NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Fjerde Række Nr. 75.

# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

*(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÉGE.)*

BERETNING

OM

## DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1STE APRIL 1902—31TE MARTS 1903.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1903.

Pris: Kr. 1.00.

# Norges officielle Statistik, Fjerde Række.
# (Statistique officielle de la Norvége, Quatrième série.)

**Trykt 1901.**

Nr. 1. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1898. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 2. Sindssygeasylernes Virksomhed 1899. *(Hospices d'aliénés.)*
— 3. Den norske Rigstelegraf 1899 og 1ste Kvartal 1900. *(Télégraphes du Royaume.)*
— 4. Civil Retspleie 1897 og 1898. *(Justice civile.)*
— 5. Norges Skibsfart 1899. *(Navigation.)*
— 6. Folkemængdens Bevægelse 1896. *(Mouvement de la population.)*
— 7. Strafarbeidsanstalter 1898/99. *(Maisons centrales pénitentiaires.)*
— 8. Folkemængdens Bevægelse 1897. *(Mouvement de la population.)*
— 9. Norges kommunale Finantser 1896. *(Finances des communes.)*
— 10. Rekruteringsstatistik 1900. *(Recrutement.)*
— 11. Norges Handel 1900. *(Commerce.)*
— 12. Distriktsfængsler 1899. *(Prisons départementales.)*
— 13. Norges Sparebanker 1900. *(Caisses d'épargne.)*
— 14. Kriminalstatistik 1895, 1896 og 1897. *(Justice criminelle.)*
— 15. Norges postvæsen 1900. *(Statistique postale.)*
— 16. Fattigstatistik 1895. *(Assistance publique.)*
— 17. Folkemængdens Bevægelse 1898. *(Mouvement de la population.)*
— 18. Skiftevæsenet 1896, 1897 og 1898. *(Successions, faillites et biens pupillaires.)*
— 19. Norges almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1898 og 1899. *(L'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.)*
— 20. Skolestatistik 1898. *(Instruction publique.)*
— 21. Norges Fiskerier 1900. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 22. De offentlige Jernbaner 1900/01. *(Chemins de fer publics.)*
— 23. Private Aktiebanker 1900. *(Banques privées par actions.)*
— 24. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1899. *(Service vétérinaire et inspection de la viande.)*
— 25. Valgstatistik 1900. *(Statistique électorale.)*
— 26. Fattigstatistik 1896 og 1897. *(Assistance publique.)*

**Trykt 1902.**

— 27. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1899. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 28. Telegrafvæsen 1900/01. *(Télégraphes et téléphones de l'État.)*
— 29. Sindssygeasylernes Virksomhed 1900. *(Hospices d'aliénés.)*
— 30. Norges kommunale Finantser 1897. *(Finances des communes.)*
— 31. Strafarbeidsanstalter 1899/1900. *(Maisons centrales pénitentiaires.)*
— 32. Norges Skibsfart 1900. *(Navigation.)*
— 33. Fattigstatistik 1898. *(Assistance publique.)*
— 34. Civil Retspleie 1899 og 1900. *(Justice civile.)*
— 35. Den norske Statskasses Finantser 1895/96—1899/1900. *(Finances de l'Etat.)*
— 36. De Spedalske i Norge 1896—1900. *(Les lépreux en Norvége.)*
— 37. Kriminel Retspleie 1897 og 1898. *(Statistique de la justice criminelle: Procédure.)*
— 38. Norges Handel 1901. *(Commerce.)*
— 39. Folkemængdens Bevægelse 1891—1895. II. Sammendrag. *(Mouvement de la population. — Résumé.)*
— 40. Fagskolestatistik 1896—97, 1897—98 og 1898—99. *(Écoles professionnelles.)*
— 41. Skiftevæsenet 1899. *(Successions, faillites et biens pupillaires.)*
— 42. Folkemængdens Bevægelse 1899. *(Mouvement de la population.)*
— 43. Norges Sparebanker 1901. *(Caisses d'épargne.)*

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Fjerde Række Nr. 75.

# DE OFFENTLIGE JERNBANER

*(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÉGE.)*

BERETNING

OM

# DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

## TERMINEN 1STE APRIL 1902—31TE MARTS 1903.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1903.

Beretninger for Terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges officielle Statistik, Tredie Række.

Beretninger for Terminerne 1900/01 og 1901/02 se Norges officielle Statistik, Fjerde Række, Nr. 22 og 54.

---

**Rettelse:** I Tabel XI er for Eidsvold—Ottabanen, Hovedbanen og i Sammendraget Transport af kondenseret Melk, fra Hamar til Kristiania, 4 583.74 Ton, feilagtig medtaget under naturlig Melk (Varesort No. 9) istedetfor under «Øvrige Varer».

SKE BOGTRYKKERI.

# Indhold.

(Table des matières).

## Text.

(Texte).


| | Col. | Side (Pages) |
|---|---|---|
| Indledning. (Introduction) | | I |
| Anvendt Kapital. (Capital employé) | | XIV |
| Driftens økonomiske Resultater. (Résultats financiers) | | XXI |
| Af Driftens Overskud oplagte Fonds. (Fonds) | | XXVII |
| Trafik. (Trafic) | | XXX |
| Rullende Materiel. (Matériel roulant) | | LVI |
| Banerne og deres Vedligehold. (L'entretien des chemins de fer) | | LXII |
| Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie) | | LXVII |
| Personale. (Personnel) | | LXVIII |
| Pensions-, Enke- og Understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours) | | LXVIII |
| Uheld. (Accidents) | | LXXV |


## Tabeller.

(Tableaux).

### A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).


| | | | Side (Pages) |
|---|---|---|---|
| Tabel I. | **Fortegnelse over Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen.** (Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme) | | 3 |
| « II. | **Anvendt Kapital.** (Capital total employé). | | |
| | Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1902—03 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1902—03) | 1—15 | 13 |
| « III. | **Trafik.** (Trafic) | 3—87 | 18 |
| | Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie) | 3—18 | 18 |
| | Personbefordring. (Transport de voyageurs) | 19—41 | 20 |
| | Godsbefordring. (Transport de marchandises) | 42—68 | 23 |
| | Samlet Trafik. (Mouvement total) | 69—87 | 28 |
| « IV. | **Økonomiske Resultater.** (Résultats financiers) | 3-101 | 31 |
| | Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs) | 3—24 | 32 |
| | Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises) | 25—34 | 34 |
| | Øvrige Indtægter. (Autres recettes) | 35—38 | 35 |
| | Samlede Indtægter. (Recettes totales) | 39—46 | 36 |
| | Udgifter: (Drift og Vedligehold). Dépenses: (Exploitation et entretien) | 47—86 | 37 |
| | Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi) | 87-101 | 42 |
| « V. | **Rullende Materiel og sammes Anvendelse.** (Etat et mouvement du matériel roulant) | | 45 |
| | 1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives) | 3—34 | 46 |
| | Lokomotivernes Alder og Kostende. (Age et prix par locomotive) | | 96 |
| | 2. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons) | 35—59 | 54 |
| | 3. Lokomotivernes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives). | 60—77 | 80 |
| | 4. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives) | 78-100 | 86 |
| | 5. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons) | 101-108 | 89 |
| | 6. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons) | 109-118 | 92 |
| | 7. Samlede Udgifter til Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant) | 119-134 | 94 |

| | | | Col. | Side (Pages) |
|---|---|---|---|---|
| Tabel | VI. | **Opgaver vedkommende Beskrivelse af Banerne samt Banernes Vedligehold.** (Renseignement sur la description des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie) .... | | 103 |
| | | 1. Stignings- og Krumningsforhold. . (Détail des conditions de niveau et de direction des lignes de chemin de fer) ..... | 2—41 | 104 |
| | | 2. Underbygning og Broer. (Infrastructure et ponts) ..... | 42—70 | 108 |
| | | 3. Stationer og andre Anlæg. (Stations et bâtiments) ..... | 71-101 | 110 |
| | | 4. Overbygning og Gjærder. (Superstructure et clôtures) ..... | 102-123 | 112 |
| | | 5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe).... | 124-137 | 116 |
| | | 6. Ombytning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses) ..... | 138-147 | 118 |
| « | VII. | **Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf.** (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer) ..... | 2—25 | 121 |
| « | VIII. | **Expeditionsstedernes Trafik med Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Personale samt Udgifter ved Stations- og Telegraftjenesten.** (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations) ..... | 2—33 | 124 |
| « | IX. | **Expeditionsstedernes Indtægter.** (Recettes des stations) ... | 2—17 | 170 |
| « | X. | **Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur.** (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes) ..... | | 193 |
| « | XI. | **Opgave over Transportmængde af de væsentligste Varesorter.** (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises) ..... | | 195 |
| « | XII. | **Opgave over, hvorledes Togene har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.** (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations) ..... | | 274 |
| « | XIII. | **Opgave over Maanedsbilletter.** (Billets de saison) ..... | | 282 |
| « | XIV. | **Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter.** (Billets de famille) ..... | | 303 |
| « | XV. | **Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.** (La distribution des recettes à chaque mois) ..... | | 305 |
| « | XVI. | **Fordeling af Indtægt ved Dampskibsfart paa Spirillen paa hver Maaned, Trafik af Reisende og Gods etc.** (Recettes etc. des bateaux à vapeur) ..... | | 318 |
| « | XVII. | **Oversigt over Pensions-, Enke- og Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1903.** (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 31 mars 1903)..... | 3—19 | 319 |
| « | XVIII. | **Personale.** (Personnel)..... | | 322 |
| « | XIX. | **Opgave over Uheld eller Ulykkestilfælde.** (Renseignement sur les accidents) ..... | 2—76 | 325 |
| « | XX. | 1. **Ordinære Togs Gang i Driftsaaret pr. Dag.** (Marche des trains ordinaires pendant le terme par jour)..... | | 333 |
| « | XX. | 2. **Opgave over Antal ordinære Tog paa de forskjellige Banestrækninger efter Togplanerne i Driftsaarene 1901—02 og 1902—03.** (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1901—02 et 1902—03) ..... | | 336 |
| | | **B. Privatbaner.** (Chemins de fer privés). | | |
| « | XXI. | **Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen).** (Renseignement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) ..... | 2-115 | 337 |
| | | **C. Sammendrag.** (Résumé). | | |
| « | XXII. | 1. **Sammendrag for Aarene 1898—1903.** (Résumé 1898—1903) | 2—52 | 345 |
| « | XXII. | 2. **Sammendrag af Kapital, Indtægter og Udgifter etc. ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1903.** (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 31 mars 1903)..... | 53—73 | 364 |
| « | XXII. | 3. **Sammendrag for Aarene 1898—1903, Specifikation af Varesorterne.** (Résumé 1898—1903, Spécification des marchandises) ..... | | 372 |

# Indledning.

Driftsberetningen omfatter Tidsrummet 1ste April 1902 indtil 31te Marts 1903.

Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 2 105.0 km. I Terminen er tilkommet 174.4 km. Statsbaner, nemlig 80.1 km. af Gjøvikbanen fra 28de November 1902: Strækningen Kristiania Ø.—Grefsen[1]), 6.2 km., og Jaren—Gjøvik 51.9 km. med Sidelinie Reinsvold—Skreia 22.0 km., af Hell—Sunnanbanen fra 29de Oktober 1902 Strækningen Hell—Levanger 52.4 km. samt Ofotbanen i sin Helhed fra 15de November 1902[2]) 41.9 km. Videre er den private Bane fra Holmestrand til Vittingfoss i Sandsvær Herred i Buskeruds Amt, 24.4 km.[3]), aabnet for ordinær Drift fra 1ste Oktober 1902. Den samlede Længde ved Terminens Udgang udgjør saaledes 2 303.8 km.[4]), hvoraf 1 063.3 km. med Sporvidde 1.435 m., 1 146.7 km. med Sporvidde 1.067 m. og 93.8 km. med Sporvidde 0.75 m. Af Banerne er:

| | | |
|---|---|---|
| Statsbaner | | 2 053.2 km. |
| nemlig: Rene Statsbaner | 378.1 km. | |
| Statsbaneinteressentskaber | 1 675.1 « | |
| Privatbaner | | 250.6 « |
| | Tils. | 2 303.8 km. |

Til de rene Statsbaner (mellem Kongsvinger og Flisen, mellem Kristiania og Gjøvik med Sidelinier, mellem Hell og Levanger samt mellem Kristiansand og Byglandsfjord) har vedkommende Kommuner uden at erholde nogen Eiendomsandel gjort Tilskud ved kontante Bidrag og Over-

[1]) Strækningen Kristiania Ø.—Grefsen kun for Godstrafik.

[2]) Den officielle Aabning foregik den 14de Juli 1903.

[3]) Denne Bane trafikerer desuden 6 km. fælles med Tønsberg—Eidsfossbanen.

[4]) Heri, ligesom i denne Beretning forøvrigt, er ikke medtaget den for midlertidig Drift (28de November 1902) aabnede Del af Valdresbanen, Eina—Dokka, 47 km.

tagelse af alle Udgifter ved Grunderhvervelse og Gjærdehold, deri indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Anlægget og al anden Jordskade og Ulempe, som ved Anlægget og Banens Drift foranlediges. Ved Ofotbanen er alle Udgifter udredede af Statskassen.

Statsbaneinteressentskaberne, hvoraf der er tretten, eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner. Med Hensyn til disse Baners Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 Statsbaneinteressentskaber er indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der har modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier er ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten[1]) uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kan indløses for deres paalydende Beløb. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private Aktieeiere forpligtede til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller en mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant fælles Opgjør af de forskjellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbaneinteressentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

I Henhold hertil er ved Storthingets Beslutning af 22de Juni 1892 Strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk Fællesskab med Eidsvold—Hamarbanen og ved Storthingets Beslutning af 4de Juli 1891 Strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Distrikternes Bidrag til nævnte Strækninger er ordnede som ved Kongsvinger—Flisenbanen.

Af Privatbaner haves der otte, nemlig:

a) Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold, 67.8 km.), for hvilken de økonomiske og administrative Forhold er ordnede ved Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning til Pari indløselige Aktier, medens den anden Halvdel efter Kontrakten skulde tilveiebringes af Staten mod Aktier i Banen. For at tilveiebringe sin Halvdel af Kapitalen modtog Staten

[1]) Ved Storthingets Beslutning af 21de Juni 1897 er der udfærdiget «Lov angaaende Expropriation af Statsjernbaner», hvilken under 7de Juli s. A. er meddelt Kgl. Sanktion (kfr. Sth. Med. No. 14 for 1897 og Sth. Dok. No. 77 samt Indst. O. X for 1897).

Bidrag af Kommuner og Private, tegnede i Henhold til Aktieindbydelse af 9de Septbr. 1850. Efter nævnte Kontrakt er Banens Bestyrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge de øvrige. Aabnet den 1ste September 1854.

b) Nesttun—Osbanen (26.3 km.), der er anlagt i Henhold til den ved kongelig Resolution af 2den Februar 1891 med Hjemmel i Loven af 12te August 1848 givne Koncession. Ved Storthingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 82 for 1894, Indst. S. XXX 1894, Pag. 11 flg.) er der af Statskassen ydet Banen et Tilskud af Kr. 280 000.00, hvoraf den ene Halvdel mod Aktier og den anden som Laan, der er rentefrit i 5 Aar (indtil 2den December 1900, kfr. Indst. S. No. 201 for 1897)[1]) og afdragsfrit i 10 Aar at regne fra Banens Aabning for almindelig Trafik (den 1ste Juli 1894). Under 23de Juli 1897 har Storthinget samtykket i: 1) at der for Nesttun—Osbanens Regning optages et Laan med 2den Prioritets Panteret i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 110 000.00, samt 2) at Banens Aktiekapital forøges til Kr. 500 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 57 for 1897, Indst. S. No. 201 for s. A. og Sth. Forh., Pag. 1680).

c) Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km.), der er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 22de Juni 1891 (kfr. Sth. Prp. No. 61 for 1891, Indst. S. No. 165 for 1891) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 31te August 1892. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 200 000.00, hvoraf den ene Halvdel som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Aabnet den 4de Juni 1896.

d) Sulitjelmabanen (13 1 km.), der er anlagt udelukkende for private Midler til Drift af Kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands Amt) i Henhold til Koncession ifølge Kgl. Resol. af 7de Septbr. 1894. Aabnet for Personfærdsel den 26de Juni 1896.

e) Urskog—Hølandsbanen (fra Bingsfoss til Skullerud, 54.4 km.) Strækningen Bingsfoss—Bjerkelangen (25.6 km.) er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 75 for 1894, Indst. S. XXX for 1894) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 27de Oktober 1894 og aabnet den 19de Oktober 1896. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til denne Banes Anlæg indtil Kr. 230 000.00, hvoraf Kr. 100 000.00 som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 130 000.00, mod Aktier i Banen. Strækningen Bjerkelangen—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 5te April 1897 (kfr. Sth. Prp. No. 44 for 1897, Indst. S. XXX for 1897) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 6te Novbr. 1897 og aabnet den 15de December 1898. Ifølge nævnte Sth. Besl. yder Staten paa

[1]) Rentefrihed til 1ste Juli 1904 er indrømmet ved Storthingsbeslutning af 28de Novbr. 1902

i Beslutningen nærmere angivne Betingelser til denne sidste Strækning indtil Kr. 291 000.00, hvoraf Kr. 126 000.00 som et afdrags- og rentefrit, uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 165 000.00 mod Aktier i Banen. Betingelserne for Sammenslutningen af begge Strækninger er approberet ved Kgl. Resol. af 10de September 1898. Ved Sth. Besl. af 26de Mai 1900 (Sth. Prp. No. 60 for 1899/1900, Indst. S. XV B, Forh., Pag. 2118), taget tilfølge ved Kgl. Resol. af 21de Juni 1900, er Samtykke meddelt til Banens Forlængelse og Tilknytning til Kongsvingerbanen ved Sørumsanden.

I denne Anledning er Banens Bestyrelse bl. a. meddelt Tilladelse til at optage et Laan paa Banen af indtil Kr. 61 000.00, for hvilket Beløb viges Prioritet af Staten for dens Laan til Banen (Kr. 226 000.00) paa Betingelse af, at intet Udbytte af Banen uddeles, førend Laanet er tilbagebetalt. Dette Laan er ved Storthingets Beslutning af 15de Decbr. 1900 tilstaaet af Kongsvingerbanens Midler (Reservefond).

Som Bidrag til Dækkelse af forskjellige af Hølandsbanens første Udgifter i Anledning af Banens Sammenslutning med Urskogbanen er der ifølge samme Storthingsbeslutning bevilget et Statstilskud indtil Kr. 15 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 60 1899/1900, Indst. S. XV E).

f) Tønsberg—Eidsfossbanen (48.0 km.), der er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 24de Juli 1896 (kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX, Forh., Pag. 2193 og Kgl. Resol. af 4de Juni 1898). Ved Sth. Besl. af 16de December 1898 er af det bevilgede Statsbidrag til Banen tilladt udredet det fornødne til Forbedring af Kurveforholdene og Anvendelse af stærkere Skinner (kfr. Sth. Prp. No. 42 for 1898/1899, Indst. S. No. 88, Forh., Pag. 536 og Kgl. Resol. af 12te Januar 1899).

Under 26de Mai 1900 har Storthinget samtykket i, at der for Tønsberg—Eidsfossbanens Regning optages et Laan mod 2den Prioritets Pantobligation i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 125 000.00 (Sth. Prp. No. 101 for 1899/1900, Indst. S. No. 112, Forh., Pag. 2119 og Kgl. Resol. af 30te Juni 1900. Ved Sth. Besl. af 16de April 1901 er der af Drammen—Skienbanens Midler ydet Banen et Bidrag, stort Kr. 63 000.00, i Anledning af Linieforandring paa Strækningen Jarlsberg Points—Tønsberg. Derhos er af Besparelse i tidligere bevilgede Statsbidrag til Banen Kr. 20 300.00, tilladt anvendt som Bidrag til Dækkelse af forskjellige Forføininger ved samme samt Udgifterne ved to Militærspor, beregnede at koste Kr. 9 320.00, bevilgede af Statskassen. Endelig har Staten for det ydede rente- og afdragsfrie Laan paa Kr. 298 000.00 veget Prioritet til Fordel for det Laan paa Kr. 125 000.00, som tillodes optaget ved Sth. Besl. af 26de Mai 1900 — alt paa Betingelse af, at Tønsberg Kommune yder fri Grund til en eventuel Fællesstation for Drammen—Skienbanen og Privatbanen paa Knapløkken i Tønsberg efter den Plan, som maatte blive bestemt af

Statsmyndighederne (kfr. Sth. Prp. No. 54 for 1900/1901, Indst. S. XV A for s. A. og Forh., Pag. 1762). Aabnet 18de Oktober 1901.

g) Holmestrand—Vittingfossbanen (30.4 km., hvori er iberegnet 6 km. Fælleslinie med Tønsberg—Eidsfossbanen), der er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 24de Juli 1896 (kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX, og Forh., Pag. 2193) og Kgl. Resol. af 6te Februar 1899. Ved Besl. af 29de Mai 1900 har Storthinget samtykket i at udrede hvad Anvendelse af stærkere Skinner vil medføre til Beløb Kr. 74 000.00 som afdrags- og rentefrit Laan mod Pant i Banen (kfr. Sth. Prp. No. 104 for 1899/1900, Indst. S. No. 223, Forh., Pag. 2173, og Kgl. Resol. af 30te Juni 1900). Ifølge Sth. Besl. af 20de Mai 1902 skal Staten yderligere udrede Kr. 30 000.00 til Banen, Halvparten mod Aktier og den anden Halvpart som rente- og afdragsfrit Laan, samt vige Prioritet for Optagelse af Laan paa Kr. 93 000.00 paa Betingelse at intet Udbytte udbetales til Aktionærerne inden dette sidste Laan er betalt (kfr. Sth. Prp. No. 81 for 1901/1902, Tillæg 3 til Indst. S. XIV og Sth. Forh., Pag. 2238).

Til Oversigt over de bestaaende Statsbaner hidsættes en Fortegnelse over disse efter den Orden, hvori de er byggede, med Angivelse af Sporvidde og Anlægskapital, fordelt paa Kapital til det første Anlæg[1]) og senere anvendt Kapital til Udvidelser og Forbedringer:

[1]) I dette er ved de rene Statsbaner medtaget Udvidelser, der er besluttet inden Udløbet af det femte Aar efter Banens Aabning for Drift.

| Løbenummer. | Banestrækninger. | Naar bevilget: Storthingsbeslutning. (Datum.) | Naar bevilget: Kgl. Res. (Datum.) | Naar aabnet. | Sporvidde. m. | Længde. km. | Anlægskapital: Ialt pr. 31/3 1903. Kr. | Anlægskapital: Heraf Kapital til det første Anlæg. Kr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Lillestrøm—Kongsv | 3/9 1857 | 11/9 1857 | 3/10 1862 | 1.435 | 79.1 | 1) 10 863 180 | 1) 7 416 000 |
| 2 | Hamar—Grundset . . | —«— | —«— | 6/10 1862 | 1 067 | 38.1 | 2 083 341 | 1 567 200 |
| 3 | Trondhjem—Støren. | —«— | —«— | 5/8 1864 | —«— | 49.2 | 2) 4 379 535 | 2) 3 855 100 |
| 4 | Kongsv.—Rigsgr. . . | —«— | —«— | 4/11 1865 | 1.435 | 35.5 | Indbefattet under L.-No. 1 | |
| 5 | Dr.men—Vikesund | 13/6 1863 og 7/5 1866 | 18/7 1863 | 15/11 1866 | 1.067 | 43.1 | 3) 9 705 422 | 3) 6 722 900 |
| 6 | Vikesund—Randsfj. | | | 13/10 1868 | —«— | 46.2 | | |
| 7 | Grundset—Aamot . . | 16/6 1869 | 9/7 1869 | 23/10 1871 | —«— | 26.3 | 741 819 | 645 300 |
| 8 | Hougsund—Kgsbg. | 16/6 1869 og 6/5 1871 | —«— | 9/11 1871 | —«— | 27.9 | Indbefattet under No. 5 og 6 | |
| 9 | Kr.ania—Drammen . | 16/6 1869 | —«— | 7/10 1872 | —«— | 52.9 | 8 076 952 | 4 557 600 |
| 10 | Vikes.—Krøderen . | 16/6 1869 og 6/5 1871 | —«— | 28/11 1872 | —«— | 26.3 | Indbefattet under No. 5 og 6 | |
| 11 | Aamot—Koppang . . | 3/5 1872 | 8/6 1872 | 14/12 1875 | —«— | 56.2 | 17 476 176 | 16 069 600 |
| 12 | Koppang—Støren . . | —«— | | 17/10 1877 | —«— | 261.6 | | |
| 13 | Stav.ger—Egersund. | 3/6 1874 | 10/7 1874 | 1/3 1878 | —«— | 76.3 | 5 355 128 | 5 231 200 |
| 14 | Kr ania—Fr.hald . . | 5/6 1873 og 4/6 1874 | —«— | 2/1 1879 | 1.435 | 136.2 | 4) 30 453 884 | 4) 28 123 300 |
| 15 | Fr.hald—Rigsgr. . . | | | 25/7 1879 | —«— | 33.9 | | |
| 16 | Eidsvold—Hamar. . | 7/6 1875 og 9/6 1876 | 3/7 1875 og 29/6 1876 | 8/11 1880 | —«— | 58.6 | 5) 18 285 746 | 5) 17 511 000 |
| 17 | Tr.hjem—Rigsgr. . . | 3/5 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874 | 21/7 1873 og 10/7 1874 | 17/10 1881 | —«— | 102.3 | 11 833 562 | 11 250 700 |
| 18 | Drammen—Larvik . . | 9/6 1875 | 25/2 1876 | 7/12 1881 | 1.067 | 110.3 | 6) 13 607 062 | 6) 12 610 000 |
| 19 | Larvik—Skien . . . . . | —«— | —«— | 24/11 1882 | —«— | 45.6 | | |
| 20 | Ski—Mysen—Sarpsborg . . . . . | 5/6 1873 og 4/6 1874 | 10/7 1874 | —«— | 1.435 | 79.0 | Indbefattet under L.-No. 14-15 | |
| 21 | Bergen—Voss . . . . . | 9/6 1875 | 9/10 1875 | 11/7 1883 | 1.067 | 106.7 | 10 267 103 | 10 064 200 |
| 22 | Omlægning: Trondhjem—Selsbak . . . | 16/6 1881 | 29/6 1881 | 24/6 1884 | —«— | 7) 6.3 | Indbefattet under L.-No. 3 | |
| 23 | Kongsvinger—Flisen | 8/7 1890 | 15/7 1891 | 3/11 1893 | 1.435 | 49.2 | 2 978 776 | 2 978 776 |
| 24 | Hamar—Tretten. . . . | —«— | 25/7 1891 | 15/11 1894 | —«— | 88.2 | Indbefattet under L.-No. 16 | |
| 25 | Eidanger—Brevik . . | 4/7 1891 | 6/7 1892 | 16/10 1895 | 1.067 | 9.4 | —«— | — 18 og 19 |
| 26 | Tretten—Otta. . . . . | 8/7 1890 | 25/7 1891 | 2/11 1896 | 1.435 | 83.0 | —«— | — L.-No. 16 |
| 27 | Kr.sand—Byglandsfj. | —«— | 15/7 1891 | 27/11 1896 | 1.067 | 78.4 | 4 726 252 | 4 725 252 |
| 28 | Grefsen—Røikenvik | 1 & 2/3 1894 | 8/11 1895 | 20/12 1900 | 1.435 | 71.8 | 8) 13 838 579 | 13 838 579 |
| 29 | Alnabru—Grefsen . . | 23/5 1899 | 8/6 1899 | | —«— | 4.3 | | |
| 30 | Hell—Stjørdalen . . . | 1/3 1894 | 26/2 1896 | 1/10 1902 | —«— | 3.0 | 6 769 032 | 6 769 032 |
| 31 | Stjørdalen—Levanger | —«— | —«— | 29/10 1902 | —«— | 49.4 | | |
| 32 | Narvik Havn—Rigsgr. | 15/6 1898 | 11/7 1898 | 15/11 1902 | —«— | 41.9 | 9 181 727 | 9 181 727 |
| 33 | Jaren—Gjøvik. . . . Kr ania—Grefsen . | 1 & 2/3 1894 | 8/11 1895 | 28/11 1902 | —«— | 80.1 | Indbefattet under L.-No. 28-29 | |
| 34 | Reinsvold—Skreia . . | 6/8 1897 | | | | | | |

1) Omfatter ogsaa Anlægskapitalen for L.-No. 4.
2) — — — « — 22.
3) — — — « — 8 og 10.
4) — — — « — 20.
5) — — — « — 24 og 26.
6) — — — « — 25.
7) Heraf er der fremkommet en Forlængelse af Strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 km. til 51.1 km. (Se Løbenummer 3).
8) Omfatter ogsaa Anlægskapitalen for L.-No. 33 og 34.

For de private Baner der er aabnet for ordinær Drift meddeles her lignende Opgave:

| Løbenummer. | Banestrækninger. | Koncessioner. Storthingsbeslutning (Datum) | Koncessioner. Kgl. Res. (Datum) | Naar aabnet. | Sporvidde. m. | Længde. km. | Anlægskapital. Ialt pr. 31/3 1903. Kr. | Anlægskapital. Heraf Kapital til det første Anlæg. Kr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Kr.ania—Eidsvold . . | 15/3 1851 | 27/3 1851 | 1/9 1854 | 1.435 | 67.8 | 15 675 484 | 8 726 624 |
| 2 | Nesttun—Osbanen. . | - | 2/2 1891 | 1/7 1894 | 0.750 | 26.3 | 734 410 | 674 721 |
| 3 | Lilles.—Flaksvand . . | 22/6 1891 | 31/8 1892 | 4/6 1896 | 1.067 | 16.6 | 462 000 | 462 000 |
| 4 | Sulitjelmabanen . . . . | - | 7/9 1894 | 26/6 1896 | 0.750 | 13.1 | 531 134 | 502 374 |
| 5 | Bingsfoss—Bjørkelangen . . . . . | 12/7 1894 | 27/10 1894 | 19/10 1896 | —«— | 25.6 | 1 095 000 | 1 095 000 |
| 6 | Bjørkelangen—Skullerud . . . . . | 5/4 1897 | 6/11 1897 | 15/12 1898 | —«— | 28.8 | | |
| 7 | Tønsberg—Eidsfoss | 24/7 1896 | 4/6 1898 | 18/10 1901 | 1 067 | 48.0 | 1 364 000 | 1 364 000 |
| 8 | Holmestrand—Vittingfoss . . . . . | 24/7 1896 | 6/2 1899 | 1/10 1902 | —«— | 24.4 | 1 023 000 | 1 023 000 |

Angaaende nye Jernbaneanlæg bemærkes:

Under 1ste og 2den Marts 1894 besluttede Storthinget, at der for Statens Regning skulde bygges følgende nye Jernbaner:

1. Fra Vossevangen til Taugevand gjennem Rundalen og med Tunnel gjennem Gravehalsen (Længde 75 km.[1]),
2. Fra Egersund til Flekkefjord (Længde 74 km., Sporvidde 1.067 m.),
3. Fra Arendal til Aamlid Kirke[2]) (Længde 50 km., Sporvidde 1.067 m.),
4. Fra Flisen til Elverum (Længde 43 km., Sporvidde 1.435 m.),
5. Fra Hell Station paa Merakerbanen til Sunnan (Sunde) ved Snaasenvandets Udløb (Længde 108 km., Sporvidde 1.435 m.). Strækningen Hell—Levanger, 52.4 km., aabnet for Trafik.

Under 2den Juni 1898 har Storhinget besluttet at fortsætte Banen fra Taugevand gjennem Hallingdal og Sogndalen over Hønefos (224 km.) langs Randselven om Randsfjord til Roa (ved 58 km. fra Kr.a) paa Kri-

---

[1]) Bygningsoverslag af 10de Februar 1898 angiver en Længde af 72.4 km. (jfr. Sth. Prp. No. 78 for 1898, Side 29).

[2]) Efter Storthingets Beslutning af 11te Juni 1898 føres Banen over Mesel og Bøilestad. Kfr. videre Sth. Prp. No. 49 for 1898/99 og Sth. Besl. af 20de Mai 1899 efter Indst. S. XV C, om Paabegyndelse af Arbeidet paa Strækningen Arendal—Mesel. Kfr. Sth. Prp. No. 96 for 1900—01.

stiania—Gjøvikbanen (32 km.). Sporvidden bestemtes for det hele Anlæg fra Voss til Roa til 1.435 m. I Forbindelse dermed bestemtes det at ombygge Bergen—Vossbanen til samme Sporvidde.

De ved Storthingets Beslutning betingede Distriktsbidrag er ordnede for Banerne fra Vossevangen til Taugevand, Hell til Sunnan, Egersund til Flekkefjord, Arendal til Aamlid og Taugevand til Roa, hvis Bygning derfor er besluttet iværksatte ved de Kgl. Resolutioner af 31te August 1895, 26de Februar 1896, 7de Marts 1896, 3die August 1899 samt 22de Juni 1903 [1]).

Længden af besluttede Statsbaner, der ikke var færdige ved Terminens Udgang var 553 km.

Af private Baner var 79.2 km. under Bygning ved Terminens Udgang.

1. Fra Eina Jernbanestation (ved km. 100 paa Kristiania—Gjøvikbanen) til Fagernes i Valdres (105.2 km., Sporvidde 1.435 m. Kfr. Sth. Prp. No. 71 for 18$^{98}/_{99}$, Indst. S. XV C, Pag. 8, Storthingsbesl. af 20de Mai 1899 og Kgl. Resol. af 2den September s. A. og videre Sth. Dok. No. 77 samt Indst. S. XXXX for 1899—1900. Ang. Eina Fællesstation, se Sth. Prp. 95 for 1900—01, Indst. S. XV E, Sth. Forh. Side 2184). Heraf er som foran bemærket midlertidigt aabnet Eina—Dokka, 47 km., fra 28de Novbr. 1902.
2. Fra Lier Jernbanestation til Bunden af Holsfjorden (21 km., Sporvidde 1.067 m.). Kfr. Sth. Prp. No. 49 for 18$^{98}/_{99}$ og Indst. S. XV C, Storthingsbesl. af 18de Mai 1899 og Kronprinsregentens Resol. af 21de April 1900. Ved Storth. Besl. af 6te Juni 1903 yder Staten videre Kr. 22 500 til Banen, Halvparten mod Aktier og den anden Halvpart som rente- og afdragsfrit Laan, samt skal Staten vige Prioritet for Optagelse af et Laan, stort Kr. 5 000. (Kfr. Sth. Prp. No. 80 for 1902—03, Tillæg til Indst. S. XIV og Forh. Side 2488).

Storthinget har videre indgaaet paa at yde Bidrag til Bane:

3. Fra Grimstad til Mesel i Froland (23.4 km.). Kfr. Sth. Prp. No. 49 for 18$^{98}/_{99}$ og Indst. S. XV C. Storthingsbesl. af 20de Mai 1899.

De rene Statsbaner og Statsbaneinteressentskaberne administreres af Staten paa samme Maade; men hver Bane eller hvert Interessentskab som en selvstændig økonomisk Enhed.

Statsbanernes Administration er ordnet ved de Kgl. Resol. af 25de Novbr. 1882 og 1ste Juli 1884 med en Centralstyrelse. De inddeles i 8, Centralstyrelsen underlagte, Trafikdistrikter, nemlig:

---

[1]) Indtil 31te Marts 1903 var medgaaet til Anlægget af:

| | | |
|---|---|---|
| Egersund—Flekkefjordbanen | *) Kr. | 5 402 283.91 |
| Voss—Taugevandbanen | *) « | 7 764 987.59 |
| Hell—Sunnanbanen (den aabnede Strækning indbefattet) | *) « | 6 201 332.09 |
| Arendal—Aamlidbanen | *) « | 416 941.36 |
| Taugevand—Roabanen | *) « | 746 520.90 |

*) Excl. Udgifter til Grunderhvervelser og Gjærder.

**1ste Trafikdistrikt** (569 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie, eller Smaalensbanen, 249 km., Sporvidde 1.435 m. (vestre Linie 170 km., aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald 137 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed indtil Rigsgrændsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km., aabnet 24de November 1882). Strækningen Kornsjø—Rigsgrændsen (1 km.) drives fra 1ste Juli 1896 i Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Resol. af 26de Juni 1896, i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane.
2. Kristiania—Gjøvik Jernbane (156.2 km., Sporvidde 1.435 m., hvoraf den første Strækning Grefsen—Jaren—Røikenvik og Forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., er aabnet 20de Decbr. 1900 og Resten 28de Novbr. 1902 [1]).
3. Lillestrøm—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet: den første Strækning. 79 km., 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865). I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen.
4. Kongsvinger—Flisen Jernbane (49 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 3die November 1893).

**2det Trafikdistrikt** (361 km.), der omfatter:

5. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 7de Oktober 1872).
6. Drammen—Skien Jernbane (165 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet: den første Strækning indtil Larvik med Sidelinier, 110 km., 7de December 1881, i sin Helhed 24de November 1882. Den 16de Oktober 1895 aabnedes en Sidelinie fra Eidanger Station til Brevik, 9 km.).
7. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 km., Sporvidde 1.067 m.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning, 43 km., 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Hougsund—Kongsberg (28 km., aabnet 9de November 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aabnet 28de November 1872).

**3die Trafikdistrikt** (451 km.), der omfatter:

8. Eidsvold—Otta Jernbane (229.8 km., Sporvidde 1.435 m., Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aabnet 8de November 1880, Strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aabnet 15de November 1894 og Resten, Tretten—Otta, 83 km., aabnet 2den November 1896).
9. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.1 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 6te Oktober 1862).

[1]) Strækningen Kristiania Ø.—Grefsen (6.2 km.) aabnedes dog kun for Godstrafik.

10. Grundset—Aamot (Rena) Jernbane (26.3 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 23de Oktober 1871), samt af:
11. Støren—Aamot (Rena) Jernbane (317.8 km, Sporvidde 1.067 m., aabnet første Strækning, 56 km., 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:
Rena—Tønset (156.8 km.).

**4de Trafikdistrikt** (366 km.), der omfatter:

Af Støren—Aamotbanen Strækningen:
Tønset—Støren (161 km., Sporvidde 1.067 m.) samt
12. Trondhjem—Støren Jernbane (51 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 5te August 1864 med Længde 49 km.; Strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgivet til Driften 24de Juni 1884; ved Omlægningen er Længden forøget til nævnte 51 km.). No. 9—12 Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
13. Trondhjem—Rigsgrændsen eller Merakerbanen (102 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 17de Oktober 1881). I Forbindelse med Merakerbanen drives en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Storlien.
14. Hell—Levanger Jernbane (en Strækning af Hell—Sunnanbanen, 52.4 km., Sporvidde 1.435 m.), aabnet den første Strækning, Hell—Stjørdalen (3 km.), den 1ste Oktober 1902 og Resten 29de Oktober 1902.

**5te Trafikdistrikt** (76 km.) eller

15. Stavanger—Egersund Jernbane eller Jæderbanen (Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste Marts 1878).

**6te Trafikdistrikt** (108 km.) eller

16. Bergen—Voss Jernbane (Sporvidde 1.067 m., aabnet 11te Juli 1883).

**7de Trafikdistrikt** (78 km.) eller

17. Kristiansand—Byglandsfjord Jernbane eller Sæterdalsbanen (Sporvidde 1.067 m., aabnet 27de November 1896).

**8de Trafikdistrikt** (42 km.) eller

18. Narvik (Havn)—Rigsgrændsen Jernbane eller Ofotbanen (Sporvidde 1.435 m., aabnet for Trafik 15de November 1902, medens den høitidelige Indvielse af Banen foregik 14de Juli 1903).

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter samt hvormange Kilometer Jernbane der

kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.:

| Amt. | Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 [1]). | Flade-indhold [2]). km². | Længde af Baner pr. 31te Marts 1903. km. | Gjennemsnitstal. Antal pr Bane. pr. 10 000 Indb. | pr 1000 km². | Mellem-proportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km². |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Smaalenene | 136 167 | 4 144 | 185 | 13.586 | 44.643 | 0.779 |
| Akershus [3]) | 345 997 | 5 340 | 324 | 9.364 | 60.674 | 0.754 |
| Hedemarken | 126 703 | 27 453 | 475 | 37.489 | 17.302 | 0.805 |
| Kristians | 116 280 | 25 342 | 235 | 20.210 | 9.273 | 0.433 |
| Buskerud | 112 743 | 14 817 | 166 | 14.724 | 11.203 | 0.406 |
| Jarlsberg og Larvik | 101 003 | 2 320 | 205 | 20.296 | 88.362 | 1.134 |
| Bratsberg | 98 298 | 15 189 | 32 | 3.255 | 2.107 | 0.083 |
| Nedenes | 75 925 | 9 348 | 46 | 6.059 | 4.921 | 0.171 |
| Lister og Mandal | 78 259 | 7 264 | 49 | 6.261 | 6.746 | 0.206 |
| Stavanger | 125 658 | 9 147 | 76 | 6.048 | 8.309 | 0.224 |
| Søndre Bergenhus [4]) | 204 554 | 15 620 | 134 | 6.551 | 8.579 | 0.237 |
| Søndre Trondhjem | 134 718 | 18 609 | 196 | 14.549 | 10.533 | 0.391 |
| Nordre do. | 83 449 | 22 522 | 126 | 15.099 | 5.595 | 0.300 |
| Nordland | 150 637 | 38 340 | 55 | 3.651 | 1.435 | 0.724 |

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

| Stift. | Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 [1]). | Flade-indhold [2]). km². | Længde af Baner pr. 31te Marts 1903. km. | Gjennemsnitstal. Antal km. Baner. pr. 10 000 Indb. | pr. 1 000 km [2]) | Mellem-proportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km². |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kristiania | 695 910 | 26 520 | 880 | 12.645 | 33.183 | 0.648 |
| Hamar | 242 749 | 51 919 | 710 | 29.248 | 13.675 | 0.632 |
| Trondhjem | 295 452 | 51 757 | 322 | 10.899 | 6.221 | 0.260 |
| Kristiansand | 378 140 | 40 949 | 203 | 5.368 | 4.957 | 0.163 |
| Bergen | 352 236 | 39 340 | 134 | 3.804 | 3.406 | 0.114 |
| Tromsø | 256 990 | 110 991 | 55 | 2.140 | 0.496 | 0.033 |

[1]) Tilstedeværende Folkemængde efter Folketællingen pr. 3die Decbr. 1900.

[2]) Efter nye Beregninger (jfr. Oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling pr. 16de Juni 1902 og Folketællingen i Kongeriget Norge 3die Decbr. 1900.

[3]) Kristiania By heri indbefattet.

[4]) Bergens By heri indbefattet.

I Gjennemsnit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal[1]) for Aarene 1880—1903:

| Pr. Terminens Udgang[2]). | Antal km. Bane. | | Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km². |
|---|---|---|---|
| | pr. 10 000 Indb. | pr. 1 000 km². | |
| 1880 | 5.850 | 3.322 | 0.139 |
| 1881 | 6.171 | 3.504 | 0.147 |
| 1882 | 7.344 | 4.170 | 0.175 |
| 1883 | 8.036 | 4.563 | 0.192 |
| 1884—1890 | 8.645 | 4.843 | 0.205 |
| 1891—1893 | 7.855 | 4.843 | 0.195 |
| 1894 | 8.101 | 4.999 | 0.201 |
| 1895 | 8.674 | 5.352 | 0.215 |
| 1896 | 8.805 | 5.433 | 0.219 |
| 1897—1898 | 9.815 | 6.056 | 0.244 |
| 1899—1900 | 9.961 | 6.146 | 0.247 |
| 1901 | 9.255 | 6.395 | 0.243 |
| 1902 | 9.471 | 6.545 | 0.249 |
| 1903 | 10.371 | 7.166 | 0.272 |

Ved Begyndelsen af Terminen havdes der ved Statsbanerne og Hovedbanen 280 Stationer og Stoppesteder[3]). I Løbet af Terminen er tilkommet

[1]) Rigets hele tilstedeværende Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 var 2 221 477 og Fladeindholdet 321 477 km².

[2]) Indtil og med Driftsaar 1898—99 var Terminens Udgang pr. 30te Juni. Fra Driftsaaret 1899—1900 regnes Terminens Udgang pr. 31te Marts.

[3]) Benævnelsen Station eller Stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende, Reisegods, Il- og Fragtgods (i større og mindre Partier), levende Dyr, Kjøreredskaber og Telegrammer, og hvor der er direkte Expedition af alt dette til andre Stationer i den videste Udstrækning, saadan som for vedkommende Distrikt er anordnet, samt hvor derhos Erlæggelse af Fragten for Gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved Afsendelses- eller Ankomst-Stationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende, men forøvrigt i Expeditionen er gjort Begrændsning enten med Hensyn til, hvad eller hvorhen der kan expederes, eller med Hensyn til Stedet, hvor Fragten kan erlægges.

Derhos findes 15 Lastepladse med Sidespor (LP) samt 84 private saadanne (PLP), hvor der alene expederes Gods, og 3 militære Sidespor (MSP).

Endvidere findes der ved Statsbanerne 39 Holdepladse (HP), hvor der ikke haves andre Spor end Hovedlinien, men hvor der kan expederes Reisende og Gods i større og mindre Udstrækning (jfr. Tab. I samt Tab. VIII, hvor Trafiken findes anført) Ved Urskog—Hølandsbanen haves 1, ved Nesttun—Osbanen 3 og ved Tønsberg—Eidsfossbanen 2 saadanne Holdepladse.

22 Stationer og Stoppesteder, nemlig for de tilkomne Baner: 14 paa Kristiania—Gjøvikbanen, 7 paa Hell—Levangerbanen og 1 paa Ofotbanen, hvorved Antallet er steget til 302 ved Udgangen af Terminen. Den gjennemsnitlige indbyrdes Afstand er som under foregaaende Termin 7.0 km. Naar alle Privatbaner medregnes, haves der for samtlige Baner 355 Stationer og Stoppesteder med en gjennemsnitlig Afstand af 6.5 km., hvilke Forhold ved de forskjellige Trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste Trafikdistrikt.... | 84 | Stationer og Stoppest. | gjennemsn. | Afst. | 6.7 | km. |
| heraf Smaalensbanen..... | 35 | —«— | —«— | « | 6.9 | « |
| « Kristiania—Gjøvikbanen.. | 25 | —«— | —«— | « | 6.2 | « |
| « Kongsvingerbanen..... | 17 | —«— | —«— | « | 6.8 | « |
| « Kongsvinger—Flisenbanen | 7 | —«— | —«— | « | 7.1 | « |
| 2det Trafikdistrikt... | 62 | —«— | —«— | « | 5.9 | « |
| heraf Kristiania—Drammenb.... | 12 | —«— | —«— | « | 4.4 | « |
| « Drammen—Skienb..... | 26 | —«— | —«— | « | 6.4 | « |
| « Drammen—Randsfjordb... | 24 | —«— | —«— | « | 6.2 | « |
| 3die Trafikdistrikt.... | 54 | —«— | —«— | « | 8.3 | « |
| heraf Eidsvold—Ottabanen..... | 30 | —«— | —«— | « | 7.4 | « |
| « Hamar—Grundsetbanen... | 9 | —«— | —«— | « | 4.7 | « |
| « Grundset—Rena..... | 3 | —«— | —«— | « | 8.7 | « |
| « Rena—Tønset..... | 12 | —«— | —«— | « | 13.1 | « |
| 4de Trafikdistrikt..... | 43 | —«— | —«— | « | 8.5 | « |
| heraf Tønset—Støren..... | 16 | —«— | —«— | « | 9.6 | « |
| « Trondhjem—Størenb..... | 10 | —«— | —«— | « | 5.1 | « |
| « Trondhjem—Rigsgrændsen | 10 | —«— | —«— | « | 10.6 | « |
| « Hell—Levanger..... | 7 | —«— | —«— | « | 7.2 | « |
| 5te Trafikdistrikt..... | 13 | —«— | —«— | « | 6.3 | « |
| 6te Trafikdistrikt..... | 18 | —«— | —«— | « | 6.4 | « |
| 7de Trafikdistrikt..... | 12 | —«— | —«— | « | 7.1 | « |
| 8de Trafikdistrikt .... | 1 | —«— | —«— | « | 39.0 | « |
| Samtlige Statsbaner.. | 287 | —«— | —«— | « | 7.0 | « |
| Privatbaner..... | 68 | —«— | —«— | « | 4.0 | « |
| heraf Hovedbanen..... | 15 | —«— | —«— | « | 4.9 | « |
| « Urskog—Hølandsbanen... | 14 | —«— | —«— | « | 4.2 | « |
| « Holmestrand—Vittingfossb. | 7 | —«— | —«— | « | 3.4 | « |
| « Tønsberg—Eidsfossbanen. | 14 | —«— | —«— | « | 3.7 | « |
| « Lillesand—Flaksvandbanen | 8 | —«— | —«— | « | 2.4 | « |
| « Nesttun—Osbanen..... | 8 | —«— | —«— | « | 3.3 | « |
| « Sulitjelmabanen..... | 2 | —«— | —«— | « | 13.0 | « |

I Tabel I er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Fortegnelse over Stationer og Stoppesteder med deres Betegnelse samt disses Afstande [1]).

[1]) Paa Grund af Afrunding, og fordi Afstandene delvis refererer sig til et andet Udgangspunkt end vedkommende Banes Endestation, falder de i Tabel I angivne Afstande ikke overalt sammen med den i Tabel II angivne Driftslængde for de forskjellige Baner.

## Anvendt Kapital.

| Driftstermin. | Længde ved Terminens Udgang. | Midlere Drifts-længde. | Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Banen og andre Anlæg. | Rullende Materiel. | Sum. | Heraf Ud-videlser under Driften. | pr. Kilometer Bane. |
| | Kilometer. | | I Tusinde Kroner. | | | | |
| 1855-1857 | 68 | 68 | 7 677 | 1 049 | 8 726 | - | 128 |
| 1858 | 68 | 68 | 7 907 | 1 049 | 8 956 | 230 | 132 |
| 1859 | 68 | 68 | 7 951 | 1 049 | 9 000 | 273 | 132 |
| 1860 | 68 | 68 | 8 019 | 1 049 | 9 068 | 341 | 133 |
| 1861 | 68 | 68 | 8 044 | 1 066 | 9 110 | 384 | 134 |
| 1862 | 106 | | 9 313 | 1 251 | 10 564 | 350 | 100 |
| 1863 | 185 | | 14 009 | 2 042 | 16 051 | 427 | 87 |
| 1864 | 185 | 246.4 | 16 756 | 2 258 | 19 014 | 449 | 103 |
| 1865 | 270 | | 18 628 | 2 398 | 21 026 | 455 | 78 |
| 1866 | 270 | | 18 689 | 2 398 | 21 087 | 516 | 78 |
| 1867 | 270 | 277 | 18 721 | 2 398 | 21 119 | 548 | 78 |
| 1868 | 359 | 277 | 22 913 | 2 838 | 25 751 | 554 | 72 |
| 1869 | 359 | 385.5 | 22 951 | 2 972 | 25 923 | 726 | 72 |
| 1870 | 359 | 366 | 23 038 | 2 981 | 26 019 | 822 | 72 |
| 1871 | 413 | 375 | 24 640 | 3 233 | 27 873 | 825 | 67 |
| 1872 | 492 | 422.3 | 29 611 | 3 762 | 33 373 | 944 | 68 |
| 1873 | 492 | 511.3 | 30 015 | 3 998 | 34 013 | 1 585 | 69 |
| 1874 | 492 | 499 | 30 942 | 4 401 | 35 343 | 2 857 | 72 |
| 1875 | 549 | 501.8 | — | — | 38 663 | 3 469 | 70 |
| 1876 | 579 | 586 | — | — | 40 429 | 3 780 | 70 |
| 1877 | 811 | 693 | 45 660 | 6 254 | 51 914 | 4 155 | 64 |
| 1/1—30/6 1878 | 887 | 435.3 | 50 517 | 6 614 | 57 131 | 4 208 | 64 |
| 1878—79 | 1 023 | 964 | 67 062 | 8 490 | 75 552 | 5 028 | 74 |
| 1879—80 | 1 057 | 1 064 | 71 326 | 8 668 | 79 994 | 5 070 | 76 |
| 1880—81 | 1 115 | 1 103 | 75 982 | 9 046 | 85 028 | 5 149 | 76 |
| 1881—82 | 1 327 | 1 262 | 92 479 | 10 678 | 103 157 | 5 178 | 78 |
| 1882—83 | 1 452 | 1 418 | 102 030 | 12 129 | 114 159 | 5 842 | 78 |
| 1883—84 | 1 562 | 1 572 | 113 000 | 12 907 | 125 907 | 5 996 | 81 |
| 1884—85 | 1 562 | 1 578 | 113 368 | 12 989 | 126 357 | 6 090 | 81 |
| 1885—86 | 1 562 | 1 578 | 113 565 | 13 080 | 126 645 | 6 253 | 81 |
| 1886—87 | 1 562 | 1 578 | 113 836 | 13 253 | 127 089 | 6 481 | 81 |
| 1887—88 | 1 562 | 1 578 | 113 944 | 13 358 | 127 302 | 6 683 | 81 |
| 1888—89 | 1 562 | 1 578 | 114 011 | 13 392 | 127 403 | 6 808 | 82 |
| 1889—90 | 1 562 | 1 578 | 114 081 | 14 106 | 128 187 | 7 576 | 82 |
| 1890—91 | 1 562 | 1 578 | 114 237 | 14 970 | 129 207 | 8 583 | 83 |
| 1891—92 | 1 562 | 1 578 | 114 403 | 15 567 | 129 970 | 9 343 | 83 |
| 1892—93 | 1 562 | 1 578 | 114 699 | 16 069 | 130 768 | 9 998 | 84 |
| 1893—94 | 1 611 | 1 611 | 117 783 | 17 203 | 134 986 | 11 209 | 84 |
| 1894—95 | 1 726 | 1 709 | 124 875 | 17 735 | 142 610 | 12 314 | 83 |
| 1895—96 | 1 752 | 1 750 | 127 171 | 18 312 | 145 483 | 13 473 | 84 |
| 1896—97 | 1 952 | 1 901 | 137 773 | 20 259 | 158 032 | 14 704 | 81 |
| 1897—98 | 1 952 | 1 967 | 138 123 | 21 521 | 159 644 | 15 945 | 82 |
| 1898—99 | 1 981 | 1 983 | 139 425 | 22 410 | 161 835 | 17 323 | 82 |
| 1/7 1899—31/3 1900 | 1 981 | 1 497.1 | 139 829 | 23 441 | 163 270 | 18 838 | 82 |
| 1900—01 | 2 057 | 2 017 | 147 516 | 25 798 | 173 314 | 20 658 | 84 |
| 1901—02 | 2 105 | 2 104 | 150 533 | 27 564 | 178 097 | 23 972 | 85 |
| 1902—03 | 2 304 | 2 202 | 173 273 | 29 256 | 202 529 | 25 467 | 88 |

Af denne Opgave sees Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse samt Banernes Længde ved hver Termins Udgang. Foruden denne i selve Banerne nedlagte Kapital er der pr. 31te Marts 1903 anvendt ved:

Randsfjordbanen:

Til Elveoprensning, Kanalværker og Dampskibe for Fart paa Aadalselven og Spirillen ..... Kr. 230 911.33

Jæderbanen:

Til Indkjøb af Eiendomme i Stavanger, Sandnes og Egersund « 12 904.73

Kr. 243 816.06

Den anvendte Kapital udgjorde ialt pr. 31te Marts 1902 Kr. 178 340 323.62 og pr. 31te Marts 1903 Kr. 202 773 249.64, hvoraf falder paa:

| | | 1902 | 1903. |
|---|---|---|---|
| Statsbanerne ..... | Kr. | 158 504 169.93 | 180 867 091.70 |
| nemlig: | | | |
| Rene Statsbaner..... | « | 15 568 270.74 | 37 494 366.12 |
| Statsbaneinteressentskaberne ..... | « | 142 935 899.19 | 143 372 725.58 |
| Privatbaner ..... | « | 19 836 153.69 | 21 906 157.94 |
| Hovedsum | Kr. | 178 340 323.62 | 202 773 249.64 |

Kapitalen i de rene Statsbaner er tilveiebragt saaledes:

| | | 1902 | 1903 |
|---|---|---|---|
| Staten ..... | Kr. | 12 937 770.74 | 32 883 766.12 |
| Kommuner[1]) ..... | « | 2 630 500.00 | 4 610 600.00 |
| | | 15 568 270.74 | 37 494 366.12 |

Af Forandringen fra foregaaende Termin vedkommer:

| | | |
|---|---|---|
| Gjøvikbanen..... | Kr. | 5 918 979.25 |
| Flisenbanen ..... | « | 40 626.59 |
| Sæterdalsbanen ..... | « | 15 730.43 |
| Hell—Sunnanbanen ..... | « | 6 769 032.09 |
| Ofotbanen..... | « | 9 181 727.02 |
| Tilsammen | Kr. | 21 926 095.38 |
| heraf Staten..... | « | 19 945 995.38 |
| « Kommuner ..... ... | « | 1 980 100.00 |

[1]) Er opført saaledes, som det vilde stille sig, hvis Kommunerne havde indbetalt sine Pengebidrag i sin Helhed.

Kapitalen i Statsbaneinteressentskaberne er tilveiebragt saaledes:

| | | 1902 | 1903 |
|---|---|---|---|
| Staten | Kr. | 109 534 486 79 | 110 660 579.37 |
| nemlig: | | | |
| Oprindelige Aktier | « | 99 818 200.00 | 99 820 800.00 |
| Indkjøbte Do. | « | 6 130 300.00 | 6 860 700.00 |
| Laan | « | 3 585 986.79 | 3 979 079 37 |
| Kommunale og Private Aktier | « | 15 357 800.00 | 14 627 400.00 |
| Kommunale Bidrag uden Vederlag i Aktier | « | 2 120 100.00 | 2 120 100.00 |
| Laan hos andre end Staten [1]) | « | 3 106 310.43 | 2 634 098.26 |
| Betalt af Driftens Overskud | « | 12 817 201.97 | 13 330 547.95 |
| Tilsammen | Kr. | 142 935 899.19 | 143 372 725.58 |

Angaaende den i Statsbanerne anvendte Kapital pr. 31te Marts 1903 henvises forøvrigt til Tabel II.

Den til Privatbanerne anvendte Kapital er tilveiebragt saaledes:

| | | 1902 | 1903 |
|---|---|---|---|
| Tilskud fra Statskassen (Aktier og Laan) | Kr. | 12 481 477.43 | 13 863 312.20 |
| Fragaar det Beløb, hvormed Indkjøbsprisen for Hovedbanens Aktier overstiger disses nominelle Beløb, hvilket Beløb ikke indgaar i den nedlagte Kapital | « | 1 893 796.64 | 1 925 898.60 |
| | Kr. | 10 587 680.79 | 11 937 413.60 |
| Kommunale og private Aktier | « | 4 269 034.00 | 4 572 031.34 |
| Andre Laan end hos Statskassen | « | 175 409.82 | 473 572 47 |
| Betalt af Driftens Overskud | « | 4 804 029.08 | 4 923 140.53 |
| Tilsammen | Kr. | 19 836 153.69 | 21 906 157.94 |

Efter Foranstaaende udgjør Statens Udlæg til Statsbanerne:

| | | 1902 | 1903 |
|---|---|---|---|
| Statsbaneinteressentskaberne | Kr. | 109 534 486.79 | 110 660 579.32 |
| Fragaar Forskjellen mellem de indkjøbte Aktiers Paalydende og deres Indkjøbspris | « | 4 034 510.22 | 4 628 003.08 |
| | Kr. | 105 499 976.57 | 106 032 576.24 |
| Rene Statsbaner | « | 12 937 770.74 | 32 883 766.12 |
| Tilsammen | Kr. | 118 437 747.31 | 138 916 342.36 |

Desuden har Staten ydet Statsbaneinteressentskaberne Tilskud mod Aktier samt Laan, dels til Paabegyndelse af Udvidelses- og Forbedrings-

[1]) Heri indbefattet Forskud af Fælleskassen til Udvidelser og Forbedringer pr. 31te Marts 1902 Kr. 849 310.43 og pr. 31te Marts 1903 Kr. 417 098.26.

arbeider samt til Ombygning til bredt Spor (Bergen—Voss) og dels som Driftslaan. Disse Tilskud og Laan udgjorde pr. 31te Marts 1902 Kr. 3 488 013.21 og pr. 31te Marts 1903 Kr. 4 388 807.34.

Statens Udlæg til Statsbanerne har saaledes ialt udgjort pr. 31te Marts 1902 Kr. 121 925 760.52 og pr. 31te Marts 1903 Kr. 143 305 149.75 eller i Middel for begge Terminer Kr. 132 615 455 14. I Renter og Udbytte har Statskassen heraf i 1902—03 havt Kr. 1 170 858.03 [1]) eller 0.88 pCt. pr. Aar af den udlagte Kapital.

Statens Udlæg til de private Baner udgjør pr. 31te Marts:

| | | 1902. | 1903. |
|---|---|---|---|
| Hovedbanen | Kr. | 10 898 677.43 | 11 827 512.20 |
| nemlig: Fast Anlægslaan | « | 626 613.60 | 626 613.60 |
| Laan til udført Udvidelse | « | 2 147 727.19 | 2 989 300.00 |
| Aktier, prioriterede | « | [2]) 5 479 317.23 | [2]) 5 498 643 86 |
| Do. uprioriterede | « | [2]) 2 645 019.41 | [2]) 2 712 954.74 |
| Urskog—Hølandsbanen | « | 511 800.00 | 511 800.00 |
| nemlig: Aktier | « | 285 800.00 | 285 800.00 |
| Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt | « | 226 000.00 | 226 000.00 |
| Tønsberg—Eidsfossbanen | « | 591 000.00 | 591 000.00 |
| nemlig: Aktier | « | 293 000.00 | 293 000.00 |
| Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt | « | 298 000.00 | 298 000.00 |
| Holmestrand—Vittingfossbanen | « | - | 453 000 00 |
| nemlig: Aktier | « | - | 182 000.00 |
| Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt | « | - | 271 000.00 |
| Lillesand—Flaksvandbanen | « | 200 000.00 | 200 000.00 |
| nemlig: Aktier | « | 100 000.00 | 100 000.00 |
| Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt | « | 100 000.00 | 100 000.00 |
| Nesttun—Osbanen | « | 280 000.00 | 280 000.00 |
| nemlig: Aktier | « | 140 000.00 | 140 000.00 |
| Laan | « | 140 000.00 | 140 000.00 |
| Tilsammen | Kr. | 12 481 477.43 | 13 863 312.20 |

[1]) Udbytte af Aktier ..... Kr. 842 053.10
Nettooverskud paa rene Statsbaner ..... » 126 050.23
Renter af Laan ..... » 202 754.70
Kr. 1 170 858.03

| | | 1902. | 1903. |
|---|---|---|---|
| [2]) De modsvarende nominelle Beløb er: | | | |
| For prioriterede Aktier | Kr. | 3 776 040.00 | 3 785 400.00 |
| - uprioriterede Do. | « | 2 454 500.00 | 2 500 300.00 |

I Middel bliver Statens Udlæg til Privatbanerne saaledes Kr. 13 172 394.81. For Terminen 1902—03 har Staten i Renter og Udbytte (kun ved Hovedbanen) havt Kr. 561 470.38[1]) eller 4.26 pCt. p. A. af dette midlere Kapitaludlæg.

Statens samlede Udlæg til Jernbaner i Drift var:

| | | 1902. | 1903. |
|---|---|---|---|
| Statsbaner | Kr. | 121 925 760.52 | 143 305 149.75 |
| Private Baner | « | 13 333 750.24 | 13 863 312.20 |
| Tilsammen | Kr. | 135 259 510.76 | 157 168 461.95 |

eller i Middel Kr. 146 213 986.36.

I Renter og Udbytte har Statskassen hævet i 1902—03 af:

| | | |
|---|---|---|
| Statsbanerne | Kr. | 1 170 858.03 |
| Privatbanerne (Hovedbanen) | » | 561 470.38 |
| Tilsammen | Kr. | 1 732 328.41 |

Hvilket er 1.18 pCt. p. A. af den udlagte Kapital[2]).

[1]) Aktieudbytte ..... Kr. 448 790.38
Renter af Laan ..... « 112 680.00
Kr. 561 470.38

[2]) Hvis Statskassen af den til Jernbanerne udlagte Kapital, i Middel for 1902—1903 Kr. 146 213 986.36, skulde havt en Indtægt, modsvarende Renterne af denne Kapital efter samme Procent, som gjennemsnitlig erlægges af Statens Laan optagne fra 1886 til 1902, nemlig 3.296 pCt., maatte dens Indtægt have været Kr. 4 819 212.99 eller Kr. 3 086 884.58 større end den har været. Efter den angivne Rente skulde Statens Andel i Landets Baner efter Afkastningen i 1902—03 have en Værdi af Kr. 52 558 507.58.

Til Oplysning om Fordelingen af Kapitalen paa de enkelte Statsbaneinteressentskaber ved Terminens Begyndelse og Slutning hidsættes nedenstaaende Oversigt:

| Baner. | Driftstermin, endende 31te Marts. | Anlægskapital. | Udvidelser og Forbedringer. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Betalte. | Dækkede ved Laan. | Tilsammen. |
| | | | Kroner. | | |
| Smaalensbanen | 1902 | 28 123 300 | 1 920 847.66 | 297 552.51 | 2 218 400.17 |
| | 1903 | 28 123 300 | 2 058 531.08 | 272 052.51 | 2 330 583.59 |
| Kongsvingerbanen | 1902 | 7 416 000 | 2 984 743.98 | 446 500.00 | 3 431 243.98 |
| | 1903 | 7 416 000 | 3 038 180.09 | 409 000.00 | 3 447 180.09 |
| Kristiania—Drammenbanen | 1902 | 4 557 600 | 2 444 091.67 | 1 035 632.32 | 3 479 723.99 |
| | 1903 | 4 557 600 | 2 526 694.62 | 992 657.62 | 3 519 352.24 |
| Drammen—Skienbanen | 1902 | 12 610 000 | 717 978.98 | 246 812.97 | 964 791.95 |
| | 1903 | 12 610 000 | 699 678.98 | 297 383.27 | 997 062.25 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 1902 | 6 927 800 | 2 324 063.88 | 653 047.49 | 2 977 111.37 |
| | 1903 | 6 927 800 | 2 407 385.89 | 601 147.49 | 3 008 533.38 |
| Eidsvold—Ottabanen | 1902 | 17 508 400 | 739 509.91 | 29 000.00 | 768 509.91 |
| | 1903 | 17 511 000 | 745 745.58 | 29 000.00 | 774 745.58 |
| Hamar—Grundsetbanen | 1902 | 1 567 200 | 435 209.64 | 71 615.74 | 506 825.38 |
| | 1903 | 1 567 200 | 464 140.60 | 52 000.00 | 516 140.60 |
| Grundset—Aamotbanen | 1902 | 645 300 | 44 281.93 | 48 500.00 | 92 781.93 |
| | 1903 | 645 300 | 51 519.04 | 45 000.00 | 96 519.04 |
| Støren—Aamotbanen | 1902 | 16 069 600 | - | 1 360 255.00 | 1 360 255.00 |
| | 1903 | 16 069 600 | - | 1 406 576.38 | 1 406 576.38 |
| Trondhjem—Størenbanen | 1902 | 3 855 100 | 495 979.86 | 10 000.00 | 505 979 86 |
| | 1903 | 3 855 100 | 514 435.05 | 10 000.00 | 524 435.05 |
| Merakerbanen | 1902 | 11 250 700 | 460 917.84 | 16 000.00 | 476 917.84 |
| | 1903 | 11 250 700 | 566 861.70 | 16 000.00 | 582 861.70 |
| Jæderbanen | 1902 | 5 231 200 | 52 673.90 | 71 381.19 | 124 055.09 |
| | 1903 | 5 231 200 | 60 472.60 | 76 360.36 | 136 832.96 |
| Bergen—Vossbanen | 1902 | 10 064 200 | 196 902.72 | 6 000.00 | 202 902.72 |
| | 1903 | 10 064 200 | 196 902.72 | 6 000.00 | 202 902.72 |
| Tilsammen | 1902 | 125 826 400 | 12 817 201.97 | 4 292 297.22 | 17 109 499.19 |
| | 1903 | 125 829 000 | 13 330 547.95 | 4 213 177.63 | 17 543 725.58 |

Forøgelsen i Terminen under Udvidelser og Forbedringer falder saaledes:

| Baner. | Linien med Telegraf, Grustag m. m. | Stationerne med Bygninger (Værksteder) samt Sidespor. | Lokomotiver. | Vogne. | Sum. | Heraf Betalte. | Heraf Dækkede ved Laan. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kroner. | | | | | | |
| Smaalensbanen | 41 375.21 | 19 781.04 | 51 027.17 | - | 112 183.42 | 112 183.42 | - |
| Kongsvingerbanen | - | 15 936.11 | - | - | 15 936.11 | 15 936.11 | - |
| Kristiania—Drammenbanen | 25 136.71 | 14 491.54 | - | - | 39 628.25 | 32 602.95 | 7 025.30 |
| Drammen—Skienbanen | - | [1]) ÷ 2 200.00<br>36 461.86 | - | 14 108.44<br>[3]) ÷ 16 100.00 | 32 270.30 | ÷ 18 300.00 | 50 570.30 |
| Drammen—Randsfjordbanen | - | 50 322.01 | [2]) ÷ 18 900.00 | - | 31 422.01 | 31 422.01 | - |
| Eidsvold—Ottabanen | - | 6 235.67 | - | - | 6 235.67 | 6 235.67 | - |
| Hamar—Grundsetbanen | - | 9 315.22 | - | - | 9 315.22 | 9 315.22 | - |
| Grundset—Aamotbanen | - | 3 737.11 | - | - | 3 737.11 | 3 737.11 | - |
| Støren—Aamotbanen | - | 26 294.47 | - | 20 026 91 | 46 321.38 | - | 46 321.38 |
| Trondhjem—Størenbanen | - | 6 218.47 | - | 12 236.72 | 18 455.19 | 18 455.19 | - |
| Merakerbanen | 6 852.29 | 15 632.00 | - | 107 459.57<br>[4]) ÷ 24 000.00 | 105 943.86 | 105 943.86 | - |
| Jæderbanen | - | 12 777.87 | - | - | 12 777.87 | 4 198.70 | 8 579.17 |
| Tilsammen | 73 364.21 | 215 003.37 | 32 127.17 | 113 731.64 | 434 226.39 | 321 730.24 | 112 496.15 |

[1]) For et nedbrændt Toldpakhus, Horten.
[2]) For Lokomotiv No. 13, overført til Egersund—Flekkefjordbanen.
[3]) For til Sæterdalsbanen overførte 10 Godsvogne.
[4]) 6 til Grundset—Aamotbanen overførte Godsvogne.

Nærmere Oplysning om den i den egentlige Bane (exclusive andre Eiendomme) nedlagte Kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel II. (Jfr. Tabel XXI for øvrige Privatbaner samt Tabel XXII).

Af den anvendte Kapital i samtlige Baner kommer pr. 31te Marts 1903 paa Baner med Sporvidde:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.435 | m. | 1 063.3 | km. | Kr. | 120 916 100 | eller | pr. | km. | Kr. | 113 718 |
| 1.067 | « | 1 146.7 | « | « | 79 267 790 | « | « | « | « | 69 127 |
| 0.75 | « | 93.8 | « | « | 2 360 544 | « | « | « | « | 25 166 |

## Driftens økonomiske Resultater.

Banernes Driftslængde var ved Terminens Begyndelse 2 104 km.[1]).

I Terminen er tilkommet Resten af Kristiania—Gjøvikbanen, 80 km., fra 28de November 1902, der for Terminen giver en midlere Driftslængde af 28 km., Hell—Levangerbanen, 52.4 km., fra 29de Oktober 1902[2]), med en midlere Driftslængde af 22 km., Ofotbanen, 41.9 km., fra 15de November, med en midlere Driftslængde af 17 km., samt Holmestrand—Vittingfossbanen, 30.4 km., fra 1ste Oktober 1902, med en midlere Driftslængde af 15 km. Banernes samlede midlere Driftslængde i Terminen bliver 2 202 km. Den midlertidige Drift af Valdresbanen fra 28de November 1902, med midlere Driftslængde af 16 km., er, som foran bemærket, ikke medtaget i denne Beretning.

---

[1]) Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 2 103 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængde (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved Ind- og Udkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to Gange), 7 km. for Strækningen fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 1 km. fra Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens Linie 1 km. fra Kongsvinger Station, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrændsen—Storlien, der drives af Merakerbanen, samt 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog.

[2]) Hell—Stjørdalen, 3 km., aabnedes allerede fra 1ste Oktober 1902.

En Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1902—03 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidsættes:

| Driftstermin | Midl. Drifts-længde. | Indtægter. | | Udgifter til Drift og Vedligeholdelse. | | Udgift i pCt. af Indtægt. | Driftsoverskud. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ialt. | pr. Kilom. Drifts-længde. | Ialt. | pr. Kilom. Drifts-længde. | | Ialt. | pr. Kilom. Drifts-længde. | I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital. |
| | km. | Tus. Kr. | Kr. | Tus. Kr. | Kr. | | Tus. Kr. | Kr. | |
| 1855 | 68 | 480 | 7 056 | 321 | 4 718 | 66.9 | 159 | 2 338 | 1.82 |
| 1856 | « | 571 | 8 400 | 294 | 4 327 | 51.5 | 277 | 4 073 | 3.17 |
| 1857 | « | 703 | 10 332 | 333 | 4 888 | 47.3 | 370 | 5 444 | 4.24 |
| 1858 | « | 669 | 9 831 | 354 | 5 205 | 52.9 | 315 | 4 626 | 3.51 |
| 1859 | « | 714 | 10 504 | 341 | 5 010 | 47.7 | 373 | 5 494 | 4.15 |
| 1860 | « | 678 | 9 970 | 438 | 6 443 | 64.6 | 240 | 3 527 | 2.64 |
| 1861 | « | 848 | 12 471 | 545 | 8 022 | 64.3 | 303 | 4 449 | 3.32 |
| 1862 | « | 902 | 13 264 | 586 | 8 623 | 65.0 | 316 | 4 641 | 3.51 |
| *) 1863—66 | 246.4 | 1 382 | 5 608 | 898 | 3 643 | 65.0 | 484 | 1 965 | 2.28 |
| 1867 | 277 | 1 540 | 5 559 | 985 | 3 557 | 64.0 | 555 | 2 002 | 2.56 |
| 1868 | « | 1 680 | 6 063 | 1 068 | 3 856 | 63.6 | 612 | 2 207 | 2.60 |
| 1869 | 385.5 | 2 051 | 5 322 | 1 288 | 3 341 | 62.8 | 763 | 1 981 | 2.83 |
| 1870 | 366 | 1 868 | 5 105 | 1 219 | 3 332 | 65.3 | 649 | 1 773 | 2.45 |
| 1871 | 375 | 1 877 | 5 005 | 1 244 | 3 317 | 66.3 | 633 | 1 688 | 2.50 |
| 1872 | 422.3 | 2 279 | 5 397 | 1 453 | 3 441 | 63.8 | 826 | 1 956 | 3.22 |
| 1873 | 511.3 | 3 315 | 6 483 | 2 134 | 4 173 | 64.4 | 1 181 | 2 310 | 3.28 |
| 1874 | 499 | 3 560 | 7 134 | 2 526 | 5 062 | 71.0 | 1 034 | 2 072 | 2.88 |
| 1875 | 501.8 | 3 747 | 7 468 | 2 699 | 5 379 | 72.0 | 1 048 | 2 089 | 2.97 |
| 1876 | 586 | 4 147 | 7 077 | 2 926 | 4 994 | 70.6 | 1 221 | 2 083 | 2.98 |
| 1877 | 693 | 4 402 | 6 352 | 2 943 | 4 247 | 66.9 | 1 459 | 2 105 | 3.29 |
| 1/1—30/6 78 | 435.3 | 2 022 | 4 646 | 1 474 | 3 386 | 72.9 | 548 | 1 260 | 1.96 |
| 1878—79 | 964 | 3 919 | 4 066 | 2 997 | 3 109 | 76.5 | 922 | 957 | 1.30 |
| 1879—80 | 1 064 | 4 304 | 4 044 | 3 290 | 3 091 | 76.4 | 1 014 | 953 | 1.26 |
| 1880—81 | 1 103 | 4 768 | 4 323 | 3 510 | 3 182 | 73.6 | 1 258 | 1 141 | 1.50 |
| 1881—82 | 1 262 | 5 923 | 4 694 | 3 953 | 3 132 | 66.7 | 1 970 | 1 562 | 2.00 |
| 1882—83 | 1 418 | 6 693 | 4 720 | 4 740 | 3 343 | 70.8 | 1 953 | 1 377 | 1.74 |
| 1883—84 | 1 572 | 7 252 | 4 613 | 5 121 | 3 258 | 70.6 | 2 131 | 1 355 | 1.68 |
| 1884—85 | 1 578 | 7 024 | 4 451 | 5 356 | 3 394 | 76.3 | 1 668 | 1 057 | 1.30 |
| 1885—86 | « | 7 242 | 4 589 | 5 276 | 3 343 | 72.9 | 1 966 | 1 246 | 1.53 |
| 1886—87 | « | 7 285 | 4 617 | 5 324 | 3 374 | 73.1 | 1 961 | 1 243 | 1.52 |
| 1887—88 | « | 7 545 | 4 781 | 5 275 | 3 343 | 69.9 | 2 270 | 1 438 | 1.77 |
| 1888—89 | « | 8 410 | 5 330 | 5 544 | 3 513 | 65.9 | 2 866 | 1 817 | 2.23 |
| 1889—90 | « | 9 017 | 5 714 | 5 925 | 3 755 | 65.7 | 3 092 | 1 959 | 2.38 |
| 1890—91 | « | 9 262 | 5 870 | 6 510 | 4 126 | 70.3 | 2 752 | 1 744 | 2.10 |
| 1891—92 | « | 9 026 | 5 720 | 6 790 | 4 303 | 75.2 | 2 236 | 1 417 | 1.70 |
| 1892—93 | « | 9 189 | 5 823 | 7 054 | 4 470 | 76.8 | 2 135 | 1 353 | 1.61 |
| 1893—94 | 1 611 | 9 269 | 5 754 | 7 274 | 4 515 | 78.5 | 1 995 | 1 239 | 1.48 |
| 1894—95 | 1 709 | 9 726 | 5 691 | 7 564 | 4 426 | 77.8 | 2 162 | 1 265 | 1.53 |
| 1895—96 | 1 750 | 10 643 | 6 085 | 7 899 | 4 516 | 74.2 | 2 744 | 1 569 | 1.89 |
| 1896—97 | 1 901 | 11 697 | 6 153 | 8 328 | 4 381 | 71.2 | 3 369 | 1 772 | 2.18 |
| 1897—98 | 1 967 | 13 258 | 6 740 | 9 266 | 4 711 | 69.9 | 3 992 | 2 029 | 2.48 |
| 1898—99 | 1 983 | 14 480 | 7 302 | 9 810 | 4 947 | 67.7 | 4 670 | 2 355 | 2.87 |
| 1) 1899-1900 | 1 497.1 | 11 093 | 7 410 | 8 425 | 5 628 | 75.9 | 2 668 | 1 782 | 2.18 |
| 1900—01 | 2 017 | 15 186 | 7 529 | 12 053 | 5 976 | 79.4 | 3 133 | 1 553 | 1.81 |
| 1901—02 | 2 104 | 15 020 | 7 139 | 12 597 | 5 987 | 83.9 | 2 423 | 1 152 | 1.36 |
| 1902—03 | 2 202 | 15 362 | 6 976 | 12 472 | 5 664 | 81.2 | 2 890 | 1 312 | 1.49 |

*) Aarlige Middeltal.

1) Omfatter Terminen 1/7 1899—31/3 1900 (3/4 Aar).

Til nærmere Oversigt over de samlede Indtægter og Udgifter samt Overskud af Jernbanedriften i Sammenligning med det foregaaende Aar hidsættes:

| | Driftsaaret | | | | Forhold til foregaaende Aar. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1902—1903. | | 1901—1902. | | Forøgelse. | Formindskelse. |
| | Beløb. | pr. km. Driftslængde[1]) | Beløb. | pr. km. Driftslængde[2]) | | |
| | Kr. | Kr. | Kr | Kr. | Kr. | Kr. |
| Bruttoindtægt.. Ialt | 15 362 207 | 6 976 | 15 020 523 | 7 139 | 341 684 | - |
| hvoraf: | | | | | | |
| for Persontrafik..... | 6 919 862 | 3 143 | 7 179 698 | 3 412 | - | 259 836 |
| - Godstrafik..... | 8 090 840 | 3 674 | 7 525 105 | 3 577 | 565 735 | - |
| Andre Trafikindtægter | 351 505 | 159 | 315 720 | 150 | 35 785 | - |
| Heraf Statsbanerne... Ialt | 12 606 401 | 6 429 | 12 336 004 | 6 476 | 270 397 | - |
| hvoraf: | | | | | | |
| for Persontrafik..... | 6 121 995 | 3 122 | 6 350 917 | 3 334 | - | 228 922 |
| - Godstrafik..... | 6 288 379 | 3 207 | 5 783 804 | 3 036 | 504 575 | - |
| Andre Trafikindtægter | 196 027 | 100 | 201 283 | 106 | - | 5 256 |
| Udgifter til Drift og Vedligehold... Ialt | 12 472 025 | 5 664 | 12 597 381 | 5 987 | - | 125 356 |
| Heraf for Statsbanerne Ialt | 10 540 846 | 5 375 | 10 654 539 | 5 593 | - | 113 693 |
| hvoraf der falder paa: | | | | | | |
| Bureauafdelingen..... | 130 710 | 67 | 131 145 | [3]) 69 | - | 435 |
| Trafikafdelingen..... | 3 332 757 | 1 699 | 3 272 742 | [3])1 728 | 60 015 | - |
| Maskinafdelingen. ... | 3 901 004 | 1 989 | 4 000 695 | [3])2 112 | - | 99 691 |
| Baneafdelingen..... | 3 130 125 | 1 596 | 3 191 925 | [3])1 685 | - | 61 800 |
| Andre Udgifter..... | 46 250 | 24 | 58 032 | 30 | - | 11 782 |
| Driftsoverskud.. Ialt | 2 890 182 | 1 312 | 2 423 142 | 1 152 | 467 040 | - |
| Heraf for Statsbanerne.... | 2 065 555 | 1 054 | 1 681 465 | 883 | 384 090 | - |
| nemlig: | | | | | | |
| Rene Statsbaner..... | 107 131 | 395 | ÷ 35 100 | ÷ 163 | 142 231 | - |
| Statsbaneinteressentsk. | 1 958 424 | 1 159 | 1 716 565 | 1 016 | 241 859 | - |

Af Indtægterne i Aaret kommer paa Persontrafik 45 pCt. (Statsb. 49 pCt.), paa Godstrafik 53 pCt. (Statsb. 50 pCt.) og paa andre Trafikindtægter, saasom Telegrammer, Leieindtægter, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter, 2 pCt (Statsb. 1 pCt.).

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned af Driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XV, hvoraf vil sees, at den største Indtægt er faldt i Juli med Kr. 1 302 751 og den mindste i Februar med Kr. 910 837.

Driftsoverskudet udgjorde 1.49 pCt. af den pr. 31te Marts anvendte Kapital mod 1.36 pCt. for det foregaaende Aar. For Statsbanerne udgjorde den henholdsvis 1.05 og 1.20 pCt.

[1]) Ialt 2 202 km., Statsbanerne 1 961 km.
[2]) Ialt 2 104 km., — 1 905 km.
[3]) Disse Tal er fremkomne ved Anvendelse af en midlere Driftslængde af 1 894 km., idet nemlig Udgifterne for den midlertidige Drift af Strækningen Jaren—Raufoss kun er medtaget under andre Udgifter.

I følgende Sammendrag meddeles en Oversigt for hver Bane over Indtægter, Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde, Overskud i pCt. af anvendt Kapital for 1901—02 og 1902—03 (jfr. Tabel IV og XXI) samt i Gjennemsnit for Femaaret 1897—1902; i Tabellen er Banerne ordnede efter Størrelsen af Indtægter pr. km. Driftslængde i 1902—03:

| Baner. | Driftstermin, endende 31te Marts [1]). | Indtægter. Kr. | Udgifter. Kr. | Udgift i pCt. af Indtægt. | Driftsoverskud. Pr. km. Driftslængde. Kr. | Driftsoverskud. I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pr. km. Driftslængde. | | pCt. | | |
| Hovedbanen | 1903 | 35 667 | 23 938 | 67.1 | 11 729 | 4.73 |
| | 1902 | 35 976 | 25 190 | 70.0 | 10 786 | 4.76 |
| | [2])1897-02 | 36 639 | 23 680 | 64.6 | 12 959 | 6.49 |
| Kristiania—Drammenbanen | 1903 | 22 940 | 18 307 | 79.8 | 4 633 | 3.14 |
| | 1902 | 24 149 | 19 580 | 81.1 | 4 569 | 3.03 |
| | [2])1897-02 | 24 972 | 17 182 | 68.8 | 7 790 | 5.48 |
| Ofotbanen | 1903 | 15 477 | 6 541 | 42.3 | 8 936 | 4.08 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 1903 | 9 708 | 6 452 | 66.5 | 3 256 | 5.04 |
| | 1902 | 10 067 | 7 113 | 70.7 | 2 954 | 4.58 |
| | [2])1897-02 | 9 762 | 6 483 | 66.4 | 3 279 | 5.34 |
| Smaalensbanen | 1903 | 9 325 | 7 934 | 85.1 | 1 391 | 1.12 |
| | 1902 | 9 569 | 8 052 | 84.1 | 1 517 | 1.23 |
| | [2])1897-02 | 9 142 | 7 253 | 79.3 | 1 889 | 1.59 |
| Kongsvingerbanen | 1903 | 9 290 | 6 649 | 71.6 | 2 641 | 2.84 |
| | 1902 | 9 409 | 6 878 | 73.1 | 2 531 | 2.71 |
| | [2])1897-02 | 9 965 | 6 335 | 63.6 | 3 630 | 3 83 |
| Trondhjem—Størenbanen | 1903 | 7 688 | 6 549 | 85.2 | 1 139 | 1.33 |
| | 1902 | 7 625 | 6 515 | 85.4 | 1 110 | 1.30 |
| | [2])1897-02 | 7 357 | 5 617 | 76.3 | 1 740 | 2.02 |
| Hamar—Grundsetbanen | 1903 | 7 259 | 5 842 | 80.5 | 1 417 | 2.56 |
| | 1902 | 7 239 | 6 067 | 83.8 | 1 172 | 2.13 |
| | [2])1897-02 | 6 876 | 5 311 | 77.6 | 1 565 | 2.97 |
| Merakerbanen | 1903 | 6 589 | 4 950 | 75.1 | 1 640 | 1.42 |
| | 1902 | 5 854 | 5 124 | 87.5 | 730 | 0.66 |
| | [2])1897-02 | 6 195 | 4 405 | 71.1 | 1 790 | 1.59 |
| Drammen—Skienbanen | 1903 | 6 500 | 6 697 | 103.0 | ÷ 197 | ÷ 0.24 |
| | 1902 | 6 693 | 7 050 | 105.3 | ÷ 357 | ÷ 0.42 |
| | [2])1897 02 | 6 433 | 5 897 | 91.7 | 536 | 0.67 |
| Eidsvold—Ottabanen | 1903 | 5 262 | 4 122 | 78.3 | 1 140 | 1.42 |
| | 1902 | 5 304 | 4 218 | 79.5 | 1 086 | 1.35 |
| | [2])1897-02 | 5 062 | 3 679 | 72.7 | 1 383 | 1.76 |
| Grundset—Aamotbanen | 1903 | 4 460 | 3 111 | 69.8 | 1 349 | 3.87 |
| | 1902 | 4 664 | 3 319 | 71.2 | 1 345 | 3.83 |
| | [2])1897-02 | 4 284 | 3 079 | 71.9 | 1 205 | 3.62 |

[1]) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.
[2]) I Gjennemsnit aarlig.

| Baner. | Drifts-termin, endende 31te Marts [1]). | Indtægter. Kr. | Udgifter. Kr. | Udgift i pCt. af Indtægt. pCt. | Driftsoverskud. Pr. km. Driftslængde. Kr. | Driftsoverskud. I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pr. km. Driftslængde. | | | | |
| (Forts.). | | | | | | |
| Kristiania—Gjøvikbanen | 1903 | 4 367 | 3 953 | 90.5 | 414 | 0.48 |
| | 1902 | 3 606 | 3 358 | 93 1 | 248 | 0.26 |
| | [2])1900-02 | 3 215 | 3 660 | 113.8 | ÷ 445 | ÷ 0.43 |
| Bergen—Vossbanen | 1903 | 3 909 | 3 619 | 92.6 | 290 | 0.30 |
| | 1902 | 4 095 | 3 797 | 92.7 | 298 | 0.31 |
| | [2])1897-02 | 3 906 | 3 496 | 89.5 | 410 | 0.43 |
| Sulitjelmabanen | 1903 | 3 895 | 3 234 | 83.0 | 661 | 1.63 |
| | 1902 | 2 979 | 2 619 | 87.9 | 360 | 0.90 |
| | [2])1897-02 | 2 503 | 2 048 | 81.8 | 455 | 1.14 |
| Jæderbanen | 1903 | 3 307 | 2 740 | 82.9 | 567 | 0.80 |
| | 1902 | 3 314 | 2 959 | 89.3 | 355 | 0.50 |
| | [2])1897-02 | 2 994 | 2 466 | 82.4 | 528 | 0.76 |
| Støren—Aamotbanen | 1903 | 3 220 | 3 364 | 104.5 | ÷ 144 | ÷ 0.26 |
| | 1902 | 3 195 | 3 500 | 109.5 | ÷ 305 | ÷ 0.56 |
| | [2])1897-02 | 3 118 | 3 072 | 98.5 | 46 | 0.09 |
| Kristiansand—Byglandsfjordbanen | 1903 | 2 760 | 2 687 | 97.4 | 73 | 0.12 |
| | 1902 | 2 617 | 2 554 | 97.6 | 63 | 0.10 |
| | [2])1897-02 | 2 265 | 2 050 | 90.5 | 215 | 0.36 |
| Lillesand—Flaksvandbanen | 1903 | 2 645 | 2 373 | 89.7 | 272 | 1.00 |
| | 1902 | 2 153 | 2 027 | 94.1 | 126 | 0.47 |
| | [2])1897-02 | 1 882 | 1 696 | 90.1 | 186 | 0.38 |
| Kongsvinger—Flisenbanen | 1903 | 2 005 | 2 849 | 142.1 | ÷ 844 | ÷ 1.66 |
| | 1902 | 2 013 | 3 244 | 161.2 | ÷ 1 231 | ÷ 2.32 |
| | [2])1897-02 | 2 246 | 2 761 | 122.9 | ÷ 515 | ÷ 0.99 |
| Holmestrand—Vittingfossbanen | 1903 | 1 849 | 3 745 | 94.4 | 104 | 0.25 |
| Urskog—Hølandsbanen | 1903 | 1 738 | 1 510 | 86.9 | 228 | 1.13 |
| | 1902 | 1 810 | 1 505 | 83.2 | 305 | 1.50 |
| | [2])1897-02 | 1 710 | 1 557 | 91.1 | 153 | 0.74 |
| Nesttun—Osbanen | 1903 | 1 598 | 1 512 | 94.2 | 86 | 0.31 |
| | 1902 | 1 665 | 1 404 | 84.2 | 261 | 0.93 |
| | [2])1897-02 | 1 439 | 1 413 | 98.2 | 26 | 0.10 |
| Tønsberg—Eidsfossbanen | 1903 | 1 495 | 1 541 | 103.1 | ÷ 46 | ÷ 0.16 |
| | 1902 | 1 038 | 2 079 | 200.3 | ÷ 1 041 | - |
| Hell—Levangerbanen | 1903 | 1 135 | 3 465 | 305.3 | ÷ 2 330 | ÷ 1.84 |
| Samtlige Baner | 1903 | 6 976 | 5 664 | 81.2 | 1 312 | 1.49 |
| | 1902 | 7 139 | 5 987 | 83.9 | 1 152 | 1.36 |
| | [2])1897-02 | 7 224 | 5 450 | 75.4 | 1 774 | 2.14 |

[1]) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.
[2]) I Gjennemsnit aarlig.

Til Banernes Driftsoverskud kommer endvidere Indtægter ved udenfor Jernbanernes Drift trufne Forføininger (Tabel IV, Col. 91), nemlig for Hovedbanens Vedkommende den «særskilte Formues» Overskud Kr. 26 858, medens Underskudet for Dampskibsfarten paa Indsøen Spirillen Kr. 8 148 for Drammen—Randsfjordbanens Regning bliver at fradrage.

Med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet, hvorunder er medregnet Renteindtægter, forsaavidt de overskrider Renteudgifterne (jfr. Tabel IV, Col. 90), henvises for Statsbanerne og Hovedbanen til Tabel IV, Col. 92—101, idet det bemærkes, at der af Driftsoverskudet udredes Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner (Forrentning af Fællesstationer og Værksteder m. v.) samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 93). Fradrages disse Beløb, faaes Nettooverskudet, for hvilket Opgave hidsættes for Driftsaaret og for foregaaende Aar med den tilsvarende Anvendelse for Statsbanerne og Hovedbanen:

| | Statsbanerne. | | Hovedbanen. | |
|---|---|---|---|---|
| | 1902—03. | 1901—02. | 1902—03. | 1901—02. |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Nettooverskud ..... Ialt | 1 752 018 | 1 407 035 | 677 926 | 659 315 |
| hvoraf for: Rene Statsbaner ..... | 126 050 | ÷ 7 515 | - | - |
| Statsbaneinteressentskaberne .. | 1 625 968 | 1 414 550 | - | - |
| der er anvendt til: | | | | |
| Afdrag paa Kapitalkonto..... | 191 616 | 183 400 | 20 000 | 20 000 |
| Afsætning til Reservefondet ..... | 489 992 | 343 264 | 88 395 | 69 109 |
| — « Dividendefondet ..... | 577 | ÷ 21 651 | - | - |
| til Aktieudbytte..... | 1 069 833 | 909 537 | 569 531 | 570 206 |

Aktieudbyttet har i Driftsaaret udgjort ved Smaalensbanen (0.7 pCt.), Kongsvingerbanen (2.7 pCt.), Kristiania—Drammenbanen (1.5 pCt.), Drammen—Randsfjordbanen (2.0 pCt.), Eidsvold—Ottabanen (1.2 pCt.), Hamar—Grundsetbanen (1.0 pCt.), Trondhjem—Størenbanen (1.0 pCt.), Merakerbanen (1.2 pCt.) samt ved Hovedbanen (7.5 og 6.5 pCt., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede Aktier).

For andre Privatbaner end Hovedbanen udgjør det samlede Driftsoverskud Kr. 27 065. Tønsberg—Eidsfossbanen har i Terminen havt et Underskud af Kr. 2 219, medens de andre har havt et Overskud tilsammen af Kr. 29 284.

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Banernes økonomiske Resultater meddeles i Tabel XXII. 1. I Tabel XXII. 2 gives desuden Oplysninger om Banernes økonomiske Forhold for de forudgaaende Aar helt fra deres Aabning, forsaavidt Statsbanerne angaar.

## Af Driftens Overskud oplagte Fonds.

De rene Statsbaners Overskud (Underbalance) og Statens Udlæg af dette til Udvidelser og Forbedringer ved disse Baner sees af nedenstaaende Opgave:

| | Overskud til 31te Marts 1902. | Overskud i Terminen 1steApril 1902 —31te Marts 1903. | Tilsammen pr. 31te Marts 1903. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ialt. | Herafmedgaaet til Udvidelser og Forbedringer. | Rest. |
| Flisenbanen | ÷ 148 123.87 | ÷ 28 052.64 | ÷ 176 176.51 | - | ÷ 176 176.51 |
| Gjøvikbanen | 23 705.11 | 48 053.61 | 71 758.72 | - | 71 758.72 |
| Hell—Sunnanbanen [1] | - | ÷ 48 601.67 | ÷ 48 601.67 | - | ÷ 48 601.67 |
| Sætersdalsbanen | 69 283.34 | 2 795.93 | 72 079.27 | 1 000.00 | 71 079.27 |
| Ofotbanen [2] | - | 151 855.00 | 151 855.00 | - | 151 855.00 |
| | ÷ 55 135.42 | 126 050.23 | 70 914.81 | 1 000.00 | 69 914.81 |

Angaaende Ofotbanens Drift bestaar der Kontrakt med Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag af 7de og 11te Oktober 1898 (kfr. Sth. Prp. No. 42, 1898, Bilag 1), af hvilken hidsættes:

§ 2. Staten overtager, efterat Banen er bleven færdigbygget, mod saadan Godtgjørelse, som nedenfor i § 5 omhandlet, for Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag aarlig at kjøre indtil 1 200 000 Tons Jernmalm eller det af saadan Masse udvundne forædlede Produkt fra Rigsgrændsen til Narvik — og fra sidstnævnte Sted til Rigsgrændsen at befordre, hvad der for Selskabets Drift udfordres af Bygningsmaterialier og Brændsel — — — — — — — —

§ 5. Selskabet betaler til Staten:

a) Statens Udgifter til Drift og Vedligehold af Jernbanen med alt, hvad dertil hører, forsaavidt disse Udgifter ikke af Regnskaberne kan sees udelukkende at vedkomme Persontrafik, Postbefordring og anden Godstrafik end den, som Staten efter § 2 har overtaget.

b) 3.8 pCt. aarlig af Anlægsomkostningerne for Jernbanen med Tilbehør, hvori indbefattes de indtil Banens Aabning for Drift paaløbne Renter, Omkostningerne ved samtlige de Stationsarrangements og Bryggeanlæg m. v., som Staten maatte udføre i Narvik, og ved Statens Erhvervelse eller Frigjørelse af det ældre paabegyndte Jernbaneanlæg med Grund m. v., samt endelig Omkostningerne ved senere Forandringer og Forbedringer, der forøger Jernbanens Kapitalværdi og saaledes ikke indgaar under almindeligt Vedligehold.

---

[1]) For Strækningen Hell—Levanger og Tiden fra 29de Oktober 1902 til 31te Marts 1903.

[2]) For Tiden fra 15de November 1902 til 31te Marts 1903.

Det Beløb, som udgjør Forskjellen mellem paa den ene Side den af Selskabet overensstemmende med nærværende Litera erlagte Afgift og paa den anden Side den Renteudgift, som paaføres Staten ved Laan af de til Jernbanens Anlæg fornødne Midler, eller saafremt Midlerne helt ud eller delvis tilveiebringes paa anden Maade, det Beløb, hvortil Statens Renteudgift efter Finantsdepartementets Beregning vilde beløbe sig, hvis Midlerne skulde tilveiebringes gjennem Laan, skal anvendes til Anlægsomkostningernes Amortisering.

Ved Bestemmelsen af, hvilke Udgifter der skal henføres under Drift og Vedligehold, og hvilke der indgaar under Forandringer og Forbedringer, befølges de herom for de norske Statsbaner til enhver Tid gjældende Regler.

§ 6. Selskabet erstatter aarlig Staten det Tab, som Jernbanen efter Regnskaberne maatte have havt ved anden Trafik end i § 2 omhandlet, medens Overskud af denne Trafik tilfalder Staten.

§ 7. Efterat Banen er blevet aabnet for Selskabets Malmtrafik, skal dette for hver Maaned betale i Forskud til Staten den Staten i Henhold til § 5 tilkommende Godtgjørelse.

— — — — — — — — — — — —.

Trafikering efter denne Kontrakt har fundet Sted fra 1ste Januar 1903. I Tiden fra 15de November til 31te December 1902, da der for Banens Regning foregik midlertidig Drift, erlagdes for de for Bolaget udførte Transporter Godtgjørelse efter sædvanlig Fragtberegning.

Opgjør foregaar efter Kontrakten for hvert Kalenderaar. Det ovenfor for Staten ifølge foreløbigt Opgjør opførte Overskud af Banen fremkommer saaledes:

| | | |
|---|---|---|
| Som foreløbig Betaling er af Bolaget oppebaaret for Maanederne Januar—Marts 1903 (à Kr. 74 000.00 pr. Maaned) | Kr. | 222 000.00 |
| medens Indtægten af anden Trafik i samme Tidsrum har udgjort | « | 6 104.00 |
| Tilsammen | Kr. | 228 104.00 |
| Heraf er medgaaet til Dækkelse af Udgifter i Januar—Marts | « | 89 181.91 |
| | Kr. | 138 922.09 |
| Hertil kommer Overskud af den midlertidige Drift i Tiden 15de November til 31te December 1902 | « | 12 932.91 |
| | Kr. | 151 855.00 |

Overskudet paa de rene Statsbaners Drift er indbetalt i Statskassen.

Elleve af Statsbaneinteressentskaberne har af Driftens Overskud tilveiebragt Fonds, der ved Terminens Begyndelse udgjorde Kr. 3 683 127.68 og ved Terminens Slutning Kr. 3 727 646.43.

Disse Fonds var pr 31te Marts 1903 disponeret saaledes:

| | | |
|---|---|---|
| Til Indkjøb af Materialforraad | Kr. | 3 261 548.17 |
| Anbragt i Værdipapirer | « | 49 000.00 |
| Udlaant til Banerne selv | « | 217 098.26 |
| Forskud til Ombygning af Bergen—Vossbanen | « | 200 000.00 |
| | Kr. | 3 727 646.43 |

Fordelingen af disse Fonds paa hver enkelt Bane ved Terminens Begyndelse og Slutning var saaledes:

| Baner. | Terminen endende 31te Marts. | Drifts- og Reservefonds. Kr. | Dividende-fonds. Kr. | Sum. Kr. |
|---|---|---|---|---|
| Smaalensbanen | 1902 | 603 479.70 | 18 516.28 | 621 995.98 |
| | 1903 | 528 156.08 | 18 570.05 | 546 726.13 |
| Kongsvingerbanen | 1902 | 151 314.70 | 6 136.98 | 157 451.68 |
| | 1903 | 161 878.59 | 6 198.08 | 168 076.67 |
| Kristiania—Drammenbanen | 1902 | 110 887.68 | 327.03 | 111 214.71 |
| | 1903 | 122 917.57 | 399.33 | 123 316.90 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 1902 | 820 661.43 | 1 534.63 | 822 196.06 |
| | 1903 | 937 789.42 | 1 632.07 | 939 421.49 |
| Eidsvold—Ottabanen | 1902 | 893 236.36 | 145.55 | 893.381.91 |
| | 1903 | 981 689.69 | 223.06 | 981 912.75 |
| Hamar—Grundsetbanen | 1902 | 146 937.33 | 1 117.33 | 148 054.66 |
| | 1903 | 149 122.11 | 1 192.79 | 150 314.90 |
| Grundset—Aamotbanen | 1902 | 100 360.21 | - | 100 360.21 |
| | 1903 | 125 853.06 | - | 125 853.06 |
| Trondhjem—Størenbanen | 1902 | 239 968.65 | 2 528.53 | 242 497.18 |
| | 1903 | 258 213.46 | 2 578.29 | 260 791.75 |
| Merakerbanen | 1902 | 240 228.42 | 100.01 | 240 328.43 |
| | 1903 | 195 767.77 | 190.21 | 195 957.98 |
| Jæderbanen | 1902 | 179 555.43 | - | 179 555.43 |
| | 1903 | 162 629.67 | - | 162 629.67 |
| Bergen—Vossbanen | 1902 | 166 091.43 | - | 166 091.43 |
| | 1903 | 72 645.13 | - | 72 645.13 |
| Tilsammen | 1902 | 3 652 721.34 | 30 406.34 | 3 683 127.68 |
| | 1903 | 3 696 662.55 | 30 983.88 | 3 727 646.43 |

Pr. 31te Marts 1903 udgjør ovennævnte Reservefonds pr. km. Bane og i Procent af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte Kapital følgende Beløb:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Smaalensbanen | pr. km. | Kr. | 2 120 | pCt. | 1.7 |
| Kongsvingerbanen | — | « | 1 413 | — | 1.4 |
| Kristiania—Drammenbanen | — | « | 2 324 | — | 1.5 |
| Drammen—Randsfjordbanen | — | « | 6 535 | — | 9.7 |
| Eidsvold—Ottabanen | — | « | 4 272 | — | 5.4 |
| Hamar—Grundsetbanen | — | « | 3 914 | — | 7.2 |
| Grundset—Aamotbanen | — | « | 4 785 | — | 17.0 |
| Trondhjem—Størenbanen | — | « | 5 053 | — | 5.9 |
| Merakerbanen | — | « | 1 914 | — | 1.7 |
| Jæderbanen | — | « | 2 131 | — | 3.0 |
| Bergen—Vossbanen | — | « | 673 | — | 0.7 |

Drammen—Skienbanen havde pr. 31te Marts 1902 en Underbalance paa Driften af Kr. 5 380.35, der er posteret paa Banens Driftskonto.

I Terminen 1902—1903 har Driften medført et Tab af Kr. 92 927.89, der tilligemed Udgifterne ved Udvidelser og Forbedringer, bevilgede for Regning af Reservefondet — ialt Kr. 31 132.38 — ligeledes er belastet Driftskontoen, medens denne paa den anden Side er godskrevet Kr. 2 200.00, udgjørende Assurancesummen for et ved Horten nedbrændt Toldpakhus. Denne Banes Driftskonto vil derefter pr. 31te Marts 1903 udgjøre Kr. 127 240.62.

Støren—Aamotbanen har siden dens Aabning 17de Oktober 1877 havt Underbalance paa sin Drift. Dens Driftskonto udgjorde pr. 31te Marts 1902 Kr. 1 380 063.64 og pr. 31te Marts 1903 Kr. 1 544 200.05.

Heraf udgjør:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Tab paa Driften i Terminen 1902—03.. | Kr. | 46 121.17 | | |
| Fragaar Driftsoverskud pr. 31te Marts 1902 | « | 1 448.19 | | |
| | | | Kr. | 44 672.98 |
| Extraordinært Tilskud til Pensionskassen | | | « | 58 300.00 |
| Andel i Brandskadeerstatninger | | | « | 17 613.18 |
| Andre Forføininger (Forsøg med Gnistfængere) | | | « | 1 001.97 |
| Rabat paa Laan | | | « | 119 827.15 |
| Renter pr. 31te Marts 1902 | Kr. | 1 184 769.23 | | |
| Tilkommer i Terminen 1902—03 | « | 118 015.54 | | |
| | | | « | *)1 302 784.77 |
| | | | Kr. | 1 544 200.05 |

Af de private Baner har Hovedbanen et oplagt Reservefond, stort pr. 31te Marts 1903 Kr. 323 067.54, hvilket udgjør pr. km. Bane Kr. 4 755 og i Procent af den i Banen m. v. nedlagte Kapital 2.1 pCt.

## Trafik.

I Terminen 1ste April 1902 til 31te Marts 1903 er paa samtlige Baner kjørt 7 398 144 Trafiktogkilometer (Tabel III, Col. 3 og Tabel XXI, Col. 48); sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for Aaret 1902—03 3 232 Trafiktog, der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket mod-

*) Vedkommende Underbalancen ca. Kr. 815 000 00 og Laan til Udvidelser og Forbedringer ca. Kr. 485 000.00.

svarer 8.85 Trafiktog om Dagen, hvilket er mindre end i foregaaende Termin, da der kjørtes 3 382 Trafiktog eller 9.27 pr. Dag over hver Kilometer. Nedgangen er ved Smaalensbanen, Kongsvingerbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Jæderbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen og Nesttun—Osbanen.

I Aaret 1902–03 kjørtes der 188 547 305 Vognaxelkilometer og i hvert Trafiktog medførtes saaledes som Middeltal 25.5 Vognaxler mod 25.7 i foregaaende Termin; den gjennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer i Terminen var Kr. 2.16 mod foregaaende Driftsaar Kr. 2.11 og i Gjennemsnit for Femaaret 1897—1902 Kr. 2 20.

Ved Statsbanerne medførtes i hvert Trafiktog i Aaret 1902—03 24.7 Vognaxler mod 24.8 Axler i foregaaende Termin, og var den gjennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer i Aaret 1902–03 Kr. 1.90 mod Kr. 1.92 i foregaaende Termin og Kr. 1.97 i Femaaret 1897—1902.

I efterfølgende Tabel er disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift samt i Gjennemsnit aarlig for Femaaret 1897—1902 angivne for hver af Banerne, ordnede efter Antal Trafiktog (Trafiktogkm. pr. km. Driftslængde) for Terminen 1902—03.

| Baner. | Driftstermin, endende 31te Marts[1]). | Antal Trafiktogkm. pr. km Driftslængde. | Antal Axler i hvert Tog. | Indtægt pr. Trafiktogkm. Kr. |
|---|---|---|---|---|
| Kristiania—Drammenbanen | 1903 | 10 036 | 24.7 | 2.29 |
| | 1902 | 9 914 | 25.3 | 2.44 |
| | [2]) 1897-02 | 9 707 | 25.9 | 2.58 |
| Hovedbanen | 1903 | 7 076 | 40.3 | 5.04 |
| | 1902 | 7 056 | 40.2 | 6.00 |
| | [2]) 1897-02 | 6 839 | 43.0 | 5.55 |
| Drammen—Skienbanen | 1903 | 4 964 | 18.3 | 1.31 |
| | 1902 | 4 858 | 18.5 | 1.38 |
| | [2]) 1897-02 | 4 485 | 18.6 | 1 44 |
| Smaalensbanen | 1903 | 4 692 | 25.9 | 1.99 |
| | 1902 | 4 710 | 25.8 | 2.03 |
| | [2]) 1897-02 | 4 472 | 25.3 | 2.04 |
| Kongsvingerbanen | 1903 | 3 989 | 33.6 | 2.33 |
| | 1902 | 4 103 | 34.7 | 2.29 |
| | [2]) 1897-02 | 3 969 | 38.8 | 2.52 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 1903 | 3 518 | 31.5 | 2.76 |
| | 1902 | 3 593 | 32.5 | 2.80 |
| | [2]) 1897-02 | 3 508 | 31.4 | 2.78 |
| Merakerbanen | 1903 | 3 044 | 25.2 | 2.17 |
| | 1902 | 2 957 | 24.2 | 1.98 |
| | [2]) 1897-02 | 2 667 | 27.7 | 2.33 |
| Jæderbanen | 1903 | 2 950 | 14.5 | 1.12 |
| | 1902 | 2 962 | 14.0 | 1.11 |
| | [2]) 1897-02 | 2 472 | 13.9 | 1 24 |
| Eidsvold—Ottabanen | 1903 | 2 746 | 26.1 | 1.92 |
| | 1902 | 2 715 | 25.3 | 1.95 |
| | [2]) 1897-02 | 2 552 | 26.0 | 1.98 |
| Lillesand—Flaksvandbanen | 1903 | 2 742 | 15.8 | 0.96 |
| | 1902 | 2 382 | 14 6 | 0.90 |
| | [2]) 1897-02 | 2 213 | 13.7 | 0.84 |
| Rørosbanen | 1903 | 2 609 | 25.8 | 1.60 |
| | 1902 | 2 536 | 25.6 | 1.64 |
| | [2]) 1897-02 | 2 372 | 26.8 | 1 69 |
| Bergen—Vossbanen | 1903 | 2 591 | 16.6 | 1.51 |
| | 1902 | 2 579 | 16.7 | 1.59 |
| | [2]) 1897-02 | 2 578 | 16.5 | 1.51 |
| Kristiania—Gjøvikbanen | 1903 | 2 198 | 29.9 | 1.99 |
| | 1902 | 1 564 | 23.9 | 2.31 |
| | [2]) 1900-02 | 1 575 | 22.4 | 2.05 |
| Kristiansand—Byglandsfjordbanen | 1903 | 1 943 | 18.9 | 1.42 |
| | 1902 | 1 946 | 16.3 | 1.34 |
| | [2]) 1897-02 | 1 718 | 16.0 | 1.32 |
| Nesttun—Osbanen | 1903 | 1 921 | 13.6 | 0.83 |
| | 1902 | 1 968 | 13 2 | 0.84 |
| | [2]) 1897-02 | 2 141 | 12.9 | 0.68 |
| Sulitjelmabanen | 1903 | 1 734 | 38.9 | 2 24 |
| | 1902 | 1 403 | 34.3 | 2.12 |
| | [2]) 1897-02 | 1 395 | 33.6 | 1.78 |
| Ofotbanen | 1903 | 1 711 | 43.0 | 9.05 |
| Hell—Levangerbanen | 1903 | 1 694 | 14.2 | 0.67 |
| Tønsberg—Eidsfossbanen | 1903 | 1 525 | 10.2 | 0 96 |
| | 1902 | 1 317 | 9.8 | 0.79 |
| Holmestrand—Vittingfossbanen | 1903 | 1 485 | 10.7 | 1.25 |
| Kongsvinger—Flisenbanen | 1903 | 1 473 | 20.6 | 1.36 |
| | 1902 | 1 470 | 20.8 | 1.37 |
| | [2]) 1897-02 | 1 475 | 21.7 | 1.52 |
| Urskog—Hølandsbanen | 1903 | 1 220 | 25 2 | 1.43 |
| | 1902 | 1 167 | 27.2 | 1.55 |
| | [2]) 1897-02 | 1 175 | 22.9 | 1.47 |
| Samtlige Baner | 1903 | 3 232 | 25.5 | 2.16 |
| | 1902 | 3 382 | 25.7 | 2.11 |
| | [2]) 1897-02 | 3 282 | 26.5 | 2.20 |

[1]) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.
[2]) I Gjennemsnit aarlig.

Større Indtægt pr. Trafiktogkilometer end den midlere i Terminen, Kr. 2.16, havdes der ved:

| | |
|---|---|
| Ofotbanen | Kr. 9.05 |
| Hovedbanen | « 5.04 |
| Drammen—Randsfjordbanen | « 2.76 |
| Kongsvingerbanen | « 2 33 |
| Kristiania—Drammenbanen | « 2.29 |
| Sulitjelmabanen | « 2.24 |
| Merakerbanen | « 2.17 |

og mindre Indtægt end den midlere har der været ved:

| | |
|---|---|
| Smaalensbanen | Kv. 1.99 |
| Kristiania—Gjøvikbanen | « 1.99 |
| Eidsvold—Ottabanen | « 1.92 |
| Rørosbanen | « 1.60 |
| Bergen—Vossbanen | « 1.51 |
| Urskog—Hølandsbanen | « 1.43 |
| Kristiansand—Byglandsfjordbanen | « 1.42 |
| Kongsvinger—Flisenbanen | « 1.36 |
| Drammen—Skienbanen | « 1.31 |
| Holmestrand—Vittingfossbanen | « 1.25 |
| Jæderbanen | « 1.12 |
| Tønsberg—Eidsfossbanen | « 0.96 |
| Lillesand—Flaksvandbanen | « 0.96 |
| Nesttun—Osbanen | « 0.83 |
| Hell—Levangerbanen | « 0.67 |

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel III, Col. 3—22 (jfr. Tabel XXI).

I Tabel XX. 1 meddeles en Oversigt over, hvorledes de ordinære Tog i de forskjellige Tidsrum af Terminen 1902—03 har været opstillede paa de forskjellige Strækninger af Statsbanerne og Hovedbanen, og i Tabel XX. 2 er der for de to sidste Terminer sammenstillet Antal af ordinære Tog, der har befaret de forskjellige Banestrækninger.

Følgende Sammenstilling indeholder en Oversigt over den samlede Trafik paa Banerne i de tvende sidste Terminer, angivet i Tonkilometer, Netto og Brutto, pr. Kilometer Driftslængde, tilligemed Opgaver over de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold, beregnet pr. Netto- og Bruttotonkilometer, samt de tilsvarende Gjennemsnitstal for det foregaaende Femaar 1897—1902.

De forskjellige Baner er i Tabellen ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkilometer Netto af Reisende og Gods pr. km. Driftslængde) i Terminen 1902—03:

| Baner. | Driftstermin endende 31te Marts *). | Samlede Trafik. Netto. Reisende[2]) | Gods. | Sum. | Brutto. | Netto i pCt. af Brutto. | Udgifter til Drift og Vedligehold. pr. Netto. Tonkm. | pr. Brutto. Tonkm. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Tonkilometer pr. km. Driftslængde. | | | | pCt. | Øre. | |
| Hovedbanen..... | 1903 | 25 829 | 410 229 | 436 058 | 1 966 849 | 22.2 | 5.48 | 1.22 |
| | 1902 | 27 750 | 393 351 | 421 101 | 1 953 588 | 21.6 | 5.98 | 1.29 |
| | [1])1897-02 | 26 455 | 410 755 | 437 210 | 1 964 425 | 22.3 | 5.41 | 1.20 |
| Ofotbanen..... | 1903 | 609 | 396 876 | 397 485 | 933 555 | 42.6 | 1.65 | 0.70 |
| Kongsvingerbanen.. | 1903 | 6 951 | 180 603 | 187 554 | 897 974 | 20.9 | 3.55 | 0.74 |
| | 1902 | 7 159 | 188 881 | 196 040 | 943 770 | 20.8 | 3.51 | 0.73 |
| | [1])1897-02 | 7 170 | 210 502 | 217 672 | 959 021 | 22.7 | 2.94 | 0 66 |
| Kr.ania—Dr.menb... | 1903 | 43 626 | 108 427 | 152 053 | 1 211 530 | 12.6 | 12.04 | 1.51 |
| | 1902 | 46 957 | 111 516 | 158 473 | 1 255 544 | 12.6 | 12.36 | 1.56 |
| | [1])1897-02 | 45 038 | 129 676 | 174 714 | 1 216 799 | 14.4 | 9.97 | 1.41 |
| Dr.men—Randsfjb.. | 1903 | 6 605 | 140 654 | 147 259 | 540 678 | 27.2 | 4.38 | 1.19 |
| | 1902 | 7 277 | 146 890 | 154 167 | 562 471 | 27.4 | 4.61 | 1.26 |
| | [1])1897-02 | 7 049 | 141 244 | 148 293 | 530 685 | 27.9 | 4.36 | 1.22 |
| Merakerbanen..... | 1903 | 4 195 | 142 573 | 146 768 | 596 701 | 24.9 | 3 37 | 0.83 |
| | 1902 | 4 214 | 121 536 | 125 750 | 537 548 | 23.4 | 4.07 | 0.95 |
| | [1])1897-02 | 3 891 | 142 020 | 145 911 | 537 328 | 27.2 | 3.05 | 0.82 |
| Smaalensbanen..... | 1903 | 15 450 | 78 854 | 94 304 | 876 330 | 10.8 | 8.41 | 0.91 |
| | 1902 | 15 890 | 81 216 | 97 106 | 878 998 | 11.0 | 8.29 | 0.92 |
| | [1])1897-02 | 15 271 | 72 220 | 87 491 | 785 636 | 11.1 | 8.30 | 0.92 |
| Sulitjelmabanen .... | 1903 | 669 | 68 502 | 69 171 | 137 292 | 50.3 | 4.68 | 2.36 |
| | 1902 | 630 | 45 626 | 46 256 | 98 104 | 47.1 | 5.66 | 2.67 |
| | [1])1897-02 | 478 | 40 056 | 40 534 | 98 579 | 41.1 | 5.08 | 2.15 |
| Eidsvold—Ottab.... | 1903 | 5 499 | 61 459 | 66 958 | 498 398 | 13.4 | 6.16 | 0.83 |
| | 1902 | 5 936 | 56 358 | 62 294 | 489 130 | 12.7 | 6.77 | 0.86 |
| | [1])1897-02 | 5 512 | 55 439 | 60 951 | 456 363 | 13.4 | 6.06 | 0.81 |
| Kr.ania—Gjøvikb... | 1903 | 4 229 | 55 340 | 59 569 | 456 618 | 13.0 | 6.64 | 0.84 |
| | 1902 | 4 292 | 39 362 | 43 654 | 326 892 | 13.3 | 7.69 | 1.03 |
| | [1])1900-02 | 3 903 | 32 387 | 36 290 | 302 174 | 12.0 | 10.70 | 1.23 |
| Rørosbanen ..... | 1903 | 4 378 | 53 030 | 57 408 | 318 787 | 18.0 | 6.86 | 1.23 |
| | 1902 | 4 244 | 52 439 | 56 683 | 308 176 | 18.4 | 7.17 | 1.32 |
| | [1])1897-02 | 3 806 | 51 817 | 55 623 | 288 737 | 19.3 | 6.58 | 1.27 |
| Lilles.—Flaksvandb. | 1903 | 1 031 | 49 381 | 50 412 | 169 102 | 29.8 | 4.71 | 1.40 |
| | 1902 | 1 089 | 36 162 | 37 251 | 137 004 | 27.2 | 5.44 | 1.48 |
| | [1])1897-02 | 1 220 | 28 958 | 30 178 | 122 419 | 24.7 | 6.14 | 1.40 |

*) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) Den gjennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

| Baner. | Driftstermin endende 31te Marts *). | Samlede Trafik. Netto. Reisende[2]) | Gods. | Sum. | Brutto. | Netto i pCt. af Brutto. | Udgifter til Drift og Vedligehold. pr. Netto. | pr. Brutto. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Tonkilometer pr. km. Driftslængde | | | | pCt. | Tonkm. Øre. | |
| (Forts.) | | | | | | | | |
| Drammen—Skienb. . | 1903 | 12 004 | 29 431 | 41 435 | 428 586 | 9.7 | 16.16 | 1.56 |
| | 1902 | 12 693 | 29 881 | 42 574 | 406 287 | 10.5 | 16.56 | 1.74 |
| | [1])1897-02 | 11 785 | 29 631 | 41 416 | 390 557 | 10.6 | 14.22 | 1.51 |
| Kr.sand-Byglandsfj.b. | 1903 | 2 756 | 32 195 | 34 951 | 170 783 | 20.5 | 7.69 | 1.57 |
| | 1902 | 2 965 | 26 219 | 29 184 | 149 769 | 19.5 | 8.75 | 1.71 |
| | [1])1897-02 | 2 688 | 19 961 | 22 649 | 131 380 | 17.2 | 9 09 | 1.56 |
| Bergen—Vossbanen. | 1903 | 6 784 | 18 356 | 25 140 | 206 237 | 12.2 | 14.40 | 1.75 |
| | 1902 | 7 132 | 16 897 | 24 029 | 194 145 | 12.4 | 15.80 | 1.96 |
| | [1])1897-02 | 6 618 | 19 448 | 26 066 | 195 465 | 13.3 | 13.46 | 1.79 |
| Kongsv.—Flisenb... | 1903 | 1 967 | 22 954 | 24 921 | 214 142 | 11.6 | 11.43 | 1.33 |
| | 1902 | 2 166 | 22 780 | 24 946 | 212 749 | 11.7 | 13.00 | 1.52 |
| | [1])1897 02 | 2 129 | 29 205 | 31 334 | 211 834 | 14.8 | 9.09 | 1.30 |
| Urskog—Hølandsb. . | 1903 | 1 495 | 19 100 | 20 595 | 85 104 | 24.2 | 7.33 | 1.77 |
| | 1902 | 1 495 | 16 274 | 17 769 | 82 692 | 21.5 | 8.53 | 1.82 |
| | [1])1897-02 | 1 441 | 13 654 | 15 095 | 73 073 | 20.7 | 10.47 | 2.15 |
| Jæderbanen..... | 1903 | 5 768 | 14 068 | 19 836 | 177 082 | 11.2 | 13.81 | 1.55 |
| | 1902 | 5 899 | 13 471 | 19 370 | 166 682 | 11.6 | 15.28 | 1.78 |
| | [1])1897-02 | 5 163 | 12 373 | 17 536 | 138 604 | 12.7 | 14.04 | 1.78 |
| Holmestrand—Vittingfossbanen | 1903 | 2 103 | 15 683 | 17 786 | 96 350 | 10.8 | 9.81 | 1.81 |
| Hell—Sunnanbanen. | 1903 | 1 905 | 10 448 | 12 353 | 205 538 | 6.0 | 28.05 | 1.69 |
| Tønsberg—Eidsfossbanen..... | 1903 | 1 538 | 9 507 | 11 045 | 83 696 | 13.2 | 13.95 | 1.84 |
| | 1902 | 1 275 | 9 184 | 10 459 | 70 745 | 14.8 | 19.88 | 2.94 |
| Nesttun—Osbanen.. | 1903 | 3 180 | 1 377 | 4 557 | 61 828 | 7.4 | 33.18 | 2.45 |
| | 1902 | 3 328 | 1 265 | 4 593 | 61 758 | 7.4 | 30.57 | 2.27 |
| | [1])1897 02 | 3 367 | 1 169 | 4 536 | 65 430 | 6.9 | 31.31 | 2.16 |

Trafikens Størrelse, særskilt for Reisende og Gods m. m. i Terminen, angives i Tabel III for Personbefordring i Col. 23—49 og for Godstransport i Col. 50—80 (jfr. for andre Privatbaner end Hovedbanen Tabel XXI).

*) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) Den gjennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes følgende Sammendrag for samtlige Baner:

| Driftstermin. | Midlere Drifts-længde. | Befordring af Reisende. | | | | Befordring af Il- og Fragtgods. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Antal Reisende. | Personkilometer. | | Indtægt pr. Personkilometer. | Antal Ton. | Tonkilometer. | | Indtægt pr. Tonkilometer. | Midl. Transportlængde pr. Ton. |
| | | | Ialt. | pr. km. Driftslængde. | | | Ialt. | pr. km. Driftslængde. | | |
| | km. | Tusinder. | | | Øre. | Tusinder. | | | Øre. | km. |
| 1855 | 68 | 128 | — | — | — | 83 | — | — | — | — |
| 1856 | » | 101 | 5 160 | 76 | 3.1 | 117 | 3 858 | 57 | 9.7 | 33.1 |
| 1857 | » | 174 | 5 769 | 85 | 3.0 | 139 | 4 604 | 68 | 11.0 | 33.3 |
| 1858 | » | 168 | 5 463 | 80 | 3.0 | 142 | 4 662 | 69 | 9.5 | 32.9 |
| 1859 | » | 170 | 3 702 | 84 | 3.0 | 154 | 5 202 | 77 | 9.5 | 33.8 |
| 1860 | » | 152 | 4 782 | 70 | 3.3 | 144 | 5 027 | 74 | 9.4 | 35.0 |
| 1861 | » | 142 | 5 185 | 76 | 3.2 | 174 | 6 420 | 94 | 9.7 | 37.0 |
| 1862 | » | 160 | 5 675 | 83 | 3.1 | 196 | 7 308 | 107 | 9.1 | 37.4 |
| [1]) 1863—66 | 246.4 | 319 | 10 792 | 44 | 3.0 | 254 | 12 002 | 49 | 8.0 | 47.2 |
| 1867 | 277 | 386 | 13 459 | 49 | 2.7 | 274 | 16 048 | 58 | 6.6 | 55.5 |
| 1868 | » | 388 | 13 829 | 50 | 2.8 | 302 | 18 058 | 65 | 6.5 | 59.8 |
| 1869 | 385.5 | 613 | 19 418 | 36 | 2.6 | 356 | 20 668 | 54 | 6.7 | 58.0 |
| 1870 | 366 | 551 | 17 294 | 36 | 2.6 | 350 | 19 953 | 54 | 6.3 | 57.1 |
| 1871 | 375 | 584 | 18 580 | 38 | 2.7 | 344 | 18 527 | 49 | 6.5 | 53.8 |
| 1872 | 422.3 | 771 | 23 463 | 56 | 2.8 | 434 | 24 069 | 57 | 6.0 | 55.5 |
| 1873 | 511.3 | 1 579 | 46 395 | 91 | 2.7 | 528 | 29 647 | 58 | 6.1 | 56.1 |
| 1874 | 499 | 1 653 | 45 520 | 91 | 2.9 | 587 | 31 111 | 62 | 6.2 | 53.0 |
| 1875 | 501 8 | 1 541 | 43 262 | 86 | 3.2 | 587 | 33 076 | 66 | 6.2 | 56.3 |
| 1876 | 586 | 1 458 | 41 320 | 71 | 3.3 | 681 | 41 588 | 71 | 6.0 | 61.0 |
| 1877 | 693 | 1 405 | 40 984 | 59 | 3.4 | 686 | 43 919 | 63 | 6.0 | 64.0 |
| 1/1.—30/6 78 | 435.3 | 608 | 18 888 | 41 | 3.5 | 283 | 18 598 | 43 | 6.1 | 65.7 |
| 1/7 1878-30/6 79 | 964 | 1 373 | 43 715 | 45 | 3.5 | 514 | 23 398 | 35 | 6.0 | 65.0 |
| 1879—80 | 1 064 | 1 648 | 50 644 | 49 | 3.3 | 605 | 38 325 | 37 | 5.6 | 63.3 |
| 1880—81 | 1 103 | 1 800 | 55 865 | 52 | 3.2 | 642 | 43 138 | 40 | 5.5 | 67.2 |
| 1881—82 | 1 262 | 2 334 | 72 001 | 57 | 3.2 | 792 | 56 743 | 46 | 5.4 | 71.6 |
| 1882—83 | 1 418 | 2 709 | 83 720 | 60 | 3 2 | 851 | 63 793 | 46 | 5.2 | 74.9 |
| 1883—84 | 1 572 | 3 162 | 93 376 | 61 | 3.2 | 918 | 67 919 | 46 | 5.1 | 73.9 |
| 1884—85 | 1 578 | 3 129 | 88 921 | 56 | 3.2 | 943 | 68 383 | 43 | 5.1 | 72.4 |
| 1885—86 | » | 3 147 | 92 004 | 58 | 3.2 | 957 | 67 780 | 43 | 5.3 | 70.8 |
| 1886—87 | » | 3 216 | 92 649 | 59 | 3.2 | 970 | 66 974 | 42 | 5.2 | 69.1 |
| 1887—88 | » | 3 197 | 91 653 | 58 | 3.3 | 1 023 | 69 919 | 44 | 5 3 | 68.3 |
| 1888—89 | » | 3 622 | 98 673 | 63 | 3 2 | 1 207 | 83 796 | 53 | 5.1 | 69.4 |
| 1889—90 | » | 3 989 | 106 858 | 68 | 3.2 | 1 326 | 89 019 | 56 | 5.2 | 67.1 |
| 1890—91 | » | 4 334 | 117 133 | 74 | 3.1 | 1 337 | 88 753 | 56 | 5.2 | 66.4 |
| 1891—92 | » | 4 680 | 125 879 | 80 | 2.9 | 1 337 | 87 908 | 56 | 4.9 | 65.7 |
| 1892—93 | » | 5 686 | 134 076 | 85 | 2.8 | 1 389 | 94 232 | 60 | 4.8 | 67.8 |
| 1893—94 | 1 611 | 6 021 | 137 765 | 86 | 2.8 | 1 391 | 93 052 | 58 | 4 8 | 66.9 |
| 1894—95 | 1 709 | 6 335 | 146 045 | 85 | 2.8 | 1 434 | 96 149 | 56 | 4.8 | 67.1 |
| 1895—96 | 1 750 | 6 773 | 160 124 | 92 | 2.7 | 1 570 | 109 645 | 63 | 4.7 | 69.9 |
| 1896—97 | 1 901 | 7 350 | 172 258 | 91 | 2.7 | 1 825 | 124 878 | 66 | 4.9 | 68.4 |
| 1897—98 | 1 967 | 8 356 | 198 589 | 101 | 2.7 | 2 216 | 140 794 | 72 | 4.8 | 66.2 |
| 1898—99 | 1 983 | 9 355 | 219 679 | 111 | 2.8 | 2 236 | 148 951 | 75 | 4.6 | 66.6 |
| 1899-1900[2]) | 1 497.1 | 6 974 | 170 606 | 114 | 2.8 | 1 594 | 110 777 | 74 | 4.6 | 69.5 |
| 1900—01 | 2 017 | 9 900 | 234 473 | 116 | 2.8 | 2 307 | 153 825 | 76 | 4.6 | 66.7 |
| 1901—02 | 2 104 | 10 133 | 242 535 | 115 | 2.7 | 2 190 | 145 909 | 69 | 4.7 | 66 7 |
| 1992—03 | 2 202 | 10 247 | 234 887 | 107 | 2.7 | 2 920 | 158 211 | 72 | 4.6 | 54.2 |

[1]) Aarlige Middeltal.

[2]) Omfatter Tidsrummet 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 (3/4 Aar).

I Opgaverne er for de sidste 11 Driftsaar (fra og med Aaret 1892—93) medtaget Reisende med Maanedsbilletter efter en skjønsmæssig Beregning[1]), medens der tidligere ikke har været taget Hensyn til disse. I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Antallet af Personkilometer regnet pr. km. Driftslængde i Terminen fra 115 273 Reisende over hver Kilometer gaaet ned til 106 644 eller med ca. 7.5 pCt.

For Godsbefordringens Vedkommende er Antallet af Tonkilometer Il- og Fragtgods regnet pr. km. Driftslængde gaaet op fra 69 348 Ton over hver Kilometer til 71 870 Ton eller med ca. 3.6 pCt.

Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for det foregaaende Femaar 1897—1902. Banerne er ordnede efter Trafikens Størrelse i 1902—03 (Personkm. pr. km. Driftslængde):

---

[1]) Paa hver Maanedsbillet antages 2 Reiser pr. Dag. (Jfr. Tabel III og XIII).

| Baner. | Driftstermin endende 31te Marts [1]). | Personkilometer. pr. km. Driftslængde. | Personkilometer. pCt. [2]) | Indt. af Persontrafik. pr. km. Driftslængde. Kr. | Indt. af Persontrafik. pCt.[2]) | Indtægt pr. Person-km.[4]) Øre. | Midlere Reiselængde. km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kristiania—Drammenb. | 1903 | 581 700 | ÷ 7 1 | 14 839 | ÷ 7.0 | 2.4 | 16.2 |
| | 1902 | 626 100 | + 4.8 | 15 958 | ÷ 0.8 | 2.4 | 16.8 |
| | [3]) 1897-02 | 600 500 | + 43.1 | 15 853 | + 42.2 | 2.5 | 16.5 |
| Hovedbanen ..... | 1903 | 344 400 | ÷ 6.9 | 9 972 | ÷ 7.8 | 2.7 | 26.6 |
| | 1902 | 370 000 | + 2.0 | 10 817 | + 0 3 | 2.8 | 27.2 |
| | [3]) 1897-02 | 352 700 | + 49.3 | 10 433 | + 48.1 | 2.8 | 26.8 |
| Smaalensbanen ..... | 1903 | 206 000 | ÷ 2.8 | 5 734 | ÷ 3.8 | 2.6 | 19.9 |
| | 1902 | 211 900 | ÷ 1.6 | 5 960 | ÷ 1.2 | 2 6 | 20.1 |
| | [3]) 1897-02 | 203 600 | + 44.4 | 5 732 | + 43.1 | 2.6 | 20.3 |
| Drammen—Skienbanen. | 1903 | 160 100 | ÷ 5.4 | 4 808 | ÷ 3.6 | 2.7 | 22.1 |
| | 1902 | 169 200 | + 1.2 | 4 985 | ÷ 0.8 | 2.6 | 22.7 |
| | [3]) 1897-02 | 156 600 | + 43.9 | 4 759 | + 48.3 | 2.7 | 22.8 |
| Kongsvingerbanen..... | 1903 | 92 700 | ÷ 2.9 | 3 297 | ÷ 0.7 | 3.2 | 35.9 |
| | 1902 | 95 500 | - | 3 320 | + 1.2 | 3.1 | 35.2 |
| | [3]) 1897 02 | 95 600 | + 46.9 | 3 231 | + 56.7 | 3 0 | 36.4 |
| Bergen—Vossbanen.... | 1903 | 91 000 | ÷ 4.3 | 2 657 | ÷ 7.3 | 2.7 | 11.5 |
| | 1902 | 95 100 | ÷ 1.2 | 2 866 | + 0.3 | 2.8 | 11.9 |
| | [3]) 1897-02 | 89 800 | + 35.4 | 2 670 | + 26.1 | 2.8 | 12.2 |
| Drammen—Randsfjordb. | 1903 | 88 190 | ÷ 9 2 | 2 395 | ÷ 6.7 | 2.5 | 22.6 |
| | 1902 | 97 000 | + 0.4 | 2 566 | ÷ 1.9 | 2.5 | 24.4 |
| | [3]) 1897-02 | 93 700 | + 35.4 | 2 519 | + 31.3 | 2.5 | 24.7 |
| Jæderbanen ..... | 1903 | 76 900 | ÷ 2.3 | 2 158 | ÷ 2.5 | 2.6 | 22 5 |
| | 1902 | 78 700 | + 2.2 | 2 214 | + 0.6 | 2.6 | 22.9 |
| | [3]) 1897-02 | 68 900 | + 38.4 | 1 973 | + 35 5 | 2.7 | 23.1 |
| Eidsvold—Ottabanen... | 1903 | 73 300 | ÷ 7.3 | 2 337 | ÷ 8.9 | 2.8 | 33.6 |
| | 1902 | 79 100 | + 3.3 | 2 565 | + 4.1 | 2.9 | 34.4 |
| | [3]) 1897-02 | 73 500 | + 7.6 | 2 357 | + 9.6 | 2.9 | 34.6 |
| Rørosbanen..... | 1903 | 58 400 | + 3.2 | 2 037 | ÷ 2.5 | 2.9 | 51.8 |
| | 1902 | 56 600 | + 6.5 | 2 089 | + 1.0 | 3.1 | 48.4 |
| | [3]) 1897-02 | 50 700 | + 33.8 | 1 951 | + 31 6 | 3 3 | 48.5 |

[1]) For Aar 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

[2]) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar, respektive foregaaende Femaar.

[3]) I Gjennemsnit aarlig.

[4]) Med Hensyn til Taxterne for Personbefordring bemærkes, at fra 1ste Juni 1891 har de i Henhold til Kgl. Res. af 13de April 1891 fastsatte Taxter for Reisende været gjældende for Banerne i 1ste—4de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen) og for 7de Trafikdistrikt fra dets Aabning for Drift:

For blandede Tog beregnes:

6.0, 4.5 og 3.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen; paa de to sidste Baner anvendes ikke I Klasse.

6.5, 5.0 og 3.25 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Kristiania—Gjøvikbanen, Kongsvingerbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Rørosbanen, Merakerbanen og Hell—Levangerbanen samt Kristiansand—Byglandsfjordbanen; paa første og de tre sidste Baner samt Kongsvinger—Flisenbanen anvendes ikke I Klasse. For Afstande over 50 km. indtil 150 km. beregnes dog for III Klasse blot 3.0 Øre pr. km. for den 50 km. overskydende Afstand, og for Afstande over 150 synker Satsen yderligere til 2.75 Øre pr. km. for den 150 km. overskydende Del.

For Drammen—Randsfjordbanen beregnes 5.0 og 3.0 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse.

| Baner. | Drifts-termin endende 31te Marts [1]). | Personkilometer. pr. km. Drifts-længde. | Personkilometer. pCt. [2]) | Indt. af Persontrafik. pr. km. Drifts-længde. Kr. | Indt. af Persontrafik. pr. pCt. [2]) | Indtægt pr. Person-km. [4]) Øre. | Midlere Reise-længde. km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (Forts.). | | | | | | | |
| Kristiania—Gjøvikb. . . . | 1903 | 56 400 | ÷ 1.4 | 1 724 | ÷ 0.4 | 2.8 | 29.9 |
| | 1902 | 57 200 | + 18.0 | 1 731 | + 16.7 | 2.8 | 32.5 |
| | [3]) 1897-02 | 52 000 | - | 1 587 | - | 2.8 | 31.6 |
| Merakerbanen . . . . . | 1903 | 55 900 | ÷ 0.5 | 1 533 | + 0.9 | 2.6 | 20.6 |
| | 1902 | 56 200 | ÷ 0.5 | 1 520 | ÷ 1.9 | 2.5 | 19.8 |
| | [3]) 1897-02 | 51 800 | + 35.6 | 1 429 | + 32.4 | 2.6 | 19.9 |
| Nesttun—Osbanen . . . . . | 1903 | 42 400 | ÷ 4.5 | 1 349 | ÷ 4.3 | 3.1 | 14.9 |
| | 1902 | 44 400 | ÷ 10.8 | 1 409 | + 10.7 | 3.1 | 13.7 |
| | [3]) 1897-02 | 44 900 | + 20.1 | 1 222 | + 11.8 | 2.6 | 15.1 |
| Kr.sand—Byglandsfj.b. . | 1903 | 36 700 | ÷ 7.1 | 971 | ÷ 6.5 | 2.4 | 18.8 |
| | 1902 | 39 500 | ÷ 1.0 | 1 039 | ÷ 2.8 | 2.4 | 19.1 |
| | [3]) 1897-02 | 36 000 | - | 973 | - | 2.5 | 19.1 |
| Holmestrand—Vitting-fossbanen . . . . . | 1903 | 28 000 | - | 727 | - | 2.5 | 21.6 |
| Kongsvinger—Flisenb. . | 1903 | 26 200 | ÷ 9.3 | 789 | ÷ 7.2 | 2 7 | 21.5 |
| | 1902 | 28 900 | ÷ 1.0 | 850 | ÷ 2.0 | 2.7 | 22.0 |
| | [3]) 1897-02 | 28 400 | + 34.0 | 830 | + 32.2 | 2.6 | 21.9 |
| Hell—Sunnanbanen . . . . | 1903 | 25 400 | - | 808 | - | 2.6 | 18.6 |
| Tønsberg—Eidsfossb. . . | 1903 | 20 500 | + 20.6 | 605 | + 26.3 | 2.8 | 14.8 |
| | 1902 | 17 000 | - | 479 | - | 2.8 | 14.2 |
| Urskog—Hølandsbanen | 1903 | 19 900 | - | 605 | ÷ 5.2 | 2.7 | 20.0 |
| | 1902 | 19 900 | + 8.1 | 638 | + 1.3 | 2.9 | 17.9 |
| | [3]) 1897-02 | 19 200 | - | 632 | - | 3.0 | 15.9 |
| Lillesand—Flaksvandsb. | 1903 | 13 800 | ÷ 4.8 | 422 | ÷ 3.4 | 2.6 | 11.7 |
| | 1902 | 14 500 | ÷ 42.1 | 437 | ÷ 20.3 | 2.6 | 11.6 |
| | [3]) 1897-02 | 16 300 | - | 465 | - | 2.5 | 11.6 |
| Sulitjelmabanen . . . . . | 1903 | 8 900 | + 6.0 | 379 | + 6.2 | 3.5 | 13.0 |
| | 1902 | 8 400 | + 2.0 | 357 | + 2.6 | 3.7 | 13.0 |
| | [3]) 1897-02 | 6 400 | - | 271 | - | 3.9 | 13.0 |
| Ofotbanen . . . . . | 1903 | 8 100 | - | 298 | - | 3.6 | 39.0 |
| Samtlige Baner . . . . . | 1903 | 106 700 | ÷ 7.5 | 3 143 | ÷ 7.9 | 2.7 | 22.9 |
| | 1902 | 115 300 | ÷ 0.8 | 3 412 | ÷ 2.4 | 2.7 | 23.9 |
| | [3]) 1897-02 | 111 400 | + 26.9 | 3 346 | + 26.7 | 2 8 | 23.9 |

For Hurtigtog beregnes:

8.5, 6.0 og 4.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen Kongsvingerbanen (fra 1ste Oktbr. 1897), Eidsvold—Ottabanen og Rørosbanen. Paa Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen beregnes der 5.5 og 3.75 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse. De øvrige Baner kjører for Tiden ikke Hurtigtog. Mindste Pris 60, 40 og 20 Øre for Enkeltbillet henholdsvis til I, II og III Klasse for saavel Hurtigtog som blandet Tog.

Tur- og Returbilletter, koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Returbillettens Gyldighed udløber en Maaned, regnet fra den Dato, Billetten er solgt.

Ved Jæderbanen beregnes 5.25 og 3.25 Øre pr. km. henholdsvis for II og III Klasse. Ved Bergen—Vossbanen beregnes henholdsvis 7.0 Øre og 3.5 Øre. For Ofotbanen beregnes henholdsvis 5.25 og 3.5 Øre.

For Hovedbanen gjælder samme Satser som for Eidsvold—Ottabanen.

Fra 1ste Oktober 1901 har der paa Strækningen Kristiania—Trondhjem som Forsøgstaxter været anvendt følgende Satser for respektive I, II og III Klasse:

Personfærdselens Størrelse har ved de forskjellige Baner varieret fra 581 700 Reisende (Kristiania–Drammenbanen) til 8 100 Reisende (Ofotbanen) i Gjennemsnit over den hele Banelængde (Personkm. pr. km. Driftslængde), medens Indtægter af Persontrafik har varieret fra Kr. 14 839 til Kr. 298 pr. km. Driftslængde. Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods [1]) og Post. Ved Nesttun—Osbanen, Drammen--Skienbanen, Hell—Levangerbanen, Bergen—Vossbanen, Jæderbanen, Kristiania—Drammenbanen, Smaalensbanen, Støren—Aamotbanen og Grundset—Aamotbanen er Persontrafiken overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 86 til 52 pCt. af Indtægterne (jfr. Tabel IV, Col. 44, og Tabel XXI).

Banernes samlede Indtægter af Persontrafik i Aaret 1901—02 var Kr. 7 179 699 og i Aaret 1902—03 Kr. 6 919 862, hvoraf der falder paa:

| | 1901—02. | 1902—03. |
|---|---|---|
| | Kr. | Kr. |
| Indtægter af Personbilletter, alle Slags..... | 6 473 529 | 6 259 724 |
| Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som: | | |
| Turbilletter..... | 1 606 632 | 1 534 306 |
| Tur- og Returbilletter ..... | 4 242 285 | 3 998 222 |
| paa Statsbanerne alene: | | |
| Turbilletter..... | 1 461 310 | 1 396 830 |
| Tur- og Returbilletter ..... | 3 747 239 | 3 550 269 |

Hurtigtog: 8.5, 6 0 og 4 0 Øre pr. km. for Afstande indtil 150 km., medens der for Afstande over 150 km. beregnes 7.5, 4.25 og 2.25 Øre pr. km. i Tillæg for den overskydende Afstand.

For blandede Tog: 6.5, 5.0 og 3.25 Øre pr. km. indtil 50 km., for Afstande mellem 50 km. og 150 km. beregnes der 6.5, 5.0 og 3.0 Øre pr. km og for Afstande over 150 km. 5.25, 2.5 og 1 5 Øre pr. km. i Tillæg for den overskydende Afstand.

[1]) Táxten for Reisegods er fra 1ste Juni 1891:

| For Veilængde i km. | pr. kg. |
|---|---|
| Fra 1—100..... | 3 Øre. |
| « 101—200..... | 4 « |
| « 201—300..... | 5 « |

og fremdeles med Tillæg af 1 Øre pr. kg. for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste Pris 20 Øre.

Videre falder paa:

| | Terminen, endende 31te Marts. | Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen. | | | Statsbanerne alene. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Indtægt. Kr. | Antal Reiser. | Antal Person-kilometer. | Indtægt. Kr. | Antal Reiser. | Antal Person-kilometer. |
| Familiebilletter[1].. | 1903 | 92 710 | 530 375 | 4 023 200 | 89 992 | 518 525 | 3 920 275 |
| | 1902 | 92 481 | 542 255 | 3 968 843 | 89 115 | 527 680 | 3 840 893 |
| Maanedsbilletter[2]. | 1903 | 144 802 | 1 874 460 | 17 486 960 | 134 090 | 1 776 950 | 15 923 260 |
| | 1902 | 143 528 | 1 775 090 | 16 786 858 | 132 652 | 1 687 412 | 15 257 226 |
| Rundreisebilletter[3] | 1903 | 141 078 | 18 236 | 3 383 219 | 130 667 | 18 044 | 3 146 052 |
| | 1902 | 143 012 | 17 586 | 3 734 815 | 131 821 | 17 313 | 3 253 459 |
| Turistbilletter[4]... | 1903 | 68 046 | 6 689 | 1 205 871 | 63 730 | 6 681 | 1 129 646 |
| | 1902 | 72 291 | 7 334 | 1 235 377 | 67 420 | 7 246 | 1 130 997 |
| Arbeidsbilletter[5]. | 1903 | 1 148 | 15 466 | 105 044 | 1 148 | 15 466 | 105 044 |
| | 1902 | 1 462 | 20 466 | 130 668 | 1 462 | 20 466 | 130 668 |

I Tabel X gives der en Opgave, der viser Antallet af ordinære Reisende, fordelt paa de forskjellige Reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet samt med Fordeling paa hver Klasse og særskilt for Tur og Tur og Retur. Det fremgaar af Tabellen, at 86 pCt. af Reiserne har været foretagne paa Tur- og Returbilletter. Det fremgaar videre, at det overveiende største Antal foretoges paa korte Afstande (indtil 50 km. ca. 86 pCt.) og aftager meget stærkt med Afstanden. Det største Antal Reiser foretoges paa Afstande indtil 10 km. (ca 48 pCt.).

[1]) Familiebilletter til III Kl. i Bøger à 25 Stkr. sælges ved et begrændset Antal Stationer paa kortere Afstande. (Jfr. Tabel XIV).

[2]) Jfr. Tabel XIII.

[3]) ɔ: Billetter, der sammensættes af Kuponer til reduceret Pris til forskjellige Strækninger efter den Reisendes Valg.

Fra 1ste Juni 1889 udstedes de det hele Aar til alle tre Klasser og for Reiser af mindst 600 km. Længde i Norge, Sverige, Danmark og Finland (fra 1ste Mai 1898), Tyskland, Luxemburg, Østerrig, Ungarn, Rumænien, Bulgarien, Belgien, Holland, Schweitz, Serbien og Tyrkiet samt fra 1ste Juni 1902 den franske Nordbane, Paris—Lyon—Middelhavsbane, Østbane og Vestbane.

Fra 20de Marts 1902 udstedes i Forbindelse med disse kombinerede Billethefter faste Rundreisebilletter for visse Ture i Italien samt Billetter for Strækningen Queensborough—London og Hock van Holland—Harwich—London.

[4]) ɔ: Ligeledes Kuponbilletter, der sælges til I, II og III Kl. gjennem Turistbureauer til forskjellige Strækninger af norske Baner i Forbindelse med norske Dampskibs- og Diligenceruter uden Fordring paa, at Strækninger af nogen bestemt Længde skal befares. Prisen er den ordinære.

[5]) Arbeiderbilletter til III Kl. sælges fra 1ste Mai 1900 i Hefter à 12 Stkr. (Ugebillet), gjældende i 10 Dage og à 50 Stkr. (Maanedsbillet), gjældende i 6 Uger fra Stemplingsdagen og til bestemte Tog samt kun paa Hverdage.

Til Oversigt over, hvorledes Reiserne fordeler sig paa Afstandene, hidsættes for de to sidste Aar:

| Antal Reiser paa ordinære Billetter[1]. | | | | | Antal Reiser paa ordinære Billetter. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Paa Afstande indtil km. | 1901—02. | | 1902—03. | | Paa Afstande indtil km. | 1901—02. | | 1902—03. | |
| | Ialt. | I pCt. af det Hele. | Ialt. | I pCt. af det Hele. | | Ialt. | I pCt. af det Hele. | Ialt. | I pCt. af det Hele. |
| 10 | [2]) 3 820 562 | 47.2 | [2]) 3 726 938 | 47.8 | 250 | 32 106 | 0.4 | 30 284 | 0.4 |
| 20 | 1 614 937 | 20.0 | 1 559 155 | 20.1 | 300 | 12 083 | 0.1 | 10 179 | 0.1 |
| 30 | 784 830 | 9.7 | 757 660 | 9.8 | 390 | 3 842 | 0.0 | 3 772 | 0.0 |
| 40 | 416 683 | 5.1 | 403 843 | 5.2 | 490 | 4 134 | 0.1 | 5 178 | 0.1 |
| 50 | 275 469 | 3.4 | 252 216 | 3.2 | 590 | 19 334 | 0.2 | 22 869 | 0.3 |
| 75 | 575 765 | 7.1 | 501 750 | 6.5 | 690 | 1 619 | 0.0 | 1 270 | 0.0 |
| 100 | 209 287 | 2.6 | 198 919 | 2.6 | 790 | 379 | 0.0 | 479 | 0.0 |
| 150 | 244 003 | 3.2 | 233 832 | 3.0 | 890 | 7 | 0.0 | 9 | 0.0 |
| 200 | 72 454 | 0.9 | 67 414 | 0.9 | | | | | |
| | | | | | Sum | 8 087 494 | 100.0 | 7 775 767 | 100.0 |

For Godsfærdselens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1901—02 og 1902—03 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1897—1902, Banerne ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkm. pr. km. Driftslængde) i 1902—03:

---

[1]) Familiebilletter og Arbeiderbilletter indbefattet.

[2]) Paa denne Strækning af Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Vossbanen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de 2 Aar 1 933 056 og 1 820 427 Reiser.

| Baner. | Driftstermin endende 31te Marts[1]). | Tonkm. II- og Fragtgods. pr. km. Driftslængde. | Tonkm. II- og Fragtgods. pCt.[2]) | Indtægt af Godstrafik. pr. km. Driftslængde. Kr. | Indtægt af Godstrafik. pCt.[2]) | Indtægt pr. Tonkm. Fragtgods[5]). Øre. | Midlere Transportlængde pr. Ton Fragtgods km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ofotbanen | 1903 | 394 100 | - | 15 111 | - | 3.8 | 39.0 |
| Hovedbanen | 1903 | 382 400 | + 4.2 | 23 777 | + 1.0 | 5.7 | 34.6 |
| | 1902 | 367 500 | ÷ 7.1 | 23 543 | ÷ 5.4 | 5.9 | 31.1 |
| | [3]) 1897-02 | 385 900 | + 42.6 | 24 458 | + 37.4 | 5.9 | 33.1 |
| Kongsvingerbanen | 1903 | 166 300 | ÷ 4.6 | 5 925 | ÷ 1.6 | 3.3 | 69.6 |
| | 1902 | 174 300 | ÷ 9.0 | 6 019 | ÷ 8.0 | 3.2 | 70.4 |
| | [3]) 1897-02 | 197 100 | + 22.6 | 6 659 | + 16.6 | 3.2 | 74.9 |
| Drammen—Randsfjordb. | 1903 | 133 900 | ÷ 4.6 | 7 142 | ÷ 2.6 | 5.1 | 46.0 |
| | 1902 | 140 300 | + 2.5 | 7 333 | ÷ 0.6 | 5.0 | 47.6 |
| | [3]) 1897-02 | 135 100 | + 38.4 | 7 080 | + 39.5 | 5.0 | 47.6 |
| Merakerbanen | 1903 | 130 900 | + 15.0 | 4 887 | + 17.5 | 3.6 | 76.9 |
| | 1902 | 113 800 | ÷ 20.3 | 4 160 | ÷ 15.9 | 3.5 | 74.2 |
| | [3]) 1897-02 | 135 200 | + 39.0 | 4 629 | + 26.3 | 3.3 | 77.0 |
| Kristiania—Drammenb. | 1903 | 95 300 | ÷ 3.5 | 7 551 | ÷ 0.8 | 6.2 | 37.8 |
| | 1902 | 98 800 | ÷ 6.8 | 7 612 | ÷ 7.3 | 6.2 | 38.3 |
| | [3]) 1897 02 | 117 300 | + 27.5 | 8 401 | + 29.2 | 6.0 | 38.5 |
| Sulitjelmabanen | 1903 | 68 500 | + 50.5 | 3 515 | + 34.1 | 5.1 | 13.1 |
| | 1902 | 45 500 | + 21.3 | 2 622 | ÷ 3.6 | [4]) 5.7 | 13.0 |
| | [3]) 1897-02 | 40 000 | - | 2 232 | - | [4]) 5.5 | 12.5 |
| Smaalensbanen | 1903 | 62 100 | ÷ 3.4 | 3 417 | ÷ 0.3 | 4.6 | 49.8 |
| | 1902 | 64 300 | ÷ 8.4 | 3 426 | ÷ 5.2 | 4.5 | 49.9 |
| | [3]) 1897-02 | 57 500 | + 31.3 | 3 237 | + 23.0 | 4.8 | 46.7 |
| Eidsvold—Ottabanen | 1903 | 52 400 | + 11.7 | 2 862 | + 6.9 | 4.8 | 67.6 |
| | 1902 | 46 900 | ÷ 5.3 | 2 678 | ÷ 4.7 | 4.9 | 65.8 |
| | [3]) 1897-02 | 46 100 | ÷ 7.4 | 2 643 | ÷ 7.6 | 5.0 | 64.6 |
| Lillesand—Flaksvandb. | 1903 | 49 400 | + 36.5 | 2 185 | + 29.4 | 4.4 | 15.8 |
| | 1902 | 36 200 | ÷ 18.1 | 1 689 | ÷ 13.3 | [4]) 4.7 | 16.1 |
| | [3]) 1897-02 | 29 000 | - | 1 389 | - | [4]) 5.2 | 14.1 |
| Rørosbanen | 1903 | 49 300 | + 1.6 | 2 080 | + 3.4 | 3.8 | 114.9 |
| | 1902 | 48 500 | ÷ 6.1 | 2 011 | + 3 6 | 3.7 | 126.5 |
| | [3]) 1897-02 | 47 800 | + 41.4 | 2 008 | + 34.7 | 3.8 | 117.3 |
| Kristiania—Gjøvikbanen | 1903 | 46 900 | + 37.1 | 2 598 | + 40.7 | 5.1 | 61.0 |
| | 1902 | 34 200 | + 50.0 | 1 847 | + 36.8 | 5.0 | 50.6 |
| | [3]) 1900-02 | 28 500 | - | 1 599 | - | 5.2 | 47.1 |

[1]) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

[2]) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar eller respektive foregaaende Femaar.

[3]) I Gjennemsnit aarlig.

[4]) Indtægt pr. Tonkm. Il- og Fragtgods.

[5]) Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordringen bemærkes:

Fra 1ste Januar 1892 har de i Henhold til Kgl. Resol. af 13de April 1891 indførte nye Taxter og Regler for Befordring af Il- og Fragtgods for Banerne i 1ste—4de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen) og for 7de Trafikdistrikt fra dets Aabning for Drift været gjældende.

Taxterne for Befordring af Fragtgods beregnes efter disse, med Henhold til Varesortens Klassifikation, efter følgende Formler, der giver Fragtbeløbet i Øre pr. Ton (x betegner Distance):

| Baner. | Driftstermin endende 31te Marts [1]). | Tonkm. II- og Fragtgods. pr. km. Drifts-længde. | Tonkm. II- og Fragtgods. pCt.[2]) | Indtægt af Godstrafik. pr. km. Drifts-længde. Kr. | Indtægt af Godstrafik. pCt.[2]) | Indtægt pr. Tonkm. Fragtgods [5]). Øre. | Midlere Transportlængde pr. Ton Fragtgods km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kr.sand Byglandsfjordb. . | 1903 | 31 300 | + 23.7 | 1 742 | + 14.5 | 5.4 | 35.6 |
| | 1902 | 25 300 | + 12 4 | 1 521 | + 6.3 | 5.7 | 33.9 |
| | [3]) 1897-02 | 19 000 | - | 1 254 | - | 6.4 | 30.6 |
| Drammen—Skienbanen . . | 1903 | 22 000 | ÷ 3.9 | 1 559 | ÷ 2.7 | 5.7 | 43.6 |
| | 1902 | 22 900 | ÷ 3.4 | 1 603 | ÷ 3.4 | 5.5 | 47.4 |
| | [3]) 1897-02 | 23 000 | + 24.3 | 1 567 | + 31.0 | 5.5 | 46.1 |
| Kongsvinger—Flisenb. . . . | 1903 | 19 100 | + 2.1 | 1 174 | + 4.4 | 5.4 | 31.3 |
| | 1902 | 18 700 | ÷ 24.9 | 1 125 | ÷ 19.8 | 5.3 | 27.1 |
| | [3]) 1897-02 | 25 600 | + 109.8 | 1 376 | + 84.2 | 4.9 | 30.0 |
| Urskog—Hølandsbanen . . | 1903 | 19 000 | + 18.0 | 963 | ÷ 15.5 | 4.9 | 33.9 |
| | 1902 | 16 100 | + 28.8 | 1 140 | + 17.3 | [4]) 7.1 | 28.1 |
| | [3]) 1897-02 | 13 500 | - | 1 008 | - | 7.4 | 23.7 |
| Holmestr.—Vittingfossb. . | 1903 | 15 600 | - | 1 085 | - | 6.9 | 21.5 |
| Bergen—Vossbanen . . . . . | 1903 | 15 300 | + 10.1 | 1 214 | + 2.4 | 6.8 | 61.6 |
| | 1902 | 13 900 | ÷ 23.2 | 1 185 | ÷ 11.3 | 7.3 | 68.3 |
| | [3]) 1897-02 | 16 200 | + 43.4 | 1 190 | + 36.6 | 6.4 | 70.3 |
| Jæderbanen . . . . . | 1903 | 11 900 | + 5.3 | 1 082 | + 4.7 | 8.2 | 32.2 |
| | 1902 | 11 300 | ÷ 1.7 | 1 033 | ÷ 0.6 | 8.1 | 33.6 |
| | [3]) 1897-02 | 10 300 | + 63.5 | 950 | + 52.5 | 8.3 | 33.5 |
| Tønsberg—Eidsfossbanen | 1903 | 9 200 | - | 590 | + 28.0 | 6.3 | 25.2 |
| | 1902 | 9 200 | - | 461 | - | — | 24.4 |
| Hell—Sunnanbanen . . . . . | 1903 | 3 800 | - | 309 | | 6.8 | 14.6 |
| Nesttun—Osbanen . . . . . | 1903 | 1 300 | + 8.3 | 238 | ÷ 2.1 | [4]) 16.9 | 13.7 |
| | 1902 | 1 200 | ÷ 14.3 | 243 | + 7.5 | [4]) 19.2 | 17.1 |
| | [3]) 1897-02 | 1 100 | + 83.3 | 199 | + 65.8 | 15.8 | 16.4 |
| Samtlige Baner | 1903 | 71 900 | + 3.8 | 3 674 | + 2.7 | 4.6 | 54.2 |
| | 1902 | 69 300 | ÷ 9.2 | 3 577 | ÷ 7.5 | 4.7 | 66.7 |
| | [3]) 1897-02 | 73 300 | + 22.6 | 3 719 | + 18.9 | 4.7 | 67.1 |

| Klasse. | Konstant. | Afgift pr. Tonkm. i Øre for den Del af Transportafstanden, der ligger mellem 0—50 km. | 51—100 km. | 101—150 km. | 151—200 km. | 201—300 km. | 301—400 km. | 401—500 km. | 501—600 km. | over 600 km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste Klasse. . . . . | 100 | 15 x | 13 x | 11 x | 11 x | 9 x | 4 x | 2.5 x | 2.5 x | 2 x |
| 2den — . . . . . | 100 | 11 x | 9 x | 8 x | 8 x | 6 x | 2.5 x | 2.5 x | 2.5 x | 2 x |
| 3die — . . . . . | 100 | 8 x | 7 x | 6 x | 6 x | 5 x | 2.5 x | 2.5 x | 2.5 x | 2 x |
| 4de — . . . . . | 100 | 6 x | 5.5 x | 4.5 x | 4.5 x | 4 x | 2 x | 2 x | 2 x | 2 x |
| 5te — . . . . . | 50 | 5.5 x | 4.5 x | 4 x | 3.5 x | 3 x | 2 x | 2 x | 2 x | 2 x |
| 6te — . . . . . | 50 | 4.3 x | 3.5 x | 3.5 x | 3 x | 2.5 x | 2 x | 3 x | 2. x | 2 x |
| 7de — . . . . . | 50 | 3.6 x | 3 x | 2.7 x | 2.5 x | 2.2 x | 2 x | 2 x | 2 x | 2 x |
| 8de — . . . . . | 50 | 3 x | 2.5 x | 2 x | 2 x | 2 x | 1.7 x | 1.7 x | 1.7 x | 1.7 x |
| 9de — . . . . . | 50 | 2.6 x | 2.2 x | 1.9 x | 1.8 x | 1.8 x | 1.7 x | 1.6 x | 1.6 x | 1.6 x |
| A Undtagelseskl. | 50 | 2.2 x | 2.0 x | 1.8 x | 1.7 x | 1.6 x | 1.6 x | 1.6 x | 1.5 x | 1.5 x |
| B — | 50 | 2.0 x | 1.8 x | 1.6 x | 1.6 x | 1.5 x | 1.5 x | 1.5 x | 1.5 x | 1.4 x |
| C — | 50 | 1.7 x | 1.6 x | 1.5 x | 1.5 x | 1.4 x | 1.4 x | 1.4 x | 1.4 x | 1.4 x |

I de Fragter, der fremkommer efter disse Formler, er der for enkelte Baner bestemt et Maximum i Satserne for 1ste—5te Klasses Gods, hovedsagelig begrundet i

Godsfærdselens Størrelse (Il- og Fragtgods) har i Terminen ved de forskjellige Baner varieret fra 394 100 Tonkm. (Ofotbanen) til ca. 1 300 Tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Godstrafik har varieret fra Kr. 23 777 (Hovedbanen) til Kr. 238 (Nesttun—Osbanen) pr. km.

Under Godstrafik indgaar, foruden Befordring af Fragtgods, tillige Befordring af Kjøreredskaber[1]), levende Dyr[1]) og Ilgods, og har Godstrafiken ved alle Baner i 1902—03 indbragt Kr. 8 090 840 mod Kr. 7 525 105

Konkurrance med Dampskibsfart. I Samtrafiken med Hovedbanen gjælder de samme Regler som for Statsbanerne med Hensyn til Fragtberegningen, dog er der for enkelte Varesorter noget høiere Taxter. I Lokaltrafiken paa Hovedbanen anvendes Fragtformler, der er noget afvigende fra Statsbanernes, og Godsklassifikationen er tildels en anden.

Taxterne for Ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til Taxterne for Fragtgods paa følgende Maade for de respektive Klasser d, c, b og a:

Taxten i Klasse d (Sendinger i hele Vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at tillægge Kr. 0.40 til den tilsvarende Taxt for 1ste Fragtgodsklasse.

Taxten for Klasse c (Sendinger af 2 500—5 000 kg. Vægt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at tillægge 50 pCt. til den tilsvarende Taxt for Forsendelser i Klasse d.

I Klasse b (Sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. Vægt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer Taxten efter samme Fragtsats som i Klasse a med 10 pCt. Afslag.

For Klasse a (Forsendelser af Vægt indtil 20 kg.; mindste Vægt, der beregnes, er 5 kg.), beregnet for hvert kg., er Taxterne lig det dobbelte af de efter Klasse d fremkomne Taxter pr. kg., afrundet opad til nærmeste hele Øre.

Taxterne er udregnede særskilt for Banerne i 2det og 7de Trafikdistrikt og for de øvrige Distrikter med Hovedbanen underét. Ved Transport til og fra 2det Trafikdistrikt anvendes Summen af disse Taxter, hvortil kommer Fragt paa Strækningen mellem Moss og Horten (med Dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet Overenskomst om Gjennemgangstrafik) eller Kristiania Ø. og Kristiania V. (med Vognmandskjørsel).

Jæderbanens og Bergen—Vossbanens Taxter, der er forskjellige fra ovenstaaende, har i Driftsaaret i det Væsentlige været uforandrede som i Aaret 1891—92 for saavel Fragtgods som Ilgods (jfr. Driftsberetningen for 1891—92).

For Ofotbanen, Narvik—Riksgränsen Station, anvendes Taxter og Regler lig de svenske Statsbaners. Transporten af Kiirunavaara-Luossavaara Bolagets Malm sker efter særlig Kontrakt af 7de og 11te Oktober 1898 (se foran Pag. XXVII—XXVIII).

Fra 1ste Oktober 1901 har der i 1ste—4de, 6te og 7de Distrikt samt i Samtrafik med Hovedbanen været anvendt til Forsøg for Transport af Landbrugsprodukter Taxter, der paa længere Afstande er ikke ubetydeligt lavere end efter de ovenanførte forresten gjældende Taxter. For Afstande indtil 50 km. har Taxterne været uforandrede det hele Aar.

[1]) Angaaende Taxten for Kjøreredskaber og levende Dyr fra 1ste Juni 1891 bemærkes for Statsbanerne 1ste—4de og 7de Distrikt samt Hovedbanen:

Kjøreredskaber inddeles i fire Klasser: For IV Klasse er Formelen 50 + 2 x, hvori x er Afstand, som giver Taxten i Øre; for III, II og I Klasse er Taxten henholdsvis 2, 4 og 7 Gange Taxten for IV Klasse. Mindste Pris Kr. 1.00, 2.00, 4.00 og Kr. 7.00.

Levende Dyr inddeles i tre Klasser, til hvis I Klasse Heste hører. For I Klasse er Formelen: 300 + 14 x. For II Klasse (Hornkvæg):

For Afstand indtil 150 km.: 100 + 6 x.

« — over 150 km.: tillægges for hver km. over 150 km. 4 Øre.

For III Klasse (Smaafæ) er Formelen: 20 + 1.5 x.

i 1901—02. Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Lillesand—Flaksvandsbanen, Merakerbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Trondhjem—Størenbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Urskog—Hølandsbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Grundsetbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 98 pCt. til ca. 52 pCt. af Indtægterne. (Jfr. Tab. IV, Col. 45 og Tab. XXI).

I Tabel VIII er for Statsbanerne og Hovedbanen for Person- og Godsbefordringen meddelt Fordeling paa Lokaltrafik (ɔ: Færdsel mellem hver Banes egne Stationer) og Samtrafik[1]) (ɔ: Færdsel med tilstødende Baner ved direkte Indskrivning af Reisende og Gods).

---

Formlerne, hvori x er Afstanden, giver Taxten i Øre for ét Dyr. For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris er henholdsvis Kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Fra 1ste September 1901 blev der for Forsendelser af levende Dyr gjort gjældende Forsøgstaxter for 1ste—4de og 7de Distrikt af Statsbanerne samt i Samtrafik med Hovedbanen, hvorved de ældre Taxter blev helt sat ud af Kraft.

Fragterne udregnes efter følgende Formler efter forhen gjældende Klasseinddeling:

For I Klasse er Formelen 150 + 7 x for Afstande indtil 150 km, med Tillæg af 5.5 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

For II Klasse er Formelen 75 + 3.2 x for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 2.2 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

For III Klasse er Formelen 30 + 1.2 x for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 0.7 Øre for hver overskydende Afstand.

x betegner Afstanden i km., og Formelen giver Fragten i Øre for et Dyr. Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation. Mindste Priser er henholdsvis Kr. 2.80, Kr. 1.60 og Kr. 0.40.

Ved Jæderbanen og Bergen—Vossbanen inddeles Kjøreredskaber i tre Klasser, hvor Taxten svarer til II, III og IV Klasse ved Banerne i 1ste—4de Distrikt. Levende Dyr inddeles i to Klasser. For I Klasse (Hornkvæg etc.) beregnes Taxten efter Formelen 70 + 3 x (x = Afstanden i km.). Taxten faaes i Øre pr. Stk. For Heste beregnes der 25 pCt. Tillæg til Taxten for I Klasse. For II Klasse (Smaafæ) beregnes der ved Jæderbanen 1 Øre pr. km. og Stk., medens der ved Bergen—Vossbanen regnes efter Formelen 20 + 1.5 x som ved Banerne i 1ste—4de Distrikt.

Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation undtagen for 2den Klasses Dyr paa Jæderbanen, hvor Moderation ikke indtræder for et mindre Antal Dyr end hel Vognladning (9de Fragtgodsklasse).

For Ofotbanen gjælder Taxter og Regler for Befordring af levende Dyr og Kjøreredskaber lig de svenske Statsbaners.

Ovenfor nævnte Forsøgstaxter er ogsaa gjort gjældende for Bergen—Vossbanen.

[1]) Til Oplysning om, i hvilken Udstrækning der har været Adgang til saadan direkte Indskrivning i den sidst forløbne Termin, bemærkes følgende:

Direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods har kunnet foregaa mellem alle Stationer i 1ste, 2det, 3die og 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen. Expeditionen mellem Stationerne i 1ste, 3die og 4de Distrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og 2det Distrikts Stationer paa den anden Side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten. Direkte Indskrivning af Kjøreredskaber, Il- og Fragtgods kan ogsaa foregaa mellem 2det Distrikts Stationer og Kristiania—Gjøvikbanens

Sammenstilling af Indtægter i den saaledes bestaaende Lokal- og Samtrafik hidsættes for Terminerne 1901—02 og 1902—03 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1897—1902:

---

Stationer over Røikenvik—Randsfjord. Desuden sker direkte Indskrivning af Ilgods mellem Stationerne i 2det og enkelte Stationer i 7de Distrikt via Brevik—Kristiansand S.

Direkte Indskrivning af Ilgods og af Fragtgods i hele Vognladninger finder videre Sted mellem 2det Distrikts Stationer og alle Stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingsfossbanen; Eidsfoss Station og Vittingfoss har tillige direkte Indskrivning af Fragtstykgods til de samme Stationer. (Let bedærvelige Levnetsmidler er undtagne fra denne Samtrafik). Ligesaa finder der direkte Indskrivning Sted mellem Kristiania—Gjøvikbanens og Valdresbanens Stationer samt mellem Nesttun—Osbanens Stationer og Bergen Station paa Bergen—Vossbanen af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods. (Disse Smaabaners Stationer behandles som en Station paa den Bane, hvor de støder til).

Med svenske Baner foregaar direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Pakker, Il- og Fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Riksgränsen til og fra Banerne i 1ste, 3die, 4de og 8de Distrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaar direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods til og fra Bystationer og andre større Stationer i 2det Distrikt.

Med danske Baner paa den ene Side og 1ste Distrikt samt Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne paa den anden Side foregaar direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods. (For Il- og Fragtgods's Vedkommende dog kun for de paa Banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende Stationer). For Reisende og Reisegods har direkte Indskrivning fundet Sted mellem Trondhjem og Smaalensbanens Bystationer paa den ene Side og Kjøbenhavn paa den anden Side og mellem Kristiania Ø. paa den ene Side og Helsingør, Hillerød, Skodsborg og Klampenborg paa den anden Side.

Med udenlandske Baner forøvrigt foregaar direkte Indskrivning af Il- og Fragtgods mellem Kristiania Ø. og andre større Byer i 1ste til 4de Distrikt paa den ene Side og forskjellige Stationer tilhørende de Kgl. preussiske Jernbanedirektioner samt Lübeck—Buchener Jernbanen paa den anden Side. Kristiania Ø. og Fredrikshald har desuden saadan Samtrafik med enkelte Stationer tilhørende de Kgl. sachsiske og bayerske Statsbaner. Mellem Kristiania Ø. og forskjellige større Steder i Tyskland og Østerrig samt London, Amsterdam og Paris foregaar direkte Indskrivning af Reisende og Reisegods. Fredrikshald har ligeledes saadan direkte Indskrivning til Berlin, Hamburg, Altona og London.

| Baner. | Terminen endende 31te Marts[1]). | Indtægt af Lokaltrafik. | Indtægt af Samtrafik[2]). | Tilsammen Trafik-indtægter[3]). | Indtægt af Samtrafik, pCt.[4]) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | |
| Smaalensbanen | 1903 | 1 653 073 | 563 010 | 2 216 083 | 25.4 |
| | 1902 | 1 734 430 | 542 376 | 2 276 806 | 23.8 |
| | 1897-02 | 1 650 351 | 517 873 | 2 168 224 | 23.9 |
| Kristiania—Gjøvikbanen | 1903 | 422 895 | 14 755 | 437 650 | 3.4 |
| | 1902 | 228 419 | 73 503 | 301 922 | 24.4 |
| | 1900-02 | 218 567 | 67 927 | 286 494 | 23.7 |
| Kongsvingerbanen | 1903 | 107 068 | 986 563 | 1 093 631 | 90.2 |
| | 1902 | 123 347 | 984 646 | 1 107 993 | 88.8 |
| | 1897-02 | 118 877 | 1 060 031 | 1 178 908 | 89.9 |
| Kongsvinger—Flisenbanen | 1903 | 28 656 | 66 882 | 95 538 | 70.0 |
| | 1902 | 29 154 | 66 980 | 96 134 | 69.7 |
| | 1897-02 | 29 149 | 78 464 | 107 613 | 72.9 |
| Kristiania—Drammenbanen | 1903 | 706 279 | 449 154 | 1 155 433 | 38.9 |
| | 1902 | 746 021 | 473 050 | 1 219 071 | 38.8 |
| | 1897-02 | 751 596 | 502 658 | 1 254 254 | 40.1 |
| Drammen—Skienbanen | 1903 | 625 184 | 371 522 | 996 706 | 37.3 |
| | 1902 | 633 472 | 394 956 | 1 028 428 | 38.4 |
| | 1897-02 | 595 302 | 388 478 | 983 780 | 39.5 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 1903 | 1 097 179 | 250 339 | 1 347 518 | 18.6 |
| | 1902 | 1 134 449 | 265 948 | 1 400 397 | 18.9 |
| | 1897-02 | 1 047 753 | 310 592 | 1 358 345 | 22.9 |
| Eidsvold—Ottabanen | 1903 | 321 093 | 825 805 | 1 146 898 | 72.0 |
| | 1902 | 331 563 | 827 437 | 1 159 000 | 71.5 |
| | 1897-02 | 299 448 | 804 313 | 1 103 761 | 72.9 |
| Rørosbanen | 1903 | 869 080 | 798 080 | 1 667 160 | 47.9 |
| | 1902 | 849 077 | 832 799 | 1 681 876 | 49.5 |
| | 1897-02 | 828 047 | 809 220 | 1 637 267 | 49.4 |
| Merakerbanen | 1903 | 226 487 | 447 999 | 674 486 | 66.4 |
| | 1902 | 238 559 | 357 780 | 596 339 | 60.0 |
| | 1897-02 | 229 479 | 404 297 | 633 776 | 63.8 |
| Hell—Sunnanbanen | 1903 | 6 341 | 15 387 | 21 728 | 70.8 |
| Ofotbanen | 1903 | 5 427 | 256 550 | 261 977 | 97.5 |
| Hovedbanen | 1903 | 1 065 619 | 1 205 748 | 2 271 367 | 53.1 |
| | 1902 | 1 107 893 | 1 205 567 | 2 313 460 | 52.1 |
| | 1897-02 | 1 152 664 | 1 196 559 | 2 349 223 | 50.9 |
| Tilsammen[5]) | 1903 | 11 780 776 | 1 605 399 | 13 386 175 | 12.0 |
| | 1902 | 11 922 239 | 1 259 187 | 13 181 426 | 9.6 |
| | 1897-02 | 11 670 945 | 1 390 700 | 13 061 645 | 10.6 |

[1]) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

[2]) Gjennemgangstrafik iberegnet.

[3]) Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

[4]) I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter af Postbefordring excl.).

[5]) Jæderbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen samt andre Privatbaner end Hovedbanen ikke indbefattet. Statsbanernes Andel af direkte Samtrafik med øvrige Privatbaner end Hovedbanen har i Terminen udgjort:

Nesttun—Osbanen ..... ialt Kr. 16 506, hvoraf Kr. 3 936 for Godstrafik,
Tønsberg—Eidsfossbanen ..... - - 13 077, — - 13 077 - —
Holmestrand—Vittingfossbanen (fra 1ste Oktober 1902) ..... - - 1 577, — - 1 577 - —

Indtægt af Samtrafik for ovenstaaende Baner tilsammen omfatter selvfølgelig alene Indtægt af Samtrafik med svenske og udenlandske Baner.

En Opgave for de tvende sidste Terminer over de i omhandlede Samtrafik befordrede Antal Reisende og Ton Il- og Fragtgods samt tilsvarende Indtægter af Reisende og Gods meddeles i følgende Tabel tilligemed Fordeling af Trafik og Indtægter paa Samtrafik med tilstødende Jernbane.

| Baner. | Termin endende 31te Marts. | Indtægt af Samtrafik. Kr. | Hvoraf Reisende. Antal. | Reisende. Indtægt. Kr. | Il- og Fragtgods. Antal Ton. | Il- og Fragtgods. Indtægt. Kr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Smaalensbanen | 1902 | 542 377 | 72 629 | 281 801 | 106 067 | 204 928 |
| Nemlig Samtrafik over: | 1903 | 563 009 | 69 079 | 298 415 | 106 591 | 214 829 |
| Kristiania | - | 141 359 | 10 740 | 16 352 | 51 573 | 115 795 |
| Moss—Horten | - | 21 018 | 14 677 | 16 330 | 892 | 1 738 |
| Kornsjø | - | 394 010 | 43 504 | 264 772 | 53 385 | 94 632 |
| Gjennemgangstrafik | - | 6 622 | 158 | 961 | 741 | 2 664 |
| Kristiania—Gjøvikbanen | 1902 | 73 503 | - | - | 39 609 | 70 879 |
| Nemlig Samtrafik over: | 1903 | [1]) 14 756 | 39 | 186 | 25 180 | 13 569 |
| Kristiania | - | 6 386 | - | - | 3 198 | 5 473 |
| Alnabru | - | 8 207 | 35 | 186 | 21 908 | 7 969 |
| Røikenvik | - | 163 | 4 | - | 74 | 127 |
| Kongsvingerbanen | 1902 | 984 646 | 167 443 | 296 194 | 275 898 | 634 442 |
| Nemlig Samtrafik over: | 1903 | 986 563 | 155 361 | 296 164 | 269 994 | 633 510 |
| Lillestrøm | - | 525 521 | 117 531 | 144 941 | 170 440 | 348 245 |
| Kongsvinger | - | 6 242 | 3 211 | 3 474 | 1 930 | 2 377 |
| Charlottenberg | - | 8 791 | 946 | 2 906 | 2 806 | 5 549 |
| Gjennemgangstrafik | - | 446 009 | 33 673 | 144 843 | 94 818 | 277 339 |
| Kongsvinger—Flisenbanen | 1902 | 66 980 | 18 754 | 16 018 | 32 424 | 45 500 |
| Nemlig Samtrafik over: | 1903 | 66 882 | 15 938 | 14 431 | 28 368 | 46 450 |
| Kongsvinger | - | 66 882 | 15 938 | 14 431 | 28 368 | 46 450 |
| Kristiania—Drammenbanen | 1902 | 473 050 | 168 288 | 235 849 | 69 821 | 188 913 |
| Nemlig Samtrafik over: | 1903 | 449 155 | 154 807 | 218 752 | 68 030 | 180 809 |
| Kristiania | - | 11 941 | 5 549 | 4 028 | 983 | 4 102 |
| Drammen | - | 428 168 | 146 782 | 211 381 | 65 677 | 172 645 |
| Gjennemgangstrafik | - | 9 046 | 2 476 | 3 343 | 1 370 | 4 062 |
| Drammen—Skienbanen | 1902 | 394 956 | 111 891 | 278 121 | 23 642 | 73 752 |
| Nemlig Samtrafik over: | 1903 | 371 522 | 105 999 | 264 535 | 22 833 | 63 375 |
| Drammen | - | 347 317 | 91 322 | 246 967 | 21 942 | 61 291 |
| Moss—Horten | - | 23 565 | 14 270 | 16 991 | 888 | 2 071 |
| Gjennemgangstrafik | - | 640 | 407 | 577 | 3 | 13 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 1902 | 265 948 | 78 847 | 102 514 | 61 662 | 141 136 |
| Nemlig Samtrafik over: | 1903 | 250 339 | 74 164 | 98 205 | 55 334 | 129 975 |
| Drammen | - | 250 141 | 74 160 | 98 199 | 55 260 | 129 805 |
| Randsfjord | - | 181 | - | - | 73 | 163 |
| Gjennemgangstrafik | - | 17 | 4 | 6 | 1 | 7 |

[1]) Aarsagen til Nedgangen i Indtægt af Samtrafiken bestaar i, at Vognladningsgods til Kristiania Ø. i 1901—02 gik over Alnabru og kom ind i Samtrafik med Hovedbanen, medens Trafiken for 1902—03 til den største Del er gaaet over Tøien og kommet ind i Lokaltrafiken.

| Baner. | Termin endende 31te Marts. | Indtægt af Samtraffk. Kr. | Hvoraf Reisende. Antal. | Reisende. Indtægt. Kr. | Il- og Fragtgods. Antal Ton. | Il- og Fragtgods. Indtægt. Kr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Eidsvold—Ottabanen | 1902 | 827 437 | 139 827 | 313 142 | 128 623 | 434 448 |
| Nemlig Samtrafik over: | 1903 | 825 806 | 129 357 | 271 605 | 147 476 | 476 871 |
| Eidsvold | - | 611 930 | 79 323 | 193 023 | 98 862 | 363 926 |
| Hamar | - | 27 084 | 7 255 | 10 125 | 7 136 | 13 490 |
| Gjennemgangstrafik | - | 186 792 | 42 779 | 68 457 | 41 478 | 95 455 |
| Rørosbanen | 1902 | 832 799 | 50 475 | 421 066 | 44 534 | 280 826 |
| Nemlig Samtrafik over: | 1903 | 798 081 | 51 924 | 386 964 | 50 229 | 275 793 |
| Hamar | - | 740 907 | 48 090 | 351 265 | 47 606 | 262 231 |
| Trondhjem | - | 11 080 | 1 888 | 4 360 | 1 615 | 5 463 |
| Gjennemgangstrafik: | - | 46 094 | 1 946 | 31 339 | 1 008 | 8 099 |
| Merakerbanen | 1902 | 357 780 | 10 888 | 37 226 | 106 750 | 303 051 |
| Nemlig Samtrafik over: | 1903 | 448 000 | 29 013 | 48 542 | 131 407 | 378 064 |
| Trondhjem | - | 5 637 | 1 790 | 1 916 | 1 942 | 2 295 |
| Hell | - | 20 720 | 17 128 | 12 432 | 4 926 | 7 171 |
| Storlien | - | 412 783 | 8 018 | 26 904 | 123 824 | 367 329 |
| Gjennemgangstrafik | - | 8 860 | 2 077 | 7 290 | 715 | 1 269 |
| Hell—Sunnanbanen. | | | | | | |
| Nemlig Samtrafik over: | | | | | | |
| Hell | 1903 | 15 387 | 17 560 | 9 376 | 5 476 | 4 768 |
| Ofotbanen. | | | | | | |
| Nemlig Samtrafik over: | | | | | | |
| Riksgränsen | 1903 | 256 550 | 958 | 1 300 | 171 386 | 255 158 |
| Hovedbanen | 1902 | 1 205 567 | 299 664 | 366 885 | 429 990 | 722 737 |
| Nemlig Samtrafik over: | 1903 | 1 205 748 | 276 788 | 331 776 | 432 768 | 750 216 |
| Kristiania | - | 41 101 | 6 043 | 4 834 | 9 944 | 32 510 |
| Alnabru | - | | 36 | | 20 763 | |
| Lillestrøm | - | 362 810 | 146 242 | 93 172 | 225 341 | 242 746 |
| Eidsvold | - | 722 254 | 114 575 | 220 834 | 126 277 | 418 069 |
| Gjennemgangstrafik | - | 79 583 | 9 892 | 12 936 | 50 443 | 56 891 |

Af heromhandlede Indtægter har Samtrafiken paa Forbindelseslinierne med de svenske Baner i Terminen 1902 03 indbragt Kr. 1 605 399. Heraf falder Kr. 482 013 paa Persontrafik og Kr. 1 123 386 paa Godstrafik, hvoraf Kr. 241 775 paa Trælast og Brænde. I Sammendrag af Tabel XI er meddelt nærmere Oplysning om de Varesorter som er forsendte.

Til Oversigt over denne Samtrafik hidsættes en Tabel, der viser Indtægten samlet og særskilt for Person- og Godstrafik over de tre forskjellige Overgangsstationer for Terminerne 1901—02 og 1902—03 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1897—1902 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

| Overgangsstationer. | Terminen endende 31te Marts [1]). | Indtægt af Samtrafik med Udlandet. | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Ialt. | Hvoraf | | |
| | | | Persontrafik. | Godstrafik. | |
| | | | | Ialt. | Heraf Trælast og Brænde. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Kornsjø | 1903 | 413 795 | 266 455 | 147 340 | 44 197 |
| | 1902 | 402 150 | 253 322 | 148 828 | 50 772 |
| | [2]) 1897-02 | 413 847 | 248 303 | 165 544 | 55 582 |
| Charlottenberg | 1903 | 474 855 | 143 290 | 331 565 | 84 061 |
| | 1902 | 458 656 | 127 731 | 330 925 | 87 870 |
| | [2]) 1897-02 | 532 364 | 125 692 | 406 672 | 99 211 |
| Storlien | 1903 | 460 199 | 70 934 | 389 265 | 113 270 |
| | 1902 | 398 381 | 78 637 | 319 744 | 113 138 |
| | [2]) 1897-02 | 444 489 | 63 513 | 380 976 | 139 837 |
| Riksgränsen | 1903 | 256 550 | 1 334 | 255 216 | 247 |
| Tilsammen | 1903 | 1 605 399 | 482 013 | 1 123 386 | 241 775 |
| | 1902 | 1 259 187 | 459 690 | 799 497 | 251 780 |
| | [2]) 1897-02 | 1 390 700 | 437 508 | 953 192 | 294 630 |

For Befordring med Dampskibe haves i større eller mindre Udstrækning Adgang til direkte Expedition af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr i Kasser eller Kurve samt Il- & Fragtgods ved Jernbanestationer i 1ste—4de Distrikt og Hovedbanen [3]).

---

[1]) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

[2]) I Gjennemsnit aarlig.

[3]) Der haves saaledes direkte Expedition:

a) over Lillestrøm for Færdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis Skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa Grund af for lav Vandstand (kun fra og til Hovedbanens Stationer),

b) over Eidsvold, Hamar og Gjøvik for Færdsel paa Mjøsen (kun Il- & Fragtgods til og fra Stationerne i 1ste, 3die & 4de Distrikt og Hovedbanen),

c) over Trondhjem for Samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Kristiansundske, Saltens og Tromsø Amts Dampskibsselskabers Skibe og de med disse i Samtrafikforbindelse staaende andre Selskabers Skibe i Kyst- og Lokalruter paa Kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre Dampskibe, der har direkte Rute paa Trondhjem,

d) over Horten og Moss for Færdsel mellem Stationerne i 2det Distrikt og 1ste, 3die & 4de Distrikt samt Hovedbanen og omvendt,

e) over Røikenvik og Randsfjord for Færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til Stationer ved Kristiania—Gjøvikbanen og i 2det Distrikt),

Denne Samtrafik med Dampskibe er saavel med Hensyn til Mængde som Indtægter medtaget under den Jernbanestation, hvorfra Dampskibsforbindelsen udgaar. (Tilknytningsstationen til Dampskibsforbindelsen har intet med Expeditionen til Skibene at gjøre).

Angaaende Trafik og Udgifter[1]) samt ordinært Personale er der i Tabel VIII og for Indtægternes Vedkommende i Tabel IX meddelt Oplysninger for hver Station ved Statsbanerne og Hovedbanen.

I Tabel XII gives Oplysning om, hvorledes de ordinære Tog har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem de samme Baners Stationer.

Transportmængder af de væsentligste Varesorter er angivne i Tabel XI for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Lokal- og Samtrafik m. m. Overensstemmende med den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» (Side 19 og 20) optagne Fordeling er i det Følgende Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger[2]): «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgods».

I Terminen 1902—03 er af Skovprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen[3]) tilsammen befordret 994 838 t., der udgjør 43.2 pCt. af den hele Fragtgodstransport, af Produkter vedkommende Landbrug 389 757 t. eller 16.9 pCt., og af Andet Fragtgods 920 952 t. eller 39.9 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

---

f) over Hen for Færdsel paa Aadalselven og Spirillen,
g) « Krøderen - — « Krøderen,
h) « Skien - — « Skienselven og Telemarksvandene,
i) « Brevik for Samfærdsel med Dampskibe i Ruten Brevik—Kristiansand S.

De under Litra f—h anførte Forbindelser gjælder kun Stationer i 2det Distrikt; den under i) anførte Forbindelse gjælder Stationer i 2det Distrikt samt for Reisende og Reisegods tillige Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald over Moss—Horten.

[1]) Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedkommende Stationernes Vedligehold indgaar under Baneafdelingens Udgifter (Tabel IV, Col. 72).

[2]) «Skovprodukter» indbefatter her Trælast og Brænde samt Træmasse, «Produkter vedkommende Landbrug» omfatter Gjødning, Hø og Halm, Kjød og Flesk, Korn og Mel, Melk, Poteter samt Smør og Ost, «Andet Fragtgods» det øvrige Gods.

[3]) Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel III, Pag. 30), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa Banerne tilsammen, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Nævnte Transport fordelt paa disse 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1901—02 og 1902—03 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1897—1902 for hver af Statsbanerne og Hovedbanen:

| Baner. | Terminen endende 31te Marts [1]). | Skovprodukter. | | Produkter vedkommende Landbrug. | | Andet Fragtgods. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | t. | pCt.[3]) | t. | pCt.[3]) | t. | pCt.[3]) |
| Smaalensbanen | 1903 | 153 722 | 49.3 | 81 035 | 26.0 | 76 906 | 24.7 |
| | 1902 | 171 757 | 53.4 | 72 653 | 22.6 | 77 249 | 24.0 |
| | [2]) 1897-02 | 165 850 | 53.9 | 66 689 | 21.7 | 75 220 | 24.4 |
| Kristiania—Gjøvikbanen | 1903 | 28 656 | 35.8 | 21 547 | 27.0 | 29 654 | 37.2 |
| | 1902 | 19 410 | 33.0 | 9 588 | 16.3 | 29 825 | 50.7 |
| | [2]) 1900-02 | 21 068 | 37.7 | 9 132 | 16.4 | 25 642 | 45.9 |
| Kongsvingerbanen | 1903 | 172 091 | 59.0 | 51 219 | 17.6 | 68 180 | 23.4 |
| | 1902 | 190 208 | 63.0 | 43 750 | 14.5 | 68 141 | 22.5 |
| | [2]) 1897-02 | 213 276 | 66.4 | 40 585 | 12.6 | 67 271 | 21.0 |
| Kongsvinger—Flisenbanen | 1903 | 13 672 | 44.7 | 10 551 | 34.5 | 6 390 | 20.8 |
| | 1902 | 21 180 | 61.6 | 6 823 | 19.8 | 6 386 | 18.6 |
| | [2]) 1897-02 | 28 928 | 68.2 | 7 353 | 17.3 | 6 129 | 14.5 |
| Kristiania—Drammenbanen | 1903 | 23 480 | 17.6 | 31 396 | 23.5 | 78 547 | 58.9 |
| | 1902 | 27 553 | 20 2 | 27 269 | 20.0 | 81 696 | 59.8 |
| | [2]) 1897-02 | 33 958 | 21.0 | 29 687 | 18.4 | 97 888 | 60.6 |
| Drammen—Skienbanen | 1903 | 26 455 | 31.6 | 22 985 | 27.4 | 34 342 | 41.0 |
| | 1902 | 24 939 | 31.0 | 20 315 | 25.2 | 35 255 | 43.8 |
| | [2]) 1897-02 | 28 536 | 33.9 | 15 870 | 18.9 | 39 750 | 47.2 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 1903 | 272 643 | 65.1 | 28 778 | 6.9 | 117 119 | 28.0 |
| | 1902 | 280 474 | 66.5 | 22 596 | 5.4 | 118 649 | 28.1 |
| | [2]) 1897-02 | 252 511 | 62.1 | 25 545 | 6.3 | 128 202 | 31.6 |
| Eidsvold—Ottabanen | 1903 | 19 092 | 10.8 | 55 141 | 31.0 | 103 229 | 58.2 |
| | 1902 | 22 002 | 13.5 | 42 047 | 25.8 | 99 066 | 60.7 |
| | [2]) 1897-02 | 20 304 | 12.5 | 44 005 | 27.0 | 98 637 | 60.5 |
| Rørosbanen | 1903 | 33 421 | 17.9 | 46 759 | 25.0 | 106 782 | 57.1 |
| | 1902 | 31 227 | 18.7 | 35 438 | 21.2 | 100 289 | 60.1 |
| | [2]) 1897-02 | 27 559 | 15.5 | 36 276 | 20.4 | 114 088 | 64.1 |
| Merakerbanen | 1903 | 92 179 | 51.0 | 13 060 | 7.3 | 75 335 | 41.7 |
| | 1902 | 74 619 | 45.9 | 10 878 | 6.7 | 77 174 | 47.4 |
| | [2]) 1897-02 | 95 572 | 51.7 | 12 289 | 6.6 | 77 004 | 41.7 |
| Hell—Sunnanbanen | 1903 | 766 | 13.4 | 1 779 | 31.1 | 3 170 | 55.5 |
| Jæderbanen | 1903 | 2 128 | 7.6 | 9 250 | 33.0 | 16 644 | 59.4 |
| | 1902 | 1 979 | 7.7 | 8 590 | 33.6 | 14 997 | 58.7 |
| | [2]) 1897-02 | 2 135 | 9.2 | 7 241 | 31.1 | 13 890 | 59.7 |
| Bergen—Vossbanen | 1903 | 1 534 | 5.7 | 6 930 | 25.8 | 18 382 | 68.5 |
| | 1902 | 1 214 | 5.5 | 5 923 | 27.0 | 14 848 | 67.5 |
| | [2]) 1897-02 | 1 496 | 6.0 | 5 618 | 22.7 | 17 645 | 71.3 |
| Kristiansand—Byglandsfjordb. | 1903 | 36 123 | 52.7 | 4 536 | 6.6 | 27 914 | 40.7 |
| | 1902 | 27 747 | 47.6 | 3 920 | 6.7 | 26 643 | 45.7 |
| | [2]) 1897 02 | 20 276 | 42.4 | 3 900 | 8.1 | 23 674 | 49.5 |
| Ofotbanen | 1903 | 768 | 0.5 | 55 | 0.0 | 170 977 | 99.5 |
| Hovedbanen | 1903 | 362 891 | 48.2 | 151 127 | 20.1 | 238 381 | 31.7 |
| | 1902 | 377 491 | 50.0 | 124 272 | 16.4 | 253 560 | 33.6 |
| | [2]) 1897-02 | 417 325 | 53.0 | 122 600 | 15.6 | 246 880 | 31.4 |
| Tilsammen | 1903 | 994 838 | 43.2 | 389 757 | 16.9 | 920 952 | 39.9 |
| | 1902 | 995 677 | 48.2 | 323 362 | 15.7 | 746 044 | 36.1 |
| | [2]) 1897-02 | 1 023 070 | 48.8 | 307 514 | 14.7 | 764 457 | 36.5 |

[1]) For 1899 og tidligere Aar ender Terminen 30te Juni.
[2]) I Gjennemsnit aarlig.
[3]) I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Af Skovprodukter indtager Trælast og Brænde den væsentligste Del.

En Opgave hidsættes over Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende Fragtindtægter m. V. for 1901—02 og 1902—03 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1897—1902 specielt for de Baner paa hvilke den udgjør ca. 10 pCt. eller derover af Fragtgodset:

| Baner. | Terminen endende 31te Marts [1]). | Transport af Trælast og Brænde. | | | Indtægt. | | | Midl. Trp.-længde. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ton. | Tonkm. Tusinder. | pCt.[2]) | Ialt. Kr. | pCt.[3]) | pr. Tonkm Øre. | km. |
| Tilsammen for alle Baner | 1903 | 696 446 | 38 671 | 25.6 | 1 291 783 | 18.5 | 3.3 | 55.6 |
| | 1902 | 714 537 | 42 141 | 30.1 | 1 405 843 | 21.6 | 3.3 | 59.0 |
| | [4]) 1897-02 | 753 572 | 43 546 | 30.5 | 1 494 858 | 22.0 | 3.4 | 57.8 |
| hvoraf for de nævnte: | | | | | | | | |
| Smaalensbanen..... | 1903 | 129 030 | 6 422 | 42.8 | 206 236 | 29.7 | 3.2 | 49.8 |
| | 1902 | 156 015 | 7 505 | 48.5 | 248 611 | 35.8 | 3.3 | 48.1 |
| | [4]) 1897-02 | 143 719 | 6 101 | 42.6 | 209 301 | 31.1 | 3.4 | 42.5 |
| Kristiania—Gjøvikb.... | 1903 | 25 701 | 1 230 | 25.4 | 38 292 | 15.4 | 3.1 | 47.3 |
| | 1902 | 18 210 | 845 | 28.6 | 28 270 | 19.2 | 3.3 | 46.4 |
| | [4]) 1897-02 | 19 628 | 880 | 16.5 | 30 220 | 11.2 | 3.4 | 44.8 |
| Kongsvingerbanen .... | 1903 | 152 867 | 9 971 | 49.5 | 245 913 | 36.7 | 2.5 | 65.2 |
| | 1902 | 173 389 | 11 837 | 56.0 | 292 583 | 42.8 | 2.5 | 68.3 |
| | [4]) 1897-02 | 188 444 | 13 613 | 56.7 | 348 168 | 45.2 | 2.6 | 72.2 |
| Kongsvinger—Flisenb.. | 1903 | 13 672 | 362 | 38.4 | 13 620 | 26.8 | 3.8 | 25.9 |
| | 1902 | 21 181 | 496 | 53.8 | 19 838 | 40.4 | 4.0 | 23.4 |
| | [4]) 1897-02 | 28 928 | 811 | 62.5 | 30 500 | 48.3 | 3.8 | 28.0 |
| Kristiania—Drammenb.. | 1903 | 20 212 | 711 | 14.5 | 27 039 | 8.8 | 3.8 | 35.6 |
| | 1902 | 20 858 | 761 | 14.9 | 30 541 | 9.7 | 4.0 | 36.5 |
| | [4]) 1897-02 | 25 935 | 921 | 15.0 | 37 151 | 10.1 | 4.0 | 35.5 |
| Drammen—Skienbanen. | 1903 | 26 064 | 794 | 22.8 | 32 641 | 16.3 | 4.1 | 30.5 |
| | 1902 | 23 877 | 925 | 25.4 | 35 031 | 17.4 | 3.8 | 38.7 |
| | [4]) 1897-02 | 28 084 | 988 | 26.6 | 39 500 | 19.4 | 4.0 | 35.2 |
| Drammen—Randsfjordb. | 1903 | 84 144 | 2 312 | 12.1 | 104 803 | 10.7 | 4.5 | 27.5 |
| | 1902 | 79 318 | 2 444 | 12.2 | 103 538 | 12.9 | 4.2 | 30.8 |
| | [4]) 1897-02 | 76 017 | 2 398 | 12.4 | 103 802 | 11.1 | 4.3 | 31.4 |
| Eidsvold—Ottabanen... | 1903 | 18 904 | 927 | 8.0 | 28 500 | 5.1 | 3.1 | 48.8 |
| | 1902 | 21 998 | 1 112 | 10.7 | 32 241 | 6.3 | 2.9 | 50.6 |
| | [4]) 1897-02 | 19 993 | 988 | 8.8 | 28 584 | 5.5 | 2.9 | 49.4 |
| Rørosbanen ..... | 1903 | 33 419 | 2 225 | 11.2 | 59 670 | 8.0 | 2.7 | 67.4 |
| | 1902 | 31 230 | 2 578 | 13.4 | 64 127 | 8.9 | 2.5 | 82.5 |
| | [4]) 1897-02 | 27 555 | 1 766 | 9.1 | 48 282 | 6.7 | 2.7 | 64.1 |
| Merakerbanen..... | 1903 | 61 131 | 5 034 | 36.6 | 122 171 | 24.9 | 2.4 | 82.5 |
| | 1902 | 58 655 | 5 070 | 42.4 | 120 639 | 28.9 | 2.4 | 86.4 |
| | [4]) 1897-02 | 76 734 | 6 729 | 47.6 | 148 057 | 31.5 | 2.2 | 87.7 |
| Hell—Sunnanbanen.... | 1903 | 766 | 10 | 12.2 | 489 | 8.8 | 4.9 | 13.1 |
| Kr.sand—Byglandsfj.b.. | 1903 | 31 820 | 1 265 | 51.9 | 49 145 | 37.6 | 3.9 | 39.5 |
| | 1902 | 23 865 | 863 | 43.8 | 35 944 | 31.8 | 4.2 | 36.2 |
| | [4]) 1897-02 | 16 169 | 570 | 37.6 | 24 864 | 25.7 | 4.4 | 35.3 |
| Hovedbanen ..... | 1903 | 314 954 | 7 299 | 28.5 | 356 562 | 24.3 | 4.9 | 23.2 |
| | 1902 | 333 606 | 7 592 | 30.9 | 387 642 | 26.6 | 5.1 | 22.7 |
| | [4]) 1897-02 | 367 962 | 8 372 | 32.5 | 438 179 | 28.8 | 5.2 | 22.8 |

[1]) For 1899 og tidligere Aar ender Terminen 30te Juni.
[2]) I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa Banen.
[3]) I pCt. af Bannes hele Indtægt af Fragtgods.
[4]) I Gjennemsnit aarlig.

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 167 590 t. eller ca. 43 pCt. af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gjødning med ca. 104 867 t.

Af levende Dyr har der i Terminen paa samtlige Baner ialt været transporteret 82 580 Stkr., hvoraf 8 025 Heste, 51 278 Hornkvæg, større Svin etc. samt 23 277 Smaafæ. (Jfr. Tabel III og XXI).

Transport af Melk og Indtægten af denne Fragtgjenstand angives i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for Femaaret 1897—1902 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

| Baner. | 1902—03. | | 1901—02. | | [1]) 1/7 1897—31/3 1902. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Antal Ton. | Indtægt Kr. | Antal Ton. | Indtægt Kr. | Antal Ton. | Indtægt Kr. |
| Smaalensbanen | 18 605 | 70 995 | 17 647 | 66 536 | 15 993 | 59 311 |
| Kristiania—Gjøvikbanen | 2 622 | 11 652 | 1 520 | 8 271 | 1 403 | 7 680 |
| Kongsvingerbanen | 6 035 | 16 156 | 5 962 | 16 774 | 5 108 | 14 192 |
| Kongsvinger—Flisenbanen | 261 | 817 | 310 | 978 | 148 | 526 |
| Kristiania—Drammenbanen | 8 100 | 33 386 | 6 944 | 28 755 | 6 787 | 28 895 |
| Drammen—Skienbanen | 2 073 | 4 325 | 1 775 | 3 492 | 1 425 | 3 069 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 3 539 | 11 874 | 3 134 | 10 601 | 3 100 | 10 650 |
| Eidsvold—Ottabanen | 5 690 | 19 732 | [3]) 5 831 | 20 310 | 6 731 | 23 307 |
| Rørosbanen | 4 619 | 12 741 | 3 784 | 11 239 | 2 664 | 8 265 |
| Merakerbanen | 760 | 2 756 | 594 | 2 397 | 581 | 1 989 |
| Hell—Sunnanbanen | 111 | 184 | - | - | - | - |
| Jæderbanen | 552 | 1 459 | 566 | 1 929 | 434 | 1 653 |
| Bergen—Vossbanen | 1 444 | 5 265 | 1 398 | 5 810 | 1 192 | 5 867 |
| Kristiansand—Byglandsfjordb. | 46 | 291 | 23 | 219 | 17 | 134 |
| Ofotbanen | - | - | - | - | - | - |
| Hovedbanen | 16 557 | 71 591 | [3])17 705 | 78 314 | 17 489 | 80 160 |
| Tilsammen [2]) | [4]) 58 788 | 263 224 | 54 497 | 255 625 | 49 545 | 245 698 |

Nærmere Opgave over, hvad der af Trælast- og Melketransport, Trafik og Indtægt kommer paa Samtrafik og Lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angivet i Tabel VIII og IX.

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe kan anføres Kul, Jern og Malme, tilsammen ca. 475 110 t., Sild og Fisk ca. 30 090 samt Mursten, Tagsten og Drainsrør tilsammen ca. 47 100 t.

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) Se Anmærkning [1]) paa næste Side.

[3]) Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Kristiania) har desuden været transporteret af kondenseret Melk (indbefattet i «Øvrige Varer»): 1898—99 3 655 t, 1899—1900 2 474 t., 1900—01 3 763 t., 1901—02 4 435 t., 1902—03 4 584 t.

[4]) Af det hele transporterede Kvantum Melk er der i Aaret 1902—03 sendt: til Kristiania Ø. 25 710 t., Grefsen 1 645 t., Kristiania V. 7 079 t., Drammen 1 325 t., Hamar 4 145 t., Trondhjem 3 463 t., Stavanger 262 t., Bergen 1 180 t., Kristiansand 33 t. og tilsammen til disse Byer 44 842 t. (Paapegede Rettelse er her udført).

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tabel XI.

De forskjellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter Antal befordrede Ton, fremgaar af efterstaaende Oversigt[1]):

| Varesorter. | 1902—03. | | 1901—02. | | [2]) 1/7 1897—31/3 1902. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ton. | I pCt. af det Hele. | Ton. | I pCt. af det Hele. | Ton. | I pCt. af det Hele |
| Trælast og Brænde | 696 446 | 30.23 | 714 537 | 34.60 | 753 572 | 35.97 |
| Træmasse | 298 391 | 12.95 | 281 141 | 13.61 | 269 498 | 12.86 |
| Malme, Erts og Kis[3]) | 247 420 | 10.73 | 68 918 | 3.34 | 81 778 | 3.90 |
| Kul (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders | 171 098 | 7.42 | 178 858 | 8.66 | 170 381 | 8.13 |
| Kornvarer og Mel, alle Slags | 167 590 | 7.27 | 119 238 | 5.77 | 121 753 | 5.81 |
| Gjødning, alle Slags | 104 867 | 4.55 | 99 358 | 4.81 | 85 895 | 4.10 |
| Melk | 58 788 | 2.55 | 54 497 | 2.64 | 49 545 | 2.37 |
| Jern og Staal og Arbeide deraf[4]) | 56 591 | 2.45 | 56 149 | 2.72 | 56 021 | 2.67 |
| Mursten, Tagsten og Drainsrør | 47 099 | 2.04 | 52 030 | 2.52 | 56 104 | 2.68 |
| Hø og Halm | 32 113 | 1.39 | 23 021 | 1.12 | 22 221 | 1.06 |
| Sild og Fisk | 30 091 | 1.30 | 28 690 | 1.39 | 25 307 | 1.21 |
| Smør og Ost | 12 162 | 0.53 | 11 913 | 0.58 | 11 455 | 0.55 |
| Salt | 9 041 | 0.39 | 7 664 | 0.37 | 8 436 | 0.40 |
| Poteter | 8 724 | 0.38 | 9 470 | 0.46 | 8 682 | 0.42 |
| Øl, alle Slags | 6 303 | 0.27 | 7 590 | 0.37 | 7 376 | 0.35 |
| Kjød og Flesk | 5 513 | 0.24 | 5 864 | 0.28 | 7 963 | 0.38 |
| Brændevin paa Træer | 4 477 | 0.19 | 4 630 | 0.22 | 5 070 | 0.24 |
| Spiger | 2 076 | 0.09 | 1 582 | 0.08 | 1 793 | 0.09 |
| Ikke specificerede Varer | 346 756 | 15.03 | 339 933 | 16.46 | 352 191 | 16.81 |
| Tilsammen | 2 305 546 | 100.00 | 2 065 083 | 100.00 | 2 095 041 | 100.00 |

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Transport af de forskjellige Varesorter meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XXII. 3 særskilt for hver Bane.

## Rullende Materiel.

I Tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysning om deres Anvendelse i Terminen m. V.

---

[1]) Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel III, Pag. 30), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

[2]) I Gjennemsnit aarlig.

[3]) For 1ste Trafikdistrikts og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

[4]) Spiger undtagen.

Til Oversigt angaaende Banernes Udstyr med Lokomotiver hidsættes nedenstaaende Sammendrag af Tabel V. 1, særlig for de sammenhængende Komplexer med samme Sporvidde:

| Baner. | Antal Lokomotiver. | | | Heraf Tank-lokomotiver. | Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Drifts-længde. |
|---|---|---|---|---|---|
| | 4-koblede. | 6-koblede. | Sum. | | |
| Baner med Sporvidde 1.435 m. | | | | | |
| Smaalensbanen | 26 | 11 | 37 | 4 | 6.7 |
| Kristiania—Gjøvikbanen | - | 10 | 10 | 1 | 15.6 |
| Kongsvingerbanen | 8 | 7 | 15 | 2 | 8.1 |
| Kongsvinger—Flisenbanen | 1 | 2 | 3 | - | 16.7 |
| Eidsvold—Ottabanen | 7 | 10 | 17 | - | 13.5 |
| Hovedbanen | 26 | 11 | 37 | 11 | 1.8 |
| Sum | 68 | 51 | 119 | 18 | 7.4 |
| Merakerbanen | 5 | [1]) 7 | 12 | 2 | 8.8 |
| Hell—Sunnanbanen | - | 5 | 5 | - | 10.4 |
| Ofotbanen | - | 6 | 6 | - | 7.0 |
| Hovedsum | 73 | 69 | 142 | 20 | 7.6 |
| Baner med Sporvidde 1.067 m. | | | | | |
| Kristiania—Drammenbanen | 12 | 6 | 18 | 11 | 2.9 |
| Drammen—Skienbanen | 17 | 3 | 20 | 11 | 8.3 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 10 | 13 | 23 | 11 | 6.2 |
| Sum for 2det Distrikt | 39 | 22 | 61 | 33 | 6.0 |
| Hamar—Grundsetbanen | 2 | 2 | 4 | 1 | 9.5 |
| Grundset—Aamotbanen | 2 | - | 2 | 1 | 13.0 |
| Støren—Aamotbanen | 11 | 8 | 19 | 8 | 16.9 |
| Trondhjem—Størenbanen | 1 | 7 | 8 | 1 | 6.4 |
| Sum for Rørosbanen | 16 | 17 | 33 | 11 | 13.2 |
| Jæderbanen | 6 | - | 6 | 6 | 12.7 |
| Bergen—Vossbanen | 9 | - | 9 | 9 | 12.0 |
| Kristiansand—Byglandsfjordbanen | 3 | 3 | 6 | 6 | 13.0 |
| Tønsberg—Eidsfossbanen | 2 | 1 | 3 | 3 | 16.0 |
| Holmestrand—Vittingfossbanen | - | 2 | 2 | 2 | 15.0 |
| Lillesand—Flaksvandbanen | - | 2 | 2 | 2 | 8.5 |
| Hovedsum | 75 | 47 | 122 | 72 | 9.5 |
| Baner med Sporvidde 0.75 m. | | | | | |
| Nesttun—Osbanen | 1 | [2]) 3 | 4 | 4 | 6.5 |
| Urskog—Hølandsbanen | - | 3 | 3 | 3 | 18.0 |
| Sulitjelmabanen | 2 | - | 2 | 2 | 6.5 |
| Sum | 3 | 6 | 9 | 9 | 10.3 |

[1]) Heri medregnet 1 ottekoblet Maskine. [2]) Ottekoblede.

Ved Terminens Begyndelse var Lokomotivernes Antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 242. Af nye Lokomotiver er i Terminen anskaffet:

| | |
|---|---|
| Smaalensbanen | 1 (No. 143). |
| Kristiania—Gjøvikbanen | 1 (No. 142). |
| Merakerbanen | 2 (No. 126 og 127). |
| Hell—Sunnanbanen | 5 (No. 121—125). |
| Ofotbanen | 6 (No. 151—156). |
| Kristiansand—Byglandsfjordbanen | 1 (No. 6). |
| Tilsammen for Statsbanerne ialt | 16. |

Drammen—Randsfjordbanens Lokomotiv No. 13 er i Terminen overgaaet til Egersund—Flekkefjordbanen, ifølge Storthingsbeslutning i 1902.

Ialt fandtes der saaledes ved Statsbanerne og Hovedbanen 257 Lokomotiver ved Terminens Udgang. Paa hvert Lokomotiv falder der i Gjennemsnit 8.3 km. Hertil kommer for de øvrige Privatbaner (jfr. Tabel XXI) 16 Lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige Baner 273 Lokomotiver, og der falder 8.5 km. paa hvert Lokomotiv. I Terminen har af det for Hell—Sunnanbanen anskaffede Materiel (Lokomotiv No. 125) delvis været anvendt ved Ofotbanen og der løbet 3 603 km. Videre har (før Hell—Levangerbanens Aabning) Hell—Sunnanbanens Lokomotiver (No. 121—125) i Terminen løbet 17 857 km. paa Merakerbanen.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsættes efterstaaende Opgaver efter Tabel V. 2 (jfr. Tabel XXI) i Sammendrag, særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

| Baner. | Personvogne og Personstoppevogne. Antal Vogne. 2-axlede. | Personvogne og Personstoppevogne. Antal Vogne. 4-axlede. | Personvogne og Personstoppevogne. Antal Axler[2]. | Postvogne. Antal Vogne. 2-axlede. | Postvogne. Antal Vogne. 4-axlede. | Postvogne. Antal Axler[3]. | Godsvogne og Godsstoppevogne. Antal Axler[4]. | Tilsammen. Antal Axler. | Antal Pladse. Ialt. | Antal Pladse. Pr. km. Driftslængde. | Lasteevne Ton. Ialt. | Lasteevne Ton. Pr. km. Driftslængde. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Baner med Sporvidde 1.435 m.** | | | | | | | | | | | | |
| Smaalensbanen | 72 | 45 | 332 | 5 | 5 | 22 | 1 292 | 1 646 | 5 591 | 22.4 | 6 769 | 27.1 |
| Kristiania—Gjøvikb. | - | 13 | 56 | - | 4 | 8 | 494 | 558 | 956 | 6.1 | 2 592 | 16.5 |
| Kongsvingerbanen | 21 | 22 | 134 | 3 | 2 | 10 | 1 632 | 1 776 | 1 741 | 14 3 | 8 437 | 69.2 |
| Kongsvinger—Flisenb. | - | 4 | 23 | - | 2 | 1 | 138 | 162 | 376 | 7.5 | 727 | 14.5 |
| Eidsvold—Ottabanen | 10 | 24 | 122 | - | 5 | 8 | 920 | 1 050 | 1 995 | 8.7 | 4 804 | 21.0 |
| Hovedbanen | 50 | 19 | 178 | - | 1 | 2 | 2 124 | 2 304 | 2 313 | 34.0 | 10 818 | 159.1 |
| Sum | 153 | 127 | 845 | 8 | 19 | 51 | 6 600 | 7 496 | 12 972 | 14.8 | 34 147 | 39.0 |
| Merakerbanen | 17 | 6 | 65 | 1 | 2 | 3 | 588 | 656 | 1 048 | 9.9 | 3 180 | 30 0 |
| Hell—Sunnanbanen | - | 8 | 32 | - | 2 | 4 | 140 | 176 | 528 | 10.2 | 699 | 13.4 |
| Ofotbanen | - | 2 | 12 | - | 2 | 4 | 44 | 60 | 240 | 5.7 | 334 | 8.0 |
| Hovedsum | 170 | 143 | 954 | 9 | 25 | 62 | 7 372 | 8 388 | 14 788 | 73.9 | 38 360 | 191.8 |
| **Baner med Svorvidde 1 067 m.** | | | | | | | | | | | | |
| Kristiania—Drammenb. | 67 | 28 | 257 | 1 | 3 | 2 | 857 | 1 116 | 3 681 | 69.5 | 2 777 | 52.4 |
| Drammen—Skienbanen | [1]14 | 36 | 173 | - | 7 | 14 | 674 | 861 | 2 482 | 14 9 | 2 233 | 13.4 |
| Drammen—Randsfjordb. | [1]22 | 17 | 120 | - | 4 | 5 | 1 880 | 2 005 | 1 686 | 11.8 | 6 241 | 43.6 |
| Sum for 2det Distrikt | 103 | 81 | 550 | 1 | 14 | 21 | 3 411 | 3 982 | 7 849 | 21.6 | 11 251 | 31.0 |
| Hamar—Grundsetb. | 7 | 7 | 42 | - | 2 | 4 | 130 | 176 | 474 | 12.5 | 383 | 10.1 |
| Grundset—Aamotb. | - | 1 | 4 | - | - | - | 30 | 34 | 44 | 1.7 | 105 | 4.0 |
| Støren—Aamotb. | 25 | 28 | 162 | - | 5 | 10 | 910 | 1 082 | 2 066 | 6.4 | 3 108 | 9.7 |
| Trondhjem—Størenb. | 9 | 6 | 45 | - | 3 | 4 | 237 | 286 | 527 | 10.3 | 697 | 13.7 |
| Sum for Rørosbanen | 41 | 42 | 253 | - | 10 | 18 | 1 307 | 1 578 | 3 111 | 7.1 | 4 293 | 9.8 |
| Jæderbanen | 25 | 1 | 55 | 4 | - | 3 | 120 | 178 | 840 | 11.1 | 316 | 4.2 |
| Bergen—Vossbanen | 5 | 19 | 90 | 1 | 1 | 2 | 164 | 256 | 1 103 | 10.2 | 566 | 5.2 |
| Kr.sand—Byglandsfj.b. | - | 8 | 38 | - | 2 | 2 | 302 | 342 | 500 | 6.4 | 1 041 | 13.3 |
| Tønsberg—Eidsfossb. | 4 | - | 8 | - | - | - | 52 | 60 | 170 | 3.5 | 166 | 3.5 |
| Holmestr.—Vittingfossb. | 3 | - | 6 | - | - | - | 50 | 56 | 128 | 4.3 | 168 | 5.6 |
| Lillesand—Flaksvandb. | 3 | - | 6 | - | - | - | 70 | 76 | 57 | 3.4 | 210 | 12.4 |
| Hovedsum | 184 | 151 | 1006 | 6 | 27 | 46 | 5 476 | 6 528 | 13 758 | 38.5 | 18 011 | 50.5 |
| **Baner med Sporvidde 0.75 m.** | | | | | | | | | | | | |
| Nesttun—Osbanen | - | 13 | 52 | - | - | - | 24 | 76 | 377 | 14.5 | 30 | 1.2 |
| Urskog—Hølandsbanen | - | 4 | 16 | - | - | - | 132 | 148 | 160 | 3.0 | 396 | 7.3 |
| Sulitjelmabanen | 4 | - | 8 | - | - | - | 144 | 152 | 56 | 4.3 | 414 | 31.9 |
| Sum | 4 | 17 | 76 | - | - | - | 300 | 376 | 593 | 6.4 | 840 | 9.0 |

[1]) Heri en treaxlet Vogn.

[2]) Foruden Antal Axler af de opførte Person- og Personstoppevogne er heri tillige indbefattet Antal Personvognaxler i kombinerede Person- og Postvogne, nemlig ved Smaalensbanen 8 Axler, ved Kristiania - Cjøvikbanen 4, ved Kongsvingerbanen 4, ved Kongsvinger—Flisenbanen 7, ved Eidsvold—Ottabanen 6, ved Trondhjem—Størenbanen 3, ved Merakerbanen 7, ved Ofotbanen 4, ved Kristiania—Drammenbanen 11, ved Drammen—Randsfjordbanen 7, ved Jæderbanen 1, ved Bergen—Vossbanen 4, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 6 samt ved Hovedbanen 2 Axler.

[3]) og [4]). Se Note [1]) og [2]) næste Side.

Vognene er dels to- og dels fireaxlede; ved Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen findes desuden ved hver Bane 1 treaxlet Personvogn.

Godsvognene er toaxlede undtagen 5 Vogne ved Smaalensbanen, 14 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Randstjordbanen, 9 ved Støren—Aamotbanen, 25 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 3 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaksvandbanen og 24 ved Urskog—Hølandsbanen, der er fireaxlede Bogievogne.

I Terminen er af nyt Vognmateriel anskaffet:

| Baner. | Personvogne. | Stoppevogne. | Godsvogne. | | Antal Pladse. | Lasteevne. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4-axl. | 2-axl. | 2-axl. | 4-axl. | | |
| | Antal Vogne. | | | | | Tons. |
| Smaalensbanen | 1 | - | 12 | - | 72 | 124 |
| Kongsvingerbanen | - | - | 12 | - | - | 124 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 4 | - | - | - | 128 | - |
| Trondhjem—Størenbanen | 1 | - | - | - | 72 | - |
| Merakerbanen | - | - | 16 | - | - | 170 |
| Bergen—Vossbanen | - | - | 6 | - | - | 42 |
| Kristiansand—Byglandsfjordbanen | - | 2 | 25 | 10 | - | 315 |
| Statsbanerne | 6 | 2 | 71 | 10 | 272 | 775 |
| Hovedbanen | - | - | 1 | - | - | 11 |
| Total | 6 | 2 | 72 | 10 | 272 | 786 |

Derhos er der overført:

| | Godsvogne. | Lasteevne bredt Spor. | Lasteevne smalt Spor. |
|---|---|---|---|
| | Stk. | Tons. | Tons. |
| Fra Drammen—Skienbanen til Bergen—Vossbanen | 10 | - | 70 |
| « Merakerbanen til Grundset—Aamotbanen | 6 | 60 | 42 |
| « Bergen—Vossbanen til Jæderbanen | 17 | - | 119 |

Naar der foruden disse Nyanskaffelser og Overførsler tages Hensyn til enkelte Forandringer ved det ældre Materiel samt til, at der ved Hovedbanen er udrangeret noget Materiel[3]), bliver der ved samtlige Baner, naar

[1]) Personvognaxler i kombinerede Person- og Postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. Anmærkning; det samme er Tilfældet med Godsstoppevognaxler i kombinerede Post- og Stoppevogne, jfr. følgende Anmærkning.

[2]) Heri medregnet Stoppevognaxler i kombinerede Post- og Stoppevogne, nemlig ved Kristiania—Drammenbanen 1 Axel, ved Drammen—Skienbanen 14, ved Drammen—Randsfjordbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 6, ved Hamar—Grundsetbanen 2, ved Støren—Aamotbanen 10, ved Trondhjem—Størenbanen 5, ved Hell—Sunnanbanen 4 samt ved Jæderbanen 4 Axler.

[3]) 1 Personvogn Litra C, Formindskelse 34 Pladse.

tillige Holmestrand—Vittingfossbanens Materiel medtages, ved Terminens Udgang 29 139 Pladse eller gjennemsnitlig 12.6 Pladse pr. Kilometer Driftslængde. Godsvognenes Lasteevne udgjorde 64 771 Ton eller gjennemsnitlig 28.1 Ton pr. km. Driftslængde ved Terminens Udgang.

De ved Lokomotiver og Vogne anvendte automatiske Bremsesystemer er for normalt Spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) System og Körtings Vacuumbremse, og for smalt Spor: Carpenters Lufttrykbremse.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr. 29 255 800, hvoraf ved Statsbanerne Kr. 24 312 440 (jfr. Tabel II, Col. 12).

Angaaende det rullende Materiels Benyttelse henvises for Lokomotiver til Tabel V.3, Col. 62—68, og Tabel XXI, Col. 46 og 48, samt for Vogne til Tabel V.5, Col. 102—105, og Tabel XXI, Col. 50—57. For de to sidste Driftsaar hidsættes et Sammendrag:

| | Driftstermin endende 31te Marts. | Samtlige Baner. | Heraf | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Statsbanerne. | Privatbaner. | |
| | | | | Hovedbanen. | Andre Privatbaner. |
| A. Lokomotiver. | | | | | |
| Kjørte Lokomotivkm. . . . . Ialt | 1903 | 9 992 796 | 8 636 029 | 1 064 861 | 291 906 |
| —»— . . . . . » | 1902 | 9 669 219 | 8 387 701 | 1 075 118 | 206 400 |
| hvoraf: | | | | | |
| Til Trafikens Bestridelse . . . . . | 1903 | 9 771 520 | 8 432 712 | 1 046 902 | 291 906 |
| —»— . . . . . | 1902 | 9 474 176 | 8 219 204 | 1 048 572 | 206 400 |
| Til Banernes Vedligehold og Rydning . . . . . | 1903 | 221 276 | 203 317 | 17 959 | - |
| —»— . . . . . | 1902 | 136 280 | 114 184 | 22 096 | - |
| B. Vogne. | | | | | |
| Kjørte Vognaxelkm. . . . . Ialt | 1903 | 194 804 657 | 170 203 515 | 19 667 580 | 4 933 562 |
| —»— . . . . . » | 1902 | 188 451 196 | 164 311 224 | 20 266 060 | 3 873 912 |
| hvoraf for: | | | | | |
| Personvogne . . . . . | 1903 | 68 617 556 | 61 631 716 | 5 381 892 | 1 603 948 |
| —»— . . . . . | 1902 | 67 145 618 | 60 309 352 | 5 448 956 | 1 387 310 |
| Postvogne . . . . . | 1903 | 5 899 409 | 5 762 903 | 136 506 | - |
| —»— . . . . . | 1902 | 6 279 168 | 6 101 168 | 178 000 | - |
| Stoppevogne . . . . . | 1903 | 24 305 521 | 21 741 445 | 1 966 170 | 597 906 |
| —»— . . . . . | 1902 | 23 276 469 | 20 925 849 | 1 938 210 | 412 410 |
| Godsvogne . . . . . | 1903 | 95 982 171 | 81 067 451 | 12 183 012 | 2 731 708 |
| —»— . . . . . | 1902 | 91 749 941 | 76 974 855 | 12 700 894 | 2 074 192 |

I de samlede Lokomotivkilometer indgaar, hvad der er kjørt for Grusning af nye Anlæg, nemlig af Gjøvikbanens Lok. No. 100, 131, 132, 133, 135 og 136 og Kongsvingerbanens Lok. No. 18 og 21, for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen 60 373 km.; for Grusningen af Hell—Sunnanbanen er løbet af Banens Lok. No. 122—125 27 500 km.

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen medgaaet 91 498 Ton Kul med et Kostende af Kr. 1 542 541 eller pr. Ton Kul Kr. 16.86 mod fore-

gaaende Termin Kr. 19.34 pr. Ton (Statsbanerne 82 014 Ton Kul og Kr. 1 386 399 eller pr. Ton Kul Kr. 16.90 mod foregaaende Termin Kr. 19.41 pr. Ton) (jfr. Tabel V. 4, Col. 79 og Col. 81).

Til nærmere Oversigt angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Sammenstilling efter Tab. V. 3 og V. 5 (jfr. Tab. XXI), over hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gjennemløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskjellige Slags Vogne, særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

| Materiel tilhørende. | Gjennemløbne Distancer i Kilometer. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. | Personvogne. | Postvogne. | Stoppevogne. | Godsvogne. |
| | | Gjennemsnitlig pr. Vognaxel. | | | |
| Baner med Sporvidde 1.435 m. | | | | | |
| Smaalensbanen | 41 964 | 37 909 | 57 954 | 45 155 | 8 461 |
| Kristiania—Gjøvikbanen | 31 428 | 62 539 | 43 546 | 51 566 | 9 905 |
| Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisenbanen | 39 379 | 55 934 | 29 640 | 49 436 | 7 262 |
| Eidsvold—Ottabanen | 44 354 | 48 485 | 59 322 | 52 250 | 8 253 |
| Hovedbanen | 28 780 | 34 947 | 68 253 | 35 110 | 5 823 |
| I Gjennemsnit | 36 930 | 43 650 | 50 622 | 45 583 | 7 356 |
| Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen | 29 465 | 26 782 | 13 241 | 39 423 | 8 484 |
| Ofotbanen | 6 678 | 2 815 | 1 140 | 13 273 | 780 |
| Baner med Sporvidde 1.067 m. | | | | | |
| Banerne i 2det Trafikdistrikt | 41 994 | 31 313 | 73 317 | 62 395 | 5 848 |
| Rørosbanen | 44 939 | 38 208 | 83 010 | 40 991 | 13 003 |
| Jæderbanen | 32 268 | 30 457 | 35 078 | 33 903 | 10 967 |
| Bergen—Vossbanen | 35 206 | 30 205 | 45 612 | 93 091 | 8 948 |
| Kristiansand—Byglandsfjordbanen | 26 925 | 28 241 | 31 291 | 26 828 | 5 537 |
| Tønsberg—Eidsfossbanen | 26 025 | 34 386 | - | 36 901 | 6 667 |
| Holmestrand—Vittingfossbanen | 11 525 | 9 709 | - | 21 840 | 2 822 |
| Lillesand—Flaksvandbanen | 23 309 | 14 536 | - | 23 163 | 8 421 |
| Baner med Sporvidde 0.75 m. | | | | | |
| Urskog—Hølandsbanen | 22 675 | 32 489 | - | 26 164 | 6 866 |
| Nesttun—Osbanen | 13 232 | 11 712 | - | - | 3 088 |
| Sulitjelmabanen | 11 603 | 6 821 | - | - | 5 711 |

## Banerne og deres Vedligehold.

I Tab. VI er for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. Tab. XXI for andre Privatbaner end Hovedbanen) givet en Oversigt over Stignings- og Krumningsforhold (Tab. VI. 1), Planeringsarbeider ved Tunneler, Broer etc. (Tab. VI 2), Stationsanlæg (Tab. VI. 3) samt Overbygningen (Tab. VI. 4),

— alt i Tilslutning til de tilsvarende Opgaver i Storthingsprp. No. 52, 1881, Tab. II, der refererer sig til Udgangen af Terminen 1878—1897, medens foreliggende Opgaver refererer sig til Udgangen af Terminen 1902—03 og saaledes omfatter de senere tilkommende Baner samt Udvidelser og Forbedringer vedkommende Stationsarrangements, Ombygning af Træbroer til Jernbroer, Udvidelse af Sidespor, Omlægninger m. V.[1]).

Som Supplement til Opgaverne over Stignings- og Krumningsforhold meddeles i efterstaaende Tabel en Beretning over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle Længder, virtuelle Forholdstal og største virtuelle Koefficient[2]).

---

[1]) Det bemærkes, at der ikke er taget noget Hensyn til Arbeider for Ombygningen af Bergen—Vossbanen.

[2]) En Jernbanes «virtuelle» Længde betegner Længden af en forøvrigt ensartet, men horizontal og retliniet Bane, der skulde give samme Arbeide for Trækkraften, som den givne med sine Stigninger og Krumninger. Dette virtuelle Forholdstal angiver, hvor mange Gange længere denne imaginære Bane vilde blive end den virkelige; medens største virtuelle Koefficient giver det Antal Gange, som Modstanden i Banens ugunstigste Partier er større, end den vilde være paa horizontal og retliniet Bane. Beregningerne er udførte efter Lindners Methode.

| Baner. | Banelængde. | Virtuelle Længde. | | Virtuelle Forholdstal. | | Største virtuelle Koefficient | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Op. | Ned [1]). | Op. | Ned [1]). | Op. | Ned [1]). |
| | km. | km. | km. | | | | |
| Smaalensbanen: | | | | | | | |
| 1. Kristiania—Rigsgr. (vestre Linie) .. | 170.1 | 329 | 266 | 1.9 | 1.6 | 9 4 | 5.3 |
| Hvoraf: Kristiania—Ski ..... | 24.3 | 78 | 24 | 3.2 | 1.0 | 5.1 | 4.3 |
| Ski—Sarpsborg ..... | 85.1 | 109 | 153 | 1.3 | 1.8 | 4.9 | 5.1 |
| Sarpsborg—Fredrikshald .. | 27.2 | 36 | 41 | 1.3 | 1.5 | 4.8 | 4.8 |
| Fredrikshald—Grændsen .. | 33 5 | 106 | 48 | 3.2 | 1.4 | 9.4 | 5.3 |
| 2. Ski—Sarpsborg (østre Linie) ..... | 79.0 | 141 | 180 | 1.8 | 2.3 | 5.9 | 5.6 |
| Kristiania—Gjøvik (Hovedlinien) ..... | 123.3 | 387 | 345 | 3.1 | 2.8 | 8.8 | 8.1 |
| Jaren—Røikenvik (Sidelinie) ..... | 6.8 | 5 | 33 | 0.8 | 4.8 | 2.6 | 7.8 |
| Reinsvold—Skreia (do.) ..... | 22.0 | 23 | 101 | 1.1 | 4.6 | 8.3 | 9.1 |
| Grefsen—Alnabru (do.) ..... | 4.1 | 7 | 11 | 1.7 | 2.8 | 5.1 | 7.8 |
| Kongsvingerbanen ..... | 114.6 | 138 | 130 | 1.2 | 1.1 | 2.9 | 3.0 |
| Kongsvinger—Flisenbanen ..... | 49.2 | 61 | 56 | 1.2 | 1.1 | 3.2 | 3.2 |
| Kristiania—Drammenbanen ..... | 52.9 | 112 | 108 | 2.1 | 2.0 | 5.9 | 6.7 |
| Drammen—Skien (Hovedlinie) ..... | 148.6 | 300 | 294 | 2.0 | 2.0 | 8.0 | 5.8 |
| Skoppum—Horten (Sidelinie) ..... | 7.3 | 6 | 23 | 0.8 | 3.2 | 7.1 | 8.0 |
| Eidanger—Brevik (Sidelinie) ..... | 9 4 | 21 | 30 | 2.2 | 3.2 | 7.1 | 7.2 |
| Drammen—Randsfj. (Hovedlinie) ..... | 89.3 | 188 | 132 | 2.1 | 1.5 | 7.3 | 6.2 |
| Hougsund—Kongsberg (Sidelinie) ..... | 27.9 | 93 | 39 | 3.3 | 1.4 | 7.3 | 5.1 |
| Vikesund—Krøderen (do.) ..... | 26.3 | 91 | 63 | 3.5 | 2.3 | 9.8 | 7.1 |
| Eidsvold—Hamar ..... | 58.4 | 100 | 97 | 1.7 | 1.7 | 5.1 | 6.0 |
| Hamar—Otta ..... | 171.2 | 316 | 239 | 1.8 | 1.4 | 6.4 | 6.4 |
| Rørosbanen ..... | 433.4 | 739 | 776 | 1.7 | 1.8 | 7.9 | 10.1 |
| Hvoraf: Hamar—Grundset ..... | 38.1 | 84 | 52 | 2.2 | 1.4 | 5.2 | 6.4 |
| Grundset—Aamot ..... | 26.3 | 43 | 28 | 1.6 | 1.1 | 4.0 | 4.1 |
| Aamot—Tønset ..... | 156.9 | 300 | 182 | 1.9 | 1.2 | 5.1 | 5.0 |
| Tønset—Støren ..... | 160.9 | 207 | 385 | 1.3 | 2.4 | 5.1 | 6.3 |
| Trondhjem—Støren ..... | 51.1 | 105 | 129 | 2.1 | 2.5 | 7.9 | 10.1 |
| Merakerbanen ..... | 102.3 | 331 | 107 | 3.2 | 1.0 | 8.3 | 4.1 |
| Hell—Levanger ..... | 52.4 | 125 | 125 | 2.4 | 2.4 | 7.2 | 7.4 |
| Jæderbanen ..... | 76.3 | 128 | 129 | 1.7 | 1.7 | 5.7 | 5.7 |
| Bergen—Vossbanen ..... | 106.7 | 204 | 228 | 1.9 | 2.1 | 9.2 | 9.0 |
| Kristiansand—Byglandsfjordbanen ..... | 78.4 | 220 | 125 | 2.8 | 1.6 | 8.5 | 6.3 |
| Narvik Havn—Rigsgrændsen (Ofotbanen) | 41.9 | 230 | 22 | 5.5 | 0.5 | 6.8 | 3.6 |
| Hovedbanen ..... | 67.8 | 153 | 101 | 2.3 | 1.5 | 9.9 | 7.2 |
| Hvoraf: Kristiania—Lillestrøm ..... | 21.2 | 76 | 31 | 3.6 | 1.5 | 9.9 | 7.2 |
| Lillestrøm—Eidsvold ..... | 46.6 | 77 | 70 | 1.7 | 1.5 | 5.2 | 5.1 |

Alle Baner er anlagt med enkelt Spor. hvoraf 1 063 km. med 1.435 m. Sporvidde og 1 147 km. med 1.067 m. Sporvidde samt 94 km. med Sporvidde af 0.75 m. Foruden Længden af det gjennemgaaende Hovedspor, 2 304 km., forekommer paa og udenfor Stationerne Sidespor, hvis samlede Længde beløber sig til 337 km. for samtlige Baner (private Spor ikke medregnede), eller ca. 15 pCt. af Hovedsporets Længde.

Til Forbindelse mellem Hovedspor og Sidespor er 2 138 Sporvexlinger indlagte for Hovedbanen og Statsbanerne.

[1]) «Ned» betegner Retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, følgelig Retningen henholdsvis Stavanger—Egersund og Bergen—Voss, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen Retningen til Kristiansand og for Ofotbanen Retningen til Narvik. For Strækningen Grefsen—Alnabru regnes «Ned» i Retning mod Grefsen.

Et Sammendrag (jfr. Tab. VI. 4, hvor Specifikation findes af de forskjellige Slags Skinnetyper) for hver Bane med Sidelinier over samlet Sporlængde, med Opgaver over Skinnelængde af Jern og af Staal samt med Angivelse af den største Skinnelængde med samme [1]) Skinnevægt, indeholdes i følgende Tabel:

| Baner. | Sporvidde. | Samlet Sporlængde | Jernskinner | | | Staalskinner | | | Sleepers. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ialt. | hvoraf en Skinnelængde | | Ialt. | hvoraf en Skinnelængde | | |
| | | | | Ialt. | med en Vægt pr. løb. m. af | | Ialt. | med en Vægt pr. løb. m. af | |
| | Meter. | km. | km. | km. | kg. | km. | km. | kg. | Antal. |
| Smaalensbanen | 1.435 | 284.6 | 45.7 | 32.1 | 29.76 | 523.5 | 360.8 | 29.76 | 338 740 |
| Kristiania—Gjøvikbanen | » | 178.7 | - | - | - | 357.5 | 357.5 | » | 214 384 |
| Kongsvingerbanen | » | 139.7 | 27.3 | 27.3 | 30.75 | 252.0 | 252.0 | 30.00 | 168 550 |
| Kongsvinger—Flisenbanen | « | 53.0 | 0.2 | 0.2 | » | 105.9 | 105.9 | 25.00 | 57 720 |
| Kristiania—Drammenbanen | 1.067 | 68.3 | 5.5 | 5.5 | 19.84 | 113.1 | 92.1 | 22.32 | 100 415 |
| Drammen—Skienb.(Hovedl.) | » | 164.7 | 15.3 | 15.3 | 17.36<br>19.84 | 314.1 | 285.4 | 19.84 | 225 735 |
| —»— (Sidel.) | » | 19.3 | 0.9 | 0.9 | « | 37.8 | 33.7 | » | 26 745 |
| Drammen Fællesstation | » | 6.7 | 3.0 | 3.0 | 19.84 | 10.3 | 5.1 | 25.00 | 9 926 |
| Drammen—Randsfjb.(Hovedl.) | » | 115.0 | 10.5 | 10.5 | » | 219.5 | 134.2 | » | 167 645 |
| —»— (Sidel.) | » | 59.2 | 4.8 | 4.8 | 17.36<br>19.84 | 113.7 | 44.4 | » | 86 744 |
| Eidsvold—Hamar | 1.435 | 63.2 | 0.2 | 0.2 | 17.36 | 126.2 | 116.3 | 27.28 | 68 368 |
| Hamar—Otta | » | 185.9 | - | - | - | 371.7 | 371.7 | 25.00 | 225 738 |
| Hamar Fællesstation | »<br>1.067 | 9.1 | 4.8 | 2.8 | 18.35 | 13.4 | 9.3<br>3.2 | 27.28<br>20.50 | 11 199 |
| Hamar—Grundset | » | 41.9 | 8.7 | 8.7 | 18.35 | 75.0 | 52.6 | 20.50 | 58 809 |
| Grundset—Aamot | » | 27.8 | 6.9 | 6.9 | 17.36 | 48 7 | 47.9 | » | 43 136 |
| Aamot—Tønset | » | 165.0 | 17.2 | 17.2 | » | 312.8 | 180.6 | 25.00 | 215 004 |
| Tønset—Støren | » | 169.6 | 15.9 | 14.0 | 19.84 | 323.4 | 303.8 | » | 226 770 |
| Trondhjem—Støren | » | 56.7 | 7.3 | 4.5 | 20.33 | 106 2 | 60.5 | » | 70 322 |
| Trondhjem Fællesstation | »<br>1.435 | 13.7 | 16.2 | 3.2<br>10.7 | 19.84<br>29.76 | 17.8 | 2.8<br>13.7 | 19.84<br>27.28 | 16 995 |
| Merakerbanen | » | 112.1 | 9.5 | 9.1 | 29.76 | 214.7 | 189.9 | 27.28 | 129 683 |
| Hell—Sunnanbanen | 1.435 | 59.8 | - | - | - | 119.7 | 109.0 | 25.00 | 70 650 |
| Jæderbanen | 1.067 | 83.2 | 80.1 | 80.1 | 17.36 | 86.2 | 50.3 | 17.36 | 131 100 |
| Bergen—Vossbanen | » | 114.3 | 12.6 | 12.6 | » | 277.4 | 201.9 | 25 00 | 160 173 |
| Kr.sand Byglandsfjordb. | » | 88.5 | - | - | - | 177.0 | 177.0 | 20.50 | 111 095 |
| Ofotbanen | 1.435 | 54.0 | - | - | - | 107.9 | 107 9 | 40.00 | 72 950 |
| Hovedbanen [2]) | 1.435 | 121 9 | 26.5 | 19 8 | 29.76 | 217.3 | 182.9 | 29.76 | 151 280 |
| Nesttun—Osbanen | 0.750 | 28.0 | - | - | - | 56.0 | 56.0 | 9.0 | 44 700 |
| Lillesand—Flaksvandbanen | 1.067 | 18 2 | - | - | - | 36.4 | 36.4 | 15.0 | 26 919 |
| Sulitjelmabanen | 0.750 | 13.9 | - | - | - | 27.8 | 27.8 | 15.9 | 23 300 |
| Urskog—Hølandsbanen | » | 56.6 | - | - | - | 113.2 | 113.2 | 15.0 | 95 669 |
| Tønsberg—Eidsfossbanen | 1.067 | 51.7 | - | - | - | 103.4 | 103.4 | 17.36 | 82 750 |
| Holmestrand—Vittingfossb. | - | 27.2 | - | - | - | 54.4 | 54.4 | 17.50 | 41 100 |
| Samtlige Baner | - | 2 651.5 | 319.1 | 289.4 | - | 5 034.0 | 4 243.6 | - | 3474314 |

[1]) Ved Udbytning af Skinner er det bestemt, at der efterhvert gaaes over til Anvendelse af Staalskinner af 29.76 kg. pr. l. m. Skinne for de normalsporede Baner i 1ste, 3die og 4de Distrikt (undtagen ved Kongsvinger—Flisen og Hamar—Otta, med 25 kg.), af 25 kg. for Banerne i 2det og de smalsporede Baner i 3die, 4de og 6te Distrikt samt af 20.5 kg. Skinner for 5te og 7de Distrikt.

[2]) Omfatter Kristiania og Lillestrøm Fællesstationer.

Ved samtlige Baner anvendes Vignolskinner med bred Basis, der ligger paa Tversleepers af Træ; alle Skinner er lagte med svævende Skjøder.

Den samlede Sporlængde af Staalskinner var ved Udgangen af Terminen 1902—03 12 485 km. eller ca. 94 pCt. af den samlede Sporlængde, hvoraf 1 308 km. var nedlagt ved Banens Anlæg, medens Resten, 1 177 km. er tilkommet under Driften ved Ombytning fra Jern til Staal og ved Anlæg af nye Spor.

I Forbindelse med Jernbanerne staar private Sidespor til samlet Længde 48.0 km.

Oplysninger om Udgifter til Banernes Vedligehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel IV, Col. 70—75, hvortil sluter sig en nærmere Specifikation i Tabel VI 5 tilligemed Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers i Tabel VI 6 (jfr. Tabel XXI for andre Privatbaner end Hovedbanen).

Baneafdelingens samlede Udgifter i Terminen har været Kr. 3 548 835. Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen Kr. 3 465 558 (pr. km. Driftslængde Kr. 1 708), der fordeler sig med Kr. 3 168 095 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. Den væsentligste Del heraf falder igjen paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 2 590 708, nemlig Materialier Kr. 939 001, Lønninger Kr. 1 651 707, hvori er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 76 188. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 207 082 samt til Telegrafens Vedligehold Kr. 69 807.

Udgifter til Sne- og Isrydning (jfr. Tabel VI 5, Col. 134) varierer forholdsvis betydeligt fra Aar til andet, beroende paa Vinterens Beskaffenhed; for hvert af de sidste fem Aar har Udgifterne udgjort for Statsbanerne og Hovedbanen:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I 1898—99..... | Kr. | 104 242 | ialt | eller | Kr. | 56 | pr. km. |
| 1899—1900..... | » | 138 775 | —»— | » | | 98 | - » |
| 1900—01..... | » | 110 406 | —»— | » | | 58 | - » |
| 1901—02..... | » | 193 962 | —»— | » | | 100 | - » |
| 1902—03..... | » | 141 896 | —»— | » | | 70 | - » |

For andre Privatbaner end Hovedbanen (Tabel XXI) har Udgifterne til Baneafdelingen udgjort Kr. 83 277 (pr. km. Kr. 481 mod foregaaende Termin Kr. 508 pr. km.).

Regnet pr. Kilometer Driftslængde, var de samlede Udgifter til Baneafdelingen i Terminen 1902—03 Kr. 1 704 mod Kr. 1 612 i foregaaende Termin.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner (udelukkende med Indlægning af Staalskinner) og Sleepers for Statsbanerne og Hovedbanen (Tabel VI 6) fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

| Baner. | Ombytning af Skinner. | | Ombytning af Sleepers. | |
|---|---|---|---|---|
| | km. | pCt.[1]) | Stkr. | pCt. af samlet Antal[2]). |
| Smaalensbanen | 4 577 | 0.8 | 53 904 | 16.0 |
| Gjøvikbanen | - | - | 592 | 0.6 |
| Kongsvingerbanen | 1 033 | 0.4 | 21 890 | 13.0 |
| Kongsvinger—Flisenbanen | - | - | 10 691 | 18.5 |
| Kristiania—Drammenbanen | 1 929 | 1.4 | 11 809 | 11.9 |
| Drammen—Skienbanen | 7 779 | 2.1 | 39 987 | 15.9 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 9 433 | 2.6 | 35 597 | 14.1 |
| Eidsvold—Ottabanen | 254 | 0.1 | 36 870 | 12.1 |
| Rørosbanen | 48 505 | 5.2 | 60 052 | 9.4 |
| Merakerbanen | 3 097 | 1.2 | 11 895 | 8.1 |
| Jæderbanen | - | - | 15 820 | 12.1 |
| Bergen—Vossbanen | - | - | 7 396 | 4.6 |
| Kristiansand—Byglandsfjordb. | 67 | - | 16 382 | 14.7 |
| Hovedbanen | 2 904 | 1.2 | 2 085 | 1.4 |
| Tilsammen | 79 578 | 1.7 | 324 970 | 11.1 |

De i Terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte Skinner med Sporskifter og Krydsninger har efter Fradrag af kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 342 999 og nye indlagte Sleepers Kr. 346 649.

Opgaver vedkommende Telegrafen for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i Tabel VII, hvoraf fremgaar, at den samlede Længde af Telegraflinier ved Terminens Udgang var 2 184 km. med 4 183 km. Traadlængde. Af Telefonlinier haves 750 km. med en Traadlængde af 1 196 km. Paa Jernbanernes Linier var i Terminen befordret 92 486 private Telegrammer, hvoraf 57 649 alene befordrede paa Jernbanernes Linier, Resten 34 837 tillige befordrede paa Statstelegrafen. Endvidere befordredes 322 090 Tjenestetelegrammer. Banernes Indtægt af private Telegrammer opgik til Kr. 41 791[3])

## Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade.

I Henhold til Kongelig Resolution af 20de Januar 1887 danner samtlige Statsbaner fra 1ste Januar 1887 en gjensidig Forening til Forsikring mod Ildsvaade og Skade ved Lynild paa de dem tilhørende Bygninger med Inventar, rullende Materiel samt Beholdninger af Forbrugssager for Driften, i hvilken Forening senere tilkomne rene Statsbaner ogsaa indgaar i Henhold til Skrivelse fra det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider af 7de Juni 1893.

[1]) I pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

[2]) I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

[3]) Taxten for Telegrammer er fra 1ste Januar 1888 som ved Rigstelegrafen 50 Øre for indtil 10 Ord med Tillæg af 5 Øre for hvert Ord mere.

Paa Grundlag af en ved Jernbanestyrelsen ført Fortegnelse over de forsikrede Gjenstande bliver Skaden for hvert enkelt Tilfælde at værdsætte af et Skjøn, der administreres af en af Departementet for de offentlige Arbeider dertil beskikket Mand og desuden bestaar af 2de sagkyndige af Jernbanestyrelsen opnævnte Jernbanefunktionærer. Skjønsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskeligt, prøves ved et Overskjøn af 5 Mand, hvoraf Departementet foruden Formanden opnævner 1 og Jernbanestyrelsen de 3 øvrige Medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar Skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig, at den af Jernbanestyrelsen antages ikke at andrage til over 400 Kroner. Erstatning for Skaden udlignes paa hver Bane i Forhold til Værdien af de Banen tilhørende forsikrede Gjenstande; forsaavidt Skaden ikke andrager til over Kr. 400.00, bæres den dog af vedkommende Bane alene.

Til Oplysning hidsættes en Opgave over det gjennemsnitlige Beløb af de forsikrede Værdier og over de udlignede Erstatningsbeløb i Tidsrummet 1ste Januar 1887 til 31te Marts 1903:

| | Bygninger. | Rullende Materiel og Dampskibe. | Beholdninger. | Ialt. |
|---|---|---|---|---|
| Forsikrede Værdier i Gjennemsnit pr. Aar ..... Kr. | 8 411 394.00 | 15 314 916.00 | 2 380 631.00 | 26 106 941 00 |
| Udlignede Erstatninger, ialt.... » | 128 662.35 | 50 795.00 | - | 179 457.35 |
| I Gjennemsnit pr. Aar ... .... » | 7 917.68 | 3 125.85 | - | 11 043 53 |
| I pCt. af de forsikrede Værdier » | 0.094 | 0.020 | - | 0.042 |

## Personale.

Det ved Jernbanedriften i det Hele fast ansatte Personale udgjorde pr. 31te Marts 1903 4 919, hvoraf ved Statsbanerne 3 925, Hovedbanen 824 og øvrige Privatbaner 170. I Tabel XVIII er der for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over Personalets Fordeling paa de forskjellige Afdelinger m. v. ved Udgangen af 1902.

## Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilte Pensionskasser, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid bestemt Pension, har bestaaet ved de forskjellige Statsbaner (kfr. Driftsberetningen 1889—90,

Pag. XXXVIII), indtil Storthinget 1890 i det væsentlige bifaldt den Kgl. Prp. af 1884 om Oprettelse af en fælles Kasse: «De norske Statsbaners Pensionskasse». Bestyrelsen er underlagt Styrelsen for Statsbanerne. Statuterne for Kassen findes indtagne i Driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har havt og har i det væsentlige samme Pensionsordning som Statsbanerne. De nugjældende Statuter er fra 1ste Juli 1890, og indtagne i Banens Driftsberetning for Aaret 1889—90, Side 137. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens Direktion.

I Tab. XVII er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1903. Statsbanernes Pensionskasse havde pr. 31te Marts 1902 en Beholdning af Kr. 4 819 734 og pr. 31te Marts 1903 af Kr. 5 161 515.

Hovedbanens Pensionskasse havde pr. 31te Marts 1902 en Beholdning af Kr. 1 201 284 og pr. 31te Marts 1903 af Kr. 1 264 169.

En Oversigt over Statsbanernes Pensionskasses Indtægter, Udgifter og Beholdning for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

| Terminen endende | Indtægter. | | Udgifter. | | Beholdning ved Terminens Udgang. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ialt. | Hvoraf Personalets Tilskud. | Ialt [1]). | Hvoraf til Pensioner. | Ialt. | Hvoraf Forskud til Enke- og Børne-Pensioner. |
| | Kroner. | | | | | |
| 30/6 1891 .... | 189 540.35 | 25 733.57 | 23 625.75 | 13 173.27 | 1 990 723.63 | - |
| 30/6 1892 .... | 209 964.23 | 31 415.14 | 14 943.44 | 13 262.03 | 2 185 744.42 | - |
| 30/6 1893 .... | 234 353.43 | 35 546.27 | 23 529.31 | 21 194.40 | 2 396 568.54 | - |
| 30/6 1894 .... | 243 898.43 | 35 200.10 | 27 769.96 | 25 265.47 | 2 629 732.80 | - |
| 30/6 1895 .... | 271 823.11 | 38 565.19 | 32 305.43 | 30 462.65 | 2 869 250.48 | - |
| 30/6 1896 .... | 296 078.16 | 41 230.45 | 30 872.71 | 35 478.49 | 3 134 555.93 | - |
| 30/6 1897 .... | 312 774.89 | 42 657.53 | 46 273.95 | 44 000.80 | 3 401 056.87 | [2]) 8 415.69 |
| 30/6 1898 .... | 331 228.83 | 44 484.65 | 58 439.09 | 53 548.85 | 3 673 846.61 | [2]) 22 628.33 |
| 30/6 1899 .... | 350 969.43 | 46 329.09 | 69 046.51 | 65 613 51 | 3 955 769.53 | 36 900.91 |
| 31/3 1900 .... | 282 871.02 | 36 294.92 | 54 870.08 | 54 870.08 | 4 183 770.47 | 47 164.69 |
| 31/3 1901 .... | 392 456.59 | 50 239.95 | 82 786.60 | 79 916.35 | 4 493 440.46 | 69 312.70 |
| 31/3 1902 .... | 416 025.83 | 52 334.31 | 89 732.12 | 85 117.98 | 4 819 734.17 | 81 057.80 |
| 31/3 1903 .... | 438 592.48 | 54 436.57 | 96 811.32 | 93 359.52 | 5 161 515.33 | 120 711.45 |

[1]) Herunder indbefattet Tilbagebetalinger og Overførsler.

[2]) Her er taget Hensyn til en Rettelse i Regnskabet for Aaret 1898—99.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Statsbanernes Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

| Terminen endende | Antal Medlemmer[1]). | Midlere Antal. Pensionister. | | Udbetalte Pensioner. | Midlere Pensioner. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ialt. | I pCt. af Antal Medlemmer. | Kr. | Ialt. Kr. | I pCt. af Middelløn. |
| 30/6 1891 | 2 260 | 28 | 1.28 | 13 173 | 470 | 30.4 |
| 30/6 1892 | 2 400 | 39 | 1.67 | 13 262 | 340 | 31.9 |
| 30/6 1893 | 2 496 | 53 | 2.17 | 21 194 | 400 | 36.5 |
| 30/6 1894 | 2 650 | 64 | 2 49 | 25 265 | 395 | 36.1 |
| 30/6 1895 | 2 918 | 79 | 2 84 | 30 463 | 386 | 34.8 |
| 30/6 1896 | 3 002 | 88 | 2.93 | 35 478 | 403 | 36.6 |
| 30/6 1897 | 3 212 | 101 | 3.14 | 44 001 | 436 | 41.1 |
| 30/6 1898 | 3 277 | 121 | 3.69 | 53 549 | 443 | 40.8 |
| 30/6 1899 | 3 448 | 145 | 4.21 | 65 614 | 453 | 42.1 |
| 31/3 1900 | 3 557 | 158 | 4.44 | 54 870 | 465 | 42.7 |
| 31/3 1901 | 3 671 | 171 | 4.66 | 79 916 | 467 | 42.6 |
| 31/3 1902 | 3 842 | 181 | 4.71 | 85 118 | 470 | 43.1 |
| 31/3 1903 | 3 964 | 195 | 4.92 | 93 360 | 479 | 43.5 |

Til Oplysning om Pensionisternes Aldersforhold ved Statsbanerne hidsættes nedenstaaende Opgaver.

Pensionisternes[2]) Fordeling paa de forskjellige Aldersaar:

| Terminen endende | Indtil 25 Aar. | Mellem Aldersaar | | | | | | | | | | Over 75 Aar. | Tilsammen. | Midlere Alder. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 26—30. | 31—35. | 36—40. | 41—45. | 46—50. | 51—55. | 56—60. | 61—65. | 66—70. | 71—75. | | | |
| | Antal. | | | | | | | | | | | | | |
| 30/6 1890 | - | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 22 | 50.6 |
| 30/6 1891 | - | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | - | 3 | 1 | 12 | 2 | 1 | 32 | 53.5 |
| 30/6 1892 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 4 | 5 | 5 | 6 | 11 | 5 | 1 | 48 | 54.9 |
| 30/6 1893 | - | 1 | 5 | 2 | 3 | 5 | 8 | 7 | 5 | 14 | 6 | 1 | 57 | 55.7 |
| 30/6 1894 | - | 2 | 2 | 5 | 4 | 6 | 7 | 6 | 10 | 13 | 12 | 3 | 70 | 57.3 |
| 30/6 1895 | - | 2 | 1 | 4 | 5 | 7 | 6 | 9 | 12 | 16 | 19 | 4 | 85 | 59.8 |
| 30/6 1896 | - | 1 | 1 | 6 | 4 | 5 | 7 | 10 | 10 | 19 | 23 | 5 | 91 | 61.7 |
| 30/6 1897 | - | 1 | 1 | 4 | 3 | 5 | 10 | 12 | 17 | 18 | 29 | 5 | 105 | 62.8 |
| 30/6 1898 | - | 1 | 3 | 4 | 9 | 8 | 12 | 11 | 18 | 32 | 27 | 12 | 137 | 62.0 |
| 30/6 1899 | - | - | 2 | 5 | 10 | 10 | 15 | 12 | 10 | 42 | 27 | 17 | 150 | 62.4 |
| 31/3 1900 | - | - | 2 | 3 | 9 | 11 | 14 | 13 | 14 | 42 | 33 | 20 | 161 | 63.4 |
| 31/3 1901 | - | - | 3 | 5 | 12 | 11 | 10 | 15 | 18 | 39 | 41 | 22 | 176 | 63 4 |
| 31/3 1902 | - | - | 2 | 5 | 11 | 12 | 6 | 16 | 21 | 51 | 39 | 25 | 188 | 64.7 |
| 31/3 1903 | - | - | 1 | 5 | 11 | 15 | 11 | 14 | 18 | 58 | 46 | 28 | 207 | 64.6 |

[1]) Heri indbefattet Betjente, overgaaede til Anlæggene, Departementets Regnskabsrevision m. fl., hvilke vedbliver at være Medlemmer af Kasserne. Disses Antal pr. 31te Marts 1903 udgjorde 39.

[2]) Den midlere Alder ved Afgang paa Pension var fra 1ste Juli 1891 indtil Udgangen af hver Termin til 31te Marts 1903 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.5, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7 og 58.0 Aar, hvorved der ikke er taget Hensyn til Afgang ved Død i hvert af Aarene.

Den midlere Tjenestealder af samtlige Pensionerede ved Terminens Udgang i hvert af Aarene 1897—1903 var respektive 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9 og 23.3 Aar.

Tilkomne Pensionisters Fordeling paa Aldersaar ved Afskeden for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

| Terminen endende | Indtil 25 Aar. | Mellem Aldersaar | | | | | | | | | | Over 75 Aar. | Tilsammen. | Midlere Alder. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 26—30. | 31—35. | 36—40. | 41—45. | 46—50. | 51—55. | 56—60. | 61—65. | 66—70. | 71—75. | | | |
| | Antal. | | | | | | | | | | | | | |
| 30/6 1891 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 6 | 1 | - | 13 | 57.2 |
| 30/6 1892 | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | - | 20 | 53.6 |
| 30/6 1893 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | - | 12 | 59.5 |
| 30/6 1894 | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | - | 16 | 56.9 |
| 30/6 1895 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | 22 | 62.6 |
| 30/6 1896 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 2 | 1 | 4 | - | - | 11 | 58.3 |
| 30/6 1897 | - | - | 2 | - | - | 1 | 3 | 2 | 5 | 4 | 5 | - | 22 | 60.5 |
| 30/6 1898 | - | - | 3 | - | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 14 | 1 | 1 | 35 | 56.4 |
| 30/6 1899 | - | - | - | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 7 | 4 | 2 | 25 | 59.3 |
| 31/3 1900 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 2 | 2 | 6 | 4 | 1 | 21 | 61.7 |
| 31/3 1901 | - | - | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 5 | - | 26 | 57.5 |
| 31/3 1902 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 | 13 | 2 | - | 20 | 63.0 |
| 31/3 1903 | - | - | 1 | 2 | - | 5 | 2 | - | 4 | 14 | 2 | - | 30 | 59.9 |

Pensionisternes Afgang ved Døden i de forskjellige Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30/6 1891 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 55.3 |
| 30/6 1892 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 52.7 |
| 30/6 1893 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 3 | 70.3 |
| 30/6 1894 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 42.3 |
| 30/6 1895 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 5 | 59.8 |
| 30/6 1896 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 5 | 58.3 |
| 30/6 1897 | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 7 | 58.3 |
| 30/6 1898 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 59.1 |
| 30/6 1899 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 4 | 2 | 11 | 64.1 |
| 31/3 1900 | - | - | - | 1 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 8 | 55.3 |
| 31/3 1901 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 10 | 67.3 |
| 31/3 1902 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 2 | 8 | 66.5 |
| 31/3 1903 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 9 | 67.1 |

Desuden er i Aarene 1892—93, 1894—95, 1896—97, 1898—99, 1899—1900, 1900—01 og 1902—03 respektive 1, 2, 1, 1, 2, 1 og 2 Pensionerede paanyt indtraadt i aktiv Tjeneste, hvorved Pensionerne er bortfaldne.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Hovedbanens Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

| Terminen endende. | Antal Med-lemmer. | Midlere Antal Pensionister. | | Udbetalre Pensioner. | Midlere Pensioner. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ialt. | I pCt. af Antal Med-lemmer. | Kr. | Ialt. Kr. | I pCt. af Middelløn. |
| 30/6 1891 | 471 | 26 | 5.52 | 9 127 | 351 | 34.1 |
| 30/6 1892 | 494 | 38 | 7.69 | 12 478 | 328 | 32.3 |
| 30/6 1893 | 531 | 28 | 5.27 | 12 611 | 450 | 44.4 |
| 30/6 1894 | 507 | 29 | 5.72 | 13 433 | 463 | 43.0 |
| 30/6 1895 | 532 | 37 | 6.95 | 15 390 | 416 | 38.9 |
| 30/6 1896 | 560 | 41 | 7.32 | 21 198 | 517 | 50.5 |
| 30/6 1897 | 564 | 40 | 7.09 | 21 368 | 534 | 50.8 |
| 30/6 1898 | 640 | 55 | 8.59 | 25 428 | 462 | 46.5 |
| 30/6 1899 | 749 | 60 | 8.01 | 33 069 | 551 | 57.8 |
| 31/3 1900 | 778 | 58 | 7.46 | 25 599 | 588 | 58 7 |
| 31/3 1901 | 820 | 57 | 6.95 | 34 840 | 611 | 61.2 |
| 31/3 1902 | 837 | 57 | 6.81 | 35 031 | 615 | 59.8 |
| 31/3 1903 | 824 | 57 | 6.92 | 37 984 | 663 | 62.2 |

Understøttelseskasser, hvis Hensigt var at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang — men saaledes, at dette skeede i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse, — var indtil 30te Juni 1896 i Virksomhed særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te Distrikt samt fælles for 3die og 4de Distrikt. I Henhold til Storthingets Beslutning af 8de Mai 1896 er fra 1ste Juli 1896 disse særskilte Kasser sammenslaaet til en, nemlig: «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler Enker og Børn Pensioner med en efter Afdødes Aflønning reguleret Størrelse, samt giver som de tidligere Kasser Understøttelse i Form af Gratiale til Enker og Pensionister, og desuden til Børn.

Statuter for Kassen er fastsat ved Kongelig Resolution af 27de November 1897. Til Understøttelse kan af Kassens Indtægter anvendes 20 pCt.; Resten (80 pCt.) gaar til Udredelse af de reglementerede Pensioner. Strækker Beløbet ikke til, tilskyder indtil videre Pensionskassen det manglende, dog foreløbig ikke længere end for et Tidsrum af 10 Aar fra 1ste Juli 1896 at regne. (Jfr. Sth. Prp. No. 1 for 1896, Hovedpost VII, Kapitel 1, Titel 1 og Indst. S. XII).

Bestyrelsen af Kassen er underlagt Styrelsen for Statens Jernbaner under Medvirken af de for Styrelsens Kontor og hvert Distrikt oprettede Tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste Januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har afløst den ældre Understøttelseskasse. I alt Væsentligt har denne nye Kasse samme Reglement for Enke- og Børnepensioner som Statsbanernes. Der udbetales indtil 80 pCt. af Kassens Indtægter pr. Aar til saadanne Pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerede Pensioner, betales det resterende af Hovedbanen som Driftsudgift.

De resterende 20 pCt. af Overskuddet anvendes til Understøttelse for Pensionister og Funktionærers Efterladte som ved Statsbanerne efter Skjøn i Form af Gratiale.

Kassens Bestyrelse er underlagt Hovedbanens Direktion. Statuter for Kassen er approberede ved Kongelig Resolution af 27de November 1897.

I Tabel XVII er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1903. Statsbanernes Kasse havde pr. 31te Marts 1902 en Beholdning af Kr. 837 093 og pr. 31te Marts 1903 af Kr. 837 776, altsaa et Overskud af Kr. 683, naar intet Hensyn tages til det af Pensionskassen for Terminen ydede Forskud af Kr. 29 654.

Hovedbanens Kasse havde pr. 31te Marts 1902 en Beholdning af Kr. 167 385 og pr. 31te Marts 1903 af Kr. 168 699, altsaa et Overskud af Kr. 1 314.

Nedenfor gives en Sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, af de udbetalte Pensioner og Understøttelser for hvert af Aarene siden 1ste Juli 1896:

| Terminen endende. | Enker uden Børn. Antal. | Enker uden Børn. Beløb. Kr. | Enker med Børn. Antal. | Enker med Børn. Beløb. Kr. | Forældreløse Børnekuld. Antal. | Forældreløse Børnekuld. Beløb. Kr. | Pensionerede Betjente. Antal. | Pensionerede Betjente. Beløb. Kr. | Tilsammen. Beløb. Kr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Statsbanerne.** | | | | | | | | | |
| a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner. | | | | | | | | | |
| 30/6 1897 | 64 | 15 592.98 | 144 | 64 504.08 | 11 | 3 813.13 | - | - | 83 910.19 |
| 30/6 1898 | 75 | 18 580.96 | 150 | 65 665.72 | 12 | 3 740.06 | - | - | 87 986.74 |
| 30/6 1899 | 88 | 21 199.35 | 159 | 67 843.31 | 13 | 4 620.72 | - | - | 93 663.38 |
| 31/3 1900 | 93 | 16 583.59 | 159 | 52 661.31 | 20 | 4 450.60 | - | - | 73 695.50 |
| 31/3 1901 | 125 | 27 387.91 | 155 | 67 921.54 | 23 | 6 295.17 | - | - | 101 604.62 |
| 31/3 1902 | 127 | 30 294.00 | 155 | 71 107.14 | 25 | 6 884.37 | - | - | 108 285.51 |
| 31/3 1903 | 149 | 34 095.98 | 160 | 72 180.95 | 26 | 7 286.67 | - | - | 113 563.60 |
| b. Understøttelser. | | | | | | | | | |
| 30/6 1897 | 48 | 3 701.26 | 32 | 2 568.26 | - | - | 36 | 8 027.04 | 14 296.56 |
| 30/6 1898 | 52 | 4 273.37 | 34 | 2 965.64 | 2 | 80.72 | 58 | 8 517.56 | 15 837.29 |
| 30/6 1899 | 62 | 5 696.50 | 34 | 2 970.85 | 2 | 90.00 | 74 | 10 516.50 | 19 273.85 |
| 31/3 1900 | 61 | 4 109.01 | 34 | 2 110.65 | 2 | 75.00 | 73 | 8 714.25 | 15 008.91 |
| 31/3 1901 | 74 | 5 928.75 | 30 | 2 096.36 | 3 | 75.00 | 76 | 11 077.38 | 19 177.49 |
| 31/3 1902 | 80 | 6 439.00 | 35 | 2 255.82 | 4 | 365.80 | 75 | 10 244.00 | 19 304.62 |
| 31/3 1903 | 88 | 6 763.50 | 38 | 2 704.72 | 5 | 388.08 | 78 | 10 439.00 | 20 295.30 |
| **Hovedbanen.** | | | | | | | | | |
| a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner. | | | | | | | | | |
| 30/6 1897[1]) | 49 | 6 294.58 | 26 | 5 674.14 | - | - | - | - | 11 968.72 |
| 30/6 1898 | 56 | 13 795.08 | 28 | 12 352.09 | - | - | - | - | 26 147.17 |
| 30/6 1899 | 58 | 14 886.30 | 32 | 14 228.02 | - | - | - | - | 29 114.32 |
| 31/3 1900 | 59 | 11 903.66 | 32 | 11 451.24 | - | - | - | - | 23 354.90 |
| 31/3 1901 | 58 | 15 331.16 | 34 | 14 873.13 | 1 | 792.00 | - | - | 30 996.29 |
| 31/3 1902 | 59 | 16 695.51 | 33 | 15 703.98 | 1 | 633.60 | - | - | 33 033.09 |
| 31/3 1903 | 64 | 17 787.58 | 30 | 14 853.15 | 1 | 633.60 | - | - | 33 274.33 |
| b. Understøttelser. | | | | | | | | | |
| 30/6 1897[1]) | 25 | 616.30 | 2 | 106.14 | - | - | 6 | 353.32 | 1 075.76 |
| 30/6 1898 | 24 | 1 338.61 | 3 | 251.08 | - | - | 7 | 822.66 | 2 412.35 |
| 30/6 1899 | 24 | 1 357.70 | 5 | 434.49 | - | - | 8 | 761.25 | 2 553.44 |
| 31/3 1900 | 24 | 1 019.35 | 5 | 338.76 | - | - | 7 | 543.78 | 1 901.89 |
| 31/3 1901 | 24 | 1 393.24 | 6 | 574.49 | - | - | 6 | 657.15 | 2 624.88 |
| 31/3 1902 | 25 | 1 742.58 | 3 | 170.46 | - | - | 5 | 580.65 | 2 493.69 |
| 31/3 1903 | 27 | 2 009.04 | 2 | 106.28 | - | - | 7 | 777.90 | 2 893.22 |

Ved andre Privatbaner end Hovedbanen er endnu ikke nogen Pensions- eller Understøttelseskasse oprettet.

[1]) Omfatter kun Tidsrummet 1/1—30/6 1897.

## Uheld.

I Tabel XIX er meddelt Opgave over Uheld og Ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de andre Privatbaner er i Terminen intet nævneværdigt Uheld eller Ulykkestilfælde indtruffet.

Af Opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 15 Toguheld, 9 paa fri Linie og 6 paa Stationernes Omraade.

Af disse var der 5 Afsporinger, hvoraf 2 paa fri Linie, og 5 Sammenstød, hvoraf 2 paa fri Linie (Kollisioner med rangerende Materiel) og 3 paa Station; 5 Tilfælde, alle paa fri Linie, skyldtes andre Aarsager.

Under Rangering paa Station er der desuden indtruffet 56 Uheld vedkommende Person eller Materiel, hvoraf 53 paa Statsbanerne og 3 paa Hovedbanen.

Ved disse Toguheld og Rangeringsuheld omkom ingen Reisende, men af Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste omkom 2 (ved Statsbanerne) og 9 skadedes mere eller mindre under Rangering, hvoraf 3 paa Hovedbanen.

Af Materiel skadedes 11 Vogne betydeligt (ved Statsbanerne), 17 Lokomotiver og 77 Vogne skadedes ubetydeligt, hvoraf paa Hovedbanen 1 Lokomotiv.

Under den regelmæssige Drift af Trafiktog er desuden indtruffet 17 andre Uheld, der ikke berørte Toget, men kun Personer. Ved disse Uheld, hvoraf 16 forekom paa Statsbanerne og 1 paa Hovedbanen, blev 1 Reisende (ved Nykirke Station) dræbt og 1 Reisende kvæstet ved Paastigning paa Toget under Fart (ved Sandviken). Desuden overkjørtes 2 Jernbanebetjente (Statsbanerne) med Døden tilfølge. Endvidere skadedes under forskjellige Forhold 3 Jernbanebetjente i Tjeneste, heraf 1 paa Hovedbanen. Under Togenes Gang paa Linien paakjørtes 11 uvedkommende Personer, hvoraf 9 omkom; alle paa Statsbanerne.

Ialt er saaledes under den egentlige Jernbanedrift i 1902—03 omkommet 14 Personer og 15 er blevne mere eller mindre kvæstede.

Udenfor den egentlige Jernbanedrift er under Arbeider, som er foretagne i Jernbanens Øiemed, omkommet 2 og 91 Personer er tilskadekomne, hvoraf paa Hovedbanen 13 Kvæstede.

For de tre sidste Driftsaar stiller Forholdet sig saaledes for den egentlige Jernbanedrift:

| | 1902—03. | | 1901—02. | | 1900—01. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Døde. | Kvæstede. | Døde. | Kvæstede. | Døde. | Kvæstede. |
| | Antal. | | | | | |
| Af Reisende | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| » Betjente ved Tog- og Rangeringstjeneste | 3 | 10 | 3 | 7 | 2 | 12 |
| » andre Betjente i Tjeneste | 1 | 1 | 5 | 5 | 4 | 5 |
| » Andre | 9 | 3 | 4 | 5 | 8 | 2 |
| Tilsammen | 14 | 15 | 14 | 19 | 15 | 22 |

For paa bedste Maade at kunne yde hurtig Hjælp ved tilstødende Ulykker eller Uheld, hvor Mennesker er komne tilskade, har der ved Jernbanens Foranstaltning siden 1886 efter Samraad med og velvillig Assistance af Bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været afholdt paa forskjellige Steder i alle Trafikdistrikter Kurser for Jernbanebetjente til Meddelelse af Kjendskab til den første øieblikkelige Bistand, der kan ydes ved pludselige Ulykkestilfælde, før Lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der af det nuværende samlede Personale deltaget i Kurserne 2 748 Betjente (i Driftsaaret 1902—03 har der deltaget 138), hvoraf fra Trafikafdelingen 1 206, fra Maskinafdelingen 991 og fra Baneafdelingen 551. I Tiden fra Samaritkursernes Begyndelse indtil 31te Marts 1903 er der ved Statsbanerne uddelt 3 689 Stkr. Brochurer (i Driftsaaret 1902—03 135 Expl.) til Veiledning i den første Hjælp ved Ulykkestilfælde. Til Brug ved paakommende Tilfælde er der af Jernbanen anskaffet 165 Stkr. Samaritkasser (Samaritapothek), hvoraf 97 Stkr. medfølger Tog, medens de øvrige er fordelt paa Stationerne og paa Dampskibe (2), samt 70 Stkr. Sygebaarer og 5 Bærestole, fordelte paa forskjellige Stationer.

# Tabeller.

## Tableaux.

## Anmærkning til Tabellerne.

I. Hvor i Tabellerne tomme Rubriker forekommer, betyder det enten, at vedkommende Opgave savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubriken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubriken er betegnet ved et Punkt.

II. Bemærkningen «(I Col. . . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Fordeling mellem de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.

III. Bogstaverne a, b, c . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyder, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsager de enkelte Tabeller.

# Tabel I.

## Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen.

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme.

| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Expeditionssteder[1]. Stations et haltes. Navn. Désignation. | Betegnelse. Classification. | Beliggenhed. Situation. Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m. | Afstand fra Kristiania. Distance de Kristiania. km. | Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. Distance de la station et halte précédente. km. | Herred. Commune rurale. | Amt. Préfecture. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Statsbanerne.** | | | | | | | |
| 1ste Trafikdistrikt. | Kristiania Ø. | S | 3 | - | - | - | Kristiania. |
| **Smaalensbanen.** | Bækkelaget | » | 15 | 4 | 4 | Aker | Akershus. |
| (Vestre Linie, Kr.ania-Rigsgrændsen). | Nordstrand[2]) | HP | 40 | 6 | - | do. | do. |
| | Ljan | S | 51 | 8 | 4 | do. | do. |
| | Kullebunden[3]) | Sp. | 100 | 13 | 5 | Nesodden | do. |
| | Oppegaard | S | 98 | 18 | 5 | do. | do. |
| | Ski | » | 129 | 24 | 6 | Kraakstad | do. |
| | Hoelstad | PLP | 95 | 28 | - | Aas | do. |
| | Aas | S | 94 | 32 | 8 | do. | do. |
| | Vestby | » | 59 | 39 | 7 | Vestby | do. |
| | Saaner | » | 25 | 48 | 9 | do. | do. |
| | Kambo * | HP | 14 | 54 | - | Moss Ls. | Smaalenene. |
| | Moss Værk * | PLP | — | 59 | - | do. | do. |
| | Moss | S | 4 | 60 | 12 | - | do. |
| | Melløs | PLP | 4 | 61 | - | Rygge | do. |
| | Dilling | S | 27 | 65 | 5 | do. | do. |
| | Rygge | » | 26 | 69 | 4 | do. | do. |
| | Raade | » | 18 | 77 | 8 | Raade | do. |
| | Onsø | » | 4 | 87 | 10 | Onsø | do. |
| | Fredrikstad | » | 8 | 94 | 7 | - | do. |
| | And. H. Kiær & Co. Ltd. | PLP | — | 95 | - | Glemminge | do. |
| | Lisleby | HP | 15 | 98 | - | do. | do. |
| | Greaaker | S | 8 | 103 | 9 | Tune | do. |
| | Sandesund | » | 25 | 107 | 4 | do. | do. |
| | Sarpsborg | » | 38 | 109 | 2 | - | do. |
| | Skjeberg | » | 3 | 119 | 10 | Skjeberg | do. |
| | Døle | HP | 28 | 126 | - | do. | do. |
| | Berg | S | 11 | 131 | 12 | Berg | do. |
| | Sagbrugsforeningen * | PLP | — | 136 | - | do. | do. |
| | Fredrikshald | S | 3 | 137 | 6 | - | do. |
| | Tistedalen | » | 83 | 141 | 4 | Id | do. |
| | Aspedammen | » | 172 | 150 | 9 | do. | do. |
| | Præstebakke | » | 161 | 159 | 9 | do. | do. |
| | Poulsbo * | PLP | — | 166 | - | do. | do. |
| | Kornsjø | S | 145 | 169 | 10 | do. | do. |

[1]) Expeditionsstederne inddeles i Stationer, Stoppesteder, Holdepladse og Lastepladse. Stationer betegnes med S., Stoppesteder med Sp. og Holdepladse med HP. Lastepladse med Sidespor betegnes med LP., naar der foregaar offentlig Expedition, og med PLP, naar der blot foregaar privat Expedition. MSP betegner militært Krydsningsspor.

[2]) Nordstrand aflægger direkte Regnskab.

[3]) Underlagt Oppegaard Station.

*) * angiver, at Holdepladsen eller Lastepladsen med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er underlagt den i Tabellen efterfølgende Station; hvor ingen * er anbragt, underligger Holdepladsen eller Lastepladsen den nærmest foranstaaende Station.

†) † angiver, at Stationen eller Stoppestedet ikke har Telegraf. †† angiver, at Stationens eller Stoppestedets Telegraf ikke er aaben for privat Korrespondance.

Tabel 1 (Forts.). Banernes Expeditionssteder

| Banernes Navn. | Expeditionssteder. Navn. | Betegnelse. | Beliggenhed. Høide over Havet. m. | Afstand fra Kristiania. km. | Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km. | Herred. | Amt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (Østre Linie, Ski-Sarpsborg). | Ski | S | 129 | 24 | - | Kraakstad | Akershus. |
| | Drømtorp | PLP | 122 | 25 | - | do. | do. |
| | Kraakstad | S | 93 | 30 | 6 | do. | do. |
| | Skodbo | PLP | 128 | 34 | - | do. | do. |
| | Tomter | S | 98 | 37 | 7 | Haabøl | Smaalenene. |
| | Thoen * | PLP | — | 40 | - | do. | do. |
| | Spydeberg | S | 107 | 45 | 8 | Spydeberg | do. |
| | Askim | » | 130 | 53 | 8 | Askim | do. |
| | Slitu | » | 132 | 59 | 6 | Eidsberg | do. |
| | Mysen | » | 107 | 64 | 5 | do. | do. |
| | Eidsberg | » | 155 | 69 | 5 | do. | do. |
| | Heia [1]) † | Sp. | 134 | 73 | 4 | do. | do. |
| | Rakkestad | S | 103 | 79 | 6 | Rakkestad | do. |
| | Rakkestad Teglværk | PLP | — | 80 | - | do. | do. |
| | Gautestad | S | 124 | 85 | 6 | do. | do. |
| | Ise | » | 40 | 97 | 12 | Skjeberg | do. |
| | Hafslund * | PLP | — | 103 | - | do. | do. |
| | Sarpsborg | S | 38 | 105 | 8 | - | do. |
| **Kristiania-Gjøvik.** (Hovedlinie). | Kristiania Ø. | S | 3 | - | - | - | Kristiania. |
| | Tøien [2]) | Sp. | 75 | 4 | - | - | do. |
| | Grefsen [3]) | S | 109 | 7 | 7 | Aker | Akershus. |
| | Kjelsaas | » | 156 | 10 | 3 | do. | do. |
| | Sandermosen | PLP | 231 | 16 | - | do. | do. |
| | Movand * | » | 278 | 19 | - | do. | do. |
| | Nittedal | Sp. | 236 | 24 | 14 | Nittedal | do. |
| | Hakedal | S | 167 | 32 | 8 | do. | do. |
| | Varpet | PLP | 222 | 37 | - | do. | do. |
| | Stryken | » | 240 | 41 | - | Lunner | Kristians Amt. |
| | Harestuen [4]) † | Sp. | 261 | 44 | 12 | do. | do. |
| | Bjørgesæter * | MSP | 322 | 49 | - | do. | do. |
| | Grua [5]) † | Sp. | 371 | 53 | 9 | do. | do. |
| | Lunner | S | 281 | 61 | 8 | do. | do. |
| | Gran | » | 205 | 68 | 7 | Gran | do. |
| | Jaren | » | 207 | 72 | 4 | do. | do. |
| | Bleiken | Sp. | 355 | 81 | 9 | Brandbu | do. |
| | Kutjern | MSP | 494 | 92 | - | do. | do. |
| | Haagaar [6]) | Sp. | 429 | 97 | 16 | V. Toten | do. |
| | Eina | S | 401 | 101 | 4 | do. | do. |
| | Reinsvold | » | 356 | 107 | 6 | do. | do. |
| | Raufoss | Sp. | 317 | 112 | 5 | do. | do. |
| | Breiskallen | » | 281 | 115 | 3 | do. | do. |
| | Nygard | » | 215 | 119 | 4 | Vardal | do. |
| | Gjøvik | S | 129 | 124 | 5 | - | do. |
| (Sidelinie: Jaren—Røikenvik). | Jaren | S | 207 | 72 | - | Brandbu | Kristians Amt. |
| | Brandbu | Sp. | 178 | 76 | 4 | do. | do. |
| | Røikenvik | S | 138 | 79 | 3 | do. | do. |
| Sidelinie: (Reinsvold—Skreia). | Reinsvold | S | 356 | 107 | - | V. Toten | Kristians Amt. |
| | Bøverbru [7]) | Sp. | 360 | 111 | 4 | do. | do. |
| | Kolbu [8]) | » | 287 | 116 | 5 | do. | do. |

[1]) Underlagt Rakkestad Station. [2]) Tøien Sp. var ikke aabnet for Trafik pr. 31te Marts 1903. [3]) Forbindelsen Grefsen til Alnabru Station paa Hovedbanen er 4 km. [4]) Underlagt Hakedal Station. [5]) Underlagt Lunner Station. [6]) Underlagt Eina Station. [7]) Underlagt Reinsvold Station. [8]) Underlagt Lena Sp.

ved Udgangen af Terminen.

| Banernes Navn. | Expeditionssteder. Navn. | Betegnelse. | Beliggenhed. Høide over Havet. m. | Afstand fra Kristiania. km. | Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km. | Herred. | Amt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kristiania-Gjøvik. | Lena | Sp. | 229 | 121 | 5 | Ø. Toten | Kristians Amt. |
| (Sidelinie: Reinsvold | Kraby [1]) | » | 218 | 123 | 2 | do. | do. |
| —Skreia) (forts.). | Bilit [2]) | » | 219 | 126 | 3 | do. | do. |
| | Skreia | S | 161 | 129 | 3 | do. | do. |
| Kongsvingerbanen. | Lillestrøm | S | 108 | 21 | - | Skedsmo | Akershus. |
| (Lillestrøm-Kongsvinger-Rigsgrændsen). | Tuen * | PLP | — | 24 | - | Fet | do. |
| | Nerdrum | » | — | 28 | - | do. | do. |
| | Lund * | » | — | 28 | - | do. | do. |
| | Fetsund | S | 105 | 29 | 8 | do. | do. |
| | Varaaen | PLP | — | 30 | - | do. | do. |
| | Sørumsand [3])† | Sp. | 118 | 37 | 8 | Sørum | do. |
| | Bingsfoss [3]) † | » | 116 | 40 | 3 | Urskog | do. |
| | Blaker | S | 114 | 42 | 2 | do. | do. |
| | Haga | » | 126 | 49 | 7 | Nes | do. |
| | Aarnes | » | 127 | 58 | 9 | do. | do. |
| | Funnefoss * | PLP | — | 65 | - | do. | do. |
| | Sæterstøen | S | 135 | 67 | 9 | do. | do. |
| | Disenaaen [4]) † | Sp. | 135 | 73 | 6 | do. | do. |
| | Skarnes | S | 138 | 79 | 6 | SøndreOdalen | Hedemarken. |
| | Sander | » | 142 | 87 | 8 | do. | do. |
| | Galterud [5]) † | Sp. | 140 | 92 | 5 | do. | do. |
| | Kongsvinger | S | 147 | 100 | 8 | Vinger | do. |
| | Sjøli | LP | — | 106 | · | do. | do. |
| | Granli [6]) † | Sp. | 149 | 107 | 7 | do. | do. |
| | Aabogen | S | 145 | 112 | 5 | Eidskogen | do. |
| | Grasmo * | PLP | 140 | 119 | - | do. | do. |
| | Eidskogen | S | 135 | 122 | 10 | do. | do. |
| | Skotterud | » | 129 | 127 | 5 | do. | do. |
| | Magnor | » | 131 | 133 | 6 | do. | do. |
| | Eda [7]) | PLP | — | 137 | - | - | - |
| | (Charlottenberg) [8]) | S | 126 | 143 | 10 | - | - |
| Kongsvinger-Flisen. | Kongsvinger | S | 147 | 100 | - | Vinger | Hedemarken. |
| | Roverud | » | 149 | 109 | 9 | Brandval | do. |
| | Nor | » | 155 | 120 | 11 | do. | do. |
| | Grinder | » | 159 | 127 | 7 | Grue | do. |
| | Kirkenær | » | 153 | 133 | 6 | do. | do. |
| | Navnaaen | » | 160 | 137 | 4 | do. | do. |
| | Moen * | PLP | — | 143 | - | do. | do. |
| | Arneberg | S | 166 | 144 | 7 | Hof | do. |
| | Mattisbrænna * | PLP | 162 | 146 | - | do. | do. |
| | Flisen | S | 155 | 150 | 6 | Aasnes | do. |
| 2det Trafikdistrikt. | | | | | | | |
| Kr.ania-Drammen. | Kristiania V. | S | 2 | - | - | - | Kristiania. |
| | Skarpsno | HP | 2 | 2 | - | - | do. |
| | Bygdø (Skøien) | S | 2 | 3 | 3 | Aker | Akershus. |
| | Bestum [9]) | HP | 11 | 4 | - | do. | do. |

[1]) Underlagt Lena Sp. [2]) Underlagt Skreia Station. [3]) Underlagt Blaker Station. [4]) Underlagt Sæterstøen Station. [5]) Underlagt Sander Station. [6]) Underlagt Kongsvinger Station. [7]) Lasteplads paa hin Side Rigsgrændsen; i Forbindelse med Kongsvingerbanen drives den 7 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Charlottenberg. [8]) Svensk Tilslutningsstation. [9]) Aflægger selvstændigt Regnskab.

Tabel 1 (Forts.) Banernes Expeditionsstede

| Banernes Navn. | Expeditionssteder. Navn. | Betegnelse. | Beliggenhed. Høide over Havet. m. | Afstand fra Kristiania. km. | Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km. | Herred. | Amt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kr.ania-Drammen** (forts.). | Lysaker | S | 12 | 6 | 3 | Bærum | Akershus. |
| | Stabæk [1]) | HP | 20 | 8 | - | do. | do. |
| | Høvik | S | 23 | 10 | 4 | do. | do. |
| | Sandviken | » | 12 | 13 | 3 | do. | do. |
| | Kampebraaten | PLP | 16 | 14 | - | do. | do. |
| | Slæpenden * | HP | 33 | 15 | - | do. | do. |
| | Hvalstad | S | 67 | 20 | 7 | Asker | do. |
| | Asker | » | 104 | 23 | 3 | do. | do. |
| | Sætre * | PLP | 100 | 28 | - | do. | do. |
| | Heggedal | S | 99 | 29 | 6 | do. | do. |
| | Røken | » | 116 | 34 | 5 | Røken | Buskerud. |
| | Spikkestad [2])† | Sp. | 139 | 37 | 3 | do. | do. |
| | Lier | S | 23 | 46 | 9 | Lier | do. |
| | Bragerøen † | Sp. | 3 | 51 | 5 | Drammen | do. |
| | Holmen * | PLP | 3 | 52 | - | do. | do. |
| | Drammen | S | 2 | 53 | 2 | - | do. |
| **Drammen-Skien.** (Hovedlinie). | Gundesø | HP | 80 | 62 | - | Skoger | Jarlsberg & Larvik |
| | Skoger | S | 76 | 63 | 10 | do. | do. |
| | Foss Brug * | PLP | 37 | 68 | - | Sande | do. |
| | Galleberg | S | 35 | 69 | 6 | do. | do. |
| | Sande | » | 16 | 73 | 4 | do. | do. |
| | Holm | HP | 24 | 77 | | do. | do. |
| | Holmestrand | S | 5 | 86 | 13 | | do. |
| | Nykirke | » | 79 | 96 | 10 | Borre | do. |
| | Skoppum | » | 40 | 100 | 4 | do. | do. |
| | Adal | » | 57 | 103 | 3 | do. | do. |
| | Barkaaker | » | 47 | 109 | 6 | Sem | do. |
| | Jarlsberg Points [3]) † † | — | — | 113 | - | do. | do. |
| | Tønsberg | S | 4 | 115 | 6 | - | do. |
| | Sem | » | 14 | [4]) 121 | 6 | Sem | do. |
| | Stokke | » | 58 | 128 | 7 | Stokke | do. |
| | Raastad † | Sp. | 39 | 135 | 7 | Sandeherred | do. |
| | Sandefjord | S | 15 | 139 | 4 | - | do. |
| | Jaaberg † | Sp. | 24 | 144 | 5 | Sandeherred | do. |
| | Tjølling | S | 26 | 149 | 5 | Tjølling | do. |
| | Grøtting * | HP | 7 | 155 | - | - | do. |
| | Laugen * | PLP | 3 | 156 | - | Hedrum | do. |
| | Larvik | S | 2 | 158 | 9 | - | do. |
| | Kjose | » | 32 | 169 | 11 | Brunlanes | do. |
| | Ekenes | HP. | 32 | 174 | - | do. | do. |
| | Aaklungen | S | 45 | 182 | 13 | Eidanger | Bratsberg. |
| | Nordal * | PLP | 77 | 186 | - | do. | do. |
| | Bjørkedalen | S | 72 | 188 | 6 | do. | do. |
| | Eidanger | » | 40 | 192 | 4 | do. | do. |
| | Porsgrund | » | 6 | 195 | 3 | - | do. |
| | Osebakke | HP | 11 | 197 | - | Porsgrund | do. |
| | Borgestad * | » | 8 | 198 | - | Gjerpen | do. |
| | Bøle * | » | 13 | 200 | - | do. | do. |
| | Skien | S | 3 | 204 | 9 | - | do. |
| (Sidelinie: Skoppum —Horten). | Skoppum | S | 40 | 100 | - | Borre | Jarlsberg & Larv. |
| | Borre † | Sp. | 26 | 103 | 3 | do. | do. |
| | Horten | S | 3 | 107 | 4 | - | do. |

[1]) Aflægger selvstændigt Regnskab. [2]) Underlagt Røken Station. [3]) Sidelinie til Tønsberg (2 km.) udgaar herfra. Tønsberg—Eidsfossbanen overskjærer her Statsbanerne, hvorfor der foregaar Overførsel af Vogne fra den ene Bane til den anden. [4]) Sidelinien til Tønsberg heri indbefattet.

ed Udgangen af Terminen.

| Banernes Navn. | Expeditionssteder. Navn. | Betegnelse. | Beliggenhed. Høide over Havet. m. | Afstand fra Kristiania. km. | Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km. | Herred. | Amt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Drammen-Skien (forts.). (Sidelinie: Eidanger —Brevik). | Eidanger | S | 40 | 192 | - | Eidanger | Bratsberg. |
| | Nystrand [1]) † | Sp. | 38 | 194 | 2 | do. | do. |
| | Skjelsvik * | HP | 30 | 196 | - | do. | do. |
| | Heistad * | » | 12 | 199 | - | do. | do. |
| | Brevik | S | 12 | 201 | 7 | - | do. |
| Drammen-Randsfj. (Hovedlinie). | Drammen | S | 2 | 53 | - | Drammen | Buskerud. |
| | Gulskogen | Sp. | 8 | 56 | 3 | Skoger | Jarlsberg & Larv. |
| | Mjøndalen Cellulosefabrik * | PLP | — | 63 | - | Eker | Buskerud. |
| | Mjøndalens Kalkovn * | » | — | 63 | - | do. | do. |
| | Mjøndalen | S | 5 | 64 | 8 | do. | do. |
| | Joh. Scheen | PLP | — | 65 | - | do. | do. |
| | Hougsund | S | 8 | 70 | 6 | do. | do. |
| | Burud | » | 43 | 75 | 5 | do. | do. |
| | Skotselven | » | 17 | 80 | 5 | do. | do. |
| | Aamot | » | 23 | 86 | 6 | Modum | do. |
| | Embretsfoss | PLP | 33 | 87 | - | do. | do. |
| | Katfoss * | » | 65 | 91 | - | do. | do. |
| | Gjeithus | S | 66 | 92 | 6 | do. | do. |
| | Vikesund | » | 67 | 96 | 4 | do. | do. |
| | Nakkerud | » | 74 | 105 | 9 | Hole | do. |
| | Skjerdalen | » | 79 | 111 | 6 | do. | do. |
| | Veholdt * | PLP | 73 | 115 | - | Norderhov | do. |
| | Ask | S | 69 | 118 | 7 | do. | do. |
| | Hønefoss | » | 96 | 124 | 6 | - | do. |
| | Hofsfoss | PLP | 112 | 126 | - | Norderhov | do. |
| | Røsholm | » | 120 | 127 | - | do. | do. |
| | Bægna | » | 136 | 128 | - | do. | do. |
| | Aadalen * | » | 143 | 129 | - | Aadalen | do. |
| | Hen | S | 157 | 131 | 7 | do. | do. |
| | Marigaard [2]) | PLP | 199 | 137 | - | Norderhov | do. |
| | Viul | » | 134 | 138 | - | do. | do. |
| | Randsfjord | S | 141 | 142 | 11 | Jevnaker | Kristians Amt. |
| (Sidelinie: Hougsund Kongsberg). | Hougsund | S | 8 | 70 | - | Eker | Buskerud. |
| | Vestfossen | » | 23 | 75 | 5 | do. | do. |
| | Darbu | » | 60 | 81 | 6 | do. | do. |
| | Krekling | » | 126 | 85 | 4 | do. | do. |
| | Teigen | LP | 161 | 88 | - | do. | do. |
| | Skollenborg | S | 163 | 92 | 7 | Sandsvær | do. |
| | Labro | PLP | — | 93 | - | do. | do. |
| | Kongsberg | S | 149 | 98 | 6 | - | do. |
| | Ing. Tobiesen | PLP | — | - | - | - | do. |
| (Sidelinie: Vikesund —Krøderen). | Vikesund | S | 67 | 96 | - | Modum | Buskerud. |
| | Hære | HP | 165 | 101 | - | do. | do. |
| | Sysle † | Sp. | 146 | 104 | 8 | do. | do. |
| | Snarum | S | 176 | 108 | 4 | do. | do. |
| | Grina | LP | 162 | 111 | - | do. | do. |
| | Ula | HP | 186 | 113 | - | do. | do. |
| | Lia | PLP | 182 | 115 | - | do. | do. |
| | Ramfoss [3]) † | Sp. | 188 | 116 | 8 | do. | do. |
| | Slettemoen | PLP | 189 | 118 | - | Sigdal | do. |
| | Krøderen | S | 139 | 122 | 6 | do. | do. |

[1]) Underlaget Eidanger Station. [2]) Underlaget Randsfjord Station for Transport i Retning Randsfjord, men Hen i modsat Retning. [3]) Underlagt Snarum Station.

Tabel 1 (Forts.). Banernes Expeditionsstede

| Banernes Navn. | Expeditionssteder. Navn. | Betegnelse. | Beliggenhed. Høide over Havet. m. | Afstand fra Kristiania. km. | Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km. | Herred. | Amt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3die Trafikdistrikt. | | | | | | | |
| **Eidsvold-Otta.** (Eidsvold—Hamar—Otta). | Eidsvold | S | 126 | 68 | - | Eidsvold | Akershus. |
| | Vormen * | PLP | — | 69 | - | do. | do. |
| | Baadshaug * | » | — | 69 | - | do | do. |
| | Minne | S | 142 | 75 | 7 | do. | do. |
| | Dorr | LP | — | 76 | - | do. | do. |
| | Ulven (Morskogen) | S | 129 | 84 | 9 | do. | do. |
| | Strandløkken * | LP | — | 90 | - | Stange | Hedemarken. |
| | Espen | S | 130 | 97 | 13 | do. | do. |
| | Skabberud | PLP | — | 98 | - | do. | do. |
| | Tangen | S | 164 | 102 | 5 | do. | do. |
| | Stensrud [1]) † | Sp. | 207 | 107 | 5 | do. | do. |
| | Holtet * | PLP | — | 111 | - | do. | do. |
| | Stange | S | 222 | 114 | 7 | do. | do. |
| | Ottestad | » | 186 | 119 | 5 | do. | do. |
| | Gubberud [2]) † | Sp. | — | 122 | 3 | do. | do. |
| | Hamar Jernstøberi * | PLP | — | 126 | - | - | do. |
| | Hamar Dampsag * | « | — | 126 | - | - | do. |
| | Hamar | S | 127 | 126 | 4 | - | do. |
| | Anglo Swiss condensed Milk Co. samt Hamar Bryggeri | PLP | — | 127 | - | - | Hedemarken. |
| | Furuberget * | » | — | 131 | - | Furnes | do. |
| | Jesnes | S | 131 | 133 | 7 | do. | do. |
| | Husebye Meieri* | PLP | — | 140 | - | do. | do. |
| | Brumunddalen | S | 134 | 140 | 7 | do. | do. |
| | Veldre | » | 189 | 144 | 4 | Ringsaker | do. |
| | Tande | » | 186 | 153 | 9 | do. | do. |
| | Moelven | » | 147 | 156 | 3 | do. | do. |
| | Ring | » | 138 | 160 | 4 | do. | do. |
| | Brøttum | » | 132 | 168 | 8 | do. | do. |
| | Bergseng | » | 132 | 175 | 7 | do. | do. |
| | Hagafetten * | LP | — | 182 | - | Faaberg | Kristians. |
| | Lillehammer | S | 180 | 184 | 9 | - | do. |
| | Gudbrandsdalens Slagteri | PLP | — | 185 | - | Faaberg | do. |
| | Faaberg | S | 148 | 192 | 8 | do. | do. |
| | Hunder | » | 168 | 197 | 5 | Øier | do. |
| | Øier | » | 181 | 203 | 6 | do. | do. |
| | Tretten | » | 191 | 214 | 11 | do. | do. |
| | Losna [3]) † | Sp. | 191 | 224 | 10 | Ringebu | do. |
| | Myre | S | 188 | 232 | 8 | do. | do. |
| | Ringebu | » | 197 | 243 | 11 | do. | do. |
| | Hundorp | » | 193 | 252 | 9 | S. Fron | do. |
| | Harpefoss | » | 223 | 260 | 8 | do. | do. |
| | Vinstra | » | 241 | 267 | 7 | N. Fron | do. |
| | Kvam [4]) † | Sp. | 253 | 277 | 10 | do. | do. |
| | Sjoa † | » | 285 | 286 | 9 | do. | do. |
| | Selsbruddet * | LP | 287 | 296 | - | Vaage | do. |
| | Otta | S | 288 | 297 | 11 | do. | do. |

[1]) Underlagt Tangen Station. [2]) Underlagt Ottestad Station. [3]) Underlagt Tretten Station. [4]) Underlagt Vinstra Station.

ved Udgangen af Terminen.

| Banernes Navn. | Expeditionssteder. Navn. | Betegnelse. | Beliggenhed. Høide over Havet. m. | Afstand fra Kristiania. km. | Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km. | Herred. | Amt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hamar-Grundset. | Hamar | S | 127 | 126 | - | - | Hedemarken. |
| | Aaker[1]) † | Sp. | 126 | 129 | 3 | Vang | do. |
| | Hjellum | S | 132 | 131 | 2 | do. | do. |
| | Kvæken * | PLP | — | 134 | - | do. | do. |
| | Ilseng | S | 149 | 135 | 4 | do. | do. |
| | Hørsand | » | 173 | 139 | 4 | Løiten | do. |
| | Aadalsbrug | » | 196 | 141 | 2 | do. | do. |
| | Klevfoss Aadals Brug | PLP | — | 141 | - | do. | do. |
| | Løiten | S | 231 | 144 | 3 | do. | do. |
| | Midtskog * | LP | — | 153 | - | Elverum | do. |
| | Elverum | S | 187 | 158 | 14 | do. | do. |
| | Elverum Dampsag | PLP | — | 159 | - | do. | do. |
| | Grundset † | Sp. | 195 | 164 | 6 | do. | do. |
| Grundset-Aamot. | Øxna | S | 203 | 171 | 7 | Elverum | Hedemarken. |
| | Torgerstuen | LP | — | 174 | - | do. | do. |
| | Rustad | » | — | 176 | - | do. | do. |
| | Aasta | S | 225 | 184 | 13 | Aamot | do. |
| | Rena | » | 224 | 190 | 6 | do. | do. |
| Støren-Aamot. | Hovda * | PLP | — | 200 | - | Storelvedalen | Hedemarken. |
| | Sætre * | » | — | 201 | - | do. | do. |
| | Stenviken | S | 240 | 204 | 14 | do. | do. |
| | Strand * | PLP | — | 209 | - | do. | do. |
| | Ophus | S | 245 | 214 | 10 | do. | do. |
| | Kroken | PLP | — | 217 | - | do. | do. |
| | Neta * | » | — | 220 | - | do. | do. |
| | Rasten | S | 256 | 224 | 10 | do. | do. |
| | Stai | » | 263 | 237 | 13 | do. | do. |
| | Koppang | » | 353 | 247 | 10 | do. | do. |
| | Rokka | PLP | — | 249 | - | do. | do. |
| | Tresa | » | — | 251 | - | do. | do. |
| | Bjøraaneset[2])† | Sp. | 353 | 262 | 15 | do. | do. |
| | Vieholmen | PLP | — | 264 | - | do. | do. |
| | Atna | S | 357 | 272 | 10 | do. | do. |
| | Tøraasbækken * | PLP | — | 279 | - | Øvre Rendalen | do. |
| | Hanestad | S | 382 | 285 | 13 | do. | do. |
| | Barkald | » | 453 | 304 | 19 | Lilleelvedalen | do. |
| | Bellingmoen * | HP | 476 | 312 | - | do. | do. |
| | Lilleelvedal | S | 506 | 324 | 20 | do. | do. |
| | Auma † | Sp. | 487 | 337 | 13 | Tønset | do. |
| | Tønset | S | 494 | 347 | 10 | do. | do. |
| | Tønset Centralmeieri | PLP | 494 | 347 | - | do. | do. |
| 4de Trafikdistrikt. Støren-Aamot (forts.). | Telneset † | Sp. | 498 | 358 | 11 | Tønset | Hedemarken. |
| | Tolgen | S | 543 | 368 | 10 | Tolgen | do. |
| | Os | » | 602 | 385 | 17 | do. | do. |
| | Røros | » | 628 | 399 | 14 | Røros | Søndre Trondhj. |
| | Nypladsen † | Sp. | 627 | [4]) 406 | 7 | do. | do. |
| | Jensvold | S | 638 | 412 | 6 | do. | do. |
| | Tyvold[3]) | » | 664 | 420 | 8 | do. | do. |
| | Storvolden * | PLP | 549 | 431 | - | Aalen | do. |

[1]) Underlagt Hjellum Station. [2]) Underlagt Koppang Station. Stoppestedet har kun et privat Sidespor. [3]) Herfra udgaar Kongens Grubes Bane (Arvedalsbanen 9.3 km.). [4]) Sidelinien til Røros heri iberegnet.

Tabel 1 (Forts.). Banernes Expeditionssteder

| Banernes Navn. | Expeditionssteder. Navn. | Betegnelse. | Beliggenhed. Høide over Havet. m. | Afstand fra Kristiania. km. | Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km. | Herred. | Amt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Støren-Aamot** (forts.). | Reitan | S | 541 | 432 | 12 | Aalen | Søndre Trondhj. |
| | Jensaas * | PLP | 477 | 438 | - | do. | do. |
| | Eidet | S | 421 | 442 | 10 | do. | do. |
| | Holtaalen | » | 301 | 454 | 12 | Holtaalen | do. |
| | Langletet | » | 236 | 463 | 9 | do. | do. |
| | Reitstøen | » | 205 | 472 | 9 | Singsaas | do. |
| | Singsaas | » | 176 | 480 | 8 | do. | do. |
| | Bjørgen | » | 147 | 486 | 6 | do. | do. |
| | Kotsøien [1]) † | Sp. | 125 | 491 | 5 | do. | do. |
| | Rognes | S | 96 | 499 | 8 | Støren | do. |
| **Trondhjem-Støren.** | Støren | S | 64 | 510 | 11 | Støren | Søndre Trondhj. |
| | Hovind | » | 53 | 517 | 7 | Horg | do. |
| | Lundemo | » | 33 | 524 | 7 | do. | do. |
| | Ler | » | 24 | 530 | 6 | Flaa | do. |
| | Kvaal † | Sp. | 49 | 535 | 5 | Melhus | do. |
| | Søberg †† | S | 31 | 538 | 3 | do. | do. |
| | Melhus | » | 23 | 541 | 3 | do. | do. |
| | Nypan † | Sp. | 70 | 546 | 5 | Leinstranden | do. |
| | Heimdal | S | 141 | 551 | 5 | Klæbu | do. |
| | Selsbak [2]) † | Sp. | 52 | 556 | 5 | Strinden | do. |
| | Skandsen * | HP | 4 | 561 | - | Trondhjem | do. |
| | Trondhjem | S | 3 | 562 | 6 | - | do. |
| **Merakerbanen.** (Trondhjem—Meraker—Rigsgrændsen). | Trondhjem | S | 3 | 562 | - | - | Søndre Trondhj. |
| | Leangen † | Sp. | 34 | 565 | 3 | Strinden | do. |
| | Charlottenlund | HP | 24 | 567 | - | do. | do. |
| | Ranheim | S | 10 | 569 | 4 | do. | do. |
| | Vikhammer * | HP | 5 | 575 | - | Malvik | do. |
| | Malvik | S | 8 | 577 | 8 | do. | do. |
| | Midtsand * | HP | 11 | 581 | - | do. | do. |
| | Hommelviken | S | 8 | 585 | 8 | do. | do. |
| | Hell | » | 3 | 594 | 9 | Laanke | Nordre Trondhj. |
| | Reppe | PLP | 7 | 596 | - | do. | do. |
| | Hegre | S | 18 | 604 | 10 | Hegre | do. |
| | Sona | LP | 34 | 613 | - | do. | do. |
| | Floren | S | 40 | 619 | 15 | do. | do. |
| | Gudaaen | » | 85 | 634 | 15 | Meraker | do. |
| | Meraker | » | 220 | 643 | 9 | do. | do. |
| | Kopperaaen | PLP | — | 650 | - | do. | do. |
| | (Storlien) [3]) | S | 593 | 668 | 25 | - | - |
| **Hell-Sunnanbanen.** (Hell—Levanger). | Hell | S | 3 | 594 | - | Laanke | Nordre Trondhj. |
| | Stjørdalen | » | 7 | 597 | 3 | Stjørdalen | do. |
| | Skatval | » | 66 | 604 | 7 | Skatval | do. |
| | Alstad | MSP | 91 | 607 | - | do. | do. |
| | Langstein | Sp. | 8 | 613 | 9 | do. | do. |
| | Aasen | S | 71 | 624 | 11 | Aasen | do. |
| | Ronglan | » | 61 | 632 | 8 | Skogn | do. |
| | Skogn | » | 50 | 638 | 6 | do. | do. |
| | Levanger | » | 3 | 646 | 8 | - | do. |

[1]) Underlagt Rognes Station. [2]) Underlagt Heimdal Station. [3]) Svensk Tilslutningsstation; i Forbindelse med Merakerbanen drives den 4 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Storlien.

ved Udgangen af Terminen.

| Banernes Navn. | Expeditionssteder. Navn. | Betegnelse. | Beliggenhed. Høide over Havet. m. | Afstand fra Stavanger. km. | Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km. | Herred. | Amt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **5te Trafikdistrikt.** | | | | | | | |
| **Jæderbanen.** (Stavanger—Egersund). | Stavanger | S | 5 | - | - | - | Stavanger. |
| | Hillevaag † | Sp. | 9 | 2 | 2 | Hetland | do. |
| | Hinna | S | 2 | 7 | 5 | do. | do. |
| | Sandnes | » | 1 | 15 | 8 | Høiland | do. |
| | Høiland † | Sp. | 11 | 19 | 4 | do. | do. |
| | Klep | S | 26 | 25 | 6 | Klep | do. |
| | Time | » | 29 | 30 | 5 | Time | do. |
| | Hognestad[1]) | HP | 26 | 34 | - | do. | do. |
| | Nærbø | S | 31 | 38 | 8 | Haa | do. |
| | Varhoug | » | 44 | 44 | 6 | do. | do. |
| | Vigrestad | » | 32 | 50 | 6 | do. | do. |
| | Bru[1]) | HP | 2 | 55 | - | do. | do. |
| | Ogne | S | 4 | 59 | 9 | Ogne | do. |
| | Store Sirevaag[1]) | HP | 15 | 61 | - | do. | do. |
| | Vatnemo[1]) | » | 13 | 64 | - | do. | do. |
| | Helvig † | Sp. | 17 | 67 | 8 | Egersund Ls. | do. |
| | Lille Sirevaag[1]) | HP | 26 | 69 | - | do. | do. |
| | Egersund | S | 1 | 76 | 9 | - | do. |
| **6te Trafikdistrikt.** | | | | Afst. fra Bergen. | | | |
| **Bergen-Voss.** | Bergen | S | 2 | - | - | - | Bergen. |
| | Solheimsviken † | Sp. | 10 | 2 | 2 | Aarstad | SøndreBergenhus. |
| | Minde[2]) | HP | 17 | 4 | - | do. | do. |
| | Fjøsanger | S | 8 | 5 | 3 | Fane | do. |
| | Hop † | Sp. | 17 | 8 | 3 | do. | do. |
| | Nesttun | S | 31 | 9 | 1 | do. | do. |
| | Nesttun Gjødselkompani | PLP | 37 | 10 | - | do. | do. |
| | Heldal | Sp. | 69 | 13 | 4 | do. | do. |
| | Haukeland | » | 82 | 18 | 5 | Haus | do. |
| | Lohne Gjødselspor | PLP | 78 | 19 | - | do. | do. |
| | Espeland[3]) † | Sp. | 71 | 21 | 3 | do. | do. |
| | Arne | S | 21 | 25 | 4 | do. | do. |
| | Garnes | » | 21 | 29 | 4 | do. | do. |
| | Trengereid | Sp. | 26 | 39 | 10 | do. | do. |
| | Vaksdal | » | 16 | 51 | 12 | Bruvik | do. |
| | SkreienStenbrud | PLP | 14 | 54 | - | do. | do. |
| | Stanghelle | Sp. | 3 | 59 | 8 | do. | do. |
| | Dale | S | 48 | 66 | 7 | do. | do. |
| | Bolstad | Sp. | 8 | 78 | 12 | Ævanger | do. |
| | Ævanger | » | 16 | 88 | 10 | do. | do. |
| | Bolken | » | 51 | 99 | 11 | Voss | do. |
| | Voss | S | 55 | 108 | 9 | do. | do. |

[1]) Med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er Holdepladsene for Trafik, der gaar i Retning Egersund, underlagt den derfra længst bortliggende Nabostation, og for Trafik i Retning Stavanger den derfra længst bortliggende Nabostation. [2]) Minde aflægger direkte Regnskab. [3]) Underlagt Haukeland Sp.

**Tabel 1 (Forts.). Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen.**

| Banernes Navn. | Expeditionssteder. Navn. | Betegnelse. | Beliggenhed. Høide over Havet. m. | Afstand fra Kristiansand. km. | Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km. | Herred. | Amt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7de Trafikdistrikt. | | | | | | | |
| **Kristiansand-Byglandsfjord.** | KristiansandS. | S | 5 | - | - | - | Lister og Mandal |
| | Dalene | HP | 27 | 4 | - | - | do. |
| | Kvernvolden | » | 21 | 7 | - | Oddernes | do. |
| | Mosby | S | 7 | 10 | 10 | do. | do. |
| | Kvarstein | HP | 29 | 13 | - | Vennesla | do. |
| | Vennesla | S | 43 | 15 | 5 | do. | do. |
| | Vigeland | PLP | — | 15 | - | do. | do. |
| | Hunsfoss | » | — | 16 | - | do. | do. |
| | Grovene | Sp. | 43 | 20 | 5 | do. | do. |
| | Røiknes † | » | 102 | 28 | 8 | Øvrebø og Hægeland | do. |
| | Bennestveit * | LP | — | 33 | - | do. | do. |
| | Iveland | Sp. | 125 | 35 | 7 | do. | do. |
| | Gaaseflaa, nedre | PLP | 161 | 39 | - | do. | do. |
| | do. | HP | 161 | 39 | - | do. | do. |
| | do. øvre | PLP | 167 | 41 | - | do. | do. |
| | Hægeland | S | 170 | 44 | 9 | do. | do. |
| | Hornesund | Sp. | 171 | 52 | 8 | Hornnes | Nedenes. |
| | Moisund † | » | 175 | 56 | 4 | do. | do. |
| | Hornnes | » | 176 | 63 | 7 | do. | do. |
| | Evje Nikkelværk | PLP | 182 | 66 | - | Evje | do. |
| | Evje | Sp. | 184 | 67 | 4 | do. | do. |
| | Syrtveit | HP | 194 | 74 | - | do. | do. |
| | Byglandsfjord | S | 206 | 78 | 11 | Bygland | do. |
| | do. Dampsag | PLP | — | 78 | - | do. | do. |
| 8de Trafikdistrikt. | | | | Afst. fra Narvik. | | | |
| **Ofotbanen.** (Narvik-Riksgränsen). | Narvik | S | 47 | - | - | Ankenes | Nordland. |
| | Dybvik [1]) | — | 102 | 4 | - | do. | do. |
| | Strømsnes [1]) | — | 178 | 10 | - | do. | do. |
| | Sildvik [1]) | — | 265 | 17 | - | do. | do. |
| | Hundalen [1]) | — | 378 | 26 | - | do. | do. |
| | (Riksgränsen) [2]) | S | 522 | 39 | 39 | - | - |
| | | | | Afst. fra Kristiania. | | | |
| **Hovedbanen.** (Kristiania-Eidsvold). | Kristiania Ø. | S | 2 | - | - | - | Kristiania. |
| | Bryn | » | 78 | 4 | 4 | Aker | Akershus. |
| | Fjeldhus | PLP | — | 6 | - | do. | do. |
| | Alnabru | S | 97 | 7 | 3 | do. | do. |
| | Grorud | » | 127 | 11 | 4 | do. | do. |
| | Robsrud [3]) † | Sp. | 159 | 14 | 3 | do. | do. |
| | Laasby * | LP | — | 17 | - | Skedsmo | do. |
| | Fjeldhammer * | PLP | — | 17 | - | do. | do. |
| | Strømmen | S | 147 | 18 | 4 | do. | do. |
| | do. Sidebane | LP | — | 18 | - | do. | do. |
| | Lillestrøm | S | 108 | 21 | 3 | do. | do. |
| | Leirsund | » | 107 | 27 | 6 | do. | do. |
| | Frogner † | Sp. | 123 | 30 | 3 | Sørum | do. |
| | Kløften | S | 165 | 36 | 6 | Ullensaker | do. |
| | Jesseim | » | 203 | 45 | 9 | do. | do. |
| | Hauersæter | » | 217 | 50 | 5 | do. | do. |
| | Dal | » | 162 | 57 | 7 | Eidsvold | do. |
| | Bøn | » | 133 | 62 | 5 | do. | do. |
| | Baarliddalen * | PLP | — | 67 | - | do. | do. |
| | Eidsvold | S | 126 | 68 | 6 | do. | do. |

*[1]) Mødesteder for Krydsning af Tog. [2]) Svensk Tilslutningsstation. [3]) Underlagt Grorud Station

## Tabel II.

### Opgave

over

# den til Statsbanerne og Hovedbanen anvendte Kapital samt oplagt Overskud og paaløben Underbalance

ved Udgangen af 1902—03.

Moyens financiers à la fin du terme 1902—03.

Tabel II. Opgave over den ved Udgangen af 1902—03 til Statsbanern oplagt Overskud og paaløbe

Moyens financiers à l

| 1 | 2a | 2b | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Anlægskapital. Capital de premier établissement. | | Kapital til Udvidelser o Capital pour agrandissements e | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme. | Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. | Tilveiebragt ved Statskassen, Kommuner og Private samt ved Laan. Actions et emprunts. | Heraf kommunale og private Bidrag. Dont de commune et privés. | Betalt af Driftens Overskud. De l'excédant. | Ved Laan. Emprunts amortisables. | Sum. Total. |
| | Kilometer. Kilomètres. | | Kroner. | | | | |
| Smaalensbanen. | 249.1 | 250 | 28 123 300.00 | d) 2 502 100 | 2 058 531.08 | 272 052.51 | 2 330 583.5 |
| Kristiania-Gjøvikb. | 156.2 | 104 | 13 838 579.25 | e) 2 299 900 | - | - | - |
| Kongsvingerbanen. | 114.6 | 122 | 7 416 000.00 | d) 589 300 | 3 038 180.09 | 409 000.00 | 3 447 180.0 |
| Kongsv.-Flisenb. | 49.2 | 50 | 2 978 776.14 | e) 714 500 | - | - | - |
| 1ste Trafikdistrikt. | 569.1 | 526 | 52 356 655.39 | 6 105 800 | 5 096 711.17 | 681 052.51 | 5 777 763.68 |
| Kr.ania-Drammenb. | 52.9 | 53 | b) 4 557 600.00 | d) 259 600 | 2 526 694.62 | 992 657.62 | 3 519 352.2 |
| Drammen-Skienb. | 165.3 | 167 | 12 610 000.00 | d) 2 778 200<br>e) 153 800 | 699 678.98 | 297 383.27 | 997 062.2 |
| Dr.men-Randsfj.b. | 143.5 | 143 | 6 772 900.00 | d) 1 253 400 | 2 392 075.89 | 540 446.16 | 2 932 522.0 |
| 2det Trafikdistrikt. | 361.7 | 363 | 23 940 500.00 | 4 445 000 | 5 618 449.49 | 1 830 487.05 | 7 448 936.54 |
| Eidsvold-Ottab. | 229.8 | 229 | 17 511 000.00 | d) 703 800<br>e) 1 966 300 | 745 745.58 | 29 000.00 | 774 745.58 |
| Hamar-Grundsetb. | 38.1 | 38 | 1 567 200.00 | d) 416 800 | 464 140.60 | 52 000.00 | 516 140.60 |
| Grundset-Aamotb. | 26.3 | 26 | 645 300.00 | d) 119 900 | 51 519.04 | 45 000.00 | 96 519.04 |
| Støren-Aamotb. | 317.8 | 321 | 16 069 600.00 | d) 299 900 | - | 1 406 576.38 | 1 406 576.38 |
| Tr.hjem-Størenb. | 51.1 | 51 | 3 855 100.00 | d) 504 200 | 514 435.05 | 10 000.00 | 524 435.05 |
| Merakerbanen. | 102.3 | 106 | 11 250 700.00 | d) 1 807 200 | 566 861.70 | 16 000.00 | 582 861.70 |
| Hell-Sunnanb.[1]) | 52.4 | 22 | 6 769 032.09 | e) 797 700 | - | - | - |
| 3die & 4de Trafikd. | 817.8 | 793 | 57 667 932.09 | 6 615 800 | 2 342 701.97 | 1 558 576.38 | 3 901 278.35 |
| 5te Trafikdistrikt. | 76.3 | 76 | 5 231 200.00 | d) 1 315 600 | 60 472.60 | 63 455.63 | 123 928.23 |
| 6te Trafikdistrikt. | 108.0 | 108 | 10 064 200.00 | d) 2 077 400 | 196 902.72 | 6 000.00 | 202 902.72 |
| 7de Trafikdistrikt. | 78.4 | 78 | 4 725 251.62 | e) 798 500 | 1 000.00 | - | 1 000.00 |
| 8de Trafikdistrikt. | 41.9 | 17 | 9 181 727.02 | - | - | - | - |
| Statsbanerne. | 2 053.2 | 1961 | 163167466.12 | d) 14627400<br>e) 6 730 700 | 13 316 237.95 | 4 139 571.57 | 17455809.52 |
| Hovedbanen. | 67.8 | 68 | c) 8 726 613.60 | f) 1 814 300 | g) 496 467.00<br>4 419 070.51 | 3 069 462.65 | 7 985 000.16 |
| Tilsammen. | 2 121.0 | 2029 | 171894079.72 | 23 172 400 | 18 231 775.46 | 7 209 034.22 | 25440809.68 |

[1]) Omfatter Strækningen Hell—Levanger.

›g Hovedbanen (andre Eiendomme a) excl.) anvendte Kapital samt over Jnderbalance af Banernes Drift.
in du terme 1902—03.

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Forbedringer under Driften. méliorations pendant l'exploitation. | | | Ialt. | Heraf anvendt til rullende Materiel. 1) | Pr. Kilometer (Col. $\frac{11}{2a}$) | Oplagt Overskud. | Paaløben Underbalance. |
| Heraf anvendt til: De cela employé pour: | | | | | | | |
| Linien med Telegraf m. m., Stationerne med Bygninger. La voie et stations. | Lokomotiver. Locomotives. | Vogne. Voitures et wagons. | En tout. | De cela employé pour le matériel roulant. 1) | Par km. de ligne. | Fonds. | Solde passif du compte de l'exploitation. |
| Kroner. | | | | | | | |
| 875 956.68 | 660 707.35 | 793 919.56 | 30 453 883.59 | 4 310 136 | 122 256 | 546 726.13 | - |
| - | - | - | 13 838 579.25 | 1 180 100 | 88 595 | m) 71 758.72 | - |
| ) 1 420 790.55 | 351 110.04 | 1 675 279.50 | 10 863 180.09 | 2 812 546 | 94 792 | 168 076.67 | - |
| - | - | - | 2 978 776.14 | 379 637 | 60 544 | - | n) 176 176.51 |
| )2 296 747.23 | 1 011 817.39 | 2 469 199.06 | 58 134 419.07 | 8 682 419 | 102 152 | 786 561.52 | n)176176.51 |
| 1 942 855.50 | 412 250.04 | 1 164 246.70 | 8 076 952.24 | 1 974 756 | 152 683 | 123 316.90 | - |
| 371 195.18 | 212 610.49 | 413 256.58 | 13 607 062.25 | 1 698 172 | 82 317 | - | 127 240.62 |
| 1 025 234.96 | 526 490.46 | 1 380 796.63 | 9 705 422.05 | 2 661 133 | 67 634 | 939 421.49 | - |
| )3 339 285.64 | 1 151 350.99 | 2 958 299.91 | 31 389 436.54 | 6 334 061 | 86 783 | 1 062 738.39 | 127 240.62 |
| 194 340.72 | 196 365.65 | 384 039.21 | 18 285 745.58 | 2 287 682 | 79 572 | 981 912.75 | - |
| 298 274.14 | 69 997.83 | 147 868.63 | 2 083 340.60 | 368 604 | 54 681 | 150 314.90 | - |
| 36 321.97 | 33 887.29 | 26 309.78 | 741 819.04 | 85 123 | 28 206 | 125 853.06 | - |
| 495 796.94 | 213 339.14 | 697 440.30 | 17 476 176.38 | 2 014 567 | 54 991 | - | 1 544 200.05 |
| 168 853.55 | 157 169.64 | 198 411.86 | 4 379 535.05 | 558 194 | 85 705 | 260 791.75 | - |
| 312 033.44 | 44 371.28 | 226 456.98 | 11 833 561.70 | 1 292 595 | 115 675 | 195 957.98 | - |
| - | - | - | 6 769 032.09 | 631 580 | 129 180 | - | n) 48 601.67 |
| 1 505 620.76 | 715 130.83 | 1 680 526.76 | 61 569 210.44 | 7 238 345 | 75 286 | 1 714 830.44 | 1592801.72 |
| 60 789.84 | 26 043.92 | 37 094.47 | 5 355 128.23 | 353 884 | 70 185 | 162 629.67 | - |
| 71 076.91 | 32 388.00 | 99 437.81 | 10 267 102.72 | 574 766 | 95 066 | 72 645.13 | - |
| 1 000.00 | - | - | 4 726 251.62 | 392 760 | 60 284 | m) 71 079.27 | - |
| - | - | - | 9 181 727.02 | 736 205 | 219 134 | m)151855.00 | - |
| 7 274 520.38 | 2 936 731.13 | 7 244 558.01 | 180 623 275.64 | 24 312 440 | 87 972 | 4 022 339.42 | 1896218.85 |
| ) 5 495 203.91 | 744 752.27 | 1 745 043.98 | 16 711 613.76 | 4 238 760 | 246 484 | 323 067.54 | - |
| 2 769 724.29 | 3 681 483.40 | 8 989 601.99 | 197 334 889.40 | 28 551 200 | 93 039 | 4 345 406.96 | 1896218.85 |

# Anmærkninger til Tabel II.

a) Andre Eiendomme udgjør ved:
Drammen—Randsfjordbanen:

| | | |
|---|---|---|
| Elveoprensninger og Kanalværker | Kr. | 130 473.37 |
| Dampskibet «Bægna» | » | 39 736.63 |
| Do. «Spirillen» | » | 60 701.33 |
| Tilsammen | Kr. | 230 911.33 |

hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00 og betalt af Driftens Overskud Kr. 15 310.00, medens Resten Kr. 60 701.33 er dækket ved Laan.

Jæderbanen:
Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme til Beløb Kr. 12 904.73, der er dækket ved Laan.

Col. 3 b) Af Kristiania—Drammenbanens Anlægskapital er Kr. 2 400 000.00 tilveiebragt ved Laan.

—»— c) I den for Hovedbanen anførte Kapital indgaar Kr. 626 613.60, der udgjør Værdien af den af Staten til Anlægget afgivne Grund, hvoraf svares en aarlig Rente af £ 1 200.0.0.

Col. 4 d) Kommunale og private Bidrag mod Aktier. Det opførte Beløb er, hvad der gjenstaar pr. 31te Marts 1903. De oprindelig tegnede Aktiebeløb og hvad deraf er indkjøbt for Regning af Statskassen og af Amortiseringsfondet for afdragsfrie Statsobligationer udgjør pr. 31te Marts 1903:

| | Oprindeligt Beløb. | I pCt. af den hele Aktiekapital. | Indkjøbt. | Efter det pr. 31. Marts 1903 indkjøbte, vil Kommuners og Privates Aktier udgjøre i pCt. af den hele Aktiekapital. |
|---|---|---|---|---|
| | Kr. | pCt. | Kr. | pCt. |
| Smaalensbanen | 4 270 000 | 15.2 | 1 767 900 | 8.9 |
| Kongsvingerbanen | 857 600 | 11.6 | 268 300 | 7.9 |
| Kristiania—Drammenbanen | 1 042 400 | 48.3 | 782 800 | 12.0 |
| Drammen—Skienbanen | 3 492 100 | 29.8 | 713 900 | 23.7 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 1 865 100 | 26.9 | 611 700 | 18.1 |
| Eidsvold—Hamarbanen | 1 439 400 | 28.8 | 735 600 | 14.1 |
| Hamar—Grundsetbanen | 606 500 | 38.7 | 189 700 | 26.6 |
| Grundset—Aamotbanen | 125 200 | 19.4 | 5 300 | 18.6 |
| Støren—Aamotbanen | 1 089 200 | 6.8 | 789 300 | 1.9 |
| Trondhjem—Størenbanen | 623 100 | 16.2 | 118 900 | 13.1 |
| Merakerbanen | 1 896 500 | 16.9 | 89 300 | 16.1 |
| Jæderbanen | 1 381 000 | 26.4 | 65 400 | 25.1 |
| Bergen—Vossbanen | 2 800 000 | 27.8 | 722 600 | 20.6 |
| | 21 488 100 | | 6 860 700 | |

Col. 4 e) Bidrag — i Penge samt Grund og Gjærder — fra Kommuner uden Aktier og uden Andel i Overskud.

—»— f) Staten tilhørende Aktier i Hovedbanen bestaar af:

| | |
|---|---|
| Prioriterede Aktier £ 210 300.0.0 à Kr. 18.00 | Kr. 3 785 400.00 |
| Uprioriterede | » 2 500 300.00 |
| | Kr. 6 285 700.00 |

Statskassen har endvidere hidtil hævet Udbytte af Aktietegningsbeløb, som af vedkommende Aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalte, Kr. 41 300.00, hvilket Beløb i foregaaende Driftsberetninger indtil og med Driftsaaret 1884—85 er opført sammen med de Staten tilhørende Aktier.

Col. 5 g) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Sørengen Eiendom, som i Henhold til Kgl. Resol. af 14de Oktober 1882 (kfr. Sth. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med ..... Kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning ..... » 100 388.00

Kr. 496 467.00

Col. 8 h) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 36 398.66.

—»— i) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 129 895.85.

—»— k) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 117 600.11 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

Col. 12 l) Heri er indbefattet Udgifterne til Anskaffelse af Tendere til Rørosbanens Lokomotiver No. 5—9 Kr. 19 223.00, hvoraf der falder paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 689.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 171.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 102.00 og paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 261.00; ligesaa er Udgifter til automatiske Bremser Kr. 226 227.34 heri indbefattet, hvilket fordeler sig paa Smaalensbanen med Kr. 50 944.27, paa Kongsvingerb. Kr. 9 942.99, paa Kristiania—Drammenb. Kr. 41 070.68, paa Drammen—Skienb. Kr. 34 870.24, paa Drammen—Randsfjordb. Kr. 5 032.00, paa Eidsv.—Ottab. Kr. 12 911.00, paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 782.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 234.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 23 674.82, paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 386.00, paa Merakerbanen Kr. 14 517.00 og paa Bergen—Vossb. med Kr. 27 862.34. For Smaalensbanen er desuden medtaget en Udgift af Kr. 3 727.51 til en Dynamomaskine for Ladning af Akkumulatorer til Togbelysning samt for Drammen—Randsfjordbanen Kr. 12 790.92 for Udbytning af Aksler i ældre Godsvogne. Disse Udgifter er ikke medtagne i de i Tab. V. 1 & 2 meddelte Priser paa Materiellet.

Col. 14 m) Indbetalt i Statskassen.

Col. 15 n) Dækket af Statskassen.

| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gjennemløbet.[1]) Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères. | | | | | | |
| | I Tog. Remorquant des trains. | | | | | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Som Hovedmaskine (Trafiktogkilometer). Machines de tête. (Trains-kilomètres). | Som assisterende. Machines auxiliaires. | Lokomotiv alene. à vide. | Skiftning paa Stationerne. b) Manoeuvre de gare. | Sum Lokomotivkilometer. Total de locomotives-kilomètres. | Trafiktogkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité. | Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité |
| | Kilometer. Kilomètres. | | | | | | |
| Smaalensbanen. | 1 172 917 | 47 730 | 6 135 | 261 053 | 1 487 835 | 4 692 | 5 95 |
| Kristiania-Gjøvikb. | 228 639 | 16 938 | 1 559 | 46 586 | 293 722 | 2 198 | 2 82 |
| Kongsvingerbanen. | 486 677 | 9 589 | 2 167 | 91 909 | 590 342 | 3 989 | 4 83 |
| Kongsvinger-Flisenb. | 73 645 | 50 | 56 | 18 493 | 92 244 | 1 473 | 1 84 |
| 1ste Trafikdistrikt. | 1 961 878 | 74 307 | 9 917 | 418 041 | 2 464 143 | 3 730 | 4 68 |
| Kr.ania-Drammenb. | 531 926 | 128 973 | 47 105 | 163 988 | 871 992 | 10 036 | 16 45 |
| Drammen-Skienb. | 828 928 | 58 755 | 10 270 | 61 475 | 959 428 | 4 964 | 5 74 |
| Drammen-Randsfj.b. | 503 062 | 55 731 | 6 605 | 177 034 | 742 432 | 3 518 | 5 19 |
| 2det Trafikdistrikt. | 1 863 916 | 243 459 | 63 980 | 402 497 | 2 573 852 | 5 135 | 7 09 |
| Eidsvold-Ottabanen. | 628 758 | 33 413 | 6 008 | 102 210 | 770 389 | 2 746 | 3 36 |
| Rørosbanen. | 1 137 478 | 146 234 | 43 079 | 140 790 | 1 467 581 | 2 609 | 3 36 |
| Merakerbanen. | 322 611 | 12 464 | 16 436 | 77 224 | 428 735 | 3 044 | 4 04 |
| Hell-Sunnanbanen. | 37 260 | 19 | 1 495 | 1 194 | 39 968 | 1 694 | 1 81 |
| 3die & 4de Trafikd. | 2 126 107 | 192 130 | 67 018 | 321 418 | 2 706 673 | 2 681 | 3 41 |
| 5te Trafikdistrikt. | 224 171 | 188 | 30 | 6 725 | 231 114 | 2 950 | 3 04 |
| 6te Trafikdistrikt. | 279 792 | 6 169 | 409 | 8 591 | 294 961 | 2 591 | 2 73 |
| 7de Trafikdistrikt. | 151 578 | 306 | - | 4 557 | 156 441 | 1 943 | 2 00 |
| 8de Trafikdistrikt. | 29 080 | 1 559 | 514 | 13 770 | 44 923 | 1 711 | 2 64 |
| Statsbanerne. | 6 636 522 | 518 118 | 141 868 | 1 175 599 | 8 472 107 | 3 384 | 4 32 |
| Hovedbanen. | 481 200 | 180 558 | 101 654 | 42 056 | 805 468 | 7 076 | 11 84 |
| Tilsammen. | 7 117 722 | 698 676 | 243 522 | 1 217 655 | 9 277 575 | 3 508 | 4 57 |

[1]) Exklusive Tog for Banens Vedligehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie). [2]) Heraf e

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gjennemløbet[1]). Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger. | | | | | Trafiktogenes gjennemsnitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains. | | | |
| Personvogne. Voitures à voyageurs. | Post- & Stoppevogne. Wagons poste et freins. | Godsvogne. Wagons à marchandises. | Sum (Col. 10 + 11 + 12). Total. | Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Personvogne. Voitures à voyageurs. | Post- & Stoppevogne. Wagons poste et freins. | Godsvogne. Wagons à marchandises | Sum. Total. |
| Axelkilometer. Kilomètres d'essieux. | | | | | Antal Axler. Nombre d'essieux. | | | |
| 13 829 832 | 5 741 948 | 10 723 516 | 30 295 296 | 121 181 | 11.8 | 5.0 | 9.1 | 25.9 |
| 1 773 800 | 905 386 | 2 772 686 | [2]) 5 451 872 | 52 422 | 7.8 | 4.0 | 12.1 | 23.9 |
| 4 525 520 | 2 224 124 | 9 602 242 | 16 351 886 | 134 032 | 9.3 | 4.6 | 19.7 | 33.6 |
| 532 640 | 296 832 | 690 788 | 1 520 260 | 30 405 | 7.2 | 4.0 | 9.4 | 20.6 |
| **20 661 792** | **9 168 290** | **23 789 232** | **53 619 314** | **101 938** | **10.5** | **4.7** | **12.1** | **27.3** |
| 6 251 872 | 2 673 222 | 4 218 468 | 13 143 562 | 247 992 | 11.8 | 5.0 | 7.9 | 24.7 |
| 7 024 244 | 3 973 237 | 4 156 510 | 15 153 991 | 90 742 | 8.5 | 4.8 | 5.0 | 18.3 |
| 3 256 767 | 2 193 451 | 10 373 444 | 15 823 662 | 110 655 | 6.5 | 4.4 | 20.6 | 31.5 |
| **16 532 883** | **8 839 910** | **18 748 422** | **44 121 215** | **121 546** | **8.9** | **4.7** | **10.1** | **23.7** |
| 5 575 714 | 2 662 748 | 8 162 244 | 16 400 706 | 71 619 | 8.9 | 4.2 | 13.0 | 26.1 |
| 9 208 139 | 4 240 539 | 15 934 298 | 29 382 976 | 67 392 | 8.1 | 3.7 | 14.0 | 25.8 |
| 2 203 126 | 1 195 842 | 4 757 238 | 8 156 206 | 76 945 | 6.8 | 3.7 | 14.7 | 25.2 |
| 254 750 | 159 016 | 116 510 | 530 276 | 24 103 | 6.8 | 4.3 | 3.1 | 14.2 |
| **17 241 729** | **8 258 145** | **28 970 290** | **54 470 164** | **68 689** | **8.1** | **3.9** | **13.6** | **25.6** |
| **1 675 159** | **376 454** | **1 204 107** | **3 255 720** | **42 838** | **7.5** | **1.7** | **5.3** | **14.5** |
| **2 658 036** | **835 954** | **1 146 376** | **4 640 366** | **42 966** | **9.5** | **3.0** | **4.1** | **16.6** |
| **988 435** | **304 031** | **1 564 772** | **2 857 238** | **36 631** | **6.5** | **2.1** | **10.3** | **18.9** |
| **34 402** | **57 650** | **1 169 388** | **1 261 440** | **74 202** | **1.2** | **2.0** | **39.8** | **43.0** |
| **59 792 436** | **27 840 434** | **76 592 587** | **164 225 457** | **83 746** | **9.0** | **4.2** | **11.5** | **24.7** |
| 5 221 036 | 2 283 918 | 11 883 332 | 19 388 286 | 285 122 | 10.9 | 4.7 | 24.7 | 40.3 |
| **65 013 472** | **30 124 352** | **88 475 919** | **183 613 743** | **90 495** | **9.1** | **4.2** | **12.4** | **25.7** |

øbet 89 576 Axelkm. for den midlertidige Drift paa Strækningen, Jaren—Raufossen, i April 1902.

| 1 | 19 | | 20 | | 21 | | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personbefordring. Transport de voyageurs. | | | | | | |
| | Fordeling af Reisende paa Répartition des voyageurs à | | | | | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | I. | | II. | | III. | | Sum alle Klasser. |
| | Klasse. Classe. | | | | | | Total (Trains ordinaires extra-ordinaires e militaires) |
| | Antal. Nombre | % | Antal. Nombre. | % | Antal. Nombre. | % | Antal. Nombre. |
| Smaalensbanen. | 4 610 | 0.2 | 170 182 | 6.6 | 2 408 556 | 93.2 | 2 583 34 |
| Kristiania-Gjøvikbanen. | - | - | 10 682 | 5.4 | 185 388 | 94.6 | 196 07 |
| Kongsvingerbanen. | 2 886 | 0.9 | 24 316 | 7.7 | 287 372 | 91.4 | 314 57 |
| Kongsvinger-Flisenb. | - | - | 2 682 | 4.4 | 58 190 | 95.6 | 60 87 |
| 1ste Trafikdistrikt. a) | 6 405 | 0.2 | 202 071 | 6.5 | 2 917 774 | 93.3 | 3 126 25 |
| Kristiania-Drammenb. | - | - | 226 488 | 11.9 | 1 680 056 | 88.1 | 1 906 54 |
| Drammen-Skienb. | - | - | 79 871 | 6.6 | 1 126 872 | 93.4 | 1 206 74 |
| Drammen-Randsfj.b. | - | - | 28 803 | 5.2 | 527 943 | 94.8 | 556 74 |
| 2det Trafikdistrikt. a) | - | - | 299 779 | 8.5 | 3 208 201 | 91.5 | 3 507 98 |
| Eidsvold-Ottabanen. | 1 248 | 0.2 | 26 805 | 5.4 | 471 375 | 94.4 | 499 42 |
| Rørosbanen. | 701 | 0.1 | 16 975 | 3.5 | 473 716 | 96.4 | 491 39 |
| Merakerbanen. | - | - | 12 813 | 4.5 | 274 307 | 95.5 | 287 12 |
| Hell-Sunnanbanen. | - | - | 997 | 3.3 | 29 097 | 96.7 | 30 09 |
| 3die & 4de Trafikd. a) | 1 192 | 0.1 | 45 547 | 3.7 | 1 186 920 | 96.2 | 1 233 65 |
| 5te Trafikdistrikt. | - | - | 9 737 | 3.8 | 249 769 | 96.2 | 259 50 |
| 6te Trafikdistrikt. | - | - | 62 737 | 7.4 | 789 877 | 92.6 | 852 61 |
| 7de Trafikdistrikt. | - | - | 3 804 | 2.5 | 148 350 | 97.5 | 152 15 |
| 8de Trafikdistrikt. | - | - | 426 | 12.0 | 3 113 | 88.0 | 3 53 |
| Statsbanerne. a) | 8 833 | 0.1 | 627 154 | 6.9 | 8 486 604 | 93.0 | 9 122 59 |
| Hovedbanen. | 4 728 | 0.5 | 82 371 | 9.4 | 794 848 | 90.1 | 881 94 |
| Tilsammen. a) | 9 728 | 0.1 | 668 195 | 6.9 | 9 042 207 | 93.0 | 9 720 13 |

| 23 | 24 | 25 | 26 | | 27 | | 28 | | 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Personbefordring.** Transport de voyageurs. | | | | | | |
| Heraf Dont | | | Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus. | | | | | | |
| med Maaneds-billetter. c) De cela avec billets de saison. (Cfr. Tab. XIII). | med Extra-tog og som militær Transport. De cela avec trains extra-ordinaires et militaires. | Reisende pr. km. Drifts-længde. Voyageurs par km. exploité. | I. | | II. | | III. | | Sum alle Klasser. Total. |
| | | | Klasse. Classe. | | | | | | |
| Antal. Nombre. | | | Antal. Nombre. | % | Antal. Nombre. | % | Antal. Nombre. | % | Antal. Nombre. |
| 757 790 | 4 497 | 10 333 | 733 908 | 1.4 | 7 220 552 | 14.0 | 43 545 054 | 84.6 | 51 499 514 |
| 1 050 | 472 | 1 885 | - | - | 544 536 | 9.3 | 5 319 999 | 90.7 | 5 864 535 |
| 5 670 | 2 492 | 2 578 | 338 746 | 3.0 | 1 743 636 | 15.4 | 9 224 920 | 81.6 | 11 307 302 |
| - | - | 1 217 | - | - | 85 051 | 6.5 | 1 226 228 | 93.5 | 1 311 279 |
| **764 510** | **7 461** | **5 943** | **1 072 654** | **1.5** | **9 593 775** | **13.7** | **59 316 201** | **84.8** | **69 982 630** |
| 498 920 | 5 114 | 35 973 | - | - | 4 974 974 | 16.1 | 25 853 719 | 83.9 | 30 828 693 |
| 70 680 | 3 043 | 7 226 | - | - | 4 278 264 | 16.0 | 22 450 188 | 84.0 | 26 728 452 |
| 22 320 | 6 284 | 3 893 | - | - | 1 096 813 | 8.7 | 11 495 938 | 91.3 | 12 592 751 |
| **591 100** | **10 848** | **9 664** | - | - | **10 350 051** | **14.8** | **59 799 845** | **85.2** | **70 149 896** |
| 30 730 | 2 687 | 2 181 | 124 351 | 0.7 | 1 935 639 | 11.5 | 14 730 363 | 87.8 | 16 790 353 |
| 23 390 | 1 547 | 1 127 | 298 040 | 1.2 | 4 011 085 | 15.7 | 21 139 797 | 83.1 | 25 448 922 |
| 39 050 | 4 402 | 2 709 | - | - | 540 352 | 9.1 | 5 388 076 | 90.9 | 5 928 428 |
| 840 | - | 1 368 | - | - | 30 598 | 5.5 | 528 156 | 94.5 | 558 754 |
| **93 170** | **8 033** | **1 556** | **422 391** | **0.9** | **6 517 674** | **13.4** | **41 786 392** | **85.7** | **48 726 457** |
| **14 920** | **1 016** | **3 415** | - | - | **434 393** | **7.4** | **5 410 597** | **92.6** | **5 844 990** |
| **301 000** | **8 136** | **7 895** | - | - | **1 092 586** | **11.1** | **8 735 404** | **88.9** | **9 827 990** |
| **12 250** | - | **1 951** | - | - | **124 035** | **4.3** | **2 741 883** | **95.7** | **2 865 918** |
| - | - | **208** | - | - | **16 614** | **12.0** | **121 407** | **88.0** | **138 021** |
| **1 776 950** | **35 494** | **4 652** | **1 495 045** | **0.7** | **28 129 128** | **13.6** | **177 911 729** | **85.7** | **207 535 902** |
| 100 600 | 14 014 | 12 970 | 186 743 | 0.8 | 2 896 663 | 12.4 | 20 334 438 | 86.8 | 23 417 844 |
| **1 874 460** | **44 978** | **4 791** | **1 681 788** | **0.7** | **31 025 791** | **13.4** | **198 246 167** | **85.9** | **230 953 746** |

| 1 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personbefordring. Transport de voyageurs. | | | | | | | |
| | Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus. | | | | Hver Person har gjennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur. | | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Heraf med Maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison. | Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité. | Pr. Trafiktogkm. Moyenne des voyageurs par train. | Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu. | I. | II. | III. | Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes. |
| | | | | | Klasse. Classe. | | | |
| | Antal. Nombre. | | | | Kilometer. Kilomètres. | | | |
| Smaalensbanen. | 5 940 040 | 205 998 | 43.9 | 3.5 | 159.2 | 42.4 | 18.1 | 19.9 |
| Kristiania-Gjøvikbanen. | 10 740 | 56 390 | 25.6 | 3.3 | - | 51.0 | 28.7 | 29.9 |
| Kongsvingerbanen. | 81 240 | 92 683 | 23.2 | 2.4 | 117.4 | 71.7 | 32.1 | 35.9 |
| Kongsvinger-Flisenbanen. | - | 26 226 | 17.8 | 2.5 | - | 31.7 | 21.1 | 21.5 |
| 1ste Trafikdistrikt, a) | 6 032 020 | 133 047 | 35.7 | 3.2 | 167.5 | 47.5 | 20.3 | 22.4 |
| Kristiania-Drammenb. | 4 668 827 | 581 673 | 58.0 | 4.6 | - | 22.0 | 15.4 | 16.2 |
| Drammen-Skienbanen. | 866 550 | 160 051 | 32.2 | 3.6 | - | 53.6 | 19.9 | 22.1 |
| Drammen-Randsfjordb. | 367 990 | 88 061 | 25.0 | 3.3 | - | 38.1 | 21.8 | 22.6 |
| 2det Trafikdistrikt. a) | 5 903 367 | 192 191 | 37.6 | 3.9 | - | 34.5 | 18.6 | 20.0 |
| Eidsvold-Ottabanen. | 427 420 | 73 320 | 26.7 | 3.0 | 99.6 | 72.2 | 31.2 | 33.6 |
| Rørosbanen. | 410 540 | 58 369 | 22.4 | 2.6 | 425.2 | 236.3 | 44.6 | 51.8 |
| Merakerbanen. | 468 940 | 55 929 | 18.4 | 2.7 | - | 42.2 | 19.6 | 20.6 |
| Hell-Sunnanbanen. | 2 520 | 25 398 | 15.0 | 2.2 | - | 30.7 | 18.2 | 18.6 |
| 3die & 4de Trafikd. a) | 1 309 420 | 61 446 | 22.9 | 2.7 | 354.4 | 143.1 | 35.2 | 39.5 |
| 5te Trafikdistrikt. | 280 770 | 76 908 | 26.1 | 3.5 | - | 44.6 | 21.7 | 22.5 |
| 6te Trafikdistrikt. | 2 247 313 | 91 000 | 35.1 | 3.7 | - | 17.4 | 11.1 | 11.5 |
| 7de Trafikdistrikt. | 150 370 | 36 743 | 18.9 | 2.6 | - | 32.6 | 18.5 | 18.8 |
| 8de Trafikdistrikt. | - | 8 119 | 4.7 | 4.0 | - | 39.0 | 39.0 | 39.0 |
| Statsbanerne. a) | 15 923 260 | 105 832 | 31.3 | 3.5 | 169.3 | 44.9 | 21.0 | 22.7 |
| Hovedbanen. | 1 563 700 | 344 380 | 48.7 | 4.4 | 39.5 | 35.2 | 25.6 | 26.6 |
| Tilsammen. a) | 17 486 960 | 113 334 | 32.4 | 3.6 | 172.9 | 46.4 | 21.9 | 23.8 |

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Personbefordring.** Transport de voyageurs. | | | | **Godsbefordring.** Transport de marchandises. | | | |
| Af de bevægede Pladse er gjennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places offertes | | | | Gods. Marchandises. | | | |
| I. | II. | III. | Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes. | Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse. | | Fragtfrit Gods. Petite vitesse (Transport gratuit). | Sum. Total. |
| | Klasse. Classe. | | | Ialt. En tout. | hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse. | | |
| Procent. Pour cent. | | | | Ton. Tonnes. | | | |
| 10.8 | 14.0 | 24.1 | 21.6 | 311 663 | 305 832 | 19 881 | 331 544 |
| - | 9.6 | 22.0 | 19.6 | 79 857 | 79 290 | 6 658 | 86 515 |
| 15.9 | 9.2 | 16.8 | 14.9 | 291 490 | 289 433 | 7 930 | 299 420 |
| - | 3.8 | 17.9 | 14.5 | 30 613 | 30 226 | 995 | 31 608 |
| 12.0 | 12.2 | 22.3 | 19.8 | 648 984 | 640 449 | 34 770 | 683 754 |
| - | 21.2 | 38.2 | 33.9 | 133 423 | 130 706 | 2 998 | 136 421 |
| - | 16.3 | 30.3 | 26.7 | 83 782 | 81 385 | 6 256 | 90 038 |
| - | 10.5 | 27.6 | 24.2 | 418 539 | 417 136 | 9 027 | 427 566 |
| - | 17.2 | 32.5 | 28.8 | 563 044 | 558 369 | 17 774 | 580 818 |
| 9.1 | 10.5 | 18.7 | 17.1 | 177 462 | 171 787 | 2 543 | 180 005 |
| 8.6 | 10.8 | 21.6 | 18.4 | 186 963 | 182 242 | 6 038 | 193 001 |
| - | 7.8 | 18.3 | 16.3 | 180 574 | 178 983 | 10 321 | 190 895 |
| - | 3.4 | 15.4 | 13.0 | 5 715 | 5 652 | 1 476 | 7 191 |
| 8.7 | 10.3 | 20.0 | 17.6 | 402 336 | 395 718 | 19 956 | 422 292 |
| - | 9.1 | 25.7 | 22.6 | 28 022 | 27 801 | 573 | 28 595 |
| - | 13.0 | 28.9 | 25.4 | 26 847 | 26 252 | 4 396 | 31 243 |
| - | 8.4 | 21.3 | 20.0 | 68 574 | 68 409 | 202 | 68 776 |
| - | 26.7 | 50.5 | 45.1 | 171 800 | 171 756 | 454 | 172 254 |
| 10.8 | 13.0 | 24.6 | 21.8 | 1 985 914 | 1 964 893 | 78 425 | 2 064 339 |
| 15.2 | 18.0 | 28.9 | 26.7 | 752 400 | 744 463 | 14 800 | 767 200 |
| 11.2 | 13.3 | 25.0 | 22.2 | 2 305 546 | 2 283 291 | 90 407 | 2 395 953 |

| 1 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Godsbefordring. Transport de marchandises. | | | | | | |
| | Gods. Marchandises. | | Kjøreredskaber og levende Dyr. Equipages et animaux. | | | Tilsammen. Transport total. | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | heraf Dont i Retning | | Kjøreredskaber. Equipages. | Levende Dyr. Animaux. | Vægt. d) Poids. | Ialt. (Col. 45 + 50). En tout. | Pr. km. Drifts-længde. Par km. exploité. |
| | Op.*) Aller. | Ned. Retour. | | | | | |
| | Ton. Tonnes. | | Antal. Nombre. | | Ton. Tonnes. | | |
| Smaalensbanen. | 149 065 | 182 479 | 416 | 22 215 | 7 152 | 338 696 | 1 35. |
| Kristiania-Gjøvikb. | 55 295 | 31 220 | 234 | 2 760 | 997 | 87 512 | 84 |
| Kongsvingerbanen. | 82 293 | 217 127 | 411 | 6 557 | 2 373 | 301 793 | 2 47. |
| Kongsvinger-Flisenb. | 15 878 | 15 730 | 69 | 1 533 | 511 | 32 119 | 64: |
| 1ste Trafikdistrikt. a) | - | - | 1 075 | 31 486 | 10 514 | 694 268 | 1 31! |
| Kr.ania-Drammenb. | 59 647 | 76 774 | 403 | 6 520 | 1 359 | 137 780 | 2 60( |
| Drammen-Skienb. | 46 533 | 43 505 | 446 | 2 758 | 820 | 90 858 | 54. |
| Drammen-Randsfj.b. | 135 262 | 292 304 | 538 | 3 498 | 1 091 | 428 657 | 2 99! |
| 2det Trafikdistrikt. a) | - | - | 1 221 | 9 804 | 2 704 | 583 522 | 1 60: |
| Eidsvold-Ottabanen. | 125 292 | 54 713 | 556 | 27 353 | 6 345 | 186 350 | 81. |
| Rørosbanen. | 103 737 | 89 264 | 423 | 6 440 | 2 200 | 195 201 | 44! |
| Merakerbanen. | 78 179 | 112 716 | 69 | 1 609 | 582 | 191 477 | 1 80( |
| Hell-Sunnanbanen. | 5 338 | 1 853 | 20 | 113 | 45 | 7 236 | 32! |
| 3die & 4de Trafikd.a) | - | - | 979 | 31 184 | 7 707 | 429 999 | 54: |
| 5te Trafikdistrikt. | 9 685 | 18 910 | 60 | 4 544 | 949 | 29 544 | 38! |
| 6te Trafikdistrikt. | 11 331 | 19 912 | 30 | 2 001 | 458 | 31 701 | 29. |
| 7de Trafikdistrikt. | 21 921 | 46 855 | 47 | 1 959 | 325 | 69 101 | 88( |
| 8de Trafikdistrikt. | 2 416 | 169 838 | - | 5 | 2 | 172 256 | 10 13: |
| Statsbanerne. a) | - | - | 3 322 | 78 971 | 22 303 | 2 086 642 | 1 06. |
| Hovedbanen. | 313 699 | 453 501 | 728 | 29 507 | 7 941 | 775 141 | 11 39! |
| Tilsammen. a) | - | - | 3 514 | 81 642 | 23 246 | 2 419 199 | 1 19: |

*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. «Aller» signefie la direction de Kristiania.

| 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Godsbefordring. Transport de marchandises. | | | | | | |
| Tonkilometer Netto. Tonne-kilomètres. | | | | | | |
| Il- & Fragtgods Grande & petite vitesse | | Fragtfrit Gods. | Sum. | Heraf Dont i Retning. | | Kjøreredskaber og levende Dyr. e) |
| Ialt. En tout. | hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse. | Petite vitesse (Transport gratuit). | Total. | Op.*) Aller. | Ned. Retour. | Equipages et animaux. |
| Antal. Nombre. | | | | | | |
| 15 530 329 | 14 995 334 | 1 014 826 | 16 545 155 | 9 550 329 | 6 994 826 | 401 086 |
| 4 872 920 | 4 835 015 | 361 612 | 5 234 532 | 3 290 276 | 1 944 256 | 68 120 |
| 20 286 615 | 20 150 828 | 521 590 | 20 808 205 | 5 410 488 | 15 397 717 | 168 513 |
| 957 175 | 943 346 | 24 725 | 981 900 | 557 267 | 424 633 | 17 384 |
| **41 647 039** | **40 924 523** | **1 922 753** | **43 569 792** | **18 808 360** | **24 761 432** | **655 103** |
| 5 048 333 | 4 913 897 | 97 045 | 5 145 378 | 2 089 462 | 3 055 916 | 56 939 |
| 3 671 155 | 3 477 065 | 281 888 | 3 953 043 | 2 060 112 | 1 892 931 | 49 009 |
| 19 244 106 | 19 182 060 | 403 266 | 19 647 372 | 5 467 663 | 14 179 709 | 46 533 |
| **27 963 594** | **27 573 022** | **782 199** | **28 745 793** | **9 617 237** | **19 128 556** | **152 481** |
| 11 996 739 | 11 657 666 | 138 871 | 12 135 610 | 8 614 972 | 3 520 638 | 607 057 |
| 21 473 370 | 19 863 789 | 383 537 | 21 856 907 | 11 705 340 | 10 151 567 | 375 189 |
| 13 878 084 | 13 735 355 | 606 940 | 14 485 024 | 5 467 143 | 9 017 881 | 29 789 |
| 83 393 | 82 086 | 65 109 | 148 502 | 115 328 | 33 174 | 1 834 |
| **47 431 586** | **45 338 896** | **1 194 457** | **48 626 043** | **25 902 783** | **22 723 260** | **1 013 869** |
| **902 364** | **892 848** | **17 323** | **919 687** | **304 463** | **615 224** | **36 535** |
| **1 654 438** | **1 616 139** | **187 352** | **1 841 790** | **834 292** | **1 007 498** | **32 248** |
| **2 441 231** | **2 435 732** | **8 173** | **2 449 404** | **619 632** | **1 829 772** | **14 570** |
| **6 700 281** | **6 698 542** | **17 717** | **6 717 998** | **94 319** | **6 623 679** | **76** |
| **128 740 533** | **125 479 702** | **4 129 974** | **132 870 507** | **56 181 086** | **76 689 421** | **1 904 882** |
| 26 004 447 | 25 587 745 | 414 319 | 26 418 766 | 13 284 022 | 13 134 744 | 392 090 |
| **154 744 980** | **151 067 447** | **4 544 293** | **159 289 273** | **69 465 108** | **89 824 165** | **2 296 972** |

| 1 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Godsbefordring. Transport de marchandises. | | | | | |
| | Tonkilometer Netto. Tonne-kilomètres. | | | Midlere Transportlængde pr. Ton Parcours moyen d'une tonne. | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Post & Reisegods. Poste et bagage. | Hovedsum. (Col. 56 + 59 + 60). Total. | Pr. km. Drifts-længde. Par km. exploité. | Il- & Fragtgods. Grande et petite vitesse. | Fragtfrit Gods. Petite vitesse. (Transport gratuit). | Kjørered-skaber & levend Dyr. Equipages et animaux. |
| | Antal. Nombre. | | | Kilometer. Kilomètres. | | |
| Smaalensbanen. | 2 767 140 | 19 713 381 | 78 854 | 49.8 | 51.0 | 56.1 |
| Kristiania-Gjøvikb. | 452 693 | 5 755 345 | 55 340 | 61.0 | 54.3 | 68.3 |
| Kongsvingerbanen. | 1 056 842 | 22 033 560 | 180 603 | 69.6 | 65.8 | 71.0 |
| Kongsvinger-Flisenb. | 148 416 | 1 147 700 | 22 954 | 31.3 | 24.8 | 34.0 |
| 1ste Trafikdistrikt. | **4 425 091** | **48 649 986** | **92 490** | **64.2** | **55.3** | **62.3** |
| Kr.ania-Drammenb. | 544 332 | 5 746 649 | 108 427 | 37.8 | 32.4 | 41.9 |
| Drammen-Skienb. | 912 856 | 4 914 908 | 29 431 | 43.6 | 45.1 | 59.8 |
| Drammen-Randsfj.b. | 419 604 | 20 113 509 | 140 654 | 46.0 | 44.7 | 42.7 |
| 2det Trafikdistrikt. | **1 876 792** | **30 775 066** | **84 780** | **49.7** | **44.0** | **56.4** |
| Eidsvold-Ottabanen. | 1 331 372 | 14 074 039 | 61 459 | 67.6 | 54.6 | 95.7 |
| Rørosbanen. | 888 988 | 23 121 084 | 53 030 | 114.9 | 63.5 | 170.5 |
| Merakerbanen. | 597 921 | 15 112 734 | 142 573 | 76.9 | 58.8 | 51.2 |
| Hell-Sunnanbanen. | 79 508 | 229 844 | 10 448 | 14.6 | 44.1 | 40.8 |
| 3die & 4de Trafikd. | **2 897 789** | **52 537 701** | **66 252** | **117.9** | **59.9** | **131.6** |
| 5te Trafikdistrikt. | **112 936** | **1 069 158** | **14 068** | **32.2** | **30.2** | **38.5** |
| 6te Trafikdistrikt. | **108 429** | **1 982 467** | **18 356** | **61.6** | **42.6** | **70.4** |
| 7de Trafikdistrikt. | **47 267** | **2 511 241** | **32 195** | **35.6** | **40.5** | **44.8** |
| 8de Trafikdistrikt. | **28 825** | **6 746 899** | **396 876** | **39.0** | **39.0** | **38.5** |
| Statsbanerne. | **9 497 129** | **144 272 518** | **73 571** | **64.8** | **52.7** | **85.4** |
| Hovedbanen. | 1 084 708 | 27 895 564 | 410 229 | 34.6 | 28.0 | 49.4 |
| Tilsammen. | **10 581 837** | **172 168 082** | **84 854** | **67.1** | **50.3** | **98.8** |

*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg. Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg.

| 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Samlet Trafik. Mouvement total. | | | | | |
| | | | Personbefordring. Voyageurs. | | | Godsbefordring. Marchandises. | | |
| Middeltal. (Post & Reisegods excl.) Moyenne générale. (Poste et bagage excl.) | Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. Charge moyenne par essieu. | Midlere Udnytning af Godsvognenes Lasteevne. Utilisation moyenne de la faculté de chargement. | Reisende*) & Personvogne. Voyageurs et voitures à voyageurs. Tonkilometer. Tonnes kilomètres. | Befordret Vognvægt pr. Reisende. Poids moyen de voiture par voyageur. | Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut. | Gods & Godsvogne. Marchandises & wagons à marchandises. | Post, Reisegods, Post- & Stoppevogne. Poste, bagage, wagons-poste et-freins. | Sum. Total. |
| | Ton. Tonnes. | % | | Ton. Tonnes. | % | Tonkilometer. Tonnes-kilomètres. | | |
| 50.0 | 1.58 | 30.2 | 71 973 656 | 1.32 | 5.4 | 47 201 121 | 29 105 412 | 76 306 533 |
| 60.6 | 1.92 | 36.5 | 9 798 077 | 1.60 | 4.5 | 14 622 132 | 4 816 675 | 19 438 807 |
| 69.5 | 2.18 | 42.0 | 23 228 620 | 1.98 | 3.7 | 47 825 621 | 10 343 395 | 58 169 016 |
| 31.1 | 1.45 | 27.6 | 2 918 737 | 2.15 | 3.4 | 2 960 827 | 1 611 718 | 4 572 545 |
| **63.7** | **1.86** | **35.6** | **107 919 090** | **1.47** | **4.9** | **112 609 701** | **45 877 200** | **158 486 901** |
| 37.8 | 1.23 | 40.0 | 22 300 603 | 0.65 | 10.4 | 14 314 208 | 6 290 730 | 20 604 938 |
| 44.0 | 0.96 | 28.3 | 24 147 630 | 0.83 | 8.3 | 13 104 809 | 10 697 140 | 23 801 949 |
| 45.9 | 1.90 | 56.8 | 11 842 609 | 0.87 | 8.0 | 41 063 200 | 4 781 130 | 45 844 330 |
| **49.5** | **1.54** | **46.8** | **58 290 842** | **0.76** | **9.0** | **68 482 217** | **21 769 000** | **90 251 217** |
| 68.4 | 1.56 | 29.7 | 28 579 384 | 1.63 | 4.4 | 36 044 300 | 12 872 339 | 48 916 639 |
| 113.9 | 1.40 | 41.2 | 30 591 381 | 1.13 | 6.2 | 54 897 407 | 9 845 508 | 64 742 915 |
| 75.8 | 3.05 | 58.6 | 10 598 684 | 1.71 | 4.2 | 27 609 687 | 5 397 501 | 33 007 188 |
| 20.8 | 1.29 | 24.4 | 1 244 978 | 2.15 | 3.4 | 486 546 | 714 801 | 1 201 347 |
| **115.4** | **1.71** | **40.6** | **71 014 427** | **1.38** | **5.1** | **119 037 940** | **28 830 149** | **147 868 089** |
| **32.3** | **0.79** | **28.9** | **4 654 742** | **0.72** | **9.4** | **3 219 943** | **1 009 399** | **4 229 342** |
| **59.1** | **1.63** | **47.0** | **10 288 401** | **0.98** | **7.0** | **4 946 326** | **1 573 631** | **6 519 957** |
| **35.7** | **1.57** | **45.8** | **4 091 986** | **1.35** | **5.3** | **5 327 507** | **670 009** | **5 997 516** |
| **39.0** | **5.74** | **49.7** | **213 594** | **1.54** | **4.8** | **10 927 032** | **438 337** | **11 365 369** |
| **64.6** | **1.75** | **40.0** | **256 473 082** | **1.16** | **6.1** | **324 550 666** | **100 167 725** | **424 718 391** |
| 34.6 | 2.26 | 43.3 | 25 765 322 | 1.03 | 6.8 | 60 380 507 | 10 598 743 | 70 979 250 |
| **66.8** | **1.82** | **40.5** | **282 238 404** | **1.15** | **6.1** | **384 931 173** | **110 766 468** | **495 697 641** |

| 1 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Samlet Trafik. Mouvement total. | | | | |
| | Godsbefordring. Marchandises. | | Tilsammen. Ensemble. | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton Gods (excl. Post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.). | Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut. | Reisende og Gods alle Slags. (Netto). Voyageurs et marchandises. (Net.). | Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort. Personvogne Gods-, Post- og Stoppevogne. Voitures à voyageurs, wagons à marchandises, wagons-poste et-freins. | Lokomotiver og Tendere. Locomotives & Tenders. |
| | Ton. Tonnes. | % | | | Tonkilo Tonnes |
| Smaalensbanen. | 1.79 | 25.8 | 23 575 844 | 124 704 345 | e) 70 802 21 |
| Kristiania-Gjøvikbanen. | 1.49 | 31.9 | 6 195 185 | 21 601 473 | e) 19 691 62 |
| Kongsvingerbanen. | 1.28 | 37.9 | 22 881 608 | 58 516 028 | 28 155 23 |
| Kongsvinger-Flisenbanen. | 1.96 | 25.1 | 1 246 046 | 6 245 236 | 3 215 84 |
| 1ste Trafikdistrikt. | 1.52 | 31.0 | 53 898 683 | 211 067 082 | e) 121 864 91 |
| Kristiania-Drammenb. | 1.77 | 27.9 | 8 058 801 | 34 846 740 | 21 305 54 |
| Drammen-Skienbanen. | 2.27 | 20.6 | 6 919 542 | 41 030 037 | 23 624 31 |
| Drammen-Randsfjordb. | 1.09 | 43.9 | 21 057 965 | 36 628 974 | 19 629 97 |
| 2det Trafikdistrikt. | 1.37 | 34.1 | 36 036 308 | 112 505 751 | 64 559 83 |
| Eidsvold-Ottabanen. | 1.83 | 28.8 | 15 333 315 | 62 162 708 | 36 637 10 |
| Rørosbanen. | 1.47 | 35.7 | 25 029 753 | 70 304 543 | 43 656 70 |
| Merakerbanen. | 0.90 | 45.8 | 15 557 366 | 28 048 506 | 19 326 45 |
| Hell-Sunnanbanen. | 2.24 | 19.1 | 271 751 | 2 174 574 | 2 075 51 |
| 3die & 4de Trafikd. | 1.40 | 35.5 | 56 192 185 | 162 690 331 | 101 695 78 |
| 5te Trafikdistrikt. | 2.37 | 25.3 | 1 507 539 | 7 376 545 | 4 574 16 |
| 6te Trafikdistrikt. | 1.64 | 30.4 | 2 715 233 | 14 093 125 | 5 474 87 |
| 7de Trafikdistrikt. | 1.16 | 41.9 | 2 726 185 | 7 363 317 | 3 231 61 |
| 8de Trafikdistrikt. | 0.63 | 59.4 | 6 757 251 | 4 821 712 | 4 289 76 |
| Statsbanerne. | 1.40 | 34.0 | 159 833 384 | 519 917 863 | e) 305 690 94 |
| Hovedbanen. | 1.25 | 39.3 | 29 651 903 | 67 092 669 | e) 37 001 18 |
| Tilsammen. | 1.38 | 34.7 | 189 485 287 | 587 010 532 | e) 342 692 13 |

| 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Samlet Trafik. Mouvement total. | | | | | | | |
| Tilsammen. Ensemble. | | | Trafiktogenes gjennemsnitlige Vægt. Poids moyen des trains. | | | | |
| Brutto. Brut. | | Netto i pCt. af Brutto. Rapport du poids net au poids brut. | Reisende. Voyageurs. | Gods alle Slags. Marchandises de toute nature. | Vogne. Voitures et wagons. | Lokomotiver. Locomotives. | Hovedsum. Total. |
| Ialt. (Col. 77 + 78 + 79). Total. | Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité. | | | | | | |
| meter. kilomètres. | | % | Ton. Tonnes. | | | | |
| 219 082 402 | 876 330 | 10.8 | 3.3 | 16.8 | 106.3 | 50.0 | 176.4 |
| 47 488 284 | 456 618 | 13.0 | 1.9 | 25.2 | 94.5 | 72.9 | 194.5 |
| 109 552 866 | 897 974 | 20.9 | 1.7 | 45.3 | 120.2 | 49.3 | 216.5 |
| 10 707 124 | 214 142 | 11.6 | 1.3 | 15.6 | 84.8 | 34.8 | 136.5 |
| **386 830 676** | **735 420** | **13.9** | **2.7** | **24.8** | **107.6** | **51.9** | **187.0** |
| 64 211 088 | 1 211 530 | 12.6 | 4.4 | 10.8 | 65.5 | 34.0 | 114.7 |
| 71 573 896 | 428 586 | 9.7 | 2.4 | 5.9 | 49.5 | 26.9 | 84.7 |
| 77 316 913 | 540 678 | 27.2 | 1.9 | 40.0 | 72.8 | 31.2 | 145.9 |
| **213 101 897** | **587 058** | **16.8** | **2.8** | **16.5** | **60.4** | **30.1** | **109.8** |
| 114 133 131 | 498 398 | 13.4 | 2.0 | 22.4 | 98.9 | 51.6 | 174.9 |
| 138 990 997 | 318 787 | 18.0 | 1.7 | 20.3 | 61.8 | 35.2 | 119.0 |
| 62 932 331 | 593 701 | 24.7 | 1.4 | 46.9 | 86.9 | 52.6 | 187.8 |
| 4 521 838 | 205 538 | 6.0 | 1.1 | 6.2 | 58.4 | 54.0 | 119.7 |
| **320 578 297** | **404 260** | **17.5** | **1.7** | **24.7** | **76.5** | **43.0** | **145.9** |
| **13 458 251** | **177 082** | **11.2** | **2.0** | **4.8** | **32.9** | **19.8** | **59.5** |
| **22 283 231** | **206 326** | **12.1** | **2.6** | **7.1** | **50.4** | **19.0** | **79.1** |
| **13 321 112** | **170 783** | **20.5** | **1.4** | **16.6** | **48.6** | **20.7** | **87.3** |
| **15 868 728** | **933 455** | **42.6** | **0.4** | **232.0** | **165.8** | **104.5** | **502.7** |
| **985 442 192** | **502 520** | **16.5** | **2.4** | **21.7** | **78.3** | **40.0** | **142.4** |
| 133 745 757 | 1 967 555 | 22.2 | 3.6 | 58.1 | 139.4 | 73.1 | 274.2 |
| **1 119 187 949** | **551 596** | **16.9** | **2.4** | **24.2** | **82.5** | **42.2** | **151.3** |

# Anmærkninger til Tabel III.

Col. 1 a) Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse refererer sig til Distriktet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Ton er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriktet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Ton for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte Antal Reisende og Ton lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret mellem eller over to eller flere Distrikter.

Col. 6 b) Desuden Skiftning paa Kristiania Fællesstation 241 510 km., udført fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen (jfr. Tabel V. 3, Col. 65 og nedenstaaende Anmærkning e).

Col. 23 c) Det anførte Antal Reiser med Maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages, at der gjennemsnitlig foretages 2 Reiser pr. Dag paa en saadan Billet.

Col. 50 og 59 d) For Bestemmelse af Vægt og Tonkilometer for Kjøreredskaber og levende Dyr er der antaget en gjennemsnitlig Vægt

| | | |
|---|---|---|
| for Kjøreredskaber | af 400 | kg. |
| » Heste | » 400 | » |
| » Hornkvæg etc. | » 350 | » |
| » Smaafæ | » 40 | » |

Col. 79 e) Tonkilometer af Lokomotiver paa Kristiania Fællesstation (6 425 250 Tonkm.), der skulde blive at fordele paa Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen, heri ikke indbefattet.

## Tabel IV.

# Økonomiske Resultater.

Résultats financiers.

**Tabel IV. Økonomiske**
Résultat

| 1 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Indtægter af Persontrafik.** Recettes du trafic des voyageurs. | | | | | | | | |
| | Reisende. Voyageurs. | | | | | | | | |
| **Banernes Navn.** Désignation des chemins de fer. | I. Klasse. Classe. | | II. Klasse. Classe. | | III. Klasse. Classe. | | Excess. Excès. | Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6). Total. | Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires |
| | Kroner. | % | Kroner. | % | Kroner. | % | Kroner. | | |
| **Smaalensbanen.** | 58 512.87 | 4.5 | 276 919.06 | 21.2 | 971 920.40 | 74.3 | 23 461.38 | 1 330 813.71 | 3 924.3 |
| **Kr.ania-Gjøvikb.** [1]) | - | - | 20 831.84 | 12.9 | 141 005.09 | 87.1 | 2 293.25 | 164 130.18 | 376.4 |
| **Kongsvingerbanen.** | 31 374.72 | 8.8 | 83 007.24 | 23.4 | 240 417.31 | 67.8 | 5 286.66 | 360 085.93 | 6 801.7 |
| **Kongsv.-Flisenb.** | - | - | 3 300.19 | 9.4 | 31 635.28 | 90.6 | 340.81 | 35 276.28 | - |
| 1ste Trafikdistr. | 89 887.59 | 4 8 | 384 058 33 | 20.7 | 1384 978.08 | 74.5 | 31 382.10 | 1890 306.10 | 11 102.5 |
| **Kr.ania-Dr.menb.** | - | - | 158 317.76 | 22.0 | 561 741.72 | 78.0 | 20 998.11 | 741 057.59 | 3 850.2 |
| **Dr.men-Skienb.** | - | - | 160 976.79 | 23.1 | 534 387.89 | 76.9 | 13 606.71 | 708 971.39 | 2 831.0 |
| **Dr.men-Randsfj.b.** | - | - | 41 239.30 | 13.2 | 270 431.82 | 86.8 | 3 423.58 | 315 094.70 | 3 903.9 |
| 2det Trafikdistr. | - | - | 360 533.85 | 20.9 | 1366 561.43 | 79.1 | 38 028.40 | 1765 123.68 | 10 585.3 |
| **Eidsvold-Ottab.** | 8 909.82 | 1.9 | 85 067.38 | 18.4 | 368 075.89 | 79.7 | 10 855.57 | 472 908.66 | 3 382.6 |
| **Hamar-Gr.setb.** | — | - | — | - | — | - | — | 111 331.73 | — |
| **Gr.set-Aamotb.** | — | - | — | - | — | - | — | 50 985.67 | — |
| **Støren-Aamotb.** | — | - | — | - | — | - | — | 429 464.17 | — |
| **Tr.hjem-Størenb.** | — | - | — | - | — | - | — | 133 884.58 | — |
| **Rørosbanen.** | 23 530.30 | 3.3 | 180 812.03 | 25.5 | 504 012.99 | 71.2 | 17 310.83 | 725 666.15 | 3 264.8 |
| **Merakerbanen.** | - | - | 22 647.65 | 15.1 | 127 690.03 | 84.9 | 863.30 | 151 200.98 | 2 362.6 |
| **Hell-Sunnanb.** [2]) | - | - | 1 251.04 | 8.6 | 13 358.00 | 91.4 | 85.10 | 14 694.14 | - |
| 3die&4deTrafikd. | 32 440.12 | 2.4 | 289 778.10 | 21.2 | 1013 136.91 | 74.3 | 29 114.80 | 1364 469.93 | 9 010.1 |
| 5te Trafikdistrikt. | - | - | 19 894.79 | 12.9 | 133 633.50 | 86.9 | 343.83 | 153 872.12 | 1 428.3 |
| 6te Trafikdistrikt. | - | - | 46 627.32 | 17.6 | 216 797.58 | 81.9 | 1 257.85 | 264 682.75 | 10 380.1 |
| 7deTrafikdistrikt. | - | - | 4 432.66 | 6.3 | 65 142.14 | 93.3 | 252.35 | 69 827.15 | - |
| 8deTrafikdistrikt. | - | - | 719.40 | 14.6 | 3 733.37 | 75.8 | 467.23 | 4 920.00 | - |
| **Statsbanerne.** | 122 327.71 | 2.2 | 1106 044.45 | 20.1 | 4183 983.01 | 75.9 | 100846.56 | 5513 201.73 | 42 506.4 |
| **Hovedbanen.** | 12 939.52 | 2.1 | 108 640.80 | 17.4 | 501 236.26 | 80.5 | 12 259.87 | 635 076.45 | 9 228.8 |
| **Tilsammen.** | 135 267.23 | 2.2 | 1214 685.25 | 19.7 | 4685 219.27 | 74.6 | 113106.43 | 6148 278.18 | 51 735.2 |

[1]) Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—Røikenvik og fra 28de November 1902 Strækninge

esultater.
nancies.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Indtægter af Persontrafik.** Recettes du trafic des voyageurs. | | | | | | | | | | | |
| Reisende. Voyageurs. | | | | | | | | | | | |
| Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieu. | | | | Indtægt pr. Person. Recette par voyageur. | | | | Indtægt pr. Personkilometer. Recette par voyageur-kilométres parcourus. | | | |
| I. | II. | III. | Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes. | I. | II. | III. | Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes. | I. | II. | III. | Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes. |
| Klasse. Classe. | | | | Klasse. Classe. | | | | Klasse. Classe. | | | |
| Øre. | | | | Øre. | | | | Øre. | | | |
| 6.7 | 6.8 | 10.0 | 9.1 | 1 269 | 163 | 40 | 52 | 8.0 | 3.8 | 2.2 | 2.6 |
| - | 4.4 | 10.8 | 9.3 | - | 195 | 76 | 84 | - | 3.8 | 2.7 | 2.8 |
| 12.4 | 5.6 | 8.3 | 7.8 | 1 087 | 341 | 84 | 114 | 9.3 | 4.8 | 2.6 | 3.2 |
| - | 1.8 | 9.0 | 6.6 | - | 123 | 54 | 58 | - | 3.9 | 2.6 | 2.7 |
| **8.0** | **6.2** | **9.7** | **8.8** | **1 404** | **190** | **47** | **60** | **8.4** | **4.0** | **2.3** | **2.7** |
| - | 7.2 | 12.3 | 11.0 | - | 70 | 33 | 39 | - | 3.2 | 2.2 | 2.4 |
| - | 6.8 | 10.7 | 9.7 | - | 202 | 47 | 59 | - | 3.8 | 2.4 | 2.7 |
| - | 4.3 | 9.6 | 8.4 | - | 143 | 51 | 57 | - | 3.8 | 2.4 | 2.5 |
| - | **6.6** | **11.1** | **9.9** | - | **120** | **43** | **50** | - | **3.5** | **2.3** | **2.5** |
| 5.6 | 5.4 | 9.6 | 8.5 | 714 | 317 | 78 | 95 | 7.2 | 4.4 | 2.5 | 2.8 |
| - | - | - | - | - | - | - | 57 | - | - | - | 2.8 |
| - | - | - | - | - | - | - | 66 | - | - | - | 2.9 |
| - | - | - | - | - | - | - | 269 | - | - | - | 2.9 |
| - | - | - | - | - | - | - | 59 | - | - | - | 2.7 |
| 5.0 | 5.8 | 8.0 | 7.3 | 3 357 | 1 065 | 106 | 148 | 7.2 | 4.5 | 2.4 | 2.9 |
| - | 3.9 | 7.9 | 6.9 | - | 177 | 47 | 53 | - | 4.2 | 2.4 | 2.6 |
| - | 1.7 | 7.4 | 5.8 | - | 125 | 46 | 49 | - | 4.1 | 2.5 | 2.6 |
| **5.2** | **5.4** | **8.5** | **7.6** | **2 721** | **636** | **85** | **111** | **7.7** | **4.4** | **2.2** | **2.8** |
| - | **5.6** | **10.1** | **9.2** | - | **205** | **54** | **59** | - | **4.6** | **2.5** | **2.6** |
| - | **4.3** | **11.0** | **8.8** | - | **74** | **28** | **31** | - | **4.3** | **2.5** | **2.7** |
| - | **2.5** | **7.0** | **6.3** | - | **117** | **44** | **46** | - | **3.6** | **2.4** | **2.4** |
| - | **7.0** | **15.6** | **14.3** | - | **169** | **120** | **139** | - | **4.3** | **3.1** | **3.6** |
| **7.0** | **5.9** | **9.8** | **8.7** | **1 385** | **176** | **49** | **60** | **8.2** | **4.9** | **2.4** | **2.7** |
| 8.8 | 7.6 | 13.3 | 11.9 | 274 | 132 | 63 | 72 | 6.9 | 3.8 | 2.5 | 2.7 |
| **7.1** | **6.1** | **10.1** | **9.0** | **1 390** | **182** | **52** | **63** | **8.1** | **3.9** | **2.4** | **2.7** |

aren—Gjøvik med Sidelinier. [2]) Omfatter Strækningen Hell—Levanger.

Tabel IV (Forts

| 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs. | | | | Indtægte Recettes du traf | | |
| | | | Tilsammen. Ensemble. | | Il- og Frag Grande vitesse et peti | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Reisegods. Bagage. | Post. Poste. | Ialt. Total. | Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Fragtgods. Petite vitesse. | Ilgods. Grande vitesse. | Sum. En tout. |
| | Kroner. | | | | Kroner. | | |
| Smaalensbanen. | 24 501.72 | 78 238.29 | 1 433 553.72 | 5 734 | 694 913.46 | 121 413.65 | 816 327.: |
| Kr.ania-Gjøvikb. [1]) | 2 538.34 | 12 608.24 | 179 276.76 | 1 724 | 247 351.90 | 15 432.38 | 262 784.: |
| Kongsvingerbanen. | 8 634.38 | 33 563.03 | 402 283.34 | 3 297 | 670 639.05 | 34 727.84 | 705 366.: |
| Kongsv.-Flisenb. | 826.75 | 3 361.75 | 39 464.78 | 789 | 50 849.23 | 6 295.41 | 57 144.( |
| 1ste Trafikdistr. | 36 501.19 | 127 771.31 | 2 054 578.60 | 3 906 | 1 663 753.64 | 177 869.28 | 1 841 622.9 |
| Kr.ania-Dr.menb. | 9 483.00 | 35 920.26 | 786 460.85 | 14 839 | 308 780.48 | 82 209.77 | 390 990.: |
| Dr.men-Skienb. | 18 053.52 | 75 962.50 | 802 987.41 | 4 808 | 199 837.07 | 58 904.71 | 258 741.: |
| Dr.men-Randsfj.b. | 7 255.02 | 20 096.51 | 342 446.23 | 2 395 | 979 099.23 | 34 007.48 | 1 013 106.: |
| 2det Trafikdistr. | 34 791.54 | 131 979.27 | 1 931 894.49 | 5 322 | 1 487 716.78 | 175 121.96 | 1 662 838.7 |
| Eidsvold-Ottab. | 14 613.19 | 47 714.77 | 535 236.62 | 2 337 | 555 541.69 | 59 934.34 | 615 476.( |
| Hamar-Gr.setb. | 3 756.41 | 12 311.96 | 127 400.10 | 3 353 | 115 228.02 | 23 192.04 | 138 420.( |
| Gr.set-Aamotb. | 1 815.21 | 8 054.28 | 60 855.16 | 2 341 | 42 648.57 | 8 924.49 | 51 573.( |
| Støren-Aamotb. | 17 633.85 | 99 129.60 | 546 227.62 | 1 702 | 392 277.46 | 69 038.22 | 461 315.( |
| Tr.hjem-Størenb. | 3 685.35 | 16 268.20 | 153 838.13 | 3 016 | 199 333.66 | 29 474.83 | 228 808.4 |
| Rørosbanen. | 26 890.82 | 135 764.04 | 888 321.01 | 2 037 | 749 487.71 | 130 629.58 | 880 117.: |
| Merakerbanen. | 3 831.22 | 7 451.76 | 162 483.96 | 1 533 | 490 299.03 | 23 154.20 | 513 453.: |
| Hell-Sunnanb. [2]) | 188.09 | 2 882.88 | 17 765.11 | 808 | 5 552.76 | 914.01 | 6 466.7 |
| 3die&4deTrafikd. | 45 523.32 | 193 813.45 | 1 603 806.70 | 2 022 | 1 800 881.19 | 214 632.13 | 2 015 513.3 |
| 5te Trafikdistrikt. | 1 840.03 | 8 308.28 | 164 020.43 | 2 158 | 72 925.46 | 4 423.41 | 77 348.8 |
| 6te Trafikdistrikt. | 2 473.31 | 19 772.92 | 286 928.98 | 2 657 | 109 262.28 | 18 961.42 | 128 223.7 |
| 7deTrafikdistrikt. | 395.31 | 5 484.60 | 75 707.06 | 971 | 130 544.86 | 3 533.51 | 134 078.3 |
| 8deTrafikdistrikt. | 138.83 | - | 5 058.83 | 298 | 256 474.19 | 324.02 | 256 798.2 |
| Statsbanerne. | 121 663.53 | 487 129.83 | 6 121 995.09 | 3 122 | 5 521 558.40 | 594 865.73 | 6 116 424.1 |
| Hovedbanen. | 13 817.74 | 29 194.76 | 678 088.95 | 9 972 | 1 466 267.20 | 116 166.49 | 1 582 433.6 |
| Tilsammen. | 135 481.27 | 516 324.59 | 6 800 084.04 | 3 351 | 6 987 825.60 | 711 032.22 | 7 698 857.8 |

*) Ilgods forsendt i Stoppevogne og Reisegods, som har været sendt med Godsvogne, er sat u( af Betragtning. [1]) Se Anm. [1]) paa Side 32. [2]) Se Anm. [2]) paa Side 33.

Økonomiske Resultater.

| 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f Godstrafik. es marchandises. | | | | | | | Andre Trafikindtægter **). Produits divers. | | | |
| ods. itesse. Indtægt pr. Tonkilometer. Recette par tonne kilométrique. | | Levende Dyr. Animaux. | Kjøreredskaber. Equipages. | Tilsammen. Ensemble. Ialt. Total. | Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Pr. Godsvognaxelkilometer.*) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises. | Telegrammer. Télégrammes. | Leie. a) Loyer. | Øvrige Indtægter. b) Autres recettes. | Sum. Total. |
| Iait. En tout. | Heraf Fragtgods. | | | | | | | | | |
| Øre. | | Kroner. | | | Kr. | Øre. | Kroner. | | | |
| 5.3 | 4.6 | 34 651.48 | 3 394.68 | 854 373.27 | 3 417 | 8.0 | 6 393.97 | 30 582.64 | 6 355.85 | 43 332.46 |
| 5.4 | 5.1 | 6 390.88 | 1 064.35 | 270 239.51 | 2 598 | 9.8 | 742.04 | 2 922.21 | 973.30 | 4 637.55 |
| 3.5 | 3.3 | 14 573.11 | 2 917.77 | 722 857.77 | 5 925 | 7.5 | 2 052.75 | 5 023.35 | 1 094.87 | 8 170.97 |
| 6.0 | 5.4 | 1 282.69 | 291.74 | 58 719.07 | 1 174 | 8.5 | 715.76 | 1 101.86 | 265.86 | 2 083.48 |
| 4.4 | 4.1 | 56 898.16 | 7 668.54 | 1 906 189.62 | 3 624 | 8.0 | 9 904.52 | 39 630.06 | 8 689.88 | 58 224.46 |
| 7.7 | 6.2 | 7 375.62 | 2 139.51 | 400 505.38 | 7 551 | 9.5 | 4 387.52 | 23 004.47 | 1 467.23 | 28 859.22 |
| 7.0 | 5.7 | 5 460.32 | 2 786.53 | 266 988.63 | 1 559 | 6.4 | 2 692.19 | 9 591.16 | 3 208.91 | 15 492.26 |
| 5.3 | 5.1 | 5 724.46 | 2 512.29 | 1 021 343.46 | 7 142 | 9.8 | 3 825.23 | 18 272.68 | 2 410.32 | 24 508.23 |
| 5.9 | 5.4 | 18 560.40 | 7 438.33 | 1 688 837.47 | 4 652 | 9.0 | 10 904.94 | 50 868.31 | 7 086.46 | 68 859.71 |
| 5.1 | 4.8 | 37 083.94 | 2 958.57 | 655 518.54 | 2 862 | 8.0 | 3 857.99 | 7 382.27 | 2 956.68 | 14 196.94 |
| 6.0 | 5.4 | 4 048.40 | 1 050.71 | 143 519.17 | 3 777 | 7.5 | 2 086.18 | 1 809.13 | 1 011.25 | 4 906.56 |
| 4.5 | 4.1 | 1 947.96 | 359.64 | 53 880 66 | 2 072 | 5.8 | 426.01 | 492.70 | 314.83 | 1 233.54 |
| 3.5 | 3.2 | 14 026.55 | 2 152.67 | 477 494.90 | 1 488 | 4.7 | 3 835.99 | 4 472.31 | 1 611.85 | 9 920.15 |
| 4.9 | 4.4 | 2 689.00 | 494.80 | 231 992.29 | 4 549 | 8.2 | 1 367.70 | 4 327.08 | 571.21 | 6 265.99 |
| 4.1 | 3.8 | 22 711.91 | 4 057.82 | 906 887.02 | 2 080 | 5.7 | 7 715.88 | 11 101.22 | 3 509.14 | 22 326.24 |
| 3.7 | 3.6 | 3 793.45 | 741.17 | 517 987.85 | 4 887 | 10.9 | 1 466.28 | 15 772.37 | 771.15 | 18 009.80 |
| 7.8 | 6.8 | 282.79 | 43.36 | 6 792.92 | 309 | 5.8 | 53.26 | 254.13 | 108.11 | 415.50 |
| 4.2 | 4.0 | 63 872.09 | 7 800.92 | 2 087 186.33 | 2 632 | 7.2 | 13 093.41 | 34 509.99 | 7 345.08 | 54 948.48 |
| 8.5 | 8.2 | 4 608.46 | 261.60 | 82 218.93 | 1 082 | 6.8 | 881.75 | 4 037.92 | 184.94 | 5 104.61 |
| 7.8 | 6.8 | 2 771.10 | 157.34 | 131 152.14 | 1 214 | 11.4 | 1 021.68 | 2 925.50 | 159.60 | 4 106.78 |
| 5.5 | 5.4 | 1 452.10 | 361.85 | 135 892.32 | 1 742 | 8.7 | 358.09 | 2 963.28 | 315.41 | 3 636.78 |
| 3.8 | 3.8 | 46.69 | 57.12 | 256 902.02 | 15 115 | 22.3 | 15.80 | 595.48 | 535.22 | 1 146.50 |
| 4.8 | 4.4 | 148 209.00 | 23 745.70 | 6 288 378.83 | 3 207 | 8.2 | 36 180.19 | 135 530.54 | 24316.59 | 196 027.32 |
| 6.1 | 5.7 | 29 791.05 | 4 636.77 | 1 616 861.51 | 23 777 | 13.6 | 5 611.12 | 120 551.84 | 4 211.22 | 130 374.18 |
| 5.0 | 4.6 | 178 000.05 | 28 382.47 | 7 905 240.34 | 3 896 | 8.9 | 41 791.31 | 256 082.38 | 28527.81 | 326 401.50 |

**) Renteindtægter og Indtægter ved Dampskibsfart (jfr. Col. 90 og 91) heri ikke medregnet.

Tabel IV (Forts.)

| 1 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Samlede Indtægter. Recettes totales. | | | | | Af Indtægter kommer paa Décomposition des recettes: | | |
| | Ialt. Total. | Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Pr. Trafiktogkilometer. Par train-kilomètre. | Pr. Vognaxelkilometer. (Tab. III, Col. 13). Par essieu-kilomètre. | I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement. | Persontrafik. Trafic des voyageurs. | Godstrafik. Trafic des marchandises. | Andre Indtægter Autres recettes |
| | Kroner. | | | | Procent. Pour cent. | | | |
| Smaalensbanen. | 2 331 259.45 | 9 325 | 1.99 | 7.7 | 7.51 | 61.5 | 36.6 | 1. |
| Kr.ania-Gjøvikb.[1]) | 454 153.82 | 4 367 | 1.99 | 8.3 | 5.05 | 39.5 | 59.5 | 1. |
| Kongsvingerbanen. | 1 133 312.08 | 9 290 | 2.33 | 6.9 | 10.02 | 35.5 | 63.8 | 0. |
| Kongsv.-Flisenb. | 100 267.33 | 2 005 | 1.36 | 6.6 | 3.96 | 39.4 | 58.5 | 2. |
| 1ste Trafikdistr. | 4 018 992.68 | 7 641 | 2.05 | 7.5 | 7.54 | 51.1 | 47.4 | 1. |
| Kr.ania-Dr.menb. | 1 215 825.45 | 22 940 | 2.29 | 9.3 | 15.57 | 64.7 | 32.9 | 2. |
| Dr.men-Skienb. | 1 085 468.30 | 6 500 | 1.31 | 7.2 | 7.94 | 74.0 | 24.6 | 1. |
| Dr.men-Randsfj.b. | 1 388 297.92 | 9 708 | 2.76 | 8.8 | 15.01 | 24.6 | 73.6 | 1. |
| 2det Trafikdistr. | 3 689 591.67 | 10 164 | 1.98 | 8.4 | 11.94 | 52.3 | 45.8 | 1. |
| Eidsvold-Ottab. | 1 204 952.10 | 5 262 | 1.92 | 7.3 | 6.54 | 44.4 | 54.4 | 1. |
| Hamar-Gr.setb. | 275 825.83 | 7 259 | 1.97 | 7.9 | 13.14 | 46.2 | 52.0 | 1 |
| Gr.set-Aamotb. | 115 969.36 | 4 460 | 1.87 | 6.8 | 12.80 | 52.4 | 46.5 | 1 |
| Støren-Aamotb. | 1 033 642.67 | 3 220 | 1 41 | 5.4 | 5.93 | 52.8 | 46.2 | 1 |
| Tr.hjem-Størenb. | 392 096.41 | 7 688 | 1.93 | 7.6 | 9.04 | 39.2 | 59.2 | 1 |
| Rørosbanen. | 1 817 534.27 | 4 169 | 1.60 | 6.2 | 7.34 | 48.9 | 49.9 | 1. |
| Merakerbanen. | 698 481.61 | 6 589 | 2.17 | 8.6 | 5.69 | 23.3 | 74.1 | 2. |
| Hell-Sunnanb.[2]) | 24 973.53 | 1 135 | 0.67 | 4.7 | 0.90 | 71.1 | 27.2 | 1. |
| 3die&4deTrafikd. | 3 745 941.51 | 4 724 | 1.76 | 6.9 | 6.26 | 42.8 | 55.7 | 1. |
| 5te Trafikdistrikt. | 251 343.97 | 3 307 | 1.12 | 7.7 | 4.69 | 65.3 | 32.7 | 2. |
| 6te Trafikdistrikt. | 422 187.90 | 3 909 | 1.51 | 9.1 | 4.11 | 67.9 | 31.1 | 1. |
| 7deTrafikdistrikt. | 215 236.16 | 2 760 | 1.42 | 7.5 | 4 58 | 35.2 | 63.1 | 1. |
| 8deTrafikdistrikt. | 263 107.35 | 15 477 | 9.05 | 21.1 | 7.06 | 1.9 | 97.6 | 0. |
| Statsbanerne. | 12 606 401.24 | 6 429 | 1.90 | 7.7 | 7.32 | 48.6 | 49.9 | 1. |
| Hovedbanen. | 2 425 324.64 | 35 667 | 5.04 | 12.5 | 14.41 | 27.9 | 66.7 | 5. |
| Tilsammen. | 15 031 725.88 | 7 408 | 2.11 | 8.1 | 7.97 | 45.2 | 52.6 | 2. |

[1]) Se Anm. [1]) paa Side 32. [2]) Se Anm. [2]) paa Side 33.

Økonomiske Resultater.

| 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien). | | | | | | | | |
| Bureauafdelingen. Administration générale. | | | | Trafikafdelingen. Service commercial et des trains. | | | | |
| Andel i Styrelsens Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale. | Andel i Distriktskontorets Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction locale. | Sum. Total. | Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Andel i Styrelsens Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale. | Andel i Distriktskontorets Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction locale. | Stations- og Telegraftjenesten.**) Service des stations et du télégraphe. | Togtjenesten. Service des trains. | Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons. |
| Kroner. | | | | | | | | |
| 18 233.53 | 710.15 | 18 943.68 | 76 | 32 493.10 | 19 959.65 | 502 462.33 | 97 749.31 | 49 603.75 |
| 5 314.39 | 302.19 | 5 616.58 | 54 | 9 365.07 | 8 493.56 | 108 387.93 | 17 678.71 | 6 445.55 |
| 8 588.74 | 383.60 | 8 972.34 | 74 | 14 585.98 | 10 781.65 | 112 061.12 | 36 672.48 | 22 397.20 |
| 2 270.66 | 204.06 | 2 474.72 | 49 | 3 919.06 | 5 735.53 | 30 232.13 | 5 349.49 | 2 638.79 |
| **34 407.32** | **1 600.00** | **36 007.32** | **68** | **60 363.21** | **44 970.39** | **753 143.51** | **157 449.99** | **81 085.29** |
| 6 964.26 | 549.27 | 7 513.53 | 142 | 13 321.98 | 10 597.63 | 309 063.17 | 38 928.08 | 26 378.76 |
| 10 925.51 | 695.23 | 11 620.74 | 70 | 19 265.52 | 13 414.02 | 212 756.22 | 60 921.05 | 32 503.87 |
| 10 875.98 | 718.00 | 11 593.98 | 81 | 20 007.66 | 13 853.27 | 198 434.39 | 37 393.50 | 16 108.52 |
| **28 765.75** | **1 962.50** | **30 728.25** | **85** | **52 595.16** | **37 864.92** | **720 253.69** | **137 242.63** | **74 991.15** |
| 12 600.88 | 1 387.67 | 13 988.55 | 61 | 21 823.71 | 12 470.67 | 193 305.94 | 37 326.42 | 18 429.86 |
| 2 733.58 | 529.62 | 3 263.20 | 87 | 4 961.98 | 4 759.64 | 62 987.79 | 9 572.09 | 3 077.81 |
| 1 319.29 | 381.46 | 1 700.75 | 65 | 2 231.44 | 3 428.11 | 9 690.66 | 4 280.40 | 1 500.02 |
| 13 361.49 | 1 275.35 | 14 636.84 | 46 | 20 986.08 | 11 461.25 | 97 430.58 | 50 726.39 | 17 028.40 |
| 3 761.53 | 626.39 | 4 387.92 | 86 | 6 795.04 | 5 629.28 | 77 581.35 | 13 885.60 | 4 535.56 |
| 21 175.89 | 2 812.82 | 23 988.71 | 55 | 34 974.54 | 25 278.28 | 247 690.38 | 78 464.48 | 26 141.79 |
| 5 479.29 | 773.69 | 6 252.98 | 59 | 9 563.26 | 6 952.93 | 97 483.75 | 23 888.73 | 10 054.42 |
| 937.04 | 175.82 | 1 112.86 | 50 | 1 586.39 | 1 580.06 | 19 370.58 | 3 019.85 | 1 988.50 |
| **40 193.10** | **5 150.00** | **45 343.10** | **57** | **67 947.90** | **46 281.94** | **557 850.65** | **142 699.48** | **56 614.57** |
| **2 350.17** | **2 800.00** | **5 150.17** | **68** | **1 495.56** | **11 330.56** | **39 174.19** | **11 896.19** | **1 656.88** |
| **3 206.10** | **3 000.00** | **6 206.10** | **57** | **2 040.24** | **15 646.07** | **75 646.93** | **18 247.88** | **5 593.35** |
| **2 253.33** | **2 800.00** | **5 053.33** | **65** | **1 433.93** | **11 564.25** | **38 625.30** | **9 986.13** | **2 723.80** |
| **861.14** | **1 360.38** | **2 221.52** | **131** | **548.00** | **8 911.81** | **7 109.25** | **7 207.08** | **987.41** |
| **112 036.91** | **18 672.88** | **130 709.79** | **67** | **186 424.00** | **176 569.94** | **2 191 803.52** | **484 729.38** | **223 652.45** |
| (I Col. 49) | (I Col. 49) | 51 467.89 | 757 | (I Col. 49) | 22 909.66 | 529 103.34 | 69 318.35 | 26 298.25 |
| **112 036.91** | **18 672.88** | **182 177.68** | **90** | **186 424.00** | **199 479.60** | **2 720 906.86** | **554 047.73** | **249 950.70** |

*) Jfr. Anmærkning Side 44.
**) Specifikationen er meddelt Tabel VIII, Col. 28—32 med tilhørende Anmærkning.

Tabel IV (Forts.)

| 1 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Udgifter (Drift | | | | | |
| | Dépenses (explo | | | | | |
| | Trafikafdelingen. Service commercial et des trains. | | | Maskir Exploitation e | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours. | Sum. Total. | Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Andel i Styrelsens Udgifter.**) Quote-part des dépenses de la direction générale. | Fællesudgifter ved Distriktskontorerne og Værkstederne. Quote-part des dépenses de la direction locale. | Vedligehold. Entretien. |
| | Kroner. | | | | | |
| Smaalensbanen. | 10 425.09 | 712 693.23 | 2 851 | 4 143.98 | 2 587.68 | 92 417.49 |
| Kr.ania-Gjøvikb. | 2 401.36 | 152 772.18 | 1 469 | 1 207.81 | 1 060.31 | 12 247.48 |
| Kongsvingerbanen. | 3 706.55 | 200 204.98 | 1 641 | 1 951.99 | 1 105.99 | 44 058.65 |
| Kongsv.-Flisenb. | 1 078.08 | 48 953.08 | 979 | 516.06 | 527.88 | 4 069.19 |
| 1ste Trafikdistr. | 17 611.08 | 1 114 623.47 | 2 119 | 7 819.84 | 5 281.86 | 152 792.81 |
| Kr.ania-Dr.menb. | 9 099.15 | 407 388.77 | 7 687 | 1 582.79 | 462.80 | 58 482.26 |
| Dr.men-Skienb. | 8 121.88 | 346 982.56 | 2 078 | 2 483.07 | 1 225.23 | 65 105.72 |
| Dr.men-Randsfj.b. | 7 326.45 | 293 123.70 | 2 050 | 2 471.81 | 1 073.78 | 49 845.53 |
| 2det Trafikdistr. | 24 547.48 | 1 047 495.03 | 2 886 | 6 537.67 | 2 761.81 | 173 433.51 |
| Eidsvold-Ottab. | 6 345.39 | 289 701.99 | 1 265 | 2 863.84 | 2 133.57 | 61 048.80 |
| Hamar-Gr.setb. | 2 144.10 | 87 503.41 | 2 303 | 621.27 | 608.71 | 11 377.94 |
| Gr.set-Aamotb. | 491.80 | 21 622.43 | 832 | 299.84 | 224.25 | 3 553.83 |
| Støren-Aamotb. | 4 417.98 | 202 050.68 | 629 | 3 036.70 | 3 342.91 | 42 258.56 |
| Tr.hjem-Størenb. | 2 683.73 | 111 110.56 | 2 179 | 854.89 | 935.20 | 15 349.84 |
| Rørosbanen. | 9 737.61 | 422 287.08 | 969 | 4 812.70 | 5 111.07 | 72 540.17 |
| Merakerbanen. | 3 248.02 | 151 191.11 | 1 426 | 1 245.30 | 1 440.60 | 19 167.60 |
| Hell-Sunnanbanen. | 475.94 | 28 021.32 | 1 274 | 212.96 | 367.57 | 2 141.50 |
| 3die&4deTrafikd. | 19 806.96 | 891 201.50 | 1 124 | 9 134.80 | 9 052.81 | 154 898.07 |
| 5te Trafikdistrikt. | 1 932.27 | 67 485.65 | 888 | 534.13 | - | 8 315.78 |
| 6te Trafikdistrikt. | 3 405.63 | 120 580.10 | 1 117 | 728.66 | - | 12 241.98 |
| 7deTrafikdistrikt. | 1 840.76 | 66 174.17 | 849 | 512.12 | - | 8 046.45 |
| 8deTrafikdistrikt. | 433.71 | 25 197.26 | 1 482 | 195.71 | - | 3 401.23 |
| Statsbanerne. | 69 577.89 | 3 332 757.18 | 1 699 | 25 462.93 | 17 096.48 | 513 129.83 |
| Hovedbanen. | (I Col. 76) | 647 629.60 | 9 524 | - | - | 52 490.86 |
| Tilsammen. | 69 577.89 | 3 980 386.78 | 1 962 | 25 462.93 | 17 096.48 | 565 620.69 |

*) Efter Fradrag eller Tillæg for Leie af rullende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).

Økonomiske Resultater.

| 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

og Vedligehold).
ation et entretien).

afdelingen. *)
entretien du matériel roulant.

| Lokomotiver. Locomotives. | | Vogne. Wagons. | | | Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne. | Totalsum. (Col. 59 + 60 + 63 + 66 + 67). | Pr. Kilometer Driftslængde. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Drift. Traction. | Sum. En tout. | Vedligehold. Entretien. | Drift. Traction. | Sum. En tout. | Dépenses aux caisses de pensions & de secours. | Total. | Par kilomètre exploité. |
| Kroner. | | | | | | | |
| 423 975.12 | 516 392.61 | 133 581.73 | 25 644.18 | 159 225.91 | 10 240.92 | 692 591.10 | 2 770 |
| 112 206.18 | 124 453.66 | 4 090.11 | 6 134.10 | 10 224.21 | 1 655.76 | 138 601.75 | 1 333 |
| 196 291.69 | 240 350.34 | 80 953.94 | 14 864.70 | 95 818.64 | 4 888.46 | 344 115.42 | 2 821 |
| 17 668.62 | 21 737.81 | 5 554.35 | 2 314.74 | 7 869.09 | 648.38 | 31 299.22 | 626 |
| **750 141.61** | **902 934.42** | **224 180.13** | **48 957.72** | **273 137.85** | **17 433.52** | **1 206 607.49** | **2 294** |
| 262 564.93 | 321 047.19 | 45 265.42 | 11 683.77 | 56 949.19 | 5 825.91 | 385 867.88 | 7 280 |
| 287 492.58 | 352 598.30 | 52 873.76 | 13 471.98 | 66 345.74 | 6 556.35 | 429 208.69 | 2 570 |
| 230 022.82 | 279 868.35 | 49 255.68 | 14 021.67 | 63 277.35 | 5 414.17 | 352 105.46 | 2 462 |
| **780 080.33** | **953 513.84** | **147 394.86** | **39 177.42** | **186 572.28** | **17 796.43** | **1 167 182.03** | **3 215** |
| 261 982.04 | 323 030.84 | 51 466.25 | 11 112.96 | 62 579.21 | 4 620.99 | 395 228.45 | 1 726 |
| 61 278.25 | 72 656.19 | 12 101.94 | 1 554.93 | 13 656.87 | 1 322.34 | 88 865.38 | 2 338 |
| 19 287.71 | 22 841.54 | 5 869.67 | 753.30 | 6 622.97 | 501.20 | 30 489.80 | 1 173 |
| 238 580.84 | 280 839.40 | 66 846.37 | 8 585.48 | 75 431.85 | 5 494.21 | 368 145.07 | 1 147 |
| 86 582.18 | 101 932.02 | 17 768.00 | 2 280.93 | 20 048.93 | 1 829.79 | 125 600.83 | 2 463 |
| 405 728.98 | 478 269.15 | 102 585.98 | 13 174.64 | 115 760.62 | 9 147.54 | 613 101.08 | 1 406 |
| 141 985.25 | 161 152.85 | 28 649.28 | 7 143.07 | 35 792.35 | 3 180.54 | 202 811.64 | 1 913 |
| 17 249.15 | 19 390.65 | 1 931.44 | 584.42 | 2 515.86 | 322.61 | 22 809.65 | 1 037 |
| **826 945.42** | **981 843.49** | **184 632.95** | **32 015.09** | **216 648.04** | **17 271.68** | **1 233 950.82** | **1 556** |
| **45 873.75** | **54 189.53** | **6 573.26** | **2 321.15** | **8 894.41** | **889.29** | **64 507.36** | **849** |
| **83 041.60** | **95 283.58** | **16 763.73** | **3 779.94** | **20 543.67** | **1 923.32** | **118 479.23** | **1 097** |
| **49 455.72** | **57 502.17** | **7 119.38** | **1 757.85** | **8 877.23** | **753.45** | **67 644.97** | **867** |
| **35 783.20** | **39 184.43** | **1 359.56** | **1 593.28** | **2 952.84** | **299.45** | **42 632.43** | **2 508** |
| **2571 321.63** | **3 084 451.46** | **588 023.87** | **129 602.45** | **717 626.32** | **56 367.14** | **3 901 004.33** | **1 989** |
| 367 847.65 | 420 338.51 | 107 940.29 | 16 114.19 | 124 054.48 | (I Col. 76). | 544 392.99 | 8 006 |
| **2939 169.28** | **3 504 789.97** | **695 964.16** | **145 716.64** | **841 680.80** | **56 367.14** | **4 445 397.32** | **2 191** |

**) Jfr. Anmærkning Side 44.

Tabel IV (Forts.)

| 1 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Udgifter (Drif<br>Dépenses (explo | | | | | | |
| | Baneafdelingen.<br>Entretien et surveillance de la voie. | | | | | | |
| Banernes Navn.<br>Désignation des chemins de fer. | Andel i Styrelsens Udgifter.*)<br>Quote-part des dépenses de la direction générale. | Andel i Fælles-Lønninger og Distriktskontorets Udgifter.<br>Quote-part des dépenses communes et de la direction locale. | Vedligehold af Linien med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning**).<br>Entretien de la voie, des bâtiments et du télégraphe. | Tilskud til Pensions- & Understøttelseskasserne.<br>Dépenses aux caisses de pensions & de secours. | Sum.<br>Total. | Pr. Km. Driftslængde.<br>Par kilomètre exploité. | Forskjellige Udgifter.<br>Autres dépenses. |
| | Kroner. | | | | | | |
| Smaalensbanen. | 7 459.17 | 30 669.96 | 509 032.61 | 6 043.92 | 553 205.66 | 2 213 | 5 987.1 |
| Kr.ania-Gjøvikb. | 2 174.07 | 11 054.60 | 91 015.64 | 1 485.38 | 105 729.69 | 816 | c) 8 431.9 |
| Kongsvingerbanen. | 3 513.57 | 12 937.40 | 236 240.28 | 2 776.83 | 255 468.08 | 2 094 | 2 365.8 |
| Kongsv.-Flisenb. | 928.91 | 5 519.51 | 52 042.90 | 962.13 | 59 453.45 | 1 189 | 278.9 |
| 1ste Trafikdistr. | 14 075.72 | 60 181.47 | 888 331.43 | 11 268.26 | 973 856.88 | 1 852 | 17 063.8 |
| Kr.ania-Dr.menb. | 2 849.02 | 9 827.80 | 152 100.70 | 1 871.58 | 166 649.10 | 3 144 | 2 839.0 |
| Drammen-Skienb. | 4 469.53 | 18 326.59 | 300 655.25 | 4 259.31 | 327 710.68 | 1 962 | 2 909.2 |
| Dr.men-Randsfj.b. | 4 449.26 | 18 158.94 | 236 336.45 | 3 176.18 | 262 120.83 | 1 833 | 3 667.8 |
| 2det Trafikdistr. | 11 767.81 | 46 313.33 | 689 092.40 | 9 307.07 | 756 480.61 | 2 084 | 9 416.0 |
| Eidsvold-Ottab. | 5 154.90 | 22 817.23 | 210 927.69 | 4 392.30 | 243 292.12 | 1 062 | 1 758.6 |
| Hamar-Gr.setb. | 1 118.29 | 2 796.01 | 37 225.17 | 812.86 | 41 952.33 | 1 104 | 405.2 |
| Gr.set-Aamotb. | 539.71 | 1 917.66 | 23 973.56 | 481.88 | 26 912.81 | 1 035 | 165.1 |
| Støren-Aamotb. | 5 466.06 | 30 867.47 | 448 994.15 | 6 830.55 | 492 158.23 | 1 533 | 2 773.0 |
| Tr.hjem-Størenb. | 1 538.81 | 5 438.32 | 83 297.23 | 1 061.31 | 91 335.67 | 1 791 | 1 561.2 |
| Rørosbanen. | 8 662.87 | 41 019.46 | 593 490.11 | 9 186.60 | 652 359.04 | 1 496 | 4 904.6 |
| Merakerbanen. | 2 241.53 | 10 479.06 | 147 107.78 | 2 238.31 | 162 066.68 | 1 529 | 2 327.3 |
| Hell-Sunnanbanen. | 383.33 | 3 687.57 | 18 833.22 | 391.07 | 23 295.19 | 1 059 | 996.0 |
| 3die&4deTrafikd. | 16 442.63 | 78 003.32 | 970 358.80 | 16 208.28 | 1 081 013.03 | 1 363 | 9 986.6 |
| 5te Trafikdistrikt. | 961.43 | 1 537.50 | 66 754.31 | 1 109.34 | 70 362.58 | 926 | 724.91 |
| 6te Trafikdistrikt. | 1 311.59 | 3 540.87 | 134 399.24 | 2 150.92 | 141 402.62 | 1 309 | 4 230.9 |
| 7deTrafikdistrikt. | 921.82 | 1 884.40 | 66 235.44 | 1 243.33 | 70 284.99 | 901 | 412.6 |
| 8deTrafikdistrikt. | 352.28 | 904.42 | 35 232.12 | 235.08 | 36 723.90 | 2 160 | 4 415.31 |
| Statsbanerne. | 45 833.28 | 192 365.31 | 2 850 403.74 | 41 522.28 | 3 130 124.61 | 1 596 | 46 250.3 |
| Hovedbanen. | - | 17 742.05 | 317 691.40 | (I Col. 76) | 335 433.45 | 4 933 | d) 48 838.5 |
| Tilsammen. | 45 833.28 | 210 107.36 | 3 168 095.14 | 41 522.28 | 3 465 558.06 | 1 708 | 95 088.9 |

*) Jfr. Anm. Side 44. **) Specifikation er meddelt i Tabel VI 5.

Økonomiske Resultater.

| 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| og Vedligehold). ation et entretien). | | | | | | | | | |
| Samlede Udgifter. Dépenses totales. | | | | Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en: | | | | | Udgift i pCt. af Indtægt. |
| Sum. Total. | Pr. Kilometer Drifts-længde. Par kilomètre exploité. | Pr. Trafik-togkilo-meter. (Tab. III Col. 3). Par train-kilomètre. | Pr. Vogn-axel-kilo-meter. (Tab. III, Col. 13) Par essieu-kilo-mètre. | Bureau-afdeling. (Col. 49). Administration générale. | Trafik-afdeling. (Col. 57). Service com-mercial et des trains. | Maskin-afdeling. (Col 68). Exploitation et entretien du matériel roulant. | Bane-afdeling. (Col. 74). Entretien et surveil-lance de la voie. | For-skjellige Udgifter (Col. 76). Autres dépenses. | Rapport % de la dépense totale à la recette brute. |
| Kroner. | | | Øre. | Procent. Pour cent. | | | | | |
| 1 983 420.78 | 7 934 | 1.69 | 6.5 | 1.0 | 35.9 | 34.9 | 27.9 | 0.3 | 85.1 |
| 411 152.12 | 3 953 | 1.79 | 7.5 | 1.4 | 37.2 | 33.7 | 25.7 | 2.0 | 90.5 |
| 811 126.70 | 6 649 | 1.67 | 5.0 | 1.1 | 24.7 | 42.4 | 31.5 | 0.3 | 71.6 |
| 142 459.38 | 2 849 | 1.93 | 9.4 | 1.7 | 34.4 | 22.0 | 41.7 | 0.2 | 142.1 |
| 3 348 158.98 | 6 365 | 1.71 | 6.2 | 1.1 | 33.3 | 36.0 | 29.1 | 0.5 | 83.3 |
| 970 258.32 | 18 307 | 1.82 | 7.4 | 0.7 | 42.0 | 39.8 | 17.2 | 0.3 | 79.8 |
| 1 118 431.87 | 6 697 | 1.35 | 7.4 | 1.0 | 31.0 | 38.4 | 29.3 | 0.3 | 103.0 |
| 922 611.79 | 6 452 | 1.83 | 5.8 | 1.2 | 31.8 | 38.2 | 28.4 | 0.4 | 66.5 |
| 3 011 301.98 | 8 296 | 1.62 | 6.8 | 1.0 | 34.8 | 38.8 | 25.1 | 0.3 | 81.6 |
| 943 969.71 | 4 122 | 1.50 | 5.8 | 1.5 | 30.7 | 41.8 | 25.8 | 0.2 | 78.3 |
| 221 989.59 | 5 842 | 1.59 | 6.3 | 1.5 | 39.4 | 40.0 | 18.9 | 0.2 | 80.5 |
| 80 890.90 | 3 111 | 1.30 | 4.8 | 2.1 | 26.7 | 37.7 | 33.3 | 0.2 | 69.8 |
| 1 079 763.84 | 3 364 | 1.47 | 5.7 | 1.3 | 18.7 | 34.1 | 45.6 | 0.3 | 104.5 |
| 333 996.27 | 6 549 | 1.64 | 6.5 | 1.3 | 33.3 | 37.6 | 27.3 | 0.5 | 85.2 |
| 1 716 640.60 | 3 937 | 1.52 | 5.9 | 1.4 | 24.6 | 35.7 | 38.0 | 0.3 | 94.4 |
| 524 649.71 | 4 950 | 1.63 | 6.4 | 1.2 | 28.8 | 38.7 | 30.9 | 0.4 | 75.1 |
| 76 235.10 | 3 465 | 2.05 | 14.4 | 1.5 | 36.8 | 29.9 | 30.5 | 1.3 | 305.3 |
| 3 261 495.12 | 4 113 | 1.53 | 6.0 | 1.4 | 27.3 | 37.8 | 33.1 | 0.4 | 87.1 |
| 208 230.67 | 2 740 | 0.93 | 6.4 | 2.5 | 32.4 | 31.0 | 33.8 | 0.3 | 82.9 |
| 390 899.04 | 3 619 | 1.40 | 8.4 | 1.6 | 30.8 | 30.3 | 36.2 | 1.1 | 92.6 |
| 209 570.06 | 2 687 | 1.38 | 7.3 | 2.4 | 31.6 | 32.3 | 33.5 | 0.2 | 97.4 |
| 111 190.42 | 6 541 | 3.82 | 8.8 | 2.0 | 22.7 | 38.3 | 33.0 | 4.0 | 42.3 |
| 10 540 846.27 | 5 375 | 1.59 | 6.4 | 1.3 | 31.6 | 37.0 | 29.7 | 0.4 | 83.6 |
| 1 627 762.50 | 23 938 | 3.38 | 8.4 | 3.2 | 39.8 | 33.4 | 20.6 | 3.0 | 67.1 |
| 12 168 608.77 | 5 997 | 1.71 | 6.6 | 1.5 | 32.7 | 36.5 | 28.5 | 0.8 | 81.0 |

| 1 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Driftsoverskud. Produit net de l'exploitation. | | | Til Driftsoverskudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation: | | Af Driftsoverskuder udredet: Du produit net de l'exploitation est employé: | |
| | Total. | Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. e) Intérêts du capital total d'établissement. | Renteindtægter.*) Intérêts. | Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift trufne Forføininger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation. | Bidrag til Kommunikationsmidler, der staar i Forbindelse med Banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.) | Forrentning af fremmed Kapital.*) Aux intérêts. |
| | Kroner. | | % | Kroner. | | | |
| Smaalensbanen. | 347 838.67 | 1 391 | 1.12 | 3 495.91 | - | - | 41 317.7 |
| Kr.ania-Gjøvikb. [1]) | 43 001.70 | 414 | 0.48 | 26 301.45 | - | - | 21 249.5 |
| Kongsvingerbanen. | 322 185.38 | 2 641 | 2.85 | 23 223.06 | - | - | 26 315.3 |
| Kongsv.-Flisenb. | ÷ 42 192.05 | ÷ 844 | ÷ 1.66 | 18 886.11 | - | - | 4 746.7 |
| 1ste Trafikdistr. | 670 833.70 | 1 276 | 1.26 | 71 906.53 | - | - | 93 629.2 |
| Kr.ania-Dr.menb. | 245 567.13 | 4 633 | 3.14 | 18 043.64 | - | - | 148 374.4 |
| Drammen-Skienb. | ÷ 32 963.57 | ÷ 197 | ÷ 0.24 | 1 404.03 | - | - | 61 368.3 |
| Dr.men-Randsfj.b. | 465 686.13 | 3 256 | 5.04 | 50 798.03 | - | 8 148.16 | 25 182.5 |
| 2det Trafikdistr. | 678 289.69 | 1 868 | 2.19 | 70 245.70 | - | 8 148.16 | 234 925.3 |
| Eidsvold-Ottab. | 260 982.39 | 1 140 | 1.42 | 27 374.67 | - | - | 7 443.1 |
| Hamar-Gr.setb. | 53 836.24 | 1 417 | 2.56 | 4 933.17 | - | - | 4 806 2 |
| Gr.set-Aamotb. | 35 078.46 | 1 349 | 3.87 | 5 191.44 | - | - | 9 939.9 |
| Støren-Aamotb. | ÷ 46 121.17 | ÷ 144 | ÷ 0.26 | 8 443.33 | - | - | 126 458.8 |
| Tr.hjem-Størenb. | 58 100.14 | 1 139 | 1.34 | 12 937.39 | - | - | 5 836.7 |
| Rørosbanen. | 100 893.67 | 232 | 0.41 | 31 505.33 | - | - | 147 041.7 |
| Merakerbanen. | 173 831.90 | 1 640 | 1.42 | 11 056.46 | - | - | 10 789.7 |
| Hell-Sunnanbanen. | ÷ 51 261.57 | ÷ 2 330 | ÷ 1.84 | 6 267.63 | - | - | 3 607.7 |
| 3die&4deTrafikd. | 484 446.39 | 611 | 0.81 | 76 204.09 | - | - | 168 882.43 |
| 5te Trafikdistrikt. | 43 113.30 | 567 | 0.80 | 5 980.89 | - | - | 3 771.25 |
| 6te Trafikdistrikt. | 31 288.86 | 290 | 0.30 | 39.43 | - | - | 25 624.59 |
| 7deTrafikdistrikt. | 5 666.10 | 73 | 0.12 | - | - | - | 2 870.17 |
| 8deTrafikdistrikt. | 151 916.93 | 8 936 | 4.08 | - | - | - | 61.93 |
| Statsbanerne. | 2 065 554.97 | 1 054 | 1.20 | 224 376.64 | - | 8 148.16 | 529 765.04 |
| Hovedbanen. | 797 562.14 | 11 729 | 4.73 | 7 649.01 | 26 858.48 | - | 154 143.70 |
| Tilsammen. | 2 863 117.11 | 1 411 | 1.52 | 232 025.65 | 26 858.48 | 8 148.16 | 683 908.74 |

*) Specifikation i Anmærkning Side 44. [1]) Se Anm. [1]) paa Side 32.

Økonomiske Resultater.

| 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rest Nettooverskud.** Reste du produit net. | | | | | | | |
| Ialt. Total. | Anvendelse: Emploi: | | | | | | |
| | Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement. | Afsætning til Fond. Fonds: | | | | Aktieudbytte. Dividende des actions. | |
| | | Sum. Total. | Heraf til. De cela employé pour: | | | | |
| | | | Amortiseringsfonds. Fonds d'amortissement des capitaux. | Reservefonds. Fonds de réserve. | Dividendefonds. Fonds de dividende des actions. | Ialt. Total. | % |
| Kroner. | | | | | | | |
| 310 016.87 | 25 500.00 | 87 653.77 | - | 87 600.00 | 53.77 | 196 863.10 | 0.7 |
| 48 053.61 | - | - | - | - | - | f) 48 053.61 | - |
| 319 093.10 | 37 500.00 | 81 361.10 | - | 81 300.00 | 61.10 | 200 232.00 | 2.7 |
| ÷ 28 052.64 | - | - | - | - | - | g) ÷ 28 052.64 | - |
| **649 110.94** | **63 000.00** | **169 014.87** | - | **168 900.00** | **114.87** | **417 096.07** | - |
| 115 236.30 | 50 000.00 | 32 872.30 | - | 32 800.00 | 72.30 | 32 364.00 | 1.5 |
| ÷ 92 927.89 | - | ÷ 92 927.89 | - | ÷ 92 927.89 | - | - | - |
| 483 153.44 | 51 900.00 | 292 697.44 | - | 292 600.00 | 97.44 | 138 556.00 | 2.0 |
| **505 461.85** | **101 900.00** | **232 641.85** | - | **232 472.11** | **169.74** | **170 920.00** | - |
| 280 913.91 | - | 94 377.51 | - | 94 300.00 | 77.51 | 186 536.40 | 1.2 |
| 53 963.20 | 19 615.74 | 18 675.46 | - | 18 600.00 | 75.46 | 15 672.00 | 1.0 |
| 30 329.96 | 3 500.00 | 26 829.96 | - | 26 829.96 | - | - | - |
| ÷ 164 136.71 | - | ÷ 164 136.71 | - | ÷ 164 136.71 | - | - | - |
| 65 200.76 | - | 26 649.76 | - | 26 600.00 | 49.76 | 38 551.00 | 1.0 |
| ÷ 14 642.79 | 23 115.74 | ÷ 91 981.53 | - | ÷ 92 106.75 | 125.22 | 54 223.00 | - |
| 174 098.60 | - | 39 090.20 | - | 39 000.00 | 90.20 | 135 008.40 | 1.2 |
| ÷ 48 601.67 | - | - | - | - | - | g) ÷ 48 601.67 | - |
| **391 768.05** | **23 115.74** | **41 486.18** | - | **41 193.25** | **292.93** | **327 166.13** | - |
| **45 322.94** | **3 600.00** | **41 722.94** | - | **41 722.94** | - | - | - |
| **5 703.70** | - | **5 703.70** | - | **5 703.70** | - | - | - |
| **2 795.93** | - | - | - | - | - | f) **2 795.93** | - |
| **151 855.00** | - | - | - | - | - | f) **151 855.00** | - |
| **1 752 018.41** | **191 615.74** | **490 569.54** | - | **489 992.00** | **577.54** | **1 069 833.13** | - |
| 677 925.93 | 20 000.00 | 88 394.68 | - | 88 394.68 | - | 569 531.25 | h) 7.5 6.5 |
| **2 429 944.34** | **211 615.74** | **578 964.22** | - | **578 386.68** | **577.54** | **1 639 364.38** | - |

# Anmærkninger til Tabel IV.

Styrelsens Udgifter samt Udgifterne ved Trafikafdelingens Distriktskontor fordeler sig paa hver enkelt Bane saaledes, som nedenstaaende Oversigt viser, der tillige meddeler hver Banes Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne samt Opgjør over Rente-Indtægter.

| | | Andel i Styrelsens Udgifter. (Col. 47 + 51 + 59 + 70). | Heraf Andel i Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne. | Andel i Trafikafdelingens Distriktskontor. (Col. 48 + 52). | Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne. | Renter. Indtægt + Udgift ÷. Af Kapital i Banerne m. m. For Leie af Lokomotiver. | For Leie af Vogne. | Af fælles Stationer og af Administrationsbygningen i Kristiania. | Af fælles Værksteder. | Af Tilgodehavende eller Gjæld. | Sum. Indtægt. | Udgift. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | | Kroner. | | | | | | | |
| 1 | Smaalensbanen | 62 329.78 | 1 251.05 | 20 669.80 | 27 960.98 | + 1 206.89 | ÷ 21 387.13 | ÷ 6 024.03 | + 2 289.02 | ÷ 13 906.55 | 3 495.91 | 41 317.71 | 1 |
| 2 | Kristiania—Gjøvikbanen | 18 061.34 | 362.52 | 8 795.75 | 5 905.02 | ÷ 493.37 | + 26 301.45 | ÷ 10 328.76 | ÷ 2 191.32 | ÷ 8 236.09 | 26 301.45 | 21 249.54 | 2 |
| 3 | Kongsvingerbanen | 28 640.28 | 574.85 | 11 165.25 | 11 946.69 | ÷ 5 529.18 | + 19 020.90 | ÷ 2 893.67 | ÷ 1 236.87 | + 4 202.16<br>÷ 16 655.62 | 23 223.06 | 26 315.34 | 3 |
| 4 | Kongsvinger—Flisenbanen | 7 634.69 | 153.24 | 5 939.59 | 2 841.83 | + 7 963.51 | + 7 961.76 | + 2 960.84 | ÷ 1 122.15 | ÷ 3 624.55 | 18 886.11 | 4 746.70 | 4 |
| 5 | Kristiania—Drammenbanen | 24 718.05 | 496.13 | 11 146.90 | 17 292.77 | ÷ 6 200.35 | + 18 043.64 | ÷ 2 506.05 | ÷ 259.74 | ÷ 139 408.33 | 18 043.64 | 148 374.47 | 5 |
| 6 | Drammen—Skienbanen | 37 143.63 | 745.52 | 14 109.25 | 19 683.06 | ÷ 6 405.90 | ÷ 19 239.28 | + 1 404.03 | ÷ 1 252.87 | ÷ 34 470.30 | 1 404.03 | 61 368.35 | 6 |
| 7 | Drammen—Randsfjordbanen | 37 804.71 | 758.79 | 14 571.27 | 16 675.59 | + 12 606.25 | + 2 733.76 | + 1 458.34 | + 1 512.61 | + 32 487.07<br>÷ 25 182.56 | 50 798.03 | 25 182.56 | 7 |
| 8 | Eidsvold—Ottabanen | 42 443.33 | 851.89 | 13 858.34 | 16 210.57 | + 154.74 | ÷ 5 490.65 | + 488.44 | ÷ 647.50 | + 26 731.49<br>÷ 1 305.00 | 27 374.67 | 7 443.15 | 8 |
| 9 | Hamar—Grundsetbanen | 9 435.12 | 189.38 | 5 289.26 | 4 468.68 | ÷ 1 659.27 | + 1 470.03 | ÷ 475.44 | + 29.26 | + 3 433.88<br>÷ 2 671.50 | 4 933.17 | 4 806.21 | 9 |
| 10 | Grundset—Aamotbanen | 4 390.28 | 88.12 | 3 809.57 | 1 563.00 | + 719.17 | ÷ 7 401.30 | + 861.50 | ÷ 749.89 | + 3 610.77<br>÷ 1 788.75 | 5 191.44 | 9 939.94 | 10 |
| 11 | Støren—Aamotbanen | 42 850.33 | 860.06 | 12 736.60 | 17 602.80 | ÷ 4 936.55 | + 6 118.32 | ÷ 1 644.46 | + 2 325.01 | ÷ 119 877.86 | 8 443.33 | 126 458.87 | 11 |
| 12 | Trondhjem—Størenbanen | 12 950.27 | 259.93 | 6 255.67 | 5 834.76 | + 5 876.65 | + 1 172.25 | ÷ 5 256.07 | ÷ 130.70 | + 5 888.49<br>÷ 450.00 | 12 937.39 | 5 836.77 | 12 |
| 13 | Merakerbanen | 18 529.38 | 371.92 | 7 726.62 | 9 038.79 | ÷ 6 971.90 | ÷ 3 097.86 | + 6 258.58 | + 297.17 | + 4 500.71<br>÷ 720.00 | 11 056.46 | 10 789.76 | 13 |
| 14 | Hell—Sunnanbanen | 3 119.72 | 62.62 | 1 755.88 | 1 252.24 | + 1 615.62 | + 4 652.01 | ÷ 98.72 | ÷ 862.03 | ÷ 2 646.98 | 6 267.63 | 3 607.73 | 14 |
| 15 | Jæderbanen | 5 341.29 | 107.21 | 14 130.56 | 4 038.11 | - | - | + 10.99<br>÷ 180.00 | - | + 5 969.90<br>÷ 3 591.25 | 5 980.89 | 3 771.25 | 15 |
| 16 | Bergen—Vossbanen | 7 286.59 | 146.22 | 18 646.07 | 7 626.09 | - | - | + 39.43 | - | ÷ 25 624.59 | 39.43 | 25 624.59 | 16 |
| 17 | Kr.sand—Byglandsfjordb. | 5 121.20 | 102.79 | 14 364.25 | 3 940.33 | - | - | ÷ 162.05 | - | ÷ 2 708.12 | - | 2 870.17 | 17 |
| 18 | Ofotbanen | 1 957.13 | 39.28 | 10 272.19 | 1 007.52 | - | - | ÷ 61.93 | - | - | - | 61.93 | 18 |
| | Tilsammen | 369 757.12 | 7 421.52 | 195 242.82 | 174 888.83 | ÷ 2 053.69 | + 30 857.90 | ÷ 16 149.03 | ÷ 2 000.00 | ÷ 316 043.58 | 224 376.64 | 529 765.04 | |

Col. 36 a) Leie indbefatter: Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie, Tomteleie og Bryggeleie.

Col. 37 b) Øvrige Indtægter indbefatter foruden tilfældige Indtægter tillige Indtægter ved Afgift for Benyttelse af Kran samt Hovedbanens, Jernbaneundersøgelsernes og Militæretatens Bidrag til Styrelsens Udgifter.

Col. 76 c) Heri Udgifter ved midlertidig Drift paa Strækningen Jaren—Raufossen Kr. 7 043.03.

Col. 76 d) Heraf Kr. 47 434.78, Tilskud til Spare-, Pensions-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne.

Col. 89 e) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelser har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.

Col. 100 f) Indbetalt i Statskassen.

—»— g) Dækket af Statskassen.

Col. 101 h) Prioriterede Aktier.

## Tabel V.

# Rullende Materiel og sammes Anvendelse.

Etat et mouvement du matériel roulant.

**Tabel V. 1. Beskrivels**
Spécificatio

| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lokomotivernes** | | **Cylinder.** Cylindre. | | | **Kjedel.** Chaudière. | | | | **Hedeflade** (ildberørt). Surface de chauffe (intérieure). | | | | | |
| No. No. | Antal pr. 31te Marts 1903. Nombre au 31 mars 1903. | Diameter. Diamètre. | Kolbeslag. Coup. de piston. | Beliggenhed. Position. | Diameter. Diamètre. | Længde (mellem Rørplader). Longueur. | Antal Varmerør. Nombre des tubes. | Varmerørenes Diameter (udvendig). Diamètre des tubes. | I Fyrkassen. Du foyer. | I Rørene. Des tubes. | Sum. Total. | Risteflade. Surface de la grille. | Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière. | Drivhjul. |
| des locomotives. | | m. | | | m. | | | cm. | m.² | | | | kg. pr. cm.² | |
| **Smaalensbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 1 | 0.305 | 0.508 | udv. | 0.990 | 3.045 | 110 | 4.8 | 4.27 | 44.36 | 48.63 | 0.75 | 9.85 | |
| 40 | 1 | 0.254 | 0.406 | » | 0 807 | 2.794 | 68 | 5.4 | 2.50 | 30.80 | 33.30 | 0.50 | 8.44 | |
| 41—48 & 53—61 | [1])17 | 0.381 | 0.508 | » | 1.195 | 2.848 | 179 | 4.8 | 6.70 | 65.76 | 72.46 | 1.30 | 9.84 | |
| 49—52 | 4 | 0 406 | 0.559 | indv. | 1.170 | 3.105 | 150 | 5.1 | 6.24 | 64.27 | 70.51 | » | » | |
| 66 | 1 | » | 0.610 | udv. | 1.219 | 3.078 | 185 | 4.8 | 7.14 | 75.20 | 82.34 | » | 10.00 | |
| 67[2]) | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 68—71[2]) | 4 | 0.400 / 0.585 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 12.00 | |
| 79[2]) | 1 | 0.425 / 0.635 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 101[2]) | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 102[2]) | 1 | 0.400 / 0.590 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 105[2]) | 1 | 0.425 / 0.635 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 106[2]) | 1 | 0.425 / 0.635 | » | » | » | » | 181 | » | » | 73.57 | 80.71 | » | » | |
| 108 & 109[2]) | 2 | 0.400 / 0.590 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 143[2]) | 1 | 0.425 / 0.635 | » | » | » | 3.097 | 170 | » | 7.28 | 71.23 | 78.51 | » | » | |
| **Kristiania-Gjøvikbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 100[2]) | 1 | 0.425 / 0.635 | 0.610 | udv. | 1.219 | 3.078 | 185 | 4.8 | 7.14 | 75.20 | 82.34 | 1.30 | 12.00 | |
| 131—138[2]) | 8 | 0.450 / 0.670 | 0.650 | » | 1.360 | 3.900 | 210 | » | 8.50 | 108.80 | 117.30 | 1.90 | 13.00 | |
| 142[2]) | 1 | 0.425 / 0.635 | 0.610 | » | 1.219 | 3.097 | 170 | 4.8 | 7.28 | 71.23 | 78.51 | 1.30 | 12.00 | |
| **Kongsvingerbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 & 18 | [3]) 2 | 0.305 | 0.508 | udv. | 0.990 | 3.045 | 110 | 4.8 | 4.27 | 44.36 | 48.63 | 0.75 | 9.85 | |
| 15 & 16[2]) | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8.44 | |
| 19 | 1 | 0.381 | 0.559 | » | 1.118 | 3.962 | 123 | 5.1 | 5.51 | 74.56 | 80.07 | 1.00 | » | |
| 20 | 1 | 0.406 | » | indv. | 1.170 | 3.105 | 150 | » | 6.24 | 64.27 | 70.51 | 1.30 | » | |
| 21[2]) | 1 | 0.305 | 0.508 | udv. | 0.990 | 3.085 | 110 | 4.8 | 4.36 | 46.26 | 50.62 | 0.75 | » | |
| 26—28 | 3 | 0.406 | 0.559 | » | 1.118 | 3.962 | 125 | 5.4 | 5.51 | 75.25 | 80.76 | 1.00 | 9.84 | |
| 65 | 1 | » | 0.610 | » | 1.219 | 3.078 | 185 | 4.8 | 7.14 | 75.20 | 82.34 | 1.30 | 10.00 | |
| 72[2]) | 1 | 0.400 / 0.585 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 12.00 | |

[1]) Heraf 12 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. [2]) Forsynede med automatiske Bremser.
[3]) Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk Bremse.

.f Lokomotiver.
es locomotives.

| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hjul. Roues. | | | | | Hjulstand. Ecartement des essieux. | | Vægt. Poids. | | | Tender. Tenders. | | | | Vægt af Beholdning i Tender eller Tank. Poids de la contenance dans le tank ou le tender | | |
| Løbehjul. Nombre de roues courantes. | | | Diameter. Diamètre. | | | | | | | Hjul. Roues. | | | | | | |
| fastes. fixes. | i Bogie. avec bogie. | Tilsammen. Total. | af Drivhjulene. des roues motrices. | af Løbehjulene. des roues courantes. | Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière. | Total Hjulst. af Lokomotiv med Tender. Base totale des roues de la locomotive et du tender. | Største Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices. | Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand.*) de la locomotive en service.*) | Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. de la locomotive vide. | Antal. Nombre. | Diameter Diamètre. | Afstand mellem For- og Baghjul. Ecartement des essieux d'avant et d'arrière. | Vægt uden Vand og Kul. Poids à vide. | af Vand. de l'eau. | af Kul. du houille. | Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender. Longueur de dehors en dehors des tampons de la locomotive et du tender. |
| Antal. | | | m. | | m. | | t. | | | | m | | t. | t. | | m. |
| 2 | - | 6 | 1.448 | 0.965 | 3.734 | 3.784 | 17.8 | 21.9 | 19.8 | Tanklokomotiv. | | | | 2.2 | 0.7 | 9.00 |
| - | - | 4 | 0.965 | » | 1.830 | 1.830 | 15.0 | 12.8 | 12.0 | —»— | | | | 2.0 | 0.2 | 6.030 |
| - | 4 | 8 | 1.420 | 0.711 | 2.134 | 10.440 | 19.7 | 31.3 | 27.4 | 4 | 0.965 | 2.743 | 8.4 | 5.3 | 2.5 | 12.650 |
| - | 2 | » | » | 0.965 | 4.419 | 11.285 | 27.5 | 32.7 | 30.1 | » | 1.095 | 2.642 | 10.9 | 7.4 | 3.0 | 13.770 |
| - | » | » | » | » | 3.810 | 11.340 | 27.4 | 34.0 | 31.0 | » | 0.965 | 2.515 | 10.5 | 7.0 | 2.5 | 14.430 |
| - | 4 | 10 | » | » | » | 8.356 | 32.5 | 41.7 | 39.0 | Tanklokomotiv. | | | | 3.4 | 1.25 | 11.170 |
| - | » | 8 | 1.730 | » | 2.159 | 11.304 | 20.6 | 35.0 | 32.0 | 4 | 0.965 | 2.515 | 10.8 | 7.0 | 2.5 | 14.370 |
| - | 2 | » | 1.420 | » | 3.810 | 11.340 | 28.9 | 36.2 | 33.2 | » | » | » | » | » | » | 14.430 |
| - | 4 | 10 | » | » | » | 8.357 | 32.5 | 43.0 | 39.8 | Tanklokomotiv. | | | | 3.4 | 1.25 | 11.170 |
| - | » | 8 | 1.730 | » | 2.159 | 11.304 | 21.5 | 36.9 | 33.4 | 4 | 0.965 | 2.515 | 10.5 | 7.0 | 2.5 | 14.370 |
| - | 2 | » | 1.420 | » | 3.810 | 11.590 | 29.2 | 36.8 | 33.5 | 6 | » | 2.998 | 11.8 | 7.7 | 3.0 | 14.430 |
| - | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | 4 | » | 1.730 | » | 2.159 | » | 21.1 | 36.6 | 33.4 | » | » | » | » | » | » | » |
| - | 2 | » | 1.420 | 0.968 | 3.810 | » | 28.1 | 36.3 | 33.3 | » | 0.968 | 2.997 | 12.3 | 7.7 | 3.0 | » |
| - | 4 | 10 | 1.420 | 0.965 | 3.810 | 8.357 | 33.6 | 43.8 | 40.4 | Tanklokomotiv. | | | | 4.9 | 1.75 | 11.170 |
| - | » | » | 1.445 | 0.988 | 3.350 | 13.250 | 35.1 | 50.1 | 45.8 | 8 | 0.988 | 4.350 | 14.0 | 11.0 | 3.5 | 15.625 |
| - | 2 | 8 | 1.420 | 0.968 | 3.810 | 11.590 | 28.1 | 36.3 | 33.3 | 6 | 0.968 | 2.997 | 12.3 | 7.7 | 3.0 | 14.430 |
| 2 | - | 6 | 1.420 | 0.965 | 3.734 | 3.734 | 17.8 | 21.9 | 19.8 | Tanklokomotiv. | | | | 2.2 | 0.7 | 7.560 |
| » | - | » | » | » | » | 7.735 | 14.0 | 21.2 | 19.1 | 4 | 0.065 | 1.829 | 5.9 | 3.3 | 2.0 | 11.010 |
| » | - | » | » | » | 3.340 | 9.303 | 21.0 | 28.0 | 25.3 | » | 1.095 | 2.591 | 8.4 | 4.6 | 3.0 | 12.900 |
| - | 2 | 8 | » | » | 4.419 | 11.670 | 27.5 | 32.7 | 30.1 | 6 | 0.965 | 3.353 | 10.1 | 6.9 | » | 14.040 |
| 2 | - | 6 | » | » | 3.734 | 8.547 | 14.0 | 21.0 | 19.0 | » | » | 2.743 | 8.0 | 4.5 | 2.0 | 11.630 |
| - | 2 | 8 | » | » | 3.505 | 10.974 | 30.1 | 37.8 | 35.0 | » | » | 2.591 | » | 6.9 | 3.0 | 13.410 |
| - | » | » | » | » | 3.810 | 11.340 | 27.4 | 34.0 | 31.0 | » | » | 2.515 | 10.5 | 7.0 | 2.5 | 14.430 |
| - | 4 | » | 1.730 | » | 2.159 | 11.304 | 20.6 | 35.0 | 32.0 | » | » | » | 10.8 | » | » | 14.370 |

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender. Non compris poids de l'eau et du houille dans le tank ou le tender.

Tabel V. 1 (Forts.). Beskrivels

| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lokomotivernes | | Cylinder. | | | Kjedler. | | | | Hedeflade (ildberørt). | | | | | |
| No. | Antal pr. 31te Marts 1903. | Diameter. | Kolbeslag. | Beliggenhed. | Diameter. | Længde. | Antal Varmerør. | Varmerørenes Diameter (udvendig). | I Fyrkassen. | I Rørene. | Sum. | Risteflade. | Dampens Overtryk i Kjedelen. | Drivhjul. |
| | | m. | | | m. | | | cm. | m². | | | | kg. pr. cm². | |
| **Kongsvingerbanen** (Forts.). | | | | | | | | | | | | | | |
| 107[1]) | 1 | 0.400 / 0.590 | 0.610 | udv. | 1.219 | 3.078 | 181 | 4.8 | 7.14 | 73.57 | 80.71 | 1.30 | 12.00 | 4 |
| 110 & 139[1]) | 2 | 0.425 / 0.635 | » | » | » | 3.097 | 170 | » | 7.28 | 71.23 | 78.51 | » | » | 6 |
| **Kongsvinger-Flisenbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 74[1]) | 1 | 0.400 / 0.585 | 0.610 | udv. | 1.219 | 3.078 | 185 | 4.8 | 7.14 | 75.20 | 82.34 | 1.40 | » | 4 |
| 75[1]) | 1 | 0.425 / 0.635 | » | » | » | » | 171 | » | 6.88 | 69.53 | 76.41 | » | » | 6 |
| 81[1]) | 1 | 0.425 / 0.635 | » | » | » | » | 185 | » | 7.14 | 75.20 | 82.34 | » | » | » |
| **Kristiania-Drammenbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 8, 10, 14, 15[1]), 19[1]), 20, 24 | 7 | 0.279 | 0.457 | udv. | 0.889 | 2.438 | 107 | 4.1 | 3.81 | 30.94 | 34.75 | 0.67 | 9.14 | 4 |
| 11 | 1 | 0.350 | 0.460 | » | 1.070 | 2.570 | 141 | 4.4 | 4.81 | 48.93 | 53.74 | 0.93 | 10.00 | 6 |
| 12 | 1 | 0.240 | 0.381 | » | 0.686 | 2.089 | 80 | 4.1 | 2.54 | 18.83 | 21.37 | 0.45 | 9.14 | 4 |
| 22 | 1 | 0.356 | 0.457 | » | 0.965 | 2.430 | 134 | » | 4.29 | 39.12 | 43.41 | 0.82 | » | 6 |
| 25[1]) & 36[1]) | 2 | 0.330 | 0.460 | » | 1.050 | 2.520 | 124 | 4.5 | 5.21 | 40.95 | 46.16 | 0.85 | 10.00 | » |
| 30[1]) 31[1]) 33[1]) | 3 | 0.320 / 0.480 | 0.458 | » | 0.939 | 2.515 | 132 | 4.1 | 4.56 | 38.79 | 43.35 | 0.77 | 12 00 | 4 |
| 37[1]) | 1 | 0.305 | 0.508 | » | 0.984 | 2.667 | 118 | » | 5.13 | 36.75 | 41.88 | 0.82 | 11.25 | » |
| 41[1]) & 42[1]) | 2 | 0.370 / 0.550 | 0.460 | » | 1.100 | 2.520 | 124 | 4.5 | 5.40 | 40.95 | 46.35 | 1.00 | 13.00 | 6 |
| **Drammen-Skienbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 51—54[1]) | 4 | 0.305 | 0.458 | udv. | 0.939 | 2.515 | 132 | 4.1 | 4.56 | 38.79 | 43.35 | 0.77 | 9.14 | 4 |
| 55—62[1]) | 8 | 0.227 | » | » | 0.890 | 2.440 | 109 | » | 3.76 | 32.26 | 36.02 | 0.66 | 9.80 | » |
| 49 & 50 | 2 | 0.279 | 0.457 | » | 0.883 | 2.489 | 105 | » | 3.67 | 31.01 | 34.68 | 0.63 | 9.14 | » |
| 63, 67 & 68[1]) | 3 | 0.320 / 0.480 | 0.458 | » | 0.939 | 2.515 | 132 | » | 4.56 | 38.79 | 43.35 | 0.77 | 12.00 | » |
| 64[1]) | 1 | 0.330 | 0.460 | » | 1.050 | 2.520 | 124 | 4.5 | 5.21 | 40.95 | 46.16 | 0.85 | 10.00 | 6 |
| 65 & 66 | 2 | 0.350 | » | » | 1.070 | 2.570 | 141 | 4.4 | 4.81 | 48.93 | 53.74 | 0.93 | » | » |
| **Drammen-Randsfjordbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1[1]) & 9[1]) | 2 | 0.330 | 0.460 | udv. | 1.050 | 2.520 | 124 | 4.5 | 5.21 | 40.95 | 46.16 | 0.85 | 10.00 | 6 |
| 5 & 6 | 2 | » | 0.457 | » | 1.118 | 2.362 | 156 | 3.8 | 5.30 | 39.64 | 44.94 | 1.00 | 11.25 | » |
| 2—4, 7, 16—18, 23 | 8 | 0.279 | » | » | 0.889 | 2 438 | 107 | 4.1 | 3.81 | 30.94 | 34.75 | 0.67 | 9.14 | 4 |
| 21 | 1 | 0.356 | » | » | 0.965 | » | 134 | » | 4.29 | 39.12 | 43.41 | 0.82 | » | 6 |
| 26 | 1 | 0.350 | 0.460 | » | 1.070 | 2.570 | 141 | 4.4 | 4.81 | 48.93 | 53.74 | 0.93 | 10.00 | » |
| 27—29 | 3 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 32 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 34, 35 & 40 | 3 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 38 & 39 | 2 | 0.305 | 0.508 | » | 0.984 | 2.667 | 118 | 4.1 | 5.13 | 36.75 | 41.88 | 0.82 | 11.25 | 4 |

[1]) Forsynede med automatiske Bremser.

f Lokomotiver.

| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hjul. | | | | | Hjulstand. | | Vægt. | | | Tender. | | | | Vægt af Beholdning i Tender eller Tank. | | |
| øbehjul | | | Diameter. | | | | | | | Hjul. | | | | | | |
| faste | i Bogie. | Tilsammen. | af Drivhjulene. | af Løbehjulene. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender. | Største Vægt paa Drivhjulene. | Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand*). | Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. | Antal. | Diameter. | Afstand mellem For- og Baghjul. | Vægt uden Vand og Kul. | af Vand. | af Kul. | Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender. |
| Antal. | | | m. | | m. | | t. | | | | m. | | t. | t. | | m. |
| - | 4 | 8 | 1.730 | 0.965 | 2.159 | 11.590 | 21.1 | 36.6 | 33.4 | 6 | 0·965 | 2.998 | 11.8 | 7.7 | 3.0 | 14.430 |
| - | 2 | » | 1.420 | 0.968 | 3.810 | » | 28.1 | 36.3 | 33.3 | 6 | 0.968 | 2.997 | 12.3 | » | » | » |
| - | 4 | 8 | 1.730 | 0.965 | 2.159 | 11.304 | 20.6 | 35.0 | 32.0 | 4 | 0.965 | 2.515 | 10.7 | 7.0 | 2.5 | 14.370 |
| - | 2 | » | 1.420 | » | 3.810 | 11.340 | 27.7 | » | 32.3 | » | » | » | 9.9 | 5.4 | » | 14.430 |
| - | » | » | » | » | » | » | 28.9 | 36.2 | 33.2 | » | » | » | 10.6 | 7.0 | » | » |
| - | 2 | 6 | 1 143 | 0.610 | 1.905 | 4.345 | 14.2 | 17.0 | 15.7 | Tanklokomtiv. | | | | 1.4 | 0.4 | 7.088 |
| - | » | 8 | 1.050 | 0.700 | 3.400 | 10.290 | 19.0 | 23.0 | 21.1 | 6 | 0.800 | 2.600 | 6.9 | 4.4 | 1.5 | 12.290 |
| - | » | 6 | 1.143 | 0.610 | 1.524 | 3.506 | 10.3 | 12.0 | 11.1 | Tanklokomotiv. | | | | 1.0 | 0.35 | 6.186 |
| - | a) » | 8 | 0.914 | » | 3.429 | 5.105 | 20.5 | 20.7 | 19.0 | —»— | | | | 2.0 | 0.6 | 7.730 |
| - | 2×2 | 10 | 1.143 | 0.714 | 3.200 | 7.000 | 19.0 | 24.4 | 23.0 | —»— | | | | 2.1 | 0.8 | 8.960 |
| - | 4 | 8 | 1.422 | 0.610 | 1.905 | 8.886 | 14.9 | 23.2 | 21.5 | 4 | 0.760 | 1.830 | 6.1 | 3.1 | 1.0 | 11.036 |
| | | | | | | 9.038 | 13.6 | 22.3 | 20.6 | » | » | » | 6.0 | » | » | 11.188 |
| | | | | | | 9.292 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 11.600 |
| - | » | » | 1.397 | 0.628 | » | 10.292 | 13.3 | 21.25 | 19.2 | 6 | 0.762 | 2.718 | 8.25 | 4.0 | 1.5 | 12.211 |
| - | 2 | » | 1.150 | 0.700 | 3.350 | 10.280 | 19.4 | 23.66 | 21.3 | » | 0.800 | 2.600 | 6.71 | 4.5 | 2.2 | 12.940 |
| - | 4 | 8 | 1.422 | 0.610 | 1.905 | 8.886 | 13.8 | 21.2 | 19.5 | 4 | 0.760 | 1.830 | 6.0 | 3.1 | 1.0 | 11.036 |
| - | 2 | 6 | 1.150 | » | » | 4.345 | 14.5 | 17.8 | 16.4 | Tanklokomotiv. | | | | 1.4 | 0.5 | 7.070 |
| - | 4 | 8 | 1.143 | » | 1.524 | 4.573 | 12.1 | 18.3 | 16.0 | —»— | | | | 1.8 | 0.8 | 7.189 |
| - | » | » | 1.422 | » | 1.905 | 9.292 | 13.9 | 22.3 | 20.6 | 4 | 0.760 | 1.830 | 6.0 | 3.1 | 1.0 | 11.600 |
| - | 2×2 | 10 | 1.143 | 0.714 | 3.200 | 7.000 | 19.0 | 24.4 | 23.0 | Tanklokomotiv. | | | | 2.1 | 0.8 | 8.960 |
| - | 2 | 8 | 1.050 | 0.700 | 3.400 | 10.290 | » | 23.0 | 21.1 | 6 | 0.800 | 2.600 | 6.9 | 4.4 | 1.5 | 12.290 |
| - | 2×2 | 10 | 1.144 | 0.714 | 3.200 | 7.000 | 19.0 | 24.4 | 23.0 | Tanklokomotiv. | | | | 2.1 | 0.8 | 8.960 |
| - | 2 | 8 | » | 0.660 | 3.658 | 10.293 | 18.75 | 22.3 | 19.9 | 6 | 0.762 | 2.718 | 8.25 | 4.0 | 1.5 | 12.122 |
| - | » | 6 | » | 0.610 | 1.905 | 4.345 | 14.2 | 17.0 | 15.7 | Tanklokomotiv. | | | | 1.4 | 0.4 | 7.088 |
| - | a) » | 8 | 0.914 | » | 3.429 | 5.105 | 20.5 | 20.7 | 19.0 | —»— | | | | 2.0 | 0.6 | 7.730 |
| - | » | » | 1.050 | 0.800 | 3.400 | 10.200 | 19.0 | 23.0 | 21.1 | b) 6 | 0.800 | 2.600 | 6.5 | 4.0 | 2.0 | 12.200 |
| - | » | » | » | 0.700 | » | 10.290 | » | » | » | » | » | » | » | 4.4 | 1.5 | 12.290 |
| - | » | » | » | » | » | » | 20.0 | 23.5 | 21.8 | » | » | » | 6.9 | 4.1 | » | » |
| - | » | » | » | » | » | » | 19.0 | 23.0 | 21.1 | » | » | » | » | 4.4 | » | » |
| - | 4 | » | 1.397 | 0.628 | 1.905 | 10.292 | 13.3 | 21.25 | 19.2 | » | 0.762 | 2.718 | 8.25 | 4.0 | » | 12.211 |

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdninger i Tank og Tender.

Tabel V. 1 (Forts.). Beskrivels

| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lokomotivernes | | Cylinder. | | | Kjedler. | | | | Hedeflade (ildberørt). | | | | | |
| No. | Antal pr. 31te Marts 1903. | Diameter. | Kolbeslag. | Beliggenhed. | Diameter. | Længde. | Antal Varmerør. | Varmerørenes Diameter (udvendig). | I Fyrkassen. | I Rørene. | Sum. | Risteflade. | Dampens Overtryk i Kjedelen. | Drivhjul. |
| | | m. | | | m. | | | cm. | m². | | | | kg. pr. cm². | |
| **Eidsvold-Ottabanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 17[1]) | 1 | 0.305 | 0.508 | udv. | 0.990 | 3.045 | 110 | 4.8 | 4.27 | 44.36 | 48.63 | 0.75 | 8.44 | [illegible] |
| 29—31[2]) | 3 | 0.381 | » | » | 1.156 | 2.768 | 175 | » | 6.70 | 65.76 | 72.46 | 1.30 | 9.49 | [illegible] |
| 63[1]) | 1 | » | » | » | 1.219 | 2.755 | 179 | » | » | » | » | 1.24 | » | [illegible] |
| 64 | 1 | 0.406 | 0.610 | » | » | 3.078 | 185 | » | 7.14 | 75.20 | 82.34 | 1.30 | 10.00 | [illegible] |
| 73[1]), 103[1]) | 2 | 0.400<br>0.585 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 12.00 | [illegible] |
| 76 & 77[1]), 82, 83 & 104[1]) | 5 | 0.425<br>0.635 | » | » | » | 3.087 | 171 | » | 6.88 | 69.53 | 76.41 | » | » | [illegible] |
| 78 & 80[1]) | 2 | » | » | » | » | » | 185 | » | 7.14 | 75.20 | 82.34 | » | » | [illegible] |
| 140[1])&141[1]) | 2 | » | » | » | 1.245 | 3.097 | 170 | » | 7.28 | 78.73 | 86.01 | 1.24 | » | [illegible] |
| **Hamar-Grundsetbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 1 | 0.254 | 0.457 | udv. | 0.794 | 2.997 | 84 | 4.5 | 3.79 | 28.89 | 32.68 | 0.64 | 8.44 | 4 |
| 24 | 1 | 0.330 | » | » | 1.143 | 2.488 | 156 | 3.8 | 5.00 | 41.00 | 46.00 | 0.96 | 9.84 | 6 |
| 25[1]) | 1 | 0.350 | 0.460 | » | 1.130 | 2.628 | 163 | 4.4 | 5.36 | 51.12 | 56.48 | 0.89 | 10.00 | » |
| 32[1]) | 1 | 0.320<br>0.479 | 0.457 | » | 0.983 | 2.514 | 132 | 4.1 | 4.56 | 38.79 | 43.35 | 0.79 | 12.00 | 4 |
| **Grundset-Aamotbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 1 | 0.240 | 0.381 | udv. | 0.686 | 2.089 | 80 | 4.1 | 2.54 | 18.83 | 21.37 | 0.37 | 9.14 | 4 |
| 30[3]) | 1 | 0.320<br>0.479 | 0.457 | » | 0.983 | 2.514 | 132 | » | 4.56 | 38.79 | 43.35 | 0.79 | 12.00 | » |
| **Støren-Aamotbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 5—9[1]) | 5 | 0.289 | 0.457 | udv. | 0.889 | 2.438 | 107 | 4.1 | 3.75 | 30.94 | 34.69 | 0.67 | 9.14 | 4 |
| 11—13, 15 & 17[3]) | 5 | » | » | » | 0.883 | 2.489 | 105 | » | 4.06 | 29.90 | 33.96 | » | » | » |
| 10, 14 & 16 | 3 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 |
| 23 | 1 | 0.330 | » | » | 1.143 | 2.488 | 156 | 3.8 | 5.00 | 41.00 | 46.00 | 0.96 | 9.84 | » |
| 27 & 28[1]) | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 10.60 | » |
| 31[1]) | 1 | 0.320<br>0.479 | » | » | 0.983 | 2.514 | 132 | 4.1 | 4.56 | 38.79 | 43.35 | 0.79 | 12.00 | 4 |
| 35 & 36 | 2 | 0.229<br>0.381 | » | » | 1.092 | 2.438 | 157 | 3.8 | 5.00 | 41.00 | 46.00 | 1.03 | 14.06 | 6 |
| **Trondhjem-Størenbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 0.254 | 0.381 | udv. | 0.762 | 2.743 | 82 | 3.8 | 3.10 | 24.10 | 27.20 | 0.63 | 8.44 | 4 |
| 22 | 1 | 0.330 | 0.457 | » | 1.143 | 2.488 | 156 | 3.8 | 5.00 | 41.00 | 46.00 | 0.96 | 9.84 | 6 |
| 26[1]) | 1 | 0.350 | 0.460 | » | 1.130 | 2.628 | 163 | 4.4 | 5.36 | 51.12 | 56.48 | 0.89 | 10.00 | » |
| 29[1]) | 1 | 0.330 | 0.457 | » | 1.143 | 2.488 | 156 | 3.8 | 5.00 | 41.00 | 46.00 | 0.96 | 10.60 | » |
| 33 & 34 | 2 | 0.229<br>0.381 | » | » | 1.092 | 2.438 | 157 | » | » | » | » | 1.03 | 14.06 | » |
| 37[1]) & 38[1]) | 2 | 0.330 | » | » | 1.143 | 2.488 | 156 | » | » | » | » | 0.96 | 10.60 | » |

[1]) Forsynede med automatiske Bremser. [2]) Lok. No. 30 og 31 forsynede med automatiske
forsynede med Tendere, der kommunicerer med Lokomotivets Vandtank; Tenderen rummer 1.1 Ton.

f Lokomotiver.

Jernbaner 1902—03.

| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hjul. | | | | | Hjulstand. | | Vægt. | | | Tender. | | | | Vægt af Beholdning i Tender eller Tank. | | Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender. |
| øbehjul | | | Diameter | | | | | | | Hjul. | | | | | | |
| faste | i Bogie. | Tilsammen. | af Drivhjulene. | af Løbehjulene. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender. | Størst Vægt paa Drivhjulene. | Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand*). | Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. | Antal. | Diameter. | Afstand mellem For- og Baghjul. | Vægt uden Vand og Kul. | af Vand. | af Kul. | |
| Antal. | | | m. | | m. | | t. | | | | m. | | t. | t. | | m. |
| 2 | - | 6 | 1.448 | 0.965 | 3.734 | 7.735 | 15.3 | 22.9 | 21.1 | 4 | 0.965 | 1.829 | 7.45 | 3.0 | 1.95 | 11.010 |
| - | 4 | 8 | 1.447 | 0.711 | 2.130 | 10.443 | 19.9 | 31.0 | 29.5 | » | » | 2.740 | 8.36 | 5.47 | 3.67 | 12.690 |
| - | » | » | » | 0.720 | » | » | » | » | » | » | » | 2.733 | » | » | » | » |
| - | 2 | » | » | 0.965 | 3.810 | 11.340 | 28.6 | 35.8 | 32.2 | » | » | 2.515 | 10.74 | 6.33 | 5.13 | 14.430 |
| - | 4 | » | 1.730 | » | 2.150 | 11.304 | 21.8 | 37.4 | 34.1 | » | » | » | 11.15 | 6.29 | 3.46 | 14.370 |
| | | | | | | | 21.1 | 36.6 | 33.4 | » | » | » | 10.5 | 7.0 | 2.5 | » |
| | | | | | | | 28.3 | 35.5 | 32.7 | » | » | » | 9.92 | 4.39 | 4.19 | 14 430 |
| - | 2 | » | 1.448 | » | 3.810 | 11.340 | 29.6 | 37.2 | 34.5 | » | » | » | 10.18 | 5.22 | 4.6 | |
| | | | | | | | 27.7 | 35.0 | 32.3 | » | » | » | 9.9 | 5.4 | 4.07 | |
| - | » | » | » | » | » | » | 28.9 | 36.2 | 33.2 | » | » | » | 10.6 | 7.0 | » | » |
| - | » | » | 1.410 | 0.968 | » | 11.588 | 29.0 | 36.7 | 33.3 | 6 | 0.968 | 2.997 | 12.38 | 7.25 | » | » |
| 2 | » | 6 | 0.914 | 0.610 | 3.886 | 3.886 | 12.7 | 15.2 | 14.0 | Tanklokomotiv. | | | | 0.9 | 0.5 | 7.080 |
| - | 2 | 8 | 0.991 | 0.647 | 3.657 | 10.903 | 18.7 | 22.7 | 20.4 | 8 | 0.667 | 3.615 | 7.7 | 3.9 | 2.0 | 12.721 |
| - | » | » | 1.170 | 0.700 | 3.400 | 10.255 | 18.6 | 22.8 | 20.3 | 6 | 0.800 | 2.705 | 6.86 | 3.97 | 2.37 | 12.300 |
| - | 4 | » | 1.397 | 0.610 | 1.905 | 9.334 | 13.8 | 22.4 | 20.7 | 8 | 0.770 | 1.829 | 6.19 | 2.84 | 1.67 | 11.654 |
| - | 2 | 6 | 1.143 | 0.610 | 1.524 | 3.512 | 10.4 | 12.0 | 10.6 | Tanklokomotiv. | | | | 0.95 | 0.4 | 6.300 |
| - | 4 | 8 | 1.397 | » | 1.905 | 9.334 | 13.8 | 22.4 | 20.7 | 8 | 0.770 | 1.829 | 6.19 | 2.84 | 1.67 | 11.654 |
| - | 2 | 6 | 1.143 | 0.610 | 1.905 | 8.627 | 14.6 | 18.4 | 17.2 | 4 | 0.795 | 1.980 | 4.9 | [4])3.6 | 1.3 | 10.810 |
| - | 4 | 8 | » | » | 1.524 | 4.572 | 11.9 | 18.6 | 17.4 | Tanklokomotiv. | | | | 1.9 | 0.62 | 7.510 |
| - | » | 10 | » | » | 3.353 | 6.553 | 17.0 | 22.2 | 20.8 | —»— | | | | 2.76 | 1.13 | 8.570 |
| - | 2 | 8 | 0.991 | 0.647 | 3.657 | 10.903 | 18.7 | 22.7 | 20.4 | 8 | 0.667 | 3.615 | 7.7 | 3.9 | 2.0 | 12.721 |
| - | » | » | 1.143 | » | » | » | 20.2 | 24.4 | 21.9 | » | » | » | 8.1 | 4.7 | » | » |
| - | 4 | » | 1.397 | 0.610 | 1.905 | 9.334 | 13.8 | 22.4 | 20.7 | » | 0.770 | 1.829 | 6.19 | 2.84 | 1.67 | 11.654 |
| - | 2 | » | 1.143 | 0.647 | 3.658 | 11.099 | 20.2 | 24.8 | 22.6 | » | 0.667 | 3.607 | 8.9 | 3.6 | 1.8 | 12.915 |
| 2 | - | 6 | 0.838 | 0.660 | 3.480 | 3.480 | - | - | - | Tanklokomotiv. | | | | - | - | 6.325 |
| - | » | 8 | 0.991 | 0.647 | 3.657 | 10.903 | 18.7 | 22.7 | 20.4 | 8 | 0.667 | 3.615 | 7.7 | 3.9 | 2.0 | 12.721 |
| - | » | » | 1.170 | 0.700 | 3.400 | 10.255 | 18.6 | 22.8 | 20.3 | 6 | 0.800 | 2.705 | 6.86 | 3.97 | 2.37 | 12.300 |
| - | » | » | 1.143 | 0.647 | 3.657 | 10.903 | 20.2 | 24.2 | 21.8 | 8 | 0.667 | 3.615 | 8.1 | 4.7 | 2.0 | 12.721 |
| - | » | » | » | » | 3.658 | 11.099 | » | 24.8 | 22.6 | » | » | 3.607 | 8.9 | 3.6 | 1.8 | 12.915 |
| - | » | » | » | » | 3.657 | 10.903 | 19.4 | 23.2 | 20.9 | » | » | » | 8.6 | 4.9 | » | 12.661 |

Bremser. [3]) Lok. No. 11—13 & 15 forsynede med automatiske Bremser. [4]) Disse Lokomotiver er
*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

Tabel V. 1 (Forts.). Beskrivels

| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lokomotivernes | | Cylinder. | | | Kjedler. | | | | Hedeflade (ildberørt). | | | | | |
| No. | Antal pr. 31te Marts 1903. | Diameter. | Kolbeslag. | Beliggenhed. | Diameter. | Længde. | Antal Varmerør. | Varmerørenes Diameter (udvendig). | I Fyrkassen. | I Rørene. | Sum. | Risteflade. | Dampens Overtryk i Kjedelen. | Drivhjul. |
| | | m. | | | m. | | | cm. | m². | | | | kg. pr. cm². | |
| **Merakerbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 51—54 | 4 | 0.406 | 0.610 | udv. | 1.150 | 3.720 | 142 | 5.1 | 8.00 | 73.80 | 81.80 | 1.42 | 9.49 | |
| 55—57[1]) | 3 | 0.381 | 0.508 | » | 1.219 | 2.755 | 179 | 4.8 | 6.70 | 65.76 | 72.46 | 1.24 | » | |
| 58 & 59 | 2 | 0.260 | 0.500 | » | 0.950 | 2.800 | 96 | 4.0 | 2.80 | 33.60 | 36.40 | 0.63 | 10.00 | |
| 60 | 1 | 0.406 | 0.610 | » | 1.219 | 3.734 | 142 | 5.1 | 8.27 | 83.61 | 91.88 | 1.48 | 12.60 | |
| 126 & 127 | 2 | 0.425 / 0.635 | » | » | 1.245 | 3.142 | 170 | 4.8 | 7.00 | 70.50 | 77.50 | 1.30 | 11.50 | |
| **Hell-Sunnanbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 121—123 | 3 | 0.425 / 0.635 | 0.610 | udv. | 1.219 | 3.087 | 185 | 4.8 | 7.14 | 75.20 | 82.34 | 1.30 | 12.00 | |
| 124 & 125[3]) | 2 | 0.425 / 0.635 | » | » | 1.245 | 3.142 | 170 | » | 7.00 | 70.50 | 77.50 | » | 11.50 | |
| **Jæderbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 & 2 | 2 | 0.279 | 0.457 | udv. | 0.883 | 2.489 | 105 | 4.1 | 4.06 | 29.90 | 33.96 | 0.67 | 8.46 | |
| 5 & 6 | 2 | 0.229 | 0.381 | » | 0.686 | 2.089 | 75 | » | 2.54 | 18.83 | 21.37 | 0.41 | 8.00 | |
| 9[2]) | 1 | 0.249 | » | » | » | » | 75 | » | » | » | » | 0.45 | 8.46 | |
| 11[2]) | 1 | 0.279 | 0.457 | » | 0.889 | 2.438 | 107 | » | 3.81 | 30.94 | 34.75 | 0.67 | 9.14 | |
| **Bergen-Vossbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1[2]) & 2[2]) | 2 | 0.277 | 0.458 | udv. | 0.890 | 2.440 | 109 | 4.1 | 3.76 | 32.26 | 36.02 | 0.66 | 9.80 | |
| 3—6[2]) | 4 | 0.279 | 0.457 | » | 0.889 | 2.438 | 107 | » | 3.75 | 30.94 | 34.69 | 0.67 | 9.14 | |
| 7 | 1 | 0.254 | » | » | 0.749 | 2.997 | 84 | 4.5 | 3.60 | 30.20 | 33.80 | 0.63 | 8.44 | |
| 8 & 9 | 2 | » | » | » | 0.864 | 2.692 | 88 | 4.1 | 4.10 | 27.00 | 31.10 | 0.64 | » | |
| **Kristiansand-Byglandsfjordbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1[2]), 2[2]) & 5[2]) | 3 | 0.279 | 0.457 | udv. | 0.930 | 2.430 | 122 | 4.1 | 3.79 | 34.08 | 37.87 | 0.70 | 10.00 | |
| 3[2]), 4[2]) & 6[2]) | 3 | » | » | » | » | 2.126 | » | » | » | 29.91 | 33.70 | » | » | |
| **Ofotbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 151—156 | 6 | 0.820 / 0.550 | 0.640 | udv. | 1.700 | 4.250 | 273 | 5.1 | 11.70 | 166.00 | 177.70 | 2.80 | 13.00 | |
| **Hovedbanen.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1—5 & 12 | 6 | 0.381 | 0.559 | udv. | 1.118 | 3.962 | 123 | 5.2 | 5.75 | 73.10 | 78.85 | 1.00 | 8.44 | |
| 6[2]) & 7[2]) | 2 | 0.394 | » | » | » | 3.664 | 148 | 4.7 | 6.30 | 72.70 | 79.00 | 1.12 | 10.54 | |
| 8[2]) & 10[2]) | 2 | 0.381 | » | » | » | » | 127 | 5.2 | » | 69.80 | 76.10 | » | 9.84 | |
| 9[2]) | 1 | « | » | » | » | » | 148 | 4.7 | » | 72.70 | 79.00 | » | » | |
| 22 & 23 | 2 | » | » | » | » | 3.962 | 123 | 5.2 | 5.75 | 73.10 | 78.85 | 1.00 | 8.44 | |
| 11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89 | 7 | 0.254 | 0.406 | » | 0.807 | 2.794 | 68 | 5.4 | 2.68 | 29.60 | 32.28 | 0.50 | » | |
| 32, 33 & 35—39 | 7 | 0.406 | 0.559 | » | 1.118 | 3.962 | 125 | » | 6.30 | 77.30 | 83.60 | 1.00 | 9.84 | |
| 85—88[2]) | 4 | 0.394 | » | » | » | 3.664 | 148 | 4.7 | » | 72.70 | 79.00 | 1.12 | 10.54 | |
| 90 | 1 | 0.350 | 0.500 | » | 1.000 | 2.600 | 123 | 4.5 | 4.20 | 41.20 | 45.40 | 0.84 | 11.00 | |
| 91, 92 & 95 | 3 | 0.360 | » | » | 1.050 | 3.000 | 136 | » | 6.00 | 52.55 | 58.55 | 1.17 | 12.00 | |
| 93[2]) & 94[2]) | 2 | 0.400 / 0.580 | 0.620 | » | 1.300 | 3.650 | 165 | 5.0 | 6.60 | 85.00 | 91.60 | 1.53 | » | |

[1]) Lok. No. 56 og 57 forsynede med automatiske Bremser. [2]) Automatiske Bremser. [3]) Lok. No. 125 er fra 24de September 1902 udlaant til Ofotbanen.

f Lokomotiver.

| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hjul. | | | | | Hjulstand. | | Vægt. | | | Tender. | | | | Vægt af Beholdning i Tender eller Tank. | | |
| øbehjul | | | Diameter. | | | | | | | Hjul. | | | | | | |
| faste. | i Bogie. | Tilsammen. | af Drivhjulene. | af Løbehjulene. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender. | Største Vægt paa Drivhjulene. | Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand *). | Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. | Antal. | Diameter. | Afstand mellem For- og Baghjul. | Vægt uden Vand og Kul. | af Vand. | af Kul. | Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender. |
| Antal. | | | m. | | m. | | t. | | | | m. | | t. | t. | | m. |
| - | 4 | 10 | 1.448 | 0.756 | 3.830 | 11.862 | 26.2 | 35.8 | 32.5 | 6 | 0.945 | 2.630 | 11.5 | 7.3 | 3.2 | 14.350 |
| - | » | 8 | » | 0.720 | 2.130 | 10.443 | 19.7 | 31.3 | 28.9 | 4 | 0.965 | 2.740 | 8.2 | 5.5 | 1.7 | 12.690 |
| - | - | 4 | 1.090 | » | 2.000 | 2.000 | 18.9 | 15.2 | 13.7 | Tanklokomotiv. | | | | 2.5 | 1.3 | 6.460 |
| - | 2 | 10 | 1.219 | 0.711 | 3.866 | 12.471 | 32.8 | 38.2 | 34.5 | 8 | 0.711 | 3.987 | 12.7 | 7.9 | 2.8 | 14.897 |
| - | 2 | 8 | 1.410 | 0.968 | 3.810 | 11.590 | 28.9 | 37.0 | 33.9 | 6 | 0.968 | 2.998 | 11.9 | 7.6 | 3.0 | 14.432 |
| - | 2 | 8 | 1.448 | 0.965 | 3.810 | 11.590 | 29.5 | 37.2 | 34.3 | 6 | 0.965 | 2.998 | 11.9 | 7.8 | 3.1 | 14.432 |
| - | » | » | 1.410 | 0.968 | » | » | 28.9 | 37.0 | 33.9 | « | 0.968 | » | » | 7.6 | 3.0 | » |
| - | 4 | 8 | 1.143 | 0.610 | 1.524 | 4.573 | 11.7 | 20.4 | 18.0 | Tanklokomotiv. | | | | 1.6 | 0.7 | 7.572 |
| - | 2 | 6 | » | » | » | 3 506 | 9.3 | 12.4 | 11.1 | —»— | | | | 0.9 | 0.3 | 6.386 |
| - | » | » | » | » | » | » | 10.2 | 13.2 | 11.7 | —»— | | | | 1.0 | 0.4 | 6.345 |
| - | » | » | » | » | 1.905 | 4.345 | 14.2 | 17.0 | 15.7 | —»— | | | | 1.4 | » | 7.088 |
| - | 2 | 6 | 1.150 | 0.610 | 1.905 | 4.345 | 14.4 | 17.2 | 15.8 | Tanklokomotiv. | | | | 1.8 | | 7.070 |
| - | » | » | 1.143 | » | » | » | » | 18.0 | 16.8 | —»— | | | | 1.6 | | 7.088 |
| 2 | - | » | 0.914 | » | 3.886 | 3.886 | 12.7 | 15.2 | 14.0 | —»— | | | | 1.3 | 0.5 | 7.080 |
| - | 2 | » | » | » | 1.857 | 3.385 | 12.2 | 15.3 | » | —»— | | | | 1.7 | 0.6 | 6.840 |
| - | 2×2 | 10 | 0.914 | 0 619 | 2.499 | 6.326 | 14.4 | 19.8 | 18.2 | Tanklokomotiv. | | | | 2.1 | 0.75 | 8.299 |
| - | 2×2 | 8 | 1.146 | » | 2.000 | 5.899 | 11.5 | 18.3 | 16.8 | —»— | | | | 1.8 | » | 7.899 |
| - | 2 | 10 | 1.250 | 0.988 | 4.200 | 14.000 | 62.0 | 71.5 | 64.5 | 8 | 0.988 | 4.500 | 17.7 | 15.0 | 4.0 | 16.700 |
| 2 | - | 6 | 1.448 | 0.965 | 3.340 | 9.792 | 21.0 | 28.0 | 25.3 | 6 | 0.965 | 3.048 | 9.2 | 4.7 | 3.0 | 13.056 |
| - | 2 | » | » | » | 2.590 | 10.972 | 22.9 | 32.1 | 29.6 | » | » | 2.920 | 9.5 | 8.2 | » | 13.575 |
| - | » | » | » | » | » | 10.770 | » | » | » | 4 | » | 2.590 | 7.4 | 6.3 | » | 13.386 |
| - | » | » | » | » | » | 11.100 | » | » | » | 6 | » | 3.048 | 9.5 | 8.2 | » | » |
| 2 | - | » | » | » | 3.340 | 9 754 | 21.0 | 28.0 | 25.3 | » | » | » | 10.3 | 5.2 | » | 13.183 |
| - | - | 4 | 0.965 | - | 1.829 | 1.829 | 15.4 | 13.2 | 12.4 | Tanklokomotiv. | | | | 2.0 | 0.2 | 6.033 |
| - | 2 | 8 | 1.448 | 0.965 | 3.506 | 10.972 | 28.5 | 36.8 | 33.9 | 4 | 0.965 | 2.590 | 8.0 | 6.5 | 3.0 | 13.575 |
| - | » | 6 | » | » | 2.590 | » | 24.1 | 33.4 | 30.9 | 6 | » | 2.920 | 9.5 | 8.2 | » | » |
| - | - | » | 1.030 | - | 2.600 | 2.600 | 27.0 | 23.6 | 21.7 | Tanklokomotiv. | | | | 2.7 | 0.95 | 7.245 |
| - | - | » | » | - | 3.120 | 3.120 | 34.0 | 27.5 | 25.2 | —»— | | | | 5.3 | 1.2 | 8.440 |
| - | 2 | » | 1.448 | 0.965 | 2.700 | 5.300 | 26.4 | 35.8 | 32.1 | 6 | 0.965 | 3.000 | 11.6 | 10.0 | 3.0 | 14.150 |

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

**Tabel V. 2. Beskrivels**

Spécification des voiture

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Litra. | **Vognsort.** Espèce de voiture ou de wagon. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. Nombre de wagons au 31. mars 1903. | **Hjul.** Roues. Antal under hver Vogn. Nombre par voiture. | Diameter. Diamètre. m. | **Hjulstand.** Ecartement des essieux. Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes. m. | Total Hjulstand. Ecartement total des essieux. m. | **Antal Pladse.** Nombre de places. I hver Vogn. Par voiture. I. Klasse. Classe. | II. | III. | Tilsammen. Ensemble. I. Klasse. Classe. | II. | III. |
| | **Smaalensbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| A. | 1ste Klasse, Bogievogne[1]. . | 1 | 8 | 0.925 | 1.980 | 13.790 | 33 | - | - | 33 | - | |
| AB. | 1ste og 2den Klasse, do.[2]) . . | 2 | » | 0.950 | 2.100 | 15.290 | 18 | 24 | - | 36 | 48 | |
| » | do. do.[1]) . . | 2 | » | 0.925 | 1.980 | 13.260 | 18 | 24 | - | 36 | 48 | |
| B. | 2den Klasse, Bogievogne[2]) . . . . . | 2 | » | » | » | » | - | 52 | - | - | 104 | |
| » | do. do.[2]) . . . . . | 2 | » | 0.950 | » | 13.760 | - | 52 | - | - | 104 | |
| » | do. do.[2]) . . . . . | 2 | » | » | 2.100 | 15.290 | - | 56 | - | - | 112 | |
| » | do. . . . . | [5]) 29 | 4 | 0.925 | 3.505 | 3.505 | - | 30 | - | - | 870 | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne | 3 | 8 | » | 1.980 | 10.520 | - | 24 | 40 | - | 72 | 12( |
| C. | 3die Klasse, Bogievogne . . . . . | 3 | » | » | » | 10.515 | - | - | 80 | - | - | 24( |
| » | do. do.[1]) . . . . . | 1 | » | » | » | » | - | - | 68 | - | - | 6( |
| » | do. do.[1]) . . . . . | 4 | » | » | » | 13.260 | - | - | 84 | - | - | 33( |
| » | do. do.[1]) . . . . . | 8 | » | » | » | » | - | - | 88 | - | - | 70( |
| » | do. do.[1]) . . . . . | 14 | » | 0.950 | 2.100 | 15.290 | - | - | 72 | - | - | 1 00( |
| » | do. . . . . | 22 | 4 | 0.925 | 3.660 | 3.660 | - | - | 40 | - | - | 88( |
| » | do. . . . . | 14 | » | » | » | » | - | - | 40 | - | - | 56( |
| Ch. | do. Sygevogne . . . . . | 1 | » | » | 3.505 | 3.505 | - | - | - | - | - | - |
| | Sum | 110 | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 1358 | 3 91( |
| BCDF. | Person-, Post- & Stop.-Bogiev.[1]) | 1 | 8 | 0.925 | 1 980 | 13.260 | - | 16 | 28 | - | 16 | 2( |
| CD. | do. og Postvogne . . . . . | 1 | 4 | » | 3.658 | 3.658 | - | - | 19 | - | - | 1( |
| CF. | do. & Stoppe-Bogievogne[1]) | 1 | 8 | » | 1.980 | 13.260 | - | - | 49 | - | - | 4( |
| » | Personstoppevogne . . . . . | 2 | 4 | » | 3.353 | 3.353 | - | - | 7 | - | - | 1( |
| » | do. . . . . | 4 | » | » | 4.200 | 4.200 | - | - | 7 | - | - | 2( |
| CDF. | Person-, Post- & Stop.-Bogiev.[1]) | 1 | 8 | » | 1.980 | 13.260 | - | - | 58 | - | - | 5( |
| » | Post-Bogievogne[3]) . . . . . | 3 | » | » | » | 10.514 | - | - | - | - | - | - |
| D. | Postvogne . . . . . | 4 | 4 | » | 3.505 | 3.505 | - | - | - | - | - | - |
| F. | Godsstoppevogne . . . . . | 14 | » | » | 3.360 | 3.360 | - | - | - | - | - | - |
| » | do.[1]) (med Dampkjedel) | 2 | » | » | 4.200 | 4 200 | - | - | - | - | - | - |
| » | do.[1]) ( » do. ) | 3 | » | 0.950 | » | » | - | - | - | - | - | - |
| » | do.[1]) ( » do. ) | 3 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| » | do.[1]) | 7 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne[4]) . . . . . | 129 | 4 | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | - |
| » | do do.[4]) . . . . . | 19 | » | 0.925 | 3.050 | 3.050 | - | - | - | - | - | - |
| Gk. | Varme- og Kjølevogne . . . . . | 2 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| » | do. do. . . . . | 1 | » | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | - |
| K. | Trælastvogne med Svingbolster . . | 32 | » | 0.925 | 2.895 | 2.895 | - | - | - | - | - | - |
| L. | Høikassede Godsvogne . . . . . | 64 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | - |
| Lk. | Kalkvogne . . . . . | 8 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| M. | Grusvogne . . . . . | 20 | » | » | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | - |

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. pr. Vogn). [5]) Heraf 1 Vogn med alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. [6]) Automatiske Bremser. forsynede med automatiske Bremser og 6 Stkr. med Rørledning for samme. [9]) Heraf 2 Stkr. for- [11]) Forsynet med Rørledning for automatiske Bremser. [12]) Heraf 2 Stkr. med automatiske Bremser.

**f Vogne.**

des wagons.

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lasteevne.** apacité de chargement. | | **Egenvægt.** Poids à vide. | | | | **Maal** (indvendig). Mesures (intérieures). | | | | | |
| I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu. | Sum. Total. | I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu. | Sum. Total. | For hver Personplads. Par place. | Heraf forsynede med Bremse. Pourvus de freins. | Rammens Længde. Longueur de la caisse. | Rammens Bredde. Largeur de la caisse. | Rammens Høide. Hauteur de la caisse. | Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) Prix moyen par wagon. | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. Nombre | m. | | | m. | Kroner. | |
| - | - | 6.18 | 24.7 | 0.75 | 6) 1 | 15.21 | 2.70 | 2.21 | 17.90 | 24 465 | A. |
| - | - | 6.08 | 48.6 | 1.01 | 6) 2 | 17.08 | 2.90 | 2.20 | 18.76 | 29 105 | $A\frac{1}{2}B\frac{1}{2}$ |
| - | - | 5.85 | 46.8 | 0.56 | 6) 2 | 14.71 | 2.70 | 2.21 | 17.40 | 21 740 | « |
| - | - | 5.60 | 44.8 | 0.43 | 6) 2 | 14.48 | » | » | » | 18 230 | B. |
| - | - | 5.65 | 45.2 | » | 6) 2 | 15.21 | 2.85 | 2.20 | 17.90 | 20 164 | » |
| - | - | 6.15 | 49.2 | 0.44 | 6) 2 | 16.08 | 2.90 | » | 16.21 | 19 816 | » |
| - | - | 3.95 | 229.1 | 0.26 | 7) 10 | 6.10 | 2.45 | 2.07 | 7.39 | 7 314 | » |
| - | - | 4.22 | 50.6 | » | 6) 3 | 12.50 | 2.44 | 2.06 | 13.79 | 13 850 | $B\frac{3}{7}C\frac{4}{7}$ |
| - | - | 4.35 | 52.2 | 0.22 | 6) 3 | » | » | » | » | 11 040 | C. |
| - | - | 4.78 | 19.1 | 0.28 | 6) 1 | 12.40 | 2.70 | 2.21 | 15.19 | 13 040 | » |
| - | - | 5.38 | 86.0 | 0.26 | 6) 4 | 14.70 | » | » | 17.40 | 13 334 | » |
| - | - | 5.20 | 166.4 | 0.23 | 6) 8 | » | » | 2.07 | » | 13 885 | » |
| - | - | 5.50 | 308.0 | 0 31 | 6) 14 | 16.08 | 2.90 | 2.20 | 18.76 | 15 559 | » |
| - | - | 3.95 | 173.8 | 0.20 | 8) 22 | 6.43 | 2.44 | 2.08 | 7.67 | 4 782 | » |
| - | - | 4.05 | 113.4 | » | 9) 14 | » | » | » | » | 4 680 | » |
| - | - | 3.60 | 7.2 | - | 6) 1 | 6.08 | 2.43 | 2.01 | 7.39 | 9 957 | Ch. |
| - | - | 4.76 | 1 465.1 | 0.27 | 91 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 5.25 | 21.0 | - | 1 | 14.86 | 2.72 | 2.23 | 17.40 | 13 799 | $B\frac{1}{3}C\frac{3}{16}D\frac{1}{6}F\frac{1}{5}$ |
| - | - | 4.00 | 8.0 | - | 11) - | 6.43 | 2.43 | 1.98 | 7.67 | 5 140 | $C\frac{1}{2}D\frac{1}{2}$ |
| - | - | 5.25 | 21.0 | - | 6) 1 | 14.70 | 2.73 | 2.20 | 17.40 | 13 885 | $C\frac{5}{9}F\frac{4}{9}$ |
| 3.30 | 13.2 | 3.50 | 14.0 | - | 2 | 6.42 | 2.25 | 2.17 | 7.60 | 3 880 | $C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$ |
| - | - | 4.55 | 36.4 | - | 12) 4 | 6.60 | 2.70 | 2.21 | 8.92 | 5 429 | $C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$ |
| - | - | 5.25 | 21.0 | - | 6) 1 | 14.70 | 2.73 | 2.20 | 17.40 | 13 965 | $C\frac{2}{3}D\frac{1}{9}F\frac{2}{9}$ |
| - | - | 4.78 | 57.4 | - | 6) 3 | 12.50 | 2.44 | 1.93 | 13.83 | 12 740 | D. |
| - | - | 3.60 | 28.8 | - | 6) 4 | 6.08 | 2.43 | 2.01 | 7.39 | 6 130 | » |
| 3.30 | 92.4 | 3.40 | 95.2 | - | 10) 14 | 5.28 | 2.25 | 2.22 | 7.56 | 3 730 | F. |
| 3.50 | 14.0 | 5.75 | 23.0 | - | 6) 2 | 6.60 | 2.70 | 2.21 | 8.92 | 8 036 | » |
| » | 21.0 | 5.50 | 33.0 | - | 6) 3 | » | » | » | » | 8 441 | » |
| » | » | 5.75 | 34.5 | - | 6) 3 | » | » | » | » | 8 441 | » |
| » | 49.0 | 4.25 | 59.5 | - | 6) 7 | 6.86 | 2.90 | 2.27 | 9.17 | 5 727 | » |
| 5.00 | 1 290.0 | 3.30 | 851.4 | - | 129 | 6.20 | 2.65 | 2.32 | 7.57 | 2 070 | G. |
| » | 190.0 | 3.20 | 121.6 | - | 13) 19 | 5 44 | 2.23 | 1.23 | 6.81 | 3 330 | » |
| 4.50 | 18.0 | 3.60 | 14.4 | - | 2 | 5.40 | 2.41 | 2.10 | » | 3 271 | Gk. |
| 3.50 | 7.0 | 4.50 | 9.0 | - | 6) 1 | 6.15 | 2.25 | 2.06 | 7.57 | * * * | » |
| 5.50 | 352.0 | 2.40 | 153.6 | - | 32 | 4.60 | 2.36 | 0.15 | 5.89 | 2 265 | K. |
| » | 704.0 | 2.80 | 358.4 | - | 64 | 5.33 | 2.35 | 1.25 | 6.81 | 2 170 | L. |
| 5.00 | 80.0 | 3.25 | 52.0 | - | 8 | » | » | » | » | » | Lk. |
| 5.50 | 220.0 | 2.90 | 116.0 | - | 20 | 6.88 | 0.31 | 0.31 | 8.18 | 2 365 | M. |

) Heraf 2 Stkr. med Stones Lys. [4]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste
) 10 Stkr. forsynede med automatiske Bremser og 10 Stkr. med Rørledning for samme. [8]) 7 Stkr.
ynede med Rørledning for automatiske Bremser. [10]) Heraf 3 Stkr. forsynede med automatiske Bremser.
[13]) Heraf 2 Stkr. forsynede med Damp- og Vacuumledning.

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
| | | | | | | | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| | | | | | | | Klasse. | | | Klasse. | | |
| | | | | m. | m. | | | | | | | |
| Mk. | Grus- og Trælastvogne | 40 | 4 | 0.950 | 2.900 | 2.900 | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne | 268 | » | 0.925 | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 10 | » | 0.950 | 3.900 | 3 900 | - | - | - | - | - | |
| Qk. | Bogie-Godsvogne | 4 | 8 | 0.950 | 1.600 | 8.100 | - | - | - | - | - | |
| Qsp. | Special-Godsbogievogne | 1 | » | » | » | 12.600 | - | - | - | - | - | |
| S. | Melkevogne | 8 | 4 | 0.925 | 3.050 | 3.050 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 6 | » | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 612 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 768 | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 1374 | 4 11 |
| | **Kristiania-Gjøvikbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| B. | 2den Klasse, Bogievogne[1] | 2 | 8 | 0.950 | 2.100 | 15.290 | - | 56 | - | - | 112 | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne[2] | 1 | » | » | 1.980 | 13.260 | - | 24 | 44 | - | 24 | 4 |
| » | do. do.[2][3] | 3 | » | » | 2.100 | 15.290 | - | 24 | 40 | - | 72 | 12 |
| C. | 3die Klasse, do.[2] | 7 | » | » | » | » | - | - | 72 | - | - | 50 |
| | Sum | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 | 66 |
| CDF. | Person-, Post-&Stoppebogiev. | 2 | 8 | 0.925 | 2.100 | 15.290 | - | - | 40 | - | - | 8 |
| DF | Post-Stoppebogievogne[2] | 2 | » | 0.950 | » | » | - | - | - | - | - | |
| F. | Godsstoppevogne[4] | 7 | 4 | » | 4.200 | 4.200 | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne[5] | 29 | 4 | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| Gf. | do. do. med Bremserum | 20 | » | » | 4.000 | 4.000 | - | - | - | - | - | |
| Gk. | Varme- og Kjølevogne | 2 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede Godsvogne | 10 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| Lg. | Gjødselvogne | 10 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| Mk. | Grus- og Bolstervogne | 20 | » | » | 2.900 | 2.900 | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne | 115 | » | » | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | |
| Qn. | Bogie-Stakevogne | 14 | » | 4 | 1.600 | 8.100 | - | - | - | - | - | |
| S. | Melkevogne | 4 | » | 8 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 224 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 248 | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 | 74 |
| | **Kongsvingerbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| A. | Kongelig Vogn[6] | 1 | 4 | 0.950 | 3.505 | 3.505 | - | - | - | - | - | |
| AB. | 1ste og 2den Klasse | 4 | » | » | 3.200 | 3.200 | 8 | 16 | - | 32 | 64 | |
| » | do. do. Bogievogne | 2 | 8 | » | 1.980 | 13.260 | 12 | 40 | - | 24 | 80 | |
| » | do. do. do.[1] | 2 | » | 0.925 | » | » | 18 | 24 | - | 36 | 48 | |
| » | do. do. do.[1] | 1 | » | » | » | » | 18 | 24 | - | 18 | 24 | |
| » | do. do. do.[1] | 1 | » | 0.950 | 2.100 | 15.290 | 18 | 24 | - | 18 | 24 | |
| B. | 2den Klasse, Bogievogne | 1 | » | » | 1.980 | 13.760 | - | 52 | - | - | 52 | |
| » | do. do. | 1 | » | » | 2.100 | 15.290 | - | 56 | - | - | 56 | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne[2] | 2 | » | » | » | » | - | 24 | 40 | - | 48 | 8 |
| » | do. do. do.[2] | 2 | » | 0.925 | 1.980 | 13.260 | - | 24 | 35 & 46 | - | 48 | 8 |
| C. | 3die Klasse[2] | 2 | 4 | 0.950 | 4.200 | 4.200 | - | - | 38 | - | - | 7 |
| » | do. Bogievogne[2][7] | 2 | 8 | 0.925 | 1.980 | 13.260 | - | - | 85 | - | - | 17 |
| » | do. do.[2] | 1 | » | 0.950 | » | 13.760 | - | - | 72 | - | - | 7 |
| » | do. do.[2] | 7 | » | » | 2.100 | 15.290 | - | - | 72 | - | - | 50 |
| | Sum | 29 | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 444 | 98 |

[1]) Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang
[5]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [6]) Indgang fr
ning. [8]) Heraf 2 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. [9]) Automatiske Bremser. [10]) 3 Stkr

eskrivelse af Vogne.

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lasteevne. | | Egenvægt. | | | | Maal (indvendig). | | | | | |
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Heraf forsynede med Bremser. | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. | m. | | | m. | Kroner. | |
| 5.50 | 440.0 | 2.60 | 208.0 | - | 40 | 4.60 | 2.32 | 0.46 | 5.90 | 1 583 | Mk. |
| » | 2 948.0 | 2.70 | 1 447.2 | - | 268 | 6.88 | 2.31 | 0.31 | 8.18 | 2 230 | N. |
| » | 110.0 | 2.90 | 5.8 | - | 10 | 7.47 | 2.52 | » | 8.77 | * * * | » |
| » | 88.0 | 2.65 | 42.4 | - | 4 | 10.37 | » | 0.12 | 11.67 | 3 255 | Qk. |
| » | 22.0 | 3.55 | 14.2 | - | 1 | 13.80 | 2.71 | » | 14.97 | 4 763 | Qsp. |
| 3.40 | 54.4 | 3.30 | 52.8 | - | [8]) 8 | 5.46 | 2.25 | 2.12 | 6.81 | 3 330 | S. |
| 4.65 | 55.8 | 3.60 | 43.2 | - | [9]) 6 | 5.44 | 2.45 | 2.19 | » | 3 326 | » |
| 5.33 | 6 579.2 | 2.87 | 3 542.2 | - | 612 | - | - | - | - | - | |
| - | 6 768.8 | - | 5 460.1 | - | 748 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 5.95 | 47.6 | 0.43 | [9]) 2 | 16.08 | 2.90 | 2.20 | 18.76 | 24 040 | B. |
| - | - | 5.25 | 21.0 | 0.31 | [9]) 1 | 14.71 | 2.86 | 2.12 | 17.40 | 16 646 | $B\frac{5}{11}C\frac{6}{11}$ |
| - | - | 5.92 | 71.0 | 0.37 | [9]) 3 | 16.08 | 2.90 | 2.20 | 18.76 | 20 056 | $B\frac{3}{7}C\frac{4}{7}$ |
| - | - | 5.50 | 154.0 | 0.31 | [9]) 7 | » | » | » | » | 13 557 | C. |
| - | - | 5.66 | 293.6 | 0.34 | 13 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 5.63 | 45.0 | - | [9]) 2 | 16.08 | 2.90 | 2.20 | 18.76 | 15 527 | $C\frac{5}{8}D\frac{1}{8}F\frac{1}{4}$ |
| - | - | 5.33 | 42.6 | - | [9]) 2 | » | » | » | » | 16 836 | $D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$ |
| 3.50 | 49.0 | 4.94 | 69.1 | - | [9]) 7 | 6.86 | » | 2.27 | 9.17 | 7 629 | F. |
| 5.00 | 290.0 | 3.34 | 193.8 | - | 29 | 6.20 | 2.65 | 2.32 | 7.57 | 2 478 | G. |
| » | 200.0 | 3.60 | 144.0 | - | 20 | 7.04 | » | » | 8.37 | 2 912 | Gf. |
| 3.50 | 14.0 | 4.50 | 18.0 | - | [9]) 2 | 6.15 | 2.55 | 2.06 | 7.57 | 4 840 | Gk. |
| 5.50 | 110.0 | 2.95 | 59.0 | - | 10 | 5.54 | 2.51 | 1.25 | 6.81 | 1 986 | L. |
| 5.00 | 100.0 | 3.35 | 67.0 | - | 10 | » | 2.33 | » | » | 2 033 | Lg. |
| 5.50 | 220.0 | 2.60 | 104.0 | - | 20 | 4.60 | 2.32 | 0.46 | 5.90 | 1 717 | Mk. |
| » | 1 265.0 | 2.70 | 621.0 | - | 115 | 6.88 | 2.31 | 0.31 | 8.18 | 1 843 | N. |
| » | 308.0 | 2.73 | 152.6 | - | 14 | 10.37 | » | » | 11.67 | 3 505 | Qn. |
| 4.50 | 36.0 | 3.95 | 31.6 | - | [9]) 4 | 5.44 | 2.45 | 2.19 | 6.81 | 3 364 | S. |
| 5.48 | 2 543.0 | 3.00 | 1 391.0 | - | 224 | - | - | - | - | - | |
| - | 2 592.0 | - | 1 841.3 | - | 248 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 3.05 | 6.1 | - | - | 5.94 | 2.28 | 1.98 | 7.21 | 11 340 | A. |
| - | - | 3.35 | 26.8 | 0.28 | [10]) - | 5.77 | 2.30 | 1.90 | 6.93 | 5 636 | $A\frac{1}{3}B\frac{2}{3}$ |
| - | - | 4.70 | 37.6 | 0.36 | [9]) 2 | 14.90 | » | » | 16.23 | 15 686 | $A\frac{2}{7}B\frac{5}{7}$ |
| - | - | 5.95 | 47.6 | 0.57 | [9]) 2 | 14.71 | 2.70 | 2.21 | 17.40 | 21 149 | $A\frac{1}{2}B\frac{1}{2}$ |
| - | - | » | 23.8 | » | [9]) 1 | » | » | » | » | 21 740 | » |
| - | - | 6.30 | 25.2 | 0.60 | [9]) 1 | 16.08 | 2.90 | 2.20 | 18.76 | 31 061 | » |
| - | - | 5.58 | 22.3 | 0.43 | 1 | 15.21 | 2.85 | 2.28 | 17.90 | 24 838 | B. |
| - | - | 5.95 | 23.8 | » | 1 | 16.08 | 2.90 | 2.20 | 18.76 | 20 896 | » |
| - | - | 5.78 | 46.2 | 0.36 | 1 | » | » | » | » | 20 472 | $B\frac{3}{7}C\frac{4}{7}$ |
| - | - | 5.58 | 44.6 | 0.35 | [9]) 2 | 14.71 | 2.70 | 2.21 | 17.40 | 15 149 | $B\frac{5}{11}C\frac{6}{11}$ |
| - | - | 4.85 | 19.4 | 0.26 | [9]) 2 | 6.97 | 2.85 | 2.28 | 9.37 | 4 200 | C. |
| - | - | 5.46 | 43.7 | 0.26 | [9]) 2 | 14.70 | 2.70 | 2.21 | 17.40 | 11 309 | » |
| - | - | 5.18 | 20.7 | 0.29 | [9]) 1 | 15.21 | 2.85 | 2.28 | 17.90 | 13 632 | » |
| - | - | 5.50 | 154.0 | 0.31 | [9]) 7 | 16.08 | 2.90 | 2.20 | 18.76 | 16 419 | » |
| - | - | 5.23 | 541.8 | 0.38 | 23 | - | - | - | - | - | |

[3]) Heraf 2 Stkr. med Gasbelysning (Pintsch Gas). [4]) Heraf 4 Stkr. forsynede med Dampkjedel. Siderne og alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. [7]) Heraf 1 Vogn forsynet med Stones Belys- forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
| | | | | | | | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand. | I. | II. | III. | I. | II. | III |
| | | | | m. | m. | | Klasse. | | | Klasse. | | |
| BF. | Personstoppevogne..... | 8 | 4 | 0.950 | 3.210 | 3.210 | - | 8 | - | - | 64 | |
| CF. | do.[1]) ..... | 2 | » | 0.925 | 4.200 | 4.200 | - | - | 5 | - | - | 1 |
| » | do.[1]) ..... | 4 | » | » | 3.760 | 3.760 | - | - | 8 | - | - | 3 |
| CD. | Person- & Post-Bogievogne. | 2 | 8 | 0.950 | 2.100 | 15.290 | - | - | 40 | - | - | 8 |
| D. | Postvogne..... | 3 | 4 | » | 3.400 | 3.400 | - | - | - | - | - | |
| F. | Godsstoppevogne[1])..... | 1 | » | » | 4.200 | 4.200 | - | - | - | - | - | |
| » | do.[1]) (med Dampkjedel) | 3 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. ( » do. ) | 2 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do.[1]) ..... | 1 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne[2]) ..... | 5 | 4 | 0.950 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[2]) ..... | 25 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[2]) ..... | 10 | » | 0.925 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[3]) ..... | 40 | » | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| « | do. do.[3]) ..... | 32 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| Gf. | do. do. med Bremserum[4]) | 15 | » | » | 4.000 | 4.000 | - | - | - | - | - | |
| Gk. | Varme- og Kjølevogne..... | 1 | » | 0.925 | 3.050 | 3.050 | - | - | - | - | - | |
| » | do. » do. ..... | 4 | » | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| K. | Trælastvogne med Svingbolster .. | 25 | » | » | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| » | do. » do. .. | 20 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | do. » do. .. | 25 | » | 0.925 | 2.900 | 2.900 | - | - | - | - | - | |
| » | do. » do. .. | 45 | » | 0.950 | » | » | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede Godsvogne ..... | 17 | » | 0.925 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. ..... | 8 | » | 0.950 | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. ..... | 4 | » | » | 2.590 | 2.590 | - | - | - | - | - | |
| Lg. | do. do. ..... | 29 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| M. | Grusvogne ..... | 25 | » | » | 3.124 | 3.124 | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 6 | » | » | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 9 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| Mk. | Grus- og Trælastvogne ..... | 10 | » | » | 2.900 | 2.900 | | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne..... | 35 | » | » | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 29 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 334 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 15 | » | 0.925 | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 10 | » | 0.950 | 3.900 | 3.900 | - | - | - | - | - | |
| Qk. | Bogie-Godsvogne..... | 5 | 8 | » | 1.600 | 8.100 | - | - | - | - | - | |
| S. | Melkevogne ..... | 4 | 4 | » | 3.353 | 3.353 | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 3 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| T. | Stakevogne uden Sidevægge..... | 14 | » | 0.925 | 4.000 | 4.000 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 804 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 859 | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 508 | 1 105 |
| | **Kongsvinger-Flisenbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne[1]) | 2 | 8 | 0.950 | 1.980 | 13.260 | - | 24 | 46 | - | 48 | 92 |
| C. | 3die Klasse, Bogievogne[1])..... | 2 | » | » | » | » | - | - | 84 | - | - | 168 |
| | Sum | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 260 |
| CDF. | Person-, Post- & Stop.-Bogiev.[1]) | 2 | 8 | 0.950 | 1.980 | 13.260 | - | - | 34 | - | - | 68 |
| F. | Stoppevogne[1])[5])..... | 4 | 4 | » | 4.200 | 4.200 | - | - | - | - | - | - |

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand pr. Vogn). [4]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [8]) Heraf 2 Stkr. med Rørledning for automatisk

eskrivelse af Vogne.

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lasteevne. | | Egenvægt. | | | | Maal (indvendig). | | | | | |
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Heraf forsynede med Bremser. | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. | m. | | | m. | Kroner. | |
| - | - | 3.30 | 52.8 | - | 8 | 5.62 | 2.27 | 1.90 | 6.93 | 4 374 | $B\frac{1}{3}F\frac{2}{3}$ |
| - | - | 4.55 | 18.2 | - | 6) 2 | 6.60 | 2.70 | 2.21 | 8.92 | 5 300 | $C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$ |
| - | - | 4.00 | 32.0 | - | 4 | 5.84 | 2.46 | 2.24 | 8.18 | 3 080 | » |
| - | - | 5.50 | 44.0 | - | 2 | 16.07 | 2.81 | 2.13 | 18.76 | 16 566 | $C\frac{1}{2}D\frac{1}{2}$ |
| - | - | 3.65 | 21.9 | - | 7) - | 5.68 | 2.47 | 2.00 | 6.93 | 6 240 | D. |
| 4.10 | 8.2 | 4.15 | 8.3 | - | 6) 1 | 6.61 | 2.85 | 2.28 | 8.92 | 3 080 | F. |
| 3.50 | 21.0 | 5.75 | 34.5 | - | 6) 3 | » | 2.70 | 2.21 | » | 7 619 | » |
| » | 14.0 | 5.43 | 21.7 | - | 6) 2 | 6.86 | 2.90 | 2.27 | 9.17 | 8 582 | » |
| 3.70 | 7.4 | 4.30 | 8.6 | - | 6) 1 | » | » | » | » | * * * | » |
| 5.00 | 50.0 | 3.20 | 32.0 | - | 5 | 5.44 | 2.23 | 2.23 | 6.81 | 2 320 | G. |
| » | 250.0 | » | 160.0 | - | 25 | 5.42 | 2.21 | » | 6.48 | 3 850 | » |
| » | 100.0 | 3.15 | 63.0 | - | 10 | » | » | » | 6.81 | 2 553 | » |
| » | 400.0 | 3.10 | 248.0 | - | 8) 40 | 5.45 | 2.45 | 2.30 | » | 2 539 | » |
| » | 320.0 | 3.30 | 211.2 | - | 32 | 6.20 | 2.65 | 2.32 | 7.57 | » | » |
| » | 150.0 | 3.60 | 108.0 | - | 15 | 7.04 | » | 2.31 | 8.37 | 2 812 | Gf. |
| 3.40 | 6.8 | » | 7.2 | - | 1 | 5.40 | 2.41 | 2.10 | 6.81 | 4 287 | Gk. |
| 3.50 | 28.0 | 4.60 | 36.8 | - | 6) 4 | 6.15 | 2.55 | 2.06 | 7.57 | * * * | » |
| » | 175.0 | 2.50 | 125.0 | - | 25 | 6.00 | 2.32 | 0.12 | 7.04 | 3 140 | K. |
| » | 140.0 | 2.25 | 90.0 | - | 20 | 3.45 | 2.05 | 0.07 | 6.78 | 1 615 | » |
| 5.50 | 275.0 | 2.50 | 125.0 | - | 25 | 4.60 | 2.30 | 0.12 | 5.90 | 1 587 | » |
| » | 495.0 | 2.38 | 214.2 | - | 45 | 3.97 | 2.12 | 0.09 | » | 1 579 | » |
| » | 187.0 | 2.80 | 95.2 | - | 17 | 5.53 | 2.34 | 1.25 | 6.81 | 1 717 | L. |
| » | 88.0 | 2.85 | 45.6 | - | 8 | » | 2.54 | » | » | 1 663 | » |
| 3.50 | 28.0 | 2.25 | 18.0 | - | 4 | 4.19 | 2.08 | 1.20 | 5.02 | 1 680 | » |
| 5.00 | 290.0 | 3.35 | 194.3 | - | 29 | » | » | » | 6.81 | » | Lg. |
| 3.50 | 175.0 | 2.10 | 105.0 | - | 25 | 5.09 | 2.34 | 0.36 | 5.91 | 1 500 | M. |
| 5.50 | 66.0 | 2.55 | 30.6 | - | 6 | 6.86 | 2.30 | 0.31 | 8.18 | 2 880 | » |
| » | 99.0 | 2.90 | 52.2 | - | 9 | 6.88 | 2.31 | » | » | 1 500 | » |
| » | 110.0 | 2.60 | 52.0 | - | 10 | 4.60 | 2.32 | 0.46 | 5.90 | 1 525 | Mk. |
| » | 385.0 | 2.55 | 178.5 | - | 35 | 6.86 | 2.30 | » | 7.85 | 2 880 | N. |
| » | 319.0 | 2.80 | 162.4 | - | 29 | » | » | » | 7.87 | 1 722 | » |
| » | 3 674.0 | 2.70 | 1 803.6 | - | 334 | » | » | » | » | 1 766 | » |
| 5.00 | 150.0 | 3.00 | 90.0 | - | 15 | » | » | » | » | 1 947 | » |
| 5.50 | 110.0 | 2.90 | 58.0 | - | 10 | 7.47 | 2.52 | 0.31 | 8.77 | * * * | » |
| » | » | 2.65 | 53.0 | - | 5 | 10.37 | « | 0.12 | 11.67 | 3 268 | Qk. |
| 3.00 | 24.0 | 3.50 | 28.0 | - | 9) 4 | 5.60 | 2.10 | 1.95 | 6.96 | 2 944 | S. |
| 4.65 | 27.9 | 3.60 | 21.6 | - | 6) 3 | 5.44 | 2.45 | 2.18 | 6.81 | 3 308 | » |
| 5.50 | 154.0 | 2.80 | 78.4 | - | 14 | 7.75 | 2.44 | » | 8.92 | 1 552 | T. |
| 5.18 | 8 386.7 | 2.77 | 4 486.8 | - | 804 | - | - | - | - | - | |
| - | 8 437.3 | - | 5 270.6 | - | 850 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 5.58 | 44.6 | 0.32 | 6) 2 | 14.70 | 2.70 | 2.21 | 17.40 | 16 217 | $B\frac{5}{11}C\frac{6}{11}$ |
| - | - | 5.23 | 41.8 | 0.25 | 6) 2 | » | » | » | » | 13 334 | C. |
| - | - | 5.40 | 86.4 | 0.28 | 4 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 5.22 | 41.8 | - | 6) 2 | 14.70 | 2.70 | 2.21 | 17.40 | 15 795 | $C\frac{1}{2}D\frac{1}{6}F\frac{1}{3}$ |
| 3.85 | 30.8 | 5.75 | 46.0 | - | 6) 4 | 6.61 | » | » | 8.02 | 6 475 | F. |

eller 6 Heste pr. Vogn). [3]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste
[5]) Heraf 3 Stkr. forsynede med Dampkjedel for Togopvarmning. [6]) Automatiske Bremser. [7]) 3 Stkr.
Bremse. [9]) Desuden 1 Stk. forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
| | | | | | | | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| | | | | m. | m. | | Klasse. | | | Klasse. | | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne[1] | 15 | 4 | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne | 48 | » | » | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | |
| S. | Melkevogne | 2 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 32 |
| | **Kristiania-Drammenbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| B. | 2den Klasse | 2 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | 24 | - | - | 48 | |
| » | do. | 3 | » | 0.795 | 3.200 | 3.200 | - | 24 | - | - | 72 | |
| » | do. | 1 | » | » | 3.353 | 3.353 | - | 24 | - | - | 24 | |
| » | do. Bogievogne[2] | 3 | 8 | 0.761 | 1.601 | 12.042 | - | 35 | - | - | 105 | |
| » | do. do.[2][3] | 3 | » | » | 1.650 | 12.350 | - | 42 | - | - | 126 | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Salon-Bogiev. | 1 | » | » | 1.601 | 11.418 | - | 28 | 32 | - | 28 | 3 |
| » | do. Bogievogne | 1 | » | » | » | 11.488 | - | 32 | 32 | - | 32 | 3 |
| » | do. do.[2] | 2 | » | » | 1.650 | 12.350 | - | 18 | 33 | - | 36 | 6 |
| » | do. do.[2][3] | 2 | » | » | 1.700 | 14.200 | - | 12 | 40 | - | 24 | 8 |
| C. | 3die Klasse, Sommervogne | 5 | 4 | » | 3.048 | 3.048 | - | - | 28 | - | - | 14 |
| » | do.[4] | 11 | » | » | { » / 3.353 | » / 3.353 } | - | - | 28 | - | - | 30 |
| » | do. | 19 | » | 0.795 | 3.658 | 3.658 | - | - | 38 | - | - | 72 |
| » | do. | 10 | » | » | 3.200 | 3.200 | - | - | 34 | - | - | 34 |
| » | do. Bogievogne[2] | 4 | 8 | » | 1.650 | 13.350 | - | - | 66 | - | - | 26 |
| » | do. do.[2] | 2 | » | » | » | 14.150 | - | - | 74 | - | - | 14 |
| » | do. do.[2] | 6 | » | » | 1.700 | 14.200 | - | - | 72 | - | - | 43 |
| Ch. | do. Sygevogne | 1 | 4 | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| | Sum | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | 495 | 2 56 |
| BCD. | Person- & Post-Bogievogne. | 1 | 8 | 0.761 | 1.601 | 11.488 | - | 24 | 32 | - | 24 | 3 |
| » | do. » do. | 1 | » | » | » | 11.418 | - | 28 | 24 | - | 28 | 2 |
| BCF. | do. » Stoppe- do. | 1 | » | » | » | 11.488 | - | 32 | 16 | - | 32 | 1 |
| » | do. » do. do. | 2 | » | » | » | 10.874 | - | 16 | 36 | - | 32 | 7 |
| CF. | do. » do. do.[2] | 1 | » | » | 1.650 | 13.450 | - | - | 51 | - | - | 5 |
| CDF. | do., Post- & Stop.-Bogiev.[2] | 1 | » | » | » | » | - | - | 43 | - | - | 4 |
| CF 1 | Personstoppevogne[5] | 13 | 4 | » | { 3.048 / 3.353 | 3.048 / 3.353 } | - | - | 20 | - | - | 26 |
| CF. | do. | 2 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | 4 | - | - | 8 |
| DF. | Post- & Stoppevogne | 1 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| F. | Godsstoppevogne[2] | 1 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| » | Stoppevogne | 5 | » | » | 3.800 | 3.800 | - | - | - | - | - | - |
| » | do. | 4 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | - |
| » | do. | 6 | » | 0.795 | 3.353 | 3.353 | - | - | - | - | - | - |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne[6] | 38 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | - |
| » | do. do.[7] | 30 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| » | do. do.[8] | 22 | » | » | 3.400 | 3.400 | - | - | - | - | - | - |
| Gk. | Varme- og Kjølevogne | 1 | » | » | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | - |

[1]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [2]) Ind
med Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [5]) Heraf 2 Stkr. med Indgang fra Enderne og Gjennem
tillige for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [8]) Indrettede for Heste- og Troppe
med Rørledning for automatisk Bremse og 1 Vogn med automatisk Bremse. [11]) Forsynet med
[13]) Heraf 2 Stkr. tillige forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [14]) Heraf 4 Vogne

eskrivelse af Vogne.

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lasteevne. | | Egenvægt. | | | | Maal (indvendig). | | | | | |
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Heraf forsynede med Bremser. | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. | m. | | | m. | Kroner. | |
| 5.00 | 150.0 | 3.30 | 99.0 | - | 15 | 5.44 | 2.45 | 2.23 | 6.81 | 2 716 | G. |
| 5.50 | 528.0 | 2.70 | 259.2 | - | 48 | 6.88 | 2.31 | 2.31 | 8.18 | 2 004 | N. |
| 4.63 | 18.5 | 3.63 | 14.5 | - | [9]) 2 | 5.44 | 2.45 | 2.18 | 6.81 | 3 002 | S. |
| 5.04 | 696.5 | 3.21 | 372.7 | - | 65 | - | - | - | - | - | |
| - | 727.3 | - | 546.9 | - | 75 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 2.42 | 9.68 | 0.20 | [10]) 1 | 5.94 | 1.93 | 1.70 | 7.01 | 5 560 | B. |
| - | - | 2.95 | 17.70 | 0.25 | [11]) - | 5.66 | 2.20 | 1.74 | 6.61 | 2 842 | » |
| - | - | 3.05 | 6.10 | 0.25 | [11]) - | 5.96 | » | » | 6.92 | » | » |
| - | - | 2.86 | 34.26 | 0.33 | [9]) 3 | 13.63 | 1.93 | 1.90 | 14.70 | 11 500 | » |
| - | - | 4.03 | 48.40 | 0.38 | [9]) 3 | 13.66 | 2.26 | » | 16.14 | 15 546 | » |
| - | - | 3.11 | 12.44 | 0.21 | [9]) 1 | 12.86 | 1.93 | 1.70 | 13.93 | 11 500 | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | 3.05 | 12.20 | 0.19 | [9]) 1 | 13.10 | » | » | 14.17 | » | » |
| - | - | 4.00 | 32.00 | 0.31 | [9]) 2 | 13.66 | 2.26 | 1.90 | 16.14 | 13 882 | » |
| - | - | 4.10 | 32.80 | 0.32 | [9]) 2 | 15.47 | 2.36 | » | 17.94 | 15 823 | » |
| - | - | 1.98 | 19.80 | 0.14 | - | 5.94 | 1.93 | 1.70 | 7.01 | 2 480 | C. |
| - | - | 2.16 | 47.52 | 0.15 | [9]) 3 | 5.79 | » | » | 6.86 | 3 080 | » |
| - | - | 3.30 | 125.40 | 0.17 | [11]) - | 6.36 | 2.37 | 1.86 | 7.41 | 4 028 | » |
| - | - | 2.80 | 56.00 | 0.16 | [11]) - | 5.64 | 2.28 | 1.77 | 6.63 | 1 924 | » |
| - | - | 4.10 | 65.60 | 0.25 | [9]) 4 | 14.66 | 2.26 | 1.90 | 17.14 | 11 651 | » |
| - | - | 3.80 | 30.40 | 0.21 | [9]) 2 | 15.47 | » | » | 17.94 | 11 599 | » |
| - | - | 3.85 | 92.40 | 0 21 | [9]) 6 | » | 2.36 | » | » | 12 292 | » |
| - | - | 2.70 | 5.40 | - | - | 5.79 | 1.93 | 1.82 | 6.86 | 7 241 | Ch. |
| - | - | 3.19 | 648.10 | 0.21 | 28 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 3.05 | 12.20 | 0.22 | [9]) 1 | 13.10 | 1.93 | 1.70 | 14.17 | 11 500 | $B\frac{3}{8}C\frac{1}{2}D\frac{1}{8}$ |
| - | - | 3.11 | 12.44 | 0.24 | [9]) 1 | 12.86 | » | » | 13.93 | » | $B\frac{3}{8}C\frac{1}{2}D\frac{1}{8}$ |
| - | - | 3.05 | 12.20 | 0.25 | [9]) 1 | 13.10 | » | » | 14.17 | » | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{4}F\frac{1}{4}$ |
| - | - | 3.01 | 24.10 | 0.23 | [12]) 2 | 12.50 | » | » | 13.57 | 10 000 | $B\frac{1}{4}C\frac{5}{8}F\frac{1}{8}$ |
| - | - | 4.15 | 16.60 | 0.33 | [9]) 1 | 14.66 | 2.26 | 1.90 | 17.14 | 11 780 | $C\frac{3}{4}F\frac{1}{4}$ |
| - | - | » | 16.60 | 0.39 | [9]) 1 | » | » | » | » | 11 909 | $C\frac{3}{4}D\frac{1}{8}F\frac{1}{8}$ |
| - | - | 2.16 | 56.16 | 0.22 | 13 | 5.79-5.94 | 1.93 | 1.70 | 6.86-7.01 | 3 495 | $C\frac{3}{4}F\frac{1}{4}$ |
| - | - | 2.45 | 9.80 | - | 2 | 5.94 | » | » | 7.01 | 3 680 | $C\frac{1}{6}F\frac{5}{6}$ |
| - | - | » | 4.90 | - | 1 | » | » | 1.78 | » | » | $D\frac{3}{5}F\frac{2}{5}$ |
| 2.50 | 5.0 | 2.37 | 4.73 | - | 1 | » | » | 1.70 | » | 3 320 | F. |
| 2.38 | 23.75 | 3.13 | 31.25 | - | [9]) 5 | 5.67 | 2.27 | 1.96 | 8.00 | 3 939 | » |
| - | - | 2.45 | 19.60 | - | [13]) 4 | 5.94 | 1.93 | 1.78 | 7.01 | 3 680 | » |
| 3.25 | 39.00 | 3.10 | 37.20 | - | [11]) 6 | 6.20 | 2.25 | 2.11 | 7.28 | 2 467 | » |
| 2.60 | 197.6 | 1.87 | 142.12 | - | 38 | 5.33 | 1.93 | 1.63-1.70 | 6.40 | 1 600 | G. |
| 3.25 | 195.0 | 1.95-2.25 | 132.60 | - | [14]) 30 | 5.33-5.30 | 1.92-1.95 | 1.86-1.96 | 6.37 | 2 052 | » |
| » | 143.0 | 2.25 | 99.00 | - | 22 | 5.97 | 1.99 | 2.02 | 7.02 | 1 839 | » |
| 2.50 | 5.0 | 3.00 | 6.00 | - | [11]) 1 | 5.35 | 1.89 | 1.88 | 6.60 | 2 896 | Gk. |

ang fra Enderne og Gjennemgang. [3]) Heraf 2 Stkr. indrettede med Sovepladse. [4]) Heraf 1 Stk. ang. [6]) Heraf 4 Vogne forsynede med Ovne indvendig. [7]) Indrettede for Hestetransport og 25 Stkr. ransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [9]) Automatiske Bremser. [10]) Heraf 1 Vogn forsynet Rørledning for automatisk Bremse. [12]) Heraf 1 Vogn forsynet med Rørledning for automatisk Bremse. illige forsynede med automatiske Bremser og 1 Vogn med Rørledning for samme.

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
| | | | | | | | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| | | | | m. | m. | | Klasse. | | | Klasse. | | |
| K. | Trælastvogne med Svingbolster.. | 34 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede Godsvogne ..... | 48 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. ..... | 4 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | Lavkassede do.[1]) ..... | 10 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. ..... | 30 | » | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| N. | Trælastvogne uden Svingbolster.. | 30 | » | 0.761 | 3.962 | 3.962 | - | - | - | - | - | |
| » | Stakevogne ..... | 84 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 80 | » | 0.950 | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | |
| S. | Melkevogne ..... | 1 | » | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 412 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 527 | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 | 3 07 |
| | **Drammen-Skienbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| A. | 1ste Klasse, Salon-Bogievogne[2]).. | 1 | 8 | 0.761 | 1.371 | 9.398 | 15 | - | - | 19 | - | |
| B. | 2den do. do. .. | 1 | » | » | 1.524 | 10.366 | - | 44 | - | - | 44 | |
| » | do. Bogievogne, almindelige | 6 | » | » | { » / 1.371 | » / 10.213 } | - | 48 | - | - | 288 | |
| » | do. do.[2]) Sovevogn.. | 1 | » | » | 1.650 | 12.350 | - | 42 | - | - | 42 | |
| » | do. do.[2]) do. .. | 2 | » | » | 1.700 | 13.700 | - | 28 | - | - | 56 | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne | 2 | » | » | { 1.601 / 1.371 | 10.726 / 10.670 } | - | 24 | 32 | - | 48 | 6 |
| » | do. do. Cleminson.. | 1 | 8 | » | - | 8.530 | - | 24 | 32 | - | 24 | 3 |
| » | do. do. Bogievogn[2]) | 1 | 8 | » | 1.650 | 12.350 | - | 18 | 33 | - | 18 | 3 |
| » | do. do. do.[2]) | 1 | » | » | 1.700 | 14.200 | - | 12 | 40 | - | 12 | 4 |
| C. | 3die Klasse, Bogievogne ..... | 15 | » | » | 1.524 | 10.823 | - | - | 64 | - | - | 96 |
| » | do. do.[2]) ..... | 3 | « | » | 1.650 | 13.350 | - | - | 66 | - | - | 19 |
| » | do. do.[2]) ..... | 2 | » | » | 1.700 | 14.200 | - | - | 72 | - | - | 14 |
| » | do. almindelige ..... | 13 | 4 | » | 3.353 | 3.353 | - | - | 32 | - | - | 41 |
| | Sum | 49 | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 532 | 1 88 |
| CF. | Person- & Stoppe-Bogiev.[2]) | 1 | 8 | 0.761 | 1.371 | 10.670 | - | - | 48 | - | - | 4 |
| DF. | Post- » do. | 2 | » | » | 1.524 | 10.823 | - | - | - | - | - | |
| » | do. » do. | 3 | » | » | 1.371 | 10.518 | - | - | - | - | - | |
| » | do. » do.[2])[3]) | 2 | » | » | 1.650 | 13.350 | - | - | - | - | - | |
| F. | Godsstoppevogne ..... | 11 | 4 | » | 3.353 | 3.353 | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne[4]) ..... | 70 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[5]) ..... | 50 | » | » | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| Gk. | Varme- og Kjølevogne..... | 1 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| K. | Trælastvogne med Svingbolster .. | 20 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede Godsvogne ..... | 26 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | Lavkassede do. ..... | 10 | » | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| » | Grindvogne..... | 30 | » | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | Grusvogne ..... | 20 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne ..... | 30 | » | » | 3.962 | 3.962 | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 60 | » | 0.950 | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | |
| S. | Melkevogne ..... | 2 | » | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 319 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 387 | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 532 | 1 93 |

[1]) Benyttes ogsaa som Grusvogne. [2]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [3]) Udstyret med for Heste-, Troppe- og Sygetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn); 6 af Vognene er for Bremser. [8]) Heraf 7 Stkr. med automatiske Bremser. [9]) Heraf 13 Stkr. forsynede med Rørledning

**Beskrivelse af Vogne.**

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lasteevne.** | | **Egenvægt.** | | | | **Maal** (indvendig). | | | | | |
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Heraf forsynede med Bremser. | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. | m. | | | m. | Kroner. | |
| 3.50 | 238.00 | 1.75 | 119.00 | - | 34 | 5.38 | 2.03 | 0.29 | 6.40 | 1 892 | K. |
| 2.83 | 272.00 | 1.91 | 183.75 | - | 48 | 5.33 | 1.93 | 1.14 | » | 1 600 | L. |
| 3.25 | 26.00 | 1.95 | 15.60 | - | 4 | » | 1.98 | 1.07 | » | 2 132 | » |
| 3.01 | 60.25 | 1.63 | 32.50 | - | 10 | 5.38 | 1.97 | 0.14 | » | 1 400 | » |
| 3.70 | 222.00 | 2.50 | 150.00 | - | 30 | 6.31 | 2.35 | 0.50 | 7.23 | 1 659 | » |
| 3.31 | 198.50 | 1.75 | 105.00 | - | 30 | 7.06 | 1.93 | 0.14 | 8.08 | 1 880 | N. |
| 3.50 | 588.00 | 2.00 | 336.00 | - | 84 | 7.00 | 1.95 | 0.30 | 8.07 | 1 428 | » |
| » | 560.00 | 2.70 | 432.00 | - | 80 | 6.88 | 2.31 | » | 7.84 | 1 710 | » |
| 1.88 | 3.75 | 2.75 | 5.50 | - | [6] 1 | 5.94 | 1.98 | 1.75 | 7.01 | 2 800 | S. |
| 3.08 | 2 709.10 | 2.16 | 1 759.07 | - | 412 | - | - | - | - | - | |
| - | 2 776.85 | - | 2 664.95 | - | 479 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 2.53 | 10.12 | 0.67 | [6] 1 | 10.70 | 2.21 | 1.98 | 18.13 | 13 630 | A. |
| - | - | 3.00 | 12.00 | 0.27 | [7] 1 | 11.70 | 2.06 | 1.83 | 12.80 | 12 340 | B. |
| - | - | » | 72.00 | 0.25 | [7] 6 | » | » | » | » | 11 845 | » |
| - | - | 3.95 | 15.80 | 0.38 | [7] 1 | 13.66 | 2.26 | 1.90 | 16.14 | 10 958 | » |
| - | - | 4.40 | 35.20 | 0.63 | [7] 2 | 14.97 | 2.36 | » | 17.44 | 19 455 | » |
| - | - | 2.73 | 21.80 | 0.19 | - | 12.05 | 2.06 | 1.83 | 13.13 | 11 070 | $B\frac{3}{7}C\frac{4}{7}$ |
| - | - | 3.67 | 11.00 | 0.20 | - | » | » | » | » | 11 250 | » |
| - | - | 3.79 | 15.15 | 0.30 | [7] 1 | 13.66 | 2.26 | 1.90 | 16.14 | 13 352 | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | 4.10 | 16.40 | 0.32 | [7] 1 | 15.47 | 2.36 | » | 17.94 | 15 909 | » |
| - | - | 2.93 | 175.80 | 0.18 | [7] 15 | 12.20 | 2.06 | 1.83 | 13.27 | 8 060 | C. |
| - | - | 3.85 | 46.20 | 0.23 | [7] 3 | 14.66 | 2.26 | 1.90 | 17.14 | 12 213 | » |
| - | - | » | 30.80 | 0.21 | [7] 2 | 15.47 | 2.36 | » | 17.94 | 13 000 | » |
| - | - | 2.93 | 76.05 | 0.18 | [7] 13 | 6.00 | 2.06 | 1.83 | 7.07 | 3 640 | » |
| - | - | 3.44 | 538.32 | 0.22 | 46 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 2.93 | 11.72 | 0.24 | [7] 1 | 12.20 | 2.06 | 1.83 | 13.27 | 8 060 | $C\frac{3}{4}F\frac{1}{4}$ |
| - | - | » | 23.44 | - | [7] 2 | » | » | » | » | 8 645 | $D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$ |
| - | - | 2.78 | 33.30 | - | [7] 3 | 12.05 | » | » | 13.12 | 7 955 | » |
| - | - | 3.88 | 31.04 | - | [7] 2 | 14.81 | 2.26 | 1.90 | 17.14 | 12 379 | » |
| 2.75 | 60.50 | 2.75 | 60.50 | - | [8] 11 | 6.00 | 2.06 | 1.83 | 7.07 | 3 230 | F. |
| 3.25 | 455.00 | 2.25 | 315.00 | - | 70 | 5.30 | 1.95 | 1.96 | 6.37 | 1 920 | G. |
| » | 325.00 | » | 225.00 | - | [9] 50 | 5.43 | 1.97 | 2.03 | 6.50 | 2 000 | » |
| 2.50 | 5.00 | 3.00 | 6.00 | - | [6] 1 | 5.35 | 1.89 | 1.88 | 6.60 | 2 896 | Gk. |
| 3.50 | 140.00 | 1.80 | 72.00 | - | 20 | 5.30 | 1.95 | 0.23 | 6.37 | 1 550 | K. |
| » | 182.00 | 2.00 | 104.00 | - | 26 | » | » | 1.12 | » | 1 610 | L. |
| 3.70 | 74.00 | 2.50 | 50.00 | - | 10 | 6.31 | 2.35 | 0.50 | 7.23 | 1 411 | » |
| 3.50 | 210.00 | 1.75 | 105.00 | - | 30 | 5.42 | 2.06 | 0.45 | 6.49 | 1 710 | » |
| » | 140.00 | 1.63 | 65.00 | - | 20 | » | » | 0.30 | » | 1 490 | » |
| » | 210.00 | 2.00 | 120.00 | - | 30 | 7.00 | 1.95 | » | 8.07 | 1 500 | N. |
| » | 420.00 | 2.70 | 324.00 | - | 60 | 6.88 | 2.31 | » | 7.84 | 1 847 | » |
| 2.75 | 11.00 | 2.60 | 10.40 | - | [7] 2 | 5.30 | 1.95 | 1.87 | 6.37 | 2 360 | S. |
| 3.40 | 2 172.00 | 2.19 | 1 396.40 | - | 319 | - | - | - | - | - | |
| - | 2 232.50 | - | 2 094.72 | - | 384 | - | - | - | - | - | |

jenestekupé. [4]) Heraf 30 Stkr. indrettede for Hestetransport (6 Heste pr. Vogn). [5]) Indrettede ynede med Ovne indvendig. [6]) Forsynet med Rørledning for automatisk Bremse. [7]) Automatiske or automatiske Bremser.

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
| | | | | | | | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| | | | | m. | m. | | Klasse. | | | Klasse. | | |
| | **Drammen-Randsfjordbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| B. | 2den Klasse, Bogie-Sovevogne [1]. . | 4 | 8 | 0.761 | 1.700 | 12.800 | - | 32 | - | - | 128 | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Salonvogne | 2 | 4 | » | 3.048 | 3.048 | - | 14 | 16 | - | 28 | 3 |
| » | do. do. Langvogne | 1 | 6 | » | » | 6.400 | - | 16 | 24 | - | 16 | 2 |
| » | do. do. almindelige | 5 | 4 | » | 3.049 | 3.048 | - | 16 | 16 | - | 80 | 8 |
| » | do. do. Bogievogne | 4 | 8 | » | 1.524<br>1.601 | 11.417<br>11.488 | - | 32 | 32 | - | 128 | 12 |
| C. | 3die Klasse, Bogievogne [1]) ..... | 3 | » | » | 1.650 | 13.350 | - | - | 66 | - | - | 19 |
| » | do. do. [1]) ..... | 6 | » | » | » | 14.150 | - | - | 74 | - | - | 44 |
| » | do. almindelige [1]). ..... | 3 | 4 | » | 3.048 | 3.048 | - | - | 24 | - | - | 7 |
| » | do. Sommervogne ..... | 6 | » | » | » | » | - | - | 28 | - | - | 16 |
| | Sum | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 380 | 1 14 |
| BCDF. | Person-, Post-&Stoppe-Bogiev. | 2 | 8 | 0.761 | 1.601 | 10.430 | - | 16 | 28 | - | 32 | 5 |
| CF 1. | Personstoppevogne ..... | 2 | 4 | » | 3.048 | 3.048 | - | - | 24 | - | - | 4 |
| CF. | do. [2]) ..... | 3 | » | » | » | » | - | - | 8 | - | - | 2 |
| DF. | Post- & Stoppe-Bogievogne [3]) | 2 | 8 | » | 1.601 | 11.455 | - | - | - | - | - | |
| F. | Godsstoppevogne ..... | 2 | 4 | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | do. [2]) ..... | 4 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | Stoppevogne [1]) ..... | 5 | » | » | 3.800 | 3.800 | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne [4]) ..... | 66 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. ..... | 9 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. [5]) ..... | 60 | » | 0.795 | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. [6]) ..... | 118 | » | 0.761 | 3.400 | 3.400 | - | - | - | - | - | |
| Gk. | Varme- og Kjølevogne..... | 3 | » | » | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| K. | Trælastvogne med Svingbolster .. | 63 | » | » | 2.134 | 2.134 | - | - | - | - | - | |
| » | do. « do. .. | 5 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. « do. .. | 48 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | do. « do. .. | 3 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede Godsvogne ..... | 39 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. ..... | 20 | » | » | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| » | Lavkassede do. ..... | 7 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| N. | Trælastvogne uden Svingbolster.. | 120 | » | » | 3.962 | 3.962 | - | - | - | - | - | |
| » | Stakevogne..... | 353 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| Qk. | Gods-Bogievogne..... | 5 | 8 | » | 1.400 | 8.400 | - | - | - | - | - | |
| Qsp. | do. , Kjedelvogne... | 1 | » | » | 1.500 | 12.300 | - | - | - | - | - | |
| S. | Melkevogne ..... | 1 | 4 | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 921 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 975 | - | - | - | - | - | - | - | - | 412 | 1 27 |
| | **Eidsvold-Ottabanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| AB. | 1ste og 2den Klasse, Bogievogne [7])[8]) | 1 | 8 | 0.925 | 1.980 | 13.260 | 18 | 24 | - | 18 | 24 | |
| » | do. do. do. [8]) | 1 | » | » | » | 10.514 | 15 | 24 | - | 15 | 24 | |
| » | do. do. do. [7])[8]) | 1 | » | 0.950 | » | 13.260 | 18 | 24 | - | 18 | 24 | |
| B. | 2den Klasse do. [7])[8]) | 1 | » | 0.952 | 2.100 | 15.290 | - | 56 | - | - | 56 | |
| » | do. [8]) ..... | 4 | 4 | 0.925 | 3.500 | 3.500 | - | 24 | - | - | 96 | |

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Heraf 1 Stk. med Indgang fra Enderne og Gjenner Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn); af sidstnævnte Antal Vogne er 6 Stkr. tillig forsynede med Ovne indvendig. [5]) Indrettede for Hestetransport. [6]) Indrettede for Heste- ell nemgang. [8]) Dampopvarmning. [9]) Heraf 1 Vogn forsynet med automatisk Bremse og 1 Vog [12]) Heraf 30 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [13]) Heraf 2 Vogne me Rørledning for automatiske Bremser. [15]) Heraf har 6 Stkr. Skruebremser. [16]) Forsynet med Rø

eskrivelse af Vogne.

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lasteevne. | | Egenvægt. | | | | Maal (indvendig). | | | | | |
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Heraf forsynede med Bremser. | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. | m. | | | m. | Kroner. | |
| - | - | 4.20 | 67.20 | 0.53 | 10) 4 | 13.77 | 2.36 | 1.90 | 16.24 | * * * | B. |
| - | - | 2.37 | 9.46 | 0.16 | 9) 1 | 5.94 | 1.93 | 1.70 | 7.01 | 4 260 | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | » | 7.12 | 0.18 | 10) - | 9.30 | » | » | 10.36 | 6 000 | $B\frac{2}{5}C\frac{3}{5}$ |
| - | - | 2.38 | 23.80 | 0.15 | 10) 5 | 0.94 | » | » | 7.16 | 4 165 | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | 3.05 | 48.80 | 0.19 | 10) 4 | 13.10 | 1.98 | » | 14.17 | 11 500 | » |
| - | - | 3.85 | 46.20 | 0.23 | 10) 3 | 14.66 | 2.26 | 1.90 | 17.14 | 10 894 | C. |
| - | - | 3.80 | 91.20 | 0.21 | 10) 6 | 15.47 | » | » | 17.94 | 11 112 | » |
| - | - | 2.06 | 12.36 | 0.17 | 10) 3 | 5.94 | 1.93 | 1.70 | 7.01 | 2 800 | » |
| - | - | 1.98 | 23.76 | 0.14 | - | - | » | » | » | 2 440 | » |
| - | - | 3.20 | 329.90 | 0.22 | 26 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 2.86 | 22.90 | 0.26 | 2 | 12.04 | 1.93 | 1.70 | 13.11 | 10 000 | $B\frac{1}{4}C\frac{1}{4}D\frac{1}{4}F\frac{1}{4}$ / $B\frac{1}{4}C\frac{3}{8}D\frac{1}{8}F\frac{1}{4}$ |
| - | - | 2.16 | 8.64 | 0.18 | 2 | 5.94 | » | » | 7.01 | 3 200 | $C\frac{3}{4}F\frac{1}{4}$ |
| - | - | 2.49 | 14.94 | 0.62 | 3 | » | » | » | » | 3 072 | $C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$ |
| - | - | 3.05 | 24.40 | - | 10) 2 | 13.07 | » | » | 14.19 | 11 500 | $D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$ |
| 1.63 | 6.50 | 2.37 | 9.46 | - | 2 | 5.33 | » | » | 6.40 | 2 000 | F. |
| 2.25 | 18.00 | » | 18.92 | - | 11) 4 | » | » | » | » | 1 800 | » |
| 2.38 | 23.75 | 3.13 | 31.25 | - | 10) 5 | 5.67 | 2.27 | 1.96 | 8.00 | 4 560 | » |
| 3.25 | 429.00 | 2.25 | 297.00 | - | 4) 66 | 5.30 | 1.95 | 1.96 | 6.35 | 2 038 | G. |
| 2.78 | 50.00 | 1.90 | 34.25 | - | 9 | 5.33 | 1.93 | 1.70 | 6.40 | 1 600 | » |
| 3.50 | 420.00 | 2.95 | 354.00 | - | 60 | 5.50 | 2.25 | 2.09 | 6.50 | 2 329 | » |
| 3.25 | 767.00 | 2.25 | 531.00 | - | 12) 118 | 5.97 | 1.99 | 2.02 | 7.02 | 1 918 | » |
| 2.50 | 15.00 | 3.00 | 18.00 | - | 13) 3 | 5.35 | 1.89 | 1.88 | 6.60 | 2 704 | Gk. |
| 2.90 | 365.40 | 1.50 | 189.00 | - | 63 | 4.17 | 1.94 | 0.11 | 5.18 | 1 920 | K. |
| 3.13 | 31.25 | 1.63 | 16.25 | - | 5 | » | 1.95 | » | » | 1 550 | » |
| 3.25 | 331.50 | 1.78 | 181.60 | - | 48 | 5.38 | 1.93à2.03 | » | 6.40 | 1 260 | » |
| | | | | - | 3 | 5.30 | 1.95 | 0.23 | 6.37 | 1 550 | » |
| 2.75 | 214.50 | 1.88 | 146.25 | - | 39 | 5.33 | 1.93 | 1.07 | 6.40 | 1 390 | L. |
| 3.30 | 132.00 | 2.20 | 88.00 | - | 14) 20 | 5.49 | 2.02 | 0.70 | 6.60 | 1 755 | » |
| 2.75 | 38.50 | 1.63 | 22.82 | - | 7 | 5.38 | 1.94 | 0.51 | 6.40 | 1 377 | » |
| 3.50 | 840.00 | 2.00 | 480.00 | - | 120 | 6.83 | 1.93à2.03 | 0.11 | 8.08 | 1 830 | N. |
| » | 2 471.00 | » | 1 412.00 | - | 15) 353 | 7.00 | 1.95 | 0.30 | 8.07 | 1 660 | » |
| » | 70.00 | 1.95 | 39.00 | - | 5 | 10.37 | 2.02 | 0.12 | 11.34 | 2 943 | Qk. |
| » | 14.00 | 2.60 | 10.40 | - | 1 | 13.45 | 2.04 | 0.05 | 14.48 | 3 508 | Qsp. |
| 1.88 | 3.75 | 2.75 | 5.50 | - | 16) 1 | 5.94 | 1.93 | 0.75 | 7.01 | 2 800 | S. |
| 3.34 | 6 192.90 | 2.06 | 3 825.07 | - | 921 | - | - | - | - | - | |
| - | 6 241.15 | - | 4 285.48 | - | 967 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 5.95 | 23.8 | 0.57 | 8) 1 | 14.71 | 2.70 | 2.21 | 17.40 | 21 784 | $A\frac{1}{2}B\frac{1}{2}$ |
| - | - | 4.25 | 17.0 | 0.44 | 8) 1 | 12.12 | 2.44 | 2.08 | 13.40 | 15 620 | » |
| - | - | 5.55 | 22.2 | 0.53 | 8) 1 | 14.71 | 2.86 | 2.28 | 17.40 | 23 854 | » |
| - | - | 6.25 | 25.0 | 0.45 | 8) 1 | 16.08 | 2.90 | 2.05 | 18.76 | 19 578 | B. |
| - | - | 3.95 | 31.6 | 0.33 | 8) 2 | 6.10 | 2.44 | 2.12 | 7.40 | 7 360 | » |

gang. [3]) Udstyret med Tjenestekupé. [4]) Indrettede for Hestetransport og 45 Stkr. tillige for forsynede med automatiske Bremser og 5 Stkr. med Rørledning for samme. 2 af Vognene er Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [7]) Sovevogn, Indgang fra Enderne og Gjennemgaaende Rørledning for samme. [10]) Automatiske Bremser. [11]) Heraf 1 Stk. med automatisk Bremse. automatiske Bremser og 1 Vogn med Rørledning for samme. [14]) Heraf 3 Stkr. forsynede med edning for automatisk Bremse.

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
| | | | | | | | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand. | I. | II. | III. | I. | II. | III |
| | | | | m. | m. | | Klasse. | | | Klasse. | | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne[1][2]) | 4 | 8 | 0.950 | 1.980 | 13.260 | - | 24 | 46 | - | 96 | 18 |
| » | do. do. do.[1][2]) | 2 | » | » | » | » | - | 24 | 44 | - | 48 | 8 |
| » | do. do. do. | 1 | » | 0.952 | 2.100 | 15.290 | - | 24 | 40 | - | 24 | 4 |
| » | do. do. ..... | 2 | 4 | 0.925 | 3.670 | 3.670 | - | 8 | 30 | - | 16 | 6 |
| C. | 3die Klasse ..... | 3 | » | » | » | » | - | - | 40 | - | - | 12 |
| » | do. Bogievogne[1]) ..... | 2 | 8 | » | 1.980 | 10.514 | - | - | 80 | - | - | 16 |
| » | do. do.[1][2]) ..... | 6 | » | 0.950 | » | 13.260 | - | - | 84 | - | - | 50 |
| » | do. do.[1][2]) ..... | 2 | » | » | » | 13.760 | - | - | 86 | - | - | 17 |
| Ch | do. Sygevogn[1]) ..... | 1 | 4 | 0.925 | 3.670 | 3.670 | - | - | - | - | - | |
| | Sum | 31 | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 408 | 1 32 |
| CDF. | Person-,Post-&Stop.-Bogiev.[1][2]) | 2 | 8 | 0.950 | 1.980 | 13.260 | - | - | 34 | - | - | 6 |
| CF. | Person- & Stoppe-Bogiev.[1][2]). | 1 | » | » | » | » | - | - | 60 | - | - | 6 |
| » | do. do.[2]) | 2 | » | 0.952 | 2.100 | 15.290 | - | - | 40 | - | - | 8 |
| DF. | Post- & do.[1][2]) .... | 2 | » | 0.950 | 1.980 | 13.260 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[1][2]) .... | 1 | » | 0.952 | 2.100 | 15.290 | - | - | - | - | - | |
| F. | Godsstoppevogne[3]) ..... | 6 | 4 | 0.925 | 3.350 | 3.350 | - | - | - | - | - | |
| » | Stoppevogne[1][2]) ..... | 6 | » | 0.950 | 4.200 | 4.200 | - | - | - | - | - | |
| » | do.[1][2]) ..... | 2 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne[4][5]) ..... | 23 | 4 | 0.925 | 3.050 | 3.050 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[6][7]) ..... | 35 | » | 0.950 | 4.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[3][8]) ..... | 20 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[8]) ..... | 18 | » | 0.952 | » | » | - | - | - | - | - | |
| Gf. | do. do. med Bremserum[8]) | 8 | » | 0.950 | 4.000 | 4.000 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. » do. | 7 | » | 0.952 | » | » | - | - | - | - | - | |
| Gk. | Varme- og Kjølevogne[4]) ..... | 5 | » | 0.925 | 3.050 | 3.050 | - | - | - | - | - | |
| » | do. » do. ..... | 7 | » | 0.945 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede Godsvogne ..... | 10 | » | 0.925 | 3.350 | 3.350 | - | - | - | - | - | |
| « | do. do. ..... | 35 | » | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| Lk. | Grus- og Trælastvogne ..... | 6 | » | 0.952 | » | » | - | - | - | - | - | |
| Mk. | do. do. ..... | 10 | » | 0.950 | 2.900 | 2.900 | - | - | - | - | - | |
| » | Kalkvogne ..... | 10 | » | 0.952 | » | » | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne[9]) ..... | 64 | » | 0.925 | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 90 | » | 0.950 | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 85 | » | 0.952 | » | » | - | - | - | - | - | |
| S. | Melkevogne ..... | 5 | » | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| » | do.[10]) ..... | 3 | » | 0.952 | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do.[10]) ..... | 2 | » | 0.925 | 3.050 | 3.050 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 443 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 496 | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 408 | 1 53 |
| | **Hamar-Grundsetbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| B. | 2den Klasse, Bogievogne[2]) ..... | 1 | 8 | 0.795 | 1.700 | 13.700 | - | 24 | - | - | 24 | |
| » | do. ..... | 1 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | 24 | - | - | 24 | |
| BC. | 2den og 3die Klasse ..... | 2 | » | » | » | » | - | 16 | 16 | - | 32 | 3 |
| » | do. do. Bogievogn[11]) | 1 | 8 | 0.795 | 1.700 | 12.400 | - | 18 | 32 | - | 18 | 3 |
| C. | 3die Klasse ..... | 2 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | 30 | - | - | 6 |
| » | do. Bogievogn[2]) ..... | 1 | 8 | 0.795 | 1.700 | 14.200 | - | - | 72 | - | - | 7 |
| | Sum | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 19 |

[1]) Dampopvarmning. [2]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [3]) Heraf 2 Stkr. med Ledning fo
Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [6]) Heraf 5 Stkr. med Ledning for Dampopvarmning
Syge-, Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [9]) Heraf 10 Stkr. indrettede for Grus
uden Dampkjedel. [13]) Automatiske Bremser. [14]) Heraf 2 Stkr. med automatiske Bremser. [15]) Heraf 10 Stkr
[17]) Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [18]) Heraf 3 Stkr. med auto

eskrivelse af Vogne.

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| asteevne. | | Egenvægt. | | | | Maal (indvendig). | | | | | |
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Heraf forsynede med Bremser. | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. | m. | | | m. | Kroner. | |
| - | - | 5.58 | 89.3 | 0.32 | [13] 4 | 14.71 | 2.86 | 2.12 | 17.40 | 17 251 | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | 5.30 | 42.4 | 0.31 | [13] 2 | » | » | 2.28 | » | 15 868 | » |
| - | - | 5.87 | 23.5 | 0.37 | [13] 1 | 16.08 | 2.90 | 2.14 | 18.76 | 20 582 | » |
| - | - | 3.95 | 15.8 | 0.21 | - | 6.40 | 2.44 | 1.87 | 7.70 | 4 800 | » |
| - | - | » | 23.7 | 0.15 | [13] 1 | » | » | » | » | » | C. |
| - | - | 4.25 | 34.0 | 0.21 | [13] 1 | 12.52 | » | » | 13.81 | 11 340 | » |
| - | - | 5.22 | 125.3 | 0.25 | [13] 6 | 14.71 | 2.86 | 2.12 | 17.40 | 14 299 | » |
| - | - | 5.05 | 40.4 | 0.24 | [13] 2 | 15.21 | » | 2.28 | 17.90 | 13 890 | » |
| - | - | 3.95 | 7.9 | » | [13] 1 | 6.40 | 2 44 | 1.87 | 7.70 | * * * | Ch. |
| - | - | 4.92 | 521.9 | 0.29 | 24 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 5.22 | 41.8 | - | [13] 2 | 14.70 | 2.70 | 2.21 | 17.40 | 16 039 | $C\frac{3}{7}D\frac{1}{5}F\frac{3}{8}$ |
| - | - | 5.13 | 20.5 | - | [13] 1 | 14.86 | 2.86 | 2.28 | » | 13 401 | $C\frac{2}{3}F\frac{1}{3}$ |
| - | - | 5.55 | 44.4 | - | [13] 2 | 16.27 | 2.90 | 2.05 | 18.76 | 16 683 | $C\frac{3}{5}F\frac{2}{5}$ |
| - | - | 5.22 | 41.8 | - | [13] 2 | 14.70 | 2.70 | 2.21 | 17.40 | 16 039 | $D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$ |
| - | - | 5.50 | 22.0 | - | [13] 1 | 16.27 | 2.90 | 2.05 | 18.76 | 17 050 | $D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$ |
| 3.30 | 39.6 | 3.40 | 40.8 | - | [14] 6 | 6.20 | 2.23 | 2.22 | 7.53 | 3 900 | F. |
| 3.85 | 46.2 | [12] 4.40 | 52.8 | - | [13] 6 | 6.61 | 2.70 | 2.21 | 8.92 | 7 141 | » |
| 4.05 | 16.2 | 4.20 | 16.8 | - | [13] 2 | » | 2.86 | 2.20 | » | 7 648 | » |
| 5.00 | 230.0 | 3.20 | 147.2 | - | [15] 23 | 5.44 | 2.23 | 2.23 | 6.80 | 2 830 | G. |
| » | 350.0 | 3.00 | 210.0 | - | [16] 35 | » | 2.45 | 1.31 | » | 2 551 | » |
| » | 200.0 | 3.40 | 136.0 | - | [17] 20 | 6.20 | 2.60 | » | 7.57 | 2 467 | » |
| » | 180.0 | 3.30 | 118.8 | - | 18 | » | » | 2.20 | » | 2 463 | » |
| » | 80.0 | 3.65 | 58.4 | - | 8 | » | » | 2.31 | 8.37 | 2 752 | Gf. |
| » | 70.0 | 3.60 | 50.4 | - | 7 | » | » | 2.20 | » | 2 798 | » |
| 3.90 | 39.0 | 4.20 | 42.0 | - | [13] 5 | 5.39 | 2.40 | 2.10 | 6.74 | 4 168 | Gk. |
| 3.50 | 49.0 | 4.50 | 63.0 | - | [13] 7 | 6.18 | 2.55 | 2.06 | 7.57 | 4 741 | » |
| 5.00 | 110.0 | 2.80 | 56.0 | - | 10 | 5.53 | 2.35 | 1.25 | 6.80 | 1 930 | L. |
| » | 385.0 | 2.95 | 206.5 | - | 35 | 5.54 | 2.55 | » | 6.81 | 1 927 | » |
| » | 66.0 | 3.05 | 36.6 | - | 6 | » | 2.34 | 0.85 | » | 1 937 | Lk. |
| 5.35 | 107.0 | 2.60 | 52.0 | - | 10 | 4.60 | 2.31 | 0.46 | 5.90 | 1 799 | Mk. |
| 5.40 | 110.0 | » | » | - | 10 | » | » | » | » | 1 724 | » |
| » | 704.0 | 2.70 | 345.6 | - | 64 | 6.88 | » | 0.31 | 8.07 | 2 300 | N. |
| » | 990.0 | » | 486.0 | - | [17] 90 | » | » | » | 8.18 | 1 764 | » |
| » | 935.0 | » | 459.0 | - | 85 | » | » | » | » | 1 838 | » |
| 5.00 | 50.0 | 3.30 | 33.0 | - | [18] 5 | 5.43 | 2.43 | 2.19 | 6.81 | 3 016 | S. |
| 4.45 | 26.7 | 3.80 | 22.8 | - | [13] 3 | 5.54 | 2.55 | 2.06 | » | 3 490 | » |
| 5.00 | 20.0 | 3.30 | 13.2 | - | [13] 2 | 5.44 | 2.23 | 2.12 | 6.80 | 3 500 | » |
| 5.31 | 4 701.7 | 2.92 | 2 588.5 | - | 443 | - | - | - | - | - | |
| - | 4 803.7 | - | 3 377.0 | - | 489 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 4.35 | 17.4 | 0.73 | [13] 1 | 14.97 | 2.36 | 2.01 | 17.44 | 19 309 | B. |
| - | - | 2.15 | 4.3 | 0.18 | - | 5.94 | 1.93 | 1.75 | 7.01 | 4 570 | » |
| - | - | » | 8.6 | 0.13 | - | » | » | » | » | » | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | 3.80 | 15.2 | 0.30 | [13] 1 | 13.67 | 2.36 | 2.00 | 16.14 | 15 016 | » |
| - | - | 2.40 | 9.6 | 0.16 | - | 5.94 | 1.93 | 1.78 | 7.01 | 4 100 | C. |
| - | - | 3.75 | 15.0 | 0.21 | [13] 1 | 15.47 | 2.36 | 2.13 | 17.94 | 12 677 | » |
| - | - | 3.19 | 70.1 | 0.24 | 3 | - | - | - | - | - | |

Dampopvarmning. [4]) Heraf 3 Stkr. med Ledning for Dampopvarmning. [5]) Indrettede for Heste- og
[7]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [8]) Indrettede for
kjørsel. [10]) Forsynede med Ledning for Dampopvarmning. [11]) Gjennemgang for Konduktøren. [12]) Vægt
med Rørledning for automatiske Bremser. [16]) Heraf 22 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremser.
matiske Bremser og 1 Stk. med Ledning for automatiske Bremser samt Ledning for Dampopvarmning.

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
| | | | | | | | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| | | | | | | | Klasse. | | | Klasse. | | |
| | | | | m. | m. | | | | | | | |
| CF. | Personstoppevogne ..... | 2 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | 8 | - | - | 1 |
| » | Person-Stoppe-Bogievogne[1]) | 2 | 8 | » | 1.650 | 12.350 | - | - | 39 | - | - | 7 |
| » | do. do. do.[1]) | 2 | » | 0.795 | 1.700 | 14.200 | - | - | 43 | - | - | 8 |
| DF. | Post- & do. do.[1]) | 2 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne[2]) ..... | 9 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. ..... | 10 | » | 0.795 | » | » | - | - | - | - | - | |
| Gk. | Varme- og Kjølevogne..... | 3 | » | 0.761 | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede Godsvogne ..... | 1 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | Lavkassede do. ..... | 10 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne..... | 20 | » | » | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| P. | Trælast- og Malmvogne..... | 10 | » | » | 2.134 | 2.134 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **Grundset-Aamotbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| C. | 3die Klasse, Bogievogne[3]) ..... | 1 | 8 | 0.761 | 1.600 | 11.350 | - | - | 44 | - | - | 4 |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne..... | 5 | 4 | 0.795 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne..... | 10 | » | 0.761 | 3.962 | 3.962 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **Støren-Aamotbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| A. | 1ste Klasse, Salon-Bogievogne[3]) . | 1 | 8 | 0.610 | 1.219 | 9.144 | 15 | - | - | 15 | - | |
| » | do. Bogievogne[3]) ..... | 3 | » | 0.761 | 1.600 | 11.050 | 34 | - | - | 102 | - | |
| B. | 2den Klasse, do. ..... | 5 | » | 0.795 | 1.700 | 14.200 | - | 24 | - | - | 120 | |
| » | do. ..... | 2 | 4 | 0.761 | 3.200 | 3.200 | - | 24 | - | - | 48 | |
| » | do. ..... | 1 | » | » | 3.962 | 3.962 | - | 26 | - | - | 26 | |
| » | do. ..... | 1 | » | » | 3.810 | 3.810 | - | 22 | - | - | 22 | |
| BC. | 2den og 3die Klasse ..... | 2 | » | » | 3.353 | 3.353 | - | 10 | 16 | - | 20 | 3 |
| » | do. do. Bogievogne. | 5 | 8 | « | 1.372 | 10.210 | - | 24 | 32 | - | 120 | 16 |
| » | do. do. do.[3]) | 2 | » | » | 1.650 | 12.350 | - | 18 | 25 | - | 36 | 5 |
| C. | 3die Klasse, Bogievogne[4]) ..... | 2 | » | » | 1.372 | 10.210 | - | - | 64 | - | - | 12 |
| » | do. do.[3]) ..... | 3 | » | 0.795 | 1.650 | 14.150 | - | - | 57 | - | - | 17 |
| » | do. do.[3]) ..... | 3 | » | » | 1.830 | 14.330 | - | - | 74 | - | - | 22 |
| » | do. do.[3]) ..... | 4 | » | » | 1.700 | 14.200 | - | - | 72 | - | - | 28 |
| » | do. ..... | 8 | 4 | 0.761 | 3.353 | 3.353 | - | - | 32 | - | - | 25 |
| » | do. ..... | 1 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | 24 | - | - | 2 |
| » | do. ..... | 5 | » | » | 3.353 | 3.353 | - | - | 28 | - | - | 14 |
| » | do.[1]) ..... | 3 | » | » | » | » | - | - | 27 & 32 | - | - | 8 |
| Ch. | do. Sygevogn..... | 1 | » | 0.795 | 3.048 | 3.048 | - | - | » | - | - | - |
| » | do. do. ..... | 1 | » | » | 3.658 | 3.658 | - | - | » | - | - | - |
| | Sum | 53 | - | - | - | - | - | - | - | 117 | 392 | 1 55 |
| DF. | Post- & Stoppe-Bogievogne[5]) | 4 | 8 | 0.761 | 1.829 | 11.582 | - | - | - | - | - | - |
| » | do. do.[1])[5]) | 1 | » | 0.795 | 1.700 | 14.200 | - | - | - | - | - | - |
| F. | Stoppevogne ..... | 2 | 4 | 0.761 | 3.353 | 3.353 | - | - | - | - | - | - |
| » | do. ..... | 1 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| FG. | Godsstoppevogne ..... | 12 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | - |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Dækkede Godsvogne[6]) ..... | 5 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | - |
| » | Lukkede do.[7]) ..... | 42 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |

[1]) Gjennemgang for Konduktøren. [2]) Indrettede for Hestetransport og 1 Vogn tillige for Troppe- 1 Vogn med Gjennemgang for Konduktøren. [5]) Udstyret med Tjenestekupé. [6]) Indrettede for Troppe- [8]) Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk Bremse. [9]) Automatiske Bremser. [10]) Heraf 9 Stkr. forsynede Bremse. [12]) Forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lasteevne. | | Egenvægt. | | | | Maal (indvendig). | | | | | |
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Heraf forsynede med Bremser. | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. | m. | | | m. | Kroner. | |
| - | - | 2.05 | 8.2 | - | 3 | 5.94 | 1.93 | 1.78 | 7.01 | 4 100 | $C\frac{1}{4}F\frac{3}{4}$ |
| - | - | 3.70 | 29.6 | - | 2 | 13.67 | 2.26 | 2.04 | 16.14 | 11 612 | $C\frac{3}{5}F\frac{2}{5}$ |
| - | - | 3.80 | 30.4 | - | [8]) 2 | 15.53 | 2.36 | 1.96 | 17.94 | 13 134 | $C\frac{2}{3}F\frac{1}{3}$ |
| - | - | » | » | - | [9]) 2 | 15.54 | » | » | » | 9 680 | $D\frac{2}{3}F\frac{1}{3}$ |
| 3.30 | 59.4 | 2.20 | 39.6 | - | [10]) 9 | 5.33 | 1.89 | 2.04 | 6.58 | 2 230 | G. |
| 3.50 | 70.0 | 2.90 | 58.0 | - | 10 | 5.50 | 2.29 | 2.10 | 6.52 | 2 452 | » |
| 2.30 | 13.8 | 3.20 | 19.2 | - | [9]) 3 | 5.39 | 1.89 | 1.88 | 6.44 | 3 360 | Gk. |
| 2.50 | 5.0 | 1.75 | 3.5 | - | 1 | 5.64 | » | 1.07 | 6.71 | 1 480 | L. |
| » | 50.0 | 1.70 | 34.0 | - | 10 | 5.39 | » | 0.51 | 6.40 | 1 300 | » |
| 3.50 | 140.0 | 1.80 | 72.0 | - | 20 | 5.64 | 1.98 | 0.19 | 6.71 | 1 320 | N. |
| 2.25 | 45.0 | 1.50 | 30.0 | - | [11]) 10 | 3.51 | 1.89 | 0.31 | 4.57 | 1 270 | P. |
| 3.05 | 383.2 | 2.03 | 256.3 | - | 63 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 3.30 | 13.2 | 0.30 | [9]) 1 | 13.34 | 2.21 | 1.91 | 15.90 | 6 000 | C. |
| 3.50 | 35.0 | 2.90 | 29.0 | - | 5 | 5.50 | 2.29 | 2.10 | 6.52 | 2 451 | G. |
| » | 70.0 | 2.00 | 40.0 | - | [11]) 10 | 7.05 | 2.01 | 0.30 | 8.08 | 1 282 | N. |
| 3.50 | 105.0 | 2.30 | 69.0 | - | 15 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 1.75 | 7.0 | 0.47 | [9]) 1 | 10.52 | 2.06 | 2.21 | 12.80 | 16 000 | A. |
| - | - | 3.25 | 39.0 | 0.38 | [9]) 3 | 12.92 | 2.14 | 1.91 | 15.60 | 14 000 | » |
| - | - | 4.33 | 86.6 | 0.72 | [8]) 5 | 15.17 | 2.36 | 2.04 | 17.64 | 22 592 | B. |
| - | - | 2.55 | 10.2 | 0.21 | [12]) - | 5.64 | 1.98 | 1.85 | 6.71 | 5 700 | » |
| - | - | 2.60 | 5.2 | 0.20 | - | 6.78 | » | 1.78 | 7.85 | 6 510 | » |
| - | - | 2.50 | 5.0 | 0.23 | - | 6.76 | » | 1.85 | 7.83 | 6 050 | » |
| - | - | 2.55 | 10.2 | 0.20 | - | 5.94 | » | » | 7.01 | 5 380 | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | 3.00 | 60.0 | 0.21 | [9]) 5 | 11.73 | » | » | 12.80 | 8 930 | » |
| - | - | 4.04 | 32.3 | 0.38 | [9]) 2 | 13.67 | 2.26 | 2.04 | 16.14 | 14 520 | » |
| - | - | 3.00 | 24.0 | 0.19 | [9]) 2 | 12.03 | 1.89 | 1.85 | 13.10 | 8 930 | C. |
| - | - | 3.69 | 44.3 | 0.26 | [9]) 3 | 15.47 | 2.26 | 2.10 | 17.94 | 12 365 | » |
| - | - | 3.72 | 44.6 | 0.20 | [9]) 3 | » | » | 2.04 | » | 11 267 | » |
| - | - | » | 59.5 | 0.21 | [9]) 4 | » | 2.36 | 2.13 | » | 12 630 | » |
| - | - | 2.40 | 38.4 | 0.15 | [11]) - | 5.94 | 1.98 | 1.85 | 7.01 | 3 230 | » |
| - | - | » | 4.8 | 0.20 | - | » | » | » | » | 3 180 | » |
| | - | 2.55 | 25.5 | 0.18 | [9]) 5 | » | » | » | » | 3 750 | » |
| - | - | 3.00 | 18.0 | 0.21 | [9]) 3 | 5.96 | 2.26 | 2.24 | » | 3 230 | » |
| - | - | 2.80 | 5.6 | - | [12]) - | 5.93 | 1.97 | 1.84 | » | 6 093 | Ch. |
| - | - | » | 5.6 | - | [12]) - | 5.97 | 2.26 | 2.04 | » | 6 045 | » |
| - | - | - | 525.8 | 0.25 | 36 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 2.50 | 40.0 | - | [9]) 4 | 12.25 | 1.98 | 1.88 | 14.32 | 6 740 | $D\frac{6}{13}F\frac{7}{13}$ |
| - | - | 3.80 | 15.2 | - | [9]) 1 | 15.54 | 2.36 | 1.96 | 17.94 | 12 719 | $D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$ |
| - | - | 2.00 | 8.0 | - | 2 | 5.94 | 1.98 | 1.85 | 7.01 | 2 600 | F. |
| - | - | 2.65 | 10.6 | - | 2 | » | 2.13 | 2.07 | 6.96 | » | » |
| 3.30 | 79.2 | 1.80 | 43.2 | - | 12 | 5.33 | 1.98 | 1.78 | 6.40 | 2 260 | FG. |
| 3.30 | 33.0 | 1.80 | 10.6 | - | 5 | 5.33 | 1.98 | 1.80 | 6.40 | 2 090 | G. |
| » | 277.2 | 1.85 | 43.0 | - | 42 | » | » | 1.83 | » | 2 230 | » |

transport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [3]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [4]) Heraf transport (24 Mand pr. Vogn). [7]) Heraf 35 Stkr. indrettede for Troppetransport (24 Mand pr. Vogn). med Rørledning for automatiske Bremser. [11]) Heraf 1 Vogn forsynet med Rørledning for automatisk

Tabel V. 2 (Forts.

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
| | | | | | | | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| | | | | m. | m. | | Klasse. | | | Klasse. | | |
| G. | Lukkede Godsvogne[1]) | 16 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[2])[3]) | 20 | » | 0.795 | 3.400 | 3.400 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[3]) | 2 | » | 0.761 | 3.353 | 3.353 | - | - | - | - | - | |
| Gk. | Varme- og Kjølevogne | 10 | » | » | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| K. | Trælastvogne med Svingbolster | 5 | » | » | 3.962 | 3.962 | - | - | - | - | - | |
| » | do. » do. | 5 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede Godsvogne | 25 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | Lavkassede do. | 20 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne | 10 | » | » | 3.657 | 3.657 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 21 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 55 | » | » | 3.962 | 3.962 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 33 | » | » | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 10 | » | 0.795 | 3.962 | 3.962 | - | - | - | - | - | |
| Nk. | Stake- og Bolstervogne | 5 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| P. | Trælast- og Malmvogne[4]) | 47 | » | 0.761 | 2.286 | 2.286 | - | - | - | - | - | |
| » | Malmvogne | 45 | » | » | 2.800 | 2.800 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 40 | » | 0.795 | » | » | - | - | - | - | - | |
| Qn. | Gods-Bogievogne | 3 | 8 | » | 1.400 | 8.400 | - | - | - | - | - | |
| Qp. | do. , Malmvogne | 5 | » | » | 1.500 | 8.500 | - | - | - | - | - | |
| Qsp. | Special-Gods-Bogievogne | 1 | » | » | » | 12.300 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 425 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **Trondhjem-Størenbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| A. | 1ste Klasse, Bogievogne[5]) | 1 | 8 | 0.761 | 1.600 | 13.340 | 24 | - | - | 24 | - | - |
| » | do. do.[5]) | 1 | » | » | » | 12.730 | 20 | - | - | 20 | - | - |
| AC. | 1ste og 3die Klasse, Bogievogne[5]) | 2 | » | » | » | » | 15 | - | 28 | 30 | - | 56 |
| BC. | 2den og 3die Klasse | 4 | 4 | » | 3.048 | 3.048 | - | 16 | 16 | - | 64 | 64 |
| C. | 3die Klasse Bogievogne | 1 | 8 | 0.795 | 1.700 | 14.200 | - | - | 72 | - | - | 72 |
| » | do. | 3 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | 30 | - | - | 90 |
| » | do. | 2 | » | » | » | » | - | - | 24 | - | - | 48 |
| | Sum | 14 | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 64 | 330 |
| CDF. | Person-,Post-&Stoppe-Bogiev. | 1 | 8 | 0.761 | 1.829 | 10.312 | - | - | 12 | - | - | 12 |
| CF. | do. & Stoppe-Bogiev. | 1 | » | 0.795 | 1.830 | 12.500 | - | - | 47 | - | - | 47 |
| DF. | Post- & do.[6]) | 2 | » | 0.761 | 1.829 | 10.465 | - | - | - | - | - | - |
| F. | Stoppevogne | 2 | 4 | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | - |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Dækkede Godsvogne | 6 | 4 | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | - |
| » | Lukkede do. | 4 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| » | do. do.[7]) | 6 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| » | do. do.[8]) | 25 | » | » | 3.050 | 3.050 | - | - | - | - | - | - |
| Gk. | Varme- og Kjølevogne | 3 | » | » | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | - |
| K. | Trælastvogne med Svingbolster | 10 | » | 0.795 | » | » | - | - | - | - | - | - |
| » | do. » do. | 4 | » | » | 2.286 | 2.286 | - | - | - | - | - | - |
| L. | Høikassede Godsvogne | 6 | » | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | - |
| » | Lavkassede do. | 5 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| Lg. | Kalk- og Gjødselvogne | 5 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| N. | Stakevogne | 10 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | - |
| P. | Malmvogne | 30 | » | » | 2.800 | 2.800 | - | - | - | - | - | - |
| | Sum Godsvogne | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

[1]) Indrettede for Hestetransport og 12 Stkr. tillige for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste
[4]) Anvendes ogsaa for Ballastering. [5]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [6]) Udstyret med
6 Heste pr. Vogn). [8]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn)
ning for automatiske Bremser. [11]) Automatiske Bremser. [12]) Heraf 3 Stkr. forsynede med Rørled-
med Rørledning). [13]) Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

**Beskrivelse af Vogne.**

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lasteevne.** | | **Egenvægt.** | | | | **Maal** (indvendig). | | | | | |
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Heraf forsynede med Bremser. | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. | m. | | | m. | Kroner. | |
| 3.30 | 105.6 | 2.20 | 70.4 | - | [9]) 16 | 5.33 | 1.98 | 1.96 | 6.40 | 2 230 | G. |
| 3.25 | 130.0 | 2.30 | 92.0 | - | 20 | 5.99 | 1.99 | 2.02 | 7.02 | 2 264 | » |
| 3.30 | 13.2 | 1.85 | 7.4 | - | [10]) 2 | 5.93 | 1.85 | 2.07 | 6.99 | 2 230 | » |
| 2.30 | 46.0 | 3.20 | 64.0 | - | [11]) 10 | 5.39 | 1.89 | 1.88 | 6.44 | 3 201 | Gk. |
| 3.50 | 35.0 | 1.75 | 17.5 | - | 5 | 7.01 | 1.87 | 0.10 | 8.68 | 1 900 | K. |
| » | 35.0 | 1.60 | 16.0 | - | 5 | 5.50 | 1.88 | 0.11 | 6.44 | 1 890 | » |
| » | 175.0 | 1.75 | 87.5 | - | 25 | 5.33 | 1.98 | 1.07 | 6.40 | 1 860 | L. |
| » | 140.0 | 1.70 | 68.0 | - | 20 | » | » | 0.51 | » | 2 140 | » |
| » | 70.0 | 1.80 | 36.0 | - | 10 | 6.25 | » | 0.24 | 7.32 | 2 055 | N. |
| » | 147.0 | 1.60 | 67.2 | - | [12]) 21 | 5.33 | » | 0.18 & 0.30 | 6.40 | 3 097 | » |
| » | 385.0 | 2.00 | 220.0 | - | 55 | 7.05 | 2.01 | 0.35 | 8.08 | 1 393 | » |
| » | 231.0 | 1.80 | 118.8 | - | 33 | 5.69 | 2.04 | 0.25 | 6.67 | 2 115 | » |
| » | 70.0 | 2.00 | 40.0 | - | 10 | 7.04 | 2.02 | 0.30 | 8.62 | 1 361 | » |
| » | 35.0 | 1.95 | 19.5 | - | 5 | 7.06 | 2.05 | 0.15 | 8.03 | » | Nk. |
| » | 329.0 | 1.50 | 141.0 | - | [12]) 47 | 4.11 | 1.98 | 0.25 | 5.18 | 2 115 | P. |
| 3.80 | 342.0 | 1.70 | 153.0 | - | 10 | 4.50 | 2.10 | » | 5.70 | 1 430 | » |
| » | 304.0 | 1.78 | 142.4 | - | 40 | 4.72 | » | » | » | 1 484 | » |
| 3.50 | 42.0 | 2.00 | 24.0 | - | 3 | 10.40 | 2.05 | » | 11.36 | 3 519 | Qn. |
| » | 70.0 | 1.99 | 39.7 | - | 5 | » | 2.10 | » | » | 3 830 | Qp. |
| » | 14.0 | 2.40 | 9.6 | - | 1 | 13.43 | 2.02 | 0.05 | 14.48 | 3 398 | Qsp. |
| 3.49 | 3 029.0 | 1.85 | 1 607.4 | - | 390 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 4.50 | 18.0 | 0.75 | [11]) 1 | 14.67 | 2.24 | 2.04 | 17.15 | 14 360 | A. |
| - | - | 4.23 | 16.9 | 0.85 | [11]) 1 | 14.06 | » | » | 16.54 | 13 388 | » |
| - | - | 4.21 | 33.7 | 0.39 | [11]) 2 | » | » | » | » | » | $A\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | 2.30 | 18.4 | 0.14 | - | 5.94 | 1.89 | 1.75 | 7.01 | 4 320 | $B\frac{3}{8}C\frac{5}{8}$ |
| - | - | 3.72 | 14.86 | 0.21 | [11]) 1 | 15.47 | 2.36 | 2.13 | 17.940 | 12 237 | C. |
| - | - | 2.05 | 12.3 | 0.14 | 1 | 5.94 | 1.89 | 1.78 | 7.01 | 2 820 | » |
| - | - | 1.95 | 7.8 | 0.16 | - | 5.33 | » | » | 6.40 | 2 760 | » |
| - | - | 3.15 | 107.1 | 0.27 | 5 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 3.00 | 12.0 | - | 1 | 12.01 | 1.94 | 1.88 | 13.90 | 7 020 | $C\frac{1}{4}D\frac{1}{4}F\frac{1}{2}$ |
| - | - | 3.70 | 14.8 | - | 1 | 15.37 | 2.35 | 1.95 | 17.90 | 5 980 | $C\frac{2}{3}F\frac{1}{3}$ |
| - | - | 3.53 | 28.2 | - | [11]) 2 | 13.28 | 2.15 | 1.98 | 15.86 | 6 300 | $D\frac{3}{8}F\frac{5}{8}$ |
| - | - | 2.05 | 8.2 | - | 2 | 5.94 | 1.89 | 1.78 | 7.01 | 3 280 | F. |
| 2.50 | 30.0 | 3.80 | 21.6 | - | 6 | 5.33 | 1.89 | 1.07 | 6.40 | 1 260 | G. |
| 3.30 | 26.4 | 1.85 | 14.8 | - | 4 | » | 1.98 | 1.83 | » | 2 230 | » |
| » | 39.6 | 2.20 | 26.4 | - | [13]) 6 | » | » | 1.96 | » | » | » |
| 2.30 | 115.0 | 3.10 | 160.0 | - | 25 | 5.44 | 2.23 | 2.23 | 6.79 | 2 483 | » |
| 2.40 | 14.4 | 3.10 | 18.6 | - | [11]) 3 | 5.39 | 1.89 | 1.88 | 6.44 | 3 776 | Gk. |
| 3.50 | 70.0 | 1.95 | 39.0 | - | 10 | 5.70 | 2.05 | 0.20 | 6.67 | 1 110 | K. |
| 2.50 | 10.0 | 1.50 | 12.0 | - | 4 | 4.11 | 1.87 | 0.10 | 5.18 | » | » |
| » | 30.0 | 1.75 | 21.0 | - | 6 | 5.33 | 1.89 | 1.87 | 6.40 | 1 070 | L. |
| 3.50 | 35.0 | 1.70 | 17.0 | - | 5 | » | 1.98 | 0.51 | » | 1.040 | » |
| 3.80 | 38.0 | 1.85 | 18.5 | - | 5 | » | » | 1.08 | » | » | Lg. |
| 2.50 | 50.0 | 1.60 | 32.0 | - | 10 | 5.64 | » | 0.35 | 6.71 | 1 110 | N. |
| 3.80 | 228.0 | 1.70 | 102.0 | - | 30 | 4.50 | 2.10 | 0.25 | 5.70 | 1 433 | P. |
| 3.05 | 696.4 | 2.12 | 482.9 | - | 114 | - | - | - | - | - | |

r. Vogn). [2]) Indrettede for Troppetransport (24 Mand pr. Vogn). [3]) Indrettede for Hestetransport. Tjenestekupé. [7]) Indrettede for Hestetransport og 4 Stkr. tillige for Troppetransport (24 Mand eller ) Heraf 14 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [10]) Forsynede med Rørledning for automatiske Bremser (3 Vogne Litra P, hvorpaa Vandtank, er blot midlertidig forsynede

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
| | | | | | | | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand. | I. | II. | III. | I. | II. | III |
| | | | | m. | m. | | Klasse. | | | Klasse. | | |
| | **Merakerbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| B. | 2den Klasse | 6 | 4 | 0.950 | 3.500 | 3.500 | - | 24 | - | - | 144 | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne[1] | 2 | 8 | » | 1.980 | 8.570 | - | 24 | 36 | - | 48 | 7 |
| C. | 3die Klasse | 11 | 4 | » | 3.650 | 3.650 | - | - | 40 | - | - | 44 |
| » | do. Bogievogne[1] | 2 | 8 | » | 1.980 | 8.570 | - | - | 70 | - | - | 14 |
| » | do. do.[1] | 2 | » | » | 2.100 | 15.290 | - | - | 72 | - | - | 14 |
| | Sum | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | 192 | 79 |
| CDF. | Person-,Post-&Stoppe-Bogiev. | 2 | 8 | 0.950 | 1.980 | 11.200 | - | - | 20 | - | - | 4 |
| CD. | do. & Postvogne | 1 | 4 | » | 3.650 | 3.650 | - | - | 20 | - | - | 2 |
| F. | Godsstoppevogne | 7 | » | » | 3.360 | 3.360 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 2 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne[2] | 31 | 4 | 0.950 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[3] | 10 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. | 6 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| Gf. | do. do. | 10 | » | » | 4.000 | 4.000 | - | - | - | - | - | |
| K. | Trælastvogne med Svingbolster[4] | 21 | » | » | 2.890 | 2.890 | - | - | - | - | - | |
| L. | Lavkassede Godsvogne | 19 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | Høikassede do. | 20 | » | » | 3.650 | 3.650 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. | 10 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| Lg. | Gjødselvogne | 5 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne | 100 | » | » | 3.750 | 3.750 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 50 | » | » | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | |
| S. | Melkevogne | 3 | » | » | 3.040 | 3.040 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 285 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 320 | - | - | - | - | - | - | - | - | 192 | 85 |
| | **Hell-Sunnanbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne[1][5] | 3 | 8 | 0.950 | 2.100 | 15.290 | - | 24 | 40 | - | 72 | 12 |
| C. | 3die Klasse, Bogievogne[1][5] | 4 | » | » | » | » | - | - | 72 | - | - | 28 |
| | Sum | 7 | - | - | - | - | - | 24 | 112 | - | 72 | 40 |
| CF. | Person- & Stoppe-Bogiev.[1][5] | 1 | 8 | 0.950 | 2.100 | 15.290 | - | - | 48 | - | - | 4 |
| DF. | Post- & do.[1][5] | 2 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| F. | Godsstoppevogne[1][5][6] | 4 | 4 | » | 4.200 | 4.200 | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| Gf. | Lukkede Godsvogne | 10 | 4 | 0.950 | 4.000 | 4.000 | - | - | - | - | - | |
| Gk. | Varme- og Kjølevogne | 2 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| Mk. | Grus- og Trælastvogne | 10 | » | » | 2.900 | 2.900 | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne | 40 | » | » | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | |
| S. | Melkevogne | 2 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 78 | - | - | - | - | - | 24 | 160 | - | 72 | 45 |
| | **Jæderbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| B. | Salonvogne | 1 | 4 | 0.761 | 3.353 | 3.353 | - | 22 | - | - | 22 | |
| » | 2den Klasse | 2 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | 24 | - | - | 48 | |
| BC. | 2den og 3die Klasse | 4 | » | » | 3.657 | 3.657 | - | 16 | 16 | - | 64 | 6 |
| » | do. do. | 1 | » | » | 3.353 | 3.353 | - | 16 | 16 | - | 16 | 1 |

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Man pr. Vogn). [4]) 15 Stkr. er forsynede med Sidelemmer til Brug ved Ballastering. [5]) Dampopvarmning Bremser. [9]) Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk Bremse. [10]) Heraf 4 Stkr. forsynede med Rørled [12]) Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

eskrivelse af Vogne.

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lasteevne. | | Egenvægt. | | | | Maal (indvendig). | | | | | |
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Heraf forsynede med Bremser. | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. | m. | | | m. | Kroner. | |
| - | - | 3.95 | 47.4 | 0.33 | 7) 2 | 6.10 | 2.45 | 2.07 | 7.37 | 7 130 | B. |
| - | - | 3.88 | 31.0 | 0.26 | 7) 2 | 12.10 | 1.67 | 2.06 | 15.22 | 13 380 | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | 3.95 | 86.9 | 0.20 | 8) 11 | 6.43 | 2.44 | 2.08 | 7.67 | 5 210 | C. |
| - | - | 3.88 | 31.0 | 0.22 | 7) 2 | 12.10 | 2.67 | 2.06 | 15.22 | 10 850 | » |
| - | - | 5.57 | 44.6 | 0.31 | 7) 2 | 16.06 | 2.90 | 2.05 | 18.76 | 14 246 | » |
| - | - | 4.15 | 240.9 | 0.24 | 19 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 4.05 | 32.4 | - | 9) 2 | 12.75 | 2.42 | 1.86 | 14.88 | 12 688 | $C\frac{1}{4}D\frac{1}{4}F\frac{1}{2}$ |
| - | - | 3.95 | 7.6 | - | - | 6.40 | » | » | 7.70 | 5 290 | $C\frac{1}{2}D\frac{1}{2}$ |
| 3.30 | 46.2 | 3.40 | 47.6 | - | 7 | 6.22 | 2.25 | 2.22 | 7.54 | 4 010 | F. |
| 3.20 | 12.9 | 3.80 | 15.2 | - | 7) 2 | 6.24 | 2.47 | 2.17 | 8.15 | 4 953 | » |
| 5.00 | 370.0 | 3.30 | 244.0 | - | 10) 31 | 5.44 | 2.23 | 2.23 | 6.79 | 4 000 | G. |
| » | 100.0 | 3.15 | 63.0 | - | 10 | » | 2.45 | 2.30 | 6.81 | 2 590 | » |
| » | 60.0 | 3.30 | 39.6 | - | 6 | 6.20 | 2.60 | 2.32 | 7.54 | 1 928 | » |
| » | 100.0 | 3.65 | 73.0 | - | 10 | » | » | 2.31 | 8.37 | 2 638 | Gf. |
| 5.50 | 231.0 | 2.40 | 100.8 | - | 21 | 4.60 | 2.36 | 0.15 | 5.88 | 2 140 | K. |
| » | 209.0 | 2.75 | 104.5 | - | 19 | 4.62 | » | 0.90 | » | 2 585 | L. |
| » | 220.0 | 2.95 | 118.0 | - | 20 | 5.53 | 2.35 | 1.25 | 6.80 | 2 200 | » |
| » | 110.0 | 3.00 | 60.0 | - | 10 | 5.55 | 2.56 | 1.15 | 6.81 | 1 898 | » |
| 5.00 | 50.0 | 3.35 | 33.5 | - | 5 | 5.52 | 2.33 | » | 6.80 | 2 070 | Lg. |
| 5.50 | 1 100.0 | 2.70 | 540.0 | - | 11) 100 | 6.88 | 2.31 | 0.31 | 8.07 | 2 355 | N. |
| » | 550.0 | » | 270.0 | - | 50 | » | » | » | 8.18 | 1 783 | » |
| 3.40 | 20.4 | 3.30 | 19.8 | - | 3 | 5.54 | 2.26 | 2.12 | 6.83 | 3 140 | S. |
| 5.37 | 3 120.4 | 2.92 | 1 666.2 | - | 285 | - | - | - | - | - | |
| - | 3 179.5 | - | 2 009.9 | - | 315 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 5.57 | 66.8 | 0.35 | 7) 3 | 16.08 | 2.90 | 2.20 | 18.76 | 20 921 | $B\frac{7}{16}C\frac{9}{16}$ |
| - | - | 5.58 | 89.1 | 0.25 | 7) 5 | » | » | » | » | 17 034 | C. |
| - | - | 4.87 | 755.9 | 0.28 | 8 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 5.51 | 22.0 | - | 7) 1 | 16.27 | 2.90 | 2.20 | 18.76 | 16 666 | $C\frac{5}{8}F\frac{3}{8}$ |
| - | - | 5.40 | 43.2 | - | 7) 2 | » | » | » | » | 16 654 | $D\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$ |
| 2.15 | 17.2 | » | 43.2 | - | 7) 4 | 6.86 | » | 2.27 | 9.17 | 8 897 | F. |
| 5.00 | 100.0 | 3.60 | 72.0 | - | 10 | 6.20 | 2.60 | 2.31 | 8.37 | 2 733 | Gf. |
| 3.70 | 14.8 | 4.55 | 18.2 | - | 2 | 6.15 | 2.55 | 2.06 | 7.57 | 4 676 | Gk. |
| 5.50 | 110.0 | 2.75 | 55.0 | - | 10 | 4.60 | 2.32 | 0.46 | 5.90 | 1 821 | Mk. |
| » | 440.0 | 2.85 | 228.0 | - | 40 | 6.88 | 2.31 | 0.31 | 8.18 | 1 822 | N. |
| 4.50 | 18.0 | 3.75 | 15.0 | - | 2 | 5.44 | 2.45 | 2.10 | 6.81 | 3 436 | S. |
| 5.33 | 682.0 | 3.03 | 388.2 | - | 64 | - | - | - | - | - | |
| - | 699.2 | - | 652.5 | - | 79 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 2.47 | 4.94 | 0.22 | - | 5.94 | 1.98 | 1.78 | 6.86 | 6 450 | B. |
| - | - | 2.48 | 9.90 | 0.21 | 12) - | 5.79 | » | » | 6.71 | 5 350 | » |
| - | - | 2.58 | 20.60 | 0.16 | 11) - | 6.40 | » | » | 7.32 | 5 790 | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | 2.35 | 4.70 | 0.15 | 7) 1 | 5.04 | » | » | 9.86 | » | » |

eller 6 Heste pr. Vogn). [3]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste
[6]) Forsynet med Dampkjedel. [7]) Automatiske Bremser. [8]) Heraf 4 Stkr. forsynet med automatiske
ning for automatiske Bremser. [11]) Heraf 1 Stk. forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

Tabel V. 2 (Forts

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
| | | | | | | | I hver Vogn. | | | Tilsammen | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand. | I. | II. | III. | I. | II. | III |
| | | | | m. | m. | | Klasse. | | | Klasse. | | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne [1]) | 1 | 8 | 0.761 | 1.610 | 12.300 | - | 18 | 32 | - | 18 | [illegible] |
| C. | 3die Klasse ..... | 15 | 4 | » | 3.353 | 3.353 | - | - | 32 | - | - | 4[illegible] |
| » | do. ..... | 2 | » | » | » | » | - | - | 32 | - | - | [illegible] |
| | Sum | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | 168 | 6[illegible] |
| CD. | Person- & Postvogne..... | 1 | 4 | 0.761 | 3.353 | 3.353 | - | - | 16 | - | - | [illegible] |
| DF. | Post- & Stoppevogne..... | 3 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| F. | Godsstoppevogne..... | 2 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne [2]) ..... | 2 | 4 | 0.761 | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. [3]) ..... | 2 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. [4]) ..... | 8 | » | » | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| K. | Trælastvogne med Svingbolster .. | 4 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede Godsvogne (dækkede) | 8 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. ..... | 2 | » | » | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. ..... | 2 | » | » | 3.048 | 3 048 | - | - | - | - | - | |
| » | Lavkassede do. ..... | 10 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| M. | Grusvogne ..... | 8 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 4 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 2 | » | » | 3.400 | 3.400 | - | - | - | - | - | |
| » | do. ..... | 4 | » | » | 3.962 | 3.962 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | 168 | 67 |
| | **Bergen-Vossbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| B. | 2den Klasse, Bogievogne [5]) ..... | 1 | 8 | 0.761 | 1.650 | 10.700 | - | 42 | - | - | 42 | |
| | | 2 | » | » | 1.676 | 10 210 | - | 34 | - | - | 68 | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne [5]) | 6 | » | » | » | » | - | 16 | 28 | - | 96 | 16 |
| » | do. do. do. [1]) | 2 | » | » | 1.650 | 10 700 | - | 18 | 33 | - | 36 | 6 |
| C. | 3die Klasse, Bogievogne [5]) ..... | 5 | » | » | 1.676 | 12.210 | - | - | 60 | - | - | 29 |
| » | do. do. [1]) ..... | 2 | » | » | 1.650 | 11.700 | - | - | 66 | - | - | 13 |
| » | do. [5]) ..... | 4 | 4 | » | 3.962 | 3.962 | - | - | 32 | - | - | 12 |
| » | do. [5]) ..... | 1 | » | » | » | » | - | - | 13 | - | - | 1 |
| | Sum | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | 242 | 80 |
| CD. | Person- & Postvogne [5]) .... | 1 | 4 | 0.761 | 3.962 | 3.962 | - | - | 11 | - | - | 1 |
| BCF. | do. & Stoppe-Bogiev. [5]) | 1 | 8 | » | 1.600 | 10.210 | - | 4 | 29 | - | 4 | 2 |
| BCDF. | do. Post- & do. [5]) | 1 | » | » | » | » | - | 4 | 12 | - | 4 | 1 |
| F. | Godsstoppevogne..... | 3 | 4 | » | 3.353 | 3.353 | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne [6]) ..... | 29 | 4 | 0.925 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. [7]) ..... | 5 | » | 0.761 | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | Dækkede do. [8]) ..... | 3 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede Godsvogne ..... | 6 | » | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |

[1]) Indgang fra Siderne og Enderne samt Gjennemgang. [2]) Indrettede for Troppetransport (32 Man lige for Transport af Smaaheste. [5]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [6]) Heraf 6 Stkr. indretted forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [7]) Heraf 4 Stkr. indrettede for Heste- og Tropp forsynede med automatiske Bremser [8]) Anvendes som Melkevogne; heraf 1 Vogn forsynet med aut 2 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [11]) Heraf 1 Stk. forsynet med automatis for automatiske Bremser. [14]) Heraf 4 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

eskrivelse af Vogne.

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| asteevne. | | Egenvægt. | | | | Maal (indvendig). | | | | | |
| Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Heraf forsynede med Bremser. | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. | m. | | | m. | Kroner. | |
| - | - | 3.46 | 13.85 | 0.28 | 9) 1 | 13.65 | 2.25 | 2.04 | 16.17 | 13 430 | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | 2.35 | 70.47 | 0.15 | 9) 5 | 5.94 | 1.98 | 1.78 | 9.86 | 3 470 | C. |
| - | - | 2.29 | 9.14 | 0.14 | 10) - | » | » | » | » | 3 410 | » |
| - | - | 2.47 | 133.60 | 0.16 | 7 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 2.44 | 4.88 | - | 9) 1 | 5.94 | 1.98 | 1.77 | 6.86 | 3 410 | $C\frac{1}{2}D\frac{1}{2}$ |
| - | - | 2.51 | 15.04 | - | 11) 3 | » | » | 1.65 | » | 3 923 | $D\frac{1}{3}F\frac{2}{3}$ |
| 2.00 | 8.00 | 2.11 | 8.45 | - | 12) 2 | 5.31 | 1.96 | » | 6.22 | 2 660 | F. |
| 3.25 | 13.00 | 2.30 | 9.20 | - | 2 | 5.43 | 1.97 | 2.03 | 6.50 | 2 034 | G. |
| » | 13.00 | 2.22 | 8.86 | - | 2 | » | » | » | » | 1 808 | » |
| 2.49 | 39.85 | 1.93 | 30.90 | - | 8 | 5.31 | 1.96 | 1.65 | 6.22 | 2 160 | » |
| » | 19.92 | 1.77 | 14.16 | - | 4 | 5.38 | 2.03 | 0.31 | 6.30 | 1 850 | K. |
| » | 39.84 | 2.08 | 33.23 | - | 8 | 5.31 | 1.96 | 1.03 | 6.22 | 1 940 | L. |
| 3.25 | 13.00 | 1.92 | 7.68 | - | 2 | 5.50 | 2.05 | 1.00 | 6.48 | 1 744 | » |
| 2.49 | 9.97 | 1.98 | 7.93 | - | 2 | 5.31 | 1.96 | 1.13 | 6.22 | 1 940 | » |
| » | 49.81 | 1.80 | 35.90 | - | 10 | 5.38 | 2.03 | 0.51 | 6.30 | 1 820 | » |
| » | 39.85 | 1.61 | 25.68 | - | 8 | » | » | 0.21 | » | 1 750 | M. |
| 3.50 | 28.00 | 1.74 | 13.88 | - | 4 | » | » | » | » | 1 000 | » |
| » | 14.00 | 1.80 | 7.20 | - | 2 | 6.36 | 2.02 | 0.33 | 7.35 | 1 529 | » |
| » | 28.00 | 1.95 | 15.62 | - | 4 | 7.04 | 2.01 | 0.31 | 8.00 | 1 358 | » |
| 2.75 | 308.24 | 1.88 | 210.24 | - | 56 | - | - | - | - | - | |
| - | 316.24 | - | 372.21 | - | 69 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 3.75 | 15.00 | 0.36 | 9) 1 | 14.17 | 2.27 | 1.91 | 16.14 | 17 727 | B. |
| - | - | 3.28 | 26.20 | 0.39 | 9) 2 | 12.09 | 2.21 | 1.87 | 14.85 | 13 150 | » |
| - | - | 3.29 | 78.90 | 0.30 | 9) 6 | » | » | » | » | 10 950 | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | 4.01 | 32.10 | 0.31 | 9) 2 | 13.65 | » | » | 16.14 | 12 737 | » |
| - | - | 3.06 | 61.21 | 0.24 | 9) 5 | 12.09 | » | » | 14.85 | 8 700 | C. |
| - | - | 4.00 | 32.00 | 0.24 | 9) 2 | 14.65 | » | » | 17.14 | 12 595 | » |
| - | - | 3.18 | 25.44 | 0.20 | 13) - | 5.99 | » | » | 8.76 | 4 310 | » |
| - | - | » | 6.36 | 0.49 | 13) - | » | » | » | » | 4 610 | » |
| - | - | 3.38 | 277.21 | 0.27 | 18 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 3.23 | 6.45 | - | 13) - | 5.99 | 2.21 | 1.87 | 8.76 | 4 610 | $C\frac{1}{2}D\frac{1}{2}$ |
| - | - | 3.41 | 13.65 | - | 9) 1 | 12.09 | » | » | 14.85 | 9 320 | $B\frac{1}{5}C\frac{1}{2}F\frac{3}{10}$ |
| - | - | » | 13.65 | - | 9) 1 | » | » | » | » | » | $B\frac{1}{5}C\frac{3}{10}D\frac{1}{5}F\frac{3}{10}$ |
| 2.70 | 16.20 | 2.77 | 16.59 | - | 13) 3 | 4.98 | 2.26 | 1.96 | 7.32 | 3 760 | F. |
| 3.50 | 203.00 | 3.20 | 185.60 | - | 6) 29 | 5.4 | 2.23 | 1.23 | 6.25 | * * * | G. |
| » | 35.00 | 2.26 | 22.60 | - | 7) 5 | 5.3 | 1.95 | 2.16 | 6.22 | 2 580 | » |
| » | 21.00 | 1.96 | 11.76 | - | 8) 3 | » | » | » | » | 2 347 | » |
| » | 42.00 | 2.70 | 32.40 | - | 14) 6 | 5.5 | 2.51 | 1.25 | 6.49 | * * * | L. |

eller 6 Heste pr. Vogn). [3]) Indrettede for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [4]) Anvende-
for Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn), 13 Stkr. indrettede for Hestetransport og 29 Stkr.
transport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn), 1 Vogn indredet for Sygetransport (4 Senge) samt 4 Stkr.
matisk Bremse og 2 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremser. [9]) Automatiske Bremser. [10]) Heraf
Bremse. [12]) Heraf 1 Stk. forsynet med Rørledning for automatisk Bremse. [13]) Forsynede med Rørledning

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
| | | | | | | | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand. | I. | II. | III. | I | II. | III. |
| | | | | m. | m. | | Klasse. | | | Klasse. | | |
| Lg. | Gjødselvogne | 6 | 4 | 0.950 | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| Mk. | Grus- og Bolstervogne | 6 | » | » | 2.900 | 2.900 | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne | 24 | » | 0.952 | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 108 | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 85 |
| | **Kr.sand-Byglandsfjordb.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne[1]) | 2 | 8 | 0.795 | 1.650 | 12.350 | - | 18 | 35 | - | 36 | 7 |
| » | do. do. do.[1]) | 2 | » | » | » | » | - | 18 | 43 | - | 24 | 8 |
| C. | 3die do. do.[1]) | 2 | » | » | 1.700 | 12.400 | - | - | 60 | - | - | 12 |
| | Sum | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 27 |
| BCDF. | Person-, Post- & Stop.-Bogiev.[1]) | 2 | 8 | 0.795 | 1.650 | 12.350 | - | 6 | 31 | - | 12 | 6 |
| CF. | do. & Stoppe-Bogiev.[1]). | 2 | » | » | » | » | - | - | 45 | - | - | 9 |
| F. | Stoppevogne[2]) | 3 | 4 | » | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne[2]) [3]) | 22 | 4 | 0.795 | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede do.[2]) | 4 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. | 10 | » | 0.761 | 3.048 | 3.048 | - | - | - | - | - | |
| M. | Grusvogne | 5 | » | 0.795 | 2.600 | 2.600 | - | - | - | - | - | |
| Mk. | Grus- og Trælastvogne | 10 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne | 30 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 15 | » | » | 3.400 | 3.400 | - | - | - | - | - | |
| Q. | Gods-Bogievogne | 25 | 8 | » | 1.500 | 9.400 | - | - | - | - | - | |
| S. | Melkevogne[2]) | 2 | 4 | » | 3.200 | 3.200 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 42 |
| | **Ofotbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne[1]) | 2 | 8 | 0.950 | 2.100 | 15.290 | - | 24 | 40 | - | 48 | 8 |
| CD. | Person- & Post-Bogievogne[1]) | 2 | » | » | » | » | - | - | 56 | - | - | 11 |
| F. | Godsstoppevogne[1]) | 2 | 4 | 0.969 | 5.500 | 5.500 | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| Gf. | Lukkede Godsvogne med Bremserum | 10 | 4 | 0.969 | 4.500 | 4.500 | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede Godsvogne | 4 | » | » | 4.000 | 4.000 | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne | 6 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 26 | - | - | - | - | - | 24 | 96 | - | 48 | 19 |
| | **Hovedbanen.** | | | | | | | | | | | |
| | Personvogne: | | | | | | | | | | | |
| A. | 1ste Klasse | 4 | 4 | 0.950 | 3.350 | 3.350 | 18 | - | - | 72 | - | |
| AB. | 1ste og 2den Klasse, Bogievogne[4]) | 2 | 8 | » | 1.980 | 13.200 | 18 | 24 | - | 36 | 48 | |
| B. | 2den Klasse[5]) | 6 | 4 | » | 3.210 | 3.210 | - | 14 | - | - | 84 | |
| » | do. | 8 | » | » | » | » | - | 24 | - | - | 192 | |
| » | do. Bogievogne[4]) | 1 | 8 | » | 2.100 | 13.280 | - | 48 | - | - | 48 | |
| BC. | 2den og 3die Klasse, Bogievogne[4]) | 3 | » | » | 1.980 | 11.940 | - | 24 | 36 | - | 72 | 10 |

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Udstyrede med bevægelige Axler. [3]) Indrettede Gjennemgang og 1 Sidedør. [5]) Indrettede med Gjennemgang, Indgang fra Siderne. [6]) Forsynede Bremser. [9]) Incl. Vægt af Vand paa Kjedel og Tank. [10]) Hurtigvirkende Westinghouse Bremse

eskrivelse af Vogne.

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lasteevne. | | Egenvægt. | | | | Maal (indvendig). | | | | | |
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Heraf forsynede med Bremser. | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. | m. | | | m. | Kroner. | |
| 3.25 | 39.00 | 3.27 | 39.24 | - | 6) 6 | 5.54 | 2.33 | 1.25 | 6.490 | * * * | Lg. |
| 3.50 | 42.00 | 2.45 | 29.40 | - | 6) 6 | 4.60 | 2.32 | 0.46 | » | » | Mk. |
| » | 168.00 | 2.70 | 129.60 | - | 7) 24 | 6.882 | 2.31 | 0.31 | 8.180 | » | N. |
| 3.48 | 550.00 | 2.85 | 450.60 | - | 79 | - | - | - | - | - | |
| - | 566.20 | - | 778.15 | - | 102 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 3.50 | 28.02 | 0.26 | 8) 2 | 13.37 | 1.26 | 1.95 | 15.84 | 15 462 | $B\frac{1}{2}C\frac{1}{2}$ |
| - | - | » | 28.02 | 0.25 | 8) 2 | » | » | » | » | 15 250 | $B\frac{1}{3}C\frac{2}{3}$ |
| - | - | 3.55 | 28.44 | 0.24 | 8) 2 | » | » | » | » | 13 648 | C. |
| - | - | 3.52 | 84.48 | 0.25 | 6 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 3.54 | 28.35 | - | 8) 2 | 13.37 | 2.26 | 1.95 | 15.84 | 14 670 | $B\frac{1}{5}C\frac{1}{2}D\frac{1}{5}F\frac{1}{10}$ |
| - | - | 3.49 | 27.92 | - | 8) 2 | » | » | » | » | 12 932 | $C\frac{7}{10}F\frac{3}{10}$ |
| 2.75 | 16.50 | 2.71 | 16.26 | - | 8) 3 | 4.91 | » | » | 7.28 | 4 749 | F. |
| 3.25 | 143.00 | 2.11 | 92.84 | - | 6) - | 5.42 | 1.99 | 1.95 | 6.48 | 1 894 | G. |
| 3 50 | 28.00 | 1.92 | 15.36 | - | 6) - | 5.50 | 2.05 | 1.00 | » | 1 455 | L. |
| » | 70.00 | 2.18 | 43.60 | - | 8) 10 | 5.20 | 1.95 | 1.12 | 6.37 | 1 769 | » |
| » | 35.00 | 1.61 | 16.10 | - | 6) 5 | 5.03 | 2.04 | 0.30 | 6.02 | 1 239 | M. |
| » | 70.00 | 1.64 | 32.70 | - | 6) 10 | » | » | » | » | 1 432 | Mk. |
| » | 210.00 | 1.61 | 96.60 | - | 6) 30 | » | » | » | » | 1 303 | N. |
| » | 105.00 | 2.20 | 66.00 | - | 8) 15 | 6.29 | » | » | 7.27 | 1 561 | « |
| » | 350.00 | 1.91 | 191.00 | - | 8) 25 | 11.87 | 2.02 | » | 12.89 | 3 004 | Q. |
| 3.25 | 13.00 | 2.24 | 8.94 | - | 6) - | 5.44 | 1.99 | 1.89 | 6.48 | 2 320 | S. |
| 3.46 | 1 024.00 | 1.83 | 563.14 | - | 95 | - | - | - | - | - | |
| - | 1 040.50 | - | 720.15 | - | 108 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 5.92 | 47.36 | 0.37 | 10)11) 2 | 16.08 | 2.90 | 2.20 | 18.76 | — | BC |
| - | - | » | » | » | 10)11) 2 | » | » | » | » | — | CD |
| 4.55 | 18.2 | 9) 7.45 | 9) 29.80 | - | 10)11) 2 | 8.38 | » | 2.21 | 10.67 | — | F. |
| 7.50 | 150.0 | 4.75 | 95.00 | - | 10)11) 10 | 7.5 | 2.68 | 2.32 | 9.67 | — | Gf. |
| 8.00 | 64.0 | 3.90 | 31.20 | - | 12) 4 | 7.61 | 2.81 | 0.99 | 8.87 | — | L. |
| 8.50 | 102.0 | 3.60 | 43.20 | - | 6 | 7.57 | 2.77 | 0.31 | » | — | N. |
| 7.90 | 316.0 | 4.24 | 169.40 | - | 20 | - | - | - | - | - | |
| - | 334.2 | - | 293.92 | - | 26 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 3.68 | 29.4 | 0.41 | 8) 4 | 5.83 | 2.45 | 2.01 | 7.00 | 7 714 | A. |
| - | - | 5.75 | 46.0 | 0.55 | 13) 2 | 14.59 | 2.82 | 2.04 | 17.40 | 21 317 | $A\frac{1}{2}B\frac{1}{2}$ |
| - | - | 3.43 | 41.2 | 0.49 | 8) 6 | 5.50 | 2.47 | 2.01 | 6.97 | 5 292 | B. |
| - | - | 3.45 | 55.2 | 0.29 | - | 5.95 | » | 2.02 | 6.82 | 6 507 | « |
| - | - | 5.65 | 22.6 | 0.47 | 13) 1 | 14.57 | 2.86 | 2.28 | 17.43 | 21 580 | » |
| - | - | 5.45 | 65.4 | 0.36 | 13) 3 | 15.37 | 2.84 | 2.02 | 18.20 | 16 837 | $B\frac{10}{21}C\frac{11}{21}$ |

for Syge-, Heste- og Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). 4) Indgang fra Enderne og med Rørledning for automatiske Bremser. 7) Heraf 3 Stkr. med automatiske Bremser. 8) Automatiske 11) Skruebremse. 12) Heraf 2 med Skruebremse. 13) Automatiske Bremser og Skruebremser.

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Hjul. | | Hjulstand. | | Antal Pladse. | | | | | |
| | | | | | | | I hver Vogn. | | | Tilsammen. | | |
| Litra. | Vognsort. | Antal Vogne pr. 31te Marts 1903. | Antal under hver Vogn. | Diameter. | Fast Hjulstand. | Total Hjulstand. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| | | | | m. | m. | | Klasse. | | | Klasse. | | |
| C. | 3die Klasse[1]) | 8 | 4 | 0.950 | 3.350 | 3.350 | - | - | 26 | - | - | 20 |
| » | do. | 9 | » | » | » | » | - | - | 34 | - | - | 30 |
| » | do. | 4 | » | » | 3.520 | 3.520 | - | - | 34 | - | - | 13 |
| » | do. | 1 | » | » | 3.560 | 3.560 | - | - | 28 | - | - | 2 |
| » | do. Bogievogne[2]) | 3 | 8 | » | 1.980 | 11.310 | - | - | 77 | - | - | 23 |
| » | do. do.[3]) | 3 | » | » | » | 13.160 | - | - | 67 | - | - | 20 |
| » | do. do.[3]) | 5 | » | » | 2.100 | 13.280 | - | - | 67 | - | - | 33 |
| | Sum | 57 | - | - | - | - | - | - | - | 108 | 444 | 1 55 |
| CD. | Person- & Post-Bogievogne[2]) | 1 | 8 | 0.950 | 1.980 | 11.530 | - | - | 30 | - | - | 3 |
| CF. | Person- & Stoppe-Bogiev.[3]) | 2 | » | » | 2.100 | 15.290 | - | - | 45 | - | - | 9 |
| » | Personstoppevogne | 6 | 4 | » | 3.350 | 3.350 | - | - | 8 | - | - | 4 |
| » | do. | 4 | » | » | 3.510 | 3.510 | - | - | 10 | - | - | 4 |
| F. | Godsstoppevogne | 2 | » | » | 3.590 | 2.590 | - | - | - | - | - | |
| » | do. (med Dampkjedel) | 6 | » | » | 3.510 | 3.510 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 2 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 2 | » | » | 3.500 | 3.500 | - | - | - | - | - | |
| » | do.[2]) | 2 | » | » | 4.200 | 4.200 | - | - | - | - | - | |
| » | do.[2]) | 2 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| | Godsvogne: | | | | | | | | | | | |
| G. | Lukkede Godsvogne[4]) | 20 | 4 | 0.950 | 3.350 | 3.350 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[4]) | 50 | » | » | 3.050 | 3.050 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[5]) | 68 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[6]) | 20 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. | 2 | » | » | 4.120 | 4.120 | - | - | - | - | - | |
| Gf. | do. do. med Bremserum[6]) | 6 | » | » | 4.000 | 4.000 | - | - | - | - | - | |
| K. | Trælastvogne med Svingbolster | 104 | » | » | 2.440 | 2.440 | - | - | - | - | - | |
| » | do. » do. | 5 | » | » | 2.740 | 2.740 | - | - | - | - | - | |
| » | do. » do. | 22 | » | » | 2.900 | 2.900 | - | - | - | - | - | |
| » | do. » do. | 9 | » | » | 3.000 | 3.000 | - | - | - | - | - | |
| L. | Høikassede Godsvogne | 8 | » | » | 2.360<br>2.850 | 2.360<br>2.850 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[7]) | 25 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. do.[7]) | 10 | » | » | 2.140 | 2.140 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. | 32 | » | » | 3.050 | 3.050 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. | 21 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. | 47 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| LL. | do. do. | 54 | » | » | 3.050 | 3.050 | - | - | - | - | - | |
| Lg. | Lukkede Gjødselvogne c) | 42 | » | » | 3 660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| » | do. do. | 10 | » | » | 2.600 | 2.600 | - | - | - | - | - | |
| M. | Grusvogne | 15 | » | » | 3.370 | 2.370 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 30 | » | » | 3.760 | 3.760 | - | - | - | - | - | |
| N. | Stakevogne | 121 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 313 | » | » | » | » | - | - | - | - | - | |
| S. | Melkevogne | 4 | » | » | 3.210 | 3.210 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 1 | » | » | 3.350 | 3.350 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 4 | » | » | 3.360 | 3.360 | - | - | - | - | - | |
| » | do. | 3 | » | » | 3.660 | 3.660 | - | - | - | - | - | |
| | Sum Godsvogne | 1046 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Hovedsum | 1132 | - | - | - | - | - | - | - | 108 | 444 | 1 76 |

[1]) Indrettede med Gjennemgang, Indgang fra Siderne. [2]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [5]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand elle [7]) Anvendes som Gjødselvogne. [8]) Heraf 4 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. [9]) Automatisk

eskrivelse af Vogne.

| 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lasteevne. | | Egenvægt. | | | | Maal (indvendig). | | | | | |
| I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | I Gjennemsnit pr. Axel. | Sum. | For hver Personplads. | Heraf forsynede med Bremser. | Rammens Længde. | Rammens Bredde. | Rammens Høide. | Længde over Bufferne. | Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) | Litra. b) |
| t. | | t. | | | Antal. | m. | | | m. | Kroner. | |
| - | - | 3.30 | 52.8 | 0.25 | 8) 6 | 5.50 | 2.45 | 2.01 | 6.78 | 3 960 | C. |
| - | - | 2.80 | 50.4 | 0.16 | - | 5.74 | 2.11 | 1.87 | 6.97 | » | » |
| - | - | 3 10 | 24.8 | 0.18 | - | 5.91 | 2.45 | 2.01 | 7.23 | 2 000 | » |
| - | - | 4.30 | 8.6 | 0 31 | - | 6.60 | 2.72 | 1.82 | 7.87 | 5 953 | » |
| - | - | 5.37 | 64.5 | 0.28 | 9) 3 | 14.71 | 2.66 | 2.12 | 17.01 | 12 890 | » |
| - | - | 5 55 | 66.6 | 0.33 | 9) 3 | 14.60 | 2.86 | 2.28 | 17.30 | 13 672 | » |
| - | - | 5.45 | 109.0 | 0.33 | 9) 5 | » | » | » | 17.43 | 14 784 | » |
| - | - | 4.36 | 636.5 | 0.31 | 33 | - | - | - | - | - | |
| - | - | 5.42 | 21.7 | - | 9) 1 | 15.02 | 2.85 | 2.00 | 17.68 | 15 059 | $C\frac{3}{7}D\frac{4}{7}$ |
| - | - | 5.58 | 44 6 | - | 9) 2 | 16.20 | 2.90 | 2.28 | 18.76 | 15 645 | $C\frac{1}{2}F\frac{1}{2}$ |
| - | - | 3.30 | 39.6 | - | 6 | 5.70 | 2.47 | 2.00 | 6.91 | 5 046 | $C\frac{1}{5}F\frac{4}{5}$ |
| - | - | 4.00 | 32.0 | - | 4 | 6.83 | 2.26 | 2.23 | 8.08 | 4 200 | » |
| 3.00 | 12.0 | 2.98 | 11.9 | - | 2 | 4.48 | 2.13 | 1.83 | 5.26 | 3 357 | F. |
| 3.50 | 42.0 | 4.00 | 48.0 | - | 6 | 6.83 | 2.26 | 2.23 | 8.08 | 4 200 | » |
| » | 14.0 | 3.85 | 15 4 | - | 2 | 6.81 | 2.23 | » | » | 3 900 | » |
| » | 14.0 | 4.50 | 18.0 | - | 2 | 6.86 | 2.58 | 2.28 | 7.80 | 4 784 | » |
| 3.65 | 14.6 | 4.35 | 17.4 | - | 9) 2 | 6.61 | 2.85 | 2.26 | 8.92 | 6 972 | » |
| 3.50 | 14.0 | 4.60 | 18.4 | - | 9) 2 | 6.86 | 2.90 | » | 9.17 | 5 923 | » |
| 5.00 | 200.0 | 3.30 | 132.0 | - | 20 | 5.77 | 2.26 | 2.23 | 6.68 | 3 600 | G. |
| » | 500.0 | « | 330.0 | - | 50 | 5.65 | 2.23 | » | 6.58 | 2 944 | » |
| » | 680.0 | 3.00 | 408.0 | - | 68 | 5.45 | 2.45 | 2.24 | 6.81 | 2 952 | » |
| » | 200.0 | 3.35 | 134.0 | - | 20 | 6.20 | 2.60 | 2.31 | 7.57 | 2 529 | » |
| 4.50 | 18.0 | 3.45 | 13.8 | - | 2 | 7.67 | 2.44 | 1.80 | 8.57 | 3 600 | » |
| 5.00 | 60.0 | 3.50 | 42.0 | - | 6 | 7.04 | 2.65 | 2.31 | 8.37 | 2 848 | Gf. |
| 3.50 | 728.0 | 2.25 | 468.0 | - | 104 | 3.72à3.48 | 2.04 | 0.15 | 5.13à5.96 | 1 618 | K. |
| 5.50 | 55.0 | 2.55 | 25.5 | - | 5 | 5.13 | » | 0.10 | 5.87 | » | » |
| » | 242.0 | 2.50 | 110.0 | - | 22 | 4 60 | 2.31 | 0.12 | 5.90 | 1 971 | » |
| » | 99.0 | 2.65 | 47.7 | - | 9 | 5.47 | » | » | 6.78 | 1 730 | » |
| 3.50 | 56.0 | 2.25 | 36.0 | - | 8 | 4.18à5.70 | 2.10-2.34 | 0.73à1.12 | 4.94à6.53 | 1 846 | L. |
| » | 175.0 | » | 112.5 | - | 25 | —»— | —»— | —»— | —»— | » | » |
| » | 70.0 | 2.20 | 44.0 | - | 10 | 4.35 | 2.34 | 1.14 | 5.22 | » | » |
| 5.50 | 352.0 | 2.40 | 153.6 | - | 32 | 5.08 | » | 1.25 | 5.86 | 1 370 | » |
| » | 231.0 | 2.80 | 117.6 | - | 21 | 5.53 | » | » | 6.81 | 2 000 | » |
| » | 517.0 | 2.90 | 272.6 | - | 47 | » | 2.55 | » | » | 1 997 | » |
| » | 594.0 | 2.25 | 243.0 | - | 54 | 5.13 | 2.36 | 1.89 | 5.90 | 1 686 | LL. |
| 5.00 | 420.0 | 3.35 | 281.4 | - | 42 | 5.53 | 2.33 | 1.11 | 6.81 | 2 330 | Lg. |
| 7.50 | 150.0 | 3.10 | 66.0 | - | 10 | 4.60 | 2.50 | 1.20 | 5.77 | 3 148 | » |
| 5.50 | 165.0 | 2.50 | 75.0 | - | 15 | 6.00 | 2.34 | 0.36 | 6.60 | 1 750 | M. |
| » | 330.0 | 2.80 | 168.0 | - | 30 | 6.88 | 2.31 | 0.31 | 8.18 | 1 878 | » |
| » | 1 331.0 | » | 677.6 | - | 121 | 6.86 | » | » | 7.87 | 2 280 | N. |
| » | 3 443.0 | » | 1 752.8 | - | 313 | 6.88 | » | » | 8.18 | 1 930 | » |
| 3.40 | 27.2 | 3.80 | 30.4 | - | 4 | 5.61 | 2.35 | 1.83 | 6.90 | 2 640 | S. |
| » | 6.8 | » | 7.6 | - | 1 | » | » | 2.23 | 6.93 | » | » |
| 4.10 | 32.8 | 3.90 | 31.2 | - | 4 | 5 78 | 2.45 | 2.13 | 7.13 | 4 513 | » |
| » | 24.6 | » | 23.4 | - | 3 | 5.75 | 2.60 | 2.14 | 7.12 | 2 995 | » |
| 5.11 | 10 707.4 | 2.77 | 5 803.7 | - | 1 046 | - | - | - | - | - | |
| - - | 10 818.0 | - | 6 707.2 | - | 1 108 | - | - | - | - | - | |

Indgang fra Enderne og Gjennemgang og 1 Sidedør. [4]) Indrettede for Heste- og Troppetransport Heste pr. Vogn). [6]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). remser og Skruebremser.

Tabel V. 3. Lokomotivernes gjennemløbr
Parcours et dépenses

| 1 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lokomotivernes | | Af egne Lokomotive Parcours des locomotiv | | | | | |
| | | | For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic. | | | | For Banen Vedligehol og Ryddigg Pour entreten et déblayer l voie. | |
| | | | I Tog. Remorquant des trains. | | | | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | No. No. | Antal. Nombre. | Som Hovedmaskine. (Trafiktogkilom.). Machines de tête. | Som assisterende. Machines auxiliaires. | Lokomotiv alene. à vide. | Skiftning paa Stationerne. Manoeuvre de gare. | Med Sneploug. Avec des chasse-neige. | Med Arbeidtog Avec des train de tra vaux |
| | des locomotives. | | Kilometer. | | | | | |
| Smaalensbanen. | 13 | 1 | - | - | - | - | - | |
| | 40 | 1 | 1 747 | 72 | 174 | 1 743 | - | |
| | 41—48 & 53—61 | 17 | 569 615 | 30 901 | 6 282 | 153 785 | 178 | 15 8 |
| | 49—52 | 4 | 77 627 | 11 990 | 347 | 44 618 | - | |
| | 66 | 1 | 20 330 | 2 203 | 93 | 7 187 | - | |
| | 67 & 101 | 2 | 71 030 | 14 | - | 2 164 | - | |
| | 68—71, 102, 108 & 109 | 7 | 411 812 | 7 131 | 560 | 23 631 | 353 | |
| | 79, 105 & 106 | 3 | 50 935 | 6 836 | 297 | 25 380 | - | 1 |
| | 143 | 1 | 4 791 | 455 | 182 | 2 151 | - | |
| | Sum | 37 | 1 207 887 | 59 602 | 7 935 | 260 659 | 531 | 16 0 |
| Kristiania-Gjøvikbanen. | 100 | 1 | 3 172 | 457 | 32 | 686 | 714 | 22 5 |
| | 131—138 | 8 | 198 708 | 8 606 | 573 | 36 643 | 22 | 22 8 |
| | 142 | 1 | 15 562 | 743 | 49 | 2 651 | 169 | |
| | Sum | 10 | 217 442 | 9 806 | 654 | 39 980 | 905 | [1]454 |
| Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen. | 14 & 18 | 2 | 27 311 | 1 296 | 238 | 15 014 | 313 | 10 3 |
| | 15 & 16 | 2 | 36 276 | 531 | - | 11 047 | 986 | 3 |
| | 19 | 1 | 49 688 | 43 | - | 9 823 | 42 | 1 |
| | 20 | 1 | 25 669 | 689 | 37 | 6 386 | - | |
| | 21 | 1 | 14 993 | 144 | 108 | 7 222 | - | 5 1 |
| | 26—28 | 3 | 58 713 | 899 | 286 | 19 299 | 30 | 13 6 |
| | 65 | 1 | 36 564 | 531 | 170 | 11 543 | - | |
| | 72 | 1 | 71 818 | 87 | 8 | 2 224 | - | |
| | 74 | 1 | 81 966 | 1 148 | - | 2 493 | - | |
| | 75 | 1 | 17 184 | 141 | 183 | 2 983 | - | |
| | 81 | 1 | 21 723 | 1 603 | 34 | 11 676 | - | |
| | 107 | 1 | 27 793 | 1 256 | - | 871 | - | |
| | 110 & 139 | 2 | 71 999 | 1 726 | 1 242 | 23 154 | - | |
| | Sum | 18 | 541 697 | 10 094 | 2 306 | 123 735 | 1 371 | [2]296 |
| 1ste Trafikdistr. | Tilsammen | 65 | 1 967 026 | 79 502 | 10 895 | 424 374 | 2 807 | 91 1 |

[1]) Heri indbefattet 44 908 km, løbet af Lok. No. 100, 132, 133, 135 og 136 for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen. [3]) Hertil kommer Kr. 2 738.28 for Reparation af det leiede Eidsvold-

**stancer og Vedligeholdelsesudgifter.**
ntretien des locomotives.

| 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ennemløbne Distancer.** la compagnie. | | | | **Lokomotivernes Vedligehold.** Entretien des locomotives. | | | | | |
| | Heraf gjennemløbet. Parcours. | | | Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme. | | | Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1903 Les locomotives ont jusqu'au 31 mars 1903 incl. | | |
| Tilammen. (Col. 62—67). Ensemble. | Paa egen Bane. Sur son propre réseau. | Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères. | Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive. | Ialt. Total. | Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel. | Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilomètre. | gjennemløbet. parcouru. | kostet i Vedligehold. coûté à entretenir. Ialt. Total. | Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre. |
| Kilometer. | | | | Kroner. | | Øre. | km. | Kr. | Øre. |
| - | - | - | - | - | - | - | 310 094 | | |
| 3 764 | 3 337 | 427 | 3 764 | 86.15 | | 2.29 | 415 412 | | |
| 776 573 | 673 664 | 102 909 | 45 681 | 48 517.85 | | 6.25 | 14 928 320 | | |
| 134 628 | 133 131 | 1 497 | 33 657 | 6 432.12 | | 4.78 | 3 061 148 | | |
| 29 813 | 29 240 | 573 | 29 813 | 2 788.21 | 26 256.07 | 9.35 | 325 397 | 1 360 925.63 | 5.67 |
| 73 208 | 73 161 | 47 | 36 604 | 10 071.70 | | 13.76 | 780 040 | | |
| 443 541 | 420 566 | 22 975 | 63 363 | 17 470.16 | | 3.94 | 3 498 478 | | |
| 83 555 | 70 849 | 12 706 | 27 852 | 9 988.83 | | 11.95 | c) 677 999 | | |
| 7 579 | 6 853 | 726 | 7 579 | 292.52 | | 3.86 | 7 579 | | |
| 1 552 661 | 1 410 801 | 141 860 | 41 964 | [3]) 95 647.54 | 26 256.07 | 6.16 | 24 004 467 | n) 1 360 925.63 | 5.67 |
| 27 642 | 4 651 | 22 991 | 27 642 | 77.24 | | 0.28 | 111 931 | | |
| 267 449 | 245 108 | 22 341 | 33 431 | 9 212.70 | 2 090.23 | 3.44 | 489 315 | 19 298.12 | 3.11 |
| 19 184 | 15 957 | 3 227 | 19 184 | 391.92 | | 2.04 | 19 184 | | |
| 314 275 | 265 716 | 48 559 | 31 428 | 9 681.86 | 2 090.23 | 3.08 | 620 430 | 19 298.12 | 3.11 |
| 54 516 | 31 426 | 23 090 | 27 258 | 3 549.25 | | 6.51 | d) 2 582 082 | | |
| 49 194 | 49 194 | - | 24 597 | 1 422.16 | | 2.89 | e) 3 377 653 | | |
| 59 696 | 59 696 | - | 59 696 | 933.56 | | 1.56 | 1 592 092 | | |
| 32 813 | 32 813 | - | 32 813 | 422.77 | | 1.29 | 1 167 346 | | |
| 27 588 | 22 164 | 5 424 | 27 588 | 3 187.92 | | 11.56 | 1 180 488 | | |
| 92 885 | 92 885 | - | 30 962 | 19 712.00 | | 21.22 | 2 806 263 | | |
| 48 808 | - | 48 808 | 48 808 | 401.19 | 11 611.43 | 0.82 | 430 225 | 1 192 391.77 | 7.79 |
| 74 137 | 74 137 | - | 74 137 | 865.54 | | 1.17 | 655 153 | | |
| 85 607 | 85 607 | - | 85 607 | 1 055.41 | | 1.23 | 563 167 | | |
| 20 491 | - | 20 491 | 20 491 | 12 307.56 | | 60.06 | 406 445 | | |
| 35 036 | - | 35 036 | 35 036 | 633.82 | | 1.81 | 300 732 | | |
| 29 920 | 29 920 | - | 29 920 | 456.72 | | 1.53 | 121 512 | | |
| 98 124 | 90 081 | 8 043 | 49 062 | 1 804.93 | | 1.84 | 115 643 | | |
| 708 815 | 567 923 | 140 892 | 39 379 | 46 752.83 | 11 611.43 | 6.60 | 15 298 801 | 1 192 391.77 | 7.79 |
| 2 575 751 | 2 421 970 | 153 781 | 39 627 | [3]) 152 082.23 | 39 957.73 | 5.90 | 39 923 698 | n) 2 573 007.44 | 6.44 |

Kristiania—Gjøvikbanen. [2]) Heri indbefattet 15 465 km., løbet af Lok. No. 18 og 21 for Grusningen Ottabanens Lokomotiv No. 103.

Tabel V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gjennemløb

| 1 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lokomotivernes | | Af egne Lokomotiv | | | | | |
| | | | For Trafikens Bestridelse. | | | | For Banens Ve ligehold og Ryddiggjørels | |
| | | | I Tog. | | | | | |
| Banernes Navn. | No. | Antal. | Som Hovedmaskine. (Trafiktogkilometer). | Som assisterende. | Lokomotiv alene. | Skiftning paa Stationerne. | Med Sneploug. | Med Arbeidstog. |
| | | | Kilometer. | | | | | |
| 2det Trafikdistr. | 1, 9, 25, 36 & 64 | 5 | 189 359 | 7 802 | 273 | 11 491 | - | 6 39 |
| | 2—4, 7, 8, 10, 14—20, 23 & 24 | 15 | 295 396 | 89 234 | 29 610 | 218 935 | 420 | 10 27 |
| | 5 & 6 | 2 | 57 732 | 474 | 430 | 7 255 | - | 11 |
| | 12 & 13 | 2 | 1 483 | 21 351 | 182 | 1 053 | - | |
| | 21 & 22 | 2 | 1 546 | - | - | 38 219 | - | |
| | 26—29, 32, 11, 34, 35, 40, 65 & 66 | 11 | 329 285 | 2 524 | 404 | 34 362 | 335 | 1 71 |
| | 37—39 | 3 | 174 724 | 1 786 | 526 | 9 431 | - | 42 |
| | 30, 31, 33, 63, 67 & 68 | 6 | 274 742 | 1 774 | 356 | 8 398 | - | |
| | 41 & 42 | 2 | 121 732 | 118 | 169 | 3 355 | - | |
| | 49 & 50 | 2 | 458 | 50 290 | 14 840 | 6 169 | - | 5 74 |
| | 51—54 | 4 | 170 342 | 1 315 | 190 | 5 843 | - | |
| | 55—62 | 8 | 247 117 | 66 791 | 17 000 | 57 986 | - | 4 35 |
| | Tilsammen | 62 | 1 863 916 | 243 459 | 63 980 | 402 497 | 755 | 29 02 |
| Eidsvold-Ottabanen. (Eidsvold—Hamar—Otta). | 17 | 1 | - | 294 | - | 38 004 | - | |
| | 29—31 | 3 | 106 187 | 11 685 | 1 819 | 14 364 | 30 | 54 |
| | 63 | 1 | 34 067 | 3 973 | 857 | 2 603 | - | |
| | 64 | 1 | 40 200 | 541 | 137 | 5 241 | - | |
| | 73 & 103 | 2 | 50 616 | 1 422 | 270 | 3 926 | - | 9 |
| | 78 & 80 | 2 | 25 851 | 1 646 | 650 | 7 549 | 86 | 4 |
| | 76, 77, 82, 83 & 104 | 5 | 228 629 | 7 091 | 1 043 | 15 975 | 15 | 4 |
| | 140 & 141 | 2 | 138 123 | 1 581 | 521 | 8 219 | 10 | 7 |
| | Sum | 17 | 623 673 | 28 233 | 5 297 | 95 881 | 141 | 79 |
| Rørosbanen. | 18 | a) 1 | - | - | - | - | - | |
| | 2 | a) 1 | - | - | - | - | - | |
| | 5—9 | 5 | 140 971 | 39 140 | 2 608 | 36 466 | 175 | 18 |
| | 11—13, 15 & 17 | 5 | 90 268 | 55 854 | 28 239 | 17 096 | 446 | 11 96 |
| | 10, 14 & 16 | 3 | 136 290 | 6 133 | 1 540 | 19 227 | 132 | 1 04 |
| | 21 | 1 | - | 382 | 66 | 18 707 | - | - |
| | 22—24 | 3 | 117 626 | 29 715 | 6 959 | 14 810 | - | 8 |
| | 25 & 26 | 2 | 113 843 | 149 | 269 | 3 450 | - | - |
| | 27—29 | 3 | 101 191 | 4 405 | 1 340 | 12 571 | 144 | 57 |
| | 30—32 | 3 | 161 152 | 7 299 | 1 316 | 7 881 | - | - |
| | 33—36 | 4 | 161 445 | 2 963 | 661 | 6 584 | 487 | 15 |
| | 37 & 38 | 2 | 114 692 | 194 | 81 | 3 998 | - | - |
| | Sum | a) 33 | 1 137 478 | 146 234 | 43 079 | 140 790 | 1 384 | 14 00 |

[1]) Indbefattet Kr. 2 738.28 for Reparation af Lok. No. 103, der har løbet paa Smaalensbanen

istancer og Vedligeholdelsesudgifter.

| 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ennemløbne Distancer. | | | | Lokomotivernes Vedligehold. | | | | | |
| | Heraf gjennemløbet. | | | Udgifter i Terminen. | | | Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1903 | | |
| | | | | | | | | kostet i Vedligehold. | |
| Tilammen. (Col. 2—67) | Paa egen Bane. | Paa fremmede Baner. | Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. | Ialt | Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælleesudgifter. | Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer. | gjennemløbet. | Ialt. | Pr. Lokomotivkilometer. |
| Kilometer. | | | | Kroner. | | Øre. | km. | Kroner. | Øre. |
| 215 318 | 215 318 | - | 43 064 | 10 270.73 | | 4.77 | 1 377 507 | 63 407.72 | 4.60 |
| 643 871 | 643 871 | - | 42 925 | 42 859.40 | | 6.66 | f) 18 947 221 | 1 093 750.84 | 5.77 |
| 66 007 | 66 007 | - | 33 004 | 3 911.52 | | 5.93 | 360 353 | 25 304.77 | 7.02 |
| 24 069 | 24 069 | - | 12 035 | 7 576.56 | | 31.48 | g) 1 601 464 | 75 584.38 | 4.72 |
| 39 765 | 39 765 | - | 19 883 | 5 189.43 | | 13.05 | 1 367 632 | 131 929.49 | 9.65 |
| 368 622 | 368 622 | - | 33 511 | 25 059.58 | 38 469.29 | 6.80 | 3 338 691 | 217 028.92 | 6.50 |
| 186 895 | 186 895 | - | 62 298 | 5 581.73 | | 2.99 | 768 867 | 38 667.46 | 5.03 |
| 285 270 | 285 270 | - | 47 545 | 22 297.25 | | 7.82 | 2 968 454 | 123 364.35 | 4.16 |
| 125 374 | 125 374 | - | 62 687 | 2 166.43 | | 1.73 | 164 930 | 2 397.81 | 1.45 |
| 77 500 | 77 500 | - | 38 750 | 5 706.24 | | 7.36 | 1 405 616 | 72 355.96 | 5.15 |
| 177 690 | 177 690 | - | 44 423 | 16 899.11 | | 9.51 | 4 259 382 | 213 746.27 | 5.02 |
| 393 247 | 393 247 | - | 49 156 | 25 915.53 | | 6.59 | 8 853 813 | 326 687.22 | 3.69 |
| 603 628 | 2 603 628 | - | 41 994 | 173 433.51 | 38 469.29 | 6.66 | 45 413 930 | 2 384 225.19 | 5.25 |
| 38 298 | 38 298 | - | 38 298 | 495.75 | | 1.29 | 249 151 | 10 452.24 | 4.20 |
| 134 627 | 134 627 | - | 44 876 | 15 624.00 | | 11.61 | 2 358 445 | 117 430.98 | 4.98 |
| 41 500 | 41 500 | - | 41 500 | 3 330.88 | | 8.03 | 851 656 | 41 673.82 | 4.89 |
| 46 119 | 46 119 | - | 46 119 | 1 034.50 | | 2.24 | 492 891 | 25 610.62 | 5.20 |
| 56 324 | 16 335 | 39 989 | 28 162 | 1) 4 089.93 | 19 367.47 | 7.26 | 488 962 | 17 216.15 | 3.52 |
| 35 822 | - | 35 822 | 17 911 | 18 854.24 | | 52.63 | 2 474 422 | 123 414.95 | 4.99 |
| 252 795 | 252 795 | - | 50 559 | 16 730.44 | | 6.62 | | | |
| 148 532 | 148 532 | - | 74 266 | 1 717.52 | | 1.16 | 178 309 | 2 949.67 | 1.65 |
| 754 017 | 678 206 | 75 811 | 44 354 | 1) 61 877.26 | 19 367.47 | 8.21 | h) 7 093 836 | 338 748.43 | 4.78 |
| - | - | - | - | 55.97 | | - | i) 2 245 071 | 163 173.54 | 7.27 |
| - | - | - | - | - | | - | j) 1 576 106 | 103 661.11 | 6.58 |
| 219 540 | 219 540 | - | 43 908 | 7 518.63 | | 3.42 | 5 101 878 | 224 792.46 | 4.41 |
| 203 869 | 203 869 | - | 40 774 | 13 599.45 | | 6.67 | k) 8 304 024 | 348 565.44 | 3.85 |
| 164 370 | 164 370 | - | 54 790 | 3 867.26 | | 2.35 | 744 103 | | |
| 19 155 | 19 155 | - | 19 155 | 262.00 | 22 714.29 | 1.37 | 275 338 | 9 088.62 | 3.30 |
| 169 190 | 169 190 | - | 56 397 | 1 634.06 | | 0.97 | 2 724 347 | 76 839.25 | 2.82 |
| 117 711 | 117 711 | - | 58 856 | 7 514.27 | | 6.38 | 1 337 948 | 62 415.54 | 4.67 |
| 120 227 | 120 227 | - | 40 076 | 7 584.38 | | 6.31 | 1 503 790 | 61 879.08 | 4.11 |
| 177 648 | 177 648 | - | 59 216 | 13 717.86 | | 7.72 | 1 581 782 | 62 489.71 | 3.95 |
| 172 299 | 172 299 | - | 43 075 | 9 214.09 | | 5.35 | 1 181 614 | 31 702.46 | 2.68 |
| 118 965 | 118 965 | - | 59 483 | 7 572.20 | | 6.37 | 370 134 | 9 706.17 | 2.62 |
| 1 482 974 | 1 482 974 | - | 44 939 | 72 540.17 | 22 714.29 | 4.89 | 26 946 135 | 1 154 313 38 | 4.28 |

se Anm. Side 81.

Tabel V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gjennemløb

| 1 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lokomotivernes | | Af egne Lokomotiv | | | | | |
| | | | For Trafikens Bestridelse. | | | | For Banens Ve ligehold og Ryddiggjørels | |
| | | | I Tog. | | | | | |
| Banernes Navn. | No. | Antal. | Som Hoved-maskine. (Trafiktog-kilometer). | Som assiste-rende. | Lokomo-tiv alene. | Skiftning paa Statio-nerne. | Med Sneplong. | Med Arbeidstog. |
| | | | Kilometer. | | | | | |
| Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen. | 51—54 | 4 | 123 695 | 9 170 | 11 728 | 9 592 | 1 527 | 9 |
| | 55—57 | 3 | 86 254 | 571 | 3 589 | 17 888 | 371 | |
| | 58 & 59 | 2 | 24 827 | 1 976 | 680 | 43 594 | 245 | |
| | 60 | 1 | 50 733 | 12 | 3 | 1 628 | - | |
| | 121—123 | 3 | 13 723 | 437 | 1 143 | 2 050 | 857 | 26 5 |
| | 124—127 | 4 | 61 365 | 395 | 788 | 6 101 | 291 | 1 7 |
| | Sum | 17 | 360 597 | 12 561 | 17 931 | 80 853 | 3 291 | [1]) 29 2 |
| 3die & 4de Trafikd. | Tilsammen | a) 67 | 2 121 748 | 187 028 | 66 307 | 317 524 | 4 816 | 44 0 |
| 5te Trafikdistr. | 1 & 2 | 2 | 85 762 | 30 | 30 | 2 573 | - | 8 |
| | 5 & 6 | 2 | 64 627 | 38 | - | 1 939 | - | |
| | 9 | 1 | 14 032 | 120 | - | 420 | - | 1 2 |
| | 11 | 1 | 21 164 | - | - | 635 | 152 | |
| | Tilsammen | 6 | 185 585 | 188 | 30 | 5 567 | 152 | 2 0 |
| 6te Trafikdistr. | 1 & 2 | 2 | 86 542 | 995 | 185 | 2 632 | - | 1 |
| | 3—6 | 4 | 190 662 | 5 066 | 188 | 5 878 | - | 1 1 |
| | 7 | 1 | 1 268 | 2 | 6 | 38 | - | 4 6 |
| | 8 & 9 | 2 | 1 320 | 106 | 30 | 43 | - | 15 95 |
| | Tilsammen | 9 | 279 792 | 6 169 | 409 | 8 591 | - | 21 8 |
| 7de Trafikdistr. | 1, 2 & 5 | 3 | 100 211 | 132 | - | 3 011 | - | 4 01 |
| | 3, 4 & 6 | 3 | 51 367 | 174 | - | 1 546 | 468 | 62 |
| | Tilsammen | 6 | 151 578 | 306 | - | 4 557 | 468 | 4 63 |
| 8de Trafikdistr. | 151—156 | 6 | 28 354 | 1 481 | 514 | 11 335 | 752 | 70 |
| Statsbanerne. | Tilsammen | a) 221 | 6 597 999 | 518 133 | 142 135 | 1 174 445 | 9 750 | 193 56 |
| Hovedbanen. | 1—5 & 12 | 6 | 92 417 | 21 602 | 14 283 | 31 366 | - | 4 57 |
| | 6, 7, 85—88 | 6 | 102 506 | 39 954 | 32 237 | 7 423 | - | 13 |
| | 8—10 | 3 | 6 593 | 25 975 | 8 974 | 16 470 | 44 | 57 |
| | 22 & 23 | 2 | 876 | 13 086 | 5 280 | 12 561 | - | 4 31 |
| | 11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89 | 7 | - | - | - | 124 310 | - | |
| | 32, 33, 35—39 | 7 | 123 700 | 54 043 | 13 926 | 31 215 | 143 | 7 60 |
| | 90 | 1 | - | 4 059 | 4 059 | 29 203 | - | |
| | 91 & 92 | 2 | 13 791 | 10 727 | 11 337 | 24 732 | - | 24 |
| | 93 & 94 | 2 | 128 825 | 370 | 353 | 3 880 | - | 2 |
| | 95 | 1 | 12 429 | 10 727 | 11 211 | 2 402 | - | 28 |
| | Tilsammen | 37 | 481 137 | 180 543 | 101 660 | 283 562 | 187 | 17 77 |
| Tilsammen. | Hovedsum | 258 | 7 079 136 | 698 676 | 243 795 | 1 458 007 | 9 937 | 211 33 |

[1]) Heri indbefattet 27 500 km., løbet af Lok. No. 122—125 for Grusningen af Hell—Sunnanbanen
[3]) Se Anm. Side 83.

istancer og Vedligeholdelsesudgifter.

| 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ennemløbne Distancer. | | | | Lokomotivernes Vedligehold. | | | | | |
| | Heraf gjennemløbet. | | | Udgifter i Terminen. | | | Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1903 | | |
| | | | | | | | | kostet i Vedligehold. | |
| Tilammen. (Col. 2—67). | Paa egen Bane. | Paa fremmede Baner. | Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. | Ialt. | Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælleesudgifter. | Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer. | gjennemløbet. | Ialt. | Pr. Lokomotivkilometer. |
| Kilometer. | | | | Kroner. | | Øre. | km. | Kroner. | Øre. |
| 156 661 | 156 661 | - | 39 165 | 6 731.40 | 8 136.94 | 4.30 | 2 957 831 | 153 931.49 | 5.20 |
| 108 713 | 108 713 | - | 36 238 | 11 109.88 | | 10.22 | 2 132 235 | 92 574.42 | 4.34 |
| 71 322 | 71 322 | - | 35 661 | 38.57 | | 0.05 | 959 507 | 30 827.19 | 3.21 |
| 52 394 | 52 394 | - | 52 394 | 1 241.66 | | 2.37 | 172 692 | 11 096.54 | 6.43 |
| 44 721 | 18 770 | 25 951 | 14 907 | 578.50 | | 1.29 | 44 721 | 578.50 | 1.29 |
| 70 699 | 65 547 | 5 152 | 17 675 | 1 445.28 | | 2.04 | 70 699 | 1 445.28 | 2.04 |
| 504 510 | 473 407 | 31 103 | 29 677 | 21 145.29 | 8 136.94 | 4.19 | 6 337 685 | 290 453.42 | 4.58 |
| 741 501 | 2 634 587 | 106 914 | 40 918 | [3]) 155 562.72 | 50 218.70 | - | 40 377 656 | 1 783 515.23 | - |
| 89 202 | 89 202 | - | 44 601 | 8 315.78 | 1 690.52 | 4.30 | 1 824 014 | 128 836.56 | 3.37 |
| 66 604 | 66 604 | - | 33 302 | | | | l) 1 470 478 | | |
| 15 849 | 15 849 | - | 15 849 | | | | 388 315 | | |
| 21 951 | 21 951 | - | 21 951 | | | | 139 888 | | |
| 193 606 | 193 606 | - | 32 268 | 8 315.78 | 1 690.52 | 4.30 | l) 3 822 695 | 128 836.56 | 3.37 |
| 90 492 | 90 492 | - | 45 246 | 12 241.98 | 3 643.20 | 3.86 | 1 350 712 | 211 797.83 | 4.14 |
| 202 960 | 202 960 | - | 50 740 | | | | 3 624 340 | | |
| 5 949 | 5 949 | - | 5 949 | | | | 54 077 | | |
| 17 453 | 17 453 | - | 8 727 | | | | 83 705 | | |
| 316 854 | 316 854 | - | 35 206 | 12 241.98 | 3 643.20 | 3.86 | 5 112 834 | 211 797.83 | 4.14 |
| 107 366 | 107 366 | - | 35 789 | 8 046.45 | 1 586.02 | 4.98 | 486 306 | 31 474.07 | 3.49 |
| 54 182 | 54 182 | | 18 061 | | | | 415 409 | | |
| 161 548 | 161 548 | - | 26 925 | 8 046 45 | 1 586.02 | 4.98 | 901 715 | 31 474.07 | 3.49 |
| 43 141 | 43 141 | - | 7 190 | 3 401.23 | 823.64 | 7.88 | 43 141 | 3 401.23 | 7.88 |
| 636 029 | 8 547 795 | 88 234 | 38 901 | 513 083.90 | 136 389.10 | - | 135 595 669 | n) 7 116 257.55 | - |
| 164 246 | 164 246 | - | 27 374 | b) 50 019.51 | 13 286.13 | 4.70 | 8 620 149 | o) 2 237 263.57 | 10.34 |
| 182 259 | 182 259 | - | 30 377 | | | | 1 557 736 | | |
| 58 631 | 58 631 | - | 19 544 | | | | 2 351 469 | | |
| 36 118 | 36 118 | - | 18 059 | | | | 1 912 287 | | |
| 124 310 | 124 310 | - | 17 759 | | | | 1 914 929 | | |
| 230 634 | 230 634 | - | 32 948 | | | | 3 746 683 | | |
| 37 321 | 37 321 | - | 37 321 | | | | 186 799 | | |
| 60 829 | 60 825 | 4 | 30 415 | | | | 240 582 | | |
| 133 456 | 133 456 | - | 66 728 | | | | 255 918 | | |
| 37 057 | 37 049 | 8 | 37 057 | | | | 72 021 | | |
| 1 064 861 | 1 064 849 | 12 | 28 780 | 50 019.51 | 13 286.13 | 4.70 | m) 22297883 | 2 237 263.57 | 10.34 |
| 9 700 890 | 9 613 017 | [2]) 87 873 | 37 600 | b) 563 103.41 | 149 675.23 | - | 149 257 575 | p) 9 353 521.12 | - |

[3]) Løbet for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen 60 373 og for Hell—Sunnanbanen 27 500 km.

**Tabel V. 4. Lokom**
Traction d

| 1 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | **Forbrug** Matières |
| | | Kul. Charbon. | | | | Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage. | |
| | | Forbrug. Consommation. | | Kostende. Coût. | | Forbrug. Consommation. | |
| **Banernes Navn.** Désignation des chemins de fer. | Brænde til Opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives. | Ialt. Total. | Pr. Lokomotivkilometer (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre. | Ialt. Total | Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre. | Ialt. Total. | Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre. |
| | Kr. | t | kg. | Kr. | Øre. | kg. | kg. |
| **Smaalensbanen.** | 7 054.66 | 13 176 | 8.76 | 214 961.84 | 14.29 | 49 980 | 0.03 |
| **Kristiania-Gjøvikb.** | 2 454.34 | 3 993 | 13.70 | 66 789.35 | 22.92 | 14 108 | 0.04 |
| **Kongsvingerbanen. Kongsv.-Flisenb.** | 1 675.80 | 7 125 | 10.14 | 124 656.48 | 17.75 | 25 909 | 0.03 |
| 1ste Trafikdistrikt. | 11 184.80 | 24 294 | 9.73 | 406 407.67 | 16.27 | 89 997 | 0.03 |
| 2det Trafikdistrikt. | 10 187.90 | 23 869 | 9.17 | 381 904.00 | 14.67 | 132 898 | 0.05 |
| **Eidsvold-Ottab.** | 5 972.63 | 8 515 | 11.03 | 163 718.15 | 21.21 | 27 517 | 0.03 |
| **Rørosbanen.** | 4 935.09 | 12 644 | 8.53 | 230 119.59 | 15.52 | 27 418 | 0.01 |
| **Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.** | 1 122.09 | 5 536 | 11.61 | 92 696.23 | 19.43 | 12 869 | 0.02 |
| 3die&4deTrafikd. | 12 029.81 | 26 695 | - | 486 533.97 | - | 67 804 | - |
| 5te Trafikdistrikt. | 200.00 | 1 345 | 6.95 | 21 890.45 | 11.31 | 4 430 | 0.02 |
| 6te Trafikdistrikt. | 301.79 | 2 672 | 8.43 | 39 479.10 | 12.46 | 14 194 | 0.04 |
| 7deTrafikdistrikt. | 151.15 | 1 832 | 11.34 | 29 147.71 | 18.04 | 4 277 | 0.02 |
| 8deTrafikdistrikt. | 1 032.11 | 1 307 | 27.96 | 21 036.38 | 45.00 | 3 867 | 0.08 |
| **Statsbanerne.** | 35 087.56 | 82 014 | - | 1 386 399.28 | - | 317 467 | - |
| **Hovedbanen.** | 2 973.04 | 9 484 | 11.52 | 156 142.19 | 18.96 | 43 403 | 0.05 |
| **Tilsammen.** | 38 060.60 | 91 498 | - | 1 542 541.47 | - | 360 870 | - |

*) For 1ste Trafikdistrikt, Eidsvold--Ottabanen, Merakerbanen og Hovedbanen omfatter de her sager leiede fremmede Lokomotiver, dog saaledes, at Rangértjenesten paa Kristiania Station 1 504 236, Kristiania—Gjøvikbanen 291 462, Kongsvingerbanen og Kongsvinger—Flisenbanen 477 010 og Hovedbanen 823 351.

vernes Drift.
comotives.

| 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ıger. nsommation. | | | | | | | | | |
| Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage. | | Puds- og Pakningssager. Nettoyage et étoupage. | | | | | | Samlede Udgifter. Dépenses totales. | |
| Kostende. Coût. | | Forbrug. Consommation. | | Kostende. Coût. | | | | | |
| Ialt. Total. | Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre. | Ialt. Total. | Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre. | Ialt. Total. | Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre. | Belysning. Eclairage. | Diverse. Dépenses diverses. | Ialt. (Col. 78 + 81 + 85 + 89 + 91 + 92). | Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre. |
| Kr. | Øre. | kg. | kg | Kr. | Øre. | Kroner. | | | Øre. |
| 11 855.01 | 0.79 | 11 318 | 0.008 | 6 512.82 | 0.43 | 4 267.84 | 2 986.39 | 247 638.56 | 16.46 |
| 3 308.48 | 1.14 | 3 277 | 0.011 | 1 942.60 | 0.67 | 950.29 | 1 614.70 | 77 059.76 | 26.44 |
| 6 974.82 | 0.99 | 4 320 | 0.006 | 2 561.98 | 0.36 | 925.56 | 598.58 | 137 393.22 | 19.56 |
| 22 138.31 | 0.89 | 18 915 | 0.008 | 11 017.40 | 0.44 | 6 143.69 | 5 199.67 | 462 091.54 | 18.50 |
| 37 268.40 | 1.43 | 22 206 | 0.009 | 12 868.98 | 0.49 | 5 950.02 | 7 023.70 | 455 203.00 | 17.48 |
| 7 105.24 | 0.92 | 5 917 | 0.008 | 3 317.51 | 0.43 | 1 145.86 | 422.46 | 181 681.85 | 23.54 |
| 9 484.36 | 0.64 | 7 910 | 0.005 | 4 496.87 | 0.30 | 1 704.28 | 1 627.33 | 252 367.52 | 17.02 |
| 5 433.44 | 1.14 | 2 558 | 0.005 | 1 485.98 | 0.31 | 1 254.63 | 194.19 | 102 186.56 | 21.42 |
| 22 023.04 | - | 16 385 | - | 9 300.36 | - | 4 104.77 | 2 243.98 | 536 235.93 | - |
| 1 676.62 | 0.87 | 1 347 | 0.007 | 845.03 | 0.44 | 513.66 | 87.33 | 25 213.09 | 13.02 |
| 3 560.11 | 1.12 | 2 479 | 0.008 | 1 473.20 | 0.46 | 223.94 | 1 557.42 | 46 595.56 | 14.71 |
| 1 221.71 | 0.76 | 997 | 0.006 | 626.34 | 0.39 | 368.77 | 280.36 | 31 796.04 | 19.68 |
| 1 510.30 | 3.23 | 1 327 | 0.028 | 785.41 | 1.68 | 247.93 | 243.94 | 24 856.07 | 53.17 |
| 89 398.49 | - | 63 656 | - | 36 916.72 | - | 17 552.78 | 16 636.40 | 1 581 991.23 | - |
| 10 042.86 | 1.22 | 7 978 | 0.010 | 5 220.27 | 0.63 | 8 136.49 | 3 420.95 | 185 935.80 | 22.58 |
| 99 441.35 | - | 71 634 | - | 42 136.99 | - | 25 689.27 | 20 057.35 | 1 767 927.03 | - |

pførte Forbrugssager, hvad der er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og til uden Forbrugs-
cke er medregnet. De til Forbruget svarende gjennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen
02 318, 1ste Trafikdistrikt 2 498 016, Eidsvold—Ottabanen 771 874, Merakerbanen og Hell—Sunnanb.

Tabel V. 4 (Forts.). Lokomotivernes Drift.

| 1 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Udgifter til Kul- og Vandforsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille. | Udgifter til Lokomotivpersonale. Dépenses du personnel des locomotives. Ialt. En tout. | Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre. | Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel. | Hovedsum Udgifter. Dépenses totales. Ialt. (Col. 93 + 95 + 96 + 98). En tout. | Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre. |
| | Kroner. | | Øre. | Kroner. | | Øre. |
| Smaalensbanen. | 21 043.70 | 153 643.46 | 10.21 | 2 098.82 | 424 424.54 | 28.22 |
| Kristiania-Gjøvikb. | 6 652.78 | 26 391.86 | 9.05 | 2 101.78 | 112 206.18 | 38.50 |
| Kongsvingerbanen. Kongsv.-Flisenbanen. | 9 676.56 | 64 791.53 | 9.23 | 2 099.00 | 213 960.31 | 30.46 |
| 1ste Trafikdistrikt. | 37 373.04 | 244 826.85 | 9.80 | 6 299.60 | 750 591.03 | 30.05 |
| 2det Trafikdistrikt. | 31 945.52 | 286 584.26 | 11.01 | 6 347.55 | 780 080.33 | 29.96 |
| Eidsvold-Ottabanen. | 7 741.64 | 69 414.92 | 8.99 | 3 143.63 | 261 982.04 | 33.94 |
| Rørosbanen. | 11 069.48 | 139 259.95 | 9 39 | 3 032.03 | 405 728.98 | 27.36 |
| Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen. | 4 864.21 | 49 374.82 | 10.35 | 2 808.81 | 159 234.40 | 33.38 |
| 3die & 4de Trafikd. | 23 675.33 | 258 049.69 | - | 8 984.47 | 826 945.42 | - |
| 5te Trafikdistrikt. | 292.43 | 19 100.34 | 9.87 | 1 267.89 | 45 873.75 | 23.69 |
| 6te Trafikdistrikt. | 1 143.12 | 32 570.52 | 10.28 | 2 732.40 | 83 041.60 | 26.21 |
| 7de Trafikdistrikt. | 206.00 | 16 264.16 | 10.07 | 1 189.52 | 49 455.72 | 30.61 |
| 8de Trafikdistrikt. | 1 200.21 | 9 109.20 | 19.49 | 617.72 | 35 783.20 | 76.55 |
| Statsbanerne. | 95 835.65 | 866 505.02 | - | 27 439.15 | 2 571 771.05 | - |
| Hovedbanen. | 15 924.02 | 142 682.84 | 17.33 | 13 882.98 | 358 425.54 | 43.53 |
| Tilsammen. | 111 759.67 | 1 009 187.86 | - | 41 322.13 | 2 930 196.59 | - |

*) Kfr. omstaaende Anmærkning Pag. 86.

## Tabel V. 5. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

| 1 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie. | | | | Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons. | | |
| | | | | Tilsammen. Total. | | | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon. | Paa egen Bane. Sur son propre réseau. | Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères. | Ialt. En tout. | Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieu. | Ialt. En tout. | Pr. Vognaxelkilometer (Col. 104). Par kilomètre d'essieu. | Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel. |
| | | Axelkilometer. Kilomètres d'essieu. | | | | Kr. | Øre. | Kr. |
| Smaalensbanen. (Kr.ania—Kornsjø). | Personvogne | 8 432 032 | 3 623 162 | 12 055 194 | 37 909 | 70 684.48 | 0.43 | 26 321.31 |
| | Postvogne | 474 020 | 800 978 | 1 274 998 | 57 954 | | | |
| | Stoppevogne | 2 092 506 | 1 158 638 | 3 251 144 | 45 155 | | | |
| | Godsvogne | 2 507 504 | 7 933 894 | 10 441 398 | 8 461 | 48 639.16 | 0.47 | |
| | i Trafiktog | 2 411 498 | 7 230 734 | 9 642 232 | | | | |
| | i Arbeidstog | 96 006 | 703 160 | 799 166 | | | | |
| | Tils. | 13 506 062 | 13 516 672 | 27 022 734 | | 119 323.64 | 0.44 | 26 321.31 |
| Kristiania-Gjøvikbanen. | Personvogne | 1 095 264 | 2 469 484 | 3 564 748 | 62 539 | 14 010.67 | 0.29 | 4 628.48 |
| | Postvogne | 48 578 | 169 152 | 217 730 | 43 546 | | | |
| | Stoppevogne | 438 716 | 592 608 | 1 031 324 | 51 566 | | | |
| | Godsvogne | 305 344 | 4 409 230 | 4 714 574 | 9 905 | 7 613.74 | 0.16 | |
| | i Trafiktog | 294 368 | 2 796 570 | 3 090 938 | | | | |
| | i Arbeidstog | 10 976 | 1 612 660 | 1 623 636 | | | | |
| | Tils. | 1 887 902 | 7 640 474 | 9 528 376 | | 21 624.41 | 0.23 | 4 628.48 |
| Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen. | Personvogne | 2 119 038 | 4 928 610 | 7 047 648 | 55 934 | 34 785.01 | 0.35 | 23 415.14 |
| | Postvogne | 251 298 | 74 738 | 326 036 | 29 640 | | | |
| | Stopvevogue | 1 139 866 | 1 480 260 | 2 620 126 | 49 436 | | | |
| | Godsvogne | 2 836 788 | 9 857 376 | 12 694 164 | 7 262 | 69 686.39 | 0.55 | |
| | i Trafiktog | 2 463 634 | 9 794 730 | 12 258 364 | | | | |
| | i Arbeidstog | 373 154 | 62 646 | 435 800 | | | | |
| | Tils. | 6 346 990 | 16 340 984 | 22 687 974 | | 104 471.40 | 0.46 | 23 415.14 |
| 1ste Trafikdistrikt. | Personvogne | 15 730 712 | 6 936 878 | 22 667 590 | 45 245 | 119 480.16 | 0.38 | 54 364.93 |
| | Postvogne | 1 022 692 | 796 072 | 1 818 764 | 47 862 | | | |
| | Stoppevogne | 5 991 776 | 910 818 | 6 902 594 | 47 604 | | | |
| | Godsvogne | 15 152 026 | 12 698 110 | 27 850 136 | 8 008 | 125 939.29 | 0.45 | |
| | i Trafiktog | 13 593 932 | 11 397 602 | 24 991 534 | | | | |
| | i Arbeidstog | 1 558 094 | 1 300 508 | [1]) 2 858 602 | | | | |
| | Tils. | 37 897 206 | 21 341 878 | 59 239 084 | | 245 419.45 | 0.32 | 54 364.93 |

[1]) Heraf løbet 180 966 km. for Glommens Træsliberi og Elektricitetsværk og for Grusning af Kristiania—Gjøvikbanen 1 298 140 km.

Tabel V. 5 (Forts.) Vognenes gjennemløbr

| 1 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. | | | | Udgifter til Vognen Vedligehold. | | |
| | | | | Tilsammen. | | | | |
| Banernes Navn. | Vognsort. | Paa egen Bane. | Paa fremmede Baner. | Ialt. | Gjennemsnitlig pr. Axel. | Ialt. | Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104). | Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter. |
| | | Axelkilometer. | | | | Kr. | Øre. | Kr. |
| 2det Trafikdistrikt. | Personvogne | 16 532 883 | 240 | 16 533 123 | 31 313 | | | |
| | Postvogne | 1 539 661 | - | 1 539 661 | 73 317 | 94 237.91 | 0.37 | 36 637. |
| | Stoppevogne | 7 300 249 | - | 7 300 249 | 62 395 | | | |
| | Godsvogne | 19 312 756 | 78 992 | 19 391 748 | 5 848 | 53 156.95 | 0.28 | |
| | i Trafiktog | 18 737 768 | 78 992 | 18 816 760 | | | | |
| | i Arbeidstog | 574 988 | - | 574 988 | | | | |
| | Tils. | 44 685 549 | 79 232 | 44 764 781 | | 147 394.86 | 0.33 | 36 637. |
| Eidsvold-Ottab. (Eidsvold—Hamar—Otta). | Personvogne | 4 330 324 | 1 100 008 | 5 430 332 | 48 485 | | | |
| | Postvogne | 294 148 | 180 428 | 474 576 | 59 322 | 33 246.25 | 0.41 | 13 805. |
| | Stoppevogne | 1 896 326 | 402 692 | 2 299 018 | 52 250 | | | |
| | Godsvogne | 2 704 158 | 4 607 966 | 7 312 124 | 8 253 | 14 552.90 | 0.20 | |
| | i Trafiktog | 2 696 740 | 4 533 990 | 7 230 730 | | | | |
| | i Arbeidstog | 7 418 | 73 976 | 81 394 | | | | |
| | Tils. | 9 224 956 | 6 291 094 | 15 516 050 | | 47 799.15 | 0.31 | 13 805. |
| Rørosbanen. | Personvogne | 9 208 139 | - | 9 208 139 | 38 208 | | | |
| | Postvogne | 1 494 173 | - | 1 494 173 | 83 010 | 57 262.03 | 0.43 | 31 509. |
| | Stoppevogne | 2 746 366 | - | 2 746 366 | 40 991 | | | |
| | Godsvogne | 16 279 170 | - | 16 279 170 | 13 003 | 45 323.95 | 0.28 | |
| | i Trafiktog | 15 934 298 | - | 15 934 298 | | | | |
| | i Arbeidstog | 344 872 | - | 344 872 | | | | |
| | Tils | 29 727 848 | - | 29 727 848 | | 102 585.98 | 0.35 | 31 509. |
| Merakerbanen og Hell-Levangerb. | Personvogne | 2 435 828 | 1 296 | 2 437 124 | 26 782 | | | |
| | Postvogne | 172 134 | - | 172 134 | 13 241 | 14 694.05 | 0.39 | 11 232. |
| | Stoppevogne | 1 182 724 | - | 1 182 724 | 39 423 | | | |
| | Godsvogne | 2 538 518 | 3 383 480 | 5 921 998 | 8 484 | 16 922.78 | 0.29 | |
| | i Trafiktog | 2 531 816 | 2 950 964 | 5 482 780 | | | | |
| | i Arbeidstog | 6 702 | [1]) 432 516 | 439 218 | | | | |
| | Tils. | 6 329 204 | 3 384 776 | 9 713 980 | | 31 616.83 | 0.33 | 11 232. |
| 3die & 4de Trafikd. | Personvogne | 15 974 291 | 1 101 304 | 17 075 595 | 38 459 | | | |
| | Postvogne | 1 960 455 | 180 428 | 2 140 883 | 54 894 | 105 202.33 | 0.41 | 56 547. |
| | Stoppevogne | 5 825 416 | 402 692 | 6 228 108 | 44 171 | | | |
| | Godsvogne | 21 521 846 | 7 991 446 | 29 513 292 | 16 075 | 76 799.63 | 0.26 | |
| | i Trafiktog | 21 162 854 | 7 484 954 | 28 647 808 | | | | |
| | i Arbeidstog | 358 992 | 506 492 | 865 484 | | | | |
| | Tils. | 45 282 008 | 9 675 870 | 54 957 878 | | 182 001.96 | 0.33 | 56 547. |
| 5te Trafikdistrikt. | Personvogne | 1 675 159 | - | 1 675 159 | 30 457 | | | |
| | Postvogne | 105 232 | - | 105 232 | 35 078 | 6 573.26 | 0.20 | 845. |
| | Stoppevogne | 271 222 | - | 271 222 | 33 903 | | | |
| | Godsvogne | 1 228 337 | - | 1 228 337 | 10 967 | | | |
| | i Trafiktog | 1 204 107 | - | 1 204 107 | | | | |
| | i Arbeidstog | 24 230 | - | 24 230 | | | | |
| | Tils. | 3 279 950 | - | 3 279 950 | | 6 573.26 | 0.20 | 845. |

[1]) Løbet for Grusningen af Hell—Sunnanbanen.

stancer og Vedligeholdelsesudgifter.

| 1 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. | | | | Udgifter til Vognenes Vedligehold. | | |
| | | | | Tilsammen. | | | | |
| Banernes Navn. | Vognsort. | Paa egen Bane. | Paa fremmede Baner. | Ialt. | Gjennemsnitlig pr. Axel. | Ialt. | Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104). | Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælleesudgifter. |
| | | Axelkilometer. | | | | Kr. | Øre. | Kr. |
| te Trafikdistrikt. | Personvogne | 2 658 036 | - | 2 658 036 | 30 205 | 16 763.73 | 0.34 | 1 821.60 |
| | Postvogne | 91 224 | - | 91 224 | 45 612 | | | |
| | Stoppevogne | 744 730 | - | 744 730 | 93 091 | | | |
| | Godsvogne | 1 413 734 | - | 1 413 734 | 8 948 | | | |
| | i Trafiktog | 1 146 376 | - | 1 146 376 | | | | |
| | i Arbeidstog | 267 358 | - | 267 358 | | | | |
| | Tils. | 4 907 724 | - | 4 907 724 | | 16 763.73 | 0.34 | 1 821.60 |
| de Trafikdistrikt. | Personvogne | 988 435 | - | 988 435 | 28 241 | 7 119.38 | 0.24 | 793.01 |
| | Postvogne | 62 581 | - | 62 581 | 31 291 | | | |
| | Stoppevogne | 241 450 | - | 241 450 | 26 828 | | | |
| | Godsvogne | 1 638 996 | - | 1 638 996 | 5 537 | | | |
| | i Trafiktog | 1 564 772 | - | 1 564 772 | | | | |
| | i Arbeidstog | 74 224 | - | 74 224 | | | | |
| | Tils. | 2 931 462 | - | 2 931 462 | | 7 119.38 | 0.24 | 793.01 |
| de Trafikdistrikt. | Personvogne | 33 778 | - | 33 778 | 2 815 | 1 359.56 | 1.11 | 411.82 |
| | Postvogne | 4 558 | - | 4 558 | 1 140 | | | |
| | Stoppevogne | 53 092 | - | 53 092 | 13 273 | | | |
| | Godsvogne | 15 934 | 15 274 | 31 208 | 780 | | | |
| | i Trafiktog | 15 934 | 15 274 | 31 208 | | | | |
| | i Arbeidstog | - | - | - | | | | |
| | Tils. | 107 362 | 15 274 | 122 636 | | 1 359.56 | 1.11 | 411.82 |
| Statsbanerne. | Personvogne | 54 998 970 | 6 632 746 | 61 631 716 | 37 061 | 606 632.20 | 0.36 | 151 421.39 |
| | Postvogne | 4 499 975 | 1 262 928 | 5 762 903 | 52 871 | | | |
| | Stoppevogne | 21 062 739 | 678 706 | 21 741 445 | 50 328 | | | |
| | Godsvogne | 66 709 921 | 14 357 530 | 81 067 451 | 7 935 | | | |
| | i Trafiktog | 63 788 463 | 12 614 102 | 76 402 565 | | | | |
| | i Arbeidstog | 2 921 458 | [1]) 1 743 428 | 4 664 886 | | | | |
| | Tils. | 147271605 | 22 931 910 | 170203515 | | 606 632.20 | 0.36 | 151 421.39 |
| Hovedbanen. | Personvogne | 3 344 510 | 2 037 382 | 5 381 892 | 34 947 | 108 561.96 | 0.55 | 22 302.11 |
| | Postvogne | 69 820 | 66 686 | 136 506 | 68 253 | | | |
| | Stoppevogne | 1 370 742 | 595 428 | 1 966 170 | 35 110 | | | |
| | Godsvogne | 4 725 208 | 7 457 804 | 12 183 012 | 5 823 | | | |
| | i Trafiktog | 4 389 602 | 7 457 288 | 11 846 890 | | | | |
| | i Arbeidstog | 335 606 | 516 | 336 122 | | | | |
| | Tils. | 9 510 280 | 10 157 300 | 19 667 580 | | 108 561.96 | 0.55 | 22 302.11 |
| Tilsammen. | Personvogne | 62 125 168 | 4 888 440 | 67 013 608 | 36 881 | 715 194.16 | 0.38 | 173 723.50 |
| | Postvogne | 5 084 781 | 814 628 | 5 899 409 | 53 148 | | | |
| | Stoppevogne | 23 385 739 | 321 876 | 23 707 615 | 48 581 | | | |
| | Godsvogne | 85 875 345 | 7 375 118 | 93 250 463 | 7 576 | | | |
| | i Trafiktog | 82 604 993 | 5 644 462 | 88 249 455 | | | | |
| | i Arbeidstog | 3 270 352 | [1]) 1 730 656 | 5 001 008 | | | | |
| | Tils. | 176471033 | 13 400 062 | 189871095 | | 715 194.16 | 0.38 | 173 723.50 |

[1]) Heraf løbet for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen 1 298 140 km. og af Hell—Sunnanbanen 432 516 km.

Tabel V. (
Renseignement sur la tractio

| 1 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---|---|---|---|---|
| | Vognvisitatio<br>Visite d | | | |
| | | | Tilsammen.<br>Total. | |
| **Banernes Navn.**<br>Désignation des chemins de fer. | Forbrugssager.<br>Matières de consommation. | Lønninger.<br>Dépenses du personnel. | Ialt.<br>Total. | Pr. Axelkilometer. (Col. 13 Tabel III. **)<br>Par kilomètre d'essieu |
| | Kroner. | | | Øre. |
| **Smaalensbanen.** | 8 030.40 | 15 524.34 | 23 554.74 | 0.08 |
| **Kristiania-Gjøvikbanen.** | 1 958.06 | 2 086.61 | 4 044.67 | 0.07 |
| **Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenb.** | 5 881.41 | 9 208.59 | 15 090.00 | 0.08 |
| 1ste Trafikdistrikt. | 15 869.87 | 26 819.54 | 42 689.41 | 0.08 |
| 2det Trafikdistrikt. | 8 758.13 | 24 313.49 | 33 071.62 | 0.07 |
| **Eidsvold-Ottabanen.** | 3 957.96 | 4 337.39 | 8 295.35 | 0.05 |
| **Rørosbanen.** | 3 100.73 | 7 043.04 | 10 143.77 | 0.03 |
| **Merakerbanen og Hell-Levangerbanen.** | 1 139.75 | 3 864.22 | 5 003.97 | 0.06 |
| 3die & 4de Trafikdistr. | 8 198.44 | 15 244.65 | 23 443.09 | - |
| 5te Trafikdistrikt. | 238.10 | 1 660.42 | 1 898.52 | 0.06 |
| 6te Trafikdistrikt. | 1 522.61 | 1 346.53 | 2 869.14 | 0.06 |
| 7de Trafikdistrikt. | 294.70 | 1 066.65 | 1 361.35 | 0.05 |
| 8de Trafikdistrikt. | 374.61 | 1 012.77 | 1 387.38 | 0.10 |
| **Statsbanerne.** | 35 256.46 | 71 464.05 | 106 720.51 | - |
| **Hovedbanen.** | 14 998.09 | 10 553.25 | 25 551.34 | 0.13 |
| **Tilsammen.** | 50 254.55 | 82 017.30 | 132 271.85 | - |

*) Udgifterne til Vognenes Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning findes anført under Udgifter ved Trafikafdelingen (Tabel IV, Col. 55).

ɔgnenes Drift*).
s voitures et des wagons.

| 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 |
|---|---|---|---|---|---|
| ; Smørelse. tures & graissage. | | | Andel i Maskin-afdelingens Fælles-udgifter. Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel. | Samlet Udgift. Dépenses totales. | |
| Af Udgifterne falder paa Smørelse. Dépense de la graissage. | | | | | |
| Forbrug. Consommation. | Kostende. Coût. | Kostende pr. Axelkm. (Col. 13 Tabel III.**) Coût par kilomètre d'essieu. | | Ialt. (Col. 111 + 116). Total. | Pr. Axelkm. (Col. 13 Tab. III.**) Par kilomètre d'essieu. |
| kg. | Kr. | Øre. | Kroner. | | Øre. |
| 46 423 | 5 164.00 | 0.017 | 2 089.44 | 25 644.18 | 0.08 |
| 8 227 | 1 639.06 | 0.027 | 2 089.43 | 6 134.10 | 0.10 |
| 29 210 | 2 559.61 | 0.014 | 2 089.44 | 17 179.44 | 0.09 |
| 83 860 | 9 362.67 | 0.017 | 6 268.31 | 48 957.72 | 0.09 |
| 35 452 | 7 656.65 | 0.017 | 6 105.80 | 39 177.42 | 0.09 |
| 21 534 | 3 720.24 | 0.023 | 3 099.06 | 11 394.41 | 0.07 |
| 12 413 | 2 787.16 | 0.009 | 3 030.87 | 13 174.64 | 0.04 |
| 3 018 | 1 006.97 | 0.012 | 2 723.52 | 7 727.49 | 0.09 |
| 36 965 | 7 514.37 | - | 8 853.45 | 32 296.54 | - |
| 1 465 | 208.36 | 0.006 | 422.63 | 2 321.15 | 0.07 |
| 4 651 | 1 522.61 | 0.033 | 910.80 | 3 779.94 | 0.08 |
| 1 206 | 179.52 | 0.006 | 396.50 | 1 757.85 | 0.06 |
| 2 284 | 368.61 | 0.029 | 205.90 | 1 593.28 | 0.13 |
| 165 883 | 26 812.79 | - | 23 163.39 | 129 883.90 | - |
| 29 979 | 6 158.86 | 0.032 | 972.56 | a) 26 523.90 | 0.13 |
| 195 862 | 32 971.65 | - | 24 135.95 | 156 407.80 | - |

**) Vognaxelkilometer i Trafiktog med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbeidstog (Tabel V. 5, Col. 102).

**Tabel V. 7. Samlede Udgifter ved Vedligehol**
Dépenses totales de l'entretien

| 1 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Banernes Navn.** Désignation des chemins de fer. | **Lokomotiver.** Locomotives. | | | | | | |
| | Vedligehold og Drift. Entretien et traction. | | | | Leie af fremmede Lokomotiver.*) Loyer des locomotives étrangères. | Tilsammen Udgift Dépenses total | |
| | I Terminen 1902—1903. Pendant le terme 1902—1903. | | Aarlige Middeltal 1897—1902. Moyennes annuelles 1897—1902. | | | | Heraf fa De cel |
| | Ialt. (Col. 72 + 99). Total. | Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre. | Ialt. Total. | Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre. | | Ialt. (Col. 119 + 123). En tout. | Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 63). Traction et entretien du matériel roulant. |
| | Kr. | Øre. | Kr. | Øre. | Kroner. | | |
| **Smaalensbanen.** | 522 810.36 | 34.38 | 468 367 | 32.52 | ÷ 6 417.75 | 516 392.61 | 516 392.6 |
| **Kristiania-Gjøvikb.** | 121 888.04 | 41.58 | 92 995 | 52.83 | + 2 565.62 | 124 453.66 | 124 453.6 |
| **Kongsvingerb. og Kongsv.-Flisenb.** | 260 713.14 | 37.06 | 234 495 | 34.23 | + 1 375.01 | 262 088.15 | 262 088.1 |
| 1ste Trafikdistrikt | 905 411.54 | 35.95 | 795 857 | - | ÷ 2 477.12 | 902 934.42 | 902 934.4 |
| 2det Trafikdistrikt. | 953 513.84 | 36.62 | 850 152 | 34.48 | - | 953 513.84 | 953 513.8 |
| **Eidsv.-Ottabanen.** | 321 121.02 | 42.15 | 270 433 | 37.37 | + 1 909.82 | 323 030.84 | 323 030.8 |
| **Rørosbanen.** | 478 269.15 | 32.24 | 396 540 | 29.59 | - | 478 269.15 | 478 269.1 |
| **Merakerbanen og Hell-Levangerb.** | 180 379.69 | 37.60 | 146 566 | 37.18 | + 163.81 | 180 543.50 | 180 543.5 |
| 3die & 4de Trafikd. | 979 769.86 | - | 813 539 | - | + 2 073.63 | 981 843.49 | 981 843.4 |
| 5te Trafikdistrikt. | 54 189.53 | 27.99 | 47 197 | 24.12 | - | 54 189.53 | 54 189.5 |
| 6te Trafikdistrikt. | 95 283.58 | 30.07 | 90 549 | 29.34 | - | 95 283.58 | 95 283.5 |
| 7de Trafikdistrikt. | 57 502.17 | 35.59 | 41 709 | 29.37 | - | 57 502.17 | 57 502.1 |
| 8de Trafikdistrikt. | 39 184.43 | 83.83 | - | - | - | 39 184.43 | 39 184.4 |
| **Statsbanerne.** | 3 084 854.95 | - | 2 639 003 | - | ÷ 403.49 | 3 084 451.46 | 3 084 451.4 |
| **Hovedbanen.** | 408 445.05 | 48.23 | 390 704 | 47.58 | + 15 552.10 | 423 997.15 | 420 338.41 |
| **Tilsammen.** | 3 493 300.00 | - | 3 029 707 | - | + 15 148.61 | 3 508 448.61 | 3 504 789.87 |

*) Godtgjørelse for Vedligehold (og for Lokomotivernes Vedkommende ved 1ste Distrikt tillige for Drift), idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift, ikke er medregnet til Driftsudgifter.

; Drift af rullende Materiel.
la traction du matériel roulant.

| 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vogne. Voitures et wagons. | | | | | | | |
| | Vedligehold og Drift. Entretien et traction. | | | | Leie af fremmede Vogne.*) Loyer des wagons étrangers. | Tilsammen Udgifter. Dépenses totales. | | |
| r paa t. | I Terminen 1902—1903. Pendant le terme 1902—1903. | | Aarlige Middeltal 1897—1902. Moyennes annuelles 1897—1902. | | | | Heraf falder paa De cela fait. | |
| Andre Konti.**) Autres dépenses. | Ialt. (Col. 106 + 117). Total. | Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu. | Ialt. Total. | Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu. | | Ialt. (Col. 127 + 131). En tout. | Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 66). Traction et entretien du matériel roulant. | Andre Konti.**) Autres dépenses. |
| Kr. | Kr. | Øre. | Kr. | Øre. | Kroner. | | | |
| - | 144 967.82 | 0.52 | 124 022 | 0.44 | + 14 258.09 | 159 225.91 | 159 225.91 | - |
| - | 27 758.51 | 0.33 | 22 218 | 0.30 | ÷ 17 534.30 | 10 224.21 | 10 224.21 | - |
| - | 121 650.84 | 0.55 | 113 178 | 0.59 | ÷ 17 963.11 | 103 687.73 | 103 687.73 | - |
| - | 294 377.17 | 0.41 | 259 418 | - | ÷ 21 239.32 | 273 137.85 | 273 137.85 | - |
| - | 186 572.28 | 0.42 | 190 011 | 0.43 | - | 186 572.28 | 186 572.28 | - |
| - | 59 193.56 | 0.38 | 50 300 | 0.35 | + 3 385.65 | 62 579.21 | 62 579.21 | - |
| - | 115 760.62 | 0.39 | 99 158 | 0.36 | - | 115 760.62 | 115 760.62 | - |
| - | 39 344.32 | 0.42 | 28 268 | 0.38 | ÷ 1 036.11 | 38 308.21 | 38 308.21 | - |
| - | 214 298.50 | - | 177 726 | - | + 2 349.54 | 216 648.04 | 216 648.04 | - |
| - | 8 894.41 | 0.27 | 6 961 | 0.27 | - | 8 894.41 | 8 894.41 | - |
| - | 20 543.67 | 0.42 | 19 330 | 0.42 | - | 20 543.67 | 20 543.67 | - |
| - | 8 877.23 | 0.30 | 6 602 | 0.31 | - | 8 877.23 | 8 877.23 | - |
| - | 2 952.84 | 1.24 | - | - | - | 2 952.84 | 2 952.84 | - |
| - | 736 516.10 | - | 660 048 | - | ÷ 18 889.78 | 717 626.32 | 717 626.32 | - |
| 3 658.74 | 135 085.86 | 0.68 | 123 431 | 0.62 | + 12 894.68 | 147 980.54 | 146 186.77 | 1 793.77 |
| 3 658.74 | 871 601.96 | - | 783 479 | - | ÷ 5 995.10 | 865 606.86 | 863 813.09 | 1 793.77 |

**) Konti for Arbeider, udførte for Private eller for Regning af Reservefonds eller Kapitalkonti.

# Anmærkning til Tabel V.

## ad Tabel V. 1. Beskrivelse af Lokomotiver.

| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Lokomotivets No. | Lokomotivets Navn. | Værkstedets eller Fabrikantens Navn. | Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste. | Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]). (Afrundet). Kr. | Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km. | Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. (Age kilométrique). km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Statsbanerne.** | | | | | | | |
| **Smaalensbanen.** | 13 | - | Rob. Stephenson & Co. | 1862 | [2])14 000 | - | [3])310 094 |
| | 40 | - | Manning Wardle, Leeds | 1879 | 20 200 | 3 764 | 415 412 |
| | 41 | - | Beyer, Peacock & Co. Manchester. | » | 40 000 | 53 944 | 794 831 |
| | 42 | - | | » | » | 67 986 | 1 010 540 |
| | 43 | - | | » | » | 44 808 | 985 458 |
| | 44 | - | | » | » | 55 250 | 829 942 |
| | 45 | - | | » | » | 23 811 | 854 018 |
| | 46 | - | | » | » | 72 199 | 1 332 355 |
| | 47 | - | | » | » | 30 133 | 1 377 635 |
| | 48 | - | | » | » | 20 117 | 854 806 |
| | 49 | Loke | Nydquist & Holm, Trolhättan. | » | 49 700 | 32 977 | 836 628 |
| | 50 | Njørd | | » | » | 30 833 | 700 835 |
| | 51 | Ymer | | » | » | 45 119 | 869 617 |
| | 52 | Forsete | | » | » | 25 699 | 654 068 |
| | 53 | - | | 1881 | 37 300 | 36 687 | 803 605 |
| | 54 | - | | 1882 | » | 62 537 | 713 171 |
| | 55 | - | | » | » | 25 720 | 655 541 |
| | 56 | - | | » | » | 45 774 | 802 667 |
| | 57 | - | | » | » | 37 930 | 583 184 |
| | 58 | - | | » | » | 49 081 | 718 057 |
| | 59 | - | | » | » | 45 771 | 787 287 |
| | 60 | - | | » | » | 41 614 | 934 114 |
| | 61 | - | | » | » | 63 211 | 891 109 |
| | 66 | - | Dubs & Co. Glasgow. | 1891 | 44 287 | 29 813 | 325 397 |
| | 67 | - | | » | 44 429 | 43 491 | 541 051 |
| | 68 | - | | » | 46 073 | 52 871 | 735 126 |
| | 69 | - | | » | » | 38 180 | 705 034 |
| | 70 | - | Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz. | 1893 | 38 345 | 58 110 | 645 670 |
| | 71 | - | | » | » | 44 514 | 626 506 |
| | 79 | - | Dubs & Co. Glasgow. | » | 38 993 | 19 626 | 342 888 |
| | 101 | - | Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz. | 1898 | 44 389 | 29 717 | 238 989 |
| | 102 | - | Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur | » | » | 51 747 | 251 284 |
| | 105 | - | Dubs & Co., Glasgow. | 1896 | 46 609 | 30 537 | [4])196 115 |
| | 106 | - | Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz. | 1899 | 54 382 | 33 392 | 138 996 |
| | 108 | - | | 1900 | 54 682 | 100545 | 275 192 |
| | 109 | - | | » | » | 97 574 | 259 666 |
| | 143 | - | Thunes mek. Værksted, Kristiania. | 1902 | 51 027 | 7 579 | 7 579 |

* * * betegner, at Regnskabet over Kostendet endnu ikke er afsluttet.

[1]) Kostendet ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).

[2]) Kostende ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen til Smaalensbannn (Kontraktpris Kr. 28 000).

[3]) Desuden løbet 596 465 km. som Kongsvingerbanens Lokomotiv.

[4]) Heraf løbet 32 879 km. som Merakerbanens Lok. No. 60.

| Banernes Navn. | Lokomotivets No. | Lokomotivets Navn. | Værkstedets eller Fabrikantens Navn. | Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste. | Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]. (Afrundet). Kr. | Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km. | Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kristiania-Gjøvikb. | 100 | - | Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz. | [2] 1900 | * * * | 27 642 | 111 931 |
| | 131 | - | | 1901 | * * * | 39 296 | 63 862 |
| | 132 | - | | 1900 | * * * | 26 071 | 60 020 |
| | 133 | - | | » | * * * | 40 475 | 71 350 |
| | 134 | - | | » | * * * | 33 765 | 79 667 |
| | 135 | - | | » | * * * | 36 721 | 65 175 |
| | 136 | - | | 1901 | * * * | 25 355 | 51 979 |
| | 137 | - | | » | * * * | 39 199 | 70 545 |
| | 138 | - | | » | * * * | 26 567 | 26 717 |
| | 142 | - | Thunes mek. Værksted, Kristiania. | 1902 | * * * | 19 184 | 19 184 |
| Kongsvingerbanen. | 14 | - | Rob. Stephenson & Co. | 1862 | 28 000 | 35 618 | 1 050 175 |
| | 15 | - | | » | 32 400 | 24 702 | 1 259 333 |
| | 16 | - | | » | » | 24 492 | 1 236 626 |
| | 18 | - | | 1865 | 28 000 | 18 898 | 935 442 |
| | 19 | - | | » | 41 200 | 59 696 | 1 592 092 |
| | 20 | - | Beyer, Peacock & Co. | 1876 | 43 200 | 32 813 | 1 167 346 |
| | 21 | - | | 1868 | 32 400 | 27 588 | 1 180 488 |
| | 26 | - | Rob. Stephenson & Co. | 1879 | 35 500 | 39 117 | 934 430 |
| | 27 | - | | » | » | 827 | 954 448 |
| | 28 | - | | » | » | 52 941 | 917 385 |
| | 65 | - | Dubs & Co., Glasgow. | 1891 | 44 288 | 48 808 | 430 225 |
| | 72 | - | Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz. | 1893 | 38 190 | 74 137 | 655 153 |
| | 107 | - | Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur | 1899 | 51 550 | 29 920 | 121 512 |
| | 110 | - | Thunes mek. Værksted, Kristiania. | 1902 | 58 508 | 52 373 | 60 533 |
| | 139 | - | | » | » | 45 751 | 55 110 |
| Kongsv.-Flisenb. | 74 | - | Nylands mek. Værksted, Kristiania. | 1894 | 40 322 | 85 607 | 563 167 |
| | 75 | - | Dubs & Co., Glasgow | 1893 | 38 271 | 20 491 | 406 445 |
| | 81 | - | Nylands mek. Værksted, Kristiania. | 1894 | 41 516 | 35 036 | 300 732 |
| Kr.ania-Dr.menb. | 8 | Uller | Beyer, Peacock & Co. | 1871 | 23 400 | 51 754 | 1 150 989 |
| | 10 | Odin | | 1872 | 23 500 | 45 535 | 1 083 837 |
| | 11 | - | Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz. | 1900 | 39 048 | 24 885 | 107 589 |
| | 12 | Molde | Beyer, Peacock & Co. | 1872 | 18 900 | 23 849 | 535 527 |
| | 14 | Hermod | | » | 23 500 | 26 530 | 1 342 478 |
| | 15 | Vale | | » | » | 45 735 | 1 279 792 |
| | 19 | Starkad | | 1873 | 28 200 | 43 806 | 1 327 588 |
| | 20 | Mjølner | | » | » | 33 452 | 1 320 431 |
| | 22 | Høgne | | 1874 | 31 050 | 24 888 | 692 684 |
| | 24 | Frode | | 1865 | 28 200 | 41 864 | 1 091 157 |
| | 25 | - | Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur | 1895 | 24 817 | 19 040 | 303 060 |
| | 30 | Jupiter | Nydquist & Holm, Trollhättan. | 1891 | 31 717 | 56 532 | 775 057 |
| | 31 | Saturn | | 1892 | 34 250 | 67 093 | 688 593 |
| | 33 | - | Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz. | 1895 | 27 637 | 30 831 | 481 466 |
| | 36 | - | Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur | 1897 | 32 516 | 32 397 | 257 424 |

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Har før løbet for Grusningen af Anlægget 79 688 km. fra Aar 1898.

| Banernes Navn. | Lokomotivets No. | Lokomotivets Navn. | Værkstedets eller Fabrikantens Navn. | Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste. | Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]. (Afrundet). Kr. | Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km. | Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 37 | - | Baldwins Locomotive Works, Philadelphia | 1898 | 30 537 | 50 711 | 279 572 |
| | 41 | - | Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur | 1901 | 40 773 | 63 680 | 86 681 |
| | 42 | - | | » | » | 61 694 | 78 249 |
| Drammen-Skienb. | 49 | Metis | Beyer, Peacock & Co. | 1883 | 28 500 | 40 670 | 693 971 |
| | 50 | Hygiea | | » | » | 36 830 | 701 645 |
| | 51 | Merkur | Dubs & Co., Glasgow. | 1881 | 25 560 | 44 887 | 1 004 759 |
| | 52 | Venus | | 1882 | » | 53 527 | 1 144 504 |
| | 53 | Mars | | 1881 | » | 55 575 | 1 009 503 |
| | 54 | Tellus | | » | » | 23 701 | 1 100 616 |
| | 55 | Rimfaxe | Motala mek. Værkst. | 1882 | 21 500 | 33 157 | 1 129 461 |
| | 56 | Skinfaxe | | 1881 | » | 65 627 | 1 048 358 |
| | 57 | Sleipner | | » | » | 26 363 | 1 196 556 |
| | 58 | Od | | 1882 | » | 37 888 | 1 121 829 |
| | 59 | Embla | | » | » | 62 437 | 1 067 247 |
| | 60 | Ask | | » | » | 87 914 | 1 160 895 |
| | 61 | Urd | | » | 23 300 | 56 257 | 1 081 896 |
| | 62 | Skuld | | » | » | 23 604 | 1 047 571 |
| | 63 | - | Dubs & Co, Glasgow. | 1895 | 28 667 | 18 134 | 529 345 |
| | 64 | - | Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur | 1899 | 32 556 | 53 622 | 217 993 |
| | 65 | - | Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz. | 1900 | 28 434 | 51 966 | 169 694 |
| | 66 | - | | » | » | 30 015 | 103 985 |
| | 67 | - | | » | 37 260 | 68 458 | 244 342 |
| | 68 | - | | » | » | 44 222 | 249 651 |
| Dr.men-Randsfj.b. | 1 | - | Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur | 1895 | 22 639 | 39 577 | 393 520 |
| | 2 | Trygve | Beyer, Peacock & Co. | 1866 | 25 000 | 33 555 | 1 132 142 |
| | 3 | Sigurd | | » | » | 37 452 | 1 149 722 |
| | 4 | Harald | | 1867 | » | 51 525 | 1 221 657 |
| | 5 | - | Baldwins Locomotive Works, Philadelphia. | 1898 | 30 787 | 26 401 | 173 633 |
| | 6 | - | | » | » | 39 606 | 186 720 |
| | 7 | Skrim | Beyer, Peacock & Co. | 1871 | 23 400 | 45 165 | 1 169 861 |
| | 9 | - | Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur | 1899 | 32 557 | 70 682 | 215 510 |
| | 13 | Magne | Beyer, Peacock & Co. | 1872 | 18 000 | 220 | 716 108 |
| | 16 | Heimdal | | 1873 | 28 200 | 44 313 | 1 191 138 |
| | 17 | Vegtam | | » | » | 29 215 | 1 192 504 |
| | 18 | Balder | | » | - | 74 796 | 1 068 278 |
| | 21 | Hedin | | 1874 | 31 050 | 14 877 | 674 948 |
| | 23 | Frig | | 1875 | 28 200 | 39 174 | 1 164 954 |
| | 26 | Mogul | Nydquist & Holm. | 1885 | 33 000 | 20 850 | 477 584 |
| | 27 | Bjørn | | 1886 | 34 000 | 22 420 | 477 355 |
| | 28 | Elg | | 1890 | 33 400 | 30 819 | 503 422 |
| | 29 | Ulv | | » | » | 32 501 | 472 328 |
| | 32 | Jerv | Dubs & Co., Glasgow | 1893 | 32 178 | 38 233 | 273 251 |
| | 34 | - | Neilson & Co. Glasgow | 1895 | 27 840 | 26 399 | 300 534 |
| | 35 | - | | » | » | 42 239 | 310 807 |
| | 38 | - | Baldwins Locomotive Works, Philadelphia. | 1899 | 29 774 | 66 939 | 251 131 |
| | 39 | - | | » | » | 69 245 | 238 164 |
| | 40 | - | Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz. | 1900 | 38 926 | 48 295 | 142 142 |

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).

| Banernes Navn. | Lokomotivets No. | Lokomotivets Navn. | Værkstedets eller Fabrikantens Navn. | Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste. | Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]. (Afrundet). Kr. | Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km. | Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eidsvold-Ottab. | 17 | - | Rob.Stephenson&Co. | 1862 | [2]15 000 | 38 298 | 249 151 |
| | 29 | - | Nydquist & Holm. | 1880 | 39 520 | 68 732 | 840 996 |
| | 30 | - | | » | » | 21 724 | 787 681 |
| | 31 | - | | » | » | 44 171 | 729 768 |
| | 63 | Nidaros | Beyer, Peacock & Co. | 1881 | 40 020 | 41 500 | 851 656 |
| | 64 | - | Dubs & Co., Glasgow. | 1891 | 45 134 | 46 119 | 492 891 |
| | 73 | - | Nylands Værksted. | 1894 | 40 618 | 16 335 | 337 889 |
| | 76 | - | Dubs & Co., Glasgow. | » | 38 484 | 75 262 | 437 140 |
| | 77 | - | | » | » | 21 669 | 462 718 |
| | 78 | - | | » | 40 019 | 4 584 | 346 879 |
| | 80 | - | Nylands mek. Værksted, Kristiania. | » | 41 618 | 31 238 | 303 641 |
| | 82 | - | | 1896 | 41 748 | 45 231 | 360 839 |
| | 83 | - | | » | » | 55 335 | 389 862 |
| | 103 | - | Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur | 1898 | 50 155 | 39 989 | 154 751 |
| | 104 | - | Dubs & Co., Glasgow. | » | 47 014 | 55 298 | 232 257 |
| | 140 | - | Hamar Jernstøberi & mek. Værksted. | 1901 | 50 539 | 80 912 | 100 964 |
| | 141 | - | | 1902 | » | 67 620 | 77 345 |
| Hamar-Grundsetb. | 18 | - | Rob.Stephensen&Co. | 1861 | 21 830 | - | 490 431 |
| | 24 | - | Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. | 1884 | 27 860 | 45 026 | 876 973 |
| | 25 | - | Nydquist & Holm. | 1886 | 32 680 | 56 796 | 664 558 |
| | 32 | - | Dubs & Co , Glasgow. | 1895 | 28 551 | 67 368 | 481 252 |
| Grundset-Aamotb. | 21 | Alf | Beyer, Peacock & Co. | 1871 | 18 900 | 19 155 | 275 338 |
| | 30 | - | Dubs & Co., Glasgow. | 1893 | 32 742 | 75 269 | 557 075 |
| Støren-Aamotb. | 5 | Einar | Beyer, Peacock & Co. | 1873 | [3]27 900 | 62 388 | 1 194 445 |
| | 6 | Olaf | | 1874 | [3] » | 28 524 | 872 395 |
| | 7 | Thora | | 1877 | [3] » | 22 339 | 988 285 |
| | 8 | Gudrun | | » | [3] » | 70 934 | 981 019 |
| | 9 | Erling | | 1874 | [3] » | 35 355 | 1 065 734 |
| | 10 | Ceres | | 1898 | 32 000 | 52 157 | [4]220 605 |
| | 11 | Pallas | | 1897 | 28 800 | 57 748 | 1 259 068 |
| | 12 | Juno | | » | » | 39 086 | 963 831 |
| | 13 | Vesta | | » | » | 46 562 | 1 070 490 |
| | 14 | Astræa | | 1900 | 32 000 | 58 595 | [5]194 113 |
| | 15 | Hebe | | 1877 | 28 800 | 11 927 | 1 160 244 |
| | 16 | Iris | Nydquist & Holm. | 1896 | 32 000 | 53 618 | [6]329 385 |
| | 17 | Flora | | 1877 | 28 800 | 48 546 | 1 016 932 |
| | 23 | - | Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. | 1884 | 27 860 | 74 231 | 948 313 |
| | 27 | - | | 1889 | 27 340 | 39 232 | 521 038 |
| | 28 | - | | 1890 | 29 070 | 50 514 | 517 972 |
| | 31 | - | Dubs & Co., Glasgow. | 1893 | 32 738 | 35 011 | 543 455 |
| | 35 | - | Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. | 1897 | 28 112 | 46 940 | 307 679 |
| | 36 | - | | » | » | 47 586 | 314 086 |

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Pris ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor Maskinen desuden har løbet 881 694 km. som Kongsvingerbanens Lokomotiv.
[3]) Lokomotiverne No. 5—9 er ifølge Storthingsbeslutning af 1888 forsynet med Tendere. Kostende Kr. 19 233 er fordelt paa Rørosbanens Banedele efter Længden og ikke medtaget i disse Tal.
[4]) Desuden løbet 1 023 076 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1877 til 1898.
[5]) Desuden løbet 1 128 580 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1875 til 1899.
[6]) Desuden løbet 691 803 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1877 til 1896.

| Banernes Navn. | Lokomotivets No. | Lokomotivets Navn. | Værkstedets eller Fabrikantens Navn. | Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste. | Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]. (Afrundet). Kr. | Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km. | Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tr.hjem-Størenb. | 2 | Trønderen | Nidelvens mekaniske Værksted. | 1865 | 20 000 | - | 122 941 |
| | 22 | - | Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. | 1884 | 27 860 | 49 933 | 899 061 |
| | 26 | - | Nydquist & Holm. | 1886 | 32 680 | 60 915 | 673 390 |
| | 29 | - | Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. | 1891 | 27 270 | 30 481 | 464 780 |
| | 33 | - | | 1897 | 28 044 | 43 339 | 250 501 |
| | 34 | - | | » | » | 34 434 | 309 348 |
| | 37 | - | | 1900 | 34 877 | 65 839 | 193 156 |
| | 38 | - | | » | » | 53 126 | 176 978 |
| Merakerbanen. | 51 | Amerika | | 1881 | 37 000 | 36 887 | 753 606 |
| | 52 | Leiv | | » | » | 52 777 | 867 130 |
| | 53 | Washington | | » | [2]) 32 790 | 23 484 | 699 983 |
| | 54 | Baldwin | | » | » | 43 513 | 637 112 |
| | 55 | Eystein | Beyer, Peacock & Co. | » | 40 020 | 48 918 | 681 461 |
| | 56 | Magnus | | » | 42 870 | 9 149 | 684 715 |
| | 57 | Inge | | » | » | 50 646 | 766 059 |
| | 58 | - | Krauss&Co., München | 1884 | 16 700 | 39 686 | 473 928 |
| | 59 | - | | » | » | 31 636 | 485 579 |
| | 60 | - | Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. | 1899 | 44 371 | 52 394 | 172 692 |
| | 126 | - | Hamar Jernstøberi og mek. Værksted. | » | * * * | 23 579 | 23 579 |
| | 127 | - | | » | * * * | 1 944 | 1 944 |
| | 121 | - | Sachsische Maschinenfabr., Chemnitz. | » | * * * | 10 002 | 10 002 |
| Hell-Sunnanbanen. | 122 | - | Nylands mek. Værksted, Kristiania. | » | * * * | 22 423 | 22 423 |
| | 123 | - | | » | * * * | 12 296 | 12 296 |
| | 124 | - | Schweizerische Locomotivfabr. Winterthür | » | * * * | 31 123 | 31 123 |
| | 125 | - | | » | * * * | [3])14053 | 14 053 |
| Jæderbanen. | 1 | Victoria | Beyer, Peacock & Co. | 1878 | 28 500 | 55 965 | 944 653 |
| | 2 | Parthenope | | » | » | 33 237 | 879 361 |
| | 5 | Tjalve | | » | [4]) 16 000 | 34 154 | 734 837 |
| | 6 | Røskva | | » | » | 32 450 | 647 426 |
| | 9 | Eivind | | 1872 | [4]) 10 890 | 15 849 | [5]) 388 315 |
| | 11 | Thor | | » | [4]) 15 151 | 21 951 | [6]) 139 888 |
| Bergen-Vossbanen. | 1 | Hugin | Motala Værksted. | 1883 | 24 060 | 52 586 | 680 499 |
| | 2 | Munin | | » | » | 37 906 | 670 213 |
| | 3 | Gere | Beyer, Peacock & Co. | » | 23 960 | 50 979 | 881 963 |
| | 4 | Freke | | » | » | 45 684 | 757 505 |
| | 5 | Brage | | » | 23 990 | 55 923 | 1 037 647 |
| | 6 | Idun | | » | » | 50 374 | 947 225 |
| | 7 | Robert | Rob. Stephenson & Co. | 1865 | [7]) 8 150 | 5 949 | [8]) 54 077 |
| | 8 | Sverre | Slaughter Grunning & Co., Bristol. | » | [7]) 12 150 | 7 273 | [8]) 57 470 |
| | 9 | Hakon | | » | [7]) 12 089 | 10 180 | [8]) 26 235 |

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Kostende ved Afgivelsen fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).
[3]) Heraf løbet paa Ofotbanen fra 24/9 1902 med 3 603 km.
[4]) Kostende ved Afgivelsen fra Vestbanerne til Jæderbanen (Kontraktpris for respektive No. 5, 9 og 11 var Kr. 22 500, 18 900 og 23 500).
[5]) Desuden løbet paa Drammen—Randsfjordbanen 349 829 km.
[6]) Desuden løbet paa Kristiania—Drammenbanen 1 060 693 km.
[7]) Kostende ved Afgivelsen fra Trondhjem—Størenbanen (Kontraktpris respekt. Kr. 21 830, Kr. 20 480 og Kr. 20 480).
[8]) Har desuden løbet som Lok. No. 1, 4 og 3 paa Rørosbanen, resp. 708 540 km., 627 986 km. og 825 179 km.

| Banernes Navn. | Lokomotivets No. | Lokomotivets Navn. | Værkstedets eller Fabrikantens Navn. | Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste. | Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]. (Afrundet). Kr. | Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km. | Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kr.sand-Byglandsfj. | 1 | - | Dubs & Co., Glasgow. | 1895 | 25 474 | 36 764 | 234 213 |
| | 2 | - | | » | » | 31 066 | 212 557 |
| | 3 | - | | » | 24 464 | 16 137 | 169 946 |
| | 4 | - | | » | » | 28 246 | 235 664 |
| | 5 | - | Thunes mek. Værksted, Kristiania. | 1902 | 36 718 | 39 536 | 39 536 |
| | 6 | - | | » | 35 570 | 9 799 | 9 799 |
| Ofotbanen. | 151 | - | | » | * * * | 43141 | 43 141 |
| | 152 | - | | » | * * * | | |
| | 153 | - | | » | * * * | | |
| | 154 | - | | » | * * * | | |
| | 155 | - | | » | * * * | | |
| | 156 | - | | » | * * * | | |
| Hovedbanen. | 1 | - | Rob.Stephenson&Co. | 1854 | 48 000 | 16 900 | 1 365 366 |
| | 2 | - | | » | » | 52 689 | 1 583 727 |
| | 3 | - | | » | » | 35 174 | 1 539 790 |
| | 4 | - | | » | » | 18 172 | 1 430 381 |
| | 5 | - | | » | » | 19 218 | 1 481 183 |
| | 6 | - | Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellschaft. | 1893 | 37 467 | 32 698 | 308 341 |
| | 7 | - | | » | » | 35 614 | 314 410 |
| | 8[2]) | - | Hovedbanens Værksted, Kristiania[2]). | 1891 | 40 000 | 19 845 | 823 098 |
| | 9[2]) | - | | 1893 | » | 17 671 | 808 602 |
| | 10[2]) | - | | 1870 | » | 21 115 | 719 769 |
| | 11 | - | Manning Wardle. | 1892 | 18 556 | 20 020 | 220 073 |
| | 12 | - | Rob.Stephenson&Co. | 1861 | [3]) 37 900 | 22 093 | 1 219 702 |
| | 22 | - | | 1870 | 43 200 | 17 359 | 873 986 |
| | 23 | - | | » | » | 18 759 | 1 038 301 |
| | 24 | - | Manning Wardle. | 1875 | 20 200 | 10 850 | 439 230 |
| | 25 | - | | » | » | 15 470 | 420 550 |
| | 32 | - | Sharp, Stewart & Co. Manchester. | 1881 | 44 800 | 22 787 | 486 907 |
| | 33 | - | | » | » | 35 337 | 738 114 |
| | 34 | - | Manning Wardle. | » | 18 400 | 21 490 | 366 142 |
| | 35 | - | Sharp, Stewart & Co., Manchester. | 1885 | 44 750 | 27 748 | 417 985 |
| | 36 | - | | » | » | 43 611 | 590 013 |
| | 37 | - | | » | » | 41 197 | 609 001 |
| | 38 | - | | 1889 | 46 500 | 20 737 | 414 509 |
| | 39 | - | | » | » | 39 217 | 490 154 |
| | 62 | - | Manning Wardle. | » | 17 500 | 18 410 | 250 512 |
| | 84 | - | Nylands Værksted. | 1896 | 16 000 | 19 860 | 129 368 |
| | 85 | - | Nydquist & Holm. | 1897 | 37 467 | 28 782 | 219 053 |
| | 86 | - | | » | » | 23 077 | 233 283 |
| | 87 | - | Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur | 1898 | 42 914 | 35 958 | 223 415 |
| | 88 | - | | » | » | 26 130 | 259 234 |
| | 89 | - | Nylands Værksted. | » | 16 500 | 18 210 | 89 054 |
| | 90 | - | Schweizerische Locomotivfabr. Winterthur | » | 25 586 | 37 321 | 186 799 |
| | 91 | - | | 1899 | 27 760 | 29 698 | 122 712 |
| | 92 | - | | » | » | 31 131 | 117 870 |
| | 93 | - | | 1901 | 49 450 | 85 925 | 156 715 |
| | 94 | - | | » | » | 47 531 | 99 203 |
| | 95 | - | | » | 31 580 | 37 057 | 72 021 |

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Oprindelig bygget af Rob. Stephenson & Co. i 1857; ombygget under Reparation.
[3]) Kostende af Tenderen (bygget ved Hovedbanens Værksted) ikke indbefattet.

Col. 19 a) En Adamsens Bogie bygget i 1887.
Col. 28 b) Bagerste Hjulpar er en Adamsens Bogie af samme Konstruktion som Lokomotivets.

## ad Tabel V. 2.

I Tabellens Col. 35 & 59 er vedføiet hver Vognsorts Litra, idet Litra A, B og C angiver Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse. D angiver Postvogne, F Stoppevogne; Kombination af to eller flere Sorter Vogne angives ved Sammensætning af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angiver de forskjellige Slags Godsvogne.

Col. 39) Diameteren paa Hjulene er ved Udskiftning af Understel tildels forandret til 0.795 m. paa de smalsporede Baner.

Col 58 a) Udgifterne til automatiske Bremser er ikke indbefattet i Prisen pr. Vogn.
* * * betegner, at Regnskabet for vedkommende Vogne ikke er afsluttet.

Col. 59 b) De vedføiede Brøktal angiver, hvad hvert Litra af kombinerede Vogne udgjør af den hele Vogn.

Col. 36 c) Hovedbanen. Disse lukkede Gjødselvogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i Aaret 1925.

## ad Tabel V. 3.

Col. 61 a) Rørosbanens Lokomotiver No. 2 og 18 har staaet i Reserve i de sidste Driftsaar.

Col. 72 b) Vedligeholdelsesudgifter vedkommende Rangérlokomotiverne No. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemløbne Distancer 161 631 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).

Col. 75 c) Heraf har Lok. No. 105 løbet 32 879 km. som Merakerbanens Lok. No. 60. Den tilsvarende Vedligeholdelsesudgift Kr. 505.86 er her medtaget.

—»— d) Heraf har Lokomotiv Nr. 13, der er overført til Smaalensbanen, løbet 596 465 km. i Tidsrummet 1862—85.

—»— e) Heraf har Lokomotiv No. 17, der er overført til Eidsvold—Ottabanen, løbet 881 694 km.

—»— f) Heraf har ældre Lok. No. 11, der er afgivet til Jæderbanen, løbet 1 060 693 km.

—»— g) Heraf har ældre Lokomotiv No. 9, der er overført til Jæderbanen, løbet 349 829 km.

—»— h) Desuden har Lok. 73, 77, 78 og 80 løbet 62 592 km. paa Smaalensbanen i Driftsaaret 1893—94 og været vedligeholdt for dens Regning.

—»— i) Heraf har Lok No. 19 og 20, der er solgte, løbet henholdsvis 518 581 og 527 519 km. samt Lok. No. 1, der er afgivet til Bergen—Vossbanen, (No. 7) 708 540 km.

—»— j) Heraf har Lok. No. 4 og 3, der er afgivne til Bergen—Vossbanen (No. 8 og 9), løbet respekt. 627 986 og 825 179 km.

—»— k) Heri indbefattet 2 833 459 km. løbet af ældre firkoblede Lokomotiver No. 10, 14 og 16, hvoraf respektive 1 023 076, 1 128 580 og 681 803 km.

—»— l) Heri indbefattet 88 215 km. løbet af Lokomotiverne No. 3 og 4, der under 4de Juli 1880 blev overførte til Drammen—Skienbanen som Lokomotiverne No. 49 og 50.

—«— m) Heri indbefattet 1 439 310 km. løbet af udrangerede Lokomotiver.

Col. 76 n) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 1 360 925.63, Kr. 2 573 007.44 og Kr. 7 116 257.55, henholdsvis for Smaalensbanen, 1ste Trafikdistrikt og Statsbanerne, svarer gjennemløbne km. henholdsvis 23 684 158, 39 603 389 og 135 275 360, da Rangérlokomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 havde løbet 63 174 km. samt fra 1ste Juli 1884 til 31te Marts 1901 257 135 km., ialt 320 309 km., i hvilke Tidsrum Maskinen har været vedligeholdt for Kristiania Fællesstations Regning.

—»— o) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede, men senere ikke; de tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 19 814 723.

—»— p) Tilsvarende Lokomotivkm. 155 129 896 (jfr. Anm. n) & o) ovenfor).

## ad Tabel V. 6.

Col. 117 a) Udgifterne til Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning Kr. 26 298.25 heri ikke medregnet, men tillagt Udgifterne ved Trafikafdelingen i Lighed med, hvad der er angivet for Statsbanerne. (Jfr. Tab. IV, Col. 55).

## Tabel VI.

**Opgaver**

vedkommende

# Beskrivelse af Banerne samt Banernes Vedligehold.

Renseignement

sur

La description des chemins de fer et l'entretien et la surveillance de la voie.

**Tabel VI. I. Stigning**
Détail des conditions de nivau et

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Banernes Navn.** Désignation des chemins de fer. | Længde. Longueur des lignes. | Sporvidde. Largeur de la voie. | Største Høide over Havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer. | Høideforskjel mellem Banens Endepunkter. Différence de hauteur entre les extrémités de la ligne. | **Horizontal.** Horizontal. Samlet Længde. Longueur totale. | I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. | Indtil 5‰ ($\frac{1}{200}$). Cinq et au dessous par mille. | Over 5‰ ($\frac{1}{200}$) til 10‰ ($\frac{1}{100}$). Au delà de 5‰ jusqu' à 10‰. | Over 10‰ ($\frac{1}{100}$) til 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 10‰ jusqu' à 15‰. | Steilere end 15‰ ($\frac{1}{}$) |
| | km. | m. | m. | m. | km. | % | km. | | | |
| Kristiania-Moss-Rigsgr. | 170.1 | 1.435 | 189 | 142 | 44.9 | 26 | 12.5 | 46.5 | - | 3 |
| Ski-Mysen-Sarpsborg. | 79.0 | » | 155 | 89 | 14.2 | 18 | 3.5 | 13.6 | 9.6 | |
| Kristiania-Gjøvik. | a)123.3 | » | 494 | 127 | 19.9 | 16 | 0.6 | 6.0 | 15.2 | 31 |
| Grefsen-Alnabru. | 4.1 | » | 109 | 12 | 0.9 | 22 | 0.4 | - | 0.9 | |
| Jaren-Røikenvik. | 6.8 | » | 207 | 69 | 1.7 | 25 | 0.5 | - | - | |
| Reinsvold-Skreia. | 22.0 | » | 360 | 195 | 5.4 | 25 | - | 0.7 | 0.2 | 1 |
| Lillestr.-Kongsv.-Rigsgr. | 114.6 | » | 154 | 24 | 29.8 | 26 | 41.6 | - | - | |
| Kongsvinger-Flisen. | 49.2 | » | 166 | 8 | 25.4 | 52 | 7.5 | 6.5 | - | |
| Kristiania-Drammen. | 52.9 | 1.067 | 139 | - | 12.0 | 23 | 5.4 | 8.2 | 9.2 | |
| Drammen-Skien. | 148.6 | » | 82 | 1 | 33.3 | 22 | 13.4 | 35.2 | 10.5 | 1 |
| Skoppum-Horten. | 7.3 | » | 40 | 37 | 1.5 | 20 | - | - | - | 0 |
| Eidanger-Brevik. | 9.4 | » | 51 | 28 | 2.7 | 29 | - | 0.5 | 1.3 | 0 |
| Drammen-Randsfjord. | 89.3 | » | 201 | 139 | 17.2 | 19 | 17.2 | 19.9 | 6.3 | 2 |
| Hougsund-Kongsberg. | 27.9 | » | 172 | 141 | 4.3 | 15 | 0.4 | 4.1 | 4.4 | 6 |
| Vikesund-Krøderen. | 26.3 | » | 189 | 71 | 4.8 | 18 | 1.9 | 3.4 | 0.8 | 6 |
| Eidsvold-Hamar. | b) 58.6 | 1.435 | 230 | - | 29.9 | 51 | 4.0 | 12.2 | - | |
| Hamar-Otta. | b)171.2 | » | 288 | 161 | 73.7 | 43 | 34.8 | 13.0 | 11.5 | 5 |
| Hamar-Grundset. | c) 37.9 | 1.067 | 270 | 69 | 8.2 | 22 | 5.7 | 7.1 | 7.1 | |
| Grundset-Aamot. | 26.3 | » | 225 | 28 | 9.3 | 35 | 7.9 | 3.7 | - | |
| Aamot-Tønset. | 156.9 | » | 506 | 268 | 56.6 | 36 | 29.6 | 39.5 | - | |
| Tønset-Støren. | 160.9 | » | 670 | 429 | 45.4 | 28 | 13.1 | 24.0 | - | |
| Trondhjem-Støren. | 51.1 | » | 141 | 61 | 9.6 | 19 | 3.3 | 5.7 | 1.1 | 6 |
| Tr.hjem-Meraker-Rigsgr. | 102.3 | 1.435 | 557 | 554 | 29.9 | 29 | 14.0 | 14.3 | 6.2 | 22 |
| Hell-Levanger. | 52.4 | » | 99 | - | 11.7 | 22 | 3.6 | 3.7 | 4.4 | 7 |
| Stavanger-Egersund. | 76.3 | 1.067 | 48 | - | 23.5 | 31 | 6.9 | 19.0 | - | |
| Bergen-Voss. | d)106.7 | » | 94 | 53 | 32.8 | 31 | 17.2 | 8.2 | 5.8 | 2 |
| Kristiansand-Byglandsfj. | 78.4 | » | 207 | 201 | 31.5 | 40 | 7.9 | 14.3 | 7.7 | 4 |
| Narvik-Rigsgrændsen [2]). | e) 41.9 | 1.435 | 522 | 516 | 3.5 | 8 | 1.9 | 1.4 | 24.9 | 9 |
| **Hovedbanen.** | 67.8 | » | 218 | 124 | 8.0 | 12 | 14.4 | 10.6 | 6.8 | 2. |

[1]) Retning fra Kristiania. [2]) Ofotbanen.

**ıg Krumningsforholde.**
irection des lignes de chemin de fer.

| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Stigninger.**[1]) Rampes. | | | | | | **Fald.**[1]) Pentes. | | | |
| Maximum Stigning. Rampe maximum. | | | | | | | | | |
| Maximumstigning. Rampe maximum. | Antal. Nombre. | Samlet Længde. Longueur totale. | I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. | Samlet Længde i Stigning. Longueur totale des rampes. | I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. | Indtil 5‰ ($\frac{1}{200}$). Cinq et au dessous par mille. | Over 5‰ ($\frac{1}{200}$) til 10‰ ($\frac{1}{100}$). Au delà de 5‰ jusqu' à 10‰. | Over 10‰ ($\frac{1}{100}$) til 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 10‰ jusqu' à 15‰. | Steilere end 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 15‰. |
| Pro mille. | | m. | % | km. | % | km. | | | |
| 22 ($\frac{1}{45}$) | 1 | 2 654 | 2 | 62.6 | 37 | 21.0 | 41.6 | - | - |
| 12 ($\frac{1}{86}$) | 13 | 5 172 | 7 | 26.7 | 34 | 7.8 | 15.8 | 14.5 | - |
| 20 ($\frac{1}{50}$) | 34 | 7 875 | 6 | 52.8 | 43 | 1.9 | 6.0 | 25.4 | 17.3 |
| 2.5 ($\frac{1}{80}$) | 2 | 795 | 18 | 1.3 | 32 | - | 0.7 | 1.0 | 0.2 |
| 5 ($\frac{1}{200}$) | 1 | 280 | 5 | 0.5 | 7 | 0.5 | 0.4 | 1.1 | 2.6 |
| 19 ($\frac{1}{53}$) | 1 | 340 | 2 | 2.0 | 9 | 0.6 | 3.5 | 1.5 | 9.0 |
| 5 ($\frac{1}{200}$) | 16 | 12 515 | 11 | 41.6 | 36 | 43.2 | - | - | - |
| 7 ($\frac{1}{150}$) | 1 | 870 | 2 | 14.0 | 28 | 2.1 | 7.7 | - | - |
| 13 ($\frac{1}{80}$) | 1 | 1 707 | 3 | 22.8 | 43 | 2.5 | 5.5 | 10.1 | - |
| 18 ($\frac{1}{55}$) | 1 | 810 | 1 | 60.5 | 41 | 7.8 | 28.3 | 18.7 | - |
| 17 ($\frac{1}{60}$) | 1 | 586 | 8 | 0.6 | 8 | 0.4 | 4.1 | - | 0.7 |
| 18 ($\frac{1}{55}$) | 1 | 100 | 1 | 2.5 | 27 | 0.1 | - | 3.0 | 1.1 |
| 17 ($\frac{1}{60}$) | 1 | 1 951 | 2 | 45.4 | 51 | 13.0 | 10.1 | 3.6 | - |
| 17 ($\frac{1}{60}$) | 2 | 6 245 | 22 | 15 1 | 54 | 0.6 | 7.9 | - | - |
| 22 ($\frac{1}{45}$) | 3 | 3 847 | 15 | 12.3 | 47 | 0.9 | 2.5 | 5.8 | - |
| 10 ($\frac{1}{100}$) | 8 | 10 467 | 18 | 16.2 | 28 | 0.5 | 8.4 | 3.6 | - |
| 16 ($\frac{1}{62.5}$) | 3 | 3 332 | 2 | 64.4 | 38 | 14.6 | 8.3 | 8.3 | 1.9 |
| 12 ($\frac{1}{86}$) | 2 | 4 829 | 13 | 19.9 | 52 | 2.8 | 1.9 | 5.1 | - |
| 8 ($\frac{1}{130}$) | 3 | 1 950 | 7 | 11.6 | 44 | 3.9 | 1.5 | - | - |
| 10 ($\frac{1}{100}$) | 6 | 18 167 | 12 | 69.1 | 44 | 16.7 | 14.5 | - | - |
| 10 ($\frac{1}{100}$) | 4 | 3 055 | 2 | 37.1 | 23 | 20.7 | 30.5 | 27.2 | - |
| 18 ($\frac{1}{55}$) | 1 | 2 420 | 5 | 16.8 | 33 | 8.1 | 9.5 | 0.8 | 6.3 |
| 19 ($\frac{1}{53}$) | 11 | 17 429 | 17 | 56.5 | 55 | 4.9 | 11.0 | - | - |
| 18.5 ($\frac{1}{54}$) | 4 | 1 272 | 2 | 19.6 | 37 | 4.2 | 5.2 | 5.2 | 6.4 |
| 10 ($\frac{1}{100}$) | 10 | 7 972 | 10 | 25.9 | 34 | 9.0 | 17.9 | - | f) 0.2 |
| 20 ($\frac{1}{50}$) | 1 | 2 367 | 2 | 34.1 | 32 | 17.3 | 13.1 | 4.8 | 4.6 |
| 20 ($\frac{1}{50}$) | 5 | 940 | 1 | 34.0 | 42 | 4.3 | 6.5 | 1.0 | 1.1 |
| 17.3 ($\frac{1}{58}$) | 11 | 2 284 | 5 | 38.1 | 91 | 0.3 | - | - | - |
| 25 ($\frac{1}{40}$) | 1 | 2 839 | 4 | 34.7 | 51 | 11.3 | 5.4 | 6.1 | 2.3 |

**Tabel VI. 1. (Forts.). Stignings-**
Détail des conditions de niveau et d

| 1 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fald[1]. Pentes. | | | | | | Sum. Stigninger&Fald. Total des rampes et des pentes. | | |
| | Maximum Fald. Pente maximum. | | | | | | | | |
| **Banernes Navn.** Désignation des chemins de fer. | Maximumfald. Pente maximum. | Antal. Nombre. | Samlet Længde. Longueur totale. | I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. | Samlet Længde i Fald. Longueur totale des pentes. | I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. | Samlet Længde. Longueur totale. | I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. | Antal Stigningsvexel pr. Kilometer. Nombre de rampes et de pentes par kilomètre. |
| | Pro mille. | | m. | | km. | % | km. | % | |
| Kristiania-Moss-Rigsgr. | 10 ($\frac{1}{100}$) | 18 | 19 426 | 11 | 62.6 | 37 | 125.2 | 74 | 1.78 |
| Ski-Mysen-Sarpsborg. | 13 ($\frac{1}{80}$) | 6 | 1 945 | 3 | 38.1 | 48 | 64.8 | 82 | 2.50 |
| Kristiania-Gjøvik. | 20.7($\frac{1}{48}$) | 13 | 3 415 | 3 | 50.6 | 41 | 103.4 | 84 | 2.06 |
| Grefsen-Alnabru. | 20 ($\frac{1}{50}$) | 1 | 200 | 5 | 1.9 | 46 | 3.2 | 72 | 3.25 |
| Jaren-Røikenvik. | 20 ($\frac{1}{50}$) | 3 | 1 660 | 25 | 4.6 | 69 | 5 1 | 76 | 3.14 |
| Reinsvold-Skreia. | 25 ($\frac{1}{40}$) | 2 | 200 | 1 | 14.6 | 66 | 16.6 | 75 | 2.40 |
| Lillestr.-Kongsv.-Rigsgr. | 4 ($\frac{1}{250}$) | 14 | 8 838 | 8 | 43.2 | 38 | 84.8 | 74 | 1.61 |
| Kongsvinger-Flisen. | 7 ($\frac{1}{150}$) | 1 | 255 | 1 | 9.8 | 20 | 23.8 | 48 | 2.10 |
| Kristiania-Drammen. | 14 ($\frac{1}{70}$) | 3 | 7 429 | 14 | 18.1 | 34 | 40.9 | 77 | 1.70 |
| Drammen-Skien. | 14 ($\frac{1}{70}$) | 1 | 413 | - | 54.8 | 37 | 115.3 | 78 | 2.10 |
| Skoppum-Horten. | 18 ($\frac{1}{55}$) | 1 | 681 | 9 | 5.2 | 72 | 5.8 | 80 | 1.80 |
| Eidanger-Brevik. | 18 ($\frac{1}{55}$) | 4 | 850 | 9 | 4.2 | 45 | 6.7 | 71 | 4.89 |
| Drammen-Randsfjord. | 13 ($\frac{1}{75}$) | 2 | 3 580 | 4 | 26.7 | 30 | 72.1 | 81 | 1.70 |
| Hougsund-Kongsberg. | 10 ($\frac{1}{100}$) | 1 | 767 | 3 | 8.5 | 31 | 23.6 | 85 | 1.90 |
| Vikesund-Krøderen. | 14 ($\frac{1}{70}$) | 3 | 4 832 | 18 | 9.2 | 35 | 21.5 | 82 | 2.60 |
| Eidsvold-Hamar. | 14 ($\frac{1}{70}$) | 1 | 1 558 | - | 12.5 | 21 | 28.7 | 49 | 1.12 |
| Hamar-Otta. | 16($\frac{1}{62.5}$) | 4 | 2 041 | 1 | 33.1 | 19 | 97.5 | 57 | 2.71 |
| Hamar-Grundset. | 14 ($\frac{1}{70}$) | 1 | 681 | 2 | 9.8 | 26 | 29.7 | 78 | 2.16 |
| Grundset-Aamot. | 8 ($\frac{1}{130}$) | 1 | 862 | 3 | 5.4 | 21 | 17.0 | 65 | 2.27 |
| Aamot-Tønset. | 10 ($\frac{1}{100}$) | 1 | 196 | - | 31.2 | 20 | 100.3 | 64 | 1.77 |
| Tønset-Støren. | 13 ($\frac{1}{75}$) | 9 | 3 409 | 2 | 78.4 | 49 | 115.5 | 72 | 2.00 |
| Trondhjem-Støren. | 23 ($\frac{1}{43}$) | 2 | 3 780 | 7 | 24.7 | 48 | 41.5 | 81 | 2.10 |
| Tr.hjem-Meraker-Rigsgr. | 7 ($\frac{1}{143}$) | 15 | 10 880 | 11 | 15.9 | 16 | 72.4 | 71 | 1.70 |
| Hell-Levanger. | 19 ($\frac{1}{53}$) | 2 | 790 | 2 | 21.0 | 41 | 40.6 | 78 | 2.64 |
| Stavanger-Egersund. | 10 ($\frac{1}{100}$) | 10 | 6 275 | 8 | 26.9 | 35 | 52.8 | 69 | 1.30 |
| Bergen-Voss. | 20 ($\frac{1}{50}$) | 4 | 3 664 | 3 | 39.8 | 37 | 73.9 | 69 | 2.04 |
| Kristiansand-Byglandsfj. | 16($\frac{1}{62.5}$) | 5 | 1 113 | 1 | 12.9 | 18 | 46.9 | 60 | 3.00 |
| Narvik-Rigsgrændsen[2]. | 2 ($\frac{1}{500}$) | 2 | 300 | 1 | 0.3 | 1 | 38.4 | 92 | 3.43 |
| **Hovedbanen.** | 17 ($\frac{1}{60}$) | 1 | 2 337 | 4 | 25.1 | 37 | 59.8 | 88 | 0.80 |

[1]) I Retning fra Kristiania. [2]). Ofotbanen.

og Krumningsforhold.
direction des lignes de chemin de fer.

| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ret Linie. Lignes droites. | | Strækninger i Kurve. Lignes courbes. | | | | | | | | |
| | | | | | Minimal-Radius. Rayon des courbes minimum. | | | | | |
| Samlet Længde. Longueur totale. | I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. | Radius over 1000 m. Rayon au delà de 1000 m. | Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqu'à 500 m. | Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m. | Minimal-Radius. Rayon minimum. | Antal. Nombre. | Samlet Længde. Longueur totale. | I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. | Samlet Længde. Longueur totale des courbes. | I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. |
| km. | % | km. | | | m. | | m. | % | km. | % |
| 89.8 | 53 | 21.3 | 23.2 | 35.8 | 240 | 1 | 90 | - | 80.3 | 47 |
| 37.3 | 47 | 11.8 | 13.7 | 16.2 | 314 | 30 | 9 228 | 12 | 41.7 | 53 |
| 39.9 | 32 | 22.0 | 24.2 | 37.2 | 250 | 66 | 17 138 | 14 | 83.4 | 68 |
| 2.3 | 56 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 250 | 1 | 300 | 7 | 1.8 | 44 |
| 2.0 | 29 | 0.8 | 1.9 | 2.1 | 200 | 4 | 540 | 8 | 4.8 | 71 |
| 10.7 | 49 | 3.3 | 4.1 | 3.9 | 250 | 5 | 1 299 | 6 | 11.3 | 51 |
| 62.7 | 55 | 20.4 | 27.1 | 4.4 | 372 | 1 | 273 | - | 51.9 | 45 |
| 38.7 | 79 | 5.6 | 4.5 | 0.4 | 400 | 1 | 399 | 1 | 10.5 | 21 |
| 23.3 | 44 | 6.4 | 7.0 | 16.2 | 196 | 1 | 157 | - | 29.6 | 56 |
| 61.6 | 41 | 28.8 | 23.0 | 35.2 | 188 | 3 | 662 | - | 87.0 | 59 |
| 2.5 | 35 | 2.9 | 0.6 | 1.3 | 314 | 1 | 72 | 1 | 4.8 | 65 |
| 4.4 | 47 | - | 0.8 | 4.2 | 190 | 1 | 200 | 2 | 5.0 | 53 |
| 37.1 | 42 | 11.3 | 19.4 | 21.5 | 282 | 3 | 1 335 | - | 52.2 | 58 |
| 12.9 | 46 | 3.7 | 1.9 | 9.4 | 314 | 20 | 3 581 | 12 | 15.0 | 54 |
| 9.7 | 37 | 0.7 | 2.3 | 13 6 | 188 | 17 | 2 880 | 11 | 16.6 | 63 |
| 26.8 | 46 | 9.7 | 11.2 | 10.9 | 314 | 12 | 3 911 | 7 | 31.8 | 54 |
| 71.6 | 41 | 32.9 | 33.2 | 33.5 | 250 | 35 | 7 627 | 4 | 99.6 | 58 |
| 26.1 | 69 | 4.8 | 4.7 | 2.3 | 235 | 1 | 215 | 1 | 11.8 | 31 |
| 15.8 | 60 | 3.0 | 3.0 | 4.5 | 314 | 2 | 610 | 2 | 10.5 | 40 |
| 76.4 | 49 | 24.5 | 23.4 | 32.6 | 210 | 1 | 248 | - | 80.5 | 51 |
| 67.2 | 42 | 25.2 | 22.9 | 45.6 | 188 | 3 | 840 | 1 | 93.7 | 58 |
| 27.6 | 54 | 5.4 | 7.1 | 11.0 | 235 | 1 | 100 | - | 23.5 | 46 |
| 41.0 | 40 | 17.2 | 14.6 | 29.5 | 282 | 15 | 4 020 | 4 | 61.3 | 60 |
| 19.6 | 38 | 11.1 | 11.6 | 10.1 | 250 | 2 | 429 | 1 | 32.8 | 63 |
| 38.7 | 51 | 13.2 | 8.3 | 16.1 | 188 | 23 | 4 756 | 6 | 37.6 | 49 |
| 43.2 | 41 | 6.3 | 11.5 | 45.7 | 173 | 6 | 914 | 1 | 63.5 | 59 |
| 43.4 | 55 | 0.8 | 3.8 | 30.4 | 100 | 61 | 4 851 | 6 | 35.0 | 45 |
| 12.8 | 31 | 4.1 | 7.3 | 17.7 | 300 | 52 | 12 696 | 30 | 29.1 | 69 |
| 24.7 | 36 | 23.7 | 14.9 | 4 5 | 293 | 2 | 706 | 1 | 43.1 | 64 |

**Tabel VI. 2. Unde**
Infrastructur

| 1 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Planeringens Kronbredde. Largeur de la plateforme. | | | Planerings-arbeider. i) Terrassements. | | | Tunneler. Tunnels. | | Veikryd Pa | |
| | | | | | | | | | | Plan-overgang Au niveau | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Samlet Grundareal. Surface totale des terrains. | paa Banker. des remblais. | i Jordskjæringer (Grøfter uberegnet). des déblais (non compris des fossés). | i Fjeldskjæringer (Grøfter medregnet). des tranchées au rocher (y compris des fossés). | Gravning. Fouille. | Sprængning. Travaux de mine. | Mur samt Stenbeklædning. Murs et perrés. | Antal. Nombre. | Samlet Længde. Longueur totale. | bevogtede. en surveillance. | ubevogtede. sans surveillance |
| | ha. | m. | | | I 1000 Kubikmeter. | | | | m. | Antal. | |
| Kristiania-Moss-Rigsgr. | 401.6 | 5.647 | 6.275 | 4.706 | 1 987.0 | 406.8 | 29.7 | 9 | 949 | 33 | 349 |
| Ski-Mysen-Sarpsborg. | 165.9 | 5.020 | 5.647 | » | 976.2 | 117.7 | 12.7 | 2 | 259 | 10 | 169 |
| Kristiania-Gjøvik. | — | 4.400 | 4.400 | 4.500 | — | — | — | 6 | 896 | - | 273 |
| Grefsen-Alnabru. | — | » | » | » | — | — | — | - | - | - | 3 |
| Jaren-Røikenvik. | — | » | » | » | — | — | — | - | - | - | 16 |
| Reinsvold-Skreia. | — | » | » | » | — | — | — | - | - | 9 | 67 |
| Lillestr.-Kongsv.-Rigsgr. | 288.4 | 5.647 | 6.275 | 5.647 | 2 030 4 | 99.3 | 66.6 | - | - | 20 | 126 |
| Kongsvinger-Flisen. | 141.9 | 4.400 | 4.800 | 4.500 | 439.0 | 6.0 | 2.0 | - | - | 1 | 134 |
| Kristiania-Drammen. | 134 | 3.921 | 3.921 | 3.765 | 922.2 | 153.1 | 25.5 | 3 | 301 | 5 | 107 |
| Drammen-Skien. | 350 | » | » | » | 1 211.4 | 319.3 | 43.9 | 16 | 1 381 | 47 | 355 |
| Skoppum-Horten. | 13 | » | » | » | 23.6 | 3.3 | » | - | - | 1 | 29 |
| Eidanger-Brevik. | — | 4.000 | 4.000 | 3.800 | 132.4 | 35.0 | 0.9 | 1 | 26.5 | - | 17 |
| Drammen-Randsfjord. | 247.34 | 3.921 | 3.921 | 3.765 | 1 499.6 | 88.3 | 61.3 | - | - | 3 | 254 |
| Hougsund-Kongsberg. | 56.98 | » | » | » | 250.6 | 35.4 | 4.1 | - | - | 4 | 67 |
| Vikesund-Krøderen. | 54.28 | » | » | » | 246.9 | 22.2 | 7.8 | - | - | - | 87 |
| Eidsvold-Hamar. | 169 | 5.020 | 5.647 | 4.706 | 909.4 | 127.6 | 204.3 | 1 | 122 | 6 | 113 |
| Hamar-Otta. | — | 4.400 | 4.800 | 4.500 | 1 400.5 | 266.7 | 13.5 | 5 | 344 | 7 | 422 |
| Hamar-Grundset. | — | 3.921 | 3.921 | 3.765 | 340.0 | 5.0 | — | - | - | 7 | 71 |
| Grundset-Aamot. | — | » | » | » | 181.0 | 10.0 | 14.0 | - | - | 3 | 88 |
| Aamot-Tønset. | — | » | » | » | 2 227.5 | 283.6 | 122.2 | 1 | 50 | 3 | 553 |
| Tønset-Støren. | 666.3 | » | » | » | | | | 10 | 623 | 2 | 284 |
| Trondhjem-Støren. | g) 113.1 | » | » | » | 955.6 | 79.0 | 31.8 | 2 | 213 | 2 | 82 |
| Tr.hjem Meraker-Rigsgr. | 567.0 | 5.020 | 5.647 | 4.700 | 1 215.6 | 405.9 | 95.0 | 2 | 169 | 2 | 125 |
| Trondhjem Fællesstation. | h) 13 | - | - | - | — | — | — | - | - | 3 | - |
| Hell-Levanger. | 195.5 | 4.400 | 4.400 | 4.500 | 461.8 | 170.3 | 6.0 | - | - | 3 | 136 |
| Stavanger-Egersund. | 233.22 | 3.921 | 3.921 | 3.765 | 593.0 | 193.0 | 18.0 | 3 | 177 | 6 | 169 |
| Bergen-Voss. | 163 | » | » | » | 550.2 | 531.4 | 104.9 | 51 | 9 527 | 2 | 291 |
| Kristiansand-Grovene | 228.6 | 4.000 | 4.400 | 3.800 | 353.3 | 207.7 | 6.9 | 11 | 671 | 6 | 244 |
| Grovene-Byglandsfjord. | | 3.600 | 3.600 | 3.300 | | | | | | | |
| Narvik-Rigsgrændsen. | — | 5.650 | 5.650 | 4.700 | 332.9 | 313.2 | 8.8 | 23 | 4 740 | 1 | 46 |
| **Hovedbanen.** | 225 | 5.647 | 5.020 | 4.500 | 612.4 | 91.1 | 23.0 | 1 | 371 | 15 | 108 |

gning og Broer.
ponts.

| 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nger j) es. | | Stikrender af indtil 2 m. Aabning. Aqueducs jusqu' aux 2 m. de portée. | | | Broer og Viadukter. (Excl. Veiundergange). Ponts & viaducs. (Excl. passages en dessous). | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Stenbroer. Ponts en pierre. | | | Jernbroer paa Sten- eller Jernunderbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer. | | | Træbroer Ponts en bois paa Stenunderbygning. sur fondement en pierre. | | | Træbroer Ponts en bois paa Pæle. sur pilots. | | | |
| En dessus. | Veiundergange. En dessous. | Antal. Nombre. | Antal løbende Meter. Nombre de mètres courants. | Lukkede Render (Antal løbende Meter). Rigoles fermées (nombre de mètres courants). | Antal. Nombre. | Største Spand. Portée maximum. | Samlet Længde. Longueur totale. | Antal. Nombre. | Største Spand. Portée maximum. | Samlet Længde. Longueur totale. | Antal. Nombre. | Største Spand. Portée maximum. | Samlet Længde. Longueur totale. | Antal. Nombre. | Største Spand. Portée maximum. | Samlet Længde. Longueur totale. | Sum Længde. Longueur totale. |
| Antal. | | | m. | m. | | m. | | | m. | | | m. | | | m. | | m. |
| 42 | 69 | 621 | 9 036 | 12 924 | - | - | - | 45 | 53.34 | 1 299 | - | - | - | - | - | - | 1 299 |
| 27 | 22 | 388 | 6 394 | 17 601 | - | - | - | 17 | 63.00 | 691 | - | - | - | - | - | - | 691 |
| 22 | 58 | 485 | — | — | l) 1 | 3 | 8 | 9 | 24.00 | 164 | - | - | - | - | - | - | 172 |
| 2 | 7 | 5 | — | — | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 3 | 22 | — | — | - | - | - | 2 | 22.00 | 71 | - | - | - | - | - | - | 71 |
| - | 3 | 95 | — | — | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | 26 | 435 | 8 500 | 21 550 | - | - | - | 23 | 37.65 | 1 111 | - | - | - | - | - | - | 1 111 |
| 7 | 9 | 103 | 1 266 | 1 390 | - | - | - | 11 | 65.00 | 170 | - | - | - | - | - | - | 170 |
| 44 | 34 | 209 | 3 360 | 13 098 | 1 | 4.00 | 8 | 12 | 32.00 | 256 | - | - | - | 8 | 17.30 | 1 518 | 1 782 |
| 69 | 76 | 679 | 8 921 | 26889 | 1 | 9.00 | 12 | 17 | 40.92 | 512 | - | - | - | - | - | - | 524 |
| 5 | 4 | 25 | 213 | | - | - | - | 1 | 6.58 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 6 | 14 | 51 | 846 | — | - | - | - | 2 | 4.50 | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 15 | 17 | 408 | 7 784 | 23 861 | 1 | 6.30 | 33.3 | 6 | 37.60 | 346.2 | 1 | 12.50 | 75.3 | 12 | 13.00 | 911 | 1365 8 |
| 14 | 25 | 158 | 1 959 | 3 675 | - | - | - | 4 | 13.00 | 21 | 1 | 9.20 | 10 | 1 | 4.10 | 9 | 40 |
| 11 | 9 | 90 | 1 617 | 1 446 | - | - | - | - | - | - | 1 | 6.00 | 6 | - | - | - | 6 |
| 5 | 25 | 320 | 3 971 | 3 537 | - | - | - | 11 | 63.00 | 448 | - | - | - | - | - | - | 448 |
| 23 | 72 | 787 | 8 780 | 50 299 | m) - | - | - | 29 | 59.65 | 882 | - | - | - | - | - | - | 882 |
| 5 | 3 | 72 | 763 | 2 649 | 1 | 4.50 | 4.5 | 10 | 43.92 | p) 379 | 2 | 2.60 | 5 | - | - | - | 388.5 |
| 1 | - | 107 | 1 009 | 63 | - | - | - | 13 | 38.10 | 135 | 1 | 3.00 | 3 | 2 | 6.00 | 57 | 195 |
| 12 | 63 | 907 | 8 405 | 5 000 | - | - | - | 48 | 58.00 | 315 | 10 | 31.30 | 116 | - | - | - | 431 |
| 15 | 104 | 770 | 6 306 | 16 600 | - | - | - | 3 | 10.20 | 26 | 45 | 31.37 | 472 | 3 | 31.40 | 381 | 879 |
| 6 | 10 | 203 | — | — | - | - | - | 1 | — | 4 | 1 | 31.37 | 126 | 12 | 9.40 | 850 | 980 |
| 32 | 49 | 331 | 6 289 | 7 952 | - | - | - | 39 | 31.37 | 618 | - | - | - | - | - | - | 618 |
| - | 6 | 16 | - | - | - | - | - | - | 17.15 | 134 | - | - | - | - | - | - | 134 |
| 13 | 15 | k) 220 | 2 966 | 21 833 | n) 2 | 16 | 55 | 4 | 35.00 | 189 | - | - | - | - | - | - | 244 |
| 22 | 21 | 260 | 3 214 | 1 239 | 1 | 2 | 10 | o) 7 | 28.24 | 281 | - | - | - | - | - | - | 291 |
| 29 | 37 | 276 | 4 867 | — | - | - | - | 49 | 47.52 | 723 | - | - | - | - | - | - | 723 |
| 8 | 6 | 295 | 2 895 | 425 | 7 | 4.00 | 48 | 8 | 50.10 | 460 | 7 | 10.00 | 56 | 5 | 5.60 | 170 | 734 |
| 2 | 1 | 198 | 2 707 | 4 172 | 3 | 4.00 | 10.5 | 3 | 18.00 | 215.7 | - | - | - | - | - | - | 226.2 |
| 13 | 6 | 117 | 3 751 | 3 000 | 12 | 9.40 | 172 | 21 | 35.00 | 1 079 | - | - | - | - | - | - | 1 251 |

**Tabel VI. 3. Station**
Static

| 1 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Stationer, Stoppesteder, Holde- og Lastepladse. Stations et haltes. | | | | Bygninge Bâtiments | | | | | | | | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Antal Stationer og Stoppesteder. Nombre de stations. | Antal Holdepladse & Lastepladse. Nombre de haltes. | Sum. Total. | Gjennemsn. Afst. mell. Stationer og Stoppesteder. Distance moyenne des stations. | Stationsbygninger. Bâtiments des voyageurs. Antal. Nombre. | Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. | Platformlængde. Longueur des trottoirs. | Godshuse. Halles aux marchandises. Antal. Nombre. | Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. | Vognremiser. Remises à voitures. Antal. Nombre. | Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. | Lokomotivstalde. Remises à locomotives. Antal. Nombre. | Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. | Antal Lokomotivstand |
| | Antal. | | | km. | | m.² | m. | | m.² | | m.² | | m.² | |
| Kristiania-Moss-Rigsgrændsen. | 23 | 11 | 34 | 7.4 | 24 | 4 672 | 4 101 | 24 | 4 307 | - | - | 8 | 2 853 | |
| Ski-Mysen-Sarpsb. | 10 | 6 | 16 | 7.3 | 10 | 1 200 | 1 134 | 11 | 964 | - | - | 1 | 559 | |
| Kristiania-Gjøvik. | 18 | 6 | 24 | 6.9 | 18 | 2 001 | 2 211 | 8 | 1 779 | 2 | 538 | 4 | 1 148 | |
| Grefsen-Alnabru. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Jaren-Røikenvik. | 2 | - | 2 | 3.3 | 2 | 157 | 200 | 2 | 548 | - | - | 1 | 152 | |
| Reinsvold-Skreia. | 6 | - | 6 | 3.7 | 6 | 616 | 560 | 1 | 199 | 1 | 185 | 1 | 152 | |
| Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen. | 12 | 11 | 23 | 9.4 | 12 | 1 838 | 1 931 | 13 | 1 667 | 1 | 322 | 2 | 1 349 | |
| Kongsvinger-Flisen. | 7 | 2 | 9 | 7.2 | 7 | 1 090 | 942 | 4 | 984 | 1 | 380 | 1 | 402 | 3– |
| Kristiania-Dr.men. | 12 | 7 | 19 | 4.4 | 12 | 1 836 | 1 540 | 11 | 1 877 | - | - | 3 | 1 037 | |
| Dr.men Fællesst. | 1 | 3 | 4 | - | 1 | 761 | 591 | 2 | 1 539 | 1 | 354 | 2 | 1 084 | |
| Drammen-Skien. | 23 | 10 | 33 | 6.8 | 23 | 2 592 | 2 502 | 22 | 4 052 | 3 | 1 494 | 4 | 835 | |
| Skoppum-Horten. | 2 | - | 2 | 3.5 | 2 | 348 | 197 | 2 | 380 | 1 | 290 | 1 | 118 | |
| Eidanger-Brevik. | 2 | 2 | 4 | 4.7 | 1 | 270 | 110 | 1 | 198 | - | - | 1 | 182 | |
| Drammen-Randsfj. | 14 | 12 | 26 | 6.4 | 14 | 1 996 | 1 314 | 14 | 2 440 | 3 | 455 | 2 | 505 | |
| Hougs.-Kongsberg. | 5 | 3 | 8 | 5.6 | 5 | 698 | 209 | 6 | 580 | 1 | 127 | 1 | 134 | |
| Vikes.-Krøderen. | 4 | 5 | 9 | 6.5 | 4 | 350 | 197 | 3 | 440 | 1 | 144 | 1 | 70 | |
| Eidsv.-Hamar. | 7 | 6 | 13 | 7.3 | 6 | 804 | 635 | 8 | 1 072 | - | - | 1 | 60 | |
| Hamar-Otta. | 22 | 1 | 23 | 7.8 | 22 | 3 167 | 1 306 | 23 | 3 425 | 2 | 786 | 2 | 940 | |
| Hamar-Fællesst. | 1 | - | 1 | - | 1 | 743 | 574 | 2 | 1 596 | 2 | 904 | 3 | 1 343 | |
| Hamar-Grundset. | 8 | 2 | 10 | 4.2 | 7 | 577 | 452 | 8 | 982 | - | - | 1 | 93 | |
| Grundset-Aamot. | 3 | 2 | 5 | 8.7 | 3 | 420 | 143 | 4 | 576 | - | - | 1 | 107 | |
| Aamot-Tønset. | 12 | 8 | 20 | 13.1 | 11 | 1 558 | 763 | 12 | 1 637 | - | - | 3 | 730 | |
| Tønset-Støren. | 16 | 1 | 17 | 9 5 | 16 | 2 183 | 679 | 13 | 944 | b) 1 | 1 108 | 4 | 505 | |
| Tr.hjem-Støren. | 9 | 2 | 11 | 5.1 | 11 | 726 | 532 | 8 | 555 | b) 1 | 164 | 1 | 202 | |
| Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen. | 9 | 4 | 13 | 10.6 | 9 | 1 231 | 631 | 8 | 713 | - | - | 4 | 1 118 | |
| Tr.hjem Fællesst. | 1 | - | 1 | - | 1 | 644 | 212 | 2 | 2 845 | 2 | 3 028 | 2 | 2 450 | |
| Hell-Levanger. | 7 | 1 | 8 | 7.4 | 7 | 1 108 | 500 | 5 | 919 | 1 | 462 | 2 | 675 | |
| Stav.ger-Egersund. | 12 | 6 | 18 | 6.3 | 9 | 1 445 | 517 | 14 | 1 756 | 5 | 1 902 | 2 | 480 | |
| Bergen-Voss. | 18 | 4 | 22 | 5.9 | a) 19 | 1 871 | 1 422 | 8 | 621 | 3 | 1 022 | 4 | 547 | |
| Kr.sand-Byglandsfj. | 12 | 6 | 18 | 6.5 | 15 | 1 427 | 813 | 10 | 886 | - | - | 3 | 532 | |
| Narvik-Rigsgrændsen. | 3 | 6 | 9 | 21.5 | 1 | 135 | 55 | 1 | 55 | - | - | 1 | 858 | |
| Hovedbanen. | 13 | 6 | 19 | 5.7 | 12 | 1 698 | 3 079 | 11 | 2 671 | - | - | 2 | 473 | |
| Kristiania Fællesst. | 1 | - | 1 | - | 1 | 3 485 | 389 | 2 | 10184 | 3 | 4 664 | 5 | 2 122 | |
| Lillestrøm do. | 1 | - | 1 | - | 1 | 180 | 178 | 2 | 131 | 1 | 315 | 1 | 739 | |

andre Anlæg.
bâtiments.

| 5 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Dreieskiver. Plaques tournantes. | | Sporvexlinger. Aiguillages de voie. | | Andre Anlæg. Autres bâtiments. | | | | | |
| ndstationer. âteaux d'eau. | | | Øvrige mindre Bygn. ved Station. Autres bâtiments inférieurs aux stations. | | Vogterboliger. Maisons de garde | | | | | | Værksteder. Ateliers. | | Materialboder. Magazins. | | Øvrige mindre Bygn. udenfor Stat. Autres bâtiments inférieurs au dehors de la gare. | |
| Nombre. | Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.² | Gjennemsnitlig Afstand. Distance moyenne. km. | Antal. Nombre. | Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.² | Antal. Nombre. | Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.² | Antal. Nombre. | Diameter. Diamètre. m. | Antal. Nombre. | Mindste Radius. Rayon minimum. m. | Antal. Nombre. | Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.² | Antal. Nombre. | Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.² | Antal. Nombre. | Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.² |
| 9 | 111 | 24.3 | 69 | 4 008 | 17 | 1 047 | 9 | 4.71—14.00 | 175 | 188 | g) 1 | 5 412 | 5 | 577 | 33 | 144 |
| 3 | 94 | 26.8 | 16 | 320 | 1 | 54 | 3 | 13.7 | 55 | 190 | - | - | 3 | 187 | 2 | 91 |
| 9 | 152 | 13.8 | 32 | 2 208 | 12 | 767 | 3 | 15.00 | 110 | 190 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | 25 | 6.7 | 3 | 102 | - | - | 1 | 15.00 | 7 | 190 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 33 | 11.0 | 8 | 330 | - | - | 1 | 15.00 | 25 | 190 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | 143 | 20.1 | 71 | 6 775 | 8 | 466 | 2 | 12.55 | 102 | 130 | h) - | - | 4 | 432 | 17 | 301 |
| 2 | 37 | 16.6 | 23 | 954 | 3 | 261 | 1 | 14.00 | 31 | 250 | - | - | 8 | 108 | - | - |
| 8 | 91 | 7.6 | 40 | 1 519 | - | - | 2 | 10.7—12.2 | 110 | 126 | 1 | 545 | - | - | 16 | 175 |
| 2 | 33 | - | 11 | 1 702 | - | - | 1 | 10.70 | 62 | 126 | 1 | 1 140 | 4 | 1 094 | - | - |
| 15 | 95 | 10.1 | 36 | 1 493 | 18 | 1 106 | 7 | 4.4—12.2 | 122 | 126 / f) 40 | - | - | 30 | 3 933 | 39 | 545 |
| 1 | 10 | - | 3 | 136 | - | - | 1 | 10.80 | 14 | 126 | - | - | 1 | 48 | - | - |
| 1 | 5 | 11.7 | 7 | 139 | - | - | 1 | 12.50 | 13 | 100 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 166 | 12.0 | 70 | 2 595 | - | - | 3 | 5.02—10.7 | 126 | 126 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | 41 | 7.0 | 11 | 476 | - | - | 1 | 11.18 | 29 | 126 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 24 | 13.2 | 16 | 355 | 1 | 41 | 1 | 5.02 | 16 | 126 | - | - | - | - | 2 | 68 |
| 1 | 16 | 29.0 | 7 | 192 | 11 | 1 051 | 1 | 15.00 | 32 | 188 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 146 | 24.4 | 39 | 1 647 | 18 | 738 | 3 | 14.00 | 102 | 200 | - | - | 30 | 730 | 18 | 953 |
| 2 | 12 | - | 9 | 938 | - | - | 1 | 12.02 | 59 | 150 | 2 | 2 603 | 5 | 400 | 2 | 489 |
| 2 | 21 | 12.7 | 10 | 612 | 2 | 301 | 1 | 4.82 | 27 | 150 | - | - | 1 | 180 | 4 | 365 |
| 2 | 15 | 13.0 | 7 | 198 | 3 | 583 | 1 | 4.87 | 13 | 150 | - | - | 1 | 210 | - | - |
| 10 | 100 | 15.7 | 37 | 2 281 | 30 | 4 088 | 2 | 6.5—12.4 | 55 | 150 | - | - | 5 | 1 080 | 5 | 291 |
| 14 | 107 | 14.6 | 32 | 1 862 | 7 | 683 | 3 | 5.0—12.2 | 64 | 83 | - | - | 2 | 41 | 7 | 203 |
| 8 | 55 | 12.7 | 23 | 1 129 | 1 | 58 | 1 | 12.20 | 37 | 125 | - | - | 3 | 251 | 1 | 22 |
| 4 | 77 | 21.2 | 26 | 2 097 | 14 | 898 | 3 | 13.70 | 55 | 188 | - | - | 1 | 105 | 29 | 217 |
| 2 | - | - | 9 | 556 | - | - | 1 | 13.70 | 73 | 188 | 4 | 3 119 | 3 | 471 | - | - |
| 3 | 75 | 17.4 | 15 | 1 041 | - | - | 2 | 15.00 | 51 | 190 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 68 | 9.5 | d) 24 | 1 522 | d) 7 | 642 | 4 | 6.59 | 54 | 100 | 1 | 155 | 2 | 464 | 7 | 125 |
| 11 | 16 | 13.3 | 32 | 764 | 3 | 208 | 3 | 6.50 | 59 | 157 | i) 1 | 713 | 2 | 552 | - | - |
| 9 | 16 | - | 18 | 568 | - | - | 3 | 7.50 | 64 | 100 | 1 | 439 | 4 | 77 | 5 | 174 |
| 4 | 52 | 10.2 | 6 | 145 | 13 | 1 711 | 1 | 18.00 | 46 | 190 | k) 1 | 1 553 | 1 | 185 | 22 | 1 856 |
| 3 | 60 | 16.9 | 46 | 2 023 | 7 | 880 | 2 | 14.12 | 159 | 100 | 1 | 2 510 | 2 | 226 | 9 | 1 640 |
| 1 | 22 | - | 16 | 1 187 | - | - | e) 2 | 12.55 | 149 | 100 | - | - | 2 | 984 | - | - |
| 1 | 28 | - | 23 | 2 212 | - | - | 1 | 15.12 | 42 | 100 | - | - | - | - | - | - |

Tabel VI. 4. Ov
Sup

| I | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sporlængde. Longueur des voies. | | | | Skinner (System Vignol) Rails (système Vignol) | | | | | |
| | | Sidespor p) Voies de garage et de service | | | af Jern. en fer. | | | af Staal. en acier. | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Hovedspor (Gjennemgaaende). Voie principale. | paa Station. dans les gares. | udenfor Station. q) au dehors des gares. | Sum Længde. Longueur totale. | Samlet Længde. Longueur totale. | Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant. | Skinnens Høide. Hauteur de rail. | Samlet Længde. Longueur totale. | Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant. | Skinnens Høide. |
| | Kilometer. | | | | km. | kg. | mm. | km. | kg. | mm |
| Kristiania-Moss-Rigsgrændsen. Ski-Mysen-Sarpsb. | 249.063 | 34.592 | 0.929 | 284.584 | 32.089<br>13.609 | 29.76<br>24.80 | 118<br>105 | 18.256<br>54.879<br>360.825<br>89.510 | 34.72<br>28.77<br>29.76<br>27.28 | -<br>1<br>1<br>1 |
| Kristiania-Gjøvik. | 123.300 | 16.100 | 1.900 | 141.300 | - | - | - | 282.600 | 29.76 | 1 |
| Grefsen-Alnabru[1]). | 4.090 | - | - | 4.090 | - | - | - | 8.180 | » | |
| Jaren-Røikenvik. | 6.820 | 1.680 | - | 8.500 | - | - | - | 17.000 | » | |
| Reinsvold-Skreia. | 22.020 | 2.815 | - | 24.835 | - | - | - | 49.670 | » | |
| Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen. | 114.577 | 23.689 | 1.404 | 139.670 | 27.302 | 30.75 | 108 | 161.198<br>90.840 | 30.00<br>29.76 | 11<br>11 |
| Kongsvinger-Flisen. | 1) 49.198 | 3.850 | - | 53.048 | 0.234 | » | » | 105.862 | 25.00 | 10 |
| Kristiania-Dr.men. | 52.900 | 14.658 | 0.771 | 68.329 | 5.540 | 19.84 | 90 | 0.408<br>28.423<br>92.132<br>0.967<br>9.188 | 31.75<br>25.00<br>22.32<br>20.50<br>19.84 | Huls<br>10<br>10<br>9<br>90 & 9 |
| Dr.men-Fællesst. | - | 6.654 | - | 6.654 | 3.039 | » | 90 | 5.132<br>2.421<br>2.716 | 25.00<br>22.32<br>19.84 | 10<br>10<br>90 & 9 |
| Drammen-Skien. | 148.600 | 14.692 | 1.428 | 164.720 | 15.297 | 17.36<br>19.84 | 87<br>90 | 285.404<br>3.259<br>0.206<br>25.227<br>0.046 | »<br>20.50<br>22.32<br>25.00<br>31.75 | 90 & 9<br>9<br>10<br>10<br>Hulsl |
| Skoppum-Horten. | 7.300 | 0.891 | - | 8.191 | 0.901 | 17.36<br>19.84 | 87<br>90 | 15.481 | 19.84 | 90 & 9 |
| Eidanger-Brevik. | 9.400 | 1.739 | - | 11.139 | - | - | - | 0.620<br>3.469<br>18.189 | 25.00<br>20.50<br>19.84 | 10<br>9<br>90 & 9 |
| Drammen-Randsfj. | 89.306 | 25.042 | 0.664 | 115.012 | 10.486 | 19.84 | 90 | 134.207<br>6.165<br>43.197<br>35.968 | 25.00<br>22.32<br>20.50<br>19.84 | 10<br>10<br>9<br>90 & 9 |
| Hougs.-Kongsberg. | 27.900 | 3.456 | 0.080 | 31.436 | 4.776 | 17.36<br>19.84 | 87<br>90 | 44.054<br>24.388<br>0.863<br>44.404 | »<br>20.50<br>22.32<br>25.00 | 90 & 9<br>9<br>10<br>10 |
| Vikesund-Krøderen. | 26.300 | 1.417 | 0.090 | 27.807 | | | | | | |

[1]) Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania—Gjøvikbanen.

ygning.
ructure.

| 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sleepers. Traverses. | | | | | | Ballast. Ballast. | | Gjærder u) Clôtures | | | |
| Afstand fra Midte til Midte. Espacement. | Material. Matériaux. Træ. Bois. | Heraf preserverede. Dont préservés. Furu. Pin. | Dimensioner for Træ. Dimensions des traverses en bois. Længde. Longueur. | Firkant. Equarries. | Halvkløvninger. Demi-rondes. | Tykkelse. Hauteur. I Midten. Au milieu. | Kronbredde. Largeur en couronne. | af Staaltraad. en fil de fer. | af Bord, Rajer eller Lægter. en planches. | af Sten. en pierre. | Sum. Longueur totale. |
| m. | Antal. | (Nombre.) | Centimeter. | | | m | | Kilometer. | | | |
| 0.47-1.09<br>0.50-1.08<br>0.47-1.09 | 338740 | 702 | 250 | 25×12 | - | 0.510 | 3.450<br>3.290 | 461.00 | 4.31 | 23.34 | 488.65 |
| 0.50-0.86 | 169 560 | - | » | —»— | - | 0.450 | 3.000 | 247.60 | - | - | 247.60 |
| —»— | 5 196 | - | » | —»— | - | » | » | 8.66 | - | - | 8.66 |
| —»— | 9 838 | - | » | —»— | - | » | » | 13.40 | - | - | 13.40 |
| —»— | 29 790 | - | » | —»— | - | » | » | 44.00 | - | - | 44.00 |
| 0.50-1.08 | 168 550 | - | » | —»— | - | 0.510 | 3.760 | 151.47 | 33.75 | 22.95 | 208.17 |
| 0.43-0.87 | 57 720 | - | 240 | 23×11 | - | 0.450 | 3.000 | 97.28 | - | - | 97.28 |
| 0.43-0.87<br>0.36-0.77<br>0.35-0.79 | 100415 | 5 093 | 200 | 22×11 | - | 0.370 | 2.510 | 54.94 | 57.05 | 1.18 | 113.27 |
| 0.43-0.87<br>0.36-0.77<br>0.35-0.79 | 9 926 | 600 | » | —»— | - | » | » | — | — | — | — |
| 0.35-0.79<br>0.36-0.77 | 225735 | 9 618 | » | —»— | - | 0.450 | 2.670 | 178.96 | 120.27 | 2.10 | 301.33 |
| 0.35-0.79 | 10 314 | - | » | —»— | - | » | » | 5.14 | 9.47 | - | 14.61 |
| 0.36-0.77 | 16 431 | - | » | —»— | - | » | 2.600 | - | — | — | — |
| 0.43-0.87<br>0.36-0.77<br>—»—<br>0.35-0.77 | 167645 | 18 021 | » | —»— | - | 0.420 | 2.510 | 34.55 | 155.91 | - | 190.46 |
| 0.35-0.77<br>0.36-0.77 | 46 114 | - | » | —»— | - | » | » | 18.48 | 41.12 | - | 59.60 |
| —»— | 40 630 | 1 897 | » | —»— | - | » | » | 10.34 | 45.36 | - | 55.70 |

Tabel VI. 4 (Forts.). Ove

| 1 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Spor længde. | | | | Skinner (System Vignol) | | | | | |
| | | Sidespor p) | | | af Jern. | | | af Staal. | | |
| Banernes Navn. | Hovedspor. (Gjennemgaaende). | paa Station. | udenfor Station. q) | Samlet Længde. | Samlet Længde. | Skinnev. pr. løb. Meter. | Skinnens Høide. | Samlet Længde. | Skinnev. pr. løb. Meter. | Skinnens Høide. |
| | Kilometer. | | | | km. | kg. | mm. | km. | kg. | mn |
| Eidsvold-Hamar. | m) 58.572 | 3.997 | 0.668 | 63.237 | 0.230 | 17.36 | 87 | 9.720<br>116.329<br>0.195 | 29.76<br>27.28<br>19.84 | 11<br>11<br>9 |
| Hamar-Otta. | »)171.190 | 11.185 | 3.483 | 185.858 | - | - | - | 371.716 | 25.00 | 10 |
| Hamar Fællesst. | - | 9.098 | - | 9.098 | 2.822<br>1.964 | 18.35<br>17.36 | 86<br>87 | 3.204<br>9.262<br>0.944 | 20.50<br>27.28<br>25.00 | 9<br>11<br>10 |
| Hamar-Grundset. | n) 37.900 | 3.139 | 0.818 | 41.857 | 8.681 | 18.35 | 86 | 21.716<br>52.574<br>0.743 | 19.84<br>20.50<br>25.00 | 9<br>9<br>10 |
| Grundset-Aamot. | 26.358 | 1.163 | 0.305 | 27.826 | 6.946 | 17.36 | 87 | 0.650<br>47.853<br>0.203 | 17.36<br>20.50<br>25.00 | 8<br>9<br>10 |
| Aamot-Tønset. | 156.887 | 5.977 | 2.127 | 164.991 | 17.158 | » | » | 15.417<br>116.767<br>180.640 | 19.84<br>20.50<br>25.00 | 9<br>9<br>10 |
| Tønset-Støren. | 160.859 | 7.175 | 1.598 | 169.632 | 1.871<br>14.013 | 17.36<br>19.84 | »<br>90 | 19.531<br>303.849 | 20.50<br>25.00 | 9<br>10 |
| Tr.hjem-Støren. | 51.093 | 4.930 | 0.715 | 56.738 | 1.061<br>1.739<br>4.454 | 17.86<br>19.84<br>20.33 | 87<br>90<br>89 | 16.493<br>28.522<br>60.473<br>0.734 | 19.84<br>20.50<br>25.00<br>27.28 | 9<br>9<br>10<br>11 |
| Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen. | 102.259 | 9.252 | 0.585 | 112.096 | 0.346<br>0.058<br>9.118 | 17.86<br>19.84<br>29.76 | 87<br>90<br>118 | 189.906<br>2.628<br>22.136 | 27.28<br>28.77<br>29.76 | 11<br>11 |
| Tr.hjem Fællesst. | - | 10.275 | r)3.451 | t) 13.726 | 2.169<br>0.084<br>3.236<br>10.681 | 17.36<br>17.86<br>19.84<br>29.76 | 87<br>»<br>90<br>118 | 2.845<br>0.393<br>13.728<br>0.799 | 19.84<br>20.50<br>27.28<br>28.77 | 9<br>9<br>11<br>11 |
| Heli-Levanger. | 52.363 | 7.075 | 0.394 | 59.832 | - | - | - | 10.686<br>108.978 | 30.00<br>25.00 | 11<br>10 |
| Stav.ger-Egersund. | 76.290 | 6.359 | 0.509 | 83.158 | 80.146 | 17.36 | 87 | 50.261<br>35.909 | 17.36<br>20.50 | 8<br>9 |
| Bergen-Voss. | 106.840 | 6.016 | 1.457 | 2)114.313 | 12.562 | » | » | 75.484<br>2)201.890 | 17.36<br>25.00 | 8<br>10 |
| Kr.sand-Byglandsfj. | 78.443 | 7.138 | 2.922 | 88.503 | - | - | - | 177.006 | 20.50 | 9 |
| Narvik-Rigsgr. | o) 41.936 | 7.760 | s)4.263 | 53.959 | - | - | - | 107.918 | 40.00 | 13 |
| Hovedbanen. | 67.770 | 27.326 | 3.852 | 98.948 | 1) 8.033<br>5.816 | 29.76<br>35.72 | 118<br>— | 149.988<br>34.059 | 29.76<br>33.24 | 11<br>- |
| Kristiania Fællesst. | - | 15.527 | - | 15.527 | 1) 7.726<br>0.878 | 29.76<br>35.72 | 118<br>— | 22.450 | 29.76 | 11 |
| Lillestrøm do. | - | 7.448 | - | 7.448 | 4.046 | 29.76 | 118 | 10.434<br>0.416 | 29.76<br>33.24 | |

1) Heri indbefattet Broskinner. 2) Heraf indbefattet 61 310 l. m. Spor med 3 Skinnestræng
5) Strækningen Grovene—Byglandsfjord. 6) Gjærdet for Banestrækningen gjennem Ringsaker Herre

| 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sleepers. | | | | | Ballast. | | Gjærder u) | | | |
| Afstand fra Midte til Midte. | Material. Træ. | Material. Heraf preserverede. Furu. | Dimensioner af Træ. Længde. | Dimensioner af Træ. Firkant. | Dimensioner af Træ. Halvkløvninger. | Tykkelse. i Midten. | Tykkelse. Kronbredde. | af Staaltraad. | af Bord, Rajer eller Lægter. | af Sten. | Sum. |
| m. | Antal. | | Centimeter. | | | m. | | Kilometer. | | | |
| 0.43-1.01<br>0.40-0.76 | 68 368 | 126 | 250<br>265 | 23.5×13 | - | 0.510 | 3.290 | 24.57 | 78.61 | 1.12 | 104.30 |
| 0.43-0.87 | 225 738 | - | 240 | 23×11 | - | 0.450 | 3.000 | 243.74 | - | 0.05 | [6]) 243.79 |
| 0.40-0.76<br>0.43-1.01<br>0.43-0.91 | 11 199 | - | 200<br>265 | 23×11<br>23.5×13 | -<br>- | — | — | 0.60 | 1.44 | - | 2.04 |
| 0.40-0.76<br>0.43-0.91 | 58 809 | 58 | 200 | 22×11 | - | 0.430 | 2.510 | 6.84 | 67.06 | 2.40 | 76.30 |
| 0.40-0.76<br>0.43-0.91 | 43 136 | 78 | » | —»— | - | » | » | 16.00 | 35.89 | 0.27 | 52.16 |
| 0.40-0.76<br>0.43-0.91 | 215 004 | - | » | —»— | - | 0.550 | » | - | 317.84 | - | 317.84 |
| 0.35-0.79<br>0.43-0.91 | 226 770 | - | » | 23×11.7 | 23×11.7 | » | » | 106.21 | 203.25 | - | 309.46 |
| 0.40-0.77<br>0.40-0.79<br>0.43-0.91<br>0.43-1.01 | 70 322 | - | » | —»— | —»— | » | » | 33.75 | 69.55 | - | 103.30 |
| 0.43-1.01 | 129 683 | - | 250<br>265 | 23.5×13 | 23.5×13 | 0.510 | 3.290 | 31.06 | 126.44 | - | 157.50 |
| 0.40-0.77<br>0.40-0.79<br>0.43-1.01 | 16 995 | - | 200<br>250 | 23×11.7<br>23.5×13 | 23×11.7<br>23.5×13 | » | - | - | 5.21 | - | 5.21 |
| 0.43-0.87 | 6 680<br>63 970 | -<br>- | 250<br>240 | 23.5×13<br>23×11 | -<br>- | 0.450 | 3.000 | 102.20 | 0.23 | 0.03 | 102.46 |
| 0.36-0.79 | 131 100 | - | 200 | 22×11 | 23×12 | 0.460 | 2.510 | 86.24 | 0.92 | 51.31 | 138.47 |
| 0.36-0.79 | [3]) 160 173 | - | 200<br>240 | 23×12 | - | » | 2.670 | 200.00 | 3.00 | - | ca. 203 |
| 0.38-1.01 | 111 095 | 2 052 | 200 | 20×10 | - | [4]) 0.450<br>[5]) 0.400 | [4]) 2.600<br>[5]) 2.300 | 52.55 | 0.40 | - | 52.95 |
| 0.50-0.73 | 72 950 | - | 250 | 25×14 | - | 0.500 | 3.450 | - | - | - | - |
| 0.63-0.94 | 114 488 | 87 125 | 267 | 25×11 | 23×12 | 3.454 | 3.454 | 43.57 | 87.93 | 0.10 | 131.60 |
| —»— | 29 214 | 11 443 | » | —»— | —»— | » | » | - | 2.60 | 0.10 | 2.70 |
| —»— | 7 578 | 5 812 | » | —»— | —»— | » | » | 1.07 | 0.42 | - | 1.49 |

[3]) Heraf 73 481 Stkr. for Normalspor, 240 × 23 × 12 cm. [4]) Strækningen Kristiansand—Grovene. (38.142 km.) er ikke medtaget, da Gjærdet vedligeholdes af Kommunen.

**Tabel VI. 5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Lini**
Spécification des dépenses pour l'entretien de la vo

| 1 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Vedligehold af Linie og Stationspladse. Entretien de la voie et dépenses des gares. | | | | |
| | | Materialier. Matières. | | | |
| | | | Heraf Dont. | | |
| **Banernes Navn.** Désignation des chemins de fer. | Lønninger. Dépenses du personnel. | Ialt. Total. | Skinner med Tilbehør. Rails. | Sporskifter og Krydsninger. Aiguillages de voie et croisements. | Sleepers. Traverses. |
| | Kroner. | | | | |
| **Smaalensbanen.** | 246 746.62 | 195 649.84 | 72 648.80 | 11 604.92 | 71 035.3 |
| **Kristiania-Gjøvikbanen.** | 57 215.36 | 12 035.26 | 4 886.00 | 659 48 | 996.7 |
| **Kongsvingerbanen.** | 142 314.83 | 63 084.11 | 10 308.57 | 3 909.42 | 28 383.5 |
| **Kongsv.-Flisenbanen.** | 29 385.32 | 16 497.29 | 565.35 | 135.22 | 12 860.5 |
| 1ste Trafikdistrikt. | **475 662.13** | **287 266.50** | **88 408.72** | **16 309.04** | **113 276.2** |
| **Kr.ania-Drammenbanen.** | 79 739.29 | 38 030.28 | 5 293.50 | 1 664.15 | 8 606.2 |
| **Drammen-Skienbanen.** | 150 542.38 | 82 044.35 | 29 575.12 | 2 133.80 | 28 370.7 |
| **Drammen-Randsfjordb.** | 126 295.01 | 79 187.63 | 19 474.00 | 2 548.53 | 24 710.6 |
| 2det Trafikdistrikt. | **356 576.68** | **199 262.26** | **54 342.62** | **6 346.48** | **61 687.6** |
| **Eidsvold-Ottabanen.** | 124 581.21 | 58 736.75 | 2 684.20 | 1 340.56 | 42 708.0 |
| **Hamar-Grundsetbanen.** | 20 897.72 | 7 453.34 | 31.29 | ÷ 126.81 | 4 753.3 |
| **Grundset-Aamotbanen.** | 12 290.41 | 6 811.28 | 268.72 | 42.75 | 3 107.9 |
| **Aamot-Tønset.** | 95 634.23 | 75 674.09 | 43 668.65 | 5 190.65 | 16 683.3 |
| 3die Trafikdistrikt. | **253 403.57** | **148 675.46** | **46 652.86** | **6 447.15** | **67 252.7** |
| **Tønset-Støren.** | 120 818.39 | 88 120.61 | 55 196.07 | 374.34 | 15 311.8 |
| **Trondhjem-Størenb.** | 45 401.79 | 23 585.79 | 9 019.54 | 211.68 | 6 116.2 |
| **Merakerbanen.** | 74 320.73 | 35 775.20 | 2 852.77 | 507.46 | 14 706.3 |
| **Hell-Sunnanbanen.** | 11 393.30 | 819.51 | - | - | - |
| 4de Trafikdistrikt. | **251 934.21** | **148 301.11** | **67 068.38** | **1 093.48** | **36 134.50** |
| 5te Trafikdistrikt. | **36 085.27** | **24 232.56** | **2 969.86** | **215.80** | **15 820.00** |
| 6te Trafikdistrikt. | **86 280.10** | **21 276.56** | **632.80** | **2 669.31** | **4 709.52** |
| 7de Trafikdistrikt. | **35 201.06** | **18 724.57** | **737.42** | **421.54** | **15 466.26** |
| 8de Trafikdistrikt. | **10 922.33** | **448.37** | - | - | - |
| **Statsbanerne.** | **1 506 065.35** | **848 187.39** | **260 812.66** | **33 502.80** | **314 346.87** |
| **Hovedbanen.** | 145 641.25 | 90 813.53 | 41 974.06 | 7 710.06 | 32 302.33 |
| **Tilsammen.** | **1 651 706.60** | **939 000.92** | **302 786.72** | **41 212.86** | **346 649.20** |

**ed Bygninger og Telegraf samt Bevogtning** (Tabel IV, Col. 72).
s bâtiments & du télégraphe (Tableau IV, col. 72).

| 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tilsammen. Total. Ialt. Total. | Pr. km. Bane. (Tab. II., Col. 2 a). Par kilomètre de ligne. | Vedligehold af Bygninger. a) Entretien des bâtiments. | Vedligehold af Telegraf. Entretien du télégraphe. | Særligt Bevogtningspersonale. Personnel spécial de la surveillance. | Sne- og Isrydning. b) Enlèvement de neige. | Inventars Anskaffelse og Vedligehold. Acquisition et entretien de l'inventaire. | Andre Udgifter. Autres dépenses. | Tilsammen. Total. |
| Kroner. | | | | | | | | |
| 442 396.46 | 1 776 | 24 045.24 | 7 237.79 | 17 244.60 | 9 910.27 | 7 144.77 | 1 053.48 | 509 032.61 |
| 69 250.62 | 666 | 7 364.30 | 2 194.49 | 1 572.87 | 6 163.08 | 4 470.28 | - | 91 015.64 |
| 205 398.94 | 1 792 | 7 231.33 | 5 262.78 | 3 933.86 | 2 178.80 | 4 757.66 | 1 476.91 | c) 236 240.28 |
| 45 882.61 | 933 | 3 927.67 | 1 662.16 | 139.72 | 71.64 | 375.89 | ÷ 16.79 | 52 042.90 |
| **762 928.63** | **1 476** | **42 568.54** | **16 357.22** | **22 891.05** | **18 323.79** | **16 748.60** | **2 513.60** | **c) 888 331.43** |
| 117 769.57 | 2 226 | 13 287.94 | 3 811.56 | 10 184.30 | 2 804.21 | 2 876.01 | 1 367.11 | 152 100.70 |
| 232 586.73 | 1 407 | 27 520.70 | 8 297.49 | 16 585.36 | 10 868.72 | 4 507.23 | 289.02 | 300 655.25 |
| 205 482.64 | 1 432 | 12 653.17 | 3 590.02 | 5 446.77 | 4 447.92 | 3 679.00 | 1 036.93 | 236 336.45 |
| **555 838.94** | **1 537** | **53 461.81** | **15 699.07** | **32 216.43** | **18 120.85** | **11 062.24** | **2 693.06** | **689 092.40** |
| 183 317.96 | 798 | 12 118.26 | 3 622.53 | 881.47 | 8 614.37 | 2 373.10 | - | 210 927.69 |
| 28 351.06 | 744 | 5 225.68 | 1 325.21 | 489.42 | 1 361.46 | 472.34 | - | 37 225.17 |
| 19 101.69 | 726 | 1 245.59 | 832.20 | 274.40 | 2 053.58 | 466.10 | - | 23 973.56 |
| 171 308.32 | 1 093 | 8 219.00 | 1 423.28 | 785.36 | 8 943.22 | 4 400.26 | - | 195 079.44 |
| **402 079.03** | **892** | **26 808.53** | **7 203.22** | **2 430.65** | **20 972.63** | **7 711.80** | - | **467 205.86** |
| 208 939.00 | 1 298 | 4 818.90 | 6 833.12 | 1 338.30 | 28 297.28 | 3 528.25 | 159.86 | 253 914.71 |
| 68 987.58 | 1 350 | 5 623.52 | 736.38 | 2 099.33 | 4 113.72 | 1 099.70 | 637.00 | 83 297.23 |
| 110 095.93 | 1 076 | 7 020.06 | 3 548.98 | 3 983.86 | 14 642.83 | 1 816.12 | - | d) 147 107.78 |
| 12 212.81 | 555 | 478.53 | 50.44 | 704.23 | 4 269.39 | 1 087.22 | 30.60 | 18 833.22 |
| **400 235.32** | **1 190** | **17 941.01** | **11 168.92** | **8 125.72** | **51 323.22** | **7 531.29** | **827.46** | **d) 503 152.94** |
| **60 317.83** | **659** | **3 449.03** | **985.33** | **600.00** | **572.11** | **450.54** | **379.47** | **66 754.31** |
| **107 556.66** | **996** | **8 480.63** | **8 508.02** | **532.19** | **3 419.73** | **4 593.18** | **1 308.83** | **134 399.24** |
| **53 925.63** | **688** | **4 414.69** | **488.95** | **1 416.05** | **4 064.65** | **1 525.47** | **400.00** | **66 235.44** |
| **11 370.70** | **669** | **1 458.48** | **82.90** | **7.64** | **22 230.90** | **49.90** | **31.60** | **35 232.12** |
| **2 354 252.74** | **1 210** | **158 582.72** | **60 493.63** | **68 219.73** | **139 027.88** | **49 673.02** | **8 154.02** | **e) 2 850 403.74** |
| 236 454.78 | 3 488 | 48 499.24 | 9 313.25 | 7 968.13 | 2 868.22 | 5 619.25 | 6 968.53 | 317 691.40 |
| **2 590 707.52** | **1 287** | **207 081.96** | **69 806.88** | **76 187.86** | **141 896.10** | **55 292.27** | **15 122.55** | **e) 3 168 095.14** |

## Tabel VI. 6. Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers.

Renseignement sur le renouvellement des rails et des traverses.

| 1 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme. | | | | | | | | | |
| | Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de | | | | | Staalskin. ombyttet medStaal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier. | | | Sleepers. Traverses. | |
| | Jernskinner. (Vignol). Rails en fer. | | Staalskinner. (Vignol). Rails en acier. | | | | | | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Samlet Længde. Longueur totale. | Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant. | Samlet Længde. Longueur totale. | Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant. | Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme. | Samlet Længde. Longueur totale. | Skinnevægt pr. løbende Meter Poids par mètre courant. | Omb. i pCt. af Staalsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme. | Ialt. Antal. Total. Nombre. | pCt. Ombytning i Terminen. *) |
| | km | kg. | km. | kg. | % | km. | kg. | % | | % |
| Smaalensbanen. | - | - | 2.011 | 29.76 | 4.4 | 1.012<br>1.554 | 34.72<br>29.76 | 0.5 | 53 904 | 16. |
| Kristiania-Gjøvikb. | - | - | - | - | - | - | - | - | 592 | 0. |
| Kongsvingerbanen. | - | - | - | - | - | 1.033 | 29.76 | 0.4 | 21 890 | 13. |
| Kongsv.-Flisenb. | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 691 | 18. |
| Kristiania-Dr.men. | - | - | 0.189 | 22.32 | 3.3 | 1.740 | 25.00 | 1.3 | 11 809 | 11. |
| Dr.men Fællesst. | - | - | - | - | - | 0.341 | 25.00 | 3.5 | 1 050 | 10. |
| Drammen-Skien. | - | - | 1.174 | 19.84 | 7.2 | 0.015<br>6.560 | 22.32<br>25.00 | 2.1 | 34 383 | 15. |
| Skoppum-Horten. | - | - | 0.030 | 19.84 | 3.2 | - | - | - | 1 800 | 17. |
| Eidanger-Brevik. | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 804 | 23. |
| Drammen-Randsfj. | - | - | 0.037<br>0.115<br>0.069<br>0.014 | 19.84<br>20.50<br>22.32<br>25.00 | 2.2 | 0.056<br>3.144 | 22.32<br>25.00 | 1.5 | 34 547 | 13. |
| Hougs.-Kongsberg.<br>Vikes.-Krøderen. | - | - | 0.143<br>0.163<br>1.112 | 19.84<br>20.50<br>25.00 | 22.9 | 4.239 | 25.00 | 3.8 | | |
| Eidsvold-Hamar. | - | - | - | - | - | 0.254 | 29.76 | 0.2 | 9 564 | 14. |
| Hamar-Otta. | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 306 | 12. |
| Hamar-Grundset. | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 813 | 11. |
| Grundset-Aamot. | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 376 | 10. |
| Aamot-Tønset. | - | - | 22.626 | 25.00 | 56.8 | - | - | - | 25 156 | 10. |
| Tønset-Støren. | - | - | 0.059<br>22.127 | 20.50<br>25.00 | 58.3 | - | - | - | 17 760 | 7. |
| Støren-Trondhjem. | - | - | 0.003 | 19.84 | 0.0 | 0.132<br>3.558 | 20.50<br>25.00 | 3.5 | 5 947 | 8. |
| Merakerbanen. | - | - | 0.037 | 27.28 | 0.4 | 3.060 | 29.76 | 1.4 | 10 557 | 8. |
| Tr.hjem-Fællesst. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 338 | 7. |
| Jæderbanen. | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 820 | 12. |
| Bergen-Vossbanen. | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 396 | 4. |
| Kr.sand-Byglandsfj. | - | - | - | - | - | 0.067 | 20.50 | 0.0 | 16 382 | 14. |
| **Hovedbanen.** | - | - | 0.016 | 29.76 | 0.1 | 0.988<br>1.900 | 29.76<br>33.24 | 1.3 | 2 085 | 1. |
| Heraf: | | | | | | | | | | |
| Kristiania—Lillestrøm | - | - | - | - | - | 0.815 | 29.76 | 0.8 | 1 647 | 2. |
| Lillestrøm—Eidsvold | - | - | 0.016 | 29.76 | 0.1 | 0.173<br>1.900 | 29.76<br>33.24 | 1.9 | 438 | 0. |

* I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

# Anmærkninger til Tabel VI.

## ad Tabel VI. 1. Stignings- og Krumningsforhold.

Col. 2 a) Kristiania—Gjøvik. Længden (123.3 km). er regnet fra vestre Murkar for Undergangen før Oslo Gade i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra Buffermuren i Toghallen, Kristiania Ø.

—»— b) Længden (58.572 km.) for Strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme Punkt er tillige Udgangspunktet for Banestrækningen Hamar—Otta.

—»— c) Længden regnes fra ovennævnte Punkt (126.344 km. fra Kristiania, jfr. Anm. b), der ligger i Krydset af Hamar—Grundsetbanens Spor til Bryggen ved Mjøsen, og Hovedsporet for Hamar—Ottabanen.

—»— d) Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) heri ikke indbefattet.

—»— e) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik Havn til Narvik Station.

Col. 21 f) Mellem Stavanger Station og Godshus ved Søen.

## ad Tabel VI. 2. Underbygning og Broer.

Col. 42 g) Trondhjem—Støren. Arealet af Ustemyren (15 ha.) ved Heimdal ikke indbefattet.

—»— h) Sidelinie til Ihlen ikke indbefattet.

Col. 46—48 i) Opgaver over Masser vedrørende Planeringsarbeider refererer sig til Banens første Anlæg.

Col. 51—54 j) Heri medtagne private Veiovergange.

Col. 55 k) Desuden findes 2 Bækketunneller af 30 m. Længde.

Col. 58 l) Desuden findes 5 Kulverter af 93 m. Længde med et største Spænd 4.5 m. samt 3 Bækketunneller af 95 m. Længde og et største Spænd af 4 m.

—»— m) Der findes 1 Kulvert af 20.5 m. Længde og 4.5 største Spænd.

—»— n) Desuden findes 2 Kulverter af 42 m. Længde og største Spænd 3.5 m.

Col. 61 o) Stavanger—Egersund. Heraf 1 Svingbro 18.8 m. lang.

Col. 63 p) Hamar—Grundset. Heri iberegnet Veibroen over Glommen ved Elverum.

## ad Tabel VI. 3. Stationer og andre Anlæg.

Col. 75 a) Heraf 2 Expeditionslokaler med Venterum paa Stoppestederne Heldal og Espeland.

Col. 80 b) Platform og Toghal.

Col. 85 c) Vandstationerne er Stændere uden Indbygning.

Col. 88 & 90 d) Under Vogterboliger er medtaget Banens 3 Stoppestedsbygninger (Høiland, Varhoug og Helvig) og tilhørende Udhuse medtaget under Øvrige Bygninger.

Col. 92 e) Desuden 9 Vogndreieskiver med 4.90 m. Diameter.

Col. 95 f) Gjælder kun Bryggesporet i Skien.

Col. 96 g) Heraf udgjør Værkstedets Kontor- og Forraadsbygninger 420 m.$^2$ og Materialskure og 1 Privet 217 m.$^2$ Desuden eier Jernbanen her Bispegaden 10 med 340 m.$^2$ bebygget Grund, hvilket benyttes til Beboelse.

—»— h) Kongsvingerbanen har et mindre Reparationsværksted paa Kongsvinger (medtaget i Col. 88).

—»— i) Reparationsværksted (i 2 Bygninger).

—»— k) Ofotbanen. Desuden haves en Administrationsbygning af 334 m$^2$.

## ad Tabel VI. 4. Overbygning.

Col. 102 l) Heri ikke indbefattet 0.982 km., der udgjør Afstanden fra Midte af Kongsvinger Stationsbygning til Pointsen, hvor Kongsvinger—Flisenbanen bøier af fra Kongsvingerbanens Hovedlinie. (Kongsvinger Station føres her helt under Kongsvingerbanen).

—»— m) Jfr. Anm. Col. 2 b) ovenfor.

—»— n) Jfr. Anm. Col. 2 c) ovenfor.

—»— o) Jfr. Anm. Col. 2 e) ovenfor.

Col. 103 & 104 p) Desuden private Spor, der staar i Forbindelse med Jernbanerne, nemlig:

| | |
|---|---|
| 1ste Distrikt: | |
| Smaalensbanen | 3.304 km. |
| Kongsvingerbanen | 2.164 — |
| Kongsvinger—Flisenbanen | 0.199 — |
| 2det Distrikt: | |
| Kristiania—Drammenbanen | 1.662 — |
| Drammen—Skienbanen | 1.306 — |
| Drammen—Randsfjordbanen | 3.456 — |
| Hougsund—Kongsberg | 0.576 — |
| Vikesund—Krøderen | 0.200 — |
| 3die Distrikt | 1.446 — |
| 4de Distrikt, bredt Spor | 1.995 — |
| smalt » | 11.112 — |
| Heraf Sidelinien Tyvold—Arvedals Stoll (Kongens Grubes Bane) 9.3 km. (aabnet 16de Oktober 1886). | |
| Kombineret Spor | 0.513 — |
| Hovedbanen | 20.100 — |
| Sum | 48.033 km. |

Col. 104 q) Ballastbaner iberegnede.
—»— r) Sidelinie til Ihlen med tilhørende Sidespor.
—»— s) Heri Sidespor til Narvik Malmkai 1.9 km. iberegnet.
Col. 105 t) Heraf 0.075 km. kombineret Spor med 4 Skinnestrenge.
5.644 — — » » 3 —
3.704 — bredt.
4.107 — smalt.
Sidelinien til Ihlen udgjør heraf 2.703 km. med tilhørende Sidespor 0.748 km., tilsammen 3 451 km., hvoraf 2.703 km. kombineret Spor, 0.532 km. bredt Spor og 0.216 km. smalt Spor. Desuden tilkommer en Skinnestreng i Kombination med Trondhjem—Størenbanens Hovedspor 0.462 km. og med Merakerbanens Hovedspor 0.386 km.
Col. 120—123 u) Kongsvingerbanen. I Col. 121 indbefattet 2.89 km. Torvgjærde.
Drammen—Skienbanen. I Col. 120 indbefattet 6.30 km. levende Hegn (Haktorn).

## ad Tabel VI. 5. Udgifter til Banernes Vedligehold.

Col. 131 a) Heri medregnet Udgifter til Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift.
Col. 134 b) Heri indbefattet Udgifter til Extrapersonale for Sne- og Isrydning samt Lønninger til det faste Liniepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til Bortskaffelse af Sne og Is paa Linien.
Col. 137 c) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrændsen—Charlottenberg.
—»— d) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrændsen—Storlien.
—»— e) Jfr. ovenfor under Anmærkning c) og d).

## Tabel VII.

### Opgaver

vedkommende

# Jernbanernes Telegraf.

Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer.

**Tabel VII. Opgave vedkor**
Renseignement sur

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Telegraflinier. Réseau télégraphique. | | Telefonlinier. Réseau téléphonique. | | Linier for elektriske Signaler. Réseau pour signaux électriques | | Jernbanestationer eller Stoppesteder udstyrede med: Stations pourvues de: | | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Liniernes Længde. Longueur des lignes du réseau. | Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs. | Liniernes Længde. Longueur des lignes. | Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs. | Liniernes Længde. Longueur des lignes. | Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs. | Telegraf, Telefon- og Signalapparater [1]). Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux. | Telegraf- og Signalapparater. [2]) Appareils télégraphiques et à signaux. | Telefon- og Signalapparater. [3]) Appareils téléphoniques et à signaux. | Telefonapparater. Appareils téléphoniques. |
| | Kilometer. Kilomètres. | | | | | | Antal. Nombre. | | | |
| Smaalensbanen. | 249.1 | 517.0 | 191 | 381 | 249.1 | 249.1 | 26 | 7 | - | 3 |
| Kristiania-Gjøvikb. | 153.0 | 278.0 | 55 | 84 | 131.0 | 131.0 | 9 | 5 | - | 11 |
| Kongsvingerbanen. | 135.6 | 271.2 | 11 | 16 | 114.6 | 114.6 | 2 | 10 | - | 2 |
| Kongsvinger-Flisenb. | 50.2 | 50.2 | - | - | 50.2 | 50.2 | - | 7 | - | - |
| 1ste Trafikdistrikt. | 587.9 | 1 116.4 | 257 | 481 | 544.9 | 544.9 | 37 | 29 | - | 16 |
| Kristiania-Drammenb. | 54.4 | 163.2 | 76 | 76 | 52.9 | 52.9 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Drammen-Skienb. | 167.0 | 482.0 | - | - | 167.0 | 167.0 | 17 | 6 | 4 | 7 |
| Drammen-Randsfj.b. | 143.5 | 249.0 | - | - | 143.5 | 143.5 | 9 | 11 | 1 | 2 |
| 2det Trafikdistrikt. | 364.9 | 894.2 | 76 | 76 | 363.4 | 363.4 | 34 | 20 | 8 | 12 |
| Eidsvold-Ottabanen. | 229.4 | 404.2 | 105 | 105 | 146.0 | 146.0 | 10 | 16 | 1 | 4 |
| Rørosbanen. | 445.0 | 933.0 | 98 | 165 | 220.0 | 220.0 | 12 | 29 | 4 | 6 |
| Merakerbanen. | 134.3 | 134.3 | 20 | 20 | 102.3 | 102.3 | 1 | 8 | 1 | - |
| Hell-Sunnanbanen.*) | 52.0 | 52.0 | - | - | 52.0 | 52.0 | - | 7 | - | - |
| 3die & 4de Trafikd. | 860.7 | 1 523.5 | 223 | 290 | 520.3 | 520.3 | 23 | 53 | 6 | 10 |
| 5te Trafikdistrikt. | 76.2 | 92.0 | 17 | 34 | 15.0 | 15.0 | 3 | 7 | - | 4 |
| 6te Trafikdistrikt. | 108.0 | 216.0 | 20 | 20 | 29.0 | 29.0 | 3 | 11 | 4 | - |
| 7de Trafikdistrikt. | 78.0 | 78.0 | 91 | 169 | - | - | 9 | - | - | 2 |
| 8de Trafikdistrikt. | 40.0 | 40.0 | 44 | 88 | 38.0 | 38.0 | 5 | - | - | 1 |
| Statsbanerne. | 2 115.7 | 3 960.1 | 728 | 1 158 | 1 510.6 | 1 510.6 | 114 | 120 | 18 | 45 |
| Hovedbanen. | 67.8 | 222.4 | 22 | 38 | 67.8 | 67.8 | 8 | 5 | 1 | 1 |
| Tilsammen. | 2 183.5 | 4 182.5 | 750 | 1 196 | 1 578.4 | 1 578.4 | 122 | 125 | 19 | 46 |

Af de samlede Indtægter af Telegrafen falder paa:

Porto af Telegrammer, der alene er befordrede paa Jernbanens Linier (heri indbefattet hele Bergen—Vossbanens Indtægt) ..... Kr. 31 287.59
Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige er befordrede paa Statstelegrafens Linier » 8 264.66
Øvrige Indtægter (Viderebefordringer med Fradrag af Udgifter til Ombringelse) ..... » 2 239.06

Kr. 41 791.31

*) Omfatter Strækningen indtil Levanger.

## ıende Jernbanernes Telegraf.

ɔlégraphe des chemins de fer.

| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vogterboliger ɜller Vagthuse ıdstyrede med: Maisons de garde pourvues de: | | | Apparater. Appareils en service. | | | Betjening. Personnel. | | Private Telegrammer. Télégrammes privés. | | Tjenestetelegrammer[4]). Télégrammes de service. | Indtægter: Jernbanernes Andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer. | Udgifter. Dépenses. | |
| Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux. | Telefonapparater. Appareils téléphoniques. | Signalapparater. Appareils à signaux. | Telegrafapparater. Appareils télégraphiques. | Telefonapparater. Appareils téléphoniques. | Signalapparater. Appareils à signaux. | Telegrafister. Hommes. | Telegrafistinder. Femmes. | Alene befordrede paa Jernbanernes Linier. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer. | Tillige befordrede paa Statstelegrafens Linier. Expédiés aux réseaux de l'état. | | | Nye Anlæg. Nouveau réseau. | Drift og Vedligehold samt Lønninger til Betjening. Entretien et exploitation, y compris traitement du personnel. |
| Antal. Nombre. | | | | | | | | | | | Kroner. | | |
| 1 | - | 1 | 53 | 34 | 75 | 34 | 5 | 9 542 | 4 849 | 31 167 | 6 393.97 | - | 75 686.59 |
| - | - | - | 24 | 21 | 28 | 12 | 1 | 1 327 | 597 | 13 700 | 742.04 | - | 11 910.43 |
| - | - | 1 | 21 | 4 | 28 | 15 | 2 | 2 658 | 478 | 24 337 | 2 052.75 | - | 22 766.07 |
| - | - | - | 8 | - | 14 | 3 | - | 933 | 147 | 2 063 | 715.76 | - | 6 655.43 |
| 1 | - | 2 | 106 | 59 | 145 | 64 | 8 | 14 460 | 6 071 | 71 267 | 9 904.52 | - | 117 018.52 |
| 4 | 7 | 1 | 24 | 32 | 28 | 20 | 10 | 6 844 | 5 764 | 26 523 | 4 387.52 | - | 35 328.53 |
| 7 | 9 | 2 | 47 | 53 | 60 | 23 | 1 | 4 624 | 2 221 | 30 607 | 2 692.19 | - | 47 596.63 |
| - | 3 | 2 | 37 | 18 | 44 | 15 | - | 4 552 | 5 047 | 31 260 | 3 825.23 | - | 33 633.91 |
| 11 | 19 | 5 | 108 | 103 | 132 | 58 | 11 | 16 020 | 13 032 | 88 390 | 10 904.94 | - | 116 559.07 |
| - | - | 1 | 32 | 14 | 42 | 7 | - | 5 634 | 2 524 | 41 156 | 3 857.99 | - | 17 144.25 |
| - | 5 | 2 | 61 | 22 | 66 | 21 | 1 | 10 172 | 6 696 | 63 497 | 7 715.88 | - | 25 341.25 |
| - | 4 | - | 12 | 6 | 20 | 9 | - | 1 894 | 1 352 | 11 412 | 1 466.28 | - | 9 157.21 |
| - | - | - | 7 | - | 14 | 1 | - | 65 | 18 | 1 495 | 53.26 | - | 905.53 |
| - | 9 | 3 | 112 | 42 | 142 | 38 | 1 | 17 765 | 10 590 | 117 560 | 13 093.41 | - | 52 548.24 |
| 1 | - | - | 10 | 8 | 6 | 1 | 1 | 899 | 730 | 1 648 | 881.75 | - | 2 625.33 |
| - | 1 | - | 18 | 8 | 14 | 6 | 1 | - | - | - | 1 021.68 | - | 14 248.02 |
| - | 9 | - | 9 | 23 | - | 2 | - | 160 | 467 | 1 119 | 358.09 | - | 2 268.95 |
| - | 8 | - | 8 | 16 | 10 | 1 | - | 24 | 1 | 2 546 | 15.80 | - | 2 000.00 |
| 13 | 46 | 10 | 371 | 259 | 449 | 170 | 22 | 49 328 | 30 891 | 282 530 | 36 180.19 | - | 307 268.13 |
| 1 | 4 | 3 | 24 | 20 | 36 | 49 | 12 | 8 321 | 3 946 | 39 560 | 5 611.12 | - | 57 962.82 |
| 14 | 50 | 13 | [4]) 395 | [5]) 279 | 485 | [8])219 | 34 | 57 649 | 34 837 | 322 090 | 41 791.31 | - | 365 230.95 |

[1]) Heraf har 1 Station paa Gjøvikbanen, 6 Stationer paa Eidsv.—Ottab., 8 paa Rørosb., 2 i 5te Distrikt og 9 i 7de Distrikt kun Telegraf- og Telefonapparater.

[2]) Heraf har 6 Stationer paa Rørosbanen, 5 i 5te og 8 i 6te Distrikt kun Telegrafapparater.

[3]) Heraf har 3 Stoppesteder paa Rørosbanen og 1 i 6te Distrikt kun Signalapparater.

[4]) Apparaterne tilhører følgende Systemer: Morse, aaben Linie 325 (Statsb. 301 og Hovedb. 24), og 70 Viserapparater (Digneys 62 og Siemens & Halske 8).

[5]) Desuden 5 Centralapparater; med 28 Telefoner i 2det, 18 i 3die, 6 i 4de, 17 i 6te og 6 i 7de Distrikt. I Kristiania haves tillige 1 Centralapparat fra Kristiania Telefonselskab med 34 Apparater.

[6]) Desuden fandtes 115 telegrafkyndige Stationsbetjente, foruden Stationsmestere og Kontorister.

**Tabel VIII. Expeditionsstedernes Trafi**

Renseignement sur le trafic, le

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. Désignation des stations. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. Trafic. | | | | | | | | | |
| | | Reisende med ordinære Tog. Voyageurs avec trains ordinaires. | | | | | | | | | |
| | | Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Partis (Répartition par classe de voitures). | | | | | | | | | |
| | | | Tur. Simple course. | | | Tur & Retur. Aller et retour. | | | Tilsammen. Ensemble. | | |
| | | | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| | | | Antal. Nombre. | | | | | | | | |
| | **Smaalensbanen.** | | | | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik | | 3 | 18 | 63 | 2 | 38 | 34 | 5 | 56 | 9 |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | | | | |
| 1 | Kristiania *Fællesst.* .. | | *1 990* | *14 020* | *89 985* | *2 291* | *47 260* | *720 648* | *4 281* | *61 280* | *810 63* |
| | Heraf denne Bane. | | 1 022 | 6 911 | 41 621 | 1 136 | 24 660 | 483 024 | 2 158 | 31 571 | 524 64 |
| 2 | Bækkelaget | | - | 252 | 8 838 | - | 665 | 75 654 | - | 917 | 84 49 |
| 3 | Nordstrand | | - | 408 | 10 563 | - | 1 447 | 127 190 | - | 1 855 | 137 75 |
| 4 | Ljan a) | | - | 220 | 7 006 | - | 2 883 | 128 052 | - | 3 103 | 135 05 |
| 5 | Kullebunden | | - | 6 | 822 | - | 100 | 6 051 | - | 106 | 6 87 |
| 6 | Oppegaard | | - | 33 | 1 326 | - | 638 | 11 272 | - | 671 | 12 59 |
| 7 | Ski a) | | - | 110 | 4 334 | 1 | 652 | 29 402 | 1 | 762 | 33 73 |
| 8 | Aas | | 4 | 304 | 3 397 | - | 1 029 | 20 173 | 4 | 1 333 | 23 57 |
| 9 | Vestby | | - | 60 | 1 369 | - | 276 | 9 857 | - | 336 | 11 22 |
| 10 | Saaner | | - | 77 | 2 269 | - | 316 | 12 048 | - | 393 | 14 31 |
| 11 | Kambo | | - | 25 | 378 | - | 128 | 1 382 | - | 153 | 1 76 |
| 12 | Moss a) | | 47 | 1 733 | 12 737 | 45 | 6 819 | 56 641 | 92 | 8 552 | 69 37 |
| 13 | Dilling | | - | 155 | 2 219 | 3 | 474 | 7 110 | 3 | 629 | 9 32 |
| 14 | Rygge | | - | 12 | 1 899 | - | 83 | 12 688 | - | 95 | 14 587 |
| 15 | Raade | | - | 28 | 1 859 | 1 | 365 | 16 316 | 1 | 393 | 18 175 |
| 16 | Onsø | | - | 38 | 2 224 | - | 121 | 10 450 | - | 159 | 12 674 |
| 17 | Fredrikstad a) | | 24 | 1 446 | 19 676 | 38 | 9 136 | 86 881 | 62 | 10 582 | 106 557 |
| 18 | Lisleby | | - | - | 3 045 | - | - | 3 037 | - | - | 6 082 |
| 19 | Greaaker | | - | 61 | 6 119 | - | 219 | 17 544 | - | 280 | 23 663 |
| 20 | Sandesund | | - | 90 | 3 568 | - | 424 | 6 788 | - | 514 | 10 356 |
| 21 | Sarpsborg | | 7 | 684 | 14 989 | 31 | 3 699 | 78 364 | 38 | 4 383 | 93 353 |
| 22 | Skjeberg | | - | 32 | 2 085 | - | 348 | 21 331 | - | 380 | 23 416 |
| 23 | Døle | | - | - | 803 | - | - | 5 678 | - | - | 6 481 |
| 24 | Berg | | - | 39 | 2 946 | - | 181 | 12 653 | - | 220 | 15 599 |
| 25 | Fredrikshald a) | | 29 | 1 281 | 24 021 | 47 | 4 831 | 74 715 | 76 | 6 112 | 98 736 |
| 26 | Tistedalen | | - | 19 | 4 789 | - | 157 | 16 406 | - | 176 | 21 195 |
| 27 | Aspedammen | | - | - | 1 956 | - | 27 | 8 546 | - | 27 | 10 502 |
| 28 | Præstebakke a) | | - | 78 | 1 586 | - | 95 | 8 422 | - | 173 | 10 008 |
| 29 | Kornsjø | | 5 | 91 | 2 223 | 10 | 270 | 9 769 | 15 | 361 | 11 992 |
| 30 | Kraakstad a) | | - | 17 | 1 431 | - | 157 | 10 938 | - | 174 | 12 369 |
| 31 | Tomter | | - | 65 | 2 072 | - | 472 | 14 742 | - | 537 | 16 814 |
| 32 | Spydeberg a) | | - | 54 | 3 230 | - | 378 | 18 159 | - | 432 | 21 389 |
| 33 | Askim | | - | 86 | 2 836 | - | 686 | 20 045 | - | 772 | 22 881 |
| 34 | Slitu | | - | 13 | 2 160 | - | 119 | 8 384 | - | 132 | 10 544 |
| 35 | Mysen | | - | 148 | 4 562 | - | 640 | 22 885 | - | 788 | 27 447 |
| 36 | Eidsberg | | - | 17 | 1 362 | - | 77 | 6 975 | - | 94 | 8 337 |
| 37 | Heia | | - | 1 | 661 | - | 1 | 2 344 | - | 2 | 3 005 |
| 38 | Rakkestad a) | | - | 37 | 1 875 | - | 206 | 13 687 | - | 243 | 15 562 |
| 39 | Gautestad | | - | 11 | 654 | - | 72 | 5 528 | - | 83 | 6 182 |
| 40 | Ise | | - | 6 | 1 458 | - | 43 | 12 825 | - | 49 | 14 283 |
| | Tilsammen | | 1 138 | 14 648 | 212 968 | 1 312 | 62 894 | 1 493 956 | 2 450 | 77 542 | 1 706 924 |

[1]) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania. [2]) Ank.: Trafik i Retning til Kristiania.

**g Udgifter samt Personale.**
penses et le personnel des stations.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Trafik.** Trafic. | | | | | | | | |
| | | Levende Dyr. Animaux. | | | | | | | | |
| Sum alle Klasser. Total. | Ankomne. Arrivés. Ialt. Total. | Heste. Chevaux. | | Hornkvæg, større Svin etc. Bétail. | | Smaafæ. Petit bétail. | | Tilsammen. Total. | | Løbenummer. |
| | | Afg. Partis. | Ank. Arrivés. | Afg. Partis. | Ank. Arrivés. | Afg. Partis. | Ank. Arrivés. | Afg. Partis. | Ank. Arrivés. | |
| | | Antal. Nombre. | | | | | | | | |
| 158 | - | 1) 19 | 2) 1 | 1) - | 2) - | 1) - | 2) - | 1) 19 | 2) 1 | |
| *876 194* | *878 073* | *616* | *684* | *768* | *19 516* | *700* | *6 301* | *2 084* | *26 501* | 1 |
| 558 374 | 567 074 | 311 | 194 | 348 | 4 520 | 657 | 111 | 1 316 | 4 825 | |
| 85 409 | 82 272 | - | - | - | 7 | 72 | 1 | 72 | 8 | 2 |
| 139 608 | 133 896 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 138 161 | 139 274 | - | 3 | 2 | 6 | 53 | 66 | 55 | 75 | 4 |
| 6 979 | 7 030 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 13 269 | 13 062 | - | 4 | 25 | 10 | 2 | 2 | 27 | 16 | 6 |
| 34 499 | 34 667 | 78 | 73 | 177 | 118 | 21 | 101 | 276 | 292 | 7 |
| 24 907 | 24 573 | 5 | 10 | 257 | 182 | 77 | 56 | 339 | 248 | 8 |
| 11 562 | 11 630 | 4 | 2 | 97 | 13 | 19 | 2 | 120 | 17 | 9 |
| 14 710 | 14 832 | 144 | 159 | 99 | 10 | 4 | 2 | 247 | 171 | 10 |
| 1 913 | 2 484 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| 78 022 | 75 849 | 86 | 104 | 139 | 829 | - | 230 | 225 | 1 163 | 12 |
| 9 961 | 10 201 | 3 | 4 | 12 | 12 | 2 | 4 | 17 | 20 | 13 |
| 14 682 | 14 847 | 1 | 1 | 28 | 18 | 1 | 7 | 30 | 26 | 14 |
| 18 569 | 18 473 | 1 | 4 | 147 | 106 | 11 | 36 | 159 | 146 | 15 |
| 12 833 | 12 764 | 2 | 13 | 38 | 96 | 1 | - | 41 | 109 | 16 |
| 117 201 | 119 085 | 364 | 459 | 33 | 2 655 | 1 | 569 | 398 | 3 683 | 17 |
| 6 082 | 5 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| 23 943 | 24 830 | - | 2 | 2 | 310 | - | 1 | 2 | 313 | 19 |
| 10 870 | 10 374 | - | 1 | - | 11 | - | 2 | - | 14 | 20 |
| 97 774 | 95 986 | 39 | 33 | 91 | 947 | 13 | 47 | 143 | 1 027 | 21 |
| 23 796 | 24 164 | 1 | - | 25 | 41 | 4 | 1 | 30 | 42 | 22 |
| 6 481 | 6 264 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 15 819 | 15 939 | 4 | 4 | 7 | 12 | 3 | 2 | 14 | 18 | 24 |
| 104 924 | 96 332 | 67 | 47 | 6 312 | 7 264 | 319 | 1 170 | 6 698 | 8 481 | 25 |
| 21 371 | 28 174 | - | - | - | - | - | 12 | - | 12 | 26 |
| 10 529 | 11 834 | - | - | 1 | - | 7 | 1 | 8 | 1 | 27 |
| 10 181 | 10 040 | 2 | - | 808 | 21 | 181 | - | 991 | 21 | 28 |
| 12 368 | 12 672 | 15 | 10 | 1 144 | 16 | 297 | - | 1 456 | 26 | 29 |
| 12 543 | 12 425 | - | 2 | 45 | 25 | 1 | 16 | 46 | 43 | 30 |
| 17 351 | 17 239 | 1 | - | 136 | 58 | 7 | 14 | 144 | 72 | 31 |
| 21 821 | 21 712 | - | 4 | 121 | 47 | 9 | 70 | 130 | 121 | 32 |
| 23 653 | 24 176 | 73 | 82 | 134 | 15 | 22 | 76 | 229 | 173 | 33 |
| 10 676 | 10 448 | 1 | 3 | 170 | 16 | 22 | 15 | 193 | 34 | 34 |
| 28 235 | 28 051 | 160 | 160 | 533 | 33 | 75 | 34 | 768 | 227 | 35 |
| 8 431 | 8 633 | 7 | 3 | 113 | 17 | 16 | - | 136 | 20 | 36 |
| 3 007 | 2 845 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| 15 805 | 15 632 | 16 | 5 | 590 | 23 | 77 | 4 | 683 | 32 | 38 |
| 6 265 | 6 348 | 2 | 1 | 92 | 16 | 7 | - | 101 | 17 | 39 |
| 14 332 | 14 336 | - | - | 21 | 155 | - | 19 | 21 | 174 | 40 |
| 786 916 | 1 785 969 | 1 387 | 1 387 | 11 747 | 17 609 | 1 981 | 2 671 | 15 115 | 21 667 | |

**Tabel VIII. Expeditionsstedern**
Renseignement sur le trafic, 1

| Løbenummer. | 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Expeditions-stedernes Navne.** Désignation des stations. | **Trafik.** Trafic. | | | | | |
| | | Gods. Marchandises. | | | | | |
| | | Ilgods. Grande vitesse. | | Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler. | | Andet Fragtgods. Petite vitesse. | |
| | | Afg. Parties. | Ank. Arrivées. | Afg. Parties. | Ank. Arrivées. | Afg. Parties. | Ank. Arrivées. |
| | | Antal Ton. (2 Decimaler). Tonnes. | | | | | |
| | **Smaalensbanen.** | | | | | | |
| | Gjennemgangstrafik | [1]) 239.86 | [2]) 10 52 | [1]) 41.00 | [2]) 51.80 | [1]) 131.10 | [2]) 266.[illegible] |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | |
| 1 | Kristiania *Fællesstation.* | *4 715.17* | *6 655.85* | *4 721.40* | *244 587.58* | *344 550.77* | *171 065.[illegible]* |
| | Heraf denne Bane . . . . | 1 737.34 | 2 409.67 | 1 948.40 | 14 781.19 | 65 409.02 | 34 838.[illegible] |
| 2 | Bækkelaget . . . . . | 2.67 | 6.98 | - | 79.30 | 49.42 | 125.[illegible] |
| 3 | Nordstrand . . . . . | - | 0.31 | - | - | - | |
| 4 | Ljan . . . . . | 4.65 | 12.84 | 1 798.10 | 377.00 | 166.66 | 871.[illegible] |
| 5 | Kullebunden . . . . . | 0.12 | 6.61 | 1 310.50 | - | 5.00 | 116.[illegible] |
| 6 | Oppegaard . . . . . | 5.96 | 18.48 | 2 913.00 | - | 457.46 | 680.[illegible] |
| 7 | Ski a) . . . . . | 12.01 | 66.53 | 2 445.00 | 390.70 | 3 293.22 | 10 439.[illegible] |
| 8 | Aas . . . . . | 19.28 | 90.16 | 3 409.40 | 100.60 | 1 842.00 | 7 485.[illegible] |
| 9 | Vestby . . . . . | 8.85 | 47.70 | 1 533.64 | 36.50 | 1 182.39 | 3 081.[illegible] |
| 10 | Saaner . . . . . | 5.91 | 22.45 | 845.00 | 9.00 | 724.35 | 1 740.[illegible] |
| 11 | Kambo . . . . . | - | - | 141.80 | - | 2 764.10 | 214.[illegible] |
| 12 | Moss a) . . . . . | 513.00 | 200.70 | 1 142.30 | 8 949.60 | 17 800.12 | 4 512.[illegible] |
| 13 | Dilling . . . . . | 9.66 | 11.45 | 16.04 | 56.20 | 719.00 | 841.[illegible] |
| 14 | Rygge . . . . . | 27.46 | 15.20 | 33.40 | 67.60 | 1 853.46 | 2 735.[illegible] |
| 15 | Raade . . . . . | 53.58 | 34 47 | 56.80 | 118.50 | 1 890.70 | 2 303.[illegible] |
| 16 | Onsø . . . . . | 19.45 | 4.99 | 33.45 | 187.80 | 313.88 | 655.[illegible] |
| 17 | Fredrikstad a) . . . . . | 224.31 | 632.68 | 804.50 | 38 681.45 | 2 972.26 | 6 560.[illegible] |
| 18 | Lisleby . . . . . | - | - | - | - | - | |
| 19 | Greaaker . . . . . | 11.28 | 20.80 | 73.60 | 39.50 | 501.87 | 611.[illegible] |
| 20 | Sandesund . . . . . | 11.70 | 31.48 | 86.80 | 628.61 | 326 47 | 8 150.[illegible] |
| 21 | Sarpsborg . . . . . | 145.14 | 368.63 | 249.20 | 2 672.54 | 4 034.60 | 5 016.[illegible] |
| 22 | Skjeberg . . . . . | 8 99 | 37.10 | 330.30 | 528.60 | 2 041.45 | 1 683.[illegible] |
| 23 | Døle . . . . . | - | - | - | - | 222.82 | 0.[illegible] |
| 24 | Berg . . . . . | 17.40 | 3.61 | 908.40 | 26.50 | 338.66 | 439.[illegible] |
| 25 | Fredrikshald . . . . . | 582.11 | 260.43 | 567.57 | 55 472.71 | 7 020.60 | 18 572.[illegible] |
| 26 | Tistedalen . . . . . | 9.46 | 50.52 | 12 657.85 | 291.20 | 10 841.96 | 4 347.[illegible] |
| 27 | Aspedammen . . . . . | 2.62 | 9.61 | 91.00 | 162.94 | 929.61 | 226.[illegible] |
| 28 | Præstebakke a) . . . . . | 40.23 | 16.13 | 1 479.01 | 7.59 | 539.56 | 1 009.[illegible] |
| 29 | Kornsjø a) . . . . . | 80.47 | 17.56 | 4 477.30 | 12.40 | 99.34 | 1 322.[illegible] |
| 30 | Kraakstad a) . . . . . | 4.37 | 42.58 | 1 973 54 | 53.00 | 1 192.52 | 3 926.[illegible] |
| 31 | Tomter . . . . . | 18.45 | 62.55 | 3 437.60 | 41.45 | 2 220.21 | 3 812.[illegible] |
| 32 | Spydeberg . . . . . | 53.50 | 68.23 | 3 508.60 | 31.00 | 2 564 71 | 6 090.[illegible] |
| 33 | Askim . . . . . | 88.92 | 195.12 | 110.30 | 1 568.08 | 9 811.59 | 15 375.[illegible] |
| 34 | Slitu . . . . . | 109.23 | 40.50 | 759.40 | 53.99 | 2 539.80 | 2 525.[illegible] |
| 35 | Mysen . . . . . | 292.47 | 133.42 | 3 105.30 | 689.20 | 5 227.83 | 6 022.[illegible] |
| 36 | Eidsberg . . . . . | 59.24 | 29.04 | 136.70 | 2 50 | 1 212.04 | 1 369.[illegible] |
| 37 | Heia . . . . . | - | - | 365 00 | 4.00 | 519.02 | 347.[illegible] |
| 38 | Rakkestad a) . . . . . | 211.46 | 68.71 | 1 861.10 | 70.50 | 4 956.06 | 3 451.[illegible] |
| 39 | Gautestad . . . . . | 32.99 | 14.59 | 1 622.10 | 11.00 | 1 007.33 | 489.[illegible] |
| 40 | Ise . . . . . | 20.56 | 15.62 | 360.30 | 39.10 | 811.41 | 1 250.[illegible] |
| | Tilsammen | 4 444.84 | 5 067.45 | 56 592.30 | 126 241.85 | 160 402.50 | 163 245.[illegible] |

[1]) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania. [2]) Ank.: Trafik i Retning til Kristiania.

afik og Udgifter samt Personale.
)enses et le personnel des stations.

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. Dépenses. | | | | | |
| Tilsammen. Total. | | Lønninger og Beklædning. Dépenses du personnel. | Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire. | Kontor-udgifter. Nécessaire des comptoirs. | Sum. b) Total. | Fast Per-sonale. Employés. | Løbenummer. |
| Afg. Parties. | Ank. Arrivées. | | | | | | |
| | | Kroner. | | | | Antal. Nombre. | |
| [1]) 411.96 | [2]) 328.66 | | | | | | |
| *353 987.34* | *422 309.02* | *417 938.36* | *76 546.20* | *13 952.58* | *508 437.14* | [3]) 321 | 1 |
| 69 094.76 | 52 029.44 | *Andel med Hovedbanen* ..... | | | *190 981.81* | — | |
| | | Egne Udg. 657.35 | 15.95 | 1 447.68 | 2 120.98 | | |
| 52.09 | 211.51 | 5 532.04 | 1 292.40 | 132.60 | 6 957.04 | 5 | 2 |
| - | 0.31 | 2 794.45 | 872.58 | 123.61 | 3 790 64 | 3 | 3 |
| 1 969.41 | 1 260.98 | 5 478.33 | 1 239.64 | 227.75 | 6 945.72 | 5 | 4 |
| 1 315.62 | 123.11 | 490.65 | 48.00 | 5.95 | 544.60 | - | 5 |
| 3 376.42 | 699.07 | 3 475.28 | 495.47 | 106.45 | 4 077.20 | 3 | 6 |
| 5 750.23 | 10 896.27 | 11 976.89 | 1 659.29 | 166.96 | 13 803.14 | 11 | 7 |
| 5 270.68 | 7 676.50 | 4 779.75 | 783.16 | 112.23 | 5 675.14 | 4 | 8 |
| 2 724 88 | 3 165.86 | 2 905.94 | 874.07 | 67.17 | 3 847.18 | 2 | 9 |
| 1 575.26 | 1 771.68 | 3 292.43 | 752 74 | 78.78 | 4 123.95 | 3 | 10 |
| 2 905.90 | 214 00 | 365.00 | - | 2.38 | 367.38 | - | 11 |
| 19 455.42 | 13 662.98 | 19 487.25 | 6 458.81 | 634.32 | 26 580.38 | 16 | 12 |
| 744.70 | 909.48 | 2 922.18 | 462.21 | 56.25 | 3 440.64 | 2 | 13 |
| 1 914.32 | 2 818.30 | 3 608.32 | 386.73 | 81.66 | 4 076.71 | 3 | 14 |
| 2 001.08 | 2 456.72 | 3 267.80 | 499.80 | 152.52 | 3 920.12 | 3 | 15 |
| 366.78 | 848.60 | 2 309.08 | 424.08 | 75.69 | 2 808.85 | 2 | 16 |
| 4 001.07 | 45 874.41 | 20 314.46 | 6 164 58 | 624.77 | 27 103.81 | 15 | 17 |
| - | - | 490.65 | - | 8.05 | 498.70 | - | 18 |
| 586.75 | 672.03 | 2 892.69 | 629.33 | 111.99 | 3 634.01 | 2 | 19 |
| 424.97 | 8 810.59 | 3 518.34 | 383.70 | 86.21 | 3 988.25 | 2 | 20 |
| 4 428.94 | 8 057.85 | 19 134.98 | 3 413.55 | 511.57 | 23 060.10 | 15 | 21 |
| 2 380.74 | 2 249.25 | 3 610.54 | 617.89 | 98.74 | 4 327.17 | 2 | 22 |
| 222.82 | 0.56 | 650.20 | - | 7.00 | 657.20 | - | 23 |
| 1 264.46 | 469.74 | 2 479.09 | 545.10 | 55.93 | 3 080.12 | 2 | 24 |
| 8 170.28 | 74 305.22 | 26 884.92 | 10 240.00 | 701.94 | 37 826.86 | 21 | 25 |
| 23 509.27 | 4 689.01 | 4 034.39 | 430.46 | 100.84 | 4 565.69 | 4 | 26 |
| 1 023.23 | 399.12 | 2 159.24 | 339.59 | 51.89 | 2 550.72 | 2 | 27 |
| 2 058.80 | 1 033.50 | 3 516.45 | 533.43 | 106.61 | 4 156.49 | 3 | 28 |
| 4 657.11 | 1 352.15 | 4 595.66 | 1 308.62 | 131.67 | 6 035.95 | 7 | 29 |
| 3 170.43 | 4 022.09 | 3 502.01 | 412.48 | 83.15 | 3 997.64 | 3 | 30 |
| 5 676.26 | 3 916.29 | 3 509.48 | 508.87 | 126.78 | 4 145.13 | 3 | 31 |
| 6 126.81 | 6 189.98 | 4 365.65 | 703.30 | 113.97 | 5 182.92 | 4 | 32 |
| 10 010.81 | 17 138.95 | 5 324.44 | 611.95 | 173.23 | 6 109.62 | 3 | 33 |
| 3 408.43 | 2 620.02 | 4 287.27 | 542.80 | 121.74 | 4 951.81 | 3 | 34 |
| 8 625.60 | 6 845.60 | 8 470.86 | 1 792.63 | 188.33 | 10 451.82 | 6 | 35 |
| 1 407.98 | 1 401.19 | 2 675.45 | 430.14 | 71.33 | 3 176.92 | 2 | 36 |
| 884.02 | 351.64 | 729.00 | 64.00 | 3.85 | 796.85 | - | 37 |
| 7 028.62 | 3 590.89 | 4 299.85 | 775.90 | 126.03 | 5 201.78 | 4 | 38 |
| 2 662.42 | 514.86 | 2 450.03 | 480.59 | 66.26 | 2 996.88 | 2 | 39 |
| 1 192.27 | 1 304.73 | 2 289.28 | 389.03 | 71.76 | 2 750.07 | 2 | 40 |
| 221 439.64 | 294 554.48 | 209 527.67 | 47 582.87 | 7 215.64 | 264 326.18 | — | |

[3]) Samlet Personale ved Stationen (fælles for Hoved-, Smaalensbanen samt Kr.ania—Gjøvikbanen).

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Traf

| Løbenummer. | Expeditions-stedernes Navne. | Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I. | Tur. II. | Tur. III. | Tur & Retur. I. | Tur & Retur. II. | Tur & Retur. III. | Tilsammen. I. | Tilsammen. II. | Tilsammen. III. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Antal. | | | | | | | | |
| | Hvoraf Lokaltrafik .. | 99 | 9 571 | 204 139 | 190 | 58 622 | 1 479 361 | 289 | 68 193 | 1 683 5 |
| | » Samtrafik.... | 1 039 | 5 077 | 8 829 | 1 122 | 4 272 | 14 595 | 2 161 | 9 349 | 23 4 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | | | |
| | Kristiania ..... | - | 66 | 956 | 1 | 287 | 4 094 | 1 | 353 | 5 0 |
| | Moss & Horten ... | - | 196 | 2 135 | - | 442 | 4 787 | - | 638 | 6 9 |
| | Kornsjø ..... | 1 039 | 4 815 | 5 738 | 1 121 | 3 543 | 5 714 | 2 160 | 8 358 | 11 4 |
| | **Kr.a-Gjøvikbanen.** | | | | | | | | | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | | | |
| 1 | Kristiania Ø. & G.... | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | Grefsen ..... | - | 708 | 7 260 | - | 3 648 | 36 697 | - | 4 356 | 43 9 |
| 3 | Kjelsaas ..... | - | 64 | 1 082 | - | 30 | 2 098 | - | 94 | 3 1 |
| 4 | Nittedal ..... | - | 37 | 1 366 | - | 450 | 9 561 | - | 487 | 10 9 |
| 5 | Hakedal ..... | - | 72 | 1 278 | - | 684 | 8 545 | - | 756 | 9 8 |
| 6 | Harestuen ..... | - | 26 | 684 | - | 256 | 4 032 | - | 282 | 4 7 |
| 7 | Grua ..... | - | 12 | 1 142 | - | 159 | 4 480 | - | 171 | 5 6 |
| 8 | Lunner ..... | - | 82 | 2 133 | - | 385 | 8 623 | - | 467 | 10 7 |
| 9 | Gran ..... | - | 80 | 3 095 | - | 347 | 7 912 | - | 427 | 11 0 |
| 10 | Jaren ..... | - | 49 | 3 333 | - | 207 | 6 241 | - | 256 | 9 5 |
| 11 | Bleiken ..... | - | - | 238 | - | 9 | 733 | - | 9 | 9 |
| 12 | Haagaar ..... | - | 2 | 191 | - | 10 | 639 | - | 12 | 8 |
| 13 | Eina ..... | - | 28 | 875 | - | 168 | 3 330 | - | 196 | 4 2 |
| 14 | Valdresbanens St. ... | - | 56 | 610 | - | 130 | 1 411 | - | 186 | 2 0 |
| 15 | Reinsvold ..... | - | 15 | 976 | - | 62 | 3 336 | - | 77 | 4 3 |
| 16 | Raufoss ..... | - | 13 | 1 297 | - | 91 | 5 722 | - | 104 | 7 0 |
| 17 | Breiskallen ..... | - | 11 | 527 | - | 46 | 1 788 | - | 57 | 2 3 |
| 18 | Nygard ..... | - | 14 | 557 | - | 16 | 1 101 | - | 30 | 1 6 |
| 19 | Gjøvik ..... | - | 142 | 2 706 | - | 559 | 10 655 | - | 701 | 13 3 |
| 20 | Brandbu ..... | - | 76 | 2 269 | - | 234 | 4 318 | - | 310 | 6 5 |
| 21 | Røikenvik ..... | - | 384 | 3 294 | - | 806 | 6 229 | - | 1 190 | 9 5 |
| 22 | Bøverbru ..... | - | 4 | 513 | - | 23 | 2 008 | - | 27 | 2 5 |
| 23 | Kolbu ..... | - | 16 | 722 | - | 49 | 3 866 | - | 65 | 4 5 |
| 24 | Lena ..... | - | 21 | 963 | - | 149 | 3 991 | - | 170 | 4 9 |
| 25 | Kraby ..... | - | 25 | 596 | - | 79 | 1 864 | - | 104 | 2 4 |
| 26 | Bilit ..... | - | 2 | 646 | - | 24 | 1 919 | - | 26 | 2 5 |
| 27 | Skreia ..... | - | 20 | 987 | - | 87 | 3 423 | - | 107 | 4 4 |
| 28 | Alnabru, denne Bane | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Tilsammen | - | 1 959 | 39 340 | - | 8 708 | 144 522 | - | 10 667 | 183 8 |
| | Hvoraf Lokaltrafik .. | - | 1 957 | 39 324 | - | 8 708 | 144 520 | - | 10 665 | 183 8 |
| | » Samtrafik .... | - | 2 | 16 | - | - | 2 | - | 2 | |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | | | |
| | Kristiania G. ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Alnabru..... | - | 2 | 16 | - | - | - | - | 2 | |
| | Røikenvik..... | - | - | - | - | - | 2 | - | - | |

g Udgifter samt Personale.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trafik. | | | | | | | | | | |
| | | Levende Dyr. | | | | | | | | Løbenummer. |
| Sum alle Klasser. | Ankomne. Ialt. | Heste. | | Hornkvæg, større Svin etc. | | Smaafæ. | | Tilsammen. | | |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | |
| Antal. | | | | | | | | | | |
| 751 982 | 1 751 982 | 1 112 | 1 112 | 11 642 | 11 642 | 1 833 | 1 833 | 14 587 | 14 587 | |
| 34 934 | 33 987 | 275 | 275 | 105 | 5 967 | 148 | 838 | 528 | 7 080 | |
| 5 404 | 5 336 | 221 | 235 | 91 | 143 | 141 | 154 | 453 | 532 | |
| 7 560 | 7 117 | 1 | - | 3 | 2 | 7 | - | 11 | 2 | |
| 21 970 | 21 534 | 53 | 40 | 11 | 5 822 | - | 684 | 64 | 6 546 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 48 313 | 47 596 | 275 | 301 | 93 | 1 620 | 11 | 261 | 379 | 2 182 | 2 |
| 3 274 | 3 537 | - | - | - | 2 | - | 5 | - | 7 | 3 |
| 11 414 | 11 700 | - | 3 | 238 | 66 | 25 | 15 | 263 | 84 | 4 |
| 10 579 | 10 551 | 2 | - | 124 | 19 | 22 | 3 | 148 | 22 | 5 |
| 4 998 | 5 144 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 5 793 | 5 885 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 11 223 | 11 782 | 177 | 245 | 115 | 21 | 8 | - | 300 | 266 | 8 |
| 11 434 | 11 132 | 40 | 3 | 179 | 4 | 182 | 5 | 401 | 12 | 9 |
| 9 830 | 9 397 | 31 | 7 | 78 | 7 | 9 | - | 118 | 14 | 10 |
| 980 | 997 | 2 | - | 1 | 5 | - | - | 3 | 5 | 11 |
| 842 | 796 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 4 401 | 4 580 | 1 | - | 19 | 2 | 6 | 1 | 26 | 3 | 13 |
| 2 207 | 2 056 | 72 | 4 | 15 | - | - | - | 87 | 4 | 14 |
| 4 389 | 4 417 | 7 | - | 59 | 5 | 4 | 4 | 70 | 9 | 15 |
| 7 123 | 7 264 | 7 | 7 | 16 | 8 | 3 | - | 26 | 15 | 16 |
| 2 372 | 2 488 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 1 688 | 1 867 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 18 |
| 14 062 | 13 019 | 29 | 4 | 224 | 16 | 1 | - | 254 | 20 | 19 |
| 6 897 | 7 128 | 16 | 1 | 221 | - | 28 | 1 | 265 | 2 | 20 |
| 10 713 | 10 963 | 3 | 9 | 29 | 4 | - | - | 32 | 13 | 21 |
| 2 548 | 2 663 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 22 |
| 4 653 | 4 801 | 5 | 2 | 74 | - | 9 | - | 88 | 2 | 23 |
| 5 124 | 5 118 | - | - | 117 | 4 | - | 4 | 117 | 8 | 24 |
| 2 564 | 2 844 | - | - | 3 | - | - | 1 | 3 | 1 | 25 |
| 2 591 | 2 515 | - | - | 10 | 1 | - | 8 | 10 | 9 | 26 |
| 4 517 | 4 288 | - | 1 | 169 | - | - | - | 169 | 1 | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| **194 529** | **194 528** | **667** | **587** | **1 785** | **1 785** | **308** | **308** | **2 760** | **2 680** | |
| 194 509 | 194 509 | 587 | 587 | 1 785 | 1 785 | 308 | 308 | 2 680 | 2 680 | |
| 20 | 19 | 80 | - | - | - | - | - | 80 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | 17 | 80 | - | - | - | - | - | 80 | - | |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Traf

| Løbenummer. | Expeditions-stedernes Navne. | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | |
| | | Gods. | | | | | |
| | | Ilgods. | | Trælast og Brænde. | | Andet Fragtgods. | |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. |
| | | Antal Ton. (2 Decimaler). | | | | | |
| | Hvoraf Lokaltrafik | 3 931.77 | 3 931.77 | 53 897.16 | 53 897.16 | 147 243.27 | 147 243.[illegible] |
| | « Samtrafik | 513.07 | 1 135.68 | 2 695.14 | 72 344.69 | 13 159.23 | 16 001.[illegible] |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | |
| | Kristiania | 188.28 | 174.97 | 2 695.14 | 36 562.09 | 8 879.19 | 3 072.[illegible] |
| | Moss & Horten | 105.55 | 29.30 | - | - | 258.36 | 499.[illegible] |
| | Kornsjø | 219.24 | 931.41 | - | 35 782.60 | 4 021.68 | 12 430.[illegible] |
| | **Kr.ania-Gjøvikbanen.** | | | | | | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | |
| 1 | Kr.a G.[1]) & Ø., denne Bane | 260.11 | 8.25 | 58.90 | 6 448.14 | 15 549.47 | 5 483.[illegible] |
| 2 | Grefsen | 76.20 | 142.73 | 49.10 | 7 022.19 | 9 880.40 | 4 736.[illegible] |
| 3 | Kjelsaas | 0.46 | 2.59 | - | 165.40 | 823.34 | 5 017.[illegible] |
| 4 | Nittedal a) | 0.76 | 21.29 | 832.00 | 6.00 | 259.88 | 1 301.7 |
| 5 | Hakedal a) | 1.65 | 31.16 | 3 503.30 | 113.50 | 531.01 | 1 705.4 |
| 6 | Harestuen | - | - | 957.90 | 33.00 | 277.00 | 307.[illegible] |
| 7 | Bjørgesæter | - | - | - | 72.40 | 5.00 | 96.[illegible] |
| 8 | Grua | - | 0.01 | 4 380.50 | 105.00 | 689.40 | 246.4 |
| 9 | Lunner a) | 33.37 | 33.52 | 2 775.62 | 42.00 | 940.94 | 2 322.6 |
| 10 | Gran | 61.64 | 28.85 | 2 114.98 | 84.37 | 591.99 | 1 894.2 |
| 11 | Jaren | 24.67 | 16.82 | 874.71 | 867.73 | 590.50 | 2 586.2 |
| 12 | Bleiken | 0.23 | 1.39 | 174.50 | 10.00 | 20.26 | 64.3 |
| 13 | Haagaar | 0.08 | 0.59 | 160.90 | - | 11.49 | 49.5 |
| 14 | Eina | 1.81 | 26.90 | 1 543.00 | 96.40 | 340.41 | 2 029.8 |
| 15 | Valdresbanens St. | 2.98 | 37.25 | 912.70 | 74.20 | 696.67 | 2 646.3 |
| 16 | Reinsvold | 1.54 | 5.26 | 314.94 | 720.60 | 318.41 | 1 700.9 |
| 17 | Raufoss | 7.79 | 28.24 | 82.50 | 332.09 | 610.23 | 1 340.8 |
| 18 | Breiskallen | 0.23 | 2.65 | 63.40 | 642.50 | 278.54 | 62.8 |
| 19 | Nygard | 0.75 | 1.24 | 116.30 | - | 347.85 | 123.4 |
| 20 | Gjøvik | 45.48 | 45.19 | 332.40 | 780.60 | 2 920.46 | 3 149.9 |
| 21 | Brandbu | 25.27 | 39.08 | 78.94 | 177.57 | 1 034.97 | 1 975.5 |
| 22 | Røikenvik | 6.06 | 50.65 | 40.90 | 4 749.10 | 1 747.98 | 4 705.9 |
| 23 | Bøverbru | 0.22 | 4.48 | 325.30 | - | 21.02 | 248.3 |
| 24 | Kolbu | 5.21 | 6.34 | 317.20 | 10.80 | 81.67 | 588.6 |
| 25 | Lena | 2.01 | 18.07 | 264.20 | 15.00 | 1 281.12 | 2 832.9 |
| 26 | Kraby | 1.12 | 2.53 | 149.70 | - | 13.55 | 238.4 |
| 27 | Bilit | 1.69 | 2.80 | 418.60 | - | 44.84 | 543.8 |
| 28 | Skreia | 3.13 | 7.12 | 1 008.50 | 66.00 | 103.55 | 906.7 |
| 29 | Alnabru, denne Bane | - | - | - | - | - | - |
| | Tilsammen | 564.46 | 565.00 | 21 850.99 | 22 634.59 | 40 011.95 | 48 907.3 |
| | Hvoraf Lokaltrafik | 562.74 | 562.74 | 18 784.69 | 18 784.69 | 35 329.79 | 35 329.7[illegible] |
| | « Samtrafik | 1.72 | 2.26 | 3 066.30 | 3 849.90 | 4 682.16 | 13 577.5 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | |
| | Kristiania | 1.30 | 1.70 | 9.20 | 1 446.50 | 456.62 | 1 282.5 |
| | Alnabru | - | - | 3 057.10 | 2 398.40 | 4 195.92 | 12 256.7[illegible] |
| | Røikenvik | 0.42 | 0.56 | - | 5.00 | 29.62 | 38.1[illegible] |

[1]) Midlertidig Expedition i Kristiania (ophævet fra 9de Marts 1903).

g Udgifter samt Personale.

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. | | | | | |
| Tilsammen. | | Lønninger og Beklædning. | Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. | Kontor-udgifter. | Sum. b) | Fast Per-sonale. | Løbenummer. |
| Afg. | Ank. | | | | | | |
| | | Kroner. | | | | Antal. | |
| 205 072.20 | 205 072.20 | | | | | | |
| 16 367.44 | 89 482.28 | | | | | | |
| 11 762.61 | 39 809.92 | | | | | | |
| 363.91 | 528.33 | | | | | | |
| 4 240.92 | 49 144.03 | | | | | | |
| | | *Andel med Hovedbanen* ..... | | | *13 035.52* | | |
| 15 868.48 | 11 940.25 | Egne Udg. 2 522.04 | 2 823.32 | 93.28 | 5 438.64 | — | 1 |
| 10 005.70 | 11 901.57 | 10 864.27 | 4 682.43 | 292.79 | 15 839.49 | 7 | 2 |
| 823.80 | 5 185.52 | 2 455.58 | 870.18 | 43.80 | 3 369.56 | 2 | 3 |
| 1 092.64 | 1 329.01 | 1 646.85 | 661.65 | 49.44 | 2 357.94 | 1 | 4 |
| 4 035.96 | 1 850.12 | 3 299.61 | 975.11 | 82.99 | 4 357.71 | 3 | 5 |
| 1 234.90 | 340.60 | 509.40 | - | 10.94 | 520.34 | - | 6 |
| 5.00 | 168.70 | 225.32 | 33.40 | - | 258.72 | 1 | 7 |
| 5 069.90 | 351.49 | 413.65 | - | 14.02 | 427.67 | - | 8 |
| 3 749.93 | 2 398.14 | 3 460.10 | 1 032.30 | 101.59 | 4 593.99 | 3 | 9 |
| 2 768.61 | 2 007.44 | 3 188.52 | 1 032.75 | 90.87 | 4 312.14 | 3 | 10 |
| 1 489.88 | 3 470.80 | 3 230.70 | 1 028.77 | 85.38 | 4 344.85 | 4 | 11 |
| 194.99 | 75.75 | 494.69 | 482.84 | 127.91 | 1 105.44 | 1 | 12 |
| 172.47 | 50.13 | 276.13 | 453.29 | 82.78 | 812.20 | - | 13 |
| 1 885.22 | 2 153.11 | - | - | - | - | - | 14 |
| 1 612.35 | 2 757.82 | 2 255.41 | 924.20 | 249.57 | 3 429.18 | 4 | 15 |
| 634.89 | 2 426.80 | 1 619.24 | 944.52 | 220.30 | 2 784.06 | 3 | 16 |
| 700.52 | 1 701.17 | 921.31 | 662.23 | 174.60 | 1 758.14 | 2 | 17 |
| 342.17 | 708.03 | 600.66 | 334.24 | 140.60 | 1 075.50 | 1 | 18 |
| 464.90 | 124.70 | 590.10 | 374.44 | 146.75 | 1 111.29 | 1 | 19 |
| 3 298.34 | 3 975.71 | 5 526.12 | 3 644.06 | 902.82 | 10 073.00 | 10 | 20 |
| 1 139.18 | 2 192.21 | 3 446.33 | 337.17 | 72.59 | 3 856.09 | 3 | 21 |
| 1 794.94 | 9 505.72 | 5 951.41 | 2 185.69 | 80.71 | 8 217.81 | 6 | 22 |
| 346.54 | 252.80 | 265.55 | 459.90 | 131.70 | 857.15 | - | 23 |
| 404.08 | 605.81 | 497.20 | 448.33 | 121.28 | 1 066.81 | 1 | 24 |
| 1 547.33 | 2 865.98 | 843.33 | 566.65 | 181.07 | 1 591.05 | 1 | 25 |
| 164.37 | 241.02 | 227.20 | 403.85 | 89.56 | 720.61 | - | 26 |
| 465.13 | 546.67 | 400.10 | 441.34 | 143.06 | 984.50 | 1 | 27 |
| 1 115.18 | 979.83 | 1 389.04 | 1 130.56 | 172.31 | 2 691.91 | 3 | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| **62 427.40** | **72 106.90** | **57 119.86** | **26 933.22** | **3 902.71** | **87 955.79** | — | |
| 54 677.22 | 54 677.22 | | | | | | |
| 7 750.18 | 17 429.68 | | | | | | |
| 467.12 | 2 730.77 | | | | | | |
| 7 253.02 | 14 655.18 | | | | | | |
| 30.04 | 43.73 | | | | | | |

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafi

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | | | | | |
| | | Reisende med ordinære Tog. | | | | | | | | | |
| | | Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. | | | | | | | | | |
| | | Tur. | | | Tur & Retur. | | | Tilsammen. | | | |
| | | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | |
| | | Antal. | | | | | | | | | |
| | **Kongsvingerbanen.** | | | | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | 1 142 | 5 550 | 9 587 | 1 044 | 4 406 | 11 944 | 2 186 | 9 956 | 21 53 | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | | | | |
| 1 | Lillestrøm *Fællesst.* | *12* | *532* | *9 790* | *21* | *3 446* | *66 208* | *33* | *3 978* | *75 99* | |
| | Heraf denne Bane. | 2 | 84 | 2 095 | - | 416 | 10 330 | 2 | 500 | 12 42 | |
| 2 | Nerdrum Sidespor | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 3 | Fetsund a) | - | 74 | 2 420 | - | 1 124 | 17 253 | - | 1 198 | 19 67 | |
| 4 | Varaaen Sidespor | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 5 | Sørumsanden | - | - | 86 | - | - | 2 172 | - | - | 2 25 | |
| 6 | Bingsfoss | - | 138 | 2 553 | - | 954 | 11 491 | - | 1 092 | 14 04 | |
| 7 | Blaker a) | - | 32 | 1 212 | - | 314 | 7 424 | - | 346 | 8 63 | |
| 8 | Haga | - | 11 | 1 156 | - | 119 | 6 111 | - | 130 | 7 26 | |
| 9 | Aarnes | - | 32 | 1 671 | - | 288 | 9 361 | - | 320 | 11 03 | |
| 10 | Funnefoss Sidespor | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 11 | Sæterstøen a) | - | 20 | 1 184 | - | 145 | 4 892 | - | 165 | 6 07 | |
| 12 | Disenaaen | - | - | 793 | - | - | 3 022 | - | - | 3 81 | |
| 13 | Skarnes | - | 49 | 2 277 | - | 376 | 12 130 | - | 425 | 14 40 | |
| 14 | Sander a) | - | 19 | 1 294 | - | 129 | 7 278 | - | 148 | 8 57 | |
| 15 | Galterud | - | - | 765 | - | - | 4 728 | - | - | 5 49 | |
| 16 | Kongsvinger *Fællesst.* | *10* | *317* | *6 085* | *6* | *1 708* | *34 036* | *16* | *2 025* | *40 12* | |
| | Heraf denne Bane. | 10 | 219 | 4 029 | 6 | 1 385 | 24 057 | 16 | 1 604 | 28 08 | |
| 17 | Granli | - | 3 | 377 | - | 32 | 1 985 | - | 35 | 2 36 | |
| 18 | Aabogen | - | 10 | 924 | - | 72 | 5 599 | - | 82 | 6 52 | |
| 19 | Eidskogen a) | - | 7 | 1 416 | - | 60 | 5 468 | - | 67 | 6 88 | |
| 20 | Skotterud | - | 12 | 1 910 | - | 73 | 8 505 | - | 85 | 10 41 | |
| 21 | Magnor | - | 14 | 1 669 | - | 91 | 17 189 | - | 105 | 18 85 | |
| 22 | Eda Sidespor | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 23 | Charlottenberg a) | 6 | 187 | 2 264 | 26 | 515 | 15 666 | 32 | 702 | 17 93 | |
| | Tilsammen | 18 | 911 | 30 095 | 32 | 6 093 | 174 661 | 50 | 7 004 | 204 75 | |
| | Hvoraf Lokaltrafik | 2 | 369 | 22 051 | 2 | 1 871 | 126 756 | 4 | 2 240 | 148 80 | |
| | » Samtrafik | 16 | 542 | 8 044 | 30 | 4 222 | 47 905 | 46 | 4 764 | 55 94 | |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | | | | |
| | Lillestrøm | 6 | 476 | 7 424 | 30 | 4 133 | 46 623 | 36 | 4 609 | 54 047 | |
| | Kongsvinger | - | 20 | 418 | - | 64 | 1 089 | - | 84 | 1 507 | |
| | Charlottenberg | 10 | 46 | 202 | - | 25 | 193 | 10 | 71 | 39 | |
| | **Kongsv.-Flisenb.** | | | | | | | | | | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | | | | |
| 1 | Kongsv. denne Bane. | - | 98 | 2 056 | - | 323 | 9 979 | - | 421 | 12 035 | |
| 2 | Roverud | - | 54 | 1 713 | - | 258 | 7 663 | - | 312 | 9 37 | |
| 3 | Nor | - | 13 | 792 | - | 39 | 3 573 | - | 52 | 4 365 | |
| 4 | Grinder | - | 17 | 666 | - | 132 | 2 795 | - | 149 | 3 461 | |
| 5 | Kirkenær | - | 60 | 2 153 | - | 269 | 5 671 | - | 329 | 7 824 | |
| 6 | Navnaaen | - | 7 | 861 | - | 21 | 1 973 | - | 28 | 2 834 | |
| 7 | Arneberg | - | 19 | 1 063 | - | 76 | 3 111 | - | 95 | 4 174 | |
| 8 | Flisen | - | 127 | 1 810 | - | 545 | 5 071 | - | 672 | 6 881 | |
| | Tilsammen | - | 395 | 11 114 | - | 1 663 | 39 836 | - | 2 058 | 50 950 | |
| | Heraf Lokaltrafik | - | 301 | 9 179 | - | 1 126 | 34 328 | - | 1 427 | 43 507 | |
| | » Samtrafik: | | | | | | | | | | |
| | nemlig over: Kongsv. | - | 94 | 1 935 | - | 537 | 5 508 | - | 631 | 7 443 | |

[1]) Afg.: Trafik i Retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen.

g Udgifter samt Personale.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trafik. | | | | | | | | | | |
| | | Levende Dyr. | | | | | | | | |
| Sum alle Klasser. | Ankomne. Ialt. | Heste. | | Hornkvæg, større Svin etc. | | Smaafæ. | | Tilsammen. | | Løbenummer. |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | |
| Antal. | | | | | | | | | | |
| **33 673** | - | [1]) **248** | [2]) **29** | [1]) **47** | [2]) **2 218** | [1]) **9** | [2]) **128** | [1]) **304** | [2]) **2 375** | |
| *80 009* | *78 514* | *10* | *49* | *236* | *529* | *3* | *6* | *249* | *584* | 1 |
| 12 927 | 12 209 | 2 | 4 | 54 | 180 | 2 | 3 | 58 | 187 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 20 871 | 20 651 | 146 | 139 | 63 | 123 | 3 | 8 | 212 | 270 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 2 258 | 4 078 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 15 136 | 14 325 | 4 | 2 | 374 | 15 | 8 | 7 | 386 | 24 | 6 |
| 8 982 | 9 017 | 27 | 28 | 110 | 102 | 26 | 16 | 163 | 146 | 7 |
| 7 397 | 7 414 | 13 | - | 266 | 38 | 17 | 13 | 296 | 51 | 8 |
| 11 352 | 11 491 | 1 | 2 | 277 | 19 | 38 | 1 | 316 | 22 | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 6 241 | 6 066 | - | - | 278 | 5 | 40 | 2 | 318 | 7 | 11 |
| 3 815 | 3 747 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 14 832 | 14 975 | 10 | 5 | 546 | 24 | 43 | 43 | 599 | 72 | 13 |
| 8 720 | 8 679 | 6 | 7 | 179 | 9 | 9 | 5 | 194 | 21 | 14 |
| 5 493 | 5 628 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| *42 162* | *41 040* | *49* | *79* | *117* | *84* | *9* | *13* | *175* | *176* | 16 |
| 29 706 | 29 275 | 49 | 79 | 117 | 44 | 9 | 10 | 175 | 133 | |
| 2 397 | 2 795 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 6 605 | 6 686 | 3 | - | 119 | 1 | 2 | 2 | 124 | 3 | 18 |
| 6 951 | 6 232 | - | - | 33 | 1 | 1 | 3 | 34 | 4 | 19 |
| 10 500 | 10 814 | 7 | 5 | 198 | 3 | 1 | 1 | 206 | 9 | 20 |
| 18 963 | 19 317 | 2 | 2 | 68 | - | 15 | 5 | 85 | 7 | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 18 664 | 18 581 | 84 | 73 | 33 | 24 | - | 7 | 117 | 104 | 23 |
| **211 810** | **211 980** | **354** | **346** | **2 715** | **588** | **214** | **126** | **3 283** | **1 060** | |
| 151 051 | 151 051 | 26 | 26 | 395 | 395 | 44 | 44 | 465 | 465 | |
| 60 759 | 60 929 | 328 | 320 | 2 320 | 193 | 170 | 82 | 2 818 | 595 | |
| 58 692 | 58 839 | 304 | 309 | 2 312 | 178 | 164 | 45 | 2 780 | 532 | |
| 1 591 | 1 620 | 13 | 4 | 8 | 15 | 6 | 25 | 27 | 44 | |
| 476 | 470 | 11 | 7 | - | - | - | 12 | 11 | 19 | |
| 12 456 | 11 765 | - | - | - | 40 | - | 3 | - | 43 | 1 |
| 9 688 | 10 223 | 6 | 8 | 192 | 7 | 2 | 7 | 200 | 22 | 2 |
| 4 417 | 4 361 | - | - | 34 | 1 | 11 | 2 | 45 | 3 | 3 |
| 3 610 | 3 652 | 1 | - | 82 | - | 9 | 4 | 92 | 4 | 4 |
| 8 153 | 7 860 | 1 | 3 | 494 | - | 7 | 4 | 502 | 7 | 5 |
| 2 862 | 2 943 | - | - | 18 | - | - | - | 18 | - | 6 |
| 4 269 | 4 395 | - | 1 | 150 | 43 | 128 | 2 | 278 | 46 | 7 |
| 7 553 | 7 599 | 8 | 5 | 297 | 14 | 11 | 3 | 316 | 22 | 8 |
| **53 008** | **52 798** | **16** | **17** | **1 267** | **105** | **168** | **25** | **1 451** | **147** | |
| 44 934 | 44 934 | - | - | 50 | 50 | 15 | 15 | 65 | 65 | |
| 8 074 | 7 864 | 16 | 17 | 1 217 | 55 | 153 | 10 | 1 386 | 82 | |

[2]) Ank.: Trafik i Retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafi

| Løbenummer. | Expeditions-stedernes Navne. | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | |
| | | Gods. | | | | | |
| | | Ilgods. | | Trælast og Brænde. | | Andet Fragtgods. | |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. |
| | | Antal Ton. (2 Decimaler). | | | | | |
| | **Kongsvingerbanen.** | | | | | | |
| | Gjennemgangstrafik .. | [1]) 463.13 | [2]) 280.73 | [1]) 140.20 | [2]) 41 405.73 | [1]) 24 430.18 | [2]) 28 097.0 |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | |
| 1 | Lillestrøm *Fællesstation* .. | *45.03* | *189.74* | *117 027.00* | *10 446.73* | *8 517.25* | *19 183.4* |
| | Heraf denne Bane.... | 14.50 | 7.03 | 161.50 | 8 914.70 | 1 217 51 | 563.6 |
| 2 | Nerdrum Sidespor ..... | - | - | 16 863.00 | 909.80 | 107.46 | 590.6 |
| 3 | Fetsund a) ..... | 38.75 | 54.29 | 6 201.10 | 179.00 | 2 014.00 | 4 933.6 |
| 4 | Varaaen Sidespor ..... | - | - | 3 654.20 | - | 847.00 | |
| 5 | Sørumsanden ..... | - | 0.09 | 473.20 | 600.10 | 353.18 | 1 061.8 |
| 6 | Bingsfoss ..... | 225.56 | 106.84 | 17 562.69 | 264.90 | 2 470.85 | 7 115.5 |
| 7 | Blaker a) ..... | 30.65 | 35.03 | 672.90 | 94.40 | 1 902.62 | 2 269.6 |
| 8 | Haga ..... | 28.37 | 27.58 | 2 094.50 | 53.84 | 1 880.76 | 2 143.5 |
| 9 | Aarnes ..... | 65.39 | 63.41 | 5 242.80 | 105.22 | 2 194.43 | 3 061.1 |
| 10 | Funnefoss Sidespor..... | - | - | 130.80 | 30.00 | 6 523.90 | 6.4 |
| 11 | Sæterstøen a)..... | 40.30 | 25.58 | 4 276.20 | 39.03 | 663.07 | 1 738.6 |
| 12 | Disenaaen ..... | - | - | 5 927.40 | - | 370.00 | 257.0 |
| 13 | Skarnes ..... | 124.80 | 78.61 | 2 432.61 | 252.80 | 1 562.67 | 5 439.0 |
| 14 | Sander..... | 61.37 | 22.55 | 6 884.50 | 35.85 | 2 461.23 | 2 620.0 |
| 15 | Galterud ..... | - | - | 3 472.10 | - | 480.30 | 830.6 |
| 16 | Kongsvinger *Fællesstation* | *88.42* | *132.61* | *783.50* | *3 763.43* | *1 762.15* | *9 416.0* |
| | Heraf denne Bane.... | 53.97 | 122.36 | 783.50 | 3 194.93 | 1 095.39 | 9 248.4 |
| 17 | Granli ..... | - | - | 1 764.10 | - | 205.20 | 128.8 |
| 18 | Aabogen ..... | 13.54 | 20.28 | 11 112.80 | 1.25 | 766.61 | 1 257.4 |
| 19 | Eidskogen a) ..... | 9.29 | 8.42 | 4 214.80 | 33.80 | 346.29 | 893.6 |
| 20 | Skotterud ..... | 45.79 | 25.27 | 8 147.10 | 129.34 | 1 348.48 | 2 324.5 |
| 21 | Magnor a) ..... | 20.34 | 32.77 | 4 673.08 | 64.62 | 1 159.40 | 3 068.7 |
| 22 | Eda Sidespor ..... | - | - | 636.10 | 5.00 | 804.60 | 441.9 |
| 23 | Charlottenberg a) ..... | 2.92 | 5.24 | 2 755.20 | 206.20 | 6 504.76 | 4 230.7 |
| | Tilsammen | 775.54 | 635.35 | 110 136.18 | 15 114.78 | 37 279.71 | 54 225.5 |
| | Heraf Lokaltrafik ..... | 98.41 | 98.41 | 13 929.86 | 13 929.86 | 7 467.34 | 7 467.3 |
| | « Samtrafik ..... | 677.13 | 536.94 | 96 206.32 | 1 184.92 | 29 812.37 | 46 758.2 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | |
| | Lillestrøm ..... | 670.22 | 532.58 | 96 168.82 | 201.30 | 26 938.29 | 45 929.1 |
| | Kongsvinger ..... | 5.81 | 1.89 | 24.70 | 419.90 | 1 296.29 | 181.1 |
| | Charlottenberg ..... | 1.10 | 2.47 | 12.80 | 563.72 | 1 577.79 | 647.9 |
| | **Kongsv.-Flisenbanen.** | | | | | | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | |
| 1 | Kongsvinger denne Bane | 34.45 | 10.25 | - | 568.50 | 666.76 | 167.5 |
| 2 | Roverud ..... | 19.96 | 25.28 | 4 949.70 | 33.85 | 293.48 | 3 040.3 |
| 3 | Nor ..... | 9.75 | 10.54 | 1 773.19 | 0.30 | 245.66 | 757.4 |
| 4 | Grinder ..... | 24.75 | 11.75 | 193.00 | 0.04 | 192.05 | 891.3 |
| 5 | Kirkenær ..... | 46.82 | 26.51 | 2 638.17 | 231.70 | 255.58 | 1 912.6 |
| 6 | Navnaaen ..... | 5.73 | 12.14 | 225.60 | - | 168.42 | 443.7 |
| 7 | Arneberg a) ..... | 79.04 | 23.05 | 644.00 | 0.22 | 195.18 | 1 464.9 |
| 8 | Flisen a) ..... | 43.07 | 65.96 | 3 119.60 | 121.20 | 431.29 | 6 784.1 |
| | Tilsammen | 263.57 | 185.48 | 13 543.26 | 955.81 | 2 448.42 | 15 462.2 |
| | Heraf Lokaltrafik ..... | 61.93 | 61.93 | 826.91 | 826.91 | 1 356.78 | 1 356.7 |
| | « Samtrafik: | | | | | | |
| | nemlig over: Kongsvinger | 201.64 | 123.55 | 12 716.35 | 128.90 | 1 091.64 | 14 105.4 |

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. [2]) Ankommet: Trafik
og Kongsvingerbanen). [4]) Samlet fælles Personale for Kongsvinger- og Kongsvinger—Flisenbaner

g Udgifter samt Personale.

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. | | | | | |
| Tilsammen. | | Lønninger og Beklædning. | Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. | Kontor-udgifter. | Sum. b) | Fast Per-sonale. | Løbenummer. |
| Afg. | Ank. | Kroner. | | | | Antal. | |
| [1]) 25 033.51 | [2]) 69 784.52 | | | | | | |
| *125 589.28* | *29 819.89* | *37 561.64* | *5 811.28* | *726.93* | *44 099.85* | [3]) 31 | 1 |
| 1 393.51 | 9 485.33 | *Andel med Hovedbanen* | | | *6 900.60* | — | |
| 16 970.46 | 1 500.40 | Egne Udg. - | 120.00 | 11.20 | 131.20 | - | 2 |
| 8 253.85 | 5 166.98 | 5 264.71 | 764.06 | 131.88 | 6 160.65 | 4 | 3 |
| 4 501.20 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 826.38 | 1 661.99 | 730.00 | 7.50 | 3.64 | 741.14 | - | 5 |
| 20 259.10 | 7 487.25 | 153.12 | - | 33.49 | 186.61 | - | 6 |
| 2 606.17 | 2 399.12 | 6 054.56 | 607.02 | 208.64 | 6 870.22 | 5 | 7 |
| 4 003.63 | 2 224.96 | 3 709.93 | 722.21 | 76.19 | 4 508.33 | 3 | 8 |
| 7 502.62 | 3 229.81 | 5 462.40 | 1 372.32 | 105.60 | 6 940.32 | 5 | 9 |
| 6 654.70 | 36.40 | | | | | - | 10 |
| 4 979.57 | 1 803.23 | 5 130.33 | 709.94 | 80.87 | 5 921.14 | 4 | 11 |
| 6 297.40 | 257.00 | 1 175.92 | 40.96 | 3.68 | 1 220.56 | 1 | 12 |
| 4 120.08 | 5 770.44 | 4 970.28 | 1 046.32 | 161.30 | 6 177.90 | 4 | 13 |
| 9 407.10 | 2 678.41 | 4 640.11 | 973.17 | 148.87 | 5 762.15 | 3 | 14 |
| 3 952.40 | 830.60 | 1 131.71 | 102.50 | 19.49 | 1 253.70 | 1 | 15 |
| *2 634.07* | *13 312.09* | *21 669.47* | *3 574.80* | *451.37* | *25 695.64* | [4]) 16 | 16 |
| 1 932.86 | 12 565.76 | 17 285.08 | 2 851.51 | 360.04 | 20 496.63 | — | |
| 1 969.30 | 128.80 | 1 210.24 | 32.31 | 9.30 | 1 251.85 | 1 | 17 |
| 11 892.95 | 1 278.99 | 3 448.02 | 725.54 | 109.92 | 4 283.48 | 3 | 18 |
| 4 570.38 | 935.90 | 3 429.21 | 727.70 | 67.71 | 4 224.62 | 3 | 19 |
| 9 541.37 | 2 479.12 | 3 630.03 | 560.70 | 89.11 | 4 279.84 | 3 | 20 |
| 5 852.82 | 3 166.13 | 4 628.44 | 593.08 | 156.85 | 5 378.37 | 4 | 21 |
| 1 440.70 | 446.90 | *Andel med svenske Statsbaner* | | | *16 294.12* | - | 22 |
| 9 262.88 | 4 442.17 | Egne Udg. - | 314.36 | 146.38 | 460.74 | — | 23 |
| **148 191.43** | **69 975.69** | **72 054.09** | **12 271.20** | **1 924.16** | **86 249.45** | - | |
| 21 495.61 | 21 495.61 | | | | | | |
| 126 695.82 | 48 480.08 | | | | | | |
| 123 777.33 | 46 662.99 | | | | | | |
| 1 326.80 | 602.92 | | | | | | |
| 1 591.69 | 1 214.17 | | | | | | |
| 701.21 | 746.33 | 4 384.39 | 723.29 | 91.33 | 5 199.01 | — | 1 |
| 5 263.14 | 3 099.46 | 3 230.36 | 661.98 | 116.23 | 4 008.57 | 3 | 2 |
| 2 028.60 | 768.24 | 2 971.17 | 727.50 | 59.45 | 3 758.12 | 2 | 3 |
| 409.80 | 903.13 | 1 376.64 | 539.01 | 53.26 | 1 968.91 | 1 | 4 |
| 2 940.57 | 2 170.90 | 3 225.16 | 713.24 | 65.29 | 4 003.69 | 3 | 5 |
| 399.75 | 455.93 | 1 379.90 | 400.64 | 39.58 | 1 820.12 | 1 | 6 |
| 918.22 | 1 488.25 | 2 784.07 | 648.29 | 82.21 | 3 514.57 | 2 | 7 |
| 3 593.96 | 6 971.30 | 4 589.26 | 1 257.97 | 107.28 | 5 954.51 | 4 | 8 |
| **16 255.25** | **16 603.54** | **23 940.95** | **5 671.92** | **614.63** | **30 227.50** | - | |
| 2 245.62 | 2 245.62 | | | | | | |
| 14 009.63 | 14 357.92 | | | | | | |

Retning til Lillestrøm over Kongsvingerbanen. [3]) Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved-

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafi

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | | | | | |
| | | Reisende med ordinære Tog. | | | | | | | | | |
| | | Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. | | | | | | | | | |
| | | | Tur. | | | Tur & Retur. | | | Tilsammen. | | |
| | | | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| | | | Antal. | | | | | | | | |
| | **Kr.ania-Drammenb.** | | | | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | | - | 36 | 778 | - | 140 | 1 522 | - | 176 | 2 30 |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | | | | |
| 1 | Kristiania | | - | 6 947 | 47 156 | - | 43 877 | 497 782 | - | 50 824 | 544 93 |
| 2 | Skarpsno | | - | 308 | 1 632 | - | 2 097 | 13 353 | - | 2 405 | 14 98 |
| 3 | Bygdø (Skøien) | | - | 158 | 1 698 | - | 519 | 6 237 | - | 677 | 7 93 |
| 4 | Bestum | | - | 261 | 4 187 | - | 1 175 | 53 558 | - | 1 436 | 57 74 |
| 5 | Lysaker | | - | 610 | 7 100 | - | 3 761 | 111 339 | - | 4 371 | 118 43 |
| 6 | Stabæk | | - | 181 | 4 766 | - | 2 236 | 96 405 | - | 2 417 | 101 17 |
| 7 | Høvik | | - | 330 | 3 732 | - | 4 247 | 55 115 | - | 4 577 | 58 84 |
| 8 | Sandviken a) | | - | 695 | 7 966 | - | 6 620 | 77 663 | - | 7 315 | 85 62 |
| 9 | Slæpenden | | - | 69 | 1 160 | - | 949 | 15 988 | - | 1 018 | 17 14 |
| 10 | Hvalstad a) | | - | 371 | 3 114 | - | 2 154 | 21 056 | - | 2 525 | 24 17 |
| 11 | Asker | | - | 363 | 4 015 | - | 2 268 | 29 912 | - | 2 631 | 33 92 |
| 12 | Heggedal a) | | - | 24 | 2 227 | - | 275 | 14 093 | - | 299 | 16 32 |
| 13 | Røken a) | | - | 82 | 2 543 | - | 581 | 13 727 | - | 663 | 16 27 |
| 14 | Spikkestad | | - | - | 906 | - | - | 3 694 | - | - | 4 60 |
| 15 | Lier | | - | 90 | 4 640 | - | 842 | 32 038 | - | 932 | 36 67 |
| 16 | Bragerøen | | - | 58 | 1 622 | - | 464 | 6 003 | - | 522 | 7 62 |
| 17 | Drammen a) *Fællesst.* | | - | *2 617* | *23 023* | - | *17 921* | *176 562* | - | *20 538* | *199 59* |
| | Heraf denne Bane | | - | 1 417 | 10 655 | - | 11 784 | 69 743 | - | 13 201 | 80 39 |
| | Tilsammen | | - | **11 964** | **109 119** | - | **83 849** | **1 117 706** | - | **95 813** | **1 226 82** |
| | Heraf Lokaltrafik | | - | 8 057 | 96 605 | - | 70 865 | 1 072 176 | - | 78 922 | 1 168 78 |
| | » Samtrafik | | - | 3 907 | 12 514 | - | 12 984 | 45 530 | - | 16 891 | 58 04 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | | | | |
| | Kristiania | | - | 46 | 339 | - | 152 | 2 267 | - | 198 | 2 60 |
| | Drammen | | - | 3 861 | 12 175 | - | 12 832 | 43 263 | - | 16 693 | 55 43 |
| | **Drammen-Skienb.** | | | | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | | - | 8 | 85 | - | 22 | 292 | - | 30 | 37 |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | | | | |
| 1 | Dr.men a) denne Bane | | - | 802 | 4 870 | - | 2 572 | 37 451 | - | 3 374 | 42 32 |
| 2 | Gundesø | | - | - | 70 | - | - | 575 | - | - | 64 |
| 3 | Skoger | | - | 8 | 1 557 | - | 77 | 12 337 | - | 85 | 13 89 |
| 4 | Galleberg | | - | 9 | 1 398 | - | 41 | 8 839 | - | 50 | 10 23 |
| 5 | Sande a) | | - | 74 | 3 103 | - | 443 | 16 791 | - | 517 | 19 89 |
| 6 | Holm | | - | - | 758 | - | - | 2 378 | - | - | 3 13 |
| 7 | Holmestrand | | - | 589 | 5 734 | - | 2 002 | 23 748 | - | 2 591 | 29 48 |
| 8 | Do.—Vittingfossb. St. | | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | Nykirke | | - | 6 | 1 615 | - | 70 | 10 208 | - | 76 | 11 82 |
| 10 | Skoppum | | - | 351 | 3 062 | - | 990 | 19 936 | - | 1 341 | 22 99 |
| 11 | Adal | | - | 93 | 1 328 | - | 144 | 6 178 | - | 237 | 7 50 |
| 12 | Barkaaker | | - | 21 | 1 410 | - | 67 | 10 929 | - | 88 | 12 33 |
| 13 | Tønsberg | | - | 1 758 | 14 149 | - | 5 603 | 87 056 | - | 7 361 | 101 20 |
| 14 | Do.—Eidsfossb. St. | | - | - | - | - | - | - | - | - | |

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen.
[3]) Do. —»— » — » Drammen—Skienbanen.

g Udgifter samt Personale.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | | | | |
| | | Levende Dyr. | | | | | | | | |
| Sum alle Klasser. | Ankomne. Ialt. | Heste. | | Hornkvæg, større Svin etc. | | Smaafæ. | | Tilsammen. | | Løbenummer. |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | |
| | | Antal. | | | | | | | | |
| **2 476** | - | [1]) **14** | [2]) **4** | [1]) **10** | [2]) **40** | [1]) **473** | [2]) - | [1]) **497** | [2]) **44** | |
| 595 762 | 595 767 | 386 | 240 | 826 | 1 050 | 2 304 | 205 | 3 516 | 1 495 | 1 |
| 17 390 | 16 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 8 612 | 8 043 | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 4 | 3 |
| 59 181 | 61 055 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 122 810 | 127 130 | 2 | 2 | 4 | 11 | 1 | 1 | 7 | 14 | 5 |
| 103 588 | 104 330 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 63 424 | 63 547 | - | - | 4 | 1 | - | - | 4 | 1 | 7 |
| 92 944 | 91 854 | - | 1 | 299 | 86 | 10 | 42 | 309 | 129 | 8 |
| 18 166 | 18 003 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 26 695 | 26 153 | 1 | - | 42 | 28 | 5 | - | 48 | 28 | 10 |
| 36 558 | 36 660 | 2 | 2 | 80 | 50 | 4 | 4 | 86 | 56 | 11 |
| 16 619 | 16 263 | 2 | - | 39 | 47 | - | 1 | 41 | 48 | 12 |
| 16 933 | 17 006 | 1 | 1 | 256 | 82 | 8 | 107 | 265 | 190 | 13 |
| 4 600 | 4 548 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 37 610 | 37 834 | 127 | 130 | 99 | 270 | 4 | 63 | 230 | 463 | 15 |
| 8 147 | 7 415 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| *220 133* | *221 166* | *67* | *94* | *128* | *1 744* | *89* | *1 695* | *284* | *3 533* | 17 |
| 93 599 | 93 269 | 28 | 66 | 82 | 313 | 28 | 1 573 | 138 | 1 952 | |
| **1 322 638** | **1 325 099** | **549** | **444** | **1 731** | **1 940** | **2 364** | **1 996** | **4 644** | **4 380** | |
| 1 247 703 | 1 247 703 | 336 | 336 | 1 483 | 1 483 | 1 226 | 1 226 | 3 045 | 3 045 | |
| 74 935 | 77 396 | 213 | 108 | 248 | 457 | 1 138 | 770 | 1 599 | 1 335 | |
| 2 804 | 2 745 | 2 | 14 | - | 29 | 4 | 598 | 6 | 641 | |
| 72 131 | 74 651 | 211 | 94 | 248 | 428 | 1 134 | 172 | 1 593 | 694 | |
| **407** | - | [3]) - | [4]) - | [3]) **2** | [4]) **2** | [3]) - | [4]) - | [3]) **2** | [4]) **2** | |
| 45 695 | 46 829 | 32 | 5 | 28 | 232 | 19 | 33 | 79 | 270 | 1 |
| 645 | 647 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 13 979 | 13 254 | 4 | 2 | 14 | 72 | 8 | - | 26 | 74 | 3 |
| 10 287 | 10 288 | 5 | 1 | 26 | 10 | 2 | 6 | 33 | 17 | 4 |
| 20 411 | 20 277 | 3 | 5 | 147 | 19 | 3 | 23 | 153 | 47 | 5 |
| 3 136 | 3 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 32 073 | 30 843 | 8 | 26 | 107 | 111 | 6 | 403 | 121 | 540 | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| 11 899 | 11 920 | 4 | 7 | 11 | 28 | - | 2 | 15 | 37 | 9 |
| 24 339 | 24 307 | 4 | 10 | - | 24 | 1 | 2 | 5 | 36 | 10 |
| 7 743 | 7 717 | - | 1 | 3 | 4 | 2 | - | 5 | 5 | 11 |
| 12 427 | 12 809 | 2 | 9 | 30 | 12 | 1 | 5 | 33 | 26 | 12 |
| 108 566 | 108 970 | 13 | 47 | 6 | 75 | 4 | 247 | 23 | 369 | 13 |
| | | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |

[2]) Ankommet: Trafik i Retning til Kristiania over Kristiania—Drammenbanen.
[4]) Do. —»— » — » Drammen—Skienbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafi

| Løbenummer. | Expeditions-stedernes Navne. | Trafik. Gods. Ilgods. Afg. | Ilgods. Ank. | Trælast og Brænde. Afg. | Trælast og Brænde. Ank. | Andet Fragtgods. Afg. | Andet Fragtgods. Ank. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| | | Antal Ton. (2 Decimaler). | | | | | |
| | **Kr.ania-Drammenb.** | | | | | | |
| | Gjennemgangstrafik.. | [1]) 54.55 | [2]) 28.63 | [1]) 51.80 | [2]) - | [1]) 580.05 | [2]) 654.8 |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | |
| 1 | Kristiania a)..... | 1 619.57 | 817.47 | 859.30 | 10 929.66 | 48 030.31 | 39 657.1 |
| 2 | Skarpsno..... | - | - | - | - | - | |
| 3 | Bygdø (Skøien) a)..... | 6.01 | 6.07 | - | 421.50 | 459.43 | 1 810.6 |
| 4 | Bestum ..... | - | 0.32 | 77.90 | 5.00 | - | 0.0 |
| 5 | Lysaker ..... | 19.45 | 35.15 | 330.60 | 3 373.60 | 2 796.53 | 10 705.7 |
| 6 | Stabæk ..... | 0.30 | 0.77 | - | - | - | |
| 7 | Høvik a)..... | 1.99 | 10.09 | 28.00 | 286.60 | 1 103.42 | 1 947.2 |
| 8 | Sandviken a) ..... | 10.03 | 18.99 | 2 273.50 | 245.70 | 1 018.68 | 6 315.2 |
| 9 | Slæpenden ..... | - | - | - | - | - | |
| 10 | Hvalstad a) ..... | 8.90 | 15.69 | 224.95 | 168.40 | 625.70 | 1 676.1 |
| 11 | Asker..... | 13.57 | 22.81 | 1 960.10 | 313.40 | 798.78 | 3 426.3 |
| 12 | Heggedal a) ..... | 8.16 | 38.38 | 536.20 | 388.65 | 1 769.59 | 5 237.3 |
| 13 | Røken a) ..... | 45.15 | 68.01 | 1 416.15 | 104.70 | 1 657.54 | 2 668.6 |
| 14 | Spikkestad ..... | - | - | 113.00 | 42.80 | 4 890.99 | 919.1 |
| 15 | Lier ..... | 38.36 | 43.78 | 1 928.40 | 917.68 | 4 181.08 | 4 544.9 |
| 16 | Bragerøen ..... | 1.90 | 0.03 | - | 12.40 | 181.20 | 3.1 |
| 17 | Drammen a) *Fællesstation* | *630.91* | *843.37* | *5 933.80* | *23 208.16* | *95 014.55* | *198 959.9* |
| | Heraf denne Bane.... | 197.43 | 505 39 | 2 534.90 | 2 201.60 | 10 600.36 | 5 172.8 |
| | Tilsammen | **1 970.82** | **1 582.95** | **12 283.00** | **19 411.69** | **78 113.61** | **84 084.6** |
| | Heraf Lokaltrafik ..... | 920.22 | 920.22 | 11 534.75 | 11 534.75 | 52 938.52 | 52 938.5 |
| | « Samtrafik ..... | 1 050.60 | 662.73 | 748.25 | 7 876.94 | 25 175.09 | 31 146.1 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | |
| | Kristiania ..... | 29.64 | 24.75 | - | - | 512.41 | 415.9 |
| | Drammen ..... | 1 020.96 | 637.98 | 748.25 | 7 876.94 | 24 662.68 | 30 730.1 |
| | **Drammen-Skienb.** | | | | | | |
| | Gjennemgangstrafik.. | [4]) 0.16 | [5]) 0.15 | [4]) - | [5]) - | [4]) 0.24 | [5]) 2.7 |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | |
| 1 | Drammen a) denne Bane | 87.99 | 273.52 | 1 072.00 | 1 786.15 | 8 356.43 | 3 021.3 |
| 2 | Gundesø ..... | - | - | - | - | - | |
| 3 | Skoger..... | 7.00 | 6.19 | 275.90 | 36.70 | 622.30 | 1 782.5 |
| 4 | Galleberg a)..... | 4.50 | 10.09 | 417.90 | 19.90 | 1 417.04 | 839.9 |
| 5 | Sande a)..... | 21.05 | 45.38 | 1 056.85 | 312.50 | 2 396.04 | 3 229.3 |
| 6 | Holm ..... | - | - | - | - | - | |
| 7 | Holmestrand..... | 68.16 | 85.54 | 1 456.15 | 581.80 | 1 763.69 | 3 148.7 |
| 8 | Do.—Vittingfossb. St. .. | 0.13 | 0.70 | 323.60 | 86.00 | 239.12 | 364 7 |
| 9 | Nykirke ..... | 2.73 | 4.70 | 107.30 | 75.10 | 303.51 | 687.9 |
| 10 | Skoppum..... | 3.15 | 44.88 | 48.88 | 72.60 | 270 63 | 501.4 |
| 11 | Adal..... | 0.71 | 4.55 | 54.90 | 52.20 | 90.39 | 305.2 |
| 12 | Barkaaker ..... | 5.21 | 8.83 | 238.10 | 221.10 | 352.83 | 423.2 |
| 13 | Tønsberg ..... | 190.04 | 226.36 | 345.70 | 3 250.61 | 3 740.71 | 5 588.9 |
| 14 | Do.—Eidsfossb. St. .... | 2.50 | 8.52 | 1 115.90 | 137.00 | 1 236.42 | 1 223.6 |

[1]) [2]) Se Anm. paa foregaaende Side. [3]) Bestyres af en Udenforstaaende. [4]) Afgaaet: Trafik modsatte Retning. [6]) Expederes af Togenes Konduktører.

; Udgifter samt Personale.

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. | | | | | |
| Tilsammen. | | Lønninger og Beklædning. | Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. | Kontor-udgifter. | Sum. b) | Fast Per-sonale. | Løbenummer. |
| Afg. | Ank. | Kroner. | | | | Antal. | |
| 1) 686.40 | 2) 683.44 | | | | | | |
| 50 509.18 | 51 404.27 | 145 957.43 | 33 484.22 | 4 711.88 | 184 153.53 | 99 | 1 |
| - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| 543.34 | 2 238.17 | 7 507.66 | 1 372.83 | 188.29 | 9 068.78 | 5 | 3 |
| - | 5.38 | - | - | - | - | 1 | 4 |
| 3 146.58 | 14 114.50 | 5 478.59 | 1 287.66 | 185.20 | 6 951.45 | 5 | 5 |
| 0.30 | 0.77 | - | - | - | - | 2 | 6 |
| 1 133.41 | 2 243.93 | 7 898.03 | 1 864.81 | 272.51 | 10 035.35 | 5 | 7 |
| 3 302.21 | 6 579.96 | 8 393.38 | 1 607.16 | 207.88 | 10 208.42 | 7 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | 3) - | 9 |
| 859.55 | 1 860.21 | 5 152.82 | 850.47 | 133.42 | 6 136.71 | 2 | 10 |
| 2 772.45 | 3 762.57 | 6 613.64 | 785.80 | 125.41 | 7 524.85 | 6 | 11 |
| 2 313.95 | 5 664.39 | 5 105.82 | 745.67 | 149.54 | 6 001.03 | 6 | 12 |
| 3 118.84 | 2 841.40 | 5 872.00 | 1 004.73 | 181.74 | 7 058.47 | 4 | 13 |
| 5 003.99 | 961.94 | - | - | - | - | 1 | 14 |
| 6 147.84 | 5 506.39 | 5 445.32 | 796.07 | 129.18 | 6 370.57 | 5 | 15 |
| 183.10 | 15.53 | 2 256.64 | 467.04 | 52.91 | 2 776.59 | 2 | 16 |
| *101 579.26* | *223 011.51* | *125 908.87* | *15 266.04* | *2 666.42* | *143 841.33* | 93 | 17 |
| 13 332.69 | 7 879.87 | 45 422.88 | 5 507.38 | 961.94 | 51 892.20 | — | |
| **92 367.43** | **105 079.28** | **251 104.21** | **49 773.84** | **7 299.90** | **308 177.95** | — | |
| 65 393.49 | 65 393.49 | | | | | | |
| 26 973.94 | 39 685.79 | | | | | | |
| 542.05 | 440.74 | | | | | | |
| 26 431.89 | 39 245.05 | | | | | | |
| 4) 0.40 | 5) 2.94 | | | | | | |
| 9 516.42 | 5 081.05 | 31 361.38 | 3 802.47 | 664.15 | 35 828.00 | — | 1 |
| - | - | - | - | - | - | 6) - | 2 |
| 905.20 | 1 825.40 | 2 878.68 | 329.93 | 64.58 | 3 273.19 | 2 | 3 |
| 1 839.44 | 869.97 | 2 502.89 | 470.45 | 55.70 | 3 029.04 | 2 | 4 |
| 3 473.94 | 3 587.22 | 4 238.93 | 973.29 | 165.04 | 5 377.26 | 3 | 5 |
| - | - | - | - | - | - | 3) - | 6 |
| 3 288.00 | 3 816.09 | 8 096.27 | 2 412.87 | 272.43 | 10 781.57 | 6 | 7 |
| 562.85 | 451.48 | - | - | - | - | - | 8 |
| 413.54 | 767.76 | 1 876.87 | 452.29 | 48.34 | 2 377.50 | 1 | 9 |
| 322.66 | 618.90 | 5 909.82 | 868.74 | 107.66 | 6 886.22 | 4 | 10 |
| 146.00 | 362.00 | 2 862.62 | 583.63 | 59.29 | 3 505.54 | 2 | 11 |
| 596.14 | 653.20 | 2 613.51 | 342.28 | 45.65 | 3 001.44 | 2 | 12 |
| 4 276.45 | 9 065.96 | 13 276.74 | 1 749.60 | 404.92 | 15 431.26 | 13 | 13 |
| 2 354.82 | 1 369.13 | - | - | - | - | - | 14 |

retning fra Kristiania over Drammen—Skienbanen via Moss—Horten. 5) Ankommet: Trafik i den

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Traf

| Løbenummer. | Expeditions-stedernes Navne. | Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I. | Tur. II. | Tur. III. | Tur & Retur. I. | Tur & Retur. II. | Tur & Retur. III. | Tilsammen. I. | Tilsammen. II. | Tilsammen. III. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Antal. | | | | | | | | |
| 15 | Sem | - | 38 | 4 074 | - | 137 | 27 378 | - | 175 | 31 4 |
| 16 | Stokke | - | 127 | 2 516 | - | 461 | 22 337 | - | 588 | 24 8 |
| 17 | Raastad | - | 3 | 1 449 | - | 21 | 5 157 | - | 24 | 6 6 |
| 18 | Sandefjord | - | 1 373 | 9 102 | - | 4 484 | 54 581 | - | 5 857 | 63 6 |
| 19 | Jaaberg | - | 6 | 928 | - | 16 | 3 337 | - | 22 | 4 2 |
| 20 | Tjølling | - | 53 | 2 012 | - | 77 | 10 778 | - | 130 | 12 7 |
| 21 | Grøtting | - | - | 77 | - | - | 2 301 | - | - | 2 3 |
| 22 | Larvik a) | - | 2 268 | 10 885 | - | 5 240 | 52 205 | - | 7 508 | 63 0 |
| 23 | Kjose | - | 1 | 315 | - | 32 | 3 422 | - | 33 | 3 7 |
| 24 | Ekenes | - | - | 145 | - | - | 622 | - | - | 7 |
| 25 | Aaklungen | - | 2 | 549 | - | 24 | 4 644 | - | 26 | 5 1 |
| 26 | Bjørkedalen a) | - | 9 | 566 | - | 6 | 3 452 | - | 15 | 4 0 |
| 27 | Eidanger a) | - | 241 | 2 240 | - | 599 | 11 514 | - | 840 | 13 7 |
| 28 | Porsgrund a) | - | 1 128 | 15 360 | - | 5 311 | 88 060 | - | 6 439 | 103 4 |
| 29 | Osebakke | - | 49 | 3 801 | - | 282 | 33 808 | - | 331 | 37 6 |
| 30 | Borgestad | - | 45 | 3 599 | - | 121 | 23 180 | - | 166 | 26 7 |
| 31 | Bøle | - | 28 | 3 784 | - | 75 | 17 248 | - | 103 | 21 0 |
| 32 | Skien a) | - | 2 589 | 20 849 | - | 8 770 | 141 490 | - | 11 359 | 162 3 |
| 33 | Borre | - | 169 | 2 448 | - | 444 | 8 070 | - | 613 | 10 5 |
| 34 | Horten | - | 1 449 | 9 938 | - | 2 840 | 47 403 | - | 4 289 | 57 3 |
| 35 | Nystrand | - | 199 | 1 866 | - | 1 041 | 18 143 | - | 1 240 | 20 0 |
| 36 | Skjelsvik | - | 15 | 727 | - | 79 | 6 021 | - | 94 | 6 7 |
| 37 | Heistad | - | 20 | 1 538 | - | 107 | 11 149 | - | 127 | 12 6 |
| 38 | Brevik a) | - | 2 013 | 9 610 | - | 4 101 | 38 115 | - | 6 114 | 47 7 |
| | Tilsammen | - | 15 536 | 147 432 | - | 46 277 | 870 841 | - | 61 813 | 1 018 27 |
| | Heraf Lokaltrafik | - | 12 068 | 136 898 | - | 37 106 | 840 913 | - | 49 174 | 977 81 |
| | » Samtrafik | - | 3 468 | 10 534 | - | 9 171 | 29 928 | - | 12 639 | 40 46 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | | | |
| | Drammen | - | 3 313 | 8 844 | - | 87 739 | 25 287 | - | 12 052 | 34 13 |
| | Moss—Horten | - | 155 | 1 690 | - | 432 | 4 641 | - | 587 | 6 33 |
| | **Dr.men-Randsfj.** | | | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | - | - | - | - | - | 4 | - | - | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | | | |
| 1 | Drammen, denne Bane | - | 398 | 7 508 | - | 3 565 | 69 368 | - | 3 963 | 76 87 |
| 2 | Gulskogen a) | - | 36 | 2 018 | - | 259 | 6 395 | - | 295 | 8 41 |
| 3 | Mjøndalen | - | 86 | 4 597 | - | 1 054 | 38 212 | - | 1 140 | 42 80 |
| 4 | Hougsund | - | 198 | 5 126 | - | 1 797 | 34 506 | - | 1 995 | 39 63 |
| 5 | Burud | - | 2 | 479 | - | 28 | 3 510 | - | 30 | 3 98 |
| 6 | Skotselven | - | 35 | 2 220 | - | 302 | 14 967 | - | 337 | 17 18 |
| 7 | Aamot a) | - | 77 | 3 029 | - | 574 | 19 992 | - | 651 | 23 02 |
| 8 | Gjeithus | - | 52 | 5 162 | - | 629 | 16 775 | - | 681 | 21 93 |
| 9 | Vikesund a) | - | 340 | 5 377 | - | 1 020 | 26 981 | - | 1 360 | 32 35 |
| 10 | Nakkerud | - | 9 | 946 | - | 47 | 4 895 | - | 56 | 5 84 |
| 11 | Skjerdalen | - | 15 | 1 106 | - | 113 | 7 541 | - | 128 | 8 64 |

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Drammen over Drammen—Randsfjordbanen.

g Udgifter samt Personale.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | | | | |
| | | Levende Dyr. | | | | | | | | |
| Sum alle Klasser. | Ankomne. Ialt. | Heste. | | Hornkvæg, større Svin etc. | | Smaafæ. | | Tilsammen. | | Løbenummer. |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | |
| | | Antal. | | | | | | | | |
| 31 627 | 31 449 | 7 | 8 | 135 | 26 | 20 | 6 | 162 | 40 | 15 |
| 25 441 | 25 506 | 2 | 6 | 43 | 22 | 37 | 5 | 82 | 33 | 16 |
| 6 630 | 6 662 | - | - | 7 | 2 | - | - | 7 | 2 | 17 |
| 69 540 | 68 717 | 11 | 16 | 64 | 26 | 2 | 3 | 77 | 45 | 18 |
| 4 287 | 4 669 | 1 | - | 6 | - | 2 | 1 | 9 | 1 | 19 |
| 12 920 | 13 484 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | - | 7 | 2 | 20 |
| 2 378 | 3 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| 70 598 | 69 745 | 24 | 68 | 77 | 30 | 67 | 21 | 168 | 119 | 22 |
| 3 770 | 3 823 | - | - | 29 | 1 | 5 | 2 | 34 | 3 | 23 |
| 767 | 746 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 24 |
| 5 219 | 5 184 | - | 2 | 33 | 3 | 13 | 1 | 46 | 6 | 25 |
| 4 033 | 4 035 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 26 |
| 14 594 | 15 209 | 1 | 14 | 2 | 9 | - | 3 | 3 | 26 | 27 |
| 109 859 | 108 832 | 17 | 7 | 14 | 118 | 7 | 15 | 38 | 140 | 28 |
| 37 940 | 37 758 | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| 26 945 | 27 020 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| 21 135 | 21 925 | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| 173 698 | 173 887 | 39 | 57 | 101 | 196 | 61 | 214 | 201 | 467 | 32 |
| 11 131 | 11 200 | - | 2 | 13 | 2 | - | - | 13 | 4 | 33 |
| 61 630 | 60 369 | 27 | 41 | 40 | 66 | 2 | - | 69 | 107 | 34 |
| 21 249 | 21 214 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| 6 842 | 6 823 | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 |
| 12 814 | 12 540 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| 53 839 | 54 360 | - | 4 | 1 | 1 | - | - | 1 | 5 | 38 |
| **1 080 086** | **1 079 476** | **205** | **339** | **941** | **1 092** | **265** | **992** | **1 411** | **2 423** | |
| 1 026 985 | 1 026 985 | 144 | 144 | 788 | 788 | 148 | 148 | 1 080 | 1 080 | |
| 53 101 | 52 491 | 61 | 195 | 153 | 304 | 117 | 844 | 331 | 1 343 | |
| 46 183 | 45 139 | 61 | 194 | 153 | 303 | 117 | 837 | 331 | 1 334 | |
| 6 918 | 7 352 | - | 1 | - | 1 | - | 7 | - | 9 | |
| 4 | - | [1]) - | [2]) - | [1]) - | [2]) - | [1]) - | [2]) - | [1]) - | [2]) - | |
| 80 839 | 81 068 | 7 | 23 | 18 | 1 199 | 42 | 89 | 67 | 1 311 | 1 |
| 8 708 | 8 403 | - | - | 1 | 214 | 9 | 13 | 10 | 227 | 2 |
| 43 949 | 43 514 | - | - | 25 | 3 | 3 | 44 | 28 | 47 | 3 |
| 41 627 | 41 377 | 2 | 7 | 235 | 52 | 19 | 298 | 256 | 357 | 4 |
| 4 019 | 4 062 | - | 1 | 20 | - | - | 2 | 20 | 3 | 5 |
| 17 524 | 17 321 | 4 | 1 | 64 | 24 | 5 | 11 | 73 | 36 | 6 |
| 23 672 | 24 036 | 10 | 4 | 473 | 12 | 120 | 76 | 603 | 92 | 7 |
| 22 618 | 20 725 | 8 | 3 | 6 | 12 | 13 | 51 | 27 | 66 | 8 |
| 33 718 | 34 200 | 9 | 3 | 195 | 35 | 25 | 219 | 229 | 257 | 9 |
| 5 897 | 5 710 | - | 1 | 95 | 3 | 9 | 20 | 104 | 24 | 10 |
| 8 775 | 8 848 | - | - | 31 | 7 | 1 | 4 | 32 | 11 | 11 |

[2]) Ankommet: Trafik i Retning til Drammen over Drammen—Randsfjordbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafi

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | |
| | | Gods. | | | | | |
| | | Ilgods. | | Trælast og Brænde. | | Andet Fragtgods. | |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. |
| | | Antal Ton. (2 Decimaler). | | | | | |
| 15 | Sem | 12.58 | 35.60 | 2 648.70 | 1 220.18 | 2 271.23 | 2 383.7 |
| 16 | Stokke | 12.00 | 31.49 | 38.10 | 206.19 | 1 423.78 | 1 783.6 |
| 17 | Raastad | 1.04 | 1.97 | 127.00 | 74.80 | 185.59 | 89.0 |
| 18 | Sandefjord | 73.81 | 138.61 | 2 842.62 | 3 072.10 | 1 769 81 | 4 017.5 |
| 19 | Jaaberg | 0.51 | 0.85 | 25.10 | 80 34 | 212.52 | 81.7 |
| 20 | Tjølling | 3.65 | 7.69 | 1 164.90 | 108.84 | 1 095.33 | 500.5 |
| 21 | Grøtting | - | - | - | - | - | |
| 22 | Larvik a) | 416.75 | 189.01 | 3 282.00 | 1 437.57 | 10 215.66 | 6 228.8 |
| 23 | Kjose | 2.22 | 2.25 | 492.50 | 26.30 | 268.41 | 326.9 |
| 24 | Ekenes | - | - | - | - | - | |
| 25 | Aaklungen | 3.43 | 4.15 | 4 053.70 | 29.60 | 422.16 | 230.0 |
| 26 | Bjørkedalen a) | 2.43 | 1.21 | 3 265.30 | 58.70 | 9.55 | 103.8 |
| 27 | Eidanger a) | 3.60 | 4.53 | 161.60 | 64.70 | 255.75 | 196.1 |
| 28 | Porsgrund a) | 123.26 | 119.06 | 67.12 | 3 148.45 | 1 601.67 | 2 427.5 |
| 29 | Osebakken | - | - | - | - | - | |
| 30 | Borgestad | - | - | - | » | - | |
| 31 | Bøle | - | - | - | - | - | |
| 32 | Skien a) | 129.90 | 301.23 | 101.15 | 4 572.94 | 4 814.32 | 3 977.4 |
| 33 | Borre | 2.56 | 6.43 | - | 54.10 | 77.47 | 179.7 |
| 34 | Horten | 337.17 | 161.37 | 70.40 | 1 612.16 | 1 221.28 | 1 901.0 |
| 35 | Nystrand | - | - | 5.00 | 17.60 | 5.00 | 69.0 |
| 36 | Skjelsvik | - | - | - | - | - | |
| 37 | Heistad | - | - | - | - | - | |
| 38 | Brevik a) | 188.32 | 112.42 | - | 78.90 | 256.85 | 1 320.9 |
| | Tilsammen | 1 706.40 | 1 837.13 | 24 858.37 | 22 495.13 | 46 895.49 | 46 934.7 |
| | Heraf Lokaltrafik | 1 146.79 | 1 146.79 | 21 289.63 | 21 289.63 | 38 512.37 | 38 512.3 |
| | « Samtrafik | 559.61 | 690.34 | 3 568.74 | 1 205.50 | 8 383.12 | 8 422.4 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | |
| | Drammen | 530.45 | 584.91 | 3 568.74 | 1 205.50 | 7 886.87 | 8 165.3 |
| | Moss—Horten | 29.16 | 105.43 | - | - | 496.25 | 257.0 |
| | **Drammen-Randsfj.** | | | | | | |
| | Gjennemgangstrafik. | [1]) 0.04 | [2]) 0.03 | [1]) - | [2]) - | [1]) 0.40 | [2]) 0.2 |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | |
| 1 | Drammen, denne Bane. | 345.49 | 64.46 | 2 326.90 | 19 220.41 | 76 057.76 | 190 765.7 |
| 2 | Gulskogen a) | 15.00 | 12.82 | 361.70 | 72.50 | 3 478.04 | 1 771.9 |
| 3 | Mjøndalen | 18.87 | 65.37 | 13 203.10 | 630.65 | 21 251.51 | 8 538.8 |
| 4 | Hougsund | 18.98 | 62.77 | 864.10 | 770.00 | 5 595.23 | 2 813.8 |
| 5 | Burud | 1.24 | 4.30 | 1 022.40 | 164 90 | 254.90 | 512.3 |
| 6 | Skotselven | 15.81 | 40.06 | 150.50 | 3 539.50 | 6 617.01 | 9 471.1 |
| 7 | Aamot a) | 24.85 | 90.62 | 183.10 | 3 409.50 | 37 619.90 | 8 403 3 |
| 8 | Gjeithus a) | 13.27 | 69.74 | 112.80 | 3 104.29 | 9 571.09 | 17 525.1 |
| 9 | Vikesund | 31.17 | 65.46 | 691.30 | 866.21 | 1 085.42 | 2 574.7 |
| 10 | Nakkerud | 14.69 | 13.05 | 431.60 | 55.65 | 166.07 | 611.0 |
| 11 | Skjerdalen | 9.21 | 18.09 | 2 353.30 | 88.83 | 4 123.73 | 655.35 |

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Drammen over Drammen—Randsfjordbanen.

; Udgifter samt Personale.

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. | | | | | |
| Tilsammen. | | Lønninger og Beklædning. | Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. | Kontor-udgifter. | Sum. b) | Fast Per-sonale. | Løbenummer. |
| Afg. | Ank. | | | | | | |
| | | Kroner. | | | | Antal. | |
| 4 932.51 | 3 639.49 | 3 974.72 | 476.34 | 119.33 | 4 570 39 | 3 | 15 |
| 1 473.88 | 2 021.28 | 3 608.52 | 529.00 | 104.36 | 4 241.88 | 3 | 16 |
| 313.63 | 165.83 | 1 216.34 | 307.41 | 15.84 | 1 539.59 | 1 | 17 |
| 4 686.24 | 7 228.21 | 9 295 21 | 1 432.31 | 320.84 | 11 048.36 | 7 | 18 |
| 238.13 | 162.91 | 1 171.69 | 385.37 | 35.90 | 1 592.96 | 1 | 19 |
| 2 263.88 | 617.03 | 3 238.97 | 515.78 | 63 18 | 3 817.93 | 2 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| 13 914.41 | 7 855.43 | 17 051.16 | 3 250.29 | 507.74 | 20 809.19 | 14 | 22 |
| 763.13 | 355.47 | 1 613.88 | 546.90 | 55.21 | 2 215.99 | 1 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| 4 479.29 | 263.83 | 2 453.49 | 517.87 | 41.42 | 3 012.78 | 2 | 25 |
| 3 277.28 | 163.75 | 2 299.45 | 812.01 | 50.42 | 3 161.88 | 2 | 26 |
| 420.95 | 265.33 | 5 769.05 | 819.61 | 61.16 | 6 649.82 | 4 | 27 |
| 1 792.05 | 5 695.02 | 8 310.59 | 2 087.79 | 321.88 | 10 720.26 | 7 | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| 5 045.37 | 8 851.61 | 17 127.08 | 5 955.65 | 611.20 | 23 693.93 | 13 | 32 |
| 80.03 | 240.26 | 1 935.03 | 567.23 | 39.19 | 2 541.45 | 1 | 33 |
| 1 628.85 | 3 674.56 | 9 169.11 | 1 821.37 | 350.44 | 11 340.92 | 8 | 34 |
| 10.00 | 86.60 | - | - | - | - | 1 | 35 |
| - | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| 445.17 | 1 512.27 | 9 009.05 | 2 074.95 | 203.84 | 11 287.84 | 5 | 38 |
| **73 460.26** | **71 267.04** | **172 861.05** | **34 085.43** | **4 789.71** | **211 736.19** | — | |
| 60 948.79 | 60 948.79 | | | | | | |
| 12 511.47 | 10 318.25 | | | | | | |
| 11 986.06 | 9 955.78 | | | | | | |
| 525.41 | 362.47 | | | | | | |
| [1]) **0.44** | [2]) **0.31** | | | | | | |
| 78 730.15 | 210 050.59 | 49 124.60 | 5 956.20 | 1 040.33 | 56 121.13 | — | 1 |
| 3 854.74 | 1 857.31 | 2 636.89 | 350.14 | 63.75 | 3 050.78 | 2 | 2 |
| 34 473.48 | 9 234.85 | 5 603.95 | 1 399.47 | 221.99 | 7 225.41 | 4 | 3 |
| 6 478.31 | 3 646.62 | 9 313.81 | 1 699.30 | 201.99 | 11 215.10 | 6 | 4 |
| 1 278.54 | 681.57 | 1 522.74 | 438.95 | 31.06 | 1 992.75 | 1 | 5 |
| 6 783.32 | 13 050.69 | 4 156.71 | 996.03 | 189.12 | 5 341.86 | 3 | 6 |
| 37 827.85 | 11 903.47 | 6 987.44 | 780.87 | 115.11 | 7 883.42 | 6 | 7 |
| 9 697.16 | 20 699.13 | 4 052.15 | 882.54 | 139.85 | 5 074.54 | 3 | 8 |
| 1 807.89 | 3 506.45 | 8 312.53 | 1 430.61 | 305.22 | 10 048.36 | 7 | 9 |
| 612.36 | 679.75 | 2 444.75 | 293.26 | 36.30 | 2 774.31 | 2 | 10 |
| 6 486.24 | 762.27 | 2 286.55 | 396.82 | 51.94 | 2 735.31 | 2 | 11 |

[2]) Ankommet: Trafik i Retning til Drammen over Drammen—Randsfjordbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Traf

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I. | Tur. II. | Tur. III. | Tur & Retur. I. | Tur & Retur. II. | Tur & Retur. III. | Tilsammen. I. | Tilsammen. II. | Tilsammen. III. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Antal. | | | | | | | | |
| 12 | Ask a) | - | 21 | 2 235 | - | 158 | 9 317 | - | 179 | 11 5 |
| 13 | Hønefoss a) | - | 738 | 9 157 | - | 2 329 | 40 277 | - | 3 067 | 49 4 |
| 14 | Hen a) | - | 316 | 3 020 | - | 871 | 12 592 | - | 1 187 | 15 6 |
| 15 | Randsfjord a) | - | 258 | 2 857 | - | 880 | 15 335 | - | 1 138 | 18 1 |
| 16 | Vestfossen a) | - | 63 | 2 645 | - | 493 | 16 324 | - | 556 | 18 9 |
| 17 | Darbu | - | 11 | 1 048 | - | 78 | 6 980 | - | 89 | 8 0 |
| 18 | Krekling a) | | 1 | 521 | - | 7 | 2 181 | - | 8 | 2 7 |
| 19 | Skollenborg a) | - | 18 | 2 482 | - | 162 | 10 835 | - | 180 | 13 3 |
| 20 | Kongsberg | - | 396 | 4 645 | - | 1 789 | 22 848 | - | 2 185 | 27 4 |
| 21 | Hære | - | | 454 | - | - | 1 522 | - | - | 1 9 |
| 22 | Sysle | - | 5 | 673 | - | 28 | 3 332 | - | 33 | 4 0 |
| 23 | Snarum a) | - | 10 | 1 038 | - | 28 | 4 969 | - | 38 | 6 0 |
| 24 | Ula | - | - | 164 | - | - | 569 | - | - | 7 |
| 25 | Ramfoss | - | - | 474 | - | - | 2 526 | - | - | 3 0 |
| 26 | Krøderen a) | - | 179 | 2 650 | - | 622 | 7 261 | - | 801 | 9 9 |
| | Tilsammen | - | 3 264 | 71 631 | - | 16 833 | 400 010 | - | 20 097 | 471 6 |
| | Heraf Lokaltrafik | - | 1 980 | 64 297 | - | 12 397 | 375 304 | - | 14 377 | 439 6 |
| | » Samtrafik: nemlig Trafik over: | | | | | | | | | |
| | Drammen | - | 1 284 | 7 334 | - | 4 436 | 24 706 | - | 5 720 | 32 0 |
| | Randsfjord | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **Eidsvold-Ottab.** | | | | | | | | | |
| | Gjennemgangstrafik. | 269 | 3 562 | 13 301 | 338 | 5 315 | 19 994 | 607 | 8 877 | 33 2 |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | | | |
| 1 | Eidsvold *Fællesstation* | *129* | *733* | *6 523* | *296* | *2 219* | *22 348* | *425* | *2 952* | *28 8* |
| | Heraf denne Bane. | 5 | 106 | 2 167 | 30 | 177 | 8 448 | 35 | 283 | 10 6 |
| 2 | Minne a) | - | 49 | 2 022 | - | 221 | 11 275 | - | 270 | 13 2 |
| 3 | Ulven a) | - | 3 | 660 | - | 21 | 2 999 | - | 24 | 3 6 |
| 4 | Espen a) | - | 8 | 1 173 | - | 13 | 4 445 | - | 21 | 5 6 |
| 5 | Tangen a) | - | 7 | 1 793 | - | 53 | 9 327 | - | 60 | 11 1 |
| 6 | Stensrud | - | - | 515 | - | - | 1 093 | - | - | 1 6 |
| 7 | Stange | - | 31 | 4 151 | - | 203 | 21 057 | - | 234 | 25 2 |
| 8 | Ottestad a) | - | 16 | 2 414 | - | 118 | 8 375 | - | 134 | 10 7 |
| 9 | Gubberud | - | - | 534 | - | - | 281 | - | - | 8 |
| 10 | Hamar *Fællesstation* | *22* | *1 254* | *19 752* | *37* | *4 180* | *93 494* | *59* | *5 434* | *113 2* |
| | Heraf denne Bane. | 15 | 813 | 13 376 | 33 | 3 116 | 60 041 | 48 | 3 929 | 73 4 |
| 11 | Jesnes | - | 7 | 1 365 | - | 13 | 5 012 | - | 20 | 6 3 |
| 12 | Brumunddalen | - | 31 | 2 901 | - | 170 | 16 065 | - | 201 | 18 9 |
| 13 | Veldre | - | 36 | 1 775 | - | 139 | 7 962 | - | 175 | 9 7 |
| 14 | Tande | - | 105 | 2 280 | - | 194 | 7 654 | - | 299 | 9 9 |
| 15 | Moelven | 3 | 67 | 2 546 | - | 117 | 7 180 | 3 | 184 | 9 7 |
| 16 | Ring | - | 47 | 908 | - | 49 | 3 479 | - | 96 | 4 3 |
| 17 | Brøttum | - | 16 | 966 | - | 25 | 4 654 | - | 41 | 5 6 |
| 18 | Bergseng | - | 3 | 918 | - | 4 | 4 089 | - | 7 | 5 0 |
| 19 | Lillehammer a) | 10 | 630 | 9 242 | 18 | 1 624 | 41 490 | 28 | 2 254 | 50 7 |

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen.

g Udgifter samt Personale.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | | | | |
| | | Levende Dyr. | | | | | | | | |
| Sum alle Klasser. | Ankomne. Ialt. | Heste. | | Hornkvæg, større Svin etc. | | Smaafæ. | | Tilsammen. | | Løbenummer. |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | |
| | | Antal. | | | | | | | | |
| 11 731 | 11 859 | | 2 | 4 | 3 | 1 | 6 | 5 | 11 | 12 |
| 52 501 | 50 303 | 35 | 31 | 141 | 102 | 17 | 26 | 193 | 159 | 13 |
| 16 799 | 18 355 | - | - | 16 | 5 | 16 | 1 | 32 | 6 | 14 |
| 19 330 | 19 964 | 33 | 6 | 87 | 7 | 45 | 5 | 165 | 18 | 15 |
| 19 525 | 19 349 | - | 1 | 58 | 11 | - | 5 | 58 | 17 | 16 |
| 8 117 | 8 022 | - | - | 36 | 2 | 10 | 47 | 46 | 49 | 17 |
| 2 710 | 2 612 | - | - | 5 | - | - | - | 5 | - | 18 |
| 13 497 | 13 359 | - | - | 62 | 1 | 18 | 7 | 80 | 8 | 19 |
| 29 678 | 29 843 | 33 | 51 | 360 | 23 | - | 56 | 393 | 130 | 20 |
| 1 976 | 2 211 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| 4 038 | 4 202 | - | - | 54 | 2 | 5 | 86 | 59 | 88 | 22 |
| 6 045 | 6 097 | 1 | - | 31 | - | 3 | 2 | 35 | 2 | 23 |
| 733 | 673 | - | - | - | | - | - | - | - | 24 |
| 3 000 | 3 575 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| 10 712 | 10 690 | 7 | 9 | 69 | 9 | 4 | 12 | 80 | 30 | 26 |
| **491 738** | **490 378** | **149** | **143** | **2 086** | **1 726** | **365** | **1 080** | **2 600** | **2 949** | |
| 453 978 | 453 978 | 90 | 90 | 1 674 | 1 674 | 287 | 287 | 2 051 | 2 051 | |
| | | 59 | 53 | 412 | 52 | 78 | 793 | 549 | 898 | |
| 37 760 | 36 400 | 59 | 53 | 412 | 52 | 78 | 793 | 549 | 898 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| **42 779** | - | [1]) **49** | [2]) **49** | [1]) **89** | [2]) **2 903** | [1]) **76** | [2]) **79** | [1]) **214** | [2]) **3 031** | |
| *32 248* | *31 945* | *20* | *22* | *937* | *68* | 7 | *71* | *964* | *161* | 1 |
| 10 933 | 10 734 | 11 | 22 | 5 | 56 | 1 | 65 | 17 | 143 | |
| 13 567 | 13 879 | 16 | 10 | 235 | 6 | 20 | - | 271 | 16 | 2 |
| 3 683 | 3 596 | - | - | 16 | 9 | 1 | 6 | 17 | 15 | 3 |
| 5 639 | 5 545 | 1 | 11 | 52 | 1 | 3 | 3 | 56 | 15 | 4 |
| 11 180 | 11 120 | 2 | 3 | 70 | 8 | 55 | 10 | 127 | 21 | 5 |
| 1 608 | 1 555 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 25 442 | 25 624 | 188 | 174 | 470 | 128 | 190 | 118 | 848 | 420 | 7 |
| 10 923 | 11 835 | 9 | 2 | 106 | 104 | 251 | 24 | 366 | 130 | 8 |
| 815 | 987 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| *118 739* | *116 671* | *646* | *484* | *1 142* | *1 262* | *268* | *701* | *2 056* | *2 447* | 10 |
| 77 394 | 76 638 | 575 | 431 | 1 054 | 780 | 176 | 668 | 1 805 | 1 879 | |
| 6 397 | 6 302 | - | 2 | 22 | - | 45 | 5 | 67 | 7 | 11 |
| 19 167 | 19 580 | 11 | 14 | 152 | 322 | 139 | 165 | 302 | 501 | 12 |
| 9 912 | 9 850 | 8 | 8 | 546 | 82 | 633 | 9 | 1 187 | 99 | 13 |
| 10 233 | 9 939 | 13 | 16 | 213 | 144 | 400 | 48 | 626 | 208 | 14 |
| 9 913 | 9 634 | - | - | 451 | 21 | 243 | 45 | 694 | 66 | 15 |
| 4 483 | 4 548 | 1 | 2 | 364 | 27 | 5 | 10 | 370 | 39 | 16 |
| 5 661 | 5 782 | - | - | 33 | 7 | 12 | 2 | 45 | 9 | 17 |
| 5 014 | 4 839 | - | - | 3 | 2 | 1 | 13 | 4 | 15 | 18 |
| 53 014 | 52 023 | 430 | 294 | 112 | 257 | 117 | 108 | 659 | 659 | 19 |

[2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hovedbanen.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Traf

| Løbenummer. | 1 Expeditionsstedernes Navne. | 21 Trafik. Gods. Ilgods. Afg. | 22 Ilgods. Ank. | 23 Trælast og Brænde. Afg. | 24 Trælast og Brænde. Ank. | 25 Andet Fragtgods. Afg. | 26 Andet Fragtgods. Ank. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Antal Ton. (2 Decimaler). | | | | | |
| 12 | Ask a) | 20.96 | 13.39 | 76.80 | 133.10 | 264.04 | 628.7 |
| 13 | Hønefoss a) | 114.88 | 168.61 | 202.10 | 26 126.40 | 54 696.80 | 13 247.4 |
| 14 | Hen a) | 9.92 | 74.65 | 11 839.21 | 328.60 | 35 286.21 | 4 372.5 |
| 15 | Randsfjord a) | 50.03 | 107.54 | 19 301.00 | 371.60 | 22 518.89 | 13 416.9 |
| 16 | Vestfossen | 21.54 | 60.94 | 1 863.60 | 18 280.10 | 9 081.41 | 9 475.4 |
| 17 | Darbu | 4.07 | 11.17 | 649.60 | 195.10 | 547.58 | 1 340.5 |
| 18 | Krekling a) | 2.05 | 1.13 | 1 330.20 | 20.10 | 57.97 | 123.3 |
| 19 | Skollenborg a) | 4.39 | 18.09 | 1 824.60 | 52.40 | 9 786.53 | 2 443.0 |
| 20 | Kongsberg | 109.50 | 144.84 | 19 136.70 | 133.10 | 6 738.31 | 9 641.6 |
| 21 | Hære | - | - | - | - | - | |
| 22 | Sysle | 3.32 | 9.28 | 166.30 | 65.15 | 333.55 | 583.0 |
| 23 | Snarum a) | 2.66 | 11.54 | 555.35 | 69.75 | 384.86 | 442.7 |
| 24 | Ula | - | - | - | - | - | |
| 25 | Ramfoss | - | - | 451.70 | 1 130.90 | 5 683.00 | 68.6 |
| 26 | Krøderen | 7.83 | 86.06 | 4 467.03 | 17.60 | 644.46 | 5 987.3 |
| | Tilsammen | **859.73** | **1 213.98** | **83 564.99** | **78 846.34** | **311 844.27** | **305 415.0** |
| | Heraf Lokaltrafik | 670.41 | 670.41 | 78 267.79 | 78 267.79 | 284 267.50 | 284 267.5 |
| | « Samtrafik | 189.32 | 543.57 | 5 297.20 | 578.55 | 27 576.77 | 21 147.5 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | |
| | Drammen | 188.80 | 543.18 | 5 292.20 | 578.55 | 27 538.99 | 21 118.2 |
| | Randsfjord | 0.52 | 0.39 | 5.00 | - | 37.78 | 29.3 |
| | **Eidsvold-Ottabanen.** | | | | | | |
| | Gjennemgangstrafik | [1]) **826.36** | [2]) **3 071.88** | [1]) **237.30** | [2]) **736.50** | [1]) **28 493.58** | [2]) **8 111.8** |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | |
| 1 | Eidsvold *Fællesstation* | *87.34* | *133.63* | *17 661.20* | *1 080.30* | *12 555.55* | *27 071.6* |
| | Heraf denne Bane | 5.55 | 9.24 | 114.80 | 583.90 | 438.14 | 254.4 |
| 2 | Minne a) | 69.91 | 36.61 | 1 146.40 | 45.00 | 4 285.82 | 3 455.4 |
| 3 | Ulven | 7.99 | 10.15 | 1 113.37 | 5.00 | 184.34 | 280.2 |
| 4 | Espen a) | 7.60 | 9.02 | 3 922.48 | 16.00 | 382.40 | 345.3 |
| 5 | Tangen a) | 23.65 | 19.36 | 1 450.40 | 2.50 | 1 088.95 | 1 216.2 |
| 6 | Stensrud | - | - | 355.40 | 43.00 | 67.90 | 8.4 |
| 7 | Stange a) | 70.29 | 48.84 | 847.90 | 2 220.93 | 3 372.19 | 4 378.2 |
| 8 | Ottestad a) | 22.24 | 14.14 | 0.60 | 1 165.55 | 879.86 | 1 757.8 |
| 9 | Gubberud | - | 0.34 | - | 196.50 | 211.90 | 380.6 |
| 10 | Hamar *Fællesstation* | *527.72* | *349.61* | *1 410.38* | *7 091.32* | *16 549.98* | *43 085.9* |
| | Heraf denne Bane | 267.87 | 300.79 | 1 340.59 | 1 870.60 | 10 967.78 | 38 997.2 |
| 11 | Jesnes a) | 4.45 | 14.82 | 526.00 | 540.40 | 3 198.39 | 1 004.7 |
| 12 | Brummunddalen a) | 78.90 | 43.27 | 227.22 | 341.00 | 3 179.21 | 3 150.1 |
| 13 | Veldre | 28.69 | 25.43 | 127.60 | 60.52 | 1 569.06 | 1 298.6 |
| 14 | Tande | 37.15 | 33.23 | 114.20 | 54.00 | 1 286.38 | 2 193.3 |
| 15 | Moelven | 41.92 | 30.88 | 207.70 | 419.89 | 1 600.50 | 2 226.6 |
| 16 | Ring | 7.43 | 12.04 | 346.40 | 49.00 | 1 011.57 | 804.2 |
| 17 | Brøttum | 5.00 | 17.45 | 483.60 | 71.00 | 417.38 | 685.2 |
| 18 | Bergseng | 2.31 | 2.60 | 301.10 | 82.00 | 210.24 | 139.6 |
| 19 | Lillehammer a) | 291.65 | 165.84 | 2 081.00 | 905.67 | 4 958.29 | 11 685.9 |

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hovedbanen
Hovedbanen. [5]) Fælles Personale for Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Grundsetbanen.

g Udgifter samt Personale.

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. | | | | | |
| Tilsammen. | | Lønninger og Beklædning. | Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. | Kontor-udgifter. | Sum. b) | Fast Per-sonale. | Løbenummer. |
| Afg. | Ank. | | | | | | |
| | | Kroner. | | | | Antal. | |
| 361.80 | 775.26 | 2 590.44 | 389.32 | 51.05 | 3 030.81 | 2 | 12 |
| 55 013.78 | 39 542.50 | 12 900.23 | 1 866.91 | 343.20 | 15 110.34 | 11 | 13 |
| 47 135.34 | 4 775.83 | 6 972.03 | 682.56 | 160.66 | 7 815.25 | 6 | 14 |
| 41 869.92 | 13 896.09 | 14 561.71 | 3 427.81 | 211.69 | 18 201.21 | 11 | 15 |
| 10 966.55 | 27 816.45 | 5 287.18 | 711.65 | 162.52 | 6 161.35 | 5 | 16 |
| 1 201.25 | 1 546.86 | 2 196.15 | 386.82 | 34.47 | 2 617.44 | 1 | 17 |
| 1 390.22 | 144.58 | 1 660.96 | 363.15 | 26.93 | 2 051.04 | 1 | 18 |
| 11 615.52 | 2 513.51 | 2 741.08 | 516.44 | 111.20 | 3 368.72 | 2 | 19 |
| 25 984.51 | 9 919.58 | 11 084.70 | 2 236.76 | 270.36 | 13 591.82 | 10 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| 503.17 | 657.44 | 1 371.01 | 285.22 | 38.31 | 1 694.54 | 1 | 22 |
| 942.87 | 524.08 | 2 709.74 | 877.81 | 76.32 | 3 663.87 | 2 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| 6 134.70 | 1 199.50 | - | - | - | - | - | 25 |
| 5 119.32 | 6 090.99 | 5 903.94 | 1 009.48 | 168.61 | 7 082.03 | 5 | 26 |
| **396 268.99** | **385 475.37** | **166 421.29** | **27 378.12** | **4 051.98** | **197 851.39** | — | |
| 363 205.70 | 363 205.70 | | | | | | |
| 33 063.29 | 22 269.67 | | | | | | |
| 33 019.99 | 22 239.94 | | | | | | |
| 43.30 | 29.73 | | | | | | |
| [1]) **29 557.24** | [2]) **11 920.26** | | | | | | |
| *30 304.09* | *28 285.57* | [3]) *35 145.20* | *8 166.77* | *632.67* | *43 944.64* | | 1 |
| 558.49 | 847.63 | *Andel med Hovedbanen* ..... | | | *8 007.99* | | |
| | | Egne Udgifter ..... | | 31.32 | 31.32 | | |
| 5 502.13 | 3 537.06 | 4 015.96 | 671.44 | 120.04 | 4 807.44 | [4]) 23 | 2 |
| 1 305.70 | 295.38 | 3 042.68 | 712.33 | 55.23 | 3 810.24 | 2 | 3 |
| 4 312.48 | 370.41 | 2 790.13 | 579.38 | 75.57 | 3 445.08 | 2 | 4 |
| 2 563.00 | 1 238.08 | 3 509.03 | 846.06 | 80.95 | 4 436.04 | 2 | 5 |
| 423.30 | 51.40 | - | - | - | - | - | 6 |
| 4 290.38 | 6 648.04 | 4 940.83 | 886.73 | 171.69 | 5 999.25 | 4 | 7 |
| 902.70 | 2 937.53 | 2 556.23 | 727.34 | 88.92 | 3 372.49 | 2 | 8 |
| 211.90 | 577.53 | - | - | - | - | - | 9 |
| *18 488.08* | *50 526.91* | *89 649.07* | *11 055.47* | *2 046.57* | *102 751.11* | [5]) 72 | 10 |
| 12 576.24 | 41 168.66 | 60 284.38 | 7 463.00 | 1 381.54 | 69 128.92 | - | |
| 3 728.84 | 1 559.99 | 1 449.19 | 490.89 | 38.75 | 1 978.83 | 1 | 11 |
| 3 485.33 | 3 534.39 | 4 315.99 | 1 069.89 | 151.04 | 5 536.92 | 3 | 12 |
| 1 725.35 | 1 384.61 | 2 797.53 | 606.53 | 89.01 | 3 493.07 | 2 | 13 |
| 1 437.73 | 2 280.57 | 2 849.86 | 691.71 | 124.86 | 3 666.43 | 2 | 14 |
| 1 850.12 | 2 677.37 | 3 435.21 | 995.38 | 118.60 | 4 549.19 | 2 | 15 |
| 1 365.40 | 865.26 | 2 624.80 | 659.81 | 56.71 | 3 341.32 | 2 | 16 |
| 905.98 | 773.69 | 2 756.48 | 523.01 | 77.06 | 3 356.55 | 2 | 17 |
| 513.65 | 224.22 | 1 325.57 | 539.79 | 37.46 | 1 902.82 | 1 | 18 |
| 7 330.94 | 12 757.41 | 12 780.07 | 4 130.13 | 565.31 | 17 475.51 | 11 | 19 |

[1]) Heri Mjøsdampskibenes Andel, Kr. 8 485.94. [4]) Fælles Personale for Eidsvold—Ottabanen og

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafi

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I. | Tur. II. | Tur. III. | Tur & Retur. I. | Tur & Retur. II. | Tur & Retur. III. | Tilsammen. I. | Tilsammen. II. | Tilsammen. III. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | Antal. | | | | | | | | |
| 20 | Faaberg | 12 | 120 | 3 795 | 3 | 353 | 14 789 | 15 | 473 | 18 58 |
| 21 | Hunder | - | 29 | 1 019 | 1 | 121 | 4 549 | 1 | 150 | 5 56 |
| 22 | Øier | - | 9 | 1 035 | - | 30 | 6 005 | - | 39 | 7 04 |
| 23 | Tretten | 6 | 194 | 1 663 | 51 | 558 | 7 910 | 57 | 752 | 9 57 |
| 24 | Losna | 1 | 2 | 409 | - | 5 | 1 564 | 1 | 7 | 1 97 |
| 25 | Myre | - | 9 | 1 039 | - | 46 | 3 811 | - | 55 | 4 85 |
| 26 | Ringebu | - | 61 | 1 705 | 4 | 210 | 7 232 | 4 | 271 | 8 93 |
| 27 | Hundorp | 5 | 66 | 1 399 | 1 | 210 | 5 024 | 6 | 276 | 6 42 |
| 28 | Harpefoss | 3 | 60 | 987 | 15 | 153 | 2 735 | 18 | 213 | 3 72 |
| 29 | Vinstra | 17 | 196 | 1 918 | 17 | 415 | 7 607 | 34 | 611 | 9 52 |
| 30 | Kvam | - | 8 | 795 | - | 24 | 3 444 | - | 32 | 4 23 |
| 31 | Sjoa | 2 | 25 | 960 | - | 66 | 2 684 | 2 | 91 | 3 64 |
| 32 | Otta | 27 | 389 | 2 573 | 46 | 375 | 4 666 | 73 | 764 | 7 23 |
| | Tilsammen | **106** | **3 143** | **71 003** | **219** | **8 823** | **296 946** | **325** | **11 966** | **367 94** |
| | Heraf Lokaltrafik | 55 | 1 907 | 61 732 | 88 | 4 426 | 268 446 | 143 | 6 333 | 330 17 |
| | » Samtrafik | 51 | 1 236 | 9 271 | 131 | 4 397 | 28 500 | 182 | 5 633 | 37 77 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | | | |
| | Eidsvold | 51 | 1 190 | 8 222 | 125 | 4 324 | 26 091 | 176 | 5 514 | 34 31 |
| | Hamar | - | 46 | 1 049 | 6 | 73 | 2 409 | 6 | 119 | 3 45 |
| | **Rørosbanen.** | | | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | **114** | **811** | **675** | **50** | **138** | **158** | **164** | **949** | **83** |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | | | |
| | Hamar—Grundsetb. | | | | | | | | | |
| 1 | Hamar, denne Bane | 7 | 441 | 6 376 | 4 | 1 064 | 33 453 | 11 | 1 505 | 39 82 |
| 2 | Aaker | - | - | 148 | - | - | 665 | - | - | 81 |
| 3 | Hjellum a) | - | 12 | 1 504 | - | 24 | 3 885 | - | 36 | 5 38 |
| 4 | Ilseng | - | 19 | 1 793 | - | 69 | 10 223 | - | 88 | 12 01 |
| 5 | Hørsand | - | 12 | 853 | - | 14 | 3 872 | - | 26 | 4 72 |
| 6 | Aadalsbrug | - | 19 | 1 847 | - | 226 | 8 535 | - | 245 | 10 38 |
| 7 | Løiten | - | 29 | 2 633 | - | 126 | 11 968 | - | 155 | 14 60 |
| 8 | Elverum a) | - | 252 | 6 593 | - | 1 071 | 22 943 | - | 1 323 | 29 53 |
| 9 | Grundset *Fællesstation* | - | *2* | *762* | - | - | *1 852* | - | *2* | *2 61* |
| | Heraf Hamar-Gr.setb | - | 2 | 560 | - | - | 1 675 | - | 2 | 2 23 |
| | Sum | 7 | 786 | 22 307 | 4 | 2 594 | 97 219 | 11 | 3 380 | 119 52 |
| | Grundset—Aamotb. | | | | | | | | | |
| | Grundset, denne Bane | - | - | 202 | - | - | 177 | - | - | 37 |
| 10 | Øksna a) | - | 2 | 746 | - | 6 | 2 543 | - | 8 | 3 28 |
| 11 | Aasta | - | 8 | 1 353 | - | 34 | 3 031 | - | 42 | 4 38 |
| 12 | Rena *Fællesstation* | - | *74* | *3 280* | - | *262* | *9 079* | - | *336* | *12 35* |
| | Heraf Gr.set-Aamotb | - | 44 | 2 241 | - | 208 | 6 271 | - | 252 | 8 51 |
| | Sum | - | 54 | 4 542 | - | 248 | 12 022 | - | 302 | 16 56 |
| | Støren—Aamotb. | | | | | | | | | |
| | Rena, denne Bane | - | 30 | 1 039 | - | 54 | 2 808 | - | 84 | 3 84 |
| 13 | Sætre Sidespor | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Stenviken a) | - | 3 | 766 | - | 10 | 2 091 | - | 13 | 2 85 |
| 15 | Ophus a) | - | 7 | 809 | - | 10 | 1 620 | - | 17 | 2 42 |

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar.

g Udgifter samt Personale.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | | | | |
| | | Levende Dyr. | | | | | | | | |
| Sum alle Klasser. | Ankomne. Ialt. | Heste. | | Hornkvæg, større Svin etc. | | Smaafæ. | | Tilsammen. | | Løbenummer. |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | |
| | | Antal. | | | | | | | | |
| 19 072 | 20 207 | 67 | 80 | 1 615 | 204 | 1 316 | 423 | 2 998 | 707 | 20 |
| 5 719 | 5 564 | 8 | 8 | 7 | 4 | 5 | 9 | 20 | 21 | 21 |
| 7 079 | 6 975 | - | 3 | 247 | 66 | 600 | 308 | 847 | 377 | 22 |
| 10 382 | 10 432 | 160 | 85 | 771 | 20 | 2 276 | 189 | 3 207 | 294 | 23 |
| 1 981 | 1 972 | - | - | 13 | - | 13 | 4 | 26 | 4 | 24 |
| 4 905 | 4 926 | 8 | 4 | 255 | 49 | 323 | 52 | 586 | 105 | 25 |
| 9 212 | 9 079 | 48 | 31 | 253 | 136 | 460 | 270 | 761 | 437 | 26 |
| 6 705 | 6 489 | 40 | 9 | 193 | 36 | 583 | 72 | 816 | 117 | 27 |
| 3 953 | 3 907 | 18 | 8 | 107 | 9 | 57 | 104 | 182 | 121 | 28 |
| 10 170 | 10 280 | 80 | 54 | 256 | 19 | 169 | 63 | 505 | 136 | 29 |
| 4 271 | 4 304 | 13 | 16 | 33 | 3 | 14 | 4 | 60 | 23 | 30 |
| 3 737 | 3 907 | 19 | 6 | 151 | 3 | 277 | 40 | 447 | 49 | 31 |
| 8 076 | 7 594 | 422 | 115 | 1 867 | 37 | 2 970 | 174 | 5 259 | 326 | 32 |
| **380 240** | **379 646** | **2 148** | **1 408** | **9 672** | **2 540** | **11 355** | **3 011** | **23 175** | **6 959** | |
| 336 654 | 336 654 | 855 | 855 | 2 233 | 2 233 | 2 938 | 2 938 | 6 026 | 6 026 | |
| 43 586 | 42 992 | 1 293 | 553 | 7 439 | 307 | 8 417 | 73 | 17 149 | 933 | |
| 40 003 | 39 320 | 1 073 | 531 | 7 341 | 210 | 8 286 | 33 | 16 700 | 774 | |
| 3 583 | 3 672 | 220 | 22 | 98 | 97 | 131 | 40 | 449 | 159 | |
| **1 946** | - | [1]) **30** | [2]) **6** | [1]) - | [2]) **214** | [1]) - | [2]) **6** | [1]) **30** | [2]) **226** | |
| 41 345 | 40 033 | 71 | 53 | 88 | 482 | 92 | 33 | 251 | 568 | 1 |
| 813 | 870 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 5 425 | 5 893 | - | - | - | 46 | 4 | 4 | 4 | 50 | 3 |
| 12 104 | 12 711 | 9 | - | 92 | 75 | 43 | 22 | 144 | 97 | 4 |
| 4 751 | 4 624 | 3 | 3 | 68 | 8 | 30 | 2 | 101 | 13 | 5 |
| 10 627 | 10 476 | - | 2 | 11 | 10 | 2 | 2 | 13 | 14 | 6 |
| 14 756 | 14 690 | 6 | 5 | 241 | 234 | 42 | 39 | 289 | 278 | 7 |
| 30 859 | 31 253 | 57 | 264 | 300 | 96 | 11 | 26 | 368 | 386 | 8 |
| *2 616* | *2 609* | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 2 237 | 2 319 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 122 917 | 122 869 | 146 | 327 | 800 | 951 | 224 | 128 | 1 170 | 1 406 | |
| 379 | 290 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3 297 | 3 490 | - | - | 16 | - | 3 | 4 | 19 | 4 | 10 |
| 4 426 | 4 339 | - | - | 33 | 6 | 9 | 5 | 42 | 11 | 11 |
| *12 695* | *12 516* | *7* | *11* | *195* | *39* | *35* | *65* | *237* | *115* | 12 |
| 8 764 | 8 812 | 6 | 10 | 191 | 31 | 32 | 64 | 229 | 105 | |
| 16 866 | 16 931 | 6 | 10 | 240 | 37 | 44 | 73 | 290 | 120 | |
| 3 931 | 3 704 | 1 | 1 | 4 | 8 | 3 | 1 | 8 | 10 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| 2 870 | 2 992 | - | - | 12 | 5 | 2 | 28 | 14 | 33 | 14 |
| 2 446 | 2 321 | 1 | 1 | 10 | 4 | 3 | 2 | 14 | 7 | 15 |

[2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafi

| Løbenummer. | 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Expeditions-stedernes Navne. | Trafik. | | | | | |
| | | Gods. | | | | | |
| | | Ilgods. | | Trælast og Brænde. | | Andet Fragtgods. | |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. |
| | | Antal Ton. (2 Decimaler). | | | | | |
| 20 | Faaberg | 49.20 | 49.61 | 7.30 | 30.00 | 499.93 | 3 010.4 |
| 21 | Hunder | 5.59 | 14.98 | 7.14 | 10.90 | 24.16 | 245.4 |
| 22 | Øier | 17.31 | 28.42 | 0.03 | 16.58 | 553.66 | 839.3 |
| 23 | Tretten | 37.44 | 42.69 | 62.83 | 55.00 | 452.02 | 2 165.9 |
| 24 | Losna | 1.43 | 2.38 | 3.90 | - | 134.03 | 138.8 |
| 25 | Myre | 11.68 | 10.26 | 44.00 | 19.15 | 272.41 | 1 246.3 |
| 26 | Ringebu | 19.11 | 26.86 | 1 125.80 | 61.23 | 355.25 | 1 505.6 |
| 27 | Hundorp | 15.44 | 22.65 | 5.00 | 167.65 | 897.15 | 1 362.8 |
| 28 | Harpefoss | 5.62 | 17.43 | 5.00 | 8.95 | 92.35 | 377.1 |
| 29 | Vinstra | 23.40 | 48.71 | 35.50 | 90.10 | 317.96 | 1 896.1 |
| 30 | Kvam | 5.17 | 7.61 | 305.50 | 0.80 | 105.87 | 499.4 |
| 31 | Sjoa | 4.47 | 11.02 | 44.80 | 5.60 | 105.41 | 681.1 |
| 32 | Otta a) | 13.06 | 52.43 | 125.30 | 84.07 | 2 539.03 | 4 066.8 |
| | Tilsammen | **1 181.52** | **1 129.10** | **16 478.86** | **9 222.49** | **45 659.53** | **92 298.3** |
| | Heraf Lokaltrafik | 609.44 | 609.44 | 7 771.49 | 7 771.49 | 21 604.82 | 21 604.8 |
| | « Samtrafik | 572.08 | 519.66 | 8 707.37 | 1 451.00 | 24 054.71 | 70 693.4 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | |
| | Eidsvold | 521.06 | 503.26 | 8 376.27 | 246.40 | 20 072.22 | 69 143.0 |
| | Hamar | 51.02 | 16.40 | 331.10 | 1 204.60 | 3 982.49 | 1 550.3 |
| | **Rørosbanen.** | | | | | | |
| | Gjennemgangstrafik | [1]) **12.04** | [2]) **155.81** | [1]) **264.40** | [2]) - | [1]) **513.13** | [2]) **62.6** |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | |
| | Hamar—Grundsetb. | | | | | | |
| 1 | Hamar, denne Bane | 259.85 | 48.82 | 69.79 | 5 220.72 | 5 582.20 | 4 088.7 |
| 2 | Aaker | - | - | - | 210.00 | 300.60 | 1 215.7 |
| 3 | Hjellum a) | 12.39 | 18.03 | 13.10 | 1 426.50 | 1 142.00 | 1 827.1 |
| 4 | Ilseng a) | 18.80 | 19.01 | 10 00 | 282.90 | 2 656.20 | 1 910.3 |
| 5 | Hørsand | 6.88 | 6.12 | 372.75 | 55.40 | 972 99 | 532.8 |
| 6 | Aadalsbrug | 10.55 | 32.03 | 22.50 | 9 732 60 | 2 716.76 | 3 961.5 |
| 7 | Løiten | 36.88 | 45.57 | 123.10 | 1 103.95 | 2 116.73 | 3 974.0 |
| 8 | Elverum a) | 65.30 | 198.06 | 5 506.50 | 843.74 | 1 671.88 | 11 531.9 |
| 9 | Grundset *Fællesstation* | *0.51* | *2.29* | *1 953.70* | *26.30* | *52.79* | *128.7* |
| | Heraf Hamar-Gr.setb. | 0.33 | 2.11 | 1 953.70 | 25.50 | 35.45 | 119.1 |
| | Sum | 410.98 | 369.75 | 8 071.44 | 18 901.31 | 17 194.81 | 29 161.6 |
| | Grundset—Aamotb. | | | | | | |
| | Grundset, denne Bane | 0.18 | 0.18 | - | 0.80 | 18.34 | 9.6 |
| 10 | Øksna a) | 1.71 | 9.79 | 2 805.30 | 16.00 | 581.53 | 301.6 |
| 11 | Aasta | 3.24 | 11.78 | 752.84 | 56.45 | 230.45 | 961.5 |
| 12 | Rena *Fællesstation* | *30.96* | *61.76* | *1 647.70* | *430.06* | *710.04* | *3 560.3* |
| | Heraf Gr.set-Aamotb. | 16.51 | 58 50 | 1 647.70 | 99.00 | 527.37 | 3 171.6 |
| | Sum | 21.64 | 80.25 | 5 205.84 | 172.25 | 1 356.69 | 4 444.4 |
| | Støren—Aamotb. | | | | | | |
| | Rena a) denne Bane | 14.45 | 3.26 | - | 331.06 | 182.67 | 388.7 |
| 13 | Sætre Sidespor | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Stenviken a) | 2.54 | 13.14 | 1 380.67 | 28.00 | 336.26 | 516.7 |
| 15 | Ophus a) | 2.46 | 8.02 | 1 693.75 | 33.82 | 210.81 | 328.2 |

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar.

Udgifter samt Personale.

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. | | | | | |
| Tilsammen. | | Lønninger og Beklædning. | Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. | Kontor-udgifter. | Sum. b) | Fast Per-sonale. | Løbenummer. |
| Afg. | Ank. | | | | | | |
| | | Kroner. | | | | Antal. | |
| 556.43 | 3 090.02 | 3 432.32 | 569.75 | 117.23 | 4 119.30 | 3 | 20 |
| 36.89 | 271.32 | 1 522.20 | 558.59 | 53.66 | 2 134.45 | 1 | 21 |
| 571.00 | 884.35 | 2 451.16 | 657.38 | 67.42 | 3 175.96 | 2 | 22 |
| 552.29 | 2 263.68 | 3 570.70 | 883.51 | 101.08 | 4 555.29 | 2 | 23 |
| 139.36 | 141.23 | 316.19 | 686.15 | 24.22 | 1 026.56 | - | 24 |
| 328.09 | 1 275.80 | 1 911.86 | 694.56 | 64.72 | 2 671.14 | 1 | 25 |
| 1 500.16 | 1 593.78 | 2 588.06 | 705.12 | 106.86 | 3 400.04 | 2 | 26 |
| 917.59 | 1 553.14 | 2 275.35 | 610.78 | 75.48 | 2 961.61 | 2 | 27 |
| 102.97 | 403.48 | 1 343.97 | 666.43 | 86.72 | 2 097.12 | 1 | 28 |
| 376.86 | 2 034.92 | 2 602.89 | 796.89 | 100.37 | 3 500.15 | 2 | 29 |
| 416.54 | 507.85 | 356.43 | 519.80 | 23.96 | 900.19 | - | 30 |
| 154.68 | 697.78 | 886.51 | 615.32 | 64.90 | 1 566.73 | 1 | 31 |
| 2 677.39 | 4 203.31 | 6 944.25 | 2 911.72 | 130.71 | 9 986.68 | 5 | 32 |
| **63 319.91** | **102 649.89** | **145 675.83** | **32 469.42** | **4 281.39** | **182 426.64** | - | |
| 29 985.75 | 29 985.75 | | | | | | |
| 33 334.16 | 72 664.14 | | | | | | |
| 28 969.55 | 69 892.75 | | | | | | |
| 4 364.61 | 2 771.39 | | | | | | |
| [1]) **789.57** | [2]) **218.46** | | | | | | |
| 5 911.84 | 9 358.25 | 29 364.69 | 3 592.47 | 665.03 | 33 622.19 | — | 1 |
| 300.60 | 1 425.75 | - | - | - | - | - | 2 |
| 1 167.49 | 3 271.68 | 2 674.14 | 267.77 | 57.94 | 2 999.85 | 3 | 3 |
| 2 685.00 | 2 212.28 | 2 528.94 | 441.81 | 76.41 | 3 047.16 | 2 | 4 |
| 1 352.62 | 594.37 | 2 267.11 | 225.85 | 43.71 | 2 536.67 | 1 | 5 |
| 2 749.81 | 13 726.21 | 3 649.70 | 353.43 | 144.64 | 4 147.77 | 3 | 6 |
| 2 276.71 | 5 123.59 | 3 141.60 | 382.07 | 134.34 | 3 658.01 | 2 | 7 |
| 7 243.68 | 12 573.79 | 10 284.37 | 1 632.61 | 445.89 | 12 362.87 | 8 | 8 |
| *2 007.00* | *157.37* | *526.88* | *177.35* | *31.61* | *735.84* | - | 9 |
| 1 989.48 | 146.75 | 384.62 | 129.46 | 23.08 | 537.16 | - | |
| 25 677.23 | 48 432.67 | 54 295.17 | 7 025.47 | 1 591.04 | 62 911.68 | — | |
| 17.52 | 10.62 | 142.26 | 47.89 | 8.53 | 198.68 | — | |
| 3 388.54 | 327.40 | 2 090.33 | 374.04 | 32.71 | 2 497.08 | 1 | 10 |
| 986.53 | 1 029.80 | 1 973.14 | 391.70 | 71.64 | 2 436.48 | 1 | 11 |
| *2 388.70* | *4 052.18* | *5 003.25* | *1 359.46* | *213.60* | *6 576.31* | 4 | 12 |
| 2 191.58 | 3 329.12 | 3 452.24 | 938.03 | 147.38 | 4 537.65 | — | |
| 6 584.17 | 4 696.94 | 7 657.97 | 1 751.66 | 260.26 | 9 669.89 | — | |
| 197.12 | 723.06 | 1 551.01 | 421.43 | 66.22 | 2 038.66 | — | |
| - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| 1 719.47 | 557.91 | 2 409.54 | 285.26 | 65.48 | 2 760.28 | 1 | 14 |
| 1 907.02 | 370.09 | 1 612.56 | 321.89 | 66.19 | 2 000.64 | 1 | 15 |

[2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trai

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | | | | | |
| | | Reisende med ordinære Tog. | | | | | | | | | |
| | | Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. | | | | | | | | | |
| | | Tur. | | | Tur & Retur. | | | Tilsammen. | | | |
| | | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | |
| | | Antal. | | | | | | | | | |
| 16 | Rasten | - | 12 | 857 | - | 39 | 2 153 | - | 51 | 3 0 | |
| 17 | Stai | - | 19 | 1 476 | - | 68 | 2 847 | - | 87 | 4 3 | |
| 18 | Koppang a) | - | 64 | 2 655 | 1 | 206 | 5 218 | 1 | 270 | 7 8 | |
| 19 | Bjøraaneset | - | - | 229 | - | - | 508 | - | - | 7 | |
| 20 | Atna | - | 6 | 761 | - | 42 | 2 014 | - | 48 | 2 7 | |
| 21 | Hanestad a) | - | 21 | 617 | - | 70 | 1 283 | - | 91 | 1 9 | |
| 22 | Barkald | - | - | 297 | - | - | 712 | - | - | 1 0 | |
| 23 | Bellingmoen | - | - | 214 | - | - | 305 | - | - | 5 | |
| 24 | Lilleelvedal a) | 1 | 43 | 1 163 | - | 120 | 3 037 | 1 | 163 | 4 2 | |
| 25 | Auma | - | 2 | 383 | - | - | 562 | - | 2 | 9 | |
| 26 | Tønset a) | - | 119 | 1 933 | 4 | 267 | 4 888 | 4 | 386 | 6 8 | |
| 27 | Telneset | - | - | 252 | - | 3 | 702 | - | 3 | 9 | |
| 28 | Tolgen | - | 26 | 537 | - | 39 | 1 651 | - | 65 | 2 1 | |
| 29 | Os | - | 15 | 867 | - | 26 | 2 916 | - | 41 | 3 7 | |
| 30 | Røros | 2 | 188 | 4 093 | 3 | 292 | 11 463 | 5 | 480 | 15 5 | |
| 31 | Nypladsen | - | 4 | 1 630 | - | 9 | 3 967 | - | 13 | 5 5 | |
| 32 | Jensvold | - | 8 | 907 | - | 14 | 2 391 | - | 22 | 3 2 | |
| 33 | Tyvold a) | - | 7 | 652 | - | 11 | 5 585 | - | 18 | 6 2 | |
| 34 | Reitan a) | - | 4 | 573 | - | 21 | 3 596 | - | 25 | 4 1 | |
| 35 | Eidet | - | 4 | 862 | - | 25 | 4 830 | - | 29 | 5 6 | |
| 36 | Holtaalen | - | 9 | 655 | - | 15 | 2 408 | - | 24 | 3 0 | |
| 37 | Langletet | - | 12 | 258 | - | 6 | 486 | - | 18 | 7 | |
| 38 | Reitstøen | - | 9 | 353 | - | 5 | 753 | - | 14 | 1 1 | |
| 39 | Singsaas | 1 | 10 | 626 | 4 | 18 | 1 411 | 5 | 28 | 2 0 | |
| 40 | Bjørgen | - | 2 | 819 | - | 1 | 1 454 | - | 3 | 2 2 | |
| 41 | Kotsøien | - | 13 | 648 | - | 27 | 1 737 | - | 40 | 2 3 | |
| 42 | Rognes a) | - | 4 | 549 | - | 14 | 1 306 | - | 18 | 1 8 | |
| 43 | Støren *Fællesstation* | *13* | *114* | *1 102* | *2* | *225* | *5 829* | *15* | *339* | *7 9* | |
| | Heraf Støren-Aamotb. | 13 | 24 | 558 | 1 | 49 | 733 | 14 | 73 | 1 2 | |
| | Sum | 17 | 665 | 28 038 | 13 | 1 461 | 77 435 | 30 | 2 126 | 105 4 | |
| | Tr.hjem—Størenb. | | | | | | | | | | |
| | Støren, denne Bane | - | 90 | 1 544 | 1 | 176 | 5 096 | 1 | 266 | 6 6 | |
| 44 | Hovind | - | 22 | 1 052 | - | 21 | 4 178 | - | 43 | 5 2 | |
| 45 | Lundemo | - | 2 | 984 | - | 64 | 3 856 | - | 66 | 4 8 | |
| 46 | Ler | - | 9 | 1 019 | - | 71 | 4 965 | - | 80 | 5 9 | |
| 47 | Kvaal | - | 10 | 701 | - | 40 | 3 543 | - | 50 | 4 2 | |
| 48 | Søberg | - | 4 | 671 | - | 61 | 2 005 | - | 65 | 2 6 | |
| 49 | Melhus | - | 18 | 2 255 | - | 70 | 10 991 | - | 88 | 13 2 | |
| 50 | Nypan | - | 2 | 775 | - | 16 | 3 411 | - | 18 | 4 1 | |
| 51 | Heimdal a) | - | 52 | 3 649 | - | 120 | 21 230 | - | 172 | 24 8 | |
| 52 | Selsbak | - | 62 | 3 901 | - | 324 | 23 144 | - | 386 | 27 0 | |
| 53 | Skandsen | - | 27 | 4 469 | - | 108 | 11 738 | - | 135 | 16 2 | |
| 54 | Trondhjem *Fællesst.* | *107* | *2 732* | *22 535* | *141* | *5 523* | *144 938* | *248* | *8 255* | *167 4* | |
| | Heraf Rørosbanen | 107 | 1 686 | 11 805 | 141 | 2 994 | 59 335 | 248 | 4 680 | 71 1 | |
| | Sum | 107 | 1 984 | 32 825 | 142 | 4 065 | 153 492 | 249 | 6 049 | 186 3 | |
| | Tils. Rørosbanen. | **131** | **3 489** | **87 712** | **159** | **8 368** | **340 168** | **290** | **11 857** | **427 8** | |

: Udgifter samt Personale.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trafik. | | | | | | | | | | |
| | | Levende Dyr. | | | | | | | | |
| Sum alle Klasser. | Ankomne. Ialt. | Heste. | | Hornkvæg, større Svin etc. | | Smaafæ. | | Tilsammen. | | Løbenummer. |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | |
| Antal. | | | | | | | | | | |
| 3 061 | 3 128 | 5 | 11 | 18 | 7 | 1 | 8 | 24 | 26 | 16 |
| 4 410 | 4 162 | 1 | 6 | 57 | 4 | 2 | 7 | 60 | 17 | 17 |
| 8 144 | 8 083 | 7 | 10 | 122 | 18 | 2 | 5 | 131 | 33 | 18 |
| 737 | 867 | - | - | | - | - | - | - | - | 19 |
| 2 823 | 2 937 | 7 | 7 | 71 | 2 | 1 | 3 | 79 | 12 | 20 |
| 1 991 | 1 990 | 3 | 1 | 115 | | 1 | 14 | 119 | 15 | 21 |
| 1 009 | 976 | 1 | - | 20 | - | 1 | 1 | 22 | 1 | 22 |
| 519 | 490 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 4 364 | 4 221 | 3 | 3 | 1 116 | 22 | 94 | 105 | 1 213 | 130 | 24 |
| 947 | 979 | 3 | - | 3 | - | 2 | 30 | 8 | 30 | 25 |
| 7 211 | 7 103 | 9 | 3 | 576 | 99 | 32 | 40 | 617 | 142 | 26 |
| 957 | 1 002 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 27 |
| 2 253 | 2 211 | 4 | - | 124 | 1 | 4 | 1 | 132 | 2 | 28 |
| 3 824 | 3 737 | 2 | 2 | 148 | 56 | 7 | 2 | 157 | 60 | 29 |
| 16 041 | 14 950 | - | 16 | 31 | 49 | 14 | 12 | 45 | 77 | 30 |
| 5 610 | 6 187 | - | - | 7 | 4 | 7 | - | 14 | 4 | 31 |
| 3 320 | 3 116 | - | 6 | 54 | 44 | 2 | 5 | 56 | 55 | 32 |
| 6 255 | 6 929 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | 33 |
| 4 194 | 4 468 | - | 2 | 8 | 13 | - | 1 | 8 | 16 | 34 |
| 5 721 | 5 627 | 10 | 1 | 24 | 3 | 2 | 3 | 36 | 7 | 35 |
| 3 087 | 3 038 | - | 5 | 106 | 7 | 2 | - | 108 | 12 | 36 |
| 762 | 732 | - | - | 5 | 1 | 4 | 1 | 9 | 2 | 37 |
| 1 120 | 1 145 | - | 1 | 2 | - | 3 | - | 5 | 1 | 38 |
| 2 070 | 2 091 | - | - | 12 | - | 3 | 4 | 15 | 4 | 39 |
| 2 276 | 2 109 | 2 | 1 | 22 | 1 | 5 | 5 | 29 | 7 | 40 |
| 2 425 | 2 524 | - | - | 37 | - | 4 | 2 | 41 | 2 | 41 |
| 1 873 | 1 904 | - | - | 6 | - | 1 | 2 | 7 | 2 | 42 |
| *8 285* | *8 270* | *4* | *5* | *303* | *6* | *9* | *3* | *316* | *14* | 43 |
| 1 378 | 1 238 | 1 | - | 133 | 5 | 1 | - | 135 | 5 | |
| 107 629 | 106 961 | 60 | 77 | 2 845 | 356 | 203 | 282 | 3 108 | 715 | |
| 6 907 | 7 032 | 3 | 5 | 170 | 1 | 8 | 3 | 181 | 9 | |
| 5 273 | 5 422 | 2 | - | 12 | - | 20 | - | 34 | - | 44 |
| 4 906 | 4 644 | 1 | - | 30 | 21 | 16 | 11 | 47 | 32 | 45 |
| 6 064 | 6 102 | - | 1 | 13 | 37 | 5 | 2 | 18 | 40 | 46 |
| 4 294 | 4 495 | - | - | 9 | 33 | 3 | - | 12 | 33 | 47 |
| 2 741 | 2 839 | - | 1 | 2 | 19 | 2 | 13 | 4 | 33 | 48 |
| 13 334 | 12 852 | - | - | 69 | 34 | 3 | 7 | 72 | 41 | 49 |
| 4 204 | 4 117 | - | - | 5 | 5 | - | 4 | 5 | 9 | 50 |
| 25 051 | 26 219 | - | - | 3 | 15 | 3 | 9 | 6 | 24 | 51 |
| 27 431 | 27 442 | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 |
| 16 342 | 11 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| *175 976* | *181 430* | *577* | *105* | *520* | *789* | *89* | *193* | *1 186* | *1 087* | 54 |
| 76 068 | 79 089 | 78 | 47 | 450 | 441 | 68 | 161 | 596 | 649 | |
| 192 615 | 192 252 | 84 | 54 | 763 | 606 | 128 | 210 | 975 | 870 | |
| **440 027** | **439 013** | **296** | **468** | **4 648** | **1 950** | **599** | **693** | **5 543** | **3 111** | |

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Traf

| Løbenummer. | 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Expeditions-stedernes Navne. | Trafik. | | | | | |
| | | Gods. | | | | | |
| | | Ilgods. | | Trælast og Brænde. | | Andet Fragtgods. | |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. |
| | | Antal Ton. (2 Decimaler). | | | | | |
| 16 | Rasten a) | 3.46 | 19.53 | 938.26 | - | 436.65 | 541. |
| 17 | Stai | 7.94 | 26.47 | - | 137.56 | 394.37 | 901. |
| 18 | Koppang a) | 3.61 | 52.87 | 1 261.50 | 101.54 | 480.85 | 2 524. |
| 19 | Bjøraaneset | - | 0.02 | 172.02 | 1.60 | 1.59 | 29. |
| 20 | Atna a) | 5.23 | 9.18 | 303.70 | 36.10 | 114.61 | 488. |
| 21 | Hanestad a) | 10.74 | 14.48 | 959.00 | 58.93 | 60.86 | 835. |
| 22 | Barkald | 2.59 | 2.73 | 675.10 | 49.93 | 27.70 | 175. |
| 23 | Bellingmoen | - | - | - | - | - | |
| 24 | Lilleelvedal | 21.88 | 24.37 | 2 022.00 | 89.90 | 303.44 | 1 974. |
| 25 | Auma | 2.71 | 4.47 | 475.70 | 1.20 | 95.56 | 186. |
| 26 | Tønset | 96.58 | 39.89 | 159 36 | 417.20 | 730.63 | 4 754. |
| 27 | Telneset | 1.33 | 2.83 | 192.60 | 5.00 | 13.78 | 79. |
| 28 | Tolgen | 27.31 | 11.32 | 67.28 | 9.40 | 240.69 | 1 018. |
| 29 | Os | 25.30 | 12.11 | 899.52 | 49.80 | 354.49 | 738. |
| 30 | Røros | 75.78 | 59.71 | 633.50 | 1 593.49 | 1 946.83 | 17 265. |
| 31 | Nypladsen | 0.62 | 4.42 | 46.52 | 88.25 | 41.80 | 173. |
| 32 | Jensvold | 42.11 | 7.84 | 174.96 | 142.42 | 169.07 | 581. |
| 33 | Tyvold a) | 1.74 | 12.17 | - | 759.30 | 18 716.97 | 817. |
| 34 | Reitan a) | 23.18 | 11.29 | 12.50 | 199.51 | 23 009.30 | 1 145. |
| 35 | Eidet a) | 27.89 | 13.55 | 43.50 | 110.23 | 134.71 | 1 647. |
| 36 | Holtaalen | 15.60 | 8.01 | 170.49 | 27.30 | 82.77 | 437. |
| 37 | Langletet | 1.87 | 2.14 | 114.22 | 5.00 | 26.43 | 584. |
| 38 | Reitstøen | 2.99 | 1.86 | 598.50 | - | 159.18 | 469. |
| 39 | Singsaas | 6.90 | 4.56 | 460.38 | 218.50 | 126.49 | 1 406. |
| 40 | Bjørgen | 5.17 | 2.46 | 327.44 | 13.00 | 115.61 | 365. |
| 41 | Kotsøien | 10.48 | 5.27 | 223.00 | 16.10 | 145.69 | 366. |
| 42 | Rognes a) | 17.25 | 5.41 | 970.70 | 9.13 | 335.11 | 586. |
| 43 | Støren *Fællesstation* | *153.79* | *39.04* | *637.20* | *160.86* | *924.30* | *4332.* |
| | Heraf Støren-Aamotb. | 132.98 | 4.86 | 5 00 | 13.96 | 290.84 | 168. |
| | Sum | 592.69 | 388.24 | 14 981.17 | 4 547.23 | 49 285.76 | 41 499. |
| | Trondhjem-Størenb. | | | | | | |
| | Støren, denne Bane | 20.81 | 34.18 | 632.20 | 146.90 | 633.47 | 4 163.8 |
| 44 | Hovind | 67.52 | 6.81 | 1 444.00 | 88.05 | 1 127.37 | 894.6 |
| 45 | Lundemo | 14.83 | 4.80 | 549.50 | 0.90 | 548.25 | 555.2 |
| 46 | Ler | 20.92 | 10.47 | 575.60 | 51.31 | 1 054.42 | 1 563.3 |
| 47 | Kvaal | 27.65 | 5.45 | 156.30 | - | 552.28 | 432.8 |
| 48 | Søberg | 7.01 | 3.60 | - | 15.00 | 87.01 | 381.2 |
| 49 | Melhus | 47.97 | 18.88 | 236.00 | 692.82 | 1 898.11 | 1 685.7 |
| 50 | Nypan | 1.00 | 1.45 | 2.50 | 13.30 | 554.20 | 578.1 |
| 51 | Heimdal a) | 2.65 | 17.47 | 473.05 | 214.00 | 2 363.29 | 3 842.9 |
| 52 | Selsbak | - | - | - | 13.00 | - | 4.0 |
| 53 | Skandsen | - | - | - | - | - | |
| 54 | Trondhjem *Fællesstation* | *3 804.58* | *714.74* | *1 040.40* | *19 363.43* | *91 319.34* | *87 553.0* |
| | Heraf Tr.hjem-Størenb. | 2 446.03 | 674.34 | 182.80 | 5 830.43 | 38 134.44 | 49 197.7 |
| | Sum | 2 656.39 | 777.45 | 4 251.95 | 7 065.71 | 47 952.84 | 63 299.8 |
| | Tils. Rørosbanen | **3 681.70** | **1 615.69** | **32 510.40** | **30 686.50** | **115 790.10** | **138 404.8** |

[1]) Bestyres af en Udenforstaaende.

g Udgifter samt Personale.

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. | | | | | |
| Tilsammen. | | Lønninger og Beklædning. | Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. | Kontor-udgifter. | Sum. b) | Fast Per-sonale. | Løbenummer. |
| Afg. | Ank. | | | | | | |
| | | Kroner. | | | | Antal. | |
| 1 378.37 | 561.18 | 1 626.87 | 550.73 | 37.86 | 2 215.46 | 1 | 16 |
| 402.31 | 1 065.48 | 2 600.93 | 625.41 | 85.10 | 3 311.44 | 2 | 17 |
| 1 745.96 | 2 679.06 | 5 191.45 | 1 770.82 | 177.78 | 7 140.05 | 4 | 18 |
| 173.61 | 31.52 | - | - | - | - | - | 19 |
| 423.54 | 534.01 | 2 124.68 | 496.60 | 49.51 | 2 670.79 | 1 | 20 |
| 1 030.60 | 909.27 | 2 545.42 | 670.01 | 103.00 | 3 318.43 | 2 | 21 |
| 705.39 | 227.94 | 1 405.64 | 575.40 | 28.84 | 2 009.88 | 1 | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 2 347.32 | 2 088.98 | 4 235.43 | 705.12 | 127.76 | 5 068.31 | 3 | 24 |
| 573.97 | 192.20 | 213.44 | 331.38 | 23.86 | 568.68 | - | 25 |
| 986.57 | 5 211.51 | 7 159.05 | 3 265.72 | 247.09 | 10 671.86 | 5 | 26 |
| 207.71 | 87.27 | 595.46 | 292.69 | 31.59 | 919.74 | - | 27 |
| 335.28 | 1 039.15 | 2 189.95 | 304.72 | 47.84 | 2 542.51 | 1 | 28 |
| 1 279.31 | 800.90 | 2 209.18 | 226.54 | 42.63 | 2 478.35 | 1 | 29 |
| 2 656.11 | 18 918.32 | 9 473.06 | 2 498.06 | 253.92 | 12 225.04 | 7 | 30 |
| 88.94 | 266.19 | 819.05 | 184.52 | 33.16 | 1 036.73 | - | 31 |
| 386.14 | 731.64 | 2 378.86 | 534.58 | 44.59 | 2 958.03 | 2 | 32 |
| 18 718.71 | 1 589.45 | 3 475.92 | 630.53 | 97.50 | 4 203.95 | 3 | 33 |
| 23 044.98 | 1 356.36 | 2 280.05 | 566.17 | 71.49 | 2 917.71 | 2 | 34 |
| 206.10 | 1 771.21 | 3 498.21 | 1 046.85 | 63.03 | 4 608.09 | 2 | 35 |
| 268.86 | 472.58 | 1 999.10 | 360.59 | 43.34 | 2 403.03 | 1 | 36 |
| 142.52 | 591.91 | 2 715.23 | 630.05 | 34.21 | 3 379.49 | 2 | 37 |
| 760.67 | 471.00 | 1 066.54 | 347.05 | 26.26 | 1 439.85 | 1 | 38 |
| 593.77 | 1 629.14 | 2 893.42 | 1 044.27 | 50.21 | 3 987.90 | 2 | 39 |
| 448.22 | 381.25 | 2 249.75 | 392.84 | 50.66 | 2 693.25 | 1 | 40 |
| 379.17 | 388.03 | 604.60 | 123.14 | 30.74 | 758.48 | 1) - | 41 |
| 1 323.06 | 600.72 | 2 133.79 | 343.01 | 49.08 | 2 525.88 | 1 | 42 |
| *1 715.29* | *4 532.08* | *8 774.48* | *1 934.45* | *178.42* | *10 887.35* | 7 | 43 |
| 428.82 | 187.15 | 1 930.39 | 425.58 | 39.25 | 2 395.22 | — | |
| 64 859.62 | 46 434.48 | 75 188.58 | 19 970.96 | 2 088.19 | 97 247.73 | — | |
| 1 286.48 | 4 344.93 | 6 844.09 | 1 508.87 | 139.17 | 8 492.13 | — | |
| 2 638.89 | 989.46 | 2 477.25 | 184.19 | 75.60 | 2 737.04 | 2 | 44 |
| 2 112.58 | 560.97 | 2 196.29 | 454.45 | 32.91 | 2 683.65 | 1 | 45 |
| 1 650.94 | 1 625.13 | 2 208.95 | 230.87 | 71.91 | 2 511.73 | 1 | 46 |
| 736.23 | 438.34 | 1 121.37 | 136.13 | 45.33 | 1 302.83 | 1 | 47 |
| 94.02 | 399.87 | 1 239.31 | 413.37 | 24.79 | 1 677.47 | 1 | 48 |
| 2 182.08 | 2 397.48 | 2 714.08 | 294.61 | 56.03 | 3 064.72 | 2 | 49 |
| 557.70 | 592.92 | 712.84 | 332.62 | 21.93 | 1 067.39 | 1) - | 50 |
| 2 838.99 | 4 074.42 | 3 799.33 | 455.96 | 71.03 | 4 326.32 | 3 | 51 |
| - | 17.00 | 611.70 | 470.32 | 16.37 | 1 098.39 | 2) - | 52 |
| - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| *96 164.32* | *107 631.22* | *87 189.18* | *9 621.66* | *2 482.57* | *99 293.41* | 69 | 54 |
| 40 763.27 | 55 702.47 | 42 406.20 | 4 679.69 | 1 207.45 | 48 293.34 | — | |
| 54 861.18 | 71 142.99 | 66 331.41 | 9 161.08 | 1 762.52 | 77 255.01 | — | |
| **151 982.20** | **170 707.08** | **203 473.13** | **37 909.17** | **5 702.01** | **247 084.31** | — | |

2) Bestyres af en Banevogters Hustru.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafi

| Løbenummer. | Expeditions-stedernes Navne. | Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I. | Tur. II. | Tur. III. | Tur & Retur. I. | Tur & Retur. II. | Tur & Retur. III. | Tilsammen. I. | Tilsammen. II. | Tilsammen. III. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Antal. | | | | | | | | |
| | Hvoraf Lokaltrafik .. | 33 | 2 101 | 79 538 | 9 | 5 689 | 327 161 | 42 | 7 790 | 406 69 |
| | » Samtrafik .... | 98 | 1 388 | 8 174 | 150 | 2 679 | 13 007 | 248 | 4 067 | 21 18 |
| | nemlig over: | | | | | | | | | |
| | Hamar ..... | 98 | 1 377 | 7 949 | 150 | 2 659 | 12 327 | 248 | 4 036 | 20 27 |
| | Trondhjem ..... | - | 11 | 225 | - | 20 | 680 | - | 31 | 90 |
| | **Merakerbanen.** | | | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | - | 902 | 729 | - | 188 | 258 | - | 1 090 | 98 |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | | | |
| 1 | Tr.hjem, denne Bane. | - | 1 046 | 10 730 | - | 2 529 | 85 603 | - | 3 575 | 96 33 |
| 2 | Leangen ..... | - | 50 | 1 398 | - | 209 | 6 763 | - | 259 | 8 16 |
| 3 | Charlottenlund ..... | - | 13 | 864 | - | 78 | 6 006 | - | 91 | 6 87 |
| 4 | Ranheim ..... | - | 30 | 3 234 | - | 177 | 31 366 | - | 207 | 34 60 |
| 5 | Vikhammer ..... | - | 5 | 256 | - | 35 | 2 553 | - | 40 | 2 80 |
| 6 | Malvik ..... | - | 19 | 1 216 | - | 210 | 10 659 | - | 229 | 11 87 |
| 7 | Midtsand ..... | - | 4 | 272 | - | 56 | 2 026 | - | 60 | 2 29 |
| 8 | Hommelviken ..... | - | 107 | 2 213 | - | 362 | 16 426 | - | 469 | 18 63 |
| 9 | Hell *Fællesstation* .. | - | *125* | *4 115* | - | *702* | *19 965* | - | *827* | *24 08* |
| | Heraf denne Bane. | - | 117 | 3 723 | - | 692 | 19 438 | - | 809 | 23 16 |
| 10 | Hegre ..... | - | 20 | 994 | - | 61 | 5 147 | - | 81 | 6 14 |
| 11 | Floren ..... | - | 20 | 440 | - | 28 | 2 272 | - | 48 | 2 71 |
| 12 | Gudaaen ..... | - | 8 | 483 | - | 12 | 1 176 | - | 20 | 1 65 |
| 13 | Meraker ..... | - | 30 | 749 | - | 100 | 2 294 | - | 130 | 3 04 |
| 14 | Storlien ..... | - | 75 | 1 246 | - | 226 | 1 555 | - | 301 | 2 80 |
| | Tilsammen | - | 1 544 | 27 818 | - | 4 775 | 193 284 | - | 6 319 | 221 10 |
| | Hvoraf Lokaltrafik... | - | 794 | 25 421 | - | 4 052 | 184 388 | - | 4 846 | 209 80 |
| | » Samtrafik .... | - | 750 | 2 397 | - | 723 | 8 896 | - | 1 473 | 11 29 |
| | nemlig over: | | | | | | | | | |
| | Trondhjem ..... | - | 15 | 243 | - | 21 | 637 | - | 36 | 88 |
| | Hell ..... | - | 70 | 874 | - | 347 | 7 262 | - | 417 | 8 13 |
| | Storlien ..... | - | 665 | 1 280 | - | 355 | 997 | - | 1 020 | 2 27 |
| | **Hell-Sunnanbanen.** | | | | | | | | | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | | | |
| 1 | Hell ..... | - | 8 | 392 | - | 10 | 527 | - | 18 | 91 |
| 2 | Stjørdalen ..... | - | 25 | 1 088 | - | 188 | 5 793 | - | 213 | 6 881 |
| 3 | Skatval ..... | - | - | 213 | - | 3 | 1 031 | - | 3 | 1 244 |
| 4 | Langstein ..... | - | 1 | 170 | - | 1 | 477 | - | 2 | 647 |
| 5 | Aasen ..... | - | 9 | 257 | - | 40 | 1 474 | - | 49 | 1 731 |
| 6 | Ronglan ..... | - | 1 | 226 | - | 2 | 998 | - | 3 | 1 224 |
| 7 | Skogn ..... | - | 3 | 509 | - | 1 | 1 460 | - | 4 | 1 969 |
| 8 | Levanger ..... | - | 50 | 1 014 | - | 200 | 4 317 | - | 250 | 5 331 |
| | Tilsammen | - | 97 | 3 869 | - | 445 | 16 077 | - | 542 | 19 946 |
| | Hvoraf Lokaltrafik .. | - | 38 | 2 896 | - | 74 | 8 686 | - | 112 | 11 582 |
| | « Samtrafik: | | | | | | | | | |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | | | |
| | Hell ..... | - | 59 | 973 | - | 371 | 7 391 | - | 430 | 8 364 |

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Trondhjem.

g Udgifter samt Personale.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | | | | |
| | | Levende Dyr. | | | | | | | | |
| Sum alle Klasser. | Ankomne. Ialt. | Heste. | | Hornkvæg, større Svin etc. | | Smaafæ. | | Tilsammen. | | Løbenummer. |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | |
| | | Antal. | | | | | | | | |
| 414 531 | 414 531 | 225 | 225 | 1 761 | 1 761 | 484 | 484 | 2 470 | 2 470 | |
| 25 496 | 24 482 | 71 | 243 | 2 887 | 189 | 115 | 209 | 3 073 | 641 | |
| 24 560 | 23 530 | 65 | 239 | 2 786 | 187 | 113 | 207 | 2 964 | 633 | |
| 936 | 952 | 6 | 4 | 101 | 2 | 2 | 2 | 109 | 8 | |
| **2 077** | - | [1]) **10** | [2]) - | [1]) - | [2]) - | [1]) - | [2]) **6** | [1]) **10** | [2]) **6** | |
| 99 908 | 102 341 | 499 | 58 | 70 | 348 | 21 | 32 | 590 | 438 | 1 |
| 8 420 | 8 594 | 1 | 1 | - | 1 | 12 | 9 | 13 | 11 | 2 |
| 6 961 | 6 957 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 34 807 | 35 418 | - | - | - | 13 | 1 | 1 | 1 | 14 | 4 |
| 2 849 | 2 880 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 12 104 | 11 959 | 1 | - | 8 | 19 | 3 | 1 | 12 | 20 | 6 |
| 2 358 | 2 398 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 19 108 | 18 820 | 1 | 1 | 13 | 11 | 29 | 3 | 43 | 15 | 8 |
| *24 907* | *24 323* | *31* | *237* | *403* | *213* | *13* | *47* | *447* | *497* | 9 |
| 23 970 | 23 377 | 31 | 237 | 403 | 207 | 12 | 46 | 446 | 490 | |
| 6 222 | 6 313 | 10 | 2 | 61 | 21 | 10 | 13 | 81 | 36 | 10 |
| 2 760 | 2 673 | - | - | 23 | 1 | 27 | 4 | 50 | 5 | 11 |
| 1 679 | 1 536 | 4 | 1 | 55 | 2 | 5 | 6 | 64 | 9 | 12 |
| 3 173 | 3 127 | 16 | 2 | 65 | 1 | - | - | 81 | 3 | 13 |
| 3 102 | 2 432 | 3 | 23 | 10 | 10 | - | - | 13 | 33 | 14 |
| **227 421** | **228 825** | **566** | **325** | **708** | **634** | **120** | **115** | **1 394** | **1 074** | |
| 214 655 | 214 652 | 271 | 271 | 492 | 492 | 112 | 112 | 875 | 875 | |
| 12 766 | 14 170 | 295 | 54 | 216 | 142 | 8 | 3 | 519 | 199 | |
| 916 | 874 | 10 | 31 | 216 | 101 | 2 | 2 | 228 | 134 | |
| 8 553 | 8 575 | 21 | 17 | - | 41 | 6 | 1 | 27 | 59 | |
| 3 297 | 4 721 | 264 | 6 | - | - | - | - | 264 | 6 | |
| 937 | 946 | - | - | - | 6 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 |
| 7 094 | 6 921 | 1 | - | 5 | 3 | 1 | 6 | 7 | 9 | 2 |
| 1 247 | 1 397 | - | - | 3 | - | 1 | - | 4 | - | 3 |
| 649 | 616 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 4 |
| 1 780 | 1 773 | - | 1 | 12 | - | - | 2 | 12 | 3 | 5 |
| 1 227 | 1 140 | 1 | - | 14 | - | 1 | - | 16 | - | 6 |
| 1 973 | 2 006 | - | - | 4 | - | - | 1 | 4 | 1 | 7 |
| 5 581 | 5 661 | 20 | 23 | 12 | - | 6 | - | 38 | 23 | 8 |
| **20 488** | **20 460** | **22** | **24** | **50** | **9** | **11** | **10** | **83** | **43** | |
| 11 694 | 11 694 | - | - | 9 | 9 | 4 | 4 | 13 | 13 | |
| 8 794 | 8 766 | 22 | 24 | 41 | - | 7 | 6 | 70 | 30 | |

[2]) Ankommet: Trafik i Retning til Trondhjem.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafi

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | |
| | | Gods. | | | | | |
| | | Ilgods. | | Trælast og Brænde. | | Andet Fragtgods. | |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. |
| | | Antal Ton. (2 Decimaler). | | | | | |
| | Hvoraf Lokaltrafik .... | 744.89 | 744.89 | 30 042.80 | 30 042.80 | 105 946.95 | 105 946.9 |
| | « Samtrafik ..... | 2 936.81 | 870.80 | 2 467.60 | 643.70 | 9 843.15 | 32 457.9 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | |
| | Hamar ..... | 2 932.50 | 865.34 | 1 941.10 | 304.00 | 9 599.62 | 31 962.9 |
| | Trondhjem ..... | 4.31 | 5.46 | 526.50 | 339.70 | 243.53 | 495.0 |
| | **Merakerbanen.** | | | | | | |
| | Gjennemgangstrafik .. | [1]) 4.70 | [2]) 31.35 | [1]) - | [2]) 16.90 | [1]) 291.53 | [2]) 370.8 |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | |
| 1 | Trondhjem, denne Bane. | 1 358.55 | 40.40 | 857.60 | 13 533.00 | 53 184.90 | 38 355.3 |
| 2 | Leangen ..... | 0.54 | 1.45 | 9.00 | 169.10 | 24.95 | 733.6 |
| 3 | Charlottenlund ..... | - | - | - | - | - | |
| 4 | Ranheim ..... | 1.87 | 17.31 | 128.00 | 8 485.69 | 3 120.13 | 7 466.2 |
| 5 | Vikhammer ..... | - | - | - | - | - | |
| 6 | Malvik ..... | 0.81 | 7.79 | 76.00 | 48.82 | 559.06 | 785.8 |
| 7 | Midtsand ..... | - | - | - | - | - | |
| 8 | Hommelviken ..... | 7.08 | 46.86 | 3 475.28 | 36 812.13 | 12 064.94 | 6 952.2 |
| 9 | Hell *Fællesstation* ..... | *135.90* | *69.99* | *493.62* | *1 297.88* | *5 230.04* | *8 461.0* |
| | Heraf denne Bane.... | 93.85 | 45.26 | 164.00 | 816.60 | 3 607.59 | 5 005.8 |
| 10 | Hegre a) ..... ..... | 48.17 | 8.38 | 371.70 | 161.77 | 679.30 | 1 368.1 |
| 11 | Floren ..... | 1.70 | 4.76 | 289.40 | 70.69 | 6 909.91 | 418.1 |
| 12 | Gudaaen ..... | 1.96 | 4.80 | 423.80 | 25.24 | 77.95 | 222.8 |
| 13 | Meraker ..... | 3.86 | 14.58 | 334.93 | 117.21 | 9 732.26 | 779.8 |
| 14 | Kopperaaen ..... | - | - | - | - | - | |
| 15 | Storlien ..... | 0.05 | 2.06 | 195.60 | 110.00 | 81.89 | 8 506.4 |
| | Tilsammen | 1 518.44 | 193.65 | 6 325.31 | 60 350.25 | 90 042.88 | 70 594.4 |
| | Hvoraf Lokaltrafik ..... | 156.76 | 156.76 | 5 561.95 | 5 561.95 | 43 447.73 | 43 447.7 |
| | « Samtrafik ..... | 1 361.68 | 36.89 | 763.36 | 54 788.30 | 46 595.15 | 27 146.7 |
| | nemlig over: | | | | | | |
| | Trondhjem ..... | 129.93 | 11.68 | 339.70 | 790.90 | 188.01 | 481.4 |
| | Hell ..... | 17.06 | 7.84 | 419.66 | 284.90 | 3 100.70 | 1 095.9 |
| | Storlien ..... | 1 214.69 | 17.37 | 4.00 | 53 712.50 | 43 306.44 | 25 569.3 |
| | **Hell-Sunnanbanen.** | | | | | | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | |
| 1 | Hell, denne Bane ..... | 0.60 | 0.25 | 23.20 | - | 7.49 | 2.9 |
| 2 | Stjørdalen ..... | 23.83 | 11.78 | 80.00 | 385.83 | 986.59 | 2 479.4 |
| 3 | Skatval ..... | 2.33 | 0.32 | - | 1.22 | 46.37 | 101.5 |
| 4 | Langstein ..... | - | 0.44 | 112.02 | 10.00 | 7.72 | 9.6 |
| 5 | Aasen ..... | 1.72 | 2.25 | 67.70 | 16.85 | 110.97 | 119.5 |
| 6 | Ronglan ..... | 0.54 | 0.40 | 46.70 | - | 85.31 | 41.4 |
| 7 | Skogn ..... | 1.44 | 1.46 | - | 3.03 | 93.43 | 54.2 |
| 8 | Levanger ..... | 11.59 | 7.83 | - | 64.35 | 284.57 | 646.3 |
| | Tilsammen | 42.05 | 24.73 | 329.62 | 481.28 | 1 622.45 | 3 455.1 |
| | Hvoraf Lokaltrafik ..... | 3.62 | 3.62 | 44.72 | 44.72 | 191.49 | 191.4 |
| | « Samtrafik: | | | | | | |
| | nemlig over: | | | | | | |
| | Hell ..... | 38.43 | 21.11 | 284.90 | 436.56 | 1 430.96 | 3 263.6 |

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Trondhjem. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Trondhjem

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Traf

| Løbenummer. | Expeditions-stedernes Navne. | Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I. | Tur. II. | Tur. III. | Tur & Retur. I. | Tur & Retur. II. | Tur & Retur. III. | Tilsammen. I. | Tilsammen. II. | Tilsammen. III. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Antal. | | | | | | | | |
| | **Jæderbanen.** a) | | | | | | | | | |
| 1 | Stavanger | - | 1 549 | 12 920 | - | 2 329 | 67 541 | - | 3 878 | 80 4 |
| 2 | Hinna | - | 71 | 3 606 | - | 70 | 13 747 | - | 141 | 17 3 |
| 3 | Sandnes | - | 266 | 6 673 | - | 1 061 | 42 053 | - | 1 327 | 48 7 |
| 4 | Høiland | - | 10 | 1 170 | - | 35 | 4 450 | - | 45 | 5 6 |
| 5 | Klep | - | 14 | 1 088 | - | 112 | 6 185 | - | 126 | 7 2 |
| 6 | Time | - | 93 | 2 194 | - | 443 | 16 155 | - | 536 | 18 3 |
| 7 | Nærbø | - | 41 | 1 761 | - | 245 | 12 812 | - | 286 | 14 5 |
| 8 | Varhoug | - | 6 | 979 | - | 11 | 5 388 | - | 17 | 6 3 |
| 9 | Vigrestad | - | 6 | 1 067 | - | 31 | 6 405 | - | 37 | 7 4 |
| 10 | Ogne | | 22 | 708 | | 108 | 4 539 | - | 130 | 5 2 |
| 11 | Helvig | - | 2 | 751 | - | 11 | 3 651 | - | 13 | 4 4 |
| 12 | Egersund | - | 1 527 | 5 322 | - | 896 | 13 446 | - | 2 423 | 18 7 |
| | Tilsammen | - | 3 607 | 38 239 | - | 5 352 | 196 372 | - | 8 959 | 234 6 |
| | **Bergen-Vossbanen.** | - | | | | | | | | |
| 1 | Bergen | - | 1 392 | 26 279 | - | 4 516 | 202 942 | - | 5 908 | 229 2 |
| 2 | Solheimsviken | - | 15 | 2 369 | - | 52 | 13 038 | - | 67 | 15 4 |
| 3 | Minde | - | 18 | 2 875 | - | 74 | 19 551 | - | 92 | 22 4 |
| 4 | Fjøsanger | - | 250 | 12 224 | - | 1 312 | 58 313 | - | 1 562 | 70 5 |
| 5 | Hop | - | 66 | 2 579 | - | 372 | 31 888 | - | 438 | 34 4 |
| 6 | Nesttun *) | - | 204 | 11 551 | - | 921 | 78 551 | - | 1 125 | 90 1 |
| 7 | Heldal | - | - | 288 | - | - | 456 | - | - | 7 |
| 8 | Haukeland | - | 1 | 1 415 | - | 14 | 5 444 | - | 15 | 6 8 |
| 9 | Espeland | - | - | 133 | - | 1 | 458 | - | 1 | 5 |
| 10 | Arne | - | 13 | 943 | - | 41 | 4 301 | - | 54 | 5 24 |
| 11 | Garnes | - | 18 | 1 426 | - | 45 | 3 266 | - | 63 | 4 6 |
| 12 | Trengereid | - | 20 | 1 321 | - | 68 | 3 159 | - | 88 | 4 48 |
| 13 | Vaksdal | - | 9 | 1 125 | - | 130 | 3 510 | - | 139 | 4 63 |
| 14 | Stanghelle | - | 8 | 1 045 | - | 3 | 1 214 | - | 11 | 2 25 |
| 15 | Dale | - | 18 | 1 741 | - | 165 | 7 541 | - | 183 | 9 28 |
| 16 | Bolstad | - | 9 | 1 692 | - | 18 | 2 999 | - | 27 | 4 69 |
| 17 | Ævanger | - | 31 | 1 018 | - | 65 | 4 281 | - | 96 | 5 29 |
| 18 | Bolken | - | 14 | 1 884 | - | 35 | 3 983 | - | 49 | 5 86 |
| 19 | Voss | - | 775 | 4 068 | - | 1 569 | 10 355 | - | 2 344 | 14 42 |
| | Tilsammen | - | 2 861 | 75 976 | - | 9 401 | 455 250 | - | 12 262 | 531 22 |
| | **Kristiansand-Byglandsfjordb.** | | | | | | | | | |
| 1 | Kristiansand | - | 185 | 5 053 | - | 1 213 | 49 003 | - | 1 398 | 54 05 |
| 2 | Dalene | - | - | 6 | - | - | 21 | - | - | 2 |
| 3 | Kvernvolden | - | 2 | 733 | - | 25 | 5 877 | - | 27 | 1 55 |
| 4 | Mosby | - | 19 | 2 282 | - | 185 | 21 151 | - | 204 | 23 43 |
| 5 | Kvarstein | - | - | 77 | - | 2 | 1 283 | - | 2 | 1 36 |
| 6 | Vennesla a) | - | 25 | 1 680 | - | 388 | 13 920 | - | 413 | 15 60 |
| 7 | Grovene | - | 13 | 1 042 | - | 85 | 4 680 | - | 98 | 5 72 |
| 8 | Røiknes | - | 3 | 345 | - | 9 | 1 530 | - | 12 | 1 87 |
| 9 | Iveland a) | - | 2 | 439 | - | 30 | 2 993 | - | 32 | 3 43 |
| 10 | Gaaseflaa | - | - | 109 | - | 1 | 374 | - | 1 | 48 |

*) Indbefattet Trafik mellem Nesttun—Osbanen og Bergen.

; Udgifter samt Personale.

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. | | | | | |
| Tilsammen. | | Lønninger og Beklædning. | Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. | Kontor-udgifter. | Sum. b) | Fast Personale. | Løbenummer. |
| Afg. | Ank. | | | | | | |
| | | Kroner. | | | | Antal. | |
| 136 734.64 | 136 734.64 | | | | | | |
| 15 247.56 | 33 972.44 | | | | | | |
| 14 473.22 | 33 132.28 | | | | | | |
| 774.34 | 840.16 | | | | | | |
| [1]) 296.23 | [2]) 419.09 | | | | | | |
| 55 401.05 | 51 928.75 | 44 782.98 | 4 941.97 | 1 275.12 | 51 000.07 | — | 1 |
| 34.49 | 904.21 | 1 427.76 | 210.74 | 24.77 | 1 663.27 | 1 | 2 |
| - | - | 504.50 | 51 59 | 7.80 | 563.89 | - | 3 |
| 3 250.00 | 15 969.20 | 3 934.11 | 352.32 | 86.01 | 4 372.44 | 3 | 4 |
| - | - | 200.40 | 30.48 | 10.46 | 241.34 | - | 5 |
| 635.87 | 842.41 | 2 694.73 | 517.57 | 60.54 | 3 272.84 | 2 | 6 |
| - | - | 188.70 | 11.16 | 2.81 | 202.67 | - | 7 |
| 15 547.30 | 43 811.19 | 6 476.85 | 838 45 | 143.65 | 7 458.95 | 5 | 8 |
| *5 859.56* | *9 828.90* | *5 790.12* | *1 053.62* | *136.86* | *6 980.60* | [3]) 5 | 9 |
| 3 865.44 | 5 867.73 | 4 803.42 | 830.87 | 121.68 | 5 755.97 | — | |
| 1 099.17 | 1 538.27 | 2 640.66 | 442.89 | 73.75 | 3 157.30 | 2 | 10 |
| 7 201.01 | 493.62 | 1 772.02 | 371.14 | 49.83 | 2 192.99 | 1 | 11 |
| 503.71 | 252.88 | 2 068.76 | 518.99 | 28.12 | 2 615.87 | 2 | 12 |
| 10 071.05 | 911.65 | 2 866.63 | 488.18 | 84.62 | 3 439.43 | 2 | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 277.54 | 8 618.46 | *Andel med svenske Statsbaner* | | | *10 823.14* | — | 15 |
| | | Egne Udg. 29.00 | 233.74 | 49.66 | 312.40 | | |
| **97 886.63** | **131 138.37** | **74 390.52** | **9 840.09** | **2 018.82** | **86 249.43** | — | |
| 49 166.44 | 49 166.44 | | | | | | |
| 48 720.19 | 81 971.93 | | | | | | |
| 657.64 | 1 284.05 | | | | | | |
| 3 537.42 | 1 388.70 | | | | | | |
| 44 525.13 | 79 299.18 | | | | | | |
| 31.29 | 3.23 | 986.70 | 222.75 | 15.18 | 1 224.63 | — | 1 |
| 1 090.42 | 2 877.07 | 2 582.78 | 1 453.33 | 201.52 | 4 237.63 | 3 | 2 |
| 48.70 | 103.05 | 845.36 | 647.52 | 121.79 | 1 614.67 | 1 | 3 |
| 119.74 | 20.07 | 605.49 | 614.41 | 97.52 | 1 317.42 | 1 | 4 |
| 180.39 | 138.69 | 1 097.88 | 796.18 | 129.18 | 2 023.24 | 1 | 5 |
| 132.55 | 41.85 | 871.05 | 797.00 | 122.99 | 1 791.04 | 1 | 6 |
| 94.87 | 58.72 | 983.84 | 803.16 | 124.68 | 1 911.68 | 1 | 7 |
| 296.16 | 718.49 | 3 108.68 | 1 882.21 | 238.06 | 5 228.95 | 5 | 8 |
| **1 994.12** | **3 961.17** | **11 081.78** | **7 216.56** | **1 050.92** | **19 349.26** | — | |
| 239.83 | 239.83 | | | | | | |
| 1 754.29 | 3 721.34 | | | | | | |

[3]) Fælles Personale for Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen.

Udgifter samt Personale.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trafik. | | | | | | | | | | |
| | | Levende Dyr. | | | | | | | | Løbenummer. |
| Sum alle lasser. | Ankomne. Ialt. | Heste. | | Hornkvæg, større Svin etc. | | Smaafæ. | | Tilsammen. | | |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | |
| | | Antal. | | | | | | | | |
| 84 339 | 84 626 | 83 | 130 | 224 | 1 585 | 635 | 431 | 942 | 2 146 | 1 |
| 17 494 | 18 233 | 1 | 1 | 1 | 8 | 10 | 13 | 12 | 22 | 2 |
| 50 053 | 50 441 | 36 | 36 | 79 | 24 | 213 | 146 | 328 | 206 | 3 |
| 5 665 | 5 502 | 2 | - | 44 | 8 | 87 | 21 | 133 | 29 | 4 |
| 7 399 | 7 316 | 4 | 3 | 101 | 45 | 70 | 168 | 175 | 216 | 5 |
| 18 885 | 18 875 | 30 | 26 | 700 | 209 | 198 | 852 | 928 | 1 087 | 6 |
| 14 859 | 14 813 | 15 | 16 | 266 | 49 | 126 | 125 | 407 | 190 | 7 |
| 6 384 | 6 328 | 8 | 8 | 107 | 27 | 45 | 109 | 160 | 144 | 8 |
| 7 509 | 7 504 | 27 | 10 | 164 | 46 | 207 | 67 | 398 | 123 | 9 |
| 5 377 | 5 480 | 5 | 2 | 47 | 13 | 178 | 40 | 230 | 55 | 10 |
| 4 415 | 4 436 | 4 | 2 | 71 | 7 | 122 | 13 | 197 | 22 | 11 |
| 21 191 | 20 016 | 74 | 55 | 257 | 40 | 303 | 209 | 634 | 304 | 12 |
| **243 570** | **243 570** | **289** | **289** | **2 061** | **2 061** | **2 194** | **2 194** | **4 544** | **4 544** | |
| 235 129 | 241 171 | 39 | 31 | 87 | 702 | 11 | 68 | 137 | 801 | 1 |
| 15 474 | 14 879 | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 | 2 |
| 22 518 | 22 259 | - | - | - | 2 | - | 2 | - | 4 | 3 |
| 72 099 | 67 763 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 3 | 4 |
| 34 905 | 34 536 | - | - | - | - | 5 | - | 5 | - | 5 |
| 91 227 | 90 848 | 15 | 15 | 42 | 62 | 313 | 263 | 370 | 340 | 6 |
| 744 | 742 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 6 874 | 6 659 | 1 | - | 23 | 34 | 2 | 4 | 26 | 38 | 8 |
| 592 | 594 | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | 2 | 9 |
| 5 298 | 5 099 | 10 | 4 | 3 | 1 | - | 1 | 13 | 6 | 10 |
| 4 755 | 4 710 | 11 | 6 | 2 | 2 | 2 | - | 15 | 8 | 11 |
| 4 568 | 4 810 | 6 | 5 | 19 | - | 311 | 285 | 336 | 290 | 12 |
| 4 774 | 4 809 | 5 | 6 | 5 | 6 | - | 8 | 10 | 20 | 13 |
| 2 270 | 1 689 | 2 | - | 5 | 3 | - | 1 | 7 | 4 | 14 |
| 9 465 | 10 059 | 8 | 8 | 14 | 87 | 70 | 68 | 92 | 163 | 15 |
| 4 718 | 3 621 | 25 | 21 | 59 | 5 | 25 | 2 | 109 | 28 | 16 |
| 5 395 | 6 344 | 5 | 9 | 141 | 15 | 12 | 103 | 158 | 127 | 17 |
| 5 916 | 5 398 | 7 | 8 | 112 | 9 | 1 | 3 | 120 | 20 | 18 |
| 16 767 | 17 498 | 67 | 88 | 436 | 12 | 99 | 43 | 602 | 143 | 19 |
| **543 488** | **543 488** | **201** | **201** | **948** | **948** | **852** | **852** | **2 001** | **2 001** | |
| 55 454 | 55 130 | 1 | 18 | 36 | 638 | 5 | 1 189 | 42 | 1 845 | 1 |
| 27 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 6 577 | 6 931 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 23 637 | 23 601 | - | - | 5 | 2 | 9 | 7 | 14 | 9 | 4 |
| 1 362 | 1 336 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 16 013 | 16 072 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 3 | 6 | 13 | 6 |
| 5 820 | 5 694 | - | - | 103 | 18 | 184 | - | 287 | 18 | 7 |
| 1 887 | 1 853 | - | - | 34 | 2 | 62 | 1 | 96 | 3 | 8 |
| 3 464 | 3 476 | - | - | 90 | 6 | 186 | - | 276 | 6 | 9 |
| 484 | 495 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Tra

| Løbenummer. | Expeditions-stedernes Navne. | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | |
| | | Gods. | | | | | |
| | | Ilgods. | | Trælast og Brænde. | | Andet Fragtgods. | |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. |
| | | Antal Ton. (2 Decimaler). | | | | | |
| | **Jæderbanen.** a) | | | | | | |
| 1 | Stavanger | 178.16 | 18.00 | 152.00 | 233.25 | 9 586.90 | 6 295. |
| 2 | Hinna | 0.16 | 26.22 | - | 110 60 | 44.58 | 276. |
| 3 | Sandnes | 5.18 | 47.78 | 1 638.27 | 18.00 | 7 342.86 | 1 385. |
| 4 | Høiland | 0.28 | 2.59 | 10.00 | 151.08 | 255.75 | 354. |
| 5 | Klep | 0.42 | 7.41 | 15.00 | 124.95 | 1 351.86 | 2 477. |
| 6 | Time | 1.85 | 21.46 | - | 451.15 | 1 647.45 | 4 969. |
| 7 | Nærbø | 1.27 | 12.60 | 33.60 | 554.12 | 1 353.34 | 3 446. |
| 8 | Varhoug | 0.79 | 4.00 | 0.22 | 144.39 | 549.53 | 1 052. |
| 9 | Vigrestad | 0.16 | 5.61 | - | 198.03 | 480.41 | 1 021. |
| 10 | Ogne | 0.42 | 10.89 | 15.00 | 44.18 | 1 356.03 | 784. |
| 11 | Helvig | 0.18 | 5.88 | - | 21.73 | 185.97 | 277. |
| 12 | Egersund | 31.83 | 58.26 | 263.65 | 76.26 | 1 518.89 | 3 331. |
| | Tilsammen | **220.70** | **220.70** | **2 127.74** | **2 127.74** | **25 673.57** | **25 673.** |
| | **Bergen-Vossbanen.** | | | | | | |
| 1 | Bergen | 417.85 | 99.67 | 651.72 | 103.15 | 10 487.90 | 8 417. |
| 2 | Solheimsviken | 2.18 | 2.01 | - | - | 75.18 | 54. |
| 3 | Minde | 0.13 | 1.48 | - | - | - | 5. |
| 4 | Fjøsanger | 1.42 | 4.94 | - | 49.91 | 1.31 | 56. |
| 5 | Hop | 1.14 | 4.34 | 0.05 | 98.70 | 110.37 | 660. |
| 6 | Nesttun*) | 21.13 | 59.56 | 20.21 | 133.59 | 957.53 | 1 827. |
| 7 | Heldal | 0.05 | 0.80 | - | 23.42 | 27.61 | 97. |
| 8 | Haukeland | 2.79 | 15.61 | 0.08 | 97.97 | 527.09 | 771. |
| 9 | Espeland | 1.20 | 13.69 | - | 1.12 | 36.25 | 166 |
| 10 | Arne | 13.42 | 12.27 | 11.27 | 92.82 | 284.22 | 377. |
| 11 | Garnes | 1.79 | 5.69 | - | 8.62 | 50.17 | 164. |
| 12 | Trengereid | 4.53 | 9.52 | 0.13 | 0.05 | 16.32 | 61. |
| 13 | Vaksdal | 8.22 | 29.56 | 0 22 | 43.23 | 692.25 | 132. |
| 14 | Stanghelle | 12.42 | 4.17 | 152.55 | 45.96 | 1 101.21 | 315. |
| 15 | Dale | 23.22 | 88.30 | - | 479.38 | 880 42 | 3 091. |
| 16 | Bolstad | 7.91 | 13.78 | 206.18 | 7.38 | 1 400.12 | 122.3 |
| 17 | Ævanger | 15.01 | 31.70 | 210.02 | 49.78 | 1 710.54 | 657.5 |
| 18 | Bolken | 6.27 | 20.78 | 115.32 | 7.65 | 326.92 | 346.9 |
| 19 | Voss | 54.42 | 177.23 | 147.62 | 272.64 | 6 050.95 | 7 406.9 |
| | Tilsammen | **595.10** | **595.10** | **1 515.37** | **1 515.37** | **24 736.36** | **24 736.3** |
| | **Kristiansand-Byglandsfjordbanen.** | | | | | | |
| 1 | Kristiansand | 138.92 | 18.26 | 2 673.50 | 21 071.00 | 18 834.49 | 17 439.9 |
| 2 | Kvernvolden | 0.09 | 0.63 | - | - | - | 0 0 |
| 3 | Mosby | 4.47 | 16.11 | 529.80 | 336.20 | 235.14 | 1 720.7 |
| 4 | Kvarstein | - | - | - | - | - | |
| 5 | Vennesla a) | 3.29 | 60.79 | 7 759.70 | 10 224.50 | 9 281.61 | 10 462.5 |
| 6 | Grovene | 1.52 | 13.61 | 1 836.60 | 31.00 | 131.40 | 715.0 |
| 7 | Røiknes | 0.14 | 1.54 | 1 624.00 | - | 290.56 | 138.0 |
| 8 | Iveland a) | 1.43 | 3.34 | 2 458.20 | - | 1 433.87 | 496.8 |
| 9 | Gaaseflaa | - | 0.21 | - | - | - | |
| 10 | Hægeland | 3.46 | 7.66 | 2 345.50 | 62.58 | 568.08 | 1 118.7 |

*) Indbefattet Trafik mellem Nesttun—Osbanen og Bergen.
[4]) Bestyres af en Udenforstaaende. [5]) Expederes af Konduktørerne ved Togene.

g Udgifter samt Personale.

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. | | | | | |
| Tilsammen. | | Lønninger og Beklædning. | Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. | Kontor-udgifter. | Sum. b) | Fast Personale. | Løbenummer. |
| Afg. | Ank. | | | | | | |
| | | Kroner. | | | | Antal. | |
| 9 917.06 | 6 546.94 | 11 007.31 | 2 513.51 | 502.97 | 14 023.79 | 6 | 1 |
| 44.74 | 413.80 | 652.48 | 189.04 | 25.00 | 866.52 | 1 | 2 |
| 8 986.31 | 1 451.16 | 4 085.79 | 530.50 | 248.50 | 4 864.79 | 3 | 3 |
| 266.03 | 508.17 | 16.00 | 190.50 | 25.35 | 231.85 | [1]) - | 4 |
| 1 367.28 | 2 610.11 | 1 812.39 | 250.00 | 68.35 | 2 130.74 | 1 | 5 |
| 1 649.30 | 5 442.26 | 3 097.00 | 312.50 | 135.40 | 3 544.90 | 3 | 6 |
| 1 388.21 | 4 013.15 | 2 178.84 | 309.50 | 87.30 | 2 575.64 | 2 | 7 |
| 550.54 | 1 201.03 | 815.25 | 200.50 | 54.80 | 1 070.55 | 1 | 8 |
| 480.57 | 1 224.81 | 1 234.50 | 174.50 | 62.70 | 1 471.70 | 1 | 9 |
| 1 371.45 | 839.62 | 1 046.00 | 203.00 | 43.00 | 1 292.00 | 1 | 10 |
| 186.15 | 305.15 | 279.25 | 183.00 | 25.00 | 487.25 | [1]) - | 11 |
| 1 814.37 | 3 465.81 | 5 154.30 | 688.31 | 184.60 | 6 027.21 | 4 | 12 |
| **28 022.01** | **28 022.01** | **31 379.11** | **5 744.86** | **1 462.97** | **38 586.94** | - | |
| 11 557.47 | 8 620.38 | 23 536.89 | 6 687.30 | 746.80 | 30 970.99 | 21 | 1 |
| 77.36 | 56.57 | 1 689.59 | 431.71 | 73.23 | 2 194.53 | 2 | 2 |
| 0.13 | 6.97 | 1 159.93 | 390.63 | 42.12 | 1 592.68 | 1 | 3 |
| 2.73 | 111.63 | 3 784.95 | 645.83 | 105.33 | 4 536.11 | 4 | 4 |
| 111.56 | 763.27 | 1 758.11 | 612.22 | 71.66 | 2 441.99 | 2 | 5 |
| 998.87 | 2 021.02 | 4 637.39 | 748.93 | 171.35 | 5 557.67 | 4 | 6 |
| 27.66 | 121.52 | 100.00 | 47.06 | 4.10 | 151.16 | [1]) - | 7 |
| 529.96 | 885.06 | 1 336.04 | 275.60 | 61.58 | 1 673.22 | 1 | 8 |
| 37.45 | 181.51 | - | 13.79 | 9.97 | 23.76 | [2]) - | 9 |
| 308.91 | 482.82 | 1 225.19 | 385.95 | 55.14 | 1 666.28 | 1 | 10 |
| 51.96 | 179.25 | 2 566.38 | 1 006.72 | 64.43 | 3 637.53 | 2 | 11 |
| 20.98 | 71.42 | 1 245.03 | 427.59 | 46.75 | 1 719.37 | 1 | 12 |
| 700.69 | 205.77 | 1 335.32 | 425.51 | 66.92 | 1 827.75 | 1 | 13 |
| 1 266.18 | 365.47 | 595.12 | 404.14 | 51.16 | 1 050.42 | [3]) - | 14 |
| 903.64 | 3 659.40 | 2 882.89 | 621.40 | 152.91 | 3 657.20 | 2 | 15 |
| 1 614.21 | 143.48 | 1 248.60 | 272.56 | 62.01 | 1 583.17 | 1 | 16 |
| 1 935.57 | 739.07 | 1 174.28 | 295.99 | 66.67 | 1 536.94 | 1 | 17 |
| 448.51 | 375.36 | 1 235.75 | 340.50 | 69.22 | 1 645.47 | 1 | 18 |
| 6 252.99 | 7 856.86 | 6 291.34 | 1 472.19 | 195.03 | 7 958.56 | 6 | 19 |
| **26 846.83** | **26 846.83** | **57 802.80** | **15 505.62** | **2 116.38** | **75 424.80** | - | |
| 21 646.91 | 38 529.20 | 15 242.66 | 2 913.21 | 267.33 | 18 423.20 | 12 | 1 |
| 0.09 | 0.70 | 322.52 | 5.79 | 6.54 | 334.85 | [4]) - | 2 |
| 769.41 | 2 073.04 | 1 605.35 | 384.80 | 89.07 | 2 079.22 | 2 | 3 |
| - | - | 197.28 | - | 2.68 | 199.96 | [4]) - | 4 |
| 17 044.60 | 20 747.83 | 3 265.90 | 414.59 | 92.14 | 3 772.63 | 3 | 5 |
| 1 969.52 | 759.63 | 1 021.29 | 197.84 | 46.21 | 1 265.34 | 1 | 6 |
| 1 914.70 | 139.54 | 480.00 | 78.34 | 28.33 | 586.67 | [4]) - | 7 |
| 3 893.50 | 500.15 | 1 029.65 | 191.10 | 49.04 | 1 269.79 | 1 | 8 |
| - | 0.21 | - | - | - | - | [5]) - | 9 |
| 2 917.04 | 1 189.00 | 2 461.62 | 368.35 | 71.31 | 2 901.28 | 2 | 10 |

[1]) Bestyres af en Banevogters Hustru. [2]) Bestyres af en privat Mand. [3]) Bestyres af en Baneformand.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Traf

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | | | | | |
| | | Reisende med ordinære Tog. | | | | | | | | | |
| | | Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. | | | | | | | | | |
| | | Tur. | | | Tur & Retur. | | | Tilsammen. | | | |
| | | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | |
| | | Antal. | | | | | | | | | |
| 11 | Hægeland | - | 11 | 876 | - | 122 | 3 424 | - | 133 | 4 3[illegible] |
| 12 | Hornesund | - | - | 44 | - | 5 | 225 | - | 5 | 2[illegible] |
| 13 | Moisund | - | 21 | 626 | - | 140 | 3 115 | - | 161 | 3 7[illegible] |
| 14 | Hornnes | - | 8 | 921 | - | 34 | 3 255 | - | 42 | 4 1[illegible] |
| 15 | Evje | - | 13 | 1 149 | - | 146 | 4 891 | - | 159 | 6 0[illegible] |
| 16 | Syrtveit | - | - | 44 | - | - | 140 | - | - | 1[illegible] |
| 17 | Byglandsfjord | - | 32 | 857 | - | 355 | 4 725 | - | 387 | 5 5[illegible] |
| | Tilsammen | - | 334 | 16 283 | - | 2 740 | 120 547 | - | 3 074 | 136 8[illegible] |
| | **Ofotbanen.** | | | | | | | | | | |
| 1 | Narvik Havn | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | Narvik | - | 59 | 869 | - | 162 | 875 | - | 221 | 1 74[illegible] |
| 3 | Dybvik | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | Strømsnes | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | Sildvik | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | Hundalen | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7 | Riksgränsen | - | 15 | 382 | - | 61 | 642 | - | 76 | 1 02[illegible] |
| | Tilsammen | - | 74 | 1 251 | - | 223 | 1 517 | - | 297 | 2 76[illegible] |
| | Hvoraf Lokaltrafik | - | 43 | 1 132 | - | 122 | 1 284 | - | 165 | 2 41[illegible] |
| | « Samtrafik: nemlig over Riksgr. | - | 31 | 119 | - | 101 | 233 | - | 132 | 35[illegible] |
| | **Hovedbanen.** | | | | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | 8 | 202 | 2 850 | 2 | 556 | 6 274 | 10 | 758 | 9 12[illegible] |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | | | | |
| 1 | Kristiania, denne Bane | 968 | 7 109 | 48 364 | 1 155 | 22 600 | 237 624 | 2 123 | 29 709 | 285 98[illegible] |
| 2 | Bryn | - | 108 | 4 178 | - | 502 | 25 278 | - | 610 | 29 45[illegible] |
| 3 | Alnabru | - | 5 | 904 | - | 69 | 3 759 | - | 74 | 4 66[illegible] |
| 4 | Grorud a) | - | 99 | 6 017 | - | 1 238 | 48 397 | - | 1 337 | 54 41[illegible] |
| 5 | Robsrud | - | 18 | 1 046 | - | 150 | 4 489 | - | 168 | 5 53[illegible] |
| 6 | Strømmen a) | - | 55 | 3 983 | - | 1 514 | 27 200 | - | 1 569 | 31 18[illegible] |
| 7 | Lillestr., denne Bane | 10 | 448 | 7 695 | 21 | 3 030 | 55 878 | 31 | 3 478 | 63 57[illegible] |
| 8 | Leirsund | - | 26 | 1 148 | - | 200 | 7 725 | - | 226 | 8 87[illegible] |
| 9 | Frogner | - | 8 | 1 081 | - | 70 | 6 915 | - | 78 | 7 99[illegible] |
| 10 | Kløften | - | 45 | 2 104 | - | 385 | 13 578 | - | 430 | 15 68[illegible] |
| 11 | Jesseim | - | 203 | 3 651 | - | 1 255 | 20 142 | - | 1 458 | 23 79[illegible] |
| 12 | Hauersæter | - | 18 | 661 | - | 79 | 3 346 | - | 97 | 4 00[illegible] |
| 13 | Dal | 1 | 25 | 1 831 | - | 334 | 8 590 | 1 | 359 | 10 42[illegible] |
| 14 | Bøn | - | 56 | 3 348 | - | 228 | 10 275 | - | 284 | 13 62[illegible] |
| 15 | Eidsvold, denne Bane | 124 | 627 | 4 356 | 266 | 2 042 | 13 900 | 390 | 2 669 | 18 25[illegible] |
| | Tilsammen | 1 103 | 8 850 | 90 367 | 1 442 | 33 696 | 487 096 | 2 545 | 42 546 | 577 46[illegible] |
| | Heraf Lokaltrafik | 295 | 2 679 | 66 781 | 600 | 20 640 | 399 550 | 895 | 23 319 | 466 33[illegible] |
| | » Samtrafik | 808 | 6 171 | 23 586 | 842 | 13 056 | 87 546 | 1 650 | 19 227 | 111 13[illegible] |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | | | | |
| | Kristiania | - | 7 | 345 | - | 74 | 2 591 | - | 81 | 2 93[illegible] |
| | Alnabru | - | 2 | 16 | - | - | - | - | 2 | 1[illegible] |
| | Lillestrøm | 590 | 3 145 | 10 879 | 550 | 6 222 | 51 114 | 1 140 | 9 367 | 61 99[illegible] |
| | Eidsvold | 218 | 3 017 | 12 346 | 292 | 6 760 | 33 841 | 510 | 9 777 | 46 18[illegible] |

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania.

g Udgifter samt Personale.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | | | | |
| | | Levende Dyr. | | | | | | | | |
| Sum alle Klasser. | Ankomne. Ialt. | Heste. | | Hornkvæg, større Svin etc. | | Smaafæ. | | Tilsammen. | | Løbenummer. |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | |
| | | Antal. | | | | | | | | |
| 4 433 | 4 506 | 3 | 1 | 211 | 20 | 419 | 13 | 633 | 34 | 11 |
| 274 | 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 3 902 | 3 857 | - | - | 17 | 1 | 55 | 1 | 72 | 2 | 13 |
| 4 218 | 4 116 | 1 | 1 | 25 | 1 | 42 | - | 68 | 2 | 14 |
| 6 199 | 6 237 | 4 | - | 68 | 11 | 28 | - | 100 | 11 | 15 |
| 184 | 211 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| 5 969 | 6 060 | 11 | - | 121 | 4 | 233 | 12 | 365 | 16 | 17 |
| **139 904** | **139 904** | **21** | **21** | **712** | **712** | **1 226** | **1 226** | **1 959** | **1 959** | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 1 965 | 1 574 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | 4 | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 1 100 | 1 481 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 1 | 7 |
| **3 065** | **3 055** | **4** | **4** | **1** | **1** | - | - | **5** | **5** | |
| 2 581 | 2 581 | 4 | 4 | 1 | 1 | - | - | 5 | 5 | |
| 484 | 474 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| **9 892** | - | [1]) **33** | [2]) **364** | [1]) **91** | [2]) **271** | [1]) **98** | [2]) **1 216** | [1]) **222** | [2]) **1 851** | |
| 317 820 | 310 999 | 305 | 490 | 420 | 14 996 | 43 | 6 190 | 768 | 21 676 | 1 |
| 30 066 | 36 191 | 1 | 9 | 26 | 841 | 82 | 1 077 | 109 | 1 927 | 2 |
| 4 737 | 6 021 | - | - | - | 86 | - | 60 | - | 146 | 3 |
| 55 751 | 58 991 | 5 | - | 12 | 212 | - | 94 | 17 | 306 | 4 |
| 5 703 | 4 963 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 32 752 | 32 978 | - | - | 2 | 84 | 4 | 85 | 6 | 169 | 6 |
| 67 082 | 66 305 | 8 | 45 | 182 | 349 | 1 | 3 | 191 | 397 | 7 |
| 9 099 | 9 249 | - | - | 7 | 58 | 3 | - | 10 | 58 | 8 |
| 8 074 | 7 996 | 1 | 1 | 129 | 31 | 1 | - | 131 | 32 | 9 |
| 16 112 | 16 121 | 12 | 17 | 464 | 86 | 21 | 2 | 497 | 105 | 10 |
| 25 251 | 25 334 | 722 | 848 | 354 | 114 | 21 | 4 | 1 097 | 966 | 11 |
| 4 104 | 4 196 | - | - | 58 | 4 | 18 | - | 76 | 4 | 12 |
| 10 781 | 10 942 | 4 | 4 | 79 | 24 | 90 | 189 | 173 | 217 | 13 |
| 13 907 | 13 935 | 10 | 7 | 34 | 1 | 8 | 2 | 52 | 10 | 14 |
| 21 315 | 21 211 | 9 | - | 932 | 12 | 6 | 6 | 947 | 18 | 15 |
| **622 554** | **625 432** | **1 077** | **1 421** | **2 699** | **16 898** | **298** | **7 712** | **4 074** | **26 031** | |
| 490 545 | 490 545 | 73 | 73 | 2 366 | 2 366 | 232 | 232 | 2 671 | 2 671 | |
| 132 009 | 134 887 | 1 004 | 1 348 | 333 | 14 532 | 66 | 7 480 | 1 403 | 23 360 | |
| 3 017 | 3 026 | 149 | 189 | 36 | 45 | 7 | 105 | 192 | 339 | |
| 18 | 18 | - | 80 | - | - | - | - | - | 80 | |
| 72 500 | 73 742 | 301 | 309 | 82 | 4 453 | 37 | 205 | 420 | 4 967 | |
| 56 474 | 58 101 | 554 | 770 | 215 | 10 034 | 22 | 7 170 | 791 | 17 974 | |

[2]) Ankommet: Trafik i Retning til Kristiania.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionsstedernes Traf

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Trafik. | | | | | |
| | | Gods. | | | | | |
| | | Ilgods. | | Trælast og Brænde. | | Andet Fragtgods. | |
| | | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. | Afg. | Ank. |
| | | Antal Ton. (2 Decimaler). | | | | | |
| 11 | Hornesund | 0.05 | - | 48.00 | - | 154.00 | |
| 12 | Moisund | 0.46 | 4.46 | 482.88 | 15 00 | 1 450.41 | 335.3 |
| 13 | Hornnes | 1.23 | 5.54 | 369.80 | - | 98.43 | 471.4 |
| 14 | Evje | 4.91 | 9.59 | 428.90 | 67.50 | 3 985.39 | 2 003.5 |
| 15 | Syrtveit | - | - | - | - | - | |
| 16 | Byglandsfjord | 4.75 | 22.98 | 11 263.40 | 12.50 | 125.13 | 1 686.3 |
| | Tilsammen | 164.72 | 164.72 | 31 820.28 | 31 820.28 | 36 588.51 | 36 588.5 |
| | **Ofotbanen.** | | | | | | |
| 1 | Narvik Havn | - | - | - | - | 18.50 | |
| 2 | Narvik | 43.43 | 1.16 | - | 767.60 | 2 276.33 | 168 693.1 |
| 3 | Dybvik | - | - | - | - | - | |
| 4 | Strømsnes | - | - | - | - | - | |
| 5 | Sildvik | - | - | - | - | - | |
| 6 | Hundalen | - | - | - | - | - | |
| 7 | Riksgränsen | 0.42 | 7.98 | 144.50 | - | 98.23 | 163.4 |
| | Tilsammen | 43.85 | 9.14 | 144.50 | 767.60 | 2 393.06 | 168 856.6 |
| | Hvoraf Lokaltrafik | 8.40 | 8.40 | 144.50 | 144.50 | 261.71 | 261.7 |
| | « Samtrafik: nemlig Trafik over Riksgr. | 35.45 | 0.74 | - | 623.10 | 2 131.35 | 168 594.9 |
| | **Hovedbanen.** | | | | | | |
| | Gjennemgangstrafik | [1]) 207.12 | [2]) 631.33 | [1]) 838.30 | [2]) 33 198.29 | [1]) 11 081.28 | [2]) 4 486.68 |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | |
| 1 | Kristiania, denne Bane | 2 717.72 | 4 237.93 | 2 714.10 | 223 358.25 | 263 592.28 | 130 743.1 |
| 2 | Bryn a) | 8.61 | 19.45 | 2 386.90 | 11 752.85 | 1 818.05 | 2 677.1 |
| 3 | Alnabru | 1.46 | 4.04 | - | 260.60 | 1 207.20 | 1 704.9 |
| 4 | Grorud a) | 3.63 | 41.73 | 2 826.68 | 4 514.50 | 1 765.61 | 7 250.7 |
| 5 | Robsrud | - | - | 264.20 | 43.50 | 1 560.83 | 5 023.4 |
| 6 | Laasby | - | - | 762.70 | 19.00 | 203.20 | 2 231.5 |
| 7 | Fjeldhammer | - | - | - | 14.00 | 827.50 | 1 560 5 |
| 8 | Strømmen a) | 8.89 | 112.71 | 5 351.60 | 4 901.30 | 2 680.55 | 6 843.97 |
| 9 | Lillestrøm, denne Bane | 30 53 | 182.71 | 116 865.50 | 1 532 03 | 7 299.74 | 18 619.82 |
| 10 | Leirsund | 9.93 | 14.58 | 893.83 | 138.90 | 1 404.73 | 1 773.92 |
| 11 | Frogner | 18.31 | 19.15 | 419.40 | 86.05 | 897.26 | 1 780.68 |
| 12 | Kløften | 90.09 | 73.38 | 142.60 | 436.95 | 3 335.01 | 7 559.48 |
| 13 | Jesseim | 110.55 | 170.99 | 1 378.30 | 469.00 | 4 033.92 | 7 155.14 |
| 14 | Hauersæter | 16.34 | 16.32 | 2 831.65 | 45.50 | 591.01 | 2 268.58 |
| 15 | Dal | 46.63 | 53.13 | 7 562.70 | 1 232.30 | 1 718.63 | 4 080.38 |
| 16 | Bøn | 31.05 | 85.62 | 558.80 | 24 379.80 | 27 428.92 | 16 497.53 |
| 17 | Eidsvold, denne Bane | 81.79 | 124.39 | 17 546.40 | 496.40 | 12 117.41 | 26 817.15 |
| | Tilsammen | 3 175.53 | 5 156.13 | 162 505.36 | 273 680.93 | 332 481.85 | 244 588.13 |
| | Heraf Lokaltrafik | 1 233.71 | 1 233.71 | 155 268.76 | 155 268.76 | 163 128.93 | 163 128.93 |
| | » Samtrafik | 1 941.82 | 3 922.42 | 7 236.60 | 118 412.17 | 169 352.92 | 81 459.20 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | |
| | Kristiania | 12.18 | 18.96 | 4 561.40 | 2 098.24 | 1 617.29 | 1 636.35 |
| | Alnabru | - | - | 2 360.70 | 3 057.10 | 12 255.40 | 3 089.82 |
| | Lillestrøm | 776.90 | 924.64 | 111.00 | 106 407.46 | 65 170.92 | 51 950.20 |
| | Eidsvold | 1 152.74 | 2 978.82 | 203.50 | 6 849.37 | 90 309.31 | 24 782.83 |

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania.
[2]) Ankommet: Trafik i Retning til do.
[3]) Expederes af Konduktørerne ved Togene. [4]) Bestyres af en Udenforstaaende.

; Udgifter samt Personale.

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. | | | | | |
| Tilsammen. | | Lønninger og Beklædning. | Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. | Kontor-udgifter. | Sum. b) | Fast Per-sonale. | Løbenummer. |
| Afg. | Ank. | | | | | | |
| | | Kroner. | | | | Antal. | |
| 202.05 | - | - | - | - | - | 3) - | 11 |
| 1 933.75 | 354.77 | 775.70 | 290.04 | 51.58 | 1 117.32 | 4) - | 12 |
| 469.46 | 476.99 | 1 016.62 | 185.69 | 55.22 | 1 257.53 | 1 | 13 |
| 4 419.20 | 2 080.67 | 1 102.99 | 246.79 | 59.76 | 1 409.54 | 1 | 14 |
| - | - | - | - | - | - | 3) - | 15 |
| 11 393.28 | 1 721.78 | 3 339.71 | 461.16 | 93.10 | 3 893.97 | 3 | 16 |
| **68 573.51** | **68 573.51** | **31 861.29** | **5 737.70** | **912.31** | **38 511.30** | - | |
| 18.50 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 2 319.76 | 169 461.91 | 2 706.22 | 1 693.06 | 767.98 | 5 167.26 | 4 | 2 |
| - | - | - | 299.66 | - | 299.66 | - | 3 |
| - | - | - | 319.89 | - | 319.89 | - | 4 |
| - | - | - | 525.08 | - | 525.08 | - | 5 |
| - | - | - | 404.25 | - | 404.25 | - | 6 |
| 243.15 | 171.46 | - | 193.61 | 199.50 | 393.11 | — | 7 |
| **2 581.41** | **169 633.37** | **2 706.22** | **3 435.55** | **967.48** | **7 109.25** | — | |
| 414.61 | 414.61 | | | | | | |
| 2 166.80 | 169 218.76 | | | | | | |
| ) **12 126.70** | 2) **38 316.30** | | | | | | |
| 269 024.10 | 358 339.33 | 248 837.83 | 40 664.50 | 7 357.86 | 296 860.19 | 5) 321 | 1 |
| 4 213.56 | 14 449.49 | 7 657.16 | 1 435.74 | 309.26 | 9 402.16 | 7 | 2 |
| 1 208.66 | 1 969.54 | 3 077.56 | 852.53 | 233.44 | 4 163.53 | 3 | 3 |
| 4 595.92 | 11 806.99 | 5 949.37 | 2 048.03 | 270.78 | 8 268.18 | 6 | 4 |
| 1 825.03 | 5 066.98 | 1 544.20 | 388.70 | 29.33 | 1 962.23 | 1 | 5 |
| 965.90 | 2 250.50 | - | - | - | - | - | 6 |
| 827.50 | 1 574.50 | - | - | - | - | - | 7 |
| 8 041.04 | 11 857.98 | 8 463.16 | 1 524.75 | 637.58 | 10 625.49 | 9 | 8 |
| 124 195.77 | 20 334.56 | 31 981.64 | 4 518.20 | 568.21 | 37 068.05 | 6) 31 | 9 |
| 2 308.49 | 1 927.40 | 3 871.30 | 809.00 | 222.08 | 4 902.38 | 3 | 10 |
| 1 334.97 | 1 885.88 | 2 474.56 | 536.62 | 74.49 | 3 085.67 | 2 | 11 |
| 3 567.70 | 8 069.81 | 5 400.83 | 1 114.19 | 192.55 | 6 707.57 | 5 | 12 |
| 5 522.77 | 7 795.13 | 9 705.89 | 1 121.25 | 290.99 | 11 118.13 | 8 | 13 |
| 3 439.00 | 2 330.40 | 3 275.41 | 512.91 | 84.17 | 3 872.49 | 3 | 14 |
| 9 327.96 | 5 365.81 | 5 104.33 | 653.55 | 250.71 | 6 008.59 | 5 | 15 |
| 28 018.77 | 40 962.95 | 7 695.44 | 834.35 | 286.91 | 8 816.70 | 8 | 16 |
| 29 745.60 | 27 437.94 | 20 991.26 | 5 987.27 | 440.86 | 27 419.39 | 7) 23 | 17 |
| **498 162.74** | **523 425.19** | **366 029.94** | **63 001.59** | **11 249.22** | **440 280.75** | — | |
| 319 631.40 | 319 631.40 | | | | | | |
| 178 531.34 | 203 793.79 | | | | | | |
| 6 190.87 | 3 753.55 | | | | | | |
| 14 616.10 | 6 146.92 | | | | | | |
| 66 058.82 | 159 282.30 | | | | | | |
| 91 665.55 | 34 611.02 | | | | | | |

5) Samlede Personale ved Stationen (fælles for Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedb.)
6) —»— » — ( « « Hovedbanen og Kongsvingerbanen).
7) —»— » — ( » « — » Eidsvold—Ottabanen).

# Anmærkninger til Tabel VIII.

Det ved hvert Expeditionssted opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende, levende Dyr og Ton Gods refererer sig til den hele ved Stedet existerende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Tabellen indeholder Antal af samtlige Reisende med ordinære Tog, altsaa indbefattet Reisende med Rundreise-, Turist- og Familiebilletter (jfr. Tabel XIV) samt andre Reisende med Fragtmoderationer, undtagen Reisende paa Maanedsbilletter (jfr. Tabel XIII). Hunde er ikke medtaget i Antallet af levende Dyr.

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I).

**Smaalensbanen.** Ved Nordstrand Holdeplads foregaar der blot Billetsalg for Reiser til Kristiania, Bækkelaget og Ljan. Antallet af Reisende er delvis indbefattet under disse Stationer, da der for Reiser til Holdepladsen ikke haves egne Billetter fra Bækkelaget og Ljan, men er Billetter til Nabostationerne benyttede. Ved Kullebunden Holdeplads foregaar der Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ski. Ved Kambo Holdeplads foregaar Billetsalg til Kristiania, Saaner og Moss. Ved Lisleby Holdeplads foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Fredrikstad—Sarpsborg samt til Fredrikshald. Ved Døle Holdeplads sker Billetsalg blot til Stationer paa Strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Heia Stoppested foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Sarpsborg ad østre Linie.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene Side og 2det Trafikdistrikt paa den anden Side er betragtet som Trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er Trafik mellem 1ste, 3die og 4de Trafikdistrikt via Moss paa den ene Side til Horten paa den anden Side betragtet som Trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

**Kongsvingerbanen.** Ved Sørumsanden Stoppested sælges Billetter til Kristiania, Lillestrøm, Fetsund og Blaker; ved Disenaaen og Galterud Stoppesteder foregaar Billetsalg til Kristiania og forresten (fra 1ste Januar 1893) til Stationerne paa Strækningen Lillestrøm—Kongsvinger. Til og fra Bingsfoss Stoppested (Tilknytningspunkt for Urskog—Hølandsbanen) sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Kongsvinger fra 16de Novbr. 1896. Ved Granli Stoppested sælges Billetter kun til Stationerne paa Kongsvingerbanen samt til Kristiania Ø.

**Kristiania—Drammenbanen.** Ved Skarpsno, Bestum, Stabæk og Slæpenden Holdepladse foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad Stoppested til Stationerne Kristiania, Røken, Lier og Drammen.

**Drammen—Skienbanen.** Ved Gundesø Holdeplads foregaar Trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm Holdeplads foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Drammen—Holmestrand og ved Grøtting Holdeplads kun til Stationerne paa Strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes Holdeplads sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Larvik—Porsgrund. Ved Holdepladsene Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt Stoppestedet Nystrand foregaar Billetsalg for Strækningen Skien—Brevik, ved Nystrand desuden til Kristiania og Larvik.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende Anmærkninger under Smaalensbanen.

**Drammen—Randsfjordbanen.** Trafik ved Holdepladsene Hære og Ula samt Stoppestedet Ramfoss foregaar kun paa Strækningen Vikesund—Krøderen for Reisende.

**Eidsvold—Ottabanen.** Ved Stoppestederne Stensrud og Gubberud foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Tangen—Hamar.

**Rørosbanen.** Ved Aaker og Bjøraaneset Stoppesteder foregaar der Billetsalg kun til Nabostationerne, ved Bellingmoen Holdeplads til Stationerne Barkald, Lilleelvedal og Tønset, ved Kotsøien Stoppested til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien, ved Selsbak Stoppested til Stationerne paa Strækningen Støren—Trondhjem, og ved Skandsen Holdeplads til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien.

**Merakerbanen.** Ved Charlottenlund, Vikhammer og Midtsand Holdepladse foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Skandsen—Hegre.

**Jæderbanen.** Trafik til og fra Holdepladsene er indbefattet i Opgaverne for de nærmeste Stationer og Stoppesteder, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

**Bergen—Vossbanen.** Samtrafik med Nesttun—Osbanen er indbefattet under Trafik paa Nesttun Station.

Col. 32 b). Til de i denne Colonne opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

| | Sum (Col. 32). | Assurance og Afgifter. | Erstatninger for tabt eller beskadiget Gods. | Andre Udgifter. | Tilsammen (jfr. Tabel IV. Col. 53). |
|---|---|---|---|---|---|
| | Kroner. | | | | |
| Smaalensbanen | 264 326.18 | 389.85 | 879.31 | - | 265 595.34 |
| Kristiania—Gjøvikbanen | 87 955.79 | - | 338.38 | - | 88 294.17 |
| Kongsvingerbanen | 86 249.45 | 111.00 | 106.55 | - | 86 467.00 |
| Kongsvinger—Flisenbanen | 30 227.50 | - | 4.63 | - | 30 232.13 |
| Sum | 468 758.92 | 500.85 | 1 328.87 | - | 470 588.64 |
| Andel i Fællesstationer: | | | | | |
| Kristiania | 204 017.33 | 1 548.72 | - | *) 51 394.70 | **) 256 960.75 |
| Lillestrøm | 6 900.60 | - | - | 2 399.40 | 9 300.00 |
| Charlottenberg | 16 294.12 | - | - | - | 16 294.12 |
| 1ste Trafikdistrikt | 695 970.97 | 2 049.57 | 1 328.87 | 53 794.10 | 753 143.51 |
| Kristiania—Drammenbanen | 308 177.95 | 168.20 | 717.02 | - | 309 063.17 |
| Drammen—Skienbanen | 211 736.19 | 68.00 | 952.03 | - | 212 756.22 |
| Drammen—Randsfjordbanen | 197 851.39 | 231.49 | 351.42 | - | 198 434.30 |
| 2det Trafikdistrikt | 717 765.53 | 467.69 | 2 020.47 | - | 720 253.69 |
| Eidsvold—Ottabanen | 182 426.64 | 57.39 | 421.91 | - | 182 905.94 |
| Hamar—Grundsetbanen | 62 911.68 | 27.61 | 48.50 | - | 62 987.79 |
| Grundset—Aamotbanen | 9 669.89 | - | 20.77 | - | 9 690.66 |
| Støren—Aamotbanen | 97 247.73 | 62.12 | 120.73 | - | 97 430.58 |
| Trondhjem—Størenbanen | 77 255.01 | 114.09 | 212.25 | - | 77 581.35 |
| Merakerbanen | 86 249.43 | 151.56 | 259.62 | - | 86 660.61 |
| Hell—Sunnanbanen | 19 349.26 | - | 21.32 | - | 19 370.58 |
| Sum | 535 109.64 | 412.77 | 1 105.10 | - | 536 627.51 |
| Andel i Fællesstationer: | | | | | |
| Eidsvold | 8 007.99 | - | - | 2 392.01 | 10 400.00 |
| Storlien | 10 823.14 | - | - | - | 10 823.14 |
| 3die & 4de Trafikdistrikt | 553 940.77 | 412.77 | 1 105.10 | 2 392.01 | 557 850.65 |
| 5te Trafikdistrikt | 38 586.94 | 486.15 | 101.10 | - | 39 174.19 |
| 6te Trafikdistrikt | 75 424.80 | 183.72 | 38.41 | - | 75 646.93 |
| 7de Trafikdistrikt | 38 511.30 | 114.00 | - | - | 38 625.30 |
| 8de Trafikdistrikt | 7 109.25 | - | - | - | 7 109.25 |
| Statsbanerne | 2 127 309.56 | 3 713.90 | 4 593.95 | 56 186.11 | 2 191 803.52 |
| Hovedbanen | 440 280.75 | 9 817.78 | 524.57 | 78 480.24 | 529 103.34 |
| Tilsammen | 2 567 590.31 | 13 531.68 | 5 118.52 | 134 666.35 | 2 720 906.86 |

*) Administration, Kontorhold og Regnskabsførsel Kr. 1 215.49, Vognskiftning Kr. 35 361.76, Hestehold og Kjøreredskaber Kr. 3 454.44, Drift og Vedligehold af Stilværket Kr. 4 707.47 samt Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne Kr. 6 655.54.

**) Heraf Smaalensbanens Andel Kr. 236 866.99 og Gjøvikbanens Andel Kr. 20 093.76.

**Tabel IX. Expeditio**
Recett

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. Désignation des stations. | Indtægter Recettes for afgaaen Trafik. du trafic de départ. Total. Total. | Heraf for Dont: Reisende. Voyageurs. | Reisegods. Bagage. | Levende Dyr. Animaux. | Ilgods. Grande vitesse. | Fra de peti: Ialt. Total. | D I: Trælast o Brænde. Bois de constructic et bois à brûler. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | | | | |
| | **Smaalensbanen.** | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik | [1]) 4 064.80 | 534.44 | 20.89 | 18.42 | 2 305.64 | 914.14 | 86.6 |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | |
| 1 | Kristiania *Fællesst.* .. | *1819304.37* | *774 642 92* | *14 826.24* | *7 935.83* | *116 795.58* | *895 873.08* | *8 059.2* |
| | Heraf denne Bane. | 763 380.86 | 489 023.24 | 7 872.30 | 3 797.96 | 59 660.80 | 199 784.09 | 4 833.0 |
| 2 | Bækkelaget ..... | 13 959.69 | 13 475.51 | 8.13 | 50.47 | 81.57 | 94.85 | |
| 3 | Nordstrand ..... | 21 502.56 | 21 466.65 | - | 33.60 | 2.31 | - | |
| 4 | Ljan a) ..... | 46 840.48 | 43 991.43 | 60.48 | 75.78 | 521.93 | 1 744.37 | 1 483.8 |
| 5 | Kullebunden ..... | 2 131.26 | 2 130.86 | - | - | - | - | |
| 6 | Oppegaard ..... | 11 413.58 | 5 510.28 | 52.47 | 63.43 | 111.99 | 5 602.35 | 4 865.8 |
| 7 | Ski a) ..... | 31 426.72 | 20 553.86 | 248.59 | 453.79 | 317.21 | 9 645.92 | 3 433.7 |
| 8 | Aas ..... | 29 230.56 | 17 788.86 | 181.37 | 443.55 | 463.23 | 10 000.07 | 4 619.5 |
| 9 | Vestby ..... | 13 456.48 | 7 639.98 | 94.25 | 194.43 | 175.10 | 5 276.98 | 1 901.5 |
| 10 | Saaner ..... | 13 346.88 | 9 566.71 | 93.63 | 423.35 | 188.11 | 2 988.33 | 983.9 |
| 11 | Kambo ..... | 494.68 | 494.68 | - | - | - | - | |
| 12 | Moss a) ..... | 145 204.09 | 82 671.69 | 1 530.96 | 511.74 | 5 931.64 | 54 008.83 | 2 860.4 |
| 13 | Dilling ..... | 8 432.09 | 5 061.01 | 62.74 | 76.72 | 250.67 | 2 886.74 | 21.5 |
| 14 | Rygge ..... | 12 461.92 | 5 958.70 | 62.01 | 60.93 | 365.98 | 5 906.22 | 47.4 |
| 15 | Raade ..... | 17 875.89 | 9 974.60 | 92.81 | 299.09 | 788.21 | 6 600.23 | 84.5 |
| 16 | Onsø ..... | 6 143.67 | 4 818.82 | 28.08 | 97.16 | 232.56 | 902.02 | 40.1 |
| 17 | Fredrikstad a) ..... | 140 071.32 | 118 322.81 | 2 876.64 | 1 113.39 | 4 786.60 | 12 370.13 | 1 706.9 |
| 18 | Lisleby ..... | 2 024.71 | 2 024.71 | - | - | - | - | - |
| 19 | Greaaker ..... | 10 752.20 | 9 273.20 | 76.06 | 11.60 | 218.34 | 1 018.44 | 77.7 |
| 20 | Sandesund ..... | 8 688.80 | 7 317.31 | 97.19 | 12.03 | 311.01 | 794.79 | 110.3 |
| 21 | Sarpsborg ..... | 79 145.26 | 60 686.49 | 1 240.70 | 422.01 | 3 763.39 | 12 739.56 | 377.9 |
| 22 | Skjeberg a) ..... | 14 897.99 | 9 580.82 | 119.38 | 67.75 | 253.12 | 4 745.03 | 363.1 |
| 23 | Døle ..... | 1 583.11 | 1 583.11 | - | - | - | - | - |
| 24 | Berg ..... | 7 728.30 | 5 766.70 | 53.62 | 89.81 | 266.57 | 1 506.25 | 722.91 |
| 25 | Fredrikshald a) .... | 131 808.33 | 92 299.60 | 2 496.58 | 11 017.40 | 70.71 | 25 222.68 | 1 298.49 |
| 26 | Tistedalen ..... | 30 061.49 | 8 019.89 | 107.81 | 16.39 | 255.05 | 21 567.57 | 11 572.36 |
| 27 | Aspedammen ..... | 5 529.09 | 4 027.58 | 30.75 | 22.90 | 52.58 | 1 376.78 | 82.17 |
| 28 | Præstebakke a) ..... | 12 064.68 | 6 062.88 | 68.14 | 891.27 | 672.30 | 4 314.75 | 1 742.02 |
| 29 | Kornsjø ..... | 24 163.41 | 14 026.37 | 196 65 | 1 080.40 | 1 573 56 | 7 151.87 | 6 705.55 |
| 30 | Kraakstad a) ..... | 20 593.76 | 6 996.36 | 91.86 | 94.47 | 8 084.18 | 5 274.19 | 2 565.93 |
| 31 | Tomter ..... | 26 176.04 | 12 386.64 | 207.17 | 262.25 | 382.87 | 12 832.41 | 5 116.38 |
| 32 | Spydeberg a) ..... | 34 767.95 | 18 198.52 | 349.82 | 282.00 | 710.48 | 15 117.55 | 6 472.86 |
| 33 | Askim ..... | 50 474.20 | 20 497.10 | 371.80 | 475.89 | 1 200.25 | 27 743.12 | 170.46 |
| 34 | Slitu ..... | 23 876.90 | 8 079.55 | 92.21 | 414.91 | 1 313.12 | 13 915.79 | 1 542.81 |
| 35 | Mysen ..... | 50 390.68 | 22 796.58 | 491.89 | 1 415.76 | 3 774.06 | 21 661.71 | 6 400.92 |
| 36 | Eidsberg ..... | 11 891.39 | 5 100.04 | 64.10 | 257.70 | 743.67 | 5 679.14 | 244.92 |
| 37 | Heia ..... | 1 420.37 | 1 420.37 | - | - | - | - | - |
| 38 | Rakkestad a) ..... | 33 072.80 | 11 480.17 | 293.60 | 1 188.72 | 2 630.27 | 17 363.56 | 4 124.05 |
| 39 | Gautestad ..... | 8 518.68 | 3 231.70 | 33.66 | 164.25 | 413.85 | 4 656.39 | 1 979.08 |
| 40 | Ise ..... | 7 887.00 | 3 955.93 | 56.61 | 37.43 | 373.45 | 3 421.53 | 418.63 |
| | Tilsammen | 1874889.87 | 1193261.34 | 19 804.06 | 25 920.33 | 100 940.74 | 525 914.24 | 78 971.32 |

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

edernes Indtægter.
s stations.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter<br>Recettes | | | | | | | | |
| | for ankommen Trafik.<br>du trafic d'arrivée. | | | | | | | | |
| | | Heraf for<br>Dont | | | | | | | |
| ›ds.<br>esse. | Total. | Reisende. | Reise-gods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Fragtgods.<br>de petite vitesse. | | | |
| la | | | | | | | Deraf<br>De cela | | |
| Melk. | Total. | | | | | Ialt. | Trælast og Brænde. | Melk. | |
| Lait. | | Voyageurs. | Bagage. | Animaux. | Grande vitesse. | Total. | Bois de construction et bois à brûler. | Lait. | |
| | Kroner. | | | | | | | | |
| - | [2]) 2 557.69 | 427.04 | 14.31 | 30.09 | 336.44 | 1 749.81 | - | - | |
| r 609.47 | 1690 307.03 | 756 033.11 | 12 438.21 | 33 619.47 | 96 679.91 | 784 958.62 | 299 751.79 | 115 072.14 | 1 |
| 274.34 | 698 967.44 | 470 679.79 | 7 327.17 | 12 655.63 | 48 237.20 | 156 998.57 | 20 561.82 | 45 864.31 | |
| - | 13 754.92 | 12 893.07 | 15.59 | 14.59 | 135.91 | 460.57 | 70.78 | 209.55 | 2 |
| - | 20 340.22 | 20 323.55 | - | - | 16.67 | - | - | - | 3 |
| - | 47 258.38 | 44 233.82 | 57.14 | 170.85 | 639 07 | 1 783.90 | 419.41 | 218.26 | 4 |
| - | 2 170.41 | 2 170.41 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 130.35 | 7 356.10 | 5 435.04 | 74.58 | 57.10 | 500.83 | 1 242.77 | - | 2.70 | 6 |
| 1 057.55 | 38 488.22 | 20 613.58 | 279.17 | 436.43 | 1 420.79 | 15 577.00 | 472.95 | 2.46 | 7 |
| 2 563.55 | 32 550.57 | 17 596.18 | 308.02 | 372.14 | 2 012.18 | 12 110.11 | 142.19 | 2.52 | 8 |
| 1 560.97 | 14 224.15 | 7 667.03 | 123.12 | 62.88 | 905.18 | 5 348.19 | 38.05 | 4.65 | 9 |
| 427.71 | 13 687.86 | 9 473.23 | 81.45 | 275.90 | 451.79 | 3 357.62 | 10.71 | 1.20 | 10 |
| - | 582.58 | 582.58 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| 846.04 | 117 040.42 | 79 899.72 | 1 319.21 | 2 002.38 | 5 970.16 | 27 497.00 | 14 078.34 | 334.37 | 12 |
| 1 945.83 | 8 088.85 | 5 496.08 | 51.50 | 93.29 | 315.27 | 1 983.72 | 96.67 | 21.96 | 13 |
| 3 342.43 | 11 205.40 | 6 016.00 | 52.96 | 48.65 | 411.11 | 4 605.17 | 94.58 | 8.30 | 14 |
| 4 673.74 | 17 557.33 | 9 998.36 | 150.28 | 298.72 | 928.43 | 6 056.88 | 149.50 | 50.19 | 15 |
| 37.57 | 7 471.90 | 4 654.73 | 29.70 | 208.10 | 120.18 | 2 366.31 | 311.84 | 4.55 | 16 |
| 0.45 | 243 538.57 | 118 337.82 | 2 834.40 | 4 508.39 | 15 034.34 | 102 391.52 | 86 374.00 | 2 547.84 | 17 |
| - | 1 935.01 | 1 935.01 | - | - | - | - | - | - | 18 |
| 112.80 | 13 144.27 | 9 161.83 | 104.12 | 387.15 | 502.49 | 2 722.00 | 41.84 | - | 19 |
| 83.92 | 31 062.02 | 6 982.01 | 74.10 | 38.67 | 620.08 | 23 273.39 | 1 201.76 | 19 539.96 | 20 |
| 0.45 | 98 187.17 | 60 164.37 | 1 291.55 | 1 369.62 | 7 589.24 | 27 343.80 | 4 298.87 | 1 233.91 | 21 |
| 2 725.45 | 16 203.45 | 9 831.05 | 170.94 | 90.55 | 762.92 | 5 208.13 | 525.17 | 19.19 | 22 |
| - | 1 519.26 | 1 519.26 | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 0.52 | 6 843.31 | 5 699.69 | 56.20 | 75.27 | 129.57 | 807.14 | 31.00 | - | 24 |
| 11.54 | 207 461.71 | 89 747.34 | 2 326.86 | 8 147.41 | 8 275.46 | 98 564.55 | 68 826.97 | 507.97 | 25 |
| - | 19 117.46 | 9 744.40 | 140.00 | 37.53 | 1 026.50 | 8 093.36 | 244.02 | - | 26 |
| 152.20 | 5 503.30 | 4 505.27 | 35.68 | 23.28 | 183.29 | 738.99 | 161.26 | 1.08 | 27 |
| 2 112.90 | 10 263.51 | 5 969.09 | 122.00 | 49.40 | 350.63 | 3 692.78 | 11.06 | 6.10 | 28 |
| - | 19 952.56 | 14 394.03 | 298.70 | 60.90 | 368.99 | 4 777.81 | 17.20 | 6.76 | 29 |
| 1 475.33 | 14 001.54 | 6 934.17 | 105.65 | 69.73 | 765.21 | 6 068.25 | 74.40 | 4.82 | 30 |
| 5 168.92 | 23 462.55 | 12 131.50 | 215.90 | 153.05 | 1 398.30 | 9 452.97 | 57.93 | 41.03 | 31 |
| 4 601.43 | 35 103.24 | 18 045.21 | 336.89 | 184.69 | 1 648.76 | 14 726.02 | 50.90 | 9.23 | 32 |
| 5 139.50 | 67 495.67 | 20 855.36 | 374.42 | 271.64 | 3 671.28 | 42 134 75 | 2 641.67 | 6.20 | 33 |
| 9 685.12 | 18 090.65 | 8 080.15 | 111.48 | 62.43 | 1 114.64 | 8 631.76 | 207.94 | 14.65 | 34 |
| 5 817.43 | 50 256.71 | 22 256.25 | 537.90 | 419.09 | 2 860.55 | 23 975.77 | 1 215.91 | 272.28 | 35 |
| 4 353.14 | 10 570.54 | 5 005.37 | 82.18 | 23.20 | 839.83 | 4 563.07 | 8.00 | 9.06 | 36 |
| - | 1 400.17 | 1 400.17 | - | - | - | - | - | - | 37 |
| 9 533.88 | 27 520.18 | 11 358.57 | 386.63 | 93.41 | 1 580.68 | 13 952.74 | 112.85 | 42.29 | 38 |
| 2 101.20 | 5 224.91 | 3 256.45 | 59.16 | 44.30 | 323.03 | 1 506.17 | 12.10 | 5.10 | 39 |
| 1 055.69 | 9 040.96 | 3 941.91 | 56.98 | 236.68 | 331.78 | 4 407.47 | 42.20 | 1.50 | 40 |
| 70 991.95 | 1987 643.47 | 1168 989.45 | 19 591.63 | 33 043.05 | 111 442.34 | 646 420.25 | 202 603.89 | 70 993.99 | |

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

| Løbenummer. | 1 Expeditionsstedernes Navne. | 2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total. | 3 Heraf for Reisende. | 4 Reisegods. | 5 Levende Dyr. | 6 Ilgods. | 7 Fra Ialt. | 8 D Trælast og Brænde |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | | | | |
| | Hvoraf Lokaltrafik .. | 1 653 073.16 | 1 032 398.56 | 14 929.17 | 24 360.41 | 93 611.51 | 480 084.98 | 75 425. |
| | » Samtrafik.... | 221 816.71 | 160 862.78 | 4 874.89 | 1 559.92 | 7 329.23 | 45 829.26 | 3 545. |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | |
| | Kristiania ..... | 42 047.47 | 8 235.89 | 486.20 | 848.92 | 2 366.66 | 29 141.18 | 3 545. |
| | Moss & Horten ... | 10 953.60 | 8 276.67 | 488.60 | 32.00 | 1 500.45 | 649.50 | |
| | Kornsjø ..... | 168 815.64 | 144 350.22 | 3 900.09 | 679.00 | 3 462.12 | 16 038.58 | |
| | **Kr.a-Gjøvikbanen.** | | | | | | | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | |
| 1 | Kristiania Ø. & G.... | 111 076.33 | - | - | - | 8 367.90 | 102 643.74 | 21. |
| 2 | Grefsen ..... | 103 969.58 | 62 851.52 | 1 110.37 | 1 111.00 | 970.05 | 37 280.95 | 39. |
| 3 | Kjelsaas..... | 2 366.73 | 1 362.62 | 4.20 | 23.20 | 20.57 | 941.62 | |
| 4 | Nittedal a) ..... | 7 602.88 | 5 521.21 | 40.50 | 293.25 | 68.13 | 1 637.84 | 832. |
| 5 | Hakedal a) ..... | 14 057.97 | 6 516.79 | 88.02 | 281.60 | 117.53 | 6 993.11 | 4 082. |
| 6 | Harestuen..... | 3 850.62 | 3 850.62 | - | - | - | - | |
| 7 | Grua ..... | 4 016.11 | 4 016.11 | - | - | - | - | |
| 8 | Lunner a) ..... | 26 062.18 | 9 588.80 | 222.23 | 638.42 | 716.37 | 14 777.79 | 11 035. |
| 9 | Gran ..... | 15 627.38 | 7 996.06 | 129.23 | 547.80 | 1 232.73 | 5 624.48 | 2 703. |
| 10 | Jaren ..... | 9 366.35 | 5 468.06 | 61.05 | 339.69 | 392.52 | 2 984.44 | 1 147. |
| 11 | Bleiken ..... | 1 099.75 | 663.54 | 2.95 | 10.70 | 6.06 | 416.50 | 367. |
| 12 | Haagaar ..... | 927.73 | 481.39 | 1.10 | 3.80 | 5.51 | 435.93 | 344. |
| 13 | Eina..... | 16 738.72 | 7 127.43 | 124 67 | 394.92 | 272.80 | 8 743.50 | 5 123. |
| 14 | Reinsvold ..... | 4 224.20 | 2 016.02 | 12.40 | 186.65 | 11.25 | 1 981.03 | 690. |
| 15 | Raufoss ..... | 8 620.79 | 3 986.56 | 18.86 | 96.00 | 336.04 | 4 132.55 | 207. |
| 16 | Breiskallen ..... | 2 547.15 | 807.26 | 3.61 | 0.60 | 17.88 | 1 716.30 | 228. |
| 17 | Nygard ..... | 2 809.04 | 579.43 | 5.46 | - | 34.19 | 2 188.01 | 416. |
| 18 | Gjøvik ..... | 30 303.12 | 11 604.14 | 268.67 | 836.42 | 1 217.38 | 16 217.43 | 983. |
| 19 | Brandbu ..... | 12 779.10 | 5 796.87 | 96.39 | 468.98 | 648.11 | 5 676.06 | 150. |
| 20 | Røikenvik..... | 19 094.78 | 13 455.42 | 222.19 | 142.65 | 406.14 | 4 728.22 | 56. |
| 21 | Bøverbru ..... | 2 179.84 | 1 025.46 | 14.39 | 2.60 | 14.82 | 1 118.71 | 1 010. |
| 22 | Kolbu ..... | 3 880.47 | 2 098.93 | 20.87 | 259.05 | 135.79 | 1 364.17 | 935. |
| 23 | Lena ..... | 13 422.52 | 2 941.64 | 22.26 | 286.90 | 145.62 | 10 017.65 | 964. |
| 24 | Kraby ..... | 1 737.82 | 1 083.68 | 32.80 | 13.30 | 41.37 | 566.67 | 322. |
| 25 | Bilit..... | 3 106.71 | 1 092.84 | 11.11 | 23.00 | 51.62 | 1 924.09 | 1 577. |
| 26 | Skreia ..... | 6 491.09 | 2 131.85 | 22.01 | 430.35 | 105.17 | 3 754.71 | 3 089. |
| | Tilsammen | 427 958.96 | 164 064.25 | 2 535.39 | 6 390.88 | 15 335.55 | 237 865.50 | 36 331. |
| | Hvoraf Lokaltrafik .. | 422 894.83 | 163 944.68 | 2 535.39 | 6 215.76 | 15 289.17 | 233 782.32 | 32 266. |
| | » Samtrafik .... | 5 064.13 | 119.57 | - | 175.12 | 46.38 | 4 083.18 | 4 064. |
| | nemlig over: | | | | | | | |
| | Kristiania ..... | 1 580.52 | 119.57 | - | - | 35.07 | 848.86 | 899. |
| | Alnabru..... | 3 418.32 | - | - | 175.12 | - | 3 180.34 | 3 165. |
| | Røikenvik..... | 65.29 | - | - | - | 11.31 | 53.98 | - |

peditionsstedernes Indtægter.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter | | | | | | | | |
| | for ankommen Trafik. | | | | | | | | |
| | Total. | Heraf for | | | | | | | |
| ds. | | Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Fragtgods. | | | |
| | | | | | | Ialt. | Deraf | | |
| Melk. | | | | | | | Trælast og Brænde. | Melk. | |
| | Kroner. | | | | | | | | |
| 0 991.41 | 1 653 073.16 | 1 032 398.56 | 14 929.17 | 24 360.41 | 93 611.51 | 480 084.98 | 75 425.76 | 70 991.41 | |
| 0.54 | 334 570.31 | 136 590.89 | 4 662.46 | 8 682.64 | 17 830.83 | 166 335.27 | 127 178.13 | 2.58 | |
| 0.54 | 99 311.18 | 8 115.97 | 454.85 | 642.05 | 3 223.29 | 86 653.52 | 83 090.18 | 2.58 | |
| - | 10 064.73 | 8 052.97 | 451.20 | 2.44 | 455.30 | 1 088.00 | - | - | |
| - | 225 194.40 | 120 421.95 | 3 756.41 | 8 038.15 | 14 152.24 | 78 593.75 | 44 087.95 | - | |
| 0.27 | 56 472.06 | - | - | - | 266.04 | 56 202.27 | 18 055.96 | - | 1 |
| 50.24 | 94 797.29 | 63 585.07 | 832.51 | 4 766.94 | 3 241.46 | 22 198.45 | 7 933.91 | 8 316.45 | 2 |
| - | 4 652.65 | 1 408.49 | 7.01 | 27.95 | 83.98 | 3 118.72 | 96.77 | 43.95 | 3 |
| 626.10 | 8 040.00 | 5 639.44 | 21.05 | 194.50 | 407.86 | 1 752.45 | 5.40 | 1.50 | 4 |
| 997.05 | 11 470.35 | 6 518.31 | 202.05 | 162.85 | 657.66 | 3 919.93 | 218.77 | 1.05 | 5 |
| - | 4 020.20 | 4 020.20 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | 4 119.90 | 4 119.90 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 2 801.68 | 21 752.21 | 9 654.51 | 230.09 | 517.65 | 1 038.84 | 10 207.98 | 177.13 | 30.49 | 8 |
| 2 089.71 | 16 640.45 | 7 773.80 | 103.94 | 57.98 | 899.57 | 7 726.53 | 108.99 | 0.57 | 9 |
| 76.32 | 14 093.89 | 5 357.09 | 39.66 | 82.90 | 404.66 | 8 016.68 | 645.58 | 156.15 | 10 |
| - | 904.60 | 663.11 | 5.71 | 6.01 | 35.94 | 192.23 | 10.00 | - | 11 |
| - | 749.61 | 455.41 | 7.55 | 4.90 | 18.79 | 262.96 | - | - | 12 |
| 331.12 | 34 586.57 | 6 738.97 | 141.13 | 35.96 | 1 551.95 | 25 938.10 | 241.33 | - | 13 |
| - | 5 912.81 | 2 004.93 | 30.26 | 19.20 | 96.93 | 3 738.89 | 29.35 | 142.86 | 14 |
| 290.25 | 13 940.41 | 3 833.89 | 56.76 | 28.70 | 656.42 | 9 357.82 | 356.94 | - | 15 |
| 0.90 | 1 964.96 | 858.09 | 8.63 | - | 61.14 | 1 036.10 | 628.00 | - | 16 |
| 68.68 | 1 241.32 | 561.12 | 4.70 | 3.30 | 37.02 | 634.63 | - | - | 17 |
| 56.87 | 34 341.92 | 11 087.26 | 226.95 | 40.97 | 1 799.41 | 21 117.15 | 734.56 | 135.33 | 18 |
| 4 268.03 | 16 352.65 | 5 625.33 | 144.06 | 46.20 | 1 070.74 | 9 407.25 | 1 428.32 | 17.67 | 19 |
| - | 45 699.85 | 13 742.32 | 336.44 | 142.90 | 1 749.48 | 29 553.61 | 3 969.36 | 1.65 | 20 |
| - | 2 524.79 | 1 048.89 | 17.41 | 1.00 | 118.97 | 1 333.98 | - | - | 21 |
| - | 5 678.45 | 2 111.02 | 17.96 | 16.65 | 202.58 | 3 313.54 | 13.57 | - | 22 |
| 0.18 | 18 233.78 | 2 910.66 | 28.86 | 20.90 | 510.25 | 14 743.95 | 15.00 | 2 809.73 | 23 |
| - | 2 278.82 | 1 104.23 | 33.39 | 5.70 | 82.91 | 1 046.39 | - | - | 24 |
| - | 4 071.25 | 1 093.46 | 9.28 | 10.50 | 104.14 | 2 853.37 | - | - | 25 |
| - | 8 045.15 | 2 095.11 | 33.54 | 22.10 | 289.26 | 5 595.74 | 59.40 | - | 26 |
| **1 657.40** | **432 585.94** | **164 010.61** | **2 538.34** | **6 215.76** | **15 386.00** | **243 268.72** | **34 728.34** | **11 657.40** | |
| 1 657.40 | 422 894.83 | 163 944.68 | 2 535.39 | 6 215.76 | 15 289.17 | 233 782.32 | 32 266.70 | 11 657.40 | |
| - | 9 691.11 | 65.93 | 2.95 | - | 96.83 | 9 486.40 | 2 461.64 | - | |
| - | 4 805.03 | 65.93 | 2.95 | - | 72.83 | 4 624.32 | 267.60 | - | |
| - | 4 788.80 | - | - | - | - | 4 788.80 | 2 189.04 | - | |
| - | 97.28 | - | - | - | 24.00 | 73.28 | 5.00 | - | |

| Løbenummer. | 1 Expeditions-stedernes Navne. | 2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total. | 3 Heraf for Reisende. | 4 Reise-gods. | 5 Levende Dyr. | 6 Ilgods. | 7 Fra Ialt. | 8 D Trælas og Brænde |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | | | | |
| | **Kongsvingerbanen.** | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | [1])183 624.50 | 76 408.60 | 2 370.62 | 1 593.52 | 7 137.61 | 95 027.55 | 173. |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | |
| 1 | Lillestrøm *Fællesst.*.. | *237 075.46* | *48 117.92* | *578.35* | *295.11* | *1 593.42* | *185 926.28* | *168 974.* |
| | Heraf denne Bane. | 17 496.71 | 9 416.17 | 208.09 | 54.81 | 677.86 | 7 078.58 | 4 095 |
| 2 | Nerdrum Sidespor... | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | Fetsund a) ..... | 22 550.23 | 6 009.35 | 184.26 | 158.54 | 275.58 | 15 781.62 | 12 194. |
| 4 | Varaaen Sidespor.... | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | Sørumsanden ..... | 1 100.78 | 1 100.78 | - | - | - | - | |
| 6 | Bingsfoss..... | 30 498.71 | 7 830.07 | 106.30 | 344.96 | 1 699.27 | 20 478.75 | 15 506. |
| 7 | Blaker a) ..... | 11 149.13 | 4 419.34 | 128.44 | 208.70 | 338.95 | 5 914.94 | 1 393. |
| 8 | Haga ..... | 10 876.11 | 4 100.91 | 80.12 | 293.25 | 292.23 | 6 050.24 | 2 115. |
| 9 | Aarnes..... | 23 751.56 | 9 310.88 | 168.96 | 311.54 | 871.35 | 12 901.88 | 6 684. |
| 10 | Funnefoss Sidespor.. | - | - | - | - | - | - | |
| 11 | Sæterstøen a)..... | 37 227.07 | 4 665.59 | 82.41 | 315.46 | 499.92 | 31 585.48 | 15 502. |
| 12 | Disenaaen..... | 1 877.98 | 1 877.98 | - | - | - | - | |
| 13 | Skarnes ..... | 24 055.90 | 11 911.66 | 276.76 | 683.62 | 1 912.64 | 9 086.26 | 4 343. |
| 14 | Sander a) ..... | 32 994.30 | 4 651.69 | 105.08 | 375.05 | 820.52 | 26 933.80 | 19 201. |
| 15 | Galterud ..... | 2 247.31 | 2 247.31 | - | - | - | - | |
| 16 | Kongsvinger *Fællesst.* | *54 736.46* | *36 231.12* | *747.15* | *492.98* | *3 352.26* | *12 958.56* | *5 667.* |
| | Heraf denne Bane. | 43 942.27 | 29 356.94 | 596.84 | 481.58 | 1 617.89 | 11 021.55 | 5 667. |
| 17 | Granli Sidespor ..... | 1 009.53 | 1 009.53 | - | - | - | - | |
| 18 | Aabogen ..... | 29 105.02 | 3 774.69 | 71.65 | 225.96 | 335.92 | 24 608.04 | 21 874. |
| 19 | Eidskogen a) ..... | 13 776.60 | 3 332.73 | 42.46 | 64.26 | 200.28 | 10 069.66 | 9 158. |
| 20 | Skotterud ..... | 34 164.66 | 6 639.15 | 121.56 | 475.95 | 983.19 | 25 856.13 | 21 554. |
| 21 | Magnor ..... | 28 172.72 | 7 514.37 | 175.69 | 215.01 | 483.21 | 19 635.03 | 12 629. |
| 22 | Eda Sidespor ..... | 3 118.68 | - | - | - | - | 3 118.68 | |
| 23 | Charlottenberg a) ... | 57 678.72 | 20 441.44 | 274.73 | 1 518.50 | 125.94 | 34 962.18 | 10 382. |
| | Tilsammen | **426 793.99** | **139 610.58** | **2 623.35** | **5 727.19** | **11 134.75** | **265 082.82** | **162 303.0** |
| | Hvoraf Lokaltrafik .. | 107 068.17 | 63 922.06 | 1 564.27 | 906.20 | 3 079.74 | 37 128.93 | 19 354. |
| | » Samtrafik . .. | 319 725.82 | 75 688.52 | 1 059.08 | 4 820.99 | 8 055.01 | 227 953.89 | 142 948. |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | |
| | Lillestrøm ..... | 311 171.36 | 72 148.45 | 943.20 | 4 734.77 | 7 952.41 | 223 382.91 | 142 898. |
| | Kongsvinger..... | 3 776.61 | 1 723.70 | 51.68 | 58.73 | 71.11 | 1 834.31 | 40. |
| | Charlottenberg.... | 4 777.85 | 1 816.37 | 64.20 | 27.49 | 31.49 | 2 736.67 | 9. |
| | **Kongsv.-Flisenb.** | | | | | | | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | |
| 1 | Kongsv., denne Bane. | 10 794.19 | 6 874.18 | 150.31 | 11.40 | 1 734.37 | 1 937.01 | |
| 2 | Roverud ..... | 6 933.60 | 3 093.98 | 54.84 | 83.34 | 180.69 | 3 436.76 | 3 061. |
| 3 | Nor ..... | 3 902.07 | 1 849.44 | 16.61 | 35.69 | 131.64 | 1 841.86 | 1 413. |
| 4 | Grinder ..... | 2 636.93 | 1 601.80 | 12.74 | 71.66 | 236.82 | 674.38 | 201. |
| 5 | Kirkenær..... | 9 317.94 | 4 244.57 | 163.89 | 386.32 | 512.39 | 3 908.29 | 3 110. |
| 6 | Navnaaen ..... | 1 755.58 | 1 098.40 | 14.62 | 20.53 | 82.97 | 517.57 | 232 |
| 7 | Arneberg..... | 5 271.84 | 2 564.14 | 40.41 | 199.19 | 858.82 | 1 484.90 | 899. |
| 8 | Flisen ..... | 14 741.75 | 6 882.32 | 225.70 | 363.21 | 581.00 | 6 327.47 | 4 548. |
| | Tilsammen | **55 353.90** | **28 208.83** | **679.12** | **1 171.34** | **4 318.70** | **20 128.24** | **13 466.9** |
| | Heraf Lokaltrafik.... | 28 656.26 | 20 845.33 | 523.37 | 134.65 | 2 549.80 | 4 398.74 | 745. |
| | » Samtrafik: | | | | | | | |
| | nemlig over Kongsv. | 26 697.64 | 7 363.50 | 155.75 | 1 036.69 | 1 768.90 | 15 729.50 | 12 721. |

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik fra Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Ban til svenske Baner, samt fra Hovedbanen til Kongsvinger—Flisenbanen.

xpeditionsstedernes Indtægter.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter. | | | | | | | | |
| | for ankommen Trafik. | | | | | | | | |
| | | Heraf for | | | | | | | |
| ods. | | | | | | Fragtgods. | | | |
| | | | | | | | Deraf | | |
| Melk. | Total. | Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Ialt. | Trælast og Brænde. | Melk. | Løbenummer. |
| | Kroner. | | | | | | | | |
| 30.19 | [2])262 384.47 | 68 434.08 | 2 228.83 | 4 481.57 | 4 726.89 | 182 311.44 | 80 669.43 | 910.72 | |
| *2 160.71* | *104 982.16* | *46 758.86* | *675.44* | *880.29* | *3 859.84* | *52 545.92* | *18 147.72* | *780.93* | 1 |
| 47.39 | 27 397.53 | 8 416.72 | 140.24 | 347.21 | 159.54 | 18 292.24 | 15 745.31 | 761.81 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 1 644.45 | 11 990.19 | 6 137.49 | 156.65 | 209.56 | 921.23 | 4 525.83 | 181.86 | 0.86 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | 1 233.00 | 1 233.00 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 3 305.81 | 21 584.06 | 7 418.70 | 227.08 | 60.08 | 1 850.99 | 11 953.59 | 263.70 | 5.18 | 6 |
| 2 847.32 | 11 111.24 | 4 692.24 | 159.14 | 235.32 | 639.23 | 5 329.44 | 853.95 | 13.50 | 7 |
| 1 589.71 | 8 226.10 | 4 081.74 | 122.71 | 30.05 | 505.77 | 3 436.77 | 68.07 | 1.59 | 8 |
| 3 334.19 | 18 034.49 | 9 352.17 | 199.59 | 57.75 | 1 204.76 | 7 134.75 | 150.60 | 61.79 | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 1 241.88 | 10 539.55 | 4 554.92 | 98.19 | 20.03 | 643.68 | 5 185.81 | 112.02 | 0.78 | 11 |
| - | 1 826.34 | 1 826.34 | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 714.87 | 31 765.00 | 11 703.12 | 303.64 | 118.85 | 1 947.48 | 17 552.66 | 240.98 | 56.18 | 13 |
| 266.30 | 14 672.14 | 4 651.36 | 113.99 | 58.81 | 614.13 | 9 190.46 | 55.91 | - | 14 |
| - | 2 274.46 | 2 274.46 | - | - | - | - | - | | 15 |
| *72.81* | *78 519.05* | *35 957.17* | *774.50* | *564.04* | *3 593.22* | *37 307.49* | *4 385.43* | *240.81* | 16 |
| 72.81 | 70 181.73 | 29 350.59 | 664.24 | 492.29 | 3 239.21 | 36 176.43 | 3 802.68 | 79.44 | |
| - | 1 151.65 | 1 151.65 | - | - | - | - | - | - | 17 |
| - | 10 264.56 | 3 726.71 | 96.90 | 19.33 | 567.77 | 5 829.44 | 2.20 | - | 18 |
| 7.74 | 6 478.72 | 3 178.36 | 39.62 | 9.28 | 304.99 | 2 918.51 | 32.19 | - | 19 |
| 25.04 | 18 533.13 | 6 600.33 | 205.76 | 53.37 | 928.44 | 10 673.47 | 143.42 | - | 20 |
| 0.49 | 22 981.71 | 8 321.96 | 133.58 | 34.95 | 1 131.33 | 13 308.14 | 53.82 | 23.45 | 21 |
| - | 268.14 | - | - | - | - | 268.14 | - | - | 22 |
| - | 37 382.30 | 20 882.87 | 314.52 | 1 930.15 | 149.78 | 13 570.49 | 334.33 | 0.70 | 23 |
| 5 098.00 | 327 896.04 | 139 554.73 | 2 975.85 | 3 677.03 | 14 808.33 | 165 346.17 | 22 121.04 | 1 005.28 | |
| 888.38 | 107 068.17 | 63 922.06 | 1 564.27 | 906.20 | 3 079.74 | 37 128.93 | 19 354.55 | 888.38 | |
| 4 209.62 | 220 827.87 | 75 632.67 | 1 411.58 | 2 770.83 | 11 728.59 | 128 217.24 | 2 766.49 | 116.90 | |
| 4 205.86 | 214 350.09 | 72 793.02 | 1 335.43 | 2 686.20 | 11 626.60 | 124 862.24 | 273.82 | 116.90 | |
| 3.76 | 2 464.91 | 1 750.24 | 55.05 | 55.40 | 40.86 | 543.00 | 1 148.40 | - | |
| - | 4 012.87 | 1 089.41 | 21.10 | 29.23 | 61.13 | 2 812.00 | 1 344.27 | - | |
| - | 8 337.32 | 6 606.58 | 110.26 | 71.75 | 354.01 | 1 131.06 | 502.75 | 161.37 | 1 |
| 98.00 | 6 903.24 | 3 252.85 | 68.18 | 29.22 | 559.95 | 2 938.42 | 44.56 | - | 2 |
| 34.63 | 3 219.46 | 1 847.01 | 31.60 | 18.46 | 251.78 | 1 053.37 | 0.45 | 0.05 | 3 |
| 205.19 | 3 504.09 | 1 595.14 | 17.39 | 6.14 | 319.40 | 1 545.84 | 0.31 | 3.47 | 4 |
| 92.64 | 9 149.17 | 4 130.06 | 127.45 | 31.13 | 698.72 | 4 125.16 | 234.84 | 98.75 | 5 |
| 0.15 | 2 367.72 | 1 069.57 | 9.52 | - | 207.22 | 1 077.14 | - | 0.30 | 6 |
| - | 7 186.49 | 2 567.58 | 60.34 | 14.28 | 586.46 | 3 917.01 | - | - | 7 |
| 367.30 | 28 172.73 | 6 843.99 | 246.26 | 75.02 | 1 548.97 | 19 331.73 | 114.87 | 4.99 | 8 |
| 797.91 | 68 840.22 | 27 912.78 | 671.00 | 246.00 | 4 526.51 | 35 119.73 | 897.78 | 268.93 | |
| 249.42 | 28 656.26 | 20 845.33 | 523.37 | 134.65 | 2 549.80 | 4 398.74 | 745.11 | 249.42 | |
| 548.49 | 40 183.96 | 7 067.45 | 147.63 | 111.35 | 1 976.71 | 30 720.99 | 152.67 | 19.51 | |

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik til Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane fra svenske Baner, samt til Hovedbanen fra Kongsvinger—Flisenbanen.

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | Indtægter for afgaaen Trafik. Total. | Heraf for: Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Ialt. | Fra D Trælas og Brænde |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | | | | |
| | **Kr.ania-Drammenb.** | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | [1]) 4 516.89 | 1 721.87 | 99.21 | 161.51 | 619.22 | 1 877.60 | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | |
| 1 | Kristiania a) | 542 102.78 | 345 500.41 | 4 588.34 | 3 413.02 | 52 072.28 | 133 508.54 | 1 248 |
| 2 | Skarpsno | 4 005.12 | 4 005.12 | - | - | - | - | |
| 3 | Bygdø a) | 4 096.91 | 2 305.25 | 22.95 | 20.30 | 432.81 | 1 031.49 | 105 |
| 4 | Bestum | 8 716.04 | 8 663.79 | - | - | 52.25 | - | |
| 5 | Lysaker | 27 297.33 | 20 187.22 | 40.18 | 68.08 | 1 118.78 | 5 485.56 | 366 |
| 6 | Stabæk | 16 504.54 | 16 393.98 | - | - | 110.56 | - | |
| 7 | Høvik a) | 32 037.72 | 28 735.54 | 13.19 | 67.21 | 739.52 | 2 242.04 | 25 |
| 8 | Sandviken a) | 37 882.48 | 31 154.81 | 96.90 | 396.48 | 1 421.04 | 4 394.07 | 2 092 |
| 9 | Slæpenden | 6 448.84 | 6 448.84 | - | - | - | - | |
| 10 | Hvalstad a) | 16 633.42 | 13 348.75 | 103.90 | 126.16 | 786.62 | 2 045.02 | 255 |
| 11 | Asker | 24 971.97 | 18 842.87 | 155.19 | 173.39 | 557.48 | 4 942.61 | 2 626 |
| 12 | Heggedal a) | 13 251.06 | 8 302.94 | 45.79 | 65.84 | 252.70 | 4 508.36 | 704 |
| 13 | Røken a) | 23 664.68 | 8 918.69 | 106.04 | 345.54 | 607.48 | 13 540.38 | 1 823 |
| 14 | Spikkestad | 1 970.14 | 1 970.14 | - | - | - | - | |
| 15 | Lier | 29 730.08 | 13 037.18 | 160.89 | 485.05 | 674.45 | 15 223.37 | 2 744 |
| 16 | Bragerøen | 7 541.77 | 6 047.91 | 68.23 | 7.78 | 566.22 | 850.75 | |
| 17 | Drammen a) *Fællesst.* | *482 919.01* | *197 282.89* | *4 831.07* | *1 012.05* | *20 394.74* | *255 226.33* | *11 018.* |
| | Heraf denne Bane | 132 792.35 | 94 175.94 | 1 957.24 | 383.35 | 6 619.64 | 28 804.09 | 4 868. |
| | Tilsammen | 929 647.23 | 628 039.38 | 7 358.84 | 5 552.20 | 66 011.83 | 216 576.28 | 16 860.( |
| | Heraf Lokaltrafik | 706 278.68 | 522 305.62 | 4 774.67 | 3 996.33 | 42 937.15 | 127 971.36 | 15 983. |
| | » Samtrafik | 223 368.55 | 105 733.76 | 2 584.17 | 1 555.87 | 23 074.68 | 88 604.92 | 876. |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | |
| | Kristiania | 7 030.80 | 2 053.97 | 174.32 | 29.38 | 2 014.25 | 2 306.76 | |
| | Drammen | 216 337.75 | 103 679.79 | 2 409.85 | 1 526.49 | 21 060.43 | 86 298.16 | 876. |
| | **Drammen-Skienb.** | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | [3]) 286.54 | 264.58 | 7.26 | 3.45 | 8.76 | 2.49 | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | |
| 1 | Dr.men a) denne Bane | 78 326.57 | 45 212.28 | 1 687.50 | 351.10 | 3 382.10 | 26 334.19 | 2 048. |
| 2 | Gundesø | 149.21 | 149.21 | - | - | - | - | |
| 3 | Skoger | 5 114.41 | 3 773.40 | 18.02 | 31.14 | 73.78 | 1 181.41 | 221. |
| 4 | Galleberg | 5 920.88 | 3 506.03 | 22.65 | 50.36 | 65.87 | 2 243.22 | 416. |
| 5 | Sande a) | 15 823.14 | 9 717.78 | 120.78 | 243.41 | 499.45 | 4 970.53 | 1 172. |
| 6 | Holm | 1 111.93 | 1 111.93 | - | - | - | - | |
| 7 | Holmestrand | 33 984.12 | 24 615.11 | 659.37 | 200.18 | 1 068.25 | 7 176.10 | 2 220. |
| 8 | Nykirke | 4 754.04 | 3 729.03 | 36.84 | 32.51 | 65.46 | 865.86 | 155. |
| 9 | Skoppum | 8 264.05 | 7 223.23 | 59.88 | 25.16 | 84.11 | 728.36 | 65. |
| 10 | Adal | 3 768.41 | 3 408.16 | 38.16 | 12.49 | 40.99 | 248.31 | 47. |
| 11 | Barkaaker | 4 786.28 | 3 378.93 | 31.82 | 58.25 | 82.61 | 1 198.64 | 261. |
| 12 | Tønsberg [2]) | 90 032.64 | 65 232.30 | 2 650.95 | 137.03 | 4 007.85 | 17 607.74 | 1 147. |

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.
[3]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalensbanen.

xpeditionsstedernes Indtægter.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter | | | | | | | | |
| | for ankommen Trafik. | | | | | | | | |
| | | Heraf for | | | | | | | |
| | | | | | | Fragtgods. | | | |
| | | | | | | | Deraf | | |
| ods. | Total. | Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Ialt. | Trælast og Brænde. | Melk. | Løbenummer. |
| Melk. | | | | | | | | | |
| | Kroner. | | | | | | | | |
| - | [4]) 4 529.53 | 1 621.15 | 90.37 | 76.21 | 503.04 | 2 184.39 | - | - | |
| 553.97 | 516 606.75 | 350 550.65 | 3 841.97 | 2 909.42 | 34 489.39 | 122 613.86 | 15 682.72 | 29 452.74 | 1 |
| - | 3 731.92 | 3 731.92 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | 6 434.25 | 2 152.90 | 14.33 | 18.98 | 396.39 | 3 687.61 | 767.79 | - | 3 |
| - | 9 105.10 | 9 046.57 | - | - | 58.53 | - | - | - | 4 |
| 9.24 | 44 197.56 | 20 996.97 | 32.97 | 71.23 | 1 378.08 | 21 160.22 | 4 356.48 | 3 450.89 | 5 |
| - | 16 684.02 | 16 565.93 | - | - | 118.09 | - | - | - | 6 |
| 9.15 | 33 159.13 | 28 725.40 | 36.84 | 63.26 | 895.35 | 3 316.17 | 362.54 | 0.75 | 7 |
| 56.25 | 42 177.21 | 30 889.47 | 147.83 | 174.93 | 1 538.54 | 9 109.32 | 288.69 | 1.05 | 8 |
| - | 6 416.09 | 6 416.09 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 1 247.03 | 17 698.67 | 13 049.44 | 139.52 | 124.05 | 1 169.77 | 3 103.05 | 212.50 | 10.50 | 10 |
| 1 203.66 | 26 436.86 | 18 811.53 | 187.87 | 148.97 | 889.46 | 6 139.85 | 383.77 | 40.50 | 11 |
| 644.07 | 16 796.89 | 8 127.60 | 69.86 | 68.09 | 897.44 | 7 562.73 | 363.97 | 64.79 | 12 |
| 4 755.06 | 17 149.06 | 9 030.80 | 149.34 | 172.85 | 1 302.57 | 6 286.10 | 140.41 | 74.85 | 13 |
| - | 1 916.59 | 1 916.59 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 9 716.09 | 23 817.49 | 12 890.63 | 162.00 | 660.51 | 1 176.56 | 8 803.25 | 538.36 | 101.53 | 15 |
| 850.75 | 5 579.99 | 5 517.22 | 39.67 | 7.54 | 0.06 | 15.50 | - | 15.50 | 16 |
| *445.04* | *825 154.43* | *196 025.57* | *3 957.57* | *3 894.75* | *21 031.08* | *598 038.77* | *41 776.30* | *5 167.51* | 17 |
| 396.47 | 135 110.94 | 93 561.10 | 1 887.05 | 1 162.20 | 13 702.60 | 24 315.91 | 3 065.34 | 4.04 | |
| **9 441.74** | **923 018.52** | **631 980.81** | **6 709.25** | **5 582.03** | **58 012.83** | **216 113.57** | **26 162.57** | **33 217.14** | |
| 19 272.64 | 706 278.68 | 522 305.62 | 4 774.67 | 3 996.33 | 42 937.15 | 127 971.36 | 15 983.19 | 19 272.64 | |
| 169.10 | 216 739.84 | 109 675.19 | 1 934.58 | 1 585.70 | 15 075.68 | 88 142.21 | 10 179.38 | 13 944.50 | |
| - | 4 909.84 | 1 973.74 | 140.72 | 215.33 | 742.25 | 1 795.66 | - | - | |
| 169.10 | 211 830.00 | 107 701.45 | 1 793.86 | 1 370.37 | 14 333.43 | 86 346.55 | 10 179.38 | 13 944.50 | |
| - | [5]) 353.04 | 312.23 | 9.07 | 5.86 | 14.54 | 10.80 | - | - | |
| 2.32 | 67 142.57 | 44 771.52 | 1 328.12 | 475.05 | 4 950.35 | 15 121.77 | 2 136.14 | 664.56 | 1 |
| - | 149.61 | 149.61 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 627.58 | 6 466.21 | 4 322.72 | 32.90 | 64.22 | 144.80 | 1 880.65 | 29.17 | 0.72 | 3 |
| 813.12 | 4 973.08 | 3 435.62 | 22.24 | 25.37 | 236.37 | 1 223.73 | 17.24 | 0.60 | 4 |
| 1 238.09 | 17 083.58 | 9 745.50 | 151.09 | 85.13 | 1 059.55 | 5 915.06 | 319.76 | 89.10 | 5 |
| - | 1 115.11 | 1 115.11 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 321.90 | 36 692.14 | 23 643.88 | 772.97 | 290.59 | 2 207.61 | 9 529.61 | 740.11 | 1.12 | 7 |
| - | 5 664.22 | 3 695.86 | 46.59 | 66.32 | 144.13 | 1 700.76 | 120.68 | - | 8 |
| 64.86 | 9 610.53 | 7 240.60 | 45.97 | 73.99 | 827.16 | 1 361.46 | 76.16 | 0.60 | 9 |
| - | 4 246.14 | 3 396.95 | 49.49 | 17.93 | 101.55 | 665.93 | 84.46 | 1.05 | 10 |
| - | 5 143.25 | 3 449.62 | 32.26 | 73.43 | 162.57 | 1 405.64 | 340.66 | - | 11 |
| 21.40 | 97 757.87 | 64 164.28 | 2 184.70 | 447.57 | 5 588.56 | 25 061.99 | 4 397.86 | 308.22 | 12 |

[2]) Indbefattet Tønsberg—Eidsfossbanen.
[4]) Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.
[5]) Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

| Løbenummer. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Expeditions-stedernes Navne. | Indtægter for afgaaen Trafik. | | | | | | |
| | | Total. | Heraf for | | | | | |
| | | | Reisende. | Reise-gods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Ialt. | Fra D Trælas og Brænde |
| | | Kroner. | | | | | | |
| 13 | Sem | 17 110.31 | 7 892.42 | 88.24 | 359.11 | 205.14 | 8 503.22 | 3 179 |
| 14 | Stokke | 15 285.35 | 11 013.05 | 158.76 | 121.15 | 287.96 | 3 522.57 | 39 |
| 15 | Raastad | 2 295.14 | 1 766.46 | 17.21 | 7.90 | 24.53 | 472.34 | 155 |
| 16 | Sandefjord | 61 859.67 | 48 367.24 | 1 826.47 | 270.68 | 1 427.50 | 9 633.86 | 4 514 |
| 17 | Jaaberg | 1 784.44 | 1 278.01 | 2.76 | 23.51 | 19.96 | 447.81 | 24 |
| 18 | Tjølling | 7 472.15 | 4 223.38 | 49.43 | 22.08 | 73.26 | 3 070.53 | 1 174 |
| 19 | Grøtting | 653.06 | 653.06 | - | - | - | - | |
| 20 | Larvik a) | 114 047.19 | 67 594.95 | 2 479.01 | 410.05 | 6 156.96 | 36 947.99 | 4 511 |
| 21 | Kjose | 2 626.32 | 1 412.17 | 9.66 | 51.40 | 35.76 | 1 097.68 | 495 |
| 22 | Ekenes | 262.95 | 262.95 | - | - | - | - | |
| 23 | Aaklungen | 7 241.38 | 2 102.57 | 8.26 | 69.34 | 46.83 | 4 982.43 | 4 328 |
| 24 | Bjørkedalen a) | 4 461.19 | 996.49 | 6.45 | 3.46 | 27.61 | 3 410.68 | 3 381. |
| 25 | Eidanger a) | 5 746.06 | 4 839.93 | 33.14 | 37.23 | 277.79 | 457.31 | 145. |
| 26 | Porsgrund a) | 55 818.93 | 45 530.13 | 611.67 | 182.70 | 3 992.79 | 5 370.44 | 207. |
| 27 | Osebakke | 6 125.33 | 6 125.33 | - | - | - | - | |
| 28 | Borgestad | 4 281.78 | 4 281.78 | - | - | - | - | |
| 29 | Bøle | 3 501.19 | 3 501.19 | - | - | - | - | |
| 30 | Skien a) | 122 250.13 | 92 833.96 | 1 747.04 | 724.93 | 5 500.32 | 21 170.21 | 275. |
| 31 | Borre | 3 821.86 | 3 342.20 | 19.76 | 17.63 | 108.34 | 210.12 | |
| 32 | Horten | 47 401.57 | 38 011.14 | 1 214.34 | 266.37 | 3 563.65 | 4 198.61 | 117. |
| 33 | Nystrand | 5 384.62 | 5 384.62 | - | - | - | - | |
| 34 | Skjelsvik | 1 498.50 | 1 498.50 | - | - | - | - | |
| 35 | Heistad | 3 003.07 | 3 003.07 | - | - | - | - | |
| 36 | Brevik a) | 56 571.80 | 49 625.55 | 915.87 | 100.11 | 4 249.61 | 1 498.02 | |
| | Tilsammen | **802 539.67** | **576 597.54** | **14 514.04** | **3 809.28** | **35 368.48** | **167 548.18** | **30 309.8** |
| | Heraf Lokaltrafik | 625 184.05 | 444 435.79 | 11 658.68 | 2 788.89 | 26 507.88 | 136 461.75 | 24 441. |
| | » Samtrafik | 177 355.62 | 132 161.75 | 2 855.36 | 1 020.39 | 8 860.60 | 31 086.43 | 5 868. |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | |
| | Drammen | 167 232.28 | 123 883.94 | 2 677.56 | 1 020.39 | 8 399.00 | 29 896.03 | 5 868. |
| | Moss—Horten | 10 123.34 | 8 277.81 | 177.80 | - | 461.60 | 1 190.40 | |
| | **Dr.men-Randsfj.** | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | [1]) **11.63** | **2.85** | - | - | **2.98** | **5.80** | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | |
| 1 | Drammen, denne Bane | 271 800.09 | 57 894.67 | 1 186.33 | 277.60 | 10 393.00 | 200 088.05 | 4 101. |
| 2 | Gulskogen a) | 8 498.48 | 3 250.43 | 30.84 | 26.77 | 291.47 | 4 888.89 | 379. |
| 3 | Mjøndalen | 48 933.07 | 14 064.94 | 146.70 | 92.27 | 539.62 | 33 905.14 | 12 968. |
| 4 | Hougsund | 26 533.66 | 16 734.55 | 171.23 | 358.44 | 664.95 | 8 302.56 | 915. |
| 5 | Burud | 3 803.19 | 1 612.99 | 9.30 | 39.81 | 33.79 | 2 101.65 | 1 231. |
| 6 | Skotselven | 20 343.30 | 7 675.39 | 111.71 | 144.00 | 371.48 | 11 894.87 | 174. |
| 7 | Aamot a) | 86 822.79 | 11 716.52 | 312.65 | 797.04 | 641.44 | 73 170.62 | 218. |
| 8 | Gjeithus | 32 489.87 | 10 700.39 | 112.05 | 87.06 | 486.73 | 20 748.57 | 166. |
| 9 | Vikesund a) | 23 638.62 | 16 467.02 | 454.28 | 397.40 | 1 031.88 | 4 799.99 | 999. |
| 10 | Nakkerud | 4 521.92 | 2 820.66 | 31.93 | 192.02 | 234.19 | 1 196.74 | 589. |
| 11 | Skjerdalen | 19 834.34 | 3 836.14 | 60.92 | 72.89 | 217.43 | 15 577.54 | 4 040. |

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Drammen.

peditionsstedernes Indtægter.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter. | | | | | | | | |
| | for ankommen Trafik. | | | | | | | | |
| | Total. | Heraf for | | | | | | | |
| ds. | | Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Fragtgods. | | | |
| | | | | | | Ialt. | Deraf | | |
| Melk. | | | | | | | Trælast og Brænde. | Melk. | Løbenummer. |
| | Kroner. | | | | | | | | |
| 37.61 | 16 461.83 | 7 856.16 | 102.80 | 115.83 | 631.90 | 7 706.33 | 1 268.73 | 1.65 | 13 |
| 403.35 | 17 332.66 | 11 008.11 | 170.09 | 76.30 | 696.23 | 5 205.69 | 321.88 | - | 14 |
| 57.46 | 2 320.52 | 1 804.34 | 9.05 | 4.55 | 58.05 | 416.43 | 95.96 | - | 15 |
| 93.27 | 69 399.92 | 47 797.34 | 1 800.39 | 213.95 | 3 974.82 | 15 371.53 | 3 541.86 | 40.65 | 16 |
| - | 1 663.39 | 1 323.07 | 3.70 | 3.80 | 22.59 | 291.72 | 80.80 | - | 17 |
| 4.05 | 5 718.10 | 4 460.10 | 58.23 | 8.40 | 168.98 | 989.53 | 118.79 | 0.15 | 18 |
| - | 657.56 | 657.56 | - | - | - | - | - | - | 19 |
| 204.01 | 98 846.78 | 67 604.42 | 2 866.36 | 557.75 | 5 498.47 | 21 852.83 | 1 754.37 | 450.49 | 20 |
| 350.83 | 2 176.43 | 1 419.62 | 12.85 | 8.20 | 59.77 | 670.34 | 43.39 | - | 21 |
| - | 251.35 | 251.35 | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 66.15 | 2 952.00 | 2 087.84 | 16.03 | 25.00 | 82.04 | 719.54 | 54.94 | - | 23 |
| - | 1 317.82 | 976.41 | 3.65 | 4.40 | 29.18 | 298.48 | 86.39 | - | 24 |
| - | 5 927.23 | 4 680.96 | 37.95 | 69.74 | 305.57 | 758.34 | 167.70 | - | 25 |
| 0.35 | 63 318.07 | 44 237.89 | 581.26 | 337.67 | 5 025.25 | 12 782.62 | 3 275.20 | 3.01 | 26 |
| - | 6 107.38 | 6 107.38 | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | 4 351.93 | 4 351.93 | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | 3 438.94 | 3 438.94 | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | 131 096.30 | 94 419.31 | 1 872.51 | 1 063.16 | 10 160.94 | 22 743.42 | 5 239.82 | 109.15 | 30 |
| 14.85 | 4 185.81 | 3 262.19 | 37.59 | 14.84 | 177.91 | 547.31 | 53.22 | - | 31 |
| 1.95 | 50 409.49 | 36 455.93 | 946.89 | 166.15 | 3 914.57 | 8 704.97 | 2 283.89 | 275.85 | 32 |
| - | 5 308.55 | 5 308.55 | - | - | - | - | - | - | 33 |
| - | 1 480.50 | 1 480.50 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| - | 2 930.22 | 2 930.22 | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | 65 013.44 | 53 181.44 | 1 996.15 | 141.28 | 3 791.89 | 5 811.67 | 122.83 | 0.35 | 36 |
| **1 323.15** | **818 710.53** | **576 232.83** | **15 181.83** | **4 430.62** | **50 020.81** | **168 737.35** | **26 772.01** | **1 947.27** | |
| 1 945.59 | 625 184.05 | 444 435.79 | 11 658.68 | 2 788.89 | 26 507.88 | 136 461.75 | 24 441.00 | 1 945.59 | |
| 2 377.56 | 193 526.48 | 131 797.04 | 3 523.15 | 1 641.73 | 23 512.93 | 32 275.60 | 2 331.01 | 1.68 | |
| 2 377.56 | 180 085.04 | 123 083.41 | 3 290.50 | 1 630.75 | 19 919.88 | 31 394.65 | 2 331.01 | 1.68 | |
| - | 13 441.44 | 8 713.63 | 232.65 | 10.98 | 3 593.05 | 880.95 | - | - | |
| - | [2]) **5.61** | **2.85** | - | - | **1.62** | **1.14** | - | - | |
| 46.25 | 622 900.92 | 57 692.95 | 742.40 | 2 257.50 | 2 378.13 | 558 601.09 | 36 574.82 | 4 498.91 | 1 |
| - | 7 848.15 | 3 157.31 | 30.62 | 354.98 | 165.78 | 4 132.00 | 88.01 | 211.57 | 2 |
| 254.55 | 26 157.77 | 13 867.15 | 207.85 | 69.44 | 1 383.32 | 10 472.96 | 854.74 | 1.84 | 3 |
| 843.76 | 24 098.69 | 16 557.94 | 194.26 | 103.81 | 1 266.82 | 5 843.41 | 892.13 | 7.35 | 4 |
| 347.00 | 2 857.49 | 1 645.85 | 12.26 | 8.35 | 100.92 | 1 071.01 | 224.84 | 1.16 | 5 |
| 692.53 | 29 965.86 | 7 632.78 | 130.91 | 78.75 | 1 105.69 | 20 932.32 | 5 438.40 | 41.68 | 6 |
| 1 812.95 | 39 550.68 | 11 684.71 | 346.04 | 70.82 | 2 225.33 | 24 999.41 | 4 647.99 | 9.16 | 7 |
| - | 48 982.47 | 10 143.83 | 123.04 | 84.86 | 1 779.96 | 36 729.37 | 4 569.43 | 290.33 | 8 |
| 1 828.12 | 28 108.46 | 16 255.47 | 491.86 | 122.31 | 1 569.36 | 9 458.84 | 1 106.97 | 6.20 | 9 |
| 164.38 | 5 619.02 | 2 731.22 | 37.51 | 23.52 | 387.77 | 2 404.51 | 91.04 | 2.21 | 10 |
| 868.14 | 7 273.21 | 3 870.56 | 68.89 | 26.99 | 484.52 | 2 798.33 | 172.90 | 5.08 | 11 |

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | Indtægter for afgaaen Trafik. Total. | Heraf for: Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Fra D: Ialt. | Trælast og Brænde |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | | | | |
| 12 | Ask a) | 7 918.12 | 6 305.93 | 106.03 | 21.06 | 269.03 | 1 170.95 | 67. |
| 13 | Hønefoss a) | 211 806.89 | 33 387.78 | 1 066.92 | 586.67 | 2 224.27 | 174 071.63 | 430. |
| 14 | Hen a) | 142 339.18 | 9 519.27 | 230.75 | 82.61 | 292.94 | 132 032.33 | 16 201. |
| 15 | Randsfjord a) | 111 496.33 | 13 778.52 | 267.36 | 390.95 | 1 540.63 | 95 160.68 | 17 962. |
| 16 | Vestfossen a) | 25 329.49 | 7 739.29 | 148.43 | 100.82 | 384.77 | 16 870.92 | 2 141. |
| 17 | Darbu | 5 745.16 | 3 427.91 | 34.39 | 75.77 | 103.65 | 2 071.94 | 753. |
| 18 | Krekling a) | 2 463.50 | 1 067.51 | 2.68 | 13 96 | 23.83 | 1 354.27 | 1 241. |
| 19 | Skollenborg a) | 27 402.53 | 4 541.38 | 69.79 | 120.05 | 132.87 | 22 476.79 | 2 263. |
| 20 | Kongsberg | 72 706.80 | 21 309.99 | 925.56 | 674.99 | 1 462.50 | 47 816.23 | 29 243. |
| 21 | Hære | 415.58 | 415.58 | - | - | - | - | |
| 22 | Sysle | 3 322.85 | 1 814.52 | 11.65 | 107.80 | 86.03 | 1 278.36 | 202. |
| 23 | Snarum a) | 22 584.81 | 2 503.02 | 13.34 | 87.46 | 108.46 | 19 842 44 | 1 406. |
| 24 | Ula | 203.28 | 203.28 | - | - | - | - | |
| 25 | Ramfoss | 716.89 | 716.89 | - | - | - | - | |
| 26 | Krøderen a) | 25 308.99 | 13 619.10 | 302.89 | 329.71 | 412.68 | 10 308.09 | 6 353. |
| | Tilsammen | **1206 979.73** | **267 123.67** | **5 807.73** | **5 077.15** | **21 947.64** | **901 129.25** | **104 051.3** |
| | Heraf Lokaltrafik | 1 097 179.25 | 216 890.03 | 4 760.10 | 4 018.74 | 18 578.54 | 849 123.36 | 95 786. |
| | » Samtrafik | 109 800.48 | 50 233.64 | 1 047.63 | 1 058.41 | 3 369.10 | 52 005.89 | 8 265. |
| | nemlig over: | | | | | | | |
| | Drammen | 109 731.58 | 50 233.64 | 1 047.63 | 1 058.41 | 3 359.84 | 51 946.25 | 8 247. |
| | Randsfjord | 68.90 | - | - | - | 9.26 | 59.64 | 17. |
| | **Eidsvold-Ottab.** | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik | [1]116 227.57 | **33 400.67** | **1 506.28** | **481.48** | **6 221.14** | **74 297.03** | **305.2** |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | |
| 1 | Eidsvold *Fællesstation* | *116 367.71* | *35 325.03* | *772.69* | *2 049.50* | *3 737.76* | *73 457.31* | *19 765.5* |
| | Heraf denne Bane. | 10 296.00 | 7 639.82 | 169.83 | 84.80 | 621.89 | 1 528.87 | 206.1 |
| 2 | Minne a) | 12 601.10 | 3 485.53 | 117.04 | 140.56 | 380.60 | 8 397.29 | 682.5 |
| 3 | Ulven a) | 3 310.01 | 1 720.94 | 36.83 | 30.59 | 85.33 | 1 303.68 | 918.4 |
| 4 | Espen a) | 7 691.37 | 2 615.23 | 31.80 | 63.24 | 97.18 | 4 855.89 | 4 116.3 |
| 5 | Tangen a) | 11 207.70 | 5 826.81 | 130.94 | 117.99 | 704.70 | 4 305.48 | 2 218.7 |
| 6 | Stensrud | 423.23 | 423 23 | - | - | - | - | |
| 7 | Stange | 24 463.29 | 11 721.85 | 206.29 | 902.68 | 915.20 | 10 431.97 | 1 032.3 |
| 8 | Ottestad a) | 7 206.08 | 3 407.67 | 36.72 | 200.31 | 273.86 | 3 184.53 | 0.7 |
| 9 | Hamar *Fællesstation* | *235 458.42* | *127 450.88* | *4 174.43* | *4 958.73* | *19 735.93* | *76 155.20* | *2 561.68* |
| | Heraf denne Bane. | 131 025.54 | 73 357.52 | 2 032.22 | 3 200.82 | 7 872.88 | 43 189.28 | 2 355.8 |
| 10 | Jesnes | 7 810.41 | 1 502.78 | 15.50 | 3.57 | 63.70 | 6 203.66 | 1 000.6 |
| 11 | Brumunddalen | 19 492.93 | 8 510.05 | 226.52 | 373.94 | 971.64 | 9 275.32 | 338.5 |
| 12 | Veldre | 11 168.54 | 5 531.49 | 103.26 | 1 010.96 | 504.77 | 3 874.06 | 128.8 |
| 13 | Tande | 13 315.21 | 6 993.08 | 248.68 | 374.94 | 611.09 | 4 929.17 | 121.8 |
| 14 | Moelven | 15 047.42 | 6 810 85 | 250.15 | 840.50 | 864.49 | 6 077.26 | 365.61 |
| 15 | Ring | 7 819.93 | 3 037.38 | 47.76 | 688.40 | 164.65 | 3 852.94 | 672.74 |
| 16 | Brøttum | 5 100.37 | 3 084.47 | 87.69 | 54.34 | 123.55 | 1 722.07 | 480.30 |
| 17 | Bergseng | 2 773.73 | 1 738.83 | 21.49 | 29.25 | 60.61 | 913.55 | 497.32 |
| 18 | Lillehammer a) | 92 907.24 | 49 344.21 | 1 597.66 | 2 245.73 | 8 630.80 | 30 327.12 | 5 156.22 |

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hovedbanen.

xpeditionsstedernes Indtægter.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter | | | | | | | | |
| | for ankommen Trafik. | | | | | | | | |
| | | Heraf for | | | | | | | |
| | | | | | | Fragtgods. | | | |
| | | | | | | | Deraf | | |
| ods. Melk. | Total. | Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Ialt. | Trælast og Brænde. | Melk. | Løbenummer. |
| | Kroner. | | | | | | | | |
| 739.50 | 9 543.95 | 6 405.83 | 92.73 | 35.43 | 325.77 | 2 611.22 | 155.14 | 147.74 | 12 |
| 1 132.44 | 110 311.68 | 32 666.09 | 1 166.07 | 495.12 | 4 375.84 | 71 112.48 | 21 581.77 | 232.70 | 13 |
| - | 31 125.67 | 9 309.35 | 323.08 | 58.63 | 1 688.76 | 19 514.95 | 443.27 | 117.43 | 14 |
| 121.30 | 68 886.40 | 13 985.30 | 445.43 | 113.14 | 2 682.54 | 51 330.34 | 889.04 | 257.67 | 15 |
| 1 087.32 | 40 983.48 | 7 660.51 | 177.11 | 35.70 | 1 273.43 | 31 775.35 | 16 960.55 | 69.57 | 16 |
| 804.49 | 6 168.87 | 3 367.52 | 21.82 | 23.25 | 275.55 | 2 470.20 | 208.40 | 24.89 | 17 |
| 39.68 | 1 374.78 | 1 012.35 | 2.58 | 4.31 | 38.22 | 310.52 | 18.84 | - | 18 |
| 24.60 | 11 770.09 | 4 517.11 | 81.54 | 33.83 | 422.96 | 6 654.03 | 54.11 | - | 19 |
| 1.20 | 56 289.89 | 21 208.69 | 897.67 | 409.40 | 3 661.86 | 29 818.80 | 204.65 | 438.24 | 20 |
| - | 460.37 | 460.37 | - | - | - | - | - | - | 21 |
| 605.94 | 4 419.50 | 1 861.22 | 20.70 | 18.38 | 254.83 | 2 227.66 | 120.06 | 11.88 | 22 |
| 338.40 | 6 263.27 | 2 526.38 | 30.23 | 6.40 | 385.82 | 3 271.46 | 1 194.69 | 1.23 | 23 |
| - | 189.67 | 189.67 | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | 835.71 | 835.71 | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | 45 714.64 | 13 609.49 | 562.79 | 231.13 | 2 400.60 | 28 546.14 | 46.00 | 62.16 | 26 |
| **1 752.55** | **1237 700.69** | **264 855.36** | **6 207.39** | **4 666.05** | **30 633.78** | **927 086.40** | **96 537.79** | **6 439.00** | |
| 6 317.20 | 1 097 179.25 | 216 890.03 | 4 760.10 | 4 018.74 | 18 578.54 | 849 123.36 | 95 786.28 | 6 317.20 | |
| 5 435.35 | 140 521.44 | 47 965.33 | 1 447.29 | 647.31 | 12 055.24 | 77 963.04 | 751.51 | 121.80 | |
| 5 435.35 | 140 409.05 | 47 965.33 | 1 447.29 | 647.31 | 12 046.67 | 77 859.22 | 751.51 | 121.80 | |
| - | 112.39 | - | - | - | 8.57 | 103.82 | - | - | |
| **1.30** | [2]) **70 564.08** | **35 056.66** | **1 178.85** | **2 665.19** | **10 403.36** | **21 157.60** | **801.64** | **168.97** | |
| *3 229.58* | *164 929.30* | *35 227.14* | *887.74* | *423.73* | *5 128.96* | *122 678.98* | *2 184.25* | *72.49* | 1 |
| - | 11 681.04 | 8 126.55 | 168.43 | 346.26 | 823.44 | 2 124.14 | 1 159.96 | 47.85 | |
| 189.06 | 7 855.74 | 3 647.33 | 114.52 | 32.37 | 597.56 | 3 417.61 | 38.40 | 6.42 | 2 |
| 76.17 | 2 627.91 | 1 674.29 | 47.64 | 50.33 | 227.45 | 578.02 | 1.25 | 2.34 | 3 |
| - | 3 805.47 | 2 574.60 | 36.19 | 73.77 | 250.75 | 857.76 | 20.60 | 7.80 | 4 |
| 446.64 | 9 959.69 | 5 790.32 | 139.49 | 45.11 | 936.64 | 3 007.30 | 43.02 | 3.65 | 5 |
| - | 410.63 | 410.63 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 2 812.09 | 26 012.95 | 11 773.28 | 312.71 | 543.98 | 1 187.46 | 12 101.53 | 2 143.32 | 4.58 | 7 |
| 462.41 | 10 102.26 | 3 613.54 | 47.36 | 193.56 | 379.55 | 5 833.07 | 1 426.97 | - | 8 |
| *24.59* | *224 769.77* | *127 452.45* | *3 488.23* | *5 457.07* | *9 065.92* | *147 155.22* | *14 415.42* | *13 785.28* | 9 |
| 13.34 | 196 775.33 | 73 809.62 | 2 072.14 | 3 433.84 | 6 717.14 | 109 785.79 | 2 501.80 | 9 247.99 | |
| 84.45 | 3 794.59 | 1 477.80 | 14.66 | 11.30 | 242.55 | 2 020.72 | 291.63 | 0.15 | 10 |
| 3 909.26 | 22 059.02 | 8 612.53 | 214.41 | 561.44 | 1 017.41 | 11 606.22 | 453.02 | 2 087.85 | 11 |
| 2 524.68 | 11 010.88 | 5 565.38 | 113.83 | 183.76 | 694.27 | 4 390.35 | 42.02 | 3.45 | 12 |
| 2 321.95 | 16 562.18 | 6 528.07 | 263.93 | 430.04 | 907.13 | 8 368.60 | 47.67 | 20.84 | 13 |
| 366.84 | 17 171.82 | 6 631.23 | 222.25 | 61.02 | 849.94 | 9 342.74 | 638.79 | 16.69 | 14 |
| 1 815.00 | 6 062.17 | 2 732.23 | 36.89 | 86.46 | 355.39 | 2 826.12 | 43.81 | 4.75 | 15 |
| 593.86 | 6 332.24 | 3 117.14 | 95.27 | 13.57 | 307.42 | 2 768.76 | 75.20 | 1.20 | 16 |
| 121.33 | 2 389.63 | 1 650.25 | 15.64 | 18.82 | 88.71 | 605.79 | 92.52 | - | 17 |
| 167.91 | 114 292.07 | 48 211.05 | 1 780.65 | 2 357.01 | 5 389.97 | 55 983.36 | 1 125.21 | 159.32 | 18 |

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hovedbanen.

| Løbenummer. | 1 Expeditionsstedernes Navne. | 2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total. | 3 Heraf for Reisende. | 4 Reisegods. | 5 Levende Dyr. | 6 Ilgods. | 7 Frag Ialt. | 8 De Trælast og Brænde. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | | | | |
| 19 | Faaberg | 18 737.41 | 10 380.65 | 337.83 | 3 621.66 | 1 170.25 | 3 086.54 | 5.3 |
| 20 | Hunder | 3 957.66 | 3 485.74 | 49.99 | 67.23 | 135.93 | 135.10 | 5 8 |
| 21 | Øier | 8 936.96 | 4 232.75 | 89.62 | 731.49 | 509.30 | 3 308.85 | |
| 22 | Tretten | 19 290.47 | 13 134.15 | 424.34 | 2 497.17 | 955.63 | 2 088.25 | 124.8 |
| 23 | Losna | 1 741.71 | 1 224.07 | 13.06 | 35.20 | 41.63 | 422.90 | 7.3 |
| 24 | Myre | 7 432.01 | 4 040.05 | 110.74 | 740.92 | 371.84 | 2 094.39 | 70.5 |
| 25 | Ringebu | 18 555.29 | 9 355.87 | 304 83 | 1 098.76 | 676.29 | 6 915.81 | 4 239.4 |
| 26 | Hundorp | 13 663.59 | 6 963.25 | 184.49 | 1 040.37 | 539.80 | 4 651.48 | 19.2 |
| 27 | Harpefoss | 6 443.44 | 4 855.82 | 189.05 | 456.99 | 199.60 | 668.68 | 5.0 |
| 28 | Vinstra | 20 025.67 | 14 495.75 | 312.78 | 1 469.48 | 737.70 | 2 704.12 | 42.3 |
| 29 | Kvam | 4 855.89 | 2 862.58 | 32.46 | 199.18 | 188.80 | 1 539.72 | 701.5 |
| 30 | Sjoa | 6 996.09 | 4 837.44 | 85.13 | 708.04 | 242.36 | 1 067.21 | 43.7 |
| 31 | Otta | 52 631.46 | 28 442.26 | 812.83 | 8 635.76 | 603.89 | 13 817.92 | 395.2 |
| | Tilsammen | **566 927.75** | **305 062.12** | **8 307.53** | **31 664.87** | **29 319.96** | **186 873.11** | **25 953.3** |
| | Heraf Lokaltrafik | 321 092.67 | 201 304.14 | 5 256.01 | 10 363.80 | 18 761.86 | 82 671.10 | 9 588.0 |
| | » Samtrafik | 245 835.08 | 103 757.98 | 3 051.52 | 21 301.07 | 10 558.10 | 104 202.01 | 16 365.2 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | |
| | Eidsvold | 231 218.36 | 99 020.36 | 2 807.67 | 20 177.76 | 9 799.37 | 96 856.76 | 15 611.8 |
| | Hamar | 14 616.72 | 4 737.62 | 243.85 | 1 123 31 | 758.73 | 7 345.25 | 753.4 |
| | **Rørosbanen.** | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | [1]) **24 159.10** | **15 405.14** | **129.11** | **875.26** | **570.04** | **7 112.94** | **1 601.4** |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | |
| | Hamar—Grundsetb. | | | | | | | |
| 1 | Hamar, denne Bane | 104 432.88 | 54 093.36 | 2 142.21 | 1 757.91 | 11 863.05 | 32 965.92 | 205.8 |
| 2 | Aaker | 110.08 | 110.08 | - | - | - | - | - |
| 3 | Hjellum a) | 5 498.14 | 1 702.75 | 15.55 | 16.82 | 247 90 | 3 449.62 | 7.2 |
| 4 | Ilseng | 12 069.76 | 3 798.19 | 77.50 | 152.70 | 303.35 | 7 644.99 | 10.0 |
| 5 | Hørsand | 5 065.39 | 1 643.19 | 22.64 | 80.03 | 165.54 | 3 131.68 | 298.8 |
| 6 | Aadalsbrug | 12 050.80 | 4 295.76 | 40.90 | 22.85 | 272.60 | 7 287.82 | 23.2 |
| 7 | Løiten | 15 257.88 | 7 324.46 | 275.14 | 307.10 | 712.14 | 6 437.94 | 149.2 |
| 8 | Elverum a) | 47 450.33 | 31 782.50 | 1 132.98 | 658.71 | 939.98 | 11 551.63 | 5 599.8 |
| 9 | Grundset *Fællesstation* | *2 942.02* | *758.48* | *6.37* | *0.90* | *19.90* | *2 154.03* | *2 046.51* |
| | Heraf Hamar-Gr.setb. | - | - | - | - | - | - | - |
| | Grundset—Aamotb. | | | | | | | |
| | Grundset, denne Bane | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Øksna a) | 6 002.59 | 1 458.60 | 20.19 | 32.74 | 50 93 | 4 418.47 | 3 593.5 |
| 11 | Aasta | 4 066.58 | 2 061.82 | 29.93 | 85.47 | 98.30 | 1 732.41 | 1 095.75 |
| 12 | Rena *Fællesstation* | *21 468.33* | *13 554.05* | *464.50* | *452.08* | *1 210.47* | *5 210.37* | *2 477.06* |
| | Heraf Gr.set-Aamotb. | - | - | - | - | - | - | - |
| | Støren—Aamotb. | | | | | | | |
| | Rena, denne Bane | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Stenviken a) | 7 210.10 | 2 317.99 | 41.52 | 63 71 | 87.60 | 4 641.27 | 3 539.37 |
| 14 | Ophus a) | 5 203.55 | 2 147.03 | 34 24 | 44.17 | 81.66 | 2 848.69 | 2 493.46 |

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hamar.

Expeditionsstedernes Indtægter.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter | | | | | | | | |
| | for ankommen Trafik. | | | | | | | | |
| | | Heraf for | | | | | | | |
| ods. | Total. | | | | | Fragtgods. | | | |
| f | | | | | | | Deraf | | |
| Melk. | | Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Ialt. | Trælast og Brænde. | Melk. | Løbenummer. |
| | Kroner. | | | | | | | | |
| 213.88 | 28 220.04 | 11 113.64 | 358.86 | 975.93 | 1 336.44 | 14 314.53 | 44.50 | 25.07 | 19 |
| 7.95 | 4 654.78 | 3 347.44 | 78.55 | 79.37 | 302.27 | 816.78 | 13.89 | 0.90 | 20 |
| 2 273.60 | 8 428.17 | 4 090.35 | 66.12 | 248.88 | 620.42 | 3 365.12 | 20.00 | 11.81 | 21 |
| 42.02 | 25 976.43 | 13 136.30 | 465.14 | 500.47 | 1 348.09 | 10 435.23 | 80.66 | 2.02 | 22 |
| 0.66 | 1 977.95 | 1 230.87 | 9.00 | 5.00 | 107.03 | 622.43 | - | - | 23 |
| 0.15 | 11 774.47 | 3 964.58 | 160.39 | 116.54 | 486.32 | 6 991.91 | 31.20 | 3.20 | 24 |
| 0.15 | 20 071.98 | 9 052.46 | 288.77 | 359.00 | 1 054.74 | 9 230.69 | 93.44 | 17.98 | 25 |
| 1.65 | 17 458.46 | 6 795.43 | 179.63 | 157.57 | 907.46 | 9 330.16 | 321.50 | - | 26 |
| - | 8 555.94 | 4 646.72 | 194.95 | 123.81 | 632.42 | 2 888.86 | 25.76 | - | 27 |
| - | 31 296.96 | 14 324.80 | 392.09 | 542.44 | 1 914.89 | 13 927.30 | 161.42 | 18.57 | 28 |
| 0.52 | 6 772.33 | 2 815.94 | 55.64 | 91.75 | 349.59 | 3 443.59 | 1.76 | 0.15 | 29 |
| - | 11 368.30 | 5 034.57 | 121.25 | 92.32 | 480.51 | 5 590.93 | 13.10 | 2.80 | 30 |
| 3.30 | 68 810.22 | 25 194.41 | 810.14 | 900.48 | 2 238.78 | 39 309.64 | 75.34 | 3.36 | 31 |
| **8 448.87** | **714 271.65** | **300 693.35** | **8 876.54** | **12 636.20** | **32 751.74** | **355 885.05** | **11 027.76** | **11 700.74** | |
| 10 587.57 | 321 092.67 | 201 304.14 | 5 256.01 | 10 363.80 | 18 761.86 | 82 671.10 | 9 588.07 | 10 587.57 | |
| 7 861.30 | 393 178.98 | 99 389.21 | 3 620.53 | 2 272.40 | 13 989.88 | 273 213.95 | 1 439.69 | 1 113.17 | |
| 7 780.17 | 380 712.03 | 94 002.18 | 3 385.99 | 2 006.38 | 13 596.87 | 267 069.51 | 516.56 | 1 112.65 | |
| 81.13 | 12 466.95 | 5 387.03 | 234.54 | 266.02 | 393.01 | 6 144.44 | 923.13 | 0.52 | |
| - | [2]) **21 935.06** | **15 934.08** | **88.21** | **1 533.38** | **3 386.10** | **986.31** | - | - | |
| 11.25 | 97 994.44 | 53 642.83 | 1 416.09 | 2 023.23 | 2 348.78 | 37 369.43 | 11 913.62 | 4 537.29 | 1 |
| - | 122.28 | 122.28 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 260.12 | 7 977.38 | 1 850.12 | 19.94 | 115.69 | 318.51 | 5 647.60 | 3 215.83 | 21.00 | 3 |
| 1 499.98 | 7 532.76 | 4 070.73 | 79.26 | 124.83 | 492.61 | 2 729.13 | 578.54 | 5.35 | 4 |
| 1 377.15 | 2 734.16 | 1 561.04 | 28.64 | 26.41 | 169.21 | 922.54 | 94.14 | 133.00 | 5 |
| 492.75 | 21 582.46 | 4 195.11 | 59.97 | 73.90 | 704.11 | 16 468.92 | 11 157.00 | 5.70 | 6 |
| 1 136.53 | 17 271.44 | 7 377.11 | 306.20 | 819.03 | 1 107.21 | 7 519.89 | 1 564.37 | 7.05 | 7 |
| 0.95 | 68 961.79 | 32 204.85 | 1 244.18 | 855.60 | 5 338.35 | 28 723.08 | 917.16 | 254.63 | 8 |
| *0.30* | *1 049.01* | *698.29* | *6.56* | *0.60* | *71.56* | *271.60* | *29.32* | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 121.92 | 2 717.46 | 1 507.14 | 27.14 | 15.52 | 272.03 | 833.98 | 20.80 | 0.75 | 10 |
| 158.03 | 4 731.53 | 2 082.36 | 35.96 | 40.44 | 400.97 | 2 133.40 | 61.85 | 0.30 | 11 |
| *52.59* | *31 131.36* | *13 024.44* | *423.24* | *211.23* | *1 935.03* | *15 352.16* | *656.43* | *274.92* | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1.80 | 5 078.49 | 2 327.04 | 66.75 | 35.82 | 512.00 | 2 113.20 | 45.40 | 2.10 | 13 |
| 19.65 | 4 163.07 | 1 986.12 | 35.06 | 33.44 | 368.71 | 1 715.95 | 26.56 | 4.46 | 14 |

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hamar.

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | Indtægter for afgaaen Trafik. Total. | Heraf for: Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Fra: Ialt. | D: Trælast og Brænde |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 15 | Rasten | 7 286.98 | 3 285.91 | 107.04 | 142.16 | 136.93 | 3 510.04 | 2 299. |
| 16 | Stai | 7 930.55 | 5 555.46 | 184.84 | 189.27 | 322.51 | 1 473.43 | |
| 17 | Koppang a) | 21 361.46 | 12 642.40 | 501.75 | 411.96 | 535.41 | 6 726.19 | 4 168. |
| 18 | Bjøraaneset | 268.13 | 268.13 | - | - | - | - | |
| 19 | Atna a) | 5 899.13 | 3 727.44 | 73.04 | 246.69 | 167.68 | 1 547.21 | 956. |
| 20 | Hanestad a) | 9 100.65 | 4 534.87 | 136.75 | 375.88 | 315.95 | 3 542.95 | 2 944. |
| 21 | Barkald | 2 962.92 | 1 198.55 | 17.82 | 78.03 | 94.45 | 1 552.05 | 1 484. |
| 22 | Bellingmoen | 180.28 | 180.28 | - | - | - | - | |
| 23 | Lilleelvedal | 21 393.46 | 8 101.44 | 298.54 | 3 282.68 | 658.50 | 8 770.37 | 6 278. |
| 24 | Auma | 2 986.49 | 937.53 | 15.85 | 22.80 | 81.25 | 1 928.66 | 1 375. |
| 25 | Tønset | 29 652.38 | 17 994.29 | 736.12 | 1 996.65 | 2 752.92 | 5 606.92 | 466. |
| 26 | Telneset | 1 018.69 | 587.80 | 3.62 | 9.60 | 35.27 | 379.12 | 293. |
| 27 | Tolgen | 5 778.79 | 2 670.98 | 108.51 | 505.33 | 594.20 | 1 792.93 | 159. |
| 28 | Os | 8 679.44 | 3 237.40 | 101.49 | 538.12 | 546.29 | 4 155.50 | 2 087. |
| 29 | Røros | 43 495.96 | 21 012.86 | 925.77 | 260.66 | 2 856.63 | 17 327.30 | 869. |
| 30 | Nypladsen | 1 834.63 | 1 544.87 | 13.60 | 32.85 | 29.93 | 212.18 | 55. |
| 31 | Jensvold | 4 264.82 | 2 216.28 | 80.27 | 243.80 | 864.81 | 798.21 | 154. |
| 32 | Tyvold a) | 51 702.93 | 3 375.38 | 11.15 | 8.80 | 62.08 | 48 192.93 | |
| 33 | Reitan a) | 77 657.13 | 3 048.99 | 16.39 | 34.35 | 486.46 | 73 985.87 | 27. |
| 34 | Eidet a) | 6 451.27 | 4 822.50 | 49.01 | 139.15 | 583.71 | 748.51 | 62. |
| 35 | Holtaalen | 4 845.86 | 2 960.89 | 35.49 | 454.40 | 367.95 | 960.98 | 422. |
| 36 | Langletet | 1 394.79 | 803.18 | 40.33 | 30.60 | 55.55 | 436.36 | 252. |
| 37 | Reitstøen | 2 350.86 | 698.15 | 22.43 | 17.16 | 70.74 | 1 532.83 | 1 064. |
| 38 | Singsaas | 3 673.91 | 1 889.44 | 37.95 | 59.70 | 170.95 | 1 439.70 | 973. |
| 39 | Bjørgen | 2 809.12 | 1 237.03 | 17.19 | 93.75 | 137.77 | 1 305.69 | 666. |
| 40 | Kotsøien | 1 473.07 | 1 473.07 | - | - | - | - | |
| 41 | Rognes a) | 7 445.64 | 1 483.34 | 42.81 | 145.16 | 762.44 | 4 995.28 | 2 218. |
| 42 | Støren *Fællesstation* | *24 268.97* | *11 421.40* | *317.52* | *996.39* | *3 119.11* | *8 150.89* | *1 038.0* |
| | Heraf Støren-Aamotb. | - | - | - | - | - | - | |
| | Tr.hjem—Størenb. Støren, denne Bane | - | - | - | - | - | - | |
| 43 | Hovind | 9 935.60 | 3 525.05 | 40.48 | 69.60 | 1 395.68 | 4 875.60 | 2 264. |
| 44 | Lundemo | 7 308.67 | 2 656.27 | 29.40 | 77.40 | 312.39 | 4 178.64 | 824. |
| 45 | Ler | 7 606.34 | 3 351.01 | 49.09 | 40.00 | 434.86 | 3 676.57 | 813. |
| 46 | Kvaal | 4 705.78 | 2 118.93 | 21.16 | 43.50 | 475.61 | 2 045.18 | 178. |
| 47 | Søberg | 1 764.80 | 1 317.92 | 10.23 | 11.80 | 119.39 | 286.81 | |
| 48 | Melhus | 13 412.06 | 6 701.70 | 105.20 | 356.42 | 1 023.85 | 5 147.44 | 265. |
| 49 | Nypan | 3 573.30 | 1 847.63 | 14.00 | 8.40 | 26.66 | 1 673.21 | 2. |
| 50 | Heimdal a) | 13 173.78 | 7 840.51 | 105.14 | 66.50 | 148.63 | 4 953.09 | 448. |
| 51 | Selsbak | 4 552.86 | 4 552.86 | - | - | - | - | |
| 52 | Skandsen | 6 066.69 | 6 066.69 | - | - | - | - | |
| 53 | Trondhjem *Fællesst.* | *826 163.07* | *291 326.11* | *10 380.61* | *4 785.05* | *77 605.17* | *439 879.52* | *1 574.8* |
| | Heraf Rørosbanen | 546 359.16 | 231 776.84 | 8 817.00 | 2 847.88 | 57 515.22 | 243 949.90 | 414.3 |
| | Tils. Rørosbanen | **1225 455.78** | **521 713.53** | **17 390 65** | **17 512.63** | **93 315.20** | **565 333.38** | **57 070.3** |

xpeditionsstedernes Indtægter.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter | | | | | | | | |
| | for ankommen Trafik. | | | | | | | | |
| | | Heraf for | | | | | | | |
| ›ds. | | | | | | Fragtgods. | | | |
| | | | | | | | Deraf | | |
| Melk. | Total. | Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Ialt. | Trælast og Brænde. | Melk. | Løbenummer. |
| | Kroner. | | | | | | | | |
| 60.39 | 7 367.01 | 3 264.11 | 132.79 | 156.88 | 828.21 | 2 937.55 | - | 8.72 | 15 |
| 0.90 | 12 919.93 | 5 294.22 | 205.44 | 139.74 | 1 298.21 | 5 878.47 | 180.75 | 3.72 | 16 |
| - | 33 760.45 | 12 099.08 | 571.08 | 175.93 | 2 219.86 | 18 488.10 | 131.90 | 18.04 | 17 |
| - | 345.43 | 345.43 | - | - | - | - | - | - | 18 |
| - | 8 500.44 | 4 053.62 | 100.54 | 104.79 | 569.47 | 3 643.93 | 96.45 | 19.74 | 19 |
| - | 13 054.06 | 4 414.55 | 173.58 | 51.56 | 729.98 | 7 603.18 | 136.84 | 0.20 | 20 |
| - | 2 664.47 | 1 146.64 | 29.71 | 16.95 | 173.36 | 1 284.70 | 93.88 | - | 21 |
| - | 166.18 | 166.18 | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | 25 986.09 | 7 748.50 | 388.48 | 186.74 | 1 338.19 | 16 170.11 | 99.40 | - | 23 |
| 3.90 | 1 986.30 | 831.84 | 32.22 | 7.20 | 192.88 | 913.92 | 6.78 | 0.15 | 24 |
| 0.42 | 56 403.25 | 17 593.79 | 771.05 | 265.87 | 2 042.61 | 35 432.36 | 630.31 | 26.10 | 25 |
| 22.20 | 1 283.24 | 583.31 | 4.30 | 13.20 | 145.85 | 489.22 | 5.00 | - | 26 |
| - | 11 577.38 | 2 470.52 | 107.11 | 32.40 | 746.37 | 8 157.08 | 22.64 | 0.30 | 27 |
| 17.16 | 9 270.04 | 3 058.77 | 107.57 | 62.02 | 727.06 | 5 255.02 | 71.14 | - | 28 |
| 14.60 | 94 671.49 | 20 152.37 | 1 022.78 | 314.20 | 3 092.14 | 69 422.45 | 3 694.66 | 11.60 | 29 |
| 9.36 | 2 916.15 | 1 590.76 | 50.00 | 5.00 | 139.39 | 1 128.64 | 157.65 | 10.80 | 30 |
| 27.04 | 7 073.25 | 2 211.90 | 67.62 | 94.40 | 427.90 | 4 240.92 | 299.08 | 7.71 | 31 |
| 2.55 | 9 493.17 | 3 679.23 | 26.04 | 7.50 | 334.95 | 5 417.40 | 1 014.56 | 18.11 | 32 |
| 1.95 | 11 072.07 | 3 283.43 | 35.67 | 64.67 | 677.20 | 6 949.63 | 505.40 | 3.90 | 33 |
| 0.15 | 13 254.38 | 4 659.31 | 58.97 | 46.56 | 985.33 | 7 446.94 | 144.63 | 0.60 | 34 |
| 9 46 | 6 303.83 | 2 878.51 | 33.07 | 98.21 | 491.74 | 2 765.15 | 30.83 | - | 35 |
| 0.31 | 2 824.21 | 761.55 | 35.60 | 18.00 | 113.04 | 1 875.82 | 9.00 | 0.46 | 36 |
| - | 2 636.24 | 692.06 | 26.21 | 15.20 | 112.47 | 1 780.09 | - | 44.44 | 37 |
| - | 5 800.97 | 1 909.19 | 48.22 | 19.10 | 178.54 | 3 616.54 | 177.40 | 16.00 | 38 |
| - | 3 494.62 | 1 203.69 | 25.80 | 20.10 | 132.46 | 2 103.22 | 17.13 | - | 39 |
| - | 1 414.27 | 1 414.27 | - | - | - | - | - | - | 40 |
| 277.73 | 6 305.72 | 1 442.09 | 59.69 | 26.33 | 468.64 | 4 278.16 | 33.06 | 0.53 | 41 |
| - | *31 261.35* | *10 856.45* | *405.96* | *79.25* | *1 057.82* | *18 774.75* | *199.05* | - | 42 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 7 420.08 | 3 510.41 | 64.31 | 18.30 | 307.82 | 3 482.50 | 99.97 | 0.75 | 43 |
| 388.52 | 4 647.61 | 2 537.15 | 32.78 | 79.55 | 218.69 | 1 714.62 | 1.87 | - | 44 |
| 706.93 | 7 546.34 | 3 314.18 | 48.39 | 91.40 | 293.05 | 3 753.56 | 60.00 | 0.90 | 45 |
| 1 011.37 | 3 594.50 | 2 191.78 | 27.99 | 98.00 | 175.99 | 1 091.44 | - | 3.05 | 46 |
| - | 2 176.76 | 1 351.43 | 20.71 | 50.05 | 145.86 | 603.71 | 19.50 | - | 47 |
| 2 297.95 | 11 740.10 | 6 510.27 | 99.36 | 109.70 | 429.96 | 4 542 87 | 886.71 | - | 48 |
| 1 042.10 | 2 900.83 | 1 788.90 | 23.20 | 20.05 | 69.18 | 996.30 | 12.32 | 0.15 | 49 |
| 1 551.31 | 15 541.86 | 8 375.06 | 228.15 | 91.46 | 527.92 | 6 281.45 | 287.44 | 0.16 | 50 |
| - | 4 505.86 | 4 505.86 | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | 3 939.34 | 3 939.34 | - | - | - | - | - | - | 52 |
| *47.80* | *763 785.44* | *292 569.92* | *12 554.54* | *5 416.65* | *31 836.58* | *417 137.03* | *38 079.98* | *9 659.90* | 53 |
| 3.43 | 543 824.68 | 226 839.19 | 10 607.28 | 4 392.01 | 29 304.95 | 269 430.94 | 11 005.78 | 7 242.26 | |
| **12 582.75** | **1264 691.58** | **511 315.40** | **19 420.66** | **11 348.06** | **64 736.17** | **649 751.62** | **50 412.15** | **12 684.94** | |

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | Indtægter for afgaaen Trafik. Total. | Heraf for Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Fra Ialt. | D Trælast og Brænde |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | | | | |
| | Hvoraf Lokaltrafik .. | 869 080.65 | 338 702.00 | 10 137.81 | 8 557.42 | 31 377.93 | 473 695.54 | 49 413. |
| | » Samtrafik .... | 356 375.13 | 183 011.53 | 7 252.84 | 8 955.21 | 61 937.27 | 91 637.84 | 7 656. |
| | nemlig over: | | | | | | | |
| | Hamar ..... | 351 411.77 | 181 466.81 | 7 191.72 | 8 436.02 | 61 808.50 | 88 994.12 | 6 006. |
| | Trondhjem ..... | 4 963.36 | 1 544.72 | 61.12 | 519.19 | 128.77 | 2 643.72 | 1 650. |
| | **Merakerbanen.** | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | [1]) **4 418.49** | **3 628.95** | **13.28** | **133.71** | **36.81** | **602.54** | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | |
| 1 | Tr.hjem, denne Bane. | 279 827.10 | 59 549.27 | 1 563.61 | 1 915.99 | 20 089.95 | 195 973.99 | 1 160.. |
| 2 | Leangen ..... | 1 940.47 | 1 795.60 | 19.76 | 20.04 | 59.96 | 44.11 | |
| 3 | Charlottenlund ..... | 1 173.53 | 1 173.53 | - | - | - | - | |
| 4 | Ranheim ..... | 10 491.81 | 6 717.44 | 43.08 | 27.98 | 117.24 | 3 482.43 | 128.: |
| 5 | Vikhammer ..... | 1 055.56 | 1 055.56 | - | - | - | - | |
| 6 | Malvik ..... | 6 594.50 | 4 805.76 | 56.22 | 37.67 | 182.71 | 1 469.36 | 70.: |
| 7 | Midtsand ..... | 961.53 | 961.53 | - | - | - | - | |
| 8 | Hommelviken ..... | 41 039.93 | 9 699.31 | 124.43 | 64.12 | 282.59 | 30 748.67 | 3 878.( |
| 9 | Hell *Fællesstation* ... | *27 618.79* | *17 254.46* | *408.74* | *552.59* | *828.84* | *8 403.44* | *201.6* |
| | Hell a), denne Bane. | 26 984.24 | 16 889.35 | 407.34 | 551.69 | 809.15 | 8 156.49 | 187.7 |
| 10 | Hegre ..... | 8 127.39 | 4 260.50 | 62.07 | 157.28 | 365.83 | 3 211.83 | 404.8 |
| 11 | Floren ..... | 12 405.03 | 1 821.04 | 67.10 | 51.10 | 47.06 | 10 370.41 | 408.7 |
| 12 | Gudaaen ..... | 2 658.29 | 1 500.29 | 28.43 | 149.32 | 37.97 | 895.31 | 626.8 |
| 13 | Meraker ..... | 29 334.51 | 3 662.45 | 24.00 | 246.87 | 113.98 | 24 962.21 | 616.( |
| 14 | Kopperaaen ..... | - | - | - | - | - | - | |
| 15 | Storlien ..... | 9 484.49 | 7 577.26 | 199.97 | 57.99 | 15.55 | 1 217.81 | 459.5 |
| | Tilsammen | **432 078.38** | **121 468.89** | **2 596.01** | **3 280.05** | **22 121.99** | **280 532.62** | **7 941.8** |
| | Hvoraf Lokaltrafik... | 226 487.07 | 102 659.14 | 1 863.11 | 1 657.14 | 6 446.09 | 112 234.80 | 7 064.5 |
| | » Samtrafik .... | 205 591.31 | 18 809.75 | 732.90 | 1 622.91 | 15 675.90 | 168 297.82 | 877.2 |
| | nemlig over: | | | | | | | |
| | Trondhjem ..... | 3 008.03 | 1 152.13 | 14.05 | 170.32 | 615.10 | 797.10 | 535.6 |
| | Hell ..... | 11 687.66 | 6 223.53 | 96.38 | 66.58 | 474.17 | 4 788.25 | 333.6 |
| | Storlien ..... | 190 895.62 | 11 434.09 | 622.47 | 1 386.01 | 14 586.63 | 162 712.47 | 8.0 |
| | **Hell-Sunnanbanen.** | | | | | | | |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | |
| 1 | Hell, denne Bane ... | 634.55 | 365.11 | 1.40 | 0.90 | 19.69 | 246.95 | 13.9 |
| 2 | Stjørdalen ..... | 2 490.86 | 1 506.43 | 15.39 | 11.67 | 146.10 | 788.28 | 38.1 |
| 3 | Skatval ..... | 409.47 | 342.67 | 2.24 | 5.72 | 10.61 | 45.79 | - |
| 4 | Langstein ..... | 420.65 | 309.09 | 1.96 | 1.51 | 1.65 | 103.94 | 85.9 |
| 5 | Aasen ..... | 1 463.18 | 1 062.01 | 11.38 | 22.40 | 86.62 | 269.71 | 63.6 |
| 6 | Ronglan ..... | 874.01 | 650.91 | 7.77 | 26.81 | 8.05 | 178.32 | 46.6 |
| 7 | Skogn ..... | 1 132.99 | 831.56 | 1.24 | 9.99 | 24.91 | 258.73 | - |
| 8 | Levanger ..... | 5 967.32 | 4 907.26 | 62.87 | 100.42 | 144.26 | 717.20 | - |
| | Tilsammen | **13 393.03** | **9 975.04** | **104.25** | **179.42** | **441.89** | **2 608.92** | **248.19** |
| | Hvoraf Lokaltrafik .. | 6 341.29 | 5 317.88 | 41.37 | 36.95 | 136.24 | 784.85 | 38.6 |
| | » Samtrafik.... | 7 051.74 | 4 657.16 | 62.88 | 142.47 | 305.65 | 1 824.07 | 209.57 |
| | nemlig over Hell ... | 7 051.74 | 4 657.16 | 62.88 | 142.47 | 305.65 | 1 824.07 | 209.57 |

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Trondhjem.

xpeditionsstedernes Indtægter.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter | | | | | | | | |
| | for ankommen Trafik. | | | | | | | | |
| | | Heraf for | | | | | | | |
| ›ds. | | | | | | Fragtgods. | | | |
| | | | | | | | Deraf | | |
| Melk. | Total. | Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Ialt. | Trælast og Brænde. | Melk. | |
| | Kroner. | | | | | | | | |
| .2 526.63 | 869 080.65 | 338 702.00 | 10 137.81 | 8 557.42 | 31 377.93 | 473 695.54 | 49 413.75 | 12 526.63 | |
| 56.12 | 395 610.93 | 172 613.40 | 9 282.85 | 2 790.64 | 33 358.24 | 176 056.08 | 998.40 | 158.31 | |
| 56.12 | 389 494.78 | 169 798.07 | 9 226.36 | 2 658.65 | 33 106.75 | 173 236.88 | 401.77 | 158.31 | |
| - | 6 116.15 | 2 815.33 | 56.49 | 131.99 | 251.49 | 2 819.20 | 597.63 | - | |
| - | [2]) **4 441.09** | **3 660.78** | **9.44** | **4.28** | **99.87** | **666.72** | - | - | |
| 44.37 | 222 357.22 | 65 720.73 | 1 947.26 | 1 003.46 | 2 531.63 | 150 123.73 | 27 074.20 | 2 417.64 | 1 |
| - | 2 652.72 | 1 839.16 | 31.96 | 21.04 | 109.26 | 649.86 | 105.72 | 0.45 | 2 |
| - | 1 179.44 | 1 179.44 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 13.30 | 31 731.54 | 6 842.82 | 63.23 | 46.09 | 509.16 | 24 239.34 | 16 715.54 | 99.39 | 4 |
| - | 1 053.31 | 1 053.31 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 833.70 | 6 792.20 | 4 744.39 | 63.10 | 60.82 | 391.53 | 1 479.67 | 59.50 | 10.70 | 6 |
| - | 959.48 | 959.48 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | 102 298.51 | 9 487.49 | 150.17 | 57.15 | 1 165.72 | 91 368.20 | 75 699.97 | 111.39 | 8 |
| *692.17* | *35 482.97* | *17 904.83* | *425.22* | *571.11* | *1 376.64* | *15 062.80* | *924.91* | *49.77* | 9 |
| 692.17 | 35 088.78 | 17 556.82 | 424.02 | 560.71 | 1 369.40 | 15 036.66 | 924.91 | 49.77 | |
| 844.01 | 9 898.95 | 4 327.78 | 91.46 | 63.84 | 361.08 | 4 992.66 | 221.88 | 59.55 | 10 |
| 67.05 | 3 395.04 | 1 750.08 | 61.09 | 11.99 | 167.74 | 1 378.33 | 127.80 | - | 11 |
| 3.40 | 2 842.30 | 1 303.12 | 21.45 | 26.41 | 116.45 | 1 355.06 | 32.41 | 1.65 | 12 |
| 0.15 | 9 404.82 | 3 615.76 | 69.12 | 33.98 | 554.11 | 4 953.65 | 197.58 | 0.15 | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | 30 381.13 | 4 721.12 | 152.74 | 147.06 | 65.54 | 25 154.79 | 134.00 | 5.00 | 15 |
| **2 498.15** | **460 035.44** | **125 101.50** | **3 075.60** | **2 032.55** | **7 341.62** | **320 731.95** | **121 293.51** | **2 755.69** | |
| 2 497.75 | 226 487.07 | 102 659.14 | 1 863.11 | 1 657.14 | 6 446.09 | 112 234.80 | 7 064.54 | 2 497.75 | |
| 0.40 | 233 548.37 | 22 442.36 | 1 212.49 | 375.41 | 895.53 | 208 497.15 | 114 228.97 | 257.94 | |
| - | 2 628.57 | 764.13 | 19.04 | 198.58 | 140.76 | 1 497.91 | 738.22 | - | |
| 0.40 | 9 032.42 | 6 208.75 | 84.95 | 102.88 | 246.16 | 2 382.63 | 228.58 | 257.94 | |
| - | 221 887.38 | 15 469.48 | 1 108.50 | 73.95 | 508.61 | 204 616.61 | 113 262.17 | - | |
| - | 394.59 | 348.01 | 1.20 | 10.40 | 7.24 | 26.14 | - | - | 1 |
| 70.66 | 3 271.91 | 1 464.40 | 20.22 | 11.34 | 127.83 | 1 631.09 | 171.29 | 10.88 | 2 |
| - | 490.90 | 384.13 | 2.14 | 0.88 | 10.71 | 92.59 | 1.31 | - | 3 |
| - | 332.77 | 288.64 | 3.50 | 0.40 | 13.04 | 27.19 | 6.09 | - | 4 |
| - | 1 424.26 | 1 047.14 | 11.98 | 13.32 | 67.06 | 283.22 | 14.20 | - | 5 |
| 0.17 | 741.75 | 599.19 | 2.63 | - | 11.25 | 127.48 | - | - | 6 |
| 97.36 | 1 012.76 | 829.29 | 5.91 | 5.30 | 35.56 | 136.70 | 4.66 | 0.30 | 7 |
| 15.37 | 7 007.73 | 5 076.18 | 77.63 | 98.68 | 335.67 | 1 404.28 | 82.00 | 80.26 | 8 * |
| **183.56** | **14 676.67** | **10 036.98** | **125.21** | **140.32** | **608.36** | **3 728.69** | **279.55** | **91.44** | |
| 91.33 | 6 341.29 | 5 317.88 | 41.37 | 36.95 | 136.24 | 784.85 | 38.62 | 91.33 | |
| 92.23 | 8 335.38 | 4 719.10 | 83.84 | 103.37 | 472.12 | 2 943.84 | 240.93 | 0.11 | |
| 92.23 | 8 335.38 | 4 719.10 | 83.84 | 103.37 | 472.12 | 2 943.84 | 240.93 | 0.11 | |

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Trondhjem.

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | Indtægter for afgaaen Trafik. Total. | Heraf for: Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Fra Ialt. | D Trælast og Brænde |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | | | | |
| | **Jæderbanen.** a) | | | | | | | |
| 1 | Stavanger | 92 572.24 | 58 480.27 | 852.89 | 802.40 | 2 572.91 | 29 521.75 | 207. |
| 2 | Hinna | 4 464.02 | 4 241.76 | 25.55 | 12.65 | 5 82 | 158.61 | 2 238. |
| 3 | Sandnes | 37 363.36 | 21 572.29 | 242.72 | 241.53 | 360.43 | 14 847.91 | |
| 4 | Høiland | 2 567.30 | 1 997.36 | 5.00 | 75.49 | 10.95 | 476.30 | |
| 5 | Klep | 6 823.86 | 3 595.79 | 35.90 | 155.32 | 20.02 | 2 957.50 | |
| 6 | Time | 17 802.65 | 10 249.43 | 93.05 | 976.80 | 100.84 | 6 259.19 | |
| 7 | Nærbø | 12 811.26 | 7 808.52 | 46.20 | 475.02 | 53.46 | 4 277.53 | |
| 8 | Varhoug | 4 959.67 | 2 762.68 | 6.65 | 222.49 | 33.45 | 1 854.11 | |
| 9 | Vigrestad | 6 344.73 | 3 958.28 | 13.10 | 400.92 | 10 58 | 1 872.59 | |
| 10 | Ogne | 5 974.57 | 2 885.24 | 11.70 | 151.76 | 15.90 | 2 830.70 | |
| 11 | Helvig | 2 890.34 | 1 719.08 | 1.90 | 191.04 | 7.32 | 971.00 | |
| 12 | Egersund | 44 238.83 | 34 601.42 | 505.37 | 903.04 | 1 231.73 | 6 898.27 | 412. |
| | Tilsammen | **238 812.83** | **153 872.12** | **1 840.03** | **4 608.46** | **4 423.41** | **72 925.46** | **2 858.0** |
| | **Bergen-Vossb.** b) | | | | | | | |
| 1 | Bergen | 201 277.05 | 122 922.05 | 1 403.92 | 589.80 | 13 941.41 | 62 339.07 | 1 682. |
| 2 | Solheimsviken | — | 3 043.95 | — | — | — | — | |
| 3 | Minde | — | 3 468.96 | — | — | — | — | |
| 4 | Fjøsanger | 12 413.59 | 12 048.29 | 2.75 | 48.40 | 309.55 | 3.80 | |
| 5 | Hop | — | 7 758.58 | — | — | — | — | |
| 6 | Nesttun b) | 30 443.15 | 26 846.69 | 117.59 | 255.85 | 2 284.05 | 913.27 | |
| 7 | Heldal | — | 252.50 | — | — | — | — | 11.5 |
| 8 | Haukeland | — | 3 201.93 | — | — | — | — | |
| 9 | Espeland | — | 270.18 | — | — | — | — | |
| 10 | Arne | — | 3 435.00 | — | — | — | — | |
| 11 | Garnes | 4 329.52 | 3 906.62 | 32.50 | 41.80 | 245.75 | 101.45 | |
| 12 | Trengereid | — | 4 428.46 | — | — | — | — | |
| 13 | Vaksdal | — | 4 483.51 | — | — | — | — | |
| 14 | Stanghelle | — | 1 144.47 | — | — | — | — | 248.9 |
| 15 | Dale | 15 317.11 | 9 261.11 | 108.30 | 77.65 | 650.50 | 5 209.95 | |
| 16 | Bolstad | — | 2 637.64 | — | — | — | — | 335.6 |
| 17 | Ævanger | — | 4 309.50 | — | — | — | — | 507.7 |
| 18 | Bolken | — | 3 865.38 | — | — | — | — | 305.0 |
| 19 | Voss | 70 120.73 | 47 397.93 | 808.05 | 1 741.10 | 1 824.25 | 18 307.05 | 507.1 |
| | Tilsammen | — | **264 682.75** | — | — | — | — | **3 598.5** |
| | **Kristiansand-Byglandsfjordb.** c) | | | | | | | |
| 1 | Kristiansand | 81 061.35 | 29 821.71 | 304.32 | 265.35 | 3 091.24 | 47 277.18 | 2 913.9 |
| 2 | Dalene | — | 4.28 | — | — | — | — | |
| 3 | Kvernvolden | — | 1 047.75 | — | — | — | — | |
| 4 | Mosby | 6 822.80 | 5 804.71 | 9.45 | 57.30 | 52.89 | 858.83 | 520.2 |
| 5 | Kvarstein | — | 413.90 | — | — | — | — | |
| 6 | Vennesla a) | 25 016.40 | 5 861.02 | 9.67 | 45.45 | 84.74 | 18 876 92 | 8 121.5 |
| 7 | Grovene | — | 2 768.74 | — | — | — | — | 1 900.7 |
| 8 | Røiknes | — | 1 009.40 | — | — | — | — | 1 887.4 |
| 9 | Iveland a) | — | 2 252.03 | — | — | — | — | 3 503.2 |
| 10 | Gaaseflaa | — | 223.30 | — | — | — | — | |

xpeditionsstedernes Indtægter.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter | | | | | | | | |
| | for ankommen Trafik. | | | | | | | | |
| | | Heraf for | | | | | | | |
| ods. | | | | | | Fragtgods. | | | |
| | | | | | | | Deraf | | |
| Melk. | Total. | Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Ialt. | Trælast og Brænde. | Melk. | Løbenummer. |
| | Kroner. | | | | | | | | |
| - | 86 238.70 | 62 306.53 | 595.34 | 2 927 52 | 908.38 | 18 996.08 | — | — | 1 |
| - | 5 261.75 | 4 616.50 | 17.70 | 23.44 | 116.17 | 474.70 | — | — | 2 |
| 606.79 | 26 811.98 | 21 247.60 | 335.27 | 201.75 | 967.14 | 4 000.37 | — | — | 3 |
| - | 2 639.16 | 1 892.09 | 11.70 | 18.74 | 53.41 | 662.38 | — | — | 4 |
| 146.70 | 8 260.00 | 3 474.03 | 46.95 | 118.76 | 175.44 | 4 380.33 | — | — | 5 |
| 21.94 | 22 745.97 | 10 110.08 | 113.10 | 545.53 | 463.92 | 11 456.63 | — | — | 6 |
| - | 17 525.77 | 8 057.02 | 78.20 | 159.09 | 279.51 | 8 834.31 | — | — | 7 |
| 591.71 | 5 782.76 | 2 653.44 | 9.70 | 89.85 | 105.11 | 2 884.52 | — | — | 8 |
| 91.65 | 7 456.25 | 3 948.62 | 11.90 | 105.70 | 117.54 | 3 223.24 | — | — | 9 |
| - | 5 715.07 | 2 894.34 | 21.95 | 40.43 | 129.60 | 2 577.39 | — | — | 10 |
| - | 3 006.44 | 1 711.52 | 8.20 | 20.40 | 61.01 | 1 196.83 | — | — | 11 |
| - | 47 368.98 | 30 960.35 | 590.02 | 357.25 | 1 046.18 | 14 238.68 | — | — | 12 |
| **1 458.79** | **238 812.83** | **153 872.12** | **1 840.03** | **4 608.46** | **4 423.41** | **72 925.46** | — | — | |
| - | 141 639.72 | 106 239.98 | 1 129.19 | 2 545.90 | 7 221.32 | 24 443.61 | — | — | 1 |
| - | — | 2 825.10 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| - | — | 3 386.99 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| - | 11 619.26 | 11 126.51 | 3.75 | 28.30 | 225.15 | 233.85 | — | — | 4 |
| - | — | 7 666.42 | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 1 113.35 | 52 025.87 | 47 417.47 | 248.72 | 233.40 | 1 394.42 | 2 711.32 | — | — | 6 |
| 123.90 | — | 250.70 | — | — | — | — | — | — | 7 |
| 1 278.70 | — | 3 081.17 | — | — | — | — | — | — | 8 |
| - | — | 279.92 | — | — | — | — | — | — | 9 |
| 838.10 | — | 3 419.11 | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 181.30 | 4 729.78 | 4 102.18 | 46.45 | 29.45 | 125.70 | 423.20 | — | — | 11 |
| 4.60 | — | 4 940.91 | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 1.45 | — | 4 553.60 | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 92.40 | — | 954.32 | — | — | — | — | — | — | 14 |
| - | 25 923.03 | 9 542.53 | 128.60 | 148.65 | 2 436.20 | 13 653.90 | — | — | 15 |
| 0.90 | — | 2 148.96 | — | — | — | — | — | — | 16 |
| - | — | 4 594.67 | — | — | — | — | — | — | 17 |
| 1 626.95 | — | 3 542.52 | — | — | — | — | — | — | 18 |
| - | 94 426.42 | 44 609.69 | 914.25 | 500.15 | 4 785.30 | 43 573.33 | — | — | 19 |
| **5 261.65** | — | **264 682.75** | — | — | — | — | — | — | |
| 0 30 | 89 468.60 | 28 638.69 | 121.69 | 2 054.45 | 479.80 | 57 734.35 | — | — | 1 |
| - | — | 3.07 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| - | — | 1 123.95 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 74.25 | 9 452.41 | 6 305 31 | 44.90 | 53.20 | 286.33 | 2 733.06 | — | — | 4 |
| - | — | 468.87 | — | — | — | — | — | — | 5 |
| - | 36 328.43 | 6 371.30 | 52.30 | 54.50 | 973.47 | 28 820.91 | — | — | 6 |
| - | — | 2 695.05 | — | — | — | — | — | — | 7 |
| - | — | 984 95 | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 0.80 | — | 2 262.72 | — | — | — | — | — | — | 9 |
| - | — | 228.15 | — | — | — | — | — | — | 10 |

| Løbenummer. | Expeditionsstedernes Navne. | Indtægter for afgaaen Trafik. Total. | Heraf for: Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Fra: Ialt. | D: Trælast og Brænde |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | | | | |
| 11 | Hægeland | 9 551.77 | 3 685.36 | 16.27 | 585.70 | 76.06 | 5 142.84 | 3 966. |
| 12 | Hornesund | — | 181.02 | — | — | — | — | 96. |
| 13 | Moisund | — | 2 245.75 | — | — | — | — | 895. |
| 14 | Hornnes | — | 2 324 57 | — | — | — | — | 838. |
| 15 | Evje | — | 4 884.85 | — | — | — | — | 979. |
| 16 | Syrtveit | — | 75.90 | — | — | — | — | |
| 17 | Byglandsfjord | 31 555.89 | 7 222.86 | 55.60 | 497.30 | 171.34 | 23 518.38 | 23 521. |
| | Tilsammen | — | **69 827.15** | — | — | — | — | **49 144.8** |
| | **Ofotbanen.** | | | | | | | |
| 1 | Narvik Havn | 297.10 | - | - | - | - | 297.10 | |
| 2 | Narvik | 5 056.00 | 2 803.15 | 103.30 | 23.00 | 288 86 | 1 827.14 | |
| 3 | Hundalen | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | Riksgrænsen | 2 179 17 | 1 503.37 | 14.25 | 23.20 | 13.70 | 619.40 | 52. |
| | Tilsammen | **7 532.27** | **4 306.52** | **117.55** | **46.20** | **302.56** | **2 743.64** | **52.7** |
| | Heraf Lokaltrafik | 5 427.31 | 3 675.33 | 104.65 | 46.20 | 76.49 | 1 509.74 | 52. |
| | « Samtrafik | 2 104.96 | 631.19 | 12.90 | - | 226.07 | 1 233.90 | |
| | nemlig over Riksgr. | 2 104.96 | 631.19 | 12.90 | - | 226 07 | 1 233.90 | |
| | **Hovedbanen.** | | | | | | | |
| | Gj.nemgangstrafik. | [1]) **32 626.22** | **6 423.48** | **372.52** | **280.21** | **2 359.56** | **23 086.29** | **408.5** |
| | Lokal- og Samtrafik: | | | | | | | |
| 1 | Kristiania, denne Bane | 1 056 138.41 | 285 619.68 | 6 953.94 | 4 137.87 | 57 349.68 | 696 088.99 | 3 226. |
| 2 | Bryn | 12 712.95 | 7 374.07 | 48.83 | 54.75 | 179.96 | 4 964.45 | 2 583. |
| 3 | Alnabru | 2 334.05 | 1 075.74 | 2.50 | 0.80 | 21.94 | 1 201.77 | |
| 4 | Grorud a) | 23 543.83 | 17 746.63 | 59.76 | 66.08 | 110 53 | 5 461.46 | 3 034. |
| 5 | Robsrud | 5 316.74 | 2 200.42 | 7.75 | 5.70 | - | 3 101.97 | 252.5 |
| 6 | Strømmen a) | 21 271.65 | 13 506.70 | 63 93 | 33.38 | 255.32 | 7 057 95 | 2 213.1 |
| 7 | Strømmen Sidespor. | 6 316.79 | - | - | - | - | 6 316.79 | 5 259.6 |
| 8 | Lillestr., denne Bane. | 219 579.60 | 38 701.75 | 370.26 | 240.30 | 915.56 | 178 848.55 | 164 879.3 |
| 9 | Leirsund | 8 804.61 | 4 295.77 | 26.38 | 38.27 | 150.94 | 4 201.44 | 1 283.7 |
| 10 | Frogner | 9 611.77 | 4 424.04 | 57.61 | 207 07 | 266.83 | 4 637.41 | 784.2 |
| 11 | Kløften | 31 690.33 | 11 507.15 | 128.72 | 816 42 | 1 340.36 | 17 768.54 | 254.3 |
| 12 | Jesseim | 52 182.25 | 26 060.76 | 500.95 | 1 223.94 | 2 497.39 | 21 296.19 | 3 066.7 |
| 13 | Hauersæter | 13 262.72 | 3 033.76 | 31.38 | 157.20 | 315.06 | 9 705.42 | 6 494.9 |
| 14 | Dal | 36 716.99 | 10 147.29 | 167 33 | 330.04 | 1 001.51 | 24 993.64 | 16 609.7 |
| 15 | Bøn | 97 359.24 | 8 121.12 | 121.63 | 102.94 | 772.53 | 87 977 43 | 1 433.3 |
| 16 | Eidsvold, denne Bane | 106 072.40 | 27 685.21 | 602.86 | 1 964.70 | 3 115.87 | 71 929.13 | 19 559.3 |
| | Tilsammen | **1702 914 33** | **461 500.09** | **9 143 83** | **9 379.46** | **68 293.48** | **1145 551.13** | **230 935.6** |
| | Heraf Lokaltrafik | 1 065 618.66 | 303 300.74 | 4 013.09 | 6 249.58 | 31 172.39 | 716 051.38 | 222 692.7 |
| | » Samtrafik | 637 295 67 | 158 199.35 | 5 130.74 | 3 129.88 | 37 121.09 | 429 499.75 | 8 242.9 |
| | nemlig Trafik over: | | | | | | | |
| | Kristiania & Alna. | 26 396.23 | 2 404.59 | 57.81 | 263.60 | 376.88 | 21 840.13 | 7 824.6 |
| | Lillestrøm | 153 620.17 | 47 284.37 | 1 006.29 | 848.64 | 11 053.88 | 91 934.85 | 90.5 |
| | Eidsvold | 457 279.27 | 108 510.39 | 4 066.64 | 2 017.64 | 25 690.33 | 315 724.77 | 327.6 |

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

xpeditionsstedernes Indtægter.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter | | | | | | | | |
| | for ankommen Trafik. | | | | | | | | |
| | | Heraf for | | | | | | | |
| ›ds. | | | | | | Fragtgods. | | | |
| | | | | | | | Deraf | | |
| Melk. | Total. | Reisende. | Reisegods. | Levende Dyr. | Ilgods. | Ialt. | Trælast og Brænde. | Melk. | Løbenummer. |
| | Kroner. | | | | | | | | |
| 8.40 | 8 880.63 | 3 812.25 | 57.02 | 64.35 | 233.86 | 4 655.75 | — | — | 11 |
| - | — | 194.83 | — | — | — | — | — | — | 12 |
| - | — | 2 220.85 | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 205.71 | — | 2 341.88 | — | — | — | — | — | — | 14 |
| 1.20 | — | 4 837.81 | — | — | — | — | — | — | 15 |
| - | — | 74.20 | — | — | — | — | — | — | 16 |
| - | 18 870.92 | 7 263.27 | 66.62 | 65.75 | 724.48 | 10 653.70 | — | — | 17 |
| **290.66** | — | **69 827.15** | — | — | — | — | — | — | |
| - | 54.40 | - | - | - | - | 54.40 | - | - | 1 |
| - | 256 642.15 | 2 116.85 | 35.53 | 23.69 | 35.16 | 254 368.55 | 193.85 | - | 2 |
| - | 1.85 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - | 3 173.29 | 2 171.96 | 90.40 | 23.00 | 62.79 | 817.34 | - | - | 4 |
| - | **259 871.69** | **4 288.81** | **125.93** | **46.69** | **97.95** | **255 240.29** | **193.85** | - | |
| - | 5 427.31 | 3 675.33 | 104.65 | 46.20 | 76.49 | 1 509.74 | 52.70 | - | |
| - | 254 444.38 | 613.48 | 21.28 | 0.49 | 21.46 | 253 730.55 | 141.15 | - | |
| - | 254 444.38 | 613.48 | 21.28 | 0.49 | 21.46 | 253 730.55 | 141.15 | - | |
| - | [2]) **46 956.71** | **6 512.72** | **403.90** | **1 260.73** | **4 767.84** | **33 805.08** | **19 819.27** | **6.47** | |
| 1 335.13 | 991 339.59 | 285 353.32 | 5 111.04 | 20 963.84 | 48 442.71 | 627 960.05 | 279 189.97 | 69 207.83 | 1 |
| - | 26 221.27 | 8 699.83 | 51.07 | 1 138.97 | 315.53 | 15 947.81 | 12 013.62 | 287.15 | 2 |
| - | 3 130.11 | 1 319.24 | 2.95 | 1.60 | 51.17 | 1 724.60 | 281.19 | - | 3 |
| 7.31 | 30 273.10 | 19 070.62 | 129.68 | 323.70 | 633.03 | 10 056.40 | 3 321.46 | 412.57 | 4 |
| - | 8 449.30 | 2 016.27 | 19.30 | 6.70 | - | 6 407.03 | 39.85 | - | 5 |
| 65.39 | 34 509.74 | 13 558.04 | 106.41 | 129.32 | 1 723.65 | 18 916.64 | 4 279.45 | 48.97 | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 2 113.32 | 77 584.63 | 38 342.14 | 535.20 | 533.08 | 3 700.30 | 34 253.68 | 2 402.41 | 19.12 | 8 |
| 1 748.50 | 7 899.88 | 4 356.26 | 61.05 | 71.93 | 363.40 | 2 972.41 | 186.59 | 1.23 | 9 |
| 3 424.04 | 8 788.54 | 4 376.48 | 72.16 | 42.36 | 509.85 | 3 770.10 | 99.03 | 7.71 | 10 |
| 5 655.46 | 31 470.12 | 11 458.92 | 185.68 | 103.71 | 1 853.59 | 17 751.28 | 533.89 | 128.13 | 11 |
| 2 375.75 | 60 532.45 | 26 623.49 | 579.67 | 1 547.81 | 4 864.43 | 26 193.34 | 534.07 | 80.88 | 12 |
| 2 393.94 | 9 067.13 | 3 065.41 | 49.57 | 17.60 | 390.82 | 5 523.39 | 79.60 | 52.30 | 13 |
| 5 047.21 | 26 726.65 | 10 399.18 | 177.87 | 120.08 | 1 779.13 | 14 153.87 | 48.15 | 20.90 | 14 |
| 1 800.30 | 85 242.58 | 8 201.11 | 109.62 | 42.06 | 2 984.87 | 73 685.77 | 24 057.38 | 21.35 | 15 |
| 3 229.58 | 153 253.13 | 27 100.59 | 719.31 | 77.47 | 4 305.52 | 120 559.71 | 1 024.29 | 24.64 | 16 |
| **9 195.93** | **1 554 488.22** | **463 940.90** | **7 910.58** | **25 120.23** | **71 918.00** | **979 876.08** | **328 090.95** | **70 312.78** | |
| 48 060.07 | 1 065 618.66 | 303 300.74 | 4 013.09 | 6 249.58 | 31 172.39 | 716 051.38 | 222 692.70 | 48 060.07 | |
| 1 135.86 | 488 869.56 | 160 640.16 | 3 897.49 | 18 870.65 | 40 745.61 | 263 824.70 | 105 398.25 | 22 252.71 | |
| - | 14 704.51 | 2 429.01 | 56.85 | 436.21 | 767.74 | 10 669.50 | 3 122.36 | - | |
| 80.54 | 209 189.95 | 45 887.83 | 804.57 | 3 335.03 | 8 152.84 | 150 811.43 | 89 038.60 | 12 633.73 | |
| 1 055.32 | 264 975.10 | 112 323.32 | 3 036.07 | 15 099.41 | 31 825.03 | 102 343.77 | 13 237.29 | 9 618.98 | |

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

# Anmærkninger til Tabel IX.

Den ved hver Station eller Stoppested opførte Indtægt ved Baner, der staar i Samtrafik med andre, er ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfalder den Bane, hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane, hvorunder Stationen er opført).

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I). Indtægten ved Nordstrands Holdeplads af Reisende er delvis indbefattet i Bækkelaget og Ljan (jfr. Anmærkning Tabel VIII).

Jæderbanen. Indtægter til og fra Holdepladsene indbefattes i Opgaverne for de nærmeste Stationer, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

Col. 1 b) Bergen—Vossbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne. Indtægterne af den direkte Samtrafik mellem Bergen og Nesttun—Osbanen er indbefattet under Nesttun Station.

Col. 1 c) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

# Tabel X.

**'pgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur.**

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différents.

| .fstande. Distance. km. | Tur. Aller. I. | II. | III. | Ialt. Total. | Tur & Retur. Aller & Retour. I. | II. | III. | Ialt. Total. | Tilsammen. Ensemble. I. | II. | III. | Ialt. Total. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Antal Reisende. (Nombre des voyageurs). | | | | | | | | | | | |
| 1— 5 | - | 4 006 | 193 958 | 197 964 | - | 11 654 | 764 702 | 776 356 | - | 15 660 | 958 660 | 974 320 |
| 6— 10 | 3 | 7 574 | 310 675 | 318 252 | - | 45 660 | 2 388 706 | 2 434 366 | 3 | 53 234 | 2 699 381 | 2 752 618 |
| 11— 15 | 3 | 4 372 | 124 359 | 128 734 | 2 | 30 316 | 883 814 | 914 132 | 5 | 34 688 | 1 008 173 | 1 042 866 |
| 16— 20 | - | 2 664 | 49 605 | 52 269 | - | 17 122 | 446 898 | 464 020 | - | 19 786 | 496 503 | 516 289 |
| 21— 25 | 51 | 4 064 | 51 250 | 55 365 | 16 | 19 786 | 436 111 | 455 913 | 67 | 23 850 | 487 361 | 511 278 |
| 26— 30 | 9 | 1 378 | 25 069 | 26 456 | 2 | 9 142 | 210 782 | 219 926 | 11 | 10 520 | 235 851 | 246 382 |
| 31— 35 | 46 | 2 389 | 29 833 | 32 268 | 58 | 10 406 | 197 810 | 208 274 | 104 | 12 795 | 227 643 | 240 542 |
| 36— 40 | 3 | 1 066 | 19 484 | 20 553 | - | 7 584 | 135 164 | 142 748 | 3 | 8 650 | 154 648 | 163 301 |
| 41— 45 | 17 | 1 875 | 20 720 | 22 612 | 2 | 9 394 | 130 934 | 140 330 | 19 | 11 269 | 151 654 | 162 942 |
| 46— 50 | - | 1 374 | 12 350 | 13 724 | - | 6 038 | 69 512 | 75 550 | - | 7 412 | 81 862 | 89 274 |
| 51— 55 | 2 | 3 119 | 22 474 | 25 595 | - | 26 356 | 140 508 | 166 864 | 2 | 29 475 | 162 982 | 192 459 |
| 56— 60 | 50 | 2 931 | 17 667 | 20 648 | 68 | 13 320 | 90 688 | 104 076 | 118 | 16 251 | 108 355 | 124 724 |
| 61— 65 | - | 1 454 | 12 756 | 14 210 | 6 | 5 522 | 58 602 | 64 130 | 6 | 6 976 | 71 358 | 78 340 |
| 66— 70 | 238 | 1 077 | 10 132 | 11 447 | 558 | 6 140 | 47 590 | 54 288 | 796 | 7 217 | 57 722 | 65 735 |
| 71— 75 | 32 | 859 | 7 535 | 8 426 | 36 | 3 558 | 28 472 | 32 066 | 68 | 4 417 | 36 007 | 40 492 |
| 76— 80 | 4 | 2 840 | 13 321 | 16 165 | 4 | 4 202 | 40 354 | 44 560 | 8 | 7 042 | 53 675 | 60 725 |
| 81— 85 | 7 | 330 | 3 126 | 3 463 | 4 | 1 034 | 12 456 | 13 494 | 11 | 1 364 | 15 582 | 16 957 |
| 86— 90 | 2 | 875 | 7 169 | 8 046 | - | 4 010 | 21 752 | 25 762 | 2 | 4 885 | 28 921 | 33 808 |
| 91— 95 | 9 | 1 064 | 8 596 | 9 669 | 40 | 9 808 | 32 916 | 42 764 | 49 | 10 872 | 41 512 | 52 433 |
| 96—100 | 2 | 1 130 | 6 582 | 7 714 | 8 | 4 010 | 23 264 | 27 282 | 10 | 5 140 | 29 846 | 34 996 |
| 101—105 | - | 461 | 3 557 | 4 018 | - | 1 256 | 10 150 | 11 406 | - | 1 717 | 13 707 | 15 424 |
| 106—110 | 46 | 3 360 | 13 803 | 17 209 | 92 | 5 930 | 26 672 | 32 694 | 138 | 9 290 | 40 475 | 49 903 |
| 111—115 | 4 | 1 160 | 5 338 | 6 502 | 4 | 4 492 | 16 908 | 21 404 | 8 | 5 652 | 22 246 | 27 906 |
| 116—120 | - | 218 | 2 251 | 2 469 | - | 1 134 | 6 992 | 8 126 | - | 1 352 | 9 243 | 10 595 |
| 121—125 | 5 | 588 | 4 344 | 4 937 | - | 2 198 | 11 022 | 13 220 | 5 | 2 786 | 15 366 | 18 157 |
| 126—130 | 25 | 975 | 6 742 | 7 742 | 58 | 4 548 | 22 050 | 26 656 | 83 | 5 523 | 28 792 | 34 398 |
| 131—135 | 1 | 380 | 1 990 | 2 371 | - | 914 | 5 822 | 6 736 | 1 | 1 294 | 7 812 | 9 107 |
| 136—140 | 12 | 1 180 | 5 181 | 6 373 | 34 | 5 544 | 17 676 | 23 254 | 46 | 6 724 | 22 857 | 29 627 |
| 141—145 | 580 | 2 950 | 9 678 | 13 208 | 686 | 4 636 | 12 728 | 18 050 | 1 266 | 7 586 | 22 406 | 31 258 |
| 146—150 | 2 | 485 | 1 518 | 2 005 | - | 1 212 | 4 240 | 5 452 | 2 | 1 697 | 5 758 | 7 457 |
| 151—155 | - | 242 | 866 | 1 108 | - | 522 | 1 798 | 2 320 | - | 764 | 2 664 | 3 428 |
| 156—160 | - | 1 171 | 4 014 | 5 185 | - | 3 110 | 9 884 | 12 994 | - | 4 281 | 13 898 | 18 179 |
| 161—165 | 1 | 146 | 978 | 1 125 | - | 292 | 2 128 | 2 420 | 1 | 438 | 3 106 | 3 545 |
| 166—170 | 1 039 | 4 287 | 5 542 | 10 868 | 1 676 | 5 312 | 4 630 | 11 618 | 2 715 | 9 599 | 10 172 | 22 486 |
| 171—175 | 2 | 48 | 560 | 610 | - | 58 | 948 | 1 006 | 2 | 106 | 1 508 | 1 616 |
| 176—180 | - | 12 | 297 | 309 | - | 32 | 662 | 694 | - | 44 | 959 | 1 003 |
| 181—185 | 6 | 330 | 1 484 | 1 820 | 6 | 992 | 3 934 | 4 932 | 12 | 1 322 | 5 418 | 6 752 |
| 186—190 | - | 61 | 679 | 740 | - | 174 | 1 726 | 1 900 | - | 235 | 2 405 | 2 640 |
| 191—195 | 2 | 311 | 1 311 | 1 624 | 2 | 1 288 | 3 424 | 4 714 | 4 | 1 599 | 4 735 | 6 338 |
| 196—200 | 1 | 65 | 311 | 377 | 2 | 172 | 876 | 1 050 | 3 | 237 | 1 187 | 1 427 |

**Tabel X (Forts.). Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellig Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur.**

| Afstande. | Tur. | | | | Tur og Retur. | | | | Tilsammen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I. | II. | III. | Ialt. | I. | II. | III. | Ialt. | I | II. | III. | Ialt. |
| km. | Antal Reisende. | | | | | | | | | | | |
| 201—210 | - | 2 047 | 4 596 | 6 643 | - | 4 862 | 9 214 | 14 076 | - | 6 909 | 13 810 | 20 71 |
| 211—220 | 17 | 192 | 895 | 1 104 | 48 | 548 | 2 126 | 2 722 | 65 | 740 | 3 021 | 3 82 |
| 221—230 | 4 | 38 | 574 | 616 | - | 98 | 910 | 1 008 | 4 | 136 | 1 484 | 1 62 |
| 231—240 | - | 40 | 411 | 451 | 2 | 100 | 1 014 | 1 116 | 2 | 140 | 1 425 | 1 56 |
| 241—250 | 2 | 58 | 630 | 690 | 8 | 270 | 1 580 | 1 858 | 10 | 328 | 2 210 | 2 54 |
| 251—260 | 9 | 94 | 404 | 507 | 26 | 428 | 1 232 | 1 686 | 35 | 522 | 1 636 | 2 19 |
| 261—270 | 10 | 103 | 514 | 627 | 22 | 330 | 1 074 | 1 426 | 32 | 433 | 1 588 | 2 05 |
| 271—280 | - | 48 | 334 | 382 | - | 70 | 622 | 692 | - | 118 | 956 | 1 07 |
| 281—290 | 1 | 39 | 391 | 431 | - | 118 | 854 | 972 | 1 | 157 | 1 245 | 1 40 |
| 291—300 | 41 | 259 | 1 284 | 1 584 | 24 | 264 | 1 584 | 1 872 | 65 | 523 | 2 868 | 3 45 |
| 301—315 | 1 | 22 | 164 | 187 | - | 20 | 286 | 306 | 1 | 42 | 450 | 49 |
| 316—330 | - | 36 | 292 | 328 | - | 94 | 666 | 760 | - | 130 | 958 | 1 08 |
| 331—345 | - | 9 | 89 | 98 | - | 10 | 174 | 184 | - | 19 | 263 | 282 |
| 346—360 | - | 54 | 349 | 403 | 8 | 106 | 774 | 888 | 8 | 160 | 1 123 | 1 291 |
| 361—375 | - | 21 | 118 | 139 | - | 18 | 192 | 210 | - | 39 | 310 | 349 |
| 376—390 | 5 | 7 | 73 | 85 | - | 8 | 176 | 184 | 5 | 15 | 249 | 269 |
| 391—410 | 4 | 128 | 488 | 620 | 6 | 98 | 842 | 946 | 10 | 226 | 1 330 | 1 566 |
| 411—430 | - | 3 | 45 | 48 | - | 14 | 148 | 162 | - | 17 | 193 | 210 |
| 431—450 | 23 | 396 | 780 | 1 199 | 2 | 344 | 1 578 | 1 924 | 25 | 740 | 2 358 | 3 123 |
| 451—470 | - | 3 | 65 | 68 | - | 8 | 102 | 110 | - | 11 | 167 | 178 |
| 471—490 | - | - | 35 | 35 | 8 | 8 | 50 | 66 | 8 | 8 | 85 | 101 |
| 491—515 | 15 | 57 | 305 | 377 | - | 80 | 426 | 506 | 15 | 137 | 731 | 883 |
| 516—540 | - | 7 | 71 | 78 | - | 22 | 98 | 120 | - | 29 | 169 | 198 |
| 541—565 | 134 | 2 254 | 7 673 | 10.061 | 82 | 3 312 | 8 174 | 11 568 | 216 | 5 566 | 15 847 | 21 629 |
| 566—590 | - | 11 | 74 | 85 | - | 10 | 64 | 74 | - | 21 | 138 | 159 |
| 591—640 | 2 | 25 | 346 | 373 | 2 | 72 | 288 | 362 | 4 | 97 | 634 | 735 |
| 641—690 | 1 | 39 | 231 | 271 | 4 | 78 | 182 | 264 | 5 | 117 | 413 | 535 |
| 691—740 | 2 | 28 | 150 | 180 | 2 | 64 | 120 | 186 | 4 | 92 | 270 | 366 |
| 741—790 | - | 3 | 62 | 65 | - | 6 | 42 | 48 | - | 9 | 104 | 113 |
| 791—840 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 841—850 | - | - | 1 | 1 | - | - | 8 | 8 | - | - | 9 | 9 |
| | 2475 | 70 892 | 1038549 | 1111916 | 3608 | 300 338 | 6 359 905 | 6 663 851 | 6083 | 371 230 | 7 398 454 | 7 775 767 |
| Hertil kommer: | | | | | | | | | | | | |
| Rundreisebilletter | | | | | | | | | 1684 | 10 738 | 5 814 | 18 236 |
| Turistbilletter | | | | | | | | | 1247 | 5 030 | 412 | 6 689 |
| | | | | | | | | Total | 9014 | 386 998 | 7 404 680 | 7 800 692 |

## Tabel XI.

**Opgave**

over

# Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel XI. Opgave over Transpor

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Gjennemgangstrafik. | Smaalensbaner | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Sam | | | | | | |
| | | | | Afsendt fr | | | | | | |
| | | | | Ankommet ti | | | | | | |
| | | | | ove | | | | | | |
| | | | | Hovedbanen. | Kongsvingerbanen. | Sv. Baner over Charlottenb. | Kongsvinger—Flisenb. | Kristiania—Gjøvikb. | Eidsvold—Ottab. | Røros-banen. |
| | | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer.... | Afs. | 0.90 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | 4.79 | - |
| 2 | Gjødning, alle Slags..... | Afs. | 26.00 | 32.98 | 11.50 | - | 16.64 | - | 0.60 | 16.3 |
| | | Ank. | | 166.70 | - | - | - | 46.64 | - | 0.2 |
| 3 | Hø og Halm..... | Afs. | 10.00 | 37.00 | 22.00 | 154.60 | 5.35 | 255.40 | 332.50 | 428.74 |
| | | Ank. | | - | 1.94 | - | 4.00 | 0.13 | 8.62 | - |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger. | Afs. | 20.23 | 13.24 | 79.23 | 5.82 | 1.92 | 54.20 | 20.49 | 62.22 |
| | | Ank. | | 36.91 | 55.36 | 35.44 | 0.03 | 6.86 | 127.43 | 13.73 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | - | - | 0.38 | - | - | - | 0.06 | 0.04 |
| | | Ank. | | 0.10 | 0.38 | - | 0.10 | 0.31 | 0.26 | 0.79 |
| 6 | Kornvarer og Mel alle Slags | Afs. | 12.70 | 1 202.45 | 1 085.56 | 333.64 | 417.10 | 459.20 | 1 805.87 | 671.26 |
| | | Ank. | | 3.18 | 7.19 | 0.18 | 0.67 | 5.60 | 5.27 | 0.65 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | | - | 0.60 | - | - | - | - | 28.60 |
| 8 | Malme, Erts og Kis a)... | Afs. | 32.74 | 15.00 | - | 10.00 | 0.08 | - | - | 0.07 |
| | | Ank. | | 108.25 | - | 267.70 | - | - | 0.56 | 7.00 |
| 9 | Melk..... | Afs. | - | - | 0.30 | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | | - | 2.40 | - | - | - | 1.76 | - |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør..... | Afs. | 79.20 | 0.04 | 7.00 | - | 43.00 | 15.20 | - | 11.90 |
| | | Ank. | | 10.50 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Poteter..... | Afs. | - | 2.50 | 0.81 | - | 0.55 | 6.10 | 1.49 | 8.04 |
| | | Ank. | | 3.99 | 2.96 | - | 0.65 | 0.41 | 4.29 | 1.56 |
| 12 | Salt..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | - | 0.24 |
| 13 | Sild og Fisk..... | Afs. | 55.19 | 0.02 | 0.17 | - | 0.06 | - | - | 0.02 |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | 0.07 | 131.18 |
| 14 | Smør og Ost..... | Afs. | 0.24 | 1.35 | 1.48 | - | 0.06 | - | 2.01 | 20.49 |
| | | Ank. | | 0.91 | 1.83 | 0.04 | 1.10 | 0.02 | 87.93 | 60.20 |
| 15 | Spiger..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | | - | - | - | - | 30.30 | - | - |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav..... | Afs. | 92.80 | 887.84 | 88.30 | - | - | 196.80 | 39.00 | - |
| | | Ank. | | 4 403.10 | 27 047.19 | - | 1 777.50 | - | 2 028.20 | - |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □..... | Afs. | - | 1 210.20 | - | - | - | 226.40 | - | - |
| | | Ank. | | 62.20 | 580.70 | - | 380.20 | - | 48.90 | - |
| 18 | Brænde og Baghun. | Afs. | - | - | 6.00 | - | - | 40.60 | - | - |
| | | Ank. | | 55.10 | 170.00 | - | - | 9.00 | - | - |
| 19 | Træmasse..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | | 746.00 | 75.00 | 2.50 | - | - | - | - |
| 20 | Øl, alle Slags..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | 0.10 | 0.10 |
| | | Ank. | | - | 0.14 | - | - | - | - | - |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.)..... | Afs. | 410.62 | 182.65 | 145 31 | 14.60 | 17.78 | 38.67 | 320.16 | 399.02 |
| | | Ank. | | 294.78 | 142.39 | 23.18 | 10.92 | 31.96 | 224.47 | 179.57 |
| | Tilsammen | Afs. | 740.62 | 3 585.27 | 1 448.04 | 518.66 | 502.54 | 1292.57 | 2 522.28 | 1618.23 |
| | | Ank. | | 5 891.72 | 28 088.08 | 329.04 | 2 175.17 | 131.23 | 2 542.55 | 423.72 |

ængde af de væsentligste Varesorter.

ristiania—Grændsen).

| afik. | | | | | | | | | | Lokaltrafik | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| naalensbanen. | | | | | | | | | | Afs. til Kr.ania fra Stat.: Ank. fra do. til do. | | | |
| do. | | | | | | | | | | | | | |
| istiania. | | | | | over Horten-Moss. | | | | | | | | |
| Hell—S.b. | Sv. Baner over Storlien. | Kr.ania—Dr.menb. | Dr.men—Skienb. | Dr.men—Randsfj.b | Kr.ania—Dr.menb. | Dr.men—Skienb. b) | Dr.men—Randsfj.b. | Over Kornsjø Svenske Baner. c) | Tilsammen. | Bækkelaget. | Ljan. | Oppegaard. | Løbenummer. |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.76 | 0.76 | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.68 | 5.47 | - | - | - | |
| - | - | - | - | 0.35 | - | - | - | 124.30 | 202.70 | - | - | - | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1.50 | 215.04 | - | 18.20 | 382.20 | |
| - | - | 12.40 | - | - | - | - | - | - | 1 247.99 | - | 4.00 | 55.10 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 74.54 | 89.23 | - | 37.00 | - | |
| .62 | - | 2.17 | 0.25 | 4.67 | - | 46.36 | - | 560.47 | 883.66 | 1.86 | 0.45 | 0.14 | 4 |
| - | - | - | - | 0.46 | - | 6.64 | - | 3 311.00 | 3 593.86 | 11.54 | 12.40 | 6.00 | |
| - | - | 0.03 | 0.17 | 0.17 | - | - | - | 3.26 | 4.11 | - | 3.00 | 0.22 | 5 |
| - | - | - | 0.04 | - | - | 0.19 | - | 41.02 | 43.19 | 0.80 | 0.90 | 0.35 | |
| - | - | 0.76 | 0.24 | 2.15 | - | 2 06 | - | 610.02 | 6 590.31 | - | 0.10 | 0.40 | 6 |
| - | - | 0.55 | - | 0.03 | - | 0.68 | - | 245.77 | 269.77 | 6.85 | 194.54 | 99.36 | |
| - | - | 5.00 | - | - | - | - | - | 182.96 | 187.96 | - | - | - | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.04 | 29.24 | - | - | 48.20 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 203.74 | 228.89 | 13.60 | - | - | 8 |
| - | - | 2.53 | - | 5.56 | - | 0.22 | - | 354.96 | 746.78 | 0.90 | 52.00 | 2.10 | |
| - | - | - | - | - | - | 0.06 | - | - | 0.36 | - | - | 21.83 | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.16 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | 0.02 | - | 245.96 | 323.12 | - | - | 71.00 | 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 275.76 | 286.26 | - | - | 8.30 | |
| - | - | 2.08 | 0.52 | 0.26 | - | 1.25 | 0.15 | 0.24 | 23.99 | - | 0.06 | 5.62 | 11 |
| - | - | 1.36 | 0.10 | 0.71 | - | 1.36 | - | 16.44 | 33.83 | 1.40 | 3.19 | 0.70 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 65.20 | 65 20 | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.20 | 0.44 | - | 5.55 | 3.80 | |
| - | - | - | - | 0.06 | - | 0.06 | - | 123.93 | 124.32 | - | 0.08 | - | 13 |
| 0.05 | - | - | - | - | - | 0.03 | - | 2.42 | 133.75 | 1.20 | 4.10 | 1.35 | |
| - | - | 1.63 | 0.17 | 0.67 | - | 2.54 | 0.04 | 1.70 | 32.14 | - | 0.07 | - | 14 |
| 0.64 | - | 0.23 | 0.81 | 0.37 | - | 231.23 | - | 8.10 | 393.41 | - | 0.10 | 1.48 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1.20 | 1.20 | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.14 | 30.44 | 0.90 | 1.10 | 0.50 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 211.94 | - | 608.60 | 200.10 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 19 735.40 | 54 991.39 | - | 43.50 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 436.60 | - | 863.20 | 266.30 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 14 372.50 | 15 444.50 | - | 37.00 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46.60 | - | 109.20 | 2 294.70 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 674.70 | 1 908.80 | 37.60 | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 911.00 | 911.00 | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 655.40 | 5 478.90 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.20 | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 5.32 | 5.46 | - | 0.50 | 4.00 | |
| 7.13 | 0.01 | 107.22 | 52.31 | 41.98 | 0.54 | 308.63 | 2.20 | 1 206.18 | 2 844.39 | 6.91 | 20.98 | 39.38 | 21 |
| 4.13 | - | 129.79 | 7.14 | 53.92 | - | 287.58 | 0.40 | 4 368.13 | 5 778.36 | 19.61 | 125.54 | 145.30 | |
| 9.75 | 0.01 | 131.29 | 53.66 | 50.31 | 0.54 | 360.98 | 2.39 | 4 240.92 | 16 367.44 | 22.37 | 1 609.74 | 2 954.79 | |
| 4.82 | - | 134.46 | 8.09 | 61.05 | - | 527.93 | 0.40 | 49 144.02 | 89 482.28 | 80.80 | 535.62 | 703.64 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Smaalensban | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Lok | | | | | | |
| | | | Afsendt / Ankommet | | | | | | |
| | | | Ski. | Aas. | Vestby. | Saaner. | Moss b) | Dilling. | Rygge. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | 18.00 | - | |
| | | Ank. | - | 0.50 | - | 5.70 | - | - | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | 2.68 | 0.40 | - | - | - | |
| | | Ank. | 7 681.70 | 4 172.30 | 1 945.60 | 937.60 | 39.90 | 431.70 | 363. |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | 382.90 | 169 45 | 354.52 | 253.89 | 56.00 | 27.50 | 93. |
| | | Ank. | 1.00 | 1.00 | - | - | - | - | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 24.84 | 10.55 | 7.92 | 2.31 | 127.25 | - | |
| | | Ank. | 44.05 | 50.05 | 23.00 | 10.70 | 78.10 | 4.50 | 14. |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 0.40 | 0.03 | 0.72 | 1.36 | 0.80 | - | 0. |
| | | Ank. | 3.16 | 1.57 | 1.00 | 0.60 | 0.80 | 1.25 | 3. |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 79.29 | 91.14 | 54.50 | 28.74 | 5.20 | - | 57. |
| | | Ank. | 791.14 | 525.35 | 289.03 | 98.09 | 26.46 | 64.60 | 173. |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | 0.30 | - | |
| | | Ank. | 448.00 | 170.00 | 19.00 | - | 122.80 | - | 5. |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) | Afs. | - | - | 0.50 | - | 686.40 | - | |
| | | Ank. | 13.90 | 12.80 | 8.10 | 3.60 | 208.20 | 4.90 | 3. |
| 9 | Melk | Afs. | 293.40 | 715.84 | 335.35 | 72.80 | 162.57 | 354.39 | 406. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | 126.19 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 13.10 | 1.00 | 2.20 | - | 25.80 | - | 0. |
| 11 | Poteter | Afs. | 140.38 | 94.20 | 82.48 | 8.02 | 6.20 | 53.91 | 171. |
| | | Ank. | 4.54 | 3.70 | 0.50 | - | 20.00 | - | |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | 0.50 | - | |
| | | Ank. | 25.70 | 22.70 | 13.80 | 1.10 | - | - | 1. |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | 0.24 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 6.95 | 4.55 | 4.25 | 3.00 | 3.00 | 1.65 | 1. |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | - | 5.03 | 0.07 | 0.17 | 0.21 | 0.02 | 6. |
| | | Ank. | 8.20 | 4.86 | 3.94 | 2.06 | 1.27 | 4.61 | 5. |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 6.00 | 2.80 | 2.90 | 1.60 | 0.20 | 0.90 | 2. |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 572.00 | 226.60 | 43.14 | - | 810.30 | - | |
| | | Ank. | 140.00 | 30.00 | 6.50 | - | 59.80 | - | 5. |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | 521.90 | 178.00 | 78.90 | 93.80 | 10.00 | - | |
| | | Ank. | 44.60 | 23.70 | - | - | 24.10 | - | |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. | 545.80 | 557.20 | 507.50 | 135.50 | 8.60 | - | |
| | | Ank. | - | 23.00 | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | 364.90 | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 31.15 | 17.70 | 25.30 | 28.40 | - | 0.70 | 0.3 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef) | Afs. | 234.90 | 195.52 | 79.30 | 91.06 | 2 146.20 | 31.25 | 40.6 |
| | | Ank. | 721.70 | 624.86 | 299.25 | 336.12 | 679.37 | 107.91 | 152.3 |
| | Tilsammen | Afs. | 2 922.00 | 2 246.48 | 1 545.30 | 687.65 | 4 403.43 | 467.07 | 777.4 |
| | | Ank. | 9 984.89 | 5 692.44 | 2 644.37 | 1 428.57 | 1 289.80 | 622.72 | 731.5 |

ængde af de væsentligste Varesorter.

ristiania—Grændsen) (Forts.).

ıfik.

istiania fra Stationerne:
do. til do.

| Kaade. | Onsø. | Fredrikstad. | Greaaker. | Sandesund. | Sarpsborg. | Skjeberg. | Berg. | Fredrikshald. | Tistedalen. | Aspedammen. | Præstebakke. | Kornsjø. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | 115.10 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 5.60 | 121.30 | - | 100.70 | 21.90 | - | 206.90 | 43.90 | - | 7.00 | 1.80 | 65.70 | - | |
| 5.58 | - | 0.02 | - | 8.00 | 0.08 | 70.08 | 31.50 | - | - | - | - | - | 3 |
| 2.50 | - | - | - | - | 0.30 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3.60 | 0.06 | 3.22 | 0.30 | - | 49.79 | 0.70 | 0.26 | - | 0.90 | - | 0.12 | - | 4 |
| 2.90 | 2.00 | 69.60 | 7.40 | 17.70 | 256.60 | 16.10 | 2.22 | 44.30 | 25.90 | 1.30 | 3 00 | 6.20 | |
| 0.15 | - | 0.05 | - | 0.08 | 0.28 | - | - | - | 0.40 | - | 0.33 | 0.61 | 5 |
| 3.01 | - | 0.50 | 5.54 | - | 13.50 | 1.99 | 0.30 | 0.10 | 0.34 | - | 3.05 | 2.85 | |
| 5.64 | 1.47 | 6.92 | 0.10 | 2.92 | 6.20 | 26.25 | 5.28 | - | 0.10 | 0.05 | - | 0.33 | 6 |
| 2.20 | 170.30 | 1.30 | 82.40 | 1.10 | 27.90 | 178.12 | 3.78 | 3.10 | 16.40 | 0.86 | 77.20 | 6.10 | |
| - | - | - | - | - | 11.40 | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | - | 44.80 | - | - | 115.90 | - | - | - | - | - | 2.50 | - | |
| - | - | 5.44 | - | - | - | - | 1.72 | - | 2.50 | - | - | - | 8 |
| 2.40 | 1.00 | 12.35 | 1.00 | 5.00 | 32.40 | - | - | - | 1.90 | - | - | - | |
| 5.98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | 10.00 | 8.40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | - | - | 9.20 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7.77 | 0.94 | 0.19 | 0.52 | 0.58 | 1.63 | 2.11 | 0.48 | 0.26 | 1.62 | 0.10 | 0.75 | 0.34 | 11 |
| 0.20 | - | - | 0.40 | 2.30 | 10.80 | - | - | 1.27 | - | - | 0.65 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | 1.10 | - | 2.50 | 0.20 | - | - | - | - | 0.20 | - | |
| - | - | 0.06 | 0.45 | - | 0.20 | 0.60 | - | - | - | - | - | - | 13 |
| 3.90 | - | 0.30 | 7.00 | 0.20 | 9.90 | 1.90 | 0.30 | 0.15 | 0.85 | 0.15 | 3.70 | 3.55 | |
| 0.57 | - | 1.17 | 0.38 | - | 0.27 | - | - | 94.88 | 9.17 | - | - | - | 14 |
| 8.34 | 0.02 | 55.14 | 19.08 | 16.01 | 76.96 | 0.27 | - | 98.10 | 9.49 | 0.48 | 0.55 | 1.08 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2.68 | - | - | - | - | 15 |
| 3.20 | - | 0.20 | 1.30 | 10.10 | 12.80 | 1.70 | - | 0.50 | 1.40 | - | 1.00 | 3.80 | |
| - | - | 326.40 | - | - | - | - | - | - | 18.00 | - | - | - | 16 |
| - | - | 190.10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 0.00 | - | 14.40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| - | - | 420.20 | - | - | 62.70 | - | - | 188.50 | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.80 | - | - | 8.00 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | 53.00 | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.07 | - | - | - | - | 20 |
| 1.10 | 0.10 | - | - | 0.20 | 11.40 | 0.80 | - | 0.60 | - | - | - | - | |
| 3.91 | 18.97 | 409.71 | 33.27 | 21.45 | 474.10 | 42.24 | 20.49 | 960.77 | 33.75 | 73.39 | 38.87 | 61.07 | 21 |
| 5.61 | 18.63 | 1 338.15 | 188.71 | 181.88 | 1 609.22 | 114.51 | 8.16 | 1 085.89 | 378.94 | 5.33 | 59.04 | 115.72 | |
| 5.90 | 21.44 | 777.58 | 43.42 | 33.03 | 596.95 | 141.98 | 59.73 | 1 058.66 | 77.24 | 73.54 | 40.07 | 70.35 | |
| 0.96 | 313.35 | 2 132.64 | 414.63 | 256.39 | 2 367.18 | 522.49 | 58.66 | 1 422.51 | 442.22 | 9.92 | 216.59 | 139.30 | |

Tabel XI. (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Smaalensbane | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Lok | | | | | |
| | | | Afsendt / Ankommet | | | | | |
| | | | Kraakstad. | Tomter. | Spydeberg. | Askim. | Slitu. | Mysen. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | 1. |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 2 841.80 | 1 188.90 | 2 179.00 | 542.10 | 251.40 | 137. |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | 401.83 | 294.51 | 801.86 | 199.38 | 165.30 | 65. |
| | | Ank. | 0.65 | 0.38 | 1.30 | - | - | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 0.70 | - | 0.65 | 10.68 | 15.92 | 9. |
| | | Ank. | 14.40 | 29.40 | 55.50 | 1 258.40 | 43.40 | 222. |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs | 0.05 | 0.03 | 0.05 | 0.14 | 0.08 | 97. |
| | | Ank. | 2.50 | 2.80 | 3.00 | 5.20 | 3.05 | 6. |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 68.99 | 89.68 | 205.22 | 115.57 | 147.75 | 122. |
| | | Ank. | 337.55 | 1 032.50 | 942.20 | 1 147.90 | 938.20 | 1 865. |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 67.70 | 139.50 | 104.90 | 1 453.60 | 166.80 | 216. |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) | Afs. | - | - | 1.99 | 11.00 | - | |
| | | Ank. | 30.50 | 12.90 | 104.30 | 179.30 | 21.10 | 47. |
| 9 | Melk | Afs. | 416.88 | 1 275.35 | 971.69 | 1 001.47 | 1 590.82 | 837. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 5.50 | 10.00 | - | 3.20 | 3.00 | 18. |
| 11 | Poteter | Afs. | 27.75 | 20.43 | 16.31 | 28.85 | 10.09 | 16. |
| | | Ank. | 0.20 | 10.70 | 0.40 | 1.20 | - | |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 10.60 | 60.70 | 64.00 | 27.90 | 27.10 | 58. |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | - | 0.15 | - | - | |
| | | Ank. | 4.15 | 12.65 | 14.10 | 13.50 | 11.70 | 28. |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | - | 5.82 | 0.89 | 0 15 | 16.37 | 18. |
| | | Ank. | 3.58 | 7.50 | 5.20 | 14.00 | 5.04 | 10. |
| 15 | Spiger | Afs. | 0.09 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 4.30 | 7.90 | 10.60 | 25.60 | 8.40 | 21. |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 71.60 | 376.50 | 313.50 | 5.85 | 6.00 | 67. |
| | | Ank. | 20.00 | 15.00 | 15.00 | 414.00 | 5.00 | 76. |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | 619.20 | 652.90 | 187.60 | - | 73.30 | 236. |
| | | Ank. | - | - | - | 41.40 | - | 25. |
| 18 | Brænde og Baghun | Afs. | 417.00 | 1 421.10 | 1 119.80 | - | 26.00 | 8. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | 6 938.15 | - | 171. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 2.80 | 4.50 | 31.70 | 13.00 | 7.00 | 31. |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 98.85 | 241.58 | 316.97 | 1 214.88 | 297.07 | 1 114. |
| | | Ank. | 355.72 | 702.76 | 801.86 | 7 258.06 | 477.01 | 1 523. |
| | Tilsammen | Afs. | 2 122.94 | 4 377.90 | 3 936.68 | 9 526.12 | 2 348.70 | 2 766. |
| | | Ank. | 3 701.95 | 3 238.09 | 4 333.06 | 12 398.36 | 1 968.20 | 4 289. |

ængde af de væsentligste Varesorter.

ristiania—Grændsen) (Forts.).

| ıfik. | | | | | | | Samlet Trafik. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 'istiania fra Stationerne: do. til do. | | | | | Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.b) | Tilsammen, afsendt eller ankommet.b) | Op. | Ned. | Hovedsum, afsendt eller ankommet.b) | Løbenummer. |
| Eidsberg. | Rakkestad. | Gautestad. | Ise. | Sum. | | | | | | |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | |
| -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | 18.00<br>122.30 | 0.75 | 141.05 | 128.71 | 19.47 | 148.18 | 1 |
| -<br>.36.30 | -<br>589.40 | -<br>94.50 | -<br>79.30 | 5.78<br>25 327.10 | 1 978.58 | 27 311.46 | 27 371.48 | 383.72 | 27 755.20 | 2 |
| 83.42<br>- | 76.10<br>- | -<br>- | -<br>- | 3 620.08<br>44.13 | 1 805.92 | 5 470.13 | 936.43 | 5 880.92 | 6 817.35 | 3 |
| -<br>16.50 | 0.42<br>58.20 | -<br>3.00 | 84.93<br>176.70 | 356.61<br>2 597.46 | 516.60 | 3 470.67 | 3 693.77 | 4 274.65 | 7 968.42 | 4 |
| -<br>3.75 | 1.06<br>3.15 | 0.20<br>- | -<br>1.35 | 107.83<br>75.73 | 29.51 | 213.07 | 93.63 | 166.74 | 260.37 | 5 |
| 37.20<br>388.60 | 83.78<br>1 296.90 | 4.72<br>56.00 | 0.20<br>140.60 | 1 258.55<br>11 165.63 | 5 737.90 | 18 162.08 | 15 284.45 | 9 750.41 | 25 034.86 | 6 |
| -<br>26.70 | -<br>428.90 | -<br>5.00 | -<br>89.00 | 11.70<br>3 675.10 | 3 437.30 | 7 124.10 | 5 739.12 | 1 602.18 | 7 341.30 | 7 |
| 0.15<br>5.60 | -<br>0.90 | -<br>2.00 | -<br>53.40 | 723.30<br>823.25 | 6 520.05 | 8 066.60 | 3 260.16 | 5 814.85 | 9 075.01 | 8 |
| 390.39<br>- | 117.30<br>- | -<br>- | -<br>- | 9 560.61<br>- | 9 039.35 | 18 599.96 | 1 124.00 | 17 480.48 | 18 604.48 | 9 |
| -<br>- | -<br>3.50 | -<br>- | -<br>- | 215.59<br>103.30 | 4 152.73 | 4 471.62 | 1 611.58 | 3 548.62 | 5 160.20 | 10 |
| 6.02<br>0.50 | 4.14<br>- | 1.06<br>- | 0.23<br>0.30 | 710.86<br>62.95 | 529.08 | 1 302.89 | 500.52 | 860.19 | 1 360.71 | 11 |
| -<br>17.10 | -<br>31.70 | -<br>2.10 | -<br>4.00 | 0.50<br>381.85 | 253.60 | 635.95 | 563.18 | 138.41 | 701.59 | 12 |
| -<br>5.85 | -<br>4.70 | -<br>1.00 | -<br>3.15 | 1.78<br>162.75 | 37.37 | 201.90 | 498.47 | 16.69 | 515.16 | 13 |
| 0.02<br>2.00 | 3.77<br>7.78 | -<br>0.20 | -<br>1.04 | 164.31<br>374.23 | 237.43 | 775.97 | 837.17 | 364.59 | 1 201.76 | 14 |
| -<br>2.80 | -<br>9.80 | -<br>1.20 | 0.04<br>3.20 | 2.81<br>150.30 | 18.07 | 171.18 | 186.03 | 16.79 | 202.82 | 15 |
| -<br>- | 28.80<br>- | -<br>- | -<br>- | 3 675.29<br>1 020.40 | 19 983.37 | 24 679.06 | 40 467.11 | 40 508.08 | 80 975.19 | 16 |
| -<br>- | 77.30<br>- | -<br>- | -<br>- | 3 883.60<br>867.40 | 11 974.97 | 16 725.97 | 6 717.37 | 26 889.70 | 33 607.07 | 17 |
| -<br>- | 12.00<br>- | 41.00<br>- | -<br>- | 7 222.30<br>60.60 | 5 193.30 | 12 476.20 | 1 840.20 | 12 591.40 | 14 431.60 | 18 |
| -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | 7 527.55<br>- | 10 774.60 | 18 302.15 | 1 841.50 | 22 850.55 | 24 692.05 | 19 |
| -<br>2.40 | -<br>3.30 | -<br>- | -<br>0.30 | 0.07<br>218.95 | 50.45 | 269.47 | 232.37 | 42.76 | 275.13 | 20 |
| 98.10<br>198.90 | 282.17<br>472.94 | 38.16<br>45.01 | 16.91<br>92.99 | 8 867.19<br>20 470.11 | 7 147.49 | 36 484.79 | 26 693.71 | 18 824.45 | 45 518.16 | 21 |
| 615.30<br>107.00 | 686.84<br>2 911.17 | 85.14<br>210.01 | 102.31<br>645.33 | 47 934.31<br>67 703.54 | 89 418.42 | 205 056.27 | 139 620.96 | 172 025.65 | 311 646.61 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Kristiania- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sa | | | | | | |
| | | | Afsendt i<br>Ankommet | | | | | | |
| | | | over Alnabru. | | | | | | ov |
| | | | Smaalens-banen. | Hoved-banen. | Kongsv.-banen. | Kongsv.—Flisenb. | Eidsvold—Ottab. | Røros-banen. | Smaalens-banen |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer..... | Afs. | - | 177.00 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | Gjødning, alle Slags ..... | Afs. | 46.60 | 227.20 | - | - | - | - | 0.( |
| | | Ank. | - | 908.90 | - | - | - | - | |
| 3 | Hø og Halm ..... | Afs. | - | | - | - | - | - | 0. |
| | | Ank. | 255.40 | 144.00 | 73.30 | - | - | - | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger ..... | Afs. | - | 164.70 | - | - | - | - | 6.8 |
| | | Ank. | 51.40 | 3 181.70 | 43.07 | 0.35 | - | 7.80 | 2.8 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags..... | Afs. | - | 0.20 | - | - | - | - | 0.: |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags... | Afs. | 5.10 | 493.40 | 199.10 | 262.10 | 560.90 | 235.10 | 0.: |
| | | Ank. | 450.15 | 1 075.30 | - | - | - | - | 9.( |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 5 088.90 | 74.40 | - | - | - | |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) ..... | Afs. | - | 90.40 | - | - | - | 31.00 | |
| | | Ank. | - | 260.60 | - | 0.52 | - | - | |
| 9 | Melk ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør . | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 15.20 | 228.90 | - | - | - | - | |
| 11 | Poteter ..... | Afs. | - | 18.00 | - | - | - | - | 0.4 |
| | | Ank. | 5.70 | 410.00 | 0.25 | 0.17 | - | - | 0.4 |
| 12 | Salt ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 209.50 | - | - | - | - | |
| 13 | Sild og Fisk ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | 6.52 | |
| 14 | Smør og Ost ..... | Afs. | - | 0.12 | - | - | - | - | 0.0 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 15 | Spiger ..... | Afs. | 30.30 | 160.00 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 38.60 | - | - | - | - | |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | 1 636.90 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 196.80 | 2 165.50 | 416.20 | - | 37.70 | 12.40 | |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | 680.50 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 226.40 | 190.20 | 554.10 | - | - | - | |
| 18 | Brænde og Baghun ..... | Afs. | 9.00 | 739.70 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 40.60 | 5.00 | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse ..... | Afs. | - | 976.20 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 10.00 | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.)... | Afs. | 17.58 | 782.60 | 10.00 | - | 5.00 | 12.00 | 14.3 |
| | | Ank. | 12.50 | 699.00 | 14.73 | 0.34 | - | 13.43 | 26.1 |
| | Tilsammen | Afs. | 108.58 | 6 146.92 | 209.10 | 262.10 | 565.90 | 278.10 | 22.6 |
| | | Ank. | 1 254.15 | 14 616.10 | 1 176.05 | 1.38 | 37.70 | 40.15 | 38.4 |

[1]) Strækningen Jaren—Gjøvik og Reinsvold—Skreia indbefattet fra 28de Novbr. 1902.

ængde af de væsentligste Varesorter.

| jøvikbanen[1]). | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| afik. | | | | | | | | Lokaltrafik. | | | | |
| istiania-Gjøvikbanen. | | | | | | | | Afsendt til Kr.ania fra Stationerne: | | | | |
| do. | | | | | | | | Ankommet fra do. til do. | | | | |
| istiania. | | | | | | | | | | | | |
| Trafik-distrikt. | Hoved-banen. | Kongsv.-banen. | Kongsv.—Flisenb. | Eidsvold—Ottab. | Røros, Meraker- & Hell—S.b. | Over Røikenvik. 2det Distrikt. | Til-sammen. | Grefsen. | Kjelsaas. | Nittedal. | Hakedal. | Harestuen & Grua. | Løbenummer. |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | 177.00 | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.10 | - | - | |
| 0.35 | 0.10 | 0.10 | 0.30 | - | - | - | 274.69 | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | 908.90 | 11.30 | 42.60 | 12.85 | 167.90 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 0.13 | - | - | - | - | - | 3 |
| 8.37 | 7.35 | - | - | - | - | - | 488.42 | - | - | - | - | - | |
| 8.88 | 1.99 | 1.10 | 0.08 | 0.37 | 5.52 | - | 199.50 | 5.00 | 26.50 | - | - | - | 4 |
| 1.39 | 45.55 | 0.06 | - | 0.31 | 12.43 | - | 3 346.86 | - | 321.91 | 0.97 | 13.68 | 36.00 | |
| 0.21 | 0.04 | - | - | 0.36 | - | 0.08 | 1.20 | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | 0.06 | 0.04 | 0.26 | 0.07 | 0.43 | - | - | 0.99 | 2.70 | - | |
| - | - | 0.27 | - | 0.04 | - | 0.61 | 1 757.12 | - | - | 3.00 | - | - | 6 |
| 0.10 | 0.61 | 0.50 | 0.55 | 1.76 | 0.09 | 0.63 | 1 538.74 | - | 7.10 | 106.08 | 194.75 | 15.00 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | - | - | 2.56 | - | 5 165.86 | - | 753.10 | 143.40 | 18.20 | 10.50 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 121.40 | - | - | - | - | 5.00 | 8 |
| - | - | - | - | - | 0.53 | - | 261.65 | - | 41.00 | 0.70 | 3.44 | 13.00 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | 244.10 | - | 42.80 | - | - | - | |
| 0.29 | 0.05 | 0.49 | 0.08 | 0.03 | 0.08 | - | 19.43 | - | - | - | - | - | 11 |
| - | - | 0.08 | 0.36 | 0.20 | - | 0.81 | 417.97 | - | 1.05 | 0.45 | 7.60 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | 209.50 | - | 0.37 | 0.77 | 9.55 | - | |
| - | - | - | - | 0.29 | - | - | 0.29 | - | - | - | - | - | 13 |
| 0.15 | - | - | - | 0.03 | 2.72 | - | 9.42 | - | 0.32 | 0.56 | 2.60 | - | |
| 2.19 | 0.15 | - | - | 0.36 | 0.22 | 0.13 | 3.19 | - | - | - | - | - | 14 |
| 10.67 | 0.53 | - | - | 2.17 | 0.26 | 0.06 | 13.69 | - | 0.31 | 4.45 | 5.27 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 190.30 | - | 314.30 | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | 38.60 | - | - | 0.06 | 0.49 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 636.90 | - | - | - | 216.20 | 71.30 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | 5.00 | 2 833.60 | 42.90 | 9.00 | - | - | - | |
| - | 0.20 | - | - | - | - | - | 680.70 | - | - | 172.60 | 114.00 | 49.70 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | 970.70 | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 748.70 | - | - | 48.80 | 701.00 | 325.50 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | 45.60 | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 976.20 | - | - | - | - | 10.00 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | 10.00 | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | 17.98 | 17.98 | - | - | 0.67 | 0.83 | - | |
| 60.04 | 6.00 | 5.74 | 2.19 | 12.05 | 6.63 | 29.23 | 963.44 | 2.15 | 13.16 | 1.90 | 6.69 | - | 21 |
| 88.27 | 15.64 | 3.44 | 1.25 | 9.03 | 4.67 | 19.18 | 907.65 | 0.52 | 117.04 | 88.36 | 95.21 | 15.00 | |
| 81.96 | 8.53 | 7.70 | 2.65 | 13.50 | 12.45 | 30.05 | 7 750.19 | 7.15 | 353.96 | 226.30 | 1 037.89 | 461.50 | |
| 08.95 | 69.68 | 4.08 | 2.22 | 13.54 | 23.52 | 43.73 | 17 429.67 | 54.72 | 1 336.60 | 360.41 | 522.22 | 89.50 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Kristiania | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Lok | | | | | | | |
| | | | Afsendt / Ankommet | | | | | | | |
| | | | Lunner. | Gran. | Jaren. | Bleiken. | Haagaar. | Eina. | Valdres-banens St. | Reinsvold. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | 22.90 | - | - | - | 0.03 | |
| | | Ank. | 0.07 | 0.11 | 0.16 | - | - | 4.34 | 1.46 | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | 0.40 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 89.03 | 70.55 | 7.00 | 5.70 | 0.40 | 27.00 | 37.40 | 7. |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 3.20 | - | - | - | - | 137.08 | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 2.24 | 0.03 | 0.25 | - | - | 0.25 | 5.70 | |
| | | Ank. | 14.99 | 10.09 | 3.19 | 0.72 | 1.43 | 24.84 | 161.09 | 3. |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 2.87 | 1.41 | 0.28 | - | - | 1.44 | 4.27 | 0. |
| | | Ank. | 2.97 | 1.53 | 0.21 | - | 0.12 | 1.39 | 13.96 | 0. |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 3.48 | 0.05 | 16.50 | - | - | 0.10 | 0.60 | |
| | | Ank. | 306.28 | 245.34 | 97.56 | 5.00 | 15.40 | 546.70 | 1 004.76 | 116. |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 15.00 | 15.80 | 163.90 | - | - | 317.60 | 126.65 | 5. |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) | Afs. | 11.00 | - | - | - | - | 0.16 | - | |
| | | Ank. | 0.75 | 1.33 | 0.25 | - | - | 0.58 | 0.75 | 0. |
| 9 | Melk | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 0.20 | - | - | - | - | - | |
| 11 | Poteter | Afs. | 0.83 | 0.43 | 0.22 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.70 | - | - | 0.10 | - | - | 2.00 | 0. |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 10.78 | 2.43 | 4.14 | 0.55 | 5.60 | 73.01 | 99.08 | 5. |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | 0.03 | - | - | - | - | 0.69 | 0.08 | |
| | | Ank. | 13.21 | 10.47 | 6.75 | 0.23 | 0.15 | 10.76 | 10.09 | 1. |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 0.26 | 1.18 | 0.02 | - | 0.54 | 0.89 | 2.14 | |
| | | Ank. | 13.59 | 6.85 | 2.88 | 0.02 | 0.09 | 7.20 | 19.55 | 1.8 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.32 | 0.70 | 0.32 | - | - | 0.85 | 2.91 | 0.1 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | 357.90 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | Afs. | 86.10 | 96.90 | - | 57.70 | 83.90 | 1 059.00 | 244.70 | 119.5 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | Brænde og Baghun | Afs. | 256.90 | 14.38 | 6.66 | 29.00 | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.98 | 5.10 | 10.77 | 0.25 | - | 1.80 | 1.32 | 0.1 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 21.99 | 15.52 | 15.58 | 0.56 | 1.69 | 59.75 | 466.95 | 2.1 |
| | | Ank. | 181.45 | 154.31 | 72.10 | 3.75 | 7.54 | 183.01 | 455.56 | 51.5 |
| | Tilsammen | Afs. | 385.70 | 488.20 | 62.41 | 87.26 | 86.13 | 1 122.28 | 724.47 | 121.7 |
| | | Ank. | 650.12 | 528.01 | 369.23 | 16.32 | 30.73 | 1 199.08 | 2 073.66 | 196.0 |

ıængde af de væsentligste Varesorter.

## ;jøvikbanen.

### rafik.

:ristiania fra Stationerne:
do. til do.

| Rautfoss. | Brei-skallen. | Nygård. | Gjøvik. | Brandbu. | Røikenvik. | Bøverbru. | Kolbu. | Lena. | Kraby. | Bilit. | Skreia. | Sum. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 12.83 | - | 7.60 | - | 16.96 | 48.90 | - | 19.40 | 34.50 | 163.12 | 1 |
| 7.15 | 0.02 | - | 15.26 | 0.12 | 21.41 | 0.15 | 1.50 | 0.68 | - | 0.80 | 0.35 | 53.68 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.30 | - | - | - | 0.70 | 2 |
| 0.93 | - | 10.90 | 74.10 | 146.48 | 24.30 | 11.80 | 13.50 | 127.40 | 45.80 | 48.80 | 82.40 | 1 065.64 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - | - | 9.80 | 18.40 | - | - | 6.40 | 4.00 | 4.00 | - | 46.90 | 9.70 | 239.48 | |
| 1.52 | 0.22 | 71.08 | 160.84 | 0.29 | 0.15 | 3.00 | 6.02 | 8.00 | 0.05 | 6.00 | 0.09 | 297.23 | 4 |
| 24.25 | 14.93 | 1.57 | 266.22 | 9.24 | 10.61 | 0.99 | 5.59 | 230.45 | 1.56 | 2.33 | 10.61 | 1 170.67 | |
| 2.26 | - | 0.02 | 0.73 | 0.54 | 0.46 | 0.13 | 1.28 | 7.14 | 0.06 | 0.25 | 4.73 | 27.90 | 5 |
| 1.37 | 0.17 | 0.15 | 10.79 | 1.78 | 2.98 | 0.05 | 0.20 | 0.77 | 0.06 | 0.03 | 0.86 | 43.58 | |
| 0.09 | - | - | 0.71 | 0.20 | - | - | - | 39.69 | - | - | - | 64.42 | 6 |
| 54.90 | 9.40 | 37.30 | 979.60 | 273.70 | 246.60 | 125.00 | 395.40 | 837.90 | 50.30 | 266.60 | 495.90 | 6 433.42 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 158.80 | - | - | 515.00 | 30.70 | 21.80 | - | 5.00 | 278.90 | 12.20 | 5.30 | 15.00 | 2 612.45 | |
| - | - | 23.55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39.71 | 8 |
| - | 0.17 | - | 4.04 | 0.67 | 1.62 | - | 0.23 | 0.73 | - | - | 0.10 | 69.92 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | 32.80 | - | - | - | - | 3.50 | - | - | 5.00 | 84.30 | |
| - | - | - | - | 0.50 | - | - | - | - | - | - | 0.39 | 2.37 | 11 |
| 13.40 | - | - | 2.50 | 0.50 | 0.30 | - | - | 0.10 | - | - | - | 29.00 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 0.53 | - | - | 22.90 | 9.39 | 17.03 | 11.44 | 21.85 | 22.15 | 0.40 | 5.68 | 20.10 | 343.65 | |
| - | - | - | 0.37 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.17 | 13 |
| 4.90 | 0.30 | 0.25 | 12.25 | 20.04 | 49.80 | 0.39 | 0.28 | 1.46 | - | 0.05 | 0.80 | 147.36 | |
| 0.05 | 0.04 | 0.06 | 6.15 | 5.58 | - | - | 0.14 | 0.20 | - | - | - | 17.25 | 14 |
| 8.30 | 0.51 | 0.57 | 37.55 | 12.27 | 13.33 | 2.93 | 2.49 | 10.23 | 1.22 | 2.25 | 7.37 | 161.12 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 314.30 | 15 |
| 0.25 | 0.04 | 0.17 | 2.97 | 0.98 | 1.77 | - | 0.04 | 0.71 | 0.20 | 0.10 | 0.12 | 13.10 | |
| - | - | - | 18.80 | 6.10 | - | - | - | - | - | - | - | 670.30 | 16 |
| - | - | - | 7.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 58.90 | |
| 75.70 | 63.40 | 99.60 | 170.40 | - | - | 243 40 | 244.20 | 246.30 | 90.70 | 418.60 | 659.20 | 4 395.60 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 382.24 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 26.00 | 162.00 | 1 648.10 | - | 122.70 | - | - | - | - | - | - | 1 968.80 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.10 | - | 0.10 | 20 |
| - | 0.15 | - | 3.72 | 3.15 | 2.84 | 0.50 | 0.10 | 2.58 | 0.35 | 0.35 | 0.90 | 36.46 | |
| 102.92 | 225.45 | 30.01 | 412.43 | 32.68 | 47.05 | 6.03 | 11.97 | 1 082.70 | 4.17 | 15.78 | 15.72 | 2 595.04 | 21 |
| 255.04 | 13.78 | 15.02 | 552.51 | 181.56 | 275.11 | 31.72 | 66.05 | 257.07 | 11.29 | 90.65 | 130.52 | 3 305.76 | |
| 182.54 | 315.11 | 386.32 | 2 431.36 | 45.89 | 177.96 | 252.56 | 280.57 | 1 433.23 | 94.98 | 460.13 | 714.63 | 11 940.25 | |
| 529.82 | 39.47 | 75.73 | 2 557.61 | 690.58 | 689.50 | 191.37 | 516.23 | 1 778.63 | 123.38 | 469.84 | 779.73 | 15 868.49 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpor

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Kristiania—Gjøvikbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. | Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet. | Samlet Trafik. Op. | Samlet Trafik. Ned. | Samlet Trafik. Hovedsum afsendt eller ankomme |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. / Ank. | 8.18 | 224.98 | 54.58 | 347.40 | 401.9 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. / Ank. | 851.19 | 1 917.53 | 2 813.66 | 287.46 | 3 101.1 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. / Ank. | 209.64 | 449.12 | 868.60 | 69.07 | 937.6 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. / Ank. | 626.50 | 2 094.40 | 4 923.27 | 717.49 | 5 640.7 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. / Ank. | 80.61 | 152.09 | 85.90 | 67.82 | 153.7 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. / Ank. | 3 949.42 | 10 447.26 | 11 737.75 | 2 005.37 | 13 743.1 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. / Ank. | 108.69 | 2 721.14 | 7 870.13 | 16.87 | 7 887.0 |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) | Afs. / Ank. | 219.97 | 329.60 | 474.00 | 238.65 | 712.6 |
| 9 | Melk | Afs. / Ank. | 2 622.18 | 2 622.18 | 757.71 | 1 864.47 | 2 622.1 |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. / Ank. | 1 292.53 | 1 376.83 | 1 110.30 | 510.63 | 1 620.9 |
| 11 | Poteter | Afs. / Ank. | 180.46 | 211.83 | 477.37 | 171.86 | 649.2 |
| 12 | Salt | Afs. / Ank. | 55.56 | 399.21 | 602.96 | 5.75 | 608.71 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. / Ank. | 96.77 | 245.30 | 237.59 | 17.42 | 255.01 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. / Ank. | 144.51 | 322.88 | 251.91 | 87.85 | 339.76 |
| 15 | Spiger | Afs. / Ank. | 66.06 | 393.46 | 115.03 | 507.33 | 622.36 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. / Ank. | 866.41 | 1 595.61 | 3 304.61 | 2 761.50 | 6 066.11 |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. / Ank. | 5 512.57 | 9 908.17 | 5 997.35 | 5 562.22 | 11 559.57 |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. / Ank. | 5 898.67 | 7 280.91 | 1 188.20 | 6 887.01 | 8 075.21 |
| 19 | Træmasse | Afs. / Ank. | 0.04 | 1 968.84 | 10.00 | 2 945.04 | 2 955.04 |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. / Ank. | 233.75 | 270.31 | 205.99 | 82.30 | 288.29 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. / Ank. | 3 844.77 | 9 745.57 | 6 825.47 | 4 791.19 | 11 616.66 |
| | Tilsammen | Afs. / Ank. | 26 868.48 | 54 677.22 | 49 912.38 | 29 944.70 | 79 857.08 |

mængde af de væsentligste Varesorter.

| Gjennemgangstrafik. Ialt. | Gjennemgangstrafik. Hvoraf mellem Kr.ania og sv. Baner. d) | Samtrafik. Aftendt til Kongsvingerbanen Ankommet fra do. over Lillestrøm. Kongsv.—Flisenbanen. | Smaalensbanen. | Sv. Baner over Kornsjø. | Kristiania—Gjøvikbanen. | Hovedbanen. | Eidsvold—Ottabanen. | Røros-banen. | Meraker & Hell—S.b. | Kr.ania—Dr.menb. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | |
| 8.49 | - | 0.18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| | - | - | - | - | - | 58.94 | - | 0.23 | - | - | |
| 2 007.05 | 70.44 | 14.80 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| | - | - | 11.50 | - | 0.10 | 12 139.16 | - | - | - | - | |
| 434.56 | - | 332.08 | 1.94 | - | 73.30 | 2 115.36 | 709.77 | 153.72 | - | 1.30 | 3 |
| | - | 2.00 | 22.00 | - | - | 15.98 | 1.31 | - | - | - | |
| 12 818.33 | 1 086.80 | 12.74 | 55.36 | - | 43.13 | 523.61 | 33.62 | 41.83 | - | 0.23 | 4 |
| | 10 587.96 | 0.68 | 79.23 | - | 1.10 | 1 395.39 | 16.51 | 35.30 | - | 1.00 | |
| 941.89 | 39.36 | 0.27 | 0.38 | - | - | 99.56 | - | - | - | 0.21 | 5 |
| | 747.78 | 0.18 | 0.38 | - | - | 103,77 | 0.10 | 0.04 | - | - | |
| 9 107.21 | 2 097.12 | 86.66 | 7.19 | - | 0.50 | 634.09 | 5.76 | 16.40 | - | 0.48 | 6 |
| | 20.20 | 5.94 | 1 085.56 | - | 199.37 | 11 736.88 | 7.26 | 0.25 | - | 0.35 | |
| 3 434.87 | 2 998.94 | - | 0.60 | - | 74.40 | 164.06 | 1.22 | 0.75 | - | 2.15 | 7 |
| | 33.70 | 6.00 | - | - | - | 7 417.50 | - | - | - | - | |
| 894.74 | 371.46 | 44.93 | - | - | - | 217.05 | - | 15.15 | - | - | 8 |
| | 103.54 | - | - | - | - | 1 677.14 | 16.92 | - | - | 0.17 | |
| 177.61 | - | 1.00 | 2.40 | - | - | 5 607.09 | - | - | - | - | 9 |
| | - | - | 0.30 | - | - | 0.15 | - | - | - | - | |
| 131.63 | - | 434.50 | - | - | - | - | - | 130.40 | - | - | 10 |
| | - | 9.54 | 7.00 | - | - | 786.23 | 0.08 | - | - | - | |
| 136.42 | 11.24 | 0.59 | 2.96 | - | 0.33 | 227.80 | 0.62 | 0.76 | - | 1.58 | 11 |
| | 2.68 | 2.43 | 0.81 | - | 0.49 | 84.11 | 0.58 | 0.03 | - | 0.10 | |
| 286.82 | 0.76 | - | - | - | - | - | - | 3.80 | - | - | 12 |
| | - | - | - | - | - | 673.48 | - | - | - | - | |
| 1 988.41 | 687.88 | 0.08 | - | - | - | 5.07 | - | 0.05 | - | - | 13 |
| | 6.58 | - | 0.17 | - | - | 316.42 | 0.15 | 283.29 | - | - | |
| 169.94 | 3.36 | 0.02 | 1.83 | - | - | 74.54 | 0.29 | - | - | 0.25 | 14 |
| | 3.83 | 1.21 | 1.48 | - | - | 261.02 | 12.04 | 2.23 | - | - | |
| 146.43 | 2.12 | 2.57 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| | 69.46 | - | - | - | - | 109.11 | - | - | - | - | |
| 33 434.48 | 36.00 | 24.00 | 27 047.19 | - | 416.20 | 33 311.54 | 73.90 | 162.30 | - | - | 16 |
| | 23 445.90 | 409.90 | 88.30 | - | - | 38.00 | 11.00 | - | - | - | |
| 7 071.75 | - | 0.70 | 580.70 | - | 554.10 | 20 341.59 | - | - | - | - | 17 |
| | 3 859.10 | 5.00 | - | - | - | 21.10 | 21.00 | - | - | - | |
| 1 039.70 | - | - | 170.00 | - | - | 13 511.30 | - | - | - | - | 18 |
| | 138.90 | 5.00 | 6.00 | - | - | 15.90 | - | - | - | - | |
| 10 930.95 | 8.00 | - | 75.00 | - | - | 8 217.48 | - | - | - | - | 19 |
| | 10 595.45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 42.82 | - | 206.49 | 0.14 | - | - | 26.15 | 0.45 | 2.27 | - | - | 20 |
| | - | 0.32 | - | - | - | 95.84 | 0.54 | - | - | - | |
| 9 613.93 | 2 493.17 | 165.19 | 142.39 | 2.16 | 18.18 | 7 857.56 | 67.93 | 67.12 | 0.12 | 27.79 | 21 |
| | 3 524.88 | 154.73 | 145.31 | 1.29 | 15.74 | 7 482.22 | 85.99 | 18.94 | 0.58 | 21.52 | |
| 94 818.03 | 9 906.65 | 1 326.80 | 28 088.08 | 2.16 | 1 180.14 | 92 933.85 | 893.56 | 594.55 | 0.12 | 33.99 | |
| | 53 139.96 | 602.93 | 1 448.04 | 1.29 | 216.80 | 44 428.34 | 173.48 | 340.31 | 0.58 | 23.14 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpor

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Kongsvinge | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | San | | | | | | |
| | | | Afsendt fra Kongsv.banen Ankommet til do. | | | | Hvoraf: Afsendt t Ankommet fr | | |
| | | | o. Lillestrøm. | | | | | | |
| | | | Drammen —Skien-banen. | Drammen —Randsfj.-banen. | Over Charlottenberg Sv. Baner. | Tilsammen. | Nerdrum Sidespor. | Fetsund & Øierst.erne over Fetsund. | Varaaen Sidespor. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer..... | Afs. | - | - | - | 0.18 | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 2.02 | 61.19 | - | 0.26 | |
| 2 | Gjødning, alle Slags..... | Afs. | - | - | - | 14.80 | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 36.54 | 12 187.30 | 363.70 | 1 299.30 | |
| 3 | Hø og Halm..... | Afs. | - | - | 136.60 | 3 524.07 | 17.30 | 69.15 | |
| | | Ank. | - | - | 181.24 | 222.53 | - | - | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger..... | Afs. | 2.39 | 0.58 | 0.09 | 713.58 | 5.00 | 59.02 | |
| | | Ank. | - | - | 91.98 | 1 621.19 | - | 42.67 | |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags... | Afs. | - | 0.10 | - | 100.52 | - | 0.18 | |
| | | Adk. | - | - | 0.50 | 104.97 | - | 10.28 | |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 0.06 | 0.25 | 2.18 | 753.57 | - | 39.81 | |
| | | Ank. | - | - | 190.12 | 13 225.73 | - | 993.30 | |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders..... | Afs. | 0.12 | - | 1 148.10 | 1 391.40 | - | 109.36 | |
| | | Ank. | - | - | - | 7 423.50 | 5.00 | 1 109.00 | |
| 8 | Malme, Erts og Kis a)..... | Afs. | - | - | 34.90 | 312.03 | - | 213.10 | |
| | | Ank. | - | 0.06 | 26.00 | 1 720.29 | - | 171.09 | |
| 9 | Melk..... | Afs. | - | - | - | 5 610.49 | - | 610.83 | |
| | | Ank. | - | - | - | 0.45 | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | 123.00 | 687.90 | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | 802.85 | - | 7.50 | |
| 11 | Poteter..... | Afs. | 0.23 | 0.16 | 0.76 | 235.79 | - | 8.37 | |
| | | Ank. | - | - | 0.20 | 88.75 | - | 6.64 | |
| 12 | Salt..... | Afs. | - | - | - | 3.80 | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 14.50 | 687.98 | - | 58.23 | |
| 13 | Sild og Fisk..... | Afs. | - | - | 2.79 | 7.99 | - | 0.45 | |
| | | Ank. | - | - | 1.22 | 601.25 | - | 23.12 | |
| 14 | Smør og Ost..... | Afs. | 0.44 | - | - | 77.37 | - | 13.87 | |
| | | Ank. | 5.31 | 0.18 | 0.04 | 283.51 | - | 42.39 | |
| 15 | Spiger..... | Afs. | - | - | - | 2.57 | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 0.68 | 109.79 | - | 10.41 | |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav..... | Afs. | - | - | 12.80 | 61 047.93 | 4 813.60 | 4 333.10 | 2 786.0 |
| | | Ank. | - | - | 563.72 | 1 110.92 | 7.40 | - | |
| 17 | Tømmer, alle Slags, ○ og □..... | Afs. | - | - | - | 21 477.09 | 207.40 | 4 203.70 | |
| | | Ank. | - | - | - | 47.10 | - | - | |
| 18 | Brænde og Baghun.... | Afs. | - | - | - | 13 681.30 | 1 561.10 | 2 773.20 | 8.0 |
| | | Ank. | - | - | - | 26.90 | - | - | |
| 19 | Træmasse..... | Afs. | - | - | - | 8 292.48 | - | 132.20 | 707.0 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags..... | Afs. | - | - | - | 235.50 | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 7.74 | 104.44 | - | 14.84 | |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 25.58 | 20.97 | 130.47 | 8 525.46 | 80.02 | 183.93 | 5.0 |
| | | Ank. | 14.89 | 10.56 | 97.67 | 8 049.44 | 22.80 | 938.70 | |
| | Tilsammen | Afs. | 28.82 | 22.06 | 1 591.69 | 126 695.82 | 6 684.42 | 12 750.27 | 3 506.0 |
| | | Ank. | 20.20 | 10.80 | 1 214.17 | 48 480.08 | 398.90 | 4 727.73 | |

ængde af de væsentligste Varesorter.

Jernbaner 1902—03.

anen (Forts.).

afik.

ristiania fra Stationerne:
do. til do.

| Sørum-sanden. | Bingsfoss. | Blaker. | Haga. | Aarnes. | Funnefoss Sidespor. | Sæterstøen. | Disenaaen. | Skarnes. | Sander. | Galterud. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | 1.99 | 0.07 | 0.30 | 0.26 | - | 0.07 | - | 0.37 | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 504.80 | 922.95 | 948.76 | 1 218.26 | 885.08 | - | 381.13 | 176.00 | 1 392.65 | 867.63 | 623.50 | |
| 11.20 | 230.57 | 214.35 | 628.80 | 274.72 | - | 60.40 | 73.20 | 287.20 | 63.10 | 14.00 | 3 |
| - | 5.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 50.60 | 16.91 | 0.78 | 3.37 | 3.47 | - | 1.21 | - | 0.81 | 4.55 | - | 4 |
| 26.80 | 201.44 | 33.04 | 18.07 | 37.79 | - | 22.15 | - | 84.59 | 18.29 | - | |
| - | 0.76 | 0.06 | 0.02 | 2.08 | - | 1.69 | - | 3.44 | 0.22 | - | 5 |
| - | 20.48 | 3.26 | 3.43 | 7.73 | - | 4.25 | - | 11.97 | 4.77 | - | |
| - | 145.58 | 68.58 | 102.46 | 86.76 | - | 47.85 | 11.10 | 60.24 | 49.66 | - | 6 |
| 163.60 | 2 257.45 | 530.80 | 453.73 | 884.89 | - | 434.82 | 27.10 | 1 549.94 | 527.51 | 126.80 | |
| - | - | - | - | - | - | 16.10 | - | - | - | - | 7 |
| 68.40 | 733.00 | 61.80 | 45.60 | 108.30 | - | 23.90 | - | 139.90 | 93.25 | 30.00 | |
| - | 0.72 | 0.25 | - | 0.63 | - | - | - | 1.67 | 0.48 | - | 8 |
| - | 73.46 | 4.88 | 10.04 | 17.20 | 6.40 | 14.46 | - | 71.11 | 17.90 | - | |
| 246.30 | 1 497.60 | 976.97 | 536.68 | 937.50 | - | 307.51 | - | 139.86 | 48.56 | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | 42.10 | 0.30 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 17.19 | 23.82 | 12.15 | 39.68 | - | 24.06 | - | 54.97 | 13.38 | - | 11 |
| - | 14.55 | 0.96 | 8.35 | 1.89 | - | 2.05 | - | 1.30 | 0.40 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 5.60 | 134.67 | 33.76 | 26.41 | 73.09 | - | 37.90 | - | 114.71 | 16.82 | 12.40 | |
| - | 1.53 | - | - | 1.05 | - | - | - | 0.33 | 0.06 | - | 13 |
| - | 44 44 | 11.82 | 15.43 | 21.82 | - | 19.26 | - | 59.40 | 16.00 | - | |
| - | 27.47 | 8.92 | - | 8.13 | - | 7.26 | - | 3.05 | 0.27 | - | 14 |
| - | 34.37 | 12.06 | 9.26 | 23.78 | - | 13.90 | - | 41.53 | 7.11 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | 26.44 | 4.22 | 5.84 | 7.69 | - | 4.97 | - | 13.02 | 5.22 | - | |
| - | 2 051.64 | 34.00 | 239.70 | 1 771.40 | - | 660.20 | 1 180.80 | 985.40 | 644.00 | 108.30 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 2 762.60 | 318.10 | 923.80 | 608.50 | - | 395.30 | 1 943.00 | 353.80 | 2 326.30 | 817.00 | 17 |
| - | 15.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 2 286.70 | 57.00 | 376.00 | 808.80 | 72.00 | 1 109.60 | 939.10 | 163.90 | 460.00 | 384.70 | 18 |
| - | - | - | - | 8.20 | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | 6 523.90 | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.14 | 0.14 | - | 20 |
| - | 52.07 | 5.71 | 2.81 | 4.42 | - | 1.30 | - | 3.26 | 0.32 | - | |
| 1.00 | 521.49 | 165.63 | 80.35 | 162.49 | - | 79.00 | 6.00 | 329.42 | 146.80 | - | 21 |
| 36.00 | 1 385.78 | 267.95 | 174.70 | 483.83 | - | 294.81 | - | 843.30 | 227.32 | 11.60 | |
| 309.10 | 9 560.76 | 1 868.46 | 2 903.33 | 4 705.21 | 6 595.90 | 2 710.18 | 4 153.20 | 2 384.23 | 3 757.52 | 1 324.00 | |
| 905.20 | 5 965.19 | 1 919.39 | 1 992.23 | 2 565.97 | 6.40 | 1 254.97 | 203.10 | 4 327.05 | 1 802.54 | 804.30 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Kongsvinge | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sa | | | | | |
| | | | Hvoraf (forts.): Afsendt Ankommet f | | | | | |
| | | | Kongs-vinger. | Granli. | Aabogen. | Eid-skogen. | Skotterud. | Magnor. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 54.57 | - | 0.25 | 0.21 | 0.43 | 0. |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 631.10 | 102.80 | 167.40 | 474.40 | 504.30 | 350. |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | 10.14 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | 0.38 | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 164.69 | 2.50 | 0.12 | 64.31 | 4.44 | 108. |
| | | Ank. | 342.16 | - | 16.90 | 2.31 | 23.62 | 22. |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 3.36 | - | 3.03 | 1.72 | 2.51 | 1. |
| | | Ank. | 12.76 | - | 3.28 | 0.99 | 6.87 | 7. |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 6.56 | - | - | 0.29 | 0.73 | 0. |
| | | Ank. | 1 306.27 | - | 578.77 | 91.58 | 817.83 | 832. |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | 7.60 | - | 12.00 | - | 18.80 | |
| | | Ank. | 3 814.90 | - | 19.00 | 18.50 | 46.65 | 301. |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) | Afs. | - | - | 0.20 | - | - | |
| | | Ank. | 28.32 | - | 0.79 | 17.06 | 7.51 | 347. |
| 9 | Melk | Afs. | 8.26 | - | - | 0.03 | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.25 | - | - | - | - | |
| 11 | Poteter | Afs. | 13.79 | - | 5.82 | 1.25 | 2.50 | 2. |
| | | Ank. | 29.71 | - | 1.55 | - | 0.80 | 5. |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 65.89 | - | 44.36 | 6.34 | 29.89 | 12. |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | 0.25 | - | 0.25 | - | 0.84 | 0. |
| | | Ank. | 47.35 | - | 10.27 | 2.82 | 10.72 | 12. |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 0.77 | - | 0.37 | 0.02 | 1.64 | 0. |
| | | Ank. | 46.23 | - | 3.08 | 3.43 | 8.36 | 10. |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 13.77 | - | 4.47 | 1.55 | 7.36 | 4. |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 69.90 | 37.60 | 1 125.70 | 608.60 | 3 792.80 | 398. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | 515.80 | 341.80 | 240.20 | 510.80 | 1 105.90 | 1 239. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 18 | Brænde og Baghun | Afs. | 46.60 | 53.80 | 247.90 | 593.20 | 555.30 | 406. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | 0.11 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 4.66 | - | 0.18 | 0.57 | 1.15 | 0. |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 286.38 | - | 87.19 | 17.88 | 376.42 | 464. |
| | | Ank. | 1 327.48 | - | 158.48 | 58.68 | 282.53 | 525. |
| | Tilsammen | Afs. | 1 134.21 | 435.70 | 1 722.78 | 1 798.10 | 5 861.88 | 2 622. |
| | | Ank. | 7 725.42 | 102.80 | 1 008.78 | 678.44 | 1 748.40 | 2 432. |

ængde af de væsentligste Varesorter.

anen (Forts.).

| afik. | | | Lokaltrafik. | Samlet Trafik. | | | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ristiania fra Stationerne: do. til do. | | | | | | | |
| Eda Sidespor. | Charlottenberg. | Sum. | Afsendt eller ankommet. | Op. | Ned. | Hovedsum, afsendt eller ankommet. | |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | |
| - | - | - | 0.52 | 64.28 | 6.10 | 70.38 | 1 |
| - | - | 58.94 | | | | | |
| - | - | - | 168.03 | 14 306.60 | 70.58 | 14 377.18 | 2 |
| - | 6.70 | 11 920.86 | | | | | |
| - | - | 1 954.13 | 655.73 | 1 310.03 | 3 526.86 | 4 836.89 | 3 |
| - | - | 5.38 | | | | | |
| - | 4.98 | 495.48 | 327.02 | 3 073.33 | 12 406.79 | 15 480.12 | 4 |
| - | 490.98 | 1 383.49 | | | | | |
| - | 78.91 | 99.40 | 17.42 | 249.75 | 915.05 | 1 164.80 | 5 |
| - | 6.32 | 103.67 | | | | | |
| - | 0.09 | 620.03 | 679.93 | 22 331.14 | 1 435.30 | 23 766.44 | 6 |
| - | 137.49 | 11 714.27 | | | | | |
| - | - | 163.86 | 145.78 | 12 088.19 | 307.36 | 12 395.55 | 7 |
| - | 799.20 | 7 417.50 | | | | | |
| - | - | 217.05 | 205.25 | 2 298.81 | 833.50 | 3 132.31 | 8 |
| - | 603.89 | 1 391.94 | | | | | |
| - | - | 5 310.10 | 246.22 | 17.89 | 6 016.88 | 6 034.77 | 9 |
| - | - | - | | | | | |
| - | - | - | 1 706.72 | 2 728.37 | 600.73 | 3 329.10 | 10 |
| - | - | 50.15 | | | | | |
| - | 1.92 | 221.06 | 41.58 | 193.20 | 309.34 | 502.54 | 11 |
| - | 5.20 | 78.85 | | | | | |
| - | - | - | 1.53 | 956.80 | 23.33 | 980.13 | 12 |
| - | 0.76 | 673.48 | | | | | |
| - | 0.05 | 4.85 | 71.51 | 2 634.45 | 34.71 | 2 669.16 | 13 |
| - | 17.14 | 312.30 | | | | | |
| - | 0.03 | 71.92 | 5.14 | 367.33 | 168.63 | 535.96 | 14 |
| - | - | 256.01 | | | | | |
| - | - | - | 0.27 | 180.28 | 78.78 | 259.06 | 15 |
| - | 0.02 | 109.11 | | | | | |
| 78.60 | 1 303.40 | 27 023.04 | 9 989.36 | 1 097.14 | 104 485.55 | 105 582.69 | 16 |
| - | 5.00 | 12.40 | | | | | |
| 120.00 | 467.70 | 19 401.59 | 3 083.60 | 678.50 | 31 001.04 | 31 679.54 | 17 |
| - | - | 15.00 | | | | | |
| - | 10.00 | 12 913.80 | 856.90 | 338.50 | 15 266.30 | 15 604.80 | 18 |
| - | - | 8.20 | | | | | |
| - | 794.38 | 8 157.48 | 0.95 | 333.00 | 18 891.38 | 19 224.38 | 19 |
| - | - | - | | | | | |
| - | - | 0.39 | 538.98 | 403.06 | 518.68 | 921.74 | 20 |
| - | - | 91.34 | | | | | |
| 97.20 | 4 643.64 | 7 734.05 | 2 753.17 | 15 090.83 | 13 851.17 | 28 942.00 | 21 |
| - | 288.60 | 7 327.91 | | | | | |
| 295.80 | 7 305.10 | 84 388.23 | 21 495.61 | 80 741.48 | 210 748.06 | 291 489.54 | |
| - | 2 361.30 | 42 930.80 | | | | | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Kongsvinger- | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sa | | | | | |
| | | | Afsendt i<br>Ankommet | | | | | |
| | | | ov | | | | | |
| | | | Kongsvingerbanen. | Sv. Baner over Charlottenberg. | Smaalensbanen. | Kristiania—Gjøvikbanen. | Hovedbanen. | Eidsvold—Ottabanen |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer..... | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.18 | 0.52 | - | - | 5.11 | |
| 2 | Gjødning, alle Slags..... | Afs. | - | - | - | - | 0.32 | |
| | | Ank. | 14.80 | 24.00 | 16.64 | 0.30 | 1 895.35 | |
| 3 | Hø og Halm ..... | Afs. | 2.00 | 3.50 | 4.00 | - | - | 6.( |
| | | Ank. | 332.08 | 103.20 | 5.35 | - | 10.00 | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger ..... | Afs. | 0.68 | 0.04 | 0.03 | 0.35 | 7.94 | 1.; |
| | | Ank. | 12.74 | 11.44 | 1.92 | 0.08 | 314.51 | 16.! |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags..... | Afs. | 0.18 | 0.04 | 0.10 | 0.06 | 52.01 | 0.( |
| | | Ank. | 0.27 | 8.47 | - | - | 92.98 | |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags... | Afs. | 5.94 | - | 0.67 | 0.55 | 19.88 | 0.( |
| | | Ank. | 86.66 | 177.04 | 417.10 | 262.10 | 5 755.86 | 15.( |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders ..... | Afs. | 6.00 | 102.00 | - | - | 6.40 | |
| | | Ank. | - | - | - | - | 293.58 | 0.: |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) ..... | Afs. | - | 0.10 | - | 0.52 | 2.57 | |
| | | Ank. | 44.93 | 3.38 | 0.08 | - | 57.81 | 23.: |
| 9 | Melk ..... | Afs. | - | - | - | - | 177.61 | |
| | | Ank. | 1.00 | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør . | Afs. | 9.54 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 434.50 | 7.30 | 43.00 | - | 81.33 | |
| 11 | Poteter ..... | Afs. | 2.43 | - | 0.65 | 0.53 | 45.19 | 0.4 |
| | | Ank. | 0.59 | 6.50 | 0.55 | 0.08 | 16.17 | 20.4 |
| 12 | Salt ..... | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 5.00 | - | - | 281.06 | |
| 13 | Sild og Fisk ..... | Afs. | - | - | - | - | 0.59 | 0.0 |
| | | Ank. | 0.08 | - | 0.06 | - | 97.71 | 0.5 |
| 14 | Smør og Ost..... | Afs. | 1.21 | 0.10 | 1.10 | - | 78.11 | 0.2 |
| | | Ank. | 0.02 | 2.39 | 0.06 | - | 68.23 | 6.6 |
| 15 | Spiger..... | Afs. | - | - | - | - | 0.17 | |
| | | Ank. | 2.57 | - | - | - | 68.80 | 0.1 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 409.90 | - | 1 777.50 | - | 6 410.90 | 5.0 |
| | | Ank. | 24.00 | - | - | - | - | 104.2 |
| 17 | Tømmer, alle Slags, ○ og □ | Afs. | 5.00 | - | 380.20 | - | 2 822.05 | |
| | | Ank. | 0.70 | - | - | - | - | |
| 18 | Brænde og Baghun..... | Afs. | 5.00 | - | - | - | 900.80 | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse ..... | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags ..... | Afs. | 0.32 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 206.49 | 12.72 | - | - | 29.04 | 1.0( |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.)... | Afs. | 154.73 | 8.30 | 10.92 | 1.59 | 506.17 | 19.9! |
| | | Ank. | 165.19 | 95.34 | 17.78 | 2.19 | 2 296.70 | 81.5( |
| | Tilsammen | Afs. | 602.93 | 114.08 | 2 175.17 | 3.60 | 11 030.71 | 33.6 |
| | | Ank. | 1 326.80 | 457.30 | 502.54 | 264.75 | 11 364.24 | 270.0( |

ıængde af de væsentligste Varesorter.

| lisenbanen. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ·afik. | | | | | | | | | |
| ongsvinger-Flisenbanen. do. do. | | | | | | Heraf: Afs. til Kr.ania fra St.: Ank. fra do. til do. | | | Løbenummer. |
| ongsvinger. | | | | | | | | | |
| Røros-banen. | Meraker- & Hell — Sunnanb. | Kr.ania—Drammen-banen. | Drammen —Skien-banen. | Drammen —Randsfj.-banen. | Til-sammen. | Roverud. | Nor. | Grinder. | |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | 5.81 | 0.50 | 0.04 | - | |
| - | - | - | - | - | 0.32 | - | - | 0.27 | 2 |
| - | - | - | - | - | 1 951.09 | 380.73 | 277.60 | 192.00 | |
| 16.85 | - | - | - | - | 32.35 | - | - | - | 3 |
| - | - | - | 9.60 | - | 460.23 | 5.00 | - | - | |
| 0.23 | - | 0.22 | - | - | 11.28 | 3.13 | 0.04 | 1.63 | 4 |
| 23.85 | - | - | - | - | 381.04 | 23.16 | 7.20 | 6.88 | |
| - | - | 0.10 | - | - | 52.52 | 5.17 | 3.07 | 4.06 | 5 |
| - | - | - | 0.02 | - | 101.74 | 19.98 | 0.88 | 2.00 | |
| 1.48 | - | - | 0.25 | 1.00 | 29.84 | - | 3.15 | 5.18 | 6 |
| 0.27 | - | - | - | - | 6 714.64 | 1 185.94 | 181.29 | 367.08 | |
| - | - | - | - | - | 114.40 | 6.40 | - | - | 7 |
| - | - | - | - | - | 293.78 | 20.50 | 6.50 | 5.40 | |
| 4.00 | - | - | - | - | 7.19 | 1.13 | - | 0.34 | 8 |
| - | - | - | - | - | 129.40 | 5.01 | 0.46 | 0.50 | |
| - | - | - | - | - | 177.61 | 0.40 | 6.46 | 46.37 | 9 |
| - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | 9.54 | - | - | - | 10 |
| - | - | - | - | - | 566.13 | - | - | - | |
| 0.56 | - | 0.29 | 0.20 | - | 50.31 | 3.48 | 4.52 | 3.49 | 11 |
| - | - | - | 0.36 | - | 44.65 | 0.98 | 0.10 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | 286.06 | 31.94 | 4.72 | 20.64 | |
| - | - | - | - | - | 0.67 | - | - | - | 13 |
| 103.17 | - | - | - | - | 201.57 | 15.88 | 3.87 | 5.38 | |
| 0.42 | - | 0.02 | 0.51 | - | 81.67 | 0.96 | 0.05 | 0.79 | 14 |
| 0.88 | - | - | 3.00 | - | 81.23 | 10.25 | 3.52 | 4.00 | |
| - | - | - | - | - | 0.17 | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | 71.47 | 7.36 | 1.10 | 3.32 | |
| - | - | - | - | - | 8 603.30 | 1 665.70 | 8.00 | 6.60 | 16 |
| - | - | - | - | - | 128.20 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | 3 207.25 | 648.80 | 830.45 | 148.00 | 17 |
| - | - | - | - | - | 0.70 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | 905.80 | 350.90 | 162.20 | 12.20 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | 0.32 | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | 249.31 | 0.87 | 0.68 | 1.46 | |
| 17.72 | - | 3.91 | 1.29 | 0.48 | 725.09 | 83.14 | 17.64 | 42.08 | 21 |
| 19.47 | 0.05 | 6.78 | 3.18 | 1.60 | 2 689.87 | 282.92 | 97.69 | 120.12 | |
| 41.26 | - | 4.54 | 2.25 | 1.48 | 14 009.63 | 2 769.21 | 1 035.58 | 271.01 | |
| 147.64 | 0.05 | 6.78 | 16.16 | 1.60 | 14 357.92 | 1 991.02 | 585.65 | 728.78 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Kongsvinger- | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sa | | | | |
| | | | Heraf (forts.): Afsendt til Kristian Ankommet fra do. | | | | |
| | | | Kirkenær. | Navnaaen. | Moen Sidespor. | Arneberg. | Mattis-brænna Sidespor. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer..... | Afs. | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.46 | 0.12 | - | 0.77 | |
| 2 | Gjødning, alle Slags ..... | Afs. | 0.05 | - | - | - | |
| | | Ank. | 370.75 | 68.20 | - | 120.57 | |
| 3 | Hø og Halm ..... | Afs. | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger ..... | Afs. | 1.00 | 0.03 | - | 1.06 | |
| | | Ank. | 156.73 | 6.18 | - | 21.80 | |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags ..... | Afs. | 19.63 | 5.45 | - | 2.38 | |
| | | Ank. | 3.12 | 1.08 | - | 4.33 | |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags... | Afs. | 1.85 | - | - | 6.89 | |
| | | Ank. | 495.43 | 169.04 | - | 549.19 | |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-). Cokes og Cinders ..... | Afs. | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 61.40 | 64.00 | - | 40.68 | |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) ..... | Afs. | 0.41 | 0.35 | - | - | |
| | | Ank. | 30.25 | 9.04 | - | 7.96 | |
| 9 | Melk ..... | Afs. | 33.45 | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør . | Afs. | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | 0.13 | |
| 11 | Poteter ..... | Afs. | 4.18 | 0.66 | - | 24.30 | |
| | | Ank. | 0.65 | - | - | 0.64 | |
| 12 | Salt ..... | Afs. | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 40.55 | 1.86 | - | 40.12 | |
| 13 | Sild og Fisk ..... | Afs. | 0.14 | - | - | - | |
| | | Ank. | 9.25 | 4.84 | - | 13.15 | |
| 14 | Smør og Ost ..... | Afs. | 17.57 | 0.09 | - | 49.26 | |
| | | Ank. | 8.21 | 2.32 | - | 8.61 | |
| 15 | Spiger ..... | Afs. | - | - | - | 0.13 | |
| | | Ank. | 6.17 | 1.87 | - | 4.68 | |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 2 247.70 | - | - | 404.90 | 11.1( |
| | | Ank. | - | - | - | - | - |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | 217.70 | - | - | 64.40 | 411.5( |
| | | Ank. | - | - | - | - | - |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun..... | Afs. | - | 87.60 | - | - | 182.0( |
| | | Ank. | - | - | - | - | - |
| 19 | Træmasse ..... | Afs. | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - |
| 20 | Øl, alle Slags ..... | Afs. | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 3.72 | 0.49 | - | 2.80 | - |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.)... | Afs. | 81.31 | 13.28 | - | 106.13 | - |
| | | Ank. | 394.93 | 64.15 | - | 286.86 | - |
| | Tilsammen | Afs. | 2 624.99 | 107.46 | - | 659.45 | 604.6( |
| | | Ank. | 1 581.62 | 393.19 | - | 1 102.29 | - |

ıængde af de væsentligste Varesorter.

'lisenbanen (Forts.).

| ·aflk. a Stationerne: l do. Flisen. | Sum. | Lokaltrafik. Afsendt eller ankommet. | Samlet Trafik. Op. | Ned. | Hovedsum, afsendt eller ankommet. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | |
| - 3.22 | - 5.11 | - | 5.81 | - | 5.81 | 1 |
| - 460.30 | 0.32 1 870.15 | 17.62 | 1 963.74 | 5.29 | 1 969.03 | 2 |
| - 5.00 | - 10.00 | 198.74 | 641.34 | 49.98 | 691.32 | 3 |
| 1.05 89.32 | 7.94 311.27 | 12.36 | 390.76 | 13.92 | 404.68 | 4 |
| 12.23 61.59 | 51.99 92.98 | 2.48 | 103.21 | 53.53 | 156.74 | 5 |
| 2.65 2 805.61 | 19.72 5 753.58 | 436.13 | 7 103.37 | 77.24 | 7 180.61 | 6 |
| - 95.10 | 6.40 293.58 | 10.02 | 302.63 | 115.57 | 418.20 | 7 |
| 0.34 4.59 | 2.57 57.81 | 7.79 | 134.19 | 10.19 | 144.38 | 8 |
| 90.89 - | 177.57 - | 82.40 | 20.25 | 240.76 | 261.01 | 9 |
| - - | - 0.13 | 112.56 | 651.74 | 36.49 | 688.23 | 10 |
| 3.94 13.80 | 44.57 16.17 | 26.06 | 54.52 | 66.50 | 121.02 | 11 |
| - 141.23 | - 281.06 | 14.07 | 297.07 | 3.06 | 300.13 | 12 |
| 0.45 45.34 | 0.59 97.71 | 97.50 | 290.12 | 9.62 | 299.74 | 13 |
| 7.40 31.32 | 76.12 68.23 | 8.03 | 83.46 | 87.47 | 170.93 | 14 |
| 0.04 44.30 | 0.17 68.80 | 0.15 | 71.60 | 0.19 | 71.79 | 15 |
| 1 280.30 - | 5 624.30 - | 246.11 | 138.56 | 8 839.05 | 8 977.61 | 16 |
| 159.30 - | 2 480.15 - | 60.50 | 0.70 | 3 267.75 | 3 268.45 | 17 |
| 54.10 - | 849.00 - | 520.30 | 219.90 | 1 206.20 | 1 426.10 | 18 |
| - - | - - | - | - | - | . | 19 |
| - 18.49 | - 28.51 | 2.14 | 250.46 | 1.31 | 251.77 | 20 |
| 148.07 1 018.05 | 491.65 2 264.72 | 390.66 | 2 931.27 | 874.35 | 3 805.62 | 21 |
| 1 760.76 4 837.26 | 9 833.06 11 219.81 | 2 245.62 | 15 654.70 | 14 958.47 | 30 613.17 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpor

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Gjennemgangstrafik. | Kristiania- Sar Afsendt fi Ankommet t ove Smaalensbanen. e) | Hovedbanen. | Kristiania—Gjøvikbanen. | Kongsvingerbanen. e) | Kongsv.—Flisenb. | Eidsvold—Otta- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | 8.70 | - | - | - | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | 0.55 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | 0.15 | - | - | |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | 130.67 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 12.40 | - | - | 1.30 | - | 3.1 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 95.48 | - | 7.00 | - | 32.00 | - | |
| | | Ank. | | 3.39 | 15.34 | 0.03 | 0.69 | 0.22 | 7.8 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 2.07 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 0.03 | 0.19 | 0.02 | 0.21 | 0.10 | 0.1 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 24.65 | 0.55 | - | - | 0.35 | - | |
| | | Ank. | | 0.76 | 0.52 | - | 0.48 | - | 1.2 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | 0.17 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 5.00 | - | - | 2.15 | - | |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | 0.06 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | 0.4 |
| 9 | Melk | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | |
| 11 | Poteter | Afs. | 4.79 | 1.36 | 0.16 | - | 0.10 | - | 0.1 |
| | | Ank. | | 2.08 | 3.90 | 0.06 | 1.58 | 0.29 | 1.3 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | 0.1 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | 21.13 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 174.08 | 0.23 | 0.83 | 0.16 | - | - | 0.2 |
| | | Ank. | | 1.63 | 1.02 | 1.53 | 0.25 | 0.02 | 43.6 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 51.80 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | |
| 18 | Brænde og Baghun | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | 0.26 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 864.13 | 138.19 | 49.64 | 69.50 | 32.43 | 6.78 | 72.8 |
| | | Ank. | | 118.80 | 44.82 | 15.25 | 47.05 | 3.91 | 25.87 |
| | Tilsammen | Afs. | 1 369.84 | 140.33 | 57.63 | 69.66 | 64.88 | 6.78 | 73.1 |
| | | Ank. | | 144.09 | 74.49 | 17.04 | 53.71 | 4.54 | 83.91 |

ıængde af de væsentligste Varesorter.

| ›rammenbanen. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ·afik. | | | | | | Lokaltrafik. | | | |
| ristiania-Drammenbanen. | | | | | | Afs. til Kr.ania fra Stationerne: | | | |
| do. | | do. | | | | Ank. fra do. | | til do. | |
| ristiania. | | over Drammen. | | | | | | | |
| Røros-banen. | Meraker- & Hell—Sunnan-banen. e) | Drammen—Skien-banen. | Drammen—Randsfj.-banen. | Kristiania—Gjøvik-banen. | Til-sammen. | Bygdø. | Lysaker. | Høvik. | Løbenummer. |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | |
| - | - | 14.45 | 82.47 | - | 96.92 | - | - | - | 1 |
| - | - | - | 0.08 | - | 8.78 | - | - | - | |
| - | - | 302.38 | 765.72 | - | 1 068.10 | - | - | - | 2 |
| - | - | - | 2.55 | - | 2 70 | 0.20 | 84.41 | 707.55 | |
| - | - | 0.74 | 85.42 | - | 86.16 | - | - | 12.80 | 3 |
| - | - | 1 170.91 | 118.31 | - | 1 306.05 | - | 0.88 | - | |
| - | - | 569.04 | 2 172.41 | - | 2 780.45 | - | 29.07 | 6.22 | 4 |
| 4.65 | 0.40 | 156.14 | 371.86 | - | 560.61 | 94.84 | 202.50 | 21.72 | |
| - | - | 15.45 | 162.80 | - | 178.25 | - | - | 0.25 | 5 |
| 0.07 | - | 7.62 | 45.83 | - | 54.23 | 0.34 | 3.59 | 2.71 | |
| - | - | 318.09 | 3 473.19 | - | 3 792.18 | - | - | 0.18 | 6 |
| 0.55 | - | 24.72 | 9.11 | - | 37.35 | 4.54 | 376.60 | 345.44 | |
| - | - | 114.68 | 372.92 | - | 487.60 | - | - | - | 7 |
| - | - | 7.10 | - | - | 14.25 | 520.00 | 2 740.55 | 49.16 | |
| - | - | 6.02 | 24.17 | - | 30.19 | - | 0.15 | 11.98 | 8 |
| - | - | 25.27 | 2.59 | - | 28.34 | - | 1.15 | - | |
| - | - | 0.90 | 38.26 | - | 39.16 | - | 1.50 | 2.80 | 9 |
| - | - | 1 489.94 | 1 878.91 | - | 3 368.85 | - | 70.63 | - | |
| - | - | 8.61 | 763.10 | - | 771.71 | - | - | - | 10 |
| - | - | 14.82 | 1 007.95 | - | 1 022.77 | - | 412.23 | 21.90 | |
| 0.02 | - | 17.42 | 108.44 | - | 127.62 | - | 0.80 | 0.75 | 11 |
| 0.09 | - | 37.34 | 99.46 | - | 146.12 | 0.05 | 24.32 | 14.56 | |
| - | - | 5.94 | 66.77 | - | 72.71 | - | - | - | 12 |
| - | - | 0.11 | - | - | 0.27 | 0.27 | 15.53 | 11.06 | |
| - | - | 8.09 | 214.60 | - | 222.69 | - | - | - | 13 |
| 10.72 | - | 2.34 | 21.79 | - | 34.85 | 1.12 | 10.25 | 2.10 | |
| 0.12 | - | 251.08 | 475.62 | - | 728.27 | - | 0.09 | 0.02 | 14 |
| 4.60 | - | 369.14 | 176.52 | 0.13 | 598.53 | 0.36 | 3.68 | 5.59 | |
| - | - | 20.09 | 110.88 | - | 130.97 | - | - | - | 15 |
| 0.14 | - | 0.18 | 0.08 | - | 0.40 | 2.65 | 3.28 | 5.04 | |
| - | - | 350.50 | 269.90 | - | 620.40 | - | 259.40 | - | 16 |
| - | - | 774.46 | 1 985.20 | - | 2 759.66 | - | 214.90 | 20.10 | |
| - | - | - | 127.85 | - | 127.85 | - | - | 14.00 | 17 |
| - | - | 2 563.90 | 1 577.10 | - | 4 141.00 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 6.50 | 14.00 | 18 |
| - | - | 49.58 | 926.70 | - | 976.28 | - | - | - | |
| - | - | - | 113.50 | - | 113.50 | - | - | - | 19 |
| - | - | 10.00 | 2 469.75 | - | 2 479.75 | - | 670.20 | - | |
| - | - | 8.70 | 393.89 | - | 402.59 | - | - | - | 20 |
| - | - | 0.68 | 139.90 | - | 140.58 | - | 0.61 | 0.78 | |
| 124.32 | 5.13 | 4 411.43 | 10 185.93 | 0.44 | 15 096.62 | 0.92 | 1 752.50 | 886.54 | 21 |
| 40.36 | 1.38 | 2 830.41 | 18 876.40 | 0.17 | 22 004.42 | 22.13 | 990.75 | 550.01 | |
| 124.46 | 5.13 | 6 423.61 | 20 007.84 | 0.44 | 26 973.94 | 0.92 | 2 050.01 | 949.54 | |
| 61.18 | 1.78 | 9 534.66 | 29 710.09 | 0.30 | 39 685.79 | 646.50 | 5 826.06 | 1 757.72 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Kristiania- | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Lok | | | | | |
| | | | Afsendt til Kristiani / Ankommet fra do. | | | | | |
| | | | Sandviken. | Hvalstad. | Asker. | Heggedal. | Røken. | Lier. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.23 | - | - | - | - | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | 61.00 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 1 503.70 | 492.06 | 1 220.23 | 625.25 | 911.01 | 114.8 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | 15.30 | - | 1.90 | 99.55 | 453.25 | 105.5 |
| | | Ank. | 0.87 | - | - | - | 0.94 | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 6.18 | 2.26 | - | 23.30 | 7.50 | |
| | | Ank. | 184.51 | 40.13 | 36.93 | 74.18 | 29.75 | 87.7 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 0.03 | - | - | 0.05 | 0.10 | 0.6 |
| | | Ank. | 12.26 | 1.97 | 6.49 | 1.86 | 1.88 | 5.4 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 7.22 | 2.73 | 1.39 | 0.18 | 14.40 | 5.1 |
| | | Ank. | 1 242.11 | 319.18 | 481.67 | 380.19 | 418.90 | 773.5 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | 1.50 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 1 013.70 | 98.99 | 196.55 | 52.57 | 95.66 | |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 26.57 | - | - | - | - | |
| 9 | Melk | Afs. | 18.68 | 386.72 | 310.00 | 71.13 | 1 101.37 | 1 884.8 |
| | | Ank. | - | 0.73 | 0.08 | 0.35 | 14.37 | 22.2 |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | 1 512.60 | 34.1 |
| | | Ank. | 93.85 | 106.67 | 127.89 | 120.90 | 2.75 | 22.9 |
| 11 | Poteter | Afs. | 16.44 | 85.92 | 62.00 | 5.70 | 14.86 | 41.9 |
| | | Ank. | 6.45 | 2.07 | 3.05 | 2.17 | 0.92 | 1.3 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 35.97 | 7.45 | 14.95 | 10.92 | - | 0.1 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | 0.15 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 19.92 | 4.10 | 4.75 | 5.32 | 1.89 | 4.1 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 0.42 | 0.02 | - | - | 8.04 | 22.9 |
| | | Ank. | 8.01 | 1.75 | 4.51 | 6.21 | 6.23 | 20.3 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 4.04 | 2.92 | 3.94 | 2.95 | 2.32 | 3.4 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 586.60 | 40.20 | 451.40 | 274.80 | 25.20 | 890.2 |
| | | Ank. | 77.60 | 37.10 | 51.40 | 30.40 | 8.50 | 22.3 |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | 1 018.60 | 142.00 | 313.30 | 6.70 | 149.20 | 9.0 |
| | | Ank. | - | 5.00 | - | - | - | |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. | 266.90 | 34.60 | 90.00 | 36.50 | 567.50 | 13.0 |
| | | Ank. | 10.00 | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | 0.10 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 4.14 | 26.98 | 42.73 | 8.85 | 54.88 | 1.57 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 621.02 | 93.02 | 303.92 | 1 193.10 | 134.64 | 228.84 |
| | | Ank. | 1 234.30 | 329.08 | 527.64 | 455.89 | 230.94 | 412.84 |
| | Tilsammen | Afs. | 2 620.14 | 787.47 | 1 533.91 | 1 711.01 | 3 988.66 | 3 236.23 |
| | | Ank. | 5 478.23 | 1 476.18 | 2 722.81 | 1 778.01 | 1 780.94 | 1 492.92 |

ıængde af de væsentligste Varesorter.

)rammenbanen (Forts.).

·afik.

| a Stationerne: l do. | | Afsendt til **Drammen** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do. | | | | | | | | | | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Drammen. | Sum. | Bygdø. | Lysaker. | Høvik. | Sandviken. | Hvalstad. | Asker. | Heggedal. | Røken. | Lier. | Sum. | |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | |
| 196.26 | 196.26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 28.47 | 28.70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12.00 | 73.00 | - | 51.50 | - | - | - | - | - | - | - | 51.50 | 2 |
| 9.60 | 5 668.81 | - | - | - | - | 104.00 | 151.15 | 121.50 | 308.45 | 51.80 | 736.90 | |
| 47.30 | 735.63 | - | - | - | 51.00 | - | - | - | 7.00 | 134.60 | 192.60 | 3 |
| - | 2.69 | - | - | - | - | - | - | 0.14 | 9.24 | 0.15 | 9.53 | |
| 787.05 | 861.58 | 2.70 | 12.13 | 0.15 | 8.36 | - | - | 0.40 | - | 0.23 | 23.97 | 4 |
| 609.90 | 1 382.22 | 14.86 | 5.96 | 2.03 | 0.35 | 0.34 | 7.87 | 1.28 | 7.30 | 916.00 | 955.99 | |
| 4.83 | 5.88 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.60 | 0.60 | 5 |
| 14.33 | 50.89 | - | - | 0.08 | - | - | - | 0.33 | 2.09 | 7.23 | 9.73 | |
| 12.58 | 43.83 | - | - | - | - | 2.90 | - | 0.39 | 11.59 | 6.28 | 21.16 | 6 |
| 44.77 | 4 386.92 | - | - | - | 5.00 | 0.08 | 3.55 | 3.83 | 238.78 | 946.12 | 1 197.36 | |
| 11.00 | 12.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 8.99 | 4 776.17 | 10.00 | - | - | 135.54 | - | 5.00 | 10.19 | 755.80 | 193.47 | 1 110.00 | |
| 0.37 | 12.50 | - | - | 1.84 | - | - | - | - | - | - | 1.84 | 8 |
| 7.00 | 34.72 | - | - | - | - | - | - | - | 7.00 | - | 7.00 | |
| 52.20 | 3 829.22 | - | - | - | - | - | - | - | 0.55 | 0.05 | 0.60 | 9 |
| 0.10 | 108.49 | - | 1.45 | - | - | - | - | - | - | - | 1.45 | |
| 114.63 | 1 661.42 | - | - | - | - | - | - | - | 7.00 | - | 7.00 | 10 |
| 25.92 | 935.09 | - | 24.20 | - | 3.40 | 18.19 | 177.58 | 1 402.02 | 99.85 | 176.10 | 1 901.34 | |
| 20.72 | 249.16 | - | 0.89 | - | 0.75 | 0.19 | 0.76 | - | - | 0.25 | 2.84 | 11 |
| 174.60 | 229.54 | - | - | - | - | - | - | 0.16 | 0.30 | 0.28 | 0.74 | |
| 0.27 | 0.27 | - | 4.20 | - | - | - | - | - | - | - | 4.20 | 12 |
| 2.70 | 99.00 | - | - | 0.50 | - | - | 0.08 | 0.28 | 15.15 | 82.62 | 98.63 | |
| 1.13 | 1.28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| 1.81 | 55.42 | - | - | - | - | - | - | 0.52 | 7.80 | 19.26 | 27.58 | |
| 168.57 | 200.07 | - | 70.77 | - | - | - | - | - | 4.33 | 25.24 | 100.34 | 14 |
| 381.46 | 438.19 | - | 0.63 | - | 1.55 | - | - | 0.41 | 2.93 | 10.31 | 15.83 | |
| 0.41 | 0.41 | - | 0.14 | - | - | - | - | - | - | - | 0.14 | 15 |
| 18.63 | 49.18 | - | - | - | - | - | - | - | 1.61 | 4.11 | 5.72 | |
| 1 423.20 | 3 951.00 | - | 6.30 | - | 75.20 | - | 892.70 | 99.50 | 530.30 | 210.60 | 1 814.60 | 16 |
| 100.50 | 562.80 | 45.20 | 260.60 | 13.00 | - | 44.30 | 47.60 | 20.00 | 65.40 | 54.20 | 550.30 | |
| 172.50 | 1 825.30 | - | - | - | - | - | 95.00 | 18.90 | - | 127.80 | 241.70 | 17 |
| 19.30 | 24.30 | 6.30 | 6.30 | - | - | - | - | - | - | - | 12.60 | |
| 225.30 | 1 254.30 | - | - | - | - | - | 12.00 | 13.50 | - | - | 25.50 | 18 |
| - | 10.00 | - | 6.50 | 52.20 | - | - | - | - | - | 92.30 | 151.00 | |
| 5.10 | 5.10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | 670.20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1.15 | 1.25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| 23.92 | 164.46 | - | - | - | 1.05 | 0.39 | 6.29 | 0.50 | 6.63 | 1.68 | 16.56 | |
| 1 834.10 | 7 048.60 | 9.04 | 17.77 | 81.47 | 30.59 | 2.88 | 9.34 | 62.82 | 39.54 | 555.98 | 809.43 | 21 |
| 2 814.42 | 7 568.00 | 52.24 | 234.35 | 12.35 | 21.35 | 11.90 | 75.52 | 121.50 | 152.54 | 326.29 | 1 008.04 | |
| 5 090.67 | 21 968.56 | 11.74 | 163.70 | 83.46 | 165.90 | 5.97 | 1 009.80 | 195.51 | 600.31 | 1 061.63 | 3 298.02 | |
| 4 286.42 | 27 245.79 | 128.60 | 539.99 | 80.16 | 168.24 | 179.20 | 474.64 | 1 682.68 | 1 680.87 | 2 881.92 | 7 816.30 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Kristiania—Drammenbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. | Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet. | Samlet Trafik. Op. | Samlet Trafik. Ned. | Samlet Trafik. Hovedsur afsendt eller ankommet. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. Ank. | - | 224.96 | 134.32 | 196.34 | 330.6 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. Ank. | 273.37 | 6 803.58 | 7 062.48 | 812.45 | 7 874.9 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. Ank. | 19.01 | 959.46 | 304.52 | 2 177.82 | 2 482.3 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. Ank. | 40.35 | 3 264.11 | 4 300.54 | 2 400.11 | 6 700.6 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. Ank. | 0.68 | 67.78 | 233.11 | 69.22 | 302.3 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. Ank. | 42.51 | 5 691.78 | 8 266.66 | 1 279.30 | 9 545.9 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. Ank. | 15.67 | 5 914.34 | 5 285.94 | 1 130.42 | 6 416.3 |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. Ank. | 33.00 | 89.06 | 93.73 | 53.92 | 147.6 |
| 9 | Melk | Afs. Ank. | 752.63 | 4 692.39 | 149.50 | 7 950.90 | 8 100.4 |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. Ank. | 2 384.10 | 6 888.95 | 1 732.20 | 6 951.23 | 8 683.4 |
| 11 | Poteter | Afs. Ank. | 11.53 | 493.81 | 371.85 | 400.49 | 772.3 |
| 12 | Salt | Afs. Ank. | 0.56 | 202.66 | 176.63 | 99.01 | 275.6 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. Ank. | - | 84.28 | 309.68 | 53.27 | 362.9 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. Ank. | 62.07 | 816.50 | 1 413.52 | 903.86 | 2 317.3 |
| 15 | Spiger | Afs. Ank. | 0.19 | 55.64 | 180.53 | 6.48 | 187.01 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. Ank. | 404.05 | 7 282.75 | 3 154.55 | 7 560.06 | 10 714.61 |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. Ank. | 391.80 | 2 495.70 | 467.85 | 6 296.70 | 6 764.55 |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. Ank. | 315.50 | 1 756.30 | 41.50 | 2 691.08 | 2 732.58 |
| 19 | Træmasse | Afs. Ank. | - | 675.30 | 783.70 | 2 484.85 | 3 268.55 |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. Ank. | - | 182.27 | 567.31 | 158.39 | 725.70 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. Ank. | 317.80 | 16 751.87 | 23 854.12 | 30 862.92 | 54 717.04 |
| | Tilsammen | Afs. Ank. | 5 064.82 | 65 393.49 | 58 884.24 | 74 538.82 | 133 423.06 |

ængde af de væsentligste Varesorter.

## Drammen—Skienbanen.

### Samtrafik.

Afsendt fra **Drammen-Skienbanen**
Ankommet til do. do.

| ien-em-ings-afik. | over Drammen. Smaalensbanen. e) | Kr.ania—Drammenbanen. | Dr.men—Randsfj.-banen. | Hovedbanen. | Kr.ania—Gjøvikb. | Kongsv.-banen. e) | Kongsv.—Flisenb. | Eidsvold—Ottab. | Røros-, Meraker- & Hell-S.b.e) | over Moss-H. Smaalensbanen. f) | Svenske Baner. | Tilsammen. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| | - | 14.45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14.45 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| | - | 302.38 | 1.12 | - | 0.20 | - | - | - | - | - | - | 303.70 | |
| - | - | 1 170.91 | 525.57 | - | 8.37 | - | 9.60 | 59.72 | 52.98 | - | - | 1 827.15 | 3 |
| | - | 0.74 | 2.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.24 | |
| - | 0.16 | 156.14 | 47.16 | 12.07 | - | - | - | 0.10 | 0.26 | 6.64 | - | 222.53 | 4 |
| | 0.57 | 569.04 | 21.69 | 7.56 | - | 5.51 | - | 4.56 | 5.13 | 46.36 | - | 660.42 | |
| - | 0.04 | 7.62 | 3.54 | - | - | - | 0.02 | - | 0.08 | 0.19 | - | 11.49 | 5 |
| | 0.17 | 15.45 | 0.98 | 0.08 | 0.02 | - | - | 0.50 | 0.66 | - | - | 17.86 | |
| - | - | 24.72 | 148.22 | - | 0.10 | - | - | 0.05 | - | 0.68 | - | 173.77 | 6 |
| | 0.24 | 318.09 | 8.87 | 0.38 | - | 0.06 | 0.25 | 7.86 | 0.16 | 2.06 | - | 337.97 | |
| - | - | 7.10 | 0.30 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.40 | 7 |
| | - | 114.68 | - | - | - | 0.17 | - | - | - | - | - | 114.85 | |
| - | - | 25.27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25.27 | 8 |
| | - | 6.02 | 0.27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.29 | |
| - | - | 1 495.22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 495.22 | 9 |
| | - | 0.90 | - | - | - | - | - | - | - | 0.06 | - | 0.96 | |
| - | - | 14.82 | 105.51 | - | - | - | - | - | - | - | - | 120.33 | 10 |
| | - | 8.61 | 117.22 | - | - | - | - | - | - | 0.02 | - | 125.85 | |
| 0.15 | 0.10 | 37.34 | 3.60 | 0.27 | - | - | 0.36 | 0.20 | - | 1.36 | - | 43.23 | 11 |
| | 0.52 | 17.42 | 2.89 | 0.33 | 0.23 | 0.23 | 0.20 | 0.29 | 0.05 | 1.25 | - | 23.41 | |
| - | - | 0.11 | 0.19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.30 | 12 |
| | - | 5.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.94 | |
| - | - | 2.34 | 5.50 | 0.13 | - | - | - | - | - | 0.03 | - | 8.00 | 13 |
| | - | 8.09 | 0.13 | - | - | - | - | 0.07 | 11.76 | 0.06 | - | 20.11 | |
| 0.04 | 0.81 | 369.14 | 77.62 | 8.12 | 10.51 | 5.31 | 3.00 | 73.23 | 34.41 | 231.23 | - | 813.38 | 14 |
| | 0.17 | 251.08 | 4.66 | 2.54 | 0.11 | 0.44 | 0.51 | 16.86 | 8.14 | 2.54 | - | 287.05 | |
| - | - | 0.18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.18 | 15 |
| | - | 20.09 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20.09 | |
| - | - | 774.46 | 55.30 | - | - | - | - | - | - | - | - | 829.76 | 16 |
| | 51.80 | 350.50 | 269.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | 672.20 | |
| - | - | 2 563.90 | 125.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 689.40 | 17 |
| | - | - | 79.20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 79.20 | |
| - | - | 49.58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49.58 | 18 |
| | - | - | 454.10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 454.10 | |
| - | - | 10.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.00 | 19 |
| | - | - | 322.40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 322.40 | |
| - | - | 0.68 | 14.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15.57 | 20 |
| | - | 8.70 | - | - | - | - | - | 0.26 | - | - | - | 8.96 | |
| 3.15 | 11.64 | 2 824.59 | 833.10 | 20.85 | 11.72 | 25.93 | 3.18 | 35.99 | 114.09 | 287.80 | 0.02 | 4 168.91 | 21 |
| | 72.80 | 4 411.43 | 1 843.54 | 38.28 | 7.39 | 56.63 | 1.28 | 42.26 | 55.48 | 308.63 | 1.49 | 6 839.21 | |
| 3.34 | 12.75 | 9 534.12 | 1 946.00 | 41.44 | 30.70 | 31.24 | 16.16 | 169.29 | 201.82 | 527.93 | 0.02 | 12 511.47 | |
| | 126.27 | 6 423.61 | 3 129.47 | 49.17 | 7.95 | 63.04 | 2 24 | 72.66 | 81.38 | 360.98 | 1.49 | 10 318.26 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Drammen- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sa | | | | | | |
| | | | Hvoraf: Afsendt / Ankommet | | | | | | |
| | | | Skoger. | Galleberg. | Sande. | Holmestrand. | Holmestrand—Vittingfossb.s St. | Nykirke. | Skoppum. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.02 | - | 13.14 | 0.31 | - | - | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 98.80 | 0.70 | 131.70 | - | - | 6.70 | 0. |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | 186.30 | 246.58 | 192.94 | 135.10 | 33.63 | 57. |
| | | Ank. | - | - | - | 0.19 | - | - | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 0.21 | - | 21.93 | 25.78 | - | - | |
| | | Ank. | 21.03 | 4.68 | 76.45 | 39.27 | 9.96 | 6.40 | 9. |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | - | - | 0.11 | 0.67 | 0.31 | - | |
| | | Ank. | 0.15 | 0.84 | 3.28 | 1.08 | 0.31 | 0.41 | 1. |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | - | 1.10 | 5.05 | 0.17 | 0.06 | 1.20 | 9. |
| | | Ank. | 29.60 | 10.05 | 72.06 | 64.97 | - | 11.87 | 35. |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-). Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 6.00 | 16.00 | - | - | |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | Melk | Afs. | 183.95 | 411.30 | 752.10 | 14.10 | - | - | |
| | | Ank. | 0.50 | 0.40 | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 1.29 | - | 1.16 | 0.20 | - | - | 1.6 |
| 11 | Poteter | Afs. | 1.55 | 0.29 | 2.43 | 1.38 | 0.17 | 0.17 | 11.6 |
| | | Ank. | 0.03 | 0.38 | 3.34 | - | - | 0.75 | 2.5 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 0.15 | 0.31 | - | 0.21 | 0.3 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | - | 0.07 | 0.85 | - | - | |
| | | Ank. | 0.15 | 0.15 | 1.95 | 0.60 | 0.17 | 0.90 | 1.0 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 8.89 | - | 1.00 | 43.73 | 5.22 | 30.71 | 1.9 |
| | | Ank. | 1.37 | 3.73 | 4.63 | 5.01 | - | 5.36 | 3.9 |
| 15 | Spiger | Afs. | 0.18 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 1.04 | 0.12 | 2.01 | 0.66 | - | 0.65 | 1.0 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | - | 23.40 | 88.15 | 18.30 | 59.70 | 19.6 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, o og □ | Afs. | 13.40 | 5.00 | 16.10 | 14.70 | - | 2.50 | 6.7 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. | 12.00 | - | 6.50 | 13.00 | 6.50 | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | 10.00 | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.35 | 0.10 | 0.15 | 2.90 | - | 0.08 | |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 27.51 | 12.76 | 142.33 | 183.67 | 0.90 | 16.94 | 9.0 |
| | | Ank. | 46.95 | 35.74 | 217.10 | 342.34 | 8.04 | 30.89 | 40.6 |
| | Tilsammen | Afs. | 247.69 | 616.75 | 1 227.60 | 579.14 | 166.56 | 144.85 | 115.5 |
| | | Ank. | 201.28 | 56.89 | 533.12 | 473.84 | 18.48 | 64.22 | 97.8 |

ængde af de væsentligste Varesorter.

## kienbanen (Forts.).

afik.

istiania fra Stationerne:
do. til do.

| Adal. | Barkaaker. | Tønsberg. | Eidsfossbanens St. | Sem. | Stokke. | Raastad. | Sandefjord. | Jaaberg. | Tjølling. | Larvik. | Kjose. | Aaklungen. | Bjørkedalen. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | 0.21 | - | - | - | - | 0.30 | - | - | 0.04 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 13.10 | - | 6.00 | - | 1.10 | 27.65 | - | - | - | - | 0.38 | - | - | - | |
| 8.00 | 20.50 | 43.11 | 93.70 | 47.20 | 6.40 | 0.30 | 42.20 | 3.20 | 10.70 | - | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | 1.32 | 6.60 | 1.65 | - | - | 15.58 | - | - | 67.80 | - | - | 0.40 | 4 |
| 2.71 | 8.80 | 48.86 | 8.34 | 29.12 | 26.63 | 3.25 | 31.73 | 2.59 | 5.34 | 60.97 | 7.36 | 2.08 | 1.21 | |
| - | - | 0.22 | - | 0.02 | 0.17 | 0.50 | 0.10 | - | 0.10 | 0.45 | - | - | - | 5 |
| 1.13 | 0.03 | 0.13 | - | 3.21 | 1.20 | - | 1.00 | - | - | 0.04 | - | - | - | |
| - | - | 2.40 | - | - | - | - | - | - | - | 0.78 | - | - | - | 6 |
| 11.33 | 3.65 | 2.88 | 4.15 | 22.98 | 26.85 | 0.55 | 2.76 | - | 0.45 | 3.52 | - | 0.25 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.10 | - | - | - | 7 |
| - | 5.30 | 37.10 | - | - | - | 0.20 | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | 10.30 | 33.60 | - | - | - | - | 0.50 | - | - | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | 1.31 | - | - | 0.15 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 0.42 | 0.45 | 1.60 | - | 0.74 | 1.30 | 2.05 | 1.35 | - | 0.75 | 3.38 | 0.05 | - | - | 11 |
| - | - | 1.12 | - | - | 1.20 | 0.40 | 1.24 | - | - | 0.30 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.11 | - | - | - | 12 |
| 0.23 | 0.08 | 1.56 | - | 0.46 | 0.08 | - | 0.60 | - | - | 0.31 | - | - | - | |
| - | - | 0.64 | - | - | - | - | - | - | - | 0.29 | - | - | - | 13 |
| 0.60 | 0.15 | - | 0.13 | 0.30 | 0.98 | - | 0.15 | - | 0.08 | 0.02 | - | - | - | |
| - | 6.74 | 3.64 | - | 87.10 | 87.76 | - | 29.55 | - | - | 27.38 | - | - | - | 14 |
| 1.85 | 0.11 | 2.98 | 0.20 | 1.75 | 0.71 | 0.04 | 18.61 | - | 0.89 | 5.39 | 0.78 | 0.05 | 0.04 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 0.07 | 0.46 | 1.44 | 0.41 | 2.85 | 2.89 | 0.23 | 0.83 | - | 0.19 | 3.84 | - | - | - | |
| - | 6.70 | - | 46.20 | 294.20 | - | - | 100.23 | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | 18.90 | - | - | 5.30 | - | 6.30 | - | - | 2.50 | - | - | - | |
| - | - | - | - | 44.10 | - | - | 10.80 | - | - | - | - | - | - | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | 6.50 | - | - | - | - | - | 5.00 | - | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 0.56 | - | - | 0.06 | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | 1.81 | - | 0.04 | 1.61 | - | 0.11 | 0.09 | - | - | - | |
| 3.98 | 16.33 | 125.26 | 30.14 | 653.60 | 100.50 | 2.61 | 121.29 | 0.67 | 296.60 | 294.90 | 0.49 | 0.13 | 0.02 | 21 |
| 19.56 | 25.14 | 667.43 | 17.18 | 224.64 | 90.35 | 13.40 | 416.55 | 2.30 | 13.15 | 580.73 | 4.47 | 3.23 | 0.48 | |
| 12.40 | 50.72 | 178.19 | 176.64 | 1 145.41 | 229.73 | 5.46 | 321.66 | 3.87 | 308.15 | 400.75 | 0.54 | 0.13 | 0.42 | |
| 50.58 | 43.72 | 789.92 | 30.41 | 288.22 | 183.99 | 18.11 | 481.68 | 4.89 | 20.21 | 658.13 | 12.61 | 5.61 | 1.73 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpc

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Drammen | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Samtrafik. | | | | | | |
| | | | Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra / do. / til / do | | | | | | |
| | | | Eidanger. | Porsgrund. | Skien. | Brevik. | Borre. | Horten. f) | Sum |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 0.43 | - | - | - | 14. |
| 2 | Gjødning, alle Slags..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 0.75 | 0.28 | 0.40 | - | 1.36 | 289. |
| 3 | Hø og Halm ..... | Afs. | - | - | 0.13 | - | - | - | 1 127. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | 0. |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger ..... | Afs. | 0.02 | 0.09 | 0.08 | - | - | 0.03 | 141. |
| | | Ank. | 2.07 | 23.93 | 49.04 | 1.88 | 18.13 | 11.93 | 513. |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags..... | Afs. | - | 0.03 | 4.09 | 0.23 | - | - | 7. |
| | | Ank. | 0.15 | 0.30 | 0.26 | - | 0.30 | 0.15 | 15. |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags... | Afs. | 0.10 | - | 0.10 | - | - | - | 20. |
| | | Ank. | 0.60 | 0.10 | 3.01 | 0.20 | 7.22 | 0.25 | 314. |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | 0. |
| | | Ank. | - | - | 35.00 | - | - | 0.07 | 99. |
| 8 | Malme, Erts og Kis ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | 5.30 | - | 5. |
| 9 | Melk ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | 1 405. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | 0. |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør . | Afs. | - | 5.22 | - | - | - | - | 5. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | 2.90 | 8. |
| 11 | Poteter..... | Afs. | 0.58 | 0.10 | 0.79 | 0.17 | 0.83 | - | 32. |
| | | Ank. | - | 1.43 | 3.10 | - | 0.10 | 0.02 | 15. |
| 12 | Salt ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | 0. |
| | | Ank. | - | 0.11 | 1.47 | - | 0.07 | - | 5. |
| 13 | Sild og Fisk ..... | Afs. | - | - | 0.14 | 0.05 | - | 0.04 | 2. |
| | | Ank. | 0.02 | 0.18 | 0.13 | - | 0.35 | - | 8. |
| 14 | Smør og Ost..... ..... | Afs. | 1.08 | 9.70 | 20.75 | - | - | 0.08 | 365. |
| | | Ank. | 2.75 | 8.48 | 0.84 | 0.02 | 0.87 | 1.31 | 71. |
| 15 | Spiger..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | 0. |
| | | Ank. | - | 0.92 | 0.26 | - | 0.12 | 0.02 | 20. |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | - | - | - | - | 34.90 | 691. |
| | | Ank. | - | 3.50 | - | - | - | 120.70 | 157. |
| 17 | Tømmer, alle Slags, o og □ | Afs. | - | - | - | - | - | - | 113. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | Brænde og Baghun..... | Afs. | - | 0.08 | - | - | - | - | 49. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | 10. |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | 0. |
| | | Ank. | 0.79 | - | 0.46 | 0.21 | - | - | 8. |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.)... | Afs. | 8.24 | 142.70 | 236.45 | 175.91 | 6.85 | 59.67 | 2 669. |
| | | Ank. | 10.68 | 260.47 | 568.00 | 89.46 | 28.03 | 367.07 | 4 124. |
| | Tilsammen | Afs. | 10.02 | 157.92 | 262.53 | 176.36 | 7.68 | 94.72 | 6 641. |
| | | Ank. | 17.06 | 300.17 | 662.28 | 92.17 | 60.49 | 505.78 | 5 673. |

ængde af de væsentligste Varesorter.

## kienbanen (Forts.).

### Lokaltrafik.

Afsendt til **Drammen** fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

| Skoger. | Galleberg. | Sande. | Holmestrand. | Holmestr.—Vittingfossb. St. | Nykirke. | Skoppum. | Adal. | Barkaaker. | Tønsberg. | Eidsfossbanens St. | Sem. | Stokke. | Raastad. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | 0.12 | - | 2.73 | - | - | - | - | - | 20.01 | - | - | - | - | |
| - | - | 0.15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 414.55 | 436.75 | 511.88 | 151.85 | 19.50 | 20.80 | 24.00 | 11.50 | 29.40 | 40.40 | 28.20 | 22.50 | - | - | |
| 106.30 | 165.45 | 236.54 | 68.40 | - | 7.50 | - | - | - | - | - | 3.40 | 1.84 | - | 3 |
| - | 0.41 | - | 24.60 | - | - | 0.36 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 0.04 | - | 0.78 | 18.69 | 8.76 | - | - | - | - | 8.60 | 46.16 | 0.08 | - | - | 4 |
| 15.72 | 8.73 | 34.06 | 41.44 | 9.17 | 0.44 | 0.30 | - | 2.21 | 83.07 | 7.81 | 9.63 | 1.35 | - | |
| - | 0.02 | 5.01 | 1.72 | - | - | - | - | - | 1.53 | - | 0.06 | 0.20 | - | 5 |
| 1.42 | 0.59 | 3.35 | 2.47 | 1.08 | 0.06 | 0.28 | 0.04 | 0.71 | 1.62 | 0.08 | 1.56 | 0.07 | - | |
| 0.94 | 11.76 | 18.13 | - | - | - | 1.48 | - | - | 9.30 | 0.15 | 0.36 | - | - | 6 |
| 310.02 | 133.70 | 572.98 | 133.69 | 30.54 | 2.45 | 11.75 | 0.64 | 13.42 | 13.93 | 50.95 | 41.55 | 10.87 | - | |
| - | - | 0.10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 121.39 | 30.41 | 142.82 | 56.34 | - | 7.08 | - | - | - | 15.90 | - | 0.11 | 0.24 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 80.55 | 62.60 | - | 61.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| - | - | 0.40 | 0.30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 10.00 | - | - | - | - | - | - | - | 0.38 | - | - | - | - | 10 |
| 110.81 | 27.30 | 142.35 | 179.35 | 30.80 | 81.50 | 83.80 | 6.00 | 26.95 | 34.69 | 53.20 | 146.30 | 0.68 | - | |
| 0.30 | 2.34 | 20.00 | 0.42 | - | - | 0.30 | 0.66 | 0.18 | 0.46 | 0.10 | 0.09 | - | 0.05 | 11 |
| - | 0.24 | - | - | - | - | - | - | - | 0.04 | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 12.34 | 11.42 | 29.60 | 6.10 | - | 0.02 | 0.31 | - | - | 0.08 | 0.31 | 0.67 | 0.16 | - | |
| - | - | 0.17 | 2.64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| 5.51 | 3.50 | 9.24 | 3.93 | 0.26 | - | 0.75 | - | 2.10 | 3.42 | 0.85 | 2.42 | - | - | |
| 3.64 | - | 11.77 | 52.09 | 6.04 | 0.07 | - | - | 3.41 | 24.53 | 0.03 | 4.00 | 5.21 | - | 14 |
| 4.10 | 1.99 | 7.64 | 8.27 | 0.61 | 1.60 | 0.40 | 0.02 | 0.12 | 14.09 | 1.30 | 0.58 | 0.54 | 0.65 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.08 | - | - | 15 |
| 0.30 | 0.65 | 5.08 | 1.32 | 0.08 | - | - | - | 0.14 | 0.06 | 0.09 | 1.05 | - | - | |
| 12.60 | - | 600.75 | 100.30 | - | 15.60 | - | - | - | 69.30 | 191.90 | 7.80 | - | - | 16 |
| 23.90 | 6.30 | 174.90 | 87.80 | 5.00 | 27.60 | 11.30 | 25.20 | - | 68.20 | 72.80 | 44.80 | 10.00 | - | |
| 75.40 | 387.90 | 194.50 | - | 9.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5.00 | 20.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.00 | 5.80 | - | - | 18 |
| - | - | 116.30 | 6.50 | - | - | - | - | - | 110.50 | - | - | - | - | |
| - | - | 20.40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.10 | - | - | - | - | 20 |
| 0.44 | 6.43 | 11.12 | 2.94 | - | 0.05 | 0.05 | - | - | 1.11 | - | - | - | - | |
| 10.65 | 31.66 | 130.74 | 94.63 | 0.94 | 7.00 | 2.69 | 5.34 | 1.94 | 151.84 | 4.70 | 263.95 | 45.01 | 0.01 | 21 |
| 103.15 | 90.58 | 877.77 | 251.90 | 14.35 | 28.82 | 27.48 | 10.34 | 13.74 | 318.94 | 177.18 | 50.47 | 11.62 | 0.06 | |
| 295.42 | 691.73 | 1 239.04 | 400.78 | 24.74 | 30.17 | 4.47 | 6.00 | 5.53 | 267.04 | 249.04 | 285.62 | 52.26 | 0.06 | |
| 1 123.65 | 759.12 | 2 639.49 | 961.53 | 111.39 | 170.42 | 160.78 | 53.74 | 88.79 | 726.06 | 392.77 | 321.64 | 35.53 | 0.71 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Drammen- | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Lok | | | | | | | |
| | | | Afsendt til Dramme<br>Ankommet fra do. | | | | | | | |
| | | | Sandefjord. | Jaaberg. | Tjølling. | Larvik. | Kjose. | Aaklungen. | Bjørkedalen. | Eidanger. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler) | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.36 | - | - | 3.59 | | - | - | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 1.50 | - | - | 1.00 | - | - | - | |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 2.16 | - | - | 9.63 | - | - | - | |
| | | Ank. | 19.00 | - | 0.65 | 18.79 | - | 0.07 | 3.40 | |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | - | - | - | 14.56 | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.27 | - | - | 0.14 | - | - | - | |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 0.10 | - | - | 5.20 | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.80 | - | - | 3.09 | - | - | - | |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.05 | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | Melk | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 11.60 | - | - | - | - | - | - | |
| 11 | Poteter | Afs. | 0.11 | 0.15 | - | 3.88 | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.09 | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | 0.15 | - | - | 6.15 | - | - | - | 0.c |
| | | Ank. | 0.50 | - | - | 0.34 | - | - | - | 0.c |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 5.04 | - | - | 39.75 | - | - | - | |
| | | Ank. | 9.47 | - | 0.04 | 32.77 | - | 1.18 | - | |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.16 | - | - | 0.09 | - | - | - | |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 37.80 | - | - | 9.30 | - | - | - | |
| | | Ank. | 102.70 | - | - | 43.80 | - | - | - | |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □ | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | 5.80 | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | 0.06 | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 2.85 | - | - | 0.90 | - | - | - | |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 27.24 | 0.08 | 0.59 | 495.38 | 0.08 | - | - | 0.2c |
| | | Ank. | 79.91 | 0.03 | 2.76 | 231.64 | 0.01 | 0.12 | 0.01 | 2.3 |
| | Tilsammen | Afs. | 72.66 | 0.23 | 0.59 | 583.85 | 0.08 | - | - | 0.2 |
| | | Ank. | 229.26 | 0.03 | 3.45 | 341.95 | 0.01 | 1.37 | 3.41 | 2.3 |

ængde af de væsentligste Varesorter.

kienbanen (Forts.).

| afik. | | | | | | | | Samlet Trafik. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| i Stationerne: do. | | | | | | | | | | | |
| rors-grund. | Skien. | Brevik. | Borre. | Horten. f) | Sum. | Øvrige Lokal-trafik, afsendt eller an-kommet. | Til-sammen, afsendt eller an-kommet. f) | Op. | Ned. | Hoved-sum, afsendt eller an-kommet. f) | Løbenummer. |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | |
| - | - | 0.29 | - | 0.17 | 0.46 | 0.35 | 75.45 | 89.09 | 0.81 | 89.90 | 1 |
| - | 38.26 | - | - | 9.57 | 74.64 | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 0.15 | 1 545.24 | 3 269.22 | 2 440.13 | 1 132.79 | 3 572.92 | 2 |
| - | - | - | 10.00 | - | 1 723.83 | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 589.43 | 3 616.95 | 4 232.11 | 3 101.58 | 2 960.92 | 6 062.50 | 3 |
| - | 0.36 | - | - | - | 25.73 | | | | | | |
| - | 1.61 | - | - | 21.58 | 118.09 | 560.90 | 1 036.35 | 1 262.77 | 656.53 | 1 919.30 | 4 |
| 7.42 | 46.80 | 3.94 | 0.94 | 42.42 | 357.36 | | | | | | |
| 0.05 | 0.16 | - | - | 45.96 | 69.27 | 78.17 | 161.60 | 66.55 | 124.40 | 190.95 | 5 |
| 0.37 | 0.05 | - | - | - | 14.16 | | | | | | |
| - | 190.22 | - | - | 1.00 | 238.64 | 6 204.39 | 7 774.12 | 2 619.64 | 5 666.22 | 8 285.86 | 6 |
| 0.30 | - | - | 0.16 | 0.25 | 1 331.09 | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 0.10 | 858.58 | 1 245.52 | 734.08 | 633.69 | 1 367.77 | 7 |
| - | - | - | - | 12.50 | 386.84 | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | 5.00 | 5.00 | 6.29 | 30.27 | 36.56 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 205.04 | 371.07 | 576.81 | 120.64 | 1 952.35 | 2 072.99 | 9 |
| - | - | - | - | - | 0.70 | | | | | | |
| 13.79 | - | - | - | - | 24.17 | 780.08 | 1 837.82 | 1 728.06 | 355.94 | 2 084.00 | 10 |
| - | - | - | 2.50 | 95.74 | 1 033.57 | | | | | | |
| 0.35 | 0.05 | - | 0.06 | - | 29.50 | 358.15 | 388.73 | 339.70 | 115.82 | 455.52 | 11 |
| 0.15 | 0.16 | - | - | 0.40 | 1.08 | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | 356.63 | 417.72 | 164.97 | 258.99 | 423.96 | 12 |
| 0.08 | - | - | - | - | 61.09 | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 9.14 | 184.64 | 226.80 | 83.06 | 171.85 | 254.91 | 13 |
| - | 0.15 | - | - | - | 33.02 | | | | | | |
| 2.52 | 34.92 | 0.35 | - | 0.57 | 193.94 | 831.94 | 1 243.45 | 1 082.09 | 1 261.83 | 2 343.92 | 14 |
| 11.91 | 46.66 | 64.46 | - | 9.17 | 217.57 | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 0.08 | 0.45 | 11.36 | 31.06 | 0.57 | 31.63 | 15 |
| 0.03 | 1.78 | - | - | - | 10.83 | | | | | | |
| 27.20 | - | - | - | - | 1 072.55 | 4 422.44 | 6 315.09 | 3 505.75 | 4 311.30 | 7 817.05 | 16 |
| - | - | - | - | 115.80 | 820.10 | | | | | | |
| 10.00 | - | - | - | - | 676.80 | 10 950.10 | 11 633.20 | 7 607.60 | 6 794.20 | 14 401.80 | 17 |
| - | - | - | - | 6.30 | 6.30 | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 36.80 | 3 058.94 | 3 341.34 | 2 180.44 | 1 664.58 | 3 845.02 | 18 |
| - | - | - | - | 6.50 | 245.60 | | | | | | |
| - | 20.00 | - | - | - | 40.40 | 18.60 | 59.00 | 322.40 | 69.00 | 391.40 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| - | - | - | - | 7.91 | 9.07 | 416.55 | 455.70 | 105.94 | 374.29 | 480.23 | 20 |
| - | 0.98 | 0.16 | - | 3.05 | 30.08 | | | | | | |
| 42.65 | 86.84 | 68.54 | 0.31 | 194.61 | 1 667.62 | 11 945.86 | 16 642.40 | 15 157.36 | 12 496.31 | 27 653.67 | 21 |
| 63.33 | 315.21 | 108.74 | 9.36 | 239.06 | 3 028.92 | | | | | | |
| 96.56 | 333.80 | 69.18 | 0.37 | 271.80 | 4 981.25 | 46 565.03 | 60 948.79 | 42 749.20 | 41 032.66 | 83 781.86 | |
| 83.59 | 450.41 | 177.30 | 22.96 | 540.76 | 9 402.51 | | | | | | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Gjennemgangstrafik. | Drammen- Sa Afsendt fra Drammen Ankommet til do. over Drammen. Kristiania—Dr.menbanen. | Drammen—Skienbanen. | Smaalensbanen. g) | Hovedbanen. | Kr.ania—Gjøvikb. | Kongsvingerb. g) | Kongsv.— |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | 0.08 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 82.47 | - | - | - | - | - | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | 2.55 | 1.12 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 765.72 | - | 0.35 | - | - | - | |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | 118.31 | 2.50 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 85.42 | 525.57 | - | - | - | - | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | - | 371.86 | 21.69 | 0.46 | 0.25 | 1.39 | - | |
| | | Ank. | | 2 172.41 | 47.16 | 4.91 | 0.81 | 18.85 | 0.84 | |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | - | 45.83 | 0.98 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 162.80 | 3.54 | 0.17 | - | 0.17 | 0.10 | |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | - | 9.11 | 8.87 | 0.03 | - | - | - | |
| | | Ank. | | 3 473.19 | 148.22 | 2.15 | 0.16 | - | 0.25 | 1.0 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 372.92 | 0.30 | - | - | - | - | |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | 2.59 | 0.27 | - | - | - | 0.06 | |
| | | Ank. | | 24.17 | - | - | - | - | - | |
| 9 | Melk | Afs. | - | 1 878.91 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 38.26 | - | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | 1 007.95 | 117.22 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 763.10 | 105.51 | - | - | - | - | |
| 11 | Poteter | Afs. | - | 99.46 | 2.89 | 0.71 | - | - | - | |
| | | Ank. | | 108.44 | 3.60 | 0.41 | 0.08 | - | 0.16 | |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 66.77 | 0.19 | - | - | - | - | |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | 21.79 | 0.13 | - | | 0.15 | - | |
| | | Ank. | | 214.60 | 5.50 | 0.06 | - | - | - | |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 0.13 | 176.52 | 4.66 | 0.37 | 0.03 | - | 0.18 | |
| | | Ank. | | 475.62 | 77.62 | 0.71 | - | 0.55 | - | |
| 15 | Spiger | Afs. | - | 0.08 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 110.88 | - | - | - | - | - | |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | 1 985.20 | 269.90 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 269.90 | 55.30 | - | - | - | - | |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | 1 577.10 | 79.20 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 127.85 | 125.50 | - | - | - | - | |
| 18 | Brænde og Baghun | Afs. | - | 926.70 | 454.10 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | 2 469.75 | 322.40 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 113.50 | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | 139.90 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | 393.89 | 14.89 | - | - | - | - | |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 0.62 | 18 876.40 | 1 843.54 | 65.27 | 25.57 | 7.05 | 15.14 | 1.6 |
| | | Ank. | | 10 185.93 | 833.10 | 44.79 | 20.83 | 37.40 | 24.35 | 0.4 |
| | Tilsammen | Afs. | 0.75 | 29 710.09 | 3 129.47 | 66.84 | 25.85 | 8.59 | 15.38 | 1.6 |
| | | Ank. | | 20 007.84 | 1 946.00 | 53.55 | 21.88 | 56.97 | 25.70 | 1.4 |

ængde af de væsentligste Varesorter.

andsfjordbanen.

afik.

| andsfjordbanen do. —Ottab. | Røros-, Meraker- & Hell-S.b.g) | o. Randsfj.-Kristiania—Gjøvikbanen, | Ti-l sammen. | Hvoraf: Afsendt til **Kristiania** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do. Gulskogen. | Mjøndalen. | Hougsund. | Burud. | Skotselven. | Aamot. | Gjeithus. | Vikesund. | Nakkerud. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 0.08 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | 82.47 | 6.47 | 0.02 | 0.23 | - | 0.07 | 0.89 | - | 0.06 | - | |
| - | - | - | 3.67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | - | 766.07 | 0.10 | 0.60 | 29.20 | 14.10 | 10.60 | 29.60 | 0.50 | 10.60 | 20.90 | |
| - | - | - | 120.81 | 3.20 | - | 9.70 | - | - | - | - | 41.70 | - | 3 |
| - | - | - | 610.99 | - | 6.40 | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 0.46 | - | 396.11 | 15.99 | - | 5.50 | - | 46.80 | 6.56 | 47.00 | 6.19 | 0.99 | 4 |
| 0.40 | 31.19 | - | 2 276.57 | 14.19 | 66.80 | 70.11 | 2.81 | 64.74 | 107.49 | 130.52 | 40.74 | 5.61 | |
| 0.02 | - | 0.07 | 46.90 | - | 0.11 | - | - | 0.06 | 0.90 | - | 0.28 | 0.16 | 5 |
| 0.04 | - | 0.08 | 166.90 | 1.02 | 8.83 | 6.00 | - | 2.74 | 4.57 | 4.03 | 2.34 | 1.46 | |
| - | - | 0.63 | 18.64 | - | - | 1.78 | - | - | 0.74 | - | - | 0.03 | 6 |
| 1.59 | 0.37 | 0.61 | 3 637.54 | 7.41 | 43.70 | 103.96 | 20.30 | 67.52 | 52.76 | 29.44 | 74.11 | 55.11 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | 373.22 | - | 7.00 | 10.20 | - | 1.74 | - | 150.36 | 10.00 | - | |
| - | - | - | 2.92 | - | - | 1.55 | - | - | - | - | - | 0.04 | 8 |
| - | - | - | 24.17 | - | 2.80 | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | 1 878.91 | - | 99.65 | 267.24 | 22.46 | 99.51 | 59.85 | - | - | 5.08 | 9 |
| - | - | - | 38.26 | - | 1.25 | 3.50 | 0.05 | 0.03 | - | - | - | 0.35 | |
| - | - | - | 1 125.17 | 7.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | 868.61 | 0.96 | 1.46 | 3.90 | - | 0.44 | 4.75 | 0.17 | 1.17 | - | |
| 0.42 | 0.08 | 0.81 | 104.37 | 1.58 | - | 3.77 | 0.04 | 0.53 | 2.12 | - | 10.98 | 1.87 | 11 |
| 0.30 | - | - | 112.99 | 0.32 | 9.37 | 1.65 | - | 1.98 | 1.51 | 9.82 | 2.38 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | 66.96 | 0.16 | 0.08 | - | - | 0.17 | 1.28 | 0.93 | 0.48 | - | |
| - | - | - | 22.07 | - | - | 12.50 | - | - | - | - | - | - | 13 |
| 0.03 | 8.93 | - | 229.12 | 1.75 | 5.73 | 7.54 | - | 3.73 | 4.43 | 3.20 | 4.05 | 1.51 | |
| 0.17 | - | 0.06 | 181.99 | 0.12 | - | 0.21 | - | 1.02 | 22.81 | - | 0.07 | 12.91 | 14 |
| 6.15 | 1.79 | - | 562.44 | 9.46 | 15.43 | 15.30 | 0.06 | 10.73 | 17.67 | 8.57 | 16.80 | 1.02 | |
| - | - | - | 0.08 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | 110.88 | 0.58 | 3.76 | 2.64 | - | 2.61 | 5.23 | 4.51 | 2.99 | 0.78 | |
| - | - | 5.00 | 2 260.10 | 12.60 | 12.60 | - | - | - | - | 42.80 | - | 32.20 | 16 |
| - | - | - | 325.20 | - | 5.00 | - | - | - | - | 94.50 | - | - | |
| - | - | - | 1 656.30 | 18.90 | - | 44.20 | 120.00 | 37.10 | - | 19.30 | 16.70 | 12.80 | 17 |
| - | - | - | 253.35 | - | - | - | - | - | - | 3.00 | - | - | |
| - | - | - | 1 380.80 | 11.50 | - | 13.50 | - | 6.70 | 13.50 | - | 16.20 | 167.40 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | 2 792.15 | - | 145.00 | - | - | 19.00 | 130.90 | - | - | - | 19 |
| - | - | - | 113.50 | - | - | - | - | - | - | 113.50 | - | - | |
| - | - | 17.98 | 157.88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | 408.78 | 0.69 | 0.34 | 2.18 | - | 0.97 | 1.46 | 0.52 | 9.53 | - | |
| 21.31 | 39.72 | 18.74 | 20 914.34 | 268.50 | 9 642.34 | 317.00 | 0.25 | 43.61 | 102.49 | 3 322.62 | 83.19 | 15.32 | 21 |
| 25.32 | 40.40 | 29.05 | 11 241.65 | 106.57 | 376.38 | 184.96 | 7.41 | 195.38 | 443.42 | 1 216.25 | 258.56 | 42.13 | |
| 21.92 | 40.26 | 43.29 | 33 063.29 | 339.39 | 9 899.70 | 676.95 | 142.75 | 254.33 | 339.87 | 3 431.72 | 175.31 | 248.80 | |
| 43.83 | 82.68 | 29.74 | 22 269.67 | 149.68 | 554.95 | 441.37 | 44.73 | 363.45 | 675.06 | 1 769.82 | 433.81 | 128.87 | |

**Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo**

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Drammen- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sa | | | | | | |
| | | | Hvoraf: Afsendt<br>Ankommet f | | | | | | |
| | | | Skjer-dalen. | Ask. | Hønefoss. | Hen. | Rands-fjord. | Vest-fossen. | Darbu. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 38.71 | 1.05 | 2.27 | 0.13 | 0.( |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 5.80 | 5.50 | 193.65 | 52.77 | 59.55 | 11.50 | 103.9 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | - | 28.41 | - | - | 15.80 | 3.5 |
| | | Ank. | - | - | 0.29 | 4.19 | 0.92 | - | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 0.32 | 0.79 | 35.43 | 16.09 | 16.11 | 27.79 | 7.9 |
| | | Ank. | 16.15 | 30.66 | 407.69 | 248.84 | 324.36 | 44.31 | 6.4 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 0.22 | - | 0.66 | - | 0.05 | - | 0.( |
| | | Ank. | 0.71 | 1.59 | 47.59 | 13.79 | 8.69 | 2.87 | 0.1 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 0.60 | 0.02 | 0.74 | - | 0.10 | 0.21 | |
| | | Ank. | 4.49 | 28.02 | 949.34 | 378.49 | 469.32 | 18.47 | 27.6 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.43 | 5.00 | 10.30 | 5.00 | 14.81 | - | |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | Melk | Afs. | 159.48 | 11.29 | 212.30 | - | 0.85 | 516.57 | 197.4 |
| | | Ank. | 0.25 | 0.80 | 9.40 | - | 0.25 | 10.08 | 8.9 |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 0.65 | 39.99 | 5.00 | 7.51 | 7.03 | 1.0 |
| 11 | Poteter | Afs. | 23.52 | 2.37 | 33.03 | 1.31 | 3.83 | 7.13 | 0.4 |
| | | Ank. | 0.25 | - | 4.67 | 3.59 | 4.81 | 7.18 | |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 0.08 | 17.17 | 0.76 | 11.47 | 5.00 | |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | - | - | - | - | 1.78 | |
| | | Ank. | 0.88 | 1.09 | 58.92 | 21.87 | 29.48 | 9.65 | 0.5 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | | 0.34 | 11.63 | - | 4.86 | 0.79 | 0.7 |
| | | Ank. | 4.89 | 5.34 | 109.34 | 15.78 | 34.65 | 12.13 | 0.1 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - | 0.0 |
| | | Ank. | 1.60 | 0.90 | 27.88 | 8.60 | 14.57 | 2.04 | 1.5 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 11.30 | - | - | 214.20 | - | 12.60 | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | 41.70 | - | - | 143.00 | 180.30 | 170.50 | |
| | | Ank. | - | - | - | - | 2.50 | - | |
| 18 | Brænde og Baghun | Afs. | 6.50 | - | - | 39.00 | - | 101.00 | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | 92.30 | 5.30 | - | 10.55 | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | 0.10 | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.19 | - | 5.89 | 20.58 | 10.61 | 1.76 | 0.1( |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 27.56 | 14.22 | 624.06 | 98.65 | 1 098.18 | 75.36 | 2.6 |
| | | Ank. | 50.03 | 76.66 | 1 963.70 | 582.89 | 1 025.23 | 227.05 | 40.3( |
| | Tilsammen | Afs. | 271.20 | 29.03 | 1 038.66 | 517.55 | 1 304.28 | 940.08 | 212.9 |
| | | Ank. | 85.67 | 156.29 | 3 884.53 | 1 363.20 | 2 021.00 | 359.20 | 190.8( |

ıængde af de væsentligste Varesorter.

## ɪandsfjordbanen (Forts.).

| rafik. | | | | | | | Lokaltrafik. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ɪristiania fra Stationerne: do. til do. | | | | | | | Afsendt til **Drammen** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do. | | | | | |
| Krekling. | Skollenborg. | Kongsberg. | Sysle. | Snarum. | Krøderen. | Sum. | Gulskogen. | Mjøndalen. | Hougsund. | Burud. | Skotselven. | Løbenummer. |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 0.08 | 0.08 | - | - | - | - | - | 1 |
| - | 0.17 | 26.91 | 0.06 | 0.13 | 5.28 | 82.47 | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | 1.40 | - | 1.40 | - | - | - | - | - | 2 |
| 13.10 | 20.80 | 9.60 | 0.50 | 14.20 | 88.60 | 695.67 | 6.50 | 263.87 | 270.51 | 45.10 | 171.00 | |
| - | - | - | - | - | - | 102.31 | - | 18.80 | 69.86 | 6.34 | 51.50 | 3 |
| - | - | - | - | - | 0.34 | 12.14 | 63.50 | 2.60 | 0.60 | 0.38 | - | |
| 0.08 | 8.03 | 47.58 | 0.33 | 0.02 | 0.04 | 289.59 | 5.00 | - | 2.35 | 0.20 | 1.29 | 4 |
| 3.00 | 81.16 | 220.81 | 4.87 | 13.87 | 86.45 | 1 991.67 | - | 55.66 | 58.54 | 6.14 | 78.01 | |
| - | - | 1.34 | 0.08 | - | 40.98 | 44.93 | - | - | 0.33 | - | 0.56 | 5 |
| - | 2.23 | 35.52 | 0.02 | 0.73 | 17.91 | 162.80 | - | 4.21 | 2.24 | 0.10 | 2.84 | |
| 0.08 | - | 0.04 | - | 0.10 | 0.15 | 4.59 | - | - | 7.60 | 0.35 | 12.96 | 6 |
| 6.70 | 100.27 | 563.19 | 57.11 | 1.62 | 401.61 | 3 460.56 | 0.10 | 643.38 | 686.17 | 18.85 | 510.21 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | 0.34 | 23.63 | - | 0.24 | 132.51 | 371.56 | - | 4 697.22 | 96.29 | 9.09 | 5 568.39 | |
| - | - | 1.00 | - | - | - | 2.59 | - | - | 4.42 | - | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | 2.80 | - | - | 30.30 | - | 14.13 | |
| 14.05 | - | - | 136.03 | 41.69 | - | 1 843.54 | - | - | 46.66 | 82.27 | 94.30 | 9 |
| - | - | 0.30 | 2.55 | 0.25 | - | 37.96 | 0.15 | - | 0.10 | 0.25 | 0.60 | |
| - | - | - | - | - | - | 7.00 | - | - | - | - | - | 10 |
| - | 1.23 | 0.91 | - | 0.62 | 20.83 | 97.67 | - | 44.45 | 180.26 | 169.98 | 347.19 | |
| - | 0.50 | 1.10 | 0.90 | 0.44 | 2.92 | 98.35 | - | 1.00 | 12.06 | 0.40 | 1.08 | 11 |
| - | 0.75 | 57.71 | 0.04 | 0.20 | 0.29 | 106.52 | - | 2.51 | 1.47 | 0.24 | 8.50 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | 0.38 | 5.90 | 0.19 | - | 22.57 | 66.62 | 5.00 | 34.66 | 39.22 | 1.95 | 35.05 | |
| - | - | 0.27 | - | - | 7.24 | 21.79 | - | - | - | - | - | 13 |
| 0.15 | 2.02 | 35.49 | 0.24 | 1.55 | 20.82 | 214.60 | - | 13.66 | 10.99 | 0.90 | 12.15 | |
| - | 97.12 | 1.32 | 4.59 | 0.48 | 15.04 | 174.02 | - | 0.06 | 0.93 | - | 0.57 | 14 |
| 0.56 | 1.86 | 34.60 | 1.20 | 0.34 | 10.72 | 326.61 | 0.16 | 25.48 | 8.99 | 0.50 | 11.97 | |
| - | - | - | - | - | - | 0.08 | - | - | - | - | - | 15 |
| - | 2.32 | 14.57 | 1.43 | 1.09 | 11.24 | 110.88 | 0.09 | 4.81 | 4.42 | 0.63 | 3.91 | |
| 6.70 | 59.70 | 1 088.80 | - | - | - | 1 493.50 | - | 36.50 | 386.50 | 617.40 | 11.00 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | 99.50 | 23.90 | 124.00 | 232.40 | 114.30 | 138.10 | |
| - | 49.00 | - | - | 26.80 | 96.70 | 977.00 | - | - | 43.40 | 201.60 | 8.00 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | 5.50 | - | 16.30 | - | - | 5.00 | |
| - | 12.50 | 26.50 | 13.00 | 82.00 | 65.00 | 574.30 | - | 11.50 | 11.50 | - | 54.20 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | 6.50 | - | 6.50 | - | - | |
| - | 6.00 | - | - | - | - | 409.05 | - | 2 780.80 | 2 467.40 | - | 4 910.10 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | 113.50 | 20.00 | - | - | - | 66.00 | |
| - | - | 139.63 | - | - | 0.17 | 139.90 | - | - | - | - | - | 20 |
| - | 0.88 | 278.23 | 0.63 | 0.27 | 59.00 | 393.89 | 0.25 | 15.70 | 13.45 | 2.16 | 9.37 | |
| 1.71 | 43.01 | 663.32 | 7.29 | 14.58 | 144.16 | 16 610.10 | 284.78 | 1 200.51 | 79.55 | 6.28 | 85.44 | 21 |
| 3.04 | 191.98 | 1 459.31 | 31.71 | 43.89 | 710.15 | 9 237.00 | 22.77 | 1 713.15 | 710.52 | 102.14 | 1 491.30 | |
| 22.62 | 275.86 | 1 970.90 | 162.22 | 167.51 | 372.48 | 22 794.12 | 289.78 | 4 049.17 | 3 132.56 | 914.84 | 5 231.00 | |
| 26.55 | 406.39 | 2 766.68 | 100.55 | 79.00 | 1 588.32 | 17 589.92 | 148.92 | 7 661.66 | 2 352.97 | 472.71 | 8 473.72 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Drammen- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Loka | | | | | | |
| | | | Afsendt t<br>Ankommet fi | | | | | | |
| | | | Aamot. | Gjeithus. | Vikesund. | Nakkerud. | Skjer-dalen. | Ask. | Hønefoss. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 1.71 | 0.02 | 0.05 | - | - | - | 6.1 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | - | 0.20 | - | - | |
| | | Ank. | 72.93 | 6.15 | 61.71 | 8.80 | 9.00 | 5.20 | 62.3 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | 90.90 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 0.09 | - | - | - | - | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 2.02 | 5.00 | 8.66 | 3.32 | 1.44 | 0.45 | 56.4 |
| | | Ank. | 109.86 | 504.83 | 24.55 | 5.60 | 19.41 | 4.82 | 110.0 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 3.86 | 0.29 | 1.96 | 0.24 | 0.38 | - | 0.4 |
| | | Ank. | 6.86 | 5.01 | 3.38 | 2.31 | 1.01 | 0.53 | 13.4 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 1.92 | 0.54 | 0.95 | 0.62 | 1.08 | 0.28 | 0.8 |
| | | Ank. | 1 330.13 | 300.02 | 505.11 | 158.11 | 203.43 | 120.73 | 1 727.1 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | 0.21 | |
| | | Ank. | 3 384.86 | 7 088.24 | 456.44 | 37.37 | 10.14 | 38.13 | 3 618.1 |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 2.90 | 1.48 | - | - | - | - | 126.2 |
| 9 | Melk | Afs. | 442.25 | - | 361.13 | - | - | 73.70 | |
| | | Ank. | 0.15 | - | 0.20 | - | - | 0.10 | 1.5 |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 501.40 | 681.72 | 216.14 | 30.50 | 35.40 | 2.50 | 500.7 |
| 11 | Poteter | Afs. | 7.75 | 0.05 | 2.63 | 0.18 | 9.59 | 0.29 | 11.6 |
| | | Ank. | 4.81 | 2.84 | 0.63 | 0.06 | 0.70 | - | 4.2 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | 0.3 |
| | | Ank. | 143.43 | 17.58 | 39.93 | 20.74 | 26.91 | 13.72 | 169.7 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | - | - | - | - | 0.15 | 0.1 |
| | | Ank. | 21.32 | 7.75 | 9.80 | 5.08 | 4.79 | 6.60 | 35.4 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 3.73 | - | 0.94 | 1.72 | 0.07 | 0.29 | 1.7 |
| | | Ank. | 19.72 | 15.89 | 10.78 | 1.34 | 3.99 | 2.59 | 28.2 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 10.03 | 2.17 | 2.51 | 0.82 | 1.26 | 0.05 | 4.0 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | 23.90 | - | - | 1 228.00 | - | 38.0 |
| | | Ank. | 225.10 | 354.50 | 113.20 | 12.60 | 36.50 | 11.30 | 209.9 |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | 62.10 | - | 255.40 | - | - | - | |
| | | Ank. | 7.30 | 31.00 | - | - | - | - | |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. | 68.50 | - | - | 153.00 | 214.50 | - | |
| | | Ank. | 37.00 | - | 6.50 | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | 34 807.70 | 2 590.58 | - | - | 3 538.90 | - | 48 061.5 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | 0.0 |
| | | Ank. | 21.59 | 6.47 | 16.94 | 0.80 | 0.45 | 0.13 | 16.9 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 148.81 | 3 083.04 | 69.52 | 8.82 | 33.58 | 5.00 | 2 012.7 |
| | | Ank. | 1 338.96 | 865.86 | 374.42 | 66.54 | 101.43 | 58.36 | 781.9 |
| | Tilsammen | Afs. | 35 639.54 | 5 703.40 | 701.19 | 168.10 | 5 027.54 | 80.37 | 50 183.8 |
| | | Ank. | 7 240.06 | 9 891.62 | 1 842.29 | 350.67 | 454.42 | 264.76 | 7 416.1 |

nængde af de væsentligste Varesorter.

## Randsfjordbanen (Forts.).

rafik.

Drammen fra Stationerne:
do. til do.

| Hen. | Rands-fjord. | Vest-fossen. | Darbu. | Krekling. | Skollen-borg. | Kongs-berg. | Sysle. | Snarum. | Krøderen. | Sum. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | |
| - | 59.40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 59.40 | 1 |
| 0.15 | 0.44 | 0.08 | - | - | - | 37.76 | - | 0.04 | 1.93 | 48.36 | |
| - | - | 1.50 | - | - | - | - | - | - | 0.70 | 2.40 | 2 |
| 73.60 | 26.90 | 63.40 | 128.45 | 6.90 | 37.74 | 52.90 | 13.56 | 4.08 | 94.34 | 1 484.99 | |
| - | - | 37.30 | 101.70 | - | 27.50 | - | - | - | - | 403.90 | 3 |
| - | 21.61 | - | - | - | - | - | 0.15 | - | 18.74 | 107 67 | |
| 0 63 | 39.20 | 9.07 | 0.27 | - | 17.04 | 8.74 | 0.55 | 2.00 | 0.02 | 163.73 | 4 |
| 44.68 | 553.53 | 40.81 | 13.71 | 0.70 | 17.96 | 45.68 | 5.70 | 27.89 | 84 84 | 1 813.01 | |
| 0.18 | 0.39 | - | 0.05 | - | - | 2.02 | 0.22 | - | 9.19 | 20.07 | 5 |
| 4.76 | 12.70 | 1.31 | 0.40 | 0.52 | 7.61 | 6.66 | 0.58 | 0.50 | 12.83 | 89.80 | |
| 0.05 | - | 7.70 | 0.10 | - | 0.55 | 1.66 | - | - | 2.06 | 39.22 | 6 |
| 1 059.89 | 1 036.29 | 628.02 | 257.08 | 33.56 | 809.36 | 2 945.78 | 196.64 | 87.67 | 1 540.88 | 14 798.52 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.21 | 7 |
| 424.45 | 4 679.91 | 5 690.26 | 14.73 | 0.50 | 299.00 | 1 465.70 | - | 1.90 | 379.83 | 37 960.55 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 98.00 | - | 102.42 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.37 | 175.38 | |
| - | - | - | 18.57 | - | - | - | - | - | - | 1 118.88 | 9 |
| - | - | 6.15 | - | - | - | - | - | - | - | 9.20 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 158.50 | 643.30 | 218.12 | 280.93 | 9.60 | 232.90 | 274.50 | 62.90 | 55.91 | 109.56 | 4 756.46 | |
| 0.23 | 0.39 | 5.01 | 0.54 | 0.10 | 0.36 | 0.33 | 0.62 | 0.33 | 1.11 | 55.74 | 11 |
| - | 0.75 | 7.65 | - | - | 0.40 | 0.89 | - | 0.03 | 2.18 | 37.87 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.38 | 12 |
| 71.21 | 284.22 | 28.47 | 12.83 | 0.80 | 60.21 | 330.96 | 18.23 | 13.50 | 234.04 | 1 602.44 | |
| - | - | - | 0.15 | - | 0.15 | - | - | - | 2.29 | 2.89 | 13 |
| 22.49 | 51.29 | 8.86 | 5.18 | 0.44 | 14.27 | 18.77 | 2.45 | 2.38 | 50.19 | 304.83 | |
| - | 12.82 | 7.81 | 1.05 | - | 26.76 | 5.87 | 8.23 | 0.12 | 55.98 | 128.68 | 14 |
| 9.26 | 19.42 | 7.91 | 3.14 | 0.15 | 4.43 | 14.82 | 1.58 | 1.24 | 11.02 | 202.59 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 4.24 | 7.55 | 3.11 | 0.61 | 0.04 | 2.49 | 4.98 | 0.92 | 0.29 | 11.71 | 70.64 | |
| 2 336.66 | 37.80 | 1 091.80 | 210.40 | - | 419.50 | 10 325.70 | - | - | 188.20 | 16 951.36 | 16 |
| 37.60 | 237.50 | 80.20 | 44.10 | - | 10.00 | 70.50 | 32.60 | 51.50 | 17.60 | 2 177.40 | |
| - | - | 186.80 | 50.30 | - | - | 29.90 | - | - | - | 837.50 | 17 |
| - | - | 23.40 | - | - | - | - | - | - | - | 83.00 | |
| 16.50 | 19.50 | 116.00 | 212.80 | 13.00 | 5.00 | 20.00 | 76.50 | 270.05 | 169.00 | 1 431.55 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | 5.00 | - | - | - | 61.50 | |
| 33 880.20 | 18 944.90 | 7 470.83 | - | - | 9 401.44 | 5 026.10 | - | 5 649.00 | - | 179 529.45 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86.00 | |
| - | - | - | - | - | - | 0.04 | - | - | - | 0.07 | 20 |
| 13.73 | 57.96 | 6.24 | 0.09 | - | 0.69 | 0.94 | 2.00 | 2.13 | 57.49 | 245.56 | |
| 46.03 | 1 460.11 | 71.77 | 14.89 | 1.92 | 45.93 | 176.70 | 8.98 | 151.19 | 205.99 | 9 201.54 | 21 |
| 338.60 | 1 196.15 | 1 376.67 | 127.29 | 9.61 | 234.20 | 747.86 | 83.80 | 90.74 | 764.01 | 12 596.28 | |
| 36 280.48 | 20 574.51 | 9 005.59 | 610.82 | 15.02 | 9 944.23 | 15 597.06 | 95.10 | 6 170.69 | 634.54 | 210 049.39 | |
| 2 263.16 | 8 829.52 | 8 190.66 | 888.54 | 62.82 | 1 731.26 | 6 023.70 | 421.11 | 339.80 | 3 391.56 | 78 712.05 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpor

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Drammen—Randsfjordbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. | Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet. | Samlet Trafik. Op. | Samlet Trafik. Ned. | Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. / Ank. | 0.03 | 107.79 | 130.86 | 59.48 | 190.3 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. / Ank. | 78.77 | 1 566.16 | 2 300.32 | 35.58 | 2 335.9 |
| 3 | Hø og Halm | Afs / Ank. | 686.98 | 1 198.55 | 1 302.02 | 628.33 | 1 930.3 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. / Ank. | 68.88 | 2 045.62 | 4 139.75 | 578.55 | 4 718.3 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. / Ank. | 62.83 | 172.70 | 310.46 | 76.04 | 386.5 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. / Ank. | 546.52 | 15 384.26 | 18 736.49 | 303.95 | 19 040.4 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. / Ank. | 190.76 | 38 151.52 | 38 470.45 | 54.29 | 38 524.7 |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) | Afs. / Ank. | 193.97 | 471.77 | 393.09 | 105.77 | 498.8 |
| 9 | Melk | Afs. / Ank. | 493.30 | 1 621.38 | 350.49 | 3 188.06 | 3 538.5 |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. / Ank. | 2 270.79 | 7 027.25 | 7 847.61 | 1 173.42 | 9 021.0 |
| 11 | Poteter | Afs. / Ank. | 90.64 | 184.25 | 191.27 | 210.34 | 401.61 |
| 12 | Salt | Afs. / Ank. | 1.49 | 1 604.31 | 1 670.67 | 0.60 | 1 671.27 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. / Ank. | 5.56 | 313.28 | 537.51 | 26.96 | 564.47 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. / Ank. | 68.72 | 399.99 | 801.36 | 343.19 | 1 144.55 |
| 15 | Spiger | Afs. / Ank. | 0.87 | 71.51 | 182.12 | 0.35 | 182.47 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. / Ank. | 3 909.43 | 23 038.19 | 5 069.90 | 20 553.59 | 25 623.49 |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. / Ank. | 49 725.00 | 50 645.50 | 12 087.05 | 40 468.10 | 52 555.15 |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. / Ank. | 3 091.05 | 4 584.10 | 581.90 | 5 383.00 | 5 964.90 |
| 19 | Træmasse | Afs. / Ank. | 5 977.97 | 185 593.42 | 4 405.17 | 184 093.90 | 188 499.07 |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. / Ank. | 346.87 | 592.50 | 959.65 | 199.51 | 1 159.16 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. / Ank. | 6 633.83 | 28 431.65 | 28 632.02 | 31 956.24 | 60 588.26 |
| | Tilsammen | Afs. / Ank. | 74 444.26 | 363 205.70 | 129 100.16 | 289 439.25 | 418 539.41 |

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Eidsvold—Ottabanen.

Samtrafik.

Afsendt fra Eidsvold-Ottabanen
Ankommet til do. do.

| Gjennemgangstrafik. | over Eidsvold. Smaalensbanen. | Sv. Baner over Kornsjø. | Kristiania—Gjøvikbanen. | Hovedbanen. | Kongsvingerbanen. | Kongsv.—Flisenb. | Sv. Baner over Charlottenberg. | Kr.ania—Drammenbanen. | Drammen—Skienbanen. | Drammen—Randsfj.-banen. | o. Hamar. Rørosbanen. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | |
| 943.61 | 4.79 | | - | 1 043.47 | - | - | - | - | - | - | 40.00 | 1 |
| | - | - | - | 129.22 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 722.36 | - | - | - | 0.30 | - | - | - | - | - | - | 3.95 | 2 |
| | 0.60 | - | - | 2 891.71 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 857.11 | 8.62 | - | - | 104.22 | 1.31 | - | 61.04 | 3.13 | - | - | 821.01 | 3 |
| | 332.50 | - | - | 414.12 | 709.77 | 6.00 | 15.00 | - | 59.72 | - | 382.74 | |
| 2 872.41 | 127.43 | 5.62 | 0.31 | 929.51 | 16.51 | 16.50 | 23.59 | 7.89 | 4.56 | 0.40 | 96.07 | 4 |
| | 20.49 | 0.42 | 0.37 | 3 437.36 | 33.62 | 1.79 | 85.34 | - | 0.10 | - | 244.96 | |
| 392.06 | 0.26 | - | 0.04 | 84.75 | 0.10 | - | - | 0.16 | 0.50 | 0.04 | 1.00 | 5 |
| | 0.06 | - | 0.36 | 126.27 | - | 0.03 | - | - | - | 0.02 | 1.82 | |
| 0 074.98 | 5.27 | - | 1.76 | 110.91 | 7.26 | 15.61 | 0.83 | 1.21 | 7.86 | 11.59 | 247.11 | 6 |
| | 1 805.87 | 5.92 | 560.94 | 17 782.55 | 5.76 | 0.07 | - | - | 0.05 | - | 113.05 | |
| 1 669.76 | - | - | - | - | - | 0.20 | - | - | - | - | - | 7 |
| | - | - | - | 21 798.10 | 1.22 | - | - | - | - | - | 2.65 | |
| 561.43 | 0.56 | - | - | 3 337.65 | 16.92 | 23.20 | - | 0.48 | 0.95 | 0.06 | 305.44 | 8 |
| | - | - | - | 482.85 | - | - | 0.22 | - | - | - | 0.98 | |
| 58.47 | 1.76 | - | - | 7 125.25 | - | - | - | - | - | - | 50.84 | 9 |
| | - | - | - | 50.00 | - | - | - | - | - | - | 0.06 | |
| 1 034.30 | - | - | - | 17.60 | 0.08 | - | - | - | - | - | 1 256.50 | 10 |
| | - | - | - | 680.65 | - | - | - | - | - | - | 0.60 | |
| 67.27 | 4.29 | - | 0.20 | 352.61 | 0.58 | 20.40 | 22.00 | 1.32 | 0.29 | 0.30 | 452.00 | 11 |
| | 1.49 | - | 0.03 | 13.87 | 0.62 | 0.46 | - | 0.12 | 0.20 | 0.42 | 5.65 | |
| 432.27 | - | - | - | 0.08 | - | - | - | 0.16 | - | - | 1.27 | 12 |
| | - | - | - | 1 426.91 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 549.11 | 0.07 | - | 0.03 | 8.96 | 0.15 | 0.55 | 0.04 | - | 0.07 | 0.03 | 7.16 | 13 |
| | - | - | 0.29 | 85.37 | - | 0.08 | - | - | - | - | 405.84 | |
| 1 678.59 | 87.93 | 0.08 | 2.17 | 1 258.09 | 12.04 | 6.65 | 0.22 | 43.69 | 16.86 | 6.15 | 25.07 | 14 |
| | 2.01 | - | 0.36 | 497.63 | 0.29 | 0.20 | - | 0.23 | 73.23 | 0.17 | 10.55 | |
| 185.76 | - | - | - | 0.56 | - | 0.10 | - | - | - | - | - | 15 |
| | - | - | - | 188.51 | - | - | - | - | - | - | 0.06 | |
| 420.30 | 2 028.20 | - | 37.70 | 3 782.97 | 11.00 | 104.20 | - | - | - | - | 10.50 | 16 |
| | 39.00 | - | - | 70.00 | 73.90 | 5.00 | - | - | - | - | 935.10 | |
| 539.50 | 48.90 | - | - | 2 172.10 | 21.00 | - | - | - | - | - | 14.10 | 17 |
| | - | - | - | 58.50 | - | - | - | - | - | - | 35.00 | |
| 14.00 | - | - | - | 170.20 | - | - | - | - | - | - | 42.10 | 18 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 234.50 | |
| - | - | - | - | 188.00 | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 55.62 | - | - | - | 77.73 | 0.54 | 1.06 | - | - | 0.26 | - | 113.63 | 20 |
| | 0.10 | - | - | 21.47 | 0.45 | - | - | - | - | - | 0.13 | |
| 6 348.59 | 224.47 | 1.37 | 9.03 | 4 844.48 | 85.99 | 81.59 | 7.59 | 25.87 | 41.31 | 25.26 | 606.07 | 21 |
| | 320.16 | 9.02 | 17.05 | 15 281.08 | 67.93 | 19.98 | 47.42 | 72.83 | 35.98 | 21.31 | 396.54 | |
| 41 477.50 | 2 542.55 | 7.07 | 51.24 | 25 609.44 | 173.48 | 270.06 | 115.31 | 83.91 | 72.66 | 43.83 | 4 093.82 | |
| | 2 522.28 | 15.36 | 579.40 | 65 436.17 | 893.56 | 33.61 | 147.98 | 73.18 | 169.28 | 21.92 | 2 770.23 | |

**Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpor**

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning | Eidsvold— San | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afs. fra Eidsv.-Ottab. Ank. til do. over Hamar. | | | Heraf: Afsendt t Ankommet fr | | | | |
| | | | Meraker- & Hell — Sunnanb. | Sv. Baner over Storlien. | Tilsammen. | Minne. | Ulven. | Espen. | Tangen. | Stange. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer..... | Afs. | - | - | 1 088.26 | 28.40 | - | - | - | 11.2 |
| | | Ank. | - | - | 129.22 | 0.32 | 0.11 | 0.05 | 0.42 | 1.2 |
| 2 | Gjødning, alle Slags..... | Afs. | - | - | 4.25 | - | - | - | - | 0.3 |
| | | Ank. | - | - | 2 892.31 | 504.65 | 10.58 | 1.43 | 29.50 | 380.5 |
| 3 | Hø og Halm..... | Afs. | - | - | 999.33 | - | - | - | - | 104.1 |
| | | Ank. | - | - | 1 919.85 | 8.60 | 4.00 | - | - | 4.0 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger..... | Afs. | - | - | 1 228.39 | 4.21 | 0.02 | - | - | 12.9 |
| | | Ank. | - | 0.06 | 3 824.51 | 95.07 | 2.05 | 1.55 | 21.12 | 57.0 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags... | Afs. | - | - | 86.85 | 2.81 | 0.21 | 1.47 | 1.53 | 1.6 |
| | | Ank | - | - | 128.56 | 5.02 | 0.48 | 0.60 | 2.00 | 7.8 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | - | - | 409.41 | 0.77 | 0.19 | 0.89 | 8.64 | 3.3 |
| | | Ank. | - | - | 20 274.21 | 877.66 | 108.44 | 127.12 | 409.15 | 1 083.8 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders..... | Afs. | - | - | 0.20 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 21 801.97 | 980.30 | 1.40 | - | 33.90 | 292.0 |
| 8 | Malme, Erts og Kis a)..... | Afs. | 2.80 | - | 3 688.06 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 484.05 | 8.14 | 0.42 | 0.19 | 1.25 | 11.7 |
| 9 | Melk..... | Afs. | - | - | 7 177.85 | 112.90 | 15.65 | - | 276.51 | 738.9 |
| | | Ank. | - | - | 50.06 | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | 1 274.18 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | | - | 681.25 | - | - | - | - | |
| 11 | Poteter..... | Afs. | - | - | 853.99 | 74.96 | 15.94 | 8.30 | 20.34 | 35.5 |
| | | Ank. | - | - | 22.86 | - | - | - | - | |
| 12 | Salt..... | Afs. | - | - | 1.51 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 1 426.91 | 109.60 | 15.30 | 12.97 | 42.93 | 86.3 |
| 13 | Sild og Fisk..... | Afs. | - | - | 17.06 | 0.22 | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.02 | - | 491.60 | 25.35 | 0.46 | 0.19 | 1.26 | 8.9 |
| 14 | Smør og Ost..... | Afs. | 0.08 | - | 1 459.03 | 16.29 | 0.08 | 0.17 | 23.69 | 66.9 |
| | | Ank. | - | - | 584.67 | 23.53 | 3.59 | 3.45 | 10.51 | 35.7 |
| 15 | Spiger..... | Afs. | - | - | 0.66 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 188.57 | 7.86 | 0.75 | 0.68 | 5.13 | 9.34 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav..... | Afs. | 26.40 | - | 6 000.97 | - | 148.72 | 195.40 | 379.30 | - |
| | | Ank. | - | - | 1 123.00 | - | - | - | - | - |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ ..... | Afs. | 238.00 | - | 2 494.10 | 639.90 | 76.40 | 8.80 | - | - |
| | | Ank. | - | - | 93.50 | - | - | - | - | - |
| 18 | Brænde og Baghun.... | Afs. | - | - | 212.30 | 119.50 | 39.20 | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | 234.50 | - | - | - | - | - |
| 19 | Træmasse..... | Afs. | - | - | 188.00 | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Øl, alle Slags..... | Afs. | - | - | 193.22 | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | 22.15 | 15.68 | 0.18 | 0.16 | 0.18 | 0.81 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 3.47 | 0.04 | 5 956.54 | 272.54 | 26.51 | 11.22 | 65.71 | 217.33 |
| | | Ank. | 1.09 | - | 16 290.39 | 421.48 | 44.45 | 41.08 | 198.67 | 563.34 |
| | Tilsammen | Afs. | 270.75 | 0.04 | 33 334.16 | 1 272.50 | 322.92 | 226.25 | 775.72 | 1 192.37 |
| | | Ank. | 1.11 | 0.06 | 72 664.14 | 3 083.26 | 192.21 | 189.47 | 756.02 | 2 542.71 |

ængde af de væsentligste Varesorter.

ttabanen (Forts.).

afik.

ristiania fra Stationerne:
do. til do.

| Ottestad. | Hamar. | Jesnes. | Brumunddalen. | Veldre. | Tande. | Moelven. | Ring. | Brøttum. | Bergseng. | Lillehammer. | Faaberg. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | |
| 255.96 | 21.39 | - | 304.90 | - | 82.70 | 149.02 | - | - | - | 189.90 | - | 1 |
| 1.80 | 75.42 | - | 1.05 | 0.25 | 0.90 | 0.80 | - | 0.20 | 0.10 | 39.61 | 0.30 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 141.00 | 842.70 | 8.40 | 28.00 | 170.30 | 104.80 | 23.30 | 301.50 | 13.95 | 5.00 | 115.80 | 54.40 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - | 36.50 | - | - | 4.80 | - | - | - | - | - | 37.25 | - | |
| 2.50 | 867.82 | - | 0.08 | 2.50 | - | 9.17 | 5.00 | 0.05 | 0.14 | 15.99 | 3.53 | 4 |
| 27.84 | 2 549.59 | 0.16 | 16.96 | 6.05 | 31.60 | 128.48 | 2.94 | 4.46 | 1.32 | 371.02 | 14.27 | |
| 0.22 | 2.50 | - | 0.82 | 0.11 | - | 0.10 | 0.15 | 0.76 | 0.04 | 4.61 | 16.75 | 5 |
| 1.21 | 38.72 | 0.34 | 3.14 | 2.46 | 3.66 | 2.10 | 1.22 | 0.80 | 0.16 | 11.75 | 7.18 | |
| 13.74 | 54.58 | - | 1.79 | - | 0.13 | 3.88 | 1.04 | - | - | - | 0.50 | 6 |
| 500.92 | 3 813.86 | 77.35 | 778.20 | 408.60 | 818.00 | 660.65 | 194.30 | 142.15 | 25.90 | 2 316.05 | 988.09 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 176.60 | 17 632.60 | 531.30 | 51.20 | 34.60 | 118.70 | 113.00 | 13.60 | 10.10 | - | 1 530.00 | 55.00 | |
| - | 13.00 | 1 003.00 | 460.95 | 5.00 | - | - | 0.02 | - | - | - | 0.22 | 8 |
| 0.24 | 310.62 | - | 3.03 | - | 0.81 | 3.00 | - | 0.35 | - | 97.95 | 0.17 | |
| 76.60 | 4 583.74 | - | 1 096.45 | - | 27.59 | - | 196.84 | - | - | - | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | 46.00 | 30.00 | - | - | 27.00 | - | - | - | - | - | - | |
| 24.74 | 35.85 | 6.10 | 23.28 | 27.21 | 10.58 | 16.79 | 1.05 | 10.68 | 11.23 | 1.69 | 6.95 | 11 |
| 11.00 | 1.11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.08 | 12 |
| 13.64 | 207.15 | - | 44.30 | 28.08 | 63.05 | 34.70 | 14.18 | 39.10 | 0.15 | 191.55 | 92.68 | |
| - | 6.20 | - | 0.07 | - | 0.03 | - | - | - | - | 0.37 | 0.28 | 13 |
| 0.29 | 36.57 | 0.48 | 1.80 | 0.30 | 0.45 | 1.20 | 1.20 | - | 0.30 | 2.08 | 0.45 | |
| 0.20 | 216.30 | - | 41.72 | 1 45 | 81.55 | 20.21 | 9.98 | 3.66 | - | 16.31 | 143.91 | 14 |
| 8.82 | 194.90 | 0.45 | 38.76 | 2.91 | 18.84 | 6.93 | 2.55 | 4.97 | 0.54 | 76.90 | 13.80 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.56 | - | - | - | 15 |
| 3.89 | 125.01 | 0.80 | 1.96 | 0.70 | 1.96 | 3.40 | 0.24 | 1.19 | 0.17 | 8.53 | 3.49 | |
| - | 895.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | 73.30 | - | 16 |
| - | 5.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 11.00 | 463.00 | 60.50 | - | - | 29.20 | 167.50 | - | 36.40 | - | - | 17 |
| - | - | - | - | - | - | 48.50 | - | - | - | 10.00 | - | |
| - | 5.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | 188.00 | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 25.29 | - | 0.71 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| 0.18 | 0.51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.04 | |
| 44.61 | 1 787.36 | 5.15 | 62.56 | 24.20 | 55.37 | 114.56 | 8.44 | 7.01 | 2.08 | 659.77 | 38.79 | 21 |
| 200.99 | 6 813.81 | 24.64 | 499.25 | 139.82 | 488.81 | 392.73 | 93.25 | 102.17 | 13.02 | 2 391.86 | 453.32 | |
| 418.57 | 8 526.93 | 1 477.25 | 2 053.83 | 60.47 | 257.95 | 530.93 | 390.02 | 22.72 | 49.89 | 961.94 | 211.01 | |
| 088.42 | 32 730.07 | 673.92 | 1 467.65 | 798.87 | 1 678.58 | 1 418.79 | 624.98 | 319.44 | 46.66 | 7 200.35 | 1 683.19 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Eidsvold- | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sa | | | | | | | |
| | | | Heraf: Afsendt<br>Ankommet f | | | | | | | |
| | | | Hunder. | Øier. | Tretten. | Losna. | Myre. | Ringebu. | Hundorp. | Harpefoss. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 0.13 | - | - | 0.20 | 0.05 | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 6.50 | 12.70 | - | 21.50 | 14.50 | 9.10 | |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 7.30 | - | - | 36.00 | 0.40 | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 0.08 | 0.04 | 0.13 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 3.01 | 21.09 | 0.45 | 13.50 | 5.01 | 4.69 | 2.1 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 0.02 | 4.21 | 1.08 | 1.21 | 8.00 | 3.20 | 2.38 | 0.4 |
| | | Ank. | 0.21 | 1.55 | 2.50 | - | 2.23 | 3.24 | 4.25 | 0.5 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | - | 0.05 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 5.03 | 155.30 | 452.57 | 5.00 | 363.38 | 460.45 | 413.45 | 95.6 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 15.00 | 60.80 | - | 19.20 | 12.40 | 15.20 | 5.2 |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) | Afs. | - | 0.10 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 9.60 | - | 0.15 | 0.17 | 1.27 | |
| 9 | Melk | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 11 | Poteter | Afs. | - | 1.20 | 0.22 | - | 0.10 | - | 0.08 | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 21.90 | 45.88 | 5.90 | 40.00 | 32.85 | 49.20 | 11.2 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.15 | 0.02 | 0.76 | - | 0.15 | - | 0.94 | |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 0.44 | 24.71 | 49.34 | 5.51 | 83.62 | 104.34 | 70.44 | 16.0 |
| | | Ank. | 0.10 | 2.27 | 5.54 | 0.05 | 4.59 | 11.65 | 5.43 | 1.2 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.20 | 0.25 | 2.38 | 0.20 | 1.65 | 0.95 | 1.86 | 0.6 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | - | - | - | - | 809.20 | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | Brænde og Baghun | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 0.85 | - | - | 0.10 | 0.10 | 0.9 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 5.16 | 90.28 | 53.91 | 10.48 | 15.00 | 42.05 | 549.45 | 8.91 |
| | | Ank. | 15.09 | 49.40 | 286.56 | 11.40 | 153.29 | 157.68 | 214.26 | 82.76 |
| | Tilsammen | Afs. | 5.70 | 120.59 | 104.68 | 17.20 | 106.72 | 958.79 | 622.35 | 25.38 |
| | | Ank. | 20.78 | 255.20 | 908.66 | 23.00 | 619.64 | 735.20 | 720.20 | 200.25 |

ıængde af de væsentligste Varesorter.

ttabanen (Forts.).

| afik. | | | | | Lokaltrafik. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ristiania fra Stationerne: do. til do. | | | | | Afsendt til Hamar fra Stationerne: Ankommet fra do. til do. | | | | | | | | |
| Vinstra. | Kvam. | Sjoa. | Otta. | Sum. | Eidsvold. | Minne. | Ulven. | Espen. | Tangen. | Stange. | Ottestad. | Jesnes. | Løbenummer. |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | 1 043.47 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 0.65 | 0.02 | 0.20 | 5.39 | 129.22 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | 0.30 | - | - | - | - | - | 3.25 | - | - | 2 |
| 19.50 | 5.50 | 5.40 | 52.50 | 2 883.01 | - | 0.10 | - | 2.30 | 13.99 | 35.55 | 14.11 | 8.98 | |
| - | - | - | - | 104.13 | - | - | - | - | 4.41 | 47.62 | 3.20 | - | 3 |
| 0.93 | - | 9.00 | 17.50 | 166.28 | - | - | - | - | 0.12 | 7.63 | 15.00 | - | |
| - | - | 0.14 | - | 924.30 | 62.45 | 4.13 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 6.05 | 2.65 | 3.30 | 36.20 | 3 429.64 | 0.33 | 1.41 | 0.52 | 0.73 | 2.57 | 9.57 | 1.91 | 3.99 | |
| 3.61 | 3.24 | 1.89 | 21.23 | 84.31 | - | - | - | 0.04 | 0.60 | 0.62 | - | - | 5 |
| 5.58 | 1.23 | 3.92 | 12.23 | 126.15 | - | - | - | - | 0.02 | 0.54 | 0.05 | 0.09 | |
| - | 0.02 | 0.15 | 2.67 | 92.41 | - | 6.00 | 0.09 | 0.15 | 35.33 | 8.73 | 3.03 | - | 6 |
| 77.94 | 151.60 | 204.54 | 1 538.79 | 17 753.96 | 1.58 | 5.68 | 0.80 | 2.18 | 12.81 | 21.31 | 13.17 | 19.62 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 34.20 | 10.10 | - | 51.50 | 21 797.90 | - | - | - | 0.04 | 0.19 | 1.08 | 0.74 | 1.58 | |
| - | - | - | 901.49 | 2 383.78 | - | 55.00 | - | - | - | - | - | 308.00 | 8 |
| - | - | - | - | 449.08 | 15.63 | 4.52 | 0.96 | 1.49 | 13.68 | 41.25 | 7.51 | 0.15 | |
| - | 0.02 | - | - | 7 125.25 | - | 13.31 | - | - | - | 43.48 | 50.70 | 15.60 | 9 |
| - | - | - | - | - | - | 0.07 | - | - | 0.30 | 0.05 | - | 0.05 | |
| - | - | - | - | 1.00 | - | 681.40 | - | - | - | 1.20 | - | - | 10 |
| - | - | - | - | 103.00 | 0.80 | 0.16 | - | - | 7.55 | 5.89 | 3.30 | - | |
| 0.05 | 0.42 | - | 0.95 | 334.24 | - | - | - | 0.74 | 8.95 | 4.89 | 2.88 | 5.24 | 11 |
| - | - | - | - | 12.11 | - | - | - | - | 0.15 | 2.40 | - | 0.10 | |
| - | - | - | - | 0.08 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 43.28 | 23.30 | 17.24 | 140.43 | 1 426.91 | - | - | - | - | - | 0.58 | - | 0.74 | |
| 0.63 | - | - | 0.10 | 7.90 | - | 0.19 | - | - | - | 4.94 | 0.15 | - | 13 |
| 0.10 | 0.32 | 0.30 | 0.90 | 84.93 | 0.17 | 0.15 | 0.22 | 1.43 | 10.72 | 17.44 | 3.52 | 1.45 | |
| 97.21 | 25.93 | 24.55 | 99.38 | 1 243.96 | 0.10 | 0.12 | - | 0.11 | 1.97 | 0.72 | 0.12 | - | 14 |
| 4.02 | 2.33 | 2.52 | 9.76 | 496.70 | 0.27 | 0.06 | 0.03 | - | 2.94 | 4.11 | 0.27 | 0.76 | |
| - | - | - | - | 0.56 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 0.94 | 0.40 | 0.68 | 3.26 | 188.51 | 0.06 | 0.19 | - | 0.04 | 0.29 | 1.73 | 0.39 | 0.38 | |
| - | - | - | - | 2 501.82 | 42.40 | - | - | 5.00 | 111.20 | 59.00 | - | - | 16 |
| - | - | - | - | 5.00 | 0.20 | - | - | - | - | 3.10 | 0.05 | 53.20 | |
| - | - | - | - | 1 492.70 | - | - | - | 10.00 | 78.00 | 78.00 | - | - | 17 |
| - | - | - | - | 58.50 | - | - | - | - | - | 0.15 | - | - | |
| - | - | - | - | 163.70 | - | - | 98.80 | 150.50 | 382.20 | 78.70 | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.00 | |
| - | - | - | - | 188.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | 26.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| 0.30 | - | - | 0.15 | 20.14 | 12.65 | 22.68 | 3.69 | 1.42 | 5.65 | 18.91 | 1.08 | 0.37 | |
| 28.78 | 6.11 | 6.23 | 410.68 | 4 630.25 | 24.49 | 25.78 | 4.01 | 22.55 | 154.21 | 100.30 | 15.88 | 14.86 | 21 |
| 29.54 | 44.01 | 67.78 | 800.94 | 14 995.40 | 16.44 | 19.97 | 4.64 | 12.08 | 57.83 | 163.64 | 34.67 | 41.89 | |
| 30.28 | 35.74 | 32.96 | 1 436.50 | 22 348.16 | 129.44 | 785.93 | 102.90 | 189.09 | 776.87 | 431.45 | 75.96 | 343.70 | |
| 23.03 | 241.46 | 314.88 | 2 669.55 | 64 126.44 | 48.13 | 54.99 | 10.86 | 21.71 | 128.81 | 334.93 | 95.77 | 143.35 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Eidsvold- | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sa | | | | | | | |
| | | | Afsendt<br>Ankommet f | | | | | | | |
| | | | Brumunddalen. | Veldre. | Tande. | Moelven. | Ring. | Brøttum. | Bergseng. | Lillehammer. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | | - | - | - | 3.( |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | 0.10 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 39.55 | 45.81 | 27.21 | 17.58 | 17.90 | 7.06 | 0.60 | 3.1 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | 0.16 | 0.80 | 0.27 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 1.60 | - | - | - | - | - | - | 15.( |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 0.50 | 0.10 | 2.56 | 7.68 | 0.04 | 0.08 | - | |
| | | Ank. | 15.06 | 3.64 | 10.22 | 17.85 | 1.19 | 0.45 | - | 15.( |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 0.14 | - | 0.26 | 0.10 | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 0.15 | - | 0.16 | - | - | - | 0.1 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 7.76 | 20.11 | 4.88 | 11.67 | 0.70 | - | - | 1.9 |
| | | Ank. | 91.59 | 73.29 | 25.47 | 38.37 | 9.26 | 4.87 | 0.83 | 9.7 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 9.35 | 0.90 | 0.16 | 4.77 | 0.80 | 1.12 | - | |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) | Afs. | 64.80 | 0.05 | 0.60 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 19.09 | 13.21 | 8.88 | 11.23 | 2.24 | 3.31 | 0.24 | 40.7 |
| 9 | Melk | Afs. | 403.45 | 1 032.25 | 588.62 | 73.23 | 124.12 | 30.36 | - | 12.3 |
| | | Ank. | 0.57 | 0.90 | 1.22 | 0.20 | 0.10 | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.06 | 0.60 | - | 6.57 | - | - | - | 0.0 |
| 11 | Poteter | Afs. | 5.16 | 4.69 | 1.17 | 0.78 | - | - | 0.07 | |
| | | Ank. | 0.13 | - | - | - | - | - | 0.06 | 1.5 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | 0.39 | 0.30 | 0.21 | 0.02 | - | - | - | 1.4 |
| | | Ank. | 19.37 | 12.65 | 18.88 | 10.03 | 1.71 | 2.93 | - | 7.9 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 16.54 | 0.27 | 3.14 | 10.13 | 4.91 | 0.23 | - | 0.1 |
| | | Ank. | 5.59 | 4.37 | 3.06 | 4.40 | 2.99 | 1.23 | 0.03 | 7.3 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.51 | 1.56 | 0.38 | 1.47 | - | - | - | 0.3 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 24.70 | - | - | 72.00 | - | - | - | 323.5 |
| | | Ank. | 1.20 | - | - | 0.09 | - | - | - | |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | 20.00 | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. | 9.60 | 111.70 | 108.20 | 20.00 | 23.30 | - | 8.20 | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | 22.33 | - | - | - | - | - | - | 6.0 |
| | | Ank. | 0.68 | 0.81 | 9.10 | 0.54 | - | 0.44 | - | 103.9 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 65.24 | 48.23 | 43.48 | 159.13 | 5.71 | 5.28 | 0.61 | 136.1 |
| | | Ank. | 149.95 | 71.18 | 64.55 | 100.01 | 15.89 | 16.47 | 2.19 | 103.9 |
| | Tilsammen | Afs. | 640.77 | 1 218.50 | 753.49 | 354.74 | 158.78 | 35.95 | 8.88 | 481.6 |
| | | Ank. | 354.30 | 229.07 | 169.13 | 213.27 | 52.08 | 37.88 | 3.95 | 313.3 |

nængde af de væsentligste Varesorter.

## )ttabanen (Forts.).

rafik.

| Iamar fra Stationerne: do. til do. | | | | | | | | | | | | | | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Faaberg. | Hunder. | Øier. | Tretten. | Losna. | Myre. | Ringebu. | Hundorp. | Harpefoss. | Vinstra. | Kvam. | Sjoa. | Otta. | Sum. | |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.68 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.35 | 2 |
| 0.90 | - | - | 0.30 | - | - | - | 2.50 | - | - | - | - | 3.30 | 240.84 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56.46 | 3 |
| 13.40 | - | - | 3.00 | - | 5.70 | 21.60 | 17.10 | 9.95 | 20.10 | 5.08 | 24.50 | 49.92 | 210.39 | |
| 0.16 | - | - | - | - | 0.05 | - | 0.37 | - | - | - | - | - | 78.12 | 4 |
| 4.97 | 0.16 | 0.45 | 1.38 | 0.59 | 1.01 | 0.63 | 1.72 | 0.26 | 1.30 | 0.76 | 0.18 | 14.76 | 112.62 | |
| - | 0.02 | - | - | - | 0.31 | 0.87 | - | - | 0.11 | 0.03 | 0.08 | 0.36 | 3.54 | 5 |
| 0.06 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.21 | |
| 0.14 | - | - | 0.10 | - | - | - | 0.02 | - | - | - | - | - | 100.69 | 6 |
| 18.20 | 3.02 | 1.99 | 8.95 | 0.56 | 6.66 | 4.00 | 4.50 | 1.07 | 13.34 | 2.01 | 25.17 | 43.81 | 463.86 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | 0.80 | - | - | 0.08 | - | - | - | - | 0.70 | - | 22.31 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 0.60 | - | - | - | - | 1.36 | 430.41 | 8 |
| - | - | - | 24.28 | - | 0.42 | 0.86 | 1.64 | 0.43 | - | - | - | 7.44 | 219.20 | |
| - | - | 268.75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 656.24 | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.46 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 682.60 | 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.31 | 26.28 | |
| 0.15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34.72 | 11 |
| - | - | - | 0.90 | - | - | - | 1.21 | - | 0.19 | - | - | 2.27 | 9.00 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | 0.30 | 0.04 | - | - | - | - | - | 0.10 | - | - | 1.76 | |
| 0.05 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.67 | 13 |
| 1.70 | - | - | 0.90 | - | - | 0.23 | 0.30 | 0.34 | 0.50 | 1.35 | 1.31 | 2.44 | 117.68 | |
| 3.30 | 0.05 | 2.20 | 1.00 | 0.48 | 2.66 | 1.98 | 2.87 | 0.93 | 1.02 | 0.90 | 3.44 | 1.63 | 61.01 | 14 |
| 0.61 | - | - | 0.44 | 0.02 | 0.06 | 0.30 | 0.07 | - | 0.72 | 0.17 | 0.34 | 1.34 | 41.48 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.03 | - | - | - | - | 0.03 | 15 |
| 0.39 | 0.02 | 0.54 | 0.49 | - | 0.62 | - | 0.25 | - | - | 0.30 | 0.08 | 1.73 | 11.81 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 637.80 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57.84 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 186.00 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 991.20 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.00 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28.38 | 20 |
| 1.02 | - | 0.05 | 0.08 | 0.10 | - | 4.21 | 0.08 | - | 0.85 | 0.13 | 0.84 | 29.48 | 218.83 | |
| 10.44 | 0.88 | 1.04 | 4.59 | 0.54 | 2.38 | 7.92 | 23.47 | 0.97 | 9.43 | 0.81 | 17.20 | 84.77 | 990.32 | 21 |
| 30.46 | 3.50 | 4.63 | 10.98 | 2.79 | 4.82 | 10.21 | 7.57 | 2.74 | 22.92 | 6.03 | 8.03 | 71.76 | 1 061.80 | |
| 14.24 | 0.95 | 271.99 | 5.69 | 1.02 | 5.40 | 10.77 | 27.33 | 1.93 | 10.56 | 1.74 | 20.72 | 88.12 | 6 948.54 | |
| 71.71 | 6.70 | 7.66 | 52.80 | 4.10 | 19.29 | 42.12 | 36.94 | 14.79 | 59.92 | 15.93 | 61.15 | 229.56 | 2 834.20 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Eidsvold—Ottabanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. | Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet. | Samlet Trafik. Op. | Samlet Trafik. Ned. | Samlet Trafik. Hovedsum afsendt eller ankommet. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. Ank. | 12.30 | 15.98 | 209.80 | 1 967.27 | 2 177.0 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. Ank. | 85.50 | 329.69 | 3 848.13 | 100.48 | 3 948.6 |
| 3 | Hø og Halm | Afs Ank. | 1 472.83 | 1 739.68 | 5 166.41 | 349.56 | 5 515.9 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. Ank. | 132.75 | 323.49 | 6 613.48 | 1 635.32 | 8 248.8 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. Ank. | 22.14 | 26.89 | 296.23 | 338.13 | 634.3 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. Ank. | 2 194.94 | 2 759.49 | 32 685.26 | 832.83 | 33 518.0 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. Ank. | 43.04 | 65.35 | 23 448.85 | 88.43 | 23 537.2 |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) | Afs. Ank. | 681.65 | 1 331.26 | 1 506.16 | 4 558.64 | 6 064.8 |
| 9 | Melk | Afs. Ank. | 327.59 | 2 987.29 | 210.71 | 10 062.96 | 10 273.6 |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. Ank. | 2 024.16 | 2 733.04 | 5 543.75 | 179.02 | 5 722.7 |
| 11 | Poteter | Afs. Ank. | 933.92 | 977.64 | 1 047.06 | 874.70 | 1 921.7 |
| 12 | Salt | Afs. Ank. | 40.37 | 42.13 | 1 899.70 | 3.12 | 1 902.8 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. Ank. | 90.90 | 216.25 | 596.24 | 2 677.78 | 3 274.0 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. Ank. | 88.10 | 190.59 | 1 464.76 | 2 448.12 | 3 912.8 |
| 15 | Spiger | Afs. Ank. | 0.16 | 12.00 | 311.69 | 75.30 | 386.9 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. Ank. | 1 757.68 | 2 453.32 | 2 534.56 | 7 463.03 | 9 997.5 |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. Ank. | 582.00 | 768.15 | 661.30 | 3 233.95 | 3 895.2 |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. Ank. | 3 548.82 | 4 550.02 | 4 302.68 | 708.14 | 5 010.8 |
| 19 | Træmasse | Afs. Ank. | - | - | - | 188.00 | 188.0 |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. Ank. | 390.41 | 637.62 | 569.23 | 339.38 | 908.61 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. Ank. | 5 773.75 | 7 825.87 | 31 316.57 | 15 104.82 | 46 421.39 |
| | Tilsammen | Afs. Ank. | 20 203.01 | 29 985.75 | 124 232.57 | 53 228.98 | 177 461.55 |

ængde af de væsentligste Varesorter.

| ijen-<br>nem-<br>angs-<br>rafik. | Rørosbanen. Samtrafik. Afsendt fra Rørosbanen / Ankommet til do. over Hamar. | | | | | | | | | | | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Eidsvold—Ottabanen. | Smaalensbanen. | Sv. Baner over Kornsjø. | Hovedbanen. | Kongsvingerbanen. | Kongsv.—Flisenb. | Sv. Baner over Charlottenberg. | Kr.ania—Drammenbanen. | Drammen—Skienbanen. | Drammen—Randsfj.-banen. | Kristiania—Gjøvikbanen. | |
| | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | |
| 1.53 | - | - | 0.16 | 905.77 | 0.23 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| | 40.00 | - | 0.74 | 31.92 | - | - | 2.86 | - | - | - | - | |
| - | - | 0.20 | - | 0.13 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| | 3.95 | 16.33 | - | 705.70 | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 382.74 | - | - | 0.02 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| | 821.01 | 428.74 | 10.00 | 194.70 | 153.72 | 16.85 | 0.10 | - | 52.98 | - | - | |
| 334.58 | 244.96 | 13.73 | - | 180.65 | 35.30 | 23.85 | 9.52 | 4.65 | 5.13 | 31.19 | 20.23 | 4 |
| | 96.07 | 62.22 | 8.70 | 1 997.28 | 41.83 | 0.23 | 97.54 | - | 0.26 | 0.46 | 5.52 | |
| 0.36 | 1.82 | 0.79 | - | 228.52 | 0.04 | - | 0.50 | 0.07 | 0.66 | - | 0.26 | 5 |
| | 1.00 | 0.04 | - | 160.30 | - | - | 0.44 | - | 0.08 | - | - | |
| 0.20 | 113.05 | 0.65 | - | 17.70 | 0.25 | 0.27 | - | 0.55 | 0.16 | 0.37 | 0.09 | 6 |
| | 247.11 | 671.26 | 0.28 | 9 129.84 | 16.40 | 1.48 | 0.38 | - | - | - | 235.10 | |
| - | 2.65 | 28.60 | - | 35.85 | - | - | - | - | - | - | 2.56 | 7 |
| | - | - | - | 1 602.00 | 0.75 | - | - | - | - | - | - | |
| 8.12 | 0.98 | 7.00 | 1.40 | 4.97 | - | - | 50.04 | - | - | - | 0.53 | 8 |
| | 305.44 | 0.07 | 31.34 | 410.48 | 15.15 | 4.00 | 0.04 | 0.09 | - | - | 31.00 | |
| - | 0.06 | - | - | 58.47 | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| | 50.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 0.60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| | 1 256.50 | 11.90 | 79.20 | 812.80 | 130.40 | - | - | - | - | - | - | |
| 0.28 | 5.65 | 1.56 | - | 12.75 | 0.03 | - | 0.06 | 0.09 | 0.05 | - | - | 11 |
| | 452.00 | 8.04 | - | 42.87 | 0.76 | 0.56 | 0.04 | 0.02 | - | 0.08 | 0.08 | |
| - | - | 0.24 | - | 0.08 | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| | 1.27 | - | - | 428.15 | 3.80 | - | - | - | - | - | - | |
| 0.24 | 405.84 | 131.18 | 54.95 | 802.50 | 283.29 | 103.17 | 1 091.16 | 10.72 | 11.76 | 8.93 | 9.24 | 13 |
| | 7.16 | 0.02 | 0.20 | 41.14 | 0.05 | - | 0.58 | - | - | - | - | |
| 38.43 | 10.55 | 60.20 | 0.04 | 763.52 | 2.23 | 0.88 | 0.46 | 4.60 | 8.14 | 1.72 | 0.26 | 14 |
| | 25.07 | 20.49 | 0.12 | 742.05 | - | 0.42 | 0.36 | 0.12 | 34.41 | - | 0.22 | |
| 1.89 | 0.06 | - | - | 71.73 | - | - | - | 0.14 | - | - | - | 15 |
| | - | - | - | 106.22 | - | - | 5.78 | - | - | - | - | |
| 26.40 | 935.10 | - | - | 220.60 | - | - | - | - | - | - | 12.40 | 16 |
| | 10.50 | - | - | 25.00 | 162.30 | - | - | - | - | - | - | |
| 238.00 | 35.00 | - | - | 489.50 | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| | 14.10 | - | - | 50.00 | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 234.50 | - | - | 14.00 | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| | 42.10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 0.05 | 0.13 | - | - | 0.70 | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| | 113.63 | 0.10 | - | 52.50 | 2.27 | - | - | - | - | - | - | |
| 357.95 | 396.54 | 179.57 | 246.30 | 5 007.07 | 18.94 | 19.47 | 236.30 | 40.36 | 52.82 | 40.14 | 18.08 | 21 |
| | 606.07 | 399.02 | 58.88 | 9 227.44 | 67.12 | 17.72 | 74.13 | 124.23 | 110.72 | 38.35 | 18.59 | |
| 1 008.03 | 2 770.23 | 423.72 | 302.85 | 8 814.53 | 340.31 | 147.64 | 1 388.04 | 61.18 | 78.72 | 82.35 | 63.65 | |
| | 4 093.82 | 1 618.23 | 189.46 | 25 760.39 | 594.55 | 41.26 | 182.25 | 124.46 | 198.45 | 38.89 | 290.51 | |

**Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo**

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Afsendt fra Rørosbanen Ankommet til do. over Trondhjem. Meraker- & Hell—Sunnan-banen. | Sv. Baner over Storlien. | Tilsammen. | Hvoraf: Afsendt Ankommet f Aaker. | Hjellum. | Ilseng. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Rørc Sa | | | | | |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | 906.16 | 248.10 | 248.60 | |
| | | Ank. | - | 0.10 | 75.62 | - | 2.40 | 0.2 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | 1.15 | - | 1.48 | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 725.98 | 16.10 | 181.30 | 25.3 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | 74.60 | - | 457.36 | - | - | |
| | | Ank. | 213.47 | - | 1 891.57 | - | - | 18.6 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 3.03 | 53.98 | 626.22 | - | 3.85 | 0.5 |
| | | Ank. | 10.06 | 13.10 | 2 333.27 | - | 20.85 | 5.0 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 0.06 | 0.64 | 233.36 | - | 0.41 | 0.0 |
| | | Ank. | 0.15 | 1.06 | 163.07 | - | 7.52 | 1.3 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 2.78 | - | 135.87 | - | 7.62 | 0.6 |
| | | Ank. | 48.87 | 2.55 | 10 353.27 | 366.10 | 632.63 | 925.8 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | 69.66 | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 1 602.75 | 592.90 | 110.60 | 26.0 |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | 0.42 | 25.00 | 90.34 | - | - | |
| | | Ank. | 5.00 | - | 802.61 | - | 0.47 | 2.8 |
| 9 | Melk | Afs. | - | - | 58.53 | - | - | 37.7 |
| | | Ank. | - | - | 50.84 | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | 0.60 | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 2 290.80 | - | - | |
| 11 | Poteter | Afs. | 0.59 | - | 20.78 | - | 3.05 | 1.2 |
| | | Ank. | 13.10 | - | 517.55 | - | - | |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | 0.32 | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 433.22 | - | 40.02 | 17.9 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | 1.13 | 0.08 | 2 913.95 | - | - | |
| | | Ank. | 0.10 | 0.12 | 49.37 | - | 2.90 | |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 1.07 | 5.06 | 858.73 | - | 1.19 | |
| | | Ank. | 0.25 | 0.58 | 824.09 | - | 10.07 | 11.4 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | 71.93 | - | - | |
| | | Ank. | - | 2.16 | 114.16 | - | 8.46 | 2.7 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 181.00 | - | 1 349.10 | - | - | - |
| | | Ank. | 23.00 | - | 220.80 | - | - | - |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | 216.50 | - | 741.00 | - | - | - |
| | | Ank. | 316.70 | - | 380.80 | - | - | - |
| 18 | Brænde og Baghun | Afs. | 129.00 | - | 377.50 | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | 42.10 | - | - | - |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | 0.83 | - | - | - |
| | | Ank. | - | 1.98 | 170.48 | - | 0.15 | - |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 74.94 | 3.31 | 6 333.84 | - | 24.19 | 13.05 |
| | | Ank. | 161.46 | 26.35 | 10 930.08 | 47.10 | 280.43 | 62.41 |
| | Tilsammen | Afs. | 686.27 | 88.07 | 15 247.56 | 248.10 | 288.91 | 53.29 |
| | | Ank. | 792.16 | 48.00 | 33 972.43 | 1 022.20 | 1 297.80 | 1 099.62 |

ıængde af de væsentligste Varesorter.

anen (Forts.).

rafik.

ristiania fra Stationerne:
do. til do.

| Hørsand. | Aadalsbrug. | Løiten. | Elverum. | Grundset og Øksna. | Aasta. | Rena. | Stenviken. | Ophus. | Rasten. | Stai. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | |
| - | - | 214.10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | 0.49 | 1.49 | 7.08 | 0.44 | 0.31 | 1.88 | 0.25 | 0.17 | 0.29 | 0.36 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 47.10 | - | 73.20 | 232.48 | 10.00 | - | 7.13 | - | 0.80 | - | 32.50 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - | - | - | 34.90 | - | - | - | - | - | - | 11.00 | |
| - | 112.75 | 0.04 | 4.43 | - | 0.24 | 0.19 | 0.50 | - | - | - | 4 |
| 4.79 | 848.45 | 40.72 | 192.48 | 2.52 | 36.16 | 36.80 | 34.35 | 0.91 | 2.88 | 55.72 | |
| 0.16 | - | 0.46 | 4.43 | 0.12 | 0.48 | 0.21 | 0.05 | - | 0.41 | 0.12 | 5 |
| 0.29 | 3.41 | 9.56 | 56.19 | 0.16 | 2.67 | 12.67 | 2.86 | 0.18 | 5.18 | 7.12 | |
| - | - | 1.24 | 0.15 | - | - | 6.00 | - | - | - | 0.20 | 6 |
| 112.20 | 320.71 | 1 323.28 | 2 979.58 | 36.86 | 51.68 | 567.38 | 22.15 | 45.03 | 113.36 | 127.10 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 5.40 | 388.00 | 35.40 | 306.20 | - | 5.00 | 42.80 | - | - | - | 22.00 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| 6.95 | 289.32 | 10.10 | 29.22 | - | - | 5.50 | - | 0.17 | 0.55 | 1.41 | |
| 0.55 | 16.20 | 0.54 | - | - | 3.35 | 0.10 | - | - | - | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 0.54 | 0.41 | 1.49 | 3.02 | - | 0.85 | 0.33 | - | - | - | 0.15 | 11 |
| - | - | 5.00 | 24.57 | - | - | - | - | - | 1.04 | 0.47 | |
| - | - | - | 0.08 | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 5.50 | 8.29 | 67.67 | 218.98 | 6.30 | 5.00 | 20.86 | - | 1.90 | 0.53 | 9.77 | |
| - | 0.45 | 0.75 | 0.44 | - | - | 0.04 | - | - | - | - | 13 |
| - | 3.08 | 4.15 | 29.49 | 0.10 | 0.20 | - | 0.14 | 0.24 | - | 0.08 | |
| 0.91 | 0.21 | 119.63 | 11.73 | 0.95 | 1.24 | 25.08 | - | - | 0.12 | 0.02 | 14 |
| 3.53 | 17.42 | 20.40 | 59.79 | 3.80 | 0.35 | 10.48 | 2.66 | 0.44 | 1.99 | 3.74 | |
| - | 0.30 | - | - | - | - | - | - | - | - | 71.30 | 15 |
| 0.26 | 3.49 | 11.41 | 22.32 | - | 0.59 | 9.17 | 0.80 | - | 1.19 | 2.05 | |
| 162.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6.80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| - | 50.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | 8.00 | - | - | - | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | 0.32 | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| 0.03 | 0.29 | 2.03 | 2.84 | - | 0.17 | 38.11 | 0.42 | 0.09 | 0.58 | 0.05 | |
| 8.56 | 983.31 | 52.37 | 243.45 | 2.13 | 10.02 | 78.30 | 11.76 | 3.11 | 5.70 | 153.42 | 21 |
| 42.24 | 328.50 | 502.42 | 1 934.32 | 14.59 | 30.41 | 354.07 | 23.47 | 14.26 | 42.69 | 103.76 | |
| 180.42 | 1 113.63 | 390.62 | 268.05 | 3.20 | 24.18 | 110.25 | 12.31 | 3.11 | 6.23 | 225.21 | |
| 228.29 | 2 261.45 | 2 106.83 | 6 130.44 | 74.77 | 132.54 | 1 106.85 | 87.10 | 64.19 | 170.28 | 377.13 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpor

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Røros | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sam | | | | | | | |
| | | | Hvoraf: Afsendt ti / Ankommet fr | | | | | | | |
| | | | Koppang. | Atna. | Hanestad. | Barkald. | Lilleelve-dal. | Auma. | Tønset. | Telneset —Os. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 1.32 | 0.70 | 0.39 | - | 0.70 | 0.09 | 0.86 | 0.71 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 18.40 | 0.40 | 15.60 | - | 18.40 | - | 12.50 | - |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 42.00 | - | - | - | 25.40 | - | - | - |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 0.39 | 0.20 | 0.34 | 0.13 | 2.16 | - | 0.20 | 0.02 |
| | | Ank. | 32.13 | 1.65 | 9.74 | 2.10 | 17.36 | 3.33 | 23.33 | 13.77 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 0.51 | - | 0.03 | - | 0.67 | - | 0.54 | 7.38 |
| | | Ank. | 9.02 | 0.40 | 1.93 | - | 1.19 | - | 0.70 | 0.13 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 0.74 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 402.37 | 20.86 | 98.37 | 27.94 | 311.11 | 11.41 | 183.33 | 173.30 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | 35.80 | - | - |
| | | Ank. | 16.00 | 5.00 | 12.00 | - | - | - | 5.00 | - |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | - | - | - | 0.76 | - | - | 0.83 |
| | | Ank. | 1.97 | 0.22 | 0.46 | 0.27 | 0.84 | - | 0.72 | 1.79 |
| 9 | Melk | Afs. | - | - | - | - | - | - | 0.03 | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Poteter | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | 0.20 | 0.29 | 0.30 | 0.05 | 0.05 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 0.15 | 5.30 | 16.48 | - | 0.23 | - | 0.85 | 0.15 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | 0.03 | - | - | - | - | - | - | 0.52 |
| | | Ank. | 0.08 | 0.04 | 0.02 | - | - | - | - | 0.15 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 2.33 | 0.58 | 0.22 | 0.73 | 31.01 | 4.96 | 81.24 | 93.17 |
| | | Ank. | 7.40 | 0.24 | 2.05 | 0.11 | 3.91 | - | 9.17 | 1.77 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 3.41 | 0.20 | 1.62 | 0.33 | 4.27 | - | 2.08 | 1.39 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | - | - | - | 33.50 | - | 13.20 | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Brænde og Baghun | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 4.26 | 0.83 | 0.07 | 0.04 | 1.09 | - | 0.17 | 0.09 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 38.01 | 4.88 | 16.63 | 2.73 | 31.56 | 2.54 | 96.55 | 59.45 |
| | | Ank. | 279.89 | 11.78 | 66.83 | 5.84 | 127.81 | 5.80 | 162.52 | 50.97 |
| | Tilsammen | Afs. | 42.01 | 5.66 | 17.22 | 3.59 | 99.66 | 43.30 | 191.76 | 161.37 |
| | | Ank. | 818.40 | 47.62 | 225.56 | 36.83 | 512.60 | 20.93 | 401.28 | 244.27 |

nængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

| rafik. | | | | Lokaltrafik. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kristiania fra Stationerne: do. til do. | | | | Afsendt til Hamar fra Stationerne: Ankommet fra do. til do. | | | | | | | | |
| Røros. | Stat. mell. Røros og Tr.hjem. | Trondhjem. | Sum. | Aaker. | Hjellum. | Ilseng. | Hørsand. | Aadalsbrug. | Løiten. | Elverum. | Grundset. | Løbenummer. |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 194.97 | 905.77 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 1.70 | 1.54 | 8.55 | 31.92 | 44.30 | - | 0.02 | - | - | 0.17 | - | - | |
| - | - | 0.13 | 0.13 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | 14.49 | 705.70 | - | 2.40 | 37.80 | 24.97 | 13.43 | 43.38 | 5.33 | 0.50 | |
| - | - | 0.02 | 0.02 | - | 5.10 | 25.37 | 0.05 | 2.66 | 0.40 | - | - | 3 |
| - | - | 5.50 | 137.40 | - | - | 3.20 | - | - | 5.28 | 53.62 | - | |
| 0.28 | 2.29 | 26.18 | 154.76 | - | - | 1.37 | - | 202.38 | 5.63 | 15.79 | 0.10 | 4 |
| 68.68 | 74.10 | 460.63 | 1 988.48 | - | 3.54 | 4.71 | 4.12 | 40.84 | 9.32 | 38.51 | 0.12 | |
| 1.79 | 0.88 | 209.33 | 228.06 | - | - | 0.28 | - | - | 0.57 | 1.12 | - | 5 |
| 4.97 | 0.37 | 32.10 | 159.92 | - | 0.16 | 0.60 | - | 0.18 | 0.18 | 1.02 | - | |
| - | 0.02 | 0.48 | 17.13 | - | 51.01 | 83.35 | 7.39 | 2.33 | 4.32 | 6.35 | - | 6 |
| 256.65 | 2.53 | 8.24 | 9 120.00 | - | 54.03 | 68.35 | 24.01 | 15.59 | 10.09 | 105.09 | 2.05 | |
| - | - | 0.05 | 35.85 | - | - | - | - | - | 7.50 | - | - | 7 |
| 19.70 | - | 10.00 | 1 602.00 | - | 1.60 | 4.20 | 3.43 | 1.24 | 2.26 | 3.98 | - | |
| 0.12 | 2.81 | 0.45 | 4.97 | - | - | 7.20 | - | - | 0.06 | 6.00 | - | 8 |
| 0.87 | 5.19 | 40.16 | 399.04 | - | 2.13 | 28.69 | 39.86 | 566.09 | 39.24 | 98.10 | - | |
| - | - | - | 58.47 | - | 86.55 | 487.40 | 458.73 | 147.95 | 295.71 | - | - | 9 |
| - | - | - | - | - | 0.10 | 0.60 | 0.20 | 0.15 | 2.00 | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | - | - | - | 1.66 | 0.10 | 13.64 | 0.80 | 7.17 | - | |
| - | 0.45 | 0.99 | 12.49 | - | 0.70 | 3.51 | 0.53 | 1.66 | 1.58 | 0.48 | - | 11 |
| - | - | 9.60 | 41.57 | - | - | 0.42 | - | 0.08 | 0.60 | 55.93 | 0.08 | |
| - | - | - | 0.08 | - | - | - | - | - | - | 0.10 | - | 12 |
| - | 0.08 | 2.13 | 428.15 | - | 2.42 | 0.10 | - | 1.50 | 0.06 | 0.15 | - | |
| 0.32 | 0.59 | 764.74 | 767.88 | - | 0.15 | - | - | - | - | 5.41 | - | 13 |
| - | - | 0.47 | 41.14 | - | 15.15 | 11.39 | 3.18 | 6.98 | 11.61 | 9.23 | - | |
| 32.67 | 218.23 | 136.32 | 762.54 | - | 0.20 | - | - | 0.05 | 8.18 | 0.42 | - | 14 |
| 16.38 | 6.75 | 547.61 | 741.48 | - | 11.39 | 3.50 | 0.08 | 3.83 | 2.83 | 11.75 | - | |
| - | - | 0.13 | 71.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 7.97 | 3.34 | 19.16 | 106.22 | - | 0.45 | 1.11 | 1.05 | 1.05 | 0.91 | 3.54 | - | |
| - | - | - | 209.60 | - | - | 10.00 | 125.95 | 22.00 | 10.00 | - | - | 16 |
| - | - | 20.00 | 20.00 | - | 10.90 | 19.30 | 4.20 | 3.50 | - | 8.02 | - | |
| - | - | 23.00 | 29.80 | - | - | - | 8.00 | - | 42.00 | 54.00 | - | 17 |
| - | - | - | 50.00 | - | - | 3.50 | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | 8.00 | - | - | - | 56.10 | - | 11.00 | 103.00 | 252.70 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 6.00 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | 0.20 | 0.52 | - | - | - | - | - | - | 7.69 | - | 20 |
| 0.35 | 0.48 | 0.27 | 52.41 | - | 1.74 | 10.39 | 2.52 | 7.19 | 30.25 | 5.70 | 0.16 | |
| 165.20 | 565.86 | 2 369.38 | 4 942.16 | 5.70 | 15.57 | 36.98 | 12.15 | 69.33 | 99.95 | 131.61 | 0.41 | 21 |
| 359.56 | 217.70 | 3 805.52 | 8 874.89 | - | 69.98 | 138.43 | 25.35 | 174.39 | 160.26 | 385.35 | 1.87 | |
| 200.38 | 791.13 | 3 726.37 | 8 209.96 | 5.70 | 159.28 | 655.46 | 668.90 | 448.36 | 486.90 | 331.97 | 253.21 | |
| 736.83 | 312.08 | 4 984.43 | 24 500.32 | 44.30 | 175.99 | 337.97 | 133.07 | 855.68 | 319.24 | 792.49 | 4.78 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Røro | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Loka | | | | | | |
| | | | Afsendt til Hama<br>Ankommet fra do. | | | | | | |
| | | | Øksna. | Aasta. | Rena. | Stenviken. | Ophus. | Rasten. | Stai. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | 2.70 | - | - | - | |
| | | Ank. | 1.30 | 6.51 | 19.70 | 3.83 | 4.89 | 8.53 | 15.8 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | - | 0.35 | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 1.50 | 19.48 | 2.50 | 0.21 | 19.90 | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | - | 0.09 | - | 193.00 | 144.02 | - | |
| | | Ank. | 4.06 | 1.07 | 9.98 | 24.75 | 0.50 | 1.71 | 7.5 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | - | - | 0.11 | 0.06 | - | - | 0.2 |
| | | Ank. | - | - | 0.51 | 0.15 | 0.11 | 1.65 | 0.9 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | - | - | 0.08 | - | - | - | |
| | | Ank. | 1.83 | 13.92 | 48.57 | 19.93 | 11.27 | 25.13 | 78.9 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 0.76 | 410.08 | 1.70 | 1.00 | 2.27 | 2.4 |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 1.20 | 8.74 | 38.38 | 0.58 | 5.74 | 7.13 | 5.6 |
| 9 | Melk | Afs. | 12.55 | 0.02 | 0.08 | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | 0.10 | 1.47 | - | - | 0.06 | 2.68 |
| 11 | Poteter | Afs. | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | 0.62 | 7.76 | 2.61 | 2.76 | 21.18 | 2.1 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | 2.21 | 0.10 | 3.88 | 1.5 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | - | 0.28 | - | - | - | - |
| | | Ank. | 0.40 | 0.55 | 0.61 | 1.03 | 0.51 | 0.37 | 1.3 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 0.31 | 0.07 | 1.55 | - | 0.25 | 0.10 | 0.5 |
| | | Ank. | 0.16 | 0.36 | 3.81 | 0.39 | 0.41 | 1.24 | 2.0 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 0.12 | 0.04 | 0.64 | 0.08 | 0.52 | 0.51 | 1.0 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | - | 5.00 | 19.30 | - | 22.80 | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | - | - | 10.00 | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. | 663.80 | 133.50 | 197.20 | 436.87 | 777.60 | 323.70 | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | 0.05 | - | - | - | - |
| | | Ank. | 0.25 | 2.69 | 64.60 | 2.69 | 5.52 | 3.50 | 8.1 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 2.86 | 9.73 | 179.76 | 27.21 | 8.07 | 36.62 | 26.8 |
| | | Ank. | 15.15 | 26.33 | 307.89 | 44.72 | 31.96 | 32.14 | 76.7 |
| | Tilsammen | Afs. | 679.52 | 143.41 | 387.16 | 686.44 | 929.94 | 383.22 | 27.7 |
| | | Ank. | 24.47 | 63.19 | 933.48 | 107.17 | 65.50 | 129.20 | 207.1 |

ængde af de væsentligste Varesorter.

anen (Forts.).

afik.

a Stationerne:
l do.

| Koppang. | Atna. | Hanestad. | Barkald. | Lilleelvedal. | Auma. | Tønset. | Telneset—Os. | Røros. | Stat. mell. Røros og Tr.hjem. | Trondhjem. | Sum. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.71 | 0.71 | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44.49 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.70 | 2 |
| 17.03 | 3.11 | 22.95 | 0.90 | 3.70 | 0.20 | 0.20 | - | - | - | 0.10 | 236.62 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33.93 | 3 |
| 7.90 | 3.00 | 12.05 | - | 16.30 | 1.00 | 0.10 | - | 9.10 | 3.70 | 44.30 | 203.14 | |
| 1.44 | - | 0.10 | - | 3.46 | - | 0.04 | - | 0.08 | 0.16 | 70.51 | 638.17 | 4 |
| 16.69 | 3.46 | 6.03 | 1.08 | 5.95 | - | 8.20 | 0.57 | 1.09 | 0.06 | 119.69 | 313.62 | |
| - | 0.02 | 0.04 | - | 0.05 | - | - | 0.02 | 2.57 | 0.93 | 0.66 | 6.72 | 5 |
| 5.29 | 0.06 | 0.14 | - | 5.03 | - | - | - | - | - | 0.30 | 16.29 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 154.83 | 6 |
| 73.86 | 8.02 | 27.44 | 5.61 | 11.30 | 1.15 | 13.10 | 10.74 | 0.34 | 8.19 | 32.72 | 671.29 | |
| - | 0.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.00 | 7 |
| 22.62 | 0.70 | 3.17 | 2.60 | 0.58 | - | 10.12 | - | - | - | - | 474.71 | |
| - | - | 0.20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13.46 | 8 |
| 40.07 | 1.54 | 2.55 | 0.34 | 3.48 | 0.56 | 0.94 | 0.20 | - | - | 7.65 | 898.90 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 488.99 | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.28 | 3.33 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 0.67 | - | 0.60 | - | 0.16 | - | 0.62 | - | - | - | - | 29.73 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.46 | 11 |
| 6.04 | 2.77 | 0.45 | 0.40 | 13.62 | 6.00 | 33.25 | 22.60 | 16.52 | 0.30 | 20.52 | 216.67 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.05 | 0.15 | 12 |
| 0.47 | 0.08 | 0.54 | 0.05 | - | - | - | - | - | - | - | 13.12 | |
| - | 0.44 | 0.68 | - | - | - | - | - | 0.88 | - | 597.39 | 605.23 | 13 |
| 0.66 | 0.10 | 0.02 | - | - | - | 0.60 | - | - | - | - | 63.69 | |
| 0.48 | 0.84 | 0.02 | 0.07 | 1.61 | 0.04 | 4.09 | 0.13 | 0.11 | 0.02 | 37.30 | 56.43 | 14 |
| 5.70 | 0.22 | 1.13 | 0.47 | 1.47 | - | 0.84 | 0.48 | 1.17 | 0.16 | 1.59 | 55.04 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.52 | 0.52 | 15 |
| 7.40 | 0.40 | 1.28 | 0.04 | 0.62 | - | 0.39 | - | 0.05 | - | - | 21.29 | |
| 25.00 | - | - | - | 574.00 | - | - | - | - | - | - | 814.05 | 16 |
| 0.09 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14.00 | 60.01 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114.00 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.50 | |
| 452.70 | 117.00 | 522.50 | 30.00 | 210.00 | 5.00 | - | - | - | - | - | 4 292.67 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.28 | 6.28 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.80 | 8.54 | 20 |
| 51.89 | 12.88 | 14.72 | 0.68 | 15.08 | 0.77 | 38.15 | 2.92 | 16.57 | - | 0.23 | 299.23 | |
| 99.13 | 17.73 | 21.04 | 1.53 | 31.90 | 2.32 | 46.49 | 4.07 | 18.68 | 7.76 | 190.36 | 1 103.80 | 21 |
| 162.08 | 29.62 | 46.97 | 2.77 | 55.21 | 4.50 | 54.63 | 22.31 | 13.05 | 14.25 | 330.39 | 2 226.35 | |
| 578.75 | 136.53 | 544.58 | 31.60 | 821.02 | 7.36 | 50.62 | 4.22 | 22.32 | 8.87 | 898.30 | 9 351.36 | |
| 418.46 | 65.96 | 140.04 | 14.94 | 132.50 | 14.18 | 161.14 | 59.82 | 57.89 | 26.66 | 572.05 | 5 857.30 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpor

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Røro: | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Loka | | | | | |
| | | | Afsendt t<br>Ankommet fr | | | | | |
| | | | Hjellum—Løiten. | Elverum. | Grundset—Aasta. | Rena—Stai. | Koppang—Hanestad. | Barkald—Auma. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer..... | Afs. | 26.30 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | 0.03 | - | 0.1 |
| 2 | Gjødning, alle Slags..... | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.02 | - | - | - | - | 5.2 |
| 3 | Hø og Halm ..... | Afs. | 102.68 | - | - | - | 0.50 | |
| | | Ank. | - | 0.22 | - | - | - | 0.0 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger ..... | Afs. | 171.45 | 1.57 | - | - | - | 0.0 |
| | | Ank. | 19.97 | 0.95 | - | 0.02 | 1.20 | 3.1 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags..... | Afs. | - | - | - | - | - | 0.0 |
| | | Ank. | 0.09 | 25.04 | 0.02 | 8.84 | 13.62 | 4.1 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags... | Afs. | 10.91 | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 10.00 | 17.25 | - | 116.06 | 542.86 | 474.2 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders..... | Afs. | - | - | - | - | - | 1.7 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | 6.0 |
| 8 | Malme, Erts og Kis..... | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 3.00 | - | - | - | 0.27 | 1.79 |
| 9 | Melk ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør . | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | 0.08 | - |
| 11 | Poteter ..... | Afs. | 10.60 | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 0.23 | 0.18 | - | - | - | 5.99 |
| 12 | Salt ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | 36.70 | 45.76 | 33.96 |
| 13 | Sild og Fisk ..... | Afs. | 0.20 | - | - | 0.53 | 0.10 | 0.19 |
| | | Ank. | 50.95 | 181.62 | 0.90 | 53.76 | 44.41 | 45.82 |
| 14 | Smør og Ost..... | Afs. | - | 0.05 | - | 1.15 | - | 9.25 |
| | | Ank. | 0.32 | 1.71 | 0.42 | 0.06 | 0.33 | 0.19 |
| 15 | Spiger..... | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | 0.30 | - | - | 0.29 | 0.10 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | - | - | 2.50 | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | - | - | - | - | 14.00 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Brænde og Baghun..... | Afs. | - | - | - | - | 31.00 | 200.00 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Træmasse ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Øl, alle Slags ..... | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 0.15 | 0.10 | - | - | - | 0.20 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.)... | Afs. | 6.91 | 15.40 | 0.55 | 4.48 | 9 33 | 18.78 |
| | | Ank. | 23.01 | 44.23 | 0.40 | 27.06 | 67.84 | 69.76 |
| | Tilsammen | Afs. | 329.05 | 17.02 | 0.55 | 8.66 | 40.93 | 244.03 |
| | | Ank. | 106.84 | 271.60 | 1.74 | 242.53 | 716.66 | 650.70 |

nængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

rafik.

Trondhjem fra Stationerne:
do. til do.

| Tønset. | Telneset. | Tolgen. | Os. | Røros. | Ny-pladsen. | Jensvold. | Tyvold. | Reitan. | Eidet. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 0.51 | - | 0.18 | 0.23 | 1.88 | 0.15 | 0.24 | 0.03 | 0.29 | 0.36 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 1.10 | - | 3.60 | 5.37 | 40.35 | 11.20 | 1.30 | - | 37.65 | 10.30 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - | - | 5.00 | 5.03 | 132.69 | - | 15.54 | 5.00 | 1.82 | - | |
| 0.15 | 0.50 | 0.02 | - | 4.12 | 0.04 | 0.95 | 20.60 | - | 0.02 | 4 |
| 5.45 | 0.14 | 13.60 | 3.01 | 25.97 | 0.78 | 1.88 | 13.91 | 25.71 | 9.96 | |
| 0.02 | - | - | 0.05 | 0.43 | - | 0.32 | - | 0.26 | 0.04 | 5 |
| 5.68 | - | 1.49 | 2.51 | 65.25 | 0.67 | 1.67 | 0.69 | 1.43 | 3.74 | |
| - | - | - | - | - | 0.70 | - | - | - | - | 6 |
| 897.85 | 0.07 | 293.71 | 149.12 | 2 486.51 | 26.69 | 251.89 | 0.90 | 281.83 | 267.73 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 2 487.69 | - | 20.10 | 5.00 | 2 041.72 | 1.58 | 48.60 | 396.30 | 304.87 | 949.90 | |
| - | - | 58.43 | - | 2.50 | - | 0.02 | 10 221.00 | 22 888.70 | - | 8 |
| 9.94 | 0.12 | 7.64 | 1.80 | 57.19 | 0.48 | 0.27 | 2.07 | 3.76 | 2.08 | |
| - | - | - | 0.03 | 1.05 | - | 0.78 | - | 0.03 | - | 9 |
| - | - | - | 0.03 | 0.10 | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | - | 38.22 | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | 0.09 | - | - | 0.10 | 11 |
| 0.77 | - | 0.26 | 0.07 | 11.77 | 0.18 | 0.16 | 0.70 | 2.01 | 1.09 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 30.43 | - | 29.05 | 32.23 | 85.28 | - | 17.64 | - | 6.62 | 10.88 | |
| - | - | 0.15 | - | 3.21 | - | 0.06 | - | - | 0.15 | 13 |
| 119.05 | - | 33.24 | 12.77 | 122.14 | 1.40 | 10.73 | 4.20 | 9.16 | 12.81 | |
| 11.74 | - | 1.04 | 0.05 | 0.98 | - | 0.23 | - | 3.34 | 2.60 | 14 |
| 2.21 | - | 0.31 | 0.29 | 4.09 | 0.02 | 0.18 | 0.02 | 0.98 | 0.91 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 1.70 | - | 0.40 | 0.41 | 1.69 | 0.04 | 0.48 | - | 1.09 | 0.24 | |
| - | - | - | 82.00 | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 29.00 | - | |
| 12.10 | - | - | - | 5.00 | - | - | - | - | - | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 39.00 | 15.00 | 39.00 | 45.00 | - | - | - | - | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| 3.02 | - | 0.83 | 0.39 | 110.41 | - | 0.51 | 0.15 | 0.91 | 1.12 | |
| 38.81 | 0.53 | 31.56 | 28.77 | 775.58 | 2.44 | 30.72 | 10.14 | 23.84 | 23.50 | 21 |
| 160.01 | 1.49 | 82.69 | 76.67 | 1 533.93 | 10.64 | 67.67 | 19.27 | 190.87 | 219.85 | |
| 101.82 | 16.03 | 130.20 | 155.90 | 792.87 | 3.18 | 33.17 | 10 251.74 | 22 916.17 | 26.41 | |
| 3 725.41 | 1.82 | 492.10 | 294.93 | 6 759.19 | 53.83 | 418.76 | 443.24 | 898.00 | 1 490.97 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpor

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Røro | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Loka | | | | | |
| | | | Afsendt t<br>Ankommet fr | | | | | |
| | | | Holtaalen. | Langletet. | Reitstøen. | Singsaas. | Bjørgen. | Kotsøien. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.21 | - | 0.03 | 0.23 | 0.12 | 0.3 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | 0.10 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 4.30 | 1.32 | - | 9.47 | 3.15 | 6.5 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | 0.26 | 0.05 | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.39 | 0.87 | 0.39 | 0.42 | 0.67 | 0.4 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 1.09 | 1.14 | 103.05 | 42.04 | 1.78 | 0.3 |
| | | Ank. | 24.99 | 3.11 | 254.94 | 4.44 | 9.73 | 5.2 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 0.65 | - | 0.12 | 0.08 | 0.36 | 0.5 |
| | | Ank. | 0.60 | 0.37 | 1.54 | 0.44 | 0.74 | 0.2 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 156.43 | 63.96 | 107.42 | 60.44 | 182.91 | 134.4 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 28.91 | 437.11 | 0.39 | 1 211.85 | 12.01 | 1.7 |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | - | 0.26 | - | - | - |
| | | Ank. | 6.28 | 0.82 | 0.66 | 1.38 | 5.12 | 11.1 |
| 9 | Melk | Afs. | 0.63 | - | - | - | - | 44.02 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | 0.06 |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 7.20 | - | 3.00 | - | 0.10 | - |
| 11 | Poteter | Afs. | - | - | - | - | 0.20 | 0.48 |
| | | Ank. | 1.07 | 0.37 | 0.32 | 0.10 | 0.02 | 0.06 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 14.96 | 5.10 | 1.33 | 3.08 | 10.83 | 7.13 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 14.86 | 3.04 | 3.44 | 6.33 | 9.29 | 8.12 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 8.63 | 0.40 | 0.29 | - | 4.29 | 0.65 |
| | | Ank. | 0.27 | - | 0.45 | 0.25 | 0.84 | 0.18 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 0.19 | 0.10 | 0.32 | 0.12 | 0.68 | 0.05 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | - | - | 166.00 | 19.20 | 21.50 |
| | | Ank. | - | - | - | 13.00 | - | - |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | 10.00 | 61.00 | - | 0.64 | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. | 121.50 | 92.50 | 315.00 | 196.00 | 240.21 | 145.00 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 2.04 | 1.01 | 1.29 | 9.76 | 0.19 | 1.42 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 15.01 | 10.16 | 5.00 | 41.80 | 24.73 | 52.67 |
| | | Ank. | 57.79 | 27.62 | 31.93 | 23.35 | 56.95 | 62.64 |
| | Tilsammen | Afs. | 147.87 | 114.25 | 484.72 | 445.92 | 291.41 | 265.15 |
| | | Ank. | 320.49 | 544.80 | 407.45 | 1 344.66 | 293.35 | 239.78 |

ængde af de væsentligste Varesorter.

anen (Forts.).

afik.

rondhjem fra Stationerne:
do. til do.

| Rognes. | Støren. | Hovind. | Lundemo. | Ler. | Kvaal. | Søberg. | Melhus. | Nypan. | Heimdal. | Sum. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26.30 | 1 |
| 0.49 | 9.30 | 0.50 | 0.05 | 0.12 | 0.04 | - | 0.04 | - | 0.58 | 16.14 | |
| - | 0.20 | 0.20 | - | 309.25 | - | - | - | 1.38 | - | 311.13 | 2 |
| 3.90 | 108.44 | 95.74 | 87.19 | 758.96 | 133.92 | 254.71 | 494.12 | 270.65 | 2 276.15 | 4 624.64 | |
| - | 0.35 | 1.89 | 9.93 | 140.96 | 59.22 | 15.74 | 305.03 | 104.75 | 51.72 | 793.08 | 3 |
| 0.12 | 0.83 | 0.95 | 1.87 | 0.02 | 0.23 | - | 0.61 | - | 1.16 | 174.30 | |
| 0.24 | 0.23 | 3.30 | - | - | 0.47 | - | - | - | 0.15 | 353.27 | 4 |
| 8.66 | 364.08 | 19.19 | 11.00 | 13.53 | 12.30 | 1.58 | 39.22 | 6.60 | 32.81 | 937.11 | |
| 0.66 | 1.59 | 0.57 | 3.47 | 0.51 | 0.28 | - | 0.63 | - | 0.05 | 10.67 | 5 |
| 1.39 | 7.86 | 2.59 | 2.16 | 1.03 | 0.51 | 0.05 | 2.43 | 0.18 | 4.46 | 161.44 | |
| - | - | 1.22 | 0.20 | 0.82 | 3.68 | 3.08 | 6.38 | - | 96.80 | 123.79 | 6 |
| 258.58 | 2 061.01 | 409.65 | 190.26 | 239.23 | 101.40 | 51.18 | 518.09 | 37.47 | 542.60 | 10 931.70 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.70 | 7 |
| 107.12 | 328.26 | 19.74 | 107.96 | 75.53 | 15.21 | 19.64 | 47.01 | 10.98 | 46.87 | 8 732.15 | |
| - | - | 651.70 | - | - | - | - | - | - | 778.20 | 34 600.81 | 8 |
| 10.38 | 30.87 | 3.00 | 3.47 | 9.17 | 1.90 | 1.68 | 31.07 | 18.78 | 58.83 | 284.97 | |
| - | - | - | 85.17 | 169.39 | 300.14 | - | 961.78 | 327.10 | 937.96 | 2 828.08 | 9 |
| - | - | - | - | - | 0.10 | - | - | - | - | 0.29 | |
| - | - | - | 671.20 | - | - | - | - | - | - | 671.20 | 10 |
| 0.45 | 1.63 | - | 3.00 | 2.98 | 0.18 | - | 24.48 | 19.10 | 35.33 | 135.75 | |
| 1.00 | 3.71 | 10.94 | 22.50 | 4.19 | 6.78 | 1.53 | 12.62 | 0.15 | 0.40 | 75.29 | 11 |
| 0.40 | 1.69 | 0.38 | 0.35 | 0.24 | - | 0.35 | 1.47 | 0.43 | 5.54 | 36.20 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 20.62 | 145.65 | 27.23 | 15.96 | 15.72 | 11.07 | 0.84 | 37.37 | 1.02 | 20.34 | 666.80 | |
| 0.07 | 0.15 | 1.09 | - | 0.30 | 0.42 | - | 14.59 | - | 0.59 | 21.80 | 13 |
| 27.08 | 139.84 | 35.43 | 16.23 | 21.16 | 12.84 | 1.24 | 38.38 | 3.02 | 36.81 | 1 079.17 | |
| 2.18 | 88.41 | 3.39 | 2.36 | 1.76 | 0.42 | 0.40 | 4.17 | 0.35 | 2.43 | 150.56 | 14 |
| 0.30 | 5.42 | 1.87 | 1.17 | 2.07 | 0.71 | 0.10 | 4.93 | 0.14 | 6.66 | 37.40 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.09 | 0.09 | 15 |
| 0.43 | 9.25 | 3.41 | 1.02 | 0.61 | 0.43 | - | 3.45 | - | 5.37 | 32.17 | |
| 154.40 | 13.00 | 350.50 | 228.00 | 230.50 | 0.70 | - | 85.00 | - | 32.50 | 1 385.80 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | 5.00 | - | 65.50 | 112.50 | |
| 115.00 | 193.00 | 287.20 | 36.50 | 116.00 | 50.60 | - | 74.50 | - | 351.00 | 1 326.54 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | 15.30 | 5.00 | 27.00 | 47.30 | |
| 634.50 | 142.80 | 279.00 | 207.00 | 203.30 | 45.00 | - | 38.00 | - | 50.00 | 3 078.81 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 0.05 | 0.05 | - | - | 0.04 | - | 0.08 | - | - | 0.22 | 20 |
| 1.15 | 61.11 | 2.79 | 0.83 | 0.59 | 1.04 | 1.74 | 4.40 | 0.70 | 13.74 | 221.59 | |
| 186.52 | 485.71 | 300.82 | 107.10 | 86.39 | 30.69 | 13.27 | 215.92 | 6.42 | 256.85 | 2 860.40 | 21 |
| 64.91 | 733.39 | 162.30 | 72.45 | 228.32 | 57.43 | 32.67 | 291.68 | 59.69 | 425.95 | 4 984.46 | |
| 094.57 | 929.20 | 1 891.87 | 1 373.43 | 1 263.37 | 498.44 | 34.02 | 1 718.70 | 440.15 | 2 558.74 | 48 619.54 | |
| 505.98 | 4 008.63 | 784.77 | 514.97 | 1 369.28 | 349.31 | 365.78 | 1 559.05 | 433.76 | 3 605.70 | 33 216.08 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Rørosbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. | Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet. | Samlet Trafik. Op. | Samlet Trafik. Ned. | Samlet Trafik. Hovedsu afsendt eller ankomm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. Ank. | 0.96 | 88.60 | 148.62 | 923.29 | 1 071.9 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. Ank. | 152.54 | 5 327.63 | 1 382.03 | 4 673.06 | 6 055.0 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. Ank. | 3 197.62 | 4 402.07 | 4 777.38 | 1 973.62 | 6 751.0 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. Ank. | 305.55 | 2 547.72 | 3 562.83 | 2 278.96 | 5 841.7 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. Ank. | 32.53 | 227.65 | 207.30 | 417.14 | 624.4 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. Ank. | 2 765.67 | 14 647.28 | 13 243.67 | 11 892.95 | 25 136.6 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. Ank. | 22.10 | 9 238.66 | 2 093.98 | 8 817.09 | 10 911.0 |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. Ank. | 9 530.49 | 45 328.63 | 37 101.56 | 9 128.14 | 46 229.7 |
| 9 | Melk | Afs. Ank. | 189.24 | 4 509.93 | 2 982.07 | 1 637.23 | 4 619.3 |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. Ank. | 511.00 | 1 347.68 | 3 243.02 | 396.06 | 3 639.0 |
| 11 | Poteter | Afs. Ank. | 542.62 | 879.24 | 1 258.93 | 158.92 | 1 417.8 |
| 12 | Salt | Afs. Ank. | 60.14 | 740.21 | 469.61 | 704.14 | 1 173.7 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. Ank. | 68.05 | 1 837.94 | 151.95 | 4 649.55 | 4 801.5 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. Ank. | 134.30 | 433.73 | 1 101.20 | 1 053.78 | 2 154.9 |
| 15 | Spiger | Afs. Ank. | 5.25 | 59.32 | 140.02 | 107.28 | 247.3 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. Ank. | 1 451.02 | 3 823.38 | 2 639.61 | 2 780.07 | 5 419.6 |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. Ank. | 2 211.30 | 3 702.64 | 3 474.42 | 1 588.02 | 5 062.4 |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. Ank. | 15 139.02 | 22 516.78 | 5 206.29 | 17 730.09 | 22 936.3 |
| 19 | Træmasse | Afs. Ank. | 2.71 | 2.71 | 0.50 | 2.21 | 2.7 |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. Ank. | 36.76 | 566.34 | 493.56 | 244.14 | 737.7 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. Ank. | 3 331.49 | 14 506.50 | 17 827.54 | 14 300.83 | 32 128.3 |
| | Tilsammen | Afs. Ank. | 39 690.36 | 136 734.64 | 101 506.09 | 85 456.57 | 186 962.6 |

ængde af de væsentligste Varesorter.

## Merakerbanen.

| jen-em-ings-afik. | Samtrafik. Afsendt fra Merakerbanen / Ankommet til do. | | | | | | | | | | | | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | over Trondhjem. | | | | | | | | | over Storlien. | | Til-sammen. | |
| | Hell—Sunnanbanen. | Røros-banen. | Eidsvold—Ottab. | Hoved-banen. | Kr.ania—Gjøvikb. | Kongsv.-banen. | Kongsv.—Flisenb. | Smaalens-banen. | 2detTrafik-distrikt. | Ialt Svenske Baner. | hvoraf Trond-hjem. | | |
| | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | |
| 0.15 | 2.68 | - | - | 0.15 | - | - | - | - | - | 26.50 | 26.50 | 29.33 | 1 |
| | 173.68 | - | - | 1.33 | - | - | - | - | - | 6.76 | 6.76 | 181.77 | |
| - | 224.58 | - | - | - | - | - | - | - | - | 268.16 | 268.16 | 492.74 | 2 |
| | - | 1.15 | - | - | - | - | - | - | - | 2.02 | 2.02 | 3.17 | |
| 209.67 | 0.05 | 4.32 | - | - | - | - | - | - | - | 39.20 | 23.60 | 43.57 | 3 |
| | 118.36 | 74.60 | - | - | - | - | - | - | - | 85.02 | 7.42 | 277.98 | |
| 172.39 | 140.76 | 0.26 | - | 0.58 | - | - | - | - | 0.40 | 465.92 | 465.74 | 607.92 | 4 |
| | 34.56 | 2.97 | - | 206.05 | - | - | - | 32.62 | - | 1 562.26 | 1 557.16 | 1 838.46 | |
| 1.92 | 4.20 | - | - | 0.14 | - | - | - | - | - | 1 634.02 | 1 634.02 | 1 638.36 | 5 |
| | 4.43 | 0.04 | - | 0.17 | - | - | - | - | - | - | - | 4.64 | |
| 62.36 | 846.10 | 0.16 | - | - | - | - | - | - | - | 1 668.78 | 1 661.78 | 2 515.04 | 6 |
| | 31.24 | 2.78 | - | - | - | - | - | - | - | 0.04 | 0.04 | 34.06 | |
| - | 1 252.64 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 821.16 | 6 821.08 | 8 073.80 | 7 |
| | 0.16 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12.88 | 12.88 | 13.04 | |
| 30.00 | 3.81 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 824.08 | 3.88 | 8 827.89 | 8 |
| | - | 0.02 | - | - | - | - | - | - | - | 1.80 | 1.80 | 1.82 | |
| - | 0.19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 33.13 | - | 33.32 | 9 |
| | 87.27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87.27 | |
| - | 146.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | 252.20 | 52.60 | 399.05 | 10 |
| | 5.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 | |
| 8.79 | 1.86 | 7.70 | - | - | - | - | - | - | - | 218.04 | 88.06 | 227.60 | 11 |
| | 71.41 | 0.54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71.95 | |
| - | 10.08 | - | - | - | - | - | - | - | - | 173.55 | 173.47 | 183.63 | 12 |
| | 0.55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.55 | |
| 0.67 | 48.08 | 0.10 | 0.02 | 0.08 | - | - | - | 0.03 | - | 20 036.36 | 20 033.74 | 20 084.67 | 13 |
| | 3.58 | 1.13 | - | - | - | - | - | - | - | 3.00 | 3.00 | 7.71 | |
| 14.41 | 14.76 | 0.17 | - | 16.38 | - | - | - | 0.58 | 0.07 | 0.42 | 0.42 | 32.38 | 14 |
| | 26.52 | 1.03 | - | 12.75 | - | - | - | - | - | 0.08 | 0.08 | 40.38 | |
| 2.21 | 6.17 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.32 | 0.32 | 6.49 | 15 |
| | - | - | - | 1.84 | - | - | - | - | - | 58.32 | 58.32 | 60.16 | |
| - | 204.53 | 23.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 227.53 | 16 |
| | 70.00 | 181.00 | 26.40 | - | - | - | - | - | - | 43 671.20 | 7 883.30 | 43 948.60 | |
| - | 87.03 | 316.70 | - | - | - | - | - | - | - | 4.00 | - | 407.73 | 17 |
| | 98.00 | 216.50 | 238.00 | - | - | - | - | - | - | 8 397.00 | 263.90 | 8 949.50 | |
| 16.90 | 128.10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128.10 | 18 |
| | 116.90 | 129.00 | - | - | - | - | - | - | - | 1 644.30 | 1 614.20 | 1 890.20 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 672.50 | 22 672.50 | 22 672.50 | |
| 2.03 | 28.80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28.80 | 20 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 193.82 | 386.15 | 133.59 | 0.53 | 128.68 | - | 0.03 | 0.02 | 20.96 | 3.00 | 4 059.28 | 4 018.52 | 4 732.24 | 21 |
| | 547.04 | 65.91 | 5.63 | 75.76 | 0.04 | 0.06 | - | 1.82 | 4.91 | 1 182.00 | 1 164.61 | 1 883.17 | |
| 715.32 | 3 537.42 | 486.00 | 0.55 | 146.01 | - | 0.03 | 0.02 | 21.57 | 3.47 | 44 525.12 | 35 271.89 | 48 720.19 | |
| | 1 388.70 | 676.67 | 270.03 | 297.90 | 0.04 | 0.06 | - | 34.44 | 4.91 | 79 299.18 | 35 247.99 | 81 971.93 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Merake | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Loka | | | | | |
| | | | Afsendt til Trondhjer<br>Ankommet fra do. | | | | | |
| | | | Leangen. | Ranheim. | Malvik. | Hommel-viken. | Hell. | Hegre. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | 78.80 | |
| | | Ank. | 0.07 | 0.07 | 0.26 | 1.31 | 4.39 | 1.0 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | - | 1.20 | - | 0.0 |
| | | Ank. | 575.00 | 856.55 | 280.62 | 142.71 | 155.20 | 305.3 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | 216.12 | 90.82 | - | 26.98 | 0.2 |
| | | Ank. | - | 1.22 | 1.17 | 7.90 | 4.21 | 15.4 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | - | 8.35 | - | 29.25 | 6.02 | 1.2 |
| | | Ank. | 0.17 | 27.91 | 10.47 | 69.67 | 1 158.26 | 33.5 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | - | 0.97 | 0.14 | 3.31 | 16.92 | 11.0 |
| | | Ank. | - | 0.73 | 1.19 | 7.71 | 38.69 | 0.6 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | - | 0.78 | 16.88 | 1.35 | 8.81 | 2.1 |
| | | Ank. | 14.04 | 59.84 | 164.27 | 461.84 | 1 357.60 | 513.8 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | 0.09 | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 4 864.39 | 27.93 | 200.78 | 300.71 | 105.7 |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | - | - | - | - | 0.3 |
| | | Ank. | 0.02 | 0.81 | 1.43 | 3.58 | 11.16 | 3.7 |
| 9 | Melk | Afs. | - | 1.20 | 241.16 | - | 136.82 | 176.7 |
| | | Ank. | - | - | 0.16 | - | 11.21 | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | 2 065.00 | 1 273.60 | |
| | | Ank. | - | 21.00 | 4.15 | 115.90 | - | |
| 11 | Poteter | Afs. | - | 5.50 | 19.45 | 45.82 | 95.39 | 23.6 |
| | | Ank. | 0.04 | 1.51 | 1.09 | 4.69 | 13.04 | 0.2 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 0.89 | 10.65 | 23.93 | 69.81 | 28.3 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | 10.67 | 29.20 | 34.06 | 0.95 | 0.7 |
| | | Ank. | 0.14 | 8.86 | 14.56 | 47.86 | 156.56 | 61.8 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | - | - | - | 2.58 | 35.79 | 32.5 |
| | | Ank. | 0.02 | 0.74 | 4.93 | 9.94 | 24.16 | 2.2 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.61 | 1.86 | 1.10 | 11.79 | 10.26 | 3.9 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | - | - | 2 499.60 | 11.00 | 10.0 |
| | | Ank. | 52.60 | 97.01 | 27.82 | 385.33 | 146.07 | 5.8 |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | 5.00 | 56.00 | 10.00 | 5.00 | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. | - | - | - | 514.60 | 45.00 | 69.8 |
| | | Ank. | 7.00 | 30.53 | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | 680.60 | - | 65.00 | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | 0.1 |
| | | Ank. | 0.05 | 6.10 | 9.89 | 11.77 | 189.40 | 2.8 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 0.22 | 2 142.18 | 93.74 | 351.54 | 1 131.00 | 108.6 |
| | | Ank. | 16.26 | 1 565.71 | 204.74 | 413.13 | 936.18 | 185.9 |
| | Tilsammen | Afs. | 0.22 | 3 071.46 | 547.39 | 5 623.31 | 2 872.08 | 437.1 |
| | | Ank. | 666.02 | 7 545.73 | 766.43 | 1 919.84 | 4 586.91 | 1 270.5 |

nængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

| trafik. | | | | | | | Samlet Trafik. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ra Stationerne: il do. | | | | | Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. | Tilsammen, afsendt eller ankommet. | Op. | Ned. | Hovedsum, afsendt eller ankommet. | Løbenummer. |
| Floren. | Gudaaen. | Meraker. | Storlien. | Sum. | | | | | | |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | |
| -<br>0.28 | -<br>0.42 | -<br>0.42 | -<br>0.08 | 78.80<br>8.37 | - | 87.17 | 38.93 | 259.49 | 298.42 | 1 |
| -<br>121.85 | -<br>16.90 | -<br>79.80 | -<br>0.02 | 1.25<br>2 534.00 | 36.17 | 2 571.42 | 3 053.42 | 13.91 | 3 067.33 | 2 |
| -<br>- | -<br>0.15 | -<br>- | -<br>0.52 | 334.15<br>30.62 | 75.07 | 439.84 | 190.41 | 780.65 | 971.06 | 3 |
| 0.75<br>9.93 | 0.52<br>6.58 | 14.98<br>22.68 | 25.76<br>0.02 | 86.89<br>1 339.24 | 21.05 | 1 447.18 | 2 367.70 | 1 698.25 | 4 065.95 | 4 |
| 2.13<br>0.30 | 0.53<br>0.91 | 0.62<br>6.40 | -<br>- | 35.62<br>56.56 | 2.86 | 95.04 | 1 695.72 | 44.24 | 1 739.96 | 5 |
| 0.18<br>61.94 | 0.39<br>104.85 | -<br>281.78 | -<br>7.20 | 30.49<br>3 027.20 | 51.72 | 3 109.41 | 5 609.61 | 111.26 | 5 720.87 | 6 |
| -<br>15.15 | -<br>0.58 | -<br>12.70 | -<br>9.58 | 0.09<br>5 537.59 | 8 309.80 | 13 847.48 | 21 921.35 | 12.97 | 21 934.32 | 7 |
| -<br>1.09 | -<br>0.82 | 0.14<br>2.03 | -<br>0.02 | 0.46<br>24.75 | 10.00 | 35.21 | 65.86 | 7.26 | 73.12 | 8 |
| 0.18<br>- | 0.18<br>- | -<br>- | -<br>- | 556.29<br>11.37 | 72.31 | 639.97 | 46.89 | 713.67 | 760.56 | 9 |
| -<br>- | -<br>- | -<br>1.50 | -<br>- | 3 338.60<br>142.55 | 62.70 | 3 543.85 | 439.10 | 3 508.80 | 3 947.90 | 10 |
| 0.82<br>- | -<br>1.12 | -<br>1.67 | -<br>3.62 | 190.62<br>26.98 | 63.38 | 280.98 | 310.23 | 279.09 | 589.32 | 11 |
| -<br>4.32 | -<br>4.75 | -<br>8.94 | -<br>0.35 | -<br>151.94 | 0.56 | 152.50 | 336.53 | 0.15 | 336.68 | 12 |
| -<br>8.01 | 0.14<br>6.72 | 0.39<br>26.49 | -<br>128.07 | 76.13<br>459.09 | 2.85 | 538.07 | 20 550.83 | 80.29 | 20 631.12 | 13 |
| 1.48<br>0.23 | 1.48<br>0.88 | 0.83<br>2.59 | -<br>0.05 | 74.67<br>45.75 | 3.73 | 124.15 | 81.72 | 129.60 | 211.32 | 14 |
| -<br>0.92 | -<br>0.12 | -<br>2.17 | -<br>0.13 | -<br>32.90 | - | 32.90 | 41.28 | 60.48 | 101.76 | 15 |
| -<br>14.69 | -<br>3.04 | -<br>1.21 | -<br>- | 2 520.60<br>733.64 | 286.98 | 3 541.22 | 1 221.10 | 46 496.25 | 47 717.35 | 16 |
| -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | 76.00<br>- | 547.20 | 623.20 | 862.50 | 9 117.93 | 9 980.43 | 17 |
| 181.90<br>- | -<br>- | 122.30<br>- | 127.50<br>- | 1 061.10<br>37.53 | 298.90 | 1 397.53 | 297.53 | 3 135.20 | 3 432.73 | 18 |
| -<br>- | -<br>- | 2 483.75<br>- | -<br>- | 3 229.35<br>- | 5 146.50 | 8 375.85 | - | 31 048.35 | 31 048.35 | 19 |
| -<br>1.91 | -<br>2.59 | -<br>8.16 | -<br>- | 0.11<br>232.76 | - | 232.87 | 261.61 | 2.09 | 263.70 | 20 |
| 8.46<br>45.02 | 14.00<br>32.61 | 52.52<br>203.26 | 10.58<br>37.18 | 3 912.88<br>3 639.99 | 497.74 | 8 050.61 | 17 453.13 | 6 228.50 | 23 681.63 | 21 |
| 195.90<br>285.64 | 17.24<br>183.04 | 2 675.53<br>661.80 | 163.84<br>186.84 | 15 604.10<br>18 072.83 | 15 489.52 | 49 166.45 | 76 845.45 | 103 728.43 | 180 573.88 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpor

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Hell—Sunnanbaner | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afsendt fra Hell-Sunnanbanen Ankommet til do. over Hell. | | | | | | | | Sam |
| | | | Meraker-banen. | Røros-banen. | Eidsvold—Ottalb. | Hoved-banen. | Kongsv.-& Kongsv.—Flisenb. | Smaalens-banen. | 2det Trafik-distrikt. | Svenske Baner over Storlien. | Til-sammen |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer.... | Afs. | 173.68 | - | - | - | - | - | - | - | 173.68 |
| | | Ank. | 2.68 | - | - | 0.05 | - | - | - | - | 2.73 |
| 2 | Gjødning, alle Slags..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 224.58 | - | - | - | - | - | - | - | 224.58 |
| 3 | Hø og Halm..... | Afs. | 118.36 | 209.15 | - | - | - | - | - | 0.52 | 328.03 |
| | | Ank. | 0.05 | - | - | - | - | - | - | - | 0.05 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger. | Afs. | 34.56 | 9.80 | - | 0.27 | - | - | - | - | 44.63 |
| | | Ank. | 140.76 | 0.06 | - | 91.88 | - | - | - | 0.52 | 233.22 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 4.43 | 0.15 | - | - | - | - | - | - | 4.58 |
| | | Ank. | 4.20 | 0.02 | - | 0.05 | - | - | - | - | 4.27 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 31.24 | 48.71 | - | - | - | - | - | 10.90 | 90.85 |
| | | Ank. | 846.10 | - | - | 0.20 | - | - | - | - | 846.30 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders..... | Afs. | 0.16 | - | - | - | - | - | - | - | 0.16 |
| | | Ank. | 1 252.64 | - | - | - | - | - | - | - | 1 252.64 |
| 8 | Malme, Erts og Kis..... | Afs. | - | 5.00 | - | - | - | - | - | - | 5.00 |
| | | Ank. | 3.65 | - | - | - | - | - | - | - | 3.65 |
| 9 | Melk..... | Afs. | 87.27 | - | - | - | - | - | - | - | 87.27 |
| | | Ank. | 0.19 | - | - | - | - | - | - | - | 0.19 |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør..... | Afs. | 5.00 | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 |
| | | Ank. | 146.85 | - | - | - | - | - | - | - | 146.85 |
| 11 | Poteter..... | Afs. | 71.41 | 5.40 | - | 0.28 | - | - | - | 3.06 | 80.15 |
| | | Ank. | 1.86 | 0.05 | - | - | - | - | - | - | 1.91 |
| 12 | Salt..... | Afs. | 0.55 | - | - | - | - | - | - | - | 0.55 |
| | | Ank. | 10.08 | - | - | - | - | - | - | - | 10.08 |
| 13 | Sild og Fisk..... | Afs. | 3.58 | - | - | 0.09 | - | 0.02 | - | 0.36 | 4.05 |
| | | Ank. | 48.08 | - | - | - | - | - | - | - | 48.08 |
| 14 | Smør og Ost..... | Afs. | 26.52 | 0.08 | - | 6.39 | - | 0.06 | - | - | 33.05 |
| | | Ank. | 14.76 | 0.04 | 0.08 | 2.12 | - | - | - | - | 17.00 |
| 15 | Spiger..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 6.17 | - | - | 0.05 | - | - | - | - | 6.22 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav..... | Afs. | 70.00 | - | - | - | - | - | - | - | 70.00 |
| | | Ank. | 204.53 | - | - | - | - | - | - | - | 204.53 |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □..... | Afs. | 98.00 | - | - | - | - | - | - | - | 98.00 |
| | | Ank. | 87.03 | - | - | - | - | - | - | - | 87.03 |
| 18 | Brænde og Baghun. | Afs. | 116.90 | - | - | - | - | - | - | - | 116.90 |
| | | Ank. | 128.10 | - | - | - | - | - | - | 16.99 | 145.00 |
| 19 | Træmasse..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Øl, alle Slags..... | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 28.80 | - | - | 0.05 | - | - | - | - | 28.85 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.)..... | Afs. | 547.04 | 27.87 | 0.56 | 30.42 | 0.58 | 3.18 | 1.21 | 1.53 | 612.39 |
| | | Ank. | 386.31 | 9.43 | 0.63 | 51.25 | 0.06 | 5.31 | 4.46 | 0.70 | 458.15 |
| | Tilsammen | Afs. | 1 388.70 | 306.16 | 0.56 | 37.45 | 0.58 | 3.26 | 1.21 | 16.37 | 1 754.29 |
| | | Ank. | 3 537.42 | 9.60 | 0.71 | 145.65 | 0.06 | 5.31 | 4.46 | 18.12 | 3 721.33 |

nængde af de væsentligste Varesorter.

Hell—Levanger).

| rafik. Heraf: Afsendt til Trondhjem fra Stationerne: Ankommet fra do. til do. | | | | | | | | Lokal-trafik. | Samlet Trafik. | | | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stjørdalen. | Skatvol. | Langstein. | Aasen. | Ronglan. | Skogn. | Levanger. | Sum. | Afsendt eller ankommet. | Op. | Ned. | Hovedsum, afsendt eller ankommet. | |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | |
| 173.68 | - | - | - | - | - | - | 173.68 | - | 2.73 | 173.68 | 176.41 | 1 |
| 1.87 | 0.02 | - | 0.33 | 0.13 | 0.06 | 0.27 | 2.68 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 224.58 | - | 224.58 | 2 |
| 52.23 | 61.25 | - | 6.70 | - | - | 104.40 | 224.58 | | | | | |
| 29.83 | 6.70 | - | 15.50 | 27.29 | 5.00 | 33.70 | 118.02 | 12.13 | 4.73 | 335.48 | 340.21 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 3.09 | - | 0.25 | 12.50 | 0.07 | - | 2.65 | 18.56 | 0.47 | 233.24 | 45.08 | 278.32 | 4 |
| 108.05 | 0.42 | 0.20 | 2.69 | 1.39 | 1.34 | 24.90 | 138.99 | | | | | |
| 0.66 | 0.18 | 0.02 | 0.53 | 1.65 | 0.49 | 0.60 | 4.13 | 0.07 | 4.27 | 4.65 | 8.92 | 5 |
| 3.36 | - | 0.03 | 0.14 | - | 0.05 | 0.02 | 3.60 | | | | | |
| 7.86 | 1.28 | - | 0.25 | 0.42 | - | 10.00 | 19.81 | 20.93 | 850.76 | 107.32 | 958.08 | 6 |
| 768.65 | 19.52 | 0.63 | 30.27 | 16.05 | 0.38 | 9.36 | 844.86 | | | | | |
| - | | - | - | - | - | - | - | 2.54 | 1 254.24 | 1.10 | 1 255.34 | 7 |
| 171.55 | 2.51 | 2.38 | 33.43 | 5.72 | 27.18 | 59.57 | 302.34 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.30 | 3.95 | 5.00 | 8.95 | 8 |
| 3.05 | 0.27 | - | - | - | - | 0.33 | 3.65 | | | | | |
| 75.91 | - | - | - | - | 1.12 | 1.33 | 78.36 | 23.87 | 21.72 | 89.61 | 111.33 | 9 |
| - | - | - | - | - | - | 0.12 | 0.12 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 146.85 | 5.00 | 151.85 | 10 |
| 3.70 | - | - | - | - | - | 0.15 | 3.85 | | | | | |
| 49.32 | 2.12 | - | 0.26 | - | 0.16 | 10.70 | 62.56 | 1.09 | 2.71 | 80.44 | 83.15 | 11 |
| 1.35 | - | - | 0.10 | 0.09 | - | 0.20 | 1.74 | | | | | |
| - | - | - | - | 0.15 | - | - | 0.15 | 0.98 | 10.08 | 1.53 | 11.61 | 12 |
| 5.95 | 1.46 | - | 2.29 | 0.23 | 0.15 | - | 10.08 | | | | | |
| - | 0.10 | - | - | 0.28 | 0.13 | 0.12 | 0.63 | 3.19 | 49.41 | 5.91 | 55.32 | 13 |
| 39.45 | 0.96 | 0.12 | 2.46 | 4.34 | 0.08 | 0.67 | 48.08 | | | | | |
| 3.28 | - | - | 0.36 | 1.15 | 11.16 | 9.80 | 25.75 | 2.77 | 18.05 | 34.77 | 52.82 | 14 |
| 8.30 | 0.24 | 0.11 | 0.83 | 0.25 | 0.80 | 3.78 | 14.31 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.22 | - | 6.22 | 15 |
| 5.54 | 0.14 | - | 0.17 | - | 0.12 | 0.20 | 6.17 | | | | | |
| - | - | - | 5.00 | - | - | - | 5.00 | 0.02 | 204.53 | 70.02 | 274.55 | 16 |
| 26.68 | 1.22 | 10.00 | 0.15 | - | 0.53 | 47.85 | 86.43 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 | 92.03 | 98.00 | 190.03 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| - | - | 16.00 | 46.20 | 46.70 | - | - | 108.90 | 39.70 | 179.70 | 121.90 | 301.60 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.03 | 28.85 | 0.03 | 28.88 | 20 |
| 26.60 | 0.11 | 0.08 | 0.35 | 0.02 | - | 1.64 | 28.80 | | | | | |
| 427.46 | 1.82 | 0.25 | 11.05 | 2.82 | 2.27 | 15.44 | 461.11 | 126.74 | 563.20 | 634.08 | 1 197.28 | 21 |
| 236.19 | 9.63 | 1.20 | 23.36 | 5.95 | 11.79 | 47.94 | 336.06 | | | | | |
| 771.09 | 12.20 | 16.52 | 91.65 | 80.53 | 20.33 | 84.34 | 1 076.66 | 239.83 | 3 901.85 | 1 813.60 | 5 715.45 | |
| 1 462.52 | 97.75 | 14.75 | 103.27 | 34.17 | 42.48 | 301.40 | 2 056.34 | | | | | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Jæder | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afsendt til Stavanger Ankommet fra do. | | | | | |
| | | | Hinna. | Sandnes. | Høiland. | Klep. | Time. | Nærbø. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | 0.05 | - | 0.06 | - | - |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | 0.40 | - | - | - | - |
| | | Ank. | 19.50 | 328.18 | 68.87 | 292.36 | 340.20 | 338.74 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | 105.96 | 162.67 | 84.53 | 120.04 | 2.05 |
| | | Ank. | 10.00 | - | - | - | 0.52 | 0.55 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | - | 0.42 | 2.50 | 36.29 | 2.97 | - |
| | | Ank. | 0.74 | 34.63 | 4.18 | 55.06 | 29.60 | 10.48 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | - | 7.37 | 0.45 | 7.38 | 35.65 | 33.12 |
| | | Ank. | 0.23 | 0.92 | 0.10 | 3.96 | 10.23 | 7.10 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | - | 23.29 | 7.37 | 206.02 | 43.95 | 26.70 |
| | | Ank. | 37.79 | 53.01 | 9.79 | 296.63 | 1 022.50 | 655.89 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 1.00 | 0.30 | 90.15 | 330.60 | 699.66 | 331.16 |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 1.01 | 1.19 | 0.68 | 2.29 | 19.61 | 2.60 |
| 9 | Melk | Afs. | - | 181.96 | 0.21 | 32.75 | 8.88 | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | 1 026.90 | - | - | - | - |
| | | Ank. | 9.55 | 0.50 | - | 0.30 | 1.42 | 1.58 |
| 11 | Poteter | Afs. | - | 94.78 | 3.62 | 18.69 | 94.44 | 113.50 |
| | | Ank. | - | 0.57 | 0.11 | 240.02 | 0.75 | 0.11 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | 0.02 | - | - |
| | | Ank. | 0.40 | 5.54 | 0.48 | 15.21 | 108.72 | 53.66 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | 8.23 | 0.19 | 4.22 | 5.88 | 14.75 |
| | | Ank. | 0.26 | 23.39 | 4.21 | 15.19 | 59.70 | 34.14 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | - | 32.72 | 0.81 | 32.26 | 166.46 | 162.35 |
| | | Ank. | 0.43 | 3.90 | 0.79 | 2.30 | 8.01 | 6.68 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | 0.85 | 0.13 | 1.21 | 6.16 | 4.98 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | 212.25 | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | 7.00 | - | - | 50.00 |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | 5.00 | - | - | - | - |
| | | Ank. | 10.00 | 10.00 | - | - | 40.00 | 35.00 |
| 18 | Brænde og Baghun | Afs. | - | 6.00 | 5.00 | 5.00 | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | 0.86 | 3.16 | 2.44 | 2.19 | 12.38 | 4.43 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 31.45 | 335.84 | 52.27 | 577.20 | 460.26 | 228.48 |
| | | Ank. | 51.93 | 286.19 | 51.64 | 206.19 | 614.53 | 341.92 |
| | Tilsammen | Afs. | 31.45 | 2 041.12 | 235.09 | 1 004.36 | 938.53 | 580.95 |
| | | Ank. | 143.70 | 752.35 | 240.57 | 1 463.57 | 2 973.99 | 1 879.02 |

ıængde af de væsentligste Varesorter.

anen.

| a Stationerne: l do | | | | | | Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller ankommet. | Samlet Trafik. | | | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Varhoug. | Vigrestad. | Ogne. | Helvig. | Egersund. | Sum. | | Op. | Ned. | Hoved-sum. | |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | 2.00 | 2.00 | 3.10 | 5.10 | 0.11 | 5.21 | 1 |
| - | - | - | - | - | 0.11 | | | | | |
| - | - | - | - | - | 0.40 | 678.24 | 5.25 | 2 292.35 | 2 297.60 | 2 |
| 50.01 | 24.30 | 23.90 | 5.40 | 127.50 | 1 618.96 | | | | | |
| 1.09 | 10.00 | 0.05 | 0.06 | - | 486.45 | 219.04 | 508.71 | 268.15 | 776.86 | 3 |
| 15.30 | 0.46 | 0.45 | 0.68 | 43.41 | 71.37 | | | | | |
| 1.11 | - | 0.60 | 0.03 | 0.08 | 44.00 | 32.54 | 49.50 | 189.78 | 239.28 | 4 |
| 0.42 | 1.69 | 1.34 | 0.04 | 24.56 | 162.74 | | | | | |
| 7.54 | 14.85 | 0.69 | 0.60 | 10.89 | 118.54 | 129.16 | 122.95 | 152.34 | 275.29 | 5 |
| 1.25 | 1.02 | 0.85 | 0.17 | 1.76 | 27.59 | | | | | |
| 6.12 | - | 0.13 | 0.05 | 0.20 | 313.83 | 729.11 | 386.23 | 3 344.54 | 3 730.77 | 6 |
| 130.79 | 193.72 | 77.83 | 37.23 | 172.65 | 2 687.83 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | 147.40 | 14.87 | 1 924.55 | 1 939.42 | 7 |
| 62.20 | 90.40 | 130.60 | 0.95 | 55.00 | 1 792.02 | | | | | |
| 0.05 | - | - | 0.38 | - | 0.43 | 0.64 | 0.80 | 39.44 | 40.24 | 8 |
| 2.39 | 1.10 | 1.25 | - | 7.05 | 39.17 | | | | | |
| 38.37 | - | - | - | - | 262.17 | 290.30 | 461.05 | 91.42 | 552.47 | 9 |
| - | - | - | - | - | - | | | | | |
| - | - | - | - | - | 1 026.90 | 2 463.43 | 1 162.80 | 2 342.35 | 3 505.15 | 10 |
| 0.11 | 0.13 | 0.98 | - | 0.25 | 14.82 | | | | | |
| 3.09 | 2.35 | 1.38 | 1.59 | 2.68 | 336.12 | 297.49 | 552.97 | 327.36 | 880.33 | 11 |
| - | - | - | - | 5.16 | 246.72 | | | | | |
| - | - | - | - | - | 0.02 | 2.97 | 2.77 | 310.84 | 313.61 | 12 |
| 24.62 | 28.16 | 14.25 | 5.68 | 53.90 | 310.62 | | | | | |
| 3.02 | 1.80 | 64.16 | 102.80 | 400.83 | 605.88 | 93.34 | 658.15 | 270.88 | 929.03 | 13 |
| 26.47 | 16.68 | 7.25 | 2.16 | 40.39 | 229.81 | | | | | |
| 19.50 | 4.00 | 13.51 | 0.11 | 2.39 | 434.11 | 260.14 | 564.32 | 172.81 | 737.13 | 14 |
| 1.70 | 1.27 | 0.88 | 0.35 | 16.57 | 42.88 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | 0.93 | 0.93 | 16.59 | 17.52 | 15 |
| 1.09 | 0.61 | 0.24 | 0.32 | 1.00 | 16.59 | | | | | |
| - | - | - | - | - | 212.25 | 1 593.84 | 581.55 | 1 281.54 | 1 863.09 | 16 |
| - | - | - | - | - | 57.00 | | | | | |
| - | - | - | - | - | 5.00 | 130.65 | 11.50 | 219.15 | 230.65 | 17 |
| - | - | - | - | - | 95.00 | | | | | |
| - | - | - | - | - | 16.00 | 18.00 | 34.00 | - | 34.00 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 0.70 | 0.61 | 0.19 | 0.19 | 38.28 | 65.43 | 0.48 | 0.20 | 65.71 | 65.91 | 20 |
| 48.22 | 112.60 | 393.72 | 11.71 | 431.08 | 2 682.83 | 4 467.21 | 4 314.81 | 5 273.64 | 9 588.45 | 21 |
| 98.76 | 97.38 | 118.11 | 71.02 | 500.74 | 2 438.41 | | | | | |
| 128.11 | 145.60 | 474.24 | 117.33 | 850.15 | 6 546.93 | 11 558.01 | 9 438.46 | 18 583.55 | 28 022.01 | |
| 415.81 | 457.53 | 378.12 | 124.19 | 1 088.22 | 9 917.07 | | | | | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpor

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Bergen– | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afsendt til Berge / Ankommet fra do. | | | | | | | | | |
| | | | Solheimsviken. | Minde. | Fjøsanger. | Hop. | Nesttun. h) | Heldal. | Haukeland. | Espeland. | Arne. | Garnes. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | 0.07 | 0.05 | - | 0.06 | - | - | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | 0.23 | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.10 | 0.10 | 2.68 | 49.45 | 1018.96 | 60.70 | 516.88 | 0.10 | 156.35 | 48.0 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | - | - | - | 0.57 | - | - | - | 0.04 | |
| | | Ank. | - | - | - | 20.93 | 60.38 | - | 0.80 | - | 1.11 | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | - | - | - | 0.05 | 7.08 | - | 0.06 | 0.36 | 2.53 | |
| | | Ank. | 0.05 | - | 0.27 | 1.08 | 27.17 | 0.15 | 1.47 | 1.17 | 7.33 | 0.4 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | 1.08 | - | 0.05 | 0.5 |
| | | Ank | - | 0.02 | - | 0.03 | 0.99 | 0.02 | 0.22 | 0.32 | 0.06 | |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | 3.17 | - | 0.48 | - | 0.04 | |
| | | Ank. | 1.29 | 2.19 | 4.10 | 16.18 | 198.06 | 24.22 | 129.37 | 9.73 | 80.97 | 3.0 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | 183.21 | 41.87 | 0.24 | 22.93 | 63.97 | 30.78 | 0.9 |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | - | - | 0.10 | 0.16 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 0.12 | 0.80 | 3.36 | - | 1.14 | 0.28 | 0.46 | |
| 9 | Melk | Afs. | - | - | - | - | 493.22 | 24.83 | 398.30 | - | 86.28 | 5.5 |
| | | Ank. | - | - | 0.04 | - | 0.43 | - | 1.50 | - | 0.36 | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | 0.15 | 151.25 | 24.12 | 0.42 | 5.87 | 17.73 | 4.71 | |
| 11 | Poteter | Afs. | - | - | - | - | 13.46 | - | 0.38 | 0.08 | 0.68 | 0.0 |
| | | Ank. | 0.10 | 0.58 | 0.48 | 9.88 | 10.13 | 3.90 | 0.93 | 0.02 | 0.26 | 0.0 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 0.08 | 0.05 | 2.06 | 1.73 | - | 3.89 | 0.65 | 1.99 | |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | 3.57 | 10.17 | 0.04 | 4.58 | 1.68 | 3.08 | 0.4 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | - | - | - | 0.10 | 13.27 | - | - | 0.02 | 0.11 | |
| | | Ank. | 0.14 | - | - | 0.52 | 17.37 | - | 3.55 | 1.34 | 3.72 | 0.0 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | 1.85 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | 0.26 | 5.62 | 0.08 | 0.34 | - | 0.59 | |
| 16 | Trælast & Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | - | - | 0.05 | 0.19 | - | - | - | 0.05 | |
| | | Ank. | - | - | 14.81 | 65.47 | 74.50 | 23.32 | 58.58 | 1.12 | 26.96 | 7.1 |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | Brænde og Baghun | Afs. | - | - | - | - | - | - | 0.07 | - | 0.02 | |
| | | Ank. | - | - | 10.00 | 6.69 | 0.71 | - | - | - | 7.24 | 1.34 |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | 0.11 | 0.12 | 0.08 | - | - | 0.33 |
| | | Ank. | - | 0.04 | 0.05 | 0.02 | 19.18 | - | 2.38 | 0.07 | 1.21 | 2.12 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 64.02 | 0.04 | 0.68 | 98.97 | 383.18 | 0.44 | 93.99 | 31.98 | 39.86 | 11.42 |
| | | Ank. | 2.05 | 1.72 | 21.77 | 201.22 | 355.40 | 7.57 | 95.53 | 57.93 | 70.07 | 21.72 |
| | Tilsammen | Afs. | 64.02 | 0.04 | 0.91 | 99.27 | 916.26 | 25.39 | 494.44 | 32.44 | 134.66 | 17.84 |
| | | Ank. | 3.73 | 4.73 | 54.52 | 712.63 | 1870.20 | 120.66 | 849.97 | 156.11 | 397.25 | 85.39 |

ıængde af de væsentligste Varesorter.

'ossbanen.

| a Stationerne: l do. | | | | | | | | | Øvrige Trafik paa Banen, afs. eller ank. | Samlet Trafik. | | | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trengereid. | Vaksdal. | Stanghelle. | Dale. | Bolstad. | Ævanger. | Bolken. | Voss. | Sum. | | Op. | Ned. | Hovedsum. | |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.37 | 1.37 | 1 |
| - | - | - | 0.13 | - | 0.06 | 0.20 | 0.80 | 1.37 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | 0.60 | 0.83 | 4.90 | 5.73 | 1 901.52 | 1 907.25 | 2 |
| 2.00 | 0.50 | - | 0.65 | - | 0.30 | 12.50 | 22.25 | 1 901.53 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | 0.03 | 0.64 | 2.66 | 1.25 | 221.54 | 222.79 | 3 |
| 0.20 | 0.74 | 0.35 | 1.92 | 0.30 | - | - | 132.76 | 219.49 | | | | | |
| - | - | - | 0.37 | 7.11 | - | 0.19 | 7.82 | 25.57 | 29.63 | 50.84 | 184.81 | 235.65 | 4 |
| 0.33 | 1.03 | 0.57 | 14.45 | 0.46 | 11.80 | 5.05 | 107.59 | 180.45 | | | | | |
| - | 0.02 | - | 1.61 | 0.75 | 47.71 | 0.53 | 3.35 | 55.60 | 23.05 | 70.16 | 35.77 | 105.93 | 5 |
| - | 0.36 | 0.11 | 1.33 | 0.05 | 2.50 | 0.25 | 21.02 | 27.28 | | | | | |
| - | 0.05 | - | 0.10 | 0.04 | - | - | 0.45 | 4.33 | 501.02 | 9.88 | 2 917.10 | 2 926.98 | 6 |
| 3.22 | 3.36 | 5.13 | 188.48 | 11.12 | 242.97 | 148.06 | 1350.12 | 2 421.63 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | 0.02 | 0.02 | 1 579.32 | 0.42 | 2 593.77 | 2 594.19 | 7 |
| - | 0.45 | - | 179.07 | - | 11.79 | 6.36 | 473.21 | 1 014.85 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | 2.62 | 2.88 | 7.74 | 10.22 | 43.68 | 53.90 | 8 |
| - | 0.11 | 0.11 | 7.27 | 1.08 | 6.63 | 0.99 | 20.93 | 43.28 | | | | | |
| - | - | 0.04 | - | - | 0.06 | 171.45 | - | 1 179.72 | 262.44 | 1 254.26 | 190.23 | 1 444.49 | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2.33 | | | | | |
| 0.12 | - | - | - | - | - | - | - | 0.12 | 1 092.00 | 0.12 | 1 580.01 | 1 580.13 | 10 |
| - | - | - | 22.35 | - | 0.08 | 6.30 | 255.03 | 488.01 | | | | | |
| - | 0.13 | 0.20 | 0.04 | 0.16 | 0.06 | 3.51 | 2.24 | 20.99 | 73.11 | 69.65 | 70.10 | 139.75 | 11 |
| - | 0.26 | - | 14.59 | 0 77 | 0.02 | 0.56 | 3.15 | 45.65 | | | | | |
| - | - | - | 0.28 | - | - | - | - | 0.28 | 0.83 | 0.49 | 173.42 | 173.91 | 12 |
| - | 1.03 | 0.24 | 15.49 | 0.27 | 27.21 | 17.29 | 100.82 | 172.80 | | | | | |
| - | - | - | 0.15 | - | - | - | 0.82 | 0.97 | 3.46 | 2.83 | 214.57 | 217.40 | 13 |
| 0.38 | 1.03 | - | 27.21 | 1.17 | 30.50 | 12.95 | 116.21 | 212.97 | | | | | |
| 0.84 | 0.02 | - | 0.27 | 2.05 | 10.27 | 0.16 | 4.32 | 31.43 | 19.45 | 49.74 | 133.24 | 182.98 | 14 |
| 0 16 | 5.40 | - | 18.10 | 1.09 | 4.36 | 3.18 | 73.11 | 132.10 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | 0.07 | 1.92 | 0.06 | 1.96 | 28.39 | 30.35 | 15 |
| 0.13 | 0.16 | 0.26 | 1.93 | 0.11 | 1.32 | 1.54 | 16.03 | 28.37 | | | | | |
| - | - | - | - | 0.05 | - | - | 54.50 | 54.84 | 119.10 | 154.56 | 645.12 | 799.68 | 16 |
| 0.15 | 12.28 | 25.97 | 120.60 | 0.05 | 7.58 | 5.00 | 182.29 | 625.74 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | 23.90 | 28.90 | 164.18 | 87.38 | 105.70 | 193.08 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| - | 0.10 | - | - | 13.35 | 5.16 | 0.70 | - | 19.40 | 477.22 | 471.13 | 51.47 | 522.60 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 25.98 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19.00 | - | 19.00 | 19.00 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | 1.35 | 1.39 | 3.38 | 1.80 | 4.93 | 284.76 | 289.69 | 20 |
| 1.15 | 2.96 | 0.23 | 20.96 | 1.69 | 6.12 | 0.48 | 225.90 | 284.51 | | | | | |
| 4.33 | 14.64 | 17.89 | 768.68 | 44.88 | 62.18 | 30.65 | 5520.73 | 7 188.56 | 2 288.01 | 7 959.28 | 5 246.43 | 13 205.71 | 21 |
| 6.60 | 77.28 | 3.38 | 1063.89 | 35.22 | 111.46 | 67.24 | 1519.09 | 3 729.14 | | | | | |
| 5.29 | 14.96 | 18.13 | 771.50 | 68.39 | 125.44 | 208.54 | 5622.86 | 8 620.38 | 6 668.98 | 10204.83 | 16642.00 | 26 846.83 | |
| 4.22 | 106.95 | 36.35 | 1698.42 | 53.38 | 464.70 | 287.95 | 4620.31 | 11557.47 | | | | | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Kristiansand- | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afsendt til Kristiansan<br>Ankommet fra do. | | | | | | | |
| | | | Kvernvolden. | Mosby. | Vennesla. | Hunsfoss Sidespor. | Grovene. | Røiknes. | Bennestveit Sidespor. | Iveland. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 116.47 | 17.11 | - | 13.27 | 18.85 | - | 10.7 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 47.66 | 93.11 | - | 16.55 | 5.42 | - | 7.9 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | - | 1.05 | 0.05 | 5.40 | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 114.38 | 9.27 | 57.50 | 0.22 | - | - | |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | - | 1.79 | 0.06 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 6.60 | 19.94 | - | 5.09 | 0.35 | - | 1.8 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | - | 9.11 | 0.20 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 335.59 | 388.64 | - | 385.68 | 67.10 | - | 230.6 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 548.72 | 6.48 | 3 823.80 | 0.24 | - | - | 0.5 |
| 8 | Malme, Erts og Kis | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | Melk | Afs. | - | 6.40 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 0.06 | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | 0.10 | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 49.77 | 180.40 | 6.80 | 49.56 | 18.60 | - | 94.7 |
| 11 | Poteter | Afs. | - | 1.74 | 0.25 | - | 0.35 | 0.12 | - | 0.0 |
| | | Ank. | - | 7.29 | 28.03 | - | 5.07 | 0.88 | - | 1.0 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 15.84 | 10.06 | - | 15.41 | 0.62 | - | 7.3 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | - | 0.05 | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 0.42 | 0.96 | - | 1.12 | 0.07 | - | |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | - | - | | - | 2.59 | 1.11 | - | 4.4 |
| | | Ank. | - | 9.59 | 23.66 | - | 3.10 | 0.23 | - | 0.3 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 0.19 | 1.15 | - | 0.58 | - | - | 0.0 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | 442.80 | 4 588.30 | - | 320.00 | 116.50 | - | 588.5 |
| | | Ank. | - | 25.50 | 17.00 | - | - | - | - | |
| 17 | Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | 18.00 | 1 419.20 | - | 493.90 | 209.00 | - | 527.7 |
| | | Ank. | - | 1.00 | - | 2 630.00 | - | - | - | |
| 18 | Brænde og Baghun | Afs. | - | 69.00 | 1 525.00 | - | 1022.00 | 1274.50 | - | 915.5 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | 701.00 | - | - | - | |
| | | Ank. | - | - | - | 3 602.00 | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 1.90 | 6.77 | - | 6.72 | 0.23 | - | 2.5 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 0.08 | 133.49 | 115.99 | 8 439.30 | 112.00 | 287.96 | - | 1 428.7 |
| | | Ank. | 0.63 | 471.75 | 543.84 | 1 667.50 | 215.32 | 25.16 | - | 134.8 |
| | Tilsammen | Afs. | 0.08 | 683.48 | 7 649.10 | 9 145.70 | 1950.84 | 1889.19 | - | 3 464.8 |
| | | Ank. | 0.69 | 1752.67 | 1 346.42 | 11 787.60 | 717.93 | 137.51 | - | 492.5 |

nængde af de væsentligste Varesorter.

## Byglandsfjordbanen.

| Fra Stationerne: til do. | | | | | | | | Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller ankommet. | Samlet Trafik. | | | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gaasetaa. | Hægeland. | Hornesund. | Moisund. | Hornnes. | Evje. | Byglandsfjord. | Sum. | | Op. | Ned. | Hovedsum. | |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.56 | 263.33 | 0.45 | 263.78 | 2 |
| - | 45.40 | - | 3.11 | 6.66 | 28.73 | 2.91 | 263.22 | | | | | |
| - | 0.03 | - | - | - | - | - | 0.03 | 2.94 | 286.42 | 2.87 | 289.29 | 3 |
| - | 32.96 | - | 6.53 | 14.81 | 24.69 | 36.69 | 286.32 | | | | | |
| - | 0.39 | - | - | - | 0.85 | 0.02 | 7.76 | 0.15 | 204.00 | 7.82 | 211.82 | 4 |
| - | 0.17 | - | - | - | 21.63 | 0.74 | 203.91 | | | | | |
| - | 3.32 | - | - | 0.02 | 0.07 | 3.95 | 9.21 | 1.26 | 53.88 | 10.07 | 63.95 | 5 |
| - | 4.00 | - | 0.54 | 1.74 | 5.25 | 8.11 | 53.48 | | | | | |
| - | 1.00 | - | 0.25 | 0.25 | - | 0.30 | 11.11 | 28.39 | 3 689.39 | 13.49 | 3 702.88 | 6 |
| - | 652.56 | - | 134.60 | 187.23 | 376.67 | 904.67 | 3 663.38 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 496.42 | - | 5 496.42 | 7 |
| - | 0.80 | - | 0.84 | 2.96 | 1111.66 | 0.40 | 5 496.42 | | | | | |
| - | - | - | - | - | 138.20 | - | 138.20 | - | - | 138.20 | 138.20 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| - | 1.12 | - | - | 25.40 | 0.16 | - | 33.08 | 12.58 | 12.60 | 33.12 | 45.72 | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | 0.06 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | 0.10 | 37.80 | 973.03 | 0.10 | 973.13 | 10 |
| - | 100.70 | - | 66.08 | 106.90 | 109.00 | 152.71 | 935.23 | | | | | |
| - | 0.73 | - | 0.36 | 0.73 | 0.08 | 0.30 | 4.74 | 3.15 | 76.66 | 5.72 | 82.38 | 11 |
| - | 0.55 | - | 0.50 | 1.20 | 13.57 | 16.37 | 74.49 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 0.17 | 92.62 | - | 92.62 | 12 |
| - | 20.47 | - | 3.12 | 3.82 | 3.95 | 11.77 | 92.45 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | 0.05 | - | 3.35 | 0.05 | 3.40 | 13 |
| - | - | - | 0.20 | 0.05 | 0.43 | 0.10 | 3.35 | | | | | |
| - | 9.93 | - | 0.19 | 0.02 | 0.09 | 1.20 | 19.53 | 3.04 | 66.42 | 21.46 | 87.88 | 14 |
| - | 2.02 | - | 0.81 | 2.03 | 7.84 | 15.68 | 65.31 | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.23 | - | 5.23 | 15 |
| - | 0.58 | - | 0.04 | 0.42 | 1.38 | 0.85 | 5.23 | | | | | |
| - | 689.50 | - | 128.50 | 130.70 | 159.50 | 2 794.40 | 9 958.70 | 917.28 | 60.70 | 10 857.78 | 10 918.48 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | 42.50 | | | | | |
| - | 444.80 | 43.00 | 133.80 | 196.30 | 132.40 | 257.20 | 3 875.30 | 7 038.00 | 2 631.00 | 10 913.30 | 13 544.30 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 631.00 | | | | | |
| - | 1141.70 | 5.00 | 159.50 | 31.00 | 27.50 | 1 066.30 | 7 237.00 | 120.50 | 26.00 | 7 331.50 | 7 357.50 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | 701.00 | - | 3 602.00 | 701.00 | 4 303.00 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 602.00 | | | | | |
| - | 0.03 | - | - | - | - | - | 0.03 | 0.15 | 49.34 | 0.07 | 49.41 | 20 |
| - | 2.30 | - | 2.61 | 1.52 | 9.31 | 15.37 | 49.23 | | | | | |
| - | 468.07 | 154.05 | 1446.13 | 40.63 | 3829.22 | 77.73 | 16 533.36 | 231.43 | 4 328.06 | 16 616.06 | 20 944.12 | 21 |
| 0.21 | 221.52 | - | 88.12 | 106.48 | 239.22 | 464.69 | 4 179.33 | | | | | |
| - | 2760.62 | 202.05 | 1868.73 | 425.05 | 4288.07 | 4 201.40 | 38 529.20 | 8 397.40 | 21 920.45 | 46 653.06 | 68 573.51 | |
| 0.21 | 1084.03 | - | 307.10 | 435.82 | 1953.33 | 1 631.06 | 21 646.91 | | | | | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpor

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Ofotbanen. Samtrafik. Afsendt til ankommet fra Svenske Baner. | Lokaltrafik. Afsendt eller ankommet. | Samlet Trafik. Op. | Samlet Trafik. Ned. | Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | 0.10 | 0.10 | - | 0.1 |
| | | Ank. | - | | | | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | | | | |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | - | 15.36 | 15.36 | 0.22 | 15.5 |
| | | Ank. | 0.22 | | | | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 2.66 | 31.51 | 14.66 | 59.67 | 74.3 |
| | | Ank. | 40.16 | | | | |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 15.86 | 4.27 | 19.87 | 0.79 | 20.6 |
| | | Ank. | 0.53 | | | | |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | - | 6.70 | 6.70 | - | 6.7 |
| | | Ank. | - | | | | |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | 1 984.06 | 25.35 | 2 009.41 | - | 2 009.4 |
| | | Ank. | - | | | | |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) | Afs. | 1.48 | 9.00 | 10.48 | 168 542.41 | 168 552.8 |
| | | Ank. | 168 542.41 | | | | |
| 9 | Melk | Afs. | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | | | | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | | | | |
| 11 | Poteter | Afs. | - | 12.65 | 12.65 | - | 12.6 |
| | | Ank. | - | | | | |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | | | | |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | 96.86 | 19.72 | 116.58 | 1.02 | 117.6 |
| | | Ank. | 1.02 | | | | |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | | | | |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | | | | |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | - | 126.50 | - | 739.60 | 739.6 |
| | | Ank. | 613.10 | | | | |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | - | - | - | 10.00 | 10.0 |
| | | Ank. | 10.00 | | | | |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. | - | 18.00 | - | 18.00 | 18.0 |
| | | Ank. | - | | | | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - |
| | | Ank. | - | | | | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | 0.20 | 0.20 | - | 0.20 |
| | | Ank. | - | | | | |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 65.88 | 145.25 | 132.25 | 90.20 | 222.45 |
| | | Ank. | 11.32 | | | | |
| | Tilsammen | Afs. | 2 166.80 | 414.61 | 2 338.26 | 169 461.91 | 171 800.17 |
| | | Ank. | 169 218.76 | | | | |

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Hovedbanen.

### Samtrafik.

Afsendt fra **Hovedbanens** Stationer:
Ankommet til do. do.

| Gjennemgangstrafik. | over **Kristiania.** Smaalensbanen. | Sv. Baner over Kornsj. | Kristiania—Gjøvikbanen. | Kr.ania—Drammenbanen. | Drammen—Skienbanen. | Drammen—Randsfj.-banen. | o. **Alnabru.** Kristiania—Gjøvikbanen. | over **Lillestrøm.** Kongsvingerbanen. | Kongsv.—Flisenbanen. | Sv. Baner over Charlottenberg. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | | |
| 8.78 | - | - | - | 8.70 | - | - | - | 58.94 | 5.11 | - | 1 |
| | - | - | - | - | - | - | 177.00 | - | - | - | |
| 92.27 | 166.70 | 26.00 | - | - | - | - | 908.90 | 12 139.16 | 1 895.35 | 70.44 | 2 |
| | 32.98 | - | 0.10 | - | - | - | 227.20 | - | 0.32 | - | |
| 2 386.97 | - | - | 7.35 | - | - | - | 144.00 | 15.98 | 10.00 | 20.32 | 3 |
| | 37.00 | - | - | - | - | - | - | 2 115.36 | - | 25.00 | |
| 1 051.44 | 36.91 | 3.55 | 45.55 | 15.34 | 7.56 | 0.81 | 3 181.70 | 1 395.39 | 314.51 | 1 087.72 | 4 |
| | 13.24 | - | 1.99 | 7.00 | 12.07 | 0.25 | 164.70 | 523 61 | 7.94 | 11 059.62 | |
| 5.80 | 0.10 | - | - | 0.19 | 0.08 | - | - | 103.77 | 92.98 | 39.36 | 5 |
| | - | - | 0.04 | - | - | - | 0.20 | 99.56 | 52.01 | 747.78 | |
| 6 121.74 | 3.18 | - | 0.61 | 0.52 | 0.38 | 0.16 | 1 075.30 | 11 736.88 | 5 755.86 | 2 097.50 | 6 |
| | 1 202.45 | 6.50 | - | - | - | - | 493.40 | 634.09 | 19.88 | 22.80 | |
| 110.65 | - | - | - | - | - | - | 5 088.90 | 7 417.50 | 293.58 | 2 998.94 | 7 |
| | - | - | - | - | - | - | - | 164.06 | 6.40 | 33.70 | |
| 461.58 | 108.25 | - | - | - | - | - | 260.60 | 1 677.14 | 57.81 | 371.54 | 8 |
| | 15.00 | - | - | - | - | - | 90.40 | 217.05 | 2.57 | 103.54 | |
| 4.46 | - | - | - | - | - | - | - | 0.15 | - | - | 9 |
| | - | - | - | - | - | - | - | 5 607.09 | 177.61 | - | |
| 286.78 | 10.50 | - | - | - | - | - | 228.90 | 786.23 | 81.33 | - | 10 |
| | 0.04 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 79.11 | 3.99 | - | - | 3.90 | 0.33 | 0.08 | 410.00 | 84.11 | 16.17 | 19.64 | 11 |
| | 2.50 | - | 0.05 | 0.16 | 0.27 | - | 18.00 | 227.80 | 45.19 | 2.74 | |
| 4.20 | - | - | - | - | - | - | 209.50 | 673.48 | 281.06 | 0.76 | 12 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1 706.85 | - | 0.04 | - | - | - | - | - | 316.42 | 97.71 | 687.88 | 13 |
| | 0.02 | - | - | - | 0.13 | - | - | 5.07 | 0.59 | 6.58 | |
| 401.88 | 0.91 | - | 0.53 | 1.02 | 2.54 | - | - | 261.02 | 68.23 | 3.36 | 14 |
| | 1.35 | - | 0.15 | 0.83 | 8.12 | 0.03 | 0.12 | 74.54 | 78.11 | 3.83 | |
| 36.32 | - | - | - | - | - | - | 38.60 | 109.11 | 68.80 | 2.12 | 15 |
| | - | - | - | - | - | - | 160.00 | - | 0.17 | 69.46 | |
| 31 999.69 | 4 403.10 | 41.00 | - | - | - | - | 2 165.50 | 38.00 | - | 36.00 | 16 |
| | 887.84 | - | - | - | - | - | 1 636.90 | 33 311.54 | 6 410.90 | 25 100.88 | |
| 1 811.30 | 62.20 | - | - | - | - | - | 190.20 | 21.10 | - | - | 17 |
| | 1 210.20 | - | 0.20 | - | - | - | 680.50 | 20 341.59 | 2 822.05 | 3 869.50 | |
| 225.60 | 55.10 | - | - | - | - | - | 5.00 | 15.90 | - | - | 18 |
| | - | - | - | - | - | - | 739.70 | 13 511.30 | 900.80 | 138.90 | |
| 77.50 | 746.00 | - | - | - | - | - | 10.00 | - | - | 333.00 | 19 |
| | - | - | - | - | - | - | 976.20 | 8 217.48 | - | 10 595.45 | |
| 4.92 | - | - | - | - | - | - | - | 95.84 | 29.04 | - | 20 |
| | - | - | - | - | - | - | - | 26.15 | - | - | |
| 3 565.16 | 294.78 | 13.34 | 15.64 | 44.82 | 38.28 | 20.83 | 699.00 | 7 482.22 | 2 296.70 | 2 497.66 | 21 |
| | 182.65 | 28.33 | 6.00 | 49.64 | 20.85 | 25.57 | 782.60 | 7 857.56 | 506.17 | 3 537.97 | |
| 50 443.00 | 5 891.72 | 83.93 | 69.68 | 74.49 | 49.17 | 21.88 | 14 616.10 | 44 428.34 | 11 364.24 | 10 266.24 | |
| | 3 585.27 | 34.83 | 8.53 | 57.63 | 41.44 | 25.85 | 6 146.92 | 92 933.85 | 11 030.71 | 55 317.75 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Hove | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Samtrafik. | | | | |
| | | | Afsendt fra Hovedbanens Stationer: | | | | |
| | | | Ankommet til do. do. | | | | |
| | | | over Eidsvold. | | | | |
| | | | Eidsvold —Otta-banen. | Røros-banen. | Meraker- & Hell—Sunnanb. | Sv. Baner over Storlien. | Til-sammen |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | 129.22 | 31.92 | 1.38 | · | 235.2 |
| | | Ank. | 1 043.47 | 905.77 | 0.15 | - | 2 126.3 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | 2 891.71 | 705.70 | - | - | 18 803.9 |
| | | Ank. | 0.30 | 0.13 | - | - | 261.0 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | 414.12 | 194.70 | - | - | 806.4 |
| | | Ank. | 104.22 | 0.02 | - | - | 2 281.6 |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | 3 437.36 | 1 997.28 | 297.93 | - | 11 821.6 |
| | | Ank. | 929.51 | 180.65 | 0.85 | 2.72 | 12 904.1 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 126.27 | 160.30 | 0.22 | - | 523.2 |
| | | Ank. | 84.75 | 228.52 | 0.14 | - | 1 213.0 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 17 782.55 | 9 129.84 | 0.20 | - | 47 582.9 |
| | | Ank. | 110.91 | 17.70 | - | - | 2 507.7 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | 21 798.10 | 1 602.00 | - | - | 39 199.0 |
| | | Ank. | - | 35.85 | - | - | 240.0 |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) | Afs. | 482.85 | 410.48 | 5.32 | - | 3 373.9 |
| | | Ank. | 3 337.65 | 4.97 | - | - | 3 771.1 |
| 9 | Melk | Afs. | 50.00 | - | - | - | 50.1 |
| | | Ank. | 7 125.25 | 58.47 | - | - | 12 968.4 |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | 680.65 | 812.80 | - | - | 2 600.4 |
| | | Ank. | 17.60 | - | - | - | 17.6 |
| 11 | Poteter | Afs. | 13.87 | 42.87 | - | - | 594.9 |
| | | Ank. | 352.61 | 12.75 | 0.28 | - | 662.3 |
| 12 | Salt | Afs. | 1 426.91 | 428.15 | - | - | 3 019.8 |
| | | Ank. | 0.08 | 0.08 | - | - | 0.1 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | 85.37 | 41.14 | - | - | 1 228.5 |
| | | Ank. | 8.96 | 802.50 | 0.17 | - | 824.0 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 497.63 | 742.05 | 14.87 | - | 1 592.1 |
| | | Ank. | 1 258.09 | 763.52 | 22.77 | - | 2 211.4 |
| 15 | Spiger | Afs. | 188.51 | 106.22 | 1.89 | - | 515.2 |
| | | Ank. | 0.56 | 71.73 | - | - | 301.9 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 70.00 | 25.00 | - | - | 6 778.6 |
| | | Ank. | 3 782.97 | 220.60 | - | - | 71 351.6 |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | 58.50 | 50.00 | - | - | 382.0 |
| | | Ank. | 2 172.10 | 489.50 | - | - | 31 585.6 |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. | - | - | - | - | 76.0 |
| | | Ank. | 170.20 | 14.00 | - | - | 15 474.9 |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | 1 089.0 |
| | | Ank. | 188.00 | - | - | - | 19 977.1 |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | 21.47 | 52.50 | 0.05 | - | 198.9 |
| | | Ank. | 77.73 | 0.70 | - | - | 104.58 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 15 281.09 | 9 227.44 | 121.69 | 25.44 | 38 058.93 |
| | | Ank. | 4 844.48 | 5 007.07 | 159.10 | 0.86 | 23 008.85 |
| | Tilsammen | Afs. | 65 436.18 | 25 760.39 | 443.55 | 25.44 | 178 531.35 |
| | | Ank. | 25 609.44 | 8 814.53 | 183.46 | 3.58 | 203 793.79 |

ıængde af de væsentligste Varesorter.

anen (Forts.).

Lokaltrafik.

Afsendt til **Kristiania** fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

| Bryn. | Alnabru. | Grorud. | Robsrud. | Laasby Sidespor. | Fjeldhammer Sidespor. | Strømmen. | Lillestrøm. | Lersund. | Løbenummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | 0.13 | 0.51 | - | |
| - | - | 0.40 | 994.12 | - | - | - | 0.20 | - | 2 |
| - | 119.10 | 5 148.00 | 73.20 | 2 207.80 | - | 608.60 | 8 703.26 | 627.10 | |
| 8.00 | - | 51.10 | - | 110.80 | - | 106.70 | 248.10 | 101.26 | 3 |
| 8.20 | - | 6.40 | - | - | - | 3.20 | 20.77 | - | |
| - | - | 14.20 | - | - | - | 36.26 | 38.62 | 0.23 | 4 |
| 178.26 | 109.40 | 91.61 | 4.52 | - | - | 853.13 | 156.00 | 23.31 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 0.56 | 0.10 | 5 |
| 0.06 | - | 1.25 | 1.37 | - | - | 8.82 | 31.28 | 2.16 | |
| - | - | 1.61 | - | - | | 2.31 | 55.60 | 10.06 | 6 |
| 4.05 | - | 186.80 | 18.73 | 18.70 | - | 537.14 | 1 675.32 | 217.18 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 16.34 | - | 7 |
| 1 197.50 | 966.60 | 911.20 | 2 603.80 | 5.00 | 206.30 | 1 262.30 | 2 404.15 | 33.50 | |
| - | - | 154.00 | - | - | - | 0.08 | - | 125.05 | 8 |
| 78.13 | - | 97.52 | 25.67 | - | 218.00 | 432.35 | 317.02 | 39.34 | |
| - | - | - | - | - | - | 13.65 | 202.56 | 324.53 | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8.40 | 11.00 | - | - | - | - | - | - | 0.02 | 10 |
| 50.50 | - | - | - | - | - | 110.40 | 23.90 | 1.50 | |
| - | - | 0.26 | - | - | - | 0.45 | 7.89 | 4.47 | 11 |
| 0.05 | - | 22.40 | 2.10 | - | - | 32.91 | 50.15 | 0.25 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | 37.50 | 3.80 | 0.63 | - | - | 16.51 | 72.21 | 8.29 | |
| - | - | 0.21 | - | - | - | 0.30 | 0.31 | - | 13 |
| 0.48 | - | 4.58 | 1.74 | - | - | 13.88 | 34.13 | 4.28 | |
| - | - | 0.22 | - | - | - | 0.14 | 0.32 | 0.06 | 14 |
| 0.04 | - | 6.33 | 4.02 | - | - | 34.11 | 102.20 | 7.89 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 0.24 | - | 15 |
| 0.95 | - | 1.55 | 0.15 | - | - | 11.50 | 20.32 | 2.22 | |
| 2 163.10 | - | 2 565.50 | - | 59.20 | - | 3 010.50 | 66 196.10 | 154.90 | 16 |
| 658.20 | 155.00 | 356.50 | - | - | - | 707.90 | 104.80 | 16.10 | |
| 17.00 | - | 118.60 | - | 131.50 | - | 321.60 | 16 684.90 | 384.80 | 17 |
| 113.70 | 24.60 | 80.40 | - | - | - | 5.00 | - | - | |
| - | - | 12.40 | 50.20 | 350.00 | - | 619.10 | 16 387.80 | 67.50 | 18 |
| 5.60 | - | - | - | - | - | 201.40 | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 552.60 | - | 19 |
| - | - | - | - | - | 5.00 | - | - | - | |
| 0.04 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| 0.15 | - | 2.33 | 0.20 | - | - | 67.86 | 235.74 | 2.58 | |
| 16.68 | 10.20 | 19.53 | 548.68 | - | 799.50 | 1 769.82 | 3 251.94 | 145.16 | 21 |
| 185.63 | 158.55 | 335.71 | 2 207.98 | - | 963.20 | 855.68 | 2 438.60 | 477.57 | |
| 2 213.22 | 21.20 | 2 938.03 | 1 593.00 | 651.50 | 799.50 | 5 880.91 | 103 644.08 | 1 318.14 | |
| 2 481.50 | 1 570.75 | 7 256.38 | 4 944.11 | 2 231.50 | 1 392.50 | 5 762.82 | 16 390.36 | 1 463.27 | |

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transpo

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Hove | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Lok | | | | | |
| | | | Afsendt til Kristian<br>Ankommet fra do. | | | | | |
| | | | Frogner. | Kløften. | Jesseim. | Hauer-sæter. | Dal. | Bøn. |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | - | 0.07 | 0.56 | - | 0.15 | 0.4 |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | - | - | - | 0.10 | - | |
| | | Ank. | 985.80 | 3 931.40 | 1 758.95 | 1 605.30 | 1 466.90 | 698.3 |
| 3 | Hø og Halm | Afs. | 43.80 | 102.80 | 40.80 | 28.18 | 14.00 | 48.2 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 4 | Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger | Afs. | - | 8.11 | 14.53 | 0.12 | 6.01 | 187.2 |
| | | Ank. | 13.39 | 66.07 | 73.72 | 11.70 | 46.24 | 204.2 |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags | Afs. | 0.47 | 0.06 | 2.05 | - | 2.80 | 3.5 |
| | | Ank. | 2.13 | 10.82 | 78.62 | 1.60 | 8.55 | 7.9 |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags | Afs. | 19.67 | 60.84 | 33.75 | 14.45 | 22.33 | 7.8 |
| | | Ank. | 285.47 | 1 612.53 | 1 635.18 | 269.23 | 911.84 | 624.5 |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders | Afs. | - | - | - | - | - | |
| | | Ank. | 104.60 | 310.00 | 602.90 | 21.00 | 232.10 | 9 150.6 |
| 8 | Malme, Erts og Kis a) | Afs. | - | 0.03 | - | - | 400.00 | |
| | | Ank. | 2.18 | 32.25 | 66.36 | 7.66 | 30 71 | 792.5 |
| 9 | Melk | Afs. | 653.07 | 2 789.48 | 2 133.75 | 371.94 | 788.98 | 280.0 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør | Afs. | - | - | 5.20 | - | - | |
| | | Ank. | 0.35 | 7.00 | 8.05 | 0.70 | 1.40 | 6.7 |
| 11 | Poteter | Afs. | 14.14 | 28.39 | 78.30 | 37.17 | 41.72 | 4.8 |
| | | Ank. | 0.20 | 1.71 | 2.69 | - | 2.11 | 3.9 |
| 12 | Salt | Afs. | - | - | 10.70 | - | - | |
| | | Ank. | 11.23 | 45.79 | 104.22 | 32.90 | 60.96 | 24.8 |
| 13 | Sild og Fisk | Afs. | - | 0.45 | 0.15 | - | - | 0.1 |
| | | Ank. | 2.94 | 44.51 | 62.49 | 5.45 | 29.59 | 18.6 |
| 14 | Smør og Ost | Afs. | 2.24 | 39.77 | 97.46 | 10.97 | 18.90 | 5.9 |
| | | Ank. | 8.40 | 42.38 | 105.72 | 13.78 | 40.68 | 43.6 |
| 15 | Spiger | Afs. | - | - | 0.40 | - | - | |
| | | Ank. | 3.07 | 12.85 | 17.99 | 2.35 | 8.18 | 9.7 |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 99.00 | 12.00 | 283.90 | 158.85 | 326.60 | 105.3 |
| | | Ank. | - | - | - | 12.70 | - | |
| 17 | Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □ | Afs. | 291.90 | 65.50 | 732.50 | 2 007.70 | 3 299.70 | 275.4 |
| | | Ank. | 5.00 | - | - | - | - | |
| 18 | Trælast & Brænde. Brænde og Baghun | Afs. | 28.50 | 16.00 | 21.50 | 64.30 | 625.80 | 77.9 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 19 | Træmasse | Afs. | - | - | - | - | - | 22 242.9 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | |
| 20 | Øl, alle Slags | Afs. | - | - | - | - | 0.07 | |
| | | Ank. | 8.53 | 45.04 | 266.42 | 3.25 | 30.40 | 66.0 |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.) | Afs. | 46.62 | 224.75 | 637.32 | 53.72 | 178.84 | 1 940.2 |
| | | Ank. | 170.99 | 713.98 | 1 801.79 | 183.58 | 695.78 | 3 194.9 |
| | Tilsammen | Afs. | 1 199.41 | 3 348.18 | 4 092.31 | 2 747.50 | 5 725.75 | 25 179.6 |
| | | Ank. | 1 604.28 | 6 876.40 | 6 585.66 | 2 171.20 | 3 565.59 | 14 847.1 |

nængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

| rafik. | | | | | Samlet Trafik. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a Stationerne: 1 do. | | | Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. | Tilsammen, afsendt eller ankommet. | Op. | Ned. | Hovedsum, afsendt eller ankommet. | Løbenummer. |
| Eidsvold. | Mjøsstationerne. | Sum. | | | | | | |
| Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | | | |
| 255.50<br>48.63 | 461.30<br>14.83 | 716.80<br>65.28 | - | 782.08 | 295.45 | 2 857.07 | 3 152.52 | 1 |
| -<br>624.40 | -<br>70.75 | 994.82<br>28 628.86 | 561.69 | 30 185.37 | 48 000.66 | 1 341.97 | 49 342.63 | 2 |
| 51.70<br>4.90 | -<br>13.00 | 955.44<br>56.47 | 71.82 | 1 083.73 | 3 075.97 | 3 482.80 | 6 558.77 | 3 |
| 265.75<br>678.95 | 35.27<br>225.74 | 606.36<br>2 736.28 | 96.50 | 3 439.14 | 15 327.02 | 13 889.32 | 29 216.34 | 4 |
| 1.65<br>24.99 | 1.72<br>24.32 | 12.91<br>203.88 | 12.82 | 229.61 | 740.05 | 1 231.63 | 1 971.68 | 5 |
| 19.15<br>3 002.51 | 45.26<br>2 206.98 | 292.90<br>13 206.22 | 109.76 | 13 608.88 | 68 564.49 | 1 256.84 | 69 821.33 | 6 |
| -<br>8 969.90 | -<br>2 014.52 | 16.34<br>30 995.97 | 1.55 | 31 013.86 | 70 198.46 | 365.08 | 70 563.54 | 7 |
| 1 278.70<br>100.12 | -<br>44.71 | 1 957.86<br>2 284.54 | 1 019.30 | 5 261.70 | 5 758.95 | 7 109.50 | 12 868.45 | 8 |
| 503.70<br>- | -<br>- | 8 061.68<br>- | 56.59 | 8 118.27 | 71.90 | 21 069.40 | 21 141.30 | 9 |
| -<br>77.50 | -<br>11.40 | 24.62<br>299.45 | 1 991.32 | 2 315.39 | 4 682.91 | 537.31 | 5 220.22 | 10 |
| 30.12<br>8.45 | 13.85<br>0.80 | 261.63<br>127.72 | 22.83 | 412.18 | 732.88 | 1 015.72 | 1 748.60 | 11 |
| -<br>253.20 | -<br>199.06 | 10.70<br>871.11 | 0.05 | 881.86 | 3 894.82 | 11.26 | 3 906.08 | 12 |
| -<br>61.03 | -<br>46.37 | 1.57<br>330.15 | 7.55 | 339.27 | 1 563.15 | 2 535.55 | 4 098.70 | 13 |
| 69.57<br>146.86 | 46.17<br>61.41 | 291.79<br>617.50 | 12.13 | 921.42 | 2 360.39 | 2 766.53 | 5 126.92 | 14 |
| -<br>25.67 | -<br>35.36 | 0.64<br>151.86 | 6.70 | 159.20 | 718.51 | 294.18 | 1 012.69 | 15 |
| 2 276.00<br>- | -<br>- | 77 410.95<br>2 011.20 | 4 767.21 | 84 189.36 | 4 944.79 | 189 374.49 | 194 319.28 | 16 |
| 1 134.60<br>5.00 | -<br>- | 25 465.70<br>233.70 | 25 932.55 | 51 631.95 | 14 366.90 | 71 043.99 | 85 410.89 | 17 |
| 64.40<br>- | -<br>- | 18 385.40<br>207.00 | 855.05 | 19 447.45 | 434.45 | 34 789.50 | 35 223.95 | 18 |
| 3 184.40<br>- | 105.20<br>- | 26 085.10<br>5.00 | 702.99 | 26 793.09 | 25.99 | 47 910.73 | 47 936.72 | 19 |
| -<br>99.44 | -<br>0.83 | 0.11<br>828.83 | 59.05 | 887.99 | 1 093.31 | 103.08 | 1 196.39 | 20 |
| 1 153.87<br>2 627.21 | 3 629.02<br>3 434.37 | 14 425.93<br>20 445.61 | 3 058.05 | 37 929.59 | 60 719.14 | 41 843.39 | 102 562.53 | 21 |
| 0 289.11<br>6 758.76 | 4 337.79<br>8 404.45 | 175 979.25<br>104 306.63 | 39 345.51 | 319 631.39 | 307 570.19 | 444 829.34 | 752 399.53 | |

**Tabel XI (Forts.). Opgave over Transportmængde af de væsentligste Varesorter.**

| Løbenummer. | Varesorter. | Transportens Retning. | Sammendrag for samtlige Baner. i) Afsendt til Svenske Baner / Ankommet fra do. do. | | | | | Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. | Samlet Trafik. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | over Kornsjø. | over Charlottenberg. | over Storlien. | over Riksgränsen. | Tilsammen. | | |
| | | | Antal Ton (2 Decimaler). | | | | | | |
| 1 | Brændevin paa Træer | Afs. | 0.92 | - | 26.50 | - | 27.42 | 4 435.48 | 4 476.5 |
| | | Ank. | 1.42 | 5.40 | 6.86 | - | 13.68 | | |
| 2 | Gjødning, alle Slags | Afs. | 150.30 | 70.44 | 268.16 | - | 488.90 | 104 314.15 | 104 867.1 |
| | | Ank. | 1.50 | 60.54 | 2.02 | - | 64.06 | | |
| 3 | Hø og Halm ..... | Afs. | - | 376.06 | 39.72 | - | 415.78 | 31 203.23 | 32 113.3 |
| | | Ank. | 84.54 | 324.54 | 85.02 | 0.22 | 494.32 | | |
| 4 | Jern, Staal og Arbeide deraf, undt. Spiger | Afs. | 569.80 | 1 157.78 | 519.90 | 2.66 | 2 250.14 | 38 015.19 | 56 591.2 |
| | | Ank. | 3 321.90 | 11 385.20 | 1 578.66 | 40.16 | 16 325.92 | | |
| 5 | Kjød og Flesk, alle Slags..... | Afs. | 3.26 | 39.90 | 1 634.66 | 15.86 | 1 693.68 | 3 019.43 | 5 512.9 |
| | | Ank. | 41.02 | 757.19 | 1.06 | 0.53 | 799.80 | | |
| 6 | Kornvarer og Mel, alle Slags ..... | Afs. | 610.02 | 2 434.15 | 1 679.68 | - | 4 723.85 | 162 214.61 | 167 590.0 |
| | | Ank. | 258.47 | 390.52 | 2.59 | - | 651.58 | | |
| 7 | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders. | Afs. | 182.96 | 4 249.04 | 6 821.16 | 1 984.06 | 13 237.22 | 157 814.13 | 171 098.0 |
| | | Ank. | 0.04 | 33.75 | 12.88 | - | 46.67 | | |
| 8 | Malme, Erts og Kis. | Afs. | 205.14 | 466.58 | 8 849.08 | 1.48 | 9 522.28 | 68 565.88 | 247 419.5 |
| | | Ank. | 386.30 | 400.88 | 1.80 | 168 542.41 | 169 331.39 | | |
| 9 | Melk..... | Afs. | - | - | 33.13 | - | 33.13 | 63 339.09 | 63 372.2 |
| | | Ank. | - | - | - | - | - | | |
| 10 | Mursten, Tagsten og Drainsrør ..... | Afs. | 245.96 | 123.00 | 252.20 | - | 621.16 | 46 115.97 | 47 099.3 |
| | | Ank. | 354.96 | 7.30 | - | - | 362.26 | | |
| 11 | Poteter..... | Afs. | 0.24 | 42.46 | 221.10 | - | 263.80 | 8 433.81 | 8 723.5 |
| | | Ank. | 16.44 | 9.48 | - | - | 25.92 | | |
| 12 | Salt..... | Afs. | 65.20 | 0.76 | 173.55 | - | 239.51 | 8 781.64 | 9 040.8 |
| | | Ank. | 0.20 | 19.50 | - | - | 19.70 | | |
| 13 | Sild og Fisk ..... | Afs. | 178.92 | 1 781.87 | 20 036.80 | 96.86 | 22 094.45 | 7 981.57 | 30 091.1 |
| | | Ank. | 2.62 | 8.38 | 3.12 | 1.02 | 15.14 | | |
| 14 | Smør og Ost..... | Afs. | 1.82 | 4.14 | 5.48 | - | 11.44 | 12 134.53 | 12 161.5 |
| | | Ank. | 8.22 | 6.66 | 0.66 | - | 15.54 | | |
| 15 | Spiger..... | Afs. | 1.20 | 2.12 | 0.32 | - | 3.64 | 1 936.25 | 2 076.4 |
| | | Ank. | 0.14 | 75.92 | 60.48 | - | 136.54 | | |
| 16 | Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav | Afs. | 41.00 | 48.80 | - | - | 89.80 | 271 407.95 | 361 233.8 |
| | | Ank. | 19 787.20 | 25 664.60 | 43 671.20 | 613.10 | 89 736.10 | | |
| 17 | Tømmer, alle Slags, o og □ | Afs. | - | - | 4.00 | - | 4.00 | 200 645.63 | 227 298.6 |
| | | Ank. | 14 372.50 | 3 869.50 | 8 397.00 | 10.00 | 26 649.00 | | |
| 18 | Brænde og Bag-hun ..... | Afs. | - | - | - | - | - | 104 439.14 | 107 913.9 |
| | | Ank. | 1 674.70 | 138.90 | 1 661.20 | - | 3 474.80 | | |
| 19 | Træmasse..... | Afs. | 911.00 | 333.00 | - | - | 1 244.00 | 259 221.64 | 298 391.4 |
| | | Ank. | 4 655.40 | 10 597.95 | 22 672.50 | - | 37 925.85 | | |
| 20 | Øl, alle Slags ..... | Afs. | - | - | - | - | - | 6 275.24 | 6 303.0 |
| | | Ank. | 5.32 | 20.46 | 1.98 | - | 27.76 | | |
| 21 | Øvrige Varer (Ilgods indbef.)..... | Afs. | 1 485.13 | 2 921.27 | 4 090.12 | 65.88 | 8 562.40 | 323 958.62 | 342 171.5 |
| | | Ank. | 4 499.80 | 3 929.40 | 1 210.01 | 11.32 | 9 650.53 | | |
| | Tilsammen | Afs. | 4 652.87 | 14 051.37 | 44 655.56 | 2 166.80 | 65 526.60 | 1 884 253.18 | 2 305 546.3 |
| | | Ank. | 49 472.69 | 57 706.07 | 79 369.04 | 169 218.76 | 355 766.56 | | |

# Anmærkninger til Tabel XI.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» Retningen henholdsvis fra Egersund til Stavanger, fra Voss til Bergen og fra Kristiansand til Byglandsfjord.

a) Heri for 1ste Distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet Kalk, Kalksten, Jord, Ler, Sand og Sten.

Smaalensbanen:

b) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og Horten pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side er behandlet som Trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Horten 61.64 Ton, hvoraf til Smaalensbanen 54.87 Ton.
Ankommet til —»— 61.18 » — fra —»— 60.91 »

ligeledes er Trafik mellem 2det Trafikdistrikt paa den ene Side og Moss pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side behandlet som Trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Moss 362.10 Ton, hvoraf til Drammen—Skienbanen 321.33 Ton.
Ankommet til —»— 181.40 » — fra —»— 172.91 »

c) Heraf afsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 1 391.22 Ton og
ankommet til —»— » —»— fra —»— 4 095.13 »

Kongsvingerbanen:

d) Afs. betegner afsendt fra Kristiania til sv. Baner.
Ank. — ankommet til —»— fra —»—

Kristiania—Drammenbanen:

e) Samtrafik med svenske Baner over Kornsjø, respekt. Charlottenberg etc. heri indbefattet.

Drammen—Skienbanen:

e) Se Anmærkning e) ovenfor.
f) Se — b) —

Drammen—Randsfjordbanen:

g) Se Anmærkning e) ovenfor.

Bergen—Vossbanen:

h) Herunder er lagt Samtrafik med den private Bane, Nesttun—Os, med:

Afsendt i alt 407.78 Ton til Bergen.
Ankommet i alt 708.51 » fra —»—

Samtlige Baner:

i) Det bemærkes, at Opgaverne, over hvad der er transporteret paa samtlige Baner, refererer sig til den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

# Tabel XII.

**Opgave over, hvorledes Togene har været besatte med Reisende[1]) og belastede med Gods mellem Stationerne.**

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs[1]) et des marchandises entre les stations.

| Mellem Stationerne. Entre les stations. | | | Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires). | | | Antal Ton Il- & Fragtgods. Tonnes des marchandises. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Op.[2]) Aller.[2]) | Ned. Retour. | Tilsammen. Total. | Op.[2]) Aller.[2]) | Ned. Retour. | Tilsammen. Total. |
| **Smaalensbanen.** (Kristiania—Rigsgrændsen). Vestre Linie. | | | | | | | | |
| Kristiania | og | Bækkelaget | 563 795 | 572 551 | 1 136 346 | 109 317 | 64 119 | 173 436 |
| Bækkelaget | - | Nordstrand | 485 169 | 490 788 | 975 957 | 109 229 | 64 191 | 173 420 |
| Nordstrand | - | Ljan | 351 824 | 351 731 | 703 555 | 109 229 | 64 191 | 173 420 |
| Ljan | - | Kullebunden | 218 669 | 219 689 | 438 358 | 108 595 | 62 849 | 171 444 |
| Kullebunden | - | Oppegaard | 213 511 | 214 582 | 428 093 | 108 488 | 61 550 | 170 038 |
| Oppegaard | - | Ski | 203 546 | 204 410 | 407 956 | 109 482 | 59 866 | 169 348 |
| Ski | - | Hoelstad*) | 121 323 | 122 102 | 243 425 | 65 547 | 30 919 | 96 466 |
| Hoelstad*) | - | Aas | | | | 65 128 | 29 845 | 94 973 |
| Aas | - | Vestby | 108 358 | 108 803 | 217 161 | 61 631 | 28 753 | 90 384 |
| Vestby | - | Saaner | 103 533 | 104 046 | 207 579 | 59 740 | 27 303 | 87 043 |
| Saaner | - | Kambo | 102 529 | 103 164 | 205 693 | 58 959 | 26 718 | 85 677 |
| Kambo | - | Moss | 103 651 | 104 857 | 208 508 | 58 052 | 24 076 | 82 128 |
| Moss | - | Dilling | 110 146 | 109 622 | 219 768 | 53 853 | 12 965 | 66 818 |
| Dilling | - | Rygge | 104 760 | 104 476 | 209 236 | 53 253 | 12 529 | 65 782 |
| Rygge | - | Raade | 97 421 | 97 302 | 194 723 | 51 460 | 11 640 | 63 100 |
| Raade | - | Onsø | 99 041 | 98 826 | 197 867 | 50 281 | 10 918 | 61 199 |
| Onsø | - | Fredrikstad | 107 400 | 107 116 | 214 516 | 50 101 | 11 219 | 61 320 |
| Fredrikstad | - | Lisleby | 102 995 | 104 595 | 207 590 | 17 030 | 20 022 | 37 052 |
| Lisleby | - | Greaaker | 104 895 | 105 915 | 210 810 | | | |
| Greaaker | - | Sandesund | 102 955 | 104 862 | 207 817 | 16 587 | 19 664 | 36 251 |
| Sandesund | - | Sarpsborg | 100 096 | 101 507 | 201 603 | 16 087 | 27 550 | 43 637 |
| Sarpsborg | - | Skjeberg | 86 464 | 86 066 | 172 530 | 12 481 | 16 089 | 28 570 |
| Skjeberg | - | Døle | 71 878 | 71 848 | 143 726 | 11 416 | 14 892 | 26 308 |
| Døle | - | Berg | 74 204 | 73 957 | 148 161 | 11 542 | 14 796 | 26 338 |
| Berg | - | Fredrikshald | 83 003 | 82 876 | 165 879 | 12 323 | 14 783 | 27 106 |
| Fredrikshald | - | Tistedalen | 68 963 | 60 244 | 129 207 | 8 655 | 77 250 | 85 905 |
| Tistedalen | - | Aspedammen | 47 068 | 45 152 | 92 220 | 7 057 | 56 831 | 63 888 |
| Aspedammen | - | Præstebakke | 40 507 | 39 896 | 80 403 | 6 985 | 56 135 | 63 120 |
| Præstebakke | - | Paulsbo*) | 34 727 | 33 975 | 68 702 | 6 000 | 54 125 | 60 125 |
| Paulsbo*) | - | Kornsjø | | | | | 53 581 | 59 581 |
| Kornsjø | - | Rigsgrændsen | 22 055 | 21 607 | 43 662 | 4 653 | 49 473 | 54 126 |
| Østre Linie: | | | | | | | | |
| Ski | og | Drømtorp*) | 68 743 | 68 996 | 137 739 | 43 121 | 30 610 | 73 731 |
| Drømtorp*) | - | Kraakstad | | | | 39 614 | 30 428 | 70 042 |
| Kraakstad | - | Skodbo*) | 60 706 | 60 841 | 121 547 | 36 134 | 27 766 | 63 900 |
| Skodbo*) | - | Tomter | | | | 35 829 | 27 495 | 63 324 |
| Tomter | - | Thoen*) | 50 432 | 50 455 | 100 887 | 32 464 | 22 369 | 54 833 |
| Thoen*) | - | Spydeberg | | | | 32 412 | 22 181 | 54 593 |
| Spydeberg | - | Askim | 36 147 | 36 061 | 72 208 | 27 793 | 17 762 | 45 555 |
| Askim | - | Slitu | 31 006 | 31 443 | 62 449 | 14 242 | 11 339 | 25 581 |
| Slitu | - | Mysen | 29 178 | 29 387 | 58 565 | 12 681 | 8 989 | 21 670 |

[1]) Antal Reisende paa Maanedsbilletter ikke medregnede. (Nombre des voyages avec billets de saison non compris).

[2]) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller» signefie la direction de Kristiania).

*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

| Mellem Stationerne. | | | Antal Reisende. Ordinære Tog. | | | Antal Ton Il- & Fragtgods. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Op. | Ned. | Tilsammen. | Op. | Ned. | Tilsammen. |
| Mysen | og | Eidsberg | 19 358 | 19 383 | 38 741 | 9 779 | 4 308 | 14 087 |
| Eidsberg | - | Heia | 16 249 | 16 476 | 32 725 | 9 276 | 3 798 | 13 074 |
| Heia | - | Rakkestad | 15 372 | 15 437 | 30 809 | 9 662 | 3 651 | 13 313 |
| Rakkestad | - | Gautestad | 18 354 | 18 246 | 36 600 | 12 611 | 3 163 | 15 774 |
| Gautestad | - | Ise | 19 345 | 19 320 | 38 665 | 14 877 | 3 281 | 18 158 |
| Ise | - | Sarpsborg | 30 743 | 30 722 | 61 465 | 15 014 | 3 531 | 18 545 |
| **Kristiania-Gjøvikbanen.** | | | | | | | | |
| Kristiania | og | Grefsen | - | - | - | 15 260 | 12 088 | 27 348 |
| Grefsen | - | Kjelsaas | 48 332 | 47 616 | 95 948 | 37 185 | 25 487 | 62 672 |
| Kjelsaas | - | Movand*) | 47 018 | 46 565 | 93 583 | 32 269 | 24 932 | 57 201 |
| Movand*) | - | Nittedal | | | | 32 166 | 24 943 | 57 109 |
| Nittedal | - | Hakedal | 37 720 | 37 553 | 75 273 | 30 982 | 23 882 | 54 864 |
| Hakedal | - | Stryken*) | 30 002 | 29 807 | 59 809 | 29 493 | 20 491 | 49 984 |
| Stryken*) | - | Harestuen | | | | 29 439 | 20 153 | 49 592 |
| Harestuen | - | Bjørgesæter*) | 27 384 | 27 335 | 54 719 | 29 117 | 18 936 | 48 053 |
| Bjørgesæter*) | - | Grua | | | | 29 023 | 19 007 | 48 030 |
| Grua | - | Lunner | 26 600 | 26 643 | 53 243 | 30 921 | 16 186 | 47 107 |
| Lunner | - | Gran | 23 969 | 24 571 | 48 540 | 30 096 | 14 009 | 44 105 |
| Gran | - | Jaren | 22 633 | 22 933 | 45 566 | 29 912 | 13 064 | 42 976 |
| Jaren | - | Bleiken | 7 609 | 7 957 | 15 566 | 16 134 | 10 017 | 26 151 |
| Bleiken | - | Haagaar | 7 626 | 7 991 | 15 617 | 16 170 | 9 934 | 26 104 |
| Haagaar | - | Eina | 7 797 | 8 116 | 15 913 | 16 189 | 9 831 | 26 020 |
| Eina | - | Reinsvold | 9 040 | 9 538 | 18 578 | 13 177 | 8 232 | 21 409 |
| Reinsvold | - | Raufoss | 11 319 | 11 926 | 23 245 | 6 230 | 4 526 | 10 756 |
| Raufoss | - | Breiskallen | 12 492 | 13 240 | 25 732 | 4 750 | 4 047 | 8 797 |
| Breiskallen | - | Nygard | 13 102 | 13 966 | 27 068 | 4 094 | 3 757 | 7 851 |
| Nygard | - | Gjøvik | 13 019 | 14 062 | 27 081 | 3 976 | 3 298 | 7 274 |
| Jaren | - | Brandbu | 16 039 | 15 558 | 31 597 | 11 608 | 2 854 | 14 462 |
| Brandbu | - | Røikenvik | 10 963 | 10 713 | 21 676 | 9 536 | 1 839 | 11 375 |
| Reinsvold | - | Bøverbru | 7 328 | 7 096 | 14 424 | 5 320 | 3 870 | 9 190 |
| Bøverbru | - | Kolbu | 6 986 | 6 869 | 13 855 | 5 077 | 3 534 | 8 611 |
| Kolbu | - | Lena | 6 483 | 6 514 | 12 997 | 4 573 | 3 232 | 7 805 |
| Lena | - | Kraby | 5 681 | 5 706 | 11 387 | 1 761 | 1 738 | 3 499 |
| Kraby | - | Bilit | 5 675 | 5 980 | 11 655 | 1 525 | 1 579 | 3 104 |
| Bilit | - | Skreia | 4 288 | 4 517 | 8 805 | 980 | 1 115 | 2 095 |
| Alna | - | Grefsen | 18 | 17 | 35 | 17 126 | 7 571 | 24 697 |
| **Kongsvingerbanen.** | | | | | | | | |
| Lillestrøm | og | Tuen*) | 87 907 | 88 311 | 176 218 | 72 976 | 202 590 | 275 566 |
| Tuen*) | - | Nerdrum*) | | | | 72 816 | 192 741 | 265 557 |
| Nerdrum*) | - | Fetsund | | | | 71 215 | 186 613 | 257 828 |
| Fetsund | - | Varaaen*) | 74 994 | 75 178 | 150 172 | 67 748 | 178 805 | 246 553 |
| Varaaen*) | - | Sørumsanden | | | | 67 803 | 174 359 | 242 162 |
| Sørumsanden | - | Bingsfoss | 71 779 | 73 783 | 145 562 | 67 087 | 174 479 | 241 566 |
| Bingsfoss | - | Blaker | 60 076 | 61 269 | 121 345 | 59 831 | 154 451 | 214 282 |
| Blaker | - | Haga | 54 815 | 56 043 | 110 858 | 57 731 | 152 144 | 209 875 |
| Haga | - | Aarnes | 51 785 | 53 030 | 104 815 | 55 911 | 148 545 | 204 456 |
| Aarnes | - | Funnefoss*) | 45 589 | 46 973 | 92 562 | 53 550 | 141 912 | 195 462 |
| Funnefoss*) | - | Sæterstøen | | | | 53 514 | 135 257 | 188 771 |
| Sæterstøen | - | Disenaaen | 43 058 | 44 267 | 87 325 | 52 142 | 130 708 | 182 850 |
| Disenaaen | - | Skarnes | 43 798 | 44 939 | 88 737 | 52 009 | 124 535 | 176 544 |
| Skarnes | - | Sander | 41 092 | 42 376 | 83 468 | 47 211 | 121 387 | 168 598 |

*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

| Mellem Stationerne. | | | Antal Reisende. (Ordinære Tog). | | | Antal Ton Il- & Fragtgods. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Op. | Ned. | Tilsammen. | Op. | Ned. | Tilsammen. |
| Sander | og | Galterud | 40 823 | 42 066 | 82 889 | 46 180 | 113 628 | 159 808 |
| Galterud | - | Kongsvinger | 41 848 | 43 226 | 85 074 | 45 804 | 110 130 | 155 934 |
| Kongsvinger | - | Granli | 30 870 | 31 640 | 62 510 | 22 892 | 98 200 | 121 092 |
| Granli | - | Aabogen | 28 889 | 30 057 | 58 946 | 22 920 | 96 387 | 119 307 |
| Aabogen | - | Grasmo*) | 25 314 | 26 563 | 51 877 | 22 261 | 85 114 | 107 375 |
| Grasmo*) | - | Eidskogen | | | | 22 181 | 84 738 | 106 919 |
| Eidskogen | - | Skotterud | 25 965 | 26 495 | 52 460 | 21 550 | 80 768 | 102 318 |
| Skotterud | - | Magnor | 23 519 | 24 363 | 47 882 | 20 345 | 72 500 | 92 845 |
| Magnor | - | Eda*) | 29 046 | 30 244 | 59 290 | 17 796 | 67 265 | 85 061 |
| Eda*) | - | Charlottenberg | | | | 18 494 | 66 969 | 85 463 |
| **Kongsvinger-Flisenbanen.** | | | | | | | | |
| Kongsvinger | og | Roverud | 20 320 | 19 839 | 40 159 | 15 059 | 14 756 | 29 815 |
| Roverud | - | Nor | 13 988 | 14 042 | 28 030 | 12 108 | 9 641 | 21 749 |
| Nor | - | Grinder | 12 628 | 12 626 | 25 254 | 11 571 | 7 844 | 19 415 |
| Grinder | - | Kirkenær | 11 811 | 11 851 | 23 662 | 10 751 | 7 517 | 18 268 |
| Kirkenær | - | Navnaaen | 11 220 | 10 967 | 22 187 | 8 663 | 4 660 | 13 323 |
| Navnaaen | - | Arneberg | 10 308 | 10 136 | 20 444 | 8 389 | 4 441 | 12 830 |
| Arneberg | - | Mattisbrænna*) | 7 599 | 7 553 | 15 152 | 6 971 | 2 989 | 9 960 |
| Mattisbrænna*) | - | Flisen | | | | | | |
| **Kristiania-Drammenbanen.** | | | | | | | | |
| Kristiania | og | Skarpsno | 599 770 | 599 784 | 1 199 554 | 51 636 | 52 630 | 104 266 |
| Skarpsno | - | Bygdø | 617 085 | 615 931 | 1 233 016 | | | |
| Bygdø | - | Bestum | 620 298 | 618 575 | 1 238 873 | 51 521 | 54 209 | 105 730 |
| Bestum | - | Lysaker | 561 676 | 561 827 | 1 123 503 | 51 521 | 54 214 | 105 735 |
| Lysaker | - | Stabæk | 455 164 | 459 635 | 914 799 | 46 761 | 60 423 | 107 184 |
| Stabæk | - | Høvik | 357 135 | 362 348 | 719 483 | 46 761 | 60 423 | 107 184 |
| Høvik | - | Sandviken | 302 918 | 308 254 | 611 172 | 45 140 | 59 912 | 105 052 |
| Sandviken | - | Slæpenden | 222 436 | 226 682 | 449 118 | 39 726 | 57 777 | 97 503 |
| Slæpenden | - | Hvalstad | 204 855 | 208 938 | 413 793 | 39 726 | 57 777 | 97 503 |
| Hvalstad | - | Asker | 184 389 | 187 930 | 372 319 | 38 219 | 57 270 | 95 489 |
| Asker | - | Sætre*) | 160 667 | 164 510 | 324 977 | 36 385 | 56 427 | 92 812 |
| Sætre*) | - | Heggedal | | | | | | |
| Heggedal | - | Røken | 152 592 | 155 879 | 308 471 | 34 829 | 58 220 | 93 049 |
| Røken | - | Spikkestad | 152 061 | 155 421 | 307 482 | 33 898 | 57 012 | 90 910 |
| Spikkestad | - | Lier | 151 855 | 155 163 | 307 018 | 34 453 | 53 525 | 87 978 |
| Lier | - | Bragerøen | 172 396 | 175 928 | 348 324 | 35 013 | 53 444 | 88 457 |
| Bragerøen | - | Drammen | 166 663 | 169 463 | 336 126 | 34 998 | 53 261 | 88 259 |
| **Drammen-Skienbanen.** | | | | | | | | |
| Drammen | og | Gundesø | 91 033 | 93 220 | 184 253 | 19 473 | 17 068 | 36 541 |
| Gundesø | - | Skoger | 90 392 | 92 581 | 182 973 | | | |
| Skoger | - | Foss Brug*) | 83 348 | 84 812 | 168 160 | 17 923 | 16 439 | 34 362 |
| Foss Brug*) | - | Galleberg | | | | 17 923 | 16 439 | 34 362 |
| Galleberg | - | Sande | 79 930 | 81 395 | 161 325 | 17 362 | 14 908 | 32 270 |
| Sande | - | Holm | 66 670 | 68 001 | 134 671 | 14 589 | 12 247 | 26 836 |
| Holm | - | Holmestrand | 65 111 | 66 456 | 131 567 | | | |
| Holmestrand | - | Nykirke | 65 686 | 65 801 | 131 487 | 13 938 | 12 014 | 25 952 |
| Nykirke | - | Skoppum | 71 155 | 71 291 | 142 446 | 13 657 | 12 087 | 25 744 |
| Skoppum | - | Adal | 85 576 | 84 045 | 169 621 | 11 533 | 12 628 | 24 161 |
| Adal | - | Barkaaker | 87 480 | 85 923 | 173 403 | 11 438 | 12 749 | 24 187 |
| Barkaaker | - | Tønsberg | 95 746 | 94 571 | 190 317 | 11 650 | 13 018 | 24 668 |
| Tønsberg | - | Sem | 110 840 | 110 069 | 220 909 | 11 140 | 16 312 | 27 452 |

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

| Mellem Stationerne. | | | Antal Reisende. (Ordinære Tog). | | | Antal Ton Il- & Fragtgods. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Op. | Ned. | Tilsammen. | Op. | Ned. | Tilsammen. |
| Sem | og | Stokke | 88 351 | 87 402 | 175 753 | 10 203 | 14 082 | 24 285 |
| Stokke | - | Raastad | 77 921 | 77 037 | 154 958 | 10 105 | 14 531 | 24 636 |
| Raastad | - | Sandefjord | 82 140 | 81 288 | 163 428 | 10 273 | 14 551 | 24 824 |
| Sandefjord | - | Jaaberg | 77 709 | 76 034 | 153 743 | 9 234 | 16 055 | 25 289 |
| Jaaberg | - | Tjølling | 76 515 | 75 222 | 151 737 | 9 343 | 16 089 | 25 432 |
| Tjølling | - | Grøtting | 79 527 | 78 798 | 158 325 | 10 060 | 15 159 | 25 219 |
| Grøtting | - | Larvik | 79 260 | 79 461 | 158 721 | 10 103 | 13 663 | 23 766 |
| Larvik | - | Kjose | 46 823 | 46 171 | 92 994 | 8 265 | 7 304 | 15 569 |
| Kjose | - | Ekenes | 44 709 | 44 110 | 88 819 | 8 210 | 6 841 | 15 051 |
| Ekenes | - | Aaklungen | 44 314 | 43 694 | 88 008 | | | |
| Aaklungen | - | Nordal*) | 46 854 | 46 199 | 93 053 | 11 754 | 6 171 | 17 925 |
| Nordal*) | - | Bjørkedalen | | | | 13 266 | 6 177 | 19 443 |
| Bjørkedalen | - | Eidanger | 49 262 | 48 609 | 97 871 | 14 935 | 6 238 | 21 173 |
| Eidanger | - | Porsgrund | 108 949 | 109 104 | 218 053 | 13 873 | 6 164 | 20 037 |
| Porsgrund | - | Osebakke | 122 491 | 121 619 | 244 110 | 8 852 | 5 045 | 13 897 |
| Osebakke | - | Borgestad | 150 877 | 149 823 | 300 700 | | | |
| Borgestad | - | Bøle | 165 302 | 164 323 | 329 625 | | | |
| Bøle | - | Skien | 173 887 | 173 698 | 347 585 | | | |
| Skoppum | - | Borre | 65 126 | 66 761 | 131 887 | 4 423 | 2 054 | 6 477 |
| Borre | - | Horten | 67 486 | 69 190 | 136 676 | 4 203 | 1 994 | 6 197 |
| Eidanger | - | Nystrand | 78 478 | 78 285 | 156 763 | 1 599 | 455 | 2 054 |
| Nystrand | - | Skjelsvik | 64 278 | 64 050 | 128 328 | 1 512 | 455 | 1 967 |
| Skjelsvik | - | Heistad | 60 660 | 60 413 | 121 073 | | | |
| Heistad | - | Brevik | 54 360 | 53 839 | 108 199 | | | |
| **Drammen-Randsfjordb.** | | | | | | | | |
| Drammen | og | Gulskogen | 117 241 | 118 830 | 236 071 | 100 971 | 243 071 | 344 042 |
| Gulskogen | - | Mjøndalen | 119 919 | 121 203 | 241 122 | 102 455 | 242 558 | 345 013 |
| Mjøndalen | - | Hougsund | 99 799 | 100 648 | 200 447 | 109 133 | 223 998 | 333 131 |
| Hougsund | - | Burud | 65 645 | 65 902 | 131 547 | 77 693 | 180 508 | 258 201 |
| Burud | - | Skotselven | 63 249 | 63 549 | 126 798 | 77 197 | 179 416 | 256 613 |
| Skotselven | - | Aamot | 58 711 | 58 808 | 117 519 | 67 931 | 176 417 | 244 348 |
| Aamot | - | Embretfoss*) | 53 067 | 53 528 | 106 595 | 63 625 | 165 551 | 229 176 |
| Embretfoss*) | - | Katfoss*) | | | | 58 901 | 141 463 | 200 364 |
| Katfoss*) | - | Gjeithus | | | | 52 899 | 138 734 | 191 633 |
| Gjeithus | - | Vikesund | 54 182 | 52 750 | 106 932 | 39 155 | 132 718 | 171 873 |
| Vikesund | - | Nakkerud | 30 350 | 30 344 | 60 694 | 29 887 | 120 921 | 150 808 |
| Nakkerud | - | Skjerdalen | 30 887 | 30 694 | 61 581 | 29 426 | 120 528 | 149 954 |
| Skjerdalen | - | Veholdt*) | 33 538 | 33 418 | 66 956 | 29 392 | 114 770 | 144 162 |
| Veholdt*) | - | Ask | | | | 29 392 | 114 770 | 144 162 |
| Ask | - | Hønefoss | 35 863 | 35 871 | 71 734 | 28 972 | 114 763 | 143 735 |
| Hønefoss | - | Hofsfoss*) | 35 466 | 33 276 | 68 742 | 21 230 | 91 773 | 113 003 |
| Hofsfoss*) | - | Røsholm*) | | | | 17 974 | 95 217 | 113 191 |
| Røsholm*) | - | Bægna*) | | | | 17 943 | 95 217 | 113 160 |
| Bægna*) | - | Aadalen*) | | | | 17 873 | 88 193 | 106 066 |
| Aadalen*) | - | Hen | | | | 17 641 | 81 079 | 98 720 |
| Hen | - | Marigaard*) | 19 966 | 19 332 | 39 298 | 13 751 | 60 557 | 74 308 |
| Marigaard*) | - | Viul*) | | | | 13 751 | 60 134 | 73 885 |
| Viul*) | - | Randsfjord | | | | 13 940 | 41 900 | 55 840 |
| Hougsund | - | Vestfossen | 37 444 | 37 786 | 75 230 | 31 879 | 41 090 | 72 969 |
| Vestfossen | - | Darbu | 27 139 | 27 305 | 54 444 | 13 710 | 39 771 | 53 481 |
| Darbu | - | Krekling | 24 395 | 24 466 | 48 861 | 12 403 | 38 816 | 51 219 |
| Krekling | - | Teigen*) | 23 898 | 23 871 | 47 769 | 12 304 | 38 179 | 50 483 |
| Teigen*) | - | Skollenborg | | | | 12 298 | 37 465 | 49 763 |
| Skollenborg | - | Kongsberg | 29 843 | 29 678 | 59 521 | 9 920 | 25 985 | 35 905 |

*) Sidespor.

**Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været**

| Mellem Stationerne. | Antal Reisende. (Ordinære Tog). Op. | Ned. | Tilsammen. | Antal Ton Il- & Fragtgods. Op. | Ned. | Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Vikesund og Hære | 17 672 | 16 728 | 34 400 | 7 214 | 11 442 | 18 656 |
| Hære - Sysle | 17 353 | 16 644 | 33 997 | | | |
| Sysle - Snarum | 14 538 | 13 993 | 28 531 | 6 630 | 11 012 | 17 642 |
| Snarum - Grina*) | 12 856 | 12 363 | 25 219 | 6 182 | 10 613 | 16 795 |
| Grina*) - Ula | | | | | | |
| Ula - Lia*) | 12 684 | 12 131 | 24 815 | 6 182 | 10 146 | 16 328 |
| Lia*) - Ramfoss | | | | 6 182 | 10 146 | 16 328 |
| Ramfoss - Slettemoen*) | 10 690 | 10 712 | 21 402 | 6 091 | 5 119 | 11 210 |
| Slettemoen*) - Krøderen | | | | 6 091 | 5 119 | 11 210 |
| **Eidsvold-Ottabanen.** | | | | | | |
| Eidsvold og Baadshaug*) | 71 159 | 72 610 | 143 769 | 101 360 | 41 771 | 143 131 |
| Baadshaug*) - Minne | | | | 102 574 | 41 662 | 144 236 |
| Minne - Dorr*) | 60 804 | 62 567 | 123 371 | 100 328 | 40 731 | 141 059 |
| Dorr*) - Ulven | | | | 100 266 | 40 030 | 140 296 |
| Ulven - Strandløkken*) | 59 662 | 61 338 | 121 000 | 100 245 | 38 998 | 139 243 |
| Strandløkken*) - Espen | | | | 100 416 | 38 972 | 139 388 |
| Espen - Tangen | 63 539 | 65 121 | 128 660 | 103 838 | 38 649 | 142 487 |
| Tangen - Stensrud | 66 975 | 68 497 | 135 472 | 104 128 | 37 615 | 141 743 |
| Stensrud - Holtet*) | 67 976 | 69 445 | 137 421 | 104 376 | 37 490 | 141 866 |
| Holtet*) - Stange | | | | 104 171 | 37 469 | 141 640 |
| Stange - Ottestad | 78 194 | 79 845 | 158 039 | 100 580 | 36 053 | 136 633 |
| Ottestad - Gubberud | 80 272 | 82 835 | 163 107 | 98 460 | 35 967 | 134 427 |
| Gubberud - Hamar | 80 835 | 83 570 | 164 405 | 98 006 | 35 879 | 133 885 |
| Hamar - Furuberget*) | 48 858 | 49 781 | 98 639 | 33 565 | 19 261 | 52 826 |
| Furuberget*) - Jesnes | | | | 33 243 | 16 850 | 50 093 |
| Jesnes - Brumunddalen | 45 797 | 46 625 | 92 422 | 32 513 | 16 039 | 48 552 |
| Brumunddalen - Veldre | 35 784 | 37 025 | 72 809 | 30 022 | 13 598 | 43 620 |
| Veldre - Tande | 31 966 | 33 145 | 65 111 | 28 958 | 12 193 | 41 151 |
| Tande - Moelven | 30 907 | 31 792 | 62 699 | 27 024 | 11 102 | 38 126 |
| Moelven - Ring | 29 240 | 29 846 | 59 086 | 25 176 | 10 081 | 35 257 |
| Ring - Brøttum | 29 150 | 29 821 | 58 971 | 25 117 | 9 522 | 34 639 |
| Brøttum - Bergseng | 29 547 | 30 339 | 59 886 | 25 042 | 9 315 | 34 357 |
| Bergseng - Hagafetten*) | 32 557 | 33 174 | 65 731 | 25 210 | 9 193 | 34 403 |
| Hagafetten*) - Lillehammer | | | | 25 283 | 7 927 | 33 210 |
| Lillehammer - Faaberg | 43 709 | 43 335 | 87 044 | 17 074 | 6 483 | 23 557 |
| Faaberg - Hunder | 29 519 | 30 280 | 59 799 | 14 155 | 6 098 | 20 253 |
| Hunder - Øier | 26 200 | 26 806 | 53 006 | 13 893 | 6 071 | 19 964 |
| Øier - Tretten | 23 061 | 23 563 | 46 624 | 13 137 | 5 628 | 18 765 |
| Tretten - Losna | 17 786 | 18 338 | 36 124 | 11 143 | 5 346 | 16 489 |
| Losna - Myre | 17 166 | 17 709 | 34 875 | 11 072 | 5 277 | 16 349 |
| Myre - Ringebu | 17 186 | 17 750 | 34 936 | 9 919 | 5 071 | 14 990 |
| Ringebu - Hundorp | 16 131 | 16 562 | 32 693 | 8 684 | 3 930 | 12 614 |
| Hundorp - Harpefoss | 14 230 | 14 445 | 28 675 | 7 320 | 3 202 | 10 522 |
| Harpefoss - Vinstra | 13 904 | 14 073 | 27 977 | 6 973 | 3 155 | 10 128 |
| Vinstra - Kvam | 11 943 | 12 222 | 24 165 | 5 242 | 3 082 | 8 324 |
| Kvam - Sjoa | 9 645 | 9 957 | 19 602 | 4 834 | 2 765 | 7 599 |
| Sjoa - Otta | 7 594 | 8 076 | 15 670 | 4 203 | 2 677 | 6 880 |
| **Rørosbanen.** | | | | | | |
| Hamar og Aaker | 65 838 | 65 576 | 131 414 | 39 834 | 24 050 | 63 884 |
| Aaker - Hjellum | 65 006 | 64 801 | 129 807 | 38 676 | 24 017 | 62 693 |
| Hjellum - Kvæken*) | 62 633 | 62 896 | 125 529 | 37 471 | 24 017 | 62 388 |
| Kvæken*) - Ilseng | | | | 37 639 | 24 917 | 62 556 |
| Ilseng - Hørsand | 55 933 | 56 803 | 112 736 | 37 382 | 24 355 | 61 737 |
| Hørsand - Aadalsbrug | 53 789 | 54 532 | 108 321 | 37 390 | 23 605 | 60 995 |

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

| Mellem Stationerne. | | | Antal Reisende. (Ordinære Tog). | | | Antal Ton Il- & Fragtgods. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Op. | Ned. | Tilsammen. | Op. | Ned. | Tilsammen. |
| Aadalsbrug | og | Løiten | 49 172 | 49 764 | 98 936 | 34 225 | 31 416 | 65 641 |
| Løiten | - | Midtskog*) | 44 695 | 45 221 | 89 916 | 31 706 | 31 744 | 63 450 |
| Midtskog*) | - | Elverum | | | | 31 706 | 31 744 | 63 450 |
| Elverum | - | Grundset | 35 608 | 36 528 | 72 136 | 21 361 | 26 729 | 48 090 |
| Grundset | - | Øxna | 33 668 | 34 581 | 68 249 | 21 232 | 24 750 | 45 982 |
| Øxna | - | Torgerstuen*) | 31 098 | 32 204 | 63 302 | 20 969 | 23 144 | 44 113 |
| Torgerstuen*) | - | Rustad*) | | | | 21 464 | 23 144 | 44 608 |
| Rustad*) | - | Aasta | | | | 21 459 | 21 916 | 43 375 |
| Aasta | - | Rena | 32 693 | 33 712 | 66 405 | 20 635 | 21 135 | 41 770 |
| Rena | - | Hovda*) | 27 812 | 28 652 | 56 464 | 17 503 | 19 667 | 37 170 |
| Hovda*) | - | Sætre*) | | | | 17 492 | 18 956 | 36 448 |
| Sætre*) | - | Stenviken | | | | 17 494 | 18 512 | 36 006 |
| Stenviken | - | Strand | 25 997 | 26 959 | 52 956 | 17 030 | 18 033 | 35 063 |
| Strand | - | Ophus | | | | 17 021 | 17 405 | 34 426 |
| Ophus | - | Kroken*) | 25 656 | 26 493 | 52 149 | 16 759 | 16 349 | 33 108 |
| Kroken*) | - | Neta*) | | | | 16 759 | 16 225 | 32 984 |
| Neta*) | - | Rasten | | | | 16 768 | 16 201 | 32 969 |
| Rasten | - | Stai | 24 481 | 25 385 | 49 866 | 16 526 | 15 174 | 31 700 |
| Stai | - | Koppang | 24 884 | 25 540 | 50 424 | 15 710 | 15 021 | 30 731 |
| Koppang | - | Rokka*) | 22 927 | 23 522 | 46 449 | 13 872 | 15 199 | 29 071 |
| Rokka*) | - | Tresa*) | | | | 14 120 | 14 724 | 28 844 |
| Tresa*) | - | Bjøraaneset | | | | 14 112 | 14 357 | 28 469 |
| Bjøraaneset | - | Vieholmen*) | 22 417 | 23 142 | 45 559 | 14 108 | 14 294 | 28 402 |
| Vieholmen*) | - | Atna | | | | 14 114 | 14 216 | 28 330 |
| Atna | - | Tøraasbækken*) | 20 290 | 21 129 | 41 419 | 13 730 | 13 943 | 27 673 |
| Tøraasbækken*) | - | Hanestad | | | | 13 746 | 13 870 | 27 616 |
| Hanestad | - | Barkald | 20 284 | 21 122 | 41 406 | 13 614 | 13 705 | 27 319 |
| Barkald | - | Bellingmoen | 20 641 | 21 446 | 42 087 | 14 113 | 13 727 | 27 840 |
| Bellingmoen | - | Lilleelvedal | 20 845 | 21 621 | 42 466 | 14 113 | 13 727 | 27 840 |
| Lilleelvedal | - | Auma | 20 925 | 21 558 | 42 483 | 13 190 | 12 545 | 25 735 |
| Auma | - | Tønset | 20 835 | 21 500 | 42 335 | 13 522 | 12 496 | 26 018 |
| Tønset | - | Telneset | 20 187 | 20 744 | 40 931 | 12 496 | 15 695 | 28 191 |
| Telneset | - | Tolgen | 19 903 | 20 505 | 40 408 | 12 561 | 15 640 | 28 201 |
| Tolgen | - | Os | 20 105 | 20 665 | 40 770 | 12 371 | 16 154 | 28 525 |
| Os | - | Røros | 21 487 | 21 960 | 43 447 | 12 964 | 16 267 | 29 231 |
| Røros | - | Nypladsen | 29 413 | 28 795 | 58 208 | 12 103 | 31 669 | 43 772 |
| Nypladsen | - | Jensvold | 24 505 | 24 464 | 48 969 | 11 975 | 31 719 | 43 694 |
| Jensvold | - | Tyvold | 23 444 | 23 199 | 46 643 | 12 092 | 32 181 | 44 273 |
| Tyvold | - | Storvolden*) | 25 395 | 25 824 | 51 219 | 21 280 | 24 240 | 45 520 |
| Storvolden*) | - | Reitan | | | | 38 491 | 24 240 | 62 731 |
| Reitan | - | Jensaas*) | 24 681 | 25 384 | 50 065 | 44 016 | 25 287 | 69 303 |
| Jensaas*) | - | Eidet | | | | 44 010 | 25 343 | 69 353 |
| Eidet | - | Holtaalen | 21 980 | 22 589 | 44 569 | 43 960 | 26 796 | 70 756 |
| Holtaalen | - | Langletet | 20 746 | 21 306 | 42 052 | 44 063 | 27 103 | 71 166 |
| Langletet | - | Reitstøen | 20 908 | 21 438 | 42 346 | 44 173 | 27 662 | 71 835 |
| Reitstøen | - | Singsaas | 21 460 | 22 015 | 43 475 | 44 826 | 28 026 | 72 852 |
| Singsaas | - | Bjørgen | 21 961 | 22 537 | 44 498 | 45 182 | 29 417 | 74 599 |
| Bjørgen | - | Kotsøien | 22 833 | 23 242 | 46 075 | 45 511 | 29 679 | 75 190 |
| Kotsøien | - | Rognes | 22 513 | 23 021 | 45 534 | 45 752 | 29 929 | 75 681 |
| Rognes | - | Støren | 22 892 | 23 431 | 46 323 | 46 889 | 30 344 | 77 233 |
| Støren | - | Hovind | 28 561 | 29 085 | 57 646 | 47 988 | 34 260 | 82 248 |
| Hovind | - | Lundemo | 31 024 | 31 697 | 62 721 | 50 310 | 34 932 | 85 242 |
| Lundemo | - | Ler | 32 543 | 32 954 | 65 497 | 51 987 | 35 057 | 87 044 |
| Ler | - | Kvaal | 34 674 | 35 123 | 69 797 | 53 196 | 36 240 | 89 436 |
| Kvaal | - | Søberg | 36 860 | 37 510 | 74 370 | 53 725 | 36 471 | 90 196 |

*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

| Mellem Stationerne. | | | Antal Reisende. (Ordinære Tog). | | | Antal Ton Il- & Fragtgods. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Op. | Ned. | Tilsammen. | Op. | Ned. | Tilsammen. |
| Søberg | og | Melhus | 38 012 | 38 760 | 76 772 | 53 735 | 36 788 | 90 523 |
| Melhus | - | Nypan | 44 747 | 45 013 | 89 760 | 54 708 | 37 976 | 92 684 |
| Nypan | - | Heimdal | 46 719 | 46 898 | 93 617 | 55 011 | 38 314 | 93 325 |
| Heimdal | - | Selsbak | 68 504 | 69 851 | 138 355 | 57 279 | 41 818 | 99 097 |
| Selsbak | - | Skandsen | 92 951 | 94 309 | 187 260 | 57 266 | 41 822 | 99 088 |
| Skandsen | - | Trondhjem | 80 988 | 78 003 | 158 991 | 57 266 | 41 822 | 99 088 |
| **Merakerbanen.** | | | | | | | | |
| Trondhjem | og | Leangen | 101 806 | 104 279 | 206 085 | 56 965 | 52 987 | 109 952 |
| Leangen | - | Charlottenlund | 97 033 | 99 680 | 196 713 | 56 215 | 53 108 | 109 323 |
| Charlottenlund | - | Ranheim | 90 785 | 93 428 | 184 213 | | | |
| Ranheim | - | Vikhammer | 59 623 | 62 877 | 122 500 | 48 807 | 58 418 | 107 225 |
| Vikhammer | - | Malvik | 57 440 | 60 725 | 118 165 | | | |
| Malvik | - | Midtsand | 49 182 | 52 322 | 101 504 | 48 088 | 57 906 | 105 994 |
| Midtsand | - | Hommelviken | 48 115 | 51 295 | 99 410 | | | |
| Hommelviken | - | Hell | 38 711 | 41 603 | 80 314 | 55 478 | 93 560 | 149 038 |
| Hell | - | Reppe*) | 12 652 | 14 923 | 27 575 | 47 195 | 90 482 | 137 677 |
| Reppe*) | - | Hegre | | | | 46 981 | 89 032 | 136 013 |
| Hegre | - | Sona*) | 10 357 | 12 719 | 23 076 | 45 903 | 88 489 | 134 392 |
| Sona*) | - | Floren | | | | 45 893 | 88 383 | 134 276 |
| Floren | - | Gudaaen | 8 430 | 10 705 | 19 135 | 52 293 | 88 076 | 140 369 |
| Gudaaen | - | Meraker | 7 900 | 10 032 | 17 932 | 52 048 | 87 580 | 139 628 |
| Meraker | - | Storlien | 6 571 | 8 657 | 15 228 | 53 274 | 79 647 | 132 921 |
| **Hell-Levangerbanen.** | | | | | | | | |
| Hell | og | Stjørdalen | 9 703 | 9 740 | 19 443 | 3 753 | 1 758 | 5 511 |
| Stjørdalen | - | Skatval | 5 867 | 5 731 | 11 598 | 962 | 754 | 1 716 |
| Skatval | - | Langstein | 4 942 | 4 956 | 9 898 | 862 | 708 | 1 570 |
| Langstein | - | Aasen | 4 784 | 4 765 | 9 549 | 846 | 592 | 1 438 |
| Aasen | - | Ronglan | 4 671 | 4 645 | 9 316 | 781 | 486 | 1 267 |
| Ronglan | - | Skogn | 4 901 | 4 788 | 9 689 | 748 | 362 | 1 110 |
| Skogn | - | Levanger | 5 661 | 5 581 | 11 242 | 718 | 296 | 1 014 |
| **Jæderbanen.** | | | | | | | | |
| Stavanger | og | Hillevaag | 84 626 | 84 339 | 168 965 | 6 547 | 9 917 | 16 464 |
| Hillevaag | - | Hinna | | | | | | |
| Hinna | - | Sandnes | 73 084 | 72 058 | 145 142 | 6 786 | 9 787 | 16 573 |
| Sandnes | - | Høiland | 43 265 | 41 851 | 85 116 | 5 184 | 15 721 | 20 905 |
| Høiland | - | Klep | 40 537 | 39 286 | 79 823 | 4 984 | 15 278 | 20 262 |
| Klep | - | Time | 35 827 | 34 659 | 70 486 | 4 404 | 13 456 | 17 860 |
| Time | - | Nærbø | 29 155 | 27 997 | 57 152 | 3 564 | 8 822 | 12 386 |
| Nærbø | - | Varhoug | 22 891 | 21 779 | 44 670 | 3 324 | 5 957 | 9 281 |
| Varhoug | - | Vigrestad | 20 631 | 19 575 | 40 206 | 3 015 | 4 998 | 8 013 |
| Vigrestad | - | Ogne | 19 108 | 18 057 | 37 165 | 2 947 | 4 186 | 7 133 |
| Ogne | - | Helvig | 19 705 | 18 551 | 38 256 | 1 957 | 3 727 | 5 684 |
| Helvig | - | Egersund | 21 191 | 20 016 | 41 207 | 1 814 | 3 466 | 5 280 |
| **Bergen-Vossbanen.** | | | | | | | | |
| Bergen | og | Solheimsviken | 241 171 | 235 129 | 476 300 | 8 620 | 11 557 | 20 177 |
| Solheimsviken | - | Minde | 236 266 | 230 819 | 467 085 | 8 609 | 11 567 | 20 176 |
| Minde | - | Fjøsanger | 215 217 | 210 029 | 425 246 | 8 611 | 11 562 | 20 173 |
| Fjøsanger | - | Hop | 150 023 | 149 171 | 299 194 | 8 667 | 11 510 | 20 177 |
| Hop | - | Nesttun | 117 902 | 117 419 | 235 321 | 8 607 | 10 797 | 19 404 |
| Nesttun | - | Heldal | 31 190 | 31 086 | 62 276 | 7 812 | 8 980 | 16 792 |

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

| Mellem Stationerne. | | | Antal Reisende. (Ordinære Tog). | | | Antal Ton Il- & Fragtgods. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Op. | Ned. | Tilsammen. | Op. | Ned. | Tilsammen. |
| Heldal | og | Haukeland | 30 675 | 30 573 | 61 248 | 7 785 | 8 859 | 16 644 |
| Haukeland | - | Espeland | 25 104 | 25 217 | 50 321 | 7 305 | 8 024 | 15 329 |
| Espeland | - | Arne | 24 667 | 24 778 | 49 445 | 7 290 | 7 865 | 15 155 |
| Arne | - | Garnes | 21 433 | 21 743 | 43 176 | 7 220 | 7 621 | 14 841 |
| Garnes | - | Trengereid | 19 370 | 19 725 | 39 095 | 7 293 | 7 567 | 14 860 |
| Trengereid | - | Vaksdal | 17 199 | 17 312 | 34 511 | 7 320 | 7 544 | 14 864 |
| Vaksdal | - | Stanghelle | 16 927 | 17 005 | 33 932 | 7 391 | 8 110 | 15 501 |
| Stanghelle | - | Dale | 17 488 | 18 147 | 35 635 | 7 432 | 9 051 | 16 483 |
| Dale | - | Bolstad | 15 129 | 15 194 | 30 323 | 7 205 | 6 068 | 13 273 |
| Bolstad | - | Ævanger | 14 664 | 15 826 | 30 490 | 6 919 | 7 253 | 14 172 |
| Ævanger | - | Bolken | 14 763 | 14 976 | 29 739 | 6 640 | 8 171 | 14 811 |
| Bolken | - | Voss | 16 767 | 17 498 | 34 265 | 6 253 | 7 857 | 14 110 |
| **Kristiansand-Byglandsfj.b.** | | | | | | | | |
| Kristiansand | og | Dalene | 55 454 | 55 130 | 110 584 | 21 647 | 38 529 | 60 176 |
| Dalene | - | Kvernvolden | 55 433 | 55 103 | 110 536 | | | |
| Kvernvolden | - | Mosby | 49 199 | 49 223 | 98 422 | 21 646 | 38 529 | 60 175 |
| Mosby | - | Kvarstein | 31 964 | 31 952 | 63 916 | 19 979 | 38 166 | 58 145 |
| Kvarstein | - | Vennesla | 30 628 | 30 590 | 61 218 | | | |
| Vennesla | - | Hunsfoss*) | 17 023 | 17 044 | 34 067 | 18 658 | 32 911 | 51 569 |
| Hunsfoss*) | - | Grovene | | | | 6 870 | 28 760 | 35 630 |
| Grovene | - | Røiknes | 13 974 | 13 869 | 27 843 | 6 132 | 26 812 | 32 944 |
| Røiknes | - | Bennestveit*) | 13 213 | 13 074 | 26 287 | 5 995 | 24 900 | 30 895 |
| Bennestveit*) | - | Iveland | | | | 5 995 | 24 900 | 30 895 |
| Iveland | - | Gaaseflaa | 11 396 | 11 269 | 22 665 | 5 505 | 21 016 | 26 521 |
| Gaaseflaa | - | Hægeland | 11 353 | 11 237 | 22 590 | 5 504 | 21 016 | 26 520 |
| Hægeland | - | Hornesund | 8 936 | 8 893 | 17 829 | 4 483 | 18 267 | 22 750 |
| Hornesund | - | Moisund | 8 876 | 8 867 | 17 743 | 4 483 | 18 065 | 22 548 |
| Moisund | - | Hornnes | 9 566 | 9 512 | 19 078 | 4 147 | 16 149 | 20 296 |
| Hornnes | - | Evje | 8 810 | 8 654 | 17 464 | 3 699 | 15 710 | 19 409 |
| Evje | - | Syrtveit | 6 215 | 6 097 | 12 312 | 1 722 | 11 393 | 13 115 |
| Syrtveit | - | Byglandsfjord | 6 060 | 5 969 | 12 029 | 1 722 | 11 393 | 13 115 |
| **Ofotbanen.** | | | | | | | | |
| Narvik Havn | og | Narvik | - | - | - | 19 | - | 19 |
| Narvik | - | Riksgränsen | 1 965 | 1 574 | 3 539 | 2 338 | 169 462 | 171 800 |
| **Hovedbanen.** | | | | | | | | |
| Kristiania | og | Bryn | 324 560 | 317 674 | 642 234 | 281 696 | 399 156 | 680 852 |
| Bryn | - | Fjeldhus*) | 311 962 | 311 201 | 623 163 | 279 573 | 406 776 | 686 349 |
| Fjeldhus*) | - | Alnabru | | | | 279 080 | 406 776 | 685 856 |
| Alnabru | - | Grorud | 306 486 | 307 009 | 613 495 | 268 125 | 406 136 | 674 261 |
| Grorud | - | Robsrud | 262 229 | 265 992 | 528 221 | 261 363 | 406 586 | 667 949 |
| Robsrud | - | Laasby*) | 259 369 | 262 392 | 521 761 | 256 537 | 405 002 | 661 539 |
| Laasby*) | - | Fjeldhammer*) | | | | 252 948 | 403 445 | 656 393 |
| Fjeldhammer*) | - | Strømmen | | | | | | |
| Strømmen | - | Lillestrøm | 238 523 | 241 772 | 480 295 | 247 186 | 401 499 | 648 685 |
| Lillestrøm | - | Lersund | 125 542 | 126 855 | 252 397 | 176 749 | 105 679 | 282 428 |
| Lersund | - | Frogner | 118 297 | 119 760 | 238 057 | 175 030 | 103 578 | 278 608 |
| Frogner | - | Kløften | 112 357 | 113 742 | 226 099 | 173 266 | 102 366 | 273 632 |
| Kløften | - | Jesseim | 103 390 | 104 784 | 208 174 | 165 623 | 99 225 | 264 848 |
| Jesseim | - | Hauersæter | 86 834 | 88 311 | 175 145 | 159 112 | 94 986 | 254 098 |
| Hauersæter | - | Dal | 84 203 | 85 772 | 169 975 | 156 876 | 91 641 | 248 517 |
| Dal | - | Bøn | 79 221 | 80 951 | 160 172 | 151 745 | 82 549 | 234 294 |
| Bøn | - | Eidsvold | 81 437 | 83 195 | 164 632 | 126 888 | 70 635 | 197 523 |

*) Sidespor.

# Tabel XIII.

## Opgave over Maanedsbilletter*) i Terminen 1902—03.

Billets de saison, terme 1902—03.

| Mellem Stationerne. Entre les stations. | Billetternes Varighed. Durée des billets de saison. | Antal. Nombre. II Kl. | Antal. Nombre. III Kl. | Indtægt. Recettes. II Kl. (Kr.) | Indtægt. Recettes. III Kl. (Kr.) | Indtægt. Recettes. Tilsammen. Total. (Kr.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Smaalensbanen.** | | | | | | |
| Kristiania—Ljan | Helbillet 12 Maaneder | 82 | 455 | 5 144.52 | 17 063.00 | 22 207.52 |
| | Halvbillet 12 — | 1 | 119 | 37.50 | 2 677.50 | 2 715.00 |
| | Helbillet 11 — | - | 7 | - | 252.00 | 252.00 |
| | Halvbillet 11 — | 1 | 3 | 21.60 | 64.80 | 86.40 |
| | Helbillet 10 — | 3 | 13 | 168.00 | 436.80 | 604.80 |
| | Halvbillet 10 — | - | 22 | - | 443.52 | 443.52 |
| | Helbillet 9 — | - | 11 | - | 343.20 | 343.20 |
| | Halvbillet 9 — | - | 5 | - | 93.60 | 93.60 |
| | Helbillet 8 — | 2 | 11 | 96.00 | 316.80 | 412.80 |
| | Halvbillet 8 — | - | 1 | - | 17.28 | 17.28 |
| | Helbillet 7 — | 3 | 188 | 147.58 | 475.20 | 622.78 |
| | Halvbillet 7 — | - | 5 | - | 79.20 | 79.20 |
| | Helbillet 6 — | 7 | 87 | 280.00 | 2 088.00 | 2 368.00 |
| | Halvbillet 6 — | - | 13 | - | 187.20 | 187.20 |
| | Helbillet 5 — | - | 11 | - | 231.00 | 231.00 |
| | Halvbillet 5 — | - | 2 | - | 25.20 | 25.20 |
| | Helbillet 4 — | 2 | 43 | 60.00 | 774.00 | 834.00 |
| | Halvbillet 4 — | - | 5 | - | 54.00 | 54.00 |
| | Helbillet 3 — | 8 | 114 | 200.00 | 1 710.00 | 1 910.00 |
| | Halvbillet 3 — | - | 33 | - | 297.00 | 297.00 |
| | Helbillet 2 — | 7 | 76 | 126.00 | 820.80 | 946.80 |
| | Halvbillet 2 — | - | 11 | - | 71.28 | 71.28 |
| | Helbillet 1 — | 48 | 837 | 380.00 | 5 022.00 | 5 402.00 |
| | Halvbillet 1 — | - | 144 | - | 518.40 | 518.40 |
| | Sum | 164 | 2 216 | 6 661.20 | 34 061.78 | 40 722.98 |

*) Fra og med 1ste Juni 1891 udstedes Maanedsbilletter (Saisonbilletter) for Voxne til alle 3 Vognklasser, forsaavidt de føres i Togene, efter følgende Taxter og Regler:

For 1 Maaned beregnes for Afstande indtil 15 km. for 1ste, 2den og 3die Vognklasse henholdsvis Kr. 1.50, 1.00 og 0.60 pr. km. For Afstande over 15 km. gjælder følgende Taxter for 1 Maaned. (Mindste Pris pr. Billet resp. Kr. 15.00, 10.00 og 6.00):

| Km. | 16—20 | 21—25 | 26—30 | 31—35 | 36—40 | 41—45 | 46—50 | 51—55 | 56—60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I Kl. Kr. | 25.20 | 27.90 | 30.40 | 32.70 | 34.90 | 37.00 | 38.80 | 40.60 | 42.40 |
| II « « | 16.80 | 18.60 | 20.30 | 21.80 | 23.30 | 24.70 | 25.90 | 27.10 | 28.30 |
| III « « | 10.10 | 11.20 | 12.20 | 13.10 | 14.00 | 14.80 | 15.50 | 16.30 | 17.00 |

| Km. | 61—65 | 66—70 | 71—75 | 76—80 | 81—85 | 86—90 | 91—95 | 96—100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I Kl. Kr. | 44.20 | 46.00 | 47.80 | 49.50 | 50.80 | 52.20 | 53.50 | 54.90 |
| II « « | 29.50 | 30.70 | 31.90 | 33.00 | 33.90 | 34.80 | 35.70 | 36.60 |
| III « « | 17.70 | 18.40 | 19.10 | 19.80 | 20.30 | 20.90 | 21.40 | 22.00 |

o. s v. saaledes, at der tillægges henholdsvis Kr. 1.30, 0.90 og 0.50 for hver overskydende 5 km. eller Dele deraf.

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

| for Maaneder: | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| til respektive | 1.8 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.4 | 4.8 | 5.2 | 5.6 | 6.0 | 6.25 |

Gange Taxten for 1 Maaned.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0.6 Gange af foranstaaende Taxter (Halvbilletter).

Maanedsbilletter udstedes kun for et helt Antal Maaneder indtil et Aar ad Gangen og gjælder blot for navngiven Person.

Tabel XI.I (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Kr. | | |
| Kr.ania-Kullebunden | Helbillet | 9 | Maaneder | - | 1 | - | 40.56 | 40.56 |
| | do. | 6 | — | 1 | - | 52.00 | - | 52.00 |
| | do. | 3 | — | 1 | - | 32.50 | - | 32.50 |
| | do. | 2 | — | 1 | 3 | 23.40 | 42.12 | 65.52 |
| | do. | 1 | — | - | 20 | - | 156.00 | 156.00 |
| | | | Sum | 3 | 24 | 107.90 | 238.68 | 346.58 |
| do. —Oppegaard | Helbillet | 12 | Maaneder | 1 | 1 | 105.00 | 63.13 | 168.13 |
| | do. | 7 | — | - | 1 | - | 44.44 | 44.44 |
| | do. | 4 | — | 2 | - | 100.80 | - | 100.80 |
| | do. | 3 | — | - | 1 | - | 25.25 | 25.25 |
| | do. | 2 | — | 2 | 2 | 60.48 | 36.36 | 96.84 |
| | do. | 1 | — | 3 | 23 | 50.40 | 232.30 | 282.70 |
| | Halvbillet | 1 | — | 1 | 4 | 10.08 | 24.24 | 34.32 |
| | | | Sum | 9 | 32 | 326.76 | 425.72 | 752.48 |
| do. —Ski | Helbillet | 12 | Maaneder | 1 | 3 | 116.25 | 210.00 | 326.25 |
| | do. | 5 | — | - | 4 | - | 156.80 | 156.80 |
| | do. | 3 | — | - | 2 | - | 56.00 | 56.00 |
| | do. | 1 | — | - | 28 | - | 313.60 | 313.60 |
| | Halvbillet | 1 | — | - | 5 | - | 33.60 | 33.60 |
| | | | Sum | 1 | 42 | 116.25 | 770.00 | 886.25 |
| do. —Aas | Helbillet | 12 | Maaneder | 1 | 1 | 136.25 | 81.88 | 218.13 |
| | do. | 6 | — | - | 1 | - | 52.40 | 52.40 |
| | do. | 3 | — | - | 1 | - | 32.75 | 32.75 |
| | do. | 2 | — | 1 | - | 39.24 | - | 39.24 |
| | do. | 1 | — | - | 1 | - | 13.10 | 13.10 |
| | Halvbillet | 1 | — | - | 1 | - | 7.86 | 7.86 |
| | | | Sum | 2 | 5 | 175.49 | 187.99 | 363.48 |
| do. —Moss | Helbillet | 12 | Maaneder | 2 | 1 | 353.76 | 106.25 | 460.01 |
| | do. | 6 | — | - | 1 | - | 68.00 | 68.00 |
| | do. | 1 | — | - | 6 | - | 102.00 | 102.00 |
| | | | Sum | 2 | 8 | 353.76 | 276.25 | 630.01 |
| do. —Raade | Helbillet | 1 | Maaned | 3 | - | 99.00 | - | 99.00 |
| do. —Fr.stad | do. | 12 | — | - | 1 | - | 162.50 | 162.50 |
| | do. | 1 | — | 3 | - | 107.10 | - | 107.10 |
| | | | Sum | 3 | 1 | 107.10 | 162.50 | 269.60 |
| do. - Sarpsborg | Helbillet | 12 | Maaneder | 1 | - | 240.00 | - | 240.00 |
| do. —Fr.hald | do. | 12 | — | - | 1 | - | 162.50 | 162.50 |
| do. —Kraakstad | do. | 1 | — | - | 1 | - | 14.00 | 14.00 |
| do. —Tomter | do. | 1 | — | - | 3 | - | 42.00 | 42.00 |
| do. —Spydeberg | do. | 12 | — | 1 | - | 154.38 | - | 154.38 |
| do. —Askim | do. | 12 | — | 3 | 1 | 508.14 | 101.88 | 610.02 |
| do. —Mysen | do. | 1 | — | 1 | 1 | 29.50 | 17.70 | 47.20 |
| Ljan—Kraakstad | Halvbillet | 3 | — | - | 2 | - | 33.60 | 33.60 |
| Kullebunden—Ljan | Helbillet | 2 | — | - | 1 | - | 10.80 | 10 80 |
| Oppegaard—Ski | Halvbillet | 5 | — | - | 2 | - | 25.20 | 25.20 |
| | do. | 4 | — | - | 2 | - | 21.60 | 21.60 |
| | | | Sum | - | 4 | - | 46.80 | 46.80 |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Kr. | | |
| Ski—Aas | Helbillet | 6 | Maaneder | - | 1 | - | 24.00 | 24.00 |
| | Halvbillet | 6 | — | - | 1 | - | 14.40 | 14.40 |
| | do. | 1 | — | - | 5 | - | 18.00 | 18.00 |
| | | | Sum | - | 7 | - | 56.40 | 56.40 |
| do.—Kraakstad | Halvbillet | 12 | Maaneder | - | 4 | - | 90.00 | 90.00 |
| | Helbillet | 1 | — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | | | Sum | - | 5 | - | 96.00 | 96.00 |
| do.—Tomter | Halvbillet | 11 | Maaneder | - | 1 | - | 28.08 | 28.08 |
| | do. | 2 | — | - | 1 | - | 8.43 | 8.43 |
| | | | Sum | - | 2 | - | 36.51 | 36.51 |
| Aas—Oppegaard | Helbillet | 3 | Maaneder | - | 1 | - | 21.00 | 21.00 |
| | do. | 1 | — | - | 2 | - | 16.80 | 16.80 |
| | | | Sum | - | 3 | - | 37.80 | 37.80 |
| do.—Saaner | Helbillet | 10 | Maaneder | - | 1 | - | 33.94 | 33.94 |
| Vestby—Aas | do. | 9 | — | - | 2 | - | 62.40 | 62.40 |
| | do. | 1 | — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | | | Sum | - | 3 | - | 68.40 | 68.40 |
| do. —Saaner | Halvbillet | 3 | Maaneder | - | 3 | - | 27.00 | 27.00 |
| | Helbillet | 1 | — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | Halvbillet | 1 | — | - | 3 | - | 10.80 | 10.80 |
| | | | Sum | - | 7 | - | 43.80 | 43.80 |
| Moss—Ski | Helbillet | 1 | Maaned | - | 1 | - | 14.00 | 14.00 |
| do. — Aas | Halvbillet | 1 | — | - | 1 | - | 7.32 | 7.32 |
| do. —Rygge | Helbillet | 1 | — | - | 5 | - | 30.00 | 30.00 |
| do. —Kambo | Halvbillet | 1 | — | - | 7 | - | 25.20 | 25.20 |
| do. —Fr.stad | Helbillet | 12 | — | - | 1 | - | 81.88 | 81.88 |
| | do. | 3 | — | - | 2 | - | 65.50 | 65.50 |
| | do. | 1 | — | - | 6 | - | 78.60 | 78.60 |
| | | | Sum | - | 9 | - | 225.98 | 225.98 |
| Dilling— do. | Helbillet | 4 | Maaneder | - | 1 | - | 36.60 | 36.60 |
| Onsø — do. | do. | 12 | — | - | 1 | - | 37.50 | 37.50 |
| Raade — do. | do. | 1 | — | - | 1 | - | 10.10 | 10.10 |
| Fr.stad—Greaaker | do. | 12 | — | - | 4 | - | 150.00 | 150.00 |
| | Halvbillet | 12 | — | - | 2 | - | 45.00 | 45.00 |
| | Helbillet | 11 | — | - | 1 | - | 36.00 | 36.00 |
| | do. | 4 | — | - | 1 | - | 18.00 | 18.00 |
| | do. | 3 | — | - | 2 | - | 30.00 | 30.00 |
| | Halvbillet | 3 | — | - | 1 | - | 9.00 | 9.00 |
| | Helbillet | 2 | — | - | 3 | - | 32.40 | 32.40 |
| | do. | 1 | — | - | 27 | - | 162.00 | 162.00 |
| | | | Sum | - | 41 | - | 482.40 | 482.40 |
| do. —Fr.hald | Helbillet | 12 | Maaneder | 1 | - | 154.38 | - | 154.38 |
| | do. | 6 | — | - | 2 | - | 118.40 | 118.40 |
| | do. | 4 | — | 1 | - | 74.10 | - | 74.10 |
| | do. | 3 | — | - | 1 | - | 14.80 | 14.80 |
| | do. | 1 | — | 1 | - | 24.70 | - | 24.70 |
| | | | Sum | 3 | 3 | 253.18 | 133.20 | 386.38 |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Kr. | | |
| Greaaker—Sarpsb. | Helbillet | 3 | Maaneder | - | 1 | - | 15.00 | 15.00 |
| | do. | 2 | — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | do. | 1 | — | - | 3 | - | 18.00 | 18.00 |
| | | | Sum | - | 5 | - | 43.80 | 43.80 |
| Sarpsborg—Fr.stad | Helbillet | 6 | Maaneder | - | 2 | - | 72.00 | 72.00 |
| | Halvbillet | 6 | — | - | 2 | - | 43.20 | 43.20 |
| | do. | 5 | — | - | 1 | - | 18.90 | 18.90 |
| | Helbillet | 4 | — | - | 1 | - | 27.00 | 27.00 |
| | Halvbillet | 4 | — | - | 1 | - | 16.20 | 16.20 |
| | Helbillet | 2 | — | - | 2 | - | 32.40 | 32.40 |
| | do. | 1 | — | 2 | 3 | 30.00 | 27.00 | 57.00 |
| | | | Sum | 2 | 12 | 30.00 | 236.70 | 266.70 |
| Sandesund-- do. | Halvbillet | 6 | Maaneder | - | 1 | - | 18.72 | 18.72 |
| | Helbillet | 3 | — | - | 1 | - | 19.50 | 19.50 |
| | Halvbillet | 2 | — | - | 1 | - | 8.43 | 8.43 |
| | | | Sum | - | 3 | - | 46.65 | 46.65 |
| do. —Lisleby | Helbillet | 1 | Maaned | - | 8 | - | 48.00 | 48.00 |
| do. —Skjeberg | do. | 6 | — | - | 1 | - | 24.00 | 24.00 |
| Døle—Fr.hald | do. | 3 | — | - | 1 | - | 16.50 | 16.50 |
| Berg— do. | Halvbillet | 12 | — | - | 1 | - | 22.50 | 22.50 |
| | Helbillet | 3 | — | - | 7 | - | 105.00 | 105.00 |
| | Halvbillet | 3 | — | - | 2 | - | 18.00 | 18.00 |
| | Helbillet | 1 | — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | | | Sum | - | 11 | - | 151.50 | 151.50 |
| do. —Tistedalen | Helbillet | 2 | Maaneder | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | do. | 1 | — | - | 2 | - | 12.00 | 12.00 |
| | | | Sum | - | 3 | - | 22.80 | 22.80 |
| Skjeberg—Fr.stad | Halvbillet | 1 | Maaned | - | 6 | - | 40.32 | 40.32 |
| do. —Sarpsborg | Helbillet | 6 | — | - | 1 | - | 24.00 | 24.00 |
| | do. | 3 | -- | - | 1 | - | 15.00 | 15.00 |
| | do. | 1 | — | - | 4 | - | 24.00 | 24.00 |
| | | | Sum | - | 6 | - | 63.00 | 63.00 |
| Fr.hald—Sandesund | Helbillet | 12 | Maaneder | 1 | - | 126.88 | - | 126.88 |
| do. —Aspedammen | do. | 1 | — | - | 11 | | 85.80 | 85.80 |
| Præstebakke— do. | do. | 1 | — | - | 3 | - | 18.00 | 18.00 |
| Tomter—Spydeberg | Halvbillet | 11 | Maaneder | - | 1 | - | 21.60 | 21.60 |
| do. — Askim | Helbillet | 11 | — | - | 3 | - | 109.08 | 109.08 |
| | do. | 3 | — | - | 2 | - | 30.30 | 30.30 |
| | | | Sum | - | 5 | - | 139.38 | 139.38 |
| Slitu— do. | Halvbillet | 10 | Maaneder | - | 4 | - | 80.64 | 80.64 |
| Rakkestad—Fr.hald | Helbillet | 4 | — | - | 1 | - | 48.90 | 48.90 |
| Spydeberg—Askim | Halvbillet | 11 | — | - | 3 | - | 64.80 | 64.80 |
| | do. | 1 | — | - | 2 | - | 7.20 | 7.20 |
| | | | Sum | - | 5 | - | 72.00 | 72.00 |
| Mysen— do. | Halvbillet | 10 | Maaneder | - | 4 | - | 88.72 | 88.72 |
| | Helbillet | 2 | — | - | 3 | - | 35.64 | 35.64 |
| | do. | 1 | — | - | 5 | - | 33.00 | 33.00 |
| | Halvbillet | 1 | — | - | 1 | - | 3.96 | 3.96 |
| | | | Sum | - | 13 | - | 161.32 | 161.32 |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Kr. | | |
| Mysen—Sarpsborg | Helbillet | 5 Maaneder | - | 1 | - | 51.80 | 51.80 |
| | do. | 3 — | - | 1 | - | 37.00 | 37.00 |
| | do. | 1 — | - | 5 | - | 74.00 | 74.00 |
| | | Sum | - | 7 | - | 162.80 | 162.80 |
| do. —Heia | Helbillet | 3 Maaneder | - | 4 | - | 60.00 | 60.00 |
| do. —Rakkestad | do. | 6 — | - | 1 | - | 36.00 | 36.00 |
| | do. | 1 — | - | 2 | - | 18.00 | 18.00 |
| | | Sum | - | 3 | - | 54.00 | 54.00 |
| Ise—Sarpsborg | Halvbillet | 10 Maaneder | - | 2 | - | 40.32 | 40.32 |
| | Hovedsum Smaalensb. | | 199 | 2555 | 9 289.54 | 39 565.38 | 48 854.92 |
| **Kristiania—Gjøvikbanen.** | | | | | | | |
| Grefsen—Harestuen | Helbillet | 1 Maaned | - | 2 | - | 28.00 | 28.00 |
| Hakedal—Nittedal | do. | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| Skreia—Kolby | do. | 1 — | - | 1 | - | 7.80 | 7.80 |
| do. —Lena | do. | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| do. —Kraby | Halvbillet | 12 — | - | 1 | - | 22.50 | 22.50 |
| | do. | 6 — | - | 1 | - | 14.40 | 14.40 |
| | do. | 2 — | - | 2 | - | 12.96 | 12.96 |
| | do. | 1 — | - | 3 | - | 18.00 | 18.00 |
| | | Sum | - | 7 | - | 67.86 | 67.86 |
| | Hovedsum Kr.a—Gjøvikb. | | - | 12 | - | 115.66 | 115.66 |
| **Kongsvingerbanen.** | | | | | | | |
| Kr.ania—Fetsund | Helbillet | 12 Maaneder | 3 | - | 106.59 | - | 106.59 |
| | do. | 3 — | - | 2 | - | 17.08 | 17.08 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 3.42 | 3.42 |
| | | Sum | 3 | 3 | 106.59 | 20.50 | 127.09 |
| do. —Bingsfoss | Helbillet | 1 Maaned | - | 1 | - | 7.00 | 7.00 |
| do. —Kongsvinger | do. | 7 — | 1 | - | 127.22 | - | 127.22 |
| Fetsund—Lillestrøm | Halvbillet | 10 — | - | 1 | - | 20.16 | 20.16 |
| | do. | 9 — | - | 1 | - | 18.72 | 18.72 |
| | Helbillet | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | | Sum | - | 3 | - | 44.88 | 44.88 |
| Blaker— do. | Halvbillet | 10 Maaneder | - | 1 | - | 37.63 | 37.63 |
| Haga—Aarnes | Helbillet | 4 — | - | 2 | - | 36.00 | 36.00 |
| | Halvbillet | 4 — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | | Sum | - | 3 | - | 46.80 | 46.80 |
| Sæterstøen— do. | Halvbillet | 4 Maaneder | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| do. —Skarnes | Helbillet | 4 — | - | 1 | - | 21.60 | 21.60 |
| Sander— do. | Halvbillet | 1 — | - | 1 | - | 3.60 | 3.60 |
| Granli—Kongsving. | Helbillet | 1 — | - | 10 | - | 60.00 | 60.00 |
| do. —Eidskogen | do. | 1 — | - | 1 | - | 9.00 | 9.00 |
| | Hovedsum Kongsvingerb. | | 4 | 25 | 233.81 | 261.81 | 495.62 |
| **Kristiania—Drammenbanen.** | | | | | | | |
| Kristiania—Høvik | Helbillet | 12 Maaneder | 85 | 204 | 5 312.50 | 7 650.00 | 12 962.50 |
| | Halvbillet | 12 — | 8 | 58 | 300.00 | 1 305.00 | 1 605.00 |
| | Helbillet | 11 — | - | 3 | - | 108.00 | 108.00 |
| | Halvbillet | 11 — | - | - | - | - | - |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. | | Indtægt. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | II Kl. | III Kl. | II Kl. | III Kl. | Tilsammen. |
| | | | | | Kr. | | |
| | Helbillet | 10 Maaneder | 2 | 7 | 112.00 | 235.20 | 347.20 |
| | Halvbillet | 10 — | 7 | 24 | 235.20 | 483.84 | 719.04 |
| | Helbillet | 9 — | - | 4 | [1]) 18.75 | 187.20 | 205.95 |
| | Halvbillet | 9 — | - | - | - | - | - |
| | Helbillet | 8 — | - | 6 | - | 172.80 | 172.80 |
| | Halvbillet | 8 — | 2 | 2 | 57.60 | 34.56 | 92.16 |
| | Helbillet | 7 — | 2 | 5 | 88.00 | 132.00 | 220.00 |
| | Halvbillet | 7 — | 2 | 1 | 52.80 | 15.84 | 68.64 |
| | Helbillet | 6 — | 16 | 62 | [2]) 653.49 | 1 488.00 | 2 141.49 |
| | Halvbillet | 6 — | 1 | 15 | 24.00 | 216.00 | 240.00 |
| | Helbillet | 5 — | 2 | 4 | 70.00 | 84.00 | 154.00 |
| | Halvbillet | 5 — | - | 5 | - | 63.00 | 63.00 |
| | Helbillet | 4 — | 10 | 21 | 300.00 | 378.00 | 678.00 |
| | Halvbillet | 4 — | - | 3 | - | 32.40 | 32.40 |
| | Helbillet | 3 — | 13 | 72 | 325.00 | 1 080.00 | 1 405.00 |
| | Halvbillet | 3 — | 1 | 32 | 15.00 | 288.00 | 303.00 |
| | Helbillet | 2 — | 5 | 60 | 90.00 | 648.00 | 738.00 |
| | Halvbillet | 2 — | 8 | 6 | 86.40 | 38.88 | 125.28 |
| | Helbillet | 1 — | 65 | 754 | 650.00 | 4 524.00 | 5 174.00 |
| | Halvbillet | 1 — | 3 | 161 | 18.00 | 579.60 | 597.60 |
| | | Sum | 232 | 1 509 | 8 408.74 | 19 744.32 | 28 153.06 |
| Kr.ania—Sandviken | Helbillet | 12 Maaneder | 9 | 28 | 731.25 | 1 365.00 | 2 096.25 |
| | Halvbillet | 12 — | - | 5 | - | 146.25 | 146.25 |
| | do. | 10 — | 1 | 2 | 43.68 | 52.42 | 96.10 |
| | Helbillet | 10 — | 1 | - | 72.80 | - | 72.80 |
| | do. | 8 — | - | 2 | - | 74.88 | 74.88 |
| | Helbillet | 7 — | - | - | - | - | - |
| | do. | 6 — | 2 | 12 | 104.00 | 374.40 | 478.40 |
| | Halvbillet | 6 — | - | 3 | - | 56.16 | 56.16 |
| | Helbillet | 5 — | 3 | - | 136.50 | - | 136.50 |
| | Halvbillet | 5 — | - | - | - | - | - |
| | Helbillet | 4 — | 3 | 1 | 117.00 | 23.40 | 140.40 |
| | Halvbillet | 4 — | - | - | - | - | - |
| | Helbillet | 3 — | 11 | 9 | 357.50 | 175.50 | 533.00 |
| | Halvbillet | 3 — | - | 1 | - | 11.70 | 11.70 |
| | Helbillet | 2 — | 2 | 8 | 46.80 | 112.32 | 159.12 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 2 | - | 16.86 | 16.86 |
| | Helbillet | 1 — | 24 | 113 | 312.00 | 881.40 | 1 193.40 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 17 | - | 79.56 | 79.56 |
| | | Sum | 56 | 203 | 1 921.53 | 3 369.85 | 5 291.38 |
| do. —Slæpenden | Helbillet | 12 Maaneder | 4 | 7 | 375.00 | 393.75 | 768.75 |
| | Halvbillet | 12 — | - | 2 | - | 67.50 | 67.50 |
| | Helbillet | 11 — | 1 | - | 90.00 | - | 90.00 |
| | do. | 10 — | - | 2 | - | 60.48 | 60.48 |
| | do. | 6 — | - | 2 | - | 72.00 | 72.00 |
| | Halvbillet | 6 — | - | 1 | - | 21.60 | 21.60 |
| | Helbillet | 5 — | - | 1 | - | 31.50 | 31.50 |
| | Halvbillet | 4 — | - | 1 | - | 16.20 | 16.20 |
| | Helbillet | 3 — | 2 | 7 | 75.00 | 157.50 | 232.50 |
| | Halvbillet | 3 — | - | 1 | - | 13.50 | 13.50 |

[1]) Prisforskjel.
[2]) Heri Prisforskjel.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. | | Indtægt. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | II Kl. | III Kl. | II Kl. | III Kl. | Tilsammen. |
| | | | | | Kr. | | |
| | Helbillet | 2 Maaneder | 2 | 8 | 54.00 | 129.60 | 183.60 |
| | do. | 1 — | - | 39 | - | 351.00 | 351.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 11 | - | 59.40 | 59.40 |
| | | Sum | 9 | 82 | 594.00 | 1 374.03 | 1 968.03 |
| Kr.ania—Hvalstad | Helbillet | 12 Maaneder | 2 | 10 | 210.00 | 631.30 | 841.30 |
| | Halvbillet | 12 — | - | 2 | - | 75.76 | 75.76 |
| | Helbillet | 10 — | 1 | - | 94.08 | - | 94.08 |
| | do. | 9 — | - | 1 | - | 52.52 | 52.52 |
| | Halvbillet | 8 — | - | 1 | - | 29.09 | 29.09 |
| | Helbillet | 7 — | - | - | [1]) 22.41 | - | 22.41 |
| | do. | 6 — | 2 | 1 | 134.40 | 80.80 | 215.20 |
| | Halvbillet | 6 — | - | 3 | - | 72.72 | 72.72 |
| | Helbillet | 5 — | 1 | - | 58.80 | - | 58.80 |
| | do. | 4 — | - | 7 | - | 212.10 | 212.10 |
| | do. | 3 — | 1 | 7 | 42.00 | 176.75 | 218.75 |
| | Halvbillet | 3 — | - | 1 | - | 15.15 | 15.15 |
| | Helbillet | 2 — | 1 | 10 | 30.24 | 181.80 | 212.04 |
| | do. | 1 — | 7 | 44 | 117.60 | 444.40 | 562.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 19 | - | 115.14 | 115.14 |
| | | Sum | 15 | 106 | 709.53 | 2 087.53 | 2 797.06 |
| do. —Asker | Helbillet | 12 Maaneder | 1 | 3 | 116.25 | 210.00 | 326.25 |
| | Halvbillet | 10 — | - | 2 | - | 75.26 | 75.26 |
| | Helbillet | 9 — | 2 | - | 193.44 | - | 193.44 |
| | Halvbillet | 9 — | - | 2 | - | 69.88 | 69.88 |
| | Helbillet | 7 — | 1 | - | 81.84 | - | 81.84 |
| | do. | 6 — | - | 2 | - | 89.60 | 89.60 |
| | do. | 5 — | - | 1 | - | 39.20 | 39.20 |
| | Halvbillet | 5 — | - | 1 | - | 23.52 | 23.52 |
| | Helbillet | 4 — | - | 2 | - | 67.20 | 67.20 |
| | do. | 3 — | - | 2 | - | 56.00 | 56.00 |
| | do. | 2 — | - | 2 | - | 40.32 | 40.32 |
| | do. | 1 — | - | 44 | - | 492.80 | 492.80 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 5 | - | 33.60 | 33.60 |
| | | Sum | 4 | 66 | 391.53 | 1 197.38 | 1 588.91 |
| do. —Heggedal | Helbillet | 12 Maaneder | 1 | - | 126.88 | - | 126.88 |
| do. —Røken | do. | 11 — | 1 | - | 130.80 | - | 130.80 |
| | do. | 1 — | - | 2 | - | 26.20 | 26.20 |
| | | Sum | 1 | 2 | 130.80 | 26.20 | 157.00 |
| do. —Drammen | Helbillet | 12 Maaneder | 1 | 3 | 169.38 | 305.64 | 475.02 |
| | do. | 6 — | - | 2 | - | 216.80 | 216.80 |
| | do. | 2 — | - | 1 | - | 29.34 | 29.34 |
| | do. | 1 — | - | 6 | - | 97.80 | 97.80 |
| | | Sum | 1 | 12 | 169.38 | 649.58 | 818.96 |
| do. —Sande | Helbillet | 12 Maaneder | 1 | - | 145.56 | - | 145.56 |
| do. —Gjeithus | Halvbillet | 3 — | - | 1 | - | 18.62 | 18.62 |
| Bygdø—Sandviken | do. | 10 — | - | 7 | - | 141.12 | 141.12 |
| | do. | 9 — | - | 1 | - | 18.72 | 18.72 |
| | do. | 2 — | - | 3 | - | 19.44 | 19.44 |
| | Helbillet | 1 — | - | 6 | - | 36.00 | 36.00 |
| | | Sum | - | 17 | - | 215.28 | 215.28 |

[1]) Prisforskjel.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Kr. | | |
| Lysaker—Slæpenden | Halvbillet | 9 Maaneder | - | 1 | - | 18.72 | 18.72 |
| | do. | 4 — | - | 2 | - | 21.60 | 21.60 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 3.60 | 3.60 |
| | | Sum | - | 4 | - | 43.92 | 43.92 |
| Høvik—Sandviken | Halvbillet | 1 Maaned | - | 2 | - | 7.20 | 7.20 |
| Hvalstad—Lysaker | Helbillet | 1 — | - | 1 | - | 8.40 | 8.40 |
| do. —Høvik | Halvbillet | 3 — | - | 1 | - | 9.00 | 9.00 |
| | do. | 2 — | - | 1 | - | 6.48 | 6.48 |
| | | Sum | - | 2 | - | 15.48 | 15.48 |
| do. —Sandviken | Halvbillet | 1 Maaned | - | 2 | - | 7.20 | 7.20 |
| Asker— do. | do. | 10 — | - | 2 | - | 40.32 | 40.32 |
| | do. | 3 — | - | 1 | - | 9.00 | 9.00 |
| | Helbillet | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | | Sum | - | 4 | - | 55.32 | 55.32 |
| Røken—Drammen | Halvbillet | 11 Maaneder | - | 3 | - | 109.08 | 109.08 |
| | Helbillet | 6 — | - | 1 | - | 40.40 | 40.40 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 10.10 | 10.10 |
| | | Sum | - | 5 | - | 159.58 | 159.58 |
| Lier— do. | Helbillet | 10 Maaneder | - | 1 | - | 33.60 | 33.60 |
| | Halvbillet | 10 — | - | 1 | - | 20.16 | 20.16 |
| | Helbillet | 6 — | - | 3 | - | 72.00 | 72.00 |
| | Halvbillet | 5 — | - | 1 | - | 12.60 | 12.60 |
| | Helbillet | 2 — | - | 2 | - | 21.60 | 21.60 |
| | | Sum | - | 8 | - | 159.96 | 159.96 |
| Drammen—Hvalstad | Helbillet | 1 Maaned | - | 1 | - | 13.10 | 13.10 |
| do. —Asker | do. | 1 — | - | 1 | - | 12.20 | 12.20 |
| do. —Heggedal | do. | 5 — | - | 1 | - | 39.20 | 39.20 |
| | Hovedsum Kr.a—Dr.menb. | | 320 | 2 029 | 12 597.95 | 29 204.35 | 41 802.30 |
| **Drammen—Skienbanen.** | | | | | | | |
| Kr.ania—Sande | Helbillet | 12 Maaneder | 1 | - | 53.83 | - | 53.83 |
| Drammen—Skoger | Halvbillet | 12 — | - | 1 | - | 22.50 | 22.50 |
| | Helbillet | 1 — | - | 3 | - | 18.00 | 18.00 |
| | | Sum | - | 4 | - | 40.50 | 40.50 |
| do. —Sande | Helbillet | 6 Maaneder | 1 | - | 67.20 | - | 67.20 |
| | do. | 3 — | - | 1 | - | 25.25 | 25.25 |
| | do. | 1 — | - | 4 | - | 40.40 | 40.40 |
| | | Sum | 1 | 5 | 67.20 | 65.65 | 132.85 |
| do. —Holm | Helbillet | 3 Maaneder | 1 | - | 46.50 | - | 46.50 |
| | do. | 2 — | - | 2 | - | 40.32 | 40.32 |
| | do. | 1 — | - | 4 | - | 44.80 | 44.80 |
| | | Sum | 1 | 6 | 46.50 | 85.12 | 131.62 |
| do. —Holmestrand | Helbillet | 1 Maaned | 1 | 2 | 21.80 | 26.20 | 48.00 |
| Holmestrand—Sande | Halvbillet | 11 — | - | 1 | - | 28.08 | 28.08 |
| | Helbillet | 10 — | - | 1 | - | 43.68 | 43.68 |
| | Halvbillet | 10 — | - | 1 | - | 26.21 | 26.21 |
| | Helbillet | 3 — | - | 1 | - | 19.50 | 19.50 |
| | Halvbillet | 3 — | - | 1 | - | 11.70 | 11.70 |
| | do. | 1 — | - | 3 | - | 14.04 | 14.04 |
| | | Sum | - | 8 | - | 143.21 | 143.21 |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Kr. | | |
| Holmestr.—Tønsberg | Helbillet | 1 Maaned | - | 2 | - | 24.40 | 24.40 |
| do. —Horten | do. | 5 — | - | 1 | - | 39.20 | 39.20 |
| | Halvbillet | 4 — | - | 1 | - | 20.16 | 20.16 |
| | | Sum | - | 2 | - | 59.36 | 59.36 |
| Nykirke— do. | Helbillet | 1 Maaned | - | 1 | - | 6.60 | 6.60 |
| Skoppum—Sem | do. | 4 — | - | 1 | - | 33.60 | 33.60 |
| | do. | 1 — | - | 11 | - | 123.20 | 123.20 |
| | | Sum | - | 12 | - | 156.80 | 156.80 |
| Borre—Horten | Helbillet | 1 Maaned | - | 1 | - | 10.10 | 10.10 |
| Horten—Adal | do. | 12 — | - | 1 | - | 37.50 | 37.50 |
| | do. | 6 — | - | 2 | - | 48.00 | 48.00 |
| | Halvbillet | 6 — | - | 2 | - | 28.80 | 28.80 |
| | Helbillet | 4 — | - | 1 | - | 18.00 | 18.00 |
| | Halvbillet | 4 — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | Helbillet | 3 — | - | 1 | - | 15.00 | 15.00 |
| | do. | 2 — | - | 2 | - | 21.60 | 21.60 |
| | do. | 1 — | - | 8 | - | 48.00 | 48.00 |
| | | Sum | - | 18 | - | 227.70 | 227.70 |
| Tønsberg—Skoppum | Helbillet | 6 Maaneder | - | 2 | - | 72.00 | 72.00 |
| do. —Barkaaker | do. | 3 — | - | 1 | - | 15.00 | 15.00 |
| | do. | 2 — | - | 2 | - | 21.60 | 21.60 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | | Sum | - | 4 | - | 42.60 | 42.60 |
| do. —Sem | Helbillet | 3 Maaneder | - | 1 | - | 15.00 | 15.00 |
| do. —Stokke | do. | 4 — | - | 1 | - | 23.40 | 23.40 |
| | do. | 3 — | - | 1 | - | 19.50 | 19.50 |
| | do. | 1 — | - | 5 | - | 39.00 | 39.00 |
| | | Sum | - | 7 | - | 81.90 | 81.90 |
| do. —Borre | Halvbillet | 6 Maaneder | - | 1 | - | 24.24 | 24.24 |
| | do. | 3 — | - | 1 | - | 15.15 | 15.15 |
| | Helbillet | 2 — | - | 1 | - | 18.18 | 18.18 |
| | | Sum | - | 3 | - | 57.57 | 57.57 |
| do. —Horten | Halvbillet | 11 Maaneder | - | 1 | - | 40.32 | 40.32 |
| | do. | 10 — | - | 3 | - | 112.89 | 112.89 |
| | Helbillet | 1 — | - | 1 | - | 11.20 | 11.20 |
| | | Sum | - | 5 | - | 164.41 | 164.41 |
| do. —Sandefjord | Helbillet | 4 Maaneder | - | 3 | - | 100.80 | 100.80 |
| | do. | 2 — | - | 1 | - | 20.16 | 20.16 |
| | do. | 1 — | - | 5 | - | 56.00 | 56.00 |
| | | Sum | - | 9 | - | 176.96 | 176.96 |
| do. —Larvik | Helbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 92.50 | 92.50 |
| | do. | 5 — | - | 1 | - | 51.80 | 51.80 |
| | | Sum | - | 2 | - | 144.30 | 144.30 |
| Stokke—Tjølling | Helbillet | 1 Maaned | - | 2 | - | 22.40 | 22.40 |
| Raastad—Sandefjord | do. | 1 — | - | 1 | - | 18.00 | 18.00 |
| Sandefjord—Sem | Halvbillet | 11 — | - | 3 | - | 109.08 | 109.08 |
| do. —Stokke | do. | 12 — | - | 5 | - | 123.75 | 123.75 |
| | do. | 11 — | - | 1 | - | 23.76 | 23.76 |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Kr. | | |
| Sandefjord—Stokke (forts.) | Halvbillet | 9 | Maaneder | - | 1 | - | 20.60 | 20.60 |
| | do. | 6 | — | - | 9 | - | 142.56 | 142.56 |
| | do. | 5 | — | - | 1 | - | 13.86 | 13.86 |
| | do. | 4 | — | - | 1 | - | 11.88 | 11.88 |
| | do. | 2 | — | - | 2 | - | 14.26 | 14.26 |
| | do. | 3 | — | - | 5 | - | 49.50 | 49.50 |
| | Helbillet | 1 | — | - | 3 | - | 19.80 | 19.80 |
| | Halvbillet | 1 | — | - | 7 | - | 27.72 | 27.72 |
| | | | Sum | - | 35 | - | 447.69 | 447.69 |
| Sandefjord—Tjølling | Helbillet | 1 | Maaned | - | 4 | - | 24.00 | 24.00 |
| do. —Larvik | do. | 12 | — | - | 3 | - | 189.39 | 189.39 |
| | do. | 10 | — | - | 1 | - | 33.94 | 33.94 |
| | do. | 2 | — | - | 1 | - | 18.18 | 18.18 |
| | do. | 1 | — | - | 2 | - | 20.20 | 20.20 |
| | | | Sum | - | 7 | - | 261.71 | 261.71 |
| Jaaberg—Raastad | Helbillet | 2 | Maaneder | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| do. —Sandefjord | do. | 2 | — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| do. —Larvik | do. | 1 | — | - | 1 | - | 8.40 | 8.40 |
| Larvik—Stokke | do. | 1 | — | - | 1 | - | 12.20 | 12.20 |
| do. —Tjølling | do. | 12 | — | - | 1 | - | 37.50 | 37.50 |
| | do. | 3 | — | - | 1 | - | 15.00 | 15.00 |
| | do. | 2 | — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | do. | 1 | — | - | 11 | - | 66.00 | 66.00 |
| | | | Sum | - | 14 | - | 129.30 | 129.30 |
| Larvik—Kjose | Helbillet | 1 | Maaned | - | 1 | - | 6.60 | 6.60 |
| do. —Bjørkedalen | Halvbillet | 7 | — | - | 1 | - | 32.21 | 32.21 |
| Bjørked.—Osebakke | Helbillet | 2 | — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| do. —Skien | do. | 1 | — | - | 6 | - | 60.60 | 60.60 |
| Porsgr.—Nystrand | Halvbillet | 1 | — | - | 1 | - | 3.60 | 3.60 |
| do. —Heistad | Helbillet | 12 | — | - | 1 | - | 37.50 | 37.50 |
| | Halvbillet | 11 | — | - | 1 | - | 21.60 | 21.60 |
| | Helbillet | 3 | — | - | 2 | - | 30.00 | 30.00 |
| | do. | 1 | — | - | 3 | - | 18.00 | 18.00 |
| | | | Sum | - | 7 | - | 107.10 | 107.10 |
| do. —Skjelsvik | Helbillet | 3 | Maaneder | - | 1 | - | 15.00 | 15.00 |
| Skien—Eidanger | Halvbillet | 6 | — | - | 1 | - | 17.28 | 17.28 |
| | do. | 5 | — | - | 1 | - | 15.12 | 15.12 |
| | Helbillet | 1 | — | - | 1 | - | 7.20 | 7.20 |
| | | | Sum | - | 3 | - | 39.60 | 39.60 |
| do. —Porsgrund | Helbillet | 12 | Maaneder | 1 | 10 | 187.50 | 375.00 | 562.50 |
| | Halvbillet | 12 | — | - | 7 | - | 157.50 | 157.50 |
| | do. | 11 | — | - | 3 | - | 64.80 | 64.80 |
| | Helbillet | 10 | — | - | 3 | - | 100.80 | 100.80 |
| | Halvbillet | 10 | — | - | 16 | - | 322.56 | 322.56 |
| | do. | 9 | — | - | 2 | - | 37.44 | 37.44 |
| | do. | 8 | — | - | 1 | - | 17.28 | 17.28 |
| | Helbillet | 7 | — | - | 1 | - | 26.40 | 26.40 |
| | do. | 6 | — | 1 | 7 | 40.00 | 168.00 | 208.00 |
| | Halvbillet | 6 | — | - | 1 | - | 14.40 | 14.40 |
| | Helbillet | 5 | — | - | 1 | - | 21.00 | 21.00 |
| | Halvbillet | 5 | — | - | 1 | - | 12.60 | 12.60 |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. | | Indtægt. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | II Kl. | III Kl. | II Kl. | III Kl. | Tilsammen. |
| | | | | | Kr. | | |
| Skien—Porsgrund (forts.) | Helbillet | 4 Maaneder | - | 2 | - | 36.00 | 36.00 |
| | do. | 3 — | 1 | 7 | 25.00 | 105.00 | 130.00 |
| | Halvbillet | 3 — | - | 8 | - | 72.00 | 72.00 |
| | Helbillet | 2 — | - | 9 | - | 97.20 | 97.20 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 5 | - | 32.40 | 32.40 |
| | Helbillet | 1 — | - | 53 | - | 318.00 | 318.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 5 | - | 18.00 | 18.00 |
| | | Sum | 3 | 142 | 252.50 | 1 996.38 | 2 248.88 |
| Skien—Nystrand | Halvbillet | 8 Maaneder | - | 1 | - | 24.20 | 24.20 |
| | Helbillet | 6 — | 1 | 1 | 56.00 | 33.60 | 89.60 |
| | do. | 4 — | 1 | - | 42.00 | - | 42.00 |
| | do. | 3 — | - | 6 | - | 126.00 | 126.00 |
| | do. | 2 — | - | 7 | - | 105.84 | 105.84 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 3 | - | 27.22 | 27.22 |
| | Helbillet | 1 — | 8 | 24 | 112.00 | 201.60 | 313.60 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 8 | - | 40.32 | 40.32 |
| | | Sum | 10 | 50 | 210.00 | 558.78 | 768.78 |
| do. —Heistad | Helbillet | 3 Maaneder | - | 4 | - | 101.00 | 101.00 |
| | do. | 2 — | - | 2 | - | 36.36 | 36.36 |
| | do. | 1 — | - | 4 | - | 40.40 | 40.40 |
| | | Sum | - | 10 | - | 177.76 | 177.76 |
| Nystrand—Osebakke | Halvbillet | 10 Maaneder | - | 1 | - | 20.16 | 20.16 |
| | do. | 1 — | - | 4 | - | 24.00 | 24.00 |
| | | Sum | - | 5 | - | 44.16 | 44.16 |
| do. —Borgestad | Helbillet | 2 Maaneder | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | do. | 2 — | - | 2 | - | 12.00 | 12.00 |
| | | Sum | - | 3 | - | 22.80 | 22.80 |
| do. —Bøle | Halvbillet | 6 Maaneder | - | 1 | - | 14.40 | 14.40 |
| Skjelsvik—Osebakke | Helbillet | 4 — | - | 1 | - | 18.00 | 18.00 |
| | do. | 2 — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | | Sum | - | 3 | - | 34.80 | 34.80 |
| do. —Borgestad | Helbillet | 6 Maaneder | 2 | 1 | 80.00 | 24.00 | 104.00 |
| | do. | 3 — | - | 1 | - | 15.00 | 15.00 |
| | do. | 2 — | - | 3 | - | 32.40 | 32.40 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 2 | - | 7.20 | 7.20 |
| | | Sum | 2 | 8 | 80.00 | 84.60 | 164.60 |
| Osebakke—Heistad | Halvbillet | 11 Maaneder | - | 1 | - | 23.76 | 23.76 |
| Brevik—Porsgrund | Helbillet | 12 — | 1 | - | 75.00 | - | 75.00 |
| | do. | 3 — | - | 1 | - | 18.00 | 18.00 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 1 | - | 12.96 | 12.96 |
| | Helbillet | 1 — | - | 16 | - | 115.20 | 115.20 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 4 | - | 17.28 | 17.28 |
| | | Sum | 1 | 22 | 75.00 | 163.44 | 238.44 |
| do. —Osebakke | Halvbillet | 9 Maaneder | - | 1 | - | 26.21 | 26.21 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 5.04 | 5.04 |
| | | Sum | - | 2 | - | 31.25 | 31.25 |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Kr. | | |
| Brevik—Skien | Halvbillet | 2 Maaneder | - | 1 | - | 12.10 | 12.10 |
| | Helbillet | 1 — | - | 1 | - | 11.20 | 11.20 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 7 | - | 47.04 | 47.04 |
| | | Sum | - | 9 | - | 70.34 | 70.34 |
| | Hovedsum Dr.men-Skienb. | | 20 | 441 | 806.83 | 6 152.74 | 6 959.57 |
| **Drammen—Randsfjordbanen.** | | | | | | | |
| Kr.ania—Gjeithus | Halvbillet | 3 Maaneder | - | 1 | - | 13.48 | 13.48 |
| Dr.men—Gulskogen | Helbillet | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| do. —Mjøndalen | do. | 12 — | 1 | - | 41.25 | - | 41.25 |
| | do. | 3 — | - | 4 | - | 66.00 | 66.00 |
| | do. | 1 — | 1 | 21 | 11.00 | 138.60 | 149.60 |
| | | Sum | 2 | 25 | 52.25 | 204.60 | 256.85 |
| do. —Hougsund | Helbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 63.13 | 63.13 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 1 | - | 10.91 | 10.91 |
| | Helbillet | 1 — | - | 4 | - | 40.40 | 40.40 |
| | | Sum | - | 6 | - | 114.44 | 114.44 |
| do. —Gjeithus | Helbillet | 12 Maaneder | 1 | - | 145.63 | - | 145.63 |
| do. —Vikesund | do. | 1 — | 1 | - | 24.70 | - | 24.70 |
| do. —Hønefoss | do. | 12 — | - | 1 | - | 119.38 | 119.38 |
| do. —Randsfjord | do. | 12 — | 1 | - | 211.88 | - | 211.88 |
| Hougsund-Mjøndalen | Halvbillet | 12 — | - | 2 | - | 45.00 | 45.00 |
| | do. | 10 — | - | 2 | - | 40.32 | 40.32 |
| | do. | 6 — | - | 2 | - | 28.80 | 28.80 |
| | do. | 5 — | - | 2 | - | 25.20 | 25.20 |
| | do. | 4 — | - | 2 | - | 21.60 | 21.60 |
| | do. | 3 — | - | 5 | - | 45.00 | 45.00 |
| | do. | 1 — | - | 2 | - | 7.20 | 7.20 |
| | | Sum | - | 17 | - | 213.12 | 213.12 |
| do. —Aamot | Halvbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 37.88 | 37.88 |
| | do. | 11 — | - | 1 | - | 36.36 | 36.36 |
| | Helbillet | 7 — | - | 1 | - | 44.44 | 44.44 |
| | Halvbillet | 4 — | - | 1 | - | 18.18 | 18.18 |
| | Helbillet | 3 — | - | 1 | - | 25.25 | 25.25 |
| | | Sum | - | 5 | - | 162.11 | 162.11 |
| do. —Vestfossen | Halvbillet | 12 Maaneder | - | 4 | - | 90.00 | 90.00 |
| | do. | 10 — | - | 3 | - | 60.48 | 60.48 |
| | do. | 9 — | - | 2 | - | 37.44 | 37.44 |
| | do. | 6 — | - | 2 | - | 28.80 | 28.80 |
| | do. | 4 — | - | 4 | - | 43.20 | 43.20 |
| | do. | 3 — | - | 1 | - | 9.00 | 9.00 |
| | Helbillet | 2 — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 2 | - | 7.20 | 7.20 |
| | | Sum | - | 19 | - | 286.92 | 286.92 |
| Skotselven—Hougsd. | Halvbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 22.50 | 22.50 |
| | Helbillet | 6 — | - | 2 | - | 48.00 | 48.00 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 1 | - | 3.60 | 3.60 |
| | | Sum | - | 5 | - | 80.10 | 80.10 |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Kr. | | |
| Aamot—Vikesund | Helbillet | 4 Maaneder | - | 1 | - | 18.00 | 18.00 |
| | do. | 2 — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 1 | - | 6.48 | 6.48 |
| | Helbillet | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 2 | - | 7.20 | 7.20 |
| | | Sum | - | 6 | - | 48.48 | 48.48 |
| Gjeithus—Hougsund | Halvbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 42.00 | 42.00 |
| | do. | 11 — | - | 1 | - | 40.32 | 40.32 |
| | | Sum | - | 2 | - | 82.32 | 82.32 |
| Vikesund—Hen | Helbillet | 1 — | - | 1 | - | 13.10 | 13.10 |
| do. —Nakkerud | Halvbillet | 3 — | - | 1 | - | 9.00 | 9.00 |
| Hønefoss—Ask | Helbillet | 1 Maaned | - | 2 | - | 12.00 | 12.00 |
| Hen—Hønefoss | Halvbillet | 10 — | - | 2 | - | 40.32 | 40.32 |
| | do. | 8 — | - | 1 | - | 17.28 | 17.28 |
| | do. | 6 — | - | 1 | - | 14.40 | 14.40 |
| | | Sum | - | 4 | - | 72.00 | 72.00 |
| do. —Randsfjord | Helbillet | 1 Maaned | - | 2 | - | 13.20 | 13.20 |
| Hønefoss— do. | do. | 1 — | - | 6 | - | 43.20 | 43.20 |
| Snarum—Vikesund | Halvbillet | 4 — | - | 2 | - | 21.60 | 21.60 |
| Darbu—Drammen | Helbillet | 12 — | 1 | - | 126.88 | - | 126.88 |
| do. —Hougsund | Halvbillet | 11 — | - | 4 | - | 95.04 | 95.04 |
| | do. | 4 — | - | 2 | - | 23.76 | 23.76 |
| | do. | 3 — | - | 3 | - | 29.70 | 29.70 |
| | | Sum | - | 9 | - | 148.50 | 148.50 |
| Krekling— do. | Halvbillet | 11 Maaneder | - | 2 | - | 64.80 | 64.80 |
| | do. | 3 — | - | 2 | - | 27.00 | 27.00 |
| | | Sum | - | 4 | - | 91.80 | 91.80 |
| Kongsb.-Skollenberg | Helbillet | 1 Maaned | - | 3 | - | 18.00 | 18.00 |
| | Hovedsum Dr.men-Randsfj. | | 6 | 122 | 561.34 | 1 773.35 | 2 334.69 |
| **Eidsvold—Ottabanen.** | | | | | | | |
| Minne—Eidsvold | Halvbillet | 6 Maaneder | - | 1 | - | 14.40 | 14.40 |
| | do. | 3 — | - | 2 | - | 18.00 | 18.00 |
| | Helbillet | 2 — | - | 2 | - | 21.60 | 21.60 |
| | | Sum | - | 5 | - | 54.00 | 54.00 |
| Ulven— do. | Halvbillet | 10 Maaneder | - | 2 | - | 67.88 | 67.88 |
| | do. | 4 — | - | 2 | - | 36.36 | 36.36 |
| | Helbillet | 3 — | - | 1 | - | 25.25 | 25.25 |
| | Halvbillet | 3 — | - | 1 | - | 15.15 | 15.15 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 6.06 | 6.06 |
| | | Sum | - | 7 | - | 150.70 | 150.70 |
| Stange—Tangen | Halvbillet | 6 Maaneder | - | 1 | - | 17.28 | 17.28 |
| Hamar—Stange | Helbillet | 12 — | - | 1 | - | 45.00 | 45.00 |
| | Halvbillet | 11 — | - | 4 | - | 103.68 | 103.68 |
| | do. | 10 — | - | 2 | - | 48.38 | 48.38 |
| | do. | 9 — | - | 1 | - | 22.47 | 22.47 |
| | Helbillet | 4 — | - | 1 | - | 21.60 | 21.60 |
| | do. | 3 — | - | 1 | - | 18.00 | 18.00 |
| | do. | 2 — | - | 2 | - | 25.92 | 25.92 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 1 | - | 7.78 | 7.78 |
| | | Sum | - | 13 | - | 292.83 | 292.83 |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. | | Indtægt. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | II Kl. | III Kl. | II Kl. | III Kl. | Tilsammen. |
| | | | | | Kr. | | |
| Hamar—Ottestad | Halvbillet | 12 Maaneder | - | 3 | - | 67.50 | 67.50 |
| | Helbillet | 10 — | - | 5 | - | 100.80 | 100.80 |
| | Halvbillet | 9 — | - | 2 | - | 37.44 | 37.44 |
| | do. | 6 — | - | 2 | - | 28.80 | 28.80 |
| | Helbillet | 2 — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 2 | - | 12.96 | 12.96 |
| | | Sum | - | 15 | - | 258.30 | 258.30 |
| do. —Gubberud | Halvbillet | 10 Maaneder | - | 2 | - | 40.32 | 40.32 |
| do. —Jesnes | do. | 11 — | - | 2 | - | 43.20 | 43.20 |
| | do. | 7 — | - | 1 | - | 15.84 | 15.84 |
| | Helbillet | 4 — | - | 1 | - | 18.00 | 18.00 |
| | do. | 3 — | - | 1 | - | 15.00 | 15.00 |
| | do. | 1 — | - | 3 | - | 18.00 | 18.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 3 | - | 10.80 | 10.80 |
| | | Sum | - | 11 | - | 120.84 | 120.84 |
| do.—Brumunddalen | Helbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 52.50 | 52.50 |
| | Halvbillet | 12 — | - | 10 | - | 315.00 | 315.00 |
| | do. | 11 — | - | 1 | - | 30.24 | 30.24 |
| | do. | 10 — | - | 1 | - | 28.23 | 28.23 |
| | do. | 8 — | - | 1 | - | 22.47 | 22.47 |
| | do. | 5 — | - | 1 | - | 17.64 | 17.64 |
| | do. | 4 — | - | 1 | - | 15.12 | 15.12 |
| | Helbillet | 1 — | - | 3 | - | 25.20 | 25.20 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 1 | - | 5.04 | 5.04 |
| | | Sum | - | 20 | - | 511.44 | 511.44 |
| do. —Veldre | Halvbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 37.88 | 37.88 |
| | do. | 11 — | - | 3 | - | 109.08 | 109.08 |
| | Helbillet | 3 — | - | 1 | - | 25.25 | 25.25 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 10.10 | 10.10 |
| | | Sum | - | 6 | - | 182.31 | 182.31 |
| do. —Tande | Halvbillet | 11 Maaneder | - | 10 | - | 439.20 | 439.20 |
| | Helbillet | 3 — | 1 | - | 50.75 | - | 50.75 |
| | | Sum | 1 | 10 | 50.75 | 439.20 | 489.95 |
| do. —Moelven | Helbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 76.25 | 76.25 |
| Brumunddalen-Tande | Halvbillet | 8 — | - | 2 | - | 44.94 | 44.94 |
| Veldre—Jesnes | Helbillet | 7 — | - | 1 | - | 26.40 | 26.40 |
| do. —Tande | do. | 7 — | - | 3 | - | 79.20 | 79.20 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | | Sum | - | 4 | - | 85.20 | 85.20 |
| Moelven— do. | Halvbillet | 3 Maaneder | - | 1 | - | 9.00 | 9.00 |
| | Helbillet | 1 — | - | 4 | - | 24.00 | 24.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 7 | - | 25.20 | 25.20 |
| | | Sum | - | 12 | - | 58.20 | 58.20 |
| Ring—Lillehammer | Halvbillet | 11 Maaneder | - | 1 | - | 40.32 | 40.32 |
| Brøttum— do. | do. | 11 — | - | 4 | - | 145.44 | 145.44 |
| Bergseng— do. | do. | 11 — | - | 3 | - | 64.80 | 64.80 |
| Øier—Tretten | Helbillet | 12 — | - | 1 | - | 41.25 | 41.25 |
| Tretten—Otta | do. | 3 — | - | 1 | - | 50.75 | 50.75 |
| | Hovedsum Eidsv.—Ottab. | | 1 | 120 | 50.75 | 2 700.77 | 2 751.52 |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Kr. | | |
| **Rørosbanen.** | | | | | | | |
| Hamar—Hjellum | Halvbillet | 10 Maaneder | - | 3 | - | 60.48 | 60.48 |
| | do. | 9 — | - | 1 | - | 18.72 | 18.72 |
| | do. | 3 — | - | 9 | - | 81.00 | 81.00 |
| | do. | 2 — | - | 2 | - | 6.48 | 6.48 |
| | do. | 2 — | - | 2 | - | 7.20 | 7.20 |
| | | Sum | - | 17 | - | 173.88 | 173.88 |
| do. —Ilseng | Halvbillet | 11 Maaneder | - | 2 | - | 43.20 | 43.20 |
| | do. | 10 — | - | 3 | - | 60.48 | 60.48 |
| | do. | 9 — | - | 1 | - | 18.72 | 18.72 |
| | do. | 8 — | - | 1 | - | 17.28 | 17.28 |
| | do. | 6 — | - | 3 | - | 43.20 | 43.20 |
| | do. | 4 — | - | 2 | - | 21.60 | 21.60 |
| | Helbillet | 3 — | - | 1 | - | 15.00 | 15.00 |
| | do. | 1 — | - | 4 | - | 24.00 | 24.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 4 | - | 14 40 | 14.40 |
| | | Sum | - | 21 | - | 257.88 | 257.88 |
| do. —Hørsand | Helbillet | 3 Maaneder | - | 1 | - | 19.50 | 19.50 |
| | do. | 2 — | - | 1 | - | 14.04 | 14.04 |
| | | Sum | - | 2 | - | 33.54 | 33.54 |
| do. —Aadalsbrug | Halvbillet | 11 Maaneder | - | 7 | - | 226.80 | 226.80 |
| | do. | 10 — | - | 1 | - | 30.24 | 30.24 |
| | Helbillet | 7 — | - | 1 | - | 39.60 | 39.60 |
| | do. | 6 — | - | 1 | - | 36.00 | 36.00 |
| | do. | 3 — | - | 1 | - | 22.50 | 22.50 |
| | | Sum | - | 11 | - | 355.14 | 355.14 |
| do. —Løiten | Halvbillet | 10 Maaneder | - | 1 | - | 67.88 | 67.88 |
| do. —Elverum | Helbillet | 6 — | - | 1 | - | 52.40 | 52.40 |
| do. —Atna | do. | 12 — | - | 1 | - | 168.75 | 168.75 |
| Ilseng—Hjellum | do. | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| Hørsand— do. | do. | 2 — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| Elverum—Rena | do. | 1 — | - | 1 | - | 13.10 | 13.10 |
| Aasta—Øxna | do. | 2 — | - | 1 | - | 14.04 | 14.04 |
| Koppang—Stai | Halvbillet | 10 — | - | 4 | - | 80.64 | 80.64 |
| Tønset—Telneset | Helbillet | 12 — | - | 2 | - | 82.50 | 82.50 |
| | do. | 1 — | - | 6 | - | 39.60 | 39.60 |
| | | Sum | - | 8 | - | 122.10 | 122.10 |
| Reitan—Trondhjem | Helbillet | 6 Maaneder | - | 1 | - | 100.00 | 100.00 |
| Trondhjem—Søberg | do. | 3 — | - | 2 | - | 56.00 | 56.00 |
| | do. | 2 — | - | 1 | - | 20.16 | 20.16 |
| | do. | 1 — | - | 3 | - | 33.60 | 33.60 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 3 | - | 20.16 | 20.16 |
| | | Sum | - | 9 | - | 129.92 | 129.92 |
| do. —Melhus | Helbillet | 1 Maaned | - | 6 | - | 67.20 | 67.20 |
| do. —Nypan | do. | 3 — | - | 1 | - | 25.25 | 25.25 |
| | do. | 2 — | - | 3 | - | 54.54 | 54.54 |
| | do. | 1 — | - | 3 | - | 30.30 | 30.30 |
| | do. | 1 — | - | 2 | - | 12.12 | 12.12 |
| | | Sum | - | 9 | - | 122.21 | 122.21 |

**Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.**

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Kr. | | |
| Trondhj.--Heimdal | Helbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 41.25 | 41.25 |
| | Halvbillet | 9 — | - | 1 | - | 20.60 | 20.60 |
| | Helbillet | 4 — | - | 2 | - | 39.60 | 39.60 |
| | do. | 3 — | - | 6 | - | 99.00 | 99.00 |
| | do. | 2 — | - | 3 | - | 35.64 | 35.64 |
| | do. | 1 — | - | 22 | - | 145.20 | 145.20 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 22 | - | 87.12 | 87.12 |
| | | Sum | - | 57 | - | 468.41 | 468.41 |
| do. —Selsbak | Helbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 37.50 | 37.50 |
| | do. | 3 — | - | 2 | - | 30.00 | 30.00 |
| | do. | 2 — | - | 3 | - | 32.40 | 32.40 |
| | do. | 1 — | - | 5 | - | 30.00 | 30.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 6 | - | 21.60 | 21.60 |
| | | Sum | - | 17 | - | 151.50 | 151.50 |
| | Hovedsum Rørosbanen | | - | 169 | - | 2 395.39 | 2 395.39 |
| **Merakerbanen.** | | | | | | | |
| Trondhjem-Leangen | Halvbillet | 10 Maaneder | - | 3 | - | 60.48 | 60.48 |
| | do. | 2 — | - | 1 | - | 6.48 | 6.48 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 3.60 | 3.60 |
| | | Sum | - | 5 | - | 70.56 | 70.56 |
| do. —Charlottenlund | Helbillet | 5 Maaneder | 1 | - | 35.00 | - | 35.00 |
| | do. | 2 — | - | 2 | - | 21.60 | 21.60 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 3 | - | 19.44 | 19.44 |
| | Helbillet | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 2 | - | 7.20 | 7.20 |
| | | Sum | 1 | 8 | 35.00 | 54.24 | 89.24 |
| do. —Ranheim | Helbillet | 12 Maaneder | 2 | 7 | 125.00 | 262.50 | 387.50 |
| | Halvbillet | 10 — | - | 3 | - | 60.48 | 60.48 |
| | Helbillet | 6 — | - | 2 | - | 48.00 | 48.00 |
| | Halvbillet | 6 — | - | 4 | - | 57.60 | 57.60 |
| | Helbillet | 5 — | 1 | 1 | 35.00 | 21.00 | 56.00 |
| | do. | 4 — | 2 | 5 | 60.00 | 90.00 | 150.00 |
| | Halvbillet | 4 — | 1 | 4 | 18.00 | 43.20 | 61.20 |
| | Helbillet | 3 — | 4 | 15 | 100.00 | 225.00 | 325.00 |
| | do. | 2 — | 2 | 11 | 36.00 | 118.80 | 154.80 |
| | do. | 1 — | - | 19 | - | 114.00 | 114.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 15 | - | 54.00 | 54.00 |
| | | Sum | 12 | 86 | 374.00 | 1 094.58 | 1 468.58 |
| do. —Vikhammer | Helbillet | 4 Maaneder | - | 3 | - | 70.20 | 70.20 |
| | do. | 3 — | - | 8 | - | 156.00 | 156.00 |
| | do. | 2 — | - | 4 | - | 56.16 | 56.16 |
| | do. | 1 — | - | 7 | - | 54.60 | 54.60 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 21 | - | 98.28 | 98.28 |
| | | Sum | - | 43 | - | 435.24 | 435.24 |
| do. —Malvik | Helbillet | 6 Maaneder | - | 2 | - | 72.00 | 72.00 |
| | do. | 5 — | - | 2 | - | 63.00 | 63.00 |
| | do. | 4 — | - | 3 | - | 81.00 | 81.00 |
| | do. | 3 — | - | 9 | - | 190.50 | 190.50 |
| | Halvbillet | 3 — | - | 8 | - | 180.00 | 180.00 |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Kr. | | |
| Trondhjem—Malvik (forts.) | Helbillet | 2 Maaneder | - | 9 | - | 145.80 | 145.80 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 7 | - | 68.04 | 68.04 |
| | Helbillet | 1 — | - | 11 | - | 99.00 | 99.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 23 | - | 124.20 | 124.20 |
| | | Sum | - | 74 | - | 1 023.54 | 1 023.54 |
| Trondhj.—Midtsand | Helbillet | 4 Maaneder | - | 1 | - | 30.30 | 30.30 |
| | do. | 3 — | - | 2 | - | 50.50 | 50.50 |
| | do. | 1 — | - | 12 | - | 121.20 | 121.20 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 2 | - | 12.12 | 12.12 |
| | | Sum | - | 17 | - | 214.12 | 214.12 |
| do. —Hommelviken | Helbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 70.00 | 70.00 |
| | Halvbillet | 12 — | - | 1 | - | 42.00 | 42.00 |
| | do. | 11 — | - | 2 | - | 80.64 | 80.64 |
| | do. | 10 — | - | 2 | - | 75.28 | 75.28 |
| | Helbillet | 6 — | - | 2 | - | 89.60 | 89.60 |
| | do. | 4 — | - | 1 | - | 33.60 | 33.60 |
| | do. | 3 — | - | 2 | - | 56.00 | 56.00 |
| | do. | 2 — | - | 1 | - | 20.16 | 20.16 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 1 | - | 12.10 | 12.10 |
| | Helbillet | 1 — | - | 3 | - | 33.60 | 33.60 |
| | | Sum | - | 16 | - | 512.98 | 512.98 |
| do. —Hell | Helbillet | 6 Maaneder | - | 1 | - | 52.40 | 52.40 |
| | do. | 2 — | 1 | - | 39.24 | - | 39.24 |
| | do. | 1 — | 2 | 3 | 43.60 | 39.30 | 82.90 |
| | | Sum | 3 | 4 | 82.84 | 91.70 | 174.54 |
| Hommelviken— do. | Helbillet | 3 Maaneder | - | 1 | - | 15.00 | 15.00 |
| Malvik-Hommelviken | do. | 12 — | - | 1 | - | 37.50 | 37.50 |
| Trondhj.—Stjørdalen | do. | 6 — | - | 2 | - | 95.36 | 95.36 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 7.15 | 7.15 |
| | | Sum | - | 3 | - | 102.51 | 102.51 |
| Hommelviken— do. | Helbillet | 1 Maaned | - | 1 | - | 5.40 | 5.40 |
| | Hovedsum | Merakerbanen | 16 | 259 | 491.84 | 3 657.37 | 4 149.21 |
| **Hell—Levangerbanen.** | | | | | | | |
| Trondhj.—Stjørdalen | Helbillet | 6 Maaneder | - | 2 | - | 9.44 | 9.44 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 0.71 | 0.71 |
| | | Sum | - | 3 | - | 10.15 | 10.15 |
| Hommelviken— do. | Helbillet | 1 Maaned | - | 1 | - | 1.80 | 1.80 |
| | Hovedsum | Hell-Levangerb. | - | 4 | - | 11.95 | 11.95 |
| **Jæderbanen.** | | | | | | | |
| Stavanger-Hillevaag | Helbillet | 2 Maaneder | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| do. —Hinna | do. | 12 — | - | 1 | - | 37.50 | 37.50 |
| | Halvbillet | 12 — | - | 3 | - | 67.50 | 67.50 |
| | Helbillet | 3 — | - | 2 | - | 30.00 | 30.00 |
| | do. | 2 — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 1 | - | 3.60 | 3.60 |
| | | Sum | - | 9 | - | 155.40 | 155.40 |

**Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.**

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Kr. | | |
| Stavanger—Sandnes | Helbillet | 6 | Maaneder | - | 2 | - | 72.00 | 72.00 |
| do. —Nærbø | do. | 12 | — | 1 | 1 | 145.63 | 233.13 | 233.13 |
| | do. | 10 | — | - | 1 | - | 78.40 | 78.40 |
| | | | Sum | 1 | 2 | 145.63 | 311.53 | 311.53 |
| do. —Egersund | Helbillet | 6 | Maaneder | - | 1 | - | 79.20 | 79.20 |
| Sandnes—Stavanger | do. | 12 | — | - | 2 | - | 112.50 | 112.50 |
| | Halvbillet | 10 | — | - | 7 | - | 211.68 | 211.68 |
| | Helbillet | 9 | — | - | 1 | - | 46.80 | 46 80 |
| | do. | 7 | — | - | 1 | - | 39.60 | 39.60 |
| | Halvbillet | 7 | — | - | 1 | - | 23.76 | 23.76 |
| | Helbillet | 6 | — | - | 1 | - | 36.00 | 36.00 |
| | Halvbillet | 3 | — | - | 1 | - | 13.50 | 13.50 |
| | Helbillet | 2 | — | - | 5 | - | 81.00 | 81.00 |
| | do. | 1 | — | - | 1 | - | 9.00 | 9.00 |
| | | | Sum | - | 20 | - | 573.84 | 573.84 |
| do. —Vigrestad | Helbillet | 12 | Maaneder | - | 1 | - | 81.88 | 81.88 |
| Høiland—Sandnes | Halvbillet | 6 | — | - | 1 | - | 14.40 | 14.40 |
| Klep— do. | do. | 9 | — | - | 1 | - | 18.72 | 18.72 |
| | do. | 1 | — | - | 1 | - | 3.60 | 3.60 |
| | | | Sum | - | 2 | - | 22.32 | 22.32 |
| Time— do. | Halvbillet | 10 | Maaneder | - | 3 | - | 90.72 | 90.72 |
| | do. | 8 | — | - | 1 | - | 25.92 | 25.92 |
| | | | Sum | - | 4 | - | 116.64 | 116.64 |
| Varhoug—Stavanger | Helbillet | 12 | Maaneder | - | 1 | - | 92.50 | 92.50 |
| Egersund—Helvig | do. | 6 | — | - | 1 | - | 24.00 | 24.00 |
| | Hovedsum Jæderbanen | | | 1 | 45 | 145.63 | 1 408.88 | 1 554.51 |
| **Bergen—Vossbanen.** | | | | | | | | |
| Bergen—Nesttun | Helbillet | 12 | Maaneder | 39 | 174 | 2 479.92 | 6 431.50 | 8 911.42 |
| | Halvbillet | 12 | — | 19 | 87 | 713.50 | 1 949.40 | 2 662.90 |
| | Helbillet | 11 | — | - | 3 | - | 108.00 | 108.00 |
| | Halvbillet | 11 | — | - | 4 | - | 83.10 | 83.10 |
| | Helbillet | 10 | — | 1 | 1 | 56.00 | 33.60 | 89.60 |
| | Halvbillet | 10 | — | - | 4 | - | 80.80 | 80.80 |
| | Helbillet | 9 | — | 1 | 1 | 52.00 | 31.20 | 83.20 |
| | Halvbillet | 9 | — | - | 2 | - | 37.60 | 37.60 |
| | Helbillet | 8 | — | - | 1 | - | 28.80 | 28.80 |
| | Halvbillet | 8 | — | - | 2 | - | 34.60 | 34.60 |
| | Helbillet | 7 | — | - | 4 | - | 105.60 | 105.60 |
| | do. | 6 | — | 7 | 36 | 280.00 | 858.00 | 1 138.00 |
| | Halvbillet | 6 | — | 2 | 29 | 48.00 | 417.60 | 465.60 |
| | Helbillet | 5 | — | 9 | 11 | 315.00 | 231.00 | 546.00 |
| | Halvbillet | 5 | — | - | 4 | - | 50.40 | 50.40 |
| | Helbillet | 4 | — | 8 | 24 | 240.00 | 432.00 | 672.00 |
| | Halvbillet | 4 | — | 2 | 12 | 36.00 | 130.60 | 166.60 |
| | Helbillet | 3 | — | 9 | 85 | 225.00 | 1 275.00 | 1 500.00 |
| | Halvbillet | 3 | — | - | 24 | - | 213.50 | 213.50 |
| | Helbillet | 2 | — | 1 | 88 | 18.00 | 950.40 | 968.40 |
| | Halvbillet | 2 | — | 2 | 10 | 21.60 | 65.00 | 86.60 |
| | Helbillet | 1 | — | 20 | 297 | 200.00 | 1 782.00 | 1 982.00 |
| | Halvbillet | 1 | — | 8 | 133 | 48.00 | 479.80 | 527.80 |
| | | | Sum | 128 | 1 036 | 4 733.02 | 15 809.50 | 20 542.52 |

**Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.**

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Kr. | | |
| Bergen—Haukeland | Helbillet | 3 | Maaneder | - | 1 | - | 25.30 | 25.30 |
| | do. | 1 | — | - | 1 | - | 10.10 | 10.10 |
| | | | Sum | - | 2 | - | 35.40 | 35.40 |
| do. —Arne | Helbillet | 6 | Maaneder | - | 1 | - | 44.80 | 44.80 |
| | do. | 3 | — | - | 1 | - | 11.20 | 11.20 |
| | do. | 2 | — | - | 6 | - | 121.20 | 121.20 |
| | | | Sum | - | 8 | - | 177.20 | 177.20 |
| do. —Garnes | Helbillet | 8 | Maaneder | - | 1 | - | 58.60 | 58.60 |
| | do. | 3 | — | - | 2 | - | 61.00 | 61.00 |
| | do. | 2 | — | 1 | 2 | 36.60 | 44.00 | 80.60 |
| | do. | 1 | — | - | 4 | - | 48.80 | 48.80 |
| | | | Sum | 1 | 9 | 36.60 | 212.40 | 249.00 |
| do. —Trengereid | Helbillet | 12 | Maaneder | - | 1 | - | 87.50 | 87.50 |
| do. —Vaksdal | do. | 1 | — | 1 | - | 27.10 | - | 27.10 |
| do. —Dale | do. | 12 | — | 2 | - | 153.50 | - | 153.50 |
| | do. | 6 | — | 1 | - | 122.80 | - | 122.80 |
| | do. | 3 | — | 2 | - | 153.60 | - | 153.60 |
| | | | Sum | 5 | - | 429.90 | - | 429.90 |
| Bolstad—Evanger | Helbillet | 12 | Maaneder | - | 1 | - | 37.50 | 37.50 |
| | Hovedsum Bergen—Vossb. | | | 135 | 1 057 | 5 226.62 | 16 359.50 | 21 586.12 |
| **Kristiansand—Byglandsfjordbanen.** | | | | | | | | |
| Kr.sand-Kvernvolden | Helbillet | 1 | Maaned | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| do. —Mosby | do. | 12 | — | - | 3 | - | 112.50 | 112.50 |
| | Halvbillet | 12 | — | - | 1 | - | 22.50 | 22.50 |
| | Helbillet | 10 | — | - | 1 | - | 33.60 | 33.60 |
| | Halvbillet | 10 | — | - | 3 | - | 60.48 | 60.48 |
| | Helbillet | 6 | — | - | 1 | - | 24.00 | 24.00 |
| | do. | 4 | — | - | 1 | - | 18.00 | 18.00 |
| | Halvbillet | 3 | — | - | 1 | - | 9.00 | 9.00 |
| | do. | 2 | — | - | 2 | - | 12.96 | 12.96 |
| | Helbillet | 1 | — | - | 28 | - | 168.00 | 168.00 |
| | Halvbillet | 1 | — | - | 10 | - | 36.00 | 36.00 |
| | | | Sum | - | 51 | - | 497.04 | 497.04 |
| do. —Kvarstein | Helbillet | 12 | Maaneder | - | 1 | - | 48.75 | 48.75 |
| | Halvbillet | 2 | — | - | 1 | - | 8.42 | 8.42 |
| | Helbillet | 1 | — | - | 1 | - | 7.80 | 7.80 |
| | | | Sum | - | 3 | - | 64.97 | 64.97 |
| do. —Vennesla | Helbillet | 12 | Maaneder | 1 | 2 | 93.75 | 112.50 | 206.25 |
| | Halvbillet | 12 | — | - | 1 | - | 33.75 | 33.75 |
| | do. | 10 | — | - | 1 | - | 30.24 | 30.24 |
| | Helbillet | 9 | — | - | 1 | - | 46.80 | 46.80 |
| | do. | 6 | — | - | 3 | - | 108.00 | 108.00 |
| | do. | 3 | — | - | 2 | - | 45.00 | 45.00 |
| | Halvbillet | 3 | — | - | 1 | - | 13.50 | 13.50 |
| | Helbillet | 1 | — | - | 3 | - | 27.00 | 27.00 |
| | | | Sum | 1 | 14 | 93.75 | 416.79 | 510.54 |
| | Hoveds. Kr.sand-Byglandsfj | | | 1 | 69 | 93.75 | 984.80 | 1 078.55 |

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. II Kl. | Antal. III Kl. | Indtægt. II Kl. | Indtægt. III Kl. | Indtægt. Tilsammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Kr. | | |
| **Hovedbanen.** | | | | | | | |
| Kristiania—Bryn | Helbillet | 12 Maaneder | 5 | 5 | 312.50 | 187.50 | 500 00 |
| | Halvbillet | 12 — | - | 7 | - | 157.50 | 157.50 |
| | do. | 10 — | 1 | 4 | 33.60 | 80.64 | 114.24 |
| | Helbillet | 9 — | - | 1 | - | 31.20 | 31.20 |
| | do. | 6 — | 2 | 2 | 80.00 | 48.00 | 128.00 |
| | Halvbillet | 6 — | 1 | 4 | 24.00 | 57.60 | 81.60 |
| | Helbillet | 4 — | 1 | - | 30.00 | - | 30.00 |
| | Halvbillet | 4 — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | Helbillet | 3 — | 4 | - | 100.00 | - | 100.00 |
| | Halvbillet | 3 — | - | 6 | - | 54.00 | 54.00 |
| | Helbillet | 2 — | - | 4 | - | 43.20 | 43.20 |
| | do. | 1 — | - | 10 | - | 60.00 | 60.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 3 | - | 10.80 | 10.80 |
| | | Sum | 14 | 47 | 580.10 | 741.24 | 1 321.34 |
| do. —Alnabru | Helbillet | 12 Maaneder | - | 6 | - | 225.00 | 225.00 |
| | Halvbillet | 12 — | - | 6 | - | 135.00 | 135.00 |
| | Helbillet | 6 — | - | 3 | - | 72.00 | 72.00 |
| | do. | 3 — | - | 3 | - | 75.00 | 75.00 |
| | do. | 2 — | - | 1 | - | 10.80 | 10.80 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 1 | - | 6.48 | 6.48 |
| | Helbillet | 1 — | - | 3 | - | 18.00 | 18.00 |
| | | Sum | - | 23 | - | 542.28 | 542.28 |
| do. —Grorud | Helbillet | 12 Maaneder | 5 | 9 | 343.75 | 371.25 | 715.00 |
| | Halvbillet | 12 — | 1 | 4 | 82.50 | 99.00 | 181.50 |
| | do. | 9 — | - | 9 | - | 41.18 | 41.18 |
| | Helbillet | 7 — | - | 1 | - | 29.04 | 29.04 |
| | do. | 6 — | 2 | 9 | 88.00 | 237.60 | 325.60 |
| | Halvbillet | 6 — | 1 | 3 | 26.40 | 47.52 | 73.92 |
| | Helbillet | 5 — | - | 2 | - | 46.20 | 46.20 |
| | do. | 4 — | - | 2 | - | 39.60 | 39.60 |
| | Halvbillet | 4 — | - | 2 | - | 23.76 | 23.76 |
| | Helbillet | 3 — | 1 | 6 | 27.50 | 99.00 | 126.50 |
| | Halvbillet | 3 — | - | 4 | - | 39.60 | 39.60 |
| | Helbillet | 2 — | - | 5 | - | 59.40 | 59.40 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 5 | - | 35.65 | 35.65 |
| | Helbillet | 1 — | 1 | 141 | 99.00 | 930.60 | 1 029.60 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 1 | - | 47.52 | 47.52 |
| | | Sum | 11 | 203 | 667.15 | 2 146.92 | 2 814.07 |
| do. —Robsrud | Helbillet | 12 Maaneder | - | 2 | - | 105.00 | 105.00 |
| | Halvbillet | 12 — | - | 2 | - | 63.00 | 63.00 |
| | Helbillet | 6 — | - | 1 | - | 33.60 | 33.60 |
| | Halvbillet | 6 — | 1 | - | 33.60 | - | 33.60 |
| | do. | 4 — | 1 | - | 27.00 | - | 27.00 |
| | do. | 1 — | - | 8 | - | 40.32 | 40.32 |
| | | Sum | 2 | 13 | 60.60 | 241.92 | 302.52 |
| do. —Strømmen | Helbillet | 12 Maaneder | 2 | 1 | 210.00 | 63.13 | 273.13 |
| | do. | 3 — | - | 2 | - | 50.50 | 50.50 |
| | Halvbillet | 3 — | - | 1 | - | 15.15 | 15.15 |
| | Helbillet | 2 — | - | 1 | - | 18.18 | 18.18 |
| | do. | 1 — | 1 | 32 | 16.80 | 323.20 | 340.00 |
| | Halvbillet | 1 — | 1 | 3 | 20.16 | 18.18 | 38.34 |
| | | Sum | 4 | 40 | 246.96 | 488.34 | 735.30 |

**Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1902—03.**

| Mellem Stationerne. | Billetternes Varighed. | | Antal. | | Indtægt. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | II Kl. | III Kl. | II Kl. | III Kl. | Tilsammen. |
| | | | | | Kr. | | |
| Kr.ania—Lillestrøm | Helbillet | 12 Maaneder | 1 | 6 | 116.25 | 420.00 | 536.25 |
| | Halvbillet | 12 — | - | 1 | - | 42.00 | 42.00 |
| | Helbillet | 10 — | - | 1 | - | 62.72 | 62.72 |
| | Halvbillet | 10 — | - | 4 | - | 150.52 | 150.52 |
| | Helbillet | 6 — | 1 | - | 74.40 | - | 74.40 |
| | do. | 5 — | - | 1 | - | 39.20 | 39.20 |
| | Halvbillet | 5 — | - | 1 | - | 23.52 | 23.52 |
| | Helbillet | 4 — | - | 2 | - | 67.20 | 67.20 |
| | Halvbillet | 4 — | - | 1 | - | 20.16 | 20.16 |
| | Helbillet | 3 — | 2 | 7 | 93.00 | 196.00 | 289.00 |
| | Halvbillet | 3 — | - | 5 | - | 84.00 | 84.00 |
| | Helbillet | 2 — | - | 4 | - | 80.64 | 80.64 |
| | Halvbillet | 2 — | - | 2 | - | 24.20 | 24.20 |
| | Helbillet | 1 — | 6 | 101 | 111.60 | 1 131.20 | 1 242.80 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 24 | - | 161.28 | 161.28 |
| | | Sum | 10 | 160 | 395.25 | 2 502.64 | 2 897.89 |
| do. —Leirsund | Helbillet | 2 Maaneder | - | 1 | - | 21.96 | 21.96 |
| | do. | 1 — | - | 2 | - | 24.40 | 24.40 |
| | | Sum | - | 3 | - | 46.36 | 46.36 |
| do. —Kløften | Helbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 87.50 | 87.50 |
| do. —Jesseim | do. | 1 — | - | 1 | - | 14.80 | 14.80 |
| do. —Hauersæter | do. | 7 — | - | 7 | - | 108.50 | 108.50 |
| do. —Bøn | Halvbillet | 10 — | - | 1 | - | 59.47 | 59.47 |
| do. —Eidsvold | Helbillet | 12 — | 4 | 1 | 767.52 | 115.00 | 882.52 |
| Alnabru—Strømmen | do. | 1 — | - | 1 | - | 6.60 | 6.60 |
| Grorud— do. | do. | 1 — | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| do. —Lillestrøm | do. | 3 — | - | 4 | - | 66.00 | 66.00 |
| | do. | 1 — | - | 31 | - | 204.60 | 204.60 |
| | | Sum | - | 35 | - | 270.60 | 270.60 |
| Strømmen—Leirsund | Helbillet | 1 Maaned | - | 1 | - | 6.00 | 6.00 |
| | Halvbillet | 1 — | - | 1 | - | 3.60 | 3.60 |
| | | Sum | - | 2 | - | 9.60 | 9.60 |
| Lillestrøm— do. | Halvbillet | 3 Maaneder | - | 2 | - | 18.00 | 18.00 |
| | do. | 2 — | - | 4 | - | 25.92 | 25.92 |
| | | Sum | - | 6 | - | 43.92 | 43.92 |
| Kløften—Jesseim | Halvbillet | 5 Maaneder | - | 4 | - | 50.40 | 50.40 |
| | do. | 4 — | - | 4 | - | 43.20 | 43.20 |
| | do. | 3 — | - | 1 | - | 9.00 | 9.00 |
| | | Sum | - | 9 | - | 102.60 | 102.60 |
| Dal—Eidsvold | Halvbillet | 6 Maaneder | - | 2 | - | 31.68 | 31.68 |
| | do. | 4 — | - | 2 | - | 23.76 | 23.76 |
| | | Sum | - | 4 | - | 55.44 | 55.44 |
| Bøn— do. | Helbillet | 12 Maaneder | - | 1 | - | 37.50 | 37.50 |
| Kristiania—Fetsund | do. | 12 — | 3 | - | 274.05 | - | 274.05 |
| | do. | 3 — | - | 2 | - | 43.92 | 43.92 |
| | do. | 1 — | - | 1 | - | 8.78 | 8.78 |
| | | Sum | 3 | 3 | 274.05 | 52.70 | 326.75 |
| do. —Bingsfoss | Helbillet | 1 Maaned | - | 1 | - | 7.00 | 7.00 |
| do. —Kongsvinger | do. | 7 — | 1 | - | 33.82 | - | 33.82 |
| | Hovedsum | Hovedbanen | 49 | 563 | 3 025.45 | 7 686.93 | 10 712.38 |
| | Sum samtlige | Baner | 752 | 7 470 | 32 523.51 | 112 278.88 | 144 802.39 |

# Tabel XIV.

## Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter[1]).

Billets des familles.

| Mellem Stationerne. Entre les stations. | Antal Reisende. Nombre de voyageurs. | Indtægt. Recettes. Kr. |
|---|---|---|
| **Smaalensbanen.** | | |
| Kristiania—Bækkelaget | 64 775 | 7 773.00 |
| Do. —Nordstrand | 54 500 | 7 630.00 |
| Do. —Ljan | 29 625 | 4 443.75 |
| Do. —Oppegaard | 300 | 108.00 |
| Do. —Kullebunden | 475 | 123.50 |
| Do. —Ski | 775 | 372.00 |
| Do. —Aas | 1 275 | 816.00 |
| Fredrikshald—Tistedalen | 4 375 | 525.00 |
| Sum | 156 100 | 21 791.25 |
| **Kristiania-Gjøvikb.** | | |
| Grefsen—Nittedal | 2 150 | 731.00 |
| Do. —Hakedal | 300 | 150.00 |
| Sum | 2 450 | 881.00 |
| **Kr.ania-Drammenb.** | | |
| Kristiania—Bygdø | 2 375 | 261.25 |
| Do. —Bestum | 49 800 | 5 976.00 |
| Do. —Lysaker | 34 900 | 4 886.00 |
| Do. —Stabæk | 15 125 | 2 268.75 |
| Do. —Høvik | 10 525 | 2 105.00 |
| Do. —Sandviken | 15 300 | 3 978.00 |
| Do. —Slæpenden | 1 225 | 367.50 |
| Do. —Hvalstad | 2 975 | 1 190.00 |
| Do. —Asker | 3 825 | 1 759.50 |
| Do. —Heggedal | 650 | 377.00 |
| Drammen—Røken | 25 | 9.50 |
| Do. —Lier | 450 | 63.00 |
| Sum | 137 175 | 23 241.50 |
| **Drammen-Skienb.** | | |
| Drammen—Gundesø | 75 | 13.50 |
| Do. —Skoger | 275 | 55.00 |
| Do. —Galleberg | 25 | 8.00 |
| Do. —Sande | 400 | 160.00 |
| Do. —Holm | 250 | 120.00 |
| Do. —Holmestrand | 225 | 148.50 |
| Tønsberg—Adal | 200 | 48.00 |
| Do. —Barkaaker | 275 | 38.50 |
| Do. —Sem | 400 | 56.00 |
| Do. —Stokke | 575 | 149 50 |
| Larvik—Grøtting | 1 500 | 165.00 |
| Do. —Kjose | 150 | 33.00 |
| Eidanger—Osebakke | 125 | 16.25 |
| Brevik—Porsgrund | 900 | 216.00 |
| Do. —Skien | 375 | 157.50 |
| Do. —Heistad | 1 350 | 148.50 |
| Porsgrund—Bjørkedalen | 150 | 21.00 |
| Do. —Eidanger | 100 | 11.00 |
| Do. —Nystrand | 1 900 | 247.00 |
| Do. —Skjelsvik | 350 | 49.00 |
| Do. —Heistad | 275 | 49.50 |
| Do. —Borgestad | 1 225 | 134.75 |
| Do. —Bøle | 100 | 13.00 |
| Do. —Skien | 5 400 | 976.50 |
| Osebakke—Nystrand | 225 | 31.50 |
| Skien—Skjelsvik | 200 | 64 00 |
| Do. —Nystrand | 450 | 126.00 |
| Do. —Osebakke | 1 650 | 231.00 |
| Do. —Borgestad | 800 | 112.00 |
| Do. —Bøle | 2 725 | 327.00 |
| Sum | 22 650 | 3 926.50 |
| **Drammen-Randsfjb.** | | |
| Drammen—Gulskogen | 275 | 30.25 |
| Do. —Mjøndalen | 6 900 | 1 518.00 |
| Do. —Hougsund | 1 825 | 620.50 |
| Sum | 9 000 | 2 168.75 |
| **Eidsvold-Ottabanen.** | | |
| Hamar—Stange | 875 | 210.00 |
| Do. —Ottestad | 400 | 56.00 |
| Do. —Jesnes | 1 325 | 185.50 |
| Do. —Brumunddalen | 100 | 28.00 |
| Lillehammer—Bergseng | 200 | 36.00 |
| Do. —Faaberg | 25 | 3.75 |
| Sum | 2 925 | 519.25 |
| **Rørosbanen.** | | |
| Hamar—Aaker | 950 | 104.50 |
| Do. —Hjellum | 725 | 94.25 |
| Do. —Ilseng | 1 000 | 180.00 |
| Røros—Tyvold | 225 | 94.50 |
| Reitan— Do. | 550 | 132.00 |
| Eidet— Do. | 3 975 | 1 749.00 |
| Do. —Reitan | 850 | 170.00 |
| Holtaalen—Tyvold | 125 | 85.00 |
| Trondhjem—Ler | 400 | 256.00 |
| Do. —Kvaal | 75 | 40.50 |
| Do. —Søberg | 275 | 132.00 |
| Do. —Melhus | 1 650 | 683.10 |
| Do. —Nypan | 875 | 269.50 |
| Do. —Heimdal | 8 375 | 1 675.00 |
| Do. —Selsbak | 1 400 | 196.00 |
| Sum | 21 450 | 5 861.35 |

[1]) Familiebilletter til III Klasse i Bøger à 25 Stkr. sælges til et begrændset Antal Stationer og paa kortere Afstande (Reisende med Familiebilletter er indbefattet i Specifikationen under Tabel VIII).

| Mellem Stationerne. | Antal Reisende. | Indtægt. Kr. |
|---|---|---|
| **Merakerbanen.** | | |
| Tr.hjem—Leangen | 4 875 | 536.25 |
| Do. —Charlottenlund | 3 475 | 451.75 |
| Do. —Ranheim | 5 050 | 707.00 |
| Do. —Vikhammer | 850 | 221.00 |
| Do. —Malvik | 3 175 | 952.50 |
| Do. —Midtsand | 425 | 161.50 |
| Do. —Hommelviken | 1 925 | 885.50 |
| Do. —Hell | 350 | 224.00 |
| Sum | 20 125 | 4 139.50 |
| **Jæderbanen.** | | |
| Stavanger—Hillevaag | 2 150 | 215.00 |
| Do. —Hinna | 3 850 | 577.50 |
| Do. —Sandnes | 8 750 | 2 625.00 |
| Do. —Høiland | 500 | 190.00 |
| Do. —Klep | 700 | 350.00 |
| Do. —Time | 600 | 360.00 |
| Do. —Nærbø | 150 | 114.00 |
| Sum | 16 700 | 4 431.50 |
| **Bergen-Vossbanen.** | | |
| Bergen—Solheimsviken | 12 900 | 1 290.00 |
| Do. —Minde | 14 325 | 1 719.00 |
| Do. —Fjøsanger | 34 375 | 4 812.50 |
| Bergen—Hop | 23 150 | 4 167.00 |
| Do. —Nesttun | 35 700 | 7 140.00 |
| Do. —Heldal | 150 | 45.00 |
| Do. —Haukeland | 1 325 | 530.00 |
| Do. —Espeland | 375 | 172.50 |
| Do. —Arne | 3 725 | 1 862.50 |
| Do. —Garnes | 1 200 | 720.00 |
| Sum | 127 225 | 22 458.50 |
| **Kr.sand-Byglandsfjb.** | | |
| Kr.sand—Kvernvolden | 600 | 90.00 |
| Do. —Mosby | 1 625 | 325.00 |
| Do. —Kvarstein | - | - |
| Do. —Vennesla | 425 | 127.50 |
| Do. —Grovene | 75 | 30.00 |
| Sum | 2 725 | 572.50 |
| **Hovedbanen.** | | |
| Kristiania—Bryn | 7 200 | 1 008.00 |
| Do. —Grorud | 2 225 | 600.75 |
| Do. —Strømmen | 425 | 170.00 |
| Do. —Lillestrøm | 2 000 | 940.00 |
| Sum | 11 850 | 2 718.75 |
| Hovedsum | 530 375 | 92 710.35 |

## Tabel XV.

# Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.

La distribution des recettes à chaque mois.

Jernbaner
1902—03.

**Tabel XV. Trafikindtægterne**
La distribution d

| Maaned. | Persontrafik. Trafic des voyageurs. Reisende. Voyageurs. | Reisegods. Bagages. | Postbefordring. Poste. | Sum. Total. | Fragtgods. Petite vitesse |
|---|---|---|---|---|---|
| | Kroner. | | | | |
| **Smaalensbanen.** | | | | | |
| 1902 April | 107 809.35 | 1 956.55 | 6 130.02 | 115 895.92 | 66 543.7 |
| — Mai | 111 184.79 | 2 133.45 | 6 346.05 | 119 664.29 | 57 555.4 |
| — Juni | 120 877.88 | 2 212.71 | 6 392.16 | 129 482.75 | 51 220.1 |
| — Juli | 133 206.41 | 2 560.64 | 6 352.97 | 142 120.02 | 59 419.9 |
| — August | 143 397.70 | 2 492.75 | 6 349.51 | 152 239.96 | 58 240.5 |
| — September | 127 529.02 | 2 404.33 | 6 173.68 | 136 107.03 | 60 681.6 |
| — Oktober | 113 639.20 | 2 393.71 | 6 311.43 | 122 344.34 | 59 910.2 |
| — November | 90 148.22 | 1 705.50 | 6 822.08 | 98 675.80 | 59 017.9 |
| — December | 116 529.31 | 1 450.07 | 7 194.29 | 125 173.67 | 50 814.0 |
| 1903 Januar | 85 921.58 | 1 923.27 | 6 954.60 | 94 799.45 | 45 891.7 |
| — Februar | 86 742.76 | 1 612.71 | 6 317.74 | 94 673.21 | 55 108.3 |
| — Marts | 93 827.49 | 1 656.03 | 6 893.76 | 102 377.28 | 70 509.5 |
| Sum for Terminen | 1 330 813.71 | 24 501.72 | 78 238.29 | 1 433 553.72 | 694 913.4 |
| **Kristiania-Gjøvikbanen [2]).** | | | | | |
| 1902 April | 10 575.05 | 150.76 | 993.60 | 11 719.41 | 18 840.0 |
| — Mai | 8 497.15 | 114.19 | 803.52 | 9 414.86 | 9 974.0 |
| — Juni | 11 445.42 | 213.13 | 807.60 | 12 466.15 | 7 589.8 |
| — Juli | 16 422.27 | 305.93 | 803.52 | 17 531.72 | 9 560.9 |
| — August | 14 570.40 | 246.56 | 803.52 | 15 620.48 | 8 774.5 |
| — September | 10 859.89 | 175.58 | 777.60 | 11 813.07 | 8 406.0 |
| — Oktober | 8 679.19 | 120.50 | 803.52 | 9 603.21 | 11 422.8 |
| — November | 9 006.94 | 97.55 | 846.45 | 9 950.94 | 13 326.0 |
| — December | 25 206.85 | 260.73 | 1 514.97 | 26 982.55 | 33 157.8 |
| 1903 Januar | 15 071.91 | 294.90 | 1 514.97 | 16 881.78 | 34 022.5 |
| — Februar | 15 999.00 | 271.49 | 1 386.97 | 17 657.46 | 42 888.7 |
| — Marts | 17 796.11 | 287.02 | 1 552.00 | 19 635.13 | 49 388.3 |
| Sum for Terminen | 164 130.18 | 2 538.34 | 12 608.24 | 179 276.76 | 247 351.9 |
| **Kongsvingerbanen.** | | | | | |
| 1902 April | 25 478.42 | 662.21 | 2 775.15 | 28 915.78 | 55 582.20 |
| — Mai | 25 585.37 | 690.70 | 2 849.36 | 29 125.43 | 50 677.37 |
| — Juni | 34 995.49 | 805.33 | 2 577.51 | 38 378.33 | 57 368.62 |
| — Juli | 43 567.73 | 997.34 | 2 827.40 | 47 392.47 | 68 753.51 |
| — August | 46 523.86 | 1 137.43 | 2 871.31 | 50 532.60 | 58 169.90 |
| — September | 33 282.25 | 817.29 | 2 797.11 | 36 896.65 | 53 475.93 |
| — Oktober | 30 428.58 | 786.50 | 2 893.28 | 34 108.36 | 60 654.64 |
| — November | 22 760.85 | 597.62 | 2 775.15 | 26 133.62 | 54 191.65 |
| — December | 32 932.77 | 460.59 | 2 849.35 | 36 242.71 | 48 398.30 |
| 1903 Januar | 17 487.05 | 592.56 | 2 871.31 | 20 950.92 | 47 410.79 |
| — Februar | 22 015.53 | 552.87 | 2 604.78 | 25 173.18 | 55 694.66 |
| — Marts | 25 028.03 | 533.94 | 2 871.32 | 28 433.29 | 60 261.48 |
| Sum for Terminen | 360 085.93 | 8 634.38 | 33 563.03 | 402 283.34 | 670 639.05 |
| **Kongsvinger-Flisenbanen.** | | | | | |
| 1902 April | 2 881.68 | 50.80 | 276.25 | 3 208.73 | 4 302.31 |
| — Mai | 2 711.68 | 78.91 | 285.25 | 3 075.84 | 3 577.62 |
| — Juni | 3 340.90 | 81.42 | 276.25 | 3 698.57 | 3 770.80 |
| — Juli | 3 912.95 | 107.53 | 285.75 | 4 306.23 | 4 955.52 |
| — August | 3 206.19 | 103.62 | 285.50 | 3 595.31 | 3 153.50 |
| — September | 2 799.49 | 89.56 | 276.50 | 3 165.55 | 3 411.58 |

[1]) Nemlig Indtægter af Telegrammer og Leie (Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie,

**ordeling paa hver Maaned.**
:cettes à chaque mois.

| Godstrafik. Trafic des marchandises. | | | | Andre Trafik-indtægter [1]). | Hovedsum Trafik-indtægter. | Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ilgods. :rande vitesse. | Levende Dyr. Animaux. | Kjøre-redskaber. Equipages. | Total. Sum. | Revenus autres de l'exploitation. | Recettes totales de l'exploitation. | % des recettes totales. |
| Kroner. | | | | | | |
| 9 499.17 | 3 461.92 | 625.42 | 80 130.29 | 2 612.58 | 198 638.79 | 8.5 |
| 10 764.59 | 3 372.71 | 448.79 | 72 141.53 | 2 907.47 | 194 713.29 | 8.4 |
| 9 313.08 | 2 491.56 | 319.37 | 63 344.16 | 2 661.00 | 195 487.91 | 8.4 |
| 8 984.87 | 2 338.22 | 226.45 | 70 969.47 | 3 711.21 | 216 800.70 | 9.3 |
| 8 995.59 | 2 747.01 | 183.25 | 70 166.43 | 2 458.54 | 224 864.93 | 9.7 |
| 9 180.10 | 3 739.95 | 271.34 | 73 873.04 | 4 028.75 | 214 008.82 | 9.2 |
| 11 073.35 | 2 604.75 | 229.84 | 73 818.17 | 3 171.44 | 199 333.95 | 8.6 |
| 9 068.01 | 2 533 65 | 168.75 | 70 788.38 | 2 474.11 | 171 938.29 | 7.4 |
| 13 357.93 | 2 451.92 | 185.18 | 66 809.10 | 2 413.36 | 194 396.13 | 8.3 |
| 7 900.48 | 2 855.66 | 209.33 | 56 857.24 | 3 648.53 | 155 305.22 | 6.7 |
| 8 526.36 | 3 052.92 | 350.01 | 67 037.60 | 2 815.77 | 164 526.58 | 7.1 |
| 14 750.12 | 3 001.21 | 176.95 | 88 437.86 | 4 073.85 | 194 888.99 | 8.4 |
| 121 413.65 | 34 651.48 | 3 394.68 | 854 373.27 | 36 976.61 | 2 324 903.60 | 100.0 |
| 943.38 | 394.45 | 128.06 | 20 305.89 | 266.14 | 32 291.44 | 7.1 |
| 542.80 | 382.70 | 85.12 | 10 984.63 | 256.69 | 20 656.18 | 4.6 |
| 768.96 | 240.55 | 86.40 | 8 685.77 | 238.92 | 21 390.84 | 4.7 |
| 875.84 | 315.65 | 58.12 | 10 810.56 | 259.82 | 28 602.10 | 6.3 |
| 754.16 | 482.95 | 25.56 | 10 037.22 | 288.51 | 25 946.21 | 5.7 |
| 761.29 | 958.62 | 156.80 | 10 282.79 | 255.12 | 22 350.98 | 4.9 |
| 903.91 | 307.40 | 24.84 | 12 659.03 | 260.75 | 22 522.99 | 5.0 |
| 829.97 | 405.75 | 49.32 | 14 611.05 | 280.35 | 24 842.34 | 5.5 |
| 3 227.33 | 608.87 | 119.22 | 37 113.30 | 306.68 | 64 402.53 | 14.2 |
| 1 795.43 | 491.97 | 56.27 | 36 366.25 | 312.00 | 53 560.03 | 11.8 |
| 1 912.99 | 960.06 | 144.89 | 45 906.72 | 263.02 | 63 827.20 | 14.1 |
| 2 116.32 | 841.91 | 129.75 | 52 476.30 | 676.25 | 72 787.68 | 16.1 |
| 15 432.38 | 6 390.88 | 1 064.35 | 270 239.51 | 3 664.23 | 453 180.52 | 100.0 |
| 2 438.71 | 1 445.06 | 512.77 | 59 978.74 | 467.43 | 89 361.95 | 7.9 |
| 2 818 22 | 1 009.52 | 197.46 | 54 702.57 | 499.95 | 84 327.95 | 7.4 |
| 2 647.37 | 1 081.23 | 210.60 | 61 307.82 | 723.05 | 100 409.20 | 8.9 |
| 2 689.72 | 833.74 | 395.94 | 72 672.91 | 922.15 | 120 987.53 | 10.7 |
| 2 794.39 | 866.86 | 143.47 | 61 974.62 | 508.31 | 113 015.53 | 10.0 |
| 3 031.69 | 939.56 | 187.12 | 57 634.30 | 682.62 | 95 213.57 | 8.4 |
| 3 361.82 | 1 119.86 | 544.58 | 65 680.90 | 570.45 | 100 359.71 | 8.9 |
| 2 862.00 | 1 852.69 | 248.25 | 59 154.59 | 479.12 | 85 767.33 | 7.6 |
| 4 530.48 | 770.86 | 169.17 | 53 868.81 | 576.49 | 90 688.01 | 8.0 |
| 2 592.86 | 964.46 | 73.72 | 51 041.83 | 562.31 | 72 555.06 | 6.4 |
| 2 343.23 | 1 169.35 | 130.06 | 59 337.30 | 444.05 | 84 954.53 | 7.5 |
| 2 617.35 | 2 519.92 | 104.63 | 65 503.38 | 640.17 | 94 576.84 | 8.3 |
| 34 727.84 | 14 573.11 | 2 917.77 | 722 857.77 | 7 076.10 | 1 132 217.21 | 100.0 |
| 458.69 | 118.27 | 25.15 | 4 904.42 | 114.59 | 8 227.74 | 8.2 |
| 567.43 | 95.16 | 42.58 | 4 282.79 | 140.31 | 7 498.94 | 7.5 |
| 478.52 | 111.78 | 34.87 | 4 395.97 | 145.93 | 8 240.47 | 8.2 |
| 476.28 | 56.84 | 43.31 | 5 531.95 | 143.35 | 9 981.53 | 10.0 |
| 481.67 | 81.26 | 22.38 | 3 738.81 | 138.86 | 7 472.98 | 7.5 |
| 510.78 | 138.98 | 18.12 | 4 079.46 | 153.34 | 7 398.35 | 7.4 |

Tomteleie og Bryggeleie). [2]) Strækningen Jaren—Gjøvik med Sidelinie aabnedes 28de Novbr. 1902.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægterne

| Maaned. | Persontrafik. Reisende. | Reisegods. | Post-befordring. | Sum. | Fragtgods. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Kroner. | | | | |
| 1902 Oktober | 3 755.96 | 99.47 | 285.75 | 4 141.18 | 4 859. |
| — November | 2 474.74 | 50.39 | 276.25 | 2 801.38 | 4 302. |
| — December | 3 284.75 | 21.08 | 285.25 | 3 591.08 | 3 619. |
| 1903 Januar | 2 008.06 | 65.95 | 285.50 | 2 359.51 | 4 461. |
| — Februar | 2 332.17 | 45.09 | 258.00 | 2 635.26 | 5 000. |
| — Marts | 2 567.71 | 32.93 | 285.50 | 2 886.14 | 5 434. |
| Sum for Terminen | 35 276.28 | 826.75 | 3 361.75 | 39 464.78 | 50 849. |
| **Kristiania-Drammenbanen.** | | | | | |
| 1902 April | 56 306.77 | 639.99 | 2 949.37 | 59 896.13 | 26 438. |
| — Mai | 65 110.11 | 801.55 | 2 972 39 | 68 884.05 | 26 462. |
| — Juni | 68 262.96 | 993.11 | 2 932.28 | 72 188.35 | 25 793. |
| — Juli | 80 184.07 | 1 205.61 | 3 108.23 | 84 497.91 | 26 778. |
| — August | 78 281.34 | 1 184.94 | 3 016.31 | 82 482.59 | 24 294. |
| — September | 67 509.96 | 873.72 | 2 976.20 | 71 359.88 | 27 061. |
| — Oktober | 63 195.09 | 792.31 | 3 060.95 | 67 048.35 | 28 191. |
| — November | 51 755.03 | 516.38 | 2 967.37 | 55 238.78 | 24 123. |
| — December | 61 851.77 | 586.13 | 3 008.22 | 65 446.12 | 22 712. |
| 1903 Januar | 47 477.57 | 715.75 | 3 034.13 | 51 227.45 | 24 922. |
| — Fearuar | 49 312.79 | 592.41 | 2 860.67 | 52 765.87 | 24 225. |
| — Marts | 51 810.13 | 581.10 | 3 034.14 | 55 425.37 | 27 775. |
| Sum for Terminen | 741 057.59 | 9 483.00 | 35 920.26 | 786 460.85 | 308 780. |
| **Drammen-Skienbanen.** | | | | | |
| 1902 April | 48 788.69 | 1 297.30 | 6 255.80 | 56 341.79 | 19 725. |
| — Mai | 55 557.40 | 1 415.62 | 6 316.75 | 63 289.77 | 19 391. |
| — Juni | 64 202.72 | 1 743.70 | 6 257.59 | 72 204.01 | 15 331. |
| — Juli | 85 603.31 | 1 882.55 | 6 427.34 | 93 913.20 | 16 064. |
| — August | 78 055.84 | 1 944.18 | 6 372.97 | 86 372.99 | 14 740. |
| — September | 63 293.78 | 1 580.53 | 6 311.95 | 71 186 26 | 16 579. |
| — Oktober | 55 543.19 | 1 604.64 | 6 438.08 | 63 585.91 | 16 956. |
| — November | 48 931.40 | 1 384.38 | 6 293.59 | 56 609.37 | 15 357. |
| — December | 65 357.97 | 1 048.24 | 6 353.29 | 72 759.50 | 14 539. |
| 1903 Januar | 48 158.76 | 1 493.81 | 6 410.18 | 56 062.75 | 15 055. |
| — Februar | 45 995.87 | 1 263.50 | 6 114.79 | 53 374.16 | 15 929. |
| — Marts | 49 482.46 | 1 395.07 | 6 410.17 | 57 287 70 | 20 166. |
| Sum for Terminen | 708 971.39 | 18 053.52 | 75 962.50 | 802 987.41 | 199 837. |
| **Drammen-Randsfjordbanen.** | | | | | |
| 1902 April | 21 854.30 | 390.08 | 1 647.45 | 23 891.83 | 76 869. |
| — Mai | 26 406.16 | 694 11 | 1 686.92 | 28 787.19 | 83 082. |
| — Juni | 31 401.72 | 818.57 | 1 647.45 | 33 867.74 | 86 756. |
| — Juli | 42 690.91 | 1 119.19 | 1 724.00 | 45 534.10 | 100 671. |
| — August | 35 270.86 | 943.25 | 1 705.45 | 37 919.56 | 94 657. |
| — September | 26 617.45 | 664.54 | 1 690.99 | 28 972.98 | 86 546. |
| — Oktober | 26 112.00 | 556.36 | 1 749.00 | 28 417 36 | 87 084. |
| — November | 21 461.63 | 525.90 | 1 672.45 | 23 659.98 | 84 664. |
| — December | 24 322.39 | 244.85 | 1 711.91 | 26 279.15 | 78 840. |
| 1903 Januar | 16 399.15 | 484.45 | 1 730.45 | 18 614.05 | 64 472. |
| — Februar | 22 486.74 | 447.26 | 1 574.98 | 24 508.98 | 63 235. |
| — Marts | 20 071.39 | 366.46 | 1 555.46 | 21 993.31 | 72 219. |
| Sum for Terminen | 315 094.70 | 7 255.02 | 20 096.51 | 342 446.23 | 979 099. |

'ordeling paa hver Maaned.

| Godstrafik. | | | | Andre Trafik-indtægter. [1]) | Hovedsum Trafik-indtægter. | Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ilgods. | Levende Dyr. | Kjøre-redskaber. | Sum. | | | |
| Kroner. | | | | | | |
| 589.01 | 92.90 | 31.30 | 5 572.79 | 152.74 | 9 866.71 | 9.9 |
| 524.70 | 138.74 | 10.98 | 4 976.65 | 124.97 | 7 903.00 | 7.9 |
| 768.79 | 118.36 | 15.57 | 4 522.23 | 106.83 | 8 220.14 | 8.2 |
| 473.16 | 107.52 | 8.82 | 5 051.46 | 103.08 | 7 514.05 | 7.5 |
| 458.79 | 123.98 | 14.31 | 5 597.57 | 97.13 | 8 329.96 | 8.3 |
| 507.59 | 98.90 | 24.35 | 6 064.97 | 396.49 | 9 347.60 | 9.4 |
| 6 295.41 | 1 282.69 | 291.74 | 58 719.07 | 1 817.62 | 100 001.47 | 100.0 |
| 6 034.54 | 766.66 | 198.26 | 33 438.44 | 2 199.85 | 95 534.42 | 7.9 |
| 7 122.46 | 755.57 | 265.94 | 34 606.62 | 1 946.73 | 105 437.40 | 8.7 |
| 6 906.67 | 570.27 | 242.64 | 33 512.87 | 1 873.96 | 107 575.18 | 8.9 |
| 9 501.74 | 572.72 | 196.57 | 37 049.48 | 3 164.41 | 124 711.80 | 10.3 |
| 5 001.94 | 641.74 | 119.94 | 30 057.67 | 2 099.89 | 114 640.15 | 9.4 |
| 6 921.73 | 1 217.85 | 137.45 | 35 338.99 | 1 975.76 | 108 674.63 | 8.9 |
| 7 334.37 | 569.54 | 130.68 | 36 226.15 | 2 160.11 | 105 434.61 | 8.7 |
| 7 029.16 | 530.96 | 105.21 | 31 788.48 | 2 531.81 | 89 559.07 | 7.4 |
| 8 973.37 | 398.79 | 154.01 | 32 239.16 | 1 971.03 | 99 656.31 | 8.2 |
| 5 631.65 | 391.60 | 95.87 | 31 042.08 | 1 849.33 | 84 118.86 | 6.9 |
| 5 983.60 | 476.22 | 386.97 | 31 072.23 | 1 745.42 | 85 583.52 | 7.1 |
| 5 768.54 | 483.70 | 105.97 | 34 133.21 | 3 873.69 | 93 432.27 | 7.6 |
| 82 209.77 | 7 375.62 | 2 139.51 | 400 505.38 | 27 391.99 | 1 214 358.22 | 100.0 |
| 4 280.03 | 399.55 | 265.97 | 24 670.98 | 1 158.32 | 82 171.09 | 7.6 |
| 4 527.78 | 376.06 | 371.18 | 24 666.22 | 989.32 | 88 945.31 | 8.2 |
| 5 376.00 | 603.45 | 333.39 | 21 644.70 | 982.55 | 94 831.26 | 8.8 |
| 5 974.63 | 616.96 | 281.64 | 22 937.40 | 1 451.79 | 118 302.39 | 10.9 |
| 4 280.27 | 492.59 | 172.31 | 19 685.66 | 573.79 | 106 632.44 | 9.9 |
| 4 369.73 | 797.00 | 183.54 | 21 930.12 | 954.60 | 94 070.98 | 8.7 |
| 4 632.06 | 568.75 | 246.83 | 22 404.04 | 1 623.72 | 87 613.67 | 8.1 |
| 4 809.16 | 329.12 | 177.91 | 20 673.33 | 511.13 | 77 793.83 | 7.2 |
| 7 725.23 | 255.72 | 201.16 | 22 721.60 | 799.61 | 96 280.71 | 8.9 |
| 4 181.50 | 277.16 | 153.33 | 19 667.08 | 1 048.19 | 76 778.02 | 7.1 |
| 4 354.08 | 443.09 | 267.75 | 20 994.87 | 1 291.80 | 75 660.83 | 7.0 |
| 4 394.24 | 300.87 | 131.52 | 24 992.63 | 898.53 | 83 178.86 | 7.6 |
| 58 904.71 | 5 460.32 | 2 786.53 | 266 988.63 | 12 283.35 | 1 082 259.39 | 100.0 |
| 2 571.55 | 491.79 | 195.83 | 80 128.99 | 1 268.79 | 105 289.61 | 7.6 |
| 2 984.91 | 439.47 | 346.41 | 86 853.09 | 1 257.66 | 116 897.94 | 8.5 |
| 3 228.96 | 386.53 | 341.93 | 90 713.52 | 3 309.27 | 127 890.53 | 9.2 |
| 3 097.51 | 435.67 | 322.83 | 104 527.44 | 1 115.70 | 151 177.24 | 10.9 |
| 3 022.86 | 517.97 | 239.99 | 98 437.98 | 922.65 | 137 280.19 | 9.9 |
| 2 862.67 | 1 055.70 | 143.94 | 90 608.63 | 3 579.04 | 123 160.65 | 8.9 |
| 3 040.53 | 453.21 | 149.53 | 90 727.49 | 1 124.72 | 120 269.57 | 8.7 |
| 2 795.10 | 502.22 | 140.74 | 88 102.33 | 858.90 | 112 621.21 | 8.1 |
| 3 384.75 | 300.84 | 187.34 | 82 713.73 | 3 710.40 | 112 703.28 | 8.1 |
| 2 205.64 | 247.19 | 127.12 | 67 052.32 | 816.25 | 86 482.62 | 6.2 |
| 2 314.29 | 550.69 | 219.41 | 66 319.64 | 808.02 | 91 636.64 | 6.6 |
| 2 498.71 | 343.18 | 97.22 | 75 158.30 | 3 326.51 | 100 478.12 | 7.3 |
| 34 007.48 | 5 724.46 | 2 512.29 | 1 021 343.46 | 22 097.91 | 1 385 887.60 | 100.0 |

[1]) Jfr. Anm. Pag. 306.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægterne

| Maaned. | Persontrafik. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Reisende. | Reisegods. | Post-befordring. | Sum. | Fragtgods. |
| | Kroner. | | | | |
| **Eidsvold-Ottabanen.** | | | | | |
| 1902 April | 30 563.44 | 942.27 | 3 600.97 | 35 106.68 | 52 548.5 |
| — Mai | 35 416.66 | 1 153.23 | 3 760.94 | 40 330.83 | 51 821.7 |
| — Juni | 49 225.81 | 1 591.20 | 4 071.00 | 54 888.01 | 41 426.1 |
| — Juli | 85 934 78 | 2 190.10 | 4 214.68 | 92 339.56 | 42 373.1 |
| — August | 64 590.67 | 2 246.43 | 4 207.84 | 71 044.94 | 37 243.5 |
| — September | 40 706.40 | 1 337.96 | 4 077.84 | 46 122.20 | 39 920.8 |
| — Oktober | 35 850.84 | 1 222.70 | 4 039.63 | 41 113.17 | 53 746.4 |
| — November | 26 173.12 | 841.92 | 3 906.70 | 30 921.74 | 49 404.2 |
| — December | 35 105.71 | 633.33 | 4 078.73 | 39 817.77 | 40 325.6 |
| 1903 Januar | 22 942.35 | 929.69 | 4 094.82 | 27 966.86 | 47 124.5 |
| — Februar | 20 861.41 | 733.52 | 3 647.80 | 25 242.73 | 46 520.8 |
| — Marts | 25 537.47 | 790.84 | 4 013.82 | 30 342.13 | 53 086.0 |
| Sum for Terminen | 472 908.66 | 14 613.19 | 47 714.77 | 535 236.62 | 555 541.6 |
| **Hamar-Grundset.** | | | | | |
| 1902 April | 7 194.75 | 224.33 | 1 107.62 | 8 526.70 | 10 747.3 |
| — Mai | 8 097.30 | 342.44 | 885.32 | 9 325.06 | 9 124.68 |
| — Juni | 11 562.11 | 367.69 | 957.14 | 12 886.94 | 7 380.0 |
| — Juli | 16 572.67 | 480.65 | 1 172.70 | 18 226.02 | 7 640.67 |
| — August | 12 897.99 | 493.24 | 893.92 | 14 285.15 | 8 451.8 |
| — September | 10 091.31 | 383.71 | 866.56 | 11 341.58 | 11 407.11 |
| — Oktober | 9 948.72 | 348.10 | 1 172.70 | 11 469.52 | 12 257.52 |
| — November | 6 678.06 | 234.01 | 1 063.16 | 7 975.23 | 9 080.84 |
| — December | 9 141.13 | 176.71 | 1 076.84 | 10 394.68 | 9 049.75 |
| 1903 Januar | 6 023.72 | 296.11 | 1 078.60 | 7 398.43 | 8 993.80 |
| — Februar | 5 575.23 | 215.81 | 965.64 | 6 756.68 | 10 401.39 |
| — Marts | 7 548.74 | 193.61 | 1 071.76 | 8 814.11 | 10 693.08 |
| Sum for Terminen | 111 331.73 | 3 756.41 | 12 311.96 | 127 400.10 | 115 228.02 |
| **Grundset-Aamot.** | | | | | |
| 1902 April | 2 899.06 | 106.36 | 727.74 | 3 733.16 | 5 021.14 |
| — Mai | 3 533.62 | 155.27 | 575.64 | 4 264.53 | 3 615.37 |
| — Juni | 5 369.69 | 176.40 | 624.78 | 6 170.87 | 2 781.59 |
| — Juli | 8 438.04 | 251.18 | 769.86 | 9 459.08 | 2 872.72 |
| — August | 6 105.10 | 253.28 | 580.32 | 6 938.70 | 2 530.27 |
| — September | 4 990.00 | 188.13 | 561.60 | 5 739.73 | 3 624.56 |
| — Oktober | 4 248.22 | 170.47 | 769.86 | 5 188.55 | 4 293.60 |
| — November | 2 945.86 | 107.11 | 697.32 | 3 750.29 | 3 344.50 |
| — December | 4 421.26 | 79.78 | 706.68 | 5 207.72 | 3 396.04 |
| 1903 Januar | 2 593.93 | 141.71 | 706.68 | 3 442.32 | 3 193.48 |
| — Februar | 2 423.40 | 93.86 | 631.80 | 3 149.06 | 3 866.99 |
| — Marts | 3 017.49 | 91.66 | 702.00 | 3 811.15 | 4 108.31 |
| Sum for Terminen | 50 985.67 | 1 815.21 | 8 054.28 | 60 855.16 | 42 648.57 |
| **Støren-Aamot.** | | | | | |
| 1902 April | 24 948.40 | 1 054.69 | 8 956.80 | 34 959.89 | 35 462.50 |
| — Mai | 29 814.07 | 1 481.15 | 7 084.80 | 38 380.02 | 34 141.79 |
| — Juni | 47 604.90 | 1 694.53 | 7 689.60 | 56 989 03 | 33 178.39 |
| — Juli | 79 904.05 | 2 315.83 | 9 475.20 | 91 695.08 | 29 201.08 |
| — August | 54 347.16 | 2 279.66 | 7 142.40 | 63 769.22 | 29 047.64 |
| — September | 41 778.63 | 1 863 55 | 6 912 00 | 50 554.18 | 34 195.13 |

'ordeling paa hver Maaned.

| Godstrafik. | | | | Andre Trafik-indtægter. [1]) | Hovedsum Trafik-indtægter. | Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ilgods. | Levende Dyr. | Kjøre-redskaber. | Sum. | | | |
| Kroner. | | | | | | |
| 4 204.65 | 2 065.35 | 307.78 | 59 126.28 | 814.35 | 95 047.31 | 7.9 |
| 4 606.78 | 2 426.14 | 407.75 | 59 262.42 | 846.03 | 100 439.28 | 8.4 |
| 5 166.28 | 3 107.32 | 574.67 | 50 274.37 | 848.94 | 106 011.32 | 8.8 |
| 5 886.24 | 1 304.09 | 415.26 | 49 978.76 | 1 236.14 | 143 554.46 | 11.9 |
| 4 963.38 | 3 742.01 | 228.49 | 46 177.46 | 1 222.91 | 118 445.31 | 9.9 |
| 4 797.74 | 6 678.89 | 203.06 | 51 600.49 | 855.15 | 98 577.84 | 8.2 |
| 5 371.06 | 6 945.68 | 118.99 | 66 182.21 | 813.77 | 108 109.15 | 9.0 |
| 4 958.30 | 4 915.22 | 76.37 | 59 354.17 | 762.28 | 91 038.19 | 7.6 |
| 6 605.71 | 1 215.30 | 169 14 | 48 315.80 | 805.47 | 88 939.04 | 7.4 |
| 3 896.85 | 2 116.12 | 172.22 | 53 309.72 | 732.83 | 82 009.41 | 6.8 |
| 3 597.56 | 1 000.62 | 125.11 | 51 244.11 | 724.16 | 77 211.00 | 6.4 |
| 5 879.79 | 1 567.20 | 159.73 | 60 692.75 | 1 578.23 | 92 613 11 | 7.7 |
| 59 934.34 | 37 083.94 | 2 958.57 | 655 518.54 | 11 240.26 | 1 201 995.42 | 100.0 |
| 1 528.50 | 149.70 | 92.51 | 12 518.02 | 315.49 | 21 360.21 | 7.8 |
| 1 833.80 | 137.77 | 191.94 | 11 288.19 | 329.65 | 20 942.90 | 7.6 |
| 2 232.92 | 302.57 | 137.10 | 10 052.63 | 353.43 | 23 293.00 | 8.5 |
| 2 165.74 | 185.06 | 168.35 | 10 159.82 | 363.60 | 28 749.44 | 10.5 |
| 1 682.55 | 315.13 | 96.61 | 10 546.12 | 366.63 | 25 197.90 | 9.2 |
| 2 012.16 | 876.11 | 58.71 | 14 354.09 | 394.14 | 26 089.81 | 9.5 |
| 2 165.93 | 1 061.22 | 54.13 | 15 538.80 | 353.79 | 27 362.11 | 10.0 |
| 1 871.98 | 512.81 | 79.76 | 11 545.39 | 350.28 | 19 870.90 | 7.2 |
| 2 485.84 | 93.42 | 57.16 | 11 686.17 | 286.11 | 22 366.96 | 8.1 |
| 1 500.30 | 165.94 | 28.66 | 10 688.70 | 272.93 | 18 360.06 | 6.6 |
| 1 360.36 | 89.67 | 25.53 | 11 876.95 | 241.60 | 18 875.23 | 6.9 |
| 2 351.96 | 159.00 | 60.25 | 13 264.29 | 267.66 | 22 346.06 | 8.1 |
| 23 192.04 | 4 048.40 | 1 050.71 | 143 519.17 | 3 895.31 | 274 814.58 | 100.00 |
| 585.35 | 74.37 | 29.46 | 5 710.32 | 77.28 | 9 520.76 | 8.2 |
| 661.54 | 46.87 | 60.43 | 4 384.21 | 57.83 | 8 706.57 | 7.5 |
| 912.20 | 154.72 | 57.73 | 3 906.24 | 52.33 | 10 129.44 | 8.8 |
| 821.94 | 75.12 | 63.83 | 3 833.61 | 75.33 | 13 368.02 | 11.6 |
| 620.42 | 139.02 | 33.08 | 3 322.79 | 83.66 | 10 345.15 | 9.0 |
| 813.08 | 502.24 | 22.22 | 4 962.10 | 96.33 | 10 798.16 | 9.3 |
| 941.89 | 624.10 | 13.87 | 5 873.46 | 86.02 | 11 148.03 | 9.6 |
| 788.64 | 179.00 | 29.13 | 4 341.27 | 75.97 | 8 167.53 | 7.1 |
| 1 006.37 | 42.68 | 17.93 | 4 463.02 | 91.64 | 9 762.38 | 8.4 |
| 613.62 | 20.68 | 7.82 | 3 835.60 | 77.08 | 7 355.00 | 6,4 |
| 510.97 | 39.61 | 13.81 | 4 431.38 | 72.57 | 7 653.01 | 6.6 |
| 648.47 | 49.55 | 10.33 | 4 816.66 | 72.67 | 8 700.48 | 7.5 |
| 8 924.49 | 1 947.96 | 359.64 | 53 880.66 | 918.71 | 115 654.53 | 100.0 |
| 4 510.91 | 528.22 | 168.33 | 40 669.96 | 688.78 | 76 318.63 | 7.4 |
| 4 886.99 | 239.32 | 401.13 | 39 669.23 | 630.04 | 78 679.29 | 7.6 |
| 7 202.36 | 1 801.85 | 426.83 | 42 609.43 | 688.38 | 100 286.84 | 9.7 |
| 6 421.58 | 716.84 | 326.22 | 36 665.72 | 839.06 | 129 199.86 | 12.5 |
| 4 574.88 | 976.50 | 156.73 | 34 755.75 | 802.37 | 99 327.34 | 9.6 |
| 6 123.27 | 3 429.90 | 133.75 | 43 882.05 | 758.67 | 95 194.90 | 9.2 |

[1]) Jfr. Anm. Pag. 306.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægterne

| Maaned. | Persontrafik. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Reisende. | Reisegods. | Post-befordring. | Sum. | Fragtgods. |
| | Kroner. | | | | |
| 1902 Oktober | 33 356.75 | 1 576.42 | 9 475.20 | 44 408.37 | 41 680.5 |
| — November | 22 513.00 | 1 135.72 | 8 582.40 | 32 231.12 | 33 920.0 |
| — December | 33 003.82 | 835.31 | 8 697.60 | 42 536.73 | 33 266.8 |
| 1903 Januar | 21 028.52 | 1 562 06 | 8 697.60 | 31 288.18 | 25 717.3 |
| — Februar | 19 283.47 | 896.29 | 7 776.00 | 27 955.76 | 28 634.0 |
| — Marts | 21 881.40 | 938.64 | 8 640.00 | 31 460.04 | 33 831.4 |
| Sum for Terminen | 429 464.17 | 17 633.85 | 99 129.60 | 546 227.62 | 392 277.4 |
| **Trondhjem-Støren.** | | | | | |
| 1902 April | 7 919.69 | 194.67 | 1 468.48 | 9 582.84 | 18 720.4 |
| — Mai | 10 040.46 | 287.76 | 1 164.28 | 11 492.50 | 16 637.8 |
| — Juni | 16 366 74 | 457.78 | 1 262.56 | 18 087.08 | 18 371.5 |
| — Juli | 25 895.79 | 572.23 | 1 553.76 | 28 021.78 | 16 199.3 |
| — August | 16 628.09 | 534.69 | 1 174 16 | 18 336.94 | 13 726.7 |
| — September | 11 800.20 | 406.01 | 1 136.72 | 13 342.93 | 14 509.7 |
| — Oktober | 9 502.66 | 312.47 | 1 553.76 | 11 368.89 | 18 591.1 |
| — November | 7 235.47 | 175.32 | 1 407.64 | 8 818.43 | 16 165.6 |
| — December | 9 207.75 | 162.36 | 1 426.36 | 10 796.47 | 16 250.1 |
| 1903 Januar | 6 277.51 | 271 96 | 1 426.88 | 7 976 35 | 13 368.6 |
| — Februar | 5 929.23 | 156.23 | 1 276.08 | 7 361.54 | 14 202.5 |
| — Marts | 7 080.99 | 153.87 | 1 417.52 | 8 652.38 | 22 589.9 |
| Sum for Terminen | 133 884.58 | 3 685.35 | 16 268.20 | 153 838.13 | 199 333.6 |
| **Rørosbanen.** | | | | | |
| 1902 April | 42 961.90 | 1 580.05 | 12 260.64 | 56 802.59 | 69 951.3 |
| — Mai | 51 485.45 | 2 266.62 | 9 710.04 | 63 462.11 | 63 519.6 |
| — Juni | 80 903.44 | 2 696.40 | 10 534.08 | 94 133.92 | 61 711.6 |
| — Juli | 130 810.55 | 3 619.89 | 12 971.52 | 147 401.96 | 55 913.7 |
| — August | 89 978.34 | 3 560.87 | 9 790.80 | 103 330.01 | 53 756.4 |
| — September | 68 660.14 | 2 841.40 | 9 476.88 | 80 978.42 | 63 736.5 |
| — Oktober | 57 056.35 | 2 407.46 | 12 971.52 | 72 435.33 | 76 822.7 |
| — November | 39 372.39 | 1 652 16 | 11 750.52 | 52 775.07 | 62 511.0 |
| — December | 55 773.96 | 1 254.16 | 11 907.48 | 68 935.60 | 61 962.8 |
| 1903 Januar | 35 923.68 | 2 271 84 | 11 909.76 | 50 105.28 | 51 273.2 |
| — Februar | 33 211.33 | 1 362.19 | 10 649 52 | 45 223.04 | 57 105.5 |
| — Marts | 39 528.62 | 1 377.78 | 11 831.28 | 52 737.68 | 71 222.7 |
| Sum for Terminen | 725 666.15 | 26 890.82 | 135 764.04 | 888 321.01 | 749 487.7 |
| **Merakerbanen.** | | | | | |
| 1902 April | 9 261.38 | 205.29 | 572.40 | 10 039.07 | 27 781.6 |
| — Mai | 12 435.18 | 368.06 | 631.16 | 13 434.40 | 29 369.5 |
| — Juni | 17 509.91 | 549.40 | 670.64 | 18 729.95 | 29 428.8 |
| — Juli | 26 953.40 | 777.94 | 747.10 | 28 478.44 | 36 831.1 |
| — August | 19 048.61 | 482.49 | 747.10 | 20 278.20 | 38 425.8 |
| — September | 13 537.10 | 332.20 | 610.80 | 14 480.10 | 45 664.9 |
| — Oktober | 9 872.47 | 188.20 | 591.48 | 10 652.15 | 55 603.0 |
| — November | 9 790.06 | 204.19 | 572.40 | 10 566.65 | 54 148.6 |
| — December | 9 495.79 | 135.46 | 591.48 | 10 222.73 | 44 539.3 |
| 1903 Januar | 6 993.55 | 151.34 | 591.48 | 7 736.37 | 37 480.7 |
| — Februar | 6 815.74 | 191.24 | 534.24 | 7 541.22 | 44 456.2 |
| — Marts | 9 487.79 | 245 41 | 591.48 | 10 324.68 | 46 569.0 |
| Sum for Terminen | 151 200.98 | 3 831.22 | 7 451.76 | 162 483.96 | 490 299.0 |

ordeling paa hver Maaned.

| Godstrafik. | | | | Andre Trafik-indtægter.[1]) | Hovedsum Trafik-indtægter. | Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ilgods. | Levende Dyr. | Kjøre-redskaber. | Sum. | | | |
| Kroner. | | | | | | |
| 7 216.42 | 3 910.62 | 69.39 | 52 876.98 | 804.42 | 98 089.77 | 9.5 |
| 6 278.97 | 1 408.91 | 143.46 | 41 751.40 | 612.68 | 74 595.20 | 7.2 |
| 7 685.92 | 315.25 | 89.84 | 41 357.88 | 723.78 | 84 618.39 | 8.2 |
| 4 820.49 | 144.39 | 40.65 | 30 722.89 | 575.86 | 62 586.93 | 6.1 |
| 4 077.13 | 218.74 | 101.83 | 33 032.33 | 619.28 | 61 607.37 | 6.0 |
| 5 239.30 | 336.01 | 94.51 | 39 501.28 | 564.98 | 71 526.30 | 7.0 |
| 69 038.22 | 14 026.55 | 2 152.67 | 477 494.90 | 8 308.30 | 1 032 030.82 | 100.0 |
| 1 955.09 | 107.29 | 28.87 | 20 811.66 | 455.92 | 30 850.42 | 7.9 |
| 2 225.59 | 80.59 | 79.27 | 19 023.30 | 477.45 | 30 993.25 | 7.9 |
| 3 185.96 | 559.11 | 131.85 | 22 248.51 | 493.06 | 40 828.65 | 10.4 |
| 2 844.98 | 282.26 | 72.65 | 19 399.21 | 536.40 | 47 957.39 | 12.3 |
| 2 058.95 | 229.39 | 29.35 | 16 044.39 | 527.82 | 34 909.15 | 8.9 |
| 2 386.27 | 487.06 | 30.98 | 17 414.07 | 540.30 | 31 297.30 | 8.0 |
| 2 839.40 | 421.39 | 10.02 | 21 861.91 | 468.95 | 33 699.75 | 8.6 |
| 2 433.97 | 214.38 | 42.93 | 18 856.96 | 434.53 | 28 109.92 | 7.2 |
| 3 131.63 | 91.56 | 10.16 | 19 483.49 | 448.61 | 30 728.57 | 7.8 |
| 1 817.77 | 72.16 | 9.67 | 15 268.20 | 426.98 | 23 671 53 | 6.0 |
| 1 651.93 | 57.49 | 11.41 | 15 923.40 | 437.08 | 23 722.02 | 6.1 |
| 2 943.29 | 86.32 | 37.64 | 25 657.19 | 447.68 | 34 757.25 | 8.9 |
| 29 474.83 | 2 689.00 | 494.80 | 231 992.29 | 5 694.78 | 391 525.20 | 100.0 |
| 8 579.85 | 859.58 | 319.17 | 79 709.96 | 1 537 64 | 138 050.19 | 7.6 |
| 9 607.92 | 504.55 | 732.77 | 74 364.93 | 1 495.14 | 139 322.18 | 7.7 |
| 13 533.44 | 2 818.25 | 753.51 | 78 816.81 | 1 587.36 | 174 538.09 | 9.6 |
| 12 254.24 | 1 259.28 | 631.05 | 70 058.36 | 1 814.56 | 219 274.88 | 12.1 |
| 8 936.80 | 1 660.04 | 315.77 | 64 669.05 | 1 780.65 | 169 779.71 | 9.4 |
| 11 334.78 | 5 295.31 | 245.66 | 80 612.31 | 1 789.62 | 163 380.35 | 9.0 |
| 13 163.64 | 6 017.33 | 147.41 | 96 151.15 | 1 713.37 | 170 299.85 | 9.4 |
| 11 373.56 | 2 315.10 | 295.28 | 76 495.02 | 1 473.65 | 130 743.74 | 7.2 |
| 14 309.76 | 542.91 | 175.09 | 76 990.56 | 1 550.34 | 147 476.50 | 8.1 |
| 8 752.18 | 403.17 | 86.80 | 60 515.39 | 1 353.05 | 111 973.72 | 6.2 |
| 7 600.39 | 405.51 | 152.58 | 65 264.06 | 1 370.73 | 111 857.83 | 6.2 |
| 11 183.02 | 630.88 | 202.73 | 83 239.42 | 1 353.19 | 137 330.29 | 7.5 |
| 130 629.58 | 22 711.91 | 4 057.82 | 906 887.02 | 18 819.30 | 1 814 027.33 | 100.0 |
| 1 347.22 | 160.35 | 166.16 | 29 455.39 | 944.52 | 40 438.98 | 5.8 |
| 972.83 | 106.78 | 58.17 | 30 507.29 | 822.86 | 44 764.55 | 6.4 |
| 1 362.35 | 290.48 | 66.13 | 31 147.81 | 1 322.19 | 51 199.95 | 7.3 |
| 1 756.47 | 963.32 | 183.64 | 39 734.54 | 2 963.42 | 71 176.40 | 10.2 |
| 1 502.01 | 303.40 | 21.65 | 40 252.88 | 1 431.18 | 61 962.26 | 8.9 |
| 1 797.81 | 365.77 | 83.82 | 47 912.39 | 1 344.07 | 63 736.56 | 9.2 |
| 2 832.87 | 245.73 | 5.32 | 58 686.98 | 1 042.69 | 70 381.82 | 10.1 |
| 2 126.71 | 362.36 | 78.66 | 56 716.42 | 573.79 | 67 856.86 | 9.7 |
| 2 854.50 | 317.49 | 14.45 | 47 725.76 | 1 032.21 | 58 980.70 | 8.5 |
| 1 977.66 | 290.08 | 13.08 | 39 761.54 | 2 892.96 | 50 390.87 | 7.2 |
| 1 750.98 | 94.70 | 11.66 | 46 313.55 | 1 467.25 | 55 322.02 | 7.9 |
| 2 872.79 | 292.99 | 38 43 | 49 773.30 | 1 401.51 | 61 499.49 | 8.8 |
| 23 154 20 | 3 793.45 | 741.17 | 517 987.85 | 17 238.65 | 697 710.46 | 100.0 |

[1]) Jfr. Anm. Pag. 306.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægterne

| Maaned. | Persontrafik. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Reisende. | Reisegods. | Post-befordring. | Sum. | Fragtgods. |
| | Kroner. | | | | |
| **Hell-Levangerbanen.** | | | | | |
| 1902 Oktober | 631.47 | 2.87 | - | 634.34 | 517. |
| — November | 3 348.49 | 43.49 | 617.76 | 4 009.74 | 1 272. |
| — December | 3 240.30 | 40.26 | 580.32 | 3 860.88 | 922. |
| 1903 Januar | 2 307.99 | 35.62 | 580.32 | 2 923.93 | 658. |
| — Februar | 2 021.13 | 28.63 | 524.16 | 2 573.92 | 820. |
| — Marts | 3 144.76 | 37.22 | 580.32 | 3 762.30 | 1 361. |
| Sum for Terminen | 14 694.14 | 188.99 | 2 882.88 | 17 765.11 | 5 552. |
| **Jæderbanen.** | | | | | |
| 1902 April | 11 225.78 | 147.50 | 1 168.06 | 12 541.34 | 7 734. |
| — Mai | 15 731.51 | 185.61 | 1 181.74 | 17 098.86 | 6 061. |
| — Juni | 15 621.51 | 183.60 | 501.40 | 16 306.51 | 7 277. |
| — Juli | 17 669.26 | 198.55 | 522.36 | 18 390.17 | 5 441. |
| — August | 18 734.83 | 248.00 | 520.24 | 19 503.07 | 5 400. |
| — September | 15 143.72 | 181.63 | 1 171.72 | 16 497.07 | 5 987. |
| — Oktober | 13 778.82 | 170.94 | 542.82 | 14 492.58 | 7 820. |
| — November | 9 088.56 | 134.57 | 516.40 | 9 739.53 | 5 354. |
| — December | 9 335.43 | 66.15 | 544.98 | 9 946.56 | 5 034. |
| 1903 Januar | 8 388.84 | 82.10 | 563.20 | 9 034.14 | 4 337. |
| — Februar | 8 075.08 | 118.72 | 513.68 | 8 707.48 | 4 780. |
| — Marts | 11 078.78 | 122.66 | 561.68 | 11 763.12 | 7 696. |
| Sum for Terminen | 153 872.12 | 1 840.03 | 8 308.28 | 164 020.43 | 72 925. |
| **Bergen-Vossbanen.** | | | | | |
| 1902 April | 18 681.65 | 228.30 | 611.55 | 19 521.50 | 9 041. |
| — Mai | 26 562.60 | 230.55 | 614.52 | 27 407.67 | 9 903. |
| — Juni | 32 428.04 | 401.20 | 595.35 | 33 424.59 | 9 952. |
| — Juli | 37 007.39 | 371.90 | 616.14 | 37 995.43 | 9 241. |
| — August | 35 398.22 | 337.30 | 615.33 | 36 350.85 | 7 960. |
| — September | 25 673.75 | 269.15 | 2 337.93 | 28 280.83 | 8 829. |
| — Oktober | 20 925.46 | 168.15 | 2 379.51 | 23 473.12 | 12 118. |
| — November | 14 611.52 | 96.95 | 2 347.92 | 17 056.39 | 9 852. |
| — December | 19 627.26 | 86.95 | 2 592.81 | 22 307.02 | 8 809. |
| 1903 Januar | 11 605.88 | 104.21 | 2 391.66 | 14 101.75 | 6 969. |
| — Februar | 9 936.35 | 64.88 | 2 287.17 | 12 288.40 | 6 563. |
| — Marts | 12 224.63 | 113.77 | 2 383.03 | 14 721.43 | 10 019. |
| Sum for Terminen | 264 682.75 | 2 473.31 | 19 772.92 | 286 928.98 | 109 262. |
| **Kr.sand-Byglandsfjordbanen.** | | | | | |
| 1902 April | 4 851.60 | 24.30 | 421.20 | 5 297.10 | 9 331. |
| — Mai | 5 667.76 | 25.50 | 435.24 | 6 128.50 | 11 027. |
| — Juni | 8 134.70 | 48.30 | 421.20 | 8 604.20 | 13 029. |
| — Juli | 9 293.41 | 54.14 | 435.24 | 9 782.79 | 12 956. |
| — August | 8 074.64 | 46.10 | 435.24 | 8 555.98 | 11 658. |
| — September | 6 836.52 | 31.40 | 421.20 | 7 289.12 | 13 494. |
| — Oktober | 5 753.83 | 42.46 | 435.24 | 6 231.53 | 12 390. |
| — November | 4 460.51 | 24.63 | 421.20 | 4 906.34 | 12 828. |
| — December | 5 135.92 | 29.32 | 435.24 | 5 600.48 | 7 737. |
| 1903 Januar | 3 493.52 | 21.60 | 435.24 | 3 950.36 | 7 458. |
| — Februar | 3 826.93 | 24.58 | 393.12 | 4 244.63 | 8 192. |
| — Marts | 4 297.81 | 22.98 | 795.24 | 5 116.03 | 10 438. |
| Sum for Terminen | 69 827.15 | 395.31 | 5 484.60 | 75 707.06 | 130 544. |

ordeling paa hver Maaned.

| Godstrafik. | | | | Andre Trafik-indtægter[1]). | Hovedsum Trafik-indtægter. | Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ilgods. | Levende Dyr. | Kjøre-redskaber. | Sum. | | | |
| Kroner. | | | | | | |
| 54.35 | 15.70 | 0.50 | 587.99 | 26.48 | 1 248.81 | 5.0 |
| 141.64 | 40.60 | 5.03 | 1 460.26 | 33.98 | 5 503.98 | 22.1 |
| 220.81 | 75.79 | 16.98 | 1 235,62 | 39.68 | 5 136.18 | 20.7 |
| 124.06 | 12.12 | 10.49 | 805.25 | 35.63 | 3 764.81 | 15.1 |
| 154.64 | 25.44 | 3.42 | 1 003.94 | 45.78 | 3 623.64 | 14.6 |
| 218.51 | 113.14 | 6.94 | 1 699.86 | 125.84 | 5 588.00 | 22.5 |
| 914.01 | 282.79 | 43.36 | 6 792.92 | 307.39 | 24 865.42 | 100.0 |
| 384.87 | 334.29 | 41.59 | 8 495.04 | 367.80 | 21 404.18 | 8.5 |
| 436.31 | 466.13 | 23.86 | 6 987.60 | 381.15 | 24 467.61 | 9.8 |
| 365.24 | 231.00 | 42.79 | 7 916.20 | 649.12 | 24 871.83 | 9.9 |
| 351.47 | 122.93 | 18.63 | 5 934.03 | 388.48 | 24 712.68 | 9.8 |
| 382.27 | 178.73 | 15.61 | 5 977.45 | 344.39 | 25 824.91 | 10.3 |
| 331.62 | 363.36 | 8.72 | 6 690.77 | 319.03 | 23 506.87 | 9.4 |
| 343.58 | 833.75 | 10.88 | 9 008.79 | 454.81 | 23 956.18 | 9.5 |
| 294.68 | 356.38 | 19.78 | 6 025.17 | 303.24 | 16 067.94 | 6.4 |
| 418.76 | 387.69 | 14.80 | 5 855.90 | 242.60 | 16 045.06 | 6.4 |
| 322.00 | 396.92 | 16.29 | 5 072.89 | 756.66 | 14 863.69 | 5.9 |
| 359.46 | 340.21 | 17.62 | 5 497.42 | 402.34 | 14 607.24 | 5.8 |
| 433.15 | 597.07 | 31.03 | 8 757.67 | 310.05 | 20 830.84 | 8.3 |
| 4 423.41 | 4 608.46 | 261.60 | 82 218.93 | 4 919.67 | 251 159.03 | 100.0 |
| 1 467.50 | 220.05 | 26.42 | 10 755.67 | 812.12 | 31 089.29 | 7.4 |
| 1 607.69 | 291.25 | 13.40 | 11 815 59 | 299.27 | 39 522.53 | 9.4 |
| 1 814.19 | 246.95 | 24.51 | 12 037.74 | 181.03 | 45 643.36 | 10.8 |
| 2 029.12 | 171.25 | 19.18 | 11 461.25 | 441.46 | 49 898.14 | 11.8 |
| 1 933.34 | 123.55 | 24.96 | 10 042 12 | 229.43 | 46 622.40 | 11.1 |
| 1 797.22 | 213.80 | 4.09 | 10 845.06 | 176.59 | 39 302.48 | 9.3 |
| 1 725.17 | 313.00 | 13.96 | 14 170.71 | 849.83 | 38 493.66 | 9.1 |
| 1 618.75 | 378.60 | 1.35 | 11 851.63 | 158.21 | 29 066.23 | 6.9 |
| 1 465.16 | 165 35 | 8.45 | 10 448.32 | 125.19 | 32 880 53 | 7.8 |
| 1 242.54 | 224 30 | 2.57 | 8 438.79 | 309.50 | 22 850.04 | 5.4 |
| 1 238.38 | 157.10 | 2.90 | 7 961 70 | 97.53 | 20 347.63 | 4.8 |
| 1 022.36 | 265.90 | 15.55 | 11 323.56 | 267.02 | 26 312.01 | 6.2 |
| 18 961.42 | 2 771.10 | 157.34 | 131 152.14 | 3 947.18 | 422 028.30 | 100.0 |
| 255.75 | 64.70 | 8.60 | 9 660.98 | 173.96 | 15 132.04 | 7.0 |
| 318.47 | 96.90 | 41.92 | 11 484.91 | 119.91 | 17 733.32 | 8.3 |
| 346.70 | 64.70 | 57.18 | 13 497.86 | 147.56 | 22 249.62 | 10.4 |
| 441.20 | 78.65 | 63.74 | 13 540.00 | 248.55 | 23 571.34 | 11.0 |
| 364.48 | 113.75 | 64.13 | 12 200.80 | 155.04 | 20 911.82 | 9.7 |
| 313.22 | 224.00 | 32.22 | 14 063.98 | 248.51 | 21 601.61 | 10.0 |
| 276.90 | 253.85 | 35.00 | 12 956.45 | 94.88 | 19 282 86 | 9.0 |
| 239.84 | 158.65 | 17.14 | 13 243.84 | 283.10 | 18 433.28 | 8.6 |
| 317.53 | 122.60 | 13.20 | 8 191.00 | 45.18 | 13 836.66 | 6.4 |
| 219.39 | 88.85 | 7.70 | 7 774.21 | 1 195.09 | 12 919.66 | 6.0 |
| 208.48 | 77.25 | 10.12 | 8 488.77 | 129.29 | 12 862.69 | 6.0 |
| 231.55 | 108.20 | 10.90 | 10 789.52 | 480.30 | 16 385.85 | 7.6 |
| 3 533.51 | 1 452.10 | 361.85 | 135 892.32 | 3 321.37 | 214 920.75 | 100.0 |

[1]) Jfr. Anm. Pag. 306.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægterne

| Maaned. | Persontrafik. Reisende. | Reisegods. | Post-befordring. | Sum. | Fragtgods. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Kroner. | | | | |
| **Ofotbanen.** | | | | | |
| 1902 November | 271.25 | - | - | 271.25 | 7 289. |
| — December | 2 102.00 | 43.50 | - | 2 145.50 | 24 870. |
| 1903 Januar | 1 028.70 | 38.08 | - | 1 066.78 | 74 406. |
| — Februar | 774.60 | 36.45 | - | 811.05 | 74 962. |
| — Marts | 743.45 | 20.80 | - | 764.25 | 74 944. |
| Sum for Terminen | 4 920.00 | 138.83 | - | 5 058 83 | 256 474. |
| **Statsbanerne.** | | | | | |
| 1902 April | 391 240.01 | 8 275.40 | 39 662.46 | 439 177 87 | 444 691. |
| — Mai | 442 351.82 | 10 158.10 | 37 593.88 | 490 103.80 | 422 423. |
| — Juni | 538 350.50 | 12 338.07 | 37 684.51 | 588 373.08 | 410 655. |
| — Juli | 713 256.44 | 15 391.31 | 41 036.25 | 769 684.00 | 448 961. |
| — August | 635 131.50 | 14 973.92 | 37 721.12 | 687 826.54 | 416 475. |
| — September | 502 449.47 | 11 599.29 | 39 100.40 | 553 149.16 | 433 797. |
| — Oktober | 445 222.45 | 10 556.27 | 42 502.21 | 498 280.93 | 488 099. |
| — November | 353 654.71 | 7 875.63 | 41 786.24 | 403 316.58 | 457 644. |
| — December | 469 302.18 | 6 360.82 | 43 648.32 | 519 311.32 | 446 284. |
| 1903 Januar | 325 208.59 | 9 205.17 | 43 367.62 | 377 781.38 | 465 946. |
| — Februar | 330 407.43 | 7 345.54 | 39 667.62 | 377 420.59 | 505 484. |
| — Marts | 366 626.63 | 7 584.01 | 43 359.20 | 417 569.84 | 581 092. |
| Sum for Terminen | 5 513 201.73 | 121 663.53 | 487 129.83 | 6 121 995.09 | 5 521 558. |
| **Hovedbanen.** | | | | | |
| 1902 April | 41 691.15 | 853.15 | 2 200.00 | 44 744.30 | 114 027 |
| — Mai | 51 474.61 | 1 185.93 | 2 200.00 | 54 860.54 | 127 506. |
| — Juni | 71 651.42 | 1 567.83 | 2 200.00 | 75 419.25 | 120 021. |
| — Juli | 96 089.48 | 2 072.88 | 2 200.00 | 100 362.36 | 128 881. |
| — August | 77 583.99 | 2 091.55 | 2 200.00 | 81 875.54 | 122 898. |
| — September | 60 692.20 | 1 393.69 | 2 200 00 | 64 285.89 | 129 911. |
| — Oktober | 48 842.36 | 1 181.43 | 2 200.00 | 52 223.79 | 144 060. |
| — November | 37 457.31 | 765.34 | 2 200.00 | 40 422.65 | 123 991. |
| — December | 50 426.92 | 667.75 | 2 200.00 | 53 294.67 | 109 084. |
| 1903 Januar | 30 870.68 | 856.73 | 2 200.00 | 33 927.41 | 113 104. |
| — Februar | 31 606.65 | 560.93 | 2 200.00 | 34 367.58 | 111 048. |
| — Marts | 36 689.68 | 620.53 | 4 994.76 | 42 304.97 | 121 730. |
| Sum for Terminen | 635 076.45 | 13 817.74 | 29 194.76 | 678 088.95 | 1 466 267. |
| **Tilsammen.** | | | | | |
| 1902 April | 432 931.16 | 9 128.55 | 41 862.46 | 483 922.17 | 558 719. |
| — Mai | 493 826.43 | 11 344.03 | 39 793.88 | 544 964.34 | 549 930. |
| — Juni | 610 001.92 | 13 905.90 | 39 884.51 | 663 792.33 | 530 677. |
| — Juli | 809 345.92 | 17 464.19 | 43 236.25 | 870 046.36 | 577 842. |
| — August | 712 715.49 | 17 065.47 | 39 921.12 | 769 702.08 | 539 373. |
| — September | 563 141.67 | 12 992.98 | 41 300.40 | 617 435.05 | 563 708. |
| — Oktober | 494 064.81 | 11 737.70 | 44 702.21 | 550 504.72 | 632 159. |
| — November | 391 112.02 | 8 640.97 | 43 986.24 | 443 739.23 | 581 636. |
| — December | 519 729.10 | 7 028.57 | 45 848.32 | 572 605.99 | 555 369. |
| 1903 Januar | 356 079.27 | 10 061.90 | 45 567 62 | 411 708.79 | 579 051. |
| — Februar | 362 014.08 | 7 906.47 | 41 867.62 | 411 788.17 | 616 533. |
| — Marts | 403 316.31 | 8 204.54 | 48 353.96 | 459 874.81 | 702 822. |
| Sum for Terminen | 6 148 278.18 | 135 481.27 | 516 324.59 | 6 800 084.04 | 6 987 825. |

Fordeling paa hver Maaned.

| Godstrafik. | | | | Andre Trafik-indtægter. [1] | Hovedsum Trafik-indtægter. | Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ilgods. | Levende Dyr. | Kjøre-redskaber. | Sum. | | | |
| Kroner. | | | | | | |
| 2.85 | - | 57.12 | 7 349.85 | - | 7 621.10 | 2.9 |
| 50.13 | 30.89 | - | 24 951.29 | 137.93 | 27 234.72 | 10.4 |
| 60.75 | 1.80 | - | 74 469.34 | 214.41 | 75 750.53 | 28.8 |
| 103.34 | 10.40 | - | 75 076.27 | 125.87 | 76 013.19 | 29.0 |
| 106.95 | 3.60 | - | 75 055.27 | 133.07 | 75 952.59 | 28.9 |
| 324.02 | 46.69 | 57.12 | 256 902.02 | 611.28 | 262 572.13 | 100.0 |
| 42 465.91 | 10 782.02 | 2 821.18 | 500 761.07 | 12 738.09 | 952 677.03 | 7.6 |
| 46 878.19 | 10 322.94 | 3 035.35 | 482 660.19 | 11 962.49 | 984 726.48 | 7.9 |
| 51 307.76 | 12 244.07 | 3 087.99 | 477 295.60 | 14 670.88 | 1 080 339.56 | 8.6 |
| 54 319.33 | 9 069.32 | 2 856.36 | 515 206.15 | 17 861.04 | 1 302 751.19 | 10.3 |
| 43 413.16 | 11 951.86 | 1 577.51 | 473 418.15 | 12 154.15 | 1·173 398.84 | 9.3 |
| 48 010.38 | 21 988.79 | 1 675.88 | 505 472.33 | 16 362.20 | 1 074 983.69 | 8.5 |
| 54 702.62 | 20 341.45 | 1 689.66 | 564 832.85 | 14 059.76 | 1 077 173.54 | 8.5 |
| 48 674.43 | 14 820.04 | 1 451.89 | 522 591.17 | 10 848.64 | 936 756.39 | 7.5 |
| 68 210.24 | 7 763.38 | 1 443.76 | 523 702.18 | 13 863.00 | 1 056 876.50 | 8.3 |
| 41 376.15 | 8 868.92 | 1 033.61 | 517 225.39 | 15 829.82 | 910 836.59 | 7.3 |
| 40 906.57 | 8 887.54 | 1 836.81 | 557 115.75 | 11 828.16 | 946 364.50 | 7.6 |
| 54 600.99 | 11 168.67 | 1 235.70 | 648 098.00 | 19 534.70 | 1 085 202.54 | 8.6 |
| 594 865.73 | 148 209.00 | 23 745.70 | 6 288 378.83 | 171 712.93 | 12 582 086.85 | 100.0 |
| 7 863.16 | 1 843.11 | 426.55 | 124 160.38 | 10 819.26 | 179 723.94 | 7.4 |
| 9 761.41 | 1 988.37 | 653.50 | 139 910.06 | 10 913.46 | 205 684.06 | 8.5 |
| 11 636.78 | 2 105.72 | 486.83 | 134 250.66 | 10 946.97 | 220 616.88 | 9.1 |
| 11 241.81 | 1 978.61 | 507.41 | 142 609.19 | 11 120.04 | 254 091.59 | 10.6 |
| 9 553.65 | 2 937.14 | 535.80 | 135 924.71 | 11 000.95 | 228 801.20 | 9.5 |
| 9 974.11 | 4 684.45 | 745.66 | 145 315.61 | 10 927.17 | 220 528.67 | 9.1 |
| 10 463.67 | 4 621.59 | 326.17 | 159 472.10 | 10 999.46 | 222 695.35 | 9.2 |
| 9 562.45 | 3 388.28 | 274.09 | 137 216.30 | 10 888.79 | 188 527.74 | 7.8 |
| 12 984.50 | 1 532.54 | 134.26 | 123 736.04 | 10 828.21 | 187 858.92 | 7.7 |
| 7 743.58 | 1 445.94 | 139.50 | 122 433.62 | 10 752.09 | 167 113.12 | 6.8 |
| 7 180.01 | 1 480.23 | 243.79 | 119 952.93 | 10 746.83 | 165 067.34 | 6.7 |
| 8 201.36 | 1 785.07 | 163.21 | 131 879.91 | 11 830.85 | 186 015.73 | 7.6 |
| 116 166.49 | 29 791.05 | 4 636.77 | 1 616 861.51 | 131 774.08 | 2 426 724.54 | 100.0 |
| 50 329.07 | 12 625.13 | 3 247.73 | 624 921.45 | 23 557.35 | 1 132 400.97 | 7.5 |
| 56 639.60 | 12 311.31 | 3 688.85 | 622 570.25 | 22 875.95 | 1 190 410.54 | 7.9 |
| 62 944.54 | 14 349.79 | 3 574.82 | 611 546.26 | 25 617.85 | 1 300 956.44 | 8.7 |
| 65 561.14 | 11 047.93 | 3 363.77 | 657 815.34 | 28 981.08 | 1 556 842.78 | 10.4 |
| 52 966.81 | 14 889.00 | 2 113.31 | 609 342.86 | 23 155.10 | 1 402 200.04 | 9.3 |
| 57 984.49 | 26 673.24 | 2 421.54 | 650 787.94 | 27 289.37 | 1 295 512.36 | 8.6 |
| 65 166.29 | 24 963.04 | 2 015.83 | 724 304.95 | 25 059.22 | 1 299 868.89 | 8.7 |
| 58 236.88 | 18 208.32 | 1 725.98 | 659 807.47 | 21 737.43 | 1 125 284.13 | 7.5 |
| 81 194.74 | 9 295.92 | 1 578.02 | 647 438.22 | 24 691.21 | 1 244 735.42 | 8.3 |
| 49 119.73 | 10 314.86 | 1 173.11 | 639 659.01 | 26 581.91 | 1 077 949.71 | 7.2 |
| 48 086.58 | 10 367.77 | 2 080.60 | 677 068.68 | 22 574.99 | 1 111 431.84 | 7.4 |
| 62 802.35 | 12 953.74 | 1 398.91 | 779 977.91 | 31 365.55 | 1 271 218.27 | 8.5 |
| 711 032.22 | 178 000.05 | 28 382.47 | 7 905 240.34 | 303 487.01 | 15 008 811.39 | 100.0 |

[1] Jfr. Anm. Pag. 306.

**Tabel XVI. Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart[1]) paa hver Maaned, Trafik af Reisende og Gods samt den aarlige Udgift til Drift og Vedligehold af Skibene.**

| Maaned. | Persontrafik. | | Godstrafik. | | Hovedsum Trafikindtægter. | Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ialt. | Hvoraf Reisende. | Ialt. | Hvoraf Fragtgods. | | |
| | Kroner. | | | | | |
| 1902 Mai | 354.70 | 353.40 | 1 673.54 | 1 617.36 | 2 028.24 | 11.8 |
| — Juni | 2 094.29 | 2 078.39 | 1 594.36 | 1 450.79 | 3 688.65 | 21.5 |
| — Juli | 3 306.75 | 3 275.52 | 984.10 | 877.68 | 4 290.85 | 25.0 |
| — August | 2 780.49 | 2 752.69 | 926.38 | 817.35 | 3 706.87 | 21.6 |
| — September | 1 329.05 | 1 313.85 | 1 045.08 | 940.28 | 2 374.13 | 13.9 |
| — Oktober | 74.81 | 74.41 | 32.23 | 27.97 | 107.04 | 6.6 |
| — November | - | - | - | - | - | - |
| — December | 529.62 | 529.62 | - | - | 529.62 | 3.1 |
| 1903 Marts | 420.00 | - | - | - | 420.00 | 2.5 |
| Sum for Terminen | 10 889.71 | 10 377.88 | 6 255.69 | 5 731.43 | 17 145.40 | 100.0 |

Trafik af Reisende og Gods i Lokal- og Samtrafik har udgjort:

| Reisende. | | Op. | Ned. | Sum. |
|---|---|---|---|---|
| 1ste Plads | Antal | 894 | 926 | 1 820 |
| 2den do. | do. | 3 208 | 2 607 | 5 815 |
| | Tilsammen | 4 102 | 3 533 | 7 635 |

| Il- og Fragtgods. | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Lokaltrafik | kg. | 92 884 | 5 034 | 97 918 |
| Samtrafik med Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen | « | 813 175 | 59 443 | 872 618 |
| | Tilsammen kg. | 906 059 | 64 477 | 970 536 |

Gjennemsnitsindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.36 og pr. Ton Gods Kr. 6.45.

Udgifter til Drift og Vedligehold har udgjort Kr. 25 293.56, hvoraf til Lønninger Kr. 15 069.28, til Forbrugssager Kr. 5 353 30, til Vedligehold af Skibene Kr. 2 733.83. Diverse (Trykningsomkostninger, Telefonkontingent m. m.) Kr. 0.00 samt til Vedligehold af Brygger og Kanalværker Kr. 1 747.31. Dampskibet «Bægna» har havt Fyr oppe i 1 159 Timer og gjennemløbet 12 292 km. og Dampskibet «Spirillen» har havt Fyr oppe i 1 268 Timer og gjennemløbet 12 866 km., tilsammen 2 427 Timer under Fyring med en gjennemløben Afstand af 25 158 km. Skibene har tilsammen forbrugt 212 100 kg. Kul, Kostende Kr. 4 370.73. foruden Brænde, Kostende Kr. 30.40. Forbruget pr. km. har været 8.43 kg. Kul, 0.075 l. Olje, 0.003 kg. Talg og 0.004 kg. Pudsegarn.

[1]) Omfatter Drammen—Randsfjordbanens Dampskibe «Bægna» og «Spirillen» paa Indsøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i Fart fra 21de Mai til 3die Oktober, da Vandstanden blev for lav, og har desuden gaaet 4 Extrature. Skibet gik kun til Nes i Dagene 21de til 23de Mai og fra 14de til 26de Juli.

Dampskibet «Spirillen» var i Fart fra 20de Mai til 30te September, da Farten ophørte paa Grund af for lav Vandstand. I Dagene fra 20de til 24de Mai, fra 13de til 27de Juli og fra 17de til 30te September gik Skibet kun til Nes.

## Tabel XVII.

# Oversigt over Pensions-, Enke- og Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1903.

Situation financière des caisses de pension et de secours au 31. mars 1903.

**Tabel XVII. 1 & 2. Oversigt over Pensions-, Enke- o**
Situation financière des caisses d

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Banernes Navn.** Désignation des chemins de fer. | **Beholdning pr. 31te Marts 1902.** Situation au 31. mars 1902. | **Indtægter.** Recettes. Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies. | Bidrag fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse. | Renter og tilfældige Indtægter. Intérêts. | Sum Indtægter. Total. |
| | | Kroner. | | | | |
| **Pensionskassen.** Caisse de pensions. | **Statsbanerne.** | 4 819 734.17 | 163 310.15 | 54 436.57 | 220 845.76 | 438 592.4 |
| | **Hovedbanen.** | 1 201 283.95 | [1]) 33 193.26 | 10 975.27 | 57 281.65 | 101 450.1 |
| | **Tilsammen.** | 6 021 018.12 | 196 503.41 | 65 411.84 | 278 127.41 | 540 042.6 |

[1]) Heri Tilskud fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. [2]) Heraf Kr. 29 653.65 for Terminer
Bidrag af Understøttelseskassen.

**Tabel XVII. 2 (Forts. Tabel XVII. 1).**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Banernes Navn.** Désignation des chemins de fer. | **Beholdning pr. 31. Marts 1902.** Situation au 31. mars 1902. | **Indtægter.** Recettes. Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies. Direkte. Directement. | Indirekte. Indirectement. | Bidrag fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse. | Renter og tilfældige Indtægter. Intérêts. | Sum. Indtægter. Total. |
| | | Kroner. | | | | | |
| **Enke- & Understøttelseskassen.** Caisse de secours. | **Statsbanerne.** | 837 093.34 | 18 127.03 | 34 199.54 | 22 496.04 | 34 336.02 | 109 158.63 |
| | **Hovedbanen.** | 167 384.89 | [1]) 19 412.39 | 7 517.21 | 3 086.86 | 8 698.39 | 38 714.85 |
| | **Tilsammen.** | 1 004 478.23 | 37 539.42 | 41 716.75 | 25 582.90 | 43 034.41 | 147 873.48 |

[1]) Heri Tilskud fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. [2]) Desuden udbetalt som regle-
under Tabel XVII. 1). [3]) Midlere Antal afdøde Funktionærer, hvis Efterladte har faaet reglements-
hvoraf 68 Pensionister (jfr. Tabel XVII. 1, Col. 18). [5]) Midlere Antal, der har faaet Bidrag af Kassen

**Jnderstøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1903.**
)ension et de secours au 31. mars 1903.

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Udgifter.** Dépenses. | | | **Over-skud i Ter-minen.** | Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses ÷). | **Behold-ning pr. 31te Marts 1903.** | **Af Fondet henstaar:** Des fonds sont restants: | | | **Antal Medl. pr. 31te Marts 1903.** Nombre de membres au 31. mars 1903. | **Midlere Antal Personer, der nød Pension i 1902—03.** Nombre moyen de personnes avec pension dans l'année 1902—03. |
| Pen-sioner. Pensions ou secours. | Andre Udgifter. Dépenses diverses. | Sum. Udgifter. Total. | Excédant. | | Solde au 31. mars 1903. | som Forskud til Dækkelse af Enke- og Børne-pensioner 1896-1903. remboursements anticipés de pensions aux veuves et enfants 1896—1903. | mod Pant i faste Eien-domme. avec nantis-sement de propriétés solides. | hos Banerne. chez les com-pagnies. | | |
| Kroner. | | | | | | | | | | |
| 93 359.52 | - | 93 359.52 | 345 232.96 | ÷ 3 451.80 | 5 161 515.33 | [2]) 120 711.45 | 4652 550.00 | 388 253.88 | 3 964 | [3]) 195 |
| 37 984.48 | - | 37 984.48 | 63 465.70 | ÷ 581.01 | 1 264 168.64 | - | 1132 100.00 | 132 068.64 | 824 | [4]) 57 |
| 131 344.00 | - | 131 344.00 | 408 698.66 | ÷ 4 032.81 | 6 425 683.97 | 120 711.45 | 5784 650.00 | 520 322.52 | 4 788 | 252 |

1902—1903. [3]) Heraf erholdt 68 tillige Bidrag af Understøttelseskassen. [4]) Heraf erholdt 7 tillige

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Udgifter.** Dépenses. | | | | **Over-skud i Ter-minen.** | Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses ÷). | **Behold-ning pr. 31te Marts 1903.** | **Af Fondet henstaar:** Des fonds sont restants: | | **Antal Medl. pr. 31te Marts 1903.** Nombre de membres au 31. mars 1903. | **Midlere Antal Personer, der har faaet Bidrag af Kassen i 1902—03.** Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1902—03. |
| Pensioner. Pensions. | Under-støttelser. Secours. | Andre Udgifter. Dépenses diverses. | Sum Udgifter. Total. | Excédant. | | Solde au 31. mars 1903. | mod Pant i faste Eien-domme. avec nantis-sement de propriétés solides. | hos Banerne. chez les com-pagnies. | | |
| Kroner. | | | | | | | | | | |
| [2]) 83 909.95 | 20 295.30 | 288.75 | 104 494.00 | 4 664.63 | ÷ 3 982.44 | 837 775.53 | 795 668.18 | 42 107.35 | 3 964 | [3]) 310<br>[4]) 185 |
| 33 274.33 | 2 893.22 | 180.47 | 36 348.02 | 2 366.83 | ÷ 1 053.00 | 168 698.72 | 170 475.00 | ÷ 1 776.28 | 824 | [3]) 95<br>[5]) 36 |
| 117 184.28 | 23 188.52 | 469.22 | 140 842.02 | 7 031.46 | ÷ 5 035.44 | 1006 474.25 | 966 143.18 | 40 331.07 | 4 788 | 405<br>221 |

mentsmæssige Pensioner Kr. 29 653.65, der foreløbig er forskudt af Pensionskassen (se Rubrik 14 mæssig Pension. [4]) Midlere Antal, der har faaet Bidrag af Kassen udenfor reglementsmæssig Pension, udenfor reglementsmæssig Pension, hvoraf 7 Pensionister.

# Tabel XVIII.

## Personale.

Personnel.

| | Statsbanerne. Chemins de fer de l'état. | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Styrelsen. Direction générale. | 1ste Trafikdistrikt. | 2det Trafikdistrikt. | 3die Trafikdistrikt. | 4de Trafikdistrikt. | 5te Trafikdistrikt. | 6te Trafikdistrikt. | 7de Trafikdistrikt. | 8de Trafikdistrikt. | Tilsammen. Total. | Hovedbanen. Chemin de fer principal. | Tilsammen. Total. |
| | | km. 569 | km. 361 | km. 451 | km. 366 | km. 76 | km. 108 | km. 78 | km. 42 | km. 2051 | km. 68 | km. 2119 |
| | Antal. Nombre. | | | | | | | | | | | |
| Bureauafdelingen | 31 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 38 | 23 | 61 |
| Generaldirektøren | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Direktører | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 |
| Overbestyrer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Bureauchef | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Kontorchef | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Hovedkasserer | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Hovedbogholder | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Forstander for det statistiske Kontor | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Sekretær | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Assistent hos Hovedbogholderen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Underkasserer | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Distriktskasserere | - | [2]) - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | - | 7 |
| Fuldmægtige | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | 6 |
| Kontorister | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 9 | 16 |
| Kontoristlærlinge og Bud | [1]) 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 | 7 |
| Kvindelig Assistance | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 6 |
| Trafikafdelingen | 89 | 414 | 539 | 230 | 195 | 34 | 66 | 34 | 20 | 1621 | 495 | 2116 |
| Direktør for Trafikafdelingen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Direktør-Assistent | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Driftsbestyrere | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | - | 8 |
| Overtrafikkontrollør | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Driftsassistenter | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 7 | - | 7 |
| Togkontrollør | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Billetforvalter | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Trafikkontrollører | 6 | - | - | - | - | [3]) - | [3]) - | [3]) - | - | 6 | - | 6 |
| Forstander for Rundreisekontoret | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Fuldmægtige | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 13 | - | 13 |
| Kontorister | 52 | 7 | 4 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 75 | - | 75 |
| Kontoristlærlinge og Bud | 8 | 2 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 17 | - | 17 |
| Kvindelig Assistance | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 7 |

[1]) Heraf 1 Formand (Hovedkassererens Regningsbud).
[2]) Som Distriktskasserer fungerer Hovedkassereren.
[3]) Stillingen er forbunden med Bogholderens (se Maskinafdelingen).

Tabel XVIII (Forts.). Personale.

| | Statsbanerne. | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Styrelssn. | 1ste Trafikdistrikt. | 2det Trafikdistrikt. | 3die Trafikdistrikt. | 4de Trafikdistrikt. | 5te Trafikdistrikt. | 6te Trafikdistrikt. | 7de Trafikdistrikt. | 8de Trafikdistrikt. | Tilsammen. | Hovedbanen. | Tilsammen. |
| | km. | km. 569 | km. 361 | km. 451 | km. 366 | km. 76 | km. 108 | km. 78 | km. 42 | km. 2051 | km. 68 | km. 2119 |
| | Antal. | | | | | | | | | | | |
| Stationsmestre | - | 60 | 53 | 37 | 31 | 5 | 6 | 2 | 1 | 195 | 14 | 209 |
| Stations-, Stoppesteds- & Holdepladsexpeditører | - | 14 | 11 | 9 | 5 | 7 | 10 | 3 | - | [2]) 59 | 1 | 60 |
| Understationsmestere | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 3 |
| Passager-, Il- og Fragtgodsexpeditører | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |
| Fuldmægtige ved Stationerne | - | - | 7 | 2 | 4 | - | - | - | - | 13 | 4 | 17 |
| Kontorister « do. | - | 14 | 42 | 13 | 24 | 3 | 5 | 2 | - | 103 | 67 | 170 |
| Telegrafister | - | 64 | 58 | 25 | 13 | 1 | 6 | 2 | 1 | 170 | 49 | 219 |
| Telegrafistinder | - | 8 | 11 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 22 | 12 | 34 |
| Kassererske ved Stationerne | - | - | 8 | 2 | 4 | - | - | - | - | 14 | 4 | 18 |
| Formænd og Vognskrivere | - | 12 | 28 | 8 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 56 | 63 | 119 |
| Faste Sporskiftere | - | 9 | 46 | 11 | 19 | 1 | 6 | 2 | - | 94 | 25 | 119 |
| Pakkekjørere | - | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 6 | 6 | 12 |
| Telegrafkyndige Stationsbetjente | - | 30 | 34 | 28 | 7 | 1 | 4 | 7 | - | 111 | 4 | 115 |
| Andre Stationsbetjente | - | 79 | 103 | 35 | 28 | 4 | 9 | 6 | - | 264 | 143 | 407 |
| Portner | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Vagtmænd | - | - | 6 | 2 | - | - | - | - | - | 8 | - | 8 |
| Lampe- og Vognpudser | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Lærlinge og Bud | - | 11 | 24 | 5 | 7 | 1 | 2 | - | - | 50 | 32 | 82 |
| Overkonduktører | - | 32 | 27 | 17 | 16 | 2 | 5 | 1 | 2 | 102 | 13 | 115 |
| Underkonduktører | - | 62 | 54 | 25 | 24 | 5 | 6 | 4 | 5 | 185 | 25 | 210 |
| Bremsere | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | - | 6 |
| Skifteformænd | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Skiftekonduktører | - | 5 | 9 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 19 | 24 | 43 |
| Billetkontrollører | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Billettrykker | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| **Maskinafdelingen** | 5 | 369 | 343 | 184 | 177 | 18 | 41 | 15 | 16 | 1168 | 261 | 1429 |
| Direktør for Maskinafdelingen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Maskiningeniør | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 4 | 1 | 5 |
| Værksmestere | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 7 | 1 | 8 |
| Lokomotivmestere | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 8 | 1 | 9 |
| Bogholdere | - | 1 | 1 | 1 | 1 | [1]) 1 | 1 | [1]) 1 | 1 | 8 | - | 8 |
| Materialforvaltere | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 6 | 1 | 7 |
| Tegner | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |

[1]) I 5te og 7de Distrikt tillige Materialforvalter.

[2]) Expeditionen besørges af Udenforstaaende ved 11 Stoppesteder og Holdepladse i 1ste, 10 i 2det, 9 i 3die, 8 i 4de, 7 i 5te, 3 i 6te, 8 i 7de og 4 i 8de Distrikt; ved 2det Distrikt haves desuden 3 Holdepladse og ved 7de Distrikt 1 Stoppested og 3 Holdepladse, der expederes fra Togene.

Tabel XVIII (Forts.). Personale.

| | Statsbanerne. | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Styrelsen. | 1ste Trafikdistrikt. | 2det Trafikdistrikt. | 3die Trafikdistrikt. | 4de Trafikdistrikt. | 5te Trafikdistrikt. | 6te Trafikdistrikt. | 7de Trafikdistrikt. | 8de Trafikdistrikt. | Tilsammen. | Hovedbanen. | Tilsammen. |
| | | km. 569 | km. 361 | km. 451 | km. 366 | km. 76 | km. 108 | km. 78 | km. 42 | km. 2051 | km. 68 | km. 2119 |
| | Antal. | | | | | | | | | | | |
| Fuldmægtige | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Kontorister | 1 | 8 | 7 | 3 | 4 | - | - | - | - | 23 | 3 | 26 |
| Kontoristlærlinge og Bud | 2 | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 8 | 1 | 9 |
| Værkstedsformænd | - | 3 | 2 | 2 | 4 | - | - | - | 1 | 12 | 3 | 15 |
| Lokomotivførerformænd | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Lokomotivførere | - | 59 | 69 | 31 | 36 | 4 | 9 | 4 | 5 | 217 | 50 | 267 |
| Fyrbødere | - | 54 | 62 | 30 | 32 | 5 | 8 | 4 | 5 | 200 | 40 | 240 |
| Pudsere | - | 45 | 40 | 24 | 15 | 1 | 7 | 2 | - | 134 | 33 | 167 |
| Faste Værkstedsarbeidere | - | 162 | 134 | 79 | 71 | 5 | 12 | 3 | - | 466 | 107 | 573 |
| Kullempere | - | 7 | 4 | 4 | 2 | - | - | - | - | 17 | 4 | 21 |
| Vagtmænd | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | 4 | 3 | 7 |
| Vandpumpere | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Vognvisitører | - | 20 | 14 | 5 | 6 | 1 | 1 | - | 2 | 49 | 7 | 56 |
| Maskinister | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Materialbetjente | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Timeskrivere | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Baneafdelingen | 8 | 300 | 225 | 221 | 178 | 29 | 56 | 32 | 33 | 1082 | 66 | 1148 |
| Direktør for Baneafdelingen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Distriktsingeniør | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 4 | - | 4 |
| Baneingeniør | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Sektionsingeniør | - | 4 | 3 | 3 | 3 | - | - | - | - | 13 | - | 13 |
| Telegrafinspektør | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Assistenter | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | 3 |
| Tegner | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fuldmægtig | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 4 | 1 | 5 |
| Kontorister | - | 3 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | 10 | 2 | 12 |
| Kontoristlærlinge og Bud | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - | 7 | - | 7 |
| Telegrafmester | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 4 | 1 | 5 |
| Instrumentmager | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Telegrafarbeidere | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| Telegraftilsynsmænd | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 |
| Banemestere | - | 10 | 6 | 8 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 36 | 2 | 38 |
| Baneformænd | - | 94 | 61 | 74 | 62 | 12 | 18 | 15 | 12 | 348 | 14 | 362 |
| Banevogtere | - | 160 | 116 | 117 | 89 | 16 | 35 | 15 | 20 | 568 | 37 | 605 |
| Broformænd | - | 2 | - | 2 | 3 | - | - | - | - | 7 | - | 7 |
| Brotømmermænd | - | 1 | 12 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 18 | 1 | 19 |
| Brovogtere | - | 3 | 5 | - | 3 | - | - | - | - | 11 | - | 11 |
| Snedkere og Smede | - | 7 | 6 | 8 | 1 | - | 1 | - | - | 23 | - | 23 |
| Grind- og Tunnelvogtere | - | 9 | 8 | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 | 22 |
| Maskinist | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Gartner | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Totalsum | 133 | 1083 | 1108 | 636 | 551 | 82 | 164 | 82 | 70 | 3909 | 845 | 4754 |

## Tabel XIX.

**Opgave**

over

# Uheld eller Ulykkestilfælde.

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme.

**Tabel XIX. Opgave ove**
Renseignement s

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | To<br>Accidents des trai | | | | | | | | | | |
| | Afsporinger.<br>Déraillements. | | | | | | | | | | |
| **Baner.**<br>Désignation des chemins de fer. | Sted.<br>Lieu. | | Synkninger etc. af Banelegemet.<br>Enfoncements &c. du corps de la ligne. | Mangler ved Overbygningen.<br>Défectuosités de la superstructure. | Jord- og Stenras, Sneskred.<br>Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige. | Sne- og Ishindringer.<br>Obstacles de neige et de glace. | Paakjøring af Traller, Kjøretøier & Kreaturer, Tømmer etc.<br>Ecrasements de draisines, véhicules, bétail, bois &c. | Mangler ved rullende Materiel, Axelbrud etc.<br>Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c. | Feilagtig Udøvelse af Stationstjenesten.<br>Fautes commises dans le service des stations. | Feilagtig Udøvelse af Togtjenesten.<br>Fautes commises dans le service des trains. | Andre Aarsager.<br>Causes diverses. |
| | Paa fri Bane.<br>Sur la ligne. | Ved Station.<br>Dans les stations. | | | | | | | | | |
| **Smaalensbanen.** | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| **Kristiania-Gjøvikb.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Kongsvingerbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Kongsv.-Flisenb.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1ste Trafikdistrikt. | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| **Kr.ania-Drammenb.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Drammen-Skienb.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Drammen-Randsfjb.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2det Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Eidsvold-Ottabanen.** | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| **Rørosbanen.** | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| **Merakerbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Hell-Sunnanbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3die & 4de Trafikd. | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 5te Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6te Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7de Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8de Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Statsbanerne.** | 2 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 |
| **Hovedbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Tilsammen.** | 2 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 |

**held og Ulykkestilfælde.**
s accidents pendant le terme.

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **held.** ndant la route. | | | | | | | | | | | | **Andre Uheld** Autres accidents. | |
| Sammenstød. Collisions. | | | | | | | | Andre Toguheld. Accidents divers. | | | | | |
| Sted. Lieu. | | | | | | | | Sted. Lieu. | | | | | |
| Sur la ligne. | Ved Station. Dans les stations. | Feilagtige Dispositioner af Stationsbefalet. Fautes commises dans la disposition des chefs des stations. | Feilagtig Pointsstilling eller Signalisering. Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements. | Feilagtigt Forhold af Togpersonalet. Fautes commises par le personnel des trains. | Uforsigtig Rangering eller feilagtig Opstilling af Materiel. Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel. | Deling af Tog. Séparation d'un train. | Andre Aarsager. Causes diverses. | Paa fri Bane. Sur la ligne. | Ved Station. Dans les stations. | Ild i Toget Incendie dans le train. | Andre Aarsager. Causes diverses. | Uheld tilstødt Person under Togdrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains. | Uheld tilstødt Person eller Materiel under Rangering. Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains. |
| 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 4 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 8 | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 11 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 41 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - | 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 5 | - | 1 | 4 | 16 | 53 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 |
| 2 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | 3 | 5 | - | 1 | 4 | 17 | 56 |

**Tabel XIX (Forts.). Opgave ov**
Renseignement s

| 1 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Døde og Kvæstede samt beskadiget Materi** Personnes tués ou blessés, avaries au matér | | | | | | | | | | | |
| | Reisende. Voyageurs. | | | | | | | | | | | |
| | Ved Toguheld. | | Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog. | | Tilsammen. Ensemble. | | | | | | Ved Toguheld | |
| **Baner.** Désignation des chemins de fer. | Accidents des trains pendant la route. | | En montant sur le train ou en descendant ou en passant. | | Ialt. (Col. 27—30). En tout. | | Pr. 1 000 000 Reisende. Par 1 000 000 de voyageurs. | | Pr. 1 000 000 Person-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs. | | Accidents des trains pendant la route. | |
| | Døde. tués. | Kvæstede. blessés | Døde. tués. | Kvæstede. blessés. | Døde. tués. | Kvæstede. blessés | Døde. tués. | Kvæstede. blessés | Døde. tués. | Kvæstede. blessés. | Døde. tués. | Kva sted bless |
| **Smaalensbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| **Kristiania-Gjøvikb.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Kongsvingerbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Kongsv.-Flisenb.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1ste Trafikdistrikt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| **Kr.ania-Dr.menb.** | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 0.55 | - | 0.03 | - | - |
| **Dr.men-Skienb.** | - | - | 1 | - | 1 | - | 0.83 | - | 0.04 | - | - | - |
| **Dr.men-Randsfj.b.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2det Trafikdistrikt. | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.28 | 0.28 | 0.01 | 0.01 | - | - |
| **Eidsv.-Ottabanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Rørosbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Merakerbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Hell-Sunnanbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3die & 4de Trafikd. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5te Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6te Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7de Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8de Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Statsbanerne.** | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.11 | 0.11 | 0.00 | 0.00 | - | 3 |
| **Hovedbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Tilsammen.** | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.11 | 0.11 | 0.00 | 0.00 | - | 3 |

**Jheld og Ulykkestilfælde.**
es accidents pendant le terme.

| 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**ınder den egentlige Jernbanedrift** [1]).
ans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste.
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

| Ved Paa- og Afstigning ller paa Tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant. | | Ved Rangeringstjeneste. Dans le service de la formation. Ved Tilkobling. En accrochant des véhicules. | | Ved Afkobling. En décrochant des véhicules. | | Paa anden Maade. Autres causes. | | Ved Ophold paa eller Gang over Spor. En s'arrêtant ou en passant sur la voie. | | Ved andre Uheld. Accidents divers. | | Tilsammen. Ensemble. Ialt. (Col. 37—50). En tout. | | Pr. 1 000 000 Tog-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Døde. tués. | Kvæstede. blessés. | Døde. tués. | Kvæstede. blessés | Døde. tués. | Kvæstede. blessés | Døde. tués. | Kvæstede. blessés | Døde. tués. | Kvæstede. blessés | Døde. tués. | Kvæstede. blessés | Døde. tués. | Kvæstede. blessés | Døde. tués. | Kvæstede. blessés |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 2.56 |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 4.37 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2.05 | 2.05 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 4 | 1.02 | 2.04 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1.88 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 0.54 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1.58 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3.10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 0.94 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3.58 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | 3 | 7 | 0.45 | 1.05 |
| - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | 6.22 |
| - | 2 | - | 1 | - | - | 2 | 3 | 1 | - | - | 1 | 3 | 10 | 0.42 | 1.40 |

[1]) Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

**Tabel XIX (Forts.). Opgave ove**
Renseignement s

| 1 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Døde og Kvæstede samt beskadiget Materi** Personnes tués ou blessés, avaries au matéri | | | | | | | | | |
| | Tjenestemænd i Tjeneste. Agents dans le service. | | | | Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout servic | | | | | |
| **Baner.** Désignation des chemins de fer. | Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route. | | Ved andre Uheld. Accidents divers. | | Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route. | | Ved andre Uheld. Accidents divers. | | Ved Sindssygdon Drukkenskal Selvmord et Folie, ivresse, suicide etc. | |
| | Døde. tués. | Kvæstede. blessés. | Døde. tués. | Kvæstede. blessés. | Døde. tués. | Kvæstede. blessés. | Døde. tués. | Kvæstede. blessés. | Døde. tués. | Kvæstede blessés |
| **Smaalensbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| **Kristiania-Gjøvikb.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Kongsvingerbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| **Kongsvinger-Flisenb.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1ste Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 |
| **Kristiania-Drammenb.** | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| **Drammen-Skienb.** | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| **Drammen-Randsfj.b.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2det Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| **Eidsvold-Ottabanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Rørosbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| **Merakerbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Hell-Sunnanbanen.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3die & 4de Trafikd. | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 5te Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6te Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7de Trafikdistrikt. | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 8de Trafikdistrikt. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| **Statsbanerne.** | - | - | 1 | - | - | - | 4 | 2 | 5 | 1 |
| **Hovedbanen.** | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| **Tilsammen.** | - | - | 1 | 1 | - | - | 4 | 2 | 5 | 1 |

**held eller Ulykkestilfælde.**
s accidents pendant le terme.

| 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **nder den egentlige Jernbanedrift**[1]). ıns l'exploitation. | | | | | | | | **Omkomne og Kvæstede udenfor den egentlige Jernbanedrift**[2]). Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation. | | | |
| Døde og Kvæstede. Tués et blessés. | | | | Beskadiget Materiel. Avaries au matériel. | | | | | | | |
| Ialt. Col. 31 + 32 - 51 + 52 + 55—64). Total. | | Pr. 1 000 000 Togkilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train. | | Betydeligt. Considérables. | | Ubetydeligt. Inconsidérables. | | Tjenestemænd og Arbeidere i Tjeneste. Agents et ouvriers dans le service. | | Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service. | |
| Døde. tués. | Kvæstede. blessés. | Døde. tués. | Kvæstede. blessés. | Lokomotiver. locomotives. | Vogne. voitures et wagons. | Lokomotiver. locomotives. | Vogne. voitures et wagons. | Døde. tués. | Kvæstede. blessés. | Døde. tués. | Kvæstede. blessés. |
| 3 | 4 | 2.56 | 3.41 | - | 8 | 5 | 9 | - | - | - | - |
| 1 | - | 4.37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | 1 | 6.15 | 2.05 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 5 | 3.57 | 2.55 | - | 9 | 6 | 10 | 1 | 19 | - | - |
| 2 | 1 | 3.76 | 1.88 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - |
| 2 | 1 | 2.41 | 1.21 | - | - | 3 | 13 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 1 | 42 | - | - | - | - |
| 4 | 2 | 2.15 | 1.07 | - | - | 5 | 58 | - | - | 1 | 1 |
| - | 1 | - | 1.58 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| - | 1 | - | 0.88 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| - | 1 | - | 3.10 | - | - | 3 | 9 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 3 | - | 1.41 | - | 2 | 4 | 9 | - | 26 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | 3.58 | - | - | - | 1 | - | - | 32 | - | - |
| 1 | 1 | 6.60 | 6.60 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | 34.39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | 11 | 2.11 | 1.66 | - | 11 | 16 | 77 | 1 | 77 | 1 | 1 |
| - | 4 | - | 8.31 | - | - | 1 | - | - | 13 | - | - |
| 14 | 15 | 1.97 | 2.11 | - | 11 | 17 | 77 | 1 | 90 | 1 | 1 |

[1]) Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.
[2]) Heromhandlede Uheld staar ikke i nogen Forbindelse med de under Col. 2—26 anførte Uheld. Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

# Anmærkning til Tabel XIX.

Under Col. 2—26 opføres ethvert Uheld, der er indtruffet under den egentlige Jernbanedrift, altsaa ved Trafiktogenes eller dermed i Klasse staaende Extratogs Fremdrift (routegaaende Tog) og den til sammes Opstilling og Deling fornødne Rangering (Col. 26).

Følgerne heraf med Hensyn til Personer er angivne i Col. 27—68 og med Hensyn til Materiel i Col. 69—72. Under Rubriken 73—76 er opført Ulykkeshændelser, der er foranledigede ved Gjøremaal under Jernbanedriften, hvilke ikke staar i direkte Forbindelse med den egentlige Tog- og Rangeringstjeneste, f. Ex. Hændelser vedkommende Arbeidstog, Extratog for Grusning, Sneplougkjørsel etc., under Rangering i Grustag og paa Værkstedstomter etc., under Arbeide i Grustag, ved Liniens Vedligehold, Bygningers og Broers Opførelse og Vedligehold, Værkstedsarbeider, Renhold af Materiellet, Paa- og Aflæsning af Gods i Godshuse og Tomter m. m.

Som Toguheld (Col. 2—24) opføres alene de Slags Uheld, der har medført eller efter sin Art kunde medføre Fare for Personer og Materiel, saaledes enhver Afsporing i Tog, Axelbrud etc., men ikke Uheld, der alene medfører Togforsinkelser, saasom Sprængning af Kjedelrør eller mindre Brækage paa Lokomotivet, Snehindringer, Ophold paa Grund af Sten- og Jordras etc. Har en af de sidst nævnte eller lignende Aarsager foranlediget Skade paa Personer eller Materiel, bliver Tilfældet at opføre som Toguheld.

Col. 26 omfatter foruden Rangeringen paa Stationerne ogsaa Trafiken paa Sidelinier. Uheld under denne Col. opføres kun, naar Personer eller Materiel er kommen til Skade.

Kollisioner mellem rangerende Materiel og Trafiktog opføres under Col. 13—20.

Under Col. 25 opføres alene Tilfælde, hvorved Personer forulykker eller kommer til Skade under den egentlige Jernbanedrift, uden at Tilfældet kan henføres under Col. 2—24 og 26.

Under «Reisende», Col. 27—36, føres foruden samtlige betalende Reisende, der kommer tilskade ved Uheld under den egentlige Jernbanedrift, ogsaa saadanne Reisende, der er forsynede med Fribillet, naar Reisen foretages i eget Anliggende, altsaa ogsaa Tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste», Col. 37—54, føres alene de ved Tog eller ved Rangering tjenstgjørende Personer, ved Stationer eller paa Linie for Anledningen tjenstgjørende Betjente.

Under «Tjenestemænd i Tjeneste», Col. 55—58, føres Jernbanefunktionærer, der reiser eller forøvrigt befinder sig ved eller paa Jernbanens Omraade i Tjenesteanliggende, men ikke er tjenstgjørende ved Tog eller Rangering, men t. Ex. befinder sig paa Inspektion eller er beskjæftigede paa anden Maade med et eller andet Arbeide vedrørende Jernbanen og herunder omkommer eller bliver skadede ved eller i Trafiktog eller under Rangering.

Under «Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste», Col. 59—64, opføres saadanne Tjenestemænd, der ikke gjør Tjeneste eller kan henregnes til Reisende efter foranstaaende Forklaring, altsaa saadanne, der tilfældig er tilstede. Videre henføres hid Post- og Toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uden at erlægge særskilt Betaling. Endvidere enhver Person, som ikke kan opføres i nogen af de foran nævnte Rubriker, naar Vedkommende er kommen til Skade eller omkommen ved Trafiktog eller under Rangering for samme. Forsaavidt en Reisende under Ophold paa Stationen etc., men ikke paa Tog, omkommer eller kommer til Skade ved Driftsmateriellet, bliver han at henføre til denne Afdeling. I Col. 63 og 64 føres Personer, der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa Døve og Blinde samt mindre Børn.

Ulykker ved Jernbanens Dampskibe eller mulige andre i Forbindelse med den staaende Transportindretninger vedrører ikke denne Statistik.

Under Col. «Døde» henføres saadanne, der er døde strax eller inden 24 Timer. «Kvæstede» opføres alene, naar Skaden er saavidt stor, at Lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar Skade paa Materiellet anslaaes til ca. $^1/_{10}$ af dets Kostende, anføres Tilfældet som «betydeligt»; er Skaden mindre, men større end 10 Kroner, som «ubetydeligt». Mindre Skade end 10 Kroner opføres ikke.

# Tabel XX. 1.

## Ordinære Togs Gang i Driftsaaret.

Marche des trains ordinaires pendant le terme.

| Strækning. Espacement. | Antal Tog pr. Dag. Nombre des trains par jour. Hurtigtog, Persontog og blandede Tog. Trains de voyageurs et mixtes. | Godstog. Trains de marchandises. |
|---|---|---|
| **1ste Trafikdistrikt, Hovedbanen, 3die og 4de Trafikdistrikt.** | | |
| $\frac{1}{4}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Kristiania—Moss—Rigsgrændsen | [1] [2] 6 | - |
| Do. Do. —Kornsjø | 2 | |
| Do. Do. —Fredrikshald | - | [3] 2 |
| Do. Do. | 2 | - |
| Do. —Mysen—Sarpsborg | 4 | - |
| Do. —Ljan | [4] 26 | - |
| Fredrikstad—Kristiania | 1 | - |
| Ski—Fredrikstad | 1 | - |
| Do.—Mysen - Sarpsborg | [3] 2 | [3] 2 |
| Do.— Do. | [3] 2 | - |
| Mysen—Sarpsborg | [3] 2 | - |
| Moss—Rigsgrændsen | 1 | - |
| Fredrikshald—Moss | 1 | - |
| Rigsgrændsen—Fredrikshald | 1 | - |
| Kristiania—Charlottenberg | [1] [5] 8 | - |
| Lillestrøm—Kongsvinger | - | [3] 2 |
| Do. —Aarnes | [3] 2 | - |
| Do. —Blaker | - | [3] 2 |
| Kongsvinger—Charlottenberg | - | 2 |
| Do. —Flisen | 4 | - |
| Kristiania—Lillestrøm | [6] 5 | [3] 6 |
| Do. —Eidsvold | 2 | [3] 2 |

| Strækning. | Antal Tog pr. Dag. Hurtigtog, Persontog og blandede Tog. | Godstog. |
|---|---|---|
| Kristiania—Hamar | 4 | [3] 2 |
| Espen — Do. | [3] 2 | - |
| Hamar—Otta | 2 | - |
| Do. —Lillehammer | [4] 4 | - |
| Lillehammer—Otta | 2 | - |
| Kristiania—Trondhjem | [7] 2 | - |
| Do. —Tønset | 2 | - |
| Hamar—Elverum | [8] [9] 5 | - |
| Do. —Rena | - | [3] 2 |
| Rena—Tønset | [3] 2 | - |
| Tønset—Trondhjem | 2 | - |
| Røros— Do. | - | [10] 2 |
| Langletet—Røros | - | [11] 1 |
| Støren—Trondhjem | [6] [12] 3 | - |
| Trondhjem—Ler | [13] 1 | - |
| Heimdal—Trondhjem | [14] 1 | - |
| Trondhjem—Storlien | 4 | - |
| Do. —Ranheim | [3] 1 | - |
| $\frac{1}{4}$—$\frac{27}{11}$ 1902. | | |
| Grefsen—Røikenvik | [15] 4 | [3] 2 |
| $\frac{1}{4}$—$\frac{30}{9}$ 1902. | | |
| Kristiania—Ski | - | [3] 2 |
| Trondhjem—Hegre | 2 | - |
| Do. —Hell | [6] [16] 7 | - |

[1]) Heraf 2 Hurtigtog. [2]) Heraf gaar 2 blandede Tog mellem Kristiania og Ski samt mellem Fredrikstad og Fredrikshald alle Dage, paa den øvrige Strækning kun Hverdage. [3]) Kun Hverdage. [4]) Heraf under Vinterruten 4 Tog og under Sommerruten 2 Tog kun Hverdage. [5]) Heraf gaar 2 blandede Tog mellem Kongsvinger og Charlottenberg kun Hverdage. [6]) Heraf 1 Tog kun Hverdage. [7]) Hurtigtog. [8]) Heraf 3 Tog kun Hverdage. [9]) Heraf 1 Tog kun Helligdage. [10]) Kun Hverdage undtagen $^{26}/_{4}$, $^{17}/_{5}$ og $^{24}/_{12}$—$^{31}/_{12}$ 1902. [11]) I April og under Sommerruten 1902 kun Torsdag og Lørdag, under Vinterruten 1902—03 kun Lørdag. [12]) Heraf 1 Tog under Sommerruten fra Støren til Søberg og under Vinterruten fra Støren til Melhus kun Helligdage. [13]) Under Sommerruten fra Søberg til Ler kun Hverdage. [14]) Under Vinterruten kun Hverdage. [15]) Desuden var Strækningen Jaren—Raufossen i April 1902 aaben for midlertidig Drift med 1 Tog daglig i hver Retning. [16]) Heraf 1 Tog fra Hell til Ranheim kun Helligdage.

**Tabel XX. 1 (Forts.). Ordinære Togs Gang i Driftsaaret.**

| Strækning. | Antal Tog pr. Dag. Hurtigtog, Persontog og blandede Tog. | Antal Tog pr. Dag. Godstog. |
|---|---|---|
| $\frac{1}{4}$—$\frac{14}{6}$ og $\frac{1}{9}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Trondhjem—Ranheim | 2 | - |
| $\frac{1}{4}$—$\frac{31}{5}$ 1902. | | |
| Hamar—Tretten | [1]) 2 | - |
| $\frac{1}{4}$—$\frac{30}{4}$ og $\frac{20}{6}$—$\frac{31}{7}$ samt $\frac{1}{10}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Hamar—Trondhjem | [2])[3]) 2 | - |
| $\frac{1}{4}$—$\frac{30}{4}$ og $\frac{1}{10}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Langletet—Røros | [4]) 1 | - |
| $\frac{1}{4}$—$\frac{30}{4}$ 1902. | | |
| Hell—Trondhjem | [5]) 2 | - |
| $\frac{1}{5}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Robsrud—Kristiania | - | [5]) 1 |
| Røros—Tyvold | [4]) 1 | - |
| $\frac{1}{5}$—$\frac{30}{9}$ 1902. | | |
| Kristiania—Moss—Rigsgrændsen | [2]) 2 | - |
| Do. —Eidsvold | [6]) 2 | - |
| Tønset—Trondhjem | [7]) 1 | [7]) 1 |
| Langletet—Tyvold | [4]) 1 | - |
| Tyvold—Røros | [4]) 1 | - |
| Søberg—Trondhjem | [8]) 2 | - |
| Heimdal— Do. | [9]) 2 | - |
| Hommelviken—Do. | [5]) 1 | - |
| Trondhjem—Hell | 2 | - |
| $\frac{1}{5}$—$\frac{31}{3}$ 1902. | | |
| Heimdal—Trondhjem | [6]) 2 | - |
| Selsbak— Do. | [6]) 7 | - |
| $\frac{1}{6}$—$\frac{30}{9}$ 1902. | | |
| Hamar—Otta | [1]) 2 | - |
| $\frac{1}{6}$—$\frac{31}{8}$ 1902. | | |
| Lillestrøm—Kristiania | [6]) 1 | - |
| Heimdal—Trondhjem | [9]) 3 | - |
| $\frac{15}{6}$—$\frac{31}{8}$ 1902. | | |
| Trondhjem—Hegre | - | [5]) 2 |
| Do. —Hell | [6]) 2 | - |
| Do. —Hommelviken | [9]) 3 | - |
| $\frac{1}{10}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Hamar—Ringebu | 2 | - |
| Trondhjem—Stjørdalen | [10])[11])9 | - |
| Do. —Hell | 2 | - |
| Hell—Levanger | 4 | - |
| $\frac{28}{11}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Grefsen—Gjøvik | 4 | [5]) 2 |
| Do. —Røikenvik | [5]) 2 | - |
| Jaren— Do. | 8 | - |
| Skreia—Gjøvik | 2 | - |
| Do. —Reinsvold | 4 | - |
| **2det Trafikdistrikt.** | | |
| $\frac{1}{4}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Kristiania—Randsfjord | [8]) 5 | [5]) 2 |
| Do. —Skien | [12]) 4 | - |
| Do. —Brevik | [2]) 2 | - |
| Do. —Tønsberg | 2 | - |
| Do. —Drammen | 4 | [5]) 4 |
| Do. —Asker | 8 | - |
| Do. —Slæpenden | 6 | - |
| Do. —Sandviken | 8 | - |
| Drammen—Skien | - | [13]) 2 |
| Do. —Larvik | 2 | - |
| Do. —Randsfjord | [8]) 3 | [5]) 4 |
| Do. —Kongsberg | 2 | - |
| Hougsund— Do. | 4 | [5]) 2 |

[1]) Under Sommerruten Hurtigtog mellem Hamar og Lillehammer. [2]) Hurtigtog. [3]) Op kun Tirsdag, Torsdag og Lørdag, ned kun Mandag, Onsdag og Fredag. [4]) Kun Mandag. [5]) Kun Hverdage. [6]) Kun Helligdage. [7]) Ilgodstog ned Onsdag og blandet Tog op Torsdag, ellers begge Tog kun efter Behov. [8]) Heraf 1 Tog kun Helligdage. [9]) Heraf 1 Tog kun Hverdage. [10]) Heraf 3 Tog kun Hverdage. [11]) Heraf 1 Tog fra Stjørdalen til Ranheim kun Helligdage. [12]) Heraf gaar 1 Tog som Hurtigtog fra Kristiania til Drammen. [13]) Kun Hverdage; dog gaar Tog No. 210 fra Skien til Eidanger alle Dage.

Tabel XX. 1 (Forts.). Ordinære Togs Gang i Driftsaaret.

| Strækning. | Antal Tog pr. Dag. Hurtigtog, Persontog og blandede Tog | Antal Tog pr. Dag. Godstog. |
|---|---|---|
| Vikesund—Krøderen | 4 | - |
| Horten—Skien | 2 | - |
| Skoppum—Horten | 13 | - |
| Brevik—Eidanger—Skien | [1] [2] 21 | - |
| Do. — Do. | 2 | - |
| Eidanger—Skien | 2 | - |
| $\frac{1}{5}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Kristiania—Sandviken | 2 | - |
| $\frac{1}{5}$—$\frac{30}{9}$ 1902. | | |
| Sandviken—Slæpenden | [3] 1 | - |
| Slæpenden—Kristiania | [3] 1 | - |
| **5te Trafikdistrikt.** | | |
| $\frac{1}{4}$—$\frac{30}{9}$ 1902. | | |
| Stavanger—Egersund | [4] [5] 9 | - |
| Do. —Sandnes | [4] 4 | - |
| $\frac{1}{10}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Stavanger—Egersund | [1] 6 | - |
| Do. —Nærbø | 2 | - |
| Do. —Sandnes | 4 | - |
| **6te Trafikdistrikt.** | | |
| $\frac{1}{4}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Bergen—Voss | 4 | - |
| Do. —Garnes | [2] 4 | - |
| Do. —Nesttun | [1] 28 | - |
| $\frac{19}{5}$—$\frac{24}{8}$ 1902. | | |
| Bergen—Garnes | [3] 2 | - |
| **7de Trafikdistrikt.** | | |
| $\frac{1}{4}$—$\frac{30}{9}$ 1902. | | |
| Kristiansand—Byglandsfjord | [4] [6] 7 | - |
| Do. —Vennesla | [7] 8 | - |
| $\frac{1}{10}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Kristiansand—Byglandsfjord | 4 | - |
| Do. —Vennesla | [2] [7] 10 | - |
| **8de Trafikdistrikt.** | | |
| $\frac{15}{11}$ 1902—$\frac{31}{3}$ 1903. | | |
| Narvik—Riksgränsen | [8] 2 | - |

[1]) Heraf 2 Tog kun Hverdage. [2]) Heraf 2 Tog kun Helligdage. [3]) Kun Helligdage. [4]) Heraf 1 Tog kun Hverdage. [5]) Heraf 1 Tog kun Helligdage. [6]) Heraf 3 Tog kun Helligdage. [7]) Heraf 6 Tog kun Hverdage. [8]) Op kun Tirsdag, Torsdag og Lørdag, ned kun Mandag, Onsdag og Fredag.

# Tabel XX. 2.

**Opgave over, hvorledes de forskjellige Banestrækninger er befarede af ordinære Tog efter Togplanen i Driftsaarene 1901—02 og 1902—03.**

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1901—02 et 1902—03.

| Strækninger. Sections de lignes. | Antal ordinære Tog. Nombre des trains ordinaires. 1901—02. | 1902—03. | Strækninger. | Antal ordinære Tog. 1901—02. | 1902—03. |
|---|---|---|---|---|---|
| Kristiania—Ljan | 16 173 | 16 009 | Heimdal—Selsbak | 4 755 | 4 848 |
| Ljan—Ski | 6 939 | 6 703 | Selsbak—Trondhjem | 4 875 | 4 988 |
| Ski—Moss | 5 160 | 5 184 | | | |
| Moss—Fredrikstad | 5 160 | 5 184 | Trondhjem—Ranheim | 6 520 | 6 608 |
| Fredrikstad—Sarpsborg | 4 558 | 4 570 | Ranheim—Hommelviken | 5 284 | 5 264 |
| Sarpsborg—Fredrikshald | 4 558 | 4 570 | Hommelviken—Hell | 5 091 | 4 867 |
| Fredrikshald—Kornsjø | 3 828 | 3 840 | Hell—Hegre | 2 190 | 1 958 |
| Kornsjø—Rigsgrændsen | 3 098 | 3 110 | Hegre—Storlien | 1 460 | 1 460 |
| Ski—Mysen | 3 266 | 3 302 | | | |
| Mysen—Sarpsborg | 3 266 | 3 302 | Hell—Stjørdalen | - | 1 398 |
| | | | Stjørdalen—Levanger | - | 616 |
| Grefsen—Jaren | 2 062 | 2 280 | | | |
| Jaren—Reinsvold | - | 702 | Kristiania—Sandviken | 15 733 | 16 464 |
| Reinsvold—Gjøvik | - | 950 | Sandviken—Slæpenden | 12 870 | 12 898 |
| Jaren—Røikenvik | 2 062 | 2 570 | Slæpenden—Asker | 10 630 | 10 660 |
| Reinsvold—Skreia | - | 744 | Asker—Drammen | 7 710 | 7 740 |
| Kristiania—Robsrud | 11 416 | 11 737 | Drammen—Skoppum | 4 192 | 4 264 |
| Robsrud—Lillestrøm | 11 416 | 11 455 | Skoppum—Tønsberg | 4 922 | 4 994 |
| Lillestrøm—Eidsvold | 4 904 | 4 926 | Tønsberg—Larvik | 4 192 | 4 264 |
| | | | Larvik—Eidanger | 3 522 | 3 534 |
| Lillestrøm—Blaker | 4 726 | 4 762 | Eidanger—Skien | 10 521 | 10 527 |
| Blaker—Aarnes | 4 124 | 4 148 | Eidanger—Brevik | 8 395 | 8 395 |
| Aarnes—Kongsvinger | 3 522 | 3 534 | Skoppum—Horten | 5 401 | 5 475 |
| Kongsv.—Charlottenberg | 3 522 | 3 534 | | | |
| | | | Drammen—Hougsund | 4 847 | 4 878 |
| Kongsvinger—Flisen | 1 460 | 1 460 | Hougsund—Vikesund | 4 117 | 4 148 |
| | | | Vikesund—Randsfjord | 4 110 | 4 148 |
| Eidsvold—Espen | 3 522 | 3 534 | Hougsund—Kongsberg | 2 792 | 2 804 |
| Espen—Hamar | 4 124 | 4 148 | Vikesund—Krøderen | 1 460 | 1 460 |
| Hamar—Lillehammer | 2 714 | 2 736 | | | |
| Lillehammer—Tretten | 2 190 | 2 190 | Stavanger—Sandnes | 4 292 | 4 293 |
| Tretten—Ringebu | 1 704 | 2 068 | Sandnes—Nærbø | 2 864 | 2 862 |
| Ringebu—Otta | 1 704 | 1 704 | Nærbø—Vigrestad | 2 492 | 2 498 |
| | | | Vigrestad—Egersund | 2 492 | 2 498 |
| Hamar—Elverum | 3 550 | 3 636 | | | |
| Elverum—Tønset | 2 218 | 2 292 | Bergen—Nesttun | 12 364 | 12 440 |
| Tønset—Røros | 1 659 | 1 720 | Nesttun—Garnes | 2 346 | 2 336 |
| Røros—Tyvold | 2 397 | 2 496 | Garnes—Voss | 1 460 | 1 460 |
| Tyvold—Langletet | 2 393 | 2 448 | | | |
| Langletet—Rognes | 2 233 | 2 320 | Kristiansand—Vennesla | 3 812 | 4 148 |
| Rognes—Støren | 2 321 | 2 320 | Vennesla—Grovene | 1 524 | 1 518 |
| Støren—Ler | 2 963 | 3 050 | Grovene—Hægeland | 1 524 | 1 518 |
| Ler—Søberg | 3 145 | 3 391 | Hægeland—Byglandsfjord | 1 524 | 1 518 |
| Søberg—Melhus | 3 581 | 3 721 | | | |
| Melhus—Heimdal | 3 848 | 3 933 | Narvik—Riksgränsen | - | 117 |

## Tabel XXI.

# Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen).

Renseignements sur les chemins de fer privés (non compris chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Aabnet for Trafik. Date de l'ouverture. | Sporvidde. Largeur de la voie. | Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. | Beskrivels Description de | | | | | | | |
| | | | | Længde ved Aarets Udgang. Longueur à la fin de l'année. | Af den samled De la longueur total | | | | | | |
| | | | | | i Horizontal horizontal | i Stigning eller Fald af rampes ou pentes | | | | | |
| | | | | | | indtil 5 ‰. cinq et au dessous par mille. | over 5 ‰ - 15 ‰. au delà de 5 ‰ jusqu'à 15 ‰ | over 15 ‰ - 30 ‰ au delà de 15 ‰ jusqu'à 30 ‰. | over 30 ‰. au delà de 30 ‰. | Sum. Total. | Maximum Stigning eller Fald. Maximum |
| | | m. | km. | km. | | | | | | | ‰ |
| Nesttun-Osbanen. | 1/7 94 | 0.750 | 26 | 26.300 | 8.702 | 1.550 | 6.840 | 9.208 | - | 17.598 | 20 |
| Lillesand-Flaksvandbanen. | 4/6 96 | 1.067 | 17 | 16.590 | 4.244 | 6.040 | 2.730 | 3.576 | - | 12.346 | 33.3 |
| Sulitjelmabanen. | 26/6 96 | 0.750 | 1) 13 | 13.140 | 5.450 | 1.960 | 1.210 | 3.220 | 1.300 | 7.690 | 35.7 |
| Urskog-Hølandsbanen. | 19/10 96 & 15/12 98 | 0.750 | 54 | 54.370 | 19.309 | 7.070 | 24.491 | 3.500 | - | 35.061 | 20 |
| Tønsberg-Eidsfossbanen. | 18/10 01 | 1.067 | 48 | 48.0 | 17.360 | 10.629 | 18.851 | 1.160 | - | 30.640 | 16.7 |
| Holmestrand-Vittingfossbanen. | 1/10 02 | » | 15 | 24.4 | 3.678 | 0.688 | 2.481 | 17.553 | - | 20.722 | 25.0 |

1) Sulitjelmabanen har kun været i Drift fra 25/5—23/12 1902, medens Middeltallene er udregnede

| 1 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Beskrivelse af Banerne (Forts.). Description des chemins de fer. | | | Anlægskapital Coût d'établissement | | Rullende Matériel | | | | | |
| | Ballast. Ballast. | | Antal Stationer, Stoppesteder eller Holdepladse. Stations et haltes. | ved Aarets Udgang. à la fin du terme. | pr. km. par km. | Lokomotiver. Locomotives. | Personvogne. Voitures à voyageurs. | | 2 Axler. Wagons-freins | Godsvogne. Wagons. | |
| | Tykkelse. Hauteur. | Kronbredde. Largeur en couronne. | | | | | 2-axlede. à 2 essieux. | 4-axlede. à 4 essieux. | Stoppevogne. | 2-axlede. à 2 essieux. | 4-axlede. à 4 essieux. |
| | m. | | | Kroner. | | Antal. | | | | | |
| Nesttun-Osbanen. | 0.30 | 1.75 | 11 | 734 409.82 | 27 924 | 4 | - | a) 13 | a) - | 6 | 3 |
| Lilles.-Flaksvandb. | 0.40 | 2.30 | 8 | 2) 462 000.00 | 27 848 | 2 | 3 | - | 2 | 31 | 1 |
| Sulitjelmabanen. | 0.30 | 1.80 | 2 | 531 134.36 | 40 421 | 2 | b) 4 | - | - | b) 72 | - |
| Urskog-Hølandsb. | 0.38 | 1.75 | 15 | 2) 1 095 000.00 | 20 140 | 3 | - | 4 | c) 4 | 12 | 24 |
| Tønsberg-Eidsfossb. | 0.40 | 2.30 | 15 | 2) 1 364 000.00 | 28 417 | 3 | 4 | - | 2 | 24 | - |
| Holmestr.-Vittingfossbanen. | 0.40 | 2.30 | 7 | 2) 1 023 000.00 | 41 926 | 2 | 3 | - | 1 | 24 | - |

2) Beløbet er lig den Overslagssum, hvorefter Staten har ydet sit Tilskud.

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| af Banerne. hemins de fer. | | | | | | | | | | | | |
| ængde ligger l est situé dans | | | | | Planeringens Kronbredde Largeur de la plateforme | | | | | Sleepers. Traverses. | | |
| | i Kurver. les courbes. | | | | | | | | | | Dimensioner. Dimension. | |
| i ret Linie. Lignes droites. | med Radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m. | med Radius af 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous. | Sum. Total. | Mindste Radius. Rayon minimum. | paa Banker. des remblais. | i Jordskjæringer. des déblais. | i Fjeldskjæringer. des tranchées au rocher. | Samtlige Spors Længde (iberegnet Sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage). | Skinnevægt pr. Meter. Poids des rails par mètre courant. | Antal. Nombre. | Længde. Longueur. | Firkant. Equarrics. |
| km. | | | | m. | m. | | | km. | kg. | | cm. | |
| 12.430 | 1.450 | 12.420 | 13.870 | 50 | 3 00 | 3.00 | 3.00 | 27.994 | 9.0 | 41442<br>3 258 | 125<br>140 | 8.5×17<br>10.5×18 |
| 10.030 | 2.796 | 3.764 | 6.560 | 60 | 3.60 | 4.00 | 3.30 | 18.250 | 15.0 | 26 919 | 180 | 9×19 |
| 5.500 | 1.200 | 6.400 | 7.600 | 50 | 2.75 | 3.25 | 2.75 | 13.852 | 15.9 | 23 300 | 150 | 11×18 |
| 35.671 | 12.508 | 6.191 | 18.699 | 60 | 3.50 | 3.50 | 3.20 | 56.626 | 15.0 | 95 669 | 170<br>150 | 10×20 |
| 27.701 | 13.560 | 6.739 | 20.299 | 150 | 4.00 | 4.00 | 3.70 | 51.710 | 17.36 | 82 750 | 200 | 11×22 |
| 7.113 | 7.703 | 9.584 | 17.287 | 100 | 3.60 | 4.00 | 3.40 | 27.200 | 17.5 | 41 100 | 200 | 11×22 |

ned den hele Driftslængde.

| 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Materiel. roulant. | | | | Person-vognenes Pladse. Places des voitures à voyageurs. | | Godsvognenes Lasteevne. Capacité de charge des wagons. | | | Lokomotivernes gjennemløbne Afstande. Parcours des locomotives. | | | |
| Postvogne. Voitures de poste. | | Sum af Vogne. Total des véhicules. | | | | | | | Lokomotiv-kilometer. Locomotive-km. | | Togkilometer. Train-kilomètres. | |
| 2-axlede. à 2 essieux. | 4-axlede. à 4 essieux. | Ialt. En tout | Antal Axler. Nombre d'essieux. | Antal. Nombre. | pr. km. Driftslængde. par km. exploité. | Ialt. En tout. | pr. Axel. par essieu. | pr. km. Driftslængde. par km. exploité. | Ialt. En tout. | pr. Lokomotiv. par locomotive. | Ialt. En tout. | pr. km. Drifts-længde. par km. exploité. |
| | | | | | | Antal Ton. | | | km. | | | |
| - | - | 22 | 76 | 377 | 14.5 | 30.0 | 1.25 | 1.15 | 52 929 | 13 232 | 49 936 | 1 921 |
| - | - | 37 | 76 | 57 | 3.4 | 210.0 | 3.00 | 12.35 | 46 618 | 23 309 | 46 618 | 2 742 |
| - | - | 76 | 152 | 56 | 4.3 | 414.0 | 2.72 | 31.92 | 23 207 | 11 603 | 22 542 | 1 734 |
| - | d) - | 44 | 148 | 160 | 3.0 | 396.0 | 3.00 | 7.33 | 68 026 | 22 675 | 65 870 | 1 220 |
| - | e) - | 30 | 60 | 170 | 3.5 | 165.6 | 3.45 | 3.45 | 78 076 | 26 025 | 73 180 | 1 525 |
| - | e) - | 28 | 56 | 128 | 4.3 | 168.0 | 3.50 | 5.60 | 23 050 | 11 525 | 22 276 | 1 485 |

Jernbaner
1902—03.

| 1 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Vognenes gjennemløbne Afstande. Parcours des voitures et des wagons. | | | | | | | | | |
| | Personvogne. Voitures à voyageurs. | | Stoppe- & Postvogne. Wagons-freins & -poste. | | Godsvogne. Wagons à marchandises. | | | | | |
| | Ialt. En tout. | pr. Axel. Moyenne par essieu. | Ialt. En tout. | pr. Axel. Moyenne par essieu. | Ialt. En tout. | pr. Axel. Moyenne par essieu. | Ialt. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité. | Antal Axler i hvert Tog. Nombre d'essieux par train. | Fast Personale. Employés. |
| | Axelkilometer. Kilomètres d'essieux. | | | | | | | | | |
| Nesttun-Osbanen. | 609 004 | 11 712 | - | - | 74 118 | 3 088 | 683 122 | 26 274 | 13.6 | 27 |
| Lilles.-Flaksvandb. | 87 218 | 14 536 | 92 652 | 23 163 | 555 836 | 8 421 | 735 706 | 43 277 | 15.8 | 14 |
| Sulitjelmabanen. | 54 570 | 6 821 | - | - | 822 348 | 5 711 | 876 918 | 67 455 | 38.9 | 19 |
| Urskog-Hølandsb. | 519 816 | 32 489 | 313968 | 26 164 | 823 938 | 6 866 | 1657722 | 30 698 | 25.2 | 40 |
| Tønsb.-Eidsfossb. | 275 084 | 34 386 | 147606 | 36 901 | 320 014 | 6 667 | 742 704 | 15 473 | 10.2 | 45 |
| Holmestr.-Vittingfossbanen. | 58 256 | 9 709 | 43 680 | 21 840 | 135 454 | 2 822 | 237 390 | 15 826 | 10.7 | 25 |

| 1 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Trafik (Forts). Trafic. | | | | | | | | |
| | Gods. Marchandises. | | | | | | Samlet Mouvement | | |
| | Il- & Fragtgods. Grande & petite vitesse. | Fragtfrit Gods. Petite vitesse (transport gratuit). | Kjøreredskaber & levende Dyr. Voitures et animaux. | Ialt. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité. | Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse). | Reisende & Gods alle Slags (Netto). Voyageurs et marchandises (Net). | Vogne. Voitures et wagons. | Lokomotiver. Locomotives. |
| | Antal Tonkilometer. Tonnes-kilomètres. | | | | | km. | Antal Tonnes- | | |
| Nesttun-Osbanen. | 34 842 | 17 | 940 | 35 799 | 1 377 | 13.7 | 118 469 | 853 903 | 635 148 |
| Lilles.-Flaksvandb. | 839 475 | - | - | 839 475 | 49 381 | 15.8 | 857 007 | 1 210 670 | 807 065 |
| Sulitjelmabanen. | 889 860 | 343 | 325 | 890 528 | 68 502 | 13.1 | 899 230 | 615 207 | 270 362 |
| Urskog-Hølandsb. | 1026707 | 1 024 | 3 667 | 1031398 | 19 100 | 33.9 | 1 112 121 | 2 259 001 | 1 224 468 |
| Tønsb.-Eidsfossb. | 440 677 | 13680 | 1 979 | 456 336 | 9 507 | 25.2 | 530 149 | 1 652 741 | 1 834 786 |
| Holmestr.-Vittingfossbanen. | 234 225 | — | 300 | 234 525 | 15 683 | 21.5 | 266 067 | 602 936 | 576 250 |

(Forts.)

| 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trafik.** Trafic. | | | | | | | | | | | | | | |
| Reisende. Voyageurs. | | | | | Personkilometer. Kilomètres-voyageurs. | | | Gods. Marchandises. | | | | | | |
| II. Kl. | III. Kl. | Maanedsbilletter. Billets de Saison. | Militærtransport. Trains militaires. | Sum. Total. | Ialt. En tout. | Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité. | Midlere Reiselængde. Parcours moyen. | Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse. Ialt. En tout. | hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse. | Fragtfrit Gods. Transport gratuit. | Kjøreredskaber & levende Dyr. Equipages et animaux. Kjøreredskaber. Equipages. | levende Dyr. Animaux. | Vægt. Ton. Poids. Tonnes. | Sum Ton. Total des Tonnes. |
| Antal. Nombre. | | | | | | | km. | Antal Ton. Nombre de tonnes. | | | Antal Nombre. | | | |
| 1 448 | 69 641 | - | 2 881 | 73 970 | 1 102 266 | 42 395 | 14.9 | 1 813 | 1 662 | 1 | 71 | 178 | 47 | 1 861 |
| - | 20 063 | - | - | 20 063 | 233 762 | 13 751 | 11.7 | 53 207 | 53 207 | - | - | - | - | 53 207 |
| - | 8 905 | - | - | 8 905 | 116 032 | 8 926 | 13.0 | 68 293 | 68 293 | 263 | - | 89 | 25 | 68 581 |
| 4 966 | 48 931 | - | - | 53 897 | 1 076 313 | 19 932 | 20.0 | 30 308 | 29 932 | 45 | 135 | 501 | 175 | 30 528 |
| 1 035 | 65 467 | - | - | 66 502 | 984 172 | 20 503 | 14.8 | 17 455 | 17 381 | 288 | 113 | 143 | 85 | 17 828 |
| 127 | 19 319 | - | - | 19 446 | 420 558 | 28 037 | 21.6 | 10 898 | 10 887 | — | 8 | 27 | 13 | 10 911 |

(Forts.)

| 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Indtægter.** Recettes. | | | | | | | | | | |
| Trafik. Total. | | Persontrafik. Trafic des voyageurs. | | | | | Godstrafik. Trafic des marchandises. | | | | | |
| Sum Brutto. Total (Brut). | Pr. km Driftslængde. Par km. exploité. | Reisende. Voyageurs. | Post. Poste. | Reisegods. Bagages. | Sum. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité. | Kjøreredskaber. Voitures. | Levende Dyr. Animaux. | Il- & Fragtgods. Grande & petite vitesse. Ialt. En tout. | hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse. | Sum. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité. |
| Tonkilometer. kilomètres | | Kroner. | | | | | | | | | | |
| 1 607 520 | 61 828 | 33 862.04 | 876.32 | 342.17 | 35 080.53 | 1 349 | 32.70 | 281.70 | 5 884.76 | 3 959.74 | 6 199.16 | 238 |
| 2 874 742 | 169102 | 6 068.75 | 417.52 | 688.85 | 7 175.12 | 422 | - | - | 37 137.58 | 37 137.58 | 37 137.58 | 2 185 |
| 1 784 799 | 137292 | 4 466.40 | 233.31 | 227.40 | 4 927.11 | 379 | - | 83.00 | 45 616.24 | 45 616.24 | 45 699.24 | 3 515 |
| 4 595 590 | 85 104 | 29 445.78 | 2 894.11 | 318.40 | 32 658.29 | 605 | 186.88 | 954.55 | 50 847.46 | 45 428.20 | 51 988.89 | 963 |
| 4 017 406 | 83 696 | 27 169.84 | 1 662.72 | 204.80 | 29 037.36 | 605 | 226.16 | 179.78 | 27 894.15 | 25 954.60 | 28 300.09 | 590 |
| 1 445 253 | 96 350 | 10 433.20 | 377.00 | 90.55 | 10 900.75 | 727 | 8.64 | 31.51 | 16 234.70 | 15 854.24 | 16 274.85 | 1 085 |

| 1 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indtægter (Forts.). Recettes. | | | | | | | Ud D | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Andre Trafikindtægter. Autres recettes. | Sum Indtægter. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité. | Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre. | Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu. | Pr. Personkm. Par voyageur-kilomètre. | Pr. Tonkm. II-&Fragtgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse). | Fællesudgifter. Dépenses communes. | Trafikafdelingen. Service commercial et des trains. | Maskinafdelingen. Traction et entretien du materiel roulant. |
| | Kroner. | | | | Øre. | | | | | Kr |
| Nesttun-Osbanen. | 279.81 | 41 559.50 | 1 598 | 0.83 | 6.1 | 3.1 | 16.9 | 4 114.42 | 6 343.54 | 14 959.6 |
| Lilles.-Flaksvandb. | 652.69 | 44 965.39 | 2 645 | 0.96 | 6.1 | 2.6 | 4.4 | - | 13 176.33 | 16 221.8 |
| Sulitjelmabanen. | - | 50 626.35 | 3 895 | 2.24 | 5.8 | 3.5 | 5.1 | 10 747.10 | 6 013.67 | 19 911.7 |
| Urskog-Hølandsb. | 9 192.24 | 93 839.42 | 1 738 | 1.43 | 5.7 | 2.7 | 4.9 | 9 450.82 | 17 079.63 | 27 445.0 |
| Tønsb.-Eidsfossb. | 14 419.81 | 71 757.26 | 1 495 | 0.96 | 9.6 | 2.8 | 6.3 | 10 979.78 | 20 671.64 | 21 485.7 |
| Holmestr.-Vittingfossbanen. | 558.84 | 27 734.44 | 1 849 | 1.25 | 11.7 | 2.5 | 6.9 | 2 903.88 | 9 248.54 | 9 387.3 |

(Forts.)

| 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ifter. nses. | | | | | Overskud. Produit net. | | | Udgift i Procent af Indtægt. Rapport p. % des dépenses aux recettes. |
| Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie. | Ialt. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité. | Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre. | Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu. | Ialt. En tout. | Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité. | I pCt. af Anlægskapitalen. Rapport % au capital d'établissement. | |
| er. | | | | Øre. | Kroner. | | pCt. | |
| 13 903.77 | 39 321.37 | 1 512 | 0.79 | 5.8 | 2 238.13 | 86 | 0.31 | 94.2 |
| 10 943.11 | 40 341.29 | 2 373 | 0.86 | 5.5 | 4 624.10 | 272 | 1.00 | 89.7 |
| 5 369.42 | 42 041.95 | 3 234 | 1.86 | 4.8 | 8 584.40 | 661 | 1.64 | 83.0 |
| 27 582.96 | 81 558.46 | 1 510 | 1.24 | 4.9 | 12 280.96 | 228 | 1.13 | 86.9 |
| 20 839.48 | 73 976.63 | 1 541 | 1.01 | 9.9 | ÷ 2 219.37 | ÷ 46 | ÷ 0.16 | 103.1 |
| 4 638.00 | 26 177.73 | 1 745 | 1.18 | 11.0 | 1 556.71 | 104 | 0.25 | 94.4 |

# Anmærkning til Tabel XXI.

Col. 33 & 34 a) Personvognene er forsynede med Bremser.
Col. 32 & 35 b) Alle Vogne er forsynede med Bremser.
Col. 34 c) Heraf 2 Vogne med 4 Axler med 1 Personkupé i hver.
Col. 38 d) Postkupé indrettet i Personvognen.
—»— e) — — - Bremsevognen.
Uheld. Ingen nævneværdige.

## Tabel XXII.

# Sammendrag for Aarene 1898—1903.

Résumé 1898—1903.

**Tabel XXII. 1. Sammendrag for Aaren**

Résumé 1898—190

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Banernes Navn.** Désignation des chemins de fer. | **Driftsaar.** Année d'exploitation. | Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. | **Anvendt Kapital.** Capital total employé. Ialt ved Driftsaarets Udgang. Total à la fin du terme. (Tab. II. 2, Col. 13). | Hvoraf: Dont: Til Udvidelser og Forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation. Betalte. Payés. | Ved Laan. Emprunts amortisables. | Sum. Total. | Anvendt Kapital p km. Ban Capital employé par kilomètre d ligne. (Col. 4 / Col. 2 a, Tab. II). |
| | | km. | Kroner. | | | | |
| **Smaalensbanen.** | 1898—1899 | 250 | 29 811 849 | 1 407 286 | 294 463 | 1 701 749 | 119 67 |
| | [1]) 1899—1900 | 187.5 | 29 917 793 | 1 525 530 | 268 963 | 1 794 493 | 120 10 |
| | 1900—1901 | 250 | 30 232 946 | 1 786 594 | 323 053 | 2 109 647 | 121 36 |
| | 1901—1902 | 250 | 30 341 700 | 1 920 848 | 297 552 | 2 218 400 | 121 80 |
| | 1902—1903 | 250 | 30 453 884 | 2 058 531 | 272 053 | 2 330 584 | 122 25 |
| **Kristiania-Gjøvikb.**[2]) | 1900—1901 | 21 | 7 919 600 | - | - | - | 104 06 |
| | 1901—1902 | 87 | 7 919 600 | - | - | - | 104 06 |
| | 1902—1903 | 104 | 13 838 579 | - | - | - | 88 59 |
| **Kongsvingerbanen.** | 1898—1899 | 122 | 9 869 902 | 1 894 902 | 559 000 | 2 453 902 | 86 12 |
| | [1]) 1899—1900 | 91.5 | 10 303 998 | 2 366 498 | 521 500 | 2 887 998 | 89 91 |
| | 1900—1901 | 122 | 10 381 845 | 2 481 845 | 484 000 | 2 965 845 | 90 59 |
| | 1901—1902 | 122 | 10 847 244 | 2 984 744 | 446 500 | 3 431 244 | 94 65 |
| | 1902—1903 | 122 | 10 863 180 | 3 038 180 | 409 000 | 3 447 180 | 94 79 |
| **Kongsv.-Flisenb.** | 1898—1899 | 50 | 2 918 000 | - | - | - | 59 30 |
| | [1]) 1899—1900 | 37.5 | 2 918 000 | - | - | - | 59 30 |
| | 1900—1901 | 50 | 2 905 700 | - | - | - | 59 05 |
| | 1901—1902 | 50 | 2 938 150 | - | - | - | 59 71 |
| | 1902—1903 | 50 | 2 978 776 | - | - | - | 60 54 |
| **Kr.ania-Dr.menb.** | 1898—1899 | 53 | 7 473 351 | 1 732 151 | 1 183 600 | 2 915 751 | 141 27 |
| | [1]) 1899—1900 | 39.7 | 7 532 118 | 1 871 168 | 1 103 350 | 2 974 518 | 142 38 |
| | 1900—1901 | 53 | 7 606 796 | 2 027 596 | 1 021 600 | 3 049 196 | 143 79 |
| | 1901—1902 | 53 | 8 037 324 | 2 444 092 | 1 035 632 | 3 479 724 | 151 934 |
| | 1902—1903 | 53 | 8 076 952 | 2 526 695 | 992 657 | 3 519 352 | 152 68 |
| **Dr.men-Skienb.** | 1898—1899 | 167 | 13 264 033 | 400 359 | 252 874 | 653 233 | 80 242 |
| | [1]) 1899—1900 | 125.2 | 13 273 972 | 408 359 | 254 813 | 663 172 | 80 302 |
| | 1900—1901 | 167 | 13 543 882 | 684 269 | 246 813 | 931 082 | 81 935 |
| | 1901—1902 | 167 | 13 574 792 | 717 979 | 246 813 | 964 792 | 82 122 |
| | 1092—1903 | 167 | 13 607 062 | 699 679 | 297 383 | 997 062 | 82 317 |
| **Dr.men-Randsfj.b.** | 1898—1899 | 143 | 9 390 099 | 1 869 153 | 748 046 | 2 617 199 | 65 436 |
| | [1]) 1899—1900 | 107.3 | 9 384 123 | 1 915 077 | 696 146 | 2 611 223 | 65 395 |
| | 1900—1901 | 143 | 9 475 200 | 2 058 054 | 644 246 | 2 702 300 | 66 029 |
| | 1901—1902 | 143 | 9 674 000 | 2 308 754 | 592 346 | 2 901 100 | 67 415 |
| | 1902—1903 | 143 | 9 705 422 | 2 392 076 | 540 446 | 2 932 522 | 67 634 |
| **Eidsvold-Ottab.** | 1898—1899 | 229 | 17 576 648 | 281 248 | 29 000 | 310 248 | 76 487 |
| | [1]) 1899—1900 | 171.8 | 77 670 501 | 375 100 | 29 000 | 404 100 | 76 895 |
| | 1900—1901 | 229 | 17 903 636 | 376 736 | 29 000 | 405 736 | 77 910 |
| | 1901—1902 | 229 | 18 276 910 | 739 510 | 29 000 | 768 510 | 79 534 |
| | 1902—1903 | 229 | 18 285 746 | 745 746 | 29 000 | 774 746 | 79 572 |

[1]) Omfatter Tidsrummet $^{1}/_{7}$ 1899—$^{31}/_{3}$ 1900 ($^{3}/_{4}$ Aar). [2]) Strækningen Jaren—Gjøvik med Sidelinie

**398—1903: Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trainkilometer pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité. | Befordring af Reisende. Transport de voyageurs. | | | | | | Befordring af Gods. Transport de marchandises. | | |
| | Antal Reisende. Nombre de voyageurs. | Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus. Ialt. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km. | Procent af Vognenes Pladse benyttede. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pCt. | Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pCt. | Antal Ton Il- & Fragtgods. Tonnes de marchandises. | Tonkilom. Il- & Fragtgods. Tonne-kilomètres. Ialt. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité. |
| 4 316 | 2 524 704 | 50 883 629 | 203 535 | 20.2 | 22.2 | 6.2 | 297 758 | 13 152 541 | 52 610 |
| 4 329 | 1 863 460 | 38 956 682 | 207 768 | 20.9 | 21.8 | 6.3 | 212 223 | 10 013 242 | 53 404 |
| 4 682 | 2 641 963 | 53 795 437 | 215 182 | 20.4 | 22.0 | 6.0 | 351 543 | 17 545 022 | 70 180 |
| 4 710 | 2 632 873 | 52 965 192 | 211 861 | 20.1 | 22.1 | 5.7 | 321 659 | 16 063 333 | 64 253 |
| 4 692 | 2 583 348 | 51 499 514 | 205 998 | 19.9 | 21.6 | 5.4 | 311 663 | 15 530 329 | 62 121 |
| 1 585 | 32 191 | 983 954 | 46 855 | 30.6 | 21.5 | 4.8 | 10 980 | 479 019 | 22 810 |
| 1 564 | 153 284 | 4 979 013 | 57 230 | 32.5 | 26.5 | 6.0 | 58 823 | 2 975 440 | 34 200 |
| 2 198 | 196 070 | 5 864 535 | 56 390 | 29.9 | 19.6 | 4.5 | 79 857 | 4 872 920 | 46 855 |
| 3 899 | 317 527 | 11 604 682 | 95 120 | 36.5 | 15.2 | 4.0 | 329 758 | 25 220 548 | 206 726 |
| 3 992 | 248 936 | 9 182 315 | 100 353 | 36.9 | 14.6 | 3.9 | 235 962 | 18 017 026 | 196 907 |
| 4 145 | 334 252 | 11 654 325 | 95 527 | 34.9 | 13.9 | 3.6 | 323 620 | 23 359 193 | 191 469 |
| 4 103 | 331 125 | 11 645 287 | 95 453 | 35.2 | 14.8 | 3.5 | 302 099 | 21 264 304 | 174 298 |
| 3 989 | 314 574 | 11 307 302 | 92 683 | 35.9 | 15.1 | 3.7 | 291 490 | 20 286 615 | 166 284 |
| 1 466 | 62 095 | 1 302 082 | 16 042 | 21.0 | 18.1 | 3.6 | 42 390 | 1 305 095 | 26 102 |
| 1 462 | 49 245 | 1 146 607 | 30 576 | 23.3 | 17.0 | 4.1 | 30 492 | 961 994 | 25 653 |
| 1 489 | 66 136 | 1 458 604 | 29 172 | 22.1 | 14.8 | 3.7 | 43 574 | 1 243 025 | 24 861 |
| 1 470 | 65 541 | 1 443 787 | 28 876 | 22.0 | 15.2 | 3.7 | 34 389 | 932 659 | 18 653 |
| 1 473 | 60 872 | 1 311 279 | 26 226 | 21.5 | 14.5 | 3.4 | 30 613 | 957 175 | 19 144 |
| 9 590 | 2 009 588 | 32 812 935 | 619 112 | 16.3 | 35.4 | 10.7 | 187 808 | 7 293 753 | 137 618 |
| 9 609 | 1 460 589 | 24 861 740 | 626 240 | 17.0 | 35.7 | 10.8 | 119 113 | 4 589 852 | 115 613 |
| 10 213 | 2 008 086 | 31 574 973 | 595 754 | 15.7 | 32.9 | 10.2 | 147 057 | 5 616 497 | 105 972 |
| 9 914 | 1 977 372 | 33 183 211 | 626 098 | 16.8 | 35.5 | 11.0 | 136 518 | 5 234 583 | 98 766 |
| 10 036 | 1 906 544 | 30 828 693 | 581 673 | 16.2 | 33.9 | 10.4 | 133 423 | 5 048 333 | 95 252 |
| 4 363 | 1 112 942 | 25 388 685 | 152 028 | 22.8 | 27.2 | 8.5 | 81 927 | 4 020 364 | 24 074 |
| 4 283 | 860 136 | 19 942 638 | 159 286 | 23.2 | 30.3 | 9.0 | 55 766 | 2 666 414 | 21 297 |
| 4 551 | 1 217 602 | 27 907 756 | 167 112 | 22.9 | 29.7 | 9.2 | 86 508 | 3 959 817 | 23 711 |
| 4 858 | 1 245 520 | 28 262 303 | 169 235 | 22.7 | 28.1 | 8.8 | 80 508 | 3 817 143 | 22 857 |
| 4 964 | 1 206 743 | 26 728 452 | 160 051 | 22.1 | 26.7 | 8.3 | 83 782 | 3 671 155 | 21 983 |
| 3 532 | 524 989 | 13 124 469 | 91 780 | 25.0 | 23.5 | 8.0 | 408 322 | 18 800 593 | 131 473 |
| 3 583 | 404 046 | 10 138 888 | 94 491 | 25.1 | 25.7 | 8.3 | 304 351 | 14 752 662 | 137 490 |
| 3 541 | 555 009 | 13 812 639 | 96 592 | 24.9 | 25.9 | 8.6 | 417 618 | 19 578 573 | 136 913 |
| 3 593 | 569 720 | 13 874 230 | 97 023 | 24.4 | 25.2 | 8.1 | 421 719 | 20 068 198 | 140 337 |
| 3 518 | 556 746 | 12 952 751 | 88 061 | 22.6 | 24.2 | 8.0 | 418 539 | 19 244 106 | 134 574 |
| 2 440 | 471 134 | 15 707 229 | 68 591 | 33.3 | 18.7 | 4.6 | 170 725 | 11 055 828 | 48 279 |
| 2 657 | 373 787 | 13 578 264 | 79 035 | 36.3 | 19.4 | 5.0 | 128 473 | 8 436 262 | 49 105 |
| 2 718 | 508 025 | 17 515 410 | 76 487 | 34.5 | 19.1 | 4.9 | 177 803 | 11 345 063 | 49 542 |
| 2 715 | 526 394 | 18 123 079 | 79 140 | 34.4 | 19.3 | 4.9 | 163 110 | 10 735 515 | 46 880 |
| 2 746 | 499 428 | 16 790 353 | 73 320 | 33.6 | 17.1 | 4.4 | 177 462 | 11 996 739 | 52 388 |

aabnet for Drift fra 28de Novbr. 1902.

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aaren

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Banernes Navn. | Driftsaar. | Midlere Driftslængde. | Anvendt Kapital. | | | | |
| | | | Ialt ved Driftsaarets Udgang. (Tab. II, 2, Col. 13). | Hvoraf: Til Udvidelser og Forbedringer. | | | Anvend Kapital p km. Ban (Col. 4 / Col. 2 a Tab. II). |
| | | | | Betalte. | Ved Laan. | Sum. | |
| | | km. | Kroner. | | | | |
| Hamar-Grundsetb. | 1898—1899 | 38 | 1 954 327 | 342 627 | 44 500 | 387 127 | 51 29 |
| | [1]) 1899—1900 | 28.5 | 1 958 982 | 349 782 | 42 000 | 391 782 | 51 41 |
| | 1900—1901 | 38 | 1 962 867 | 356 167 | 39 500 | 395 667 | 51 51 |
| | 1901—1902 | 38 | 2 074 025 | 435 210 | 71 616 | 506 826 | 54 43 |
| | 1902—1903 | 38 | 2 083 341 | 464 141 | 52 000 | 516 141 | 54 68 |
| Grundset-Aamotb. | 1898—1899 | 26 | 714 063 | 17 131 | 51 632 | 68 763 | 27 15 |
| | [1]) 1899—1900 | 19.5 | 714 063 | 20 631 | 48 132 | 68 763 | 27 15 |
| | 1900—1901 | 26 | 722 969 | 25 669 | 52 000 | 77 669 | 27 28 |
| | 1901—1902 | 26 | 738 082 | 44 282 | 48 500 | 92 782 | 28 06 |
| | 1902—1903 | 26 | 741 819 | 51 519 | 45 000 | 96 519 | 28 20 |
| Støren—Aamotb. | 1898—1899 | 321 | 17 112 756 | - | 1 019 656 | 1 019 656 | 53 84 |
| | [1]) 1899—1900 | 240.8 | 17 218 345 | - | 1 146 745 | 1 146 745 | 54 18 |
| | 1900—1901 | 321 | 17 393 102 | - | 1 321 502 | 1 321 502 | 54 73 |
| | 1901—1902 | 321 | 17 429 855 | - | 1 360 255 | 1 360 255 | 54 84 |
| | 1902—1903 | 321 | 17 476 176 | - | 1 406 576 | 1 406 576 | 54 99 |
| Tr.hjem-Størenb. | 1898—1899 | 51 | 4 357 274 | 415 574 | 10 000 | 425 574 | 85 27 |
| | [1]) 1899—1900 | 38.2 | 4 245 015 | 379 915 | 10 000 | 389 915 | 83 09 |
| | 1900—1901 | 51 | 4 317 354 | 452 254 | 10 000 | 462 254 | 84 48 |
| | 1901—1902 | 51 | 4 361 080 | 495 980 | 10 000 | 505 980 | 85 344 |
| | 1902—1903 | 51 | 4 379 535 | 514 435 | 10 000 | 524 435 | 85 70 |
| Rørosbanen. | 1898—1899 | 436 | 24 138 420 | 775 332 | 1 125 788 | 1 901 120 | 55 58 |
| | [1]) 1899—1900 | 327 | 24 136 405 | 750 328 | 1 246 877 | 1 997 205 | 55 704 |
| | 1900—1901 | 436 | 24 396 292 | 834 090 | 1 423 002 | 2 257 092 | 56 303 |
| | 1901—1902 | 436 | 24 603 042 | 975 472 | 1 490 371 | 2 465 843 | 56 781 |
| | 1902—1903 | 436 | 24 680 871 | 1 030 095 | 1 513 576 | 2 543 671 | 56 96 |
| Merakerbanen. | 1898—1899 | 106 | 11 604 033 | 327 103 | 16 000 | 343 103 | 113 431 |
| | [1]) 1899—1900 | 79.5 | 11 593 803 | 327 103 | 16 000 | 343 103 | 113 331 |
| | 1900—1901 | 106 | 11 681 901 | 415 201 | 16 000 | 431 201 | 114 193 |
| | 1901—1902 | 106 | 11 727 618 | 460 918 | 16 000 | 476 918 | 114 639 |
| | 1902—1903 | 106 | 11 833 562 | 566 862 | 16 000 | 582 862 | 115 675 |
| Hell-Sunnanbanen. | 1902—1903 | 22 | 6 769 032 | - | - | - | 129 180 |
| Jæderbanen. | 1898—1899 | 76 | 5 283 733 | 28 308 | 54 125 | 82 433 | 69 249 |
| | [1]) 1899—1900 | 57 | 5 298 884 | 31 908 | 65 676 | 97 584 | 69 448 |
| | 1900—1901 | 76 | 5 303 634 | 40 258 | 62 076 | 102 334 | 69 510 |
| | 1901—1902 | 76 | 5 342 350 | 52 674 | 58 476 | 111 150 | 70 018 |
| | 1902—1903 | 76 | 5 355 128 | 60 472 | 63 456 | 123 928 | 70 185 |
| Bergen-Vossbanen. | 1898—1899 | 108 | 10 251 254 | 154 554 | 6 000 | 160 554 | 94 919 |
| | [1]) 1899—1900 | 81 | 10 271 553 | 174 853 | 6 000 | 180 853 | 95 107 |
| | 1900—1901 | 108 | 10 281 514 | 184 814 | 6 000 | 190 814 | 95 199 |
| | 1901—1902 | 108 | 10 267 103 | 196 903 | 6 000 | 202 903 | 95 066 |
| | 1902—1903 | 108 | 10 267 103 | 196 903 | 6 000 | 202 903 | 95 066 |

[1]) Omfatter Tidsrummet 1/7 1899—31/8 1900 (3/4 Aar).

898—1903: **Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Befordring af Reisende. | | | | | | Befordring af Gods. | | |
| | | Personkilometer. | | | | | | Tonkilom. Il- & Fragtgods. | |
| Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde. | Antal Reisende. | Ialt. | Pr. km. Driftslængde. | Midlere Reiselængde pr. Person. km. | Procent af Vognenes Pladse benyttede. pCt. | Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt. | Antal Ton Il- og Fragtgods. | Ialt. | Pr. km. Driftslængde. |
| 3 363 | 172 993 | 3 491 291 | 91 876 | 20.2 | — | — | 68 655 | 1 866 366 | 49 115 |
| 3 354 | 143 126 | 2 967 205 | 104 112 | 20.7 | — | — | 53 770 | 1 452 432 | 50 963 |
| 3 301 | 186 946 | 3 834 567 | 100 910 | 20.5 | — | — | 79 773 | 2 219 588 | 58 410 |
| 3 531 | 198 238 | 4 224 481 | 111 171 | 21.3 | — | — | 77 239 | 2 181 866 | 57 418 |
| 3 676 | 194 167 | 3 989 646 | 104 991 | 20.5 | — | — | 84 349 | 2 309 471 | 60 776 |
| 2 105 | 63 092 | 1 434 608 | 55 177 | 22.7 | — | — | 36 647 | 915 936 | 35 228 |
| 2 100 | 53 470 | 1 247 490 | 63 974 | 23.2 | — | — | 28 077 | 697 052 | 35 746 |
| 2 088 | 75 378 | 1 671 681 | 64 295 | 22.2 | — | — | 45 821 | 1 132 411 | 43 554 |
| 2 366 | 78 090 | 1 727 048 | 66 425 | 22.1 | — | — | 48 866 | 1 182 378 | 45 476 |
| 2 390 | 76 942 | 1 734 739 | 66 721 | 22.6 | — | — | 47 466 | 1 141 058 | 43 887 |
| 2 067 | 140 007 | 11 625 134 | 36 215 | 83.0 | — | — | 114 554 | 13 143 213 | 40 945 |
| 2 082 | 107 914 | 9 646 760 | 40 061 | 89.4 | — | — | 82 175 | 8 941 144 | 37 131 |
| 2 083 | 149 077 | 12 945 189 | 40 328 | 86.8 | — | — | 116 706 | 13 777 738 | 42 921 |
| 2 229 | 147 090 | 13 415 534 | 41 793 | 91.2 | — | — | 103 464 | 13 181 959 | 41 065 |
| 2 282 | 159 811 | 14 846 174 | 46 250 | 92.9 | — | — | 116 425 | 13 318 756 | 41 491 |
| 3 441 | 180 267 | 3 953 894 | 77 527 | 21.9 | — | — | 104 477 | 4 866 482 | 95 421 |
| 3 518 | 137 489 | 3 075 895 | 80 520 | 22.3 | — | — | 76 977 | 3 784 625 | 99 074 |
| 3 666 | 225 759 | 4 630 732 | 90 799 | 20.5 | — | — | 107 490 | 4 941 660 | 96 895 |
| 3 817 | 247 002 | 5 302 362 | 103 968 | 21.5 | — | — | 98 722 | 4 579 034 | 89 785 |
| 3 982 | 225 671 | 4 878 363 | 95 654 | 21.1 | — | — | 102 622 | 4 704 085 | 92 237 |
| 2 343 | 427 277 | 20 504 927 | 47 030 | 48.0 | 16.4 | 5.6 | 179 111 | 20 791 997 | 47 688 |
| 2 362 | 332 807 | 16 937 350 | 51 796 | 50.9 | 17.1 | 5.9 | 133 354 | 14 875 253 | 45 490 |
| 2 375 | 488 303 | 23 082 169 | 52 941 | 47.1 | 17.5 | 6.1 | 187 827 | 22 071 397 | 50 622 |
| 2 536 | 509 360 | 24 669 425 | 56 581 | 48.4 | 18.8 | 6.6 | 166 954 | 21 125 237 | 48 452 |
| 2 609 | 491 392 | 25 448 922 | 58 369 | 51.8 | 1.84 | 6.2 | 186 963 | 21 473 370 | 49 251 |
| 2 567 | 255 564 | 4 993 601 | 47 109 | 19.5 | 15.9 | 5.0 | 182 123 | 14 288 762 | 134 800 |
| 2 599 | 200 521 | 4 074 311 | 51 249 | 20.3 | 17.4 | 5.2 | 158 192 | 12 157 764 | 152 928 |
| 2 670 | 291 128 | 5 984 348 | 56 456 | 20.6 | 17.0 | 5.1 | 198 818 | 15 132 195 | 142 757 |
| 2 957 | 300 494 | 5 955 776 | 56 187 | 19.8 | 15.8 | 4.7 | 162 671 | 12 062 109 | 113 793 |
| 3 044 | 287 120 | 5 928 428 | 55 929 | 20.6 | 16.3 | 4.2 | 180 574 | 13 878 084 | 130 925 |
| 1 694 | 30 094 | 558 754 | 25 398 | 18.6 | 13.0 | 3.4 | 5 715 | 83 393 | 3 791 |
| 2 171 | 210 745 | 5 019 345 | 66 044 | 23.8 | 30.5 | 12.4 | 21 301 | 734 717 | 9 667 |
| 2 232 | 196 955 | 3 810 928 | 66 858 | 22.8 | 27.5 | 12.0 | 18 329 | 624 560 | 10 957 |
| 2 905 | 259 420 | 5 851 792 | 76 997 | 22.6 | 26.1 | 10.7 | 26 679 | 871 828 | 11 471 |
| 2 962 | 260 493 | 5 977 432 | 78 650 | 22.9 | 23.6 | 10.0 | 25 566 | 858 241 | 11 293 |
| 2 950 | 259 506 | 5 844 990 | 76 908 | 22.5 | 22.6 | 9.4 | 28 022 | 902 364 | 11 873 |
| 2 632 | 801 914 | 9 923 776 | 91 887 | 12.4 | 29.7 | 9.3 | 25 587 | 1 860 603 | 17 228 |
| 2 650 | 535 097 | 6 736 363 | 91 032 | 12.6 | 27.6 | 8.6 | 20 898 | 1 327 441 | 16 388 |
| 2 558 | 850 035 | 10 391 260 | 96 215 | 12.2 | 28.0 | 8.0 | 26 383 | 1 952 722 | 18 081 |
| 2 579 | 865 492 | 10 269 899 | 95 092 | 11.9 | 27.5 | 8.5 | 21 984 | 1 502 247 | 13 910 |
| 2 591 | 852 614 | 9 827 990 | 91 000 | 11.5 | 24.6 | 7.0 | 26 847 | 1 654 438 | 15 319 |

Tabel XXII, 1 (Forts.). Sammendrag for Aaren

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Anvendt Kapital. | | | | |
| Banernes Navn. | Driftsaar. | Midlere Driftslængde. | Ialt ved Driftsaarets-Udgang. (Tab. II, 2, Col. 13 & Tab. XXI). | Hvoraf: Til Udvidelser og Forbedringer. Betalte. | Ved Laan. | Sum. | Anvendt Kapital pr km. Bane (Col. 4 Col. 2 a Tab. II, 8 Tab. XXI) |
| | | km. | Kroner. | | | | |
| Kr.sand-Byglandsfjordbanen. | 1898—1899 | 78 | 4 549 300 | - | - | - | 58 02 |
| | [1]) 1899—1990 | 58.5 | 4 564 300 | - | - | - | 58 21 |
| | 1900—1901 | 78 | 4 647 000 | - | - | - | 59 27 |
| | 1901—1902 | 78 | 4 710 521 | - | - | - | 60 08 |
| | 1902—1903 | 78 | 4 726 252 | 1 000 | - | 1 000 | 60 28 |
| Ofotbanen. | 1902—1903 | 17 | 9 181 727 | - | - | - | 219 13 |
| Statsbanerne. | 1898—1899 | 1 818 | 146 130 592 | 8 870 395 | 4 268 897 | 13 139 292 | 81 06 |
| | [1]) 1899—1900 | 1363.5 | 146 865 450 | 9 745 924 | 4 208 326 | 13 954 250 | 81 47 |
| | 1900—1901 | 1 839 | 156 279 946 | 10 889 456 | 4 255 790 | 15 145 246 | 83 18 |
| | 1901—1902 | 1 905 | 158 260 354 | 12 801 892 | 4 218 691 | 17 020 583 | 84 23 |
| | 1902—1903 | 1 961 | 180 623 276 | 13 316 238 | 4 139 572 | 17 455 810 | 87 97 |
| Hovedbanen. | 1898—1899 | 68 | 12 907 557 | 3 980 943 | 200 000 | 4 180 943 | 190 37 |
| | [1]) 1899—1900 | 51 | 13 607 966 | 4 557 454 | 323 898 | 4 881 352 | 200 70 |
| | 1900—1901 | 68 | 14 237 065 | 4 681 448 | 829 003 | 5 510 451 | 209 98 |
| | 1901—1902 | 68 | 15 675 484 | 4 801 143 | 2 147 727 | 6 948 870 | 231 20 |
| | 1902—1903 | 68 | 16 711 614 | 4 915 537 | 3 069 463 | 7 985 000 | 246 48 |
| Nesttun-Osb. a) | 1898—1899 | 26 | 734 410 | - | - | - | 27 92 |
| | [1]) 1899—1900 | 19.5 | 734 410 | - | - | - | 27 92 |
| | 1900—1901 | 26 | 734 410 | - | - | - | 27 92 |
| | 1901—1902 | 26 | 734 410 | - | - | - | 27 92 |
| | 1902—1903 | 26 | 734 410 | - | - | - | 27 92 |
| Lillesand-Flaksvandbanen. a) | 1898—1899 | 17 | 462 000 | - | - | - | 27 84 |
| | [1]) 1899—1900 | 12.8 | 462 000 | - | - | - | 27 84 |
| | 1900—1901 | 17 | 462 000 | - | - | - | 27 84 |
| | 1901—1902 | 17 | 462 000 | - | - | - | 27 84 |
| | 1902—1903 | 17 | 462 000 | - | - | - | 27 84 |
| Sulitjelmab. a) | 1898—1899 | 13 | 505 243 | 2 869 | - | 2 869 | 38 59 |
| | [1]) 1899—1900 | 9.8 | 505 260 | 2 886 | - | 2 886 | 38 59 |
| | 1900—1901 | 13 | 505 260 | 2 886 | - | 2 886 | 38 59 |
| | 1901—1902 | 13 | 505 260 | 2 886 | - | 2 886 | 38 59 |
| | 1902—1903 | 13 | 531 134 | 25 874 | - | 25 874 | 40 421 |
| Urskog-Hølandsbanen. a) | 1898—1899 | 41 | 1 095 000 | - | - | - | 20 14 |
| | [1]) 1899—1900 | 40.5 | 1 095 000 | - | - | - | 20 14 |
| | 1900—1901 | 54 | 1 095 000 | - | - | - | 20 14 |
| | 1901—1902 | 54 | 1 095 000 | - | - | - | 20 14 |
| | 1902—1903 | 54 | 1 095 000 | - | - | - | 20 14 |
| Tønsberg—Eidsfossb. a) | 1901—1902 | 21 | 1 364 000 | - | - | - | 28 417 |
| | 1902—1903 | 48 | 1 364 000 | - | - | - | 28 417 |
| Holmestr.—Vittingfossb. a) | 1902—1903 | 15 | 1 023 000 | - | - | - | 41 926 |
| Samtlige Baner. | 1898—1899 | 1 983 | 161 834 802 | 12 854 207 | 4 468 897 | 17 323 104 | 81 656 |
| | [1]) 1899—1900 | 1497.1 | 163 286 206 | 14 306 264 | 4 532 224 | 18 838 488 | 82 43 |
| | 1900—1901 | 2 017 | 173 313 681 | 15 573 790 | 5 084 793 | 20 658 583 | 84 256 |
| | 1901—1902 | 2 104 | 178 096 508 | 17 605 921 | 6 366 418 | 23 972 339 | 84 606 |
| | 1902—1903 | 2 202 | 202 544 434 | 18 257 649 | 7 209 035 | 25 466 684 | 87 913 |

[1]) Omfatter Tidsrummet 1/7 1899—31/3 1900 (3/4 Aar).

898—1903: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Befordring af Reisende. | | | | | | Befordring af Gods. | | |
| | | Personkilometer. | | | | | | Tonkilom. Il- & Fragtgods. | |
| Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde. | Antal Reisende. | Ialt. | Pr. km. Driftslængde. | Midlere Reiselængde pr. Person. km. | Procent af Vognenes Pladse benyttede. pCt. | Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt. | Antal Ton Il- og Fragtgods. | Ialt. | Pr. km. Driftslængde. |
| 1 653 | 134 960 | 2 527 536 | 32 404 | 18.7 | 20.0 | 5.8 | 40 919 | 1 247 076 | 15 988 |
| 1 572 | 132 412 | 2 157 101 | 36 874 | 19.5 | 25.0 | 7.1 | 36 501 | 1 061 272 | 18 141 |
| 1 885 | 164 500 | 3 113 162 | 39 912 | 18.9 | 21.8 | 5.6 | 53 340 | 1 758 143 | 22 540 |
| 1 946 | 161 493 | 3 083 431 | 39 531 | 19.1 | 20.8 | 6.1 | 58 310 | 1 976 053 | 25 334 |
| 1 943 | 152 154 | 2 865 918 | 36 743 | 18.8 | 20.0 | 5.3 | 68 574 | 2 441 231 | 31 298 |
| 1 711 | 3 539 | 138 021 | 8 119 | 39.0 | 45.1 | 4.8 | 171 800 | 6 700 281 | 394 134 |
| 3 191 | 8 563 247 | 193 792 896 | 106 597 | 22.6 | 22.6 | - | 1 759 279 | 119 771 877 | 65 881 |
| 3 229 | 6 403 270 | 151 523 187 | 111 128 | 23.7 | 22.9 | - | 1 227 193 | 89 483 742 | 65 628 |
| 3 359 | 9 126 081 | 207 125 829 | 112 630 | 22.7 | 22.5 | - | 1 815 497 | 124 912 493 | 67 924 |
| 3 378 | 9 319 163 | 214 432 065 | 112 563 | 23.0 | 22.9 | - | 1 745 780 | 118 615 062 | 62 265 |
| 3 384 | 9 122 591 | 207 535 902 | 105 832 | 22.7 | 21.7 | - | 1 985 914 | 128 740 533 | 65 650 |
| 7 025 | 903 927 | 23 582 159 | 346 796 | 26.1 | 26.4 | 6.8 | 819 416 | 27 749 337 | 408 078 |
| 7 049 | 707 961 | 19 083 104 | 374 179 | 27.0 | 26.9 | 6.8 | 604 622 | 20 095 831 | 394 036 |
| 7 073 | 909 979 | 24 643 386 | 362 403 | 27.1 | 26.6 | 6.8 | 796 652 | 26 887 936 | 395 411 |
| 7 056 | 926 414 | 25 160 333 | 370 005 | 27.2 | 28.3 | 7.1 | 755 323 | 24 992 462 | 367 536 |
| 7 076 | 881 947 | 23 417 844 | 344 380 | 26.6 | 26.7 | 6.8 | 752 400 | 26 004 447 | 382 418 |
| 2 281 | 80 678 | 1 189 961 | 45 768 | 14.7 | 24.5 | 9.6 | 1 638 | 26 036 | 1 001 |
| 2 232 | 55 324 | 843 299 | 43 246 | 15.2 | 24.2 | 9.6 | 1 383 | 20 377 | 1 045 |
| 1 977 | 82 393 | 1 280 083 | 49 234 | 15.5 | 24.3 | 9.7 | 2 622 | 36 931 | 1 420 |
| 1 968 | 84 021 | 1 153 629 | 44 370 | 13.7 | 26.8 | 10.4 | 1 819 | 31 246 | 1 202 |
| 1 921 | 73 970 | 1 102 266 | 42 395 | 14.9 | 25.0 | 9.8 | 1 813 | 34 842 | 1 342 |
| 2 019 | 24 840 | 278 571 | 16 387 | 11.2 | 31.7 | 9.1 | 32 704 | 502 211 | 29 542 |
| 1 696 | 17 278 | 187 899 | 14 795 | 10.9 | 33.9 | — | 15 934 | 253 624 | 19 814 |
| 2 804 | 26 033 | 350 437 | 20 614 | 13.5 | 34.0 | 9.2 | 48 295 | 750 600 | 44 153 |
| 2 382 | 21 219 | 246 811 | 14 518 | 11.6 | 30.6 | 8.6 | 38 245 | 614 748 | 36 162 |
| 2 742 | 20 063 | 233 762 | 13 751 | 11.7 | 28.2 | 8.2 | 53 207 | 839 475 | 49 381 |
| 1 193 | 4 921 | 64 121 | 4 932 | 13.0 | 27.3 | 17.0 | 33 049 | 430 630 | 33 049 |
| 1 627 | 5 599 | 72 955 | 7 521 | 13.0 | 29.4 | 17.5 | 34 801 | 453 454 | 46 271 |
| 1 502 | 6 707 | 87 392 | 6 722 | 13.0 | 29.2 | 17.4 | 53 444 | 562 118 | 43 420 |
| 1 403 | 8 379 | 109 178 | 8 398 | 13.0 | 32.4 | 19.0 | 45 531 | 591 903 | 45 531 |
| 1 734 | 8 905 | 116 032 | 8 926 | 13.0 | 30.4 | 18.0 | 68 293 | 889 860 | 68 451 |
| 1 087 | 53 666 | 770 961 | 18 804 | 14.4 | 21.1 | 11.2 | 21 265 | 471 250 | 11 494 |
| 1 292 | 48 483 | 834 537 | 20 606 | 17.2 | 25.5 | 13.3 | 19 892 | 470 046 | 11 606 |
| 986 | 53 786 | 985 502 | 18 250 | 18.3 | 25.4 | 13.0 | 25 736 | 675 386 | 12 507 |
| 1 167 | 60 110 | 1 076 238 | 19 930 | 17.9 | 19.4 | 8.8 | 30 962 | 871 070 | 16 131 |
| 1 220 | 53 897 | 1 076 313 | 19 932 | 20.0 | 23.0 | 9.4 | 30 308 | 1 026 707 | 19 013 |
| 1 317 | 25 113 | 356 760 | 16 998 | 14.2 | 15.6 | 9.1 | 7 886 | 192 545 | 9 169 |
| 1 525 | 66 502 | 984 172 | 20 503 | 14.8 | 19.9 | 9.6 | 17 455 | 440 677 | 9 181 |
| 1 485 | 19 446 | 420 558 | 28 037 | 21.6 | 37.0 | 3.5 | 10 898 | 234 225 | 15 615 |
| 3 244 | 9 355 266 | 219 678 669 | 110 781 | 23.5 | 23.0 | - | 2 235 620 | 148 951 341 | 75 114 |
| 3 271 | 6 973 547 | 170 606 291 | 113 958 | 24.5 | 23.0 | - | 1 594 430 | 110 777 074 | 73 994 |
| 3 386 | 9 899 535 | 234 472 629 | 116 248 | 23.7 | 23.0 | - | 2 307 219 | 153 825 464 | 76 264 |
| 3 382 | 10 132 755 | 242 535 014 | 115 273 | 23.9 | 23.4 | - | 2 189 526 | 145 909 036 | 69 348 |
| 3 232 | 10 247 321 | 234 886 849 | 106 670 | 22.9 | 22.2 | - | 2 920 288 | 158 210 766 | 71 849 |

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aaren
Résumé 1898—1903

| 1 | 2 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Befordring af Gods. Transport des marchandises. | | | Samlet Trafik. Mouvement total. | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Driftsaar. Année d'exploitation. | Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. Parcours moyen d'une tonne. km. | Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. Charge moyenne par essieu. t. | Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pCt. | Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde. Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. Tonkm. | Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pCt. |
| Smaalensbanen. | 1898—1899 | 44.2 | 1.57 | 27.7 | 731 662 | 11.1 |
| | [1]) 1899—1900 | 47.2 | 1.52 | 27.7 | 749 434 | 11.2 |
| | 1900—1901 | 49.9 | 1.67 | 28.6 | 861 731 | 11.8 |
| | 1901—1902 | 49.9 | 1.63 | 26.1 | 878 998 | 11.0 |
| | 1902—1903 | 49.8 | 1.58 | 25.8 | 876 330 | 10.8 |
| Kr.ania-Gjøvikb. | 1900—1901 | 43.6 | 1.92 | 34.6 | 277 455 | 10.4 |
| | 1901—1902 | 50.6 | 2.04 | 31.2 | 326 892 | 13.3 |
| | 1902—1903 | 61.0 | 1.92 | 36.5 | 456 618 | 13.0 |
| Kongsvingerbanen | 1898—1899 | 76.5 | 2.09 | 39.2 | 948 357 | 23.8 |
| | [1]) 1899—1900 | 76.4 | 2.09 | 38.8 | 969 302 | 22.5 |
| | 1900—1901 | 72.2 | 2.07 | 37.8 | 975 421 | 21.6 |
| | 1901—1902 | 70.4 | 2.13 | 37.1 | 943 770 | 20.8 |
| | 1902—1903 | 69.6 | 2.18 | 37.9 | 897 974 | 20.9 |
| Kongsv.-Flisenb. | 1898—1899 | 30.8 | 1.74 | 31.2 | 203 279 | 15.4 |
| | [1]) 1899—1900 | 31.5 | 1.59 | 29.6 | 215 904 | 14.7 |
| | 1900—1901 | 28.5 | 1.60 | 28.2 | 220 715 | 14.0 |
| | 1901—1902 | 27.1 | 1.48 | 24.5 | 212 749 | 11.7 |
| | 1902—1903 | 31.3 | 1.45 | 25.1 | 214 142 | 11.6 |
| Kr.ania-Dr.menb. | 1898—1899 | 38.8 | 1.52 | 34.8 | 1 224 034 | 16.0 |
| | [1]) 1899—1900 | 38.5 | 1.45 | 32.9 | 1 218 536 | 14.4 |
| | 1900—1901 | 38.2 | 1.32 | 29.9 | 1 255 526 | 13.1 |
| | 1901—1902 | 38.3 | 1.27 | 26.2 | 1 255 544 | 12.6 |
| | 1902—1903 | 37.8 | 1.23 | 27.9 | 1 211 530 | 12.6 |
| Dr.men-Skienb. | 1898—1899 | 49.1 | 1.12 | 23.2 | 384 585 | 11.0 |
| | [1]) 1899—1900 | 47.8 | 1.01 | 21.9 | 382 544 | 10.3 |
| | 1900—1901 | 45.8 | 0.99 | 22.1 | 408 096 | 10.6 |
| | 1901—1902 | 47.4 | 0.98 | 21.3 | 406 287 | 10.5 |
| | 1902—1903 | 43.6 | 0.96 | 20.6 | 428 586 | 9.7 |
| Dr.men-Randsfj.b. | 1898—1899 | 46.0 | 1.94 | 45.0 | 516 330 | 28.0 |
| | [1]) 1899—1900 | 48.5 | 1.91 | 44.7 | 543 215 | 27.7 |
| | 1900—1901 | 46.9 | 1.88 | 44.0 | 547 044 | 27.6 |
| | 1901—1902 | 47.6 | 1.87 | 43.7 | 562 471 | 27.4 |
| | 1902—1903 | 46.0 | 1.90 | 43.9 | 540 678 | 27.2 |
| Eidsvold-Ottab. | 1898—1899 | 64.8 | 1.56 | 28.5 | 451 143 | 13.9 |
| | [1]) 1899—1900 | 65.7 | 1.53 | 28.1 | 474 516 | 13.7 |
| | 1900—1901 | 63.8 | 1.55 | 28.0 | 482 272 | 13.4 |
| | 1901—1902 | 65.8 | 1.55 | 27.2 | 489 130 | 12.7 |
| | 1902—1903 | 67.6 | 1.56 | 28.8 | 498 398 | 13.4 |

[1]) Omfatter Tidsrummet $^{1}/_{7}$ 1899—$^{31}/_{3}$ 1900 ($^{3}/_{4}$ Aar).

898—1903: **Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Indtægter.** Recettes. | | | | | | | | |
| Persontrafik. Trafic des voyageurs. | | Godstrafik. Trafic des marchandises. | | Øvrige Indtægter. | Sum. | Pr. km. Drifts-længde. | Indtægt pr. Person-kilometer. | Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods. |
| Ialt. | Pr. km. Drifts-længde. | Ialt. | Pr. km. Drifts-længde. | | | | | |
| Total. | Par kilomètre exploité. | Total. | Par kilomètre exploité. | Autres recettes. | Total. | Par kilomètre exploité. | Recettes par voyageur-kilomètre parcouru. | Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse). |
| Kroner. | | | | | | | Øre. | |
| 1 435 848 | 5 743 | 778 338 | 3 113 | 42 335 | 2 256 521 | 9 026 | 2.6 | 5.0 |
| 1 099 091 | 5 862 | 600 143 | 3 201 | 33 264 | 1 732 498 | 9 240 | 2.6 | 5.0 |
| 1 508 547 | 6 034 | 903 187 | 3 613 | 44 629 | 2 456 363 | 9 825 | 2.6 | 4.4 |
| 1 489 835 | 5 960 | 856 468 | 3 426 | 46 062 | 2 392 365 | 9 569 | 2.6 | 4.5 |
| 1 433 554 | 5 734 | 854 373 | 3 417 | 43 336 | 2 331 260 | 9 325 | 2.6 | 4.6 |
| 30 292 | 1 442 | 28 344 | 1 350 | 666 | 59 302 | 2 824 | 2.8 | 5.4 |
| 150 578 | 1 731 | 160 668 | 1 847 | 2 476 | 313 722 | 3 606 | 2.8 | 5.0 |
| 179 277 | 1 724 | 270 239 | 2 598 | 4 638 | 454 154 | 4 367 | 2.8 | 5.1 |
| 384 256 | 3 150 | 852 253 | 6 986 | 9 284 | 1 245 793 | 10 211 | 3.0 | 3.2 |
| 308 147 | 3 368 | 610 759 | 6 675 | 6 842 | 925 748 | 10 117 | 3.0 | 3.2 |
| 400 241 | 3 281 | 798 522 | 6 545 | 9 112 | 1 207 875 | 9 901 | 3.1 | 3.2 |
| 405 029 | 3 320 | 734 352 | 6 019 | 8 562 | 1 147 943 | 9 409 | 3.1 | 3.2 |
| 402 283 | 3 297 | 722 858 | 5 925 | 8 171 | 1 133 312 | 9 290 | 3.2 | 3.3 |
| 39 654 | 793 | 69 054 | 1 381 | 1 727 | 110 435 | 2 209 | 2.7 | 4.8 |
| 32 294 | 861 | 52 334 | 1 396 | 1 560 | 86 188 | 2 298 | 2.5 | 4.9 |
| 43 327 | 867 | 70 142 | 1 403 | 2 073 | 115 542 | 2 311 | 2.7 | 5.1 |
| 42 488 | 850 | 56 252 | 1 125 | 1 910 | 100 650 | 2 013 | 2.7 | 5.3 |
| 39 465 | 789 | 58 719 | 1 174 | 2 083 | 100 267 | 2 005 | 2.7 | 5.4 |
| 868 690 | 16 390 | 489 286 | 9 232 | 45 538 | 1 403 514 | 26 481 | 2.5 | 5.7 |
| 657 439 | 16 539 | 332 899 | 8 375 | 31 605 | 1 021 943 | 25 742 | 2.5 | 6.0 |
| 852 881 | 16 092 | 435 347 | 8 214 | 33 625 | 1 321 853 | 24 940 | 2.6 | 6.3 |
| 845 789 | 15 958 | 403 454 | 7 612 | 30 629 | 1 279 872 | 24 149 | 2.4 | 6.2 |
| 786 461 | 14 839 | 400 505 | 7 551 | 28 859 | 1 215 825 | 22 940 | 2.4 | 6.2 |
| 788 497 | 4 721 | 261 998 | 1 567 | 18 436 | 1 068 931 | 6 401 | 2.7 | 5.2 |
| 611 577 | 4 883 | 186 639 | 1 490 | 13 690 | 811 906 | 6 484 | 2.7 | 5.6 |
| 839 047 | 5 024 | 277 302 | 1 660 | 17 782 | 1 134 131 | 6 791 | 2.7 | 5.6 |
| 832 461 | 4 985 | 267 717 | 1 603 | 17 635 | 1 117 813 | 6 693 | 2.6 | 5.5 |
| 802 987 | 4 808 | 266 989 | 1 559 | 15 492 | 1 085 468 | 6 500 | 2.7 | 5.7 |
| 360 001 | 2 517 | 995 556 | 6 962 | 19 560 | 1 375 117 | 9 616 | 2.6 | 5.1 |
| 276 407 | 2 527 | 772 185 | 7 200 | 16 185 | 1 064 777 | 9 923 | 2.5 | 5.0 |
| 374 050 | 2 616 | 1 055 283 | 7 379 | 27 025 | 1 456 358 | 10 184 | 2.5 | 5.2 |
| 366 867 | 2 566 | 1 048 648 | 7 333 | 24 106 | 1 439 621 | 10 067 | 2.5 | 5.0 |
| 342 446 | 2 395 | 1 021 344 | 7 142 | 24 508 | 1 388 298 | 9 708 | 2.5 | 5.1 |
| 515 859 | 2 253 | 630 512 | 2 753 | 12 843 | 1 159 214 | 5 062 | 2.9 | 5.0 |
| 428 155 | 2 493 | 474 097 | 2 760 | 11 315 | 913 567 | 5 318 | 2.8 | 4.9 |
| 563 949 | 2 463 | 643 685 | 2 810 | 15 776 | 1 223 410 | 5 342 | 2.9 | 4.9 |
| 587 337 | 2 565 | 613 212 | 2 678 | 14 122 | 1 214 671 | 5 304 | 2.9 | 4.9 |
| 535 237 | 2 337 | 655 518 | 2 862 | 14 197 | 1 204 952 | 5 262 | 2.8 | 4.8 |

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aaren

| 1 | 2 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Befordring af Gods. | | | Samlet Trafik. | |
| Banernes Navn. | Driftsaar. | Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. | Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. | Nettovægt i Procent af Bruttovægt. | Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde. | Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. |
| | | km. | t. | pCt. | Tonkm. | pCt. |
| Hamar-Grundsetb. | 1898—1899 | 27.2 | — | — | — | — |
| | [1]) 1899—1900 | 27.0 | — | — | — | — |
| | 1900—1901 | 27.8 | — | — | — | — |
| | 1901—1902 | 28.1 | — | — | — | — |
| | 1902—1903 | 28.2 | — | — | — | — |
| Grundset-Aamotb. | 1898—1899 | 25.0 | — | — | — | — |
| | [1]) 1899—1900 | 24.8 | — | — | — | — |
| | 1900—1901 | 24.7 | — | — | — | — |
| | 1901—1902 | 24.2 | — | — | — | — |
| | 1902—1903 | 24.5 | — | — | — | — |
| Støren-Aamotb. | 1898—1899 | 114.7 | — | — | — | — |
| | [1]) 1899—1900 | 108.8 | — | — | — | — |
| | 1900—1901 | 118.0 | — | — | — | — |
| | 1901—1902 | 127.4 | — | — | — | — |
| | 1902—1903 | 118.2 | — | — | — | — |
| Tr.hjem-Størenb. | 1898—1899 | 46.6 | — | — | — | — |
| | [1]) 1899—1900 | 49.2 | — | — | — | — |
| | 1900—1901 | 46.0 | — | — | — | — |
| | 1901—1902 | 46.4 | — | — | — | — |
| | 1902—1903 | 46.2 | — | — | — | — |
| Rørosbanen. | 1898—1899 | 116.1 | 1.43 | 38.3 | 285 644 | 19.5 |
| | [1]) 1899—1900 | 111.5 | 1.40 | 37.9 | 282 903 | 18.8 |
| | 1900—1901 | 117.5 | 1.45 | 37.0 | 304 403 | 19.3 |
| | 1901—1902 | 126.5 | 1.41 | 36.0 | 308 176 | 18.4 |
| | 1902—1903 | 114.9 | 1.40 | 35.7 | 318 787 | 18.0 |
| Merakerbanen. | 1898—1899 | 78.5 | 3.07 | 47.9 | 518 812 | 27.9 |
| | [1]) 1899—1900 | 76.9 | 3.09 | 48.3 | 557 878 | 29.2 |
| | 1900—1901 | 76.1 | 3.06 | 47.9 | 565 714 | 27.4 |
| | 1901—1902 | 74.2 | 3.04 | 45.2 | 537 548 | 23.4 |
| | 1902—1903 | 76.9 | 3.05 | 45.8 | 593 701 | 24.7 |
| Hell-Sunnanbanen. | 1902—1903 | 14.6 | 1.29 | 19.1 | 205 538 | 6.0 |
| Jæderbanen. | 1898—1899 | 34.5 | 0.89 | 26.1 | 122 224 | 13.5 |
| | [1]) 1899—1900 | 34.1 | 0.88 | 26.4 | 129 036 | 14.2 |
| | 1900—1901 | 32.7 | 0.82 | 25.4 | 159 655 | 12.2 |
| | 1901—1902 | 33.6 | 0.77 | 23.0 | 166 682 | 11.6 |
| | 1902—1903 | 32.2 | 0.79 | 25.3 | 177 082 | 11.2 |
| Bergen-Vossbanen. | 1898—1899 | 72.7 | 1.43 | 31.2 | 193 034 | 13.7 |
| | [1]) 1899—1900 | 63.5 | 1.41 | 27.4 | 202 238 | 13.7 |
| | 1900—1901 | 74.0 | 1.56 | 33.8 | 201 174 | 14.2 |
| | 1901—1902 | 68.3 | 1.44 | 28.0 | 194 145 | 12.4 |
| | 1902—1903 | 61.6 | 1.63 | 30.4 | 206 326 | 12.1 |

[1]) Omfatter Tidsrummet $^{1}/_{7}$ 1899—$^{31}/_{3}$ 1900 ($^{3}/_{4}$ Aar).

398—1903: **Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).

| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Indtægter.** | | | | | | | | |
| Persontrafik. | | Godstrafik. | | | | | | |
| Ialt. | Pr. km. Drifts-længde. | Ialt. | Pr. km. Drifts-længde. | Øvrige Indtægter. | Sum. | Pr. km. Drifts-længde. | Indtægt pr. Person-kilometer. | Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods. |
| Kroner. | | | | | | | Øre. | |
| 118 248 | 3 112 | 130 509 | 3 434 | 5 190 | 253 947 | 6 683 | 3.1 | 6.0 |
| 98 339 | 3 450 | 99 782 | 3 501 | 3 863 | 201 984 | 7 087 | 3.0 | 5.9 |
| 130 448 | 3 433 | 140 334 | 3 693 | 5 459 | 276 241 | 7 269 | 3.1 | 5.5 |
| 133 218 | 3 506 | 137 045 | 3 606 | 4 820 | 275 083 | 7 239 | 2.8 | 5.3 |
| 127 400 | 3 353 | 143 519 | 3 777 | 4 907 | 275 826 | 7 259 | 2.8 | 5.4 |
| 56 127 | 2 159 | 49 339 | 1 897 | 902 | 106 368 | 4 091 | 3.5 | 4.5 |
| 47 165 | 2 419 | 36 261 | 1 860 | 966 | 84 392 | 4 328 | 3.3 | 4.5 |
| 63 791 | 2 454 | 53 660 | 2 063 | 1 361 | 118 812 | 4 569 | 3.4 | 4.1 |
| 64 248 | 2 471 | 55 690 | 2 142 | 1 321 | 121 259 | 4 664 | 3.2 | 4.1 |
| 60 855 | 2 341 | 53 881 | 2 072 | 1 233 | 115 969 | 4 460 | 2.9 | 4.1 |
| 495 647 | 1 544 | 489 298 | 1 524 | 7 850 | 992 795 | 3 093 | 3.6 | 3.3 |
| 408 641 | 1 697 | 342 712 | 1 424 | 7 968 | 759 321 | 3 153 | 3.5 | 3.5 |
| 551 920 | 1 719 | 483 642 | 1 507 | 10 736 | 1 046 298 | 3 259 | 3.6 | 3.2 |
| 551 562 | 1 718 | 463 527 | 1 444 | 10 411 | 1 025 500 | 3 195 | 3.4 | 3.1 |
| 546 228 | 1 702 | 477 495 | 1 488 | 9 920 | 1 033 643 | 3 220 | 2.9 | 3.2 |
| 134 374 | 2 635 | 223 384 | 4 380 | 5 665 | 363 423 | 7 126 | 3.1 | 4.1 |
| 107 526 | 2 811 | 165 973 | 4 339 | 4 512 | 278 011 | 7 278 | 3.1 | 4.0 |
| 155 634 | 3 052 | 231 249 | 4 534 | 6 528 | 393 411 | 7 714 | 3.0 | 4.2 |
| 161 660 | 3 170 | 220 664 | 4 327 | 6 527 | 388 851 | 7 625 | 2.7 | 4.3 |
| 153 838 | 3 016 | 231 992 | 4 549 | 6 266 | 392 096 | 7 688 | 2.7 | 4.4 |
| 804 397 | 1 845 | 892 529 | 2 047 | 19 606 | 1 716 532 | 3 937 | 3.4 | 3.8 |
| 661 671 | 2 023 | 644 729 | 1 972 | 17 309 | 1 323 709 | 4 048 | 3.3 | 3.9 |
| 901 794 | 2 068 | 908 885 | 2 085 | 24 083 | 1 834 762 | 4 208 | 3.4 | 3.7 |
| 910 687 | 2 089 | 876 926 | 2 011 | 23 080 | 1 810 693 | 4 153 | 3.1 | 3.7 |
| 888 321 | 2 037 | 906 887 | 2 080 | 22 326 | 1 817 534 | 4 169 | 2.9 | 3.8 |
| 139 810 | 1 319 | 482 615 | 4 553 | 12 479 | 634 904 | 5 990 | 2.6 | 3.3 |
| 114 963 | 1 446 | 407 579 | 5 127 | 10 766 | 533 308 | 6 708 | 2.6 | 3.2 |
| 164 187 | 1 549 | 524 251 | 4 946 | 15 856 | 704 294 | 6 644 | 2.6 | 3.3 |
| 161 096 | 1 520 | 440 983 | 4 160 | 18 438 | 620 517 | 5 854 | 2.5 | 3.5 |
| 162 484 | 1 533 | 517 988 | 4 887 | 18 010 | 698 482 | 6 589 | 2.6 | 3.6 |
| 17 765 | 808 | 6 793 | 309 | 416 | 24 974 | 1 135 | 2.6 | 6.8 |
| 144 150 | 1 897 | 69 237 | 911 | 4 977 | 218 364 | 2 873 | 2.7 | 8.4 |
| 110 478 | 1 938 | 56 413 | 990 | 3 983 | 170 874 | 2 998 | 2.7 | 8.0 |
| 167 240 | 2 201 | 78 993 | 1 039 | 4 980 | 251 213 | 3 305 | 2.7 | 8.2 |
| 168 228 | 2 214 | 78 524 | 1 033 | 5 078 | 251 830 | 3 314 | 2.6 | 8.1 |
| 164 020 | 2 158 | 82 219 | 1 082 | 5 105 | 251 344 | 3 307 | 2.7 | 8.2 |
| 289 133 | 2 677 | 127 308 | 1 179 | 4 054 | 420 495 | 3 892 | 2.7 | 5.9 |
| 213 326 | 2 634 | 98 340 | 1 214 | 2 437 | 314 103 | 3 878 | 2.9 | 6.4 |
| 308 659 | 2 857 | 144 247 | 1 336 | 4 410 | 457 316 | 4 234 | 2.8 | 6.4 |
| 309 484 | 2 866 | 127 985 | 1 185 | 4 744 | 442 213 | 4 095 | 2.8 | 7.3 |
| 286 929 | 2 657 | 131 152 | 1 214 | 4 107 | 422 188 | 3 909 | 2.7 | 6.8 |

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

| 1 | 2 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Befordring af Gods. | | | Samlet Trafik. | |
| Banernes Navn. | Driftsaar. | Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. | Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. | Nettovægt i Procent af Bruttovægt. | Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde. | Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. |
| | | km. | t. | pCt. | Tonkm. | pCt. |
| Kristiansand-Byglandsfjordbanen. | 1898—1899 | 30.5 | 1.38 | 35.6 | 124 669 | 15.6 |
| | 1) 1899—1900 | 29.1 | 1.44 | 37.6 | 122 007 | 17.9 |
| | 1900—1901 | 33.0 | 1.60 | 41.9 | 147 768 | 17.9 |
| | 1901—1902 | 33.9 | 1.71 | 43.9 | 149 769 | 19.5 |
| | 1902—1903 | 35.6 | 1.57 | 41.9 | 170 783 | 20.5 |
| Ofotbanen. | 1902—1903 | 39.0 | 5.74 | 59.4 | 933 455 | 42.6 |
| Statsbanerne. | 1898—1899 | 68.1 | 1.74 | 35.7 | 458 991 | 17.6 |
| | 1) 1899—1900 | 72.9 | 1.72 | 35.3 | 470 202 | 17.3 |
| | 1900—1901 | 68.8 | 1.72 | 34.7 | 496 982 | 16.9 |
| | 1901—1902 | 67.9 | 1.69 | 28.6 | 492 108 | 15.9 |
| | 1902—1903 | 64.8 | 1.75 | 34.0 | 502 520 | 16.5 |
| Hovedbanen. | 1898—1899 | 33.9 | 2.20 | 40.1 | 2 017 150 | 22.8 |
| | 1) 1899—1900 | 33.2 | 2.12 | 39.0 | 2 038 356 | 21.9 |
| | 1900—1901 | 33.8 | 2.14 | 39.0 | 2 025 378 | 22.1 |
| | 1901—1902 | 33.1 | 2.20 | 38.4 | 1 953 588 | 21.6 |
| | 1902—1903 | 34.6 | 2.26 | 39.3 | 1 967 555 | 22.2 |
| Nesttun—Osb. a) | 1898—1899 | 15.9 | 0.37 | 23.3 | 68 502 | 6.6 |
| | 1) 1899—1900 | 14.7 | 0.35 | 22.1 | 67 323 | 6.5 |
| | 1900—1901 | 14.1 | 0.45 | 26.6 | 63 416 | 8.2 |
| | 1901—1902 | 17.1 | 0.36 | 23.8 | 61 750 | 7.4 |
| | 1902—1903 | 13.7 | 0.48 | 27.8 | 61 828 | 7.4 |
| Lillesand-Flaksvandbanen. a) | 1898—1899 | 15.4 | 1.59 | 45.2 | 114 201 | 27.0 |
| | 1) 1899—1900 | 15.9 | 1.55 | 39.8 | 94 764 | 22.1 |
| | 1900—1901 | 15.5 | 1.24 | 36.4 | 162 783 | 28.1 |
| | 1901—1902 | 16.1 | 1.45 | 47.1 | 137 004 | 27.2 |
| | 1902—1903 | 15.8 | 1.52 | 58.1 | 169 102 | 29.8 |
| Sulitjelmab. a) | 1898—1899 | 13.0 | 1.00 | 66.8 | 73 883 | 45.4 |
| | 1) 1899—1900 | 13.0 | 0.95 | 56.7 | 142 193 | 33.0 |
| | 1900—1901 | 10.5 | 0.96 | 56.7 | 97 383 | 45.0 |
| | 1901—1902 | 13.0 | 1.03 | 58.8 | 98 104 | 47.1 |
| | 1902—1903 | 13.1 | 1.08 | 60.8 | 137 292 | 50.4 |
| Urskog-Hølandsbanen. a) | 1898—1899 | 22.0 | 1.17 | 35.2 | 62 786 | 20.7 |
| | 1) 1899—1900 | 23.6 | 1.15 | 47.0 | 65 718 | 20.8 |
| | 1900—1601 | 26.2 | 0.70 | 35.0 | 73 711 | 19.0 |
| | 1901—1902 | 28.1 | 0.99 | 42.7 | 82 692 | 21.5 |
| | 1902—1903 | 33.9 | 1.25 | 51.5 | 85 104 | 24.2 |
| Tønsberg—Eidsfossbanen. a) | 1901—1902 | 24.4 | 1.18 | 35.6 | 70 745 | 14.8 |
| | 1902—1903 | 25.2 | 1.42 | 39.6 | 83 696 | 13.2 |
| Holmestrand—Vittingfossb. a) | 1902—1903 | 21.5 | 1.74 | 44.6 | 96 350 | 18.4 |
| Samtlige Baner. | 1898—1899 | 66.6 | - | 36.4 | 493 633 | 18.4 |
| | 1) 1899—1900 | 69.5 | - | 36.0 | 502 142 | 17.8 |
| | 1900—1901 | 66.7 | - | 35.4 | 526 167 | 17.6 |
| | 1901—1902 | 66.7 | - | 33.9 | 514 007 | 16.7 |
| | 1902—1903 | 54.2 | - | 35.0 | 516 345 | 17.0 |

1) Omfatter Tidsrummet $^{1}/_{7}$ 1899—$^{31}/_{3}$ 1900 ($^{3}/_{4}$ Aar).

398—1903: **Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).

| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Indtægter.** | | | | | | | | |
| Persontrafik. | | Godstrafik. | | Øvrige Indtægter. | Sum. | Pr. km. Drifts-længde. | Indtægt pr. Person-kilometer. | Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods. |
| Ialt. | Pr. km. Drifts-længde. | Ialt. | Pr. km. Drifts-længde. | | | | | |
| Kroner. | | | | | | | Øre. | |
| 71 124 | 912 | 84 917 | 1 089 | 2 420 | 158 461 | 2 032 | 2.7 | 6.5 |
| 58 041 | 992 | 73 836 | 1 262 | 2 043 | 133 920 | 2 289 | 2.5 | 6.7 |
| 83 304 | 1 068 | 111 625 | 1 431 | 3 564 | 198 493 | 2 545 | 2.5 | 6.1 |
| 81 038 | 1 039 | 118 614 | 1 521 | 4 440 | 204 092 | 2 617 | 2.4 | 5.7 |
| 75 707 | 971 | 135 892 | 1 742 | 3 637 | 215 236 | 2 760 | 2.4 | 5.4 |
| 5 059 | 298 | 256 902 | 15 111 | 1 146 | 263 107 | 15 477 | 3.6 | 3.8 |
| 5 841 420 | 3 213 | 5 733 601 | 3 154 | 193 261 | 11 768 282 | 6 473 | 2.8 | 4.3 |
| 4 571 588 | 3 353 | 4 309 954 | 3 161 | 150 998 | 9 032 540 | 6 625 | 2.7 | 4.3 |
| 6 237 519 | 3 392 | 5 979 812 | 3 252 | 203 581 | 12 420 912 | 6 754 | 2.7 | 4.3 |
| 6 350 917 | 3 334 | 5 783 804 | 3 036 | 201 283 | 12 336 004 | 6 476 | 2.7 | 4.4 |
| 6 121 995 | 3 122 | 6 288 379 | 3 207 | 196 027 | 12 606 401 | 6 429 | 2.7 | 4.4 |
| 706 762 | 10 393 | 1 735 135 | 25 516 | 115 582 | 2 557 479 | 37 610 | 2.8 | 5.8 |
| 558 584 | 10 953 | 1 268 879 | 24 880 | 97 945 | 1 925 408 | 37 753 | 2.8 | 5.9 |
| 733 181 | 10 782 | 1 692 962 | 24 896 | 129 089 | 2 555 232 | 37 577 | 2.8 | 5.8 |
| 735 560 | 10 817 | 1 600 933 | 23 543 | 109 880 | 2 446 373 | 35 976 | 2.8 | 5.9 |
| 678 089 | 9 972 | 1 616 862 | 23 777 | 130 374 | 2 425 325 | 35 667 | 2.7 | 5.7 |
| 30 870 | 1 187 | 4 533 | 174 | 655 | 36 058 | 1 387 | 2.5 | 16.6 |
| 22 416 | 1 150 | 3 712 | 190 | 247 | 26 375 | 1 353 | 2.6 | 16.9 |
| 33 097 | 1 273 | 5 871 | 226 | 465 | 39 433 | 1 517 | 2.5 | 15.1 |
| 36 639 | 1 409 | 6 316 | 243 | 332 | 43 287 | 1 665 | 3.1 | 19.2 |
| 35 080 | 1 349 | 6 199 | 238 | 280 | 41 559 | 1 598 | 3.1 | 16.9 |
| 8 268 | 486 | 20 132 | 1 184 | 394 | 28 794 | 1 694 | 2.5 | 4.0 |
| 5 091 | 398 | 11 971 | 935 | 495 | 17 557 | 1 372 | 2.6 | 4.7 |
| 9 322 | 548 | 33 109 | 1 948 | 547 | 42 978 | 2 528 | 2.3 | 4.4 |
| 7 428 | 437 | 28 715 | 1 689 | 461 | 36 604 | 2 153 | 2.6 | 4.7 |
| 7 175 | 422 | 37 137 | 2 185 | 653 | 44 965 | 2 645 | 2.6 | 4.4 |
| 2 545 | 196 | 21 708 | 1 670 | - | 24 253 | 1 866 | 3.4 | 5.0 |
| 2 332 | 238 | 24 642 | 2 515 | - | 26 974 | 2 752 | 3.0 | 5.4 |
| 3 689 | 284 | 35 357 | 2 720 | - | 39 046 | 3 004 | 3.7 | 6.3 |
| 4 644 | 357 | 34 086 | 2 622 | - | 38 730 | 2 979 | 3.7 | 5.7 |
| 4 927 | 379 | 45 699 | 3 515 | - | 50 626 | 3 895 | 3.5 | 5.1 |
| 25 121 | 613 | 34 879 | 851 | 5 249 | 65 249 | 1 591 | 3.0 | 7.2 |
| 25 073 | 619 | 36 480 | 901 | 2 553 | 64 106 | 1 583 | 2.7 | 7.6 |
| 34 019 | 630 | 52 473 | 972 | 1 830 | 88 322 | 1 636 | 3.2 | 7.6 |
| 34 449 | 638 | 61 563 | 1 140 | 1 725 | 97 737 | 1 810 | 2.9 | 7.1 |
| 32 658 | 605 | 51 989 | 963 | 9 192 | 93 839 | 1 738 | 2.7 | 4.9 |
| 10 061 | 479 | 9 689 | 461 | 2 039 | 21 789 | 1 038 | 2.8 | — |
| 29 037 | 605 | 28 300 | 590 | 14 420 | 71 757 | 1 495 | 2.8 | 6.3 |
| 10 901 | 727 | 16 275 | 1 085 | 559 | 27 735 | 1 849 | 2.5 | 6.9 |
| 6 614 986 | 3 336 | 7 549 988 | 3 807 | 315 141 | 14 480 115 | 7 302 | 2.8 | 4.6 |
| 5 185 084 | 3 463 | 5 655 638 | 3 778 | 252 238 | 11 092 960 | 7 410 | 2.8 | 4.6 |
| 7 050 827 | 3 496 | 7 799 585 | 3 867 | 335 512 | 15 185 924 | 7 529 | 2.8 | 4.6 |
| 7 179 698 | 3 412 | 7 525 105 | 3 577 | 315 720 | 15 020 523 | 7 139 | 2.7 | 4.7 |
| 6 919 862 | 3 143 | 8 090 840 | 3 674 | 351 505 | 15 362 207 | 6 976 | 2.7 | 4.6 |

**Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aaren**
Résumé 1898—1903

| 1 | 2 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Udgifter** (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien). | | | | | | | |
| | | Bureau-afdeling. Administration générale. | | Trafikafdeling. Service commercial et des trains. | | Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant. | | Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie | |
| **Banernes Navn.** Désignation des chemins de fer. | **Driftsaar.** Année d'exploitation. | Ialt. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Ialt. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Ialt. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Ialt. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité. |
| | | Kroner. | | | | | | | |
| **Smaalensbanen.** | 1898—1899 | 18 004 | 72 | 584 570 | 2 342 | 515 722 | 2 063 | 449 893 | 1 80 |
| | [1]) 1899—1900 | 14 590 | 78 | 500 127 | 2 667 | 445 032 | 2 374 | 385 867 | 2 05 |
| | 1900—1901 | 20 159 | 81 | 711 026 | 2 844 | 714 543 | 2 858 | 629 832 | 2 51 |
| | 1901—1902 | 20 053 | 80 | 719 057 | 2 876 | 690 892 | 2 763 | 576 523 | 2 30 |
| | 1902—1903 | 18 944 | 76 | 712 693 | 2 851 | 692 591 | 2 770 | 553 206 | 2 21 |
| **Kristiania-Gjøvikb.** | 1900—1901 | 1 040 | 50 | 32 497 | 1 543 | 29 543 | 1 407 | 20 017 | 95 |
| | 1901—1902 | 4 039 | 53 | 99 031 | 1 303 | 95 228 | 1 253 | 75 799 | 997 |
| | 1902—1903 | 5 617 | 54 | 152 772 | 1 469 | 138 602 | 1 333 | 105 730 | 81 |
| **Kongsvingerbanen.** | 1898—1899 | 9 314 | 76 | 171 891 | 1 409 | 285 269 | 3 338 | 227 816 | 1 867 |
| | [1]) 1899—1900 | 7 409 | 81 | 155 565 | 1 700 | 258 081 | 2 821 | 217 431 | 2 37 |
| | 1900—1901 | 9 821 | 81 | 205 331 | 1 683 | 363 710 | 2 981 | 207 530 | 1 701 |
| | 1901—1902 | 9 384 | 77 | 214 570 | 1 760 | 367 009 | 3 008 | 245 779 | 2 014 |
| | 1902—1903 | 8 972 | 74 | 200 205 | 1 641 | 344 115 | 2 821 | 255 468 | 2 094 |
| **Kongsv.-Flisenb.** | 1898—1899 | 2 504 | 50 | 41 583 | 832 | 32 855 | 657 | 44 060 | 881 |
| | [1]) 1899—1900 | 2 018 | 54 | 36 702 | 979 | 24 306 | 648 | 32 515 | 867 |
| | 1900—1901 | 2 700 | 54 | 49 014 | 980 | 42 237 | 845 | 65 423 | 1 309 |
| | 1901—1902 | 2 601 | 52 | 50 498 | 1 010 | 36 155 | 723 | 72 618 | 1 452 |
| | 1902—1903 | 2 475 | 49 | 48 953 | 979 | 31 299 | 626 | 59 453 | 1 189 |
| **Kr.ania-Dr.menb.** | 1898—1899 | 7 742 | 146 | 336 772 | 6 354 | 306 721 | 5 787 | 147 252 | 2 778 |
| | [1]) 1899—1900 | 6 105 | 154 | 306 588 | 7 723 | 282 244 | 7 109 | 128 819 | 3 245 |
| | 1900—1901 | 8 062 | 152 | 407 645 | 7 691 | 432 773 | 8 166 | 176 715 | 3 334 |
| | 1901—1902 | 7 996 | 151 | 407 717 | 7 694 | 418 265 | 7 892 | 199 731 | 3 769 |
| | 1902—1903 | 7 514 | 142 | 407 389 | 7 687 | 385 868 | 7 280 | 166 649 | 3 144 |
| **Dr.men-Skienb.** | 1898—1899 | 10 978 | 66 | 276 593 | 1 656 | 301 895 | 1 808 | 250 313 | 1 499 |
| | [1]) 1899—1900 | 8 805 | 70 | 253 967 | 2 028 | 272 148 | 2 174 | 213 986 | 1 709 |
| | 1900—1901 | 12 138 | 73 | 334 445 | 2 003 | 437 265 | 2 618 | 293 151 | 1 755 |
| | 1901—1902 | 12 212 | 73 | 352 605 | 2 111 | 465 379 | 2 787 | 342 402 | 2 050 |
| | 1902—1903 | 11 621 | 70 | 346 983 | 2 078 | 429 209 | 2 570 | 327 711 | 1 962 |
| **Dr.men-Randsfj.b.** | 1898—1899 | 11 137 | 78 | 256 107 | 1 791 | 291 528 | 2 039 | 329 971 | 2 307 |
| | [1]) 1899—1900 | 9 071 | 84 | 228 818 | 2 133 | 258 214 | 2 406 | 217 414 | 2 026 |
| | 1900—1901 | 12 246 | 86 | 292 863 | 2 048 | 378 894 | 2 650 | 273 210 | 1 910 |
| | 1901—1902 | 12 379 | 87 | 301 312 | 2 107 | 389 034 | 2 720 | 309 317 | 2 163 |
| | 1902—1903 | 11 594 | 81 | 293 124 | 2 050 | 352 105 | 2 462 | 262 121 | 1 833 |
| **Eidsvold-Ottab.** | 1898—1899 | 13 383 | 58 | 245 582 | 1 072 | 288 448 | 1 260 | 188 712 | 824 |
| | [1]) 1899—1900 | 10 921 | 64 | 214 366 | 1 248 | 259 140 | 1 508 | 153 612 | 894 |
| | 1900—1901 | 14 556 | 64 | 289 932 | 1 266 | 396 926 | 2 733 | 195 511 | 854 |
| | 1901—1902 | 14 633 | 64 | 292 731 | 1 278 | 415 231 | 1 813 | 241 198 | 1 053 |
| | 1902—1903 | 13 989 | 61 | 289 702 | 1 265 | 395 228 | 1 726 | 243 292 | 1 062 |

[1]) Omfatter Tidsrummet $^1/_7$ 1899—$^{31}/_8$ 1900 ($^3/_4$ Aar).

**398—1903: Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).
'rafic, recettes et dépenses.

| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Samlede Udgifter. Dépenses totales. | | | Udgift i pCt. af Indtægt. | Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses). | | | | | | | Oplagte Fonds. (eller Driftskonti). |
| | | | | | | | Af Overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour | | | | |
| Ialt. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Pr. Trafiktogkm. Par train-kilomètre. | Rapport % de la dépense totale à la recette brute. | Ialt. Total. | Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité. | Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. Intérêts du capital total d'établissement. | Afsætning til Fonds. Fonds. | Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement. | Dividende. Dividende. Ialt. Total. | Dividende. Dividende. pCt. Pour cent. | Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploitation). |
| | | | pCt. | Kroner. | | pCt. | Kroner. | | | | Kr. |
| 573 444 | 6 294 | 1.46 | 69.7 | 683 077 | 2 732 | 2.34 | 475 242 | 25 500 | 196 771 | 0.7 | 881 757 |
| 357 192 | 7 238 | 1.67 | 78.3 | 375 306 | 2 002 | 1.68 | 223 268 | 25 500 | 140 617 | 0.5 | 597 360 |
| 083 275 | 8 333 | 1.78 | 84.8 | 373 088 | 1 492 | 1.22 | 136 342 | 25 500 | 196 863 | 0.7 | 605 384 |
| 013 006 | 8 052 | 1.71 | 84.1 | 379 359 | 1 517 | 1.23 | 120 573 | 25 500 | 196 863 | 0.7 | 621 996 |
| 983 421 | 7 934 | 1.69 | 85.1 | 347 839 | 1 391 | 1.12 | 87 654 | 25 500 | 196 863 | 0.7 | 546 726 |
| 83 200 | 3 962 | 2.50 | 140.3 | b) ÷ 23898 | ÷ 1138 | ÷ 1.12 | - | - | b) ÷ 19 405 | - | - |
| 292 158 | 3 358 | 2.15 | 93.1 | 21 564 | 248 | 0.26 | - | - | 43 110 | - | - |
| 411 152 | 3 953 | 1.79 | 90.5 | 43 002 | 414 | 0.48 | - | - | 48 054 | - | - |
| 696 622 | 5 710 | 1.46 | 55.9 | 549 171 | 4 501 | 4.70 | 269 844 | 37 500 | 200 232 | 2.7 | 493 151 |
| 641 751 | 7 014 | 1.76 | 69.3 | 283 997 | 3 104 | 3.21 | 78 306 | 37 500 | 148 320 | 2.0 | 501 772 |
| 789 314 | 6 470 | 1.56 | 65.3 | 418 561 | 3 431 | 3.60 | 159 033 | 37 500 | 200 232 | 2.7 | 213 175 |
| 839 152 | 6 878 | 1.67 | 73.1 | 308 791 | 2 531 | 2.71 | 71 920 | 37 500 | 200 232 | 2.7 | 157 452 |
| 811 127 | 6 649 | 1.67 | 71.6 | 322 185 | 2 641 | 2.85 | 81 361 | 37 500 | 200 232 | 2.7 | 168 077 |
| 121 497 | 2 430 | 1.66 | 110.0 | b) ÷ 11062 | ÷ 221 | ÷ 0.44 | - | - | 3 015 | - | - |
| 96 229 | 2 566 | 1.75 | 111.7 | » ÷ 10041 | ÷ 268 | ÷ 0.52 | - | - | b) ÷ 585 | - | - |
| 161 285 | 3 226 | 2.18 | 139.6 | » ÷ 45743 | ÷ 915 | ÷ 1.80 | - | - | » ÷ 34 551 | - | - |
| 162 196 | 3 244 | 2.21 | 161.2 | » ÷ 61546 | ÷ 1231 | ÷ 2.32 | - | - | » ÷ 54 847 | - | - |
| 142 459 | 2 849 | 1.93 | 142.1 | » ÷ 42192 | ÷ 844 | ÷ 1.66 | - | - | » ÷ 28 053 | - | - |
| 802 991 | 15 151 | 1.58 | 57.2 | 600 523 | 11 330 | 7.65 | 328 572 | 78 750 | 43 152 | 2.0 | 556 835 |
| 728 790 | 18 357 | 1.91 | 71.3 | 293 153 | 7 384 | 4.89 | 74 990 | 80 250 | 32 364 | 1.5 | 283 988 |
| 1 029 098 | 19 417 | 1.90 | 77.9 | 292 755 | 5 523 | 3.67 | 27 501 | 81 750 | 43 152 | 2.0 | 111 239 |
| 1 037 723 | 19 580 | 1.98 | 81.1 | 242 149 | 4 569 | 3.03 | 15 902 | 47 500 | 43 152 | 2.0 | 111 215 |
| 970 258 | 18 307 | 1.82 | 79.8 | 245 567 | 4 633 | 3.14 | 32 872 | 50 000 | 32 364 | 1.5 | 123 317 |
| 845 264 | 5 061 | 1.16 | 79.1 | 223 667 | 1 340 | 1.65 | 189 005 | 8 000 | - | - | 369 156 |
| 754 548 | 6 027 | 1.41 | 92.9 | 57 358 | 458 | 0.56 | 35 375 | 8 000 | - | - | 217 071 |
| 1 081 895 | 6 478 | 1.42 | 95.4 | 52 236 | 313 | 0.38 | 15 717 | 8 000 | - | - | 72 549 |
| 1 177 406 | 7 050 | 1.45 | 105.3 | ÷ 59 593 | ÷ 357 | ÷ 0.42 | ÷ 109891 | - | - | - | ÷ 5 380 |
| 1 118 432 | 6 697 | 1.35 | 103.0 | ÷ 32 964 | ÷ 197 | ÷ 0.24 | ÷ 92 928 | - | - | - | ÷ 127 241 |
| 895 735 | 6 264 | 1.77 | 65.2 | 479 382 | 3 352 | 5.48 | 282 174 | 51 900 | 138 556 | 2.0 | 528 841 |
| 721 777 | 6 727 | 1.88 | 67.8 | 343 000 | 3 197 | 5.28 | 195 637 | 51 900 | 103 917 | 1.5 | 556 160 |
| 961 713 | 6 725 | 1.90 | 66.0 | 494 645 | 3 459 | 5.65 | 320 688 | 51 900 | 138 556 | 2.0 | 738 425 |
| 1 017 192 | 7 113 | 1.98 | 70.7 | 422 429 | 2 954 | 4.58 | 234 904 | 51 900 | 138 556 | 2.0 | 822 196 |
| 922 612 | 6 452 | 1.83 | 66.5 | 465 686 | 3 256 | 5.04 | 292 697 | 51 900 | 138 556 | 2.0 | 939 421 |
| 740 333 | 3 233 | 1.32 | 63.9 | 418 881 | 1 829 | 2.35 | 413 882 | - | - | - | 746 787 |
| 642 719 | 3 741 | 1.41 | 70.3 | 270 848 | 1 577 | 2.01 | 277 192 | - | - | - | 978 637 |
| 898 890 | 3 925 | 1.44 | 73.5 | 324 520 | 1 417 | 1.79 | 192 748 | - | 155 316 | 1.0 | 854 331 |
| 965 880 | 4 218 | 1.55 | 79.5 | 248 791 | 1 086 | 1.35 | 76 798 | - | 186 505 | 1.2 | 893 392 |
| 943 970 | 4 122 | 1.50 | 78.3 | 260 982 | 1 140 | 1.42 | 94 378 | - | 186 536 | 1.2 | 981 913 |

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aaren

| 1 | 2 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. (Drift og Vedligehold). | | | | | | | |
| | | Bureau-afdeling. | | Trafikafdeling. | | Maskinafdeling. | | Baneafdeling | |
| Banernes Navn. | Driftsaar. | Ialt. | Pr. km. Drifts-længde. | Ialt. | Pr. km. Drifts-længde. | Ialt. | Pr. km. Drifts-længde. | Ialt. | Pr. km. Driftslængde. |
| | | Kroner. | | | | | | | |
| Hamar-Grundsetb. | 1898—1899 | 3 121 | 82 | 75 328 | 1 982 | 64 291 | 1 692 | 51 021 | 1 34 |
| | [1]) 1899—1900 | 2 499 | 88 | 63 335 | 2 222 | 52 138 | 1 829 | 30 827 | 1 08 |
| | 1900—1901 | 3 386 | 89 | 84 495 | 2 224 | 77 211 | 2 032 | 47 673 | 1 25 |
| | 1901—1902 | 3 392 | 89 | 87 711 | 2 308 | 91 450 | 2 407 | 47 204 | 1 24 |
| | 1902—1903 | 3 263 | 87 | 87 503 | 2 303 | 88 865 | 2 338 | 41 952 | 1 10 |
| Grundset-Aamotb. | 1898—1899 | 1 626 | 63 | 18 722 | 720 | 22 668 | 872 | 39 217 | 1 50 |
| | [1]) 1899—1900 | 1 301 | 67 | 15 282 | 784 | 18 498 | 949 | 22 100 | 1 13 |
| | 1900—1901 | 1 778 | 68 | 21 089 | 811 | 27 938 | 1 075 | 28 938 | 1 11 |
| | 1901—1902 | 1 799 | 69 | 20 393 | 780 | 32 584 | 1 253 | 31 347 | 1 20 |
| | 1902—1903 | 1 701 | 65 | 21 622 | 832 | 30 490 | 1 173 | 26 913 | 1 03 |
| Støren—Aamotb. | 1898—1899 | 14 046 | 44 | 172 424 | 537 | 276 623 | 862 | 467 942 | 1 45 |
| | [1]) 1899—1900 | 11 234 | 47 | 142 581 | 592 | 234 425 | 974 | 359 523 | 1 49 |
| | 1900—1901 | 15 210 | 48 | 196 492 | 612 | 341 956 | 1 065 | 452 252 | 1 40 |
| | 1901—1902 | 15 195 | 47 | 204 852 | 638 | 389 705 | 1 214 | 508 871 | 1 58 |
| | 1902—1903 | 14 637 | 46 | 202 051 | 629 | 368 145 | 1 147 | 492 158 | 1 53 |
| Tr.hjem-Størenb. | 1898—1899 | 4 166 | 82 | 83 987 | 1 647 | 89 316 | 1 751 | 74 493 | 1 461 |
| | [1]) 1899—1900 | 3 339 | 87 | 72 824 | 1 906 | 77 518 | 2 029 | 51 422 | 1 346 |
| | 1900—1901 | 4 565 | 90 | 107 337 | 2 105 | 116 696 | 2 288 | 88 862 | 1 742 |
| | 1901—1902 | 4 576 | 90 | 113 852 | 2 232 | 124 840 | 2 448 | 87 972 | 1 725 |
| | 1902—1903 | 4 388 | 86 | 111 111 | 2 179 | 125 601 | 2 463 | 91 336 | 1 791 |
| Rørosbanen. | 1898—1899 | 22 959 | 53 | 350 461 | 804 | 452 898 | 1 039 | 632 672 | 1 451 |
| | [1]) 1899—1900 | 18 373 | 56 | 294 023 | 899 | 382 579 | 1 170 | 463 872 | 1 419 |
| | 1900—1901 | 24 939 | 57 | 409 412 | 939 | 563 801 | 1 293 | 617 726 | 1 417 |
| | 1901—1902 | 24 961 | 57 | 426 807 | 979 | 638 579 | 1 465 | 675 395 | 1 549 |
| | 1902—1903 | 23 989 | 55 | 422 287 | 969 | 613 101 | 1 406 | 652 359 | 1 496 |
| Merakerbanen. | 1898—1899 | 5 867 | 55 | 116 388 | 1 098 | 159 181 | 1 502 | 122 026 | 1 151 |
| | [1]) 1899—1900 | 4 895 | 62 | 101 647 | 1 279 | 148 144 | 1 863 | 107 156 | 1 348 |
| | 1900—1901 | 6 529 | 61 | 141 813 | 1 338 | 206 479 | 1 948 | 145 012 | 1 368 |
| | 1901—1902 | 6 268 | 59 | 154 630 | 1 436 | 216 933 | 2 047 | 163 134 | 1 539 |
| | 1902—1903 | 6 253 | 59 | 151 191 | 1 426 | 202 812 | 1 913 | 162 067 | 1 529 |
| Hell-Sunnanbanen. | 1902—1903 | 1 113 | 50 | 28 021 | 1 274 | 22 810 | 1 037 | 23 295 | 1 059 |
| Jæderbanen. | 1898—1899 | 4 927 | 65 | 51 774 | 682 | 45 490 | 599 | 60 004 | 790 |
| | [1]) 1899—1900 | 3 800 | 67 | 44 825 | 786 | 43 131 | 757 | 48 999 | 860 |
| | 1900—1901 | 5 222 | 69 | 63 371 | 834 | 61 911 | 814 | 74 109 | 975 |
| | 1901—1902 | 5 264 | 68 | 66 447 | 874 | 73 674 | 969 | 79 043 | 1 040 |
| | 1902—1903 | 5 150 | 68 | 67 486 | 888 | 64 507 | 849 | 70 363 | 926 |
| Bergen-Vossbanen. | 1898—1899 | 5 928 | 55 | 104 982 | 972 | 102 448 | 949 | 143 940 | 1 333 |
| | [1]) 1899—1900 | 4 682 | 58 | 83 694 | 1 033 | 83 335 | 1 029 | 108 372 | 1 338 |
| | 1900—1901 | 6 267 | 58 | 114 919 | 1 064 | 128 577 | 1 190 | 161 213 | 1 492 |
| | 1901—1902 | 6 416 | 59 | 122 009 | 1 130 | 128 019 | 1 185 | 148 933 | 1 361 |
| | 1902—1903 | 6 206 | 57 | 120 580 | 1 117 | 118 479 | 1 097 | 141 403 | 1 309 |

[1]) Omfatter Tidsrummet 1/7 1899—31/8 1900 (3/4 Aar).

898—1903: **Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).

| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Samlede Udgifter. | | | Udgift i pCt. af Indtægt. | **Overskud.** (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). | | | | | | | **Oplagte Fonds.** (eller Drifts-konti). |
| | | | | | | | Af Overskudet har været anvendt til: | | | | |
| | | | | | | | | | Dividende. | | |
| Ialt. | Pr. km. Driftslængde. | Pr. Trafik-togkm. | | Ialt. | Pr. km. Driftslængde. | Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. | Afsætning til Fonds. | Afdrag paa Kapitalkonto. | Ialt. | pCt. | |
| | | | pCt. | Kroner. | | pCt. | Kroner. | | | | Kr. |
| 195 106 | 5 134 | 1.53 | 76.8 | 58 841 | 1 549 | 2.88 | 37 252 | 2 500 | 15 672 | 1.0 | 131 914 |
| 149 775 | 5 255 | 1.57 | 74.2 | 52 209 | 1 832 | 3.49 | 39 482 | 2 500 | 15 970 | 0.7 | 145 685 |
| 214 206 | 5 637 | 1.71 | 77.5 | 62 035 | 1 632 | 3.07 | 45 325 | 2 500 | 15 672 | 1.0 | 155 657 |
| 230 555 | 6 067 | 1.72 | 83.8 | 44 527 | 1 172 | 2.13 | 11 437 | 13 900 | 15 672 | 1.0 | 148 055 |
| 221 990 | 5 842 | 1.59 | 80.5 | 53 836 | 1 417 | 2.56 | 18 675 | 19 616 | 15 672 | 1.0 | 150 315 |
| 82 659 | 3 179 | 1.51 | 77.7 | 23 708 | 912 | 2.69 | 12 093 | 3 500 | - | - | 62 755 |
| 57 688 | 2 958 | 1.41 | 68.4 | 26 704 | 1 370 | 4.17 | 18 651 | 3 500 | - | - | 69 138 |
| 79 929 | 3 074 | 1.47 | 67.3 | 38 883 | 1 495 | 4.33 | 20 082 | 3 591 | - | - | 94 948 |
| 86 299 | 3 319 | 1.40 | 71.2 | 34 961 | 1 345 | 3.83 | 25 174 | 3 500 | - | - | 100 360 |
| 80 891 | 3 111 | 1.30 | 69.8 | 35 078 | 1 349 | 3.87 | 26 830 | 3 500 | - | - | 125 858 |
| 935 279 | 2 914 | 1.41 | 94.2 | 57 515 | 180 | 0.34 | ÷ 34 175 | - | - | - | ÷1051200 |
| 752 290 | 3 124 | 1.50 | 99.1 | 7 031 | 29 | 0.05 | ÷ 58 516 | - | - | - | ÷1111301 |
| 1 009 802 | 3 146 | 1.51 | 96.5 | 36 497 | 113 | 0.21 | ÷ 53 331 | - | - | - | ÷1170611 |
| 1 123 526 | 3 500 | 1.57 | 109.5 | ÷ 98 026 | ÷ 305 | ÷ 0.56 | ÷ 209 450 | - | - | - | ÷1380063 |
| 1 079 764 | 3 364 | 1.47 | 104.5 | ÷ 46 121 | ÷ 144 | ÷ 0.26 | ÷ 164 137 | - | - | - | ÷1544200 |
| 253 760 | 4 976 | 1.45 | 69.8 | 109 663 | 2 150 | 2.53 | 92 795 | - | 19 659 | 0.5 | 245 806 |
| 206 426 | 5 405 | 1.54 | 74.3 | 71 549 | 1 873 | 2.19 | 54 166 | - | 19 276 | 0.5 | 261 309 |
| 319 440 | 6 264 | 1.71 | 81.2 | 73 971 | 1 450 | 1.65 | 55 373 | - | 19 276 | 0.5 | 245 567 |
| 332 223 | 6 515 | 1.70 | 85.4 | 56 629 | 1 110 | 1.30 | 21 835 | - | 38 551 | 1.0 | 242 497 |
| 333 996 | 6 549 | 1.64 | 85.2 | 58 100 | 1 139 | 1.34 | 26 650 | - | 38 541 | 1.0 | 260 792 |
| 1 466 805 | 3 364 | 1.44 | 85.5 | 249 728 | 573 | 1.02 | — | — | — | — | — |
| 1 166 215 | 3 566 | 1.51 | 88.1 | 157 494 | 482 | 0.86 | — | — | — | — | — |
| 1 623 377 | 3 723 | 1.57 | 88.5 | 211 384 | 485 | 0.86 | — | — | — | — | — |
| 1 772 602 | 4 066 | 1.60 | 97.9 | 38 091 | 87 | 0.15 | — | — | — | — | — |
| 1 716 641 | 3 937 | 1.52 | 94.4 | 100 894 | 232 | 0.41 | — | — | — | — | — |
| 408 682 | 3 855 | 1.50 | 64.4 | 226 222 | 2 135 | 1.80 | 103 177 | - | 135 131 | 1.2 | 384 761 |
| 364 548 | 4 585 | 1.76 | 68.4 | 168 760 | 2 123 | 1.85 | 83 955 | - | 90 006 | 0.8 | 412 085 |
| 503 119 | 4 746 | 1.78 | 71.4 | 201 175 | 1 898 | 1.67 | 81 347 | - | 135 008 | 1.2 | 443 567 |
| 543 160 | 5 124 | 1.73 | 87.5 | 77 357 | 730 | 0.66 | 9 779 | - | 90 006 | 0.8 | 240 328 |
| 524 650 | 4 950 | 1.63 | 75.1 | 173 832 | 1 640 | 1.42 | 39 090 | - | 135 008 | 1.2 | 195 958 |
| 76 235 | 3 465 | 2.05 | 305.3 | ÷ 51 262 | ÷2330 | ÷ 1.84 | - | - | - | - | - |
| 163 985 | 2 158 | 0.99 | 75.1 | 54 279 | 716 | 1.03 | 48 018 | 3 600 | - | - | 133 778 |
| 141 732 | 2 487 | 1.11 | 82.9 | 29 142 | 511 | 0.74 | 25 015 | 3 600 | - | - | 153 641 |
| 205 527 | 2 704 | 0.93 | 81.8 | 45 686 | 601 | 0.86 | 42 403 | 3 600 | - | - | 189 490 |
| 224 853 | 2 959 | 1.00 | 89.3 | 26 977 | 355 | 0.50 | 24 682 | 3 600 | - | - | 179 555 |
| 208 231 | 2 740 | 0.93 | 82.9 | 43 113 | 567 | 0.80 | 41 723 | 3 600 | - | - | 162 630 |
| 359 423 | 3 328 | 1.26 | 85.5 | 61 072 | 564 | 0.60 | 63 453 | - | - | - | 266 851 |
| 282 790 | 3 491 | 1.32 | 90.0 | 31 313 | 387 | 0.41 | 37 966 | - | - | - | 275 974 |
| 411 803 | 3 812 | 1.49 | 90.0 | 45 513 | 422 | 0.44 | 46 558 | - | - | - | 309 551 |
| 410 000 | 3 797 | 1.47 | 92.7 | 32 213 | 298 | 0.31 | 27 952 | - | - | - | 166 091 |
| 390 899 | 3 619 | 1.40 | 92.6 | 31 289 | 290 | 0.30 | 5·704 | - | - | - | 72 645 |

Tabel XXII. 1 (Forts.). Sammendrag for Aaren

| 1 | 2 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Udgifter. (Drift og Vedligehold). | | | | | | | |
| | | Bureau-afdeling. | | Trafikafdeling. | | Maskinafdeling. | | Baneafdeling. | |
| Banernes Navn. | Driftsaar. | Ialt. | Pr. km. Drifts-længde. | Ialt. | Pr. km. Drifts-længde. | Ialt. | Pr. km. Drifts-længde. | Ialt. | Pr. km. Driftslængde. |
| | | Kroner. | | | | | | | |
| Kr.sand-Byglandsfjordbanen. | 1898—1899 | 4 369 | 56 | 48 303 | 619 | 39 837 | 511 | 37 889 | 486 |
| | [1]) 1899—1900 | 3 538 | 60 | 43 339 | 741 | 36 509 | 624 | 45 974 | 786 |
| | 1900—1901 | 4 856 | 62 | 60 601 | 777 | 57 915 | 742 | 48 088 | 617 |
| | 1901—1902 | 4 939 | 63 | 65 326 | 839 | 66 297 | 850 | 62 053 | 796 |
| | 1902—1903 | 5 053 | 65 | 66 174 | 849 | 67 645 | 867 | 70 285 | 901 |
| Ofotbanen. | 1902—1903 | 2 222 | 131 | 25 197 | 1 482 | 42 632 | 2 508 | 36 724 | 2 160 |
| Statsbanerne. | 1898—1899 | 117111 | 64 | 2 585 008 | 1 422 | 2 822 293 | 1 552 | 2 634 551 | 1 449 |
| | [1]) 1899—1900 | 91 207 | 69 | 2 263 662 | 1 660 | 2 492 863 | 1 828 | 2 124 017 | 1 558 |
| | 1900—1901 | 128535 | 70 | 3 112 768 | 1 693 | 3 814 573 | 2 074 | 2 907 535 | 1 581 |
| | 1901—1902 | 131145 | 69 | 3 272 742 | 1 728 | 4 000 695 | 2 112 | 3 191 925 | 1 685 |
| | 1902—1903 | 130710 | 67 | 3 332 757 | 1 699 | 3 901 004 | 1 989 | 3 130 125 | 1 596 |
| Hovedbanen. | 1898—1899 | 40 842 | 601 | 582 896 | 8 572 | 468 121 | 6 884 | 328 483 | 4 831 |
| | [1]) 1899—1900 | 38 249 | 750 | 477 407 | 9 361 | 403 341 | 7 909 | 309 189 | 6 063 |
| | 1900—1901 | 52 463 | 771 | 674 831 | 9 924 | 609 524 | 8 964 | 480 933 | 7 072 |
| | 1901—1902 | 53 046 | 780 | 666 034 | 9 795 | 565 886 | 8 322 | 379 162 | 5 576 |
| | 1902—1903 | 51 468 | 757 | 647 630 | 9 524 | 544 393 | 8 006 | 335 433 | 4 933 |
| Nesttun-Osb. a) | 1898—1899 | 3 712 | 143 | 5 862 | 226 | 17 164 | 660 | 11 891 | 457 |
| | [1]) 1899—1900 | 3 543 | 182 | 4 485 | 230 | 12 997 | 667 | 7 965 | 408 |
| | 1900—1901 | 2 758 | 106 | 4 218 | 162 | 16 997 | 654 | 12 152 | 467 |
| | 1901—1902 | 2 775 | 107 | 4 246 | 163 | 16 373 | 630 | 13 099 | 504 |
| | 1902—1903 | 4 114 | 158 | 6 344 | 244 | 14 960 | 575 | 13 904 | 535 |
| Lillesand-Flaksvandbanen. a) | 1898—1899 | - | - | 9 780 | 576 | 10 185 | 599 | 4 117 | 242 |
| | [1]) 1899—1900 | - | - | 6 784 | 530 | 8 306 | 649 | 4 322 | 338 |
| | 1900—1901 | - | - | 12 661 | 145 | 15 036 | 884 | 7 632 | 446 |
| | 1901—1902 | - | - | 11 653 | 685 | 13 954 | 821 | 8 847 | 520 |
| | 1902—1903 | - | - | 13 176 | 775 | 16 222 | 954 | 10 943 | 644 |
| Sulitjelmab. a) | 1898—1899 | 3 914 | 301 | 4 696 | 361 | 9 294 | 715 | 3 240 | 249 |
| | [1]) 1899—1900 | 5 315 | 542 | 2 749 | 231 | 9 758 | 996 | 2 098 | 214 |
| | 1900—1901 | 8 838 | 680 | 4 916 | 378 | 9 535 | 734 | 4 058 | 312 |
| | 1901—1902 | 10 732 | 826 | 4 176 | 321 | 14 705 | 1 131 | 4 432 | 341 |
| Urskog-Hølandsbanen. a) | 1902—1903 | 10 747 | 827 | 6 014 | 463 | 19 912 | 1 531 | 5 369 | 413 |
| | 1898—1899 | 4 989 | 122 | 18 436 | 450 | 19 014 | 464 | 18 878 | 460 |
| | [1]) 1899—1900 | 4 182 | 103 | 16 949 | 419 | 21 778 | 538 | 19 379 | 478 |
| | 1900—1901 | 7 267 | 135 | 22 209 | 411 | 31 094 | 576 | 24 912 | 461 |
| | 1901—1902 | 5 835 | 108 | 22 049 | 408 | 29 422 | 545 | 23 973 | 444 |
| Tønsberg—Eidsfossb. a) | 1902—1903 | 9 451 | 175 | 17 080 | 316 | 27 445 | 508 | 27 583 | 511 |
| | 1901—1902 | 1 592 | 76 | 16 353 | 779 | 9 572 | 456 | 16 142 | 768 |
| | 1902—1903 | 10 980 | 229 | 20 672 | 431 | 21 486 | 427 | 20 839 | 434 |
| Holmestr.—Vittingfossb. a) | 1902—1903 | 2 904 | 194 | 9 249 | 617 | 9 387 | 626 | 4 638 | 309 |
| Samtlige Baner. | 1898—1899 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | [1]) 1899—1900 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900—1901 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1901—1902 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1902—1903 | — | — | — | — | — | — | — | — |

[1]) Omfatter Tidsrummet $^{1}/_{7}$ 1899—$^{31}/_{3}$ 1900 ($^{3}/_{4}$ Aar).

**898—1903: Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).

| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Samlede Udgifter. | | | Udgift i pCt. af Indtægt. | Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). | | | | | | | Oplagte Fonds (eller Drifts-konti). |
| | | | | | | | Af Overskudet har været anvendt til: | | | | |
| | | | | | | | | | Dividende. | | |
| Ialt. | Pr. km. Driftslængde. | Pr. Trafik-togkm. | | Ialt. | Pr. km. Driftslængde. | Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. | Afsætning til Fonds. | Afdrag paa Kapitalkonto. | Ialt. | pCt. | |
| | | | pCt. | Kroner. | | pCt. | Kroner. | | | | Kr. |
| 131 482 | 1 686 | 1.02 | 83.0 | 26 977 | 346 | 0.59 | - | - | 24 542 | - | - |
| 134 055 | 2 291 | 1.46 | 100.1 | b) ÷ 135 | ÷ 2 | - | - | - | b) ÷ 2 516 | - | - |
| 173 464 | 2 224 | 1.18 | 87 4 | 25 029 | 321 | 0.54 | - | - | 21 109 | - | - |
| 199 210 | 2 554 | 1.31 | 97.6 | 4 882 | 63 | 0.10 | - | - | 4 221 | - | - |
| 209 570 | 2 687 | 1.38 | 97.4 | 5 666 | 73 | 0.12 | - | - | 2 796 | - | - |
| 111 190 | 6 541 | 3.82 | 42.3 | 151 917 | 8 936 | 4.08 | - | - | 151 855 | - | - |
| 3 206 262 | 4 514 | 1.41 | 69.7 | 3 562 020 | 1 959 | 2.33 | — | — | 776 729 | — | — |
| 7 032 347 | 5 158 | 1.60 | 77.9 | 2 000 193 | 1 467 | 1.79 | — | — | 542 368 | — | — |
| 10005960 | 5 441 | 1.62 | 80.6 | 2 414 952 | 1 313 | 1.57 | — | — | 871 228 | — | — |
| 10654539 | 5 593 | 1.66 | 86.4 | 1 681 465 | 883 | 1.05 | — | — | 902 022 | — | — |
| 10540846 | 5 375 | 1.59 | 83.6 | 2 065 555 | 1 054 | 1.20 | — | — | 1 069 833 | — | — |
| 1 458 608 | 21 450 | 3.05 | 57.0 | 1 098 871 | 16 160 | 8.46 | 469 159 | 20 000 | c) 611 100 | d) 7.0 | 322 422 |
| 1 262 109 | 24 747 | 3.51 | 65.6 | 663 299 | 13 006 | 6.50 | 216 665 | 15 000 | « 539 618 | « 6.25 | 323 068 |
| 1 862 552 | 27 390 | 3.87 | 72.9 | 692 680 | 10 187 | 4.90 | 62 334 | 20 000 | « 569 194 | « 6.5 | 323 068 |
| 1 712 912 | 25 190 | 3.57 | 70.0 | 733 461 | 10 786 | 4.76 | 69 109 | 20 000 | « 570 206 | « 6.5 | 323 068 |
| 1 627 763 | 23 938 | 3.38 | 67.1 | 797 562 | 11 729 | 4.73 | 88 395 | 20 000 | « 569 531 | « 7.5 | 323 068 |
| 38 629 | 1 486 | 0.65 | 107.1 | ÷ 2 571 | ÷ 99 | ÷ 0.35 | - | - | - | - | — |
| 28 990 | 1.487 | 0.67 | 109.9 | ÷ 2 615 | ÷ 134 | ÷ 0.47 | - | - | - | - | — |
| 36 125 | 1 489 | 0.70 | 91.6 | 3 308 | 127 | 0.45 | - | - | - | - | — |
| 36 493 | 1 404 | 0.71 | 84.3 | 6 794 | 261 | 0.93 | - | - | - | - | — |
| 39 321 | 1 512 | 0.79 | 94.2 | 2 238 | 86 | 0.31 | - | - | - | - | — |
| 24 082 | 2 417 | 0.70 | 83.6 | 4 712 | 277 | 1.02 | - | - | - | - | — |
| 19 412 | 1 517 | 0.89 | 110.6 | ÷ 1 855 | 145 | ÷ 0.54 | - | - | - | - | — |
| 35 329 | 2 078 | 0.74 | 82.2 | 7 649 | 450 | 1.66 | - | - | - | - | — |
| 34 454 | 2 027 | 0.85 | 94.1 | 2 150 | 126 | 0.47 | - | - | - | - | — |
| 40 341 | 2 373 | 0.86 | 89.7 | 4 624 | 272 | 1.00 | - | - | - | - | — |
| 21 144 | 1 626 | 1.36 | 87.2 | 3 109 | 239 | 0.61 | - | - | - | - | — |
| 19 920 | 2 033 | 1.25 | 73.9 | 7 054 | 719 | 1.86 | - | - | - | - | — |
| 27 347 | 2 104 | 1.40 | 70.0 | 11 699 | 900 | 2.32 | - | - | - | - | — |
| 34 045 | 2 619 | 1.81 | 87.9 | 4 685 | 360 | 0.90 | - | - | - | - | — |
| 42 042 | 3 234 | 1.86 | 83.0 | 8 584 | 661 | 1.63 | - | - | - | - | — |
| 61 318 | 1 496 | 1.38 | 94.0 | 3 931 | 95 | 0.36 | - | - | - | - | — |
| 62 288 | 1 538 | 1.19 | 97.2 | 1 818 | 45 | 0.22 | - | - | - | - | — |
| 85 482 | 1 583 | 1.61 | 96.8 | 2 840 | 53 | 0.26 | - | - | - | - | — |
| 81 279 | 1 505 | 1.29 | 83.2 | 16 458 | 305 | 1.50 | - | - | - | - | — |
| 81 558 | 1 510 | 1.24 | 86.9 | 12 281 | 228 | 1.12 | - | - | - | - | — |
| 43 659 | 2 079 | 1.58 | ÷ 200.3 | ÷ 21 870 | ÷ 1 041 | ÷ 1.60 | - | - | - | - | — |
| 73 976 | 1 541 | 1.01 | 103.1 | ÷ 2 219 | ÷ 46 | ÷ 0.16 | - | - | - | - | — |
| 26 178 | 1 745 | 1.18 | 94.4 | 1 557 | 104 | 0.25 | - | - | - | - | — |
| 9 810 043 | 4 947 | 1.53 | 67.7 | 4 670 072 | 2 355 | 2.87 | — | — | c) 1 387 829 | - | — |
| 8 425 066 | 5 628 | 1.72 | 75.9 | 2 667 894 | 1 782 | 2.18 | — | — | « 1 081 986 | - | — |
| 12052796 | 5 976 | 1.76 | 79.4 | 3 133 128 | 1 553 | 1.81 | — | — | « 1 440 422 | - | — |
| 12597381 | 5 987 | 1.77 | 83.9 | 2 423 142 | 1 152 | 1.36 | — | — | « 1 472 227 | - | — |
| 12472025 | 5 664 | 1.75 | 81.2 | 2 890 182 | 1 312 | 1.49 | — | — | « 1 639 364 | - | — |

## Tabel XXII. 2. Sammendrag af Kapital, Indtægter og Udgifter
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

| 1 | 2 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Anvendt Kapital. Capital total employé. | | | Driftsindtægter. Recettes du trafic. | | | |
| | | | | Heraf Udvidelser og Forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations. | | | | | |
| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Driftsaar. Année d'exploitation. | Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. | Ialt. Total. | Betalte. Payé. | Ved Laan. Amortissement. | Persontrafik. Trafic des voyageurs. | Godstrafik. Trafic des marchandises. | Øvrige Indtægter. Produits divers. | Sum. Total. |
| | | | | | | I Gjennemsnit | | | |
| | | km. | Tusinde Kroner | | | | | | |
| Smaalensbanen. | 2/1 1879—30/6 80 | 118 | 22 000.0 | - | - | 394.0 | 160.0 | 9.9 | 563.9 |
| | 1/7 1880—30/6 85 | 211.2 | 27 711.7 | 62.9 | - | 573.0 | 395.3 | 22.6 | 990.9 |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 250 | 28 062.2 | 275.6 | - | 712.7 | 488.6 | 69.4 | 1 270.7 |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 250 | 28 667.1 | 648.4 | 78.1 | 923.1 | 623.7 | 43.9 | 1 590.7 |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 250 | 29 655.6 | 1 289.0 | 253.9 | 1 255.2 | 733.6 | 39.9 | 2 028.7 |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 250 | 30 232.9 | 1 786.6 | 323.1 | 1 508.6 | 903.2 | 44.6 | 2 456.4 |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 250 | 30 341.7 | 1 920.8 | 297.6 | 1 489.8 | 856.5 | 46.1 | 2 392.4 |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 250 | 30 453.9 | 2 058.5 | 272.1 | 1 433.6 | 854.4 | 43.3 | 2 331.3 |
| Kr.ania-Gjøvikb. | 20/12 1900—31/3 01 | 1) 21 | 7 919.6 | - | - | 30.3 | 28.3 | 0.7 | 59.3 |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 2) 87 | 7 919.6 | - | - | 150.6 | 160.7 | 2.5 | 313.8 |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 3) 104 | 13 838.6 | - | - | 179.3 | 270.3 | 4.6 | 454.2 |
| Kongsvingerbanen | 3/10 1862—31/12 65 | 81.3 | 7 416.0 | - | 16.9 | 103.1 | 224.4 | 5.9 | 333.4 |
| | 1/1 1866—31/12 70 | 122 | 7 614.8 | 59.8 | 139.0 | 112.4 | 290.7 | 5.3 | 408.4 |
| | 1/1 1871—31/12 75 | 122 | 8 420.0 | 166.8 | 837.2 | 208.8 | 399.0 | 7.8 | 615.6 |
| | 1/1 1876—31/6 80 | 122 | 8 770.0 | 387.5 | 967.4 | 216.7 | 579.2 | 6.4 | 802.3 |
| | 1/7 1880—30/6 85 | 122 | 8 834.1 | 651.1 | 760.0 | 204.4 | 579.4 | 6.2 | 790.0 |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 122 | 8 996.8 | 960.8 | 620.0 | 204.0 | 568.9 | 6.3 | 779.2 |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 122 | 9 308.4 | 1 370.9 | 521.5 | 230.5 | 639.6 | 7.5 | 877.6 |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 122 | 9 907.4 | 1 905.8 | 585.6 | 340.4 | 823.2 | 8.7 | 1 172.3 |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 122 | 10 381.8 | 2 481.8 | 484.0 | 400.3 | 798.5 | 9.1 | 1 207.9 |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 122 | 10 847.2 | 2 984.7 | 446.5 | 405.0 | 734.4 | 8.6 | 1 148.0 |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 122 | 10 863.2 | 3 038.2 | 409.0 | 402.3 | 722.8 | 8.2 | 1 133.3 |
| Kongsv.-Flisenb. | 3/11 1893—30/6 95 | 50 | 2 798.4 | - | 4.0 | 24.0 | 25.7 | 1.2 | 50.9 |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 50 | 2 908.4 | - | 3.2 | 37.4 | 60.5 | 1.9 | 99.8 |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 50 | 2 905.7 | - | - | 43.3 | 70.1 | 2.1 | 115.5 |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 50 | 2 938.2 | - | - | 42.5 | 56.3 | 1.9 | 100.7 |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 50 | 2 978.8 | - | - | 39.5 | 58.7 | 2.1 | 100.3 |
| Kr.ania-Dr.menb. | 7/10 1872—31/12 75 | 53 | 5 399.6 | 0.6 | 891.0 | 394.4 | 174.1 | 11.3 | 579.8 |
| | 1/1 1876—30/6 80 | 53 | 5 728.3 | 86.1 | 1 115.6 | 367.0 | 223.1 | 12.2 | 602.3 |
| | 1/7 1880—30/6 85 | 53 | 5 848.9 | 55.0 | 1 242.4 | 405.3 | 267.9 | 13.2 | 686.4 |

1) Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—Røikenvik. 2) Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—
4) Indtil 30te Juni 1883. 5) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

'ed Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1903.
les chemins de l'état jusqu' au 31. mars 1903.

| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67. | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Driftsudgifter. Dépenses (exploitation et entretien). | | | | | | Udgift i pCt. af Indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute. | Driftsoverskud. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses). | Renter (Indtægter +, Udgifter ÷). Intérêts (recettes +, dépenses ÷). | Nettooverskud. Produit net. | | | Fonds ved Terminens Slutning. Fonds totals à la fin du terme. |
| Direktion og Hovedkontor indtil 30te Juni 1883. Bureauafdeling fra 1ste Juli 1883. Administration générale. | Trafikafdeling. Service commercial et des trains. | Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant. | Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie. | Forskjellige Udgifter. Autres dépenses. | Sum. Total. | | | | Afsætning til Fonds. Employé pour fonds. | Heraf uddelt som Udbytte. Dont dividende des actions. Beløb. En tout. | pCt. Pour cent. | |
| aarlig (Moyenne annuelle). | | | | | | | I Gj.snit aarlig (Moyenne annuelle). | | | | | Tus.Kr. |
| (Mille Kroner). | | | | | | | Tus. Kroner. | | (Mille Kroner). | | | Mille Kr. |
| 29.6 | 148.0 | 111.3 | 137.5 | 10.4 | 436.8 | 77.5 | 127.1 | ÷ 11.4 | 115.7 | - | - | 173.5 |
| 4) 38.8 / 5) 10.4 | 187.0 / 281.3 | 170.4 / 244.9 | 227.6 / 385.2 | 4) 4.8 / 5) 1.1 | 746.3 | 75.3 | 244.6 | + 29.5 | 274.1 | 138.1 | 0.50 | 635 1 |
| 12.6 | 331.3 | 264.5 | 391.1 | 3.0 | 1 002.5 | 78.9 | 268.2 | + 1.9 | 270.1 | 177.7 | 0.64 | 755.6 |
| 16.4 | 440.8 | 403.6 | 459.5 | 4.6 | 1 324.9 | 83.3 | 265.8 | + 6.5 | 272.3 | 201.1 | 0.72 | 307.0 |
| 17.0 | 553.1 | 505.8 | 481.4 | 7.9 | 1 565.2 | 77.2 | 463.5 | + 12.3 | 475.8 | 195.3 | 0.66 | 591.7 |
| 20.2 | 711.0 | 714.5 | 629.8 | 7.8 | 2 083.3 | 84.8 | 373.1 | ÷ 14.4 | 358.7 | 196.9 | 0.70 | 605.4 |
| 20.1 | 719.0 | 690.9 | 576.5 | 6.5 | 2 013.0 | 84.1 | 379.4 | ÷ 36.4 | 343.0 | 196.9 | 0.70 | 622.0 |
| 18.9 | 712.7 | 692.6 | 553.2 | 6.0 | 1 973.4 | 85.1 | 347.9 | ÷ 37.9 | 310.0 | 196.9 | 0.70 | 456.7 |
| 1.0 | 32.4 | 29.6 | 20.0 | 0.2 | 83.2 | 140.3 | ÷ 23.9 | + 4.5 | ÷ 19.4 | ÷ 19.4 | - | - |
| 4.0 | 99.1 | 95.2 | 75.8 | 18.1 | 292.2 | 93.1 | 21.6 | + 21.5 | 43.1 | 43.1 | - | - |
| 5.6 | 152.8 | 138.6 | 105.7 | 8.5 | 411.2 | 90.5 | 43.0 | ÷ 5.0 | 48.0 | 48.1 | - | - |
| 12.5 | 57.4 | 143.4 | 98.6 | 4.6 | 316.5 | 94.9 | 16.9 | + 10.3 | 27.2 | - | - | 49.3 |
| 12.5 | 60.9 | 186.4 | 130.0 | 6.1 | 395.9 | 96.9 | 12.5 | + 12.7 | 25.2 | - | - | 100.3 |
| 19.8 | 92.8 | 192.9 | 183.0 | 7.6 | 496.1 | 80.6 | 119.5 | ÷ 27.8 | 91.7 | 14.8 | 0.20 | 209.0 |
| 29.5 | 107.5 | 165.6 | 243.5 | 9.5 | 555.6 | 69.3 | 246.7 | ÷ 69.9 | 176.8 | 44.5 | 0.60 | 514.1 |
| 4) 29.5 / 5) 7.2 | 105.9 / 124.1 | 155.7 / 179.8 | 216.9 / 221.6 | 4) 4.3 / 5) 1.6 | 521.1 | 66.0 | 268.9 | ÷ 52.5 | 216.4 | 140.9 | 1.90 | 442.5 |
| 6.8 | 131.2 | 156.9 | 190.8 | 1.8 | 487.5 | 62.6 | 291.7 | ÷ 42.1 | 249.6 | 172.1 | 2.32 | 463.0 |
| 8.5 | 145.9 | 212.7 | 191.9 | 1.2 | 560.2 | 63.8 | 317.4 | ÷ 44.6 | 272.8 | 197.3 | 2.66 | 211.7 |
| 9.1 | 167.7 | 259.3 | 233.0 | 3.0 | 672.1 | 57.3 | 500.2 | ÷ 40.9 | 459.3 | 199.8 | 2.56 | 549.8 |
| 9.8 | 205.3 | 363.7 | 207.5 | 3.0 | 789.3 | 65.3 | 418.6 | ÷ 21.8 | 396.8 | 200.2 | 2.70 | 213.2 |
| 9.4 | 214.6 | 367.0 | 245.8 | 2.4 | 839.2 | 73.1 | 308.8 | + 0.9 | 309.7 | 200.2 | 2.70 | 157.5 |
| 9.0 | 200.2 | 344.1 | 255.5 | 2.3 | 811.1 | 71.6 | 322.2 | ÷ 3.1 | 319.1 | 200.2 | 2.70 | 168.1 |
| 1.9 | 37.1 | 23.3 | 27.8 | 0.4 | 90.5 | 177.8 | ÷ 39.6 | + 11.0 | ÷ 28.6 | ÷ 28.6 | - | - |
| 2.4 | 42.5 | 29.0 | 40.5 | 0.7 | 115.1 | 115.3 | ÷ 15.3 | + 15.6 | + 0.3 | + 0.2 | - | - |
| 2.7 | 49.0 | 42.2 | 65.4 | 2.0 | 161.3 | 139.6 | ÷ 45.8 | + 11.2 | ÷ 34.6 | ÷ 34.6 | - | - |
| 2.6 | 50.5 | 36.2 | 72.6 | 0.3 | 162.2 | 161.2 | ÷ 61.5 | + 6.7 | ÷ 54.8 | ÷ 54.8 | - | - |
| 2.5 | 49.0 | 31.3 | 59.5 | 0.2 | 142.5 | 142.1 | ÷ 42.2 | + 14.1 | ÷ 28.1 | ÷ 28.1 | - | - |
| 24.5 | 106.3 | 140.0 | 83.4 | 15.0 | 369.2 | 63.7 | 210.6 | ÷ 151.0 | 58.7 | 31.9 | 1.55 | 59.4 |
| 26.2 | 119.8 | 134.2 | 87.3 | 10.0 | 377.5 | 62.7 | 224.8 | ÷ 186.1 | 38.7 | 17.1 | 0.81 | 106.0 |
| 4) 25.5 / 5) 6.2 | 122.1 / 162.1 | 127.4 / 167.3 | 116.7 / 138.6 | 4) 2.9 / 5) 0.8 | 426.8 | 62.2 | 259.6 | ÷ 176.9 | 82.7 | 4.3 | 0.20 | 354.7 |

Røikenvik og Jaren—Raufoss fra 23/12 1901. 3) Omfatter den hele Bane fra 28de Novbr. 1902.

Tabel XXII. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter o

| 1 | 2 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Banernes Navn. | Driftsaar. | Midlere Driftslængde. | Anvendt Kapital. | | | Driftsindtægter. | | | |
| | | | Ialt. | Heraf Udvidelser og Forbedringer. | | Persontrafik. | Godstrafik. | Øvrige Indtægter. | Sum. |
| | | | | Betalte. | Ved Laan. | I Gjennemsni | | | |
| | | km. | Tusind | | | | | | |
| Kr.ania-Dr.menb. (forts.) | 1/7 1885—30/6 90 | 53 | 6 274.6 | 529.8 | 1 188.8 | 456.2 | 302.8 | 16.5 | 775. |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 53 | 6 466.4 | 874.0 | 1 034.8 | 556.5 | 322.0 | 19.6 | 898. |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 53 | 7 279.7 | 1 563.6 | 1 158.4 | 745.4 | 424.4 | 33.9 | 1 203. |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 53 | 7 606.8 | 2 027.6 | 1 021.6 | 852.9 | 435.3 | 33.6 | 1 321. |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 53 | 8 037.3 | 2 444.1 | 1 035.6 | 845.8 | 403.5 | 30.6 | 1 279. |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 53 | 8 077.0 | 2 526.7 | 992.6 | 786.5 | 400.5 | 28.8 | 1 215. |
| Dr.men-Skienb. | 7/12 1881—30/6 85 | 129.8 | 11 571.0 | 0.1 | - | 405.3 | 129.3 | 6.2 | 540. |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 158 | 11 846.1 | 128.7 | - | 424.7 | 171.1 | 11.7 | 607. |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 158 | 11 957.8 | 209.1 | 24.2 | 488.7 | 179.6 | 14.2 | 682. |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 166 | 13 158.3 | 387.8 | 194.4 | 680.6 | 236.6 | 16.5 | 933. |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 167 | 13 541.9 | 684.3 | 246.8 | 839.0 | 277.3 | 17.8 | 1 134. |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 167 | 13 574.8 | 718.0 | 246.8 | 832.5 | 267.7 | 17.6 | 1 117. |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 167 | 13 607.1 | 699.7 | 297.4 | 803.0 | 267.0 | 15.5 | 1 085. |
| Dr.men-Randsfj.b.[1]) | 13/10 1868—31/12 70 | 89 | 4 666.3 | - | 122.3 | 104.6 | 103.6 | 9.4 | 217. |
| | 1/1 1871—31/12 75 | 128.3 | 7 152.0 | - | 1 027.4 | 210.7 | 264.0 | 19.2 | 493. |
| | 1/1 1876—30/6 80 | 143 | 7 818.9 | 61.7 | 999.9 | 227.7 | 362.3 | 21.3 | 611. |
| | 1/7 1880—30/6 85 | 143 | 7 862.6 | 104.7 | 1 019.0 | 221.0 | 413.7 | 16.7 | 651. |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 143 | 8 708.9 | 340.9 | 595.1 | 244.7 | 573.9 | 14.2 | 832. |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 143 | 8 071.3 | 937.4 | 361.0 | 263.2 | 662.5 | 13.8 | 939. |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 143 | 9 007.7 | 1 637.0 | 597.7 | 328.1 | 913.1 | 17.4 | 1 258. |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 143 | 9 475.2 | 2 058.1 | 644.2 | 374.1 | 1 055.3 | 27.0 | 1 456. |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 143 | 9 674.0 | 2 308.8 | 592.3 | 366.9 | 1 048.6 | 24.1 | 1 439. |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 143 | 9 705.4 | 2 392.1 | 540.4 | 342.5 | 1 021.3 | 24.5 | 1 388. |
| Eidsvold-Hamar-Ottabanen. | 8/11 1880—30/6 85 | 58 | 4 962.0 | 4.9 | - | 123.0 | 132.9 | 1.8 | 257. |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 58 | 4 997.7 | 13.7 | - | 134.4 | 155.6 | 6.9 | 296. |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 69 | 6 243.2 | 113.1 | 4.2 | 169.1 | 221.9 | 7.0 | 398. |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 206 | 16 173.7 | 234.4 | 25.8 | 441.3 | 505.0 | 11.3 | 957. |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 129 | 17 903.6 | 376.7 | 29.0 | 563.9 | 643.7 | 15.8 | 1 223. |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 229 | 18 276.9 | 739.5 | 29.0 | 587.4 | 613.2 | 14.1 | 1 214. |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 229 | 18 285.7 | 745.7 | 29.0 | 535.3 | 655.5 | 14.2 | 1 205. |
| Hamar-Grundsetb. | 6/10 1862—31/12 65 | 38 | 1 567.2 | - | - | 25.6 | 40.4 | 2.6 | 68. |
| | 1/1 1866—31/12 70 | 38 | 1 567.2 | - | - | 30.4 | 39.8 | 2.4 | 72. |
| | 1/1 1871—31/12 75 | 38 | 1 583.0 | 7.3 | 8.5 | 49.5 | 64.7 | 3.7 | 117. |
| | 1/1 1876—30/6 80 | 38 | 1 620.3 | 50.3 | 2.8 | 61.0 | 77.7 | 4.7 | 143.4 |
| | 1/7 1880—30/6 85 | 38 | 1 709.2 | 117.0 | 25.0 | 74.3 | 73.7 | 3.0 | 151. |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 38 | 1 757.7 | 190.5 | - | 80.4 | 79.8 | 8.7 | 168. |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 38 | 1 811.8 | 240.0 | 4.5 | 87.8 | 94.8 | 7.3 | 189. |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 38 | 1 924.9 | 313.5 | 44.2 | 109.8 | 116.1 | 4.7 | 230. |

[1]) Kapitaludlæg etc. til Drift af Dampskibe paa Spirillen ikke indbefattet. [2]) Indtil 30te Juni 1883.

Idgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1903.

| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Driftsudgifter. | | | | | | | | Nettooverskud. | | | |
| kontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883. | Trafikafdeling. | Maskinafdeling. | Baneafdeling. | Forskjellige Udgifter. | Sum. | Udgift i pCt. af Indtægt. | Driftsoverskud. | Renter (Indtægter +, Udgifter ÷). | Afsætning til Fonds. | Heraf uddelt som Udbytte. Beløb. | Heraf uddelt som Udbytte. pCt. | Fonds ved Terminens Slutning. |
| arlig. | | | | | | | I Gjennemsnit aarlig. | | | | | |
| roner. | | | | | | | Tusinde Kroner. | | | | | Tus. Kr. |
| 6.9 | 174.1 | 152.1 | 140.3 | 1.5 | 474.9 | 61.2 | 300.6 | 161.3 | 139.3 | 23.7 | 1.10 | 254.7 |
| 7.5 | 233.9 | 213.5 | 157.9 | 2.9 | 615.7 | 68.6 | 282.4 | ÷143.7 | 138.7 | 41.0 | 1.90 | 185.3 |
| 7.2 | 310.4 | 281.9 | 142.7 | 5.7 | 747.9 | 62.1 | 455.8 | ÷149.8 | 306.0 | 43.2 | 1.90 | 323.5 |
| 8.1 | 407.6 | 432.8 | 176.7 | 3.9 | 1 029.1 | 77.9 | 292.7 | ÷140.3 | 152.4 | 43.2 | 2.00 | 111.2 |
| 8.0 | 407.7 | 418.3 | 199.7 | 4.0 | 1 037.7 | 81.1 | 242.2 | ÷135.6 | 106.6 | 43.2 | 2.00 | 111.2 |
| 7.5 | 407.4 | 385.9 | 166.6 | 2.8 | 970.2 | 79.8 | 245.6 | ÷130.4 | 115.2 | 32.4 | 1.50 | 123.3 |
| [2]) 24.8 | 124.0 | 125.5 | 105.8 | [2]) 3.6 | 445.8 | 82.4 | 95.0 | ÷ 13.2 | 81.8 | - | - | 310.9 |
| [3]) 7.8 | 164.6 | 193.8 | 127.3 | [3]) 0.7 | | | | | | | | |
| 8.4 | 164.5 | 189.6 | 163.8 | 1.5 | 527.8 | 86.9 | 79.7 | + 4.6 | 84.3 | 58.3 | 0.50 | 299.9 |
| 10.0 | 206.3 | 231.0 | 220.2 | 2.9 | 670.4 | 98.2 | 12.1 | ÷ 1.5 | 10.6 | 11.7 | 0.10 | 157.4 |
| 10.4 | 269.9 | 286.7 | 249.3 | 5.3 | 821.6 | 88.0 | 112.1 | ÷ 23.4 | 88.7 | - | - | 179.4 |
| 12.1 | 334.4 | 437.3 | 293.2 | 4.9 | 1 081.9 | 95.4 | 52.2 | ÷ 28.5 | 23.7 | - | - | 72.5 |
| 12.2 | 352.6 | 465.4 | 342.4 | 4.8 | 1 177.4 | 105.3 | ÷ 59.6 | ÷ 50.3 | ÷109.9 | - | - | ÷ 5.4 |
| 11.6 | 347.0 | 429.2 | 327.7 | 2.9 | 1 118.4 | 103.0 | ÷ 32.9 | ÷ 60.0 | 92.9 | - | - | ÷ 127.2 |
| 19.3 | 40.3 | 36.0 | 46.7 | 7.4 | 149.7 | 68.8 | 67.9 | ÷ 4.0 | 63.9 | 54.3 | 1.13 | 21.1 |
| 28.2 | 93.4 | 121.8 | 124.1 | 10.4 | 377.9 | 76.5 | 116.0 | ÷ 18.5 | 97.5 | 82.9 | 1.35 | 106.9 |
| 34.8 | 127.4 | 150.1 | 173.1 | 11.9 | 497.3 | 81.4 | 114.0 | ÷ 34.3 | 79.7 | 42.3 | 0.60 | 124.5 |
| [2]) 32.9 | 121.1 | 133.6 | 189.7 | [2]) 6.8 | 496.4 | 76.2 | 155.0 | ÷ 17.7 | 137.3 | 43.0 | 0.62 | 412.8 |
| [3]) 7.6 | 141.3 | 141.4 | 224.0 | [3]) 0.5 | | | | | | | | |
| 9.0 | 146.4 | 147.7 | 228.5 | 2.0 | 533.6 | 64.1 | 299.2 | + 5.5 | 304.7 | 160.7 | 2.32 | 452.1 |
| 10.5 | 194.0 | 210.2 | 277.4 | 2.8 | 694.9 | 74.0 | 244.6 | + 4.9 | 249.5 | 176.0 | 2.54 | 147.3 |
| 10.7 | 241.5 | 273.5 | 298.6 | 6.5 | 830.8 | 66.3 | 427.8 | ÷ 4.8 | 423.0 | 138.6 | 1.90 | 408.1 |
| 12.2 | 292.9 | 378.9 | 273.2 | 4.5 | 961.7 | 66.0 | 494.7 | + 16.4 | 511.1 | 138.6 | 2.00 | 738.4 |
| 12.4 | 301.3 | 389.0 | 309.3 | 5.2 | 1 017.2 | 70.7 | 422.4 | + 3.0 | 425.4 | 138.6 | 2.00 | 822.2 |
| 11.6 | 293.1 | 352.1 | 262.1 | 3.7 | 922.6 | 66.5 | 465.7 | + 17.5 | 483.2 | 138.6 | 2.00 | 939.4 |
| [2]) 13.9 | 34.6 | 47.0 | 57.5 | [2]) 1.7 | 166.6 | 64.6 | 91.1 | + 6.8 | 97.9 | 47.6 | 0.86 | 238.8 |
| [3]) 3.6 | 47.7 | 54.9 | 76.0 | [3]) 0.1 | | | | | | | | |
| 3.9 | 54.2 | 58.5 | 69.2 | 0.7 | 186.5 | 62.8 | 110.4 | + 13.5 | 123.9 | 114.5 | 2.30 | 271.6 |
| 5.1 | 87.3 | 103.0 | 88.0 | 0.8 | 284.2 | 71.4 | 113.8 | ÷ 1.5 | 112.3 | 124.8 | 2.54 | 103.7 |
| 11.9 | 227.2 | 264.9 | 194.5 | 4.1 | 702.6 | 73.4 | 255.0 | ÷ 9.1 | 245.9 | - | - | 505.4 |
| 14.6 | 289.9 | 396.9 | 195.5 | 2.0 | 898.9 | 73.5 | 324.5 | + 23.6 | 348.1 | 155.3 | 1.00 | 854.3 |
| 14.6 | 292.7 | 415.3 | 241.2 | 2.1 | 965.9 | 79.5 | 248.8 | + 14.5 | 263.3 | 186.5 | 1.20 | 893.4 |
| 14.0 | 289.7 | 395.2 | 243.3 | 1.8 | 944.0 | 78.3 | 261.0 | + 19.9 | 280.9 | 186.5 | 1.20 | 981.9 |
| 5.2 | 20.1 | 16.4 | 17.7 | 0.2 | 59.6 | 86.9 | 9.0 | - | 9.0 | - | - | 38.6 |
| 6.1 | 19.4 | 19.9 | 20.8 | 0.5 | 66.7 | 91.9 | 5.9 | + 0.3 | 6.2 | - | - | 64.5 |
| 8.6 | 33.1 | 25.4 | 28.1 | 1.3 | 96.5 | 81.8 | 21.4 | + 4.3 | 25.7 | 14.1 | 0.90 | 98.3 |
| 11.5 | 46.8 | 25.8 | 35.5 | 1.2 | 120.8 | 84.2 | 22.6 | + 4.1 | 26.7 | 11.1 | 0.71 | 98.6 |
| [2]) 8.8 | 30.0 | 28.3 | 49.0 | [2]) 0.9 | 121.0 | 80.1 | 30.0 | + 3.3 | 33.3 | 14.1 | 0.90 | 81.4 |
| [3]) 2.5 | 37.3 | 28.3 | 58.8 | [3]) 0.1 | | | | | | | | |
| 5.2 | 42.3 | 28.8 | 51.9 | 0.6 | 128.8 | 76.3 | 40.1 | + 7.1 | 47.2 | 26.3 | 1.68 | 109.1 |
| 3.3 | 59.5 | 37.0 | 46.1 | 0.5 | 146.4 | 77.1 | 43.5 | + 4.8 | 48.3 | 35.7 | 2.28 | 74.3 |
| 3.1 | 70.7 | 53.7 | 44.5 | 1.0 | 173.0 | 75.1 | 57.6 | ÷ 0.5 | 57.1 | 17.2 | 1.04 | 116.0 |

) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Tabel XXII. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

| 1 | 2 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Anvendt Kapital. | | | Driftsindtægter. | | | |
| | | | | Heraf Udvidelser og Forbedringer. | | | | | |
| Banernes Navn. | Driftsaar. | Midlere Driftslængde. | Ialt. | Betalte. | Ved Laan. | Persontrafik. | Godstrafik. | Øvrige Indtægter. | Sum. |
| | | | | | | i Gjennemsni | | | |
| | | km. | | | | | | | Tusind |
| Hamar-Grundsetb. (forts.) | 1/4 1900—31/3 01 | 38 | 1 963.9 | 356.2 | 39.5 | 130.4 | 140.3 | 5.5 | 276.[illegible] |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 38 | 2 074.0 | 435.2 | 71.6 | 133.2 | 137.1 | 4.8 | 275.[illegible] |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 38 | 2 083.3 | 464.1 | 52.0 | 127.4 | 143.5 | 4.9 | 275.8 |
| Grundset-Aamotb. | 23/10 1871—31/12 75 | 26 | 645.1 | - | - | 19.3 | 19.0 | 0.5 | 38.8 |
| | 1/1 1876—30/6 80 | 26 | 647.3 | 2 0 | - | 26.9 | 22.6 | 0.7 | 50.[illegible] |
| | 1/7 1880—30/6 85 | 26 | 647.3 | 2.0 | - | 33.4 | 27.0 | 0.8 | 61.[illegible] |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 26 | 649.1 | 2.0 | 1.8 | 38.8 | 30.3 | 1.3 | 70.[illegible] |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 26 | 678.9 | 2.0 | 31.6 | 41.7 | 36.7 | 0.9 | 79.[illegible] |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 26 | 714.1 | 13.6 | 55.1 | 52.7 | 43.9 | 1.0 | 97.[illegible] |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 26 | 723.0 | 25.7 | 52.0 | 63.8 | 53.7 | 1.3 | 118.8 |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 26 | 738.1 | 44.3 | 48.5 | 64.2 | 55.7 | 1.3 | 121.[illegible] |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 26 | 741.8 | 51.5 | 45.0 | 60.9 | 53.9 | 1.2 | 116.[illegible] |
| Støren-Aamotb. | 17/10 1877—30/6 80 | 321 | 15 244.0 | - | - | 212.5 | 157.8 | 5.5 | 375.8 |
| | 1/7 1880—30/6 85 | 321 | 15 859.4 | - | 69.4 | 266.1 | 214.3 | 2.7 | 483.1 |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 321 | 16 280.1 | - | 186.7 | 327.7 | 295.5 | 17.5 | 640.7 |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 321 | 16 537.9 | - | 484.7 | 378.5 | 335.4 | 8.5 | 722.4 |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 321 | 17 009.1 | - | 920.3 | 462.3 | 429.8 | 8.2 | 900.[illegible] |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 321 | 17 393.1 | - | 1 321.5 | 551.9 | 483 7 | 10.7 | 1 046.[illegible] |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 321 | 17 430.0 | - | 1 360.3 | 551.6 | 463.5 | 10.4 | 1 025.[illegible] |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 321 | 17 476.2 | - | 1 406.6 | 546.2 | 477.5 | 9.9 | 1 033.[illegible] |
| Tr.hjem-Størenb. | 5/8 1864—31/12 65 | 49 | 2 942.5 | 1.6 | - | 45.7 | 51.0 | 6.4 | 103.1 |
| | 1/1 1866—31/12 70 | 49 | 2 945.2 | 4.3 | - | 47.7 | 60.8 | 2.6 | 111.1 |
| | 1/1 1871—31/12 75 | 49 | 2 945.2 | 4.6 | - | 69.9 | 81.5 | 3.8 | 155.[illegible] |
| | 1/1 1876—30/6 80 | 49 | 2 966.0 | 25.1 | - | 79.1 | 95.4 | 4.2 | 178.7 |
| | 1/7 1880—30/6 85 | 49.4 | 3 006.1 | 65.2 | - | 88.3 | 98.6 | 2.3 | 189.[illegible] |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 51 | 4 104.7 | 202.1 | - | 94.7 | 130.4 | 7.7 | 232.8 |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 51 | 4 197.2 | 296.8 | 2.0 | 105.9 | 153.7 | 5.8 | 265.4 |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 51 | 4 311.7 | 374.1 | 21.2 | 126.1 | 204.7 | 5.8 | 336.[illegible] |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 51 | 4 317.4 | 452.3 | 10.0 | 155.6 | 231.3 | 6.5 | 393.4 |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 51 | 4 361.1 | 496.0 | 10.0 | 161.7 | 220 7 | 6.5 | 388.[illegible] |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 51 | 4 379.5 | 514.4 | 10.0 | 153.8 | 232.0 | 6.3 | 392.1 |
| Merakerbanen. | 17/10 1881—30/6 85 | 106 | 11 167.5 | - | - | 95.9 | 184.2 | 7.1 | 287.2 |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 106 | 11 303.5 | 49.4 | - | 105.2 | 303.3 | 10.1 | 418.6 |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 106 | 11 366.4 | 105.0 | 3.2 | 115.5 | 352.1 | 11.1 | 478.7 |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 106 | 11 532.8 | 258.0 | 16.0 | 133.0 | 460.5 | 12.6 | 606.1 |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 106 | 11 681.9 | 415.2 | 16.0 | 164.2 | 524.2 | 15.9 | 704.3 |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 106 | 11 727.6 | 460.9 | 16.0 | 161.1 | 441.0 | 18.4 | 620.5 |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 106 | 11 833.6 | 566.9 | 16.0 | 162.5 | 518.0 | 18.0 | 698.5 |

[1]) Indtil 30te Juni 1883. [2]) Fra 1ste Juli til 30te Juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1903.

| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Driftsudgifter. | | | | | | | | | Nettooverskud. | | | |
| Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883. | Trafikafdeling. | Maskinafdeling. | Baneafdeling. | Forskjellige Udgifter. | Sum. | Udgift i pCt. af Indtægt. | Driftsoverskud. | Renter (Indtægter +, Udgifter ÷). | Afsætning til Fonds. | Heraf uddelt som Udbytte. Beløb. | Heraf uddelt som Udbytte. pCt. | Fonds ved Terminens Slutning. |
| aarlig. | | | | | | | I Gjennemsnit aarlig. | | | | | |
| Kroner. | | | | | | | Tusinde Kroner. | | | | | Tus. Kr. |
| 3.4 | 84.5 | 77.2 | 47.7 | 1.4 | 214.2 | 77.5 | 62.0 | + 1.5 | 63.5 | 15.7 | 1.00 | 155.7 |
| 3.4 | 87.7 | 91.5 | 47.2 | 0.8 | 230.6 | 83.8 | 44.5 | ÷ 3.5 | 41.0 | 15.7 | 1.00 | 148.1 |
| 3.3 | 87.5 | 88.9 | 42.0 | 0.3 | 222 0 | 80.5 | 53.8 | + 0.2 | 54.0 | 15.7 | 1.00 | 150.3 |
| 3.2 | 8.8 | 16.0 | 11.8 | 0.3 | 40.1 | 103.4 | ÷ 1.3 | ÷ 1.5 | ÷ 2.8 | - | - | ÷ 2.4 |
| 4.3 | 8.5 | 14.9 | 18.8 | 0.3 | 46.8 | 93.2 | 3.4 | ÷ 7.1 | ÷ 3.7 | - | - | ÷ 37.8 |
| 1) 3.9 | 7.7 | 14.9 | 25.9 | 1) 0.2 | 55.4 | 90.5 | 5.8 | ÷ 7.1 | ÷ 1.3 | - | - | ÷ 45.5 |
| 2) 1.1 | 10.9 | 14.2 | 33.4 | 2) 0.1 | | | | | | | | |
| 1.4 | 11.8 | 13.8 | 29.2 | 0.4 | 56.6 | 80.4 | 13.8 | ÷ 8.2 | 5.6 | - | - | ÷ 18.3 |
| 1.6 | 15.4 | 15.9 | 29.9 | 0.2 | 63.0 | 79.4 | 16.3 | ÷ 7.7 | 8.6 | - | - | 12.0 |
| 1.7 | 18.7 | 19.7 | 34.0 | 0.4 | 74.5 | 76.3 | 23.1 | ÷ 6.7 | 16.4 | - | - | 49.5 |
| 1.8 | 21.1 | 27.9 | 28.9 | 0.2 | 79.9 | 67.3 | 38.9 | ÷ 6.2 | 32.7 | - | - | 94.9 |
| 1.8 | 20.4 | 32.6 | 31.3 | 0.2 | 86.3 | 71.2 | 34.9 | ÷ 6.2 | 28.7 | - | - | 100.4 |
| 1.7 | 21.6 | 30.5 | 26.9 | 0.2 | 80.9 | 69.8 | 35.1 | ÷ 4.8 | 30.3 | - | - | 125.9 |
| 32.0 | 80.9 | 111.6 | 217.8 | 2.6 | 444.9 | 118.4 | ÷ 69.1 | ÷ 0.5 | ÷ 69.6 | - | - | ÷ 188.1 |
| 1) 29.8 | 75.2 | 125.5 | 279.6 | 1) 2.9 | 536.9 | 111.1 | ÷ 53.8 | ÷ 17.7 | ÷ 71.5 | - | - | ÷ 617.7 |
| 2) 8.6 | 107.9 | 147.5 | 307.9 | 2) 0.8 | | | | | | | | |
| 9.7 | 115.7 | 165.8 | 316.4 | 1.8 | 609.4 | 95.1 | 31.3 | ÷ 45.4 | ÷ 14.1 | - | - | ÷ 688.0 |
| 12.7 | 141.7 | 193.5 | 344 4 | 1.9 | 694.2 | 96.1 | 28.2 | ÷ 53.6 | ÷ 25.4 | - | - | ÷ 715.8 |
| 13.5 | 165.9 | 242.7 | 429.5 | 3.8 | 855.4 | 95.0 | 44.9 | ÷ 82.3 | ÷ 37.4 | - | - | ÷ 1 009.5 |
| 15.2 | 196.5 | 342.0 | 452.3 | 3.8 | 1 009.8 | 96.5 | 36.5 | ÷ 89.8 | ÷ 53.3 | - | - | ÷ 1 170.6 |
| 15.2 | 204.8 | 389.7 | 508.9 | 4.9 | 1 123.5 | 109.5 | ÷ 98.0 | ÷ 111.5 | ÷ 209.5 | - | - | ÷ 1 380.1 |
| 14.6 | 202.1 | 368.1 | 492.2 | 2.7 | 1 079.7 | 104.5 | ÷ 46.1 | ÷ 118.0 | ÷ 164.1 | - | - | ÷ 1 544.2 |
| 8.6 | 21.2 | 26.2 | 35.5 | 2.1 | 93.6 | 90.8 | 9.5 | - | 9.5 | - | - | 9.5 |
| 9.0 | 23.6 | 29.0 | 39.1 | 2.9 | 103.6 | 93.2 | 7.5 | - | 7.5 | - | - | 28.8 |
| 10.2 | 27.9 | 43.2 | 50.9 | 4.2 | 136.4 | 87.9 | 18.8 | - | 18.8 | - | - | 107.9 |
| 12.9 | 35.4 | 44.9 | 65.4 | 1.2 | 159.8 | 89.4 | 18.9 | + 0.7 | 19.6 | - | - | 171.5 |
| 1) 10.8 | 37.5 | 45.0 | 79.7 | 1) 0.8 | 173.0 | 91.4 | 16.2 | + 3.3 | 19.5 | - | - | 187.7 |
| 2) 3.2 | 46.9 | 47.1 | 74.2 | 2) 0.3 | | | | | | | | |
| 7.0 | 49.5 | 50.3 | 78.1 | 0.5 | 185.4 | 19.6 | 47.4 | ÷ 3.3 | 44.1 | - | - | 117.0 |
| 4.4 | 65.6 | 64.0 | 89.0 | 0.7 | 223.7 | 84.3 | 41.7 | + 1.3 | 43.0 | 28.8 | 0.74 | 77.7 |
| 4.1 | 81.7 | 84.5 | 76.2 | 1.5 | 248.0 | 73.7 | 88 6 | ÷ 0.6 | 88.0 | 20.7 | 0.50 | 180.9 |
| 4.6 | 107.3 | 116.7 | 88.9 | 1.9 | 319.4 | 81.2 | 74.0 | + 0 6 | 74.6 | 19.3 | 0.50 | 245.6 |
| 4.6 | 113.8 | 124.8 | 88.0 | 1.0 | 332.2 | 85.4 | 56.7 | + 3.7 | 60.4 | 38.6 | 1.00 | 242.5 |
| 4.4 | 111.1 | 125.6 | 91.3 | 1.6 | 334.0 | 85.2 | 58.1 | + 7.1 | 65.2 | 38.6 | 1.00 | 260.8 |
| 1) 12.8 | 42.5 | 58.5 | 82.9 | 1) 1.5 | 223.7 | 77.9 | 63.5 | + 0.8 | 64.3 | - | - | 232.8 |
| 2) 4.7 | 59.3 | 79.0 | 102.4 | 2) 1.2 | | | | | | | | |
| 5.3 | 69.0 | 88.1 | 114.3 | 0.8 | 277.5 | 66.3 | 141.1 | + 26.2 | 167.3 | 112.5 | 1.00 | 448.3 |
| 6.1 | 95.5 | 125.2 | 120.2 | 1.1 | 348.1 | 72.7 | 130.6 | + 19.4 | 150.0 | 155.4 | 1.38 | 201.4 |
| 5.9 | 115.3 | 150.9 | 129.0 | 3.3 | 404.4 | 66.7 | 201.7 | + 12.7 | 214.4 | 132.7 | 1.12 | 328.4 |
| 6.5 | 141.8 | 206.5 | 145.0 | 3.3 | 503.1 | 71.4 | 201.2 | + 15.2 | 216.4 | 135.0 | 1.20 | 443.3 |
| 6.3 | 154.6 | 216.9 | 163.2 | 2.2 | 543.2 | 87.5 | 77.3 | + 22.5 | 99.8 | 90.0 | 0.80 | 240.3 |
| 6.3 | 151.2 | 202.8 | 162.1 | 2.3 | 524.7 | 75.1 | 173.8 | + 0.3 | 174.1 | 135.0 | 1.20 | 196.0 |

Tabel XXII. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

| 1 | 2 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Anvendt Kapital. | | | Driftsindtægter. | | | |
| | | | | Heraf Udvidelser og Forbedringer. | | | | | |
| Banernes Navn. | Driftsaar. | Midlere Driftslængde. | Ialt. | Betalte. | Ved Laan. | Persontrafik. | Godstrafik. | Øvrige Indtægter. | Sum. |
| | | | | | | I Gjennemsnit | | | |
| | | km. | Tusinde | | | | | | |
| Hell-Sunnanbanen. | 29/10 1902—31/3 03 | 22 | 6 769.0 | - | - | 17.8 | 6.8 | 0.4 | 25.0 |
| Jæderbanen. | 1/3 1878—30/6 80 | 76 | 5 164.4 | - | - | 83.8 | 22.3 | 2.2 | 108.3 |
| | 1/7 1880—30/6 85 | 76 | 5 180.4 | - | 16.0 | 83.7 | 31.2 | 3.1 | 118.0 |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 76 | 5 192.9 | - | 28.5 | 77.4 | 32.8 | 4.3 | 114.5 |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 76 | 5 210.7 | 1.0 | 31.5 | 104.1 | 43.1 | 5.3 | 152.5 |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 76 | 5 271.5 | 22.0 | 48.2 | 129.1 | 60.9 | 5.9 | 195.9 |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 76 | 5 303.6 | 40.3 | 62.1 | 167.2 | 79.0 | 5.0 | 251.2 |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 76 | 5 342.4 | 52.7 | 58.5 | 168.2 | 78.5 | 5.1 | 251.8 |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 76 | 5 355.1 | 60.5 | 63.5 | 164.0 | 82.2 | 5.1 | 251.3 |
| Bergen-Vossbanen. | 11/7 1883—30/6 85 | 108 | 10 024.0 | - | - | 143.7 | 43.4 | 2.2 | 189.3 |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 108 | 10 042.4 | 18.4 | - | 169.1 | 65.9 | 3.9 | 238.9 |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 108 | 10 120.9 | 69.0 | 1.2 | 220.7 | 86.9 | 12.0 | 319.6 |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 108 | 10 245.6 | 148.9 | 6.0 | 255.4 | 113.9 | 6.2 | 375.5 |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 108 | 10 281.5 | 184.8 | 6.0 | 308.7 | 144.2 | 4.4 | 457.3 |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 108 | 10 267.1 | 196.9 | 6.0 | 309.5 | 128.0 | 4.7 | 442.2 |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 108 | 10 267.1 | 196.9 | 6.0 | 286.9 | 131.2 | 4.1 | 422.2 |
| Kr.sand-Byglandsfj. | 27/11 1896—31/3 00 | 78 | 4 522.9 | - | - | 68.2 | 80.4 | 2.1 | 150.7 |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 78 | 4 647.0 | - | - | 83.3 | 111.6 | 3.6 | 198.5 |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 78 | 4 710.5 | - | - | 81.1 | 118.6 | 4.4 | 204.1 |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 78 | 4 726.3 | 1.0 | - | 75.7 | 135.9 | 3 6 | 215.2 |
| Ofotbanen. | 15/11 1902—31/3 03 | 17 | 9 181.7 | - | - | 5.1 | 256.9 | 1.1 | 263.1 |
| Statsbanerne. | 3/10 1862—31/12 65 | 168.3 | 11 925.7 | 1.6 | 16.9 | 174.4 | 315.8 | 14.9 | 505.1 |
| | 1/1 1866—31/12 70 | 298.0 | 16 793.5 | 64.1 | 261.3 | 295.1 | 494.9 | 19.7 | 809.7 |
| | 1/1 1871—31/12 75 | 416.3 | 26 144.9 | 179.3 | 2 764.1 | 952.6 | 1 002.3 | 46.3 | 2 001.2 |
| | 1/1 1876—30/6 80 | 946.0 | 69 960.1 | 612.7 | 3 086.0 | 1 668.7 | 1 700.4 | 67.1 | 3 436.2 |
| | 1/7 1880—30/6 85 | 1 441.4 | 114 384.2 | 1 062.9 | 3 131.8 | 2 717.4 | 2 590.9 | 87.9 | 5 396.2 |
| | 1/7 1885—30/6 90 | 1 510.0 | 117 216.7 | 2 711.9 | 2 620.9 | 3 070.0 | 3 198.9 | 178 5 | 6 447.4 |
| | 1/7 1890—30/6 95 | 1 571.0 | 123 436.4 | 4 866.7 | 2 586.5 | 3 709.3 | 3 777.7 | 158.1 | 7 645.1 |
| | 1/7 1895—31/3 00 | 1 795.0 | 143 623.4 | 8 147.7 | 3 930.0 | 5 165.0 | 5 206 6 | 176.1 | 10547.7 |
| | 1/4 1900—31/3 01 | 1 839.0 | 156 277.9 | 10849.5 | 4 255.8 | 6 237.5 | 5 979.8 | 203.6 | 12420.9 |
| | 1/4 1901—31/3 02 | 1 905.0 | 158 260.4 | 12801.9 | 4 218.7 | 6 350.9 | 5 783.8 | 201.3 | 12336.0 |
| | 1/4 1902—31/3 03 | 1 961.0 | 180 623.3 | 13316.2 | 4 139.6 | 6 122.0 | 6 288.4 | 196.0 | 12606.4 |

[1]) Fra 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1883. [2]) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

## Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1903.

| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Driftsudgifter. | | | | | | | | | Nettooverskud. | | | |
| Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883. | Trafikafdeling. | Maskinafdeling. | Baneafdeling. | Forskjellige Udgifter. | Sum. | Udgift i pCt. af Indtægt. | Driftsoverskud. | Renter (Indtægt +, Udgifter ÷). | Afsætning til Fonds. | Heraf uddelt som Udbytte. Beløb. | Heraf uddelt som Udbytte. pCt. | Fonds ved Terminens Slutning. |
| aarlig. | | | | | | | I Gjennemsnit aarlig. | | | | | |
| Kroner. | | | | | | | Tusinde Kroner. | | | | | Tus. Kr. |
| 1.1 | 28.0 | 22.8 | 23.3 | 1.0 | 76.2 | 305.3 | ÷ 51.2 | + 2.6 | ÷ 48.6 | - | - | - |
| 17.3 | 33.9 | 27.9 | 35.6 | 4.7 | 119.4 | 110.2 | ÷ 11.1 | ÷ 1.7 | ÷ 12.8 | - | - | ÷ 28.7 |
| 1) 15.4 | 30.9 | 27.8 | 42.8 | 1) 1.0 | 116.4 | 98.6 | 1.6 | ÷ 2.3 | ÷ 0.7 | - | - | ÷ 1.1 |
| 2) 3.4 | 42.4 | 30.0 | 38.1 | 2) 0.2 | | | | | | | | |
| 3.6 | 39.7 | 27.1 | 42.2 | 0.3 | 112.9 | 98.6 | 1.6 | ÷ 2.2 | ÷ 0.6 | - | - | ÷ 5.0 |
| 4.4 | 46.5 | 36.7 | 54.5 | 0.4 | 142.5 | 93.4 | 10.0 | ÷ 2.5 | 7.5 | - | - | 19.8 |
| 4.7 | 51.3 | 42.8 | 58.8 | 1.2 | 158.8 | 81.1 | 37.1 | ÷ 2.9 | 34.2 | - | - | 91.6 |
| 5.2 | 63.4 | 61.9 | 74.1 | 0.9 | 205.5 | 81.8 | 45.7 | + 0.3 | 46.0 | - | - | 189.5 |
| 5.3 | 66.4 | 73.7 | 79.1 | 0.4 | 224.9 | 89.3 | 26.9 | + 1.4 | 28.3 | - | - | 179.6 |
| 5.2 | 67.5 | 64.5 | 70.4 | 0.6 | 208.2 | 82.9 | 43.1 | + 2.2 | 45.3 | - | - | 162.6 |
| 3.7 | 49.9 | 44.3 | 75.0 | 0.4 | 173.3 | 91.5 | 16.0 | + 0.1 | 16.1 | - | - | 29.3 |
| 4.5 | 53.8 | 52.8 | 98.0 | 0.5 | 209.6 | 87.7 | 29.3 | + 1.7 | 31.0 | - | - | 166.0 |
| 4.9 | 74.5 | 78.3 | 131.5 | 0.9 | 290.1 | 90.8 | 29.5 | + 5.8 | 35.3 | - | - | 170.4 |
| 5.6 | 94.1 | 93.3 | 140.4 | 1.9 | 335.3 | 89.3 | 40.2 | + 3.0 | 43.2 | - | - | 215.0 |
| 6.3 | 114.9 | 128.6 | 161.2 | 0.8 | 411.8 | 90.0 | 45.5 | + 1.1 | 46.6 | - | - | 309.1 |
| 6.4 | 122.0 | 128.0 | 149.0 | 4.6 | 410.0 | 92.7 | 32.2 | ÷ 4.2 | 28.0 | - | - | 166.1 |
| 6.2 | 120.6 | 118.5 | 141.4 | 4.2 | 390.9 | 92.6 | 31.3 | ÷ 25.6 | 5.7 | - | - | 72.6 |
| 4.3 | 50.3 | 37.7 | 40.6 | 2.2 | 135.1 | 89.6 | 15.6 | ÷ 2.3 | 13.3 | 13.3 | - | - |
| 4.9 | 60.6 | 57.9 | 48.1 | 2.0 | 173.5 | 87.4 | 25.0 | ÷ 3.9 | 21.1 | 21.1 | - | - |
| 4.9 | 65.3 | 66.3 | 62.1 | 0.6 | 199.2 | 97.6 | 4.9 | ÷ 0.7 | 4.2 | 4.2 | - | - |
| 5.1 | 66.2 | 67.6 | 70.3 | 0.4 | 209.6 | 97.4 | 5.6 | ÷ 2.8 | 2.8 | 2.8 | - | - |
| 2.2 | 25.2 | 42.6 | 36.7 | 4.5 | 111.2 | 42.3 | 151.9 | - | 151.9 | 151.9 | - | - |
| 26.3 | 98.7 | 186.0 | 151.8 | 6.9 | 469.7 | 93.0 | 35.4 | 10.3 | 45.7 | - | - | - |
| 46.9 | 144.2 | 271.3 | 236.6 | 16.9 | 715.9 | 84.4 | 93.8 | 9.0 | 102.8 | 54.3 | - | - |
| 94.5 | 362.3 | 539.3 | 481.3 | 38.8 | 1 516.2 | 75.8 | 485.0 | ÷ 198.6 | 286.4 | 143.7 | - | - |
| 198.1 | 708.2 | 786.3 | 1 014.5 | 51.8 | 2 758.9 | 80.3 | 677.3 | ÷ 306.2 | 371.1 | 115.0 | - | - |
| 1) 246.9 | 918.5 | 1 059.6 | 1 474.1 | 1) 31.7 | 4 202.7 | 77.9 | 1 193.5 | ÷ 243.6 | 949.9 | 388.0 | - | - |
| 2) 70.0 | 1 275.7 | 1 372.5 | 1 862.5 | 2) 7.9 | | | | | | | | |
| 84.3 | 1 383.5 | 1 396.0 | 1 913.8 | 15.4 | 4 793.0 | 74.3 | 1 654.4 | ÷ 202.0 | 1 452.4 | 845.8 | - | - |
| 97.3 | 1 844.0 | 1 947.9 | 2 238.3 | 21.3 | 6 148.8 | 80.4 | 1 496.3 | ÷ 201.4 | 1 294.9 | 943.2 | - | - |
| 111.6 | 2 460.3 | 2 626.4 | 2 593.0 | 48.5 | 7 839.8 | 74.3 | 2 707.9 | ÷ 279.7 | 2 428.2 | 761.1 | - | - |
| 128.5 | 3 112.8 | 3 814.6 | 2 907.5 | 42.6 | 10 [illegible]06.0 | 80.6 | 2 414.9 | ÷ 230.6 | 2 184.3 | 871.2 | - | - |
| 131.1 | 3 272.8 | 4 000.7 | 3 191.9 | 58.0 | 10 654.5 | 86.4 | 1 681.5 | ÷ 274.4 | 1 407.1 | 902.0 | - | - |
| 130.7 | 3 332.8 | 3 901.0 | 3 130.1 | 46.2 | 10 540.8 | 83.2 | 2 065.6 | ÷ 313.6 | 1 752.0 | 1 069.8 | - | - |

## Tabel XXII. 3. Sammendrag for Aarene 1898—1903.

Résumé 1898—1903.

| Banernes Navn. Désignation des chemins de fer. | Driftsaar. Année d'exploitation. | Brændevin paa Træer. Eau de-vie. | Gjødning, alle Slags. Engrais de toute espèce. | Hø og Halm. Foin et paille. | Jern og Staal og Arbeider*) deraf. Fer et ouvrage de fer. | Kjød og Flesk, alle Slags. Viande et lard. | Kornvarer og Mel. Céréales et farine. | Kul (Træ-, Sten-), Cokes og Cinders. Houille, coke. | Malme, Erts og Kis**). Minéral. | Melk. Lait. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ton. Tonnes. | | | | | | | | |
| **Smaalensbanen.** | 1898—1899 | 137 | 28 820 | 2 013 | 9 040 | 920 | 18 697 | 6 888 | 13 940 | 15 576 |
| | [1]) 1899—1900 | 125 | 15 972 | 2 794 | 4 853 | 568 | 15 747 | 4 796 | 9 807 | 11 146 |
| | 1900—1901 | 143 | 24 099 | 5 302 | 6 785 | 508 | 18 755 | 7 310 | 13 494 | 16 301 |
| | 1901—1902 | 133 | 25 912 | 5 901 | 7 005 | 352 | 19 950 | 7 628 | 8 905 | 17 647 |
| | 1902—1903 | 148 | 27 755 | 6 817 | 7 969 | 261 | 25 034 | 7 341 | 9 075 | 18 605 |
| **Kristiania-Gjøvikb.** | 1900—1901 | 41 | 419 | 23 | 280 | 39 | 1 018 | 620 | 175 | 234 |
| | [1]) 1901—1902 | 187 | 2 495 | 177 | 7 045 | 125 | 4 645 | 10 108 | 4 123 | 1 520 |
| | 1902—1903 | 402 | 3 101 | 938 | 5 641 | 154 | 13 743 | 7 887 | 713 | 2 622 |
| **Kongsvingerbanen.** | 1898—1899 | 68 | 11 497 | 1 899 | 18 102 | 2 069 | 17 585 | 12 137 | 6 377 | 4 721 |
| | [1]) 1899—1900 | 55 | 7 208 | 1 979 | 13 408 | 1 145 | 13 927 | 10 008 | 2 052 | 3 724 |
| | 1900—1901 | 70 | 14 916 | 2 575 | 15 329 | 1 177 | 17 416 | 12 300 | 3 013 | 5 552 |
| | 1901—1902 | 118 | 16 535 | 3 308 | 13 335 | 1 626 | 15 313 | 14 447 | 3 299 | 5 962 |
| | 1902—1903 | 70 | 14 377 | 4 837 | 15 480 | 1 165 | 23 766 | 12 396 | 3 132 | 6 035 |
| **Kongsv.-Flisenb.** | 1898—1899 | 18 | 1 405 | 345 | 307 | 170 | 5 548 | 326 | 242 | 97 |
| | [1]) 1899—1900 | 11 | 733 | 711 | 205 | 147 | 3 937 | 471 | 10 | 105 |
| | 1900—1901 | 12 | 1 828 | 1 193 | 336 | 170 | 5 401 | 680 | 217 | 159 |
| | 1901—1902 | 9 | 2 361 | 317 | 260 | 155 | 3 391 | 571 | 184 | 310 |
| | 1902—1903 | 6 | 1 969 | 691 | 405 | 157 | 7 180 | 418 | 144 | 261 |
| **Kr.ania-Dr.menb.** | 1898—1899 | 499 | 5 531 | 2 723 | 9 429 | 723 | 12 026 | 7 266 | 196 | 7 189 |
| | [1]) 1899—1900 | 401 | 4 364 | 1 914 | 5 643 | 480 | 8 725 | 7 316 | 162 | 5 004 |
| | 1900—1901 | 445 | 7 018 | 3 001 | 7 531 | 512 | 10 617 | 7 279 | 138 | 6 994 |
| | 1901—1902 | 365 | 7 218 | 2 127 | 6 474 | 397 | 7 675 | 6 704 | 51 | 6 944 |
| | 1902—1903 | 331 | 7 875 | 2 482 | 6 701 | 302 | 9 546 | 6 416 | 148 | 8 100 |
| **Dr.men-Skienb.** | 1898—1899 | 89 | 2 061 | 1 787 | 2 848 | 279 | 6 391 | 1 600 | 69 | 1 473 |
| | [1]) 1899—1900 | 63 | 950 | 1 644 | 1 989 | 162 | 5 278 | 1 677 | 8 | 998 |
| | 1900—1901 | 99 | 2 699 | 3 324 | 2 558 | 211 | 7 023 | 1 770 | 2 | 1 569 |
| | 1901—1902 | 99 | 3 600 | 5 010 | 2 319 | 180 | 7 061 | 1 754 | 12 | 1 775 |
| | 1902—1903 | 90 | 3 573 | 6 062 | 1 919 | 191 | 8 286 | 1 368 | 37 | 2 073 |
| **Dr.men-Randsfj.b.** | 1898—1899 | 426 | 2 461 | 1 357 | 6 639 | 660 | 18 625 | 41 719 | 193 | 3 046 |
| | [1]) 1899—1900 | 280 | 1 034 | 947 | 4 003 | 456 | 13 674 | 36 212 | 135 | 2 256 |
| | 1900—1901 | 328 | 2 217 | 1 534 | 5 320 | 485 | 17 450 | 40 513 | 66 | 3 309 |
| | 1901—1902 | 196 | 2 340 | 878 | 4 528 | 438 | 14 196 | 38 451 | 994 | 3 134 |
| | 1902—1903 | 190 | 2 336 | 1 930 | 4 718 | 387 | 19 041 | 38 525 | 499 | 3 539 |
| **Eidsvold-Ottab.** | 1898—1899 | 3 226 | 2 884 | 4 339 | 7 420 | 849 | 26 677 | 25 328 | 7 196 | [2])7 479 |
| | [1]) 1899—1900 | 1 824 | 521 | 2 893 | 6 947 | 773 | 18 335 | 17 177 | 4 878 | [2])5 916 |
| | 1900—1901 | 2 672 | 4 057 | 4 855 | 9 389 | 714 | 24 177 | 20 604 | 6 173 | [2])7 462 |
| | 1901—1902 | 2 428 | 4 343 | 3 781 | 8 110 | 679 | 20 865 | 21 172 | 6 340 | [2])5 831 |
| | 1902—1903 | 2 177 | 3 949 | 5 516 | 8 249 | 634 | 33 518 | 23 537 | 6 065 | [2])10274 |

*) Undtagen Spiger.

**) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens Vedkommende tillige omfattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

[1]) Omfattende Tidsrummet 1/7 1899—31/3 1900.

**pecifikation af Varesorter.** (Statsbanerne og Hovedbanen).
pécification des marchandises.

| Mursten, Tagsten, Drainsrør. Briques, tuiles, drains. | Poteter. Pommes de terre. | Salt. Sel. | Sild og Fisk. Hareng et poisson. | Smør og Ost. Beurre et fromages. | Spiger. Clous. | Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler. Planker, Bord, Lægter og Stav. Planches. | Tømmer, alle Slags, O og □. Bois de construction. | Brænde og Baghun. Bois à brûler. | Træmasse. Pulpe de bois. | Øl, alle Slags. Bière. | Øvrige Varer. Marchandises non dénommées. | Sum. Total. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ton. Tonnes. | | | | | | | | | | | | |
| 3 006 | 1 045 | 659 | 678 | 1 247 | 428 | 71 419 | 47 427 | 6 612 | 24 141 | 353 | 34 712 | 297 758 |
| 7 954 | 799 | 582 | 369 | 988 | 338 | 39 812 | 39 806 | 7 197 | 17 483 | 442 | 30 645 | 212 223 |
| 6 927 | 1 688 | 634 | 479 | 1 261 | 247 | 104 259 | 62 795 | 11 997 | 24 515 | 404 | 43 640 | 351 543 |
| 8 719 | 1 689 | 620 | 532 | 1 202 | 182 | 100 553 | 42 706 | 12 756 | 15 742 | 426 | 43 099 | 321 659 |
| 5 160 | 1 361 | 702 | 515 | 1 202 | 203 | 80 975 | 33 623 | 14 432 | 24 692 | 275 | 45 518 | 311 663 |
| 188 | 27 | 88 | 34 | 67 | 17 | 4 243 | 1 540 | 542 | 600 | 38 | 747 | 10 980 |
| 1 160 | 400 | 340 | 249 | 226 | 168 | 9 904 | 3 202 | 5 104 | 1 200 | 269 | 6 176 | 58 823 |
| 1 621 | 649 | 609 | 255 | 340 | 622 | 6 066 | 11 559 | 8 075 | 2 955 | 288 | 11 617 | 79 857 |
| 3 336 | 798 | 881 | 3 573 | 1 116 | 431 | 147 590 | 29 986 | 15 921 | 25 479 | 872 | 25 320 | 329 758 |
| 2 832 | 540 | 829 | 1 750 | 407 | 210 | 100 541 | 23 546 | 14 165 | 17 356 | 736 | 19 544 | 235 962 |
| 4 865 | 803 | 851 | 3 105 | 499 | 294 | 136 131 | 28 663 | 23 342 | 25 689 | 1 038 | 25 992 | 323 620 |
| 4 911 | 502 | 786 | 3 573 | 504 | 277 | 132 924 | 22 220 | 18 245 | 16 819 | 1 132 | 26 263 | 302 099 |
| 3 329 | 503 | 980 | 2 669 | 536 | 259 | 105 583 | 31 680 | 15 605 | 19 224 | 922 | 28 942 | 291 490 |
| 756 | 97 | 235 | 263 | 117 | 44 | 23 233 | 4 531 | 862 | - | 239 | 3 555 | 42 390 |
| 605 | 41 | 263 | 147 | 116 | 28 | 16 573 | 2 325 | 851 | - | 186 | 3 027 | 30 492 |
| 746 | 120 | 245 | 295 | 157 | 40 | 23 748 | 2 525 | 1 597 | - | 298 | 3 807 | 43 574 |
| 789 | 121 | 232 | 324 | 168 | 48 | 16 999 | 2 946 | 1 235 | - | 330 | 3 639 | 34 389 |
| 688 | 121 | 300 | 300 | 171 | 72 | 8 978 | 3 268 | 1 426 | - | 252 | 3 806 | 30 613 |
| 10 220 | 527 | 286 | 387 | 2 241 | 289 | 20 212 | 9 738 | 5 431 | 4 399 | 754 | 87 742 | 187 808 |
| 6 402 | 667 | 315 | 305 | 1 689 | 196 | 10 260 | 4 230 | 3 162 | 4 503 | 1 054 | 52 321 | 119 113 |
| 4 413 | 1 638 | 329 | 456 | 2 099 | 196 | 13 982 | 5 453 | 4 006 | 8 245 | 1 379 | 61 326 | 147 057 |
| 8 567 | 749 | 245 | 463 | 2 159 | 159 | 12 328 | 4 590 | 3 940 | 6 695 | 679 | 57 989 | 136 518 |
| 8 684 | 772 | 276 | 363 | 2 317 | 187 | 10 714 | 6 765 | 2 732 | 3 269 | 726 | 54 717 | 133 423 |
| 1 807 | 257 | 196 | 169 | 1 881 | 26 | 13 063 | 15 763 | 3 813 | 190 | 1 025 | 27 140 | 81 927 |
| 2 636 | 194 | 312 | 115 | 1 519 | 32 | 6 864 | 8 629 | 2 247 | 183 | 846 | 19 420 | 55 766 |
| 1 900 | 457 | 463 | 221 | 2 347 | 31 | 11 382 | 17 406 | 3 227 | 439 | 1 068 | 28 312 | 86 508 |
| 1 674 | 335 | 498 | 294 | 2 354 | 35 | 9 810 | 11 648 | 2 419 | 1 061 | 659 | 27 911 | 80 508 |
| 2 084 | 455 | 424 | 255 | 2 344 | 32 | 7 817 | 14 402 | 3 845 | 391 | 480 | 27 654 | 83 782 |
| 9 007 | 326 | 2 273 | 518 | 1 136 | 190 | 26 621 | 44 986 | 6 651 | 156 360 | 939 | 84 189 | 408 322 |
| 5 412 | 377 | 1 206 | 322 | 877 | 125 | 15 594 | 30 429 | 4 446 | 135 560 | 1 191 | 49 815 | 304 351 |
| 5 906 | 767 | 2 080 | 551 | 1 133 | 192 | 25 103 | 49 015 | 7 412 | 187 697 | 1 795 | 64 745 | 417 618 |
| 9 049 | 396 | 1 732 | 589 | 1 214 | 181 | 22 295 | 51 290 | 5 733 | 201 156 | 1 275 | 61 654 | 421 719 |
| 9 021 | 402 | 1 671 | 564 | 1 145 | 182 | 25 623 | 52 555 | 5 965 | 188 499 | 1 159 | 60 588 | 418 539 |
| 8 092 | 2 003 | 1 637 | 4 017 | 3 698 | 436 | 8 514 | 3 892 | 4 632 | - | 931 | 47 475 | 170 725 |
| 7 280 | 1 698 | 1 367 | 2 264 | 2 707 | 262 | 6 378 | 5 115 | 5 509 | 47 | 771 | 35 811 | 128 473 |
| 7 325 | 2 805 | 1 621 | 3 689 | 3 553 | 428 | 11 238 | 8 966 | 6 481 | 1 381 | 1 208 | 49 005 | 177 803 |
| 6 092 | 2 894 | 1 391 | 3 840 | 3 654 | 358 | 12 012 | 4 164 | 5 821 | - | 1 085 | 38 250 | 163 110 |
| 5 723 | 1 922 | 1 903 | 3 274 | 3 913 | 387 | 9 997 | 3 895 | 5 011 | 188 | 909 | 46 421 | 177 462 |

[2]) Desuden kondenseret Melk fra Hamar til Kristiania i Driftsaaret 1898—99 3 655 t., 1899—1900 2 474 t., 1900—01 3 763 t., 1901—02 4 435 t., 1902—03 4 584 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Tabel XXII. 3 (Forts.). Sammendrag for Aarene 1898—1903

| Banernes Navn. | Driftsaar. | Brændevin paa Træer. | Gjødning, alle Slags. | Hø og Halm. | Jern og Staal og Arbeider deraf, undtagen Spiger. | Kjød og Flesk, alle Slags. | Kornvarer og Mel, alle Slags. | Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders. | Malme, Erts og Kis *). | Melk. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ton. | | | | | | | | |
| **Rørosbanen.** | 1898—1899 | 1 794 | 5 355 | 7 573 | 7 041 | 789 | 20 035 | 12 715 | 49 181 | 2 33 |
| | [1]) 1899—1900 | 905 | 3 619 | 3 502 | 4 960 | 723 | 14 501 | 9 794 | 34 308 | 1 59 |
| | 1900—1901 | 1 218 | 6 312 | 6 625 | 7 789 | 678 | 20 177 | 11 336 | 45 928 | 2 77 |
| | 1901—1902 | 1 170 | 5 772 | 4 191 | 7 005 | 712 | 17 534 | 12 391 | 37 628 | 3 78 |
| | 1902—1903 | 1 072 | 6 055 | 6 751 | 5 842 | 624 | 25 137 | 10 911 | 46 230 | 4 61 |
| **Merakerbanen.** | 1898—1899 | 337 | 1 961 | 785 | 2 784 | 4 432 | 9 109 | 21 750 | 54 | 40 |
| | [1]) 1899—1900 | 149 | 1 026 | 326 | 1 879 | 2 150 | 3 200 | 20 771 | 4 251 | 76 |
| | 1900—1901 | 198 | 2 146 | 1 100 | 5 699 | 2 844 | 4 269 | 30 401 | 7 642 | 52 |
| | 1901—1902 | 248 | 2 855 | 978 | 4 688 | 1 480 | 4 171 | 24 148 | 2 267 | 59 |
| | 1902—1903 | 298 | 3 067 | 971 | 4 067 | 1 740 | 5 721 | 21 934 | 73 | 76 |
| **Hell-Sunnanbanen.** | 1902—1903 | 176 | 225 | 340 | 278 | 9 | 958 | 1 255 | 9 | 11 |
| **Jæderbanen.** | 1898—1899 | 6 | 1 129 | 686 | 242 | 292 | 2 642 | 876 | 1 | 30 |
| | [1]) 1899—1900 | 5 | 1 076 | 165 | 199 | 247 | 3 404 | 987 | 9 | 36 |
| | 1900—1901 | 3 | 1 842 | 407 | 263 | 234 | 3 408 | 1 442 | 44 | 54 |
| | 1901—1902 | 5 | 2 509 | 453 | 313 | 269 | 2 964 | 1 718 | 31 | 56 |
| | 1902—1903 | 5 | 2 298 | 777 | 239 | 275 | 3 731 | 1 939 | 40 | 55 |
| **Bergen-Vossbanen.** | 1898—1899 | 3 | 1 247 | 331 | 862 | 89 | 2 319 | 857 | 33 | 1 11 |
| | [1]) 1899—1900 | 2 | 1 512 | 100 | 250 | 90 | 1 874 | 832 | 2 | 79 |
| | 1900—1901 | 4 | 1 959 | 206 | 515 | 111 | 2 908 | 1 084 | 3 | 1 17 |
| | 1901—1902 | 1 | 1 601 | 155 | 270 | 77 | 2 457 | 1 159 | 3 | 1 39 |
| | 1902—1903 | 1 | 1 907 | 223 | 236 | 106 | 2 927 | 2 594 | 54 | 1 44 |
| **Kr.sand-Byglandsfjordbanen.** | 1898—1899 | - | 136 | 295 | 118 | 84 | 3 132 | 5 550 | 82 | 14 |
| | [1]) 1899—1900 | - | 41 | 265 | 227 | 53 | 2 726 | 5 079 | 12 | 18 |
| | 1900—1901 | - | 298 | 485 | 225 | 67 | 3 497 | 5 628 | 28 | 21 |
| | 1901—1902 | - | 305 | 285 | 108 | 57 | 3 170 | 5 879 | 136 | 23 |
| | 1902—1903 | - | 264 | 289 | 212 | 64 | 3 703 | 5 496 | 138 | 46 |
| **Ofotbanen.** | 1902—1903 | - | | 15 | 74 | 21 | 7 | 2 009 | 168553 | - |
| **Hovedbanen.** | 1898—1899 | 4 012 | 34 771 | 3 335 | 31 278 | 3 431 | 53 454 | 75 419 | 33 335 | [2])18214 |
| | [1]) 1899—1900 | 2 307 | 31 426 | 2 141 | 23 191 | 2 059 | 40 480 | 55 135 | 14 720 | [2])14906 |
| | 1900—1901 | 3 396 | 47 017 | 3 616 | 26 564 | 2 082 | 48 680 | 68 573 | 13 687 | [2])17407 |
| | 1901—1902 | 3 577 | 48 539 | 3 585 | 30 593 | 2 489 | 45 255 | 78 489 | 19 468 | [2])17705 |
| | 1902—1903 | 3 153 | 49 343 | 6 559 | 29 216 | 1 972 | 69 821 | 70 563 | 12 868 | [2])21141 |
| **Tilsammen.** e) | 1898—1899 | 5 677 | 80 565 | 20 029 | 61 579 | 10 739 | 126753 | 173387 | 100079 | 48 868 |
| | [1]) 1899—1900 | 3 327 | 59 632 | 15 242 | 40 707 | 6 208 | 100437 | 142055 | 60 397 | 37 780 |
| | 1900—1901 | 4 692 | 94 197 | 23 984 | 53 606 | 6 995 | 126313 | 176288 | 77 312 | 51 227 |
| | 1901—1902 | 4 630 | 99 358 | 23 021 | 56 149 | 5 864 | 119238 | 178858 | 68 918 | 54 497 |
| | 1902—1903 | 4 474 | 104867 | 32 113 | 56 591 | 5 513 | 167570 | 171098 | 247420 | 63 372 |

*) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens Vedkommende tillige indbefattet Kalk, Ler, Sand, Sten.

[1]) Omfatter Tidsrummet 1/7 1899—31/8 1900.

pecifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

| Mursten, Tagsten og Drainsrør. | Poteter. | Salt. | Sild og Fisk. | Smør og Ost. | Spiger. | Trælast og Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav. | Tømmer, alle Slags, O og □. | Brænde og Baghun. | Træmasse. | Øl, alle Slags. | Øvrige Varer. | Sum. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ton. | | | | | | | | | | | | |
| 7 036 | 964 | 1 123 | 5 050 | 2 182 | 235 | 4 012 | 6 984 | 10 708 | - | 815 | 33 186 | 179 111 |
| 5 623 | 609 | 844 | 3 000 | 1 582 | 124 | 3 667 | 6 170 | 12 218 | 15 | 574 | 25 026 | 133 354 |
| 8 216 | 1 377 | 1 031 | 4 963 | 1 974 | 250 | 6 145 | 5 914 | 20 413 | - | 863 | 33 847 | 187 827 |
| 5 156 | 1 280 | 915 | 5 322 | 2 165 | 171 | 6 750 | 4 505 | 19 972 | - | 915 | 29 616 | 166 954 |
| 3 639 | 1 418 | 1 174 | 4 802 | 2 155 | 247 | 5 420 | 5 062 | 22 936 | 3 | 738 | 32 128 | 186 963 |
| 6 631 | 731 | 532 | 16 474 | 225 | 75 | 60 302 | 20 276 | 2 160 | 15 476 | 247 | 17 373 | 182 123 |
| 1 232 | 601 | 363 | 10 298 | 153 | 44 | 45 672 | 17 099 | 2 808 | 19 460 | 195 | 15 750 | 158 192 |
| 5 769 | 746 | 351 | 14 629 | 200 | 75 | 50 374 | 20 063 | 2 618 | 24 531 | 273 | 24 370 | 198 818 |
| 5 302 | 642 | 159 | 18 004 | 158 | 47 | 40 250 | 15 633 | 2 772 | 15 964 | 313 | 21 998 | 162 671 |
| 3 948 | 589 | 337 | 20 631 | 211 | 102 | 47 717 | 9 981 | 3 433 | 31 048 | 264 | 23 682 | 180 574 |
| 152 | 83 | 12 | 55 | 53 | 6 | 275 | 190 | 302 | - | 29 | 1 197 | 5 715 |
| 2 110 | 385 | 243 | 615 | 387 | 13 | 2 151 | 185 | 46 | - | 84 | 8 908 | 21 301 |
| 1 841 | 1 086 | 224 | 608 | 441 | 20 | 1 366 | 115 | 18 | - | 63 | 6 095 | 18 330 |
| 3 830 | 1 547 | 301 | 984 | 643 | 30 | 1 933 | 139 | 8 | - | 91 | 8 984 | 26 679 |
| 2 413 | 1 059 | 253 | 1 213 | 770 | 18 | 1 898 | 60 | 21 | - | 96 | 8 937 | 25 566 |
| 3 505 | 880 | 314 | 929 | 737 | 18 | 1 863 | 231 | 34 | - | 66 | 9 589 | 28 022 |
| 434 | 71 | 142 | 171 | 110 | 31 | 1 084 | 113 | 128 | - | 254 | 16 189 | 25 587 |
| 299 | 46 | 118 | 119 | 91 | 19 | 742 | 192 | 20 | - | 191 | 13 602 | 20 898 |
| 560 | 82 | 168 | 219 | 163 | 33 | 1 963 | 359 | 89 | - | 321 | 14 464 | 26 383 |
| 409 | 64 | 138 | 229 | 171 | 29 | 1 015 | 86 | 113 | - | 341 | 12 269 | 21 985 |
| 1 580 | 140 | 174 | 217 | 183 | 30 | 800 | 193 | 523 | 19 | 290 | 13 206 | 26 847 |
| 929 | 29 | 169 | 8 | 57 | 17 | 3 590 | 4 300 | 1 998 | 5 428 | 113 | 14 870 | 40 919 |
| 2 537 | 38 | 118 | 3 | 37 | 3 | 2 166 | 5 132 | 1 933 | 1 063 | 85 | 14 965 | 36 501 |
| 1 250 | 156 | 159 | 8 | 52 | 7 | 7 976 | 8 792 | 3 670 | 2 811 | 136 | 18 074 | 53 340 |
| 881 | 18 | 117 | 18 | 62 | 3 | 10 044 | 8 910 | 4 911 | 3 882 | 118 | 19 383 | 58 310 |
| 973 | 82 | 93 | 3 | 88 | 5 | 10 919 | 13 544 | 7 358 | 4 303 | 49 | 20 944 | 68 573 |
| - | 13 | - | 118 | - | - | 740 | 10 | 18 | - | - | 222 | 171 800 |
| 10 625 | 2 503 | 3 184 | 5 108 | 5 628 | 988 | 242 526 | 92 651 | 39 101 | 47 249 | 1 324 | 111 280 | 819 416 |
| 7 215 | 2 158 | 2 936 | 2 835 | 3 637 | 574 | 172 595 | 86 877 | 28 991 | 36 151 | 1 080 | 73 208 | 604 622 |
| 8 835 | 2 202 | 3 446 | 4 616 | 4 920 | 884 | 225 233 | 108 685 | 47 442 | 57 250 | 1 490 | 100 627 | 796 652 |
| 6 902 | 1 798 | 3 222 | 5 119 | 4 901 | 910 | 222 816 | 74 492 | 36 298 | 43 885 | 1 384 | 103 896 | 755 323 |
| 5 220 | 1 749 | 3 906 | 4 099 | 5 127 | 1 013 | 194 319 | 85 411 | 35 224 | 47 937 | 1 196 | 102 563 | 752 400 |
| 64 676 | 6 970 | 8 511 | 25 509 | 11 568 | 2 031 | 454 877 | 238 994 | 80 781 | 249 745 | 6 843 | 368 591 | 2 146 772 |
| 53 634 | 6 526 | 6 596 | 15 963 | 8 339 | 1 322 | 260 640 | 180 177 | 66 474 | 195 699 | 6 013 | 255 252 | 1 522 420 |
| 49 567 | 11 319 | 8 523 | 23 941 | 11 478 | 1 651 | 425 373 | 270 478 | 107159 | 299 509 | 8 312 | 345 198 | 2 177 122 |
| 52 030 | 9 470 | 7 664 | 28 690 | 11 914 | 1 582 | 407 216 | 210 295 | 97 025 | 281 141 | 7 590 | 339 933 | 2 065 083 |
| 47 099 | 8 724 | 9 041 | 30 091 | 12 162 | 2 077 | 361 234 | 227 299 | 107914 | 298 392 | 6 303 | 342 172 | 2 305 546 |

[2]) Desuden kondenseret Melk i Driftsaaret 1898—99 3 655 t., 1899—1900 2 474 t., 1900—01 3 763 t., 1901—02 4 435 t., 1902—03 4 584 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

# Anmærkninger til Tabel XXII.

### ad Tabel XXII. 1.

Col. 1 a) Opgaverne vedkommende Privatbaner findes i Tab. XXI. Urskog—Hølandsbanen er fra 15de Decbr. 1898 forlænget fra Bjørkelangen til Skullerud i Høland.

Col. 45 & 50 b) Underskudet er for Grefsen—Røikenvikbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Hell—Sunnanbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen dækket af Statskassen.

Col. 50 c) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Overskud.

Col. 51 d) Uprioriterede Aktier, prioriterede 1 pCt. høiere; for Aaret 1899—1900 dog kun $^3/_4$ pCt. høiere, da det kun omfatter $^3/_4$ Aar.

### ad Tabel XXII. 3.

—»— e) Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet det, der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Nr. 44. Kriminalstatistik 1898 og 1899. *(Justice criminelle.)*
— 45. Norges postvæsen 1901. *(Statistique postale.)*
— 46. Fattigstatistik 1899. *(Assistance publique.)*
— 47. Private Aktiebanker 1901. *(Banques privées par actions.)*
— 48. Skolestatistik 1899. *(Instruction publique.)*
— 49. Norges Fiskerier 1901. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 50. Rekruteringsstatistik 1901. *(Recrutement.)*
— 51. Norges kommunale Finantser 1898. *(Finances des communes.)*
— 52. Folketælling 3 December 1900. Første Hefte: Folkemængde i Rigets forskjellige administrative Inddelinger m. v. *(Recensement. I. Population des Divisions administratives etc.)*
— 53. Distriktsfængsler 1900. *(Prisons départementales.)*
— 54. De offentlige Jernbaner 1901/02. *(Chemins de fer publics.)*
— 55. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1900. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 56. Telegrafvæsen 1901/02. *(Télégraphes et téléphones de l'Etat.)*
— 57. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1900. *(Service vétérinaire et inspection de la viande.)*

**Trykt 1903.**

— 58. Sindssygeasylernes Virksomhed 1901. *(Hospices d'aliénés.)*
— 59. Norges Bergværksdrift 1899 og 1900. *(Mines et usines.)*
— 60. Arbeidslønninger 1900. *(Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.)*
— 61. Strafarbeidsanstalter 1900/01. *(Maisons centrales pénitentiaires.)*
— 62. Norges Skibsfart 1901. *(Navigation.)*
— 63. Norges kommunale Finantser 1899. *(Finances des communes.)*
— 64. Folkemængdens Bevægelse 1900. *(Mouvement de la population.)*
— 65. Norges Handel 1902. *(Commerce.)*
— 66. Skiftevæsenet 1900. *(Successions, faillites et biens pupillaires.)*
— 67. Private Aktiebanker 1902. *(Banques privées par actions.)*
— 68. Rekruteringsstatistik 1902. *(Recrutement.)*
— 69. Norges postvæsen 1902. *(Statistique postale.)*
— 70. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1901. *(Service vétérinaire et inspection de la viande.)*
— 71. Norges Sparebanker 1902. *(Caisses d'épargne.)*
— 72. Norges Jordbrug og Fædrift 1896—1900. *(Agriculture et élève du bétail.)*
— 73. Folketælling 3 December 1900. Andet Hefte: Folkemængde fordelt efter Kjøn, Alder og ægteskabelig Stilling. *(Recensement. II. Population classée par sexe, par âge et par état civil.)*
— 74. Sindssygeasylernes Virksomhed 1902. *(Hospices d'aliénés.)*
— 75. De offentlige Jernbaner 1902/03. *(Chemins de fer publics.)*

Det statistiske Centralbureau har derhos bl. a. udgivet følgende Værker:

*Statistique internationale: Navigation maritime. I, II, III, IV.* Christiania 1876, 1881, 1887, 1892.

International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887.

Tabeller vedkommende Skibsfartsbevægelsen 1872—1894 og Handelsflaaderne 1886—1896. Kristiania 1897.

Statistisk Aarbog for Kongeriget Norge. Senest udkommet: Toogtyvende Aargang, 1902. Kristiania 1902. *(Annuaire statistique de la Norvége.)*

Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Senest udkommet: Tyvende Bind, 1902. Kristiania 1903. *(Journal du Bureau Central de Statistique.)*

Oversigt over Kongeriget Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling. Afsluttet 16 Juni 1902. Kristiania 1902.

Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889. Kristiania 1889. Do. for Tidsrummet 1 Juli 1889—31 December 1891, for Tidsrummet 1 Januar 1892—31 December 1894, for Tidsrummet 1 Januar 1895—31 December 1897 og for Tidsrummet 1 Januar 1898—31 December 1900, trykte som Tillæg til Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau, Niende Bind, Tolvte Bind, Femtende Bind og Attende Bind.

Angaaende andre statistiske Værker henvises til ovennævnte Fortegnelser.

---

Samtlige Værker er at erholde tilkjøbs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

21 November 1903.

# ANHANG

TIL

BERETNING

OM

# DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1STE APRIL 1902—31TE MARTS 1903.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1903.

Pris Kr. 0.50.

# Anhang

til

# Beretning om de norske Jernbaners Drift

i

Terminen 1902—1903.

# Indhold.

Regnskab for Statsbanernes Drift i Terminen 1902 - 1903 ..... ..... 1

Regnskaber for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne ... ..... ..... 9

Renteindtægter(-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder ..... 64

Specifikation over Materialbeholdningerne pr. 31te Marts 1903 ..... 68

Lønningsregulativ for Personalet ved Statsbanerne ..... 70

# Regnskab

for

## Statsbanernes Drift i Terminen 1ste April 1902—31te Marts 1903.

### Indtægter*):

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Smaalensbanen | (Kr. 2 495 500.00) | Kr. | 2 331 259.45 |
| 2. | Kongsvingerbanen | ( » 1 224 000.00) | » | 1 151 005.96 |
| 3. | Flisenbanen | ( » 130 000.00) | » | 118 031.29 |
| 4. | Gjøvikbanen | ( » 452 000.00) | » | 479 961.90 |
| 5. | Kristiania—Drammenbanen | ( » 1 330 000.00) | » | 1 227 668.74 |
| 6. | Skienbanen | ( » 1 158 000.00) | » | 1 085 619.46 |
| 7. | Randsfjordbanen | ( » 1 512 500.00) | » | 1 456 241.35 |
| 8. | Ottabanen | ( » 1 265 000.00) | » | 1 231 683.59 |
| 9. | Hamar—Grundsetbanen | ( » 285 000.00) | » | 279 259.71 |
| 10. | Grundset—Aamotbanen | ( » 122 500.00) | » | 119 691.74 |
| 11. | Støren Aamotbanen | ( » 1 065 000.00) | » | 1 035 504.99 |
| 12. | Trondhjem—Størenbanen | ( » 409 500.00) | » | 405 033.80 |
| 13. | Merakerbanen | ( » 734 000.00) | » | 709 538.07 |
| 14. | Hell—Sunnanbanen | ( » 109 000.00) | » | 31 241.16 |
| 15. | Jæderbanen | ( » 259 000.00) | » | 257 324.86 |
| 16. | Bergen—Vossbanen | ( » 470 000.00) | » | 422 227.33 |
| 17. | Sætersdalsbanen | ( » 210 000.00) | » | 215 236.16 |
| 18. | Ofotbanen | ( » 240 000.00) | » | 263 107.35 |
| | | (Kr. 13 471 000.00) | Kr. | 12 819 636.91 |
| | Tilskud fra Statskassen til extraordinære Forføininger ved de rene Statsbaner | ( » 25 850.00) | » | 25 850.00 |
| | Tilsammen | (Kr. 13 496 850.00) | Kr. | 12 845 486.91 |

### Udgifter*):

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A. | I. | Driftsudgifter: Styrelsen (inclusive Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen og den tekniske Revision) | (Kr. 387 100.00) | Kr. 369 757.12 | |
| | II. | Driftsudgifter: Distrikterne: | | | |
| | | a. 1ste Distrikt | (Kr. 3 443 500.00) | Kr. 3 231 492.89 | |
| | | b. 2det Do. | ( » 3 140 400.00) | » 2 936 929.15 | |
| | | c. 3die Do. | ( » 1 770 000.00) | » 1 657 659 88 | |
| | | d. 4de Do. | ( » 1 539 500.00) | » 1 470 116.81 | |
| | | e. 5te Do. | ( » 223 200.00) | » 202 889.38 | |
| | | f. 6te Do. | ( » 416 400.00) | » 383 612.45 | |
| | | g. 7de Do. | ( » 195 100.00) | » 204 448.86 | |
| | | h. 8de Do. | ( » 147 500.00) | » 109 233.29 | |
| | | | | | » 10 196 382.71 |
| | | Tilsammen Driftsudgifter | (Kr. 11 262 700.00) | | Kr. 10 566 139.83 |
| B. | | Andre Udgifter: | | | |
| | I. | Forrentning af fremmed Kapital | (Kr. 455 000.00) | | Kr. 501 478.67 |
| | II. | Afsætning til Amortiseringsfond | ( » 196 800.00) | | » 191 615.74 |
| | III. | Afsætning til Drifts- og Reservefond | (Kr. 759 400.00) | Kr. 747 056.60 | |
| | | Tab paa Driften af: | | | |
| | | Skienbanen | ( » - ) | Kr. 92 927.89 | |
| | | Støren—Aamotb. | ( » 183 300.00) | » 164 136.71 | |
| | | | (Kr. 576 100.00) | » 257 064.60 | |
| | | | | | » 489 992.00 |

*) De i Parenthes anførte Tal er de budgetterede Beløb.

IV. Afsætning til Dividendefond med Fradrag af Statskassens Udbytte ..... *(Kr. 139 425.60)* Kr. 119 772.44

V. Extraordinære Forføininger ved de rene Statsbaner:

a. Flisenbanen:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sporudvidelse ved Roverud ..... | *(Kr. 5 600.00)* | | *) Kr. 5 600.00 | |
| b. Sætersdalsbanen: | | | | |
| Anbringelse af Lenkaxler paa 45 Godsvogne ..... | *( » 11 250.00)* | Kr.*) 11 250.00 | | |
| Gjenfyldning af Træbroen langs Kilefjorden ..... | *( » 8 000.00)* | » *) 8 000,00 | | |
| Bidrag til Vei fra Røyrraas i Finsland til Koland i Bjelland .... | *( » 1 000.00)* | » 1 000.00 | | |
| | | | « 20 250.00 | |
| | *( » 25 850.00)* | | | » 25 850.00 |
| | | | Tilsammen *(Kr. 12 655 875.60)* | Kr. 11 894 848.68 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Forskjel, Indtægt for Statskassen ..... | *(Kr. 840 974.40)* | | | Kr. 950 638.23 |
| nemlig af: | | | | |
| Smaalensbanen, Aktieudbytte .. | *(Kr. 172 074.70)* | | Kr. 179 085.20 | |
| Kongsvingerbanen, Do. .. | *( » 185 076.90)* | | » 185 376.60 | |
| Gjøvikbanen*) Overskud ..... | *( » - )* | | » 48 053.61 | |
| Kristiania—Drammenbanen, Aktieudbytte ..... | *( » 23 616.00)* | | » 24 264.00 | |
| Randsfjordbanen, Aktieudbytte | *( » 105 024.00)* | | » 106 552.00 | |
| Ottabanen, Aktieudbytte ..... | *( » 142 207.00)* | | » 171 344.40 | |
| Hamar—Grundsetbanen, Aktieudbytte ..... | *( » 10 742.00)* | | » 10 947.00 | |
| Trondhjem—Størenbanen, Aktieudbytte ..... | *( » 32 891.00)* | | » 33 458.00 | |
| Merakerbanen, Aktieudbytte .. | *( » 113 242.80)* | | » 113 560.80 | |
| Sætersdalsbanen**), Overskud | *( » 5 600.00)* | | » 2 795.93 | |
| Ofotbanen**), Overskud ..... | *( » 92 500.00)* | | » 151 855.00 | |
| | | | Kr. 1 027 292.54 | |
| med Fradrag af: | | | | |
| Flisenbanen**), Underskud .. | *(Kr. 42 000.00)* | Kr. 28 052.64 | | |
| Hell—Sunnanbanen**) Do. | *( » - )* | » 48 601.67 | | |
| | | | » 76 654.31 | |
| | | | | » 950 638.23 |

# Specifikationer til foranstaaende Regnskab.

## Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik ..... | *(Kr. 6 565 500.00)* | Kr. | 6 121 995.09 |
| Godstrafik ..... | *( » 6 522 000.00)* | » | 6 288 378.83 |
| Øvrige Trafikindtægter ..... | *( » 203 500.00)* | » | 196 027.32 |
| Indtægter ved Dampskibsfart ..... | *( » 16 000.00)* | » | 17 145.40 |
| Renteindtægter ..... | *( » 164 000.00)* | » | 196 090.27 |
| | *(Kr. 13 471 000.00)* | Kr. | 12 819 636.91 |

*) Afsatte Bevilgninger.
**) Ejes udelukkende af Staten: Ren Statsbane.

# Udgifter:

## ad A. I. Udgifter ved Styrelsen.

| | Kr. | Budget. Kr. |
|---|---|---|
| Lønninger | 244 689.99 | 251 700.00 |
| Bidrag til Dækkelse af Husleieudgifter | 2 355.12 | 2 200.00 |
| Reiseudgifter | 5 271.65 | 5 000.00 |
| Reisestipendier | 2 750.00 | 3 200.00 |
| Vedligehold af Administrationsbygningen samt dennes Kontorlokalers Opvarmning, Belysning og Renhold | 12 862.03 | 13 500.00 |
| Andet Lokale med Opvarmning m. v. samt Inventar til alle Kontorer | 26 910.94 | 31 700.00 |
| Kontorudgifter | 24 855.33 | 24 400.00 |
| Avertering og Trykning af Ruter | 14 430.26 | 16 400.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 7 421.52 | 7 750.00 |
| Telegrafistskolen: | | |
| Lønninger m. v. | 2 222.27 | 6 000.00 |
| Lokale med Inventar og Apparater | 3 230.74 | 2 800.00 |
| Kontorudgifter | 579.34 | 1 200.00 |
| Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen | 17 975.00 | *) 17 250.00 |
| Do. - Do. » den tekniske Revision | 4 202.93 | 4 000.00 |
| | 369 757.12 | 387 100.00 |

## ad A. II. Udgifter i Distrikterne.

| | Kr. | Budget. Kr. |
|---|---|---|
| a. 1ste Distrikt ... Hovedsum | 3 231 492.89 | 3 443 500.00 |
| Trafikafdelingen: | | |
| Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) | 26 029.88 | 31 800.00 |
| Do. Lokale (Husleie, Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar) | 7 231.86 | 8 000.00 |
| Do. øvrige Udgifter | 13 308.65 | 10 600.00 |
| Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) | 362 642.57 | 412 300.00 |
| Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter | 92 960.06 | 120 400.00 |
| Do. Kontorudgifter | 13 657.14 | 19 000.00 |
| Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) | 157 449.99 | 179 100.00 |
| Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning | 81 085.29 | 75 000.00 |
| Erstatning for tabt eller beskadiget Gods | 1 328.87 | 3 300.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 17 611.08 | 21 900.00 |
| | 773 305.39 | 881 400.00 |
| Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne: | | |
| Kristiania | 256 960.75 | 270 000.00 |
| Lillestrøm | 9 300.00 | 9 300.00 |
| Charlottenberg | 16 294.12 | 15 000.00 |
| | 1 055 860.26 | 1 175 700.00 |
| Maskinafdelingen: | | |
| Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet | 66 787.23 | 72 600.00 |
| Øvrige Udgifter » Do. » Do. | 39 704.66 | 39 000.00 |
| | 106 491.89 | 111 600.00 |
| Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti | 101 210.03 | 106 600.00 |
| | 5 281.86 | 5 000.00 |

*) Uden Forandring af Budgettets Sum blev som Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen efter det kongelige Departements Forslag bevilget Kr. 17 975.00.

| | Kr. | Budget. Kr. |
|---|---|---|
| Vedligehold af Lokomotiver | 152 792.81 | 171 000.00 |
| Do. » Vogne | 224 180.13 | 265 000.00 |
| Personale til Lokomotivernes Drift | 273 933.14 | 276 300.00 |
| Forbrugssager til Do. Do. | 476 208.47 | 527 000.00 |
| Personale til Vognenes Drift | 33 087.85 | 35 300.00 |
| Forbrugssager til Do. Do. | 15 869.87 | 24 000.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 17 433.52 | 18 700.00 |
| | 1 198 787.65 | 1 322 300.00 |
| Baneafdelingen: | | |
| Fælleslønninger og Diæt | 54 143.64 | 56 400.00 |
| Distriktskontorets Lokaler | 3 699.91 | 3 000.00 |
| Do. øvrige Udgifter | 2 337.92 | 1 800.00 |
| Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf | 882 331.43 | 854 300.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 11 268.26 | 12 000.00 |
| Afgift for Banedelen Rigsgrændsen—Charlottenberg | 6 000.00 | 6 000.00 |
| | 959 781.16 | 933 500.00 |
| Forskjellige Udgifter: | | |
| Udgifter ved midlertidig Drift paa Strækningen Jaren—Raufoss | 7 043.03 | - |
| Andre Udgifter | 10 020.79 | 12 000.00 |
| | 17 063.82 | 12 000.00 |
| **b. 2det Distrikt** ... **Hovedsum** | **2 936 929.15** | **3 140 400.00** |
| Trafikafdelingen: | | |
| Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) | 26 113.66 | 26 800.00 |
| Do. Lokale m. m. | 2 952.70 | 3 500.00 |
| Do. øvrige Udgifter | 10 761.06 | 11 000.00 |
| Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) | 590 386.56 | 585 000.00 |
| Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter | 111 705 07 | 107 400.00 |
| Do. Kontorudgifter | 16 141.59 | 22 000.00 |
| Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) | 137 242.63 | 140 400.00 |
| Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning | 74 991.15 | 75 000.00 |
| Erstatning for tabt eller beskadiget Gods | 2 020.47 | 2 500.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 24 547.48 | 25 000.00 |
| | 996 862.37 | 998 600.00 |
| Maskinafdelingen: | | |
| Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet | 55 501.58 | 62 000.00 |
| Øvrige Udgifter » Do. » Do. | 33 151.44 | 38 000.00 |
| | 88 653.02 | 100 000.00 |
| Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti | 85 891.21 | 96 000.00 |
| | 2 761.81 | 4 000.00 |
| Vedligehold af Lokomotiver | 173 433.51 | 170 000.00 |
| Do. » Vogne | 147 394.86 | 176 000.00 |
| Personale til Lokomotivernes Drift | 304 372 90 | 318 000.00 |
| Forbrugssager til Do. Do. | 475 707.43 | 572 000.00 |
| Personale til Vognenes Drift | 30 419.29 | 30 000.00 |
| Forbrugssager til Do. Do. | 8 758.13 | 12 000.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 17 796.43 | 18 000.00 |
| | 1 160 644.36 | 1 300 000.00 |

| | Kr. | Budget. Kr. |
|---|---|---|
| Baneafdelingen: | | |
| Fælleslønninger og Diæt | 42 788 36 | 46 200.00 |
| Distriktskontorets Lokaler | 1 891.85 | 1 800.00 |
| Do. øvrige Udgifter | 1 633.12 | 1 600.00 |
| Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf | 689 092.40 | 736 000.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 9 307.07 | 9 700.00 |
| | 744 712.80 | 795 300.00 |
| Forskjellige Udgifter: | | |
| Udgifter ved Dampskibsfart | 25 293.56 | 30 500.00 |
| Andre Udgifter | 9 416.06 | 16 000.00 |
| | 34 709.62 | 46 500.00 |
| c. 3die Distrikt ... Hovedsum | 1 657 659.88 | 1 770 000.00 |
| Trafikafdelingen: | | |
| Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) | 17 363.26 | 18 700.00 |
| Do. Lokaler m. m | 3 436.09 | 3 500.00 |
| Do. øvrige Udgifter | 4 371.52 | 5 300.00 |
| Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) | 240 304.99 | 269 400.00 |
| Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter | 51 351.32 | 54 000.00 |
| Do. Kontorudgifter | 7 211.38 | 8 000.00 |
| Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) | 72 978.66 | 76 700.00 |
| Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning | 30 520.14 | 31 800.00 |
| Erstatning for tabt eller beskadiget Gods | 513.38 | 1 500.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 10 924.25 | 11 300.00 |
| | 438 974.99 | 480 200.00 |
| Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Eidsvold Fællesstation | 10 400.00 | 10 400.00 |
| | 449 374.99 | 490 600.00 |
| Maskinafdelingen: | | |
| Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet | 51 048.38 | 48 700.00 |
| Øvrige Udgifter » Do. » Do. | 25 950.94 | 21 000.00 |
| | 76 999.32 | 69 700.00 |
| Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti | 73 050.96 | 64 700.00 |
| | 3 948.36 | 5 000.00 |
| Vedligehold af Lokomotiver | 101 095.61 | 77 800 00 |
| Do. » Vogne | 106 947.91 | 96 700.00 |
| Personale til Lokomotivernes Drift | 146 639.23 | 150 700.00 |
| Forbrugssager til Do. Do. | 301 719.29 | 322 100.00 |
| Personale til Vognenes Drift | 12 358.66 | 11 400.00 |
| Forbrugssager til Do. Do. | 5 632.37 | 5 900.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 8 721.71 | 9 300.00 |
| | 687 063.14 | 678 900.00 |
| Baneafdelingen: | | |
| Fælleslønninger og Diæt | 39 013.76 | 40 300.00 |
| Distriktskontorets Lokaler | 1 118.15 | 1 200.00 |
| Do. øvrige Udgifter | 1 036.57 | 1 200.00 |
| Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf | 467 205.86 | 541 000.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 9 154.35 | 10 000.00 |
| | 517 528.69 | 593 700.00 |
| Forskjellige Udgifter | 3 693.06 | 6 800.00 |

| | Kr. | Budget. Kr. |
|---|---|---|
| **d. 4de Distrikt** ..... **Hovedsum** | **1 470 116.81** | **1 539 500.00** |
| Trafikafdelingen: | | |
| Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) ..... | 17 311.45 | 20 800.00 |
| Do. Lokaler m. m. ..... | 2 616.71 | 3 500.00 |
| Do. øvrige Udgifter ..... | 6 332.91 | 5 500.00 |
| Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) ..... | 194 316.27 | 202 500.00 |
| Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter ..... | 36 496.69 | 44 800.00 |
| Do. Kontorudgifter ..... | 5 841.76 | 8 000.00 |
| Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) ..... | 69 720.82 | 73 200.00 |
| Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning ..... | 26 094.43 | 23 800.00 |
| Erstatning for tabt eller beskadiget Gods ..... | 591.72 | 500.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne ..... | 8 882.71 | 9 900.00 |
| | 368 205.47 | 392 500.00 |
| Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Storlien Fællesstation ..... | 10 823.14 | 10 000.00 |
| | 379 028.61 | 402 500.00 |
| Maskinafdelingen: | | |
| Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet ..... | 40 274.23 | 44 400.00 |
| Øvrige Udgifter » Do. » Do. ..... | 20 166.12 | 24 700.00 |
| | 60 440.35 | 69 100.00 |
| Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti ..... | 55 335.90 | 62 400.00 |
| | 5 104.45 | 6 700.00 |
| Vedligehold af Lokomotiver ..... | 53 802.46 | 58 300.00 |
| Do. » Vogne ..... | 77 685.04 | 78 700.00 |
| Personale til Lokomotivernes Drift ..... | 137 506.98 | 139 000.00 |
| Forbrugssager » Do. Do. ..... | 241 079.92 | 276 600.00 |
| Personale til Vognenes Drift ..... | 11 457.99 | 12 500.00 |
| Forbrugssager » Do. Do. ..... | 2 566.07 | 3 600.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne ..... | 8 549.97 | 11 300.00 |
| | 537 752.88 | 586 700.00 |
| Baneafdelingen: | | |
| Fælleslønninger og Diæt ..... | 35 211.54 | 38 200.00 |
| Distriktskontorets Lokaler ..... | 902.48 | 1 500.00 |
| Do. øvrige Udgifter ..... | 720 82 | 1 000.00 |
| Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf ..... | 497 152.94 | 486 900.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne ..... | 7 053.93 | 8 700.00 |
| Afgift for Banedelen Rigsgrændsen—Storlien ..... | 6 000.00 | 6 000.00 |
| | 547 041.71 | 542 300.00 |
| Forskjellige Udgifter ..... | 6 293.61 | 8 000.00 |
| **e. 5te Distrikt** ..... **Hovedsum** | **202 889.38** | **223 200 00** |
| Trafikafdelingen: | | |
| Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) ..... | 12 586.51 | 13 100.00 |
| Do. øvrige Udgifter ..... | 1 544.05 | 1 600.00 |
| Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) ..... | 31 379.11 | 32 800.00 |
| Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter ..... | 6 231.01 | 6 400.00 |
| Do. Kontorudgifter ..... | 1 462.97 | 1 500.00 |

| | Kr. | Budget. Kr. |
|---|---|---|
| Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) | 11 896.19 | 13 600.00 |
| Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning | 1 656.88 | 1 600.00 |
| Erstatning for tabt eller beskadiget Gods | 101.10 | 200.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 1 932.27 | 2 000.00 |
| | 68 790.09 | 72 800.00 |
| Maskinafdelingen: | | |
| Vedligehold af Lokomotiver | 8 315.78 | 9 600.00 |
| Do. « Vogne | 6 573.26 | 6 000.00 |
| Personale til Lokomotivernes Drift | 19 734.29 | 22 600.00 |
| Forbrugssager » Do. Do. | 26 139.46 | 28 000.00 |
| Personale til Vognenes Drift | 1 871.74 | 2 400.00 |
| Forbrugssager » Do. Do. | 449.41 | 800.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 889.29 | 1 000.00 |
| | 63 973.23 | 70 400.00 |
| Baneafdelingen: | | |
| Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) | 1 537.50 | 1 600.00 |
| Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf | 66 754.31 | 76 000.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 1 109.34 | 1 200.00 |
| | 69 401.15 | 78 800.00 |
| Forskjellige Udgifter | 724.91 | 1 200.00 |
| f. **6te Distrikt** **Hovedsum** | **383 612.45** | **416 400.00** |
| Trafikafdelingen: | | |
| Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) | 16 695.73 | 16 500.00 |
| Do. øvrige Udgifter | 1 950.34 | 2 000.00 |
| Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) | 57 802.80 | 62 200.00 |
| Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter | 15 689.34 | 16 400.00 |
| Do. Kontorudgifter | 2 116.38 | 3 000.00 |
| Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) | 18 247.88 | 19 900.00 |
| Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning | 5 593.35 | 5 000.00 |
| Erstatning for tabt eller beskadiget Gods | 38.41 | 200.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 3 405.63 | 3 600.00 |
| | 121 539.86 | 128 800.00 |
| Maskinafdelingen: | | |
| Vedligehold af Lokomotiver | 12 241.98 | 19 800.00 |
| Do. » Vogne | 16 763.73 | 17 400.00 |
| Personale til Lokomotivernes Drift | 33 936.72 | 37 200.00 |
| Forbrugssager » Do. Do. | 49 104.88 | 52 700.00 |
| Personale til Vognenes Drift | 1 801.93 | 3 200.00 |
| Forbrugssager » Do. Do. | 1 978.01 | 2 000.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 1 923.32 | 2 100.00 |
| | 117 750.57 | 134 400.00 |
| Baneafdelingen: | | |
| Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) | 3 540.87 | 3 700.00 |
| Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf | 134 399.24 | 145 300.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne | 2 150.92 | 2 200.00 |
| | 140 091.03 | 151 200.00 |
| Forskjellige Udgifter | 4 230.99 | 2 000.00 |

| | Kr. | Budget. Kr. |
|---|---|---|
| **g. 7de Distrikt ..... Hovedsum** | **204 448.86** | **195 100.00** |
| Trafikafdelingen: | | |
| Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) ..... | 13 139.54 | 13 000.00 |
| Do. øvrige Udgifter ..... | 1 224.71 | 1 200.00 |
| Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) ..... | 31 861.29 | 31 300.00 |
| Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter ..... | 5 851.70 | 6 500.00 |
| Do. Kontorudgifter ..... | 912.31 | 1 300.00 |
| Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) ..... | 9 986.13 | 11 000.00 |
| Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning ..... | 2 723.80 | 2 500.00 |
| Erstatning for tabt eller beskadiget Gods ..... | - | 200.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne ..... | 1 840.76 | 2 000.00 |
| | 67 540.24 | 69 000.00 |
| Maskinafdelingen: | | |
| Vedligehold af Lokomotiver ..... | 8 046.45 | 7 400.00 |
| Do. » Vogne ..... | 7 119 38 | 9 400.00 |
| Personale til Lokomotivernes Drift ..... | 16 858.92 | 18 100.00 |
| Forbrugssager » Do. Do. ..... | 32 596.80 | 27 500.00 |
| Personale til Vognenes Drift ..... | 1 264.90 | 1 400.00 |
| Forbrugssager » Do. Do. ..... | 492.95 | 300.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne ..... | 753.45 | 900.00 |
| | 67 132.85 | 65 000.00 |
| Baneafdelingen: | | |
| Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) ..... | 1 884.40 | 2 200.00 |
| Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf ..... | 66 235.44 | 56 400.00 |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne ..... | 1 243.33 | 1 500.00 |
| | 69 363.17 | 60 100.00 |
| Forskjellige Udgifter ..... | 412.60 | 1 000.00 |
| **h. 8de Distrikt ..... Hovedsum** | **109 233.29** | ***) 147 500.00** |
| Trafikafdelingen: | | |
| Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) ..... | 7 011.27 | |
| Do. Lokale m. m. ..... | 739.67 | |
| Do. øvrige Udgifter ..... | 2 521.25 | |
| Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning) ..... | 2 706.22 | |
| Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter ..... | 3 435.55 | |
| Do. Kontorudgifter ..... | 967.48 | |
| Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning) ..... | 7 207.08 | |
| Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning ..... | 987.41 | |
| Erstatning for tabt eller beskadiget Gods ..... | - | |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne ..... | 433.71 | |
| | 26 009.64 | |
| Maskinafdelingen: | | |
| Vedligehold af Lokomotiver ..... | 3 401.23 | |
| Do. » Vogne ..... | 1 359.56 | |
| Personale til Lokomotivernes Drift ..... | 10 154.61 | |
| Forbrugssager » Do. Do. ..... | 25 628.59 | |
| Personale til Vognenes Drift ..... | 1 115.72 | |
| Forbrugssager » Do. Do. ..... | 477.56 | |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne ..... | 299.45 | |
| | 42 436.72 | |
| Baneafdelingen: | | |
| Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt) ..... | 904.42 | |
| Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf ..... | 35 232.12 | |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne ..... | 235.08 | |
| | 36 371.62 | |
| Forskjellige Udgifter ..... | 4 415.31 | |

*) Beløbet er ikke specificeret paa de forskjellige Afdelinger og Konti.

# Regnskaber

for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne.

## Smaalensbanen.

### Indtægter:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | | |
| Reisende | Kr. | 1 330 813.71 | | |
| Reisegods | | 24 501.72 | | |
| Post | | 78 238.29 | | |
| | | | 1 433 553.72 | |
| Godstrafik: | | | | |
| Fragtgods | Kr. | 694 913.46 | | |
| Ilgods | | 121 413.65 | | |
| Levende Dyr | | 34 651.48 | | |
| Kjøreredskaber | | 3 394.68 | | |
| | | | 854 373.27 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | | |
| Telegrammer | Kr. | 6 393.97 | | |
| Leie af overliggende Gods | | 1 813.15 | | |
| Husleie | | 19 410.73 | | |
| Pakhusleie | | 3 338.38 | | |
| Tomteleie | | 4 138.63 | | |
| Bryggeleie | | 1 881.75 | | |
| Forskjellige Indtægter | | 6 355.85 | | |
| | | | 43 332.46 | |
| | | | | 2 331 259.45 |

### Udgifter:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | Kr. | | 62 329.78 | |
| Do. - 1ste Distrikts Udgifter: | | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. | 680 910.28 | | |
| Maskinafdelingen | | 688 447.12 | | |
| Baneafdelingen | | 545 746.49 | | |
| Forskjellige Udgifter | | 5 987.11 | | |
| | | | 1 921 091.00 | |
| | | | Kr. 1 983 420.78 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | | |
| Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne | Kr. | 20 180.24 | | |
| Renter af Kontorbygningen i Christiania, Station og Værksted | | 3 735.01 | | |
| Do. » Laan: | | | | |
| Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 77 000.00, 4 pCt. i 1/4 Aar og af Kr. 70 000.00 i 3/4 Aar | Kr. | 2 870.00 | | |
| Do. af 1894, Rest Kr. 123 500.00, 3.5 pCt. i 1/4 Aar og af Kr. 114 000.00 i 3/4 Aar | | 4 073.12 | | |
| Do. af 1896, Rest Kr. 144 000.00, 3.1 pCt. i 1/4 Aar og af Kr. 135 000.00 i 3/4 Aar | | 4 394.25 | | |
| Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 48 000.00 i 1 Aar | | 2 160.00 | | |
| | | 13 497.37 | | |
| Renter af Mellemværende | | 409.18 | | |
| | | | 37 821.80 | |
| | | | | 2 021 242.58 |
| | | | Nettooverskud Kr. | 310 016.87 |

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

| | | |
|---|---|---|
| Amortiseringsfondet | Kr. 25 500.00 | |
| Drifts- og Reservefondet | 87 600.00 | |
| Dividendefondet | 196 916.87 | |
| | | 310 016.87 |

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde ..... Kr. 25 500.00
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:

| | | |
|---|---|---|
| 50 Godsvogne 1892 (Rest) | Kr. 15 626.42 | |
| 1 II Kl. Bogiepassagervogn 1895 | 9 873.58 | |
| | | 25 500 00 |

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde..... Kr. 603 479.70
er i Terminen udredet:

I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Anskaffelse af et Lokomotiv (Bevilgning Kr. 52 000.00) | Kr. 51 027.17 | | |
| Anlæg af Telefonledning fra Fredrikstad til Sarpsborg (Bevilgning Kr. 3 200.00) | 2 905.60 | | |
| Do. af Telefonledning fra Rakkestad til Sarpsborg (Bevilgning Kr. 5 300.00) | 4 409.82 | | |
| Do. af Læsserampe ved Fredrikstad (Bevilgning Kr. 3 400.00) | 2 973.85 | | |
| Do. af Sidespor ved Sarpsborg Station (Bevilgning Kr. 2 600.00) | 2 495.86 | | |
| Do. af Bryggerhus og Brændeskur ved Fredrikshald Station (Bevilgning Kr. 2 100 00) | 1 592.43 | | |
| | | 65 404.73 | |
| Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte: | | | |
| Opførelse af Broovergang for Veianlægget til Ørmen i Onsø og Bidrag til dette Veianlæg: | | | |
| Endeligt Kostende | Kr. 3 977.98 | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1899) | 3 210.00 | | |
| | | 767.98 | |
| Anlæg af Sidespor og Forlængelse af Gjødselsporet ved Spydeberg: | | | |
| Endeligt Kostende | Kr. 6 357.25 | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1901) | 6 300.00 | | |
| | | 57.25 | |
| | | | 825.23 |
| | | | Kr. 66 229.96 |

Desuden er i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 afsat til efternævnte Forføininger:

| | | |
|---|---|---|
| Anskaffelse af 1 III Kl. Passagervogn | Kr. 16 500.00 | |
| Do. » 1 Postbogievogn | 16 500.00 | |
| Do. » 1 Bremsevogn | 6 200.00 | |
| Do. » 1 Kjøle- og Varmevogn | 4 700.00 | |
| Do. » 4 Trækulvogne | 8 800.00 | |
| Do. » 4 Kalkvogne | 8 800.00 | |
| Do. » 10 Stagevogne | 19 000.00 | |
| Anlæg af Vandledning til Husbrug, Ski | 1 650.00 | |
| Anbringelse af elektrisk Belysning, Sarpsborg | 4 500.00 | |
| Udvidelse af Lokomotivremissen, Do. | 7 800.00 | |
| Anbringelse af Signalsikkerheds- og Blokeringsanlæg ved Hafslund Points | 4 500.00 | |
| Anlæg af Læsserampe, Skjeberg | 1 500.00 | |
| Sporudvidelse ved Askim | 16 100.00 | |
| | | 116 550.00 |
| | | 182 779.96 |
| | | Resten Kr. 420 699.74 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 | | | 87 600.00 |
| samt som Indtægt: | | | |
| Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte: | | | |
| Forlængelse af Spor ved Ski Station: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1901) Kr. | 6 900.00 | | |
| Endeligt Kostende | 6 361.65 | | |
| | | 538.35 | |
| Anlæg af Telefonledning Moss—Fredrikstad: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1901) Kr. | 7 200.00 | | |
| Endeligt Kostende | 7 110.60 | | |
| | | 89.40 | |
| Anlæg af Telefonledning Mysen—Rakkestad: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1901) Kr. | 3 200.00 | | |
| Endeligt Kostende | 3 150.57 | | |
| | | 49.43 | |
| | | | 677.18 |
| Inddraget af Bevilgningen (Kr. 39 000.00) af 1888 til Sløifning af Niveauovergange (cfr. Driftsbudgettet for 1902—1903, Side 52) | | | 19 179.16 |
| | | | Kr. 528 156.08 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

| | |
|---|---|
| Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde Kr. | 215 433.15 |
| uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 0.7 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 28 123 300.00 med *) | 196 863.10 |
| Resten Kr. | 18 570.05 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | | |
| Det oprindelige Anlæg | | | Kr. 28 123 300.00 |
| Senere Udvidelser og Forbedringer: | | | |
| Betalte pr. 31te Marts 1902 | | Kr. 1 920 847.66 | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | |
| Sløifning af Niveauovergange 1888 Kr. | 19 820.84 | | |
| Broovergang for Veianlægget til Ørmen i Onsø og Bidrag til dette Veianlæg 1899 | 3 977.78 | | |
| Forlængelse af Spor ved Ski 1901 | 6 361.65 | | |
| Anlæg af Telefonledning Moss—Fredrikstad, 1901 | 7 110.60 | | |
| Anlæg af Telefonledning Mysen—Rakkestad, 1901 | 3 150.57 | | |

*) Heraf til Statskassen:

| | | |
|---|---|---|
| Af dens egne Aktier, Kr. 25 535 900.00 Kr. | 178 751.30 | |
| » uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 47 700.00 | 333.90 | |
| » Aktier, tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 85 300.00 | 597.10 | |
| | | 179 682.30 |
| til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 2 454 400.00 | | 17 180.80 |
| | | Kr. 196 863.10 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sidespor og Forlængelse af Gjødselsporet ved Spydeberg, 1901 | 6 357.25 | | |
| Anskaffelse af et Lokomotiv, 1902 | 51 027.17 | | |
| Anlæg af Telefonledning Fredrikstad—Sarpsborg 1902 | 2 905.60 | | |
| Do. af Telefonledning Rakkestad—Sarpsborg, 1902 | 4 409.82 | | |
| Do. af Læsserampe ved Fredrikstad, 1902 | 2 973.85 | | |
| Do. » Sidespor ved Sarpsborg, 1902 | 2 495.86 | | |
| Do. » Bryggerhus og Brændeskur ved Fredrikshald, 1902 | 1 592.43 | | |
| | Kr. 112 183.42 | | |
| Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor) | 25 500.00 | | |
| | | 137 683.42 | |
| | | Kr. 2 058 531.08 | |
| Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902: | | | |
| 50 Godsvogne, 1892 (Rest) | Kr. 15 626.42 | | |
| Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | 48 000,00 | | |
| 1 II Kl. Bogievogn, 1895 | 18 949.27 | | |
| 1 Lokomotiv, 1896 | 46 609.17 | | |
| 2 Do. 1897 | 88 778.31 | | |
| 3 Personbogievogne, 1897 | 79 589.34 | | |
| | Kr. 297 552.51 | | |
| Afskrevet i 1902—1903: | | | |
| 50 Godsvogne, 1892 | Kr. 15 626.42 | | |
| 1 II Kl. Bogiepassagervogn, 1895 | 9 873.58 | | |
| | 25 500 00 | | |
| | | 272 052.51 | |
| | | | 2 330 583.59 |
| | | | Kr. 30 453 883.59 |

| | | |
|---|---|---|
| Paabegyndt Arbeide, der skal posteres paa Kapitalkonto: | | |
| Fortsættelse af Arbeidet med Anlæg af en Kai udenfor Grønlien (Bevilgning Sth. Besl. af 1896, Kr. 91 800.00) | Kr. | 6 721.65 |
| Paabegyndte Arbeider, hvis Kostende skal belastes Reservefondet | *) | 196 406.66 |
| Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse: | | |
| Konto for Banernes Fonds: | | |
| Banens egne Fonds (se nedenfor) | Kr. 546 726.13 | |
| Konto for andet Mellemværende | 412 230.08 | |
| | | 958 956.21 |
| | Sum Aktiva | Kr. 31 615 968.11 |

## Passiva:

| | | |
|---|---|---|
| Aktiekapital | | Kr. 28 123 300.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer | | 2 058 531.08 |
| Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer: | | |
| Hos Statskassen af 1892 | Kr. 70 000.00 | |
| » Do. » 1894 | 114 000.00 | |
| » Do. » 1896 | 135 000.00 | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | 48 000.00 | |
| | | 367 000.00 |

*) Se Note næste Side.

| | |
|---|---|
| Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning | *) 307 350.00 |
| Assurancesummer for den nedbrændte Stationsbygning ved Kornsjø | 15 600.00 |
| Uafhentet Aktieudbytte | 197 460.90 |
| Sum Passiva Kr. | 31 069 241.98 |

| | | |
|---|---|---|
| Aktiva overstiger Passiva med | | Kr. 546 726.13 |
| der tilsvarer Summen af Fondene: | | |
| Drifts- og Reservefondet | Kr. 528 156.08 | |
| Dividendefondet | 18 570.05 | |
| | | 546 726.13 |

*) De afsatte og medgaaede Beløb til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning fordeler sig saaledes:

| | Bevilget og afsat | | pr. 31te Marts 1903. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Overtækning af Kulbeholdninger | 1892 | 27 300.00 | 11 461.95 | 15 838.05 |
| Anlæg af Vandledning ved Mysen | 1898 | 7 400.00 | - | 7 400.00 |
| Opførelse af Overgangsbro ved Moss | — | 1 900.00 | 1 240.37 | 659.63 |
| Andel i Udgifter ved Anlæg af Veiundergang ved Eidsberg | — | 3 500.00 | - | 3 500.00 |
| Nybygning og Udvidelse ved Kornsjø | 1898<br>1899 | 48 600.00<br>7 000.00 | 61 643.61 | ÷6 043.61 |
| Opførelse af Broovergang ved km. 104.22 mellem Greaaker og Sandesund | — | 1 700.00 | 955.74 | 744.26 |
| Bidrag til Anlæg af Vei og Sløifning af Planovergange mellem Klavestad og Foss | — | 13 000.00 | - | 13 000.00 |
| Opførelse af Privet ved Nordstrand | 1900 | 2 000.00 | 30.00 | 1 970.00 |
| Sporudvidelse ved Sandesund | — | 1 100.00 | - | 1 100.00 |
| Planlæggelse af Moss Stations Udvidelse | 1901 | 2 000.00 | 1 839.84 | 160 16 |
| Anlæg af Impregneringsanstalt ved Raade | — | 70 000.00 | 65 492.68 | 4 507.32 |
| Do. » et nyt Sidespor og delvis Omlægning af det nuværende Bryggespor ved Fredrikstad | — | 5 300.00 | 4 579.36 | 720.64 |
| Anskaffelse af 1 III. Kl. Passagervogn | 1902 | 16 500.00 | 15 318.69 | 1 181.31 |
| Do. » 1 Postbogievogn | — | 16 500.00 | 2 187.53 | 14 312.47 |
| Do. » 1 Bremsevogn | — | 6 200 00 | 897.36 | 5 302.64 |
| Do. » 1 Kjøle- og Varmevogn | — | 4 700.00 | 756.54 | 3 943.46 |
| Do. » 4 Trækulvogne | — | 8 800.00 | 1 915.75 | 6 884.25 |
| Do. » 4 Kalkvogne | — | 8 800.00 | 1 952.31 | 6 847.69 |
| Do. » 10 Stagevogne | — | 19.000.00 | 15 451.24 | 3 548.76 |
| Anlæg af Vandledning til Husbrug ved Ski | — | 1 650.00 | - | 1 650.00 |
| Do. » elektrisk Belysning ved Sarpsborg Station | — | 4 500.00 | 475.58 | 4 024.42 |
| Tilbygning til Lokomotivremissen ved Sarpsborg | — | 7 800.00 | - | 7 800.00 |
| Anbringelse af Signalsikkerheds- og Blokeringsanlæg ved Hafslund Points | — | 4 500.00 | - | 4 500.00 |
| Anlæg af Læsserampe ved Skjeberg | — | 1 500.00 | - | 1 500.00 |
| Sporudvidelse ved Askim | — | 16 100.00 | 10 208.11 | 5 891.89 |
| | | 307 350.00 | 196 406.66 | 110 943.34 |

## Kongsvingerbanen.

### Indtægter:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | | |
| Reisende | Kr. | 360 085.93 | | |
| Reisegods | | 8 634.38 | | |
| Post | | 33 563.03 | | |
| | | | 402 283.34 | |
| Godstrafik: | | | | |
| Fragtgods | Kr. | 670 639.05 | | |
| Ilgods | | 34 727.84 | | |
| Levende Dyr | | 14 573.11 | | |
| Kjøreredskaber | | 2 917.77 | | |
| | | | 722 857.77 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | | |
| Telegrammer | Kr. | 2 052.75 | | |
| Leie af overliggende Gods | | 753.67 | | |
| Husleie | | 3 542.73 | | |
| Pakhusleie | | 726.95 | | |
| Forskjellige Indtægter | | 1 094.87 | | |
| | | | 8 170.97 | |
| Renter: | | | | |
| Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne | Kr. | 13 491.72 | | |
| Renter af Mellemværende | | 4 202.16 | | |
| | | | 17 693.88 | |
| | | | | 1 151 005.96 |

### Udgifter:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | Kr. | | 28 640.28 | |
| Do. - 1ste Distrikts Udgifter: | | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. | 186 002.60 | | |
| Maskinafdelingen | | 342 163.43 | | |
| Baneafdelingen | | 251 954.51 | | |
| Forskjellige Udgifter | | 2 365.88 | | |
| | | | 782 486.42 | |
| | | | Kr. 811 126.70 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted | Kr. | 4 130.54 | | |
| Do. af Laan: | | | | |
| Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 374 000.00, 4 pCt. i 1/4 Aar og af Kr. 340 000.00 i 3/4 Aar | Kr. | 13 940.00 | | |
| Hos Statskasen af 1894, Rest Kr. 45 500.00, 3.5 pCt. i 1/4 Aar og af Kr. 42 000.00 i 3/4 Aar | | 1 500.62 | | |
| Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 27 000.00 i 1 Aar | | 1 215.00 | | |
| | | 16 655.62 | | |
| | | | 20 786.16 | |
| | | | | 831 912.86 |
| | | | Nettooverskud Kr. | 319 093.10 |

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Amortiseringsfondet | Kr. | 37 500.00 | |
| Drifts- og Reservefondet | | 81 300.00 | |
| Dividendefondet | | 200 293.10 | |
| | | | 319 093.10 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde | | | Kr. 37 500.00 |
| er afskrevet paa efternævnte Kapitalkonti | | | |
| 38 Godsvogne 1896 (Rest) | | Kr. 29 500.00 | |
| Ombygning af Fetsund Bro | | 8 000.00 | |
| | | | 37 500.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde | | | Kr. 151 314.70 |
| er i Terminen udredet: | | | |
| I Henhold til Storthingsbeslutning af 5te April 1902: | | | |
| Anlæg af Vandledning til Husbrug, Fetsund | | Kr. 1 205.48 | |
| Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte: | | | |
| Tilbygning til Lokomotivremissen ved Charlottenberg: | | | |
| Endeligt Kostende | Kr. 14 730.63 | | |
| Bevilgning (Storthingsbeslutning 1901) | 14 100,00 | | |
| | | 630.63 | |
| | | Kr. 1 836.11 | |
| Afsat i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902: | | | |
| Anskaffelse af en II og III Kl. Personvogn | Kr. 21 000.00 | | |
| Do. » » Bremsevogn | 6 200.00 | | |
| Do. » » Kjøle- og Varmevogn | 4 700.00 | | |
| Do. » 10 Stagevogne | 19 000.00 | | |
| | Kr. 50 900.00 | | |
| Anskaffelse af Maskiner: | | | |
| til Fællesværkstedet i Kristiania | Kr. 6 600.00 | | |
| « Filialværkstedet paa Kongsvinger | 6 900.00 | | |
| | 13 500.00 | | |
| Anlæg af Gjødselspor ved Skarnæs Station | 4 500.00 | | |
| | | 68 900.00 | |
| | | | 70 736.11 |
| | | Resten | Kr. 80 578.59 |
| tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 | | | 81 300.00 |
| | | | Kr. 161 878.59 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

| | | |
|---|---|---|
| Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde | | Kr. 206 430.08 |
| uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 2.7 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 7 416 000.00 med | | *) 200 232.00 |
| | Resten | Kr. 6 198.08 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

*) Heraf til Statskassen:

| | | |
|---|---|---|
| Af dens egne Aktier Kr. 6 826 700.00 | Kr. 184 320.90 | |
| » uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 39 100.00 | 1 055.70 | |
| | | 185 376.60 |
| til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 550 200.00 | | 14 855.40 |
| | | Kr. 200 232.00 |

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | | | |
| Det oprindelige Anlæg | | | Kr. | 7 416 000.00 |
| Senere Udvidelser og Forbedringer: | | | | |
| Betalte pr. 31te Marts 1902 | | Kr. 2 984 743.98 | | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | | |
| Tilbygning til Lokomotivremissen, Charlottenberg, 1901 | Kr. 14 730.63 | | | |
| Vandledning til Husbrug, Fetsund, 1902 | 1 205.48 | | | |
| | Kr. 15 936.11 | | | |
| Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor) | 37 500.00 | | | |
| | | 53 436.11 | | |
| | | Kr. 3 038 180.09 | | |
| Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902: | | | | |
| Ombygning af Fetsund Bro | Kr. 390 000.00 | | | |
| Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | 27 000.00 | | | |
| 38 Godsvogne, 1896 (Rest) | 29 500.00 | | | |
| | Kr. 446 500.00 | | | |
| Afskrevet i 1902—1903: | | | | |
| 38 Godsvogne, 1896 (Rest) | Kr. 29 500.00 | | | |
| Ombygning af Fetsund Bro | 8 000.00 | | | |
| | 37 500.00 | | | |
| | | 409 000.00 | | |
| | | | | 3 447 180.09 |
| | | | Kr. | 10 863 180.09 |
| Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Drifts- og Reservefondet | | | | *) 63 216.34 |
| Laan til Urskog—Hølandsbanen | | | | 61 000.00 |
| Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse: | | | | |
| Konto for Banernes Fonds: | | | | |
| Banens egne Fonds (se nedenfor) | | Kr. 168 076.67 | | |
| Konto for andet Mellemværende | | 327 336.74 | | |
| | | | | 495 413.41 |
| | | | Sum Aktiva Kr. | 11 482 809.84 |

*) De afsatte og medgaaede Beløb til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning fordeler sig saaledes:

| | Bevilget og afsat | | pr. 31te Marts 1903. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Udvidelse af Godsarrangementet ved Lillestrøm, denne Banes Andel | 1900 | 77 000.00 | — | 77 000.00 |
| Anlæg af Fællesstation ved Sørumsanden | — | 70 000.00 | 23 857.90 | 46 142.10 |
| Udvidelse af Galterud Stoppested til Station | 1901 | 27 200.00 | 8 236.59 | 18 963.41 |
| Anskaffelse af en II og III Kl. Personvogn | 1902 | 21 000.00 | 2 103.94 | 18 896 06 |
| Do. » en Bremsevogn | — | 6 200.00 | 897.52 | 5 302.48 |
| Do. » en Kjøle- og Varmevogn | — | 4 700.00 | 756.59 | 3 943.41 |
| Do. » 10 Stagevogne | — | 19 000.00 | 15 440.80 | 3 559.20 |
| Do. » Maskiner til Fællesværkstedet i Kristiania | — | 6 600.00 | 5 529.46 | 1 070.54 |
| Do. » Do. » Filialværkstedet paa Kongsvinger | — | 6 900.00 | 6 393.54 | 506.46 |
| Anlæg af Gjødselspor ved Skarnæs | — | 4 500.00 | — | 4 500.00 |
| | | 243 100.00 | 63 216.34 | 179 883 66 |

## Passiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiekapital | | Kr. | 7 416 000.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer | | | 3 038 180.09 |
| Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer: | | | |
| Hos Statskassen af 1892 | Kr. 340 000.00 | | |
| » Do. » 1894 | 42 000.00 | | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | 27 000.00 | | |
| | | | 409 000.00 |
| Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning *) | | | 243 100.00 |
| Uafhentet Aktieudbytte | | | 208 453.08 |
| | | Sum Passiva Kr. | 11 314 733.17 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiva overstiger Passiva med | | Kr. | 168 076.67 |
| der tilsvarer Summen af Fondene: | | | |
| Drifts- og Reservefondet | Kr. 161 878.59 | | |
| Dividendefondet | 6 198.08 | | |
| | | | 168 076.67 |

## Flisenbanen.

## Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende | Kr. 35 276.28 | | |
| Reisegods | 826.75 | | |
| Post | 3 361.75 | | |
| | | 39 464.78 | |
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods | Kr. 50 849.23 | | |
| Ilgods | 6 295.41 | | |
| Levende Dyr | 1 282.69 | | |
| Kjøreredskaber | 291.74 | | |
| | | 58 719.07 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer | Kr. 715.76 | | |
| Leie af overliggende Gods | 85.11 | | |
| Husleie | 995.75 | | |
| Tomteleie | 21.00 | | |
| Forskjellige Indtægter | 265.86 | | |
| | | 2 083.48 | |
| Renter: | | | |
| Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne | Kr. 15 925.27 | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted | 1 838.69 | | |
| | | 17 763.96 | |
| | | | 118 031.29 |

## Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | | Kr. 7 634.69 | |
| Do. - 1ste Distrikts Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. 45 238.08 | | |
| Maskinafdelingen | 30 783.16 | | |
| Baneafdelingen | 58 524.54 | | |
| Forskjellige Udgifter | 278.91 | | |
| | | 134 824.69 | |
| | | Kr. 142 459.38 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | |
| Renter af Mellemværende | | 3 624.55 | |
| | | | 146 083.93 |
| | | Tab i Terminen Kr. | 28 052.64 |

der er dækket af Statskassen.

*) Se Note foregaaende Side.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | |
|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | |
| Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbeider, udført overensstemmende med Planen, kfr. Afslutningsrapporten af 31te December 1895) ..... Kr. | | 2 901 102.92 |
| Udvidelser og Forbedringer der er henregnet til det første Anlæg: | | |
| Medgaaet pr. 31te Marts 1902 ..... Kr. | 47 673.22 | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | |
| Bidrag til Bro ved Sandstad (Bevilgning 24de Februar 1902) | 30 000.00 | |
| | | 77 673.22 |
| | Kr. | 2 978 776.14 |
| Paabegyndte Arbeider vedkommende Udvidelser og Forbedringer for Driftens Regning: | | |
| Sporudvidelse ved Roverud (Bevilgning 5te April 1902 Kr. 5 600.00) ..... | | 2 252.07 |
| Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse ..... | | 3 347.93 |
| Paaløben Underbalance paa Banens Drift ..... | | 176 176.51 |
| | Sum Aktiva Kr. | 3 160 552.65 |

## Passiva:

| | | |
|---|---|---|
| Statskassen (uden Fradrag af Kommunernes Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 500 000.00) ..... Kr. | | 2 764 276.14 |
| Grund og Gjærder, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud) | | 214 500.00 |
| | Kr. | 2 978 776,14 |
| Udlæg af Statskassen: | | |
| til endnu ufuldførte Arbeider, der udføres for Driftens Regning (Sporudvidelse ved Roverud) ..... Kr. | 5 600.00 | |
| til Dækkelse af Banen paaløben Underbalance ..... | 176 176.51 | |
| | | 181 776.51 |
| | Sum Passiva Kr. | 3 160 552.65 |

## Gjøvikbanen.*)

### Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende ..... Kr. | 164 130.18 | | |
| Reisegods ..... | 2 538 34 | | |
| Post ..... | 12 608.24 | | |
| | | 179 276.76 | |
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods ..... Kr. | 247 351.90 | | |
| Ilgods ..... | 15 432.38 | | |
| Levende Dyr ..... | 6 390.88 | | |
| Kjøreredskaber ..... | 1 064.35 | | |
| | | 270 239.51 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer ..... Kr. | 742.04 | | |
| Leie af overliggende Gods ..... | 303.62 | | |
| Husleie ..... | 2 527.28 | | |
| Tomteleie ..... | 62.55 | | |
| Bryggeleie ..... | 28.76 | | |
| Forskjellige Indtægter ..... | 973.30 | | |
| | | 4 637.55 | |
| Renter: | | | |
| Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne | | 25 808.08 | |
| | | | 479 961.90 |

*) Banestrækningen Christiania Ø.—Tøien—Grefsen (denne Strækning dog alene for Godstrafik), Jaren—Gjøvik og Reinsvold—Skreia aabnet 28de November 1902.

## Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter ..... Kr. | | 18 061.34 | |
| Do. - 1ste Distrikts Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen ..... Kr. | 143 709.30 | | |
| Maskinafdelingen ..... | 137 393.94 | | |
| Baneafdelingen ..... | 103 555.62 | | |
| Forskjellige Udgifter ..... | 1 388.89 | | |
| | | 386 047.75 | |
| Udgifter ved midlertidig Drift paa Strækningen Jaren—Raufoss.... | | 7 043.03 | |
| | | 411 152.12 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted ..... Kr. | 12 520.08 | | |
| Do. af Mellemværende ..... | 8 236.09 | | |
| | | 20 756.17 | |
| | | | 431 908.29 |
| | | Nettooverskud Kr. | 48 053.61 |

der er indbetalt i Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | |
|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | |
| Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbeider, udført overensstemmende med den vedtagne Plan for Anlægget) ..... Kr. | 13 838 579.25 |
| Paabegyndte Arbeider vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der henregnes til det første Anlæg*) ..... | 15 562.93 |
| Statskassens Indtægt af Banens Drift ..... | 71 758.72 |
| Sum Aktiva Kr. | 13 925 900.90 |

## Passiva:

| | | |
|---|---|---|
| Statskassen (uden Fradrag af Kommunernes Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 1 221 500.00) ..... | Kr. | 12 499 819.17 |
| Grund og Gjærde, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud).. | | 1 078 400.00 |
| Forskudt af Kristians Amt ..... Kr. | 100 000.00 | |
| Do. - Østre Totens Kommune ..... | 80 000.00 | |
| Dækket ved indvunden Leie af rullende Materiel ..... | 80 360.08 | |
| | | 260 360.08 |
| | Kr. | 13 838 579.25 |
| Udlæg af Statskassen til ufuldførte Arbeider vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der henregnes til det første Anlæg ..... | | 15 562.93 |
| Overskud paa Banens Drift, 15de December 1900—31te Marts 1903 ..... | | 71 758.72 |
| Sum Passiva Kr. | | 13 925 900.90 |

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider bevilgede og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

| | Bevilget | | pr. 31te Marts 1903. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Sporudvidelse ved Nitedal ..... | 1902 | 8 900.00 | 3 214.20 | 5 685.80 |
| Læsserampe med Spor ved Gran ..... | — | 10 500 00 | 3 250.77 | 7 249.23 |
| Smedje og Snedkerbod ..... | — | 2 000.00 | 799.30 | 1 200.70 |
| Vandstation ved Grefsen ..... | — | 6 800.00 | 5 722.65 | 1 077.35 |
| Gjødselspor ved Km. 73.94 paa Sidelinien til Røikenvik ..... | — | 5 500.00 | - | 5 500.00 |
| Telefonledning Hakedal—Lunner ..... | — | 3 700.00 | 2 576.01 | 1 123.99 |
| | | 37 400.00 | 15 562.93 | 21 837.07 |

## Kristiania—Drammenbanen.

### Indtægter:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | | |
| Reisende | Kr. | 741 057.59 | | |
| Reisegods | | 9 483.00 | | |
| Post | | 35 920.26 | | |
| | | | 786 460.85 | |
| Godstrafik: | | | | |
| Fragtgods | Kr. | 308 780.48 | | |
| Ilgods | | 82 209.77 | | |
| Levende Dyr | | 7 375.62 | | |
| Kjøreredskaber | | 2 139.51 | | |
| | | | 400 505.38 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | | |
| Telegrammer | Kr. | 4 387.52 | | |
| Leie af overliggende Gods | | 5 086.00 | | |
| Husleie | | 11 496.72 | | |
| Tomteleie | | 5 884.75 | | |
| Bryggeleie | | 537.00 | | |
| Forskjellige Indtægter | | 1 467.23 | | |
| | | | 28 859.22 | |
| Renter: | | | | |
| Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne | | | 11 843.29 | |
| | | | | 1 227 668.74 |

### Udgifter:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | | | Kr. 24 718.05 | |
| Do. i 1ste Distrikts Udgifter: | | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. | 394 616.06 | | |
| Maskinafdelingen | | 384 285 09 | | |
| Baneafdelingen | | 163 800.08 | | |
| Forskjellige Udgifter | | 2 839.04 | | |
| | | | 945 540.27 | |
| | | | Kr. 970 258.32 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted | Kr. | 2 765.79 | | |
| Do. af Laan: | | | | |
| Det konverterede Anlægslaan 1883: | | | | |
| 4 pCt. af Kr. 2 016 500.00 i 1/4 Aar, af Kr. 1 997 000.00 i 1/2 Aar og af Kr. 1 977 000.00 i 1/4 Aar | Kr. | 79 875 00 | | |
| Hos Statskassen af 1891, 3.6 pCt. af Kr. 737 500.00 i 1/4 Aar, af Kr. 725 000.00 i 1/2 og af Kr. 712 500.00 i 1/4 Aar | | 26 100.00 | | |
| Do. af 1892, 4 pCt. af Kr. 144 500.00 i 1/4 Aar og af Kr. 130 000.00 i 3/4 Aar | | 5 345.00 | | |
| Do. af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 182 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 168 000.00 i 3/4 Aar | | 6 002.50 | | |
| Do. af 1895, 3.728 pCt. af Kr. 52 500.00 i 1/4 Aar og af Kr. 48 750.00 i 3/4 Aar | | 1 852.35 | | |
| Do. af 1896—1897, 3.1 pCt. af Kr. 200 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 187 500.00 i 3/4 Aar | | 6 103.13 | | |
| Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 22 000.00 i 1 Aar | | 990.00 | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Forskud hos Statsbanernes Fælleskasse, 4 pCt. af Kr. 107 157.62 i 1 Aar | 4 286.30 | | | |
| | | 130 554.28 | | |
| Renter af Mellemværende | | 8 854.05 | | |
| | | | 142 174.12 | |
| | | | | 1 112 432.44 |
| | | | Nettooverskud Kr. | 115 236.30 |

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

| | | |
|---|---|---|
| Amortiseringsfondet | Kr. 50 000.00 | |
| Drifts- og Reservefondet | 32 800.00 | |
| Dividendefondet | 32 436.30 | |
| | | 115 236.30 |

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde ... Kr. 50 000.00
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto: Indkjøb af Engens Gade 12, Kristiania, 1896.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde ... Kr. 110 887.68
er i Terminen udredet:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902: | | | | |
| Anlæg af Sidespor ved Kristiania Station (Bevilgning Kr. 2 100.00) | Kr. 1 178.15 | | | |
| Anlæg af Vedskur ved Kristiania Station (Bevilgning Kr. 2 000.00) | | 1 857.89 | | |
| Grunderhvervelse af Eiendommene Blommenholm og Sandviken (Bevilgning Kr. 3 400.00) | | 3 333.41 | | |
| | | | 6 369.45 | |
| Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte: | | | | |
| Opførelse af Priveter ved Stabæk og Slæpenden: | | | | |
| Endeligt Kostende | Kr. 1 973.13 | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1897) | 1 500.00 | | | |
| | | 473.13 | | |
| Forlængelse af Spor paa Hjortnæstomten: | | | | |
| Endeligt Kostende | Kr. 1 362.99 | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 15de Decbr. 1900) | 1 200.00 | | | |
| | | 162.99 | | |
| Indgjærding af Fagernæstomten ved Bragerøen og Anbringelse af Vagthuse med Telefon samt Mudring udenfor Tomten: | | | | |
| Endeligt Kostende | Kr. 3 734.87 | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 15de Decbr. 1900) | 3 600.00 | | | |
| | | 134.87 | | |
| | | | 770.99 | |
| | | | Kr. 7 140.44 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 er derhos afsat til: | | | | |
| Tilbygning til Stationsbygningen, Kristiania, for Opbevaring af indleveret og uafhentet Reisegods | Kr. 3 500.00 | | | |
| Anlæg af Sidespor ved Heggedal Station | | 13 000.00 | | |
| | | | 16 500.00 | |
| | | | | 23 640 44 |
| | | | Resten Kr. | 87 247.24 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 | | | 32 800.00 |
| samt som Indtægt: | | | |
| Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte: | | | |
| Indlægning af Spor i Lokomotivhuset ved Sandviken og Anbringelse af Pudsegrav: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 15de Decbr 1900) Kr. | 2 000.00 | | |
| Endeligt Kostende | 1 292.03 | | |
| | | 707.97 | |
| Maskiner til Banernes Værksted i Drammen: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 28de Mai 1901) Kr. | 8 850.00 | | |
| Endeligt Kostende | 8 800.48 | | |
| | | 49.52 | |
| | | Kr. 757.49 | |
| Det uanvendte Restbeløb af Bevilgningen af 1890 (Kr. 2 500.00) til Anbringelse af en Overgangsbro mellem Skarpsno og Bygdø (kfr. Driftsbudgettet for 1902—1903, Pag. 52) | | 2 112.84 | |
| | | | 2 870.33 |
| | | | Kr. 122 917.57 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

| | | |
|---|---|---|
| Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde | Kr. | 32 763.33 |
| uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 1.5 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 2 157 600.00, med | *) | 32 364.00 |
| | Resten Kr. | 399.33 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | | |
| Det oprindelige Anlæg | | Kr. | 4 557 600.00 |
| Senere Udvidelser og Forbedringer: | | | |
| Betalte pr. 31te Marts 1902 | | Kr. 2 444 091.67 | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | |
| Privet og Vedskur ved Stabæk, 1897 | Kr. 1 973.13 | | |
| Bidrag til Vei til Røken Jernbanestation, 1897 og 1900 | 9 070.00 | | |
| Forlængelse af Spor paa Hjornæstomten, 1901 | 1 362.99 | | |

*) Heraf til Statskassen:

| | | |
|---|---|---|
| Af dens egne Aktier, Kr. 1 615 600.00 | Kr. 24 234.00 | |
| » uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 2 000.00 | 30.00 | |
| » Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 282 400.00 | 4 236.00 | |
| | | 28 500.00 |
| til Kommuner og private af Aktiebeløb Kr. 257 600.00 | | 3 864.00 |
| | | Kr. 32 364.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Indlægning af Spor i Lokomotivhuset ved Sandviken og Anbringelse af Pudsegrav, 1901 | 1 292.03 | | |
| Indgjærding af Fagernæstomten ved Bragerøen og Anbringelse af Vagthus med Telefon samt Mudring udenfor Tomten, 1901 | 3 734.87 | | |
| Maskiner til Banernes Værksted i Drammen | 8 800.48 | | |
| Anlæg af Sidespor ved Kristiania Station | 1 178.15 | | |
| Do. » Vedskur » Do. Do. | 1 857.89 | | |
| Grunderhvervelse af Eiendommene Blommenholm og Sandviken | 3 333.41 | | |
| | Kr. 32 602.95 | | |
| Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor) | 50 000.00 | | |
| | | 82 602.95 | |
| | | Kr. 2 526 694.62 | |
| Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902: | | | |
| Erhvervelse af Hjortnæstomten Kr. | 590 000.00 | | |
| Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | 22 000.00 | | |
| Indkjøb af Engens Gade 12, Kristiania, 1896 (Rest) | 74 775.16 | | |
| Do. af Munkedamsveien 22 & 24, Kristiania, 1896 | 192 604.14 | | |
| Do. af Munkedamsveien 35 b og 37 b, Kristiania, 1896 | 94 720.77 | | |
| Provisoriske Forføininger paa Kristiania Station, 1900 | 61 532.25 | | |
| Kr. | 1 035 632.32 | | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | |
| Udarbeidelse af Plan og Overslag for Anlæg af Dobbeltspor mellem Kristiania og Sandviken (Bevilgning Sth. Besl. 12te Mai 1892, Kr. 10 000.00) | 7 025.30 | | |
| Kr. | 1 042 657.62 | | |
| Afskrevet i 1902—1903: | | | |
| Indkjøb af Engens Gade 12, Kristiania, 1896 | 50 000.00 | | |
| | | 992 657.62 | |
| | | | 3 519 352.24 |
| | | Kr. | 8 076 952.24 |
| Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Drifts- og Reservefondet Kr. | | | *) 72 545.85 |
| Forskudte Renter vedkommende det konverterede Anlægslaan, 1883 | | | 16 569.91 |
| Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse: | | | |
| Konto for Banernes Fonds: | | | |
| Banens egne Fonds (se nedenfor) Kr. | | 123 316.90 | |
| Konto for andet Mellemværende | | 47 078.54 | |
| | | | 170 395.44 |
| | | Sum Aktiva Kr. | 8 336 463.44 |

## Passiva:

| | | |
|---|---|---|
| Aktiekapital Kr. | | 2 157 600.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer | | 2 526 694.62 |
| Laan vedkommende Banens Anlæg samt til Udvidelser og Forbedringer: | | |
| Det konverterede Anlægslaan, 1883 Kr. | 1 957 000.00 | |
| Hos Statskassen af 1891 | 712 500.00 | |
| » Do. » 1892 | 130 000.00 | |

*) Se Note næste Side.

| | | |
|---|---|---|
| Hos Statskassen af 1894 | 168 000 00 | |
| » Do. » 1895 | 48 750.00 | |
| » Do. » 1896 og 1897 | 187 500.00 | |
| » Do. » 1902 | 89 000.00 | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania | 22 000.00 | |
| Forskud af Statsbanernes Fælleskasse | 77 907.62 | |
| | | 3 392 657.62 |
| Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning*) | | 100 650.00 |
| Uafhentet Aktieudbytte | | 35 544.30 |
| Sum Passiva Kr. | | 8 213 146.54 |

| | | |
|---|---|---|
| Aktiva overstiger Passiva med Kr. | | 123 316.90 |
| der tilsvarer Summen af Fondene: | | |
| Drifts- og Reservefondet Kr. | 122 917.57 | |
| Dividendefondet | 399.33 | |
| | | 123 316.90 |

## Skienbanen.

### Indtægter:

| | | |
|---|---|---|
| Persontrafik: | | |
| Reisende Kr. | 708 971.39 | |
| Reisegods | 18 053.52 | |
| Post | 75 962.50 | |
| | | 802 987.41 |
| Godstrafik: | | |
| Fragtgods Kr. | 199 837.07 | |
| Ilgods | 58 904.71 | |
| Levende Dyr | 5 460.32 | |
| Kjøreredskaber | 2 786.53 | |
| | | 266 988.63 |

*) De afsatte og medgaaede Beløb til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning fordeler sig saaledes:

| | Bevilget og afsat | | pr. 31te Marts 1903. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Forlængelse og Overbygning af en Godshusplatform i Kristiania | 1891 | 1 700.00 | - | 1 700.00 |
| Opførelse af et Vognskur i Kristiania | — | 1 250.00 | - | 1 250 00 |
| Overtækninger af Kulbeholdninger | — | 14 500.00 | 61.20 | 14 438.80 |
| Udvidelse af Lastetomt og Spor ved Asker | 1898 | 23 500.00 | 24 877.21 | ÷ 1 377.21 |
| Opførelse af Expeditionshus m. v. ved Stabæk | 1898<br>1900 | 11 700.00<br>11 400.00 | 23 692.79 | ÷ 592.79 |
| Sporudvidelse ved Heggedal | 1899 | 10 500.00 | 8 676.06 | 1 823.94 |
| Forlængelse af Godshusene og Indredning af Varmerum ved Høvik, Sandviken og Røken | 1900 | 4 600 00 | 4 581.27 | 18.73 |
| Anlæg af Pumpestation med Petroleumsmotor og Ledning ved Asker | 1901 | 5 000.00 | 3 161.39 | 1 838.61 |
| Tilbygning til Stationsbygningen, Kristiania, for Opbevaring af indleveret og uafhentet Reisegods | 1902 | 3 500.00 | 299.17 | 3 200.83 |
| Anlæg af Sidespor ved Heggedal Station | — | 13 000.00 | 7 196 76 | 5 803.24 |
| | | 100 650.00 | 72 545.85 | 28 104.15 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Øvrige Trafikindtægter: | | | | |
| Telegrammer | Kr. | 2 692.19 | | |
| Leie af overliggende Gods | | 1 077.65 | | |
| Husleie | | 2 625.89 | | |
| Tomteleie | | 2 931.00 | | |
| Bryggeleie | | 2 956.62 | | |
| Forskjellige Indtægter | | 3 208.91 | | |
| | | | 15 492.26 | |
| Renter: | | | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted | | | 151.16 | |
| | | | | 1 085 619.46 |

## Udgifter:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgiftèr | Kr. | | 37 143.63 | |
| Do. - 2det Distrikts Udgifter: | | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. | 328 412.27 | | |
| Maskinafdelingen | | 426 725.62 | | |
| Baneafdelingen | | 323 241.15 | | |
| Forskjellige Udgifter | | 2 909.20 | | |
| | | | 1 081 288.24 | |
| | | Kr. | 1 118 431.87 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | | |
| Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne | Kr. | 25 645.18 | | |
| Renter af Laan: | | | | |
| Hos Statskassen af 1894: 3.5 pCt. af Kr. 104 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 96 000.00 i 3/4 Aar | Kr. | 3 430.00 | | |
| Hos Statskassen af 1895: 3.728 pCt. af Kr. 135 000.00 i 1 Aar | | 5 032.80 | | |
| Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 26 000.00 i 1 Aar | | 1 170.00 | | |
| Forskud hos Statsbanernes Fælleskasse, 4 pCt. af Kr. 77 026.45 i 1 Aar | | 3 081.06 | | |
| | | 12 713.86 | | |
| Renter af Mellemværende | | 21 756.44 | | |
| | | | 60 115.48 | |
| | | | | 1 178 547.35 |
| | | | Tab Kr. | 92 927.89 |

der er belastet Banens Driftskonto.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Banens Driftskonto, der pr. 1ste April 1902 udgjorde | | | | Kr. 5 380.35 |
| er i Terminen forøget med: | | | | |
| Tab i Terminen 1902—03 | | | Kr. 92 927.89 | |
| samt med Udgifterne ved efternævnte, for Regning af Reservefondet bevilgede, nu afsluttede Forføininger: | | | | |
| Oprettelse af et Stoppested ved Egenæs Vogterbolig (Bevilgning Sth. Besl. 1891 Kr. 400.00) | Kr. | 721.80 | | |
| Opførelse af Smedje og Snedkerværksted for Baneafdelingen, Holmestrand (Bevilgning Sth. Besl. 1900, Kr. 2 900.00) | | 2 492.66 | | |
| Tomte- og Sporudvidelse ved Sandefjord (Bevilgning, Sth. Besl. 1900, Kr. 11 300.00) | | 12 988.70 | | |
| Udvidelse og Planering af Oplagstomt samt Sporudvidelse ved Tjølling (Bevilgning Sth. Besl. 1900, Kr. 8 700.00) | | 8 320.35 | | |
| Anskaffelse af 10 høikassede Godsvogne (Bevilgning 1901, Kr. 22 000.00) | Kr. | 14 108.44 | | |
| Fragaar for Materiel, overført til Sætersdalsbanen | | 12 500.00 | | |
| | | 1 608.44 | | |

d

| | | | |
|---|---|---|---|
| Udvidelse af Godshuset ved Larvik og Anbringelse af opvarmeligt Rum (Bevilgning Sth. Besl. 1901, Kr. 5 000.00) ..... Kr. | 5 000.43 | | |
| | | 31 132.38 | |
| | | Kr. 124 060.27 | |
| Heri fragaar: | | | |
| Assurancesummen for det nedbrændte Toldpakhus, Horten | | 2 200.00 | |
| | | | 121 860.27 |
| Driftskontoen udgjør saaledes pr. 31te Marts 1903 ..... | | | Kr. 127 240.62 |

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | | |
| Det oprindelige Anlæg ..... | | | Kr. 12 610 000.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer ..... Kr. | | 717 978.98 | |
| Fragaar for Materiel, overført til Sætersdalsbanen ..... Kr. | 16 100.00 | | |
| Do. » et nedbrændt Toldpakhus, Horten | 2 200.00 | | |
| | | 18 300.00 | |
| | | | 699 678.98 |
| Udvidelser og Forbedringer, i 1902—03 posterede paa Driftskontoen: | | | |
| Stoppested ved Egenæs, 1891 ..... Kr. | | 721.80 | |
| Smedje og Snedkerværksted for Baneafdelingen, Holmestrand, 1900 ..... | | 2 492.66 | |
| Tomte- og Sporudvidelse ved Sandefjord, 1900 ..... | | 12 988.70 | |
| Udvidelse og Planering af Oplagstomt samt Sporudvidelse ved Tjølling, 1900 ..... | | 8 320.35 | |
| 10 høikassede Godsvogne, 1901 ..... | | 14 108.44 | |
| Udvidelse af Godshuset ved Larvik og Anbringelse af opvarmeligt Rum sammesteds, 1901 ..... | | 5 000.43 | |
| | | | 43 632.38 |
| Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902: | | | |
| 3 Personbogievogne, 1893 ..... Kr. | | 36 640.21 | |
| Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 ..... | | 26 000.00 | |
| Rullende Materiel for Eidanger—Brevik, 1894 ..... | | 65 216.58 | |
| 3 Personbogievogne, 1896 ..... | | 45 235.81 | |
| 1 Lokomotiv, 1897 ..... | | 32 555.67 | |
| 2 Personbogievogne, 1897 ..... | | 35 584.85 | |
| Spor- og Tomteudvidelse ved Aaklungen, 1898, Rest ..... | | 5 579.85 | |
| | | Kr. 246 812.97 | |
| Tilkommer i 1902—03: | | | |
| Nyt Samlebasin for Vandforsyningen, Skoppum (Bevilgning, Sth. Besl., 1898, Kr. 2 000.00) .. Kr. | 4 283.37 | | |
| Gjennemgaaende Sidespor ved Nykirke (Bevilgning Sth. Besl. 1902 Kr. 3 600.00) ..... | 1 748.18 | | |
| Forlængelse af Platformen, Osebakke (Bevilgning Sth. Besl. 1902 Kr. 1 200.00) ..... | 906.37 | | |
| | | 6 937.92 | |
| | | | 253 750.89 |
| | | | Kr. 13 607 062.25 |

| | | |
|---|---|---|
| Paabegyndte Arbeider, hvis Kostende skal posteres paa Kapitalkonto | Kr. *) | 55 132.27 |
| Do. Do. , der skal belastes Reservefondet (Driftskontoen) | **) | 16 066 86 |
| Banens Driftskonto | | 127 240 62 |
| Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse | | 1 345.50 |
| Sum Aktiva | Kr. | 13 806 847.50 |

## Passiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiekapital | | Kr. | 12 456 200.00 |
| Tilskud fra Kommuner og Private (uden Vederlag i Aktier) | | | 153 800.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer | | | 699 678.98 |
| Udvidelser og Forbedringer posterede paa Driftskontoen | | | 43 632.38 |
| Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer og til Dækkelse af Underbalance: | | | |
| Hos Statskassen af 1894 | Kr. | 96 000.00 | |
| » Do. » 1895 | | 135 000.00 | |
| » Do. » 1902 | | 56 000.00 | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | | 26 000.00 | |
| Forskud af Statsbanernes Fælleskasse | | 139 190.64 | |
| | | | 452 190.64 |
| Uafhentet Aktieudbytte | | | 1 345.50 |
| Sum Passiva | | Kr. | 13 806 847.50 |

*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbeider, der skal posteres paa Kapitalkonto, fordeler sig saaledes:

| | Bevilget | | Medgaaet pr. 31te Marts 1903. |
|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | |
| | | Kr. | Kr. |
| Bidrag til Bygning af Tønsberg—Eidsfossbanens Linie fra Jarlsberg Points til Tønsberg | 1901 | 63 000.00 | 50 000.00 |
| Sidesporforlængelse ved Holmestrand Station | 1902 | 6 700.00 | 4 976.87 |
| Udvidelse af Godshuset ved Skien Station | — | 5 300.00 | 155,40 |
| | | 75 000.00 | 55 132.27 |

**) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning bevilgede og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

| | Bevilget | | Medgaaet pr. 31te Marts 1903. |
|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | |
| | | Kr. | Kr. |
| Anlæg af Vandledning til Jarlsberg Points | 1896 | 1 800.00 | - |
| Opførelse af Vogterbolig ved Do. Do. | — | 2 800.00 | - |
| Anskaffelse af elektrisk Motor og Høvelmaskine til Baneafdelingens Værksted i Larvik | 1899 | 3 500.00 | - |
| Opførelse af Kulskur ved Brevik | — | 4 200.00 | - |
| Tomte- og Sporudvidelse ved Sem | 1900 | 7 300.00 | 6 186.91 |
| Anlæg af Pumpestation med Petroleumsmotor og Ledninger ved Kjose og Aaklungen | 1901 | 8 200.00 | 8 610.65 |
| Forlængelse af Lokomotivhuset ved Skien | — | 5 900.00 | 1 269.30 |
| Andel i Omkostninger ved Arrangementet for Tønsberg—Eidsfossbanens Krydsning med Skienbanen ved Jarlsberg—Points | — | 19 750.00 | - |
| | | 53 450.00 | 16 066.86 |

## Randsfjordbanen.

### Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende | Kr. 315 094.70 | | |
| Reisegods | 7 255.02 | | |
| Post | 20 096.51 | | |
| | | 342 446.23 | |
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods | Kr. 979 099.23 | | |
| Ilgods | 34 007.48 | | |
| Levende Dyr | 5 724.46 | | |
| Kjøreredskaber | 2 512.29 | | |
| | | 1 021 343.46 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer | Kr. 3 825.23 | | |
| Leie af overliggende Gods | 2 300.05 | | |
| Husleie | 2 490.58 | | |
| Tomteleie | 3 434.60 | | |
| Bryggeleie | 10 047.45 | | |
| Forskjellige Indtægter | 2 410.32 | | |
| | | 24 508.23 | |
| Indtægter ved Dampskibsfart | | 17 145.40 | |
| Renter: | | | |
| Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne | Kr. 15 340.01 | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted | 2 970.95 | | |
| Do. af Mellemværende | 32 487.07 | | |
| | | 50 798.03 | |
| | | | 1 456 241.35 |

### Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | | Kr. 37 804.71 | |
| Do. - 2det Distrikts Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. 273 834.04 | | |
| Maskinafdelingen | 349 633.65 | | |
| Baneafdelingen | 257 671.57 | | |
| Forskjellige Udgifter | 3 667.82 | | |
| | | 884 807.08 | |
| Udgifter ved Dampskibsfart | | 25 293.56 | |
| | | Kr. 947 905.35 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | |
| Renter af Laan: | | | |
| Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 132 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 120 000.00 i 3/4 Aar | Kr. 4 920.00 | | |
| Hos Statskassen af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 141 700.00 i 1/4 Aar og af Kr. 130 800.00 i 3/4 Aar | 4 673.37 | | |
| Hos Statskassen af 1895, 3.728 pCt. af Kr. 196 000.00 i 1/4 Aar og Kr. 182 000.00 i 3/4 Aar | 6 915 44 | | |
| Hos Statskassen af 1896—97, 3.1 pCt. af Kr. 240 000.00 i 3/4 Aar og af Kr. 225 000.00 i 1/4 Aar | 7 323.75 | | |
| Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4 1/2 pCt. af Kr. 30 000.00 i 1 Aar | 1 350.00 | | |
| | | 25 182.56 | |
| | | | 973 087.91 |
| | | Nettooverskud Kr. | 483 153.44 |

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

| | | |
|---|---|---|
| Amortiseringsfondet | Kr. 51 900.00 | |
| Drifts- og Reservefondet | 292 600.00 | |
| Dividendefondet | 138 653.44 | |
| | | 483 153.44 |

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde ..... Kr. 51 900.00
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto: Anskaffelse af Vogne.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde .... Kr. 820 661.43
er i Terminen udredet:

I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Anlæg af Læsserampe ved Drammen Station (Bevilgning Kr. 2 200.00) ..... Kr. | | 2 112.54 | |
| Sporudvidelse ved Gjeithus (Bevilgning Kr. 5 800.00) ..... | | 4 445.22 | |
| Udvidelse af Godshuset ved Gjeithus (Bevilgning Kr. 2 900.00) ..... | | 1 974.83 | |
| Sporudvidelse ved Hønefoss Station (Bevilgning Kr. 4 500.00) ..... | | 3 996.71 | |
| | | | 12 529.30 |

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Forbedring af Vandforsyningen ved Skjærdalen, Randsfjord og Snarum: | | | |
| Endeligt Kostende ..... Kr. | 28 917.93 | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1898) .. Kr. | 20 200.00 | | |
| Do. (Do. 1900) | 1 750.00 | | |
| | 21 950.00 | | |
| | | 6 967.93 | |
| Forandring af Vei m. v. ved Aamot: | | | |
| Endeligt Kostende ..... Kr. | 1 034.45 | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1899) | 1 000.00 | | |
| | | 34 45 | |
| | | | 7 002.38 |
| | | Kr. | 19 531.68 |

I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 er afsat til:

| | | |
|---|---|---|
| Anskaffelse af 2 Lokomotiver ..... Kr. | 80 000.00 | |
| Do. « 4 II Kl. Personbogievogne ... | 80 000.00 | |
| Sporudvidelse og Anlæg af Materialskur i Drammen (Tillægsbevilgning) ..... | 4 300.00 | |
| Sporudvidelse og Tomteerhvervelse ved Skollenborg ..... | 6 000.00 | |
| | | 170 300.00 |
| | | 189 831.68 |
| | Resten Kr. | 630 829.75 |

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 ..... 292 600.00
samt som Indtægt:

I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902:

| | |
|---|---|
| For et Lokomotiv, overført til Egersund—Flekkefjordbanen Kr. | 10 000.00 |
| Bevilgningen af 1900 til Sporudvidelse ved Skollenborg, der inddrages ..... | 4 000.00 |
| Kr. | 14 000.00 |

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Udvidelse af Kontorlokalet og Tilveiebringelse af nyt Lamperum, Drammen: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 15de Decbr. 1900) ..... Kr. | 1 900.00 | | |
| Endeligt Kostende ..... | 1 837.96 | | |
| | | 62.04 | |
| Anlæg af Pumpestation med Petroleumsmotor og Ledning ved Hougsund: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 15de Decbr. 1900) ..... Kr. | 3 300.00 | | |
| Endeligt Kostende ..... | 3 066.43 | | |
| | | 233.57 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Forlængelse af Spor ved Hønefoss Station: | | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 15de Decbr. 1900) ..... Kr. | 3 000.00 | | | |
| Endeligt Kostende ..... | 2 935.94 | | | |
| | | 64.06 | | |
| | | | 359.67 | |
| | | | | 14 359.67 |
| | | | | Kr. 937 789.42 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

| | |
|---|---|
| Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde ..... Kr. | 140 188.07 |
| uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 2.0 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 6 927 800.00, med ..... *) | 138 556.00 |
| Resten Kr. | 1 632.07 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | | | |
| Det oprindelige Anlæg ..... Kr. | | | | 6 927 800.00 |
| Senere Udvidelser og Forbedringer: | | | | |
| Betalte pr. 31te Marts 1902 ..... Kr. | | | 2 324 063.88 | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | | |
| Forbedring af Vandforsyningen ved Skjærdalen, Randsfjord og Snarum, 1898 og 1900 ..... Kr. | 28 917.93 | | | |
| Forandring af Vei m. v. ved Aamot.... | 1 034.45 | | | |
| Udvidelse af Kontorlokalet og Tilveiebringelse af nyt Lamperum ved Drammen Station, 1901 ..... | 1 837.96 | | | |
| Pumpestation med Petroleumsmotor og Ledning ved Hougsund, 1901 ..... | 3 066.43 | | | |
| Forlængelse af Spor ved Hønefoss, 1901 | 2 935.94 | | | |
| Læsserampe ved Drammen Station, 1902 | 2 112.54 | | | |
| Sporudvidelse ved Gjeithus, 1902 ..... | 4 445.22 | | | |
| Udvidelse af Godshuset ved Gjeithus, 1902 ..... | 1 974.83 | | | |
| Sporudvidelse ved Hønefoss Station 1902, | 3 996.71 | | | |
| Kr. | 50 322.01 | | | |
| Ved Afdrag paa Kapitalkonto (se nedenfor) | 51 900.00 | | | |
| Kr. | 102 222.01 | | | |
| Fragaar for Lokomotiv No. 13, overført til Egersund—Flekkefjordbanen ..... | 18 900.00 | | | |
| | | | 83 322.01 | |
| Kr. | | | 2 407 385.89 | |

*) Heraf til Statskassen:

| | | |
|---|---|---|
| Af dens egne Aktier, Kr. 5 249 600.00 ..... Kr. | 104 992.00 | |
| » uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 78 000.00 ..... | 1 560.00 | |
| » Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 424 800 00 ..... | 8 496.00 | |
| | | 115 048.00 |
| til Kommuner og private af Aktiebeløb Kr. 1 175 400.00 ..... | | 23 508.00 |
| | | Kr. 138 556.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902: | | | |
| Anskaffelse af Vogne (Rest) ..... Kr. | 158 037.81 | | |
| Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 ..... | 30 000.00 | | |
| Nyt Dampskib paa Spirillen, 1895 ..... | 60 701.33 | | |
| 32 Godsvogne, 1896 ..... | 53 086.13 | | |
| Anskaffelse af 175 Godsvogne, 1897 ..... | 289 648.12 | | |
| Do. » 2 Lokomotiver, 1897 ..... | 61 574.10 | | |
| Kr. | 653 047.49 | | |
| Afskrevet i 1902—1903: | | | |
| Anskaffelse af Vogne ..... | 51 900.00 | | |
| | | 601 147.49 | |
| | | | 3 008 533.38 |
| | | Kr. | 9 936 333.38 |
| Paabegyndte Arbeider, hvis Kostende skal belastes Reservefondet ..... | | | *) 191 976.75 |
| Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse: | | | |
| Konto for Banernes Fonds: | | | |
| Banens egne Fonds ..... Kr. | | 939 421.49 | |
| Konto for andet Mellemværende ..... | | 361 392.03 | |
| | | | 1 300 813.52 |
| | | Sum Aktiva Kr. | 11 429 123.65 |

## Passiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiekapital ..... Kr. | | | 6 927 800.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer ..... | | | 2 407 385.89 |
| Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer: | | | |
| Hos Statskassen af 1892 ..... Kr. | | 120 000.00 | |
| » Do. » 1894 ..... | | 130 800.00 | |
| » Do. » 1895 ..... | | 182 000.00 | |
| » Do. » 1896 ..... | | 225 000.00 | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 ..... | | 30 000.00 | |
| | | | 687 800.00 |
| Afsatte Beløb vedkommende Arbeider for Reservefondets Regning ..... | | | *) 321 400.00 |
| Uafhentet Aktieudbytte ..... | | | 145 316.27 |
| | | Sum Passiva Kr. | 10 489 702.16 |

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

| | Bevilget | | Pr. 31te Marts 1903. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Sporudvidelse og Anlæg af Materialskur, Drammen ..... | 1899<br>1902 | 9 500.00<br>4 300.00 | 12 823.48 | 976.52 |
| Anlæg af Dreieskive ved Vikesund ..... | 1900 | 12 000.00 | 7 760.78 | 4 239.22 |
| Do. » Stoppested ved Drolsum ..... | — | 1 000.00 | - | 1 000.00 |
| Udvidelse af Stationstomten og Opførelse af nye Stationsbygninger ved Mjøndalen Station | 1901 | 128 600.00 | 111 759.39 | 16 840.61 |
| Anskaffelse af 2 Lokomotiver ..... | 1902 | 80 000.00 | 2 390.64 | 77 609.36 |
| Do. » 4 II Kl. Personbogievogne ..... | — | 80 000.00 | 57 242.46 | 22 757.54 |
| Sporudvidelse og Tomteerhvervelse ved Skollenborg ..... | — | 6 000.00 | - | 6 000.00 |
| | | 321 400.00 | 191 976.75 | 129 423.25 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiva overstiger Passiva med | | Kr. | 939 421.49 |
| der tilsvarer Summen af Fondene: | | | |
| Drifts- og Reservefondet | Kr. | 937 789.42 | |
| Dividendefondet | | 1 632.07 | |
| | | | 939 421.49 |

## Ottabanen.

### Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende | Kr. | 472 908.66 | |
| Reisegods | | 14 613.19 | |
| Post | | 47 714.77 | |
| | | | 535 236.62 |
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods | Kr. | 555 541.69 | |
| Ilgods | | 59 934.34 | |
| Levende Dyr | | 37 083.94 | |
| Kjøreredskaber | | 2 958.57 | |
| | | | 655 518.54 |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer | Kr. | 3 857.99 | |
| Leie af overliggende Gods | | 743.36 | |
| Husleie | | 5 855.24 | |
| Tomteleie | | 542.00 | |
| Bryggeleie | | 241.67 | |
| Forskjellige Indtægter | | 2 956.68 | |
| | | | 14 196.94 |
| Renter af Mellemværende | | | 26 731.49 |
| | | | 1 231 683.59 |

### Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | | Kr. | 42 443.33 |
| Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. | 269 265.95 | |
| Maskinafdelingen | | 392 364.61 | |
| Baneafdelingen | | 238 137.22 | |
| Forskjellige Udgifter | | 1 758.60 | |
| | | | 901 526.38 |
| | | Kr. | 943 969.71 |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | |
| Rente- og Amortisationsagift for Leie af Lokomotiver og Vogne | Kr. | 5 335.91 | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted | | 159.06 | |
| Do. af Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4½ pCt. af Kr. 29 000.00 i 1 Aar | | 1 305.00 | |
| | | | 6 799.97 |
| | | | 950 769.68 |
| | | Nettooverskud Kr. | 280 913 91 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til: | | | |
| Drifts- og Reservefondet | Kr. | 94 300.00 | |
| Dividendefondet | | 186 613.91 | |
| | | | 280 913,91 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde ... Kr. | | | 893 236.36 |
| er i Terminen i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 afsat til: | | | |
| Anlæg af Dreieskive ved Ringebu ..... Kr. | | 2 700.00 | |
| Forlængelse af Godshuset og Passagerplatformen samt Anlæg af en Læsserampe ved Vinstra ..... | | 4 100.00 | |
| Opførelse af et Varehus ved Otta ..... | | 3 000.00 | |
| | | | 9 800.00 |
| | | Resten Kr. | 883 436.36 |
| tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 ..... | | | 94 300.00 |
| samt som Indtægt: | | | |
| Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afatte: | | | |
| Udvidelse af Kontorlokale samt Tilveiebringelse af Varmerum for Ilgods, Minne: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1901) ..... Kr. | 3 000.00 | | |
| Endeligt Kostende ..... | 2 833.61 | | |
| | | 166.39 | |
| Opførelse af Overnatningsfjøs ved Otta: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1901) ..... Kr. | 3 500.00 | | |
| Endeligt Kostende ..... | 3 402.06 | | |
| | | 97.94 | |
| | | | 264.33 |
| Inddragne Bevilgninger (kfr. Driftsbudgettet for 1902—1903, Pag. 52): | | | |
| Opførelse af Omlæsningskontor, Hamar, 1890 ..... Kr. | | 2 500.00 | |
| Do. » Vedskur, Hamar, 1891 .... Kr. | 1 200.00 | | |
| med Fradrag af det medgaaede ..... | 11.00 | | |
| | | 1 189.00 | |
| | | | 3 689.00 |
| | | Kr. | 981 689.69 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

| | | |
|---|---|---|
| Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde ..... Kr. | | 186 759 46 |
| uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 1.2 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 15 544 700.00, med ..... | | *) 186 536.40 |
| | Resten Kr. | 223.06 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | |
|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | |
| Anlæggets Kostende: | | |
| Eidsvold—Hamar: Det oprindelige Anlæg ..... Kr. | | 5 006 500.00 |
| Hamar Otta: | | |
| Medgaaet til Arbeider, der indgik i Anlæggets Overslagssum ..... Kr. | 12 336 254.89 | |

*) Heraf til Statskassen:

| | | |
|---|---|---|
| Af dens egne Aktier, Kr. 14 264 400.00 ..... Kr. | 171 172.80 | |
| » uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 14 300.00 ..... | 171.60 | |
| » Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 576 500.00 ..... | 6 918.00 | |
| | | 178 262.40 |
| til Kommuner og Private af Aktiebeløb, Kr. 689 500.00 ..... | | 8 274.00 |
| | Kr. | 186 536.40 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Udvidelser og Forbedringer, udført for Anlæggets Regning i Henhold til særlige Storthingsbeslutninger: | | | | |
| Pr. 31te Marts 1902 ..... Kr. | | 167 635 62 | | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | | |
| Anskaffelse af en Reservekjedel til Værkstedet, Hamar, 1900 ..... Kr. | 150.00 | | | |
| Anskaffelse af en Løftekran til Værkstedet, Hamar, 1900 ..... | 459.49 | | | |
| | | 609.49 | | |
| | | | 168 245.11 | |
| | | | | 12 504 500.00 |
| | | | | Kr. 17 511 000.00 |
| Udvidelser og Forbedringer ved den hele Bane Eidsvold—Otta, udførte for Driftens Regning: | | | | |
| Betalte pr. 31te Marts 1902 ..... Kr. | | | 739 509.91 | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | | |
| Udvidelse af Kontorlokale samt Tilveiebringelse af Varmerum for Ilgods, Minne, 1901 ..... Kr. | | 2 833.61 | | |
| Opførelse af Overnatningsfjøs ved Otta, 1901 ..... | | 3 402.06 | | |
| | | | 6 235.67 | |
| | | | Kr. 745 745.58 | |
| Kapitalkonto: | | | | |
| Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 ..... | | | 29 000.00 | |
| | | | | 774 745.58 |
| | | | | Kr. 18 285 745.58 |
| Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Reservefondet ..... | | | | *) 20 811.68 |
| Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse: | | | | |
| Konto for Banernes Fonds: | | | | |
| Banens egne Fonds (se nedenfor) ..... Kr. | | | 981 912.75 | |
| Konto for andet Mellemværende ..... | | | 190 389.62 | |
| | | | | 1 172 302.37 |
| | | | | Sum Aktiva Kr. 19 478 859.63 |

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

| | Bevilget og afsat | | pr. 1ste Marts 1903. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Flytning af Baneafdelingens Skinnekuttemaskine paa Hamar ..... | 1900 | 3 100.00 | 2 116.90 | 983.10 |
| Anskaffelse af en Stenpukningsmaskine med Lokomobil ..... | 1901 | 10 000.00 | 10 758.99 | ÷ 758.99 |
| Anlæg af Dreieskive m. v., Ringebu ..... | 1902 | 2 700.00 | 2 561.98 | 138.02 |
| Forlængelse af Godshuset og Passagerplatformen samt Anlæg af ny Læsserampe ved Vinstra.. | — | 4 100.00 | 3 632.24 | 467.76 |
| Opførelse af Varehus ved Otta ..... | — | 3 000.00 | 1 741.57 | 1 258.43 |
| | | 22 900.00 | 20 811.68 | 2 088.32 |

## Passiva:

| | | |
|---|---|---|
| Aktiekapital | Kr. | 15 544 700.00 |
| Tilskud fra Kommuner (uden Vederlag i Aktier) | | 1 966 300.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer | | 745 745.58 |
| Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer: | | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania | | 29 000.00 |
| Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning *) | | 22 900.00 |
| Uafhentet Aktieudbytte | | 188 301.30 |
| Sum Passiva | Kr. | 18 496 946.88 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiva overstiger Passiva med | Kr. | | 981 912.75 |
| der tilsvarer Summen af Fondene: | | | |
| Drifts- og Reservefondet | Kr. | 981 689 69 | |
| Dividendefondet | | 223.06 | |
| | | | 981 912.75 |

## Hamar—Grundsetbanen.

### Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende | Kr. | 111 331.73 | |
| Reisegods | | 3 756.41 | |
| Post | | 12 311.96 | |
| | | | 127 400.10 |
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods | Kr. | 115 228.02 | |
| Ilgods | | 23 192.04 | |
| Levende Dyr | | 4 048.40 | |
| Kjøreredskaber | | 1 050.71 | |
| | | | 143 519.17 |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer | Kr. | 2 086.18 | |
| Leie af overliggende Gods | | 180.03 | |
| Husleie | | 1 472.77 | |
| Tomteleie | | 40.00 | |
| Bryggeleie | | 116.33 | |
| Forskjellige Indtægter | | 1 011.25 | |
| | | | 4 906.56 |
| Renter af Mellemværende | | | 3 433.88 |
| | | | 279 259.71 |

### Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | Kr. | | 9 435.12 |
| Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. | 83 071.05 | |
| Maskinafdelingen | | 88 244.11 | |
| Baneafdelingen | | 40 834.04 | |
| Forskjellige Udgifter | | 405.27 | |
| | | | 212 554.47 |
| | Kr. | | 221 989.59 |

*) Se Note foregaaende Side.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | | |
| Rente og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne ..... Kr. | | 189.24 | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted ..... | | 446.18 | | |
| Do. af Laan: | | | | |
| Hos Statskassen af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 32 500.00 i 1/4 Aar og af Kr. 30 000.00 i 3/4 Aar ..... Kr. | 1 071.87 | | | |
| Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 7 000.00 i 1 Aar ..... | 315.00 | | | |
| Forskud hos Statsbanernes Fælleskasse, 4 pCt. af Kr. 32 115.74 i 1 Aar ..... | 1 284.63 | | | |
| | | 2 671.50 | | |
| | | | 3 306.92 | |
| | | | | 225 296.51 |
| | | | Nettooverskud Kr. | 53 963.20 |

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

| | | |
|---|---|---|
| Amortiseringsfondet ..... Kr. | 19 615.74 | |
| Drifts- og Reservefondet ..... | 18 600 00 | |
| Dividendefondet ..... | 15 747.46 | |
| | | 53 963.20 |

| | | |
|---|---|---|
| Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1902—03 udgjorde ..... Kr. | | 19 615.74 |
| er anvendt til Afskrivning paa følgende Konti: | | |
| Anskaffelse af 1 Lokomotiv, 1893 (Rest) ..... Kr. | 14 371.26 | |
| Forhøielse af Banken over Aakersviken, 1897 ..... | 5 244.48 | |
| | | 19 615.74 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde .... Kr. | | | 146 937.33 |
| er i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 i Terminen udredet: | | | |
| Anlæg af Stikspor ved Elverum (Bevilgning Kr. 2 400.00) .... Kr. | | 1 406.25 | |
| Desuden er i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 afsat til: | | | |
| Planlæggelse af Hamar—Elverumbanens Ombygning til bredt Spor ..... Kr. | 7 000.00 | | |
| Sporudvidelse ved Aadalsbrug Station ..... | 3 000.00 | | |
| Udvidelse af Grundset Stoppested ..... | 5 500.00 | | |
| Forbedring af Telegraf-, Telefon- og Signalforbindelserne paa Rørosbanen, Kr. 11 300.00, hvoraf denne Bane ..... | 2 100.00 | | |
| | | 17 600.00 | |
| | | | 19 006.25 |
| | | Resten Kr. | 127 931.08 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 ..... | | | 18 600.00 |
| samt som Indtægt: | | | |
| Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte: | | | |
| Udvidelse af Hamar Fællesværksted: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1901) ..... Kr. | | 5 500.00 | |
| Endeligt Kostende ..... | | 5 408.97 | |
| | | | 91.03 |
| Inddraget Bevilgning vedkommende Opførelse af et Omlæsningsskur, Hamar, 1891 (kfr. Driftsbudgettet for 1902—03, Pag. 52) ..... | | | 2 500.00 |
| | | | Kr. 149 122.11 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

| | |
|---|---|
| Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—03 udgjorde | Kr. 16 864.79 |
| uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 1.0 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 1 567 200.00, med | *) 15 672.00 |
| Resten | Kr. 1 192.79 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | | |
| Det oprindelige Anlæg | | | Kr. 1 567 200.00 |
| Senere Udvidelser og Forbedringer: | | | |
| Betalte pr. 31te Marts 1902 | | Kr. 435 209.64 | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | |
| Tomteudvidelse ved Løiten, 1900 | Kr. 2 500.00 | | |
| Udvidelse af Hamar Fællesværksted, 1901 | 5 408.97 | | |
| Stikspor ved Elverum, 1902 | 1 406.25 | | |
| | Kr. 9 315.22 | | |
| Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor) | 19 615.74 | | |
| | | 28 930.96 | |
| | | Kr. 464 140.60 | |
| Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902: | | | |
| 1 Lokomotiv, 1893 (Rest) | Kr. 471.26 | | |
| Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | 7 000.00 | | |
| Forhøielse af Banken over Aakersviken, 1897 | 18 128.74 | | |
| Veiundergang ved Grindereng, 1898 | 6 015.74 | | |
| Refusion til vedkommende Distrikter til Hamar Stations Udvidelse, 1901 | 40 000.00 | | |
| | Kr. 71 615.74 | | |
| Afskrevet i 1902—1903: | | | |
| 1 Lokomotiv, 1893 (Rest) Kr. 471.26 | | | |
| Veiundergang ved Grindereng, 1898 6 015.74 | | | |
| Forhøielse af Banken over Aakersviken, 1897 13 128.74 | | | |
| | 19 615.74 | | |
| | | 52 000.00 | |
| | | | 516 140.60 |
| | | | Kr. 2 083 340.60 |

*) Heraf til Statskassen:

| | | |
|---|---|---|
| Af dens egne Aktier, Kr. 1 050 400.00 | Kr. 10 504.00 | |
| » uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 44 300.00 | 443.00 | |
| » Aktier, tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 100 000.00 | 1 000.00 | |
| | | 11 947.00 |
| til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 372 500.00 | | 3 725.00 |
| | | Kr. 15 672.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Reservefondet | | | *) 9 952.03 |
| Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse: | | | |
| Konto for Banernes Fonds: | | | |
| Banens egne Fonds (se nedenfor) | Kr. | 150 314.90 | |
| Konto for andet Mellemværende | | 31 325.67 | |
| | | | 181 640.57 |
| | | Sum Aktiva Kr. | 2 274 933.20 |

## Passiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiekapital | Kr. | | 1 567 200.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer | | | 464 140.60 |
| Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer: | | | |
| Hos Statskassen af 1894 | Kr. | 30 000.00 | |
| » Do. » 1902 | | 15 000.00 | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania | | 7 000.00 | |
| | | | 52 000.00 |
| Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning | | | *) 17 600.00 |
| Uafhentet Aktieudbytte | | | 23 677.70 |
| | | Sum Passiva Kr. | 2 124 618.30 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiva overstiger Passiva med | Kr. | | 150 314.90 |
| der tilsvarer Summen af Fondene: | | | |
| Drifts- og Reservefondet | Kr. | 149 122.11 | |
| Dividendefondet | | 1 192.79 | |
| | | | 150 314.90 |

## Grundset—Aamotbanen.

### Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende | Kr. | 50 985.67 | |
| Reisegods | | 1 815 21 | |
| Post | | 8 054.28 | |
| | | | 60 855.16 |

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

| | Bevilget og afsat | | Pr. 31te Marts 1903. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Planlæggelse af Hamar—Elverumbanens Ombygning til bredt Spor | 1902 | 7 000.00 | 4 833.69 | 2 166.31 |
| Sporudvidelse ved Aadalsbrug Station | — | 3 000.00 | 1 168.05 | 1 831.95 |
| Udvidelse af Grundset Stoppested | — | 5 500.00 | 3 378.72 | 2 121.28 |
| Forbedring af Telegraf-, Telefon- og Signalforbindelserne paa Rørosbanen, denne Banes Andel | — | 2 100.00 | 571.57 | 1 528.43 |
| | | 17 600 00 | 9 952.03 | 7 647.97 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods | Kr. 42 648.57 | | |
| Ilgods | 8 924.49 | | |
| Levende Dyr | 1 947.96 | | |
| Kjøreredskaber | 359.64 | | |
| | | 53 880.66 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer | Kr. 426.01 | | |
| Leie af overliggende Gods | 24.35 | | |
| Husleie | 468.35 | | |
| Forskjellige Indtægter | 314.83 | | |
| | | 1 233.54 | |
| Renter: | | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted | Kr. 111.61 | | |
| Do. af Mellemværende | 3 610.77 | | |
| | | 3 722.38 | |
| | | | 119 691.74 |

## Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | | Kr. 4 390.28 | |
| Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. 19 772.45 | | |
| Maskinafdelingen | 30 189.96 | | |
| Baneafdelingen | 26 373.10 | | |
| Forskjellige Udgifter | 165.11 | | |
| | | 76 500.62 | |
| | | Kr. 80 890.90 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | |
| Rente og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne | Kr. 6 682.13 | | |
| Renter af Laan: | | | |
| Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 32 500.00 i 1/4 Aar og af Kr. 30 000.00 i 3/4 Aar | Kr. 1 225.00 | | |
| Hos Statskassen af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 13 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 12 000.00 i 3/4 Aar | 428.75 | | |
| Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 3 000.00 i 1 Aar | 135.00 | | |
| | 1 788.75 | | |
| | | 8 470.88 | |
| | | | 89 361.78 |
| | | Nettooverskud Kr. | 30 329.96 |

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

| | | |
|---|---|---|
| Amortiseringsfondet | Kr. 3 500.00 | |
| Drifts- og Reservefondet | 26 829.96 | |
| | | 30 329.96 |

| | |
|---|---|
| Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—03 udgjorde | Kr. 3 500.00 |
| er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto: 10 Godsvogne, 1893. | |

| | |
|---|---|
| Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde | Kr. 100 360.21 |
| er i Terminen udredet i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902: | |
| Andel i Forbedring i Telegrafforbindelsen m. v. paa Rørosbanen | 1 400.00 |
| Resten | Kr. 98 960.21 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 | | | 26 829.96 |
| samt som Indtægt: | | | |
| Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte: | | | |
| Udvidelse af Hamar Fællesværksted: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1901) Kr. 32 300.00, hvoraf paa denne Bane | Kr. | 3 800.00 | |
| Endeligt Kostende | | 3 737.11 | |
| | | | 62.89 |
| | | Kr. | 125 853.06 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | | | |
| Det oprindelige Anlæg | | | Kr. | 645 300.00 |
| Senere Udvidelser og Forbedringer: | | | | |
| Betalte pr. 31te Marts 1902 | | | Kr. 44 281.93 | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | | |
| Udvidelse af Hamar Fællesværksted | Kr. | 3 737.11 | | |
| Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor) | | 3 500.00 | | |
| | | | 7 237.11 | |
| | | | Kr. 51 519.04 | |
| Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902: | | | | |
| Anskaffelse af 1 Lokomotiv, 1891 | Kr. | 32 716.58 | | |
| Do. » 10 Godsvogne, 1893 (Rest) | | 5 323.72 | | |
| Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | | 3 000.00 | | |
| Do. i Flytning af Værkstedet, Hamar, samt i Opførelse af nyt Lokomotivværksted, Hamar | | 7 459.70 | | |
| | Kr. | 48 500.00 | | |
| Afskrevet i 1902—1903: | | | | |
| Anskaffelse af 10 Godsvogne, 1893 | | 3 500.00 | | |
| | | | 45 000.00 | |
| | | | | 96 519.04 |
| | | | Kr. | 741 819.04 |
| Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Reservefondet | | | | *) 16 511.61 |

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

| | Bevilget og afsat | | pr. 31te Marts 1903. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Anskaffelse af 6 lukkede Godsvogne ved Overførsel fra Merakerbanen | 1901 | 14 400.00 | 16 130.56 | ÷ 1 730.56 |
| Forbedring af Telegrafforbindelsen m. v. paa Rørosbanen, denne Banes Andel | 1902 | 1 400.00 | 381.05 | 1 018.95 |
| | | 15 800.00 | 16 511.61 | ÷ 711.61 |

| | | |
|---|---|---|
| Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse: | | |
| Konto for Banernes Fonds: | | |
| Drifts- og Reservefondet | Kr. | 125 853.06 |
| Sum Aktiva | Kr. | 884 183.71 |

## Passiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiekapital | | Kr. | 645 300.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer | | | 51 519.04 |
| Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer: | | | |
| Hos Statskassen af 1892 | Kr. 30 000.00 | | |
| » Do. » 1894 | 12 000.00 | | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania | 3 000.00 | | |
| | | | 45 000.00 |
| Afsatte Beløb vedkommende Arbeider for Reservefondets Regning | | | *) 15 800.00 |
| Statsbanernes Fælleskasse: | | | |
| Konto for andet Mellemværende | | | 711.61 |
| Sum Passiva | | Kr. | 758 330.65 |

Aktiva overstiger Passiva med ..... Kr. 125 853.06
der tilsvarer Drifts- og Reservefondet.

## Støren—Aamotbanen.

### Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende | Kr. 429 464.17 | | |
| Reisegods | 17 633.85 | | |
| Post | 99 129.60 | | |
| | | 546 227.62 | |
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods | Kr. 392 277.46 | | |
| Ilgods | 69 038.22 | | |
| Levende Dyr | 14 026.55 | | |
| Kjøreredskaber | 2 152.67 | | |
| | | 477 494.90 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer | Kr. 3 835 99 | | |
| Leie af overliggende Gods | 234.65 | | |
| Husleie | 4 147.66 | | |
| Tomteleie | 90.00 | | |
| Forskjellige Indtægter | 1 611.85 | | |
| | | 9 920.15 | |
| Renter: | | | |
| Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne | Kr. 1 181.77 | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted | 680.55 | | |
| | | 1 862.32 | |
| | | | 1 035 504.99 |

### Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | | Kr. 42 850.33 | |
| Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. 182 339.95 | | |
| Maskinafdelingen | 365 108.37 | | |
| Baneafdelingen | 486 692.17 | | |
| Forskjellige Udgifter | 2 773.02 | | |
| | | 1 036 913.51 | |
| | | Kr. 1 079 763.84 | |

*) Se Note foregaaende Side.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | |
| Renter af Laan: | | | |
| Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 26 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 24 000.00 i 3/4 Aar Kr. | 980.00 | | |
| Do. af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 1 500 000.00 i 1 Aar | 52 500.00 | | |
| Do. - 1895, 3.728 » - » 260 000.00 - 1 » | 9 692.80 | | |
| Do. - 1896, 3.1 » - » 50 000.00 - 1 » | 1 550.00 | | |
| Do. - 1897, 3.1 » - » 250 000 00 - 1 » | 7 750.00 | | |
| Do. - 1898, 3.1 » - » 19 000.00 - 1 » | 589.00 | | |
| Do. - 1899, 3.1 » - » 34 000.00 - 1 » | 1 054.00 | | |
| Do. - 1900, 3.1 » - » 58 000.00 - 1 » | 1 798.00 | | |
| Do. - 1901, 4.04 » - » 220 000.00 - 1 » | 8 888.00 | | |
| Do. - 1901, 4.04 » - » 53 000.00 - 1 » | 2 141.20 | | |
| Do. - 1902, 3.71 » - » 209 000.00 fra 8de August 1902—31te Marts 1903 | 5 018.50 | | |
| Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4 1/2 pCt. af Kr. 32 000.00 i 1 Aar | 1 440.00 | | |
| Forskud hos Statsbanernes Fælleskasse, 4 pCt. af Kr. 286 278.64 i 1 Aar | 11 451.15 | | |
| | Kr. 104 852.65 | | |
| Renter af Mellemværende | 15 025.21 | | |
| | | 119 877.86 | |
| | | | 1 199 641.70 |
| | | Tab Kr. | 164 136.71 |

der er belastet Banens Driftskonto.

| | |
|---|---|
| Driftskontoen udgjorde pr. 31te Marts 1902 | Kr. 1 380 063.34 |
| Hertil kommer Tab i Terminen 1902—1903 | 164 136.71 |
| Pr. 31te Marts 1903 udgjorde saaledes Driftskontoen | Kr. 1 544 200.05 |

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | |
|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | |
| Det oprindelige Anlæg | | Kr. 16 069 600.00 |
| Kapitalkonti vedkommende Udvidelser og Forbedringer: | | |
| pr. 31te Marts 1902: | | |
| Linien med Telegraf, Grustag m. v. | Kr. 24 551.80 | |
| Broer | 199 933.30 | |
| Stationerne med Sidespor samt Bygninger | 245 017.37 | |
| Lokomotiver | 213 339.14 | |
| Vogne | 677 413.39 | |
| | Kr. 1 360 255.00 | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | |
| Stationerne med Sidespor samt Bygninger: | | |
| Udvidelse af Hamar Fællesværksted, 1901 (Andel) | Kr. 22 619.33 | |
| Do. » Spisesalen paa Koppang | 2 709.90 | |
| Forlængelse af Sidesporet ved Kotsøien til gjennemgaaende | 965.24 | |
| | Kr. 26 294.47 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vogne: | | | |
| Anskaffelse af en II Kl- Personbogievogn... | 20 026.91 | | |
| | | 46 321.38 | |
| | | | 1 406 576.38 |
| | | | Kr. 17 476 176.38 |

| | |
|---|---|
| Paabegyndte Arbeider, der skal posteres paa Kapitalkonto | *) 6 060.62 |
| Banens Driftskonto | 1 544 200.05 |
| Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse | 18 299.66 |
| Sum Aktiva Kr. | 19 044 736.71 |

## Passiva:

| | | |
|---|---|---|
| Aktiekapital | | Kr. 16 069 600.00 |
| Laan til Dækkelse af Underbalance samt til Udvidelser og Forbedringer: | | |
| Hos Statskassen af 1892 | Kr. 24 000.00 | |
| » Do. » 1894 | 1 500 000.00 | |
| » Do. » 1895 | 260 000.00 | |
| » Do. » 1896 | 50 000.00 | |
| » Do. » 1897 | 250 000.00 | |
| » Do. » 1898 | 19 000.00 | |
| » Do. » 1899 | 34 000.00 | |
| » Do. » 1900 | 58 000 00 | |
| » Do. » 1901 (ifl. Obligation af 14de Septbr. 1901) | 220 000.00 | |
| » Do. » 1901 ( » Do. » 21de Do. 1901) | 53 000.00 | |
| » Do. » 1902 ( » Do. » 22de Do. 1902) | 209 000.00 | |
| » Do. » 1902 ( » Storthingsbeslutning af 5te og Kgl. Resolution af 21de April 1902) | 102 000.00 | |
| » Do. » 1903, foreløbig forskudt af Fælleskassen | 164 136.71 | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania | 32 000.00 | |
| | | 2 975 136.71 |
| Sum Passiva Kr. | | 19 044 736.71 |

## Trondhjem—Størenbanen.

### Indtægter:

| | | |
|---|---|---|
| Persontrafik: | | |
| Reisende | Kr. 133 884.58 | |
| Reisegods | 3 685.35 | |
| Post | 16 268.20 | |
| | | 153 838.13 |

*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbeider, der skal posteres paa Kapitalkonto, fordeler sig saaledes:

| | Bevilget | | Medgaaet pr. 31te Marts 1903. |
|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | |
| | | Kr. | Kr. |
| Anlæg af Sidespor ved Jensaas | 1900 | 4 200.00 | 2 982.05 |
| Anskaffelse af en Godsbogievogn | 1902 | 3 400.00 | 138.78 |
| Forbedring af Telegrafforbindelsen m. v. paa Røros-banen, denne Banes Andel | — | 7 800.00 | 2 751.16 |
| Anlæg af Sidespor paa Røros Station | — | 2 700.00 | — |
| Tilbygning til Expeditionshuset ved Nypladsen | — | 1 200.00 | 188.63 |
| | | 19 300.00 | 6 060.62 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods ..... Kr. | 199 333.66 | | |
| Ilgods ..... | 29 474.83 | | |
| Levende Dyr ..... | 2 689.00 | | |
| Kjøreredskaber ..... | 494.80 | | |
| | | 231 992.29 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer ..... Kr. | 1 367.70 | | |
| Leie af overliggende Gods ..... | 797.54 | | |
| Husleie ..... | 1 816.34 | | |
| Tomteleie ..... | 1 617.32 | | |
| Bryggeleie ..... | 95.88 | | |
| Forskjellige Indtægter ..... | 571.21 | | |
| | | 6 265.99 | |
| Renter: | | | |
| Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne ..... Kr. | 7 048.90 | | |
| Renter af Mellemværende ..... | 5 888.49 | | |
| | | 12 937.39 | |
| | | | 405 033.80 |

## Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter ..... Kr. | | 12 950.27 | |
| Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen ..... Kr. | 104 941.91 | | |
| Maskinafdelingen ..... | 124 745.94 | | |
| Baneafdelingen ..... | 89 796.86 | | |
| Forskjellige Udgifter ..... | 1 561.29 | | |
| | | 321 046.00 | |
| | | Kr. 333 996.27 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted ..... Kr. | 5 386.77 | | |
| Do. af Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 10 000.00 i 1 Aar ..... | 450.00 | | |
| | | 5 836.77 | |
| | | | 339 833.04 |
| | | Nettooverskud Kr. | 65 200.76 |
| der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til: | | | |
| Drifts- og Reservefondet ..... Kr. | | 26 600.00 | |
| Dividendefondet ..... | | 38 600.76 | |
| | | | 65 200.76 |
| Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde ... Kr. | | | 239 968.65 |
| er i Terminen i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 udredet: | | | |
| Forlængelse af Krydsningssporet ved Ler (Bevilgning Kr. 1 200.00) ..... Kr. | 1 097.87 | | |
| Forlængelse af Platform ved Trondhjem Station (Bevilgning Kr. 1 000.00, hvoraf paa denne Bane Kr. 750.00) ..... | 650.39 | | |
| | | 1 748.26 | |
| samt afsat: | | | |
| I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902: | | | |
| Anskaffelse af en Skrueskjæringsmaskine til Værkstedet i Trondhjem ..... Kr. | 2 500 00 | | |
| Indlægning af elektrisk Belysning ved Trondhjem Station: | | | |
| Bevilgning ialt Kr. 11 000.00, hvoraf paa denne Bane ..... | 7 400.00 | | |
| | | 9 900.00 | |
| | | | 11 648 26 |
| | | Resten Kr. | 228 320.39 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 | | | 26 600.00 |
| samt som Indtægt: | | | |
| Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte: | | | |
| Tilveiebringelse af bedre Vandforsyning ved Heimdal: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1901) Kr. | 4 500.00 | | |
| Endeligt Kostende | 4 470.21 | | |
| | | 29.79 | |
| Anskaffelse af en III Kl. Personbogievogn: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1901) Kr. | 15 500.00 | | |
| Endeligt Kostende | 12 236.72 | | |
| | | 3 263.28 | |
| | | | 3 293.07 |
| | | | Kr. 258 213.46 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

| | | |
|---|---|---|
| Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde | Kr. | 41 129.29 |
| uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 1.0 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 3 855 100.00, med | *) | 38 551.00 |
| | Resten Kr. | 2 578.29 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | | |
| Det oprindelige Anlæg | | Kr. | 3 855 100.00 |
| Senere Udvidelser og Forbedringer: | | | |
| Betalte pr. 31te Marts 1902 | Kr. | 495 979.86 | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | |
| Tilveiebringelse af bedre Vandforsyning ved Heimdal, 1901 | Kr. 4 470.21 | | |
| Anskaffelse af en III Kl. Personbogievogn, 1902 | 12 236.72 | | |
| Forlængelse af Krydsningsporet ved Ler, 1902 | 1 097.87 | | |
| Do. af Platform, Trondhjem, 1902 | 650.39 | | |
| | | 18 455.19 | |
| | | Kr. 514 435.05 | |
| Kapitalkonto: | | | |
| Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | | Kr. 10 000.00 | |
| | | | 524 435.05 |
| | | | Kr. 4 379 535.05 |

*) Heraf til Statskassen:

| | | |
|---|---|---|
| Af dens egne Aktier, Kr. 3 335 500.00 | Kr. 33 355.00 | |
| » uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 10 300.00 | 103.00 | |
| » Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 15 400.00 | 154.00 | |
| | | 33 612.00 |
| til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 493 900.00 | | 4 939.00 |
| | | Kr. 38 551.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Paabegyndte Arbeider for Reservefondets Regning | | | *) 10 253.09 |
| Myreiendommen Ustmyren | | | 2 396.67 |
| Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse: | | | |
| Konto for Banernes Fonds: | | | |
| Banens egne Fonds (se nedenfor) | Kr. | 260 791.75 | |
| Konto for andet Mellemværende | | 45 852.24 | |
| | | | 306 643.99 |
| | | Sum Aktiva Kr. | 4 698 828.80 |

## Passiva:

| | | |
|---|---|---|
| Aktiekapital | Kr. | 3 855 100.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer | | 514 435.05 |
| Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer: | | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania | | 10 000.00 |
| Afsatte Beløb til Arbeider for Reservefondets Regning | | *) 16 900 00 |
| Uafhentet Aktieudbytte | | 41 602.00 |
| | Sum Passiva Kr. | 4 438 037.05 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiva overstiger Passiva med | Kr. | | 260 791.75 |
| der tilsvarer Summen af Fondene: | | | |
| Drifts- og Reservefondet | Kr. | 258 213.46 | |
| Dividendefondet | | 2 578.29 | |
| | | | 260 791.75 |

## Merakerbanen.

### Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende | Kr. | 151 200.98 | |
| Reisegods | | 3 831.22 | |
| Post | | 7 451.76 | |
| | | | 162 483.96 |
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods | Kr. | 490 299.03 | |
| Ilgods | | 23 154.20 | |
| Levende Dyr | | 3 793.45 | |
| Kjøreredskaber | | 741.17 | |
| | | | 517 987.85 |

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

| | Bevilget | | pr. 31te Marts 1903. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Opførelse af Expeditionshus ved Søberg | 1901 | 3 000.00 | 1 979.61 | 1 020.39 |
| Anlæg » Sidespor » Do. | — | 1 000.00 | - | 1 000.00 |
| Forbedring af Bekvemmelighederne ved Selsbak Stoppested | — | 3 000.00 | 1 725.63 | 1 274.37 |
| Anskaffelse af en Skrueskjæringsmaskine til Værkstedet i Trondhjem | 1902 | 2 500.00 | - | 2 500.00 |
| Indlægning af elektrisk Lys ved Trondhjem Station, denne Banes Andel | — | 7 400.00 | 6 547.85 | 852.15 |
| | | 16 900.00 | 10 253.09 | 6 646.91 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer ..... Kr. | 1 466.28 | | |
| Leie af overliggende Gods ..... | 1 059.78 | | |
| Husleie ..... | 3 012.89 | | |
| Tomteleie ..... | 9 555.94 | | |
| Bryggeleie ..... | 2 143.76 | | |
| Forskjellige Indtægter ..... | 771.15 | | |
| | | 18 009.80 | |
| Renter: | | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted ..... Kr. | 6 555.75 | | |
| Do. af Mellemværende ..... | 4 500.71 | | |
| | | 11 056.46 | |
| | | | 709 538.07 |

## Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter ..... Kr. | | 18 529.38 | |
| Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen ..... Kr. | 142 401.54 | | |
| Maskinafdelingen ..... | 201 566.34 | | |
| Baneafdelingen ..... | 159 825.15 | | |
| Forskjellige Udgifter ..... | 2 327.30 | | |
| | | 506 120.33 | |
| | | Kr. 524 649.71 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | |
| Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne ..... Kr. | 10 069.76 | | |
| Renter og Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 16 000.00 i 1 Aar ..... | 720.00 | | |
| | | 10 789.76 | |
| | | | 535 439 47 |
| | | Nettooverskud Kr. | 174 098.60 |
| der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til: | | | |
| Drifts- og Reservefondet ..... Kr. | | 39 000.00 | |
| Dividendefondet ..... | | 135 098.60 | |
| | | | 174 098.60 |
| Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde .... Kr. | | | 240 228.42 |
| er i Terminen i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 udredet: | | | |
| Anlæg af Kaispor ved Hommelviken (Bevilgning Kr. 13 000.00) Kr. | | 12 923.13 | |
| Sporudvidelse ved Hegre (Bevilgning Kr. 3 400.00) ..... | | 2 708.87 | |
| Andel i Udgifterne ved Forlængelse af Platform, Trondhjem (Bevilgning Kr. 250.00) ..... | | 216.79 | |
| | | Kr. 15 848.79 | |
| I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 er afsat til: | | | |
| Anskaffelse af et Lokomotiv ..... Kr. | 53 000.00 | | |
| Anlæg af Holdeplads paa Hlademoen (Tillægsbevilgning) ..... | 17 700.00 | | |
| Anlæg af Sidespor til Rosenborgkaien for den projekterede Holdeplads paa Hlademoen .... | 1 900.00 | | |
| Sporudvidelse ved Ranheim Station ..... | 12 600.00 | | |
| Anlæg af Vandledning ved Ranheim Station .. | 4 500 00 | | |
| Indlægning af elektrisk Lys ved Trondhjem Station, denne Banes Andel ..... | 3 600.00 | | |
| | | 93 300.00 | |
| | | | 109 148.79 |
| | | Resten Kr. | 131 079.63 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 | | | 39 000.00 |
| samt som Indtægt: | | | |
| Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte: | | | |
| Forhøielse af Linien mellem km. 35 og km. 36 ved Eidem: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 1900) | Kr. 7 500.00 | | |
| Endeligt Kostende | 6 852.29 | | |
| | | 647.71 | |
| Anskaffelse af 50 Godsvogne: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 15de Decbr. 1900) | Kr. 117 500.00 | | |
| Endeligt Kostende | 95 894.41 | | |
| | | 21 605.59 | |
| Anskaffelse af 6 lukkede Godsvogne: | | | |
| Bevilgning (Sth. Besl. 15de Decbr. 1900) | Kr. 15 000.00 | | |
| Endeligt Kostende | 11 565.16 | | |
| | | 3 434 84 | |
| | | | 25 688.14 |
| | | | Kr. 195 767.77 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

| | | |
|---|---|---|
| Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde | Kr. | 135 198.61 |
| uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 1.2 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 11 250 700.00, med | *) | 135 008.40 |
| | Resten Kr. | 190.21 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | | |
| Det oprindelige Anlæg | | | Kr. 11 250 700.00 |
| Senere Udvidelser og Forbedringer: | | | |
| Betalte pr. 31te Marts 1902 | | Kr. 460 917.84 | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | |
| Forhøielse af Linien mellem km. 35 og km. 36 ved Eidem, 1900 | Kr. 6 852.29 | | |
| Anskaffelse af 50 Godsvogne, 15de Decbr. 1900 | 95 894.41 | | |
| Anskaffelse af 6 lukkede Godsvogne, 15de Decbr. 1900 | 11 565.16 | | |
| Kaispor ved Hommelvik, 1902 | 12 923.13 | | |
| Sporudvidelse ved Hegre, 1902 | 2 708.87 | | |
| | Kr. 129 943.86 | | |
| Fragaar for 6 til Grundset—Aamotbanen overførte Godsvogne à Kr. 4 000.00 | 24 000.00 | | |
| | | 105 943.86 | |
| | | Kr. 566 861.70 | |

*) Heraf til Statskassen:

| | | |
|---|---|---|
| Af dens egne Aktier, Kr. 9 410 900.00 | Kr. 112 930.80 | |
| » uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 52 500.00 | 630.00 | |
| » Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 32 600.00 | 391.20 | |
| | | 113 952.00 |
| til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 1 754 700.00 | | 21 056.40 |
| | | Kr. 135 008.40 |

Kapitalkonto:
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 ..... 16 000.00
582 861.70

Kr. 11 833 561.70

Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Reservefondet ..... *) 117 402.55
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:
Konto for Banernes Fonds:
Banens egne Fonds (se nedenfor) ..... Kr. 195 957.98
Konto for andet Mellemværende ..... 194 978.11
390 936.09

Sum Aktiva Kr. 12 341 900.34

## Passiva:

| | | |
|---|---|---|
| Aktiekapital | Kr. | 11 250 700.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer | | 566 861.70 |
| Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer: | | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania | | 16 000.00 |
| Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning | *) | 175 400.00 |
| Uafhentet Aktieudbytte | | 136 980.66 |
| Sum Passiva | Kr. | 12 145 942.36 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiva overstiger Passiva med | Kr. | | 195 957.98 |
| der tilsvarer Summen af Fondene: | | | |
| Drifts- og Reservefondet | Kr. | 195 767.77 | |
| Dividendefondet | | 190.21 | |
| | | | 195 957.98 |

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

| | Bevilget og afsat | | pr. 31te Marts 1902. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Anlæg af Holdeplads ved Trondhjems østre Bydel | 1900 | 23 000.00 | 7 507.33 | 33 192.67 |
| | 1902 | 17 700.00 | | |
| Anskaffelse af 1 Lokomotiv | 1901 | 55 000.00 | 50 408.13 | 4 591.87 |
| Anlæg af Holdeplads ved Kopperaaen | — | 4 100.00 | - | 4 100.00 |
| Anskaffelse af 1 Lokomotiv | 1902 | 53 000.00 | 50 274.41 | 2 725.59 |
| Anlæg af Sidespor til Rosenborgkaien for den projekterede Holdeplads paa Hlademoen | — | 1 900.00 | - | 1 900.00 |
| Sporudvidelse ved Ranheim Station | — | 12 600.00 | 2 323.71 | 10 276.29 |
| Anlæg af Vandledning ved Ranheim Station | — | 4 500.00 | 3 703.53 | 796 47 |
| Indlægning af elektrisk Lys ved Trondhjem Station | — | 3 600.00 | 3 185.44 | 414.56 |
| | | 175 400.00 | 117 402.55 | 57 997.45 |

## Hell—Sunnanbanen *).

### Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende | Kr. 14 694.14 | | |
| Reisegods | 188.09 | | |
| Post | 2 882.88 | | |
| | | 17 765.11 | |
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods | Kr. 5 552.76 | | |
| Ilgods | 914.01 | | |
| Levende Dyr | 282.79 | | |
| Kjøreredskaber | 43.36 | | |
| | | 6 792.92 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer | Kr. 53.26 | | |
| Leie af overliggende Gods | 8.45 | | |
| Husleie | 245.68 | | |
| Forskjellige Indtægter | 108.11 | | |
| | | 415.50 | |
| Renter: | | | |
| Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne | | 6 267.63 | |
| | | | 31 241.16 |

### Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | | Kr. 3 119.72 | |
| Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. 26 610.75 | | |
| Maskinafdelingen | 22 596.69 | | |
| Baneafdelingen | 22 911.86 | | |
| Forskjellige Udgifter | 996.08 | | |
| | | 73 115.38 | |
| | | Kr. 76 235.10 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted | Kr. 960.75 | | |
| Do. af Mellemværende | 2 646.98 | | |
| | | 3 607.73 | |
| | | | 79 842.83 |
| | | Tab. Kr. | 48 601.67 |

der er dækket af Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

### Aktiva:

| | |
|---|---|
| Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbeider, der indgik i Anlæggets Overslagssum) | Kr. 6 769 032.09 |

### Passiva:

| | |
|---|---|
| Tilskud fra Statskassen (uden Fradrag for kommunale Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 230 000.00 **) | Kr. 6 183 026.86 |
| Grind og Gjerder, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud) .. **) | 567 700.00 |
| Dækket ved indvunden Leie af rullende Materiel | 18 305.23 |
| | Kr. 6 769 032.09 |

*) Strækningen Hell—Stjørdalen aabnet 1ste Oktober 1902 og Strækningen Stjørdalen—Levanger aabnet 29de Oktober s. A.

**) For Strækningen Hell—Rindenleret.

## Jæderbanen.

### Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende | Kr. 153 872.12 | | |
| Reisegods | 1 840.03 | | |
| Post | 8 308.28 | | |
| | | 164 020.43 | |
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods | Kr. 72 925.46 | | |
| Ilgods | 4 423 41 | | |
| Levende Dyr | 4 608.46 | | |
| Kjøreredskaber | 261.60 | | |
| | | 82 218.93 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer | Kr. 881.75 | | |
| Leie af overliggende Gods | 6.80 | | |
| Husleie | 3 311.89 | | |
| Pakhusleie | 108.65 | | |
| Tomteleie | 577.78 | | |
| Bryggeleie | 32.80 | | |
| Forskjellige Indtægter | 184.94 | | |
| | | 5 104.61 | |
| Renter: | | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania | Kr. 10.99 | | |
| Do. « Mellemværende | 5 969.90 | | |
| | | 5 980.89 | |
| | | | 257 324.86 |

### Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | | Kr. 5 341.29 | |
| Distriktets Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. 68 790.09 | | |
| Maskinafdelingen | 63 973.23 | | |
| Baneafdelingen | 69 401.15 | | |
| Forskjellige Udgifter | 724.91 | | |
| | | 202 889.38 | |
| | | Kr. 208 230.67 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | |
| Renter af Laan: | | | |
| Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 39 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 36 000.00 i 3/4 Aar | Kr. 1 470.00 | | |
| Do. af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 7 800.00 i 1/4 Aar og af Kr. 7 200.00 i 3/4 Aar | 257.25 | | |
| Do. af 1895, 3.728 pCt. af Kr. 50 000.00 i 1 Aar | 1 864.00 | | |
| Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 4 000.00 i 1 Aar | 180 00 | | |
| | | 3 771.25 | |
| | | | 212 001.92 |
| | | Nettooverskud Kr. | 45 322.94 |

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

| | | |
|---|---|---|
| Amortiseringsfondet | Kr. 3 600.00 | |
| Drifts- og Reservefondet | 41 722.94 | |
| | | 45 322.94 |

| | | |
|---|---|---|
| Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde | | Kr. 3 600.00 |
| er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti: | | |
| Ombygning af Træbroen ved Egersund, 1885 (Rest) | Kr. 2 468.67 | |
| 1 Lokomotiv, overført fra Drammen—Randsfjordbanen, 1899 | 1 131.33 | |
| | | 3 600.00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde | | | | Kr. 179 555.43 |
| er i Terminen i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 udredet: | | | | |
| Anlæg af Sidespor ved Hognestad | Kr. 498.70 | | | |
| Udfyldning af Stationstomten ved Time (Tillægsbevilgning) | *) 3 700.00 | | | |
| | | 4 198.70 | | |
| I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 er derhos afsat til: | | | | |
| Anskaffelse af et Lokomotiv | Kr. 42 000.00 | | | |
| Anlæg af Godsplatform, Sporudvidelse m. v., Vigrestad | 6 800.00 | | | |
| Udvidelse af Stationstomten ved Sandnes | 4 000.00 | | | |
| Anlæg af Telefonledning mellem Ogne og Egersund | 1 650.00 | | | |
| | | 54 450.00 | | |
| | | | | 58 648.70 |
| | | | Resten Kr. | 120 906.73 |
| tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 | | | | 41 722.94 |
| | | | | Kr. 162 629.67 |

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | | | |
| Det oprindelige Anlæg | | | | Kr. 5 231 200.00 |
| Senere Udvidelser og Forbedringer: | | | | |
| Betalte pr. 31te Marts 1902 | | | Kr. 52 673.90 | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | | |
| Udfyldning af Stationstomten, Time | Kr. *) 3 700.00 | | | |
| Anlæg af Sidespor ved Hognestad | 498.70 | | | |
| | Kr. 4 198.70 | | | |
| Ved Afdrag paa Kapitalkonto | 3 600.00 | | | |
| | | | 7 798.70 | |
| | | | Kr. 60 472.60 | |
| Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902: | | | | |
| Indkjøbte faste Eiendomme | Kr. **) 12 904.73 | | | |
| Ombygning af Træbroen ved Egersund, 1885 (Rest) | 2 468.67 | | | |
| 1 Lokomotiv overført fra Drammen—Randsfjordbanen, 1890 | 10 892.89 | | | |

*) Til Opførelse af nyt Godshus m. v. ved Time er ialt medgaaet Kr. 12 279.17, der med Fradrag af ovenanførte Kr. 3 700.00 er posteret paa Kapitalkonto i Henhold til Sth. Besl. af 1898.

| | |
|---|---|
| **) Tomt ved Bredevandet i Stavanger | Kr. 4 500.00 |
| Do. » Kirkegaarden i Do. | 904.73 |
| 2 Søhuse i Sandnæs | 1 500.00 |
| Hus No. 151 a i Egersund | 2 120.00 |
| Do. » 151 b - Do. | 920.00 |
| Do. » 151 c - Do. | 530.00 |
| Do. » 152 - Do. | 470.00 |
| 5 Smaahuse | 1 960.00 |
| | Kr. 12 904.73 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 Godsvogne, 1893 | | 9 049.94 | | | |
| Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | | 4 000.00 | | | |
| 6 Godsvogne, 1897 | | 10 613.93 | | | |
| Bidrag til Flytning af Statstelegrafens og Jernbanetelegrafens fælles Linie paa Strækningen mellem Brubro og Aase, 1897 | | 6 300.00 | | | |
| 1 Lokomotiv, overført fra Drammen—Randsfjordbanen, 1898 | | 15 151.03 | | | |
| | | Kr. 71 381.19 | | | |
| Tilkommer i 1902—1903: | | | | | |
| Opførelse af nyt Godshus, Time (Bevilgning 1894 for Regning af Kapitalkonto Kr. 7 400.00 og 1902 til Udgift for Reservefondet Kr. 3 700.00) | Kr. 12 279.17 | | | | |
| Heraf ført til Udgift for Reservefondet i Henhold til Sth. Besl. af 1902 | 3 700.00 | 8 579.17 | | | |
| | | Kr. 79 960.36 | | | |
| Afskrevet i 1902—1903: | | | | | |
| Ombygning af Træbroen ved Egersund, 1885 (Rest) | Kr. 2 468.13 | | | | |
| 1 Lokomotiv, overført fra Drammen—Randsfjordb. | 1 131.87 | 3 600.00 | | | |
| | | | 76 360.36 | | |
| | | | | 136 832.96 | |
| | | | | Kr. 5 368 032.96 | |
| Paabegyndt Arbeide, der skal posteres paa Kapitalkonto | | | | *) 9 260.54 | |
| Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Reservefondet | | | | **) 31 708.26 | |
| Kassebeholdning | | | | 632.82 | |
| Tilgodehavende: | | | | | |
| Stationsmesterne | | | Kr. 881.12 | | |
| Konto pro Diverse | | | 1 820.59 | | |
| Statsbanernes Fælleskasse: | | | | | |
| Konto for Banernes Fonds: | | | | | |
| Drifts- og Reservefondet | | Kr. 162 629.67 | | | |
| Konto for andet Mellemværende | | 62 507.32 | | | |
| | | | 225 136.99 | | |
| | | | | 227 838.70 | |
| | | | | Sum Aktiva Kr. 5 637 473.28 | |

*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbeider, der skal posteres paa Kapitalkonto, fordeler sig saaledes:

| | Bevilget | | Medgaaet pr. 31te Marts 1903. |
|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | |
| | | Kr. | Kr. |
| Anskaffelse af automatiske Bremser | 1892 | 9 000.00 | 7 993.54 |
| Overtækning af Kulbeholdninger | 1894 | 4 000.00 | 1 267.00 |
| | | 13 000.00 | 9 260.54 |

**) Se Note næste Side.

## Passiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiekapital | | Kr. | 5 231 200.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer | | | 60 472.60 |
| Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer: | | | |
| Hos Statskassen af 1892 | Kr. 36 000.00 | | |
| » Do. » 1894 | 7 200.00 | | |
| » Do. » 1895 | 50 000.00 | | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | 4 000.00 | | |
| | | | 97 200.00 |
| Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger for Reservefondets Regning | | *) | 85 250.00 |
| Sygekassen | | | 721.01 |
| | | Sum Passiva Kr. | 5 474 843.61 |

Aktiva overstiger Passiva med ..... Kr. 162 629.67
der tilsvarer Drifts- og Reservefondet.

## Bergen—Vossbanen.

### Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende | Kr. 264 682.75 | | |
| Reisegods | 2 473.31 | | |
| Post | 19 772.92 | | |
| | | 286 928.98 | |
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods | Kr. 109 262.28 | | |
| Ilgods | 18 961.42 | | |
| Levende Dyr | 2 771.10 | | |
| Kjøreredskaber | 157.34 | | |
| | | 131 152.14 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer | Kr. 1 021.68 | | |
| Leie af overliggende Gods | 491.25 | | |
| Husleie | 359.25 | | |
| Tomteleie | 2 075.00 | | |
| Forskjellige Indtægter | 159.60 | | |
| | | 4 106.78 | |

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

| | Bevilget og afsat | | pr. 31te Marts 1903. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Indkjøb og Beplantning af et Grundstykke ved Nærbø | 1900 | 5 000.00 | 3 348.92 | 1 651.08 |
| Anskaffelse af 5 Personvogne og 12 lukkede Godsvogne ved Overførelse fra Bergen—Vossbanen | 1901 | 25 800.00 | 22 005.25 | 3 794.75 |
| Do. af 1 Lokomotiv | 1902 | 42 000.00 | 1 392.99 | 40 607.01 |
| Anlæg af Godsplatform, Sporudvidelse m. v. ved Vigrestad | — | 6 800.00 | 2 127.68 | 4 672.32 |
| Udvidelse af Stationstomten ved Sandnæs | — | 4 000.00 | — | 4 000.00 |
| Anlæg af Telefonledning mellem Ogne og Egersund | — | 1 650.00 | 2 833.42 | ÷1 183.42 |
| | | 85 250.00 | 31 708.26 | 53 541.74 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania | | 39.43 | |
| | | | 422 227.33 |

## Udgifter:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | | | Kr. 7 286.59 | |
| Distriktets Udgifter: | | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. | 121 539.86 | | |
| Maskinafdelingen | | 117 750 57 | | |
| Baneafdelingen | | 140 091.03 | | |
| Forskjellige Udgifter | | 4 230.99 | | |
| | | | 383 612.45 | |
| | | | Kr. 390 899.04 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | | |
| Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9 i Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 6 000.00 i 1 Aar | Kr. | 270.00 | | |
| Forskud hos Fælleskassen, 4 pCt. af Kr. 146 731.98 i 1 Aar | | 5 869.28 | | |
| Renter af andet Mellemværende | | 19 485.31 | | |
| | | | 25 624.59 | |
| | | | | 416 523.63 |
| | | | Nettooverskud Kr. | 5 703.70 |
| der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til: | | | | |
| Drifts- og Reservefondet | | | | Kr. 5 703.70 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde | | | Kr. 166 091.43 |
| er i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 afsat til: | | | |
| Erhvervelse af et Grundstykke ved Fjøsanger | Kr. 8 800.00 | | |
| Udvidelse af Stationerne Haukeland, Arne, Garnes, Vaxdal Stanghelle, Dale, Bolstad, Evanger og Bolken *) | | 90 350.00 | |
| | | | 99 150.00 |
| | | Resten Kr. | 66 941.43 |
| tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 | | | 5 703.70 |
| | | Kr. | 72 645.13 |
| udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903. | | | |

*) Udgifterne ved Udvidelserne fordeler sig saaledes:

| | Ialt anslaaet til | Heraf medtaget i Overslag for Banens Ombygning. | Forudsat dækket af Reservefondet. |
|---|---|---|---|
| | Kr. | Kr. | Kr. |
| For Haukeland | 20 600.00 | 5 400.00 | 15 200.00 |
| » Arne | 16 400.00 | 2 900.00 | 13 500.00 |
| » Garnes | 30 200.00 | 21 000.00 | 9 200.00 |
| » Vaxdal | 44 500.00 | 8 100.00 | 36 400.00 |
| » Stanghelle | 15 200.00 | 1 400.00 | 13 800.00 |
| » Dale | 50 500.00 | 5 100.00 | 45 400.00 |
| » Bolstad | 12 300.00 | 5 900.00 | 6 400.00 |
| » Evanger | 30 800.00 | 10 700.00 | 20 100.00 |
| » Bolken | 8 950.00 | 8 600.00 | 350.00 |
| | 229 450.00 | 69 100.00 | 160 350.00 |

Af det Beløb, der er forudsat dækket af Reservefondet, er ved Sth. Besl. af 5te April 1902 bevilget Kr. 90 350.00.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | | |
| Det oprindelige Anlæg | | Kr. 10 064 200.00 | |
| Senere Udvidelser og Forbedringer: | | | |
| Betalte pr. 31te Marts 1902 | Kr. 196 902.72 | | |
| Kapitalkonto: | | | |
| Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | 6 000.00 | | |
| | | | 202 902.72 |
| | | Kr. 10 267 102.72 | |
| Paabegyndt Arbeide, der skal posteres paa Kapitalkonto: | | | |
| Anskaffelse af rullende Materiel (Bevilgning Sth. Besl. af 15de December 1900, Kr. 145 700.00 og af 5te April 1902, Kr. 924 600.00, tilsammen Kr. 1 070 300.00) | Kr. 169 738.26 | | |
| Fragaar for Overførsel af: | | | |
| 17 lukkede Godsvogne til Jæderbanen Kr. 20 400.00 | | | |
| 21 aabne Do. til Egersund—Flekkefjordbanen 21 000.00 | | | |
| | 41 400.00 | | |
| | | | 128 338.26 |
| Paabegyndte Arbeider, hvis Kostende skal belastes Reservefondet | | | *) 141 177.31 |
| Banens Ombygning til bredt Spor | | | 2 010 830.73 |
| Opførelse af provisorisk Lokomotivskur i Bergen | | | 778.29 |
| Tilgodehavende: | | | |
| Nesttun—Osbanen | Kr. 22 492.77 | | |
| Stationsmesterne | 370.55 | | |
| Konto pro Diverse | 11 815.48 | | |
| Statsbanernes Fælleskasse: | | | |
| Konto for Banernes Fonds: | | | |
| Drifts- og Reservefondet Kr. 72 645.13 | | | |
| Konto for andet Mellemværende 427 019.12 | | | |
| | 499 664.25 | | |
| | | | 534 343.05 |
| | | Sum Aktiva Kr. | 13 082 570.36 |

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb, fordeler sig saaledes:

| | Bevilget og afsat | | pr. 31te Marts 1903. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Udvidelse af Lokomotivstalden i Bergen | | 3 000.00 | — | 3 000.00 |
| Do. » Nesttun Station | 1901 | 111 600.00 | 68 135.11 | 43 464.89 |
| Do. » Trengereid Do. | — | 17 000.00 | 14 152.64 | 2 847.36 |
| Bearbeidelse af Planer for Udvidelse af Stationsarrangementet i Bergen | — | 25 000.00 | 26 168.47 | ÷1 168.47 |
| Erhvervelse af et Grundstykke ved Fjøsanger | 1902 | 8 800.00 | 7 062.66 | 1 737.34 |
| Udvidelser ved Stationerne (se Anmærkning forrige Side): | | | | |
| Haukeland | | 90 350.00 | 3 120.76 | 64 691.57 |
| Arne | | | 2 309.81 | |
| Garnes | | | 683.94 | |
| Vaksdal | | | 8 367 69 | |
| Stanghelle | | | 931.93 | |
| Dale | | | 3 892.75 | |
| Bolstad | | | — | |
| Evanger | | | 5 903.23 | |
| Bolken | | | 448.32 | |
| | | 255 750.00 | 141 177.31 | 114 572.69 |

## Passiva:

| | | |
|---|---|---|
| Aktiekapital | | Kr. 10 064 200.00 |
| Betalte Udvidelser og Forbedringer | | 196 902.72 |
| Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer: | | |
| Hos Statskassen af 1902 | Kr. 238 000.00 | |
| Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 | 6 000.00 | |
| | | 244 000.00 |
| Tilskud af Statskassen til Banens Ombygning til bredt Spor | | 2 025 000.00 |
| Forskud af Statsbanernes Fælleskasse til Ombygning til bredt Spor | | 200 000.00 |
| Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger for Reservefondets Regning | | *) 255 750.00 |
| Do. Do. do. Afgift for Nesttun—Osbanens Benyttelse af Nesttun Station | | 22 492.77 |
| Sygekassen | | 1 579.74 |
| Sum Passiva | | Kr. 13 009 925.23 |

Aktiva overstiger Passiva med ... Kr. 72 645.13
der tilsvarer Drifts- og Reservefondet.

## Sætersdalsbanen.

### Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende | Kr. 69 827.15 | | |
| Reisegods | 395.31 | | |
| Post | 5 484.60 | | |
| | | 75 707.06 | |
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods | Kr. 130 544.86 | | |
| Ilgods | 3 533.51 | | |
| Levende Dyr | 1 452.10 | | |
| Kjøreredskaber | 361.85 | | |
| | | 135 892.32 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer | Kr. 358.09 | | |
| Leie af overliggende Gods | 21.90 | | |
| Husleie | 372 05 | | |
| Tomteleie | 1 324.58 | | |
| Bryggeleie | 1 244.75 | | |
| Forskjellige Indtægter | 315.41 | | |
| | | 3 636.78 | |
| | | | 215 236.16 |

### Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | | Kr. 5 121.20 | |
| Distriktets Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. 67 540.24 | | |
| Maskinafdelingen | 67 132.85 | | |
| Baneafdelingen | 69 363.17 | | |
| Forskjellige Udgifter | 412.60 | | |
| | | 204 448.86 | |
| | | Kr. 209 570.06 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania | Kr. 162.05 | | |
| Do. » Mellemværende | 2 708.12 | | |
| | | 2 870.17 | |
| | | | 212 440.23 |
| | | Nettooverskud | Kr. 2 795.93 |

der er indbetalt i Statskassen.

*) Se Note foregaaende Side.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | |
|---|---|---|
| Banen med Tilbehør og andre Eiendomme: | | |
| Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbeider, udført overensstemmende med Planen, kfr. Afslutningsrapporten af 21de December 1899) | Kr. | 4 714 909.14 |
| Udvidelser og Forbedringer, der er henregnet til det første Anlæg: | | |
| Gjenfyldning af Træbroer langs Kilefjorden (Bevilgning 1901) | | 10 342.48 |
| Udvidelser og Forbedringer for Driftens Regning: | | |
| Bidrag til Vei fra Røyraas i Finsland til Koland i Bjelland (Bevilgning af 5te April 1902) | | 1 000.00 |
| | Kr. | 4 726 251.62 |
| Paabegyndte Arbeider vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der er henregnet til det første Anlæg | *) | 136 965.92 |
| Paabegyndte Arbeider vedkommende Udvidelser og Forbedringer for Driftens Regning | **) | 5 618.85 |
| Kassebeholdning | | 1 615.63 |
| Tilgodehavende: | | |
| Stationsmesterne | Kr. 193 36 | |
| Konto pro Diverse | 1 879.51 | |
| | | 2 072.87 |
| Statsbanernes Fælleskasse | | 11 971.53 |
| Statskassens Indtægt af Banens Drift | | 71 029.27 |
| Sum Aktiva | Kr. | 4 955 525.69 |

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider, der udføres for Anlæggets Regning, bevilgede og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

| | Bevilget | | pr. 31te Marts 1903 | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Anskaffelse af automatiske Bremser | 1899 | 24 000.00 | 19 022.62 | 4 977.38 |
| Sidespor ved Evje | — | 5 100.00 | 2 239.22 | 2 860.78 |
| Kulskur ved Kristiansand Station | — | 10 000.00 | 96.80 | 9 903.20 |
| Forandring af Dreieskiven paa Bryggen i Kristiansand | 1901 | 2 000.00 | 1 558.38 | 441.62 |
| Sneforbygning km. 25.3 | — | 10 000.00 | 9 756.70 | 243.30 |
| Anskaffelse af 1 Lokomotiv | — | 37 000.00 | 35 570 45 | 1 429.55 |
| Do. » 2 Bremsevogne | — | 12 000.00 | 8 858.55 | 3 141.45 |
| Do. » 10 Bogiegodsvogne | — | 45 000.00 | 25 961.47 | 19 038.53 |
| Do. » 15 Stagevogne | — | 31 500.00 | 23 420.58 | 8 079.42 |
| Do. » 10 høikassede Vogne | — | 20 000.00 | 10 481.15 | 9 518.85 |
| | | 196 600.00 | 136 965.92 | 59 634.08 |

**) Paabegyndte Arbeider vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der udføres for Driftens Regning:

| | Bevilget | | pr. 31te Marts 1903. | |
|---|---|---|---|---|
| | for Terminen begyndende. | Beløb. | Medgaaet. | Gjenstaaende. |
| | | Kr. | Kr. | Kr. |
| Anbringelse af Lenkaxler paa 45 Godsvogne | 1902 | 11 250.00 | - | 11 250.00 |
| Gjenfyldning af Træbroer langs Kilefjorden | — | 8 000.00 | 5 618.85 | 2 381.15 |
| | | 19 250.00 | 5 618.85 | 13 631 15 |

## Passiva:

| | | |
|---|---|---|
| Statskassen (uden Fradrag af Kommunernes Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 340 000.00) | | Kr. 4 232 565 31 |
| Grund og Gjærde, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud) | | 458 500.00 |
| Dækket ved Indtægt af midlertidig Drift | | 34 186.31 |
| Udvidelser og Forbedringer, dækket af Banens Overskud | | 1 000.00 |
| | | Kr. 4 726 251.62 |
| Udlæg af Statskassen til endnu ufuldførte Arbeider vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der henregnes til det første Anlæg | Kr. 136 965.92 | |
| Udlæg af Statskassen til endnu ufuldførte Arbeider vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der udføres for Driftens Regning | 19 250.00 | |
| | | 156 215.92 |
| Sygekassen | | 2 028.88 |
| Banens Overskud 27de November 1896—31te Marts 1903 | Kr. 72 029.27 | |
| Heraf er anvendt til Udvidelser og Forbedringer (se ovenfor) | 1 000.00 | |
| | | 71 029.27 |
| | Sum Passiva | Kr. 4 955 525.69 |

## Ofotbanen*).

### Indtægter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Persontrafik: | | | |
| Reisende | Kr. 4 920.00 | | |
| Reisegods | 138.83 | | |
| | | 5 058.83 | |
| Godstrafik: | | | |
| Fragtgods | Kr. **) 256 474.19 | | |
| Ilgods | 324.02 | | |
| Levende Dyr | 46.69 | | |
| Kjøreredskaber | 57.12 | | |
| | | 256 902.02 | |
| Øvrige Trafikindtægter: | | | |
| Telegrammer | Kr. 15.80 | | |
| Leie af overliggende Gods | 1.65 | | |
| Husleie | 593.83 | | |
| Forskjellige Indtægter | 535.22 | | |
| | | 1 146.50 | |
| | | | 263 107.35 |

### Udgifter:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Andel i Styrelsens Udgifter | | Kr. 1 957.13 | |
| Distriktets Udgifter: | | | |
| Trafikafdelingen | Kr. 26 009.64 | | |
| Maskinafdelingen | 42 436.72 | | |
| Baneafdelingen | 36 371.62 | | |
| Forskjellige Udgifter | 4 415.31 | | |
| | | 109 233.29 | |
| | | Kr. 111 190.42 | |
| Forrentning af fremmed Kapital: | | | |
| Renter af Kontorbygningen i Kristiania | | 61.93 | |
| | | | 111 252.35 |
| | | Nettooverskud | Kr. 151 855.00 |

der er indbetalt i Statskassen.

*) Aabnet for midlertidig Drift 15de November 1902 og for regelmæssig Drift 2den Januar 1903.

**) Heraf som foreløbig Betaling paa Opgjør af Banens Tilkommende for Malmtransport i Henhold til Kontrakt af 7 og 11 Oktober 1898 hos Luossavaara Kiirunavaarabolaget, Kr. 222 000.00.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

## Aktiva:

| | | |
|---|---|---|
| Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbeider, der indgik i Anlæggets Overslagssum) | Kr. | 9 181 727.02 |
| Kassebeholdning | | 2 025.62 |
| Forskud paa Materialier fra Ofotbanens Anlæg | | 51 000.00 |
| Konto pro Diverse | | 784.42 |
| Sum Aktiva | Kr. | 9 235 537.06 |

## Passiva:

| | | |
|---|---|---|
| Statskassens Tilskud | Kr. | 9 181 727.02 |
| Statsbanernes Fælleskasse | | 53 810.04 |
| Sum Passiva | Kr. | 9 235 537.06 |

# Balance

pr. 31te Marts 1903 af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds.

## Aktiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Udlaan til Banerne: | | | |
| Kristiania—Drammenbanen | Kr. | 77 907.62 | |
| Skienbanen | | 139 190.64 | |
| | | | 217 098.26 |
| Forskud til Ombygning af Bergen—Vossbanen | | | 200 000.00 |
| Materialforraad: | | | |
| Ved Styrelsen | Kr. | 107 641.17 | |
| » 1ste Distrikt | | 1 199 825.73 | |
| » 2det Do. | | 991 337.53 | |
| » 3die Do. | | 633 089.81 | |
| » 4de Do. | | 752 922.43 | |
| » 5te Do. | | 66 726.60 | |
| » 6te Do. | | 958 336.16 | |
| » 7de Do. | | 99 838.98 | |
| » 8de Do. | | 50 856.27 | |
| | Tilsammen Kr. | 4 860 574.68 | |
| hvoraf dækket af Banernes Fonds | | | 3 261 548.17 |
| Værdipapirer: | | | |
| 4 pCt. Skiens Kommuneobligationer | | | 49 000.00 |
| | | Kr. | 3 727 646.43 |

## Passiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Smaalensbanen: | | | |
| Drifts- og Reservefond | Kr. | 528 156.08 | |
| Dividendefond | | 18 570.05 | |
| | | | 546 726.13 |
| Kongsvingerbanen: | | | |
| Drifts- og Reservefond | Kr. | 161 878.59 | |
| Dividendefond | | 6 198.08 | |
| | | | 168 076.67 |
| Kristiania—Drammenbanen: | | | |
| Drifts- og Reservefond | Kr. | 122 917.57 | |
| Dividendefond | | 399.33 | |
| | | | 123 316.90 |
| Randsfjordbanen: | | | |
| Drifts- og Reservefond | Kr. | 937 789.42 | |
| Dividendefond | | 1 632.07 | |
| | | | 939 421.49 |
| Ottabanen: | | | |
| Drifts- og Reservefond | Kr. | 981 689.69 | |
| Dividendefond | | 223.06 | |
| | | | 981 912.75 |
| Hamar—Grundsetbanen: | | | |
| Drifts- og Reservefond | Kr. | 149 122.11 | |
| Dividendefond | | 1 192.79 | |
| | | | 150 314.90 |
| Grundset—Aamotbanen: | | | |
| Drifts- og Reservefond | | | 125 853.06 |
| Trondhjem—Størenbanen: | | | |
| Drifts- og Reservefond | Kr. | 258 213.46 | |
| Dividendefond | | 2 578.29 | |
| | | | 260 791.75 |
| Merakerbanen: | | | |
| Drifts- og Reservefond | Kr. | 195 767.77 | |
| Dividendefond | | 190.21 | |
| | | | 195 957.98 |
| Jæderbanen: | | | |
| Drifts- og Reservefond | | | 162 629.67 |
| Bergen—Vossbanen: | | | |
| Drifts- og Reservefond | | | 72 645.13 |
| | | Kr. | 3 727 646.43 |

# Balance

pr. 31te Marts 1903 af Fælleskassens Konti, forsaavidt dens øvrige Mellemværende med Banerne angaar.

## Aktiva:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kassebeholdninger: | | | |
| Ved Styrelsen (Hovedkassen) | Kr. | 22 650.82 | |
| » 2det Distrikt | | 9 445.31 | |
| » 3die Do. | | 2 906.43 | |
| » 4de Do. | | 7 704.41 | |
| | | | 42 706.97 |
| | Overføres | Kr. | 42 706.97 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Overført Kr. | 42 706.97 |
| Materialbeholdninger (se foran under Balance for Banernes Fonds) Kr. | | 4 860 574.68 | |
| Heraf dækket af Banernes Fonds | | 3 261 548.17 | |
| | | | 1 599 026.51 |
| Tilgodehavende: | | | |
| Grundset—Aamotbanen Kr. | | 711.61 | |
| Ofotbanen | | 53 810.04 | |
| Indestaaende i Banker: | | | |
| Norges Bank i Kristiania Kr. | 1 987.12 | | |
| Do. Do. i Drammen | 104 959.90 | | |
| Centralbanken for Norge | 21 957.43 | | |
| Den norske Creditbank | 33.64 | | |
| Christiania Bank og Kreditkasse | 259 724.63 | | |
| Christiania Handelsbank | 1 473.45 | | |
| Kristiania Folkebank | 1 496.53 | | |
| Drammens Privatbank | 25 553.83 | | |
| Drammens og Oplands Kreditbank | 12 980.03 | | |
| Oplandske Kreditbank | 46 793.66 | | |
| Privatbanken i Trondhjem | 96 851.87 | | |
| Tønsberg Sparebank | 2 180.00 | | |
| Aktiekreditbanken i Sandefjord | 900.00 | | |
| Holmestrand og Oplands Kreditbank | 271.48 | | |
| Horten og Omegns Privatbank | 844.33 | | |
| Larviks Privatbank | 900.00 | | |
| Skiensfjordens Kreditbank | 29 040.00 | | |
| Ringerikes Sparebank | 3 691.20 | | |
| Stavanger Privatbank | 8 000.00 | | |
| Bergens Kreditbank | 30 085.49 | | |
| Søndenfjeldske Privatbank | 13 115.78 | | |
| Levanger og Skogns Sparebank | 3 717.15 | | |
| | | 666 557.52 | |
| Stationerne i 1ste—4de Distrikt | | 32 531.97 | |
| L. Behrens & Söhne, Hamburg | | 4 005.59 | |
| Jernbaneundersøgelserne | | 3 030.16 | |
| Tønsberg—Eidsfossbanen | | 246.92 | |
| Valdersbanen | | 15 885.99 | |
| Svenske Statsbaner | | 10 415.95 | |
| Dalslandsbanen | | 214.20 | |
| Danske Statsbaner | | 1 507.05 | |
| Forskjellige Dampskibsselskaber og Turistbureauer | | 13 491.99 | |
| Fortsatte Prøver med Belysning af Jernbanetog (Sth. Besl. af 11te Juni 1898 — Bevilgning Kr. 25 000.00) | | 24 473.65 | |
| Planer, Beregninger m. v. for en eventuel Omlægning til bredt Spor af Kristiania—Drammenbanen og Randsfjordbanen (Sth. Besl. af 4de Marts 1899) | | 119 205.07 | |
| | | | 946 087.71 |
| Konto pro Diverse: | | | |
| Forskud paa Leverancer Kr. | | 141 379.36 | |
| Do. for Anlæggene | | 64 651.46 | |
| Indfriede Obligationer og Rentekupons vedkommende Laanet til Bygning af Randsfjordbanens Sidelinier | | 41 037.87 | |
| Afsatte Renter til Pensions- og Understøttelseskasserne pr. 31te Marts 1903 | | 93 878.64 | |
| Forøvrigt | | 52 149.51 | |
| | | | 393 096.84 |
| | | Kr. | 2 980 918.03 |

## Passiva:

| | |
|---|---|
| Smaalensbanen Kr. | 412 230.08 |
| Kongsvingerbanen | 327 336.74 |
| Flisenbanen | 3 347.93 |
| Kristiania—Drammenbanen | 47 078.54 |
| Skienbanen | 1 345.50 |
| Overføres Kr. | 791 338.79 |

| | | |
|---|---|---|
| Overført Kr. | | 791 338.79 |
| Randsfjordbanen | | 361 392.03 |
| Ottabanen | | 190 389.62 |
| Hamar—Grundsetbanen | | 31 325.67 |
| Støren—Aamotbanen | | 18 299.66 |
| Trondhjem—Størenbanen | | 45 852.24 |
| Merakerbanen | | 194 978.11 |
| Jæderbanen | | 62 507.32 |
| Bergen—Vossbanen | | 427 019.12 |
| Sætersdalsbanen | | 11 971.53 |
| Statens Jernbaneanlæg | | 130 188.47 |
| Norsk Hovedjernbane | | 102 092.94 |
| Den Kgl. Jernbanedirektion, Altona | | 32 631.11 |
| Statskassen | | *) 77 214.17 |
| Afsatte Renter vedkommende Statens Udlæg til Kristiania Stations Udvidelse | | 28 273.19 |
| Ulykkesforsikringsselskabet «Sigyn» | | 7.92 |
| Pensionskassen | | 388 253 88 |
| Understøttelseskassen | | 42 107.35 |
| Sygekasserne: | | |
| 1ste Distrikt Kr. | 2 050.05 | |
| 2det Do. | 14 353.12 | |
| 3die Do. | 18 253.15 | |
| 4de Do. | 10 418.59 | |
| | | 45 074.91 |
| | Kr. | 2 980 918.03 |

*) Gjælden til Statskassen bestaar i:

| | | |
|---|---|---|
| Paaløbne Renter af Laan pr. 31te Marts 1903 Kr. | 141 150.65 | |
| Overskud af Gjøvikbanens Drift 1902—1903 | 48 053 61 | |
| Do. » Sætersdalsbanens Drift 1902—1903 | 2 795.93 | |
| Do. » Ofotbanens Drift 1902—1903 | 151 855.00 | |
| | | 343 855.19 |
| Heri fragaar: | | |
| Tab paa Flisenbanens Drift 1902—1903 | 28 052.64 | |
| Do. » Hell—Sunnanbanens Drift 1902—1903 | 48 601.67 | |
| Uhævet Laan til Dækkelse af Støren—Aamotbanens Underbalance, 1902—1903 | 164 136.71 | |
| Uhævet Statstilskud til extraordinære Forføininger ved de rene Statsbaner: | | |
| Flisenbanen Kr. 5 600.00 | | |
| Sætersdalsbanen 20 250.00 | | |
| | 25 850.00 | |
| | | 266 641.02 |
| | Kr. | 77 214.17 |

# Renteindtægter (-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

| | Kredit. Kr. | Debet. Kr. |
|---|---|---|
| **Kristiania Fællesstation.** | | |
| Efter de af Storthinget under 28de Juni 1892 vedtagne Regler beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig: | | |
| Hovedbanens Andel.....Kr. 4 054 500.29 à 4 pCt. i 1 Aar. | 162 180.01 | |
| Smaalensbanens Andel.. » 2 323 964.89 à 4 —»— | 92 958.60 | |
| Tilskud fra Statskassen ..... » 706 829.84[1]) à 4 —»— | 28 273.19 | |
| Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes: | | |
| Hovedbanen..... | | 174 484.17 |
| Smaalensbanen..... | | 99 170.37 |
| Gjøvikbanen..... | | 9 757.26 |
| Tilsammen | 283 411.80 | 283 411.80 |
| **Kristiania Fællesværksted.** | | |
| Efter de af Storthinget under 15de Mai 1893 vedtagne Regler beregnes af Kristiania Fællesværksteds Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig: | | |
| Smaalensbanens Andel.....Kr. 425 809.54 à 4 pCt. i 1 Aar. | 17 032.38 | |
| Kongsvingerbanens Andel.. » 197 671.17 à 4 —»— | 7 906.85 | |
| Flisenbanens Andel ..... » 459.54 à 4 —»— | 18.38 | |
| Renter af Grundens Værdi ..... | 2 000.00 | |
| Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes: | | |
| Smaalensbanen..... | | 14 646.51 |
| Kongsvingerbanen ..... | | 8 277.52 |
| Flisenbanen ..... | | 1 140.53 |
| Gjøvikbanen ..... | | 2 191.32 |
| Baner i andre Distrikter end 1ste: | | |
| Ottabanen..... | | 701.73 |
| Tilsammen | 26 957.61 | 26 957.61 |
| **Kongsvinger Fællesstation.** | | |
| Efter de af Storthinget under 15de Mai 1893 vedtagne Regler beregnes af Kongsvinger Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig: | | |
| Kongsvingerbanens Andel..Kr. 237 854 64 à 4 pCt. i 1 Aar. | 9 514.19 | |
| Flisenbanens Andel..... « 160 700.00 à 4 —«— | 6 428.00 | |
| Overføres | 15 942.19 | |

[1]) Beløbets Fordeling paa vedkommende Baner er endnu ikke endelig bestemt.

| | Kredit. Kr. | Debet. Kr. |
|---|---|---|
| Overført | 15 942.19 | |
| Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes: | | |
| Kongsvingerbanen | | 12 716.61 |
| Flisenbanen | | 3 225.58 |
| Tilsammen | 15 942.19 | 15 942.19 |
| **Drammen Fællesstation.** | | |
| Efter de gjældende Regler[1]) beregnes af Stationens Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig: | | |
| Kristiania—Drammenb. Andel Kr. 164 788.61 à 4 pCt. i 1 Aar. | 6 591.54 | |
| Skienbanens Andel » 195 852.82 á 4 —»— | 7 834.11 | |
| Randsfjordbanen's Andel » 284 208.92 à 4 —»— | 11 368.36 | |
| Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes: | | |
| Kristiania—Drammenbanens Andel | | 9 305.45 |
| Skienbanens Andel | | 6 424.77 |
| Randsfjordbanens Andel | | 10 063.79 |
| Tilsammen | 25 794.01 | 25 794.01 |
| **Drammen Fællesværksted.** | | |
| Efter de gjældende Regler[1]) beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig: | | |
| Kristiania—Drammenb. Andel Kr. 164 523.44 à 4 pCt. i 1 Aar. | 6 580.94 | |
| Skienbanens Andel » 164 120.16 à 4 —»— | 6 564.80 | |
| Randsfjordbanens Andel » 211 299 67 à 4 —»— | 8 451.99 | |
| Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes: | | |
| Kristiania—Drammenbanens Andel | | 6 840.68 |
| Skienbanens Andel | | 7 817.67 |
| Randsfjordbanens Andel | | 6 939.38 |
| Tilsammen | 21 597.73 | 21 597.73 |
| **Ottabanens, Rørosbanens og Merakerbanens Fællesstationer.** | | |
| Efter de gjældende Regler[1]) beregnes af Stationernes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig: | | |
| Ottabanen: | | |
| Banens Andel i Hamar Fællesstation: | | |
| Kapitalværdi Kr. 530 406.29 à 4 pCt. i 1 Aar | 21 216.25 | |
| Overføres | 21 216.25 | |

[1]) Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888, Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor $4^1/_2$ pCt.

| | Kredit. Kr. | Debet. Kr. |
|---|---|---|
| Overført | 21 216.25 | |
| Hamar-Grundsetbanen: | | |
| Banens Andel i Hamar Fællesstation: Kapitalværdi Kr. 235 826.09 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 9 433.04 | | |
| Banens Andel i Grundset Station: Kapitalværdi Kr. 3 200.00 à 4 pCt. i 1 Aar.. » 128.00 | 9 561.04 | |
| Grundset—Aamotbanen: | | |
| Banens Andel i Rena Fællesstation: Kapitalværdi Kr. 72 579.07 à 4 pCt. i 1 Aar..... | 2 903.16 | |
| Trondhjem—Størenbanen: | | |
| Banens Andel i Støren Fællesstation: Kapitalværdi Kr. 94 158.85 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 3 766.35 | | |
| Banens Andel i Trondhjem Fællesstation: Kapitalværdi Kr. 638 725.47 à 4 pCt. i 1 Aar » 25 549.02 | 29 315.37 | |
| Merakerbanen: | | |
| Banens Andel i Trondhjem Fællesstation: Kapitalværdi Kr. 989 351.40 à 4 pCt. i 1 Aar..... | 39 574.06 | |
| Forrentning af Fællesstationerne fordeler sig saaledes: | | |
| Ottabanen: | | |
| Andel i Forrentning af Hamar Station..... | | 20 689.80 |
| Hamar—Grundsetbanen: | | |
| Andel i Forrentning af Hamar Station.....Kr. 9 959.49 | | |
| Do. - do. » Grundset Station,.... » 93.44 | | 10 052.93 |
| Grundset—Aamotbanen: | | |
| Andel i Forrentning af Grundset Station.....Kr. 34.56 | | |
| Do. - do. » Rena Station..... » 2 003.18 | | 2 037.74 |
| Støren—Aamotbanen: | | |
| Andel i Forrentning af Rena Station.....Kr. 899.98 | | |
| Do. - do. » Støren Station..... » 828.60 | | 1 728.58 |
| Trondhjem—Størenbanen: | | |
| Andel i Forrentning af Støren Station.....Kr. 2 937.75 | | |
| Do. - do. » Trondhjem Station.. » 31 673.91 | | 34 611.66 |
| Merakerbanen: | | |
| Andel i Forrentning af Trondhjem Station..... | | 33 449.17 |
| Tilsammen | 102 569.88 | 102 569.88 |

| | Kredit. Kr. | Debet. Kr. |
|---|---|---|
| **Hamar og Trondhjem Fællesværksteder.** | | |
| Efter de gjældende Regler[1]) beregnes af Værkstedernes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig: | | |
| Ottabanen: | | |
| Banens Andel i Hamar Værksted: | | |
| Kapitalværdi Kr. 169 477.47 à 4 pCt. i 1 Aar | 6 779.10 | |
| Hamar—Grundsetbanen: | | |
| Banens Andel i Hamar Værksted: | | |
| Kapitalværdi Kr. 65 227.62 à 4 pCt. i 1 Aar | 2 609.10 | |
| Grundset—Aamotbanen: | | |
| Banens Andel i Hamar Værksted: | | |
| Kapitalværdi Kr. 13 830.16 à 4 pCt. i 1 Aar | 553.21 | |
| Støren—Aamotbanen: | | |
| Banens Andel i Hamar Værksted: | | |
| Kapitalværdi Kr. 97 252.45 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 3 890.10 | | |
| Banens Andel i Trondhjem Værksted: | | |
| Kapitalværdi Kr. 277 954.26 à 4 pCt. i 1 Aar « 11 118.17 | 15 008.27 | |
| Trondhjem—Størenbanen: | | |
| Banens Andel i Trondhjem Værksted: | | |
| Kapitalværdi Kr. 93 729.48 à 4 pCt. i 1 Aar | 3 749.18 | |
| Merakerbanen: | | |
| Banens Andel i Trondhjem Værksted: | | |
| Kapitalværdi Kr. 218 164.35 à 4 pCt. i 1 Aar | 8 726.57 | |
| Forrentning af Værkstederne fordeler sig saaledes: | | |
| Ottabanen | | 6 724.87 |
| Hamar—Grundsetbanen | | 2 579.84 |
| Grundset—Aamotbanen | | 1 303.10 |
| Støren—Aamotbanen | | 12 683.26 |
| Trondhjem—Størenbanen | | 3 879.88 |
| Merakerbanen | | 8 429.40 |
| Hell—Sunnanbanen | | 862.03 |
| Baner i andre Distrikter end 3die og 4de: | | |
| Smaalensbanen | | 96.85 |
| Kongsvingerbanen | | 866.20 |
| Tilsammen | 37 425.43 | 37 425.43 |

[1]) Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888, Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor $4^1/_2$ pCt.

# Specifikation over

| | Beholdningernes Værdi pr. 31te Marts 1902. | Tilgang i Terminen. | | | Afgang i Terminen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Indkjøbt. | Tilbageleveret eller overført. | Tilsammen. | Forbrug ved Banerne eller overført. | Solgt. | Tilsammen. |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Styrelsen: | | | | | | | |
| Billetforvalter | 52 824.76 | 87 844.03 | - | 87 844.03 | 69 091.25 | 6 018.26 | 75 109.51 |
| Telegrafinspektør.. | 65 684.31 | 48 745.31 | 632.50 | 49 377.81 | 29 205.37 | 43 774.86 | 72 980.23 |
| Distrikterne: | | | | | | | |
| 1ste Distrikt | 1 319 725.21 | 967 101.81 | 111 824.19 | 1 078 926.00 | 1 071 614.81 | 127 210.67 | 1 198 825.48 |
| 2det Do. | 996 556.06 | 879 183.43 | 61 468.42 | 940 651.85 | 904 812.42 | 41 057.96 | 945 870.38 |
| 3die Do. | 575 954.39 | 693 297.27 | 83 256.48 | 776 553.75 | 625 510.20 | 93 908.13 | 719 418.33 |
| 4de Do. | 792 432.78 | 496 298.18 | 64 050.95 | 560 349.13 | 569 111.02 | 30 748.46 | 599 859.48 |
| 5te Do. | 64 741.42 | 61 195.76 | 536.20 | 61 731.96 | 57 381.58 | 2 365.20 | 59 746.78 |
| 6te Do. | 739 358.53 | 627 478.54 | 80 182.44 | 707 660.98 | 447 096.19 | 41 587.16 | 488 683.35 |
| 7de Do. | 48 107.65 | 105 192.44 | 4.00 | 105 196.44 | 52 933.10 | 532.01 | 53 465.11 |
| 8de Do. | - | 73 820.27 | 2 803.55 | 76 623.82 | 25 749.55 | 18.00 | 25 767.55 |
| Sum | 4 655 385.11 | 4 040 157.04 | 404 758.73 | 4 444 915.77 | 3 852 505.49 | 387 220.71 | 4 239 726.20 |

# Beholdningerne.

| Beholdningernes Værdi pr. 31te Marts 1903. | Af Distrikternes Beholdninger vedkommer: | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Maskinafdelingen. | | | Baneafdelingen. | | |
| | Ialt. | Heraf Kul. | | Ialt. | Heraf | |
| | | Tons. | Kr. | | Skinner. | Sleepers. |
| Kr. | Kr. | | | Kr. | Kr. | Kr. |
| 65 559.28 | - | - | - | - | - | - |
| 42 081.89 | - | - | - | - | - | - |
| 1 199 825.73 | 820 603.77 | 31 549 | 514 151.06 | 379 221.96 | 80 988.92 | 132 632.33 |
| 991 337.53 | 578 201.13 | 25 144 | 398 325.29 | 413 136.40 | 55 406.51 | 61 574.82 |
| 633 089.81 | 348 688.11 | 10 099 | 195 511.51 | 284 401.70 | 58 557.82 | 112 024.97 |
| 752 922.43 | 395 601.22 | 14 695 | 241 143.49 | 357 321.21 | 231 924.16 | 45 591.14 |
| 66 726.60 | 33 465.23 | 1 245 | 19 863.52 | 33 261.37 | 15 358.76 | 9 736.24 |
| 958 336.16 | 60 949.24 | 2 334 | 38 257.83 | 897 386.92 | 579 731.31 | 103 039.58 |
| 99 838.98 | 31 412.18 | 1 153 | 17 803.35 | 68 426.80 | 25 986.06 | 32 778.41 |
| 50 856.27 | 50 856.27 | 2 570 | 41 313.15 | - | - | - |
| 4 860 574.68 | 2 319 777.15 | 88 789 | 1 466 369.20 | 2 433 156.36 | 1 047 953.54 | 497 377.49 |

# Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.

## Fra 1ste Juli 1893 er nedenstaaende Regulativ gjældende.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Indst. | S. XIX 1890, | Pag. 15, | Storthingsbesl. | af 19de Juni | og kgl. Resol. | af 7de Juli | 1890. |
| — | S. XV 1891, | » 38, | Do. | af 21de og 22de Mai | » —»— | » 27de Juni | 1891. |
| — | S. XIII 1892, | » 45, | Do. | af 11te » | » —»— | » 4de » | 1892. |
| — | S. XIII 1893, | » 20, | Do. | » 15de » | » —»— | » 14de » | 1893. |
| — | S. XIII 1897, | » 30, | Do. | » 14de Juni | » —»— | » 14de Juli | 1897. |
| — | S. XIII 1898, | » 27, | Do. | » 7de Mai | » —»— | » 28de Mai | 1898. |
| — | S. XIII A. 1898—99, | Pag. 8, | Do. | » 22de April | » —»— | » 20de » | 1899. |

| Lønningsklasse. | Ved Ansættelsen. | Efter en Tjenestetid af: 3 Aar. | 6 Aar. | 9 Aar. | 12 Aar. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Kroner. | | | | |
| 1. Generaldirektøren | 6 400 | - | - | - | - |
| 2. Direktøren for Trafikafdelingen samt Bolig med Lys og Brænde. | 5 000 | - | - | - | - |
| 3. Direktøren for Baneafdelingen / Direktøren for Maskinafdelingen | 5 400 | - | - | - | - |
| 4. Chefen for Bureauafdelingen | 4 400 | 4 600 | 4 800 | 5 000 | 5 200 |
| 5. Driftsbestyrere. For fri Bolig m. v. fragaar Kr. 1 200. | 5 200 | 5 400 | 5 600 | 5 800 | 6 000 |
| 6. Distriktsingeniører / Maskiningeniører | 4 000 | 4 200 | 4 400 | 4 600 | 4 800 |
| 7. Hovedrevisor / Overtrafikkontrollør / Hovedbogholder / Hovedkasserer | 3 600 | 3 800 | 4 000 | 4 200 | 4 400 |
| 8. a. Direktør-Assistenten ved Trafikafdelingen / Driftsassistenter / Sektionsingeniører / Værksmestere | 3 000 | 3 200 | 3 400 | 3 600 | 3 800 |
| b. Sekretærer / Forstander for det statistiske Kontor / Telegrafinspektør | 2 600 | 2 800 | 3 000 | 3 200 | 3 400 |
| Stationsmestere af 1ste Klasse [1]. For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar for Stationsmestere Kr. 400; for Uniform alene fragaar Kr. 80. | 2 600 | 2 800 | 3 000 | - | - |

[1]) Ifølge Storthingsbesl. af 18de Juni 1894, Post IV, 7de Mai 1895, Post IV, 8de Mai 1896, Post XIV og af 5te April 1902 (Indst. S. XIII 1901—1902, Pag. 10 og 45) bliver nedennævnte Stationer ved Anvendelsen af det for Statsbanernes Funktionærer vedtagne Lønningsregulativ at klassificere saaledes:

1ste Klasse: Kristiania V., Drammen*) og Trondhjem.
2den — : Fredrikshald, Skien, Hamar, Bergen og Narvik.
3die — : Moss, Fredrikstad, Kongsvinger, Tønsberg, Larvik, Hønefoss, Randsfjord og Stavanger.
4de — : Sarpsborg, Gjøvik, Holmestrand, Horten, Sandefjord, Porsgrund, Brevik, Kongsberg, Lillehammer, Røros, Levanger og Kristiansand.
5te — : Ski, Mysen, Kornsjø, Sandviken, Hougsund, Vikesund, Hen, Elverum, Otta, Hommelviken og Voss.

De øvrige Stationer klassificeres efter Styrelsens Bestemmelse.

*) Saalænge Stationsmesteren selv maa skaffe sig Bolig med Lys og Brænde, erholder han et Tillæg af Kr. 640 aarlig.

| Lønningsklasse. | Ved Ansættelsen. | Efter en Tjenestetid af: 2 Aar. | 3 Aar. | 4 Aar. | 6 Aar. | 9 Aar. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kroner. | | | | | |
| 9. Forstander for Togkontrolkontoret<br>Billetforvalter<br>Trafikkontrollører ved Styrelsen<br>Tegner hos Direktøren for Baneafdelingen<br>Materialforvaltere og Bogholdere ved Maskinafdelingen<br>Regnskabsførere i 5te, 6te, 7de og 8de Distrikt<br>Hovedbogholderassistenter [1] | 2 200 | - | 2 400 | - | 2 600 | 2 800 |
| Stationsmestere af 2den Klasse<br>For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar for Stationsmestere Kr. 300; for Uniform alene fragaar Kr. 80. | 2 200 | - | 2 400 | - | 2 600 | - |
| 10. Stationsmestere af 3die Klasse<br>For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 300; for Uniform alene fragaar Kr. 80.<br>Føreren af Dampskibet «Spirillen» [2] | 2 000 | - | 2 200 | - | 2 400 | - |
| 11. Assistent hos Direktøren for Baneafdelingen<br>Lokomotivmestere | 1 800 | - | 2 000 | - | 2 200 | 2 400 |
| Stationsmestere af 4de Klasse<br>For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 300; for Uniform alene fragaar Kr. 80. | 1 800 | - | 2 000 | - | 2 200 | - |
| 12. Forstander for Rundreisekontoret<br>Distriktskasserere [3]<br>Underkasserer ved Styrelsen | 1 600 | - | 1 800 | - | 2 000 | 2 200 |
| Understationsmestere<br>For Uniform fragaar for Understationsmestere Kr. 70.<br>Føreren af Dampskibet «Bægna» [2] | 1 600 | - | 1 800 | - | 2 000 | - |
| 13. Fuldmægtige:<br>Styrelsens Arkivar | 1 500 | 1 650 | - | 1 800 | 1 950 [4] | - |
| Andre Fuldmægtige<br>Stationsmestere af 5te Klasse<br>Lokomotivførere af 1ste Klasse<br>Værkstedsformænd<br>For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene fragaar Kr. 70. Lokomotivførere faar 1/2 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.<br>Maskinister paa Drammen—Randsfjordbanens Dampskibe [2] | 1 500 | 1 650 | - | 1 800 | 1 950 | - |

[1]) Gjælder kun for Stillingernes nuværende Indehavere (Indst. S. XIII 1893, Pag. 22 og Storthingsbesl. af 15de Mai 1893, Post IV 2 samt Indst. S. XIII D. 1899—1900. Pag. 4 og Storthingsbesl. af 22de Januar 1900).

[2]) For Uniform Fradrag efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkl. No. 750.

[3]) Distriktskassereren i 6te Distrikt oppebærer derhos som teknisk Assistent hos Driftsbestyreren Kr. 600.

[4]) Efter 8 Aars Tjeneste Kr. 2 100, efter 10 Aars Kr. 2 250 og efter 12 Aars Kr. 2 400.

| Lønningsklasse. | Ved Ansættelsen. | Efter en Tjenestetid af: 2 Aar. | 4 Aar. | 6 Aar. | 8 Aar. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Kroner. | | | | |
| 14. Den tekniske Assistent ved Baneafdelingen i 4de Distrikt<br>Banemestere<br>Telegrafmestere i 1ste, 2det[1]) og 3die Distrikt<br>Trafikkontrollører og Materialforvaltere i 5te, 6te og 7de Distrikt[3]) | 1 200 | 1 350 | 1 500 | 1 650 | 1 800[2]) |
| 15. Stationsmestere af 6te Klasse<br>For Bolig m. v. samt Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70. | 1 300 | 1 400 | 1 500 | 1 600 | - |
| 16. Overkonduktører<br>Kontorister af 1ste Klasse<br>For Uniform fragaar for Overkonduktører Kr. 70, for Kontorister Kr. 60. De første faar 1/2 Øre pr. kjørt Togkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne. | 1 150 | 1 250 | 1 350 | 1 450 | 1 550 |
| 17. Stationsmestere af 7de Klasse<br>Telegrafmesteren i 4de Distrikt<br>Lokomotivførere af 2den Klasse<br>For Bolig m. v. og Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70. Lokomotivførere faar 1/2 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne. | 1 050 | 1 150 | 1 250 | 1 350 | 1 450 |
| 18. a. Kontorister af 2den Klasse<br>Styrmændene[4]) paa Dr.men—Randsfj.b. Dampskibe | 900 | 1 000 | 1 100 | 1 200 | 1 300 |
| b. Underkonduktører<br>Vognvisitører<br>For Uniform fragaar Kr. 60. Underkonduktører faar 1/4 Øre pr. kjørt Togkilometer, dog ikke mindre end 5 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne. | 850 | 950 | 1 050 | 1 150 | 1 250 |
| 19. Formænd[5])<br>Fyrbødere[6])<br>Vognskrivere<br>Skiftekonduktører | 840 | 900 | 960 | 1 020 | 1 080 |

[1]) Stillingens nuværende Indehaver oppebærer i personligt Lønstillæg Kr. 250 aarlig (Indst. S. XIII 1900—1901, Pag. 32, Storthingsbesl. af 15de December 1900, Post III a).
[2]) Efter 10 Aars Tjeneste Kr. 1 950.
[3]) Af Trafikkontrollørposterne er for Tiden ingen besat og af Materialforvalterposterne kun den i 6te Distrikt.
[4]) For Styrmændene uden Anvendelse af laveste Lønningssats, Kr. 900. For Uniform Fradrag efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkl. No. 750.
[5]) Formanden for Omlæsningen paa Hamar aflønnes i Henhold til Storthingsbeslutning af 18de Juni 1894, Post III, Litr. 3 efter 17de Lønningsklasse.
[6]) For Fyrbødere paa Dampskibene uden Anvendelse af de to laveste Lønningssatser, Kr. 840 og Kr. 900, og med Fradrag for Uniform efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkl. No. 750.

| | Lønningsklasse. | Ved Ansættelsen | Efter en Tjenestetid af: 2 Aar. | 4 Aar. | 6 Aar. | 8 Aar. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kroner. | | | | |
| | Telegrafister af 1ste Klasse[1]) ..... For Bolig m. v. fragaar Kr. 100[2]); for Ungkarlsleilighed kun Halvdelen heraf. For Uniform fragaar for Fyrbødere Kr. 60, forøvrigt Kr. 50. Fyrbødere faar 1/4 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 5 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne. | 840 | 900 | 960 | 1 020 | 1 080 |
| 20. | Telegrafkyndige Stationsbetjente ..... Faste Sporskiftere ..... Pakkekjørere ..... For Bolig m. v. fragaar Kr. 100[2]); for Ungkarlsleilighed kun Halvdelen heraf; for Uniform Kr. 50. | 780 | 840 | 900 | 960 | - |
| 21. | Telegrafister af 2den Klasse[1]) ..... Andre Stationsbetjente ..... Banevogtere ..... For Bolig m. v., Ungkarlsleilighed, fragaar Kr. 50[3]); for Uniform Kr. 50. | 700 | 760 | 820 | - | |
| 22. | Expeditører ved Stationer og Stoppesteder, der ikke betjenes af Funktionærer ved Baneafdelingen eller Udenforstaaende, for hvem Expeditionen saaledes er en Bibeskjæftigelse, Kr. 600—Kr. 1 200. For Bolig m. v. fragaar indtil Kr. 200. | | | | | |

De i Kristiania bosatte Funktionærer ved Statsbanerne, hvis faste Aflønning ikke overstiger Kr. 1 200 aarlig, og som er gifte, tilstaaes (i Henhold til Storthingsbesl. af 22de April 1899) hver et Bidrag, stort Kr. 100 aarlig, til Dækkelse af Husleieudgifter, hvorhos de i Byerne udenfor Kristiania bosatte Funktionærer, hvis faste Aflønning ikke overstiger Kr. 1 200 aarlig, og som er gifte, tilstaaes et Bidrag af Kr. 60 aarlig fra 1ste Juli 1899 at regne.

I Henhold til Storthingsbesl. af 22de April 1899 oppebærer Funktionærer af Lønningsklasse 16 i nærværende Lønningsregulativ et midlertidigt Lønstillæg af Kr. 50 aarlig og Funktionærer af 17de og lavere Klasser et midlertidigt Lønstillæg af Kr. 100 aarlig fra 1ste Juli 1899 at regne.

---

For de af vedkommende Regjeringsdepartement ansatte Revisorer i 5te, 6te, 7de og 8de Distrikt er Lønnen bestemt saaledes:

5te Distrikt: Kr. 600 (Indst. S. VII, 1878, Pag. 40, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kongelig Resolution af 26de Juni 1878).

6te — » 800 (Indst. S. XIII, 1898, Pag. 9, Storthingsbeslutning af 7de Mai og Kongelig Resolution af 28de Mai 1898).

7de — » 600 (Indst. S. XIII, 1896, Pag. 15, Storthingsbeslutning af 8de Mai og Kongelig Resolution af 30te Mai 1896, kfr. Skrivelse fra Arbeidsdepartementet til Styrelsen af 14de April 1897).

8 — » 600 (Indst. S. XIII 1901—1902, Pag. 44, Storthingsbeslutning af 5te April 1902 og Kronprinsregentens Resolution af 21de April 1902, kfr. Skrivelse fra Arbeidsdepartementet til Styrelsen af 17de Oktober 1902, St. J.-Nr. 4481/1902).

For Styrelsen og 1ste Distrikt er Revisionen fra 1ste Juli 1891 og for 2det, 3die og 4de Distrikts Vedkommende fra 1ste Oktober 1893 overtaget af den direkte under det Kongelige Departement for de offentlige Arbeider staaende «Statsbanernes Regnskabsrevision».

---

[1]) Ifølge Storthingets Beslutning af 22de April 1899 aflønnes Telegrafistinder som Telegrafister.

[2]) Kan en gift Funktionær i denne Lønningsklasse ikke anvises Familieleilighed, bliver hans hele Løn at udbetale kontant.

[3]) Anvises Bolig i Stationsbygning eller Betjentbolig, maa Fradrag gjøres, selv om Vedkommende ikke kan eller ønsker at bruge Boligen.

Kristiania.
Steen'ske Bogtrykkeri.