

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 104.



NORGES JERNBANER

1935—36

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1935—36

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1937

Pris kr. 2.50

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX.

Trykt 1935:

- Nr. 50. Meieribruket i Norge i 1933. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1933.*)
— 51. Syketrygden 1933. (*Assurance-maladie.*)
— 52. Norges jernbaner 1933—34. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 53. Norges kommunale finanser 1932—33. (*Finances des communes.*)
— 54. Private funksjonærers lønningsforhold i oktober 1934. (*Traitements des fonctionnaires privés dans le mois d'octobre 1934.*)
— 55. Telegrafverket 1933—1934. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 56. Norges postverk 1934. (*Statistique postale.*)
— 57. Kommunevalgene 1934. (*Élections en 1934 pour les conseils communaux et municipaux.*)
— 58. Norges handel 1934. (*Commerce.*)
— 59. Sjømannstrygden 1932. Fiskertrygden 1932. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
— 60. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1932. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
— 61. Folketellingen 1. desember 1930: VIII. Hovedoversikt over livsstillingsstatistikken. — Folkemengden fordelt etter livsstilling, alder og ekteskapeleg stilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1930: VIII. Aperçu principal de la statistique de professions. — La population répartie par les professions, l'âge et l'état civil.*)
— 62. Folketellingen 1. desember 1930: IX. Barnetallet i norske ekteskap. (*Recensement du 1^{er} décembre 1930: IX. Fertilité des mariages norvégiens.*)
— 63. Folketellingen 1. desember 1930: X. Boligstatistikk. (*Recensement du 1^{er} décembre 1930: X. Statistique d'habitation.*)
— 64. Norges Brandkasse 1932—1934. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
— 65. Pelsdyrtellingen 1. september 1934. (*Élevage des animaux à fourrure du 1^{er} septembre 1934.*)
— 66. Norges private aktiebanker og sparebanker 1934. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1934.*)
— 67. Det civile veterinærvesen 1933. (*Service vétérinaire civil.*)
— 68. Norges fiskerier 1933. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 69. Norges bergverksdrift 1934. (*Mines et usines.*)
— 70. Folkemengdens bevegelse 1921—1932. (*Aperçu du mouvement de la population en Norvège pendant les années 1921—1932.*)
— 71. Landbruksareal og husdyrhold 1935. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1935. Recensement représentatif.*)
— 72. Meieribruket i Norge 1934. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1934.*)
— 73. Forsikringsselskaper 1934. (*Sociétés d'assurances.*)
— 74. Rekruttering 1930 og 1931. (*Recrutement.*)
— 75. Norges industri 1934. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
— 76. Syketrygden 1934. (*Assurance-maladie de l'État.*)

Trykt 1936:

- Nr. 77. Mylnor og kvernar i Noreg. Etter uppteljingar i 1927—29. 2. bolken. (*Moulins en Norvège. D'après recensements dans les années 1927—29. II.*)
— 78. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1933. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 104.



NORGES JERNBANER

1935—36

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1935—36

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1937

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, 1927/28, 1928/29, 1929/30 og 1930/31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931/32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932/33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933/34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934/35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Innhold.

(Table des matières.)

I

Oversikt over statsbanenes virksomhet i driftsåret 1935—36.

	Side
1. Banenes lengde og utstyr m. v.	1*
2. Vesentlige forandringer i togplanen.....	2*
3. Anvendt kapital	3*
4. Inntekter og utgifter	4*
5. Trafikk.....	7*
6. Takstforandringer	9*
7. Rullende materiell.....	10*
8. Forrådsvirksomheten	12*
9. Vekstedsdriften.....	12*
10. Elektriseringsarbeider	13*
11. Svillkontorets virksomhet	14*
12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.....	15*
13. Arbeide for økning av trafikken	15*
14. Automobildrift	16*
15. D/S Bruse	17*
16. Oversikt over banens fond	17*
17. Personale.....	20*
18. Baner under bygning	21*

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

(Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat).

	Side (Pages)
Tabell 1. a Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger. (Aperçu chronologique des seules lignes)	
» 1. b Historisk oversikt. (Aperçu historique)	5
» 2. Anvendt kapital. (Capital total employé)	8
» 3. Togbevegelsen. (Parcours)	9
a) Togkilometer. (Train kilomètres)	9
b) Lokomotivkilomer. (Locomotives kilomètres).....	9
c) Løp av egne og fremmede vogner. (Parcours kilometrique de materiel propre et etranger).....	10
d) Bruttotonnkilometer. (Tonnes kilomètres, brut)	10
e) Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt. (Poids moyen des trains).....	10
» 4. Trafikk. (Trafic).....	11
a) Personbefordring. (Trafic voyageurs)	11
b) Godsbefordring. (Trafic marchandises).....	11
» 5. Driftøkonomiske resultater. (Resultats économiques de l'exploitation.)	13
Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs)	13
» » godstrafikk (» » » » marchandises)	13
Andre inntekter. (Produits divers)	14
Samlede inntekter. (Recettes totales)	14
Utgifter: Drift og vedlikehold. (Dépenses: Exploitation et entretien) ..	14
Overskudd. (Produit net)	15
» 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell. (Dépenses de l'exploitation et l'entretien du materiel roulant).....	17
A. Damplokomotiver. (Locomotives à vapeur)	17
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner. (Traction électrique locomotives et automotrices)	18
C. Forbrenningsmotorvogner. (Automotrices) avec mateur a combustion interieure).....	18
D. Vogner. (Voitures et wagons)	19

	Side (Pages)
Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger. (Voies)	21
A. Banelengde. (Longueur de lignes)	21
B. Sporlengde	21
C. Stigningsforhold. (Profil).....	21
D. Krumningsforhold. (Tracé)	21
E. Banekrysninger. (Croisements de voie)	22
F. Veikrysninger. (Croisements de routes).....	22
G. Broer og viadukter. (Ponts et viaducs)	22
H. Tunneller. (Tunnels).....	22
I. Ekspedisjonssteder. (Gares)	22
J. Skinner i hovedspor. (Rails de la voie principale).....	22
K. Verksteder. (Ateliers)	22
» 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevakning av banene. (Dépenses de entretien de la voie).....	23
» 8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner. (Trafic entre les seules lignes). Persontrafikk. Antall reisende. (Voyageurs)	24—25
» 8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner. (Trafic entre les seules lignes). Godstrafikk. Tonn il- og fraktgods. (Marchandises tonnes).....	26—27
» 8 c. Samtrafikk med utlandet. (Trafic international). A. Persontrafikk. (Voyageurs)	28
B. Godstrafikk il- og fraktgods. (Des marchandises)	28
» 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort. Antall reiser. (Cartes d'abonnement. Nombre des voyages)	29
» 9 b. Forstadstrafikk. (Trafic banlieue)	30—31
» 10. Transportlengder i godstrafikken. (Longueurs des transports dans le mouvement des marchandises).....	32
» 11. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder. (Les revenus partagés à chaque mois).....	36
» 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift. (Les accidents pendant le terme)	37
» 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd. (Ruptures de rails, d'essieux et de bandages).....	38
» 13. Personale. (Personnel)	40
a) Fast ansatt personale. (Personnel ordinaire).....	40
b) Ekstrapersonale. (Personnel extraordinaire)	48
c) Personalutgifter. Dépenses).....	50
d) Sykdomsforfall. (Maladies)	52
» 14. Pensjons- og hjelpekassene. (Caisses de pensions et de secours)	54
» 15. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter, femårs-oversikt. (Renseignements sur les lignes et les districts diverses).....	56

III

» 16. Statistisk tabell for privatbanene. (Tableau statistique des Chemins de fer privés)	76
--	----

I.

Oversikt over statsbanenes virksomhet i driftsåret 1935—36.

1. Banenes lengde og utstyr m. v.

Ved terminens utgang hadde alle landets jernbaner tilsammen en lengde av 3 997.9 km.¹⁾, som fordeler sig således:

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1.435 m.	2 931.4	124.4	3 055.8
» » 1.067 »	724.6	134.8	859.4
» » 1.000 »	—	25.9	25.9
» » 0.750 »	—	56.8	56.8
Tilsammen.	3 656.0	341.9	3 997.9

Den samlede lengde av statsbaner åpnet for regulær drift er i terminen øket fra 3 595.6 til 3 656.0 km. (1.7 pct.) idet Sørlandsbanens nye parsell Neslandsvatn—Nelaug blev åpnet 10. november 1935. Samtidig gikk strekningen Nelaug—Arendal over fra smalsporet til normalsporet drift. Ved terminens utgang var 724.6 km. eller 19.8 pct. av banenes lengde smalsporet (sporvidde 1.067 m.) mot 761.1 km. eller 21.2 pst. ved terminens begynnelse.

42.4 km. av banene var utstyrt med dobbeltspor, nemlig statsbanestrekningene Oslo Ø—Lillestrøm, Oslo Ø—Ljan og Oslo V—Sandvika.

Elektrisk drift var anordnet ved 323.2 km. statsbaner (Oslo Ø—Lillestrøm, godsbanestrekningen Loenga—Alnabru, Oslo V—Kongsberg, Kongsberg—Hjuksebø, Tinnoset—Notodden—Borgestad, Voss—Granvin og Ofotbanen), samt 41.7 km. privatbaner (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Linjer, stasjonsplasser m. v.

Arbeidet med utflytning av linjen i Rostenpartiet på Dovrebanen er ferdig, og de påbegynte sikringsarbeider i Selsbakliene er fortsatt.

Utmuring av Gulfoss tunnel pågår videre, likeledes tunnelutmuringer på Ofotbanen, Nordlandsbanen, Bratsbergbanen og Sørlandsbanen. Ombygning av Bøn tunnel fortsetter. På grunn av de bløte masser er fremdriften her forutsatt å skulle skje ved anvendelse av skjold som er anskaffet i terminen.

¹⁾ Heri medregnet Lierbanen (20.6 km.) som midlertidig har vært ute av drift fra og med oktober 1932.

De tidligere påbegynte utbedringsarbeider, ballastforsterkninger m. v. på Trondheim—Størenbanen, Hamar—Dombås og Drammenbanen er fortsatt.

Ved en rekke stasjoner er i terminen foretatt utvidelser og ombygninger av stasjonsspor, lasteplasser og sidespor til forbedring av trafikkforholdene og toggangen. Det er bygget kryssingsspor ved Movatn på Gjøvikbanen, og stasjonsbygning er her under opførelse. Personundergangen ved Kolbotn er på det nærmeste ferdig, og arbeidet med utvidelse av Grorud stasjon med undergang er fortsatt. På Oslo Ø. er der gått i gang med utvidelse av sporarrangementet ved godshusene. Planoverganger ved Vigrestad og Varhaug på Jærbanen og ved Arna på Bergensbanen er utstyrt med veibommer.

Bidrag er ydet til veibroanlegg ved Elverum og Lundamo, til bygning av veien Haukeli—Bykle og til mudring på Egersund havn.

Også i denne termin er det gitt bidrag til korreksjonsarbeidene i Auma og Veikleåa.

Stasjoner og bygninger.

Ominnredning i forbindelse med påbygning av ilgodsekspedisjonen ved Oslo Ø. er iverksatt, likeledes en del innredningsarbeider i godsekspedisjonen. Stasjonsbygningen ved Grefsen er påbygget, og restaurantlokalene er ominnredet i Stavanger og Drammen. Vannklosettanlegg er montert ved Moss, Levanger, Flekkefjord og Voss. Lokomotivstallen ved Otta er utvidet, og påbygning av vanntårn er utført ved Hamar stasjon og igangsatt på Otta og Koppang. I Bergen, på Kongsvinger og på Nordagutu er det anlagt bensintanker.

For verkstedene er anskaffet flere arbeidsmaskiner m. v. og foretatt en del forandringer for bedring av arbeidsforholdene.

Sikringsanlegg.

Sikringsanlegg i Bergen er ferdigmontert og tatt i bruk; linjeblokk Bergen—Nesttun er delvis tatt i bruk, arbeidet med sikringsanlegg på Hokksund og Espå fortsetter, likeså modernisering av sikringsanleggene mellom Bryn og Lillestrøm. Automatisk linjeblokk Oslo Ø.—Lillestrøm er påbegynt. Det er foretatt utvidelser av sikringsanleggene på Moss, Hamar og i Trondheim, og forandringer ved anleggene på Kronstad og Notodden. Kontroll-låsanlegg er montert for strekningen Kongsvinger—Charlottenberg og på Roverud, og er påbegynt for strekningen Hokksund—Hønefoss.

Broer.

I terminen er ombygningen av broer på Kongsvingerbanen og av Bjerke bro på Randsfjordbanen på det nærmeste fullført. Fundamenteringsarbeider ved den nye bro over Andelven (ved Bøn tunnel) pågår.

Ved Brokontoret er i terminen utført beregninger og konstruksjonsarbeider for en rekke større og mindre broer ved driftsbanene og anleggene, kontrollberegninger vedrørende kaianlegg i Mosjøen m. v.

Skinnegangen.

Av større skinneutbytninger kan nevnes:

På Kongsvingerbanen er innlagt 14.0 km. spor 35 kgs. skinner.

På Bergensbanen er innlagt 15.2 km. spor 49 kgs. skinner.

Geologiske undersøkelser.

For anleggene er utført undersøkelser vedrørende brofundamentering beliggenhet av tunneler m. v. Med bidrag av Oslo kommune er det foretatt grunnundersøkelser i Oslo i anledning av tunnelforbindelse øst—vest.

For driftsbanene utførtes en rekke befaringer og undersøkelser i anledning av opførelse av nye byggverk, tunnelutmuringer og ras, herunder undersøkelse på grunn av befryktet ras i Mikvollmelen, og ved Randsfjordbanen i anledning av ras mellom Åmot og Geithus (togulykken 10. oktober 1935).

I terminens løp er på laboratoriet undersøkt ca. 460 grus-, sand- og lerprøver.

Ombygning av telegraf og telefon.

Omlegning er i terminen fullført ved strekningen Hamar—Tynset og Nelaug—Treungen (samt for anleggets regning ved Arendal—Nelaug og Grimstad—Rise). Omlegning av linjer er påbegynt på Bergensbanen og Gjøvikbanen. Ved Hamar er telefoncentralen ombygget til automatcentral, og det tilsvarende arbeide er påbegynt i Bergen, likesom det er foretatt utvidelser av den automatiske central i Drammen.

2. Vesentlige forandringer i togplanen.

På Kongsvingerbanen og Solørbanen blev gjennomført ny togplan fra 15. mai 1936. Det var vesentlig godstogenes ruter som blev omlagt, idet persontogenes ruter var bundet av de svenske togtider i Charlottenberg.

Den årlige internasjonale rutekonferanse for persontog blev holdt i Helsinki i oktober 1935, og for godstogsruter i Oslo i november 1935.

3. Anvendt kapital.

Den i statsbanedriften anvendte kapital er i terminen øket med 28.28 mill. kroner som fordeler sig således:

1.	Nyåpnet banestrekning Neslandsvatn—Nelaug	19.17	mill. kr.
2.	Supplerende arbeider Namsos—Grongbanen ..	0.54	» »
3.	Rullende materiell Sørlandsbanen N.....	0.54	» »
4.	Supplerende arbeider, Hardangerbana	0.20	» »
5.	Do. do. Sunnan—Grong.....	0.13	» »
6.	Vestfoldbanens ombygning.....	1.68	» »
7.	Rørosbanens do.	0.13	» »
8.	Dobbeltsporet Ljan—Ski	0.86	» »
9.	Elektriseringen Oslo—Ski.....	0.53	» »
10.	Ombygning Arendal—Nelaug.....	0.18	» »
11.	Do. Grimstad—Rise.....	0.07	» »
12.	Bratsbergbanens elektrisering.....	2.26	» »
13.	Rørosbanens ombygning.....	0.14	» »
14.	Utvidelser og forbedringer.....	1.85	» »

Nærmere opplysninger om fordeling av anvendt kapital er inntatt i tabell 2 og 15.

4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (Statsbudgettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budjettermener:

	1934/35	1935/36
	Kr.	Kr.
Inntekt	69 390 827	73 225 745
Utgift	71 822 701	75 723 863
Underskudd	2 431 874	2 498 118

Heri er medregnet følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

Inntekter	1934/35	1935/36
	Kr.	Kr.
Automobilavdelingen i Oslo	417 071	439 530
Bildrift i distriktene	307 656	316 312
Statsdrevne bilruter	306 031	346 643
Renter m. v.....	0	231 050
	1 030 758	1 333 535

Utgifter	1934/35	1935/36
	Kr.	Kr.
Renter av Hen—Finsandbanens og Ålgårdbanens lån.....	102 869	88 869
Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen.....	79 177	68 021
Avsetning til reservfond for Bratsbergbanen	56 555	48 586
Avsetning til garantifond for Bratsbergbanen	139 750	0
Leie av rullende materiell	38 952	39 029
Utgifter ved Automobilavdelingen i Oslo	387 577	435 307
Utgifter ved bildrift i distriktene	263 174	281 822
Utgifter ved statsdrevne bilruter.....	327 569	368 557
Renter m. v.....	136 264	0
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrisering	0	14 167
Ekstraordinært tilskudd til pensjonskassen.....	0	609 905
	1 531 887	1 954 263

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

Inntekter av	1934/35	1935/36	Opgang i pst.
	Kr.	Kr.	
Reisende.....	27 107 116	28 781 130	6.2
Reisegods	415 151	494 372	19.1
Post.....	3 852 896	3 972 173	3.1
Fraktgods.....	27 948 411	28 896 039	3.4
Ilgods	5 214 576	5 839 018	12.0
Levende dyr	473 415	487 811	3.0
Andre inntekter	3 348 504	3 421 667	2.2
Tilsammen	68 360 069	71 892 210	5.2

Utgifter	1934/35	1935/36	Opgang i pst.
	Kr.	Kr.	
Utgifter til Hovedstyret (den andel som belastes Statsbanenes drift)	1 701 080	1 721 931	1.2
Utgifter til distriktene:			
Distriktsadministrasjonen	2 292 505	2 366 199	3.2
Ekspedisjonssteder.....	18 486 838	19 725 195	6.7
Togtjeneste	3 480 142	3 653 337	5.0
Vognenes renhold, opvarming og belysning	2 063 550	2 240 742	8.6
Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner	4 321 597	4 760 536	10.2
Drift av lokomotiver og motorvogner	15 444 465	16 343 586	5.8
Vedlikehold av vogner	3 823 505	3 918 508	2.5
Drift av vogner	545 446	564 963	3.6
Jernveiens bevoktning og vedlikehold	11 684 079	11 926 140	2.1
Telegraf- og telefonvedlikehold	340 966	365 318	7.1
Avsetning til fornyelsesfond	4 480 650	4 554 150	1.6
Skadeserstatninger, tap ved uhell m. v.	370 965	421 058	13.5
Forskjellige utgifter.....	1 255 026	1 207 937	÷ 3.8
Tilsammen	70 290 814	73 769 600	4.9
Overskudd av jernbanedriften	÷ 1 930 745	÷ 1 877 390	

Som det sees er driftsinntektene i det hele steget med ca. 3.53 mill. kr. (5.2 pst.), mens driftsutgiftene er steget med ca. 3.48 mill. kr. (4.9 pst.).

Inntektsstigningen skyldes oppgang i trafikken, idet der i terminen ikke er foretatt noen forhøielse av takstene. Hvad særlig persontakstene angår er der tvert om foretatt en ikke ubetydelig reduksjon ved innførelse av returbilletter fra 1 september 1935 og dessuten i adskillig utstrekning gitt adgang til særskilte billigreiser, bl. a. for vinterturister. For godstrafikkens vedkommende har inntektsøkningen gitt sig sterkest utslag i de høiere tariffgrupper, særlig ilgods. Derfor ligger den gjennomsnittlige inntekt pr. tonnkm. noe høiere enn i foregående termin. I de siste fem driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm. og tonnkm. (ekskl. Ofotbanen) vært:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm.	Pr. tonnkm.
1931—32.....	4.8	7.1
1932—33.....	4.8	6.7
1933—34.....	5.2	6.9
1934—35.....	5.2	6.6
1935—36.....	4.9	6.8

Opgangen i driftsutgiftene, som gjør sig sterkest gjeldende ved stasjons-tjenesten og ved lokomotivdriften, skriver sig bl. a. fra tilkomne nye banestrekninger. Den midlere driftslengde er i sammenligning med foregående driftsår øket med 58 km. (ca. 1.6 pst.). Dessuten har den stigende trafikk og utvidelse av togplanen krevet øket personale ved ekspedisjonsstedene og ved lokomotiv- og togtjenesten. Forskjellige forføininger vedkommende personalets lønnsforhold har også medført noen utgiftsstigning.

Med hensyn til de økede utgifter ved lokomotivdriften bemerkes, at behovet for trekk-kraft steg ikke så lite i terminen, som det nærmere vil sees av følgende sammenstilling av gjennemløpne lokomotiv- og motorvogn-kilometer:

	1934/35	1935/36
Damplokomotiver, tusen km.	14 821	15 838
Elektriske lok. og motorvogner, tusen km.	3 335	3 734
Motorvogner, " "	2 866	2 845
Sum tusen km.	21 022	22 417

Utgiftenes fordeling på damplokomotiver, elektriske lokomotiver og motorvogner vil sees av følgende tabell:

	Utgifter til lokomotivdriften	
	1934/35	1935/36
	Kr.	Kr.
Damplokomotiver, i alt	12 230 754	12 911 285
» pr. lok.km.	0.83	0.82
Elektriske lok. og motorvogner, i alt.....	2 489 255	2 717 635
» » » pr. lok.km.	0.75	0.73
Motorvogner, i alt	724 456	714 666
» pr. motorvognkm.....	0.25	0.25
Lokomotiver og motorvogner, i alt.....	15 444 465	16 343 586
» » pr. km.	0.73	0.73

Forbruk og kostende av brensel og strøm til lokomotiv- og motorvogn-driften har i de siste fem år stillet sig således:

	1931/32	1932/33	1933/34	1934/35	1935/36
Kull, tusen tonn.....	166	168	164	173	190
Do. kostende tusen kr.....	3 637	3 647	3 652	4 062	4 489
Do. » pr. lok.km. øre	24.22	24.84	25.20	27.41	28.34
Bensin, tonn	790	1 279	1 427	1 609	1 636
Do. kostende tusen kr.	178	272	224	233	260
Do. » pr. mv.g.km., øre..	8.79	10.76	8.27	8.12	9.14
Elektr. strøm, kilowatt-timer.....	26 030	26 280	26 338	30 879	34 746
Do. » kostende tusen kr. ..	1 778	1 211	1 172	1 229	1 273
Do. » pr. lok.km., øre	61.39	42.06	39.46	36.86	34.10

Nærmere opplysning om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell vil finnes i tabell 6.

Til jernveiens bevoktning og vedlikehold er i de tre siste terminer medgått:

	1933/34	1934/35	1935/36
	Kr.	Kr.	Kr.
Utgift i alt	11 801 927	11 684 079	11 926 140
» pr. km. driftslengde	3 364	3 277	3 292

Nærmere opplysning om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er inntatt i tabell 7 b.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i driftsåret 1935—36 sammenlignet med de to foregående terminer:

	1933/34	1934/35	1935/36
Midlere driftslengde, km.....	3 508	3 565	3 623
Trafikktogkilometer, antall.....	15 756 811	16 601 408	17 568 174
» pr. km. driftslengde, antall	4 492	4 657	4 849
» pr. dag og km., »	12.31	12.76	13.29
Akselkilometer, antall.....	347 791 262	385 859 211	414 126 253
» pr. km. driftslengde, antall....	99 142	108 235	114 305
Gjennemsnittlig togstørrelse, aksler.....	22.5	23.7	23.6
Personbefordring.			
Antall reiser i alt.....	17 547 326	17 598 914	19 293 884
» » pr. km. driftslengde.....	5 002	4 937	5 325
Personkilometer i alt.....	509 987 332	525 260 156	589 401 618
» pr. km. driftslengde.....	145 378	147 338	162 683
Midlere reiselengde, km.....	29.1	29.8	30.5
Gjennemsnittlig utnyttning av plassene, pst....	25.3	24.8	26.5
Inntekt pr. personkm., øre.....	5.2	5.2	4.9
Godsbefordring.			
a. Inkl. Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods.....	5 129 630	7 735 452	8 877 408
» pr. km. driftslengde.....	1 462	2 170	2 450
Tonnkilometer, tusen.....	439 998	570 149	617 046
» pr. km. driftslengde, tusen	125	160	170
b. Ekskl. Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods.....	3 859 996	4 217 573	4 210 177
» pr. km. driftslengde.....	1 114	1 197	1 176
Tonnkilometer, tusen.....	390 467	436 449	439 640
» pr. km. driftslengde, tusen	113	124	123
Midlere transportlengde, km.....	101.2	103.5	104.4
Vognutnyttelse, pst.....	37.4	37.8	36.8
Inntekt pr. tonnkilometer, øre.....	6.4	6.6	6.8

Bemerkelsesverdig er den sterke opgang i persontrafikken. Som det sees er der en stigning fra forrige termin på ca. 1.7 mill. reisende (9.6 pst.). Opgangen må for en del sees som et utslag av bedre tider, men antas dog for størstedelen å skyldes den nedregulering av billettprisene — bl. a. ved gjeninnførelse av returbilletter — som trådte i kraft fra 1 september 1935. Reisetrafikken til og fra utlandet som også i de nærmest foregående år har vært i fremgang, tiltok sterkt i siste driftsår, som det nærmere fremgår av følgende sammenstilling av antallet av reisende over de forskjellige grensestasjoner:

	1933/34	1934/35	1935/36
Kornsjø.....	73 722	84 706	94 317
Charlottenberg.....	55 452	57 649	70 904
Storlien.....	20 243	22 617	23 059
Vassijaure.....	19 321	22 212	25 238

Stigningen i godstrafikken skriver sig fra Ofofbanens malmtrafikk, som hvad antallet av tonn angår er dominerende for Statsbanenes godsbe- fordring. Holdes Ofofbanen utenfor, viser siste driftsår en stagnasjon i an- tallet av befordrede godstonn, som i foregående år gikk betydelig op. Der er nedgang for tungtrafikkens (vognlastenes) vedkommende, men adskillig oppgang i mengden av lettgods (ilgods og fraktstykkgods). Stagnasjonen i vognlasttrafikken er dog neppe å ta som tegn på et tilbakeslag i konjunk- turene. Den må tilskrives forskjellige tilfeldige omstendigheter, og synes å være av forbigående art.

Følgende tabell viser vektmengder av befordret vognlastgods i de tre siste driftsår:

Ekskl. Ofofbanen	1933/34	1934/35	1935/36
Animalske fødemidler..... tusen tonn	19.8	19.3	18.2
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	11.1	13.2	12.1
Korn, gryn og erter..... » »	54.0	60.9	69.4
Mel..... » »	28.8	28.9	31.1
Kraftfôrstoffet..... » »	195.7	164.9	165.9
Høi og halm..... » »	21.9	24.6	18.9
Gjødning, naturlig..... » »	27.5	27.0	32.1
Kunstgjødning..... » »	239.1	324.4	289.1
Jern og stål..... » »	96.9	111.1	122.8
Salt, soda, lut, syrer etc..... » »	83.3	98.0	92.6
Teglverksprodukter, bearbeidet i sten, kalk, cement etc..... » »	118.7	128.7	150.0
Malm, kis og andre mineraler..... » »	157.4	213.4	322.7
Kull og koks..... » »	268.7	272.8	280.0
Mineraloljer..... » »	24.9	26.8	30.0
Jord og ubearbeidet sten..... » »	271.3	278.7	214.3
Trelast, skåren..... » »	318.9	360.7	353.3
» rund..... » »	410.9	432.4	319.4
» avfall og ved..... » »	132.4	127.5	139.2
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	64.6	70.1	99.5
» » » våt..... » »	279.2	265.1	234.7
Papp og papir..... » »	167.9	179.2	193.1
Jernbanens egne transportet..... » »	305.4	376.6	377.8
Øvrige varer..... » »	162.7	198.5	195.0
Tilsammen tusen tonn	3 461.1	3 802.8	3 761.2

6. Takstforandringer.

a. Persontrafikken.

Den ved St. prp. nr. 52 (1935) foreslåtte regulering av billettakstene bl. a. med gjeninnførelse av tur- og returbilletter på avstander inntil 300 km. — vedtatt av Stortinget den 16 mai 1935 — blev innført fra 1 sep- tember 1935.

Fra 1 april 1936 blev takstene for befordring av sykler ved ekspedi- sjon som reisegods nedsatt.

Fra 1 juni 1936 blev prisene for månedsbilletter og ukekort nedsatt til de satser som var gjeldende før 10 juli 1933, da prisene blev forhøiet med 5 pst.

b. Godstrafikken.

Ved St. prp. nr. 41 (1936) blev det foreslått en del forandringer av Statsbanenes godstakster.

Forslaget lød i korthet:

- 1) at stykkgodstakstene på avstander 1—300 km. forenkles og nedsettes i overensstemmelse med den foran fremlagte utredning,
- 2) at de varer som nu fraktberegnes i de høieste vognlastklasser 3 og 4 for henholdsvis 5 og 10 tonns sendinger, flyttes ned til klasse 4 og 5, idet vognlastklasse 3 sløifes,
- 3) at «konkurransetakstene» forenkles derhen at stykkgodssendinger på minst 2 000 kg. (med visse undtagelser) fraktberegnes efter klasse 5 på avstander inntil 200 km. (med overgangstakster inntil 300 km.).

Forslaget som blev vedtatt av Stortinget, er senere behandlet av et utvalg og de forandrede godstakster satt i kraft pr. 1 oktober 1936.

I norsk-svensk godssamtrafikk er de nye takster satt i kraft fra 15 oktober 1936. I de øvrige samtrafikksforbindelser vil de nye takster bli innført efter hvert.

7. Rullende materiell.

På bredt spor er i løpet av terminen tilkommet av nytt materiell:

- 1 elektrisk lokomotiv.
- 2 damplokomotiver.
- 3 fire-akslede 2. og 3. klasses personvogner (stålvogner).
- 8 » 3. klasses personvogner.
- 137 to-akslede godsvogner.

Av gammelt bredsporet materiell er i terminen utrangert:

- 7 damplokomotiver.
- 4 to-akslede personvogner.
- 82 to-akslede godsvogner.

Dessuten er 1 damplokomotiv solgt til Rjukanbanen.

På smalt spor er i terminen ikke anskaffet noe nytt materiell.

Av gammelt smalsporet materiell er utrangert:

- 4 damplokomotiver.
- 7 to-akslede personvogner.
- 17 to-akslede godsvogner.

Ved bredsporet materiell er i terminen foretatt følgende forandringer:

Det er innlagt elektrisk belysning i 6 personvogner som tidligere alle hadde petroleumbelysning.

I anledning av Bratsbergbanens elektrisering og innførelsen av trykkluftbremse i massegodstogene har 21 personvogner fått elektrisk opvarming og 6 lokomotiver, 4 personvogner og 36 godsvogner har fått trykkluftbremse og 40 godsvogner gjennomgående ledning herfor.

I henhold til beslutning av den internasjonale jernbaneunion (U. I. C.) om forsterkning av draginnretning på eldre godsvogner er foretatt forsterkning på 470 vogner (tidligere er 2 129 vogners draginnretning forsterket).

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse ved terminens utgang (herunder ikke medtatt vogner til internt bruk og heller ikke privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark):

a. Lokomotiver.

	Med 2 drivaksler	Med 3 drivaksler	Med 4 drivaksler	Med 5 drivaksler	Med 6 drivaksler	Sum
Bredsporte	20	247	103	9	—	379
Smalsporte	19	53	—	—	—	72
Sum damplokomotiver	39	300	103	9	—	451
Bredsporte elektriske lokomotiver	¹⁾ 2	—	39	—	10	51
I alt	41	300	142	9	10	502

¹⁾ Herav 1 akkumulatorlokomotiv.

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner	Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum vogner	Antall-sitteplasser
	2-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		
Bredsporte	4	²⁾ 23	5	7	39	1 863
Smalsporte	—	18	4	—	22	556
I alt	4	41	9	7	61	2 419

²⁾ Herav 1 skinnelbuss.

c. Person-, post- og reisegodsvogner (antall aksler).

	Person- vogner	Post- vogner	Reisegods- vogner	Sum aksler	Antall sitteplasser i personvogner
Bredsporte	2 790	129	697	3 616	43 543
Smalsporte	562	48	164	774	7 834
I alt	3 352	177	861	4 390	51 377

d. Godsvogner.

	Antall aksler	Samlet lasteevne tonn
Bredsporte	18 992	127 565
Smalsporte	4 032	14 040
I alt	23 024	141 605

Ved konstruksjonskontoret for rullende materiell er i terminen arbeidet med utviklingen av nye moderne vogntyper samt modernisering av eldre typer for såvel person- som godstrafikken fortsatt.

8. Forrådsvirksomheten.

For den vesentligste artikkel — kull — har forholdet stilt sig således:

	Kvantum tonn	Kostende	
		i alt kr.	pr. tonn kr.
Beholdning ved terminens begynnelse.....	77 830	1 610 200	20.69
Innkjøpt i terminen	202 970	4 660 620	22.96
	280 800	6 270 820	22.33
Forbrukt i terminen.....	199 392	4 486 320	22.50
	81 408	1 784 500	21.92
Beholdning ved terminens slutt			

9. Verksteddriften.

Det hitsettes en sammenstilling for de siste 5 terminer visende verksteddriftens utgifter og midlere arbeidsstyrke:

Termin	Totale utgifter		Av de totale utgifter utgjør:					Gjennem- snittlig antall arbeidere	
	Medgått i terminen	Utgift i forhold til foregå- ende termin Opg. + Nedg. ÷	Verkstedenes fellesutgifter		Materialer medgått for ved- likehold av lok. og vogner etc.	Lønninger til verk- stedsarbeidere		Kalen- der- året	Antall
			I alt	Utgift i forhold til foreg. termin Opg. + Nedg. ÷		I alt	Herav akkord- over- skudd		
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1931/32 ..	10 845 793	÷ 814 037	3 660 252	÷ 258 939	2 397 546	7 049 855	600 560	1931	1 526
1932/33 ..	9 964 055	÷ 881 738	3 475 481	÷ 184 771	2 268 998	6 423 171	34 075	1932	1 501
1933/34 ..	9 456 639	÷ 507 416	3 371 568	÷ 103 913	2 140 389	6 075 352	12 436	1933	1 470
1934/35 ..	10 151 339	+ 694 700	3 435 099	+ 63 531	2 654 552	6 195 664	16 599	1934	1 492
1935/36 ..	10 801 903	+ 650 564	3 615 681	+ 180 582	2 885 521	6 478 391	15 964	1935	1 565

Verkstedenes «fellesutgifter» (kol. 4 og 5) er utgiftene til administrasjon, lønn til verkstedsarbeiderne under sykdom og permisjon, vedlikehold av bygninger og anlegg, innkjøp og vedlikehold av arbeidsmaskiner og verktøi, utgifter til elektrisk strøm, oppvarming og renhold m. v. Den største av disse enkeltposter er nevnte lønn under sykdom og permisjon som utgjør kr. 784 634 og utviser en stigning på ca. kr. 13 000 sammenlignet med fjoråret. Beløpet kr. 784 634 inngår i kol. 2, 4 og 7.

Stigningen i lønnsutgifter, ca. kr. 283 000 (kol. 7), skyldes vesentlig at arbeidsmengden har nødvendiggjort fortsatt inntagelse av unge verkstedsarbeidere og læregutter — se kol. 10. I beløpet inngår dog også regulativmessig lønnsstigning til det fast ansatte personale og videre ca. kr. 73 000 i økede utgifter til overtidsarbeide.

Den økede produksjon i forbindelse med stigende materialpriser har bevirket at utgiften til materialer (kol. 6) er steget med ca. kr. 231 000. Resten av stigningen — kr. 650 564 ÷ (283 000 + 231 000) = ca. kr. 136 600 — vedrører utgifter til vedlikehold av anlegg, anskaffelse og vedlikehold av arbeidsmaskiner og verktøi m. v.

Det har vært optatt forhandlinger om gjeninnførelse av akkordarbeide. Forhandlingene er ennå ikke avsluttet.

Arbeidet med vedlikeholdsstatistikken vedkommende N.S.B.s forskjellige vogntyper — se fjorårets beretning — er fullført.

10. Elektriseringsarbeider.

Den 15. mai 1936 påbegyntes elektrisk drift på de av Stortinget i 1934 besluttede strekninger Kongsberg—Hjuksebø og Bratsbergbanen (Notodden—Borgestad). Det er således nu etablert gjennomgående elektrisk drift fra Oslo til Tinnoset og til Borgestad (for persontogenes vedkommende til Skien). Ved terminens utløp gjenstod enkelte mindre arbeider som ventes avsluttet senhøstes.

Stortinget besluttet likeledes i 1934 elektrisering av strekningen Oslo—Ski. Man regner med å kunne opta elektrisk drift i forstadstogene mellom Oslo og Kolbotn i løpet av 1ste halvår 1937. Utenfor Kolbotn har elektriseringsarbeider ikke kunnet iverksettes i synderlig utstrekning, idet man her er avhengig av arbeidene med dobbeltsporet.

11. Svillkontorets virksomhet.

Der er i terminen

Kjøpt:	Skurtømmer	7 435 m ³	for kr. 101 758.23	
	Stolper, pelerm. v.	7 502 stk.	» »	65 220.35
	Sviller	313 340	» } » »	910 385.10
	Veksel- og brosviller	18 177 m	» }	
	Skårne materialer	1 063 stdr.	» »	196 711.30
	Impregneringsolje	3 592 tonn	» »	452 360.24
				Kr. 1 726 435.22

Utført:	Skur av 8 996 m ³ tømmer,	
	hvorav er utvunnet 1 175 stdr.	
	sviller og materialer; høvling av	
	453 stdr. materialer samt div.	
	omskur m. v. — med samlede	
	arbeidslønninger (innbefattet la-	
	gerarbeide og ekspedisjoner samt	
	stedlig administrasjon)	kr. 143 209.93

—»—	Impregnering av 25 025 m ³ svil-	
	ler, stolper og materialer m. v.,	
	leieimpregnering av 3 917 m ³ tre	
	(til beløp for leieimpregnering,	
	skaving m. v. kr. 92 122.22)	
	med samlede arbeidslønninger	
	innbefattet lagerarbeide, ekspe-	
	disjoner og stedlig administrasjon	» 213 121.39

Kr. 356 331.32

Avgitt:	Impr. sviller	302 486 stk.	} kr. 2 137 964.51
	» vekselsviller	40 162 m	
	» brosviller . . .	9 274 »	
	» stolper	5 856 stk.	
	» matr. o. a.		

—»—	Uimpr. sviller	31 433 stk.	} » 392 033,21
	» veksel- og		
	brosviller . . .	349 m	
	» stolper	316 stk.	
	» mat. o. a.		

—»—	Impregneringsolje	500 tonn	» 73 272.95
-----	-----------------------------	----------	-------------

Kr. 2 603 270.67

Arbeidsstyrken ved brukene innbefattet stedlig administrasjon var maksimum 156, minimum 93 mann.

Antall personale ved Svillkontorets administrasjonskontor har vært 10, med utbetalt samlet lønn kr. 53 129.62.

12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

28 juli 1935 gikk der et stenras på Raumabanen ved km. 453.8. Store stenblokker blev liggende på linjen og måtte sprenges bort. Trafikken blev gjenoprettet efter 1 døgn's forløp. Raset forårsaket en utgift på ca. 900 kr.

10 oktober 1935 foregikk en utrasning av banelegemet mellom stasjonene Åmot og Geithus på Randsfjordbanen. Dette hadde til følge at tog 542 blev avsporet hvorved lokomotivføreren og fyrbøteren blev drept og to av togets pasasjerer lettere skadet. Linjens utbedring tok ca. 8 dager. Utgiftene androg til kr. 132 000.

16 juni 1936 blev tog 405 avsporet ved km. 472 på Dovrebanen. Toget bestod av lokomotiv og 6 boggievogner som alt blev avsporet undtatt siste vogn. Skinnegangen blev oprevet i hele togets lengde. 2 personer blev lettere skadet. Skaden på skinnegangen blev utbedret i løpet av 2 dager. Den materielle skade er anslått til kr. 85 000. Angående uhell og ulykkestilfeller for øvrig henvises til tabell 12 a. Tabell 12 b gir opplysning om skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd som inntraff i terminen.

13. Arbeide for økning av trafikken.

Arbeide med økning av trafikken er fortsatt.

For persontrafikkens vedkommende er det i terminen 1935—36 gjennomført en del forandringer av takstene m. v., se foran under punkt 6.

Moderasjon for utenlandske vinterturister var innrømmet med 50 pct. i tidsrummet 1 desember 1935—15 mars 1936 med fortsatt godt resultat.

Kjøringen av billige «badetog» og «skitog» har man med fordel fortsatt likeledes kjøring av andre billigtog ved spesielle anledninger.

For godstakstenes vedkommende er det fra 1 oktober 1936 innført forskjellige forandringer, jfr. foran under punkt 6.

Hovedstyret har fortsatt sin propagandavirksomhet for å hverve ny trafikk og for å binde de tidligere trafikanter til jernbanen. Det er pr. 30 juni 1936 avsluttet 309 avtaler om transporter av stykkgoods fra forskjellige firmaer, en økning på 48 avtaler siden 30. juni 1935. Firmaene har forpliktet sig til å bruke jernbanen til alle sendinger utover en viss avstand.

Gjennom de private frankeringsmaskiner er det i budgettåret frankert frakter for kr. 2 451 512.52. En stigning fra 30. juni 1935 på kr. 418 910.78.

Fraktavtaler for vognlaster er også avsluttet i likhet med tidligere, dog med en del stramning i motsetning til tidligere. Fra 1. oktober 1936 (de nye taksters ikrafttreden) er en del av disse avtaler falt bort, og man vil forsøke med en ytterligere begrensning hvor de ordinære takster fra 1. oktober innebærer nedsettelse i forhold til takstene før denne dato.

14. Automobildrift.

a. Statsbanenes automobilavdeling i Oslo.

Avdelingen disponerte i 1935—36 i alt 49 biler.

Det blev i terminen i alt transportert 911 984 kolli il- og fraktgods mot 814 607 i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørget forefalne transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og til dels også for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i terminen stilt sig således:

Inntekt.....	kr.	439 529.40
Driftsutgifter inkl. avsetning til fornyelse..	»	401 920.83
<hr/>		
Driftsoverskudd....	kr.	37 608.57
Renter av anvendt kapital	»	33 386.25
<hr/>		
Netto-overskudd....	kr.	4 222.32

b. Bilrutedrift.

Også i denne termin er det kjørt biler i fast rute til supplering av togtrafikken ved Trondheim, Stavanger og Kristiansand. Dessuten er de tre statsbilruter Karmøyruten, Lågendalsruten og Selburuten drevet for Statsbanenes regning. Av driftsresultatene i terminen hitsettes:

	Bilruter ved Trondheim, Stavanger og Kristiansand	Karmøy-, Lågendals- og Selburutene
Rutelengde 30. juni 1936.....	km.	286
Antall biler.....	stk.	32
Antall tilhengere.....	»	13
Bilkilometer.....	tusen	792.3
Antall reisende.....	»	219.3
Personkilometer.....	»	3 138.5
Godstrafikk, tonn.....	»	11.5
» tonnkm.....	»	260.4
Inntekter i alt.....	kr.	355 273
Utgifter » ».....	»	330 022
Herav amortisasjon åv biler.....	»	50 500
Overskudd.....	»	25 251
Overskudd i foregående termin.....	»	6 028
Gjennomsnittstall:		
Inntekt pr. personkm.....	øre	6.8
» » tonnkm.....	»	36.5
Utgift » bilkm.....	»	41.5

c. Bergen—Hardanger billag A, S.

I henhold til stortingsbeslutning av 11 juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap, som blev stiftet 22. juni 1933. Av dets aktiekapital som i det hele utgjør kr. 90 000, har Statsbanene tilskutt kr. 60 000. På ruten Bergen—Trenegereid—Hardanger blev i kalenderåret 1935 kjørt 175 867 bilkm. og avviklet 766 895 personkm. Inntekten var i samme år kr. 85 196 og utgiften kr. 63 009, hvorav avskrivning på bilmateriell utgjør kr. 12 195. Av overskuddet blev kr. 6 300 utdelt som utbytte til aksjonærene (7 pct.).

15. D/S «Bruse».

Transporten av de til jernbanen innkjøpte kull er delvis foregått med det nye dampskib «Bruse» som blev satt i drift høsten 1933.

Med beregning av den til enhver tid sedvanlige frakt har driften av det nye D/S «Bruse» stilt sig således:

Efter salget av det gamle D/S «Bruse» og overtagelsen av det nye D/S «Bruse» utgjorde D/S «Bruses» fond.....	kr.	338 857.30
Tilbakeført mindreutgift vedk. avsetn. til forføininger i 1932—33	»	36 734.95
		<hr/>
	kr.	375 592.25
Overskudd fra overtagelsen 21. oktober 1933 til utgangen av 1934.....	kr.	46 905.52
Overskudd fra 1935.....	»	92 503.49
		<hr/>
	»	139 409.01
		<hr/>
	Tilsammen kr.	515 001.26

som utgjorde D/S «Bruses» fond pr. 30. juni 1936.

16. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30. juni 1935.....	kr.	5 513 047.75
Tilkommer i 1935—36:		
Avsatt	kr.	4 460 500.00
Godskrevet for mindre utgift enn avsatt ved avsluttede forføininger og inntekt ved utrangert materiell	»	200 834.12
		<hr/>
	»	4 661 334.12
		<hr/>
	kr.	10 174 381.87
Av fondet er i terminen disponert til forskjellige forføininger	»	4 591 023.15
		<hr/>
	Rest kr.	5 583 358.72

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1936.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen utgjorde	
pr. 30. juni 1935	kr. 387 586.12
Tilkommer i terminen 1935—36:	
Avsatt	kr. 93 650.00
Godskrevet inntekt for salg av ut- rangert materiell	» 8 000.00
Do. for overførsel av damplokomotiv til statsbanene	» 360 000.00
	<hr/> » 461 650.00
	<hr/> kr. 849 236.12

I terminen er disponert til:

Modernisering av B.C.vogn nr. 18066	kr. 17 000.00
Elektrisk opvarming i C.D.vogn nr. 18033	» 43 000.00
Forandring av 2 C.Fo vogner nr. 18016/17	» 13 000.00
Generatorlys i C.D.fo vogn nr. 18033	» 3 000.00
Dekking av utgifter til elektriseringen	» 600 000.00
Utvendig elektrisk belysning på Holtås, Dalsvatn, Valebø og Nisterud ...	» 12 000.00
	<hr/> » 688 000.00
	<hr/> Rest kr. 161 236.12

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1936.

D/S Bruses fond utgjorde pr. 30. juni 1935	kr. 422 497.77
Tilkommer i 1935—36:	
Overskudd i terminen på båtens drift	» 92 503.49
	<hr/> Tilsammen kr. 515 001.26

utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1936.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøyruten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1935	kr. 82 852.50
Tilkommer i 1935—36:	
Avsatt rutens overskudd i terminen	» 38 534.44
	<hr/> kr. 121 386.94
Av fondet er i terminen avsatt til utbedring av veier	» 25 000.00
	<hr/> Rest kr. 96 386.94

utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1936.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen:

Fondet utgjorde pr. 30 juni 1935	kr. 1 177 156.82
Tilkommer i 1935—36:	
Renter fra 1. juli 1935—30. juni 1936.....	» 58 857.84
Avsatt i termnen	» 68 021.00
	<hr/>
	kr. 1 304 035.66

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1936.

Reservefond for Bratsbergbanen:

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1935.....	kr. 106 483.33
Tilkommer i 1935—36:	
Avsatt.....	» 48 586.00
	<hr/>
	kr. 155 069.33

I termnen er utredet til:

Andel i brandskader.....	kr. 911.41
Utmuring av tunneller.....	» 133 000.00
Sikringsanlegg, Notodden.....	» 12 600.00
	<hr/>
	» 146 511.41
	<hr/>
Rest	kr. 8 557.92

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1936.

Garantifond for Bratsbergbanen:

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1935.....	kr. 139 749.68
Tilkommer i 1935—36:	
5 pst. renter av fondets beholdning pr. 30. juni 1934 kr. 240 656.30, for tiden 1. juli—14. oktober 1934, fra hvilken sistnevnte dato fondet blev avskrevet på regn- skapsunderskuddet for termnen 1933—34	» 3 476.15
Renter fra 1. juli 1935—30. juni 1936	» 5 582.63
	<hr/>
Sum	kr. 148 808.46

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1936.

Fond til ansvarsforsikring for bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1935.....	kr. 16 321.24
Tilkommer i 1935—36:	
Avsatt i termnen.....	» 10 247.29
	<hr/>
	kr. 26 568.53
Fragår for utbetalte ansvarsskader i termnen.....	» 3 281.29
	<hr/>
Rest	kr. 23 287.24

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1936.

Fondet til fornyelse av biler:

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1935.....	kr.	492 319.51
Avsatt i terminen 1935—36	»	104 454.40
		<hr/>
	kr.	596 773.91
Anvendt i terminen 1935—36.....	»	129 357.00
		<hr/>
	Rest kr.	467 416.91

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1936.

Materialfondet ved samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1935	kr.	20 276 096.78
Tilkommer i 1935—36:		
Tilbakeført mindretgift vedk. avsetn.		
til forskj. forføininger	kr.	59 701.65
Innvunnet ved salg av grunn m. v..	»	40 820.40
		<hr/>
	»	100 522.05
		<hr/>
	kr.	20 376 618.83

Av fondet er i terminen utredet:

Overført som inntekt under kapitalbudgett til dekning for avdrag på lån hos Invalidefondet samt til anskaffelser, utvidelser og forbedringer	»	1 250 000.00
		<hr/>
	kr.	19 126 618.83

Materialbeholdninger (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. ved Svillkontoret kr. 789 547.87)	»	15 687 105.67
		<hr/>
Udisponert pr. 30. juni 1936	kr.	3 439 513.16

Fondet til utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1935.....	kr.	20 800.00
Ingen forandring i terminen.		

17. Personale.

Pr. 30. juni 1936 var antallet av det fast ansatte personale og det stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ved statsbanedriften 12 708 mot 12 324 pr. 30. juni 1935.

Tallene fordeler sig på de forskjellige tjenestegrupper således:

	Fast		Ekstra		Tilsammen	
	1934/35	1935/36	1934/35	1935/36	1934/35	1935/36
Administrasjon	798	832	159	144	957	976
Stasjonstjeneste	3 781	3 900	862	910	4 643	4 810
Lokomotivtjeneste	1 846	1 833	68	95	1 914	1 928
Togtjeneste	721	757	15	5	736	762
Linjetjeneste	1 448	1 533	808	740	2 256	2 273
Verksteder	1 402	1 464	342	412	1 744	1 876
Automobilavd. i Oslo	42	45	32	38	74	83
Tilsammen	10 038	10 364	2 286	2 341	12 324	12 708

Nærmere opplysning om personalforhold er inntatt i tabellene 13 a—13 d

Ved jernbaneskolen er der i terminen uteksaminert 101 (32.2) trafikkelever, 39 (12.0) konduktørelver, 18 (15.6) fyrbøterelever og 21 (16.6) baneformannselever. (Tallene i parentes angir hvor mange der gjennomsnittlig er uteksaminert årlig i de foregående fem år.

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjons- og hjelpekasser.

18. Baner under bygning.

Statens jernbaneanlegg.

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning	Lengde km.	Stortingsbeslutning	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. $\frac{30}{6}$ 36 (ekskl. grunn og gjerde) Kr.	Bevilget i alt kr. ¹⁾	
					pr. $\frac{30}{6}$ 36	Herav for terminen
Myrdal—Fretheim	20.3	$\frac{10}{7}$ 08	-	15 958 300	11 349 500	1 091 000
Grefsen—Bestun	7.6	$\frac{14}{7}$ 16	-	2) 4 690 000	3 008 560	-
Neslandsvatn—Grovane—Kri- stiansand	144.4	$\frac{17}{11}$ 23	$\frac{1}{2}$ 26	57 775 000	45 416 586	5 438 900
Krossen—Trondviken	107.9	»	-	75 170 000	3) 6 661 516	4 040 000
Grong—Mosjøen—Mo	276.5	»	$\frac{1}{10}$ 26	122 967 600	40 344 991	6 900 000

Videre henvises til stortingsbeslutningen av 17—22 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S. LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var der pr. 30 juni 1936 fast ansatt 154 funksjonærer som er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var 3 064 mann mot 2 803 i foregående termin.

¹⁾ Inkl. beløp som er stillet til disp. av nødsarbeidsmidler. ²⁾ Overslaget er utarbeidet 1916. I overslaget inngår grunn og gjerde. ³⁾ Hertil kommer Oslo og Rogalands m. fl. forskuttering.

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

(Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.)

Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved en kort strek.

Tabell 1 a. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Aperçu chronologique des seules lignes.

Banestrekning. <i>Parcelle.</i>	Besluttet av Stor- tinget. <i>Resolution du Storting.</i>	Åpnet. <i>Ouverte.</i>	Leng- de. <i>Lon- gueur.</i> Km.	Inngår i		Anm.
				Bane. <i>Ligne.</i>	Distrikt. <i>District.</i>	
Oslo—Eidsvoll ¹⁾	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Hovedbanen.	Oslo.	Ren statsbane fra 4/3 1926. Elektrisk drift Oslo —Lillestrøm fra 1/9 1927.
Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	3/10 1862	79.1	Kongsvingerbanen.	—«—	
Hamar—Grundset	—«—	6/10 1862	38.1	Rørosbanen.	Hamar.	Hamar—Elverum, 32.1 km., normal sporvidde fra 29/11 1919.
Trondheim—Støren	—«—	5/8 1864	49.2	Dovrebanen.	Tr.heim.	
Kongsv.—Riksgr.	—«—	4/11 1865	35.5	Kongsv.—Riksgr.	Oslo.	Normal sporvidde fra 20/9 1921.
Dr.men—Vikesund	13/6 1863	15/11 1866	89.9	Randsfjordbanen.	Dr.men.	
Vikesund—Randsfj.	og 7/5 1866	13/10 1868				
Grundset—Åmot	16/6 1869	23/10 1871	26.3	Rørosbanen.	Hamar.	Normal sporvidde fra 1/11 1909.
Hokksund—Kongs- berg	16/6 1869 og 6/5 1871	9/11 1871	28.5	Randsfjordbanen.	Dr.men.	
Oslo—Drammen ²⁾ , ³⁾	16/6 1869					7/10 1872
Vikes.—Krøderen	16/6 1869 og 6/5 1871	23/11 1872	26.4	Randsfjordbanen.	—«—	Elektr. drift Dram- men—Kongsberg fra 10/4 1929. Normal sporvidde fra 11/2 1920. Elektrisk drift Oslo —Bragerøen fra 28/11 1922, til Drammen fra 6/6 1930.
Åmot—Koppang	3/5 1872	14/12 1875	56.2	Rørosbanen.	Hamar.	
Støren—Singsås*)	—«—	4/1 1876	30.4		Tr.heim.	
Singsås—Røros*)	—«—	16/1 1877	79.1		—«—	
Røros—Koppang*)	—«—	17/10 1877	152.1	Stv.ger—Flekkefj.b.	{Hamar & Tr.heim.	
Stv.ger—Egersund*)	3/6 1874	1/3 1878	76.3		Østfoldbanen.	Stav.ger.
Oslo—Halden ²⁾ , ⁴⁾	5/6 1873	2/4 1879	136.2	Eidsvoll—Dombås.		Oslo.
Halden—Riksgr.	og 4/6 1874	25/7 1879	33.9		Meråkerbanen.	Hamar.
Eidsvoll—Hamar	7/6 1875 og 9/6 1876	8/11 1880	58.6	Vestfoldbanen.		
Trondheim—Riksgr.	3/5 1872, 5/6 1873 og 28/5 1874	17/10 1881	102.3		Larvik—Skien*)	Dr.men.
Drammen—Larvik*)	9/6 1875	7/12 1881	110.3	Bratsbergbanen.		
Larvik—Skien*)	—«—	24/11 1882	45.6		Østfoldbanen.	Oslo.
Skien—Porsgrunn	9/6 1875	—«—	8.2	Ski—Mysen—Sarps- borg		
Ski—Mysen—Sarps- borg	5/6 1873 og 4/6 1874	—«—	79.0		Normal sporvidde fra 16/6 1921.	

*) Smalsporte banestrekninger.

1) Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

2) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

3) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 28/11 1922.

4) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924 og Oslo—Bekkelaget fra 15/6 1929.

Tabell 1 a (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning.	Besluttet av Stortinget.	Åpnet.	Lengde km.	Inngår i		Anm.
				Bane.	Distrikt	
Bergen—Voss	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Bergensbanen.	Bergen.	{ Normal sporvidde fra 11/8 1904.
Omlegning: Trondheim—Selsbakk . . .	16/6 1881	24/6 1884	6.3	Dovrebanen.	Tr.heim.	{ Normal sporvidde fra 20/9 1921.
Kongsvinger—Flisa . . .	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Solørbanen.	Oslo.	{ Skien—Eidanger—Brevik normal sporvidde fra 16/6 1921.
Hamar—Tretten	—	15/11 1894	88.2	Eidsv.—Dombås.	Hamar.	
Eidanger—Brevik	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Porsgr.—Brevikb.	Dr.men.	{ Elektrisk drift fra 28/7 1923.
Tretten—Otta	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Eidsv.—Dombås.	Hamar.	
Kr.sand—Byglandsfj.*)	—	27/11 1896	78.4	Setesdalsbanen.	Kr.sand.	{ Elektrisk drift fra 28/7 1923.
Grefsen—Røikenvik . . .	2/3 1894	20/12 1900	71.8	Gjøvikbanen.	Oslo.	
Alnabru—Grefsen	23/5 1899					
Hell—Stjørdal	1/3 1894	1/10 1902	3.0	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Stjørdal—Levanger	—	29/10 1902	49.4	—	—	
Narvik havn—Riksgr. Jaren—Gjøvik	15/6 1898	15/11 1902	41.9	Ofofbanen.	Narvik.	
Oslo—Grefsen ¹⁾	2/3 1894	28/11 1902	80.1	Gjøvikbanen.	Oslo.	
Reinsvoll—Skreia	6/8 1897	1/11 1904	72.8	Stav.ger—Flekkfj.b.	Stav.ger.	
Egersund—Flekkfj.*)	1/3 1894					
Levanger—Verdal	—	—	12.4	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Verdal—Sunnan	—	15/11 1905	40.4	—	—	
Voss—Taugevann	—	10/6 1908	72.4	Bergensbanen.	Bergen.	
Taugevann—Gulsvik	2/6 1898	—	172.2	—	—	
Tinnoset—Notodden	17/7 1907	9/8 1909	30.0	Bratsbergbanen.	Dr.men.	{ Elektr. drift. Inngår i Bratsbergbanen fra 1/7 1920.
Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32.0	Gjøvikbanen.	Oslo.	{ Herav normal sporvidde Arendal—Ne-laug fra 10/11 1935. Statsbane fra 24/1 1912.
Hønefoss—Gulsvik	—	—	51.0	Bergensbanen.	Bergen.	
Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44.4	Solørbanen.	Oslo.	
Arendal—Åmli*)	—	18/12 1910	58.1	Tveitsundbanen.	Arendal.	{ Herav elektr. drift Kongsberg—Borge-stad fra 15/6 1936. Støren—Trondheim normal sporvidde fra 20/9 1921.
Grimstad—Rise*)	20/5 1899	15/9 1907	22.1	—	—	
Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Eidsv.—Dombås.	Hamar.	
Åmli—Treungen*)	19/7 1908	14/12 1913	33.2	Tveitsundbanen.	Arendal.	
Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Kongsvingerbanen.	Oslo.	
Kongsb.—Hjuksebø	9/7 1908	11/2 1920	36.9	Randsfjordbanen.	Dr.men.	
Notodden—Hjuksebø—Nordagutu	—	—	19.0	Bratsbergbanen.	—	
Nordagutu—Skien	25/7 1913	—	37.0	—	—	
Dombås—Støren	—	20/9 1921	158.1	Dovrebanen.	Tr.heim.	
Nordagutu—Gvarv	—	18/12 1922	10.6	Sørlandsbanen.	Dr.men.	
Dombås—Åndalsnes	—	30/11 1924	114.2	Raumabanen.	Hamar.	
Gvarv—Bø	—	1/12 1924	6.9	Sørlandsbanen.	Dr.men.	
Ganddal—Ålgård	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Stav.ger—Flekkfj.b.	Stav.ger.	
Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Sørlandsbanen.	Dr.men.	
Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23.9	Randsfjordbanen.	—	
Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92.9	Numedalsbanen.	Dr.men.	
Lunde—Kragerø	9/7 1908	1/12 1927	69.9	Sørlandsbanen.	—	
Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—	—	
Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27.45	Bergensbanen.	Bergen.	{ Åpnet for midlert. drift 1/11 1933. Elektrisk drift.
Nesslandsvatn—Ne-laug	9/7 1908	10/11 1935	60.7	Sørlandsbanen.	Dr.men.	

*) Smalsporste banestrekninger.

1) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

Tabell 1 b. Historisk oversikt.
Aperçu historique.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår <i>Termes</i>	Midlere driftslengde <i>Longueur moyenne exploitée</i>	Anvendt kapital <i>Capital total employé</i>	Lokomotiver <i>Locomotives</i>	Person-, post- og reisegodsvogner <i>Wagons-voyageurs, poste et bagages</i>	Godsvogner <i>Wagons à marchandises</i>	Personale <i>Personnel</i>		Togkilometer <i>Trains km.</i>	Vognakselkilometer <i>Km. d'essieux</i>	Togstørrelse Antall aksler pr. tog <i>Nombre d'essieux par trains</i>
						Fast	Ekstra			
	Km.	Mill. kr.								
1855	68	8.7	7	40	222	—	—	—	—	—
1860	68	9.1	10	46	256	—	—	0.1	4.6	37.8
1865	246.4	21.0	26	118	642	—	—	0.4	12.3	29.5
1870	366	26.0	36	177	842	—	—	0.7	20.2	29.7
1875	501.8	38.7	63	290	1 425	—	—	1.3	36.1	28.6
1880—81	1103	85.0	93	450	2 138	1 797	—	1.9	53.8	28.1
1885—86	1178	126.6	139	665	2 924	2 509	—	3.7	93.1	24.9
1890—91	1578	129.2	150	728	3 332	2 761	—	4.3	113.2	26.3
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528	—	5.0	133.7	26.7
1900—01	1907	170.5	231	1 088	5 861	4 412	—	6.7	179.7	27.0
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900	—	7.7	202.2	26.2
1910—11	2636	283.2	346	1 413	7 475	5 762	—	10.1	270.6	26.8
1911—12	2692	287.4	360	1 449	7 695	6 018	—	10.5	286.3	27.7
1912—13	2704	292.0	389	1 508	8 066	6 431	—	11.3	311.0	27.5
1913—14	2749	307.2	404	1 572	8 415	6 880	—	11.8	325.2	27.5
1914—15	2784	319.6	408	1 626	8 735	7 050	—	11.6	334.3	28.7
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379	—	12.6	367.7	29.2
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969	—	11.8	367.7	31.3
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412	—	10.2	330.1	32.3
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062	—	11.0	352.3	32.1
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146	—	12.4	372.4	29.9
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481	—	10.9	331.8	30.3
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644	—	11.8	338.6	28.7
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7
1935—36	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6

Tabell 1 b (forts.).

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår <i>Termes</i>	Antall reiser <i>Voyageurs</i>	Personkilometer <i>Voyageur-km.</i>	Personkilometer pr. km. driftslengde <i>Par kilomètre exploité</i>	Godstrafikk <i>Trafic marchandises</i>					
				eksklusive Ofotbanen				Ofotbanen	
				Tonn <i>Tonnes</i>	Tonnkilometer <i>Tonne-kilomètres</i>	Tonnkilometer pr. km. driftslengde <i>Par kilomètre exploité</i>	Midl. transportlengde <i>Longueur moyenne de la transport</i>	Tonn <i>Tonnes</i>	Tonnkilometer <i>Tonne-kilomètres</i>
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km.	Millioner
1855	0.1	—	—	0.1	—	—	—	—	—
1860	0.2	4.8	70	0.1	5.0	74	35.0	—	—
1865	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2	—	—
1870	0.6	17.3	36	0.4	20.0	54	57.1	—	—
1875	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3	—	—
1880—81	1.8	55.9	52	0.6	43.1	40	67.2	—	—
1885—86	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8	—	—
1890—91	4.3	117.1	74	1.3	88.8	56	66.4	—	—
1895—96	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9	—	—
1900—01	9.7	231.8	122	2.2	151.8	80	69.7	—	—
1905—06	9.7	243.4	109	2.4	167.6	76	69.6	1.6	62.7
1910—11	13.8	359.3	136	3.0	238.8	92	79.0	2.2	84.8
1911—12	15.3	392.4	146	3.0	236.6	89	77.9	2.8	110.4
1912—13	17.1	449.7	166	3.6	266.0	100	74.6	3.0	116.4
1913—14	17.9	468.6	171	3.6	265.4	98	74.3	3.4	130.9
1914—15	18.0	495.1	178	3.9	330.4	121	84.9	2.1	80.9
1915—16	20.7	558.4	201	4.5	428.2	156	95.9	1.3	49.9
1916—17	25.1	661.9	238	4.5	447.8	163	99.4	1.4	56.4
1917—18	25.8	683.8	243	4.5	426.3	154	95.0	0.7	29.5
1918—19	29.4	752.9	264	4.6	436.3	155	95.5	1.0	40.0
1919—20	31.4	805.1	281	4.8	435.3	154	91.1	1.0	37.2
1920—21	27.8	726.1	248	4.1	369.9	128	89.2	2.5	97.5
1921—22	26.8	674.5	222	4.1	342.1	114	83.9	3.5	135.1
1922—23	27.3	681.3	221	4.8	385.7	127	79.6	3.7	144.8
1923—24	26.2	656.2	212	4.6	394.3	129	86.6	2.6	99.8
1924—25	23.2	611.0	193	5.3	440.0	141	82.3	4.4	170.3
1925—26	22.4	575.7	178	4.7	404.9	127	87.1	4.7	185.0
1926—27	19.7	521.0	160	4.3	394.4	123	91.8	5.0	195.5
1927—28	18.8	515.8	151	4.6	437.5	130	94.9	3.3	129.0
1928—29	17.8	493.3	142	4.6	437.5	128	95.7	4.8	185.8
1929—30	17.5	511.4	147	4.8	447.0	130	93.1	6.2	242.1
1930—31	17.3	523.9	149	3.8	371.5	107	98.4	4.0	155.8
1931—32	18.0	509.9	145	3.7	363.5	105	97.0	1.9	74.4
1932—33	18.5	521.8	149	3.8	390.4	113	102.4	1.3	51.7
1933—34	17.5	510.0	145	3.9	390.5	113	101.2	1.3	49.5
1934—35	17.6	525.3	147	4.2	436.5	124	103.5	3.5	133.7
1935—36	19.3	589.4	163	4.2	439.6	121	104.4	4.7	177.4

Historisk oversikt.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsinntekter <i>Recettes</i>				Driftsutgifter <i>Depenses de l'exploitation</i>	Driftsoverskudd <i>Produit de l'exploitation</i>	Utgjør pst. av anv. kapital <i>Pour-cent du capital</i>	Driftskoeffisient <i>Coefficient d'exploitation</i>	Pr. km. driftslengde <i>Par km. exploité</i>		
<i>I alt En tout</i>	Hvorav godstrafikk <i>Dont trafic march.</i>	Pr. personkm. <i>Par voyageur-km.</i>	Pr. tonnkm. <i>Par tonne-km.</i>					Driftsinntekter <i>Recettes</i>	Driftsutgifter <i>Dépenses</i>	Driftsoverskudd <i>Produit</i>
Mill. kr.	Pst.	Øre		Mill. kr.	Pst.		Tusen kr.			
0.5	67.3	—	—	0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4
0.7	72.9	3.3	9.4	0.4	0.3	2.64	64.6	10.0	6.4	3.6
1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0
1.9	69.4	2.6	6.3	1.2	0.7	2.45	65.3	5.1	3.3	1.8
3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1
4.8	54.6	3.2	5.5	3.5	1.3	1.50	73.6	4.3	3.2	1.1
7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3
9.3	53.4	3.1	5.2	6.5	2.8	2.10	70.3	5.9	4.1	1.8
10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6
15.0	51.2	2.8	4.9	11.9	3.1	1.85	79.2	7.8	6.2	1.6
16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0
24.1	53.2	2.8	4.6	17.9	6.2	2.22	74.2	9.2	6.8	2.4
25.6	52.5	2.8	4.7	19.4	6.2	2.14	75.9	9.5	7.2	2.3
29.0	52.9	2.7	4.7	22.5	6.5	2.21	77.6	10.7	8.3	2.4
31.5	50.7	2.9	4.8	26.7	4.8	1.56	84.8	11.4	9.7	1.7
35.2	52.0	3.0	4.7	29.1	6.1	1.88	82.7	12.6	10.4	2.2
43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4
53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8
72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷ 2.00	109.9	25.8	28.3	÷ 2.5
89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷ -0.46	101.9	31.4	32.0	÷ 0.6
114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷ -0.56	102.3	40.0	40.9	÷ 0.9
118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷ 18.3	÷ -4.00	115.5	40.6	46.8	÷ 6.2
117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷ -0.69	103.0	38.4	39.6	÷ 1.2
106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2
105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7
111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8
100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2
87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4
80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷ -0.15	101.5	23.5	23.9	÷ 0.4
77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3
76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷ -0.21	102.3	22.1	22.6	÷ 0.5
71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷ -0.79	109.6	20.4	22.3	÷ 1.9
64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷ 11.3	÷ -1.30	117.5	18.4	21.6	÷ 3.2
64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷ -0.85	111.5	18.3	20.4	÷ 2.1
66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷ -0.25	103.2	18.9	19.5	÷ 0.6
68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷ -0.21	102.8	19.2	19.7	÷ 0.5
71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷ -0.20	102.6	19.8	20.4	÷ 0.5

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

Capital total employé à la fin du terme.

	Driftsår. Termes		
	1935/36	1934/35	1933/34
1 Det opprinnelige anlegg. <i>L'établissement premier</i> kr.	596 594 706	576 083 379	542 892 498
2 Ombygging og utvidelser. <i>Reconstruction et agrandissements</i> »	334 754 877	329 387 076	326 561 625
3 Tilsammen. <i>En tout</i>	931 349 583	905 470 455	869 454 123
4 Pr. km. bane. <i>Par km.</i>	254 746	251 834	248 075
5 Herav til faste anlegg. <i>De cela pour établissements fermes</i>	757 440 549	731 732 595	696 994 880
6 Herav til rullende materiell. <i>De cela le matériel roulant</i>	173 909 034	173 737 860	172 459 243
7 Sum Total. (5 + 6)	931 349 583	905 470 455	869 454 123
Kapitalen er tilveiebragt: <i>Le capital est procuré:</i>			
a) Rene statsbaner.			
<i>Chemins de fer dont Appartenant uniquement à l'État.</i>			
8 Av staten ved direkte tilskudd. <i>Chemins de fer tout en propriété de l'État</i>	785 880 411	762 122 721	729 046 812
9 Av kommuner og private. <i>De communes et privés</i>	40 286 613	39 458 301	37 840 246
10 Ved lån utenom statskassen. <i>De Emprunts</i>	2 539 100	3 039 100	3 339 100
11 Betalt av driftsmidler. <i>De moyens de l'excédant</i>	56 402 920	56 402 920	56 402 920
12 Betalt av materialfondet. <i>De moyens de fonds des matériaux</i>	15 422 961	13 619 885	12 216 638
13 Betalt av D/S Bruses fond. <i>De moyens de Emprunts amortisables fonds de «Bruse»</i>	2 860 058	2 860 008	2 860 008
14 Sum Total (8—13).	903 392 063	877 502 935	841 705 724
b) Bratsbergbanen.			
15 Av staten (aksjeandel). <i>De l'État (part d'actions)</i>	23 689 124	23 699 124	23 681 450
16 Av kommuner og private. <i>De communes et privés</i>	3 800 000	3 800 000	3 800 000
17 Betalt av driftsmidler. <i>De moyens de l'excédant</i>	468 396	468 396	266 949
18 Sum Somme (15—17).	27 957 520	27 967 520	27 748 399
19 Sum i alt <i>En tout</i> (14 + 18).	931 349 583	905 470 455	869 454 123

Tabell 3. Togbevegelsen.

Parcours.

		Driftsår. Termes		
		1935/36	1934/35	1933/34
a. Togkilometer.				
<i>Train kilomètres.</i>				
1	Hurtigtog	2 355 908	2 427 183	2 413 478
2	Persontog	10 431 533	9 685 830	9 070 165
3	Blandet tog	1 059 673	967 182	1 024 645
4	Godstog	3 433 315	3 295 024	3 125 223
5	Malmtoget	287 745	226 189	123 300
6	I alt. Total (1—5)	17 568 174	16 601 408	15 756 811
7	Herav smalt spor. <i>Dont voie étroit</i>	2 769 664	2 736 654	2 701 077
8	Pr. km. driftslengde (i alt). <i>Par km. exploité</i> (<i>en tout</i>).....	4 849	4 657	4 492
b. Lokomotivkilometer.				
<i>Locomotives kilomètres.</i>				
Med damplok.: <i>Loc a vapeur:</i>				
9	Trafikktog	11 677 234	10 946 007	10 612 553
10	Assistanse	521 398	334 088	268 904
11	Løsløst	137 235	106 972	90 401
12	Skifting	3 181 581	3 220 508	3 311 442
13	Arbeidstog	235 246	167 166	167 693
14	Sneplogtog	84 865	46 425	38 238
15	I alt. Total (9—14)	15 837 559	14 821 166	14 489 231
16	Herav smalt spor. <i>Dont voie étroit</i>	2 041 617	1 908 371	1 926 650
Med elektr. lok.: <i>Loc. électr.:</i>				
17	Trafikktog	2 652 016	2 507 361	2 332 133
18	Assistanse	138 962	111 644	103 684
19	Løsløst	75 784	67 004	63 164
20	Skifting	371 194	288 541	238 515
21	Arbeidstog	26 523	26 865	4 318
22	Sneplogtog	4 241	984	2 479
23	I alt normalt spor. <i>Total voie normal</i> (17—22)	3 268 720	3 002 399	2 744 293
Med elektr. motorvogner.: <i>Automotrices électr.:</i>				
24	Trafikktog	439 130	322 404	160 767
25	Assistanse	24 395	7 715	64 326
26	Ledigkjøring m. v.	2 112	2 234	105
27	I alt normalt spor. <i>Total voie normal</i> (24—26)	465 637	332 353	225 198
Andre motorvogner.: <i>Automotrices spésiaux:</i>				
28	Trafikktog	2 799 794	2 825 636	2 651 358
29	Assistanse	26 140	18 627	29 475
30	Ledigkjøring m. v.	19 237	21 899	28 579
31	I alt. Total (28—30)	2 845 171	2 866 162	2 709 412
32	Herav smalt spor. <i>Dont voie étroit</i>	1 166 244	1 221 391	1 170 425

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

		Driftsår. <i>Termes</i>		
		1935/36	1934/35	1933/34
33	Lok. og motorvogner tilsammen. <i>Locomotives et automotrices ensemble (15 + 23 + 27 + 31).....</i>	22 417 087	21 022 080	20 168 134
34	Herav smalt spor. <i>Dont voie étroit.....</i>	3 207 861	3 129 762	3 097 075
35	Pr. km. driftslengde (i alt). <i>Par km. exploité (en tout).....</i>	6 187	5 897	5 749
c. Løp av egne og fremmede vogner. <i>Parcours kilométrique de matériel propre étrangers.</i>				
36	Personvogner. <i>Voitures à voyageurs</i> akselkm. kilomètres <i>de essieux</i>	143 327 169	129 981 778	124 266 625
37	Reisegodsvogner. <i>Fourgons à bagage</i> »	37 322 004	36 306 383	34 833 831
38	Postvogner. <i>Wagons poste</i> »	11 541 282	10 731 921	10 782 444
39	Godsvogner, lessede. <i>Wagons marchandises chargés</i> »	161 761 846	151 364 698	132 815 068
40	Godsvogner, tomme. <i>Wagons marchandises vides</i> »	60 173 952	57 474 431	45 093 294
41	I alt. <i>Total (36—40)</i> »	414 126 253	385 859 211	347 791 262
42	Herav smalt spor. <i>Dont voie étroit..</i> » Akselkm. pr. km. driftslengde (i alt). <i>Essieux-kilomètres par km. exploité (en tout).....</i>	38 525 564 114 305	35 406 312 108 235	34 057 308 99 142
d. Bruttotonnkilometer. <i>Tonnes kilomètres, brut.</i>				
43	Reisende og gods (netto-tonnkm.). <i>Voyageurs et marchandises.....</i> tonnkm.	689 321 427	636 385 535	504 964 198
44	Vogner (dødvekt). <i>Voitures et wagons</i> »	2 062 811 668	1 952 209 280	1 772 297 350
45	Lokomotiver (dødvekt). <i>Locomotives</i> »	1 317 872 389	1 219 687 683	1 160 321 635
46	Bruttotonnkm. i alt. <i>En tout (43—45)</i> »	4 070 005 484	3 808 282 498	3 437 583 183
47	Bruttotonnkm. pr. km. driftslengde. <i>Par km. exploité</i> »	1 123 380	1 068 242	979 927
e. Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt. <i>Poids moyen des trains.</i>				
48	Reisende. <i>Voyageurs</i> tonn	2,5	2,4	2,4
49	Gods, alle slags. <i>Marchandises</i> »	36,7	36,0	29,6
50	Vogner. <i>Voitures et wagons</i> »	117,4	117,6	112,5
51	Lokomotiver. <i>Locomotives</i> »	64,8	62,8	62,4
52	I alt. <i>Total (48—51)</i> »	221,4	218,8	206,9

Tabell 4. Trafikk.

Trafic.

		Driftsår. Termes		
		1935/36	1934/35	1933/34
a. Personbefordring.				
<i>Trafic voyageurs.</i>				
1	Antall reiser 1. klasse	4 267	3 875	3 516
	<i>Nombre des voyages classe</i>			
2	Do. 2. »	168 275	150 761	145 658
3	Do. 3. »	19 121 342	17 444 278	17 398 152
4	Do. Sum alle klasser. <i>Total..</i>	19 293 884	17 598 914	17 547 326
5	Herav med månedsbilletter. <i>Avec billets de saison</i>	4 945 770	4 941 690	4 979 610
6	Herav med militærtransport. <i>Avec militaire..</i>	25 657	23 767	18 528
7	Antall reiser pr. km. driftslengde. <i>Voyageurs par km. exploité</i>	5 325	4 937	5 002
8	Personkilometer 1. klasse	1 060 764	977 722	896 201
	<i>Voyageur-kilomètres</i>			
9	Do. 2. »	35 074 364	31 133 393	29 194 600
10	Do. 3. »	553 266 490	493 149 041	479 896 531
11	Do. Sum alle klasser. <i>Total..</i>	589 401 618	525 260 156	509 987 332
12	Personkilometer med månedsbilletter. <i>Dont avec des billets de saison</i>	62 393 640	61 456 630	61 751 160
13	Personkilometer pr. km. driftslengde. <i>Par km. exploité</i>	162 683	147 338	145 378
14	Personkilometer pr. trafikktogkm. <i>Moyenne des voyageurs par train</i>	33,6	31,6	32,4
15	Personkilometer pr. akselkm. <i>Moyenne des voyageurs par essieu</i>	4,1	4,0	4,1
Gjennomsnittlig reiselengde i km.				
<i>Parcours moyen d'un voyageur, km.</i>				
16	1. klasse	248,6	252,3	254,9
17	2. »	208,4	206,5	200,4
18	3. »	28,9	28,3	27,6
19	Alle klasser. <i>Moyenne de toutes classes</i>	30,5	29,8	29,1
Gjennomsnittlig utnyttelse av plassene. Rapport des places occupées.				
20	1. & 2. klasse	18,9	17,9	17,6
21	3. »	27,2	25,4	26,1
22	Alle klasser. <i>Moyenne de toutes classes</i> ..	26,5	24,8	25,3
b. Godsbefordring.				
<i>Trafic marchandises.</i>				
23	Ilgods i alt. <i>Marchandises, grande vitesse, tonn en tout</i>	185 701	169 014	169 123
24	Do. herav stykkgoods. <i>Dont petites marchand.</i>	141 090	136 130	130 884
25	Fraktgoods i alt. <i>Marchand. petite vitesse</i> ..	8 691 707	7 566 438	4 960 507
26	Do. herav Ofotbanen. <i>Dont Ofotbanen</i> ..	4 663 950	3 516 865	1 267 025
27	Do. herav stykkgoods. <i>Dont petites marchandises</i>	285 600	257 181	239 468

1) De anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 2 reiser pr. dag.

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

	Driftsår. <i>Termes</i>			
	1935/36	1934/35	1933/34	
28	Il- og fraktgods tilsammen. <i>Marchandises en tout</i> tonnes	8 877 408	7 735 452	5 129 630
29	Fraktfritt gods. <i>Transport gratuit</i> »	7 984	7 794	7 764
30	Levende dyr. ¹⁾ <i>Animaux</i> »	22 696	22 953	21 725
31	Tilsammen. <i>En tout</i> (28—30)..... »	8 908 088	7 766 199	5 159 119
32	» pr. km. driftslengde. <i>Par km. exploité</i> »	2 459	2 178	1 471
Tonnkilometer netto: <i>Tonne-kilomètres.</i>				
33	Ilgods. <i>Marchand. G. V.</i> tonnkm. tonneskm.	33 400 209	28 650 063	29 037 524
34	Do. herav stykkgods. <i>Dont petites marchandises</i> »	18 941 259	18 037 520	16 275 825
35	Fraktfritt gods. <i>Marchand. P. V.</i> »	583 645 985	541 498 935	410 960 424
36	Do. herav Ofotbanen. <i>Dont Ofotbanen</i> »	177 269 358	133 658 351	49 424 941
37	Do. herav stykkgods. <i>Dont petites marchand.</i> »	40 802 279	33 721 987	31 531 040
38	Il- og fraktgods tilsammen. <i>Marchand. en tout</i> »	617 046 194	570 148 998	439 997 948
39	Fraktfritt gods. <i>Transport gratuit</i> .. »	742 558	629 778	710 725
40	Levende dyr. <i>Animaux</i> »	4 524 651	4 267 831	4 782 394
41	Post og reisegods. <i>Poste et bagage</i> .. »	22 774 883	21 944 416	21 224 081
42	Tilsammen. <i>En tout</i> (38—41)..... »	645 088 286	596 991 023	466 715 148
43	Do. pr. km. driftslengde. <i>Par km. exploité</i> »	178 054	167 459	133 043
Midl. transportlengde. <i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				
44	Il- og fraktgods. <i>Marchandises</i> km. km.	69,5	73,7	85,8
	Do. ekskl. Ofotbanen »	104,4	103,5	101,2
45	Fraktfritt gods. <i>Transport gratuit</i> »	93,0	80,8	91,6
46	Levende dyr. <i>Animaux</i> »	199,4	185,9	220,1
47	Godsbefordring ialt. <i>En tout</i> (44—46).... »	69,9	74,0	86,4
48	Midlere belastning pr. godsvognaksel. <i>Charge moyenne par essieu</i> tonn	2,80	2,75	2,50
49	Midlere utnyttning av godsvognenes lastevne. <i>Utilisation moyenne de chargement des wagons</i> pst.	39,6	39,8	38,4

1) Lev. dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg.
storfe etc.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

Résultats économiques de l'exploitation.

		Driftsår. Termes			
		1935/36	1934/35	1933/34	
Inntekter av persontrafikk:					
<i>Recettes du trafic des voyageurs:</i>					
1)	Reisende 1. klasse	kr.	190 772	183 064	183 205
2)		pst.	0,7	0,7	0,7
3)	» 2. »	kr.	2 832 136	2 699 573	2 575 466
4)		pst.	10,1	10,3	10,1
5)	» 3. »	kr.	24 971 168	23 403 147	22 769 938
6)		pst.	89,2	89,0	89,2
7)	» Tilleggsbilletter	kr.	787 054	821 332	737 325
8)	Tilsammen. Total	kr.	28 781 130	27 107 116	26 265 934
Herav faller på:					
9)	Enkeltbilletter	»	23 963 461	22 280 469	21 676 471
10)	Billett kort	»	322 580	533 531	493 664
11)	Månedsbilletter	»	1 541 879	1 534 641	1 547 771
12)	Ukekort	»	1 103 071	1 091 454	1 047 263
13)	Kupongbilletter	»	1 719 511	1 551 821	1 404 403
14)	Militærtransport	»	130 628	115 200	96 362
Inntekt pr. vognakselkilometer:					
<i>Recette par kilomètre d'essieu:</i>					
15)	1. klasse	øre	12,5	12,6	12,6
16)	2. »	»			
17)	3. »	»			
18)	Middel alle klasser	»	19,6	19,5	19,9
Inntekt pr. person: <i>Recette par voyageur:</i>					
19)	1. klasse	øre	4 471	4 724	5 211
20)	2. »	»	1 683	1 791	1 768
21)	3. »	»	130	134	131
22)	Middel alle klasser	»	150	154	150
Inntekt pr. personkilometer:					
<i>Recette par voyageur-kilomètre parcouru:</i>					
23)	1. klasse	øre	18,0	18,7	20,4
24)	2. »	»	8,1	8,7	8,8
25)	3. »	»	4,5	4,7	4,7
26)	Middel alle klasser	»	4,9	5,2	5,2
27)	Månedsbilletter og ukekort	»	2,6	2,6	2,6
28)	Andre billetter	»	5,4	5,8	5,8
29)	Reisegods. Bagage	kr.	494 372	415 151	514 592
30)	Post. Poste	kr.	3 972 713	3 852 896	3 853 990
Inntekter av persontrafikk tilsammen.					
31)	<i>Recettes du trafic des voyageurs, total</i>	kr.	33 247 675	31 375 163	30 634 516
32)	do. do. pr. km. driftslengde	»	9 177	8 801	8 733
Inntekter av godstrafikk:					
<i>Recettes du trafic des marchandises:</i>					
33)	Ilgods. Grande vitesse	kr.	5 839 018	5 214 576	5 187 041
34)	Fraktgods. Petite vitesse	»	28 896 039	27 948 411	26 146 134
35)	» ekskl. Ofotbanen	»	24 053 718	23 582 069	21 808 120
Il- og fraktgods tilsammen.					
36)	<i>Grande vitesse et petite vitesse, total</i>	»	34 735 057	33 162 987	31 333 175
37)	do. do. ekskl. Ofotbanen	»	29 879 194	28 790 150	26 982 828
38)	Inntekt pr. tonnkm. il- og fraktgods, ekskl. Ofotbanen	øre	6,8	6,6	6,9

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår. <i>Termes</i>		
		1935/36	1934/35	1933/34
39	Inntekt pr. tonnkm. fraktgods, ekskl. Ofotbanen	5,9	5,8	6,0
40	Levende dyr. <i>Animaux</i> kr.	487 811	473 415	536 312
Inntekter av godstrafikk tilsammen.				
41	<i>Recettes du trafic des marchandises, total</i> .. kr.	35 222 868	33 636 402	31 869 487
42	do. do. pr. km. driftslengde. »	9 722	9 435	9 085
43	do. do. » godsvognakselkm. øre	15,9	16,1	17,9
Andre inntekter:				
<i>Produits divers:</i>				
44	Telegrammer. <i>Télégrammes</i> kr.	96 150	95 144	95 797
45	Leie. a) <i>Loyer</i>	1 727 257	1 635 519	1 619 976
46	Øvrige inntekter. b) <i>Autres recettes</i> »	1 598 260	1 617 841	2 095 724
47	Tilsammen. <i>Total</i>	3 421 667	3 348 504	3 811 497
Samlede inntekter:				
<i>Recettes totales:</i>				
48	Ialt. <i>Total</i>	71 892 210	68 360 069	66 315 500
49	— pr. km. driftslengde	19 843	19 175	18 904
50	— » trafikktogkilometer	4,09	4,12	4,21
51	— » vognakselkilometer	17,36	17,72	19,07
52	— I pst. av den i banene nedlagte kapital	7,72	7,55	7,63
Av inntektene kommer på:				
<i>Décomposition les recettes:</i>				
53	Persontrafikk	46,2	45,9	46,2
54	Godstrafikk..... »	49,0	49,2	48,1
55	Andre inntekter..... »	4,8	4,9	5,7
Utgifter (drift og vedlikehold):				
<i>Dépenses (exploitation et entretien):</i>				
Utgifter til hovedstyret:				
<i>Dépenses de la direction générale:</i>				
56	Andel i hovedstyrets ledelse av driften kr.	1 208 038	1 194 619	1 106 285
57	Inntektsrevisjonen..... »	513 893	506 461	505 877
58	Tilsammen. <i>Total</i>	1 721 931	1 701 080	1 612 162
59	— pr. km. driftslengde	475	477	460
60	— » vognakselkilometer øre	0,42	0,44	0,46
Utgifter i distriktene:				
<i>Dépenses de service des districts:</i>				
61	Distriktsadministrasjonen	2 366 199	2 292 505	2 250 301
62	Ekspedisjonssteder	19 725 195	18 486 838	18 153 553
63	Togtjenesten	3 653 337	3 480 142	3 390 523
64	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	2 240 742	2 063 550	1 976 546
65	Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner	4 760 536	4 321 597	4 024 195

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår. <i>Termes</i>		
		1935/36	1934/35	1933/34
66	Drift av lokomotiver og motorvogner kr.	16 343 586	15 444 465	14 892 794
67	Sum lokomotiver » —»» »	21 104 122	19 766 062	18 916 989
68	Vedlikehold av vogner..... »	3 918 508	3 823 505	3 577 323
69	Drift av vogner..... »	564 963	545 446	557 171
70	Sum vogner »	4 483 471	4 368 951	4 134 494
71	Vedlikehold og bevokning av banene »	11 926 140	11 684 079	11 801 927
72	Telegraf og telefons vedlikehold »	365 318	340 966	386 074
73	Avsetning til fornyelsesfond »	4 554 150	4 480 650	4 364 650
74	Skadeserstatninger m. v..... »	421 058	370 965	288 064
75	Sum utgifter i distriktene. <i>En tout.</i> »	70 839 732	67 334 708	65 663 121
76	—»— pr. km. driftslengde ... »	19 553	18 888	18 718
77	Forskjellige utgifter »	1 207 937	1 255 026	1 177 050
78	Samlede utgifter. (drift og vedlikehold).			
	<i>Dépenses totales (exploitation et entretien).</i> »	73 769 600	70 290 814	68 452 333
79	Samlede utgifter pr. km. driftslengde .. »	20 361	19 717	19 513
80	—»— » trafikktogetkilometer »	4,20	4,23	4,34
81	—»— » vognakselkilometer øre »	17,81	18,22	19,68
82	—»— » nettotonnkilometer »	10,70	11,05	13,56
83	—»— » bruttotonnkilometer »	1,81	1,85	1,99
84	Utgift i pst. av inntekt pst.	102,6	102,8	103,2
Av utgiftene faller på:				
<i>Décomposition des dépenses en:</i>				
85	Hovedstyret. <i>Direction générale</i> pst.	2,3	2,4	2,4
86	Distriktene. <i>Service des districts</i> »	96,0	95,8	95,9
Herav på:				
87	Distriktsadministrasjonen »	3,2	3,3	3,3
88	Ekspedisjonssteder »	26,7	26,3	26,5
89	Togtjenesten »	4,9	5,0	5,0
90	Vognenes renhold etc. »	3,0	2,9	2,9
Vedlikehold og drift av:				
91	Lokomotiver og motorvogner »	28,6	28,1	27,6
92	Vogner »	6,1	6,2	6,0
93	Vedlikehold og bevokning av banene etc. »	16,7	17,1	17,8
94	Fornyesfond »	6,2	6,4	6,4
95	Skadeserstatninger »	0,6	0,5	0,4
96	Forskjellige utgifter. <i>Dépenses diverses.</i> »	1,7	1,8	1,7
Driftsoverskudd:				
<i>Produit de l'exploitation:</i>				
97	I alt. <i>Total</i> kr.	÷ 1 877 390	÷ 1 930 745	÷ 2 136 833
98	— pr. km. driftslengde..... »	÷ 518	÷ 542	÷ 609
99	Forrenter den i banene nedlagte kapital pst.	÷ 0,20	÷ 0,21	÷ 0,25
Inntekter utenom jernbanedriften:				
<i>Recettes hors de l'exploitation:</i>				
100	Renter kr.	292 752	118 021	114 143
101	Andre inntekter »	1 102 485	1 030 758	975 589
Utgifter utenom jernbanedriften:				
<i>Dépenses hors de l'exploitation:</i>				
102	Renter kr.	100 731	293 237	284 163
103	Andre utgifter »	1 915 284	1 356 671	1 159 744
104	Overskudd. <i>Produit net</i> kr.	÷ 2 498 118	÷ 2 431 874	÷ 2 491 008

Anmerkning til tabell 5.

Opgjør av renteinntekter og renteutgifter 1935—1936.

		Av kapital i banene m. m.				Av tilgodehavende eller gjeld		Sum		
		For leie av rullende materiell		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Oslo						
		Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	
		Kroner				Kroner		Kroner		
1	Statsbanene, ekskl. Bratsbergbanen.....	52 737	—	3 515	—	236 500	—	292 752	—	1
2	Bratsbergbanen	—	91 767	—	3 515	—	5 449	—	100 731	2
	Tilsammen	52 737	91 767	3 515	3 515	236 500	5 449	292 752	100 731	

L.-nr. 45 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, bryggeleie, vognleie, plattform- og linjebilletter, kiosker m. v.
 L.-nr. 46 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

Dépenses de l'exploitation et l'entretien du matériel roulant.

		Driftsår. Termes		
		1935/36	1934/35	1933/34
A. DAMPLOKOMOTIVER				
<i>Locomotives à vapeur.</i>				
1	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> kr.	12 911 285	12 230 754	11 827 419
	Herav: <i>De cela:</i>			
2	a) Betjening. <i>Service.</i>			
	Lønn til lok.personalet. <i>Traitement des mecaniciens et des chauffeurs</i> »	5 242 742	5 049 530	5 061 402
3	Lønn til pussersonalet. <i>Traitement du personnel de nettoyage</i> »	1 770 244	1 702 363	1 693 458
4	Sum. <i>Somme (2—3)</i> »	7 012 986	6 751 893	6 754 860
	b) Forbrukssaker. <i>Matières de consommation.</i>			
5	Kull. <i>Houille</i> »	4 489 038	4 062 025	3 651 883
6	Smurning. <i>Graissage</i> »	122 466	116 624	120 338
7	Diverse. <i>Dépenses diverses</i> »	288 698	240 229	341 248
8	Sum. <i>Somme (5—7)</i> »	4 900 202	4 418 878	4 113 469
9	c) Kull og vannforsyning. <i>Chargement de l'eau et du houille</i> »	464 891	456 466	445 606
10	d) Lokomotivstaller og svingskiver. <i>Remises et ponts tournants</i> »	435 588	489 617	513 484
11	Vedlikehold i alt. <i>Entretien en tout</i> »	3 446 234	3 153 128	3 088 188
Middeltall pr. lokomotivkm.				
<i>Moyenne par locomotive-kilomètre.</i>				
a) Normalt spor. <i>Voie normale.</i>				
12	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> øre	84,08	85,44	84,42
	Herav: <i>De cela:</i>			
13	Betjening. <i>Service</i> »	44,95	46,59	47,49
14	Forbrukssaker. <i>Matières de consommation</i> »	32,45	31,38	29,96
15	Kull og vannforsyning. <i>Chargement de l'eau et du houille</i> »	3,08	3,16	3,16
16	Lokomotivstaller og svingskiver. <i>Remises et ponts tournants</i> »	2,98	3,55	3,81
17	Vedlikehold i alt »	22,43	22,26	22,08
b) Smalt spor. <i>Voie étroite.</i>				
18	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> »	64,26	62,79	63,46
	Herav: <i>De cela:</i>			
19	Betjening. <i>Service</i> »	39,78	38,58	40,98
20	Forbrukssaker. <i>Matières de consommation</i> »	20,73	19,21	18,13
21	Kull og vannforsyning. <i>Chargement de l'eau et du houille</i> »	1,93	2,51	2,51
22	Lokomotivstaller og svingskiver. <i>Remises et ponts tournants</i> »	1,19	1,64	1,84
23	Vedlikehold i alt »	17,22	14,64	16,34

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår. Termes		
		1935/36	1934/35	1933/34
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER				
<i>Traction électrique, locomotives et automotrices.</i>				
24	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> kr.	2 717 635	2 489 255	2 403 514
	Herav: <i>De cela:</i>			
25	a) Betjening. <i>Service.</i>			
	Lønn til lokomotivpersonalet. <i>Traitement des agents de conduite</i> »	867 623	775 263	749 581
26	Lønn til pusserspersonalet. <i>Traitement du personnel de nettoyage</i> »	186 626	178 068	172 169
27	Sum. <i>Somme (25—26)</i> »	1 054 249	953 331	921 750
	b) Forbrukssaker. <i>Matières de consommation.</i>			
28	Smurning. <i>Graissage</i> »	27 618	27 326	24 928
29	Diverse. <i>Dépenses diverses</i> »	27 193	22 256	22 464
30	Sum. <i>Somme (28—29)</i> »	54 811	49 582	47 392
31	c) Strømgift. <i>Loyer de courant</i> »	1 273 306	1 229 337	1 171 762
32	d) Ledningsanlegg (inkl. transformator- og omformerstasjoner). <i>Installation de la distribution</i> »	334 593	257 005	262 610
33	Vedlikehold i alt. <i>Entretien en tout</i> »	882 821	714 810	622 143
Middeltall pr. lokomotivkm.				
34	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> øre	72,77	74,65	80,94
	Herav: <i>De cela:</i>			
35	Betjening. <i>Service</i> »	28,23	28,59	31,04
36	Forbrukssaker. <i>Matières de consommation</i> »	1,47	1,49	1,60
37	Strømgift. <i>Loyer de courant</i> »	34,10	36,86	39,46
38	Ledningsanlegg. <i>Installation de la distribution</i> »	8,96	7,71	8,84
39	Vedlikehold i alt. <i>Entretien en tout</i> »	23,64	21,44	20,95
C. FORBRENNINGSMOTORVOGNER				
<i>Automotrices avec moteur à combustion intérieure.</i>				
40	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> kr.	714 666	724 456	661 861
	Herav: <i>De cela:</i>			
41	a) Lønn til personalet. <i>Traitement du personnel</i> »	421 933	457 364	406 199
	b) Forbrukssaker. <i>Matières de consommation</i>			
42	Brensel. <i>Combustible</i> »	259 830	232 711	224 054
43	Smurning. <i>Graissage</i> »	26 411	29 554	26 957
44	Diverse. <i>Dépenses diverses</i> »	6 376	4 813	4 651
45	Sum. <i>Somme (42—44)</i> »	292 617	267 078	255 662
46	Vedlikehold i alt. <i>Entretien en tout</i> »	431 481	453 659	313 864

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår. Termes		
		1935/36	1934/35	1933/34
Middeltall pr. motorvognkm. <i>Moyenne par automotrice-kilomètre.</i>				
a) Normalt spor. Voie normale.				
47	Driftsutgifter i alt. Dépenses de l'exploitation en tout øre	27,41	27,32	27,35
Herav: De cela:				
48	Lønn til personalet. <i>Traitement du personnel</i> »	16,08	16,72	16,75
49	Forbrukssaker. <i>Matières de consommation</i> »	11,33	10,60	10,60
50	Vedlikehold i alt. Entretien en tout »	18,31	19,65	13,44
b) Smalt spor. Voie étroite.				
51	Driftsutgifter i alt. Dépenses de l'exploitation en tout »	15,27	22,52	20,58
Herav: De cela:				
52	Lønn til personalet. <i>Traitement du personnel</i> »	9,12	14,93	12,67
53	Forbrukssaker. <i>Matières de consommation</i> »	6,15	7,59	7,91
54	Vedlikehold i alt. Entretien en tout »	7,45	10,68	9,14
D. VOGNER <i>Voitures et wagons.</i>				
55	Driftsutgifter i alt. Dépenses de l'exploitation en tout kr.	1) 564 963	1) 545 446	1) 557 171
Herav: De cela:				
56	a) Vognvisitasjon. Visite des voiture et des wagons »	507 812	487 908	504 239
	b) Forbrukssaker. Matières de consommation			
57	Smurning. <i>Graissage</i> »	26 839	27 777	23 659
58	Diverse. <i>Dépenses diverses</i> »	30 312	29 761	29 273
59	Sum. <i>Somme (57—58)</i> »	57 151	57 538	52 932
60	Vedlikehold i alt. Entretien en tout »	3 918 508	3 823 505	3 577 323
Herav: De cela:				
61	Person-, post- og reisegodsvogner. <i>Voitures fourgons et voitures postales</i> »	2 381 148	2 278 936	2 120 853
62	Godsvogner. <i>Wagons à marchandises</i> »	1 537 360	1 544 569	1 456 470
Middeltall pr. vognakselkm. <i>Moyenne par kilomètre d'essieu de voiture et de wagons.</i>				
a) Normalt spor. Voie normale.				
63	Driftsutgifter i alt. Dépenses de l'exploitation en tout øre	0,14	0,14	0,16
Herav: De cela:				
64	Vognvisitasjon. <i>Visite des voitures et des wagons</i> »	0,13	0,13	0,15
65	Forbrukssaker. <i>Matières de consommation</i> »	0,01	0,01	0,01

1) Heri ikke medtatt renh., opvarmn. og belysn. (Jvf. tabell 5 l.nr. 57).

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår. Termes		
		1935/36	1934/35	1933/34
66	Vedlikehold i alt. <i>Entretien en tout</i> ... øre Herav: <i>De cela:</i>	1,10	1,10	1,08
67	Person-, post- og reisegodsvogner. <i>Voitures fourgons et voitures postale</i> »	1,34	1,34	1,29
68	Godsvogner. <i>Wagons à marchandises</i> ... »	0,85	0,87	0,87
b) Smalt spor. <i>Voie étroite.</i>				
69	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> » Herav: <i>De cela:</i>	0,12	0,13	0,14
70	Vognvisitasjon. <i>Visite des voitures et des wagons</i> »	0,11	0,12	0,13
71	Forbrukssaker. <i>Matières de consommation</i> »	0,01	0,01	0,01
72	Vedlikehold i alt. <i>Entretien en tout</i> » Herav: <i>De cela:</i>	0,62	0,68	0,84
73	Person-, post- og reisegodsvogner. <i>Voitures fourgons et voitures postale</i> »	0,57	0,64	0,85
74	Godsvogner. <i>Wagons à marchandises</i> .. »	0,66	0,72	0,84

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

Voies.

		Pr. 30. juni 1936		
		Normalt spor <i>Voie normal</i>	Smalt spor <i>Voie étroit</i>	Tilsammen <i>En tout</i>
A. BANELENGDE				
<i>Longueur de lignes.</i>				
1	Enkeltsporet. <i>A simple voie</i> km.	2 889,0	724,6	3 613,6
2	Dobbeltsporet. <i>A double voie</i> »	42,4	-	42,4
3	Tilsammen. <i>Total (1—2)</i> »	1) 2 931,4	724,6	3 656,0
Herav med elektrisk drift:				
<i>De cela pour service électrique:</i>				
4	Enkeltsporet. <i>A simple voie</i> »	288,9	-	288,9
5	Dobbeltsporet. <i>A double voie</i> »	34,3	-	34,3
6	Tilsammen. <i>Total (4—5)</i> »	323,2	-	323,2
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor. <i>Voie principale</i> »	2 973,5	724,9	3 698,4
8	Andre spor. <i>Autres voies</i> »	548,2	78,7	2) 626,9
9	Tilsammen. <i>Total (7—8)</i> »	3 521,7	803,6	4 325,3
C. STIGNINGSFORHOLD				
<i>Profil.</i>				
10	Horizontal. <i>Horizontal</i> »	734,1	223,6	957,7
11	Utgjør % av samlet banelengde (3). <i>En % de la longueur totale (3)</i> pst.	25,04	30,87	26,20
12	Stigning i alt. <i>Longueur en pente</i> km.	2 197,4	500,9	2 698,3
13	Utgjør % av samlet banelengde. <i>En % de la longueur totale</i> pst.	74,96	69,13	73,80
14	I stigning inntil 5 ‰. <i>En pente jusqu'à 5 ‰</i> »	21,68	20,91	21,53
15	I stigning fra 5 til 10 ‰. <i>En pente de 5 à 10 ‰</i> »	20,97	31,30	23,01
16	I stigning fra 10 til 25 ‰. <i>En pente de 10 à 25 ‰</i> »	31,81	16,92	28,86
17	I stigning over 25 ‰. <i>En pente de plus de 25 ‰</i> »	0,50	-	0,40
D. KRUMNINGSFORHOLD				
<i>Tracé.</i>				
18	Rett linje. <i>Ligne droite</i> km.	1 236,2	324,2	1 560,4
19	Utgjør % av samlet banelengde (3). <i>En % de la longueur totale (3)</i> pst.	42,17	44,74	42,68
20	I kurve. <i>En courbe</i> km.	1 695,2	400,4	2 095,6
21	Utgjør % av samlet banelengde. <i>En % de la longueur totale</i> pst.	57,83	55,26	57,32
22	Herav i kurve med radius 500 m. og derover. <i>De rayon de 500 m. ou supérieur</i> »	34,36	27,46	32,99
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m. <i>De rayon inférieur à 500 m.</i> »	23,47	27,80	24,33

1) Heri medregnet godsbanestrekningene:
Loenga—Alnabru 6,1 km. og
» —Tøyen 4,5 »
tilsammen 10,6 km.

2) Private sidespor ikke medregnet.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske oplysninger.

		Pr. 30. juni 1936		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
E. BANEKRYSNINGER				
<i>Croisements de voie.</i>				
24	I banens plan. <i>En niveau du voie</i> antall <i>nombre</i>	-	-	-
25	Over eller under banens plan. <i>Au-dessus ou au-dessous de niveau de la voie</i> »	14	-	14
F. VEIKRYSNINGER				
<i>Croisements de routes.</i>				
26	I banens plan. <i>En niveau de la voie</i> . »	6 111	1 765	7 876
27	Over eller under banens plan. <i>Au-dessus ou au-dessous de niveau de la voie</i> . »	1 669	397	2 066
G. BROER OG VIADUKTER				
<i>Ponts et viaducs.</i>				
28	Med over 20 til og med 50 m. lysåpning. ¹⁾ antall <i>D'une portée 20 à 50 m.</i> <i>nombre</i>	96	21	117
29	Do. 50 m. lysåpning. <i>D'une portée de plus 50 m.</i> »	52	7	59
Antall brospenn:				
30	Med over 20 t. o. m. 50 m. lysåpning »	203	39	242
31	do. 50 m. lysåpning..... »	34	-	34
H. TUNNELER				
<i>Tunnels.</i>				
32	Antall. <i>Nombre</i>	447	87	534
33	Samlet lengde. <i>Longueur totale</i> km.	90,9	15,1	106,0
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
<i>Gares.</i>				
34	Stasjoner og stoppesteder. <i>Gares et stations</i> antall <i>nombre</i>	394	84	478
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
<i>Rails de la voie principale.</i>				
35	Vekt til og med 20 kg. pr. m. <i>Poids jusqu'à 20 kg. par m.</i> km.	-	44,4	44,4
36	Over 20 til og med 25 kg. pr. m. km. de 20 à 25 »	618,7	1 124,6	1 743,3
37	» 25 » » » 30 » » » »	592,0	244,5	836,5
38	» 30 » » » 35 » » » »	3 904,0	36,3	3 940,3
39	» 35 » » » 40 » » » »	205,9	-	205,9
40	» 40 m. <i>De plus de 40 m.</i> »	626,4	-	626,4
K. VERKSTEDER				
<i>Ateliers.</i>				
41	Med mere enn 300 arbeidere. <i>De plus de 300 ouvriers</i> antall <i>nombre</i>	2	-	2
42	Med inntil 300 arbeidere. <i>De jusqu'à 300 ouvriers</i> »	5	4	9

1) Avstand mellem landkar.

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

Dépenses l'entretien de la voie.

		Driftsår. Termes		
		1935/36	1934/35	1933/34
Hovedspor: Voie principale:				
1	Overbygning i alt. <i>Superstructures en tout</i> kr.	4 933 036	4 771 831	5 128 902
2	Herav til skinnemateriell. <i>De la employe pour rails</i>	138 465	162 481	171 313
3	Do. sviller. <i>Traverses</i>	924 974	934 073	1 151 281
4	Visitasjon og bevoktning. <i>Surveillance</i> .. »	1 468 634	1 468 832	1 496 546
5	Underbygning. <i>Terrassement</i>	1 063 238	1 025 216	966 512
6	Broer over og underganger. <i>Ponts</i> »	371 711	342 684	398 560
7	Gjerder og grunder. <i>Clôtures</i>	375 406	397 661	375 063
8	Sum hovedspor. <i>Total, voie principale</i> (1 + 4 — 7)..... »	8 212 025	8 006 224	8 365 583
9	Pr. km. driftslengde. <i>Par km. de ligne</i> »	267	2 246	2 385
10	Stasjonsplasser og sidespor. <i>Gares</i> »	1 451 733	1 535 764	1 413 734
11	Bygninger (vokterboliger). <i>Bâtiments</i> (<i>Maisons des gardes</i>)..... »	169 962	159 278	175 334
12	Stillverk og sikringsanlegg. <i>Appareils</i> <i>de aiguillage et de signaux</i>	359 446	369 303	350 746
13	Særlig brandvakt hold. <i>Personnel spécial</i> <i>de la surveillance</i>	179 812	189 222	196 198
14	Sne og isrydning. <i>Enlèvement de neige</i> »	982 400	799 703	761 481
15	Inventar. <i>L'inventaire</i>	560 050	553 042	541 305
16	Øvrige utgifter. <i>Autre dépenses</i>	10 712	71 543	÷ 2 454
17	Tilsammen. <i>En tout</i> (8 + 10 — 16) .. »	11 926 140	11 684 079	11 801 927
18	Pr. km. driftslengde. <i>Par km. de ligne</i> .. »	3 292	3 277	3 364

Tabell 8 a. Samtrafikk mellem

Trafic entre les

Persontrafikk.

Voyageurs.

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen	Kongsvingerbanen	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen	Porsgr.-Brevikbanen
1	Hovedbanen	-	6 522	1 623	121 138	7 244	4 280	546	44
2	Østfoldbanen	5 704	-	3 275	1 995	240	4 101	9 795	757
3	Gjøvikbanen	1 098	2 827	-	401	49	945	646	30
4	Kongsvingerbanen	109 247	1 455	416	-	2 079	633	426	17
5	Solørbanen	6 590	157	43	1 501	-	76	44	3
6	Drammenbanen	4 340	4 791	1 398	955	131	-	72 697	3 552
7	Vestfoldbanen	571	9 640	537	446	43	73 560	-	19 475
8	Porsgr.-Brevikbanen	17	717	19	12	4	3 238	15 145	-
9	Bratsbergbanen	185	1 293	311	212	20	27 377	10 531	51 879
10	Sørlandsbanen	86	228	100	55	5	10 827	512	78
11	Arendal distr.	9	164	30	18	5	5 018	245	13
12	Randsfjordbanen	524	1 123	1 298	142	18	39 432	6 319	3 547
13	Numedalsbanen	7	49	6	9	1	1 817	208	9
14	Eidsv.-Dombåsbanen	73 249	4 821	113	1 144	468	1 197	912	40
15	Raumabanen	8 057	564	33	64	8	110	220	8
16	Rørosbanen Hmr. d.	13 809	781	103	283	1 964	314	217	4
17	— Thm. d.	1 734	85	9	20	38	26	30	-
18	Dovrebanen	26 000	1 670	122	195	56	571	765	36
19	Meråkerbanen	2 122	28	4	7	-	8	17	-
20	Nordlandsbanen	2 751	184	33	15	10	87	88	1
21	Bergensbanen	390	5 616	56 021	1 818	55	588	1 997	93
22	Fra Oslo	1 554 760	1 264 994	187 850	111 265	6 522	1 760 969	67 072	3 301
23	Til »	1 524 379	1 256 311	142 047	109 170	6 535	1 772 848	67 507	3 099
24	Fra Bergen	174	3 928	29 706	1 268	36	285	1 272	44
25	Til »	152	3 695	30 431	1 222	31	373	1 091	46
26	Fra Trondheim	22 576	1 477	112	147	39	508	698	27
27	Til »	20 542	1 346	81	131	42	565	579	33

de enkelte baner.

seules lignes.

Antall reisende.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Bratsbergbanen	Sørlandsbanen	Arendal distr.	Randsfjordbanen	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombåsbanen	Raumbanen	Rørosbanen Hmr. d.	Rørosbanen Thm. d.	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Bergensbanen	
302	119	33	709	13	69 131	8 770	14 093	1 346	23 516	2 020	3 102	366	1
1 280	229	121	1 345	61	5 112	566	750	87	1 517	52	169	5 254	2
241	89	19	1 409	3	84	12	52	9	93	1	25	58 426	3
141	59	6	129	4	1 165	66	250	23	168	3	18	1 642	4
16	6	6	6	1	360	16	1 826	14	54	-	5	46	5
26 511	10 168	5 271	56 330	2 514	1 358	126	351	19	633	7	75	783	6
11 287	647	379	8 074	273	879	315	185	34	653	11	54	1 862	7
40 709	124	15	864	13	38	9	4	-	36	3	2	59	8
-	8 318	662	16 519	197	220	93	79	7	373	5	50	526	9
8 210	-	1 613	2 083	22	122	33	43	4	112	8	15	231	10
513	1 469	-	503	9	49	28	7	4	141	2	16	90	11
9 848	2 363	860	-	1 489	333	38	108	12	206	-	23	4 451	12
125	14	5	1 228	-	15	-	12	-	6	-	1	25	13
252	124	53	302	13	-	3 415	4 152	89	4 137	87	374	687	14
67	36	26	31	-	2 018	-	51	12	635	33	28	162	15
59	40	13	102	17	3 994	71	-	1 169	482	11	41	132	16
6	9	6	15	-	104	4	1 188	-	7 542	162	153	18	17
314	136	196	292	6	3 852	540	647	7 420	-	711	675	656	18
5	4	1	1	-	73	44	13	222	1 137	-	46 924	13	19
35	25	22	20	-	340	34	44	170	646	42 555	-	52	20
541	208	130	4 836	18	712	165	138	18	626	4	49	-	21
25 632	9 659	5 044	42 017	2 402	64 712	8 670	13 570	1 204	23 382	2 009	3 078	57 057	22
25 516	10 361	4 992	39 984	1 679	66 380	7 901	12 551	1 678	25 344	2 104	2 664	54 363	23
392	127	97	1 036	7	523	142	89	12	485	4	33	587 080	24
389	129	66	1 158	8	501	141	84	10	531	2	28	541 144	25
286	112	176	271	3	2 665	391	584	5 549	85 368	161 200	33 951	603	26
344	110	107	183	5	2 871	510	481	5 717	83 105	131 758	34 272	573	27

Tabell 8 b. Samtrafikk mellem

Trafic entre

Godstrafikk. Tonn il- og

Marchandises tonnes

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen	Kongsvingerbanen	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen	Porsgr.-Brevikbanen
1	Hovedbanen	-	15 527	196 247	37 770	7 883	2 562	1 162	-
2	Østfoldbanen	7 478	-	22 287	7 434	1 438	5 097	457	-
3	Gjøvikbanen	12 210	19 608	-	4 647	873	6 752	2 071	-
4	Kongsvingerbanen	66 345	33 825	19 583	-	1 195	12 080	1 546	-
5	Solørbanen	17 607	15 372	3 425	12 806	-	1 972	1 227	-
6	Drammenbanen	3 188	7 983	7 992	1 726	1 225	-	4 054	178
7	Vestfoldbanen	456	847	1 449	109	-	4 786	-	1 222
8	Porsgr.-Brevikbanen	15	-	5	95	97	45	473	-
9	Bratsbergbanen	776	1 556	5 676	4 129	388	3 247	3 544	294
10	Sørlandsbanen	1 803	121	327	234	-	2 060	1 813	81
11	Arendal distrikt	6	35	-	-	-	93	5	-
12	Randsfjordbanen	4 446	7 230	9 672	547	-	106 681	3 368	171
13	Numedalsbanen	804	168	16	-	-	920	431	-
14	Eidsv.-Dombåsbanen	49 739	3 478	6 097	2 592	1 060	6 442	299	-
15	Raumabanen	1 199	636	57	86	10	1 190	5	-
16	Rørosbanen Hmr. d.....	18 544	36 770	823	9 372	384	1 716	64	-
17	— Thm. d.....	246	546	110	-	-	1 361	34	-
18	Dovrebanen	17 706	2 776	717	633	317	610	239	-
19	Meråkerbanen.....	2 244	219	283	23	-	353	370	-
20	Nordlandsbanen	1 721	798	311	37	-	279	39	-
21	Bergensbanen	1 106	6 011	4 115	2 247	30	3 606	444	-
22	Fra Oslo	98 699	39 696	127 767	36 658	7 803	27 384	1 776	5
23	Til »	86 837	30 287	58 012	85 085	14 392	11 503	3 726	30
24	Fra Bergen	8	4 631	876	1 846	-	618	40	-
25	Til »	1 765	1 909	1 959	2 426	111	2 615	109	-
26	Fra Trondheim	14 398	965	426	566	292	282	29	-
27	Til »	9 812	1 553	2 185	384	15	1 071	484	-

de enkelte baner.

les seules lignes.

fraktgods i vognlaster.

wagons comple.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Bratsbergbanen	Sorlandsbanen	Arendal distrikt	Randsfjordbanen	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombåsbanen	Raumabanen	Rørosbanen Hmr. d.	Rørosbanen Thm. d.	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Bergensbanen	
821	378	63	3 890	26	106 072	2 389	28 467	838	10 584	163	754	3 165	1
333	356	8	5 694	-	13 591	232	4 066	393	1 484	43	211	1 705	2
1 195	2 332	35	51 646	-	7 171	77	3 392	260	2 448	57	3 297	4 620	3
2 810	111	723	26 160	10	8 257	127	1 840	68	139	10	-	4 458	4
621	5	61	4 679	-	10 184	24	2 395	126	22	-	-	157	5
9 063	3 396	89	25 430	598	7 309	258	4 189	66	1 135	39	56	9 759	6
3 212	396	29	6 047	125	184	12	240	-	523	63	182	425	7
2 386	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	4 436	74	7 636	30	1 169	-	510	-	130	49	40	461	9
8 797	-	718	1 927	62	-	-	-	56	-	-	-	24	10
20	450	-	10	-	10	-	-	11	28	-	-	5	11
13 536	1 990	141	-	3 367	2 071	-	94	-	1 040	46	24	8 138	12
420	-	-	5 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1 143	30	46	2 452	-	-	3 844	6 836	44	5 645	1 385	346	5 368	14
-	6	-	-	-	2 253	-	-	-	32	56	-	5	15
32	-	-	308	26	8 246	35	-	174	6 580	297	22	232	16
-	-	-	41	-	61	10	1 306	-	40 733	15 651	67	8	17
186	130	64	130	31	3 298	761	642	8 275	-	9 806	105	519	18
95	10	46	82	10	278	156	554	549	2 264	-	16 319	18	19
74	78	80	80	8	540	19	165	134	842	30 788	-	643	20
52	303	562	3 475	5	394	-	7	-	20	-	-	-	21
7 792	1 006	63	18 987	456	100 968	2 005	28 021	792	9 814	112	672	8 530	22
2 104	900	72	65 184	375	45 689	1 199	16 231	92	17 181	2 061	1 474	2 927	23
31	236	-	94	5	347	-	-	-	10	-	-	20 270	24
80	24	5	2 740	-	3 838	5	208	8	26	137	515	8 309	25
48	112	40	68	12	2 386	161	525	7 600	13 060	35 769	12 877	15	26
125	-	28	1 024	-	5 198	12	6 560	40 399	11 501	42 114	9 999	15	27

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.

Trafic international.

A. Persontrafikk.

Voyageurs.

	Reisende					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	1. og 2. kl.	3. kl.			
Sverige.							
I alt	13 765	70 830	14 051	58 965	¹⁾ 157 611	668 047	616 904
Herav over:							
Kornsjø	5 048	18 536	4 642	16 529	44 755	226 522	229 801
Charlottenberg	7 489	25 731	8 016	24 680	65 916	348 837	327 676
Storlien	857	11 314	594	9 354	22 119	80 094	45 193
Vassijaure	371	15 249	799	8 402	24 821	12 594	14 234
Danmark.							
I alt	4 453	7 473	5 073	7 935	24 934	169 636	170 127
Herav over:							
Kornsjø	4 238	6 800	4 867	7 294	23 199	161 922	166 421
Charlottenberg	149	266	144	254	813	5 547	1 755
Storlien	50	316	44	322	732	1 981	1 707
Vassijaure	16	91	18	65	190	186	244
England							
over:							
Bergen/Newcastle ..	1 408	1 201	1 408	1 201	5 218	76 368	76 368
Tyskland og det							
øvrige utland.							
I alt	6 795	6 275	8 921	8 982	30 973	187 245	248 315
Herav over:							
Kornsjø	5 495	5 707	7 220	7 941	26 363	162 971	212 798
Charlottenberg	1 188	464	1 587	936	4 175	22 612	33 860
Storlien	56	47	57	48	208	1 411	1 412
Vassijaure	56	57	57	57	227	251	245

B. Godstrafikk (il- og fraktgods).

Des marchandises.

	Tonn					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	Il-gods	Frakt-gods	Il-gods	Frakt-gods			
Sverige.							
I alt	724	4 879 800	6 505	59 136	4 946 165	5 845 209	548 271
Herav over:							
Kornsjø	315	37 678	1 148	3 348	42 489	196 633	74 844
Charlottenberg	384	59 005	2 575	29 361	91 325	504 218	291 527
Storlien	20	86 977	2 485	25 147	114 629	312 716	173 603
Vassijaure	5	4 696 140	297	1 280	4 697 722	4 831 642	8 297
Danmark.							
I alt	174	886	97	668	1 825	22 552	8 876
Herav over:							
Kornsjø	174	880	96	668	1 818	22 523	8 871
Charlottenberg	-	6	1	-	7	29	5
Tyskland og det							
øvrige utland.							
I alt	493	8 384	8 661	286	17 824	134 240	132 592
Herav over:							
Kornsjø	493	8 346	5 764	261	14 864	133 615	122 921
Charlottenberg	-	36	-	24	60	594	169
Vassijaure	-	2	2 897	1	2 900	31	9 502

¹⁾ Heri Finnland 1 147.

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort.

Antall reiser.

Cartes d'abonnement. Nombre des voyages.

Avstander <i>Distance</i>	Månedsbilletter ¹⁾ <i>à cartes mensuelles</i>				Ukekort <i>à cartes à la semaine</i>		Billett kort <i>à cartes à dix voyages</i>	
	Km.	2. kl.	3. kl.	Sum <i>Total</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	3. kl.	Pst. <i>Pour cent</i>	3. kl.
1— 5	-	617 700	617 700	12,49	5 076	0,21	154 985	22,66
6— 10	-	1 864 980	1 864 980	37,71	151 968	6,46	377 220	55,15
11— 15	60	1 269 960	1 270 020	25,68	758 856	32,26	83 125	12,15
16— 20	-	587 580	587 580	11,88	693 252	29,47	23 005	3,36
21— 25	-	374 790	374 790	7,58	650 472	27,65	17 555	2,57
26— 35	-	118 800	118 800	2,40	85 212	3,62	6 415	0,94
36— 45	-	35 820	35 820	0,72	6 840	0,29	3 995	0,58
46— 55	360	65 250	65 610	1,32	852	0,04	6 290	0,92
56— 65	240	8 070	8 310	0,17	-	-	9 670	1,41
66— 75	-	1 800	1 800	0,04	-	-	230	0,03
76—100	-	360	360	0,01	-	-	450	0,07
101—125	-	-	-	-	-	-	400	0,06
126—150	-	-	-	-	-	-	250	0,04
151—200	-	-	-	-	-	-	110	0,02
over 200	-	-	-	-	-	-	260	0,04
I alt:								
<i>En tout:</i>								
1935—36	660	4 945 110	4 945 770	-	2 352 528	-	683 960	-
1934—35	1 020	4 940 670	4 941 690	-	2 324 492	-	748 160	-
1933—34	720	4 978 890	4 979 610	-	2 240 328	-	719 435	-
1932—33	720	5 197 860	5 198 580	-	2 205 276	-	1 017 275	-
1931—32	600	5 388 300	5 388 900	-	2 139 098	-	915 070	-
Gjennemsnittlig reiselengde:								
1935—36 km.	52,1	12,6	12,6	-	17,3	-	9,9	-
1934—35 »	56,1	12,4	12,4	-	17,2	-	13,8	-
1933—34 »	46,8	12,4	12,4	-	17,1	-	13,4	-
1932—33 »	53,8	12,3	12,4	-	17,2	-	14,6	-
1931—32 »	54,6	12,5	12,5	-	17,1	-	13,6	-

¹⁾ Månedsbilletter mellom alle stasjoner ikke medregnet.

Tabell 9 b. For-
Trafic

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km.	Antall reiser i alt <i>Nombre des voyages en tout</i>			Herav på				
		2. kl.	3. kl.	Sum	Enkeltbilletter		Billett- kort	Uke- kort	Måneds- billetter
					2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra									
Bryn	4	-	354 231	354 231	-	111 115	26 510	3 936	212 670
Alnabru	7	-	80 129	80 129	-	33 011	8 370	6 168	32 580
Grorud	11	-	250 649	250 649	-	69 644	6 645	54 540	119 820
Høybråten	13	-	412 302	412 302	-	108 660	2 970	183 072	117 600
Lørenskog	14	-	409 303	409 303	-	115 234	5 445	166 344	122 280
Fjellhamar	16	-	288 727	288 727	-	79 392	2 455	129 420	77 460
Strømmen	18	-	532 378	532 378	-	92 208	2 050	295 320	142 800
Lillestrøm	21	165	619 873	620 038	165	119 221	1 830	358 932	139 890
Sum Oslo—L.str..	-	165	2 947 592	2 947 757	165	728 485	56 275	1 197 732	965 100
Do. 1934—35 ..	-	99	2 835 282	2 835 381	99	589 673	52 045	1 221 504	972 060
Bekkelaget	4	-	175 288	175 288	-	56 574	27 910	1 104	89 700
Nordstrand	7	1	236 260	236 261	1	78 869	35 460	3 684	118 247
Ljan	8	-	289 808	289 808	-	102 298	28 395	14 592	144 523
Hauketo.....	9	-	110 451	110 451	-	26 159	4 810	17 292	62 190
Holmlia	10	-	65 960	65 960	-	28 318	1 480	17 292	18 870
Kolbotn	13	-	467 428	467 428	-	98 101	4 035	190 812	174 480
Myrvoll	16	-	99 156	99 156	-	25 900	1 310	29 796	42 150
Oppegård	18	-	252 615	252 615	-	48 939	1 170	122 196	80 310
Langhus	21	-	29 542	29 542	-	9 296	110	14 556	5 580
Ski	24	60	210 200	210 260	60	51 808	1 660	108 552	48 180
Sum Oslo—Ski..	-	61	1 936 708	1 936 769	61	526 262	106 340	519 876	784 230
Do. 1934—35 ..	-	56	1 843 940	1 843 996	56	425 478	116 160	517 832	784 470
Tøyen	4	-	155	155	-	155	-	-	-
Grefsen	7	2	1 039	1 041	2	1 029	10	-	-
Kjelsås	10	1	1 008	1 009	1	468	-	-	540
Sandermosen ...	16	-	11 402	11 402	-	3 300	710	1 572	5 820
Movåttn	19	-	22 273	22 273	-	13 765	510	4 688	2 310
Nittedal	24	1	63 789	63 790	1	17 293	1 010	32 856	12 630
Åneby	28	-	11 322	11 322	-	5 068	140	4 284	1 830
Hakadal	32	8	14 857	14 865	8	10 969	180	2 148	1 560
Sum Oslo—Hakad.	-	12	125 845	125 857	12	52 047	2 560	46 548	24 690
Do. 1934—35 ..	-	17	121 874	121 891	17	43 852	3 650	50 432	23 940
Tilsammen fra og til Oslo Ø.....	-	238	5 010 145	5 010 383	238	1 306 794	165 175	1 764 156	1 774 020
Do. 1934—35 ..	-	172	4 801 096	4 801 268	172	1 059 003	171 855	1 789 768	1 780 470

stadstrafikk.

banlieue.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km.	Antall reiser i alt <i>Nombre des voyages en tout</i>			Herav på				
		2. kl.	3. kl.	Sum	Enkeltbilletter		Billett- kort 3. kl.	Uke- kort 3. kl.	Måned- billetter 3. kl.
					2. kl.	3. kl.			
Til og fra									
Skarpsno	2	—	126	126	—	116	10	—	—
Skøyen	3	—	928	928	—	428	20	—	480
Bestun	4	—	44 834	44 834	—	16 623	4 985	36	23 190
Lysaker	6	—	549 435	549 435	—	216 333	61 740	7 188	264 174
Myra	7	—	51 526	51 526	—	51 521	5	—	—
Stabekk	8	1	567 445	567 446	1	210 594	38 035	43 860	274 956
Strand	9	—	21 437	21 437	—	21 437	—	—	—
Høvik	10	—	445 193	445 193	—	128 628	17 015	22 440	277 110
Ramstad	10	—	27 511	27 511	—	27 471	40	—	—
Blommenholm ..	11	—	344 287	344 287	—	80 316	14 935	35 136	213 900
Sandvika	13	14	342 532	342 546	14	148 431	8 365	49 656	136 080
Slependen	15	3	118 776	118 779	3	42 867	3 405	30 264	42 240
Billingstad	17	1	106 810	106 811	1	30 544	1 620	23 796	50 850
Hvalstad	19	1	140 030	140 031	1	50 573	1 245	50 112	38 100
Høn	21	—	21 013	21 013	—	5 719	750	8 784	5 760
Asker	23	64	313 745	313 809	64	125 806	4 075	100 284	83 580
Sum Oslo—Asker.	—	84	3 095 628	3 095 712	84	1 157 407	156 245	371 556	1 410 420
Do. 1934—35 ..	—	65	2 928 603	2 928 668	65	990 613	186 800	345 360	1 405 830
Fra og til Bergen.									
Kronstad	3	—	23 782	23 782	—	23 732	50	—	—
Minde	4	—	81 930	81 930	—	70 830	11 100	—	—
Kristianborg	5	—	213 824	213 824	—	12 954	1 880	—	198 990
Fjøsanger	6	—	81 701	81 701	—	24 454	16 990	—	40 257
Hop	8	—	242 872	242 872	—	109 006	36 465	3 468	93 933
Kloppedal	9	—	16 727	16 727	—	12 627	4 100	—	—
Nesttun	10	4	320 115	320 119	4	142 284	9 555	3 156	165 120
Sum Bergen— Nesttun	—	4	980 951	980 955	4	395 887	80 140	6 624	498 300
Do. 1934—35 ..	—	—	953 792	953 792	—	351 591	68 975	7 056	526 170

Tabell 10. Transportlengder
Longueurs des transports dans le
Vekt i tonn av varesorter
Poids (en tonnes) des marchandises par

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km.	II- og fraktgods									
	Gjødnng, alle slags	Høi, halm og andre forstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer
1— 10	2 059,6	1 061,8	-	11 333,4	16 805,9	1 079,2	7 501,1	1 550,0	2 707,0	10,0
11— 15	1 926,4	6 354,1	-	11 048,5	9 705,2	11 661,4	35 477,8	-	2 095,2	105,7
16— 20	2 317,0	1 534,3	-	4 143,5	2 636,2	488,0	3 637,3	-	3 185,7	190,7
21— 25	12 817,0	2 923,7	-	2 662,7	36 257,9	2 542,9	1 114,6	-	5 219,8	459,5
26— 30	6 867,9	8 697,3	-	3 446,1	9 498,1	1 056,4	739,4	-	6 894,2	109,4
31— 35	6 978,0	4 699,1	-	3 079,8	6 579,0	1 488,6	502,1	1 322,0	5 896,7	98,5
36— 40	4 248,8	8 843,3	-	2 204,2	23 955,3	4654 250,5	786,3	-	5 827,4	96,6
41— 45	3 082,4	5 583,1	-	2 744,3	4 334,0	66,2	1 117,9	2 107,9	2 887,0	81,2
46— 50	3 445,9	6 966,7	-	2 085,5	1 852,6	765,2	690,4	-	4 673,3	2,2
51— 55	1 825,6	2 482,8	-	3 023,5	2 816,3	770,4	529,6	-	3 971,6	740,1
56— 60	3 327,3	4 451,9	-	2 644,3	6 522,2	15 483,2	6 635,1	3 326,2	4 502,0	33,2
61— 65	2 504,6	3 153,5	-	3 107,8	25 841,9	31 608,9	5 388,3	2 177,7	7 181,2	3 500,3
66— 70	2 762,0	4 957,0	-	1 426,5	8 941,4	10 118,0	3 901,6	-	2 496,9	417,8
71— 75	1 721,7	6 518,8	-	3 612,9	4 980,6	1 961,2	796,7	-	4 585,0	20,9
76— 80	3 239,2	12 142,7	-	2 299,5	1 109,9	2 310,4	260,1	3 323,3	1 899,4	89,7
81— 85	2 534,8	2 592,3	6,5	1 874,1	2 790,1	1 763,8	520,9	-	2 211,0	278,4
86— 90	1 129,8	3 386,1	26,7	2 156,1	2 033,5	28 487,7	1 128,3	-	1 783,8	464,7
91— 95	222 724,6	2 610,7	-	1 505,9	6 011,1	101 638,2	1 095,9	-	2 551,3	31,7
96—100	1 278,4	5 192,8	-	2 571,0	1 548,7	115,1	1 061,7	-	2 329,8	2 837,0
101—105	1 681,7	4 044,8	54,6	1 095,2	11 191,6	248,0	4 114,8	-	5 969,8	793,1
106—110	834,5	2 643,8	-	1 615,3	4 033,8	3 968,1	1 877,1	-	4 332,8	806,5
111—115	1 822,9	3 653,2	-	1 229,7	4 135,6	22,3	466,8	-	2 918,2	43,6
116—120	1 438,8	3 234,5	-	1 603,2	6 522,6	26,8	2 441,8	600,2	3 290,3	38,2
121—125	1 135,8	5 509,4	-	2 634,1	17 079,1	212,3	1 293,6	-	7 549,1	973,4
126—130	2 394,4	7 472,2	-	2 693,7	16 977,9	33 417,2	5 084,9	-	5 332,9	7 548,8
131—135	2 014,7	5 391,4	-	2 286,1	4 511,2	874,4	3 388,3	-	3 422,1	1 377,2
136—140	2 470,2	5 497,6	994,3	1 490,0	7 040,7	281,7	6 777,4	26,3	3 187,6	1 605,3
141—145	1 601,5	2 013,0	5,5	561,0	1 414,5	-	1 549,2	-	1 519,7	43,7
146—150	1 200,1	2 452,7	1,2	645,2	370,5	55,9	330,9	-	1 381,9	19,9
151—155	637,7	1 070,5	-	752,3	184,4	32,5	729,3	-	1 152,3	106,4
156—160	2 411,5	2 850,9	-	730,6	7 285,0	2 169,1	1 432,3	-	1 666,8	77,9
161—165	639,2	2 850,2	-	865,9	983,7	306,6	203,6	-	562,1	406,0
166—170	604,3	1 367,4	-	308,6	331,3	19,6	1 160,4	-	793,5	45,9
171—175	603,6	2 098,5	-	467,7	318,9	-	318,9	-	1 534,1	245,5
176—180	387,2	531,1	-	176,6	160,1	-	508,8	-	569,1	59,5
181—185	879,4	3 769,2	-	1 149,7	7 120,1	12,7	1 069,0	-	1 546,5	2 537,7
186—190	722,6	2 771,2	-	1 386,2	5 221,9	1,1	543,3	-	790,9	122,9
191—195	599,9	1 978,7	-	568,4	1 127,3	-	224,3	-	813,7	74,6
196—200	384,5	1 606,9	-	273,5	661,2	155,5	437,0	-	760,5	43,6

i godstrafikken.

mouvement des marchandises.

fordelt på avstandsgrupper.

catégorie et par groupe de distances.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
i vognlaster										
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og sten, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Avstander Km.
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall				
9 384,3	1 198,1	5,0	29 759,5	14 332,7	11 521,0	3 725,2	22 674,5	65 835,6	202 543,9	1— 10
13 854,0	2 169,9	18,5	9 116,8	6 113,1	4 911,8	2 627,8	3 667,0	28 359,2	149 212,4	11— 15
17 939,6	556,8	7,0	6 157,6	11 548,6	25 337,7	17 624,7	7 650,2	29 334,1	134 289,0	16— 20
5 093,2	422,4	55,5	63 865,1	29 199,3	17 418,5	9 042,4	39 785,9	61 352,1	290 232,5	21— 25
93,3	361,8	75,0	24 398,8	6 564,6	4 180,4	4 765,0	29 931,7	20 044,6	127 724,0	26— 30
1 158,4	54,2	42,4	5 686,6	22 661,5	9 810,1	6 548,1	16 446,1	22 543,5	115 594,7	31— 35
25 408,7	49,6	99,0	9 801,3	9 120,4	18 859,4	4 195,1	5 482,8	24 861,5	4798 090,2	36— 40
264,4	130,8	3 914,9	1 841,2	14 919,1	3 116,0	3 711,3	414,2	8 518,6	58 834,5	41— 45
117,4	94,8	84,0	4 146,7	5 304,7	3 443,7	3 438,1	9 061,2	11 864,7	58 037,1	46— 50
328,4	83,7	-	3 095,4	4 918,5	5 963,8	3 215,7	566,4	19 359,0	53 690,8	51— 55
2 219,4	115,5	42,1	2 196,6	8 661,0	10 380,7	4 375,6	3 026,3	17 073,5	95 016,1	56— 60
6 988,3	169,9	-	2 425,6	5 822,9	4 886,8	2 857,6	11 725,7	21 414,0	140 755,0	61— 65
1 427,4	441,1	12,7	10 602,9	6 133,5	4 487,4	6 885,6	6 869,3	14 344,1	86 225,2	66— 70
20 533,9	45,0	45,0	1 071,1	12 065,3	5 035,7	6 254,1	21 392,3	13 335,1	103 975,3	71— 75
2 123,3	187,0	26,5	5 903,3	14 871,3	8 635,3	6 573,4	82 026,5	9 685,8	156 706,6	76— 80
1 507,9	40,5	1,5	3 248,6	2 928,2	6 021,1	3 751,1	3 007,7	10 333,2	45 411,7	81— 85
414,4	41,3	4,7	215,0	10 185,1	9 799,3	2 853,7	5 461,4	15 149,0	84 720,6	86— 90
3 184,6	124,8	23,5	50,9	9 067,9	8 451,6	7 886,4	2 921,5	65 140,4	435 021,0	91— 95
110,6	107,8	44,5	923,4	3 473,0	7 391,8	2 550,6	97,4	8 947,6	40 581,2	96—100
9 180,3	78,8	8 801,4	6 886,8	25 955,5	6 646,5	765,8	4 983,2	9 542,4	102 034,3	101—105
752,6	100,0	291,1	1 730,3	4 515,7	10 301,5	3 849,7	562,2	11 170,8	53 385,8	106—110
1 667,9	1 561,5	12,6	98,9	11 526,8	5 605,5	5 111,7	37,7	4 782,9	44 697,8	111—115
282,8	702,4	5,2	3 316,4	6 766,5	7 501,3	1 181,7	16 984,7	7 182,3	63 119,7	116—120
1 362,1	308,7	23,1	582,0	4 244,0	3 776,1	4 450,1	30,0	12 852,9	64 015,8	121—125
6 942,1	392,0	21,7	2 751,8	2 134,4	4 755,0	3 067,7	1 795,6	32 389,0	135 171,3	126—130
654,6	663,3	10,0	432,2	5 087,2	7 370,1	2 517,1	2 290,2	4 420,7	46 710,8	131—135
25 768,4	44,7	30,1	517,1	18 311,2	6 673,7	1 854,5	1 943,9	17 173,3	101 688,0	136—140
219,2	154,3	-	225,4	1 152,6	4 425,3	1 570,1	13 198,8	5 479,0	35 132,8	141—145
390,1	59,5	176,3	652,5	2 167,7	5 662,7	681,9	43,2	1 618,2	17 910,4	146—150
41,1	39,0	-	108,0	2 195,0	2 010,0	330,3	731,2	1 773,1	11 893,1	151—155
185,6	90,7	30,0	918,1	1 605,8	5 684,8	1 664,6	5 829,2	4 903,0	39 535,9	156—160
68,8	10,0	34,5	43,5	1 303,7	6 480,7	73,1	2 945,6	2 021,0	19 798,2	161—165
205,7	34,0	48,0	513,0	2 710,5	6 824,7	38,8	1 005,0	10 528,7	26 539,4	166—170
127,1	7,0	2,2	193,4	3 677,4	3 971,9	442,0	1 419,5	1 612,1	17 039,8	171—175
141,2	-	23,9	86,3	2 000,9	2 358,8	178,3	720,4	1 425,1	9 327,3	176—180
10 070,4	15,3	-	199,3	3 141,1	9 387,2	2 054,3	674,0	4 993,9	48 619,8	181—185
1 041,0	-	-	311,0	1 603,0	3 992,7	568,6	271,0	3 719,2	23 066,6	186—190
8 605,4	10,4	5,9	10,0	2 394,0	1 857,3	396,8	90,7	1 294,2	20 051,6	191—195
82,6	-	-	67,2	6 797,0	3 944,3	345,8	286,0	743,5	16 589,1	196—200

Tabell 10 (forts.). Transportlengder
Vekt i tonn av varearter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km.	II- og fraktgod									
	Gjødnings, alle slags	Høi, halm og andre førstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer
201— 210	674,5	2 734,2	-	435,2	3 471,6	50,5	434,2	-	371,0	486,7
211— 220	602,7	1 673,9	2,8	1 251,6	1 226,3	5,2	311,9	-	1 040,1	420,5
221— 230	442,4	1 042,4	-	184,7	257,7	2 861,7	449,5	-	587,4	16,7
231— 240	478,8	1 688,1	-	326,6	474,0	15 063,9	1 316,8	-	723,6	43,5
241— 250	1 033,2	2 220,2	-	452,1	547,0	251,9	748,9	-	1 685,2	523,9
251— 260	1 141,0	2 073,2	-	276,5	724,9	234,2	890,2	-	588,9	58,7
261— 270	810,9	1 517,0	-	488,3	313,8	-	303,7	-	720,2	6,1
271— 280	272,3	716,9	-	242,5	38,4	-	267,5	-	2 584,3	11,3
281— 290	300,0	378,2	-	99,3	128,5	5,0	90,6	-	251,5	33,6
291— 300	359,8	2 479,5	-	439,4	684,4	9 931,2	1 242,1	-	1 955,4	1 028,4
301— 315	541,5	1 084,9	-	226,2	119,3	-	48,4	-	4 007,6	10,8
316— 330	991,1	698,1	-	387,2	91,7	-	204,0	-	507,1	35,0
331— 345	383,5	566,5	-	148,5	142,7	244,0	147,6	-	1 621,4	91,9
346— 360	345,7	840,0	-	280,8	26,1	43,4	149,2	-	1 157,5	13,7
361— 375	699,9	484,1	0,1	89,5	269,2	-	106,7	-	358,1	0,6
376— 390	314,2	520,5	-	97,8	0,1	-	165,0	-	448,1	0,4
391— 410	72,1	624,5	-	384,6	12,6	-	164,7	-	354,3	1,5
411— 430	19,1	577,3	16,0	3 128,1	55,0	1 580,3	160,4	-	3 597,3	20,1
431— 450	19,0	187,6	-	554,1	-	28 989,3	5,9	-	602,9	11,5
451— 470	27,5	228,9	-	95,9	-	5 373,5	342,0	-	1 277,8	21,4
471— 490	98,5	28,0	-	10,0	-	30,0	224,4	-	844,7	-
491— 515	69,0	93,1	31,1	77,2	5,0	56,8	616,4	-	584,7	19,1
516— 540	26,5	451,0	-	265,0	-	5,4	410,7	-	177,0	70,4
541— 565	56,2	478,7	49,3	46,7	170,0	32,9	3 102,2	-	342,3	60,8
566— 590	-	269,9	-	65,9	-	48,7	39,7	-	319,3	5,0
591— 640	-	1 572,3	-	493,9	8,5	15,2	657,8	-	139,3	-
641— 690	2,0	703,9	7,5	258,4	49,7	-	387,8	-	84,3	6,3
691— 740	-	637,0	5,0	-	-	-	31,6	-	179,7	-
741— 790	-	306,7	-	-	-	-	3 046,2	-	730,7	-
791— 840	-	117,0	-	-	-	-	10,0	-	-	-
841— 890	-	138,0	-	-	-	-	10,0	-	35,1	-
891— 940	-	377,2	-	-	-	-	-	-	16,0	-
941— 990	-	76,1	-	-	-	-	62,0	-	-	-
991—1090	-	13,5	29,9	-	-	-	-	-	-	-
1091—1190	-	-	-	495,0	-	-	-	-	-	-
Sum 1935—36	321 036,9	184 557,6	1230,5	100803,6	279 707,8	4974 282,2	122 984,9	14 433,6	149 885,0	29 535,2
» 1934—35	351 356,8	189 522,4	1175,5	89 730,5	272 910,1	3 695 331,1	111 233,4	11 366,8	128 814,3	26 860,4
» 1933—34	266 490,5	217 692,4	675,8	82 871,1	268 806,4	1 416 749,0	96 866,1	15 284,1	118 816,3	24 821,7

i godstrafikken.
fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
i vognlaster.										
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og sten, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Til sammen	Avstander Km.
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall				
1 119,1	15,6	28,4	661,1	7 520,7	15 448,3	696,2	10,2	3 354,2	37 511,7	201— 210
93,1	10,5	41,2	125,3	2 483,1	7 214,8	727,3	1 937,2	5 988,4	25 155,9	211— 220
97,3	61,6	5,0	60,5	4 879,4	3 089,7	519,7	628,4	2 124,1	17 308,2	221— 230
56,1	82,6	53,0	85,6	1 821,5	2 335,3	1 046,7	282,2	2 200,8	28 079,1	231— 240
721,8	79,0	36,6	289,8	3 510,7	2 434,7	130,5	1 057,2	2 934,4	18 657,1	241— 250
242,5	107,7	60,8	66,7	629,5	2 407,4	286,8	115,5	1 607,8	11 512,3	251— 260
31,3	49,4	16,1	76,7	1 140,8	3 024,8	31,6	112,0	1 477,1	10 119,8	261— 270
12,5	23,2	46,5	12,4	740,1	1 776,1	277,0	19,8	856,9	7 897,7	271— 280
32,0	-	34,3	438,5	414,8	277,0	242,0	564,0	986,2	4 275,5	281— 290
28,3	15,5	24,0	209,6	173,6	645,9	256,5	817,5	3 653,5	23 944,6	291— 300
27,0	5,0	23,0	3 755,4	783,7	367,5	361,2	213,5	603,4	12 178,4	301— 315
109,6	-	-	22,2	2 788,4	353,5	-	208,6	2 504,1	8 900,6	316— 330
23,4	-	-	884,2	140,2	134,8	-	-	893,7	5 422,4	331— 345
17,6	8,9	100,0	380,0	223,9	230,4	29,5	-	2 083,4	5 930,1	346— 360
125,7	-	87,1	263,6	510,7	10,8	110,6	-	2 756,8	5 873,5	361— 375
47,9	5,0	-	50,0	186,3	65,1	201,1	-	1 441,5	3 543,0	376— 390
1 791,8	18,0	96,6	442,1	584,7	7,5	-	-	1 585,5	6 140,5	391— 410
5,0	14,3	273,9	186,2	179,0	-	6,1	-	2 860,0	12 678,1	411— 430
283,0	33,7	95,5	58,2	238,4	-	0,6	85,0	690,9	31 855,6	431— 450
217,1	30,0	557,7	795,1	395,5	15,3	5,0	-	2 739,0	12 121,7	451— 470
225,4	-	10,3	534,7	251,8	-	-	36,4	2 574,5	4 868,7	471— 490
1 008,6	50,5	433,8	678,5	3 045,5	43,4	-	147,4	2 789,4	9 749,5	491— 515
707,8	-	127,2	14,7	897,4	117,1	-	-	1 966,2	5 236,4	516— 540
2 022,7	123,3	10 980,0	29,1	2 113,8	164,7	33,8	-	10 119,1	29 925,6	541— 565
1 486,5	16,0	372,4	-	1 315,0	14,3	7,5	-	1 172,7	5 132,9	566— 590
909,9	589,6	2 523,8	33,7	2 664,0	13,0	21,9	10,2	3 450,4	13 103,5	591— 640
1 657,3	213,3	4 764,6	114,8	1 246,1	13,7	-	21,0	1 417,4	10 948,1	641— 690
110,7	26,0	502,3	-	196,9	95,4	-	-	494,0	2 278,6	691— 740
42,2	51,2	12,0	-	-	89,9	-	-	973,2	5 252,1	741— 790
-	28,6	22,8	-	26,0	67,2	-	-	55,8	327,4	791— 840
-	8,0	-	-	-	-	-	-	117,8	308,9	841— 890
-	-	104,2	-	35,5	24,4	-	-	44,0	601,3	891— 940
-	-	-	-	-	26,2	-	-	45,5	209,8	941— 990
10,8	-	-	-	-	-	-	-	116,3	170,5	991—1090
-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	510,0	1091—1190
193 204,5	12 333,1	35 450,9	214 418,3	348 317,7	319 390,4	139 016,0	334 316,3	675 813,9	8450 718,4	Sum 1935—36
179 025,8	13 315,3	27 945,6	302 335,6	360 764,1	430 991,9	128 740,9	335 229,9	685 490,5	7342 140,9	» 1934—35
167 981,1	10 906,8	30 397,1	271 359,1	319 490,6	411 139,8	132 267,2	343 626,1	563 036,9	4759 278,1	» 1933—34

Tabell 11. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder.

Les revenus partagés à chaque mois.

	På hver trafikkgruppe <i>Groupes de trafic</i>								I alt i driftsårene <i>Total par année d'exploitation</i>				
	Reisende <i>Voyageur</i>	Reisegods <i>Bagages</i>	Post <i>Poste</i>	Fraktgods ekskl. Ofofb. <i>Petite vitesse</i>	Fraktgods, Ofofbanen	Hgods <i>Grande vitesse</i>	Levende dyr <i>Animaux</i>	Andre trafikkinntekter <i>Revenus autres de l'exploitation</i>	1935—36	1934—35	1933—34	1932—33	1931—32
For terminen 1935—36:													
Juli	51.3	0.9	4.9	27.5	5.6	6.8	0.5	2.5	9.4	9.9	9.4	10,0	9,6
August	47.8	0.8	5.0	30.5	5.8	7.2	0.6	2.3	9.1	9,5	9,5	9,7	8,7
September	39.3	0.7	5.6	35.4	6.4	9.0	1.1	2.5	8.4	8,3	8,4	8,5	8,4
Oktober	34.6	0.6	5.7	39.1	6.5	9.6	1.2	2.7	8.2	7,9	8,1	8,3	8,8
November	33.5	0.5	6.4	38.7	7.1	10.0	0.9	2.9	7.5	7,6	7,8	7,5	7,9
Desember	40.0	0.6	6.1	34.0	6.8	9.3	0.5	2.7	7.8	7,7	8,0	7,7	8,0
Januar	38.0	0.8	6.3	35.1	8.0	8.1	0.7	3.0	7.6	7,6	7,7	7,5	7,9
Februar	35.5	0.7	6.5	37.2	8.0	8.8	0.6	2.7	7.5	7,1	7,2	6,9	7,4
Mars	38.3	0.7	5.6	36.4	7.4	8.5	0.6	2.5	8.2	8,2	8,9	8,2	8,7
April	46.8	1.0	5.4	29.4	7.2	7.2	0.6	2.4	8.9	9,0	7,7	8,9	7,9
Mai	37.6	0.5	5.9	36.7	7.4	8.7	0.6	2.6	8.3	8,0	8,0	7,9	8,0
Juni	43.8	0.7	5.1	33.1	6.7	7.1	0.7	2.8	9.1	9,2	9,3	8,9	8,7
For hele driftsåret:													
1935—36	40,9	0,7	5,6	34,3	6,9	8,3	0,7	2,6	-	-	-	-	-
1934—35	40,6	0,6	5,8	35,3	6,6	7,8	0,7	2,6	-	-	-	-	-
1933—34	41,1	0,8	6,1	34,1	6,8	8,1	0,8	2,2	-	-	-	-	-
1932—33	40,2	0,9	6,3	33,9	7,6	7,9	0,9	2,3	-	-	-	-	-
1931—32	39,3	0,9	6,2	33,7	8,7	7,9	0,9	2,4	-	-	-	-	-

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.

Les accidents pendant le terme.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bredt Nor- male	Smalt Etroite	Tilsammen i terminen 19— Total pendant le terme				
	spor voie		35—36	34—35	33—34	32—33	31—32
A. Sammenstøt og avsporinger.							
<i>Collisions et derailements.</i>							
1. Sammenstøt på fri linje	4	-	4	-	2	1	2
2. Do. » stasjon	8	2	10	12	19	2	2
3. Støt mot fast gjenstand	8	-	8	6	9	6	-
4. Avsporing på fri linje	1	2	3	2	1	5	6
5. Do. » stasjon	48	2	50	55	29	22	12
6. I alt. <i>En tout</i>	69	6	75	75	60	36	22
7. Do. pr. 100 km. driftsl.	2,38	0,83	2,07	2,10	1,69	1,03	0,63
8. Do. » 1 mill. vognaksekm.	0,19	0,15	0,19	0,19	0,17	0,11	0,06
9. Do. » 1 » togkm.	4,60	2,00	4,17	4,52	3,81	2,28	1,42
B. Ulykker i planoverganger							
<i>Accidents dans les passages à niveau.</i>							
B. Ulykker i planoverganger	16	1	17	8	8	8	6
C. Andre ulykker							
<i>Accidents divers.</i>							
C. Andre ulykker	22	-	22	8	11	52	39
D. Omkomne og sårede							
<i>Personnes tués ou blessés.</i>							
1. Omkomne reisende, uten egen skyld..	-	-	-	-	-	-	-
2. Do. do. ved » » ..	1	-	1	1	-	-	-
3. Do. tjenestemenn uten » » ..	7	-	7	4	4	4	6
4. Do. do. ved » » ..	-	-	-	-	-	1	-
5. Do. utenforstående	7	-	7	10	11	13	10
6. Omkomne i alt. <i>Tués en tout</i>	15	-	15	15	15	18	16
7. Sårede reisende, uten egen skyld.....	-	-	-	1	1	-	-
8. Do. do. ved » »	3	-	3	8	7	8	9
9. Do. tjenestem. uten » »	13	-	13	5	7	15	34
10. Do. do. ved » »	-	-	-	2	2	-	2
11. Do. utenforstående	8	-	8	5	9	4	17
12. Sårede i alt. <i>Blessés en tout</i>	24	-	24	21	26	27	62
Gjennomsnittstall:							
<i>Chiffres proportionnelles:</i>							
13. Omkomne reisende pr. 1 mill. pers.km.	0,02	-	0,02	-	-	-	-
14. Sårede do. » 1 » —	0,06	-	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02
15. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm.	0,47	-	0,47	0,24	0,25	0,32	0,39
16. Sårede do. » 1 » —	0,87	-	0,87	0,42	0,57	0,95	2,32
17. Omk. utenforstående » 1 » —	0,47	-	0,47	0,60	0,70	0,82	0,64
18. Sårede do. » 1 » —	0,53	-	0,53	0,30	0,57	0,25	1,09

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

Ruptures de rails, d'essieux et de bandages.

	Midl. lengde av hovedspor <i>Longeur moy- enne des voies principales</i> Km.	I månedene <i>Dans les mois</i>		Tilsammen <i>Total</i>	Pr. 100 km. hovedspor <i>Par 100 kilomètres des voies princi- pales</i>
		juli-septem- ber og april-juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt ..	770	-	2	2	0,26
Drammen — ..	781	10	12	22	2,82
Hamar — ..	611	5	9	14	2,29
Trondheim — ..	713	2	4	6	0,84
Stavanger — ..	161	-	-	-	-
Bergen — ..	430	-	-	-	-
Kristiansand — ..	78	-	-	-	-
Narvik — ..	42	-	-	-	-
Arendal — ..	113	-	-	-	-
Sum 1935—36	3 699	17	27	44	1,19
1934—35	3 638	16	31	47	1,29
1933—34	3 598	21	16	37	1,03
1932—33	3 546	23	44	67	1,89
1931—32	3 546	41	19	60	1,69
Akselbrudd		-	-	-	
Lokomotiver		-	-	-	
Person- og postvogner.....		-	-	-	
Reisegodsvogner		-	-	-	
Godsvogner		1 ¹⁾	-	1	
Sum vogner		1	-	1	
Hjulringsbrudd.		-	-	-	
Lokomotiver		-	1	1	
Person- og postvogner.....		-	-	-	
Reisegodsvogner		-	-	-	
Godsvogner		-	1	1	
Sum vogner		-	1	1	

¹⁾ M.A.S.-vogn tilhørende L K A B

Tabell 13 a — 13 d.

Personale, personalutgifter og sykdomsforfall.

1935—1936

Tabell 13 a. Fast ansatt personale ved Statsbanene pr. 30te juni 1936.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état per 30 juin 1936.

A. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

1. Hovedstyret.

Stilling	Antall
Generaldirektør	1
Direktør for regnskaps- og personalanliggender	1
— » trafikkanliggender	1
— » maskintekn. anliggender	1
— » bygningstekn. anliggender	1
Sum	5

2. Hovedstyrets kontorer.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørenes kontorer			
		Regnskaps- og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings-tekn. anl.
Kontorchef, dir. stedfortr.	2	1	1	—	—
Overingeniør, » »	2	—	—	1	1
» maskintekn.	1	—	—	1	—
» elektrotekn.	1	—	—	1	—
» bygningstekn.	4	—	—	—	4
Kontorchef	2	1	1	—	—
Chef for arkitektkontoret	1	—	—	—	1
Trafikkoverkontrollør	1	—	1	—	—
Hovedbokholder	1	1	—	—	—
Avd.ing. kl. A, maskintekn.	2	—	—	2	—
» — elektrotekn.	2	—	—	2	—
» — bygningstekn.	5	—	—	—	5
Kjemiker	1	—	—	1	—
Geolog	1	—	—	—	1
Inspektør	6	—	5	1	—
Bestyrer av jernbaneskolen	—	—	—	—	—
Sekretær	5	2	3	—	—
Avd.ing. kl. B, maskintekn.	3	—	—	3	—
» — elektrotekn.	6	—	—	5	1
» — bygningstekn.	10	—	—	—	10
Bygningsinspektør	1	—	—	—	1
Arkitekt	1	—	—	—	1
Bokholder I	1	1	—	—	—
Trafikkontrollør	7	—	7	—	—
Bokholder II	3	3	—	—	—
Kasserer	1	1	—	—	—
Førstelærer ved jernbaneskolen	2	—	2	—	—
Konstruktør	22	—	—	10	12
Assistentingeniør	3	—	1	1	1
Teknisk assistent	1	—	—	1	—
Brokontrollør	1	—	—	—	1
Arkivar	2	—	1	—	1
Førstefullmektig	12	3	4	3	2
Fullmektig	33	8	20	3	2
Tegner I	7	—	—	7	—
» II	—	—	—	—	—
Kontorist, m.	36	9	27	—	—
» kv.	17	4	11	—	2

Tabell 13 a (forts.). Fast ansatt personale.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørenes kontorer			
		Regnskaps- og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings tekn. anl.
Tekniker	—	—	—	—	—
Telegrafist	2	—	2	—	—
Telegrafistinne	1	1	—	—	—
Assistent, m.	21	4	4	11	2
» kv.	37	13	19	2	3
Vaktmester	1	—	—	—	1
Instrumentmaker	2	—	—	2	—
Lagerformann	1	—	—	1	—
Montør	2	—	—	2	—
Andre	9	2	3	2	2
Sum	282	54	112	62	54
Herav kvinner..	56	19	30	2	5

3. Hjelpevirksomheter direkte underlagt Hovedstyret.

- a) Statsb. automobilavd. b) Reisekontorene. c) Billettforvalterens kontor.
d) Svilkekontoret med underliggende bedrifter. e) Vognkontoret.

Stilling	Antall	Sorterende under direktøren for:			
		Regnskaps- og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings-tekn. anl.
Overingeniør	1	—	—	—	1
Disponent for auto.avd.	1	—	1	—	—
Bestyrer av reisekontor	3	—	3	—	—
Inspektør	2	—	1	—	1
Impregneringsinspektør	—	—	—	—	—
Tømmerinspektør	1	—	—	—	1
Billettforvalter	1	—	1	—	—
Regnskapsfører	1	—	1	—	—
Førstefullmektig	4	—	3	—	1
Fullmektig	14	—	13	—	1
Kontorist, m.	17	—	16	—	1
» kv.	1	—	—	—	1
Telegrafist	6	—	6	—	—
Telegrafistinne	—	—	—	—	—
Kassererske	3	—	3	—	—
Assistent, m.	7	—	7	—	—
» kv.	2	—	—	—	2
Skurlastberegner	1	—	—	—	1
Tømmerberegner	—	—	—	—	—
Chauffør	34	—	34	—	—
Billetttrykker	1	—	1	—	—
Billetttrykkerassistent	2	—	2	—	—
Bestyrer ved impr.anstalt	1	—	—	—	1
Lagerformann	1	—	1	—	—
Formann ved sagbruk	1	—	—	—	1
Andre	5	—	2	—	3
Sum	110	—	95	—	15
Herav kvinner..	6	—	3	—	3
Sum fast ansatt personale	397	56	208	63	70
Herav kvinner	62	19	33	2	8

Tabell 13 a. (forts.). Fast

B. Di-

Les divisions

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	741 km.	767 km.	611 km.
Antall			
a. Administrasjonen:			
Distriktssjef	1	1	1
Overingeniør	2	2	2
Trafikkoverinspektør	1	1	—
Kontorchef	1	1	1
Trafikkinspektør	5	5	2
Maskininspektør	5	4	1
Elektroinspektør	1	1	—
Baneinspektør og baneingeniør	6	5	3
Avdelingsingeniør A, banetekn.	—	1	—
— B, maskintekn.	3	1	—
— » elektrotekn.	1	1	—
— » banetekn.	3	1	1
Sekretær	2	1	—
Bokholder I	1	1	—
Materialforvalter I	1	1	1
Bokholder II og bokholderasst.	1	—	1
Regnskapsfører	—	—	—
Materialforvalter II	—	—	—
Distriktskasserer	—	1	1
Lokomotivmester	1	1	1
Konstruktør	7	4	2
Assistentingeniør	2	1	—
Arkivar	1	1	1
Førstefullmektig	9	6	3
Fullmektig	9	9	3
Tegner I	3	4	3
Tegner II	3	—	—
Kontorist, m.	37	29	13
» kv.	3	—	—
Telegrafist	1	1	—
Assistent, m.	21	14	3
» kv.	11	9	6
Timeskriver	2	1	1
Materialbetjent	5	—	—
Andre	3	1	1
Sum adm.	152	109	51
b. Stasjonstjenesten:			
Stasjonsmester	98	80	43
Godschef, første-understm., billettchef og ilgods- chef ved Oslo Ø.	4	—	—
Godschefass., godskontrollør, skiftemester og kasserer ved Oslo Ø.	4	—	—
Understasjonsmester	6	3	1
Bestyrer av billett-, ilgods-, godsavdeling.	5	5	1
Førstefullmektig	5	4	1
Fullmektig	28	13	5
Kontorist	156	93	28
Telegrafist	306	267	111
Telegrafistinne	15	7	2
Kassererske	5	6	1
Assistent, m.	1	1	2
» kv.	27	6	2

ansatt personale.

striktene.

de réseau.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen Total
713 km.	161 km.	430 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 656 km.
Antall						
1	1	1	—	1	1	8
2	—	2	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	2
1	—	1	—	—	—	5
2	—	2	—	1	—	17
4	1	2	1	—	—	18
—	—	—	—	1	—	3
4	—	2	—	1	—	21
—	—	—	—	—	—	1
1	1	—	—	—	—	6
1	—	1	—	—	—	4
1	—	1	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	2
1	—	1	—	—	—	5
1	—	1	—	—	—	4
—	1	—	—	1	1	3
—	—	—	—	—	—	—
1	1	1	—	1	1	7
—	—	1	—	1	—	5
4	—	1	—	1	—	19
2	—	—	—	1	1	7
—	—	—	—	—	—	3
4	1	3	—	1	1	28
6	—	4	—	2	—	33
—	1	1	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	3
20	3	14	1	4	2	123
—	1	1	—	—	—	5
1	—	3	—	1	2	9
5	2	1	—	1	—	47
2	—	3	1	3	2	37
1	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	5
3	—	4	—	1	—	13
68	13	51	3	22	11	480
49	14	38	9	5	4	340
—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	4
2	—	1	—	—	—	13
4	—	3	—	1	—	19
—	—	—	—	1	—	11
3	2	4	—	1	—	56
58	5	29	1	5	1	376
102	21	83	14	13	17	934
—	—	—	—	—	—	24
2	—	—	—	—	—	14
3	1	—	—	—	—	8
4	—	1	—	—	—	40

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	741 km.	767 km.	611 km.
	Antall		
Telefonistinne	—	—	—
Skiftekontrollør, vognmester, portner og portier ved Oslo Ø.	5	—	—
Skifteassistent	8	—	—
Stillverksassistent	10	—	—
Omlastningsformann	2	—	4
Skifteformann	13	—	2
Malmveierformann	—	—	—
Særlig formann l. gr. ³⁰⁵⁰ / ₄₁₇₅	13	20	1
Vognvisitør	39	18	9
Stillverksbetjent	20	14	—
Stasjonsformann	100	48	11
Skiftekonduktør	92	26	7
Sporskifter	74	41	19
Vognskriver	9	9	1
Malmveier	—	—	—
Vogn- og lampepusserformann.	1	—	—
Chauffør	—	—	—
Elektriker (ladning m. m.)	1	10	—
Pakkekjører	—	—	—
Stasjonsbetjent	558	362	76
Vogn- og lampepusser samt vognfyrrer	8	—	—
Vaktmann	5	—	—
Andre	8	4	—
Sum st.tj.	1 626	1 037	327
c. Togtjenesten:			
Togmester	1	—	—
Overkonduktør	96	87	36
Konduktør	162	76	43
Bremser	—	—	—
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant)	40	4	10
Andre	2	—	—
Sum togtj.	301	167	89
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	3	1	—
Lokomotivfører	239	161	56
Lokomotivfyrbøter	199	131	54
Fyrbøter aspirant	78	16	21
Pusserformann	6	1	4
Pusser	132	105	39
Kranfører	4	—	—
Kullempere, kullveier	5	7	4
Ledningsmester	1	2	—
Ledningsformann	3	7	—
Montør (kontaktledn. m. m.)	—	19	—
Ledningsreparatør	2	—	—
Andre	18	4	—
Sum lok.tj.	690	454	178

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen <i>Total</i>
713 km.	161 km.	430 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 656 km.
Antall						
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	10
9	-	-	-	-	-	15
4	-	1	-	-	-	20
-	-	-	-	1	-	1
-	-	3	-	-	-	37
11	2	7	1	4	1	92
-	-	3	-	1	-	38
26	3	12	2	4	1	207
14	1	4	-	2	-	146
19	4	6	2	3	1	169
3	-	1	-	-	-	23
-	-	-	-	3	-	3
-	-	-	-	-	-	1
17	-	6	-	-	-	23
-	-	2	-	-	-	13
1	-	-	-	-	-	1
112	9	68	6	13	3	1 207
3	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	5
5	-	4	-	1	-	22
451	62	276	35	58	28	3 900
-	-	-	-	-	-	1
41	10	22	3	7	1	303
40	6	36	3	5	5	376
10	-	-	-	8	-	18
-	1	-	-	-	-	55
2	-	-	-	-	-	4
93	17	58	6	20	6	757
3	-	1	-	-	-	8
76	14	50	6	12	7	621
78	17	46	8	13	6	552
19	-	4	2	5	3	148
4	-	-	-	3	-	18
41	7	45	2	13	4	388
-	-	-	-	-	-	4
4	1	2	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	2	-	12
-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	6	-	8
2	-	5	-	-	-	29
227	39	153	18	54	20	1 833

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegrupper og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	741 km.	767 km.	611 km.
	Antall		
e. Linjetjenesten:			
Banemester	13	11	8
Baneformann I. gr. ^{3050/4175}	12	2	1
» » ^{2700/3575}	120	109	79
Banevokter	184	135	83
Maskinist ved Skansen bro	—	—	—
Brovokter	—	—	—
Grindvokter	1	—	—
Håndverkerformann	17	18	4
Håndverker	38	—	7
Telegrafmester	1	1	1
Assistent hos telegrafmesteren	—	2	2
Telegraftilsynsmann	1	—	—
Telegraformann	—	4	2
Stillverkmester	2	1	—
Lysmester	1	—	—
Montør (telegraf, lys, stillverk m. m.)	21	18	3
Plogfører ved rot. plog	—	—	—
Maskinist » » »	—	—	—
Fyrbøter » » »	—	—	—
Andre	3	6	1
Sum linjetj.	414	307	191
f. Verkstedtjenesten:			
Verksmester	21	11	7
Verkstedformann og sjauerformann	4	—	—
Verkstedarbeider I	337	239	101
» II	122	35	22
Verkstedfyrbøter	—	1	1
Vaktmann	5	—	—
Gassverkbetjent	1	—	—
Andre	18	6	1
Sum verks.tj.	508	292	132
g. Forrådstjenesten:			
Sjauerformann	—	2	2
Verkstedarbeider I	2	1	—
» II	21	12	—
Tomte- og lagerarbeider	—	—	—
Materialbetjent	—	—	—
Andre	6	2	6
Sum forrådstj.	29	17	8
Sum for distriktene	3 720	2 383	976
Herav kvinner	61	28	11
Fast ansatt personale i alt	—	—	—
Herav kvinner	—	—	—

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen <i>Total</i>
713 km.	161 km.	430 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 656 km.
Antall						
9	2	6	1	1	1	52
3	—	1	—	2	—	21
97	19	70	11	7	12	524
122	20	135	11	17	12	719
—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1
2	2	1	—	1	—	45
4	—	8	—	1	—	58
1	—	1	—	1	—	6
—	—	—	—	—	—	4
—	—	2	—	—	—	3
1	—	—	—	1	—	8
—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	1
11	1	1	—	1	1	57
—	—	2	—	—	—	2
—	—	4	—	—	—	4
—	—	5	—	—	—	5
5	—	4	—	—	—	19
256	44	240	23	32	26	1 533
10	2	6	1	3	1	62
1	—	—	—	—	—	5
162	27	90	12	32	7	1 007
45	3	19	3	16	—	265
—	—	—	—	—	—	2
2	—	3	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	1
11	1	2	—	1	—	40
231	33	120	16	52	8	1 392
—	—	—	—	—	—	4
1	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	33
4	—	—	—	2	—	6
1	2	—	—	1	—	4
2	1	1	1	2	—	21
8	3	1	1	5	—	72
1 334	211	899	102	243	99	9 967
8	1	5	1	3	2	120
—	—	—	—	—	—	10 364
—	—	—	—	—	—	182

Tabell 13 b. Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 30te juni 1936.

Personnel extraordinaire des chemins de fer de l'état per 30 juin 1936.

A. Hovedstyret.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørenes kontorer			
		Regnskaps- og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings-tekn. anl.
I. Stadig tjenstgjørende:					
Inspektør	—	—	—	—	—
Bestyrer av reisekontor	—	—	—	—	—
Officer	1	—	1	—	—
Ingeniør og arkitekt.....	10	1	—	4	5
Kjemiker	—	—	—	—	—
Tekniker	2	—	—	2	—
Traser	2	—	—	2	—
Kontorist	—	—	—	—	—
Assistent, m.	6	1	5	—	—
» kv.	12	6	4	2	—
Vaktmann, portvakt	2	—	1	—	1
Bud og trafikkelev	23	5	14	3	1
Chauffør	—	—	—	—	—
Billedsager	35	—	35	—	—
Montør og arbeider	3	—	—	3	—
Bestyrer, fullm., maskinist m. v. ved sagbruk og impregneringsanstalt .	7	—	—	—	7
Renholdskvinne	12	—	1	—	11
Andre.....	5	1	1	3	—
Sum	120	14	62	19	25
Herav kvinner	24	6	5	2	11
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste:¹⁾	132	—	19	—	113

B. Distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian-sand	Narvik	Arendal	Tilsammen
	Antall									
I. Stadig tjenstgjørende	962	589	125	214	53	159	31	49	42	2 224
Herav ved:										
a) Administrasjonen:										
Inspektør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingeniør.....	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3
Tegner	1	1	—	2	—	—	—	—	—	4
Tekniker og traser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timeskr., materialbetj....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Assistent, m.	2	1	—	—	—	—	—	2	—	5
» kv.	—	3	—	1	—	—	—	2	—	6
Trafikkelev	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Bud	—	7	—	—	2	1	1	1	1	13
Renholdskvinne	4	11	1	5	1	2	1	2	—	27
Andre.....	2	—	—	—	—	—	—	1	—	3
Sum adm.	9	25	1	9	3	4	2	8	1	62
b) Stasjonstjenesten:										
Kontorist	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Assistent, m.	1	4	—	3	—	—	—	—	—	8
» kv.	2	4	—	1	—	—	1	—	—	8
Kassererske.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Gjennemsnitt for terminen.

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Arendal	Tilsammen
	Antall									
Telefonistinne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trafikkelev	54	23	13	17	4	12	2	-	4	129
Bud	-	33	-	-	3	3	1	2	1	43
Stasjonsbetjentlærling...	69	4	6	-	2	-	-	-	-	81
Ekstrabetjent	43	68	1	26	2	2	8	-	8	158
Vaktmann	1	-	-	2	1	-	-	-	2	6
Chauffør	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Renholdskvinne	160	87	18	42	12	29	3	3	6	360
Ekspeditør	1	3	2	4	9	7	-	-	-	26
Ekspeditrise	4	28	18	16	4	4	1	-	6	81
Andre	2	1	-	1	1	-	-	1	-	6
Sum st.tj.	337	255	58	112	38	58	19	6	27	910
c) Togtjenesten:										
Konduktøraspirant	3	-	-	-	2	-	-	-	-	5
Bremser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum togtj.	3	-	-	-	2	-	-	-	-	5
d) Lokomotivtjenesten:										
Fyrbøteraspirant	10	14	7	1	3	-	2	2	1	40
Pusser	10	10	2	4	-	8	2	1	4	41
Kullempere	2	1	-	2	-	-	-	-	1	6
Montør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre	4	1	-	-	-	3	-	-	-	8
Sum lok.tj.	26	26	9	7	3	11	4	3	6	95
e) Linjetjenesten:										
Banevokteraspirant	36	22	14	17	2	19	2	9	2	123
Håndverker	75	43	3	20	-	10	1	4	1	157
Ekstraarbeider	279	52	3	3	-	21	1	2	-	361
Montør	33	7	-	4	-	-	-	-	-	44
Grindvakt	29	12	1	-	3	-	2	-	-	47
Andre	-	-	1	5	-	2	-	-	-	8
Sum linjetj.	452	136	22	49	5	52	6	15	3	740
f) Verkstedtjenesten:										
Ekstraarbeider	60	100	18	12	2	17	-	8	3	220
Læregutt	70	36	8	12	-	12	-	5	1	144
Andre	3	1	8	-	-	1	-	3	-	16
Sum verks.tj.	133	137	34	24	2	30	-	16	4	380
g) Forrådstjenesten:										
Ekstraarbeider	-	10	-	-	-	-	-	-	1	11
Andre	2	-	1	13	-	4	-	1	-	21
Sum forrådstj.	2	10	1	13	-	4	-	1	1	32
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste:¹⁾										
Administrasjonen	10	5	5	7	-	3	-	-	-	30
Stasjonstjenesten	80	57	41	70	-	41	5	-	4	298
Togtjenesten	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3
Lokomotivtjenesten	28	8	8	16	-	17	1	-	2	80
Linjetjenesten	421	478	279	325	24	168	18	63	46	1 822
Verkstedtjenesten	1	18	14	35	3	3	2	-	2	78
Forrådstjenesten	-	3	1	3	-	-	-	-	-	7
Sum sesongarb.	540	569	348	456	27	233	26	63	56	2 318
Sum for distriktene	1 502	1 158	473	670	80	392	57	112	98	4 542
Herav kvinner	170	133	37	65	17	35	8	7	12	484
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 794
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508

¹⁾ Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 c. Personalutgifter

Dépenses au personnel des

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
		Kroner		
Lønn til fast personale	1 725 025	12 935 237	8 373 843	3 498 968
Husleiebidrag	30 763	404 730	276 032	58 835
Beklædning	7 629	156 503	114 097	27 522
Kostgodtgjørelse	67 127	110 389	170 454	59 100
Flytningsgodtgjørelse	543	367	746	262
Akkord, timepenger etc., overtidstbetaling og annen tilleggsodtgjørelse	98 814	911 357	546 890	242 082
Høifjells- og Ofotbanetillegg.....	—	—	—	—
Bidrag til pensjonskassen	69 825	561 238	364 666	152 506
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	262 894	4 286 726	2 816 984	933 403
Bidrag til sykeforsikring	1 597	13 067	7 943	2 675
Forpleining på sykehus m. v.	—	133 401	152 072	30 277
Personalutgifter i alt¹⁾	2 264 217	19 513 015	12 823 727	5 005 630
Herav faller på:				
Administrasjon.....	³⁾ 1 988 993	634 953	525 727	231 004
Stasjonstjeneste	—	6 691 250	4 484 298	1 407 644
Lokomotivtjeneste.....	—	3 596 870	2 304 758	858 161
Vogntjeneste (togbetjening m. v.) ..	—	2 081 554	1 093 318	457 835
Linjetjeneste.....	—	3 831 800	2 581 469	1 280 383
Telegraf og telefons vedlikehold....	—	146 618	147 418	55 746
Verkstedtjeneste	—	2 283 321	1 501 366	602 458
Forrådstjeneste	—	246 649	185 373	112 399
Automobil drift	—	—	—	—
Statsbanenes automobilavdeling	275 224	—	—	—

¹⁾ Personalutgifter ved Statsbanenes ferskfiskomsetning på Kontinentet ikke medregnet.

²⁾ Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler sig på de enkelte direktørers kontorer således:

	Fast ansatt personale	Ekstra-personale	Tilsammen
	Kroner		
	Generaldirektøren samt regnskaps- og personalanliggender	299 328	27 046
Trafikkanliggender	944 221	142 562	1 086 783
Maskintekniske anliggender	365 409	60 199	425 608
Bygningstekniske anliggender.....	390 768	34 684	425 452
Tilsammen	1 999 726	264 491	2 264 217

³⁾ Heri inngår utgifter vedrørende forrådstjeneste, automobil drift etc.

ved Statsbanene.

chemin de fer de l'état.

tene

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen
Kroner						
4 745 631	765 278	3 210 457	357 570	849 425	312 440	36 773 874
145 439	17 306	76 520	6 625	34 507	4 576	1 055 333
42 488	4 199	24 696	2 899	8 693	1 528	390 254
73 261	12 992	44 111	9 810	16 257	8 938	572 439
343	169	230	217	3 625	627	7 129
414 638	48 742	223 087	24 419	44 899	33 450	2 588 378
14 059	—	55 235	—	110 194	—	179 488
207 607	33 128	140 511	15 591	36 617	13 454	1 595 143
1 429 101	123 491	955 149	118 368	503 327	244 113	11 673 556
3 939	490	2 967	379	1 333	359	34 749
74 543	7 693	42 159	5 880	24 781	4 481	475 287
7 151 049	1 013 488	4 775 122	541 758	1 633 658	623 966	55 345 630
315 696	79 935	231 383	21 810	96 983	58 928	4 185 412
1 902 438	277 737	1 062 896	163 796	248 424	142 857	16 381 340
1 197 466	187 121	880 500	96 721	283 449	90 375	9 495 421
644 182	107 553	441 298	40 333	110 842	37 391	5 014 306
1 799 284	211 101	1 503 601	142 201	560 066	220 363	12 130 268
40 780	4 583	33 273	—	10 987	15 104	454 509
1 132 591	131 516	569 914	65 271	276 389	53 102	6 615 928
95 259	13 942	52 257	—	46 518	5 846	758 243
23 353	—	—	11 626	—	—	34 979
—	—	—	—	—	—	275 224

Tabell 13 d. Sykdomsforfall ved Statsbanene.
Absences à cause de maladie chez les chemins de fer de l'état.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Avdeling	Fast ansatt personale		Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	Antall sykedager pr. funksjonær. <i>Journées de maladie par agent.</i>			
Regnskaps- og personalanliggender m. v.	9.3	22.8	3.5	0.7
Trafikkanliggender	10.7	20.1	1.3	2.6
Maskintekniske anliggender	6.3	98.0	3.3	2.0
Bygningstekniske anliggender.....	4.2	7.9	0.1	0.5
I 1935—36	8.6	21.9	1.7	1.1
- 1934—35	5.8	21.5	5.8	6.5
- 1933—34	7.2	20.7	4.1	1.3
- 1932—33	6.5	10.8	3.0	2.2
- 1931—32	7.8	13.5	3.4	1.9

Tabell 13 d (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær. *Journées de maladie par agent.*

	Administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Verksteds- og forråds- tjeneste	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.							
Oslo.....	9.8	17.0	20.8	16.8	13.1	24.5	18.1
Drammen	6.5	15.4	20.5	23.8	10.5	18.3	16.3
Hamar	5.5	8.7	10.3	10.2	10.1	17.8	10.5
Trondheim	4.4	8.5	14.1	6.1	5.3	18.3	10.2
Stavanger.....	1.2	8.0	20.1	13.6	14.4	11.7	12.2
Bergen	4.5	6.9	15.5	17.1	9.3	16.0	10.7
Kristiansand	-	14.1	15.6	1.0	14.7	17.5	13.9
Narvik	7.0	11.1	23.6	7.0	15.1	26.3	17.2
Arendal	26.5	14.7	5.0	3.5	4.5	4.4	9.9
I 1935—36.....	7.2	13.9	18.3	15.7	10.3	20.4	14.9
- 1934—35.....	6.9	13.0	17.5	12.1	9.7	20.5	14.1
- 1933—34.....	6.1	11.1	15.0	12.8	9.0	19.0	12.6
- 1932—33.....	8.3	11.6	15.0	12.5	9.8	18.7	12.9
- 1931—32.....	9.2	12.0	14.2	15.0	10.9	17.8	13.2
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.							
Oslo.....	-	11.5	20.5	-	7.6	5.2	8.9
Drammen	-	6.6	6.8	-	4.4	4.5	5.3
Hamar	-	4.7	3.6	-	0.8	1.1	2.9
Trondheim	16.6	7.1	2.1	-	0.7	7.0	5.8
Stavanger.....	-	7.5	-	-	0.2	-	5.6
Bergen	3.5	7.1	9.5	-	4.1	7.3	6.2
Kristiansand	3.0	7.6	2.3	-	2.2	-	5.6
Narvik	-	27.5	-	-	2.7	9.5	7.5
Arendal	-	9.7	-	-	4.3	2.4	6.8
I 1935—36.....	2.7	8.6	9.2	-	5.9	5.1	6.9
- 1934—35.....	9.5	5.4	12.6	-	3.9	6.9	5.7
- 1933—34.....	1.7	6.2	11.7	0.6	3.6	6.5	5.2
- 1932—33.....	3.1	5.7	10.6	-	3.8	4.9	5.2
- 1931—32.....	3.2	6.5	11.5	1.1	4.4	5.2	5.8

Tabell 14. Pensjons- og hjelpekassene.

Caisses de pensions et de secours.

	Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
A. Pensjonskasser:			
<i>Caisse de pensions.</i>			
1			
Beholdning pr. 30te juni 1935. <i>Situation au 30 juin 1935</i>	34 867 937	8 200 026	43 067 963
Inntekter: <i>Recettes:</i>			
2			
Tilskudd fra banene. <i>Allocations des compagnies</i> »	1 444 589	191 268	1 635 857
3			
Bidrag fra personalet. <i>Cotisations des membres de la caisse</i>	2 166 884	286 902	2 453 786
4			
Renter og tilfeldige inntekter. <i>Intérêts</i> .. »	2 163 711	369 630	2 533 341
5			
Sum inntekter. <i>Total</i>	5 775 184	847 800	6 622 984
Utgifter: <i>Dépenses:</i>			
6			
Pensjoner. <i>Pensions</i>	5 771 040	850 196	6 621 236
7			
Andre utgifter. <i>Dépenses diverses</i> »	24 999	4 716	29 715
8			
Sum utgifter. <i>Total</i>	5 796 039	854 912	6 650 951
9			
Overskudd i terminen. <i>Excédant</i>	÷ 20 855	+ 7 112	÷ 27 967
10			
Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførslr. <i>Remboursements et transports</i> .. »	÷ 1 412	-	÷ 1 412
11			
Beholdning pr. 30te juni 1936. <i>Solde au 30 juin 1936</i>	34 845 670	8 192 914	43 038 584
Av fondet henstår: <i>Des fonds sont restants:</i>			
12			
Hos banene. <i>Chez les compagnies</i> »	1 481 476	465 918	1 947 394
13			
I faste eiendommer (mot pant)..... »	26 046 170	3 451 998	29 498 168
14			
I obligasjoner. <i>Avec nantissement de propriétés solides, et obligations</i>	3 118 026	975 000	4 093 026
15			
Utlånt til statskassen. <i>Emprunté à la caisse d'Etat</i>	4 200 000	3 300 000	7 500 000
16			
Antall medlemmer pr. 30te juni 1936. <i>Nombre de membres au 30 juin 1936</i> ...	9 317	1 224	10 541
17			
Midlere antall pensjonister i 1935/1936. <i>Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1935/1936</i>	2 889	454	3 343
B. Hjelpekassene:			
<i>Caisse de secours:</i>			
18			
Beholdning pr. 30te juni 1935. <i>Situation 30 juin 1935</i>	1 126 412	825 602	1 952 014
Inntekter: <i>Recettes:</i>			
19			
Bidrag fra personalet. <i>Cotisations des membres de la caisse</i> »	91 723	-	91 723
20			
Renter og tilfeldige inntekter. <i>Intérêts</i> .. »	52 140	36 883	89 023
21			
Sum inntekter. <i>Total</i>	143 863	36 883	180 746

Tabell 14 (forts.). Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
<i>Utgifter: Dépenses:</i>				
22	Understøttelser. <i>Secours</i> kr.	94 133	30 872	125 005
23	Andre utgifter. <i>Dépenses diverses</i> »	112	-	112
24	Sum utgifter. <i>Total</i> »	94 245	30 872	125 117
25	Overskudd i terminen. <i>Excédant</i> »	49 618	6 011	55 629
26	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. <i>Remboursements et transport</i> ... »	-	-	-
27	Beholdning pr. 30te juni 1936. <i>Solde au 30 juin 1936</i> »	1 176 030	831 613	2 007 643
<i>Av fondet henstår: Des fonds sont restants:</i>				
28	Hos banene. <i>Chez les compaynies</i> »	143 870	80 158	224 028
29	I faste eiendommer (mot pant). <i>Avec nantissement de propriétés</i> »	-	24 680	24 680
30	I statsobligasjoner. <i>Rentes sur l'Etats</i> ... »	882 160	476 775	1 358 935
31	Utlånt til statskassen. <i>Emprunté à la caisse d'Etat</i> »	150 000	250 000	400 000
32	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1935/1936. <i>Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1935/1936</i>	308	76	384

Tabell 15. Statistiske oplysninger om de enkelte
Renseignements sur les lignes et les districts

1	2	3		4	5	6		7	
		Banelengde Km.				Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		
		I alt	Herav smalt spor				I alt		Pr. km. bane
Hovedbanen	1935—36	¹⁾ 74,1	—	68	55 335 813	746 772			
	1934—35	¹⁾ 74,1	—	68	54 794 957	739 473			
	1933—34	67,8	—	68	54 354 422	801 688			
	1932—33	67,8	—	68	54 016 950	796 710			
	1931—32	67,8	—	68	53 730 180	792 481			
Østfoldbanen	1935—36	249,7	—	250	75 845 339	303 748			
	1934—35	249,7	—	250	74 007 452	296 385			
	1933—34	249,5	—	250	73 761 834	295 639			
	1932—33	249,5	—	250	73 627 673	295 101			
	1931—32	249,5	—	250	73 332 930	293 920			
Gjøvikbanen	1935—36	²⁾ 193,5	—	189	40 937 386	211 563			
	1934—35	²⁾ 193,5	—	189	40 875 125	211 241			
	1933—34	188,1	—	189	40 853 580	217 191			
	1932—33	188,1	—	189	40 849 021	217 167			
	1931—32	188,1	—	189	40 773 170	216 763			
Kongsvingerbanen	1935—36	129,3	—	129	20 050 908	155 073			
	1934—35	129,3	—	129	20 018 972	154 826			
	1933—34	128,9	—	129	19 988 422	155 069			
	1932—33	128,9	—	129	19 964 323	154 882			
	1931—32	128,9	—	129	19 952 123	154 788			
Solørbanen	1935—36	94,0	—	94	7 106 386	75 600			
	1934—35	94,0	—	94	7 100 454	75 537			
	1933—34	93,6	—	94	7 080 455	75 646			
	1932—33	93,6	—	94	7 084 654	75 691			
	1931—32	93,6	—	94	7 080 354	75 645			
Oslo distr.	1935—36	740,6	—	730	199 276 332	269 074			
	1934—35	740,6	—	730	196 796 960	265 726			
	1933—34	727,9	—	730	196 038 713	269 321			
	1932—33	727,9	—	730	195 542 621	268 639			
	1931—32	727,9	—	730	194 868 757	267 714			
Drammenbanen	1935—36	52,9	—	53	71 720 474	1 355 775			
	1934—35	52,9	—	53	71 728 802	1 355 932			
	1933—34	53,0	—	53	71 693 914	1 352 715			
	1932—33	53,0	—	53	71 760 010	1 353 962			
	1931—32	53,0	—	53	71 672 253	1 352 307			
Vestfoldbanen	1935—36	146,8	146,8	147	15 698 409	106 937			
	1934—35	146,8	146,8	147	14 055 987	95 749			
	1933—34	146,8	146,8	147	13 218 839	90 047			
	1932—33	146,8	146,8	147	13 018 953	88 685			
	1931—32	146,8	146,8	147	12 898 534	87 865			
Porsgr.—Brevikbanen.....	1935—36	12,5	—	12	5 309 790	424 783			
	1934—35	12,5	—	12	5 309 790	424 783			
	1933—34	12,7	—	12	5 309 790	418 094			
	1932—33	12,7	—	12	5 312 990	418 346			
	1931—32	12,7	—	12	5 303 790	417 621			
Bratsbergbanen	1935—36	94,7	—	96	27 957 520	295 222			
	1934—35	94,7	—	96	27 967 520	295 328			
	1933—34	94,2	—	96	27 748 399	294 569			
	1932—33	94,2	—	96	27 734 190	294 418			
	1931—32	94,2	—	96	27 730 211	294 376			

¹⁾ Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,1 km.

²⁾ » » » » Loenga—Tøyen 4,5 »

baner og distrikter for årene 1931/32—1935/36.
diverses pour les années 1931/32—1935/36.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- længde
131 201	365 458	383 232	31 557	264 562	—	1 176 010	17 294
143 726	297 223	381 832	53 784	203 254	—	1 079 819	15 880
141 379	291 153	383 991	53 289	198 835	—	1 068 647	15 715
—	—	—	—	—	—	1 070 092	15 737
—	—	—	—	—	—	1 037 938	15 264
267 627	1 121 872	299 020	512	274 084	—	1 963 115	7 852
264 209	1 072 198	311 897	11 112	286 518	—	1 945 934	7 784
263 194	1 056 033	307 701	12 428	284 282	—	1 923 638	7 695
—	—	—	—	—	—	1 893 214	7 573
—	—	—	—	—	—	1 821 397	7 286
134 232	587 495	98 282	9 660	232 657	—	1 062 326	5 621
134 680	580 787	98 113	13 779	217 029	—	1 044 388	5 526
132 610	444 168	107 503	124 627	147 043	—	955 951	5 058
—	—	—	—	—	—	955 362	5 055
—	—	—	—	—	—	953 308	5 044
168 151	313 430	—	46 055	163 277	—	690 913	5 356
168 496	310 249	—	45 868	154 753	—	679 366	5 266
169 394	308 997	—	45 753	145 332	—	669 476	5 190
—	—	—	—	—	—	661 520	5 128
—	—	—	—	—	—	602 161	4 668
—	229 228	—	—	58 525	—	287 753	3 061
—	223 468	—	—	57 150	—	280 618	2 985
—	222 488	—	—	37 242	—	259 730	2 763
—	—	—	—	—	—	257 793	2 742
—	—	—	—	—	—	269 035	2 862
701 211	2 617 483	780 534	87 784	993 105	—	5 180 117	7 096
711 111	2 483 925	791 842	124 543	918 704	—	5 030 125	6 891
706 577	2 322 839	799 195	236 097	812 734	—	4 877 442	6 681
—	—	—	—	—	—	4 837 981	6 627
—	—	—	—	—	—	4 683 839	6 416
39 240	598 979	682 295	—	130 914	—	1 451 428	27 385
38 531	595 634	658 061	—	131 817	—	1 424 043	26 869
38 783	491 281	559 799	—	125 671	—	1 215 534	22 935
—	—	—	—	—	—	1 186 431	22 385
—	—	—	—	—	—	1 153 321	21 761
—	1 015 709	—	—	87 332	—	1 103 041	7 504
—	1 010 781	—	—	87 247	—	1 098 028	7 470
—	979 720	—	—	85 987	—	1 065 707	7 250
—	—	—	—	—	—	989 374	6 730
—	—	—	—	—	—	916 282	6 233
—	94 230	—	—	21 960	—	116 190	9 683
17	93 860	—	—	21 888	—	115 765	9 647
—	93 098	—	—	21 912	—	115 010	9 584
—	—	—	—	—	—	107 658	8 972
—	—	—	—	—	—	101 977	8 498
7 684	177 534	—	—	299 022	—	484 240	5 044
7 317	178 849	—	—	301 337	—	487 503	5 078
7 290	179 175	—	—	263 737	—	450 202	4 690
—	—	—	—	—	—	515 076	5 365
—	—	—	—	—	—	496 462	5 171

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km.		Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets udgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km. bane
Sørlandsbanen	1935—36	162,1	—	139	75 916 973	468 334
	1934—35	101,4	—	101	56 026 896	552 533
	1933—34	101,5	—	101	56 026 896	551 989
	1932—33	101,5	—	101	56 049 662	552 213
	1931—32	101,5	—	101	56 007 588	551 799
Randsfjordbanen	1935—36	205,6	—	205	52 853 716	257 071
	1934—35	205,6	—	205	52 814 648	256 881
	1933—34	205,6	—	205	52 647 710	256 069
	1932—33	205,6	—	205	52 647 934	256 070
	1931—32	205,6	—	205	52 491 470	255 309
Numedalsbanen	1935—36	92,8	—	93	25 784 335	277 848
	1934—35	92,8	—	93	25 806 859	278 091
	1933—34	92,9	—	93	25 807 019	277 794
	1932—33	92,9	—	93	25 843 819	278 190
	1931—32	92,9	—	93	30 015 043	323 090
Drammen distr.	1935—36	767,4	146,8	745	275 241 217	358 667
	1934—35	706,7	146,8	707	253 710 502	359 007
	1933—34	706,7	146,8	707	252 452 567	357 227
	1932—33	706,7	146,8	707	252 367 558	357 107
	1931—32	706,7	146,8	707	256 118 889	362 415
Eidsv.—Dombåsbanen	1935—36	275,3	—	275	36 968 529	134 285
	1934—35	275,3	—	275	36 856 326	133 877
	1933—34	275,9	—	275	36 664 091	132 889
	1932—33	275,9	—	275	36 437 691	132 068
	1931—32	275,9	—	275	36 358 376	131 781
Raumabanen	1935—36	114,7	—	114	48 855 639	425 943
	1934—35	114,7	—	114	48 855 639	425 943
	1933—34	114,2	—	114	48 696 988	426 418
	1932—33	114,2	—	114	48 656 140	426 061
	1931—32	114,2	—	114	48 522 610	424 892
Rørosb.—Hmr. d.	1935—36	220,9	1) 100,4	221	16 390 457	74 199
	1934—35	220,9	100,4	221	16 280 257	73 700
	1933—34	221,2	100,6	221	16 156 901	73 042
	1932—33	221,2	100,6	221	16 116 986	72 862
	1931—32	221,2	100,6	221	16 035 486	72 493
Hamar distr.	1935—36	610,9	100,4	610	102 214 625	167 318
	1934—35	610,9	100,4	610	101 992 222	166 954
	1933—34	611,3	100,6	610	101 517 980	166 069
	1932—33	611,3	100,6	610	101 210 817	165 567
	1931—32	611,3	100,6	610	100 916 472	165 085
Rørosb.—Thm. d.	1935—36	161,0	161,0	163	11 761 447	73 052
	1934—35	161,0	161,0	163	11 606 019	72 087
	1933—34	161,0	161,0	163	11 594 125	72 013
	1932—33	161,0	161,0	163	11 601 225	72 057
	1931—32	161,0	161,0	163	11 591 276	71 996
Dovrebanen	1935—36	209,6	—	210	77 067 417	367 688
	1934—35	209,6	—	210	76 868 820	366 741
	1933—34	209,8	—	210	76 644 311	365 321
	1932—33	209,8	—	210	76 483 132	364 553
	1931—32	209,8	—	210	76 376 154	364 043

1) Koppang—Tynset.

baner og distrikter for årene 1931/32—1935/36.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- længde
89 100	186 985	—	72 671	55 796	—	404 552	2 910
73 769	116 974	—	69 491	9 486	—	269 720	2 670
73 998	120 307	—	66 730	13 226	—	274 261	2 715
—	—	—	—	—	—	281 049	2 783
—	—	—	—	—	—	260 558	2 580
65 809	495 823	—	142 979	213 151	—	917 762	4 477
60 538	457 060	—	135 376	213 661	—	866 635	4 227
60 613	455 850	—	117 011	224 258	—	857 732	4 184
—	—	—	—	—	—	951 160	4 640
—	—	—	—	—	—	973 421	4 748
—	71 126	—	56 730	186	—	128 042	1 377
—	70 102	—	56 172	—	—	126 274	1 358
—	69 184	—	56 358	192	—	125 734	1 352
—	—	—	—	—	—	125 246	1 317
—	—	—	—	—	—	124 905	1 343
201 833	2 640 386	682 295	272 380	808 361	—	4 605 255	6 182
180 172	2 523 260	658 061	261 039	765 436	—	4 387 968	6 206
180 684	2 388 615	559 799	240 099	734 983	—	4 104 180	5 805
—	—	—	—	—	—	4 155 994	5 878
—	—	—	—	—	—	4 026 926	5 696
413 834	426 976	—	136 671	435 616	—	1 413 097	5 139
438 698	227 873	—	147 771	395 791	—	1 210 133	4 400
430 059	176 919	—	144 970	387 393	—	1 139 341	4 143
—	—	—	—	—	—	1 175 553	4 275
—	—	—	—	—	—	1 177 870	4 283
103 218	29 526	—	63 156	114	—	196 014	1 719
102 615	30 096	—	61 704	114	—	194 529	1 706
99 348	31 005	—	61 862	228	—	192 443	1 688
—	—	—	—	—	—	191 563	1 680
—	—	—	—	—	—	212 567	1 865
1 249	261 877	—	112 037	166 162	—	541 325	2 449
80 391	131 640	—	133 406	141 348	—	486 785	2 203
88 555	119 252	—	136 342	140 166	—	484 315	2 191
—	—	—	—	—	—	479 544	2 170
—	—	—	—	—	—	498 956	2 258
518 301	718 379	—	311 864	601 892	—	2 150 436	3 525
621 704	389 609	—	342 881	537 253	—	1 891 447	3 101
617 962	327 176	—	343 174	527 787	—	1 816 099	2 977
—	—	—	—	—	—	1 846 660	3 027
—	—	—	—	—	—	1 889 393	3 097
—	243 472	—	—	111 957	—	355 429	2 181
—	245 934	—	—	114 697	—	360 631	2 212
—	241 762	—	—	110 764	—	352 490	2 163
—	—	—	—	—	—	347 536	2 132
—	—	—	—	—	—	356 336	2 186
313 903	236 741	53 557	—	325 991	—	930 192	4 429
310 648	237 275	54 754	—	301 515	—	904 192	4 306
307 624	234 238	53 667	—	302 466	—	897 995	4 276
—	—	—	—	—	—	902 127	4 296
—	—	—	—	—	—	910 817	4 337

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km.		Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km. bane
Meråkerbanen	1935—36	102,3	—	102	19 561 085	191 213
	1934—35	102,3	—	102	19 549 642	191 101
	1933—34	102,3	—	102	19 537 958	190 987
	1932—33	102,3	—	102	19 549 957	191 104
	1931—32	102,3	—	102	19 537 957	190 987
Nordlandsbanen	1935—36	239,6	—	239	80 290 392	335 102
	1934—35	239,6	—	239	79 623 692	332 319
	1933—34	188,3	—	188	57 794 042	306 925
	1932—33	188,3	—	188	57 753 588	306 711
	1931—32	188,3	—	188	57 570 267	305 737
Trondheim distr.	1935—36	712,5	161,0	714	188 680 341	264 815
	1934—35	712,5	161,0	714	187 648 173	263 366
	1933—34	661,4	161,0	663	165 570 436	250 333
	1932—33	661,4	161,0	663	165 387 902	250 057
	1931—32	661,4	161,0	663	165 075 654	249 585
Stavanger Flekkelfjordbanen	1935—36	161,1	161,1	162	19 751 339	122 603
	1934—35	161,4	161,4	162	19 729 612	122 240
	1933—34	161,2	161,2	162	19 683 239	122 104
	1932—33	161,2	161,2	162	19 577 619	121 449
	1931—32	161,2	161,2	162	19 307 667	119 775
Bergensbanen	1935—36	429,8	—	429	101 382 828	235 884
	1934—35	429,8	—	409	101 082 050	235 184
	1933—34	402,7	—	402	89 859 130	223 142
	1932—33	402,7	—	402	89 836 682	223 086
	1931—32	402,7	—	402	89 683 746	222 706
Setesdalsbanen	1935—36	78,4	78,4	78	5 501 358	70 170
	1934—35	78,4	78,4	78	5 476 358	69 852
	1933—34	78,4	78,4	78	5 476 358	69 852
	1932—33	78,4	78,4	78	5 479 758	69 895
	1931—32	78,4	78,4	78	5 473 758	69 818
Ofotbanen	1935—36	42,2	—	42	28 596 694	67 765
	1934—35	42,2	—	42	28 545 079	67 642
	1933—34	41,9	—	43	28 510 511	680 442
	1932—33	41,9	—	43	28 438 879	678 732
	1931—32	41,9	—	43	28 312 069	675 706
Tveitsundbanen	1935—36	113,1	76,9	113	10 704 849	94 649
	1934—35	113,1	113,1	113	10 489 499	92 745
	1933—34	113,3	113,3	113	10 345 189	91 308
	1932—33	113,3	113,3	113	10 097 990	89 126
	1931—32	113,3	113,3	113	10 036 927	88 587
Statsbanene ialt	1935—36	3 656,0	724,6	3 623	931 349 583	254 746
	1934—35	3 595,6	761,1	3 565	905 470 455	251 834
	1933—34	3 504,8	761,3	3 508	869 454 123	248 075
	1932—33	3 504,8	761,3	3 508	867 939 826	247 643
	1931—32	3 504,8	761,3	3 508	869 793 939	248 172

baner og distrikter for årene 1931/32—1935/36.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- lengde
—	295 103	128 313	—	141 508	—	564 924	5 538
—	293 549	124 108	—	131 590	—	549 247	5 385
—	280 505	95 900	—	137 787	—	514 192	5 041
—	—	—	—	—	—	486 802	4 773
—	—	—	—	—	—	450 436	4 116
—	464 355	—	143 265	18 181	—	625 801	2 618
—	433 019	—	38 827	126 546	—	598 392	2 504
—	294 595	—	—	138 845	—	433 440	2 306
—	—	—	—	—	—	430 406	2 289
—	—	—	—	—	—	422 660	2 248
313 903	1 239 671	181 870	143 265	597 637	—	2 476 346	3 468
310 648	1 209 777	178 862	38 827	674 348	—	2 412 462	3 379
307 624	1 051 064	149 567	—	689 862	—	2 198 117	3 315
—	—	—	—	—	—	2 166 871	3 268
—	—	—	—	—	—	2 140 249	3 228
—	563 657	—	91 775	47 684	—	703 116	4 340
—	500 085	—	91 360	47 323	—	638 768	3 943
—	503 746	—	112 800	22 800	—	639 346	3 947
—	—	—	—	—	—	623 151	3 847
—	—	—	—	—	—	603 685	3 726
604 424	332 654	325 879	61 498	294 209	—	1 618 664	3 773
603 548	252 512	321 769	59 944	273 567	—	1 511 340	3 695
600 631	217 662	321 690	58 575	273 145	—	1 471 703	3 661
—	—	—	—	—	—	1 488 518	3 703
—	—	—	—	—	—	1 497 088	3 724
—	226 231	—	—	72 316	—	298 597	3 823
—	227 494	—	—	74 555	—	302 049	3 872
—	247 614	—	—	63 912	—	311 526	3 994
—	—	—	—	—	—	296 482	3 801
—	—	—	—	—	—	312 598	4 008
—	788	—	—	—	287 745	238 533	6 870
—	1 534	—	80	—	226 189	227 803	5 424
—	19 264	—	—	—	123 300	142 564	3 315
—	—	—	—	—	—	131 729	3 063
—	—	—	—	—	—	168 144	3 910
16 236	121 656	—	91 107	18 111	—	247 110	2 187
—	147 100	—	48 508	3 838	—	199 446	1 765
—	161 934	—	33 900	—	—	195 834	1 733
—	—	—	—	—	—	211 264	1 870
—	—	—	—	—	—	214 879	1 902
2 355 908	8 460 955	1 970 578	1 059 673	3 433 315	237 745	17 568 174	4 849
2 427 183	7 735 296	1 950 534	967 182	3 295 024	226 189	16 601 408	4 657
2 413 473	7 239 914	1 830 251	1 024 645	3 125 223	123 300	15 756 811	4 492
—	—	—	—	—	—	15 758 650	4 492
—	—	—	—	—	—	15 536 801	4 429

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Hovedbanen	1935—36	2 034 074	140 816	81 203	636 045	29 913
	1934—35	1 967 352	134 478	71 171	681 884	28 932
	1933—34	1 978 470	127 689	66 319	715 815	29 095
	1932—33	1 975 783	106 079	59 671	739 941	29 056
	1931—32	1 935 791	100 940	49 244	747 669	28 468
Østfoldbanen	1935—36	2 489 357	30 508	13 548	482 186	9 957
	1934—35	2 484 380	40 447	6 693	491 306	9 938
	1933—34	2 472 455	39 934	5 465	503 418	9 890
	1932—33	2 451 193	24 496	5 201	528 282	9 805
	1931—32	2 391 741	26 103	4 985	539 256	9 567
Gjøvikbanen	1935—36	1 447 272	48 329	15 047	321 570	7 658
	1934—35	1 415 767	36 826	13 866	320 687	7 491
	1933—34	1 330 858	23 900	10 939	340 068	7 042
	1932—33	1 338 041	22 492	9 170	351 017	7 080
	1931—32	1 354 726	20 877	10 696	369 845	7 168
Kongsvingerbanen	1935—36	786 389	10 629	1 240	83 607	6 096
	1934—35	774 403	8 619	1 183	85 235	6 003
	1933—34	759 657	5 794	389	83 998	5 889
	1932—33	747 878	4 264	42	82 052	5 798
	1931—32	691 178	5 939	746	82 332	5 358
Solørbanen	1935—36	299 369	542	153	10 921	3 185
	1934—35	298 565	476	273	17 198	3 176
	1933—34	273 303	714	6	12 853	2 907
	1932—33	272 852	1 376	164	13 519	2 903
	1931—32	293 497	1 934	-	22 528	3 122
Oslo distr.	1935—36	7 056 461	230 824	111 191	1 534 329	9 666
	1934—35	6 940 467	220 846	93 186	1 596 310	9 507
	1933—34	6 814 743	198 031	83 118	1 656 152	9 335
	1932—33	6 785 747	158 707	74 248	1 714 811	9 296
	1931—32	6 666 933	155 793	65 671	1 761 630	9 133
Drammenbanen	1935—36	1 815 576	48 414	9 082	306 652	34 256
	1934—35	1 745 045	23 594	9 034	288 374	32 925
	1933—34	1 590 745	80 212	6 064	288 935	30 014
	1932—33	1 529 017	24 562	3 713	314 311	28 849
	1931—32	1 503 343	34 940	356	314 726	28 365
Vestfoldbanen	1935—36	1 283 492	32 019	4 190	144 242	8 731
	1934—35	1 270 068	22 413	3 663	145 964	8 640
	1933—34	1 237 418	17 298	3 249	151 164	8 418
	1932—33	1 163 624	29 017	2 407	142 826	7 916
	1931—32	1 089 547	45 185	1 468	126 612	7 412
Porsgr.—Brevikbanen.....	1935—36	132 108	581	260	15 077	11 009
	1934—35	128 920	103	321	12 731	10 743
	1933—34	125 317	249	414	9 644	10 443
	1932—33	118 216	358	97	10 103	9 851
	1931—32	124 001	57	-	21 967	10 333
Bratsbergbanen	1935—36	695 062	32 366	12 216	166 240	7 240
	1934—35	671 299	33 145	9 408	141 243	6 993
	1933—34	612 835	28 383	7 755	126 495	6 384
	1932—33	668 902	22 670	10 712	120 444	6 968
	1931—32	635 626	9 643	7 153	122 368	6 621

baner og distrikter for årene 1931/32—1935/36.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. dritts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
16 210	3 581	752	16 954	37 497	551	384,1	200,3	127,1
15 780	3 519	649	16 523	36 471	536	371,5	194,1	121,8
15 628	3 530	640	15 424	35 222	518	364,3	188,6	122,6
15 512	3 616	631	14 555	34 314	505	354,3	184,0	121,1
14 968	3 538	627	14 546	33 679	495	343,6	178,2	117,1
20 382	3 985	1 378	16 123	41 868	167	437,5	235,2	156,7
19 043	4 044	1 285	17 075	41 447	166	434,0	230,2	156,0
18 669	3 870	1 499	14 863	38 901	156	415,1	219,9	153,1
18 930	3 896	1 480	14 497	38 803	155	413,2	219,1	152,0
18 477	3 906	1 463	12 789	36 635	147	396,0	209,1	148,7
9 714	3 026	612	11 137	24 489	130	263,7	128,9	108,9
9 306	3 030	611	10 757	23 704	125	255,3	125,3	106,0
8 764	2 853	625	9 621	21 863	116	235,3	116,3	95,6
8 601	2 760	636	9 155	21 152	112	237,1	112,5	95,2
8 204	2 723	623	8 811	20 361	108	230,1	107,9	93,9
5 087	1 489	350	12 639	19 565	152	167,3	92,3	43,0
4 769	1 477	315	13 494	20 055	155	171,7	93,1	42,0
4 632	1 451	296	11 758	18 137	141	158,2	85,5	40,6
4 682	1 523	288	9 805	16 298	126	146,9	78,6	40,8
4 696	1 589	270	10 349	16 904	131	147,7	80,0	39,2
591	395	83	2 627	3 696	39	30,9	16,2	9,2
418	437	94	2 633	3 582	38	32,2	16,5	10,2
320	306	77	2 185	2 888	31	25,1	13,2	7,7
321	296	77	1 844	2 538	27	23,0	11,8	7,7
352	293	81	1 746	2 472	26	23,2	12,6	7,4
51 984	12 476	3 175	59 480	127 115	174	1 283,5	672,9	444,9
49 316	12 507	2 954	60 482	125 259	172	1 264,7	659,2	436,0
48 013	12 010	3 137	53 851	117 011	160	1 198,0	623,5	419,6
48 046	12 091	3 112	49 856	113 105	155	1 174,5	606,0	416,8
46 697	12 049	3 064	48 241	110 051	151	1 140,6	587,8	406,3
15 577	2 701	718	9 753	28 749	542	290,0	168,1	91,0
14 820	3 097	648	9 684	28 249	533	289,8	168,8	89,5
13 875	2 741	548	8 417	25 581	483	264,3	152,2	84,2
14 180	2 608	533	8 081	25 402	479	261,3	145,6	88,3
13 411	2 468	470	8 489	24 838	469	254,3	141,7	84,9
8 233	1 973	320	4 470	14 996	102	96,1	54,0	33,1
7 608	2 028	326	4 258	14 220	97	92,7	52,4	32,9
7 141	2 087	339	4 047	13 614	93	90,0	49,5	32,8
6 863	2 059	405	3 998	13 325	91	85,1	47,2	30,2
6 753	2 195	467	4 156	13 571	92	83,5	47,5	27,2
579	136	52	116	883	74	12,1	5,8	5,9
535	148	57	110	850	71	12,2	6,0	5,8
551	150	57	117	875	73	12,2	6,1	5,8
627	117	66	218	1 028	86	13,0	6,6	6,0
750	139	89	320	1 298	108	15,6	7,7	7,5
2 848	938	190	8 778	12 754	133	156,3	63,6	48,0
2 850	958	145	10 042	13 995	146	165,9	68,9	47,6
2 781	905	139	7 713	11 538	120	137,2	58,1	42,5
3 291	862	182	9 804	14 139	147	171,3	69,0	47,6
2 919	713	164	8 683	12 479	130	146,2	60,1	44,2

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts-længde
		I alt	Herav			
			Assistanse-lok.	Løs-lok.	Skifting	
Sørlandsbanen	1935—36	457 732	4 249	2 275	46 656	3 293
	1934—35	316 931	134	507	46 570	3 138
	1933—34	307 789	956	208	32 364	3 047
	1932—33	311 334	1 740	961	27 584	3 083
	1931—32	288 625	1 195	348	26 524	2 858
Randsfjordbanen	1935—36	1 267 838	37 569	13 860	298 647	6 185
	1934—35	1 198 489	21 720	13 142	296 992	5 846
	1933—34	1 176 004	26 316	6 122	285 834	5 737
	1932—33	1 279 751	37 801	8 649	282 141	6 243
	1931—32	1 319 508	45 028	4 212	296 847	6 437
Numedalsbanen	1935—36	128 595	280	192	81	1 383
	1934—35	126 315	-	-	41	1 358
	1933—34	125 788	21	11	22	1 353
	1932—33	127 478	372	-	1 860	1 371
	1931—32	128 842	-	-	3 937	1 385
Drammen distr.	1935—36	5 780 403	155 478	42 075	977 595	7 759
	1934—35	5 457 067	101 109	36 075	931 915	7 719
	1933—34	5 175 896	153 435	23 823	894 458	7 321
	1932—33	5 198 322	116 520	26 539	899 269	7 353
	1931—32	5 089 492	136 048	13 537	912 981	7 199
Eidsv.—Dombåsbanen	1935—36	1 682 061	76 072	10 495	182 397	6 117
	1934—35	1 407 462	28 549	7 350	161 430	5 118
	1933—34	1 339 256	29 893	7 280	162 742	4 870
	1932—33	1 351 417	17 505	6 024	152 335	4 914
	1931—32	1 355 760	13 354	6 095	158 441	4 930
Raumabanen	1935—36	209 340	1 609	-	11 717	1 836
	1934—35	209 228	1 901	455	12 343	1 835
	1933—34	206 417	1 543	304	12 127	1 811
	1932—33	204 933	918	230	12 222	1 798
	1931—32	225 635	399	284	12 385	1 979
Rørosb.—Hmr.d.	1935—36	645 173	6 604	338	96 906	2 919
	1934—35	584 860	6 287	366	91 422	2 646
	1933—34	581 485	5 517	545	91 108	2 631
	1932—33	577 220	4 561	495	92 620	2 612
	1931—32	612 847	1 382	804	111 705	2 773
Hamar distr.	1935—36	2 536 574	84 285	10 833	291 020	4 158
	1934—35	2 201 550	36 737	8 171	265 195	3 609
	1933—34	2 127 158	36 953	8 129	265 977	3 487
	1932—33	2 133 570	22 984	6 749	257 177	3 498
	1931—32	2 194 242	15 135	7 183	282 531	3 597
Rørosb.—Thm.d.	1935—36	407 700	9 529	9 199	33 543	2 501
	1934—35	415 645	9 720	9 624	35 670	2 550
	1933—34	405 286	8 528	8 205	36 063	2 486
	1932—33	397 059	7 140	6 708	35 675	2 436
	1931—32	415 310	10 231	8 947	39 796	2 548
Dovrebanen	1935—36	1 269 040	153 352	31 345	154 151	6 043
	1934—35	1 126 276	44 591	22 351	155 142	5 363
	1933—34	1 110 429	38 632	19 586	154 216	5 288
	1932—33	1 094 131	22 029	11 328	158 647	5 210
	1931—32	1 112 645	15 286	13 283	173 259	5 298

baner og distrikter for årene 1931/32—1935/36.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
2 499	621	380	2 794	6 294	45	75,0	34,9	36,4
1 619	420	287	1 726	4 052	40	50,8	22,8	25,1
1 575	372	287	1 460	3 694	37	47,8	21,2	24,4
1 750	425	243	1 321	3 739	37	48,5	21,5	24,9
1 830	422	224	1 447	3 923	39	47,1	22,1	22,6
7 229	2 086	408	14 943	24 666	120	249,6	121,4	86,3
6 522	2 140	345	14 849	23 856	116	240,2	115,3	81,5
6 227	2 058	323	13 706	22 314	109	227,3	108,1	79,5
6 203	1 846	391	12 891	21 331	104	219,9	104,5	79,3
5 588	1 964	386	13 830	21 768	106	218,8	106,0	74,5
433	178	53	597	1 261	14	12,7	6,6	5,0
268	161	40	576	1 045	11	11,2	5,8	4,2
278	165	41	611	1 095	12	11,7	5,9	4,4
263	135	31	557	986	11	10,9	5,4	4,1
240	118	27	472	857	9	9,7	5,2	3,5
37 398	8 633	2 121	41 451	89 603	120	891,8	454,4	305,7
34 222	8 952	1 848	41 245	86 267	122	862,8	440,0	286,6
32 428	8 478	1 734	36 071	78 711	111	790,5	401,1	273,6
33 177	8 052	1 851	36 870	79 950	113	810,0	399,8	280,4
31 491	8 019	1 827	37 397	78 734	111	775,2	390,3	264,4
14 016	4 801	1 771	26 369	47 457	173	450,8	240,2	139,4
12 849	4 320	1 635	25 076	43 880	160	410,8	227,3	119,0
12 330	4 311	1 562	24 583	42 786	156	389,3	213,5	114,0
12 520	4 463	1 627	22 661	41 271	150	380,4	207,7	114,5
12 455	4 396	1 611	20 970	39 432	143	365,2	199,5	113,8
1 302	505	77	1 576	3 460	30	41,0	19,0	19,0
1 299	504	81	1 478	3 362	29	39,8	18,6	18,5
1 280	509	76	1 385	3 250	29	38,9	18,1	18,1
1 202	507	80	1 347	3 136	28	37,5	17,4	17,9
1 314	540	77	1 322	3 253	29	39,6	18,2	19,0
3 177	1 576	239	8 582	13 574	61	108,3	55,4	33,1
2 824	1 285	234	8 439	12 782	58	100,0	50,7	30,1
2 698	1 304	314	8 079	12 395	56	96,5	48,6	30,2
2 567	1 344	367	7 389	11 667	53	91,8	45,7	29,5
2 555	1 415	424	6 512	10 906	49	83,2	40,7	29,5
18 495	6 882	2 087	37 027	64 491	106	600,1	314,6	191,5
16 972	6 109	1 950	34 993	60 024	98	550,6	296,6	167,6
16 308	6 124	1 952	34 047	58 431	96	524,7	280,2	162,3
16 289	6 314	2 074	31 397	56 074	92	509,7	270,8	161,9
16 324	6 351	2 112	28 804	53 591	88	488,0	258,4	162,3
1 590	462	250	5 243	7 545	46	39,2	20,5	10,3
1 251	475	260	5 195	7 181	44	38,0	19,9	9,5
1 149	562	313	4 717	6 741	41	36,3	18,6	9,5
1 155	603	366	4 234	6 358	39	33,8	17,8	8,8
1 310	648	421	5 102	7 481	46	38,7	20,4	10,3
6 181	1 757	1 131	12 844	21 913	104	237,4	110,7	97,2
5 389	1 741	1 124	11 734	19 988	95	214,2	104,9	81,2
5 139	1 696	1 128	11 429	19 392	92	201,4	98,7	78,1
5 182	1 757	1 122	10 501	18 562	88	196,3	94,9	77,8
5 547	1 783	1 095	9 958	18 383	88	197,6	95,0	80,5

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Meråkerbanen.....	1935—36	746 925	8 199	2 243	171 559	7 323
	1934—35	727 836	6 905	2 011	169 673	7 136
	1933—34	689 133	2 864	1 173	170 904	6 756
	1932—33	662 823	1 577	1 009	173 435	6 498
Nordlandsbanen	1931—32	631 843	3 656	1 340	176 411	6 195
	1935—36	709 232	1 843	1 023	30 615	2 968
	1934—35	671 249	1 668	2 122	69 067	2 809
	1933—34	504 176	643	1 138	68 955	2 682
Trondheim distr.	1932—33	508 595	1 492	940	75 757	2 705
	1931—32	493 954	2 744	695	67 855	2 627
	1935—36	3 132 947	172 923	43 810	439 868	4 388
	1934—35	2 941 006	62 884	36 108	429 552	4 119
Stavanger Flekkfjordbanen.....	1933—34	2 709 024	50 667	30 102	430 138	4 086
	1932—33	2 662 608	32 238	19 985	443 514	4 016
	1931—32	2 653 752	31 917	24 265	457 321	4 003
	1935—36	744 676	1 103	-	40 457	4 597
Bergensbanen	1934—35	676 277	1 388	24	36 097	4 175
	1933—34	685 689	3 133	170	43 040	4 233
	1932—33	677 767	3 019	6 553	45 044	4 184
	1931—32	660 451	342	11 953	44 471	4 077
Setesdalsbanen	1935—36	1 849 915	40 936	9 195	181 120	4 312
	1934—35	1 720 131	30 565	5 429	172 797	4 206
	1933—34	1 666 344	20 068	3 075	171 498	4 145
	1932—33	1 680 203	18 852	2 453	170 380	4 180
Ofotbanen	1931—32	1 701 335	19 902	3 028	181 317	4 232
	1935—36	347 795	23 462	123	25 613	4 459
	1934—35	344 801	18 077	14	24 661	4 421
	1933—34	344 019	3 691	198	28 604	4 411
Tveitsundbanen	1932—33	328 778	1 841	45	30 410	4 215
	1931—32	343 528	779	79	30 072	4 404
	1935—36	321 522	-	-	32 989	7 655
	1934—35	261 468	-	30	33 635	6 225
Statsbanene i alt.....	1933—34	193 791	-	6 644	44 583	4 507
	1932—33	183 842	-	5 328	46 785	4 275
	1931—32	231 775	-	8 916	54 715	5 390
	1935—36	282 579	1 884	483	33 102	2 501
Statsbanene i alt.....	1934—35	226 005	468	116	25 975	2 000
	1933—34	216 606	411	283	20 078	1 917
	1932—33	226 921	32	113	15 512	2 008
	1931—32	230 153	5 024	-	10 250	2 037
Statsbanene i alt.....	1935—36	22 052 872	710 895	217 710	3 556 093	6 087
	1934—35	20 768 772	472 074	179 153	3 516 137	5 826
	1933—34	19 933 270	466 389	155 542	3 554 528	5 682
	1932—33	19 877 758	354 193	142 013	3 622 902	5 666
1931—32	19 771 661	364 940	134 632	3 735 288	5 639	

baner og distrikter for årene 1931/32—1935/36.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
2 662	683	139	6 152	9 636	94	111,2	45,3	43,2
2 369	678	142	5 865	9 054	89	105,8	43,4	41,5
2 245	623	133	5 528	8 529	84	99,4	40,6	39,2
2 156	728	138	4 782	7 804	77	91,2	37,5	37,2
2 129	718	147	4 932	7 926	78	87,9	37,4	34,9
3 745	985	466	5 160	10 356	43	112,8	54,5	49,6
3 288	862	450	4 589	9 189	38	99,5	49,5	42,4
2 399	657	379	3 540	6 975	37	75,4	35,8	32,9
2 368	689	345	3 830	7 232	38	74,8	36,0	30,9
2 338	651	332	3 512	6 833	36	67,4	34,2	27,2
14 178	3 887	1 986	29 899	49 450	69	500,6	231,0	200,3
12 297	3 756	1 976	27 383	45 412	64	457,5	217,7	174,6
10 932	3 538	1 953	25 214	41 637	63	412,5	193,7	159,7
10 861	3 777	1 971	23 347	39 956	60	396,1	186,2	154,7
11 324	3 800	1 995	23 504	40 623	61	391,6	187,0	152,9
3 038	739	428	2 895	7 100	44	37,3	22,3	10,6
1 856	635	290	2 778	5 559	34	33,9	20,2	9,6
1 862	663	289	2 759	5 573	34	34,1	19,9	9,9
2 499	623	260	2 766	6 148	38	37,5	20,0	13,0
3 052	715	276	3 087	7 130	44	39,9	22,0	13,3
15 612	3 174	1 477	17 343	37 606	88	383,7	208,1	134,6
13 717	3 112	1 499	15 570	33 898	83	357,3	192,8	128,2
13 261	3 013	1 502	14 967	32 743	81	344,9	185,6	125,1
13 213	2 635	1 598	14 354	31 800	79	336,6	178,7	124,1
13 955	2 937	1 681	14 240	32 813	82	348,6	184,4	130,5
1 150	284	102	1 408	2 944	38	16,7	8,8	4,3
812	268	101	1 420	2 601	33	15,6	8,4	4,0
789	246	100	1 403	2 538	33	15,8	8,2	4,0
701	217	99	1 284	2 301	30	14,3	7,6	3,6
682	216	99	1 320	2 317	30	14,3	8,5	2,8
530	841	67	31 899	33 387	795	335,9	117,5	40,6
553	763	57	24 223	25 596	609	257,6	91,0	32,5
502	574	58	9 034	10 168	236	110,2	38,5	21,8
391	440	53	9 397	10 281	239	110,0	38,0	19,9
395	526	57	13 533	14 511	337	153,1	52,3	26,0
892	406	98	1 034	2 430	22	20,4	10,3	8,3
237	204	57	745	1 243	11	8,3	4,2	2,7
172	188	57	562	979	9	6,9	3,6	2,3
166	201	56	590	1 013	9	7,3	3,8	2,3
168	194	56	671	1 089	10	7,7	4,6	1,8
143 327	37 322	11 541	221 936	414 126	114	4 070,0	2 039,9	1 340,8
129 982	36 306	10 732	208 839	385 859	108	3 808,3	1 930,1	1 241,8
124 267	34 834	10 782	177 908	347 791	99	3 437,6	1 754,3	1 178,3
125 343	34 350	11 074	169 861	340 628	97	3 396,0	1 710,9	1 176,7
124 088	34 807	11 167	170 797	340 859	97	3 359,0	1 695,3	1 160,3

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Banenes navn	Driftsår	Befordring av			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km. drifts-lengde	
Hovedbanen	1935—36	4 054,3	77,82	1 144 394	19,2
	1934—35	3 807,4	72,24	1 062 350	19,0
	1933—34	3 855,6	71,90	1 057 408	18,6
	1932—33	4 039,0	74,70	1 098 479	18,5
	1931—32	4 066,0	74,58	1 096 847	18,3
Østfoldbanen	1935—36	3 505,8	93,99	375 943	26,8
	1934—35	3 184,5	83,79	335 139	26,3
	1933—34	3 165,6	80,17	320 661	25,3
	1932—33	3 353,5	82,65	330 582	24,6
	1931—32	3 286,6	81,12	324 469	24,7
Gjøvikbanen	1935—36	671,9	41,53	219 728	42,7
	1934—35	885,5	37,06	196 099	41,9
	1933—34	863,0	34,78	184 037	40,3
	1932—33	871,7	35,70	188 920	41,0
	1931—32	812,0	32,71	173 051	40,3
Kongsvingerbanen	1935—36	434,0	18,18	140 938	41,9
	1934—35	382,6	15,19	117 722	39,7
	1933—34	360,1	14,90	115 483	41,4
	1932—33	353,6	14,78	114 588	41,8
	1931—32	346,5	14,46	112 116	41,7
Solørbanen	1935—36	78,2	2,21	23 514	28,3
	1934—35	70,5	1,99	21 208	28,3
	1933—34	67,8	2,07	21 976	30,4
	1932—33	69,2	2,03	21 635	29,4
	1931—32	76,7	2,20	23 414	28,7
Oslo distr.	1935—36	8 703,6	233,73	320 171	26,9
	1934—35	8 035,4	210,27	288 037	26,2
	1933—34	8 031,7	203,82	279 199	25,4
	1932—33	8 403,7	209,86	287 484	25,0
	1931—32	8 307,0	205,07	280 922	24,7
Drammenbanen	1935—36	4 759,1	83,23	1 570 378	17,5
	1934—35	4 400,9	75,81	1 430 294	17,2
	1933—34	4 361,5	74,17	1 399 388	17,0
	1932—33	4 563,0	76,02	1 434 257	16,7
	1931—32	4 132,9	69,93	1 319 405	16,9
Vestfoldbanen	1935—36	1 034,1	31,17	212 054	30,1
	1934—35	883,3	27,05	184 002	30,6
	1933—34	874,7	26,27	178 737	30,0
	1932—33	913,1	26,62	181 084	29,2
	1931—32	999,8	28,57	194 327	28,6
Porsgr.—Brevikbanen.....	1935—36	233,2	2,24	186 979	7,9
	1934—35	253,9	2,02	168 415	8,0
	1933—34	260,9	2,07	172 798	7,9
	1932—33	267,5	2,05	170 948	7,7
	1931—32	289,4	2,20	183 374	7,6
Bratsbergbanen	1935—36	377,2	8,55	89 015	22,7
	1934—35	343,6	8,14	84 840	23,7
	1933—34	344,3	7,58	78 924	22,0
	1932—33	427,4	8,61	89 711	21,1
	1931—32	478,9	8,63	89 944	18,0

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	30	31	32	33	
		Befordring av				
		Antall reiser	Personkilometer		Pr. km. drifts- lengde	Midlere reiselengde pr. person
			I alt			
Tusen	Mill.		Km.			
Sørlandsbanen	1935—36	133,9	5,38	38 722	40,2	
	1934—35	92,0	3,10	30 734	33,7	
	1933—34	92,6	3,16	31 337	34,2	
	1932—33	102,3	3,44	34 093	33,6	
	1931—32	119,4	3,75	37 170	31,5	
Randsfjordbanen	1935—36	791,1	24,94	121 683	31,5	
	1934—35	687,2	21,21	103 458	30,9	
	1933—34	655,8	20,22	98 630	30,8	
	1932—33	669,4	20,86	101 748	31,2	
	1931—32	658,1	20,04	97 737	30,4	
Numedalsbanen	1935—36	27,8	1,04	11 179	37,4	
	1934—35	23,6	0,86	9 192	36,1	
	1933—34	24,4	0,87	9 321	35,5	
	1932—33	26,3	0,96	10 276	36,3	
	1931—32	26,7	0,87	9 368	32,6	
Drammen distr.	1935—36	6 627,7	156,55	210 145	23,6	
	1934—35	6 023,1	138,19	195 456	22,9	
	1933—34	5 958,8	134,34	190 018	22,5	
	1932—33	6 301,7	138,56	195 977	22,0	
	1931—32	6 017,8	133,99	189 521	22,3	
Eidsv.—Dombåsbanen	1935—36	586,8	51,86	188 571	88,4	
	1934—35	511,7	45,99	167 226	89,9	
	1933—34	508,3	44,92	163 364	88,4	
	1932—33	535,0	45,90	166 920	85,5	
	1931—32	526,9	45,12	164 096	85,6	
Raumabanen	1935—36	53,7	4,07	35 744	75,8	
	1934—35	49,0	3,60	31 587	73,5	
	1933—34	44,2	3,47	30 397	78,3	
	1932—33	38,7	3,21	28 124	82,9	
	1931—32	42,5	3,46	30 337	81,5	
Rørosb.—Hmr.d.	1935—36	203,3	7,57	34 245	37,2	
	1934—35	173,3	6,71	30 364	38,7	
	1933—34	171,6	6,51	29 457	37,9	
	1932—33	173,5	6,46	29 236	37,2	
	1931—32	175,4	6,17	27 913	35,2	
Hamar distr.	1935—36	773,5	63,50	104 098	82,1	
	1934—35	672,2	56,30	92 293	83,8	
	1933—34	662,1	54,90	90 000	82,9	
	1932—33	684,9	55,57	91 099	81,1	
	1931—32	683,3	54,75	89 760	80,1	
Rørosb.—Thm.d.	1935—36	68,6	2,43	14 892	35,4	
	1934—35	63,6	2,20	13 499	34,6	
	1933—34	63,2	2,14	13 127	33,9	
	1932—33	64,7	2,16	13 267	33,4	
	1931—32	63,0	2,08	12 773	33,0	
Dovrebanen	1935—36	382,2	21,87	104 135	57,2	
	1934—35	340,9	19,15	91 209	56,2	
	1933—34	343,2	18,95	90 216	55,2	
	1932—33	366,6	19,60	93 329	53,5	
	1931—32	369,7	19,68	93 702	53,2	

baner og distrikter for årene 1931/32—1935/36.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende		Befordring av gods					
Prosent av vognenes plasser benyttet	Nettovekt i prosent av bruttovekt	Antall tonn il- og fraktgods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognakse	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km. drifts- lengde			
Pst.	Pst.	Tusen	Mill.		Km.	Tonn	Pst.
15,3	2,2	51,7	2,83	20 354	54,7	1,02	15,3
12,2	1,9	49,0	2,31	22 889	47,2	1,35	20,3
13,0	2,0	34,8	1,62	16 103	46,8	1,12	17,0
13,5	2,0	36,6	1,55	15 365	42,4	1,18	18,2
14,2	2,1	40,6	1,78	17 612	43,8	1,24	19,1
22,4	3,6	813,7	38,63	188 454	47,2	2,60	33,8
21,0	3,3	884,9	40,32	196 701	45,6	2,73	41,0
21,1	3,3	843,4	36,84	179 690	43,7	2,70	40,9
20,8	3,3	742,5	33,23	162 071	44,7	2,59	39,8
21,3	3,4	755,7	35,48	173 039	46,9	2,58	39,8
12,4	2,4	16,8	0,87	9 333	51,6	1,49	22,3
11,1	2,4	19,8	1,02	10 922	51,3	1,80	27,0
11,5	2,4	24,6	1,19	12 769	48,2	1,97	29,9
12,6	2,7	25,2	1,20	12 889	47,5	2,20	33,8
11,7	2,5	16,9	0,87	9 386	51,7	1,89	29,2
26,0	4,5	1 562,5	114,71	153 975	73,4	2,78	43,6
23,8	4,2	1 681,8	120,73	170 766	71,8	2,94	46,3
24,8	4,4	1 497,1	100,90	142 707	67,4	2,81	44,8
25,4	4,6	1 591,9	114,64	162 150	72,0	3,12	50,2
25,5	4,7	1 515,2	105,84	149 700	69,8	2,84	46,0
27,7	3,7	537,0	62,42	226 997	116,2	2,38	35,7
27,1	3,3	502,8	56,62	205 890	112,6	2,32	34,9
27,6	3,6	477,9	53,61	194 966	112,2	2,26	34,3
27,9	3,7	465,5	49,61	180 411	106,6	2,28	35,0
27,7	3,6	397,4	43,45	158 015	109,3	2,17	33,5
22,7	3,1	24,8	2,37	20 742	95,3	1,54	23,0
20,2	2,8	23,4	2,05	17 961	87,6	1,42	21,3
19,6	2,7	22,9	2,05	17 991	89,6	1,52	23,0
19,4	2,7	17,9	1,66	14 574	92,6	1,27	19,4
18,8	2,6	19,6	1,78	15 604	90,7	1,38	21,3
14,4	2,9	203,0	18,19	82 297	89,6	2,14	39,3
14,4	2,9	196,6	17,85	80 752	90,8	2,13	39,4
14,7	2,9	171,2	16,39	74 148	95,7	2,04	38,3
15,5	3,1	160,0	15,24	68 953	95,3	2,09	39,0
15,2	3,3	145,2	11,62	52 563	80,0	1,82	35,8
24,6	3,5	587,7	82,98	136 027	141,2	2,29	35,8
24,1	3,2	555,4	76,52	125 432	137,8	2,24	35,2
24,5	3,5	513,5	72,05	118 120	140,3	2,18	34,6
25,0	3,5	501,1	66,51	109 038	132,7	2,19	35,1
24,7	3,5	447,4	56,85	93 196	127,1	2,05	33,3
9,2	2,6	97,5	7,99	49 047	82,0	1,53	42,1
9,3	2,5	99,7	8,21	50 367	82,3	1,59	43,6
9,9	2,7	94,7	7,73	47 441	81,6	1,65	45,2
9,9	2,7	83,2	6,85	42 029	82,3	1,63	44,6
9,0	2,6	78,4	7,52	46 144	96,0	1,48	40,5
24,9	3,4	256,7	25,59	121 852	99,7	2,05	30,8
21,0	3,0	272,3	24,53	116 784	90,0	2,15	32,3
23,1	3,3	205,6	20,90	99 521	101,7	1,90	28,9
24,0	3,5	186,5	19,85	94 525	106,4	1,97	30,2
23,7	3,4	190,9	18,28	87 052	95,8	1,92	29,7

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	30	31	32	33	
		Befordring av				
		Antall reiser	Personkilometer		Pr. km. drifts- lengde	Midlere reiselengde pr. person
			I alt			
Tusen	Mill.		Km.			
Meråkerbanen.....	1935—36	505,5	10,57	103 665	20,9	
	1934—35	444,9	9,38	91 973	21,1	
	1933—34	420,5	8,83	86 618	21,0	
	1932—33	445,8	9,32	91 352	20,9	
	1931—32	420,7	8,74	85 724	20,8	
Nordlandsbanen	1935—36	263,4	9,00	37 644	34,2	
	1934—35	235,9	7,81	32 658	33,1	
	1933—34	195,6	6,26	33 285	32,0	
	1932—33	214,0	6,43	34 194	30,0	
	1931—32	208,2	6,28	33 374	30,1	
Trondheim distr.	1935—36	1 087,5	43,87	61 438	40,3	
	1934—35	972,1	38,54	53 979	39,6	
	1933—34	916,6	36,18	54 566	39,5	
	1932—33	977,5	37,51	56 573	38,4	
	1931—32	954,5	36,78	55 471	38,5	
Stavanger Flekkfjordbanen.....	1935—36	609,0	12,33	76 124	20,2	
	1934—35	530,9	10,74	66 265	20,2	
	1933—34	578,1	11,84	73 107	20,5	
	1932—33	629,6	12,69	78 308	20,1	
	1931—32	628,0	12,34	76 192	19,7	
Bergensbanen	1935—36	1 685,4	69,80	162 696	41,4	
	1934—35	1 547,6	63,15	154 399	40,8	
	1933—34	1 554,7	60,81	151 275	39,1	
	1932—33	1 663,0	60,53	150 575	36,4	
	1931—32	1 635,4	59,72	148 561	36,5	
Setesdalsbanen	1935—36	286,5	5,54	71 012	19,3	
	1934—35	225,2	4,61	59 147	20,5	
	1933—34	249,1	5,13	65 819	20,6	
	1932—33	207,5	4,13	52 906	19,9	
	1931—32	193,7	4,18	53 547	21,6	
Ofotbanen	1935—36	60,1	2,01	47 842	33,4	
	1934—35	57,6	1,98	47 277	34,5	
	1933—34	46,1	1,59	36 886	34,4	
	1932—33	44,9	1,51	35 104	33,6	
	1931—32	44,8	1,51	34 967	33,5	
Tveitsundbanen	1935—36	83,8	2,07	18 367	24,8	
	1934—35	70,4	1,48	13 129	21,1	
	1933—34	68,7	1,38	12 173	20,0	
	1932—33	72,4	1,41	12 511	19,5	
	1931—32	75,2	1,52	13 448	20,2	
Statsbanene i alt	1935—36	19 293,9	589,40	162 683	30,5	
	1934—35	17 598,9	525,26	147 338	29,8	
	1933—34	17 547,3	509,99	145 378	29,1	
	1932—33	18 453,7	521,77	148 736	28,3	
	1931—32	18 026,9	509,86	145 342	28,3	

baner og distrikter for årene 1931/32—1935/36.

34		35		36		37		38		39		40		41	
reisende		Befordring av gods													
Prosent av vognenes plasser benyttet	Nettovekt i prosent av bruttovekt	Antall tonn il- og frakt-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne								
			I alt	Pr. km. drifts-lengde											
Pst.	Pst.	Tusen	Mill.		Km.	Tonn	Pst.								
22,1	3,9	391,4	21,44	210 173	54,8	3,51	54,5								
20,0	3,7	351,8	19,62	192 382	55,8	3,37	52,6								
20,0	3,7	343,3	18,46	181 009	53,8	3,36	52,9								
22,2	4,1	299,1	15,34	150 368	51,3	3,23	51,1								
22,5	4,2	271,6	14,49	142 095	53,4	2,96	47,1								
14,2	2,4	124,4	7,03	29 429	56,5	1,40	20,9								
13,0	2,3	108,0	6,27	26 246	58,1	1,40	21,0								
15,5	2,8	98,8	5,50	29 226	55,6	1,60	24,3								
16,0	2,9	110,9	6,66	35 431	60,1	1,79	27,4								
15,9	2,9	97,6	4,79	25 467	49,0	1,42	21,9								
19,5	3,2	656,8	62,05	86 912	94,5	2,15	35,3								
17,4	2,9	629,3	58,63	82 115	93,2	2,18	36,1								
19,2	3,2	563,0	52,59	79 321	93,4	2,13	35,6								
20,2	3,4	504,9	48,70	73 453	96,5	2,14	35,9								
19,9	3,4	486,5	45,08	68 000	92,7	1,97	33,8								
25,6	5,9	83,5	3,09	19 055	37,0	1,09	32,7								
24,2	5,7	79,9	2,97	18 354	37,2	1,10	32,9								
26,8	6,3	81,5	3,05	18 898	37,6	1,13	33,9								
27,6	7,0	85,5	3,22	19 850	37,6	1,18	35,4								
25,8	6,9	86,4	3,34	20 617	38,7	1,10	32,9								
32,9	4,2	167,5	32,99	76 890	197,0	1,93	28,9								
32,2	4,1	152,9	28,78	70 376	188,2	1,88	28,2								
31,8	4,1	146,8	27,01	67 189	184,0	1,83	27,8								
33,3	4,2	146,3	26,75	66 538	182,9	1,89	29,1								
31,1	4,1	147,5	26,50	65 915	179,6	1,89	29,3								
30,9	7,4	75,0	3,07	39 419	41,0	2,20	63,0								
27,5	6,6	63,7	2,79	35 811	43,9	1,98	56,8								
31,2	7,4	92,3	3,15	40 402	34,1	2,26	64,7								
27,1	6,4	84,3	2,65	33 949	31,4	2,08	60,3								
27,2	6,3	77,7	2,52	32 305	32,4	1,94	56,1								
15,2	2,2	4 667,2	177,41	4 223 961	38,0	5,56	49,0								
17,3	2,5	3 517,9	133,70	3 183 338	38,0	5,52	48,5								
17,2	2,4	1 269,6	49,53	1 151 888	39,0	5,49	48,7								
21,2	2,9	1 326,6	51,74	1 203 341	39,0	5,51	48,5								
19,1	2,7	1 906,6	74,38	1 729 808	39,0	5,50	48,6								
15,3	2,8	34,4	1,53	13 516	44,3	1,48	31,6								
22,0	4,7	24,0	1,18	10 392	48,9	1,58	45,9								
22,7	4,7	21,6	0,90	7 957	41,6	1,61	46,5								
22,3	4,5	22,8	1,00	8 817	43,6	1,70	49,2								
23,9	4,8	26,8	1,15	10 184	43,0	1,73	50,1								
26,5	4,2	8 877,4	617,05	170 314	69,5	2,80	39,6								
24,8	4,0	7 785,5	570,15	159 930	73,7	2,75	39,8								
25,3	4,1	5 129,6	440,00	125 427	85,8	2,50	38,4								
26,1	4,3	5 140,9	442,19	126 051	86,0	2,64	40,7								
26,0	4,3	5 653,2	437,85	124 815	77,5	2,60	39,7								

III.

Statistisk tabell for Privatbanene.

(Tableau statistique des Chemins de fer privés.)

Anmerkninger.

Sulitjelmabanen.	Besluttet ved Kongl. resolusjon av $\frac{7}{9}$ 1894, sporvidde 0.750 m., ombygget til sporvidde 1.067 m. fra $\frac{15}{6}$ 1913.
Urskog—Hølandsbanen.	Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen besluttet av Stortinget $\frac{12}{7}$ 1894 og åpnet for drift $\frac{19}{10}$ 1896. Strekningen Bjørkelangen—Skullerud, besluttet av Stortinget $\frac{5}{4}$ 1897, åpnet $\frac{15}{12}$ 1898 og strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Sørumsand, besluttet av Stortinget $\frac{26}{5}$ 1900 og åpnet $\frac{7}{12}$ 1903.
Valdresbanen.	Åpnet for drift: Eina—Dokka $\frac{28}{11}$ 1902, Dokka—Tonsåsen $\frac{1}{11}$ 1903, Tonsåsen—Aurdal $\frac{11}{10}$ 1905 og Aurdal—Fågernes $\frac{11}{10}$ 1906.
Lierbanen.	Er ikke medtatt i statistikken da denne bane midlertidig har vært ute av drift fra og med oktober 1932.
Thamshavnbanen.	Strekningen Thamshavn—Svorkmo, åpnet for drift $\frac{10}{7}$ 1908 og Svorkmo—Løkken åpnet $\frac{13}{8}$ 1910.
Ekebergbanen.	Kfr. st. prp. 91 for 1913. Sidelinjen til Simensbråten åpnet for trafikk $\frac{30}{9}$ 1931.
A/S Holmenkollbanen:	
a) Holmenkollbanen.	Konsesjon av $\frac{30}{12}$ 1897, åpnet 1898. Forlenget fra Majorstuen til Nationaltheatret som undergrunnsbane (Stort.beslutn. aug. 1911) og åpnet $\frac{28}{6}$ 1928.
b) Smestad—Røabanen.	Åpnet for drift $\frac{7}{11}$ 1912, kfr. st. prp. 111 for 1911. Forlengelsen til Røa åpnet for drift $\frac{24}{1}$ 1935. Besluttet ved Kgl. resolusjon av $\frac{26}{5}$ 1933.
c) Tryvannsbanen.	Forlengelse av Holmenkollbanen, åpnet til Frognerseteren $\frac{26}{5}$ 1916, kfr. st. prp. 115 for 1912.
d) Sognsvannsbanen.	Åpnet for drift $\frac{10}{10}$ 1934. Besluttet ved Kgl. resolusjon av $\frac{16}{7}$ 1921.
Bærumsbanen.	Strekningen Skøyen—Lilleaker åpnet $\frac{19}{5}$ 1919, Lilleaker—Haslum åpnet $\frac{3}{11}$ 1924 og Haslum—Kolsås åpnet $\frac{1}{1}$ 1930.

For Thamshavnbanen og alle forstadsbaner undtagen Gråkallbanen refererer samtlige opplysninger sig til kalenderåret 1935.

Tabell 16.
Chemins de

1	2	3	4	5	6
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	A/S Vestfold Privat- baner	Valdres- banen
Konsesjon, Stort.besl.	²² / ₆ 1891	-	¹² / ₇ 1894	²⁴ / ₇ 1896	²⁰ / ₅ 1899
Åpnet for drift	⁴ / ₆ 1896	²⁶ / ₆ 1896	¹⁹ / ₁₀ 1896	1)	²⁸ / ₁₁ 1902
Sporvidde	1.067	1.067	0.750	1.067	1.435
Trafikert banelengde	16.60	23.75	57.0	²) 79.45	108.61
Herav egen bane	16.60	23.75	57.0	79.45	108.61
K a p i t a l.					
Anvendt kapital ved terminens					
utgang	540	2 560	1 379	2 935	5 555
Herav til rullende materiell ..	77	129	345	—	647
Anvendt kapital pr. km. bane ..	32.5	106.6	24.2	37.2	51.0
Oplagte fonds ved terminens					
utgang	-	-	-	-	213
Aksjekapital	342	-	601	240	1 984
Statens tilskudd i aksjer og					
rentefritt lån	237	-	530	100	2 500
B a n e t e k n i s k e o p g a v e r (egen bane).					
Hovedsporets lengde	16.59	24.08	56.780	73.45	108.607
Herav dobbeltspor	-	-	-	-	-
Samlet sporelengde	18.505	27.750	60.168	79.28	114.108
Linjelengde i stigning	12.346	13.607	36.671	51.172	83.809
Herav under ⁵ / ₁₀₀	6.040	2.929	7.960	11.098	9.483
» ⁵ / ₁₀₀ — ¹⁵ / ₁₀₀	2.730	5.841	25.211	21.921	23.913
» ¹⁵ / ₁₀₀ — ³⁰ / ₁₀₀	3.576	3.597	3.500	18.153	50.413
» over ³⁰ / ₁₀₀	-	1.240	-	-	-
Linjelengde i kurve	6.560	14.410	7.729	38.014	75.081
Herav med radius mere enn 250 m.	2.796	6.588	1.558	21.646	35.753
—»— av 250 m. og der-					
under	3.764	7.822	6.171	16.368	59.261
Største stigning	33.33	35.8	20	25	22
Minste kurveradius	60	100	75	100	180
Skinnevekt i hovedspor	15.0	25.0	{ 15 og 20	17.50 og 19.84	20.5 og 25.0
Sviller, norm. antall pr. km.	1 567	1 515	1 596	15.73	1 488
» lengde	180	200	170	200	230 & 240
» bredde — tykkelse	19×10	22×12	{ 10, 11 og 13×20	22×11	{ 22×11 23×11
Minste tverrsnitt, høide (overskinne) »	—	420	400	390	436
—»— bredde	—	360	340	330	340
Planeringsbredde på fylling	360	360	350	360/400	410
Tillatt hjultrykk, maks.	—	5 600	2 500	4 000	³) 4 500
Stasjoner og stoppesteder	8	7	13	24	15
Herav under regulær betjening ..	4	3	13	20	15
Gjennomsnittlig stasjonsavstand ..	5.5	11	4	3.5	7.2

1) Strekingen Tønsberg—Eidsfoss åpnet for drift ¹⁸/₁₀ 1901 og Holmestrand—Vittingfoss ⁷/₁₀ 1902. Fra ¹/₁, 1935 er begge disse banestrekninger overgått til felles ledelse under betegnelsen A/S Vestfold Privatbaner, st.besl. av ¹⁹/₆ 35. 2) Herav 6 km. felles for strekn. Tønsberg—Eidsfoss og Holmestrand—Vittingfoss. 3) På strekn. Eina—Hov 5 500 kg.

Privatbanene.

fer privés.

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Thamshavn- banen	Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
			Ekkeberg- banen	A/S Hol- menkoll- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
$\frac{1}{4}$ 1904	$\frac{11}{7}$ 1907	-	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{7}{10} 1913 \\ \frac{18}{8} 1927 \end{array} \right.$	Se anm. Iste side	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{8}{6} 1915 \\ \frac{12}{7} 1919 \end{array} \right.$	$\frac{22}{9}$ 1921	$\frac{9}{7}$ 1917	-
$\left\{ \begin{array}{l} \frac{10}{7} 1908 \\ \frac{15}{8} 1910 \end{array} \right.$	$\frac{9}{8}$ 1909	-	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{7} 1917 \\ \frac{30}{9} 1931 \end{array} \right.$		1ste side	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Se anm.} \\ \text{Iste side} \end{array} \right.$	$\frac{10}{1}$ 1926	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{18}{7} 1924 \\ \frac{20}{11} 1932 \end{array} \right.$
1.000	1.435	-	1.435	1.435	1.435	1.435	1.000	-
25.90	15.80	327.11	9.50	24.02	16.89	4.80	7.30	389.62
25.90	15.80	327.11	7.10	24.02	12.68	4.80	7.30	383.01
6 466	5 161	24 596	5 492	28 506	10 140	4 533	2 301	75 568
1 121	2 025	-	1 462	2 730	2 077	751	290	-
248	327	75.10	774.5	1 172.1	-	944.4	315.2	197.3
113	3 219	3 545	555	1 415	1 729	175	-	7 419
1 500	4 000	8 697	2 550	4 150	1 600	3 033	285	20 315
-	-	3 367	-	-	-	-	-	3 367
25.896	15.80	321.203	7.10	24.02	12.68	4.80	7.3	377.103
-	-	-	5.00	19.24	9.3	3.33	-	36.870
30.940	20.941	351.692	12.10	45.000	22.700	9.04	8.500	449.032
16.015	11.820	225.440	11.705	37.025	10.265	3.70	-	-
2.947	2.960	43.417	1.500	2.300	1.590	0.63	-	49.437
9.587	7.030	96.233	3.755	2.425	4.165	0.63	0.320	107.528
0.300	1.830	81.369	1.620	5.035	2.165	0.76	0.680	91.629
3.181	-	4.421	4.830	27.265	3.050	1.68	-	-
12.131	8.730	162.655	4.650	23.595	8.070	2.660	2.600	204.230
9.820	8.050	86.211	2.120	9.450	4.250	1.130	1.000	104.161
2.311	0.680	96.377	2.530	14.145	3.82	1.53	1.600	120.002
36	18	-	55.5	51	55.6	50.0	31.0	-
60	180	-	16	60	50	120	100	-
22.5, 28.0 og 35.0	35	-	30 og 35	$\left\{ \begin{array}{l} 25, 30, \\ 35 \text{ og } 40 \end{array} \right.$	30 og 35	30	27.5	-
2 010	1 286	-	1 111	1 200	1 255	1200-1400	800	-
190	240 & 250	-	230	250	220 & 240	250	180	-
22 × 12	$\left\{ \begin{array}{l} 23 \times 11 \text{ og} \\ 25 \times 13 \end{array} \right.$	-	22 × 14	25 × 12.5	20 × 11	23 × 12	22 × 11	-
432	465	-	390	470	380	550	430	-
400	400	-	280	420	240	400	280	-
400/440	410	-	420	440/840	780	890	350	-
5 500	7 000	-	4 000	6 000	5 000	-	5 000	-
13	5	85	11	42	19	8	14	179
5	4	64	1	8	2	1	-	76
6.5	4.0	5.1	-	0.6	-	0.69	-	5.0

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5	6
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sultjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	A/S Vestfold Privat- baner	Valdres- banen
Rullende materiell.					
Lokomotiver i alt	2	4	4	4	7
Herav elektriske	-	-	-	-	-
Motorvogner i alt	-	-	-	1	1
Herav elektriske	-	-	-	-	-
Personvogner (inkl. motorvogn)					
2-akslede	3	2	-	9	4
Personvogner (inkl. motorvogn)					
4-akslede	-	4	1) 6	-	4
Reisegods- og postvogner					
2-akslede	2	2	2) 4	3	3
Godsvogner (inkl. motorvogn)					
2-akslede	31	67	30	99	40
Godsvogner (inkl. motorvogn)					
4-akslede	1	-	33	2	-
Antall vognaksler i alt	76	158	230	230	113
Sitteplasser i personvogner i alt	57	241	244	320	385
» pr. aksel (gj.snitt)	9.5	12.05	7	17.7	14
Godsvognenes lasteevne	198.0	861.0	606.0	706.5	428.0
» pr. aksel (gj.snitt)	3.00	6.425	3.1	3.43	5.35
Løp av rullende materiell.					
Togkm. i alt	8 859	70 910	106 948	81 846	283 980
» pr. km. driftslengde	521	3 083	1 876	1 036	2 605
Lokomotivkm. i alt	9 845	77 596	106 948	54 943	252 212
Herav elektriske	-	-	-	-	-
Motorvognkm. i alt	-	-	-	49 698	39 363
Herav elektriske	-	-	-	-	-
Personvogners løp på banen akselkm.	936	259 284	478 232	156 212	1 083 470
Egne personvogners løp i alt	936	259 284	478 232	156 212	722 474
—»— pr.					
aksel	156	11 785	19 926	8 678	31 411
Reisegods- og postvogners løp					
på banen	17 248	48 882	499 280	28 708	583 428
Egne reisegods- og postvog-					
ners løp i alt	17 248	48 882	499 280	28 708	571 888
Egne reisegods- og postvog-					
ners løp pr. aksel	4 312	12 220	62 410	4 784	81 698
Godsvogners løp på banen	100 026	883 230	1 121 459	540 486	1 247 738
Egne godsvogners løp i alt	100 026	883 230	1 121 459	480 656	334 576
—»— pr. aksel	1 613	6 591	5 840	2 333	4 183
Sum vognløp på banen	118 210	1 191 396	2 098 971	725 406	2 914 636
—»— pr. km. drifts-					
lengde	6 954	51 799	36 824	9 182	26 746
Midlere togstørrelse, antall aksler	13.3	16.8	19.8	8.8	10.3
Drift og vedlikehold av rullende materiell.					
Lokomotivenes kullforbruk i alt tonn	98.5	825.3	592.127	714	2 627
» pr.					
lok.km. kg.	9.50	11.4	5.5	13.6	10.4

1) Herav er 1 vogn utstyrt med postkupé. 2) Kun reisegodsvogner hvorav 3 åtteakslet.

Privatbanene.

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Thamshavn- banen	Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
			Ekeberg- banen	A/S Hol- menkoll- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
6	8	39	-	2	-	1	-	42
5	6	11	-	2	-	1	-	14
3	-	5	16	36	15	4	4	80
3	-	3	16	36	15	4	4	78
-	4	22	3	7	-	-	-	32
7	4	25	23	29	30	7	6	120
2	-	16	-	-	-	-	-	16
102	182	551	-	20	-	-	8	579
4	1) 28	68	-	1	-	-	-	69
252	504	1 563	98	174	120	28	40	2 023
316	388	1 951	1 124	2 120	1 020	240	240	6 695
11.3	16.0	13.5	11.5	18	8.5	8.6	10.0	12.3
1 390.5	3 800.0	7 990.0	-	142.0	-	-	55.0	8 187.0
6.32	7.92	5.63	-	3	-	-	3.44	5.18
166 500	44 086	763 129	548 510	1 718 770	960 328	357 184	158 862	4 506 783
6 428	2 755	2 344	57 740	71 615	56 490	71 437	22 675	11 630
96 871	137 876	736 291	-	Ca. 6 000	-	-	-	742 291
96 871	137 876	234 747	-	» 6 000	-	-	-	240 747
82 682	-	171 743	548 510	1 717 770	960 328	357 184	158 862	3 914 397
82 682	-	82 682	548 510	1 717 770	960 328	357 184	158 862	3 825 336
427 688	247 994	2 653 816	2 910 282	6 819 110	7 090 292	1 543 480	656 208	21 673 188
427 688	247 994	2 292 820	2 910 282	6 819 110	7 090 292	1 543 480	-	-
15 274	10 333	15 922	29 700	58 800	59 086	55 124	-	-
172 228	-	1 349 774	-	-	-	-	-	1 349 774
172 228	-	1 338 234	-	-	-	-	-	1 338 234
43 057	-	41 820	-	-	-	-	-	41 820
3 273 994	1 262 626	8 429 559	-	56 000	-	-	20 492	8 506 051
3 273 994	5 696 962	11 890 903	-	56 000	-	-	-	-
14 881	11 869	8 654	-	1 273	-	-	-	-
3 873 910	1 510 620	12 433 149	2 910 282	6 295 110	7 090 292	1 543 480	676 700	30 949 013
149 571	94 414	38 197	306 345	262 296	419 793	308 696	96 671	79 868
23.2	34.0	16.3	5.3	4	7.3	4.3	4.3	6.9
-	-	4 856.9	-	-	-	-	-	4 856.9
-	-	9.68	-	-	-	-	-	6.54

1) Herav 1 åtteakslet vogn.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5	6
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	A/S Vestfold Privat- baner	Valdres- banen
Strømforbruk til lok. og motor- vogn i alt kw.timer	-	-	-	-	-
Strømforbruk pr. lok. og mo- torvognkm. »	-	-	-	-	-
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	-	-	-	-	-
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	-	-	-	-	-
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum »	-	-	-	-	-
Strømvavgift i alt kr.	-	-	-	-	-
» pr. kilowatt-time øre	-	-	-	-	-
» lok. og motor- vognkm. »	-	-	-	-	-
Vedlikehold av lok. pr. lok.km. »	8.68	16.2	5.1	4.6	—
» motorvogn pr. mo- torvognkm. »	-	-	-	9.4	—
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm. »	0.97	2.2	0.58	0.8	—
Trafikk.					
Midlere driftslengde km.	17	21.5	57	1) 79	109
a) Reisende.					
Reisende II kl. antall	-	-	152	-	1 088
» III » »	1 008	81 648	47 477	52 574	62 541
» med månedsbilletter »	-	72	790	-	-
» militærtransport »	-	-	48	-	-
Sum reiser i alt »	1 008	81 720	48 467	52 574	63 629
b) Personkm.					
Personkm. i alt antall	13 887	1 048 080	925 172	909 298	3 388 573
» pr. km. driftslengde. »	816	45 577	16 231	11 500	31 087
Midlere reiselengde km.	13.7	13.0	19	17.3	53.3
c) Gods.					
Il- og fraktgods i alt antall tonn	9 200	101 245	35 339	23 834	43 441
Hvorav fraktgods —»—	9 200	101 245	30 170	18 711	40 603
Fraktfritt gods —»—	-	238	419	-	-
Levende dyr antall	-	64	534	45	2 934
—»— tonn	-	15	170	14	694
Sum godsbefordring »	9 200	101 498	35 928	23 848	44 135
d) Tonnkm. av gods.					
Il- og fraktgods antall tonnkm.	145 741	2 588 102	931 959	590 531	2 473 673
Fraktfritt gods —»—	-	4 498	10 852	-	-
Levende dyr —»—	-	315	14	315	54 716
I alt —»—	145 741	2 592 915	942 825	590 846	2 528 389
Pr. km. driftslengde —»—	8 573	117 882	16 540	74.79	23 196
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods km.	15.8	22.0	26.0	24.7	57.0

1 Herav 6 km. felles for strekn. Tønsberg—Eidsfoss og Holmestrand—Vittingfoss.

Privatbanene.

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Thamshavn- banen	Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
			Ekeberg- banen	A/S Hol- menkoll- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
1 417 000	1 365 964	2 782 964	—	7 217 730	2 713 002	1 111 838	585 068	—
7.89	9.91	8.77	—	4.18	2.82	3.12	3.68	—
1 000	400	-	—	Ca. 3 000	-	—	—	—
161.7	155.9	317.7	—	823	309.7	126.9	66.8	—
16.2	39.0	—	—	27.4	-	—	—	—
41 193	27 319	68 512	54 835	192 144	75 964	—	29 300	—
2.9	2.00	2.46	—	2.67	2.80	—	3.47	—
22.94	19.81	21.58	10.00	11.15	11.95	—	18.44	—
53.00	47.38	—	—	—	—	—	—	—
27.40	-	—	—	9.5	—	—	—	—
1.08	1.26	—	—	—	—	—	—	—
26	16	325.5	9	24	17	5	7	387.5
1	24	1 265	-	-	-	-	-	1 265
39 036	39 450	323 734	1 657 028	6 082 696	3 068 756	—	310 642	—
39 260	3 120	43 242	1 306 235	1 576 773	1 491 692	—	-	—
-	-	48	-	-	-	-	-	48
76 297	42 594	366 289	2 963 263	7 659 469	4 560 448	1 383 950	310 642	17 244 061
1 106 739	582 597	7 974 346	17500000	31 775 600	29991768	5 131 850	—	—
42 731	36 412	24 499	1 944 000	1 323 983	1 764 222	1 026 370	—	—
14.5	13.7	21.8	5.9	4.15	6.4	3.0	—	—
472 415	437 865	1 123 339	-	734	—	-	3 000	—
471 875	434 531	1 106 335	-	20	-	-	-	—
500	-	1 157	-	1 290	-	-	-	2 447
68	348	3 993	-	-	-	-	-	3 993
11	34	938	-	-	-	-	-	938
472 926	437 899	1 125 434	-	2 044	—	-	3 000	—
12 068 520	6 990 835	25 789 361	-	4 820	—	-	—	—
5 000	-	20 350	-	11 610	-	-	-	31 960
157	426	55 943	-	-	-	-	-	55 943
12 073 677	6 991 261	25 865 654	-	16 430	—	-	—	—
465 965	436 954	79 464	-	685	—	-	—	—
25.5	16.0	23.0	-	6.57	—	-	—	—

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5	6
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	A/S Vestfold Privat- baner	Valdres- banen
e) Samlet trafikk.					
Reisende og gods, alle slags (netto) antall tonnkm.	146 783	2 672 021	1 001 360	659 043	2 782 531
Vogner —>—	177 315	3 217 307	3 785 536	2 919 700	11 732 289
Lokomotiver —>—	147 675	1 900 846	2 203 129	1 098 860	10 088 480
Sum brutto —>—	471 773	7 790 174	6 990 025	4 677 603	24 603 300
Pr. km. driftslengde ... —>—	27 692	338 703	122 632	59 201	225 718
Personale.					
Fast personale antall	9	32	50	47	80
Lønninger til fast personale kr.	16 656	106 600	99 011	109 061	295 985
» » ekstra personale ... »	5 378	87 013	1 996	15 531	86 099
Inntekter.					
a) Persontrafikk.					
Reisende kr.	332	17 269	55 983	51 951	236 610
Post »	717	2 160	13 092	17 747	43 042
Reisegods »	-	504	618	84	7 450
Sum »	1 049	19 933	69 693	69 782	287 102
Pr. km. driftslengde »	62	866	1 222	883	2 634
b) Godstrafikk.					
Levende dyr kr.	-	223	1 161	153	6 989
Il- og fraktgods i alt »	14 763	405 533	109 323	115 192	293 340
Hvorav fraktgods »	14 763	86 574	80 083	79 552	234 640
Sum »	14 763	405 756	110 484	115 345	300 329
Pr. km. driftslengde »	865	17 642	1 938	1 460	2 755
c) Andre trafikkinntekter. kr.					
Samlede inntekter »	1 063	-	19 760	3 352	9 048
Pr. km. driftslengde »	16 875	425 688	199 936	188 479	596 479
» togkm. »	993	18 508	3 508	2 385	5 472
» vognakselkm. øre	1.92	5.38	1.75	2.30	2.10
» personkm. »	16.8	35.7	9.5	25.9	20.1
» tonnkm. il- og fraktgods »	2.4	1.9	6.1	5.7	6.98
» tonnkm. il- og fraktgods »	10.1	15.7	11.7	19.5	11.9
Utgifter.					
Fellesutgifter kr.	-	144 652	22 044	60 996	78 985
Trafikkavdelingen »	14 768	30 863	41 880	36 225	124 180
Maskinavdelingen »	9 121	78 060	64 341	59 459	173 098
Baneavdelingen »	9 777	84 690	68 780	74 263	179 741
I alt »	33 666	338 265	197 045	230 943	556 004
Pr. km. driftslengde »	1 980	14 707	3 457	2 923	5 101
» togkm. »	3.80	4.77	1.87	2.82	1.96
» vognakselkm. øre	33.6	28.4	9.5	31.8	19.0
Overskudd.					
Overskudd i alt kr.	÷ 16 791	87 423	2 891	÷ 42 464	40 475
» pr. km. driftslengde.. »	÷ 998	3 801	51	÷ 538	371
Pst. av anleggskapitalen pst.	÷ 3.11	3.41	0.209	÷ 1.45	0.73
Utgift i prosent av inntekt..... »	199.5	79.5	98.5	122.5	93.21

Privatbanene.

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Thamshavn- banen	Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
			Elkeberg- banen	A/S Hol- menkoll- banen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
12 156 683	7 034 956	26 453 377	1 300 000	2 401 400	2 200 000	384 899	—	—
12 151 654	8 154 388	42 138 189	16 300 000	53 437 000	37 964 448	8 973 020	—	—
3 925 748	6 342 296	25 707 034	—	102 000	—	—	—	25 809 034
28 234 085	21 531 640	94 298 600	17 600 000	55 940 400	40 164 448	9 357 919	—	—
1 090 119	1 345 727	289 704	1 950 000	2 330 850	2 405 050	1 871 584	—	—
80	44	342	53	107	134	23	21	680
326 486	199 383	1 153 182	384 510	882 534	574 638	126 300 20 700	76 000 2 000	—
1) 126 879	59 154	382 050						—
41 274	22 118	425 537	883 533	2 279 715	1 216 793	297 777	122 118	5 225 473
2 553	2 726	82 037	1 000	5 050	—	—	4 671	92 758
86	2 620	11 362	—	2 036	—	—	5 851	19 249
43 913	27 464	518 936	884 533	2 286 801	1 216 793	297 777	132 640	5 337 480
1 695	1 717	1 594	98 173	95 283	71 576	59 555	18 949	13 774
144	343	9 013	—	—	—	—	—	9 013
839 578	1 052 250	2 829 979	—	34 934	5 154	—	—	—
831 214	1 020 419	2 347 245	—	—	—	—	—	—
839 722	1 052 593	2 838 992	—	34 934	5 154	—	—	—
32 422	65 787	87 219	—	1 456	303	—	—	—
43 787	40 932	117 942	122 111	117 961	45 816	12 466	—	—
927 422	1 120 991	3 475 870	1 006 644	2 439 696	1 267 763	310 243	132 640	8 632 856
35 808	70 062	10 679	111 849	101 654	74 574	62 049	18 949	22 278
5.57	25.43	4.55	1.84	1.42	1.32	0.87	0.83	1.92
23.94	74.2	27.96	34.6	36.0	17.88	20.1	19.6	27.89
3.71	3.8	4.36	5.8	7.8	4.23	6.0	—	—
6.95	15.1	13.48	—	72.5	—	—	—	—
264 448	81 812	652 937	309 505	255 940	332 238	46 943	—	—
115 314	197 445	560 675	320 903	544 930	390 225	93 326	—	—
221 643	241 936	847 658	114 848	364 226	203 552	66 795	—	—
a) 231 997	141 026	790 274	32 698	103 956	45 872	27 007	—	—
833 402	662 219	2 851 544	777 954	1 269 052	971 887	234 071	138 614	6 243 122
32 178	41 389	8 761	86 439	52 877	57 175	48 750	19 802	16 111
5.00	15.02	3.74	1.42	0.74	1.02	0.66	0.87	1.39
21.51	43.84	22.94	26.7	18.4	13.7	15.18	20.5	20.17
94 020	458 772	624 326	228 699	1 170 644	295 876	76 172	÷ 5 974	2 389 734
3 630	28 673	1 918	25 410	48 777	17 404	15 234	÷ 855	6 167
1.45	8.89	2.54	4.16	4.1	3.5	1.69	÷ 0.26	3.16
89.86	59.1	82.0	77.3	47.7	76.66	75.4	104.5	72.32

1) Herav i anledning flomskade kr. 65 000.

2) —»— —»— » 73 000.

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX.
(Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX.

Trykt 1936 (forts., suite):

- Nr. 79. Norges jernbaner 1934—35. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 80. Skolevesenets tilstand 1932—34. (*Instruction publique.*)
- 81. Norges kommunale finanser 1933—1934. (*Finances des communes.*)
- 82. Telegrafverket 1934—1935. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 83. Folkemengdens bevegelse 1933. (*Mouvement de la population.*)
- 84. Kriminalstatistikk 1933 og 1934. (*Statistique de la criminalité pour les années 1933 et 1934.*)
- 85. Sjømannstrygden 1933. Fiskertrygden 1933. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 86. Norges handel 1935. (*Commerce.*)
- 87. Fagskolestatistikk 1929/30—1931/32 og 1932/33—1934/35. (*Écoles professionnelles.*)
- 88. Norges fiskerier 1934. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 89. Norges postverk 1935. (*Statistique postale.*)
- 90. Industrierbeidertrygden 1933. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
- 91. Fengselsstyrets årbok 1926—1930. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons.*)
- 92. Det civile veterinærvesen 1934. (*Service vétérinaire civil.*)
- 93. Norges private aktiebanker og sparebanker 1935. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1935.*)
- 94. Folkemengdens bevegelse 1934. (*Mouvement de la population.*)
- 95. Norges bergverksdrift 1935. (*Mines et usines.*)
- 96. Landbruksareal og husdyrhold 1936. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1936. Recensement représentatif.*)
- 97. Rekruttering 1932 og 1933. (*Recrutement.*)
- 98. Meieribruket i Norge 1935. (*L'industrie laitière de la Norvège 1935.*)
- 99. Norges kommunale finanser 1934/35. (*Finances des communes.*)
- 100. Forsikringselskaper 1935. (*Sociétés d'assurances.*)
- 101. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1934. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 102. Syketrygden 1935. (*Assurance-maladie de l'État.*)

Trykt 1937:

- Nr. 103. Sinnssykeasylenes virksomhet 1935. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 104. Norges jernbaner 1935—36. (*Chemins de fer norvégiens.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:
Statistisk Årbok for Norge, siste årgang 1936. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
Statistiske Meddelelser. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges handel» er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:
Statistisk Årbok 1914—1916, 1919, 1920, 1926—1930 og 1934.
Norges handel 1911—1915, 1921 og 1929.

20. januar 1937.