total</i>	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
Sør-Trøndelag: (Forts.).			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Frøya, sør	774	8	7 740	2 133	-	-	-	-	38	1	380	581	812	9	-	-	8 120	2 714
Heim	304	2	3 040	51	2	-	20	-	8	-	80	-	314	2	-	-	3 140	51
Hitra	212	1	2 103	927	-	-	-	-	4	-	40	-	216	1	-	-	2 143	927
Jøssund	243	3	2 363	15 492	-	-	-	-	66	-	660	-	309	3	3	3	3 023	15 492
Kvenvær	353	9	3 530	11 457	-	-	-	-	-	-	-	-	353	9	1	1	3 530	11 457
Osen	362	4	3 620	163	-	-	-	-	-	-	-	-	362	4	-	-	3 620	163
Roan	394	12	3 940	4 397	-	-	-	-	6	-	60	-	400	12	-	-	4 000	4 397
Sandstad	203	-	2 200	2	-	-	-	-	17	-	-	-	220	-	-	-	2 200	2
Stoksund	382	11	3 820	10 854	-	-	-	-	11	-	110	-	393	11	1	-	3 930	10 854
Øvrige kommuner . . .	1 381	-	13 765	-	4	-	40	-	54	-	540	-	1 439	-	-	-	14 345	-
Sum	6 763	83	67 654	103 640	8	1	80	2 215	332	2	3 150	674	7 103	86	16	14	70 884	106 529
Nord-Trøndelag:																		
Flatanger	397	4	3 962	5 967	-	-	-	-	2	-	20	-	399	4	-	-	3 982	5 967
Gravik	195	1	1 950	8	-	-	-	-	6	-	60	-	201	1	-	-	2 010	8
Inderøy	48	1	480	29	-	-	-	-	1	-	10	-	49	1	-	-	490	29
Malm	42	1	323	3 774	-	-	-	-	-	-	-	-	42	1	-	-	323	3 774
Nærøy	409	3	4 090	110	-	-	-	-	3	-	30	-	412	3	1	-	4 120	110
Otterøy	162	1	1 620	323	-	-	-	-	4	-	20	-	160	1	-	-	1 640	323
Skogn	57	1	570	54	-	-	-	-	-	-	-	-	57	1	-	-	570	54
Vikna	1 025	7	10 250	17 667	-	-	-	-	16	1	155	8	1 041	8	2	2	10 405	17 675
Øvrige kommuner . . .	1 445	-	14 295	-	-	-	-	-	45	-	448	-	1 490	-	-	-	14 743	-
Sum	3 780	19	37 540	27 932	-	-	-	-	77	1	743	8	3 857	20	3	2	38 283	27 940

Nordland:																		
Narvik	73	1	718	33	-	-	-	-	6	-	60	-	79	1	-	-	778	33
Svolvær	128	-	1 280	-	1	1	10	7 993	15	-	150	-	144	1	1	-	1 440	7 993
Alstahaug	310	3	3 100	3 532	-	-	-	-	1	-	10	-	311	3	-	-	3 110	3 532
Andenes	454	3	4 497	642	-	-	-	-	-	-	-	-	454	3	-	-	4 497	642
Ankenes	240	2	2 360	5 316	-	-	-	-	123	-	1 230	-	363	2	-	-	3 590	5 316
Ballangen	199	-	1 983	8	-	-	-	-	7	-	70	-	206	-	-	-	2 053	8
Bindal	367	-	3 670	10	-	-	-	-	4	-	40	-	371	-	-	-	3 710	10
Bjørnskinn	292	1	2 860	83	-	-	-	-	22	-	220	-	314	1	1	1	3 080	83
Bodin	718	3	7 172	8 183	-	-	-	-	34	-	340	-	752	3	2	2	7 512	8 183
Borge	946	12	9 460	10 953	5	-	50	-	-	-	-	-	951	12	-	-	9 510	10 953
Brønnøy	720	4	7 200	732	-	-	-	-	1	1	5	70	721	5	-	-	7 205	802
Buksnes	519	8	5 183	18 395	-	-	-	-	-	-	-	-	519	8	1	-	5 183	18 395
Bø	1 298	22	12 980	10 533	-	-	-	-	-	-	-	-	1 298	22	-	-	12 980	10 533
Dverberg	318	1	3 180	3 249	-	-	-	-	-	-	-	-	318	1	1	1	3 180	3 249
Dønnes	285	3	2 850	2 697	-	-	-	-	3	-	30	-	288	3	-	-	2 880	2 697
Flakstad	485	3	4 850	3 838	-	-	-	-	-	-	-	-	485	3	-	-	4 850	3 838
Gildeskål	1 203	6	12 030	15 718	-	-	-	-	1	1	10	2 401	1 204	7	3	2	12 040	18 119
Gimsøy	501	5	5 010	18 702	-	-	-	-	-	-	-	-	501	5	4	4	5 010	18 702
Hadsel	1 917	9	19 170	3 768	-	-	-	-	5	-	50	-	1 922	9	1	1	19 220	3 768
Hemnes	43	1	425	8	-	-	-	-	9	-	90	-	52	1	-	-	515	8
Herøy	830	14	8 300	5 049	-	-	-	-	-	-	-	-	830	14	1	-	8 300	5 049
Hol	445	1	4 425	75	-	-	-	-	20	-	200	-	465	1	-	-	4 625	75
Langenes	278	1	2 780	30	1	-	10	-	-	-	-	-	279	1	-	-	2 790	30
Leiranger	340	3	3 400	742	-	-	-	-	-	-	-	-	340	3	-	-	3 400	742
Leirfjord	489	6	4 890	8 408	-	-	-	-	-	-	-	-	489	6	1	1	4 890	8 408
Lurøy	592	8	5 883	4 647	2	-	20	-	1	-	10	-	595	8	1	1	5 913	4 647
Lødingen	520	3	5 200	2 442	30	-	300	-	22	-	220	-	572	3	-	-	5 720	2 442
Meløy	932	2	9 312	3 870	3	-	30	-	7	-	70	-	942	2	1	1	9 412	3 870
Moskenes	449	1	4 485	15	-	-	-	-	-	-	-	-	449	1	-	-	4 485	15
Nesna	393	3	3 930	101	-	-	-	-	-	-	-	-	393	3	-	-	3 930	101
Nordfold	342	2	3 420	34	-	-	-	-	-	-	-	-	342	2	-	-	3 420	34
Nordvik	354	6	3 533	9 207	-	-	-	-	-	-	-	-	354	6	1	1	3 533	9 207
Rødøy	858	12	8 580	4 421	-	-	-	-	-	-	-	-	858	12	2	1	8 580	4 421
Røst	212	1	2 120	1 114	-	-	-	-	3	-	30	-	215	1	-	-	2 150	1 114
Sortland	577	1	5 760	53	-	-	-	-	4	-	40	-	581	1	-	-	5 800	53
Stamnes	42	1	420	3 973	-	-	-	-	2	-	20	-	44	1	1	1	440	3 973
Steigen	391	3	3 910	1 659	-	-	-	-	-	-	-	-	391	3	-	-	3 910	1 659
Sørfold	464	2	4 640	229	-	-	-	-	-	-	-	-	464	2	-	-	4 640	229
Tjelsund	61	1	610	1 496	-	-	-	-	1	-	10	-	62	1	1	-	620	1 496
Tjøtta	469	2	4 690	196	-	-	-	-	-	-	-	-	469	2	-	-	4 690	196
Træna	225	3	2 250	3 425	1	-	10	-	2	-	20	-	228	3	-	-	2 280	3 425

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere <i>Pêcheurs</i>				Fangstmenn <i>Chasseurs</i>				Småskibsfart <i>Cabotage</i>				Antall trygdede personer ialt	Ant.godkj.ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum <i>Total</i>	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
Nordland: (forts.).			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Tysfjord	706	3	7 008	4 935	-	-	-	-	2	1	20	16	708	4	-	-	7 028	4 951
Vågan	935	4	9 340	9 653	-	-	-	-	3	-	30	-	938	4	-	-	9 370	9 653
Vefsn	105	1	1 050	20	-	-	-	-	9	-	90	-	114	1	-	-	1 140	20
Vega	540	2	5 400	7 922	-	-	-	-	3	-	30	-	543	2	1	1	5 430	7 922
Vevelstad	269	4	2 643	1 528	-	-	-	-	-	-	-	-	269	4	-	-	2 643	1 528
Vik	349	6	3 490	5 663	-	-	-	-	10	-	100	-	359	6	-	-	3 590	5 663
Værøy	250	5	2 500	20 069	-	-	-	-	-	-	-	-	250	5	2	2	2 500	20 069
Øksnes	791	17	7 897	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	791	17	-	-	7 897	1 156
Øvrige kommuner . .	2 468	-	24 623	-	14	-	140	-	67	-	670	-	2 549	-	-	-	25 433	-
Sum . .	26 692	205	266 467	208 532	57	1	570	7 993	387	3	3 865	2 487	27 136	209	26	20	270 902	219 012
Troms:																		
Tromsø	210	-	2 100	-	33	2	330	5 959	5	-	50	-	248	2	2	-	2 480	5 959
Andørja	337	1	3 365	4 244	-	-	-	-	-	-	-	-	337	1	1	-	3 365	4 244
Astafjord	202	1	2 010	203	-	-	-	-	2	1	20	1 566	204	2	-	-	2 030	1 769
Balsfjord	652	-	6 513	3	-	-	-	-	7	-	70	-	659	-	-	-	6 583	3
Bjarkøy	431	2	4 307	49	-	-	-	-	-	-	-	-	431	2	-	-	4 307	49
Dyrøy	437	3	4 370	1 461	-	-	-	-	-	-	-	-	437	3	-	-	4 370	1 461
Helgøy	428	3	4 273	550	-	-	-	-	-	-	-	-	428	3	-	-	4 273	550
Hillesøy	581	3	5 810	70	-	-	-	-	-	-	-	-	581	3	-	-	5 810	70
Ibestad	332	4	3 285	13 869	-	-	-	-	-	-	-	-	333	4	-	-	3 285	13 869
Karlsøy	706	8	7 040	27 119	21	-	210	-	2	-	20	-	729	8	1	1	7 270	27 119
Kvæfjord	415	4	4 150	11 639	-	-	-	-	-	-	-	-	415	4	2	2	4 150	11 639
Kvenangen	528	3	5 255	707	-	-	-	-	1	1	10	13 489	529	4	-	-	5 265	14 196
Lavangen	359	4	3 590	7 092	-	-	-	-	-	-	-	-	359	4	-	-	3 590	7 092
Lenvik	1 362	3	13 600	6 564	-	-	-	-	-	-	-	-	1 362	3	1	-	13 600	6 564

Lyngen	608	7	6 080	11 633	-	-	-	-	2	-	20	-	610	7	-	-	6 100	11 633
Malangen	410	4	4 085	2 656	-	-	-	-	-	-	-	-	410	4	-	-	4 085	2 656
Nordreisa	201	1	2 002	82	6	-	60	-	66	-	660	-	273	1	-	-	2 722	82
Salangen	355	4	3 550	3 547	-	-	-	-	-	-	-	-	355	4	1	1	3 550	3 547
Skånland	476	-	4 760	29	-	-	-	-	1	1	10	205	477	1	-	-	4 770	234
Skjervøy	879	6	8 790	8 325	-	-	-	-	12	-	120	8	891	6	1	1	8 910	8 333
Sørfjord	423	3	4 230	1 133	3	-	30	-	1	-	10	-	427	3	-	-	4 270	1 133
Sørreisa	513	4	5 130	5 404	-	-	-	-	-	-	-	-	513	4	1	1	5 130	5 404
Torsken	501	2	4 995	5 417	-	-	-	-	2	-	20	-	503	2	1	1	5 015	5 417
Tranøy	440	1	4 375	21	3	-	30	-	1	-	10	-	444	1	-	-	4 415	21
Tromsøysund	1 069	6	10 600	16 617	145	-	1 450	-	35	-	350	-	1 249	6	2	2	12 400	16 617
Trondenes	441	1	4 402	7 196	-	-	-	-	2	-	20	-	443	1	1	-	4 422	7 196
Øvrige kommuner	1 829	-	18 170	-	45	-	450	-	75	-	750	-	1 949	-	-	-	19 370	-
Sum	15 126	78	150 837	135 630	256	2	2 560	5 959	214	3	2 140	15 268	15 596	83	14	9	155 537	156 857
Finnmark:																		
Hammerfest	117	1	1 155	15	-	-	-	-	-	-	-	-	117	1	-	-	1 155	15
Vadsø	289	2	2 848	8 032	-	-	-	-	-	-	-	-	289	2	1	1	2 848	8 032
Alta	217	2	2 170	7 140	4	-	40	-	1	-	10	-	222	2	2	2	2 220	7 140
Berlevåg	272	-	2 720	8	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-	2 720	8
Gamvik	467	6	4 633	14 959	-	-	-	-	-	-	-	-	467	6	2	2	4 633	14 959
Hasvik	363	7	3 605	16 846	-	-	-	-	3	-	30	-	366	7	3	3	3 635	16 846
Kistrand	400	3	3 980	106	-	-	-	-	2	-	20	-	402	3	-	-	4 000	106
Kjelvik	829	10	8 290	24 607	-	-	-	-	11	-	110	-	840	10	3	3	8 400	24 607
Kvalsund	470	2	4 700	130	1	-	10	-	6	-	60	-	477	2	-	-	4 770	130
Lebesby	485	5	4 850	2 344	-	-	-	-	-	-	-	-	485	5	-	-	4 850	2 344
Loppa	501	5	5 010	17 000	-	-	-	-	-	-	-	-	501	5	1	1	5 010	17 000
Måsøy	666	4	6 660	6 641	-	-	-	-	-	-	-	-	666	4	1	1	6 660	6 641
Nesseby	196	2	1 960	5 043	-	-	-	-	-	-	-	-	196	2	1	1	1 960	5 043
Sørøysund	575	5	5 750	16 803	-	-	-	-	5	-	50	-	580	5	3	3	5 800	16 803
Talvik	549	3	5 417	11 843	1	-	10	-	1	-	10	-	551	3	2	2	5 437	11 843
Tana	391	1	3 910	3 801	-	-	-	-	-	-	-	-	391	1	-	-	3 910	3 801
Varanger-sør	524	3	5 235	14 902	-	-	-	-	-	-	-	-	524	3	2	2	5 235	14 902
Øvrige kommuner	1 422	-	14 220	-	-	-	-	-	7	-	70	-	1 429	-	-	-	14 290	-
Sum	8 733	61	87 113	150 220	6	-	60	-	36	-	360	-	8 775	61	21	21	87 533	150 220
Fylkene:																		
Østfold	1 463	8	14 093	13 381	5	-	50	-	120	1	1 195	15	1 588	9	2	2	15 338	13 396
Oslo	23	-	222	8	-	-	-	-	33	-	315	-	56	-	-	-	537	8
Akershus	276	1	2 725	3 765	-	-	-	-	14	1	140	17	290	2	1	1	2 865	3 782
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	40	-	4	-	-	-	40	-

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere <i>Pêcheurs</i>				Fangstmenn <i>Chasseurs</i>				Småskibsfart <i>Cabotage</i>				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj.ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum <i>Total</i>	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi-skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi-skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi-skarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fi-skarfondet av 1920	Belastning
Fylkene: (forts.).																		
Opland	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	100	-	10	-	-	-	100	-
Buskerud	167	2	1 670	99	-	-	-	-	110	-	1 100	-	277	2	-	-	2 770	99
Vestfold	1 245	4	11 631	10 273	44	-	440	-	26	-	260	-	1 315	4	1	1	12 331	10 273
Telemark	775	1	7 147	37	-	-	-	-	57	1	570	15	832	2	-	-	7 717	52
Aust-Agder	1 040	9	9 928	12 296	-	-	-	-	33	1	330	3 168	1 073	10	3	2	10 258	15 464
Vest-Agder	2 219	15	21 928	17 158	-	-	-	-	109	-	1 090	-	2 328	15	3	3	23 018	17 158
Rogaland	5 675	21	56 674	17 770	-	-	-	-	204	1	2 040	1 326	5 879	22	1	1	58 714	19 096
Hordaland	6 083	41	60 753	119 220	15	-	150	-	550	1	5 500	1 883	6 648	42	18	16	66 403	121 103
Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	105	2	1 050	68	105	2	-	-	1 050	68
Sogn og Fjordane	4 854	22	48 478	43 736	-	-	-	-	93	1	930	61	4 947	23	7	7	49 408	43 797
Møre og Romsdal	10 512	143	104 850	99 069	77	-	753	-	243	5	2 413	1 133	10 823	148	5	5	108 016	100 202
Sør-Trøndelag	6 763	83	67 654	103 640	8	1	80	2 215	332	2	3 150	674	7 103	86	16	14	70 884	106 529
Nord-Trøndelag	3 780	19	37 540	27 932	-	-	-	-	77	1	743	8	3 857	20	3	2	38 283	27 940
Nordland	26 693	205	266 477	208 532	57	1	570	7 993	386	3	3 855	2 487	27 136	209	26	20	270 902	219 012
Troms	15 126	78	150 837	135 630	256	2	2 560	5 959	214	3	2 140	15 268	15 596	83	14	9	155 537	156 857
Finnmark	8 733	61	87 113	150 220	6	-	60	-	36	-	360	-	8 775	61	21	21	87 533	150 220
Riket i 1934	95 427	713	949 720	962 766	468	4	4 663	16 167	2 756	23	27 321	26 123	98 651	740	121	104	981 704	1 005 056
» 1933	92 621	563	922 394	767 147	337	2	3 363	11 411	3 121	19	31 183	15 421	96 070	584	95	84	956 940	793 979
» 1932	89 672	574	889 467	923 511	354	3	3 515	9 991	3 118	16	31 072	12 049	93 144	593	118	106	924 054	945 551
» 1931	85 962	433	859 340	768 932	569	-	5 690	-	3 618	23	36 140	31 039	90 149	456	84	68	901 170	799 971
» 1930	84 759	436	847 172	900 907	556	2	5 560	687	3 282	13	32 744	39 715	88 597	451	111	98	885 476	941 309
» 1929	83 822	456	837 997	1058 395	184	-	1 830	-	3 334	23	33 199	42 059	87 340	479	124	96	873 026	1100 454
» 1928	82 594	294	825 695	730 240	424	-	4 240	-	3 682	15	36 675	25 923	86 700	309	100	84	866 610	756 163
» 1927	83 089	291	830 752	826 470	415	1	4 140	9 927	3 409	16	34 065	38 064	86 913	308	127	106	868 957	874 461
» 1926	83 375	241	833 451	588 767	294	-	2 938	-	3 265	24	32 556	62 171	86 934	265	87	73	868 945	650 938
» 1925	81 422	216	813 899	611 091	381	-	3 805	-	3 163	8	31 582	33 953	84 966	224	94	78	849 286	645 044
» 1924	80 920	171	808 850	427 358	278	-	2 780	-	2 940	7	29 280	17 724	84 138	178	63	57	840 910	445 082
» 1923	83 090	205	830 701	544 982	286	1	2 850	3 550	3 262	8	32 574	29 986	86 638	214	88	83	866 125	578 518
» 1922	85 323	185	852 945	583 908	312	-	3 120	-	3 138	13	31 362	48 715	88 773	198	106	91	887 427	632 623
» 1/4—31/12 1921	87 067	139	652 948	521 866	468	-	3 510	-	3 548	6	26 605	22 657	91 083	145	86	77	683 063	544 523

Tabell II. Antall godkjente ulykker og dissers følger.

Relevé d'accidents reconnus et leurs suites.

År	Godkjente ulykker				De godkjente ulykkes følger							
	Ialt	Blant fiskere	Blant fangstmenn	I småskibsfart	Død					Invaliditet		
					Ialt	Drukning		Andre dødsårsaker		Ialt	Med	
						Ialt	%	Ialt	%		8 ¹ / ₂ — 19 %	20 — 100 %
¼ 1921-1927	1 532	1 448	2	82	651	565	86,8	86	13,2	881	-	283
1928-1930 .	1 239	1 186	2	51	335	278	83,0	57	17,0	904	* 136	206
1931	456	433	-	23	84	68	81,0	16	19,0	372	38	56
1932	593	574	3	16	118	106	89,8	12	10,2	475	55	62
1933	584	563	2	19	95	84	88,4	11	11,6	489	36	58
1934	740	713	4	23	121	104	85,9	17	14,1	619	60	59

Av de 740 godkjente ulykker inntraff 525 på motorbåter, 169 på båter uten motor, 3 på dampbåter og 43 ulykker skjedde på land.

Tabell III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder.

Distribution du nombre de décès sur les mois de l'année.

År		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Ialt
¼ 1921-1927	Drukning	75	55	59	45	41	38	37	16	35	50	45	69	565
	Andre årsaker	7	9	5	14	8	4	4	5	7	8	10	5	86
1928-1930 .	Drukning	40	29	24	18	30	10	6	14	13	26	37	31	278
	Andre årsaker	6	9	11	6	2	5	1	3	1	3	7	3	57
1931	Drukning	6	6	7	2	2	11	3	8	3	6	10	4	68
	Andre årsaker	3	2	4	1	2	2	-	-	-	1	-	1	16
1932	Drukning	22	5	13	10	4	3	2	3	11	5	19	9	106
	Andre årsaker	6	-	1	1	1	-	-	1	-	1	-	1	12
1933	Drukning	5	7	12	9	6	1	9	13	4	-	7	11	84
	Andre årsaker	2	2	2	-	-	1	-	1	1	1	-	1	11
1934	Drukning	20	15	11	7	12	4	2	1	5	11	13	3	104
	Andre årsaker	5	1	1	3	1	1	-	-	2	2	1	-	17

Tabell IV. Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.

Cas d'invalidité suivant le degré d'infirmité.

År	Antall trygdede personer	Antall godkj. ulykker med invaliditet tilfølgende	Invaliditetsgrad									
			0—8	8 ¹ / ₂ —19	20—29	30—39	40—49	50—59	60—69	70—79	80—89	90—100
			%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
¼ 1921-1927	609 445	881	-	598	120	49	22	33	30	7	3	19
1928-1930 .	262 637	904	* 562	136	96	26	9	30	18	7	3	17
1931	90 149	372	278	38	25	11	2	8	3	4	-	3
1932	93 144	475	358	55	42	8	2	11	3	1	1	4
1933	96 070	489	395	36	32	9	3	2	4	3	-	5
1934	98 651	619	500	60	30	4	7	9	3	2	1	3

* Cfr. side 3 — lov av 4/7 1927.

Tabell V. Ulykkeshyppighet.
Frequence d'accidents.

År	Ulykkeshyppighet (godkjente ulykker)				Døds- hyppig- het	Invalidi- tetshypp- ighet
	Ved fiske	Ved fangst	Ved små- skibsfart	Alle trygdede under ett		
	‰	‰	‰	‰	‰	‰
¼ 1921—1927	2,48	0,82	3,61	2,51	1,07	1,45
1928-1930	4,72	1,72	4,95	4,72	1,28	3,44
1931	5,04	-	6,36	5,06	0,93	4,13
1932	6,40	8,47	5,13	6,37	1,27	5,10
1933	6,08	5,93	6,09	6,08	0,99	5,09
1934	7,47	8,55	8,35	7,50	1,23	6,27

Tabell VI. De godkjente ulykkers kostende.
Coût des accidents reconnus.

År	De godkjente ulykkers kostende								
	Fiskere	Fangst- menn	I småskibs- fart	Ialt	Ved død		Ved invaliditet		
					Ialt	Pr. dødsfall	Ialt	8 1/2—100 ‰	Pr. inva- lidrente
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
¼ 1921-1927	4 104 442	13 477	253 270	4 371 189	3 137 254	4 819	1 233 935	-	4 360
1928-1930	2 689 542	687	107 697	2 797 926	1 619 317	4 834	1 178 609	1 097 638	3 209
1931	768 932	-	31 039	799 971	442 664	5 270	357 307	311 826	3 317
1932	923 511	9 991	12 049	945 551	555 464	4 707	390 087	337 966	2 889
1933	767 147	11 411	15 421	793 979	463 149	4 875	330 830	285 172	3 034
1934	962 766	16 167	26 123	1 005 056	589 802	4 874	415 254	361 787	3 040

* Jfr. side 3 — lov av 4/7 1927.

Tabell VII. Belastningens fordeling.
Distribution de la charge.

År	Avsatt premie- reserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Læge- honorar	Reiseut- gifter	Sykehus- utgifter *	Medisin og kur- midler *	Begravel- sesbidrag	Utløs- ningskapi- taler F. t. l. §§ 6, 8 og 21	Sum belast- ning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
¼ 1921-1927	4 295 051	29 168	17 524	-	-	19 319	10 127	4 371 189
1928-1930	2 596 696	54 480	25 524	73 593	3 725	11 700	32 208	2 797 926
1931	716 153	21 939	13 480	36 949	1 229	3 675	6 546	799 971
1932	853 144	27 248	14 004	35 005	1 842	3 460	10 848	945 551
1933	716 261	27 077	13 342	24 795	2 145	2 925	7 434	793 979
1934	910 846	30 514	13 988	34 307	2 475	3 375	9 551	1 005 056

* Cfr. side 3 — lov av 22/6 1928.

Tabell VIII. Opgave over rentebevegelsen.

Mouvement des rentes.

Rentebevægelsen	År	Forbigående invalide-renter		Varige invalide-renter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent-renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
			Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.
Tilgang fra $\frac{1}{4}$	1921	17	6 472	1	180	46	13 550	113	10 504	66	9 880	243	40 586
Avgang fra $\frac{1}{4}$	»	1	720	-	-	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestann ved begyn-nelsen av	1923	47	15 064	9	2 345	102	30 000	252	22 986	134	20 110	544	90 505
Tilgang i	1923	58	22 624	6	1 476	41	11 950	91	10 325	75	11 580	271	57 955
Avgang i	»	24	11 030	3	1 019	3	1 038	14	1 426	8	1 140	52	15 653
Nettotilgang i . . .	1923	34	11 594	3	457	38	10 912	77	8 899	67	10 440	219	42 302
Bestann ved begyn-nelsen av	1925	99	30 298	24	5 896	168	49 212	376	38 691	250	37 840	917	161 937
Tilgang i	1925	60	24 628	21	5 998	47	13 800	110	11 496	78	12 600	316	68 522
Avgang i	»	39	16 978	-	-	4	1 200	21	2 130	5	1 020	69	21 328
Nettotilgang i . . .	1925	21	7 650	21	5 998	43	12 600	89	9 366	73	11 580	247	47 194
Bestann ved begyn-nelsen av	1927	104	31 406	118	34 586	245	71 762	540	56 451	385	59 500	1392	253 705
Tilgang i	1927	4	1 872	118	39 304	54	15 900	138	16 475	116	17 775	430	91 326
Avgang i	»	48	14 842	23	15 230	7	2 050	56	6 023	13	1 795	147	39 940
Nettotilgang i . . .	1927	÷ 44	÷ 12 970	95	24 074	47	13 850	82	10 452	103	15 980	283	51 386
Bestann ved begyn-nelsen av	1929	-	-	342	92 016	338	98 994	731	76 192	542	85 800	1953	353 002
Tilgang i	1929	-	-	223	85 540	67	19 650	160	19 867	94	14 025	544	139 082
Avgang i	»	-	-	105	54 967	13	3 800	67	7 426	16	3 435	201	69 628
Nettotilgang i . . .	1929	-	-	118	30 573	54	15 850	93	12 441	78	10 590	343	69 454
Bestann ved begyn-nelsen av	1931	-	-	540	140 249	434	127 756	913	96 585	710	110 510	2597	475 100
Tilgang i	1931	-	-	202	96 376	51	14 800	119	15 508	65	11 240	437	137 924
Avgang i	»	-	-	143	77 433	12	3 613	84	9 842	24	3 990	263	94 878
Nettotilgang i . . .	1931	-	-	59	18 943	39	11 187	35	5 666	41	7 250	174	43 046
Bestann ved begyn-nelsen av	1932	-	-	599	159 192	473	138 943	948	102 251	751	117 760	2771	518 146
Tilgang i	1932	-	-	248	103 360	55	16 200	167	19 713	98	17 745	568	157 018
Avgang i	»	-	-	168	84 909	8	2 350	102	12 606	21	3 255	299	103 120
Nettotilgang i . . .	1932	-	-	80	18 451	47	13 850	65	7 107	77	14 490	269	53 898
Bestann ved begyn-nelsen av	1933	-	-	679	177 643	520	152 793	1013	109 358	828	132 250	3040	572 044
Tilgang i	1933	-	-	245	100 154	45	13 300	106	15 615	110	16 020	506	145 089
Avgang i	»	-	-	197	94 076	9	3 250	104	12 420	20	3 690	330	113 436
Nettotilgang i . . .	1933	-	-	48	6 078	36	10 050	2	3 195	90	12 330	176	31 653
Bestann ved begyn-nelsen av	1934	-	-	727	183 721	556	162 843	1015	112 553	918	144 580	3216	603 697
Tilgang i	1934	-	-	287	123 068	65	19 050	140	18 187	112	18 855	604	179 160
Avgang i	»	-	-	247	108 155	11	3 150	115	14 849	33	5 265	406	131 419
Nettotilgang i . . .	1934	-	-	40	14 913	54	15 900	25	3 338	79	13 590	198	47 741
Bestann ved utgan-gen av	1934	-	-	767	198 634	610	178 743	1040	115 891	997	158 170	3414	651 438

1) Fra 1. januar 1929 er forbigående og varige invaliderenter slått sammen.

Tabell IX. Oversikt over premiereservenes gang.

Mouvement des reserves de primes.

År	31/12 1921	31/12 1922	31/12 1923	31/12 1924	31/12 1925	31/12 1926	31/12 1927	31/12 1928	31/12 1929	31/12 1930	31/12 1931	31/12 1932	31/12 1933	31/12 1934
1921 .	523 784	507 847	491 725	465 594	445 426	426 053	416 216	403 354	387 635	377 768	359 309	350 073	331 249	318 969
1922 .	-	599 894	580 228	566 909	546 737	523 602	504 949	484 921	463 341	451 647	429 086	405 160	385 575	367 867
1923 .	-	-	545 224	526 865	511 386	473 669	435 932	413 488	384 080	374 362	365 191	352 332	328 547	307 050
1924 .	-	-	-	420 955	415 928	398 608	365 464	369 158	340 847	328 945	307 040	291 023	269 157	259 348
1925 .	-	-	-	-	585 713	583 573	562 587	532 107	507 055	473 549	443 389	427 494	420 155	393 032
1926 .	-	-	-	-	-	612 886	587 214	566 449	508 219	481 230	454 068	446 155	434 509	416 517
1927 .	-	-	-	-	-	-	819 399	784 120	765 907	719 462	691 741	672 519	638 952	608 376
1928 .	-	-	-	-	-	-	-	699 367	702 739	678 398	624 360	591 940	564 936	549 050
1929 .	-	-	-	-	-	-	-	-	963 306	931 169	899 785	827 819	776 172	730 607
1930 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831 850	803 241	792 270	717 833	676 583
1931 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	684 744	664 626	642 446	599 266
1932 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	814 416	777 881	745 974
1933 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	684 071	655 631
1934 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	870 582
Sum	523 784	1 107 741	1 617 177	1 980 323	2 505 190	3 018 391	3 691 761	4 252 964	5 023 129	5 648 380	6 061 954	6 635 827	6 971 483	7 498 852

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX.

Trykt 1936 (forts. suite):

- 80. Skolevesenets tilstand 1932—34. (*Instruction publique.*)
- 81. Norges kommunale finanser 1933—34. (*Finances des communes.*)
- 82. Telegrafverket 1934—35. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 83. Folkemengdens bevegelse 1933. (*Mouvement de la population.*)
- 84. Kriminalstatistikk 1933 og 1934. (*Statistique de la criminalité pour les années 1933 et 1934.*)
- 85. Sjømannstrygden 1933. Fiskertrygden 1933. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 86. Norges handel 1935. (*Commerce.*)
- 87. Fagskolestatistikk 1929/30—1931/32 og 1932/33—1934/35. (*Écoles professionnelles.*)
- 88. Norges fiskerier 1934. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 89. Norges postverk 1935. (*Statistique postale.*)
- 90. Industrierbeidertrygden 1933. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
- 91. Fengselsstyrets årbok 1926—30. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons.*)
- 92. Det civile veterinærvesen 1934. (*Service vétérinaire civil.*)
- 93. Norges private aktiebanks og sparebanks 1935. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1935.*)
- 94. Folkemengdens bevegelse 1934. (*Mouvement de la population.*)
- 95. Norges bergverksdrift 1935. (*Mines et usines.*)
- 96. Landbruksareal og husdyrhold 1936. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1936. Recensement représentatif.*)
- 97. Rekruttering 1932 og 1933. (*Recrutement.*)
- 98. Meieribruket i Norge 1935. (*L'industrie laitière de la Norvège 1935.*)
- 99. Norges kommunale finanser 1934—35. (*Finances des communes.*)
- 100. Forsikringsselskaper 1935. (*Sociétés d'assurances.*)
- 101. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1934. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 102. Syketrygden 1935. (*Assurance-maladie de l'État.*)

Trykt 1937:

- Nr. 103. Sinnssykeasylenes virksomhet 1935. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 104. Norges jernbaner 1935—36. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 105. Norges industri 1935. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 106. Skolevesenets tilstand 1934—35. (*Instruction publique.*)
- 107. Stortingsvalget 1936. (*Élections en 1936 pour le «Storting».*)
- 108. Norges fiskerier 1935. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 109. Telegrafverket 1935—36. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 110. Beitetellingen 1935. (*Pâturage en Norvège 1935.*)
- 111. De spedalske i Norge 1931—35. (*Rapport sur les lépreux en Norvège 1931—35.*)
- 112. Sjømannstrygden 1934. Fiskertrygden 1934. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for Norge, siste årgang 1936. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
Statistisk-økonomisk oversikt over året 1936. (*Aperçu de la situation économique en 1936.*)
Statistiske Meddelelser. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)
-

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges handel» er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:
Statistisk Årbok 1914—1916, 1919, 1920, 1926—1930 og 1934.
Norges handel 1911—1915, 1921 og 1929.

11. mai 1937.