

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 8.



# SJØMANNSTRYGDEN

1930.

ULYKKESTRYGD FOR SJØMENN.

*(Assurances de l'État contre les accidents des marins.)*

---

# FISKERTRYGDEN

1930.

ULYKKESTRYGD FOR FISKERE M. V.

*(Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)*

---

Utgitt av

**RIKSTRYGDEVERKET.**

*L'administration Royale des assurances sociales.*

---

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1933.



**Norges Offisielle Statistikk, rekke IX.**  
**(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)**

Rekke VIII.

Trykt 1931:

- Nr. 142. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1928. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 143. Norges sparebanker 1929. (*Caisses d'épargne.*)
- 144. Civil rettspleie 1928 og 1929. (*Justice civile.*)
- 145. Jordbrukstelingen 20 juni 1929. Annet hefte. Arealet og dets anvendelse m. v. (*Recensement de 20 juin 1929. La superficie et son emploi, etc.*)
- 146. Norges jernbaner 1929—30. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 147. Lønninger 1930. (*Gages et salaires.*)
- 148. Norges skibsfart 1929. (*Navigation.*)
- 149. Norges kommunale finanser 1928—29. (*Finances des communes.*)
- 150. Det civile veterinærvesen 1929. (*Service vétérinaire civil.*)
- 151. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1931/32. (*Finances de l'État.*)
- 152. Meleribruket i Norge 1929. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1929.*)
- 153. Sjømannstrygden 1928. Fiskerstrygden 1928. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 154. Industrierbeidertrygden. Ulykkestrygden 1928. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
- 155. Norges bergverksdrift 1930. (*Mines et usines.*)
- 156. Private aktiebanker 1930. (*Banques privées par actions.*)
- 157. Stortingsvalget 1930. (*Élections en 1930 pour le «Storting».*)
- 158. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1930—31. (*Salaires des ouvriers agricoles 1930—31.*)
- 159. Norges postvesen 1930. (*Statistique postale.*)
- 160. Norges telegrafvesen 1929—1930. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 161. Norges industri 1928 og 1929. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 162. Sinnssykeasylenes virksomhet 1929. (*Hospices d'aliénés.*)
- 163. Skolevesenets tilstand 1928—1929. (*Instruction publique.*)
- 164. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1930. (*Conventions collectives et conflits du travail en 1930.*)
- 165. Arbeidsledighetstelingen 15 januar 1931 ved de Offentlige Arbeidskontorer. (*Resensement des chômeurs 15 janvier 1931 par les Offices publics de Placement.*)
- 166. Landbruksareal og husdyrhold 1931. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1931. (Recensement représentatif.)*)
- 167. Norges fiskerier 1929. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 168. De spedalske i Norge 1926—1930. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1926—1930.*)
- 169. Syketrygden 1930. (*Assurance-maladie de l'État.*)
- 170. Norges sparebanker 1930. (*Caisses d'épargne.*)
- 171. Jordbrukstelingen 20 juni 1929. Tredje hefte. Brukenes antall og størrelse m. v. (*Recensement du 20 juin 1929. Propriétés foncières rurales, nombre et grandeur, etc.*)
- 172. Norges handel 1930. (*Commerce.*)
- 173. Forsikringsselskaper 1930. (*Sociétés d'assurances.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 8.



# SJØMANNSTRYGDEN

1930.

ULYKKESTRYGD FOR SJØMENN.

*(Assurances de l'État contre les accidents des marins.)*

---

# FISKERTRYGDEN

1930.

ULYKKESTRYGD FOR FISKERE M. V.

*(Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)*

---

Utgitt av

**RIKSTRYGDEVERKET.**

*L'administration Royale des assurances sociales.*

---

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO

1933.

# Sjømannstrygden for året 1930.

Ulykkestrygd for sjømenn.

## Innhold.

	Side
Innledning . . . . .	3
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc ordnet etter fartøienes fart og art (1930) . . . . .	12
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet etter fartøienes fart (1913—1930) . . . . .	14
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet etter fartøienes art (1913—1930) . . . . .	19
Belastningens fordeling . . . . .	23
Godkjente ulykker og disses følger . . . . .	24
Belastning og godkjente ulykker ordnet etter mannskapenes nasjonalitet . . . . .	28
Opgave over rentebevegelsen . . . . .	30
Opgave over erstatningsberettigede etterlatte . . . . .	31
Dødsårsak, antall døde og belastning . . . . .	32
Oversikt over premiereservenes gang . . . . .	34



## Innledning.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av 18/8 1911 oprettede «Ulykkestrygd for sjømenn». Loven trådte i kraft 1/1 1913. Nærværende publikasjon gjelder året 1930.

Tidligere er utgitt statistikk for sjømannstrygden:

For årene 1913—17, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 169.

For året 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For året 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60, 91, 122, 153, 183.

Området for nærværende statistikk er avgrenset ved lov av 18 august 1911 om ulykkestrygd for sjømenn med senere endrings- og tilleggslover av 30 juli 1915, 15 juni 1917, 19 juli 1918, 16 februar 1923, 17 juli 1925 og 4 juli 1927.

Efter gjeldende lov trygdes bemanningen på norske fartøier, som anvendes i utenriks eller innenriks fart, herunder innbefattet fart på innsjøer og elver, forsåvidt vedkommende fartøier har en bruttodrektighet av 50 registertonns eller derover eller fartøiet vesentlig går i passasjerfart.

Ved bemanning skal forstås personer, som av reder eller skipsfører er antatt til tjeneste ombord, uansett om de hører til det egentlige skipsmannskap eller ikke, når de nyter de samme rettigheter som dette; jfr. sjømannslovens § 70.

Til bemanning efter denne lov henregnes også personer, som for egen regning driver restaurant ombord, og det av dem antatte tjenerpersonale samt radiotelegrafister, uansett om de ansettes eller lønnes eller stasjonen eies av vedkommende skipsreder eller ikke. Som deres arbeidsgiver efter denne lov betraktes vedkommende skipsreder.

Videre trygdes efter denne lov arbeidere og tjenestemenn som er engasjert til fangstekspedisjoner i arktiske og antarktiske områder eller til arbeide på faste hvalfangststasjoner utenfor riket. Alle bestemmelser, som i nærværende lov angår fartøier, deres redere og bemanning gjelder på tilsvarende måte de her nevnte bedrifter og deres innehavere, arbeidere og tjenestemenn.

Enn videre trygdes til sjøvebningen utskrevne mannskaper med befal, som i fredstid avtjener sin verneplikt.

Trygden gjelder også fartøiets fører, selv om han eier fartøiet helt eller delvis.

Undtatt fra trygden er bemanningen på lektere (avriggede fartøier uten egne fremdriftsmidler).

Trygdens formål er erstatning etter lovens nevnte regler for legemsbeskadigelse eller død som følge av ulykke samt i anledning av klimatsykdommer og epidemiske sykdommer (herunder også skjærbuk og beri-beri). Enhver ulykke under tjenestetiden erstattes, hvad enten den inntreffer under arbeide for skibet eller ikke. Begrepet bedriftsulykke får således i sjømannstrygden ingen anvendelse. For trygdede personer, som er død under fangstekspedisjoner med overvintring i de arktiske farvann, inntretr retten til erstatning uten hensyn til dødsårsak.

Trygden omfatter ennvidere utgiftene ved hjemsendelse på grunn av ulykkestilfelle eller sykdom som ovennevnt, forsåvidt disse utgifter etter sjømannslovens § 28, jfr. § 7, påhviler rederiet eller vilde ha påhvilt dette, såfremt den skadede (syke) etter nevnte lov hadde tilhørt skibsmannskapet.

Er en etter denne lov trygdet person for det ulykkestilfelle, som rammer ham, tillike trygdet i henhold til lov om ulykkestrygd for fiskere, ydes erstatning overensstemmende med reglene i den for den erstatningsberettigede i det enkelte tilfelle gunstigste lov.

Om de *erstatninger*, Rikstrygdeverket har å utrede, inneholder lovens §§ 4, 5 og 6 følgende:

1. Under sykebehandling her i landet:
  - a. I tilfelle av legemsbeskadigelse fra skadens inntreff eller fra det i § 4, 6 nevnte tidspunkt: fri sykebehandling, så lenge sådan er påkrevd, samt sykepenger beregnet etter 60 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste fastsatt overensstemmende med lovens § 9 (full skadebot) eller forsåvidt arbeidsevnen kun er delvis tapt en tilsvarende brøkdell av full skadebot.
 

Istedenfor disse ydelser er Rikstrygdeverket berettiget til å skaffe den skadede kur og pleie på sykehus og familien understøttelse overensstemmende med reglene i § 6.
  - b. I tilfelle av sådan sykdom som nevnt i § 3: kur og pleie på sykehus så lenge sådan er påkrevd og herunder understøttelse til familien overensstemmende med reglene i § 6.
2. Foregår sykebehandlingen i utlandet, ydes i tilfelle av legemsbeskadigelse eller sådan sykdom som nevnt i § 3 kur og pleie på sykehus så

lenge sådan er påkrevd og herunder understøttelse til familien overensstemmende med reglene i § 6. Vender den skadede (syke) hjem fra utlandet uten at sykebehandlingen der er avsluttet, ydes der erstatning etter reglene i litr. a og b.

3. Tilkjennes skadede sykepenges eller familien understøttelse i henhold til punkt 1 og 2 for nogen del av det tidsrum for hvilket den skadede (syke) etter sjømannslovens §§ 4 og 32 oppebærer hyre etter avskjedigelsen, skal disse sykepenges eller understøttelser utbetales rederen.
4. Inngår den skadede (syke) under syketrygden yder vedkommende sykekasse understøttelser overensstemmende med reglene i lov om syketrygd i inntil henholdsvis 26 uker og 39 uker efterat skaden (sykdommen) inntraff; jfr. loven om syketrygd § 19.

Såsnart sykebehandlingen her i landet er avsluttet eller skadede etter endt sykebehandling i utlandet vender hjem og fremstiller sig for Rikstrygdeverket til lægeundersøkelse:

Yder denne, i tilfelle av legemsbeskadigelse, forsåvidt skaden har medført mén som forårsaker fullstendig tap av erhvervsevnen, en invaliderente som beregnes med 60 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste (fullrente), eller, forsåvidt erhvervsevnen bare delvis er tapt, en tilsvarende brøkdel av fullrenten.

Delvis erhvervsudyktighet medfører dog ingen rett til erstatning, forsåvidt denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste.

Utgjør invaliderenten, når den endelig er fastsatt (jfr. § 20), under 12 pct. av arbeidsfortjenesten, skal Rikstrygdeverket en gang for alle utbetale den med en sum som svarer til 3 års rente.

I henhold til loven om sjømannstrygd skal der fra 1 januar 1926 foruten livrenter til invalider og utgiftene ved sykehusbehandling i inn- og utland på grunn av ulykker også betales *sykehusbehandling på grunn av epidemiske og klimatiske sykdommer* (derunder skjorbuk og beri-beri) samt lægebehandling og sykepenges på grunn av ulykker, når behandlingen foregår her i landet og skadede ikke er medlem av en trygdekasse, i hvilket tilfelle ydelsesplikten først inntreer efter utløpet av den 26de respektive 39te uke.

Bestemmelsene om *erstatninger til den forulykkedes eller en av nogen i lovens § 3 nevnt sykdom avdød persons efterlatte* finnes i lovens § 6 som lyder således:

Har ulykken medført døden eller er denne inntrådt som en direkte og umiddelbar følge av sådan sykdom som nevnt i § 3 (altså ikke som følge av eftersykdommer efter sådan sykdom), skal Rikstrygdeverket



— foruten den skadeserstatning, der måtte være ydet efter §§ 4 og 5 — endvidere utrede:

1. Begravelsesomkostninger med inntil kr. 75.00, eller, om begravelsen finner sted i utlandet, med inntil kr. 150.00.

2. Fra dødsdagen livrente til avdødes etterlatte, utgjørende:

a. For gjenlevende enke inntil hennes død eller nytt ekteskap 20 pct. samt for hvert etterlatt barn inntil dets fylte 15de år 15 pct., eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste (jfr. § 9).

Er ekteskapet inngått etter ulykkens (sykdommens) inntreden, har hverken ektefelle eller barn, avlet etter dette tidspunkt, krav på nogen erstatning. Det samme gjelder ektefelle som, da ulykken (sykdommen) inntrådte, levet skilt fra den avdøde uten underhold av denne eller rettskrav på sådant.

Barn av foreldre, som ikke har inngått ekteskap med hinannen, har, når det er avlet før ulykkens (sykdommens) inntreden, samme rett som ektebarn.

Ektefelles og barns livrenter må ikke tilsammen overstige 50 pct. av arbeidsfortjenesten; fremkommer der efter ovenstående beregning et høiere beløp, blir de forskjellige erstatningsberettigedes tilkommende forholdsvis å avkorte, dog således at enken alltid tilkommer 20 pct. av arbeidsfortjenesten.

b. For avdødes slektning eller slektninger i rett opstigende linje, hvis vesentlige forsørger han var, for tiden inntil deres død, eller inntil deres trang opphører, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste. Dette beløp fordeles likelig mellom de berettigede, dog således, at foreldre alltid utelukker besteforeldre.

Hvis avdøde etterlater sig ektefelle eller barn eller begge deler, har dog slektninger i rett opstigende linje i det høieste krav på en erstatning svarende til forskjellen mellom 50 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste og det beløp, som tilkommer ektefelle og barn.

Man undlater ikke å gjøre opmerksom på at bestemmelsen i endringsloven av 1915 om «hel eller delvis forsørger» ved loven av 1925 er forandret til «*vesentlig* forsørger».

I tilfelle av nytt ekteskap utbetales til enken det tredobbelte av livrentens årlige beløp som restgodtgjørelse.

Ifølge lov av 17 juli 1925 inngår fra 1 april 1923 et tillegg på 25 % i invaliderenter fra og med 30 % (50 % invaliditet) og i renter til alle etterlatte, forsåvidt renten hitrørte fra skader før 19 juli 1918. Denne forhøielse ydes ikke «krigsskader». Den hermed forbundne merutgift, kr. 443 213,00, er medtatt i 1924 i samtlige tabeller.

Den *arbeidsfortjeneste*, hvorav erstatningen skal beregnes, bestemmes ved satsen i den lønnsklasse hvortil sjømennene efter sin stilling ombord hører. Lovens lønnsklasser og lønnsatser er fastsatt således (§ 11):

	Fra 19/7 1918
1ste klasse omfattende førere på fartøier av 300 reg.tonns br. eller derover med årslønn . . . . .	kr. 2700
2nen klasse omfattende førere på fartøier under 300 reg.-tonns br., 1ste maskinister med 1ste klasses sertifikat, 1ste styrmenn på fartøier av 300 reg.-tonns br. eller derover med årslønn . . . . .	kr. 2000
3dje klasse omfattende 1ste maskinister med 2nen klasses sertifikat, 1ste styrmenn på fartøier under 300 reg.-tonns br., understyrmenn, undermaskinister og stuerter med årslønn . . . . .	kr. 1600
4de klasse omfattende tømmermenn, båtsmenn, seilmakere, maskinassistenter og kokker, med årslønn . . . . .	kr. 1400
5te klasse omfattende helbefarne matroser og fyrbøtere med årslønn . . . . .	kr. 1200
6te klasse omfattende letmatroser og kullempere med årslønn . . . . .	kr. 1000
7de klasse omfattende det øvrige egentlige skibsmannskap med årslønn . . . . .	kr. 750

Premier erlegges også for de av bemanningen, der som utlendinger kun er delvis trygdet.

De ydelser, som påhviler sjømannstrygden skal dekkes ved *årlige premier* av fartøienes eiere, og da sjømannstrygden, likesom den almindelige ulykkestrygd for industriarbeidere, i teknisk henseende er bygget på kapitaldekningsystemet, må premiene være så store, at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser  $\sigma$ : sykepenger, sykehusutgifter, lægehonorar, hjemsendelsesutgifter, begravellesbidrag samt renteutbetalinger innen året, men også kapitalverdien (den kontante verdi) av de *fremtidige* renteutbetalinger, som årets ulykker, og dødsfall på grunn av epidemisk eller klimatisk sykdom, påfører trygden. Summen av disse ydelser utgjør årets *belastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgiftene ved trygden; disse var i 1930 ca. kr. 140 000,00, og er ikke medtatt i noen av tabellerne. Premien skal efter loven såvidt mulig utredes med en halvdel beregnet efter den i lovens § 11 fastsatte arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøienes bruttotonnasje. Ved kgl. resolusjon av 30 mai 1913 fastsattes premiesatsene for sjømannstrygden til 20 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,22 pr. bruttotonn. Ved kgl. resolusjon av

18 oktober 1918 blev premiesatsene p. gr. av lovforandringen av  $19/7$  1918 fastsatt til 18 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,40 pr. bruttotonn og gjort gjeldende fra  $1/1$  1919.

Ved kgl. resolusjon av  $17/10$  1919 blev satsene fra  $1/1$  1920 igjen endret til 15 ‰ av arbeidsfortjenesten og  $1/3$  kr. pr. bruttotonn.

Ved kgl. resolusjon av 1 oktober 1926 er satsene fra 1 januar 1927 ytterligere nedsatt til 13 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,25 pr. bruttotonn.

Fra lovens bestemmelse om at der for utlendinger blandt bemaningen kun ydes fri sykehusbehandling samt begravellesbidrag — uaktet der betales full premie for dem — er der under 12 februar 1919 gjort følgende unntagelser, idet der er inngått en gjensidig overenskomst mellom Sverige, Danmark og Norge, hvorefter svenske og danske sjømenn, der kommer til skade på norske fartøier, sidestilles med norske statsborgere. Likeledes er der under 4 mai 1926 ratificert lignende overenskomst med Holland. Overenskomstene inneholder blandt annet bestemmelse om

«at erstatningerne tilkjendes og fastsettes forøvrig efter de regler, som i så henseende til enhver tid er gjeldende i det land, hvorfra erstatningen ydes, likesom den erstatningsberettigede i alle saker, som angår hans trygdemessige rettigheter og plikter skal være underkastet lovgivningen for ulykkestyngden i det land, hvorfra han mottar erstatningen,»

og at «nærværende overenskomst kommer til anvendelse på ulykkestilfeller, som inntreffer fra og med dagen efter den dag, da overenskomsten underskrives.»

For ulykker, som med nogen sannsynlighet kunde antas å skyldes *verdenskrigen*, har der vært utbetalt særskilte — høiere — erstatninger efter forskjellige kriselove, som alle har vært gitt tilbakevirkende kraft fra 1 august 1914. Disse høiere erstatninger — høiere invaliderenter og livrenter til etterlatte — har vært beregnet efter en arbeidsfortjeneste, som angitt i lovens § 11, tillagt 1000 kr. for samtlige klasser, således altså at årslønnen efter  $19/7$  1918 for 1ste klasse er satt til 3700 kr., og for annen klasse til 3000 kr. o. s. v. Tillegget på 1000 kr. gjelder efter overenskomsten av  $12/2$  1919 ikke danske og svenske sjømenn. — Dessuten er der ved dødsfall eller hel invaliditet utbetalt en *kontanterstatning* en gang for alle av 10 000 kr. (ved delvis invaliditet en forholdsmessig del herav), likesom der også til *etterlatte efter svenske og danske sjømenn*, der har vært krigsforulykket med norske skibe, har vært utbetalt en kontanterstatning av 5000 kr. Utgiftene ved disse krigserstatninger har for kontanterstatningenes vedkommende vært båret dels av «Krigsforsikringen for norske skibe», dels



av den norske stat, hvortil kommer nogen forholdsvis mindre beløp, som har vært refundert av Tyskland og England eller dekket ved særskilt utligning på ikke krigsforsikrede skibe. Resten, d. v. s. livrenter til etterlatte og invalidrenter samt alle andre skadeutgifter — krigsulykker vedkommende — skulde etter loven vært belastet Rikstrygdeverket. Imidlertid har Norges Rederforbund, dels for å undgå en forhøielse av premiesatsene, dels for å styrke sjømannstrygdens fremtidige stilling, etter overenskomst påtatt sig å dekke disse utgifter ved innbetaling til Rikstrygdeverket av rentenes beregnede kontantverdi. Som følge av denne overenskomst blev sjømannstrygdens økonomiske stilling så langt fra svekket under krigen, at tvertimot det motsatte har vært tilfelle. Den liberale fortolkning av begrepet «krigsulykke», som har vært bragt i anvendelse har nemlig medført, at i alle tilfeller hvor der har vært nogen tvil om hvorvidt krigsforlis forelå, er tvilen blitt løst i favør av de etterlatte, hvorved den normale skipsfart er blitt fri adskillig belastning, som den sannsynligvis skulde hatt. Derved er de tall som angir den *ordinære* belastning (*eksklusive* krigsbelastninger) ganske sikkert blitt lavere enn de vilde være blitt *uten* krigen.

Disse kriselove er ved lov av 16 juni 1922 ophevet fra og med 1 januar 1923.

Lov av 24 juni 1931 § 11 bestemmer:

Erstatningene for legemsbeskadigelse eller død ved sjørøveroverfall på fartøiet skal beregnes etter sjømannens *virkelige* hyre, såfremt denne er større enn bestemt i § 13 for den klasse han hører til, og i tillegg til denne erstatning skal der ydes den tilskadekomne en ekstraskadeerstatning på kr. 10 000,00, hvis skaden har medført helt tap av arbeids- evnen, eller en tilsvarende brøkdel av ekstraerstatningen om han kun er blitt delvis arbeidsufør.

Dør sjømannen som følge av overfallet skal inntil 50 pct. av ekstraerstatningen utbetales til hans etterlatte etter reglene i § 8 (tidligere § 6; cfr. side 6). —

Denne lov er gitt tilbakevirkende kraft.

Oslo, mai 1933.

**Per Larssen.**

Fr. Borchgrevink.

### Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: «*Antall fartøier, trygdede og bruttotonns*» omfatter de til Rikstrygdeverket anmeldte fartøier, der var i fart den  $31/12$  i året, altså ikke de i året forliste, forsvundne, oplagte fartøier; heller ikke fartøier som er solgt i året, men pr.  $31/12$  ennå ikke var anmeldt påny eller kommet i fart.

Angående rubrikkene «*arbeidslønn*», «*premieinntekt*» og «*belastning*» henvises til «*innledningen*».

Rubrikken «*godkjente ulykker*» omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Rikstrygdeverket — uansett om de har foranlediget nogen utgift for trygden eller ikke.

Fartøier som på fartsoppgaven er opgitt som både uten- og innenriksgående har man behandlet som utenriksgående.

Fartøier som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er medtatt under «*fiske*» i «*antall fartøier, trygdede, bruttotonns*», mens lønningsbeløp og premie er medtatt i sine resp. grupper.

Under «*fiske*» er medtatt fartøier, som benyttes til «*fiskeri og sælfangst*», mens fartøier som er benyttet til «*fangst i Sydhavet*» er medtatt under «*fangst*».

### Ad tabell D.

*Rubrikk 1* representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

*Rubrikk 5. § 4, 3* bestemmer hel utløsning av invalidrenter under 12 % . *§ 6* omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. *§ 27* anviser adgang til å utbetale inntil  $1/4$  av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

### Ad tabell E.

Denne tabell angir *følgerne* av de på hvert år faldne ulykkestilfeller. For erhvervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen sig til stillingen, sådan som denne viste sig å være ved *utgangen av det 2net år efter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenydere efter tabell G.

### Ad tabell G.

Denne tabell inneholder opgave over rentenyderne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

## Tabellerne F, H. I og K.

behøver ingen nærmere forklaringer.

*Marinen* — der også omfattes av sjømannstrygden — er holdt helt utenfor alle tabeller (undtagen i tabellene G og K) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåtens vedkommende.

Tall vedrørende ulykker forvoldt av verdenskrigen er uttatt av alle tabeller undtagen G, H og K, hvor de øverste tall (alm. typer) refererer sig til de ordinære sjøfartsulykker, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.

**Opgave over ulykker, som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen, og disses kostende — gjeldende årene 1914—1921.**

År	Godkjendte ulykker					Belastning	Kontant- erstatning	Totale kostende pr. godkj. ulykke (inkl.kontant- erstatninger)
	Ialt	pr. 1000 forsik- rede	med døden tilfølge					
			Ialt	ved drukning	% av døde			
1914 . . .	53	1.4	48	48	100.0	Kr. 176 452	Kr. 455 000	Kr. 11 914
1915 . . .	160	4.4	144	143	99.3	513 739	1 343 850	11 610
1916 . . .	372	9.1	352	346	98.3	1 159 315	2 513 535	9 973
1917 . . .	1330	39.3	1063	985	92.7	2 807 940	7 506 200	7 755
1918 . . .	401	12.4	323	310	96.0	948 681	2 134 500	7 689
1919 . . .	102	2.7	94	94	100.0	375 304	735 000	10 885
1920 . . .	74	1.8	74	74	100.0	131 216	425 000	7 516
1921 . . .	3	0.1	3	3	100.0	31 775	30 000	20 592
1914—1921	2495	—	2101	2003	95.3	6 144 422	15 143 085	8 532

Efter 1921 er ingen «krisulykker» anmeldt.

I henhold til lov av 24 juni 1931 er der i kontanterstatning utbetalt kr. 3 500,00 i anledning dødsfall og kr. 3 333,33 for varig invaliditet som følge av sjørøveroverfall i 1927; cfr. side 9.



**Tabell A. Antall fartøier, trygdede og bruttotønns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.**  
(Ordnet efter farten og arten.) Gjelder kun året 1930.

**Utenriks fart i 1930.**

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Brutto- tønns pr. 31/12		Av løn- nings- beløp	Av ton- nasje	I alt	°/oo av ar- beids- lønn	I alt	°/oo av ar- beids- lønn		
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.			Kr.
Seilskiber . . . . .	7	62	3 207	52 308	680	371	1 051	20,1	154	2,9	1	154
Dampskiber . . . . .	828	19 230	1 841 539	25 624 846	333 123	394 051	727 174	28,4	726 127	28,3	932	779
Motorskiber . . . . .	292	8 678	1 437 827	11 046 769	143 608	292 822	436 430	39,5	215 670	19,5	258	836
Ialt	1 127	27 970	3 282 573	36 723 923	477 411	687 244	1 164 655	31,7	941 951	25,6	1 191	791

**Kyst- og fjordfart i 1930.**

Seilskiber . . . . .	146	778	9 707	461 462	5 999	945	6 944	15,0	9 152	19,8	5	1 830
Dampskiber . . . . .	424	5 199	110 361	7 421 000	96 473	24 720	121 193	16,3	105 884	14,3	89	1 190
Motorskiber . . . . .	275	1 316	25 255	1 588 077	20 645	4 717	25 362	16,0	42 277	26,6	41	1 031
Ialt	845	7 293	145 323	9 470 539	123 117	30 382	153 499	16,2	157 313	16,6	135	1 165

**Elve-, innsjø- og havnefart i 1930.**

Seilskiber . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber . . . . .	54	311	5 705	341 846	4 444	970	5 414	15,8	70	0,2	8	9
Motorskiber . . . . .	56	182	1 942	187 000	2 431	233	2 664	14,2	235	1,3	1	235
Ialt	110	493	7 647	528 846	6 875	1 203	8 078	15,3	305	0,6	9	34

### Fangst i 1930.

Seilskiber . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber <sup>1)</sup> . . . . .	218	6 621	300 774	7 665 769	99 655	58 695	158 350	20,7	264 552	34,5	147	1 800	
Motorskiber . . . . .	2	82	3 964	68 000	884	555	1 439	21,2	3 933	57,8	4	983	
Ialt	220	6 703	304 738	7 733 769	100 539	59 250	159 789	20,7	268 485	34,7	151	1 778	

<sup>1)</sup> Her inngår mannskaper ved landstasjoner for hvalfangst.

### Fiske i 1930.

Seilskiber . . . . .	5	54	496	17 538	228	23	251	14,3	6 288	358,5	1	6 288
Dampskiber . . . . .	206	3 338	29 651	2 597 308	33 765	3 553	37 318	14,4	67 440	26,0	63	1 070
Motorskiber . . . . .	114	1 532	11 032	857 923	11 153	963	12 116	14,1	56 844	66,3	36	1 579
Ialt	325	4 924	41 179	3 472 769	45 146	4 539	49 685	14,3	130 572	37,6	100	1 306

### Ialt i 1930.

Seilskiber . . . . .	158	894	13 410	531 308	6 907	1 339	8 246	15,5	15 594	29,4	7	2 228
Dampskiber . . . . .	1 730	34 699	2 288 030	43 650 769	567 460	481 989	1 049 449	24,0	1 164 073	26,7	1 239	940
Motorskiber . . . . .	739	11 790	1 480 020	13 747 769	178 721	299 290	478 011	34,8	318 959	23,2	340	938
Ialt	2 627	47 383	3 781 460	57 929 846	753 088	782 618	1 535 706	26,5	1 498 626	25,9	1 586	945

Tabell B. Antall fartøier, trygdede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.  
(Ordnet etter farten.) Gjelder årene 1913—1930.

Utenriks fart.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Fartøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Bruttotonns pr. 31/12		Ialt Kr.	% av arbeids- lønn	Ialt Kr.	% av arbeids- lønn		
1913 . . . . .	1 612	28 265	2 256 245	22 489 950	928 212	41,3	561 314	25,0	775	724
1914 . . . . .	1 552	27 743	2 263 537	21 722 850	908 121	41,8	555 409	25,6	747	744
1915 . . . . .	1 572	27 876	2 414 582	22 678 950	948 133	41,8	504 947	22,3	746	677
1916 . . . . .	1 435	27 420	2 339 802	23 701 600	998 357	42,1	723 979	30,5	854	848
1917 . . . . .	988	19 478	1 718 334	17 548 500	758 840	43,2	362 220	20,6	518	699
1918 . . . . .	843	16 984	1 489 752	13 432 500	590 472	44,0	830 984	61,9	634	1 311
1919 . . . . .	1 041	20 682	1 782 457	25 665 111	1 109 183	43,2	660 518	25,7	629	1 050
1920 . . . . .	1 161	23 984	2 109 937	29 568 867	1 072 264	36,3	884 173	29,9	655	1 350
1921 . . . . .	1 095	23 520	2 153 273	21 091 200	803 183	38,1	869 702	41,2	525	1 657
1922 . . . . .	1 017	22 585	2 120 247	27 783 867	1 065 811	38,4	948 861	34,2	677	1 402
1923 . . . . .	1 069	23 278	2 223 027	30 259 333	1 160 088	38,3	891 408	29,5	704	1 266
1924 . . . . .	1 076	24 097	2 209 148	30 420 066	1 168 507	38,4	1 031 826	33,9	652	1 583
1925 . . . . .	1 083	24 758	2 369 057	30 809 533	1 195 829	38,8	1 002 503	32,5	737	1 360
1926 . . . . .	1 077	24 923	2 447 469	31 682 533	1 253 240	39,6	898 070	28,3	993	904
1927 . . . . .	1 043	24 791	2 519 862	31 316 693	998 734	31,9	1 101 227	35,2	1 130	975
1928 . . . . .	1 024	24 707	2 637 496	30 698 922	1 013 686	33,0	936 852	30,5	1 059	885
1929 . . . . .	1 063	25 962	2 852 597	32 653 538	1 094 404	33,5	899 646	27,6	1 125	800
1930 . . . . .	1 127	27 970	3 282 573	36 723 923	1 164 655	31,7	941 951	25,6	1 191	791
1913—1930 . . . . .	-	-	-	480 247 936	18 231 719	38,0	14 605 590	30,4	14 351	1 018

Kyst- og fjordfart.

1913 . . . . .	1 022	6 596	129 184	4 514 050	113 441	25,1	93 535	20,7	105	891
1914 . . . . .	1 092	6 948	136 129	4 599 550	115 599	25,1	68 055	14,8	86	791
1915 . . . . .	1 039	6 751	131 314	4 810 450	121 705	25,3	71 126	14,8	97	733
1916 . . . . .	925	6 481	125 160	4 599 200	115 947	25,2	59 658	13,0	90	663
1917 . . . . .	1 016	6 924	130 441	4 224 850	105 396	24,9	93 206	22,1	108	863
1918 . . . . .	1 013	7 100	131 875	4 562 600	113 319	24,8	152 211	33,4	85	1 791
1919 . . . . .	1 093	7 237	137 656	8 370 333	195 688	23,4	181 183	21,6	137	1 323
1920 . . . . .	1 096	7 268	136 089	8 013 866	156 093	19,5	129 431	16,2	89	1 454
1921 . . . . .	1 034	6 956	132 059	6 771 867	132 674	19,6	126 416	18,7	67	1 887
1922 . . . . .	1 082	7 162	137 432	7 878 267	154 064	19,6	171 214	21,7	82	2 088
1923 . . . . .	1 150	7 939	145 099	8 661 600	168 239	19,4	154 476	17,8	94	1 643
1924 . . . . .	1 161	7 936	142 076	8 833 867	171 259	19,4	203 305	23,0	89	2 284
1925 . . . . .	1 196	8 331	155 321	8 914 134	173 951	19,5	127 299	14,3	101	1 260
1926 . . . . .	856	7 194	139 771	7 834 000	154 560	19,7	58 360	7,4	74	789
1927 . . . . .	834	7 213	140 596	7 975 692	132 287	16,6	110 855	13,9	93	1 192
1928 . . . . .	848	7 205	141 768	8 115 461	134 970	16,6	147 578	18,2	114	1 295
1929 . . . . .	847	7 208	142 608	8 402 462	139 466	16,6	119 927	14,3	144	833
1930 . . . . .	845	7 293	145 323	9 470 539	153 499	16,2	157 313	16,6	135	1 165
1913—1930 . . . . .	-	-	-	126 552 788	2 552 157	20,2	2 225 148	17,6	1 790	1 243

Elve-, innsjø- og havnefart.

Tabell B (forts.).

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sjø.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Tryg- dede pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Brutto- tonns pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913 . . . . .	168	741	10 888	501 700	11 939	23,8	7 488	14,9	11	681
1914 . . . . .	147	653	9 342	496 800	11 794	23,7	5 203	10,5	9	578
1915 . . . . .	136	591	7 195	369 150	8 490	23,0	11 065	30,0	14	790
1916 . . . . .	89	475	5 867	262 750	6 100	23,2	50	0,2	9	6
1917 . . . . .	87	437	5 935	253 400	5 969	23,6	2 254	8,9	4	564
1918 . . . . .	99	499	6 271	274 250	6 442	23,5	13 820	50,4	8	1 728
1919 . . . . .	105	534	6 769	479 278	10 371	21,6	1 575	3,3	4	394
1920 . . . . .	99	485	6 197	458 866	8 263	18,0	393	0,9	3	131
1921 . . . . .	112	551	7 335	520 000	9 397	18,1	110	0,2	6	18
1922 . . . . .	105	516	7 289	479 467	8 762	18,3	137	0,3	3	46
1923 . . . . .	111	564	7 450	499 599	9 095	18,2	14 451	28,9	5	2 890
1924 . . . . .	112	578	7 607	522 866	9 468	18,1	18 216	34,8	6	3 036
1925 . . . . .	103	534	6 911	493 867	8 946	18,1	20	-	2	10
1926 . . . . .	115	500	6 210	486 533	8 745	18,0	7 724	15,8	8	966
1927 . . . . .	116	488	5 986	474 000	7 172	15,1	245	0,5	4	61
1928 . . . . .	122	499	6 075	470 846	7 118	15,1	130	0,3	8	16
1929 . . . . .	118	488	7 205	474 461	7 268	15,3	5 900	12,4	6	983
1930 . . . . .	110	493	7 647	528 846	8 078	15,3	305	0,6	9	34
1913—1930 . . . . .	-	-	-	8 046 679	153 417	19,1	89 086	11,1	119	749

Fangst.

1913 . . . . .	29	1 939	104 282	989 550	36 843	37,2	12 373	12,5	9	1 375
1914 . . . . .	28	1 819	98 212	923 450	34 499	37,4	45 210	49,0	14	3 229
1915 . . . . .	19	1 245	67 988	784 450	28 910	36,9	38 627	49,2	20	1 931
1916 . . . . .	59	1 440	68 156	765 600	28 444	37,2	17 216	22,5	8	2 152
1917 . . . . .	42	950	40 413	654 500	22 636	34,6	17 628	26,9	4	4 407
1918 . . . . .	65	1 061	33 758	538 900	16 472	30,6	67 136	124,6	23	2 919
1919 . . . . .	69	1 049	30 608	851 833	23 949	28,1	15 780	18,5	3	5 260
1920 . . . . .	63	1 073	36 224	739 400	18 222	24,6	18 334	24,8	9	2 037
1921 . . . . .	48	1 021	45 960	665 933	18 807	28,2	18 421	27,7	7	2 632
1922 . . . . .	61	1 458	63 824	1 037 400	28 557	27,5	3 023	2,9	12	252
1923 . . . . .	79	1 902	74 620	1 471 133	37 985	25,8	24 060	16,4	13	1 851
1924 . . . . .	98	2 307	91 481	1 920 000	49 469	25,8	115 903	60,4	32	3 622
1925 . . . . .	108	2 775	127 023	2 455 933	67 315	27,4	28 956	11,8	27	1 072
1926 . . . . .	120	3 719	150 267	3 715 266	91 568	24,6	67 558	18,2	74	913
1927 . . . . .	119	3 701	142 008	4 064 077	79 898	19,7	59 051	14,5	42	1 406
1928 . . . . .	136	4 869	218 376	3 583 749	85 475	23,9	89 761	25,0	72	1 247
1929 . . . . .	181	5 842	273 434	5 387 000	118 747	22,0	128 222	23,8	90	1 425
1930 . . . . .	220	6 703	304 738	7 733 769	159 789	20,7	268 485	34,7	151	1 778
1913—1930 . . . . .	-	-	-	38 281 943	947 585	24,8	1 035 744	27,1	610	1 698

## Fiske.

Tabell B (forts.).

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonns pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913—1915 <sup>1)</sup> . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916 . . . . .	383	4 868	31 113	2 211 800	47 469	21,5	58 711	26,5	48	1 224
1917 . . . . .	482	6 069	35 605	2 013 400	43 743	21,7	285 106	141,6	138	2 066
1918 . . . . .	538	6 574	37 719	2 537 150	55 151	21,3	178 852	70,5	92	1 944
1919 . . . . .	683	8 368	45 392	5 143 723	101 457	19,7	216 514	42,1	103	2 102
1920 . . . . .	717	8 800	46 452	4 175 133	68 231	16,3	196 277	47,0	93	2 111
1921 . . . . .	606	7 417	38 482	3 032 267	49 610	16,4	61 602	20,3	53	1 162
1922 . . . . .	597	7 445	41 040	3 741 266	61 476	16,4	64 986	17,4	45	1 444
1923 . . . . .	584	7 114	39 077	3 650 000	60 059	16,5	188 146	51,5	82	2 294
1924 . . . . .	618	7 609	44 238	4 511 734	74 376	16,5	190 268	42,2	86	2 212
1925 . . . . .	674	8 213	55 439	4 407 400	73 628	16,7	216 843	49,2	98	2 213
1926 . . . . .	306	4 590	42 643	2 659 933	45 630	17,2	42 009	15,8	75	560
1927 . . . . .	290	4 403	38 438	2 613 923	37 976	14,5	181 268	69,3	106	1 710
1928 . . . . .	310	4 532	41 302	3 086 161	45 382	14,7	71025	23,0	74	960
1929 . . . . .	302	4 598	36 337	3 092 769	44 749	14,5	60 208	19,5	72	836
1930 . . . . .	325	4 924	41 179	3 472 769	49 685	14,3	130 572	37,6	100	1 306
1913—1930 . . . . .	-	-	-	50 349 428	858 622	17,1	2 142 387	42,6	1 265	1 694

<sup>1)</sup> Ved tilleggslov av 30. juli 1915, der tråtte i kraft 1. januar 1916, gikk registreringspliktige fiske- og fangstfartøier over fra fiskertrygden til sjømannstrygden.

An m. Tabell over totalsommene inntatt på side 22.



Tabell C. Antall fartøier, trygdede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.  
(Ordnet etter fartøienes art). Gjelder årene 1913—1930.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonns pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913 . . . . .	822	9 317	622 064	6 782 550	266 835	39,3	276 424	40,8	319	866
1914 . . . . .	777	8 587	564 901	5 766 700	229 171	39,7	186 769	32,4	226	827
1915 . . . . .	686	7 659	513 713	5 762 600	228 314	39,6	80 505	14,0	170	474
1916 . . . . .	569	6 441	432 161	5 055 200	201 570	39,9	120 998	23,9	157	771
1917 . . . . .	433	4 553	288 891	3 316 850	132 698	40,0	96 631	29,1	108	894
1918 . . . . .	404	4 201	260 023	2 819 650	112 078	39,7	146 382	51,9	120	1 219
1919 . . . . .	402	3 995	247 490	4 370 833	172 961	39,6	110 313	25,2	83	1 329
1920 . . . . .	328	3 348	214 425	3 601 266	121 865	33,8	131 437	36,5	103	1 276
1921 . . . . .	254	2 454	158 081	1 606 801	52 230	32,5	156 047	97,1	74	2 109
1922 . . . . .	202	1 529	73 521	909 467	25 195	27,7	66 251	72,8	35	1 893
1923 . . . . .	227	2 001	112 300	1 554 333	49 526	31,9	32 269	20,8	18	1 793
1924 . . . . .	202	1 442	57 325	1 341 733	40 180	29,9	128 027	95,4	32	4 001
1925 . . . . .	193	1 223	35 733	913 600	23 544	25,8	35 130	38,5	19	1 849
1926 . . . . .	177	1 096	25 563	646 466	14 849	23,0	3 269	5,1	7	467
1927 . . . . .	162	948	16 006	508 385	8 734	17,2	31 070	61,1	23	1 351
1928 . . . . .	169	992	15 770	500 769	8 229	16,4	11 430	22,9	5	2 286
1929 . . . . .	158	884	14 483	490 923	7 963	16,2	407	0,8	4	102
1930 . . . . .	158	894	13 410	531 308	8 246	15,5	15 594	29,4	7	2 228
1913—1930 . . . . .	-	-	-	46 479 434	1 704 188	36,7	1 628 953	35,0	1 510	1 079

## Dampskiber.

## Tabell C (forts.).

År	Antall			Arbejdslønn (beregnet efter Sj.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godk. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonns pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- bejds- lønn	Ialt Kr.	% av ar- bejds- lønn		
1913 . . . . .	1 818	27 638	1 870 588	21 390 050	815 946	38,1	390 534	18,3	569	686
1914 . . . . .	1 833	27 908	1 931 066	21 601 300	831 973	38,5	477 882	22,1	620	771
1915 . . . . .	1 855	27 991	2 088 693	22 362 650	865 364	38,7	508 552	22,7	689	738
1916 . . . . .	1 932	31 431	2 094 052	25 284 100	965 135	38,2	695 820	27,5	803	866
1917 . . . . .	1 594	24 969	1 577 192	19 569 650	756 979	38,7	569 748	29,1	597	955
1918 . . . . .	1 478	22 716	1 357 819	16 497 450	617 141	37,4	949 809	57,6	637	1 491
1919 . . . . .	1 683	26 457	1 631 592	30 619 889	1 133 054	37,0	618 302	20,2	631	980
1920 . . . . .	1 755	29 574	1 951 838	32 891 000	1 061 675	32,3	834 378	25,4	601	1 388
1921 . . . . .	1 663	29 271	2 053 611	25 920 466	859 796	33,2	807 110	31,1	500	1 614
1922 . . . . .	1 666	29 750	2 093 060	34 439 800	1 160 280	33,7	959 156	27,9	703	1 364
1923 . . . . .	1 699	30 608	2 138 486	36 857 000	1 229 772	33,4	1 000 470	27,1	751	1 332
1924 . . . . .	1 754	32 242	2 153 110	37 906 400	1 254 457	33,1	1 153 862	30,4	695	1 660
1925 . . . . .	1 822	33 650	2 256 837	38 923 067	1 282 990	33,0	1 014 633	26,1	780	1 301
1926 . . . . .	1 714	33 527	2 223 425	39 509 000	1 292 949	32,7	969 627	24,5	1 070	906
1927 . . . . .	1 678	32 994	2 194 497	39 224 154	1 025 586	26,1	1 205 173	30,7	1 193	1 010
1928 . . . . .	1 677	33 281	2 208 685	37 592 748	1 000 175	26,6	981 431	26,1	1 131	868
1929 . . . . .	1 723	34 553	2 312 419	40 127 000	1 051 511	26,2	1 031 261	25,7	1 208	854
1930 . . . . .	1 730	34 699	2 288 030	43 650 769	1 049 449	24,0	1 164 073	26,7	1 239	940
1913—1930 . . . . .	-	-	-	564 366 493	18 254 232	32,3	15 331 821	27,2	14 417	1 063

Motorskiber.

1913 . . . . .	191	586	7 947	322 650	7 654	23,7	7 752	24,0	12	646
1914 . . . . .	209	668	11 253	374 650	8 869	23,7	9 226	24,6	10	923
1915 . . . . .	225	813	18 673	517 750	13 560	26,2	36 708	70,9	18	2 039
1916 . . . . .	390	2 812	43 885	1 201 650	29 612	24,6	42 796	35,6	49	874
1917 . . . . .	588	4 336	64 645	1 808 150	46 907	25,9	94 035	52,0	67	1 404
1918 . . . . .	676	5 301	81 533	2 028 300	52 637	26,0	146 812	72,4	85	1 728
1919 . . . . .	906	7 418	123 800	5 519 556	134 633	24,4	346 955	62,9	162	2 142
1920 . . . . .	1 053	8 688	168 636	6 463 866	139 533	21,6	262 793	40,7	145	1 812
1921 . . . . .	978	7 740	165 417	4 554 000	101 645	22,3	113 094	24,8	84	1 346
1922 . . . . .	994	7 887	203 251	5 571 000	133 195	23,9	162 814	29,2	81	2 010
1923 . . . . .	1 067	8 188	238 487	6 130 332	156 168	25,5	239 802	39,1	129	1 859
1924 . . . . .	1 109	8 843	284 115	6 960 400	178 442	25,6	277 629	39,9	138	2 012
1925 . . . . .	1 149	9 738	421 181	7 244 200	213 135	29,4	325 858	45,0	166	1 963
1926 . . . . .	583	6 303	537 372	6 222 799	245 945	39,5	100 825	16,2	147	686
1927 . . . . .	562	6 654	636 387	6 711 846	221 747	33,0	216 403	32,2	159	1 361
1928 . . . . .	594	7 539	820 562	7 861 622	278 227	35,4	252 485	32,1	191	1 322
1929 . . . . .	630	8 661	985 279	9 392 307	345 160	36,7	182 235	19,4	225	810
1930 . . . . .	739	11 790	1 480 020	13 747 769	478 011	34,8	318 959	23,2	340	938
1913—1930 . . . . .	-	-	-	92 632 847	2 785 080	30,1	3 137 181	33,9	2 208	1 421

Tabell C (forts.).

Ialt.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sjm.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- toier pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Tryg- dede pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Brutto- tonns pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913 . . . . .	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914 . . . . .	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915 . . . . .	2 766	36 463	2 621 079	28 643 006	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916 . . . . .	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917 . . . . .	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918 . . . . .	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	<sup>1</sup> 58,2	842	1 477
1919 . . . . .	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920 . . . . .	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921 . . . . .	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922 . . . . .	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1923 . . . . .	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	1 435 466	32,2	1 272 541	28,6	898	1 417
1924 . . . . .	3 065	42 527	2 494 550	46 208 533	1 473 079	31,9	<sup>2</sup> 1 559 518	33,7	865	<sup>2</sup> 1 803
1925 . . . . .	3 164	44 611	2 713 751	47 080 867	1 519 669	32,3	1 375 621	29,2	965	1 426
1926 . . . . .	2 474	40 926	2 786 360	46 378 265	1 553 743	33,5	1 073 721	23,2	<sup>3</sup> 1 224	877
1927 . . . . .	2 402	40 596	2 846 890	46 444 385	1 256 067	27,0	1 452 646	31,3	1 375	1 056
1928 . . . . .	2 440	41 812	3 045 017	45 955 139	1 286 631	28,0	1 245 346	27,1	1 327	938
1929 . . . . .	2 511	44 098	3 312 181	50 010 230	1 404 634	28,1	1 213 903	24,3	1 437	845
1930 . . . . .	2 627	47 383	3 781 460	57 929 846	1 535 706	26,5	1 498 626	25,9	1 586	945
1913—1930 . . . . .	-	-	-	703 478 774	22 743 500	32,3	20 097 955	28,6	18 135	1 108

<sup>1)</sup> Ifølge lov av <sup>19</sup>/<sub>7</sub> 1918 blev Sjm.T.L. § 11's lønningsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke for <sup>1</sup>/<sub>1</sub> 1919 (i henh. til kgl. resol. av <sup>18</sup>/<sub>10</sub> 1918).

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av «spansk syke».

<sup>2)</sup> Ang. den store stigning i belastningstallene for 1924, jfr. «Innledning» side 6 om inkludering av dyrtidstillegg.

<sup>3)</sup> « — — — — — » ulykkesantallet » 1926, « — — — — — » 5.

Tabell D. Belastningens fordeling.

År	Avsatt premiereserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Sykepenger til skadede og familie, lægehonorar, medisin, sykehuspleie og transport	Hjemsendelse Sj. T. L. § 3	Begravelsesbidrag	Utløsningskapitaler Sj. T. L. §§ 4, 6 og 27	Sum belastning
	1	2	3	4	5	6
1913 . . . . .	594 393	57 867	9 696	8 903	3 851	674 710
1914 . . . . .	568 941	82 912	10 090	7 986	3 948	673 877
1915 . . . . .	539 280	70 244	6 979	6 785	2 477	625 765
1916 . . . . .	755 337	83 539	9 450	8 828	2 460	859 614
1917 . . . . .	673 825	73 971	6 643	4 197	1 778	760 414
1918 . . . . .	1 132 016	83 792	9 856	14 999	2 340	1 243 003
1919 . . . . .	940 446	109 421	13 100	10 048	2 555	1 075 570
1920 . . . . .	1 034 143	171 258	12 238	6 523	4 446	1 228 608
1921 . . . . .	891 995	157 636	19 264	3 576	3 780	1 076 251
1922 . . . . .	946 648	206 177	25 790	6 822	2 784	1 188 221
1923 . . . . .	1 032 823	207 225	20 739	6 504	5 250	1 272 541
1924 . . . . .	1 249 685	276 727	23 625	6 300	3 181	1 559 518
1925 . . . . .	1 077 261	258 804	28 719	5 897	4 940	1 375 621
1926 . . . . .	654 553	357 193 <sup>1</sup>	40 620	13 697	7 658	1 073 721
1927 . . . . .	1 025 392	362 413	45 807	10 168	8 866	1 452 646
1928 . . . . .	796 031	364 583	62 795	9 937	12 000	1 245 346
1929 . . . . .	750 407	383 413	61 299	7 918	10 866	1 213 903
1930 . . . . .	925 971	483 790	61 364	8 631	18 870	1 498 626
1913—1930 . . . . .	15 589 147	3 790 965	468 074	147 719	102 050	20 097 955

<sup>1</sup> Jfr. «Innledningen» side 5.

Tabell E. Godkjente ulykker og dissers følger. (Ordnet efter fartøienes art.)

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimat.syk.d. også skjorb. og beri beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbigående rente	sum rentenyttere	%	helbr. uten mén el. m. mén under 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %		Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
								Antall	%						
<b>Seilskiber.</b>															
1913 . . . . .	319	214	67,1	3	11	14	4,4	91	28,5	183	85,5	16	7,5	15	7,0
1914 . . . . .	226	120	53,1	7	7	14	6,2	92	40,7	90	75,0	11	9,2	19	15,8
1915 . . . . .	170	74	43,5	4	6	10	5,9	86	50,6	53	71,6	13	17,6	8	10,8
1916 . . . . .	157	74	47,2	4	10	14	8,9	69	43,9	48	64,9	10	13,5	16	21,6
1917 . . . . .	108	51	47,2	1	7	8	7,4	49	45,4	34	66,7	2	3,9	15	29,4
1918 . . . . .	120	73	60,9	2	5	7	5,8	40	33,3	27	37,0	44	60,3	2	2,7
1919 . . . . .	83	43	51,8	1	6	7	8,4	33	39,8	25	58,1	11	25,6	7	16,3
1920 . . . . .	103	50	48,5	2	5	7	6,8	46	44,7	45	90,0	2	4,0	3	6,0
1921 . . . . .	74	51	68,9	2	3	5	6,8	18	24,3	50	98,0	-	-	1	2,0
1922 . . . . .	35	23	65,7	-	3	3	8,6	9	25,7	22	95,7	-	-	1	4,3
1923 . . . . .	18	3	16,7	1	1	2	11,1	13	72,2	2	66,7	-	-	1	33,3
1924 . . . . .	32	6	18,8	-	1	1	3,1	25	78,1	4	66,6	1	16,7	1	16,7
1925 . . . . .	19	5	26,3	-	2	2	10,5	12	63,2	4	80,0	-	-	1	20,0
1926 . . . . .	7	1	14,3	-	1	1	14,3	5	71,4	-	-	-	-	1	100,0
1927 . . . . .	23	11	47,8	-	-	-	-	12	52,2	8	72,7	2	18,2	1	9,1
1928 . . . . .	5	-	-	2	-	2	40,0	3	60,0	-	-	-	-	-	-
1929 . . . . .	4	-	-	1)	1)	1	25,0	3	75,0	-	-	-	-	-	-
1930 . . . . .	7	2	28,6	-	-	1	14,3	4	57,1	1	50,0	-	-	1	50,0
1913—1930 . . . . .	1 510	801	53,0	-	-	99	6,6	610	40,4	596	74,4	112	14,0	93	11,6

1) Fra 1/1 1929 er varige og forbigående invalidrenter slått sammen.

Dampskiber.

1913 . . . . .	569	144	25,3	23	27	50	8,8	375	65,9	92	63,9	12	8,3	40	27,8
1914 . . . . .	620	156	25,2	24	43	67	10,8	397	64,0	96	61,5	20	12,8	40	25,7
1915 . . . . .	689	176	25,5	19	38	57	8,3	456	66,2	114	64,8	13	7,4	49	27,8
1916 . . . . .	803	245	30,5	28	41	69	8,6	489	60,9	180	73,5	13	5,3	52	21,2
1917 . . . . .	597	193	32,3	17	32	49	8,2	355	59,5	149	77,2	11	5,7	33	17,1
1918 . . . . .	637	314	49,3	24	25	49	7,7	274	43,0	109	34,7	175	55,7	30	9,6
1919 . . . . .	631	177	28,1	14	26	40	6,3	414	65,6	91	51,4	55	31,1	31	17,5
1920 . . . . .	601	137	22,8	23	41	64	10,6	400	66,6	78	56,9	28	20,5	31	22,6
1921 . . . . .	500	112	22,4	13	40	53	10,6	335	67,0	77	68,7	19	17,0	16	14,3
1922 . . . . .	703	153	21,8	21	45	66	9,4	484	68,8	105	68,6	15	9,8	33	21,6
1923 . . . . .	751	179	23,8	26	49	75	10,0	497	66,2	127	71,0	16	8,9	36	20,1
1924 . . . . .	695	113	16,3	18	54	72	10,3	510	73,4	72	63,7	14	12,4	27	23,9
1925 . . . . .	780	144	18,5	19	58	77	9,9	559	71,6	97	67,4	13	9,0	34	23,6
1926 . . . . .	1 070	165	15,4	24	50	74	6,9	831	77,7	99	60,0	16	9,7	50	30,3
1927 . . . . .	1 193	188	15,8	29	36	65	5,4	940	78,8	138	73,4	19	10,1	31	16,5
1928 . . . . .	1 131	116	10,3	28	54	82	7,3	933	82,4	60	51,7	13	11,2	43	37,1
1929 . . . . .	1 208	112	9,3	-	-	80	6,6	1 016	84,1	65	58,0	7	6,3	40	35,7
1930 . . . . .	1 239	123	9,9	-	-	100	8,1	1 016	82,0	81	65,8	7	5,7	35	28,5
1913—1930 . . . .	14 417	2 947	20,4	-	-	1 189	8,3	10 281	71,3	1 830	62,1	466	15,8	651	22,1



## Motorskiber.

Tabell E (forts.).

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimat.syk.d. også skjorb. og beri beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbigående rente	sum rente-nytere	%	helbr. uten mèn el. m. mèn under 8 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> %		Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
								Antall	%						
1913 . . . . .	12	6	50,0	-	-	-	-	6	50,0	4	66,7	-	-	2	33,3
1914 . . . . .	10	-	-	-	2	2	20,0	8	80,0	-	-	-	-	-	-
1915 . . . . .	18	7	38,9	-	4	4	22,2	7	38,9	4	57,1	-	-	3	42,9
1916 . . . . .	49	21	42,9	1	4	5	10,2	23	46,9	19	90,5	-	-	2	9,5
1917 . . . . .	67	27	40,3	6	5	11	16,4	29	43,3	24	88,9	1	3,7	2	7,4
1918 . . . . .	85	35	41,2	4	7	11	12,9	39	45,9	13	37,1	19	54,3	3	8,6
1919 . . . . .	162	68	42,0	11	17	28	17,3	66	40,7	54	79,4	5	7,4	9	13,2
1920 . . . . .	145	53	36,6	10	13	23	15,9	69	47,6	46	86,8	2	3,8	5	9,4
1921 . . . . .	84	10	11,9	6	10	16	19,0	58	69,1	7	70,0	1	10,0	2	20,0
1922 . . . . .	81	17	21,0	4	11	15	18,5	49	60,5	8	47,1	-	-	9	52,9
1923 . . . . .	129	41	31,8	10	12	22	17,1	66	51,1	39	95,1	-	-	2	4,9
1924 . . . . .	138	35	25,3	8	18	26	18,9	77	55,8	28	80,0	1	2,9	6	17,1
1925 . . . . .	166	28	16,9	9	18	27	16,3	111	66,8	25	89,3	-	-	3	10,7
1926 . . . . .	147	17	11,5	4	7	11	7,5	119	81,0	10	58,8	-	-	7	41,2
1927 . . . . .	159	26	16,4	6	15	21	13,2	112	70,4	19	73,1	-	-	7	26,9
1928 . . . . .	191	29	15,2	9	16	25	13,1	137	71,7	20	69,0	1	3,4	8	27,6
1929 . . . . .	225	19	8,5	-	-	19	8,5	187	83,0	11	57,9	2	10,5	6	31,6
1930 . . . . .	340	31	9,1	-	-	26	7,7	283	83,2	22	71,0	1	3,2	8	25,8
1913—1930 . . . .	2 208	470	21,3	-	-	292	13,2	1 446	65,5	353	75,1	33	7,0	84	17,9

Ialt.

1913 . . . . .	900	364	40,4	26	38	64	7 1	472	52,5	279	76,6	28	7,7	57	15,7
1914 . . . . .	856	276	32,3	31	52	83	9,7	497	58,0	186	67,4	31	11,2	59	21,4
1915 . . . . .	877	257	29,3	23	48	71	8,1	549	62,6	171	66,5	26	10,1	60	23,4
1916 . . . . .	1 009	340	33,6	33	55	88	8,8	581	57,6	247	72,6	23	6,8	70	20,6
1917 . . . . .	772	271	35,1	24	44	68	8,8	433	56,1	207	76,4	14	5,2	50	19,4
1918 . . . . .	842	422	50,1	30	37	67	8,0	353	41,9	149	35,3	238	56,4	35	8,3
1919 . . . . .	876	288	32,8	26	49	75	8,6	513	58,6	170	59,0	71	24,7	47	16,3
1920 . . . . .	849	240	28,3	35	59	94	11,1	515	60,6	169	70,4	32	13,3	39	16,3
1921 . . . . .	658	173	26,3	21	53	74	11,2	411	62,5	134	77,4	20	11,6	19	11,0
1922 . . . . .	819	193	23,6	25	59	84	10,2	542	66,2	135	69,9	15	7,8	43	22,3
1923 . . . . .	898	223	24,8	37	62	99	11,0	576	64,2	168	75,3	16	7,2	39	17,5
1924 . . . . .	865	154	17,8	26	73	99	11,4	612	70,8	104	67,5	16	10,4	34	22,1
1925 . . . . .	965	177	18,3	28	78	106	11,0	682	70,7	126	71,2	13	7,3	38	21,5
1926 . . . . .	1 224	183	15,0	28	58	86	7,0	955	78,0	109	59,6	16	8,7	58	31,7
1927 . . . . .	1 375	225	16,4	35	51	86	6,2	1 064	77,4	165	73,3	21	9,3	39	17,4
1928 . . . . .	1 327	145	10,9	39	70	109	8,2	1 073	80,9	80	55,2	14	9,6	51	35,2
1929 . . . . .	1 437	131	9,1	-	-	100	7,0	1 206	83,9	76	58,0	9	6,9	46	35,1
1930 . . . . .	1 586	156	9,8	-	-	127	8,0	1 303	82,2	104	66,7	8	5,1	44	28,2
1913—1930 . . . .	18 135	4 218	23,3	-	-	1 580	8,7	12 337	68,0	2 779	65,9	611	14,5	828	19,6

Tabell F. Belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter nasjonalitet.)

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilf.	
<b>Nordmenn.</b>				
1913—1918 . . . . .	4 692 048	3 808	1 298	1 232
1919 . . . . .	996 496	658	201	1 514
1920 . . . . .	1 127 955	626	183	1 802
1921 . . . . .	1 003 503	546	139	1 838
1922 . . . . .	1 129 313	685	154	1 649
1923 . . . . .	1 177 183	730	180	1 613
1924 . . . . .	1 456 490	723	128	2 015
1925 . . . . .	1 324 341	841	151	1 575
1926 . . . . .	1 012 645	1 058	150	957
1927 . . . . .	1 424 321	1 263	205	1 128
1928 . . . . .	1 221 204	1 225	132	997
1929 . . . . .	1 187 842	1 346	123	882
1930 . . . . .	1 466 456	1 497	148	980
1913—1930 . . . . .	19 219 797	15 006	3 192	1 281

**Svensker.**

1913—1918 . . . . .	48 156	470	180	102
1919 . . . . .	<sup>1</sup> 50 563	91	37	556
1920 . . . . .	52 585	69	25	762
1921 . . . . .	42 602	34	9	1 253
1922 . . . . .	9 460	41	13	231
1923 . . . . .	47 960	46	13	1 043
1924 . . . . .	37 527	37	8	1 014
1925 . . . . .	12 496	27	5	463
1926 . . . . .	12 190	33	2	369
1927 . . . . .	8 307	32	7	260
1928 . . . . .	4 391	25	3	176
1929 . . . . .	8 618	28	1	308
1930 . . . . .	8 702	20	4	435
1913—1930 . . . . .	<sup>2</sup> 343 557	953	307	361

**Dansker.**

1913—1918 . . . . .	30 131	257	95	117
1919 . . . . .	<sup>1</sup> 17 451	35	15	499
1920 . . . . .	21 179	26	10	815
1921 . . . . .	19 606	17	9	1 153
1922 . . . . .	5 848	16	4	366
1923 . . . . .	15 003	19	4	790
1924 . . . . .	6 843	12	2	570
1925 . . . . .	10 648	13	1	819
1926 . . . . .	19 443	20	-	972
1927 . . . . .	4 454	16	2	278
1928 . . . . .	750	7	1	106
1929 . . . . .	2 539	8	-	317
1930 . . . . .	10 858	19	3	572
1913—1930 . . . . .	<sup>3</sup> 164 743	465	146	354

Anm. Se notene neste side.

Tabell F (forts.).

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilfølge	
<b>Andre utlendinger.</b>				
1913—1918 . . . . .	67 048	721	357	93
1919 . . . . .	11 060	92	35	120
1920 . . . . .	26 889	128	22	210
1921 . . . . .	10 540	61	16	173
1922 . . . . .	43 600	77	22	566
1923 . . . . .	32 395	103	26	315
1924 . . . . .	58 658	93	16	631
1925 . . . . .	28 136	84	20	335
1926 . . . . .	29 443	113	31	261
1927 . . . . .	15 564	64	11	243
1928 . . . . .	19 011	70	9	272
1929 . . . . .	14 904	55	7	271
1930 . . . . .	12 610	50	1	252
1913—1930 . . . . .	369 858	1 711	573	216

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker			Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	pr. 1000 trygdede	med døden tilfølge	
<b>Ialt.</b>					
1913—1918 . . . . .	4 837 383	5 256	-	1 930	920
1919 . . . . .	1 075 570	876	23,1	288	1 228
1920 . . . . .	1 228 608	849	20,4	240	1 447
1921 . . . . .	1 076 251	658	16,7	173	1 636
1922 . . . . .	1 188 221	819	20,9	193	1 451
1923 . . . . .	1 272 541	898	22,0	223	1 417
1924 . . . . .	1 559 518	865	20,3	154	1 803
1925 . . . . .	1 375 621	965	21,6	177	1 426
1926 . . . . .	1 073 721	1 224	29,9	183	877
1927 . . . . .	1 452 646	1 375	33,9	225	1 056
1928 . . . . .	1 245 346	1 327	31,7	145	938
1929 . . . . .	1 213 903	1 437	32,6	131	845
1930 . . . . .	1 498 626	1 586	33,5	156	945
1913—1930 . . . . .	20 097 955	18 135	-	4 218	1 108

<sup>1</sup> Den store utgift som er påført trygden ved svenske og danske sjømenn, skriver sig fra «Overenskomsten» av 12 februar 1919 om like erstatning for nordmenn, svensker og dansker; jfr. side 8.

<sup>2</sup> Hertil kommer for «krigsulykker» kr. 24 504.00 i belastning og kr. 1 088 700.00 i kontanterstatning; jfr. side 11.

<sup>3</sup> Hertil kommer for «krigsulykker» kr. 9 403.00 i belastning og kr. 610 000.00 i kontanterstatning; jfr. side 11.

**Tabell G. Opgave over rentebevegelsen for årene 1913, 1919 og 1930.**

Rentebevegelsen	År	Forbigående invaliderenter		Varige invaliderenter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendentrenter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Bestand ved begynn. av	1913	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -
Tilgang i . . . . .	1913	54	10 478	10	1 349	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435
Avgang i . . . . .	»	9	2 146	-	-	-	-	5	822	-	-	14	2 968
Nettotilgang i . . . . .	1913	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestand ved begynn. av	1919	196	38 906	169	24 637	357	86 320	682	91 297	356	49 064	1 760	290 224
	»	<b>58</b>	<b>30 794</b>	<b>9</b>	<b>5 216</b>	<b>334</b>	<b>147 348</b>	<b>675</b>	<b>160 599</b>	<b>311</b>	<b>91 649</b>	<b>1 387</b>	<b>435 606</b>
Tilgang i . . . . .	1919	127	63 646	56	8 515	51	16 680	116	22 089	83	17 004	433	127 934
	»	<b>9</b>	<b>11 084</b>	<b>2</b>	<b>950</b>	<b>26</b>	<b>13 572</b>	<b>59</b>	<b>21 763</b>	<b>23</b>	<b>6 812</b>	<b>119</b>	<b>54 181</b>
Avgang i . . . . .	»	99	41 851	2	504	11	2 620	46	6 627	12	1 960	170	53 562
	»	<b>30</b>	<b>23 075</b>	<b>1</b>	<b>1 320</b>	<b>12</b>	<b>5 360</b>	<b>38</b>	<b>9 699</b>	<b>8</b>	<b>2 388</b>	<b>89</b>	<b>41 842</b>
Nettotilgang i . . . . .	1919	28	21 795	54	8 011	40	14 060	70	15 462	71	15 044	263	74 372
	»	÷ <b>21</b>	÷ <b>11 991</b>	÷ <b>1</b>	÷ <b>370</b>	÷ <b>14</b>	÷ <b>8 212</b>	÷ <b>21</b>	÷ <b>12 064</b>	÷ <b>15</b>	÷ <b>4 424</b>	÷ <b>30</b>	÷ <b>12 339</b>
Bestand ved begynn. av	1930	<sup>1)</sup> -	-	922	207 277	742	243 758	956	202 083	648	122 501	3 268	775 619
	»	-	-	<b>24</b>	<b>9 896</b>	<b>267</b>	<b>121 588</b>	<b>182</b>	<b>61 369</b>	<b>241</b>	<b>76 086</b>	<b>714</b>	<b>268 939</b>
Tilgang i . . . . .	1930	-	-	118	37 529	50	17 470	106	22 951	23	5 200	297	83 150
	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>760</b>	-	<b>760</b>
Avgang i . . . . .	»	-	-	58	15 736	16	5 400	119	24 787	23	4 670	216	50 593
	»	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>1 352</b>	<b>56</b>	<b>18 921</b>	<b>9</b>	<b>2 728</b>	<b>68</b>	<b>23 001</b>
Nettotilgang i . . . . .	1930	-	-	60	21 793	34	12 070	÷ 13	÷ 1 836	-	530	81	32 557
	»	-	-	-	-	÷ <b>3</b>	÷ <b>1 352</b>	÷ <b>56</b>	÷ <b>18 921</b>	÷ <b>9</b>	÷ <b>1 968</b>	÷ <b>68</b>	÷ <b>22 241</b>
Bestand ved utgangen av	1930	-	-	982	229 070	776	255 828	943	200 247	648	123 031	3 349	808 176
	»	-	-	<b>24</b>	<b>9 896</b>	<b>264</b>	<b>120 236</b>	<b>126</b>	<b>42 448</b>	<b>232</b>	<b>74 118</b>	<b>646</b>	<b>246 698</b>

<sup>1)</sup> Fra 1. januar 1929 er forbigående og varige invaliderenter slått sammen.

Tabell H. Erstatningsberettigede efterlatte.  
(Krigsskader innbefattet).

År	Antall					
	dødsfall	erstatningsberettigede enker	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede barn under 15 år	erstatningsberettigede barn under 15 år	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede ascendenter	erstatningsberettigede ascendenter
1913 . . . . .	364	74	63	144	29	39
1914 . . . . .	324	67	52	127	24	28
1915 . . . . .	401	91	82	197	37	44
1916 . . . . .	692	157	140	340	103	151
1917 . . . . .	1 334	243	208	478	202	264
1918 . . . . .	745	132	122	273	103	144
1919 . . . . .	382	72	67	157	73	105
1920 . . . . .	314	58	48	107	45	60
1921 . . . . .	176	49	42	101	36	42
1922 . . . . .	193	52	52	103	29	37
1923 . . . . .	223	58	52	119	37	53
1924 . . . . .	154	38	39	85	31	38
1925 . . . . .	177	55	50	118	31	48
1926 . . . . .	183	37	30	71	20	29
1927 . . . . .	225	77	66	139	29	46
1928 . . . . .	145	46	35	86	14	18
1929 . . . . .	131	49	44	95	11	15
1930 . . . . .	156	46	41	103	15	23
1913—1930 . . . . .	6 319	1 401	1 233	2 843	869	1 184

Tabell I. Dødsårsak, antall døde og belastning.  
(Krigsulykker ikke innbefattet).

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
<b>Drukning.</b>					
1913 . . . . .	279	76,6	319 919	72,5	1 147
1914 . . . . .	186	67,4	181 795	55,5	977
1915 . . . . .	171	66,5	225 083	63,9	1 316
1916 . . . . .	247	72,6	347 544	69,0	1 407
1917 . . . . .	207	76,4	365 175	78,9	1 764
1918 . . . . .	149	35,3	227 660	26,6	1 528
1919 . . . . .	170	59,0	364 443	58,6	2 144
1920 . . . . .	169	70,4	420 035	73,1	2 485
1921 . . . . .	134	77,4	421 167	79,1	3 143
1922 . . . . .	135	69,9	409 141	70,7	3 031
1923 . . . . .	168	75,4	456 891	72,6	2 720
1924 . . . . .	104	67,5	395 346	65,2	3 801
1925 . . . . .	126	71,2	408 933	71,3	3 245
1926 . . . . .	109	59,6	266 063	65,0	2 441
1927 . . . . .	165	73,4	532 365	68,4	3 226
1928 . . . . .	80	55,2	223 915	51,3	2 799
1929 . . . . .	76	58,0	232 346	51,7	3 057
1930 . . . . .	104	66,7	313 643	65,2	3 016
1913—1930 . . . . .	2 779	65,9	6 111 464	63,6	2 199

Epimediske sykdomme.

1913 . . . . .	28	7,7	38 799	8,8	1 386
1914 . . . . .	31	11,2	56 836	17,4	1 833
1915 . . . . .	26	10,1	21 180	6,0	815
1916 . . . . .	23	6,8	32 541	6,5	1 415
1917 . . . . .	14	5,2	23 395	5,1	1 671
1918 . . . . .	<sup>1</sup> 238	56,4	524 655	61,2	2 204
1919 . . . . .	71	24,7	156 287	25,2	2 201
1920 . . . . .	32	13,3	43 405	7,6	1 356
1921 . . . . .	20	11,6	61 059	11,5	3 053
1922 . . . . .	15	7,8	25 745	4,4	1 716
1923 . . . . .	16	7,1	45 453	7,2	2 841
1924 . . . . .	16	10,4	41 205	6,8	2 575
1925 . . . . .	13	7,3	56 306	9,8	4 331
1926 . . . . .	16	8,7	41 474	10,1	2 592
1927 . . . . .	21	9,3	79 132	10,2	3 768
1928 . . . . .	14	9,6	60 334	13,8	4 310
1929 . . . . .	9	6,9	32 774	7,3	3 642
1930 . . . . .	8	5,1	17 964	3,7	2 246
1913—1930 . . . . .	611	14,5	1 358 544	14,1	2 223

<sup>1</sup> Herav døde 217 av «spansk syke»; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.



Tabell I (forts.).

## Andre årsaker.

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	Ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
1913 . . . . .	57	15,7	82 676	18,7	1 450
1914 . . . . .	59	21,4	88 897	27,1	1 507
1915 . . . . .	60	23,4	106 077	30,1	1 768
1916 . . . . .	70	20,6	123 696	24,5	1 767
1917 . . . . .	50	19,4	74 039	16,0	1 481
1918 . . . . .	35	8,3	104 801	12,2	2 994
1919 . . . . .	47	16,3	100 799	16,2	2 145
1920 . . . . .	39	16,3	111 188	19,3	2 851
1921 . . . . .	19	11,0	49 867	9,4	2 625
1922 . . . . .	43	22,3	144 287	24,9	3 356
1923 . . . . .	39	17,5	127 162	20,2	3 261
1924 . . . . .	34	22,1	169 763	28,0	4 993
1925 . . . . .	38	21,5	108 726	18,9	2 861
1926 . . . . .	58	31,7	101 889	24,9	1 757
1927 . . . . .	39	17,3	166 087	21,4	4 259
1928 . . . . .	51	35,2	152 338	34,9	2 987
1929 . . . . .	46	35,1	184 667	41,0	4 015
1930 . . . . .	44	28,2	149 367	31,1	3 395
1913—1930 . . . . .	828	19,6	2 146 326	22,3	2 592

## Ialt.

1913 . . . . .	364	100,0	441 394	100,0	1 213
1914 . . . . .	276	»	327 528	»	1 187
1915 . . . . .	257	»	352 340	»	1 371
1916 . . . . .	340	»	503 781	»	1 482
1917 . . . . .	271	»	462 609	»	1 707
1918 . . . . .	422	»	857 116	»	2 031
1919 . . . . .	288	»	621 529	»	2 158
1920 . . . . .	240	»	574 628	»	2 394
1921 . . . . .	173	»	532 093	»	3 076
1922 . . . . .	193	»	579 173	»	3 001
1923 . . . . .	223	»	629 506	»	2 823
1924 . . . . .	154	»	606 314	»	3 937
1925 . . . . .	177	»	573 965	»	3 243
1926 . . . . .	183	»	409 426	»	2 237
1927 . . . . .	225	»	777 584	»	3 456
1928 . . . . .	145	»	436 587	»	3 011
1929 . . . . .	131	«	449 787	«	3 433
1930 . . . . .	156	»	480 974	»	3 083
1913—1930 . . . . .	4 218	»	9 616 334	»	2 280

Tabell K. Oversikt over premiereservenes gang i årene 1913—1930.

År	31/12 1913	31/12 1914	31/12 1915	31/12 1917	31/12 1918	31/12 1920	31/12 1926	31/12 1927	31/12 1928	31/12 1929	31/12 1930
1913 . . . . .	547 571	524 601	495 123	429 939	415 969	372 861	310 576	263 493	242 461	235 153	226 601
1914 . . . . .	-	523 506	491 679	419 828	383 967	350 836	311 433	299 304	271 070	260 291	251 326
<b>1914 . . . . .</b>	-	<b>166 866</b>	<b>167 935</b>	<b>139 730</b>	<b>137 765</b>	<b>120 876</b>	<b>96 608</b>	<b>85 942</b>	<b>77 631</b>	<b>73 489</b>	<b>71 312</b>
1915 . . . . .	-	-	494 381	449 555	419 641	395 748	333 300	308 478	288 461	259 209	241 497
<b>1915 . . . . .</b>	-	-	<b>494 394</b>	<b>466 316</b>	<b>442 756</b>	<b>394 719</b>	<b>267 741</b>	<b>247 859</b>	<b>237 038</b>	<b>212 584</b>	<b>195 409</b>
1916 . . . . .	-	-	-	657 528	617 930	555 569	501 418	448 975	421 093	397 969	359 404
<b>1916 . . . . .</b>	-	-	-	<b>1 058 257</b>	<b>1 025 470</b>	<b>909 612</b>	<b>675 909</b>	<b>622 132</b>	<b>552 889</b>	<b>505 057</b>	<b>453 559</b>
1917 . . . . .	-	-	-	627 793	602 443	586 906	478 267	458 749	433 845	399 712	368 161
<b>1917 . . . . .</b>	-	-	-	<b>2 614 360</b>	<b>2 491 655</b>	<b>2 286 324</b>	<b>1 618 112</b>	<b>1 529 915</b>	<b>1 442 806</b>	<b>1 345 006</b>	<b>1 253 295</b>
1918 . . . . .	-	-	-	-	1 150 834	1 113 035	859 467	832 814	801 171	763 410	725 786
<b>1918 . . . . .</b>	-	-	-	-	<b>903 111</b>	<b>878 628</b>	<b>647 461</b>	<b>611 479</b>	<b>579 347</b>	<b>545 919</b>	<b>503 242</b>
1919 . . . . .	-	-	-	-	-	887 427	648 302	617 425	588 125	545 142	496 784
<b>1919 . . . . .</b>	-	-	-	-	-	<b>330 102</b>	<b>253 547</b>	<b>234 883</b>	<b>224 125</b>	<b>216 481</b>	<b>204 251</b>
1920 . . . . .	-	-	-	-	-	991 267	679 233	650 649	620 307	597 953	575 690
<b>1920 . . . . .</b>	-	-	-	-	-	<b>121 356</b>	<b>74 087</b>	<b>72 805</b>	<b>63 921</b>	<b>63 622</b>	<b>58 214</b>
1921 . . . . .	-	-	-	-	-	-	604 902	565 890	543 908	515 693	497 218
<b>1921 . . . . .</b>	-	-	-	-	-	-	<b>29 196</b>	<b>28 900</b>	<b>28 664</b>	<b>28 280</b>	<b>28 044</b>
1922 . . . . .	-	-	-	-	-	-	691 918	671 065	618 052	587 640	566 176
1923 . . . . .	-	-	-	-	-	-	798 640	763 072	747 220	726 952	676 975
1924 . . . . .	-	-	-	-	-	-	677 141	639 934	613 453	589 990	560 544
1925 . . . . .	-	-	-	-	-	-	971 197	899 485	865 144	801 750	761 197
1926 . . . . .	-	-	-	-	-	-	634 357	629 305	607 303	566 158	530 609
1927 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	998 643	970 596	977 789	932 671
1928 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	779 966	767 110	738 938
1929 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	731 157	728 687
<i>1930</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>901 919</i>
Sum . . . . .	547 571	1 048 107	1 481 183	2 584 643	3 590 784	5 253 649	8 500 151	9 047 281	9 412 175	9 723 078	10 140 183
Sum . . . . .	-	<b>166 866</b>	<b>662 329</b>	<b>4 278 663</b>	<b>5 000 757</b>	<b>5 041 617</b>	<b>3 662 661</b>	<b>3 433 915</b>	<b>3 211 421</b>	<b>2 990 438</b>	<b>2 767 326</b>

# Fiskertrygden for året 1930.

Ulykkestrygd for fiskere m. v.

## Innhold.

	Side
Innledning . . . . .	2
Tabell I. Opgave over antall trygdede personer, godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning . . . . .	5
—> II. Opgave over godkjente ulykker og disses følger . . . . .	14
—> III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder . . . . .	14
—> IV. Invaliditetstilfellene efter invaliditetsgraden . . . . .	14
—> V. Ulykkeshyppighet . . . . .	15
—> VI. De godkjente ulykkers kostende . . . . .	15
—> VII. Belastningens fordeling . . . . .	15
—> VIII. Opgave over rentebevegelsen . . . . .	16
—> IX. Opgave over premiereservenens gang . . . . .	17

## Innledning.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av 10/12 1920 opprettede «Ulykkestrygd for fiskere». Nærværende publikasjon gjelder året 1930.

Tidligere er utgitt statistikk for fiskertrygd:

For året 1909, 1910, 1911, 1912, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 108, 138, 180, 214.

For året 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 21, 54, 88, 119, 142, 169.

For året 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For året 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60, 91, 122, 153, 183.

Loven om fiskertrygd av 10 desember 1920 trådte i kraft 1 april 1921. Denne lov ophever den tidligere lov om fiskertrygd av 8 august 1908 med tilleggslover. Som tillegg til loven av 10 desember 1920 er kommet følgende tilleggslover: 17 juli 1925, 4 juli 1927 og 22 juni 1928. § 1 lyder:

«Etternemnde folk må vera trygda i samhøve med denne lovi i den mun som er fastsett i § 10, når dei er busitjande her i landet:

- a) Fiskarar og fangstmenn, som hev fiske i saltvatn eller dyrefangst i havet til leveveg — åleine eller saman med onnor næring — og folk som høyrer til mannskapet på fiskar- og fangstfarty. Til mannskapet vert og førarar, maskinistar, fyrbøtarar og kokkar rekna. Undantekne frå trygding er likevel mannskap, fiskarar og fangstmenn på norske farty som er på 50 brutto-registertonn eller meir.
- b) Folk som lever av arbeid i småskipsferdsla heilt ut eller i nokon mun og mannskapet på bergings- og losskøytor og lystbåtar, dersom dei er under 50 bruttoregistertonn, likevel ikkje under 4 bruttotonn. Frå denne regelen vert undantekne mannskapet på farty, som for det meste gjeng med passasjerar.

Trygdingi gjeld og for mannskapet på lektarar (farty utan eige drivmiddel) som er på 4 til 50 brutto-registertonn, dersom lektarverksemd er ei sjølvstendig verksemd.

Tonnasjegrensen er således ved nevnte tilleggslov for alle fartøier under denne trygd hevet fra 25 br. reg.tonn til 50 br. reg.tonn.

Lovens § 2 lyder:

Fyremålet med trygdingi er skadelausholding, etter reglane nedanfor, for ulukke som fører med seg at folk som er trygda, fær lekamsskade eller døyr:

- a) Når dei er på fiske eller fangst; her medrekna ikkje berre sjølve fiske- eller fangstarbeidet, men og arbeid eller ferdsle på land eller sjø, som næringi og stellet med fangsten og avsetnaden gjev høve til.
- b) Når dei er på småskipsferdsle, her medrekna arbeid med lasting og lossing og arbeid eller ferdsle på sjøen som næringi gjev høve til.
- c) Når dei ferdast på sjøen utan at næringi krev det.

I det tilfelle som er nemnt under c, er det likevel berre når nokon døyr av ulukke under sigling, at skadebot vert betala.

Det som er sagt i denne lovi um dei som hev døytt av ulukke, gjeld og folk som hev døytt på fangstferder med yvervintring i dei arktiske farvatn, utan skil kva døyingsgrunnen er, berre dei er trygda etter denne lovi.»

Er nokon som er trygda etter denne lovi, for ei ulukke han hev vorte ute for, og trygda etter lov um ulukketøyding for industriarbeidarar eller for sjømenner, skal skadebot reidast ut etter reglane i den lovi, som i det einskilde høvet er til mest hjelp — for den som hev rett til skadebot.

Loven av 1920 innfører en del forandringar i fiskertrygden. Man skal her gjøre opmerksom på de vesentligste.

I intimasjonen til den tidligere lovs § 1 er ordet «hjemmehørende» ombyttet med ordet «bosittende» for å gjøre forholdet utvilsomt. Også utlendinger skal altså efter den nye lov optas i fiskermanntallet, når de er bosittende i kommunen og driver fiske som næring.

Den *vesentligste* forandring loven av 1920 innfører gjelder *erstatningen og reglane for denne*.

Den eldre lovs kapitalerstatning er ombyttet med *livrenter* som i sjømanns- og industriarbeidertrygden. Til hel invaliditet (100 %) svarer en rente av 60 % av vedkommendes årlige arbeidsfortjeneste, som er fastsatt til kr. 1200,00 for personer under 60 år og til kr. 1000,00 for personer på eller over 60 år. *Den laveste invaliditetsgrad for hvilken rente gives er 8<sup>1</sup>/<sub>3</sub> %, hvortil svarer 5 % rente.* Invalidrenten løper fra lægebehandlingens avslutning.

Fra 5 juli 1927 skal en livrente, når den er endelig fastsatt og er mindre enn 12<sup>0</sup>/<sub>10</sub> av arbeidsfortjenesten, utløses med en sum en gang for alle, som svarer til 3 års rente. (Lov av 4 juli 1927).

Fra 1 november 1928 skal sykehusophold, medisin og kurmidler også betales (Lov av 22 juni 1928).

Ved *dødsfall* innfører loven av 10 desember 1920 den bestemmelse, at der skal utredes:

1. Begravelsesomkostninger med kr. 75.00.

2. Fra dødsdagen livrente til avdødes etterlatte utgjørende:

For enken inntil hendes død eller inntil nytt ekteskap *alltid* 25%, såfremt ekteskapet er inngått før ulykken og for hvert barn inntil fylte 15 år under nærmere i loven angitte forutsetninger 12½%, eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor 20% av den avdødes arbeidsfortjeneste. Tilsammen må dog de etterlattes renter ikke utgjøre mer enn 50% av arbeidsfortjenesten.

Enke som gifter sig påny utløses med 3 års rente.

Ascendenter tilkommer uten hensyn til om avdøde har forsørget dem eller ikke en rente av høist 20%, såfremt maksimumsrenten 50% ikke er optatt av enke og barn.

Loven gir adgang til utløsning av ¼ av rentens kapitalverdi til hjelp til ny levevei for såvel invalider, enker som ascendenter.

Efter lovens § 12 bygger også fiskertrygden likesom sjømanns- og industriarbeidertrygden i trygdeteknisk henseende på *kapitaldekningssystemet*. Premiene må følgelig være så store at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: honorar for lægeerklæringer, utgifter til reiser til spesialister, sykehusophold, medisin og kurmidler, begravellesbidrag, renteutbetalingene innen året, men også *kapitalverdien* (den kontante verdi) *av de fremtidige renteutbetalinger* som årets ulykker påfører trygden. *Summen av alle de her nevnte ydelser utgjør årets belastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgifterne ved trygden. Disse utgifter, som for 1930 utgjør ca. kr. 90 000,00, er ikke medtatt i noen av tabellerne. I lovens § 13 er den samlede årlige premie for hver tvungen trygdet satt til kr. 10,00; herav betaler fiskeren selv kr. 4,00, staten betaler kr. 4,00 og «Fiskarfondet av 1920» kr. 2,00 for hver trygdet.

For de frivillig trygdede er der gjort den forandring, at de betaler premie fra begynnelsen av det kvartal i hvilket de melder sig til trygd; trygden gjelder dog kun fra innmeldelsesdagen.

Av fiskernes egenpremie tilfaller 2% kommunen til dekning av utgifter ved fiskermanntallets førelse, premieinkassoer m. v., jfr. lovens § 10.

Fra og med 1925 har man gått over til *en* gruppe fiskere — istedenfor den i tidligere år anvendte opdeling «Havfiskere» og «Fjordfiskere», da det viser sig nærmest umulig å håndheve denne opdeling — både med hensyn til manntalslister og skadeanmeldelser. De statistiske resultater over «Ulykkeshyppigheten» viste da også uventede resultater — op til 3—4 gange større ulykkeshyppighet blandt «fjordfiskerne» enn blandt «havfiskerne».

Oslo, mai 1933.

**Per Larssen.**

Fr. Borchgrevink.

Tabell I.

Antall trygdede personer, antall godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning — i 1930.

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskipsfart				Sum					
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.						Kr.	Kr.
<b>Østfold:</b>																		
Hvaler . . . . .	306	2	3 060	131	-	-	-	-	18	-	180	-	324	2	-	-	3 240	131
Onsøy . . . . .	292	1	2 890	4 295	-	-	-	-	21	-	210	-	313	1	1	-	3 100	4 295
Skjeberg . . . . .	41	3	410	66	-	-	-	-	1	-	10	-	42	3	-	-	420	66
Øvrige kommuner . . . . .	317	-	3 170	-	-	-	-	-	116	-	1 110	-	433	-	-	-	4 280	-
Sum . . . . .	<b>956</b>	<b>6</b>	<b>9 530</b>	<b>4 492</b>	-	-	-	-	<b>156</b>	-	<b>1 510</b>	-	<b>1 112</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	-	<b>11 040</b>	<b>4 492</b>
<b>Oslo . . . . .</b>	<b>23</b>	-	<b>230</b>	-	-	-	-	-	<b>32</b>	-	<b>320</b>	-	<b>55</b>	-	-	-	<b>550</b>	-
<b>Akershus . . . . .</b>																		
Aker . . . . .	20	-	200	-	-	-	-	-	14	1	140	8	34	1	-	-	340	8
Frogn . . . . .	21	1	210	106	13	-	130	-	2	-	20	-	36	1	-	-	360	106
Øvrige kommuner . . . . .	179	-	1 790	-	-	-	-	-	28	-	280	-	207	-	-	-	2 070	-
Sum . . . . .	<b>220</b>	<b>1</b>	<b>2 200</b>	<b>106</b>	<b>13</b>	-	<b>130</b>	-	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>440</b>	<b>8</b>	<b>277</b>	<b>2</b>	-	-	<b>2 770</b>	<b>114</b>
<b>Hedmark . . . . .</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>5</b>	-	<b>50</b>	-	<b>5</b>	-	-	-	<b>50</b>	-
<b>Buskerud . . . . .</b>	<b>142</b>	-	<b>1 420</b>	-	<b>4</b>	-	<b>40</b>	-	<b>115</b>	-	<b>1 150</b>	-	<b>261</b>	-	-	-	<b>2 610</b>	-
<b>Vestfold:</b>																		
Brunlanes . . . . .	112	1	1 120	1 703	-	-	-	-	12	-	120	-	124	1	-	-	1 240	1 703
Tjøme . . . . .	74	2	740	525	-	-	-	-	5	-	50	-	79	2	-	-	790	525
Øvrige kommuner . . . . .	329	-	3 290	-	137	-	1 370	-	71	-	707	-	537	-	-	-	5 367	-
Sum . . . . .	<b>515</b>	<b>3</b>	<b>5 150</b>	<b>2 228</b>	<b>137</b>	-	<b>1 370</b>	-	<b>88</b>	-	<b>877</b>	-	<b>740</b>	<b>3</b>	-	-	<b>7 397</b>	<b>2 228</b>



Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskipsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Ft-skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Ft-skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Ft-skarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Ft-skarfondet av 1920	Belastning
<b>Telemark:</b>			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Skien . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	130	8	13	1	-	-	130	8
Skåtøy . . . . .	131	-	1 310	8	-	-	-	-	7	-	70	-	138	-	-	-	1 380	8
Øvrige kommuner . . . . .	194	-	1 940	-	-	-	-	-	43	-	427	-	237	-	-	-	2 367	-
Sum . . . . .	<b>325</b>	<b>-</b>	<b>3 250</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>627</b>	<b>8</b>	<b>388</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 877</b>	<b>16</b>
<b>Aust-Agder:</b>																		
Eide . . . . .	24	1	240	195	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1	-	-	240	195
Øvrige kommuner . . . . .	536	-	5 353	-	4	-	40	-	41	-	410	-	581	-	-	-	5 803	-
Sum . . . . .	<b>560</b>	<b>1</b>	<b>5 593</b>	<b>195</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>410</b>	<b>-</b>	<b>605</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 043</b>	<b>195</b>
<b>Vest-Agder:</b>																		
Halse og Harkmark . . . . .	187	-	1 870	8	-	-	-	-	4	-	40	-	191	-	-	-	1 910	8
Hidra . . . . .	187	1	1 870	8	-	-	-	-	-	-	-	-	187	1	-	-	1 870	8
Randesund . . . . .	137	1	1 370	3 595	-	-	-	-	2	-	20	-	139	1	1	1	1 390	3 595
Øvrige kommuner . . . . .	1 006	-	10 057	-	-	-	-	-	129	-	1 290	-	1 135	-	-	-	11 347	-
Sum . . . . .	<b>1 517</b>	<b>2</b>	<b>15 167</b>	<b>3 611</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>135</b>	<b>-</b>	<b>1 350</b>	<b>-</b>	<b>1 652</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>16 517</b>	<b>3 611</b>
<b>Rogaland:</b>																		
Stavanger . . . . .	120	6	1 200	3 646	-	-	-	-	45	-	450	-	165	6	-	-	1 650	3 646
Koparvik . . . . .	59	1	590	3 655	-	-	-	-	23	-	230	-	82	1	-	-	820	3 655
Åkra . . . . .	494	3	4 937	7 987	-	-	-	-	-	-	-	-	494	3	-	-	4 937	7 987
Hetland . . . . .	185	-	1 850	38	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	1 850	38
Nedstrand . . . . .	84	-	840	-	-	-	-	-	9	1	90	3 278	93	1	-	-	930	3 278
Rennesøy . . . . .	142	1	1 420	3 844	-	-	-	-	-	-	-	-	142	1	-	-	1 420	3 844

**Rogaland: (forts.),**

Sjernerøy . . . . .	127	-	1 270	8	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	1 270	8	
Skudesnes . . . . .	431	1	4 310	-	-	-	-	-	-	-	-	431	1	-	-	4 310	-	
Sokndal . . . . .	175	2	1 750	23	-	-	-	-	2	-	20	177	2	-	-	1 770	23	
Torvastad . . . . .	96	1	960	4 284	-	-	-	-	-	-	-	96	1	1	1	960	4 284	
Øvrige kommuner . . . . .	2 808	-	28 073	-	-	-	-	-	124	-	1 240	2 932	-	-	-	29 313	-	
<b>Sum . . . . .</b>	<b>4 721</b>	<b>15</b>	<b>47 200</b>	<b>23 485</b>	-	-	-	-	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>2 030</b>	<b>3 278</b>	<b>4 924</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>49 230</b>	<b>26 763</b>

**Hordaland:**

Askøy . . . . .	114	11	1 140	55 911	-	-	-	-	137	2	1 370	12 395	251	13	13	11	2 510	68 306
Austevoll . . . . .	261	1	2 610	10 642	-	-	-	-	3	-	30	-	264	1	-	-	2 640	10 642
Austrheim . . . . .	200	3	2 000	12 544	-	-	-	-	22	-	220	-	222	3	-	-	2 220	12 544
Bremnes . . . . .	665	6	6 645	18 494	-	-	-	-	14	-	140	-	679	6	2	2	6 785	18 494
Bømlo . . . . .	232	1	2 320	3 920	-	-	-	-	-	-	-	-	232	1	-	-	2 320	3 920
Fitjar . . . . .	271	1	2 710	5 944	-	-	-	-	-	-	-	-	271	1	1	1	2 710	5 944
Fjell . . . . .	661	1	6 610	3 342	-	-	-	-	23	-	230	-	684	1	-	-	6 840	3 342
Herdla . . . . .	850	1	8 500	491	-	-	-	-	16	-	160	-	866	1	-	-	8 660	491
Hjelme . . . . .	123	1	1 225	543	-	-	-	-	17	-	170	-	140	1	-	-	1 395	543
Kinsarvik . . . . .	2	-	20	-	-	-	-	-	6	1	60	8 132	8	1	1	1	80	8 132
Kvam . . . . .	15	-	150	-	-	-	-	-	4	1	40	143	19	1	-	-	190	143
Sund . . . . .	469	2	4 690	5 004	1	-	10	-	39	-	390	-	509	2	-	-	5 090	5 004
Øvrige kommuner . . . . .	1 392	-	13 915	-	1	-	10	-	335	-	3 350	-	1 728	-	-	-	17 275	-
<b>Sum . . . . .</b>	<b>5 255</b>	<b>28</b>	<b>52 535</b>	<b>116 835</b>	<b>2</b>	-	<b>20</b>	-	<b>616</b>	<b>4</b>	<b>6 160</b>	<b>20 670</b>	<b>5 873</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>58 715</b>	<b>137 505</b>

**Bergen . . . . .**

	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>104</b>	-	<b>1 035</b>	-	<b>104</b>	-	-	-	<b>1 035</b>	-
--	---	---	---	---	---	---	---	---	------------	---	--------------	---	------------	---	---	---	--------------	---

**Sogn og Fjordane:**

Askvoll . . . . .	511	1	5 110	15	-	-	-	-	-	-	-	-	511	1	-	-	5 110	15
Bremanger . . . . .	736	4	7 360	9 737	-	-	-	-	1	-	5	-	737	4	3	3	7 365	9 737
Gulen . . . . .	248	-	2 480	2	-	-	-	-	2	-	20	-	250	-	-	-	2 500	2
Kinn . . . . .	461	2	4 610	2 191	3	-	30	-	17	-	170	-	481	2	-	-	4 810	2 191
Nord-Vågsøy . . . . .	198	1	1 980	2 484	-	-	-	-	5	-	50	-	203	1	-	-	2 030	2 484
Sør-Vågsøy . . . . .	203	1	2 030	8	-	-	-	-	-	-	-	-	203	1	-	-	2 030	8
Selje . . . . .	587	3	5 870	204	-	-	-	-	-	-	-	-	587	3	-	-	5 870	204
Solund . . . . .	576	-	5 760	38	-	-	-	-	-	-	-	-	576	-	-	-	5 760	38
Øvrige kommuner . . . . .	1 207	-	12 070	-	-	-	-	-	68	-	675	-	1 275	-	-	-	12 745	-
<b>Sum . . . . .</b>	<b>4 727</b>	<b>12</b>	<b>47 270</b>	<b>14 679</b>	<b>3</b>	-	<b>30</b>	-	<b>93</b>	-	<b>920</b>	-	<b>4 823</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>48 220</b>	<b>14 679</b>

**Møre:**

Kristiansund . . . . .	170	1	1 697	8	2	-	20	-	16	-	160	-	188	1	-	-	1 877	8
Aure . . . . .	312	1	3 120	752	-	-	-	-	15	-	150	-	327	1	-	-	3 270	752

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskipsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
More: (forts.).		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			
Bolsøy . . . . .	18	-	180	-	-	-	-	2	1	20	15	20	1	-	-	200	15	
Borgund . . . . .	901	4	9 010	14 365	1	-	10	11	-	110	-	913	4	-	-	9 130	14 365	
Bratvær . . . . .	439	4	4 390	4 415	-	-	-	-	-	-	-	439	4	-	-	4 390	4 415	
Edøy . . . . .	242	1	2 420	12 836	1	-	10	2	-	20	-	245	1	-	-	2 450	12 836	
Eide . . . . .	87	-	870	15	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	870	15	
Fræna . . . . .	254	3	2 540	785	-	-	-	-	-	-	-	254	3	-	-	2 540	785	
Giske . . . . .	486	3	4 860	364	4	-	40	2	-	20	-	492	3	-	-	4 920	364	
Halsa . . . . .	69	1	690	2 258	-	-	-	6	-	60	-	75	1	-	-	750	2 258	
Haram . . . . .	666	1	6 660	24	-	-	-	2	1	20	116	668	2	-	-	6 680	140	
Hareid . . . . .	75	2	750	2 321	-	-	-	-	-	-	-	75	2	-	-	750	2 321	
Herøy . . . . .	822	29	8 215	17 678	2	1	20	15	-	145	-	839	30	2	2	8 380	17 991	
Hopen . . . . .	395	2	3 950	602	-	-	-	-	-	-	-	395	2	-	-	3 950	602	
Hustad . . . . .	332	3	3 320	4 193	-	-	-	-	-	-	-	332	3	2	2	3 320	4 193	
Kornstad . . . . .	251	3	2 510	4 330	30	-	300	-	-	-	-	281	3	-	-	2 810	4 330	
Kvernes . . . . .	57	1	570	249	-	-	-	-	-	-	-	57	1	-	-	570	249	
Nord-Aukra . . . . .	416	1	4 160	477	-	-	-	4	-	40	-	420	1	-	-	4 200	477	
Sande . . . . .	428	4	4 280	4 598	-	-	-	-	-	-	-	428	4	-	-	4 280	4 598	
Sandøy . . . . .	257	1	2 570	5 503	-	-	-	-	-	-	-	257	1	-	-	2 570	5 503	
Tustna . . . . .	394	3	3 940	5 786	-	-	-	4	-	40	-	398	3	-	-	3 980	5 786	
Ulstein . . . . .	318	1	3 180	24	-	-	-	-	-	-	-	318	1	-	-	3 180	24	
Vigra . . . . .	197	2	1 970	2 968	-	-	-	-	-	-	-	197	2	1	1	1 970	2 968	
Volda . . . . .	276	1	2 760	396	-	-	-	-	-	-	-	276	1	-	-	2 760	396	
Ørskog . . . . .	37	1	370	4 039	2	1	20	374	-	-	-	39	2	1	1	390	4 413	
Ørsta . . . . .	61	2	610	9 008	-	-	-	-	-	-	-	61	2	-	-	610	9 008	
Øvrige kommuner . . . . .	2 570	-	25 697	-	15	-	150	152	-	1 520	-	2 737	-	-	-	27 367	-	
Sum . . . . .	10 530	75	105 289	97 994	57	2	570	687	231	2	2 305	131	10 818	79	6	6	108 164	98 812

**Sør-Trøndelag:**

Trondheim . . . . .	45	2	450	485	-	-	-	-	34	-	340	-	79	2	-	-	790	485
Aa . . . . .	126	2	1 260	30	-	-	-	-	48	-	480	-	174	2	-	-	1 740	30
Fillan . . . . .	389	4	3 890	19 110	-	-	-	-	53	1	530	8	442	5	1	-	4 420	19 118
Hitra . . . . .	228	3	2 267	91	-	-	-	-	7	-	70	-	235	3	-	-	2 337	91
Kvenvær . . . . .	312	2	3 120	118	-	-	-	-	5	-	50	-	317	2	-	-	3 170	118
Nord-Frøya . . . . .	1 263	15	12 630	31 440	-	-	-	-	29	-	290	-	1 292	15	4	4	12 920	31 440
Sør-Frøya . . . . .	643	8	6 430	39 651	-	-	-	-	87	-	870	-	730	8	6	6	7 300	39 651
Osen . . . . .	339	2	3 390	523	-	-	-	-	-	-	-	-	339	2	-	-	3 390	523
Rissa . . . . .	73	1	730	360	-	-	-	-	-	-	-	-	73	1	-	-	730	360
Roan . . . . .	387	5	3 870	1 630	-	-	-	-	9	-	90	-	396	5	-	-	3 960	1 630
Sandstad . . . . .	194	1	1 940	1 462	-	-	-	-	-	-	-	-	194	1	-	-	1 940	1 462
Snillfjord . . . . .	19	-	190	82	1	-	10	-	21	-	210	-	41	-	-	-	410	82
Stadsbygd . . . . .	64	1	640	80	-	-	-	-	1	-	10	-	65	1	-	-	650	80
Stjørna . . . . .	171	2	1 710	7 274	1	-	10	-	35	-	350	-	207	2	1	1	2 070	7 274
Stoksund . . . . .	354	2	3 540	110	-	-	-	-	15	-	150	-	369	2	-	-	3 690	110
Ørland . . . . .	197	1	1 970	38	84	-	840	-	47	-	470	-	328	1	-	-	3 280	38
Øvrige kommuner . . . . .	938	-	9 380	-	3	-	30	-	156	-	1 560	-	1 097	-	-	-	10 970	-
Sum . . . . .	<b>5 742</b>	<b>51</b>	<b>57 407</b>	<b>102 484</b>	<b>89</b>	-	<b>890</b>	-	<b>547</b>	<b>1</b>	<b>5 470</b>	<b>8</b>	<b>6 378</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>63 767</b>	<b>102 492</b>

**Nord-Trøndelag:**

Flatanger . . . . .	329	1	3 290	6 800	-	-	-	-	6	-	60	-	335	1	-	-	3 350	6 800
Gravik . . . . .	180	1	1 800	10 474	-	-	-	-	4	-	40	-	184	1	-	-	1 840	10 474
Leka . . . . .	307	1	3 070	7 786	-	-	-	-	7	-	70	-	314	1	1	-	3 140	7 786
Nærøy . . . . .	299	1	2 990	4 577	-	-	-	-	1	-	10	-	300	1	1	1	3 000	4 577
Otterøy . . . . .	139	2	1 390	23	-	-	-	-	-	-	-	-	139	2	-	-	1 390	23
Vikna . . . . .	947	5	9 467	11 844	-	-	-	-	18	-	180	-	965	5	2	2	9 647	11 844
Øvrige kommuner . . . . .	971	-	9 710	-	-	-	-	-	40	-	400	-	1 011	-	-	-	10 110	-
Sum . . . . .	<b>3 172</b>	<b>11</b>	<b>31 717</b>	<b>41 504</b>	-	-	-	-	<b>76</b>	-	<b>760</b>	-	<b>3 248</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>32 477</b>	<b>41 504</b>

**Nordland:**

Bodø . . . . .	57	1	570	6 091	-	-	-	-	4	-	40	-	61	1	1	1	610	6 091
Alstahaug . . . . .	276	6	2 760	10 632	-	-	-	-	13	-	130	-	289	6	2	2	2 890	10 632
Andenes . . . . .	382	-	3 820	8	-	-	-	-	1	-	10	-	383	-	-	-	3 830	8
Ankenes . . . . .	174	1	1 740	8	-	-	-	-	85	-	850	-	259	1	-	-	2 590	8
Beiarn . . . . .	171	1	1 710	8	-	-	-	-	-	-	-	-	171	1	-	-	1 710	8
Bodin . . . . .	576	3	5 760	12 024	-	-	-	-	152	-	1 520	-	728	3	3	3	7 280	12 024
Borge . . . . .	917	11	9 170	20 248	3	-	30	-	-	-	-	-	920	11	3	2	9 200	20 248
Brønnøy . . . . .	653	8	6 530	31 726	1	-	10	-	10	-	100	-	664	8	3	2	6 640	31 726
Brønnøysund . . . . .	52	1	520	677	-	-	-	-	14	-	140	-	66	1	-	-	660	677
Buksnes . . . . .	435	3	4 350	7 100	-	-	-	-	-	-	-	-	435	3	1	1	4 350	7 100

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskipsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
<b>Nordland: (forts.).</b>			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Bø . . . . .	1 120	12	11 200	2 388	-	-	-	-	-	-	-	-	1 120	12	-	-	11 200	2 388
Dønnes . . . . .	281	3	2 810	5 948	-	-	-	-	-	7	-	70	288	3	-	-	2 880	5 948
Evenes . . . . .	241	1	2 405	7 952	-	-	-	-	-	1	-	10	242	1	1	1	2 415	7 952
Fauske . . . . .	49	-	490	8	-	-	-	-	-	30	-	300	79	-	-	-	790	8
Flakstad . . . . .	420	2	4 200	3 931	-	-	-	-	-	-	-	-	420	2	1	1	4 200	3 931
Gildeskål . . . . .	1 173	7	11 727	30 159	-	-	-	-	-	-	-	-	1 173	7	2	2	11 727	30 159
Gimsøy . . . . .	508	1	5 080	8	-	-	-	-	-	-	-	-	508	1	-	-	5 080	8
Hadsel . . . . .	1 733	2	17 327	2 147	-	-	-	-	-	7	-	70	1 740	2	-	-	17 397	2 147
Hamarøy . . . . .	746	3	7 460	1 543	2	-	20	-	-	23	-	230	771	3	-	-	7 710	1 543
Herøy . . . . .	754	10	7 540	2 258	-	-	-	-	-	6	-	60	760	10	-	-	7 600	2 258
Hol . . . . .	436	2	4 360	4 819	-	-	-	-	-	30	-	300	466	2	-	-	4 660	4 819
Kjerringøy . . . . .	194	1	1 940	3 268	2	-	20	-	-	1	-	10	197	1	1	-	1 970	3 268
Langenes . . . . .	232	-	2 320	15	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-	2 320	15
Leiranger . . . . .	321	4	3 210	11 143	-	-	-	-	-	12	-	120	333	4	2	2	3 330	11 143
Lurøy . . . . .	504	3	5 003	10 520	-	-	-	-	-	4	-	40	508	3	-	-	5 043	10 520
Lødingen . . . . .	528	5	5 280	15 202	-	-	-	-	-	-	-	-	528	5	3	3	5 280	15 202
Meløy . . . . .	880	3	8 765	19 729	1	-	10	-	-	1	-	10	882	3	1	1	8 785	19 729
Moskenes . . . . .	397	2	3 970	268	-	-	-	-	-	-	-	-	397	2	-	-	3 970	268
Nesna . . . . .	363	5	3 630	19 984	-	-	-	-	-	-	-	-	363	5	4	4	3 630	19 984
Nordfold . . . . .	306	1	3 060	45	-	-	-	-	-	-	-	-	306	1	-	-	3 060	45
Nordvik . . . . .	341	2	3 410	5 749	-	-	-	-	-	3	-	30	344	2	-	-	3 440	5 749
Rødøy . . . . .	797	4	7 970	3 925	-	-	-	-	-	5	-	50	802	4	-	-	8 020	3 925
Røst . . . . .	178	2	1 780	473	-	-	-	-	-	-	-	-	178	2	-	-	1 780	473
Skjerstad . . . . .	95	1	950	49	-	-	-	-	-	29	-	290	124	1	-	-	1 240	49
Sortland . . . . .	557	1	5 565	4 139	-	-	-	-	-	5	-	50	562	1	-	-	5 615	4 139
Steigen . . . . .	400	2	3 995	80	-	-	-	-	-	-	-	-	400	2	-	-	3 995	80
Tjelsund . . . . .	174	1	1 740	1 900	-	-	-	-	-	3	-	30	177	1	-	-	1 770	1 900

Tjøtta . . . . .	405	3	4 050	10 938	-	-	-	-	-	-	-	405	3	2	2	4 050	10 938	
Træna . . . . .	210	1	2 100	219	2	-	20	-	1	-	10	213	1	-	-	2 130	219	
Tysfjord . . . . .	654	2	6 540	10 106	-	-	-	-	-	-	-	654	2	1	-	6 540	10 106	
Vågan . . . . .	809	-	8 090	5	-	-	-	-	5	1	50	2 781	814	1	-	8 140	2 786	
Vefsen . . . . .	87	1	870	17	-	-	-	-	10	-	100	-	97	1	-	970	17	
Vega . . . . .	469	3	4 690	876	-	-	-	-	1	-	10	-	470	3	-	4 700	876	
Vik . . . . .	352	3	3 520	3 266	-	-	-	-	6	-	60	-	358	3	-	3 580	3 266	
Vevelstad . . . . .	217	1	2 170	3 086	-	-	-	-	-	-	-	-	217	1	1	2 170	3 086	
Værøy . . . . .	239	3	2 390	723	-	-	-	-	-	-	-	-	239	3	-	2 390	723	
Øksnes . . . . .	676	12	6 760	9 979	-	-	-	-	-	-	-	-	676	12	-	6 760	9 979	
Øvrige kommuner . . . . .	2 645	-	26 447	-	1	-	10	-	77	-	770	-	2 723	-	-	27 227	-	
Sum . . . . .	<b>24 184</b>	<b>144</b>	<b>241 744</b>	<b>285 387</b>	<b>12</b>	-	<b>120</b>	-	<b>546</b>	<b>1</b>	<b>5 460</b>	<b>2 781</b>	<b>24 742</b>	<b>145</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>247 324</b>	<b>288 168</b>

**Troms:**

Tromsø . . . . .	173	2	1 715	5 658	16	-	160	-	9	-	90	-	198	2	1	1	1 965	5 658
Andørja . . . . .	316	2	3 142	4 594	-	-	-	-	-	-	-	-	316	2	1	1	3 142	4 594
Astafjord . . . . .	197	-	1 970	15	-	-	-	-	-	-	-	-	197	-	-	-	1 970	15
Balsfjord . . . . .	593	2	5 923	451	67	-	670	-	1	-	10	-	661	2	-	-	6 603	451
Berg . . . . .	304	2	3 040	5 721	-	-	-	-	-	-	-	-	304	2	-	-	3 040	5 721
Bjarkøy . . . . .	379	1	3 790	2 760	-	-	-	-	2	-	20	-	381	1	1	-	3 810	2 760
Dyrøy . . . . .	406	4	4 060	9 711	-	-	-	-	-	-	-	-	406	4	3	3	4 060	9 711
Gratangen . . . . .	371	4	3 710	37	-	-	-	-	-	-	-	-	371	4	-	-	3 710	37
Helgøy . . . . .	382	1	3 820	88	-	-	-	-	-	-	-	-	382	1	1	-	3 820	88
Ibestad . . . . .	361	1	3 597	3 548	-	-	-	-	1	-	10	-	362	1	-	-	3 607	3 548
Karlsøy . . . . .	683	2	6 830	110	-	-	-	-	-	-	-	-	683	2	-	-	6 830	110
Kvenangen . . . . .	520	2	5 197	76	-	-	-	-	-	-	-	-	520	2	-	-	5 197	76
Kvefjord . . . . .	379	2	3 787	14 069	-	-	-	-	-	-	-	-	379	2	2	2	3 787	14 069
Lavangen . . . . .	332	-	3 320	16	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-	-	-	3 320	16
Lenvik . . . . .	1 287	5	12 870	9 691	-	-	-	-	-	-	-	-	1 287	5	-	-	12 870	9 691
Lyngen . . . . .	1 440	8	14 400	15 399	-	-	-	-	-	-	-	-	1 440	8	3	3	14 400	15 399
Malangen . . . . .	348	3	3 480	956	-	-	-	-	-	-	-	-	348	3	-	-	3 480	956
Nordreisa . . . . .	222	1	2 220	662	7	-	70	-	25	-	250	-	254	1	-	-	2 540	662
Salangen . . . . .	329	2	3 285	1 940	-	-	-	-	10	-	100	-	339	2	1	1	3 385	1 940
Sandtorg . . . . .	272	1	2 720	2 177	-	-	-	-	31	-	310	-	303	1	-	-	3 030	2 177
Skjervøy . . . . .	833	5	8 330	9 366	-	-	-	-	-	-	-	-	833	5	3	3	8 330	9 366
Sørfjord . . . . .	396	1	3 960	3 467	3	-	30	-	-	-	-	-	399	1	-	-	3 990	3 467
Torsken . . . . .	463	2	4 630	2 990	-	-	-	-	3	-	30	-	466	2	-	-	4 660	2 990
Tranøy . . . . .	392	2	3 917	816	4	-	40	-	-	-	-	-	396	2	-	-	3 957	816
Tromsøysund . . . . .	1 041	3	10 407	8 328	128	-	1 280	-	31	-	310	-	1 200	3	1	1	11 997	8 328
Øvrige kommuner . . . . .	1 818	-	18 143	-	-	-	-	-	14	-	140	-	1 832	-	-	-	18 283	-
Sum . . . . .	<b>14 237</b>	<b>58</b>	<b>142 263</b>	<b>102 646</b>	<b>225</b>	-	<b>2 250</b>	-	<b>127</b>	-	<b>1 270</b>	-	<b>14 589</b>	<b>58</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>145 783</b>	<b>102 646</b>

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskibsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj.ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.	
<b>Finnmark:</b>																		
Hammerfest . . . . .	82	-	815	8	-	-	-	-	-	18	-	180	-	100	-	-	995	8
Vardø . . . . .	391	2	3 895	1 795	-	-	-	-	-	10	2	100	12 831	401	4	3	3 995	14 626
Berlevåg . . . . .	251	-	2 510	8	-	-	-	-	-	5	-	50	-	256	-	-	2 560	8
Gamvik . . . . .	413	1	4 105	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413	1	-	4 105	110
Hasvik . . . . .	314	3	3 140	13 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	3	1	3 140	13 594
Kistrand . . . . .	268	-	2 677	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	2 677	8
Kjelvik . . . . .	675	4	6 750	17 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	675	4	1	6 750	17 335
Kvalsund . . . . .	398	2	3 980	2 845	4	-	40	-	-	9	-	90	-	411	2	-	4 110	2 845
Lebesby . . . . .	451	1	4 440	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	1	-	4 440	31
Loppa . . . . .	469	2	4 690	8 770	-	-	-	-	-	7	-	70	-	476	2	1	4 760	8 770
Måsøy . . . . .	643	2	6 430	3 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	643	2	1	6 430	3 560
Sørøysund . . . . .	524	7	5 240	35 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524	7	7	5 240	35 510
Sørvaranger . . . . .	414	1	4 140	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	1	-	4 140	23
Talvik . . . . .	843	2	8 425	10 096	2	-	20	-	-	6	-	60	-	851	2	1	8 505	10 096
Vardø herred . . . . .	436	2	4 360	11 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	436	2	2	4 360	11 560
Øvrige kommuner . . . . .	1 361	-	13 610	-	4	-	40	-	-	5	-	50	-	1 370	-	-	13 700	-
Sum . . . . .	<b>7 933</b>	<b>29</b>	<b>79 207</b>	<b>105 253</b>	<b>10</b>	-	<b>100</b>	-	-	<b>60</b>	-	<b>600</b>	<b>12 831</b>	<b>8 003</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>79 907</b>	<b>118 084</b>
<b>Fylkene:</b>																		
Østfold . . . . .	956	6	9 530	4 492	-	-	-	-	-	156	-	1 510	-	1 112	6	1	11 040	4 492
Oslo . . . . .	23	-	230	-	-	-	-	-	-	32	-	320	-	55	-	-	550	-
Akershus . . . . .	220	1	2 200	106	13	-	130	-	-	44	1	440	8	277	2	-	2 770	114
Hedmark . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	50	-	5	-	-	50	-
Buskerud . . . . .	142	-	1 420	-	4	-	40	-	-	115	-	1 150	-	261	-	-	2 610	-
Vestfold . . . . .	515	3	5 150	2 228	137	-	1 370	-	-	88	-	877	-	740	3	-	7 397	2 228
Telmark . . . . .	325	-	3 250	8	-	-	-	-	-	63	1	627	8	388	1	-	3 877	16

Aust-Agder . . . . .	560	1	5 593	195	4	-	40	-	41	-	410	-	605	1	-	-	6 043	195
Vest-Agder . . . . .	1 517	2	15 167	3 611	-	-	-	-	135	-	1 350	-	1 652	2	1	1	16 517	3 611
Rogaland . . . . .	4 721	15	47 200	23 485	-	-	-	-	203	1	2 030	3 278	4 924	16	1	1	49 230	26 763
Hordaland . . . . .	5 255	28	52 535	116 835	2	-	20	-	616	4	6 160	20 670	5 873	32	17	15	58 715	137 505
Bergen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	1 035	-	104	-	-	-	1 035	-
Sogn og Fjordane . . . . .	4 727	12	47 270	14 679	3	-	30	-	93	-	920	-	4 823	12	3	3	48 220	14 679
Møre . . . . .	10 530	75	105 289	97 994	57	2	570	687	231	2	2 305	131	10 818	79	6	6	108 164	98 812
Sør-Trøndelag . . . . .	5 742	51	57 407	102 484	89	-	890	-	547	1	5 470	8	6 378	52	12	11	63 767	102 492
Nord-Trøndelag . . . . .	3 172	11	31 717	41 504	-	-	-	-	76	-	760	-	3 248	11	4	3	32 477	41 504
Nordland . . . . .	24 184	144	241 744	285 387	12	-	120	-	546	1	5 460	2 781	24 742	145	32	28	247 324	288 168
Troms . . . . .	14 237	58	142 263	102 646	225	-	2 250	-	127	-	1 270	-	14 589	58	17	15	145 783	102 646
Finmark . . . . .	7 933	29	79 207	105 253	10	-	100	-	60	2	600	12 831	8 003	31	17	15	79 907	118 084
<b>Riket i 1930 . . . . .</b>	<b>84 759</b>	<b>436</b>	<b>847 172</b>	<b>900 907</b>	<b>556</b>	<b>2</b>	<b>5 560</b>	<b>687</b>	<b>3 282</b>	<b>13</b>	<b>32 744</b>	<b>39 715</b>	<b>88 597</b>	<b>451</b>	<b>111</b>	<b>98</b>	<b>885 476</b>	<b>941 309</b>
» 1929 . . . . .	83 822	456	837 997	1058395	184	-	1 830	-	3 334	23	33 199	42 059	87 340	479	124	96	873 026	1100454
» 1928 . . . . .	82 594	294	825 695	730 240	424	-	4 240	-	3 682	15	36 675	25 923	86 700	309	100	84	866 610	756 163
» 1927 . . . . .	83 089	291	830 752	826 470	415	1	4 140	9 927	3 409	16	34 065	38 064	86 913	308	127	106	868 957	874 461
» 1926 . . . . .	83 375	241	833 451	588 767	294	-	2 938	-	3 265	24	32 556	62 171	86 934	265	87	73	868 945	650 938
» 1925 . . . . .	81 422	216	813 899	611 091	381	-	3 805	-	3 163	8	31 582	33 953	84 966	224	94	78	849 286	645 044
» 1924 . . . . .	80 920	171	808 850	427 358	278	-	2 780	-	2 940	7	29 280	17 724	84 138	178	63	57	840 910	445 082
» 1923 . . . . .	83 090	205	830 701	544 982	286	1	2 850	3 550	3 262	8	32 574	29 986	86 638	214	88	83	866 125	578 518
» 1922 . . . . .	85 323	185	852 945	583 908	312	-	3 120	-	3 138	13	31 362	48 715	88 773	198	106	91	887 427	632 623
» <sup>1</sup> / <sub>4</sub> - <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921 . . . . .	87 067	139	652 948	521 866	468	-	3 510	-	3 548	6	26 605	22 657	91 083	145	86	77	683 063	544 523



Tabell II. Antall godkjente ulykker og dissers følger.

År	Godkjente ulykker				De godkjente ulykkers følger							
	Ialt	Blant fiskere	Blant fangstmenn	I småskibsfart	Død					Invaliditet		
					Ialt	Drukning		Andre dødsårsaker		Ialt	Med	
						Ialt	%	Ialt	%		8 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> — 19 %	20 — 100 %
1/4 1921-1926	1 224	1 157	1	66	524	459	87,6	65	12,4	700	-	230
1927 . . . . .	308	291	1	16	127	106	83,5	21	16,5	181	-	53
1928 . . . . .	309	294	-	15	100	84	84,0	16	16,0	209	* 36	59
1929 . . . . .	479	456	-	23	124	96	77,4	28	22,6	355	56	83
1930 . . . . .	<b>451</b>	<b>436</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>111</b>	<b>98</b>	<b>88,3</b>	<b>13</b>	<b>11,7</b>	<b>340</b>	<b>44</b>	<b>64</b>

Av de 451 godkjente ulykker falt 320 på motorbåter, 104 på båter uten motor, 2 på dampbåter og 25 ulykker skjedde i land.

Tabell III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder.

År		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Ialt
		1/4 1921-1926	{ Drukning . . . . .	44	40	50	33	33	36	37	13	31	47	
	{ Andre årsaker . . . . .	4	7	4	11	7	2	3	3	6	7	9	2	65
1927 . . . . .	{ Drukning . . . . .	31	15	9	12	8	2	-	3	4	3	5	14	106
	{ Andre årsaker . . . . .	3	2	1	3	1	2	1	2	1	1	1	3	21
1928 . . . . .	{ Drukning . . . . .	11	7	5	3	17	4	4	8	5	4	9	7	84
	{ Andre årsaker . . . . .	2	1	3	3	-	2	1	-	-	2	1	1	16
1929 . . . . .	{ Drukning . . . . .	12	4	13	14	7	3	1	5	6	9	15	7	96
	{ Andre årsaker . . . . .	2	4	6	2	1	3	-	3	1	1	5	-	28
1930 . . . . .	{ Drukning . . . . .	17	18	6	1	6	3	1	1	2	13	13	17	98
	{ Andre årsaker . . . . .	2	4	2	1	1	-	-	-	-	-	1	2	13

Tabell IV. Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.

År	Antall trygdede personer	Antall godkj. ulykker med invaliditet tilfølg	Invaliditetsgrad									
			0—8 %	8 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> —19 %	20—29 %	30—39 %	40—49 %	50—59 %	60—69 %	70—79 %	80—89 %	90—100 %
			1/4 1921-1926	522 532	700	-	470	98	39	21	26	26
1927 . . . . .	86 913	181	-	128	22	10	1	7	4	3	2	4
1928 . . . . .	86 700	209	* 114	36	30	7	5	7	5	3	-	2
1929 . . . . .	87 340	355	216	56	31	13	2	18	8	2	2	7
1930 . . . . .	<b>88 597</b>	<b>340</b>	<b>232</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>

\* Cfr. side 3 — lov av 4/7 1927.

Tabell V. Ulykkeshyppighet.

År	Ulykkeshyppighet (godkjente ulykker)				Døds- hyppig- het	Invalidi- tetshyppig- het
	Alle trygdede under ett	Ved fiske	Ved fangst	Ved småskibsfart		
	% <sub>00</sub>	% <sub>00</sub>	% <sub>00</sub>	% <sub>00</sub>	% <sub>00</sub>	% <sub>00</sub>
1/4 1921—1926 . . . . .	2,34	2,31	0,50	3,42	1,00	1,34
1927 . . . . .	3,55	3,50	2,41	4,69	1,46	2,08
1928 . . . . .	3,56	3,56	-	4,07	1,15	2,41
1929 . . . . .	5,48	5,44	-	6,90	1,42	4,06
1930 . . . . .	<b>5,09</b>	<b>5,14</b>	<b>3,60</b>	<b>3,96</b>	<b>1,25</b>	<b>3,84</b>

Tabell VI. De godkjente ulykkers kostende.

År	De godkjente ulykkers kostende								
	Ialt	Fiskere	Fangst- menn	I småskibs- fart	Ved død		Ved invaliditet		
					Ialt	Pr. dødsfall	Ialt	8 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> —100 % <sub>0</sub>	Pr. inva- lidrente
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1/4 1921-1926	3 496 728	3 277 972	3 550	215 206	2 519 807	4 809	976 921	-	4 247
1927 . . . . .	874 461	826 470	9 927	38 064	617 447	4 862	257 014	-	4 849
1928 . . . . .	756 163	730 240	-	25 923	476 178	4 762	279 985	* 266 647	* 2 807
1929 . . . . .	1 100 454	1 058 395	-	42 059	599 933	4 838	500 521	463 575	3 335
1930 . . . . .	<b>941 309</b>	<b>900 907</b>	<b>687</b>	<b>39 715</b>	<b>543 206</b>	<b>4 894</b>	<b>398 103</b>	<b>367 416</b>	<b>3 402</b>

Tabell VII. Belastningens fordeling.

År	Avsatt premie- reserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Lægeer- klæringer	Reiseut- gifter i an- ledning spesialist- under- søkelse	Sykehus- utgifter *	Medisin og kur- midler *	Begravel- sesbidrag	Utløs- ningskapi- taler F. t. l. §§ 6, 8 og 21	Sum belast- ning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1/4 1921-1926 . . . . .	3 438 193	22 665	13 449	-	-	15 750	6 671	3 496 728
1927 . . . . .	856 858	6 503	4 075	-	-	3 569	3 456	874 461
1928 . . . . .	724 642	11 272	4 895	1 949	183	3 675	9 547	756 163
1929 . . . . .	1 007 099	23 119	10 690	40 248	1 962	4 575	12 761	1 100 454
1930 . . . . .	<b>864 955</b>	<b>20 089</b>	<b>9 939</b>	<b>31 396</b>	<b>1 580</b>	<b>3 450</b>	<b>9 900</b>	<b>941 309</b>

\* Cfr. side 3 — lov av 22/6 1928.

Tabell VIII. Opgave over rentebevegelsen.

Rentebevægelsen	År	Forbigående invalide-renter		Varige invalide-renter		Enkerenter		Barnrenter		Ascendent-renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Tilgang fra $\frac{1}{4}$ . . . . .	1921	17	Kr. 6 472	1	Kr. 180	46	13 550	113	10 504	66	9 880	243	40 586
Avgang fra $\frac{1}{4}$ . . . . .	»	1	720	-	-	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestann ved begyn-nelsen av . . . . .	1923	47	15 064	9	2 345	102	30 000	252	22 986	134	20 110	544	90 505
Tilgang i . . . . .	1923	58	22 624	6	1 476	41	11 950	91	10 325	75	11 580	271	57 955
Avgang i . . . . .	»	24	11 030	3	1 019	3	1 038	14	1 426	8	1 140	52	15 653
Nettotilgang i . . . . .	1923	34	11 594	3	457	38	10 912	77	8 899	67	10 440	219	42 302
Bestann ved begyn-nelsen av . . . . .	1925	99	30 298	24	5 896	168	49 212	376	38 691	250	37 840	917	161 937
Tilgang i . . . . .	1925	60	24 628	21	5 998	47	13 800	110	11 496	78	12 600	316	68 522
Avgang i . . . . .	»	39	16 978	-	-	4	1 200	21	2 130	5	1 020	69	21 328
Nettotilgang i . . . . .	1925	21	7 650	21	5 998	43	12 600	89	9 366	73	11 580	247	47 194
Bestann ved begyn-nelsen av . . . . .	1927	104	31 406	118	34 586	245	71 762	540	56 451	385	59 500	1392	253 705
Tilgang i . . . . .	1927	4	1 872	118	39 304	54	15 900	138	16 475	116	17 775	430	91 326
Avgang i . . . . .	»	48	14 842	23	15 230	7	2 050	56	6 023	13	1 795	147	39 940
Nettotilgang i . . . . .	1927	÷ 44	÷ 12 970	95	24 074	47	13 850	82	10 452	103	15 980	283	51 386
Bestann ved begyn-nelsen av . . . . .	1928	60	18 436	213	58 660	292	85 612	622	66 903	488	75 480	1675	305 091
Tilgang i . . . . .	1928	1	1 104	141	46 956	51	14 850	157	15 319	67	12 330	417	90 559
Avgang i . . . . .	»	25	7 440	48	25 700	5	1 468	48	6 030	13	2 010	139	42 648
Nettotilgang i . . . . .	1928	÷ 24	÷ 6336	93	21 256	46	13 382	109	9 289	54	10 320	278	47 911
Bestann ved begyn-nelsen av . . . . .	1929	<sup>1)</sup>	-	342	92 016	338	98 994	731	76 192	542	85 800	1953	353 002
Tilgang i . . . . .	1929	-	-	223	85 540	67	19 650	160	19 867	94	14 025	544	139 082
Avgang i . . . . .	»	-	-	105	54 967	13	3 800	67	7 426	16	3 435	201	69 628
Nettotilgang i . . . . .	1929	-	-	118	30 573	54	15 850	93	12 441	78	10 590	343	69 454
Bestann ved begyn-nelsen av . . . . .	1930	-	-	460	122 589	392	114 844	824	88 633	620	96 390	2296	422 456
Tilgang i . . . . .	1930	-	-	230	92 608	54	16 000	165	17 451	111	17 670	560	143 729
Avgang i . . . . .	»	-	-	150	74 744	12	3 638	76	9 501	21	3 690	259	91 573
Nettotilgang i . . . . .	1930	-	-	80	17 864	42	12 362	89	7 950	90	13 980	301	52 156
Bestann ved utgan-gen av . . . . .	1930	-	-	540	140 453	434	127 206	913	96 583	710	110 370	2597	474 612

1) Fra 1. januar 1929 er forbigående og varige invalidenter slått sammen.

Tabell IX. Oversikt over premiereservenes gang.

År	31/12 1921	31/12 1922	31/12 1923	31/12 1924	31/12 1925	31/12 1926	31/12 1927	31/12 1928	31/12 1929	31/12 1930
1921 . . . .	523 784	507 847	491 725	465 594	445 426	426 053	416 216	403 354	387 635	377 768
1922 . . . .	-	599 894	580 228	566 909	546 737	523 602	504 949	484 921	463 341	451 647
1923 . . . .	-	-	545 224	526 865	511 386	473 669	435 932	413 488	384 080	374 362
1924 . . . .	-	-	-	420 955	415 928	398 608	365 464	369 158	340 847	328 945
1925 . . . .	-	-	-	-	585 713	583 573	562 587	532 107	507 055	473 549
1926 . . . .	-	-	-	-	-	612 886	587 214	566 449	508 219	481 230
1927 . . . .	-	-	-	-	-	-	819 399	784 120	765 907	719 462
1928 . . . .	-	-	-	-	-	-	-	699 367	702 739	678 398
1929 . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	963 306	931 169
1930 . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>831 850</b>
Sum . .	523 784	1 107 741	1 617 177	1 980 323	2 505 190	3 018 391	3 691 761	4 252 964	5 023 129	5 648 380

## Række VIII.

## Trykt 1932:

- Nr. 174. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1929. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 175. Det civile veterinærvesen 1930. (*Service vétérinaire civil.*)
- 176. Rekruttering 1927. (*Rekrutement.*)
- 177. Norges jernbaner 1930—1931. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 178. Norges industri 1930. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 179. Meieribruket i Norge i 1930. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1930.*)
- 180. Norges skibsfart 1930. (*Navigation.*)
- 181. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1932/33. (*Finances de l'État.*)
- 182. Folketellingen 1 desember 1930. I. Folkemengde og areal i Rikets forskjellige deler. Beboede øier. Hussamlinger på landet. (*Recensement du 1er décembre 1930: I. Population et superficie des divisions administratives, etc.*)
- 183. Sjømannstrygden 1929. Fiskerstrygden 1929. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 184. Norges telegrafvesen 1930—31. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 185. Norges kommunale finanser 1929—30. (*Finances des communes.*)
- 186. Kommunevalgene 1931. (*Élections en 1931 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 187. Norges postvesen 1931. (*Statistique postale.*)
- 188. Jordbrukstillingen 20 juni 1929. Fjerde hefte. Oversikt. (*Recensement du 20 juin 1929. Aperçu général.*)
- 189. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1929. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
- 190. Kriminalstatistikk 1929 og 1930. (*Statistique de la criminalité pour les années 1929 et 1930.*)
- 191. Undersøkelse om enkelte bankforhold pr. 31/7, 1931. (*Recherches concernant les banques privées par actions et les caisses d'épargne par le 31 ième juillet 1931.*)
- 192. Folketellingen 1 desember 1930. II. Trossamfund. (Hjemmehørende folke-  
mengde.) (*Recensement du 1er décembre 1930: II. Population de droit classée par culte.*)
- 193. Norges bergverksdrift 1931. (*Mines et usines.*)
- 194. Landbruksareal og husdyrhold 1932. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1932. Recensement représentatif.*)
- 195. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 juli 1932. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1er juillet 1932.*)
- 196. Folketellingen 1 desember 1930. III. Folkemengden fordelt etter: 1) kjønn, alder og ekteskapelig stilling, 2) livstilling og 3) fødested. — «Oslobefolkning utenfor Oslo. (*Recensement du 1er décembre 1930: III. Population répartie par 1) le sexe l'âge et l'état civil, 2) profession et 3) lieu de naissance. — Population d'Oslo hors d'Oslo.*)
- 197. Forsikringsselskaper 1931. (*Sociétés d'assurances.*)
- 198. Syketrygden 1931. (*Assurance-maladie.*)

## Trykt 1933:

- Nr. 199. Norges fiskerier 1930. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 200. Norges Brandkasse 1929—1931. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)



## Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

### Rekke IX.

Trykt 1933 (forts. suite):

- Nr. 1. Norges industri 1931. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)  
— 2. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1930. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)  
— 3. Norges jernbaner 1931—1932. (*Chemins de fer norvégiens.*)  
— 4. Det civile veterinærvesen 1931. (*Service vétérinaire civil.*)  
— 5. Norges handel 1931. (*Commerce.*)  
— 6. Meieribruget i Norge i 1931. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1931.*)  
— 7. Norges kommunale finanser 1930—31. (*Finances des communes.*)  
— 8. Sjømannstrygden 1930. Fiskertrygden 1930. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)

---

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet 51de årgang 1932. Oslo 1932.  
(*Annuaire statistique de la Norvège.*)  
Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 50de bind 1932. Oslo 1933.  
(*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)  
Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1932. Tyvende bind. Oslo 1933.  
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1932. Vingtième année.*)  
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)  
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926.  
(*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

---

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

---

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

9 mai 1933.