

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 79.



NORGES JERNBANER

1934—35

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1934—35

UTGITT AV
HOVEDSTYRET FOR STATS BANENE

OSLO
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1936

Pris kr. 2,50.

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX.

Trykt 1934.

- Nr. 24. Folketellingen 1. desember 1930: V. Folkemengden fordelt efter kjønn, alder og ekteskapeleg stilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1930: V. Population répartie par le sexe, l'âge et l'état civil.*)
- 25. Norges jernbaner 1932—1933. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 26. Stortingsvalget 1933. (*Élections en 1933 pour le Storting.*)
- 27. Norges kommunale finanser 1931—1932. (*Finances des communes.*)
- 28. Meieribruket i Norge i 1932. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1932.*)
- 29. Telegrafverket 1932—1933. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 30. Sjømannstrygden 1931. Fiskerstrygden 1931. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 31. Norges postverk 1933. (*Statistique postale.*)
- 32. Kriminalstatistikk 1931 og 1932. (*Statistique de la criminalité pour les années 1931 et 1932.*)
- 33. Mylnor og kvernar i Noreg. Etter uppteljingar i 1927—29. 1. bolken. (*Moulins en Norvège. D'après recensements dans les années 1927—29. I.*)
- 34. Det civile veterinærvesen 1932. (*Service vétérinaire civil.*)
- 35. Norges handel 1933. (*Commerce.*)
- 36. Dødelighetstabeller for det norske folk 1921/22—1930/31. (*Tables de mortalité selon les expériences 1921/22—1930/31.*)
- 37. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1931. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
- 38. Svineholdet 3 april 1934 og 1933. (*Élevage de porcs. Recensement du 3 avril 1934 et 1933.*)
- 39. Norges fiskerier 1932. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 40. Folketellingen 1. desember 1930: VI. Folkemengden fordelt efter livsstilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1930: VI. Population répartie par profession.*)
- 41. Norges private aktiebanker og sparebanker 1933. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1933.*)
- 42. Norges bergverksdrift 1933. (*Mines et usines.*)
- 43. Landbruksareal og husdyrhold 1934. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1934. Recensement représentatif.*)
- 44. Norges industri 1933. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 45. Skolevesenets tilstand 1929—32. (*Instruction publique.*)
- 46. Forsikringsselskaper 1933. (*Sociétés d'assurances.*)
- 47. Folketellingen 1. desember 1930: VII. Inntekt og formue efter skatteligningen 1930—31. (*Recensement du 1^{er} décembre 1930: VII. Revenu et fortune d'après la répartition de l'impôt 1930—31.*)
- 48. Rekruttering 1929. (*Recrutement.*)
- 49. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1932. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)

Trykt 1935.

- Nr. 50. Meieribruket i Norge i 1933. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1933.*)
- 51. Sykestrygden 1933. (*Assurance-maladie.*)
- 52. Norges jernbaner 1933—34. (*Chemins de fer norvégiens.*)

NORGES STATSBANER

REGNSKAPSSPESIFIKASJONER

FOR TERMINEN 1934—1935

Innhold.

Regnskap for Statsbanenes drift i terminen 1934—1935 (Statsbudgettet)	side	3
Spesifikasjoner til regnskapet	»	5
De rene statsbaners spesialregnskaper	»	8
Statsbanenes fonds	»	10
Statsbanenes balansekonto	»	12
Bratsbergbanens spesialregnskaper	»	14
Den samlede statsbanedrift. Vinnings- og Tapskonto	»	17
Spesifikasjoner vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner	»	18
Andre spesifikasjoner	»	25
Kapitalregnskapet	»	28
Spesifikasjon over materialbeholdningene pr. 30. juni 1935	»	30
Spesifikasjon vedk. utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift	»	32

Regnskap

for

Statsbanenes drift i terminen 1ste juli 1934—30te juni 1935.

(Statsbudgettets kap. 1101.)

U t g i f t	¹⁾ (Kr. 117 196 850.00)	Kr. 121 021 500.78
I n n t e k t	¹⁾ (» 66 663 000.00)	» 69 390 826.99
	Underskudd (Kr. 50 533 850.00)	<u>Kr. 51 630 673.79</u>

¹⁾ De i parentes anførte tall er de budgetterte beløp.

Statens forretningsdrift.

Kap. 1101. Statsbanene for terminen 1934/35.

	Bevilgning		Regnskap	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Inntekter:				
Driftsinntekter		62 719 000.00		65 420 818.81
Andre inntekter		3 944 000.00		3 970 008.18
	Tilsammen:	66 663 000.00		69 390 826.99
Utgifter:				
Post 1. Hovedstyret:				
Samlede utgifter	1 854 400.00		1 944 105.36	
Herav på anlegg og ombygninger	248 900.00	1 605 500.00	253 025.42	1 691 079.94
Post 2. Distriktene:				
I. Jernveiens bevoktning og vedlikehold ..		8 400 600.00		10 788 474.64
II. Vognenes betjening, drift og vedlikehold		7 756 500.00		9 804 969.12
III. Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold		17 328 000.00		19 627 191.05
IV. Ekspedisjonsstedenes betjening, drift og vedlikehold		16 955 800.00		18 414 739.02
V. Telegraf og telefons vedlikehold		291 600.00		319 083.77
VI. Distriktsadministrasjonen		2 036 500.00		2 267 214.10
VII. Skadeserstatninger, tap ved uhell m. v.		113 900.00		370 965.12
X. Drift av eiendommer		161 000.00		214 448.47
XI. Forbruk av elektrisk energi i Narvik distrikt som ikke inngår i ovennevnte poster		280 000.00		241 590.45
XIV. Statsbanenes bildrift i distriktene		191 700.00		213 744.24
XV. Statsdrevne bilruter		245 300.00		278 801.46
Sum, distriktene ..		53 760 900.00		62 541 221.44
XII. Leie av rullende materiell		10 000.00		38 952.13
XIII. Forskjellige utgifter		1 175 900.00		1 186 564.97
XVI. Renteutgifter		55 000.00		136 263.97
Sum, postene 1—2		56 607 300.00		65 594 082.45
Post 3. VIII. Avsetning til fornyelsesfond		11 083 200.00		5 850 268.15
Sum, postene 1—3		67 690 500.00		71 444 350.60
Post 4. Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen		69 900.00		79 177.00
» 5. Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen .		49 900.00		56 555.00
» 6. Avsetning til garantifond for Bratsbergbanen .		84 850.00		139 749.68
» 7. Utbytte til Norsk Transportaksjeselskap av stamaksjer i Bratsbergbanen		—		—
» 8. Renter av lån til Hen—Finsandbanen og Ålgårdbanen		102 900.00		102 868.50
Sum, postene 1—8		67 998 050.00		71 822 700.78
» 9. Renter av Statens kapital		49 198 800.00		49 198 800.00
Sum, utgifter		117 196 850.00		121 021 500.78
Underskudd		50 533 850.00		51 630 673.79

¹⁾ Heri kr. 18 000.00, særskilt bevilgning til lønnsforbedring, se innst. S. 103.

Ytterligere spesifikasjoner til foranstående regnskap.

Inntekter:

Persontrafikk	Kr.	31 375 163.59
Godstrafikk	»	33 636 388.55
Øvrige trafikkinntekter	»	409 266.67
Andre inntekter	»	3 970 008.18
(Kr. 66 663 000.00)		<u>Kr. 69 390 826.99</u>

Ad statsbanenes bildrift.

	Trond- heims- ruten	Lille- hammer— Ringebu	Bilrutene i Stavanger distrikt	Kristian- sand distrikt	Sum
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Inntekter	76 223.16	16 936.43	190 632.19	23 864.35	307 656.13
Driftsutgifter, ordinære	68 126.43	16 775.15	109 416.94	19 425.72	213 744.24
Avsetning til fornyelsesfond	12 571.28	—	33 258.40	3 600.00	49 429.68
Balanse (overskudd + underskudd ÷) .	÷ 4 474.55	+ 161.28	+47 956.85	+ 838.63	+44 482.21

Ad statsdrevne bilruter.

	Lågendals- ruten	Selburuten	Karmøyru- ten	Sum
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Inntekter	84 549.16	61 286.02	160 195.25	306 030.43
Driftsutgifter, ordinære	83 908.56	62 465.35	104 409.42	250 783.33
Avsetning til fornyelsesfond	12 000.00	9 000.00	27 767.70	48 767.70
Balanse (overskudd + underskudd ÷) .	÷ 11 359.40	÷ 10 179.33 ¹⁾	+ 28 018.13	+ 6 479.40

Ad Automobilavdelingens regnskap.

	Driftsinntekter.	Driftsutgifter.
	Kr. 417 070.95	Kr. 312 160.91
Hertil kommer:		
Renter av den til Automobilavdelingen anvendte kapital for termnen 1934—1935	»	32 416.08
Avsatt til amortisasjon	»	43 000.00
Balanse, overskudd	»	29 493.96
	<u>Kr. 417 070.95</u>	<u>Kr. 417 070.95</u>

Amortisasjonsbeløpet, der efter ovenstående avsetning for 1934—35 utgjorde kr. 43 000.00 er anvendt til avskrivning på anleggskonto.

¹⁾ Overskuddet er overført til Karmøyrutens fond til utvidelser og forbedringer.

Ad Forskjellige utgifter.

Reklame og avertering av ruter	(Kr. 225 000.00)	Kr. 215 204.50
Reisekontoret i Oslo	(» 110 000.00)	» 100 359.58
—»— i Berlin	(» 63 000.00)	» 62 765.91
—»— i London	(» 40 000.00)	» 4 654.17
Ferskfiskkontoret i Berlin	(» 30 000.00)	» 30 000.00
Jernbaneskolen	(» 72 600.00)	» 70 664.61
Statsbanenes regnskapsrevisjon	kr. 118 807.61	
Herfra går anleggenes andel	» 8 435.34	
Tilfeldige utgifter	(» 110 300.00)	» 110 372.27
Statsbanenes automobilavdeling i Oslo	(» 160 000.00)	» ¹⁾ 204 966.94
Stipendier	(» 365 000.00)	» ²⁾ 387 576.99
	(» 0.00)	» 0.00
	(kr. 1 175 900.00)	kr. 1 186 564.97

¹⁾ Heri brandskader med kr. 55 009.11, samt utgifter vedrørende komiteen til gjennomgåelse av forskjellige forhold ved statsbanene med kr. 4 992.11.

²⁾ Se spesifikasjon side 5.

ad Utgifter i distriktene.

Konti	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Arendal	S u m
J. I. Jernveiens be- voktning drift og vedlikehold	Kr. 3 217 164.22	Kr. 2 320 863.42	Kr. 1 146 467.81	Kr. 1 605 675.65	Kr. 246 431.34	Kr. 1 572 567.39	Kr. 133 201.92	Kr. 422 854.22	Kr. 123 248.67	Kr. 10 788 474.64
J. II. Vognenes be- tjening, drift og vedlikehold...	3 842 129.54	1 977 558.45	1 212 873.35	1 236 958.81	164 634.81	1 034 890.72	80 209.26	201 025.19	54 688.99	9 804 969.12
J. III. Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold	6 925 299.24	4 770 002.97	2 027 925.82	2 672 384.70	393 447.64	1 845 950.27	178 853.53	703 093.94	110 232.94	19 627 191.05
J. IV. Ekspedisjons- steder	7 546 544.80	4 776 615.93	1 497 855.77	2 323 617.34	342 736.72	1 312 751.56	169 974.32	325 894.51	118 748.07	18 414 739.02
J. V. Telegraf og te- lefons vedlike- hold	59 408.18	98 115.34	37 803.04	44 684.09	8 983.50	42 572.23	4 488.27	15 203.82	7 825.30	319 083.77
J. VI. Distriktsadmi- nistrasjonen ..	726 515.51	566 685.09	229 590.10	306 779.31	70 653.92	210 130.43	26 728.70	106 235.69	23 895.35	2 267 214.10
J. VII. Skadeserstat- ninger, tap ved uhell m. v. ...	68 866.71	38 282.32	62 734.16	169 193.87	13 079.02	14 221.67	3 601.25	979.58	6.54	370 965.12
J. VIII. Avsetning til fornylsesfond.	1 353 895.20	1 179 169.63	750 997.81	1 352 029.17	94 174.02	610 757.86	33 472.98	328 970.54	38 603.56	1) 5 742 070.77
J. X. Drift av eien- dommer	76 706.46	31 909.69	24 598.83	42 473.01	853.98	5 815.36	—	30 818.33	1 272.81	214 448.47
J. XI. Forbruk av elektrisk energi i Narvik di- strikt som ikke inngår i oven- nevnte poster.	—	—	—	—	—	—	—	241 590.45	—	241 590.45
Sum	23 816 529.86	15 759 202.84	6 990 846.69	9 753 795.95	1 334 994.95	6 649 657.49	630 530.23	2 376 666.27	478 522.23	67 790 746.51

1) Eksklusiv avsetning ved bilriften i distriktene og statsdrevne bilruter samt avsetning til fornyelsesfond II ved Hovedstyret.

De rene statsbaners spesialregnskaper.

**Rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondheim, Stavanger, Bergen,
Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.**

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. 26 679 990.66	
Reisegods	» 405 927.78	
Post	» 3 798 780.92	
		kr. 30 884 699.36

Godstrafikk:

Fraktgods	kr. 25 283 069.33	
Ilgods	» 5 085 747.71	
Levende dyr	» 469 699.26	
		» 30 838 516.30

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 94 274.11	
Leie av overliggende gods	» 13 957.60	
Tomteleie	» 87 819.21	
Bryggeleie	» 21 536.64	
Platform- og linjebilletter	» 123 234.79	
Vogn- og presenningsleie, betalt av trafikkanter	» 63 425.95	
		» 404 248.30

Andre inntekter:

Renter og amortisasjon vedkommende	
Ofofbanens elektrisering	kr. 1 212 000.00
Bildrift i distriktene ¹⁾	» 307 656.13
Automobilavdelingen i Oslo	» 417 070.95
Statsdrevne automobilruter ¹⁾	» 306 030.43
Inntekter ved kullosseapparater	» 114 355.52
—»— drift av eiendommer ..	» 361 452.20
—»— bortleie av lokaler og rum i stasjonsbygninger og vokterboliger	» 336 338.26
Bortleie av tomter uten forbindelse med trafikken	» 246 923.29
Postverkets betaling for drift av post-åpnerier	» 215 682.66
Leieavgift for telegrafverkets benyttelse av jernbanens linjer	» 6 608.48
Avgift for kiosker og annonseplass ..	» 140 533.76
—»— grinner og vannledninger ..	» 3 690.55
—»— spisevogner	» 25 018.56
Bortleie av restaurasjonsrettigheter ..	» 45 482.93
Bidrag fra andre baner for bruk av linje	» 58 767.51
Bidrag fra andre baner for andel i felles stasjoner	» 45 481.77

Overføres kr. 3 843 093.00 kr. 62 127 463.96

¹⁾ Se spesifikasjon side 5.

	Overført kr.	3 843 093.00	kr. 62 127 463.96
Salg av avfallspapir	»	41 651.09	
Linjeslutt samt jordavgift	»	9 237.28	
Godtgjørelse for samtrafikksrevisjonen	»	16 320.96	
Tilfeldige inntekter	»	24 102.23	
			» 3 934 404.56
			kr. 66 061 868.52

Utgifter:

Andel i hovedstyrets utgifter	kr.	1 633 670.58
—»— distriktenes —	»	59 742 765.15
Utgifter ved drift av eiendommer	»	207 215.17
Forbruk av elektrisk energi i Narvik distrikt som ikke inn-		
går i ovennevnte poster	»	241 590.45
Utgifter ved bildrift i distriktene ¹⁾	»	213 744.24
—»— statsdrevne automobilruter ¹⁾	»	278 801.46
Avsetning til fornyelsesfond ²⁾	»	5 756 618.15

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering		
av ruter	kr.	211 792.55
—»— ved jernbaneskolen	»	68 274.27
—»— — reisekontorene i Oslo,		
Berlin og London ..	»	165 119.60
—»— — regnskapsrevisjonen .	»	106 889.18
—»— — ferskfiskkontoret i		
Berlin	»	28 985.20
Utgifter ved automobilavdelingen i Oslo	»	387 576.99
Tilfeldige utgifter	»	202 575.01
		» 1 171 212.80
Leie av rullende materiell	÷	» 113 844.16

Renter:

Renter av mellomværende	kr.	104 155.75
—»— felles stasjoner	»	18 549.80
—»— Hovedbanens lån hos Inva-		
liddefondet	»	5 625.00
—»— Hovedbanens pantegjeld ..	»	9 116.32
—»— lån til Hen—Finsandbanen	»	78 193.50
—»— » » Ålgårdbanen	»	24 675.00
	kr.	240 315.37

Herfra går:

Renter av felles verksteder	»	22 181.45
—»— kontorbygningen i Oslo ..	»	545.45
	kr.	22 726.90
		» 217 588.47

kr. 69 349 362.31

Underskudd³⁾ kr. 3 287 493.79

der er belastet statskassen.

¹⁾ Se spesifikasjon side 5.

²⁾ Herav vedkommer: Fornyelsesfond II kr. 1 271 420.77
Bildrift i distriktene » 49 429.68
Statsdrevne bilruter » 48 767.70

³⁾ Hertil kommer renter av statens kapital kr. 49 198 800.00. Inntatt på side 17 under Den samlede statsbanedrift, vinnings- og tapskonto.

De rene Statsbaners fonds.

Fondet for utvidelser og forbedringer utgjorde pr. 30te juni 1934 kr. 20 800.00

Ingen forandringer i terminen 1934—1935.

Materialfondet utgjorde pr. 30te juni 1934 kr. 22 081 441.41

Tilkommer i 1934—1935:

For salg av endel grunnstykker » 18 089.00

kr. 22 099 530.41

Fragår i 1934—1935:

Overført som inntekt under Kapitalbudgettet:

Til dekning av utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i

» drift kr. 1 744 200.00

» » for avdrag på lån hos Invalidedefondet » 50 000.00

» » av utgifter vedrørende Hovedbanens elektri-

sering » 29 233.63

» 1 823 433.63

kr. 20 276 096.78

Materialbeholdningene (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. ved Sville-
kontoret kr. 823 164.63) utgjorde pr. 30te juni 1935 » 15 386 331.09

Udisponert pr. 30te juni 1935 kr. 4 889 765.69

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1934 kr. 6 390 940.77

Tilkommer i 1934—1935.

Avsatt kr. 5 658 420.77

Godskrevet for salg av utrangert materiell » 22 130.00

Godskrevet — mindre utgifter enn avsatt ved av-
sluttede forføininger:Overgangsbroer ved km. 42,384 og km. 45,420,
Stavanger distrikt:

Avsatt kr. 8 900.00

Medgått » 8 847.08

» 52.92

Ombygning av svingpillarer Arenes bro

Avsatt kr. 12 000.00

Medgått » 11 958.30

» 41.70

» 5 680 645.39

kr. 12 071 586.16

Av fondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt:

Til anskaffelse av rullende materiell kr. 2 530 000.00

- skinneutbygning i Oslo distrikt » 550 000.00

- — - Trondheim » » 67 680.00

- — - Bergen » » 875 000.00

- — - Narvik » » 38 800.00

- — - Arendal » » 1 000.00

- ombygning av broer på Kongsvingerbanen .. » 300 000.00

- —» Bjerke bro » 100 000.00

- broovergang ved Eie sporskifte, km. 74,706,
Stavanger distrikt » 4 800.00- utbygning av underlagsplater og sporveksler
Hamar—Dombås » 86 000.00

- utbygning av gjerdestolper på Raumabanen ... » 30 000.00

- —» underlagsplater, Drammensbanen » 60 000.00

Overføres kr. 4 643 280.00 kr. 12 071 586.16

	Overført	kr. 4 643 280.00	kr. 12 071 586.16
Til større skinner i sidespor Otta	»	19 000.00	
- forsterkning av broer, Otta—Trondheim	»	25 000.00	
- anskaffelse av monteringskran, tilleggsbevilgning	»	6 387.64	
- større skinner i kryssningsspor ved:			
Veldre	»	6 900.00	
Ring	»	10 800.00	
Harpefoss	»	2 600.00	
- skifteanordningen, Oslo Ø.....	»	167 000.00	
- rullende materiell i anledning elektrisering Oslo			
—Ski	»	400 000.00	
- anskaffelse av en lastebil i Trondheim distrikt	»	6 150.00	
- forskjellige vedlikeholdsarbeider (fornyles-			
fond II).....	»	1 271 420.77	
			» 6 558 538.41
	Rest	kr. 5 513 047.75	

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1935.

Fond til fornyelse av biler utgjorde pr. 30te juni 1934 for:

L å g e n d a l s r u t e n	kr.	70 210.00	
Tilkommer i 1934—1935:			
Avsatt	»	12 000.00	
	Tilsammen pr. 30te juni 1935	kr.	82 210.00
S e l b u r u t e n	kr.	76 375.00	
Tilkommer i 1934—1935:			
Avsatt	»	9 000.00	
	kr.	85 375.00	
Av fondet er i terminen utredet til kjøp av 3 laste-			
biler	»	19 623.99	
	Rest	»	65 751.01

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1935.

K a r m ø y r u t e n	kr.	121 106.83	
Tilkommer i 1934—1935:			
Avsatt	»	27 767.70	
	kr.	148 874.53	
Av fondet er i terminen utredet til kjøp av 2 rutebiler	»	32 688.40	
	Rest	»	116 186.13

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1935.

T r o n d h e i m s r u t e n	kr.	59 709.53	
Tilkommer i 1934—1935:			
Avsatt	»	14 501.28	
Tilbakeført til fondet overdragelsessummen for en			
lastebil, overtatt av Selburuten	»	4 350.50	
	Tilsammen	»	78 561.31

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1935.

B i l r u t e n e i S t a v a n g e r d i s t r i k t.....	kr.	109 727.66	
Tilkommer i 1934—1935:			
Avsatt	»	33 258.40	
	Tilsammen	»	142 986.06

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1935.

B i l r u t e n i K r i s t i a n s a n d d i s t r i k t ..	kr.	3 025.00	
Tilkommer i 1934—1935:			
Avsatt	»	3 600.00	
	Tilsammen	»	6 625.00

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1935.

Sum «Fond til fornyelse av biler» pr. 30te juni 1935 ...	»	492 319.51	
--	---	------------	--

D/S Bruses fond utgjorde pr. 30te juni 1934 .. kr.	338 857.30	
Tilkommer i 1934—1935:		
Tilbakeført mindre utgift vedkommende avsetning til forskjellige forføininger i terminen 1932—1933 .. »	36 734.95	
Overskudd i terminen på båtens drift	46 905.52	
		Tilsammen kr. 422 497.77
som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1935.		
Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøyruten utgjorde pr. 30te juni 1934 kr.	54 834.37	
Tilkommer i 1934—1935:		
Avsatt overskuddet for terminen	» 28 018.13	
		Tilsammen kr. 82 852.50
som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1935.		
Til fond for dekning av ansvarsskader ved Statsbanenes bildrift utgjorde pr. 30te juni 1934	kr. 6 772.97	
Tilkommer i 1934—1935:		
Avsatt	» 11 147.17	
		kr. 17 920.14
Fragår for utbetalte ansvarsskader i terminen	» 1 598.90	
		Rest kr. 16 321.24
som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1935.		

Statsbanenes balansekonto

pr. 30te juni 1935:

Eiendeler:

I. Rene statsbaner i drift:		
1. Grunnen	kr. 35 060 187.45	
2. Faste anlegg, bygninger m. v.	» 621 937 442.56	
3. Anlegg for elektrisk drift	» 24 731 095.17	
4. Rullende materiell:		
Elektriske lokomotiver....	kr. 21 223 922.59	
Rullende materiell forøvrig	» 148 229 423.04	
		» 169 453 345.63
5. Telegraf og telefon	» 7 140 834.11	
6. Verksteder og verkstedsmaskiner	» 19 180 030.53	
		kr. ¹⁾ 877 502 935.45
II. Bratsbergbanen	» 28 717 396.94	
III. Ennu ikke åpnete baner	» 99 160 112.13	
IV. Statsdrevne automobilruter	» 252 077.50	
V. Automobilavdelingen i Oslo	» 757 956.86	
VI. Dampskibet «Bruse» (Det nye)	» 811 793.54	
VII. Eiendommer overtatt ved Hovedbanens innløsning	» 1 550 227.15	
VIII. Sagbruk, impregneringsverk, oljetanker og forsøksanstalt	» 823 164.63	
IX. Materialforråd	» 14 563 166.46	
X. Kassebeholdninger:		
1. Driftsbanene	kr. 110 162.09	
2. Anleggene	» 157 662.57	
		» 267 824.66
		Overføres kr. 1 024 406 655.32

¹⁾ Herav til arbeider uten bevilgning og som derfor ikke er regnskapsført som utgift for drift- eller kapitalregnskapet kr. 551 594.31.

Overført Kr. 1 024 406 655.32

XI. I banker:			
1. Driftsbanene	kr.	6 163 974.61	
2. Anleggene	»	124 091.42	
			» 6 288 066.03
XII. Aksjer og verdipapirer			» 2 481 476.02
XIII. Utestående hos stasjonene			» 919 548.83
XIV. I mellomregning med statskassen:			
Statsbanenes drift	kr.	14 289 348.98	
Dyrtillegg	»	57 440.28	
Barnetillegg	»	8 412.41	
Private jernbaner, kontroll med drift	»	461.16	
			kr. 14 354 740.51
Kapitalbudgett:			
Jernbaneanlegg	÷ kr.	125 844.92	
Overført fra materialfondet i terminen 1933—34, udisponert pr. 30te juni 1935 ...	÷ »	59 701.65	
Overført fra materialfondet i terminen 1934—35, udisponert pr. 30te juni 1935 ...	÷ »	677 297.72	
			÷ » 862 844.29
			» 13 491 896.22
XV. Diverse debitorer			» 4 317 611.52
			<u>kr. 1 051 905 253.94</u>

Forpliktelser:

I. Lån optatt i distriktene	kr.	2 939 100.00	
II. Lån hos Invalidefondet	»	100 000.00	
III. Bratsbergbanens private aksjonær	»	2 800 000.00	
IV. Bratsbergbanens fonds m. v.	»	2 302 720.52	
V. De forskjellige pensjonskassers hjelpekassers, og sykekassers innestående:			
Statsbanenes pensjonskasse	kr.	6 592 624.43	
Hovedbanens —»—	»	3 531 814.85	
Statsbanenes hjelpekasse	»	237 027.09	
Hovedbanens understøttelseskasse	»	314 602.01	
Sykekassene	»	391 959.74	
			» 11 068 028.12
VI. Diverse kreditorer			» 3 528 147.88
VII. Fornylsesfond:			
1. Udisponert	kr.	¹⁾ 6 005 367.26	
2. Disponerte, men uanvendte beløp vedkommende arbeider for fornyelsesfondets regning	»	3 999 012.61	
			» 10 004 379.87
VIII. Statens kapital:			
1. Kapital i anlegg m. v.	kr.	973 661 506.45	
2. Materialfond	»	20 276 096.78	
3. Andre fonds	»	526 150.27	
4. Andel i Bratsbergbanen	»	24 699 124.05	
			» 1 019 162 877.55
			<u>kr. 1 051 905 253.94</u>

¹⁾ Herav fast fond kr. 5 014 780.00.

Bratsbergbanens spesialregnskap.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr.	427 125.12	
Reisegods	»	9 223.94	
Post	»	54 115.17	
			kr. 490 464.23

Godstrafikk:

Fraktgods	kr.	2 665 341.17	
Ilgods	»	127 543.96	
Levende dyr	»	4 987.12	
			» 2 797 872.25

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr.	869.63	
Leie av overliggende gods	»	112.22	
Platform- og linjebilletter	»	211.05	
Vogn- og presenningsleie, betalt av trafik-			
kanter	»	3 515.20	
Tomteleie	»	310.27	
			» 5 018.37

Andre inntekter:

Inntekter ved drift av eiendommer	kr.	18 450.49	
Bortleie av tomter uten forbindelse med			
trafikken	»	162.00	
Bortleie av lokaler og rum i stasjonsbyg-			
ninger og vokterboliger	»	8 492.61	
Postverkets betaling for drift av post-			
åpnerier	»	1 078.84	
Avgift for kiosker og annonseplass	»	3 107.15	
— » grinner og vannledninger	»	40.00	
— » spisevogner	»	65.45	
Bortleie av restaurasjonsrettigheter og lo-			
kaler på stasjoner	»	717.30	
Linjeslutt og jordavgift	»	179.77	
Andel i godtgjørelse for samtrafikkrevi-			
sjonen	»	761.30	
Tilfeldige inntekter	»	2 548.71	
			kr. 35 603.62
			kr. 3 328 958.47

Utgifter:

Andel i hovedstyrets utgifter	kr.	57 409.36	
—»— distriktets —	»	1 849 871.67	
Avsetning til fornyelsesfond	»	93 650.00	
Utgifter ved drift av eiendommer	»	7 233.30	
Leie av rullende materiell	»	152 796.29	
			kr. 2 160 960.62

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering			
av ruter	kr.	3 411.95	
— - — ved jernbaneskolen	»	2 390.34	
— - — » reisekontorene i Oslo,			
Berlin og London ..	»	2 660.06	
— - — » regnskapsrevisjonen .	»	3 483.09	
— - — » ferskfiskkontoret i			
Berlin	»	1 014.80	
Tilfeldige utgifter	»	2 391.93	
			» 15 352.17

Overføres kr. 2 176 312.79

Overført kr. 2 176 312.79

Renter:

Renter av felles verksteder	kr.	22 181.45
—»— kontorbygningen i Oslo	»	545.45
—»— mellomværende	»	17 366.90
—»— preferanseaksjekapitalen	»	855 620.00

kr. 895 713.80

Herfra går:

Renter av felles stasjoner . kr. 18 549.80

Inntekt ved renter av pre-

feranseaksjekapitalen ... » 855 620.00

» 874 169.80

» 21 544.00

kr. 2 197 856.79

Overskudd kr. 1 131 101.68

der er anvendt således:

Avsatt til reservefond	kr.	56 555.00
— - amortiseringsfond	»	79 177.00
— - garantifond	»	139 749.68

Godskrevet statskassen:

Av preferanseaksjer

» 855 620.00

» 1 131 101.68

Amortiseringsfondet utgjorde pr. 30te juni 1934

» 1 045 695.07

Tilkommer renter fra 1ste juli 1934—30te juni 1935

» 52 284.75

Avsatt i 1934—1935

» 79 177.00

Beholdning pr. 30te juni 1935 kr. 1 177 156.82

Reservefondet utgjorde pr. 30te juni 1934..... kr. 76 144.27

Tilkommer i terminen 1934—1935:

Avsatt	kr.	56 555.00
Tilbakeført til Fondet mindreutgift vedkommende an-		
legg av omformerstasjon, Svelgfoss	»	553.20
	kr.	57 108.20

Fragår i terminen:

Andel i brandskader	kr.	1 769.14
Utmuring av tunneller.....	»	25 000.00
	»	26 769.14
	»	30 339.06

Beholdning pr. 30te juni 1935. kr. 106 483.33

Garantifondet utgjorde pr. 30te juni 1934 kr. 240 656.30

Tilkommer i terminen 1934—1935:

Avsatt	kr.	139 749.68
Renter	»	3 476.15
	»	143 225.83
	kr.	383 882.13

Fragår til delvis dekning av utbytte og avsetning i terminen 1933—34 .

» 244 132.45

Beholdning pr. 30te juni 1935 kr. 139 749.68

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1934 kr. 304 827.21

Tilkommer i terminen 1934—1935:

Avsatt	kr.	93 650.00
Mindreutgift vedkommendeny kontaktledning, Tinnoset »		160.00
	kr.	93 810.00

I terminen er utredet til:

Modernisering av BCo vogn nr. 18025	kr.	10 000.00
Maskinbelysningsutstyr for DFo vogn nr. 18089	»	1 000.00
Merutgift ved sporforandring, Tinnoset st. »		51.09
	»	11 051.09

Overskudd i terminen » 82 758.91

Beholdning pr. 30te juni 1935 kr. 387 586.12

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1935 som

Eiendeler:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Det opprinnelige anlegg efter foreløbig oppgjør	kr.	26 634 124.05
Verdien av den smalspørte strekning Skien—Porsgrunn »		865 000.00
	kr.	27 499 124.05

Utvidelser og forbedringer betalt av reservefondet:

Pr. 30te juni 1934	kr.	266 949.13
Tilkommer i 1934—1935	»	201 446.80
	»	468 395.93

Sum nedlagt kapital kr. 27 967 519.98

Utgifter til banens elektrisering	»	735 631.99
Aksjer i Norway House, London (betalt av reservefondet)	»	3 398.91
Statsbanenes felleskasse	»	1 084 447.63
Påbegynte arbeider for reservefondets regning (se spesifikasjon side 26)	»	56 050.27
Innkjøp av hus på Gåserudbråten	»	10 600.00
Sikringsanlegg, Notodden st.	»	246.06

Sum kr. 29 857 894.84

Forpliktelseser:

Aksjekapital ¹⁾	kr.	26 499 124.05
Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskudd	»	1 000 000.00
Aksjeeiernes tilgodehavende i banen (betalte utvidelser og forbedringer)	»	471 794.84
Avsatt beløp til arbeider for reservefondets regning (se spesifikasjon side 26) .	»	76 000.00
Reservefondet	»	106 483.33
Amortiseringsfondet	»	1 177 156.82
Fornyelsesfondet	»	387 586.12
Garantifondet	»	139 749.68

Sum kr. 29 857 894.84

¹⁾ Herav preferanseaksjekapital kr. 17 112 424.05.

Den samlede statsbanedrift.

Driftsregnskapet for terminen 1. juli 1934—30. juni 1935.

Vinnings- og Tapskonto.

Debet:

Utgifter ved Hovedstyret	kr. 1 944 105.36	
Herav faller på anleggene	» 253 025.42	
		kr. 1 691 079.94
Driftsutgifter i distriktene	» 61 592 636.82	
Utgifter ved automobilavdelingen, Oslo	» 387 576.99	
» » bildrift i distriktene	» 213 744.24	
» » statsdrevne bilruter	» 278 801.46	
» » drift av eiendommer	» 214 448.47	
Forbruk av elektrisk energi i Narvik som ikke inngår i forannevnte poster	» 241 590.45	
Avsetning til fornyelsesfond	» 5 850 268.15	
Forskjellige utgifter ¹⁾	» 798 987.98	
Leie av rullende materiell	» 38 952.13	
Renteutgifter	» 136 263.97	
		kr. 71 444 350.60

Hertil kommer:

Avsetning til amortiseringsfond, Bratsbergbanen	kr. 79 177.00	
» » reservefond —	» 56 555.00	
» » garantifond —	» 139 749.68	
Utbytte til Norsk Transportaksjeselskap av stamaksjer i Bratsbergbanen	—	
Hen—Finsandbanen og Ålgårdbanen, renter av distrikte- nes lån	» 102 868.50	
Renter av statens kapital	» 49 198 800.00	
		kr. 49 577 150.18
		<u>kr. 121 021 500.78</u>

Kredit:

Persontrafikk	kr. 31 375 163.59	
Godstrafikk	» 33 636 388.55	
Øvrige trafikkinntekter	» 409 266.67	
		kr. 65 420 818.81
Inntekter ved automobilavdelingen, Oslo	kr. 417 070.95	
» » bildrift i distriktene	» 307 656.13	
» » statsdrevne bilruter	» 306 030.43	
» » drift av eiendommer	» 379 902.69	
Andre inntekter	» 2 559 347.98	
		» 3 970 008.18
		kr. 69 390 826.99
Underskudd ²⁾	» 51 630 673.79	
(Underskudd ekskl. renter av statens kapital kr. 2 431 873.79).		
		<u>kr. 121 021 500.78</u>

¹⁾ Eksklusiv anleggenes andel i utgifter ved Regnskapsrevisjonen kr. 8 435.34.

²⁾ Budgettert underskudd på driften kr. 50 533 850.00.

Spesifikasjon

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondheim, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.

Hovedbanen.

Anleggskapital	kr. 10 911 013.60	
Andel i utvidelsesarbeider, Oslo Østbanestasjon eks-		
klusiv andel i den oprinnelige anleggskapital		
(kr. 9 042 657.75) »	14 127 870.51	
		kr. 25 038 884.11
Banens elektrisering pr. 30te juni 1934	kr. 9 612 546.16	
Tilkommer i 1934—1935	» 29 233.63	
		» 9 641 779.79
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934	kr. 19 708 895.45	
Tilkommer i 1934—1935:		
Utgilddning av skråning ved Bryn ...	kr. 7 092.17	
Elektrisering av skiftespor, Bryn »	1 500.01	
Utvidelse av Grorud stasjon	» 41 572.55	
Utvidelse av Strømmen stasjon	» 5 533.31	
Innredning av Lillestrøm stasjon »	68 542.32	
Ombygning av Bøn tunnel..... »	194 490.51	
Forandring av svakstrømsledninger .. »	3 607.67	
Sikringsanlegg, Bryn	» 6 064.80	
—»— Grorud	» 10 595.32	
—»— Lørenskog..... »	13 705.30	
—»— Strømmen..... »	11 893.01	
—»— Lillestrøm	» 45 286.11	
Ombygning av St. Halvards bro ...÷ »	29 233.63	
Utvidelser ved Lillestrøm st. (uten be-		
vilgning)	» 24 747.98	
		» 405 397.43
		» 20 114 292.88
		<u>kr. 54 794 956.78</u>

Østfoldbanen.

Anleggskapital	kr. 25 046 335.19	
Andel i utvidelsesarbeider, Oslo Østbanestasjon eks-		
klusiv andel i den oprinnelige anleggskapital		
(kr. 5 282 676.99) »	14 127 870.51	
		kr. 39 174 205.70
Senere anlegg og ombygninger:		
Dobbeltsporet Oslo—Ljan }		
Omlegning Ljan—Holm }	kr. 9 223 969.15	
Dobbeltsporanlegg Ljan—Ski pr.		
30te juni 1934	kr. 65 000.00	
Tilkommer i 1934—1935	» 70 593.27	
		» 135 593.27
Elektriseringen Oslo—Ski (tilkommet i terminen)	» 94 159.28	
		» 9 453 721.70
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934.	kr. 25 304 563.31	
Overføres	kr. 25 304 563.31	kr. 48 627 927.40

	Overført	kr. 25 304 563.31	kr. 48 627 927.40
Tilkommer i 1934—1935:			
Innredning av kopirum, Tomte-			
bryggen 21	kr.	700.95	
Ungang ved Kolbotn	»	361.91	
Veisignalanlegg ved Smørbekk...	»	2 873.89	
Utvidelse av Moss stasjon	»	60 000.00	
Anlegg av buttspor ved Greåker .	»	4 084.61	
Vareheis i Bispegaten 12, Oslo ..	»	8 530.00	
Kjøp av Kongshavn bad (uten be-			
vilgning)	»	1 589.70	
	kr.	74 961.66	
		»	25 379 524.97
			kr. 74 007 452.37

Gjøvikbanen.

Anleggskapital pr. 30te juni 1934 ..	kr. 17 257 707.84		
Fragår for salg av grunnstykke,			
Kampen, ompostering.....	»	5 000.00	
	kr. 17 252 707.84		
Andel i utvidelsesarbeider, Oslo Østbanestasjon	»	7 063 935.26	
			kr. 24 316 643.10
Utvidelser og forbedringer, henregnet til det første anlegg			» 176 213.90
Andel i forbindelsesbanen Oslo Ø. — Oslo V.			» 173 840.02
Andre utvidelser og forbedringer:			
Anlegg og ombygninger (eiendommer ved Alnabru)	»	874 379.03	
Anskaffelser, utvidelser og forbedringer pr. 30te juni			
1934	»	15 310 456.08	
Tilkommer for salg av grunnstykke på Kampen, om-			
postering	»	5 000.00	
	kr. 15 315 456.08		
Tilkommer i 1934—1935:			
Tilbygg, lokomotivstall Eina stasjon	kr.	7 946.82	
Kryssingsspor, Movatn	»	10 645.87	
		»	18 592.69
		»	15 334 048.77
			kr. 40 875 124.82

Kongsvingerbanen.

Anleggskapital	kr.	7 132 217.00	
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ...	kr. 12 856 205.38		
Tilkommer i 1934—1935:			
Utvidelse av sidespor ved Bodung ..	kr.	1 691.95	
Utvidelser ved Disenå stasjon	»	11 713.88	
Sporsløife ved Disenå stasjon	»	4 000.00	
Sporutvidelse ved Galterud stasjon ..	»	3 143.41	
Veianlegg Buåa—Ljøner	»	10 000.00	
		»	30 549.24
		»	12 886 754.62
			kr. 20 018 971.62

Solørbanen.

Anleggskapital	kr.	5 992 701.12	
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg.....	»	276 155.19	
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934	kr.	811 598.63	
Tilkommer i 1934—1935:			
Utvidelse av stasjonstomt, Roverud..	kr.	22 498.88	
Salg av Rustad vokterbolig	»	2 500.00	
		»	19 998.88
		»	831 597.51
			kr. 7 100 453.82

Drammenbanen.

Anleggskapital	kr. 4 078 001.00
Ombygning av banen til bredt spor	» 60 723 647.23
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ...	kr. 6 892 266.29

Tilkommer i 1934—1935:

Sporomlegning i Filipstad	kr. 1 501.09
Postlokale i Stabekk stasjonsbygning ..	» 9 087.07
Togmeldingsstasjon, Blommenholm ..	» 7 474.40
Sporforandring, Sandvika stasjon ...	» 17 814.20
Ny lasterampe ved Bragerøen stasjon ..	» 765.73
Salg av grunnstykke ved Hvalstad st. ÷ »	800.00
» » privetbyggn. Blommenholm st. ÷ »	130.00
» » g.nr. 10, br.nr. 8, Myrer i Røyken	÷ » 700.00
» » godshusbygning, Blommenholm ÷ »	125.00
	» 34 887.49
	» 6 927 153.78
	<u>kr. 71 728 802.01</u>

Vestfoldbanen.

Anleggskapital	kr. 7 491 440.00
Ombygning av banen til bredt spor (tilkommet i terminen)	» 882 026.37
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ...	kr. 5 727 399.03

Tilkommer i 1934—1935.

Veibommer m. v. for planovergang ved Borre st.	kr. 1 300.00
Sikringsanlegg ved Lauve st.	» 737.94
Innlegning av sviller for bredt spor (uten bevilgning)	÷ » 46 916.42
	» 44 878.48
	» 5 682 520.55
	<u>kr. 14 055 986.92</u>

Porsgrunn—Brevikbanen.

Anleggskapital, verdien av den smalspørte strekning Porsgrunn—Eidanger og Eidanger—Brevik	kr. 1 205 248.00
Ombygning av strekningen Porsgrunn—Brevik	» 3 981 903.08
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1935 (uforandret i terminen) ..	» 122 639.36
	<u>kr. 5 309 790.44</u>

Randsfjordbanen.

Anleggskapital:

Randsfjordbanen	kr. 6 092 845.37
Kongsberg—Hjuksebø	» 16 083 144.64
Hen—Finsandbanen	» 5 155 401.75
	kr. 27 331 391.76

Senere anlegg og ombygninger:

Randsfjordbanens ombygning	kr. 6 171 468.46
Elektrisering Drammen—Kongsberg	» 3 165 246.13
	» 9 336 714.59

Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ... kr. 15 979 602.86

Tilkommer i 1934—1935:

Anlegg for opvarmning og renhold av vogner Drammen st.	kr. 20 483.82
Serveringskiosk på platformen Drammen	» 1 324.84
Skifteordningen, Drammen st.	» 61 244.41
Løpekran til verkstedet, Drammen ...	» 17 500.00
Forføininger i verkstedet (for centralisering av større vedlikeholdsarbeider) ..	» 43 330.25

Overføres kr. 143 883.32 kr. 15 979 602.86 kr. 36 668 106.35

	Overført	kr. 143 883.32	kr. 15 979 602.86	kr. 36 668 106.35
Sikringsanlegg, Hokksund st.	»	9 282.48		
Hus for kontaktledningsrevisjonsvogn i Hokksund	»	1 500.00		
Elektrisk belysning på Meheia og Øi- steinstul st.	»	2 423.03		
Motorbreven vognskyver «Ilo»	»	3 500.00		
Bidrag til veiomlegning ved Tolpinrud bro	»	8 000.00		
Salg av det gamle maskinverksted, Grønland, Drammen	÷ »	900.00		
» » gammelt grustak, Kongsberg .	÷ »	150.00		
» » grunnstykke ved Kongsberg st. ÷	»	600.00		
			» 166 938.83	
				» 16 146 541.69
				<u>kr. 52 814 648.04</u>

Sørlandsbanen.

Anleggskapital	kr. 55 876 545.84
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1935 (uforandret i terminen)	» 150 350.54
	<u>kr. 56 026 896.38</u>

Numedalsbanen.

Anleggskapital pr. 30te juni 1934	kr. 25 793 101.05
Fragår for salg av et jordstykke	÷ » 160.00
	<u>kr. 25 792 941.05</u>
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1935 (uforandret i terminen)	» 13 918.37
	<u>kr. 25 806 859.42</u>

Eidsvoll—Dombåsbanen.

Anleggskapital	kr. 21 986 644.07
Utvidelser og forbedringer, henregnet til det første anlegg	» 174 395.11
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ..	kr. 14 503 051.73
Tilkommer i 1934—1935:	
Utflytning av linjen i Rostenpartiet ..	kr. 45 996.53
Frilastespor på Brumunddal st.	» 1 428.39
Tilbygg til vognverkstedet, Hamar ..	» 5 600.00
Veiomlegning, Lillehammer st.	» 6 561.52
Ombygning av broovergang km. 267,16, Vinstra	» 5 316.94
Automatisk telefonanlegg, Hamar st. .	» 335.87
Bidrag til Vingnesbroen	» 55 000.00
Kryssingsspor ved Espa st.	» 24 000.00
Sikringsanlegg ved Espa st.	» 10 000.00
Forandring av telefon og telegraf Ringeby—Åndalsnes	» 5 629.97
Sidespor til Langmoens bruk	» 7 354.49
Vannstender i søndre ende av Hamar st.	» 18 000.00
Kontrollåser m. v. Hamar—Koppang.	» 4 221.03
Vannforsyning Hamar st.	» 3 516.50
Utvidelse av sikringsanlegg, Hamar st.	» 774.00
Salg av husene på Strandstua, Hamar. ÷	» 1 500.00
	<u>» 192 235.24</u>
	» 14 695 286.97
	<u>kr. 36 856 326.15</u>

Hamar—Tynsetbanen.

Anleggskapital	kr.	9 265 244.00
Ombygning av Hamar—Elverum	kr.	3 095 620.24
Do. » Elverum—Koppang		400 000.01
	»	3 495 620.25
Nødsarbeider Rørosbanen	»	295 501.36
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ..	kr.	3 100 535.13
Tilkommer i 1934—1935:		
Ungang for bygdevei ved Rena ..	kr.	12 644.78
Bidrag til ny veibro ved Elverum ..	»	36 000.00
Bidrag til korreksjonsarbeider i Auma ..	»	10 000.00
Omlegning av Elverum dampsgs side- spor	»	1 027.91
Merutgift ved innskiftning av sviller for bredt spor Koppang—Tynset	»	63 684.00
	»	123 356.69
	»	3 223 891.82
	kr.	16 280 257.43

Raumabanen.

Anleggskapital pr. 30te juni 1934	kr.	48 271 047.05
Tilkommet i terminen	»	153 021.53
	kr.	48 424 068.58
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ...	kr.	425 940.48
Tilkommer i 1934—1935:		
Forandring av telefon og telegraf Ringeby—Åndalsnes ..	»	5 629.98
	»	431 570.46
	kr.	48 855 639.04

Tynset—Størenbanen.

Anleggskapital	kr.	7 644 250.00
Nødsarbeider, Rørosbanen pr. 30te juni 1934	kr.	424 000.00
Tilkommet i terminen	»	1 442.84
	»	425 442.84
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedsanlegg	»	1 049 904.95
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ...	kr.	2 475 969.72
Tilkommer i 1934—1935:		
Forandring av svakstrømsledningene Støren—Tynset ..	»	10 451.69
	»	2 486 421.41
	kr.	11 606 019.20

Dovrebanen.

Anleggskapital	kr.	48 138 948.34
Fragår for salg av grunn, ompostering	»	1 640.00
	kr.	48 137 308.34
Ombygning av Størenbanen	kr.	13 543 589.88
Andel i Trondheims stasjons- og verkstedsanlegg	»	8 884 295.02
	»	22 427 884.90
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ...	kr.	6 077 477.69
Tilkommer for salg av grunn, ompostering	»	1 640.00
	kr.	6 079 117.69
Tilkommer i 1934—1935:		
Sikringsarbeider Selsbakklien	kr.	13 736.27
Utmuring av Gullfoss tunnel	»	53 349.94
Grusning og utbedring av horisontal- traseen, Trondheim—Støren	»	96 122.52
Ombygning av godsrampe Trondheim st. ..	»	3 800.07
Tilbygg på lokomotivverkstedet, Ma- rienborg	»	55 000.00
Utvidelse av steinbrudd ved Hovin ..	»	2 500.00
	»	224 508.80
	»	6 303 626.49
	kr.	76 868 819.73

Merakerbanen.

Anleggskapital	kr.	9 934 645.00
Andel i Trondheims stasjons- og verkstedsanlegg	»	2 400 662.77
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ...	kr.	7 202 649.73
Tilkommer i 1934—1935:		
Utvidelse av Eidum holdeplass	»	11 684.27
	»	7 214 334.00
	kr.	19 549 641.77

Nordlandsbanen.

Anleggskapital:		
Hell—Sunnan	kr.	10 448 604.81
Sunnan—Grong pr. 30te juni 1934	kr.	45 142 584.88
Tilkommet i terminen	»	993.00
	»	45 143 577.88
Steinkjer—Eggebogen	»	622 033.51
Namsos—Grong pr. 30te juni 1934	kr.	21 092 695.35
Tilkommet i terminen	»	735 962.14
	»	21 828 657.49
	kr.	78 042 873.69
Andel i Trondheims stasjons- og verkstedsanlegg	»	497 323.40
Utvidelser og forbedringer, henregnet til det første anlegg	»	127 148.73
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1935 (uforandret i terminen)	»	956 346.62
	kr.	79 623 692.44

Banene i Stavanger distrikt.

Anleggskapital:		
Jærbanen	kr.	4 181 598.00
Flekkefjordbanen	»	6 874 663.84
Ålgårdbanen	»	2 784 089.49
	kr.	13 840 351.33
Flekkefjordbanens ombygning pr. 30te juni 1934 ...	kr.	3 797 854.74
Fragår for salg av materialer etc. i terminen ...	»	1 007.83
	»	3 796 846.91
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ...	kr.	2 045 033.03
Tilkommer i 1934—1935:		
Bensintankanlegg i Stavanger	kr.	15 551.59
Veiundergang ved km. 104,62 for veier		
til Bjuland m. fl.	»	24 976.77
Sporforandringer m. v. ved Ganddal st. ...	»	6 852.58
	»	47 380.94
	»	2 092 413.97
	kr.	19 729 612.21

Bergensbanen.

Anleggskapital: Bergensbanen	kr.	49 543 591.93
Granvinbanen (Voss—Eide)	»	11 175 936.18
	kr.	60 719 528.11
Anlegg og ombygninger:		
Bergen—Vossbanens ombygning	kr.	2 918 562.63
Stasjonsarrangementet, Bergen	»	2 190 273.11
Verkstedet, Bergen	»	390 031.08
Havnesporet, Bergen	»	2 842 743.49
Partiell ombygning av Vossebanen	»	10 673 130.14
Nødsarbeide Bergen—Nesttun	»	6 400.00
	»	19 021 140.45
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ...	kr.	21 294 397.26
Overføres	kr.	21 294 397.26
	kr.	79 740 668.56

Overført kr. 21 294 397.26 kr. 79 740 668.56

Tilkommer i 1934—1935:

Ombygning av signallinjen Haugastøl —Myrdal	kr. 3 800.00		
Innbygning av tverrarmer på telegraf- stolper Norenut—Griotrust	» 6 500.00		
Utvidelse av ilgodsrummyet ved Gol st.	» 4 000.00		
Utmuring av Kjenes tunnel	» 4 983.62		
Ominnredning av tollvesenets ekspedi- sjonsrum i Bergens st.' godshus	» 2 100.00		
Anlegg av platformholdeplass ved Para- disbukten	» 1 200.00		
Ombygning av broovergang km. 481,744	» 1 500.00		
Udergang ved Geilo	» 4 500.00		
Salg av parsell av Solheim sidespor, Bergen	» 10 524.00		
Sikringsanlegg Bergen st. (uten bevilg- ning)	» 28 924.23		
		» 46 983.85	
			» 21 341 381.11
			<u>kr. 101 082 049.67</u>

Setesdalsbanen.

Anleggskapital	kr. 4 607 234.63
Utvidelser og forbedringer, henregnet til det første anlegg	» 286 781.24
Ombygning av banen mellom Røiknes og Iveland	» 200 000.00
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1935 (uforandret i terminen)	» 382 341.89
	<u>kr. 5 476 357.76</u>

Ofotbanen.

Anleggskapital	kr. 9 727 205.38
Utvidelser og forbedringer, henregnet til det første anlegg	» 1 546 063.74
Ofotbanens elektrisering	» 10 111 500.21
Innløsning av omformerstasjonen	» 557 463.00
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ...	kr. 6 568 278.52

Tilkommer i 1934—1935:

Rasforbygninger	kr. 23 735.49		
Utmuring av tunnel km. 14,05—14,13.	» 10 832.42		
		» 34 567.91	
			» 6 602 846.43
			<u>kr. 28 545 078.76</u>

Tveitsundbanen.

Anleggskapital	kr. 10 064 085.50
3dje skinne Arendal—Nelaug	» 139 094.23
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1934 ..	kr. 281 103.94

Tilkommer i 1934—1935:

Merutgift ved utbygning av sviller (uten bevilgning) ..	» 5 215.00		
			» 286 318.94
			<u>kr. 10 489 498.67</u>
Sum nedlagt kapital			<u>kr. 877 502 935.45</u>

Spesifikasjon

over ufullførte arbeider.

Arbeider uten bevilgning:

Kjøp av Kongshavn bad	kr.	54 652.12
Lokomotivremissen i Loelvdaalen	»	21 133.48
Utarbeidelse av plan for anordninger ved Oslo Østbanestasjon	»	15 000.00
Innkjøp av grunn ved Notodden	»	42 339.29
Sporutvidelse Elverum—Rena	»	162 500.00
Sikringsanlegg Bergen stasjon (overført fra stasjonsarrangementet)	»	12 075.77
Merugift ved utbytning av sviller på Tveitsundbanen	»	156 068.60
Innlegning av bredsporsviller på Vestfoldbanen	»	90 559.55
Merutgift ved innskiftning av bredsporsviller, Koppang—Tynset	»	63 684.00
	kr.	<u>551 594.31</u>

Spesifikasjon

over medgåtte utgifter ved ennå ikke åpnete baner pr. 30. juni 1935.

Flåmsbanen	kr.	10 320 383.53
Sørlandsbanen (Ø. og V.)	kr.	38 278 601.57
Bidrag fra Oslo kommune m. fl.	»	4 577 300.00
Nødsarbeide	»	4 774 390.73
Krisebevilgning	»	1 187 060.29
	kr.	<u>48 817 352.59</u>
Nordlandsbanen S (Grong Smalåsen)	kr.	15 949 846.72
Nødsarbeide	»	636 000.00
	»	<u>16 585 846.72</u>
Nordlandsbanen N. (Smalåsen—Mosjøen)	kr.	15 228 549.08
Nødsarbeide	»	2 752 990.53
	»	<u>17 981 539.61</u>
Oslo Østbanestasjons utvidelse	»	1 396 419.18
Grefsen—Bestunbanen	kr.	2 714 570.50
Nødsarbeide	»	240 000.00
	»	<u>2 954 570.50</u>
Vadheim—Sandane	»	434 000.00
Haugesund—Odda—Kinsarvik	»	570 000.00
Risørs forbindelse med Sørlandsbanen	»	100 000.00
	Sum kr.	<u>99 160 112.13</u>

Statsbaneselskaper.**Bratsbergbanen.**

Ufullførte arbeider for reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1935	
	For terminen begynnende:	Beløp	Medgått	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Utmuring av tunneler	{ 1933	5 000.00	} 30 000.00	—
	1934	25 000.00		
Veiomlegning og broovergang ved Lisleherad	1933	46 000.00	26 050.27	19 949.73
		76 000.00	56 050.27	19 949.73

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte og uavsluttede arbeider som utføres for fornyelsesfondets regning.

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1935	
	For terminen begynnende:	Beløp	Medgått	Gjenstående
Oslo distrikt.				
Skinneutbygning	{ 1933	290 000.00	} 493 241.59	346 758.41
	1934	550 000.00		
Ombygning av broer, Kongsvingerbanen.	{ 1932	103 000.00	} 617 055.94	÷ 64 055.94
	1933	150 000.00		
	1934	300 000.00		
Do. » 22 broer og underganger Spydeberg—Sarpsborg ..	1928	55 000.00	54 769.15	230.85
Do. » Sarpsfoss bro	{ 1927	250 000.00	} 724 608.56	÷ 14 608.56
	1928	450 000.00		
	1929	273 000.00		
	» ÷ 1931	30 000.00		
Do. » Børke bro	{ 1927	450 000.00	} 509 807.94	1 492.06
	1928	61 300.00		
Overgangsbro ved Bliksland.....	{ 1929	12 500.00	} 22 971.36	28.64
	1932	10 500.00		
Skifteanordning Oslo Ø.	1934	167 000.00	47 585.33	119 414.67
Drammen distrikt.				
Ombygning av Os bro	{ 1930	100 000.00	} 330 495.77	4 504.23
	1931	146 000.00		
	1932	89 000.00		
Overføres		3 194 300.00	2 800 535.64	393 764.36

Statsbanene	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1935	
	For terminen begynnende:	Beløp	Medgått	Gjenstående
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		3 194 300.00	2 800 535.64	393 764.36
Ombygning av Bjerke bro	{ 1932 1933 1934	{ 100 000.00 150 000.00 100 000.00 }	244 133.29	105 866.71
Forsterkning av overbygning, Drammen-banen	{ 1932 1933 1934	{ 60 000.00 50 000.00 60 000.00 }	139 432.14	30 567.86
Hamar distrikt.				
Utbytning av underlagsplater, Hamar—Dombås	1934	86 000.00	61 799.66	24 200.34
Fornylse av gjerdestolper, Raumabanen	1934	30 000.00	22 379.02	7 620.98
Forsterkning av broer, Otta—Dombås ...	1934	6 000.00	4 767.70	1 232.30
Større skinner i sidespor, Otta st.	1934	9 100.00	4 795.43	4 304.57
Ombytning av skinner —»—	1934	9 900.00	8 798.93	1 101.07
Krysningsspor Harpefoss	1934	2 600.00	2 362.34	237.66
Trondheim distrikt.				
Skinneutbytning	1934	67 680.00	67 678.92	1.08
Forsterkning av broer på strekningen Hell—Sunnan	1933	20 000.00	23 967.02	÷ 3 967.02
Do. » broer på strekningen Dombås—Trondheim	{ 1933 1934	{ 19 000.00 25 000.00 }	27 091.85	16 908.15
Stavanger distrikt.				
Broovergang ved Eie sporskifte km. 74,706	1934	4 800.00	—	4 800.00
Bergen distrikt.				
Skinneutbytning på banens høifjellsstrekning	1934	810 000.00	394 644.75	415 355.25
Do. Ustaoset st.	1934	65 000.00	64 563.73	436.27
Narvik distrikt.				
Skinneutbytning	{ 1932 1933 1934	{ 50 000.00 50 000.00 38 800.00 }	83 594.44	55 205.56
Uten fordeling på banene.				
Anskaffelse av rullende materiell	1931	2 140 000.00	1 954 425.44	185 574.56
Do. » » »	1932	1 750 000.00	1 324 637.83	425 362.17
Do. » » »	1933	675 000.00	607 533.03	67 466.97
Do. » » »	1934	2 530 000.00	667 026.23	1 862 973.77
Rullende materiell i anledning Elektriseringen Oslo—Ski	1934	400 000.00	—	400 000.00
		12 503 180.00	8 504 167.39	3 999 012.61

Kapitalregnskapet.

Inntekter:

	Bevilgning. Kr.	Regnskap. Kr.
Kap. 3102. Overført fra statsbanenes materialfond.....	1 794 200.00	1 794 200.00

Utgifter:

	Bevilgning. Kr.	Regnskap. Kr.
Kap. 1201. A. Jernbaneanlegg (se spesifikasjon nedenfor):		
Bevilget for terminen kr. 13 660 000.00		
Overført fra forrige termin » 2 496 228.71		
	16 156 228.71	15 030 558.51
Kap. 1201. B. Kapitalutgifter ved jernbaner i drift:		
a. Utvidelser og anskaffelser (se spesifikasjoner side 32):		
Bevilget for terminen ... kr. 1 744 200.00		
Overført fra forrige termin » 374 359.02		
	2 118 559.02	1 381 559.65
b. Avdrag på lån	50 000.00	50 000.00
» » C. Ekstraordinær bevilgning (Krisebevilgning)...	6 000 000.00	2 836 695.43
» 420. Bekjempelse av arbeidsledighet (Nødsarbeider ved Rørosbanen)	25 000.00	1 442.84
	24 349 787.73	19 300 256.43
Av forskudd på distriktsbidrag fra Oslo m. fl. kommuner (se spesifikasjon side 29)	691 130.00	953 802.46
	25 040 917.73	20 254 058.89

Spesifikasjoner vedrørende kapitalregnskapet.

Spesifikasjon av kap. 1201 A. Jernbaneanlegg, ordinær bevilgning.

	Bevilgning	Overført fra forrige termin	Samlet bevilgning	Regnskap
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Flåmsbanen	750 000.00	4 048.46	754 048.46	805 176.45
Sørlandsbanen Ø.				
(Neslandsvatn—Grovane)	2 318 000.00	940 409.86	3 258 409.86	2 790 091.37
Grovane—Kristiansand (ombygning)	1 200 000.00	43 881.47	1 243 881.47	1 244 055.56
Sørlandsbanen V.				
(Krossen—Trondviken)	1 850 000.00	—	1 850 000.00	2 467 414.61
Nordlandsbanen S.				
(Grong—Smålåsen)	2 400 000.00	—	2 400 000.00	2 790 660.07
Nordlandsbanen N.				
(Smalåsen—Mosjøen)	2 800 000.00	5 802.60	2 805 802.60	2 404 265.16
Vadheim Sandane	85 000.00	15 800.00	100 800.00	64 800.00
Haugesund—Odda—Kinsarvik—Eide	200 000.00	23 450.00	223 450.00	218 450.00
Risørs forbindelse med Sørlandsbanen	100 000.00	—	100 000.00	100 000.00
Namsos—Grong	958 482.00	—	958 482.00	409 442.50
Voss—Eide	495 600.00	501 231.23	996 831.23	913 875.16
Sperillbanen	400 000.00	24 100.00	424 100.00	400 000.00
Arendal—Nelaug	102 918.00	—	102 918.00	49 094.23
Raumabanen	—	153 864.61	153 864.61	153 021.53
Oslo Østbanestasjon	—	630 970.03	630 970.03	127 365.49
Sunnan—Grong	—	1 963.27	1 963.27	993.00
Grefsen—Bestun	—	146 850.92	146 850.92	92 861.21
Sørlandsbanen N.	—	3 856.26	3 856.26	—
Flekkefjordbanens ombygning	—	—	—	÷ 1 007.83
	13 660 000.00	2 496 228.71	16 156 228.71	15 030 558.51

Spesifikasjon

av kap. 1201 B på side 32.

Spesifikasjon

av kap. 1201 C Jernbaneanlegg, ekstraordinær bevilgning (Krisebevilgning).

	Bevilgning	Regnskap
	Kr.	Kr.
1. Rullende materiell, skinner m. v.		
Sørlandsbanen Ø.	1 207 000.00	1 187 060.29
Voss—Eide	500 000.00	309 856.22
Namsos—Grong	293 000.00	293 000.00
2. Elektrisering m. v.		
Dobbeltspor Ljan—Ski	1 600 000.00	70 593.27
Elektrisering Oslo—Ski	1 007 000.00	94 159.28
Vestfoldbanens ombygning	1 113 000.00	882 026.37
Utvidelse av Hakavik kraftanlegg	280 000.00	¹⁾ —
	6 000 000.00	2 836 695.43

¹⁾ Regnskapet for denne forføining føres ved Statens vassdrags- og elektrisitetsvesen.

Spesifikasjon

av forskudd på distriktsbidrag.

		Bevilgning	Regnskap
Rogaland fylke	kr. 92 300.00		
Oslo kommune	» 365 000.00		
Sandnes »	» 10 100.00		
Stavanger »	» 158 000.00		
Oddernes »	» 6 000.00		
Vegårdshei »	» 9 730.00		
Kristiansand »	» 50 000.00		
		kr. 691 130.00	kr. 953 802.46

Spesifikasjon over

Distrikt	Behold- ningenes verdi pr. ³⁰ / ₆ 1934	Tilgang i terminen			Avgang	
		Innkjøpt	Tilbake- levert eller overført og egen tilvirkning	Tilsammen	Forbrukt ved banene eller overført	Solgt
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hovedstyret:						
Billettforvalter .	174 724.47	265 354.01	—	265 354.01	262 415.37	5 563.04
Det elektrotek- niske kontor .	169 534.27	914 979.49	—	914 979.49	890 205.71	2 952.14
Distriktene:						
Oslo	2 938 370.67	4 724 663.58	348 203.24	5 072 866.82	4 263 451.55	627 074.04
Drammen	3 173 507.93	2 153 108.28	837 449.21	2 990 557.49	3 314 538.94	99 639.43
Hamar	1 119 603.54	1 247 401.61	69 253.36	1 316 654.97	1 448 571.24	33 830.60
Trondheim	1 505 548.26	1 875 811.04	111 638.95	1 987 449.99	1 972 028.85	159 754.24
Stavanger	154 777.18	222 409.48	—	222 409.48	237 477.24	9 609.14
Bergen	1 561 848.83	1 546 042.70	214 057.46	1 760 100.16	1 817 801.42	93 474.50
Kristiansand . .	119 755.64	61 061.66	17 374.09	78 435.75	101 010.22	3 067.48
Narvik	732 421.25	288 069.66	50 312.19	338 381.85	245 404.73	28 410.40
Arendal	204 560.66	38 544.60	24 231.41	62 776.01	92 759.48	1 269.00
Sum	11 854 652.70	13 337 446.11	1 672 519.91	15 009 966.02	14 645 664.75	1 064 644.01
Svillekontoret .	3 252 153.66					
	15 106 806.36					

materialbeholdningene.

i terminen	Behold- ningenes verdi pr. ³⁰ / ₆ 1935	Herav utgjør				
Tilsammen		Kull		Skinner med tilbehør og sporveksler	Sviller, ved og andre tre- materialer	For øvrig
		Tonns	Kr.			
Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
267 978.41	172 100.07	—	—	—	—	172 100.07
893 157.85	191 355.91	—	—	—	—	191 355.91
4 890 525.59	3 120 711.90	29 252.86	584 142.25	900 336.66	366 416.26	1 269 816.73
3 414 178.37	2 749 887.05	16 985.45	372 295.68	483 322.20	508 027.94	1 386 241.23
1 482 401.84	953 856.67	7 837.38	165 584.96	223 444.66	236 948.58	327 878.47
2 131 783.09	1 361 215.16	15 547.19	298 256.95	240 047.27	166 998.68	655 912.26
247 086.38	130 100.28	916.00	19 711.14	34 669.00	20 966.83	54 753.31
1 911 275.92	1 410 673.07	4 278.85	106 376.11	581 210.65	260 030.69	463 055.62
104 077.70	94 113.69	701.88	14 020.61	21 525.50	21 442.55	37 125.03
273 815.13	796 987.97	1 514.14	32 699.26	294 727.40	25 815.54	443 745.77
94 028.48	173 308.19	795.14	17 154.31	13 124.91	114 532.72	28 496.25
15 710 308.76	11 154 309.96	77 828.89	1 610 241.27	2 792 408.25	1 721 179.79	5 030 480.65
	3 408 856.50				3 408 856.50	
	14 563 166.46				5 130 036.29	

Spesifikasjon

av kapitel 1201 B a. Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift for terminen 1934—35.

	Overført fra forrige termin. Bevilget av Material- fondet	Bevilget av Material- fondet	Medgått av:		Besparelses vedk. det overførte beløp	Overført til neste termin
			Bevilgningen for terminen	Det overførte beløp		
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
a. Ombygning av broer	—	—	—	—	—	—
b. Sporforandringer, lesseramper, vognveker o. s. v. ved stasjoner, telefonlinjer m. v.: Rasforbygninger, Narvik distrikt	23 823.45	—	—	23 735.49	87.96	—
Undergang ved Kolbotn	—	66 000.00	361.91	—	—	65 638.09
c. Stillverker og sporsperrer 1934	—	300 000.00	104 695.94	—	—	195 304.06
d. Bygninger	—	—	—	—	—	—
e. Foranstaltninger ved verksteder, remisser, anskaffelse av arbeidsmaskiner: Anskaffelse av en Dobbelstender langfresmaskin, Drammen	—	22 000.00	—	—	—	22 000.00
Anlegg for utvaskning av lokomotivkjeler, Drammen	—	18 500.00	—	—	—	18 500.00
Anskaffelse av radialboremaskin, Trondheim	—	14 700.00	—	—	—	14 700.00
f. Forskjellige forføininger ved linje og stasjoner 1933 og 1934	145 908.67	750 000.00	562 974.69	137 695.47	8 213.20	187 025.31
g. Særskilte forføininger hvis samlede kostende andrar til over kr. 100 000: 1. Utvidelse av Strømmen st. 1933	25 476.12	—	—	5 533.31	19 942.81	—
2. Innredning av Lillestrøm st. 1933	100 000.00	—	—	68 542.32	31 457.68	—
3. Ombygning av Bøn tunnel 1933 og 1934	79 150.78	200 000.00	115 339.73	79 150.78	—	84 660.27
4. Utvidelse av Grorud st.	—	100 000.00	41 572.55	—	—	58 427.45
5. Utmuring av Gulfoss tunnel	—	64 000.00	47 957.46	—	—	16 042.54
6. Grusning og utbedring av horisontaltraseen, Trondheim—Støren	—	95 000.00	95 000.00	—	—	—
Veibidrag.						
Bidrag til Vingnesbroen 1934	—	70 000.00	55 000.00	—	—	15 000.00
» » veibro over Glåma ved Elverum	—	36 000.00	36 000.00	—	—	—
» » veiomlegning ved Tolpinrud bro	—	8 000.00	8 000.00	—	—	—
	374 359.02	1 744 200.00	1 066 902.28	314 657.37	59 701.65	677 297.72
			1 381 559.65			

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 79.



NORGES JERNBANER

1934—35

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1934—35

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1936

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, 1927/28, 1928/29, 1929/30 og 1930/31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931/32 se Norges Offiselle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932/33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933/34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Innhold.

(Table des matières.)

I

Almindelig oversikt over stats- og privatbanedriften. (Aperçu général):

	Side (Pages)
1. Banenes lengde m. v. (Longueur des lignes etc.)	1*
2. Anvendt kapital. (Capital employé)	4*
3. Driftsøkonomiske resultater. (Resultats financiers)	4*
4. Driftsydelse. (Parcours des trains).....	6*
5. Brensel og strøm til lokomotivdriften. (Combustibles et courant électrique pour le matériel de traction).....	7*
6. Trafikk. (Trafic)	8*
7. Personale. (Personnel)	11*
8. Uhell. (Accidents)	11*
9. Baner under bygning. (Lignes en construction).....	12*
10. Automobildrift. (Service des automobiles)	12*

II

Tabeller. (Tableaux.)

A. Statsbanene. (Chemins de fer de l'Etat).

	Side (Pages)
Tabell 1. a Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger. (Aperçu chronologique des seules lignes)	3
» 1. b Historisk oversikt. (Aperçu historique)	5
» 2. Anvendt kapital. (Capital total employé)	8
» 3. Togbevegelsen. (Parcours)	9
a) Togkilometer. (Train kilomètres)	9
b) Lokomotivkilomer. (Locomotives kilomètres).....	9
c) Løp av egne og fremmede vogner. (Parcours kilometrique de matériel propre étranger)	10
d) Bruttotonnkilometer. (Tonnes kilomètres, brut)	10
e) Trafikktogenes gjennemsnittlige vekt. (Poids moyen des trains).....	10
» 4. Trafikk. (Trafic)	11
a) Personbefordring. (Trafic voyageurs)	11
b) Godsbefordring. (Trafic marchandises).....	11
» 5. Driftsøkonomiske resultater. (Resultats économiques de l'exploitation.)	13
Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs)	13
» » godstrafikk (» » » » marchandises)	13
Andre inntekter. Produits divers).....	14
Samlede inntekter. (Recettes totales)	14
Utgifter: Drift og vedlikehold. (Dépens: Exploitation et entretien)	14
Overskudd. (Produit net)	15
» 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell. (Dépenses de exploitation et l'entretien du matériel roulant).....	17
A. Damplokomotiver. (Locomotives à vapeur)	17
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner. (Traction électrique locomotives et automotrices).....	18
C. Forbrenningsmotorvogner. (Automotrices) avec mateur a combustion interieure).....	18
D. Vogner. (Voitures et wagons)	19

	Side (Pages)
Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger. (Voies)	21
A. Banelengde. (Longueur de lignes)	21
B. Sporlengde	21
C. Stigningsforhold. (Profil).....	21
D. Krumningsforhold. (Tracé)	21
E. Banekrysninger. (Croisements de voie)	22
F. Veikrysninger. (Croisements de routes).....	22
G. Broer og viadukter. (Ponts et viaducs)	22
H. Tunneller. (Tunnels).....	22
I. Ekspedisjonssteder. (Gares)	22
J. Skinner i hovedspor. (Rails de la voie principale).....	22
K. Verksteder. (Ateliers)	22
» 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene. (Dépenses l'entretien de la voie)	23
» 8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner. (Trafic entre les seules lignes). Persontrafikk. Antall reisende. (Voyageurs)	24—25
» 8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner. (Trafic entre les seules lignes). Godstrafikk. Tonn il- og fraktgods. (Marchandises tonnes)	26—27
» 8 c. Samtrafikk med utlandet. (Trafic international). A. Persontrafikk. (Voyageurs)	28
B. Godstrafikk il- og fraktgods. (Des marchandises)	28
» 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort. Antall reiser. (Cartes d'abonnement. Nombre des voyages)	29
» 9 b. Forstadstrafikk. (Trafic faubourien)	30—31
» 10. Transportlengder i godstrafikken. (Longueurs des transports dans le mouvement des marchandises)	32
» 11. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder. (Les revenus partagés à chaque mois)	36
» 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift. (Les accidents pendant le terme)	37
» 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd. (Ruptures de rails, de'essieux et de bandages)	38
» 13. Personale. (Personnel)	40
a) Fast ansatt personale. (Personnel ordinaire)	40
b) Ekstrapersonale. (Personnel extraordinaire)	48
c) Personalutgifter. Dépenses).....	50
d) Sykdomsforfall. (Maladies)	52
» 14. Pensjons- og hjelpekassene. (Caisses de pensions et de secours)	54
» 15. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter, femårs-oversikt. (Renseignements sur les lignes et les districts diverses) ...	56

B. Privatbanene. (Chemins de fer privés).

» 16. Statistiske oppgaver for privatbanene. (Chemins de fer privés)	76
---	----

I.

Almindelig oversikt over stats- og privatbanedriften.

(Herunder er forstadsbaner og sporveier ikke medtatt.)

1. Banenes lengde og utstyr m. v.

Ved terminens utgang hadde landets jernbaner (i regulær drift) en samlet lengde av 3 963.8 km.¹⁾, nemlig:

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1.435 m.:	2 834.5 km.	124.4 km.	2 958.9 km.
» » 1.067 »	761.1 »	134.8 »	895.9 »
» » 1.000 »	-	25.9 »	25.9 »
» » 0.750 »	-	83.1 »	83.1 »
Tilsammen	3 595.6 km.	368.2 km.	3 963.8 km.

Banenes fordeling på fylkene og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1930	Flate- innhold km. ²	Lengde av baner pr. 30te juni 1935 km.	Gjennomsnittstall. Antall km. bane	
				pr. 10 000 innb.	pr. 100 km. ²
Østfold	167 030	4 179	185	11.08	4.43
Akershus (inkl. Oslo by)	490 063	5 362	339	6.92	6.32
Hedmark	157 942	27 509	542	34.32	1.97
Opland	137 710	24 885	517	37.54	2.08
Buskerud	143 073	14 862	533	37.25	3.59
Vestfold	134 107	2 339	208	15.51	8.89
Telemark	127 754	15 118	267	20.90	1.77
Aust-Agder	73 816	9 341	146	19.78	1.56
Vest-Agder	81 233	7 236	66	8.12	0.91
Rogaland	173 258	9 183	144	8.31	1.57
Hordaland (inkl. Bergens by)	262 679	15 688	241	9.17	1.54
Sogn og Fjordane	91 808	18 480	16	1.74	0.09
Møre og Romsdal	165 064	15 052	52	3.15	0.35
Sør-Trøndelag	174 946	18 755	328	18.75	1.75
Nord-Trøndelag	96 016	22 427	314	32.70	0.14
Nordland	186 920	38 145	66	3.53	0.17
Hele riket	2 814 194	322 681	3 964	14.01	1.23

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner.

¹⁾ Heri medregnet Lierbanen (20.6 km.) som midlertidig har vært ute av drift fra og med oktober 1932.

For hele riket var i femårene fra 1890 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang								
	1890	1895	1900	1905	1910	1915	1920	1925	1930
1. 10 000 innbyggere	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27	13.74	13.54	14.47
2. 100 km. flate	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98	1.02	1.11	1.18

Alle statsbaner eies helt av staten med undtagelse av Bratsbergbanen (94.7 km.), som er et statsbaneselskap, hvori det private «Norsk Transportaktieselskap» har andel.

42.4 km. av banene var utstyrt med dobbeltspor, nemlig statsbanestrekningene Oslo Ø—Lillestrøm, Oslo Ø—Ljan og Oslo V—Sandvika.

Elektrisk drift var anordnet ved 268.0 km., hvorav 226.3 km. statsbaner (Oslo Ø—Lillestrøm, godsbanestrekningen Loenga—Alnabru, Oslo V—Kongsberg, Notodden—Tinnoset, Voss—Granvin og Ofotbanen) og 41.7 km. privatbaner (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Av stasjoner og stoppesteder hadde statsbanene 521 og privatbanene 73. Dette svarer til en gjennomsnittlig stasjonsavstand på henholdsvis 5.4 og 5.3 km.

Av rullende materiell hadde banene ved terminens utgang følgende bestand. (Tallene i parentes angir bestanden ved utgangen av foregående termin.)

a. Damplokomotiver.		Statsbanene	Privatbanene	I alt
Sporvidde 1.435 m.	{	384 (387)	{ 9 (9)	{ 393 (396)
» 1.067 »	{	76 (78)	{ 11 (13)	{ 87 (91)
» 1.000 »	{	- (-)	{ 1 (1)	{ 1 (1)
» 0.750 »	{	- (-)	{ 8 (8)	{ 8 (8)
Tilsammen		460 (465)	29 (31)	489 (496)

b. Elektriske lokomotiver.		Statsbanene	Privatbanene	I alt
Sporvidde 1.435 m.	{	50 (50)	{ 6 (6)	{ 56 (56)
» 1.000 »	{	- (-)	{ 5 (5)	{ 5 (5)
Tilsammen		50 (50)	11 (11)	61 (61)

c. Motorvogner.

Sporvidde m.	Antall vogner			Antall sitteplasser		
	Statsb.	Privatb.	I alt	Statsb.	Privatb.	I alt
1.435	{ 38 ¹⁾ (34)	-	38 (34)	1 863 (1 703)	-	1 863 (1 703)
1.067	{ 22 ²⁾ (22)	1 (1)	23 (23)	656 (656)	24 (24)	680 (680)
1.000	{ - (3 ³⁾	3 ³⁾ (3)	3 (3)	- (132)	132 (132)	132 (132)
Tilsammen	60 (56)	4 (4)	64 (60)	2 519 (2 359)	156 (156)	2 675 (2 515)

d. Person-, post- og reisegodsvogner.

Sporvidde m.	Antall aksler			Antall sitteplasser		
	Statsb.	Privatb.	I alt	Statsb.	Privatb.	I alt
1.435	{ 3 586 (3 572)	54 (54)	3 640 (3 626)	42 847 (42 421)	736 (736)	43 583 (43 157)
1.067	{ 788 (808)	56 (66)	844 (874)	7 980 (8 195)	627 (703)	8 607 (8 898)
1.000	{ - (20)	20 (20)	20 (20)	- (184)	184 (184)	184 (184)
0.750	{ - (90)	90 (90)	90 (90)	- (611)	611 (611)	611 (611)
Tilsammen	4 374 (4 380)	220 (230)	4 594 (4 610)	50 827 (50 616)	2 158 (2 234)	52 985 (52 850)

e. Godsvogner.

Sporvidde m.	Antall aksler			Samlet lasteevne, tonn		
	Statsb.	Privatb.	I alt	Statsb.	Privatb.	I alt
1.435	{ 18 904 (19 170)	562 (560)	19 466 (19 730)	126 033 (126 753)	4 028 (4 070)	130 061 (130 823)
1.067	{ 4 104 (4 236)	398 (492)	4 502 (4 728)	14 296 (14 585)	1 737 (2 064)	16 033 (16 649)
1.000	{ - (220)	220 (220)	220 (220)	- (1 391)	1 391 (1 391)	1 391 (1 391)
0.750	{ - (204)	204 (204)	204 (204)	- (592)	592 (592)	592 (592)
Tilsammen	23 008 (23 406)	1 384 (1 476)	24 392 (24 882)	140 329 (141 338)	7 748 (8 117)	148 077 (149 455)

Av det anførte antall aksler og lasteevne faller for statsbanenes vedkommende følgende på:

Lukkede godsvogner.

Sporvidde m.	Antall aksler	Lasteevne tonn
1,435.....	5 796 (5 798)	36 865 (35 420)
1,067.....	1 236 (1 276)	4 098 (4 230)
Tilsammen	7 032 (7 074)	40 963 (39 650)

1) Herav 12 4-akslede.

2) » 4 »

3) » 3 »

2. Anvendt kapital.

I de for regulær drift åpnede baner var der ved terminens utgang nedlagt i alt 931.6 mill. kroner som fordeler sig således:

	Rene statsbaner		Bratsbergbanen		Privatbaner		Alle baner	
	Mill. kr.	Pst.	Mill. kr.	Pst.	Mill. kr.	Pst.	Mill. kr.	Pst.
Av staten	762.1	86.9	23.7	84.6	5.2	19.9	791.0	84.9
Av kommuner og private	39.5	4.5	3.8	13.6	11.2	42.9	54.5	5.8
Ved lån utenom statskassen	3.0	0.3	-	-	4.0	15.3	7.0	0.8
Betalt av driften	56.4	6.4	0.5	1.8	5.7	21.9	62.6	6.7
Betalt av materialfondet	13.6	1.6	-	-	-	-	13.6	1.5
Betalt av D/S Bruses fond	2.9	0.3	-	-	-	-	2.9	0.3
Tilsammen	877.5		28.0		26.1		931.6	

3. Driftsøkonomiske resultater.

Følgende tabell viser inntekt og utgift (ekskl. renter) ved jernbanedriften i de to siste driftsår:

Millioner kroner.

	Statsbanene		Privatbanene		I alt	
	1933/34	1934/35	1933/34	1934/35	1933/34	1934/35
Inntekt av:						
reisende og reisegods	26.78	27.52	0.39	0.37	27.17	27.89
post	3.85	3.85	0.07	0.07	3.92	3.92
ilgods og dyr	5.72	5.69	0.14	0.14	5.86	5.83
fraktstykk gods	5.39	5.57	2.95	3.28	29.10	31.23
vognlast gods	20.76	22.38				
annen trafikkinntekt	3.81	3.35	0.10	0.12	3.91	3.47
Driftsinntekt i alt	66.31	68.36	3.65	3.98	69.96	72.34
Driftsutgift	68.45	70.29	2.36	2.37	70.81	72.66
Overskudd	÷ 2.14	÷ 1.93	1.29	1.61	÷ 0.85	÷ 0.32

Sammenlignet med terminen 1913/14 har inntekt og utgift ved jernbanedriften stillet sig prosentvis således i de fem siste år:

1913/14 = 100¹⁾

Driftsår	Inntekt					Utgift				
	1930/31	1931/32	1932/33	1933/34	1934/35	1930/31	1931/32	1932/33	1933/34	1934/35
Statsbanene ..	227.6	205.1	204.4	210.9	217.4	294.0	284.0	268.7	256.6	263.5
Privatbanene ..	145.4	118.7	151.6	140.8	153.3	178.8	152.4	157.3	138.7	139.0
Tilsammen ...	221.3	198.5	200.4	205.5	212.5	287.0	276.1	262.0	249.5	256.0

¹⁾ I denne og de efterfølgende tabeller er Hovedbanen innbefattet under statsbanene også for driftsåret 1913/14.

Utgiftsprosenten (driftsutgift i prosent av inntekt) har i samme år utgjort:

Driftsår	19—	13/14	30/31	31/32	32/33	33/34	34/35
Statsbanene		84.8	109.6	117.5	111.5	103.2	102.8
Privatbanene		65.7	80.8	84.4	68.2	64.7	59.6
Tilsammen		83.4	108.1	116.0	109.0	101.2	100.4

Den gjennomsnittlige inntekt pr. personkilometer og tonnkilometer (ekskl. Ofotbanen) var:

Inntekt i øre.

Driftsår	Pr. personkm.		Pr. tonnkm.	
	Statsb.	Privatb.	Statsb.	Privatb.
1913/14	2.9	4.0	3.2	8.4
1930/31	5.6	6.1	7.5	13.7
1931/32	4.8	5.2	7.1	14.2
1932/33	4.8	5.5	6.7	13.3
1933/34	5.2	5.4	6.9	12.2
1934/35	5.2	5.3	6.6	12.1

Følgende tabell gir en oversikt over inntekt og driftsutgift pr. km. driftslengde, pr. togkm., pr. vognakselkm. og pr. bruttotonnkm.

		Statsbanene		Privatbanene	
		Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift
Kr. pr. km. driftsl.	1913/14	11 440	9 703	6 604	4 338
	1930/31	20 403	22 352	10 421	8 419
	1931/32	18 383	21 599	8 414	7 098
	1932/33	18 327	20 434	11 142	7 597
	1933/34	18 904	19 513	10 355	6 699
	1934/35	19 175	19 717	14 465	8 615
Kr. pr. togkm.	1913/14	2.66	2.26	3.18	2.09
	1930/31	4.67	5.11	4.81	3.88
	1931/32	4.15	4.88	4.17	3.52
	1932/33	4.08	4.55	5.23	3.56
	1933/34	4.21	4.34	4.79	3.10
	1934/35	4.12	4.23	5.63	3.36

(Forts.)

		Statsbanene		Privatbanene	
		Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift
Øre pr. akselkm.	1913/14	9.70	8.20	—	—
	1930/31	19.64	21.52	31.1	25.1
	1931/32	18.92	22.23	29.0	24.5
	1932/33	18.87	21.04	32.0	21.8
	1933/34	19.07	19.68	28.8	18.6
	1934/35	17.72	18.22	30.8	18.3
Øre pr. bruttotonnkm.	1913/14	1.30	1.10	2.78	1.83
	1930/31	2.03	2.22	4.32	3.49
	1931/32	1.92	2.26	4.10	3.46
	1932/33	1.89	2.11	4.43	3.02
	1933/34	1.93	1.99	4.10	2.65
	1934/35	1.80	1.85	4.18	2.49

4. Driftsydelse.

De kjørte lokomotiv- og motorvognkilometer har i de siste fem år utgjort:

Tusen.

		Damp- lok.km.	Elektrisk lok.km.	Motorvg. km.	I alt km. ¹⁾
Statsbanene	1930/31	15 113	2 852	1 808	19 773
	1931/32	14 860	2 889	2 023	19 772
	1932/33	14 490	2 872	2 516	19 878
	1933/34	14 283	2 963	2 687	19 933
	1934/35	14 608	2 974	3 187	20 769
Privatbanene	1930/31	537	224	151	912
	1931/32	500	188	151	839
	1932/33	489	226	150	865
	1933/34	502	223	149	874
	1934/35	500	254	81	835

¹⁾ Eksklusiv arbeidstog.

Antallet av togkilometer, vognakselkilometer og bruttotonnkilometer fremgår av følgende oversikt:

	Togkm. tusen		Akselkm. tusen		Bruttotonnkm. tusen	
	Statsb.	Privatb.	Statsb.	Privatb.	Statsb.	Privatb.
1930/31	15 340	785	364 402	12 129	3 533 151	87 414
1931/32	15 537	738	340 859	10 622	3 359 028	75 187
1932/33	15 759	752	340 629	12 283	3 395 989	88 789
1933/34	15 757	763	347 791	12 693	3 437 583	89 199
1934/35	16 601	706	385 859	12 928	3 808 282	95 256

Til nærmere belysning av togbevegelsen og bruttotransportydelsen hitsettes følgende gjennomsnittstall:

19—	13/14	30/31	31/32	32/33	33/34	34/35
<i>Statsbanene:</i>						
Br.tonnkm. pr. km. driftsl. . .	882 020	1 007 170	957 534	968 070	979 927	1 068 242
Togkm. » » » . . .	4 299	4 373	4 429	4 492	4 492	4 657
Do. daglig.	32 380	42 028	42 567	43 174	43 169	45 483
Vognaksler pr. tog	27.5	23.8	21.9	22.0	22.5	23.7
Bruttovekt » »	197.2	218.9	204.9	204.2	206.9	218.8
Lok.km. pr. 100 togkm. ¹⁾ ..	129.7	132.4	130.9	130.9	133.0	130.7
<i>Privatbanene:</i>						
Br.tonnkm. pr. km. driftsl. . .	237 533	241 474	205 429	251 527	252 688	346 384
Togkm. » » » . . .	2 075	2 167	2 017	2 131	2 162	2 567
Do. daglig	2 235	2 150	2 023	2 061	2 091	1 934
Vognaksler pr. tog	—	15.5	14.4	16.3	16.6	18.3
Bruttovekt » »	114.5	111.4	101.8	118.0	116.9	134.9
Lok.km. pr. 100 togkm. ¹⁾ ..	117.5	120.1	125.2	118.7	118.0	120.6

¹⁾ Ekskl. motorvogntog.

5. Brensel og strøm til lokomotivdriften.

19—	13/14	30/31	31/32	32/33	33/34	34/35
<i>Statsbanene:</i>						
Kull. antall tusen tonn	172	180	166	168	164	173
Do. kostende tusen kr.	3 504	4 209	3 637	3 647	3 652	4 062
Do. » pr. lok.km. øre	—	27.54	24.22	24.84	25.20	27.41
Bensin. antall tonn	—	685	790	1 279	1 427	1 609
Do. kostende tusen kr. . .	—	195	178	272	224	233
Do. » pr. mv.g.km. øre	—	10.77	8.79	10.76	8.27	8.12
Elektr. strøm. tusen k.w.h. . .	—	28 697	26 030	26 280	26 338	30 879
Do. » kostende tusen kr.	—	1 826	1 778	1 211	1 172	1 229
Do. pr. lok.- og mv.g.km. øre	—	63.82	61.39	42.06	39.46	36.86
<i>Privatbanene:</i>						
Kull. antall tusen tonn	—	4.9	4.5	4.3	4.6	4.1
Do. kostende tusen kr. ...	—	—	—	—	—	—
Do. » pr. lok.km. øre	—	—	—	—	—	—
Bensin. antall tonn	—	—	—	—	—	—
Do. kostende tusen kr. . .	—	—	—	—	—	—
Do. » pr. mv.g.km. øre	—	—	—	—	—	—
Elektr. strøm. tusen k.w.h. . .	—	2 615	2 421	2 770	2 601	2 935
Do. » kostende tusen kr.	—	71	65	74	72	82
Do. pr. lok.- og mv.g.km. øre	—	22.97	23.47	23.96	23.43	24.46

6. Trafikk.

a. Persontrafikken har i de siste fem år stillet sig således:

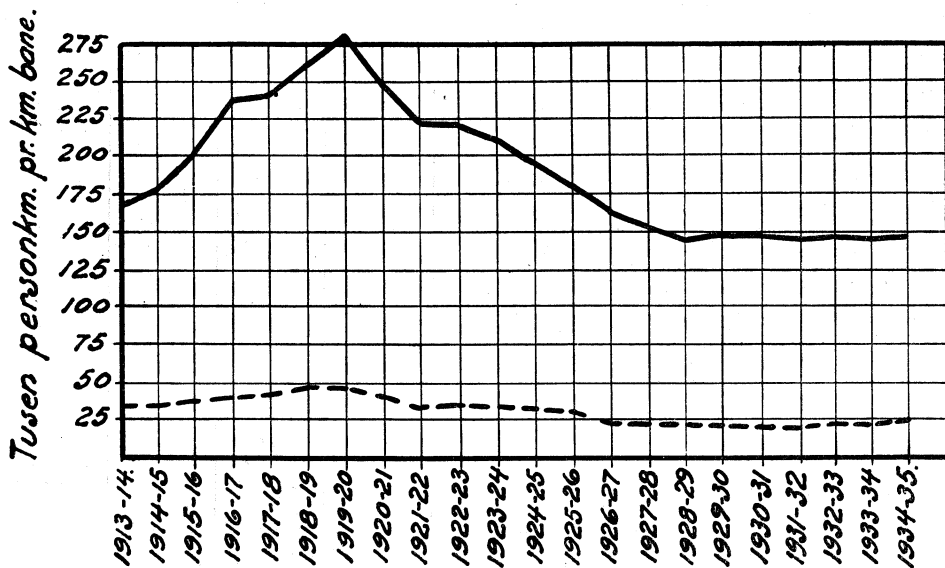
19—	13/14	30/31	31/32	32/33	33/34	34/35
<i>Statsbanene:</i>						
Reiser i alt..... mill.	17 915	17.311	18.027	18.454	17.547	17.599
Herav på månedsbill. og ukekort pst.	28.88	47.13	41.76	40.12	41.15	41.29
Personkilometer mill.	468.57	523.93	509.86	521.77	509.98	525.26
Midl. reiselengde km.	26.2	30.3	28.3	28.3	29.1	29.8
<i>Privatbanene:</i>						
Reiser i alt..... mill.	0.723	0.404	0.353	0.339	0.333	0.318
Herav på månedsbill... pst.	3.59	14.58	17.41	15.37	12.72	12.44
Personkilometer mill.	13.76	7.60	7.10	7.18	7.00	6.83
Midl. reiselengde km.	19.0	18.8	20.1	21.2	21.0	21.5
<i>Tilsammen:</i>						
Reiser i alt..... mill.	18.638	17.629	18.297	18.701	17.794	17.831
Personkilometer »	482.33	531.53	516.96	528.95	516.98	532.09

Hvordan intensiteten av persontrafikken har utviklet sig siden 1913/14 vil sees av følgende grafiske fremstilling:

Personkilometer pr. km. bane.

— Statsbanene inkl. Hovedbanen.

- - - - - Privatbanene.



Den gjennomsnittlige plassutnyttelse (betalte plasser) har vært:

Prosent.

19—	13/14	30/31	31/32	32/33	33/34	34/35
Statsbanene	27.8	26.3	26.0	26.1	25.3	24.8
Privatbanene	23.6	18.7	19.2	20.8	20.2	20.1

b. Godstrafikken har i de siste fem år stillet sig således:

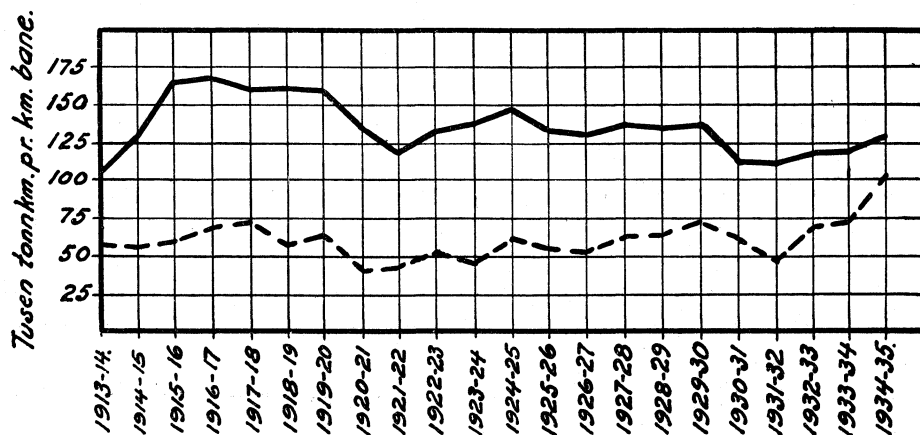
19—	13/14	30/31	31/32	32/33	33/34	34/35
<i>Statsb. ekskl. Ofotbanen:</i>						
Tonn gods	3.574	3.776	3.747	3.814	3.860	4.218
Herav il- og stykkgods. »	0.048	0.426	0.397	0.390	0.406	0.425
Tonnkm. i alt	265.42	371.55	363.47	390.44	390.47	436.45
Midlere transportl. km.	74.3	98.4	97.0	102.4	101.2	103.5
<i>Ofotbanen:</i>						
Tonn gods	3.351	3.994	1.907	1.327	1.270	3.518
Tonnkilometer	130.89	155.81	74.38	51.74	49.53	133.70
<i>Privatbanene:</i>						
Tonn gods	0.799	0.989	0.821	1.123	1.072	1.259
Herav il- og stykkgods. »	0.006	0.011	0.010	0.009	0.012	0.011
Tonnkm. i alt	23.00	22.25	17.24	24.68	25.28	28.07
Midlere transportl. km.	28.8	22.5	21.0	22.0	23.6	22.3
<i>Tilsammen:</i>						
Tonn gods	7.724	8.320	6.019	5.692	5.799	8.449
Tonnkilometer	419.31	549.61	455.09	466.86	465.28	598.22

Hvordan godstrafikkens intensitet har utviklet sig siden 1913/14 sees av følgende grafiske fremstilling:

Godstonnkilometer pr. km. bane.

— Statsbanene ekskl. Ofotbanen.

----- Privatbanene.



Den midlere utnyttelse av godsvognenes lasteevne har vært:

Prosent.

19—	13/14	30/31	31/32	32/33	33/34	34/35
Statsbanene (ekskl. Ofotbanen)	40.3	38.6	38.3	39.8	37.4	37.8
Privatbanene	-	52.8	49.5	54.1	52.4	53.8

Følgende oversikt viser for Statsbanenes vedkommende (ekskl. Ofotbanen) hvordan den transporterte godsmengde fordeler sig på de forskjellige varegrupper:

19—	Tusen tonn					1934—35	
	13/14	30/31	31/32	32/33	33/34	Tusen tonn	Pst.
Malm, erts og kis	3 455.22	104.53	110.81	122.96	156.60	189.38	4.49
Trelast og ved	888.11	824.89	763.40	765.74	858.19	913.62	21.66
Tremasse	445.85	317.52	327.24	301.42	343.63	335.23	7.95
Kull og koks	372.38	232.81	254.28	253.48	268.35	271.71	6.44
Sten, jord, kalk etc.	330.02	294.41	317.80	321.65	271.36	302.34	7.17
Høi, halm og førstoffer	122.16	193.41	214.08	180.46	217.69	189.52	4.49
Metaller	131.04	73.07	76.82	82.82	96.58	110.98	2.63
Kornvarer og mel	119.90	67.76	50.01	80.77	82.87	89.73	2.13
Gjødning	119.48	273.78	310.38	376.49	266.49	351.35	8.33
Papp og papir	110.09	152.76	172.00	181.38	167.98	179.03	4.25
Melk, naturlig	100.41	25.14	21.52	18.93	15.28	11.37	0.27
Teglverksprodukter	92.00	140.44	148.19	125.99	118.62	128.64	3.05
Sild og fisk	47.00	28.39	19.94	25.04	27.66	26.32	0.62
Poteter og andre rotfrukter	23.57	30.71	21.66	17.28	10.91	13.31	0.32
Smør og ost	19.39	6.14	5.51	5.33	5.42	4.83	0.11
Oljer	17.56	21.53	25.73	25.97	24.80	26.81	0.64
Kjøtt og flesk	7.68	2.40	0.79	0.67	0.68	1.17	0.03
Øvrige varer	523.07	986.45	906.50	927.92	926.89	1 072.23	25.42
Tilsammen	6 924.93	3 776.14	3 746.66	3 814.30	3 860.00	4 217.57	100.0

I denne oversiktstabell er for terminene 1930/31 til og med 1934/35 alt stykkgoods medtatt under «øvrige varer».

Bortsett fra Ofotbanens malmtrafikk inntar som det sees skogsproduktene (trelast og tremasse) den bredeste plass i Statsbanenes godstrafikk. Den midlere transportlengde for trelast og ved var i 1934/35 105.3 km. mot 89.3 km. i gjennomsnitt for de fem foregående år og 50.7 km. i 1913/14. For tremasse var den midlere transportlengde 68.9 km., mot henholdsvis 79.6 og 65.5 km. i de samme driftsår.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner i alt vært transportert:

	Hester		Storfe		Ungfe og griser		Småfe	
	Statsb.	Privatb.	Statsb.	Privatb.	Statsb.	Privatb.	Statsb.	Privatb.
	11 632	432	43 887	3 641	22 138	-	18 140	2 412

Statsbanenes inntekt av dyretransporten utgjorde i 1934/35 473 415 kr. mot 591 731 kr. i gjennemsnitt for de fem foregående og 397 802 kr. i 1913/14.

7. Personale.

Det ved jernbanedriften fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1935 10 038. Hvorledes personalstyrken har variert i de senere år fremgår av følgende oversikt:

Fast ansatt personalstyrke pr. 30te juni.

	1930/31	1931/32	1932/33	1933/34	1934/35
<i>Statsbanene</i>					
Utgjør pr. km. bane	2.9	2.9	2.9	2.9	2.8
» » 100 000 akselkm.....	2.8	3.0	2.9	2.9	2.6
<i>Privatbanene</i>					
Utgjør pr. km. bane	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1
» » 100 000 akselkm.....	2.9	3.5	2.9	2.8	2.4

For Statsbanenes vedkommende finnes nærmere opplysninger om personalforhold i tabellene 13a—13d.

Ved Statsbanenes jernbaneskole er der i terminen uteksaminert 41 (28.2) trafikkelever, 40.0 (4.0) konduktørelever, 38 (8.0) fyrbøterelever og 41 (11.8) baneformannselever. (Tallene i parentes angir hvor mange der gjennomsnittlig er uteksaminert årlig i de foregående fem år.)

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes pensjons- og hjelpekasse.

8. Uhell.

I terminen inntraff i alt 79 toguhell, hvorav 2 på fri linje (1 ved Statsbanene og 1 ved privatbanene). Dessuten forekom 8 ulykker ved planoverganger (alle ved Statsbanene) samt 13 andre uhell, hvorav 8 ved Statsbanene.

Under disse uhell blev 2 personer drept og dessuten 3 skadet, alle ved Statsbanene.

Tabell 12 A inneholder nærmere opplysninger om de uhell og ulykkestilfelle som inntraff ved Statsbanene i terminen.

Tabell 12 B gir opplysning om skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd som inntraff ved Statsbanene i terminen.

9. Baner under bygning.

Statens jernbaneanlegg.

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg, som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning	Lengde km.	Stor- tings- beslut- ning	Arbei- det igang- satt	Overslag pr. ³⁰ / ₆ 35 (ekskl. grunn og gjerde) Kr.	Bevilget i alt kr. ¹⁾	
					pr. ³⁰ / ₆ 35	Herav for terminen
Myrdal—Fretheim.....	20.3	¹⁰ / ₇ 08	-	15 958 300	10 258 400	750 000
Grefsen—Bestun	7.6	¹⁴ / ₇ 16	-	²⁾ 4 690 000	3 008 560	-
Neslandsvatn—Grovane—Kri- stiansand	144.4	¹⁷ / ₁₁ 23	¹ / ₂ 26	56 190 500	39 977 686	4 725 000
Krossen—Trondviken.....	107.9	»	-	74 918 000	³⁾ 2 621 516	1 850 000
Grong—Mosjøen—Mo	276.5	»	¹ / ₁₀ 26	122 967 600	33 444 991	5 200 000

Videre henvises til stortingsbeslutningen av 17—22 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S. LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var der pr. 30 juni 1935 fast ansatt 151 funksjonærer som er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var 2 803 mann mot 2 318 i foregående termin.

Ingen private jernbaner (bortsett fra forstadsbaner) er f. t. under bygning.

10. Automobildrift.

Både Statsbanene og enkelte av privatbanene driver automobiltrafikk i tilslutning til jernbanedriften. Drifts- og trafikktall for denne sideordnede virksomhet inngår ikke i jernbanestatistikkens tall.

For Statsbanenes vedkommende hitsettes følgende nærmere oppgaver angående automobildriften.

A. Statsbanenes automobilavdeling

besørger godsombringelse fra og til jernbanestasjonene i Oslo.

Avdelingen disponerte i 1934/35 i alt 37 biler, alle med bensindrift.

Der blev i terminen i alt transportert 814 607 kolli il- og frakrgods mot 757 482 kolli i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørget forefalne

¹⁾ Inkl. beløp som er stillet til disp. av nødsarbeidsmidler. ²⁾ Overslaget er utarbeidet 1916. I overslaget inngår grunn og gjerde. ³⁾ Hertil kommer Oslo og Rogalands m. fl. forskuttering.

transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og til dels også for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekt og utgift, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i terminen stilt sig således:

Inntekt	kr. 417 070.95
Driftsutgift	kr. 312 160.91
Renter av anvendt kapital	» 32 416.08
Avsatt til amortisasjon	» 43 000.00

Sum utgift kr. 387 576.99

Overskudd kr. 29 493.96

Avdelingens personale, i alt 74, inngår i opgaven i tabell over Statsbanenes personale, side 41 og 48.

B. Bilrutedrift.

I terminen er der kjørt biler i fast rute til supplerings av togtrafikken ved Stavanger, Trondheim og Kristiansand. Dessuten er de tre statsbilruter Karmøy-ruten, Lågendalsruten og Selburuten drevet for Statsbanenes regning. Av driftsresultatene i terminen hitsettes.

	Bilruter ved Stavanger, Trondheim og Kristiansand	Karmøy, Lågendals- og Selburuten
Driftstid, måneder	12	12
Rutelengde 30 juni 1931	159 km.	264
Antall biler	19 stk.	31
Bilkilometer	568.8 tusen	680
Antall reisende	» 486.4	183.2
Personkilometer	» 4 383.8	2 398.6
Godstrafikk, tonn	» 3.5	10.6
» tonnkm.	» 48.3	243.4
Inntekter, i alt	kr. 290 970	306 868
Utgifter, —	» 246 398	300 850
Herav amortisasjon av biler	» 49 429	48 768
Overskudd	» 44 572	6 028
<i>Gjennemsnittstall:</i>		
Inntekt pr. personkm.	øre 6.05	7.5
— » tonnkm.	» 49.5	38.5
Utgift » bilkm.	» 43	44

II.

Tabeller.

Tableaux.

Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.

A. Statsbanene.

(Chemins de fer de l'Etat.)

Tabell 1 a. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Aperçu chronologique des seules lignes.

Banestrekning. <i>Parcelle.</i>	Besluttet av Stor- tinget. <i>Resolution du Storting.</i>	Åpnet. <i>Ouverte.</i>	Leng- de. <i>Lon- gueur.</i> Km.	Inngår i		Anm.
				Bane. <i>Ligne.</i>	Distrikt. <i>District.</i>	
Oslo—Eidsvoll ¹⁾	¹⁵ / ₃ 1851	¹ / ₉ 1854	67.8	Hovedbanen.	Oslo.	Ren statsbane fra ⁴ / ₃ 1926. Elektrisk drift Oslo—Lillestrøm fra ¹ / ₉ 1927.
Lillestrøm—Kongsv. .	³ / ₉ 1857	³ / ₁₀ 1862	79.1	Kongsvingerbanen.	—«—	
Hamar—Grundset . . .	—«—	⁶ / ₁₀ 1862	38.1	Rørosbanen.	Hamar.	Hamar—Elverum, 32.1 km., normal sporvidde fra ²⁹ / ₁₁ 1919.
Trondheim—Støren. .	—«—	⁵ / ₈ 1864	49.2	Dovrebanen.	Tr.heim.	Normal sporvidde fra ²⁰ / ₉ 1921.
Kongsv.—Riksgr. . . .	—«—	⁴ / ₁₁ 1865	35.5	Kongsv.—Riksgr.	Oslo.	
Dr.men—Vikesund . .	¹³ / ₆ 1863	¹⁵ / ₁₁ 1866	89.9	Randsfjordbanen.	Dr.men.	Normal sporvidde fra ¹ / ₁₁ 1909.
Vikesund—Randsfj. .	og ⁷ / ₅ 1866	¹³ / ₁₀ 1868			Hamar.	
Årundset—Åmot	¹⁶ / ₆ 1869	²³ / ₁₀ 1871	26.3	Rørosbanen.	Hamar.	
Hokksund—Kongs- berg	¹⁶ / ₆ 1869 og ⁶ / ₅ 1871	⁹ / ₁₁ 1871	28.5	Randsfjordbanen.	Dr.men.	Elektr. drift Drammen—Kongsberg fra ¹⁰ / ₄ 1929. Normal sporvidde fra ¹¹ / ₂ 1920. Elektrisk drift Oslo—Bragerøen fra ²⁶ / ₁₁ 1922, til Drammen fra ⁶ / ₅ 1930.
Oslo—Drammen ²⁾ , ³⁾ .	¹⁶ / ₆ 1869	⁷ / ₁₀ 1872	52.9	Drammenbanen.	—«—	
Vikes.—Krøderen. . .	¹⁶ / ₆ 1869 og ⁶ / ₅ 1871	²⁸ / ₁₁ 1872	26.4	Randsfjordbanen.	—«—	Åmot—Koppang, normal sporvidde fra ⁷ / ₁₀ 1931.
Åmot—Koppang	³ / ₅ 1872	¹⁴ / ₁₂ 1875	56.2	Rørosbanen.	Hamar.	
Støren—Singsås*) . .	—«—	⁴ / ₁ 1876	30.4		Tr.heim.	
Singsås—Røros*) . . .	—«—	¹⁶ / ₁ 1877	79.1		—«—	
Røros—Koppang*) . .	—«—	¹⁷ / ₁₀ 1877	152.1	Stv.ger—Flekkefj.b. Østfoldbanen.	(Hamar & Tr.heim.) Stav.ger.	
Stv.ger—Egersund*) .	³ / ₆ 1874	¹ / ₃ 1878	76.3		Oslo.	
Oslo—Halden ²⁾ , ⁴⁾ . .	⁵ / ₆ 1873	² / ₁ 1879	136.2			
Halden—Riksgr. . . .	og ⁴ / ₆ 1874	²⁵ / ₇ 1879	33.9	Eidsvoll—Dombås b.	Hamar.	
Eidsvoll—Hamar . . .	⁷ / ₆ 1875 og ⁹ / ₆ 1876	⁸ / ₁₁ 1880	58.6	Meråkerbanen.	Tr.heim.	
Trondheim—Riksgr. .	³ / ₅ 1872, ⁵ / ₆ 1873 og ²⁹ / ₅ 1874	¹⁷ / ₁₀ 1881	102.3	Vestfoldbanen.	Dr.men.	Eidanger—Skien, 11.5 km., normal sporvidde fra ¹⁶ / ₆ 1921.
Drammen—Larvik*) .	⁹ / ₆ 1875	⁷ / ₁₂ 1881	110.3	Bratsbergbanen.	—«—	Normal sporvidde fra ¹⁶ / ₆ 1921.
Larvik—Skien*)	—«—	²⁴ / ₁₁ 1882	45.6		Oslo.	
Skien—Porsgrunn . . .	⁹ / ₆ 1875	—«—	8.2	Østfoldbanen.		
Skien—Mysen—Sarps- borg	⁵ / ₆ 1873 og ⁴ / ₆ 1874	—«—	79.0			

*) Smalspore banestrekninger.

1) Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra ¹/₁₀ 1903 og fra Oslo ¹/₉ 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk ¹/₅ 1907.2) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet ¹³/₁₁ 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.3) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra ²⁶/₁₁ 1922.4) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra ¹/₆ 1924 og Oslo—Bekkelaget fra ¹⁵/₅ 1929.

Tabell 1 a (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning.	Besluttet av Stor- tinget.	Åpnet.	Leng- de km.	Inngår i		Anm.
				Bane.	Distrikt	
Bergen—Voss	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Bergensbanen.	Bergen.	{ Normal sporvidde fra 11/8 1904.
Omlegning: Trond- heim—Selsbakk . . .	16/6 1881	24/6 1884	6.3	Dovrebanen.	Tr.heim.	{ Normal sporvidde fra 20/9 1921.
Kongsvinger—Flisa . .	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Solørbanen.	Oslo.	{ Skien—Eidanger— Brevik normal sporvidde fra 16/1 1921.
Hamar—Tretten	—	15/11 1894	88.2	Eidsv.—Dombås.	Hamar.	
Eidanger—Brevik . . .	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Porsgr.—Brevikb.	Dr.men.	
Tretten—Otta	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Eidsv.—Dombås.	Hamar.	{ Elektrisk drift fra 23/7 1923.
Kr.sand—Byglandsfj.*)	—	27/11 1896	78.4	Setesdalsbanen.	Kr.sand.	
Grefsen—Reikenvik . .	2/3 1894	20/12 1900	71.8	Gjøvikbanen.	Oslo.	
Alnabru—Grefsen . . .	23/5 1899	1/10 1902	3.0	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	{ Elektrisk drift fra 23/7 1923.
Hell—Stjørdal	1/3 1894	29/10 1902	49.4	—	—	
Stjørdal—Levanger . .	—	15/11 1902	41.9	Ofofbanen.	Narvik.	
Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	28/11 1902	80.1	Gjøvikbanen.	Oslo.	{ Elektr. drift. Inn- går i Bratsberg- banen fra 1/7 1920.
Jaren—Gjøvik	2/3 1894	1/11 1904	72.8	Stav.ger.—Flekkefj.b.	Stav.ger.	
Oslo—Grefsen ¹⁾	6/8 1897	15/11 1905	40.4	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Reinsvoll—Skreia . . .	1/3 1894	10/6 1908	72.4	Bergensbanen.	Bergen.	{ Elektr. drift. Inn- går i Bratsberg- banen fra 1/7 1920.
Egersund—Flekkefj.*)	—	—	172.2	—	—	
Levanger—Verdal . . .	—	—	—	—	—	
Verdal—Sunnan	—	—	—	—	—	{ Elektr. drift. Inn- går i Bratsberg- banen fra 1/7 1920.
Voss—Taugevann	—	—	—	—	—	
Taugevann—Gulsvik . .	2/6 1898	—	—	—	—	
Tinnoset—Notodden . .	17/7 1907	9/8 1909	30.0	Bratsbergbanen.	Dr.men.	{ Elektr. drift. Inn- går i Bratsberg- banen fra 1/7 1920.
Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32.0	Gjøvikbanen.	Oslo.	
Hønefoss—Gulsvik . . .	—	—	51.0	Bergensbanen.	Bergen.	
Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44.4	Solørbanen.	Oslo.	{ Elektr. drift. Inn- går i Bratsberg- banen fra 1/7 1920.
Arendal—Åmli*)	—	18/12 1910	58.1	Tveitsundbanen.	Arendal.	
Grimstad—Rise*)	20/5 1899	15/9 1907	22.1	—	—	
Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Eidsv.—Dombås.	Hamar.	{ Elektr. drift. Inn- går i Bratsberg- banen fra 1/7 1920.
Åmli—Treungen*) . . .	19/7 1908	14/12 1913	33.2	Tveitsundbanen.	Arendal.	
Skotterud—Vestmarka . .	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Kongsvingerbanen.	Oslo.	
Kongsb.—Hjuksebø . . .	9/7 1908	11/2 1920	36.9	Randsfjordbanen.	Dr.men.	{ Elektr. drift. Inn- går i Bratsberg- banen fra 1/7 1920.
Notodden—Hjuksebø . .	—	—	19.0	Bratsbergbanen.	—	
—Nordagutu	—	—	37.0	—	—	
Nordagutu—Skien . . .	25/7 1913	—	—	—	—	{ Elektr. drift. Inn- går i Bratsberg- banen fra 1/7 1920.
Dombås—Støren	—	20/9 1921	158.1	Dovrebanen.	Tr.heim.	
Nordagutu—Gvarv . . .	—	18/12 1922	10.6	Sørlandsbanen.	Dr.men.	
Dombås—Åndalsnes . .	—	30/11 1924	114.2	Raumabanen.	Hamar.	{ Elektr. drift. Inn- går i Bratsberg- banen fra 1/7 1920.
Gvarv—Bø	—	1/12 1924	6.9	Sørlandsbanen.	Dr.men.	
Ganddal—Ålgård	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Stav.ger.—Flekkefj.b.	Stav.ger.	
Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Sørlandsbanen.	Dr.men.	{ Elektr. drift. Inn- går i Bratsberg- banen fra 1/7 1920.
Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23.9	Randsfjordbanen.	—	
Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Kongsberg—Rødberg . .	3/8 1918	19/11 1927	92.9	Numedalsbanen.	Dr.men.	{ Elektr. drift. Inn- går i Bratsberg- banen fra 1/7 1920.
Lunde—Kragersø	9/7 1908	1/12 1927	69.9	Sørlandsbanen.	—	
Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—	—	{ Åpnet for midlert. drift 1/11 1933.
Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27.45	Bergensbanen.	Bergen.	

*) Smalspørte banestrekninger.

¹⁾ Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

Tabell 1 b. Historisk oversikt.

Aperçu historique.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår Termes	Midlere driftslengde Longueur moyenne exploitée	Anvendt kapital Capital total employé	Lokomotiver Locomotives	Person-, post- og reisegodsvogner Wagons-voyageurs, poste et bagages	Godsvogner Wagons à marchandises	Personale Personnel		Togkilometer Trains km.	Vognakselkilometer Km. d'essieux	Togstørrelse Antall aksler pr. tog Nombre d'essieux par trains
						Fast	Ekstra			
		Km.	Mill. kr.						Millioner	
1855	68	8.7	7	40	222	—	—	—	—	—
1860	68	9.1	10	46	256	—	—	0.1	4.6	37.8
1865	246.4	21.0	26	118	642	—	—	0.4	12.3	29.5
1870	366	26.0	36	177	842	—	—	0.7	20.2	29.7
1875	501.8	38.7	63	290	1 425	—	—	1.3	36.1	28.6
1880—81	1103	85.0	93	450	2 138	1 797	—	1.9	53.8	28.1
1885—86	1178	126.6	139	665	2 924	2 509	—	3.7	93.1	24.9
1890—91	1578	129.2	150	728	3 332	2 761	—	4.3	113.2	26.3
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528	—	5.0	133.7	26.7
1900—01	1907	170.5	231	1 088	5 861	4 412	—	6.7	179.7	27.0
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900	—	7.7	202.2	26.2
1910—11	2636	283.2	346	1 413	7 475	5 762	—	10.1	270.6	26.8
1911—12	2692	287.4	360	1 449	7 695	6 018	—	10.5	286.3	27.7
1912—13	2704	292.0	389	1 508	8 066	6 431	—	11.3	311.0	27.5
1913—14	2749	307.2	404	1 572	8 415	6 880	—	11.8	325.2	27.5
1914—15	2784	319.6	408	1 626	8 735	7 050	—	11.6	334.3	28.7
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379	—	12.6	367.7	29.2
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969	—	11.8	367.7	31.3
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412	—	10.2	330.1	32.3
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062	—	11.0	352.3	32.1
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146	—	12.4	372.4	29.9
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481	—	10.9	331.8	30.3
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644	—	11.8	338.6	28.7
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7

Tabell 1 b (forts.).

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår <i>Termes</i>	Antall reiser <i>Voyageurs</i>	Personkilometer <i>Voyageur-km.</i>	Personkilometer pr. km. driftslengde <i>Par kilomètre exploité</i>	Godstrafikk <i>Trafic marchandises</i>					
				eksklusive Ofotbanen				Ofotbanen	
				Tonn <i>Tonnes</i>	Tonkilometer <i>Tonne-kilomètres</i>	Tonkilometer pr. km. driftslengde <i>Par kilomètre exploité</i>	Midl. transportlengde <i>Longueur moyenne de la transport</i>	Tonn <i>Tonnes</i>	Tonkilometer <i>Tonne-kilomètres</i>
	Millioner		Tusen	Millioner		Tusen	Km.	Millioner	
1855	0.1	—	—	0.1	—	—	—	—	—
1860	0.2	4.8	70	0.1	5.0	74	35.0	—	—
1865	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2	—	—
1870	0.6	17.3	36	0.4	20.0	54	57.1	—	—
1875	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3	—	—
1880—81	1.8	55.9	52	0.6	43.1	40	67.2	—	—
1885—86	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8	—	—
1890—91	4.3	117.1	74	1.3	88.8	56	66.4	—	—
1895—96	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9	—	—
1900—01	9.7	231.8	122	2.2	151.8	80	69.7	—	—
1905—06	9.7	243.4	109	2.4	167.6	76	69.6	1.6	62.7
1910—11	13.8	359.3	136	3.0	238.8	92	79.0	2.2	84.8
1911—12	15.3	392.4	146	3.0	236.6	89	77.9	2.8	110.4
1912—13	17.1	449.7	166	3.6	266.0	100	74.6	3.0	116.4
1913—14	17.9	468.6	171	3.6	265.4	98	74.3	3.4	130.9
1914—15	18.0	495.1	178	3.9	330.4	121	84.9	2.1	80.9
1915—16	20.7	558.4	201	4.5	428.2	156	95.9	1.3	49.9
1916—17	25.1	661.9	238	4.5	447.8	163	99.4	1.4	56.4
1917—18	25.8	683.8	243	4.5	426.3	154	95.0	0.7	29.5
1918—19	29.4	752.9	264	4.6	436.3	155	95.5	1.0	40.0
1919—20	31.4	805.1	281	4.8	435.3	154	91.1	1.0	37.2
1920—21	27.8	726.1	248	4.1	369.9	128	89.2	2.5	97.5
1921—22	26.8	674.5	222	4.1	342.1	114	83.9	3.5	135.1
1922—23	27.3	681.3	221	4.8	385.7	127	79.6	3.7	144.8
1923—24	26.2	656.2	212	4.6	394.3	129	86.6	2.6	99.8
1924—25	23.2	611.0	193	5.3	440.0	141	82.3	4.4	170.3
1925—26	22.4	575.7	178	4.7	404.9	127	87.1	4.7	185.0
1926—27	19.7	521.0	160	4.3	394.4	123	91.8	5.0	195.5
1927—28	18.8	515.8	151	4.6	437.5	130	94.9	3.3	129.0
1928—29	17.8	493.3	142	4.6	437.5	128	95.7	4.8	185.8
1929—30	17.5	511.4	147	4.8	447.0	130	93.1	6.2	242.1
1930—31	17.3	523.9	149	3.8	371.5	107	98.4	4.0	155.8
1931—32	18.0	509.9	145	3.7	363.5	105	97.0	1.9	74.4
1932—33	18.5	521.8	149	3.8	390.4	113	102.4	1.3	51.7
1933—34	17.5	510.0	145	3.9	390.5	113	101.2	1.3	49.5
1934—35	17.6	525.3	147	4.2	436.5	124	103.5	3.5	133.7

Historisk oversikt.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsinntekter <i>Recettes</i>				Driftsutgifter <i>Depenses de l'exploitation</i>	Driftsoverskudd <i>Produit de l'exploitation</i>	Utgjør pst. av anv. kapital <i>Pour-cent du capital</i>	Driftskoeffisient <i>Coefficient d'exploitation</i>	Pr. km. driftslengde <i>Par km. exploité</i>		
I alt <i>En tout</i>	Hvorav godstrafikk <i>Dont trafic march.</i>	Pr. personkm. <i>Par voyageur-km.</i>	Pr. tonnkm. <i>Par tonne-km.</i>					Driftsinntekter <i>Recettes</i>	Driftsutgifter <i>Dépenses</i>	Driftsoverskudd <i>Produit</i>
Mill. kr.	Pst.	Øre		Mill. kr.		Pst.		Tusen kr.		
0.5	67.3	—	—	0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4
0.7	72.9	3.3	9.4	0.4	0.3	2.64	64.6	10.0	6.4	3.6
1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0
1.9	69.4	2.6	6.3	1.2	0.7	2.45	65.3	5.1	3.3	1.8
3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1
4.8	54.6	3.2	5.5	3.5	1.3	1.50	73.6	4.3	3.2	1.1
7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3
9.3	53.4	3.1	5.2	6.5	2.8	2.10	70.3	5.9	4.1	1.8
10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6
15.0	51.2	2.8	4.9	11.9	3.1	1.85	79.2	7.8	6.2	1.6
16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0
24.1	53.2	2.8	4.6	17.9	6.2	2.22	74.2	9.2	6.8	2.4
25.6	52.5	2.8	4.7	19.4	6.2	2.14	75.9	9.5	7.2	2.3
29.0	52.9	2.7	4.7	22.5	6.5	2.21	77.6	10.7	8.3	2.4
31.5	50.7	2.9	4.8	26.7	4.8	1.56	84.8	11.4	9.7	1.7
35.2	52.0	3.0	4.7	29.1	6.1	1.88	82.7	12.6	10.4	2.2
43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4
53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8
72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷ 2.00	109.9	25.8	28.3	÷ 2.5
89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷ 0.46	101.9	31.4	32.0	÷ 0.6
114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷ 0.56	102.3	40.0	40.9	÷ 0.9
118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷ 18.3	÷ 4.00	115.5	40.6	46.8	÷ 6.2
117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷ 0.69	103.0	38.4	39.6	÷ 1.2
106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2
105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7
111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8
100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2
87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4
80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷ 0.15	101.5	23.5	23.9	÷ 0.4
77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3
76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷ 0.21	102.3	22.1	22.6	÷ 0.5
71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷ 0.79	109.6	20.4	22.3	÷ 1.9
64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷ 11.3	÷ 1.30	117.5	18.4	21.6	÷ 3.2
64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷ 0.85	111.5	18.3	20.4	÷ 2.1
66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷ 0.25	103.2	18.9	19.5	÷ 0.6
68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷ 0.21	102.8	19.2	19.7	÷ 0.5

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

Capital total employé à la fin du terme.

		Driftsår. Termes		
		1934/35	1933/34	1932/33
1	Det opprinnelige anlegg. <i>L'établissement premier</i> kr.	576 083 379	542 892 498	542 961 085
2	Ombygging og utvidelser. <i>Reconstruction et agrandissements</i> »	329 387 076	326 561 625	324 978 741
3	Tilsammen. <i>En tout</i> »	905 470 455	869 454 123	867 939 826
4	Pr. km. bane. <i>Par km.</i> »	251 834	248 075	247 643
5	Herav til faste anlegg. <i>De cela pour établissements fermes</i> »	731 732 595	696 994 880	695 722 667
6	Herav til rullende materiell. <i>De cela le matériel roulant</i> »	173 737 860	172 459 243	172 217 159
7	Sum Total. (5 + 6) »	905 470 455	869 454 123	867 939 826
Kapitalen er tilveiebragt: <i>Le capital est procuré:</i>				
a) Rene statsbaner. <i>Chemins de fer dont Appartenant uniquement à l'Etat.</i>				
8	Av staten ved direkte tilskudd. <i>Chemins de fer tout en propriété de l'Etat</i> »	762 122 721	729 046 812	728 805 558
9	Av kommuner og private. <i>De communes et privés</i> »	39 458 301	37 840 246	37 840 246
10	Ved lån utenom statskassen. <i>De Emprunts</i> »	3 039 100	3 339 100	3 739 100
11	Betalt av driftsmidler. <i>De moyens de l'excédant</i> »	56 402 920	56 402 920	56 251 985
12	Betalt av materialfondet. <i>De moyens de fonds des matériaux</i> »	13 619 885	12 216 638	11 356 495
13	Betalt av D/S Bruses fond. <i>De moyens de Emprunts amortisables fonds de «Bruse»</i> »	2 860 008	2 860 008	2 212 252
14	Sum Total (8—13). »	877 502 935	841 705 724	840 205 636
b) Bratsbergbanen.				
15	Av staten (aksjeandel). <i>De l'Etat (part d'actions)</i> »	23 699 124	23 681 450	23 681 450
16	Av kommuner og private. <i>De communes et privés</i> »	3 800 000	3 800 000	3 800 000
17	Betalt av driftsmidler. <i>De moyens de l'excédant</i> »	468 396	266 949	252 740
18	Sum Somme (15—17). »	27 967 520	27 748 399	27 734 190
19	Sum i alt <i>En tout</i> (14 + 18). »	905 470 455	869 454 123	867 939 826

Tabell 3. Togbevegelsen.

Parcours.

		Driftsår. <i>Termes</i>		
		1934/35	1933/34	1932/33
a. Togkilometer.				
<i>Train kilomètres.</i>				
1	Hurtigtog	2 427 183	2 413 478	—
2	Persontog	9 685 830	9 070 165	—
3	Blandet tog	967 182	1 024 645	—
4	Godstog	3 295 024	3 125 223	—
5	Malmtog	226 189	123 300	—
6	I alt. <i>Total</i> (1—5)	16 601 408	15 756 811	15 758 650
7	Herav smalt spor. <i>Dont voie étroit.</i>	2 736 654	2 701 077	2 604 371
8	Pr. km. driftslengde (i alt). <i>Par km. exploité</i> (<i>en tout</i>)	4 657	4 492	4 492
b. Lokomotivkilometer.				
<i>Locomotives kilomètres.</i>				
Med damplok.: <i>Loc a vapeur:</i>				
9	Trafikktog	10 946 007	10 612 553	10 824 391
10	Assistanse	334 088	268 904	220 251
11	Løsløk	106 972	90 401	76 712
12	Skifting	3 220 508	3 311 442	3 368 882
13	Arbeidstog	167 166	167 693	159 767
14	Sneplogtog	46 425	38 238	31 765
15	I alt. <i>Total</i> (9—14)	14 821 166	14 489 231	14 681 768
16	Herav smalt spor. <i>Dont voie étroit.</i>	1 908 371	1 926 650	1 936 230
Med elektr. lok.: <i>Loc. électr.:</i>				
17	Trafikktog	2 507 361	2 332 133	2 407 351
18	Assistanse	111 644	103 684	109 699
19	Løsløk	67 004	63 164	57 414
20	Skifting	288 541	238 515	245 334
21	Arbeidstog	26 865	4 318	5 892
22	Sneplogtog	984	2 479	821
23	I alt normalt spor. <i>Total voie normal</i> (17—22)	3 002 399	2 744 293	2 826 511
Med elektr. motorvogner.: <i>Automotrices électr.:</i>				
24	Trafikktog	322 404	160 767	51 123
25	Assistanse	7 715	64 326	883
26	Ledigkjøring m. v.	2 234	105	—
27	I alt normalt spor. <i>Total voie normal</i> (24—26)	332 353	225 198	52 006
Andre motorvogner.: <i>Automotrices spésiaux:</i>				
28	Trafikktog	2 825 636	2 651 358	2 475 785
29	Assistanse	18 627	29 475	23 360
30	Ledigkjøring m. v.	21 899	28 579	29 746
31	I alt. <i>Total</i> (28—30)	2 866 162	2 709 412	2 528 891
32	Herav smalt spor. <i>Dont voie étroit.</i>	1 221 391	1 170 425	1 055 590

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

		Driftsår. <i>Termes</i>		
		1934/35	1933/34	1932/33
33	Lok. og motorvogner tilsammen. <i>Locomotives et automotrices ensemble</i> (15 + 23 + 27 + 31).....	21 022 080	20 168 134	20 089 176
34	Herav smalt spor. <i>Dont voie étroit</i>	3 129 762	3 097 075	2 991 820
35	Pr. km. driftslengde (i alt). <i>Par km. exploité (en tout)</i>	5 897	5 749	5 727
	c. Løp av egne og fremmede vogner. <i>Parcours kilometrique de matériel propre étrangers.</i>			
36	Personvogner. <i>Voitures à voyageurs</i> akselkm. kilomètres de essieux	129 981 778	124 266 625	125 343 293
37	Reisegodsvogner. <i>Tourgons à bagage</i> »	36 306 383	34 833 831	34 350 240
38	Postvogner. <i>Wagons poste</i> »	10 731 921	10 782 444	11 074 343
39	Godsvogner, lessede. <i>Wagons marchandises chargés</i> »	151 364 698	132 815 068	128 679 986
40	Godsvogner, tomme. <i>Wagons marchandises vides</i> »	57 474 431	45 093 294	41 180 688
41	I alt. <i>Total</i> (36—40) »	385 859 211	347 791 262	340 628 550
42	Herav smalt spor. <i>Dont voie étroit</i> .. »	35 406 312	34 057 308	33 420 752
	Akselkm. pr. km. driftslengde (i alt). <i>Essieux-kilomètres par km. exploité (en tout)</i>	108 235	99 142	97 100
	d. Bruttotonnkilometer. <i>Tonnes kilomètres, brut.</i>			
43	Reisende og gods (netto-tonnkm.). <i>Voyageurs et marchandises</i> tonnkm.	636 385 535	504 964 198	508 396 559
44	Vogner (dødvekt). <i>Voitures et wagons</i> »	1 952 209 280	1 772 297 350	1 723 841 355
45	Lokomotiver (dødvekt). <i>Locomotives</i> »	1 219 687 683	1 160 321 635	1 163 751 572
46	Bruttotonnkm. i alt. <i>En tout</i> (43—45) »	3 808 282 498	3 437 583 183	3 395 989 486
47	Bruttotonnkm. pr. km. driftslengde. <i>Par km. exploité</i> »	1 068 242	979 927	968 070
	e. Trafikktogenes gjennemsnittlige vekt. <i>Poids moyen des trains.</i>			
48	Reisende. <i>Voyageurs</i> tonn	2,4	2,4	2,5
49	Gods, alle slags. <i>Marchandises</i> »	36,0	29,6	29,8
50	Vogner. <i>Voitures et wagons</i> »	117,6	112,5	109,4
51	Lokomotiver. <i>Locomotives</i> »	62,8	62,4	62,5
52	I alt. <i>Total</i> (48—51) »	218,8	206,9	204,2

Tabell 4. Trafikk.

Trafic.

			Driftsår. Termes		
			1934/35	1933/34	1932/33
a. Personbefordring.					
<i>Trafic voyageurs.</i>					
1	Antall reiser 1. klasse		3 875	3 516	3 173
	<i>Nombre des voyages classe</i>				
2	Do. 2. »		150 761	145 658	136 536
3	Do. 3. »		17 444 278	17 398 152	18 313 990
4	Do. Sum alle klasser. Total..		17 598 914	17 547 326	18 453 699
5	Herav med månedsbilletter. <i>Avec billets de saison</i>		4 941 690	4 979 610	5 198 580
6	Herav med militærtransport. <i>Avec militaire</i> ..		23 767	18 528	21 715
7	Antall reiser pr. km. driftslengde. <i>Voyageurs par km. exploité</i>		4 937	5 002	5 260
8	Personkilometer 1. klasse		977 722	896 201	793 747
	<i>Voyageur-kilomètres</i>				
9	Do. 2. »		31 133 393	29 194 600	27 848 273
10	Do. 3. »		493 149 041	479 896 531	493 123 211
11	Do. Sum alle klasser. Total..		525 260 156	509 987 332	521 765 231
12	Personkilometer med månedsbilletter. <i>Dont avec billets de saison</i>		61 456 630	61 751 160	64 226 130
13	Personkilometer pr. km. driftslengde. <i>Par km. exploité</i>		147 338	145 378	148 736
14	Personkilometer pr. trafikktogkm. <i>Moyenne des voyageurs par train</i>		31,6	32,4	33,1
15	Personkilometer pr. akselkm. <i>Moyenne des voyageurs par essieu</i>		4,0	4,1	4,2
Gjennomsnittlig reiselengde i km.					
<i>Parcours moyen d'un voyageur, km.</i>					
16	1. klasse		252,3	254,9	250,2
17	2. »		206,5	200,4	204,0
18	3. »		28,3	27,6	26,9
19	Alle klasser. <i>Moyenne de toutes classes</i>		29,8	29,1	28,3
Gjennomsnittlig utnyttelse av plassene. Rapport des places occupées.					
20	1. & 2. klasse	pst.	17,9	17,6	16,8
21	3. »	»	25,4	26,1	27,0
22	Alle klasser. <i>Moyenne de toutes classes</i> ..	»	24,8	25,3	26,1
b. Godsbefordring.					
<i>Trafic marchandises.</i>					
23	Ilgods i alt. <i>Marchandises, grande vitesse, tonn en tout</i>	tonnes	169 014	169 123	164 205
24	Do. herav stykkgods. <i>Dont petites marchand.</i>	»	136 130	130 884	127 287
25	Fraktgods i alt. <i>Marchand. petite vitesse</i>	»	7 566 438	4 960 507	4 976 701
26	Do. herav Ofotbanen. <i>Dont Ofotbanen</i>	»	3 516 865	1 267 025	1 325 923
27	Do. herav stykkgods. <i>Dont petites marchandises</i>	»	257 181	239 468	226 684

1) De anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 2 reiser pr. dag.

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

		Driftsår. Termes		
		1934/35	1933/34	1932/33
28	Il- og fraktgods tilsammen. <i>Marchan-</i> tonn <i>dises en tout</i> tonnes	7 735 452	5 129 630	5 140 906
29	Fraktfritt gods. <i>Transport gratuit</i> »	7 794	7 764	10 617
30	Levende dyr. ¹⁾ <i>Animaux</i> »	22 953	21 725	24 565
31	Tilsammen. <i>En tout</i> (28—30) »	7 766 199	5 159 119	5 176 088
32	» pr. km. driftslengde. <i>Par</i> <i>km. exploité</i> »	2 178	1 471	1 476
Tonnikilometer netto. <i>Tonne-kilomètres.</i>				
33	Ilgods. <i>Marchand. G. V.</i> tonnkm. tonneskm.	28 650 063	29 037 524	26 351 091
34	Do. herav stykkgods. <i>Dont peti-</i> <i>tes marchandises</i> »	18 037 520	16 275 825	16 477 045
35	Fraktgods. <i>Marchand. P. V.</i> »	541 498 935	410 960 424	415 835 886
36	Do. herav Ofotbanen. <i>Dont Ofot-</i> <i>banen</i> »	133 658 351	49 424 941	51 716 685
37	Do. herav stykkgods. <i>Dont peti-</i> <i>tes marchand.</i> »	33 721 987	31 531 040	29 565 850
38	Il- og fraktgods tilsammen. <i>Mar-</i> <i>chand. en tout</i> »	570 148 998	439 997 948	442 186 977
39	Fraktfritt gods. <i>Transport gratuit</i> .. »	629 778	710 725	863 267
40	Levende dyr. <i>Animaux</i> »	4 267 831	4 782 394	5 116 185
41	Post og reisegods. <i>Poste et bagage</i> .. »	21 944 416	21 224 081	21 097 738
42	Tilsammen. <i>En tout</i> (38—41)..... »	596 991 023	466 715 148	469 264 167
43	Do. pr. km. driftslengde. <i>Par</i> <i>km. exploité</i> »	167 459	133 043	133 770
Midl. transportlengde. <i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				
44	Il- og fraktgods. <i>Marchandises</i> km. km.	73,7	85,8	86,0
	Do. ekskl. Ofotbanen »	103,5	101,2	102,4
45	Fraktfritt gods. <i>Transport gratuit</i> »	80,8	91,6	81,3
46	Levende dyr. <i>Animaux</i> »	185,9	220,1	208,3
47	Godsbefordring ialt. <i>En tout</i> (44—46) ... »	74,0	86,4	86,6
48	Midlere belastning pr. godsvognaksel. <i>Charge moyenne par essieu</i> tonn	2,75	2,50	2,64
49	Midlere utnyttning av godsvogdenes laste- evne. <i>Utilisation moyenne de charge-</i> <i>ment des wagons</i> pst.	39,8	38,4	40,7

¹⁾ Lev. dyr er beregnet efter følgende gjennemsnittsvækt pr. dyr:

hester	400 kg.
storfe etc.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 5. Driftøkonomiske resultater.

Résultats économiques de l'exploitation.

		Driftsår. Termes		
		1934/35	1933/34	1932/33
Inntekter av persontrafikk:				
<i>Recettes du trafic des voyageurs:</i>				
1}	Reisende 1. klasse	kr.	183 064	183 205
2}		pst.	0,7	0,7
3}		kr.	2 699 573	2 575 466
4}	» 2. »	pst.	10,3	10,1
5}		kr.	23 403 147	22 769 938
6}	» 3. »	pst.	89,0	89,2
		kr.	821 332	737 325
7	» Tilleggsbilletter	kr.		651 959
8	Tilsammen. Total	kr.	27 107 116	26 265 934
9	Herav som militærtransport	»	115 200	96 362
Inntekt pr. vognakselkilometer:				
<i>Recette par kilomètre d'essieu:</i>				
10	1. klasse	øre	12,6	12,6
11	2. »	»	20,1	20,7
12	3. »	»	19,5	19,9
13	Middel alle klasser	»		
Inntekt pr. person: Recette par voyageur:				
14	1. klasse	øre	4 724	5 211
15	2. »	»	1 791	1 768
16	3. »	»	134	131
17	Middel alle klasser	»	154	150
Inntekt pr. personkilometer:				
<i>Recette par voyageur-kilomètre parcouru:</i>				
18	1. klasse	øre	18,7	20,4
19	2. »	»	8,7	8,8
20	3. »	»	4,7	4,7
21	Middel alle klasser	»	5,2	5,2
22	Reisegods. Bagage	kr.	415 151	514 592
23	Post. Poste	kr.	3 852 896	3 853 990
24	Inntekter av persontrafikk tilsammen.			
25	<i>Recettes du trafic des voyageurs, total</i>	kr.	31 375 163	30 634 516
	<i>do. do. pr. km. driftslengde</i>	»	8 801	8 733
Inntekter av godstrafikk:				
<i>Recettes du trafic des marchandises:</i>				
26	Ilgoods. Grande vitesse	kr.	5 214 576	5 187 041
27	Fraktgoods. Petite vitesse	»	27 948 411	26 146 134
28	» ekskl. Ofotbanen	»	23 582 069	21 808 120
29	Il- og fraktgoods tilsammen.			
30	<i>Grande vitesse et petite vitesse, total</i>	»	33 162 987	31 333 175
31	<i>do. do. ekskl. Ofotbanen</i>	»	28 790 150	26 982 828
	Inntekt pr. tonnkm. il- og fraktgoods, ekskl. Ofotbanen	øre	6,6	6,9

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår. Termes		
		1934/35	1933/34	1932/33
32	Inntekt pr. tonnkm. fraktgods, ekskl. Ofotbanen øre	5,8	6,0	5,8
33	Levende dyr. <i>Animaux</i> kr.	473 415	536 312	570 219
	Inntekter av godstrafikk tilsammen.			
34	<i>Recettes du trafic des marchandises, total</i> ... kr.	33 636 402	31 869 487	31 353 523
35	do. do. pr. km. driftslengde. »	9 435	9 085	8 938
36	do. do. » godsvognakselkm. øre	16,1	17,9	18,5
	Andre inntekter:			
	<i>Produits divers:</i>			
37	Telegrammer. <i>Télégrammes</i> kr.	95 144	95 797	114 506
38	Leie. a) <i>Loyer</i> »	1 635 519	1 619 976	1 704 729
39	Øvrige inntekter. b) <i>Autres recettes</i> »	1 617 841	2 095 724	1 623 101
40	Tilsammen. <i>Total</i> »	3 348 504	3 811 497	3 442 336
	Samlede inntekter:			
	<i>Recettes totales:</i>			
41	Ialt. <i>Total</i> kr.	68 360 069	66 315 500	64 289 709
42	— pr. km. driftslengde kr.	19 175	18 904	18 327
43	— » trafikktogetkilometer »	4,12	4,21	4,08
44	— » vognakselkilometer øre	17,72	19,07	18,87
45	— I pst. av den i banene nedlagte kapital pst.	7,55	7,63	7,41
	Av inntektene kommer på:			
	<i>Décomposition les recettes:</i>			
46	Persontrafikk pst.	45,9	46,2	45,9
47	Godstrafikk »	49,2	48,1	48,8
48	Andre inntekter »	4,9	5,7	5,3
	Utgifter (drift og vedlikehold):			
	<i>Dépenses (exploitation et entretien):</i>			
	Utgifter til hovedstyret:			
	<i>Dépenses de la direction générale:</i>			
49	Andel i hovedstyrets ledelse av driften kr.	1 194 619	1 106 285	1 212 604
50	Inntektsrevisjonen »	506 461	505 877	531 535
51	Tilsammen. <i>Total</i> »	1 701 080	1 612 162	1 744 139
52	— pr. km. driftslengde »	477	460	497
53	— » vognakselkilometer øre	0,44	0,46	0,51
	Utgifter i distriktene:			
	<i>Dépenses de service des districts:</i>			
54	Distriktsadministrasjonen kr.	2 292 505	2 250 301	2 324 424
55	Ekspedisjonssteder »	18 486 838	18 153 553	18 661 536
56	Togtjenesten »	3 480 142	3 390 523	3 606 411
57	Vognenes renhold, opvarmning og belysning »	2 063 550	1 976 546	2 129 021
58	Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner »	4 321 597	4 024 195	4 362 710

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår. <i>Termes</i>		
		1934/35	1933/34	1932/33
59	Drift av lokomotiver og motorvogner kr.	15 444 465	14 892 794	15 556 931
60	Sum lokomotiver » —»	19 766 062	18 916 989	19 919 641
61	Vedlikehold av vogner..... »	3 823 505	3 577 323	3 934 501
62	Drift av vogner..... »	545 446	557 171	593 139
63	Sum vogner »	4 368 951	4 134 494	4 527 640
64	Vedlikehold og bevoktning av banene »	11 684 079	11 801 927	12 429 724
65	Telegraf og telefons vedlikehold »	340 966	386 074	361 664
66	Avsetning til fornyelsesfond »	4 480 650	4 364 650	4 376 650
67	Skadeserstatninger m. v..... »	370 965	288 064	238 943
68	Sum utgifter i distriktene. <i>En tout.</i> »	67 334 708	65 663 121	68 575 654
69	—» pr. km. driftslengde ... »	18 888	18 718	19 548
70	Forskjellige utgifter »	1 255 026	1 177 050	1 363 263
71	Samlede utgifter. (drift og vedlikehold).			
	<i>Dépenses totales (exploitation et entretien).</i> »	70 290 814	68 452 333	71 683 056
72	Samlede utgifter pr. km. driftslengde .. »	19 717	19 513	20 434
73	—» » trafikktogetkilometer »	4,23	4,34	4,55
74	—» » vognakselkilometer øre	18,22	19,68	21,04
75	—» » nettotonnkilometer »	11,05	13,56	14,10
76	—» » bruttotonnkilometer »	1,85	1,99	2,11
77	Utgift i pst. av inntekt pst.	102,8	103,2	111,5
	Av utgiftene faller på:			
	<i>Décomposition des dépenses en:</i>			
78	Hovedstyret. <i>Direction générale</i> pst.	2,4	2,4	2,4
79	Distriktene. <i>Service des districts</i> »	95,8	95,9	95,7
	Herav på:			
80	Distriktsadministrasjonen »	3,3	3,3	3,3
81	Ekspedisjonssteder »	26,3	26,5	26,0
82	Togtjenesten »	5,0	5,0	5,0
83	Vognenes renhold etc. »	2,9	2,9	3,0
	Vedlikehold og drift av:			
84	Lokomotiver og motorvogner »	28,1	27,6	27,8
85	Vogner »	6,2	6,0	6,3
86	Vedlikehold og bevoktning av banene etc. »	17,1	17,8	17,9
87	Fornyesfond »	6,4	6,4	6,1
88	Skadeserstatninger »	0,5	0,4	0,3
89	Forskjellige utgifter. <i>Dépenses diverses.</i> »	1,8	1,7	1,9
	Driftsoverskudd:			
	<i>Produit de l'exploitation:</i>			
90	I alt. <i>Total</i> kr.	÷ 1 930 745	÷ 2 136 833	÷ 7 393 347
91	— pr. km. driftslengde..... »	÷ 542	÷ 609	÷ 2 107
92	Forrenter den i banene nedlagte kapital pst.	÷ 0,21	÷ 0,25	÷ 0,85
	Inntekter utenom jernbanedriften:			
	<i>Recettes hors de l'exploitation:</i>			
93	Renter kr.	118 021	114 143	146 338
94	Andre inntekter »	1 030 758	975 589	961 793
	Utgifter utenom jernbanedriften:			
	<i>Dépenses hors de l'exploitation:</i>			
95	Renter kr.	293 237	284 163	195 040
96	Andre utgifter »	1 356 671	1 159 744	1 528 221
97	Overskudd. <i>Produit net</i> kr.	÷ 2 431 874	÷ 2 491 008	÷ 8 008 477

Anmerkning til tabell 5.

Opgjør av renteinntekter og renteutgifter 1934—1935.

		Av kapital i banene m. m.				Av tilgodehavende eller gjeld		Sum	
		For leie av rullende materiell		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Oslo					
		Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift			Inntekt	Utgift
		Kroner				Kroner		Kroner	
1	Statsbanene, ekskl. Bratsbergbanen.....	113 844	—	4 177	—	—	118 897	118 021	118 897
2	Bratsbergbanen	—	152 796	—	4 177	—	17 367	—	174 340
Tilsammen		113 844	152 796	4 177	4 177	—	136 264	118 021	293 237

Kol. 38 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, bryggeleie, vognleie, plattform- og linjebilletter, kiosker m.v.
Kol. 39 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

Dépenses de l'exploitation et l'entretien du matériel roulant.

		Driftsår. Termes		
		1934/35	1933/34	1932/33
A. DAMPLOKOMOTIVER				
<i>Locomotives à vapeur.</i>				
1	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> kr.	12 230 754	11 827 419	12 357 256
	Herav: <i>De cela:</i>			
2	a) Betjening. <i>Service.</i>			
	Lønn til lok.personalet. <i>Traitement des mecaniciens et des chauffeurs</i> »	5 049 530	5 061 402	5 436 056
3	Lønn til pusserpersonalet. <i>Traitement du personnel de nettoyage</i> »	1 702 363	1 693 458	1 743 031
4	Sum. <i>Somme</i> (2—3)..... »	6 751 893	6 754 860	7 179 087
	b) Forbrukssaker. <i>Matières de consommation.</i>			
5	Kull. <i>Houille</i> »	4 062 025	3 651 883	3 647 301
6	Smurning. <i>Graissage</i> »	116 624	120 338	133 025
7	Diverse. <i>Dépenses diverses</i> »	240 229	341 248	381 843
8	Sum. <i>Somme</i> (5—7) »	4 418 878	4 113 469	4 162 169
9	c) Kull og vannforsyning. <i>Chargement de l'eau et du houille</i> »	456 466	445 606	441 913
10	d) Lokomotivstaller og svingskiver. <i>Remises et ponts tournants</i> »	489 617	513 484	574 087
11	Vedlikehold i alt. <i>Entretien en tout</i> »	3 153 128	3 088 188	3 321 106
Middeltall pr. lokomotivkm.				
<i>Moyenne par locomotive-kilomètre.</i>				
	a) Normalt spor. <i>Voie normale.</i>			
12	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> øre	85,44	84,42	87,05
	Herav: <i>De cela:</i>			
13	Betjening. <i>Service</i> »	46,59	47,49	49,83
14	Forbrukssaker. <i>Matières de consommation</i> »	31,38	29,96	29,84
15	Kull og vannforsyning. <i>Chargement de l'eau et du houille</i> »	3,16	3,16	3,13
16	Lokomotivstaller og svingskiver. <i>Remises et ponts tournants</i> »	3,55	3,81	4,25
17	Vedlikehold i alt »	22,26	22,08	23,36
	b) Smalt spor. <i>Voie étroite.</i>			
18	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> »	62,79	63,46	65,21
	Herav: <i>De cela:</i>			
19	Betjening. <i>Service</i> »	38,58	40,98	42,79
20	Forbrukssaker. <i>Matières de consommation</i> »	19,21	18,13	18,51
21	Kull og vannforsyning. <i>Chargement de l'eau et du houille</i> »	2,51	2,51	2,21
22	Lokomotivstaller og svingskiver. <i>Remises et ponts tournants</i> »	1,64	1,84	1,70
23	Vedlikehold i alt »	14,64	16,34	17,75

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår. Termes		
		1934/35	1933/34	1932/33
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER <i>Traction électrique, locomotives et automotrices.</i>				
24	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> kr.	2 489 255	2 403 514	2 502 010
	Herav: <i>De cela:</i>			
	a) Betjening. <i>Service.</i>			
25	Lønn til lokomotivpersonalet. <i>Traitement des agents de conduite</i> »	775 263	749 581	789 956
26	Lønn til pusserpersonalet. <i>Traitement du personnel de nettoyage</i> »	178 068	172 169	204 698
27	Sum. <i>Somme</i> (25—26)..... »	953 331	921 750	994 654
	b) Forbrukssaker. <i>Matières de consommation.</i>			
28	Smurning. <i>Graissage</i> »	27 326	24 928	26 725
29	Diverse. <i>Dépenses diverses</i> »	22 256	22 464	22 354
30	Sum. <i>Somme</i> (28—29)..... »	49 582	47 392	49 079
31	c) Strømgift. <i>Loyer de courant</i> »	1 229 337	1 171 762	1 210 717
32	d) Ledningsanlegg (inkl. transformator- og omformerstasjoner). <i>Installation de la distribution</i> »	257 005	262 610	247 560
33	Vedlikehold i alt. <i>Entretien en tout</i> »	714 810	622 143	699 751
Middeltall pr. lokomotivkm.				
34	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> øre	74,65	80,94	86,92
	Herav: <i>De cela:</i>			
35	Betjening. <i>Service</i> »	28,59	31,04	34,55
36	Forbrukssaker. <i>Matières de consommation</i> »	1,49	1,60	1,71
37	Strømgift. <i>Loyer de courant</i> »	36,86	39,46	42,06
38	Ledningsanlegg. <i>Installation de la distribution</i> »	7,71	8,84	8,60
39	Vedlikehold i alt. <i>Entretien en tout</i> »	21,44	20,95	24,31
C. FORBRENNINGSMOTORVOGNER <i>Automotrices avec moteur à combustion intérieure.</i>				
40	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout</i> kr.	724 456	661 861	697 665
	Herav: <i>De cela:</i>			
41	a) Lønn til personalet. <i>Traitement du personnel</i> »	457 364	406 199	394 052
	b) Forbrukssaker. <i>Matières de consommation</i>			
42	Brensel. <i>Combustible</i> »	232 711	224 054	272 181
43	Smurning. <i>Graissage</i> »	29 554	26 957	25 761
44	Diverse. <i>Dépenses diverses</i> »	4 813	4 651	5 671
45	Sum. <i>Somme</i> (42—44)..... »	267 078	255 662	303 613
46	Vedlikehold i alt. <i>Entretien en tout</i> »	453 659	313 864	341 853

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår. Termes		
		1934/35	1933/34	1932/33
Middeltall pr. motorvognkm.				
<i>Moyenne par automotrice-kilomètre.</i>				
a) Normalt spor. Voie normale.				
47	Driftsutgifter i alt. Dépenses de l'exploitation en tout øre	27,32	27,35	30,70
	Herav: De cela:			
48	Lønn til personalet. Traitement du personnel..... »	16,72	16,75	16,92
49	Forbrukssaker. Matières de consommation »	10,60	10,60	13,78
50	Vedlikehold i alt. Entretien en tout..... »	19,65	13,44	15,23
b) Smalt spor. Voie étroite.				
51	Driftsutgifter i alt. Dépenses de l'exploitation en tout »	22,52	20,58	23,24
	Herav: De cela:			
52	Lønn til personalet. Traitement du personnel..... »	14,93	12,67	13,71
53	Forbrukssaker. Matières de consommation »	7,59	7,91	9,53
54	Vedlikehold i alt. Entretien en tout..... »	10,68	9,14	11,13
D. VOGNER				
<i>Voitures et wagons.</i>				
55	Driftsutgifter i alt. Dépenses de l'exploitation en tout kr.	545 446	557 171	593 139
	Herav: De cela:			
56	a) Vognvisitasjon. Visite des voiture et des wagons »	487 908	504 239	529 070
	b) Forbrukssaker. Matières de consommation			
57	Smurning. Graissage »	27 777	23 659	34 320
58	Diverse. Dépenses diverses »	29 761	29 273	29 749
59	Sum. Somme (57—58)..... »	57 538	52 932	64 069
60	Vedlikehold i alt. Entretien en tout.... »	3 823 505	3 577 323	3 934 501
	Herav: De cela:			
61	Person-, post- og reisegodsvogner. Voitures fourgons et voitures postales.... »	2 278 936	2 120 853	2 155 612
62	Godsvogner. Wagons à marchandises.... »	1 544 569	1 456 470	1 778 889
Middeltall pr. vognakselkm.				
<i>Moyenne par kilomètre d'essieu de voiture et de wagons.</i>				
a) Normalt spor. Voie normale.				
63	Driftsutgifter i alt. Dépenses de l'exploitation en tout øre	0,14	0,16	0,18
	Herav: De cela:			
64	Vognvisitasjon. Visite des voitures et des wagons »	0,13	0,15	0,16
65	Forbrukssaker. Matières de consommation »	0,01	0,01	0,02

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår. Termes		
		1934/35	1933/34	1932/33
66	Vedlikehold i alt. <i>Entretien en tout ... øre</i>	1,10	1,08	1,24
	Herav: <i>De cela:</i>			
67	Person-, post- og reisegodsvogner. <i>Voitures fourgons et voitures postale..... »</i>	1,34	1,29	1,32
68	Godsvogner. <i>Wagons à marchandises... »</i>	0,87	0,87	1,14
	b) Smalt spor. Voie étroite.			
69	Driftsutgifter i alt. <i>Dépenses de l'exploitation en tout »</i>	0,13	0,14	0,15
	Herav: <i>De cela:</i>			
70	Vognvisitasjon. <i>Visite des voitures et des wagons »</i>	0,12	0,13	0,14
71	Forbrukssaker. <i>Matières de consommation »</i>	0,01	0,01	0,01
72	Vedlikehold i alt. <i>Entretien en tout.... »</i>	0,68	0,84	0,86
	Herav: <i>De cela:</i>			
73	Person-, post- og reisegodsvogner. <i>Voitures fourgons et voitures postale..... »</i>	0,64	0,85	0,77
74	Godsvogner. <i>Wagons à marchandises .. »</i>	0,72	0,84	0,95

Tabell 7 a. Banetekniske oplysninger.

Voies.

		Pr. 30. juni 1935		
		Normalt spor <i>Voie normal</i>	Smalt spor <i>Voie etroit</i>	Tilsammen <i>En tout</i>
A. BANELENGDE				
<i>Longueur de lignes.</i>				
1	Enkeltsporet. <i>A simple voie</i> km.	2 792,1	761,1	3 553,2
2	Dobbeltsporet. <i>A double voie</i> »	42,4	-	42,4
3	Tilsammen. <i>Total</i> (1—2) »	¹⁾ 2 834,5	761,1	3 595,6
Herav med elektrisk drift:				
<i>De cela pour service électrique:</i>				
4	Enkeltsporet. <i>A simple voie</i> »	192,0	-	192,0
5	Dobbeltsporet. <i>A double voie</i> »	34,3	-	34,3
6	Tilsammen. <i>Total</i> (4—5) »	226,3	-	226,3
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor. <i>Voie principale</i> »	2 876,8	761,5	3 638,3
8	Andre spor. <i>Autres voies</i> »	539,5	83,4	²⁾ 622,9
9	Tilsammen. <i>Total</i> (7—8) »	3 416,3	844,9	4 261,2
C. STIGNINGSFORHOLD				
<i>Profil.</i>				
10	Horisontal. <i>Horizontal</i> »	708,0	235,4	943,4
11	Utgjør % av samlet banelengde (3). <i>En % de la longueur totale</i> (3) pst.	25,0	30,9	26,2
12	Stigning i alt. <i>Longueur en pente</i> km.	2 126,5	525,7	2 652,2
13	Utgjør % av samlet banelengde. <i>En % de la longueur totale</i> pst.	75,0	69,1	73,8
14	I stigning inntil 5 ‰. <i>En pente jusqu'à 5 ‰</i> »	29,4	29,8	29,5
15	I stigning fra 5 til 10 ‰. <i>En pente de 5 à 10 ‰</i> »	28,3	43,8	31,4
16	I stigning fra 10 til 25 ‰. <i>En pente de 10 à 25 ‰</i> »	41,6	26,4	38,6
17	I stigning over 25 ‰. <i>En pente de plus de 25 ‰</i> »	0,7	-	0,5
D. KRUMNINGSFORHOLD				
<i>Tracé.</i>				
18	Rett linje. <i>Ligne droite</i> km.	1 208,4	335,7	1 544,1
19	Utgjør % av samlet banelengde (3). <i>En % de la longueur totale</i> pst.	42,6	44,1	42,9
20	I kurve. <i>En courbe</i> km.	1 626,1	425,4	2 051,5
21	Utgjør % av samlet banelengde. <i>En % de la longueur totale</i> pst.	57,4	55,9	57,1
22	Herav i kurve med radius 500 m. og derover. <i>De rayon de 500 m. ou supérieur</i> »	60,0	49,0	57,7
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m. <i>De rayon inférieur à 500 m.</i> »	40,0	51,0	42,3

¹⁾ Heri medregnet godsbanestrekningene:
Loenga—Alnabru 6,1 km. og
» —Tøyen 4,5 »
tilsammen 10,6 km.

²⁾ Private sidespor ikke medregnet.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske oplysninger.

		Pr. 30. juni 1935		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
E. BANEKRYSNINGER <i>Croisements de voie.</i>				
24	I banens plan. <i>En niveau du voie....</i> antall <i>nombre</i>	-	-	-
25	Over eller under banens plan. <i>Au-des-</i> <i>sus ou au-dessous de niveau de la voie</i> »	14	-	14
F. VEIKRYSNINGER <i>Croisements de routes.</i>				
26	I banens plan. <i>En niveau de la voie .</i> »	5 848	1 867	7 715
27	Over eller under banens plan. <i>Au-des-</i> <i>sus ou au-dessous de niveau de la voie .</i> »	1 612	401	2 013
G. BROER OG VIADUKTER <i>Ponts et viaducs.</i>				
28	Med over 20 til og med 50 m. lysåpning. antall <i>D'une portée 20 à 50 m.....</i> nombre	93	23	116
29	Do. 50 m. lysåpning. <i>D'une portée</i> <i>de plus 50 m.....</i> »	51	7	58
H. TUNNELER <i>Tunnels.</i>				
30	Antall. <i>Nombre</i>	418	91	509
31	Samlet lengde. <i>Longueur totale</i> km.	87,1	15,1	102,2
I. EKSPEDISJONSSTEDER <i>Gares.</i>				
32	Stasjoner og stoppesteder. <i>Gares et sta-</i> antall <i>tions</i> nombre	421	100	521
J. SKINNER I HOVEDSPOR <i>Rails de la voie principale.</i>				
33	Vekt til og med 20 kg. pr. m. <i>Poids jusqu'à</i> <i>20 kg. par m.</i> km.	-	173,7	173,7
34	Over 20 til og med 25 kg. pr. m. km. <i>de 20 à 25 »</i>	546,3	1 079,1	1 625,4
35	» 25 » » » 30 » » » »	635,7	244,6	880,3
36	» 30 » » » 35 » » » »	3 767,7	25,6	3 793,3
37	» 35 » » » 40 » » » »	207,8	-	207,8
38	» 40 m. <i>De plus de 40 m.....</i> »	596,1	-	596,1
K. VERKSTEDER <i>Ateliers.</i>				
39	Med mere enn 300 arbeidere. <i>De plus de</i> antall <i>300 ouvriers</i> nombre	2	-	2
40	Med inntil 300 arbeidere. <i>De jusqu'à</i> 300 <i>ouvriers</i> »	5	4	9

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

Dépenses l'entretien de la voie.

		Driftsår. Termes		
		1934/35	1933/34	1932/33
Hovedspor: Voie principale:				
1	Overbygning i alt. <i>Superstructures en tout</i> kr.	4 771 831	5 128 902	5 129 657
2	Herav til skinnemateriell. <i>De la employe pour rails</i>	162 481	171 313	159 303
3	Do. sviller. <i>Traverses</i>	934 073	1 151 281	1 134 045
4	Visitasjon og bevoktning. <i>Surveillance</i> .. »	1 468 832	1 496 546	1 592 555
5	Underbygning. <i>Terrassement</i>	1 025 216	966 512	1 049 342
6	Broer over og underganger. <i>Ponts</i> »	342 684	398 560	429 931
7	Gjerder og grunder. <i>Clotûres</i>	397 661	375 063	379 475
8	Sum hovedspor. <i>Total, voie principale</i> (1 + 4 — 7)..... »	8 006 224	8 365 583	8 580 960
9	Pr. km. driftslengde. <i>Par km. de ligne</i> .. »	2 246	2 385	2 446
10	Stasjonsplasser og sidespor. <i>Gares</i> »	1 535 764	1 413 734	1 611 709
11	Bygninger (vokterboliger). <i>Bâtiments</i> (<i>Maisons des gardes</i>)..... »	159 278	175 334	191 685
12	Stillverk og sikringsanlegg. <i>Appareils</i> <i>de aiguillage et de signaux</i>	369 303	350 746	338 923
13	Særlig brandvakthold. <i>Personnel spécial</i> <i>de la surveillance</i>	189 222	196 198	203 761
14	Sne og isrydning. <i>Enlèvement de neige</i> .. »	799 703	761 481	813 701
15	Inventar. <i>L'inventaire</i>	553 042	541 305	547 129
16	Øvrige utgifter. <i>Autre dépenses</i>	71 543	÷ 2 454	141 856
17	Tilsammen. <i>En tout</i> (8 + 10 — 16) .. »	11 684 079	11 801 927	12 429 724
18	Pr. km. driftslengde. <i>Par km. de ligne</i> .. »	3 277	3 364	3 543

Tabell 8 a. Samtrafikk mellom

Trafic entre les

Persontrafikk.

Voyageurs.

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen	Kongsvingerbanen	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen	Porsgr.-Brevikbanen
1	Hovedbanen	-	5 786	1 363	107 860	5 779	3 077	493	31
2	Østfoldbanen	5 506	-	2 420	1 421	218	3 367	8 038	716
3	Gjøvikbanen	1 019	2 138	-	324	45	898	520	40
4	Kongsvingerbanen	96 316	1 294	416	-	1 770	557	270	9
5	Solørbanen	4 384	126	39	1 512	-	68	42	4
6	Drammenbanen	2 781	3 664	952	545	84	-	62 174	3 055
7	Vestfoldbanen	516	8 243	471	333	60	64 793	-	16 939
8	Porsgr.-Brevikbanen	15	589	49	11	3	2 905	14 555	-
9	Bratsbergbanen	167	1 137	280	220	19	24 732	9 220	45 346
10	Sørlandsbanen	77	210	99	38	4	11 244	464	124
11	Randsfjordbanen	394	940	1 301	121	20	40 491	6 682	2 723
12	Numedalsbanen	15	35	4	4	3	1 436	149	12
13	Eidsv.-Dombåsbanen	64 397	4 009	97	860	435	1 099	801	36
14	Raumabanen	7 381	543	24	51	16	149	229	9
15	Rørosbanen Hmr. d.....	11 757	636	131	256	1 929	247	166	6
16	— Thm. d.....	1 587	73	8	14	18	22	34	-
17	Dovrebanen	22 606	1 659	119	136	39	515	556	28
18	Meråkerbanen.....	527	25	4	9	3	13	12	2
19	Nordlandsbanen	2 287	138	26	15	8	63	72	4
20	Bergensbanen	366	4 876	50 842	1 589	49	646	1 815	92
21	Fra Oslo	1 489 760	1 188 316	170 932	103 448	5 509	1 646 194	57 375	2 947
22	Til »	1 463 963	1 163 222	132 782	92 717	4 200	1 690 700	60 256	2 771
23	Fra Bergen	150	3 564	28 093	1 127	35	371	1 120	64
24	Til »	127	3 367	27 673	1 065	19	378	1 002	63
25	Fra Trondheim	19 590	1 492	106	110	35	444	498	28
26	Til »	18 744	1 360	63	90	39	437	448	47

de enkelte baner.

seules lignes.

Antall reisende.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Bratsbergbanen	Sorlandsbanen	Randsfjordbanen	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombåsbanen	Raumanbanen	Rørosbanen Hmr. d.	Rørosbanen Thm. d.	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Bergensbanen	
206	106	469	10	66 207	8 379	11 954	1 617	21 526	2 521	2 453	328	1
1 073	192	1 049	29	4 324	572	639	66	1 540	17	122	4 624	2
275	72	1 391	12	116	10	26	13	69	4	17	52 137	3
147	38	130	4	953	58	191	18	109	2	9	1 517	4
10	2	18	2	281	17	1 541	22	48	-	13	35	5
23 739	10 149	42 026	1 762	1 107	170	235	23	514	14	65	722	6
10 129	592	6 824	199	828	262	170	21	493	16	54	1 680	7
37 949	113	896	7	53	11	3	1	43	-	6	93	8
-	7 696	13 882	158	267	96	56	3	296	6	38	607	9
7 065	-	2 240	39	100	40	45	4	136	8	21	219	10
10 409	2 274	-	1 152	230	45	70	7	141	4	34	4 221	11
150	34	956	-	8	-	1	-	7	-	-	20	12
280	136	229	14	-	2 248	3 188	118	3 644	73	380	754	13
68	64	47	1	1 968	-	68	7	574	31	37	157	14
47	45	58	2	3 544	66	-	1 113	487	14	54	144	15
5	8	9	2	111	3	1 069	-	6 679	145	156	23	16
248	158	130	8	3 364	537	468	7 163	-	1 009	555	549	17
7	4	-	-	73	47	11	177	1 039	-	38 324	34	18
37	19	34	1	331	37	60	170	497	37 435	-	52	19
511	209	3 715	11	813	140	144	18	536	34	46	-	20
22 595	9 664	35 535	1 673	61 017	8 253	11 198	1 547	21 200	2 505	2 403	50 547	21
23 499	10 682	34 826	1 343	59 527	7 287	11 047	1 504	22 282	519	2 241	48 948	22
351	131	721	3	615	128	83	7	428	10	25	562 824	23
429	150	828	2	564	138	102	8	426	12	36	524 395	24
233	143	117	4	2 309	374	396	5 466	77 073	136 043	28 976	505	25
281	124	132	2	2 498	472	419	5 182	77 888	124 222	29 502	497	26

Tabell 8 b. Samtrafikk mellem

Trafic entre

Godstrafikk. Tonn il- og

Marchandises tonnes

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen	Kongsvingerbanen	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen	Porsgr.-Brevikbanen
1	Hovedbanen	-	13 347	167 360	30 698	7 347	3 505	1 609	11
2	Østfoldbanen	8 215	-	21 047	5 971	1 247	6 579	981	-
3	Gjøvikbanen	10 513	18 367	-	4 973	934	8 469	1 992	-
4	Kongsvingerbanen	110 128	67 811	24 846	-	1 079	14 792	1 365	44
5	Solørbanen	17 953	26 736	4 615	14 981	-	4 113	650	-
6	Drammenbanen	4 458	7 624	7 777	1 593	1 033	-	3 029	94
7	Vestfoldbanen	288	688	1 306	73	5	4 650	-	1 111
8	Porsgr.-Brevikbanen	20	-	5	110	-	54	1 025	-
9	Bratsbergbanen	1 153	1 532	4 329	1 328	602	3 679	5 954	278
10	Sørlandsbanen	1 862	119	125	232	-	2 170	1 237	79
11	Randsfjordbanen	3 238	4 273	7 749	136	5	101 399	2 541	59
12	Numedalsbanen	444	112	80	-	-	434	930	-
13	Eidsv.-Dombåsbanen	50 762	3 837	6 406	1 780	1 003	6 720	238	-
14	Raumabanen	1 228	1 677	54	8	17	129	-	5
15	Rørosbanen Hmr. d.	17 690	44 107	450	6 444	268	1 122	-	-
16	— Thm. d.	603	2 101	87	5	5	336	47	-
17	Dovrebanen	12 092	2 632	724	1 042	321	459	71	-
18	Meråkerbanen	2 065	195	439	36	-	234	281	-
19	Nordlandsbanen	3 441	306	736	10	-	299	5	-
20	Bergensbanen	736	5 890	5 048	1 625	30	2 858	456	-
21	Fra Oslo	84 307	34 401	122 866	29 922	6 956	24 880	1 517	15
22	Til »	86 883	26 277	45 348	88 395	14 343	11 784	3 719	40
23	Fra Bergen	8	3 262	916	1 315	19	540	17	-
24	Til »	1 632	1 553	2 107	2 087	92	2 376	281	-
25	Fra Trondheim	9 383	2 218	267	591	312	116	10	-
26	Til »	9 451	1 117	1 646	377	29	1 160	501	-

de enkelte baner.

les seules lignes.

fraktgods i vognlaster.

wagons comple.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Bratsbergbanen	Sørlandsbanen	Randsfjordbanen	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombasbanen	Raumaabanen	Rørosbanen Hmr. d.	Rørosbanen Thm. d.	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Bergensbanen	
697	296	10 896	55	92 316	1 935	28 039	937	10 295	166	542	3 141	1
1 371	1 443	8 360	30	14 108	184	3 720	488	1 297	44	30	2 444	2
1 511	2 460	64 735	5	8 611	66	2 524	202	1 723	145	170	4 260	3
775	140	46 025	19	5 038	108	2 098	47	387	5	14	4 134	4
74	-	9 699	-	8 104	42	1 835	10	45	-	10	116	5
10 072	1 650	48 412	757	8 161	166	4 401	27	1 234	25	83	8 867	6
2 400	413	1 521	203	227	48	76	-	587	87	110	1 414	7
4 737	34	88	-	6	-	-	-	-	-	-	-	8
-	3 889	6 758	47	2 236	20	773	32	108	99	15	351	9
8 235	-	1 099	35	20	10	16	-	-	-	54	5	10
15 942	960	-	1 685	686	-	54	-	1 017	423	17	7 449	11
6 102	-	5 044	-	-	-	-	-	73	-	-	-	12
875	31	2 662	-	-	4 101	7 134	22	2 767	1 092	79	4 687	13
5	5	5	-	1 453	-	22	-	138	-	5	11	14
92	10	1 406	-	3 474	204	-	215	6 334	416	-	184	15
-	-	19	-	36	11	3 290	-	43 379	13 899	195	7	16
57	866	123	33	4 311	1 076	580	7 689	-	9 324	556	134	17
-	744	58	-	348	144	434	400	2 552	-	17 092	58	18
161	174	105	-	1 561	20	72	193	1 409	30 752	-	15	19
100	25	7 872	16	411	-	203	-	34	-	-	-	20
8 648	561	42 430	608	89 244	1 691	26 509	906	9 420	149	231	7 496	21
2 345	832	63 963	140	45 960	1 216	15 539	211	11 620	1 934	3 274	2 406	22
10	20	51	16	356	-	189	-	14	-	-	17 621	23
35	-	2 203	-	3 304	-	157	7	64	58	-	8 596	24
52	25	64	15	2 137	424	466	7 233	11 428	31 511	11 858	19	25
88	-	1 012	-	2 414	69	6 329	42 955	14 600	38 595	10 871	24	26

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.

Trafic international.

A. Persontrafikk.

Voyageurs.

	Reisende					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	1. og 2. kl.	3. kl.			
Sverige.							
I alt	12 200	60 824	12 805	50 788	136 617	647 570	593 105
Herav over:							
Kornsjo	4 421	15 182	4 458	15 725	39 786	220 563	223 046
Charlottenberg	6 862	21 282	6 952	17 801	52 897	335 780	312 177
Storlien	636	11 717	560	9 139	22 052	79 123	44 194
Vassijaure	281	12 643	835	8 123	21 882	12 104	13 688
Danmark.							
I alt	4 193	7 233	4 873	7 740	24 039	163 599	163 722
Herav over:							
Kornsjo	3 797	6 309	4 670	7 442	22 218	153 312	157 536
Charlottenberg	358	702	169	96	1 325	7 975	4 073
Storlien	28	174	20	132	354	2 162	1 886
Vassijaure	10	48	14	70	142	150	227
England over:							
Bergen/Newcastle ..	1 218	988	1 219	989	4 414	62 635	62 635
Tyskland og det ovrige utland.							
I alt	5 625	5 671	7 356	7 876	26 528	174 864	234 911
Herav over:							
Kornsjo	4 657	5 058	6 080	6 907	22 702	152 540	203 015
Charlottenberg	907	476	1 215	829	3 427	20 670	30 237
Storlien	27	78	28	78	211	1 409	1 409
Vassijaure	34	59	33	62	188	245	250

B. Godstrafikk (il- og fraktgods).

Des marchandises.

	Tonn					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	Il- gods	Frakt- gods	Il- gods	Frakt- gods			
Sverige.							
I alt	655	3 680 334	4 601	55 087	3 740 677	5 292 181	457 225
Herav over:							
Kornsjo	261	37 152	979	3 507	41 899	185 823	65 495
Charlottenberg	371	57 207	1 928	24 405	83 911	465 286	215 689
Storlien	19	74 492	1 431	24 873	100 815	288 295	166 090
Vassijaure	4	3 511 483	263	2 302	3 514 052	4 352 777	9 951
Danmark.							
I alt	151	577	101	1 110	1 939	17 134	12 004
Herav over:							
Kornsjo	151	573	101	1 110	1 935	17 111	12 000
Charlottenberg	-	4	-	-	4	23	4
Tyskland og det ovrige utland.							
I alt	359	6 965	6 143	595	14 062	120 671	149 396
Herav over:							
Kornsjo	358	6 962	5 298	551	13 169	120 566	145 670
Charlottenberg	-	3	165	44	212	32	1 220
Vassijaure	1	-	680	-	681	73	2 506

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort.

Antall reiser.

Cartes d'abonnement. Nombre des voyages.

Avstander <i>Distance</i>	Månedsbilletter ¹⁾ <i>à cartes mensuelles</i>				Ukekort <i>à cartes à la semaine</i>		Billett kort <i>à cartes à dix voyages</i>	
	2. kl.	3. kl.	Sum <i>Total</i>	Pst. <i>Pour cent</i>	3. kl.	Pst. <i>Pour cent</i>	3. kl.	Pst. <i>Pour cent</i>
Km.								
1— 5	-	661 740	661 740	13,39	11 772	0,51	106 665	14,26
6— 10	-	1 914 750	1 914 750	38,75	148 456	6,39	403 390	53,92
11— 15	-	1 230 780	1 230 780	24,91	750 348	32,28	110 065	14,71
16— 20	-	546 780	546 780	11,06	693 496	29,83	34 840	4,66
21— 25	-	362 430	362 430	7,33	632 376	27,21	29 235	3,91
26— 35	120	106 950	107 070	2,17	81 300	3,50	11 455	1,53
36— 45	-	35 760	35 760	0,72	6 588	0,28	7 790	1,04
46— 55	480	69 960	70 440	1,43	156	-	11 820	1,58
56— 65	360	8 700	9 060	0,18	-	-	18 270	2,44
66— 75	-	1 560	1 560	0,03	-	-	2 115	0,28
76—100	60	1 200	1 260	0,03	-	-	4 870	0,65
101—125	-	60	60	-	-	-	2 555	0,34
126—150	-	-	-	-	-	-	2 680	0,36
151—200	-	-	-	-	-	-	1 110	0,15
over 200	-	-	-	-	-	-	1 300	0,17
I alt:								
<i>En tout:</i>								
1934—35	1 020	4 940 670	4 941 690	-	2 324 492	-	748 160	-
1933—34	720	4 978 890	4 979 610	-	2 240 328	-	719 435	-
1932—33	720	5 197 860	5 198 580	-	2 205 276	-	1 017 275	-
1931—32	600	5 388 300	5 388 900	-	2 139 098	-	915 070	-
1930—31	240	6 236 970	6 237 210	-	1 921 284	-	594 850	-
Gjennemsnittlig reiselengde:								
1934—35 km.	56,1	12,4	12,4	-	17,2	-	13,8	-
1933—34 »	46,8	12,4	12,4	-	17,1	-	13,4	-
1932—33 »	53,8	12,3	12,4	-	17,2	-	14,6	-
1931—32 »	54,6	12,5	12,5	-	17,1	-	13,6	-
1930—31 »	47,8	12,8	12,8	-	16,4	-	11,2	-

¹⁾ Månedsbilletter mellom alle stasjoner ikke medregnet.

Tabell 9 b. For-
Trafic

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand	Antall reiser i alt <i>Nombre des voyages en tout</i>			Herav på				
					Enkeltbilletter		Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter
		2. kl.	3. kl.	Sum	2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra	Km.								
Bryn	4	-	334 773	334 773	-	74 154	16 095	10 224	234 300
Alnabru	7	-	73 818	73 818	-	29 340	6 900	8 268	29 310
Grorud	11	-	263 676	263 676	-	61 952	7 990	63 804	129 930
Høybråten	13	-	383 925	383 925	-	83 179	4 250	182 616	113 880
Lørenskog	14	-	409 563	409 563	-	110 714	7 765	170 604	120 480
Fjellhammer	16	1	261 555	261 556	1	58 534	3 065	125 616	74 340
Strømmen	18	-	517 133	517 133	-	73 039	3 400	298 704	141 990
Lillestrøm	21	98	590 839	590 937	98	98 761	2 580	361 668	127 830
Sum Oslo—L.str..	-	99	2 835 282	2 835 381	99	589 673	52 045	1 221 504	972 060
Do. 1933—34 ..	-	94	2 882 500	2 882 594	94	645 671	55 085	1 199 484	982 260
Bekkelaget	4	-	155 463	155 463	-	39 532	24 335	1 536	90 060
Nordstrand	7	-	215 684	215 684	-	61 933	35 320	3 796	114 635
Ljan	8	2	295 743	295 745	2	85 982	33 600	17 856	158 305
Hauketo	9	-	112 170	112 170	-	36 103	6 695	15 672	53 700
Holmlia	10	-	47 669	47 669	-	8 017	1 330	13 152	25 170
Kolbotn	13	1	446 638	446 639	1	79 322	7 430	188 256	171 630
Myrvoll	16	-	93 417	93 417	-	20 213	2 050	37 584	33 570
Oppegård	18	8	240 577	240 585	8	37 543	2 370	123 804	76 860
Langhus	21	-	31 014	31 014	-	10 358	300	13 036	7 320
Ski	24	45	205 565	205 610	45	46 475	2 730	103 140	53 220
Sum Oslo—Ski..	-	56	1 843 940	1 843 996	56	425 478	116 160	517 832	784 470
Do. 1933—34 ..	-	65	1 874 574	1 874 639	65	465 099	112 935	506 520	790 020
Tøyen	4	-	84	84	-	84	-	-	-
Grefsen	7	10	808	818	10	748	-	-	60
Kjelsås	10	-	2 885	2 885	-	875	90	-	1 920
Sandermosen ...	16	-	10 884	10 884	-	3 070	470	2 844	4 500
Movatn	19	-	20 239	20 239	-	10 393	990	6 636	2 220
Nittedal	24	1	63 619	63 620	1	14 309	1 440	34 820	13 050
Åneby	28	-	10 865	10 865	-	5 285	330	3 960	1 290
Hakadal	32	6	12 490	12 496	6	9 088	330	2 172	900
Sum Oslo—Hakad.	-	17	121 874	121 891	17	43 852	3 650	50 432	23 940
Do. 1933—34 ..	-	12	125 946	125 958	12	48 388	4 610	46 788	26 160
Tilsammen fra og til Oslo Ø.....	-	172	4 801 096	4 801 268	172	1 059 003	171 855	1 789 768	1 780 470
Do. 1933—34 ..	-	171	4 883 020	4 883 191	171	1 159 158	172 630	1 752 792	1 798 440

stadstrafikk.

faubourien.

Fra og til Oslo V.	Av- stand	Antall reiser i alt <i>Nombre des voyages en tout</i>			Herav på				
					Enkeltbilletter		Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter
	Km.	2. kl.	3. kl.	Sum	2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra									
Skarpsno	2	-	52	52	-	52	-	-	-
Skøyen	3	-	1 510	1 510	-	510	40	-	960
Bestun	4	-	27 823	27 823	-	5 841	40	12	21 930
Lysaker	6	1	520 308	520 309	1	186 914	60 350	1 464	271 580
Myra	7	-	43 457	43 457	-	43 452	5	-	-
Stabekk	8	-	589 156	589 156	-	186 403	49 355	47 148	306 250
Strand	9	-	19 809	19 809	-	19 809	-	-	-
Høvik	10	-	439 288	439 288	-	123 872	25 310	23 196	266 910
Ramstad	10	-	18 539	18 539	-	18 524	15	-	-
Blommenholm ..	11	-	328 540	328 540	-	68 727	18 955	30 168	210 690
Sandvika	13	5	316 178	316 183	5	129 237	12 905	47 076	126 960
Slependen	15	2	109 102	109 104	2	37 023	5 245	26 244	40 590
Billingstad	17	3	99 793	99 796	3	25 277	3 080	23 736	47 700
Hvalstad	19	1	115 282	115 283	1	32 944	2 490	47 868	31 980
Høn	21	-	19 028	19 028	-	4 446	1 400	7 632	5 550
Asker	23	53	280 738	280 791	53	107 582	7 610	90 816	74 730
Sum Oslo—Asker.	-	65	2 928 603	2 928 668	65	990 613	186 800	345 360	1 405 830
Do. 1933—34 ..	-	93	2 927 715	2 927 808	93	1 013 553	187 650	324 912	1 401 600
Fra og til Bergen.									
Kronstad	3	-	33 434	33 434	-	24 585	45	-	8 804
Minde	4	-	110 305	110 305	-	69 549	11 280	-	29 476
Kristianborg	5	-	188 382	188 382	-	12 757	1 715	-	173 910
Fjøsanger	6	-	111 216	111 216	-	39 177	19 035	24	52 980
Hop	8	-	191 233	191 233	-	67 211	29 420	4 392	90 210
Kloppedal	9	-	13 650	13 650	-	9 880	3 770	-	-
Nesttun	10	-	305 572	305 572	-	128 432	3 710	2 640	170 790
Sum Bergen— Nesttun	-	-	953 792	953 792	-	351 591	68 975	7 056	526 170
Do. 1933—34 ..	-	1	991 124	991 125	1	361 961	72 225	7 008	549 930

Tabell 10. Transportlengder
Longueurs des transports dans le
Vekt i tonn av varesorter
Poids (en tonnes) des marchandises par

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km.	II- og fraktgods									
	Gjødning, alle slags	Høi, halm og andre forstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Tegilverkprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer
1— 10	3 001,2	1 054,1	-	7 431,7	11 810,3	333,3	9 453,5	1 550,0	1 261,6	20,1
11— 15	2 016,7	6 239,2	-	9 657,1	7 228,7	14 506,3	26 484,5	-	3 077,6	380,4
16— 20	2 822,2	2 727,5	-	3 081,7	4 692,5	168,3	2 563,7	-	3 444,8	157,2
21— 25	7 878,4	3 624,6	-	2 304,6	31 662,6	937,5	1 506,9	-	4 375,5	544,5
26— 30	5 380,8	9 319,7	-	3 593,4	11 830,9	1 657,2	792,9	-	5 199,5	5,8
31— 35	5 659,3	5 103,0	-	3 027,9	4 753,6	2 510,1	744,7	1 404,4	4 173,5	77,6
36— 40	3 684,5	9 872,7	-	1 870,6	21 455,7	3153 430,0	1 013,6	-	7 131,9	88,0
41— 45	3 582,0	5 807,0	-	2 498,9	2 729,4	353 788,7	513,8	1 328,8	2 916,1	74,5
46— 50	3 064,3	5 800,3	-	1 827,8	1 558,8	44,0	325,7	-	5 732,3	-
51— 55	1 935,5	2 686,3	-	1 852,4	2 091,0	12,4	671,9	-	2 462,4	984,6
56— 60	2 623,4	4 703,2	355,0	2 036,2	4 851,1	13 618,0	7 189,6	2 795,3	3 159,1	118,2
61— 65	2 283,1	3 550,4	-	2 339,0	27 280,3	37 569,8	7 452,6	1 200,3	3 572,1	2 667,1
66— 70	2 248,9	4 759,0	-	1 085,5	8 094,2	7 949,9	4 385,8	-	2 699,8	364,8
71— 75	1 494,4	6 729,7	-	2 539,7	7 438,2	1 137,1	503,0	-	3 359,0	112,4
76— 80	2 898,8	11 614,6	-	1 765,5	1 349,7	830,2	335,7	2 881,5	2 076,8	136,4
81— 85	1 840,7	2 583,9	-	1 025,2	3 013,7	10,0	649,5	-	1 853,8	270,3
86— 90	45 554,6	3 195,2	30,9	2 705,0	3 395,5	11,1	514,1	-	1 304,9	429,9
91— 95	217 784,6	2 378,8	-	1 475,0	5 672,6	44,0	1 210,5	-	2 107,8	140,4
96—100	1 126,5	5 274,4	-	2 263,7	1 174,3	20,4	1 329,6	-	1 638,1	2 603,6
101—105	1 672,2	3 932,2	58,4	959,9	8 623,7	394,6	3 082,3	-	5 955,0	803,6
106—110	1 319,9	2 923,5	-	1 299,3	2 129,4	3 161,4	756,7	-	3 182,2	637,2
111—115	1 724,9	3 874,8	-	1 009,5	2 332,6	11,6	672,8	-	3 164,0	54,6
116—120	1 546,9	2 733,9	-	1 432,4	5 004,2	38,1	3 231,2	-	3 500,2	86,8
121—125	1 349,2	6 062,4	-	2 740,6	17 346,2	30,0	1 375,6	-	6 547,6	760,1
126—130	2 544,4	7 101,9	-	3 355,9	14 527,0	39 942,6	3 550,0	-	4 443,4	6 807,8
131—135	1 678,4	4 401,9	-	3 007,2	3 541,3	818,2	2 450,4	-	2 663,6	1 477,4
136—140	2 036,2	6 021,1	597,5	4 050,1	26 783,0	375,7	7 162,1	206,5	2 660,7	1 824,9
141—145	1 312,8	1 816,1	-	403,9	1 032,6	10,0	735,4	-	1 019,9	22,8
146—150	878,3	2 190,8	-	459,8	350,6	-	247,4	-	666,9	0,9
151—155	789,8	1 046,4	-	773,7	173,3	-	691,8	-	523,1	87,2
156—160	1 889,1	2 658,4	-	643,9	7 474,1	1 622,5	1 208,7	-	1 740,1	65,3
161—165	550,9	2 685,6	-	741,3	885,6	5,0	241,9	-	1 046,4	352,4
166—170	555,4	1 252,6	-	265,3	168,3	-	882,0	-	748,7	83,0
171—175	592,5	1 706,6	-	588,7	188,2	112,3	311,2	-	1 307,2	113,4
176—180	441,9	593,5	-	170,8	35,5	-	462,0	-	294,0	69,7
181—185	905,6	4 735,5	-	1 055,3	5 970,1	10,1	1 322,0	-	1 738,5	2 059,0
186—190	233,3	2 884,9	-	1 777,6	5 764,3	-	618,0	-	878,3	127,2
191—195	436,0	2 630,9	-	1 113,1	871,9	20,9	266,8	-	536,4	42,5
196—200	342,7	2 046,8	-	334,1	2 886,7	128,3	780,4	-	649,7	12,0

i godstrafikken.

mouvement des marchandises.

fordelt på avstandsgrupper.

categorie et par groupe de distances.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
i vognlaster.										Avstander Km.
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og sten, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall				
8 128,2	712,6	-	17 709,5	14 051,3	13 135,7	3 920,0	27 754,2	59 451,9	180 779,2	1— 10
14 879,1	1 350,2	6,5	6 792,1	6 664,4	6 942,2	2 556,3	1 179,5	35 152,2	145 113,0	11— 15
11 955,6	142,2	329,0	5 386,2	14 485,3	40 919,3	13 882,0	9 452,8	37 126,3	153 336,6	16— 20
8 063,7	107,2	28,0	41 968,2	28 458,8	15 160,3	8 823,7	26 383,2	66 955,5	248 783,2	21— 25
73,9	236,4	56,1	23 786,4	5 618,6	7 149,1	3 248,6	29 756,8	17 850,1	125 556,2	26— 30
1 568,5	157,4	47,0	7 463,3	22 639,1	15 318,6	8 925,0	17 651,5	27 837,6	129 062,1	31— 35
19 388,8	76,4	7,0	5 562,9	11 817,5	12 797,7	4 840,0	5 544,7	14 885,1	3273 467,1	36— 40
209,7	448,7	1 641,8	1 206,7	17 239,3	7 133,8	4 956,6	21,9	7 445,9	413 543,6	41— 45
229,1	33,5	136,0	14 838,1	5 988,7	13 044,4	3 145,2	4 789,2	13 974,3	74 531,7	46— 50
443,2	46,5	21,2	1 988,6	5 490,4	3 775,0	3 249,8	1 230,5	17 095,4	46 037,1	51— 55
2 345,1	195,8	0,7	1 852,8	7 876,4	12 871,1	3 647,9	4 889,8	9 793,3	84 922,0	56— 60
9 996,9	303,5	0,8	2 298,4	6 193,0	6 772,9	2 724,1	9 011,8	20 723,1	145 939,2	61— 65
214,6	560,9	8,7	7 083,6	8 886,6	6 932,6	7 292,2	10 075,8	17 238,4	89 881,3	66— 70
13 751,7	19,9	0,4	1 683,6	10 143,8	4 449,3	5 345,8	41 724,2	16 692,6	117 124,8	71— 75
2 008,7	93,2	43,7	4 847,3	13 504,8	8 475,2	6 399,6	76 623,1	17 015,5	152 900,3	76— 80
2 442,0	46,7	-	4 832,5	4 958,8	6 146,8	3 943,3	4 030,8	12 257,8	49 905,8	81— 85
298,0	47,0	7,2	24 690,0	7 667,0	10 477,4	4 856,9	6 884,2	23 058,9	135 127,8	86— 90
3 674,2	118,9	2,7	96 946,3	6 983,4	11 058,1	7 412,6	3 212,9	73 366,4	433 589,2	91— 95
103,2	169,6	23,7	1 378,8	2 595,7	9 173,6	1 840,4	69,8	8 001,5	38 786,9	96—100
8 243,5	127,1	8 125,9	5 604,8	26 381,8	6 078,4	1 928,3	2 309,2	10 321,7	94 602,6	101—105
164,4	29,6	347,5	5 522,9	4 380,4	11 210,2	3 098,8	1 004,4	8 126,7	49 294,5	106—110
1 740,9	2 336,3	0,5	339,5	10 364,3	7 032,3	4 367,1	23,0	4 094,9	43 143,6	111—115
137,2	841,1	7,0	2 098,8	6 040,6	7 967,9	1 420,5	11 813,9	5 678,7	53 579,4	116—120
1 022,4	430,5	26,7	602,5	5 331,7	5 710,5	1 865,7	202,0	13 906,1	65 309,8	121—125
6 094,7	613,7	15,0	1 115,2	5 753,5	7 275,6	2 186,5	1 581,8	24 789,4	131 698,4	126—130
1 452,3	731,4	0,5	165,2	7 608,7	13 477,2	1 530,2	1 493,2	4 120,6	50 617,7	131—135
25 648,5	221,0	105,6	617,9	15 897,5	6 856,9	1 709,6	812,0	15 094,1	118 680,9	136—140
151,0	241,6	0,1	113,3	2 993,6	6 564,3	1 393,0	16 144,9	4 177,5	38 132,8	141—145
302,1	61,3	183,0	1 175,0	1 100,0	8 593,0	1 134,6	25,0	2 424,6	19 793,3	146—150
35,7	57,5	-	131,2	1 568,1	1 468,1	355,0	527,6	1 442,9	9 671,4	151—155
78,2	107,5	20,0	1 153,7	1 497,2	3 941,2	193,7	5 710,4	4 346,9	34 350,9	156—160
86,7	17,0	7,3	144,3	1 181,5	6 410,5	80,2	1 749,0	2 722,3	18 907,9	161—165
94,2	34,1	80,0	312,3	3 278,2	7 025,1	184,4	1 704,3	9 005,2	25 673,1	166—170
210,3	29,1	15,3	39,4	5 500,3	5 842,7	229,1	1 298,3	3 800,9	21 885,5	171—175
129,1	11,0	23,4	21,3	1 959,3	2 563,3	103,6	398,5	1 308,4	8 585,3	176—180
11 656,7	38,0	8,6	103,7	4 093,4	14 020,9	1 301,6	192,5	3 798,3	53 009,8	181—185
1 364,7	10,0	0,3	155,1	1 770,0	4 972,9	933,5	966,7	5 884,2	28 341,0	186—190
8 806,6	20,2	16,7	62,3	1 689,8	5 366,1	259,9	—	954,6	23 094,7	191—195
73,6	10,0	-	304,8	4 874,9	7 259,9	162,1	1 018,4	1 767,5	22 651,9	196—200

Tabell 10 (forts.). Transportlengder
Vekt i tonn av varesorter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km.	II- og fraktgods									
	Gjødnng, alle slags	Høi, halm og andre fôrstofter	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineralier	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer
201— 210	663,3	2 716,0	-	381,2	733,8	50,7	444,8	-	639,5	285,7
211— 220	859,9	2 258,0	-	711,4	1 044,8	16,7	434,8	-	610,3	306,6
221— 230	759,4	1 144,7	-	164,8	178,4	1 094,7	244,4	-	290,3	10,9
231— 240	682,8	2 348,0	-	386,6	408,7	15 190,6	2 970,9	-	569,7	35,2
241— 250	717,8	2 738,5	-	499,0	504,1	50,0	457,6	-	1 069,2	421,2
251— 260	978,5	3 148,6	-	265,0	662,7	51,8	1 341,7	-	387,7	45,6
261— 270	1 036,7	1 714,6	-	540,0	229,6	-	200,7	-	634,7	18,3
271— 280	349,7	924,6	-	87,9	63,7	-	246,4	-	1 816,7	5,9
281— 290	263,4	503,7	-	82,2	80,4	24,4	165,7	-	91,7	50,8
291— 300	364,5	2 634,7	-	422,0	177,6	1 573,4	340,7	-	2 538,0	790,4
301— 315	746,6	1 214,3	-	206,4	146,4	4 720,7	115,9	-	3 959,4	0,1
316— 330	989,2	790,9	-	351,0	46,2	-	235,3	-	497,1	45,0
331— 345	958,6	749,0	-	230,0	100,2	15,2	108,9	-	1 475,4	86,5
346— 360	518,3	836,5	-	251,4	1,6	-	186,5	-	1 360,4	18,9
361— 375	574,4	332,5	-	60,6	229,0	-	91,1	-	352,4	-
376— 390	418,8	714,1	-	110,2	1,7	-	135,8	-	344,3	43,2
391— 410	122,8	818,6	-	256,9	0,4	11,0	286,2	-	550,8	0,2
411— 430	151,5	955,6	5,0	1 163,5	-	1 830,6	65,0	-	2 692,5	-
431— 450	58,5	303,3	-	24,7	-	27 276,0	29,6	-	346,6	-
451— 470	60,5	402,2	5,0	83,4	10,0	7 724,9	389,4	-	1 204,1	-
471— 490	102,0	247,9	-	-	-	-	376,6	-	228,8	-
491— 515	92,8	101,2	-	30,1	10,0	92,1	661,9	-	361,1	-
516— 540	48,0	184,6	-	108,0	-	-	420,1	-	85,3	-
541— 565	20,0	175,0	108,4	20,0	-	5,0	2 576,1	-	240,4	-
566— 590	32,0	76,4	-	256,6	-	266,2	210,2	-	469,9	10,6
591— 640	10,0	307,2	-	1 063,6	9,7	26,4	171,9	-	154,5	-
641— 690	5,0	287,2	15,3	1 031,5	15,0	51,1	387,1	-	93,5	-
691— 740	-	204,0	-	232,3	-	-	23,4	-	31,7	-
741— 790	-	191,5	-	83,3	84,4	-	180,4	-	865,5	21,7
791— 840	-	106,0	-	30,2	-	-	25,3	-	-	-
841— 890	-	24,9	-	33,4	-	-	-	-	15,0	-
891— 940	-	44,7	-	-	-	-	18,7	-	25,3	-
941— 990	91,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
991—1090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1091—1191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum 1934—35	351 356,8	189 522,4	1 175,5	89 730,5	272 910,1	3 695 331,1	111 233,4	11 366,8	128 814,3	26 860,4
» 1933—34	266 490,5	217 692,4	675,8	82 871,1	268 806,4	1 416 749,0	96 866,1	15 284,1	118 816,3	24 821,7
» 1932—33	376 487,9	180 459,7	670,7	80 766,7	253 681,6	1 442 619,3	83 088,5	18 934,2	126 342,6	25 999,9

i godstrafikken.
fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
i vognlaster.										
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og sten, ubearbeidet	Skogprodukter			Trenasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Avstander Km.
				Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall				
1 059,2	46,2	11,3	290,9	11 756,3	19 946,1	677,2	75,0	4 225,1	44 002,3	201— 210
66,0	-	35,8	186,4	3 597,5	14 846,8	205,1	1 589,0	3 703,6	30 472,7	211— 220
14,8	6,0	2,7	34,3	3 973,7	12 262,9	227,1	721,2	1 843,2	22 973,5	221— 230
81,5	59,3	49,8	94,6	3 833,2	9 769,5	666,5	30,5	1 796,4	38 973,8	231— 240
318,5	9,0	68,3	333,1	2 531,0	6 446,4	190,3	41,7	5 284,3	21 680,0	241— 250
364,4	23,7	26,4	68,7	1 202,1	5 109,5	204,1	55,0	1 145,9	15 081,4	251— 260
89,0	17,2	158,1	54,2	1 102,4	4 249,2	68,8	54,0	1 549,1	11 716,6	261— 270
16,9	6,5	45,7	17,4	1 623,6	3 684,8	169,3	89,0	859,9	10 008,0	271— 280
7,0	12,5	-	316,0	569,9	232,2	276,4	1 735,0	475,8	4 887,1	281— 290
36,4	5,0	10,0	259,0	173,9	678,9	386,7	253,6	1 868,6	12 513,4	291— 300
19,9	5,8	25,7	3 447,3	1 180,2	407,4	5,0	535,7	1 811,4	18 548,2	301— 315
65,3	10,0	-	5,0	2 145,0	352,4	-	429,7	724,6	6 686,7	316— 330
6,3	14,0	10,6	472,5	609,1	272,8	5,0	0,2	1 023,2	6 137,5	331— 345
9,3	-	110,0	323,1	61,0	21,4	5,0	-	898,1	4 601,5	346— 360
59,0	4,5	61,1	159,0	531,2	58,5	35,8	-	515,3	3 064,4	361— 375
89,3	5,0	-	15,0	203,5	49,5	77,7	-	1 131,8	3 339,9	376— 390
1 585,5	14,0	162,4	510,1	345,4	28,9	-	-	1 939,5	6 632,7	391— 410
10,6	-	322,2	584,0	509,4	15,0	-	-	2 996,2	11 301,1	411— 430
230,7	-	80,2	46,9	170,3	70,7	-	-	1 498,7	30 136,2	431— 450
279,6	18,5	257,1	1 788,6	227,1	57,7	6,7	-	2 760,0	15 274,8	451— 470
102,4	86,3	25,2	282,0	372,1	20,0	5,9	116,0	2 743,4	4 708,6	471— 490
904,9	136,2	722,1	353,6	2 234,2	48,3	49,8	162,4	2 192,6	8 153,3	491— 515
809,8	5,0	235,5	83,0	861,9	261,4	-	5,0	1 249,8	4 357,4	516— 540
1 895,5	187,6	6 523,6	74,6	520,8	84,3	-	5,0	9 584,7	22 021,0	541— 565
1 355,3	70,5	276,8	-	2 318,4	45,6	-	-	1 368,9	6 757,4	566— 590
596,9	827,6	1 948,5	-	2 048,6	209,3	31,1	54,8	3 366,4	10 826,5	591— 640
1 600,8	641,9	3 476,1	422,7	1 380,0	-	-	15,3	1 186,0	10 608,5	641— 690
-	46,7	1 929,6	-	116,5	55,8	-	-	394,9	3 034,9	691— 740
84,0	28,2	12,6	-	16,1	259,1	-	-	582,3	2 409,1	741— 790
-	169,6	-	-	-	28,6	-	-	828,3	1 188,0	791— 840
-	23,9	-	-	-	33,6	-	-	17,1	147,9	841— 890
-	-	-	15,1	-	15,2	-	-	31,0	150,0	891— 940
-	-	-	-	10,0	-	-	-	5,0	106,5	941— 990
-	-	14,3	-	12,0	-	-	-	144,0	170,3	991—1090
-	-	-	-	-	-	-	-	58,1	58,1	1091—1191
179 025,8	13 315,3	27 945,6	302 335,6	360 764,1	430 991,9	128 740,9	335 229,9	685 490,5	7 342 140,9	Sum 1934—35
167 981,1	10 906,8	30 397,1	271 359,1	319 490,6	411 139,8	132 267,2	343 626,1	563 036,9	4 759 278,1	» 1933—34
181 379,1	17 278,5	25 786,1	321 652,0	287 866,3	325 155,7	157 336,6	301 424,0	580 005,6	4 786 935,0	» 1932—33

Tabell 11. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder.

Les revenus partagés à chaquee mois.

	På hver trafikkgruppe <i>Groupes de trafic</i>								I alt i driftsårene <i>Total par année d'exploitation</i>				
	Reisende <i>Voyageur</i>	Reisegods <i>Bagages</i>	Post <i>Poste</i>	Fraktgods ekskl. Ofoth. <i>Petite vitesse</i>	Fraktgods, Ofothbanen	Ilgods <i>Grande vitesse</i>	Levende dyr <i>Animaux</i>	Andre trafikkinntekter <i>Revenus autres de l'exploitation</i>	1934—35	1933—34	1932—33	1931—32	1930—31
For terminen 1934—35:													
Juli	50,3	0,8	4,5	29,4	5,8	6,2	0,5	2,5	9,9	9,4	10,0	9,6	11,6
August	46,7	0,7	5,1	31,6	6,0	7,1	0,5	2,3	9,5	9,5	9,7	8,7	11,0
September ..	39,5	0,8	5,7	35,4	6,7	8,1	1,3	2,5	8,3	8,4	8,5	8,4	9,1
Oktober	34,7	0,6	6,1	38,6	6,9	8,9	1,4	2,8	7,9	8,1	8,3	8,8	8,7
November...	34,0	0,5	6,3	39,2	7,3	9,1	0,9	2,7	7,6	7,8	7,5	7,9	7,7
Desember ...	41,3	0,2	6,3	33,0	7,2	8,7	0,5	2,8	7,7	8,0	7,7	8,0	8,0
Januar	37,7	0,5	6,4	36,9	7,3	7,7	0,6	2,9	7,6	7,7	7,5	7,9	7,6
Februar.....	34,9	0,6	6,7	38,2	7,8	8,3	0,6	2,9	7,1	7,2	6,9	7,4	7,1
Mars	36,8	0,6	5,9	38,7	6,9	7,9	0,6	2,6	8,2	8,9	8,2	8,7	7,6
April	46,2	0,8	5,3	33,3	4,5	6,9	0,6	2,4	9,0	7,7	8,9	7,9	7,8
Mai	34,6	0,5	6,0	40,1	7,0	8,4	0,7	2,7	8,0	8,0	7,9	8,0	6,9
Juni	44,8	0,7	5,2	32,8	6,1	7,3	0,7	2,4	9,2	9,3	8,9	8,7	6,9
For hele driftsåret:													
1934—35....	40,6	0,6	5,8	35,3	6,6	7,8	0,7	2,6	-	-	-	-	-
1933—34....	41,1	0,8	6,1	34,1	6,8	8,1	0,8	2,2	-	-	-	-	-
1932—33....	40,2	0,9	6,3	33,9	7,6	7,9	0,9	2,3	-	-	-	-	-
1931—32....	39,3	0,9	6,2	33,7	8,7	7,9	0,9	2,4	-	-	-	-	-
1930—31....	41,7	1,1	5,6	32,0	8,0	7,9	0,9	2,8	-	-	-	-	-

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.

Les accidents pendant le terme.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bredt Nor- male	Smalt Etroite	Tilsammen i terminen 19— Total pendant le terme				
	spor voie		34-35	33-34	32-33	31-32	30-31
A. Sammenstøt og avsporinger. <i>Collisions et derailements.</i>							
1. Sammenstøt på fri linje	-	-	-	2	1	2	2
2. Do. » stasjon	12	-	12	19	2	2	3
3. Støt mot fast gjenstand	5	1	6	9	6	-	1
4. Avsporing på fri linje	1	1	2	1	5	6	-
5. Do. » stasjon	52	3	55	29	22	12	19
6. I alt. <i>En tout</i>	70	5	75	60	36	22	25
7. Do. pr. 100 km. driftsl.	2,50	0,66	2,10	1,69	1,03	0,63	0,71
8. Do. » 1 mill. vognakselkm.	0,20	0,14	0,19	0,17	0,11	0,06	0,07
9. Do. » 1 » togkm.	5,05	1,83	4,52	3,81	2,28	1,42	1,63
B. Ulykker i planoverganger	7	1	8	8	8	6	2
<i>Accidents dans les passages à niveau.</i>							
C. Andre ulykker	7	1	8	11	52	39	57
<i>Accidents divers.</i>							
D. Omkomne og sårede							
<i>Personnes tués ou blessés.</i>							
1. Omkomne reisende, uten egen skyld..	-	-	-	-	-	-	-
2. Do. do. ved » » ..	1	-	1	-	-	-	1
3. Do. tjenestemenn uten » » ..	4	-	4	4	4	6	3
4. Do. do. ved » » ..	-	-	-	-	1	-	-
5. Do. utenforstående	10	-	10	11	13	10	11
6. Omkomne i alt. <i>Tués en tout</i>	15	-	15	15	18	16	15
7. Sårede reisende, uten egen skyld	1	-	1	1	-	-	2
8. Do. do. ved » »	8	-	8	7	8	9	3
9. Do. tjenestem. uten » »	5	-	5	7	15	34	33
10. Do. do. ved » »	2	-	2	2	-	2	-
11. Do. utenforstående	5	-	5	9	4	17	12
12. Sårede i alt. <i>Blessés en tout</i>	21	-	21	26	27	62	50
Gjennemsnittstall: <i>Chiffres proportionnelles:</i>							
13. Omkomne reisende pr. 1 mill. pers.km.	-	-	-	-	-	-	-
14. Sårede do. » 1 » —	0,02	-	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01
15. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm.	0,29	-	0,24	0,25	0,32	0,39	0,20
16. Sårede do. » 1 » —	0,50	-	0,42	0,57	0,95	2,32	2,15
17. Omk. utenforstående » 1 » —	0,72	-	0,60	0,70	0,82	0,64	0,72
18. Sårede do. » 1 » —	0,36	-	0,30	0,57	0,25	1,09	0,78

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

Ruptures de rails, d'essieux et de bandages.

	Midl. lengde av hovedspor <i>Longeur moy- enne des voies principales</i> Km.	I månedene <i>Dans les mois</i>		Tilsammen <i>Total</i>	Pr. 100 km. hovedspor <i>Par 100 kilomètres des voies princi- pales</i>
		juli-septem- ber og april-juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt ..	770	-	3	3	0,39
Drammen — ..	720	3	5	8	1,11
Hamar — ..	611	8	8	16	2,62
Trondheim — ..	713	2	12	14	1,96
Stavanger — ..	161	-	-	-	-
Bergen — ..	430	3	3	6	1,40
Kristiansand — ..	78	-	-	-	-
Narvik — ..	42	-	-	-	-
Arendal — ..	113	-	-	-	-
Sum 1934—35	3 638	16	31	47	1,29
1933—34	3 598	21	16	37	1,03
1932—33	3 546	23	44	67	1,89
1931—32	3 546	41	19	60	1,69
1930—31	3 546	48	63	111	3,13
Akselbrudd		-	-	-	
Lokomotiver		-	-	-	
Person- og postvogner		-	-	-	
Reisegodsvogner		-	-	-	
Godsvogner		-	-	-	
Sum vogner		-	-	-	
Hjulringsbrudd.		-	-	-	
Lokomotiver		-	-	-	
Person- og postvogner		-	-	-	
Reisegodsvogner		-	-	-	
Godsvogner		-	-	-	
Sum vogner		-	-	-	

Tabell 13 a — 13 d.

Personale, personalutgifter og sykdomsforfall.

1934—1935

Tabell 13 a. Fast ansatt personale ved Statsbanene pr. 30te juni 1935.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état per 30 juin 1935.

A. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

1. Hovedstyret.

Stilling	Antall
Generaldirektør	1
Direktør for regnskaps- og personalanliggender	1
— » trafikkanliggender	1
— » maskintekn. anliggender	1
— » bygningstekn. anliggender	1
Sum	5

2. Hovedstyrets kontorer.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørenes kontorer			
		Regnskaps- og personal-anl.	Trafikk-anl.	Maskin-tekn. anl.	Bygnings-tekn. anl.
Kontorchef, dir. stedfortr.	2	1	1	—	—
Overingeniør, »	2	—	—	1	1
» maskintekn.	1	—	—	1	—
» elektrotekn.	1	—	—	1	—
» bygningstekn.	4	—	—	—	4
Kontorchef	2	1	1	—	—
Chef for arkitektkontoret	1	—	—	—	1
Trafikkoverkontrollør	1	—	1	—	—
Hovedbokholder	1	1	—	—	—
Avd.ing. kl. A, maskintekn.	2	—	—	2	—
» — elektrotekn.	2	—	—	2	—
» — bygningstekn.	5	—	—	—	5
Kjemiker	1	—	—	1	—
Geolog	1	—	—	—	1
Inspektør	6	—	5	1	—
Bestyrer av jernbaneskolen	—	—	—	—	—
Sekretær	6	3	3	—	—
Avd.ing. kl. B, maskintekn.	3	—	—	3	—
» — elektrotekn.	5	—	—	4	1
» — bygningstekn.	10	—	—	—	10
Bygningsinspektør	1	—	—	—	1
Arkitekt	1	—	—	—	1
Bokholder I	1	1	—	—	—
Trafikkontrollør	8	—	8	—	—
Bokholder II	2	2	—	—	—
Kasserer	1	1	—	—	—
Førstelærer ved jernbaneskolen	2	—	2	—	—
Konstruktør	18	—	—	10	8
Assistentingeniør	9	—	2	1	6
Teknisk assistent	1	—	—	1	—
Brokontrollør	1	—	—	—	1
Arkivar	2	—	1	—	1
Førstefullmektig	12	2	5	3	2
Fullmektig	30	8	18	3	1
Tegner I	6	—	—	6	—
» II	—	—	—	—	—
Kontorist, m.	30	7	23	—	—
» kv.	16	4	10	—	2

Tabell 13 a (forts.). Fast ansatt personale.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørenes kontorer			
		Regn- skaps- og personal- anl.	Trafikk- anl.	Maskin- tekn. anl.	Bygnings- tekn. anl.
Tekniker	—	—	—	—	—
Telegrafist	5	—	4	1	—
Telegrafistinne	1	1	—	—	—
Assistent, m.	19	5	2	11	1
» kv.	34	14	18	2	—
Vaktmester	1	—	—	—	1
Instrumentmaker	2	—	—	2	—
Lagerformann	1	—	—	1	—
Montør	2	—	—	2	—
Andre	4	1	1	—	2
Sum	266	52	105	59	50
Herav kvinner..	51	19	28	2	2

3. Hjelpevirksomheter direkte underlagt Hovedstyret.

- a) Statsb. automobilavd. b) Reisekontorene. c) Billettforvalterens kontor.
d) Svillekontoret med underliggende bedrifter. e) Vognkontoret.

Stilling	Antall	Sorterende under direktøren for:			
		Regn- skaps- og personal- anl.	Trafikk- anl.	Maskin- tekn. anl.	Bygnings- tekn. anl.
Overingeniør	1	—	—	—	1
Disponent for auto.avd.	1	—	1	—	—
Bestyrer av reisekontor	3	—	3	—	—
Inspektør	1	—	1	—	—
Impregneringsinspektør	1	—	—	—	1
Tømmerinspektør	1	—	—	—	1
Billettforvalter	1	—	1	—	—
Regnskapsfører	1	—	1	—	—
Førstefullmektig	3	—	3	—	—
Fullmektig	10	—	8	—	2
Kontorist, m.	17	—	16	—	1
» kv.	1	—	—	—	1
Telegrafist	8	—	8	—	—
Telegrafistinne	—	—	—	—	—
Kassererske	4	—	4	—	—
Assistent, m.	3	—	3	—	—
» kv.	1	—	—	—	1
Skurlastberegner	1	—	—	—	1
Tømmerberegner	1	—	—	—	1
Chauffør	33	—	33	—	—
Billetttrykker	1	—	1	—	—
Billetttrykkerassistent	2	—	2	—	—
Bestyrer ved impr.anstalt	1	—	—	—	1
Lagerformann	1	—	1	—	—
Formann ved sagbruk	1	—	—	—	1
Andre	3	—	1	—	2
Sum	101	—	87	—	14
Herav kvinner..	6	—	4	—	2
Sum fast ansatt personale	372	54	193	60	65
Herav kvinner	57	19	32	2	4

Tabell 13 a. (forts.). Fast

B. Di-

Les divisions

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	741 km.	707 km.	611 km.
	Antall		
a. Administrasjonen:			
Distriktssjef	1	1	1
Overingeniør	2	2	2
Trafikkoverinspektør	1	1	—
Kontorchef	1	1	1
Trafikkinspektør	6	5	2
Maskininspektør	5	4	1
Elektroinspektør	1	1	—
Baneinspektør og baneingeniør	6	5	3
Avdelingsingeniør A, banetekn.	—	1	—
— B, maskintekn.	3	1	—
— » elektrotekn.	1	2	—
— » banetekn.	3	1	—
Sekretær	—	1	—
Bokholder I	1	1	—
Materialforvalter I	1	1	1
Bokholder II og bokholderassst.	1	—	1
Regnskapsfører	—	—	—
Materialforvalter II	—	—	—
Distriktskasserer	—	1	1
Lokomotivmester	1	—	1
Konstruktør	8	4	2
Assistentingeniør	2	2	—
Arkivar	1	1	1
Førstefullmektig	9	5	3
Fullmektig	9	9	3
Tegner I	3	4	3
Tegner II	1	—	—
Kontorist, m.	37	32	11
» kv.	3	—	—
Telegrafist	1	—	1
Assistent, m.	20	14	3
» kv.	11	9	6
Timeskriver	2	1	1
Materialbetjent	5	—	—
Andre	3	—	2
Sum adm.	149	110	50
b. Stasjonstjenesten:			
Stasjonsmester	95	76	44
Godschef, første-understm., billettchef og ilgods- chef ved Oslo Ø.	5	—	—
Godschefass., godskontrollør, skiftemester og kasserer ved Oslo Ø.	4	—	—
Understasjonsmester	6	4	1
Bestyrer av billett-, ilgods-, godsavdeling.	5	5	1
Førstefullmektig	4	4	1
Fullmektig	28	14	5
Kontorist	156	93	25
Telegrafist	301	251	108
Telegrafistinne	14	7	2
Kassererske	6	6	1
Assistent, m.	2	—	1
» kv.	28	6	2

ansatt personale.

striktene.

de réseau.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen <i>Total</i>
713 km.	161 km.	430 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 596 km.

Antall

1	1	1	—	1	1	8
2	—	2	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	2
1	—	1	—	—	—	5
2	—	2	—	1	—	18
4	1	2	1	—	—	18
—	—	—	—	1	—	3
4	—	2	—	1	—	21
—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	5
1	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	2
1	—	1	—	—	—	5
1	—	1	—	—	—	4
—	1	—	—	1	1	3
—	—	—	—	—	—	—
1	1	1	—	1	1	7
—	—	1	—	1	—	4
5	—	1	—	1	—	21
1	—	1	—	1	—	7
—	—	—	—	—	—	3
4	1	3	1	1	—	27
6	—	3	—	1	—	31
—	1	1	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	1
19	3	14	1	5	3	125
—	1	1	—	—	—	5
—	—	2	—	2	1	7
4	1	1	—	2	—	45
2	—	3	—	3	1	35
1	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	1	6
3	—	4	—	1	—	13
63	12	48	3	24	9	468
50	12	39	6	4	3	329
—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	4
2	—	1	—	—	—	14
4	—	3	—	1	—	19
—	—	—	—	1	—	10
3	1	3	—	1	—	55
52	5	29	1	4	—	365
107	22	85	16	12	9	911
—	—	—	—	—	—	23
2	—	—	—	—	—	15
3	1	—	—	1	—	8
4	—	1	—	—	—	41

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	741 km.	707 km.	611 km.
	Antall		
Telefonistinne	—	—	—
Skiftekontrollør, vognmester, portner og portier ved Oslo Ø.	5	—	—
Skifteassistent	9	—	—
Stillverksassistent	11	—	—
Omlastningsformann	2	—	4
Skifteformann	8	—	2
Malmveierformann	—	—	—
Særlig formann l. gr. ³⁰⁵⁰ / ₄₁₇₅	11	19	1
Vognvisitor	39	17	9
Stillverksbetjent	18	14	—
Stasjonsformann	103	51	10
Skiftekonduktør	95	26	7
Sporskifter	66	42	17
Vognskriver	9	9	1
Malmveier	—	—	—
Vogn- og lampepusserformann.....	1	—	—
Chauffør	—	—	—
Elektriker (ladning m. m.).....	1	10	—
Pakkekjører	—	—	—
Stasjonsbetjent	495	376	77
Vogn- og lampepusser samt vognfyrrer	10	—	—
Vaktmann	6	—	—
Andre.....	10	2	2
Sum st.tj.	1 553	1 032	321
c. Togtjenesten:			
Togmester	1	—	—
Overkonduktør.....	91	81	32
Konduktør	163	79	40
Bremser	1	—	—
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant)	20	4	14
Andre.....	1	—	—
Sum togtj.	277	164	86
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	3	1	—
Lokomotivfører	222	154	54
Lokomotivfyrbøter	201	125	57
Fyrbøter aspirant	88	41	25
Pusserformann	6	2	4
Pusser	135	101	39
Kranfører	4	—	—
Kulleper, kullveier.....	9	7	4
Ledningsmester	1	2	—
Ledningsformann	3	6	—
Monter (kontaktledn. m. m.)	2	14	—
Ledningsreparatør	2	—	—
Andre.....	14	—	—
Sum lok.tj.	690	453	183

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen <i>Total</i>
713 km.	161 km.	430 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 596 km.
Antall						
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	11
6	-	-	-	-	-	12
4	-	1	-	-	-	15
-	-	-	-	1	-	1
-	-	2	-	-	-	33
11	2	7	1	4	1	91
-	-	-	-	1	-	33
27	3	13	2	2	1	212
14	1	4	-	2	-	149
19	4	9	2	3	1	163
2	-	1	-	-	-	22
-	-	-	-	3	-	3
-	-	-	-	-	-	1
12	-	5	-	-	-	17
-	-	2	-	-	-	13
1	-	-	-	-	-	1
104	11	66	6	12	2	1 149
3	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	6
4	-	4	-	1	-	23
434	62	275	34	53	17	3 781
-	-	-	-	-	-	1
40	9	20	3	7	1	284
42	7	37	3	5	3	379
11	-	-	-	3	-	15
1	-	-	-	-	-	39
2	-	-	-	-	-	3
96	16	57	6	15	4	721
2	-	1	-	-	-	7
79	13	48	6	9	2	587
80	14	42	8	11	5	543
35	3	10	2	6	3	213
4	-	-	-	3	-	19
40	7	45	2	14	1	384
-	-	-	-	-	-	4
4	1	2	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	2	-	11
-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	8	-	10
3	-	5	-	-	-	22
247	38	153	18	53	11	1 846

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegrupper og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	741 km.	707 km.	611 km.
	Antall		
e. Linjetjenesten:			
Banemester	13	11	8
Baneformann l. gr. ³⁰⁵⁰ / ₄₁₇₅	12	2	1
» ²⁷⁰⁰ / ₃₅₇₅	119	99	80
Banevokter	185	121	81
Maskinist ved Skansen bro	—	—	—
Brovokter	—	—	—
Grindvokter	1	—	—
Håndverkerformann	7	11	4
Håndverker	17	5	7
Telegrafmester	1	1	1
Assistent hos telegrafmesteren	—	2	2
Telegraftilsynsmann	1	—	—
Telegrafformann	—	3	2
Stillverksmester	2	1	—
Lysmester	1	—	—
Montør (telegraf, lys, stillverk m. m.)	10	14	3
Plogfører ved rot. plog	—	—	—
Maskinist » » »	—	—	—
Fyrbøter » » »	—	—	—
Andre.....	3	5	1
Sum linjetj.	372	275	190
f. Verkstedtjenesten:			
Verksmester	21	11	7
Verkstedformann og sjauerformann	4	3	—
Verkstedarbeider I	313	219	101
» II	123	47	23
Verkstedfyrbøter	—	1	1
Vaktmann	6	—	—
Gassverkbetjent	1	—	—
Andre.....	12	6	2
Sum verks.tj.	480	287	134
g. Forrådstjenesten:			
Sjauerformann	—	3	1
Verkstedarbeider I	2	—	—
» II	21	—	—
Tomte- og lagerarbeider	—	9	—
Materialbetjent	—	—	—
Andre.....	8	2	6
Sum forrådstj.	31	14	7
Sum for distriktene	3 552	2 335	971
Herav kvinner	62	28	11
Fast ansatt personale i alt	—	—	—
Herav kvinner	—	—	—

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen <i>Total</i>
713 km.	161 km.	430 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 596 km.
Antall						
10	2	6	1	1	1	53
3	—	1	—	2	—	21
101	20	69	10	7	14	519
108	21	129	11	20	14	690
—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1
2	—	1	—	—	—	25
4	2	8	—	2	—	45
1	—	1	—	1	—	6
—	—	—	—	—	—	4
—	—	2	—	—	—	3
1	—	—	—	1	—	7
—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	1
9	1	1	—	1	1	40
—	—	2	—	—	—	2
—	—	4	—	—	—	4
—	—	5	—	—	—	5
5	—	4	—	—	—	18
245	46	233	22	35	30	1 448
10	2	6	1	3	1	62
1	—	—	—	—	—	8
160	25	89	12	29	7	955
34	3	20	3	6	—	259
—	—	—	—	—	—	2
2	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	1
11	1	5	—	1	—	38
218	31	120	16	39	8	1 333
—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	21
4	—	—	—	2	—	15
1	2	—	—	1	—	4
2	1	1	1	2	—	23
7	3	1	1	5	—	69
1 310	208	887	100	224	79	9 666
8	1	5	—	3	1	119
—	—	—	—	—	—	10 038
—	—	—	—	—	—	176

Tabell 13 b. Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 30te juni 1935.

Personnel extraordinaire des chemins de fer de l'état per 30 juin 1935.

A. Hovedstyret.

Stilling	Antall	Fordeling på direktørenes kontorer			
		Regn- skaps- og personal- anl.	Trafikk- anl.	Maskin- tekn. anl.	Bygnings- tekn. anl.
Stadig tjenstgjørende:					
Inspektør	—	—	—	—	—
Bestyrer av reisekontor	1	—	1	—	—
Officer	1	—	1	—	—
Ingeniør og arkitekt	9	1	—	4	4
Kjemiker	—	—	—	—	—
Tekniker	2	—	—	2	—
Traser	4	—	—	2	2
Kontorist	—	—	—	—	—
Assistent, m.	8	2	5	—	1
» kv.	13	3	6	2	2
Vaktmann, portvakt	3	—	2	—	1
Bud og trafikkelev	20	4	12	3	1
Chauffør	—	—	—	—	—
Billedsager	28	—	28	—	—
Montør og arbeider	7	—	—	7	—
Bestyrer, fullm., maskinist m. v. ved sagbruk og impregneringsanstalt .	7	—	—	—	7
Renholdskvinne	12	—	1	—	11
Andre	2	—	1	1	—
Sum	117	10	57	21	29
Herav kvinner	27	3	7	2	15

B. Distriktene.

[illegible]

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Arendal	Tilsammen
	Antall									
Telefonistinne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trafikkelev	23	17	7	17	2	8	1	-	2	77
Bud	2	33	-	2	1	1	-	1	-	40
Stasjonsbetjentlærling...	34	8	-	-	2	-	-	-	-	44
Ekstrabetjent	111	71	-	27	3	3	3	-	-	218
Vaktmann	1	-	-	2	1	-	-	-	-	4
Chauffør	-	-	-	3	-	-	3	-	-	6
Renholdskvinne	152	87	18	39	13	29	3	3	4	348
Ekspediter	1	3	2	5	10	4	-	-	-	25
Ekspeditrise	3	28	17	15	4	5	-	-	6	78
Andre.....	2	-	-	1	1	-	-	1	-	5
Sum st.tj.	333	257	44	113	37	50	11	5	12	862
e) Togtjenesten:										
Konduktøraspirant	12	-	-	-	-	3	-	-	-	15
Bremser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum togtj.	12	-	-	-	-	3	-	-	-	15
d) Lokomotivtjenesten:										
Fyrbøter aspirant	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Pusser	18	14	2	3	-	6	1	-	-	44
Kullempen	5	1	-	2	-	-	-	-	1	9
Montør.....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Andre.....	7	1	-	-	-	3	-	-	-	11
Sum lok.tj.	32	18	2	5	-	9	1	-	1	68
e) Linjetjenesten:										
Banevokter aspirant	30	20	8	34	2	20	2	18	2	136
Håndverker	71	43	3	20	-	10	1	5	1	154
Ekstraarbeider	294	54	1	5	-	21	-	3	-	378
Montør.....	63	13	-	5	-	-	-	-	-	81
Grindvakt	29	12	2	-	3	-	3	-	-	49
Andre.....	4	-	1	3	-	2	-	-	-	10
Sum linjetj.	491	142	15	67	5	53	6	26	3	808
f) Verkstedtjenesten:										
Ekstraarbeider	66	77	5	27	2	21	-	14	3	215
Læregutt	36	22	3	6	-	5	-	4	-	76
Andre.....	4	1	4	2	-	1	-	3	-	15
Sum verks.tj.	106	100	12	35	2	27	-	21	3	306
g) Forrådstjenesten:										
Ekstraarbeider	-	16	-	-	-	-	-	-	1	17
Andre.....	-	-	-	14	-	4	-	1	-	19
Sum forrådstj.	-	16	-	14	-	4	-	1	1	36
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste: ¹⁾										
Administrasjonen.....	2	1	2	3	-	1	-	-	-	9
Stasjonstjenesten	31	31	17	44	-	22	5	-	1	151
Togtjenesten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lokomotivtjenesten	-	4	1	9	-	7	-	-	1	22
Linjetjenesten	309	341	239	345	26	139	13	58	19	1 489
Verkstedtjenesten.....	1	10	15	20	3	1	-	-	1	51
Forrådstjenesten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum sesongarb.	343	387	274	421	29	170	18	58	22	1 722
Sum for distriktene	1 334	989	348	672	76	323	39	116	44	3 891
Herav kvinner	162	132	36	62	18	37	9	6	11	473
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 008
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500

¹⁾ Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 c. Personalutgifter

Dépenses au personnel des

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
		Kroner		
Lønn til fast personale	1 775 865	12 691 775	8 267 915	3 511 568
Husleiebidrag	28 830	394 451	276 490	58 123
Beklædning	4 075	78 381	32 468	12 212
Kostgodtgjørelse	57 327	112 421	139 848	61 756
Flytningsgodtgjørelse	—	1 098	1 939	508
Akkord, timepenger etc., overtidsbe- taling og annen tilleggsgodtgjørelse	75 514	829 952	460 555	225 092
Høifjells- og Ofotbanetillegg	—	—	—	—
Bidrag til pensjonskassen	66 621	553 130	360 001	153 218
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	262 804	3 729 661	2 266 524	765 384
Bidrag til sykeforsikring	1 403	10 603	6 816	2 137
Forpleining på sykehus m. v.	—	135 140	132 154	28 172
Personalutgifter i alt ¹⁾	²⁾ 2 272 439	18 536 612	11 944 710	4 818 170
Herav faller på:				
Administrasjon	³⁾ 2 031 611	617 199	517 183	228 330
Stasjonstjeneste	—	6 384 314	4 285 403	1 356 351
Lokomotivtjeneste	—	3 384 472	2 185 066	862 873
Vogntjeneste (togbetjening m. v.) ..	—	2 024 654	1 021 779	420 455
Linjetjeneste	—	3 500 406	2 247 310	1 223 018
Telegraf og telefons vedlikehold	—	135 847	120 106	49 315
Verkstedtjeneste	—	2 232 177	1 382 754	589 594
Forrådstjeneste	—	257 543	185 109	88 234
Automobildrift	—	—	—	—
Statsbanenes automobilavdeling	240 828	—	—	—

¹⁾ Personalutgifter ved Statsbanenes ferskfiskomsetning på Kontinentet ikke medregnet.²⁾ Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler sig på de enkelte direktørers kontorer således:

	Fast ansatt personale	Ekstra- personale	Tilsammen
	Kroner		
Generaldirektøren samt regnskaps- og personal- anliggender	279 117	26 718	305 835
Trafikkanliggender	898 187	134 475	1 032 662
Maskintekniske anliggender	337 537	60 061	397 598
Bygningstekniske anliggender	493 391	42 953	536 344
Tilsammen	2 008 232	264 207	2 272 439

³⁾ Heri inngår utgifter vedrørende forrådstjeneste, automobildrift etc.

ved Statsbanene.

chemin de fer de l'état.

tene

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen
Kroner						
4 666 975	766 574	3 150 990	355 682	804 567	277 126	36 269 037
140 587	17 710	77 050	6 506	32 178	3 787	1 035 712
27 608	1 471	6 282	2 685	6 745	3 034	174 961
65 189	12 389	38 835	7 568	16 100	6 501	517 934
625	94	1 167	17	29 170	—	34 618
352 338	43 675	207 256	20 923	35 032	13 052	2 263 389
12 182	—	54 644	—	105 602	—	172 428
204 358	33 487	137 123	15 611	34 713	11 985	1 570 247
1 551 103	122 267	858 506	80 688	470 255	88 229	10 195 421
4 084	455	2 648	276	1 094	149	29 665
66 003	7 821	39 610	6 085	27 463	2 885	445 333
7 091 052	1 005 948	4 574 111	496 041	1 562 919	406 748	52 708 745
307 197	79 003	225 909	22 803	97 588	51 104	4 177 927
1 816 143	276 470	1 013 010	147 126	227 332	82 458	15 588 607
1 201 163	181 085	829 444	87 963	285 076	48 820	9 065 962
635 949	101 444	419 182	39 918	124 146	24 937	4 812 464
1 914 653	220 034	1 425 331	125 557	521 154	142 539	11 320 002
41 686	4 667	35 373	19	13 605	6 214	406 832
1 060 010	128 975	575 808	62 946	245 200	44 689	6 322 153
92 156	14 265	50 054	—	48 818	5 987	742 166
22 095	—	—	9 709	—	—	31 804
—	—	—	—	—	—	240 828

Tabell 13 d. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

Absences à cause de maladie chez les chemins de fer de l'état.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Avdeling	Fast ansatt personale		Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	Antall sykedager pr. funksjonær. <i>Journées de maladie par agent.</i>			
Regnskaps- og personalanliggender m. v.	12.3	20.8	4.6	0.3
Trafikkanliggender	6.1	25.8	3.7	20.7
Maskintekniske anliggender	2.0	—	15.3	5.5
Bygningstekniske anliggender.....	4.8	0.8	0.7	1.3
I 1934—35.....	5.8	21.5	5.8	6.5
- 1933—34.....	7.2	20.7	4.1	1.3
- 1932—33.....	6.5	10.8	3.0	2.2
- 1931—32.....	7.8	13.5	3.4	1.9
- 1930—31.....	9.4	13.0	3.6	5.2

Tabell 13 d (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær. *Journées de maladie par agent.*

	Administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Verksteds- og forråds- tjeneste	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.							
Oslo.....	7.0	14.7	22.8	13.6	12.9	23.9	17.0
Drammen	9.2	13.7	15.5	13.5	10.4	19.6	14.2
Hamar	7.7	7.4	10.7	9.0	8.6	13.7	9.3
Trondheim	5.5	10.4	14.3	7.7	5.8	20.6	11.6
Stavanger.....	1.3	3.6	10.6	23.4	14.7	8.3	9.5
Bergen	5.0	14.2	14.5	10.7	7.0	21.5	12.7
Kristiansand	—	11.9	4.8	10.7	10.8	11.8	9.9
Narvik	3.5	9.8	24.8	8.7	20.5	21.6	16.6
Arendal	9.3	10.4	3.3	9.3	4.8	2.8	6.3
I 1934—35.....	6.9	13.0	17.5	12.1	9.7	20.5	14.1
- 1933—34.....	6.1	11.1	15.0	12.8	9.0	19.0	12.6
- 1932—33.....	8.3	11.6	15.0	12.5	9.8	18.7	12.9
- 1931—32.....	9.2	12.0	14.2	15.0	10.9	17.8	13.2
- 1930—31.....	9.0	13.5	15.2	13.4	10.5	18.9	13.9
B. Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale.							
Oslo.....	—	7.7	16.4	—	4.0	10.8	6.2
Drammen	32.3	4.3	12.2	—	3.9	5.3	6.6
Hamar	—	4.2	13.5	—	1.3	0.6	3.2
Trondheim	1.4	3.4	—	—	2.1	7.3	3.6
Stavanger.....	—	1.1	—	—	5.6	—	1.4
Bergen	9.1	1.4	7.2	—	5.1	7.0	4.5
Kristiansand	2.0	15.8	—	—	4.7	—	10.3
Narvik	—	33.8	—	—	6.4	1.4	6.3
Arendal	—	—	20.0	—	—	0.3	1.0
I 1934—35.....	9.5	5.4	12.6	—	3.9	6.9	5.7
- 1933—34.....	1.7	6.2	11.7	0.6	3.6	6.5	5.2
- 1932—33.....	3.1	5.7	10.6	—	3.8	4.9	5.2
- 1931—32.....	3.2	6.5	11.5	1.1	4.4	5.2	5.8
- 1930—31.....	3.2	7.3	10.3	2.0	4.6	6.4	6.5

Tabell 14. Pensjons- og hjelpekassene.

Caisses de pensions et de secours.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
A. Pensjonskasser:				
<i>Caisse de pensions.</i>				
1	Beholdning pr. 30te juni 1934. <i>Situation au 30 juin 1934</i> kr.	35 347 711	8 175 459	43 523 170
Inntekter: Recettes:				
2	Tilskudd fra banene. <i>Allocations des compagnies</i> »	1 417 170	196 236	1 613 406
3	Bidrag fra personalet. <i>Cotisations des membres de la caisse</i> »	2 125 754	294 355	2 420 109
4	Renter og tilfeldige inntekter. <i>Intérêts</i> .. »	1 604 289	377 819	1 982 108
5	Sum inntekter. <i>Total</i> »	5 147 213	868 410	6 015 623
Utgifter: Dépenses:				
6	Pensjoner. <i>Pensions</i> »	5 563 545	826 376	6 389 921
7	Andre utgifter. <i>Dépenses diverses</i> »	55 630	17 466	73 096
8	Sum utgifter. <i>Total</i> »	5 619 175	843 842	6 463 017
9	Overskudd i terminen. <i>Excédant</i> »	÷ 471 962	24 568	÷ 447 394
10	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. <i>Remboursements et transports</i> .. »	÷ 7 811	-	÷ 7 811
11	Beholdning pr. 30te juni 1935. <i>Solde au 30 juin 1935</i> »	34 867 938	8 200 027	43 067 965
Av fondet henstår: Des fonds sont restants:				
12	Hos banene. <i>Chez les compagnies</i> »	6 592 625	3 531 815	10 124 440
13	I faste eiendommer (mot pant)..... »	24 841 783	3 618 206	28 459 989
14	I obligasjoner. <i>Avec nantissement de propriétés solides, et obligations</i> »	3 433 530	1 050 006	4 483 536
15	Antall medlemmer pr. 30te juni 1935. <i>Nombre de membres au 30 juin 1935</i> ... »	8 961	1 246	10 207
16	Midlere antall pensjonister i 1934/1935. <i>Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1934/1935</i> »	2 812	436	3 248
B. Hjelpekassene:				
<i>Caisse de secours:</i>				
17	Beholdning pr. 30te juni 1934. <i>Situation 30 juin 1934</i> »	1 080 667	812 870	1 893 537
Inntekter: Recettes:				
18	Bidrag fra personalet. <i>Cotisations des membres de la caisse</i> »	74 198	-	74 198
19	Renter og tilfeldige inntekter. <i>Intérêts</i> .. »	60 906	39 730	100 636
20	Sum inntekter. <i>Total</i> »	135 104	39 730	174 834

Tabell 14 (forts.). Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
	Utgifter: <i>Dépenses:</i>			
21	Understøttelser. <i>Secours</i> kr.	89 117	26 998	116 115
22	Andre utgifter. <i>Dépenses diverses</i> »	242	-	242
23	Sum utgifter. <i>Total</i> »	89 359	26 998	116 357
24	Overskudd i terminen. <i>Excédant</i> »	45 745	12 732	58 477
25	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. <i>Remboursements et transport...</i> »	-	-	-
26	Beholdning pr. 30te juni 1935. <i>Solde au 30 juin 1935</i> »	1 126 412	825 602	1 952 014
	Av fondet henstår: <i>Des fonds sont restants:</i>			
27	Hos banene. <i>Chez les compagnies</i> »	237 027	314 602	551 629
28	I faste eiendommer (mot pant). <i>Avec nantissement de propriétés</i> »	-	29 500	29 500
29	I statsobligasjoner. <i>Rentes sur l'Etats</i> ... »	889 385	481 500	1 370 885
30	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1934/1935. <i>Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1934/1935</i> »	314	69	383

Tabell 15. Statistiske oplysninger om de enkelte
Renseignements sur les lignes et les districts

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km.		Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km. bane
Hovedbanen	1934—35	¹⁾ 74,1	-	68	54 794 957	739 473
	1933—34	67,8	-	68	54 354 422	801 688
	1932—33	67,8	-	68	54 016 950	796 710
	1931—32	67,8	-	68	53 730 180	792 481
	1930—31	67,8	-	68	40 150 377	592 188
Østfoldbanen	1934—35	249,7	-	250	74 007 452	296 385
	1933—34	249,5	-	250	73 761 834	295 639
	1932—33	249,5	-	250	73 627 673	295 101
	1931—32	249,5	-	250	73 332 930	293 920
	1930—31	249,5	-	250	58 520 531	234 551
Gjøvikbanen	1934—35	²⁾ 193,5	-	189	40 875 125	211 241
	1933—34	188,1	-	189	40 853 580	217 191
	1932—33	188,1	-	189	40 849 021	217 167
	1931—32	188,1	-	189	40 773 170	216 763
	1930—31	188,1	-	189	68 092 703	362 003
Kongsvingerbanen	1934—35	129,3	-	129	20 018 972	154 826
	1933—34	128,9	-	129	19 988 422	155 069
	1932—33	128,9	-	129	19 964 323	154 882
	1931—32	128,9	-	129	19 952 123	154 788
	1930—31	128,9	-	129	19 947 160	154 749
Solørbanen	1934—35	94,0	-	94	7 100 454	75 537
	1933—34	93,6	-	94	7 080 455	75 646
	1932—33	93,6	-	94	7 084 654	75 691
	1931—32	93,6	-	94	7 080 354	75 645
	1930—31	93,6	-	94	7 080 354	75 645
Oslo distr.	1934—35	740,6	-	730	196 796 960	265 726
	1933—34	727,9	-	730	196 038 713	269 321
	1932—33	727,9	-	730	195 542 621	268 639
	1931—32	727,9	-	730	194 868 757	267 714
	1930—31	727,9	-	730	193 791 125	266 233
Drammenbanen	1934—35	52,9	-	53	71 728 802	1 355 932
	1933—34	53,0	-	53	71 693 914	1 352 715
	1932—33	53,0	-	53	71 760 010	1 353 962
	1931—32	53,0	-	53	71 672 253	1 352 307
	1930—31	53,0	-	53	71 502 153	1 349 097
Vestfoldbanen	1934—35	146,8	146,8	147	14 055 987	95 749
	1933—34	146,8	146,8	147	13 218 839	90 047
	1932—33	146,8	146,8	147	13 018 953	88 685
	1931—32	146,8	146,8	147	12 898 534	87 865
	1930—31	146,8	146,8	147	12 870 534	87 674
Porsgr.—Brevikbanen.....	1934—35	12,5	-	12	5 309 790	424 783
	1933—34	12,7	-	12	5 309 790	418 094
	1932—33	12,7	-	12	5 312 990	418 346
	1931—32	12,7	-	12	5 303 790	417 621
	1930—31	12,7	-	12	5 303 790	417 621
Bratsbergbanen	1934—35	94,7	-	96	27 967 520	295 328
	1933—34	94,2	-	96	27 748 399	294 569
	1932—33	94,2	-	96	27 734 190	294 418
	1931—32	94,2	-	96	27 730 211	294 376
	1930—31	94,2	-	96	27 730 211	294 376

¹⁾ Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,1 km.

²⁾ » » » Loenga—Tøyen 4,5 »

baner og distrikter for årene 1930/31—1934/35.

diverses pour les années 1930/31—1934/35.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog	I alt	Pr. km. drifts-lengde
143 726	297 223	381 832	53 784	203 254	-	1 079 819	15 880
141 379	291 153	383 991	53 289	198 835	-	1 068 647	15 715
—	—	—	—	—	-	1 070 092	15 737
—	—	—	—	—	-	1 037 938	15 264
—	—	—	—	—	-	995 975	14 647
264 209	1 072 198	311 897	11 112	286 518	-	1 945 934	7 784
263 194	1 056 033	307 701	12 428	284 282	-	1 923 638	7 695
—	—	—	—	—	-	1 893 214	7 573
—	—	—	—	—	-	1 821 397	7 286
—	—	—	—	—	-	1 772 697	7 091
134 680	580 787	98 113	13 779	217 029	-	1 044 388	5 526
132 610	444 168	107 503	124 627	147 043	-	955 951	5 058
—	—	—	—	—	-	955 362	5 055
—	—	—	—	—	-	953 308	5 044
—	—	—	—	—	-	921 851	4 878
168 496	310 249	-	45 868	154 753	-	679 366	5 266
169 394	308 997	-	45 753	145 332	-	669 476	5 190
—	—	-	—	—	-	661 520	5 128
—	—	-	—	—	-	602 161	4 668
—	—	-	—	—	-	587 550	4 555
-	223 468	-	-	57 150	-	280 618	2 985
-	222 488	-	-	37 242	-	259 730	2 763
-	—	-	-	—	-	257 793	2 742
-	—	-	-	—	-	269 035	2 862
-	—	-	-	—	-	306 260	3 258
711 111	2 483 925	791 842	124 543	918 704	-	5 030 125	6 891
706 577	2 322 839	799 195	236 097	812 734	-	4 877 442	6 681
—	—	—	—	—	-	4 837 981	6 627
—	—	—	—	—	-	4 683 839	6 416
—	—	—	—	—	-	4 584 333	6 280
38 531	595 634	658 061	-	131 817	-	1 424 043	26 869
38 783	491 281	559 799	-	125 671	-	1 215 534	22 935
—	—	—	-	—	-	1 186 431	22 385
—	—	—	-	—	-	1 153 321	21 761
—	—	—	-	—	-	1 045 162	19 720
-	1 010 781	-	-	87 247	-	1 098 028	7 470
-	979 720	-	-	85 987	-	1 065 707	7 250
-	—	-	-	—	-	989 374	6 730
-	—	-	-	—	-	916 282	6 233
-	—	-	-	—	-	892 360	6 070
17	93 860	-	-	21 888	-	115 765	9 647
-	93 098	-	-	21 912	-	115 010	9 584
-	—	-	-	—	-	107 658	8 972
-	—	-	-	—	-	101 977	8 498
-	—	-	-	—	-	118 136	9 845
7 317	178 849	-	-	301 337	-	487 503	5 078
7 290	179 175	-	-	263 737	-	450 202	4 690
—	—	-	-	—	-	515 076	5 365
—	—	-	-	—	-	496 462	5 171
—	—	-	-	—	-	531 084	5 532

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km.		Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets udgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km. bane
Sørlandsbanen	1934—35	101,4	-	101	56 026 896	552 533
	1933—34	101,5	-	101	56 026 896	551 989
	1932—33	101,5	-	101	56 049 662	552 213
	1931—32	101,5	-	101	56 007 588	551 799
	1930—31	101,5	-	101	55 828 778	550 037
Randsfjordbanen	1934—35	205,6	-	205	52 814 648	256 881
	1933—34	205,6	-	205	52 647 710	256 069
	1932—33	205,6	-	205	52 647 934	256 070
	1931—32	205,6	-	205	52 491 470	255 309
	1930—31	205,6	-	205	52 656 793	256 113
Numedalsbanen	1934—35	92,8	-	93	25 806 859	278 091
	1933—34	92,9	-	93	25 807 019	277 794
	1932—33	92,9	-	93	25 843 819	278 190
	1931—32	92,9	-	93	30 015 043	323 090
	1930—31	92,9	-	93	30 015 043	323 090
Drammen distr.	1934—35	706,7	146,8	707	253 710 502	359 007
	1933—34	706,7	146,8	707	252 452 567	357 227
	1932—33	706,7	146,8	707	252 367 558	357 107
	1931—32	706,7	146,8	707	256 118 889	362 415
	1930—31	706,7	146,8	707	255 907 302	362 116
Eidsv.—Dombåsbanen	1934—35	275,3	-	275	36 856 326	133 877
	1933—34	275,9	-	275	36 664 091	132 889
	1932—33	275,9	-	275	36 437 691	132 068
	1931—32	275,9	-	275	36 358 376	131 781
	1930—31	275,9	-	275	36 189 210	131 168
Raumabanen	1934—35	114,7	-	114	48 855 639	425 943
	1933—34	114,2	-	114	48 696 988	426 418
	1932—33	114,2	-	114	48 656 140	426 061
	1931—32	114,2	-	114	48 522 610	424 892
	1930—31	114,2	-	114	48 271 083	422 689
Rørosb.—Hmr. d.	1934—35	220,9	100,4	221	16 280 257	73 700
	1933—34	221,2	100,6	221	16 156 901	73 042
	1932—33	221,2	100,6	221	16 116 986	72 862
	1931—32	221,2	100,6	221	16 035 486	72 493
	1930—31	221,2	189,1	221	15 733 550	71 128
Hamar distr.	1934—35	610,9	100,4	610	101 992 222	166 954
	1933—34	611,3	100,6	610	101 517 980	166 069
	1932—33	611,3	100,6	610	101 210 817	165 567
	1931—32	611,3	100,6	610	100 916 472	165 085
	1930—31	611,3	189,1	610	100 193 843	163 903
Rørosb.—Thm. d.	1934—35	161,0	161,0	163	11 606 019	72 087
	1933—34	161,0	161,0	163	11 594 125	72 013
	1932—33	161,0	161,0	163	11 601 225	72 057
	1931—32	161,0	161,0	163	11 591 276	71 996
	1930—31	161,0	161,0	163	11 591 276	71 996
Dovrebanen	1934—35	209,6	-	210	76 868 820	366 741
	1933—34	209,8	-	210	76 644 311	365 321
	1932—33	209,8	-	210	76 483 132	364 553
	1931—32	209,8	-	210	76 376 154	364 043
	1930—31	209,8	-	210	76 354 754	363 941

baner og distrikter for årene 1930/31—1934/35.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- lengde
73 769	116 974	-	69 491	9 486	-	269 720	2 670
73 998	120 307	-	66 730	13 226	-	274 261	2 715
—	—	-	—	—	-	281 049	2 783
—	—	-	—	—	-	260 558	2 580
—	—	-	—	—	-	243 649	2 412
60 538	457 060	-	135 376	213 661	-	866 635	4 227
60 613	455 850	-	117 011	224 258	-	857 732	4 184
—	—	-	—	—	-	951 160	4 640
—	—	-	—	—	-	973 421	4 748
—	—	-	—	—	-	856 290	4 177
-	70 102	-	56 172	-	-	126 274	1 358
-	69 184	-	56 358	192	-	125 734	1 352
-	—	-	—	—	-	125 246	1 317
-	—	-	—	—	-	124 905	1 343
-	—	-	—	—	-	146 988	1 581
180 172	2 523 260	658 061	261 039	765 436	-	4 387 968	6 206
180 684	2 388 615	559 799	240 099	734 983	-	4 104 180	5 805
—	—	—	—	—	-	4 155 994	5 878
—	—	—	—	—	-	4 026 926	5 696
—	—	—	—	—	-	3 833 669	5 422
438 698	227 873	-	147 771	395 791	-	1 210 133	4 400
430 059	176 919	-	144 970	387 393	-	1 139 341	4 143
—	—	-	—	—	-	1 175 553	4 275
—	—	-	—	—	-	1 177 870	4 283
—	—	-	—	—	-	1 177 245	4 281
102 615	30 096	-	61 704	114	-	194 529	1 706
99 348	31 005	-	61 862	228	-	192 443	1 688
—	—	-	—	—	-	191 563	1 680
—	—	-	—	—	-	212 567	1 865
—	—	-	—	—	-	210 369	1 845
80 391	131 640	-	133 406	141 348	-	486 735	2 203
88 555	119 252	-	136 342	140 166	-	484 315	2 191
—	—	-	—	—	-	479 544	2 170
—	—	-	—	—	-	498 956	2 258
—	—	-	—	—	-	496 910	2 248
621 704	389 609	-	342 881	537 253	-	1 891 447	3 101
617 962	327 176	-	343 174	527 787	-	1 816 099	2 977
—	—	-	—	—	-	1 846 660	3 027
—	—	-	—	—	-	1 889 393	3 097
—	—	-	—	—	-	1 884 524	3 089
-	245 934	-	-	114 697	-	360 631	2 212
-	241 726	-	-	110 764	-	352 490	2 163
-	—	-	-	—	-	347 536	2 132
-	—	-	-	—	-	356 336	2 186
-	—	-	-	—	-	314 899	1 932
310 648	237 275	54 754	-	301 515	-	904 192	4 306
307 624	234 238	53 667	-	302 466	-	897 995	4 276
—	—	—	-	—	-	902 127	4 296
—	—	—	-	—	-	910 817	4 337
—	—	—	-	—	-	943 602	4 493

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km.		Midl. drifts- lengde Km.	Anvendt kapital ved driftsårets udgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km. bane
Meråkerbanen.....	1934—35	102,3	-	102	19 549 642	191 101
	1933—34	102,3	-	102	19 537 958	190 987
	1932—33	102,3	-	102	19 549 957	191 104
	1931—32	102,3	-	102	19 537 957	190 987
	1930—31	102,3	-	102	19 535 109	190 959
Nordlandsbanen	1934—35	239,6	-	239	79 623 692	332 319
	1933—34	188,3	-	188	57 794 042	306 925
	1932—33	188,3	-	188	57 753 588	306 711
	1931—32	188,3	-	188	57 570 267	305 737
	1930—31	188,3	-	188	57 357 068	304 605
Trondheim distr.	1934—35	712,5	161,0	714	187 648 173	263 366
	1933—34	661,4	161,0	663	165 570 436	250 333
	1932—33	661,4	161,0	663	165 387 902	250 057
	1931—32	661,4	161,0	663	165 075 654	249 585
Stavanger	1930—31	661,4	161,0	663	164 838 207	249 226
Flekkefjordbanen.....	1934—35	161,4	161,4	162	19 729 612	122 240
	1933—34	161,2	161,2	162	19 683 239	122 104
	1932—33	161,2	161,2	162	19 577 619	121 449
	1931—32	161,2	161,2	162	19 307 667	119 775
	1930—31	161,2	161,2	162	19 010 042	117 928
Bergensbanen	1934—35	429,8	-	409	101 082 050	235 184
	1933—34	402,7	-	402	89 859 130	223 142
	1932—33	402,7	-	402	89 836 682	223 086
	1931—32	402,7	-	402	89 683 746	222 706
	1930—31	402,7	-	402	89 105 753	221 271
Setesdalsbanen	1934—35	78,4	78,4	78	5 476 358	69 852
	1933—34	78,4	78,4	78	5 476 358	69 852
	1932—33	78,4	78,4	78	5 479 758	69 895
	1931—32	78,4	78,4	78	5 473 758	69 818
	1930—31	78,4	78,4	78	5 473 758	69 818
Ofofbanen	1934—35	42,2	-	42	28 545 079	676 424
	1933—34	41,9	-	43	28 510 511	680 442
	1932—33	41,9	-	43	28 438 879	678 732
	1931—32	41,9	-	43	28 312 069	675 706
	1930—31	41,9	-	43	28 201 238	673 061
Tveitsundbanen	1934—35	113,1	113,1	113	10 489 499	92 745
	1933—34	113,3	113,3	113	10 345 189	91 308
	1932—33	113,3	113,3	113	10 097 990	89 126
	1931—32	113,3	113,3	113	10 036 927	88 587
	1930—31	113,3	113,3	113	9 897 146	87 353
Statsbanene ialt	1934—35	3 595,6	761,1	3 565	905 470 455	251 834
	1933—34	3 504,8	761,3	3 508	869 454 123	248 075
	1932—33	3 504,8	761,3	3 508	867 939 826	247 643
	1931—32	3 504,8	761,3	3 508	869 793 939	248 172
	1930—31	3 504,8	849,8	3 508	866 418 414	247 209

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km. drifts- lengde
-	293 549	124 108	-	131 590	-	549 247	5 385
-	280 505	95 900	-	137 787	-	514 192	5 041
-	—	—	-	—	-	486 802	4 773
-	—	—	-	—	-	450 436	4 116
-	—	—	-	—	-	462 713	4 536
-	433 019	-	38 827	126 546	-	598 392	2 504
-	294 595	-	-	138 845	-	433 440	2 306
-	—	-	-	—	-	430 406	2 289
-	—	-	-	—	-	422 660	2 248
-	—	-	-	—	-	445 123	2 368
310 648	1 209 777	178 862	38 827	674 348	-	2 412 462	3 379
307 624	1 051 064	149 567	-	689 862	-	2 198 117	3 315
—	—	—	-	—	-	2 166 871	3 268
—	—	—	-	—	-	2 140 249	3 228
—	—	—	-	—	-	2 166 337	3 267
-	500 085	-	91 360	47 323	-	633 768	3 943
-	503 746	-	112 800	22 800	-	639 346	3 947
-	—	-	—	—	-	623 151	3 847
-	—	-	—	—	-	603 685	3 726
-	—	-	—	—	-	604 879	3 734
603 548	252 512	321 769	59 944	273 567	-	1 511 340	3 695
600 631	217 662	321 690	58 575	273 145	-	1 471 703	3 661
—	—	—	—	—	-	1 488 518	3 703
—	—	—	—	—	-	1 497 088	3 724
—	—	—	—	—	-	1 442 004	3 587
-	227 494	-	-	74 555	-	302 049	3 872
-	247 614	-	-	63 912	-	311 526	3 994
-	—	-	-	—	-	296 482	3 801
-	—	-	-	—	-	312 598	4 008
-	—	-	-	—	-	311 376	3 992
-	1 534	-	80	-	226 189	227 803	5 424
-	19 264	-	-	-	123 300	142 564	3 315
-	—	-	-	-	—	131 729	3 063
-	—	-	-	-	—	168 144	3 910
-	—	-	-	-	—	290 627	6 759
-	147 100	-	48 508	3 838	-	199 446	1 765
-	161 934	-	33 900	-	-	195 834	1 733
-	—	-	—	—	-	211 264	1 870
-	—	-	—	—	-	214 879	1 902
-	—	-	—	—	-	222 322	1 967
2 427 183	7 735 296	1 950 534	967 182	3 295 024	226 189	16 601 408	4 657
2 413 478	7 239 914	1 830 251	1 024 645	3 125 223	123 300	15 756 811	4 492
—	—	—	—	—	—	15 758 650	4 492
—	—	—	—	—	—	15 536 801	4 429
—	—	—	—	—	—	15 340 071	4 373

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Hovedbanen	1934—35	1 967 352	134 478	71 171	681 884	28 932
	1933—34	1 978 470	127 689	66 319	715 815	29 095
	1932—33	1 975 783	106 079	59 671	739 941	29 056
	1931—32	1 935 791	100 940	49 244	747 669	28 468
	1930—31	1 898 525	110 551	59 289	732 710	27 919
Østfoldbanen	1934—35	2 484 380	40 447	6 693	491 306	9 938
	1933—34	2 472 455	39 934	5 465	503 418	9 890
	1932—33	2 451 193	24 496	5 201	528 282	9 805
	1931—32	2 391 741	26 103	4 985	539 256	9 567
	1930—31	2 411 230	49 933	18 153	570 447	9 645
Gjøvikbanen	1934—35	1 415 767	36 826	13 866	320 687	7 491
	1933—34	1 330 858	23 900	10 939	340 068	7 042
	1932—33	1 338 041	22 492	9 170	351 017	7 080
	1931—32	1 354 726	20 877	10 696	369 845	7 168
	1930—31	1 324 886	21 890	18 321	362 824	7 010
Kongsvingerbanen	1934—35	774 403	8 619	1 183	85 235	6 003
	1933—34	759 657	5 794	389	83 998	5 889
	1932—33	747 878	4 264	42	82 052	5 798
	1931—32	691 178	5 939	746	82 332	5 358
	1930—31	678 784	6 834	3 123	81 277	5 262
Solørbanen	1934—35	298 565	476	273	17 198	3 176
	1933—34	273 303	714	6	12 853	2 907
	1932—33	272 852	1 376	164	13 519	2 903
	1931—32	293 497	1 934	-	22 528	3 122
	1930—31	335 108	267	918	27 663	3 565
Oslo distr.	1934—35	6 940 467	220 846	93 186	1 596 810	9 507
	1933—34	6 814 743	198 031	83 118	1 656 152	9 335
	1932—33	6 785 747	158 707	74 248	1 714 811	9 296
	1931—32	6 666 933	155 793	65 671	1 761 630	9 133
	1930—31	6 648 533	189 475	99 804	1 774 921	9 108
Drammenbanen	1934—35	1 745 045	23 594	9 034	288 374	32 925
	1933—34	1 590 745	80 212	6 064	288 935	30 014
	1932—33	1 529 017	24 562	3 713	314 311	28 849
	1931—32	1 503 343	34 940	356	314 726	28 365
	1930—31	1 275 205	35 301	868	193 874	24 060
Vestfoldbanen	1934—35	1 270 068	22 413	3 663	145 964	8 640
	1933—34	1 237 418	17 298	3 249	151 164	8 418
	1932—33	1 163 624	29 017	2 407	142 826	7 916
	1931—32	1 089 547	45 185	1 468	126 612	7 412
	1930—31	1 032 309	33 601	3 954	102 394	7 023
Porsgr.—Brevikbanen....	1934—35	128 920	103	321	12 731	10 743
	1933—34	125 317	249	414	9 644	10 443
	1932—33	118 216	358	97	10 103	9 851
	1931—32	124 001	57	-	21 967	10 333
	1930—31	137 779	54	54	19 535	11 482
Bratsbergbanen	1934—35	671 299	33 145	9 408	141 243	6 993
	1933—34	612 835	28 383	7 755	126 495	6 384
	1932—33	668 902	22 670	10 712	120 444	6 968
	1931—32	635 626	9 643	7 153	122 368	6 621
	1930—31	683 738	14 449	5 788	132 417	7 122

baner og distrikter for årene 1930/31—1934/35.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
15 780	3 519	649	16 523	36 471	436	371,5	194,1	121,8
15 628	3 530	640	15 424	35 222	518	364,3	188,6	122,6
15 512	3 616	631	14 555	34 314	505	354,3	184,0	121,1
14 968	3 538	627	14 546	33 679	495	343,6	178,2	117,1
14 840	3 537	654	14 508	33 539	493	339,8	177,0	115,0
19 043	4 044	1 285	17 075	41 447	166	434,0	230,2	156,0
18 669	3 870	1 499	14 863	38 901	156	415,1	219,9	153,1
18 930	3 896	1 480	14 497	38 803	155	413,2	219,1	152,0
18 477	3 906	1 463	12 789	36 635	147	396,0	209,1	148,7
18 337	4 102	1 520	13 964	37 923	152	388,9	210,8	135,7
9 306	3 030	611	10 757	23 704	125	255,3	125,3	106,0
8 764	2 853	625	9 621	21 863	116	235,3	116,3	95,6
8 601	2 760	636	9 155	21 152	112	237,1	112,5	95,2
8 204	2 723	623	8 811	20 361	108	230,1	107,9	93,9
8 007	2 733	601	8 402	19 748	104	224,2	104,9	91,9
4 769	1 477	315	13 494	20 055	155	171,7	93,1	42,0
4 632	1 451	296	11 758	18 137	141	158,2	85,5	40,6
4 682	1 523	288	9 805	16 298	126	146,9	78,6	40,8
4 696	1 589	270	10 349	16 904	131	147,7	80,0	39,2
4 840	1 704	280	10 640	17 464	135	149,4	81,5	38,5
418	437	94	2 633	3 582	38	32,2	16,5	10,2
320	306	77	2 185	2 888	31	25,1	13,2	7,7
321	296	77	1 844	2 538	27	23,0	11,8	7,7
352	293	81	1 746	2 472	26	23,2	12,6	7,4
268	356	87	1 772	2 483	26	23,9	13,2	7,4
49 316	12 507	2 954	60 482	125 259	172	1 264,7	659,2	436,0
48 013	12 010	3 137	53 851	117 011	160	1 198,0	623,5	419,6
48 046	12 091	3 112	49 856	113 105	155	1 174,5	606,0	416,8
46 697	12 049	3 064	48 241	110 051	151	1 140,6	587,8	406,3
46 292	12 437	3 142	49 286	111 157	152	1 126,2	587,4	388,5
14 820	3 097	648	9 684	28 249	533	289,8	168,8	89,5
13 875	2 741	548	8 417	25 581	483	264,3	152,2	84,2
14 180	2 608	533	8 081	25 402	479	261,3	145,6	88,3
13 411	2 468	470	8 489	24 838	469	254,3	141,7	84,9
13 646	2 613	517	7 949	24 725	467	242,5	139,3	77,8
7 608	2 028	326	4 258	14 220	97	92,7	52,4	32,9
7 141	2 087	339	4 047	13 614	93	90,0	49,5	32,8
6 863	2 059	405	3 998	13 325	91	85,1	47,2	30,2
6 753	2 195	467	4 156	13 571	92	83,5	47,5	27,2
6 544	2 058	417	3 787	12 806	87	78,4	44,1	26,0
535	148	57	110	850	71	12,2	6,0	5,8
551	150	57	117	875	73	12,2	6,1	5,8
627	117	66	218	1 028	86	13,0	6,6	6,0
750	139	89	320	1 298	108	15,6	7,7	7,5
875	157	101	360	1 493	124	17,6	8,9	8,3
2 850	958	145	10 042	13 995	146	165,9	68,9	47,6
2 781	905	139	7 713	11 538	120	137,2	58,1	42,5
3 291	862	182	9 804	14 139	147	171,3	69,0	47,6
2 919	713	164	8 683	12 479	130	146,2	60,1	44,2
3 007	748	168	8 870	12 793	133	143,0	58,6	46,5

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts- længde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Sørlandsbanen	1934—35	316 931	134	507	46 570	3 138
	1933—34	307 789	956	208	32 364	3 047
	1932—33	311 334	1 740	961	27 584	3 083
	1931—32	288 625	1 195	348	26 524	2 858
	1930—31	259 920	1 956	960	13 355	2 573
Randsfjordbanen	1934—35	1 198 489	21 720	13 142	296 992	5 846
	1933—34	1 176 004	26 316	6 122	285 834	5 737
	1932—33	1 279 751	37 801	8 649	282 141	6 243
	1931—32	1 319 508	45 028	4 212	296 847	6 437
	1930—31	1 304 539	43 147	12 013	393 089	6 364
Numedalsbanen	1934—35	126 315	-	-	41	1 358
	1933—34	125 788	21	11	22	1 353
	1932—33	127 478	372	-	1 860	1 371
	1931—32	128 842	-	-	3 937	1 385
	1930—31	148 463	165	255	1 055	1 596
Drammen distr.	1934—35	5 457 067	101 109	36 075	931 915	7 719
	1933—34	5 175 896	153 435	23 823	894 458	7 321
	1932—33	5 198 322	116 520	26 539	899 269	7 353
	1931—32	5 089 492	136 048	13 537	912 981	7 199
	1930—31	4 841 953	128 673	23 892	855 719	6 849
Eidsv.—Dombåsbanen	1934—35	1 407 462	28 549	7 350	161 430	5 118
	1933—34	1 339 256	29 893	7 280	162 742	4 870
	1932—33	1 351 417	17 505	6 024	152 335	4 914
	1931—32	1 355 760	13 354	6 095	158 441	4 930
	1930—31	1 404 508	38 492	22 084	166 687	5 107
Raumabanen	1934—35	209 228	1 901	455	12 343	1 835
	1933—34	206 417	1 543	304	12 127	1 811
	1932—33	204 933	918	230	12 222	1 798
	1931—32	225 635	399	284	12 385	1 979
	1930—31	226 637	1 588	3 422	11 258	1 988
Rørosb.—Hmr.d.	1934—35	584 860	6 287	366	91 422	2 646
	1933—34	581 485	5 517	545	91 108	2 631
	1932—33	577 220	4 561	495	92 620	2 612
	1931—32	612 847	1 382	804	111 705	2 773
	1930—31	587 283	2 494	8 592	79 287	2 657
Hamar distr.	1934—35	2 201 550	36 737	8 171	265 195	3 609
	1933—34	2 127 158	36 953	8 129	265 977	3 487
	1932—33	2 133 570	22 984	6 749	257 177	3 498
	1931—32	2 194 242	15 135	7 183	282 531	3 597
	1930—31	2 218 428	42 574	34 098	257 232	3 637
Rørosb.—Thm.d.	1934—35	415 645	9 720	9 624	35 670	2 550
	1933—34	405 286	8 528	8 205	36 063	2 486
	1932—33	397 059	7 140	6 708	35 675	2 436
	1931—32	415 310	10 231	8 947	39 796	2 548
	1930—31	375 671	6 479	8 096	46 197	2 305
Dovrebanen	1934—35	1 126 276	44 591	22 351	155 142	5 363
	1933—34	1 110 429	38 632	19 586	154 216	5 288
	1932—33	1 094 131	22 029	11 328	158 647	5 210
	1931—32	1 112 645	15 286	13 283	173 259	5 298
	1930—31	1 227 966	57 550	27 655	199 159	5 847

baner og distrikter for årene 1930/31—1934/35.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
1 619	420	287	1 726	4 052	40	50,8	22,8	25,1
1 575	372	287	1 460	3 694	37	47,8	21,2	24,4
1 750	425	243	1 321	3 739	37	48,5	21,5	24,9
1 830	422	224	1 447	3 923	39	47,1	22,1	22,6
1 849	380	216	1 463	3 908	39	44,9	22,1	20,3
6 522	2 140	345	14 849	23 856	116	240,2	115,3	81,5
6 227	2 058	323	13 706	22 314	109	227,3	108,1	79,5
6 203	1 846	391	12 891	21 331	104	219,9	104,5	79,3
5 588	1 964	386	13 830	21 768	106	218,8	106,0	74,5
6 333	2 089	421	13 358	22 201	108	221,7	106,9	77,9
268	161	40	576	1 045	11	11,2	5,8	4,2
278	165	41	611	1 095	12	11,7	5,9	4,4
263	135	31	557	986	11	10,9	5,4	4,1
240	118	27	472	857	9	9,7	5,2	3,5
229	135	34	517	915	10	10,7	5,4	4,2
34 222	8 952	1 848	41 245	86 267	122	862,8	440,0	286,6
32 428	8 478	1 734	36 071	78 711	111	790,5	401,1	273,6
33 177	8 052	1 851	36 870	79 950	113	810,0	399,8	280,4
31 491	8 019	1 827	37 397	78 734	111	775,2	390,3	264,4
32 483	8 180	1 874	36 304	78 841	112	758,8	385,3	261,0
12 849	4 320	1 635	25 076	43 880	160	410,8	227,3	119,0
12 330	4 311	1 562	24 583	42 786	156	389,3	213,5	114,0
12 520	4 463	1 627	22 661	41 271	150	380,4	207,7	114,5
12 455	4 396	1 611	20 970	39 432	143	365,2	199,5	113,8
13 841	4 219	1 618	22 472	42 150	153	387,8	213,3	117,1
1 299	504	81	1 478	3 362	29	39,8	18,6	18,5
1 280	509	76	1 385	3 250	29	38,9	18,1	18,1
1 202	507	80	1 347	3 136	28	37,5	17,4	17,9
1 314	540	77	1 322	3 253	29	39,6	18,2	19,0
1 353	585	81	1 390	3 409	30	41,1	18,9	19,3
2 824	1 285	234	8 439	12 782	58	100,0	50,7	30,1
2 698	1 304	314	8 079	12 395	56	96,5	48,6	30,2
2 567	1 344	367	7 389	11 667	53	91,8	45,7	29,5
2 555	1 415	424	6 512	10 906	49	83,2	40,7	29,5
3 032	1 284	501	5 097	9 914	45	64,0	32,2	22,6
16 972	6 109	1 950	34 993	60 024	98	550,6	296,6	167,6
16 308	6 124	1 952	34 047	58 431	96	524,7	280,2	162,3
16 289	6 314	2 074	31 397	56 074	92	509,7	270,8	161,9
16 324	6 351	2 112	28 804	53 591	88	488,0	258,4	162,3
18 226	6 088	2 200	28 959	55 473	91	492,9	264,4	159,0
1 251	475	260	5 195	7 181	44	38,0	19,9	9,5
1 149	562	313	4 717	6 741	41	36,3	18,6	9,5
1 155	603	366	4 234	6 358	39	33,8	17,8	8,8
1 310	648	421	5 102	7 481	46	38,7	20,4	10,3
1 383	603	395	4 742	7 123	44	36,7	19,4	9,7
5 389	1 741	1 124	11 734	19 988	95	214,2	104,9	81,2
5 139	1 696	1 128	11 429	19 392	92	201,4	98,7	78,1
5 182	1 757	1 122	10 501	18 562	88	196,3	94,9	77,8
5 547	1 783	1 095	9 958	18 383	88	197,6	95,0	80,5
6 845	1 917	1 087	12 176	22 025	105	233,0	112,0	92,3

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km. drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Meråkerbanen.....	1934—35	727 836	6 905	2 011	169 673	7 136
	1933—34	689 133	2 864	1 173	170 904	6 756
	1932—33	662 823	1 577	1 009	173 435	6 498
	1931—32	631 843	3 656	1 340	176 411	6 195
	1930—31	665 181	4 869	3 231	194 368	6 521
Nordlandsbanen	1934—35	671 249	1 668	2 122	69 067	2 809
	1933—34	504 176	643	1 138	68 955	2 682
	1932—33	508 595	1 492	940	75 757	2 705
	1931—32	493 954	2 744	695	67 855	2 627
	1930—31	501 465	3 907	3 065	49 370	2 667
Trondheim distr.	1934—35	2 941 006	62 884	36 108	429 552	4 119
	1933—34	2 709 024	50 667	30 102	430 138	4 086
	1932—33	2 662 608	32 238	19 985	443 514	4 016
	1931—32	2 653 752	31 917	24 265	457 321	4 003
Stavanger	1930—31	2 770 283	72 805	42 047	489 094	4 178
Flekkefjordbanen.....	1934—35	676 277	1 388	24	36 097	4 175
	1933—34	685 689	3 133	170	43 040	4 233
	1932—33	677 767	3 019	6 553	45 044	4 184
	1931—32	660 451	342	11 953	44 471	4 077
	1930—31	659 564	1 135	6 712	46 838	4 071
Bergensbanen	1934—35	1 720 131	30 565	5 429	172 797	4 206
	1933—34	1 666 344	20 068	3 075	171 498	4 145
	1932—33	1 680 203	18 852	2 453	170 380	4 180
	1931—32	1 701 335	19 902	3 028	181 317	4 232
	1930—31	1 648 619	25 691	8 127	172 797	4 101
Setesdalsbanen	1934—35	344 801	18 077	14	24 661	4 421
	1933—34	344 019	3 691	198	28 604	4 411
	1932—33	328 778	1 841	45	30 410	4 215
	1931—32	343 528	779	79	30 072	4 404
	1930—31	343 141	1 902	335	29 528	4 399
Ofofbanen	1934—35	261 468	-	30	33 635	6 225
	1933—34	193 791	-	6 644	44 583	4 507
	1932—33	183 842	-	5 328	46 785	4 275
	1931—32	231 775	-	8 916	54 715	5 390
	1930—31	406 968	-	10 997	105 344	9 464
Tveitsundbanen	1934—35	226 005	468	116	25 975	2 000
	1933—34	216 606	411	283	20 078	1 917
	1932—33	226 921	32	113	15 512	2 008
	1931—32	230 153	5 024	-	10 250	2 037
	1930—31	235 697	255	48	13 072	2 086
Statsbanene i alt.....	1934—35	20 768 772	472 074	179 153	3 516 137	5 826
	1933—34	19 933 270	466 389	155 542	3 554 528	5 682
	1932—33	19 877 758	354 193	142 013	3 622 902	5 666
	1931—32	19 771 661	364 940	134 632	3 735 288	5 639
	1930—31	19 773 186	462 510	226 060	3 744 545	5 637

baner og distrikter for årene 1930/31—1934/35.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm.		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm. pr. km. drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
2 369	678	142	5 865	9 054	89	105,8	43,4	41,5
2 245	623	133	5 528	8 529	84	99,4	40,6	39,2
2 156	728	138	4 782	7 804	77	91,2	37,5	37,2
2 129	718	147	4 932	7 926	78	87,9	37,4	34,9
2 404	755	158	5 660	8 977	88	98,7	41,4	38,2
3 288	862	450	4 589	9 189	38	99,5	49,5	42,4
2 399	657	379	3 540	6 975	37	75,4	35,8	32,9
2 368	689	345	3 830	7 232	38	74,8	36,0	30,9
2 338	651	332	3 512	6 833	36	67,4	34,2	27,2
2 508	647	332	4 067	7 554	40	72,9	37,1	27,8
12 297	3 756	1 976	27 383	45 412	64	457,5	217,7	174,6
10 932	3 538	1 953	25 214	41 637	63	412,5	193,7	159,7
10 861	3 777	1 971	23 347	39 956	60	396,1	186,2	154,7
11 324	3 800	1 995	23 504	40 623	61	391,6	187,0	152,9
13 140	3 922	1 972	26 645	45 679	69	441,3	209,9	168,0
1 856	635	290	2 778	5 559	34	33,9	20,2	9,6
1 862	663	289	2 759	5 573	34	34,1	19,9	9,9
2 499	623	260	2 766	6 148	38	37,5	20,0	13,0
3 052	715	276	3 087	7 130	44	39,9	22,0	13,3
3 195	902	273	3 115	7 485	46	41,3	22,9	13,7
13 717	3 112	1 499	15 570	33 898	83	357,3	192,8	128,2
13 261	3 013	1 502	14 967	32 743	81	344,9	185,6	125,1
13 213	2 635	1 598	14 354	31 800	79	336,6	178,7	124,1
13 955	2 937	1 681	14 240	32 813	82	348,6	184,4	130,5
13 604	2 863	1 684	14 724	32 875	82	344,7	181,5	129,3
812	268	101	1 420	2 601	33	15,6	8,4	4,0
789	246	100	1 403	2 538	33	15,8	8,2	4,0
701	217	99	1 284	2 301	30	14,3	7,6	3,6
682	216	99	1 320	2 317	30	14,3	8,5	2,8
621	242	100	1 385	2 348	30	14,4	8,4	2,8
553	763	57	24 223	25 596	609	257,6	91,0	32,5
502	574	58	9 034	10 168	236	110,2	38,5	21,8
391	440	53	9 397	10 281	239	110,0	38,0	19,9
395	526	57	13 533	14 511	337	153,1	52,3	26,0
396	738	58	28 040	29 232	680	304,5	102,3	45,8
237	204	57	745	1 243	11	8,3	4,2	2,7
172	188	57	562	979	9	6,9	3,6	2,3
166	201	56	590	1 013	9	7,3	3,8	2,3
168	194	56	671	1 089	10	7,7	4,6	1,8
291	247	56	718	1 312	12	9,1	5,0	2,8
129 982	36 306	10 732	208 839	385 859	108	3 808,3	1 930,1	1 241,8
124 267	34 834	10 782	177 908	347 791	99	3 437,6	1 754,3	1 178,3
125 343	34 850	11 074	169 861	340 628	97	3 396,0	1 710,9	1 176,7
124 088	34 807	11 167	170 797	340 859	97	3 359,0	1 695,3	1 160,3
128 248	35 619	11 359	189 176	364 402	104	3 533,2	1 767,1	1 170,9

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Banenes navn	Driftsår	Befordring av			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km. drifts- lengde	
		Tusen	Mill.		Km.
Hovedbanen	1934—35	3 807,4	72,24	1 062 350	19,0
	1933—34	3 855,6	71,90	1 057 408	18,6
	1932—33	4 039,0	74,70	1 098 479	18,5
	1931—32	4 066,0	74,58	1 096 847	18,3
	1930—31	4 048,8	75,03	1 103 378	18,5
Østfoldbanen	1934—35	3 184,5	83,79	335 139	26,3
	1933—34	3 165,6	80,17	320 661	25,3
	1932—33	3 353,5	82,65	330 582	24,6
	1931—32	3 286,6	81,12	324 469	24,7
	1930—31	3 223,4	80,90	323 619	25,1
Gjøvikbanen	1934—35	885,5	37,06	196 099	41,9
	1933—34	863,0	34,78	184 037	40,3
	1932—33	871,7	35,70	188 920	41,0
	1931—32	812,0	32,71	173 051	40,3
	1930—31	800,5	32,11	169 868	40,1
Kongsvingerbanen	1934—35	332,6	15,19	117 722	39,7
	1933—34	360,1	14,90	115 483	41,4
	1932—33	353,6	14,78	114 588	41,8
	1931—32	346,5	14,46	112 116	41,7
	1930—31	346,4	15,21	117 940	43,9
Solørbanen	1934—35	70,5	1,99	21 208	28,3
	1933—34	67,8	2,07	21 976	30,4
	1932—33	69,2	2,03	21 635	29,4
	1931—32	76,7	2,20	23 414	28,7
	1930—31	81,4	2,31	24 555	28,4
Oslo distr.	1934—35	8 035,4	210,27	288 037	26,2
	1933—34	8 031,7	203,82	279 199	25,4
	1932—33	8 403,7	209,86	287 484	25,0
	1931—32	8 307,0	205,07	280 922	24,7
	1930—31	8 218,3	205,56	281 592	25,0
Drammenbanen	1934—35	4 400,9	75,81	1 430 294	17,2
	1933—34	4 361,5	74,17	1 399 388	17,0
	1932—33	4 563,0	76,02	1 434 257	16,7
	1931—32	4 132,9	69,93	1 319 405	16,9
	1930—31	3 677,3	65,43	1 234 542	17,8
Vestfoldbanen	1934—35	883,3	27,05	184 002	30,6
	1933—34	874,7	26,27	178 737	30,0
	1932—33	913,1	26,62	181 084	29,2
	1931—32	999,8	28,57	194 327	28,6
	1930—31	913,2	27,17	184 801	29,7
Porsgr.—Brevikbanen....	1934—35	253,9	2,02	168 415	8,0
	1933—34	260,9	2,07	172 798	7,9
	1932—33	267,5	2,05	170 948	7,7
	1931—32	289,4	2,20	183 374	7,6
	1930—31	304,9	2,32	193 494	7,6
Bratsbergbanen	1934—35	343,6	8,14	84 840	23,7
	1933—34	344,3	7,58	78 924	22,0
	1932—33	427,4	8,61	89 711	21,1
	1931—32	478,9	8,63	89 944	18,0
	1930—31	467,5	8,09	84 270	17,3

baner og distrikter for årene 1930/31—1934/35.

34	35	36	37	38	39	40
reisende		Befordring av gods				
Prosent av vognenes plasser benyttet	Nettovekt i prosent av bruttovekt	Antall tonn il- og frakt-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel
			I alt	Pr. km. drifts-lengde		
Pst.	Pst.	Tusen	Mill.		Km.	Tonn
27,3	4,8	1 326,1	47,51	698 681	35,8	2,91
27,4	4,8	1 285,0	45,01	661 916	35,0	2,96
28,7	5,0	1 004,2	40,75	599 280	40,6	2,85
29,7	5,2	1 040,9	39,86	586 148	38,3	2,80
30,4	5,3	1 024,2	39,20	576 505	38,3	2,76
27,5	4,3	558,9	38,72	154 879	69,3	2,28
26,6	4,2	503,2	33,29	133 164	66,2	2,25
27,3	4,3	467,3	33,14	132 567	70,9	2,30
28,0	4,4	437,4	29,36	117 437	67,1	2,31
27,8	4,5	501,3	33,54	134 158	66,9	2,41
24,8	4,1	536,0	19,12	101 182	35,7	1,81
24,7	4,0	490,2	18,87	99 826	38,5	1,99
25,9	4,2	454,7	24,75	130 955	54,4	2,74
24,8	4,1	431,4	23,87	126 313	55,3	2,74
25,3	4,1	404,0	23,03	121 854	57,0	2,78
20,2	3,1	496,0	34,45	267 053	69,5	2,57
20,2	3,1	421,7	29,94	232 064	71,0	2,56
20,0	3,1	370,7	25,25	195 711	68,1	2,60
20,2	3,2	379,5	26,25	203 496	69,2	2,56
21,9	3,3	388,9	26,92	208 676	69,2	2,56
15,0	3,1	128,8	5,05	53 677	39,2	1,94
16,1	3,7	102,6	3,70	39 397	36,1	1,72
15,6	3,7	83,5	3,09	32 893	37,0	1,70
15,6	3,7	82,3	2,85	30 317	34,6	1,67
15,3	3,7	69,2	2,87	30 508	41,4	1,66
26,0	4,3	1 981,2	144,85	198 423	73,1	2,42
25,8	4,3	1 803,6	130,81	179 189	72,5	2,45
26,6	4,4	1 637,4	126,98	173 948	77,6	2,58
27,0	4,5	1 690,5	122,19	167 385	72,3	2,56
27,4	4,5	1 733,8	125,56	171 999	72,4	2,58
27,4	4,7	544,6	23,88	450 579	43,8	2,48
29,1	5,0	483,0	20,68	390 184	42,8	2,47
30,8	5,5	464,9	20,05	378 363	43,1	2,50
29,4	5,3	504,6	20,78	392 118	41,2	2,46
27,8	5,1	456,4	18,84	355 421	41,3	2,39
24,4	5,6	87,9	4,86	33 036	55,2	1,15
25,6	5,8	104,8	5,06	34 423	48,3	1,26
26,5	6,2	96,3	5,06	34 397	52,5	1,28
28,4	7,0	114,8	6,03	41 017	52,5	1,47
27,8	7,0	133,6	5,57	37 899	41,7	1,49
18,8	3,3	25,7	0,11	9 355	4,4	1,03
19,3	3,3	20,3	0,09	7 125	4,2	0,74
17,6	3,1	24,0	0,14	11 953	6,0	0,66
17,1	3,2	27,3	0,17	14 107	6,2	0,53
15,4	2,9	27,0	0,16	13 031	5,8	0,44
17,4	2,9	632,5	48,23	502 406	76,3	4,81
16,6	2,8	486,1	35,42	368 934	72,9	4,60
16,3	2,7	698,4	53,41	556 374	76,5	5,45
18,9	3,1	547,5	40,73	424 291	74,4	4,70
17,3	2,8	503,7	36,84	383 711	73,1	4,16

Tabell 15 (forts.). Statistiske oplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Banenes navn	Driftsår	Befordring av			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km. drifts- lengde	
		Tusen	Mill.		Km.
Sorlandsbanen	1934—35	92,0	3,10	30 734	33,7
	1933—34	92,6	3,16	31 337	34,2
	1932—33	102,3	3,44	34 093	33,6
	1931—32	119,4	3,75	37 170	31,5
	1930—31	120,3	3,88	38 387	32,2
Randsfjordbanen	1934—35	687,2	21,21	103 458	30,9
	1933—34	655,8	20,22	98 630	30,8
	1932—33	669,4	20,86	101 748	31,2
	1931—32	658,1	20,04	97 737	30,4
	1930—31	651,7	20,48	99 920	31,4
Numedalsbanen	1934—35	23,6	0,86	9 192	36,1
	1933—34	24,4	0,87	9 321	35,5
	1932—33	26,3	0,96	10 276	36,3
	1931—32	26,7	0,87	9 368	32,6
	1930—31	28,7	0,93	10 018	32,5
Drammen distr.	1934—35	6 023,1	138,19	195 456	22,9
	1933—34	5 958,8	134,34	190 018	22,5
	1932—33	6 301,7	138,56	195 977	22,0
	1931—32	6 017,8	133,99	189 521	22,3
	1930—31	5 486,7	128,30	181 472	23,4
Eidsv.—Dombåsbanen	1934—35	511,7	45,99	167 226	39,9
	1933—34	508,3	44,92	163 364	38,4
	1932—33	535,0	45,90	166 920	35,5
	1931—32	526,9	45,12	164 096	35,6
	1930—31	544,6	52,04	189 248	35,6
Raumabanen	1934—35	49,0	3,60	31 587	73,5
	1933—34	44,2	3,47	30 397	78,3
	1932—33	38,7	3,21	28 124	82,9
	1931—32	42,5	3,46	30 337	81,5
	1930—31	44,9	3,72	32 631	82,8
Rørosb.—Hmr.d.	1934—35	173,3	6,71	30 364	38,7
	1933—34	171,6	6,51	29 457	37,9
	1932—33	173,5	6,46	29 236	37,2
	1931—32	175,4	6,17	27 913	35,2
	1930—31	170,0	6,13	27 722	36,0
Hamar distr.	1934—35	672,2	56,30	92 293	33,8
	1933—34	662,1	54,90	90 000	32,9
	1932—33	684,9	55,57	91 099	31,1
	1931—32	683,3	54,75	89 760	30,1
	1930—31	700,0	61,89	101 459	34,6
Rørosb.—Thm.d.	1934—35	63,6	2,20	13 499	34,6
	1933—34	63,2	2,14	13 127	33,9
	1932—33	64,7	2,16	13 267	33,4
	1931—32	63,0	2,08	12 773	33,0
	1930—31	63,4	2,78	17 044	43,8
Dovrebanen	1934—35	340,9	19,15	91 209	56,2
	1933—34	343,2	18,95	90 216	55,2
	1932—33	366,6	19,60	93 329	53,5
	1931—32	369,7	19,68	93 702	53,2
	1930—31	442,3	28,01	133 403	63,3

baner og distrikter for årene 1930/31—1934/35.

34	35	36	37	38	39	40
reisende		Befordring av gods				
Prosent av vognenes plasser benyttet	Nettovekt i prosent av bruttovekt	Antall tonn il- og fraktgods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel
			I alt	Pr. km. driftslengde		
Pst.	Pst.	Tusen	Mill.		Km.	Tonn
12,2	1,9	49,0	2,31	22 889	47,2	1,35
13,0	2,0	34,8	1,62	16 103	46,8	1,12
13,5	2,0	36,6	1,55	15 365	42,4	1,18
14,2	2,1	40,6	1,78	17 612	43,8	1,24
14,6	2,2	45,1	1,83	18 133	40,6	1,26
21,0	3,3	884,9	40,32	196 701	45,6	2,73
21,1	3,3	843,4	36,84	179 690	43,7	2,70
20,8	3,3	742,5	33,23	162 071	44,7	2,59
21,3	3,4	755,7	35,48	173 039	46,9	2,58
20,5	3,3	702,7	33,82	164 978	48,1	2,55
11,1	2,4	19,8	1,02	10 922	51,3	1,80
11,5	2,4	24,6	1,19	12 769	48,2	1,97
12,6	2,7	25,2	1,20	12 889	47,5	2,20
11,7	2,5	16,9	0,87	9 386	51,7	1,89
11,2	2,5	21,2	0,98	10 569	46,3	1,94
23,8	4,2	1 681,8	120,73	170 766	71,8	2,94
24,8	4,4	1 497,1	100,90	142 707	67,4	2,81
25,4	4,6	1 591,9	114,64	162 150	72,0	3,12
25,5	4,7	1 515,2	105,84	149 700	69,8	2,84
24,2	4,5	1 416,7	98,04	138 665	69,2	2,71
27,1	3,3	502,8	56,62	205 890	112,6	2,32
27,6	3,6	477,9	53,61	194 966	112,2	2,26
27,9	3,7	465,5	49,61	180 411	106,6	2,28
27,7	3,6	397,4	43,45	158 015	109,3	2,17
29,0	3,8	397,5	48,16	175 114	121,2	2,25
20,2	2,8	23,4	2,05	17 961	87,6	1,42
19,6	2,7	22,9	2,05	17 991	89,6	1,52
19,4	2,7	17,9	1,66	14 574	92,6	1,27
18,8	2,6	19,6	1,78	15 604	90,7	1,38
20,1	2,8	24,3	2,26	19 842	93,2	1,67
14,4	2,9	196,6	17,85	80 752	90,8	2,13
14,7	2,9	171,2	16,39	74 148	95,7	2,04
15,5	3,1	160,0	15,24	68 953	95,3	2,09
15,2	3,3	145,2	11,62	52 563	80,0	1,82
13,1	3,4	—	—	—	—	—
24,1	3,2	555,4	76,52	125 432	137,8	2,24
24,5	3,5	513,5	72,05	118 120	140,3	2,18
25,0	3,5	501,1	66,51	109 038	132,7	2,19
24,7	3,5	447,4	56,85	93 196	127,1	2,05
25,3	3,7	—	—	—	—	—
9,3	2,5	99,7	8,21	50 367	82,3	1,59
9,9	2,7	94,7	7,73	47 441	81,6	1,65
9,9	2,7	83,2	6,85	42 029	82,3	1,63
9,0	2,6	78,4	7,52	46 144	96,0	1,48
12,2	3,4	—	—	—	—	—
21,0	3,0	272,3	24,53	116 734	90,0	2,15
23,1	3,3	205,6	20,90	99 521	101,7	1,90
24,0	3,5	186,5	19,85	94 525	106,4	1,97
23,7	3,4	190,9	18,28	87 052	95,8	1,92
27,9	4,0	221,5	24,11	114 787	108,8	2,06

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Banenes navn	Driftsår	Befordring av			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km. drifts- lengde	
Meråkerbanen.....	1934—35	444,9	9,38	91 973	21,1
	1933—34	420,5	8,83	86 618	21,0
	1932—33	445,8	9,32	91 352	20,9
	1931—32	420,7	8,74	85 724	20,8
	1930—31	493,0	10,75	105 353	21,8
Nordlandsbanen	1934—35	235,9	7,81	32 658	33,1
	1933—34	195,6	6,26	33 285	32,0
	1932—33	214,0	6,43	34 194	30,0
	1931—32	208,2	6,28	33 374	30,1
	1930—31	224,6	7,59	40 357	33,8
Trondheim distr.	1934—35	972,1	38,54	53 979	39,6
	1933—34	916,6	36,18	54 566	39,5
	1932—33	977,5	37,51	56 573	38,4
	1931—32	954,5	36,78	55 471	38,5
Stavanger	1930—31	1 094,0	49,13	74 097	44,9
Flekkefjordbanen.....	1934—35	530,9	10,74	66 265	20,2
	1933—34	578,1	11,84	73 107	20,5
	1932—33	629,6	12,69	78 308	20,1
	1931—32	628,0	12,34	76 192	19,7
	1930—31	585,7	12,11	74 748	20,7
Bergensbanen	1934—35	1 547,6	63,15	154 399	40,8
	1933—34	1 554,7	60,81	151 275	39,1
	1932—33	1 663,0	60,53	150 575	36,4
	1931—32	1 635,4	59,72	148 561	36,5
	1930—31	1 488,7	59,72	148 547	40,1
Setesdalsbanen	1934—35	225,2	4,61	59 147	20,5
	1933—34	249,1	5,13	65 819	20,6
	1932—33	207,5	4,13	52 906	19,9
	1931—32	193,7	4,18	53 547	21,6
	1930—31	187,4	4,21	54 047	22,5
Ofotbanen	1934—35	57,6	1,98	47 277	34,5
	1933—34	46,1	1,59	36 886	34,4
	1932—33	44,9	1,51	35 104	33,6
	1931—32	44,8	1,51	34 967	33,5
	1930—31	39,2	1,32	30 621	33,6
Tveitsundbanen	1934—35	70,4	1,48	13 129	21,1
	1933—34	68,7	1,38	12 173	20,0
	1932—33	72,4	1,41	12 511	19,5
	1931—32	75,2	1,52	13 448	20,2
	1930—31	83,3	1,69	14 969	20,3
Statsbanene i alt	1934—35	17 598,9	525,26	147,338	29,8
	1933—34	17 547,3	509,99	145 378	29,1
	1932—33	18 453,7	521,77	148 736	28,3
	1931—32	18 026,9	509,86	145 342	28,3
	1930—31	17 311,1	523,93	149 352	30,3

baner og distrikter for årene 1930/31—1934/35.

34	35	36	37	38	39	40
reisende		Befordring av gods				
Prosent av vognenes plasser benyttet	Nettovekt i prosent av bruttovekt	Antall tonn og fraktgods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel
		il-	I alt	Pr. km. driftslengde		
Pst.	Pst.	Tusen	Mill.		Km.	Tonn
20,0	3,7	351,8	19,62	192 382	55,8	3,37
20,0	3,7	343,3	18,46	181 009	53,8	3,36
22,2	4,1	299,1	15,34	150 368	51,3	3,23
22,5	4,2	271,6	14,49	142 095	53,4	2,96
25,0	4,6	329,0	17,72	173 743	53,9	3,15
13,0	2,3	108,0	6,27	26 246	58,1	1,40
15,5	2,8	98,8	5,50	29 226	55,6	1,60
16,0	2,9	110,9	6,66	35 431	60,1	1,79
15,9	2,9	97,6	4,79	25 467	49,0	1,42
17,9	3,3	120,1	6,67	35 453	55,5	1,70
17,4	2,9	629,3	58,63	82 115	93,2	2,18
19,2	3,2	563,0	52,59	79 321	93,4	2,13
20,2	3,4	504,9	48,70	73 453	96,5	2,14
19,9	3,4	486,5	45,08	68 000	92,7	1,97
23,6	3,9	—	—	—	—	—
24,2	5,7	79,9	2,97	18 354	37,2	1,10
26,8	6,3	81,5	3,05	18 898	37,6	1,13
27,6	7,0	85,5	3,22	19 850	37,6	1,18
25,8	6,9	86,4	3,34	20 617	38,7	1,10
24,4	6,6	86,3	3,48	21 488	40,3	1,14
32,2	4,1	152,9	23,78	70 376	188,2	1,88
31,8	4,1	146,8	27,01	67 189	184,0	1,83
33,3	4,2	146,3	26,75	66 538	182,9	1,89
31,1	4,1	147,5	26,50	65 915	179,6	1,89
32,8	4,2	161,0	26,69	66 402	165,8	1,85
27,5	6,6	63,7	2,79	35 811	43,9	1,98
31,2	7,4	92,3	3,15	40 402	34,1	2,26
27,1	6,4	84,3	2,65	33 949	31,4	2,08
27,2	6,3	77,7	2,52	32 305	32,4	1,94
29,3	6,7	80,0	2,72	34 923	34,0	1,99
17,3	2,5	3 517,9	133,70	3 183 338	38,0	5,52
17,2	2,4	1 269,6	49,53	1 151 888	39,0	5,49
21,2	2,9	1 326,6	51,74	1 203 341	39,0	5,51
19,1	2,7	1 906,6	74,38	1 729 808	39,0	5,50
16,2	2,4	3 994,0	155,81	3 623 497	39,0	5,56
22,0	4,7	24,0	1,18	10 392	48,9	1,58
22,7	4,7	21,6	0,90	7 957	41,6	1,61
22,3	4,5	22,8	1,00	8 817	43,6	1,70
23,9	4,8	26,8	1,15	10 184	43,0	1,73
22,8	5,0	29,7	1,10	9 748	37,1	1,55
24,8	4,0	7 735,5	570,15	159 930	73,7	2,75
25,3	4,1	5 129,6	440,00	125 427	85,8	2,50
26,1	4,3	5 140,9	442,19	126 051	86,0	2,64
26,0	4,3	5 653,2	437,85	124 815	77,5	2,60
26,3	4,3	7 770,2	527,36	150 330	67,9	2,82

B. Privatbanene.

(Chemins de fer privés.)

Anmerkninger.

Nesttun—Osbanen.	Besluttet ved Kongl. resolusjon av $\frac{2}{3}$ 1891.
Sulitjelmabanen.	Besluttet ved Kongl. resolusjon av $\frac{7}{9}$ 1894, sporvidde 0.750 m., ombygget til sporvidde 1.067 m. fra $\frac{15}{6}$ 1913.
Urskog—Hølandsbanen.	Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen besluttet av Stortinget $\frac{12}{7}$ 1894 og åpnet for drift $\frac{19}{10}$ 1896. Strekningen Bjørkelangen—Skullerud, besluttet av Stortinget $\frac{5}{4}$ 1897, åpnet $\frac{13}{12}$ 1898 og strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Sørumsand, besluttet av Stortinget $\frac{26}{5}$ 1900 og åpnet $\frac{7}{12}$ 1903.
Valdresbanen.	Åpnet for drift: Eina—Dokka $\frac{23}{11}$ 1902, Dokka—Tonsåsen $\frac{1}{11}$ 1903, Tonsåsen—Aurdal $\frac{11}{10}$ 1905 og Aurdal—Fagernes $\frac{11}{10}$ 1906.
Lierbanen.	Er ikke medtatt i statistikken da denne bane midlertidig har vært ute av drift fra og med oktober 1932.
Thamshavnbanen.	Strekningen Thamshavn—Svorkmo, åpnet for drift $\frac{10}{7}$ 1908 og Svorkmo—Løkken åpnet $\frac{15}{8}$ 1910.
Ekebergbanen.	Kfr. st. prp. 91 for 1913. Sidelinjen til Simensbråten åpnet for trafikk $\frac{30}{9}$ 1931.
Holmenkollbanen.	Konsesjon av $\frac{30}{12}$ 1897, åpnet 1898. Forlenget fra Majorstuen til Nationaltheatret som undergrunnsbane (Stort.beslutn. aug. 1911) og åpnet $\frac{23}{6}$ 1928.
Smestadbanen.	Åpnet for drift $\frac{7}{11}$ 1912, kfr. st. prp. 111 for 1911.
Tryvannsbanen.	Forlengelse av Holmenkollbanen, åpnet til Frognerseteren $\frac{26}{5}$ 1916, kfr. st. prp. 115 for 1912.
Sognsvannsbanen	Åpnet for drift $\frac{10}{10}$ 1934.
Bærumsbanen.	Strekningen Skøyen—Lilleaker åpnet $\frac{19}{5}$ 1919, Lilleaker—Haslum åpnet $\frac{3}{11}$ 1924 og Haslum—Kolsås åpnet $\frac{1}{1}$ 1930.

For Thamshavnbanen og alle forstadsbaner undtagen Gråkallbanen refererer samtlige opplysninger sig til kalenderåret 1934.

Tabell 16.

Chemins de

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nestun— Osbanen	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Tønsberg— Eidsfoss- banen ²⁾	Holmestrand— Vittingfoss- banen ²⁾	Valdres- banen
Konsesjon, Stort.beslutr.....	-	²² / ₆ 1891	-	¹² / ₇ 1894	²⁴ / ₇ 1896	²⁴ / ₇ 1896	²⁰ / ₅ 1899
Åpnet for drift	¹ / ₇ 1894	⁴ / ₆ 1896	²⁶ / ₅ 1896	¹⁹ / ₁₀ 1896	¹⁸ / ₁₀ 1901	¹ / ₁₀ 1902	²⁸ / ₁₁ 1902
Sporvidde m.	0.750	1.067	1.067	0.750	1.067	1.067	1.435
Trafikert banelengde km.	26.30	16.60	23.75	56.80	49.05	¹ / ₃₀ 40	108.61
Herav egen bane	26.30	16.60	23.75	56.80	49.05	24.40	108.61
K a p i t a l.							
Anvendt kapital ved terminens							
utgang tus. kr.	944	540	2 560	1 379	—	—	5 516
Herav til rullende materiell .. » »	230	77	129	345	—	—	633
Anvendt kapital pr. km. bane » »	35.9	32.5	106.3	24.3	—	—	50.8
Oplagte fonds ved terminens							
utgang » »	-	-	-	-	-	-	212
Aksjekapital » »	500	342	-	890	—	—	3 030
Statens tilskudd i aksjer og							
rentefritt lån..... » »	280	237	-	529	—	—	2 500
B a n e t e k n i s k e o p g a v e r (egen bane).							
Hovedsporets lengde km.	26.30	16.59	24.08	56.78	49.05	24.40	108.61
Herav dobbeltspor..... »	-	-	-	-	-	-	-
Samlet sporlengde »	28.200	18.505	27.750	60.168	51.710	27.570	114.108
Linjelengde i stigning	17.598	12.346	13.937	36.671	30.450	20.722	83.809
Herav under 5 ⁰ / ₁₀₀	1.550	6.040	2.989	7.960	10.410	0.688	9.483
» 5 ⁰ / ₁₀₀ —15 ⁰ / ₁₀₀	6.840	2.730	6.141	25.211	19.440	2.481	23.913
» 15 ⁰ / ₁₀₀ —30 ⁰ / ₁₀₀	9.208	3.576	3.567	3.500	0.600	17.553	50.413
» over 30 ⁰ / ₁₀₀	-	-	1.240	-	-	-	-
Linjelengde i kurve..... »	13 870	6.560	14.410	20.429	20.727	17.287	75.081
Her med radius mere enn 250 m.... »	1.450	2.796	6.588	14.258	13.943	7.703	35.753
—» av 250 m. og der-							
under »	12.420	3.764	7.822	6.171	6.784	9.584	39.328
Største stigning pro mille	20	33.33	35.8	20	16.67	25	22
Minste kurveradius m.	50	60	100	75	150	100	180
Skinnevekt i hovedspor kg. pr. m.	15.0	15.0	25.0	15.0 & 20.0	17.36	17.5— 19.84	20.5 & 25.0
Sviller, norm. antall pr. km.	1 585	1 567	1 320	1 681	1 600	1 507	1 487
» lengde..... cm.	140	180	200	170	200	200	230 & 240
» bredde — tykkelse »	22 × 11	19 × 10	22 × 12	20 × 10	22 × 11	22 × 11	{ 22 × 11 23 × 11
Minste tverrsnitt, høide (overskinne) »	320	—	420	400	390	390	450
—» bredde »	300	—	340	340	330	330	400
Planeringsbredde på fylling »	300	360	360	350	400	360	410
Tillatt hjultrykk, maks. kg.	2 500	—	5 050	2 500	4 000	4 000	4 500
Stasjoner og stoppesteder antall	12	8	7	13	16	11	15
Herav under regulær betjening.. »	6	4	3	13	14	9	15
Gjennomsnittlig stasjonsavstand.. km.	4.4	5.5	12.0	4.4	3.5	2.7	7.2

¹⁾ Heri iberegnet 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad st. til Hoff st. ²⁾ For Tønsberg—Eidsfoss og Holmestrand—Vittingfossbanen som er drevet i fellesskap av A/S Vestfold privatbaner foreligger ikke fyldestgjørende opplysninger m. h. t. kapital, driftsydelse, trafikk og økonomiske resultater.

Privatbanene.

fer *privés.*

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thamshavn- banen	Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
			Elkeberg- banen	Holmen- kollbanen	Bærum- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
$\left\{ \begin{array}{l} 26/5 \text{ 1900} \\ 15/7 \text{ 1910} \\ 10/7 \text{ 1908} \\ 15/8 \text{ 1910} \end{array} \right.$ 1.000 25.90 25.90	$11/7 \text{ 1907}$ $9/8 \text{ 1909}$ 1.435 15.80 15.80	- - 353.21 347.21	- $1/7 \text{ 1917}$ 1.435 9.50 7.60	- 1898 1.435 21.81 21.81	$\left\{ \begin{array}{l} 8/6 \text{ 1915} \\ 12/7 \text{ 1919} \\ 19/5 \text{ 1919} \\ 3/11 \text{ 1924} \end{array} \right.$ 1.435 16.89 12.68	$22/9 \text{ 1921}$ $10/1 \text{ 1926}$ 1.435 4.80 4.80	$6/7 \text{ 1917}$ $\left\{ \begin{array}{l} 18/7 \text{ 1924} \\ 20/11 \text{ 1932} \end{array} \right.$ 1.000 7.30 7.30	- - 413.51 401.40
6 447 1 121 248.9	5 001 — 316.5	22 387 — 81.7	5 488 1 756 722.1	23 576 1 958 1 081.0	10 124 2 077 798.4	4 929 751 1 026.8	2 300 290 315.1	68 804 — 209.6
113 1 500 -	- 4 000 -	325 10 262 3 546	579 2 550 -	1 247 4 150 -	1 763 1 600 -	150 — -	- 1 425 -	4 064 — 3 546
25.90 -	15.80 -	347.51 -	7.60 —	21.81 40.580	12.68 22.700	4.80 —	7.30 8 500	401.70 —
30.940 16.015 2.947 9.587 0.300 3.181 12.131 9.820	20.941 11.820 2.960 7.030 1.830 - 8.730 8.050	379.892 243.368 45.027 103.373 90.547 4.421 189.225 100.361	12.935 11.705 1.500 3.755 1.620 4.830 4.650 2.120	— — — — — — — 5.262	22.700 10.265 1.490 3.265 2.165 3.050 7.900 4.250	— — — — — — — —	8 500 — - 0.320 0.680 — 2.600 1.000	— — — — — — — —
2.311 36 60	0.680 18 180	88.864 - -	2.530 55.5 16	10.770 51 60	3.610 55.6 50	— 50 120	1.600 41 100	— - -
$\left\{ \begin{array}{l} 22.5, 28.0, \\ 35.0 \end{array} \right.$	35	-	30.0—35.0	$\left\{ \begin{array}{l} 25-30- \\ 35-40 \end{array} \right.$	30	—	27.5	-
2 010 190 22 × 12	1 286 240 & 250 $\left\{ \begin{array}{l} 23 \times 11 \text{ og} \\ 25 \times 13 \end{array} \right.$	- - -	1 111 220 22 × 11	1 124 250 25 × 12.5	1 255 220 × 240 20 × 11	— — —	1 250 180 22 × 11	- - -
432 400 400 5 500 13 5 6.5	465 400 410 7 000 5 4 4.0	- - - - 100 73 5.3	390 280 420 4 000 9 1 -	470 420 840 6 000 26 8 —	380 240 780 5 000 19 2 -	450 400 — 6 250 8 1 -	430 280 350 5 000 14 - -	- - - - 176 85 —

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nestun— Osbanen	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Tonsberg— Lidsfoss- banen	Holmestrand- Vittingfoss- banen	Valdres- banen
Rullende materiell.							
Lokomotiver i alt	4	2	4	4	1	4	7
Herav elektriske	-	-	-	-	-	-	-
Motorvogner i alt	-	-	-	-	1	-	-
Herav elektriske	-	-	-	-	-	-	-
Personvogner (inkl. motorvogn)							
2-akslede	-	3	2	-	6	3	4
Personvogner (inkl. motorvogn)							
4-akslede	15	-	4	5	-	-	4
Reisegods- og postvogner							
2-akslede	-	2	2	1)3	2	1	3
Godsvogner (inkl. motorvogn)							
2-akslede	4	31	63	26	49	50	40
Godsvogner (inkl. motorvogn)							
4-akslede	6	1	-	30	-	2	-
Antall vognaksler i alt	92	76	150	202	114	116	110
Sitteplasser i personvogner i alt	409	57	274	202	202	118	348
» pr. aksel (gj.snitt)	6.8	9.5	13.7	10.1	16.8	19.7	14.5
Godsvognerenes lasteevne	44.5	198.0	833.0	547.0	337.0	369.5	428.0
» pr. aksel (gj.snitt) »	1.39	3.00	6.61	3.18	3.44	3.42	5.35
Løp av rullende materiell.							
Togkm. i alt	39 354	14 194	67 321	105 064	—	—	254 133
» pr. km. driftslengde	1 514	835	2 805	1 843	—	—	2 331
Lokomotivkm. i alt	40 054	14 194	77 321	105 064	—	—	263 181
Herav elektriske	-	-	-	-	—	—	-
Motorvognkm. i alt	-	-	-	-	—	—	-
Herav elektriske	-	-	-	-	—	—	-
Personvogners løp på banen akselkm.	389 932	514	220 376	469 724	—	—	1 021 914
Egne personvogners løp i alt .	389 932	514	220 376	469 724	—	—	1 031 498
—»— pr.							
aksel	6 499	86	11 019	23 486	—	—	42 979
Reisegods- og postvogners løp							
på banen	-	13 824	33 438	500 566	—	—	648 260
Egne reisegods- og postvog-							
ners løp i alt	-	13 824	33 438	500 566	—	—	652 108
Egne reisegods- og postvog-							
ners løp pr. aksel	-	3 456	8 360	50 057	—	—	108 685
Godsvogners løp på banen....	68 174	99 703	842 350	1 269 248	—	—	1 234 558
Egne godsvogners løp i alt....	68 174	99 703	842 350	1 269 248	—	—	663 058
—»— pr. aksel »	2 130	1 511	6 685	7 379	—	—	8 288
Sum vognløp på banen	458 106	114 041	1 096 164	2 239 538	—	—	2 904 732
—»— pr. km. drifts-							
lengde	17 619	6 708	45 674	39 290	—	—	26 649
Midlere togstørrelse, antall aksler.....	11.6	8.0	16.3	21.3	—	—	11.4
Drift og vedlikehold av rullende materiell.							
Lokomotivenes kullforbruk i alt tonn	254.4	139.0	740.0	685.0	—	—	2 320.0
» pr.							
lok.km. kg.	6.35	9.79	9.57	6.52	—	—	8.82

1) Herav 2 fireakslede vogner med 1 personkupé i hver.

2) Herav 1 åtteakslet vogn.

Privatbanene.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thamshavn- banen	Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
			Ekeberg- banen	Holmen- kollbanen	Bærum- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
6	8	40	-	2	-	-	-	42
5	6	11	-	2	-	-	-	13
3	-	4	21	29	15	4	—	—
3	-	3	21	29	15	4	—	—
-	4	22	5	7	-	-	-	34
7	4	39	21	22	30	7	6	125
2	-	15	-	-	-	-	-	15
102	183	548	-	20	-	-	8	576
4	2)28	71	-	1	-	-	-	72
252	506	1 618	94	146	120	28	40	2 046
316	388	2 314	1 124	1 570	—	240	240	—
11.3	16.2	11.6	12.0	15.4	—	8.6	10.0	—
1 390.5	3 600.0	7 747.5	-	142.0	-	-	55.0	7 944.5
6.32	7.47	5.60	-	3.23	-	-	3.44	5.50
180 640	45 356	706 062	562 246	1 289 100	958 288	325 370	131 500	3 972 566
6 948	2 835	2 567	62 472	75 829	56 370	65 074	18 786	12 038
114 480	139 547	753 841	-	4 300	-	-	-	758 141
114 480	139 547	254 027	-	4 300	-	-	-	258 327
81 210	-	81 210	562 246	1 284 800	958 288	325 370	131 500	3 343 414
81 210	-	81 210	562 246	1 284 800	958 288	325 370	131 500	3 343 414
409 722	256 228	2 768 410	2 877 103	5 083 300	7 012 964	1 493 400	570 400	19 805 577
409 722	255 716	2 777 482	2 877 103	5 083 300	7 012 964	1 493 400	678 000	19 922 249
14 633	10 655	15 261	30 607	49 836	58 441	53 336	28 250	36 222
176 732	-	1 372 820	-	-	-	-	-	1 372 820
176 732	-	1 376 668	-	-	-	-	-	1 376 668
44 183	-	49 167	-	-	-	-	-	49 167
3 780 596	1 492 612	8 787 241	-	56 100	-	-	34 200	8 877 541
3 780 596	6 202 750	12 925 879	-	56 100	-	-	41 000	13 022 979
17 185	12 869	10 973	-	1 275	-	-	2 563	10 519
4 367 050	1 748 840	12 928 471	2 877 103	5 139 400	7 012 564	1 493 400	604 600	30 055 538
167 963	109 303	47 013	319 678	302 318	412 504	298 680	86 371	91 077
24.3	38.6	18.3	5.1	4.0	7.3	4.6	4.6	7.6
-	-	4 138.4	-	-	-	-	-	4 138.4
-	-	8.28	-	-	-	-	-	8.28

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nestun— Osbanen	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Tønsberg— Eidsfoss- banen	Holmestrand- Vittingfoss- banen	Valdres- banen
Strømforbruk til lok. og motor- vogn i altkw.timer	-	-	-	-	-	-	-
Strømforbruk pr. lok. og mo- torvognkm. »	-	-	-	-	-	-	-
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	-	-	-	-	-	-	-
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	-	-	-	-	-	-	-
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum. »	-	-	-	-	-	-	-
Strømvavgift i alt kr.	-	-	-	-	-	-	-
» pr. kilowatt-time.... øre	-	-	-	-	-	-	-
» lok. og motor- vognkm. »	-	-	-	-	-	-	-
Vedlikehold av lok. pr. lok.km... »	14.57	11.27	13.62	6.33	—	—	4.56
» » motorvogn pr. mo- torvognkm. »	-	-	-	-	—	—	-
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm..... »	0.34	1.83	1.82	0.38	—	—	0.61
Trafikk.							
Midlere driftslengde..... km.	26	17	24	57	48	30	109
a) Reisende.							
Reisende II kl.antall	-	-	-	143	—	—	1 058
» III » »	18 781	541	77 391	45 258	—	—	50 746
» med månedsbilletter .. »	2 083	-	80	760	—	—	-
» » militærtransport . »	-	-	-	61	—	—	-
Sum reiser i alt »	20 864	541	77 471	46 222	—	—	51 804
b) Personkm.							
Personkm. i altantall	249 067	4 274	1 009 151	973 490	—	—	2 806 417
» pr. km. driftslengde. »	9 580	251	42 048	17 079	—	—	25 747
Midlere reiselengde km.	11.9	7.9	13.0	21.1	—	—	54.2
c) Gods.							
Il- og fraktgods i altantall tonn	1 871	14 609	113 180	45 776	—	—	47 751
Hvorav fraktgods —»—	1 641	14 609	113 180	40 922	—	—	45 172
Fraktfritt gods —»—	10	-	243	615	—	—	-
Levende dyrantall	46	-	83	513	—	—	5 174
—» tonn	2	-	23	159	—	—	1 239
Sum godsbefordring »	1 883	14 609	113 446	46 550	—	—	48 990
d) Tonnkm. av gods.							
Il- og fraktgodsantall tonnkm.	28 163	224 350	2 489 955	1 190 830	—	—	2 460 328
Fraktfritt gods —»—	19	-	5 094	16 178	—	—	-
Levende dyr —»—	1	-	486	4 302	—	—	106 113
I alt —»—	28 183	224 350	2 495 535	1 211 310	—	—	2 566 441
Pr. km. driftslengde ... —»—	1 084	13 197	103 981	21 251	—	—	23 545
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods km.	15.0	15.4	22.0	26.0	—	—	51.5

Privatbanene.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thamshavn- banen	Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
			Ekeberg- banen	Holmen- kollbanen	Bærum- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
1 554 600	1 379 900	2 934 500	—	5 457 816	2 633 543	-	577 662	—
7.94	9.89	8.75	—	4.23	2.75	-	4.39	—
1 200	400	-	—	3 000	—	-	169.5	-
177.5	157.5	335.0	—	623.0	300.6	-	65.9	—
14.8	39.4	—	—	20.8	—	-	38.9	—
54 411	27 598	82 009	51 621	180 200	73 739	26 966	27 959	442 494
3.50	2.00	2.79	—	3.30	2.80	-	4.84	—
27.80	19.78	24.46	9.18	13.98	7.69	8.29	21.26	12.29
42.39	56.66	21.78	—	—	-	-	-	—
25.96	-	25.96	—	—	—	—	—	—
0.96	1.23	0.98	—	—	—	—	—	—
26	16	353	9	17	17	5	7	408
2	92	1 295	-	-	-	-	-	1 295
40 715	43 776	277 208	1 621 052	5 105 200	2 974 147	1 065 980	312 103	11 355 690
34 170	2 490	39 583	1 308 014	1 131 600	1 500 822	298 230	-	4 278 249
-	-	61	-	-	-	-	-	61
74 887	46 358	318 147	2 929 066	6 236 800	4 474 969	1 364 210	312 103	15 635 295
1 150 606	639 673	6 832 678	17300000	31 184 000	28639802	4 092 630	—	—
44 254	39 980	24 846	1 922 222	1 834 353	1 684 694	818 526	—	—
15.4	13.8	21.5	5.9	5.0	6.4	3.0	—	—
527 779	507 582	1 258 548	—	1 715	—	-	3 000	—
527 291	504 401	1 247 216	—	-	-	-	—	—
500	-	1 368	-	-	-	-	-	1 368
86	510	6 412	-	-	-	-	-	6 412
20	39	1 482	-	-	-	-	-	1 482
528 299	507 621	1 261 398	—	1 715	—	-	3 000	—
13 570 868	8 107 533	28 072 027	—	15 200	—	-	—	—
5 000	-	26 291	-	-	-	-	-	26 291
281	563	111 746	-	-	-	-	-	111 746
13 576 149	8 108 096	28 210 064	—	15 200	—	-	—	—
522 160	506 756	102 582	—	894	—	-	—	—
25.7	16.0	22.3	—	8.9	—	-	—	—

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nestun— Osbanen	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Urskog— Hølands- banen	Tønsberg— Eidsfoss- banen	Holmestrand- Vittingfoss- banen	Valdres- banen
e) Samlet trafikk.							
Reisende og gods, alle slags (netto)antall tonnkm.	46 862	225 348	2 571 221	1 284 322	—	—	2 776 922
Vogner »—»	689 613	173 374	2 920 207	3 963 655	—	—	12 692 064
Lokomotiver »—»	560 756	212 910	1 793 847	2 164 318	—	—	10 523 480
Sum brutto »—»	1 297 231	611 632	7 285 275	7 412 295	—	—	25 992 466
Pr. km. driftslengde ... »—»	49 894	35 978	303 553	130 040	—	—	238 463
Personale.							
Fast personaleantall	17	9	33	46	—	—	79
Lønninger til fast personale kr.	30 204	17 788	89 056	100 185	—	—	291 384
» » ekstra personale ... »	3 827	2 360	71 590	1 461	—	—	69 991
Inntekter.							
a) Persontrafikk.							
Reisende kr.	13 731	317	14 605	55 945	—	—	207 674
Post »	6 447	717	2 160	13 049	—	—	43 371
Reisegods »	32	-	485	423	—	—	8 066
Sum »	20 210	1 034	17 250	69 417	—	—	259 111
Pr. km. driftslengde »	777	61	719	1 218	—	—	2 377
b) Godstrafikk.							
Levende dyr kr.	47	-	316	1 311	—	—	10 619
Il- og fraktgods i alt »	7 723	22 514	355 306	125 315	—	—	283 139
Hvorav fraktgods »	3 861	22 514	355 306	94 821	—	—	228 358
Sum »	7 770	22 514	355 622	126 626	—	—	293 758
Pr. km. driftslengde »	300	1 324	14 818	2 222	—	—	2 695
c) Andre trafikkinntekter. kr.							
Samlede inntekter »	31 472	32 527	372 872	206 882	—	—	561 946
Pr. km. driftslengde »	1 210	1 913	15 536	3 630	—	—	5 155
» togkm. »	0.80	2.29	5.54	1.97	—	—	2.21
» vognakselkm. øre	6.8	28.5	34.0	9.2	—	—	19.3
» personkm. »	5.5	2.4	1.4	5.7	—	—	7.4
» tonnkm. il- og fraktgods »	27.5	10.0	14.3	10.5	—	—	11.5
Utgifter.							
Fellesutgifter kr.	11 631	-	136 319	19 375	—	—	62 638
Trafikkavdelingen »	8 263	18 249	27 804	42 771	—	—	123 612
Maskinavdelingen »	24 782	13 583	70 324	60 042	—	—	152 109
Baneavdelingen »	11 886	10 980	70 576	84 283	—	—	163 161
I alt »	56 562	42 812	305 023	206 471	—	—	501 520
Pr. km. driftslengde »	2 175	2 518	12 709	3 622	—	—	4 601
» togkm. »	1.44	3.02	4.53	1.97	—	—	1.97
» vognakselkm. øre	12.3	37.5	27.8	9.2	—	—	17.3
Overskudd.							
Overskudd i alt kr.	÷ 25 090	÷ 10 285	67 849	411	—	—	60 426
» pr. km. driftslengde.. »	÷ 965	÷ 605	2 827	7	—	—	554
Pst. av anleggskapitalen pst.	÷ 2.66	÷ 1.90	2.65	0.03	—	—	1.10
Utgift i prosent av inntekt..... »	179.7	131.6	81.8	99.8	—	—	89.2

Privatbanene.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Thamshavn- banen	Rjukanbanen	Sum	Forstadsbaner					Tilsammen
			Ekeberg- banen	Holmen- kollbanen	Bærums- banen	Østensjø- banen	Gråkall- banen	
13 662 446	8 156 071	28 723 192	1 298 000	2 354 200	2 147 985	306 947	—	—
13 647 046	7 108 621	41 194 580	17 262 618	35 672 860	37 634 736	8 480 600	—	—
3 663 360	6 419 162	25 337 833	—	—	—	—	—	25 337 833
30 972 852	21 683 854	95 255 605	18 560 618	38 027 060	39 782 721	8 787 547	—	—
1 191 264	1 355 241	346 384	2 062 291	2 236 886	2 340 160	1 757 509	—	—
82	42	308	53	106	—	28	9	—
329 931	202 115	1 060 663	394 865	712 700	593 750	174 910	35 000	—
78 637	40 867	268 733					20 000	—
44 074	25 715	362 061	905 525	1 886 280	1 195 463	295 752	122 311	4 767 392
2 561	2 890	71 195	1 000	5 000	—	—	—	77 195
106	2 499	11 611	—	400	—	—	—	12 011
46 741	31 104	444 867	906 525	1 891 680	1 195 463	295 752	122 311	4 856 598
1 798	1 944	1 618	100 725	111 275	70 321	59 150	17 473	14 717
270	343	12 906	—	—	—	—	—	12 906
1 381 671	1 228 700	3 404 368	9 737	30 310	5 975	—	4 823	3 455 213
1 373 121	1 200 373	3 278 354	—	—	—	—	—	—
1 381 941	1 229 043	3 417 274	9 737	30 310	5 975	—	4 823	3 468 119
53 152	76 815	12 426	1 082	1 783	351	—	689	10 509
35 738	47 501	115 626	99 309	122 110	50 377	12 981	6 633	407 036
1 464 420	1 307 648	3 977 767	1 015 571	2 044 100	1 251 815	308 733	133 767	8 731 753
56 324	81 728	14 465	112 841	120 241	73 636	61 747	19 110	26 460
8.11	28.83	5.63	1.81	1.59	1.31	0.95	1.02	2.20
33.5	74.8	30.8	35.3	39.8	17.9	20.7	22.1	29.1
3.8	4.0	5.3	5.2	6.0	4.2	7.2	—	—
10.2	15.2	12.1	—	199.4	—	—	—	—
75 156	70 931	376 050	352 634	207 340	332 426	51 958	34 492	1 354 900
106 401	201 803	528 903	246 195	398 780	387 561	90 451	35 432	1 687 322
231 127	258 627	810 594	164 600	315 880	201 879	62 715	44 184	1 599 852
192 628	120 126	653 640	37 306	61 560	51 947	19 535	25 710	849 698
605 312	651 487	2 369 187	800 735	983 560	973 813	224 659	139 818	5 491 772
23 281	40 718	8 615	88 971	57 856	57 283	44 932	19 974	16 642
3.35	14.36	3.36	1.42	0.76	1.02	0.69	1.06	1.38
13.9	37.3	18.3	27.8	19.1	13.9	15.0	23.1	18.3
859 108	656 161	1 608 580	214 836	1 060 540	278 002	84 074	÷ 6 051	3 239 981
33 043	41 010	5 849	23 871	62 385	16 353	16 815	÷ 864	9 818
13.33	13.12	7.19	3.91	4.50	2.75	1.71	÷ 0.26	4.71
41.3	49.8	59.6	78.8	48.1	77.8	72.8	104.5	62.9

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX.

Trykt 1935 (forts. suite):

- Nr. 53. Norges kommunale finanser 1932—33. (*Finances des communes.*)
- 54. Private funksjonærers lønningsforhold i oktober 1934. (*Traitements des fonctionnaires privés dans le mois d'octobre 1934.*)
- 55. Telegrafverket 1933—1934. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 56. Norges postverk 1934. (*Statistique postale.*)
- 57. Kommunevalgene 1934. (*Élections en 1934 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 58. Norges handel 1934. (*Commerce.*)
- 59. Sjømannstrygden 1932. Fiskerstrygden 1932. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 60. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1932. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
- 61. Folketellingen 1. desember 1930: VIII. Hovedoversikt over livsstillingsstatistikken. — Folkemengden fordelt etter livsstilling, alder og ekteskapelig stilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1930: VIII. Aperçu principal de la statistique de professions. — La population répartie par les professions, l'âge et l'état civil.*)
- 62. Folketellingen 1. desember 1930: IX. Barnetallet i norske ekteskap. (*Recensement du 1^{er} décembre 1930: IX. Fertilité des mariages norvégiens.*)
- 63. Folketellingen 1. desember 1930: X. Boligstatistikk. (*Recensement du 1^{er} décembre 1930: X. Statistique d'habitation.*)
- 64. Norges Brandkasse 1932—1934. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 65. Pelsdyrtellingen 1. september 1934. (*Élevage des animaux à fourrure du 1^{er} septembre 1934.*)
- 66. Norges private aktiebanker og sparebanker 1934. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1934.*)
- 67. Det civile veterinærvesen 1933. (*Service vétérinaire civil.*)
- 68. Norges fiskerier 1933. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 69. Norges bergverksdrift 1934. (*Mines et usines.*)
- 70. Folkemengdens bevegelse 1921—1932. (*Aperçu du mouvement de la population en Norvège pendant les années 1921—1932.*)
- 71. Landbruksareal og husdyrhold 1935. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1935. Recensement représentatif.*)
- 72. Meieribruket i Norge 1934. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1934.*)
- 73. Forsikringsselskaper 1934. (*Sociétés d'assurances.*)
- 74. Rekruttering 1930 og 1931. (*Recrutement.*)
- 75. Norges industri 1934. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 76. Sykestrygden 1934. (*Assurance-maladie de l'État.*)

Trykt 1936.

- Nr. 77. Mylnor og kvernar i Noreg. Etter uppteljingar i 1927—29. 2. bolken. (*Moulins en Norvège. D'après recensements dans les années 1927—29. II.*)
- 78. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1933. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 79. Norges jernbaner 1934—35. (*Chemins de fer norvégiens.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:
Statistisk Årbok for Norge, siste årgang 1935. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
Statistiske Meddelelser. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1928—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1932. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges handel» er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:
Statistisk Årbok 1914—1916, 1919, 1920, 1926—1930 og 1934.
Norges handel 1911—1915, 1921 og 1929.

31. januar 1936.