

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 342.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1^{STE} JULI 1899—31^{TE} MARTS 1900.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHERHOUG & CO.

1900.

Pris: Kr. 1.00.

Norges officielle Statistik, Tredie Række.
(Statistique officielle de la Norvège, troisième série.)

- No. 1—85 findes opførte i Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889, S. 22—27.
- 86—146 findes opførte i Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1 Juli 1889—31 December 1891, S. 1—5.
- 147—206 findes opførte i Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1 Januar 1892—31 December 1894, S. 1—5.
- 207—281 findes opførte i Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1 Januar 1895—31 December 1897, S. 1—6.
- 282. De offentlige Jernbaner 1896/97. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)
- 283. Civil Retspleie 1895. (*Statistique de la justice civile.*)
- 284. Oversigt over de vigtigste Resultater af de statistiske Tabeller vedkommende Folketellingen i Kongeriget Norge 1 Januar 1891. (*Aperçu général du recensement du 1er Janvier 1891.*)
- 285. Norges Bergværksdrift 1894 og 1895. (*Statistique des mines et usines.*)
- 286. Straffearbejdsanstalter 1895/96. (*Statistique des maisons centrales pénitentiaires.*)
- 287. De Spedalske i Norge 1891—1895. (*Les lépreux en Norvège.*)
- 288. Norges Skibsfart 1896. (*Statistique de la navigation.*)
- 289. Rekruteringsstatistik 1897. (*Statistique du recrutement.*)
- 290. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1895. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 291. Kriminel Retspleie 1892 og 1893. (*Statistique de la justice criminelle: Procédure.*)
- 292. Distriktsfængsler 1896. (*Prisons départementales.*)
- 293. Norges Sparebanker 1897. (*Statistique des caisses d'épargne.*)
- 294. Den norske Rigstelegraf 1897. (*Statistique des télégraphes du Royaume.*)
- 295. Norges postvæsen 1897. (*Statistique postale.*)
- 296. Sindssygeasylernes Virksomhed 1896. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 297. Norges Handel 1897. (*Statistique du commerce.*)
- 298. Norges Fiskerier 1897. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 299. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1896. (*Compte rendu du service vétérinaire et de l'inspection de la viande.*)
- 300. Skiftevæsenet 1895. (*Tableaux des successions, des faillites et des biens pupillaires.*)
- 301. Norges kommunale Finanser 1894. (*Finances des communes.*)
- 302. Folkemængdens Bevægelse 1894. (*Mouvement de la population.*)
- 303. Det tekniske undervisningsvæsen 1894—95. (*Enseignement technique.*)
- 304. Livs- og Dødstabeller 18⁹¹/₉₂—18⁹⁰/₉₁. (*Tables de mortalité et de survie.*)
- 305. Norges Fabrik anlæg 1895. (*Etablissements industriels.*)
- 306. Valgmandsvalgene og Storthingsvalgene 1897. (*Statistique électorale.*)
- 307. De offentlige Jernbaner 1897/98. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)
- 308. Straffearbejdsanstalter 1896/97. (*Statistique des maisons centrales pénitentiaires.*)
- 309. Distriktsfængsler 1897. (*Prisons départementales.*)
- 310. Norges Skibsfart 1897. (*Statistique de la navigation.*)
- 311. Folkemængdens Bevægelse 1895. (*Mouvement de la population.*)
- 312. Civil Retspleie 1896. (*Statistique de la justice civile.*)
- 313. Rekruteringsstatistik 1898. (*Statistique du recrutement.*)
- 314. Jordbrug og Fædrift 1891—1895. (*Agriculture et élevage du bétail.*)

Fortsettelse: Se Omslagets 3die Side.

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 342.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1^{STE} JULI 1899—31^{TE} MARTS 1900.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1900.

Beretninger for Terminerne 1884/85—1898/99 se Norges officielle Statistik,
Tredie Række, No. 14, 33, 55, 82, 101, 127, 147, 168, 187, 208, 230, 254,
282, 307, 329.

Indhold.

(Table des matières).

Text.

(Texte).

	Col.	Side (Pages)
Indledning. (Introduction).....		I
Anvendt Kapital. (Capital employé).....		X
Af Driftens Overskud oplagte Fonds. (Fonds).....		XVI
Driftens økonomiske Resultater. (Résultats financiers).....		XVIII
Trafik. (Trafic).....		XXIII
Rullende Materiel. (Matériel roulant).....		XLVI
Banerne og deres Vedligehold. (L'entretien des chemins de fer).....		LI
Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie).....		LV
Personale. (Personnel).....		LVI
Pensions-, Enke- og Understøttelseskasser. (Caisse de pensions et de secours)....		LVI
Uheld. (Accidents).....		LXII

T abeller.

(Tableaux).

		Side (Pages)
	A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).	
Tabel	I. Fortegnelse over Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen. (Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme).....	3
«	II. Anvendt Kapital. (Capital total employé).	
	1. Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1899—1900. (Actif et passif des chemins de fer à la fin du terme 1899—1900).....	1—16 12
	2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1899—1900 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1899—1900).....	1—15 14
«	III. Trafik. (Trafic).....	1—99 17
	Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	3—22 18
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	23—49 20
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	50—80 24
	Samlet Trafik. (Mouvement total).....	81—99 28
«	IV. Økonomiske Resultater. (Résultats financiers).....	3—99 31
	Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs)....	3—24 32
	Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises)...	25—34 34
	Øvrige Indtægter. (Autres recettes).....	35—38 35
	Samlede Indtægter. (Recettes totales).....	39—45 36
	Udgifter: (Drift og Vedligehold). Dépenses: (Exploitation et entretien)	46—84 37
	Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi)....	85—99 42
«	V. Rullende Materiel og sammes Anvendelse. (Etat et mouvement du matériel roulant).....	45
	1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives)...	3—34 46
	2. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons)	35—59 54
	3. Lokomotivernes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).	60—77 78
	4. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives).....	78—100 84
	5. Vognenes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)...	101—108 87
	6. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons).....	109—118 90
	7. Samlede Udgifter til Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	119—134 92

	Col.	Side
		(Pages)
Tabel VI. Opgaver vedkommende Beskrivelse af Banerne samt Banernes Vedligehold. (Renseignnement sur la description des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie)		101
1. Stignings- og Krumbningsforhold. (Détail des conditions de niveau et de direction des lignes de chemin de fer)	2—41	102
2. Underbygning og Broer. (Infrastructure et ponts)	42—70	106
3. Stationer og andre Anlæg. (Stations et bâtiments)	71—101	108
4. Overbygning og Gjærder. (Superstructure et clôtures)	102—123	110
5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)	124—137	114
6. Ombygning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses)	138—147	116
« VII. Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf. (Renseignnement sur le télégraphe des chemins de fer)	2—24	119
« VIII. Expeditionsstedernes Trafik med Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Personale samt Udgifter ved Stations- og Telegraffjenesten. (Renseignnement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations)	2 33	122
« IX. Expeditionsstedernes Indtægter. (Recettes des stations)	2—17	160
« X. Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur. (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes)		179
« XI. Opgave over Transportmængde af de væsentligste Vare-sorter. (Renseignnement sur le mouvement des articles principaux de marchandises)		181
« XII. Opgave over, hvorledes Togene har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne. (Renseignnement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations)		253
« XIII. Opgave over Maanedsbilletter. (Billets de saison)		260
« XIV. Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter. (Billets de famille)		275
« XV. Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned. (La distribution des recettes à chaque mois)		277
« XVI. Oversigt over Pensions-, Enke- og Understøttelses-kassernes Status pr. 31te Marts 1900. (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 31 mars 1900)	3—18	289
« XVII. Personale. (Personnel)		292
« XVIII. Opgave over Uheld eller Ulykkestilfælde. (Renseignnement sur les accidents)	2—76	295
« XIX. 1. Opgave over ordinære Tog paa de forskellige Banestrækninger. (Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes)		303
« XIX. 2. Opgave over Antal ordinære Tog paa de forskellige Banestrækninger efter Togplanerne i Driftsaarene 1898—99 og 1899—1900. (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1898—99 et 1899—1900)		306
B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).		
« XX. Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen). (Renseignnement sur les chemins de fer privés (non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold)	2—115	307
C. Sammendrag. (Résumé).		
« XXI. Sammendrag for Aarene 1895—1900. (Résumé 1895—1900)	1—73	305

Rettelse: I Tabel V. 3, Rubrik 71, staar anført for Hovedbanen for Lokomotiverne tilsammen: gennemsnitlig pr. Lokomotiv 10 581 km., skal være 24 240 km.

Indledning.

Nærværende Driftsberetning omfatter Tidsrummet 1ste Juli 1899 indtil 31te Marts 1900 og omfatter saaledes kun $\frac{3}{4}$ Aar. Den slutter sig til Statsbudgetterminen, der tidligere har været fra 1ste Juli til 30te Juni; men fra 1ste April 1900 skal omfatte Tiden fra 1ste April til 31te Marts. Ovennævnte Termin danner saaledes Overgangen.

Banernes Længde har i Terminen ikke undergaaet nogen Forandring, og udgjør 1980.9 km., hvoraf 813 km. med Sporvidde 1.435 m., 1074 km. med Sporvidde 1.067 m. og 94 km. med Sporvidde 0.75 m. Af Banerne er:

Statsbaner	1803 km.
nemlig: Rene Statsbaner.....	128 km.
Statsbaneinteressentskaber	1675 «
Privatbaner	178 «
	<hr/>
	1981 km.

Til de rene Statsbaner (mellem Kongsvinger og Flisen samt mellem Kristiansand og Byglandsfjord) har vedkommende Kommuner uden at erholde nogen Eiendomsandel gjort Tilskud ved kontante Bidrag og Overtagelse af alle Udgifter ved Grunderhvervelse og Gjærdehold, deri indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Anlægget og al anden Jordskade og Ulempe, som ved Anlægget og Banens Drift foranlediges.

Statsbaneinteressentskaberne, hvoraf der er tretten, eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner. Med Hensyn til disse Baners Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 Statsbaneinteressentskaber er indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der har modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle

Aktier er ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten¹⁾ uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kan indløses for deres paalydende Beløb. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private Aktieeiere pligtige til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller en mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant fælles Opgjør af de forskellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbane-interessentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

I Henhold hertil er ved Stortingets Beslutning af 22de Juni 1892 Strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk Fællesskab med Eidsvold—Hamarbanen og ved Stortingets Beslutning af 4de Juli 1891 Strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Distrikternes Bidrag til nævnte Strækninger er ordnede som ved Kongsvinger—Flisenbanen.

Af *P r i v a t b a n e r* haves der fem, nemlig:

- a) Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold, 67.8 km.), for hvilken de økonomiske og administrative Forhold er ordnede ved Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning til Pari indløselige Aktier, medens den anden Halvdel efter Kontrakten skulde tilveiebringes af Staten mod Aktier i Banen. For at tilveiebringe sin Halvdel af Kapitalen modtog Staten Bidrag af Kommuner og Private, tegnede i Henhold til Aktieindbydelse af 9de Septbr. 1850. Efter nævnte Kontrakt er Banens Bestyrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge de øvrige. Aabnet den 1ste September 1854.
- b) Nesttun—Osbanen (26.3 km.), der er anlagt i Henhold til den ved kongelig Resolution af 2den Februar 1891 med Hjemmel i Loven af 12te August 1848 givne Koncession. Ved Stortingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 82 for 1894, Indst. S. XXX 1894, Pag. 11 flg.) er der af Statskassen ydet Banen et Tilskud af Kr. 280 000.00, hvoraf den ene Halvdel mod Aktier og den anden som

¹⁾ Ved Stortingets Beslutning af 21 Juni 1897 er der udfærdiget en «Lov angaaende Expropriation af Statsjernbaner», hvilken under 7de Juli s. A. er meddelt Kgl. Sanktion, (kfr. Sth. Med. No. 14 for 1897 og Sth. Dok. No. 77 samt Indst. O. X for 1897).

Laan, der er rentefrit i 5 Aar (indtil 2den December 1900, kfr. Indst. S., No. 201 for 1897) og afdragsfrit i 10 Aar at regne fra Banens Aabning for almindelig Trafik (den 1ste Juli 1894). Under 23de Juli 1897 har Stortinget samtykket i: 1) at der for Nesttun—Osbanens Regning optages et Laan med 2den Prioritets Panteret i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 110 000.00, samt 2) at Banens Aktiekapital forøges til Kr. 500 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 57 for 1897, Indst. S. No. 201 for s. A. og Sth. Forh., Pag. 1680).

- c) Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km.), der er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 22de Juni 1891 (kfr. Sth. Prp. No. 61 for 1891, Indst. S. No. 165 for 1891) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 31te August 1892. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 200 000.00, hvoraf den ene Halvdel som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Aabnet den 4de Juni 1896.
- d) Sulitjelmabanen (13.1 km.), der er anlagt udelukkende for private Midler til Drift af Kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands Amt) i Henhold til Koncession ifølge kgl. Resol. af 7de Septbr. 1894. Aabnet for Personfærdsel den 26de Juni 1896.
- e) Urskog—Hølandsbanen (fra Bingsfoss til Skullerud, 54.4 km.). Strækningen Bingsfoss—Bjerkelangen (25.6 km.) er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 75 for 1894, Indst. S. XXX for 1894) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 27de Oktbr. 1894 og aabnet den 19de Oktober 1896. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til denne Banes Anlæg indtil Kr. 230 000.00, hvoraf Kr. 100 000.00 som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 130 000.00, mod Aktier i Banen. Strækningen Bjerkelangen—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 5te April 1897 (kfr. Sth. Prp. No. 44 for 1897, Indst. S. XXX for 1897) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 6te Novbr. 1897 og aabnet den 15de December 1898. Ifølge nævnte Sth. Besl. yder Staten paa i Beslutningen nærmere angivne Betingelser til denne sidste Strækning indtil Kr. 291 000.00, hvoraf Kr. 126 000.00 som et afdrags- og rentefrit, uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 165 000.00, mod Aktier i Banen. Betingelserne for Sammenslutning af begge Strækninger er approberet ved Kgl. Res. af 10de September 1898. Ved Sth. Besl. af 26de Mai 1900, taget tilfølgende ved Kgl. Res. af 21de Juni 1900 (Forh., Pag. 2118), er Samtykke meddelt til Banens Forlængelse og Tilknytning til Kongsvingerbanen ved Sørumsanden.

I denne Anledning er Banens Bestyrelse bl. a. meddelt Tilladelse til at optage et Laan paa Banen af indtil Kr. 61 000.00, for hvilket Beløb viges Prioritet af Staten for dens Laan til Banen (Kr. 226 000.00) paa Betingelse af, at intet Udbytte af Banen uddeles, førend Laanet er tilbagebetalt.

Som Bidrag til Dækkelse af forskellige af Hølandsbanens første Udgifter i Anledning af Banens Sammenslutning med Urskogbanen er der ifølge samme Storthingsbeslutning bevilget et Statstilskud indtil Kr. 15 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 60 1899/1900, Indst. S., XV E).

Angaaende nye Jernbaneanlæg bemærkes:

Under 1ste og 2den Marts 1894 besluttede Stortinget, at der for Statens Regning skulde bygges følgende nye Jernbaner:

1. Fra Vossevangen til Taugevand gennem Rundalen og med Tunnel gennem Gravehalsen (Længde 75 km.¹⁾,
2. Fra Egersund til Flekkefjord (Længde 74 km., Sporvidde 1.067 m.),
3. Fra Arendal til Aamlid Kirke²⁾ (Længde 50 km., Sporvidde 1,067 m.),
4. Fra Flisen til Elverum (Længde 43 km., Sporvidde 1.435 m.),
5. Fra Hell Station paa Merakerbanen til Sunde ved Snaasenvandets Udløb (Længde 108 km., Sporvidde 1.435 m.) og
6. Fra Kristiania til Gjøvik (Længde 125 km., Sporvidde 1.435 m.).

I Forbindelse med sidstnævnte Bane bygges i Henhold til Stortingets Beslutning af 24de Juli 1896 en Sidelinie fra Tingelstad (Brandbu) til Røkenviken ved Randsfjorden (6.6 km.) og i Henhold til Beslutning af 6te August 1897 bygges en Sidelinie fra Rensvolden til Kværnum paa østre Toten (21.6 km.). I Henhold til Sth. Beslutning af 23de Mai 1899 bygges videre en Forbindelseslinie fra Sandaker (Grefsen) Station til Alna Station paa Hovedbanen (4 km.) (kfr. Sth. Prp. No. 72 for 18^{98/99} og Indst. S. XV B.).

Under 2den Juni 1898 har Stortinget besluttet at fortsætte Banen fra Taugevand gennem Hallingdal og Sogndalen over Hønefos (224 km.) langs Randselven om Randsfjord til Roa paa Kristiania—Gjøvikbanen (32 km.). Sporvidden bestemtes for det hele Anlæg fra Voss til Roa til 1.435 m. I Forbindelse dermed bestemtes det at ombygge Bergen—Voss-banen til samme Sporvidde.

Under 15de Juni 1898 besluttedes det, «at der for Statskassens Regning anlægges en Jernbane med normal Sporvidde fra Narvik i Ofoten til Rigsgrænsen under Forudsætning af, at Banens Fortsættelse paa svensk Side bliver færdig samtidig med Banen i Norge, og at Transportmængden af Malm i det foreliggende Kontraktudkast § 2³⁾ fastsættes til 1 200 000 Ton». Længde ca. 41 km.

De ved Stortingets Beslutning betingede Distriktsbidrag er ordnede for Banerne fra Vossevangen til Taugevand, Kristiania til Gjøvik, Hell til Sunde, Egersund til Flekkefjord og Arendal til Aamlid, hvis Bygning derfor er besluttet iværksatte ved de Kgl. Resolutioner af 31te August 1895,

¹⁾ Bygningsoverslag af 10de Februar 1898 angiver en Længde af 72.4 km. (jfr. Sth. Prp. No. 78 for 1898, Side 29).

²⁾ Efter Stortingets Beslutning af 11te Juni 1898 føres Banen over Mesel og Bøilestad. Kfr. videre Sth. Prp. No. 49 for 18^{98/99} og Sth. Besl. af 20de Mai 1899 efter Indst. S. XV, C om Paabegyndelse af Arbeidet paa Strækningen Arendal—Mesel.

³⁾ Med Kiirunavaara-Luosavaaraselskabet i Sverige.

8de November 1895, 26de Februar 1896, 7de Marts 1896 samt 3die August 1899. Af Banen fra Kristiania til Gjøvik er Strækningen Kristiania (Grefsen) til Røkenviken forudsat aabnet for Drift Høsten 1900, Resten Høsten 1902. Strækningen Hell—Levanger af Hell—Sundebanen forudsættes aabnet Sommeren 1902, Egersund—Flekkefjord Sommeren 1904. Om Tiden for Fuldførelsen af de øvrige under Bygning værende Jernbaner er endnu ingen endelig Bestemmelse af Statsmyndighederne truffet¹⁾.

Længden af de besluttede Statsbaner udgjør 804 km.

Af private Baner har været og er under Bygning (183.9 km.):

1. Fra Tønsberg til Eidsfos (47.7 km., Sporvidde 1.067 m. Kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX og Kgl. Res. af 4de Juni 1898). Ved Sth. Besl. af 16de December 1898 er af det bevilgede Statsbidrag til Banen tilladt udredet det fornødne til Forbedring af Kurveforholdene og Anvendelse af stærkere Skinner (kfr. Sth. Prp. No. 42 for 1898/1899, Indst. S., No. 88, Forh., Pag. 536 og Kgl. Res. af 12te Januar 1899).

Under 26de Mai 1900 har Stortinget samtykket i, at der for Tønsberg—Eidsfosbanens Regning optages et Laan mod 2den Prioritets Pantobligation i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 125 000.00 (Sth. Prp. No. 101 for 1899/1900, Indst. S., No. 112, Forh., Pag. 2119 og Kgl. Res. 30te Juni 1900).

2. Fra Holmestrand til Vittingfos (31 km., Sporvidde 1.067 m. Kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX og Kgl. Resolution af 6te Febr. 1899). Under 29de Mai 1900 har Stortinget samtykket i, at der til Anvendelse af stærkere Skinner udredes af Statskassen indtil et Beløb af Kr. 74 000,00 som afdrags- og rentefrit Laan mod Pant i Banen (kfr. Sth. Prp. No. 104 for 1899/1900, Indst. S., No. 223, Forh., Pag. 2173 og Kgl. Res. af 30te Juni 1900).
3. Fra Eina Jernbanestation ved km. 100 paa Kristiania—Gjøvikbanen til Fagernæs i Valdres (105.2 km., Sporvidde 1.435 m.). (Kfr. Sth. Prp. No. 71 for 1898/99, Indst. S. XV C, Pag. 8, Storthingsbesl. af 20de Mai 1899 og Kgl. Resol. af 2den September s. A. og videre Sth. Dok. No. 77 samt Indst. S. XXXX for 1899/1900).

Stortinget har videre ved Beslutninger i Mai 1899 indgaaet paa at yde Bidrag til følgende private Baner (44.4 km.):

4. Fra Lier Jernbanestation til Holsfjorden (21 km.). Kfr. Sth. Prp. No. 49 for 1898/99 og Indst. S. XV C. Storthingsbesl. af 18de Mai 1899 og Kronprinsregentens Resol. af 21de April 1900.

¹⁾ Indtil 31te Marts 1900 var medgaaet (excl. Udgifter til Grunderhvervelse og Gjærder) til Anlægget af:

Voss—Taugevandbanen	Kr. 2 030 433.70
Egersund—Flekkefjordbanen	« 2 448 855.10
Hell—Sundebanen	« 1 848 824.51
Kristiania—Gjøvikbanen (incl. forberedende Forføjninger for Udvidelse af Kristiania Østbanestation)	« 7 489 804.45
Ofothbanen	« 1 536 181.37

5. Fra Grimstad til Mesel i Froland (23.4 km.). Kfr. Sth. Prp. No. 49 for 18^{88/99} og Indst. S. XV C. Storthingsbesl. af 20de Mai 1899.

De rene Statsbaner og Statsbaneinteressentskaberne administreres af Staten paa samme Maade; men hver Bane eller hvert Interessentskab som en selvstændig økonomisk Enhed.

Statsbanernes Administration er ordnet ved de Kgl. Resol. af 25de Novbr. 1882 og 1ste Juli 1884 med en Centralstyrelse. De inddeles i 7 Centralstyrelsen underlagte Trafikdistrikter, nemlig:

1ste Trafikdistrikt (413 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie, eller Smaalensbanen, 249 km., Sporvidde 1.435 m. (vestre Linie 170 km., aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald 137 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed indtil Rigsgrændsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km., aabnet 24de November 1882. Strækningen Kornsjø—Rigsgrændsen (1 km.) drives fra 1ste Juli 1896 i Henhold til Kontrakt, approberet ved kgl. Resol. af 26de Juni 1896, i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane.
2. Lillestrøm—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet: den første Strækning, 79 km., 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865). I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen.
3. Kongsvinger—Flisen Jernbane (49 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 3die November 1893).

2det Trafikdistrikt (361 km.), der omfatter:

4. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 7de Oktober 1872).
5. Drammen—Skien Jernbane (165 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet: den første Strækning indtil Larvik med Sidelinier, 110 km., 7de December 1881, i sin Helhed 24de November 1882. Den 16de Oktober 1895 aabnedes en Sidelinie fra Eidanger Station til Brevik, 9 km.).
6. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 km., Sporvidde 1.067 m.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning, 43 km., 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Hongsund—Kongsberg (28 km., aabnet 9de November 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aabnet 28de November 1872).

3die Trafikdistrikt (451 km.), der omfatter:

7. Eidsvold—Otta Jernbane (229.8 km., Sporvidde 1.435 m., Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aabnet 8de November 1880, Strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aabnet 15de November 1894 og Resten, Tretten—Otta, 83 km., aabnet 2den November 1896).

8. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.1 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 6te Oktober 1862).
9. Grundset—Aamot Jernbane (26.3 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 23de Oktober 1871), samt af:
10. Støren—Aamot Jernbane (317.8 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet: første Strækning, 56 km., 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:
Aamot—Tønset (156.8 km.).

4de Trafikdistrikt (314 km.), der omfatter:

Af Støren—Aamotbanen Strækningen:

Tønset—Støren (161 km., Sporvidde 1.067 m.) samt

11. Trondhjem—Støren Jernbane (51 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 5te August 1864 med Længde 49 km.; Strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgivet til Driften 24de Juni 1884; ved Omlægningen er Længden forøget til nævnte 51 km.). No. 8—11, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
12. Trondhjem—Rigsgrændsen eller Merakerbanen (102 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 17de Oktober 1881). I Forbindelse med Merakerbanen drives en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Storlien.

5te Trafikdistrikt (76 km.) eller

13. Stavanger—Egersund Jernbane eller Jæderbanen (Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste Marts 1878).

6te Trafikdistrikt (108 km.) eller

14. Bergen—Voss Jernbane (Sporvidde 1.067 m., aabnet 11te Juli 1883).

7de Trafikdistrikt (78 km.) eller

15. Kristiansand—Byglandsfjord Jernbane (Sporvidde 1.067 m., aabnet 27de November 1896).

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Storthingets Bemyndigelse (kfr. Beslutning af 9de April 1890) af Kongen.

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter, samt hvormange Kilometer Jernbane, der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.:

Amt.	Folkemængde pr. 1ste Januar 1891 ¹⁾ .	Flade- indhold ²⁾ . km. ² .	Længde af Baner pr. 31te Marts 1900. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane		Mellem- proportio- nallet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km.
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
Smaalenene	120 864	4 143	185	15.306	44.654	0.827
Akershus ³⁾	248 640	5 338	282	11.342	52.829	0.774
Hedemarken	120 386	27 508	475	39.456	17.268	0.825
Kristians	108 579	25 363	121	11.144	4.771	0.230
Buskerud	105 203	14 997	166	15.779	11.069	0.418
Jarlsberg og Larvik	97 745	2 321	132	13.505	56.872	0.876
Bratsberg	91 410	15 189	32	3.501	2.107	0.086
Nedenes	77 352	9 348	46	5.947	4.921	0.171
Lister og Mandal	76 213	7 264	49	6.429	6.746	0.208
Stavanger	114 223	9 147	76	6.654	8.309	0.235
Søndre Bergenhus ⁴⁾	180 481	15 620	134	7.425	8 579	0.252
Søndre Trondhjem	123 750	18 606	196	15.838	10 534	0.408
Nordre do.	81 529	22 768	73	8.954	3.206	0.170
Nordland	132 447	37 599	13	0.982	0.346	0.018

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 1ste Januar 1891. ¹⁾	Flade- indhold. ²⁾ km. ²	Længde af Baner pr. 31te Marts 1900. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane.		Mellem- proportio- nallet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km. ²
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
Kristiania	572 452	26 798	765	13.364	28.547	0.618
Hamar	228 685	52 870	596	26.062	11.273	0.542
Trondhjem	281 654	51 125	269	9.551	5.262	0.224
Kristiansand	359 198	40 949	203	5.651	4.957	0.167
Bergen	319 888	39 332	134	4.189	3.407	0.119
Tromsø	226 797	111 230	13	0.573	0.117	0.008

¹⁾ Tilstedeværende Folkemængde efter Folketællingen pr. 1ste Januar 1891.

²⁾ Efter nye Beregninger (jfr. Oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling pr. 31te Januar 1893 og Folketællingen i Kongeriget Norge 1ste Januar 1891. Tredie Række No. 202).

³⁾ Kristiania By heri indbefattet.

⁴⁾ Bergens By heri indbefattet.

I Gjennemsnit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal¹⁾ for Aarene 1880—1900:

Pr. Terminens Udgang ²⁾ .	Antal km. Bane.		Mellempropor- tionalledet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km. ²
	pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
1880	5.850	3.322	0.139
1881	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4.563	0.192
1884—1890	8.645	4.843	0.205
1891—1893	7.855	4.843	0.195
1894	8.101	4.999	0.201
1895	8.674	5.352	0.215
1896	8.805	5.433	0.219
1897—1898	9.815	6.056	0.244
1899—1900	9.961	6.146	0.247

Ved Udgangen af Terminen havdes der ved Statsbanerne og Hovedbanen 268 Stationer og Stoppesteder³⁾, som ved Udgangen af foregaaende Termin. Den gennemsnitlige indbyrdes Afstand er som under foregaaende Termin 7.1 km. Naar alle Privatbaner medregnes, havdes der for samtlige Baner 300 Stationer og Stoppesteder med en gennemsnitlig Afstand af 6.6 km., hvilke Forhold ved de forskjellige Trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

- ¹⁾ Rigets hele tilstedeværende Folkemængde pr. 1ste Januar 1891 var 1 988 674 og Fladeindholdet 322 304 km.²
- ²⁾ Indtil og med Driftsaaret 1898—99 var Terminens Udgang pr. 30te Juni. Fra Driftsaaret 1899—1900 regnes Terminens Udgang pr. 31te Marts.
- ³⁾ Benævnelsen Station eller Stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende, Reisegods, Il- og Fragtgods (i større og mindre Partier), levende Dyr, Kjøredskaber og Telegrammer, og hvor der er direkte Expedition af alt dette til andre Stationer i den videste Udstrækning, saadan som for vedkommende Distrikt er anordnet, samt hvor derhos Erlæggelse af Fragten for Gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved Afsendelses- eller Ankomst-Stationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende; men forøvrigt i Expeditionen er gjort Begrænsning enten med Hensyn til, hvad eller hvorhen der kan expederes, eller med Hensyn til Stedet, hvor Fragten kan erlægges.

Derhos findes 14 Lastpladse med Sidespor (LP) samt 68 private saadanne (PLP) hvor der alene expederes Gods.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 35 Holdepladse (HP) hvor der ikke haves andre Spor end Hovedlinien, men hvor der kan expederes Reisende, og Gods i større eller mindre Udstrækning (jfr. Tab. I samt Tab. VIII, hvor Trafiken findes anført). Ved Urskog—Hølandsbanen haves 1 og ved Nesttun—Osbanen 3 saadanne Holdepladse.

		58 { Stationer og } Stoppest. }		gjennemsn. Afst. 7.0 km.	
1ste Trafikdistrikt.....	58				
heraf Smaalensbanen.....	34	—«—	—«—	«	7.1 «
« Kongsvingerbanen.....	17	—«—	—«—	«	6.8 «
« Kongsvinger—Flisenb...	7	—«—	—«—	«	7.1 «
2det Trafikdistrikt.....	63	—«—	—«—	«	5.9 «
heraf Kristiania—Drammenb..	12	—«—	—«—	«	4.4 «
« Drammen—Skienb.	26	—«—	—«—	«	6.4 «
« Drammen—Randsfjordb.	25	—«—	—«—	«	6.0 «
3die Trafikdistrikt.....	54	—«—	—«—	«	8.3 «
heraf Eidsvold—Ottab.	30	—«—	—«—	«	7.4 «
« Hamar—Grundsetb.....	9	—«—	—«—	«	4.7 «
« Grundset—Aamotb.	3	—«—	—«—	«	8.7 «
« Aamot—Tønset.....	12	—«—	—«—	«	13.1 «
4de Trafikdistrikt.....	36	—«—	—«—	«	8.6 «
heraf Tønset—Støren.....	16	—«—	—«—	«	9.6 «
« Trondhjem—Størenb....	10	—«—	—«—	«	5.1 «
« Tr.hjem—Rigsgrændsen.	10	—«—	—«—	«	10.6 «
5te Trafikdistrikt.....	13	—«—	—«—	«	6.3 «
6te Trafikdistrikt.....	18	—«—	—«—	«	6.4 «
7de Trafikdistrikt.....	12	—«—	—«—	«	7.1 «
Samtlige Statsbaner ...	254	—«—	—«—	«	7.2 «
Hovedbanen.....	14	—«—	—«—	«	5.2 «
Nesttun—Osbanen.....	8	—«—	—«—	«	3.7 «
Lillesand—Flaksvandb.	8	—«—	—«—	«	2.4 «
Sulitjelmabanen.....	2	—«—	—«—	«	13.0 «
Urskog—Hølandsbanen..	14	—«—	—«—	«	3.9 «

I Tabel I er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Fortegnelse over Stationer og Stoppesteder med deres Betegnelse samt disses Afstande*) indbyrdes og henholdsvis fra Kristiania, Stavanger, Bergen og Kristiansand S. samt Opgaver over Holdepladse og Lastepladse udenfor Stationernes (Stoppestedernes) Omraade.

Anvendt Kapital.

Til Oversigt angaaende Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, hidsættes nedenstaaende Opgave, der tillige meddeler Banernes Længde:

*) Paa Grund af Afrunding, og fordi Afstandene delvis refererer sig til andet Udgangspunkt end vedkommende Banes Endestation, falder de i Tabel I angivne Afstande ikke overalt sammen med den i Tabel II. 2 angivne Driftslængde for de forskellige Baner.

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.				Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane ved Terminens Udgang.
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Heraf Udvidelser og Forbedringer, foretagne under Banens Drift.	
Kilometer.			I Tusinde Kroner.				
1855.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1856.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270		18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359		22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359		385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1— ³⁰ / ₆ 1878.....	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 945	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/71899— ³¹ / ₈ 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82

Foruden foranstaaende er anvendt til:

Dampskibet «Bægna»	Kr.	39 736.63
Do. «Spirillen»	«	60 701.33
Kanalværker og Elveoprensninger i Aadalselven m. v.	«	130 473.37
Faste Eiendomme i Stavanger, Sandnes og Egersund.	«	12 904.73

Kr. 243 816.06

Ialt udgjorde den anvendte Kapital pr. 30te Juni 1899 Kr. 162 078 617.93
og pr. 31te Marts 1900 Kr. 163 513 901.61, hvoraf falder paa:

		1899.	1900.
Statsbaner	Kr.	146 374 408.06	147 109 265.77
nemlig:			
Rene Statsbaner	«	7 467 300.00	7 482 300.00
hvoraf:			
Kongsvinger—Flisenbanen	«	2 918 000.00	2 918 000.00
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	«	4 549 300.00	4 564 300.00
Statsbaneinteressenskaberne	«	138 907 108.06	139 626 965.77
Privatbaner	«	15 704 209.87	16 404 635.84
nemlig:			
Hovedbanen	«	12 907 556.77	13 607 965.77
Nesttun—Osbanen	«	734 409.82	734 409.82
Lillesand—Flaksvandbanen	«	462 000.00	462 000.00
Urskog—Hølandsbanen	«	1 095 000.00	1 095 000.00
Sulitjelmabanen	«	505 243.28	505 260.25
Hovedsum Kr.		162 078 617.93	163 513 901.61

Til de rene Statsbaner er Statens Udlæg*):

		1899.	1900.
Kongsvinger—Flisenbanen	Kr.	2 203 500.00	2 203 500.00
Kristiansand—Byglandsfjordbanen ..	«	3 750 800.00	3 765 800.00
Ialt Kr.		5 954 300.00	5 969 300.00

*) Banernes Kapital forøvrigt er tilveiebragt af Kommunerne saaledes:

		1899.	1900.
Kongsvinger—Flisenbanen	Kr.	714 500.00	714 500.00
hvoraf:			
Kontant	«	500 000.00	500 000.00
Grunderstatninger m. v.	«	214 500.00	214 500.00
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	«	798 500.00	798 500.00
hvoraf:			
Kontant	«	340 000.00	340 000.00
Grunderstatninger	«	458 500.00	458 500.00
Ialt		1 513 000.00	1 513 000.00

Til de 13 Statsbaneinteressentskaber har Staten¹⁾ udlagt mod:

	1899.	1900.
Oprindelige Aktier..... Kr.	99 645 200.00	99 732 300.00
Indkjøbte Do. ²⁾ «	1 042 894.97	1 112 989.80
Laan..... «	4 319 419.90	4 192 690.55
Tilsammen Kr.	105 007 514.87	105 037 980.35

Desuden har Staten ydet Statsbaneinteressentskaberne Tilskud mod Aktier samt Laan, dels til Paabegyndelse af Udvidelses- og Forbedringsarbejder samt til Ombygning til bredt Spor (Bergen—Voss) og dels som Driftslaan. Disse Tilskud og Laan udgjorde pr. 30te Juni 1899 Kr. 1 639 830.10 og pr. 31te Marts 1900 Kr. 1 621 309.45. Statens Udlæg til Statsbanerne har saaledes ialt udgjort pr. 30te Juni 1899 Kr. 112 601 644.97 og pr. 31te Marts 1900 Kr. 112 628 589.80 eller i Middel for begge Terminer Kr. 112 615 117.38. I Renter og Udbytte har Statskassen heraf — med Fradrag af Tabet paa de rene Statsbaners Drift — havt i 1899—1900 Kr. 608 013.06 eller 0.7 pCt. p. Aar af den udlagte Kapital til Statsbanerne.

Statens Udlæg til de private Baner udgjør:

	pr. 30te Juni 1899.	pr. 31te Marts 1900.
Hovedbanen..... Kr.	7 055 234.96	8 464 227.70
nemlig:		
Fast Anlægslaan..... «	626 613.60	626 613.60
Aktier, prioriterede..... «	³⁾ 4 037 100.00	³⁾ 5 386 300.00
Do. uprioriterede..... «	³⁾ 2 391 521.36	³⁾ 2 451 314.10
Nesttun—Osbanen..... «	280 000.00	280 000.00
nemlig:		
Aktier..... «	140 000.00	140 000.00
Laan..... «	140 000.00	140 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen..... «	200 000.00	200 000.00
nemlig:		
Aktier..... «	100 000.00	100 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit uopsigeligt..... «	100 000.00	100 000.00
Urskog—Hølandsbanen..... «	475 000.00	511 800.00
nemlig:		
Aktier..... «	249 000.00	285 800.00
Laan, afdrags- og rentefrit uopsigeligt..... «	226 000.00	226 000.00
Tilsammen	8 010 234.96	9 456 027.70

¹⁾ Kapitalen er forøvrigt tilveiebragt saaledes:

	1899.	1900.
Kommunale og private Aktier..... Kr.	19 470 300.00	19 024 100.00
Tilskud fra Kommuner og Private uden Vederlag		
i Aktier..... «	2 120 100.00	2 120 100.00
Andre Laan end hos Statskassen..... «	2 423 082.87	2 489 241.28
De af Statskassen indkjøbte Aktiers nominelle		
Beløb overstiger Indkjøbsprisen med..... «	1 000 405.03	1 194 310.20
Betalt af Driftens Overskud..... «	8 885 705.29	9 761 233.94
Ialt Kr.	33 899 593.19	34 588 985.42
²⁾ For Regning af Amortisationsfondet for afdragsfrie		
Statsobligationer..... Kr.	971 795.28	971 795.28
For Statskassens egen Regning..... «	71 099.69	141 194.52
³⁾ Modsvarende nominelle Beløb:		
for prioriterede Aktier..... Kr.	3 242 520.00	3 736 260.00
- uprioriterede Do. «	2 293 300.00	2 332 500.00

I Middel for begge Terminer bliver Statens Udlæg til Privatbanerne saaledes Kr. 8 733 131.33. For Terminen 1899—1900 har Staten i Renter og Udbytte (kun ved Hovedbanen) havt Kr. 426 451.13 eller 6.5 pCt. p. A. af den udlagte Kapital.

Statens samlede Udlæg til Jernbaner i Drift var:

		1899.	1900.
Statsbaner.....	Kr.	112601644.97	112628589.80
Private Baner.....	«	8010234.96	9456027.70
Tilsammen Kr.		120611879.93	122084617.50

eller i Middel for begge Terminer Kr. 121 348 248.72.

I Renter og Udbytte har Statskassen hævet i 1899—1900 Kr. 1 034 464.19 eller 1.1 pCt. p. A. af den udlagte Kapital.

Til Oplysning om Fordelingen af Kapitalen paa de enkelte Statsbane-interessentskaber ved Terminens Begyndelse og Slutning hidsættes nedenstaaende Oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 30te Juni 1899 og 31te Marts 1900.	Anlægs- kapital.	Udvidelser og Forbedringer.		
			Betalte.	Dækkede ved Laan.	Tilsammen.
Kroner.					
Smaalensbanen.....	1899	28 110 100	1 407 285.77	294 463.17	1 701 748.94
	1900	28 123 300	1 525 530.02	268 963.17	1 794 493.19
Kongsvingerbanen.....	1899	7 416 000	1 894 901.86	559 000.00	2 453 901.86
	1900	7 416 000	2 366 497.77	521 500.00	2 887 997.77
Kristiania—Drammenbanen ...	1899	4 557 600	1 732 150.62	1 183 600.07	2 915 750.69
	1900	4 557 600	1 871 168.02	1 103 350.07	2 974 518.09
Drammen—Skienbanen.....	1899	12 610 800	400 358.74	252 874.08	653 232.82
	1900	12 610 800	408 358.74	254 812.97	663 171.71
Drammen—Randsfjordbanen ...	1899	6 927 800	1 884 462.74	808 747.49	2 693 210.23
	1900	6 927 800	1 930 387.32	756 847.49	2 687 234.81
Eidsvold—Ottabanen	1899	17 266 400	281 248.17	29 000.00	310 248.17
	1900	17 266 400	375 100.48	29 000.00	404 100.48
Hamar—Grundsetbanen	1899	1 567 200	342 627.44	44 500.00	387 127.44
	1900	1 567 200	349 781.59	42 000.00	391 781.59
Grundset—Aamotbanen	1899	645 300	17 131.31	51 631.48	68 762.79
	1900	645 300	20 631.31	48 131.48	68 762.79
Støren—Aamotbanen	1899	16 093 100	-	1 019 656.32	1 019 656.32
	1900	16 071 600	-	1 146 745.46	1 146 745.46
Trondhjem—Størenbanen.....	1899	3 931 700	415 573.66	10 000.00	425 573.66
	1900	3 855 100	379 914.71	10 000.00	389 914.71
Merakerbanen.....	1899	11 260 900	327 193.43	16 000.00	343 103.43
	1900	11 250 700	327 103.43	16 000.00	343 103.43
Jæderbanen.....	1899	5 201 300	28 307.88	67 030.16	95 338.04
	1900	5 201 300	31 907.88	78 581.19	110 489.07
Bergen—Vossbanen	1899	10 090 700	154 553.67	6 000.00	160 553.67
	1900	10 090 700	174 852.67	6 000.00	180 852.67
Tilsammen	1899	125 678 900	8 885 705.29	4 342 502.77	13 228 208.06
	1900	125 583 800	9 761 233.94	4 281 931.83	14 043 165.77

Forøgelsen i Terminen under Udvidelser og Forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Bygnin- ger (Værk- steder) samt Sidespor.	Loko- motiver.	Vogne.	Sum.	Heraf	
						Betalte.	Dækkede ved Laan.
Kroner.							
Smaalensbanen	-	10 611.50	54 381.95	27 750.80	92 744.25	92 744.25	-
Kongsvingerbanen	-	13 007.17	51 550.26	369 538.48	434 095.91	434 095.91	-
Kristiania—Drammenbanen	-	15 356.93	-	43 410.47	58 767.40	58 767.40	-
Drammen—Skienbanen	-	9 938.89	-	-	9 938.89	-	9 938.89
Drammen—Randsfjordbanen	-	17 524.58 ¹⁾	÷ 23500.00	-	÷ 5 975.42	÷ 5 975.42	-
Eidsvold—Ottabanen	2 106.34	22 678.31	-	69 067.66	93 852.31	93 852.31	-
Hamar—Grundsetbanen	-	4 654.15	-	-	4 654.15	4 654.15	-
Støren—Aamotbanen	4 084.78	6 035.27	22 081.96	94 887.13	127 089.14	-	127 089.14
Trondhjem—Størenbanen	-	6 651.05 ²⁾	÷ 42310.00	-	÷ 35 658.95	÷ 35 658.95	-
Jæderbanen	-	-	15 151.03	-	15 151.03	-	15 151.03
Bergen—Vossbanen	-	-	20 299.00	-	20 299.00	20 299.00	-
Tilsammen	6 191.12	106 457.85	97 654.20	604 654.54	814 957.71	662 778.65	152 179.06

¹⁾ Et til Jæderbanen overført Lokomotiv.

²⁾ To til Bergen—Vossbanen overførte Lokomotiver.

Af Driftens Overskud oplagte Fonds.

Indtil 30te Juni 1899 havde de rene Statsbaner en Underbalance af Kr. 10 798.27 paa sin Drift, idet Kongsvinger—Flisenbanen havde en Underbalance af Kr. 57 613.41, hvorimod der for Kristiansand—Byglandsfjordbanen var et Overskud af Kr. 46 815.14.

I Terminen 1899—1900 havde Flisenbanen et Tab af Kr. 1 113.00 og Byglandsfjordbanen Kr. 2 862.27. Pr. 31te Marts 1900 bliver saaledes Underbalancen paa Flisenbanens Drift Kr. 58 726.41, medens der for Byglandsfjordbanen bliver et Overskud af Kr. 43 952.87. De rene Statsbaners Drift har derfor indtil 31te Marts 1900 givet en Underbalance af Kr. 14 773.54, der ikke er posteret paa nogen særlig Konto, idet Underbalancen er ført til Udgift for Statskassen ved Likvidation i Udbyttet af Statsbaneinteressentskaberne.

Tolv af disse Statsbaneinteressentskaber har af Driftens Overskud tilveiebragt Fonds, der ved Terminens Begyndelse udgjorde Kr. 4 802 390.21 og ved dens Slutning Kr. 4 452 819.77.

Disse Fonds var pr. 31te Marts 1900 disponeret saaledes:

Til Indkjøb af Materialforraad	Kr. 3 308 113.09
Anbragt i Værdipapirer	« 53 710.00
Udlaant til Støren—Aamotbanen	« 156 741.28
Forskud til Ombygning af Bergen—Vossbanen	« 252 951.44
Indsat i forskjellige Banker	« 681 303.96

Kr. 4 452 819.77

Fordelingen af disse Fonds paa hver enkelt Bane ved Terminens Begyndelse og Slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 30te Juni 1899 og 31te Marts 1900.	Drifts- og	Divi-	Sum.
		Reservefonds.	dende-	fonds.
		Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen	1899	863 424.27	18 332.80	881 757.07
	1900	578 959.17	18 400.79	597 359.96
Kongsvingerbanen	1899	487 172.94	5 977.58	493 150.52
	1900	495 788.34	5 983.42	501 771.76
Kristiania—Drammenbanen	1899	556 601.16	233.97	556 835.13
	1900	283 664.17	323.91	283 988.08
Drammen—Skienbanen	1899	369 155.50	-	369 155.50
	1900	217 070.57	-	217 070.57
Drammen—Randsfjordbanen	1899	527 435.79	1 405.39	528 841.18
	1900	554 717.72	1 442.28	556 160.00
Eidsvold—Ottabanen	1899	746 786.61	-	746 786.61
	1900	978 636.73	-	978 636.73
Hamar—Grundsetbanen	1899	130 939.96	973.87	131 913.83
	1900	144 629.07	1 055.83	145 684.90
Grundset—Aamotbanen	1899	62 755.18	-	62 755.18
	1900	69 137.73	-	69 137.73
Trondhjem—Størenbanen	1899	243 851.29	1 954.26	245 805.55
	1900	258 889.62	2 419.85	261 309.47
Merakerbanen	1899	362 741.62	22 019.42	384 761.04
	1900	390 011.16	22 074.26	412 085.42
Jæderbanen	1899	133 778.01	-	133 778.01
	1900	153 640.99	-	153 640.99
Bergen—Vossbanen	1899	266 850.59	-	266 850.59
	1900	275 974.16	-	275 974.16
Tilsammen	1899	4 751 492.92	50 897.29	4 802 390.21
	1900	4 401 119.43	51 700.34	4 452 819.77

Pr. 31te Marts 1900 udgjør ovennævnte Reservefonds pr. km. Bane og i Procent af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte Kapital følgende Beløb:

Smaalensbanen	pr. km.	Kr.	2 324	pCt.	1.9
Kongsvingerbanen	—	«	4 326	—	4.8
Kristiania—Drammenbanen	—	«	5 362	—	3.8
Drammen—Skienbanen	—	«	1 313	—	2.8
Drammen—Randsfjordbanen	—	«	3 866	—	5.9
Eidsvold—Ottabanen	—	«	4 259	—	5.5
Hamar—Grundsetbanen	—	«	3 796	—	7.4
Grundset—Aamotbanen	—	«	2 629	—	9.7
Trondhjem—Størenbanen	—	«	5 066	—	6.1
Merakerbanen	—	«	3 812	—	3.3
Jæderbanen	—	«	2 014	—	2.9
Bergen—Vossbanen	—	«	2 555	—	2.7

Det trettende Statsbaneinteressentskab, Støren—Aamotbanen, har siden dets Aabning 17de Oktober 1877 havt Underbalance paa sin Drift. Dens Driftskonto udgjorde pr. 30te Juni 1899 Kr. 1 051 200.42 og pr. 31te Marts 1900 Kr. 1 111 300.91.

Heraf udgjør:

Extraordinært Tilskud til Pensionskassen	Kr.	58 300.00
Andel i Brandskadeerstatninger.....	«	11 633.73
Andre Forføininger (Forsøg med Gnistfængere).....	«	1 001.97
Rabat paa Laan.....	«	119 827.15
Paaløbne Renter	Kr.	983 515.32
Fragaar Driftsoverskud	«	62 977.26
		<hr/>
	«	920 538.06
		<hr/>
	Kr.	1 111 300.91

Af de private Baner har Hovedbanen et oplagt Reservefond, stort pr. 31te Marts 1900 Kr. 323 067.54, hvilket udgjør pr. km. Bane Kr. 4755 og i Procent af den i Banen m. v. nedlagte Kapital 2.4 pCt.

Nærmere Oplysning om den i den egentlige Bane (exclusive andre Eiendomme) nedlagte Kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel II. 2. (Jfr. Tabel XX for øvrige Privatbaner samt Tabel XXI).

Af den anvendte Kapital i samtlige Baner kommer pr. 31te Marts 1900 paa Baner med Sporvidde:

1.435 m.	Kr.	86 012 060	eller	pr. km.	Kr.	105 822
1.067	«	«	74 923 355	—	«	«
0.75	«	«	2 334 670	—	«	«
						69 751
						24 890

Driftens økonomiske Resultater.

Banernes Driftslængde var ved Terminens Begyndelse og Slutning den samme, 1996 km.¹⁾

Da Terminen kun er $\frac{3}{4}$ Aar bliver den midlere Driftslængde i Sammenligning med Helaarstermin kun $\frac{3}{4}$ af nævnte 1996 km. eller 1497.1 km.

¹⁾ Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 1979 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængde (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved Ind- og Udkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to Gange), 7 km. for Strækningen fra Rigsgrænsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 1 km. fra Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens Linie 1 km. fra Kongsvinger Station, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrænsen—Storlien, der drives af Merakerbanen, samt 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog.

En Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1899 og 1900 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidsetses:

Driftstermin.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligeholdelse.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
	Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.		Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
	Tusinde Kroner.	Kroner.	Tusinde Kroner.	Kroner.		Tusinde Kroner.	Kroner.	
1855	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
¹ / _{1—30/6} 78	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	9 209	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
¹) 1899—1900	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18

*) Aarlige Middeltal.

¹) Omfatter Terminen ¹/₇ 1899—⁸¹/₃ 1900 (³/₄ Aar).

Bruttoindtægterne af Jernbanedriften var i Terminen 1ste Juli 1899 til 31te Marts 1900 ($\frac{3}{4}$ Aar) Kr. 11 092 960 (pr. km. Driftslængde Kr. 7 410). I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Indtægterne pr. km. Driftslængde forøgede fra Kr. 7 302 til Kr. 7 410.

Til Indtægterne har Persontrafik bidraget med Kr. 5 185 084 eller ca. 47 pCt., Godstrafik med Kr. 5 655 638 eller ca. 51 pCt., medens Kr. 252 238 eller 2 pCt. falder paa andre Trafikindtægter, saasom: Telegrammer, Leieindtægter, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter.

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned i Driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XV, hvoraf det vil sees, at den største Indtægt er faldt i Juli med Kr. 1 539 486 og den mindste i Februar med Kr. 933 884.

Udgifter til Drift og Vedligehold beløb sig i Terminen til Kr. 8 425 066.09, eller pr. km. Driftslængde Kr. 5 628, mod Kr. 4 947 i foregaaende Driftsaar.

Udgifterne har udgjort 76 pCt. af Indtægterne, mod foregaaende Aar 68 pCt.

Driftsoverskudet eller Forskjellen mellem Bruttoindtægterne og Udgifterne til Drift og Vedligehold bliver saaledes for 1899—1900 Kr. 2 667 894 eller pr. km. Kr. 1 782 mod Kr. 2 355 i foregaaende Termin. I pCt. p. A. af den pr. 31te Marts 1900 til Banerne anvendte Kapital udgjorde Driftsoverskudet i 1899—1900 gennemsnitlig for samtlige Baner 2.18 mod 2.87 pCt. i foregaaende Termin.

De økonomiske Resultater af Driften ved Hovedbanen og hver af Statsbanerne angives nærmere i Tabel IV.

I følgende Sammendrag meddeles en Oversigt for hver Bane over Indtægter, Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde, Overskud i pCt. af anvendt Kapital for 1898—99 og 1899—1900 (jfr. Tabel IV og XX) samt i Gjennemsnit for Femaaret 1894—99; i Tabellen er Banerne ordnede efter Størrelsen af Indtægter pr. km. Driftslængde i 1899—1900:

Baner.	Drifts- termin, endende 30te Juni. ²⁾	Indtægter.	Udgifter.	Udgift i pCt. af Ind- tægt. pCt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. Drifts- længde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.			Kr.	
Hovedbanen	1900	37 753	24 747	65.6	13 006	6.50
	1899	37 610	21 450	57.0	16 160	8.46
	¹⁾ 1894-99	30 884	17 349	56.1	13 535	7.48
Kristiania—Drammenbanen	1900	25 742	18 357	71.3	7 384	4.96
	1899	26 481	15 151	57.2	11 330	7.65
	¹⁾ 1894-99	21 242	13 105	61.7	8 137	5.83
Kongsvingerbanen.....	1900	10 117	7 014	69.3	3 104	3.27
	1899	10 211	5 710	55.9	4 501	4.70
	¹⁾ 1894-99	9 091	5 092	56.0	3 998	4.35
Drammen—Randsfjordbanen	1900	9 923	6 727	67.8	3 197	5.18
	1899	9 616	6 264	65.2	3 352	5.48
	¹⁾ 1894-99	8 253	5 523	66.9	2 730	4.62
Smaalensbanen	1900	9 240	7 238	78.3	2 002	1.68
	1899	9 026	6 294	69.7	2 732	2.34
	¹⁾ 1894-99	7 653	5 951	77.8	1 702	1.47
Trondhjem—Størenbanen.....	1900	7 278	5 405	74.3	1 873	2.20
	1899	7 126	4 976	69.8	2 150	2.53
	¹⁾ 1894-99	6 152	4 671	75.9	1 481	1.73
Hamar—Grundsetbanen	1900	7 087	5 255	74.2	1 832	3.51
	1899	6 683	5 134	76.8	1 549	2.88
	¹⁾ 1894-99	5 717	4 365	76.3	1 352	2.65
Merakerbanen.....	1900	6 708	4 585	68.4	2 123	1.86
	1899	5 990	3 855	64.4	2 135	1.89
	¹⁾ 1894-99	5 303	3 598	67.8	1 705	1.53
Drammen—Skienbanen.....	1900	6 484	6 027	92.9	458	0.56
	1899	6 401	5 061	79.1	1 340	1.65
	¹⁾ 1894-99	5 232	4 648	88.8	584	0.73
Eidsvold—Ottabanen	1900	5 318	3 741	70.3	1 577	2.02
	1899	5 062	3 233	63.9	1 829	2.35
	¹⁾ 1894-99	4 596	3 504	76.2	1 092	1.39
Grundset—Aamotbanen	1900	4 328	2 958	68.4	1 370	4.36
	1899	4 091	3 179	77.7	912	2.69
	¹⁾ 1894-99	3 548	2 908	82.0	640	2.02

¹⁾ I Gjennemsnit aarlig.

²⁾ For Aaret 1900 ender Terminen 31te Marts.

Baner.	Drifts- termin, endende 30te Juni. ²⁾	Indtægter.	Udgifter.	Udgift i pCt. af Ind- tægt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. Drifts- længde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.		pCt.	Kr.	Kapital.
(Forts.)						
Bergen—Vossbanen	1900	3 878	3 491	90.0	387	0.41
	1899	3 892	3 328	85.5	564	0.60
	¹⁾ 1894-99	3 351	2 978	88.9	373	0.39
Støren—Aamotbanen	1900	3 153	3 124	99.1	29	0.05
	1899	3 093	2 914	94.2	180	0.34
	¹⁾ 1894-99	2 628	2 515	95.7	113	0.21
Jæderbanen.....	1900	2 998	2 487	82.9	511	0.74
	1899	2 873	2 158	75.1	716	1.03
	¹⁾ 1894-99	2 412	1 984	82.3	428	0.62
Kongsvinger—Flisenbanen	1900	2 298	2 566	111.7	÷ 268	÷ 0.50
	1899	2 209	2 430	110.0	÷ 221	÷ 0.44
	¹⁾ 1894-99	1 794	2 219	123.7	÷ 425	÷ 0.84
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	1900	2 289	2 291	100.1	÷ 2	-
	1899	2 032	1 686	83.0	346	0.59
	¹⁾ 1896-99	1 772	1 555	87.8	217	0.37
Sulitjelmabanen	1900	2 752	2 033	73.9	719	1.76
	1899	1 866	1 626	87.2	239	0.61
	¹⁾ 1896-99	2 095	1 761	84.1	334	0.85
Urskog—Hølandsbanen	1900	1 583	1 538	97.2	45	0.22
	1899	1 591	1 496	94.0	95	0.36
	¹⁾ 1896-99	1 651	1 501	90.9	150	0.73
Lillesand—Flaksvandbanen	1900	1 372	1 517	110.6	÷ 145	÷ 0.54
	1899	1 694	1 417	83.6	277	1.02
	¹⁾ 1896-99	1 537	1 372	89.3	165	0.61
Nesttun—Osbanen	1900	1 353	1 487	109.9	÷ 134	÷ 0.47
	1899	1 387	1 486	107.1	÷ 99	÷ 0.35
	¹⁾ 1894-99	1 263	1 377	109.0	÷ 114	÷ 0.43
Samtlige Baner	1900	7 410	5 628	75.9	1 782	2.18
	1899	7 302	4 947	67.7	2 355	2.87
	¹⁾ 1894-99	6 394	4 596	71.9	1 798	2.19

Til Banernes Driftsoverskud kommer endvidere Indtægter ved udenfor Jernbanernes Drift trufne Forføininger (Tabel IV, Col. 89), nemlig for Hovedbanens Vedkommende den «særskilte Formues» Overskud Kr. 132 695, hvoraf Kr. 108 876.79 udgjør Netto af Salgsbeløbet for Mjøsdampskibene, medens Underskudet for Dampskibsfarten paa Indsøen Spirillen Kr. 4 054 for Drammen—Randsfjordbanens Regning bliver at fradrage.

Med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet, hvorunder er medregnet Renteindtægter, forsaa vidt de overskrider Renteudgifterne (jfr.

¹⁾ I Gjennemsnit aarlig.

²⁾ For Aaret 1900 ender Terminen 31te Marts.

Tabel IV, Col. 88), henvises for Statsbanerne og Hovedbanen til Tabel IV, Col. 90—99, idet det bemærkes, at der af Driftsoverskudet udredes Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner (Forrentning af Fællesstationer og Værksteder m. v.) samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 91). Fradrages disse Beløb, faaes Nettooverskudet, Kr. 2 611 887 (Statsbanerne Kr. 1 840 605), hvoraf for Driftsaaret er bleven anvendt til Afdrag paa Kapitalkonto Kr. 227 750 (Statsbanerne Kr. 212 750), Afsætning til Reserve- og Dividendefonds Kr. 1 302 152 (Statsbanerne Kr. 1 085 487) samt til Aktieudbytte Kr. 1 081 986 (Statsbanerne Kr. 542 368), nemlig ved Smaalensbanen (0.5 pCt.), Kongsvingerbanen (2.0 pCt.), Kristiania—Drammenbanen (1.5 pCt.), Drammen—Randsfjordbanen (1.5 pCt.), Hamar—Grundsetbanen (0.7 pCt.), Trondhjem—Størenbanen (0.5 pCt.), Merakerbanen (0.8 pCt.) samt ved Hovedbanen (7.0 og 6.25 pCt., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede Aktier).

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Banernes økonomiske Resultater meddeles i Tabel XXI. 1. I Tabel XXI. 2 gives desuden Oplysninger om Banernes økonomiske Forhold for de forudgaaende Aar helt fra deres Aabning, forsaavidt Statsbanerne angaar.

Trafik.

I Terminen 1ste Juli 1899 til 31te Marts 1900 er paa samtlige Baner kjørt 4 896 244 Trafiktogetkilometer (Tabel III, Col. 3 og Tabel XX, Col. 48); sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for 1899—1900 3 271 Trafiktoget, der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvare 8.96 Trafiktoget om Dagen.

Disse Middeltal er for alle Baner undtagen for Kongsvinger—Flisenbanen, Drammen—Skienbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Nesttun—Osbanen og Lillesand—Flaksvandbanen noget høiere end i foregaaende Termin, da der kjørt 3 244 Trafiktoget eller 8.89 pr. Dag over hver Kilometer.

I hvert Trafiktoget medførtes i 1899—1900 som Middeltal 26.9 Vognaxler mod 26.8 i foregaaende Termin; den gennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogetkilometer i Terminen var Kr. 2.27 mod foregaaende Driftsaar Kr. 2.25 og i Gjennemsnit for Femaaret 1894—99 Kr. 2.12.

I efterfølgende Tabel er disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift samt i Gjennemsnit aarlig for Femaaret 1894—99 angivne for hver af Banerne, ordnede efter Antal Trafiktoget (Trafiktogetkm. pr. km. Driftslængde) for Terminen 1899—1900:

Baner.	Drifts- termin endende 30te Juni. ²⁾	Antal Trafiktog- km. pr. km. Drifts- længde.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafik- togkm. Kr.
Kristiania—Drammenbanen	1900	9 609	26.1	2.68
	1899	9 590	27.0	2.76
	¹⁾ 1894-99	8 520	25.7	2.49
Hovedbanen	1900	7 049	43.3	5.36
	1899	7 025	42.8	5.35
	¹⁾ 1894-99	5 702	44.5	5.42
Smaalensbanen	1900	4 329	26.0	2.13
	1899	4 316	24.8	2.09
	¹⁾ 1894-99	4 082	24.3	1.87
Drammen—Skienbanen	1900	4 283	18.7	1.51
	1899	4 363	18.7	1.47
	¹⁾ 1894-99	3 897	18.9	1.34
Kongsvingerbanen	1900	3 992	39.0	2.53
	1899	3 899	40.0	2.62
	¹⁾ 1894-99	3 199	44.1	2.84
Drammen—Randsfjordbanen	1900	3 583	31.2	2.77
	1899	3 532	30.3	2.72
	¹⁾ 1894-99	3 080	30.7	2.68
Bergen—Vossbanen	1900	2 650	15.7	1.46
	1899	2 632	16.1	1.48
	¹⁾ 1894-99	2 439	16.0	1.37
Eidsvold—Ottabanen	1900	2 657	26.4	2.00
	1899	2 440	27.3	2.07
	¹⁾ 1894-99	2 398	26.5	1.92
Merakerbanen	1900	2 599	29.8	2.58
	1899	2 567	27.6	2.33
	¹⁾ 1894-99	2 503	26.3	2.12
Rørosbanen	1900	2 362	26.7	1.71
	1899	2 343	27.0	1.68
	¹⁾ 1894-99	2 129	25.0	1.58
Nesttun—Osbanen	1900	2 237	12.6	0.61
	1899	2 281	12.7	0.61
	¹⁾ 1894-99	2 315	11.6	0.55
Jæderbanen	1900	2 232	14.7	1.46
	1899	2 171	13.8	1.32
	¹⁾ 1894-99	2 045	13.0	1.18
Lillesand—Flaksvandbanen	1900	1 696	12.2	0.81
	1899	2 019	13.8	0.84
	¹⁾ 1896-98	1 986	12.9	0.77
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	1900	1 572	16.4	1.46
	1899	1 653	15.9	1.23
	¹⁾ 1896-98	1 518	15.0	1.17
Kongsvinger—Flisenbanen	1900	1 462	22.2	1.57
	1899	1 466	20.7	1.51
	¹⁾ 1894-99	1 470	18.3	1.22
Sulitjelmabanen	1900	1 627	32.2	1.70
	1899	1 193	30.1	1.56
	¹⁾ 1896-99	1 273	32.0	1.64
Urskog—Hølandsbanen	1900	1 292	17.3	1.23
	1899	1 087	21.3	1.46
	¹⁾ 1896-99	1 192	22.2	1.39
Samtlige Baner	1900	3 271	26.9	2.27
	1899	3 244	26.8	2.25
	¹⁾ 1894-99	3 015	26.6	2.12

¹⁾ I Gjennemsnit aarlig.

²⁾ For Aaret 1900 ender Terminen 31te Marts.

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel III, Col. 3—22 (jfr. Tab. XX).

I Tabel XIX. 1 meddeles en Oversigt over, hvorledes de ordinære Tog i de forskjellige Tidsrum af Terminen 1899—1900 har været opstillede paa de forskjellige Strækninger af Statsbanerne og Hovedbanen, og i Tabel XIX. 2 er der for de to sidste Terminer sammenstillet Antal af ordinære Tog, der har befaret de forskjellige Banestrækninger.

Følgende Sammenstilling indeholder en Oversigt over den samlede Trafik paa Banerne i de tvende sidste Terminer, angivet i Tonkilometer, Netto og Brutto, pr. Kilometer Driftslængde, tilligemed Opgaver over de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold, beregnet pr. Netto- og Brutto-tonkilometer, samt de tilsvarende Gjennemsnitstal for det foregaaende Femaar 1894—99.

De forskjellige Baner er i Tabellen ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkilometer Netto af Reisende og Gods pr. km. Driftslængde) i Terminen 1899—1900:

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.*)	Samlede Trafik.					Udgifter til Drift og Vedligehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pCt. af Brutto.	pr. Netto	pr. Brutto
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.					Tonkilometer pr. km. Driftslængde.	pCt.	Øre.
							pr. Netto	pr. Brutto
Hovedbanen	1900	28 063	418 440	446 503	2 038 356	21.9	5.54	1.21
	1899	26 010	433 904	459 914	2 017 150	22.8	4.66	1.06
	¹⁾ 1894-99	21 110	348 342	369 452	1 612 523	22.9	4.70	1.08
Kongsvingerbanen . .	1900	7 526	210 520	218 046	969 302	22.5	3.22	0.72
	1899	7 134	219 034	226 168	948 357	23.8	2.52	0.60
	¹⁾ 1894-99	5 917	200 607	206 524	828 514	24.9	2.47	0.61
Kr.ania—Dr.menb. . .	1900	46 968	128 525	175 493	1 218 536	14.4	10.46	1.51
	1899	46 433	149 237	195 670	1 224 034	16.0	7.74	1.24
	¹⁾ 1894-99	37 044	120 994	158 038	1 013 755	15.6	8.29	1.29
Merakerbanen	1900	3 844	159 089	162 933	557 878	29.2	2.81	0.82
	1899	3 533	141 145	144 678	518 812	27.9	2.66	0.74
	¹⁾ 1894-99	3 201	119 604	122 805	467 248	26.3	2.93	0.77
Dr.men—Randsfj.b. .	1900	7 087	143 286	150 373	543 215	27.7	4.47	1.24
	1899	6 883	137 627	144 510	516 330	28.0	4.33	1.21
	¹⁾ 1894-99	6 011	120 801	126 812	440 567	28.8	4.36	1.25
Smaalensbanen	1900	15 583	68 004	83 587	749 434	11.2	8.66	0.97
	1899	15 265	65 665	80 930	731 662	11.1	7.78	0.86
	¹⁾ 1894-99	12 401	59 996	72 397	541 504	13.4	8.22	1.10
Eidsvold—Ottab. . . .	1900	5 928	59 006	64 934	474 516	13.7	5.76	0.79
	1899	5 144	57 587	62 731	451 143	13.9	5.15	0.72
	¹⁾ 1894-99	4 922	51 087	56 009	419 347	13.4	6.26	0.84
Rørosbanen	1900	3 885	49 213	53 098	282 903	18.8	6.72	1.26
	1899	3 527	52 051	55 578	285 644	19.5	6.94	1.35
	¹⁾ 1894-99	3 142	43 251	46 393	235 838	19.7	6.36	1.25
Drammen—Skienb. . .	1900	11 946	27 506	39 452	382 544	10.3	15.28	1.58
	1899	11 618	30 836	42 454	384 585	11.0	11.92	1.32
	¹⁾ 1894-99	9 363	27 340	36 703	334 418	11.0	12.66	1.39
Sulitjelmabanen	1900	559	46 295	46 854	142 193	32.9	4.34	1.43
	1899	370	33 190	33 560	73 883	45.4	4.84	2.20
	¹⁾ 1896-99	334	32 969	33 303	76 683	43.4	5.29	2.30
Kongsv.—Flisenb. . . .	1900	2 293	29 457	31 750	215 904	14.7	8.08	1.19
	1899	1 953	29 441	31 394	203 279	15.4	7.74	1.20
	¹⁾ 1894-99	1 766	22 441	24 207	174 119	13.5	9.17	1.27
Bergen—Vossbanen . .	1900	6 237	21 547	27 784	202 238	13.7	12.56	1.73
	1899	6 892	19 607	26 499	193 034	13.7	12.56	1.72
	¹⁾ 1894-99	5 584	16 708	22 292	173 302	12.8	13.36	1.72
Kr.sand—Byglandsfjb.	1900	2 704	19 100	21 804	122 007	17.9	10.51	1.88
	1899	2 430	17 071	19 501	124 669	15.6	8.64	1.35
	¹⁾ 1896-99	2 279	14 304	16 583	112 656	14.7	9.38	1.38
Lilles.—Flaksvandb.	1900	1 101	19 814	20 915	94 764	22.1	7.25	1.60
	1899	1 236	29 542	30 778	114 201	26.9	4.60	1.24
	¹⁾ 1896-99	1 242	20 270	21 512	99 434	21.6	6.38	1.38
Jæderbanen	1900	5 015	13 275	18 290	129 036	14.2	13.60	1.93
	1899	4 953	11 491	16 444	122 224	13.5	13.12	1.77
	¹⁾ 1894-99	4 135	9 367	13 502	105 575	12.8	14.69	1.88
Urskog—Hølandsb. . .	1900	1 545	12 117	13 662	65 718	20.8	11.26	2.34
	1899	1 410	11 584	12 994	62 776	20.6	11.51	2.38
	¹⁾ 1896-99	1 362	13 227	14 589	69 209	20.9	10.29	2.17
Nesttun—Osbanen . . .	1900	3 243	1 153	4 396	67 323	6.5	33.83	2.21
	1899	3 433	1 073	4 506	68 502	6.6	32.98	2.17
	¹⁾ 1894-99	2 997	762	3 759	69 403	5.4	36.63	1.98

*) For Aaret 1900 ender Terminen 31te Marts.

¹⁾ I Gjennemsnit aarlig.

²⁾ Den gennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

Trafikens Størrelse, særskilt for Reisende og Gods m. m. i Terminen angives i Tabel III for Personbefordring i Col. 23—49 og for Godstransport i Col. 50—80 (jfr. for andre Privatbaner end Hovedbanen Tabel XX).

Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes følgende Sammendrag for samtlige Baner:

Driftstermin.	Befordring af Reisende.				Befordring af Il- og Fragtgoods.				
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Indtægt pr. Personkilometer.	Antal Ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. Tonkilometer.	Midl. Transportlængde pr. Ton. km.
		Ialt.	pr. km. Driftslængde.			Ialt.	pr. km. Driftslængde.		
	Tusinder.			Øre.	Tusinder.			Øre.	
1855	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	170	3 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
1) 1863—66	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
^{1/1} — ^{30/6} 78	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
^{1/7} 1878. ^{30/8} 79	1 373	43 715	45	3.5	514	33 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	3 162	93 276	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	9 355	219 679	111	2.8	2 236	148 951	75	4.6	66.6
1899—1900 ²⁾	7 216	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5

¹⁾ Aarlige Middeltal.

²⁾ Omfatter Tidsrummet 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 (^{3/4} Aar).

I Opgaverne er for de sidste otte Driftsaar (fra og med Aaret 1892—93) medtaget Reisende med Maanedsbilletter efter en skjønsmæssig Beregning¹⁾, medens der tidligere ikke har været taget Hensyn til disse. I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Antallet af Personkilometer regnet pr. km. Driftslængde i Terminen fra ca. 110781 Reisende over hver Kilometer gaet op til ca. 113958 eller med ca. 3.0 pCt.

For Godsbefordringens Vedkommende er Antallet af Tonkilometer regnet pr. km. Driftslængde gaet ned fra 75100 Ton i foregaaende Aar til 74000 Ton. Nedgangen i Tonkilometer bliver i Terminen saaledes ca. 1.4 pCt.

Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for det foregaaende Femaar 1894—99. Banerne er ordnede efter Trafikens Størrelse i 1899—1900 (Personkm, pr. km. Driftslængde):

¹⁾ Paa hver Maanedsbillet antages 2 Reiser pr. Dag (jfr. Tabel III og XIII).

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.*)	Personkilometer.		Indt. af Persontrafik.		Ind- tægt pr. Person- km. ²⁾ Øre.	Mid- lere Reise- længde km.
		pr. km. Drifts- længde.	pCt.**)	pr. km. Drifts- længde.	pCt.**)		
Kristiania—Drammenb..	1900	626 200	+ 1.1	16 539	+ 0.9	2.5	17.0
	1899	619 100	+ 15.7	16 390	+ 14.7	2.5	16.3
	¹⁾ 1894-99	493 914	+ 44.3	13 057	+ 27.6	2.5	16.4
Hovedbanen	1900	374 200	+ 7.9	10 953	+ 5.4	2.8	27.0
	1899	346 800	+ 11.8	10 393	+ 12.7	2.8	26.1
	¹⁾ 1894-99	281 468	+ 42.6	8 373	+ 36.0	2.8	27.1
Smaalensbanen	1900	207 800	+ 2.1	5 862	+ 2.1	2.6	20.9
	1899	203 500	+ 13.2	5 743	+ 13.5	2.6	20.2
	¹⁾ 1894-99	165 343	+ 43.2	4 670	+ 30.5	2.6	19.9
Drammen—Skienbanen.	1900	159 300	+ 4.8	4 883	+ 3.4	2.7	23.2
	1899	152 000	+ 12.5	4 721	+ 12.8	2.7	22.8
	¹⁾ 1894-99	124 838	+ 24.0	3 780	+ 25.3	2.7	22.4
Kongsvingerbanen.....	1900	100 400	+ 5.6	3 368	+ 6.9	3.0	36.9
	1899	95 100	+ 20.8	3 150	+ 3.7	3.0	36.5
	¹⁾ 1894-99	78 887	+ 46.3	2 555	+ 40.5	3.0	37.8
Drammen—Randsfj.b. . .	1900	94 500	+ 2.9	2 527	+ 0.4	2.5	25.1
	1899	91 800	+ 2.0	2 517	+ 6.2	2.6	25.0
	¹⁾ 1894-99	80 143	+ 31.1	2 179	+ 18.6	2.5	24.4
Bergen—Vossbanen.....	1900	91 000	÷ 1.0	2 634	+ 1.6	2.9	12.6
	1899	91 900	+ 22.9	2 677	+ 15.6	2.7	12.4
	¹⁾ 1894-99	74 457	+ 35.0	2 301	+ 17.1	2.8	11.9
Eidsvold—Ottabanen... .	1900	79 000	+ 15.2	2 493	+ 10.7	2.8	36.3
	1869	68 600	+ 6.9	2 253	+ 12.1	2.9	33.3
	¹⁾ 1894-99	65 625	÷ 14.7	2 075	÷ 24.4	2.9	32.0
Jæderbanen	1900	66 900	+ 1.4	1 938	+ 2.2	2.7	22.8
	1899	66 000	+ 18.5	1 897	+ 17.5	2.7	23.8
	¹⁾ 1894-99	55 137	+ 23.9	1 604	+ 22.1	2.7	24.0
Rørosbanen	1900	51 800	+ 10.2	2 023	+ 9.6	3.3	50.9
	1899	47 000	+ 3.5	1 845	+ 6.5	3.4	48.0
	¹⁾ 1894-99	41 899	+ 21.7	1 627	+ 18.9	3.3	48.3
Merakerbanen	1900	51 200	+ 8.7	1 446	+ 9.6	2.6	20.3
	1899	47 100	÷ 2.3	1 319	+ 0.6	2.6	19.5
	¹⁾ 1894-99	42 678	+ 17.9	1 185	+ 9.7	2.6	19.1
Nesttun—Osbanen.....	1900	43 200	÷ 5.7	1 150	÷ 3.1	2.6	15.2
	1899	45 800	+ 9.6	1 187	+ 8.9	2.5	14.7
	¹⁾ 1894-99	39 954	-	1 111	-	2.7	15.3
Kr.sand—Byglandsfj.b. .	1900	36 100	+ 11.1	992	+ 8.8	2.5	19.5
	1899	32 400	+ 3.8	912	+ 7.0	2.7	18.7
	¹⁾ 1896-99	30 383	-	837	-	2.6	18.9
Kongsvinger—Flisenb. .	1900	30 600	+ 17.7	864	+ 9.0	2.5	23.3
	1899	26 000	÷ 4.8	793	+ 1.7	2.7	21.5
	¹⁾ 1894-99	23 549	-	699	-	2.7	21.0
Urskog—Hølandsbanen.	1900	20 600	+ 9.6	619	+ 1.0	2.7	17.2
	1899	18 800	+ 1.6	613	÷ 7.3	3.0	14.4
	¹⁾ 1896-99	18 163	-	598	-	3.1	13.3
Lillesand—Flaksvandb..	1900	14 800	÷ 9.8	398	÷ 18.1	2.6	10.9
	1899	16 400	+ 9.5	486	+ 6.6	2.5	11.2
	¹⁾ 1896-99	16 567	-	480	-	2.6	12.4
Sulitjelmabanen	1900	7 500	+ 53.1	238	+ 21.4	3.0	13.0
	1899	4 900	+ 11.4	196	-	3.4	13.0
	¹⁾ 1896-99	9 454	+ -	232	-	4.5	13.0
Samtlige Baner	1900	113 900	+ 2.8	3 464	+ 3.8	2.8	23.6
	1899	110 800	+ 9.7	3 336	+ 10.4	2.8	23.5
	¹⁾ 1894-99	96 315	+ 22.7	2 887	+ 14.3	2.7	23.5

*) For Aaret 1900 ender Terminen 31te Marts.

**) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar, respektive foregaaende Femaar.

¹⁾ Gjennemsnitlig aarlig.

²⁾ Med Hensyn til Taxterne for Personbefordringen bemærkes, at fra 1ste Juni 1891 har

Personfærdselens Størrelse har ved de forskjellige Baner varieret fra 626 200 Reisende (Kristiania—Drammenb.) til 7 500 Reisende (Sulitjelma-banen) i Gjennemsnit over den hele Banelængde (Personkm. pr. km. Driftslængde), medens Indtægter af Persontrafik har varieret fra Kr. 16 539 til Kr. 238 pr. km. Driftslængde. Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods¹⁾ og Post. Ved Nesttun—Osbanen, Drammen—Skienbanen, Bergen—Vossbanen, Jæderbanen, Kristiania—Drammenbanen, Smaalensbanen, Grundset—Aamotbanen og Støren—Aamotbanen er Persontrafiken overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 86 til 50 pCt. af Indtægterne (jfr. Tabel IV, Col. 43 og Tabel XX).

de i Henhold til Kgl. Res. af 13de April 1891 fastsatte Taxter for Reisende været gjældende for Banerne i 1ste—4de og 7de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen):

For blandede Tog beregnes:

6.0, 4.5 og 3.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen; paa de to sidste Baner anvendes ikke I Klasse.

6.5, 5.0 og 3.25 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Kongsvingerbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Rørosbanen og Merakerbanen samt Kristiansand—Byglandsfjordbanen; paa de to sidste Baner og Kongsvinger—Flisenbanen anvendes ikke I Klasse. For Afstande over 50 km. indtil 150 km. beregnes dog for III Klasse blot 3.0 Øre pr. km. for den 50 km. overskydende Afstand, og for Afstande over 150 synker Satsen yderligere til 2.75 Øre pr. km. for den 150 km. overskydende Del.

For Drammen—Randsfjordbanen beregnes 5.0 og 3.0 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse.

For Hurtigtog beregnes:

8.5, 6.0 og 4.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kongsvingerbanen (fra 1ste Oktbr. 1897), Eidsvold—Ottabanen og Rørosbanen. Paa Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen beregnes der 5.5 og 3.75 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse. De øvrige Baner kører for Tiden ikke Hurtigtog. Mindste Pris 60, 40 og 20 Øre for Enkeltbillet henholdsvis til I, II og III Klasse for saavel Hurtigtog som blandet Tog.

Tur- og Returbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Returbilletts Gyldighed udløber en Maaned, regnet fra den Dato, Billetten er solgt.

Ved Jæderbanen beregnes 5.25 og 3.25 Øre pr. km., henholdsvis for II og III Klasse. Ved Bergen—Vossbanen beregnes henholdsvis 7.0 Øre og 3.5 Øre.

For Hovedbanen gjælder samme Satser som for Eidsvold—Ottabanen.

¹⁾ Taxten for Reisegods er fra 1ste Juni 1891:

For Veilængde i km.	pr. kg.
Fra 1—100	3 Øre.
« 101—200	4 «
« 201—300	5 «

og fremdeles med Tillæg af 1 Øre pr. kg. for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste Pris 20 Øre.

Banernes samlede Indtægter af Persontrafik i Aaret 1898—99 var Kr. 6 614 986 og i Aaret 1899—1900 Kr. 5 185 084, hvoraf der falder paa:

	1898—99.	1899—1900.
	Kr.	Kr.
Indtægt af Personbilletter, alle Slags	5 508 342	4 737 484
der ved Statsbanerne og Hovedbanen fordeler sig paa Turbilletter	1 619 469	1 227 556
Tur og Returbilletter	3 826 561	3 968 527
paa Statsbanerne alene falder paa:		
Turbilletter	1 463 939	1 109 104
Tur og Returbilletter	3 360 530	2 600 555

Videre falder paa:

	Terminen endende	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person-kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person-kilometer.
Familiebilletter ¹⁾	$\frac{31}{3}$ 1900 $\frac{30}{6}$ 1899	68 319 95 566	412 938 571 400	2 888 889 4 070 950	65 031 91 471	399 588 554 925	2 760 864 3 910 900
Maanedsbilletter ²⁾	$\frac{31}{3}$ 1900 $\frac{30}{6}$ 1899	88 436 130 932	1 119 240 1 663 764	10 327 801 14 938 931	81 892 122 042	1 062 086 1 588 742	9 567 979 13 867 696
Rundreisebilletter ³⁾	$\frac{31}{3}$ 1900 $\frac{30}{6}$ 1899	108 968 115 132	13 457 14 288	2 603 476 2 153 195	101 212 107 642	13 380 14 144	2 420 071 1 979 136
Turistbilletter ⁴⁾	$\frac{31}{3}$ 1900 $\frac{30}{6}$ 1899	59 309 53 886	6 332 5 898	995 033 905 086	60 265 49 361	6 649 5 541	1 009 154 836 782

I Tabel X gives der en Opgave, der viser Antallet af ordinære Reisende, fordelt paa de forskjellige Reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet samt med Fordeling paa hver Klasse og særskilt for Tur og Tur- og Retur. Det fremgaar af Tabellen, at 84 pCt. af Reiserne har

¹⁾ Familiebilletter til III Kl. i Bøger á 25 Stkr. sælges ved et begrændset Antal Stationer paa kortere Afstande. (Jfr. Tabel XIV).

²⁾ Jfr. Tabel XIII.

³⁾ ∅: Billetter, der sammensættes af Kuponer til reduceret Pris til forskjellige Strækninger efter den Reisendes Valg.

Fra 1ste Juni 1889 udstedes de det hele Aar til alle tre Klasser og for Reiser af mindst 600 km. Længde i Norge, Sverige, Danmark og Finland (fra 1ste Mai 1898), Tyskland, Luxemburg, Østerrig, Ungarn, Rumænien, Bulgarien, Belgien, Holland, Schweiz, Serbien og Tyrkiet.

⁴⁾ ∅: Ligeledes Kuponbilletter, der sælges til I & II Kl. gennem Turistbureauer til forskjellige Strækninger af norske Baner i Forbindelse med norske Dampskibs- og Diligenceruter uden Fordring paa, at Strækninger af nogen bestemt Længde skal befares. Prisen er den ordinære.

været foretagne paa Tur- og Returbilletter. Det fremgaar videre, at det overveiende største Antal foretoges paa korte Afstande indtil 50 km. (ca. 86 pCt.) og aftager meget stærkt med Afstanden. Det største Antal Reiser foretoges paa Afstande indtil 10 km. (ca. 47 pCt.).

Til Oversigt over, hvorledes Reiserne fordeler sig paa Afstandene, hidsættes for de to sidste Aar:

Antal Reiser paa ordinære Billetter ¹⁾ .					Antal Reiser paa ordinære Billetter.				
Paa Afstande indtil km.	^{1/7} 1898— ^{30/6} 99.		^{1/7} 1899— ^{31/3} 1900.		Paa Afstande indtil km.	^{1/7} 1898— ^{30/6} 99.		^{1/7} 1899— ^{31/3} 1900.	
	Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.		Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.
10	²⁾ 3 604 383	48.4	²⁾ 2 662 080	47.0	200	72 052	1.0	54 395	1.0
20	1 463 308	19.7	1 107 504	19.5	250	33 085	0.4	23 089	0.4
30	703 615	9.5	606 682	10.7	300	9 900	0.1	8 921	0.2
40	377 832	5.1	290 919	5.1	390	3 074	0.0	2 605	0.0
50	236 432	3.2	177 142	3.1	490	3 346	0.1	2 744	0.1
75	483 855	6.5	368 236	6.5	590	16 358	0.2	13 672	0.2
100	199 353	2.6	156 147	2.8	690	646	0.0	559	0.0
150	237 877	3.2	191 236	3.4	800	252	0.0	165	0.0
					Sum	7 445 368	100.0	5 666 096	100.0

For Godsfærdselens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1898—99 og 1899—1900 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1894—99, Banerne ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkm. pr. km. Driftslængde) i 1899—1900:

¹⁾ Familiebilletter indbefattet.

²⁾ Paa denne Strækning af Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Vossbanen, der ligger indtil Kristiania eller Bergen, falder henholdsvis for de 2 Aar 1 860 860 og 1 375 061 Reiser.

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni. ^{a)}	Tonkm. II- og Fragt- gods.		Indtægt af Godstrafik.		Indtægt pr. Tonkm. Fragtgods ^{**)} . Øre.	Midlere Trans- portlængde pr. Tonfragtgods. km.
		pr. km. Drifts- længde.	pCt. ¹⁾	pr. km. Drifts- længde. Kr.	pCt. ¹⁾		
Hovedbanen	1900	394 000	÷ 3.5	24 880	÷ 2.5	5.9	33.2
	1899	408 100	+ 12.0	25 516	+ 8.8	5.8	33.9
Kongsvingerbanen	²⁾ 1894-99	327 500	+ 35.8	20 985	+ 21.1	6.0	33.1
	1900	169 900	÷ 4.7	6 675	÷ 4.5	3.2	76.4
Merakerbanen	1899	206 700	÷ 4.5	6 986	+ 17.7	3.2	76.5
	²⁾ 1894-99	188 300	+ 32.6	6 469	+ 23.0	3.2	80.5
Drammen—Randsfjordb. ...	1900	153 000	+ 13.5	5 127	+ 12.6	3.2	76.9
	1899	134 800	+ 2.5	4 553	+ 4.5	3.3	78.5
Kristiania—Drammenbanen	²⁾ 1894-99	113 400	+ 32.0	4 005	+ 18.0	3.4	77.4
	1900	137 500	+ 4.6	7 200	+ 3.4	5.0	48.5
Smaalensbanen	1899	131 500	+ 1.9	6 962	+ 6.7	5.1	46.0
	²⁾ 1894-99	115 000	+ 33.7	5 962	+ 27.5	5.0	48.2
Eidsvold—Ottabanen	1900	115 600	÷ 16.0	8 375	÷ 9.3	6.0	38.5
	1899	137 600	+ 7.0	9 232	+ 7.8	5.7	38.8
Rørosbanen	²⁾ 1894-99	110 200	+ 34.1	7 629	+ 28.1	5.9	38.6
	1900	53 400	+ 1.5	3 201	+ 2.7	5.0	47.2
Sulitjelmabanen	1899	52 600	+ 11.9	3 113	+ 10.0	5.0	44.2
	²⁾ 1894-99	46 700	+ 16.8	2 829	+ 16.3	5.1	44.4
Rørosbanen	1900	49 100	+ 1.7	2 760	+ 0.3	4.9	65.7
	1899	38 300	+ 30.9	2 753	÷ 2.5	5.0	64.8
Kongsvinger—Flisenbanen.	²⁾ 1894-99	42 600	÷ 28.2	2 433	÷ 38.7	5.0	62.3
	1900	45 500	÷ 4.6	1 972	÷ 3.7	3.9	111.5
Sulitjelmabanen	1899	47 700	+ 17.1	2 047	+ 6.3	4.1	116.1
	²⁾ 1894-99	39 600	+ 26.5	1 694	+ 16.4	3.9	113.4
Kongsvinger—Flisenbanen.	1900	46 300	+ 40.3	2 515	+ 50.6	5.4	13.0
	1899	33 000	+ 4.1	1 670	+ 2.4	5.0	13.0
Drammen—Skienbanen	²⁾ 1896-99	32 700	-	1 863	-	5.6	13.0
	1900	25 700	÷ 11.7	1 396	+ 1.1	4.9	31.5
Lillesand—Flaksvandbanen	1899	29 100	÷ 24.5	1 381	÷ 13.0	4.8	30.8
	²⁾ 1894-99	19 400	-	1 060	-	5.0	30.8
Urskog—Hølandsbanen	1900	21 300	÷ 11.6	1 490	÷ 4.9	5.6	47.8
	1899	24 100	+ 4.3	1 567	+ 3.5	5.2	49.1
Lillesand—Flaksvandbanen	²⁾ 1894-99	21 100	+ 22.0	1 367	+ 21.4	5.3	46.4
	1900	19 800	÷ 25.3	935	÷ 21.0	4.7	15.9
Kr.sand—Byglandsfjordb. ...	1899	26 500	+ 9.6	1 184	-	4.0	15.4
	²⁾ 1896-99	20 300	-	1 030	-	5.1	12.4
Bergen—Vossbanen	1900	18 100	+ 13.1	1 262	+ 15.9	6.7	29.1
	1899	16 000	+ 2.3	1 089	+ 13.7	6.5	30.5
Urskog—Hølandsbanen	²⁾ 1896-99	13 200	-	961	-	7.0	27.9
	1900	16 400	÷ 4.7	1 214	+ 3.0	6.4	63.5
Nestun—Osbanen	1899	17 200	+ 11.6	1 179	+ 14.4	5.9	72.7
	²⁾ 1894-99	13 800	+ 44.4	988	+ 25.5	6.2	70.3
Jæderbanen	1900	11 600	+ 0.9	901	+ 5.9	7.6	23.6
	1899	11 500	÷ 25.8	851	÷ 29.6	7.2	22.0
Nestun—Osbanen	²⁾ 1896-99	13 100	-	962	-	7.1	20.3
	1900	11 000	+ 13.4	990	+ 8.9	8.0	34.1
Nestun—Osbanen	1899	9 700	+ 21.3	911	+ 1.9	8.4	34.5
	²⁾ 1894-99	7 500	+ 27.1	731	+ 34.4	8.6	33.8
Samtlige Baner	1900	1 000	-	190	+ 9.2	³⁾ 16.9	14.7
	1899	1 000	+ 4.2	174	+ 12.0	³⁾ 16.6	15.9
	²⁾ 1894-99	700	-	139	-	³⁾ 17.4	17.4
	1900	74 000	÷ 1.5	3 778	÷ 0.8	4.6	72.0
	1899	75 100	+ 4.9	3 807	+ 6.9	4.6	66.6
	²⁾ 1894-99	66 600	+ 16.4	3 392	+ 9.3	4.6	67.5

1) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar eller respektive foregaaende Femaar.

2) I Gjennemsnit aarlig.

3) Indtægt pr. Tonkm. II- og Fragtgods.

* For Aaret 1900 ender Terminen 31te Marts.

** Med Hensyn til Taxterne for Godsbeholdningen bemærkes:

Godsfærdselens Størrelse (Il- og Fragtgods) har i Terminen ved de forskjellige Baner varieret fra 394 000 Tonkm. (Hovedbanen) til ca. 1 000

Fra 1ste Januar 1892 har de i Henhold til Kgl. Resol. af 13de April 1891 indførte nye Taxter og Regler for Befordring af Il- og Fragtgods for Banerne i 1ste—4de og 7de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen) været gjældende.

Taxterne for Befordring af Fragtgods beregnes efter disse, med Henhold til Varesortens Klassifikation, efter følgende Formler, der giver Fragtbøbet i Øre pr. Ton (x betegner Distance):

Klasse.	Konstant.	Afgift pr. Tonkm. i Øre for den Del af Transportafstanden, der ligger mellem								
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste Klasse	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
2den —	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
3die —	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
4de —	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te —	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te —	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de —	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de —	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de —	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A Undtagelsesklasse	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x

I de Fragter, der fremkommer efter disse Formler, er der for enkelte Baner bestemt et Maximum i Satserne for 1ste—5te Klasses Gods, hovedsagelig begrundet i Konkurrence med Dampskibsfart. I Samtrafikken med Hovedbanen gjælder de samme Regler som for Statsbanerne med Hensyn til Fragtberegningen, dog er der for enkelte Varesorter noget højere Taxter. I Lokaltrafikken paa Hovedbanen anvendes Fragtformler, der er noget afvigende fra Statsbanernes, og Godsklassifikationen er tildels en anden.

Taxterne for Ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til Taxterne for Fragtgods paa følgende Maade for de respektive Klasser d, c, b og a:

Taxten i Klasse d (Sendinger i hele Vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at tillægge Kr. 0.40 til den tilsvarende Taxt for 1ste Fragtgodsklasse.

Taxten for Klasse c (Sendinger af 2 500—5 000 kg. Vægt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at tillægge 50 pCt. til den tilsvarende Taxt for Forsendelser i Klasse d.

I Klasse b (Sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. Vægt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer Taxten efter samme Fragtsats som i Klasse a med 10 pCt. Afslag.

For Klasse a (Forsendelser af Vægt indtil 20 kg.; mindste Vægt, der beregnes, er 5 kg.), beregnet for hvert kg., er Taxterne lig det dobbelte af de efter Klasse d fremkomne Taxter pr. kg., afrundet opad til nærmeste hele Øre.

Taxterne er udregnede særskilt for Banerne i 2det Trafikdistrikt og for de øvrige Distrikter med Hovedbanen underét. Ved Transport til og fra 2det Trafikdistrikt anvendes Summen af disse Taxter, hvortil kommer Fragt paa Strækningen mellem Moss og Horten (med Dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet Overenskomst om Gjennemgangstrafik) eller Kristiania Ø. og Kristiania V. (med Vognmandskjørsel).

Jæderbanen og Bergen—Vossbanens Taxter, der er forskjellige fra ovenstaaende, har i Driftsaaret i det Væsentlige været uforandrede som i Aaret 1891—92 for saavel Fragtgods som Ilgods. (Jfr. Driftsberetningen for 1891—92).

Kristiansand—Byglandsfjordbanens Taxter er beregnede efter ovenstaaende Formler.

Tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Godstrafik har varieret fra Kr. 24 880 til Kr. 190 pr. km.

Under Godstrafik indgaar foruden Befordring af Fragtgods tillige Befordring af Kjørerredskaber*), levende Dyr*) og Ilgods. Ved Sulitjelmbanen, Merakerbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Kongsvingerbanen, Hovedbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Trondhjem—Størenbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Grundsetbanen er Godstrafikken den overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 91 pCt. til ca. 50 pCt. af Indtægterne. (Jfr. Tab. IV, Col. 44 og Tab. XX).

I Tabel VIII er for Statsbanerne og Hovedbanen for Person- og Godsbefordringen meddelt Fordeling paa Lokaltrafik (σ: Færdsel mellem hver Banes egne Stationer) og Samtrafik (σ: Færdsel med tilstødende Baner ved direkte Indskrivning af Reisende og Gods). Til Oplysning om, i hvilken Udstrækning der har været Adgang til saadan direkte Indskrivning i den sidst forløbne Termin, bemærkes følgende:

Direkte Indskrivning af Reisende, Reisetog, Kjørerredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods har kunnet foregaa mellem alle Stationer i 1ste, 2det, 3die og 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen. Expeditionen mellem Stationerne i 1ste, 3die og 4de Distrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og 2det Distrikts Stationer paa den anden Side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten.

*) Angaaende Taxten for Kjørerredskaber og levende Dyr fra 1ste Juni 1891 bemærkes for Statsbanerne 1ste—4de og 7de Distrikt samt Hovedbanen:

Kjørerredskaber inddeles i fire Klasser: For IV Klasse er Formelen $50 + 2x$, hvori x er Distancen, som giver Taxten i Øre; for III, II og I Klasse er Taxten henholdsvis 2, 4 og 7 Gange Taxten for IV Klasse. Mindste Pris Kr. 1.00, 2.00, 4.00 og Kr. 7.00.

Levende Dyr inddeles i tre Klasser, til hvis I Kl. Heste hører. For I Klasse er Formelen: $300 + 14x$. For II Klasse (Hornkvæg etc.):

For Distancer indtil 150 km.: $100 + 6x$.

« — over 150 km.: tillægges for hver km. over 150 km. 4 Øre.

For III Klasse (Smaafæ) er Formelen: $20 + 1.5x$.

Formlerne, hvori x er Distancen, giver Taxten i Øre for ét Dyr. For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris er henholdsvis Kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Ved Jæderbanen og Bergen—Vossbanen inddeles Kjørerredskaber i tre Klasser, hvor Taxten svarer til II, III og IV Klasse ved Banerne i 1ste—4de Distrikt. Levende Dyr inddeles i to Klasser. For I Klasse (Hornkvæg etc.) beregnes Taxten efter Formelen $70 + 3x$. (x = Afstanden i km.). Taxten faaes i Øre pr. Stk. For Heste beregnes der 25 pCt. Tillæg til Taxten for I Klasse. For II Klasse (Smaafæ) beregnes der ved Jæderbanen 1 Øre pr. km. og Stk., medens der ved Bergen—Vossbanen regnes efter Formelen $20 + 1.5x$ som ved Banerne i 1ste—4de Distrikt.

Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation undtagen for 2den Klasses Dyr paa Jæderbanen, hvor Moderation ikke indtræder for et mindre Antal Dyr end hel Vognladning (9de Fragtgodsklasse).

Med svenske Baner foregaar direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien til og fra Banerne i 1ste, 3die og 4de Distrikt samt Hovedbanen, dog ikke til og fra alle Stationer, men som Regel til og fra Bystationer og større Landstationer. Fra 1ste Januar 1900 er denne Samtrafik udvidet til for Pakker, Il- og Fragtgods at gjælde ogsaa til og fra Stationerne Drammen, Tønsberg, Sandefjord, Larvik, Skien, Brevik, Vikesund, Hønefos, Hen, Randsfjord, Kongsberg og Krøderen.

Endvidere har direkte Indskrivning af Il- og Fragtgods kunnet foregaa mellem Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Fredrikshald, Drammen, Horten, Tønsberg, Larvik, Skien, Hamar og Trondhjem paa den ene Side og Stationer tilhørende de kgl. preussiske Jernbanedirektioner i Altona, Berlin, Breslau, Cassel, Elberfeld, Essen, Erfurt, Frankfurt a. M., Halle, Hannover, Köln, Magdeburg, Mainz, Münster, Posen, Saarbrücken, Stettin samt Lübeck—Buchener Jernbaner paa den anden Side. Kristiania Ø. og Fredrikshalds Stationer har desuden saadan Samtrafik med Stationer tilhørende de kgl. preussiske Jernbanedirektioner i Danzig og Stettin samt de kgl. sachsiske og bayerske Statsbaner.

Endelig har direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods kunnet foregaa mellem Hovedbanens, Kongsvingerbanens og Kongsvinger—Flisenbanens samtlige Stationer, Smaalensbanens, Eidsvold—Ottabanens og Hamar—Trondhjembanernes By- og større Landstationer paa den ene Side og danske Baner¹⁾ paa den anden Side.

For Reisende og Reisegods har direkte Indskrivning fundet Sted mellem Smaalensbanens Bystationer og Kjøbenhavn samt mellem Kristiania Ø. og følgende Steder: Helsingør, Altona, Berlin, Bremen, Carlsbad, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Kiel, Köln, Leipzig, Lübeck, Magdeburg, Prag, London, Paris og Wien samt mellem Fredrikshald og Berlin, Hamburg, Altona og Amsterdam; desuden (fra 1ste Mai 1898) mellem Kristiania Ø. og Angermünde²⁾, Bergen a. R., Greifswald, Pasewalk, Stettin og Stralsund.

Sammenstilling af Indtægter i den saaledes bestaaende Lokal- og Samtrafik hidsættes for Terminerne 1898—99 og 1899—1900 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1894—99:

¹⁾ For Il- og Fragtgods's Vedkommende dog kun for de paa Banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende Stationer.

²⁾ Billetter sælges kun i Retning fra Tyskland.

Baner.	Terminen endende 30te Juni. *)	Indtægt af Lokaltrafik.	Indtægt af Samtrafik. **)	Tilsammen Trafik- indtægter. 1)	Indtægt af Samtrafik, pCt. 2)
		Kroner.			
Smaalensbanen	1900	1 265 871	379 088	1 644 959	23.0
	1899	1 641 804	499 953	2 141 757	23.3
	1894-99	1 356 889	444 437	1 801 326	24.7
Kongsvingerbanen	1900	92 545	805 053	897 598	89.7
	1899	115 704	1 096 457	1 212 161	90.5
	1894-99	95 983	987 987	1 083 970	91.1
Kongsvinger—Flisenbanen . . .	1900	23 083	59 676	82 759	72.1
	1899	28 250	77 741	105 991	73.3
	1894-99	23 497	61 959	85 456	72.5
Kristiania—Drammenbanen . . .	1900	577 524	391 037	968 561	40.4
	1899	800 504	529 086	1 329 590	39.8
	1894-99	634 059	439 178	1 073 237	40.9
Drammen—Skienbanen	1900	444 362	299 819	744 181	40.3
	1899	574 896	402 912	977 808	41.2
	1894-99	487 505	305 896	793 401	38.6
Drammen—Randsfjordbanen . .	1900	796 457	241 326	1 037 783	23.3
	1899	1 007 978	333 826	1 341 804	24.9
	1894-99	862 581	290 603	1 153 184	25.2
Eidsvold—Ottabanen	1900	237 352	634 841	872 193	72.8
	1899	285 209	819 484	1 104 693	74.2
	1894-99	200 239	603 508	803 747	75.1
Rørosbanen	1900	622 704	613 944	1 236 648	49.6
	1899	813 153	807 329	1 620 482	49.8
	1894-99	720 812	651 015	1 371 827	47.5
Merakerbanen	1900	181 258	337 261	518 519	65.0
	1899	212 206	404 687	616 893	65.6
	1894-99	184 476	360 653	545 129	66.2
Hovedbanen	1900	893 292	919 010	1 812 302	50.7
	1899	1 194 125	1 226 282	2 420 407	50.7
	1894-99	992 522	990 298	1 982 820	49.9
Tilsammen 3)	1900	8 747 034	1 068 469	9 815 503	10.9
	1899	11 430 955	1 440 632	12 871 587	11.2
	1894-99	9 527 741	1 358 786	10 886 527	12.5

En Opgave for de tvende sidste Terminer over de i omhandlede Samtrafik befordrede Antal Reisende og Ton Il- og Fragt gods samt tilsvarende Indtægter af Reisende og Gods meddeles i følgende Tabel tilligemed Fordeling af Trafik og Indtægter paa Samtrafik med tilstødende Jernbaner.

*) For Aaret 1900 ender Terminen 31te Marts (3/4 Aar).

**) Gjennemgangstrafik iberegnet.

1) Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

2) I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter ved Postbefordring excl.).

3) Jæderbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen samt andre Privatbaner end Hovedbanen ikke indbefattet, da disse Baner ingen direkte Samtrafik har, undtagen Nesttun—Osbanen, hvis Samtrafik med Bergen—Vossbanen har indbragt denne Bane Kr. 11 470. Indtægt af Samtrafik for ovenstaaende Baner tilsammen omfatter selvfølgelig alene Indtægt af Samtrafik med svenske og udenlandske Baner.

Baner.	Termin endende 30te Juni.*)	Indtægt af Sam- trafik. Kr.	Hvoraft			
			Reisende.		Fragtods.	
			Antal.	Indtægt. Kr.	Antal. Ton.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen.....	1899	499 953	66 488	286 087	87 014	159 027
Nemlig Samtrafik over:	1900	379 088	47 422	207 760	60 961	125 417
Kristiania	-	63 564	7 423	14 759	15 530	41 510
Moss—Horten	-	13 773	9 830	10 869	498	1 319
Kornsjø	-	297 502	30 068	181 360	44 718	81 171
Gjennemgangstrafik.....	-	4 249	101	772	215	1 417
Kongsvingerbanen.....	1899	1 096 457	161 478	289 519	304 000	762 287
Nemlig Samtrafik over:	1900	805 052	126 755	231 918	215 172	533 197
Lillestrøm	-	414 581	99 582	128 127	126 869	267 213
Charlottenberg.....	-	8 731	655	2 652	4 344	7 692
Kongsvinger	-	11 927	2 502	3 852	2 633	5 794
Gjennemgangstrafik.....	-	369 813	24 016	97 287	81 326	252 498
Kongsvinger—Flisenbanen..	1899	77 741	16 969	15 135	39 493	57 156
Nemlig Samtrafik over:	1900	59 676	13 592	12 386	28 406	43 001
Kongsvinger.....	-	59 676	13 592	12 386	28 406	43 001
Kristiania—Drammenbanen..	1899	529 086	171 058	249 252	93 123	234 649
Nemlig Samtrafik over:	1900	391 037	136 215	195 673	60 623	160 115
Kristiania	-	9 187	4 060	3 022	542	3 048
Drammen	-	376 410	130 294	190 123	59 515	154 976
Gjennemgangstrafik.....	-	5 440	1 861	2 528	566	2 091
Drammen—Skienbanen.....	1899	402 912	107 207	278 250	27 135	85 782
Nemlig Samtrafik over:	1900	299 819	85 305	215 540	17 393	54 223
Drammen	-	283 639	75 475	203 496	16 865	52 429
Moss—Horten	-	15 886	9 640	11 781	527	1 788
Gjennemgangstrafik.....	-	294	190	263	1	6
Drammen—Randsfjordbanen..	1899	333 827	86 900	125 632	81 655	184 688
Nemlig Samtrafik over:	1900	241 327	67 738	99 261	52 885	123 473
Drammen	-	241 327	67 738	99 261	52 885	123 473
Eidsvold—Ottabanen.....	1899	819 484	128 164	278 656	137 992	458 465
Nemlig Samtrafik over:	1900	634 841	103 495	235 334	98 991	333 459
Eidsvold	-	478 020	69 452	170 950	70 439	259 666
Hamar	-	19 457	4 924	9 327	4 285	8 229
Gjennemgangstrafik.....	-	137 364	29 119	55 057	24 267	65 564
Rørosbanen.....	1899	807 329	44 053	391 454	46 250	279 238
Nemlig Samtrafik over:	1900	613 944	35 191	319 866	33 200	194 380
Hamar	-	564 074	32 559	291 948	28 219	179 108
Trondhjem	-	13 050	1 149	1 843	4 648	10 578
Gjennemgangstrafik.....	-	36 820	1 483	26 075	333	4 694
Merakerbanen.....	1899	404 688	8 328	26 175	132 131	366 263
Nemlig Samtrafik over:	1900	337 261	7 611	23 669	110 229	301 417
Trondhjem	-	4 287	1 414	1 395	919	1 517
Storlien	-	320 169	4 981	17 245	105 248	292 337
Gjennemgangstrafik.....	-	12 805	1 216	5 029	4 062	7 563
Hovedbanen.....	1899	1 226 272	282 371	347 384	431 923	762 359
Nemlig Samtrafik over:	1900	919 010	224 355	279 534	304 841	547 574
Kristiania	-	13 839	4 013	4 876	4 530	6 852
Lillestrøm	-	298 014	119 838	74 077	197 048	205 645
Eidsvold	-	567 433	93 342	190 929	89 234	311 558
Gjennemgangstrafik.....	-	39 724	7 162	9 652	14 029	23 519

*) For Aaret 1900 ender Terminen 31te Marts (³/₄ Aar).

Af heromhandlede Indtægter har Samtrafikken paa Forbindelseslinierne med de svenske Baner i Terminen 1899—1900 indbragt Kr. 1 068 469. Heraf falder Kr. 329 758 paa Persontrafik og Kr. 738 711 paa Godstrafik, hvoraf Kr. 194 637 paa Trælast og Brænde.

Til Oversigt over denne Samtrafik hidsættes en Tabel, der viser Indtægten samlet og særskilt for Person- og Godstrafik over de tre forskellige Overgangsstationer for Terminerne $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 99 og $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1894—99 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 30te Juni.*)	Indtægt af Samtrafik med Udlandet.			
		Ialt.	Hvoraf		
			Persontrafik.	Godstrafik.	
				Ialt.	heraf Trælast og Brænde.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Kornsjø	1900	306 189	183 778	122 411	23 892
	1899	430 688	256 769	173 919	69 031
	¹⁾ 1894—99	389 189	204 107	185 082	70 611
Charlottenberg	1900	389 920	95 298	294 622	58 411
	1899	570 891	115 422	455 470	147 328
	¹⁾ 1894—99	581 731	95 232	486 499	127 973
Storlien	1900	372 360	50 682	321 678	112 334
	1899	439 053	51 493	387 559	163 188
	¹⁾ 1894—99	387 866	46 677	341 189	160 169
Tilsammen	1900	1 068 469	329 758	738 711	194 637
	1899	1 440 632	423 684	1 016 948	379 547
	¹⁾ 1894—99	1 358 786	346 016	1 012 770	358 753

Med Dampskibe haves nedenstaaende direkte Expeditionsforbindelser:

Reisende og Reisegods expederes direkte mellem 2det Trafikdistrikts Bystationer²⁾ samt Vikesund paa den ene Side og Dampskibene mellem Skien—Hiterdal og mellem Skien—Dalen («Nordsjø», «Victoria», «Løveid», «Telemarken», «Lundetangen», «Bratsberg», «Dalen» og «Inland»), Dampskibene paa Randsfjorden («Harald Haarfager» og «Oscar II»), Dampskibene «Bægna» og

*) For Aaret 1900 ender Terminen 31te Marts ($\frac{3}{4}$ Aar).

¹⁾ I Gjennemsnit aarlig.

²⁾ Tilknytningsstationen til Dampskibsforbindelsen har intet med Expeditionen til Skibene at gjøre.

«Spirillen» paa Aadalselven og Spirillen, Dampskibet «Krøderen» paa Krøderen og «Vøringens», «Eidangers» og «Haldens» Aktieselskabers Dampskibe samt Arendalske Dampskibsselskabs i Ruten via Brevik—Kristiansand paa den anden Side. Ligeledes expederes efter 1ste Januar 1895 Reisende og Reise-gods via Trondhjem mellem Kristiania Ø., og Hamar paa den ene Side og Bergenske, Nordenfjeldske og Vesteraalens Dampskibsselskabers Stoppsteder samt fra 1ste August 1897 Kristiansundske Dampskibsselskabs for Kristiansund N.s Vedkommende, paa den anden Side. Endvidere expederes Reisende i Rundreise fra og til Kristiania Ø., Ski, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Fredrikshald og Tistedalen i Forbindelse med Dampskibene «Strømmen» paa Øieren og «Turisten» paa Fredrikshaldskanalen (Tistedalen—Skulerud i Høland), samt fra og til Kristiania V., Drammen, Hougsund, Kongsberg, Skoppum, Tønsberg, Sandefjord, Larvik og Skien, de forenede Dampskibe mellem Skien og Notodden samt Dampskibet «Gausta» paa Tinsjøen i Forbindelsen Kristiania V.—Drammen—Kongsberg—Tinoset—Vestfjorddalen—Notodden—Skien—Drammen—Kristiania V. eller omvendt.

Fra 15de Juni 1899 expederes Il- og Fragtgods direkte mellem Stationer i 1ste, 3die & 4de Distrikt og Hovedbanen paa den ene Side og Dampskibsanløbssteder paa Mjøsen paa den anden Side, mellem Hovedbanens Stationer og Dampskibsanløbssteder paa Øieren via Fetsund i den Tid, Dampskibet paa Grund af lav Vandstand eller Ishindringer ikke kan anløbe Lillestrøm, samt mellem samtlige 2det Distrikts Stationer og ovennævnte Dampskibe paa Nordsjø og Hiterdalsvandet, Krøderen og Randsfjord, «Vøringens», «Eidangers» og «Haldens» Aktieselskabers Dampskibe samt «Arendalske Dampskibsselskab» (kun for Ilgods og Hunde) og Dampskibene «Bægna» og «Spirillen» paa Aadalselven og Spirillen.

Endvidere foregaar direkte Indskrivning af Il- og Fragtgods samt Kjøreredskaber via Trondhjem mellem Stationer i 1ste—4de Distrikt og Hovedbanen paa den ene Side og Anløbssteder i Kyst- og Lokalruter for Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens og Kristiansundske Dampskibsselskabers Skibe og de med disse i Samtrafikforbindelse staaende andre Selskabers Dampskibe i Kyst- og Lokalruter paa den anden Side.

Denne Samtrafik med Dampskibe er saavel med Hensyn til Mængde som Indtægter medtaget under den Jernbanestation, hvorfra Dampskibsforbindelsen udgaar.

Angaaende Trafik og Udgifter¹⁾ samt ordinært Personale er der

¹⁾ Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedkommende Stationernes Vedligehold indgaar under Baneafdelingens Udgifter (Tabel IV, Col. 71).

i Tabel VIII og for Indtægternes Vedkommende i Tabel IX meddelt Oplysninger for hver Station ved Statsbanerne og Hovedbanen. I Tabel XII gives Oplysning om, hvorledes de ordinære Tog har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem de samme Baners Stationer.

Transportmængder af de væsentligste Varesorter er angivne i Tabel XI for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Lokal- og Samtrafik m. m. I Tilslutning til den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» (Side 19 og 20) optagne Fordeling er i det Følgende Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger¹⁾: «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgoods».

I Terminen 1899—1900 er af Skovprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen²⁾ tilsammen befordret 702 990 t., der udgjør 46.2 pCt. af den hele Fragttransport, af Produkter vedkommende Landbrug 234 164 t. eller 15.4 pCt., og af Andet Fragtgoods 585 266 t. eller 38.4 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

-
- ¹⁾ «Skovprodukter» indbefatter her Trælast og Brænde samt Træmasse, «Produkter vedkommende Landbrug» omfatter Gødning, Hø og Halm, Kjød og Flesk, Korn og Mel, Melk, Poteter samt Smør og Ost, «Andet Fragtgoods» det øvrige Gods.
- ²⁾ Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel III, Pag. 30), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa Banerne tilsammen, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Nævnte Transport fordelt paa ovennævnte 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1898—99 og 1899—1900 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1894—99 for hver af Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 30te Juni.*)	Skovprodukter.		Produkter ved- kommende Landbrug.		Andet Fragtgod.	
		t.	pCt. ²⁾	t.	pCt. ²⁾	t.	pCt. ²⁾
Smaalensbanen	1900	104 298	49.2	48 014	22.6	59 911	28.2
	1899	149 598	50.3	68 318	22.9	79 842	26.8
	¹⁾ 1894-99	148 486	56.4	55 992	21.3	58 744	22.3
Kongsvingerbanen	1900	155 608	66.0	28 930	12.3	51 424	21.7
	1899	218 976	66.4	39 685	12.0	71 097	21.6
	¹⁾ 1894-99	188 693	66.1	34 679	12.1	62 127	21.8
Kongsvinger—Flisenbanen	1900	19 749	64.8	5 790	19.0	4 953	16.2
	1899	28 626	67.5	7 779	18.4	5 985	14.1
	¹⁾ 1894-99	21 115	67.0	5 411	17.2	4 967	15.8
Kristiania—Drammenbanen	1900	22 155	18.6	23 005	19.3	73 953	62.1
	1899	39 780	21.2	30 960	16.5	117 068	62.3
	¹⁾ 1894-99	35 899	23.8	26 037	17.3	88 817	58.9
Drammen—Skienbanen	1900	17 923	32.1	10 745	19.3	27 098	48.6
	1899	32 829	40.0	14 130	17.3	34 968	42.7
	¹⁾ 1894-99	28 932	38.7	12 253	16.4	33 512	44.9
Drammen—Randsfjordbanen	1900	186 029	61.1	19 621	6.4	98 701	32.5
	1899	234 619	57.5	27 610	6.7	146 093	35.8
	¹⁾ 1894-99	208 259	61.1	22 912	6.7	109 751	32.2
Eidsvold—Ottabanen	1900	17 049	13.2	32 843	25.6	78 581	61.2
	1899	17 038	10.0	47 930	28.0	105 757	62.0
	¹⁾ 1894-99	12 587	10.1	34 486	27.4	78 594	62.5
Rørosbanen	1900	22 070	16.6	26 126	19.6	85 158	63.8
	1899	21 704	12.1	39 231	21.9	118 176	66.0
	¹⁾ 1894-99	22 104	14.5	31 059	20.4	99 135	65.1
Merakerbanen	1900	85 039	53.8	8 221	5.2	64 932	41.0
	1899	98 214	53.9	17 651	9.7	66 258	36.4
	¹⁾ 1894-99	88 599	57.1	10 718	6.9	55 912	36.0
Jæderbanen	1900	1 499	8.2	6 780	37.0	10 051	54.8
	1899	2 382	11.2	5 821	27.3	13 058	61.5
	¹⁾ 1894-99	1 835	10.9	4 642	27.6	10 341	61.5
Bergen—Vossbanen	1900	954	4.6	4 420	21.2	15 524	74.2
	1899	1 325	5.2	5 285	20.7	18 977	74.1
	¹⁾ 1894-99	1 319	6.2	4 442	20.9	15 459	72.9
Kristiansand—Byglandsfjordb..	1900	10 294	28.2	3 125	8.6	23 082	63.2
	1899	15 316	37.4	3 746	9.2	21 857	53.4
	1896-99	8 320	43.5	1 743	9.1	9 083	47.4
Hovedbanen	1900	324 614	53.7	96 807	16.0	183 201	30.3
	1899	421 527	51.4	121 098	14.8	276 791	33.8
	¹⁾ 1894-99	360 445	53.6	105 049	15.6	207 278	30.8
Tilsammen	1900	702 990	46.2	234 164	15.4	585 266	38.4
	1899	1 024 397	47.7	305 257	14.2	817 118	38.1
	¹⁾ 1894-99	908 005	50.7	255 097	14.3	626 374	35.0

*) For Aaret 1900 ender Terminen 31te Marts (³/₄ Aar).

¹⁾ I Gjennemsnit aarlig.

²⁾ I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Af Skovprodukter indtager Trælast og Brænde den væsentligste Del, og udgjør denne Varesort den største Transportgjenstand paa de fleste Baner.

Opgave over Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende Fragtindtægter m. v. for 1898—99 og 1899—1900 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1894—99 sammenstilles i følgende Tabel:

Baner.	Terminen endende 30te Juni *).	Transport af Trælast og Brænde.			Indtægt.			Midl. Transportlængde. km.
		Ton.	Tonkm. Tusinder.	pCt. ²⁾	Ialt. Kr.	pCt. ³⁾	pr. Tonkm Øre.	
Smaalensbanen.....	1900	86 814	3 313	34.6	111 579	23.2	3.4	38.2
	1899	125 458	4 530	35.8	178 719	28.0	3.9	36.1
	¹⁾ 1894-99	125 068	4 554	40.5	181 026	31.5	4.0	36.4
Kongsvingerbanen.....	1900	138 252	9 842	54.9	249 947	43.5	2.5	71.2
	1899	193 496	14 467	57.5	380 435	46.9	2.6	74.7
	¹⁾ 1894-99	158 663	12 446	54.4	325 776	43.8	2.6	78.4
Kongsvinger—Flisenb. .	1900	19 749	583	61.2	21 729	46.1	3.7	29.5
	1899	28 262	815	62.9	30 560	49.1	3.7	28.1
	¹⁾ 1894-99	21 116	600	62.5	22 650	47.3	3.8	28.4
Kristiania—Drammen..	1900	17 652	619	13.8	25 123	9.2	4.1	35.1
	1899	35 381	1 280	17.9	51 408	12.6	4.0	36.2
	¹⁾ 1894-99	24 352	889	15.5	35 204	10.5	4.0	36.5
Drammen—Skienbanen.	1900	17 740	656	25.6	25 566	17.8	3.9	37.0
	1899	32 639	1 218	31.5	47 566	23.5	3.9	37.3
	¹⁾ 1894-99	28 674	971	29.1	38 527	21.8	4.0	33.9
Drammen—Randsfjorb.	1900	50 469	1 734	11.8	70 291	9.5	4.1	34.4
	1899	78 259	2 638	14.1	110 867	11.6	4.2	33.7
	¹⁾ 1894-99	65 703	2 072	12.6	86 966	10.7	4.2	31.5
Eidsvold—Ottabanen ..	1900	17 002	743	9.1	24 661	6.2	3.3	43.7
	1899	17 038	826	7.7	25 762	4.8	3.1	48.5
	¹⁾ 1894-99	12 369	511	6.7	17 351	4.5	3.4	41.3
Rørosbanen	1900	22 055	1 161	8.5	34 930	6.6	3.0	52.6
	1899	21 704	1 168	6.0	34 392	4.7	2.9	53.8
	¹⁾ 1894-99	22 097	1 248	7.7	38 073	6.1	3.1	56.5
Merakerbanen.....	1900	65 579	5 926	49.1	116 343	29.8	2.0	90.4
	1899	82 738	7 289	51.3	172 333	37.0	2.4	88.1
	¹⁾ 1894-99	75 653	6 455	53.9	168 318	41.0	2.6	85.3
Jæderbanen.....	1900	1 498	41	6.6	1 667	3.3	4.1	27.4
	1899	2 382	55	7.6	2 907	4.8	5.3	23.1
	¹⁾ 1894-99	1 835	41	7.4	2 236	4.6	5.4	22.3
Bergen—Vossbanen ...	1900	953	69	5.3	5 195	6.2	7.5	72.4
	1899	1 325	56	3.1	6 479	—	—	—
	¹⁾ 1894-99	1 319	77	5.3	5 404	5.9	7.0	58.4
Kr.sand—Byglandsfj.b. .	1900	9 231	378	35.8	15 786	22.4	4.2	40.9
	1899	9 888	350	28.2	15 470	19.0	4.4	35.4
	¹⁾ 1896-99	9 486	296	33.3	13 883	22.4	4.7	31.2
Hovedbanen	1900	288 463	6 581	33.2	333 811	28.8	5.1	22.8
	1899	374 279	8 475	31.0	466 599	29.2	5.5	22.6
	¹⁾ 1894-99	311 544	6 987	31.7	389 553	29.6	5.6	22.4
Tilsammen	1900	507 291	31 646	29.6	1 036 628	18.6	3.3	62.4
	1899	774 653	43 167	29.9	1 532 497	22.9	3.5	55.7
	¹⁾ 1894-99	675 854	37 030	30.6	1 319 413	23.5	3.6	54.8

¹⁾ I Gjennemsnit aarlig. ²⁾ I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa Banen. ³⁾ I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgods. *) For Aaret 1900 ender Terminen 31te Marts (³/₄ Aar).

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 100 400 t. eller ca. 43 pCt. af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gjødning med ca. 59 600 t.

Af levende Dyr har der i Terminen paa samtlige Baner ialt været transporteret 54 188 Stkr., hvoraf 5 032 Heste, 38 769 Hornkvæg, større Svin etc. samt 10 387 Smaafæ. (Jfr. Tabel III og XX).

Transport af Melk og Indtægten af denne Fragtgjenstand angives i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for Fem-aaret 1894—99 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	1) 1/7 1894— ³⁰ / ₆ 99.		1/7 1898— ³⁰ / ₆ 99.		1/7 1899— ³¹ / ₃ 1900.	
	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.
Smaalensbanen.....	14 245	53 886	15 576	57 412	11 146	40 690
Kongsvingerbanen.....	3 426	9 597	4 721	13 052	3 724	10 487
Kongsvinger—Flisenbanen....	49	204	97	379	106	387
Kristiania—Drammenbanen ..	5 864	24 913	7 189	30 631	5 004	22 019
Drammen—Skienbanen	1 053	2 562	1 473	3 771	998	2 132
Drammen—Randsfjordbanen ..	2 585	8 811	3 046	10 539	2 256	8 002
Eidsvold—Ottabanen.....	5 367	1 822	³⁾ 7 477	26 561	³⁾ 5 916	20 635
Rørosbanen	2 024	6 207	2 333	7 227	1 591	5 458
Merakerbanen	378	1 383	409	1 657	765	1 376
Jæderbanen	348	1 654	300	1 499	361	1 449
Bergen—Vossbanen	1 083	5 793	1 119	5 546	797	4 031
Kristiansand—Byglandsfjorb..	8	58	43	113	18	62
Hovedbanen	14 050	68 829	³⁾ 18 214	86 392	³⁾ 14 906	61 492
Tilsammen ²⁾	40 486	202 677	48 868	244 779	⁴⁾ 37 780	178 220

Nærmere Opgave over, hvad der af Trælast- og Melketransport, Trafik og Indtægt kommer paa Samtrafik og Lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angivet i Tabel VIII og IX.

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe kan anføres Kul, Jern og Malme, tilsammen ca. 243 000 Ton, Sild og Fisk ca. 16 000 samt Mursten, Tagsten og Drainsrør tilsammen ca. 53 600 t.

1) I Gjennemsnit aarlig.

2) Se Anmærkning 1) paa næste Side.

3) Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Kristiania) har desuden været transporteret af kondenseret Melk (indbefattet i «Øvrige Varer»): 1895—96 1 378 t., 1896—97 2 106 t., 1897—98 3 174 t., 1898—99 3 655 t., 1899—1900 2 474 t.

4) Af det hele transporterede Kvantum Melk er der i Aaret 1898—99 sendt: til Kristiania Ø. 20 326 t., Kristiania V. 4 420 t., Drammen 1 060 t., Hamar 1 629 t., Trondhjem 432 t., Stavanger 325 t., Bergen 761 t., Kristiansand 17 t. og tilsammen til disse Byer 28 970 t.

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tabel XI.

De forskjellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter Antal befordrede Ton, fremgaar af efterstaaende Oversigt¹⁾:

Varesorter.	2) 1/7 1894—30/6 99.		1/7 1898—30/6 99.		1/7 1899—31/3 1900.	
	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.
Trælast og Brænde.....	675 854	37.77	774 653	36.09	507 291	33.32
Træmasse.....	232 151	12.97	249 745	11.63	195 699	12.85
Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	133 190	7.44	173 387	8.08	142 055	9.33
Kornvarer og Mel, alle Slags.	102 843	5.75	126 753	5.91	100 433	6.60
Malme, Erts og Kis ³⁾	68 544	3.83	100 079	4.66	60 397	3.97
Gødning, alle Slags.....	68 960	3.85	80 565	3.75	59 632	3.92
Mursten, Tagsten og Drainsrør	41 362	2.31	64 676	3.01	53 634	3.52
Jern og Staal og Arbeide deraf ⁴⁾	51 504	2.88	61 579	2.87	40 707	2.67
Melk.....	40 486	2.26	48 868	2.28	37 780	2.48
Sild og Fisk.....	21 751	1.22	25 509	1.19	15 963	1.05
Hø og Halm.....	17 245	0.96	20 029	0.93	15 242	1.00
Smør og Ost.....	10 116	0.57	11 568	0.54	8 339	0.54
Salt.....	8 414	0.47	8 511	0.40	6 596	0.44
Poteter.....	6 252	0.35	6 970	0.32	6 526	0.43
Kjød og Flesk.....	9 195	0.51	10 739	0.50	6 208	0.41
Øl, alle Slags.....	6 051	0.34	6 843	0.32	6 013	0.39
Brændevin paa Træer.....	4 767	0.27	5 677	0.26	3 327	0.22
Spiger.....	2 387	0.13	2 030	0.09	1 322	0.09
Ikke specificerede Varer.....	288 404	16.12	368 591	17.17	255 252	16.77
Tilsammen	1 789 476	100.00	2 146 772	100.00	1 522 420	100.00

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Transport af de forskjellige Varesorter meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XXI. 3 særskilt for hver Bane.

Rullende Materiel.

I Tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysning om deres Anvendelse i Terminen m. V.

¹⁾ Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tab. III, Pag. 30), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

²⁾ I Gjennemsnit aarlig.

³⁾ For iste Trafikdistrikts og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

⁴⁾ Spiger undtagen.

Til Oversigt angaaende Banernes Udstyr med Lokomotiver
hidsættes nedenstaaende Sammendrag af Tabel V, I, særlig for de sammen-
hængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Antal Lokomotiver.			Heraf Tank- lokomotiver.	Paa hvert Loko- motiv kommer Kilometer Drifts- længde.
	4-kob- lede.	6-kob- lede.	Sum.		

Baner med Sporvidde 1.435 m.

Smaalensbanen	26	10	36	4	6.9
Kongsvingerbanen	8	5	13	2	9.4
Kongsvinger—Flisenbanen	1	2	3	-	16.7
Eidsvold—Ottabanen	7	8	15	-	15.3
Hovedbanen	24	10	34	10	2.0
Sum	66	35	101	16	7.1
Merakerbanen	5	¹⁾ 5	10	2	10.6
Hovedsum	71	¹⁾ 40	111	18	7.4

Baner med Sporvidde 1.067 m.

Kristiania—Drammenbanen	12	4	16	11	3.3
Drammen—Skienbanen	17	3	20	11	8.3
Drammen—Randsfjordbanen	11	13	24	13	6.0
Sum for 2det Distrikt	40	20	60	35	6.1
Hamar—Grundsetbanen	2	2	4	1	9.5
Grundset—Aamotbanen	2	-	2	1	13.0
Støren—Aamotbanen	11	8	19	8	16.9
Trondhjem—Størenbanen	2	5	7	2	7.3
Sum for Rørosbanen	17	15	32	12	13.6
Jæderbanen	6	-	6	6	12.7
Bergen—Vossbanen	8	-	8	8	13.5
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	2	2	4	4	11.5
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	2	2	8.5
Hovedsum	73	39	112	67	9.4

Baner med Sporvidde 0.75 m.

Nesttun—Osbanen	1	²⁾ 3	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen	-	3	3	3	18.0
Sulitjelmabanen	2	-	2	2	6.5
Sum	3	6	9	9	10.3

¹⁾ Heri medregnet 1 ottekoblet Maskine. ²⁾ Ottekoblede.

Ved Terminens Begyndelse var Lokomotivernes Antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 209. Af nye Lokomotiver er i Terminen anskaffet:

Smaalensbanen	3	(No. 106, 108, 109).
Kongsvingerbanen	1	(No. 107).
Kristiania—Drammenbanen	1	(No. 11).
Drammen—Skienbanen	4	(No. 65, 66, 67, 68).
Drammen—Randsfjordbanen	1	(No. 40).

Tilsammen for Statsbanerne 10

Hovedbanen.....	2	(No. 91 og 92).
-----------------	---	-----------------

Ialt 12

Et Tanklokomotiv (gl. No. 11) er fra Kristiania—Drammenbanen overført til Jæderbanen, og et lignende (No. 8) fra Drammen—Randsfjordbanen til Kristiania—Drammenbanen. Støren—Aamotbanens Lokomotiv No. 14 er ombygget fra firkoblet til sexkoblet. Ialt fandtes der saaledes ved Statsbanerne og Hovedbanen 221 Lokomotiver ved Terminens Udgang. Paa hvert Lokomotiv falder der i Gjennemsnit 8.5 km. Hertil kommer for de øvrige Privatbaner (jfr. Tab. XX) 11 Lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige Baner 232 Lokomotiver, og der falder 8.6 km. paa hvert Lokomotiv. I Terminen har af det for Hell—Sundebanen anskaffede Materiel Lokomotiv No. 121 været anvendt i 1ste Distrikt og løbet 30 138 km., medens Smaalensbanens No. 66 i Tiden fra 1ste Juli til 20de Decbr. 1899 har løbet 8 042 km. paa Kristiania—Gjøvikbanen.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsettes efterstaaende Opgaver efter Tab. V. 2 (jfr. Tab. XX) i Sammendrag, særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Personvogne og Personstoppevogne.			Postvogne.			Godsvogne og Godsstoppevogne.		Til sammen.	Antal Pladse.		Lasteevne. Ton.	
	Antal Vogne.		Antal Axler. ²⁾	Antal Vogne.		Antal Axler. ²⁾	Antal Axler. ⁴⁾	Antal Axler.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
	2-axlede.	4-axlede.		2-axlede.	4-axlede.								
Baner med Sporvidde 1.435 m.													
Smaalensbanen.....	86	29	300	6	5	24	1 224	1 548	5 111	20.4	6 424	25.7	
Kongsvingerbanen	35	11	118	3	2	10	1 260	1 388	1 540	12.6	7 365	60.4	
Kongsvinger—Flisenb..	-	4	23	-	2	1	138	162	376	7.5	727	14.5	
Eidsvold—Ottabanen ..	10	20	106	-	4	6	760	872	1 831	8.0	3 941	17.2	
Hovedbanen	52	17	174	-	1	2	2 116	2 292	2 413	35.5	10 596	155.8	
Sum	183	81	721	9	14	43	5 498	6 262	11 271	15.7	29 053	40.4	
Merakerbanen	17	4	57	1	2	3	438	498	904	8.5	2 309	21.8	
Hovedsum	200	85	778	10	16	46	5 936	6 760	12 175	14.8	31 362	38.0	
Baner med Sporvidde 1.067 m.													
Kristiania—Drammenb.	35	29	193	1	2	2	625	820	2 551	48.1	1 956	36.9	
Drammen—Skienb.	¹⁾ 14	35	173	-	7	14	554	741	2 482	14.9	1 809	10.8	
Drammen—Randsfj.b. ...	²⁾ 22	13	104	-	4	5	1 760	1 869	1 558	10.9	5 821	40.7	
Sum for 2det Distrikt	71	77	470	1	13	21	2 939	3 430	6 591	18.2	9 586	26.4	
Hamar—Grundsetb.	8	5	36	1	-	2	106	144	384	10.1	313	8.2	
Grundset—Aamotb.	-	1	4	-	-	-	20	24	44	1.7	70	2.7	
Støren—Aamotb.	25	23	142	-	5	10	910	1 062	2 002	6.2	3 108	9.7	
Trondhjem—Størenb. ...	9	5	41	-	3	4	187	232	455	8.9	561	11.0	
Sum for Rørosbanen	42	34	223	1	8	16	1 223	1 462	2 885	6.6	4 052	9.3	
Jæderbanen	25	1	55	4	-	3	112	170	840	11.1	288	3.8	
Bergen—Vossbanen	5	19	90	1	1	2	122	214	1 103	10.2	394	3.6	
Kr.sand—Byglandsfj.b..	-	6	30	-	2	2	188	220	380	4.9	645	8.3	
Lillesand—Flaksvandb..	3	-	6	-	-	-	54	60	57	3.4	162	9.5	
Hovedsum	146	137	874	7	24	44	4 638	5 556	11 856	11.0	15 127	14.1	
Baner med Sporvidde 0 75 m.													
Nestun—Osbanen.	-	13	52	-	-	-	24	76	377	14.5	30	1.2	
Urskog—Hølandsbanen	-	4	16	-	-	-	112	128	160	3.0	324	6.0	
Sulitjelmabanen	4	-	8	-	-	-	112	120	56	4.3	262	20.2	
Sum	4	17	76	-	-	-	248	324	593	6.4	616	6.6	

¹⁾ Heri en treaxlet Vogn.

²⁾ Foruden Antal Axler af de opførte Person- og Personstoppevogne er heri tillige indbefattet Antal Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne, nemlig ved Smaalensbanen 10 Axler, ved Kongsvinger—Flisenbanen 7, ved Eidsvold—Ottabanen 6, ved Trondhjem—Størenbanen 3, ved Merakerbanen 7, ved Kristiania—Drammenbanen 7, ved Drammen—Randsfjordbanen 7, ved Jæderbanen 1, ved Bergen—Vossbanen 4, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 6 samt ved Hovedbanen 2 Axler.

³⁾ Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. Anmærkning; det samme er Tilfældet med Godsstoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, jfr. følgende Anmærkning.

⁴⁾ Heri medregnet Stoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, nemlig ved Kristiania—Drammenbanen 1 Axel, ved Drammen—Skienbanen 14, ved Drammen—Randsfjordbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 4, ved Støren—Aamotbanen 10, ved Trondhjem—Størenbanen 5, samt ved Jæderbanen 4 Axler.

Vognene er dels to- og dels fireaxlede; ved Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen findes desuden ved hver Bane 1 treaxlet Personvogn.

Godsvognene er toaxlede undtagen 5 Vogne ved Smaalensbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Randsfjordbanen, 9 ved Støren—Aamotbanen og 10 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen samt 3 ved Nesttun—Osbanen, der er fireaxlede Bogievogne.

I Terminen er af nyt Vognmateriel anskaffet:

Baner.	Personvogne.			Godsvogne.	
	Antal		Antal Pladse.	Antal Vogne.	Laste- evne. Ton.
	2-ax- lede.	4-ax- lede.			
Smaalensbanen	-	2	144	-	-
Kongsvingerbanen	-	¹⁾ 3	136	124	332.6
Kristiania—Drammenbanen	-	-	-	-	-
Eidsvold—Ottabanen	-	-	-	25	2.50
Støren—Aamotbanen	-	-	-	20	130.0
Statsbanerne	-	5	280	169	1712.6
Hovedbanen	-	4	249	138	1463.6
Sulitjelmabanen	1	-	14	-	-
Total	1	9	543	307	3176.2

Naar der foruden til disse Nyanskaffelser tages Hensyn til enkelte Forandringer ved det ældre Materiel²⁾ samt til, at der ved Kristiania—Drammenbanen er udrangeret noget Materiel³⁾, bliver der ved samtlige Baner ved Terminens Udgang 24 624 Pladse eller gennemsnitlig 12.3 Pladse pr. Kilometer Driftslængde. Godsvognenes Lasteevne udgjorde 47 105 Tons eller gennemsnitlig 23.6 Ton pr. km. Driftslængde ved Terminens Udgang⁴⁾.

De til Lokomotiver og Vogne anvendte automatiske Bremsesystemer er for normalt Spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) System og Körtings Vacuumbremse, og for smalt Spor: Carpenters Lufttrykbremse.

*) 1 Terminen har desuden af det fra Kristiania—Gjøvikbanen anskaffede Materiel været til Disposition for 1ste Distrikt: 1 Personbogievogn (68 Pladse) og 160 Godsvogne (ca. 1 800 Tons Lasteevne), medens der har været afgivet til Grusning paa Kristiania—Gjøvikbanen 50 Godsvogne (540 Tons Lasteevne) fra 1ste Distrikt.

¹⁾ Heraf 2 Person- og Post-Bogievogne.

²⁾ 1 Vogn, Litra CD, er ved Hovedbanen forandret til udelukkende 3die Klasse (Forøgelse 14 Pladse).

³⁾ 6 gamle 3die Klasses Vogne med 168 Pladse er udrangerede og 1 ældre lignende Vogn er forandret til Sygevogn, Litra Ch.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr. 23 440 600, hvoraf ved Statsbanerne Kr. 19 162 677 (jfr. Tabel II 2, Col. 14).

I Terminen er der ialt kjørt 6 750 854 Lokomotivkilometer, hvoraf paa andre Privatbaner end Hovedbanen 142 178 km. med 133 517 Togkm. (jfr. Tab. XX, Col. 46 og 48). Af de kjørte Distancer ved Statsbanerne og Hovedbanen er 87 420 km. til Banernes Vedligehold og Ryddiggjørelse, samt 6 513 214 km. til Trafikens Bestridelse, hvoraf 5 296 766 km. er kjørt i Tog, medens 177 938 km. er kjørt uden Tog, og 1 002 510 km. er Skifting paa Stationerne. Smaalensbanens Lok. No. 66 har løbet 8 042 km. for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen.

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen medgaaet 62 945 Ton Kul med et Kostende af Kr. 991 472 eller pr. Ton Kul Kr. 15.75 mod foregaaende Termin Kr. 12.78 pr. Ton (Statsbanerne 55 112 Ton Kul og Kr. 865 760 eller pr. Ton Kul Kr. 15.71 mod foregaaende Termin Kr. 12.80 pr. Ton). (Jfr. Tabel V. 4, Col. 79 og Col. 81).

Samtlige Vogne har i Terminen (jfr. Tabel V. 5, Col. 102—105 og Tab. XX, Col. 50—57) tilsammen løbet 130 533 067 Axelkilometer, nemlig: Personvogne 47 316 338, Godsvogne 62 753 989, Stoppevogne (Person- og Gods-) 15 857 064 og Postvogne 4 605 676 Axelkm. Vogne tilhørende andre Privatbaner end Hovedbanen har heraf løbet 2 234 634 Axelkm. (Personvogne 905 273, Godsvogne 1 132 429 og Stoppevogne 196 932 Axelkilometer).

Til nærmere Oversigt angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Sammenstilling efter Tab. V. 3 & V. 5 (jfr. Tab. XX), over hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gjennembløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskjellige Slags Vogne, særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Materiel tilhørende	Gjennembløbne Distancer i Kilometer.				
	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Personvogne.	Postvogne.	Stoppevogne.	Godsvogne.

Baner med Sporvidde 1.435 m.

Smaalensbanen.....	30 662	36 980	48 343	35 460	6 779
Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisenbanen	31 947	37 707	27 208	36 563	6 125
Eidsvold—Ottabanen	33 552	38 187	126 850	36 273	6 727
Hovedbanen.....	24 240	29 320	42 870	30 208	4 624
I Gjennemsnit	29 904	35 488	46 358	36 168	5 525
Merakerbanen	29 390	26 318	31 873	30 974	5 994

Materiel tilhørende	Gjennemløbne Distancer i Kilometer.				
	Gjennem- snitlig pr. Lokomo- tiv.	Person- vogne.	Post- vogne.	Stoppe- vogne.	Gods- vogne.

Baner med Sporvidde 1.067 m.

Banerne i 2det Trafikdistrikt	31 791	26 348	53 194	48 633	5 017
Rørosbanen	33 535	32 000	58 493	30 263	9 632
Jæderbanen	22 424	15 230	10 893	29 654	7 683
Bergen—Vossbanen	28 349	19 535	37 422	66 823	9 092
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	24 374	21 759	21 604	25 692	4 035
Lillesand—Flaksvandbanen	10 897	9 721	-	10 459	3 304

Baner med Sporvidde 0.75 m.

Nesttun—Osbanen	11 301	9 310	-	-	2 649
Sulitjelmabanen	8 108	4 437	-	-	4 275
Urskog—Hølandsbanen	19 655	20 458	-	12 925	4 249

Banerne og deres Vedligehold.

I Tab. VI er for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. Tab. XX for andre Privatbaner end Hovedbanen) givet en Oversigt over Stignings- og Krumningsforhold (Tab. VI. 1), Planeringsarbejder ved Tunneler, Broer etc. (Tab. VI. 2), Stationsanlæg (Tab. VI. 3) samt Overbygningen (Tab. VI. 4), — alt i Tilslutning til de tilsvarende Opgaver i Storthingsprp. No. 52, 1881, Tab. II, der refererer sig til Udgangen af Terminen 1878—79, medens foreliggende Opgaver refererer sig til Udgangen af Terminen 1899—1900 og saaledes omfatter de senere tilkommende Baner samt Udvidelser og Forbedringer vedkommende Stationsarrangements, Ombygning af Træbroer til Jernbroer, Udvidelse af Sidespor, Omlægninger m. V.¹⁾

Som Supplement til Opgaverne over Stignings- og Krumningsforhold meddeles i efterstaaende Tabel en Beregning over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle Længder, virtuelle Forholdstal og største virtuelle Koefficient²⁾.

¹⁾ Det bemærkes, at der ikke er taget noget Hensyn til Arbejder for Ombygningen af Bergen—Vossbanen.

²⁾ En Jernbanes «virtuelle» Længde betegner Længden af en forøvrigt ensartet, men horizontal og retliniet Bane, der skulde give samme Arbejde for Trækkraften, som den givne med sine Stigninger og Krumninger. Dette virtuelle Forholdstal angiver, hvor mange Gange længere denne imaginære Bane vilde blive end den virkelige; medens største virtuelle Koefficient giver det Antal Gange, som Modstanden i Banens ugunstigste Partier er større, end den vilde være paa horizontal og retliniet Bane. Beregningerne er udførte efter Lindner's Methode.

Baner.	Banelængde. km.	Virtuelle Længde.		Virtuelle Forholdstal.		Største virtuelle Koefficient		
		Op.	Ned ¹⁾ .	Op.	Ned ¹⁾ .	Op.	Ned ¹⁾ .	
		km.	km.					
Smaalensbanen:								
1. Kristiania—Rigsgr. (v. Linie)	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3	
Hvoraf: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3	
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	1.8	4.9	5.1	
Sarpsborg—Fredrikshald	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8	
Fredrikshald—Grændsen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3	
2. Ski—Sarpsborg (østre Linie)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6	
Kongsvingerbanen	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0	
Kongsvinger—Flisenbanen	49.2	61	56	1.2	1.1	3.2	3.2	
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	2.1	2.0	5.9	6.7	
Drammen—Skien (Hovedlinie)	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8	
Skoppum—Horten (Sidelinie)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0	
Eidanger—Brevik (Sidelinie)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2	
Drammen—Randsfj. (Hovedlinie)	89.3	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2	
Hougsund—Kongsberg (Sidelinie)	27.9	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1	
Vikesund—Krøderen (do.)	26.3	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1	
Eidsvold—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0	
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4	
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1	
Hvoraf: Hamar Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4	
Grundset—Aamot	26.4	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1	
Aamot—Tønset	156.8	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0	
Tønset—Støren	161.0	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3	
Trøndhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1	
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1	
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78.4	220	125	2.8	1.6	8.5	6.3	
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7	
Bergen—Vossbanen	106.7	204	228	1.9	2.1	9.2	9.0	
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2	
Hvoraf: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2	
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1	

Alle Baner er anlagt med enkelt Spor, hvoraf 813 km. med 1.435 m. Sporvidde og 1074 km. med 1.067 m. Sporvidde samt 94 km. med Sporvidde af 0.75 m. Foruden Længden af det gennemgaende Hovedspor, 1981 km., forekommer paa og udenfor Stationerne Sidespor, hvis samlede Længde beløber sig til 283 km. for samtlige Baner, eller ca. 14 pCt. af Hovedsporets Længde.

Til Forbindelse mellem Hovedspor og Sidespor er 1705 Sporvexlinger indlagte for Hovedbanen og Statsbanerne.

¹⁾ »Ned» betegner Retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, følgelig Retningen henholdsvis Stavanger—Egersund og Bergen—Voss og for Kristiansand—Byglandsfjordbanen Retningen til Kristiansand.

Et Sammendrag for hver Bane over samlet Sporlængde, med Opgaver over Skinner af Jern og af Staal samt den anvendte Skinnevægt, indeholdes i følgende Tabel:

Baner.	Sporvidde. Meter.	Samlet Sporlængde. km.	Skinner				Sleepers. Antal.
			af Jern.		af Staal.		
			km.	Skinnevægt pr. løb. m. kg.	km.	Skinnevægt pr. løb. m. kg.	
Smaalensbanen	1 435	282.3	111.8	24.80—29.76	452.8	27.28—34.72	336 840
Kongsvingerbanen	»	139.3	42.4	30.75	236.2	29.76—30.00	168 250
Kongsv.—Flisenbanen	»	53.0	0.2	—	105.8	25.00	57 720
Kristiania—Drammenb.	1.067	66.5	6.2	19.84	126.8	19.84—25.00	98 298
Drammen—Skienbanen	»	182.6	19.3	17.36—19.84	345.9	—	250 705
Drammen—Randsfj. 1)	»	177.2	28.3	—	326.1	—	259 889
Eidsvold—Ottabanen 2)	1.435	258.1	5.0	17.36—18.35	511.2	19.84—29.76	305 106
Rørosbanen	1.067	460.3	235.5	17.36—20.33	685.1	17.36—27.28	635 950
Merakerbanen 3)	1.435	124.6	26.3	17.36—29.76	229.1	19.84—29.76	145 392
Jæderbanen	1.067	81.9	101.0	17.36	62.8	17.36—20.50	129 820
Bergen—Vossbanen	»	115.1	14.2	—	216.0	17.36—25.00	160 173
Kr.sand—Byglandsfj.	»	88.0	-	-	176.0	20.50	110 605
Hovedbanen 4)	1.435	118.8	25.9	29.76—35.72	211.7	29.76—33.24	149 140
Nesttun—Osbanen	0.750	28.0	-	-	56.0	9.00	44 700
Lillesand—Flaksvandb.	1.067	18.0	-	-	36.0	15.00	26 794
Sulitjelmabanen	0.750	13.8	-	-	27.6	15.00	23 200
Urskog—Hølandsbanen	»	56.6	-	-	113.2	15.00	95 669
Samtlige Baner	-	2 264.0	616.1	-	3 918.3	-	2 998 251

Ved samtlige Baner anvendes Vignolskinner med bred Basis, der ligger uden Undtagelse paa Tversleepers af Træ; alle Skinner er lagte med svævende Skjøder.

Den samlede Sporlængde af Staalskinner var ved Udgangen af Terminen 1899—1900 1 959.1 km. eller ca. 87 pCt. af den samlede Sporlængde, hvoraf 918.0 km. var nedlagt ved Banens Anlæg, imedens Resten, 1 041.1 km. er tilkommet under Driften ved Ombygning fra Jern til Staal og ved Anlæg af nye Spor.

I Forbindelse med Jernbanerne staar private Sidespor til samlet Længde 47.2 km.

Oplysning om Udgifter til Banernes Vedligehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel IV, Col. 69—74, hvortil slutter sig en nærmere Specifikation i Tabel VI. 5 tilligemed Opgave over Ombygning af Skinner og Sleepers i Tabel VI. 6 (jfr. Tabel XX for andre Privatbaner end Hovedbanen).

Baneafdelingens samlede Udgifter i Terminen har været Kr. 2 466 970. Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen Kr. 2 433 206 (pr. Km. Drifts-

1) Drammen Fællesstation indbefattet.

2) Hamar Fællesstation indbefattet.

3) Trondhjem Fællesstation indbefattet.

4) Kristiania og Lillestrøm Fællesstationer indbefattet.

længde Kr. 1 720), der fordeler sig med Kr. 2 235 111 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. Den væsentligste Del heraf falder igjen paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 1 766 239, nemlig Materialier Kr. 578 157, Lønninger Kr. 1 188 082, hvori er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 66 306. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 158 720 samt til Telegrafens Vedligehold Kr. 40 035.

Udgifter til Sne- og Isrydning (jfr. Tab. VI 5, Col. 134) varierer forholdsvis betydeligt fra Aar til andet, beroende paa Vinterens Beskaffenhed; i Terminen 1899—1900 har denne Udgift udgjort Kr. 138 775 (pr. km. Kr. 98 mod i den foregaaende Termin Kr. 56). (Jfr. Anm. til Tab. VI. 5, Col. 134 b).

For andre Privatbaner end Hovedbanen (Tabel XX) har Udgifterne til Baneafdelingen udgjort Kr. 33 764 (pr. km. Kr. 404 mod foregaaende Termin Kr. 393 pr. km.).

Regnet pr. Kilometer Driftslængde var de samlede Udgifter til Baneafdelingen i Terminen 1899—1900 Kr. 1 648 mod Kr. 1 513 i foregaaende Termin.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner og Sleepers for Statsbanerne og Hovedbanen (Tab. VI. 6) fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

Baner.	Ombytning af Skinner.				Ombytning af Sleepers.	
	Af nye Jernskinner er indlagt. km.	Af nye Staalskinner er indlagt. km.	Tilsammen.		Stkr.	*) pCt. af samlet Antal.
			Ombyttet. km.	pCt. ¹⁾		
Smaalensbanen.....	-	41.443	41.443	7.4	22 429	6.7
Kongsvingerbanen	-	26.984	26 984	9.7	19 446	11.6
Kongsvinger—Flisenbanen ...	-	-	-	-	783	1.4
Kristiania—Drammenbanen ...	-	1.770	1.770	1.3	2 139	2.2
Drammen—Skienbanen	-	3.528	3 528	1.0	9 137	3.6
Drammen—Randsfjordbanen ..	-	18.707	18.707	5.3	10 421	4.0
Eidsvold—Ottabanen	-	2.837	2.837	0.6	404	0.1
Rørosbanen	-	61.854	62.882	6.8	4 735	0.7
Merakerbanen	1.028	1.214	1.214	0.5	6 414	4.4
Jæderbanen	-	-	-	-	-	-
Bergen—Vossbanen	-	1.506	1.506	0.7	9 395	5.9
Kristiansand—Byglandsfjorb..	-	-	-	-	300	0.3
Hovedbanen.....	0.059	15.080	15.139	6.4	1 465	1.0
Tilsammen	1.087	174.923	176.010	4.1	87 088	3.1

¹⁾ I pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

²⁾ I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

De i Terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte Skinner med Sporskifter og Krydsninger har efter Fradrag af kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 283 699 og nye indlagte Sleepers Kr. 114 987.

Opgaver vedkommende Telegrafene for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i Tabel VII, hvoraf fremgaar, at den samlede Længde af Telegrafanier ved Terminens Udgang var 1 895 km. med 3 534 km. Traadlængde. Paa Jernbanernes Linier var i Terminen befordret 88 392 private Telegrammer, hvoraf 56 743 alene befordrede paa Jernbanernes Linier, Resten 31 649 tillige befordrede paa Statstelegrafene. Endvidere befordredes 244 222 Tjenestetelegrammer. Banernes Indtægt af private Telegrammer opgik til Kr. 40 080¹⁾.

Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade.

I Henhold til kongelig Resolution af 20de Januar 1887 danner samtlige Statsbaner fra 1ste Januar 1887 en gjensidig Forening til Forsikring mod Ildsvaade og Skade ved Lynild paa de dem tilhørende Bygninger med Inventar, rullende Materiel samt Beholdninger af Forbrugssager for Driften, i hvilken Forening senere tilkomne rene Statsbaner ogsaa indgaar i Henhold til Skrivelse fra det Kgl. Departement for de offentlige Arbejder af 7de Juni 1893.

Paa Grundlag af en ved Jernbanestyrelsen ført Fortegnelse over de forsikrede Gjenstande bliver Skaden for hvert enkelt Tilfælde at værdsætte af et Skjøn, der administreres af en af Departementet for de offentlige Arbejder dertil beskikket Mand og desuden bestaar af 2de sagkyndige af Jernbanestyrelsen opnævnte Jernbanefunktionærer. Skjønnsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskeligt, prøves ved et Overskjøn af 5 Mand, hvoraf Departementet foruden Formanden opnævner 1 og Jernbanestyrelsen de 3 øvrige Medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar Skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig, at den af Jernbanestyrelsen antages ikke at andrage til over 400 Kroner. Erstatning for Skaden udlignes paa hver Bane i Forhold til Værdien af de Banen tilhørende forsikrede Gjenstande; forsaavidt Skaden ikke andrager til over Kr. 400.00, bæres den dog af vedkommende Bane alene.

Til Oplysning hidsættes en Opgave over det gennemsnitlige Beløb af de forsikrede Værdier og over de udlignede Erstatningsbeløb i Tidsrummet 1ste Januar 1887 til 31te Marts 1900:

¹⁾ Taxten for Telegrammer var indtil ³¹/₁₂ 87 1 Kr. for indtil 15 Ord med Tillæg af 10 Øre for hvert Ord mere; den blev forandret fra 1ste Januar 1888 til 50 Øre for indtil 10 Ord med Tillæg af 5 Øre for hvert Ord mere.

	Bygninger.	Rullende Materiel og Dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede Værdier i Gjennemsnit pr. Aar..... Kr.	7 919 384.00	14 106 803.00	2 016 426.00	24 042 613.00
Udlignede Erstatninger, ialt..... «	98 194.35	18 970.00	-	117 164.35
I Gjennemsnit pr. Aar..... «	7 410.89	1 431.70	-	8 842.59
I pCt. af de forsikrede Værdier.....	0.094	0.010	-	0.037

Personale.

Det ved Jernbanedriften i det hele fast ansatte Personale udgjorde pr. 31te Marts 1900 4 389, hvoraf ved Statsbanernes 3 516, Hovedbanen 778 og øvrige Privatbaner 95. I Tabel XVII er der for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over Personalets Fordeling paa de forskjellige Afdelinger m. v.

Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilte Pensionskasser, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid bestemt Pension, har bestaaet ved de forskjellige Statsbaner (kfr. Driftsberetningen 1889—90, Pag. XXXVIII), indtil Storthinget 1890 i det væsentlige bifaldt den ved Kgl. Prp. af 1884 om Oprettelse af en fælles Kasse: «De norske Statsbaners Pensionskasse». Bestyrelsen er underlagt Styrelsen for Statsbanerne. Statutterne for Kassen findes indtagne i Driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har haft og har i det væsentlige samme Pensionsordning som Statsbanerne. De nugældende Statuter er fra 1ste Juli 1890, og indtagne i Banens Driftsberetning for Aaret 1889—90, Side 137. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens Direktion.

I Tab. XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1900. Statsbanernes Pensionskasse havde pr. 30te Juni 1899 en Beholdning af Kr. 3 955 770 og pr. 31te Marts 1900 af Kr. 4 183 770.

Hovedbanens Pensionskasse havde pr. 30te Juni 1899 en Beholdning af Kr. 1 046 150 og pr. 31te Marts 1900 af Kr. 1 088 975.

En Oversigt over Pensionskassens Status for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende	Indtægter.		Udgifter.		Beholdning ved Terminens Udgang.	
	Ialt.	Hvoraf Personalets Tilskud.	Ialt ¹⁾ .	Hvoraf til Pensioner.	Ialt.	Hvoraf Forskud til Enke- & Børnepensioner.
Kroner.						
³⁰ / ₆ 1891	189 540.35	25 733.57	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	-
³⁰ / ₆ 1892	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
³⁰ / ₆ 1893	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
³⁰ / ₆ 1894	243 898.43	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
³⁰ / ₆ 1895	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
³⁰ / ₆ 1896	296 078.16	41 230.45	30 872.71	35 478.49	3 134 555.93	-
³⁰ / ₆ 1897	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	²⁾ 8 415.69
³⁰ / ₆ 1898	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	²⁾ 22 628.33
³⁰ / ₆ 1899	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
³¹ / ₃ 1900	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69

Pr. 30te Marts 1900 var der ved Statsbanerne 3 557³⁾ Medlemmer af Kasserne og ved Hovedbanen 778.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Statsbanernes Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hid sættes:

Terminen endende	Antal Medlemmer. ²⁾	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner. Kr.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.		Ialt. Kr.	I pCt. af Middelløn.
³⁰ / ₆ 1891	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
³⁰ / ₆ 1892	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
³⁰ / ₆ 1893	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
³⁰ / ₆ 1894	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
³⁰ / ₆ 1895	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
³⁰ / ₆ 1896	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
³⁰ / ₆ 1897	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
³⁰ / ₆ 1898	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
³⁰ / ₆ 1899	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
³¹ / ₃ 1900	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7

¹⁾ Herunder indbefattet Tilbagebetalinger og Overførsler.

²⁾ Her er taget Hensyn til en Rettelse i Regnskabet for Aaret 1898—99.

³⁾ Heri indbefattet Betjente, overgaaede til Anlæggene, Departementets Regnskabsrevision m. fl., hvilke vedbliver at være Medlemmer af Kasserne. Disses Antal pr. 31te Marts 1900 udgjorde 41.

Til Oplysning om Pensionisternes Aldersforhold ved Statsbanerne
hidsættes nedenstaaende Opgaver:

Pensionisternes¹⁾ Fordeling paa de forskjellige Aldersaar:

Terminen endende	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar.										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antal.												
³⁰ / ₆ 1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
³⁰ / ₆ 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
³⁰ / ₆ 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.6
³⁰ / ₆ 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
³⁰ / ₆ 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
³⁰ / ₆ 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
³⁰ / ₆ 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	61.7
³⁰ / ₆ 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
³⁰ / ₆ 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
³⁰ / ₆ 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
³¹ / ₃ 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4

Tilkomne Pensionisters Fordeling paa Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

³⁰ / ₆ 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
³⁰ / ₆ 1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
³⁰ / ₆ 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
³⁰ / ₆ 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
³⁰ / ₆ 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
³⁰ / ₆ 1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3
³⁰ / ₆ 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
³⁰ / ₆ 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
³⁰ / ₆ 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
³¹ / ₃ 1900	-	-	1	1	-	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7

¹⁾ Den midlere Alder ved Afgang paa Pension var ved Terminens Udgang i hvert af Aarene 1891—1900 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.5, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3 og 57.6 Aar, hvorved der ikke er taget Hensyn til Afgang ved Død i hvert af Aarene.

Den midlere Tjenestealder af samtlige Pensionerede ved Terminens Udgang i hvert af Aarene 1897—1900 var respektive 21.8, 21.8, 21.7 og 22.3 Aar.

Pensionisternes Afgang ved Døden i de forskjellige Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890.

Terminen endende	Mellem Aldersaar.											Tilsammen.	Midlere Alder.	
	Indtil 25 Aar.	26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			Over 75 Aar.
	Antal.													
³⁰ / ₆ 1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3
³⁰ / ₆ 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3	52.7
³⁰ / ₆ 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3
³⁰ / ₆ 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	42.3
³⁰ / ₆ 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	5	59.8
³⁰ / ₆ 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3
³⁰ / ₆ 1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3	1	7	58.3
³⁰ / ₆ 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	59.1
³⁰ / ₆ 1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	4	2	11	64.1
³¹ / ₃ 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	2	8	55.3

Desuden er i Aarene 1892—93, 1894—95, 1896—97, 1898—99 og 1899—1900 respektive 1, 2, 1, 1 og 2 Pensionerede paantyt indtraadt i aktiv Tjeneste, hvorved Pensionerne er bortfaldne.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Hovedbanens Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende	Antal Medlemmer.	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner. Kr.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.		Ialt. Kr.	I pCt. af Middelløn.
³⁰ / ₆ 1891	471	26	5.52	9 127	351	34.1
³⁰ / ₆ 1892	494	38	7.69	12 478	328	32.3
³⁰ / ₆ 1893	531	28	5.27	12 611	450	44.4
³⁰ / ₆ 1894	507	29	5.72	13 433	463	43.0
³⁰ / ₆ 1895	532	37	6.95	15 390	416	38.9
³⁰ / ₆ 1896	560	41	7.32	21 198	517	50.5
³⁰ / ₆ 1897	564	40	7.09	21 368	534	50.8
³⁰ / ₆ 1898	640	55	8.59	25 428	462	46.5
³⁰ / ₆ 1899	749	60	8.01	33 069	551	57.8
³¹ / ₃ 1900	778	58	7.46	25 599	588	58.7

Understøttelseskasser, hvis Hensigt var at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang — men saaledes, at dette skeede i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse — var indtil 30te Juni 1896 i Virksomhed særlig for 1ste, 2det, 5te og 6te Distrikt samt fælles for 3die og 4de Distrikt. I Henhold til Stortingets Beslutning af 8de Mai 1896 er fra 1ste Juli 1896 disse særlige Kasser sammenslaaet til en, nemlig: «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler Enker og Børn Pensioner af en efter Afdødes Aflønning reguleret Størrelse, samt giver som de tidligere Kasser Understøttelse i Form af Gratiale til Enker og Pensionister, og desuden til Børn.

Statutterne for Kassen er fastsat ved Kongelig Resolution af 27de November 1897. Til Understøttelse kan af Kassens Indtægter anvendes 20 pCt.; Resten (80 pCt.) gaar til Udredelse af de reglementerede Pensioner. Strækker Beløbet ikke til, tilskyder indtil videre Pensionskassen det manglende, dog foreløbig ikke længere end for et Tidsrum af 10 Aar fra 1ste Juli 1896 at regne. (Jfr. Sth. Prp. No. 1 for 1896, Hovedpost VII, Kapitel 1, Titel 1 og Indst. S. XIII).

Bestyrelsen af Kassen er underlagt Styrelsen for Statens Jernbaner under Medvirken af de for Styrelsens Kontorer og hvert Distrikt oprettede Tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste Januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har afløst den ældre Understøttelseskasse. I alt Væsentligt har denne nye Kasse samme Reglement for Enke- og Børnepensioner som ved Statsbanerne. Der udbetales indtil 80 pCt. af Kassens Indtægter pr. Aar til saadanne Pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerede Pensioner, betales det resterende af Hovedbanen som en Driftsudgift.

De resterende 20 pCt. af Overskudet anvendes til Understøttelse for Pensionister og Funktionærers Efterladte som ved Statsbanerne efter Skjøn i Form af Gratiale.

Kassens Bestyrelse er underlagt Hovedbanens Direktion. Statuter for Kassen er approberede ved Kongelig Resolution af 27de November 1897.

I Tabel XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over de bestaaende Kassers Status pr. 30te Marts 1900. Statsbanernes Kasse havde pr. 30te Juni 1899 en Beholdning af Kr. 833 227 og pr. 31te Marts 1900 af Kr. 834 076, altsaa et Overskud af Kr. 849, naar intet Hensyn tages til det af Pensionskassen ydede Forskud af Kr. 10 264.

Hovedbanens Kasse havde pr. 30te Juni 1899 en Beholdning af Kr. 150 507 og pr. 31te Marts 1900 af Kr. 165 640, altsaa et Overskud af Kr. 15 133.

Nedenfor gives en Sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, af de udbetalte Pensioner og Understøttelser for hvert af Aarene siden 1ste Juli 1896:

Terminen endende 30te Juni.	Enker				Forældreløse Børnekuld.		Pensionerede Betjente.		Til- sammen.
	uden Børn.		med Børn.		Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	Beløb. Kr.
	Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.					
Statsbanerne.									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
1900 ¹⁾	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
b. Understøttelser.									
1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
1900 ¹⁾	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
Hovedbanen.									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
1897 ²⁾	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
1900 ¹⁾	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
b. Understøttelser.									
1897 ²⁾	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
1900 ¹⁾	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89

Ved andre Privatbaner end Hovedbanen er endnu ikke nogen Pensions- eller Understøttelseskasse oprettet.

¹⁾ Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900.

²⁾ Omfatter kun Tidsrummet $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1897.

Uheld.

I Tab. XVIII er meddelt Opgave over Uheld og Ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de andre Privatbaner er i Terminen intet Uheld eller Ulykkestilfælde indtruffet.

Af Opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 30 Toguheld, 15 paa fri Linie (heraf 1 paa Hovedbanen) og 15 paa Stationernes Omraade (heraf 1 paa Hovedbanen).

Af disse var der 12 Afsporinger, hvoraf 2 paa fri Linie og 10 paa Station, og 1 Sammenstød paa Station; 17 Tilfælde, hvoraf 13 paa fri Linie og 4 paa Station, skyldtes andre Aarsager.

Under Rangering paa Station er der desuden indtruffet 65 Uheld vedkommende Person eller Materiel, hvoraf 52 paa Statsbanerne og 13 paa Hovedbanen.

Ved disse Uheld kom ingen Reisende til Skade.

Af Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste er ved de samme Uheld 2 omkomne, hvoraf 1 paa Hovedbanen, og 14 skadede mere eller mindre under Rangering, hvoraf 6 paa Hovedbanen.

Udenfor Tjenesten blev 2 Personer overkjørt under Rangering, hvoraf 1 med Døden tilfølgte: 1 Mand paa Eidskogen; 1 Gut ved Trondhjem kom noget til Skade mellem to Vogne.

Af Materiel skadedes 1 Vogn paa Statsbanerne betydeligt; 22 Lokomotiver og 84 Vogne skadedes ubetydeligt, hvoraf paa Hovedbanen 2 Lokomotiver og 22 Vogne.

Under den regelmæssige Drift af Trafiktog er desuden indtruffet 16 andre Uheld for Personer, hvoraf 13 paa Statsbanerne og 3 paa Hovedbanen. Ved disse Uheld kvæstedes 2 Reisende, der hoppede af Toget: 1 paa Hovedbanen i Tunnelen ved Bøn Station og 1 paa Smaalensbanen mellem Moss og Dilling. Desuden overkjørtes 1 Baneformand mellem Aas og Vestby med Døden til Følge. Endvidere skadedes under forskellige Forhold 6 Jernbanebetjente i Tjeneste (heraf 2 paa Hovedbanen). Under Togenes Gang paa Linien paakjørtes paa Statsbanerne 7 Personer udenfor Tjenesten (alle paa Statsbanerne), hvoraf 3 omkom.

Ialt er saaledes under den egentlige Jernbanedrift omkommet 7 Personer og 27 er blevne mere eller mindre kvæstede.

For paa bedste Maade at kunne yde hurtig Hjælp ved tilstødende Ulykker eller Uheld, hvor Mennesker er komne tilskade, har der ved Jernbanens Foranstaltning siden 1886 efter Samraad med og velvillig Assistance af Bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været afholdt paa forskjellige Steder i alle Trafikdistrikter Kurser for Jernbanebetjente til Meddelelse af Kjendskab til den første øieblikkelige Bistand, der kan ydes ved pludselige Ulykkestilfælde, før Lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der af det nuværende samlede Personale deltaget i Kurserne 2 434 Betjente (i Driftsaaret 1899—1900 har der deltaget 249), hvoraf fra Trafikafdelingen 1 048, fra Maskinafdelingen 471 og fra Baneafdelingen 915. I Tiden fra Samaritkursernes Begyndelse indtil 31te Marts 1900 er der ved Statsbanerne uddelt 3 261 Stkr. Brochurer til Veiledning i den første Hjælp ved Ulykkestilfælde. Til Brug ved paakommende Tilfælde er der af Jernbanen anskaffet 105 Stkr. Samaritkasser (Samaritapothek), hvoraf 56 Stkr. medfølger Tog, medens de øvrige er fordelt paa Stationerne, samt 56 Stkr. Sygebaarer fordelte paa forskjellige Stationer.

Tabeller.

Tableaux.

Anmærkning til Tabellerne.

- I. Hvor i Tabellerne tomme Rubrikker forekommer, betegner det enten, at vedkommende Opgaver savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubriken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubriken er betegnet ved et Punkt.
 - II. Bemærkningen «(I Col. . . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Fordeling mellem de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.
 - III. Bogstaverne a, b, c . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyder, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsager de enkelte Tabeller.
-

Tabel I.

Banernes Expeditionsteder ved Udgangen af Terminen.

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Expeditions- steder ¹⁾ . Stations et haltes.		Beliggenhed. Situation.				
	Navn. Désignation.	Betegnelse. Classification.	Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kri- stiania. Distance de Kristi- ania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. Distance de la station et halte précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
Statsbanerne.							
1ste Trafikdistrikt.	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
Smaalensbanen.	Bækkelaget	»	15	4	4	Aker	Akershus.
(Vestre Linie, Kr.ania- Rigsgrændsen).	Nordstrand ²⁾	HP	—	6	-	do.	do.
	Ljan	S	51	8	4	do.	do.
	Kullebunden *	HP	—	13	-	Nesodden	do.
	Oppegaard	S	98	18	10	do.	do.
	Ski	»	129	24	6	Kraakstad	do.
	Hoelstad	PLP	95	28	-	Aas	do.
	Aas	S	94	32	8	do.	do.
	Vestby	»	59	39	7	Vestby	do.
	Saaner	»	25	48	9	do.	do.
	Kambo *	HP	12	54	-	Moss Ls.	Smaalene.
	Moss Værk *	PLP	—	59	-	do.	do.
	Moss	S	4	60	12	-	do.
	Melløs	PLP	4	61	-	Rygge	do.
	Dilling	S	27	65	5	do.	do.
	Rygge	»	26	69	4	do.	do.
	Raade	»	18	77	8	Raade	do.
	Onsø	»	4	87	10	Onsø	do.
	Fredrikstad	»	8	94	7	-	do.
	Lisleby	HP	15	98	-	Glemminge	do.
	Greaaker	S	8	103	9	Tune	do.
	Sandesund	»	25	107	4	do.	do.
	Sarpsborg	»	38	109	2	-	do.
	Skjeberg	»	3	119	10	Skjeberg	do.
	Døle	HP	—	126	-	do.	do.
	Berg	S	11	131	12	Berg	do.
	Sagbrugsfor- eningen *	PLP	—	136	-	do.	do.
	Fredrikshald	S	3	137	6	-	do.
	Tistedalen	»	83	141	4	Id	do.
	Aspedammen	»	172	150	9	do.	do.
	Præstebakke	»	161	159	9	do.	do.
	Mosekasa	PLP	173	164	-	do.	do.
	Poulsbo *	»	—	166	-	do.	do.
	Kornsjø	S	145	169	10	do.	do.
(Østre Linie, Ski-Sarps- borg).	Ski	S	129	24	-	Kraakstad	Akershus.
	Drømtorp	PLP	122	25	-	do.	do.
	Kraakstad	S	93	30	6	do.	do.
	Skodbo	PLP	128	34	-	do.	do.

1) Expeditionstederne inddeles i Stationer, Stoppesteder, Holdepladse og Lastepladse.

Stationer betegnes med S., Stoppesteder med Sp. og Holdepladse med HP. Lastepladse med Sidespor betegnes med LP, naar der foregaar offentlig Expedition, og med PLP, naar der blot foregaar privat Expedition.

2) Nordstrand aflægger direkte Regnskab.

*) * angiver at Holdepladsen eller Lastepladsen med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er underlagt den i Tabellen efterfølgende Station; hvor ingen * er anbragt, underligger Holdepladsen eller Lastepladsen den nærmest foranstaaende Station. Stoppesteder med * er underlagt efterfølgende Station.

† angiver, at Stationen eller Stoppestedet ikke har Telegraf. †† angiver, at Stationens eller Stoppestedets Telegraf ikke er aaben for privat Korrespondance.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionsteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
	Tomter	S	98	37	7	Haabøl	Smaalene.
	Thoen *	PLP	—	40	—	do.	do.
	Spydeberg	S	107	45	8	Spydeberg	do.
	Askim	»	130	53	8	Askim	do.
	Slitu	»	132	59	6	Eidsberg	do.
	Mysen	»	107	64	5	do.	do.
	Eidsberg	»	155	69	5	do.	do.
	Heia ¹⁾ †	Sp.	134	73	4	do.	do.
	Rakkestad	S	103	79	6	Rakkestad	do.
	Rakkestad Teglværk	PLP	—	80	—	do.	do.
	Gautestad	S	124	85	6	do.	do.
	Ise	»	40	97	12	Skjeberg	do.
	Hafslund	PLP	—	103	—	do.	do.
	Sarpsborg	S	38	105	8	-	do.
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm-Kongsvinger-Rigsgrændsen).	Lillestrøm	S	108	21	-	Skedsmo	Akershus.
	Tuen *	PLP	—	24	-	Fet	do.
	Nerdrum	»	—	28	-	do.	do.
	Lund *	»	—	28	-	do.	do.
	Fetsund	S	105	29	8	do.	do.
	Varaaen	PLP	—	30	-	do.	do.
	Sørum sand. ²⁾ †	Sp.	118	37	8	Sørum	do.
	Bingsfoss ²⁾ †	»	116	40	3	Urskog	do.
	Blaker	S	114	42	2	do.	do.
	Haga	»	126	49	7	Nes	do.
	Aarnes	»	127	58	9	do.	do.
	Funnefoss *	PLP	—	65	-	do.	do.
	Sæterstøen	S	135	67	9	do.	do.
	Disenaen ³⁾ †	Sp.	—	73	6	do.	do.
	Skarnes	S	138	79	6	Søndre Odalen	Hedemarken.
	Sander	»	142	87	8	do.	do.
	Galterud ⁴⁾ †	Sp.	—	92	5	do.	do.
	Kongsvinger	S	147	100	8	Vinger	do.
	Sjøli	LP	—	106	-	do.	do.
	Granli ⁵⁾ †	Sp.	—	107	7	do.	do.
	Aabogen	S	145	112	5	Eidskogen	do.
	Grasmo *	PLP	140	119	-	do.	do.
	Eidskogen	S	135	122	10	do.	do.
	Skotterud	»	129	127	5	do.	do.
	Magnor	»	131	133	6	do.	do.
	Eda ⁶⁾	PLP	—	137	-	-	-
	(Charlottenberg) ⁷⁾	S	126	143	10	-	-
Kongsvinger-Flisenbanen.	Kongsvinger	S	147	100	-	Vinger	Hedemarken.
	Roverud	»	149	109	9	Brandval	do.
	Nor	»	155	120	11	do.	do.
	Grinder	»	159	127	7	Grue	do.
	Kirkenær	»	153	133	6	do.	do.
	Navnaen	»	160	137	4	do.	do.
	Moen *	PLP	—	143	-	do.	do.
	Arneberg	S	166	144	7	Hof	do.
	Mattisbrænna *	PLP	162	146	-	do.	do.
	Flisen	S	155	150	6	Aasnes	do.

¹⁾ Underlagt Rakkestad Station. ²⁾ Underlagt Blaker Station. ³⁾ Underlagt Sæterstøen Station.
⁴⁾ Underlagt Sander Station. ⁵⁾ Underlagt Kongsvinger Station. ⁶⁾ Lasteplads paa hin Side Rigsgrændsen; i Forbindelse med Kongsvingerbanen drives den 7 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Charlottenberg. ⁷⁾ Svensk Tilslutningsstation.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Belligheden.					
	Navn.	Betegnelse.	Høide. over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.	
2det Trafikdistrikt. Kr.ania-Drammen.	Kristiania V.	S	2	-	-	-	Kristiania.	
	Skarpsno	HP	2	2	-	-	do.	
	Bygdø	S	2	3	3	Aker	Akershus.	
	Bestum	HP	11	4	-	do.	do.	
	Lysaker	S	12	6	3	Bærum	do.	
	Stabæk *	HP	20	8	-	do.	do.	
	Høvik	S	23	10	4	do.	do.	
	Sandviken	»	12	13	3	do.	do.	
	Kampebraaten	PLP	16	14	-	do.	do.	
	Sløpenden *	HP	33	15	-	do.	do.	
	Hvalstad	S	67	20	7	Asker	do.	
	Asker	»	104	23	3	do.	do.	
	Sætre *	PLP	100	28	-	do.	do.	
	Heggedal	S	99	29	6	do.	do.	
	Kjækstad *	PLP	104	32	-	Røken	Buskerud.	
	Røken	S	116	34	5	do.	do.	
	Spikkestad ¹⁾ †	Sp.	139	37	3	do.	do.	
	Lier	S	23	46	9	Lier	do.	
	Bragerøen †	Sp.	3	51	5	Drammen	do.	
	Holmen *	PLP	3	52	-	do.	do.	
	Drammen	S	2	53	2	-	do.	
	Drammen-Skien. (Hovedlinie).	Gundesø	HP	80	62	-	Skoger	Jarlsberg & Larvik.
		Skoger	S	76	63	10	do.	do.
Foss Brug *		PLP	37	68	-	Sande	do.	
Galleberg		S	35	69	6	do.	do.	
Sande		»	16	73	4	do.	do.	
Holm		HP	24	77	-	do.	do.	
Holmestrand		S	5	86	13	-	do.	
Nykirke †		Sp.	79	96	10	Borre	do.	
Skoppum		S	40	100	4	do.	do.	
Adal		»	57	103	3	do.	do.	
Barkaaker		»	47	109	6	Sem	do.	
Tønsberg		»	4	115	6	-	do.	
Sem		»	14	121	6	Sem	do.	
Stokke		»	58	128	7	Stokke	do.	
Raastad †		Sp.	39	135	7	Sandeherred	do.	
Sandefjord		S	15	139	4	-	do.	
Jaaberg †		Sp.	24	144	5	Sandeherred	do.	
Tjølling		S	26	149	5	Tjølling	do.	
Grøtting *		HP	7	155	-	-	do.	
Laugen *		PLP	3	156	-	Hedrum	do.	
Larvik		S	2	158	9	-	do.	
Kjøse		»	32	169	11	Brunlanes	do.	
Ekenes		HP	32	174	-	do.	do.	
Aaklungen		S	45	182	13	Eidanger	Bratsberg.	
Nordal *		PLP	77	186	-	do.	do.	
Bjørkedalen		S	72	188	6	do.	do.	
Eidanger		»	40	192	4	do.	do.	
Porsgrund	»	6	195	3	-	do.		
Osehakke	HP	11	197	-	Porsgrund	do.		
Borgestad *	»	8	198	-	Gjerpen	do.		
Bøle *	»	13	200	-	do.	do.		
Skien	S	3	204	9	-	do.		
(Sidelinie: Skoppum —Horten).	Skoppum	S	40	100	-	Borre	Jarlsberg & Larv.	
	Borre †	Sp.	26	103	3	do.	do.	
	Horten	S	3	107	4	-	do.	

1) Underlagt Røken Station. 2) Sidelinien til Tønsberg heri indbefattet.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
(Sidelinie: Eidanger — Brevik).	Eidanger	S	40	192	-	Eidanger	Bratsberg.
	Nysstrand ¹⁾ †	Sp.	38	194	2	do.	do.
	Skjelsvik *	HP	30	196	-	do.	do.
	Heistad *	»	12	199	-	do.	do.
	Brevik	S	12	201	7	-	do.
Drammen-Randsfj. (Hovedlinie).	Drammen	S	2	53	-	Drammen	Buskerud.
	Gulskogen †	Sp.	8	56	3	Skoger	Jarlsberg & Larv.
	MjøndalenCellulosefabrik *	PLP	—	63	-	Eker	Buskerud.
	Mjøndalens Kalkovn *	»	—	63	-	do.	do.
	Mjøndalen	S	5	64	8	do.	do.
	Hougsund	»	8	70	6	do.	do.
	Burud	»	43	75	5	do.	do.
	Skotselven	»	17	80	5	do.	do.
	Aamot	»	23	86	6	Modum	do.
	Embretfoss	PLP	33	87	-	do.	do.
	Katfoss *	»	65	91	-	do.	do.
	Gjeithus	S	66	92	6	do.	do.
	Vikesund	»	67	96	4	do.	do.
	Nakkerud †	Sp.	74	105	9	Hole	do.
	Skjerdalen	S	79	111	6	do.	do.
	Veholdt *	PLP	73	115	-	Norderhov	do.
	Ask	S	69	118	7	do.	do.
	Hønefoss	»	96	124	-	do.	do.
	Hofsfoss	PLP	112	126	-	Norderhov	do.
	Røsholm	»	120	127	-	do.	do.
	Bægna	»	136	128	-	do.	do.
Aadalen *	»	143	129	-	Aadalen	do.	
Hen	S	157	131	7	do.	do.	
Marigaard ²⁾	PLP	199	137	-	Norderhov	do.	
do. Kippespor	LP	199	137	-	do.	do.	
Viul	PLP	134	138	-	do.	do.	
Randsfjord	S	141	142	11	Jevnaker	Kristians.	
(Sidelinie: Hougsund — Kongsberg).	Hougsund	S	8	70	-	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	»	23	75	5	do.	do.
	Flesager	PLP	26	78	-	do.	do.
	Darbu	S	60	81	6	do.	do.
	Krekling	»	126	85	4	do.	do.
	Teigen	LP	161	88	-	do.	do.
	Skollenborg	S	163	92	7	Sandsvær	do.
Kongsberg	»	149	98	6	-	do.	
(Sidelinie: Vikesund — Krøderen).	Vikesund	S	67	96	-	Modum	Buskerud.
	Hære ³⁾	HP	165	101	-	do.	do.
	Sysle †	Sp.	146	104	8	do.	do.
	Snarum	S	176	108	4	do.	do.
	Grina	LP	162	111	-	do.	do.
	Ula ⁴⁾ †	Sp.	186	113	5	do.	do.
	Lia	PLP	182	115	-	do.	do.
	Ramfoss ⁴⁾ †	Sp.	188	116	3	do.	do.
	Slettemoen	PLP	189	118	-	Sigdal	do.
	Krøderen	S	139	122	6	do.	do.

¹⁾ Underlagt Eidanger Station. ²⁾ Underlagt Randsfjord for Transport i Retning Randsfjord
³⁾ Underlagt Vikesund Station. ⁴⁾ Underlagt Snarum Station.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
3die & 4de Trafikd.							
Eidsvold-Otta.	Eidsvold	S	126	68	-	Eidsvold	Akershus.
Eidsvold—Hamar—Otta).	Vormen *	PLP	—	69	-	do.	do.
	Baadshoug *		—	69	-	do.	do.
	Minne	S	142	75	7	do.	do.
	Dorr	LP	—	76	-	do.	do.
	Ulven	S	129	84	9	do.	do.
	Strandløkken *	LP	—	90	-	Stange	Hedemarken.
	Espen	S	130	97	13	do.	do.
	Tangen	»	164	102	5	do.	do.
	Stensrud ¹⁾ †	Sp.	—	107	5	do.	do.
	Holtet *	PLP	—	111	-	do.	do.
	Stange	S	222	114	7	do.	do.
	Ottestad	»	186	119	5	do.	do.
	Gubberud ²⁾ †	Sp.	—	122	3	do.	do.
	Hamar Jernstøberi *	PLP	—	126	-	-	do.
	Hamar	S	127	126	4	-	do.
	Anglo Swiss condensed Milk Co. samt Hamar Bryggeri	PLP	—	127	-	-	do.
	Furuberget *	»	—	131	-	Furnes	do.
	Jesnes	S	131	133	7	do.	do.
	Huseby Meieri *	PLP	—	140	-	do.	do.
	Brumunddalen	S	134	140	7	do.	do.
	Veldre	»	189	144	4	Ringsaker	do.
	Tande	»	186	153	9	do.	do.
	Moelven	»	147	156	3	do.	do.
	Ring	»	138	160	4	do.	do.
	Brøttum	»	132	168	8	do.	do.
	Bergseng	»	132	175	7	do.	do.
	Hagefetten *	LP	—	182	-	Faaberg	Kristians.
	Lillehammer	S	180	184	9	-	do.
	Faaberg	»	148	192	8	Faaberg	do.
	Hunder	»	168	197	5	Øier	do.
	Øier	»	181	203	6	do.	do.
	Tretten	»	191	214	11	do.	do.
	Losna ³⁾ †	Sp.	191	224	10	Ringebu	do.
	Myre	S	188	232	8	do.	do.
	Ringebu	»	197	243	11	do.	do.
	Hundorp	»	193	252	9	S. Fron	do.
	Harpefoss ⁴⁾ †	Sp.	223	260	8	do.	do.
	Vinstra	S	241	267	7	N. Fron	do.
	Kvam ⁵⁾ †	Sp.	253	277	10	do.	do.
	Sjoa * †	»	285	286	9	do.	do.
	Selsbruddet *	LP	287	296	-	Vaage	do.
	Otta	S	288	297	11	do.	do.
Hamar-Grundset.	Hamar	S	127	126	-	-	Hedemarken.
	Aaker * †	Sp.	—	129	3	Vang	do.
	Hjellum	S	132	131	2	do.	do.
	Ilseeng	»	149	135	4	do.	do.
	Hørsand	»	173	139	4	Løiten	do.
	Aadalsbrug	»	196	141	2	do.	do.
	Klevfoss	} PLP	—	141	-	do.	do.
	Aadals Brug		—	141	-	do.	do.
	Løiten	S	231	144	3	do.	do.
	Midtskog *	LP	—	153	-	Elverum	do.
	Elverum	S	187	158	14	do.	do.
	Grundset †	Sp.	195	164	6	do.	do.

¹⁾ Underlagt Tangen Station. ²⁾ Underlagt Ottestad Station. ³⁾ Underlagt Tretten Station. ⁴⁾ Underlagt Hundorp Station og har Telegraf i Juli og August Maaneder. ⁵⁾ Underlagt Vinstra Station.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kri- stiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Grundset-Aamot.	Øxna	S	203	171	7	Elverum	Hedemarken.
	Rustad	LP	—	176	—	do.	do.
	Aasta	S	225	184	13	Aamot	do.
	Rena	»	224	190	6	do.	do.
Støren-Aamot.	Hovda *	PLP	—	200	—	Storelvedalen	Hedemarken.
	Sætre *	»	—	201	—	do.	do.
	Stenviken	S	240	204	14	do.	do.
	Ophus	»	245	214	10	do.	do.
	Kroken	PLP	—	217	—	do.	do.
	Neta *	»	—	220	—	do.	do.
	Rasten	S	256	224	10	do.	do.
	Stai	»	263	237	13	do.	do.
	Koppang	»	353	247	10	do.	do.
	Rokka	PLP	—	249	—	do.	do.
	Tresa	»	—	251	—	do.	do.
	Bjóraaneset ¹⁾ †	Sp.	—	262	15	do.	do.
	Vieholmen	PLP	—	264	—	do.	do.
	Atna	S	357	272	10	do.	do.
	Tøraasbækken *	PLP	—	279	—	Øvre Rendalen	do.
	Hanestad	S	382	285	13	do.	do.
	Barkald	»	453	304	19	Lillelvedalen	do.
	Bellingmoen ²⁾	HP	—	312	—	do.	do.
	Lillelvedal	S	506	324	20	do.	do.
	Auma †	Sp.	487	337	13	Tønset	do.
	Tønset	S	494	347	10	do.	do.
	Tønset Central- meieri	PLP	494	347	—	do.	do.
	Telneset †	Sp.	498	358	11	do.	do.
	Tolgen	S	543	368	10	Tolgen	do.
	Os	»	602	385	17	do.	do.
	Røros	»	628	399	14	Røros	Søndre Trondhj.
	Nypladsen †	Sp.	627	406 ⁶⁾	7	do.	do.
	Jensvold	S	638	412	6	do.	do.
	Tyvold ³⁾	»	664	420	8	do.	do.
	Storvolden *	PLP	549	431	—	Aalen	do.
	Reitan	S	541	432	12	do.	do.
	Eidet	»	421	442	10	do.	do.
Holtaalen	»	301	454	12	Holtaalen	do.	
Langletet	»	236	463	9	do.	do.	
Reitstøen	»	205	472	9	Singsaas	do.	
Singsaas	»	176	480	8	do.	do.	
Bjørgen	»	147	486	6	do.	do.	
Kotsøien ⁴⁾ †	Sp.	125	491	5	do.	do.	
Rognes	S	96	499	8	Støren	do.	
Trondhjem-Støren.	Støren	S	64	510	11	Støren	Søndre Trondhj.
	Hovind	»	53	517	7	Horg	do.
	Lundemo	»	33	524	7	do.	do.
	Ler	»	24	530	6	Flaa	do.
	Kvaal †	Sp.	49	535	5	Melhus	do.
	Søberg ††	S	31	538	3	do.	do.
	Melhus	»	23	541	3	do.	do.
	Nypan †	Sp.	70	546	5	Leinstranden	do.
	Heimdal	S	141	551	5	Kløbu	do.
	Selsbak ⁵⁾ †	Sp.	52	556	5	Strinden	do.
	Skandsen *	HP	4	561	—	Trondhjem	do.
	Trondhjem	S	3	562	6	—	do.

¹⁾ Underlagt Koppang Station. ²⁾ Underlagt Lillelvedal Station. ³⁾ Herfra udgaar Kongen Grubes Bane (Arvedalsbanen 9.3 km.). ⁴⁾ Underlagt Rognes Station. ⁵⁾ Underlagt Heimdal Station
⁶⁾ Sidelinien til Røros heri indbefattet.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Beliggenhed.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
Merakerbanen. (Trondhjem—Meraker—Rigsgrændsen).	Trondhjem	S	3	562	-	-	Søndre Trondhj.
	Leangen †	Sp.	34	565	3	Strinden	do.
	Charlottenlund	HP	24	567	3	do.	do.
	Ranheim	S	10	569	4	do.	do.
	Vikhammer *	HP	5	575	-	Malvik	do.
	Malvik	S	8	577	8	do.	do.
	Midtsand *	HP	11	581	-	do.	do.
	Hommelvikien	S	8	585	8	do.	do.
	Hell	»	3	594	9	NedreStjørdal.	Nordre Trondhj.
	Reppe	PLP	6	596	-	do.	do.
	Hegre	S	18	604	10	Hegre	do.
	Sona	LP	34	613	-	do.	do.
	Floren	S	40	619	15	do.	do.
	Gudaaen	»	85	634	15	Meraker	do.
	Meraker	»	220	643	9	do.	do.
	Kopperaaen (Storlien) ¹⁾	PLP	-	650	-	do.	do.
		S	593	668	25	-	-
				Afst. fra Stavanger.			
5te Trafikdistrikt.							
Jæderbanen. (Stavanger—Egersund).	Stavanger	S	5	-	-	-	Stavanger.
Hillevaag ²⁾ †	Sp.	9	-	2	Hetland	do.	
Hinna	S	2	7	5	do.	do.	
Sandnes	»	1	15	8	Høiland	do.	
Høiland †	Sp.	11	19	4	do.	do.	
Klep	S	26	25	6	Klep	do.	
Time	»	29	30	5	Time	do.	
Hognestad ³⁾	HP	26	34	-	do.	do.	
Nærbø	S	31	38	8	Haa	do.	
Varhoug †	Sp.	44	44	6	do.	do.	
Vigrestad	S	32	50	6	do.	do.	
Bru ³⁾	HP	2	55	-	do.	do.	
Ogne	S	4	59	9	Ogne	do.	
Store Sirevaag ³⁾	HP	15	61	-	do.	do.	
Vatnemo ³⁾	»	13	64	-	do.	do.	
Helvig †	Sp.	17	67	8	Egersund Ls.	do.	
Lille Sirevaag ³⁾	HP	26	69	-	do.	do.	
Egersund	S	1	76	9	-	do.	
				Afst. fra Bergen.			
6te Trafikdistrikt.							
Bergen-Voss.	Bergen	S	2	-	-	-	Bergen.
Solheimsviken †	Sp.	10	2	2	Aarstad	SøndreBergenhus.	
Minde ⁴⁾	HP	17	4	-	do.	do.	
Fjøsanger	S	8	5	3	Fane	do.	
Hop †	Sp.	17	8	3	do.	do.	
Nesttun	S	31	9	1	do.	do.	
Nesttun Gjødselkompagni	PLP	37	10	-	do.	do.	
Heldal †	Sp.	69	13	4	do.	do.	
Haukeland	»	82	18	5	Haus	do.	
Lohne Gjødselspor	PLP	78	19	-	do.	do.	
Espeland †	Sp.	71	21	3	do.	do.	
Arne	»	21	25	4	do.	do.	

¹⁾ Svensk Tilslutningsstation; i Forbindelse med Merakerbanen drives den 4 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Storlien. ²⁾ Underlagt Stavanger Station. ³⁾ Med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er Stoppestederne for Trafik, der gaar i Retning Egersund, underlagt den derfra længst bortliggende Nabostation, og for Trafik i Retning Stavanger den derfra længst bortliggende Nabostation. ⁴⁾ Minde aflægger direkte Regnskab.

Jernbaner
1899—1900. Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder.		Bellggenhed.					
	Navn.	Betegnelse.	Høide over Havet. m.	Afstand fra Bergen. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.	
7de Trafikdistrikt. Kristiansand-Byglandsfjord.	Garnes	S	21	29	4	Haus	SøndreBergenhus.	
	Trengereid	Sp.	16	39	10	do.	do.	
	Vaksdal	»	16	51	12	Bruvik	do.	
	SkreienStenbrud	PLP	14	54	-	do.	do.	
	Stanghelle	Sp.	3	59	8	do.	do.	
	Dale	S	48	66	7	do.	do.	
	Bolstad	Sp.	8	78	12	Ævanger	do.	
	Ævanger	»	16	88	10	do.	do.	
	Bolken	»	51	99	11	Voss	do.	
	Voss	S	55	108	9	do.	do.	
					Afst. fra Kristiansand.			
	KristiansandS.	S	5	-	-	-	Lister og Mandal.	
	Kvernvolden	HP	21	7	-	Oddernæs	do.	
	Mosby †	Sp.	7	10	10	do.	do.	
Kvarstein	HP	29	13	-	Vennesla	do.		
Vennesla	S	43	15	5	do.	do.		
Hunsfoss	PLP	-	16	-	do.	do.		
Grovne †	Sp.	43	20	5	do.	do.		
Røiknes †	»	102	28	8	Øvrebø og Hægeland	do.		
Bennestveit*	LP	-	33	-	do.	do.		
Iveland †	Sp.	125	35	7	do.	do.		
Gaaseflaa	HP	161	39	-	do.	do.		
do. øvre	»	167	41	-	do.	do.		
Hægeland	S	170	44	9	do.	do.		
Hornesund †	Sp.	171	52	8	Hornnes	Nedenes.		
Moisund †	»	175	56	4	do.	do.		
Hornnes †	»	176	63	7	do.	do.		
Evje †	»	184	67	4	Evje	do.		
Syrteveit	HP	194	74	-	do.	do.		
Byglandsfjord	S	206	78	11	Bygland	do.		
				Afst. fra Kristiania.				
Hovedbanen. (Kristiania-Eidsvold).	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.	
Bryn	»	»	79	4	4	Aker	Akershus.	
Fjeldhus	PLP	»	-	6	-	do.	do.	
Alna	»	»	-	6	-	do.	do.	
Grorud	S	»	127	11	7	do.	do.	
Robsrud ¹⁾ †	Sp.	»	-	14	3	do.	do.	
Laasby*	LP	»	-	16	-	Skedsmo	do.	
Fjeldhammer*	PLP	»	-	17	-	do.	do.	
Strømmen	S	»	147	18	4	do.	do.	
do. Sidebane	LP	»	-	18	-	do.	do.	
Lillestrøm	S	»	108	21	3	do.	do.	
Lersund	»	»	108	37	6	do.	do.	
Frogner	»	»	124	30	3	Sørum	do.	
Kløften	»	»	168	36	6	Ullensaker	do.	
Jessum	»	»	203	45	9	do.	do.	
Hauersæter	»	»	217	50	5	do.	do.	
Dal	»	»	163	57	7	Eidsvold	do.	
Bøn	»	»	133	62	5	do.	do.	
Baarliddalen*	PLP	»	-	67	-	do.	do.	
Eidsvold	S	»	126	68	6	do.	do.	

¹⁾ Underlagt Grorud Station.

Tabel II.

**Anvendt Kapital ved Udgangen af
Terminen 1899—1900.**

Capital total employé à la fin du terme 1899—1900.

Tabel II. 1. Sammen drag af Statsbanernes og Hovedbanens
Actif et passif des chemins de fer

I	2	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Aktiva. Actif.			Passiva. Passif.		
	Banen med Tilbehør og andre Eien- domme. a)	For- øvrigt. b)	Sum Aktiva.	Stats- kassen. c)	1 pCt. af samtlige Aktier eller Til- skud i Banerne eier Staten. Rapport p. % de toutes les actions à celles de l'état.	Tilskud fra Kommuner og Private med og uden Veder- lag i Aktier d)
	La ligne, son attirail et bien- fonds.	Autre.	Total de l'actif.	Caisse d'état.		Contributions gratuites et actions appartenantes à communes et à privés.
	Kroner.			Kr.	pCt. p. %.	Kr.
Smaalensbanen.	29 917 793.19	1 398 224.60	31 316 017.79	24 078 000	85.6	4 045 300
Kongsvingerbanen.	10 303 997.77	813 014.05	11 117 011.82	6 746 800	91.0	669 200
Kongsvinger-Flisenb.	2 918 000.00	282.15	2 918 282.15	2 203 500	75.5	1) 714 500
Kr.ania-Drammenb.	7 532 118.09	657 739.64	8 189 857.73	1 411 600	65.4	746 000
Drammen-Skienb.	13 273 971.71	283 288.64	13 557 260.35	9 183 300	73.7	{ 3 273 700 1) 153 800
Drammen-Randsfj.b.	9 615 034.81	889 557.73	10 504 592.54	5 562 200	80.3	1 365 600
Eidsvold-Ottabanen.	17 670 500.48	1 019 357.06	18 689 857.54	14 599 800	95.4	{ 700 300 1) 1 966 300
Hamar-Grundsetb.	1 958 981.59	197 879.25	2 156 860.84	1 095 400	69.9	471 800
Grundset-Aamotb.	714 062.79	88 160.50	802 223.29	522 400	81.0	122 900
Støren-Aamotbanen.	17 218 345.46	73 694.91	17 292 040.37	15 022 900	93.5	1 048 700
Trondhjem-Størenb.	4 245 014.71	338 487.25	4 583 501.96	3 271 000	84.9	584 100
Merakerbanen.	11 593 803.43	577 449.45	12 171 252.88	9 405 200	83.6	1 845 500
Jæderbanen.	5 311 789.07	187 918.44	5 499 707.51	3 850 200	74.0	1 351 100
Bergen-Vossbanen.	10 271 552.67	639 350.88	10 910 903.55	7 290 800	72.3	2 799 900
Kr.sand-Byglandsfj.b.	4 564 300.00	2 674.43	4 566 974.43	3 765 800	82.4	1) 798 500
Statsbanerne.	147 109 265.77	7 167 078.98	154 276 344.75	108 008 900	82.7	{ 1) 3 633 100 19 024 100
Hovedbanen.	13 607 965.77	1 748 567.85	15 356 533.62	e) 6 068 760	74.9	2 031 240
Tilsammen.	160 717 231.54	8 915 646.83	169 632 878.37	114 077 660	82.2	24 688 440

1) Uden Vederlag i Aktier.

aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1899—1900.
la fin du terme 1899—1900.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
Passiva. Passif.				Balance. Bilan.				
pCt. p. %.	Betalte Udvidelser.	Anlægslaan og anden Gjæld samt udisponere- de Bevilg- ninger.	Sum. Total.	Oplagte Fonds. Fonds.				Drifts- konti eller Under- balance. Solde passif du compte de l'exploit- ation.
				Amorti- serings- fonds.	Reserve- fonds.	Divi- dende- fonds.	Sum.	
	Agrandisse- ments payés.	Emprunts pour le pre- mier établis- sement & créanciers divers.		Fonds d'amorti- sement des capitaux.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.	Total.	Kroner.
	Kroner.			Kroner.				Kroner.
14.4	1 525 530.02	1 069 827.81	30 718 657.83	-	578 959.17	18 400.79	597 359.96	-
9.0	2 366 497.77	832 742.29	10 615 240.06	-	495 788.34	5 983.42	501 771.76	-
1) 24.5	-	282.15	2 918 282.15	-	-	-	-	2) 587 26.41
34.6	1 871 168.02	3 877 101.63	7 905 869.65	-	283 664.17	323.91	283 988.08	-
26.3	408 358.74	321 031.04	13 340 189.78	-	217 070.57	-	217 070.57	-
19.7	1 930 387.32	1 090 245.22	9 948 432.54	-	554 717.72	1 442.28	556 160.00	-
4.6	375 100.48	69 720.33	17 711 220.81	-	978 636.73	-	978 636.73	-
30.1	349 781.59	94 194.35	2 011 175.94	-	144 629.07	1 055.83	145 684.90	-
19.0	20 631.31	67 154.25	733 085.56	-	69 137.73	-	69 137.73	-
6.5	-	2 331 741.28	18 403 341.28	-	-	-	-	1111 300.91
15.1	379 914.71	87 177.78	4 322 192.49	-	258 889.62	2 419.85	261 309.47	-
16.4	327 103.43	181 364.03	11 759 167.46	-	390 011.16	22 074.26	412 085.42	-
26.0	31 907.88	112 858.64	5 346 066.52	-	153 640.99	-	153 640.99	-
27.7	174 852.67	369 376.72	10 634 929.39	-	275 974.16	-	275 974.16	-
17.6	-	2 674.43	4 566 974.43	-	-	3) 43 952.87	-	-
17.3	9 761 233.94	10 507 491.95	150 934 825.89	-	440 1119.43	51 700.34	445 2819.77	1111 300.91
25.1	f) 496 467.00 4 060 986.96	2 376 012.12	15 033 466.08	-	323 067.54	-	323 067.54	-
17.8	143 18687.90	12883 504.07	165 968 291.97	-	4724 186.97	51 700.34	4775 887.31	1111 300.91

2) Dækket af Statskassen. 3) Indbetalt i Statskassen.

Jernbaner
1899—1900.

Tabel II. 2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1899—1900 til Statsbanerne
Moyens financiers à la

I	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.			Kapital. Capita	
			Tilveiebragt ved Statskassen, Kommuner og Private. (Cfr. Tab. II. I. Col. 5—8). Actions.	Laan. Emprunts.	Sum. Total.	Betalt ved Driftens Overskud. De l'excédant.	Laan. Emprunts.
Kilometer. Kilomètres.							
Smaalensbanen.	249.1	187.5	28 123 300	-	28 123 300.00	1 525 530.02	268 963.1
Kongsvingerbanen.	114.6	91.5	7 416 000	-	7 416 000.00	2 366 497.77	521 500.00
Kongsv.-Flisenb.	49.2	37.5	2 918 000	-	2 918 000.00	-	-
1ste Trafikdistrikt.	412.9	316.5	38 457 300	-	38 457 300.00	3 892 027.79	790 463.17
Kr.ania-Drammenb.	52.9	39.7	2 157 600	2 400 000.00	4 557 600.00	1 871 168.02	1 103 350.00
Drammen-Skienb.	165.3	125.2	12 610 800	-	12 610 800.00	408 358.74	254 812.90
Dr. men-Randsfj.b.	143.5	107.3	6 772 900	-	6 772 900.00	1 915 077.32	696 146.11
2det Trafikdistrikt.	361.7	272.2	21 541 300	2400 000.00	23 941 300.00	4 194 604.08	2054 309.20
Eidsvold-Ottab. ¹⁾	229.8	171.8	17 266 400	-	17 266 400.00	375 100.48	29 000.00
Hamar-Grundsetb.	38.1	28.5	1 567 200	-	1 567 200.00	349 781.59	42 000.00
Grundset-Aamotb.	26.3	19.5	645 300	-	645 300.00	20 631.31	48 131.40
Støren-Aamotb.	317.8	240.8	16 071 600	-	16 071 600.00	-	1 146 745.40
Tr.hjem-Størenb.	51.1	38.2	3 855 100	-	3 855 100.00	379 914.71	10 000.00
Merakerbanen.	102.3	79.5	11 250 700	-	11 250 700.00	327 103.43	16 000.00
3die & 4de Trafikd.	765.4	578.3	50 656 300	-	50 656 300.00	1 452 531.52	1291 876.94
5te Trafikdistrikt.	76.3	57.0	5 201 300	-	5 201 300.00	31 907.88	65 676.40
6te Trafikdistrikt.	108.0	81.0	10 090 700	-	10 090 700.00	174 852.67	6 000.00
7de Trafikdistrikt. ²⁾	78.4	58.5	4 564 300	-	4 564 300.00	-	-
Statsbanerne.	1 802.7	1 363.5	130 511 200	2400 000.00	132 911 200.00	9 745 923.94	4208 325.77
Hovedbanen.	67.8	51.0	8 100 000	626 613.60	8 726 613.60	g) 496 467.00 4 060 986.96	323 898.20
Tilsammen.	1 870.5	1 414.5	138 611 200	3026 613.60	141 637 813.60	14 303 377.90	4532 223.98

¹⁾ Hamar—Otta efter foreløbigt Opgjør. ²⁾ Efter foreløbigt Opgjør.

g Hovedbanen (andre Eiend. exclus.) anv. Kapital og sammes Tilveiebringelse.
n du terme 1899—1900.

8	9	10	11	12	13	14	15
II Udvidelser og Forbedringer under Driften. our agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					Hovedsum. Total.		
	Heraf anvendt til: De cela employé pour:						
Sum.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne, med Byg- ninger samt Sidespor.	Lokomo- tiver.	Vogne.	Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel (Cfr. Tab. V. 1 & 2). 1)	Pr. Kilometer. (Col. 13) 2a
Total.	La voie.	Stations, bâti- ments et voies de garage et de service.	Locomo- tives.	Voitures et wagons.	En tout.	De cela em- ployé pour le matériel roulant. (Cfr. Tab. V. 1 & 2). 1)	Par km. de ligne.

Kroner.

1 794 493.19	29 219.90	578 427.18	500 316.03	686 530.08	29 917 793.19	4 042 556	120 104
2 887 997.77	738 061.50	h) 598 898.08	234 093.73	1 316 944.46	10 303 997.77	2 354 595	89 913
-	-	-	-	-	2 918 000.00	379 637	59 309
682 490.96	767 281.40	h) 1177 325.26	734 409.76	2003 474.54	43 139 790.96	6 776 788	104 480
2 974 518.09	155 909.78	1 629 599.35	343 384.98	845 623.98	7 532 118.09	1 538 619	142 384
663 171.71	111 903.78	185 639.16	61 222.95	304 405.82	13 273 971.71	1 437 933	80 302
2 611 223.48	49 916.10	813 809.24	506 464.76	1 241 033.38	9 384 123.48	2 501 344	65 395
248 913.28	317 729.66	i) 2 629 047.75	911 072.69	2391063.18	30 190 213.28	5 477 896	83 468
404 100.48	4 833.57	167 230.36	95 288.52	136 748.03	17 670 500.48	1 786 099	76 895
391 781.59	82 327.72	153 894.75	69 997.83	85 561.29	1 958 981.59	306 297	51 417
68 762.79	3 131.31	17 691.37	33 887.29	14 052.82	714 062.79	72 866	27 151
1 146 745.46	224 485.10	130 167.75	213 339.14	578 753.47	17 218 345.46	1 908 362	54 180
389 914.71	19 643.06	138 275.05	107 894.86	124 101.74	4 245 014.71	434 609	83 080
343 103.43	48 827.75	184 347.06	44 371.28	65 557.34	11 593 803.43	1 131 696	113 331
744 408.46	383 248.51	791 606.34	564 778.92	1004774.69	53 400 708.46	5 639 929	69 763
97 584.34	27 362.37	11 083.58	26 043.92	33 094.47	5 298 884.34	349 884	69 448
180 852.67	11 661.22	59 415.69	20 299.00	89 476.76	10 271 552.67	552 716	95 107
-	-	-	-	-	4 564 300.00	365 464	58 218
3954249.71	1507283.16	4 668 478.62	2256604.29	5521883.64	146865449.71	19162677	81 470
4 881 352.17	637 642.97	k) 1 894 618.35	647 003.51	1 702 087.34	13 607 965.77	3 846 374	200 708
8835601.88	2144926.13	6 563 096.97	2903607.80	7223970.98	160473415.48	23 009 051	85 792

Anmærkning til Tabel II.

ad Tabel II. 1.

- Col. 2 a) Andre Eiendomme udgjør ved:
Drammen—Randsfjordbanen:
Elveoprensninger og Kanalværker Kr. 130 473.37
Dampskibet «Bægna» » 39 736.63
Do. «Spirillen» » 60 701.33
Kr. 230 911.33
hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00 og betalt af Driftens Overskud
Kr. 15 310.00, medens Resten Kr. 60 701.33 er dækket ved Laan.
Jæderbanen:
Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme til Beløb Kr. 12 904.73.
- Col. 3 b) Herunder er medtaget foruden Kasse- og Materialbeholdninger, Tilgodehavende og «Andre Aktiva», saasom uopgjorte Krav, Omkostninger ved udførte Arbejder, for hvis endelige Postering der savnedes Bestemmelse ved Regnskabets Afslutning, o. l., samt ved Hovedbanen den «særskilte Formues» Debet til Banen.
- Col. 5 c) Heraf var indtil 31te Marts 1900 for Statskassen og for Amortiseringsfondet for afdragsfrie Statsobligationer indkjøbt af de Kommuner og Private tilhørende Aktier:
Aktier i Smaalensb. Kr. 239 900.00 Aktier i Grundset-Aamotb. Kr. 2 300.00
Do. i Kongsvingerb. ... » 188 400.00 Do. i Støren-Aamotbanen » 43 300.00
Do. i Kr.ania-Drammenb. » 296 400.00 Do. i Trondhjem-Størenb. » 39 800.00
Do. i Drammen-Skienb. » 215 700.00 Do. i Merakerbanen ... » 51 000.00
Do. i Drammen-Randsfjb. » 499 500.00 Uprioriterede Aktier i Ho-
Do. i Eidsvold-Hamarb. » 596 300.00 vedbanen til Beløb... » 239 100.00
Do. i Hamar-Grundsetb. » 134 700.00 Kr. 2 546 400.00
- Col. 7 d) Heri indbefattet Aktietegningsbeløb, som af vedk. Aktietegner endnu ikke er fuldt indbetalte, og hvoraf Statskassen derfor midlertidig hæver Udbyttet.
- Col. 5 e) Staten tilhørende Aktier i Hovedbanen består af:
Prioriterede Aktier £ 207 570 à Kr. 18.00 Kr. 3 736 260.00
Uprioriterede » 2 332 500.00
Kr. 6 068 760.00
Statskassen har endvidere hidtil hævet Udbytte af Aktietegningsbeløb, som af vedk. Aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalte (jfr. foreg. Anm. d.), Kr. 41 300.00, hvilket Beløb i foregaaende Driftsberetninger indtil og med 1884—85 er opført sammen med de Staten tilhørende Aktier.
- Col. 9 f) Se Anmærkning g) nedenfor.

ad Tabel II. 2.

- Col. 6 g) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Sørengen Eiendom, som i Henhold til Kgl. Resol. af 14de Oktober 1882 (kfr. Sth. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med Kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning » 100 388.00
Kr. 496 467.00
- Col. 10 h) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 36 398.66.
— i) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 129 895.85.
— k) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 117 600.11 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.
- Col. 14 l) Heri er indbefattet Udgifterne til Anskaffelse af Tendere til Rørosbanens Lokomotiver No. 5—9 Kr. 19 223.00, hvoraf der falder paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 689.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 171.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 102.00 og paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 261.00; ligesaa er Udgifter til automatiske Bremsere Kr. 207 577.18 heri indbefattet, hvilket fordeler sig paa Smaalensbanen med Kr. 50 944.27, paa Kongsvingerb. Kr. 9 942.99, paa Kristiania—Drammenb. Kr. 41 070.68, paa Drammen—Skienb. Kr. 34 870.24, paa Drammen—Randsfjordb. Kr. 5 032.00, paa Eidsv.—Ottab. Kr. 12 911.00, paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 782.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 234.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 878.00, paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 386.00, paa Merakerbanen Kr. 14 517.00 og paa Bergen—Vossb. med Kr. 18 009.00. For Smaalensbanen er desuden medtaget en Udgift af Kr. 3 727.51 til en Dynamomaskine for Ladning af Akkumulatorer til Tøgbelysning. Disse Udgifter er ikke medtagne i de i Tab. V. 1 & 2 meddelte Priser paa Materiellet.

Tabel III.

Trafik.

Trafic.

I	3	4	5	6	7	8	9	10	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gennemløbet. ¹⁾								Personvogne. Voitures à voyageurs.
	Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.								
	I Tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. b)	Sum Lokomotiv-kilometer.	Trafik-togkilometer pr. Kilometer Driftslængde.	Lokomotiv-kilometer pr. Kilometer Driftslængde.	Personvogne.	
	Som Hovedmaskine (Trafik-togkilometer).	Som assisterende.							
Machines de tête. (Trains-kilometer).	Machines auxiliaires.	Manoeuvre de gare.	Total de locomotives-kilomètres.	Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.	Kilometer Kilomètres.		Axelkm. km.d'essieu	
Smaalensbanen.	811 717	41 436	2 540	174 303	1 029 996	4 329	5 493	9 993 561	
Kongsvingerbanen.	365 244	5 646	2 476	79 596	452 962	3 992	4 950	3 724 051	
Kongsv.-Flisenbanen. 1ste Trafikdistrikt.	54 838	100	-	15 960	70 898	1 462	1 891	390 891	
Kr.ania-Drammenb. Drammen-Skienb.	381 473	119 941	41 073	127 104	669 591	9 609	16 866	4 819 531	
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	536 229	72 215	5 219	37 289	650 952	4 283	5 199	4 582 141	
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	384 504	43 511	4 951	130 965	563 931	3 583	5 256	2 402 351	
Eidsvold-Ottabanen.	1 302 206	235 667	51 243	295 358	1 884 474	4 784	6 923	11 804 031	
Eidsvold-Ottabanen.	456 416	27 862	3 376	63 564	551 218	2 657	3 208	4 033 311	
Rørosbanen.	772 376	96 225	27 559	94 257	990 417	2 362	3 029	6 752 071	
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	206 596	19 363	12 214	53 071	291 244	2 599	3 663	1 410 941	
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	1 435 388	143 450	43 149	210 892	1 832 879	2 482	3 169	12 196 331	
Merakerbanen. 5te Trafikdistrikt.	127 201	417	38	3 817	131 473	2 232	2 307	837 661	
Merakerbanen. 6te Trafikdistrikt.	214 662	3 463	226	6 551	224 902	2 650	2 777	1 719 101	
Merakerbanen. 7de Trafikdistrikt.	91 976	829	180	2 790	95 775	1 572	1 637	587 481	
Statsbanerne.	4 403 232	431 008	99 852	789 267	5 723 359	3 229	4 198	41 253 131	
Hovedbanen.	359 495	161 781	78 100	25 642	625 018	7 049	12 255	4 191 517	
Tilsammen.	4 762 727	592 789	177 952	814 909	6 348 377	3 367	4 488	45 444 651	

¹⁾ Eksklusive Tog for Banens Vedligehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

rafik.

Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gjennemløbet ¹⁾,

Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.

Befordringsevne i Pladskilometer. Parcours kilométrique des places offertes.				Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum (Col. 10 + 15 + 16).	Pr. Kilometer Drifts- længde.
I.	II.	III.	Sum. Total.					Wagons poste et freins.	Wagons à marchan- dises.	Total.	Par kilomètre exploité.
Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.							
6 001 906	35 960 127	136 918 941	178 880 974	3 849 916	7 267 830	21 111 314	112 594
2 157 373	15 085 185	45 675 620	62 918 178	1 705 842	8 826 716	14 256 608	155 810
-	1 436 875	5 323 219	6 760 094	185 372	638 274	1 214 538	32 388
8 159 279	52 482 187	187 917 780	248 559 246	5 741 130	16 732 820	36 582 460	115 584
-	16 717 923	52 940 703	69 658 626	1 919 945	3 256 116	9 995 598	251 778
-	17 027 390	48 745 031	65 772 421	2 618 461	2 819 426	10 020 036	80 032
-	7 945 554	31 526 003	39 471 557	1 685 180	7 908 718	11 996 251	111 801
-	41 690 867	133 211 737	174 902 604	6 223 586	13 984 260	32 011 885	117 604
1 757 001	12 271 423	56 010 385	70 038 809	2 114 951	5 917 848	12 066 114	70 233
2 828 993	26 444 832	69 786 593	99 060 418	2 842 446	11 007 576	20 602 098	63 003
-	4 053 096	19 333 112	23 386 208	777 047	3 964 572	6 152 562	77 391
4 585 994	42 769 351	145 130 090	192 485 435	5 734 444	20 889 996	38 820 774	67 129
-	2 616 808	11 250 768	13 867 576	259 910	766 134	1 863 709	32 697
-	5 492 908	18 919 466	24 412 374	609 428	1 042 998	3 371 528	41 624
-	1 113 588	7 325 634	8 439 222	171 665	745 126	1 504 276	25 714
12 745 273	146 165 709	503 755 475	662 666 457	18 740 163	54 161 334	114 154 632	83 722
1 635 661	12 471 830	56 848 479	70 955 970	1 674 375	9 692 702	15 558 594	305 070
14 380 934	158 637 539	560 603 954	733 622 427	20 414 538	63 854 036	129 713 226	91 703

I	19	20	21	22	23	24			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafiktogenes gjennomsnittlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.				Personbefordring. Transport de voyageurs.				
					Fordeling a Répartition de				
	Person- vogne. Voitures à voya- geurs.	Post- & Stoppe- vogne. Wagons poste et freins.	Gods- vogne. Wagons à marchan- dises	Sum. Total.	I.	II.			
					Klasse. Classe.				
Antal Axler. Nombre d'essieux.				Antal. Nombre.	%	Antal.	%		
Smaalensbanen.	12.3	4.7	9.0	26.0	4 670	0.2	141 024	7.	
Kongsvingerbanen.	10.2	4.7	24.1	39.0	1 939	0.8	21 504	8.	
Kongsvinger.-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt. a)	7.1 11.4	3.4 4.7	11.6 13.6	22.1 29.7	- 6 561	- 0.3	2 718 164 045	5. 7.	
Kr.ania-Drammenb.	12.6	5.0	8.6	26.2	-	-	187 061	12.	
Drammen-Skienb.	8.5	4.9	5.3	18.7	-	-	60 545	7.	
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt. a)	6.2 9.1	4.4 4.8	20.6 10.7	31.2 24.6	- -	- -	26 294 241 627	6. 9.	
Eidsvold-Ottabanen.	8.8	4.6	13.0	26.4	1 586	0.4	24 583	6.	
Rørosbanen.	8.7	3.7	14.3	26.7	809	0.2	12 667	3.	
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd. a)	6.8 8.5	3.8 4.0	19.2 14.5	29.8 27.0	- 1 649	- 0.2	7 439 37 195	3. 4.	
5te Trafikdistrikt.	6.6	2.1	6.0	14.7	-	-	6 340	3.	
6te Trafikdistrikt.	8.0	2.8	4.9	15.7	-	-	35 739	6.	
7de Trafikdistrikt.	6.4	1.9	8.1	16.4	-	-	3 115	2.	
Statsbanerne. a)	9.4	4.2	12.3	25.9	8 188	0.1	485 957	7.	
Hovedbanen.	11.7	4.6	27.0	43.3	2 712	0.4	72 878	10.	
Tilsammen. a)	9.5	4.3	13.4	27.2	8 278	0.1	522 816	7.	

Trafik.

25		26		27		28		29		30		31		32		33	
Personbefordring.																	
Transport de voyageurs.																	
Reisende paa voyageurs à		Heraf Dont				Reisende pr. km. Drifts- længde.	Voyageurs par km. exploité.	Af det befordrede Antal Reisende*) kommer paa Répartition des voyageurs au									
III.		Sum alle Klasser.	med Maanedsbilletter. c)		med Extratog og som militær Transport.			Lokaltrafik. (Mellem Banens egne Stationer).	Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères.			Gjennem- gangs- trafik.					
Antal. Nombre.	%		De cela avec billets de saison. (Cfr. Tab. XIII).		De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.		Trafic local. (Entre les stations propres).		Afgaaet til fremmede Baners Stationer.	Ankommet fra fremmede Baners Stationer.	Trafic de transit.						
		Antal. Nombre.						Antal. Nombre.									
1 717 766	92.2	1 863 460	460 878	7 926	9 938	1 347 234	24 358	22 963	101								
225 488	90.6	248 931	6 560	3 327	2 721	112 289	50 583	52 156	24 016								
46 527	94.5	49 245	-	1 275	1 313	34 378	6 643	6 949	-								
1 973 854	92.0	2 144 460	467 438	10 039	6 776	1 497 476	78 010	78 493	13 005								
1 273 528	87.2	1 460 589	335 574	4 594	36 791	984 206	65 930	68 424	1 861								
799 591	93.0	860 136	39 414	1 781	6 870	733 636	43 135	41 980	190								
377 755	93.5	404 049	12 270	5 245	3 766	318 796	34 480	33 258	-								
2 341 006	90.6	2 582 633	387 258	7 242	9 488	2 172 350	7 833	7 947	-								
347 618	93.0	373 787	21 166	8 249	2 176	240 877	37 041	37 335	29 119								
319 331	96.0	332 807	11 442	3 544	1 018	282 630	17 250	16 458	1 483								
193 082	96.3	200 521	13 210	4 261	2 522	175 439	3 160	3 235	1 216								
829 279	95.5	868 123	45 818	13 737	1 501	705 005	51 392	50 969	1 204								
160 615	96.2	166 955	1 630	606	2 929	164 719	-	-	-								
499 378	93.3	535 117	158 882	7 419	6 606	368 816	-	-	-								
107 697	97.2	110 812	6 820	2 400	1 894	101 592	-	-	-								
5 887 525	92.3	6 381 670	1 067 846	32 920	4 680	5 027 714	119 479	119 655	14 059								
632 371	89.3	707 961	57 154	15 765	13 882	404 990	109 675	107 518	7 162								
6 315 769	92.3	6 846 863	1 119 240	41 738	4 840	5 635 885	d) 25 969	d) 23 988	46								

*) Med ordinære Tog (Maanedsbilletter ikke iberegnet).

I	34		35		36		37
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.						
	I.	II.		III.		Sum alle Klasser. Total.	
	Klasse. Classe.						
	Antal. Nombre.	‰	Antal. Nombre.	‰	Antal. Nombre.	‰	Antal. Nombre.
Smaalensbanen.	719 322	1.9	5 775 497	14.8	32 461 863	83.3	38 956 682
Kongsvingerbanen.	228 145	2.5	1 313 042	14.3	7 641 128	83.2	9 182 315
Kongsvinger-Flisenb.	-	-	81 789	7.1	1 064 818	92.9	1 146 607
1ste Trafikdistrikt.	947 467	1.9	7 170 328	14.6	41 167 809	83.5	49 285 604
Kr.ania-Drømamenb.	-	-	4 223 017	17.0	20 638 723	83.0	24 861 740
Drammen-Skienb.	-	-	3 434 390	17.2	16 508 248	82.8	19 942 638
Drammen-Randsfj.b.	-	-	1 129 018	11.1	9 009 870	88.9	10 138 888
2det Trafikdistrikt.	-	-	8 786 425	16.0	46 156 841	84.0	54 943 266
Eidsvold-Ottabanen.	176 281	1.3	1 786 029	13.2	11 615 954	85.5	13 578 264
Rørosbanen.	324 728	1.9	2 732 274	16.1	13 880 348	82.0	16 937 350
Merakerbanen.	-	-	428 950	10.5	3 645 361	89.5	4 074 311
3die & 4de Trafikd.	501 009	1.4	4 947 253	14.3	29 141 663	84.3	34 589 925
5te Trafikdistrikt.	-	-	284 326	7.5	3 526 602	92.5	3 810 928
6te Trafikdistrikt.	-	-	767 595	11.4	5 968 768	88.6	6 736 363
7de Trafikdistrikt.	-	-	102 137	4.7	2 054 964	95.3	2 157 101
Statsbanerne.	1 448 476	0.9	22 058 064	14.6	128 016 647	84.5	151 523 187
Hovedbanen.	106 333	0.5	2 343 677	12.3	16 633 094	87.2	19 083 104
Tilsammen.	1 554 809	0.9	24 401 741	14.3	144 649 741	84.8	170 606 291

Trafik.

38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49

Personbefordring.

Transport de voyageurs.

Heraf med Maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Trafiktogetkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu.	Hver Person har gennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Af de bevægede Pladse er gennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places offertes.			
				I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alleKlasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Antal. Nombre.				Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
3 400 041	207 769	48.0	3.9	154.0	41.0	18.9	20.9	12.0	16.7	23.7	21.8
166 940	100 353	25.1	2.5	117.7	61.1	33.9	36.9	10.6	8.7	16.7	14.6
-	30 576	20.9	2.9	-	30.1	22.9	23.3	-	5.7	20.0	17.0
3 566 981	155 721	40.0	3.5	144.4	43.7	20.9	23.0	11.6	13.7	21.9	19.8
3 087 256	626 240	65.2	5.2	-	22.6	16.2	17.0	-	25.3	39.0	35.7
471 552	159 286	37.2	4.4	-	56.7	20.6	23.2	-	20.2	33.9	30.3
278 060	94 491	26.4	4.2	-	42.9	23.9	25.1	-	14.2	28.6	25.7
3 836 868	201 849	42.2	4.7	-	36.4	19.7	21.3	-	21.0	34.6	31.4
284 784	79 035	29.7	3.4	111.1	72.7	33.4	36.3	10.0	14.6	20.7	19.4
432 614	51 796	21.9	2.5	401.4	215.7	43.5	50.9	11.5	10.3	19.9	17.1
150 500	51 249	19.7	2.9	-	57.7	18.9	20.3	-	10.6	18.9	17.4
867 898	59 813	24.1	2.8	303.8	133.0	35.1	39.8	10.9	11.6	20.1	18.0
40 560	66 858	30.0	4.5	-	44.8	22.0	22.8	-	10.9	31.3	27.5
1 173 512	83 165	31.4	3.9	-	21.5	12.0	12.6	-	14.0	31.5	27.6
82 160	36 874	23.5	3.7	-	32.8	19.1	19.5	-	9.2	28.1	25.6
9 567 979	111 128	34.4	3.7	176.9	45.4	21.7	23.7	11.4	15.1	25.4	22.9
759 822	374 179	53.1	4.6	39.2	32.2	26.3	27.0	6.5	18.8	29.3	26.9
10 327 801	120 612	35.8	3.8	187.8	46.7	22.9	24.9	10.8	15.4	25.8	23.3

I	50	51	52	53	54	55
	Godsbefordring. Transport de marchandises.					
	Gods. Marchandises.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse.		Fragtfrit Gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. Total.	heraf Dont i Retning.	
	Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.			Op.*) Aller.	Ned. Retour.
	Ton. Tonnes.					
Smaalensbanen.	212 223	208 195	13 333	225 556	83 136	142 420
Kongsvingerbanen.	235 962	234 767	5 367	241 329	53 745	187 584
Kongsvinger-Flisenb.	30 492	30 258	829	31 321	9 790	21 531
1ste Trafikdistrikt. a)	441 558	436 323	19 042	460 600	-	-
Kr.ania-Drammenb.	119 113	117 276	3 177	122 290	51 567	70 723
Drammen-Skienb.	55 766	54 406	3 519	59 285	31 845	27 440
Drammen-Randsfj.b.	304 351	303 327	6 301	310 652	97 566	213 086
2det Trafikdistrikt. a)	413 105	410 093	12 553	425 658	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	128 473	124 457	2 461	130 934	84 405	46 529
Rørosbanen.	133 354	130 001	4 517	137 871	79 081	58 790
Merakerbanen.	158 192	157 287	2 930	161 122	58 348	102 774
3die & 4de Trafikd. a)	380 326	375 053	9 804	390 130	-	-
5te Trafikdistrikt.	18 329	18 311	507	18 836	6 949	11 887
6te Trafikdistrikt.	20 898	20 515	1 920	22 818	12 466	10 352
7de Trafikdistrikt.	36 501	36 388	105	36 606	19 821	16 785
Statsbanerne. a)	1 227 193	1 213 886	43 895	1 271 088	-	-
Hovedbanen.	604 622	599 199	4 721	609 343	211 282	398 061
Tilsammen. a)	1 522 420	1 508 244	47 550	1 569 970	-	-

*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. «Aller» signifie la direction de Kristiania.

Trafik.

56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Kjøreredskaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		Af det befordrede II- & Fragtgods kommer paa Répartition des tonnes de marchandises au			
Kjørered- skaber.	Levende Dyr.	Vægt. e)	Ialt. (Col. 53 + 58).	Pr. km. Drifts- længde.	Lokaltrafik (Mellem Banens egne Stationer).	Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères.		
						Til fremmede Baners Stationer.	Fra fremmede Baners Stationer.	I Gjennem- gangs- trafik.
Equipages.	Animaux.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.	Trafic local (entre les stations propres).	Expédiées aux stations de lignes étrangères.	Arrivées des stations de lignes étrangères.	Trafic de transit.
Antal. Nombre.		Ton. Tonnes.			Ton. Tonnes.			
515	15 939	5 392	230 948	1 232	149 521	7 990	54 267	445
282	5 780	2 106	243 435	2 660	19 678	100 503	33 992	81 789
69	901	334	31 655	844	1 884	20 072	8 536	-
833	22 453	7 677	468 277	1 480	178 906	120 742	85 063	56 847
412	1 933	777	123 067	3 100	57 298	23 248	37 964	603
282	945	416	59 701	477	37 614	8 653	9 497	2
492	2 283	953	311 605	2 904	250 901	34 585	18 865	-
1 012	4 162	1 434	427 092	1 569	410 332	1 967	806	-
512	16 293	4 789	135 723	790	25 845	28 999	46 523	27 106
484	3 935	1 394	139 265	426	97 264	14 141	21 454	495
49	1 231	458	161 580	2 032	47 150	26 887	80 093	4 062
947	18 977	5 817	395 947	685	175 232	65 053	139 989	52
37	4 912	877	19 713	346	18 329	-	-	-
35	1 287	409	23 227	287	20 898	-	-	-
38	1 066	208	36 814	629	36 501	-	-	-
2 821	51 622	16 339	1 287 427	944	730 866	217 514	223 674	55 139
905	20 872	6 660	616 003	12 078	295 227	104 751	189 952	14 692
3 147	53 323	17 057	1 587 027	1 122	1 411 507	d) 16 431	d) 94 482	-

I	65	66	67	68	69	70	71
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.						
	Tonkilometer Netto. Parcours kilométrique des tonnes.						
	Il- & Fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit Gods.	Sum.	Heraf Dont		Kjøreret skaber og levende Dyr. e)
	Ialt.	hvoraf Fragtgods.			i Retning.		
	En tout.	Dont petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Op.*) Aller.	Ned. Retour.	Equipage et animaux.
Antal. Nombre.							
Smaalensbanen.	10 013 242	9 588 982	683 351	10 696 593	4 758 685	5 937 908	328 443
Kongsvingerbanen.	18 017 026	17 936 762	258 883	18 275 909	4 133 322	14 142 587	181 650
Kongsv.-Flisenb.	961 994	953 121	38 184	1 000 178	350 907	649 271	11 850
1ste Trafikdistrikt	28 992 262	28 478 865	980 418	29 972 680	9 242 914	20 729 766	521 953
Kr.ania-Dr.menb.	4 589 852	4 500 176	90 675	4 680 527	1 769 665	2 910 862	32 360
Dr.men-Skienb.	2 666 414	2 560 782	165 798	2 832 212	1 532 531	1 299 681	26 491
Dr.men-Randsfj.b.	14 752 662	14 704 276	275 576	15 028 238	4 203 258	10 824 980	44 800
2det Trafikdistrikt	22 008 928	21 765 234	532 049	22 540 977	7 505 454	15 035 523	103 661
Eidsvold-Ottab.	8 436 262	8 190 420	135 540	8 571 802	5 563 572	3 008 230	507 911
Rørosbanen.	14 875 253	13 731 814	312 698	15 187 951	8 478 140	6 709 811	261 861
Merakerbanen.	12 157 764	12 080 233	77 881	12 235 645	3 943 858	8 291 787	23 431
3die&4de Trafikd.	35 469 279	34 002 467	526 119	35 995 398	17 985 570	18 009 828	793 214
5te Trafikdistrikt.	624 560	621 138	17 532	642 092	228 127	413 965	33 610
6te Trafikdistrikt.	1 327 441	1 303 664	111 313	1 438 754	797 855	640 899	28 751
7de Trafidistrikt.	1 061 272	1 057 558	3 952	1 065 224	446 850	618 374	9 190
Statsbanerne.	89 483 742	87 228 926	2 171 383	91 655 125	36 206 770	55 448 355	1 490 381
Hovedbanen.	20 095 831	19 800 988	125 572	20 221 403	8 935 843	11 285 560	338 841
Tilsammen.	109 579 573	107 029 914	2 296 955	111 876 528	45 142 613	66 733 915	1 829 221

*) Se Anmærkning paa foregaaende Side.

Trafik.

72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Godsbefordring. Transport de marchandises.									
			Midlere Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.						
Post & Reisegods.	Hovedsum. (Col. 68 + 71 + 72).	Pr. km. Driftslængde.	II- & Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Kjørereds- skaber & levende Dyr.	Middeltal. (Post & Reisegods excl.)	Midlere Belastning pr. Gods- vognaxel.	Midlere Udnyttning af Gods- vognenes Lasteevne.	
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.	
			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes	%	
1 725 749	12 750 785	68 004	47.2	51.3	60.9	47.7	1.52	29.5	
804 991	19 262 550	210 520	76.4	48.2	86.3	75.8	2.09	40.9	
92 593	1 104 630	29 457	31.5	46.1	35.5	32.0	1.59	30.8	
2 623 333	33 117 965	104 638	65.7	51.5	68.0	65.1	1.82	35.6	
389 543	5 102 430	128 525	38.5	28.5	41.6	38.3	1.45	45.4	
585 081	3 443 788	27 506	47.8	47.1	63.7	47.9	1.01	30.1	
301 592	15 374 638	143 286	48.5	43.7	47.0	48.4	1.91	57.2	
1 276 216	23 920 856	87 880	53.3	42.4	72.3	53.0	1.62	49.0	
1 057 476	10 137 193	59 006	65.7	55.1	106.1	66.9	1.53	29.6	
642 994	16 092 808	49 213	111.5	69.2	187.9	110.9	1.40	41.4	
388 523	12 647 604	159 089	76.9	26.6	51.2	75.9	3.09	60.2	
2 088 993	38 877 605	67 227	93.3	53.7	136.4	92.9	-	-	
80 973	756 675	13 275	34.1	34.6	38.3	33.9	0.88	33.8	
277 762	1 745 268	21 547	63.5	58.0	70.3	63.2	1.41	43.6	
42 917	1 117 331	19 100	29.1	37.6	44.2	29.2	1.44	41.9	
6 390 194	99 535 700	73 000	72.9	49.5	91.2	72.4	1.72	40.8	
780 182	21 340 433	418 440	33.2	26.6	50.9	33.4	2.12	41.3	
7 170 376	120 876 133	85 455	72.1	48.3	107.2	71.6	1.78	40.9	

I	81	82	83	84	85	86	87	88
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Trafik. Mouvement total.							
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.				
	Reisende*) & Person- vogne.	Befor- dret Vogn- vægt pr. Rei- sende.	Netto- vægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & Gods- vogne.	Post, Reise- gods, Post- & Stoppe- vogne.	Sum.	Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton Gods (excl. Post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Netto- vægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.
		Voyageurs et voitures à voya- geurs.							Poids moyen de voi- ture par voya- geur.	Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, bagage, wagons- poste et-freins.	Total.
	Tonkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Ton. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.		Ton. Tonnes.	%	
Smaalensbanen.	46 455 367	1.12	6.3	31 241 587	14 711 910	45 953 497	1.83	27.7
Kongsvingerbanen.	17 882 360	1.87	3.9	42 743 903	6 937 850	49 681 753	1.32	38.8
Kongsvinger-Fllisenb. 1ste Trafikdistrikt.	2 123 834 66 461 561	1.78 1.27	4.1 5.6	2 797 969 76 783 459	938 413 22 588 173	3 736 382 99 371 632	1.76 1.52	29.6 33.3
Kr.ania-Drammenb.	16 225 772	0.62	10.8	11 062 313	4 453 957	15 516 270	1.35	32.9
Drammen-Skienb.	17 558 067	0.76	9.0	8 638 530	7 082 822	15 721 352	2.02	21.9
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	9 199 525 42 983 364	0.83 0.71	8.3 9.6	30 890 482 50 591 325	3 487 505 15 024 284	34 377 987 65 615 609	1.05 1.23	44.7 36.5
Eidsvold-Ottabanen.	20 443 490	1.43	5.0	25 764 990	10 349 694	36 114 684	1.84	28.1
Rørsbanen.	21 408 419	1.19	5.9	35 703 754	6 762 414	42 466 168	1.31	37.9
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	5 858 418 47 710 327	1.36 1.30	5.2 5.4	22 908 604 84 377 348	3 264 178 20 376 286	26 172 782 104 753 634	0.87	48.3
5te Trafikdistrikt.	2 390 663	0.55	12.0	2 108 373	757 748	2 866 121	2.12	26.4
6te Trafikdistrikt.	5 879 787	0.80	8.6	3 459 632	2 905 722	6 365 354	1.36	27.4
7de Trafikdistrikt.	2 214 381	0.97	7.1	2 430 543	543 991	2 974 534	1.26	37.6
Statsbanerne.	167 640 083	1.03	6.8	219 750 680	62 196 204	281 946 884	1.36	35.3
Hovedbanen.	20 696 383	1.01	6.9	47 637 072	7 106 973	54 744 045	1.32	39.0
Tilsammen.	188 336 466	1.03	6.8	267 387 752	69 303 177	336 690 929	1.35	35.9

*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg. Poids moyen d'un voyageur calculé à 75 kg.

Trafik.

89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
Samlet Trafik. Mouvement total.										
Tilsammen. Ensemble.						Trafiktogenes gennemsnitlige Vægt. Poids moyen des trains.				
Reisende og Gods alle Slags. (Netto). Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pCt. af Brutto. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Personvogne Gods-, Post- og Stoppe- vogne.	Lokomotiver og Tendere.	Ialt. (Col. 89 + 90 + 91).	Pr. km. Drifts- længde.							Voitures à voya- geurs, wagons à marchandises, wagons-poste et-freins.	Locomotives & Tenders.	Total.	Par km. exploité.
Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					%	Ton. Tonnes.				
15 672 536	76 736 328	48 110 025	140 518 889	749 434	11.2	3.6	15.7	94.5	49.3	163.1
19 951 224	47 612 889	21 127 036	88 691 149	969 302	22.5	1.9	52.7	130.4	48.2	233.2
1 190 626	4 669 590	2 236 184	8 096 400	215 904	14.7	1.6	20.1	85.1	31.7	138.5
36 814 386	129 018 807	71 473 245	237 306 438	749 783	15.5	3.0	26.9	104.7	48.2	182.8
6 967 061	25 774 981	15 633 831	48 375 873	1 218 536	14.4	4.8	13.4	67.6	34.4	120.2
4 939 486	27 339 933	15 615 150	47 894 569	382 544	10.3	2.8	6.4	51.0	27.6	87.8
16 135 955	27 442 457	14 709 502	58 287 014	543 215	27.7	1.9	40.0	71.4	30.8	144.1
28 041 602	80 557 371	45 958 483	154 557 456	567 808	18.1	3.1	18.4	61.9	30.5	113.9
11 155 563	45 402 611	24 963 695	81 521 869	474 516	13.7	2.2	22.2	99.5	49.4	173.3
17 363 109	46 511 478	28 634 531	92 509 118	282 903	18.8	1.7	20.8	60.2	33.9	116.6
12 953 177	19 078 023	12 320 146	44 351 346	557 878	29.2	1.5	61.2	92.3	52.3	207.3
41 471 849	110 992 112	65 918 372	218 382 333	377 628	19.0	1.8	27.1	77.3	41.5	147.7
1 042 495	4 214 289	2 098 284	7 355 068	129 036	14.2	2.2	6.0	33.1	16.0	57.3
2 250 495	9 994 646	4 136 151	16 381 292	202 238	13.7	2.4	8.1	46.6	18.7	75.8
1 275 514	3 913 401	1 948 469	7 137 384	122 007	17.9	1.7	12.1	42.5	20.6	76.9
110 896 341	338 690 626	191 533 004	641 119 971	470 202	17.3	2.6	22.6	76.9	37.8	139.9
22 771 666	52 668 762	28 515 710	103 956 138	2 038 356	21.9	4.0	59.3	146.5	76.1	285.9
133 668 007	391 359 388	220 048 714	745 076 109	526 742	17.9	2.7	25.4	82.2	40.7	151.0

Anmærkninger til Tabel III.

- Col. 1 a) Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse refererer sig til Distriktet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Ton er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriktet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Ton for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte Antal Reisende og Ton lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret mellem eller over to eller flere Distrikter.
- Col. 6 b) Desuden Skiftning paa Kristiania Fællesstation 183 140 km., udført fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen (jfr. Tabel V. 3, Col. 65 og nedenstaaende Anmærkning f).
- Col. 27 c) Det anførte Antal Reiser med Maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages, at der gennemsnitlig foretages 2 Reiser pr. Dag paa en saadan Billet.
- Col. 31, 32, 62 og 63 d) Samtrafik med svenske Baner.
- Col. 58 og 71 e) For Bestemmelse af Vægt og Tonkilometer for Kjøreredskaber og levende Dyr er der antaget en gennemsnitlig Vægt
- | | |
|-------------------------------|---------|
| for Kjøreredskaber af 400 kg. | |
| « Heste | « 400 « |
| « Hornkvæg etc. | « 350 « |
| « Smaafæ | « 40 « |
- Col. 91 f) Tonkilometer af Lokomotiver paa Kristiania Fællesstation (4 336 936 Tonkm.), der skulde blive at fordele paa Smaalensbanen og Hovedbanen, heri ikke indbefattet.

Tabel IV.

Økonomiske Resultater.

Résultats financiers.

I	3		4		5		6	7	8
	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
	I.	II.		III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6). Total.	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires.	
Klasse. Classe.									
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smaalensbanen.	50 045.07	5.0	208 393.61	20.9	739 629.51	74.1	22 080.17	1 020 148.36	9 174.6
Kongsvingerbanen.	20 498.13	7.4	59 592.85	21.7	194 781.51	70.9	4 118.98	278 991.47	5 557.6
Kongsv.-Flisenb.	-	-	3 184.71	11.0	25 680.40	89.0	296.11	29 161.22	859.0
Iste Trafikdistr.	70 543.20	5.4	271 171.17	20.8	960 091.42	73.8	26 495.26	1328 301.05	15 591.3
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	139 945.40	23.3	461 721.80	76.7	22 248.25	623 915.45	4 177.6
Dr.men-Skienb.	-	-	133 268.94	25.2	395 834.32	74.8	11 189.80	540 293.06	2 469.9
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	43 900.79	17.3	209 733.65	82.7	2 487.26	256 121.70	5 029.1
2det Trafikdistr.	-	-	317 115.13	22.9	1067 289.77	77.1	35 925.31	1420 330.21	11 676.71
Eidsvold-Ottab.	13 561.59	3.6	76 458.93	20.3	286 494.78	76.1	7 800.95	384 316.25	11 739.5
Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	88 815.52	-
Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	41 364.23	-
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	340 659.31	-
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	95 991.68	-
Rørosbanen.	24 100.45	5.2	149 389.46	26.0	382 595.45	68.8	10 745.38	566 830.74	6 849.2
Merakerbanen.	-	-	18 502.03	17.3	88 141.19	82.7	531.74	107 174.96	1 899.9
3die&4deTrafikd.	37 662.04	3.6	244 350.42	23.5	757 231.42	72.9	19 078.07	1058 321.95	20 488.80
5te Trafikdistrikt.	-	-	13 229.07	12.7	90 736.61	87.3	335.02	104 300.70	1 114.52
6te Trafikdistrikt.	-	-	40 549.41	20.9	153 077.61	79.1	646.10	194 273.12	9 059.11
7de Trafikdistrikt.	-	-	3 993.58	7.5	49 447.66	92.5	243.91	53 685.15	500.00
Statsbanerne.	108 205.24	2.7	890 408.78	21.8	3077 874.49	75.5	82 723.67	4159 212.18	58 430.50
Hovedbanen.	8 924.48	1.7	92 720.80	17.9	416 078.35	80.4	9 157.54	526 881.17	14 668.1
Tilsammen.	117 129.72	2.5	983 129.58	21.4	3493 952.84	76.1	91 881.21	4686 093.35	73 098.66

Resultater.
Financiers.

Indtægter af Persontrafik.
Recettes du trafic des voyageurs.

Reisende.
Voyageurs.

Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. Personkilometer. Recette par le parcours kilométrique des voyageurs.			
I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
7.8	7.2	10.8	9.8	1 072	148	43	55	7.0	3.6	2.3	2.6
8.7	5.0	8.2	7.3	1 057	277	86	112	9.0	4.5	2.5	3.0
-	2.9	9.2	7.5	-	117	55	59	-	3.9	2.4	2.5
8.0	6.5	10.1	9.1	1 075	165	49	62	7.4	3.8	2.3	2.7
-	8.8	12.9	12.0	-	75	36	43	-	3.3	2.2	2.5
-	8.4	12.1	11.1	-	220	50	63	-	3.9	2.4	2.7
-	6.0	9.7	8.9	-	167	56	63	-	3.9	2.3	2.5
-	8.1	11.8	11.0	-	131	46	55	-	3.6	2.3	2.6
6.7	7.1	10.4	9.5	855	311	82	103	7.7	4.3	2.5	2.8
-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	3.0
-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	3.4
-	-	-	-	-	-	-	319	-	-	-	3.5
-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	3.1
7.7	6.5	8.6	8.1	2 979	1 179	120	170	7.4	5.5	2.8	3.3
-	5.5	8.2	7.6	-	249	46	53	-	4.3	2.4	2.6
-	-	-	8.5	2 284	657	91	122	7.5	4.9	2.6	3.1
-	8.1	13.4	12.5	-	209	56	62	-	4.6	2.6	2.7
-	6.5	13.9	11.3	-	113	31	36	-	5.3	2.6	2.9
-	3.1	10.8	9.1	-	128	46	50	-	3.9	2.4	2.5
7.4	7.0	10.6	9.6	1 322	183	52	65	7.5	4.0	2.4	2.7
4.8	8.4	13.7	12.2	329	127	66	74	8.4	4.0	2.5	2.8
7.1	7.2	10.9	9.9	1 415	188	55	68	7.5	4.0	2.4	2.7

I	21	22	23	24	25	26	27
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægte Recettes du trafi		
	Reise- gods. Bagage.	Post. Poste.	Tilsammen. Ensemble.		Il- og Fragt Grande vitesse et petit		
			Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smaalensbanen.	18 799.30	60 143.34	1 099 091.00	5 862	480 862.71	85 171.89	566 034.6
Kongsvingerbanen.	5 943.67	23 211.72	308 146.86	3 368	574 315.74	21 721.52	596 037.2
Kongsv.-Flisenb. 1ste Trafikdistr.	598.30	2 534.50	32 294.02	861	47 133.10	4 046.12	51 179.2
Kr.ania-Dr.menb.	7 724.26	25 799.19	657 438.90	16 539	271 695.17	55 013.27	326 708.4
Dr.men-Skienb.	14 736.19	56 548.08	611 577.33	4 883	143 658.01	37 493.14	181 151.1
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	5 311.99	14 973.01	276 406.70	2 527	740 113.78	24 735.26	764 849.0
Eidsvold-Ottab. Hamar-Gr.setb. Gr.set-Aamotb. Støren-Aamotb. Tr.hjem-Størenb.	9 928.96 2 569.33 1 230.11 11 732.02 2 399.95	33 909.24 6 954.22 4 570.25 56 250.20 9 134.22	428 154.45 98 339.07 47 164.59 408 641.53 107 525.85	2 493 3 450 2 419 1 697 2 811	398 854.90 79 266.06 27 938 16 280 263.53 144 563.36	42 254.59 17 002.82 6 499.21 48 724.38 18 920.86	441 109.4 96 268.8 34 437.3 328 987.9 163 484.2
Rørosbanen.	17 931.41	76 908.89	661 671.04	2 023	532 031.11	91 147.27	623 178.3
Merakerbanen. 3die&4deTrafikd. 5te Trafikdistrikt. 6te Trafikdistrikt. 7de Trafikdistrikt.	2 241.44 30 101.81 1 241.00 1 458.10 454.82	5 546.56 116 364.69 4 935.65 17 594.92 3 901.56	114 962.96 1 204 788.45 110 477.35 213 326.14 58 041.03	1 446 2 083 1 938 2 634 992	390 622.54 1 321 508.55 49 822.78 83 837.04 70 458.67	13 290.69 146 692.55 2 419.00 11 961.66 2 292.10	403 913.2 1 468 201.10 52 241.78 95 798.70 72 750.77
Statsbanerne.	86 368.94	326 006.66	4 571 587.78	3 353	3 783 405.55	391 546.51	4 174 952.06
Hovedbanen.	10 482.90	21 219.92	558 583.99	10 953	1 158 860.85	80 235.44	1 239 096.29
Tilsammen.	96 851.84	347 226.58	5 130 171.77	3 627	4 942 266.40	471 781.95	5 414 048.35

(*) Ilgods forsendt i Stoppevogne og Reisegods, som har været sendt med Godsvogne, er sat ud af Betragtning.

Økonomiske Resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
af Godstrafik. des marchandises.							Andre Trafikindtægter (**). Produits divers.				
Gods. tætte.		Levende Dyr. Animaux.	Kjøre- redskaber. Equipages.	Tilsammen. Ensemble.		Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Godsvognaxelkilometer.*) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Tele- grammer. Télé- grammes.	Leie. a) Loyer.	Øvrige Indtæg- ter. b) Autres recettes.	Sum. Total.
Indtægt pr. Tonkilometer. Recette par tonne kilo- métrique.				Ialt.	Total.						
Ialt. En tout.	Heraf Fragtods.										
Øre.		Kroner.		Kr.	Øre.	Kroner.					
5.7	5.0	30 008.91	4 099.57	600 143.08	3 201	8.3	5 868.45	22 387.39	5 008.42	33 264.26	
3.3	3.2	13 081.17	1 640.81	610 759.24	6 675	6.9	1 903.15	3 663.27	1 275.50	6 841.92	
5.3	4.9	953.69	201.56	52 334.47	1 396	8.2	664.70	627.17	268.18	1 560.05	
4.2	3.9	44 043.77	5 941.94	1 263 236.79	3 991	7.5	8 436.80	26 677.83	6 552.10	41 666.23	
7.1	6.0	4 257.20	1 933.47	332 899.11	8 375	10.2	4 022.54	26 512.49	1 069.83	31 604.86	
6.8	5.6	3 653.37	1 834.63	186 639.15	1 490	6.6	2 512.15	10 147.51	1 030.33	13 689.99	
5.2	5.0	5 407.90	1 928.59	772 185.53	7 200	9.8	4 164.07	10 907.23	1 113.27	16 184.57	
5.8	5.3	13 318.47	5 696.69	1 291 723.79	4 745	9.2	10 698.76	47 567.23	3 213.43	61 479.42	
5.2	4.9	30 790.31	2 197.36	474 097.16	2 760	8.0	3 851.00	5 481.32	1 982.67	11 314.99	
6.6	5.9	2 673.12	840.00	99 782.00	3 501	7.8	1 887.21	1 353.05	622.99	3 863.25	
4.9	4.5	1 564.14	259.92	36 261.43	1 860	5.8	398.48	371.87	195.85	966.20	
3.7	3.5	12 147.84	1 576.33	342 712.08	1 424	4.9	3 427.71	3 336.60	1 203.47	7 967.78	
4.3	4.0	2 111.18	377.73	165 973.13	4 339	7.9	1 443.31	2 602.99	465.41	4 511.71	
4.2	3.9	18 496.28	3 053.98	644 728.64	1 972	5.9	7 156.71	7 664.51	2 487.72	17 308.94	
3.3	3.2	3 335.49	330.73	407 579.45	5 127	10.3	1 523.43	8 611.32	630.78	10 765.53	
4.1	3.9	52 622.08	5 582.07	1 526 405.25	2 640	7.3	12 531.14	21 757.15	5 101.17	39 389.46	
8.4	8.0	4 060.83	110.42	56 413.03	990	7.4	1 020.61	2 587.88	374.66	3 983.15	
7.2	6.4	2 330.95	210.44	98 340.09	1 214	9.4	630.16	1 233.80	572.84	2 436.80	
6.9	6.7	857.15	227.72	73 835.64	1 262	9.9	703.67	1 198.11	141.25	2 043.03	
4.7	4.3	117 233.25	17 769.28	4 309 954.59	3 161	8.0	34 020.64	101 022.00	15 955.45	150 998.09	
6.2	5.9	25 284.99	4 497.20	1 268 878.48	24 880	13.1	6 059.22	84 870.38	7 015.69	97 945.29	
4.9	4.6	142 518.24	22 266.48	5 578 833.07	3 944	8.7	40 079.86	185 892.38	22 971.14	248 943.38	

**) Renteindtægter og Indtægter ved Dampskibsfart (jfr. Col. 88 og 89) heri ikke medregnet.

I	39	40	41	42	43	44	45
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede Indtægter. Recettes totales.						
	Ialt. Total.	Pr. Kilo- meter Drifts- længde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafik- togkilo- meter. Par train- kilomètre.	I pCt. af den i Ba- nen ned- lagte Kapital. Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Af Indtægter kommer paa: Décomposition des recettes en:		
					Person- trafik. Trafic des voyageurs.	Gods- trafik. Trafic des marchan- dises.	Andre Ind- tægter. Autres recettes.
	Kroner.				Procent. Pour cent.		
Smaalensbanen.	1 732 498. ³⁴	9 240	2.13	7.74	63.4	34.7	1.9
Kongsvingerbanen.	925 748. ⁰²	10 117	2.53	10.66	33.3	66.0	0.7
Kongsv.-Flisenb. 1ste Trafikdistr.	86 188. ⁵⁴ 2 744 434. ⁹⁰	2 298 8 671	1.57 2.23	4.30 8.28	37.5 52.5	60.7 46.0	1.8 1.5
Kr.ania-Dr.menb. Dr.men-Skienb. Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	1 021 942. ⁸⁷ 811 906. ⁴⁷ 1 064 776. ⁸⁰ 2 898 626. ¹⁴	25 742 6 484 9 923 10 649	2.68 1.51 2.77 2.23	17.29 7.97 16.07 12.76	64.3 75.3 26.0 53.3	32.6 23.0 72.5 44.6	3.1 1.7 1.5 2.1
Eidsvold-Ottab. Hamar-Gr.setb. Gr.set-Aamotb. Støren-Aamotb. Tr.hjem-Størenb. Rørosbanen.	913 566. ⁶⁰ 201 984. ³² 84 392. ²² 759 321. ³⁹ 278 010. ⁶⁹ 1 323 708. ⁶²	5 318 7 087 4 328 3 153 7 278 4 048	2.00 2.11 2.06 1.51 2.07 1.71	6.82 13.56 13.78 5.85 8.57 7.22	46.9 48.7 55.9 53.8 38.7 50.0	51.9 49.4 43.0 45.1 59.7 48.7	1.2 1.9 1.1 1.1 1.6 1.3
Merakerbanen. 3die&4de Trafikd. 5te Trafikdistrikt. 6te Trafikdistrikt. 7de Trafikdistrikt.	533 307. ⁹⁴ 2 770 583. ¹⁶ 170 873. ⁵³ 314 103. ⁰³ 133 919. ⁷⁰	6 708 4 791 2 998 3 878 2 289	2.58 1.93 1.34 1.46 1.46	5.86 6.80 4.32 4.08 3.93	21.6 43.5 64.7 67.9 43.4	76.4 55.1 33.0 31.3 55.1	2.0 1.4 2.3 0.8 1.5
Statsbanerne. Hovedbanen.	9 032 540. ⁴⁶ 1 925 407. ⁷⁶	6 625 37 753	2.05 5.36	8.10 18.86	50.6 29.0	47.7 65.9	1.7 5.1
Tilsammen.	10 957 948. ²²	7 747	2.30	8.99	46.8	50.9	2.3

Økonomiske Resultater.

46	47	48	49	50	51	52	53	54
Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).								
Bureauafdelingen. Administration générale.				Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Distriktskontorets Udgifter.*)	Sum.	Pr. Kilometer Driftslængde.	Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Distriktskontorets Udgifter.*)	Stations- og Telegraf-tjenesten.**)	Togtjenesten.	Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
13 952.08	637.63	14 589.71	78	24 044.16	12 918.82	356 217.75	68 378.25	30 977.36
7 046.89	362.44	7 409.33	81	11 476.54	7 343.18	88 537.36	29 036.88	16 227.86
1 818.33	199.93	2 018.26	54	3 054.61	4 050.74	22 693.90	4 315.31	1 722.23
22 817.30	1 200.00	24 017.30	76	38 575.31	24 312.74	467 449.01	101 730.44	48 927.45
5 684.82	420.83	6 105.65	154	10 579.37	7 535.42	232 830.92	29 527.88	19 612.60
8 293.84	511.49	8 805.33	70	14 318.05	9 158.78	163 777.21	40 243.62	20 954.52
8 540.96	530.18	9 071.14	84	15 086.70	9 493.16	158 017.29	29 086.66	11 895.15
22 519.62	1 462.50	23 982.12	88	39 984.12	26 187.36	554 625.42	98 858.16	52 462.27
9 871.64	1 048.95	10 920.59	64	16 498.50	8 673.75	143 076.60	25 763.08	15 920.25
2 098.64	400.24	2 498.88	88	3 679.56	3 309.56	46 253.01	6 527.81	2 020.83
1 010.08	290.96	1 301.04	67	1 656.74	2 405.97	7 142.03	2 774.49	944.06
10 282.20	952.09	11 234.29	47	15 658.58	7 872.80	70 258.35	34 512.44	11 160.96
2 871.06	467.55	3 338.61	87	4 985.01	3 866.17	50 585.80	9 025.59	2 678.09
16 261.98	2 110.84	18 372.82	56	25 979.89	17 454.50	174 239.19	52 840.33	16 803.94
4 304.14	590.21	4 894.35	62	7 211.84	4 880.46	65 859.63	15 819.79	5 771.11
30 437.76	3 750.00	34 187.76	59	49 690.23	31 008.71	383 175.42	94 423.20	38 495.30
1 700.10	2 100.00	3 800.10	67	1 081.87	7 739.84	26 042.06	7 490.12	1 142.67
2 431.91	2 250.00	4 681.91	58	1 547.59	10 817.00	53 427.85	11 913.42	3 762.66
1 587.50	1 950.00	3 537.50	60	1 010.23	7 415.03	24 661.86	7 490.51	1 715.11
81 494.19	12 712.50	94 206.69	69	131 889.35	107 480.68	1 509 381.62	321 905.85	146 505.46
I Col. 48)	(I Col. 48)	38 249.12	750	(I Col. 48)	15 216.26	393 541.02	52 454.92	16 195.13
81 494.19	12 712.50	132 455.81	94	131 889.35	122 696.94	1 902 922.64	374 360.77	162 700.59

*) Jfr. Anmærkning Pag. 44.

**) Specifikation er meddelt Tabel VIII, Col. 28—32 med tilhørende Anmærkning.

I	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Drift Dépenses (exploit.)					
	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			Maskin Exploitation et		
	Tilskud til Pensions- og Under- støttelses- kasserne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Drifts- længde. Par kilomètre exploité.	Andel i Styrelsens Udgifter.**) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Fællesud- gifter ved Distrikts- kontorerne og Værk- stederne. Quote-part des dépenses de la direction locale.	Vedlige- hold. Entretien.
	Kroner.					
Smaalensbanen.	7 590.47	500 126.81	2 667	3 170.93	1 595.31	73 683.13
Kongsvingerbanen.	2 943.65	155 565.47	1 700	1 601.56	744.57	25 561.56
Kongsv.-Flisenb.	865.34	36 702.13	979	413.26	322.05	3 547.71
Iste Trafikdistr.	11 399.46	692 394.41	2 188	5 185.75	2 661.98	102 792.40
Kr.ania-Dr.menb.	6 501.67	306 587.86	7 723	2 325.61	386.45	38 031.55
Dr.men-Skienb.	5 514.92	253 967.10	2 028	1 884.97	1 024.59	36 186.61
Dr.men-Randsfj.b.	5 239.40	228 818.36	2 133	1 941.13	897.84	29 207.22
2det Trafikdistr.	17 255.99	789 373.82	2 900	6 151.71	2 308.88	103 425.88
Eidsvold-Ottab.	4 434.23	214 366.41	1 248	2 243.55	1 907.44	30 999.01
Hamar-Gr.setb.	1 544.60	63 335.37	2 222	476.96	575.12	5 968.15
Gr.set-Aamotb.	359.11	15 282.40	784	229.56	197.98	1 919.04
Støren-Aamotb.	3 117.70	142 580.83	592	2 336.86	2 857.23	23 978.25
Tr.hjem-Størenb.	1 683.30	72 823.96	1 906	652.52	798.79	8 671.15
Rørosbanen.	6 704.71	294 022.56	899	3 695.90	4 429.12	40 536.65
Merakerbanen.	2 104.50	101 647.33	1 279	978.22	1 259.04	16 836.41
3die&4deTrafikd.	13 243.44	610 036.80	1 054	6 917.67	7 595.60	88 372.05
5te Trafikdistrikt.	1 328.15	44 824.71	786	386.38	-	7 939.64
6te Trafikdistrikt.	2 225.61	83 694.13	1 033	552.71	-	11 922.36
7de Trafidistrikt.	1 046.35	43 339.09	741	360.80	-	4 366.12
Statsbanerne.	46 499.00	2 263 661.96	1 660	19 555.02	12 566.41	318 817.95
Hovedbanen.	(I Col. 75)	477 407.33	9 361	-	-	50 166.00
Tilsammen.	46 499.00	2 741 069.29	1 938	19 555.02	12 566.41	368 984.04

*) Efter Fradrag eller Tillæg for Leie af rullende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).

Økonomiske Resultater.

61		62		63		64		65		66		67		68	
og Vedligehold).															
tation et entretien).															
afdelingen, *)															
entretien du matériel roulant.															
Lokomotiver. Locomotives.		Vogne. Wagons.				Tilskud til Pensions- og Under- støttelses- kasserne.	Totalsum. (Col. 58 + 59 + 62 + 65 + 66).	Pr. Kilometer Drifts- længde.							
Drift.	Sum.	Vedlige- hold.	Drift.	Sum.											
Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.								
Kroner.															
279 151.88	352 824.71	63 335.31	16 909.76	80 245.07	7 195.95	445 031.97	2 374								
142 203.90	167 765.46	72 492.92	12 249.93	84 742.85	3 226.59	258 081.03	2 821								
14 066.27	17 613.98	4 514.69	1 030.17	5 544.86	411.53	24 305.68	648								
435 411.75	538 204.15	140 342.92	30 189.86	170 532.78	10 834.07	727 418.68	2 298								
192 009.82	230 041.37	36 751.07	8 729.07	45 480.14	4 010.09	282 243.66	7 109								
185 203.27	221 389.88	35 414.16	8 542.67	43 956.83	3 892.07	272 148.34	2 174								
165 662.10	194 869.32	46 701.94	10 261.42	56 963.36	3 541.96	258 213.61	2 406								
542 875.19	646 300.57	118 867.17	27 533.16	146 400.33	11 444.12	812 605.61	2 985								
180 599.65	211 598.66	32 917.84	7 647.70	40 565.54	2 824.61	259 139.80	1 508								
35 354.98	41 323.17	7 902.24	1 067.89	8 970.13	792.85	52 138.23	1 829								
11 583.08	13 502.12	3 771.57	508.85	4 280.42	287.53	18 497.61	949								
151 850.03	175 828.28	43 736.06	5 909.40	49 645.46	3 757.15	234 424.98	974								
52 893.77	61 564.92	11 766.55	1 576.68	13 343.23	1 159.12	77 518.58	2 029								
251 681.86	292 218.49	67 176.42	9 062.82	76 239.24	5 996.65	382 579.40	1 170								
101 299.33	118 135.74	20 467.15	5 199.12	25 666.27	2 104.96	148 144.23	1 863								
533 580.84	621 952.89	120 561.41	21 909.64	142 471.05	10 926.22	789 863.43	1 366								
28 927.36	36 867.00	3 501.89	1 821.54	5 323.43	554.34	43 131.15	757								
54 325.76	66 248.12	12 727.62	2 541.99	15 269.61	1 265.04	83 335.48	1 029								
26 464.52	30 830.64	3 797.63	1 030.53	4 828.16	489.26	36 508.86	624								
1621 585.42	1 940 403.37	399 798.64	85 026.72	484 825.36	35 513.05	2 492 863.21	1 828								
264 867.41	315 033.50	76 654.62	11 652.91	88 307.53	(I Col. 75)	403 341.03	7 909								
1886 452.83	2 255 436.87	476 453.26	96 679.63	573 132.89	35 513.05	2 896 204.24	2 048								

**) Jfr. Anmærkning Pag. 44.

I	69	70	71	72	73	74	75
	Udgifter (Drift Dépenses (exploit						
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Andel i Styrelsens Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Andel i Fælles- Lønninger og Distrikts- kontorets Udgifter. Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Vedligehold af Linien med Bygninger og Telegraf samt Bevogt- ning**). Entretien de la voie, des bâtimens et du télégraphe.	Tilskud til Pensions- & Under- støttel- seskas- serne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum. Total.	Pr. Km. Drifts- længde. Par kilomètre exploité.	For- skjellige Udgifter. Autres dépenses.
	Kroner.						
Smaalensbanen.	5 707.67	22 342.49	353 195.94	4 621.35	385 867.45	2 058	11 575.99
Kongsvingerbanen.	2 882.81	9 303.32	203 091.05	2 153.69	217 430.87	2 376	3 264.61
Kongsv.-Flisenb.	743.86	4 198.61	26 783.01	789.32	32 514.80	867	688.71
Iste Trafikdistr.	9 334.84	35 844.42	583 070.00	7 564.86	635 813.12	2 009	15 529.81
Kr.ania-Dr.menb.	1 292.01	6 454.07	119 726.79	1 346.20	128 819.07	3 245	5 033.89
Dr.men-Skienb.	3 392.94	12 409.02	195 017.47	3 165.91	213 985.34	1 709	5 642.22
Dr.men-Randsfj.b.	3 494.03	12 349.32	199 250.62	2 320.20	217 414.17	2 026	8 259.99
2det Trafikdistr.	8 178.98	31 212.41	513 994.88	6 832.31	560 218.58	2 058	18 936.10
Eldsvold-Ottab.	4 038.40	15 371.16	130 822.53	3 379.43	153 611.52	894	4 680.51
Hamar-Gr.setb.	858.53	1 732.62	27 617.77	618.71	30 827.63	1 082	975.55
Gr.set-Aamotb.	413.21	1 336.70	19 976.70	373.28	22 099.89	1 133	506.92
Støren-Aamotb.	4 206.36	20 869.87	329 250.82	5 196.13	359 523.18	1 493	4 526.65
Tr.hjem-Størenb.	1 174.52	3 979.34	45 445.93	821.80	51 421.59	1 346	1 358.64
Rørosbanen.	6 652.62	27 918.53	422 291.22	7 009.92	463 872.29	1 419	7 367.76
Merakerbanen.	1 760.79	8 561.68	95 057.76	1 776.07	107 156.30	1 348	2 705.69
3die&4deTrafikd.	12 451.81	51 851.87	648 171.51	12 165.42	724 640.11	1 253	14 753.96
5te Trafikdistrikt.	695.49	1 012.50	46 481.13	809.17	48 998.29	860	977.10
6te Trafikdistrikt.	994.88	2 430.00	103 422.84	1 524.89	108 372.11	1 338	2 706.52
7deTrafikdistrikt.	649.43	1 368.76	43 049.46	906.97	45 974.62	786	4 695.40
Statsbanerne.	32 304.98	123 719.46	1 938 189.82	29 802.62	2124016.88	1 558	57 598.89
Hovedbanen.	-	12 267.79	296 921.28	(I Col. 75)	309 189.07	6 063	c)33 922.77
Tilsammen.	32 304.98	135 987.25	2 235 111.10	29 802.62	2433205.90	1 720	91 521.16

*) Jfr. Anmærkning Pag. 44.

**) Specifikation er meddelt i Tabel VI. 5.

Økonomiske Resultater.

76	77	78	79	80	81	82	83	84	
og Vedligehold).									
ation et entretien).									
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:					Udgift i pCt. af Indtægt.	
Sum.	Pr. Trafiktog-kilometer. (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilometer Drifts-længde.	Bureau-afdeling. (Col. 48).	Trafik-afdeling. (Col. 56).	Maskin-afdeling. (Col. 67).	Bane-afdeling. (Col. 73).	For-skjellige Udgifter. (Col. 75).	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	
Total.	Par train-kilomètre.	Par kilomètre exploité.	Administra-tion générale.	Service com-mercial et des trains.	Exploitation et entretien du matériel roulant.	Entretien et surveil-lance de la voie.	Autres dépenses.		
Kroner.			Procent. Pour cent.						
1 357 191.93	1.67	7 238	1.08	36.85	32.79	28.43	0.85	78.3	
641 751.37	1.76	7 014	1.15	24.24	40.22	33.88	0.51	69.3	
96 229.58	1.75	2 566	2.10	38.14	25.26	33.79	0.71	111.7	
2 095 172.82	1.70	6 620	1.15	33.05	34.72	30.34	0.74	76.3	
728 790.13	1.91	18 357	0.84	42.07	38.73	17.67	0.69	71.3	
754 548.33	1.41	6 027	1.17	33.66	36.07	28.36	0.74	92.9	
721 777.27	1.88	6 727	1.26	31.70	35.77	30.12	1.15	67.8	
2 205 115.73	1.69	8 101	1.09	35 80	36.85	25.40	0.86	76.1	
642 718.83	1.41	3 741	1.70	33.35	40.32	23.90	0.73	70.3	
149 775.66	1.57	5 255	1.67	42.29	34.81	20.58	0.65	74.2	
57 687.86	1.41	2 958	2.26	26.49	32.06	38.31	0.88	68.4	
752 289.93	1.50	3 124	1.50	18.95	31.16	47.79	0.60	99.1	
206 461.38	1.54	5 405	1.62	35.27	37.55	24.90	0.66	74.3	
1 166 214.83	1.51	3 566	1.57	25.21	32.81	39.78	0.63	88.1	
364 547.90	1.76	4 585	1.34	27.88	40.64	29.40	0.74	68.4	
2 173 481.56	-	3 758	1.57	28.07	36.34	33.34	0.68	78.4	
141 731.85	1.11	2 487	2.68	31.63	30.43	34.57	0.69	82.9	
282 790.15	1.32	3 491	1.66	29.60	29.47	38.32	0.96	90.0	
134 055.47	1.46	2 291	2.64	32.33	27.23	34.30	3.50	100.1	
7 032 347.08	1.60	5 158	1.34	32.19	35.45	30.20	0.82	77.9	
1 262 109.32	3.51	24 747	3.03	37.82	31.96	24.50	2.69	65.6	
8 294 456.40	1.74	5 864	1.60	33.05	34.92	29.33	1.10	75.7	

I	85	86	87	88	89	90	91
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud. Produit net de l'exploitation.			Til Driftsover- skudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation :		Af Driftsoverskudet er udredet: Du produit net de l'exploit- ation est employé:	
	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal. d) Intérêts du capi- tal total d'éta- blisse- ment.	Rente- ind- tægter.*) Intérêts.	Indtægter ved uden- for Jernba- nens Drift trufne For- føininger. Recettes par des disposi- tions hors de l'exploita- tion.	Bidrag til Kommuni- kations- midler, der staar i For- bindelse med Banen. Aux commu- nications appartenan- tes au che- min de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forren- ning af fremmed Kapital.*) Aux intérêts.
	Kroner.		%			Kroner.	
Smaalensbanen.	375 306.47	2 002	1.68	26 074.71	-	-	11 996.63
Kongsvingerbanen.	283 996.71	3 104	3.21	18 553.99	-	-	38 424.86
Kongsv.-Flisenb.	÷ 10 041.04	÷ 268	÷ 0.52	12 186.55	-	-	2 730.17
Iste Trafikdistr.	649 262.08	2 051	1.96	56 815.25	-	-	53 151.66
Kr.ania-Dr.menb.	293 152.74	7 384	4.89	10 079.81	-	-	115 628.61
Dr.men-Skienb.	57 358.14	458	0.56	2 172.71	-	-	16 155.58
Dr.men-Randsfj.b.	342 999.53	3 197	5.28	35 265.32	-	4 053.54	22 757.42
2det Trafikdistr.	693 510.41	2 548	3.05	47 517.84	-	4 053.54	154 541.61
Eidsvold-Ottab.	270 847.77	1 577	2.01	17 811.80	-	-	11 467.74
Hamar-Gr.setb.	52 208.66	1 832	3.49	3 630.53	-	-	2 886.83
Gr.set-Aamotb.	26 704.36	1 370	4.17	3 053.50	-	-	7 606.37
Støren-Aamotb.	7 031.46	29	0.05	7 921.61	-	-	73 468.90
Tr.hjem-Størenb.	71 549.31	1 873	2.19	6 915.14	-	-	5 023.36
Rørosbanen.	157 493.79	482	0.86	21 520.78	-	-	88 985.46
Merakerbanen.	168 760.04	2 123	1.85	16 796.22	-	-	11 595.82
3die&4deTrafikd.	597 101.60	1 033	1.46	56 128.80	-	-	112 049.02
5te Trafikdistrikt.	29 142.18	511	0.74	2 658.51	-	-	3 186.15
6te Trafikdistrikt.	31 312.88	387	0.41	6 941.91	-	-	288.35
7de Trafikdistrikt.	÷ 135.77	÷ 2	-	-	-	-	2 380.10
Statsbanerne.	2 000 193.38	1 467	1.79	170 062.31	-	4 053.54	325 596.89
Hovedbanen.	663 298.44	13 006	6.50	6 143.83	{ 23 818.39 (1)108876.79 }	-	30 855.23
Tilsammen.	2 663 491.82	1 883	2.18	176 206.14	132 695.18	4 053.54	356 452.12

*) Specifikation i Anmærkning Pag. 44. 1) Kr. 108 876.79 udgjør, hvad Salget af Mjøsdamp-

Økonomiske Resultater.

92	93	94	95	96	97	98	99
Rest Nettooverskud. Reste du produit net.							
Anvendelse: Emploi :							
Ialt. Total.	Afdrag paa Kapi- talkonto. Amortisse- ment.	Afsætning til Fond. Fonds :				Aktieudbytte.	
		Sum. Total.	Heraf til. De cela employé pour :			Dividende des actions.	
			Amorti- serings- fonds. Fonds d'amor- tissement des capitaux.	Reserve- fonds. Fonds de réserve.	Dividende- fonds. Fonds de dividende des actions.	Ialt. Total.	%
Kroner.							
389 384.49	25 500.00	223 267.99	-	223 200.00	67.99	140 616.50	0.5
264 125.84	37 500.00	78 305.84	-	78 300.00	5.83	148 320.00	2.0
÷ 584.66	-	-	-	-	-	e) ÷ 584.66	-
652 925.67	63 000.00	301 573.83	-	301 500.00	73.83	288 351.84	-
187 603.94	80 250.00	74 989.94	-	74 900.00	89.94	32 364.00	1.5
43 375.27	8 000.00	35 375.27	-	35 375.27	-	-	-
351 453.89	51 900.00	195 636.89	-	195 600.00	36.89	103 917.00	1.5
582 433.10	140 150.00	306 002.10	-	305 875.27	126.83	136 281.00	-
277 191.83	-	277 191.83	-	277 191.83	-	-	-
52 952.36	2 500.00	39 481.96	-	39 400.00	81.96	10 970.40	0.7
22 151.49	3 500.00	18 651.49	-	18 651.49	-	-	-
÷ 58 515.83	-	÷ 58 515.83	-	÷ 58 515.83	-	-	-
73 441.09	-	54 165.59	-	53 700.00	46.59	19 275.50	0.5
90 029.11	6 000.00	53 783.21	-	53 235.66	547.55	30 245.90	-
173 960.44	-	83 954.84	-	83 900.06	54.84	90 005.60	0.8
541 181.88	6 000.00	414 929.88	-	414 327.49	602.39	120 251.50	-
28 614.54	3 600.00	25 014.54	-	25 014.54	-	-	-
37 966.44	-	37 966.44	-	37 966.44	-	-	-
÷ 2 515.87	-	-	-	-	-	e) ÷ 2 515.87	-
1 840 605.26	212 750.00	1 085 486.79	-	1 084 683.74	803.05	542 368.47	-
¹⁾ 771 282.22	15 000.00	216 664.72	-	216 664.72	-	539 617.50 f) 7.0	6.25
2 611 887.48	227 750.00	1 302 151.51	-	1 301 348.46	803.05	1 081 985.97	-

skibene har indbragt i Netto. Beløbet indgaar her i Nettooverskuddet.

Anmærkninger til Tabel IV.

Styrelsens Udgifter samt Udgifterne ved Trafikafdelingens Distriktskontor fordeler sig paa hver enkelt Bane saaledes, som nedenstaaende Oversigt viser, der tillige meddeler hver Banes Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne samt Opgjør over Rente-Indtægter.

	Andel i Styrelsens Udgifter. (Col. 46 + 50 + 58 + 69).	Heraf Andel i Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Andel i Trafikafdelingens Distriktskontor. (Col. 47 + 51).	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Renter.							Sum.	
					Indtægt +			Udgift ÷				Sum.	
					Af Kapital i Banerne m. m.								Af Tilgodehavende eller Gjæld.
					For Leie af Lokomotiver.	For Leie af Vogne.	Affællesstationer og af Administrationsbygningen i Kristiania.	Af fælles Værksteder.	Indtægt.	Udgift.			
	Kroner.				Kroner.								
1	Smaalensbanen	46 874.84	931.11	13 556.45	20 338.88	+ 486.79	+ 759.90	+ 5 291.29	+ 361.19	+ 19 175.54 + 11 996.63	26 074.71	11 996.63	1
2	Kongsvingerbanen	23 007.80	450.18	7 705.62	8 774.11	÷ 5 607.94	÷ 13 947.53	÷ 2 279.94	÷ 1 040.07	+ 18 553.99 + 15 549.38	18 553.99	38 424.86	2
3	Kongsvinger—Flisenbanen ..	6 030.06	118.94	4 250.67	2 185.13	+ 5 160.59	+ 4 785.10	+ 2 240.86	÷ 692.48	+ 2 037.69 + 10 079.81	12 186.55	2 730.17	3
4	Kristiania—Drammenbanen .	19 881.81	403.05	7 956.25	12 261.01	÷ 8 937.02	÷ 2 130.54	÷ 1 965.96	÷ 717.49	+ 101 877.60 + 707.12	10 079.81	115 628.61	4
5	Drammen—Skienbanen	27 889.80	554.23	9 670.27	13 127.13	÷ 4 677.63	÷ 3 309.35	+ 1 465.59	÷ 366.50	+ 7 802.10 + 14 392.71	2 172.71	16 155.58	5
6	Drammen—Randsfjordbanen	29 062.82	581.08	10 023.34	11 682.64	+ 13 614.65	+ 5 439.89	+ 734.08	+ 1 083.99	+ 22 757.42 + 17 085.04	35 265.32	22 757.42	6
7	Eidsvold—Ottabanen	32 652.09	643.22	9 722.70	11 281.49	÷ 1 207.83	÷ 9 250.86	+ 726.76	÷ 30.30	+ 978.75 + 3 229.62	17 811.80	11 467.74	7
8	Hamar—Grundsetbanen	7 113.69	141.96	3 709.80	3 098.12	+ 301.87	÷ 896.68	÷ 769.52	+ 99.04	+ 1 220.63 + 1 538.14	3 630.53	2 886.83	8
9	Grundset—Aamotbanen	3 309.59	64.86	2 696.93	1 084.78	+ 890.34	÷ 5 454.55	+ 625.02	÷ 531.82	+ 1 620.00 + 69 321.32	3 053.50	7 606.37	9
10	Støren—Aamotbanen	32 484.00	623.84	8 824.89	12 694.82	÷ 1 883.65	+ 7 921.61	÷ 1 294.73	÷ 969.20	+ 6 080.01 + 337.50	7 921.61	73 468.90	10
11	Trondhjem—Størenbanen ...	9 683.11	192.74	4 333.72	3 856.96	+ 691.44	÷ 371.98	+ 4 313.88	+ 143.69	+ 10 590.52 + 540.00	6 915.14	5 023.36	11
12	Merakerbanen	14 254.99	280.99	5 470.67	6 266.52	-	÷ 11 055.82	+ 5 045.75	+ 1 159.95	+ 2 658.51 + 3 119.25	16 796.22	11 595.82	12
13	Jæderbanen	3 863.84	63.15	9 839.84	2 754.81	-	-	÷ 66.90	-	+ 6 941.91 + 202.50	2 658.51	3 186.15	13
14	Bergen—Vossbanen	5 527.09	90.35	13 067.00	5 105.39	-	-	÷ 85.85	-	+ 2 185.34	6 941.91	288.35	14
15	Kr.sand—Byglandsfjordb....	3 607.96	58.98	9 365.03	2 501.56	-	-	÷ 194.76	-	-	-	2 380.10	15
	Tilsammen	265 243.49	5 198.68	120 013.18	117 013.35	÷ 1 168.39	÷ 27 510.81	+ 5 157.81	÷ 1 500.00	÷ 130 513.19	170 062.31	325 596.89	

Col. 36 a) Leie indbefatter : Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie, Tomteleie og Bryggeleie.

Col. 37 b) Øvrige Indtægter indbefatter foruden tillæggelige Indtægter tillige Indtægter ved Afgift for Benyttelse af Kran samt Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter.

Col. 75 c) Heraf Kr. 29 490.76, Tilskud til Spare-, Pensions-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne.

Col. 87 d) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelser har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.

Col. 98 e) Dækket af Statskassen.

Col. 99 f) Prioriterede Aktier, der har faaet $\frac{3}{4}$ pCt. mere end uprioriterede, da her handles om $\frac{3}{4}$ Aar.

Tabel V.

**Rullende Materiel og sammes
Anvendelse.**

Etat et mouvement du matériel roulant.

Tabel V. 1. Beskrivelse
Spécification

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder. Cylindre.			Kjedel. Chaudière.			Hedeflade (ildberørt). Surface de chauffe (intérieure).				Risteflade. Surface de la grille.	Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière.	Drivhjul. Nombre de roues motrices.
No.	Antal pr. 31te Marts 1900. Nombre au 31 mars 1900.	Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde (mellem Rørplader). Longueur.	Antal Varmerør. Nombre des tubes.	Varmerørens Diameter (udvendig). Diamètre des tubes.	I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Total.				kg. pr. cm^{2}
des locomotives.		m.				m.		cm.	m. ²					

Smaalensbanen.														
13	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4
40	1	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.50	30.80	33.30	0.50	»	4
41—48 & 53—61	1 ¹⁾ 17	0.381	0.508	»	1.195	2.848	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	9.84	4
49—52	4	0.406	0.559	indv.	1.170	3.105	150	5.1	6.24	64.27	70.51	»	»	6
66	1	»	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	»	10.00	6
67 ²⁾	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
68—71 ²⁾	3 ³⁾ 4	{ 0.400 0.585 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
79 ²⁾	3 ³⁾ 1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
101 ²⁾	3 ³⁾ 1	{ 0.400 0.590 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
102 ²⁾	3 ³⁾ 1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
105 ²⁾	3 ³⁾ 1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
106	3 ³⁾ 1	{ 0.425 0.635 }	»	»	»	»	181	»	»	73.57	80.71	»	»	6
108 & 109	3 ³⁾ 2	{ 0.400 0.590 }	»	»	1.291	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Kongsvingerbanen.														
14 & 18	4 ⁴⁾ 2	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4
15 & 16 ²⁾	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
19	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.51	74.56	80.07	1.00	»	4
20	1	0.406	»	indv.	1.170	3.105	150	»	6.24	64.27	70.51	1.30	»	6
21 ²⁾	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.085	110	4.8	4.36	46.26	50.62	0.75	»	4
26—28	3	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	5.51	75.25	80.76	1.00	9.84	6
65	1	»	0.610	»	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	10.00	6
72 ²⁾	3 ³⁾ 1	{ 0.400 0.585 }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
107	3 ³⁾ 1	{ 0.400 0.590 }	»	»	1.291	»	181	»	»	73.57	80.71	»	»	4

¹⁾ Heraf 12 Stkr. forsynede med automatiske Bremsler. No. 61 har automatisk Bremse. ²⁾ For-
synede med automatiske Bremsler. ³⁾ Compound Lokomotiver. ⁴⁾ Heraf 1 Stk. forsynet med auto-
matisk Bremse.

af Lokomotiver.
les locomotives.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Hjul. Roues.				Hjulstand. Ecartement des essieux.			Vægt. Poids.			Tender. Tenders.			Vægt af Behold- ning i Tender eller Tank				
Løbehjul. Nombre de roues courantes.		Diameter. Diamètre.		Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	Total Hjulst. af Lokomotiv med Tender. Base totale des roues de la locomotive et du tender.	Største Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand. *) de la locomotive en service. *)	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. de la locomotive vide.	Hjul. Roues.			af Vand. de l'eau.	af Kul. af Houille.	Længde overforerne af Lokomotiv med Tender. Longueur de dehors des tampons de la locomotive et du tender.			
Tilsammen. Total.		af Drivhjulene, des roues motrices.							Tender.						Vægt uden Vand og Kul. Poids à vide.			Poids de la contenance dans le tank ou le tender
Antal.		m.		m.			t.			m.			t.		m.		
2	-	6	1.448	0.695	3.734	3.784	17.8	21.9	19.8	Tanklokomotiv.			2.2	0.7	9.000		
-	-	4	0.965	»	1.830	1.830	15.0	12.8	12.0	» —			2.0	0.2	6.030		
-	-	4	1.420	0.711	2.134	10.440	18.1	29.7	27.0	4	0.965	2.743	8.2	5.3	2.5	12.650	
-	-	2	8	»	0.965	4.419	11.285	27.5	32.7	30.1	4	1.095	2.642	10.9	7.4	3.0	13.770
-	-	2	8	»	»	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	4	0.965	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430
-	-	4	10	»	»	8.356	32.5	41.7	39.0	Tanklokomotiv.			3.4	1.25	11.170		
-	-	4	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	0.965	2.515	10.8	7.0	2.5	14.370	
-	-	2	1.420	»	3.810	11.340	28.9	36.2	33.2	4	»	»	»	»	»	14.430	
-	-	4	10	»	»	8.357	32.5	43.0	39.8	Tanklokomotiv.			3.4	1.25	11.170		
-	-	4	1.730	»	2.159	11.304	21.1	36.6	33.4	4	0.965	2.515	10.5	7.0	2.5	14.370	
-	-	2	1.420	»	3.810	11.590	28.9	36.2	33.2	6	»	2.998	11.8	7.7	3.0	14.430	
-	-	2	8	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	
-	-	4	1.730	»	2.159	»	21.1	36.6	33.4	6	»	»	»	»	»	»	
2	-	6	1.420	0.965	3.734	3.734	17.8	21.9	19.8	Tanklokomotiv.			2.2	0.7	7.560		
-	-	6	»	»	»	7.735	14.0	21.2	19.1	4	0.965	1.829	5.9	3.3	2.0	11.010	
2	-	6	»	»	3.340	9.303	21.0	28.0	25.3	4	1.095	2.591	8.4	4.6	3.0	12.900	
-	-	2	8	»	4.419	11.670	27.5	32.7	30.1	6	0.965	3.353	10.1	6.9	»	14.040	
2	-	6	»	»	3.734	8.547	14.0	21.0	19.0	4	»	2.743	8.0	4.5	2.0	11.630	
-	-	2	8	»	3.505	10.974	30.1	37.8	35.0	4	»	2.591	»	6.9	3.0	13.410	
-	-	2	8	»	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	4	»	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430	
-	-	4	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	»	»	10.8	»	»	14.370	
-	-	4	8	»	»	»	11.590	21.1	36.6	33.4	6	»	2.998	11.8	7.7	3.0	14.430

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender. Non compris poids de l'eau et du houille dans le tank ou le tender.

Tabel V. 1 (Forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjædler.				Hedeflade (ildberørt).			Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjædelen.	Drivhjul.
No.	Antal pr. 31te Marts 1900.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter (udvendig).	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.				kg. pr. cm^{2}.
		m.			m.			cm.	m ² .					
Kongsvinger-Flisenbanen.														
74 ¹⁾	1	0.400	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	4
		0.595												
75 ¹⁾	1	0.425	»	»	»	»	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6
		0.635												
81 ¹⁾	1	0.425	»	»	»	»	185	»	7.14	75.20	82.34	»	»	6
		0.635												
Kristiania-Drammenbanen.														
8, 10, 14, 15 ¹⁾ , 19 ¹⁾ , 20, 24	7	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
11	1	0.350	0.460	»	1.070	2.570	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6
12	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	4
22	1	0.356	0.457	»	0.965	2.430	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	»	6
25 ¹⁾ & 36 ¹⁾	2	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
30 ¹⁾														
31 ¹⁾		0.320												
33 ¹⁾		0.480	0.458	»	0.939	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4
37 ¹⁾	1	0.305	0.508	»	0.984	2.667	118	»	5.13	36.75	41.88	0.82	11.25	4
Drammen-Skienbanen.														
51—54 ¹⁾	4	0.305	0.458	udv.	0.939	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	9.14	4
55—62 ¹⁾	8	0.227	»	»	0.890	2.440	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	4
49 & 50	2	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	»	3.67	31.01	34.68	0.63	9.14	4
63, 67 & 68 ¹⁾	3	0.320	0.458	»	0.939	2.515	132	»	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4
		0.480												
64 ¹⁾	1	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
65 & 66	2	0.350	»	»	1.070	2.570	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	»	6
Drammen-Randsfjordbanen.														
1 ¹⁾ & 9 ¹⁾	2	0.330	0.460	udv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
5 & 6	2	»	0.457	»	1.118	2.362	156	3.8	5.30	39.64	44.94	1.00	11.25	6
2—4, 7, 16—18, 23	8	0.279	»	»	0.889	2.438	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
13	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	»	2.54	18.83	21.37	0.45	»	4
21	1	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	»	6
26	1	0.350	0.460	»	1.070	2.570	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6
27—29	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
32	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
34, 35 & 40	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
38 & 39	2	0.305	0.508	»	0.984	2.667	118	4.1	5.13	36.75	41.88	0.82	11.25	4

¹⁾ Forsynede med automatiske Bremsler. ²⁾ Compound Lokomotiver.

af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.				Hjulstand.		Vægt.				Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.
Løbehjul		Tilsammen.	Diameter.		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Største Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand*.)	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Hjul.		Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.		
faste	i Bogie.		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.						Antal.	Diameter.				Afstand mellem For- og Baghjul.		af Vand.	af Kul.
Antal.		m.		m.		t.				m.		t.		m.		
-	4	8	1.730	0.965	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	0.965	2.515	10.7	7.0	2.5	14.370
-	2	8	1.420	»	3.810	11.340	27.7	»	32.3	4	»	»	9.9	5.4	»	14.430
-	2	8	»	»	»	»	28.9	36.2	33.2	4	»	»	10.6	7.0	»	»
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.			1.4	0.4	7.088	
-	2	8	1.050	0.700	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	Tanklokomotiv.			1.0	0.35	6.186	
a)	2	8	0.914	»	3.429	5.105	20.5	20.7	19.0	— —			2.0	0.6	7.730	
- 2x2	10	1.143	0.714	3.200	7.000	19.0	24.4	23.0	Tanklokomotiv.			2.1	0.8	8.960		
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	14.9	23.2	21.5	4	0.760	1.830	6.1	3.1	1.0	11.036
-	4	8	1.422	0.610	1.905	9.038	13.6	22.3	20.6	»	»	»	6.0	»	»	11.188
-	4	8	1.397	0.628	»	9.292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11.600
-	4	8	1.397	0.628	»	10.292	13.3	21.25	19.2	6	0.762	2.718	8.25	4.0	1.5	12.211
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	13.8	21.2	19.5	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	11.036
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.5	17.8	16.4	Tanklokomotiv.			1.4	0.5	7.070	
-	4	8	1.143	»	1.524	4.573	12.1	18.3	16.0	— —			1.8	0.8	7.189	
-	4	8	1.422	»	1.905	9.292	13.9	22.3	20.6	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	11.600
- 2x2	10	1.143	0.714	3.200	7.000	19.0	24.4	23.0	Tanklokomotiv.			2.1	0.8	8.960		
-	2	8	1.050	0.700	3.400	10.290	»	23.0	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.4	1.5	12.290
- 2x2	10	1.144	0.714	3.200	7.000	19.0	24.4	23.0	Tanklokomotiv.			2.1	0.8	8.960		
-	2	8	»	0.660	3.658	10.293	18.75	22.3	19.9	6	0.762	2.718	8.25	4.0	1.5	12.122
-	2	6	»	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.			1.4	0.4	7.088	
-	2	6	»	»	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	— —			1.0	0.35	6.186	
a)	2	8	0.914	»	3.429	5.105	20.5	20.7	19.0	— —			2.0	0.6	7.730	
-	2	8	1.050	0.800	3.400	10.200	19.0	23.0	21.1	b) 6	0.800	2.600	6.5	4.0	2.0	12.200
-	2	8	»	0.700	»	10.290	»	»	»	»	»	»	»	4.4	1.5	12.290
-	2	8	»	»	»	»	20.0	23.5	21.8	»	»	»	6.9	4.1	»	»
-	2	8	»	»	»	»	19.0	23.0	21.1	»	»	»	»	4.4	»	»
-	4	8	1.397	0.628	1.905	10.292	13.3	21.25	19.2	»	0.762	2.718	8.25	4.0	»	12.211

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdninger i Tank og Tender.

Tabel V. 1 (Forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedler.				Hedeflade (ildberørt).			Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
No.	Antal pr. 31te Marts 1900.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.			
		m.			m.			cm.	m ² .			kg. pr. cm ² .		
Eidsvold-Ottabanen.														
17 ¹⁾	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.27	44.36	48.63	0.75	8.44	4
29—31 ²⁾	3	0.381	»	»	1.156	2.768	175	»	6.70	65.76	72.46	1.30	9.49	4
63 ¹⁾	1	»	»	»	1.219	2.755	179	»	»	»	»	1.24	»	4
64	1	0.406	0.610	»	»	3.078	185	»	7.14	75.20	82.34	1.30	10.00	6
73 ¹⁾	3) 2	0.400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
103 ¹⁾		0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
76 & 77 ¹⁾	3) 5	0.425	»	»	»	3.087	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6
82, 83 & 104 ¹⁾		0.635												
78 & 80 ¹⁾		0.425												
	2	0.635	»	»	»	»	185	»	7.14	75.20	82.34	»	»	6
Hamar-Grundsetbanen.														
18	1	0.254	0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.79	28.89	32.68	0.64	8.44	4
24	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
25 ¹⁾	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	6
32 ¹⁾	3) 1	0.320	0.457	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
	1	0.479												
Grundset-Aamotbanen.														
21	1	0.240	0.381	udv.	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	21.37	0.37	9.14	4
30 ¹⁾	3) 1	0.320	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
	1	0.479												
Støren-Aamotbanen.														
5—9 ¹⁾	5	0.289	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
11—13, 15 & 17 ¹⁾		»	»	»	»	0.883	2.489	105	»	4.06	29.90	33.96	»	»	4
10, 14 & 16	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
23	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
27 & 28 ¹⁾	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.60	6
31 ¹⁾	3) 1	0.320	»	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
	1	0.479												
35 & 36	3) 2	0.229	»	»	1.092	2.438	157	3.8	5.00	41.00	46.00	1.03	14.06	6
	2	0.381												
Trondhjem-Størenbanen.														
2	1	0.254	0.381	udv.	0.762	2.743	82	3.8	3.10	24.10	27.20	0.63	8.44	4
3	1	»	0.457	»	0.864	2.692	88	4.1	4.10	27.00	31.10	0.64	»	4
22	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
26 ¹⁾	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	6
29 ¹⁾	1	0.330	0.457	»	1.143	2.488	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	10.60	6
33 & 34	3) 2	0.229	»	»	1.092	2.438	157	»	»	»	»	1.03	14.06	6
	2	0.381												

1) Forsynede med automatiske Bremsr. 2) Lok. No. 30 og 31 forsynede med automatiske
3) Disse Lokomotiver er forsynede med Tendere, der kommunikerer med Lokomotivets Vandtank;

af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.				Hjulstand.		Vægt.			Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.	
Løbehjul		Tilsammen.	Diameter		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Størst Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand*).	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Hjul.		Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.		
faste	i Bogie.		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.						Antal.	Diameter.					af Vand.	af Kul.
Antal.		m.	m.	m.	t.	m.	t.	t.	m.	t.	t.	m.				
2	-	6	1.448	0.965	3.734	7.735	14.0	21.2	19.1	4	0.965	1.829	5.9	3.3	2.0	11.010
-	4	8	1.447	0.711	2.130	10.443	18.8	29.5	26.3	»	»	2.740	8.8	5.5	»	12.690
-	4	8	»	0.720	»	»	16.7	27.5	25.0	»	»	2.733	»	»	»	»
-	2	8	»	0.965	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	»	»	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430
-	4	8	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	»	»	»	10.7	»	»	14.370
-	-	-	-	-	-	-	21.1	36.6	33.4	»	»	»	10.5	»	»	»
-	2	8	1.448	»	3.810	11.340	27.7	35.0	32.3	»	»	»	9.9	5.4	»	14.430
-	2	8	»	»	»	»	28.9	36.2	33.2	»	»	»	10.6	7.0	»	»
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	15.2	14.0	Tanklokomotiv.				0.9	0.5	7.080
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721
-	2	8	1.170	0.700	3.400	10.255	17.3	21.5	19.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.2	12.300
-	4	8	1.397	0.610	1.905	9.334	13.75	21.6	20.45	8	0.770	1.829	5.2	3.1	1.4	11.654
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.512	8.1	10.2	9.0	Tanklokomotiv.				0.7	0.4	6.300
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.2	21.2	19.9	8	0.770	1.829	5.2	3.1	1.4	11.654
-	2	6	1.143	0.610	1.905	8.627	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	3.6	1.3	10.810
-	4	8	»	»	1.524	4.572	13.0	19.2	18.0	Tanklokomotiv.				1.8	0.8	7.510
4	10	»	»	»	3.353	6.553	17.4	20.8	19.8	— — —				3.0	1.2	8.570
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721
-	2	8	1.143	»	»	»	20.2	24.2	21.9	8	»	»	8.1	4.7	»	»
-	4	8	1.397	0.610	1.905	9.334	13.2	21.2	19.9	8	0.770	1.829	5.2	3.1	1.4	11.654
-	2	8	1.143	0.647	3.658	11.099	20.2	24.8	22.6	8	0.667	3.607	8.9	3.6	1.8	12.915
2	-	6	0.838	0.660	3.480	3.480	-	-	-	Tanklokomotiv.				-	-	6.325
-	2	6	0.914	0.610	1.857	3.385	12.2	15.3	14.0	— — —				1.7	0.6	6.840
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.615	7.7	3.9	2.0	12.721
-	2	8	1.170	0.700	3.400	10.255	17.3	21.5	19.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.2	12.300
-	2	8	1.143	0.647	3.657	10.903	20.2	24.2	21.8	8	0.667	3.615	8.1	4.7	2.0	12.721
-	2	8	»	»	3.658	11.099	»	24.8	22.6	8	»	3.607	8.9	3.6	1.8	12.915

Bremser. ³⁾ Compound Lokomotiver. ⁴⁾ Lok. No. 11—13 & 15 forsynede med automatiske Bremser. Tenderne nummer 1, 1 Ton. ⁵⁾ Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedler.				Hedeflade (ildberørt).			Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
No.	Antal pr. 3ite Marts 1900.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.			
			m.				m.			cm.	m ² .			kg. pr. cm ² .
Merakerbanen.														
51—54	4	0.406	0.610	udv.	1.150	3.720	142	5.1	8.00	73.80	81.80	1.42	9.49	6
55—57 ¹⁾	3	0.381	0.508	»	1.219	2.755	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.24	»	4
58 & 59	2	0.260	0.500	»	0.950	2.800	96	4.0	2.80	33.60	36.40	0.63	10.00	4
60	1	0.406	0.610	»	1.219	3.734	142	5.1	8.27	83.61	91.88	1.48	12.60	8
Jæderbanen.														
1 & 2	2	0.279	0.457	udv.	0.883	2.489	105	4.1	4.06	29.90	33.96	0.67	8.46	4
5 & 6	2	0.229	0.381	»	0.686	2.089	75	»	2.54	18.83	21.37	0.41	8.00	4
9	1	0.249	»	»	»	»	75	»	»	»	»	0.45	8.46	4
11 ²⁾	1	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	»	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
Bergen-Vossbanen.														
1 & 2	2	0.277	0.458	udv.	0.890	2.440	109	4.1	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	4
3—6 ²⁾	4	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	»	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
7	1	0.254	»	»	0.749	2.997	84	4.5	3.60	30.20	33.80	0.63	8.44	4
8	1	»	»	»	0.864	2.692	88	4.1	4.10	27.00	31.10	0.64	»	4
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.														
1 & 2	2	0.279	0.457	udv.	0.930	2.430	122	4.1	3.79	34.08	37.87	0.70	10.00	6
3 & 4	2	»	»	»	»	2.126	»	»	»	29.91	33.70	»	»	4
Hovedbanen.														
1—5 & 12	6	0.381	0.559	udv.	1.118	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	4
6 ²⁾ & 7 ²⁾	2	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	6.30	72.70	79.00	1.12	10.54	4
8 ²⁾ & 10 ²⁾	2	0.381	»	»	»	»	127	5.2	»	69.80	76.10	»	9.84	4
9 ²⁾	1	»	»	»	»	»	148	4.7	»	72.70	79.00	»	»	4
22 & 23	2	»	»	»	»	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	4
11, 24, 25, 34, 62, 84, & 89	7	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.68	29.60	32.28	0.50	»	4
32, 33 & 35—39	7	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	»	6.30	77.30	83.60	1.00	9.84	6
85—88 ²⁾	4	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	»	72.70	79.00	1.12	10.54	4
90	1	0.350	0.500	»	1.000	2.600	123	4.5	4.20	41.20	45.40	0.84	11.00	6
91 & 92	2	0.360	»	»	1.050	3.000	136	»	6.00	52.55	58.55	1.17	12.00	6

¹⁾ Lok. No. 56 og 57 forsynede med automatiske Bremsere. ²⁾ Automatiske Bremsere.

af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Løbehjul				Hjul.		Hjulstand.		Vægt.			Tender.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.
Antal.	Antal.	Antal.	Diameter.		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Størst Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand*).	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Antal.	Hjul.		Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.	
			faste.	i Bogie.							Tilsammen.	af Drivhjulene.					af Løbehjulene.	Diameter.	af Vand.	af Kul.
Antal.		m.		m.		t.			m.		t.		t.		m.	
-	4	10	1.448	0.756	3.830	11.862	26.2	35.8	32.5	6	0.945	2.630	11.5	7.3	3.2	14.350
-	4	8	»	0.720	2.130	10.443	19.7	31.3	28.9	4	0.965	2.740	8.2	5.5	1.7	12.690
-	-	4	1.090	»	2.000	2.000	18.9	15.2	13.7	Tanklokomotiv.				2.5	1.3	6.460
-	2	10	1.219	0.711	3.886	12.471	32.8	38.2	34.5	8	0.711	3.987	12.7	7.9	2.8	14.897
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.7	20.4	18.0	Tanklokomotiv.				1.6	0.7	7.572
-	2	6	»	»	»	3.506	9.3	12.4	11.1	—»—				0.9	0.3	6.386
-	2	6	»	»	»	»	10.2	13.2	11.7	—»—				1.0	0.4	6.345
-	2	6	»	»	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	—»—				1.4	»	7.088
-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	14.4	17.2	15.8	Tanklokomotiv.				1.8		7.070
-	2	6	1.143	»	»	»	»	18.0	16.8	—»—				1.6		7.088
2	-	6	0.914	»	3.886	3.886	12.7	15.2	14.0	—»—				1.3	0.5	7.080
-	2	6	»	»	1.857	3.385	12.2	15.3	»	—»—				1.7	0.6	6.840
-	2	10	0.914	0.619	2.499	6.326	14.4	19.8	18.2	Tanklokomotiv.				2.05	0.75	8.299
-	2	8	1.146	»	2.000	5.899	11.5	18.3	16.8	—»—				1.82	»	7.899
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	28.0	25.3	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.056
-	2	6	»	»	2.590	10.972	22.9	32.1	29.6	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.575
-	2	6	»	»	»	10.770	»	»	»	4	»	2.590	7.4	6.3	»	13.386
-	2	6	»	»	»	11.100	»	»	»	6	»	3.048	9.5	8.2	»	»
2	-	6	»	»	3.340	9.754	21.0	28.0	25.3	6	»	»	10.3	5.2	»	13.183
-	-	4	0.965	»	1.829	1.829	15.4	15.4	12.4	Tanklokomotiv.				2.0	0.2	6.033
-	2	8	1.448	0.965	3.506	10.972	28.5	36.8	33.9	4	0.965	2.590	8.0	6.5	3.0	13.575
-	2	6	»	»	2.590	»	24.1	33.4	30.9	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.575
-	-	6	1.030	»	2.600	2.600	27.0	23.6	21.7	Tanklokomotiv.				2.7	0.95	7.245
-	-	6	»	»	3.120	3.120	32.6	27.1	24.7	—»—				4.3	1.2	8.446

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

Tabel V. 2. Beskrivelse
Spécification des voitures

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47													
													Litra.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1900. Nombre de wagons au 31. mars 1900.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
																Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.	Diameter. Diamètre.	Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes.	Total Hjulstand. Ecartement total des essieux.	I hver Vogn. Par voiture.			Tilsammen. Ensemble.		
																				I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.		m.																			
	Smaalensbanen.																								
	Personvogne:																								
A.	1ste Klasse, Bogievogne ¹⁾	1	8	0.925	1.980	13.790	36	-	-	36	-	-													
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne ¹⁾	2	»	»	»	13.260	18	24	-	36	48	-													
B.	2den Klasse, Bogievogne ²⁾	2	»	»	»	»	-	48	-	-	96	-													
»	2den do. do. ²⁾	2	»	0.950	»	13.760	-	52	-	-	104	-													
»	2den do. ⁴⁾	29	4	0.925	3.500	3.500	-	24	-	-	696	-													
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	3	8	»	1.980	10.520	-	24	40	-	72	120													
C.	3die Klasse, Bogievogne.....	3	»	»	»	»	-	-	80	-	-	240													
»	3die do. do. ¹⁾	1	»	»	»	»	-	-	68	-	-	68													
»	3die do. do. ¹⁾	4	»	»	»	13.260	-	-	84	-	-	336													
»	3die do. do. ¹⁾	8	»	»	»	»	-	-	88	-	-	704													
»	3die do. do. ¹⁾	2	»	0.950	2.100	13.190	-	-	72	-	-	144													
»	3die do.	41	4	0.925	3.650	3.650	-	-	40	-	-	1 640													
»	3die do.	14	»	»	»	»	-	-	40	-	-	560													
	Sum	112	-	-	-	-	-	-	-	72	1016	3 812													
BCDF.	Person-, Post- & Stoppe- Bogievogne ¹⁾	1	8	0.925	1.980	13.260	-	16	29	-	16	29													
CD.	Person- og Postvogne.....	1	4	»	3.660	3.660	-	-	20	-	-	20													
CF.	do. & Stoppe-Bogievogne ¹⁾	1	8	»	1.980	13.260	-	-	68	-	-	68													
	Personstoppevogne.....	2	4	»	3.360	3.360	-	-	10	-	-	20													
CDF.	do. Post- & Stoppe-Bogiev. ¹⁾	1	8	»	1.980	13.260	-	-	58	-	-	58													
D.	Post-Bogievogne ¹³⁾	3	»	»	»	11.020	-	-	-	-	-	-													
»	Postvogne.....	5	4	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-													
F.	Godsstoppevogne.....	20	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-													
»	do. ¹⁾ (med Dampkjedel)	2	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-													
»	do. ¹⁾ (» do.)	6	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-													
»	do. ¹⁾	4	»	0.925	»	»	-	-	-	-	-	-													
	Godsvogne:																								
G.	Lukkede Godsvogne ⁸⁾	148	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-													
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
K.	Trælastvogne med Svingbolster..	32	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-													
L.	Høikassede Godsvogne.....	64	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-													
Lk.	Kalkvogne.....	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-													
M.	Grusvogne.....	20	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-													
Mk.	Grus- og Trælastvogne.....	20	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-													
N.	Stakevogne.....	268	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-													
Qk.	Bogie-Godsvogne.....	4	8	0.950	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-													
Qsp.	Special-Godsvogne.....	1	»	»	»	12.600	-	-	-	-	-	-													
S.	Melkevogne.....	8	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-													
	Sum Godsvogne	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
	Hovedsum	733	-	-	-	-	-	-	-	72	1032	4 007													

¹⁾ Indgang fra Enderne og Gjennemgang. ²⁾ Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang, med alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. ³⁾ Automatiske Bremses. ⁴⁾ 10 Stkr. forsynede med Bremses og 6 Stkr. med Rørledning for samme. ⁵⁾ Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for auto- med automatiske Bremses. ⁶⁾ Vægt uden Dampkjedel. ⁷⁾ Forsynet med Rørledning for automatiske

af Vogne.
et des wagons.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne. Capacité de char- gement.		Egenvægt. Poids à vide.			Heraf forsynede med Brems- e. Pourvus de freins.	Maal (indvendig). Mesures (intérieures).			Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (air.) a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	For hver Personplads. Par place.		Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Bredde. Largeur de la caisse.	Rammens Høide. Hauteur de la caisse.				pr. Vogn ved Anskaffelsen. (air.) a)
t.	t.	t.	t.	Antal. Nombre	m.	m.	Kroner.				
-	-	6.18	24.7	0.69	⁵⁾ 1	15.21	2.70	2.21	17.90	24 465	A.
-	-	5.95	47.6	0.57	⁵⁾ 2	14.71	»	»	17.40	21 740	A $\frac{1}{2}$ B $\frac{1}{2}$
-	-	5.58	44.6	0.46	⁵⁾ 2	14.48	»	»	»	18 230	B.
-	-	5.65	45.2	0.43	⁵⁾ 2	15.21	2.85	2.28	17.90	* * *	»
-	-	3.95	229.1	0.33	⁵⁾ 10	6.10	2.45	2.07	7.37	7 314	»
-	-	4.22	50.6	0.26	⁵⁾ 3	12.50	2.44	2.06	13.80	13 850	B $\frac{3}{4}$ C $\frac{1}{4}$
-	-	4.35	52.2	0.22	⁵⁾ 3	»	»	»	»	11 040	C.
-	-	4.78	19.1	0.28	⁵⁾ 1	12.40	2.70	2.21	15.17	13 040	»
-	-	5.22	83.5	0.25	⁵⁾ 4	14.70	»	»	17.40	13 334	»
-	-	5.18	165.9	0.24	⁵⁾ 8	»	»	2.07	17.09	13 885	»
-	-	5.50	44.0	0.31	2	16.07	2.81	2.13	18.76	13 875	»
-	-	3.95	323.9	0.20	⁷⁾ 7	6.43	2.44	2.08	7.67	4 782	»
-	-	4.05	113.4	»	⁸⁾ 14	»	»	»	»	4 680	»
-	-	4.44	1 243.8	0.25	59	-	-	-	-	-	-
-	-	5.73	22.9	-	1	14.89	2.72	2.23	17.40	13 799	B $\frac{1}{8}$ C $\frac{3}{8}$ D $\frac{1}{6}$ F $\frac{1}{5}$
-	-	3.95	7.9	-	¹²⁾ -	6.43	2.43	1.98	7.67	5 140	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{2}$
-	-	5.22	20.9	-	⁵⁾ 1	14.70	2.73	2.20	17.40	13 885	C $\frac{1}{6}$ F $\frac{5}{6}$
3.30	13.2	3.40	13.6	-	2	6.42	2.25	2.17	7.60	3 880	C $\frac{1}{4}$ F $\frac{3}{4}$
-	-	5.42	21.7	-	⁵⁾ 1	14.70	2.73	2.20	17.40	13 965	C $\frac{3}{8}$ D $\frac{1}{9}$ F $\frac{2}{9}$
-	-	4.60	55.2	-	⁵⁾ 3	12.50	2.44	1.93	13.80	12 740	D.
-	-	3.60	36.0	-	⁵⁾ 4	6.08	2.43	2.01	7.37	6 130	»
3.30	132.0	3.40	136.0	-	⁹⁾ 10	5.28	2.25	2.22	7.54	3 730	F.
3.50	14.0	¹¹⁾ 4.60	18.4	-	⁵⁾ 2	6.60	2.70	2.21	8.92	8 036	»
3.85	46.2	¹¹⁾ 4.40	52.8	-	⁵⁾ 6	6.61	»	»	»	8 441	»
3.50	28.0	4.60	36.8	-	⁹⁾ 4	6.60	»	»	»	5 429	»
5.00	1 480.0	3.30	976.8	-	148	5.44	2.23	2.23	6.79	3 330	G.
4.50	18.0	4.03	16.1	-	2	5.40	2.41	2.10	6.81	3 271	Gk.
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.88	2 265	K.
»	704.0	2.80	358.4	-	64	5.33	2.35	1.25	6.80	2 170	L.
5.25	84.0	3.25	52.0	-	8	»	»	»	»	»	Lk.
5.50	220.0	2.70	108.0	-	20	6.88	2.31	0.31	8.07	2 365	M.
»	220.0	2.60	104.0	-	20	4.60	2.32	0.46	5.90	1 602	Mk.
»	2 948.0	2.70	1 447.2	-	268	6.88	2.31	0.31	8.07	2 230	N.
»	88.0	2.60	41.6	-	4	10.37	2.52	0.12	11.67	3 255	Qk.
»	22.0	3.55	14.2	-	1	13.80	2.71	»	14.97	4 763	Qsp.
3.40	54.4	3.30	52.8	-	¹⁰⁾ 8	5.46	2.25	2.12	6.83	3 330	S.
5.35	6 190.4	2.87	3 324.7	-	575	-	-	-	-	-	-
-	6 423.8	-	4 990.7	-	668	-	-	-	-	-	-

) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ⁴⁾ Heraf 1 Vogn automatiske Bremses og 10 Stkr. med Rørledning for samme. ⁷⁾ 7 Stkr. forsynede med automatiske Bremses. ⁹⁾ Heraf 3 Stkr. forsynede med automatiske Bremses. ¹⁰⁾ Heraf 2 Stkr. forsynede Bremses. ¹²⁾ Heraf 2 Stkr. med Stones Lys.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 3ite Marts 1900.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Fast Hjulstand. m.	Total Hjulstand. m.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
Kongsvingerbanen.												
Personvogne:												
A.	Kongelig Vogn ¹⁾	1	4	0.950	3.505	3.505	-	-	-	-	-	-
AB.	Iste og 2den Klasse	8	»	»	»	»	8	20	-	64	160	-
»	Iste og 2den do. Bogievogne .	2	8	»	1.980	13.260	12	50	-	24	100	-
»	Iste og 2den do. do. ²⁾ ..	2	»	0.925	»	»	18	24	-	36	48	-
»	Iste og 2den do. do. ²⁾ ..	1	»	»	»	»	18	24	-	18	24	-
B.	2den Klasse, Bogievogne	1	»	0.950	2.100	13.190	-	56	-	-	56	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne ³⁾	2	»	0.925	1.980	13.260	-	24	45	-	48	90
C.	3die Klasse.....	10	4	0.950	3.210	3.210	-	-	-	36	-	360
»	3die do. ³⁾	2	»	»	4.200	4.200	-	-	-	38	-	76
»	3die do. Bogievogne ^{2) 13)}	2	8	0.925	1.980	13.260	-	-	-	87	-	174
»	3die do. do. ²⁾	1	»	0.950	»	13.760	-	-	72	-	-	72
	Sum	32	-	-	-	-	-	-	-	142	436	772
BF.	Personstoppevogne.....	8	4	0.950	3.210	3.210	-	10	-	-	80	-
CF.	do. ³⁾	2	»	0.925	4.200	4.200	-	-	5	-	-	10
»	do. ³⁾	4	»	»	3.760	3.760	-	-	5	-	-	20
CD.	Person- & Post-Bogievogne.	2	8	0.950	2.100	13.190	-	-	40	-	-	80
D.	Postvogne.....	3	4	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne ³⁾	1	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do. ³⁾ (med Dampkjedel)	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ⁴⁾	5	4	0.950	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁴⁾	25	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁴⁾	10	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁵⁾	72	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum ¹²⁾	15	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	4	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	25	»	0.950	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	25	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	49	»	0.925	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	11	»	0.950	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ..	5	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	17	»	0.925	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ..	8	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ¹⁰⁾	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ..	21	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
Lk.	do. do. ¹⁰⁾	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	34	»	»	3.120	3.120	-	-	-	-	-	-
»	do. ..	6	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne	10	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne.....	44	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
»	do. ..	54	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. ..	217	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. ..	28	»	0.925	»	»	-	-	-	-	-	-
Qk.	Bogie-Godsvogne.....	5	8	0.950	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-
S.	Meltevogne	4	4	»	3.320	3.320	-	-	-	-	-	-
»	do. ..	1	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
T.	Stakevogne uden Sidevægge.....	14	»	0.925	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	776	-	-	-	-	-	-	-	142	516	882

¹⁾ Indgang fra Siderne og alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. ²⁾ Sovevogne, Indgang fra Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ³⁾ Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ⁴⁾ Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ⁵⁾ Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ⁶⁾ Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ⁷⁾ Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ⁸⁾ 3 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremses. ⁹⁾ Desuden 1 Stk. forsynet med Rørledning for automatiske Bremses. ¹⁰⁾ Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (40 Mand

Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54			55			56			57		58		59	
Lasteevne.		Egenvægt.						Heraf forsynede med Bremsler.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Længde i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr.) a)	Litra. b)												
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Antal.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.		Rammens Høide.	m.	m.				Kroner.											
t.	t.	t.	t.				m.	m.	m.																	
-	-	3.05	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340	A.															
-	-	3.35	53.6	0.24	11)	5.77	2.30	1.90	7.18	5 636	A ₁ B ₂															
-	-	4.70	37.6	0.30	9)	14.90	»	»	16.23	15 686	A ₂ B ₃															
-	-	5.95	47.6	0.57	6)	14.71	2.70	2.21	17.40	21 149	A ₃ B ₁ 2)															
-	-	»	23.8	»	6)	»	»	»	»	21 740	»															
-	-	»	23.8	0.43	1	16.07	2.81	2.13	18.76	* * *	B.															
-	-	5.58	44.6	0.32	6)	14.71	2.70	2.21	17.40	15 149	B ₁ C ₁ 6															
-	-	2.75	55.0	0.15	-	5.68	2.29	1.88	6.89	4 200	C.															
-	-	4.85	19.4	0.26	6)	6.97	2.85	2.28	9.37	»	»															
-	-	5.21	41.7	0.24	6)	14.70	2.70	2.21	17.40	11 309	»															
-	-	5.18	20.7	0.29	6)	15.21	2.85	2.28	17.90	13 632	»															
-	-	4.34	373.9	0.28	13	-	-	-	-	-	-															
-	-	3.30	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.88	4 374	B ₁ F ₂															
-	-	4.60	18.4	-	6)	6.60	2.70	2.21	8.92	5 300	C ₁ F ₄															
-	-	4.00	32.0	-	4	5.84	2.46	2.24	7.80	3 080	»															
-	-	5.50	44.0	-	2	16.07	2.81	2.13	18.76	* * *	C ₁ D ₁ 2)															
-	-	3.65	21.9	-	8)	5.68	2.47	2.00	7.22	6 240	D.															
4.10	8.2	4.15	8.3	-	6)	6.61	2.85	2.28	8.92	3 080	F.															
3.85	23.1	4.40	26.4	-	6)	»	2.70	2.21	»	7 619	»															
5.00	50.0	3.30	33.0	-	5	5.44	2.23	2.23	6.51	2 320	G.															
»	250.0	3.00	150.0	-	25	5.42	2.21	»	6.42	3 850	»															
»	100.0	»	60.0	-	10	»	»	»	»	2 553	»															
»	720.0	3.20	460.8	-	72	5.45	2.45	2.30	6.81	2 539	»															
»	150.0	3.50	105.0	-	15	7.04	2.65	2.31	8.37	2 812	Gf.															
4.60	36.8	3.90	31.2	-	4	5.40	2.41	2.10	6.81	4 287	Gk.															
3.50	175.0	2.50	125.0	-	25	6.00	2.32	0.12	7.00	3 140	K.															
»	175.0	2.25	112.5	-	25	3.45	2.05	0.07	6.88	1 615	»															
5.50	539.0	2.50	245.0	-	49	4.60	2.30	0.12	5.50	1 587	»															
3.50	77.0	2.15	47.3	-	11	3.97	2.12	0.09	6.00	1 544	»															
»	35.0	2.10	21.0	-	5	3.46	2.03	0.14	5.04	1 580	»															
5.50	187.0	2.80	95.2	-	17	5.53	2.34	1.25	6.51	1 717	L.															
»	88.0	2.85	45.6	-	8	»	2.54	»	6.81	1 663	»															
5.00	60.0	3.35	40.2	-	6	»	2.33	1.11	»	1 680	»															
3.50	147.0	2.25	94.5	-	21	4.19	2.08	1.20	5 01	»	»															
5.00	60.0	3.35	40.2	-	6	»	»	»	»	»	Lk.															
3.50	238.0	2.10	142.8	-	34	5.09	2.34	0.36	6.00	1 500	M.															
5.50	66.0	2.55	30.6	-	6	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880	»															
»	110.0	2.60	52.0	-	10	4.60	2.32	0.46	5.90	1 525	Mk.															
»	484.0	2.55	224.4	-	44	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880	N.															
»	594.0	2.80	302.4	-	54	»	»	»	7.87	1 722	»															
»	2 387.0	2.70	1 171.8	-	217	»	»	»	»	1 672	»															
»	308.0	2.80	156.8	-	28	»	»	»	»	1 947	»															
»	110.0	2.60	52.0	-	5	10.37	2.52	0.12	11.67	3 268	Qk.															
3.00	24.0	3.50	28.0	-	9)	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944	S.															
4.65	9.3	3.60	7.2	-	6)	5.44	2.45	2.18	6.81	»	»															
5.50	154.0	2.80	78.4	-	14	7.75	2.44	»	8.55	1 552	T.															
5.05	7 334.1	2.72	3 952.9	-	721	-	-	-	-	-	-															
-	7 365.4	-	4 530.6	-	754	-	-	-	-	-	-															

Enderne og Gjennemgang. 3) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. 4) Indrettede til Heste- og ransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). 9) Automatiske Bremsler. 7) Vægt uden Dampkjedel. Rørlørdning for automatisk Bremse. 10) Indrettede for Gjødseltransport. 11) 7 Stkr. forsynede med eller 8 Heste pr. Vogn. 12) Heraf 1 Stk. forsynet med Stones Belysning.

35	36										37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47			
	Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 3ite Marts 1900.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.																
				Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Fast Hjulstand. m.	Total Hjulstand. m.	I hver Vogn.														Tilsammen.		
								I.	II.	III.												I.	II.	III.
						Klasse.			Klasse.															
	Kongsvinger-Flisenbanen.																							
	Personvogne:																							
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne ¹⁾	2	8	0.950	1.980	13.260	-	24	46	-	48	92												
C.	3die Klasse, Bogievogne ¹⁾	2	»	»	»	»	-	-	84	-	-	168												
	Sum	4	-	-	-	-	-	-	-	-	48	260												
CDF.	Person-, Post- & Stop.-Bogiev. ¹⁾	2	8	0.950	1.980	13.260	-	-	34	-	-	68												
F.	Stoppevogne ^{1) 2)}	4	4	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-												
	Godsvogne:																							
G.	Lukkede Godsvogne ³⁾	15	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-												
N.	Stakevogne	48	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-												
S.	Melkevogne	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-												
	Sum Godsvogne	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	Hovedsum	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	328											
	Kristiania-Drammenbanen.																							
	Personvogne:																							
B.	2den Klasse	2	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-												
»	do. Bogie Sommervogne ⁴⁾	3	8	»	1.601	12.042	-	35	-	-	105	-												
»	do. Bogievogne ^{1) 5)}	3	»	»	1.650	12.350	-	42	-	-	126	-												
BC.	2den og 3die Klasse, Salon-Bogiev.	1	»	»	1.601	11.418	-	28	32	-	28	32												
»	do. Bogievogne ..	1	»	»	»	11.488	-	32	32	-	32	32												
»	do. do. ¹⁾ ..	2	»	»	1.650	12.350	-	18	33	-	36	66												
»	do. do. ^{1) 5)} ..	2	»	»	1.700	14.200	-	12	40	-	24	80												
C.	3die Klasse, Sommervogne	5	4	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	140												
»	do. almindelige ⁶⁾	12	»	»	{ 3.353	{ 3.353	-	-	28	-	-	336												
»	do. Bogievogne ¹⁾	4	8	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	264												
»	do. do. ¹⁾	2	»	»	»	14.150	-	-	74	-	-	148												
»	do. do. ¹⁾	6	»	»	1.700	14.200	-	-	72	-	-	432												
Ch.	do. Sygevogne	1	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-												
	Sum	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	1 530											
BCD.	Person- & Post-Bogievogne.	1	8	0.761	1.601	11.488	-	24	32	-	24	32												
»	do. » do.	1	»	»	»	11.418	-	20	32	-	20	32												
BCF.	do. » Stoppe- do.	1	»	»	»	11.488	-	32	16	-	32	16												
»	do. » do. do.	2	»	»	»	10.874	-	16	36	-	32	72												
CF.	do. » do. do. ¹⁾	1	»	»	1.650	13.450	-	-	51	-	51	-												
CDF.	do., Post- & Stop.-Bogiev. ¹⁾	1	»	»	»	»	-	-	43	-	-	43												
CF I	Personstoppevogne ⁷⁾	13	4	»	{ 3.048	{ 3.048	-	-	20	-	-	260												
CF.	do.	2	»	»	{ 3.353	{ 3.353	-	-	4	-	-	8												
DF.	Post- & Stoppevogne	1	»	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-												
F.	Godsstoppevogne ¹⁾	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-												
»	Stoppevogne	5	»	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-												
»	do.	4	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-												
	Godsvogne:																							
G.	Lukkede Godsvogne	38	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. ⁸⁾	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-												
»	do. do. ⁹⁾	22	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-												

¹⁾ Indgang fra Enderne og Gjennemgang. ²⁾ Heraf 3 Stkr. forsynede med Dampkjedel for Vogn. ⁴⁾ 2 Stkr. med Indgang fra Enderne og Gjennemgang og 1 Stk. med Indgang fra Siderne 1 Stk. med Indgang fra Enderne og Gjennemgang. ⁷⁾ Heraf 2 Stkr. med Indgang fra Enderne (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ⁹⁾ Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste Rørledning for automatisk Bremse og 1 Vogn med automatisk Bremse. ¹³⁾ Heraf 2 Stkr. tillige matiske Bremsere og 1 Vogn med Rørledning for samme.

Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59	
Lasteevne.		Egenvægt.						Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.		Kostende i Gjen- nemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)		Litra. b)								
I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremsler.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen- nemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra. b)												
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.	Kroner.	Litra. b)												
-	-	5.58	44.6	0.32	¹¹⁾ 2	14.70	2.70	2.21	17.40	16 217	B ₁₁ ⁵ C ₁₁ ⁶												
-	-	5.23	41.8	0.25	¹¹⁾ 2	»	»	»	»	13 334	C.												
-	-	5.40	86.4	0.28	4	-	-	-	-	-	C ₂ ¹ D ₆ ¹ F ₃ ¹												
-	-	5.22	41.8	-	¹¹⁾ 2	14.70	2.70	2.21	17 40	15 795	F.												
3.85	30.8	¹⁰⁾ 4.40	35.2	-	¹¹⁾ 4	6.61	»	»	8.92	6 475	»												
5.00	150.0	3.30	99.0	-	15	5.44	2.45	2.23	6.81	2 716	G.												
5.50	528.0	2.70	259.2	-	48	6.88	2.31	0.31	8.18	2 004	N.												
4.63	18.5	3.63	14.5	-	¹¹⁾ 2	5.44	2.45	2.18	6.81	3 002	S.												
5.36	696.5	2.87	372.7	-	65	-	-	-	-	-	»												
-	727.3	-	536.1	-	75	-	-	-	-	-	»												
-	-	2.42	9.68	0.20	¹²⁾ 1	5.94	1.93	1.70	7.01	5 560	B.												
-	-	2.86	34.26	0.33	¹¹⁾ 3	13.63	»	1.90	14.70	11 500	»												
-	-	4.03	48.40	0.38	¹¹⁾ 3	13.66	2.26	»	16.14	15 546	»												
-	-	3.11	12.44	0.21	¹¹⁾ 1	12.86	1.93	1.70	13.93	11 500	B ₂ ¹ C ₂ ¹												
-	-	3.05	12.20	0.19	¹¹⁾ 1	13.10	»	»	14.17	»	»												
-	-	4.00	32.00	0.31	¹¹⁾ 2	13.66	2.26	1.90	16.14	13 882	»												
-	-	4.10	32.80	0.32	¹¹⁾ 2	15.47	2.36	»	17.94	15 823	»												
-	-	1.98	19.80	0.14	¹¹⁾ -	5.94	1.93	1.70	7.01	2 480	C.												
-	-	2.16	51.84	0.15	¹¹⁾ 3	5.79	»	»	6.86	3 080	»												
-	-	4.10	65.60	0.25	¹¹⁾ 4	14.66	2.26	1.90	17.14	11 651	»												
-	-	3.80	30.40	0.21	¹¹⁾ 2	15.47	»	»	17.94	11 599	»												
-	-	3.85	92.40	0.21	¹¹⁾ 6	»	2.36	»	»	12 292	»												
-	-	2.70	5.40	-	-	5.79	1.93	1.82	6.86	* * *	Ch.												
-	-	3.30	447.22	0.23	28	-	-	-	-	-	»												
-	-	3.05	12.20	0.22	¹¹⁾ 1	13.10	1.93	1.70	14.17	11 500	B ₃ ³ C ₂ ¹ D ₅ ¹												
-	-	3.11	12.44	0.24	¹¹⁾ 1	12.86	»	»	13.93	»	B ₃ ³ C ₂ ¹ D ₅ ¹												
-	-	3.05	12.20	0.25	¹¹⁾ 1	13.10	»	»	14.17	»	B ₁ ¹ C ₁ ¹ F ₄ ¹												
-	-	3.01	24.10	0.23	2	12.50	»	»	13.57	10 000	B ₁ ¹ C ₁ ¹ F ₄ ¹												
-	-	4.15	16.60	0.33	¹¹⁾ 1	14.66	2.26	1.90	17.14	11 780	C ₃ ¹ F ₄ ¹												
-	-	»	16.60	0.39	¹¹⁾ 1	»	»	»	»	11 909	C ₄ ³ D ₈ ¹ F ₈ ¹												
-	-	2.16	56.16	0.22	13	5.79-5.94	1.93	1.70	6.86-7.01	3 495	C ₄ ³ F ₄ ¹												
-	-	2.45	9.80	-	2	5.94	»	»	7.01	3 680	C ₁ ¹ F ₆ ⁵												
-	-	»	4.90	-	1	»	»	1.78	»	»	D ₃ ³ F ₅ ⁵												
2.50	5.0	2.37	4.73	-	1	»	»	1.70	»	2 320	F.												
2.38	23.75	3.13	31.25	-	¹¹⁾ 5	5.67	2.27	1.96	8.00	3 939	»												
-	-	2.45	19.60	-	¹³⁾ 4	5.94	1.93	1.78	7.01	3 680	»												
2.60	197.6	1.87	142.12	-	38	5.33	1.93	1.63-1.70	6.40	1 600	G.												
3.25	195.0	1.95-2.25	132.60	-	¹⁴⁾ 30	5.33-5.30	1.92-1.95	1.86-1.96	6.37	2 052	»												
»	143.0	2.25	99.00	-	22	5.97	1.99	2.02	7.02	1 839	»												

Togopvarmning. ³⁾ Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. og alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. ⁵⁾ Heraf 2 Stkr. indrettede med Sovepladse. ⁶⁾ Heraf og Gjennemgang. ⁸⁾ Indrettede for Hestetransport og 25 Stkr. tillige for Troppetransport pr. Vogn). ¹⁰⁾ Vægt uden Dampkjedel. ¹¹⁾ Automatiske Bremsler. ¹²⁾ Heraf 1 Vogn forsynet med forsynede med Rørlødnng for automatiske Bremsler. ¹⁴⁾ Heraf 4 Vogne tillige forsynede med auto-

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1900.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
					Klasse.							
Gk.	Varme- og Kjøløvogne.....	1	4	0.761	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	34	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	48	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. ¹⁾	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Trælastvogne uden Svingbolster ..	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	Stakevogne.....	84	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	379	-	-	-	-	-	-	-	-	507	2 044
Drammen-Skienbanen.												
Personvogne:												
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne ²⁾ ..	1	8	0.761	1.371	9.398	15	-	-	15	-	-
B.	2den do. do.	1	»	»	1.524	10.366	-	44	-	-	44	-
»	do. Bogievogne, almindelige	6	»	»	{ 1.371	{ 10.213	-	48	-	-	288	-
»	do. do. ²⁾ Sovevogn..	1	»	»	1.650	12.350	-	42	-	-	42	-
»	do. do. ²⁾ do.	2	»	»	1.700	13.700	-	28	-	-	56	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	2	»	»	{ 1.601	{ 10.726	-	24	32	-	48	64
»	do. do. Cleminson ..	1	6	»	-	8.530	-	24	32	-	24	32
»	do. do. Bogievogn ²⁾	1	8	»	1.650	12.350	-	18	33	-	18	33
»	do. do. do. ²⁾	1	»	»	1.700	14.200	-	12	40	-	12	40
C.	3die Klasse, Bogievogne	15	»	»	1.524	10.823	-	-	64	-	-	960
»	do. do. ²⁾	3	»	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	198
»	do. do. ²⁾	2	»	»	1.700	14.200	-	-	72	-	-	144
»	do. almindelige	13	4	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	416
	Sum	49	-	-	-	-	-	-	-	15	532	1 887
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev. ²⁾ .	1	8	0.761	1.371	10.670	-	-	48	-	-	48
DF.	Post- » do.	2	»	»	1.524	10.823	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	3	»	»	1.371	10.518	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ²⁾ ³⁾	2	»	»	1.650	13.350	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne.....:	11	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ⁴⁾	70	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁵⁾	50	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjøløvogne.....	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	20	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Grindvogne.....	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Grusvogne	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	327	-	-	-	-	-	-	-	-	15	532 1 935

¹⁾ Benyttes ogsaa som Grusvogne. ²⁾ Indgang fra Enderne og Gjennemgang. ³⁾ Udstyret med for Heste-, Troppe- og Sygetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ⁴⁾ Forsynede med Rør-⁵⁾ Heraf 7 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremsler.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsler.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Jernensnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.				Kroner.
t.		t.			Antal.	m.			m.		
2.50	5.0	3.00	6.00	-	⁶⁾ 1	5.35	1.89	1.88	6.60	2 896	Gk.
3.50	238.0	1.75	119.00	-	34	5.38	2.03	0.29	6.40	1 892	K.
2.83	272.0	1.91	183.75	-	48	5.33	1.93	1.14	»	1 600	L.
3.25	26.0	1.95	15.60	-	4	»	1.98	1.07	»	2 132	«
3.01	60.25	1.63	32.50	-	10	5.38	1.97	0.14	»	1 400	«
3.31	198.5	1.75	105.00	-	30	7.06	1.93	»	8.08	1 880	N.
3.50	588.0	2.00	336.00	-	84	7.00	1.95	0.30	8.07	* * *	«
1.88	3.75	2.75	5.50	-	⁶⁾ 1	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800	S.
3.19	1 927.10	1.95	1 177.07	-	302	-	-	-	-	-	-
-	1 955.85	-	1 844.87	-	363	-	-	-	-	-	-
-	-	2.53	10.12	0.67	⁶⁾ 1	10.70	2.21	1.98	18.13	13 630	A.
-	-	3.00	12.00	0.27	⁷⁾ 1	11.70	2.06	1.83	12.80	12 340	B.
-	-	»	72.00	0.25	⁷⁾ 6	»	»	»	»	11 845	«
-	-	3.95	15.80	0.38	⁷⁾ 1	13.66	2.26	1.90	16.14	10 958	»
-	-	4.40	35.20	0.63	⁷⁾ 2	14.97	2.36	»	17.44	19 455	»
-	-	2.73	21.80	0.19	-	12.05	2.06	1.83	13.12	11 070	B $\frac{3}{4}$ C $\frac{1}{4}$
-	-	3.67	11.00	0.20	-	»	»	«	-	11 250	»
-	-	3.79	15.15	0.30	⁷⁾ 1	13.66	2.26	1.90	16.14	13 352	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	4.10	16.40	0.32	⁷⁾ 1	15.47	2.36	»	17.94	15 909	»
-	-	2.93	175.80	0.18	⁷⁾ 15	12.20	2.06	1.83	13.27	8 060	C.
-	-	3.85	46.20	0.23	⁷⁾ 3	14.66	2.26	1.90	17.14	12 213	»
-	-	»	30.80	0.21	⁷⁾ 2	15.47	2.36	»	17.94	13 000	»
-	-	2.93	76.05	0.18	⁷⁾ 13	6.00	2.06	1.83	7.07	3 640	»
-	-	3.19	538.32	0.22	46	-	-	-	-	-	-
-	-	2.93	11.72	0.24	⁷⁾ 1	12.20	2.06	1.83	13.27	8 060	C $\frac{3}{4}$ F $\frac{1}{4}$
-	-	»	23.44	-	⁷⁾ 2	»	»	»	»	8 645	D $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$
-	-	2.78	33.30	-	⁷⁾ 3	12.05	»	»	13.12	7 955	»
-	-	3.88	31.04	-	⁷⁾ 2	14.81	2.26	1.90	17.14	12 379	»
2.75	60.50	2.75	60.50	-	⁸⁾ 11	6.00	2.06	1.83	7.07	3 230	F.
3.25	455.00	2.25	315.00	-	70	5.30	1.95	1.96	6.37	1 920	G.
»	325.00	»	225.00	-	⁹⁾ 50	5.43	1.97	2.03	6.50	2 000	»
2.50	5.00	3.00	6.00	-	⁶⁾ 1	5.35	1.89	1.88	6.60	2 896	Gk.
3.50	140.00	1.80	72.00	-	20	5.30	1.95	0.23	6.37	1 550	K.
»	252.00	2.00	144.00	-	36	»	»	1.12	»	1 610	L.
»	210.00	1.75	105.00	-	30	5.42	2.06	0.45	6.49	1 710	»
»	140.00	1.63	65.00	-	20	»	»	0.30	»	1 490	»
»	210.00	2.00	120.00	-	30	7.00	1.95	»	8.07	1 500	N.
2.75	11.00	2.60	10.40	-	⁷⁾ 2	5.30	»	1.87	6.37	2 360	S.
3.37	1 748.00	2.05	1 062.40	-	259	-	-	-	-	-	-
-	1 808.50	-	1 760.72	-	324	-	-	-	-	-	-

Fjeneskupé. ⁴⁾ Heraf 30 Stkr. indrettede for Hestettransport (6 Heste pr. Vogn). ⁵⁾ Indrettede for automatisk Bremsler. ⁷⁾ Automatisk Bremsler. ⁸⁾ Heraf 7 Stkr. med automatisk Bremsler.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1900.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.		m.		Klasse.			Klasse.		
Drammen-Randsfjordbanen.												
Personvogne:												
BC.	2den og 3die Klasse, Salonvogne	2	4	0.761	3.048	3.048	-	14	16	-	28	32
»	do. do. Langvogne	1	6	»	»	6.400	-	16	24	-	16	24
»	do. do. almindelige	5	4	»	3.048	3.048	-	16	16	-	80	80
»	do. do. Bogievogne	4	8	»	{ 1.524 1.601 }	{ 11.417 11.488 }	-	32	32	-	128	128
C.	3die Klasse, Bogievogne ¹⁾	3	»	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	198
»	do. do. ¹⁾	6	»	»	»	14.150	-	-	74	-	-	444
»	do. almindelige ¹⁾	3	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	72
»	do. Sommervogne.....	6	»	»	»	»	-	-	28	-	-	168
	Sum	30	-	-	-	-	-	-	-	-	252	1 146
BCDF.	Person-, Post-& Stoppe-Bogiev.	2	8	0.761	1.601	10.430	-	16	28	-	32	56
CF I.	Personstoppevogne.....	2	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48
CF.	do. ²⁾	3	»	»	»	»	-	-	8	-	-	24
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne ³⁾	2	8	»	1.601	11.455	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne.....	2	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. ²⁾	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne ¹⁾	5	»	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ⁴⁾	66	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	9	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁵⁾	118	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster..	63	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	48	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne.....	39	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	20	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	7	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
N.	Trælastvogne uden Svingbolster..	120	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	Stakevogne.....	353	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Qk.	Gods-Bogievogne.....	5	8	»	1.400	8.400	-	-	-	-	-	-
Qsp.	do. , Kjedelvogne ...	1	»	»	1.500	12.300	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne.....	1	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	911	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 274

¹⁾ Indgang fra Enderne og Gjennemgang. ²⁾ Heraf 1 Stk. med Indgang fra Enderne og Gjennem-Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn); af sidstnævnte Antal Vogne er 6 Stkr. tillige eller Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ³⁾ Heraf 1 Vogn forsynet med automatisk Bremse. ⁴⁾ Heraf 2 Vogne med automatiske Bremses og 1 Vogn med Rørledning for samme. ⁵⁾ Forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59	
Lasteevne.		Egenvægt.						Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.		Kostende i Gjen- nemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afkr. a)		Litra. b)								
I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremsr.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen- nemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afkr. a)	Litra. b)												
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.	Kroner.	Litra. b)												
-	-	2.37	9.46	0.16	⁶⁾ 1	5.94	1.93	1.70	7.01	4 260	B ₁ C ₁												
-	-	»	7.12	0.18	»	»	»	»	10.36	6 000	B ₂ C ₂												
-	-	2.38	23.80	0.15	⁷⁾ 5	5.94	»	»	7.16	4 165	B ₁ C ₂												
-	-	3.05	48.80	0.19	⁷⁾ 4	13.10	1.98	»	14.17	11 500	»												
-	-	3.85	46.20	0.23	⁷⁾ 3	14.66	2.26	1.90	17.14	10 894	C.												
-	-	3.80	91.20	0.21	⁷⁾ 6	15.47	»	»	17.94	11 112	»												
-	-	2.06	12.36	0.17	⁷⁾ 3	5.94	1.93	1.70	7.01	2 800	»												
-	-	1.98	23.76	0.14	»	»	»	»	»	2 440	»												
-	-	3.02	262.70	0.19	22	-	-	-	-	-	-												
-	-	2.86	22.90	0.26	2	12.04	1.93	1.70	13.11	10 000	{ B ₁ C ₁ D ₁ F ₁												
-	-	2.16	8.64	0.18	2	5.94	»	»	7.01	3 200	B ₁ C ₁ D ₁ F ₁												
-	-	2.49	14.94	0.62	3	»	»	»	»	3 072	C ₁ F ₁												
-	-	3.05	24.40	-	⁷⁾ 2	13.07	»	»	14.19	11 500	D ₁ F ₁												
1.63	6.50	2.37	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000	F.												
2.25	18.00	»	18.92	-	⁸⁾ 4	»	»	»	»	1 800	»												
2.38	23.75	3.13	31.25	-	⁷⁾ 5	5.67	2.27	1.96	8.00	4 560	»												
3.25	429.00	2.25	297.00	-	⁴⁾ 66	5.30	1.95	1.96	6.35	2 038	G.												
2.78	50.00	1.90	34.25	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1 600	»												
3.25	767.00	2.25	531.00	-	118	5.97	1.99	2.02	7.02	1 918	»												
2.50	15.00	3.00	18.00	-	⁹⁾ 3	5.35	1.89	1.88	6.60	2 704	Gk.												
2.90	365.40	1.50	189.00	-	63	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920	K.												
3.13	31.25	1.63	16.25	-	5	»	1.95	»	»	1 550	»												
3.25	331.50	1.78	181.60	-	48	5.38	1.93	»	6.40	1 260	»												
2.75	214.50	1.88	146.25	-	3	5.30	1.95	0.23	6.37	1 550	»												
3.30	132.00	2.20	88.00	-	¹⁰⁾ 20	5.33	1.93	1.07	6.40	1 390	L.												
2.75	38.50	1.63	22.82	-	7	5.38	1.94	0.51	6.40	1 377	»												
3.50	840.00	2.00	480.00	-	120	6.83	1.93	0.11	8.08	1 830	N.												
3.50	2 471.00	»	1 412.00	-	¹¹⁾ 353	7.00	1.95	0.30	8.07	1 660	»												
»	70.00	1.95	39.00	-	5	10.37	2.02	0.12	11.34	2 943	Qk.												
»	14.00	2.60	10.40	-	1	13.45	2.04	0.05	14.48	3 508	Qsp.												
1.88	3.75	2.75	5.50	-	¹²⁾ 1	5.94	1.93	0.75	7.01	2 800	S.												
3.33	5 772.90	2.00	3 471.07	-	861	-	-	-	-	-	-												
-	5 821.15	-	3 864.28	-	903	-	-	-	-	-	-												

gang. ³⁾ Udstyret med Tjenestekupé. ⁴⁾ Indrettede for Hestetransport og 45 Stkr. tillige for forsynede med automatiske Bremsr og 5 Stkr. med Rørledning for samme. ⁵⁾ Indrettede for Heste- og i Vogn med Rørledning for samme. ⁷⁾ Automatiske Bremsr. ⁸⁾ Heraf 1 Stk. med automatisk ¹⁰⁾ Heraf 3 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremsr. ¹¹⁾ Heraf har 6 Stkr. Skru-

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1900.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
		m.	m.									
Eidsvold-Ottabanen.												
Personvogne:												
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne ^{1) 2)}	1	8	0.925	1.980	13.260	18	24	-	18	24	-
»	do. do. do. ²⁾	1	»	»	»	10.514	15	24	-	15	24	-
»	do. do. do. ^{1) 3)}	1	»	0.950	»	13.260	18	24	-	18	24	-
B.	2den Klasse ²⁾	4	4	0.925	3.500	3.500	-	24	-	-	-	96
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne ^{2) 3)}	4	8	0.950	1.980	13.260	-	24	46	-	96	184
»	do. do. do. ^{2) 3)}	2	»	»	»	»	-	24	44	-	48	88
»	do. do. do.	2	4	0.925	3.670	3.670	-	8	30	-	16	60
C.	3die Klasse ⁴⁾	4	»	»	»	»	-	-	40	-	-	160
»	do. Bogievogne ²⁾	2	8	»	1.980	10.514	-	-	80	-	-	160
»	do. do. ^{2) 3)}	6	»	0.950	»	13.260	-	-	84	-	-	504
»	do. do. ^{2) 3)}	2	»	»	»	13.760	-	-	84	-	-	168
	Sum	29	-	-	-	-	-	-	-	51	328	1 324
CDF.	Person-Post-&Stop.-Bogiev. ^{2) 3)}	2	8	0.950	1.980	13.260	-	-	34	-	-	68
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev. ^{2) 3)}	1	»	»	»	»	-	-	60	-	-	60
DF.	Post- & do. ^{2) 3)}	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne ⁵⁾	6	4	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne ^{2) 3)}	6	»	0.950	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do. ^{2) 3)}	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ⁷⁾	23	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁸⁾	35	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁹⁾	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁶⁾	18	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum ⁶⁾	8	»	0.950	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
»	do. do. » do.	7	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	5	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	7	»	0.945	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	10	»	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	15	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne	10	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne ⁹⁾	64	»	0.925	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
»	do.	90	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	45	»	0.952	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	5	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	412	-	-	-	-	-	-	-	51	328	1 452
Hamar-Grundsetbanen.												
Personvogne:												
B.	2den Klasse, Bogievogne ¹⁾	1	8	0.795	1.700	13.700	-	28	-	-	28	-
»	do.	1	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	24	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	»	»	»	»	-	16	16	-	32	32
»	do. do. Bogievogn ⁸⁾	1	8	0.795	1.700	12.400	-	18	32	-	18	32
C.	3die Klasse	2	4	0.761	3.048	3.048	-	-	30	-	-	60
»	do. Bogievogn ⁸⁾	1	8	0.795	1.700	14.200	-	-	72	-	-	72
	Sum	8	-	-	-	-	-	-	-	-	102	196

¹⁾ Sovevogn, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. ²⁾ Dampopvarmning. ³⁾ Indgang fra for Dampopvarmning. ⁴⁾ Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (40 Mand eller 8 Heste rettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). ⁵⁾ Heraf 10 Stkr. med automatiske Bremsere. ⁶⁾ Heraf 9 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremsere. ⁷⁾ Heraf automatiske Bremsere. ⁸⁾ Forsynede med Rørledning for automatiske Bremsere.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afkr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Breddede.	Rammens Højde.				Kroner.
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	5.95	23.8	0.57	¹¹⁾ 1	14.71	2.70	2.21	17.40	21 784	A $\frac{1}{2}$ B $\frac{1}{2}$
-	-	4.25	17.0	0.44	¹¹⁾ 1	12.12	2.44	2.08	13.40	15 620	»
-	-	5.55	22.2	0.53	¹¹⁾ 1	14.71	2.86	2.28	17.40	23 854	»
-	-	3.95	31.6	0.33	¹¹⁾ 2	6.10	2.44	2.12	7.40	7 360	B.
-	-	5.58	89.3	0.32	¹¹⁾ 4	14.71	2.86	»	17.40	17 251	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	5.30	42.4	0.31	¹¹⁾ 2	»	»	2.28	»	15 868	»
-	-	3.95	15.8	0.21	-	6.40	2.44	2.02	7.70	4 800	»
-	-	»	31.6	0.20	¹¹⁾ 2	»	»	»	»	»	C.
-	-	4.25	34.0	0.21	¹¹⁾ 1	12.52	»	»	13.81	11 340	»
-	-	5.22	125.3	0.25	¹¹⁾ 6	14.71	2.86	2.12	17.40	14 299	»
-	-	5.05	40.4	0.24	¹¹⁾ 2	15.21	»	2.28	17.90	13 890	»
-	-	4.93	473.4	0.28	22	-	-	-	-	-	-
-	-	5.22	41.8	-	¹¹⁾ 2	14.70	2.70	2.21	17.40	16 039	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{2}$ F $\frac{3}{8}$
-	-	5.13	20.5	-	¹¹⁾ 1	14.86	2.86	2.28	»	13 401	C $\frac{3}{8}$ F $\frac{1}{2}$
-	-	5.22	41.8	-	¹¹⁾ 2	14.70	2.70	2.21	»	16 039	D $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$
3.30	39.6	3.40	40.8	-	¹²⁾ 6	6.20	2.23	2.22	7.53	3 900	F.
3.85	46.2	¹⁰⁾ 4.40	52.8	-	¹¹⁾ 6	6.61	2.70	2.21	8.92	7 141	»
4.05	16.2	4.20	16.8	-	¹¹⁾ 2	»	2.86	2.20	»	7 648	»
5.00	230.0	3.20	147.2	-	¹³⁾ 23	5.44	2.23	2.23	6.80	2 830	G.
»	350.0	3.00	210.0	-	¹⁴⁾ 35	»	2.45	2.31	»	2 551	»
»	200.0	3.40	136.0	-	20	6.20	2.60	»	7.57	2 467	»
»	180.0	3.30	118.8	-	18	»	»	2.20	»	* * *	»
»	80.0	3.65	58.4	-	8	»	»	2.31	8.37	2 752	Gf.
»	70.0	3.60	50.4	-	7	»	»	2.20	»	* * *	»
3.90	39.0	4.20	42.0	-	¹¹⁾ 5	5.39	2.40	2.10	6.74	4 168	Gk.
3.50	49.0	4.50	63.0	-	¹¹⁾ 7	6.18	2.55	2.06	7.57	* * *	»
5.50	110.0	2.80	56.0	-	10	5.53	2.35	1.25	6.80	1 930	L.
»	165.0	2.95	88.5	-	15	5.54	2.55	»	6.81	1 877	»
5.35	107.0	2.60	52.0	-	10	4.60	2.31	0.46	5.90	1 799	Mk.
5.50	704.0	2.70	345.6	-	64	6.88	»	0.31	8.07	2 300	N.
»	990.0	»	486.0	-	¹⁵⁾ 90	»	»	»	8.18	1 764	»
»	495.0	»	243.0	-	45	»	»	»	»	* * *	»
5.00	50.0	3.30	33.0	-	¹⁶⁾ 5	5.44	2.43	2.19	6.81	3 016	S.
»	20.0	»	13.2	-	2	»	2.23	2.12	6.80	3 500	»
5.29	3 839.0	2.91	2 143.1	-	364	-	-	-	-	-	-
-	3 941.0	-	2 831.0	-	405	-	-	-	-	-	-
-	-	4.35	17.4	0.62	¹¹⁾ 1	14.970	2.36	2.01	17.44	19 309	B.
-	-	2.15	4.3	0.18	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570	»
-	-	»	8.6	0.13	-	»	»	»	»	»	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	3.80	15.2	0.30	¹¹⁾ 1	13.67	2.36	2.06	16.14	15 016	»
-	-	2.40	9.6	0.16	-	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100	C.
-	-	3.75	15.0	0.21	¹¹⁾ 1	15.47	2.36	2.13	17.94	12 677	»
-	-	3.19	70.1	0.24	3	-	-	-	-	-	-

Enderne og Gjennemgang. ⁴⁾ Heraf 1 Stk. med Dampopvarmning. ⁵⁾ Heraf 1 Stk. med Ledning pr. Vogn). ⁷⁾ Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ⁸⁾ Indrettede for Gruskørsel. ¹⁰⁾ Vægt uden Dampkjedel. ¹¹⁾ Automatiske Bremsr. ¹²⁾ Heraf 2 Stkr. 18 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremsr. ¹⁵⁾ Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31ste Marts 1900.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand. m.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
CF.	Personstoppevogne.....	3	4	0.761	3.048	3.048	-	-	8	-	-	24
»	Person-Stoppe-Bogievogne ¹⁾	2	8	»	1.650	12.350	-	-	31	-	-	62
D.	Postvogne.....	1	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne ²⁾	9	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
L.	Høkkassede Godsvogne.....	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne.....	20	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
P.	Trælast- og Malmvogne.....	10	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset-Aamotbanen.											
	Personvogne:											
C.	3die Klasse, Bogievogne ¹⁾	1	8	0.761	1.600	11.350	-	-	44	-	-	44
	Godsvogne:											
N.	Stakevogne.....	10	4	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
	Støren-Aamotbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne ¹⁾ .	1	8	0.610	1.219	9.144	15	-	-	15	-	-
»	do. Bogievogne ¹⁾	3	»	0.761	1.600	11.050	34	-	-	102	-	-
B.	2den Klasse.....	2	4	»	3.200	3.200	-	24	-	-	48	-
»	do.	1	»	»	3.962	3.962	-	26	-	-	26	-
»	do.	1	»	»	3.810	3.810	-	22	-	-	22	-
BC.	2den og 3die Klasse.....	2	»	»	3.353	3.353	-	10	-	16	-	32
»	do. do. Bogievogne.	5	8	»	1.372	10.210	-	24	-	32	-	160
»	do. do. do. ¹⁾	2	»	»	1.650	12.350	-	18	-	25	-	50
C.	3die Klasse, Bogievogne ³⁾	2	»	»	1.372	10.210	-	-	-	64	-	128
»	do. do. ¹⁾	3	»	0.795	1.650	14.150	-	-	-	57	-	171
»	do. do. ¹⁾	3	»	»	1.830	14.330	-	-	-	74	-	222
»	do. do. ¹⁾	4	»	»	1.700	14.200	-	-	-	72	-	288
»	do.	9	4	0.761	3.353	3.353	-	-	-	32	-	288
»	do.	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	24	-	48
»	do.	5	»	»	3.353	3.353	-	-	-	28	-	140
»	do. ⁴⁾	3	»	»	»	»	-	-	27 & 32	-	-	86
	Sum	48	-	-	-	-	-	-	-	117	272	1 613
DF.	Post-&Stoppe-Bogievogne ⁵⁾	4	8	0.761	1.829	11.582	-	-	-	-	-	-
»	do. do. do. ⁴⁾ ⁵⁾	1	»	0.795	1.700	14.200	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne.....	2	4	0.761	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne.....	12	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Indgang fra Enderne og Gjennemgang. ²⁾ Indrettede for Hestetransport og 1 Vogn tillige for duktøren. ³⁾ Gjennemgang for Konduktøren. ⁴⁾ Udstyret med Tjenestekupé. ⁵⁾ Heraf 5 Stkr. for-forsynede med Rørledning for automatiske Bremses. ⁶⁾ Heraf 1 Vogn forsynet med Rørledning for automatisk Bremse.

Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59	
Lasteevne.		Egenvægt.				Heraf forsynede med Bremsr.		Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr. a)	Litra. b)										
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Rammens Længde.			Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Kroner.													
t.		t.			Antal.	m.			m.														
-	-	2.05	12.3	-	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100	C ₁ F ₄ ³												
-	-	3.70	29.6	-	2	13.67	2.26	2.04	16.14	11 612	C ₂ F ₅ ⁴												
-	-	2.00	4.0	-	-	5.94	1.98	1.88	7.01	3 740	D.												
3.30	59.4	2.20	39.6	-	6 ⁹)	5.33	1.89	2.04	6.58	2 230	G.												
2.30	13.8	3.20	19.2	-	7 ⁷)	5.39	»	1.88	6.44	3 360	Gk.												
2.50	5.0	1.75	3.5	-	1	5.64	»	1.07	6.71	1 480	L.												
»	50.0	1.70	34.0	-	10	5.39	»	0.51	6.40	1 300	»												
3.50	140.0	1.80	72.0	-	20	5.64	1.98	0.19	6.71	1 320	N.												
2.25	45.0	1.50	30.0	-	10	3.51	1.89	0.31	4.57	1 270	P.												
2.95	313.2	1.87	198.3	-	53	-	-	-	-	-	-												
-	-	3.30	13.2	0.30	7 ⁷)	13.34	2.21	1.91	15.90	6 000	C.												
3.50	70.0	2.00	40.0	-	10	7.05	2.01	0.30	8.08	1 282	N.												
-	-	1.75	7.0	0.47	7 ⁷)	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000	A.												
-	-	3.25	39.0	0.38	7 ⁷)	12.92	2.14	1.91	15.60	14 000	»												
-	-	2.55	10.2	0.21	8 ⁸)	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700	B.												
-	-	2.60	5.2	0.20	-	6.78	»	1.78	7.85	6 510	»												
-	-	2.50	5.0	0.23	-	6.76	»	1.85	7.83	6 050	»												
-	-	2.55	10.2	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 380	B ₁ C ₁ ²												
-	-	3.00	60.0	0.21	7 ⁷)	11.73	»	»	12.80	8 930	»												
-	-	4.04	32.3	0.38	7 ⁷)	13.67	2.26	2.04	16.14	14 520	»												
-	-	3.00	24.0	0.19	7 ⁷)	12.03	1.89	1.85	13.10	8 930	C.												
-	-	3.69	44.3	0.26	7 ⁷)	15.47	2.26	2.10	17.94	12 365	»												
-	-	3.72	44.6	0.20	7 ⁷)	»	»	2.04	»	11 267	»												
-	-	»	59.5	0.21	7 ⁷)	»	2.36	2.13	»	12 630	»												
-	-	2.40	43.2	0.15	9 ⁹)	5.94	1.98	1.85	7.01	3 230	»												
-	-	»	9.6	0.20	-	»	»	»	»	3 180	»												
-	-	2.55	25.5	0.18	10 ¹⁰)	7	»	»	»	3 750	»												
-	-	3.00	18.0	0.21	7 ⁷)	5.96	2.26	2.24	»	3 230	»												
-	-	3.08	437.6	0.22	33	-	-	-	-	-	-												
-	-	2.50	40.0	-	7 ⁷)	13.25	1.98	1.88	14.32	6 740	D ₁ ⁸ F ₁ ⁷												
-	-	3.80	15.2	-	7 ⁷)	15.54	2.36	1.96	17.94	12 719	D ₂ ¹ F ₂ ¹												
-	-	2.00	8.0	-	2	5.94	1.98	1.85	7.01	2 600	F.												
-	-	2.65	10.6	-	2	»	2.13	2.07	6.96	»	»												
3.30	79.2	1.80	43.2	-	12	5.33	1.98	1.78	6.40	2 260	FG.												

Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ⁹) Heraf 1 Vogn med Gjennemgang for Kon-synede med Rørledning for automatiske Bremsr. ⁷) Automatiske Bremsr. ⁸) Disse Vogne er automatisk Bremse. ¹⁰) Heraf 5 Stkr. med automatiske Bremsr og 1 Stk. med Rørledning for

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47													
													Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1900.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
																Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
																				I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.		Klasse.			Klasse.																
Godsvogne:																									
G.	Dækkede Godsvogne ¹⁾	5	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	Lukkede do. ²⁾	42	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	do. do. ³⁾	16	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	do. do. ¹⁾⁴⁾	20	»	0.795	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	do. do. ⁴⁾	2	»	0.761	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Gk.	Varme- og Kjølevogne	10	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
K.	Trælastvogne med Svingbolster	5	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	do. » do.	5	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L.	Høikassede Godsvogne	25	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	Løvkassede do.	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
N.	Stakevogne	10	»	»	3.657	3.657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	do.	21	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	do.	55	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	do.	33	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	do.	10	»	0.795	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Nk.	Stake- og Bolstervogne	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
P.	Trælast- og Malmvogne ⁵⁾	47	»	0.761	3.286	2.286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	Malmvogne	45	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	do.	40	»	0.795	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Qn.	Gods-Bogievogne	3	8	»	1.400	8.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Qp.	do. , Malmvogne	5	»	»	1.500	8.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Qsp.	Special-Gods-Bogievogne	1	»	»	»	12.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Sum Godsvogne	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Trondhjem-Størenbanen.																									
Personvogne:																									
A.	1ste Klasse, Bogievogne ⁶⁾	1	8	0.761	1.600	13.340	24	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	do. do. ⁶⁾	1	»	»	»	12.730	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
AC.	1ste og 3die Klasse, Bogievogne ⁶⁾	2	»	»	»	»	15	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
BC,	2den og 3die Klasse	4	4	»	3.048	3.048	-	-	-	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	64	64	-			
C.	3die Klasse	3	»	»	»	»	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90			
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48			
	Sum	13	-	-	-	-	-	-	-	-	74	64	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
CDF.	Person-, Post- & Stoppe-Bogiev.	1	8	0.761	1.829	10.312	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12			
CF.	do. & Stoppe-Bogiev.	1	»	0.795	1.830	12.500	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47			
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne ⁷⁾	2	»	0.761	1.829	10.465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
F.	Stoppevogne	2	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Godsvogne:																									
G.	Dækkede Godsvogne	6	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	Lukkede do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	do. do. ⁸⁾	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Gk.	Varme- og Kjølevogne	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
K.	Trælastvogne med Svingbolster	10	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
»	do. » do.	4	»	»	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

¹⁾ Indrettede for Troppetransport (24 Mand pr. Vogn). ²⁾ Heraf 35 Stkr. indrettede for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ³⁾ Indrettede for Hestetransport. ⁴⁾ Anvendes ogsaa rettede for Hestetransport og 4 Stkr. tillige for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). med Rørledning for automatiske Bremses. ⁵⁾ Automatiske Bremses. ⁶⁾ Heraf 3 Stkr. forsynede med Rørledning. ⁷⁾ Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremses.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsler.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)	Litra. b)
Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.				Kroner.
t.		t.			Antal.	m.			m.		
3.30	33.0	1.80	18.0	-	5	5.33	1.98	1.80	6.40	2 090	G.
»	277.2	1.85	155.4	-	42	»	»	1.83	»	2 230	»
»	105.6	2.20	70.4	-	9) 16	»	»	1.96	»	»	»
3.25	130.0	2.30	92.0	-	20	5.99	1.99	2.02	7.02	* * *	»
3.30	13.2	1.85	7.4	-	10) 2	5.93	1.85	2.07	6.99	2 230	»
2.30	46.0	3.20	64.0	-	11) 10	5.39	1.89	1.88	6.44	3 201	Gk.
3.50	35.0	1.75	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.68	1 900	K.
»	35.0	1.60	16.0	-	5	5.50	1.88	0.11	6.44	1 890	»
»	175.0	1.75	87.5	-	25	5.33	1.98	1.07	6.40	1 860	L.
»	140.0	1.70	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140	»
»	70.0	1.80	36.0	-	10	6.25	»	0.24	7.32	2 055	N.
»	147.0	1.60	67.2	-	12) 21	5.33	»	0.18 & 0.30	6.40	3 097	»
»	385.0	2.00	220.0	-	55	7.05	2.01	0.35	8.08	* * *	»
»	231.0	1.80	118.8	-	33	5.69	2.04	0.25	6.67	2 115	»
»	70.0	2.00	40.0	-	10	7.04	2.02	0.30	8.02	* * *	»
»	35.0	1.95	19.5	-	5	7.06	2.05	0.15	8.03	* * *	Nk.
»	329.0	1.50	141.0	-	12) 47	4.11	1.98	0.25	5.18	2 115	P.
3.80	342.0	1.70	153.0	-	10	4.50	2.10	»	5.70	1 430	»
»	304.0	1.78	142.4	-	40	4.72	»	»	»	1 484	»
3.50	42.0	2.00	24.0	-	3	10.40	2.05	»	11.36	3 519	Qn.
»	70.0	1.99	39.7	-	5	»	2.10	»	»	3 830	Qp.
»	14.0	2.40	9.6	-	1	13.43	2.02	0.05	14.48	3 398	Qsp.
3.49	3 029.0	1.85	1 607.4	-	390	-	-	-	-	-	-
-	-	4.50	18.0	0.75	11) 1	14.67	2.24	2.04	17.15	14 360	A.
-	-	4.23	16.9	0.85	11) 1	14.06	»	»	16.54	13 388	»
-	-	4.21	33.7	0.39	11) 2	»	»	»	»	»	A1C1
-	-	2.30	18.4	0.14	-	5.94	1.89	1.75	7.01	4 320	B2C2
-	-	2.05	12.3	0.14	1	»	»	1.78	»	2 820	C.
-	-	1.95	7.8	0.16	-	5.33	»	»	6.40	2 760	»
-	-	3.15	107.1	0.28	5	-	-	-	-	-	-
-	-	3.00	12.0	-	1	12.01	1.94	1.88	13.90	7 020	C1D1F1
-	-	3.70	14.8	-	1	15.37	2.35	1.95	17.90	5 980	C2F1
-	-	3.53	28.2	-	11) 2	13.28	2.15	1.98	15.86	6 300	D3F3
-	-	2.05	8.2	-	2	5.94	1.89	1.78	7.01	3 280	F.
2.50	30.0	1.80	21.6	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 260	G.
3.30	26.4	1.85	14.8	-	4	»	1.98	1.83	»	2 230	»
»	39.6	2.20	26.4	-	18) 6	»	»	1.96	»	»	»
2.40	14.4	3.10	18.6	-	11) 3	5.39	1.89	1.88	6.44	3 776	Gk.
2.50	50.0	1.60	32.0	-	10	5.65	1.87	0.10	6.40	1 110	K.
»	20.0	1.50	12.0	-	4	4.11	»	»	5.18	»	»

ransport (24 Mand pr. Vogn). 8) Indrettede for Hestetransport og 12 Stkr. tillige for Troppe-
 or Ballastering. 9) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. 7) Udstyrede med Tjenestekupé. 8) Ind-
) Heraf 14 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremsler. 10) Disse Vogne er forsynede
 Rørledning for automatiske Bremsler (3 Vogne Litra P, hvorpaa Vandtank, er blot midlertidig forsynede

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1900.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
			m.		m.							
L.	Høikassede Godsvogne	6	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
«	Lavkassede do.	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
I.g.	Kalk- og Gjødselvogne	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Malmvogne	30	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Merakerbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	6	4	0.950	3.500	3.500	-	24	-	-	144	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne ¹⁾	2	8	»	1.980	8.570	-	24	36	-	48	72
C.	3die Klasse	11	4	»	3.650	3.650	-	-	40	-	-	440
«	do. Bogievogne ¹⁾	2	8	»	1.980	8.570	-	-	70	-	-	140
	Sum	21	-	-	-	-	-	-	-	-	192	652
CDF.	Person-Post-&Stoppe-Bogiev.	2	8	0.950	1.980	11.200	-	-	20	-	-	40
CD.	do. og Postvogne	1	4	»	3.650	3.650	-	-	20	-	-	20
F.	Godsstoppevogne	7	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
«	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne ²⁾	37	4	0.950	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
«	do. do. ³⁾	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ⁴⁾	21	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Lavkassede Godsvogne	19	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Høikassede do.	20	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	100	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	3	»	»	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	243	-	-	-	-	-	-	-	-	192	712
	Jæderbanen.											
	Personvogne:											
B.	Salonvogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	22	-	-	22	-
»	2den Klasse	2	»	»	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
BC.	2den og 3die Klasse	4	»	»	3.657	3.657	-	16	16	-	64	64
«	do. do.	1	»	»	3.353	3.353	-	16	16	-	16	16
»	do. do. Bogievogne ⁵⁾	1	8	»	1.610	12.300	-	16	32	-	18	32
C.	3die Klasse	15	4	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	480
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	-	168	656
CD.	Person- & Postvogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	-	16	-	-	16
DF.	Post- & Stoppevogne	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne ¹³⁾	2	4	0.761	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁶⁾	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁷⁾	8	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-

1) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. 2) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand pr. Vogn). 4) 15 Stkr. er forsynede med Sidelemmer til Brug ved Ballastering. 5) Indgang fra pr. Vogn. 7) Anvendelige for Transport af Smaaheste. 8) Automatiske Bremses. 9) Heraf 1 Stk. 4 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremses. 12) Heraf 1 Stk. forsynet med Rørledning

Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54			55			56			57		58		59	
Lasteevne.		Egenvægt.						Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)	Litra. b)												
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Antal.	Rammens Længde.	Rammens Bredder.		Rammens Høide.	Længde over Bufferne.					Kroner.											
										m.																
2.50	30.0	1.75	21.0	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 070	L.															
3.50	35.0	1.70	17.0	-	5	»	1.98	0.51	»	1 040	»															
3.80	38.0	1.85	18.5	-	5	»	»	1.08	»	»	Lg.															
2.50	50.0	1.60	32.0	-	10	5.64	»	0.35	6.71	1 110	N.															
3.80	228.0	1.70	102.0	-	30	4.50	2.10	0.25	5.70	1 433	P.															
3.15	561.4	1.77	315.9	-	89	-	-	-	-	-	-															
-	-	3.95	47.4	0.33	⁸⁾ 2	6.10	2.45	2.07	7.37	7 130	B.															
-	-	3.88	31.0	0.26	⁹⁾ 2	12.10	2.67	2.06	15.22	13 380	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$															
-	-	3.95	86.9	0.20	¹⁰⁾ 11	6.43	2.44	2.08	7.67	5 210	C.															
-	-	3.88	31.0	0.22	⁹⁾ 2	12.10	2.67	2.06	15.22	10 850	»															
-	-	3.93	196.3	0.23	17	-	-	-	-	-	-															
-	-	4.05	32.4	-	⁹⁾ 2	12.75	2.42	1.86	14.88	12 688	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$															
-	-	3.95	7.9	-	-	6.40	»	»	7.70	5 290	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{2}$															
3.30	46.2	3.40	47.6	-	7	6.22	2.25	2.22	7.54	4 010	F.															
3.20	12.8	3.80	15.2	-	⁸⁾ 2	6.24	2.47	2.17	8.25	4 953	»															
5.00	370.0	3.30	244.0	-	¹¹⁾ 37	5.44	2.23	2.23	6.79	4 000	G.															
»	100.0	3.15	63.0	-	10	»	2.45	2.30	6.81	2 590	»															
5.50	231.0	2.40	100.8	-	21	4.60	2.36	0.15	5.88	2 140	K.															
»	209.0	2.75	104.5	-	19	4.62	»	0.90	»	2 585	L.															
»	220.0	2.95	118.0	-	20	5.53	2.35	1.25	6.80	2 200	»															
»	1 100.0	2.70	540.0	-	¹²⁾ 100	6.88	2.31	0.31	8.07	2 355	N.															
3.40	20.4	3.30	19.8	-	3	5.54	2.26	2.12	6.83	3 140	S.															
5.36	2 250.4	2.83	1 190.1	-	210	-	-	-	-	-	-															
-	2 309.4	-	1 489.5	-	238	-	-	-	-	-	-															
-	-	2.47	4.94	0.22	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450	B.															
-	-	2.48	9.90	0.21	-	5.791	»	»	6.705	5 350	»															
-	-	2.58	20.60	0.16	-	6.401	»	»	7.315	5 790	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$															
-	-	2.35	4.70	0.15	-	5.943	»	»	9.857	»	»															
-	-	3.46	13.85	0.28	⁸⁾ 1	13.650	2.252	2.035	16.170	13 430	»															
-	-	2.35	70.47	0.15	⁸⁾ 2	5.943	1.981	1.778	9.857	3 470	C.															
-	-	2.29	9.14	0.14	-	»	»	»	»	3 410	»															
-	-	2.47	133.60	0.16	3	-	-	-	-	-	-															
-	-	2.44	4.88	-	-	5.943	1.981	1.778	6.857	3 410	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{2}$															
-	-	2.51	15.04	-	⁹⁾ 3	»	»	1.651	»	3 923	D $\frac{1}{2}$ F $\frac{1}{2}$															
2.00	8.00	2.11	8.45	-	2	5.308	1.956	»	6.222	2 660	F.															
3.25	13.00	2.30	9.20	-	2	5.430	1.970	2.030	6.500	2 034	G.															
»	13.00	2.22	8.86	-	2	»	»	»	»	1 808	»															
2.49	39.85	1.93	30.90	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160	»															

eller 6 Heste pr. Vogn. ⁸⁾ Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste Siderne og Enderne samt Gjennemgang. ⁶⁾ Indrettede for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste forsynet med automatisk Bremse. ¹⁰⁾ Heraf 4 Stkr. forsynede med automatiske Bremsr. ¹¹⁾ Heraf for automatisk Bremse. ¹²⁾ Indrettede for Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1900.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
		m.		m.								
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	4	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne (dækkede)	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne.....	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.400	3.400	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	84	-	-	-	-	-	-	-	-	168	672
Bergen-Vossbanen.												
Personvogne:												
B.	2den Klasse, Bogievogne ¹⁾	1	8	0.761	1.650	10.700	-	42	-	-	42	-
	do. do.											
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne ¹⁾	6	»	»	»	»	-	16	28	-	96	168
»	do. do. do. ²⁾	2	»	»	1.650	10.700	-	18	33	-	36	66
C.	3die Klasse, Bogievogne ¹⁾	5	»	»	1.676	12.210	-	-	60	-	-	294
»	do. do. ²⁾	2	»	»	1.650	11.700	-	-	66	-	-	132
»	do. ¹⁾	4	4	»	3.962	3.962	-	-	32	-	-	128
»	do. ¹⁾	1	»	»	»	»	-	-	13	-	-	13
	Sum	23	-	-	-	-	-	-	-	-	242	801
CD.	Person- & Postvogne ¹⁾	1	4	0.761	3.962	3.962	-	-	11	-	-	11
BCF.	do. & Stoppe-Bogiev. ¹⁾ ..	1	8	»	1.600	10.210	-	4	29	-	4	29
BCDF.	do. Post- & do. ¹⁾ ...	1	»	»	»	»	-	4	12	-	4	12
F.	Godsstoppevogne.....	3	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne ³⁾	10	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Dækkede do. ⁴⁾	15	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	12	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do.	8	»	0.952	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	87	-	-	-	-	-	-	-	-	250	853
Kr.sand-Byglandsfjordb.												
Personvogne:												
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne ¹⁾	2	8	0.795	1.650	12.350	-	18	35	-	36	70
»	do. do. do. ¹⁾	2	»	»	»	»	-	12	43	-	24	86
	Sum	4	-	-	-	-	-	-	-	-	60	156
BCDF.	Person-, Post- & Stoppe-Bogiev. ¹⁾	2	8	0.795	1.650	12.350	-	6	31	-	12	62
CF.	do. & Stoppe-Bogiev. ¹⁾ ..	2	»	»	»	»	-	-	45	-	-	90
F.	Stoppevogne ⁵⁾	1	4	»	»	3.200	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Indgang fra Enderne og Gjennemgang. ²⁾ Indgang fra Siderne og Enderne samt Gjennemgang. 6 Heste pr. Vogn) samt 1 Vogn indredet for Sygetransport (4 Senge); 5 Stkr. forsynede med Rørindrettede for Hestetransport à 6 Heste; 3 Stkr. forsynede med automatiske Bremsler; 12 Stkr. (hvoraf med bevægelige Axler. ⁶⁾ Automatiske Bremsler. ⁷⁾ Forsynede med Rørledning for automatiske

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.				Længde over Bufferne.	Kroner.
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.	Kroner.	
2.49	19.92	1.77	14.16	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 850	K.
»	39.84	2.08	33.23	-	8	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940	L.
3.25	13.00	1.92	7.68	-	2	5.500	2.050	1.000	6.480	1 744	»
2.49	9.97	1.98	7.93	-	2	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940	»
»	49.81	1.80	35.90	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820	»
»	39.85	1.61	25.68	-	8	»	»	0.205	»	1 750	M.
3.50	14.00	1.80	7.20	-	2	6.355	2.015	0.326	7.350	1 529	»
»	28.00	1.95	15.62	-	4	7.038	2.008	0.305	8.000	1 358	»
2.69	280.24	1.89	196.36	-	52	-	-	-	-	-	-
-	288.24	-	358.33	-	60	-	-	-	-	-	-
-	-	3.75	15.00	0.36	6 ^{b)} 1	14.170	2.27	1.91	16.140	17 727	B.
-	-	3.28	26.20	0.39	6 ^{b)} 2	12.090	2.21	1.87	14.850	13 150	»
-	-	3.29	78.90	0.30	6 ^{b)} 6	»	»	»	»	10 950	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	4.01	32.10	0.31	6 ^{b)} 2	13.650	»	»	16.140	12 737	»
-	-	3.06	61.21	0.21	6 ^{b)} 5	12.090	»	»	14.850	8 700	C.
-	-	4.00	32.00	0.24	6 ^{b)} 2	14.650	»	»	17.140	12 595	»
-	-	3.18	25.44	0.20	7 ^{c)} -	5.994	»	»	8.756	4 310	»
-	-	6.36	0.49	7 ^{c)} -	-	»	»	»	»	4 610	»
-	-	3.38	277.21	0.27	18	-	-	-	-	-	-
-	-	3.23	6.45	-	7 ^{c)} -	5.994	2.21	1.87	8.756	4 610	C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{2}$
-	-	3.41	13.65	-	6 ^{b)} 1	12.090	»	»	14.850	9 320	B $\frac{1}{5}$ C $\frac{1}{2}$ F $\frac{3}{10}$
-	-	»	13.65	-	6 ^{b)} 1	»	»	»	»	»	B $\frac{1}{5}$ C $\frac{1}{5}$ D $\frac{3}{5}$ F $\frac{3}{10}$
2.70	16.20	2.77	16.59	-	7 ^{c)} 3	4.980	2.26	1.96	7.320	3 760	F.
3.00	60.00	2.26	45.17	-	8 ^{d)} 10	5.30	1.95	2.16	6.220	2 580	G.
»	90.00	1.96	58.89	-	4 ^{e)} 15	»	»	»	»	2 347	»
3.50	21.00	1.91	11.47	-	7 ^{c)} 3	»	2.02	0.23	»	2 310	K.
»	56.00	1.74	27.76	-	8	»	»	0.31	»	1 880	M.
»	84.00	1.62	38.79	-	7 ^{c)} 12	»	»	»	»	2 005	N.
»	14.00	2.00	8.00	-	7 ^{c)} 2	7.038	»	0.30	8.024	1 538	»
3.30	52.80	2.70	43.20	-	8 ^{e)} 8	6.882	2.31	0.31	8.180	* * *	»
3.26	377.80	2.01	233.28	-	58	-	-	-	-	-	-
-	394.00	-	560.83	-	81	-	-	-	-	-	-
-	-	3.50	28.02	0.26	2	13.370	2.260	1.950	15.840	15 462	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{1}{2}$
-	-	»	28.02	0.25	2	»	»	»	»	15 250	B $\frac{1}{2}$ C $\frac{2}{3}$
-	-	3.50	56.04	0.26	4	-	-	-	-	-	-
-	-	3.54	28.35	-	2	13.370	2.260	1.950	15.840	14 670	B $\frac{1}{5}$ C $\frac{1}{2}$ D $\frac{1}{5}$ F $\frac{1}{10}$
-	-	3.48	27.92	-	2	»	»	»	»	12 932	C $\frac{7}{10}$ F $\frac{3}{10}$
2.75	5.50	2.71	5.42	-	1	4.910	»	»	7.280	5 387	F.

^{b)} Heraf 9 Stkr. indrettede for Hestetransport og 5 Stkr. tillige for Trottetransport (32 Mand eller ledning for automatiske Bremsr, samt 5 Stkr. forsynede med automatiske Bremsr. ^{c)} Heraf 9 Stkr. 2 Stkr. anvendte som Melkevogne) forsynede med Rørledning for automatiske Bremsr. ^{d)} Udstyrede Bremsr. ^{e)} Heraf 2 Stkr. med automatiske Bremsr.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 31te Marts 1900.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.	Klasse.			Klasse.				
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ¹⁾ 2)	22	4	0.795	1.650	3.200	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede do. ¹⁾	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	5	»	»	2.600	2.600	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- og Trælastvogne	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Q.	Gods-Bogievogne	10	8	»	1.500	9.400	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne ¹⁾	2	4	»	»	3.200	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	92	-	-	-	-	-	-	-	-	72	308
Hovedbanen.												
Personvogne:												
A.	1ste Klasse	4	4	0.950	3.350	3.350	18	-	-	72	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne ³⁾	2	8	»	1.980	13.200	18	24	-	36	48	-
B.	2den Klasse ⁴⁾	6	4	»	3.210	3.210	-	14	-	-	84	-
»	do.	8	»	»	»	»	-	24	-	-	192	-
»	do. Bogievogne ⁵⁾	1	8	»	2.100	13.280	-	48	-	-	48	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne ³⁾	3	»	»	1.980	11.940	-	24	36	-	72	108
C.	3die Klasse ⁴⁾	8	4	»	3.350	3.350	-	-	30	-	-	240
»	do.	11	»	»	»	»	-	-	40	-	-	440
»	do.	4	»	»	3.520	3.520	-	-	40	-	-	160
»	do.	1	»	»	3.560	3.560	-	-	28	-	-	28
»	do. Bogievogne ⁵⁾	3	8	»	1.980	11.310	-	-	77	-	-	231
»	do. do. ³⁾	3	»	»	»	13.160	-	-	67	-	-	201
»	do. do. ³⁾	5	»	»	2.100	13.280	-	-	67	-	-	335
	Sum	59	-	-	-	-	-	-	-	108	444	1 743
CD.	Person- & Post-Bogievogne ⁵⁾	1	8	0.950	1.980	11.530	-	-	30	-	-	30
CF.	Personstoppevogne	6	4	»	3.350	3.350	-	-	8	-	-	48
»	do.	4	»	»	3.510	3.510	-	-	10	-	-	40
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do. (med Dampkjedel)	6	»	»	3.510	3.510	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-
»	do. ⁵⁾	2	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ⁶⁾	20	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁶⁾	50	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁷⁾	68	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ⁸⁾	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	4.120	4.120	-	-	-	-	-	-
Gf.	do. do. med Bremserum	6	»	»	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	72	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ...	45	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ...	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. » do. ...	18	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Udstyrede med bevægelige Axler. ²⁾ Indrettede for Syge-, Heste- og Troppetransport (24 Mand med Gjennemgang, Indgang fra Siderne. ³⁾ Indgang fra Enderne og Gjennemgang. ⁴⁾ Indrettede Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). ⁵⁾ Indrettede for Heste- og Troppetransport bremser. ⁶⁾ Heraf 4 Stkr. forsynede med automatiske Bremsere.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (aftr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.			
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
3.25	143.00	2.11	92.84	-	-	5.418	1.990	1.950	6.480	1 894	G.
3.50	28.00	1.92	15.36	-	-	5.500	2.050	1.000	»	1 455	L.
»	35.00	1.61	16.10	-	5	5.030	2.040	0.300	6.020	1 239	M.
»	70.00	1.64	32.70	-	10	»	»	»	»	1 432	Mk.
»	210.00	1.61	96.60	-	30	»	»	»	»	1 303	N.
»	140.00	1.91	76.20	-	10	11.874	2.024	»	12.886	3 184	Q.
3.25	13.00	2.24	8.94	-	-	5.440	1.990	1.890	6.480	2 320	S.
3.44	639.00	1.82	338.74	-	55	-	-	-	-	-	
-	644.50	-	456.47	-	64	-	-	-	-	-	
-	-	3.68	29.4	0.41	⁹⁾ 4	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714	A.
-	-	5.75	46.0	0.55	¹⁰⁾ 2	14.59	2.82	2.04	17.40	21 317	A ₁ B ₂
-	-	3.43	41.2	0.49	⁹⁾ 6	5.50	2.47	2.01	6.91	5 292	B.
-	-	3.45	55.2	0.29	-	5.95	»	2.02	6.77	6 507	»
-	-	5.65	22.6	0.47	¹⁰⁾ 1	14.57	2.86	2.28	17.43	21 580	»
-	-	5.45	65.4	0.36	¹⁰⁾ 3	15.37	2.84	2.02	18.20	16 837	B ₁ ¹⁰ C ₂ ¹¹
-	-	3.10	49.6	0.21	¹¹⁾ 6	5.50	2.45	2.01	6.78	3 960	C.
-	-	2.80	61.6	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	»	»
-	-	3.10	24.8	0.16	-	5.91	2.45	2.01	6.48	2 000	»
-	-	4.30	8.6	0.31	-	6.60	2.72	1.82	7.87	5 963	»
-	-	5.38	64.5	0.28	¹⁰⁾ 3	14.71	2.66	2.12	17.01	12 890	»
-	-	5.55	66.6	0.33	¹⁰⁾ 3	14.60	2.86	2.28	17.30	13 672	»
-	-	5.45	109.0	0.33	¹⁰⁾ 5	»	»	»	17.43	14 784	»
-	-	4.24	644.5	0.28	34	-	-	-	-	-	
-	-	5.43	21.7	-	¹⁰⁾ 1	15.02	2.85	2.00	17.68	15 059	C ₂ D ₄
-	-	3.30	39.6	-	6	5.70	2.47	»	6.91	5 046	C ₁ F ₅
-	-	4.00	32.0	-	4	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200	»
3.00	12.0	2.98	11.9	-	2	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357	F.
3.50	42.0	4.00	48.0	-	6	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200	»
»	14.0	3.85	15.4	-	2	6.81	2.23	»	»	3 900	»
»	14.0	4.50	18.0	-	2	6.86	2.58	2.28	7.80	4 784	»
3.65	14.6	4.35	17.4	-	¹⁰⁾ 2	6.61	2.85	2.26	8.92	6 972	»
5.00	200.0	3.30	132.0	-	20	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600	G.
»	500.0	»	330.0	-	50	5.65	2.23	»	6.58	2 944	»
»	680.0	3.00	408.0	-	68	5.45	2.45	2.24	6.81	2 952	»
»	200.0	3.35	134.0	-	20	6.20	2.60	2.31	7.57	2 529	»
4.50	18.0	3.45	13.8	-	2	7.67	2.44	1.80	8.57	3 600	»
5.00	60.0	3.50	42.0	-	6	7.04	2.65	2.31	8.37	2 848	»
3.50	504.0	2.28	328.3	-	72	3.72-3.48	2.04	0.15	5.96-5.50	1 618	K.
»	315.0	2.03	182.7	-	45	3.53-3.52	»	»	5.13	»	»
»	35.0	2.55	25.5	-	5	5.13	»	0.10	5.87	»	»
5.50	198.0	2.50	90.0	-	18	4.60	2.30	0.12	5.90	1 957	»

eller 6 Heste pr. Vogn). ³⁾ Indgang fra Enderne og Gjennemgang og i Sidedør. ⁴⁾ Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). ⁷⁾ Indrettede for Heste- og (40 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). ⁹⁾ Automatiske Bremsr. ¹⁰⁾ Automatiske Bremsr og Skruc-

Jernbaner
1899—1900.

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36		37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Litra.	Vognsort.		Antal Vogne pr. 31te Marts 1900.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						
				Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.			
								Klasse.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		m.	m.											
L.	Høkkassede Godsvogne	.....	28	4	0.950	2.360	2.360	-	-	-	-	-	-
»	do.	do.	5	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-	
»	do.	do.	15	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	
»	do.	do.	21	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	
»	do.	do.	34	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	do.	do.	1	»	»	2.850	2.850	-	-	-	-	-	-	
»	do.	do.	10	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-	
»	do.	do.	31	»	»	3.030	3.030	-	-	-	-	-	-	
LL.	do.	do.	50	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	
Lg.	Lukkede Gjødsvogne c)	.....	42	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do.	do.	10	»	»	2.600	2.600	-	-	-	-	-	-	
M.	Grusvogne	.....	15	»	»	3.370	3.370	-	-	-	-	-	-
»	do.	.....	30	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	.....	121	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	.....	313	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Mælkevogne	.....	4	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
»	do.	.....	1	»	»	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do.	.....	4	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
»	do.	.....	3	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne		1044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum		1128	-	-	-	-	-	-	-	108	444	1 861	

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsr.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afkr. a)	Litra. b)
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.				Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afkr. a)	Litra. b)
t.	t.	t.	t.	Antal.	m.			m.	Kroner.		
3.50	196.0	2.10	117.6	-	28	4.60	2.10	1.05	5.20	1 846	L.
»	35.0	2.03	20.3	-	5	4.37	2.35	0.73	5.11	»	»
»	105.0	2.18	65.4	-	15	4.18	2.10	1.12	4.94	»	»
5.50	231.0	2.80	117.6	-	21	5.53	2.34	1.25	6.51	2 000	»
»	374.0	2.85	193.8	-	34	»	2.54	»	6.81	2 028	»
3.50	7.0	2.45	4.9	-	1	5.70	2.15	1.12	6.53	1 846	»
»	70.0	2.57	51.4	-	10	5.80 à 5.68	2.20	1.51 à 1.48	6.55 à 6.54	»	»
5.50	341.0	2.40	148.8	-	31	5.15	2.40	1.25	5.60	1 370	»
»	550.0	2.25	225.0	-	50	5.13	2.36	1.89	5.90	1 686	LL.
5.00	420.0	3.35	281.4	-	42	5.53	2.33	1.11	6.81	2 240	Lg.
»	100.0	3.10	62.0	-	10	4.60	2.50	1.20	5.77	3 148	»
5.50	165.0	2.50	75.0	-	15	6.00	2.34	0.36	6.60	1 750	M.
»	330.0	2.80	168.0	-	30	6.88	2.31	0.31	8.18	1 878	»
»	1 331.0	»	677.6	-	121	6.86	2.30	»	7.87	2 280	N.
»	3 443.0	»	1 752.8	-	313	6.88	2.31	»	8.18	1 930	»
3.40	27.2	3.80	30.4	-	4	5.61	2.35	1.83	6.90	2 640	S.
»	6.8	»	7.6	-	1	»	»	2.23	6.93	»	»
4.10	32.8	3.90	31.2	-	4	5.78	2.45	2.13	7.13	4 513	»
»	24.6	»	23.4	-	3	5.75	2.60	2.14	7.12	2 995	»
5.03	10 499.4	2.75	5 740.5	-	1 044	-	-	-	-	-	-
-	10 596.0	-	6 589.0	-	1 103	-	-	-	-	-	-

Tabel V. 3. Lokomotivernes gennemløbne

Parcours et dépenses de

I	60	61	62	63	64	65	66	67	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver						
			Parcours des locomotives						
	No. No.	Antal. Nombre.	For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj.		
			I Tog. Remorquant des trains.		Lokomo- tiv alene. à vide.	Skiftning paa Statio- nerne. Manoeuvre de gare.	Med Sne- ploug. Avec des chasse- neige.	Med- Ar- beids- tog. Avec des trains de tra- vaux.	
			Som Hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.). Machines de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.					
des locomotives.		Kilometer.							
Smaalensbanen.	13 40 41—48 & 53—61 49—52 66 67 & 101 68—71, 102, 108 & 109 79, 105 & 106	1 1 17 4 1 2 7 3	1 629 - 408 493 104 504 2 170 55 386 232 862 49 553	169 - 30 475 4 562 - - 5 658 1 680	24 - 1 575 205 - - 1 050 57	3 420 14 910 90 255 25 278 465 1 661 21 886 26 011	- - 911 - - - 497 566	40 - 5 802 3 921 8 042 - 18 112	
Kongsvingerbanen og Kongsvinger- Flisenbanen.	Sum 14 & 18 15 & 16 19 20 21 26—28 65 72 74 75 81 107	36 2 2 1 1 3 1 1 1 1 1 1	854 597 12 013 22 992 37 832 30 966 29 736 92 422 37 710 49 776 40 554 31 036 15 055 8 347	42 544 306 358 129 79 244 1 044 - 79 - - 2 146 1 074 2 287	2 911 16 - - 711 - 1 566 14 - - 189 - 78	183 886 11 388 7 299 7 808 7 214 10 011 27 374 4 162 1 496 1 237 2 172 6 901 2 443	1 974 705 286 - - 1 104 - - - - - 772 -	1)1793 2 - - - - - - - - - - - -	
1ste Trafikdistr. 2det Trafikdistr.	Sum Tilsammen 1, 9, 25, 36 & 64 2—4, 7, 8 10, 14—20 23 & 24 5 & 6 12 & 13 21 & 22 26—29, 32, 11, 34, 35, 40, 65 & 66	16 52 5 15 2 2 2 11	408 439 1 263 036 145 203 154 607 63 567 18 645 757 191 838	7 746 50 290 6 642 92 698 2 582 15 829 197 3 836	2 574 5 485 946 28 447 423 477 41 393	89 505 273 391 11 644 139 663 3 296 1 188 43 780 24 357	2 867 4 841 111 201 1 109 53 - 1 299	2 17 956 1 476 8 79 1 541 4 - 1 10	

¹⁾ Heri indbefattet 8 042 km., løbet af Lok. No. 66 for Grusningen af Kristiania—

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

Entretien des locomotives.

Gjennemløbne Distancer. de la compagnie.				Lokomotivernes Vedligehold. Entretien des locomotives.					
Til- sammen. (Col. 62—67). Ensemble.	Heraf gennem- løbet. Parcours.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1900 Les locomotives ont jusqu'au 31 mars 1900 incl.		
	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.		Ialt. Total.	Heraf Andel i Maskinafdelin- gens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	Gjennemløbet. parcours.	kostet i Vedligehold. coûté à entretenir.	
								Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kilometer.				Kroner.	Øre.	km.	Kr.	Øre.	
5 282	1 947	3 335	5 282	41.39	0.78	305 313			
14 910	14 910	-	14 910	b) -	-	375 012			
537 511	439 824	97 687	31 618	45 603.04	8.48	12 616 881			
138 470	104 979	33 491	34 618	6 457.63	4.66	2 600 705	o) 1065221.52	5.57	
10 677	2 635	8 042	10 677	1 828.06	17.12	208 172			
57 047	57 047	-	28 524	2 013.64	3.43	558 894			
261 971	261 971	-	37 424	15 717.65	6.00	2 064 254			
77 979	77 979	-	25 993	3 806.88	4.88	d) 380 379			
1 103 847	961 292	142 555	b) 75 468.29	15 622.05	6.84	19 109 610	o) 1 065 221.52	5.57	
24 452	24 271	181	12 226	1 835.67	7.51	e) 2 434 716			
30 935	30 935	-	15 468	6 274.85	20.28	f) 3 181 449			
45 769	45 769	-	45 769	492.15	1.08	1 428 515			
38 970	38 970	-	38 970	1 131.82	2.90	1 050 715			
41 095	41 095	-	41 095	111.63	0.27	1 113 138			
122 406	122 406	-	40 802	12 689.87	10.37	2 456 463	1 054 999.21	7.93	
41 886	-	41 886	41 886	837.43	2.00	326 655			
51 351	51 351	-	51 351	1 418.16	2.76	476 728			
41 791	41 791	-	41 791	1 890.55	4.52	345 418			
35 543	-	35 543	35 543	586.67	1.57	279 833			
23 802	-	23 802	23 802	1 786.57	7.51	201 620			
13 155	8 477	4 678	13 155	60.72	0.46	13 155			
511 155	405 065	106 090	31 947	29 116.09	5.70	13 308 405	1 054 999.21	7.93	
1 615 002	1 463 647	151 355	104 584.38	5 932.13	6.48	32 418 015	o) 2 120 220.73	6.54	
166 025	166 025	-	33 205	5 873.03	3.54	747 931	16 432.16	2.20	
424 407	424 407	-	28 294	41 842.53	9.86	g) 16 993 757	947 780.64	5.58	
72 523	72 523	-	36 262	1 855.13	2.56	190 814	3 185.65	1.67	
36 236	36 236	-	18 118	588.05	1.62	h) 1 505 956	61 644.27	4.09	
44 775	44 775	-	22 388	3 477.23	7.77	1 225 413	123 210.16	10.05	
222 824	222 824	-	20 257	11 017.52	29409.00	4.94	2 204 429	131 857.49	5.98

Jøvikbanen.

Tabel V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gjennemløbne

I	60	61	62	63	64	65	66	67
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
	No.	Antal.	For Trafikens Bestridelse.			For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		
			I Tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbejdstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
			Kilometer.					
2det Trafikdistr. (Forts.).	37—39	3	156 178	5 801	219	5 775	173	479
	30, 31, 33, 63, 67 & 68	6	220 651	3 825	609	7 095	534	378
	49 & 50	2	7 863	35 172	8 130	16 065	549	818
	51—54	4	110 888	10 197	1 300	4 812	112	591
	55—62	8	232 009	58 888	10 258	37 683	1 072	2 524
	Tilsammen	60	1 302 206	235 667	51 243	295 358	5 213	17 751
Eidsvold Ottabanen. (Eidsvold—Hamar— Otta).	17	1	-	24	-	30 112	-	-
	29—31	3	94 424	10 482	1 555	10 587	-	50
	63	1	22 981	1 519	178	1 874	-	5 276
	64	1	11 368	12	20	1 077	-	-
	73 & 103	2	58 255	2 130	219	4 883	-	-
	78 & 80	2	42 899	1 318	80	11 789	-	-
	76, 77, 82, 83 & 104	5	173 017	8 695	901	7 474	-	82
	Sum	15	402 944	24 180	2 953	67 796	-	5 408
Rørosbanen.	18	a) 1	-	-	-	-	-	-
	2—3	a) 2	180	392	63	5 954	-	4 228
	5—9	5	50 696	8 561	807	24 397	40	10 277
	11—13, 15 & 17	5	111 942	51 248	20 559	19 408	-	20
	10, 14 & 16	3	60 408	3 060	331	10 901	243	170
	21	1	176	3 955	801	969	160	151
	22—24	3	89 514	18 395	3 074	9 568	225	62
	25 & 26	2	86 481	552	-	4 491	-	-
	27—29	3	123 947	4 554	1 003	5 193	28	12
	30—32	3	129 423	2 938	364	9 020	-	-
	33—36	4	119 609	2 570	557	4 356	21	-
Sum	a) 32	772 376	96 225	27 559	94 257	717	14 920	
Merakerbanen.	51—54	4	113 651	6 870	5 236	7 408	924	158
	55—57	3	59 216	5 931	1 672	13 572	585	178
	58 & 59	2	29 965	1 682	82	32 036	84	-
	60	1	3 764	4 880	5 224	55	-	731
	Sum	10	206 596	19 363	12 214	53 071	1 593	1 067
3die&4de Trafikd.	Tilsammen	a) 57	1 381 916	139 768	42 726	215 124	2 310	21 401
5te Trafikdistr.	1 & 2	2	25 395	60	-	762	192	1 731
	5 & 6	2	53 021	319	-	1 591	-	-
	9	1	20 053	38	38	602	78	760
	11	1	28 732	-	-	862	-	302
	Tilsammen	6	127 201	417	38	3 817	270	2 802

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
Til- sammen. (Col. 62—67).	Heraf gjennemløbet.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1900		
	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.		Ialt.	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	kostet i Vedligehold.	
								Ialt.	Pr. Lokomotiv- kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
168 625	168 625	-	56 208	3 065.85		1.82	351 809	5 332.82	1.52
233 092	233 092	-	38 849	8 575.61		3.68	1 808 430	60 958.48	3.37
68 597	68 597	-	34 298	4 782.92		6.97	1 129 682	59 724.03	5.29
127 900	127 900	-	31 975	11 685.41		9.14	3 730 981	177 659.23	4.76
342 434	342 434	-	42 804	10 662.10		3.11	7 664 553	253 000.08	3.30
1 907 438	1 907 438	-	31 791	103 425.38	29 409.00	5.42	37 553 755	1 840 785.01	4.90
30 136	30 136	-	30 136	675.68		2.24	148 241	2 905.27	1.96
117 098	117 098	-	31 475	2 351.56		2.01	1 962 853	88 708.22	4.52
31 828	31 828	-	31 828	2 058.41		6.47	698 762	34 140.31	4.89
12 477	12 477	-	12 477	8 530.76	9 091.62	68.37	341 275	19 152.70	5.61
65 487	31 636	33 851	32 744	890.43		1.36	293 889	10 340.97	3.52
56 086	-	56 086	28 043	1 218.96		2.17			
190 169	190 089	80	38 034	10 327.35		5.43	1 488 296	45 862.29	3.08
503 281	413 264	90 017	33 552	26 053.15	9 091.62	5.18	i) 4 933 316	201 109.76	4.08
-	-	-	-	-		-	j) 2 245 071	163 100.36	7.26
10 817	10 817	-	10 817	113.34		1.05	k) 1 572 645	100 477.70	6.39
94 778	94 778	-	18 956	1 105.52		1.17	4 567 579	189 021.62	4.14
203 177	203 177	-	40 635	4 512.40		2.22	l) 7 691 951	299 623.72	3.78
75 113	75 113	-	25 038	8 380.00		11.16	242 844	8 385.60	3.52
6 216	6 216	-	6 216	88.72	14 348.27	1.43	238 101	8 385.60	3.52
120 838	120 838	-	40 279	3 217.21		2.66	2 237 090	68 163.30	3.05
91 524	91 524	-	45 762	3 612.21		3.95	985 165	40 143.77	4.07
134 739	134 739	-	44 913	3 069.88		2.28	1 195 067	38 656.27	3.23
141 745	141 745	-	47 248	5 096.91		3.60	1 054 820	25 069.97	2.38
127 113	127 113	-	31 778	11 340.44		8.92	644 708	16 871.34	2.62
1 006 060	1 006 060	-	33 535	40 536.63	14 348.27	4.03	22 675 041	949 513.65	4.19
134 247	134 247	-	33 562	12 692.06		9.45	2 515 207	137 374.01	5.46
81 154	81 154	-	27 051	572.86		0.71	1 792 516	69 192.75	3.86
63 849	63 849	-	31 925	874.22	5 982.34	1.37	759 948	23 100.01	3.04
14 654	14 654	-	14 654	2 707.20		18.47	20 897	2 802.88	13.41
293 904	293 904	-	29 390	16 846.34	5 982.34	5.73	5 088 568	232 469.65	4.57
1 803 245	1 713 228	90 017	32 786	83 436.12	29 422.23	-	32 696 925	1 383 093.06	-
28 140	28 140	-	14 070				1 558 058		
54 931	54 931	-	27 465				n) 1 293 761		
21 578	21 578	-	21 578	7 939.64	1 520.43	5.90	293 989	99 347.74	3.13
29 898	29 898	-	29 898				29 898		
134 547	134 547	-	22 424	7 939.64	1 520.43	5.90	m) 3 175 706	99 347.74	3.13

Tabel V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gennemløbne

I	60	61	62	63	64	65	66	67
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
	No.	Antal.	For Trafikkens Bestridelse.				For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.	
			I Tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbejdstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
Kilometer.								
6te Trafikdistr.	1 & 2	2	55 174	1 305	120	1 698	-	-
	3—6	4	139 145	1 811	84	4 232	-	314
	7	1	-	-	-	-	-	1 178
	8	1	20 343	347	22	621	-	396
7de Trafikdistr.	Tilsammen	8	214 662	3 463	226	6 551	-	1 888
	1 & 2	2	42 813	395	43	1 298	230	-
	3 & 4	2	49 163	434	137	1 492	983	506
	Tilsammen	4	91 976	829	180	2 790	1 213	506
Statsbanerne. Hovedbanen.	Tilsammen a)	187	4 380 997	430 434	99 898	797 031	13 847	62 309
	1—5 & 12	6	52 425	26 971	17 095	42 259	22	16 288
	6, 7, 85—88	6	142 589	33 370	13 612	8 945	143	623
	8—10	3	11 781	27 069	4 522	5 711	429	780
	22 & 23	2	41 656	15 184	14 948	2 696	-	8
	11, 24, 25, 34 62, 84 & 89	7	-	-	306	100 430	-	350
	32, 33, 35—39	7	104 287	49 078	17 433	10 294	-	642
	90	1	4	3 404	3 400	20 071	-	-
	91 & 92	2	7 013	6 504	6 724	15 073	-	21
	Tilsammen	¹⁾ 34	359 755	161 580	78 040	205 479	594	18 712
Tilsammen	¹⁾ 221	4 740 752	592 014	177 938	1 002 510	14 441	81 021	

¹⁾ Antal Lokomotiver ved Terminens Udgang.²⁾ Løbet paa Anlægget, Kristiania—Gjøvikbanen, for Grusningen.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
Til- sammen. (Col. 62—67).	Heraf gjennemløbet.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1900		
	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.		Ialt.	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	kostet i Vedligehold.	
								Ialt.	Pr. Lokomotiv- kilometer.
Kilometer.				Kroner.	Øre.	km.	Kroner.	Øre.	
58 297	58 297	-	29 149	} 11 922.36	} 2 041.22	} 5.26	} 1 105 740	} 163 315.52	} 3.91
145 586	145 586	-	36 397						
1 178	1 178	-	1 178						
21 729	21 729	-	21 729	} 4 366.12	} 989.26	} 4.48	} 4 177 370	} 11 409.10	} 2.67
226 790	226 790	-	28 349						
44 779	44 779	-	22 390						
52 715	52 715	-	26 358	} 4 366.12	} 989.26	} 4.48	} 221 064	} 11 409.10	} 2.67
97 494	97 494	-	24 374						
5 784 516	5 775 888	8 628	30 933						
155 060	155 060	-	25 843	} 315 674.00	} 84 936.32	} -	} 110 447 780	} 5 618 171.16	} -
199 282	199 282	-	33 214						
50 292	50 188	104	16 764						
74 492	74 492	-	37 246	} 49 173.34	} 10 705.15	} 5.97	} 2 176 826	} 2086810.51	} 10.95
101 086	101 086	-	14 441						
181 734	181 246	488	25 962						
26 879	26 879	-	26 879	} 49 173.34	} 10 705.15	} 5.97	} 1 745 016	} 2086810.51	} 10.95
35 335	35 335	-	17 668						
824 160	823 568	592	10 581						
6 608 676	6 600 634 ^{a)}	8 042	29 904	} 364 847.34	} 95 641.47	} -	} 3 054 148	} 7 704 981.67	} -
				} 49 173.34	} 10 705.15	} 5.97	} 73 560	} 2086810.51	} 10.95
				} 49 173.34	} 10 705.15	} 5.97	} 35 335	} 2086810.51	} 10.95
				} 49 173.34	} 10 705.15	} 5.97	} 19054225	} 2 086 810.51	} 10.95
				} 49 173.34	} 10 705.15	} 5.97	} 129 502 005	} 7 704 981.67	} -

Tabel V. 4. Lokomo
Traction des

	78	79	80	81	82	83	84	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugs Matières de							
	Brænde til Opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul. Charbon.				Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage.		
		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		
		Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer (Col. 68) #). Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) #). Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) #). Par locomotive-kilomètre.	Total.
		Total.		Total		Total.		
	Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.	
Smaalensbanen.	3 904.10	9 855	9.43	145 308.35	13.88	33 504	0.032	
Kongsvingerbanen. } Kongsv.-Flisenb. }	1 878.52	5 776	10.90	96 989.23	18.30	18 261	0.034	
1ste Trafikdistr.	5 782.62	15 631	9.91	242 297.58	15.36	51 765	0.033	
2det Trafikdistr.	4 402.60	17 534	9.19	267 856.00	14.04	104 700	0.055	
Eidsvold—Ottab.	2 911.65	6 334	11.38	109 474.31	19.69	21 051	0.037	
Rørosbanen.	3 928.27	8 246	8.20	136 795.34	13.60	17 016	0.017	
Merakerbanen.	1 483.21	3 823	13.01	57 572.11	19.59	7 292	0.025	
3die&4de Trafikd.	8 323.13	18 403	-	303 841.76	-	45 359	-	
5te Trafikdistrikt.	150.00	926	6.88	14 548.62	10.81	2 689	0.020	
6te Trafikdistrikt.	71.25	1 634	7.20	24 496.18	10.80	12 905	0.057	
7de Trafikdistrikt.	275.32	984	10.09	12 719.55	13.05	2 480	0.025	
Statsbanerne.	19 004.92	55 112	-	865 759.69	-	219 898	-	
Hovedbanen.	2 601.74	7 833	12.16	125 712.37	19.51	35 736	0.055	
Tilsammen.	21 606.66	62 945	-	991 472.06	-	255 634	-	

*) For 1ste Trafikdistrikt, Eidsvold—Ottabanen, Merakerbanen og Hovedbanen omfatter de her sager leiede fremmede Lokomotiver, dog saaledes, at Rangérjentesten paa Kristiania Station i 047 032 Kongsvingerbanen og Kongsvinger - Flisenbanen 530 042, 1ste Trafikdistrikt i 577 074

ivernes Drift.
ocomotives.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sager.

onsommation.

Smørelse. (Olie, Talg m.m.). Graissage.		Puds- og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.				Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Samlede Udgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.				Ialt. (Col. 78 + 81 + 85 + 89 + 91 + 92).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.
Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*. Par locomotive-kilomètre.	Kroner.				Øre.
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.				
7 037.35	0.67	6 946	0.007	3 567.34	0.34	1 619.68	4 720.40	166 157.22	15.87
4 211.21	0.79	2 828	0.005	1 474.82	0.28	771.35	264.15	105 589.28	19.92
11 248.56	0.71	9 774	0.006	5 042.16	0.32	2 391.03	4 984.55	271 746.50	17.23
30 014.05	1.57	20 507	0.011	10 340.70	0.54	4 925.36	5 124.16	322 662.87	16.92
5 821.75	1.05	4 378	0.008	2 184.55	0.39	896.55	303.70	121 592.51	21.85
6 313.05	0.63	5 319	0.005	2 688.04	0.27	1 955.48	420.20	152 100.38	15.12
3 232.28	1.10	1 421	0.005	705.79	0.24	730.15	132.01	63 855.55	21.73
15 367.08	-	11 118	-	5 578.38	-	3 582.18	855.91	337 548.44	-
988.59	0.73	583	0.004	305.92	0.23	215.54	94.96	16 303.63	12.12
3 979.17	1.75	2 129	0.009	1 126.56	0.50	99.77	188.28	29 961.21	13.21
740.75	0.76	538	0.006	303.29	0.31	69.78	13.10	14 121.79	14.48
62 338.20	-	44 649	-	22 697.01	-	11 283.66	11 260.96	992 344.44	-
10 431.91	1.62	6 305	0.010	3 896.62	0.60	3 916.38	872.44	147 441.46	22.88
72 770.11	-	50 954	-	26 593.63	-	15 200.04	12 133.40	1139 785.90	-

opførte Forbrugssager, hvad der er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og til uden Forbrugs-
kke er medregnet. De til Forbruget svarende gennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen
Eidsvold—Ottabanen 556 437 og Hovedbanen 644 330.

Tabel V. 4 (Forts.). Lokomotivernes Drift.

I	95	96	97	98	99	100
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter til Kul- og Vand- forsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Udgifter til Lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.		Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter. Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum Udgifter. Dépenses totales.	
		Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.		Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.
		En tout.			En tout.	
	Kroner.	Øre.	Kroner.	Øre.		
Smaalensbanen.	15 231.56	96 426.51	9.21	2 085.72	279 901.01	26.72
Kongsvingerbanen.	6 853.38	41 903.55	7.91	2 054.26	156 400.47	29.51
Kongsv.-Flisenbanen.)						
1ste Trafikdistrikt.							22 084.94	138 330.06	8.77	4 139.98	436 301.48	27.61
2det Trafikdistrikt.	22 710.46	193 053.55	10.12	4 448.31	542 875.19	28.41
Eidsvold-Ottabanen.	6 375.02	50 113.23	8.85	2 321.73	180 402.49	32.41
Rørosbanen.	6 413.72	90 929.01	9.04	2 238.75	251 681.86	25.01
Merakerbanen.	3 037.46	32 462.05	11.05	1 944.27	101 299.33	34.41
3die & 4de Trafikd.	15 826.20	173 504.29	-	6 504.75	533 383.68	-
5te Trafikdistrikt.	18.72	11 464.67	8.52	1 140.34	28 927.36	21.51
6te Trafikdistrikt.	741.06	22 092.57	9.74	1 530.92	54 325.76	23.91
7de Trafikdistrikt.	298.20	11 302.59	11.59	741.94	26 464.52	27.11
Statsbanerne.	61 679.58	549 747.73	-	18 506.24	1 622 277.99	-
Hovedbanen.	8 607.23	95 524.58	14.83	9 509.29	261 082.56	40.51
Tilsammen.	70 286.81	645 272.31	-	28 015.53	1 883 360.55	-

*) Kfr. omstaaende Anmærkning Pag. 84.

Tabel V. 5. Vognenes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.
Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	IOI	IO2	IO3	IO4	IO5	IO6	IO7	IO8	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.			
		Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt. En tout.	Pr. Vognaxelkilometer (Col. IO4). Par kilomètre d'essieu.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	
				Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieu.					Kr.	Øre.	Kr.
Axelkilometer. Kilomètres d'essieu.						Kr.	Øre.	Kr.	
maalensbanen. (Kr.ania—Kornsjø).	Personvogne	7 430 136	3 442 114	10 872 250	36 980	} 35 583.67	} 0.25	} 12 644.34	
	Postvogne	393 807	766 430	1 160 237	48 343				
	Stoppevogne	1 805 475	676 752	2 482 227	35 460				
	Godsvogne	1 774 582	5 065 158	6 839 740	—				
	i Trafiktog i Arbeidstog	1 619 206 155 376	5 065 158 —	6 684 364 155 376	— —				
Tils.	11 404 000	9 950 454	21 354 454	—	63 674.58	0.30	12 644.34		
ongsvingerbanen og Kongsvinger- Flisenbanen.	Personvogne	1 521 512	2 626 236	4 147 748	37 707	} 16 676.21	} 0.27	} 11 611.80	
	Postvogne	216 715	82 568	299 283	27 208				
	Stoppevogne	925 913	792 572	1 718 485	36 564				
	Godsvogne	2 091 746	6 117 614	8 209 360	—				
	i Trafiktog i Arbeidstog	1 909 050 182 696	6 117 614 —	8 026 664 182 696	— —				
Tils.	4 755 886	9 618 990	14 374 876	—	70 692.46	0.49	11 611.80		
ste Trafikdistrikt.	Personvogne	11 747 406	3 271 592	15 019 998	37 178	} 52 259.88	} 0.25	} 24 256.14	
	Postvogne	668 128	791 392	1 459 520	41 701				
	Stoppevogne	3 887 172	313 540	4 200 712	35 904				
	Godsvogne	7 386 536	8 942 204	16 328 740	6 424				
	i Trafiktog i Arbeidstog	7 048 464 338 072	7 662 564 1 279 640	14 711 028 1 617 712	— —				
Tils.	23 690 242	14 318 728	37 008 970	—	134 367.04	0.36	24 456.14		
let Trafikdistrikt.	Personvogne	11 804 041	—	11 804 041	26 348	} 58 940.99	} 0.33	} 28 622.05	
	Postvogne	1 117 076	—	1 117 076	53 194				
	Stoppevogne	5 106 508	—	5 106 508	48 633				
	Godsvogne	14 329 658	—	14 329 658	5 017				
	i Trafiktog i Arbeidstog	13 984 260 345 398	— —	13 984 260 345 398	— —				
Tils.	32 357 283	—	32 357 283	—	118 867.17	0.37	28 622.05		

¹⁾ Løbet for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen.

Tabel V. 5 (Forts.). Vognenes gennemløbne

I	101	102	103	104	105	106	107	108		
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.				
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.		
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.				Kr.	Øre.	Kr.
					Axelkilometer.			Kr.	Øre.	Kr.
Eidsvold-Ottab. (Eidsvold—Hamar— Otta).	Personvogne	2 871 488	909 052	3 780 540	38 187	16 973.51	0.28	8 634.3		
	Postvogne	324 196	123 928	448 124	74 687					
	Stoppevogne	1 425 262	302 380	1 727 642	44 299					
	Godsvogne	1 717 392	3 180 072	4 897 464	6 727					
	i Trafiktog	1 587 834	3 180 072	4 767 906						
i Arbeidstog	129 558	-	129 558							
Tils.	6 338 338	4 515 432	10 853 770		26 647.08	0.25	8 634.3			
Rørosbanen.	Personvogne	6 752 076	-	6 752 076	32 000	27 911.31	0.29	21 806.6		
	Postvogne	935 890	-	935 890	58 493					
	Stoppevogne	1 906 556	-	1 906 556	30 263					
	Godsvogne	11 289 040	-	11 289 040	9 632					
	i Trafiktog	11 007 576	-	11 007 576						
i Arbeidstog	281 464	-	281 464							
Tils.	20 883 562	-	20 883 562		67 176.42	0.32	21 806.6			
Merakerbanen.	Personvogne	1 394 831	-	1 394 831	26 318	4 474.39	0.21	4 699.:		
	Postvogne	95 619	-	95 619	31 873					
	Stoppevogne	681 428	-	681 428	30 974					
	Godsvogne	1 498 504	1 019 170	2 517 674	5 994					
	i Trafiktog	1 494 526	1 019 170	2 513 696						
i Arbeidstog	3 978	-	3 978							
Tils.	3 670 382	1 019 170	4 689 552		13 096.61	0.28	4 699.:			
3die og 4de Trafikd.	Personvogne	11 018 395	909 052	11 927 447	32 858	49 359.21	0.28	35 140.:		
	Postvogne	1 355 705	123 928	1 479 633	59 185					
	Stoppevogne	4 013 246	302 380	4 315 626	34 803					
	Godsvogne	14 504 936	4 199 242	18 704 178	8 062					
	i Trafiktog	14 089 936	4 199 242	18 289 178						
i Arbeidstog	415 000	-	415 000							
Tils.	30 892 282	5 534 602	36 426 884		106 920.11	0.29	35 140.:			
5te Trafikdistrikt.	Personvogne	837 666	-	837 666	15 230	3 501.89	0.18	760.		
	Postvogne	32 680	-	32 680	10 893					
	Stoppevogne	237 230	-	237 230	29 654					
	Godsvogne	799 042	-	799 042	7 683					
	i Trafiktog	766 134	-	766 134						
i Arbeidstog	32 908	-	32 908							
Tils.	1 906 618	-	1 906 618		3 501.89	0.18	760.			

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

I	101	102	103	104	105	106	107	108
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.				Kr.	Øre.	Kr.
Axelkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.
6te Trafikdistrikt.	Personvogne	1 719 102	-	1 719 102	19 535	12 727.62	0.38	1 020.61
	Postvogne	74 844	-	74 844	37 422			
	Stoppevogne	534 584	-	534 584	66 823			
	Godsvogne	1 054 634	-	1 054 634	9 092			
	i Trafiktog	1 042 998	-	1 042 998				
i Arbeidstog	11 636	-	11 636					
Tils.	3 383 164	-	3 383 164					
7de Trafikdistrikt.	Personvogne	587 485	-	587 485	21 759	3 797.63	0.25	494.63
	Postvogne	43 207	-	43 207	21 604			
	Stoppevogne	128 458	-	128 458	25 692			
	Godsvogne	750 450	-	750 450	4 035			
	i Trafiktog	745 126	-	745 126				
i Arbeidstog	5 324	-	5 324					
Tils.	1 509 600	-	1 509 600					
Statsbanerne.	Personvogne	37 767 627	4 128 112	41 895 739	30 250	380 181.42	0.34	90 293.76
	Postvogne	3 302 612	904 348	4 206 960	47 806			
	Stoppevogne	13 916 962	606 156	14 523 118	39 573			
	Godsvogne	42 914 054	9 052 648	51 966 702	6 397			
	i Trafiktog	41 765 716	7 773 008	49 538 724				
i Arbeidstog	1 148 338	1) 1 279 640	2 427 978					
Tils.	97 901 255	14 691 264	112 592 519					
Hovedbanen.	Personvogne	2 587 176	1 928 150	4 515 326	29 320	25 955.88	0.43	13 121.36
	Postvogne	52 052	33 688	85 740	42 870			
	Stoppevogne	973 942	476 048	1 449 990	30 208			
	Godsvogne	3 770 834	5 884 024	9 654 858	4 624			
	i Trafiktog	3 315 128	5 884 024	9 199 152				
i Arbeidstog	455 706	-	455 706					
Tils.	7 384 004	8 321 910	15 705 914					
Tilsammen.	Personvogne	43 695 209	2 715 856	46 411 065	30 157	456 802.39	0.36	103 415.12
	Postvogne	3 549 100	743 600	4 292 700	47 697			
	Stoppevogne	15 831 970	141 138	15 973 108	38 489			
	Godsvogne	57 839 390	3 782 170	61 621 560	6 034			
	i Trafiktog	56 235 346	2 502 530	58 737 876				
i Arbeidstog	1 604 044	1) 1 279 640	2 883 684					
Tils.	120 915 669	7 382 764	128 298 433					

1) Løbet for Grusningen af Kristiania—Gjøvikbanen.

I	109	110	111	112
	Vognvisitation Visite des			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Tilsammen. Total.	
			Ialt. Total.	Pr. Axelkilometer. (Col. 17 Tabel III. **) Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	5 803.17	9 052.98	14 856.15	0.07
Kongsvingerbanen og Kongsv.-Flisenbanen. }	4 354.47	6 872.02	11 226.49	0.07
1ste Trafikdistrikt.	10 157.64	15 925.00	26 082.64	0.07
2det Trafikdistrikt.	7 029.31	16 244.73	23 274.04	0.07
Eidsvold-Ottabanen.	2 097.20	3 443.66	5 540.86	0.05
Rørosbanen.	2 613.28	4 398.58	7 011.86	0.03
Merakerbanen.	751.44	2 508.80	3 260.24	0.05
3die & 4de Trafikdistr.	5 461.92	10 351.04	15 812.96	-
5te Trafikdistrikt.	271.74	1 169.70	1 441.44	0.08
6te Trafikdistrikt.	1 016.25	1 015.44	2 031.69	0.06
7de Trafikdistrikt.	168.15	615.06	783.21	0.05
Statsbanerne.	24 105.01	45 320.97	69 425.98	-
Hovedbanen.	4 752.32	6 961.16	11 713.48	0.07
Tilsammen.	28 857.33	52 282.13	81 139.46	-

*) Udgifterne til Vognenes Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning findes anført under Udgifter ved Trafikafdelingen (Tabel IV, Col. 54).

**) Vognaxelkilometer i Trafiktog med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbejdstog (Tabel V. 5, Col. 102).

Vognenes Drift*).

des voitures et des wagons.

II3		II4		II5		II6		II7		II8	
og Smørelse. voitures & graissage.						Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter. Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.		Samlet Udgift. Dépenses totales.			
Af Udgifterne falder paa Smørelse. Dépense de la graissage.								Ialt. (Col. III + II6).		Pr. Axelkm. (Col. 17 Tab. III.**)	
Forbrug.	Kostende.	Kostende pr. Axelkm. (Col. 17 Tabel III.**).				Total.		Par kilomètre d'essieu.			
Consummation.	Coût.	Coût par kilomètre d'essieu.									
kg.	Kr.	Øre.		Kroner.				Øre.			
20 945	3 392.90	0.016		2 053.61		16 909.76		0.08			
9 803	1 675.97	0.011		2 053.61		13 280.10		0.09			
30 748	5 068.87	0.014		4 107.22		30 189.86		0.08			
25 715	6 130.19	0.019		4 259.12		27 533.16		0.09			
9 932	2 010.19	0.017		2 106.84		7 647.70		0.06			
8 247	2 373.04	0.012		2 050.96		9 062.82		0.04			
1 680	638.91	0.010		1 938.88		5 199.12		0.08			
19 859	5 022.14	-		6 096.68		21 909.64		-			
980	241.60	0.013		380.10		1 821.54		0.10			
2 730	781.63	0.023		510.30		2 541.99		0.08			
620	168.15	0.011		247.32		1 030.53		0.07			
80 652	17 412.58	-		15 600.74		85 026.72		-			
23 008	3 704.98	0.023		698.94		12 412.42		0.08			
103 660	21 117.56	-		16 299.68		97 439.14		-			

Tabel V. 7. Samlede Udgifter ved Vedligehold
Dépenses totales de l'entretien et

I	119	120	121	122	123	124	125
	Lokomotiver. Locomotives.						
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Lokomotiver.)* Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen Udgifter Dépenses totales:	
	I Terminen 1899—1900. Pendant le terme 1899—1900.		Aarlige Middeltal 1894—99. Moyennes annuelles 1894—99.			Ialt. (Col. 119 + 123). En tout.	Heraf fal De cela Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 62). Traction et entretien du matériel roulant.
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ialt. (Col. 72 + 99). Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.			
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.		Kroner.	
Smaalensbanen.	355 369.30	33.57	377 200	30.78	÷ 2 544.59	352 824.71	352 824.71
Kongsvingerb. og Kongsv.-Flisenb. }	185 516.56	35.21	175 208	31.38	÷ 137.12	185 379.44	185 379.44
1ste Trafikdistr.	540 885.86	34.15	552 408	-	÷ 2 681.71	538 204.15	538 204.15
2det Trafikdistr.	646 300.57	33.88	603 133	28.40	-	646 300.57	646 300.57
Eidsvold-Ottab.	206 465.57	37.03	175 567	33.61	+ 5 133.09	211 598.66	211 598.66
Rørosbanen.	292 218.49	29.05	280 731	24.07	-	292 218.49	292 218.49
Merakerbanen.	118 135.74	40.20	109 698	30.35	-	118 135.74	118 135.74
3die&4deTrafikd.	616 819.80	-	565 996	-	+ 5 133.09	621 952.89	621 952.89
5te Trafikdistrikt.	36 867.00	27.40	33 146	20.27	-	36 867.00	36 867.00
6te Trafikdistrikt.	66 248.12	29.21	70 081	23.88	-	66 248.12	66 248.12
7de Trafikdistrikt.	30 830.64	35.42	29 395	23.03	-	30 830.64	30 830.64
Statsbanerne.	1 937 951.99	-	1 854 159	-	+ 2 451.38	1 940 403.37	1 940 403.37
Hovedbanen.	310 255.90	46.49	307 248	46.31	+ 9 561.06	319 816.96	315 033.50
Tilsammen.	2 248 207.89	-	2 161 407	-	12 012.44	2 260 220.33	2 255 436.87

*) Godtgjørelse for Vedligehold (og for Lokomotivernes Vedkommende ved 1ste Distrikt tillige for Drift), idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift, ikke er medregnet til Driftsudgifter.

og Drift af rullende Materiel.
de la traction du matériel roulant.

126	127	128	129	130	131	132	133	134
Vogne. Voitures et wagons.								
Vedligehold og Drift. Entretien et traction.					Leie af fremmede Vogne.* Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
I Terminen 1899—1900. Pendant le terme 1899—1900.		Aarlige Middeltal 1894—99. Moyennes annuelles 1894—99.		Ialt. (Col. 127 + 131). En tout.		Heraf falder paa De cela fait.		
Andre Konti.** Autres dépenses.	Ialt. (Col. 106 + 117). Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt. Total.			Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 65). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre Konti.** Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	80 584.34	0.38	99 910	0.36	+ 339.27	80 245.07	80 245.07	-
-	83 972.56	0.58	84 448	0.53	+ 6 315.15	90 287.71	90 287.71	-
-	164 556.90	0.44	184 358	-	+ 5 975.88	170 532.78	170 532.78	-
-	146 400.33	0.46	149 141	0.40	-	146 400.33	146 400.33	-
-	34 294.78	0.31	33 936	0.32	+ 6 270.76	40 565.54	40 565.54	-
-	76 239.24	0.36	74 285	0.31	-	76 239.20	76 239.20	-
-	18 295.73	0.36	21 371	0.32	+ 7 370.54	25 666.27	25 666.27	-
-	128 829.75	-	129 592	-	+ 13 641.30	142 471.05	142 471.05	-
-	5 323.43	0.28	5 624	0.28	-	5 323.43	5 323.43	-
-	15 269.61	0.46	15 718	0.37	-	15 269.61	15 269.61	-
-	4 828.16	0.32	4 324	0.23	-	4 828.16	4 828.16	-
-	465 208.18	-	488 757	-	+ 19 617.18	484 825.36	484 825.36	-
4 783.46	89 033.35	0.57	95 625	0.56	+ 1 552.71	90 586.06	88 307.53	2 278.53
4 783.46	554 241.53	-	584 382	-	21 169.89	575 411.42	573 132.89	2 278.53

***) Konti for Arbejder, udførte for Private eller for Regning af Reservefond eller Kapitalkonti.

Anmærkning til Tabel V.

ad Tabel V. 1. Beskrivelse af Lokomotiver.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender ¹⁾ . Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.		
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. (Age kilo- métrique). km.	
Statsbanerne. Smaalensbanen.	13	-	Rob. Stephenson & Co.	1862 ²⁾	14 000	5 282	³⁾ 305 313	
	40	-	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 000	14 910	375 012	
	41	-	Beyer, Peacock & Co. Manchester.	»	40 000	20 436	694 016	
	42	-		»	»	36 636	866 035	
	43	-		»	»	36 061	857 026	
	44	-		»	»	27 223	708 712	
	45	-		»	»	32 109	740 784	
	46	-		»	»	37 758	1 136 539	
	47	-		»	»	36 165	1 270 474	
	48	-		»	»	31 399	757 853	
	49	Loke		»	»	49 700	35 579	711 814
	50	Njørd		»	»	»	34 535	600 790
	51	Ymer		»	»	»	33 016	747 968
	52	Forsete		»	»	»	35 340	540 133
	53	-		Nydquist & Holm, Trollhättan.	1881	37 300	29 839	672 272
	54	-	1882		»	15 218	534 729	
	55	-	»		»	37 418	558 179	
	56	-	»		»	29 346	645 466	
	57	-	»		»	28 421	448 073	
	58	-	»		»	41 801	551 843	
	59	-	»		»	33 725	632 150	
	60	-	Dubs & Co. Glasgow.	»	»	16 914	827 564	
	61	-		»	»	47 042	715 166	
66	-	1891		»	44 287	10 677	208 172	
67	-	»		»	44 429	15 600	441 421	
68	-	»		»	46 073	45 992	510 971	
69	-	»		»	»	85 359	524 855	
70	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.		1893	»	38 345	29 842	474 790
71	-		»	»	»	52 044	458 897	
79	-	Dubs & Co. Glasgow.	»	38 993	30 016	251 010		
101	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	1898	»	44 389	41 447	117 473	
102	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	»	»	»	44 454	90 461	
105	-	Dubs & Co., Glasgow.	1896	»	46 609	23 111 ⁴⁾	104 517	
106	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	1899	»	54 382	24 852	24 852	
108	-		1900	»	»	2 276	2 276	
109	-		»	»	»	2 004	2 004	

* * * betegner, at Regnskabet over Kostendet ikke er afsluttet.

¹⁾ Kostendet ved Anskaffelsen (automatiske Bremsere er ikke indbefattet).

²⁾ Kostende ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen til Smaalensbanen (Kontraktpris Kr. 28 000).

³⁾ Desuden løbet 596 465 km. som Kongsvingerbanens Lokomotiv.

⁴⁾ Heraf løbet 32 879 km. som Merakerbanens Lok. No. 60.

Banernes Navn.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender ¹⁾ . (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.		
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. km.	
Kongsvingerbanen.	14	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	9 542	957 968	
	15	-		»	»	32 400	20 385	1 166 242
	16	-		»	»	»	10 550	1 133 513
	18	-		»	1865	28 000	14 910	880 283
	19	-	Beyer, Peacock & Co.	»	»	41 200	45 769	1 428 515
	20	-		1876	43 200	38 970	1 050 715	
	21	-		1868	32 400	41 095	1 113 138	
	26	-	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	46 370	808 368	
	27	-		»	»	47 807	849 973	
	28	-		»	»	28 229	798 122	
65	-	Dubs & Co., Glasgow.	1891	44 288	41 886	326 655		
72	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	51 351	476 728		
107	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1899	51 550	13 155	13 155		
Kongsv.-Flisenb.	74	-	Nylands mek. Værk- sted, Kristiania.	1894	40 322	41 791	345 418	
	75	-	Dubs & Co., Glasgow.	1893	38 271	35 543	279 833	
	81	-	Nylands mek. Værk- sted, Kristiania.	1894	41 416	23 802	201 620	
Kr.ania.—Dr. men. b.	8	Uller	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	2 320	1 005 927	
	10	Odin		1872	23 500	32 658	942 939	
	11	-		Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	1900	* * *	11 286	11 286
	12	Mode	Beyer, Peacock & Co.	1872	18 900	18 521	472 863	
	14	Hermod		»	»	23 500	40 666	1 218 676
	15	Vale		»	»	38 737	1 152 164	
	19	Starkad		1873	28 200	19 358	1 178 355	
	20	Mjølner		»	»	26 386	1 174 130	
	22	Høgne		1874	31 050	16 835	608 035	
	24	Frode		1865	28 200	18 004	973 610	
	25	-	Schweizerische Loko- motivfabr. Winterthur	1895	24 817	16 697	212 997	
	30	Jupiter	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	30 788	596 115	
	31	Saturn		1892	34 250	60 829	500 959	
	33	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	62 640	320 186	
36	-	Schweizerische Loko- motivfabr. Winterthur	1897	32 516	43 632	130 037		
37	-	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	47 983	150 127		
Drammen-Skienb.	49	Metis	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	38 507	544 541	
	50	Hygeia		»	»	30 090	585 141	
	51	Merkur		1881	25 560	31 901	875 691	
	52	Venus	Dubs & Co., Glasgow.	1882	»	30 637	994 567	
	53	Mars		1881	»	33 929	859 130	
	54	Tellus		»	»	31 433	1 001 593	
	55	Rimfaxe		1882	21 500	41 221	998 792	
	56	Skinfaxe	Motala mek. Værkst.	1881	»	37 020	925 553	

¹⁾ Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremsere ikke indbaffet).

Banernes Navn.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Drittens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender ¹⁾ . (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.	
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. km.
Drammen-Skienb. (Forts.)	57	Sleipner	Motala mek. Værkst.	1881	21 500	41 806	1 060 663
	58	Od		1882	»	53 012	965 775
	59	Embla		»	»	44 497	894 502
	60	Ask		»	»	53 650	967 932
	61	Urd		»	23 300	38 114	924 279
	62	Skuld		»	»	33 114	927 058
	63	-	Dubs & Co., Glasgow. Schweizerische Loko- motivfabr. Winterthur	1895	28 667	50 072	362 407
	64	-		1899	32 556	43 392	75 677
	65	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	1900	* * *	9 524	9 524
	66	-		»	* * *	7 107	7 107
	67	-		»	* * *	16 332	16 332
	68	-		»	* * *	12 431	12 431
Dr. men-Randsfj. b.	1	-	Schweizerische Loko- motivfabr. Winterthur	1895	22 639	21 145	258 315
	2	Trygve	Beyer, Peacock & Co.	1866	25 000	40 886	1 017 429
	3	Sigurd		»	»	27 758	1 028 871
	4	Harald		1867	»	18 401	1 073 355
	5	-	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 787	33 738	93 754
	6	-		»	»	38 785	97 060
	7	Skrim	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	42 845	1 057 255
	9	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1899	32 557	41 159	70 905
	13	Magne	Beyer, Peacock & Co.	1872	18 900	17 715	683 264
	16	Heimdal		1873	28 200	29 532	1 063 865
	17	Vegtam		»	»	17 791	1 079 745
	18	Balder	»	»	33 696	933 158	
	21	Hedin	Nydquist & Holm.	1874	31 050	27 940	617 378
	23	Frig		1875	28 200	35 369	1 033 585
	26	Mogul		1885	33 000	28 525	397 638
	27	Bjørn	Dubs & Co., Glasgow.	1886	34 000	28 105	397 680
	28	Elg		1890	33 400	33 922	397 772
	29	Ulv		»	»	28 351	376 712
	32	Jerv	Neilson & Co. Glasgow	1893	32 178	18 885	180 486
	34	-		1895	27 840	22 478	210 986
35	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	27 494	208 091	
38	-		1899	29 774	61 633	102 415	
39	-		»	»	59 009	99 267	
40	-	Sächsische Maschi- nenfabrik, Chemnitz.	1900	* * *	7 147	7 147	
Eidsvold-Ottab.	17	-	Rob. Stephenson & Co.	1862 ²⁾	15 000	30 136 ²⁾	148 241
	29	-	Nydquist & Holm.	1880	38 520	57 965	668 901
	30	-		»	»	32 940	678 142
	31	-		»	»	26 193	615 810
	63	Nidaros	Beyer, Peacock & Co.	1881	40 020	31 828	698 762
	64	-	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	12 477	341 275
	73	-	Nylands Værksted.	1894	40 618	31 647	235 641

¹⁾ Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremsere ikke indbefattet).

²⁾ Pris ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor Maskinen desuden har løbet 881 694 km. som Kongsvingerbanens Lokomotiv.

Banernes Navn.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Ijjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender ¹⁾ . (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.		
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. km.	
Eidsvold-Ottab. (Forts.)	76	-	Dubs & Co., Glasgow.	»	38 448	33 082	292 177	
	77	-			»	»	38 608	321 555
	78	-			»	»	40 019	29 190	266 186
	80	-	Nylands mek. Værk- sted, Kristiania.	1896	41 618	26 896	193 690	
	82	-			»	»	27 233	191 523
	83	-			»	»	47 345	210 770
	103	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1898	50 155	33 840	61 926	
104	-	Dubs & Co., Glasgow.	»	* * *	43 901	71 309		
Hamar-Grundsetb.	18	-	Rob. Stephenson & Co.	1861	21 830	-	490 431	
	24	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	40 626	744 737	
	25	-	Nydquist & Holm.	1886	32 680	40 595	479 491	
	32	-	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	50 031	293 911	
Grundset-Aamotb.	21	Alf	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	6 216	238 101	
	30	-	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	38 216	373 789	
Støren—Aamotb.	5	Einar	Beyer, Peacock & Co.	1873 ²⁾	27 900	8 839	1 069 122	
	6	Olaf		1874 ²⁾	»	18 988	795 755	
	7	Thora		1877 ³⁾	»	30 407	913 830	
	8	Gudrun		» ²⁾	»	30 222	812 089	
	9	Erling		1874 ²⁾	»	6 322	976 783	
	10	Ceres		1898	32 000	34 617 ³⁾	57 775	
	11	Pallas		1897	28 800	44 348	1 135 261	
	12	Juno		»	»	32 755	873 366	
	13	Vesta		»	»	31 415	916 078	
	14	Astræa		1900	32 000	4 827 ⁴⁾	4 827	
	15	Hebe		1877	28 800	49 700	1 057 771	
	16	Iris		1896	32 000	35 669 ⁵⁾	180 242	
	17	Flora		1877	28 800	44 959	876 016	
	23	-		Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	42 735	736 800
	27	-			1889	27 340	22 413	437 233
	28	-		Dubs & Co., Glasgow.	1890	29 070	52 755	394 055
	31	-			1893	32 738	53 498	387 120
35	-	Baldwin Locomotive	1897	28 112	27 700	154 649		
36	-	Works, Philadelphia.	»	»	32 004	163 160		
Tr.hjem-Størenb.	2	Trøn- deren	Nidelvens mekaniske Værksted.	1865	20 200	-	122 941	
	3	Hakon	Slaughter Grunning & Co., Bristol.	»	20 480	10 817	821 718	
	22	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	37 477	755 553	
	26	-	Nydquist & Holm.	1886	32 680	50 929	505 674	

¹⁾ Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremsere ikke indbefattet).

²⁾ Lokomotiverne No. 5—9 er ifølge Storthingsbeslutning af 1888 forsynet med Tendere. Kostende Kr. 19 233 er fordelt paa Rørosbanens Banedele efter Længden og ikke medtaget i disse Tal.

³⁾ Desuden løbet 1 023 076 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1877 til 1898.

⁴⁾ Desuden løbet 1 128 580 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1875 til 1899.

⁵⁾ Desuden løbet 691 803 km. som firkoblet Maskine fra Aaret 1877 til 1896.

Banernes Navn.	Lokomotivets.		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender ¹). (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer.		
	No.	Navn.				I Terminen. km.	Ialt. km.	
Tr.hjem-Størenb. (Forts.)	29	-		1891	27 270	59 571	363 779	
	33	-		1897	28 044	37 278	156 354	
	34	-		"	"	30 131	170 545	
Merakerbanen.	51	Amerika	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	36 156	682 245	
	52	Leiv		"	"	48 650	718 229	
	53	Washington	")	"	²⁾ 32 790	34 139	588 825	
	54	Baldwin		"	"	15 302	525 908	
	55	Eystein		"	"	40 020	559 641	
	56	Magnus	Beyer, Peacock & Co.	"	42 870	14 450	584 394	
	57	Inge		"	"	22 433	648 481	
	58	-	Krauss & Co. München	1884	16 700	28 151	379 591	
	59	-		"	"	35 698	380 357	
	60	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	14 654	20 897	
Jæderbanen.	1	Victoria	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	1 720	798 245	
	2	Parthenope		"	"	26 420	759 813	
	5	Tjalve		"	³⁾ 16 000	29 741	654 128	
	6	Røskva		"	"	25 190	551 418	
	9	Eivind		"	1872 ³⁾	³⁾ 10 890	⁴⁾ 21 578	⁴⁾ 293 989
	11	Thor		"	1872 ³⁾	³⁾ 15 151	⁵⁾ 29 898	⁵⁾ 29 898
Bergen-Vossb.	1	Hugin	Motala Værksted.	1883	24 060	35 576	560 295	
	2	Munin		"	"	22 721	545 445	
	3	Gere		"	"	23 960	26 462	740 001
	4	Freke	Beyer, Peacock & Co.	"	"	46 455	618 778	
	5	Brage		"	23 990	46 017	869 812	
	6	Idun		"	"	26 652	818 026	
	7	Robert		Rob. Stephenson & Co. Slaughter Grunning & Co., Bristol.	1865 ⁶⁾	⁶⁾ 10 150	1 178 ⁷⁾	3 284
	8	Sverre	"		"	⁶⁾ 10 150	21 729 ⁷⁾	21 729
Kr.sand-Byglandsfj.	1	-	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	18 220	106 118	
	2	-		"	"	26 559	114 946	
	3	-		"	24 464	23 191	89 035	
	4	-		"	"	29 524	115 910	
Hovedbanen.	1	-	Rob. Stephenson & Co.	1854	48 000	14 552	1 292 223	
	2	-		"	"	38 335	1 441 778	
	3	-		"	"	24 151	1 416 201	
	4	-		"	"	25 426	1 332 567	
	5	-		"	"	25 165	1 419 932	

¹⁾ Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremsere ikke indbefattet).

²⁾ Kostende ved Afgivelsen fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).

³⁾ Do. » Do. » Vestbanerne » Jæderbanen (Kontraktpris for respektive No. 5, 9 og 11 var Kr. 22 500, 18 900 og Kr. 23 500).

⁴⁾ Desuden løbet paa Drammen—Randsfjordbanen 349 829 km.

⁵⁾ Desuden løbet paa Kristiania—Drammenbanen 1 060 693 km.

⁶⁾ Kostende ved Afgivelsen fra Trondhjem—Størenbanen (Kontraktpris respekt. Kr. 21 830 og Kr. 20 480).

⁷⁾ Har desuden løbet som Lok. No. 1 og 4 paa Rørosbanen, resp. 708 540 km. og 627 986 km.

Banernes Navn.	Lokomotivets.		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender). (Afrun- det). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.		
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. km.	
Hovedbanen. (Forts.)	6	-	Hannoversche Ma- schinenbau-Actien- gesellschaft.	1893	37 467	27 205	209 181	
	7	-			»	»	30 738	226 192
	8 ²⁾	-	Hovedbanens Værk- sted, Kristiania ²⁾ .	1891	40 000	19 595	755 236	
	9 ²⁾	-			»	»	20 759	732 810
	10 ²⁾	-			»	»	9 938	688 780
	11	-	Manning Wardle.	1892	18 556	15 400	162 455	
	12	-	Rob.Stephenson&Co.	1861 ³⁾	37 900	27 431	150 770	
	22	-			1870	43 200	33 024	783 722
	23	-	Manning Wardle.	»	»	»	41 468	961 294
	24	-			1875	20 200	14 910	388 970
	25	-	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	»	»	»	14 910	373 370
	32	-			1881	44 800	19 774	417 408
	33	-	Manning Wardle.	»	»	»	27 193	624 024
	34	-			»	18 400	15 120	304 752
	35	-	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	24 944	334 093	
	36	-			»	»	24 046	478 641
	37	-			»	»	21 473	493 538
	38	-	Manning Wardle.	1889	46 500	31 164	335 549	
	39	-			»	»	33 140	370 895
	62	-	Nylands Værksted.	»	17 500	14 526	195 040	
	84	-	Nydquist & Holm.	1896	16 000	14 700	78 218	
	85	-			1897	37 467	26 567	128 943
	86	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	»	»	»	28 048	144 283
	87	-			1898	42 914	38 549	103 454
	88	-	Nylands Værksted.	»	»	»	48 175	131 919
	89	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	»	16 500	11 520	28 882	
90	-			»	25 586	26 879	73 560	
91	-	Schweizerische Loco- motivfabr. Winterthur	1899	* * *	16 590	16 590		
92	-			»	* * *	18 745	18 745	

¹⁾ Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremsere ikke indbefattet).

²⁾ Oprindeligt bygget af Rob. Stephenson & Co. i 1857; ombygget under Reparation.

³⁾ Kostende af Tenderen (bygget ved Hovedbanens Værksted) ikke indbefattet.

Jernbaner
1899—1900.

- Col. 19 a) En Adamsens Bogie bygget i 1887.
Col. 28 b) Bagerste Hjulpar er en Adamsens Bogie af samme Konstruktion som Lokomotivets.

ad Tabel V. 2.

- I Tabellens Col. 35 & 59 er vedføjet hver Vognsorts Litra, idet Litra A, B og C angiver Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse. D angiver Postvogne, F Stoppevogne; Kombination af to eller flere Sorter Vogne angives ved Sættning af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angiver de forskellige Slags Godsvogne.
Col. 36 c) Hovedbanen. Disse lukkede Gjødsvogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i Aaret 1925.
Col. 39) Diameteren paa Hjulene er ved Udskiftning af Understel tildels forandret til 0.795 m. paa de smalsporede Baner.
Col. 58 a) Udgifterne til automatiske Bremsere er ikke indbefattet i Prisen pr Vogn.
* * * betegner, at Regnskabet for vedkommende Vogne ikke er afsluttet.
Col. 59 b) De vedføjede Brøktal angiver, hvad hvert Litra af kombinerede Vogne udgjør af den hele Vogn.

ad Tabel V. 3.

- Col. 61 a) Rørosbanens Lokomotiver No. 2 og 18 har staaet i Reserve i de sidste Driftsaar.
Col. 72 b) Lokomotiv No. 40 vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning, og er saaledes den tilsvarende Udgift ikke indbefattet i de her opførte Vedligeholdelsesudgifter.
— c) Vedligeholdelsesudgifter vedkommende Rangérlokomotiverne No. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gennemløbne Distancer 127 965 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).
Col. 75 d) Heraf har Lok. No. 105 løbet 32 879 km. som Merakerbanens Lok. No. 60. Den tilsvarende Vedligeholdelsesudgift Kr. 505 86 er her medtaget.
— e) Heraf har Lokomotiv Nr. 13, der er overført til Smaalensbanen, løbet 596 465 km. i Tidsrummet 1862—85.
— f) Heraf har Lokomotiv No. 17, der er overført til Eidsvold—Ottabanen, løbet 881 694 km.
— g) Heraf har ældre Lok. No. 11, der er afgivet til Jæderbanen, løbet 1 060 693 km.
— h) Heraf har ældre Lokomotiv No. 9, der er overført til Jæderbanen, løbet 349 829 km.
— i) Desuden har Lok. 73, 77, 78 og 80 løbet 62 592 km. paa Smaalensbanen i Driftsaaret 1893—94 og været vedligeholdt for dens Regning.
— j) Heraf har Lok. No. 19 og 20, der er solgte, løbet henholdsvis 518 581 og 527 519 km. samt Lok. No. 1, der er afgivet til Bergen—Vossbanen, (No. 7) 708 540 km.
— k) Heraf har Lok. No. 4, der er afgivet til Bergen—Vossbanen (No. 8), løbet 627 986 km.
— l) Heri indbefattet 2 833 459 km. løbet af ældre firkoblede Lokomotiver No. 10, 14 og 16, hvoraf respektive 1 023 076, 1 128 580 og 681 803 km.
— m) Heri indbefattet 88 215 km. løbet af Lokomotiverne No. 3 og 4, der under 4de Juli 1880 blev overførte til Drammen—Skienbanen som Lokomotiverne No. 49 og 50.
— n) Heri indbefattet 1 439 310 km. løbet af udrangerede Lokomotiver.
Col. 76 o) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 1 065 221.52, Kr. 2 120 220.73 og Kr. 5 618 171.16, henholdsvis for Smaalensbanen, 1ste Trafikdistrikt og Statsbanerne, svarer gennemløbne km. henholdsvis 18 809 321, 32 117 726 og 110 147 491, da Rangérlokomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 havde løbet 63 174 km. samt fra 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1899 237 115 km., ialt 300 289 km., i hvilke Tidsrum Maskinen har været vedligeholdt for Kristiania Fællesstations Regning.
— p) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede, men senere ikke; de tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 17 066 597.
— q) Tilsvarende Lokomotivkm. 127 214 088 (jfr. Anm. o) & p) ovenfor).

ad Tabel V. 6.

- Col. 117 a) Udgifterne til Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning Kr. 16 195.13 heri ikke medregnet, men tillagt Udgifterne ved Trafikafdelingen i Lighed med, hvad der er angivet for Statsbanerne. (Jfr. Tab. IV, Col. 54).

Tabel VI.

Opgaver

vedkommende

**Beskrivelse af Banerne samt
Banernes Vedligehold.**

Renseignement

sur

La description des chemins de fer et l'entretien et la
surveillance de la voie.

Tabel VI. 1. Stignings-
Détail des conditions de niveau et de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde. Longueur des lignes.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Største Høide over Havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer.	Høideforskjel mellem Banens Endepunkter. Différence de hauteur entre les extrémités de la ligne.	Horizontal. Horizontal.		Indtil 5 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{5}{100}$). Cinq et au dessous par mille.	Over 5 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{5}{100}$) til 10 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{10}{100}$). Au delà de 5 ⁰ / ₁₀₀ jusqu' à 10 ⁰ / ₁₀₀ .	Over 10 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{10}{100}$) til 15 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{15}{100}$). Au delà de 10 ⁰ / ₁₀₀ jusqu' à 15 ⁰ / ₁₀₀ .	Steilere end 15 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{15}{100}$). Au delà de 15 ⁰ / ₁₀₀ .
	km.	m.	m.	m.	km.	%					km.
Kristiania - Moss- Rigsgrændsen.	170.1	1.435	189	142	44.9	26	12.5	46.5	-	3.6
Ski - Mysen - Sarpsb.	79.0	»	155	89	14.2	18	3.5	13.6	9.6	-
Lillestrøm - Kongsv.- Rigsgrændsen.	114.6	»	154	24	29.8	26	41.6	-	-	-
Kongsv.-Flisen.	49.2	»	166	8	25.4	52	7.5	6.5	-	-
Kr.ania-Dr.men.	52.9	1.067	139	-	12.0	23	5.4	8.2	9.2	-
Dr.men-Skien.	148.6	»	82	1	33.3	22	13.4	35.2	10.5	1.4
Skoppum-Horten.	7.3	»	40	37	1.5	20	-	-	-	0.6
Eidanger-Brevik.	9.4	»	51	28	2.7	29	-	0.5	1.3	0.7
Dr.men-Randsfj.	89.3	»	201	139	17.2	19	17.2	19.9	6.3	2.0
Hougs.-Kongsberg.	27.9	»	172	141	4.3	15	0.4	4.1	4.4	6.2
Vikes.-Krøderen.	26.3	»	189	71	4.8	18	1.9	3.4	0.8	6.2
Eidsvold-Hamar.	a) 58.6	1.435	230	-	29.9	51	4.0	12.2	-	-
Hamar-Otta.	a) 171.2	»	288	161	73.7	43	34.8	13.0	11.5	5.1
Hamar-Grundset.	b) 37.9	1.067	270	69	8.2	22	5.7	7.1	7.1	-
Grundset-Aamot.	26.3	»	225	28	9.3	35	7.9	3.7	-	-
Aamot-Tønset.	156.9	»	506	268	56.6	36	29.6	39.5	-	-
Tønset-Støren.	160.9	»	670	429	45.4	28	13.1	24.0	-	-
Tr.hjem-Støren.	51.1	»	141	61	9.6	19	3.3	5.7	1.1	6.7
Tr.hjem-Meraker- Rigsgrændsen.	102.3	1.435	557	554	29.9	29	14.0	14.3	6.2	22.0
Stav. ger - Egersund.	76.3	1.067	48	-	23.5	31	6.9	19.0	-	-
Bergen-Voss.	c) 106.7	»	94	53	32.8	31	17.2	8.2	5.8	2.9
Kr.sand-Byglands- fjord.	78.4	»	207	201	31.5	40	7.9	14.3	7.7	4.1
Hovedbanen.	67.8	1.435	218	124	8.0	12	14.4	10.6	6.8	2.9

1) I Retning fra Kristiania.

og Krumningsforhold.
Direction des lignes de chemin de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stigninger. ¹⁾ Rampes.						Fald. ¹⁾ Pentes.			
Maximum Stigning. Rampe maximum.									
Maximumstigning. Rampe maximum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde i Stigning. Longueur totale des rampes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil 5 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{1}{20}$). Cinq et au dessous par mille.	Over 5 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{1}{20}$) til 10 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{1}{10}$). Au delà de 5 ⁰ / ₁₀₀ jusqu'à 10 ⁰ / ₁₀₀ .	Over 10 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{1}{10}$) til 15 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{3}{20}$). Au delà de 10 ⁰ / ₁₀₀ jusqu'à 15 ⁰ / ₁₀₀ .	Steilere end 15 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{3}{20}$). Au delà de 15 ⁰ / ₁₀₀ .
Pro mille.		m.	%	km.	%	km.			
22 ($\frac{1}{45}$)	1	2 654	2	62.6	37	21.0	41.6	-	-
12 ($\frac{1}{85}$)	13	5 172	7	26.7	34	7.8	15.8	14.5	-
5 ($\frac{1}{20}$)	16	12 515	11	41.6	36	43.2	-	-	-
7 ($\frac{1}{15}$)	1	870	2	14.0	28	2.1	7.7	-	-
13 ($\frac{1}{80}$)	1	1 707	3	22.8	43	2.5	5.5	10.1	-
18 ($\frac{1}{55}$)	1	810	1	60.5	41	7.8	28.3	18.7	-
17 ($\frac{1}{60}$)	1	586	8	0.6	8	0.4	4.1	-	0.7
18 ($\frac{1}{55}$)	1	100	1	2.5	27	0.1	-	3.0	1.1
17 ($\frac{1}{60}$)	1	1 951	2	45.4	51	13.0	10.1	3.6	-
17 ($\frac{1}{60}$)	2	6 245	22	15.1	54	0.6	7.9	-	-
22 ($\frac{1}{45}$)	3	3 847	15	12.3	47	0.9	2.5	5.8	-
10 ($\frac{1}{10}$)	8	10 467	18	16.2	28	0.5	8.4	3.6	-
16 ($\frac{1}{62.5}$)	3	3 332	2	64.4	38	14.6	8.3	8.3	1.9
12 ($\frac{1}{85}$)	2	4 829	13	19.9	52	2.8	1.9	5.1	-
8 ($\frac{1}{13}$)	3	1 950	7	11.6	44	3.9	1.5	-	-
10 ($\frac{1}{10}$)	6	18 167	12	69.1	44	16.7	14.5	-	-
10 ($\frac{1}{10}$)	4	3 055	2	37.1	23	20.7	30.5	27.2	-
18 ($\frac{1}{55}$)	1	2 420	5	16.8	33	8.1	9.5	0.8	6.3
19 ($\frac{1}{53}$)	11	17 429	17	56.5	55	4.9	11.0	-	-
10 ($\frac{1}{10}$)	10	7 972	10	25.9	34	9.0	17.9	-	d) 0.2
20 ($\frac{1}{50}$)	1	2 367	2	34.1	32	17.3	13.1	4.8	4.6
20 ($\frac{1}{50}$)	5	940	1	34.0	42	4.3	6.5	1.0	1.1
25 ($\frac{1}{40}$)	1	2 839	4	34.7	51	11.3	5.4	6.1	2.3

Tabel VI. I. (Forts.). Stignings-
Détail des conditions de niveau et de

I	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Fald ¹⁾ . Pentes.						Sum. Stigninger&Fald.		Antal Stigningsvejel pr. Kilometer. Nombre de rampes et de pentes par kilomètre.
	Maximum Fald. Pente maximum.				Samlet Længde i Fald. Longueur totale des pentes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Total des rampes et des pentes.		
	Maximumfald. Pente maximum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.			Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	
					Pro mille.	m.				km.	%	km.	%
Kristiania-Moss- Rigsgrændsen.	10 ($\frac{1}{100}$)	18	19 426	11	62.6	37	125.2	74	1.7
Ski-Mysen-Sarpsb.	13 ($\frac{1}{80}$)	6	1 945	3	38.1	48	64.8	82	2.5
Lillestrøm-Kongsv- Rigsgrændsen.	4 ($\frac{1}{250}$)	14	8 838	8	43.2	38	84.8	74	1.6
Kongsv.-Flisen.	7 ($\frac{1}{50}$)	1	255	1	9.8	20	23.8	48	2.1
Kr.ania-Dr.men.	14 ($\frac{1}{70}$)	3	7 429	14	18.1	34	40.9	77	1.7
Dr.men-Skien.	14 ($\frac{1}{70}$)	1	413	-	54.8	37	115.3	78	2.1
Skoppum-Horten.	18 ($\frac{1}{55}$)	1	681	9	5.2	72	5.8	80	1.8
Eldanger-Brevik.	18 ($\frac{1}{55}$)	4	850	9	4.2	45	6.7	71	4.8
Dr.men-Randsfj.	13 ($\frac{1}{75}$)	2	3 580	4	26.7	30	72.1	81	1.7
Hougs.-Kongsberg.	10 ($\frac{1}{100}$)	1	767	3	8.5	31	23.6	85	1.9
Vikes.-Krøderen.	14 ($\frac{1}{70}$)	3	4 832	18	9.2	35	21.5	82	2.6
Eldsvold-Hamar.	14 ($\frac{1}{70}$)	1	1 558	-	12.5	21	28.7	49	1.1
Hamar-Otta.	16 ($\frac{1}{62.5}$)	4	2 041	1	33.1	19	97.5	57	2.7
Hamar-Grundset.	14 ($\frac{1}{70}$)	1	681	2	9.8	26	29.7	78	2.1
Grundset-Aamot.	8 ($\frac{1}{80}$)	1	862	3	5.4	21	17.0	65	2.2
Aamot-Tønset.	10 ($\frac{1}{100}$)	1	196	-	31.2	20	100.3	64	1.7
Tønset-Støren.	13 ($\frac{1}{75}$)	9	3 409	2	78.4	49	115.5	72	2.0
Tr.hjem-Støren.	23 ($\frac{1}{43}$)	2	3 780	7	24.7	48	41.5	81	2.1
Tr.hjem-Meraker- Rigsgrændsen.	7 ($\frac{1}{43}$)	15	10 880	11	15.9	16	72.4	71	1.7
Stav. ger-Egersund.	10 ($\frac{1}{100}$)	10	6 275	8	26.9	35	52.8	69	1.3
Bergen-Voss.	20 ($\frac{1}{50}$)	4	3 664	3	39.8	37	73.9	69	2.0
Kr.sand-Byglands- fjord.	16 ($\frac{1}{62.5}$)	5	1 113	1	12.9	18	46.9	60	3.0
Hovedbanen.	17 ($\frac{1}{80}$)	1	2 337	4	25.1	37	59.8	88	0.8

¹⁾ I Retning fra Kristiania.

og Krumningsforhold.

direction des lignes de chemin de fer.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Ret Linie. Lignes droites.		Strækninger i Kurve. Lignes courbes.								
Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius over 1000 m. Rayon au delà de 1000 m.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqu'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Minimal-Radius. Rayon des courbes minimum.			Samlet Længde. Longueur totale des courbes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	
					Minimal-Radius. Rayon minimum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.			
km.	%	km.			m.		m.	%	km.	%
89.8	53	21.3	23.2	35.8	240	1	90	-	80.3	47
37.3	47	11.8	13.7	16.2	314	30	9 228	12	41.7	53
62.7	55	20.4	27.1	4.4	372	1	273	-	51.9	45
38.7	79	5.6	4.5	0.4	400	1	399	1	10.5	21
23.3	44	6.4	7.0	16.2	196	1	157	-	29.6	56
61.6	41	28.8	23.0	35.2	188	3	662	-	87.0	59
2.5	35	2.9	0.6	1.3	314	1	72	1	4.8	65
4.4	47	-	0.8	4.2	190	1	200	2	5.0	53
37.1	42	11.3	19.4	21.5	282	3	1 335	-	52.2	58
12.9	46	3.7	1.9	9.4	314	20	3 581	12	15.0	54
9.7	37	0.7	2.3	13.6	188	17	2 880	11	16.6	63
26.8	46	9.7	11.2	10.9	314	12	3 911	7	31.8	54
71.6	41	32.9	33.2	33.5	250	35	7 627	4	99.6	58
26.1	69	4.8	4.7	2.3	235	1	215	1	11.8	31
15.8	60	3.0	3.0	4.5	314	2	610	2	10.5	40
76.4	49	24.5	23.4	32.6	210	1	248	-	80.5	51
67.2	42	25.2	22.9	45.6	188	3	840	1	93.7	58
27.6	54	5.4	7.1	11.0	235	1	100	-	23.5	46
41.0	40	17.2	14.6	29.5	282	15	4 020	4	61.3	60
38.7	51	13.2	8.3	16.1	188	23	4 756	6	37.6	49
43.2	41	6.3	11.5	45.7	173	6	914	1	63.5	59
43.4	55	0.8	3.8	30.4	100	61	4 851	6	35.0	45
24.7	36	23.7	14.9	4.5	293	2	706	1	43.1	64

Tabel VI. 2. Under
Infrastructure

I	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Grundareal. Surface totale des terrains. ha.	Planeringens Kronbredde Largeur de la plateforme			Planerings- arbejder. Terrassements.			Tunneler. Tunnels.		Veikryds Pas	
		paa Banker. des remblais.	i Jordskjæringer (Grøfter uberegnet). des déblais (non compris des fossés).	i Fjeldskjæringer (Grøfter medregnet). des tranchées au rocher (y compris des fossés).	Gravning. Fouille.	Sprængning. Travaux de mine.	Mur samt Stenbeklædning. Murs et perrés.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	Plan- overgange Au niveau	
										bevogtede. en surveillance.	ubevogtede. sans surveillance.
		m.			I 1000 Kubikmeter.				m.	Antal.	
Kristiania-Moss- Rigsgrændsen.	401.6	5.647	6.275	4.706	1 987.0	406.8	29.7	9	949	33	349
Ski-Mysen-Sarpsb.	165.9	5.020	5.647	»	976.2	117.7	12.7	2	259	10	169
Lillestrøm-Kongsv. Rigsgrændsen.	288.4	5.647	6.275	5.647	2 030.4	99.3	66.6	-	-	20	126
Kongsv.-Flisen.	141.9	4.400	4.800	4.500	439.0	6.0	2.0	-	-	1	134
Kr.ania-Dr. men.	134	3.921	3.921	3.765	922.2	153.1	25.5	3	301	6	106
Dr. men-Skien.	350	»	»	»	1 211.4	319.3	43.9	16	1 381	47	355
Skoppum-Horten.	13	»	»	»	23.6	3.3	»	-	-	1	29
Eidanger-Brevik.	—	4.000	4.000	3.800	132.4	35.0	0.9	1	26.5	-	17
Dr. men-Randsfj.	247.34	3.921	3.921	3.765	1 499.6	88.3	61.3	-	-	3	254
Hougs.-Kongsberg.	56.98	»	»	»	250.6	35.4	4.1	-	-	4	67
Vikes.-Krøderen.	54.28	»	»	»	246.9	22.2	7.8	-	-	-	87
Eidsvold-Hamar.	169	5.020	5.647	4.706	909.4	127.6	204.3	1	122	6	113
Hamar-Otta.	—	4.400	4.800	4.500	1 400.5	266.7	13.5	5	344	7	422
Hamar-Grundset.	—	3.921	3.921	3.765	340.0	5.0	—	-	-	7	72
Grundset-Aamot.	—	»	»	»	181.0	10.0	14.0	-	-	3	88
Aamot-Tønset.	—	»	»	»	2 227.5	283.6	122.2	1	50	3	553
Tønset-Støren.	666.0	»	»	»				10	623	2	284
Tr. hjem-Støren.	e) 109.7	»	»	»	955.6	79.0	31.8	2	213	2	82
Tr. hjem-Meraker- Rigsgrændsen.	566.2	5.020	5.647	4.700	1 215.6	405.9	95.0	2	169	2	125
Tr. hjem Fællesst.	f) 13	-	-	-	—	—	—	-	-	3	-
Stav. ger-Egersund.	203.61	3.921	3.921	3.765	593.0	193.0	18.0	3	177	6	169
Bergen-Voss.	163	»	»	»	550.2	531.4	104.9	51	9 527	2	291
Kr. sand-Byglands- fjord.	} 228.6	⁴⁾ 4.000	⁴⁾ 4.400	⁴⁾ 3.800	} 353.3	207.7	6.9	11	671	6	244
		⁵⁾ 3.600	⁵⁾ 3.600	⁵⁾ 3.300							
Hovedbanen.	225	5.647	5.020	4.500	612.4	91.1	23.0	2	371	17	107

1) Private Veiovergange medregnede. 2) Heri ikke indbefattet Veiundergange. 3) 1 Kulvert.

bygning og Broer.
et ponts.

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Veivergange. En dessus. Veundergange. En dessous.				Stikrender af indtil 2 m. Aabning. Aqueducs jusqu' aux 2 m. de portée.		Broer og Viadukter ²⁾ . Ponts & viaducs.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Antal.		Antal. Nombre.		Antal løbende Meter. Nombre de mètres courants.		Lukkede Rønder (Antal løbende Meter). Rigoles fermées (nombre de mètres courants).		Stenbroer. Ponts en pierre.			Jernbroer paa Sten- eller Jern- underbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer.			Træbroer Ponts en bois																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
								Antal. Nombre.			Største Spand. Portée maximum.			Samlet Længde. Longueur totale.			Antal. Nombre.			Største Spand. Portée maximum.			Samlet Længde. Longueur totale.			Sum Længde. Longueur totale.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
m.		m.		m.		m.		m.			m.			m.			m.			m.		m.		m.		m.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
39	69	621	9 036	12 924	-	-	-	45	53.34	1 299	-	-	-	-	-	-	1 299	27	22	388	6 394	17 601	-	-	-	17	63.00	691	-	-	-	-	-	691	6	26	435	8 500	21 550	-	-	-	23	37.65	1 111	-	-	-	-	-	-	1 111	7	9	103	1 266	1 390	-	-	-	11	65.00	170	-	-	-	-	-	-	170	43	34	209	3 360	13 098	1	4.00	4	12	32.00	256	-	-	-	8	17.30	1 518	1 778	68	76	679	8 921	26889	{	-	-	-	17	40.92	512	-	-	-	-	-	512	5	4	25	213	-	-	-	-	1	6.58	6	-	-	-	-	-	-	6	6	14	51	846	-	-	-	-	2	4.50	7	-	-	-	-	-	-	7	16	17	408	7 784	23 861	1	6.30	28	9	37.60	418	2	12.50	125	13	12.50	927	1 498	14	25	158	1 959	3 675	-	-	-	4	13.00	21	2	8.90	13	1	4.10	8	42	11	9	90	1 617	1 446	-	-	-	-	-	-	1	7.00	23	-	-	-	23	5	25	320	3 971	3 537	-	-	-	11	63.00	448	-	-	-	-	-	-	448	23	72	785	8 764	50 299	³⁾ 2	4.00	31.6	29	59.65	882	-	-	-	-	-	-	913.6	5	2	72	763	2 649	³⁾ 1	4.50	4.5	10	43.92	i) 379	2	2.60	5	-	-	-	388.5	1	-	107	1 009	63	-	-	-	13	38.10	135	1	3.00	3	2	6.00	57	195	12	63	907	8 405	5 000	-	-	-	42	58.00	295	10	31.30	116	6	15.60	253	664	15	104	770	6 306	16 600	-	-	-	3	10.20	26	45	31.37	472	3	31.40	381	879	6	10	203	-	-	-	-	-	1	-	-	1	31.37	126	12	9.40	850	980	32	49	331	6 289	7 952	-	-	-	39	31.37	618	-	-	-	-	-	-	618	-	6	16	-	-	-	-	-	-	17.15	134	-	-	-	-	-	-	134	22	21	260	3 184	1 239	1	2	10 h)	7	28.24	281	-	-	-	-	-	-	291	29	37	276	4 867	-	-	-	-	49	47.52	723	-	-	-	-	-	-	723	8	6	295	2 895	425	7	4.00	48	8	50.10	460	7	10.00	56	6	5.60	762	1 326	13	61	117	3 719	3 000	12	9.40	172	16	30.00	850	-	-	-	5	3.10	306	1 328

¹⁾ Strækningen Kr.sand—Grovene. ⁵⁾ Strækningen Grovene—Byglandsfjord.

Tabel VI. 3. Stationer
Stations

I	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Stationer, Stoppe- steder, Holde- og Lastepladse. Stations et haltes.				Bygninger. Bâtimens.									
	Antal Stationer og Stoppe- steder. Nombre de stations.	Antal Holdepladse & Lastepladse. Nombre de haltes.	Sum. Total.	Gjennemsn. Afst. mell. Stationer og Stoppesteder. Distance moyenne des stations. km	Stations- bygninger. Bâtimens des voyageurs.			Godshuse. Halles aux marchan- dises.		Vogn- remiser. Remises à voitures.		Lokomotiv- stalde. Remises à locomotives.		
					Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtimens. m. ²	Platformlængde. Longueur des trottoirs. m.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtimens. m. ²	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtimens. m. ²	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtimens. m. ²	Antal Lokomotivstand. Nombre de places.
	Antal.		km		m. ²	m.	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²			
Kristiania-Moss- Rigsgrændsen.	23	11	34	7.4	24	4 672	4 101	24	4 134	-	-	8	2 853	20
Ski-Mysen-Sarpsb. Lillestrøm-Kongsv.- Rigsgrændsen.	10	6	16	7.3	10	1 200	1 134	11	964	-	-	1	330	2
Kongsvinger-Flisen.	12	11	23	9.4	12	1 838	1 931	13	1 667	1	322	2	1 349	11
Kristiania-Dr. men.	7	2	9	7.2	7	1 090	942	4	984	1	380	1	402	3—5
Dr. men Fællesst.	12	8	20	4.4	12	1 836	1 505	11	1 356	-	-	3	1 037	11
Dr. men Fællesst.	1	3	4	-	1	761	591	2	1 539	1	354	1	1 084	16
Drammen-Skien.	22	12	34	6.8	22	2 511	2 382	22	3 539	3	1 494	4	803	12
Skoppum-Horten.	2	-	2	3.5	2	348	197	2	380	1	290	1	118	2
Eidanger-Brevik.	2	2	4	4.7	1	270	110	1	198	-	-	1	182	2
Drammen-Randsfj.	14	13	27	6.4	14	1 671	1 018	18	2 926	3	618	2	391	7
Hougs,-Kongsberg.	5	2	7	5.6	5	453	179	7	725	1	127	2	340	2
Vikes.-Krøderen.	5	5	10	5.3	5	295	123	3	324	1	144	1	70	1
Eidsvold-Hamar.	7	4	11	7.3	6	804	635	8	1 072	-	-	1	60	1
Hamar-Otta.	22	1	23	7.8	22	3 167	1 306	22	3 142	2	786	2	940	8
Hamar Fællesst.	1	-	1	-	1	743	574	2	1 596	2	904	3	1 343	18
Hamar-Grundset.	8	1	9	4.8	7	577	452	8	982	-	-	1	67	1
Grundset-Aamot.	3	2	5	8.7	3	420	143	4	576	-	-	1	107	1
Aamot-Tønset.	12	8	20	13.1	11	1 558	763	12	1 637	-	-	2	530	10
Tønset-Støren.	16	1	17	9.5	16	2 183	679	13	944	1) 1	1 108	4	505	8
Tr.hjem-Støren.	9	2	11	5.1	9	639	532	8	555	1) 1	164	1	202	2
Tr.hjem-Meraker- Rigsgrændsen.	9	4	13	10.6	9	1 231	631	8	713	-	-	4	1 118	9
Tr.hjem Fællesst.	1	-	1	-	1	644	212	2	2 845	{ 1	1 874	2	2 450	18
Stav. ger-Egersund.	12	6	18	6.3	9	1 445	517	11	1 121	5	1 845	2	480	7
Bergen-Voss.	18	4	22	5.9	k) 19	1 871	1 422	8	621	3	1 022	4	547	8
Kr.sand-Byglands- fjord.	12	5	17	6.5	15	1 427	813	10	886	-	-	3	532	6
Hovedbanen.	13	6	19	5.7	11	1 432	2 688	8	2 633	-	-	2	473	5
Kristiania Fællesst.	1	-	1	-	1	3 324	389	2	9 200	3	4 664	5	2 122	24
Lillestrøm do.	1	-	1	-	1	180	178	2	131	1	315	1	315	4

og andre Anlæg.
et bâtiments.

85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101	
														Dreie- skiver. Plaques tournantes.		Sporvex- linger. Aiguillages de voie.		Andre Anlæg. Autres bâtiments.															
Vandstationer. Châteaux d'eau.				Øvrige mindre Bygn. ved Station. Autres bâti- ments infé- rieurs aux stations.				Vogter- boliger. Maisons de garde.										Værksteder. Ateliers.		Material- boder. Magazins.		Øvrige mindre Bygn. udenfor Stat. Autres bâti- ments infé- rieurs au dehors de la gare.											
Antal. Nombre.		Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. ²		Gjennemsnitlig Afstand. Distance moyenne. km.		Antal. Nombre.		Bebygget Grund- flade. Base des bâtiments. m. ²		Antal. Nombre.		Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. ²		Antal. Nombre.		Diameter. Diamètre. m.		Antal. Nombre.		Mindste Radius. Rayon minimum. m.		Antal. Nombre.		Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. ²		Antal. Nombre.		Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m. ²		Antal. Nombre.		Bebygget Grund- flade. Base des bâtiments. m. ²	
9	111	24.3	68	2 055	17	1 047	4	4.71	3	12.55	164	188	q)	1	5 412	5	577	33	144														
3	94	26.8	16	320	1	54	1	13.70	3	13.70	54	190	-	-	3	187	2	91															
5	143	20.1	71	6 595	8	431	2	12.55	102	130	r)	-	-	4	432	17	301																
2	37	16.6	23	954	-	-	1	14.00	31	250	-	-	-	8	108	-	-																
7	80	8.8	36	1 230	-	-	2	I=10.70	90	126	1	545	-	-	-	-	16	175															
2	33	-	11	1 702	-	-	1	I=12.20	51	126	1	1 140	4	794	-	-	-	-															
15	95	10.1	36	1 493	18	1 106	7	I=12.20	116	{ 126 }	-	-	30	3 933	39	543																	
1	10	-	3	128	-	-	1	2=10.80	8	126	-	-	1	48	-	-	-	-															
1	5	11.7	7	139	-	-	1	4= 4.40	10	100	-	-	-	-	-	-	-	-															
8	108	11.2	49	2 058	-	-	3	I=10.70	119	126	-	-	-	-	-	-	-	-															
3	41	7.0	11	245	-	-	1	I=12.20	29	126	-	-	-	-	-	-	-	-															
2	24	13.2	11	690	1	41	1	I= 5.02	16	126	-	-	-	-	-	-	2	68															
1	16	29.0	7	192	11	1 051	1	I= 5.00	30	188	-	-	-	-	-	-	-	-															
7	146	24.4	39	1 647	18	738	2	I=12.20	102	200	-	-	30	730	18	953																	
1	-	-	9	938	-	-	1	I= 5.02	59	150	2	669	1	236	1	220																	
2	21	12.7	10	612	2	301	1	I=12.20	27	150	-	-	1	180	4	365																	
2	15	13.0	7	198	3	583	1	I= 5.00	13	150	-	-	1	210	-	-																	
10	100	15.7	37	2 281	30	4 088	2	I=10.70	54	150	-	-	5	1 080	5	291																	
14	107	14.6	32	1 862	7	683	3	I=12.40	64	83	-	-	2	41	7	203																	
8	55	12.7	23	1 129	1	58	1	I= 5.00	37	125	-	-	3	251	1	22																	
4	77	21.2	26	2 097	14	898	3	I= 6.70	55	188	-	-	1	105	29	217																	
2	-	-	9	556	-	-	1	I=12.20	73	188	4	3 119	3	471	-	-																	
8	68	9.5 n)	24	1 522	u)	7	642	4	6.59	48	100	1	155	2	464	7	95																
m) 11	16	13.3	32	764	3	208	3	I=12.20	59	157	s)	1	713	2	552	-	-																
9	16	-	18	568	-	-	3	I= 5.00	60	100	1	439	4	77	5	174																	
3	60	16.9	48	2 135	7	880	1	I=12.20	102	100	1	2 510	2	226	9	1 640																	
1	22	-	16	1 187	-	-	0)2	I=12.20	106	100	-	-	2	984	-	-																	
1	28	-	20	1 841	-	-	1	I=14.12	26	100	-	-	-	-	-	-	-																

I	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Spørlængde. Longueur des voies.				Skinner (System Vignol) Rails (système Vignol)						
	Hovedspor (Gjennengaende). Voie principale.	Sidespor x) Voies de garage et de service		Sum Længde. Longueur totale.	af Jern. en fer.			af Staal. en acier.			
		paa Station. dans les gares.	udenfor Station. y) au dehors des gares.		Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinneens Højde. Hauteur de rail.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinneens Højde. Hauteur de rail.	
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.	
Kristiania-Moss- Rigsgrændsen. Ski-Mysen-Sarpsb.	249.063	32.298	0.929	282.290	37.922	29.76	118	12.302	34.72	—	
73.815					24.80	105	55.124	28.77	117		
							294.134	29.76	118		
Lillestrøm-Kongsv.- Rigsgrændsen.	114.577	23.345	1.404	139.326	42.393	30.75	108	164.587	30.00	118	
71.672								29.76	118		
Kongsvinger-Flisen.	t) 49.198	3.850	-	53.048	0.234	»	»	105.862	25.00	105	
Kristiania-Dr. men.	52.900	12.866	0.771	66.537	6.237	19.84	90	0.408	31.75	Hulsk.	
17.152								25.00	105		
99.542								22.32	104		
Dr. men Fællesst.	-	6.124	-	6.124	3.647	»	90	0.993	20.50	94	
8.742								19.84	90 & 92		
3.628								25.00	105		
Drammen-Skien.	148.600	13.327	1.445	163.372	18.335	17.36	87	296.903	»	90 & 92	
19.84								90	2.993	20.50	94
0.206								22.32	102		
Skoppum-Horten.	7.300	0.779	-	8.079	0.939	17.36	87	8.237	25.00	105	
19.84								90	0.070	31.75	Hulsk.
15.219								19.84	90 & 92		
Eidanger-Brevik.	9.400	1.739	-	11.139	-	-	-	0.620	25.00	105	
3.469								20.50	94		
18.189								19.84	90 & 92		
Drammen-Randsfj.	89.306	22.416	0.386	112.108	10.905	19.84	90	126.500	25.00	105	
4.988								22.32	102		
46.877								20.50	94		
Hougs.-Kongsberg.	27.900	3.314	0.080	31.294	13.746	17.36	87	34.946	19.84	90 & 92	
19.84								90	47.259	»	90 & 92
1.148								22.32	102		
Vikesund-Krøderen.	26.300	1.308	0.090	27.698	-	-	-	29.905	25.00	105	
9.466								29.76	118		
116.383								27.28	115		
Eidsvold-Hamar.	u) 58.572	3.997	0.568	63.137	0.230	17.36	87	0.195	19.84	92	
Hamar-Otta.	u) 171.190	11.178	3.483	185.851	-	-	-	371.702	25.00	105	

bygning.
structure.

II2		II3		II4		II5		II6		II7		II8		II9		I20		I21		I22		I23	
Sleepers. Traverses.												Ballast. Ballast.				Gjærder æ) Clôtures							
Afstand fra Midte til Midte. Espacement.		Material. Matériaux.		Dimensioner for Træ. Dimensions des traverses en bois.				Tyk- kelse. Hauteur.		Kronbredde. Largeur en couronne.		af Staaltraad. en fil de fer.		af Bord, Rajer eller Lægter. en planches.		af Sten. en pierre.		Sum, Longueur totale.					
		Træ. Bois.	Heraf preserverede. Dont préservés.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvkløvninger. Demi-rondes.	I Midten. Au milieu.	af Bord, Rajer eller Lægter. en planches.															
									Furu. Pin.											Centimeter.	m.	Kilometer.	
m.		Antal. (Nombre.)		Centimeter.				m.		Kilometer.													
0.47-1.09 } 0.50-1.08 } 0.47-1.09 }		336840		702		250		25×12		-		0.510 { 3.450 } 3.290 }		456.72		8.59		23.34		488.65			
0.50-1.08		168 250		-		»		—»—		-		0.510		3.760		146.47		38.75		22.95		208.17	
0.43-0.87		57 720		-		240		23×11		-		0.450		3.000		97.28		-		-		97.28	
0.43-0.87 } 0.36-0.77 } 0.35-0.79 }		98 298		5 093		200		22×11		-		0.370		2.510		46.00		66.47		0.80		113.27	
0.43-0.87 } 0.36-0.77 } 0.35-0.79 }		9 396		600		»		—»—		-		»		»		—		—		—		—	
0.35-0.79 } 0.36-0.77 }		224110		9 618		»		—»—		-		0.450		2.670		144.26		151.90		2.10		298.26	
0.35-0.79		10 164		-		»		—»—		-		0.450		»		3.70		10.90		-		14.60	
0.36-0.77		16 431		-		»		—»—		-		0.450		2.600		-		—		—		—	
0.43-0.87 } 0.36-0.77 } —»—		163956		18 021		»		—»—		-		0.420		2.510		32.12		157.98		-		190.10	
0.35-0.77 } 0.36-0.77 }		45 907		-		»		—»—		-		»		»		16.11		43.49		-		59.60	
—»—		40 630		1 897		»		—»—		-		»		»		10.34		45.36		-		55.70	
0.43-1.01 } 0.40-0.76 }		68 238		126		{ 250 } { 265 }		23.5×13		-		0.510		3.290		9.19		93.99		1.12		104.30	
0.43-0.87		225 669		-		240		23×11		-		0.450		3.000		243.74		-		0.05 ¹⁾		243.79	

¹⁾ Gjælder for Banestrækningen gennem Ringsaker Herred (38.142 km.) er ikke medtaget, da Gjærdet vedligeholdes af Kommunen.

I	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Banernes Navn.	Sporlængde.				Skinner (System Vignol)					
	Hovedspor. (Gjennemgang).	Sidespor x)		Samlet Længde.	af Jern.			af Staal.		
		paa Station.	udenfor Station. y)		Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinsens Høide.	Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinsens Høide.
Hamar Fællesst.	-	9.098	-	9.098	{ 2.822 1.965	18.35 17.36	86 87	{ 3.204 9.262 0.944	20.50 27.28 25.00	93 115 105
Hamar-Grundset.	v)37.900	3.139	0.783	41.822	8.611	18.35	86	{ 21.716 52.574 0.743	19.84 20.50 25.00	92 94 105
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	6.946	17.36	87	{ 0.650 47.853 0.203	17.36 20.50 25.00	87 94 105
Aamot-Tønset.	156.887	5.977	2.057	164.921	95.286	»	»	{ 15.277 116.767 102.512	19.84 20.50 25.00	92 94 105
Tønset-Støren.	160.859	6.652	1.531	169.042	{ 40.323 76.416	17.36 19.84	» 90	{ 19.016 202.329	20.50 25.00	94 105
Tr.hjem-Støren.	51.093	4.835	0.715	56.643	{ 1.698 1.747 4.454	17.86 19.84 20.33	87 90 89	{ 24.020 28.379 52.254 0.734	19.84 20.50 25.00 27.28	92 94 105 115
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	102.259	8.253	0.503	111.015	{ 0.346 0.058 9.313	17.86 19.84 29.76	87 90 118	{ 195.743 2.628 13.942	28.28 28.77 29.76	» 117 118
Tr.hjem Fællesst.	-	9.992	z)3.451	z)13.443	{ 2.423 0.084 3.390 10.681	17.36 17.86 19.84 29.76	87 » 90 118	{ 2.380 0.393 13.217 0.779	19.84 20.50 27.28 28.77	92 94 115 117
Stavanger-Egersund.	76.290	5.229	0.409	81.928	101.078	17.36	87	{ 50.261 12.517	17.36 20.50	87 94
Bergen-Voss.	106.840	6.016	2.277	115.133	14.202	»	»	{ 208.158 7.906	17.36 25.00	87 105
Kr.sand-Byglandsfjord.	78.443	6.662	2.922	88.027	-	-	-	176.054	20.50	94
Hovedbanen.	67.770	24.847	3.561	96.178	{ ¹⁾ 7.397 5.816	29.76 35.72	118 —	{ 153.120 26.023	29.76 33.24	118 —
Kristiania Fællesst.	-	15.207	-	15.207	{ ¹⁾ 7.726 0.878	29.76 35.72	118 —	{ 21.810	29.76	118
Lillestrøm do.	-	7.423	-	7.423	4.046	29.76	118	10.800	»	»

¹⁾ Heri indbefattet Broskinner. ²⁾ Strækningen Kr.sand—Grovene. ³⁾ Strækningen Grovene—

bygning.

112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
Sleepers.						Ballast.		Gjærder æ)			
Afstand fra Midte til Midte. m.	Material.		Dimensioner af Træ.			Tyk- kelse.	Kronbre- dde.	af Staaltraad.	af Bord, Rajer eller Lægter.	af Sten.	Sum.
	Træ.	Heraf preser- verede.	Længde.	Firkant.	Halvkloveringer.	i Midten.					
		Furu.									
	Antal.		Centimeter.			m.	Kilometer.				
0.40-0.76 0.43-1.01 0.43-0.91	11 199	-	{200 265}	23×11 23.5×13	-	-	-	-	1.44	-	1.44
0.40-0.76 0.43-0.91	58 748	58	200	22×11	-	0.430	2.510	6.54	67.36	2.40	76.30
0.40-0.76 0.43-0.91	43 136	78	»	—»—	-	»	»	1.01	50.88	0.27	52.16
0.40-0.76 0.43-0.01	237 997	-	»	—»—	-	0.450	»	-	317.84	-	317.84
0.35-0.79 0.43-0.91	225 917	-	»	23×11.7	23×11.7	»	»	106.21	203.25	-	309.46
0.40-0.77 0.43-0.79 0.40-0.91 0.43-1.01	70 152	-	»	—»—	—»—	»	»	33.75	69.55	-	103.30
0.43-1.01	128 864	-	{250 265}	23.5×13	23.5×13	0.510	3.290	31.06	126.44	-	157.50
0.40-0.77 0.40-0.79 0.43-1.01	16 528	-	{200 250}	23×11.7 23.5×13	23×11.7 23.5×13	»	-	-	5.21	-	5.21
0.36-0.79	129 820	-	200	22×11	23×12	0.460	2.510	86.92	0.80	48.68	136.40
0.36-0.79	160 173	-	»	—»—	—»—	»	2.670	200.00	3.00	-	ca. 203
0.38-1.01	110 605	2 052	»	20×10	-	{ ² 0.450 ³ 0.400}	{ ² 2.600 ³ 2.300}	52.55	0.40	-	52.95
0.63-0.94	112 575	86 548	267	25×11	23×12	0.471	3.454	27.84	103.66	0.10	131.60
—»—	28 987	11 418	»	—»—	—»—	»	»	-	2.60	0.10	2.70
—»—	7 578	5 812	»	—»—	—»—	»	»	1.07	0.42	-	1.49

Byglandsfjord.

Jernbaner
1899—1900.

Tabel VI. 5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie,

I	124	125	126	127	128
	Vedligehold af Linie og Stationspladse. Entretien de la voie et dépenses des gares.				
		Materialier. Matières.			
			Heraf Dont.		
	Lønninger.	Ialt.			
	Dépenses du personnel.	Total.	Skinner med Tilbehør. Rails.	Sporskifter og Krydsninger. Aiguillages de voie et croisements.	Sleepers. Traverses.
			Kroner.		
Smaalensbanen.	182 311.19	100 480.73	42 454.05	6 097.43	29 422.57
Kongsvingerbanen.	112 783.68	65 095.43	22 781.87	3 410.99	24 330.20
Kongsv.-Flisenbanen.	21 397.16	3 091.71	638.82	588.19	1 699.10
1ste Trafikdistrikt.	316 492.03	168 667.87	65 874.74	10 096.61	55 451.87
Kr.ania-Drammenbanen.	55 744.55	28 402.88	3 148.34	2 702.57	1 695.92
Drammen-Skienbanen.	96 194.90	28 522.19	4 415.63	1 571.78	8 241.93
Drammen-Randsfjordb.	99 009.31	66 068.20	29 221.31	2 973.55	8 563.63
2det Trafikdistrikt.	250 948.76	122 993.27	36 785.28	7 247.90	18 501.48
Eidsvold-Ottabanen.	95 182.09	12 010.25	3 635.48	1 185.43	1 504.91
Hamar-Grundsetbanen.	17 629.95	4 398.80	1 229.80	÷ 173.24	862.25
Grundset-Aamotbanen.	12 356.95	4 003.58	1 355.55	47.44	824.20
Aamot-Tønset.	79 126.16	59 028.25	49 972.22	1 427.16	2 375.56
3die Trafikdistrikt.	204 295.15	79 440.88	56 193.05	2 486.79	5 566.92
Tønset-Støren.	79 403.40	59 821.81	44 611.61	1 374.64	1 976.84
Trondhjem-Størenb.	31 450.65	6 750.98	387.06	92.16	1 348.48
Merakerbanen.	52 339.24	20 530.06	3 442.86	112.25	7 318.64
4de Trafikdistrikt.	163 193.29	87 102.85	48 441.53	1 579.05	10 643.96
5te Trafikdistrikt.	23 148.36	13 858.89	7 618.94	-	7 517.45
6te Trafikdistrikt.	59 804.45	23 355.37	7 211.16	372.69	10 904.75
7de Trafikdistrikt.	19 539.98	2 915.88	482.64	-	246.00
Statsbanerne.	1 037 422.02	498 335.01	222 607.34	21 783.04	108 832.43
Hovedbanen.	150 660.35	79 821.47	33 036.97	6 271.45	6 154.24
Tilsammen.	1 188 082.17	578 156.48	255 644.31	28 054.49	114 986.67

med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning (Tabel IV, Col. 71).
des bâtiments & du télégraphe (Tableau IV, col. 71).

129	130	131	132	133	134	135	136	137
Tilsammen. Total		Vedligehold af Bygninger. a) Entretien des bâtiments.	Vedligehold af Telegraf. Entretien du télégraphe.	Særligt Bevogtningspersonale. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og Isrydning. b) Enlèvement de neige.	Inventars Anskaffelse og Vedligehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre Udgifter. Autres dépenses.	Tilsammen. Total.
Ialt. Total.	Pr. km. Bane. (Tab. II. 2. Col. 2 a). Par kilomètre de ligne.							
Kroner.								
282 791. ⁹²	1 481	24 317. ²⁰	7 653. ⁷²	12 927. ³⁶	18 073. ⁵³	5 406. ³⁷	2 025. ⁸⁴	353 195. ⁹⁴
177 879. ¹¹	2 063	5 848. ⁷⁵	2 036. ⁶³	3 962. ⁴⁹	2 652. ⁶⁶	4 161. ⁶³	2 049. ⁷⁸	c) 203 091. ⁰⁵
24 488. ⁸⁷	667	1 218. ¹²	605. ⁰¹	15. ⁶⁰	18. ⁷³	394. ⁶⁸	42. ⁰⁰	26 783. ⁰¹
485 159.90	1 566	31 384.07	10 295.86	16 905.45	20 744.92	9 962.68	4 117.62	c) 583 070.00
84 147. ⁴³	2 112	16 190. ²⁷	1 016. ²²	9 761. ⁷⁶	4 411. ²²	3 649. ⁴⁹	550. ⁴⁰	119 726. ⁷⁹
124 717. ⁰⁹	1 008	11 850. ⁴⁹	6 939. ⁴³	17 827. ⁴⁰	29 852. ⁶⁵	3 499. ²⁵	331. ¹⁶	195 017. ⁴⁷
165 077. ⁵¹	1 528	13 371. ³⁶	712. ⁹¹	7 588. ⁸⁸	8 080. ⁵¹	3 272. ⁰³	1 147. ⁴²	199 250. ⁶²
373 942.03	1 377	41 412.12	8 668.56	35 178.04	42 344.38	10 420.77	2 028.98	513 994.88
107 192. ³⁴	621	11 218. ⁴²	1 108. ⁷¹	492. ⁴¹	8 300. ⁰⁸	2 364. ⁵⁷	146. ⁰⁰	130 822. ⁵³
22 028. ⁷⁵	774	2 865. ⁷⁶	901. ⁰³	267. ¹⁷	1 051. ⁵⁰	503. ⁵⁶	-	27 617. ⁷⁷
16 360. ⁵³	838	1 942. ⁷⁰	332. ⁵⁵	120. ⁷²	918. ³²	294. ⁸⁶	7. ⁰²	19 976. ⁷⁰
138 154. ⁴¹	1 173	12 733. ⁶⁶	1 163. ⁶⁷	253. ⁰⁸	6 093. ⁵³	2 691. ⁴³	177. ³²	161 267. ¹⁰
283 736.03	839	28 760.54	3 505.96	1 133.38	16 363.43	5 854.42	330.34	339 684.10
139 225. ²¹	1 152	1 870. ⁵⁶	1 376. ⁰⁷	1 116. ³³	22 526. ⁸⁹	1 539. ⁸³	328. ⁸³	167 983. ⁷²
38 201. ⁶³	999	2 386. ⁸⁸	355. ⁰⁷	1 353. ²⁷	2 490. ⁴⁰	606. ⁵⁵	52. ¹³	45 445. ⁹³
72 869. ³⁰	952	3 249. ⁰⁴	731. ⁷²	2 718. ⁷⁸	10 111. ⁶⁵	712. ⁵³	164. ⁷⁴	d) 95 057. ⁷⁶
250 296.14	1 063	7 506.48	2 462.86	5 188.38	35 128.94	2 858.91	545.70	d) 308 487.41
37 007. ²⁵	659	2 123. ³⁵	502. ⁶⁴	546. ⁵⁸	4 280. ³⁶	815. ⁵¹	1 205. ⁴⁴	46 481. ¹³
83 159. ⁸²	1 006	4 082. ⁷³	6 825. ⁷⁷	—	2 595. ⁹⁹	4 025. ¹⁹	2 733. ³⁴	103 422. ⁸⁴
22 455. ⁸⁶	385	4 712. ⁶⁵	1 682. ¹²	1 592. ⁶⁶	11 807. ⁶¹	746. ⁴²	52. ¹⁴	43 049. ⁴⁶
1 535 757.03	1 140	119 981.94	33 943.27	60 544.49	133 265.63	34 683.90	11 013.56	e) 1 938 189.82
230 481. ⁶²	4 519	38 737. ⁸⁴	6 092. ¹¹	5 761. ⁷³	5 509. ²⁴	8 544. ⁰³	1 794. ⁶⁹	296 921. ²⁶
1 766 238.65	1 259	158 719.78	40 035.88	66 306.22	138 774.87	43 227.93	12 808.25	e) 2 235 111.08

Tabel VI. 6. Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers.
Renseignnement sur le renouvellement des rails et des traverses.

I	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.										
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskin ombyttet med Staal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sleepers. Traverses.		
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.			Samlet Længde. Longueur totale.	Meter pr. løbende Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet Længde. Longueur totale.	Meter pr. løbende Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Staalsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.
	km	kg.	km.	kg.	%							km.	kg.	%	Ialt. Antal. Total. Nombre.	pCt. Ombytning i Terminen. *) Renouvellement pendant le terme. %
Smaalensbanen.	-	-	{ 12.302 29.141	{ 34.72 29.76	27.46	-	-	-	22 429	6.69	
Kongsvingerbanen.	-	-	26.984	29.76	39.34	-	-	-	19 466	11.61	
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	1.770	25.00	1.42	783	1.36	
Kristiania-Dr.men.	-	-	-	-	-	-	-	-	2 139	2.21	
Drammen Fællesst.	-	-	-	-	-	-	-	-	210	2.27	
Drammen-Skien.	-	-	1.451	19.84	7.33	{ 0.382 1.695	{ 19.84 25.00	0.68	9 097	4.06	
Skoppum-Horten.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eidanger-Brevik.	-	-	-	-	-	-	-	-	40	0.24	
Drammen-Randsfj.	-	-	{ 0.065 1.693	{ 19.84 20.50	14.34	{ 0.071 0.038	{ 20.50 22.32	4.02	10 421	4.17	
Hougs.-Kongsberg.	-	-	{ 0.068 0.750	{ 25.00 19.84	37.40	1.397	25.00	1.41			
Vikes.-Krøderen.	-	-	{ 0.355 0.390	{ 20.50 22.32							
Eidsvold-Hamar.	-	-	5.513	25.00	-	2.807	27.28	2.23	-	-	
Hamar-Otta.	-	-	-	-	-	0.030	25.00	0.01	404	0.18	
Hamar-Grundset.	0.933	18.35	1.442	20.50	23.62	0.155	20.50	0.21	710	1.21	
Grundset-Aamot.	0.075	17.36	0.509	»	7.83	0.386	»	0.80	818	1.90	
Aamot-Tønset.	-	-	24.306	25.00	20.32	-	-	-	-	-	
Tønset-Støren.	-	-	34.472	»	22.82	-	-	-	2 016	0.89	
Støren-Trondhjem.	0.020	19.84	0.525	19.84	7.20	0.059	25.00	0.57	1 191	1.70	
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	0.989	29.76	0.47	5 602	4.36	
Tr.hjem Fællesst.	-	-	{ 0.182 0.043	{ 19.84 27.28	1.34	-	-	-	812	4.91	
Jæderbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bergen-Vossbanen.	-	-	-	-	-	1.506	25.00	0.70	9 395	5.87	
Kr.sand-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	-	-	-	300	0.27	
Hovedbanen.	0.059	29.76	-	-	0.23	{ 1.280 13.800	{ 29.76 33.24	7.29	1 465	1.00	
Heraf:											
Kristiania-Lillestrøm	-	-	-	-	-	{ 0.556 13.793	{ 29.76 33.24	-	1 082	1.41	
Lillestrøm-Eidsvold.	0.059	29.76	-	-	-	{ 0.724 0.007	{ 29.76 33.24	-	383	0.53	

*) I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

Anmærkninger til Tabel VI.

ad Tabel VI. 1. Stignings- og Krumningsforhold.

- Col. 2 a) Længden (58 572 m.) for Strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme Punkt er tillige Udgangspunktet for Banestrækningen Hamar—Otta.
- »— b) Længden regnes fra ovennævnte Punkt (126.344 km. fra Kristiania, jfr. Anm. a), der ligger i Krydset af Hamar—Grundsetbanens Spor til Bryggen ved Mjøsen og Hovedsporet for Hamar—Ottabanen.
- »— c) Sporet til Vaagen i Bergeu (1.3 km.) heri ikke indbefattet.
- Col. 21 d) Mellem Stavanger Station og Godshus ved Søen.

ad Tabel VI. 2. Underbygning og Broer.

- Col. 42 e) Trondhjem—Støren. Arealet af Ustemyren (15 ha.) ved Heimdal ikke indbefattet.
- »— f) Sidelinie til Ihlen ikke indbefattet.
- Col. 46—48 g) Opgaver over Masser vedrørende Planeringsarbejder refererer sig til Banens første Anlæg.
- Col. 61 h) Stavanger—Egersund. Heraf 1 Svingbro 18.8 m. lang.
- Bol. 63 i) Hamar—Grundset. Heri iberegnet Veibroen over Glommen ved Elverum.

ad Tabel VI. 3. Stationer og andre Anlæg.

- Col. 75 k) Heraf 2 Expeditionslokaler med Venterum paa Stoppestederne Haldal og Espe-land.
- Col. 80 l) Platform og Toghal.
- Col. 85 m) Vandstationerne er Stændere uden Indbygning.
- Col. 88—90 n) Under Vogterboliger er medtaget Banens 3 Stoppestedsbygninger (Høiland, Varhoug og Helvig) og tilhørende Udhuse medtaget under Øvrige Bygninger.
- Col. 92 o) Desuden 9 Vogndreieskiver med 4.90 m. Diameter.
- Col. 95 p) Gjælder kun Bryggesporet i Skien.
- Col. 96 q) Heraf udgjør Værkstedets Kontor- og Forraadsbygninger 420 m.² og Materialskure og 1 Privet 217 m.² Desuden eier Jernbanen her Bispegaden 10 med 340 m.² bebygget Grund, hvilket benyttes til Beboelse.
- »— r) Kongsvingerbanen har et mindre Reparationsværksted paa Kongsvinger (medtaget i Col. 88).
- »— s) Reparationsværksted (i 2 Bygninger).

ad Tabel VI. 4. Overbygning.

- Col. 102 t) Heri ikke indbefattet 0.982 km., der udgjør Afstanden fra Midte af Kongsvinger Stationsbygning til Pointsen, hvor Kongsvinger—Flisenbanen bøier af fra Kongsvingerbanens Hovedlinie. (Kongsvinger Station føres her helt under Kongsvingerbanen).
- »— u) Jfr. Anm. a) ovenfor.
- »— v) Jfr. Anm. b) ovenfor.

Jernbaner
1899—1900.

Col. 103 & 104 x)	Desuden private Spor, der staar i Forbindelse med Jernbanerne, nemlig i	
	1ste Distrikt:	
	Smaalensbanen	3.304 km.
	Kongsvingerbanen	2.164 —
	Kongsvinger—Flisenbanen	0.199 —
	2det Distrikt:	
	Kristiania—Drammenbanen	1.662 —
	Drammen—Skienbanen	1.306 —
	Drammen—Randsfjordbanen	3.456 —
	Hougsund—Kongsberg	0.576 —
	Vikesund—Krøderen	0.200 —
	3die Distrikt	1.241 —
	4de Distrikt, bredt Spor	1.330 —
	smalt »	11.112 —
	Heraf Sidelinien Tyvold—Arvedals Stoll (Kongens Grubes Bane) 9.3 km. (aabnet 16de Oktbr. 1886)	
	Kombineret Spor	0.513 —
	Hovedbanen	20.100 —
		Sum 47.163 km.

Col. 104 y) Ballastbaner iberegne.

— z) Sidelinie til Ihlen med tilhørende Sidespor.

Col. 105 z) Heraf 0.075 km. kombineret Spor med 4 Skinnestreng.

5.644 — — — — — " " 3 —

3.471 — bredt.

4.107 — smalt.

Sidelinien til Ihlen udgjør heraf 2.703 km. med tilhørende Sidespor 0.748 km., tilsammen 3.451 km., hvoraf 2.703 km. kombineret Spor, 0.532 km. bredt Spor og 0.216 km. smalt Spor. Desuden tilkommer en Skinnestreng i Kombination med Trondhjem—Størenbanens Hovedspor 0.462 km. og med Merakerbanens Hovedspor 0.386 km.

Col. 120—123 æ) Kongsvingerbanen. I Col. 121 indbefattet 2.89 km. Torvgjærde.
Drammen—Skienbanen. I Col. 120 indbefattet 6.30 km. levende Hegn (Haktorn).

ad Tabel VI. 5. Udgifter til Banernes Vedligehold.

Col. 131 a) Heri medregnet Udgifter til Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift.

Col. 134 b) Heri indbefattet Udgifter til Extrapersonale for Sne- og Isrydning samt Lønninger til det faste Liniersonale, forsaavidt dette har været anvendt til Bortskaffelse af Sne og Is paa Linien. Før Aaret 1891—92 har det faste Liniersonales hele Lønning været anført under Vedligehold af Linie og Stationspladse (Col. 124) undtagen for Hovedbanen, hvor Fordeling har fundet Sted.

Col. 137 c) Heri indbefattet Kr. 4 500.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—Charlottenberg.

— d) Heri indbefattet Kr. 4 500.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—Storlien.

— e) Jfr. ovenfor under Anmærkning c) og d).

Tabel VII.

Opgaver

vedkommende

Jernbanernes Telegraf.

Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer.

Tabel VII. Opgaver vedkom
Renseignement sur le

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf- linier.*) Réseau télégraphique.		Linier for elektriske Signaler.*) Réseau pour si- gnaux électriques		Jernbanestationer eller Stoppesteder udstyrede med: Stations pourvues de:					Vogterboliger eller Vagthuse udstyrede med: Maisons de garde pourvues de:		
	Liniernes Længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf- og Signalapparater ¹⁾ . Appareils télégraphiques et à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefoner. Téléphones.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefoner. Téléphones.	Signalapparater. Appareils à signaux.
	Kilometer. Kilomètres.				Antal. Nombre.							
Smaalensbanen.	249.1	412.0	249.1	273.1	²⁾ 33	-	-	2	-	1	-	1
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	114.6	114.6	12	-	-	2	-	-	-	1
Kongsv.-Flisenb. 1ste Trafikdistr.	50.2 434.9	50.2 733.4	50.2 413.9	50.2 437.9	7 52	-	-	-	-	1	-	2
Kr.ania-Dr. menb.	54.4	163.2	52.9	52.9	11	-	3	3	-	2	2	-
Drammen-Skienb.	167.0	318.0	167.0	167.0	21	-	4	2	-	6	6	2
Dr. men-Randsfj. b. 2det Trafikdistr.	143.5 364.9	249.0 730.2	143.5 363.4	143.5 363.4	19 51	-	2	1	-	-	8	4
Eidsvold-Ottab.	229.4	346.2	229.4	229.4	20	-	-	4	-	1	-	1
Rørosbanen.	433.4	933.0	173.0	173.0	21	15	-	3	3	-	3	-
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	102.3 765.1	102.3 1381.5	102.3 504.7	102.3 504.7	9 50	-	1	-	-	-	4	-
5te Trafikdistr.	76.2	92.0	15.0	15.0	3	7	-	1	-	-	-	-
6te Trafikdistr.	108.0	216.0	29.0	29.0	6	8	1	2	1	-	-	-
7de Trafikdistr.	78.0	156.0	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
Statsbanerne.	1827.1	3309.1	1326.0	1350.0	162	30	11	27	4	10	15	1
Hovedbanen.	67.8	224.4	67.8	67.8	13	-	1	-	-	-	-	-
Tilsammen.	1894.9	3533.5	1393.8	1417.8	175	30	12	27	4	10	15	1

Af de samlede Indtægter af Telegrafene falder paa:
 Porto af Telegrammer, der alene er befordrede paa Jernbanens Linier (heri indbefattet
 hele Bergen—Vosbanens Indtægt) Kr. 32 021.3.
 Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige er befordrede paa Statstelegrafens Linier » 7 553.4
 Øvrige Indtægter (Viderebefordringer med Fradrag af Udgifter til Ombringelse » 505.0

Kr. 40 079.8

*) Desuden 159 km. Telefonlinier ved Statsbanerne med 226 km. Traadlængde.

mende Jernbanernes Telegraf.

télégraphe des chemins de fer.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apparater.			Betjening.		Private Telegrammer.		Tjeneste-tele-gram-mer ⁴⁾ .	Ind-tægter:	Udgifter.	
Appareils en service.			Personnel.		Télégrammes privés.				Jernbanernes Andel.	Dépenses.
Telegrafapparater ³⁾ . Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa Jernbanernes Linier. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillige befordrede paa Stats-telegrafens Linier. Expédiés aux réseaux de l'état.	Télégrammes de service.	Recettes: Quote-part des chemins de fer.		Nye Anlæg. Nouveau réseau.	Drift og Vedligehold samt Lønninger til Betjening. Entretien et exploitation, y compris traitement du personnel.
Antal. Nombre.								Kroner.		
46	10	75	36	5	9 211	3 766	36 866	5 868.45	-	41 723.63
21	4	28	15	2	2 703	416	15 797	1 903.15	-	14 021.51
8	-	14	4	-	883	126	2 414	664.70	-	3 080.01
75	14	117	55	7	12 797	4 308	55 077	8 436.30	-	58 825.15
20	20	32	20	4	6 704	4 682	26 687	4 022.54	-	21 979.12
33	36	61	21	3	4 301	1 972	24 202	2 512.15	-	30 082.12
27	11	45	16	6	5 199	4 897	20 023	4 164.07	-	17 787.32
80	67	138	57	13	16 204	11 551	70 912	10 698.76	-	69 848.56
31	14	42	7	-	5 108	3 299	38 165	3 851.00	-	10 483.25
61	15	48	18	3	9 429	5 855	42 618	7 156.71	-	13 953.65
10	8	20	10	-	1 877	1 300	7 122	1 523.43	-	4 408.11
102	37	110	35	3	16 414	10 454	87 905	12 531.14	-	28 845.01
10	2	4	1	1	1 031	754	1 002	1 020.61	-	2 422.64
18	6	13	3	1	-	-	-	630.16	-	9 145.77
4	11	-	3	-	441	593	704	703.67	-	4 142.12
289	137	382	154	25	46 887	27 660	215 600	34 020.64	-	173 229.25
21	15	29	43	12	9 856	3 989	28 622	6 059.22	-	⁵⁾ 40 671.95
310	152	411 ⁶⁾	197	37	56 743	31 649	244 222	40 079.86	-	213 901.20

1) Desuden Telegraf- og Telefonapparater: 3die Distrikt 6, 4de Distrikt 5 og 7de Distrikt 4.

2) Heraf er 4 Stationer forsynede med Telegraf, Telefon- og Signalapparater.

3) Apparaterne tilhører følgende Systemer:

Morse, sluttet Linie, 20 Stkr. (Statsb. 17 og Hovedb. 3), Digney's Viserapparater 65 Stkr. (Statsb.).

Morse, aaben Linie, 215 Stkr. (Statsb. 197 og Hovedb. 18), Siemens & Halskes Viserapparater 10 Stkr. (Statsb.), Telefoner 150 Stkr. (Statsb. 137 og Hovedb. 13).

4) Kun de paa Jernbanens Linier befordrede.

5) Heri indbefattet Andel i Udgifter ved Kristiania Fællesstation.

6) Desuden fandtes, foruden Stationsmestere og Kontorister, 94 telegrafkyndige Stationsbetjente.

Tabel VIII. Expeditionstedernes Trafik
Renseignément sur le trafic, les

Løbenummer.	I Expeditions- stedernes Navne. Désignation des stations.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik. Trafic.								
		Reisende med ordinære Tog. Voyageurs avec trains ordinaires.								
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Partis (Répartition par classe de voitures).								
		Tur. Simple course.			Tur & Retur. Aller et retour.			Tilsammen. Ensemble.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
Antal. Nombre.										
	Smaalensbanen.									
	Gjennemgangstrafik	26	40	35	-	-	-	26	40	35
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiana Fællesst.	1 865	11 502	76 851	1 427	43 272	574 521	3 292	54 774	651 372
	Heraf denne Bane.	1 186	5 783	35 292	993	23 175	374 932	2 179	28 958	410 224
2	Bækkelaget	-	311	7 524	-	1 050	65 242	-	1 361	72 766
3	Nordstrand	-	340	7 840	-	2 186	101 568	-	2 526	109 408
4	Ljan a)	-	256	5 530	-	2 902	95 563	-	3 158	101 093
5	Kullebunden	-	19	554	-	143	3 238	-	162	3 792
6	Oppegaard	-	45	1 218	-	714	7 988	-	759	9 206
7	Ski a)	-	132	4 194	1	753	20 676	1	885	24 870
8	Aas	-	246	2 491	4	1 100	14 248	4	1 346	16 739
9	Vestby	-	42	982	-	268	6 178	-	310	7 160
10	Saaner	-	65	1 834	-	264	8 164	-	329	9 998
11	Kambo	-	20	357	-	76	1 144	-	96	1 501
12	Moss a)	58	1 447	9 751	37	5 769	40 584	95	7 216	50 335
13	Dilling	1	171	1 960	2	418	5 451	3	589	7 411
14	Rygge	-	21	1 317	-	117	8 948	-	138	10 265
15	Raade	-	50	1 300	1	239	10 534	1	289	11 834
16	Onsø	3	79	1 486	-	136	8 111	3	215	9 597
17	Fredrikstad a)	27	1 404	14 492	45	8 148	66 649	72	9 552	81 141
18	Lisleby	-	-	1 700	-	-	2 422	-	-	4 122
19	Greaaker	-	108	5 175	-	282	13 052	-	390	18 227
20	Sandesund	-	120	2 660	-	377	5 685	-	497	8 345
21	Sarpsborg	13	855	12 593	36	4 165	60 863	49	5 020	73 456
22	Skjeberg a)	-	118	2 078	-	468	16 545	-	586	18 623
23	Døle	-	-	729	-	-	3 698	-	-	4 427
24	Berg	-	44	2 186	-	130	8 551	-	174	10 737
25	Fredrikshald a)	18	1 120	18 927	52	3 883	53 791	70	5 003	72 718
26	Kraakstad a)	-	29	1 141	-	196	7 694	-	225	8 835
27	Tomter	-	71	1 520	-	358	11 219	-	429	12 739
28	Spydeberg a)	-	51	1 919	-	275	11 326	-	326	13 245
29	Askim	-	84	1 584	-	270	10 335	-	354	11 919
30	Slitu	-	44	1 625	-	199	5 624	-	243	7 249
31	Mysen	-	151	3 135	-	527	14 339	-	678	17 474
32	Eidsberg	-	14	1 078	-	167	5 049	-	181	6 127
33	Heia	-	1	507	-	3	1 734	-	4	2 241
34	Rakkestad a)	-	152	2 133	-	357	11 336	-	509	13 469
35	Gautestad	-	28	967	-	61	4 256	-	89	5 223
36	Ise	-	28	1 612	-	57	9 200	-	85	10 812
37	Tistedalen	-	77	3 957	-	142	12 634	-	219	16 591
38	Aspedammen	-	8	916	-	14	4 819	-	22	5 735
39	Præstebakke a)	5	72	1 120	3	92	5 814	8	164	6 934
40	Kornsjø	10	68	1 829	253	433	6 839	263	501	8 668
	Tilsammen	1 321	13 674	169 213	1 427	59 914	1 126 043	2 748	73 588	1 295 256

1) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania. 2) Ank.: Trafik i Retning til Kristiania.

og Udgifter samt Personale.
dépenses et le personnel des stations.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik. Trafic.										
Levende Dyr. Animaux.										
Sum alle Klasser.	Ankomne.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
	Arrivés.	Chevaux.		Bétail.		Petit bétail.		Total.		
	Ialt. Total.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	
Antal. Nombre.										
101	-	1) -	2) -	1) -	2) -	1) -	2) -	1) -	2) -	
709 438	705 819	780	553	467	17 135	207	2 189	1 354	19 877	1
441 361	445 865	228	207	220	3 661	104	81	552	3 949	2
74 127	70 734	-	4	-	74	-	24	-	102	3
111 934	107 518	-	-	-	-	-	-	-	-	4
104 251	106 244	-	-	1	7	-	-	1	7	5
3 954	4 100	-	-	-	-	-	-	-	-	6
9 965	9 755	-	-	28	6	1	-	29	6	7
25 756	25 252	234	111	108	37	4	-	346	148	8
18 089	18 021	2	4	88	95	74	22	164	121	9
7 470	7 554	1	-	113	14	7	1	121	15	10
10 327	10 243	1	4	13	10	-	2	14	16	11
1 597	1 842	-	-	-	-	-	-	-	-	12
57 646	56 254	41	60	24	243	2	84	67	387	13
8 003	7 919	1	99	4	191	-	47	5	337	14
10 403	10 572	-	-	15	151	-	-	15	151	15
12 124	12 009	3	15	84	172	11	31	98	218	16
9 815	9 805	1	3	11	103	-	3	12	109	17
90 765	92 224	81	113	9	1 725	-	147	91	1 985	18
4 122	3 781	-	-	-	-	-	-	-	-	19
18 617	18 263	-	1	-	282	-	4	-	287	20
8 842	8 053	-	-	-	-	1	-	1	-	21
78 525	78 186	106	279	28	651	2	276	136	1 206	22
19 209	19 622	7	1	28	14	1	3	36	18	23
4 427	4 180	-	-	-	-	-	-	-	-	24
10 911	11 052	3	-	15	1	5	-	23	1	25
77 791	71 788	28	40	4 660	5 272	465	654	5 153	5 966	26
9 060	9 043	2	-	38	17	-	-	40	17	27
13 168	13 247	-	-	127	8	-	2	127	10	28
13 571	13 553	1	3	135	159	1	-	137	162	29
12 273	12 692	5	4	139	7	24	-	168	11	30
7 492	7 493	81	22	102	2	3	5	186	29	31
18 152	18 689	6	76	232	1	11	1	249	78	32
6 308	6 475	2	-	94	2	10	3	106	5	33
2 245	2 248	-	-	-	-	-	-	-	-	34
13 978	13 762	27	95	429	7	76	-	532	102	35
5 312	5 226	4	-	61	6	8	-	73	6	36
10 897	10 596	10	2	23	215	2	10	35	227	37
16 810	22 190	-	-	-	2	1	4	1	6	38
5 757	6 520	-	-	1	-	2	6	3	6	39
7 106	7 195	-	-	679	16	321	-	1 000	16	40
9 432	10 432	-	16	553	3	6	2	559	21	
1 371 592	1 370 197	875	1 159	8 062	13 154	1 143	1 412	10 080	15 725	

Tabel VIII, Expeditionsstedernes
Renseignements sur le trafic, les

Løbenummer.	I Expeditions- stedernes Navne. Désignation des stations.	21	22	23	24	25	26
		Trafik. Trafic.					
		Gods. Marchandises.					
		Ilgods. Grande vitesse.		Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.		Andet Fragtgods. Petite vitesse.	
		Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.
		Antal Ton. (2 Decimaler). Tonnes.					
	Smaalensbanen.						
	Gjennegangstrafik...	¹⁾ 223.95	²⁾ 5.33	¹⁾ -	²⁾ -	¹⁾ 109.43	²⁾ 105.62
	Lokal- og Samtrafik:						
I	Kristiania Fællesstation...	2 842.83	4 746.95	5 403.60	2 493.54.06	2 17 955.06	135 325.55
	Heraf denne Bane....	997.00	1 923.56	2 322.10	13 586.66	37 819.90	30 078.29
2	Bækkelaget.....	1.29	4.32	1.50	206.50	62.56	323.24
3	Nordstrand.....	-	0.01	-	-	-	-
4	Ljan.....	3.03	11.09	1 482.80	573.35	57.51	1 102.71
5	Kullebunden.....	0.28	1.16	712.40	40.00	20.00	217.10
6	Oppegaard.....	2.36	11.43	1 539.70	40.00	127.02	405.67
7	Ski a).....	4.58	39.86	2 225.10	390.23	3 690.05	6 971.10
8	Aas.....	7.04	51.75	1 655.40	367.40	685.01	6 772.18
9	Vestby.....	5.74	36.13	1 789.73	5.00	676.94	2 182.95
10	Saaner.....	3.24	15.46	626.20	-	535.45	1 072.87
11	Kambo.....	-	-	30.40	-	2 582.70	203.80
12	Moss a).....	338.53	146.14	415.30	5 342.60	12 732.99	2 435.63
13	Dilling.....	6.69	7.65	59.79	5.00	652.86	780.81
14	Rygge.....	13.82	9.41	383.30	10.20	877.15	1 325.98
15	Raade.....	49.28	23.55	78.00	15.90	1 151.08	1 247.56
16	Onsø.....	8.47	6.57	427.45	41.50	340.46	340.55
17	Fredriksstad a).....	110.31	458.09	343.50	15 651.25	4 408.31	7 229.92
18	Lisleby.....	-	-	-	-	-	7.44
19	Greaaker.....	5.91	15.53	81.25	294.10	285.45	394.90
20	Sandesund.....	6.13	12.35	159.50	505.10	122.03	5 030.99
21	Sarpsborg.....	76.47	234.66	234.30	1 425.76	2 144.31	6 227.83
22	Skjeberg a).....	8.46	32.41	226.80	114.10	1 470.17	857.16
23	Døle.....	-	-	-	-	165.74	0.26
24	Berg.....	16.17	4.01	191.60	50.00	377.27	154.72
25	Fredrikshald.....	266.33	179.44	546.24	44 957.58	5 780.35	12 540.28
26	Kraakstad a).....	2.35	12.83	863.20	114.80	567.27	2 295.11
27	Tomter.....	7.41	31.96	3 372.00	21.70	1 415.17	2 296.77
28	Spydeberg a).....	24.82	32.97	2 168.20	66.75	1 669.29	3 165.33
29	Askim.....	24.07	38.03	206.50	651.95	7 460.52	4 827.68
30	Slitu.....	43.97	23.16	789.00	67.35	1 909.69	1 276.72
31	Mysen.....	152.21	52.42	2 635.10	626.30	4 146.88	3 232.83
32	Eidsberg.....	28.85	24.16	470.20	58.45	873.97	1 449.78
33	Heia.....	-	-	872.10	40.90	516.54	80.68
34	Rakkestad.....	124.53	50.17	1 278.77	121.42	4 228.34	2 153.64
35	Gaustestad.....	23.94	10.91	888.82	70.00	1 893.05	468.82
36	Ise.....	19.68	11.56	983.76	148.80	1 317.59	1 027.05
37	Tistedalen.....	9.43	27.84	8 876.33	26.00	6 229.35	1 965.25
38	Aspedammen.....	1.13	2.26	569.60	57.75	357.05	112.60
39	Præstebakke a).....	28.20	7.76	2 467.45	6.99	420.89	905.38
40	Kornsjø.....	84.64	28.62	3 043.90	39.35	216.50	1 306.91
	Tilsammen	2 506.36	3 579.23	45 017.29	85 740.74	109 987.41	114 468.49

¹⁾ Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania. ²⁾ Ankomet: Trafik i Retning til Kristiania.

Trafik og Udgifter samt Personale.
dépenses et le personnel des stations.

27		28		29		30		31		32		33		Løbenummer.
Tilsammen.				Lønninger og Beklædning.		Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.		Kontorudgifter.		Sum. b)		Fast Personale.		
Total.				Dépenses du personnel.		Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.		Nécessaire des comptoirs.		Total.		Employés.		
Afg. Parties.	Ank. Arrivées.											Antal. Nombre.		
												Kroner.		
1) 333.38	2) 110.95											3) 293		1
226 201.49	389 426.56	294 052.85		51 180.31		9 255.98		354 489.14		130 879.25		—		
41 139.00	45 588.51	Egne Udg. 374.94		282.56		2 172.54		2 830.04		5 658.42		6		2
65.35	534.06	4 291.80		1 044.20		322.42		3 017.21		228.28		4		3
-	0.01	1 961.22		827.71		244.97		5 066.74		399.99		1		4
1 543.34	1 687.15	4 071.94		749.83		21.93		3 308.35		103.19		1		5
732.68	258.26	362.90		21.93		15.16		3 325.38		103.19		1		6
1 669.08	457.10	2 815.66		389.50		103.19		3 355.59		3 308.35		3		7
5 919.73	7 401.19	8 746.72		1 584.82		210.15		10 541.69		10 541.69		9		8
2 347.45	7 191.33	2 718.63		485.38		121.37		3 325.38		3 325.38		2		9
2 472.41	2 224.08	2 555.50		697.51		102.58		2 514.57		2 514.57		1		10
1 164.89	1 088.33	1 934.29		449.55		130.73		338.94		338.94		1		11
2 613.10	203.80	273.00		63.21		2.73		19 132.78		19 132.78		18		12
13 486.82	7 924.37	14 356.21		4 219.40		557.17		2 353.17		2 353.17		2		13
719.34	793.46	1 821.24		449.46		82.47		3 327.26		3 327.26		3		14
1 274.27	1 345.59	2 863.56		382.17		81.53		3 229.70		3 229.70		3		15
1 278.36	1 287.01	2 575.44		542.51		111.75		2 611.25		2 611.25		2		16
776.38	388.62	2 005.70		517.31		88.24		18 549.17		18 549.17		14		17
4 862.12	23 339.26	13 720.48		4 363.62		465.07		380.70		380.70		1		18
-	7.44	375.30		-		5.40		2 611.34		2 611.34		2		19
372.61	704.53	1 919.70		501.52		190.12		2 707.53		2 707.53		2		20
287.66	5 548.44	2 292.43		315.16		99.94		16 155.08		16 155.08		14		21
2 455.08	7 888.25	13 341.25		2 387.08		426.75		2 865.24		2 865.24		2		22
1 705.43	1 003.67	2 228.21		478.36		158.67		367.05		367.05		1		23
165.74	0.26	355.60		-		11.45		2 369.75		2 369.75		2		24
585.04	208.73	1 807.34		476.00		86.41		25 280.10		25 280.10		23		25
6 592.92	57 677.30	19 109.82		5 598.23		572.05		3 281.02		3 281.02		3		26
1 432.82	2 422.74	2 647.38		500.78		132.86		3 323.96		3 323.96		3		27
4 794.58	2 350.43	2 803.76		401.79		118.41		3 698.25		3 698.25		4		28
3 862.31	3 265.05	3 062.86		506.03		129.36		3 749.03		3 749.03		3		29
7 691.09	5 517.66	3 114.06		492.44		142.53		3 264.49		3 264.49		3		30
2 742.66	1 367.23	2 672.97		460.35		131.17		8 596.33		8 596.33		7		31
6 934.19	3 911.55	6 710.58		1 544.57		341.18		2 574.39		2 574.39		2		32
1 373.02	1 532.39	2 134.67		336.10		103.62		634.27		634.27		1		33
1 388.64	121.58	562.00		67.07		5.20		4 579.07		4 579.07		4		34
5 631.64	2 325.23	3 754.13		668.66		156.28		2 587.74		2 587.74		2		35
2 805.81	549.73	1 954.09		535.32		98.33		2 308.32		2 308.32		2		36
2 321.03	1 187.41	1 880.84		322.33		105.15		3 818.08		3 818.08		4		37
15 115.11	2 019.09	3 276.42		404.69		136.97		1 913.83		1 913.83		2		38
927.78	172.61	1 621.27		217.84		74.72		3 427.42		3 427.42		3		39
2 916.54	920.13	2 859.51		449.91		118.00		4 720.40		4 720.40		7		40
3 345.04	1 374.88	3 848.29		735.68		136.43		—		—		—		
157 511.06	203 788.46	151 781.71		34 470.58		8 521.35		194 773.64		194 773.64		—		

3) Samlet Personale ved Stationen (fælles for Hoved- og Smaalensbanen).

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Trafik.								
		Reisende med ordinære Tog.								
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.								
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal.								
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	113	9 813	161 843	721	57 515	1 117 229	834	67 328	1 279 072
	« Samtrafik . . .	1 208	3 861	7 370	706	2 399	8 814	1 914	6 260	16 182
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	2	61	536	-	264	2 785	2	325	3 321
	Moss & Horten	-	165	1 430	-	332	3 077	-	497	4 507
	Kornsjø	1 206	3 635	5 404	706	1 803	2 952	1 912	5 438	8 356
	Kongsvingerbanen.									
	Gjennemgangs- og Samtrafik:	839	3 751	7 646	444	2 288	9 048	1 283	6 039	16 694
1	Lillestrøm <i>Fallesst.</i> . . .	20	612	8 753	146	3 216	50 375	166	3 828	59 128
	Heraf denne Bane . . .	4	138	2 229	143	468	8 068	147	606	10 297
2	Nerdrum Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fetsund a)	-	83	2 350	-	1 177	13 935	-	1 260	16 285
4	Varaaen Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Sørumsanden	-	-	402	-	3	2 075	-	3	2 477
6	Bingsfoss	-	165	1 904	-	728	8 791	-	893	10 692
7	Blaker a)	-	56	809	1	414	5 083	1	470	5 892
8	Haga	-	19	748	-	160	4 530	-	179	5 278
9	Aarnes	-	51	1 163	-	310	6 405	-	361	7 568
10	Funnefoss Sidespor . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sæterstøen a)	-	20	829	-	117	3 523	-	137	4 352
12	Disenaen	-	-	545	-	-	2 284	-	-	2 829
13	Skarnes	-	46	1 685	-	391	8 756	-	437	10 441
14	Sander a)	-	24	991	-	134	5 783	-	158	6 772
15	Galterud	-	-	696	-	-	3 409	-	-	4 105
16	Kongsvinger <i>Fallesst.</i> . .	10	272	4 510	5	1 592	24 138	15	1 864	28 642
	Heraf denne Bane . . .	10	181	2 911	5	1 228	16 595	15	1 409	19 506
17	Granli Sidespor	-	2	333	-	25	1 177	-	27	1 510
18	Aabogen	-	7	818	-	88	4 359	-	95	5 177
19	Eidskogen a)	-	18	1 147	-	65	4 182	-	83	5 322
20	Skotterud	-	10	1 133	-	83	5 695	-	93	6 823
21	Magnor	-	18	1 365	-	118	13 886	-	136	15 251
22	Eda Sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Charlottenberg a) . . .	5	122	1 833	157	612	13 039	162	734	14 877
	Tilsammen	19	960	23 891	306	6 121	131 575	325	7 081	155 466
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	10	467	17 636	292	2 130	91 754	302	2 597	109 390
	« Samtrafik	9	493	6 255	14	3 991	39 821	23	4 484	46 070
	nemlig Trafik over:									
	Lillestrøm	5	452	5 682	14	3 940	38 846	19	4 392	44 523
	Kongsvinger	-	7	350	-	28	890	-	35	1 243
	Charlottenberg	4	34	223	-	23	85	4	57	301
	Kongsv.—Flisenb.									
1	Lokal- og Samtrafik:									
	Kongsv. denne Bane . . .	-	91	1 599	-	364	7 543	-	455	9 147
2	Roverud	-	68	1 111	-	238	5 388	-	306	6 493
3	Nor	-	18	613	-	56	3 084	-	74	3 697
4	Grinder	-	20	520	-	169	1 954	-	189	2 472

1) Afg.: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til svenske Baner og Kongsvinger—Flisenbanen
2) Ank.: do. til do. « « do. fra do. do. « do. do.

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Løbenummer.
Trafik.										
Levende Dyr.										
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
1 347 234	1 347 234	760	760	8 022	8 022	1 084	1 084	9 866	9 866	
24 358	22 963	115	399	40	5 132	59	328	214	5 859	
3 648	3 775	86	301	26	251	54	4	166	556	
5 004	4 826	-	-	-	-	5	-	5	-	
15 706	14 362	29	98	14	4 881	-	324	43	5 303	
24 016	-	¹⁾ 331	²⁾ 70	¹⁾ 34	²⁾ 2 781	¹⁾ 2	²⁾ 7	¹⁾ 367	²⁾ 2 858	
63 122	61 789	22	20	49	179	-	4	71	203	1
11 050	10 473	6	-	18	81	-	3	24	84	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
17 545	17 642	66	12	34	65	4	1	104	78	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2 480	2 832	-	-	-	-	-	-	-	-	6
11 588	11 324	-	-	248	-	42	-	290	-	7
6 363	6 781	1	6	86	96	18	4	105	106	8
5 457	5 471	-	-	212	55	38	5	250	60	9
7 929	8 120	1	1	210	9	59	3	270	13	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
4 489	4 491	-	-	79	32	3	1	82	33	12
2 829	2 845	-	-	-	-	-	-	-	-	13
10 878	11 141	-	1	397	9	8	6	405	16	14
6 932	7 023	-	-	117	7	1	2	118	9	15
4 105	4 019	-	-	-	-	-	-	-	-	16
30 527	30 112	40	39	197	56	7	15	244	110	17
20 930	21 065	40	38	191	18	7	1	238	57	18
1 537	1 690	-	-	-	-	-	-	-	-	19
5 272	5 595	-	-	3	-	-	-	3	-	20
5 412	4 876	-	-	36	-	2	-	38	-	21
6 921	7 395	-	-	228	1	-	3	228	4	22
15 387	15 564	-	-	51	23	-	-	51	23	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
15 768	16 098	38	71	55	34	-	-	93	105	25
162 872	164 445	152	129	1 965	430	182	29	2 299	588	
112 289	112 289	19	19	297	297	16	16	332	332	
50 583	52 156	133	110	1 668	133	166	13	1 967	256	
48 939	50 643	105	104	1 667	42	164	8	1 936	154	
1 275	1 227	1	6	1	91	2	5	4	102	
369	286	27	-	-	-	-	-	27	-	
9 597	9 047	-	1	6	38	-	14	6	53	1
6 805	7 287	-	-	113	1	-	-	113	1	2
3 771	3 826	-	-	36	-	-	2	36	2	3
2 663	2 658	-	-	55	33	-	1	55	34	4

Løbenummer.	I	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
	Hvoraf Lokaltrafik	2 287.40	2 287.40	43 943.59	43 943.59	103 290.34	103 290.34
	« Samtrafik	218.96	1 291.83	1 073.70	41 797.15	6 697.07	11 178.15
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	104.32	163.07	1 056.50	8 849.45	3 799.66	1 824.84
	Moss & Horten	52.59	16.77	-	-	118.80	379.00
	Kornsjø	62.05	1 111.99	17.20	32 947.70	2 778.61	8 974.31
	Kongsvingerbanen.						
	Gjennemgangstrafik	¹⁾ 265.47	²⁾ 196.61	¹⁾ 10.00	²⁾ 40 685.15	¹⁾ 14 725.38	²⁾ 25 905.78
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Lillestrøm <i>Fællesstation</i>	34.76	162.31	110 650.55	16 709.31	4 310.45	21 207.42
	Heraf denne Bane	20.56	14.65	294.90	13 436.61	485.06	625.75
2	Nerdrum Sidespor	-	-	9 741.90	1 121.50	240.59	268.30
3	Fetsund a)	11.70	44.26	5 796.50	302.03	2 444.00	3 032.04
4	Varaaen Sidespor	-	-	408.80	499.30	809.50	5.00
5	Sørumsanden	-	-	24.80	567.90	171.71	771.84
6	Bingsfoss	132.70	3.78	13 892.90	85.70	1 854.22	3 631.77
7	Blaker a)	30.13	77.22	1 229.40	80.19	1 073.97	1 413.45
8	Haga	13.33	14.09	1 677.50	66.06	1 380.63	1 431.75
9	Aarnes	20.93	39.04	3 892.28	53.59	1 017.03	2 074.21
10	Funnefoss Sidespor	-	-	-	188.40	5 424.76	-
11	Sæterstøen a)	13.82	14.63	5 061.60	8.08	422.69	1 127.31
12	Disenaen	-	-	5 068.90	-	50.20	242.70
13	Skarnes	66.02	42.89	4 183.33	140.88	634.90	3 298.67
14	Sander a)	27.93	13.72	2 515.40	12.57	2 093.60	1 770.63
15	Galterud	-	-	3 367.56	5.00	40.60	297.60
16	Kongsvinger <i>Fællesstation</i>	53.10	75.83	1 488.60	1 267.99	1 273.78	6 043.12
	Heraf denne Bane	33.17	70.73	1 488.60	690.77	666.86	5 938.23
17	Granli	-	-	1 950.10	-	74.50	132.70
18	Aabogen	8.73	10.62	9 797.60	17.40	954.44	801.52
19	Eidskogen a)	5.10	8.30	8 696.70	-	547.13	515.72
20	Skotterud	23.69	16.11	5 548.60	51.55	774.93	1 688.86
21	Magnor a)	10.02	22.81	3 335.15	585.10	1 015.00	3 004.31
22	Eda Sidespor	-	-	806.60	339.70	376.90	173.10
23	Charlottenberg a)	1.10	2.77	4 996.00	248.00	3 434.09	2 528.61
	Tilsammen	418.93	395.62	93 774.92	18 500.33	25 987.31	34 774.07
	Hvoraf Lokaltrafik	82.08	82.08	14 718.01	14 718.01	4 877.77	4 877.77
	« Samtrafik	336.85	313.54	79 056.91	3 782.32	21 109.54	29 896.30
	nemlig Trafik over:						
	Lillestrøm	331.02	310.18	79 022.66	97.50	18 716.84	29 031.73
	Kongsvinger	5.47	1.82	34.25	899.20	1 088.45	610.86
	Charlottenberg	0.36	1.54	-	2 785.62	1 304.25	253.71
	Kongs.-Flisenbanen.						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kongsvinger denne Bane	19.93	5.10	-	577.22	606.92	104.80
2	Roverud	7.84	12.90	4 640.37	26.85	281.88	1 894.40
3	Nor	5.10	7.12	2 724.20	86.10	46.49	464.60
4	Grinder	13.61	6.56	329.30	-	101.35	497.48

¹⁾ Afgaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kongsvingerbanen. ²⁾ Ankommet: Trafik i Retning mod Kristiania over Kongsvingerbanen. ³⁾ Samlet Personale ved Stationen.

og Udgifter samt Personale.

27		28		29		30		31		32		33	
Tilsammen.				Udgifter.								Fast Personale.	
Afg.		Ank.		Lønninger og Beklædning.		Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.		Kontor-udgifter.		Sum. b)		Antal.	
Kroner.												Løbenummer.	
149 521.33	149 521.33												
7 989.73	54 267.13												
4 960.48	10 837.36												
171.39	395.77												
2 857.86	43 034.00												
¹⁾ 15 000.85	²⁾ 66 787.54												
114 995.76	38 079.04	27 363.39	5 301.11	617.86	33 282.36	³⁾ 29	1						
800.52	14 077.01	Andel med Hovedbanen		47.89	5 175.45	—	2						
9 982.49	1 389.80	Egne Udgifter		168.31	47.89	-	3						
8 252.20	3 378.33	3 964.44	802.43	-	4 935.18	-	3						
1 218.30	504.30	-	-	-	-	-	4						
196.51	1 339.74	609.32	-	1.96	611.28	-	5						
15 879.82	3 721.25	-	-	34.92	34.92	-	6						
2 333.50	1 570.86	4 534.42	807.92	183.17	5 525.51	-	7						
3 071.46	1 511.90	3 178.52	758.35	110.56	4 047.43	-	8						
4 930.04	2 166.84	4 422.30	1 168.74	146.68	5 737.72	-	9						
5 424.76	188.40	-	-	-	-	-	10						
5 498.11	1 150.02	3 809.59	1 014.25	104.98	4 928.82	-	11						
5 119.10	242.70	985.73	89.64	6.15	1 081.52	-	12						
4 884.25	3 482.44	3 888.71	893.76	162.26	4 944.73	-	13						
4 636.93	1 796.92	4 177.21	756.79	114.95	5 048.95	-	14						
3 408.16	302.60	1 384.21	438.56	10.53	1 833.30	-	15						
2 815.48	7 386.94	16 828.07	2 354.47	490.56	19 673.10	⁴⁾ 18	16						
2 188.63	6 699.73	13 461.11	1 883.39	392.40	15 736.90	-	-						
2 024.60	132.70	953.68	1.76	2.45	957.89	-	17						
10 760.77	829.54	2 651.46	715.35	102.32	3 469.13	-	18						
9 248.93	524.02	2 498.44	910.63	118.28	3 527.35	-	19						
6 347.22	1 756.52	2 673.42	628.64	126.84	3 428.90	-	20						
4 360.17	3 612.22	3 491.56	753.00	136.27	4 380.83	-	21						
1 183.50	512.80	Andel med svenske Statsbaner		-	10 554.70	-	22						
8 431.19	2 779.38	Egne Udg. 5.85		302.55	481.30	-	23						
120 181.16	53 670.02	56 689.97	11 925.76	2 143.82	70 759.55	—	—						
19 677.86	19 677.86												
100 503.30	33 992.16												
98 070.52	29 439.41												
1 128.17	1 511.88												
1 304.61	3 040.87												
626.85	687.21	3 366.96	471.08	98.16	3 936.20	—	1						
4 930.09	1 934.15	2 454.64	670.25	84.97	3 209.86	3	2						
2 775.79	557.91	1 676.99	567.39	111.60	2 355.98	2	3						
444.26	504.04	900.15	483.79	65.10	1 449.04	1	4						

Retning til Kristiania over Kongsvingerbanen. ³⁾ Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved-

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
Antal.											
5	Kirkenær	-	72	1 577	-	302	3 955	-	374	5 532	
6	Navnaen	-	13	656	-	14	1 849	-	27	2 505	
7	Arneberg	-	23	791	-	107	2 688	-	130	3 475	
8	Flisen	-	117	1 522	-	506	3 993	-	623	5 515	
	Tilsammen	-	422	8 389	-	1 756	30 454	-	2 178	38 843	
	Heraf Lokaltrafik . . .	-	346	7 046	-	1 288	25 698	-	1 634	32 744	
	» Samtrafik:										
	nemlig over:										
	Kongsvinger	-	76	1 343	-	468	4 756	-	544	6 095	
	Kr.ania-Drammenb.										
	Gjennemgangstrafik . .	-	49	470	-	102	1 240	-	151	1 710	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Kristiania a)	-	6 384	40 284	-	38 400	400 561	-	44 784	440 845	
2	Skarpsno	-	166	1 120	-	1 281	6 920	-	1 447	8 045	
3	Bygdø a)	-	174	2 993	-	433	19 591	-	607	22 584	
4	Bestum	-	249	3 206	-	1 435	40 278	-	1 684	43 484	
5	Lysaker	-	447	6 266	-	2 701	85 895	-	3 148	92 161	
6	Stabæk	-	159	3 087	-	1 456	56 699	-	1 615	59 786	
7	Høvik a)	-	365	3 254	-	3 837	43 116	-	4 202	46 376	
8	Sandviken a)	-	806	7 313	-	5 728	63 618	-	6 534	70 931	
9	Slæpenden	-	137	914	-	1 059	10 586	-	1 196	11 505	
10	Hvalstad a)	-	455	2 410	-	1 573	14 383	-	2 028	16 793	
11	Asker	-	336	3 797	-	1 459	23 981	-	1 795	27 778	
12	Heggedal a)	-	43	2 308	-	345	13 015	-	388	15 323	
13	Røken a)	-	91	2 713	-	655	11 769	-	746	14 482	
14	Spikkestad	-	-	1 277	-	-	3 727	-	-	5 004	
15	Lier	-	72	2 937	-	601	21 037	-	673	23 974	
16	Bragerøen	-	44	1 259	-	403	4 765	-	447	6 024	
17	Drammen a) <i>Fællest.</i>	-	2 210	20 983	-	14 157	128 389	-	16 367	149 372	
	Heraf denne Bane . . .	-	1 216	9 124	-	9 613	53 810	-	10 829	62 934	
	Tilsammen	-	11 144	94 262	-	70 979	873 751	-	82 123	968 013	
	Heraf Lokaltrafik . . .	-	7 608	83 523	-	59 296	833 779	-	66 904	917 302	
	» Samtrafik	-	3 536	10 739	-	11 683	39 972	-	15 219	50 711	
	nemlig Trafik over:										
	Kristiania	-	51	290	-	134	1 574	-	185	1 864	
	Drammen	-	3 485	10 449	-	11 549	38 398	-	15 034	48 847	
	Drammen-Skienb.										
	Gjennemgangstrafik . .	-	1	61	-	10	118	-	11	179	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Dr. men a) denne Bane	-	628	5 523	-	1 949	26 071	-	2 577	31 594	
2	Gundesø	-	-	77	-	-	295	-	-	372	
3	Skoger	-	7	1 250	-	58	7 362	-	65	8 612	
4	Galleberg	-	14	1 089	-	122	6 694	-	136	7 783	
5	Sande a)	-	84	2 485	-	459	13 876	-	543	16 361	
6	Holm	-	-	373	-	1	1 328	-	1	1 701	
7	Holmestrand	-	518	4 932	-	1 682	21 836	-	2 200	26 768	
8	Nykirke	-	28	1 402	-	61	6 677	-	89	8 075	
9	Skoppum	-	268	3 096	-	647	15 089	-	915	18 185	
10	Adal	-	78	912	-	126	3 817	-	204	4 725	

1) Afgaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen. 2) Ankommet

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Løbenummer.
Trafik.										
Levende Dyr.										
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
5 906	5 890	1	1	241	4	3	3	245	8	5
2 532	2 710	-	-	17	-	-	2	17	2	6
3 609	3 755	1	-	91	3	11	1	103	4	7
6 138	6 154	54	1	211	16	20	3	285	20	8
41 021	41 327	56	3	770	95	34	26	860	124	
34 378	34 378	1	1	60	60	22	22	83	83	
6 643	6 949	55	2	710	35	12	4	777	41	
1 861	-	1) 2	2) -	1) -	2) -	1) 1	2) -	1) 3	2) -	
485 629	487 826	314	192	335	641	248	27	897	860	1
9 487	8 756	-	-	-	-	-	-	-	-	2
23 191	23 787	-	-	-	3	-	-	-	3	3
45 168	45 699	-	-	-	-	-	-	-	-	4
95 309	97 094	-	-	1	13	-	-	1	13	5
61 401	62 334	-	-	-	-	-	-	-	-	6
50 572	51 052	-	-	4	-	-	-	4	-	7
77 465	76 408	-	-	219	19	-	-	219	19	8
12 696	12 577	-	-	-	-	-	-	-	-	9
18 821	18 139	-	1	34	21	8	-	42	22	10
29 573	29 411	28	2	51	42	6	1	85	45	11
15 711	15 190	-	-	6	4	-	-	6	4	12
15 228	15 419	-	-	126	57	3	3	129	60	13
5 004	4 801	-	-	-	-	-	-	-	-	14
24 647	25 381	26	98	56	134	4	5	86	237	15
6 471	5 939	-	-	-	-	-	-	-	-	16
165 739	164 759	48	14	32	1 431	2	315	82	1 760	17
73 763	72 817	26	9	18	137	1	206	45	352	
1 050 136	1 052 630	394	302	850	1 071	270	242	1 514	1 615	
984 206	984 206	190	190	784	784	225	225	1 199	1 199	
65 930	68 424	204	112	66	287	45	17	315	416	
2 049	2 011	-	-	-	-	-	-	-	-	
63 881	66 413	204	112	66	287	45	17	315	416	
190	-	1) -	2) -	1) -	2) -	1) -	2) 2	1) -	2) 2	
34 171	33 736	6	2	7	214	-	-	13	216	1
372	371	-	-	-	-	-	-	-	-	2
8 677	9 458	-	-	-	12	-	1	-	13	3
7 919	7 993	1	-	25	1	-	-	26	1	4
16 904	16 762	-	1	134	15	-	1	134	17	5
1 702	1 820	-	-	-	-	-	-	-	-	6
28 968	27 860	5	3	64	18	-	6	69	27	7
8 168	8 224	1	2	3	-	-	1	4	2	8
19 100	18 696	-	-	9	49	-	11	9	60	9
4 933	4 883	-	-	2	-	-	1	2	1	10

Trafik i Retning til Kristiania over Kristiania—Drammenbanen.

Jernbaner
1899—1900.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
5	Kirkenær	14.86	16.67	6 225.82	-	322.11	1 014.20
6	Navnaen	3.05	4.11	463.60	-	181.91	396.35
7	Arneberg	67.18	13.94	811.90	-	190.80	989.29
8	Flisen	20.59	46.20	4 509.60	62.50	367.44	4 193.28
	Tilsammen	152.16	112.60	19 704.79	752.67	2 098.90	9 554.58
	Heraf Lokaltrafik	31.18	31.18	708.42	708.42	1 144.06	1 144.06
	« Samtrafik:						
	nemlig over:						
	Kongsvinger	120.98	81.42	18 996.37	44.25	954.84	8 410.52
	Kr.ania-Drammenb.						
	Gjennemgangstrafik..	¹⁾ 16.58	²⁾ 20.68	¹⁾ 0.10	²⁾ -	¹⁾ 269.38	²⁾ 296.06
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania a)	1 182.39	480.33	1 186.60	10 704.44	40 489.69	42 266.78
2	Skarpsno	-	-	-	-	-	-
3	Bygdø a)	4.80	4.58	-	335.90	64.04	2 658.70
4	Bestum	-	-	-	-	-	-
5	Lysaker	7.65	8.76	454.30	962.50	2 708.55	10 226.32
6	Stabæk	-	-	-	-	-	-
7	Høvik a)	2.27	7.81	69.43	508.50	1 339.40	1 676.33
8	Sandviken a)	7.56	16.87	1 322.40	305.60	1 232.29	4 448.45
9	Slæpenden	-	-	-	-	-	-
	Hvalstad a)	5.40	10.75	180.20	172.20	321.02	911.20
11	Asker	7.38	22.14	2 248.80	242.30	640.75	2 366.82
12	Heggedal a)	8.72	35.08	992.20	887.20	3 051.22	1 815.11
13	Røken a)	8.98	77.62	932.80	145.30	1 228.82	1 904.24
14	Spikkestad	-	-	198.10	173.60	5 021.83	1 268.23
15	Lier	39.00	25.47	1 065.00	158.60	3 877.95	2 755.22
16	Bragerøen	20.22	-	-	-	-	-
17	Drammen a) <i>Fællesstation</i>	431.45	517.67	6 444.90	16 312.65	69 377.08	141 251.58
	Heraf denne Bane....	137.17	324.86	3 784.50	2 623.20	6 704.92	4 730.40
	Tilsammen	1 431.54	1 014.27	12 434.33	17 219.34	66 680.48	77 027.80
	Heraf Lokaltrafik	645.64	645.64	12 001.33	12 001.33	44 651.06	44 651.06
	« Samtrafik	785.90	368.63	433.00	5 218.01	22 029.42	32 376.74
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	15.44	14.40	-	10.00	231.65	300.86
	Drammen	770.46	354.23	433.00	5 208.01	21 797.77	32 075.88
	Drammen-Skienb.						
	Gjennemgangstrafik..	³⁾ 0.04	⁴⁾ 0.82	³⁾ -	⁴⁾ -	³⁾ 0.12	⁴⁾ 1.35
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Drammen a) denne Bane	65.16	137.98	1 134.80	880.10	5 187.08	1 695.55
2	Gundesø	-	-	-	-	-	-
3	Skoger	1.72	3.25	291.70	47.70	398.48	835.31
4	Galleberg a)	3.18	6.49	101.80	34.70	493.43	1 054.67
5	Sande a)	25.51	31.24	711.00	430.20	1 287.95	3 117.61
6	Holm	-	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	66.45	57.85	1 198.96	1 372.60	1 719.86	1 880.41
8	Nykirke	1.85	3.58	215.50	102.10	79.60	478.04
9	Skoppum	1.37	22.76	1 205.50	25.86	108.77	353.86

¹⁾ ²⁾ Se Aum. paa foregaaende Side. ³⁾ ⁴⁾ Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Drammen

og Udgifter samt Personale.

27		28		29		30		31		32		33			
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.		Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.		Kontorudgifter.		Sum. b)		Fast Personale.		Løbenummer.			
Afg.	Ank.	Kroner.										Antal.			
6 562.79	1 030.87	2 580.63	715.63	111.46	3 407.72	3	5	648.56	400.46	995.21	537.02	67.66	1 599.89	1	6
1 069.88	1 003.23	1 753.15	407.41	80.55	2 241.11	2	7	4 897.63	4 301.98	3 346.16	1 047.80	96.14	4 490.10	4	8
21 955.85	10 419.85	17 073.89	4 900.37	715.63	22 689.89			1 883.66	1 883.66						
20 072.19	8 536.19							1) 286.06	2) 316.74						
42 858.68	53 451.55	107 060.43	22 063.76	4 945.28	134 069.47	105	1	68.84	2 999.18	5 220.22	919.91	151.02	6 291.15	5	2
3 170.50	11 197.58	4 028.04	1 019.31	223.91	5 271.26	4	5	1 411.10	2 192.64	4 923.45	710.48	221.78	5 855.71	5	7
2 562.25	4 770.92	6 131.10	1 350.04	205.29	7 686.43	6	8	506.62	1 094.15	3 767.84	892.57	205.08	4 865.49	3	10
2 896.93	2 631.26	4 789.86	984.68	163.82	5 938.36	7	11	4 052.14	2 737.39	3 537.13	651.62	140.92	4 329.67	4	12
2 170.60	2 127.16	5 425.48	748.52	177.35	6 351.35	5	13	5 219.93	1 441.83	—	—	—	—	1	14
4 981.95	2 939.29	4 465.94	581.16	140.98	5 188.08	5	15	20.22	—	1 650.24	479.27	77.18	2 206.69	2	16
76 253.43	158 081.90	102 967.54	12 118.80	3 268.32	118 354.66	91	17	10 626.59	7 678.46	38 177.27	4 493.28	1 211.80	43 882.35		
80 546.35	95 261.41	189 177.00	34 894.60	7 864.41	231 936.01			57 298.03	57 298.03						
23 248.32	37 963.38							247.09	325.26						
23 001.23	37 638.12							3) 0.16	4) 2.17						
6 387.04	2 713.63	23 824.63	2 804.04	756.22	27 384.89	—	1	691.90	886.26	2 634.78	241.35	69.65	2 945.78	3	3
598.41	1 095.86	2 305.27	474.20	57.83	2 837.30	2	4	2 024.46	3 579.95	3 454.33	480.00	153.53	4 087.86	3	5
2 985.27	3 310.86	7 503.25	968.77	251.72	8 723.74	8	7	296.95	583.72	1 616.57	309.78	55.22	1 981.57	1	8
1 315.64	402.48	4 598.87	703.10	145.59	5 447.56	5	9								

—Skienbanen via Moss—Horten. Ankommet: Trafik i den modsatte Retning.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
Antal.											
11	Barkaaker	-	25	1 300	-	44	5 991	-	69	7 291	
12	Tønsberg	-	1 314	11 337	-	4 005	56 916	-	5 319	68 253	
13	Sem	-	25	2 528	-	85	17 404	-	110	19 932	
14	Stokke	-	102	2 148	-	459	15 589	-	561	17 737	
15	Raastad	-	2	817	-	16	1 855	-	18	2 672	
16	Sandefjord	-	1 252	6 730	-	3 468	37 922	-	4 720	44 652	
17	Jaaberg	-	-	600	-	1	1 689	-	1	2 289	
18	Tjølling	-	23	1 467	-	80	6 810	-	103	8 277	
19	Grøtting	-	-	594	-	-	1 242	-	-	1 836	
20	Larvik a)	-	2 062	8 036	-	4 131	35 696	-	6 193	43 732	
21	Kjose	-	2	274	-	19	2 285	-	21	2 559	
22	Ekenes	-	-	137	-	-	310	-	-	447	
23	Aaklungen	-	7	403	-	15	3 227	-	22	3 630	
24	Bjørkedalen a)	-	3	285	-	9	1 971	-	12	2 256	
25	Eidanger a)	-	128	1 515	-	395	8 172	-	523	9 687	
26	Porsgrund a)	-	885	12 023	-	3 904	63 994	-	4 789	76 017	
27	Osebakke	-	25	2 723	-	191	22 542	-	216	25 265	
28	Borgestad	-	19	2 741	-	113	15 619	-	132	18 360	
29	Bøle	-	44	3 347	-	81	12 793	-	125	16 140	
30	Skien a)	-	2 453	16 712	-	7 312	102 341	-	9 765	119 053	
31	Borre	-	76	938	-	227	4 678	-	303	5 616	
32	Horten	-	1 214	8 257	-	1 829	34 176	-	3 043	42 433	
33	Nystrand	-	158	1 461	-	890	15 114	-	1 048	16 575	
34	Skjelsvik	-	21	646	-	60	4 112	-	81	4 758	
35	Heistad	-	10	1 137	-	42	7 908	-	52	9 045	
36	Brevik a)	-	1 560	7 315	-	2 893	28 351	-	4 453	35 666	
	Tilsammen		13 035	116 610		35 374	611 752		48 409	728 362	
	Heraf Lokaltrafik		9 778	108 417		27 470	587 971		37 248	696 388	
	« Samtrafik		3 257	8 193		7 904	23 781		11 161	31 974	
	nemlig Trafik over:										
	Drammen		3 151	6 913		7 577	20 771		10 728	27 684	
	Moss—Horten		106	1 280		327	3 010		433	4 290	
	Dr. men-Randsfj.										
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Drammen, denne Bane		366	6 336		2 595	48 508		2 961	54 844	
2	Gulskogen a)		31	1 992		159	4 669		190	6 661	
3	Mjøndalen		110	3 973		635	27 678		745	31 651	
4	Hougsund		156	4 332		1 195	23 960		1 351	28 292	
5	Burud		1	411		11	2 090		12	2 501	
6	Skotselven		34	1 288		234	9 801		268	11 089	
7	Aamot a)		87	2 360		581	14 395		668	16 755	
8	Gjeithus		44	2 695		559	12 543		603	15 238	
9	Vikesund a)		340	3 942		887	18 433		1 227	22 375	
10	Nakkerud		8	588		52	3 615		60	4 203	
11	Skjerdalen		24	818		106	5 116		130	5 934	
12	Ask a)		18	1 800		68	5 570		86	7 370	
13	Hønefoss a)		599	6 958		1 942	26 528		2 541	33 486	
14	Hen a)		328	1 805		835	7 613		1 163	9 418	
15	Randsfjord a)		829	2 993		1 422	12 611		2 251	15 604	
16	Vestfossen a)		62	2 204		269	12 367		331	14 571	
17	Darbu		5	932		26	4 866		31	5 798	
18	Krekling a)		-	343		14	1 559		14	1 902	

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										Løbenummer.
Levende Dyr.										
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
7 360	7 410	-	3	4	23	-	-	4	26	11
73 572	73 182	17	9	48	47	1	42	66	98	12
20 042	20 616	1	8	8	6	18	-	27	14	13
18 298	19 008	1	8	5	10	-	-	6	18	14
2 690	2 674	-	-	6	1	13	-	19	1	15
49 372	48 492	16	17	32	11	-	-	48	28	16
2 290	2 435	-	-	-	-	-	-	-	-	17
8 380	8 687	1	5	1	1	-	-	2	6	18
1 836	1 789	-	-	-	-	-	-	-	-	19
49 925	50 237	13	19	16	5	10	13	39	37	20
2 580	2 649	-	-	7	2	-	-	7	2	21
447	416	-	-	-	-	-	-	-	-	22
3 652	3 768	-	-	19	1	6	4	25	5	23
2 268	2 310	-	-	-	-	-	-	-	-	24
10 210	10 952	-	-	-	3	2	1	2	4	25
80 806	80 578	16	5	2	38	-	6	18	49	26
25 481	25 591	-	-	-	-	-	-	-	-	27
18 492	18 576	-	-	-	-	-	-	-	-	28
16 265	16 240	-	-	-	-	-	-	-	-	29
128 818	128 754	31	39	81	75	-	21	112	135	30
5 919	6 808	-	-	-	-	-	-	-	-	31
45 476	43 914	5	17	-	64	-	-	5	81	32
17 623	17 389	-	-	-	-	-	-	-	-	33
4 839	4 673	-	-	-	-	-	-	-	-	34
9 097	8 935	-	-	-	-	-	-	-	-	35
40 119	39 730	-	2	-	-	2	-	2	2	36
776 771	775 616	114	140	473	596	52	107	639	843	
733 636	733 636	72	72	423	423	44	44	539	539	
43 135	41 980	42	68	50	173	8	63	100	304	
38 412	37 063	42	68	50	173	8	60	100	301	
4 723	4 917	-	-	-	-	-	3	-	3	
57 805	58 206	16	3	7	1 080	1	109	24	1 192	1
6 851	6 322	-	1	-	149	-	8	-	158	2
32 396	32 012	-	-	8	6	-	2	8	8	3
29 643	29 482	2	-	204	8	10	2	216	10	4
2 513	2 460	-	-	24	2	1	-	25	2	5
11 357	11 427	1	2	42	2	5	1	48	5	6
17 423	17 519	2	3	402	6	65	3	469	12	7
15 841	15 452	-	3	6	14	1	-	7	17	8
23 602	23 368	-	23	226	23	16	2	242	48	9
4 263	4 231	-	-	91	2	4	4	95	6	10
6 064	6 114	-	-	24	5	1	-	25	5	11
7 456	6 893	1	1	33	1	-	-	34	2	12
36 027	33 972	48	24	54	61	14	14	116	99	13
10 581	12 494	-	-	11	-	-	-	11	-	14
17 855	17 947	100	146	53	3	2	1	155	150	15
14 902	14 979	-	-	40	4	-	-	40	4	16
5 829	5 710	-	-	27	2	2	-	29	2	17
1 916	1 877	-	-	4	-	-	-	4	-	18

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgod.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
10	Adal	0.62	2.36	151.80	47.50	31.79	109.52
11	Barkaaker	3.01	5.11	373.90	26.00	164.54	191.38
12	Tønsberg	108.32	116.50	43.34	2 956.65	2 455.66	3 413.41
13	Sem	5.18	20.91	2 049.30	385.00	1 572.15	1 497.76
14	Stokke	9.85	23.17	345.60	131.19	897.42	960.41
15	Raastad	0.56	0.88	140.30	11.65	61.99	39.38
16	Sandefjord	30.10	95.18	1 140.10	2 205.22	1 703.46	3 318.74
17	Jaaberg	0.53	0.19	2.50	65.30	100.83	62.79
18	Tjølling	2.38	3.34	393.60	100.40	621.18	237.03
19	Grotting	-	-	-	-	-	-
20	Larvik a)	168.98	127.04	1 973.57	2 532.70	6 888.44	2 907.12
21	Kjose	0.55	2.23	237.30	55.80	96.90	205.19
22	Aaklungen	1.59	1.98	2 349.82	30.10	96.33	147.12
23	Bjørkedalen a)	0.90	0.42	502.40	21.30	37.39	107.12
24	Eidanger a)	1.33	3.17	158.90	15.00	98.58	90.82
25	Porsgrund a)	103.57	66.99	347.20	681.90	2 334.80	1 779.71
26	Skien a)	47.37	183.12	0.20	1 917.02	2 566.24	3 499.87
27	Borre	1.34	2.59	1.00	39.50	34.78	165.07
28	Horten	165.80	86.41	7.00	1 180.10	1 095.69	1 630.02
29	Nystrand	-	-	-	-	-	40.50
30	Brevik a)	72.46	64.66	12.50	530.60	154.06	396.84
	Tilsammen	889.68	1 069.40	15 089.59	15 826.19	30 287.40	30 215.25
	Heraf Lokaltrafik	600.30	600.30	13 176.09	13 176.09	23 837.25	23 837.25
	« Samtrafik	289.38	469.10	1 913.50	2 650.10	6 450.15	6 378.00
	nemlig Trafik over:						
	Drammen	272.55	416.97	1 913.50	2 650.10	6 064.32	6 237.05
	Moss—Horten	16.83	52.13	-	-	385.83	140.95
	Drammen Randsfj.						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Drammen, denne Bane..	229.12	54.83	1 525.60	12 809.35	57 485.08	134 825.63
2	Gulskogen a)	10.65	10.11	715.90	288.10	3 088.49	444.58
3	Mjøndalen	10.98	45.33	2 839.60	379.70	17 149.37	5 279.34
4	Hougsund	14.13	35.95	166.30	422.90	7 244.33	1 798.99
5	Burud	1.38	2.12	178.50	87.10	509.79	189.09
6	Skotselven	9.94	24.55	274.10	1 263.30	4 563.48	9 915.91
7	Aamot a)	20.30	65.12	310.01	4 702.40	24 795.73	6 779.20
8	Gjeithus	15.71	38.91	331.40	582.60	5 392.20	13 458.34
9	Vikesund	16.57	50.30	665.90	498.00	809.79	2 003.34
10	Nakkerud	5.72	7.40	214.00	100.10	172.03	411.02
11	Skjerdalen	4.30	9.63	836.21	95.20	1 339.27	412.63
12	Ask a)	7.18	4.98	48.30	111.10	231.60	261.83
13	Hønefoss a)	83.23	109.81	532.80	13 301.41	39 466.27	8 912.53
14	Hen a)	9.13	35.11	7 485.10	516.60	26 365.08	1 970.96
15	Randsfjord a)	36.84	148.00	12 856.30	553.00	21 512.52	14 386.77
16	Vestfossen a)	26.75	38.40	1 528.95	8 216.70	5 711.67	9 430.42
17	Darbu	3.30	6.75	1 196.10	45.20	227.90	452.36
18	Krekling a)	3.51	0.81	540.50	-	62.95	57.89

og Udgifter samt Personale.

27		28	29	30	31	32	33	Løbenummer.
Udgifter.							Fast Per- sonale.	
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)	Antal.		
Afg.	Ank.						Kroner.	
184.21	159.38	2 079.18	516.78	66.63	2 662.59	1	10	
541.45	222.49	2 082.61	259.72	40.62	2 382.95	2	11	
2 607.32	6 486.56	7 979.87	1 300.92	381.06	9 661.85	9	12	
3 626.63	1 903.67	3 119.67	438.94	119.28	3 677.89	3	13	
1 252.87	1 114.77	3 032.95	508.36	98.84	3 640.15	3	14	
202.85	51.91	887.30	312.99	31.40	1 231.69	1	15	
2 873.66	5 619.14	6 886.65	1 148.94	245.35	8 280.94	7	16	
103.86	128.28	1 101.80	325.17	44.10	1 471.07	1	17	
1 017.16	340.77	1 775.40	380.86	74.99	2 231.25	1	18	
-	-	-	-	-	-	-	19	
9 030.99	5 566.86	13 281.67	2 037.11	472.41	15 791.19	15	20	
334.75	263.22	1 591.72	365.37	61.50	2 018.59	1	21	
2 447.74	179.20	2 141.79	485.72	74.99	2 702.50	2	22	
540.69	128.84	1 620.03	325.46	57.86	2 003.35	2	23	
258.81	108.99	5 069.36	523.27	132.73	5 725.36	4	24	
2 785.57	2 528.60	7 231.80	1 525.22	293.19	9 050.21	7	25	
2 613.81	5 600.01	13 357.88	3 829.49	522.97	17 710.34	13	26	
37.12	207.16	1 680.59	401.87	63.67	2 146.13	1	27	
1 268.49	2 896.53	7 409.39	1 038.20	298.22	8 745.81	9	28	
-	40.50	-	-	-	-	1	29	
239.02	992.10	6 930.45	1 408.82	271.42	8 610.69	5	30	
46 266.67	47 110.84	135 197.81	23 114.45	4 840.99	163 153.25	-	-	
37 613.64	37 613.64							
8 653.03	9 497.20							
8 250.37	9 304.12							
402.66	193.08							
59 239.80	147 689.81	40 965.64	4 821.48	1 300.30	47 087.42	-	1	
3 815.04	742.79	1 649.09	228.87	91.46	1 969.42	2	2	
19 999.95	5 704.37	3 293.70	1 121.00	290.45	4 705.15	4	3	
7 424.76	2 257.84	6 968.03	2 702.71	181.88	9 852.62	6	4	
689.67	278.31	1 089.85	254.50	60.78	1 405.13	1	5	
4 847.52	11 203.76	2 732.02	479.86	115.99	3 327.87	3	6	
25 126.04	11 546.72	4 973.61	735.53	252.03	5 961.17	6	7	
5 739.31	14 079.85	3 019.79	531.01	124.50	3 675.30	3	8	
1 492.26	2 551.64	6 234.32	1 467.29	196.05	7 897.66	7	9	
391.75	518.52	1 853.88	360.02	77.04	2 290.94	2	10	
2 179.78	517.46	1 645.55	587.51	108.01	2 341.07	2	11	
287.08	377.91	1 838.05	392.37	70.48	2 300.90	2	12	
40 082.30	22 323.75	10 116.49	1 431.03	316.28	11 863.80	11	13	
33 859.31	2 522.67	5 207.03	737.17	181.85	6 126.05	5	14	
34 405.66	15 087.77	12 197.30	2 776.25	405.30	15 378.85	11	15	
7 267.37	17 685.52	4 129.89	597.56	197.54	4 924.99	5	16	
1 427.30	504.31	1 651.73	430.03	55.66	2 137.42	1	17	
606.96	58.70	1 084.61	288.27	46.68	1 419.56	1	18	

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
Antal.											
19	Skollenborg a).....	-	15	1 594	-	126	6 810	-	141	8 404	
20	Kongsberg	-	477	3 336	-	1 545	16 268	-	2 022	19 604	
21	Hære	-	-	308	-	-	987	-	-	1 295	
22	Sysle	-	14	481	-	20	2 567	-	34	3 048	
23	Snarum a).....	-	6	829	-	32	4 027	-	38	4 856	
24	Ula	-	-	105	-	-	362	-	-	467	
25	Ramfoss	-	-	258	-	-	2 210	-	-	2 468	
26	Krøderen a).....	-	200	2 149	-	545	5 681	-	745	7 830	
	Tilsammen	-	3 754	54 830	-	13 858	280 834	-	17 612	335 664	
	Heraf Lokaltrafik....	-	2 019	48 543	-	9 512	258 722	-	11 531	307 265	
	« Samtrafik:										
	nemlig over Drammen	-	1 735	6 287	-	4 346	22 112	-	6 081	28 399	
	Eidsvold-Ottab.										
	Gjennemgangstrafik..	338	2 819	8 866	138	3 354	13 604	476	6 173	22 470	
	Lokal-og Samtrafik:										
1	Eidsvold <i>Fællesstation</i>	9	814	5 508	194	1 811	20 670	203	2 625	26 178	
	Heraf denne Bane.	1	109	1 669	181	314	6 718	182	423	8 387	
2	Minne a).....	-	61	1 692	1	295	10 028	1	356	11 720	
3	Ulven a).....	-	7	483	-	16	2 337	-	23	2 820	
4	Espen a).....	-	-	935	-	11	3 671	-	11	4 606	
5	Tangen a).....	-	8	1 103	-	46	6 610	-	54	7 713	
6	Stensrud	-	-	263	-	-	607	-	-	870	
7	Stange	-	42	2 925	-	218	15 894	-	260	18 819	
8	Ottestad a).....	-	40	1 840	-	117	6 939	-	157	8 779	
9	Gubberud	-	-	443	-	-	157	-	-	600	
	Hamar <i>Fællesstation</i> ..	35	1 262	14 492	54	3 731	68 901	89	4 993	83 393	
	Heraf denne Bane.	31	885	9 803	54	2 958	44 334	85	3 843	54 137	
11	Jesnes	-	11	929	-	39	3 210	-	50	4 139	
12	Brumunddalen	-	65	2 225	1	273	11 292	1	338	13 517	
13	Veldre	-	32	1 125	-	130	5 370	-	162	6 495	
14	Tande	-	50	1 222	-	160	4 479	-	210	5 701	
15	Moelven	-	126	1 761	-	120	4 332	-	246	6 093	
16	Ring	1	28	687	-	42	2 267	1	70	2 954	
17	Brøttum	-	16	741	-	24	3 180	-	40	3 921	
18	Bergseng	-	2	725	-	1	2 550	-	3	3 275	
19	Lillehammer a).....	24	735	7 124	14	1 416	27 655	38	2 151	34 779	
20	Faaberg	11	168	2 991	13	346	10 109	24	514	13 100	
21	Hunder	2	39	795	-	103	3 190	2	142	3 985	
22	Øier	-	23	599	-	41	4 044	-	64	4 643	
23	Tretten	31	297	1 307	29	422	5 595	60	719	6 902	
24	Losna	-	2	415	-	4	1 302	-	6	1 717	
25	Myre	4	33	623	-	90	2 408	4	123	3 031	
26	Ringebu	-	48	949	-	143	4 340	-	191	5 289	
27	Hundorp	-	64	1 029	4	213	3 587	4	277	4 616	
28	Harpefoss	15	98	773	28	124	2 024	43	222	2 797	
29	Vinstra	11	159	1 217	5	370	5 234	16	529	6 451	
30	Kvam	-	6	546	-	12	2 481	-	18	3 027	
31	Sjoa	-	50	668	-	58	2 574	-	108	3 242	
32	Otta	106	474	1 853	67	505	5 017	173	979	6 870	
	Tilsammen	237	3 678	51 460	397	8 611	213 535	634	12 289	264 995	

1) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen. 2) Ankommet: Trafik i Retning til Hovedbanen.

og Udgifter samt Personale.

Trafik.										Løbenummer.
Levende Dyr.										
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
8 545	8 542	-	-	63	-	21	-	84	-	19
21 626	21 733	15	45	317	15	31	8	363	68	20
1 295	1 423	-	-	-	-	-	-	-	-	21
3 082	3 241	-	-	35	4	1	-	36	4	22
4 894	4 849	-	-	32	-	5	-	37	-	23
467	439	-	-	-	-	-	-	-	-	24
2 468	3 023	-	-	-	-	-	-	-	-	25
8 575	8 339	1	3	32	4	-	5	33	12	26
353 276	352 054	186	254	1 735	1 391	180	159	2 101	1 804	
318 796	318 796	105	105	1 371	1 371	146	146	1 622	1 622	
34 480	33 258	81	149	364	20	34	13	479	182	
29 119	-	¹⁾ 86	²⁾ 66	¹⁾ -	²⁾ 1 716	¹⁾ -	²⁾ 321	¹⁾ 86	²⁾ 2 103	
29 006	29 248	64	77	781	134	-	8	845	219	1
8 992	8 931	8	62	-	128	-	5	8	195	
12 077	12 467	222	31	436	16	5	1	663	48	2
2 843	2 730	-	-	24	1	3	3	27	4	3
4 617	4 488	2	-	24	-	4	6	30	6	4
7 767	7 951	-	-	48	1	11	6	59	7	5
870	859	-	-	-	-	-	-	-	-	6
19 079	19 443	121	52	552	75	97	1	770	128	7
8 936	9 417	1	6	51	114	74	5	126	125	8
600	623	-	-	-	-	-	-	-	-	9
88 475	87 095	277	126	963	1 157	79	89	1 319	1 372	
58 065	57 566	253	118	950	749	77	40	1 280	907	10
4 189	4 400	-	4	-	-	20	-	20	4	11
13 856	13 665	14	40	110	52	40	156	164	248	12
6 657	6 709	2	6	447	15	14	49	463	70	13
5 911	6 094	-	7	173	10	3	10	176	27	14
6 339	5 980	8	10	380	26	3	5	391	41	15
3 025	3 024	-	-	84	14	82	10	166	24	16
3 961	4 036	-	2	12	-	13	2	25	4	17
3 278	3 001	-	-	1	-	-	3	1	3	18
36 968	36 134	240	272	343	95	14	104	597	471	19
13 638	14 540	4	33	1 238	108	150	3	1 392	144	20
4 129	3 948	-	-	2	-	-	2	2	2	21
4 707	4 780	-	-	145	2	526	8	671	10	22
7 681	7 572	100	31	313	15	587	3	1 000	49	23
1 723	1 656	-	-	1	-	-	1	1	1	24
3 158	3 257	4	-	196	3	104	5	304	8	25
5 480	5 576	12	-	363	7	123	1	498	8	26
4 897	4 862	31	9	403	1	70	2	504	12	27
3 062	2 975	-	1	131	1	3	-	134	2	28
6 996	7 154	33	7	360	3	5	-	398	10	29
3 045	3 052	14	3	115	2	141	1	270	6	30
3 350	3 330	5	-	115	7	1	50	121	57	31
8 022	7 932	299	39	1 821	2	1 382	-	3 502	41	32
277 918	278 212	1 373	733	8 838	1 447	3 552	482	13 763	2 662	

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
19	Skollenborg a).....	6.87	11.31	479.40	149.40	6 741.74	1 766.53
20	Kongsberg	74.03	101.74	12 152.40	122.10	4 529.37	7 219.35
21	Sysle	3.80	7.64	270.60	34.80	231.28	268.25
22	Snarum a).....	1.96	8.18	656.60	329.10	6 627.71	374.38
23	Krøderen a).....	11.97	58.87	4 397.80	82.70	418.50	3 5 0 52
	Tilsammen	607.37	875.85	50 202.37	44 690.86	234 676.15	224 199.86
	Heraf Lokaltrafik	458.76	458.76	44 424.46	44 424.46	206 017.85	206 017.85
	« Samtrafik; nemlig over Drammen ..	148.61	417.09	5 777.91	266.40	28 658.30	18 182.01
	Eidsvold-Ottabanen.						
	Gjennemgangstrafik..	¹⁾ 527.72	²⁾ 2 311.91	¹⁾ 285.50	²⁾ 279.10	¹⁾ 17 395.76	²⁾ 6 306.62
	Lokal- og Samtrafik:						
I	Eidsvold <i>Fællesstation</i> ...	64.74	121.31	16 674.20	1 340.80	9 552.02	20 515.98
	Heraf denne Bane...	3.32	7.33	743.50	1 002.40	2 662.82	460.75
2	Minne a).....	47.06	34.96	801.30	111.40	3 412.46	3 451.56
3	Ulven a).....	7.38	4.49	913.00	-	117.94	178.44
4	Espen a).....	4.00	6.39	3 106.30	7.20	69.86	273.69
5	Tangen a).....	12.24	12.67	2 276.40	84.00	626.27	954.13
6	Stensrud	-	-	693.40	17.50	91.50	7.50
7	Stange a).....	42.85	34.19	867.34	1 984.58	2 995.36	2 283.93
8	Ottestad a).....	16.91	13.40	34.60	1 461.95	588.67	981.94
9	Gubberud	-	-	-	214.40	180.30	905.25
10	Hamar <i>Fællesstation</i>	351.01	256.03	1 282.83	5 790.51	11 660.67	29 479.91
	Heraf denne Bane...	169.76	220.07	1 130.53	2 916.50	7 182.41	26 432.30
11	Jesnes a).....	1.55	8.97	-	28.00	1 470.89	413.52
12	Brummundalen.....	66.28	34.55	402.10	554.88	3 814.08	3 613.30
13	Veldre	15.13	12.64	122.60	28.10	971.12	602.81
14	Tande	35.08	26.16	111.00	-	1 393.66	1 434.86
15	Moelven	32.08	20.51	360.93	133.70	1 101.85	1 622.71
16	Ring	15.13	8.38	179.80	-	1 022.48	198.46
17	Brøttum	3.13	4.87	714.80	2.70	249.93	410.60
18	Bergseng	1.77	2.84	520.70	-	149.91	58.80
19	Lillehammer a)	183.87	86.69	1 347.93	660.66	3 855.85	6 867.59
20	Faaberg	27.27	30.00	-	69.38	359.18	1 243.06
21	Hunder	4.93	13.84	0.20	12.53	20.59	120.53
22	Øier	7.52	15.91	6.00	24.99	183.33	460.63
23	Tretten	16.10	34.43	159.68	28.40	243.58	989.70
24	Losna	2.11	2.58	-	1.10	149.31	70.69
25	Myre	7.12	8.63	34.00	71.60	161.42	822.06
26	Ringebu	16.69	16.43	5.00	217.80	235.71	1 217.06
27	Hundorp	9.09	17.62	41.70	187.70	1 113.06	1 043.75
28	Harpefoss	2.86	13.73	20.40	26.50	46.34	226.92
29	Vinstra	15.54	33.03	-	75.20	677.86	940.16
30	Kvam	2.16	3.88	447.20	-	60.66	290.35
31	Sjøa	3.03	6.70	53.50	136.70	92.43	429.87
32	Otta	10.99	36.76	239.70	71.20	3 426.17	2 457.19
	Tilsammen	782.95	772.65	15 333.61	10 131.07	38 727.00	61 464.11

¹⁾ Afgaaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen. ²⁾ Ankommet: Trafik i Retning til Hovedbanen.

og Udgifter samt Personale.

27		28		29	30	31	32	33		Løbenummer.
Tilsammen.				Udgifter.					Fast Per- sonale.	
Afg.	Ank.	Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		Antal.			
		Kroner.								
7 228.01	1 927.24	1 857.77	440.52	74.07	2 372.36	2	19			
16 755.80	7 443.19	8 259.74	2 260.72	250.74	10 771.20	7	20			
505.68	310.69	859.39	244.21	60.16	1 163.76	1	21			
7 286.27	711.66	2 406.12	481.82	74.95	2 962.89	2	22			
4 828.27	3 722.09	4 287.29	721.11	175.64	5 184.04	5	23			
285 485.89	269 766.57	128 320.89	24 090.84	4 707.84	157 119.57					
250 901.07	250 901.07									
34 584.82	18 865.50									
¹⁾ 18 208.98	²⁾ 8 897.63									
26 290.06	21 978.09	³⁾ 28 225.29	4 655.69	497.27	33 378.25	⁴⁾ 28	1			
3 409.64	1 470.48	(Andel med Hovedbanen			6 006.00					
		(Egne Udgifter.	81.08	76.05	157.33					
4 260.82	3 597.92	3 231.30	477.14	110.71	3 819.15	3	2			
1 038.32	182.93	2 147.89	450.98	58.12	2 656.99	2	3			
3 180.16	287.28	2 322.69	362.60	80.83	2 766.12	2	4			
2 914.91	1 050.80	2 672.06	683.98	121.71	3 477.75	2	5			
784.90	25.00	-	-	-	-	-	6			
3 905.55	4 302.70	3 726.81	655.43	154.66	4 536.90	4	7			
640.18	2 457.29	2 093.44	500.20	91.43	2 685.07	2	8			
180.30	1 119.65	-	-	-	-	-	9			
¹³ 294.51	³⁵ 526.45	⁶² 638.63	⁷³ 20 42	¹ 739.08	⁷¹ 698.13	70	10			
8 482.70	29 568.87	42 819.77	5 004.24	1 188.83	49 012.84	-	-			
1 472.44	450.49	1 080.11	446.41	44.50	1 571.02	1	11			
4 282.46	4 202.73	2 861.62	643.19	187.40	3 692.21	3	12			
1 108.85	643.55	2 167.58	506.11	70.05	2 743.74	2	13			
1 539.74	1 461.02	2 232.10	347.68	117.52	2 697.30	2	14			
1 494.86	1 776.92	2 625.79	673.31	85.28	3 384.38	3	15			
1 217.41	206.84	2 061.32	329.43	73.63	2 464.38	2	16			
967.86	418.17	2 200.11	237.61	66.45	2 504.17	2	17			
672.38	61.64	1 138.31	467.22	61.09	1 666.62	1	18			
5 387.65	7 614.94	9 476.93	2 780.42	538.81	12 796.16	10	19			
386.45	1 342.44	2 414.88	363.89	108.95	2 887.72	2	20			
25.72	146.90	1 178.51	475.01	69.25	1 722.77	1	21			
196.85	501.53	1 831.23	405.86	62.75	2 299.84	2	22			
419.36	1 052.53	2 475.87	1 042.03	124.55	3 642.45	2	23			
151.42	74.37	312.29	390.10	38.16	740.55	-	24			
202.54	902.29	1 057.93	687.09	65.07	1 810.09	1	25			
257.40	1 451.29	1 986.42	638.02	87.65	2 712.09	2	26			
1 163.85	1 249.07	1 670.81	521.04	109.20	2 301.05	2	27			
69.60	267.15	425.84	504.54	70.87	1 001.25	-	28			
693.40	1 048.39	1 806.32	856.32	120.61	2 783.25	2	29			
510.02	294.23	318.00	321.51	31.82	671.33	-	30			
148.96	573.27	390.22	589.12	44.34	1 023.68	-	31			
3 676.86	2 565.15	5 240.23	2 899.63	158.52	8 298.38	6	32			
54 843.56	72 367.83	105 966.38	24 341.19	4 218.81	134 526.38					

³⁾ Heri Mjøsdampskibenes Andel, Kr. 5 701.96.⁴⁾ Fælles Personale for Eidsvold--Ottabanen og Hovedbanen.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
Antal.											
	Heraf Lokaltrafik	94	2 351	44 509	152	4 670	189 101	246	7 021	233 610	
	» Samtrafik	143	1 327	6 951	245	3 941	24 434	388	5 268	31 385	
	nemlig Trafik over:										
	Eidsvold	143	1 286	6 294	112	3 823	22 956	255	5 109	29 250	
	Hamar	-	41	657	133	118	1 478	133	159	2 135	
	Rørosbanen.										
	Gjennemgangstrafik	114	713	472	4	68	112	118	781	584	
	Lokal- og Samtrafik:										
	Hamar—Grundsetb.										
1	Hamar, denne Bane	4	377	4 689	-	773	24 567	4	1 150	29 256	
2	Aaker	-	-	168	-	-	513	-	-	681	
3	Hjellum a)	-	5	1 023	-	26	2 652	-	31	3 675	
4	Ilseng	-	19	1 319	-	75	6 342	-	94	7 661	
5	Hørsand	-	23	667	-	50	2 954	-	73	3 621	
6	Aadalsbrug	-	15	1 356	-	121	6 271	-	136	7 627	
7	Løiten	-	35	1 850	-	153	9 590	-	188	11 440	
8	Elverum a)	3	222	5 002	1	797	18 548	4	1 019	23 550	
9	Grundset <i>Fællesstation</i>	-	-	556	-	4	1 298	-	4	1 854	
	Heraf Hamar-Gr.setb.	-	-	394	-	2	1 128	-	2	1 522	
	Sum	7	696	16 468	1	1 997	72 565	8	2 693	89 033	
	Grundset—Aamotb.	-	-	162	-	2	170	-	2	332	
10	Grundset, denne Bane	-	6	439	-	13	1 689	-	19	2 128	
11	Øksna a)	-	8	1 027	-	11	2 155	-	19	3 182	
12	Aasta	-	47	2 332	-	193	6 539	-	240	8 872	
	Heraf Gr.set—Aamotb.	-	23	1 672	-	165	5 052	-	188	6 724	
	Sum	-	37	3 300	-	191	9 066	-	228	12 366	
	Støren—Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Rena, denne Bane	-	24	661	-	28	1 487	-	52	2 148	
14	Sætre, Sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Stenviken a)	-	4	577	-	25	1 542	-	29	2 119	
16	Ophus a)	-	2	593	-	15	958	-	17	1 551	
17	Rasten	-	11	511	-	20	1 187	-	31	1 698	
18	Stai	-	19	821	-	42	1 644	-	61	2 465	
19	Koppang a)	-	66	1 801	-	136	4 140	-	202	5 941	
20	Bjørnaaneset	-	-	245	-	-	889	-	-	1 134	
21	Atna a)	-	15	499	1	71	1 389	1	86	1 888	
22	Hanestad a)	-	6	393	3	38	974	3	44	1 367	
23	Barkald	-	-	273	-	8	533	-	8	806	
24	Bellingmoen	-	-	151	-	-	240	-	-	391	
25	Lilleelvedal	2	67	804	3	84	2 134	5	151	2 938	
26	Auma	-	-	272	-	-	439	-	-	711	
27	Tønset	4	159	1 338	3	142	3 173	7	301	4 511	
28	Telneset	-	-	198	-	-	293	-	-	491	
29	Tolgen	-	29	348	-	11	1 190	-	40	1 538	
30	Os	-	5	434	-	15	1 579	-	20	2 013	
31	Røros	5	185	2 313	6	223	8 382	11	408	10 695	
32	Nypladsen	-	-	1 064	-	4	2 946	-	4	4 010	
33	Jensvold	-	6	952	-	15	1 767	-	21	2 719	
	Tyvold	-	4	503	-	20	5 544	-	24	6 047	

1) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar.

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Løbenummer.
Trafik.										
Levende Dyr.										
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
240 877	240 877	578	578	1 267	1 267	476	476	2 321	2 321	
37 041	37 335	795	155	7 571	180	3 076	6	11 442	341	
34 614	34 838	676	154	7 570	145	3 068	5	11 314	304	
2 427	2 497	119	1	1	35	8	1	128	37	
1 483	.	1) 39	2) 7	1) -	2) 70	1) -	2) -	1) 39	2) 77	
30 410	29 529	24	8	13	408	2	49	39	465	1
681	689	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3 706	4 236	-	-	-	42	-	-	-	42	3
7 755	7 777	-	-	-	95	10	44	10	139	4
3 694	3 595	-	-	45	-	3	1	48	1	5
7 763	7 683	6	6	-	-	-	-	6	6	6
11 628	11 748	-	-	121	51	21	5	142	56	7
24 573	24 830	35	80	96	65	-	10	131	155	8
1 858	1 961	-	-	4	-	-	1	4	1	9
1 524	1 712	-	-	4	-	-	1	4	1	
91 734	91 799	65	94	279	661	36	110	380	865	
334	249	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 147	2 331	-	-	2	2	-	-	2	2	10
3 201	2 874	-	-	12	-	7	1	19	1	11
9 112	9 457	8	6	153	13	20	7	181	26	12
6 912	7 438	2	6	142	12	20	7	164	25	
12 594	12 892	2	6	156	14	27	8	185	28	
2 200	2 019	6	-	11	1	-	-	17	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
2 148	2 173	-	1	2	2	-	2	2	5	14
1 568	1 482	-	-	-	1	-	-	-	1	15
1 729	1 762	9	14	1	4	1	3	11	21	16
2 526	2 467	-	-	24	-	-	2	24	2	17
6 143	6 027	15	13	67	8	5	11	87	32	18
1 134	1 264	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 975	2 053	-	-	64	1	4	1	68	2	20
1 414	1 460	-	-	31	2	-	5	31	7	21
814	743	-	-	-	11	-	4	-	15	22
391	337	-	-	-	-	-	-	-	-	23
3 094	3 150	6	13	746	24	343	4	1 095	41	24
711	725	-	-	-	-	1	-	1	-	25
4 819	4 797	28	3	282	84	20	3	330	90	26
491	454	-	-	-	-	18	-	18	-	27
1 578	1 565	-	-	142	8	-	-	142	8	28
2 033	2 097	-	-	90	25	23	-	113	25	29
11 114	10 924	1	20	4	17	-	6	5	43	30
4 014	4 030	-	-	-	-	-	-	-	-	31
2 740	2 388	-	-	-	10	2	9	2	19	32
6 071	6 792	-	-	-	1	-	-	-	1	33

2) Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Heraf Lokaltrafik	378.84	378.84	9 027.67	9 027.67	16 438.10	16 438.10
	« Samtrafik	404.11	393.81	6 305.94	1 103.40	22 288.90	45 026.01
	nemlig Trafik over:						
	Eidsvold	367.39	382.75	6 278.44	543.40	19 252.17	44 365.02
	Hamar	36.72	11.06	27.50	560.00	3 036.73	660.99
	Rørosbanen.						
	Gjennemgangstrafik..	1) 5.60	2) 156.07	1) -	2) -	1) 222.27	2) 110.95
	Lokal- og Samtrafik:						
	Hamar—Grundsetb.						
1	Hamar, denne Bane	181.25	35.96	152.30	2 874.01	4 478.26	3 047.61
2	Aaker	-	0.01	25.20	264.00	220.10	110.20
3	Hjellum a)	5.68	8.96	11.90	828.50	920.12	2 412.33
4	Ilseng	8.30	13.90	870.65	99.80	1 657.49	595.18
5	Hørsand	4.77	5.61	224.50	104.80	603.68	162.57
6	Aadalsbrug	6.78	21.91	52.30	4 286.95	1 602.88	3 571.73
7	Løiten	23.60	27.45	131.20	1 139.75	1 502.24	2 317.59
8	Elverum a)	52.55	166.04	2 934.05	860.50	972.11	7 425.96
9	Grundset <i>Fællesstation</i> ..	0.54	2.04	1 350.10	22.00	70.72	64.29
	Heraf Hamar-Gr.setb....	0.27	1.92	1 325.10	17.00	39.33	61.98
	Sum	283.20	281.76	5 727.20	10 475.31	11 996.21	19 705.15
	Grundset-Aamotb.						
	Grundset, denne Bane ..	0.27	0.12	25.00	5.00	31.39	2.31
10	Øksna a)	1.53	5.92	1 106.70	58.95	207.80	185.10
11	Aasta	1.76	7.41	160.00	32.08	212.46	250.94
12	Rena <i>Fællesstation</i>	18.69	45.36	435.00	205.51	417.42	2 309.09
	Heraf Gr.set-Aamotb. .	12.94	43.18	435.00	110.60	339.53	2 074.43
	Sum	16.50	56.63	1 726.70	206.63	791.18	2 512.78
	Støren—Aamotb.						
	Rena a) denne Bane ...	5.75	2.18	-	94.91	77.89	234.66
	Sætre Sidespor	-	-	249.00	-	20.00	17.70
14	Stenviken a)	1.59	8.83	793.96	40.70	157.41	244.87
15	Ophus a)	1.84	5.57	1 446.20	13.40	45.17	182.81
16	Rasten a)	2.11	9.72	267.65	121.52	153.35	259.43
17	Stai	5.80	15.58	-	189.05	452.78	665.22
18	Koppang a)	8.30	31.97	665.00	226.38	176.38	1 984.37
19	Bjøraaneset	-	0.28	55.00	-	20.26	75.33
20	Atna a)	4.96	10.39	577.50	11.95	71.32	299.31
21	Hanestad a)	4.04	9.71	231.00	13.51	88.48	537.40
22	Barkald	1.95	2.08	282.20	1.40	220.38	77.72
23	Bellingmoen	-	-	-	-	-	-
24	Lilleelvedal	19.41	16.55	330.00	68.65	317.05	886.12
25	Auma	2.77	3.50	209.50	-	226.49	88.45
26	Tønset	83.29	29.44	236.58	301.60	645.48	2 174.30
27	Telneset	0.56	1.77	322.30	0.70	5.83	24.06
28	Tolgen	42.24	7.69	191.30	8.65	233.01	505.27
29	Os	5.42	6.59	960.55	0.10	269.53	429.44
30	Røros	85.37	46.21	1 186.90	1 249.45	1 162.63	14 443.95
31	Nypladsen	0.17	1.87	7.60	14.19	15.83	94.46
32	Jensvold	41.18	4.29	36.48	143.66	146.69	405.38

1) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar. 2) Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

og Udgifter samt Personale.

27		28		29		30		31		32		33		Løbenummer.
Tilsammen.				Lønninger og Beklædning.		Husleje, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.		Kontorudgifter.		Sum. b)		Fast Personale.		
Afg.	Ank.											Antal.		
Kroner.														
25 844.61	25 844.61													
28 998.95	46 523.22													
25 898.00	45 291.17													
3 100.95	1 232.05													
1) 227.87	2) 267.02													
4 811.81	5 957.58	19 818.86		2 316.18		550.25		22 685.29						1
245.30	374.21													2
937.70	3 249.79	1 924.54		370.94		79.21		2 374.69						3
2 536.44	708.88	1 964.40		417.74		82.87		2 465.01						4
832.95	272.98	1 768.08		358.60		78.94		2 205.62						5
1 661.96	7 880.59	2 688.93		347.64		119.78		3 156.35						6
1 657.04	3 484.79	2 164.37		964.76		130.22		3 259.35						7
3 958.71	8 452.50	7 795.83		983.97		393.53		9 173.33						8
1 421.36	88.33	997.54		73.71		38.26		1 109.51						9
1 364.70	80.90	728.20		53.81		27.93		809.94						
18 006.61	30 462.22	38 853.21		5 813.64		1 462.73		46 129.58						
56.66	7.43	269.34		19.90		10.33		299.57						
1 316.03	249.97	1 473.83		352.87		60.05		1 886.75						10
374.22	290.43	1 296.16		269.75		70.84		1 636.75						11
871.11	2 559.96	3 544.19		1 101.46		155.95		4 801.60						12
787.47	2 228.21	2 445.49		760.01		107.60		3 313.10						
2 534.38	2 776.04	5 484.82		1 402.53		248.82		7 136.17						
83.64	331.75	1 098.70		341.45		48.35		1 488.50						13
269.00	17.70													14
952.96	294.40	1 738.70		384.21		73.41		2 196.32						15
1 493.21	201.78	1 159.48		347.49		56.23		1 563.20						16
423.11	390.67	1 425.22		372.74		63.78		1 861.74						17
458.58	869.85	2 021.46		338.57		143.23		2 503.26						18
849.68	2 242.72	3 968.21		861.66		231.42		5 061.29						19
75.26	75.61													20
653.78	321.65	1 332.56		469.45		55.34		1 857.35						21
323.52	560.62	2 311.94		449.53		71.30		2 832.77						22
504.53	81.20	1 039.02		354.46		51.55		1 445.03						23
														24
666.46	971.32	2 994.96		650.03		125.37		3 770.36						25
438.76	91.95	225.10		145.55		46.25		416.90						26
965.35	2 505.34	5 248.02		1 241.00		304.19		6 793.21						27
328.69	26.53	478.56		103.79		36.92		619.27						28
466.55	521.61	1 501.54		154.26		42.38		1 698.18						29
1 235.50	436.13	1 821.97		154.25		42.97		2 019.19						30
2 434.90	15 739.61	6 851.05		2 047.52		225.46		9 124.03						31
23.60	110.52	584.40		112.25		28.49		725.14						32
224.35	553.33	1 940.30		541.72		42.92		2 524.94						

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
Antal.											
34	Reitan	-	14	736	-	29	2 751	-	43	3 487	
35	Eidet	-	10	561	-	17	3 832	-	27	4 393	
36	Holtaalen	-	13	412	-	11	1 312	-	24	1 724	
37	Langletet	-	10	212	-	19	301	-	29	513	
38	Reitstøen	-	16	181	-	3	460	-	19	641	
39	Singsaas	5	4	363	-	9	870	5	13	1 233	
40	Bjorgen	-	8	498	-	8	681	-	16	1 179	
41	Kotsøien	-	8	424	-	8	821	-	16	1 245	
42	Rognes a)	-	3	405	-	12	891	-	15	1 296	
43	Støren <i>Fallesstation</i> ..	23	131	1 590	10	140	4 463	33	271	6 053	
	Heraf Støren Aamoth.	17	35	414	-	31	584	17	66	998	
	Sum	33	723	18 957	16	1 044	54 933	49	1 767	73 890	
	Tr.hjem—Størenb.										
	Støren, denne Bane ..	6	96	1 176	10	109	3 879	16	205	5 055	
44	Hovind	-	10	847	-	14	2 798	-	24	3 645	
45	Lundemo	-	7	703	-	26	2 822	-	33	3 525	
46	Ler	-	8	782	-	17	3 670	-	25	4 452	
47	Kvaal	-	6	737	-	35	2 632	-	41	3 369	
48	Søberg	-	1	559	-	30	1 552	-	31	2 111	
49	Melhus	-	33	1 575	-	71	6 725	-	104	8 300	
50	Nypan	-	13	464	-	5	1 706	-	18	2 170	
51	Heimdal a)	-	35	2 662	-	82	11 997	-	117	14 659	
52	Selsbak	-	34	2 430	-	222	12 852	-	256	15 282	
53	Skandsen	-	20	2 927	-	85	7 243	-	105	10 170	
54	Trondhjem <i>Fallesst.</i>	132	2 248	16 288	203	3 357	94 851	335	5 605	111 139	
	Heraf Tr.hjem—Størenb.	132	1 425	8 391	203	1 788	34 194	335	3 213	42 585	
	Sum	138	1 688	23 253	213	2 484	92 070	351	4 172	115 323	
	Tils. Rørosbanen.	178	3 144	61 978	230	5 716	228 634	408	8 860	290 612	
	Hvoraf Lokaltrafik ..	33	1 963	56 701	30	3 954	219 949	63	5 917	276 650	
	» Samtrafik	145	1 181	5 277	200	1 762	8 685	345	2 943	13 962	
	nemlig over:										
	Hamar	145	1 177	5 183	200	1 761	8 224	345	2 938	13 407	
	Trondhjem	-	4	94	-	1	461	-	5	555	
	Merakerbanen.										
	Gjennemgangstrafik ..	18	786	412	-	-	-	18	786	412	
	Lokal-og Samtrafik:										
1	Tr.hjem, denne Bane.	-	823	7 897	-	1 569	60 657	-	2 392	68 554	
2	Leangen	-	23	1 319	-	90	7 233	-	113	8 552	
3	Charlottenlund	-	4	359	-	17	2 046	-	21	2 405	
4	Ranheim	-	29	2 909	-	168	26 603	-	197	29 512	
5	Vikhammer	-	4	236	-	35	1 940	-	39	2 176	
6	Malvik	-	10	1 016	-	107	7 383	-	117	8 399	
7	Midsand	-	1	240	-	24	1 464	-	25	1 704	
8	Hommelvikken	-	49	1 498	-	264	11 176	-	313	12 674	
9	Hell a)	-	97	3 294	-	419	17 513	-	516	20 807	
10	Hegre	-	16	814	-	58	4 364	-	74	5 178	

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Løbenummer.
Trafik.										
Levende Dyr.										
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
3 530	3 349	-	-	77	26	1	4	78	30	34
4 420	4 454	-	3	8	1	2	1	10	5	35
1 748	1 727	-	-	18	3	11	-	29	3	36
542	482	-	-	1	-	-	1	1	1	37
660	668	-	-	1	-	-	-	1	-	38
1 251	1 345	-	-	10	1	-	-	10	1	39
1 195	1 057	-	-	9	-	2	1	11	1	40
1 261	1 286	-	-	3	1	-	-	8	1	41
1 311	1 355	-	-	6	1	7	9	13	10	42
6 357	6 591	16	-	196	5	5	10	217	15	43
1 081	981	3	-	150	-	-	4	153	4	
75 706	75 413	68	67	1 747	232	445	70	2 260	369	
5 276	5 610	13	-	46	5	5	6	64	11	
3 669	3 727	-	-	21	4	20	1	41	5	44
3 558	3 485	-	1	29	11	35	24	64	36	45
4 477	4 523	-	-	26	8	9	7	35	15	46
3 410	3 222	-	-	13	26	8	2	21	28	47
2 142	2 171	-	-	1	5	1	-	2	5	48
8 404	8 288	-	-	56	14	7	8	63	22	49
2 188	2 118	-	-	2	2	-	3	2	5	50
14 776	15 129	-	-	13	4	1	4	14	8	51
15 538	15 582	-	-	-	-	-	-	-	-	52
10 275	7 849	-	-	-	-	-	-	-	-	53
117 079	118 908	490	188	424	485	38	90	952	763	54
46 133	47 280	56	129	417	142	35	74	508	345	
119 846	118 984	69	130	624	221	121	129	814	480	
299 880	299 088	204	297	2 806	1 128	629	317	3 639	1 742	
282 630	282 630	131	131	1 124	1 124	307	307	1 562	1 562	
17 250	16 458	73	166	1 682	4	322	10	2 077	180	
16 690	15 869	60	166	1 681	1	322	8	2 063	175	
560	589	13	-	1	3	-	2	14	5	
1 216	-	31	-	-	-	-	-	31	-	
70 946	71 628	-	59	-	343	-	16	-	418	1
8 665	8 842	-	-	-	8	-	1	-	9	2
2 426	2 367	-	-	-	-	-	-	-	-	3
29 709	29 697	-	8	1	3	1	6	2	17	4
2 215	2 276	-	-	-	-	-	-	-	-	5
8 516	8 235	-	-	24	11	11	-	35	11	6
1 729	1 732	-	-	-	-	-	-	-	-	7
12 987	12 939	2	2	20	2	8	-	30	4	8
21 323	20 782	57	227	295	46	4	9	356	282	9
5 252	5 242	14	-	59	86	2	32	75	118	10

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	21						22						23						24						25						26					
		Trafik.																																			
		Gods.																																			
		Ilgods.				Trælast og Brænde.				Andet Fragtgods.																											
		Afg.		Ank.		Afg.		Ank.		Afg.		Ank.		Afg.		Ank.																					
Antal Ton. (2 Decimaler).																																					
33	Tyvold a)	0.63	5.93	14.50	1 179.20	15 553.03	648.55																														
34	Reitan a)	13.36	7.39	1.00	77.50	18 514.36	331.20																														
35	Eidet	21.72	9.10	34.50	420.50	48.73	868.10																														
36	Holtaalen	15.18	5.14	217.67	20.00	97.38	495.88																														
37	Langletet	5.75	1.85	220.05	-	112.13	259.57																														
38	Reitstøien	3.76	0.75	613.30	0.03	77.16	111.62																														
39	Singsaas	7.57	2.59	533.65	371.35	57.21	812.58																														
40	Björgen	5.60	1.61	498.81	18.08	89.69	238.95																														
41	Kotsøien	7.96	2.10	419.70	-	66.44	144.18																														
42	Rognes a)	9.52	2.84	690.10	2.07	264.18	371.91																														
43	Støren <i>Fællesstation</i>	77.25	18.75	431.38	44.50	716.46	2 429.12																														
	Heraf Støren-Aamotb.	70.38	2.36	22.00	42.00	232.41	126.96																														
	Sum	478.18	255.88	11 314.00	4 630.55	39 618.68	28 039.75																														
	Trondhjem-Størenb.																																				
	Støren, denne Bane	6.87	16.39	409.38	2.50	484.05	2 302.16																														
44	Hovind	72.01	5.34	489.75	12.50	1 804.79	563.01																														
45	Lundemo	20.58	3.93	167.50	31.30	4 249.78	600.80																														
46	Ler	20.01	4.39	641.40	33.36	635.67	846.62																														
47	Kvaal	27.81	3.32	92.45	5.00	448.55	195.98																														
48	Søberg	3.86	2.27	16.00	-	64.06	170.97																														
49	Melhus	22.91	6.06	213.50	26.00	836.65	875.94																														
50	Nypan	0.28	0.62	-	2.50	145.59	42.60																														
51	Heimdalen a)	4.93	6.63	607.00	409.70	739.51	3 460.91																														
52	Selsbak	-	-	-	6.00	-	-																														
53	Trondhjem <i>Fællesstation</i> ..	2 380.52	403.91	489.29	24 248.03	65 035.00	69 117.95																														
	Heraf Tr.hjem-Størenb.	1 673.73	379.99	52.00	5 112.73	25 502.44	37 424.10																														
	Sum	1 852.99	428.94	2 688.98	5 641.59	34 911.09	46 483.09																														
	Tils. Rørosbanen	2 630.87	1 023.21	21 456.88	20 954.08	87 317.16	96 740.77																														
	Hvoraf Lokaltrafik	462.73	462.73	20 356.08	20 356.08	76 445.09	76 445.09																														
	« Samtrafik	2 168.14	560.48	1 100.80	598.00	10 872.07	20 295.68																														
	nemlig Trafik over:																																				
	Hamar	2 166.89	558.84	839.10	313.00	6 856.67	20 210.22																														
	Trondhjem	1.25	1.64	261.70	285.00	4 015.40	85.46																														
	Merakerbanen.																																				
	Gjennemgangstrafik..	¹⁾ 0.14	²⁾ 0.29	¹⁾ -	²⁾ -	¹⁾ 3 993.25	²⁾ 68.76																														
	Lokal- og Samtrafik:																																				
1	Trondhjem, denne Bane ..	706.79	23.92	437.29	19 135.30	39 532.56	31 693.85																														
2	Leangen	0.85	1.12	-	15.40	4.69	681.79																														
3	Charlottenlund	-	-	-	-	-	-																														
4	Ranheim	4.68	11.41	60.00	15 850.35	8 276.00	8 998.24																														
5	Vikhammer	-	-	-	-	-	-																														
6	Malvik	1.04	3.88	27.80	135.34	234.97	356.44																														
7	Midtsand	-	-	-	-	-	-																														
8	Hommelvikken	9.03	17.22	688.60	28 011.26	6 502.93	4 037.03																														
9	Hell a)	118.94	26.71	117.00	870.52	4 456.31	4 998.71																														
10	Hegre	38.63	5.65	201.66	21.74	2 098.40	797.50																														

1) Afg.: Trafik i Retning fra Trondhjem. 2) Ank.: Trafik i Retning til Trondhjem.

og Udgifter samt Personale.

27		28		29		30		31		32		33	
Tilsammen.				Lønninger og Beklædning.		Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.		Kontorudgifter.		Sum. b)		Fast Personale.	
Afg.	Ank.	Kroner.										Antal.	
15 568.16	1 833.68	2 674.85	485.52	50.12	3 210.49	3	33						
18 528.72	416.09	1 839.47	476.19	50.47	2 366.13	2	34						
104.95	1 297.70	2 395.14	410.78	48.31	2 854.23	2	35						
330.23	521.02	1 508.43	267.99	40.66	1 816.48	1	36						
337.93	261.42	1 475.74	202.56	35.76	1 714.06	1	37						
694.22	112.40	1 174.30	103.19	38.48	1 315.97	1	38						
598.43	1 186.52	1 802.83	621.73	41.65	2 466.21	2	39						
594.10	258.64	1 628.39	106.90	43.50	1 778.79	1	40						
494.10	146.28	426.65	96.35	36.57	559.57	-	41						
963.80	376.82	1 576.04	78.38	42.08	1 697.40	1	42						
1 225.09	2 492.37	6 133.98	2 052.61	126.79	8 313.38	6	43						
324.79	171.32	1 349.48	451.57	27.89	1 828.94	—							
51 410.86	32 926.18	55 593.47	12 371.09	2 144.45	70 108.95								
900.30	2 321.05	4 784.50	1 601.04	98.90	6 484.44	—							
2 366.55	580.85	1 647.57	193.87	58.59	1 900.03	2	44						
4 437.86	636.03	1 651.92	182.31	43.70	1 877.93	1	45						
1 297.08	884.37	1 566.25	221.98	61.08	1 849.31	1	46						
568.81	204.30	687.75	100.46	45.76	833.97	1	47						
83.92	173.24	852.04	92.17	31.16	975.57	1	48						
1 073.06	908.00	1 941.26	244.08	58.25	2 243.59	2	49						
145.87	45.72	302.91	46.93	28.99	378.83	-	50						
1 351.44	3 877.24	2 531.20	488.44	47.36	3 067.00	2	51						
-	6.00	293.50	27.28	26.31	347.99	-	52						
67 904.81	93 769.89	51 141.59	9 030.91	1 339.70	61 512.20	53	53						
27 228.17	42 916.82	25 268.55	4 462.08	661.93	30 392.56	—							
39 453.06	52 553.62	41 527.45	7 660.64	1 162.03	50 350.12								
111 404.91	118 718.06	141 458.89	27 247.90	5 018.03	173 724.82								
97 263.90	97 263.90												
14 141.01	21 454.16												
9 862.66	21 082.06												
4 278.35	372.10												
1) 3 993.39	2) 69.05												
40 676.64	50 853.07	25 873.04	4 568.83	677.77	31 119.64	—	1						
5.54	698.31	1 116.21	413.17	34.01	1 563.39	1	2						
-	-	238.50	546.51	36.86	821.87	—	3						
8 340.68	24 860.00	2 830.64	605.27	86.49	3 522.40	3	4						
-	-	115.70	-	22.20	137.99	-	5						
263.81	495.66	1 949.84	516.57	55.08	2 521.49	2	6						
-	-	113.20	2.50	24.90	140.60	-	7						
7 200.56	32 065.51	4 463.09	583.00	95.01	5 141.10	5	8						
4 692.25	5 895.94	3 925.04	783.64	110.25	4 818.93	4	9						
2 338.69	824.89	1 831.48	528.03	91.47	2 450.98	2	10						

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
Antal.											
10	Floren	-	9	343	-	30	1 904	-	39	2 247	
11	Gudaaen	-	13	460	-	19	1 024	-	32	1 484	
12	Meraker	-	9	816	-	164	6 555	-	173	7 371	
13	Storlien	-	98	511	2	391	2 483	-	491	2 994	
	Tilsammen	-	1 185	21 712	2	3 355	152 345	-	4 542	174 057	
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	-	613	20 456	-	3 074	151 296	-	3 687	171 752	
	» Samtrafik	-	572	1 256	2	281	1 049	-	855	2 305	
	nemlig over:										
	Trondhjem	-	15	148	2	35	517	-	52	665	
	Storlien	-	557	1 108	-	246	532	-	803	1 640	
	Jæderbanen a)										
1	Stavanger	-	1 203	9 934	-	1 633	44 747	-	2 836	54 681	
2	Hinna	-	42	2 403	-	37	7 080	-	79	9 483	
3	Sandnes	-	275	5 225	-	765	29 435	-	1 040	34 660	
4	Høiland	-	7	767	-	18	2 732	-	25	3 499	
5	Klep	-	28	789	-	87	4 383	-	115	5 172	
6	Time	-	101	1 778	-	363	10 975	-	464	12 753	
7	Nærbø	-	49	1 162	-	185	7 829	-	234	8 991	
8	Varhoug	-	3	596	-	9	3 821	-	12	4 417	
9	Vigrestad	-	2	588	-	43	4 083	-	45	4 671	
10	Ogne	-	7	533	-	33	3 119	-	40	3 652	
11	Helvig	-	2	376	-	4	2 753	-	6	3 129	
12	Egersund	-	901	3 253	-	468	10 093	-	1 369	13 346	
	Tilsammen	-	2 620	27 404	-	3 645	131 050	-	6 265	158 454	
	Bergen-Vossbanen.										
1	Bergen	-	1 146	19 102	-	3 161	136 602	-	4 307	155 704	
2	Solheimsviken	-	-	1 728	-	25	8 807	-	25	10 535	
3	Minde	-	6	1 856	-	20	11 482	-	26	13 338	
4	Fjøsanger	-	145	5 795	-	782	36 644	-	927	42 439	
5	Hop	-	44	1 778	-	275	21 148	-	319	22 926	
6	Nesttun*)	-	72	8 636	-	372	55 085	-	444	63 721	
7	Heldal	-	-	198	-	-	534	-	-	732	
8	Haukeland	-	1	1 150	-	9	4 558	-	10	5 708	
9	Espeland	-	-	68	-	-	235	-	-	303	
10	Arne	-	3	829	-	14	2 979	-	17	3 808	
11	Garnes	-	20	1 331	-	51	2 752	-	71	4 083	
12	Trengereid	-	13	1 026	-	72	2 579	-	85	3 605	
13	Vaksdal	-	5	1 037	-	137	3 712	-	142	4 749	
14	Stanghelle	-	1	534	-	-	1 025	-	1	1 559	
15	Dale	-	5	1 378	-	166	5 264	-	171	6 642	
16	Bolstad	-	8	1 606	-	9	1 973	-	17	3 579	
17	Ævanger	-	26	756	-	60	2 545	-	86	3 301	
18	Bolken	-	44	1 288	-	62	2 393	-	106	3 681	
19	Voss	-	785	2 846	-	1 451	6 567	-	2 236	9 413	
	Tilsammen	-	2 324	52 942	-	6 666	306 884	-	8 990	359 826	

*) Indbefattet Trafik mellem Nesttun—Osbanen og Bergen.

Og Udgifter samt Personale.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Løbenummer.
Trafik.										
Levende Dyr.										
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaaflæ.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
2 286	2 245	1	-	46	1	26	3	73	4	10
1 516	1 331	-	-	53	-	7	-	60	-	11
7 544	7 705	19	-	64	1	-	-	83	1	12
3 485	3 653	-	1	11	5	7	-	18	6	13
178 599	178 674	527	297	580	506	69	67	1 176	870	
175 439	175 439	274	274	505	505	67	67	846	846	
3 160	3 235	253	23	75	1	2	-	330	24	
717	697	7	21	73	1	2	-	82	22	
2 443	2 538	246	2	2	-	-	-	248	2	
57 517	56 343	74	74	169	1 624	501	1 252	744	2 950	1
9 562	10 017	-	2	1	9	1	-	2	11	2
35 700	36 188	16	18	94	50	200	268	310	336	3
3 524	3 414	1	1	66	16	206	119	273	136	4
5 287	5 340	1	1	96	17	52	45	149	63	5
13 217	13 049	10	14	539	99	253	486	802	599	6
9 225	9 464	36	17	357	55	312	79	705	151	7
4 429	4 520	1	4	83	7	367	60	451	71	8
4 716	4 857	9	6	180	11	359	46	548	63	9
3 692	3 587	2	3	82	6	246	36	330	45	10
3 135	3 303	2	2	14	3	43	20	59	25	11
14 715	14 637	54	64	228	12	257	386	539	462	12
164 719	164 719	206	206	1 909	1 909	2 797	2 797	4 912	4 912	
160 011	161 858	33	31	144	632	18	19	195	682	1
10 560	10 180	-	-	-	2	2	-	2	2	2
13 364	13 960	-	-	-	-	-	-	-	-	3
43 366	42 238	-	-	2	1	3	-	5	1	4
23 245	22 969	-	-	-	7	-	5	-	12	5
64 165	63 178	7	9	69	125	13	128	89	262	6
732	885	-	-	-	4	-	-	-	4	7
5 718	5 740	-	2	10	43	6	3	16	48	8
303	364	-	-	-	-	-	-	-	-	9
3 825	3 643	8	8	10	7	3	-	21	15	10
4 154	4 141	4	1	7	6	7	3	18	10	11
3 690	3 930	-	2	2	15	92	2	94	19	12
4 891	4 766	3	8	-	-	4	5	7	13	13
1 560	1 539	-	-	3	1	-	-	3	1	14
6 813	7 053	6	7	32	68	28	13	66	88	15
3 596	2 561	1	13	40	5	4	5	45	23	16
3 387	4 095	3	5	109	17	8	4	120	26	17
3 787	3 418	4	5	132	1	4	3	140	9	18
11 649	12 298	66	44	391	17	9	11	466	72	19
368 816	368 816	135	135	951	951	201	201	1 287	1 287	

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Expeditions- stedernes Navne.	21	22	23	24	25	26
			Trafik.					
			Gods.					
			Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
			Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
11		Floren	1.04	2.17	339.20	12.80	529.83	162.05
12		Gudaaen	2.52	1.67	226.00	127.10	2 323.15	141.54
13		Meraker	3.95	11.72	846.60	294.56	5 636.58	4 727.57
14		Storlien	0.04	2.01	189.00	820.00	420.52	5 245.45
		Tilsammen	887.51	107.48	3 133.15	65 294.37	70 015.94	61 840.21
		Hvoraf Lokaltrafik	91.23	91.23	2 848.15	2 848.15	44 210.18	44 210.18
		« Samtrafik	796.28	16.25	285.00	62 446.22	25 805.76	17 630.03
		nemlig over:						
		Trondhjem	157.43	6.71	285.00	261.70	127.65	244.42
		Storlien	638.85	9.54	-	62 184.52	25 678.11	17 385.61
		Jæderbanen. a)						
1		Stavanger	53.64	10.04	36.54	493.86	6 347.90	4 572.97
2		Hinna	0.04	1.50	-	17.57	64.45	57.80
3		Sandnes	4.62	17.50	875.37	25.40	4 149.65	895.11
4		Høiland	0.52	1.50	-	67.04	201.40	285.66
5		Klep	0.16	2.54	-	79.69	968.79	1 763.02
6		Time	1.43	7.28	-	233.62	1 520.33	2 459.11
7		Nærbø	0.79	5.21	7.00	300.66	1 034.90	2 126.82
8		Varhoug	0.37	1.95	2.25	130.42	200.37	703.26
9		Vigrestad	0.14	1.88	326.00	86.46	400.09	640.83
10		Ogne	0.46	7.56	7.45	7.04	650.11	269.71
11		Helvig	0.10	1.84	-	13.20	160.81	210.92
12		Egersund	13.78	17.25	243.25	42.90	1 056.65	2 770.11
		Tilsammen	76.05	76.05	1 497.86	1 497.86	16 755.45	16 755.45
		Bergen-Vossbanen.						
1		Bergen	261.66	63.39	718.60	97.12	7 413.85	11 211.62
2		Solheimsviken	1.13	0.99	-	13.25	45.72	61.00
3		Minde	0.02	0.95	-	0.30	-	15.61
4		Fjøsanger	0.67	3.48	35.06	10.70	5.27	336.00
5		Hop	0.27	2.94	-	27.17	75.63	435.00
6		Nesttun*)	12.47	49.93	13.31	129.63	3 953.65	1 411.83
7		Heldal	0.18	0.32	-	10.00	13.87	13.41
8		Haukeland	2.76	5.63	-	74.61	541.23	727.71
9		Espeland	0.32	6.14	-	0.70	19.59	121.71
10		Arne	1.53	7.07	-	21.03	99.32	143.91
11		Garnes	1.46	4.00	0.04	0.33	129.49	155.31
12		Trengereid	0.40	5.43	-	-	3.32	15.41
13		Vaksdal	2.28	13.16	-	75.52	223.68	72.61
14		Stanghelle	3.32	2.63	-	-	0.68	81.01
15		Dale	27.59	54.06	-	24.59	573.42	1 247.61
16		Bolstad	1.95	17.59	-	11.77	26.44	84.21
17		Ævanger	5.47	22.29	22.63	5.10	125.35	248.81
18		Bolken	9.13	17.15	10.00	52.00	180.10	240.81
19		Voss	50.83	106.29	153.19	399.01	6 131.14	2 937.51
		Tilsammen	383.44	383.44	952.83	952.83	19 561.75	19 561.75

*) Indbefattet Trafik mellem Nesttun—Osbanen og Bergen.

og Udgifter samt Personale.

27		28		29		30		31		32		33	
Tilsammen.				Lønninger og Beklædning.		Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.		Kontorudgifter.		Sum. b)		Fast Personale.	
Afg.	Ank.	Kroner.										Antal.	
870.07	177.02	1	163.65	471.00	52.12	1	686.77	1	11				
2 551.67	270.31	1	227.66	452.18	53.43	1	733.27	1	12				
6 487.13	5 033.85	2	104.75	234.84	102.07	2	441.66	2	13				
609.56	6 067.50	36.00	396.62	51.20	483.82	—	14						
74 036.60	127 242.06												
47 149.56	47 149.56												
26 887.04	80 092.50												
570.08	512.83												
26 316.96	79 579.67												
6 438.08	5 076.87	6	970.52	1	917.72	34	0.40	9	228.64	7	1		
64.49	76.87	213.64	124.50	15.76	353.99	1)	-	2					
5 029.64	938.02	2	705.44	372.56	160.69	3	238.30	3					
201.92	354.20	15.00	125.00	20.23	160.23	2)	-	4					
968.95	1 845.25	1	562.06	151.30	35.99	1	748.45	5					
1 521.76	2 700.01	2	133.25	175.60	85.00	2	393.85	6					
1 042.69	2 432.71	1	536.83	173.60	50.00	1	760.43	7					
202.99	835.63	5	03.72	143.00	30.00	1	676.72	8					
726.23	729.17	6	85.16	134.00	40.00	1	859.16	9					
658.02	284.35	8	03.16	170.00	35.00	1	008.16	10					
160.91	225.98	252.64	105.00	20.23	377.87	1)	-	11					
1 313.68	2 830.30	3	328.55	482.66	103.60	3	914.82	12					
18 329.36	18 329.36	20 709.67	4 074.94	936.00	25 720.61								
8 394.11	11 372.13	15	104.94	4	766.11	694.25	20	565.30	16	1			
46.85	75.24	1	447.93	554.81	22.41	2	025.15	2					
0.02	16.86	961.82	229.16	67.98	1	258.96	3						
41.00	350.21	2	122.57	665.32	117.93	2	905.82	3					
75.90	465.11	946.62	310.09	67.94	1	324.65	5						
3 979.43	1 591.38	3	516.24	588.37	132.16	4	236.77	6					
14.05	23.80	75.02	39.20	1.33	1	115.54	7						
543.99	807.99	1	046.89	290.44	39.28	1	376.61	8					
19.91	128.63	-	158.71	2.03	1	160.74	9						
100.85	172.06	930.39	300.61	23.61	1	254.61	10						
130.99	159.71	1	980.24	388.39	37.28	2	405.91	11					
3.72	20.85	945.89	260.89	25.83	1	232.61	12						
225.96	161.30	1	039.32	401.47	40.27	1	481.66	13					
4.00	83.71	1	07.34	179.40	22.36	1)	-	14					
601.01	1 326.34	1	911.23	427.88	82.87	2	421.98	15					
28.39	113.59	947.59	259.21	55.49	1	262.29	16						
153.45	276.22	972.99	268.76	23.62	1	265.37	17						
199.23	310.03	741.38	251.56	39.66	1	032.60	18						
6 335.16	3 442.86	4	853.71	1	039.17	131.98	6	024.86	19				
20 898.02	20 898.02	39 652.10	11 379.55	1 628.28	52 659.93								

1) Bestyres af en Baneformand. 2) Bestyres af en Banevogters Hustru.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
Antal.											
	Kristiansand- Byglandsfjordb. c)										
1	Kristiansand	-	270	7 496	-	1 153	32 607	-	1 423	40 10.	
2	Kvernvolden	-	1	810	-	7	3 431	-	8	4 24	
3	Mosby	-	8	2 752	-	95	12 534	-	103	15 28	
4	Kvarstein	-	-	92	-	2	996	-	2	1 08	
5	Vennesla a)	-	74	2 312	-	571	8 720	-	645	11 03	
6	Grovne	-	32	1 431	-	104	5 819	-	136	7 25	
7	Røiknes	-	3	303	-	10	1 115	-	13	1 41	
8	Iveland a)	-	-	406	-	14	1 827	-	14	2 23	
9	Gaaseflaa	-	-	147	-	-	362	-	-	50	
10	Hægeland	-	27	683	-	96	2 011	-	123	2 69	
11	Hornesund	-	-	76	-	3	145	-	3	22	
12	Moisund	-	25	775	-	60	1 560	-	85	2 33	
13	Hornnes	-	17	801	-	40	1 737	-	57	2 53	
14	Evje	-	16	973	-	104	2 745	-	120	3 71	
15	Syrteit	-	-	77	-	23	54	-	23	13	
16	Byglandsfjord	-	44	739	-	316	2 941	-	360	3 68	
	Tilsammen	-	517	19 873	-	2 598	78 604	-	3 115	98 47	
	Hovedbanen.										
	Gjennemgangstrafik	30	239	2 083	-	416	4 394	30	655	6 47	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Kristiania, denne Bane	679	5 719	41 559	434	20 097	199 589	1 113	25 816	241 14	
2	Bryn	-	136	4 985	-	761	24 429	-	897	29 41	
3	Grorud a)	-	252	5 716	-	2 027	40 908	-	2 279	46 62	
4	Robsrud	-	32	593	-	167	2 951	-	199	3 54	
5	Strømmen a)	-	105	3 134	-	1 875	21 403	-	1 980	24 53	
6	Lillestr., denne Bane.	16	474	6 524	3	2 748	42 307	19	3 222	48 83	
7	Lersund	-	42	1 041	-	147	5 836	-	189	6 87	
8	Frogner	-	66	746	-	166	5 147	-	182	5 89	
9	Kløften	13	16	1 466	-	406	10 172	13	472	11 63	
10	Jessum	-	254	2 532	1	1 011	13 159	1	1 265	15 69	
11	Hauersæter	-	3	292	-	8	1 013	-	11	1 30	
12	Dal	-	75	1 409	-	339	7 498	-	414	8 90	
13	Bøn	1	122	2 611	-	386	9 050	1	508	11 66	
14	Eidsvold, denne Bane	8	705	3 839	13	1 497	13 952	21	2 202	17 79	
	Tilsammen	717	8 001	76 447	451	31 635	397 414	1 168	39 636	473 86	
	Heraf Lokaltrafik....	64	3 288	55 201	27	21 216	325 194	91	24 504	380 39	
	« Samtrafik.....	653	4 713	21 246	424	10 419	72 220	1 077	15 132	93 46	
	nemlig Trafik over:										
	Kristiania	-	28	203	-	83	1 692	-	111	1 89	
	Lillestrøm	457	2 319	10 931	236	4 984	42 299	693	7 303	53 23	
	Eidsvold	196	2 366	10 112	188	5 352	28 229	384	7 718	38 34	

¹⁾ Afgaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Hovedbanen.

²⁾ Ankommet: Trafik i Retning til do. » do.

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
Levende Dyr.										
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
41 526	38 607	-	2	8	452	-	572	8	1 026	1
4 249	4 572	-	-	-	-	-	-	-	-	2
15 389	16 111	-	-	2	-	3	-	-	5	3
1 090	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-	4
11 677	11 892	-	-	16	5	19	-	35	5	5
7 386	8 077	-	-	52	10	81	-	133	10	6
1 431	1 445	-	-	13	1	22	-	35	1	7
2 247	2 239	1	-	64	1	82	-	147	1	8
509	470	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2 817	3 127	-	-	169	9	274	11	443	20	10
224	232	-	-	-	-	-	-	-	-	11
2 420	2 190	-	-	31	-	34	-	65	-	12
2 595	2 837	1	-	28	1	8	-	37	1	13
3 838	3 774	-	-	40	2	55	-	95	2	14
154	159	-	-	-	-	-	-	-	-	15
4 040	4 772	-	-	58	-	5	-	63	-	16
101 592	101 592	2	2	481	481	583	583	1 066	1 066	
7 162	-	8	354	21	269	12	7	41	630	
268 077	259 954	552	346	247	13 474	3	2 108	802	15 928	1
30 311	34 078	-	-	32	1 193	-	707	32	1 900	2
48 903	51 192	-	-	64	127	-	808	64	935	3
3 743	3 298	-	-	-	-	-	-	-	-	4
26 517	26 689	2	-	10	22	-	-	12	22	5
52 072	51 316	16	20	31	98	-	1	47	119	6
7 066	6 984	-	10	11	50	5	-	16	60	7
6 075	6 778	3	2	36	19	5	-	44	21	8
12 123	12 275	-	-	215	29	19	1	234	30	9
16 957	17 102	54	318	255	47	2	-	311	365	10
1 316	1 212	-	-	32	-	-	-	32	-	11
9 321	9 325	-	-	61	1	1	-	62	1	12
12 170	11 988	-	-	3	-	-	1	3	1	13
20 014	20 317	56	15	781	6	-	3	837	24	14
514 665	512 508	683	711	1 778	15 066	35	3 629	2 496	19 406	
404 990	404 990	71	71	1 596	1 596	34	34	1 701	1 701	
109 675	107 518	612	640	182	13 470	1	3 595	795	17 705	
2 006	2 007	70	78	17	5	-	42	87	125	
61 226	58 612	310	126	34	4 444	1	167	345	4 737	
46 443	46 899	232	436	131	9 031	-	3 386	363	12 843	

Tabel VIII (Forts.). Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	I	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgod.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Kristiansand- Byglandsfjordbanen.						
1	Kristiansand	91.67	16.33	1 297.60	7 124.70	18 161.31	8 736.10
2	Kvernvolden	0.01	0.25	-	-	-	-
3	Mosby	2.48	8.51	284.50	63.50	240.07	2 405.31
4	Kvarstein	-	-	-	-	-	-
5	Vennesla a)	5.66	35.13	206.10	1 759.60	5 461.42	11 165.10
6	Grovne	0.99	18.24	956.20	176.10	99.99	1 662.51
7	Røiknes	0.08	0.74	580.00	28.00	194.31	84.92
8	Iveland a)	0.46	1.66	1 286.20	-	971.09	276.21
9	Gaaseflaa	-	0.20	-	-	-	-
10	Hægeland	1.97	4.90	1 149.40	45.00	106.32	750.90
11	Hornesund	-	0.01	72.00	-	-	10.00
12	Moisund	0.36	2.19	1 101.30	-	141.65	156.30
13	Hornnes	0.57	2.55	255.00	4.00	31.08	205.30
14	Evje	4.77	4.91	421.30	-	1 593.83	579.41
15	Syrteit	-	0.02	-	-	-	-
16	Byglandsfjord	3.55	16.93	1 621.80	30.50	155.91	1 124.51
	Tilsammen	112.57	112.57	9 231.40	9 231.40	27 156.98	27 156.98
	Hovedbanen.						
	Gjennemgangstrafik ..	¹⁾ 135.01	²⁾ 527.91	¹⁾ 136.40	²⁾ 7 375.20	²⁾ 3 819.28	²⁾ 2 698.31
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania, denne Bane ..	1 845.83	2 823.39	3 081.50	235 767.40	180 135.16	105 247.21
2	Bryn a)	7.16	77.69	6 079.00	12 208.70	3 375.89	3 768.81
3	Grorud a)	2.36	24.96	5 566.90	4 377.60	2 350.80	8 529.80
4	Robsrud	-	-	508.80	25.00	1 131.50	2 675.40
5	Laasby	-	-	330.50	12.00	22.00	1 836.90
6	Fjeldhammer	-	-	5.00	445.90	598.40	2 846.70
7	Strømmen a)	6.17	54.94	3 935.10	3 028.80	1 791.17	5 454.40
8	Lillestrøm, denne Bane ..	14.20	147.66	110 355.65	3 272.70	3 825.39	20 581.60
9	Lersund	18.96	9.30	1 165.60	121.05	3 255.92	694.30
10	Frogner	4.84	10.92	171.90	224.70	555.09	1 625.20
11	Kløften	27.04	35.13	731.50	141.30	2 103.98	5 760.60
12	Jessum	52.40	140.99	3 952.50	201.00	3 935.84	4 556.10
13	Hauersæter	0.93	5.96	2 008.80	8.00	250.10	1 427.90
14	Dal	38.27	45.91	6 515.20	15.40	6 056.14	2 366.20
15	Bøn	11.10	47.65	802.10	18 478.70	20 469.88	15 546.70
16	Eidsvold, denne Bane ..	61.42	113.98	15 930.70	338.40	6 889.20	20 055.20
	Tilsammen	2 090.68	3 538.48	161 140.75	278 666.65	236 746.46	202 973.60
	Heraf Lokaltrafik	868.98	868.98	158 856.50	158 856.50	135 501.35	135 501.30
	» Samtrafik	1 221.70	2 669.50	2 284.25	119 810.15	101 245.11	67 472.30
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	7.80	11.75	1 484.25	1 019.40	929.81	1 096.80
	Lillestrøm	424.16	497.30	75.50	112 699.81	41 105.62	43 167.00
	Eidsvold	789.74	2 160.45	724.50	6 090.94	59 209.68	23 208.30

¹⁾ Afgaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Hovedbanen.

²⁾ Ankommet: Trafik i Retning til do. » do.

og Udgifter samt Personale.

27		28		29	30	31	32	33		Løbenummer.
Udgifter.										
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)	Fast Per- sonale.				
Afg.	Ank.					Antal.				
Kroner.										
19 550.58	15 877.19	10 106.27	2 093.87	187.75	12 387.89	10	1			
0.01	0 25	221.70	5.38	15.31	242.39	-	2			
527.05	2 477.36	291.95	102.09	25.42	419.46	-	3			
-	-	103.75	1.25	5.68	110.68	-	4			
5 673.18	12 959.92	2 040.25	284.03	48.00	2 372.28	1	5			
1 057.18	1 856.89	661.18	74.42	48.06	783.66	1	6			
774.39	113.68	475.96	118.18	17.03	611.17	-	7			
2 257.75	277.92	634.88	143.35	25.16	803.39	1	8			
-	0.20	64.40	8.04	0.55	72.99	-	9			
1 257.69	800.50	1 831.85	401.27	36.38	2 269.50	2	10			
72.00	10.01	-	-	-	-	-	11			
1 243.31	158.50	360.00	102.04	8.30	470.34	-	12			
286.65	211.85	350.97	74.09	36.00	461.06	-	13			
2 019.90	584.36	264.90	223.32	37.76	525.98	-	14			
-	0.02	-	-	-	-	-	15			
1 781.26	1 172.00	2 770.81	309.69	44.57	3 125.07	2	16			
36 500.95	36 500.95	20 178.87	3 941.02	535.97	24 655.86					
¹⁾ 4 090.69	²⁾ 10 601.44									
185 052.49	343 838.05	188 316.77	29 604.48	5 688.64	223 609.89	³⁾ 293	1			
9 462.05	16 055.25	5 201.14	1 073.19	172.81	6 447.14	7	2			
7 920.06	12 932.38	3 929.39	761.83	263.13	4 954.35	5	3			
1 640.30	2 700.40	861.57	289.91	24.38	1 175.86	1	4			
352.50	1 848.90	-	-	-	-	-	5			
603.40	3 292.60	-	-	-	-	-	6			
5 732.44	8 538.22	6 194.84	734.67	323.17	7 252.68	8	7			
114 195.24	24 002.03	23 178.39	4 414.05	514.47	28 106.91	⁴⁾ 29	8			
4 440.48	824.73	2 828.49	528.44	102.17	3 459.10	3	9			
731.83	1 860.83	1 799.55	474.71	69.07	2 343.33	2	10			
2 862.52	5 937.10	3 496.21	704.23	106.25	4 306.69	4	11			
7 940.74	4 898.11	6 387.79	874.52	186.50	7 448.81	8	12			
2 259.83	1 441.90	1 246.95	682.02	150.76	2 079.73	2	13			
12 609.61	2 427.57	4 117.35	711.84	121.97	4 951.16	5	14			
21 283.08	34 073.11	5 030.83	837.57	120.70	5 995.10	5	15			
22 881.32	20 507.61	18 272.33	3 070.05	327.91	21 670.29	⁵⁾ 28	16			
399 977.89	485 178.79	270 867.60	44 761.51	8 171.93	323 801.04					
295 226.83	295 226.83									
104 751.06	189 951.96									
2 421.86	2 128.01									
41 605.28	156 364.18									
60 723.92	31 459.77									

³⁾ Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen).⁴⁾ — — — — — (» » Hovedbanen og Kongsvingerbanen).⁵⁾ — — — — — (» » — » Eidsvold—Ottabanen).

Anmærkninger til Tabel VIII.

Det ved hvert Expeditionssted opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende, levende Dyr og Ton Gods refererer sig til den hele ved Stedet eksisterende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Tabellen indeholder Antal af samtlige Reisende med ordinære Tog, altsaa indbefattet Reisende med Rundreise-, Turist- og Familiebilletter (jfr. Tabel XIV) samt andre Reisende med Fragtmoderationer, undtagen Reisende paa Maanedsbilletter (jfr. Tabel XIII). Hunde er ikke medtaget i Antallet af levende Dyr.

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I).

Smaalensbanen. Ved Nordstrand Holdeplads foregaar der blot Billetsalg for Reiser til Kristiania, Bækkelaget og Ljan. Antallet af Reisende er delvis indbefattet under disse Stationer, da der for Reiser til Holdepladsen ikke haves egne Billetter fra Bækkelaget og Ljan, men er Billetter til Nabostationerne benyttede. Ved Kullebunden Holdeplads foregaar der Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ski. Ved Kambo Holdeplads foregaar Billetsalg til Kristiania, Saaner og Moss. Ved Lisleby Holdeplads foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Fredrikstad—Sarpsborg samt til Fredrikshald. Ved Døle Holdeplads sker Billetsalg blot til Stationer paa Strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Heia Stoppested foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Sarpsborg ad østre Linie.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene Side og 2det Trafikdistrikt paa den anden Side er betragtet som Trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er Trafik mellem 1ste, 3die og 4de Trafikdistrikt via Moss paa den ene Side til Horten paa den anden Side betragtet som Trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

Kongsvingerbanen. Ved Sørumsanden Stoppested sælges Billetter til Kristiania, Lillestrøm, Fetsund og Blaker; ved Disenaen og Galterud Stoppesteder foregaar Billetsalg til Kristiania og forresten (fra 1ste Januar 1893) til Stationerne paa Strækningen Lillestrøm—Kongsvinger. Til og fra Bingsfoss Stoppested (Tilknytningspunkt for Urskog—Hølandsbanen) sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Kongsvinger fra 16de Novbr. 1896. Ved Granli Stoppested sælges Billetter kun til Stationerne paa Kongsvingerbanen samt til Kristiania Ø.

Kristiania—Drammenbanen. Ved Skarpsno, Bestum, Stabæk og Slæpenden Holdepladse foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad Stoppested til Stationerne Kristiania, Røken, Lier og Drammen.

Drammen—Skienbanen. Ved Gundesø Holdeplads foregaar Trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm Holdeplads foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Drammen—Holmestrand og ved Grøtting Holdeplads kun til Stationerne paa Strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes Holdeplads sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Larvik—Porsgrund. Ved Holdepladsene Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt Stoppestedet Nystrand foregaar Billetsalg for Strækningen Skien—Brevik, ved Nystrand desuden til Kristiania og Larvik.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende Anmærkninger under Smaalensbanen.

Drammen—Randsfjordbanen. Trafik ved Holdepladsen Hære samt Stoppestederne Ula og Ramfoss foregaar kun paa Strækningen Vikesund—Krøderen for Reisende.

Eidsvold—Ottabanen. Ved Stoppestederne Stensrud og Gubberud foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Tangen—Hamar.

Rørosbanen. Ved Aaker og Bjøraaneset Stoppesteder foregaar der Billetsalg kun til Nabostationerne, ved Bellingmoen Holdeplads til Stationerne Barkald, Lillelvedal og Tønset, ved Kotsøien Stoppested til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien, ved Selsbak Stoppested til Stationerne paa Strækningen Støren—Trondhjem, og ved Skandsen Holdeplads til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien.

Merakerbanen. Ved Charlottenlund, Vikhammer og Midtsand Holdepladse foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Skandsen—Hegre.

Jæderbanen. Trafik til og fra Holdepladsene er indbefattet i Opgaverne for de nærmeste Stationer og Stoppesteder, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

Bergen—Vossbanen. Samtrafik med Nesttun—Osbanen er indbefattet under Trafik paa Nesttun Station.

Col. 32 b) Til de i denne Colonne opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

	Sum (Col. 32).	Assurance og Afgifter.	Erstatninger for tabt eller beskadiget Gods.	Andre Udgifter.	Tilsammen (jfr. Tabel IV, Col. 52).
Kroner.					
Smaalensbanen	194 773.64	184.00	603.49	-	195 561.13
Kongsvingerbanen	70 759.55	-	248.11	-	71 007.66
Kongsvinger—Flisenbanen ..	22 689.90	4.00	-	-	22 693.90
Sum	288 223.09	188.00	851.60	-	289 262.69
Andel i Fællesstationer:					
Kristiania	130 879.25	729.01	-	*) 29 048.36	160 656.62
Lillestrøm	5 175.45	-	-	1 799.55	6 975.00
Charlottenberg	10 554.70	-	-	-	10 554.70
Iste Trafikdistrikt	434 832.49	917.01	851.60	30 847.91	467 449.01
Kristiania—Drammenbanen..	231 941.37	155.08	734.47	-	232 830.92
Drammen—Skienbanen	163 153.25	19.00	604.96	-	163 777.21
Drammen—Randsfjordbanen.	157 119.57	177.05	720.67	-	158 017.29
2det Trafikdistrikt	552 214.19	351.13	2 060.10	-	554 625.42
Eidsvold—Ottabanen	134 526.38	80.84	669.38	-	135 276.60
Hamar—Grundsetbanen	46 129.58	37.41	86.02	-	46 253.01
Grundset—Aamotbanen	7 136.17	-	5.86	-	7 142.03
Støren—Aamotbanen	70 108.95	62.12	87.28	-	70 258.35
Trondhjem—Støren	50 350.12	142.59	93.09	-	50 585.80
Merakerbanen	58 583.82	146.00	78.41	-	58 808.23
Sum	366 835.02	468.96	1 020.04	-	368 324.02
Andel i Fællesstationer:					
Eidsvold	6 006.00	-	-	1 794.00	7 800.00
Storlien	7 051.40	-	-	-	7 051.40
3die & 4de Trafikdistrikt .	379 892.42	468.96	1 020.04	1 794.00	383 175.42
5te Trafikdistrikt	26 009.66	1.21	31.19	-	26 042.06
6te Trafikdistrikt	53 023.61	253.02	151.22	-	53 427.85
7de Trafikdistrikt	24 655.86	-	6.00	-	24 661.86
Statsbanerne	1 470 628.23	1 991.33	4 120.15	32 641.91	1 509 381.62
Hovedbanen	323 801.04	4 499.92	929.49	64 310.57	393 541.02
Tilsammen	1 794 429.27	6 491.25	5 049.64	96 952.48	1 902 922.64

*) Administration, Kontorhold og Regnskabsførsel Kr. 826.07, Vognskiftning Kr. 21 083.29, Hestehold og Kjøreredskeer Kr. 3 464.54, samt Tilskud til Pensions- og Understøttelses-kasserne Kr. 3 674.46.

Løbenummer.	I Expeditions- stedernes Navne. Désignation des stations.	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter Recettes							
		for afgaaen Trafik. du trafic de départ.							
		Total.	Heraf for Dont					Fragt de petite	
			Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der De	
Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Total.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à bidler.			
Kroner.									
	Smaalensbanen.								
	Gjennemgangs trafik	1) 2 827.08	277.95	5.80	-	1 898.29	644.99	-	
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Kristiania Fællest.	1 352 619.91	617 895.26	11 670.12	10 374.98	78 031.00	626 337.24	9 100.02	
	Heraf denne Bane.	557 167.40	376 666.81	6 596.61	5 259.17	38 444.66	127 867.14	5 596.39	
2	Bækkelaget	11 727.29	11 373.72	13.39	9.04	49.15	71.31	-	
3	Nordstrand	17 451.38	17 451.38	-	-	-	-	-	
4	Ljan a)	34 413.00	32 332.80	34.66	17.81	98.67	1 587.32	1 451.59	
5	Kullebunden	1 214.48	1 214.48	-	-	-	-	630.34	
6	Oppegaard	7 614.41	3 977.29	33.85	60.14	55.20	3 419.25	2 390.66	
7	Ski a)	25 876.70	16 031.93	112.62	625.20	183.68	8 753.09	3 172.87	
8	Aas	19 237.48	13 733.42	152.91	206.01	203.80	4 690.94	2 398.14	
9	Vestby	10 468.22	5 164.13	37.44	200.25	124.41	4 829.74	2 693.46	
10	Saaner	10 266.03	7 373.85	55.90	68.15	136.12	2 562.99	884.29	
11	Kambo	471.62	471.62	-	-	-	-	-	
12	Moss a)	108 131.71	61 964.05	1 308.89	299.18	3 981.64	39 969.73	819.07	
13	Dilling	7 050.13	4 455.10	49.70	28.35	158.26	2 266.78	103.01	
14	Rygge	8 200.51	4 689.81	55.73	43.95	222.53	3 109.35	386.94	
15	Raade	11 370.55	6 865.17	63.33	190.13	619.93	3 542.95	97.23	
16	Onsø	5 201.15	3 677.82	29.96	50.75	118.77	1 277.00	424.55	
17	Fredrikstad a)	112 146.31	92 355.61	2 451.26	442.48	2 614.46	13 701.56	623.49	
18	Lisleby	1 322.33	1 322.33	-	-	-	-	-	
19	Greaaker	8 144.78	7 043.64	44.60	5.85	142.80	771.14	70.01	
20	Sandesund	7 028.66	6 155.71	67.68	4.55	184.31	508.62	186.10	
21	Sarpsborg	62 606.36	51 615.53	980.11	247.38	1 648.88	7 728.17	260.50	
22	Skjeberg a)	11 992.14	7 921.16	85.78	111.75	203.53	3 465.82	241.97	
23	Døle	1 104.31	1 104.31	-	-	-	-	-	
24	Berg	5 592.33	4 190.07	32.00	80.46	232.79	991.53	187.32	
25	Fredrikshald a)	104 190.09	68 342.49	1 808.27	8 323.21	4 227.69	20 934.65	1 017.18	
26	Kraakstad a)	8 107.64	5 029.46	46.79	91.80	58.06	2 838.89	1 191.22	
27	Tomter	20 669.29	9 383.60	135.12	244.14	187.41	10 632.32	5 247.01	
28	Spydeberg a)	22 265.20	11 098.73	248.75	318.68	397.55	10 080.48	3 660.12	
29	Askim	32 785.90	10 315.71	180.88	422.05	711.74	21 044.96	315.88	
30	Slitu	18 324.32	6 550.54	90.50	528.50	625.32	10 426.55	1 639.43	
31	Mysen	38 370.11	16 335.02	257.68	728.76	1 811.27	18 985.39	5 795.52	
32	Eidsberg	9 982.41	4 327.97	50.59	271.15	402.22	4 814.88	653.42	
33	Heia	1 127.24	1 127.24	-	-	-	-	1 910.05	
34	Rakkestad a)	31 429.77	11 925.06	238.68	1 092.56	1 538.28	15 465.63	2 420.90	
35	Gautestad	8 278.00	2 974.97	48.13	175.05	286.75	4 704.24	1 181.60	
36	Ise	7 404.13	3 138.94	69.39	101.86	260.81	3 715.69	1 175.61	
37	Tistedalen	22 255.61	6 897.18	73.77	8.95	232.49	14 945.81	10 503.62	
38	Aspedammen	3 431.02	2 063.07	10.70	6.45	24.95	1 324.51	500.26	
39	Præstebakke a)	10 144.22	4 325.69	40.72	644.98	441.88	4 669.32	2 701.15	
40	Kornsjø	24 775.45	16 831.05	80.78	487.30	1 386.33	5 865.78	4 704.35	
	Tilsammen	1409339.68	919818.46	15594.20	21396.04	62016.84	381563.53	67235.88	

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

stedernes Indtægter.
des stations.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter Recettes												
for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.												
Heraf for Dont												
gods. vitesse.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.						
						af cela	Total.	Deraf De cela				
Melk.	Total.	Trælast og Brænde.	Melk.									
Lait.		Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Total.	Bois de construction et bois à brûler.	Lait.				
Kroner.												
-	2) 1 421.66	493.96	3.22	4.43	148.10	771.95	-	-	-	-	-	
348.55	1 425.371.96	600 101.28	9 630.61	33 128.70	73 708.92	701 218.46	299 029.51	87 493.58	1			
54.33	568 902.46	365 796.23	5 302.11	14 647.72	40 426.51	138 627.65	21 009.92	26 741.79	2			
0.30	11 754.27	10 669.41	11.01	149.68	93.11	690.19	179.58	230.99	3			
-	16 528.58	16 528.58	-	-	-	-	-	-	4			
-	35 204.23	32 705.69	28.02	20.36	218.61	2 050.03	579.46	114.21	5			
-	1 250.23	1 250.23	-	-	-	-	42.00	-	6			
164.65	5 308.05	3 944.98	58.66	43.29	269.24	952.06	36.68	-	7			
520.97	28 322.22	15 892.10	204.10	365.64	861.42	10 909.28	461.94	28.86	8			
1 291.25	28 131.14	14 555.50	213.09	214.32	1 170.15	11 834.32	584.21	0.15	9			
1 101.11	9 716.53	5 265.14	54.15	36.85	660.91	3 592.22	8.50	2.28	10			
203.84	10 032.26	7 114.78	72.85	80.98	339.74	2 357.14	-	-	11			
-	509.62	509.62	-	-	-	-	-	-	12			
73.80	82 251.84	59 911.55	1 078.78	761.11	3 967.80	16 275.08	8 529.66	172.14	13			
1 318.49	7 194.54	4 767.36	30.54	441.96	244.39	1 645.99	11.00	15.48	14			
1 295.55	7 442.23	4 621.71	36.18	172.11	264.27	2 304.78	10.26	1.14	15			
2 386.69	11 265.33	6 835.61	78.70	405.34	562.54	3 300.07	15.90	0.31	16			
30.54	4 878.77	3 483.23	36.01	213.50	128.64	976.59	38.85	0.60	17			
35.10	164 063.83	93 419.25	2 356.87	3 015.25	9 886.85	54 959.80	32 610.26	2 657.96	18			
-	1 246.73	1 246.73	-	-	-	-	-	-	19			
113.56	9 900.08	6 589.23	67.56	338.70	364.82	2 432.63	207.54	209.17	20			
18.50	20 050.48	5 443.69	43.03	6.46	283.54	14 196.14	1 110.82	9 647.66	21			
0.30	89 877.67	53 353.22	1 269.03	1 640.40	4 730.89	28 388.08	1 891.43	461.90	22			
1 950.65	12 209.57	8 117.10	103.29	66.40	634.74	3 195.30	137.26	5.36	23			
-	1 045.16	1 045.16	-	-	-	-	-	-	24			
-	4 796.71	4 096.86	39.20	15.80	106.82	516.12	81.00	-	25			
155.68	157 984.15	68 394.69	2 076.91	5 427.64	5 337.74	76 263.10	39 182.24	305.85	26			
1 056.88	9 119.62	5 038.02	57.61	38.35	365.72	3 590.38	65.00	1.84	27			
3 176.02	16 475.20	9 280.22	138.53	64.13	798.65	6 098.61	29.86	8.49	28			
2 889.35	20 903.43	11 097.36	164.41	346.44	858.45	8 321.80	123.65	8.51	29			
2 719.20	23 736.55	10 940.96	192.10	30.75	1 011.46	11 460.27	1 015.65	2.65	30			
5 737.56	12 294.56	6 492.74	96.30	64.02	660.09	4 899.51	164.27	7.90	31			
2 981.80	32 951.80	17 026.64	441.96	207.60	1 314.27	13 748.77	1 083.17	19.08	32			
2 924.65	9 013.36	4 415.54	65.03	12.60	636.15	3 783.34	96.68	2.17	33			
-	1 166.89	1 166.89	-	-	-	-	71.21	-	34			
4 969.88	21 668.92	10 632.36	236.60	205.55	1 193.68	9 202.38	259.59	11.68	35			
1 207.20	4 788.14	2 820.96	37.21	23.15	253.75	1 616.39	153.40	1.20	36			
577.44	7 284.27	2 972.19	46.55	244.90	285.67	3 686.11	144.07	2.55	37			
-	13 070.85	7 869.09	87.22	18.65	649.90	4 386.23	34.90	-	38			
150.01	2 775.84	2 347.82	8.00	9.94	66.50	329.36	54.12	0.18	39			
1 583.65	7 421.63	4 611.67	51.80	36.90	240.62	2 461.07	11.94	2.95	40			
-	24 704.13	19 675.93	222.86	86.63	381.88	4 276.77	48.66	-				
40 688.95	1 497 241.87	911 946.04	15 006.27	29 453.12	79 269.52	453 327.56	110 084.04	40 665.05				

2) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for afgaaen Trafik.							
									Expeditions- stedernes Navne.	Total.	Heraf for					Fragt
Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der											
					Trælast og Brænde.											
Kroner.																
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	1 265 871.05	812 388.05	11 810.19	20 844.68	58 160.36	355 445.32	65 740.62								
	« Samtrafik . . .	143 468.63	107 430.41	3 784.01	551.36	3 855.98	26 118.21	1 494.71								
	nemlig Trafik over:															
	Kristiania	24 158.46	6 572.96	342.70	272.36	1 487.43	13 932.63	1 480.50								
	Moss & Horten . . .	6 768.67	5 389.92	280.90	8.19	749.98	339.68	-								
	Kornsjø	112 541.50	95 467.53	3 160.41	270.81	1 618.57	11 845.90	14.21								
	Kongsvingerbanen.															
	Gjennemgangstrafik.															
	Lokal- og Samtrafik:	1 123 268.42	54 719.58	1 894.68	1 915.18	4 128.24	60 361.75	18.60								
1	Lillestrøm <i>Fællest.</i> . .	203 015.72	39 450.59	422.00	229.19	1 097.07	161 219.79	154 245.88								
	Heraf denne Bane . . .	17 306.79	9 241.09	109.85	80.34	554.27	7 245.68	5 495.34								
2	Nerdrum Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	-								
3	Fetsund a)	12 592.84	5 356.50	107.30	118.76	159.25	6 719.37	3 920.03								
4	Varaaen Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	-								
5	Sorumsanden	765.16	765.16	-	-	-	-	-								
6	Bingsfoss	23 695.23	5 862.06	65.55	252.90	995.85	16 505.09	13 087.31								
7	Blaker a)	6 788.90	3 150.48	76.56	143.06	172.33	3 144.35	1 069.93								
8	Haga	7 801.54	3 014.10	56.86	223.01	143.08	4 331.59	1 878.72								
9	Aarnes	15 987.82	6 711.65	130.98	289.99	329.10	8 345.76	5 118.34								
10	Funnefoss Sidespor . .	-	-	-	-	-	-	-								
11	Sæterstøen a)	31 789.11	3 313.28	54.56	156.03	206.66	28 016.23	16 274.25								
12	Disenaalen	1 471.47	1 471.47	-	-	-	-	-								
13	Skarnes	21 194.13	9 295.88	142.59	494.46	988.98	10 060.06	7 534.13								
14	Sander a)	22 293.20	3 926.08	50.29	252.45	401.71	17 578.40	12 083.18								
15	Galterud	1 520.60	1 520.60	-	-	-	-	-								
16	Kongsvinger <i>Fællest.</i> . .	45 261.12	27 685.75	464.19	491.41	2 328.70	13 480.17	10 876.66								
	Heraf denne Bane . . .	36 313.32	22 080.48	347.38	472.26	1 230.23	11 411.98	8 054.26								
17	Granli Sidespor	644.50	644.50	-	-	-	-	-								
18	Aabogen	29 908.77	3 337.95	40.14	18.01	188.83	26 274.95	24 624.76								
19	Eidskogen a)	28 287.02	2 831.05	36.77	90.78	133.05	25 104.69	24 277.23								
20	Skotterud	23 327.51	4 665.68	71.93	520.04	553.69	17 427.57	15 165.65								
21	Magnor	20 544.85	6 475.60	72.43	108.48	307.87	13 447.28	9 328.31								
22	Eda Sidespor	2 976.73	-	-	-	-	2 976.73	-								
23	Charlottenberg a) . . .	51 886.48	20 298.36	195.68	320.67	51.21	30 589.19	18 601.78								
	Tilsammen	357 095.97	113 962.87	1 558.87	3 541.24	6 416.11	229 178.92	166 513.22								
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	92 545.34	47 074.06	877.48	611.91	2 443.70	41 119.29	28 401.18								
	« Samtrafik . . .	264 550.63	66 888.81	681.39	2 929.33	3 972.41	188 059.70	138 112.04								
	nemlig Trafik over:															
	Lillestrøm	257 076.11	63 739.22	635.58	2 831.36	3 901.08	184 044.72	138 066.23								
	Kongsvinger	3 383.22	1 310.66	23.31	22.65	57.11	1 923.30	45.81								
	Charlottenberg	4 091.30	1 838.93	22.50	75.32	14.22	2 091.68	-								
	Kongsv.—Flisenb.															
	Lokal- og Samtrafik:															
1	Kongsv. denne Bane . . .	8 947.80	5 605.27	116.81	19.15	1 098.47	2 068.19	-								
2	Roverud	5 649.81	2 146.71	26.31	56.33	123.93	3 217.21	2 822.40								
3	Nor	4 197.78	1 599.17	12.07	19.67	67.73	2 446.18	2 357.48								
4	Grinder	2 060.05	1 243.80	15.07	46.55	128.64	594.60	333.57								

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik fra Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane til svenske Baner, samt fra Hovedbanen til Kongsvinger—Flisenbanen.

Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.		Deraf				
						Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.				
Kroner.												
40 664.45	265 871.05	812 388.05	11 810.19	20 844.68	58 160.36	355 445.32	65 740.62	40 664.45				
24.50	231 370.82	99 557.99	3 196.08	8 608.44	21 109.16	97 882.24	44 343.42	0.60				
24.50	39 405.74	8 185.99	435.72	528.21	2 468.39	27 577.63	20 465.54	0.60				
-	7 004.73	5 479.59	291.93	-	253.70	979.51	-	-				
-	184 960.35	85 892.41	2 468.43	8 080.23	18 387.07	69 325.10	23 877.88	-				
1.22	246544.52	42 567.20	1 459.27	6 642.97	3 586.88	192 136.27	78 334.53	502.16				
1 744.38	117 109.21	37 654.89	514.74	418.71	3 030.68	75 243.56	36 902.23	701.13	1			
-	44 488.00	8 011.24	75.54	197.89	292.52	35 871.04	31 994.12	604.37	2			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3			
1 109.38	10 095.44	5 330.96	105.22	110.74	715.15	3 799.68	832.11	0.06	4			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5			
-	836.05	836.05	-	-	-	-	-	-	6			
2 072.29	12 632.97	5 824.57	141.73	19.92	117.47	6 505.62	50.02	5.24	7			
1 760.19	8 646.10	3 357.74	93.15	138.76	1 284.92	3 740.11	954.89	3.73	8			
864.63	5 819.03	3 061.05	82.67	63.52	333.25	2 253.35	93.60	0.64	9			
2 274.88	12 491.93	6 831.03	115.34	35.99	812.20	4 641.07	90.20	16.04	10			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11			
799.31	7 608.82	3 136.25	79.19	44.11	428.79	3 891.77	339.46	9.10	12			
-	1 460.65	1 460.65	-	-	-	-	-	-	13			
593.98	22 162.89	9 718.42	149.72	55.25	1 268.73	10 902.09	208.84	42.20	14			
310.58	10 286.17	4 022.52	55.15	19.42	435.20	5 707.92	21.92	-	15			
-	1 576.97	1 576.97	-	-	-	-	-	-	16			
117.91	54 029.46	27 667.09	429.85	364.83	2 222.37	23 062.74	1 553.75	130.25	17			
117.91	47 275.73	22 394.37	370.80	274.83	2 014.42	21 979.38	882.43	82.20	18			
-	699.71	699.71	-	-	-	-	-	-	19			
-	8 329.11	3 617.60	58.85	6.24	441.64	4 166.45	10.84	-	20			
3.16	5 207.02	2 901.57	50.83	5.32	298.58	1 909.68	-	1.20	21			
-	13 346.14	4 902.76	104.94	16.22	637.07	7 628.33	63.72	8.05	22			
0.15	20 368.02	6 376.13	153.31	23.47	854.11	12 917.15	442.09	55.92	23			
-	120.54	-	-	-	-	120.54	-	-				
-	29 782.67	20 756.29	271.89	582.01	99.94	7 723.84	497.49	-				
9 906.46	263 233.96	114 815.88	1 908.33	1 593.69	10 033.99	133 758.02	36 481.73	828.75				
751.72	92 545.34	47 074.06	877.48	611.91	2 443.70	41 119.22	28 401.18	751.72				
9 154.74	170 688.62	67 741.82	1 030.85	981.78	7 590.29	92 638.80	8 080.55	77.03				
9 151.52	157 505.38	64 387.76	968.94	825.88	7 460.22	83 168.04	137.95	77.03				
3.22	8 543.87	2 541.07	34.21	155.28	34.33	5 768.44	6 703.02	-				
-	4 639.37	812.99	27.70	0.62	95.74	3 702.32	1 239.58	-				
-	6 753.73	5 272.72	59.05	90.00	207.95	1 083.36	671.32	48.05	1			
30.30	4 509.82	2 283.56	42.21	6.39	294.15	1 861.36	31.46	-	2			
5.85	2 729.26	1 656.56	27.34	2.45	195.05	819.53	74.58	-	3			
24.90	2 300.78	1 267.40	13.46	31.22	153.51	830.11	-	-	4			

2) Ankommet: Indtægt af Trafik til Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane fra svenske Baner, samt til Hovedbanen fra Kongsvinger—Flisenbanen.

Løbenummer.	I	2							3	4	5	6	7	8
		Indtægter												
		for afgaaen Trafik.												
		Heraf for												
		Expeditions- stedernes Navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt					
Der	Trælast og Brænde.													
Kroner.														
5	Kirkenær	11 991.86	3 252.04	120.81	231.06	218.76	8 072.23	7 325.29						
6	Navnaen	1 930.12	1 051.97	11.86	15.68	49.91	787.54	594.98						
7	Arneberg	4 708.30	2 011.47	29.03	118.95	652.04	1 803.02	1 149.18						
8	Flisen	16 347.45	6 451.04	160.92	377.05	348.44	8 651.49	7 085.33						
	Tilsammen	55 833.17	23 361.47	492.88	884.44	2 687.92	27 640.46	21 668.23						
	Heraf Lokaltrafik . . .	23 082.89	16 775.04	364.74	154.45	1 535.42	4 132.13	807.93						
	» Samtrafik:													
	nemlig over:													
	Kongsvinger	32 750.28	6 586.43	128.14	729.99	1 152.50	23 508.33	20 860.30						
	Kr.ania-Drammenb.													
	Gjennemgangstrafik . . .	1) 2 649.15	1) 1 268.93	1) 49.07	1) 26.87	1) 271.52	1) 995.98	-						
	Lokal- og Samtrafik:													
1	Kristiania a)	451 071.36	294 984.85	3 528.21	2 013.00	33 878.75	114 391.73	1 554.03						
2	Skarpsno	2 009.34	2 009.34	-	-	-	-	-						
3	Bygdø a)	4 840.57	3 868.68	7.85	7.59	420.59	222.26	-						
4	Bestum	8 088.90	8 088.90	-	-	-	-	-						
5	Lysaker	21 788.48	15 705.20	18.80	10.36	663.48	5 093.47	421.84						
6	Stabæk	9 836.90	9 836.90	-	-	-	-	-						
7	Høvik a)	25 510.90	21 701.73	13.51	7.91	626.91	2 872.04	61.49						
8	Sandviken a)	31 070.42	26 086.50	74.40	263.19	1 041.50	3 282.99	1 174.12						
9	Sløpenden	4 196.37	4 196.37	-	-	-	-	-						
10	Hvalstad a)	11 471.37	9 542.94	75.58	80.41	490.89	1 080.10	185.08						
11	Asker	20 642.01	15 096.03	101.77	138.58	328.84	4 797.45	2 999.91						
12	Heggedal a)	15 201.08	8 210.65	52.57	23.16	258.07	6 577.79	1 458.17						
13	Røken a)	21 368.43	8 191.56	114.20	217.18	247.60	12 481.70	1 093.33						
14	Spikkestad	2 166.40	2 166.40	-	-	-	-	310.07						
15	Lier	21 196.16	9 441.51	94.37	127.57	653.84	10 736.00	1 253.26						
16	Bragerøen	5 510.87	4 990.79	63.63	1.65	454.16	-	-						
17	Drammen a) <i>Fællest.</i>	361 027.23	152 481.06	3 950.37	577.82	13 693.56	186 880.50	11 607.67						
	Heraf denne Bane.	111 457.32	78 399.47	1 612.63	212.85	4 522.46	25 405.16	6 876.81						
	Tilsammen	767 426.95	522 517.82	5 757.52	3 103.45	43 587.09	186 940.69	17 388.11						
	Heraf Lokaltrafik . . .	577 523.59	428 242.58	3 876.52	1 887.44	28 067.93	111 580.42	16 752.53						
	» Samtrafik:	189 903.36	94 275.24	1 881.00	1 216.01	15 519.16	75 360.27	635.58						
	nemlig Trafik over:													
	Kristiania	5 304.98	1 546.67	181.09	190.28	1 395.74	1 527.63	-						
	Drammen	184 598.38	92 728.57	1 699.91	1 025.73	14 123.42	73 832.64	635.58						
	Drammen-Skienb.													
	Gjennemgangstrafik . . .	2) 171.81	2) 145.85	2) 3.93	2) 1.94	2) 15.15	2) 4.44	-						
	Lokal- og Samtrafik:													
1	Dr. men a) denne Bane	54 460.83	32 782.04	1 457.93	198.87	2 286.14	16 942.67	2 249.45						
2	Gundesø	87.68	87.68	-	-	-	-	-						
3	Skoger	3 120.61	2 392.87	13.26	1.27	37.55	633.03	240.84						
4	Galleberg	3 763.09	2 724.59	12.24	38.26	43.10	891.42	86.40						
5	Sande a)	11 522.44	7 140.04	87.47	212.08	475.02	3 386.82	761.75						
6	Holm	705.68	705.68	-	-	-	-	-						
7	Holmestrand	28 562.67	20 501.71	628.18	199.42	836.16	6 175.67	1 838.96						
8	Nykirke	3 202.25	2 643.25	16.20	17.31	50.11	455.88	203.19						
9	Skoppum	7 378.47	5 738.13	38.65	20.00	42.57	1 432.66	1 178.78						
10	Adal	2 610.99	2 301.77	14.98	9.02	27.42	247.80	161.90						

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.
Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.						
						Ialt.	Deraf					
						Trælast og Brænde.		Melk.				
Kroner.												
	62.17	6 251.60	3 324.92	134.10	25.39	434.61	2 295.23	-	0.72	5		
		2 132.93	1 081.36	12.25	4.20	125.14	907.78	-	-	6		
	0.45	5 427.48	2 147.05	34.00	13.47	404.44	2 805.64	-	-	7		
	258.72	19 002.81	5 541.22	147.75	50.58	1 078.77	13 021.76	91.30	4.09	8		
	382.89	50 008.41	22 574.79	470.16	223.70	2 893.62	23 624.77	868.66	52.86			
	48.50	23 082.89	16 775.04	364.74	154.45	1 535.42	4 132.13	807.93	48.50			
	333.89	26 925.52	5 799.75	105.42	69.25	1 358.20	19 492.64	60.73	4.36			
	1) 2 791.22	1) 1 258.58	1) 70.26	1) 2.29	1) 326.19	1) 1 095.89	-	-	-			
	402.13	449 262.86	300 530.72	3 418.83	1 747.74	22 872.17	118 136.00	16 203.32	19 767.98	1		
		1 848.71	1 848.71	-	-	-	-	-	-	2		
	0.60	9 321.34	3 970.11	10.59	9.39	390.25	4 787.81	583.16	3.98	3		
		8 203.70	8 203.70	-	-	-	-	-	-	4		
	12.57	33 602.47	16 170.54	18.71	24.57	765.74	16 504.95	1 306.67	1 965.35	5		
		9 857.40	9 857.40	-	-	-	-	-	-	6		
	4.50	26 384.36	21 662.65	19.77	3.62	735.35	3 740.74	698.24	9.88	7		
	266.01	34 260.87	25 846.61	93.48	57.77	1 146.22	6 919.15	323.80	7.03	8		
		4 308.41	4 308.41	-	-	-	-	-	-	9		
	526.39	11 976.86	9 177.95	78.37	65.39	597.96	1 967.27	219.98	2.10	10		
	897.24	20 750.91	14 960.16	137.87	88.37	625.98	4 792.40	289.42	36.90	11		
	518.81	13 726.56	7 885.88	53.66	19.68	816.90	4 915.63	1 077.32	55.81	12		
	3 425.22	15 681.26	8 241.88	138.61	92.64	1 280.72	5 750.35	146.76	18.66	13		
		2 085.00	2 085.00	-	-	-	-	181.36	33.36	14		
	6 929.68	15 997.23	9 441.89	109.97	431.26	721.08	5 228.54	135.77	-	15		
		4 564.04	4 511.21	52.43	0.40	-	-	-	-	16		
	1 924.25	614 070.17	153 466.79	3 366.96	3 204.05	13 289.78	438 576.76	27 007.84	4 000.08	17		
	1 885.48	111 385.65	78 409.88	1 591.64	471.20	8 944.03	21 500.69	3 321.84	25.96			
	14 868.63	773 217.63	527 112.70	5 723.93	3 012.03	38 896.40	194 243.53	24 487.64	21 927.01			
	14 776.96	577 523.59	428 242.58	3 876.52	1 887.44	28 067.93	111 580.42	16 752.53	14 776.96			
	91.67	195 694.04	98 870.12	1 847.41	1 124.59	10 828.47	82 663.11	7 735.11	7 150.05			
		3 882.34	1 475.35	116.43	215.46	532.20	1 520.29	-	7.35			
	91.67	191 811.70	97 394.77	1 730.98	909.13	10 296.27	81 142.82	7 735.11	7 142.70			
		2) 122.48	2) 117.07	2) 3.45	2) -	2) 0.62	2) 1.84	-	-			
	0.60	48 306.77	33 749.14	1 267.29	448.10	2 529.67	9 961.28	1 226.38	141.97	1		
		87.68	87.68	-	-	-	-	-	-	2		
	180.30	3 796.53	2 704.16	18.59	9.80	79.79	966.05	38.54	0.26	3		
	372.12	4 302.41	2 754.54	20.09	3.44	177.94	1 332.72	35.54	-	4		
	703.67	13 484.54	7 124.92	137.87	34.19	916.73	5 226.77	460.30	9.34	5		
		728.08	728.08	-	-	-	-	-	-	6		
	71.92	29 198.70	19 589.00	657.57	67.23	1 557.01	7 146.19	1 509.33	2.32	7		
		3 721.72	2 614.29	19.25	12.09	86.31	985.33	111.52	-	8		
		7 359.21	5 951.93	39.59	118.18	403.62	820.09	30.65	1.05	9		
		2 678.45	2 205.96	40.67	3.60	67.80	337.33	66.22	-	10		

2) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalensbanen.
Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen Trafik.							
		Heraf for							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt Der Trælast og Brænde.	
Kroner.									
11	Barkaaker	3 442.75	2 295.55	26.18	16.07	59.22	1 013.49	405.81	
12	Tønsberg	58 859.21	45 716.28	2 178.12	264.65	2 315.47	8 060.84	54.29	
13	Sem	12 231.43	5 036.31	67.16	78.43	111.90	6 862.51	2 304.55	
14	Stokke	11 745.26	8 565.91	92.27	30.00	203.96	2 719.19	483.53	
15	Raastad	1 270.27	847.77	13.30	21.20	17.38	361.57	136.03	
16	Sandefjord	47 829.80	37 938.20	1 619.66	150.25	754.14	6 994.05	2 071.65	
17	Jaaberg	1 005.58	669.87	2.53	-	16.56	314.44	3.00	
18	Tjølling	4 205.39	2 839.53	23.96	20.70	42.14	1 245.70	354.52	
19	Grøtting	728.69	728.69	-	-	-	-	-	
20	Larvik a)	84 097.38	50 599.26	2 107.63	213.45	3 459.25	27 293.31	2 725.38	
21	Kjose	1 608.09	990.63	5.83	16.91	17.66	563.91	195.52	
22	Ekenes	150.84	150.84	-	-	-	-	-	
23	Aaklungen	4 379.19	1 549.46	4.10	37.50	28.86	2 746.42	2 517.33	
24	Bjørkedalen a)	1 134.26	519.84	0.30	1.60	9.70	591.37	521.41	
25	Fidanøer a)	4 047.86	3 404.42	27.06	4.28	237.84	323.86	150.20	
26	Nystrand	3 929.43	3 929.43	-	-	-	-	-	
27	Skjelsvik	1 022.14	1 022.14	-	-	-	-	-	
28	Heistad	2 297.54	2 297.54	-	-	-	-	-	
29	Brevik a)	41 298.86	36 616.14	1 033.17	28.23	2 566.86	853.20	19.25	
30	Porsgrund a)	46 925.49	33 443.11	485.33	84.50	3 017.12	9 773.55	1 148.98	
31	Osebakke	4 197.11	4 197.11	-	-	-	-	-	
32	Borgestad	3 079.17	3 079.17	-	-	-	-	-	
33	Bøle	2 755.86	2 755.86	-	-	-	-	-	
34	Skien a)	94 442.41	76 336.37	1 642.03	651.29	4 010.00	11 502.00	0.78	
35	Borre	2 308.66	2 079.69	4.75	4.18	52.07	84.42	2.10	
36	Horten	36 109.38	29 277.33	910.85	67.24	1 694.14	4 035.36	15.40	
	Tilsammen	590 516.70	433 904.21	12 513.14	2 386.71	22 412.84	115 505.14	19 831.00	
	Heraf Lokaltrafik	444 362.20	324 753.24	9 888.73	1 657.61	16 338.29	89 435.45	15 992.25	
	« Samtrafik	146 154.50	109 150.97	2 624.41	729.10	6 074.05	26 069.69	3 838.75	
	nemlig Trafik over:								
	Drammen	138 551.21	103 282.67	2 466.95	729.10	5 721.76	24 844.45	3 838.75	
	Moss—Horten	7 603.29	5 868.30	157.46	-	352.29	1 225.24	-	
	Dr. men-Randsfj.								
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Drammen, denne Bane	195 109.01	41 299.55	879.81	166.10	6 884.96	144 532.67	2 481.41	
2	Gulskogen a)	8 175.83	2 535.52	27.96	9.30	269.23	5 310.32	821.20	
3	Mjøndalen	30 353.63	10 459.04	74.80	41.79	364.43	19 210.42	3 106.91	
4	Hougsund	20 814.43	11 884.08	146.42	363.98	472.49	7 674.84	135.71	
5	Burud	1 947.42	1 007.64	5.10	45.90	27.31	857.95	208.79	
6	Skotselven	14 485.36	5 166.90	69.37	100.70	236.38	8 786.86	272.05	
7	Aamot a)	59 550.02	9 145.15	149.42	716.73	563.85	48 772.54	320.51	
8	Gjeithus	20 258.17	7 506.21	45.28	24.91	390.48	12 169.72	532.60	
9	Vikesund a)	17 526.51	12 180.26	324.50	467.86	632.96	3 470.08	681.40	
10	Nakkerud	3 402.33	2 101.52	17.41	219.55	120.84	918.71	323.94	
11	Skjerdalen	8 473.25	2 957.99	26.02	60.88	125.83	5 207.89	1 440.86	
12	Ask a)	5 587.74	4 240.17	53.91	83.05	120.75	1 051.41	53.59	
13	Hønefoss a)	154 004.28	25 050.09	814.41	279.63	2 050.85	125 161.02	674.18	
14	Hen a)	106 411.49	7 042.73	177.64	39.83	230.08	98 745.02	8 700.09	
15	Randsfjord a)	115 755.37	20 604.16	362.13	598.10	1 372.49	92 241.81	16 933.14	
16	Vestfossen a)	17 553.44	5 801.20	107.67	83.70	364.84	11 102.85	1 634.65	
17	Darbu	4 818.16	2 238.94	22.72	64.39	65.08	2 397.49	1 671.31	
18	Krekling a)	1 463.22	668.49	1.81	11.90	32.66	743.11	610.31	

Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter.												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragt gods.						
						Ialt.	Deraf					
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.				
Kroner.												
-	2 981.27	2 264.10	19.12	55.70	106.27	515.40	38.75	-	-	-	11	
0.15	65 967.47	45 604.17	1 856.91	281.83	3 095.66	14 833.86	3 097.35	224.12	-	-	12	
63.54	10 089.09	5 166.97	77.01	57.42	388.75	4 358.32	484.93	1.65	-	-	13	
188.81	12 971.80	9 120.79	130.59	89.06	570.06	2 857.43	221.78	-	-	-	14	
10.80	1 062.80	862.57	6.30	3.09	26.96	153.77	18.30	-	-	-	15	
77.97	53 900.53	36 447.09	1 367.88	144.79	2 708.63	12 968.94	2 793.25	0.30	-	-	16	
-	934.80	689.75	2.11	-	7.68	232.08	73.80	-	-	-	17	
-	3 750.95	2 929.06	33.28	29.81	98.46	631.12	102.79	-	-	-	18	
-	367.03	367.03	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
174.53	73 145.17	50 558.95	2 453.23	227.38	3 551.31	16 020.02	5 628.65	314.63	-	-	20	
218.67	1 559.70	1 007.96	6.20	5.98	48.21	483.30	57.30	-	-	-	21	
-	134.84	134.84	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
30.60	2 166.99	1 589.20	5.76	11.00	55.42	491.07	45.21	-	-	-	23	
-	793.50	521.95	0.90	1.45	11.97	240.47	40.52	-	-	-	24	
22.53	4 138.36	3 473.99	22.86	13.39	267.52	350.82	35.63	-	-	-	25	
-	3 853.20	3 853.20	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	978.19	978.19	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	2 150.44	2 150.44	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	42 483.74	36 872.74	930.52	82.41	2 023.69	2 477.63	641.86	26.89	-	-	29	
-	43 747.91	33 062.41	542.93	173.61	3 169.04	6 705.56	814.09	5.37	-	-	30	
-	4 230.51	4 230.51	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	3 103.27	3 103.27	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	2 744.31	2 744.31	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
4.36	106 082.26	75 921.03	1 686.80	947.08	7 212.67	19 799.49	2 410.41	10.15	-	-	34	
-	2 576.15	1 983.49	15.89	2.45	92.36	373.63	47.71	-	-	-	35	
-	38 153.89	27 731.46	745.19	99.25	2 149.79	7 313.87	1 696.76	154.54	-	-	36	
2 120.57	597 732.26	430 879.17	12 104.40	2 922.33	31 403.32	117 582.54	21 727.57	892.59	-	-		
881.27	444 362.20	324 753.24	9 888.73	1 657.61	16 338.29	89 435.45	15 992.25	881.27	-	-		
1 239.30	153 370.06	106 125.93	2 215.67	1 264.72	15 065.03	28 147.09	5 735.32	11.32	-	-		
1 239.30	145 087.50	100 213.03	2 093.81	1 252.08	13 392.81	27 584.15	5 735.32	11.32	-	-		
-	8 282.56	5 912.90	121.86	12.64	1 672.22	562.94	-	-	-	-		
38.17	454 377.75	41 307.77	508.03	2 284.75	1 816.08	407 114.79	22 459.62	3 832.15	1	-		
1.20	4 281.76	2 415.87	20.64	291.63	127.19	1 416.64	359.42	527.51	2	-		
241.25	18 851.26	10 310.16	89.84	39.33	940.67	7 366.86	447.99	24.02	3	-		
493.14	16 456.58	11 744.86	154.88	24.25	785.55	3 662.86	462.09	3.36	4	-		
216.70	1 502.31	984.21	5.55	6.41	60.53	436.16	115.83	-	5	-		
443.62	23 784.38	5 212.97	84.48	32.73	656.85	17 724.21	2 102.55	2.90	6	-		
1 516.32	33 487.39	9 289.34	213.14	41.42	1 513.69	22 260.52	6 864.43	0.56	7	-		
1 328.66	34 921.74	7 442.84	56.13	45.65	1 050.24	26 259.34	914.30	94.35	8	-		
0.27	20 473.58	11 931.96	327.81	85.86	1 162.02	6 808.29	719.79	32.02	9	-		
356.72	4 100.06	2 111.95	25.28	9.99	234.71	1 695.86	130.78	7.65	10	-		
633.91	5 166.60	2 973.18	48.32	13.42	313.20	1 792.40	132.00	-	11	-		
516.61	4 936.99	3 664.90	34.20	13.69	155.94	1 054.23	101.00	0.81	12	-		
-	72 123.18	24 208.63	638.97	292.12	2 890.31	43 798.89	10 620.28	30.74	13	-		
-	19 563.01	7 820.24	266.34	14.89	962.93	10 370.52	486.42	43.83	14	-		
9.75	83 210.65	19 345.22	533.13	519.77	3 435.88	58 833.33	1 091.83	0.15	15	-		
918.29	33 441.90	5 831.71	147.66	17.96	871.71	26 536.00	13 293.58	15.81	16	-		
578.31	3 654.41	2 192.63	6.36	8.61	199.44	1 234.99	47.50	16.99	17	-		
31.48	809.69	649.80	4.89	2.10	29.16	120.29	-	-	18	-		

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen Trafik.							
		Heraf for							
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Frag De Trælast og Brænde.	
Kroner.									
19	Skollenborg a).....	20 884.42	3 190.10	66.42	131.11	124.10	17 320.32	664.7	
20	Kongsberg	52 618.26	16 988.22	563.88	539.74	984.79	32 601.43	19 584.6	
21	Hære	280.44	-	-	-	-	-	-	
22	Sysle	2 719.77	1 392.35	5.58	91.40	65.88	1 158.76	341.4	
23	Snarum a).....	23 316.06	1 936.92	11.63	93.37	82.09	21 173.33	938.7	
24	Ula	141.10	141.10	-	-	-	-	-	
25	Ramfoss	566.75	566.75	-	-	-	-	-	
26	Krøderen a).....	23 230.57	11 574.09	297.31	195.04	355.67	10 538.71	7 900.8	
	Tilsammen	909 447.03	207 959.61	4 251.20	4 428.96	15 938.04	671147.26	70 033.11	
	Heraf Lokaltrafik....	796 456.61	156 860.63	3 206.29	3 237.29	13 286.18	616 640.57	61 057.9	
	« Samtrafik:								
	nemlig over Drammen	112 990.42	51 098.98	1 044.91	1 191.67	2 651.86	54 506.69	8 975.1	
	Eidsvold-Ottab.								
	Gjennemgangstrafik..	1) 80 699.08	26 256.47	1 021.53	430.88	4 266.07	48 454.55	277.11	
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Eidsvold Fællesstation	95 187.38	33 445.19	655.62	1 366.72	2 020.08	56 520.44	24 450.11	
	Heraf denne Bane.	11 196.21	8 447.39	71.30	78.32	227.78	2 064.72	1 224.4	
2	Minne a).....	13 394.12	2 999.53	79.63	220.20	291.94	9 594.62	455.7	
3	Ulven a).....	2 576.43	1 274.20	17.46	33.72	70.04	1 107.61	890.5	
4	Espen a).....	5 629.28	2 101.43	16.85	44.92	70.26	3 368.98	3 161.7	
5	Tangen a).....	9 477.61	3 897.48	46.76	69.57	343.61	5 041.10	2 664.6	
6	Stensrud	236.94	236.94	-	-	-	-	796.1	
7	Stange	20 293.72	8 923.74	144.95	685.72	593.10	9 700.97	1 030.5	
8	Ottestad a).....	5 762.83	2 875.28	31.98	99.81	225.05	2 420.48	40.6	
9	Hamar Fællesstation..	177 251.98	96 214.58	2 934.38	2 722.78	13 944.38	59 241.98	2 210.7	
	Heraf denne Bane.	97 216.09	56 898.90	1 433.99	2 146.64	5 464.24	30 148.17	1 933.1	
10	Jesnes	3 802.17	1 003.06	10.75	2.72	24.44	2 750.15	-	
11	Brumunddalen	17 821.82	6 338.90	157.19	211.12	704.81	10 310.93	381.4	
12	Veldre	7 665.71	3 688.06	43.85	585.10	298.51	2 986.61	154.3	
13	Tande	11 016.57	4 052.45	161.67	210.04	581.64	5 925.79	116.4	
14	Moelven	10 941.07	4 819.94	136.17	649.58	652.90	4 601.66	436.6	
15	Ring	5 671.85	1 966.53	27.46	279.30	261.15	3 108.31	337.3	
16	Brøttum	4 274.92	2 050.67	41.17	42.97	78.50	2 044.64	1 290.0	
17	Bergseng	2 779.67	1 142.00	13.13	4.12	36.61	1 575.81	1 162.7	
18	Lillehammer a).....	68 211.18	37 997.54	1 025.34	2 087.69	5 651.82	20 924.12	3 453.3	
19	Faaberg	14 682.93	9 312.24	217.63	2 362.60	660.54	1 940.38	-	
20	Hunder	3 244.83	2 774.66	58.85	35.87	170.95	131.99	-	
21	Øier	4 928.29	3 062.82	41.07	525.19	225.36	1 023.53	5.4	
22	Tretten	14 789.70	10 429.28	361.61	1 536.77	628.41	1 621.50	269.1	
23	Losna	1 705.50	1 132.47	20.46	3.15	49.82	493.87	-	
24	Myre	5 248.24	2 858.51	52.36	507.71	210.85	1 554.81	68.0	
25	Ringebu	9 481.05	5 745.99	178.35	995.25	490.17	1 916.19	7.0	
26	Hundorp	12 496.30	5 393.05	127.14	1 283.63	366.24	5 105.04	45.8	
27	Harpefoss	5 742.28	4 377.47	179.21	361.80	151.52	494.75	-	
28	Vinstra	17 344.39	10 577.78	299.14	1 313.64	526.72	4 330.98	64.0	
29	Kvam	4 514.17	1 899.99	16.33	463.35	90.81	2 019.89	1 423.7	
30	Sjøa	6 315.60	4 582.89	57.52	403.34	128.77	1 083.69	98.9	
31	Otta	57 686.71	28 001.44	585.71	8 695.14	504.27	19 489.66	524.7	
	Tilsammen	456 148.18	240 862.63	5 655.03	25 938.98	19 780.83	158 880.95	22 036.51	

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hovedbanen.

Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.						
						Ialt.	Deraf					
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.				
Kroner.												
	5.85	8 370.66	3 218.03	60.81	6.17	261.78	4 798.43	177.86			19	
	7.80	42 626.45	16 799.36	617.01	315.62	2 521.95	22 087.95	178.43	401.30		20	
		304.49	304.49	-	-	-	-	-	-		21	
	579.95	2 666.66	1 450.81	6.75	12.05	188.98	1 001.10	38.09	2.64		22	
	41.99	4 259.25	1 986.08	19.59	4.34	304.92	1 931.80	384.91	0.15		23	
		137.85	137.85	-	-	-	-	-	-		24	
		690.45	690.45	-	-	-	-	-	-		25	
		30 593.79	10 997.41	397.27	133.27	1 599.67	17 301.63	186.93	19.29		26	
	7 959.99	924 792.87	205 022.72	4 267.08	4 216.23	22 083.40	685 607.09	61 315.63	5 056.03			
	5 014.12	796 456.61	156 860.63	3 206.29	3 237.29	13 286.18	616 640.57	61 057.96	5 014.12			
	2 945.87	128 336.26	48 162.09	1 060.79	978.94	8 797.22	68 966.52	257.67	41.91			
	2.86 ²⁾	56 665.37	28 800.95	885.88	1 884.20	7 896.88	17 109.29	347.75	986.52			
	<i>3 508.36</i>	<i>132 546.20</i>	<i>34 641.79</i>	<i>683.99</i>	<i>756.00</i>	<i>3 736.15</i>	<i>91 354.06</i>	<i>1 936.51</i>	<i>9.00</i>	1		
		11 415.92	8 561.16	147.54	619.22	180.71	1 815.38	1 343.47	1.35	2		
	102.67	8 076.52	3 169.08	107.76	52.69	518.46	4 170.67	237.97	2.44	3		
	58.65	1 815.75	1 220.61	15.05	7.44	140.82	399.92	-	-	4		
	33.41	2 963.53	2 094.56	18.69	7.57	164.79	662.81	2.26	0.45	5		
	383.85	6 904.51	3 966.78	53.68	12.85	530.69	2 305.22	72.96	0.45	6		
		231.26	231.26	-	-	-	-	17.50	-	7		
	3 254.75	18 137.51	9 087.09	201.89	254.15	864.34	7 669.49	1 861.71	33.73	8		
	264.53	9 341.22	2 926.56	39.41	259.33	343.60	5 741.16	1 815.79	11.70	9		
	<i>508.42</i>	<i>215 603.22</i>	<i>101 787.69</i>	<i>2 499.57</i>	<i>3 781.15</i>	<i>7 160.05</i>	<i>98 594.74</i>	<i>8 910.84</i>	<i>5 278.89</i>			
	505.27	142 572.48	57 316.15	1 400.23	2 397.92	5 373.94	75 416.59	4 087.39	2 106.68			
	68.97	2 533.17	1 045.36	11.32	31.47	134.20	1 303.27	15.80	350.41	10		
	5 698.76	20 162.06	6 247.80	185.41	381.44	732.41	12 566.57	832.93	4 855.13	11		
	904.31	6 620.79	3 737.10	58.05	101.33	357.39	2 330.42	27.68	1.05	12		
	2 985.08	12 066.72	4 112.35	158.56	131.67	687.95	6 923.46	-	2.57	13		
	223.01	11 990.52	4 279.98	133.72	94.05	477.58	6 946.58	132.64	0.30	14		
	998.92	3 321.88	1 932.14	33.66	37.13	248.01	1 052.11	-	1.05	15		
	210.71	3 704.23	2 062.19	37.92	14.60	181.13	1 406.35	4.86	0.36	16		
	154.00	1 400.23	1 006.76	8.01	3.40	45.91	335.75	-	-	17		
	54.27	77 686.95	36 943.55	972.83	2 010.76	3 068.98	34 016.36	713.25	51.30	18		
	46.87	16 222.68	8 417.68	223.97	468.49	816.20	6 186.55	73.39	2.40	19		
		3 460.84	2 599.70	56.47	26.51	288.43	459.04	17.16	-	20		
	90.75	5 629.41	3 183.44	53.73	20.15	423.49	1 903.81	30.79	1.45	21		
	9.54	16 625.83	9 815.50	293.45	218.47	924.28	5 274.94	50.42	4.97	22		
		1 576.40	1 117.09	13.25	1.25	98.29	340.82	1.76	-	23		
		8 696.56	3 006.99	65.59	39.27	362.78	5 212.83	112.49	-	24		
	1.06	14 673.56	5 978.78	179.39	45.85	651.57	7 743.28	528.88	7.55	25		
	1 510.20	13 596.77	5 586.25	107.66	159.02	740.96	6 932.67	520.06	27.15	26		
	12.90	6 780.82	4 014.85	141.73	40.74	522.61	2 014.12	70.65	-	27		
	2 030.28	19 144.60	10 418.71	277.85	83.29	1 267.53	7 013.92	213.54	0.45	28		
		4 278.37	2 035.26	26.63	25.02	196.29	1 987.52	-	-	29		
	0.75	8 731.18	4 563.69	60.68	56.34	326.69	3 691.62	116.87	6.78	30		
		55 671.06	26 699.77	549.16	396.25	1 816.99	25 982.67	264.75	1.17	31		
	19603.51	516 033.33	237 378.19	5 633.89	7 997.67	22 487.02	239 805.90	13 166.97	7 470.89			

2) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hovedbanen.

Løbenummer.	I	2							3							4							5							6							7							8						
		Indtægter																																																
		for afgaaen Trafik.																																																
		Heraf for																																																
		Expeditions- stedernes Navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt																																									
Der																																																		
Kroner.																																																		
	Heraf Lokaltrafik . . .	237 352.59	148 981.99	3 267.37	5 461.42	12 176.21	65 395.79	11 167.94																																										
	» Samtrafik . . .	218 795.59	91 880.64	2 387.66	20 477.56	7 604.62	93 485.16	10 868.65																																										
	nemlig Trafik over:																																																	
	Eidsvold	207 047.73	86 763.47	2 292.87	19 926.42	7 168.06	88 294.40	10 762.17																																										
	Hamar	11 747.86	5 117.17	94.79	551.14	436.56	5 190.76	106.48																																										
	Rørosbanen.																																																	
	Gjennemgangstrafik	1) 18 016.63	13 304.86	67.87	1 094.50	261.86	3 215.69	-																																										
	Lokal- og Samtrafik:																																																	
	Hamar—Grundsetb.																																																	
1	Hamar, denne Bane .	80 035.89	39 315.68	1 500.39	576.14	8 480.14	29 093.81	277.67																																										
2	Aaker	99.98	99.98	-	-	-	-	-																																										
3	Hjellum a)	4 003.18	1 189.05	11.20	3.60	99.32	2 658.17	28.84																																										
4	Ilseng	7 428.76	2 605.88	38.98	16.05	162.68	4 540.08	648.58																																										
5	Hørsand	3 815.12	1 363.80	18.72	30.99	166.86	2 193.21	339.31																																										
6	Aadalsbrug	8 665.07	3 134.83	29.91	19.15	174.78	5 217.11	51.01																																										
7	Løiten	11 073.81	5 598.23	135.59	81.85	427.65	4 701.97	139.23																																										
8	Elverum a)	36 484.82	25 422.78	802.45	567.34	1 452.26	6 790.42	3 143.26																																										
9	Grundset <i>Fællesstation</i>	2 201.57	601.76	4.39	8.70	21.48	1 564.84	1 437.08																																										
	Heraf Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-																																										
	Grundset—Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-																																										
	Grundset, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-																																										
10	Øksna a)	2 779.08	904.61	9.57	8.37	56.61	1 774.96	1 363.38																																										
11	Aasta	2 762.92	1 653.02	19.87	46.95	68.82	919.72	274.28																																										
12	Rena <i>Fællesstation</i> . . .	14 417.46	9 947.69	319.17	370.32	578.58	2 728.67	746.40																																										
	Heraf Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-																																										
	Støren—Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-																																										
	Rena, denne Bane . . .	-	-	-	-	-	-	-																																										
13	Stenviken a)	4 418.73	1 926.78	36.57	31.43	74.80	2 282.32	1 905.97																																										
14	Ophus a)	4 598.44	1 378.96	19.61	7.05	57.14	3 097.27	2 622.50																																										
15	Rasten	2 950.31	1 646.52	57.82	78.48	119.77	969.78	451.64																																										
16	Stai	4 747.98	2 571.74	119.53	74.07	208.33	1 607.47	-																																										
17	Koppang a)	13 947.68	9 235.11	305.53	390.82	392.18	3 168.11	1 770.00																																										
18	Bjøraaneset	430.38	430.38	-	-	-	-	16.80																																										
19	Atna a)	5 953.66	3 264.99	53.17	224.01	155.09	2 174.65	1 702.22																																										
20	Hanestad a)	4 790.33	3 154.28	121.40	115.68	151.59	1 136.22	587.30																																										
21	Barkald	2 495.97	951.17	4.30	16.48	47.90	1 464.31	509.55																																										
22	Bellingmoen	138.88	138.88	-	-	-	-	-																																										
23	Lilleelvedal	13 947.52	6 897.19	238.03	2 509.21	558.08	3 493.96	1 023.50																																										
24	Auma	2 189.55	629.39	1.70	7.41	98.52	1 452.13	316.50																																										
25	Tønset	25 263.72	14 857.35	513.61	1 101.45	2 316.31	5 847.43	757.09																																										
26	Telneset	946.94	261.19	6.23	40.60	21.77	616.35	561.85																																										
27	Tolgen	5 120.41	1 906.65	63.48	473.39	828.67	1 789.92	432.38																																										
28	Os	5 877.49	2 039.26	41.04	329.71	151.68	3 247.87	1 657.35																																										
29	Røros	31 700.33	14 971.63	556.80	96.23	2 605.41	12 467.03	1 632.10																																										
30	Nypladsen	937.91	861.96	1.10	0.75	11.25	62.85	8.90																																										
31	Jensvold	3 353.08	1 744.25	49.51	9.59	801.01	684.95	71.83																																										
32	Tyvold	43 594.75	2 978.95	13.48	4.80	31.06	40 509.44	32.55																																										
33	Reitan	58 677.38	2 374.15	26.88	331.80	290.75	55 547.42	1.60																																										

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hamar.

Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.						
						Ialt.	Deraf					
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.				
Kroner.												
	7 428.43	237 352.59	148 981.99	3 267.37	5 461.42	12 176.21	65 395.79	11 167.94	7 428.43			
	12 175.08	278 680.74	88 396.20	2 366.52	2 536.25	10 310.81	174 410.11	1 999.03	42.46			
	12 174.99	270 971.93	84 186.48	2 261.41	2 480.15	10 063.71	171 371.67	1 170.38	42.46			
	0.18	7 708.81	4 209.72	105.11	56.10	247.10	3 038.44	828.65	-			
	²⁾ 18 803.16	12 770.56	91.64	1 073.06	3 324.93	1 478.10	-	-	-			
	3.15	73 030.74	44 471.54	1 099.34	1 383.23	1 786.11	23 178.15	4 823.45	3 172.21	1		
	-	101.57	101.57	-	-	-	-	-	-	2		
	278.49	6 367.59	1 402.84	16.21	104.95	208.58	4 613.56	2 694.85	15.45	3		
	880.48	4 396.04	2 609.62	41.85	357.57	328.91	1 033.33	149.33	1.15	4		
	894.30	2 055.81	1 331.79	16.80	3.05	157.07	526.55	218.47	2.92	5		
	185.77	13 369.06	3 086.63	38.10	13.86	463.06	9 717.20	5 334.69	19.35	6		
	1 315.37	11 664.29	5 670.32	169.38	174.07	739.46	4 830.53	1 318.77	2.12	7		
	25.96	51 840.76	25 994.82	821.01	478.83	4 051.11	20 079.78	1 173.97	224.75	8		
	37.19	865.02	615.52	5.17	5.73	59.66	178.54	23.50	-	9		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	90.75	1 848.19	952.68	12.40	7.85	153.91	711.97	157.69	-	10		
	142.78	2 832.75	1 457.79	12.54	6.96	316.65	1 012.57	88.55	0.15	11		
	214.42	22 882.24	10 032.15	342.17	80.51	1 542.27	10 606.92	312.91	225.50	12		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1.80	3 741.19	1 784.43	51.25	30.25	415.56	1 434.90	130.50	0.75	13		
	14.85	2 603.45	1 335.68	29.04	12.62	255.19	956.01	25.28	0.45	14		
	25.86	4 253.98	1 626.27	58.27	140.88	440.48	1 948.64	124.35	0.30	15		
	84.75	8 390.43	2 670.35	121.94	20.32	783.23	4 699.63	304.62	3.60	16		
	-	24 931.85	8 979.96	365.47	216.21	1 339.81	13 837.93	411.02	7.50	17		
	-	492.77	492.77	-	-	-	-	-	-	18		
	0.15	6 740.21	3 541.72	67.92	63.09	508.39	2 518.72	29.04	3.61	19		
	-	9 229.17	3 147.22	139.04	49.79	483.26	5 333.28	45.22	-	20		
	-	1 670.08	848.26	7.80	41.77	104.77	657.61	8.52	-	21		
	-	116.77	116.77	-	-	-	-	-	-	22		
	-	17 772.10	7 251.30	305.02	240.45	941.20	8 872.96	84.36	2.48	23		
	19.33	1 199.39	574.79	10.34	2.22	160.33	443.87	-	-	24		
	-	37 197.08	14 524.78	613.01	260.23	1 469.45	20 017.98	401.67	19.63	25		
	-	528.14	256.53	4.60	3.20	92.60	169.41	1.89	-	26		
	-	7 177.43	1 746.41	76.57	7.86	487.04	4 828.86	25.07	-	27		
	5.68	5 350.19	2 150.82	51.49	2.35	429.44	2 660.53	0.56	-	28		
	15.53	78 901.14	15 235.50	666.65	346.19	2 302.72	59 710.93	2 081.25	11.82	29		
	3.90	1 496.81	831.49	3.70	0.40	67.52	590.74	19.90	3.00	30		
	40.24	5 369.29	1 649.10	46.62	29.45	270.98	3 345.19	271.05	24.25	31		
	25.25	9 056.53	3 254.34	6.60	44.35	229.00	5 479.70	1 512.12	25.35	32		
	0.75	5 575.09	2 268.10	31.34	22.15	422.32	2 749.99	201.60	-	33		

²⁾ Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hamar.

Løbenummer.	I	2							3	4	5	6	7	8
		Indtægter												
		for afgaaen Trafik.												
		Heraf for												
Expeditions- stedernes Navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt							
							Der	Trælast og Brænde.						
Kroner.														
34	Eidet	4 782.77	3 760.84	20.27	25.15	452.28	436.93	56.65						
35	Holtaalen	3 202.82	1 721.99	21.09	85.80	385.46	876.60	389.55						
36	Langletet	1 495.43	540.61	15.50	17.95	130.49	764.43	460.67						
37	Reitstøen	1 696.06	462.41	23.30	4.05	80.83	1 110.49	851.98						
38	Singsaas	3 027.36	1 345.12	23.53	32.77	182.29	1 374.09	1 117.77						
39	Bjergsen	2 290.52	732.26	18.20	22.00	119.48	1 375.03	832.42						
40	Kotsøien	831.07	811.17	-	-	-	-	791.80						
41	Rognes a)	5 442.64	1 068.59	23.82	46.70	372.58	3 921.85	1 277.56						
42	Støren <i>Fællesstation</i>	19 342.15	9 657.99	253.95	1 013.81	1 663.60	6 534.23	736.99						
	Heraf Støren-Aamoth.	-	-	-	-	-	-	-						
	Tr.hjem—Størenb. Støren, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-						
43	Hovind	8 535.95	2 491.64	29.80	56.40	1 483.38	4 433.16	828.63						
44	Lundemo	9 356.79	1 977.35	20.50	96.45	325.64	6 892.46	227.00						
45	Ler	5 477.14	2 371.48	39.00	62.95	454.75	2 497.47	860.90						
46	Kvaal	3 979.58	1 803.98	14.44	38.52	549.54	1 564.34	106.62						
47	Søberg	1 368.34	1 035.94	10.50	3.70	77.56	229.19	19.20						
48	Melhus	7 148.64	4 299.72	53.18	242.69	508.47	1 987.25	246.10						
49	Nypan	1 245.37	1 005.07	12.20	6.50	9.51	210.89	-						
50	Heimdal a)	8 087.38	4 817.99	83.26	38.65	118.90	2 996.73	681.80						
51	Selsbak	2 613.02	2 613.02	-	-	-	-	-						
52	Skandsen	4 332.96	4 332.96	-	-	-	-	-						
53	Trondhjem <i>Fællesst.</i>	599 176.33	230 028.31	7 235.97	5 803.98	49 830.24	304 273.23	742.98						
	Heraf Rørosbanen	409 097.05	188 031.58	6 078.67	4 207.60	38 552.27	170 740.66	88.10						
	Tils. Rørosbanen	913 208.14	400 939.80	11 861.24	13 574.11	66 078.12	411 748.24	34 084.41						
	Hvoraf Lokaltrafik	622 703.60	246 964.45	6 821.33	4 725.12	20 847.99	337 651.60	32 334.02						
	» Samtrafik	290 504.54	153 975.35	5 039.91	8 848.99	45 230.13	74 096.64	1 750.39						
	nemlig over:													
	Hamar	279 268.11	153 076.01	5 020.39	8 493.79	45 178.75	64 282.54	1 098.24						
	Trondhjem	11 236.43	899.34	19.52	355.20	51.38	9 814.10	652.15						
	Merakerbanen.													
	Gjennemgangstrafik	1) 9 901.64	2 507.06	0.89	153.49	5.46	7 228.72	-						
	Lokal- og Samtrafik:													
1	Tr.hjem, denne Bane	190 079.28	41 996.73	1 157.30	1 596.38	11 277.97	133 532.57	654.88						
2	Leangen	1 529.62	1 474.71	23.26	5.50	12.83	9.32	-						
3	Charlottenlund	409.78	409.78	-	-	-	-	-						
4	Ranheim	12 867.74	5 662.80	32.56	12.35	40.40	6 981.25	60.00						
5	Vikhammer	624.07	624.07	-	-	-	-	-						
6	Malvik	3 681.95	3 047.29	23.38	60.55	16.39	493.49	21.36						
7	Midtsand	646.59	646.59	-	-	-	-	-						
8	Hommelviken	21 903.69	6 200.54	84.73	72.79	191.01	15 241.54	689.64						
9	Hell a)	27 719.87	15 480.17	289.71	633.84	873.05	10 292.24	94.40						
10	Hegre	7 886.34	3 316.82	35.94	176.33	251.64	4 049.84	246.22						

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Trondhjem.

Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		Melk.			
							Trælast og Brænde.					
Kroner.												
-	9 684.67	3 756.47	40.30	38.70	630.62	5 157.35	625.45	-	-	34		
4.38	4 273.72	1 660.03	10.71	10.06	322.39	2 232.59	21.60	-	-	35		
-	1 747.39	480.94	15.40	15.50	78.74	1 135.51	-	-	0.70	36		
1.02	1 213.42	445.50	9.62	0.25	56.66	693.40	0.20	-	22.87	37		
-	3 716.24	1 254.43	24.56	13.80	127.41	2 268.63	265.80	-	11.40	38		
-	2 179.26	680.79	19.80	10.60	102.55	1 343.97	16.60	-	-	39		
-	767.13	767.13	-	-	-	-	-	-	-	40		
-	3 856.49	1 048.83	27.08	17.40	218.60	2 519.89	4.57	-	-	41		
1.57	21 626.39	8 712.48	282.57	33.33	697.50	11 775.24	50.75	-	2.87	42		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	5 155.94	2 536.87	43.57	7.70	241.55	2 317.51	29.25	-	0.45	43		
12.30	3 996.49	2 016.73	29.97	47.90	152.44	1 737.86	53.99	-	-	44		
310.76	4 718.37	2 356.28	16.25	29.40	177.74	2 123.02	72.35	-	9.75	45		
613.63	2 455.07	1 648.51	15.38	54.40	116.18	613.96	7.00	-	1.06	46		
3.30	1 444.02	1 012.88	13.70	11.80	71.30	319.19	-	-	-	47		
186.93	6 632.88	4 234.95	73.55	33.45	207.06	2 053.27	48.70	-	0.35	48		
-	1 079.21	949.39	13.23	8.15	16.27	90.37	3.00	-	-	49		
14.58	10 707.72	4 891.49	119.83	37.95	262.89	5 379.98	333.77	-	1.02	50		
-	2 621.38	2 621.38	-	-	-	-	12.60	-	-	51		
-	2 926.63	2 926.63	-	-	-	-	-	-	-	52		
22.80	567 141.72	212 604.00	7 586.98	3 911.13	19 062.22	320 666.89	45 983.56	-	2 043.52	53		
1.73	395 473.60	170 764.40	6 744.83	2 959.01	17 840.37	194 643.16	9 660.02	-	1 126.36			
5 456.95	909 323.17	386 779.97	12 731.99	7 479.73	42 330.35	453 240.68	33 179.85	-	4 943.17			
4 941.71	622 703.60	246 964.45	6 821.33	4 725.12	20 847.99	337 651.60	32 334.02	-	4 941.71			
515.24	286 619.57	139 815.52	5 910.66	2 754.61	21 482.36	115 589.08	845.83	-	1.46			
515.24	284 806.13	138 872.09	5 893.30	2 739.53	21 410.86	114 824.99	697.38	-	1.46			
-	1 813.44	943.43	17.36	15.08	71.50	764.09	148.45	-	-			
-	²⁾ 2 903.60	2 521.86	38.37	-	8.88	334.49	-	-	-			
21.07	171 668.12	41 839.66	842.15	952.12	1 221.85	126 023.73	36 323.54	-	917.16	1		
-	2 138.62	1 516.86	27.60	20.70	41.45	528.01	14.48	-	-	2		
-	400.17	400.17	-	-	-	-	-	-	-	3		
1.05	46 626.81	5 627.95	33.70	19.20	309.70	40 594.77	24 532.98	-	105.90	4		
-	631.52	631.52	-	-	-	-	-	-	-	5		
107.16	4 116.35	2 957.26	43.50	29.63	105.18	959.44	177.30	-	26.85	6		
-	640.59	640.59	-	-	-	-	-	-	-	7		
-	72 124.17	6 186.90	107.14	35.72	1 014.71	64 722.05	52 340.61	-	44.55	8		
290.46	30 292.27	15 293.62	246.22	426.56	998.74	13 228.46	1 293.34	-	83.98	9		
839.90	6 611.48	3 286.30	47.60	133.00	245.51	2 864.82	13.47	-	80.85	10		

²⁾ Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Trondhjem.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for					Ialt.	Fragt Der Trælast og Brænde.
			Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.			
Kroner.									
11	Floren	2 980.10	1 524.93	33.80	72.81	29.47	1 302.96	475.94	
12	Gudaaen	5 036.72	1 143.93	19.58	99.37	38.64	3 690.15	299.62	
13	Meraker	20 608.02	5 130.71	28.33	281.75	117.91	14 628.32	940.36	
14	Kopperaaen	409.15	409.15	-	-	-	-	-	
15	Storlien	8 917.43	5 884.92	95.03	31.60	22.84	2 604.84	244.57	
	Tilsammen	305 300.35	92 953.14	1 823.42	3 043.27	12 872.15	192826.52	3 726.99	
	Hvoraf Lokaltrafik...	181 258.23	83 505.53	1 300.50	1 592.00	4 255.09	89 205.00	3 391.14	
	» Samtrafik	124 042.12	9 447.61	522.92	1 451.27	8 617.06	103 621.52	335.85	
	nemlig over:								
	Trondhjem	2 365.74	615.37	12.62	103.81	685.75	611.84	335.85	
	Storlien	121 676.38	8 832.24	510.30	1 347.46	7 931.31	103 009.68	-	
	Jæderbanen a)								
1	Stavanger	62 923.25	40 963.72	575.50	452.69	1 445.67	19 151.96	59.53	
2	Hinna	2 686.56	2 540.43	14.80	9.88	2.10	107.00	-	
3	Sandnes	25 035.54	15 275.65	133.10	213.35	265.76	9 097.35	1 271.93	
4	Høiland	1 765.92	1 253.13	4.20	100.35	6.95	399.61	-	
5	Klep	4 663.24	2 511.31	9.40	142.18	9.17	1 892.99	-	
6	Time	13 669.45	7 426.47	57.60	804.93	88.08	5 184.33	-	
7	Nærbø	9 451.93	5 124.69	27.80	682.08	34.45	3 455.16	-	
8	Varhoug	2 880.80	1 831.40	6.00	198.70	16.94	827.07	-	
9	Vigrestad	5 252.50	2 662.08	6.30	390.55	8.73	1 979.44	-	
10	Øgne	3 498.93	1 893.66	9.70	218.69	17.75	1 271.96	-	
11	Helvig	2 251.82	1 067.86	0.60	51.04	4.60	1 115.42	-	
12	Egersund	28 895.40	21 750.50	396.00	796.39	518.80	5 340.49	335.29	
	Tilsammen	162 975.34	104 300.70	1 241.00	4 060.83	2 419.00	49 822.78	1 666.75	
	Bergen-Vossbanen.								
1	Bergen	143 642.41	88 965.15	744.70	497.90	8 386.85	44 977.16	2 042.90	
2	Solheimsviken	-	2 141.24	-	-	-	-	1.85	
3	Minde	-	2 089.05	-	-	-	-	-	
4	Fjøsanger	7 365.35	7 214.10	5.60	15.95	128.35	-	66.50	
5	Hop	-	5 267.06	-	-	-	-	-	
6	Nesttunb)	24 717.81	19 320.67	72.80	143.00	1 304.92	3 858.48	1.25	
7	Heldal	-	250.48	-	-	-	-	11.85	
8	Haukeland	-	2 597.06	-	-	-	-	2.25	
9	Arne	-	2 461.22	-	-	-	-	-	
10	Espeland	-	134.35	-	-	-	-	-	
11	Garnes	3 894.69	3 342.99	20.00	33.55	236.80	255.35	0.25	
12	Trengereid	-	3 325.31	-	-	-	-	0.40	
13	Vaksdal	-	4 588.82	-	-	-	-	18.40	
14	Stanghelle	-	753.52	-	-	-	-	53.15	
15	Dale	10 448.11	6 338.66	65.20	115.10	539.80	3 363.00	4.45	
16	Bolstad	-	2 429.80	-	-	-	-	299.05	
17	Ævanger	-	2 624.78	-	-	-	-	1 015.45	
18	Bolken	-	2 711.17	-	-	-	-	143.65	
19	Voss	59 176.34	37 717.69	549.80	1 525.45	1 534.95	17 760.30	1 533.90	
	Tilsammen	-	194 273.12	-	-	-	-	5 195.80	

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter						
		for afgaaen Trafik.						
		Total.	Heraf for				Ialt.	Fragt
Reisende.	Reise- gods.		Levende Dyr.	Ilgods.	Der Trælast og Brænde.			
Kroner.								
	Kristiansand- Byglandsfjordb. c)							
1	Kristiansand	65 594.37	24 159.59	349.80	110.55	1 994.48	38 366.02	1 319.21
2	Kvernvolden	—	755.10	—	—	—	—	—
3	Mosby	—	3 981.22	—	—	—	—	262.56
4	Kvarstein	—	335.25	—	—	—	—	—
5	Vennesla a)	13 380.23	4 414.28	16.00	46.65	135.38	8 665.73	202.86
6	Grovne	—	3 415.32	—	—	—	—	1 020.24
7	Røiknes	—	790.23	—	—	—	—	715.76
8	Iveland a)	—	1 526.73	—	—	—	—	1 912.02
9	Gaaseflaa	—	247.60	—	—	—	—	—
10	Hægeland	5 427.82	2 394.11	17.27	476.85	49.00	2 420.24	1 972.56
11	Hornesund	—	150.20	—	—	—	—	144.00
12	Moisund	—	1 449.00	—	—	—	—	2 282.62
13	Hornnes	—	1 759.92	—	—	—	—	606.00
14	Evje	—	3 052.67	—	—	—	—	942.72
15	Syrtevit	—	57.45	—	—	—	—	—
16	Byglandsfjord	10 972.53	5 196.48	71.25	223.10	128.54	5 208.24	4 405.88
	Tilsammen	—	53 685.15	—	—	—	—	15 786.30
	Hovedbanen.							
	Gjennemgangstrafik	1) 16 670.82	4 738.20	218.75	127.02	1 543.82	9 961.08	109.52
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiana, denne Bane	795 452.51	241 228.45	5 073.51	5 115.81	39 586.34	498 470.10	3 503.62
2	Bryn	20 393.84	7 339.95	25.23	34.98	122.63	12 813.59	6 703.52
3	Grorud a)	25 589.06	17 121.32	86.48	68.17	69.11	8 174.30	6 058.32
4	Robsrud	3 898.07	1 391.93	—	—	—	2 506.14	560.46
5	Strømmen a)	21 781.98	11 395.75	70.04	38.52	170.74	9 757.38	2 320.61
6	Strømmen Sidespor	—	—	—	—	—	—	3 120.66
7	Lillestr., denne Bane.	185 708.93	30 209.50	312.15	148.85	542.80	153 974.11	148 750.54
8	Lersund	10 195.81	3 311.93	25.31	34.26	225.97	6 518.72	1 746.72
9	Frogner	7 329.86	3 518.82	42.16	117.11	95.14	3 510.60	299.96
10	Kløften	24 084.86	9 173.74	106.31	375.55	437.77	13 884.88	1 364.11
11	Jessum	45 794.01	17 926.05	374.48	798.54	1 307.48	24 820.42	8 678.94
12	Hauersæter	7 767.27	975.62	2.10	76.15	21.47	6 684.43	5 063.82
13	Dal	40 012.68	8 897.37	175.46	151.79	771.72	29 897.81	16 657.61
14	Bøn	72 142.19	6 099.93	59.77	17.30	365.78	65 264.82	2 242.74
15	Eidsvold, denne Bane	83 991.17	24 997.80	584.32	1 288.40	1 792.30	54 455.72	23 225.71
	Tilsammen	1344 142.24	383 588.16	6 937.82	8 265.43	45 509.25	890 733.02	230 297.80
	Heraf Lokaltrafik	893 292.06	247 347.36	3 314.45	5 638.43	20 586.72	611 286.50	227 573.12
	« Samtrafik	450 850.18	136 240.80	3 622.87	2 627.00	24 922.53	279 446.52	7 724.17
	nemlig Trafik over:							
	Kristiana	7 108.22	2 857.45	36.21	175.31	216.24	3 470.72	1 513.52
	Lillestrøm	108 468.85	38 342.53	779.93	522.31	6 637.49	60 447.28	69.06
	Eidsvold	335 273.11	95 040.82	2 806.73	1 929.38	18 068.80	215 528.52	1 141.56

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hovedbanen.

Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
gods. af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.						
						Ialt.	Deraf					
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.				
Kroner.												
6.51	51 404.65	20 808.12	167.30	1 444.65	446.80	27 931.62	—	—	—	—	1	
-	—	857.64	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
37.99	—	4 241.11	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
-	—	334.25	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
-	23 650.87	4 737.04	71.05	25.35	552.16	18 218.12	—	—	—	—	5	
-	—	4 205.68	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
-	—	784.92	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
-	—	1 518.17	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
-	—	238.40	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
7.20	6 036.37	2 726.34	37.20	27.85	145.99	3 048.60	—	—	—	—	10	
-	—	161.50	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
-	—	1 341.35	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
89.58	—	1 977.63	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
-	—	3 097.83	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
-	—	63.40	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
0.75	14 554.56	6 591.77	95.70	26.10	528.83	7 084.47	—	—	—	—	16	
62.08	—	53 685.15	—	—	—	—	—	—	—	—		
- ²⁾	23 053.28	4 914.05	220.70	660.58	3 635.98	13 557.81	4 896.63	—	—	—		
294.22	856 469.50	234 305.05	4 328.50	18 480.98	33 282.41	562 590.81	278 019.59	60 751.79	199.98	—	1	
-	26 798.14	8 068.08	43.24	1 213.77	509.68	16 889.41	12 297.80	79.05	—	—	2	
3.00	29 015.55	16 951.40	192.63	285.80	466.56	11 048.97	3 176.57	—	—	—	3	
-	4 595.36	1 269.08	14.10	3.50	—	3 308.68	21.00	—	—	—	4	
76.25	29 064.99	11 484.03	134.96	46.47	1 121.24	16 200.42	2 959.56	72.67	—	—	5	
-	—	—	—	—	—	—	11.52	—	—	—	6	
1 744.38	72 621.21	29 643.65	439.20	220.82	2 738.16	39 372.52	4 908.11	96.76	—	—	7	
1 564.04	5 707.06	3 373.41	20.41	96.55	267.16	1 858.98	193.15	0.75	—	—	8	
2 969.14	7 335.87	3 674.17	33.23	72.54	322.03	3 224.61	236.26	0.90	—	—	9	
11 487.92	23 173.19	9 589.02	139.71	62.73	980.96	12 294.93	200.58	76.20	—	—	10	
11 255.40	42 124.97	20 091.30	293.14	1 173.32	3 390.74	16 476.91	217.44	41.39	—	—	11	
1 429.02	4 265.16	1 026.42	14.90	9.50	144.60	3 061.24	7.20	40.11	—	—	12	
4 055.47	21 383.14	9 201.47	161.57	42.71	1 543.57	10 335.43	16.94	8.49	—	—	13	
416.80	78 043.07	6 230.41	68.54	24.92	1 811.06	69 693.90	23 222.32	1.69	—	—	14	
3 405.69	121 130.28	26 080.63	536.45	136.78	3 555.44	89 538.68	593.04	7.65	—	—	15	
38 701.83	1 321 727.49	380 988.12	6 420.58	21 870.39	50 133.61	855 895.49	326 081.08	61 377.43	—	—		
38 586.59	893 292.06	247 347.36	3 314.45	5 638.43	20 586.72	611 286.50	227 573.13	38 586.59	—	—		
114.74	428 435.43	133 640.76	3 106.13	16 231.96	29 546.89	244 608.99	98 507.95	22 790.84	—	—		
-	6 730.89	2 018.56	36.53	178.70	527.96	3 381.72	522.54	—	—	—		
43.99	189 545.16	35 734.13	556.28	2 944.00	4 916.36	145 197.67	86 786.74	7 881.08	—	—		
70.75	232 159.38	95 888.07	2 513.32	13 109.26	24 102.57	96 029.60	11 198.67	14 909.76	—	—		

2) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hovedbanen.

Anmærkninger til Tabel IX.

Den ved hver Station eller Stoppested opførte Indtægt ved Baner, der staar i Samtrafik med andre, er ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfalder den Bane, hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane, hvorunder Stationen er opført).

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I). Indtægten ved Nordstrands Holdeplads af Reisende er delvis indbefattet i Bækkelaget og Ljan (jfr. Anmærkning Tabel VIII).

Jæderbanen. Indtægter til og fra Holdepladsene indbefattes i Opgaverne for de nærmeste Stationer, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

Col. 1 b) Bergen—Vossbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne. Indtægterne af den direkte Samtrafik mellem Bergen og Nesttun—Osbanen er indbefattet under Nesttun Station.

Col. 1 c) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

Tabel X.

Opgåve over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur for Terminen 1899—1900.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes pendant le terme 1899—1900.

Afstande. Distance.	Tur. Aller.				Tur & Retur. Aller & Retour.				Tilsammen. Ensemble.			
	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.
km.	Antal Reisende. (Nombre des voyageurs).											
1—5	-	3 568	137 825	141 393	-	10 766	584 992	595 758	-	14 334	722 817	737 151
6—10	1	7 051	245 445	252 497	2	34 434	1 637 996	1 672 432	3	41 485	1 883 441	1 924 929
11—15	6	5 807	120 635	126 448	4	28 360	602 008	630 372	10	34 167	722 643	756 820
16—20	-	2 496	41 774	44 270	-	14 542	291 872	306 414	-	17 238	333 646	350 684
21—25	27	3 514	42 835	46 376	14	15 432	361 670	377 116	41	19 346	404 505	423 892
26—30	13	1 638	26 293	27 944	8	8 296	146 542	154 846	21	9 934	172 835	182 790
31—35	42	2 144	27 096	29 282	85	8 984	141 416	150 485	127	11 128	168 512	179 767
36—40	3	1 203	16 506	17 712	-	5 284	88 156	93 440	3	6 487	104 662	111 152
41—45	14	1 446	15 448	16 908	14	6 978	84 618	91 610	28	8 224	100 066	108 518
46—50	13	1 482	11 313	12 808	-	4 990	51 226	56 216	13	6 072	62 539	68 624
51—55	12	2 576	17 790	20 378	-	21 234	106 944	128 178	12	23 810	124 734	148 556
56—60	33	2 430	14 420	16 883	50	11 106	62 270	73 426	83	13 536	76 690	90 309
61—65	5	1 151	10 202	11 358	14	4 148	37 276	41 438	19	5 299	47 478	52 796
66—70	15	1 009	9 252	10 276	36	4 328	35 968	40 332	51	5 337	45 220	50 608
71—75	1	284	4 626	4 911	4	1 816	19 236	21 056	5	2 100	23 862	25 967
76—80	29	1 750	9 748	11 527	24	5 584	30 946	36 554	53	7 334	40 694	48 081
81—85	12	2 211	2 087	2 310	-	510	7 508	8 018	12	721	9 595	10 328
86—90	8	778	5 332	6 118	4	3 034	18 212	21 250	12	3 812	23 544	27 368
91—95	19	846	6 925	7 790	40	7 844	26 148	34 032	59	8 600	33 073	41 822
96—100	12	1 012	4 792	5 816	14	3 972	18 746	22 732	26	4 984	23 538	28 548
101—105	4	350	2 346	2 700	-	778	6 702	7 480	4	1 128	9 048	10 180
106—110	54	3 266	10 010	13 330	90	7 228	19 152	26 470	144	10 494	29 162	39 800
111—115	14	962	4 472	5 448	2	3 578	12 920	16 500	16	4 540	17 392	21 948
116—120	-	1 155	1 460	1 615	-	448	4 254	4 702	-	603	5 714	6 317
121—125	4	652	3 370	4 026	-	1 948	9 290	11 238	4	2 600	12 660	15 264
126—130	42	881	5 614	6 537	86	4 148	19 120	23 354	128	5 029	24 734	29 891
131—135	2	343	1 709	2 054	6	812	4 976	5 794	8	1 155	6 685	7 848
136—140	9	1 040	4 368	5 417	50	4 888	14 402	19 340	59	5 928	18 770	24 757
141—145	510	2 713	9 506	12 729	440	3 348	13 752	17 540	950	6 061	23 258	30 269
146—150	3	163	1 050	1 216	4	616	3 126	3 746	7	779	4 176	4 962
151—155	2	195	742	939	-	404	1 582	1 986	2	599	2 324	2 925
156—160	2	1 120	3 420	4 542	2	2 572	8 342	10 916	4	3 692	11 762	15 458
161—165	-	139	660	799	6	232	1 476	1 714	6	371	2 136	2 513
166—170	1 138	3 097	4 982	9 217	1 300	2 962	3 112	7 374	2 438	6 059	8 094	16 591
171—175	10	72	397	479	10	66	794	870	20	138	1 191	1 349
176—180	-	11	258	269	-	46	374	420	-	57	632	689
181—185	14	253	1 154	1 421	4	682	3 026	3 712	18	935	4 180	5 133
186—190	1	46	561	608	-	192	1 180	1 372	1	238	1 741	1 980
191—195	18	329	912	1 259	28	1 542	3 610	5 180	46	1 871	4 522	6 439
196—200	-	68	278	346	-	126	846	972	-	194	1 124	1 318

Jernbaner
1899—1900.

Tabel X (Forts.). Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur for Terminen 1899—1900.

Afstande. km.	Tur.				Tur og Retur.				Tilsammen.			
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.
	Antal Reisende.											
201—210	-	1 904	3 256	5 160	-	4 078	6 978	11 056	-	5 982	10 234	16 216
211—220	26	202	633	861	52	376	1 596	2 024	78	578	2 229	2 885
221—230	-	54	517	571	-	108	728	836	-	162	1 245	1 407
231—240	3	42	260	305	-	86	736	822	3	128	996	1 127
241—250	-	74	494	568	-	176	710	886	-	250	1 204	1 454
251—260	11	82	399	492	46	368	992	1 406	57	450	1 391	1 898
261—270	3	84	338	425	8	368	900	1 276	11	452	1 238	1 701
271—280	6	52	250	308	2	118	544	664	8	170	794	972
281—290	-	30	261	291	6	86	658	750	6	116	919	1 041
291—300	88	296	1 147	1 531	12	314	1 452	1 778	100	610	2 599	3 309
301—315	5	21	112	138	-	26	188	214	5	47	300	352
316—330	-	26	191	217	6	90	504	600	6	116	695	817
331—345	-	9	61	70	-	-	90	90	-	9	151	160
346—360	7	69	234	310	2	42	520	564	9	111	754	874
361—375	-	8	52	60	-	8	136	144	-	16	188	204
376—390	2	10	62	74	-	6	118	124	2	16	180	198
391—410	16	87	370	473	6	112	426	544	22	199	796	1 017
411—430	-	5	23	28	-	2	52	54	-	7	75	82
431—450	18	308	494	820	-	138	516	654	18	446	1 010	1 474
451—470	-	9	46	55	-	4	50	54	-	13	96	109
471—490	7	1	20	28	-	-	34	34	7	1	54	62
491—515	15	45	199	259	-	28	218	246	15	73	417	505
516—540	-	8	48	56	-	4	52	56	-	12	100	112
541—565	181	1 618	4 644	6 443	113	1 906	4 468	6 487	294	3 524	9 112	12 930
566—590	-	14	89	103	-	-	22	22	-	14	111	125
591—640	-	19	107	126	-	38	136	174	-	57	243	300
641—690	-	13	88	101	4	28	126	158	4	41	214	259
691—740	-	14	53	67	-	20	40	60	-	34	93	127
741—785	-	-	6	6	-	-	32	32	-	-	38	38
	2480	63 355	842 067	907 902	2598	246 788	4 508 808	4 758 194	5 078	310 143	5 350 875	5 666 096
Hertil kommer:												
Rundreisebilletter									1 354	8 055	4 048	13 457
Turistbilletter									1 042	5 290	-	6 332
									7 474	323 488	5 354 923	5 685 885

Tabel XI.

Opgave

over

Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignément

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel XI. Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen								
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam							
				Afsendt fra							
				Ankommet til							
over											
Antal Ton. (2 Decimaler).											
			Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Sv. Baner over Char- lottenb.	Kongs- vinger- Flisenb.	Eidsvold —Otta- banen.	Røros- banen.	Meraker- banen.		
1	Brændevin paa Træer	Afs. } Ank. }	3.94	-	-	-	-	2.81	0.29	-	
2	Gjødning, alle Slags	Afs. } Ank. }	40.00	8.80	-	-	-	-	0.03	-	
3	Hø og Halm	Afs. } Ank. }	-	12.50	-	40.00	10.12	5.00	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf undtagen Spiger	Afs. } Ank. }	19.42	25.01 8.86	3.11 2.47	0.36 72.82	- 0.45	48.11 86.31	36.43 1.76	0.26	
5	Kjød og Fleesk, alle Slags	Afs. } Ank. }	-	5.70	0.05	-	0.04	0.23	0.76	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. } Ank. }	24.54	585.99 5.58	626.48 0.77	67.10 0.04	259.82 0.02	678.25 22.14	259.74 0.80	-	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. } Ank. }	-	75.50	0.35 0.20	-	-	-	14.00	-	
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. } Ank. }	0.64	52.20 100.50	26.30	41.60	5.00	21.70	0.52 7.46	-	
9	Melk	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. } Ank. }	-	110.00 119.50	-	8.40	-	-	-	-	
11	Poteter	Afs. } Ank. }	-	1.46 3.31	2.00 0.89	-	6.63	27.69	0.57 0.88	-	
12	Salt	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk	Afs. } Ank. }	38.88	0.02	0.04	-	-	0.12	0.04 126.67	-	
14	Smør og Ost	Afs. } Ank. }	0.46	10.07 0.02	0.48 0.20	- 0.06	1.13 0.95	7.64 14.55	4.61 18.76	0.10	
15	Spiger	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	0.30	-	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. } Ank. }	-	36.20	-	-	-	5.00	-	-	
17		} Tømmer, alle Slags og □	Afs. } Ank. }	1	397.50	3 745.20	576.00	2 367.10	199.60	-	-
18			} Brænde og Baghun	Afs. } Ank. }	-	983.20 31.90	32.00 109.00	-	105.30	249.00	-
19	Træmasse	Afs. } Ank. }		-	54.85	6.00	-	8.00	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. } Ank. }	-	8.45	0.10	-	-	-	0.17	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. } Ank. }	316.45	140.13 197.40	157.63 45.13	22.35 40.22	13.06 5.83	246.27 289.44	235.96 156.07	1.47 25.97	
		Tilsammen	Afs. } Ank. }	444.33	2 041.08 2 276.27	848.39 3 910.01	89.81 739.14	319.01 2 486.32	995.39 921.59	542.87 327.95	1.47 26.27

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen).

trafik.										Lokaltrafik.			Løbenummer.		
Smaalensbanen.										Afs. til Kr. ania fra Stat.:					
do.										Ank. fra	do.	til do.			
Kristiania.					over Horten-Moss.					Over Kornsjø Svenske Baner. c)	Til- sammen.	Bækkelaget.	Ljan.	Oppegaard.	
Sv. Baner over Storlien.	Kristiania —Dram- menbanen.	Drammen —Skien- banen.	Drammen -Randsfj.- banen.	Kristiania —Dram- menbanen.	Drammen —Skien- banen. b)	Drammen -Randsfj.- banen.									
Antal Ton. (2 Decimaler).															
-	-	-	-	-	-	-	-	0.54	3.64	-	-	0.04	0.03	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	18.00	26.80	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	24.50	367.33	-	10.60	236.10	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.62	-	1.00	28.55	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.48	0.48	-	25.00	5.00	-	3	
-	3.05	0.17	2.71	-	17.37	0.21	341.43	477.96	0.61	7.28	1.83	-	-	4	
-	1.65	0.04	17.06	-	19.90	-	1 773.59	1 985.17	3.38	29.33	4.80	-	-	4	
-	0.18	-	-	-	-	-	0.40	0.58	-	-	-	-	-	5	
-	-	0.04	2.82	-	0.25	-	50.82	60.71	0.51	1.99	1.44	-	-	5	
-	0.55	-	-	-	0.32	-	510.71	2 988.96	0.10	3.90	15.80	-	-	6	
-	-	-	0.41	-	0.04	-	119.85	149.65	5.80	104.59	48.59	-	-	6	
-	-	-	-	-	0.02	-	512.98	588.85	-	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	14.20	0.30	0.60	40.68	-	-	7	
-	0.79	-	-	-	-	-	136.70	221.51	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	136.54	307.80	145.60	90.50	0.92	-	-	8	
-	2.45	-	-	-	-	-	-	2.45	0.10	-	10.18	-	-	9	
-	-	-	-	-	0.47	-	216.62	217.09	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	0.08	-	134.40	244.48	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	1.12	-	501.94	630.96	-	-	2.10	-	-	10	
-	0.81	0.28	-	-	0.23	-	0.40	5.75	-	-	-	-	-	11	
-	0.98	-	0.50	-	0.61	-	19.72	61.21	0.84	3.42	1.24	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	106.97	106.97	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	0.30	0.30	-	4.62	1.40	-	-	12	
-	-	-	0.04	-	-	-	88.88	89.02	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	0.15	-	0.28	127.22	0.57	3.21	0.59	-	-	13	
-	0.22	-	2.05	-	1.77	-	0.48	28.45	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	0.16	-	136.43	0.02	10.36	181.61	0.12	0.34	0.85	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	196.78	196.78	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	0.22	-	1.52	2.04	0.12	0.56	0.48	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	5.00	46.20	-	609.20	38.10	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	14 979.20	23 264.60	25.00	161.00	45.00	-	-	16	
-	-	-	0.10	-	-	-	12.20	1 027.50	-	471.80	861.80	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	16 805.40	17 300.60	19.00	34.00	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198.70	261.90	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	1 163.10	1 231.95	17.50	5.00	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	31.50	31.50	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	3 472.20	3 472.20	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	2.64	11.36	-	0.83	3.96	-	-	20	
-	72.54	16.81	19.71	0.09	149.43	1.87	761.03	1 838.35	9.18	14.14	70.20	-	-	21	
-	77.04	3.67	45.44	-	236.42	0.14	3 754.29	4 877.01	24.59	142.98	77.94	-	-	21	
-	80.59	17.26	24.61	0.09	169.22	2.08	2 857.86	7 989.73	9.99	1 306.02	1 288.36	-	-		
-	79.67	3.75	66.39	-	395.61	0.16	43 033.99	54 267.13	243.33	618.61	471.12	-	-		

Tabel XI (Forts.). Opgavé over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen							
			Loka							
			Afsendt til							
			Ankommet fra							
Ski.	Aas.	Vestby.	Saaner.	Moss. b)	Dilling.	Rygge.				
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.08	- 0.21	- 0.15	- 6.49	- 0.59	- 0.04	0.0	
2	Gødning, alle Slags	Afs. Ank.	- 4 922.50	- 2 952.89	- 1 405.90	- 507.40	- 67.00	- 455.10	1.11 158.0	
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	50.16 -	41.19 -	197.30 -	352.80 -	151.34 -	69.90 -	57.5	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	0.08 57.23	8.90 98.66	5.72 12.98	0.67 8.49	56.05 132.20	1.43 18.30	3.5	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.50 10.30	0.37 7.79	0.49 2.33	0.02 2.59	- 0.61	- 1.95	0.5 4.7	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	65.76 539.03	62.75 531.93	48.32 213.54	37.60 66.17	16.40 3.90	0.05 68.94	39.1 54.1	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	- 310.03	- 138.00	- 1.30	- 7.50	11.00 196.80	0.25 5.23	6.3	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	138.10 21.77	- 36.68	- 31.58	- 1.40	1068.70 270.00	0.04 1.58	168.0 2.1	
9	Melk	Afs. Ank.	158.88 -	334.33 -	248.72 -	40.90 -	14.00 -	187.69 -	77.8	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	446.50 10.93	- 25.00	- -	- -	0.50 5.00	- -	-	
11	Poteter	Afs. Ank.	19.52 0.62	2.58 6.55	6.46 0.60	1.15 0.71	1.74 58.70	1.53 -	6.9 0.0	
12	Salt	Afs. Ank.	- 19.61	- 6.79	- 7.17	- 1.06	- -	- 0.07	0.9	
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	- 4.76	- 3.14	- 1.43	- 1.32	- 0.15	- 1.64	1.3	
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	- 10.71	0.10 10.00	0.17 4.85	0.18 3.41	0.49 1.75	0.34 5.10	7.0 6.3	
15	Spiger	Afs. Ank.	- 4.76	- 4.36	- 2.08	- 0.58	- 0.12	- 0.43	0.7	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	566.30 183.00	36.70 59.00	416.00 5.00	207.60 -	13.00 219.00	- -	-	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	743.80 25.50	769.40 17.00	645.00 -	20.00 -	59.40 68.50	- 5.00	-
18			} Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	379.20 -	157.50 -	196.60 -	85.60 -	19.80 -	0.09 -	16.0
19	Træmasse	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	249.60 -	- -	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 22.77	- 12.79	- 16.44	- 30.57	- 1.11	- 1.10	0.1	
21	Øvrige Varer (llgods indbef.)...	Afs. Ank.	176.76 444.34	108.47 829.11	139.60 133.36	68.78 92.80	2 114.43 362.89	12.11 55.22	19.0 115.5	
		Tilsammen	Afs. Ank.	2 745.56 6 587.94	1 522.29 4 739.90	1 904.38 1 838.71	815.30 730.49	4 776.45 1 388.32	273.43 619.70	393.1 354.1

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:

do. til do.

Raade.	Onsø.	Fredriksstad.	Greaaker.	Sandsund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Tistedalen.	Aspedammen.	Præstebakke.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
0.17	0.15	1.92	0.37	0.15	92.66	-	-	5.31	-	-	0.12	1
86.40	18.10	-	-	-	16.50	48.50	21.60	20.70	3.90	-	0.50	2
0.46	0.10	0.10	-	-	8.80	114.98	48.65	20.00	-	-	-	3
1.96	-	2.04	0.31	-	30.60	0.13	0.10	0.04	2.03	-	-	4
6.16	0.50	39.15	12.40	31.18	288.60	12.92	2.02	68.83	29.26	0.41	1.80	4
0.42	-	0.39	-	-	-	0.02	0.08	0.27	0.23	-	2.29	5
5.11	0.06	5.23	10.16	1.84	19.78	3.99	0.37	3.02	2.04	0.04	3.90	5
4.32	16.80	0.89	0.23	0.70	5.00	30.16	0.20	16.50	1.25	-	-	6
113.29	16.50	6.72	24.64	2.78	36.26	88.27	1.00	27.64	5.57	0.90	13.03	6
-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
5.60	-	19.58	-	5.00	103.26	-	0.05	20.30	0.15	-	-	7
11.00	1.60	5.02	31.00	-	2.40	2.50	0.63	-	-	-	-	8
6.43	0.43	5.00	-	-	151.41	-	0.04	0.33	3.62	-	-	8
199.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	1.30	-	3.26	13.08	2.50	-	-	-	-	0.20	10
1.21	0.16	0.30	0.28	-	0.66	0.31	0.18	0.16	1.60	0.21	0.66	11
0.50	-	108.82	11.43	1.55	49.33	-	-	6.42	0.90	-	-	11
0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0.45	-	-	0.58	0.18	1.63	0.93	-	0.10	-	-	-	12
-	0.10	-	-	-	-	-	4.39	-	-	0.14	-	13
2.29	0.16	0.96	1.38	0.19	5.92	0.54	0.51	1.89	1.12	0.38	1.61	13
2.17	-	2.21	0.05	-	-	-	-	124.82	0.85	-	0.02	14
5.96	0.34	108.09	14.53	12.64	88.84	2.39	-	69.65	10.62	0.66	1.16	14
-	-	0.02	-	-	-	-	-	0.23	-	-	-	15
0.86	-	1.64	3.77	3.40	22.14	1.94	-	0.41	1.34	-	0.34	15
-	44.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	16
-	453.40	-	-	-	6.00	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	333.50	-	-	13.00	-	-	224.80	-	-	-	17
2.50	-	5.00	0.10	-	-	-	-	-	-	-	27.70	18
-	-	-	-	-	128.30	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
2.41	-	4.41	0.32	0.74	109.37	2.34	-	2.53	0.09	-	-	20
55.71	26.12	303.19	26.53	11.36	380.22	18.77	19.80	707.70	30.29	81.94	25.60	21
125.67	22.96	954.15	107.01	363.30	1433.50	115.05	15.33	848.45	253.36	2.53	25.67	21
278.92	44.78	363.71	58.50	12.06	555.98	166.87	74.03	869.72	36.25	82.29	56.32	
361.30	59.20	2043.87	186.59	426.21	2451.28	279.37	40.92	1300.38	311.97	4.92	48.33	

Tabel XI (Forts.) Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen						
			Lokal						
			Afsendt til						
			Ankommet fra						
			Kornsjø.	Kraakstad.	Tomter.	Spydeberg.	Askim.	Slitu.	Mysen.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.15	0.14	0.31	-	0.67
2	Gødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1 371.50	472.33	934.20	264.80	38.10	62.20	
3	Hø og Halm	Afs.	-	58.05	225.10	401.37	103.78	157.50	52.68
		Ank.	-	-	52.60	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	73.39	1.22	19.20	-	-	12.70	-
		Ank.	39.84	15.22	49.82	33.52	149.46	37.39	91.66
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	1.09	0.04	-	0.55	1.38	3.87	212.92
		Ank.	10.08	5.72	12.14	10.20	5.90	6.45	16.72
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	0.19	40.70	65.18	305.19	185.81	183.15	139.88
		Ank.	5.89	205.40	669.63	555.81	525.27	523.14	1 205.80
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	45.60	63.40	135.80	69.05	208.50	84.22	136.19
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	-	5.10	-	-	-	0.17
		Ank.	19.00	1.83	3.10	2.39	20.57	0.88	4.21
9	Melk	Afs.	-	313.81	695.01	615.93	532.41	1 084.01	426.36
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	10.00	-	-	-
		Ank.	0.90	-	2.05	0.62	1.79	1.93	0.90
11	Poteter	Afs.	0.21	2.93	14.20	9.58	27.66	6.69	11.56
		Ank.	-	1.61	0.25	0.10	-	2.28	3.40
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	6.37	33.66	45.40	27.18	34.32	58.48
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.90	1.95	5.48	5.17	3.25	3.72	16.65
14	Smør og Ost	Afs.	1.19	-	0.94	1.22	1.46	0.35	10.12
		Ank.	0.49	5.70	12.87	9.40	10.34	6.67	14.56
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.09	1.45	6.12	5.45	7.07	4.00	11.91
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	182.90	704.70	133.00	8.50	17.10	445.40
		Ank.	-	30.00	10.00	16.00	185.70	25.00	57.20
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	244.90	672.30	949.60	-	15.00	670.40
	Ank.		-	14.00	5.00	10.00	-	23.50	26.50
18	Brænde og Baghun	Afs.	59.90	177.00	1 399.00	527.30	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	6 099.80	-	534.75
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	0.36	-	-	-	-	-
		Ank.	-	3.70	10.15	33.25	16.52	9.35	26.78
21	Øvrige Varer (llgods indbef.)...	Afs.	73.72	109.57	220.61	238.68	413.26	295.86	974.09
		Ank.	72.73	330.92	411.21	394.89	680.59	276.75	686.64
	Tilsammen	Afs.	209.69	1 131.48	4 021.34	3 192.42	7 374.06	1 776.23	3 478.33
		Ank.	197.52	2 058.77	1 892.36	2 125.59	2 107.25	1 077.70	2 420.47

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

trafik.					Samlet Trafik.					Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne:					Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. b)	Til sammen, afsendt eller ankommet. b)	Op.	Ned.	Hovedsum. Afsendt eller ankommet. b)	
do.	til	do.		Sum.						
Eidsberg.	Rakkestad.	Gautestad.	Isc.							
Antal Ton. (2 Decimaler).										
0.04	1.01	0.12	0.06	111.01	6.65	117.66	117.14	8.10	125.24	1
				1.10						
162.10	127.40	21.00	24.30	14 409.64	1 127.46	15 538.20	15 861.13	111.20	15 972.33	2
46.67	153.79	-	-	2 341.83	301.94	2 726.37	223.89	2 570.58	2 794.47	3
				82.60						
17.22	1.68	-	26.22	254.19	644.65	2 370.10	2 299.79	2 552.86	4 852.65	4
	79.89	5.60	89.50	1 471.26						
10.74	37.35	2.28	0.02	275.90	51.60	506.82	212.57	355.54	568.11	5
	7.62	1.83	3.12	179.32						
89.34	128.94	38.25	3.12	1 545.60	4 198.08	12 583.99	10 127.24	5 619.90	15 747.14	6
254.92	696.74	91.55	132.93	6 840.31						
				11.27	2 161.28	4 192.45	3 800.15	995.35	4 795.50	7
65.50	248.76	25.60	76.60	2 019.90						
				1 435.78	7 007.07	9 277.15	4 174.56	5 632.54	9 807.10	8
0.88	1.52	-	6.36	834.30						
413.86	244.65	-	8.05	5 605.84	5 320.25	10 926.09	917.50	10 228.13	11 145.63	9
	164.50	-	-	621.53	6 383.48	7 078.93	2 553.24	5 401.13	7 954.37	10
	1.36	-	1.00	73.92						
4.99	4.74	0.17	0.05	128.39	342.46	731.97	558.65	240.28	798.93	11
0.20	0.45	0.94	0.17	261.12						
				0.07	171.81	474.85	491.91	90.21	582.12	12
11.05	29.80	6.70	4.52	302.97						
			0.05	4.68	25.42	113.38	352.28	16.22	368.50	13
2.47	3.94	0.38	2.28	83.28						
0.21	33.89	0.02	0.03	187.87	153.46	777.29	683.06	304.75	987.81	14
5.42	6.24	2.40	3.48	435.96						
				0.25	41.49	139.49	304.65	33.66	338.31	15
1.84	7.50	0.98	1.22	97.75						
10.90	31.20	-	-	3 465.05	11 555.83	16 501.18	12 124.35	27 687.63	39 811.98	16
				1 480.30						
18.80	366.60	-	-	6 508.80	14 149.20	21 477.30	4 751.40	35 054.00	39 805.40	17
				819.30						
	2.02	59.50	-	3 575.41	2 367.20	5 965.11	823.75	6 373.31	7 197.06	18
				22.50						
				8 012.45	5 967.30	13 979.75	219.00	17 264.45	17 483.45	19
5.86	1.07	-	-	1.43	89.81	430.15	360.76	80.75	441.51	20
	14.13	3.40	3.82	338.91						
60.47	199.46	30.93	30.76	7 067.32	6 416.07	23 613.10	14 730.03	15 914.88	30 644.91	21
153.78	409.18	43.41	123.83	10 129.71						
655.98	1 371.41	131.15	68.30	41 044.76	68 482.51	149 521.33	75 687.05	136 535.47	212 222.52	22
688.90	1 641.75	203.91	473.19	39 994.06						

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger								
			Gjennemgangs- trafik.		Sam						
					Afsendt Ankommet over						
			Ialt.	Hvoraf mellem Kraania og sv.Baner d)	Kongsv.- Flisen- banen.	Smaalens- banen.	Sv. Baner o. Korsjø.	Hoved- banen.	Eidsvold- —Otta- banen.		
Antal Ton. (2 Decimaler).											
1	Brændevin paa Træer	Afs. } Ank. }	13.36	0.04	-	-	-	-	40.38	-	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	900.18	80.12	-	-	-	-	6 255.98	-	
3	Hø og Halm	Afs. } Ank. }	115.68	-	448.22	-	-	-	1 020.01	4.20	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. } Ank. }	10 013.11	275.07 8 734.14	6.82 1.06	2.47 3.11	-	-	1 596.14 1 124.33	58.34 1.33	
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs. } Ank. }	910.78	33.92 728.28	0.05 0.20	0.05	-	-	70.82 151.88	0.06 0.56	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. } Ank. }	4 693.93	1 158.00 23.48	116.44 5.21	0.77 626.48	-	-	610.42 7 393.96	0.23 12.96	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. } Ank. }	2 330.48	1 988.50	-	0.20	-	-	203.67 5 595.18	0.27	
8	Malm, Erts og Kis a)	Afs. } Ank. }	426.01	222.40 90.00	0.08	-	-	-	1 069.20 414.02	-	
9	Melk	Afs. } Ank. }	91.84	-	0.86	-	-	-	3 446.74	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. } Ank. }	282.40	-	297.65	-	-	-	50.80 1 142.90	-	
11	Poteter	Afs. } Ank. }	212.92	174.92 0.98	0.16 1.36	0.89 2.00	-	-	66.22 199.94	10.45	
12	Salt	Afs. } Ank. }	264.25	7.46	-	-	-	-	558.04	-	
13	Sild og Fisk	Afs. } Ank. }	1 431.30	556.76 1.59	0.02 0.18	- 0.04	-	-	0.63 156.86	- 0.22	
14	Smør og Ost.....	Afs. } Ank. }	185.86	52.00 20.36	0.05 0.09	0.20 0.48	-	-	36.41 176.39	0.46 1.19	
15	Spiger	Afs. } Ank. }	140.30	76.48 25.28	-	-	-	-	12.28 55.67	-	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs. } Ank. }	35 172.35	-	34.25	3 745.20	-	-	45 693.86 47.50	32.90	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. } Ank. }	5 200.30	-	-	109.00	-	-	17 389.00 18.00	-
18			} Brænde og Baghun ...	Afs. } Ank. }	322.50	-	128.10	6.00	-	-	12 012.20
19	Træmasse	Afs. } Ank. }	10 963.90	-	-	-	-	-	6 371.40	-	
20	Øl, alle Slags	Afs. } Ank. }	49.13	-	153.61	0.10	-	-	24.36 90.41	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. } Ank. }	8 067.82	1 590.64 3 643.50	69.96 127.45	45.13 157.63	1.42 0.16	-	4 011.35 4 822.51	33.44 54.40	
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	81 788.40	6 216.31 47 403.51	1 128.17 3 040.87	3 910.01 848.39	1.42 0.16	-	93 685.51 28 271.45	125.70 85.31	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.											Løbenummer.	
trafik.												
fra Kongsvingerbanen.						Hvorfra Afs. til Kristiania fra Stationerne:						
til do.						Ankommet fra do.		til do.				
Lillestrøm.						Til- sammen.	Nerdrum Sidespor.	Fetsund & Øiersterne over Fetsund.	Varaaen Sidespor.	Sørum- sanden.	Bingsfoss.	
Røros- banen.	Meraker- banen.	Kristiania — Dram- menbanen.	Drammen — Skien- banen.	Drammen — Randsfj- banen.	Over Char- lottenberg (Sv. Baner).							Antal Ton. (2 Decimaler).
0.15	-	-	-	-	0.70	0.15	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	41.08	-	-	0.10	-	-	1.87	2
-	-	-	-	-	21.94	6 277.92	184.50	526.00	-	230.90	226.80	3
-	-	-	-	-	2.12	1 470.35	41.50	45.00	-	10.00	346.71	4
28.57	-	77.82	5.78	0.11	10.92	1 786.97	-	376.66	-	-	106.67	5
46.94	-	-	0.84	0.16	201.52	1 379.29	-	43.52	-	-	72.46	6
-	-	0.09	-	0.02	0.04	71.13	-	0.39	-	-	2.34	7
-	-	-	-	-	152.64	152.64	-	9.95	-	-	22.27	8
-	-	0.17	0.03	0.17	0.82	729.05	-	26.56	-	-	195.08	9
-	-	-	-	-	132.42	8 171.03	-	657.50	-	126.50	1 352.75	10
-	-	0.38	-	-	925.20	1 129.72	-	82.46	-	-	-	11
-	-	-	-	-	5 715.23	5 715.23	5.00	501.80	-	31.80	648.36	12
1.07	-	-	-	-	10.00	1 080.35	-	816.00	-	-	-	13
-	-	-	-	-	6.22	446.54	40.00	34.53	5.00	10.00	17.67	14
-	-	-	-	-	-	3 447.60	-	395.84	-	141.73	883.72	15
95.10	-	-	-	-	274.30	717.85	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	1 142.90	9.00	86.30	-	-	-	17
0.41	-	0.31	0.62	0.15	-	68.76	-	3.71	-	-	9.15	18
-	-	-	-	-	0.08	213.83	-	11.33	-	-	23.73	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	5.46	563.50	-	49.96	-	15.60	113.76	21
-	-	-	-	-	0.16	0.81	-	-	-	-	-	22
120.77	-	-	-	0.03	-	278.10	-	10.27	-	-	13.69	23
0.23	-	0.14	0.11	0.02	-	37.62	-	6.75	-	-	8.71	24
1.85	-	-	-	0.07	-	180.07	-	22.59	-	-	22.75	25
-	-	-	-	-	-	12.28	-	-	-	-	-	26
1.26	-	-	-	-	-	56.93	-	4.28	-	-	12.81	27
34.50	-	-	-	-	-	49 540.71	4 646.70	867.60	-	13.60	6 649.00	28
-	-	-	-	-	892.70	3 709.12	-	7.00	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	17 498.00	39.40	632.10	-	11.20	2 809.50	30
-	-	-	-	-	6.50	56.50	-	18.00	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	12 018.20	4 495.20	1 498.30	-	-	511.50	32
-	-	-	-	-	-	16.70	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	20.40	6 391.80	-	-	723.50	-	-	34
1.19	-	-	-	-	-	179.26	-	-	-	-	0.06	35
0.09	-	-	-	-	0.52	91.02	-	12.94	-	-	21.26	36
65.80	0.01	16.52	8.99	9.41	60.66	4 322.69	194.05	350.33	-	-	335.85	37
15.12	0.02	11.94	25.05	9.95	122.92	5 347.15	10.00	418.47	-	10.00	658.33	38
227.02	0.01	95.43	15.53	9.88	1 304.62	100 503.30	9 416.85	5 101.70	723.50	176.53	11 858.29	39
186.03	0.02	11.94	25.89	10.21	1 511.88	33 992.15	248.50	2 414.54	5.00	424.80	3 208.51	40

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger						
			Sam						
			Hvoraft (forts.): Afsendt						
			Ankommet						
Blaker.	Håga.	Aarnes.	Funnefoss Sidespor.	Sæter- støen.	Disen- aaen.	Skarnes.			
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.17	0.18	0.10	-	0.08	-	1.01
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	417.60	749.10	755.58	-	283.10	133.80	912.80
3	Hø og Halm	Afs.	76.54	349.13	58.47	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	2.50	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	5.00	1.00	0.02	-	1.13	-	2.33
		Ank.	20.66	11.66	16.05	-	20.46	-	39.24
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.91	1.15	1.60	-	0.59	-	1.49
		Ank.	4.74	3.68	6.30	-	5.11	-	20.75
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	62.36	97.29	97.59	-	52.84	11.50	37.20
		Ank.	319.71	295.61	555.90	-	273.05	26.60	1 047.55
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	115.80	131.00	116.10	-	22.52	-	74.30
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	0.48	-	5.00	-	0.49	-	2.20
		Ank.	9.12	3.22	13.05	-	3.11	-	8.87
9	Melk	Afs.	625.39	302.71	624.78	-	193.74	-	71.95
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	50.80	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	8.00	-	17.50	-	-
11	Poteter	Afs.	2.28	7.01	2.90	-	2.22	-	10.46
		Ank.	0.95	4.74	2.12	-	11.01	-	3.77
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	23.79	17.51	41.11	-	35.17	11.10	90.78
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.53	4.20	9.03	-	8.39	-	29.80
14	Smør og Ost	Afs.	8.12	0.04	2.65	-	0.47	-	7.36
		Ank.	8.82	5.80	16.21	-	10.41	-	25.64
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.50	2.97	5.23	-	1.55	-	6.57
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	135.80	459.20	1 486.30	-	1 395.20	1 466.50	2 496.30
		Ank.	-	-	5.00	-	-	-	-
17	} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	812.00	614.90	473.00	-	527.00	1 470.40	647.80
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	} Brænde og Baghun	Afs.	206.50	104.90	452.30	-	851.10	1 242.50	543.90
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	5 423.40	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.05	-	0.03	-	-	-	-
		Ank.	8.88	3.95	2.10	-	0.39	-	2.77
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs.	96.34	42.81	86.37	-	61.95	-	270.79
		Ank.	262.21	126.81	329.83	-	209.29	5.00	591.42
Tilsammen		Afs.	2 031.77	2 030.94	3 291.01	5 423.40	3 086.73	4 190.90	4 091.78
		Ank.	1 200.48	1 360.43	1 881.71	-	903.64	1 76.50	2 855.27

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til Kristiania fra Stationerne:
fra do. til do.

Sander.	Galterud.	Kongs- vinger.	Granli.	Aabogen.	Eid- skogen.	Skotterud.	Magnor.	Eda Sidespor.	Char- lottenberg	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1.33	-	33.20	-	0.23	0.14	0.72	0.71	-	0.54	40.38	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
551.60	167.10	178.10	118.20	46.30	97.20	206.40	134.30	-	14.80	5 934.18	2
15.06	-	-	-	-	-	3.62	-	-	-	946 03 2.50	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
9.30	-	65.95	-	0.27	-	26.17	102.43	-	821.13	1 518.06	4
20.96	-	633.44	-	10.01	1.67	32.14	21.49	-	111.24	1 055.00	4
0.31	-	2.42	-	2.11	1.15	4.23	1.46	-	49.88	70.03	5
6.25	-	14.90	-	8.38	3.33	10.48	23.85	-	11.79	151.78	5
8.35	-	8.63	-	0.48	-	0.84	0.20	-	0.34	599.26	6
434.35	-	680.16	-	361.79	102.31	525.72	548.30	-	78.73	7 386.53	6
-	-	-	-	42.88	12.00	6.00	-	-	-	143.34	7
68.40	42.00	2 079.30	-	2.70	8.10	45.60	1 408.70	-	288.60	5 590.08	7
-	-	0.33	-	0.60	-	-	-	-	244.10	1 069.20	8
10.64	-	45.70	-	1.23	0.47	11.80	71.53	-	120.28	406.22	8
43.08	-	8.78	-	-	0.04	-	-	-	-	3 291.76	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.80	10
-	-	5.00	-	-	-	39.50	-	-	14.80	180.10	10
8.84	-	9.24	-	3.97	0.67	1.91	0.88	-	0.45	63.69	11
0.94	-	22.78	-	0.44	0.70	6.72	45.85	-	64.09	199.17	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
17.35	-	47.85	-	16.06	8.46	28.11	21.75	-	19.68	558.04	12
0.28	-	-	-	-	-	0.23	-	-	-	0.51	13
14.12	-	23.65	-	6.42	1.22	6.47	9.27	-	13.91	155.97	13
0.02	-	0.85	-	0.10	-	0.89	-	-	-	35.96	14
4.13	-	31.66	-	4.05	3.24	7.22	13.01	-	-	175.53	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.28	12.28	15
2.88	-	5.22	-	1.86	1.22	5.20	1.61	-	1.74	55.64	15
520.20	2 161.16	-	1 434.70	7 189.50	2 505.50	2 101.80	1 557.70	-	1 958.90	39 045.66	16
-	-	15.50	-	-	-	-	-	-	-	27.50	16
1 168.90	444.80	1 401.70	35.60	676.30	1 061.30	689.80	820.40	380.90	2 093.60	16 810.60	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.00	17
183.30	428.40	10.00	60.50	166.40	458.20	298.80	95.40	-	154.30	11 761.50	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	138.50	6 285.40	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.42	20
1.08	-	4.96	-	0.33	0.63	1.57	0.21	-	0.02	61.09	20
104.69	-	172.41	-	73.69	21.70	232.02	267.46	14.30	1 558.05	3 882.81	21
133.78	-	785.99	-	119.56	65.91	221.75	300.52	-	210.74	4 459.61	21
2 062.61	3 034.36	1 680.31	1 530.80	8 156.30	4 060.56	3 366.31	2 845.93	395.20	7 031.53	85 587.31	21
1 267.81	209.10	4 607.41	118.20	579.36	294.60	1 149.40	2 601.10	-	950.96	26 457.32	21

Jernbaner
1899—1900.

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvingerbanen (Forts.).				
			Lokaltrafik.	Samlet Trafik.		Hovedsum. Afsendt eller ankommet.	
				Op.	Ned.		
Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	-	50.00	4.59	54.59	
2	Gjødnings, alle Slags	Afs. Ank. }	29.57	7 175.95	31.72	7 207.67	
3	Hø og Halm	Afs. Ank. }	240.06	740.64	1 238.05	1 978.69	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank. }	228.44	1 700.86	11 706.95	13 407.81	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank. }	10.92	305.89	839.58	1 145.47	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	333.49	12 901.96	1 025.54	13 927.50	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank. }	832.84	9 780.24	228.03	10 008.27	
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. Ank. }	98.76	752.65	1 299.01	2 051.66	
9	Melk	Afs. Ank. }	184.77	33.28	3 690.93	3 724.21	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank. }	688.91	2 319.70	512.36	2 832.06	
11	Poteter	Afs. Ank. }	44.99	405.61	134.89	540.50	
12	Salt	Afs. Ank. }	1.07	823.26	5.56	828.82	
13	Sild og Fisk	Afs. Ank. }	39.53	1 736.07	13.67	1 749.74	
14	Smør og Ost	Afs. Ank. }	3.46	281.95	125.06	407.01	
15	Spiger	Afs. Ank. }	0.44	161.24	48.71	209.95	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	12 119.21	453.07	100 088.32	100 541.39	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. }	790.70	280.90	23 264.60	23 545.50
18			} Brænde og Baghun.....	Afs. Ank. }	1 808.10	1 302.60	12 862.90	14 165.50
19	Træmasse	Afs. Ank. }	-	303.10	17 052.60	17 355.70	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	416.55	344.66	391.30	735.96	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	1 806.06	10 092.67	9 451.05	19 543.72	
	Tilsammen	Afs. Ank. }	19 677.87	51 946.30	184 015.42	235 961.72	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Kongsvinger—Flisenbanen.										Løbenummer.	
Samtrafik.											
Afsendt fra Kongsvinger—Flisenbanen.											
Ankommet til do.					do.						
over Kongsvinger.											
Kongs- vinger- banen.	Sv. Baner over Char- lottenberg	Smaalens- banen.	Hoved- banen.	Eidsvold —Otta- banen.	Røros- banen.	Meraker- banen.	Kr.ania— Drammen- banen.	Drammen —Skien- banen.	Drammen —Randsfj- banen.	Til- sammen.	
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	2.34	-	8.78	-	-	-	-	-	-	11.12	1
-	-	-	1.14	-	-	-	-	-	-	1.14	2
-	-	-	730.52	0.20	0.06	-	-	-	-	730.78	3
-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	0.08	4
448.22	33.80	40.00	10.00	31.80	-	-	-	-	-	563.82	5
1.06	-	0.45	5.32	0.50	0.07	-	-	-	-	7.40	6
6.82	3.38	-	157.86	0.83	12.58	-	-	-	-	181.47	7
0.20	-	0.04	30.08	-	0.06	-	0.04	-	-	30.42	8
0.05	0.40	-	112.44	-	0.02	-	-	-	-	112.91	9
5.21	-	0.02	7.89	-	-	-	-	-	-	13.12	10
116.44	126.40	259.82	3 023.48	26.50	0.30	-	-	-	-	3 552.94	11
119.70	59.50	-	6.00	-	-	-	-	-	-	185.20	12
-	-	-	271.48	-	-	-	-	-	-	271.48	13
-	-	-	7.43	0.32	1.57	-	-	-	-	9.32	14
0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	15
-	-	-	91.38	-	-	-	-	-	-	91.38	16
0.86	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	0.88	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
297.65	-	-	175.00	-	-	-	-	-	-	472.65	19
1.36	-	6.63	25.61	-	0.05	-	1.60	0.18	0.39	35.82	20
0.16	-	-	2.56	-	-	-	-	-	-	2.72	21
-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	0.10	22
-	-	-	256.69	-	-	-	-	-	-	256.69	23
0.18	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	0.38	24
0.02	-	-	55.43	0.73	28.18	-	-	-	-	84.36	25
0.09	-	0.95	59.38	-	0.09	-	-	-	-	60.51	26
0.05	3.50	1.13	46.29	0.34	0.51	-	-	0.73	-	52.55	27
-	-	-	0.23	-	-	-	-	-	-	0.23	28
-	-	-	27.37	-	0.02	-	-	-	-	27.39	29
2 768.92	-	2 367.10	11 302.55	-	32.00	-	-	-	-	16 470.57	30
34.25	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	44.25	31
-	-	105.30	2 209.40	-	-	-	-	-	-	2 314.70	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
16.70	-	-	194.40	-	-	-	-	-	-	211.10	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
153.61	3.72	-	24.43	1.98	-	-	-	-	-	183.74	38
127.45	3.57	5.83	449.06	26.51	23.27	-	2.83	1.46	0.75	640.73	39
69.96	112.14	18.06	1 708.88	62.58	6.43	-	5.48	1.81	1.01	1 986.35	40
3 040.87	63.07	2 486.32	14 390.25	27.33	57.11	-	4.47	1.64	1.14	20 072.20	41
1 128.17	285.68	319.01	6 621.23	124.96	48.10	-	5.48	2.54	1.01	8 536.18	42

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger—						
			Sam						
			Heraf: Afsendt til Kristiania						
			Ankommet fra do.						
			Roverud.	Nor.	Grinder.	Kirkenær.	Navnaen.	Moen Sidespor.	
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 1.24	- 0.03	- 0.43	- 0.95	- 0.22	- -	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	87.50 -	37.94 -	55.60 -	208.30 -	41.40 -	- -	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	0.08 -	- -	- -	- -	- -	- -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	1.12 18.89	0.32 4.63	0.85 6.07	0.19 19.25	2.82 6.66	- -	
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	1.45 28.64	1.53 2.04	1.59 0.99	15.39 3.50	5.05 1.62	- -	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	1.43 685.18	- 117.98	0.06 181.08	3.02 305.31	0.32 122.98	- -	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 25.10	- 5.00	- 10.60	6.00 32.60	- 69.60	- -	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	6.76 -	- -	0.35 -	- -	0.14 -	- -	
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	- -	5.28 -	22.15 -	- -	- -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	- 175.00	- -	- -	- -	- -	- -	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	5.60 -	3.56 0.06	2.86 0.05	1.62 0.50	1.14 -	- -	
12	Salt.....	Afs. Ank.	0.10 33.03	- 5.63	- 12.76	- 39.69	- 5.98	- -	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	0.10 8.10	- 3.27	- 4.54	0.10 6.48	- 1.12	- -	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	0.29 4.48	- 1.74	0.04 1.26	0.38 5.48	0.07 2.94	- -	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	0.07 4.44	- 2.10	- 1.34	- 5.48	0.16 1.25	- -	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	1 670.75 -	51.80 5.00	65.90 -	3 857.80 -	32.60 -	763.30 -	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	91.70 -	652.10 -	134.20 -	534.20 -	139.10 -	12.50 -
18			} Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	5.00 -	94.40 -	19.00 -	- -	63.50 -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.		- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.97	- 0.05	- 1.46	- 2.81	- -	- -	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	49.52 230.48	21.31 58.47	45.12 96.84	55.18 179.66	26.73 62.58	- -	
		Tilsammen	Afs. Ank.	1 833.97 1 303.05	825.02 243.94	275.25 373.02	4 496.03 810.01	271.63 316.35	775.80 -

mængde af de væsentligste Varesorter.

Flisenbanen (Forts.).

trafik.				Lokal- trafik.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
fra Stationerne: til do.					Afsendt eller Ankommet.	Op.	Ned.		Hovedsum. Afsendt eller Ankommet.
Arneberg.	Mattis- brænna Sidespor.	Flisen.	Sum.	Antal Ton. (2 Decimaler).				
1.78	-	4.13	8.78	-	11.12	-	11.12	1
43.80	-	190.68	665.22	1.40	732.18	1.14	733.32	2
-	-	-	0.08	146.86	702.64	8.12	710.76	3
30.34	-	68.11	153.95	16.32	196.34	8.85	205.19	4
1.45	-	3.46	29.92	3.65	114.97	32.01	146.98	5
8.12	-	67.53	112.44	-	-	-	-	-
0.33	-	2.63	7.79	370.83	3 873.30	63.59	3 936.89	6
358.85	-	1 252.10	3 023.48	-	-	-	-	-
-	-	-	6.00	14.06	279.94	190.80	470.74	7
23.10	-	105.48	271.48	-	-	-	-	-
0.18	-	-	7.43	0.17	0.25	9.32	9.57	8
-	-	63.95	91.38	13.24	1.00	104.50	105.50	9
-	-	-	-	132.50	572.05	33.10	605.15	10
-	-	-	175.00	-	-	-	-	-
2.26	-	7.52	24.56	2.33	3.51	37.36	40.87	11
-	-	0.45	1.06	-	-	-	-	-
32.60	-	127.00	256.69	6.73	262.89	0.63	263.52	12
-	-	-	0.20	62.15	145.78	1.11	146.89	13
9.10	-	22.82	55.43	2.52	52.73	62.85	115.58	14
58.07	-	0.44	59.29	-	-	-	-	-
6.53	-	23.47	45.90	0.45	27.77	0.30	28.07	15
-	-	-	0.23	-	-	-	-	-
2.68	-	10.08	27.37	-	-	-	-	-
9.10	1 047.70	911.90	8 410.85	58.52	75.85	16 497.49	16 573.34	16
-	-	5.00	10.00	10.00	-	2 324.70	2 324.70	17
-	-	595.70	2 159.50	-	-	-	-	-
-	-	-	181.90	639.90	-	851.00	851.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.80	-	9.86	16.95	2.10	185.50	0.34	185.84	20
122.87	-	109.58	430.31	399.93	2 261.79	765.22	3 027.01	21
234.87	-	791.67	1 654.57	-	-	-	-	-
194.26	1 047.70	1 695.18	11 414.84	1 883.66	9 499.61	20 992.43	30 492.04	22
753.57	-	2 678.38	6 478.32	-	-	-	-	-

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—						
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sam					
				Afsendt fra					
				Ankommet til over					
			Smaalens- banen.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Kongs- vinger- Flisen- banen.	Eidsvold — Otta- banen.		
		Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs. } Ank. }	0.94	-	-	-	-	-	
2	Gjødnings, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	
3	Hø og Halm	Afs. } Ank. }	0.10	-	-	-	-	0.74	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. } Ank. }	54.04	1.65 3.05	0.58	77.82	0.04	1.74	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	3.67	0.18	-	0.09	-	0.39	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. } Ank. }	4.38	0.55	-	0.17	-	0.29	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. } Ank. }	0.02	-	-	0.38	-	-	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. } Ank. }	0.02	0.79	-	-	-	-	
9	Melk	Afs. } Ank. }	-	2.45	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. } Ank. }	0.12	-	-	-	-	-	
11	Poteter	Afs. } Ank. }	6.48	0.98 0.81	1.66	0.31	1.60	1.81	
12	Salt	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk	Afs. } Ank. }	29.06	-	-	-	-	-	
14	Smør og Ost	Afs. } Ank. }	65.66	0.22	-	0.14	-	3.79	
15	Spiger	Afs. } Ank. }	0.16	-	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. } Ank. }	0.10	-	-	-	-	10.00
18			} Brænde og Baghun	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs. } Ank. }	0.40	-	-	-	-	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs. } Ank. }	437.65	77.04 72.54	19.48 32.17	11.94 16.52	5.48 2.83	41.04 40.81	
		Tilsammen	Afs. } Ank. }	602.80	79.67 80.59	19.48 34.41	11.94 95.43	5.48 4.47	41.04 59.57

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammenbanen.

trafik.						Lokaltrafik.			Løbenummer.
Kristiania—Drammenbanen.						Afs. til Kr. ania fra Stationerne:			
do.		do.				Ank. fra do.	til do.		
Kristiania.		over Drammen.				Til-	Bygdø.	Lysaker.		Høvik.
Rørs-	Meraker-	Smaalens-	Drammen-	Drammen-	Sammen.				
banen.	banen.	banen.	—Skien-	—Rands-					
			banen.	fjord-					
			banen.	banen.					
Antal Ton. (2 Decimaler).									
-	-	-	4.88	117.11	121.99	-	-	0.39	1
-	-	-	-	74.04	74.04	0.10	-	-	-
-	-	-	398.32	684.05	1 082.37	-	-	-	2
-	-	-	-	5.10	5.10	-	1.49	323.00	-
-	-	-	-	7.83	7.83	-	-	-	3
-	-	-	628.29	449.78	1 078.81	1.37	0.36	0.90	-
0.62	-	-	575.71	2 079.21	2 656.57	-	9.80	42.04	4
-	-	-	132.63	550.14	766.58	181.08	61.55	48.66	-
-	-	-	26.80	268.19	294.99	-	-	0.32	5
0.29	-	-	4.34	47.27	52.60	1.51	5.09	6.49	-
-	-	-	243.29	4 292.04	4 535.33	-	7.00	0.11	6
-	-	-	29.01	20.81	50.83	9.08	402.63	220.05	-
-	-	-	197.54	502.56	700.10	-	-	-	7
-	-	-	20.65	0.08	21.11	271.52	3 551.26	187.18	-
5.80	-	-	0.76	10.64	17.20	-	-	10.38	8
-	-	-	-	0.18	0.97	-	56.00	-	-
-	-	-	6.44	14.55	20.99	-	3.60	1.00	9
-	-	-	748.33	947.33	1 698.11	-	82.43	-	-
-	-	-	88.77	289.29	378.06	-	-	-	10
-	-	-	28.33	306.14	334.47	-	101.18	8.56	-
-	-	-	36.98	175.44	213.40	-	-	0.40	11
0.45	-	-	13.73	30.05	50.42	1.87	34.53	13.46	-
-	-	-	4.05	129.45	133.50	-	-	-	12
-	-	-	-	0.25	0.25	1.93	10.92	8.40	-
-	-	-	5.65	172.54	178.19	-	-	0.15	13
13.76	-	-	1.55	19.53	34.84	0.51	6.99	3.38	-
0.03	-	-	245.81	328.50	574.34	-	-	0.05	14
5.49	0.19	-	285.14	182.60	477.57	0.48	4.19	6.34	-
-	-	-	13.45	77.34	90.79	-	33.00	-	15
-	-	-	-	0.20	0.20	0.57	0.67	6.31	-
-	-	-	212.00	30.00	242.00	-	236.50	37.83	16
-	-	-	764.70	1 208.40	1 973.10	-	165.00	55.40	-
-	-	-	48.40	102.10	150.50	-	175.80	30.70	17
-	-	-	851.20	763.11	1 624.31	20.00	6.70	16.30	-
-	-	-	29.00	11.50	40.50	-	32.00	-	18
-	-	-	174.90	1 445.70	1 620.60	-	19.50	-	-
-	-	-	-	70.10	70.10	-	-	-	19
-	-	-	-	3 503.60	3 503.60	-	806.30	-	-
-	-	-	23.68	277.64	301.32	-	-	-	20
-	-	-	0.03	437.14	437.17	-	0.35	1.89	-
81.26	2.39	-	3 141.29	8 058.33	11 438.25	2.20	1 773.38	1 110.29	21
29.36	0.64	0.09	3 347.74	20 616.02	24 158.72	108.06	844.84	471.82	-
87.09	2.39	-	5 302.82	17 698.41	23 248.32	2.20	2 271.08	1 233.66	-
49.97	0.83	0.09	7 030.57	30 607.47	37 963.40	598.08	6 161.98	1 378.14	-

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—					
			Lokal					
			Afsendt til Kristiania fra					
			Ankommet fra		do.		til	
Sand- viken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.			
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	- 0.34	- -	0.02 -	0.50 -	0.05 -	- 0.49
2	Gjødnings, alle Slags	Afs. Ank.	- 915.35	- 182.00	- 528.49	- 507.90	- 581.30	- 33.70
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	23.00 2.05	16.80 0.47	- 13.90	- 1.50	326.65 6.00	187.07 -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	28.49 342.16	- 15.07	1.05 45.18	13.00 67.79	3.22 57.80	5.23 111.20
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	- 18.14	0.16 3.27	- 9.10	0.05 7.42	0.29 6.09	0.14 10.16
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	10.69 888.78	0.30 151.47	3.84 399.69	5.90 321.12	6.08 252.45	1.55 363.86
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	1.10 777.89	- 60.20	- 207.51	51.70 125.17	- 61.81	- 0.28
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	- 35.00	0.04 -	- 0.06	- -	- -	- -
9	Melk	Afs. Ank.	86.08 -	151.87 0.65	212.07 2.09	44.21 0.40	665.30 3.73	1 378.92 6.60
10	Mursten, Tagsten og Drainsør ..	Afs. Ank.	228.70 29.72	- 16.79	- 15.76	- 43.65	2 129.70 0.96	- 14.58
11	Poteter	Afs. Ank.	9.11 9.77	24.69 6.46	26.37 0.68	4.05 3.60	4.34 1.07	8.27 1.65
12	Salt	Afs. Ank.	- 42.71	- 6.45	- 14.00	- 11.47	- 1.65	- 0.37
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	- 11.00	- 3.08	- 4.89	- 5.04	- 2.01	- 0.70
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	7.24 10.73	- 1.69	- 7.31	- 6.66	- 17.37	7.02 5.28
15	Spiger	Afs. Ank.	- 8.45	- 1.16	- 3.51	- 3.83	- 2.72	- 1.63
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	534.60 235.60	12.60 42.60	459.30 40.20	430.70 225.20	61.70 -	175.90 17.60
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	413.80 -	101.20 -	542.00 -	115.80 25.60	217.30 -	80.20 -
18	Brænde og Baghun		Afs. Ank.	265.00 -	66.40 -	91.00 -	96.00 -	119.70 -	96.30 -
19	Træmasse	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	- 3.53	- 39.99	- 76.70	- 20.04	- 51.33	- 1.08
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	639.44 1 022.09	76.95 138.67	253.40 358.04	2 497.93 372.60	109.90 193.10	186.59 348.73
		Tilsammen	Afs. Ank.	2 247.25 4 353.31	451.01 670.02	1 589.03 1 727.13	3 259.34 1 749.49	3 644.18 1 239.44	2 127.19 917.91

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammenbanen (Forts).

trafik

Stationerne : do.		Afsendt til Drammen fra Stationerne : Ankommet fra do. til do.										Løbenummer.	
Drammen.	Sum.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sand- viken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Sum.		
Antal Ton. (2 Decimaler).													
178.22	178.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
23.39	24.89	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	-	0.11	
145.90	145.90	-	0.12	-	-	-	-	-	-	-	-	0.12	2
6.62	3 079.85	-	2.50	-	12.00	-	-	-	5.00	9.70	-	29.20	
144.66	698.18	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	0.04	3
-	26.55	-	-	-	-	-	35.00	5.00	-	-	-	40.00	
543.79	646.62	-	26.17	2.08	0.79	-	-	-	0.08	0.02	-	29.14	4
471.40	1 401.89	5.82	0.99	-	1.47	-	0.60	1.80	12.73	43.81	-	67.22	
2.05	3.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
52.77	120.04	-	-	-	-	-	0.38	0.16	2.06	3.29	-	5.89	
5.39	40.86	-	-	-	0.07	0.20	-	-	1.40	1.70	-	3.37	6
53.03	3 062.16	-	-	-	-	0.25	60.18	1.66	207.47	715.02	-	984.58	
59.08	111.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
116.92	5 359.74	-	-	-	-	5.00	0.20	0.14	960.32	135.16	-	1 100.82	
-	10.42	-	-	0.90	-	-	-	-	-	36.50	-	37.40	8
0.10	91.16	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	5.00	
377.11	2 920.16	-	-	-	-	-	-	-	-	6.05	-	6.05	9
1.13	97.03	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	
11.00	2 369.40	-	-	-	-	-	-	-	173.00	-	-	173.00	10
69.36	300.56	19.80	12.00	9.40	31.90	26.42	49.72	17.60	182.77	49.80	-	399.41	
3.27	80.50	-	-	-	-	0.18	0.85	-	0.08	0.57	-	1.68	11
238.85	311.94	-	-	-	-	-	0.10	-	0.91	-	-	1.01	
-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-	-	-	0.38	12
2.10	100.00	-	-	-	-	-	5.28	-	17.45	57.74	-	80.47	
0.58	0.73	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	0.05	13
11.75	49.35	-	-	-	-	-	1.15	0.05	2.74	8.45	-	12.39	
100.52	114.83	-	62.19	-	-	-	-	-	0.03	7.32	-	69.54	14
246.16	306.21	0.04	0.07	0.99	5.71	0.11	1.89	0.64	1.17	7.02	-	17.64	
-	33.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
31.01	59.86	-	-	-	-	-	0.14	0.09	2.25	3.09	-	5.57	
1 749.00	3 698.13	-	-	-	-	-	1 092.20	256.70	341.60	587.30	-	2 277.80	16
15.50	797.10	134.40	109.10	102.50	16.30	75.00	108.50	320.10	191.50	52.00	-	1 109.40	
237.20	1 914.00	-	-	-	-	-	5.00	6.70	235.40	51.80	-	298.90	17
2.50	71.10	-	-	6.30	-	-	-	5.00	-	12.60	-	23.90	
585.20	1 351.60	-	-	-	-	-	-	-	5.50	13.00	-	18.50	18
-	19.50	12.50	-	10.00	-	6.50	-	27.50	-	23.30	-	79.80	
53.50	53.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
5.50	811.80	-	64.00	-	-	-	-	-	-	-	-	64.00	
25.87	25.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
69.88	264.79	-	-	-	-	1.11	11.79	0.09	8.48	2.79	-	24.26	
1 349.09	7 999.17	10.05	22.12	77.54	30.44	3.23	39.03	30.54	52.23	685.66	-	950.84	21
2 151.16	6 009.11	71.67	21.86	53.97	11.13	26.58	63.80	99.70	193.35	291.11	-	833.17	
5 571.43	22 396.37	10.05	110.98	80.52	31.30	3.61	1 137.08	294.03	809.32	1 389.92	-	3 866.81	
3 569.13	22 364.63	244.23	210.92	183.16	78.51	140.97	338.73	479.53	1 793.20	1 414.99	-	4 884.24	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—Drammenbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	-	203.61	147.82	252.76	400.58	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	21.35	3 276.42	4 170.49	193.40	4 363.89	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank. }	63.00	827.77	36.76	1 877.75	1 914.51	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank. }	20.90	2 165.77	4 207.33	1 435.63	5 642.96	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	0.03	128.97	416.84	63.39	480.23	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	43.41	4 134.38	7 637.98	1 086.94	8 724.92	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank. }	22.29	6 594.73	6 078.31	1 237.65	7 315.96	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank. }	-	143.98	140.77	21.40	162.17	
9	Melk.....	Afs. Ank. }	261.14	3 284.78	127.03	4 876.85	5 003.88	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank. }	2 446.89	5 689.26	1 095.31	5 306.60	6 401.91	
11	Poteter.....	Afs. Ank. }	1.41	396.54	538.68	128.16	666.84	
12	Salt.....	Afs. Ank. }	-	180.85	233.88	80.72	314.60	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank. }	-	62.52	270.36	34.25	304.61	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. }	63.18	571.40	1 046.46	642.51	1 688.97	
15	Spiger.....	Afs. Ank. }	6.44	104.87	157.25	38.77	196.02	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	162.60	8 045.03	3 385.00	6 875.13	10 260.13	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. }	147.00	2 454.90	553.60	3 676.21	4 229.81
18			} Brænde og Baghun.....	Afs. Ank. }	32.00	1 501.40	78.50	3 084.00	3 162.50
19	Træmasse.....	Afs. Ank. }	-	929.30	881.90	3 621.10	4 503.00	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	-	314.92	566.51	487.30	1 053.81	
21	Øvrige Varer (llgods indbef.)...	Afs. Ank. }	494.33	16 286.62	18 672.42	33 648.82	52 321.24	
	Tilsammen	Afs. Ank. }	3 785.97	57 298.02	50 443.20	68 669.34	119 112.54	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammen—Skienbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra Drammen—Skienbanen.
Ankommet til do. do.

over Drammen.

over Moss-H.

Gjen-
nem-
gangs-
trafik.Til-
sammen.

Løbenummer.

Antal Ton. (2 Decimaler).

Gjen- nem- gangs- trafik.	Smaalens- banen.	Kra- nia- Drammen- banen.	Drammen- Randsfj- banen.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Kongs- vinger- Flisenb.	Eidsvold —Otta- banen.	Røros- banen.	Meraker- banen.	over Moss-H.		Til- sammen.	Løbenummer.
										Smaalens- banen. e)	Svenske Baner.		
	-	4.88	-	-	-	-	0.94	-	-	-	-	5.82	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	-	398.32	11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	409.32	2
	-	628.29	11.57	-	-	-	-	-	-	-	-	639.86	3
	-	-	42.10	-	-	-	0.10	-	-	-	-	42.20	3
0.21	0.04	132.63	49.94	0.07	0.84	-	2.45	6.72	1.50	19.90	-	214.09	4
	0.17	575.71	99.23	1.06	5.78	-	11.23	0.50	-	17.37	5.00	716.05	4
	0.04	4.34	2.80	-	-	-	-	-	-	0.25	-	7.43	5
	-	26.80	0.21	0.05	-	0.02	0.13	0.48	-	-	-	27.69	5
	-	29.01	80.13	3.50	-	-	0.05	-	-	0.04	-	112.73	6
	-	243.29	2.50	0.08	0.03	-	0.14	-	-	0.32	-	246.36	6
	-	20.65	12.00	-	-	-	0.02	-	-	-	-	32.67	7
	-	197.54	1.00	-	-	-	-	-	-	0.02	-	198.56	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	-	0.76	7.00	-	-	-	-	0.02	-	-	-	7.78	8
	-	748.33	2.43	-	-	-	-	-	-	0.47	-	751.23	9
	-	6.44	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	6.64	9
	-	28.33	8.30	-	-	-	-	0.12	-	1.12	-	37.87	10
	-	88.77	365.91	-	-	-	-	-	-	0.08	-	454.76	10
	0.28	13.73	1.95	-	-	-	-	-	-	0.61	-	16.29	11
	-	36.98	2.43	0.55	0.62	0.18	1.08	0.60	-	0.23	-	42.95	11
	-	4.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.05	12
	-	1.55	1.59	-	-	-	-	-	-	0.15	-	3.29	13
	-	5.65	0.02	-	-	-	0.05	16.75	-	-	-	22.47	13
0.02	-	285.14	30.97	0.90	-	0.73	16.91	21.71	-	136.43	-	492.79	14
	-	245.81	6.06	2.72	0.11	-	5.85	9.72	0.03	1.77	-	272.07	14
	-	13.45	-	-	-	-	-	-	-	0.22	-	0.22	15
	-	764.70	47.80	-	-	-	-	-	-	-	-	812.50	16
	-	212.00	451.80	-	-	-	-	-	-	-	-	663.80	16
	-	851.20	69.90	-	-	-	-	-	-	-	-	921.10	17
	-	48.40	390.80	-	-	-	-	-	-	-	-	439.20	17
	-	174.90	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	179.90	18
	-	29.00	518.10	-	-	-	-	-	-	-	-	547.10	18
	-	-	148.35	-	-	-	-	-	-	-	-	148.35	19
	-	0.03	16.95	-	-	-	-	-	-	-	-	16.98	20
	-	23.68	0.88	-	-	-	0.40	-	-	-	-	24.96	20
2.10	3.67	3 347.74	709.02	13.09	25.07	1.81	21.67	48.38	0.16	236.42	7.04	4 414.07	21
	16.81	3 141.29	782.31	22.98	9.59	1.44	38.45	21.87	0.61	149.43	18.85	4 203.63	21
2.33	3.75	7 030.57	1 050.35	17.56	25.91	2.54	41.10	76.93	1.66	395.61	7.04	8 653.02	21
	17.26	5 302.82	3 829.90	27.44	16.13	1.64	58.37	49.94	0.64	169.22	23.85	9 497.21	21

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—							
			Sam							
			Hvorfra: Afsendt til							
			Ankommet fra							
Stoger.	Galleberg.	Sande.	Holme- strand.	Nykirke.	Skoppum.	Adal.				
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	-	-	0.13	0.10	0.10	-	
2	Gødning, alle Slags	Afs. Ank.	239.50	46.00	72.47	0.50	6.60	-	-	
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	70.60	166.20	274.07	47.68	-	9.05	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	-	0.45	77.17	6.44	-	-	-	
			7.96	14.83	142.22	50.17	12.79	3.37	1.63	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	0.22	0.62	0.33	-	0.06	
			0.05	0.77	5.53	0.20	1.66	1.12	0.66	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	-	-	13.21	1.07	3.77	6.60	-	
			1.19	17.13	67.44	1.60	36.41	10.32	8.48	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	0.30	46.40	14.00	-	-	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	0.02	-	-	-	
9	Melk	Afs. Ank.	83.00	224.90	296.34	-	-	-	-	
			-	-	6.44	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	-	-	-	0.05	-	-	-	
			5.00	-	1.75	3.52	0.36	0.03	-	
11	Poteter	Afs. Ank.	0.73	0.36	2.18	0.76	0.37	0.20	0.33	
			-	-	5.60	0.25	0.20	0.10	-	
12	Salt	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
			0.90	-	-	0.18	-	-	-	
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	-	-	-	1.20	-	-	-	
			0.06	-	0.48	0.15	0.53	0.57	0.30	
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	4.64	-	17.73	67.52	2.72	1.02	-	
			0.06	0.11	5.52	4.92	3.72	2.05	1.68	
15	Spiger	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
			0.52	-	1.23	0.19	0.28	0.14	0.20	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	-	-	244.70	-	40.30	-	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	25.10	-	6.00	17.70	6.70	13.40	-
				-	-	21.70	-	-	-	-
18	} Brænde og Baghun	Afs. Ank.	19.00	5.00	33.50	-	-	-	6.50	
			-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
			0.13	0.98	0.75	0.86	0.22	-	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ...	Afs. Ank.	23.58	15.13	62.15	193.83	11.37	6.69	1.19	
			19.04	15.69	236.39	221.15	23.16	36.97	17.47	
	Tilsammen	Afs. Ank.	226.65	412.04	782.57	581.57	25.26	77.26	1.58	
			274.41	95.51	674.02	330.24	100.03	54.77	36.92	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:

do. til do.

Barkaaker.	Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sandefjord.	Jaaberg.	Tjølling.	Larvik.	Kjøse.	Aaklungen.	Bjørkedalen.	Eidanger.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
0.09	0.36	0.32	0.50	-	0.33	-	-	1.26	-	-	-	-	1
-	-	6.10	-	0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	2
4.00	-	4.00	-	10.00	8.00	-	-	-	-	-	-	-	3
-	2.48	0.89	-	-	0.30	0.30	0.19	1.85	-	-	-	0.23	4
2.99	58.23	13.10	18.34	0.53	41.02	1.55	8.06	29.20	1.28	0.25	0.47	0.94	4
-	-	-	-	-	0.15	-	-	0.39	0.02	-	-	-	5
1.07	0.81	4.37	2.71	-	2.72	-	-	1.00	-	-	-	0.61	5
-	-	0.10	-	0.13	0.16	-	0.16	-	-	-	-	-	6
13.91	1.01	48.74	8.69	-	0.85	-	0.85	0.88	0.10	2.51	-	0.05	6
-	-	-	-	-	1.65	-	-	19.00	-	-	-	-	7
-	10.00	-	0.20	-	8.36	2.00	-	13.03	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	27.85	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	0.87	0.10	-	1.55	-	-	0.12	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	-	-	-	-	11
0.53	0.74	0.20	0.39	0.85	0.24	0.14	0.13	1.73	0.17	-	-	0.35	11
-	0.05	-	0.50	-	0.55	-	-	2.05	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1.09	-	0.58	0.66	0.15	0.39	-	-	0.02	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	0.12	-	-	0.15	-	-	-	-	13
0.08	-	1.22	0.65	-	0.45	-	-	0.13	-	-	-	0.19	13
1.36	0.06	70.74	45.25	-	6.47	-	-	39.57	-	-	-	0.61	14
0.02	1.28	1.52	2.54	0.56	28.76	-	0.57	9.71	-	-	-	7.46	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.15	0.25	2.14	1.14	-	0.35	-	-	0.66	-	-	-	-	15
18.90	-	155.70	53.40	-	170.80	-	-	23.40	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	42.80	-	-	-	-	-	-	-	16
7.00	-	57.20	-	-	113.60	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	10.00	-	-	6.70	-	-	-	-	17
6.50	-	85.40	14.00	-	-	-	-	6.50	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	0.37	0.09	0.09	15.55	-	-	2.80	-	-	-	0.10	20
12.54	86.09	509.79	154.56	8.55	171.03	0.61	75.72	234.32	0.16	0.47	0.43	5.63	21
18.30	429.58	92.29	58.99	2.01	345.36	0.38	5.40	282.61	0.81	1.73	0.20	8.56	21
50.83	89.37	884.02	267.60	19.53	472.52	1.05	76.20	354.88	0.35	0.47	0.43	6.82	21
37.70	501.57	171.62	95.11	3.64	499.04	3.93	14.88	350.14	2.19	4.49	0.67	17.91	21

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—							
			Samtrafik.					Sum.	Skoger.	Galleberg.
			Afsendt til Kristiania fra Stationerne:							
			Porsgrund.	Skien.	Brevik.	Borre.	Horten. e)	Ankommet fra do.	til do.	
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer	Afs. - Ank. 0.07	- 1.34	- 0.11	- -	- 0.17	- 4.88	- -	- -	
2	Gødning, alle Slags	Afs. - Ank. -	- -	- -	- 26.40	- -	- 397.87	- 63.90	- 36.42	
3	Hø og Halm	Afs. - Ank. -	4.14 -	- -	- -	- -	597.74 -	- -	2.60 -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. 1.80 Ank. 11.81	2.39 75.43	- 2.89	- 0.62	- 54.76	94.49 554.44	- 1.35	- 4.28	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. 0.02 Ank. 0.11	1.41 3.01	- 0.21	- -	- 0.19	3.22 26.80	- 0.60	- 0.35	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. - Ank. 1.24	- 0.98	- -	- 8.72	- 5.28	25.20 236.38	0.68 160.58	5.86 83.82	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. - Ank. 20.00	- 41.23	- 15.00	- 5.00	- 17.02	20.65 192.54	- 64.81	- 29.61	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. - Ank. 0.02	- 0.17	- -	- -	- -	- 0.23	- -	- -	
9	Melk	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	632.09 6.44	1.00 -	9.50 -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsør	Afs. 28.16 Ank. 0.20	- 14.23	- -	- 0.21	- 1.08	28.33 28.97	- 26.29	- 546.50	
11	Poteter	Afs. 0.35 Ank. 7.00	2.23 17.90	- -	0.03 0.18	- 1.20	13.01 35.58	0.03 -	1.60 -	
12	Salt	Afs. - Ank. -	- -	- -	- 0.08	- -	- 4.05	- 22.19	- 7.25	
13	Sild og Fisk	Afs. 0.08 Ank. 0.04	- 0.15	- 0.06	- 0.18	- 0.41	1.55 5.65	- 0.47	- 0.82	
14	Smør og Ost	Afs. 0.79 Ank. 7.00	23.74 3.87	- 0.56	- 0.51	0.12 1.06	282.34 83.48	3.05 3.05	- 1.98	
15	Spiger	Afs. - Ank. 0.49	- 2.08	- 0.08	- 0.18	- -	- 10.08	- 0.21	- 0.72	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. - Ank. -	- 12.60	- -	- -	- 50.40	707.20 212.00	- 28.90	- 25.20	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- 246.70	- 193.60	- 26.80	
18			} Brænde og Baghun	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	169.90 6.50	- 6.00	30.50 -
19	Træmasse	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
20	Øl, alle Slags	Afs. - Ank. 0.82	0.03 0.88	- -	- 0.04	- -	0.03 23.68	- 0.24	- 2.45	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. I 204.63 Ank. 201.95	274.84 594.48	61.82 58.37	3.36 21.48	64.67 231.27	3 183.16 2 923.64	4.62 59.91	15.16 66.12	
	Tilsammen	Afs. I 235.83 Ank. 250.75	308.78 768.35	61.82 77.28	3.39 63.60	64.79 362.84	6 005.61 4 791.61	202.98 438.50	92.02 805.52	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

Lokaltrafik.

Afsendt til Drammen fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Sande.	Holme- strand.	Nykirke.	Skoppum.	Adal.	Barkaaker.	Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sande- fjord.	Jaaberg.	Tjølling.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
0.07	4.86	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	1
26.30	1.20	-	21.10	5.00	6.00	22.40	33.90	-	-	0.55	-	-	2
-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
24.00	5.35	-	-	-	-	8.64	-	-	-	1.89	-	1.02	4
305.41	22.03	0.48	0.37	-	0.36	33.11	2.63	-	-	15.23	-	2.18	4
0.20	3.42	-	-	-	-	2.26	-	-	-	-	-	-	5
1.64	1.80	-	0.37	-	-	0.19	0.25	-	-	-	-	-	5
32.14	6.40	-	-	-	-	1.43	2.51	-	-	-	-	-	6
341.18	81.66	0.45	13.67	-	0.49	23.40	3.17	0.03	-	-	-	-	6
207.80	110.13	7.41	-	-	-	7.00	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	8
35.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
0.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
700.58	-	46.10	24.00	-	-	-	93.00	6.50	-	-	-	-	10
5.27	0.78	0.10	-	0.18	0.40	-	0.05	0.25	-	-	-	0.20	11
0.31	0.15	-	-	-	-	0.70	-	-	-	1.00	-	-	11
18.75	6.54	-	0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	3.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
4.73	2.70	-	0.05	-	-	0.40	0.45	-	-	0.09	-	-	13
9.43	38.47	-	-	-	2.37	4.54	1.14	3.44	-	1.05	-	-	14
8.82	11.24	1.65	0.21	0.02	-	4.67	0.05	0.13	0.11	1.72	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1.74	0.28	-	-	-	-	0.13	0.84	-	-	0.04	-	-	15
335.10	102.20	6.30	-	-	44.10	-	25.20	-	-	35.80	-	-	16
211.20	40.20	5.00	-	11.30	-	33.40	44.10	20.40	-	30.20	-	-	16
-	70.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
6.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
47.50	-	-	-	-	5.00	136.60	6.30	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
5.85	7.29	-	0.86	-	-	1.37	-	-	-	5.99	-	-	20
70.23	74.40	0.57	2.08	3.05	0.56	103.30	163.34	27.27	0.34	112.92	0.06	0.44	21
393.32	119.69	14.06	22.52	8.34	5.46	192.58	22.00	4.01	0.20	70.19	-	0.11	21
511.94	304.77	6.97	2.08	3.23	47.43	127.17	192.24	30.96	0.34	151.66	0.06	1.66	
2 281.71	409.77	75.15	83.45	24.66	17.31	449.10	206.69	31.07	0.31	125.01	-	2.29	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Lokal						
			Afsendt til Drammen fra						
			Ankommet fra		do.					til
Larvik.	Kjose.	Aak- lungen.	Bjørke- dalen.	Eidanger.	Pors- grund.	Skien.			
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.54	-	-	-	-	-	42.16
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	16.53	-	-	-	-	3.35	-
3	Hø og Halm	Afs.	0.08	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	4.07	-	-	-	-	0.02	4.74
		Ank.	14.96	-	-	-	-	5.69	44.91
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	9.86	-	-	-	-	-	0.13
		Ank.	0.56	-	-	-	-	-	0.41
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	87.62	-	-	-	-	-	5.35
		Ank.	0.80	-	-	-	-	-	-
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	22.71	-
		Ank.	-	-	-	-	-	2.50	52.80
11	Poteter	Afs.	1.25	-	-	-	0.09	0.07	-
		Ank.	-	-	-	-	-	0.13	0.26
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	3.37	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.40	-	-	-	-	0.09	-
14	Smør og Ost	Afs.	41.84	-	-	-	-	-	14.05
		Ank.	21.34	-	0.09	-	0.06	4.22	35.43
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.37	-	-	-	-	0.02	5.85
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	256.90	-	-	-	-	-	-
17	} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	10.10	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	} Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	25.50	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	5.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.15	-	-	-	-	0.14	1.09
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs.	312.61	0.15	0.06	-	0.19	43.80	121.56
		Ank.	120.04	0.10	0.01	-	0.04	36.69	215.34
	Tilsammen	Afs.	460.70	0.15	0.06	-	0.28	76.70	150.83
		Ank.	465.09	0.10	0.10	-	0.10	52.83	398.25

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

trafik.				Samlet Trafik.					Løbenummer.
Stationerne: do.				Øvrige Lokaltrafik afsendt eller ankommet.	Tilsammen. Afsendt eller ankommet. e)	Op.	Ned.	Hovedsum. Afsendt eller ankommet. e)	
Brevik.	Borre.	Horten. e)	Sum.						
Antal Ton. (2 Decimaler).									
0.30	-	1.20 5.44	1.20 55.42	0.63	57.25	61.24	1.83	63.07	1
-	-	-	-	304.36	541.01	818.47	131.86	950.33	2
-	-	-	236.65	959.04	961.76	991.67	652.15	1 643.82	3
-	-	-	2.72	542.38	1 058.24	1 377.61	610.98	1 988.59	4
2.15	0.28	9.60 1.11	59.33 456.53	101.23	126.52	73.19	88.45	161.64	5
-	-	3.21 0.04	19.08 6.21	4 046.10	4 918.64	1 899.23	3 378.50	5 277.73	6
-	-	20.00 1.30	161.99 710.55	1 014.42	1 446.18	993.42	683.99	1 677.41	7
-	-	5.00	7.00 424.76	-	0.02	7.80	-	7.80	8
-	-	-	0.02	193.86	240.14	74.30	923.71	998.01	9
-	-	-	46.07 0.21	565.27	2 143.24	2 388.12	247.75	2 635.87	10
6.60	15.60	34.79	22.71 1 555.26	122.22	135.24	124.34	70.14	194.48	11
-	-	0.20	10.27 2.75	252.76	307.87	118.22	193.70	311.92	12
-	-	-	55.11	72.59	89.62	45.86	69.52	115.38	13
0.05	-	0.15	6.63 10.40	532.95	753.99	778.46	740.41	1 518.87	14
1.97	0.58	4.32	119.38 101.66	2.49	18.29	29.41	2.55	31.96	15
-	-	0.60	15.80	2 990.77	4 387.57	4 109.40	2 754.47	6 863.87	16
-	-	141.30	548.70 848.10	6 961.32	7 268.52	4 279.02	4 349.80	8 628.82	17
-	-	-	300.90 6.30	1 209.10	1 520.00	1 087.20	1 159.80	2 247.00	18
-	-	53.50	30.50 280.40	30.00	35.00	148.35	35.00	183.35	19
-	-	-	5.00	770.53	804.06	409.13	436.87	846.00	20
-	-	7.24 0.81	7.29 26.24	8 004.04	10 800.48	9 495.64	9 924.64	19 420.28	21
30.36 29.96	0.25 1.16	198.26 129.01	1 285.58 1 510.86	28 676.06	37 613.64	29 310.08	26 456.12	55 766.20	
30.36 41.03	0.25 17.62	239.51 377.57	2 634.35 6 303.23						

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—							
			Sam							
			Heraf: Afsendt til Drammen—							
			Ankommet fra do.							
			over Drammen.							
			Kristiania— Drammen- banen.	Drammen— Skien- banen.	Smaalens- banen.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Kongs- vinger- Flisenb.	Eidsvold —Otta- banen.	
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	74.04	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	117.11	-	-	-	-	-	-	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	5.10	11.00	-	-	-	-	-	
		Ank.	684.05	-	-	-	-	-	-	
3	Hø og Halm	Afs.	449.78	42.10	-	-	-	-	-	
		Ank.	7.83	11.57	-	-	-	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	550.14	99.23	17.06	0.10	0.16	-	1.59	
		Ank.	2 079.21	49.94	2.92	0.23	0.11	-	0.23	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	47.27	0.21	2.82	-	-	-	0.02	
		Ank.	268.19	2.80	-	0.04	0.02	-	0.03	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	20.81	2.50	0.41	-	-	-	-	
		Ank.	4 292.04	80.13	-	-	0.17	-	-	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	0.08	1.00	-	-	-	-	-	
		Ank.	502.56	12.00	-	-	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	0.18	7.00	-	-	-	-	-	
		Ank.	10.64	-	-	-	-	-	-	
9	Melk	Afs.	947.33	0.20	-	-	-	-	-	
		Ank.	14.55	2.43	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	306.14	365.91	-	-	-	-	-	
		Ank.	289.29	8.30	-	-	-	-	-	
11	Poteter	Afs.	30.05	2.43	0.50	0.13	-	-	-	
		Ank.	175.44	1.95	-	0.16	0.15	0.39	1.84	
12	Salt	Afs.	0.25	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	129.45	-	-	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk	Afs.	19.53	0.02	-	0.02	0.03	-	-	
		Ank.	172.54	1.59	0.04	-	-	-	0.11	
14	Smør og Ost.....	Afs.	182.60	6.06	0.18	0.12	0.07	-	0.05	
		Ank.	328.50	30.97	2.05	0.73	0.02	-	1.79	
15	Spiger	Afs.	0.20	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	77.34	-	-	0.16	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	1 208.40	1 451.80	-	-	-	-	-	
		Ank.	30.00	47.80	-	-	-	-	-	
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	763.11	390.80	-	-	-	-	-	
		Ank.	102.10	69.90	0.10	-	-	-	-	
18	Brænde og Baghun	Afs.	1 445.70	518.10	-	-	-	-	-	
		Ank.	11.50	5.00	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	3 503.60	148.35	-	-	-	-	-	
		Ank.	70.10	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	437.14	0.88	-	-	-	-	-	
		Ank.	277.64	16.95	-	-	-	-	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	20 616.02	782.31	45.58	12.45	9.95	1.01	16.91	
		Ank.	8 058.33	709.02	21.58	34.38	9.41	0.75	16.72	
Tilsammen		Afs.	30 607.47	3 829.90	66.55	12.82	10.21	1.01	18.57	
		Ank.	17 698.41	1 050.35	26.69	35.70	9.88	1.14	20.72	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen.

trafik.

Randsfjordbanen. do.		Heraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.									Løbenummer.	
Rørs- banen.	Meraker- banen.	Til- sammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hongsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjeithus.	Vikesund.		Nakkerud.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	74.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	117.11	4.70	-	0.28	0.12	0.20	3.15	-	0.35	0.24	2
-	-	16.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	684.05	5.10	-	121.20	13.10	0.30	9.20	-	7.80	-	4
-	-	491.88	41.60	9.90	75.05	74.00	-	10.00	-	15.40	74.97	5
-	-	19.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
0.17	-	668.45	5.00	0.50	10.00	-	22.67	71.16	14.62	6.14	0.13	7
1.32	-	2 133.96	7.14	77.87	92.82	1.66	24.13	130.24	230.02	21.06	2.41	8
-	-	50.32	0.36	-	-	0.02	-	0.32	-	0.25	0.21	9
0.04	-	271.12	3.93	8.78	2.75	0.02	3.31	9.02	2.93	6.60	3.23	10
-	-	23.72	-	2.00	4.79	0.10	-	1.83	-	-	-	11
-	-	4 372.34	17.00	45.13	31.56	13.56	40.41	97.87	41.38	63.88	38.86	12
-	-	1.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	514.56	5.00	8.00	0.75	-	0.78	27.31	7.60	7.94	-	14
-	-	7.18	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	15
-	-	10.64	-	-	-	-	-	10.00	-	0.02	-	16
-	-	947.53	-	27.74	193.74	27.84	20.18	5.00	-	-	0.06	17
-	-	16.98	0.25	1.85	1.40	-	0.90	-	-	-	-	18
-	-	672.05	19.00	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	297.59	5.00	13.42	1.30	-	1.54	33.40	1.08	2.94	1.05	20
-	-	33.11	0.10	-	3.22	0.04	0.19	0.67	-	2.72	0.43	21
-	-	179.93	24.10	19.04	1.30	0.10	3.50	1.00	0.59	2.95	0.10	22
-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	129.45	0.70	-	0.08	-	1.06	1.07	1.32	0.33	1.45	24
-	-	19.60	-	-	15.15	-	-	-	-	-	-	25
12.06	-	186.34	0.79	1.05	1.32	-	2.54	2.40	1.07	1.51	1.07	26
0.04	-	189.12	0.03	-	-	-	0.62	23.94	-	0.96	26.71	27
1.93	0.02	366.01	5.92	5.00	3.35	-	9.38	12.13	1.58	11.42	0.44	28
-	-	0.20	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	29
-	-	77.50	1.39	1.93	0.79	0.20	1.24	8.01	1.23	1.27	-	30
-	-	2 660.20	15.40	-	-	-	18.90	-	-	-	81.90	31
-	-	77.80	-	-	-	-	-	3.00	-	-	-	32
-	-	1 153.91	-	-	6.70	-	26.80	135.81	-	-	44.10	33
-	-	172.10	-	12.00	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	1 963.80	5.00	13.00	-	-	36.00	77.50	-	11.50	67.50	35
-	-	16.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	3 651.95	-	20.00	-	-	390.00	45.00	-	-	-	37
-	-	70.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	438.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	294.59	1.49	0.29	3.95	-	0.92	2.31	0.13	6.25	0.35	40
37.92	0.18	21 522.33	280.67	8 727.13	3 126.69	320.28	26.83	49.44	2 370.46	53.26	6.41	41
7.17	0.07	8 857.43	85.33	360.04	114.34	12.15	149.45	358.11	316.94	161.85	29.46	42
38.13	0.18	34 584.84	367.16	8 800.27	3 435.34	422.28	542.19	420.82	2 385.08	90.23	302.44	43
22.52	0.09	18 865.50	167.84	554.40	377.19	40.91	239.66	708.22	605.87	296.17	78.66	44

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Sam						
			Hvoraf: Afsendt til Ankommet fra						
			Skjærdalen.	Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbu.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.05	- 48.93	- 4.38	74.04 14.82	- 0.15	- 0.02	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.40 -	- 62.80	- -	- 233.70	- -	- 106.00	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- 30.10	47.10 -	- -	22.00 -	30.50 -	- -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	- 27.27	- 7.88	37.48 331.23	60.70 69.16	45.80 344.42	235.89 106.58	- 3.86
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.89 -	- 2.04	1.18 30.91	- 22.31	9.15 76.12	- 5.68	- 0.27
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	- 5.15	- 9.00	2.38 703.16	1.00 260.76	5.23 760.78	0.02 61.36	1.76 31.69
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 38.04	- 2.50	- 138.04	- 35.30	- -
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 0.02	- -	- 0.12	- -	- -
9	Melk.....	Afs. Ank.	48.07 -	45.45 0.10	10.50 2.40	- -	1.03 -	269.89 3.55	74.35 3.10
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	- 3.85	- -	- 38.47	- -	- 14.12	- 0.90	- 0.50
11	Poteter.....	Afs. Ank.	0.03 -	1.23 -	6.85 10.37	0.06 0.02	7.30 0.25	1.32 6.30	0.06 -
12	Salt.....	Afs. Ank.	- -	- -	0.25 44.97	- 1.20	- 65.36	- 0.50	- -
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- 0.06	- 0.70	- 33.23	- 8.90	- 87.74	- 1.84	- -
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	- 3.20	1.08 3.06	9.69 52.50	- 8.18	24.08 42.01	1.00 10.29	0.40 0.14
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 0.30	- -	- 14.56	- 3.38	- 21.03	- 1.51	- 0.07
16	Trelast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- -	- -	- -	138.60 -	12.60 10.00	13.60 -	- -
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	64.30 -	- -	53.60 -	28.80 -	- -
18			} Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- 20.00	- -	11.50 -	53.50 -	110.00 -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.		20.00 -	- -	38.40 40.10	20.30 5.00	25.00 -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.16	- 0.16	- 15.90	- 2.99	- 12.23	436.69 0.45	- -
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	29.79 35.08	16.20 24.00	354.34 100.48	42.69 381.12	2844.74 1560.13	85.58 240.02	8.93 11.29
		Tilsammen	Afs. Ank.	97.89 76.36	114.06 46.99	572.47 2568.07	274.85 769.90	3153.07 4405.87	1467.29 474.43	105.00 156.94

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen (Forts.).

trafik.							Lokaltrafik.					Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne:							Afsendt til Drammen fra Stationerne:					
do.	til	do.				Sum.	Ankommet fra	do.	til	do.		
Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Syste.	Snarum.	Krøderen.		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	0.38	29.54	-	0.11	9.69	74.04	-	-	0.14	-	0.07	1
-	-	-	-	-	-	117.11	-	-	-	-	-	-
-	3.00	5.30	-	-	66.30	634.20	-	6.10	149.80	2.80	5.55	2
-	-	-	0.16	-	-	430.78	-	-	10.00	-	-	3
-	-	-	-	-	0.04	0.04	-	-	-	-	-	-
-	-	16.44	-	0.86	1.78	529.17	-	-	4.47	0.41	8.77	4
1.48	115.16	228.37	3.34	13.50	105.08	1 944.68	1.62	45.67	32.62	2.50	21.34	4
-	-	0.82	-	0.02	34.68	47.01	-	-	-	0.06	1.02	5
-	2.73	53.13	0.89	0.02	32.54	268.10	-	3.71	3.01	0.15	3.92	5
-	-	-	0.09	-	0.06	19.26	-	-	9.41	-	1.11	6
6.10	67.57	701.68	1.58	1.15	183.38	4 183.01	0.10	449.09	494.83	15.60	322.33	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
0.07	-	164.02	-	-	66.67	502.02	-	3 314.90	113.18	7.93	7 609.80	7
-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	10.16	-	0.60	-	-	-	8
10.59	-	-	123.83	9.16	-	867.43	0.05	61.25	15.38	38.67	110.65	9
-	-	0.40	0.40	0.20	-	14.55	-	0.75	-	-	0.15	9
-	-	-	-	-	-	19.00	-	-	-	-	-	10
0.10	3.58	7.36	0.56	0.31	32.81	162.29	-	119.95	58.60	26.90	65.00	10
0.24	-	-	0.81	0.46	2.69	28.42	-	-	4.02	0.68	0.07	11
-	-	102.99	-	-	0.08	172.69	0.10	25.05	12.90	0.10	5.59	11
-	-	-	-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	12
-	0.18	7.68	-	0.23	3.32	129.45	-	27.72	32.90	2.19	23.68	12
-	-	-	-	-	4.28	19.43	-	-	-	-	-	13
0.03	0.29	17.27	0.43	0.17	10.13	172.54	-	5.03	6.62	0.73	1.42	13
-	72.50	0.60	2.18	-	16.06	179.85	-	-	0.42	-	0.33	14
0.02	0.19	31.94	0.66	0.58	8.66	210.65	0.11	22.66	10.08	0.48	7.02	14
-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	-	-	15
-	2.16	6.91	0.66	-	4.64	71.28	0.48	4.06	1.75	-	0.22	15
-	9.30	532.10	-	-	-	822.40	-	-	-	-	-	16
-	-	17.00	-	-	-	30.00	61.60	210.00	138.10	15.30	61.50	16
87.10	206.30	22.80	-	-	-	676.31	-	6.70	6.70	-	25.70	17
-	-	-	-	-	-	12.00	-	25.20	-	-	-	17
50.20	7.50	87.00	221.00	192.00	135.50	1 118.20	-	13.00	6.00	-	76.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	6.50	10.00	18
-	40.00	75.00	-	-	-	902.70	-	2 751.30	2 658.50	-	2 526.68	19
-	-	-	-	-	-	70.10	20.00	-	-	-	-	19
-	-	0.30	-	-	0.11	437.10	-	-	-	-	-	20
-	0.23	178.08	0.32	0.46	50.97	277.64	0.02	9.13	9.57	0.34	8.77	20
2.99	31.89	379.15	4.62	8.72	107.24	18 878.05	5.59	1 079.62	67.59	2.41	47.49	21
1.43	184.50	1 174.74	16.66	38.41	364.41	6 719.94	2.47	536.75	290.32	17.65	799.32	21
151.12	367.49	1 114.21	352.69	211.22	302.40	25 049.57	5.64	3 911.87	2 782.49	42.23	2 797.82	21
9.23	379.97	2 726.41	25.50	55.14	938.72	15 702.45	86.50	4 806.37	1 409.42	99.17	8 945.68	21

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Lokal						
			Afsendt til Ankommet fra						
			Aamot.	Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerrud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefoss.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	0.28	
		Ank.	0.31	0.10	-	0.02	-	-	3.01
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	27.50	1.12	5.00	1.00	0.70	-	32.00
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	2.60	-	-	
		Ank.	1.76	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	28.63	1.20	2.36	0.10	-	3.69	
		Ank.	52.78	136.22	9.29	1.78	3.05	2.45	51.82
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.15	-	1.70	0.24	-	0.19	
		Ank.	10.42	3.13	3.49	1.54	1.41	0.81	10.19
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	1.00	-	1.47	3.27	-	0.07	
		Ank.	821.92	116.41	346.47	98.47	94.07	44.08	798.15
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	2 470.96	6 616.40	439.16	59.16	7.62	6.40	3 566.58
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	0.22	-	-	-	
		Ank.	-	0.28	-	-	-	-	79.34
9	Melk	Afs.	405.20	-	281.73	-	17.15	-	
		Ank.	0.15	-	7.10	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	472.77	401.00	122.71	12.40	1.00	-	41.70
11	Poteter	Afs.	0.90	-	0.79	0.08	0.35	1.04	
		Ank.	12.43	17.04	6.68	-	0.03	0.10	5.73
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	99.58	6.88	32.31	9.56	12.80	10.88	92.80
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	0.30	
		Ank.	9.42	2.04	4.27	1.07	1.99	1.25	15.36
14	Smør og Ost	Afs.	1.44	-	1.68	0.25	-	0.05	
		Ank.	20.38	15.99	10.54	2.55	1.57	0.17	16.50
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	4.73	2.03	0.99	0.88	1.73	0.44	2.73
16	} Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	12.30	6.30	-	-	482.20	-	
		Ank.	165.60	209.80	105.70	5.00	18.60	-	25.20
17	} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	14.40	282.60	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	} Brænde og Baghun	Afs.	19.00	17.00	6.50	6.50	25.00	6.50	
		Ank.	-	-	20.00	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	20 996.30	40.00	-	-	935.50	35 584.80	
		Ank.	-	11.00	-	-	-	-	106.50
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	0.09	
		Ank.	16.34	9.01	15.31	0.42	0.72	0.09	10.35
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs.	82.83	2 766.83	59.02	8.69	28.00	4.41	1 496.42
		Ank.	1 019.35	1 055.58	236.77	62.78	40.83	16.11	410.27
	Tilsammen	Afs.	21 562.15	3 113.93	355.47	21.73	1 488.20	4.53	37 095.92
		Ank.	5 206.40	8 604.03	1 365.79	256.63	186.12	82.78	5 268.23

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen (Forts.).

trafik.

Drammen fra Stationerne:

do. til do.

Hen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbu.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Sysle.	Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	51.90	-	-	-	-	-	-	-	-	52.18	1
0.21	0.23	0.03	-	-	-	29.62	-	0.02	2.36	36.12	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.60	0.60	3
10.10	32.40	27.60	-	-	0.30	5.30	-	-	11.17	318.44	4
-	-	-	-	-	-	-	-	3.00	-	15.60	5
-	25.80	-	-	-	-	0.18	-	2.91	-	30.65	6
-	-	45.49	0.04	-	1.58	-	-	-	0.21	96.95	7
39.76	100.27	259.28	2.96	0.10	5.59	55.97	1.88	4.04	40.75	871.74	8
-	0.30	-	-	-	-	0.97	0.56	-	5.75	10.94	9
3.68	9.19	19.52	1.00	-	7.00	3.53	0.98	2.03	16.29	105.00	10
-	-	1.01	2.09	-	-	-	0.34	-	0.30	20.14	11
531.82	905.47	430.20	149.06	3.77	447.70	1 544.21	86.02	55.11	826.82	8 581.70	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
38.69	4 575.32	4 892.90	10.87	0.07	192.25	1 253.98	6.10	6.31	325.04	35 513.62	14
-	-	-	-	34.60	-	-	-	-	-	34.82	15
-	0.13	-	-	-	-	-	-	-	-	80.35	16
-	-	62.79	14.10	-	-	-	0.85	-	-	1 007.82	17
-	-	0.85	-	-	-	-	-	-	-	9.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	45.87	147.68	14.85	5.00	170.30	143.32	18.05	22.78	53.70	1 943.58	20
-	2.91	2.58	0.43	-	-	-	0.41	0.12	0.43	14.81	21
1.00	0.39	10.66	0.20	-	0.21	0.35	0.25	0.68	0.28	99.77	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
24.08	242.28	23.36	8.30	0.10	48.42	202.14	9.49	9.02	137.31	1 055.80	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
10.00	13.21	5.53	1.64	0.14	5.09	5.65	1.00	1.07	13.02	105.55	26
-	14.69	2.71	2.03	-	14.46	9.55	1.40	0.22	48.63	100.40	27
7.42	19.40	10.94	3.12	-	3.72	10.15	2.70	2.39	4.92	172.81	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.04	29
1.54	7.70	2.46	-	-	0.75	4.06	0.23	0.71	8.18	45.67	30
110.80	48.70	311.30	515.30	74.80	101.20	7 732.50	-	-	-	9 395.40	31
23.90	178.70	47.10	5.00	-	56.30	37.60	-	10.00	23.90	1 398.90	32
231.20	47.30	833.95	517.50	67.10	-	560.40	-	29.10	21.30	2 643.95	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.20	34
11.50	238.90	71.50	56.60	12.50	28.50	-	-	78.00	97.00	770.00	35
-	-	5.00	-	-	-	-	-	5.00	-	101.50	36
25 317.40	16 285.10	2 867.90	-	-	6 467.50	3 145.80	-	6 472.20	-	126 048.98	37
-	200.00	-	-	-	-	-	-	-	-	337.50	38
-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	-	0.18	39
13.26	35.75	7.64	-	-	0.10	0.46	1.10	3.28	42.32	183.98	40
29.56	1 356.25	94.32	5.80	1.81	20.67	208.42	4.60	10.77	94.37	7 475.47	41
165.81	1 045.17	1 115.85	50.63	5.87	176.65	460.88	46.70	88.29	578.87	8 222.92	42
25 700.46	18 046.05	4 293.64	1 113.89	190.81	6 633.91	11 658.34	8.16	6 593.41	269.16	147 689.81	43
871.27	7 437.28	7 005.75	248.48	15.05	1 114.38	3 757.40	174.50	213.64	2 084.93	59 239.80	44

Jernbaner
1899—1900.

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—Randsfjordbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	0.30	88.60	153.53	126.22	279.75	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	14.36	333.40	1 004.42	29.13	1 033.55	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank. }	388.99	435.24	344.10	602.42	946.52	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank. }	232.34	1 201.03	3 203.78	799.66	4 003.44	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	18.18	134.12	389.57	65.99	455.56	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	676.29	9 278.13	13 387.66	286.53	13 674.19	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank. }	183.21	35 696.83	36 160.07	52.40	36 212.47	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank. }	1.82	116.99	92.81	42.00	134.81	
9	Melk.....	Afs. Ank. }	275.02	1 291.84	150.60	2 105.75	2 256.35	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank. }	2 498.98	4 442.56	4 100.95	1 311.25	5 412.20	
11	Poteter.....	Afs. Ank. }	49.64	164.22	299.28	77.98	377.26	
12	Salt.....	Afs. Ank. }	21.08	1 076.88	1 204.78	1.80	1 206.58	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank. }	8.94	116.02	300.36	21.60	321.96	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. }	48.82	322.03	554.59	322.57	877.16	
15	Spiger.....	Afs. Ank. }	1.65	47.36	124.72	0.34	125.06	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	2 061.70	12 856.00	2 190.80	13 403.20	15 594.00	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. }	26 433.90	29 103.05	3 174.10	27 254.96	30 429.06
18			} Brænde og Baghun.....	Afs. Ank. }	1 593.91	2 465.41	408.81	4 036.90	4 445.71
19	Træmasse.....	Afs. Ank. }		5 451.20	131 837.68	5 558.80	130 000.93	135 559.73
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	274.62	458.78	685.58	505.81	1 191.39	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	3 736.49	19 434.88	19 737.06	30 077.58	49 814.64	
	Til sammen	Afs. Ank. }	43 971.44	250 901.05	93 226.37	211 125.02	304 351.39	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Eidsvold—Ottabanen.											Løbenummer.
Samtrafik.											
Afsendt fra Eidsvold—Ottabanen.											
Ankommet til do.					do.						
over Eidsvold.											
										o. Hamar.	
Gjen- nem- gangs- trafik.	Smaalens- banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Kongs- vinger- Flisenb.	Sv. Baner over Char- lotten- berg.	Kristiania —Dr. men- banen.	Drammen —Skien- banen.	Drammen- Randsfj- banen.	Rørs- banen.	
Antal Ton. (2 Decimaler).											
716.67	2.81	-	931.85	-	-	-	-	0.94	-	91.87	1
	-	-	67.10	-	-	-	-	-	-	0.36	
41.01	-	-	0.20	-	0.20	-	-	-	-	0.80	2
	-	-	387.75	-	-	-	-	-	-	-	
60.40	-	-	626.69	4.20	31.80	-	0.74	0.10	-	246.56	3
	10.12	-	52.94	-	-	-	-	-	-	92.89	
2 220.16	86.31	-	1 607.52	1.33	0.83	26.60	1.74	11.23	0.23	38.76	4
	48.11	-	2 268.93	58.34	0.50	126.51	-	2.45	1.59	163.87	
452.83	0.23	-	130.70	0.56	-	-	0.39	0.13	-	1.21	5
	-	-	161.38	0.06	-	-	-	-	0.02	0.42	
4 734.37	22.14	-	122.65	12.96	26.50	-	0.29	0.14	-	517.78	6
	678.25	0.22	10 498.16	0.23	-	0.60	-	0.05	-	23.76	
1 715.46	-	-	29.52	-	-	-	-	-	-	-	7
	-	-	15 337.18	0.27	-	5.00	-	0.02	-	-	
390.06	21.70	0.10	2 568.73	-	13.06	-	-	-	-	86.14	8
	-	-	452.96	-	0.32	-	-	-	-	5.05	
218.77	-	-	3 580.87	-	-	-	-	-	-	0.02	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	
592.62	-	-	412.22	-	-	-	-	-	-	1 517.20	10
	-	-	1 737.96	-	-	-	-	-	-	11.00	
98.30	27.69	-	1 059.81	10.45	-	-	1.81	1.08	1.84	110.00	11
	-	-	33.01	-	-	-	-	-	-	2.39	
324.14	-	-	1 018.78	-	-	-	-	-	-	0.16	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.58	
1 837.95	0.12	0.04	5.35	0.22	0.73	0.13	-	0.05	0.11	3.84	13
	-	-	82.15	-	-	-	-	-	-	164.50	
1 303.68	14.55	0.32	775.03	1.19	0.34	0.30	3.79	5.85	1.79	7.64	14
	7.64	-	467.89	0.46	-	-	-	16.91	0.05	14.95	
76.06	-	-	171.21	-	-	-	-	-	-	0.07	15
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.60	
417.90	199.60	-	1 720.70	-	-	-	-	-	-	25.00	16
	5.00	-	505.50	32.90	-	-	-	-	-	396.50	
146.70	249.00	-	3 946.84	-	-	-	10.00	-	-	-	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8.00	-	144.30	-	-	-	-	-	-	2.50	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163.50	
15.20	-	-	31.50	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36.96	-	-	96.29	-	1.98	-	-	0.40	-	85.74	20
	-	-	29.89	-	-	-	-	-	-	0.08	
11 707.37	289.44	1.45	6 832.39	54.40	49.52	6.89	40.81	38.45	16.72	361.40	21
	246.28	4.47	10 578.81	33.44	26.51	22.13	41.05	21.67	16.91	189.23	
27 106.61	921.59	1.91	24 591.66	85.31	124.96	33.92	59.57	58.37	20.72	3 096.69	
	995.40	4.69	43 883.10	125.70	27.33	154.24	41.05	41.10	18.57	1 229.70	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—							
			Afs. fra Eidsv.-Ottab.			Heraf: Afsendt				
			Ank. til do.		do.		Ankommet			
			over Hamar.		Til-	Minne.	Ulven.	Espen.	Tangen.	
Meraker- banen.	Sv. Baner over Storlien.	sammen.								
Antal Ton.							(2 Decimaler).			
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	1 027.47	114.30	-	-	-	
		Ank.	-	-	67.46	1.38	0.03	0.46	0.84	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	1.20	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	387.75	119.50	0.10	0.20	5.50	
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	910.09	-	12.00	-	-	
		Ank.	-	-	155.95	-	-	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	1 774.55	24.37	-	-	-	
		Ank.	0.15	-	2 670.45	213.15	1.92	1.06	14.72	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.05	-	133.30	14.09	-	0.68	7.51	
		Ank.	-	-	161.88	23.23	1.22	1.53	3.09	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	-	702.46	1.68	-	0.10	-	
		Ank.	-	-	11 201.27	900.68	61.27	67.93	374.01	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	29.52	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	15 342.47	977.84	-	-	65.00	
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	4.00	-	2 693.73	-	-	-	-	
		Ank.	1.49	-	459.82	7.46	0.25	-	0.13	
9	Melk	Afs.	-	-	3 580.89	94.90	31.57	12.28	117.85	
		Ank.	-	-	0.02	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	-	1 929.42	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	1 748.96	-	-	-	-	
11	Poteter	Afs.	-	-	1 212.68	30.35	15.54	10.25	26.75	
		Ank.	-	-	35.40	1.20	-	11.00	-	
12	Salt	Afs.	-	-	0.16	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	1 019.36	57.59	5.60	5.55	36.14	
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	10.59	0.43	-	-	-	
		Ank.	-	-	246.65	12.79	0.62	0.81	1.48	
14	Smør og Ost	Afs.	0.02	-	810.82	53.10	0.55	0.40	14.47	
		Ank.	-	-	507.90	46.92	2.52	2.57	10.12	
15	Spiger	Afs.	-	-	0.07	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	171.81	27.00	0.10	0.10	2.25	
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	-	-	1 945.30	35.70	13.30	-	529.90	
		Ank.	-	-	939.90	-	-	-	-	
			Afs.	-	-	4 205.84	350.60	280.70	-	569.00
17	Tommer, alle Slags, O og □	Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
			Afs.	-	-	154.80	-	5.00	-	19.40
18	Brænde og Baghun	Ank.	-	-	163.50	-	-	-	-	
			Afs.	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Ank.	-	-	31.50	-	-	-	-	
			Afs.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Ank.	-	-	184.41	-	-	-	-	
			Afs.	-	-	29.97	5.48	0.03	-	0.05
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Ank.	0.18	-	7 691.65	798.24	13.06	7.86	41.56	
			Afs.	0.70	-	11 181.20	856.55	26.30	27.42	136.85
	Tilsammen	Afs.	4.25	-	28 998.95	1 517.76	371.72	31.57	1 326.44	
			Ank.	2.34	-	46 523.22	3 250.77	99.96	118.63	650.18

mængde af de væsentligste Varesorter.

Ottabanen (Forts.).

trafik.

til Kristiania fra Stationerne:

fra do. til do.

Stange.	Ottestad.	Hamar.	Jesnes.	Brumund- dalen.	Veldre.	Tande.	Moelven.	Ring.	Brøttum.	Bergsg.	Lillehammer.	Faaberg.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	208.13	49.69	-	196.50	-	46.90	158.83	-	-	-	157.50	-	1
0.42	0.03	34.87	-	0.32	0.28	1.93	1.22	-	-	-	23.20	-	
-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17.90	20.05	24.50	-	-	-	21.00	24.20	-	-	-	51.20	11.50	
578.01	10.76	0.20	-	-	15.22	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.14	-	1 364.51	-	0.32	0.04	2.21	42.47	0.45	0.05	-	41.47	0.43	4
32.67	21.25	1 226.33	0.06	26.78	2.98	29.78	110.21	2.76	3.27	3.82	337.09	15.60	
3.86	0.95	5.63	-	0.50	0.40	1.08	3.12	-	1.31	0.06	4.40	13.98	5
7.98	0.74	30.76	0.48	4.10	3.10	10.97	7.76	2.41	0.69	0.27	10.24	4.19	
26.20	18.50	30.08	1.94	12.46	11.04	1.03	0.62	1.98	0.37	-	-	0.11	6
655.88	497.29	2 527.75	11.61	571.74	150.67	421.55	586.43	54.10	64.45	0.40	963.81	351.48	
-	-	-	-	29.50	-	-	-	-	-	-	-	-	7
228.04	565.70	11 453.30	250.30	158.90	29.70	92.10	99.90	-	5.10	-	1 151.00	30.10	
-	-	-	236.70	87.65	-	-	7.20	-	-	-	-	0.03	8
1.02	-	270.38	-	0.72	0.17	25.15	22.30	-	-	-	28.33	0.10	
845.51	27.40	27.05	0.75	1971.93	-	338.20	-	80.82	14.52	18.07	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	2.52	-	-	5.00	-	-	-	-	-	10
82.68	71.70	147.97	44.88	62.59	185.10	76.14	60.67	90.62	31.35	21.35	32.39	3.05	11
0.16	-	15.29	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
65.23	6.06	155.97	5.30	27.93	9.03	45.95	31.99	20.90	15.74	8.15	111.99	59.67	12
-	-	0.35	-	-	-	0.24	0.04	-	-	0.02	1.91	1.37	13
34.79	0.70	9.62	-	0.81	0.76	-	0.53	-	0.35	0.15	11.27	0.45	
28.60	0.93	24.98	0.34	3.89	0.44	29.50	12.30	4.16	0.96	0.15	25.98	84.22	14
27.49	5.25	157.50	1.28	37.61	2.70	22.03	20.32	1.41	3.52	0.48	66.44	11.38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
3.35	0.60	93.83	-	0.92	1.86	1.02	1.82	-	1.35	0.35	14.15	1.74	
80.90	-	0.50	-	-	-	-	11.40	-	-	-	11.40	-	16
-	-	42.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
121.24	-	569.80	-	-	-	-	-	92.70	366.80	301.10	227.00	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	9.00	-	-	13.30	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.65	0.27	64.48	-	-	-	-	-	-	-	-	0.30	-	20
-	-	1.91	-	1.07	0.04	-	-	0.02	-	-	6.17	0.65	
122.53	28.96	3 199.17	5.02	58.17	27.88	72.67	254.37	15.66	3.94	6.26	1 026.54	29.02	21
332.72	151.30	4 632.63	47.52	308.08	89.06	380.82	285.18	50.54	28.68	13.26	1 347.71	214.63	
1899.67	367.33	5 484.61	289.63	2426.03	249.12	567.97	551.02	299.69	419.30	347.01	1 528.89	132.21	
1409.30	1269.24	20 677.14	316.55	1143.98	290.35	1052.30	1 196.86	132.14	123.15	26.88	4 122.60	701.49	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—							
			Sam							
			Heraf: Afsendt til Ankommet fra							
			Hunder.	Øier.	Tretten.	Losna.	Myre.	Ringebu.	Hundorp.	Harpefoss.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.02	-	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	15.00	8.90	-	-	5.00	0.50	5.00
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	10.00	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	-	0.05	0.04	-	0.48	-	-	-
			0.95	5.26	19.37	1.52	97.06	6.20	10.38	3.49
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.74	1.81	0.75	0.60	6.71	4.73	5.64	1.40
			0.15	0.65	2.03	-	2.90	2.21	6.03	1.48
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	-	-	0.09	-	-	-	-	-
			2.55	37.12	235.85	0.10	222.25	373.90	195.20	82.32
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	17.90	28.70	-	29.30	39.70	21.20	6.20
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	-	-	-	0.24	-	-	-	-
			-	0.10	-	-	0.37	0.35	0.84	0.15
9	Melk	Afs. Ank.	-	-	0.02	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs. Ank.	0.20	2.63	1.65	0.08	0.34	0.68	0.75	-
			-	-	-	-	-	-	-	0.06
12	Salt	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	22.70	31.78	5.40	34.50	32.10	28.40	11.20
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	0.05	-	-	-	-	-	-	-
			-	0.12	0.51	-	0.15	0.65	0.45	0.33
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	1.73	25.68	39.56	5.91	66.04	74.74	74.45	9.11
			0.16	1.92	6.52	0.37	5.68	9.72	5.06	1.65
15	Spiger	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	0.64	1.97	-	0.68	1.77	0.28	-
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18			} Brænde og Baghun	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	31.00	6.00	-
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
			0.38	0.05	2.98	-	0.20	0.16	0.50	1.40
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	5.13	72.67	39.48	49.31	6.35	12.38	292.99	7.71
				15.73	47.29	133.05	5.48	171.10	97.71	140.45	32.37
	Tilsammen	Afs. Ank.	7.85	102.84	81.59	56.14	79.92	92.53	373.83	18.22
				19.92	148.75	471.66	12.87	564.19	610.49	415.29	145.65

mængde af de væsentligste Varesorter.

Ottabanen (Forts.).

trafik.					Lokaltrafik.								Løbenummer.	
Kristiania fra Stationerne:					Afsendt til Hamar fra Stationerne:									
do.	til	do.			Ankommet fra	do.	til	do.						
Vinstra.	Kvam.	Sjøa.	Otta.	Sum.	Eidsvold.	Minne.	Ulven.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Jesnes.		
Antal Ton. (2 Decimaler).														
-	-	-	-	931.85	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
0.32	-	0.14	1.64	67.10	-	-	-	-	0.37	-	-	-	2	
-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	0.10	-	2	
0.20	-	6.40	27.20	363.85	-	-	-	0.30	1.20	18.09	8.00	1.88	3	
-	-	-	-	616.19	-	-	0.06	-	5.36	45.45	0.52	-	3	
-	-	15.00	-	25.00	-	5.43	-	1.10	-	-	-	-	4	
0.12	0.02	-	-	1 487.17	1.44	0.64	0.02	-	2.50	8.86	-	-	4	
8.87	1.49	6.31	54.44	2 258.79	1.66	1.92	0.41	0.75	4.94	17.29	3.20	0.63	5	
10.13	5.69	6.25	27.28	129.30	-	-	-	0.07	0.30	0.66	-	-	5	
4.06	1.43	3.21	24.47	161.38	-	-	-	-	-	0.37	0.19	-	6	
0.06	-	0.40	7.92	114.58	0.06	5.50	-	-	30.33	2.97	0.83	0.16	6	
182.71	47.58	124.63	720.53	10 485.79	0.06	-	0.45	1.71	26.36	33.68	18.26	10.90	7	
-	-	0.02	-	29.52	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
20.50	7.00	-	54.70	15 332.18	-	-	-	0.08	0.40	0.08	0.73	0.24	8	
-	5.06	-	1 815.76	2 152.64	-	22.00	-	-	-	-	-	331.90	8	
0.35	0.20	0.18	4.38	362.93	6.47	7.03	0.11	1.22	5.23	8.58	17.40	-	9	
-	-	-	-	3 580.87	-	-	-	-	-	2.64	20.85	47.29	10.74	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.15	-	-	10
-	-	-	-	2.52	-	1 569.80	-	-	-	22.00	-	-	-	10
-	-	-	-	5.00	-	-	-	0.72	3.13	21.20	12.80	1.80	-	11
5.00	0.82	0.20	0.50	1 006.23	-	0.18	0.10	0.85	1.88	2.69	0.39	0.50	-	11
-	-	-	-	32.71	0.05	-	-	-	0.05	-	-	0.10	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
35.56	19.45	16.91	111.99	1 018.78	-	-	-	-	-	0.38	0.28	0.08	-	13
0.06	-	-	0.15	4.62	-	0.35	-	-	-	0.34	-	-	-	13
0.82	0.61	0.65	1.22	80.64	-	0.31	0.15	0.24	8.19	10.94	2.29	2.19	-	14
66.63	15.07	20.89	87.27	772.05	0.14	0.96	-	0.07	2.01	1.17	0.25	-	-	14
5.06	1.17	3.42	7.60	467.87	-	0.06	-	-	0.29	2.02	0.34	0.18	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1.98	1.48	0.53	11.39	171.16	-	-	-	-	0.41	0.44	0.14	0.05	-	16
-	-	-	-	683.10	2.50	-	17.00	7.00	51.00	194.10	-	-	-	16
6.00	-	-	-	85.50	-	-	-	-	-	15.38	11.55	-	-	17
-	60.00	-	-	2 938.94	-	-	-	-	-	32.00	18.10	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	46.70	256.90	20.00	123.20	24.50	600.60	53.20	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	64.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0.50	-	-	0.49	24.00	5.42	20.82	0.71	0.98	5.40	7.68	0.92	0.36	-	20
23.42	2.75	5.91	362.35	6 591.36	10.67	31.19	1.89	3.72	48.96	90.43	17.48	16.54	-	21
139.03	32.48	53.10	509.99	10 307.03	13.05	16.06	3.40	11.68	49.01	108.83	40.75	19.44	-	21
105.42	89.41	33.67	2 301.23	21 152.62	271.71	1 650.62	142.27	36.21	745.58	474.72	84.96	359.84	-	21
405.96	112.89	230.48	1 530.04	41 249.71	26.71	51.63	5.23	18.78	104.98	245.06	117.00	37.85	-	21

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—							
			Lokal							
			Afsendt til							
			Ankommet fra							
Brumund- dalen.	Veldre.	Tande.	Moelven.	Ring.	Brøttum.	Bergseng.	Lille- hammer.			
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- -	- -	0.17 -	- -	- -	- -	0.17 -	
2	Gjødnng, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.50 1.59	- 6.84	- 12.48	0.10 0.99	- 2.40	- 1.40	- 0.23	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- 0.25	- -	0.05 -	2.07 -	- -	- -	- 0.43	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	0.27 6.97	- 6.80	10.50 1.55	2.84 24.12	0.12 2.45	- -	0.57 6.74	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	0.17 0.21	0.09 -	- -	- -	- -	0.05 0.20	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	18.06 43.06	3.98 61.85	1.44 34.88	4.27 11.30	- 11.31	- 2.65	0.98 0.05	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 11.02	- 2.28	- 3.54	- 16.78	- -	- -	- -	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	522.65 13.22	- 1.82	- 1.71	- 5.78	5.54 2.73	- 3.20	- 29.15	
9	Melk.....	Afs. Ank.	162.32 120.30	246.64 0.25	100.03 0.13	41.45 -	- -	- -	- -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	0.10 6.37	- 1.50	- -	- -	- 0.15	- -	- 9.00	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	3.19 0.04	7.89 0.05	3.19 -	0.74 -	0.20 -	0.10 -	- 0.86	
12	Salt.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- 0.10	- -	- -	- -	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- 10.02	- 8.49	- 26.95	0.22 7.13	- 0.35	- 0.80	- 1.52 7.95	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	3.00 0.52	- 0.10	1.39 0.72	0.40 0.18	0.03 0.09	- 0.43	0.09 -	1.92 0.50
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 2.55	- 0.64	- 0.38	- 0.48	- 0.55	- -	- -	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	137.90 -	- -	- -	136.00 13.90	- -	- -	86.60 367.20	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	- -	- -	8.00 2.50	- -	- -	- -
18			} Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	208.50 -	24.00 -	68.00 -	57.50 -	25.80 -	- 7.80
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	48.30 1.13	- 0.41	- 6.25	- 0.64	- 2.54	- 1.84	- 0.71 110.19	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	63.03 87.20	24.25 47.44	16.31 42.59	42.08 51.40	1.73 7.94	7.94 9.75	0.05 4.12	149.18 57.98
		Tilsammen	Afs. Ank.	1 167.82 304.24	306.93 138.68	201.00 131.35	295.67 135.30	33.42 30.36	8.04 20.22	86.74 4.12	530.10 232.78

mængde af de væsentligste Varesorter.

Ottabanen (Forts.).

trafik.

Hamar fra Stationerne:

do. til do.

Faaberg.	Hunder.	Øier.	Tretten.	Losna.	Myre.	Ringebu.	Hundorp.	Harpefoss.	Vinstra.	Kvam.	Sjøa.	Otta.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.17	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.70	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	
0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.61	3
25.60	-	5.00	-	4.00	5.00	45.38	25.30	-	10.30	5.00	-	16.75	149.54	
0.72	-	-	0.05	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	29.03	4
1.18	-	0.20	2.19	0.04	4.21	0.11	0.27	0.52	1.06	0.11	0.71	6.49	96.52	
0.02	-	-	-	0.03	0.23	0.38	0.03	-	0.20	-	-	0.25	2.48	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.97	
-	-	0.10	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	68.73	6
-	-	0.05	-	-	-	0.04	6.81	-	0.30	0.12	-	19.04	282.88	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	882.09	8
0.78	-	0.47	-	-	-	0.23	-	-	-	-	0.18	0.64	105.95	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	632.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120.93	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 591.90	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.67	
-	0.10	-	0.18	-	0.12	-	-	-	-	0.09	-	0.10	22.49	11
-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.84	12
0.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	2.56	13
0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	86.25	
1.13	0.05	1.96	0.31	0.14	0.51	2.14	0.41	-	0.63	-	0.70	1.28	20.69	14
-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	0.45	5.94	
0.54	0.24	-	0.30	0.24	-	-	0.08	-	-	-	0.50	1.25	8.79	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999.30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.10	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 470.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1.03	-	0.15	0.88	-	0.16	0.40	0.51	0.30	2.42	-	0.56	33.70	49.01	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205.40	
3.45	0.69	0.54	5.88	0.93	7.78	2.12	9.14	5.37	4.28	1.01	22.20	179.31	768.15	21
4.17	0.36	1.97	4.99	1.81	2.79	4.68	4.27	0.82	5.35	6.65	2.13	33.17	643.80	
5.53	0.84	2.60	6.42	1.10	8.64	4.64	9.58	5.42	5.61	1.10	22.94	180.96	6 651.01	
33.40	0.60	7.86	8.46	6.09	12.16	50.84	37.24	1.64	19.47	11.88	4.08	111.64	1 909.65	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—Ottabanen (Forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.		
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank. }	11.37	12.08	136.71	1 686.97	1 823.68
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	35.04	91.14	461.28	59.82	521.10
3	Hø og Halm	Afs. Ank. }	1 563.27	1 766.42	1 949.32	943.54	2 892.86
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank. }	156.16	281.71	4 840.67	2 106.20	6 946.87
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank. }	22.10	25.55	386.58	386.98	773.56
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	1 345.64	1 697.25	17 516.62	818.73	18 335.35
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank. }	54.27	89.42	17 114.74	62.13	17 176.87
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. Ank. }	346.00	1 334.04	1 188.64	3 689.01	4 877.65
9	Melk	Afs. Ank. }	1 363.44	2 116.37	211.53	5 704.52	5 916.05
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank. }	1 360.57	3 009.14	6 759.99	520.15	7 280.14
11	Poteter	Afs. Ank. }	327.91	351.65	343.88	1 354.15	1 698.03
12	Salt	Afs. Ank. }	22.66	23.50	1 365.61	1.55	1 367.16
13	Sild og Fisk	Afs. Ank. }	80.46	169.27	351.91	1 912.55	2 264.46
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. }	58.16	84.79	1 100.15	1 607.04	2 707.19
15	Spiger	Afs. Ank. }	5.65	14.44	258.90	3.48	262.38
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank. }	2 024.99	3 074.62	2 397.33	3 980.39	6 377.72
17		Afs. Ank. }	701.45	762.05	509.55	4 605.04	5 114.59
18		Afs. Ank. }	3 721.00	5 191.00	4 664.40	844.90	5 509.30
19	Træmasse	Afs. Ank. }	-	-	46.70	-	46.70
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank. }	265.12	519.53	464.39	306.48	770.82
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	3 818.69	5 230.64	21 099.68	14 711.18	35 810.86
	Tilsammen	Afs. Ank. }	17 283.95	25 844.61	83 168.58	45 304.81	128 473.39

mængde af de væsentligste Varesorter.

Rørosbanen.												Løbenummer.
Samtrafik.												
Afsendt fra Rørosbanen.												
Ankommet til do.												
over Hamar.												
Gjen- nem- gangs- trafik.	Eidsvold- —Otta- banen.	Smaalens- banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Kongs- vinger— Flisenb.	Sv. Baner over Char- lottenberg	Kristiania —Dram- menbanen.	Drammen —Skien- banen.	Drammen —Kandsfj- banen.		
Antal Ton. (2 Decimaler).												
1.36	0.36	0.29	2.30	673.18	-	-	0.80	-	-	-	1	
	91.87	-	1.64	35.55	0.15	-	1.40	-	-	-	2	
	-	0.03	-	-	-	0.06	-	-	-	-	3	
	0.80	-	-	40.78	-	-	0.14	-	-	-	4	
	92.89	-	-	55.40	-	-	-	-	-	-	5	
	246.56	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
106.20	163.87	1.76	0.12	181.57	46.94	12.58	0.48	0.62	0.50	1.32	7	
	38.76	36.43	12.98	1 596.64	28.57	0.07	186.64	-	6.72	0.17	8	
0.19	0.42	0.76	-	234.44	-	0.02	0.50	0.29	0.48	0.04	9	
	1.21	-	-	216.10	-	0.06	-	-	-	-	10	
5.00	23.76	0.80	-	6.72	-	0.30	-	-	-	-	11	
	517.78	259.74	6.42	4 455.09	-	-	0.30	-	-	-	12	
	-	14.00	-	14.03	-	-	-	-	-	-	13	
	-	-	-	1 687.43	-	-	-	-	-	-	14	
	0.03	0.02	0.50	1.76	-	-	0.04	-	0.02	-	15	
	2.18	-	-	58.60	1.07	1.57	-	5.80	-	-	16	
	0.02	-	-	218.77	-	-	-	-	-	-	17	
	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
	11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
	1 517.20	-	-	497.40	95.10	-	-	-	0.12	-	20	
0.75	2.39	0.88	-	56.93	-	-	-	0.45	0.60	-	21	
	110.00	0.57	-	37.66	0.41	0.05	-	-	-	-	22	
	0.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
	0.16	-	-	324.14	-	-	-	-	-	-	24	
0.18	164.50	126.67	38.76	678.51	120.77	28.18	783.06	13.76	16.75	12.06	25	
	3.84	0.04	0.04	13.95	-	-	5.22	-	-	-	26	
41.05	14.95	18.76	0.04	668.48	1.85	0.51	0.22	5.49	9.72	1.93	27	
	7.64	4.61	0.10	528.84	0.23	0.09	-	0.03	21.71	0.04	28	
1.29	0.60	0.30	-	0.13	1.26	0.02	-	-	-	-	29	
	0.07	-	-	62.14	-	-	10.92	-	-	-	30	
	396.50	-	-	152.40	-	-	-	-	-	-	31	
	25.00	-	-	199.00	34.50	32.00	-	-	-	-	32	
	-	-	-	126.70	-	-	-	-	-	-	33	
	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	34	
	163.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
	-	-	-	15.20	-	-	-	-	-	-	38	
	0.08	0.17	-	1.02	0.09	-	-	-	-	-	39	
	85.74	-	-	34.49	1.19	-	-	-	-	-	40	
338.87	194.25	163.51	233.26	3 561.25	15.12	6.43	257.07	29.36	21.87	7.17	41	
	445.36	236.48	23.98	6 799.91	65.80	23.27	83.52	81.26	48.38	37.92	42	
494.89	1 229.70	327.95	274.98	6 631.29	186.03	48.10	1 042.17	49.97	49.94	22.52	43	
	3 096.69	542.87	45.16	16 622.92	227.02	57.11	288.14	87.09	76.93	38.13	44	

Tabel XI (Forts.) Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Afsendt fra Rørosbanen			Hvoraf: Afsendt		Sam
			Ankommet til do.			Ankommet		
			over Trondhjem.			Aaker.	Hjellum.	Iseng.
Merakerbanen.	Sv. Baner over Storlien.	Til-sammen.						
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	676.93	195.70	233.00	-
		Ank.	-	-	130.61	-	1.02	0.07
2	Gjødnings, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.09	-	-	-
		Ank.	-	0.20	41.92	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	3.76	-	152.05	-	21.10	14.40
		Ank.	1.65	-	253.21	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	0.12	0.12	410.00	-	0.12	0.26
		Ank.	0.18	5.06	1 912.22	-	7.75	6.10
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.03	0.06	237.04	-	0.30	0.17
		Ank.	0.42	-	217.79	-	2.28	0.99
6	Kornvarer og Mel, alle Slags....	Afs.	0.21	-	31.79	-	1.00	2.28
		Ank.	6.24	0.32	5 245.89	50.20	1 090.40	150.98
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	28.03	-	-	-
		Ank.	-	-	1 687.43	-	537.40	18.00
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	3 972.32	3 974.69	-	-	-
		Ank.	-	-	69.22	-	-	-
9	Melk.....	Afs.	-	-	218.79	-	37.68	74.69
		Ank.	-	-	0.02	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	-	11.00	-	-	-
		Ank.	-	-	2 109.82	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	0.46	-	61.71	-	7.26	0.19
		Ank.	23.97	-	172.66	25.00	6.00	0.58
12	Salt.....	Afs.	-	-	0.58	-	-	-
		Ank.	-	-	324.30	-	12.82	7.37
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	0.04	1 983.06	-	-	-
		Ank.	0.06	-	23.15	-	1.68	0.35
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.94	5.90	728.79	-	2.77	0.70
		Ank.	0.10	0.22	563.61	-	4.26	7.18
15	Spiger.....	Afs.	-	-	2.31	-	-	-
		Ank.	-	-	73.13	-	1.72	0.48
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	187.10	-	736.00	-	-	-
		Ank.	59.00	-	349.50	-	-	-
17	} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	74.60	-	201.30	-	-	-
		Ank.	226.00	-	246.00	-	-	-
18	} Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	163.50	-	-	-
		Ank.	-	-	2.50	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	15.20	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	1.36	-	-	-
		Ank.	-	1.34	122.76	-	0.05	0.02
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	28.74	3.95	4 521.98	-	12.76	6.54
		Ank.	27.62	19.73	7 893.23	6.30	366.94	60.51
Tilsammen		Afs.	295.96	3 982.39	14 141.00	195.70	315.99	99.21
		Ank.	345.24	26.87	21 454.17	81.50	2 032.32	252.71

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til Kristiania fra Stationerne:

fra do. til do.

Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	Stenvikén.	Ophus.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	243.80	0.03	-	-	-	-	-	-	1
-	0.35	1.58	8.74	0.18	0.15	0.51	3.24	0.62	0.24	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
0.12	-	-	15.00	5.00	14.50	5.00	1.03	-	-	2
10.90	-	9.00	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	111.99	0.37	8.39	-	-	0.09	0.60	-	-	4
1.61	576.07	16.80	107.43	0.89	0.10	0.56	99.54	1.13	0.47	4
-	0.19	0.49	2.44	-	-	0.34	-	-	-	5
0.27	3.85	8.52	114.71	-	0.71	2.10	28.22	3.26	1.08	5
-	0.20	0.86	0.27	-	-	-	0.60	-	-	6
16.75	150.80	674.50	1 536.66	-	16.43	17.84	251.12	32.27	8.33	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	747.40	115.50	227.43	-	-	-	15.00	-	-	7
-	-	-	-	-	-	0.25	-	-	-	8
-	58.60	-	-	-	-	-	-	-	-	8
21.62	8.34	19.14	6.17	8.16	-	4.45	27.62	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	10
0.40	6.28	18.55	3.65	-	-	0.15	0.18	0.29	-	11
-	-	-	5.20	-	-	-	0.02	0.06	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
7.81	19.40	43.59	144.34	-	2.70	0.28	57.90	-	-	12
-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	13
0.04	1.11	1.83	6.48	-	-	0.04	0.37	-	-	13
6.48	0.02	52.12	9.22	-	1.62	0.56	35.13	0.02	0.13	14
2.33	10.03	15.63	34.70	-	1.38	0.20	10.25	1.87	0.16	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	2.18	5.94	11.94	-	-	0.02	2.07	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	57.40	26.80	-	5.00	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	0.11	-	-	-	-	-	-	20
0.14	0.02	0.49	4.04	0.09	-	-	22.51	0.41	0.09	20
8.10	497.49	46.44	184.42	15.07	6.38	17.35	52.74	2.19	1.66	21
26.28	470.69	292.93	1 386.15	1.81	17.63	19.98	249.29	18.24	5.68	21
47.50	624.51	390.77	214.76	80.63	34.80	23.19	116.87	2.50	1.79	
55.35	2 040.52	1 177.31	3 602.82	7.97	53.60	46.53	745.56	57.86	16.05	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros-					
			Sam					
			Hvoraf: Afsendt					
			Ankommet					
			Rasten.	Stal.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.11	0.44	1.65	0.61	0.85	0.28
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.05	0.04	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.06	0.50	0.38	0.02	0.59	-
		Ank.	2.11	12.38	34.54	3.15	9.63	2.59
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.32	-	1.01	0.02
		Ank.	4.86	5.78	13.86	0.27	2.21	0.81
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	1.30	-	-	-	-
		Ank.	44.02	99.82	138.85	5.06	18.78	2.90
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.80	14.15	10.50	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	0.34
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	10.87	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	1.20	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	-	0.68	-	0.20	-
		Ank.	-	-	-	0.05	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.32	20.90	0.18	5.08	0.21	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	0.03	-	0.09	-
		Ank.	0.15	0.90	0.31	0.06	0.02	-
14	Smør og Ost	Afs.	-	0.83	2.49	1.45	0.50	0.09
		Ank.	1.25	1.27	7.00	0.14	0.99	0.20
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	2.28	1.29	0.13	1.10	-
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	7.00	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	6.00	-	-
	Ank.		-	-	-	-	-	-
18	} Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.14	0.17	2.48	0.47	0.09	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs.	5.36	345.68	25.86	4.99	6.34	1.80
		Ank.	35.30	144.75	159.38	12.32	52.09	10.00
	Tilsammen	Afs.	12.42	359.18	35.76	6.46	8.73	2.25
		Ank.	89.06	302.89	371.28	27.34	85.97	16.78

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til Kristiania fra Stationerne:

fra do. til do.

Lillelve- dal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
0.05	-	-	-	-	-	-	-	0.60	673.18	1
0.52	0.20	0.43	-	0.43	0.20	2.03	2.86	8.24	35.55	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.78	3
0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	55.40	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	159.66	5
7.64	-	-	-	-	0.86	1.33	9.88	16.58	159.66	6
14.94	1.55	30.92	0.28	3.99	4.64	27.03	62.82	542.92	1 571.94	7
0.80	0.02	-	-	0.28	5.95	5.93	7.48	203.58	229.32	8
2.09	-	5.30	-	-	0.05	0.79	0.28	10.98	213.27	9
0.04	-	-	-	-	-	-	-	0.03	6.58	10
16.01	-	39.78	-	46.80	5.00	33.95	0.85	1.52	4 449.62	11
-	14.00	-	-	-	-	-	-	0.03	14.03	12
-	-	0.15	-	-	-	-	0.60	0.50	1 687.43	13
0.42	-	-	0.05	-	-	0.03	-	0.67	1.76	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.60	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	218.74	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.22	18
-	-	-	-	-	-	-	16.33	1.76	55.92	19
-	-	0.05	-	-	-	-	0.50	0.10	37.56	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	0.45	-	0.36	0.15	0.02	-	0.26	324.14	22
-	-	-	-	0.34	0.23	1.13	0.23	654.70	656.81	23
-	-	-	-	-	-	-	-	0.61	13.95	24
20.67	3.81	51.82	0.06	17.52	48.01	31.13	178.71	201.34	667.20	25
3.81	0.02	6.24	-	1.57	0.55	12.24	11.89	393.68	528.84	26
0.05	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.07	27
0.63	-	1.47	-	0.08	0.37	4.12	1.30	24.96	62.08	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	29
-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	10.00	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.20	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	0.36	0.45	0.92	40
0.41	-	0.47	-	0.02	-	0.10	0.26	0.98	33.47	41
35.42	3.60	76.95	0.47	47.13	6.84	142.26	474.06	1 498.82	3 526.72	42
92.20	5.89	142.00	1.63	21.41	15.37	183.70	212.07	2 538.94	6 549.54	43
65.09	21.43	128.77	0.58	65.27	61.89	181.81	687.05	2 578.58	6 363.51	44
130.65	7.66	227.26	1.91	74.66	26.33	263.98	293.43	3 528.69	15 617.99	45

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros								
			Lokal								
			Afsendt til Hamar						Do.		
			Aaker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.		Elverum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).											
1	Brøndevin paa Træer.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	1.10	8.10	0.20	1.07	5.50	-	-	4.10
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	-	-	18.64	-	0.05	-	-	-	0.08
											96.48
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	-	3.76	0.15	-	114.87	2.53	16.87	-	-
				1.34	3.64	2.61	5.41	2.04	30.58	-	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	-	-	0.07	0.06	0.83	0.37	-	-
				0.04	0.75	-	-	-	3.26	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	-	69.93	32.10	-	1.50	0.27	0.97	-	-
			7.00	49.39	55.24	15.96	13.98	27.80	257.69	-	-
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				12.11	4.33	-	2.51	18.36	1.20	-	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	6.73	0.18	0.45	-	-
9	Melk.....	Afs. Ank.	-	82.25	270.40	287.22	49.00	306.93	-	-	-
				0.05	0.20	0.35	-	0.65	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.07	-	-	-	-
				1.20	20.70	-	26.08	5.00	33.05	-	-
11	Poteter.....	Afs. Ank.	-	0.45	1.36	-	0.59	1.03	0.80	-	-
				10.90	-	-	0.40	-	14.02	-	-
12	Salt.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				0.20	0.38	0.38	-	0.75	0.30	-	-
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	-	-	0.03	-	-	0.14	1.47	-	-
				3.50	4.97	1.44	2.02	10.04	14.22	-	-
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	-	0.16	0.43	-	-	6.89	0.67	-	-
				0.29	1.08	0.22	0.54	0.42	0.66	-	-
15	Spiger.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	0.17	-	-
				0.64	0.80	0.08	0.09	3.49	1.59	-	-
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	-	50.25	122.30	0.50	12.00	93.50	-	-
				-	1.30	-	52.95	1.95	69.80	-	-
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	-	64.40	19.00	-	-	86.30	-
				-	-	-	-	-	7.00	-	-
18	} Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	-	-	298.90	46.00	50.80	-	177.50	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-
					1.44	8.48	3.54	4.36	15.39	6.24	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	-	8.23	30.45	12.50	42.63	60.81	137.56	-	-
					65.44	97.61	21.57	489.60	113.61	504.18	-
	Tilsammen	Afs. Ank.	-	164.78	767.51	487.09	260.07	391.43	521.26	-	-
				7.00	147.64	207.58	46.35	605.74	205.18	1045.03	-

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne:
til do.

Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	Stenvikén.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	0.40	2.60	-	-	-	0.50	3.10	0.50	2.30	-	2
-	-	0.04	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	0.85	-	0.50	-	-	10.00	-	3.30	-	3
-	27.00	0.10	18.37	26.85	8.00	0.02	-	5.28	17.00	48.10	143.04	4
-	0.03	0.21	3.25	0.16	0.08	0.10	5.38	6.66	0.93	17.30	0.50	4
-	-	0.09	0.06	0.48	-	0.25	-	0.35	-	0.03	-	5
-	-	-	0.03	0.08	-	0.20	0.05	0.05	-	1.60	-	5
-	-	-	0.30	-	0.12	-	-	0.10	-	-	-	6
-	2.52	11.60	120.31	7.07	16.17	37.19	39.56	93.16	14.31	19.33	0.82	6
0.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	0.29	23.66	6.08	0.10	2.65	2.20	666.88	0.58	56.00	0.47	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	8
-	-	0.65	-	-	-	-	-	-	0.07	0.07	-	8
-	-	1.24	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	0.86	18.58	-	4.20	5.00	6.00	0.90	-	2.50	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	11
-	-	0.05	1.66	0.40	0.38	3.10	0.30	0.73	0.58	2.25	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	0.80	0.09	2.54	0.68	0.60	0.33	0.53	0.43	0.68	-	12
-	-	-	3.02	-	-	-	-	0.48	-	1.01	-	13
-	0.10	0.20	0.88	0.15	0.20	-	0.15	0.30	-	0.15	-	13
-	0.56	0.19	5.68	0.10	-	-	-	0.53	0.36	-	-	14
-	-	0.29	0.02	0.06	0.12	-	0.04	0.10	0.09	0.09	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	0.20	0.55	0.12	-	0.36	0.56	2.79	0.16	0.69	-	15
5.60	-	-	-	6.06	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	0.80	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	1.20	-	-	-	-	-	-	30.00	-	-	-	17
40.10	371.70	90.40	403.00	71.00	451.50	11.00	-	215.00	54.00	10.00	35.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.08	2.29	2.00	74.19	0.28	0.57	2.72	5.43	46.96	7.66	8.71	1.20	20
0.80	5.67	5.29	78.63	4.10	4.54	12.29	18.95	47.42	15.67	10.68	1.00	21
5.70	15.49	14.28	155.40	20.73	16.49	23.35	59.19	129.82	19.31	44.87	2.05	21
46.50	406.22	97.32	509.54	108.11	464.46	23.31	18.95	299.21	87.03	70.02	179.14	
5.94	20.43	32.66	414.62	37.59	39.69	75.12	119.69	962.43	44.62	159.84	5.04	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros							
			Lokal							
			Afsendt til Hamar							
			Ankommet fra do.							
			Lillelvedal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.	
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	5.00	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	148.35 2.02	164.00 0.19	61.12 2.21	-	0.11	0.21	0.15 0.44	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	0.20	-	0.06	-	0.17	-	5.90	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	0.40 1.80	- 0.02	0.20 7.98	-	-	-	- 18.96	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	- 5.00	- 14.00	- 12.40	-	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
9	Melk	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	1.38 21.00	-	0.29	-	-	-	-	
11	Poteter	Afs. Ank.	- 6.27	0.28	18.48	-	7.50	0.50	6.70	
12	Salt	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	0.04	-	-	-	-	-	0.68	
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	0.62 0.04	-	3.18	-	0.19	0.09	0.10 0.17	
15	Spiger	Afs. Ank.	- 0.36	0.18	0.68	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	37.00	-	-	-	-	-	-	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Ank.	-	-	-	-	-	6.00	
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Ank.	-	-	-	-	-	-	
18	Brænde og Baghun	Afs.	20.00	-	-	-	-	-	-	
19		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs. Ank.	- -	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	- 11.92	- 0.28	- 31.32	- 0.12	- 1.48	-	- 13.66	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	16.67	0.82	31.43	0.41	1.68	0.65	15.13	
		Ank.	39.09	3.50	36.46	0.94	2.22	0.91	15.71	
	Tilsammen	Afs.	224.66	164.82	95.93	0.41	2.04	0.74	21.96	
		Ank.	92.50	18.45	109.88	1.06	11.31	1.62	61.64	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne: til do.			Afsendt til Trondhjem fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.									Løbenummer.	
Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øksna.	Aasta.		Rena.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	0.17	0.17	15.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	54.70	54.91	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	2
-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	34.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	18.86	-	1.28	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	5.70	116.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
0.44	57.48	863.48	-	-	-	178.78	-	1.71	-	-	-	-	7
-	25.91	111.31	-	-	-	10.15	-	0.78	-	0.10	-	0.16	8
-	-	8.86	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	0.03	9
-	-	6.62	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	10
-	-	105.89	0.44	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	11
11.11	11.10	840.07	-	-	-	-	-	15.60	-	-	-	81.90	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	828.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	0.16	0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	1.63	9.78	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	16
-	-	997.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	1.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	145.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	0.10	4.38	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	74.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	8.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	413.98	420.85	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	25
-	-	38.32	1.17	0.79	0.02	7.58	2.18	98.30	-	0.10	0.11	16.07	26
0.14	6.61	26.50	-	-	-	-	0.02	0.06	-	-	-	-	27
-	0.72	4.95	-	1.01	-	-	-	2.27	-	-	-	-	28
-	-	0.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	13.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	327.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	145.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	200.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	2 345.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	5.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	0.45	250.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
18.64	46.41	629.06	0.21	1.76	0.01	1.11	0.34	7.25	-	0.15	-	1.55	40
9.66	178.75	2 085.93	0.16	0.18	0.06	0.27	0.86	14.43	-	0.03	0.17	3.64	41
19.22	524.91	5 956.64	16.63	3.04	0.01	179.89	0.42	9.07	-	0.15	-	1.58	42
20.77	278.96	4 778.38	1.33	1.98	0.08	18.00	3.04	131.45	-	0.26	0.28	101.77	43

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros							
			Lokal							
			Afsendt til Trondhjem							
			Ankommet fra do.							
			Stenviken	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	0.02
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.29	-	-	0.20
5	Kjød og Fleesk, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	0.13	2.79	0.29	0.47	-	5.50
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	-	-	12.50	32.09	181.71	38.61	-	119.73
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs. Ank.	-	-	-	0.20	0.07 0.08	-	-	-
12	Salt	Afs. Ank.	-	-	0.75	-	3.10	0.04	-	5.40
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	0.93	0.52	2.50	3.74	11.26	0.82	-	9.17
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	0.02	-	-	0.34 0.21	0.02 0.48	0.08	-	- 0.11
15	Spiger	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.02	-	-	-
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	-	15.00	-	-	-	-
18			} Brænde og Baghun	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs. Ank.		-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	0.03	-	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	0.05 0.73	0.08 0.19	0.87 1.24	1.24 12.94	2.28 33.32	0.65 3.02	-	1.74 14.69
		Tilsammen	Afs. Ank.	0.07 1.66	0.08 0.71	15.87 17.14	1.58 52.00	2.66 236.91	0.73 42.96	-	21.94 154.62

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne:
til do.

Barkald.	Lilleve- dal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.	Ny- pladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	0.08	-	0.18	0.03	0.27	0.12	2.91	0.05	0.30	0.10	0.15	1
-	-	-	15.20	-	-	-	7.00	10.00	-	-	0.45	2
-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	5.00	-	3
-	4.22	0.60	-	1.35	-	33.30	0.34	-	11.26	13.15	0.70	4
-	1.28	2.10	8.49	-	103.38	143.07	19.77	5.65	4.01	52.47	10.54	4
-	-	-	-	-	-	0.03	4.04	-	0.02	-	-	5
-	8.38	-	12.63	-	5.13	3.96	78.59	0.55	5.17	2.15	2.42	5
-	-	-	0.17	-	-	-	2.60	-	-	0.09	0.10	6
-	234.08	-	659.16	-	142.32	61.45	1519.36	17.99	186.13	19.96	113.74	6
-	22.23	-	665.88	-	8.50	6.01	127.98	15.80	54.80	291.70	17.23	7
-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.10	-	8589.80	14492.62	8
-	-	-	-	-	-	-	155.00	-	-	-	0.11	8
-	-	-	-	-	-	0.31	0.65	-	0.72	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	14.16	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	11
-	0.30	-	2.51	-	-	0.22	5.72	0.19	0.27	0.66	0.75	11
-	21.31	-	64.74	-	30.00	21.07	79.92	5.90	11.05	0.78	3.69	12
0.08	-	-	0.04	-	-	-	0.38	0.04	-	-	-	13
-	31.61	0.07	55.29	-	4.80	1.51	51.01	1.07	6.05	2.41	3.78	13
-	7.86	-	7.36	-	0.42	0.14	0.15	-	0.16	-	0.26	14
-	0.06	-	2.20	-	0.48	0.02	1.70	-	0.05	0.02	0.87	14
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	0.06	15
-	0.40	-	1.57	-	1.01	0.30	1.58	-	0.89	3.96	1.04	15
-	-	-	5.00	-	-	-	70.00	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	16
-	-	-	-	-	7.00	-	-	-	-	-	-	17
40.00	-	10.00	42.00	85.00	69.50	237.00	5.00	-	13.50	7.00	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	0.05	-	3.05	-	0.75	0.28	80.98	-	0.98	0.14	1.24	20
0.06	7.11	1.80	48.90	0.54	138.65	8.45	469.66	1.39	54.66	7.18	10.04	21
0.93	50.37	1.56	117.64	0.76	39.22	22.34	435.46	5.75	41.77	37.26	54.82	21
40.06	19.19	12.40	103.47	86.89	208.57	279.23	553.14	1.55	80.32	8617.22	14503.78	21
1.01	370.15	3.73	1608.60	0.79	342.86	260.35	6581.14	62.95	311.47	416.61	215.83	21

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Trondhjem						
			Ankommet fra do.						
			Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.	Singsaas.	Bjergén.	Kotsøien.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	- 0.37	- 0.09	- 0.06	- 0.12	- 0.14	- -	- 0.21
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	- -	- -	0.10 -	- -	5.70 -	7.14 -	11.60 -
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	0.22 7.26	44.68 253.30	89.64 1.18	37.02 1.10	20.12 2.01	0.08 6.32	2.73 4.89
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	0.09 6.24	1.53 1.14	0.02 0.82	- 1.43	0.48 0.41	0.05 1.50	1.07 1.38
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	- 212.84	0.06 105.01	0.04 60.01	- 59.36	- 25.19	0.05 108.76	- 62.32
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	- 467.99	- 27.94	- 135.13	- 6.17	- 698.54	- 11.84	- 2.43
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	0.02 -	- -
9	Melk	Afs. Ank.	- -	0.47 -	- -	- -	- -	- -	- -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	- -	- 2.05	- -	- -	- -	- -	- -
11	Poteter	Afs. Ank.	0.08 1.33	- 0.20	0.08 0.12	- 0.02	- 0.05	- -	0.10 -
12	Salt	Afs. Ank.	- 8.19	- 0.60	- 2.99	- 2.28	- 1.43	- 5.96	- 3.21
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	0.02 9.10	- 4.45	0.13 1.21	- 1.80	- 2.37	0.14 6.31	- 2.25
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	1.56 1.86	5.26 0.33	0.13 0.39	0.36 0.70	0.42 -	1.00 0.42	0.49 0.04
15	Spiger	Afs. Ank.	- 0.44	- 0.56	- 0.32	- 0.46	- 0.18	- 0.28	- 0.10
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- -	- -	7.00 -	7.00 -	83.10 -	- -	21.50 -
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	15.00 -	- -	- -	6.00 27.00	- -
18			} Brænde og Baghun	Afs. Ank.	3.00 -	65.00 -	160.20 -	115.00 -	325.50 -	330.00 210.00
19	Træmasse	Afs. Ank.		- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	- 0.92	- 1.95	- 1.18	0.04 1.00	- 5.98	- 0.15	- 0.76
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	12.48 68.71	6.74 38.55	4.94 17.90	3.89 16.93	22.93 22.97	20.08 34.03	32.75 24.69
		Tilsammen	Afs. Ank.	17.45 785.25	138.74 436.17	262.18 221.41	163.31 91.37	458.55 764.97	378.40 182.73	268.64 113.88

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne :
til do.

Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Ler.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdøl.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.90	1
0.29	8.24	0.44	0.03	-	-	0.02	-	-	-	14.24	1
-	-	-	-	66.37	-	-	0.87	-	-	67.24	2
0.15	112.90	33.30	36.30	283.48	25.40	60.00	274.00	0.20	2 557.40	3 440.32	2
-	-	0.75	43.20	252.82	173.56	37.26	613.92	133.03	270.69	1 526.51	3
-	0.73	-	-	-	0.70	-	-	-	0.08	6.57	3
-	29.00	0.83	-	-	-	-	0.15	0.05	-	470.13	4
7.05	64.57	15.63	8.87	12.19	6.08	1.61	25.15	2.03	18.13	799.61	4
1.17	5.45	1.18	1.22	0.61	0.43	1.08	0.54	-	-	19.39	5
4.98	17.70	7.16	4.17	1.25	1.10	0.05	3.95	-	9.37	197.22	5
-	1.49	0.32	4.97	1.14	1.47	1.76	9.74	0.45	6.10	31.02	6
177.67	123.42	283.58	126.86	122.59	51.61	52.41	206.97	9.19	288.67	6 512.79	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
59.86	156.14	5.10	261.04	82.72	16.13	17.52	46.36	0.23	29.58	7 234.85	7
-	-	-	-	-	66.99	-	-	-	-	23 149.53	8
-	0.47	-	0.09	0.11	-	-	0.20	-	-	156.03	8
-	0.30	-	0.02	61.74	107.81	-	40.75	-	0.78	213.55	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	2 953.30	-	-	-	-	-	-	2 953.30	10
-	1.55	-	-	-	-	0.45	1.20	9.08	18.26	46.75	10
1.20	2.53	5.67	5.03	3.61	6.56	1.68	4.99	1.10	-	33.08	11
-	0.16	0.33	-	0.10	0.40	1.09	0.40	-	1.41	16.51	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
8.97	123.90	17.53	14.61	7.90	2.47	0.32	23.36	1.66	19.00	492.13	12
-	-	0.68	-	0.45	-	-	2.57	-	0.69	5.16	13
10.44	61.64	17.21	10.95	11.23	6.69	0.52	16.81	0.52	24.88	501.32	13
1.19	79.70	0.68	2.16	1.91	0.76	2.26	1.65	-	0.38	116.80	14
-	3.37	1.33	1.22	1.44	0.24	0.11	1.46	0.15	4.23	26.79	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	15
0.14	6.19	1.54	1.94	0.93	0.34	0.08	2.31	-	3.23	29.81	15
79.30	13.00	126.80	5.00	55.00	5.60	-	111.00	-	224.00	813.30	16
-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	35.00	45.00	16
35.00	65.50	114.30	53.00	313.60	15.00	16.00	50.00	-	251.00	976.40	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	17
541.80	287.88	216.50	97.50	210.80	45.85	-	45.00	-	103.00	3 286.03	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	0.04	-	0.13	-	-	0.21	20
0.36	41.24	1.44	0.68	0.69	0.58	0.34	2.06	0.43	17.93	165.19	20
168.03	324.34	1 690.46	836.58	67.01	19.48	9.00	104.50	2.47	253.10	4 346.51	21
46.96	493.80	120.98	77.70	176.98	45.48	27.79	148.86	9.02	234.78	2 499.94	21
827.69	809.19	2 158.17	4 001.98	1 035.06	443.55	69.04	985.81	137.10	1 109.74	38 024.14	
316.87	2 216.02	505.57	544.46	701.61	162.22	162.31	753.09	32.51	3 261.95	22 192.07	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Rørsbanen (Forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.		
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank. }	11.27	96.49	208.99	696.40	905.39
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	34.30	3 576.73	164.04	3 454.70	3 618.74
3	Hø og Halm	Afs. Ank. }	1 427.91	3 096.68	3 106.87	395.07	3 501.94
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank. }	286.58	2 531.11	2 744.00	2 215.53	4 959.53
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	35.73	267.82	259.69	463.15	722.84
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	1 728.14	9 217.91	7 501.73	6 998.86	14 500.59
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank. }	15.03	8 078.86	2 525.27	7 269.05	9 794.32
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank. }	6 948.18	30 263.78	27 256.97	7 050.72	34 307.69
9	Melk	Afs. Ank. }	159.79	1 371.69	326.98	1 263.52	1 590.50
10	Mursten, Tagsten og Drainsør ..	Afs. Ank. }	355.15	3 502.01	5 408.44	214.39	5 622.83
11	Poteter	Afs. Ank. }	244.95	373.42	451.08	157.46	608.54
12	Salt	Afs. Ank. }	17.89	518.71	338.17	505.42	843.59
13	Sild og Fisk	Afs. Ank. }	28.16	993.81	75.82	2 924.38	3 000.20
14	Smør og Ost	Afs. Ank. }	73.92	248.96	725.88	856.53	1 582.41
15	Spiger	Afs. Ank. }	4.43	47.83	92.04	32.52	124.56
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	1 250.48	2 581.29	1 994.17	1 672.62	3 666.79
17		Afs. Ank. }	4 531.01	5 722.31	2 856.71	3 312.90	6 169.61
18		Afs. Ank. }	6 420.55	12 052.48	4 736.08	7 482.40	12 218.48
19	Træmasse	Afs. Ank. }	-	-	15.20	-	15.20
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank. }	28.73	450.10	390.26	183.96	574.22
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank. }	2 710.47	12 271.91	15 872.78	9 153.21	25 025.99
	Til sammen	Afs. Ank. }	26 312.67	97 263.90	77 051.17	56 302.79	133 353.96

mængde af de væsentligste Varesorter.

Merakerbanen.													Løbenummer.
Gjen- nem- gangs- trafik.	Samtrafik.												
	Afsendt fra Merakerbanen.												
	Ankommet til do.												
	over Trondhjem.						over Storlien.				Til- sammen.		
Roros- banen.	Eidsvold —Otta- banen.	Hoved- banen.	Kongs- vingerb.	Kongs- vinger- Flisenb.	Smaalens- banen.	Kristiana- Dr.menb.	Drammen —Skiøb.	Drammen —Randsfj- banen.	Ialt. (Svenske Baner).	hvoraf Trond- hjem.			
Antal Ton. (2 Decimaler).													
0.20	-	-	1.36	-	-	-	-	-	-	14.36	14.36	14.36	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.47	2.47	3.83	
7.00	1.65	-	-	-	-	-	-	-	-	80.00	80.00	80.00	2
	3.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.06	0.18	0.15	3.27	-	0.26	-	-	-	-	11.90	6.00	13.55	3
	0.12	-	99.20	-	-	-	-	1.50	-	41.90	15.00	45.66	
0.32	0.42	-	0.14	-	-	-	-	-	-	191.34	191.26	195.20	4
	0.03	0.05	-	-	-	-	-	-	-	881.59	863.37	982.41	
3 972.32	6.24	-	-	-	-	-	-	-	-	2 020.28	2 017.10	2 020.84	5
	0.21	-	5.00	-	-	-	-	-	-	2.76	2.76	2.84	
0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	809.83	784.79	816.07	6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.16	0.16	5.37	
7.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 900.81	8 900.81	8 900.81	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.50	45.50	45.50	
0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.48	2.48	2.48	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209.94	209.94	209.94	
1.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.18	-	6.18	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435.00	435.00	435.00	
74.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613.22	176.18	613.22	10
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.22	2.22	2.22	
4 062.43	23.97	-	0.75	-	-	-	-	-	-	317.80	81.38	342.52	11
	0.46	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.10	0.56	
74.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242.48	242.38	242.48	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74.03	0.06	-	0.14	-	-	-	-	-	-	10 001.57	9 999.45	10 001.77	13
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.29	3.29	3.29	
74.03	0.10	-	31.74	-	0.10	0.19	0.03	0.02	-	0.46	0.42	32.64	14
	0.94	0.02	7.99	-	-	-	-	-	-	0.24	0.24	9.19	
74.03	-	-	1.29	-	-	-	-	-	-	5.11	5.11	5.11	15
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.29	
74.03	59.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.00	16
	187.10	-	-	-	-	-	-	-	-	44 340.52	16 551.80	44 527.62	
74.03	226.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226.00	17
	74.60	-	-	-	-	-	-	-	-	15 875.60	-	15 950.20	
74.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 968.40	1 799.70	1 968.40	
74.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	-	0.14	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 003.30	15 003.30	15 003.30	
74.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	0.10	0.20	20
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.06	0.06	
74.03	27.62	2.19	158.60	0.02	-	25.92	0.64	0.61	0.07	3 098.80	1 288.46	3 314.47	21
	28.74	4.18	92.06	0.01	-	1.47	2.39	0.16	0.18	766.63	753.99	895.82	
74.03	345.24	2.34	194.64	0.02	-	26.28	0.83	0.64	0.09	26 316.96	23 790.28	26 887.04	
	295.96	4.25	206.90	0.01	-	1.47	2.39	1.66	0.18	79 579.68	35 688.90	80 092.50	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Meraker					
			Lokal					
			Afsendt til Trondhjem					
			Ankommet fra			do.		
Leangen.	Ranheim.	Malvik.	Hommelvik.	Hell.	Hegre.			
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	0.02	125.30	-
		Ank.	-	0.03	0.10	0.62	3.91	0.23
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	576.00	162.15	32.30	40.63	13.83	88.59
3	Hø og Halm	Afs.	-	64.68	59.36	-	25.12	-
		Ank.	-	-	-	1.26	10.00	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	21.02	-	24.10	7.92	0.95
		Ank.	8.20	6.23	1.83	15.44	76.10	8.63
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	0.97	1.84	3.21	14.64	17.02
		Ank.	-	1.59	1.17	12.01	51.38	4.77
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	7.38	10.32	0.10	4.20	0.51
		Ank.	6.35	58.08	86.25	522.33	1 050.90	275.73
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.08	6 425.21	32.08	167.17	449.65	119.44
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	14.17	4.47	9.12	20.55	3.41
9	Melk	Afs.	-	0.14	31.32	-	31.64	154.81
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	5 512.60	-	1 815.00	781.00	20.00
		Ank.	-	12.50	-	2.18	-	0.20
11	Poteter	Afs.	-	5.15	12.58	25.18	149.77	5.54
		Ank.	0.25	2.82	0.67	0.65	5.52	0.05
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	3.56	10.80	22.24	48.64	22.95
13	Sild og Fisk	Afs.	0.22	6.37	19.92	11.22	0.67	0.14
		Ank.	0.02	4.63	8.76	30.30	100.89	36.58
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	-	5.22	21.54	22.67
		Ank.	0.02	1.95	3.61	9.56	24.87	2.54
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	1.04	1.50	4.55	10.22	1.98
16	} Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	0.20	164.50	35.00	1.50
		Ank.	5.40	105.75	70.74	55.14	181.62	0.24
17	} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	18.00	5.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	} Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	16.60	197.60	16.00	44.10
		Ank.	-	9.00	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	827.50	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.50	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	0.18	-	0.35	-	0.07
		Ank.	-	5.77	4.24	11.97	149.91	4.30
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	0.78	1 671.61	77.36	127.71	927.11	176.75
		Ank.	15.56	2 230.10	93.25	322.97	1 269.02	152.35
	Tilsammen	Afs.	1.00	8 117.60	229.50	2 392.21	2 144.91	444.06
		Ank.	611.88	9 044.58	352.27	1 228.14	3 467.01	721.99

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.					Samlet Trafik.					Løbenummer.
fra Stationerne: til do.					Øvrige Lokal- trafik, afsendt eller an- kommet.	Til- sammen, afsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Floren.	Gudaalen.	Meraker.	Storlien.	Sum.						Antal Ton. (2 Decimaler).
-	0.06	0.53	0.09	125.32 5.57	-	130.89	21.29	127.79	149.08	1
21.00	-	9.37	-	943.87	1.40	945.27	1 025.27	0.20	1 025.47	2
-	-	-	-	149.16 12.66	105.26	267.08	127.05	199.24	326.29	3
0.06	0.47	1.68	208.04	264.24	218.32	694.49	643.18	1 235.92	1 879.10	4
2.16	0.77	91.82	0.75	211.93	-	-	-	-	-	-
0.52	1.12	0.94	-	40.26	3.25	126.66	2 105.66	44.74	2 150.40	5
0.30	1.82	10.11	-	83.15	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0.47	22.98	61.01	2 378.45	3 161.25	38.96	3 200.21	6
28.52	55.45	207.50	3.35	2 294.46	-	-	-	-	-	-
-	-	0.19	-	0.19	4 374.34	11 824.98	20 718.60	52.69	20 771.29	7
3.24	0.39	61.48	191.71	7 450.45	-	-	-	-	-	-
1.04	1.21	11.86	0.02	65.85	-	65.85	4 040.65	209.94	4 250.59	8
0.62	0.27	-	-	218.80	103.57	323.33	23.18	741.33	764.51	9
-	-	-	0.96	0.96	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0.70	8 129.30	2 358.22	10 616.53	2 349.15	8 882.82	11 231.97	10
0.30	-	113.83	-	129.01	-	-	-	-	-	-
0.35	-	-	0.17	198.74	42.29	257.96	374.90	226.14	601.04	11
0.03	-	3.96	2.98	16.93	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0.28	120.38	362.86	-	362.86	12
2.59	2.94	5.82	0.56	120.10	-	-	-	-	-	-
0.15	-	0.14	-	38.83	2.23	293.48	10 255.12	42.50	10 297.62	13
4.65	4.97	10.90	49.72	251.42	-	-	-	-	-	-
1.28	0.37	0.40	-	51.48	4.41	104.36	65.02	88.25	153.27	14
0.10	0.91	4.85	0.06	48.47	-	-	-	-	-	-
0.31	-	-	11.00	11.31	0.55	37.33	32.35	11.38	43.73	15
0.43	0.12	5.63	-	25.47	-	-	-	-	-	-
-	-	-	21.20	222.40	435.06	1 085.75	1 003.95	44 668.42	45 672.37	16
4.80	0.70	3.90	-	428.29	-	-	-	-	-	-
-	-	-	18.50	41.50	881.50	923.00	504.60	16 594.60	17 099.20	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141.70	-	26.60	77.30	519.90	310.50	839.40	194.00	2 613.80	2 807.80	18
-	-	-	-	9.00	-	-	-	-	-	-
-	-	1 196.90	-	2 024.40	2 431.50	4 456.40	0.64	19 459.20	19 459.84	19
-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.60	-	-	-	-	-	-
2.02	3.29	10.81	-	192.31	-	192.91	192.51	2.00	194.51	20
8.25	8.12	24.72	82.35	3 104.76	3 765.35	11 466.07	10 365.56	5 384.83	15 750.39	21
32.11	30.87	437.86	11.87	4 595.96	-	-	-	-	-	-
153.24	10.35	1 251.57	419.73	15 164.17	15 099.04	47 149.57	57 566.79	100 624.75	158 191.54	-
103.29	103.50	991.63	262.07	16 886.36	-	-	-	-	-	-

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Jæder					
			Afsendt til Stavanger					
			Ankommet fra					do.
			Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærbø.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	0.13	-	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	0.20	-	
		Ank.	-	55.50	137.70	296.00	95.46	232.30
3	Hø og Halm	Afs.	-	0.83	7.63	25.95	21.47	0.16
		Ank.	-	-	-	-	0.06	0.06
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	0.03	6.56	17.57	5.10	-
		Ank.	0.20	14.60	4.63	31.90	28.05	15.60
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	7.99	0.48	21.22	30.38	24.44
		Ank.	-	0.44	0.24	1.31	6.09	4.15
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	15.07	3.77	114.52	20.04	0.86
		Ank.	2.96	191.55	62.95	301.84	680.85	621.25
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	55.00	-	173.00	214.05	185.45
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.79	0.20	0.28	2.85	1.32
9	Melk	Afs.	-	77.59	1.28	12.50	158.81	71.26
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	716.89	-	-	-	-
		Ank.	-	0.14	-	-	0.48	0.42
11	Poteter	Afs.	-	16.90	111.86	22.75	186.94	123.11
		Ank.	0.10	0.06	0.03	0.66	0.46	0.03
12	Salt	Afs.	35.00	-	-	-	-	-
		Ank.	0.08	5.80	0.67	11.46	58.60	47.66
13	Sild og Fisk	Afs.	-	0.87	-	7.38	4.24	10.17
		Ank.	0.08	5.96	1.22	8.00	29.79	15.47
14	Smør og Ost	Afs.	-	14.24	6.86	8.54	58.63	92.63
		Ank.	1.22	9.16	1.52	3.08	14.32	12.53
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.54	0.33	1.16	6.77	4.48
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	184.66	-	-	-	-
		Ank.	-	5.00	-	-	-	31.54
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	16.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.14	2.66	1.89	2.78	6.56	4.33
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	3.26	232.52	48.74	516.26	440.14	151.18
		Ank.	14.07	180.58	25.00	131.95	261.98	190.12
	Tilsammen	Afs.	38.26	1 283.59	187.18	746.69	925.95	473.81
		Ank.	19.85	527.78	236.38	963.55	1 406.37	1 366.71

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

fra Stationerne :
til do.

Varhøug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvig.	Egersund.	Sum.	Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
							Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	1.11	1.11	3.48	4.52	0.20	4.72	1
51.87	28.14	21.70	7.10	58.61	984.38	91.13	4.35	1 071.36	1 075.71	2
0.19	-	-	-	-	56.23	108.95	57.28	108.02	165.30	3
2.00	1.79	0.48	0.16	4.62	33.88	24.93	42.50	156.38	198.88	4
9.33	11.84	0.70	0.22	14.14	120.74	105.19	128.52	118.90	247.42	5
0.85	0.80	1.44	1.88	4.29	21.49	639.80	256.43	3 147.25	3 403.68	6
0.19	-	-	0.04	0.44	154.93	256.43	256.43	3 147.25	3 403.68	6
170.23	200.45	17.82	31.49	327.56	2 608.95	107.92	16.79	970.27	987.06	7
5.46	30.08	1.10	-	215.00	879.14	3.08	2.88	6.56	9.44	8
0.17	-	0.09	-	0.66	6.27	36.15	354.53	6.31	360.84	9
1.85	1.37	0.03	-	-	324.69	1 104.47	756.52	1 084.92	1 841.44	10
-	-	-	-	18.88	735.77	563.19	826.75	259.44	1 086.19	11
23.44	0.85	26.17	1.05	3.44	516.51	7.86	42.65	181.59	224.24	12
0.06	0.07	0.09	-	4.93	6.49	54.90	470.98	136.97	607.95	13
7.81	23.16	0.41	0.77	24.96	181.38	154.59	215.35	225.40	440.75	14
5.54	5.08	15.19	105.97	287.54	441.98	0.91	0.85	18.86	19.71	15
7.76	6.80	6.04	5.15	24.80	111.07	858.11	741.28	624.38	1 365.66	16
10.30	10.52	0.53	-	2.66	204.91	91.75	29.70	84.85	114.55	17
1.49	1.11	0.45	0.34	36.03	81.25	17.60	5.75	11.90	17.65	18
0.84	0.25	0.06	0.33	0.16	0.16	-	-	-	-	19
-	285.00	-	-	3.88	18.64	0.41	0.18	63.22	63.40	20
1.80	-	-	-	1.35	471.01	2 840.00	2 848.80	3 245.97	6 094.77	21
-	-	-	-	-	36.54	6 814.42	6 806.61	11 522.75	18 329.36	
-	-	-	-	5.00	22.80	-	-	-	-	
-	-	0.05	-	-	0.05	-	-	-	-	
0.04	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	
1.06	0.13	0.18	-	42.22	62.95	-	-	-	-	
27.71	127.20	158.34	3.62	247.80	1 956.77	-	-	-	-	
45.40	56.68	35.36	28.64	328.22	1 298.00	-	-	-	-	
80.39	441.86	201.10	110.90	587.14	5 076.87	-	-	-	-	
295.00	349.46	85.13	75.86	1 111.98	6 438.07	-	-	-	-	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Vossbanen.

fra Stationerne:
til do.

Trengeleid.	Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Ævanger.	Bolken.	Voss.	Sum.	Øvrige Trafik paa Banen, afs. eller ank.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
										Op.	Ned.	Hoved- sum.	
-	-	-	0.15	-	0.48	0.16	1.39	2.41	-	-	2.41	2.41	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.00	15.00	1496.90	1511.90	2
-	1.10	0.66	1.81	-	-	1.19	69.55	99.51	0.28	0.49	99.61	100.10	3
0.04	0.11	-	6.07	0.02	0.10	0.50	3.73	17.05	1.73	18.27	232.15	250.42	4
0.69	7.93	0.08	20.78	2.07	5.06	4.75	141.50	231.64	-	-	-	-	5
0.04	-	-	-	0.13	51.86	0.19	5.71	58.63	7.05	59.51	30.38	89.89	6
0.30	0.31	-	2.67	1.46	1.89	0.79	14.63	24.21	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	0.09	0.85	0.96	147.52	67.50	1806.80	1874.30	8
1.68	2.83	3.37	195.36	12.75	86.19	86.31	909.46	1725.82	0.25	0.24	831.46	831.70	9
0.55	1.23	-	71.65	0.53	6.44	1.80	407.20	831.45	1.23	1.82	0.18	2.00	10
-	-	-	-	-	-	-	0.66	0.72	35.79	761.72	35.26	796.98	11
-	-	-	-	-	-	126.01	0.07	761.07	-	-	299.40	299.40	12
-	15.66	-	26.22	-	12.64	26.48	154.81	299.40	7.41	17.46	28.04	45.50	13
0.06	-	0.02	-	-	1.41	3.32	3.26	12.39	-	-	117.75	117.75	14
-	0.03	0.05	8.92	-	-	0.06	5.22	25.70	1.75	0.68	118.28	118.96	15
0.08	-	0.53	12.33	0.15	15.17	10.95	72.75	117.75	1.10	22.94	68.51	91.45	16
-	-	-	-	-	0.02	0.15	-	0.23	0.12	0.11	19.35	19.46	17
0.07	1.11	-	17.56	5.71	12.16	11.45	57.28	116.98	16.40	85.49	656.29	741.78	18
0.57	-	-	-	0.79	6.75	0.86	5.12	21.95	0.12	0.11	19.35	19.46	19
0.54	2.56	-	12.78	3.27	2.11	2.90	34.14	68.40	16.40	85.49	656.29	741.78	20
-	0.20	-	0.76	0.13	0.97	0.98	14.22	19.30	114.86	79.45	112.06	191.51	21
-	-	-	-	-	-	-	74.91	74.94	5.85	10.53	9.00	19.53	22
-	16.22	-	22.51	11.22	-	44.80	387.23	650.44	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	11.00	-	-	11.65	114.86	79.45	112.06	191.51	24
-	-	-	-	-	10.02	-	-	65.00	5.85	10.53	9.00	19.53	25
-	-	-	-	-	-	-	0.13	3.15	-	-	-	-	26
0.05	-	-	-	0.05	-	1.39	0.46	2.10	1.88	3.07	188.19	191.26	27
0.19	2.24	0.09	17.94	0.38	5.54	0.32	147.87	187.28	773.55	11041.03	2560.69	13601.72	28
1.03	137.93	3.38	524.66	21.09	53.55	27.17	5684.55	10399.57	11041.03	2560.69	13601.72	28	29
10.01	28.41	3.14	859.20	38.18	70.07	56.11	859.42	2428.60	131.77	12185.31	8712.71	20898.02	30
1.79	138.04	3.40	530.73	22.08	134.75	159.68	5779.32	11372.14	131.77	12185.31	8712.71	20898.02	31
14.11	79.83	7.92	1270.64	75.85	218.72	249.05	3276.80	8394.11	131.77	12185.31	8712.71	20898.02	32

Antal Ton. (2 Decimaler).

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiansand —						
			Afsendt til Kristiansand						
			Ankommet fra			do.			
			Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hunsfos Sidespor.	Grovne.	Røiknes.	Bennestveit Sidespor.	Iveland.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.25	0.40	-	9.40	0.75	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	36.78	148.77	-	22.42	1.18	5.00	2.47
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	10.00	-	-	-	-
		Ank.	0.41	37.29	25.00	122.01	8.27	-	0.58
5	Kjød og Flesek, alle Slags	Afs.	-	0.15	-	-	-	-	0.02
		Ank.	4.49	14.35	-	6.01	0.21	-	2.42
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	87.35	-	-	-	-	-	1.00
		Ank.	290.32	299.91	-	332.01	52.52	-	159.11
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	521.65	31.38	4359.10	67.07	0.16	-	1.66
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	5.56	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.02	-	-	0.05	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1393.55	359.73	27.60	473.98	4.20	-	41.35
11	Poteter	Afs.	3.46	0.34	-	0.08	0.16	-	0.65
		Ank.	4.53	11.91	-	6.16	-	-	0.50
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	17.86	16.35	-	13.29	2.07	-	3.57
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.66	0.30	-	0.41	-	-	0.71
14	Smør og Ost	Afs.	0.10	0.06	-	0.46	0.68	-	1.85
		Ank.	1.33	13.12	-	2.39	0.05	-	0.06
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.75	-	1.33	0.02	-	0.20
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	150.00	16.50	-	88.00	80.50	-	353.00
		Ank.	63.50	2.50	47.50	140.60	-	-	-
		Afs.	26.00	163.60	-	405.70	111.50	72.00	359.50
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Ank.	-	13.00	1023.00	2.50	-	-	-
		Afs.	96.50	26.00	-	451.50	388.00	43.50	302.10
18	Brænde og Baghun	Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	238.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	824.00	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	4.67	14.20	-	7.52	-	-	2.23
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	69.19	77.56	5131.40	83.66	188.24	5.00	956.24
		Ank.	0.26	132.37	521.81	4419.30	614.24	13.73	53.04
	Tilsammen	Afs.	438.16	284.21	5379.40	1029.40	769.08	120.50	1974.36
		Ank.	0.26	2472.39	1485.77	10725.50	1821.39	83.16	5.00	267.90

mængde af de væsentligste Varesorter.

Byglandsfjordbanen.

fra Stationerne:
til do.

Gaaseflaa.	Hægeland.	Hornesund.	Moisund.	Hornes.	Evje.	Byglandsfjord	Sum.	Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller an- kommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.	
									Op.	Ned.	Hoved- sum.		
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	18.65	-	0.15	3.35	7.30	0.37	40.62	0.10	40.62	0.10	40.72	2	
-	22.55	-	8.74	4.75	5.36	7.28	265.30	0.04	265.34	-	265.34	3	
-	0.56	-	-	-	7.41	-	17.97	1.35	208.20	18.85	227.05	4	
-	0.50	-	0.73	1.38	5.92	5.64	207.73	0.57	46.03	7.02	53.05	5	
-	0.83	-	0.05	0.28	0.19	4.99	6.51	13.17	2 634.19	92.32	2 726.51	6	
-	4.01	-	0.84	1.31	3.51	8.82	45.97	7.08	5 078.71	-	5 078.71	7	
-	0.12	-	-	0.19	0.70	0.26	89.62	-	-	-	-	8	
-	417.47	-	89.13	120.07	288.84	574.34	2 623.72	0.28	1.14	17.14	18.28	9	
-	1.46	-	0.68	1.76	82.98	3.73	5 071.63	62.50	2 536.67	-	2 536.67	10	
-	-	-	-	-	8.20	3.61	11.81	0.07	24.36	12.66	37.02	14	
-	0.94	-	-	10.54	-	0.10	17.14	-	2.83	-	2.83	15	
-	-	-	-	-	-	0.79	0.86	0.07	24.36	12.66	37.02	14	
-	37.58	-	14.22	6.77	34.58	80.61	2 474.17	-	2.83	-	2.83	15	
-	2.56	-	0.50	0.35	0.05	1.43	9.58	0.07	24.36	12.66	37.02	14	
-	0.75	-	-	0.15	1.55	2.08	27.63	0.14	117.71	-	117.71	12	
-	13.67	-	1.66	3.83	7.75	37.52	117.57	-	2.55	-	2.55	13	
-	0.30	-	-	-	-	0.17	2.55	0.07	24.36	12.66	37.02	14	
-	6.85	-	0.17	0.28	0.76	1.42	12.63	-	2.83	-	2.83	15	
-	0.53	-	0.14	0.04	2.45	4.21	24.32	0.07	24.36	12.66	37.02	14	
-	0.28	-	-	-	-	0.25	2.83	-	2.83	-	2.83	15	
-	160.30	-	107.00	44.00	130.30	392.70	1 522.30	385.10	303.60	1 862.90	2 166.50	16	
-	5.00	-	-	-	-	-	259.10	424.00	1 045.50	4 086.30	5 131.80	17	
-	525.60	72.00	843.80	199.50	246.00	644.10	3 669.30	-	-	1 933.10	1 933.10	18	
-	-	-	-	-	-	-	1 038.50	1.30	824.00	239.30	1 063.30	19	
-	463.50	-	150.50	11.50	-	-	1 933.10	0.57	84.77	0.12	84.89	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	238.00	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	824.00	-	-	-	-	-	
-	7.88	-	1.49	1.01	17.26	28.06	84.32	0.57	84.77	0.12	84.89	20	
-	56.75	-	130.92	11.87	1559.96	78.44	8 349.23	175.84	6 518.85	8 445.98	14 964.83	21	
0.20	152.00	0.01	33.43	49.54	117.96	331.87	6 439.76	-	-	-	-	-	
0.20	1 218.01	72.00	1 232.94	278.51	1 953.57	1 127.05	15 877.19	1 073.18	19 763.25	16 737.70	36 500.95	-	
0.20	682.63	0.01	151.21	193.96	575.46	1 085.74	19 550.58	-	-	-	-	-	

Tabel XI (Forts.), Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved Sam								
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Afsendt fra Ankommet til							
				over Kristiania.							over Lille
				Smaalens- banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kristiania — Dr. men- banen.	Dr. men- — Skiensb.	Dr. men- — Randsfj. b.	Kongs- vinger- banen.		
Antal Ton (2 Decimaler).											
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	10.33	-	-	-	-	-	40.38		
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.43	342.70 8.80	40.00	-	-	-	6 255.98		
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	91.96	-	-	-	-	-	27.50 1 020.01		
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	867.35	8.86 25.01	1.32	0.58	1.06 0.07	0.23 0.10	1 124.33 1 596.14		
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	3.81	5.70	-	-	0.05	0.04	151.88 70.82		
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	1 963.54	5.58 585.99	17.90	-	0.08 3.50	-	7 393.96 610.42		
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	20.22	-	-	-	-	-	5 595.18 203.67		
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	130.14	100.50 52.20	-	5.00	-	-	414.02 1 069.20		
9	Melk.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	3 446.74		
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	103.62	119.50 110.00	-	-	-	-	1 142.90 50.80		
11	Poteter.....	Afs. Ank.	58.60	3.31 1.46	-	1.66	0.55	0.16 0.13	199.94 66.22		
12	Salt.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	558.04		
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	1 146.79	-	0.04	-	-	-	156.86 0.63		
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	122.75	0.02 10.07	-	-	2.72 0.90	0.73 0.12	176.39 36.41		
15	Spiger.....	Afs. Ank.	12.50	-	-	-	-	0.16	55.67 12.28		
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	6 992.30	1 397.50 36.20	-	-	-	-	47.50 45 693.86		
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	5 053.30	31.90 983.20	-	-	-	-	18.00 17 389.00	
18			} Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	14.00	54.85	-	-	-	-	12 012.20
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	6 371.40		
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	3.93	8.45	-	-	-	-	90.41 24.36		
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	2 644.57	197.40 140.13	8.00 17.85	32.17 14.48	22.98 13.09	34.39 12.45	4 822.51 4 011.35		
	Tilsammen	Afs. Ank.	14 692.14	2 276.27 2 041.08	48.04 37.07	34.41 19.48	27.44 17.56	35.71 12.82	28 271.45 93 685.51		

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.							Lokaltrafik.					Løbenummer.
trafik.							Afs. til Kr.ania fra Stationerne:					
Hovedbanens Stationer:							Ank. fra	do.		til do.		
do. do.							Bryn.	Gronud.	Robsrud Sidespor.	Laasby Sidespor.		
strøm.		over Eidsvold.					Til-					
Kongs- vinger- Flisenb.	Sv. Baner over Char- lottenberg	Eidsvold —Otta- banen.	Køros- banen.	Meraker- banen.	Sv. Baner over Storlien.	sammen.	Bryn.	Gronud.	Robsrud Sidespor.	Laasby Sidespor.		
Antal Ton. (2 Decimaler).												
8.78	0.04	67.10	35.55	1.36	-	153.21	-	-	-	-	-	1
-	-	931.85	673.18	-	-	1 605.03	-	-	-	-	-	-
730.52	160.12	387.75	40.78	-	-	7 957.85	-	-	573.80	-	-	2
1.14	8.00	0.20	-	-	-	18.14	62.10	4 645.70	69.50	1 815.90	-	-
10.00	-	52.94	-	-	-	90.44	5.40	-	-	-	-	3
0.08	-	626.69	55.40	-	-	1 714.68	5.00	-	5.00	-	-	-
157.86	275.07	2 268.93	1 596.64	99.20	1.82	5 534.58	-	97.10	-	-	-	4
5.32	9 143.64	1 607.52	181.57	3.27	-	12 563.96	120.81	1 571.91	-	-	-	-
112.44	33.92	161.38	216.10	-	-	681.51	0.16	-	-	-	-	5
30.08	728.28	130.70	234.44	0.14	-	1 194.46	-	1.59	-	-	-	-
3 023.48	1 158.00	10 498.16	4 455.09	5.00	-	26 539.35	-	-	-	-	22.00	6
7.89	23.48	122.65	6.72	-	-	1 378.55	16.07	202.83	-	-	-	-
271.48	1 988.50	15 337.18	1 687.43	-	-	24 879.77	-	-	-	-	-	7
6.00	-	29.52	14.03	-	-	328.72	1 937.40	1 040.20	1 183.80	-	-	-
49.57	222.40	452.96	362.86	-	-	1 602.31	-	-	-	-	-	8
7.43	90.00	2 568.73	5.01	0.15	-	3 797.72	239.40	40.21	10.00	-	-	-
0.02	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	9
91.38	-	3 580.87	218.77	-	-	7 337.76	-	-	-	-	-	-
175.00	99.00	1 737.96	497.40	-	-	3 771.76	-	-	-	-	-	10
-	-	412.22	-	-	-	573.02	-	-	-	-	-	-
2.56	174.92	33.01	37.66	-	-	453.77	-	-	-	-	-	11
25.61	0.98	1 059.81	56.93	0.75	-	1 211.89	5.65	6.47	-	-	-	-
256.69	7.46	1 018.78	324.14	-	-	2 165.11	-	-	-	-	-	12
0.10	-	-	-	-	-	0.10	39.60	11.96	-	-	-	-
55.43	556.76	82.15	13.95	-	0.04	865.23	-	-	-	-	-	13
0.20	1.59	5.35	678.51	0.14	-	686.46	0.30	2.02	-	-	-	-
46.29	52.00	467.89	528.84	7.99	0.96	1 283.83	-	-	-	-	-	14
59.38	20.36	775.03	668.48	31.74	-	1 602.49	1.23	2.49	-	-	-	-
27.37	76.48	171.21	62.14	1.29	-	394.32	-	-	-	-	-	15
0.23	25.28	-	0.13	-	-	37.92	0.85	9.56	-	-	-	-
10.00	-	505.50	199.00	-	-	2 159.50	6 035.55	5 192.70	164.60	-	-	16
11 302.55	20 884.70	1 720.70	152.40	-	-	79 790.41	1 215.50	56.00	5.00	5.00	-	-
-	-	-	20.00	-	-	69.90	-	237.00	72.90	173.80	-	17
2 209.40	2 885.60	3 946.84	126.70	-	-	27 540.74	712.20	39.50	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	54.85	7.50	23.10	111.50	69.00	-	18
194.40	128.10	144.30	-	-	-	12 479.00	-	-	-	-	-	-
-	282.70	-	-	-	-	282.70	-	-	-	-	-	19
-	10 681.20	-	-	-	-	17 052.60	-	-	-	-	-	-
24.43	-	29.89	34.49	-	-	187.67	-	-	-	-	-	20
-	19.00	96.29	1.02	-	-	140.67	-	1.74	-	-	-	-
1 659.31	1 625.22	10 610.31	6 510.85	92.06	8.17	25 623.37	41.84	90.66	547.70	-	-	21
449.06	3 648.21	6 832.39	3 558.00	158.45	42.18	18 897.64	478.31	626.65	1 332.10	-	-	-
6 621.23	6 712.59	43 883.10	16 622.92	206.90	10.99	104 751.05	6 090.45	5 640.56	1 470.50	264.80	-	-
4 390.25	48 288.42	24 591.66	6 631.29	194.64	42.18	189 951.96	4 834.42	8 258.83	2 605.40	1 820.90	-	-

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved				
			Lokal				
			Afsendt til Ankommet fra				
			Fjeld- hammer. Sidespor.	Strømmen.	Lille- strøm.	Lersund.	Frogner.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	- -	- -	- -	0.13 -	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	552.00 -	8 407.30 -	217.90 634.40	
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	- -	- -	10.20 -	65.88 16.50	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	- 5.00	- 726.26	105.40 171.02	0.13 10.39 15.46	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	- 6.99	0.46 22.37	0.06 1.28 0.84	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	- -	2.10 307.29	25.52 1 049.53	15.01 164.64 232.03	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	- 456.80	- 675.40	- 5 924.95	- 18.50 44.60	
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. Ank.	- 171.00	- 236.17	0.10 263.17	480.60 2.75 12.02	
9	Melk	Afs. Ank.	- -	15.15 -	- -	277.14 473.35	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	- 5.00	- 45.20	- 122.40	- -	
11	Poteter	Afs. Ank.	- -	- 26.55	2.07 58.25	6.69 0.10 0.50 0.30	
12	Salt	Afs. Ank.	- -	- 12.09	- 44.92	- 5.43 6.94	
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	- -	- 6.57	- 18.38	0.28 1.31 0.99	
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	- -	0.02 17.15	0.45 66.05	0.02 3.83 4.19	
15	Spiger	Afs. Ank.	- -	- 9.96	- 16.19	- 0.95 2.18	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	5.00 -	2 140.10 100.80	57 863.40 686.50	352.40 -	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	56.40 61.00	27 705.00 39.00	487.70 -
18			} Brænde og Baghun	Afs. Ank.	- -	379.60 -	12 909.70 -	68.50 -
19	Træmasse	Afs. Ank.		- 40.50	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	- -	- 68.56	1.34 216.77	- 1.39 0.78	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) .	Afs. Ank.	519.90 626.80	1 029.99 785.06	1 935.95 2 192.43	228.53 125.02	
		Tilsammen	Afs. Ank.	524.90 1 305.10	3 623.36 3 637.06	100 559.59 19 299.23	2 982.94 553.62
						708.27 1 133.13	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:

do. til do.

Kløften.	Jessum.	Hauer- sæter Sidespor.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøss- statio- nerne.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
-	-	-	-	-	226.90	296.00	522.90	
0.47	0.58	0.10	0.06	0.27	0.31	13.35	15.27	1
-	-	-	-	-	-	-	573.80	2
3 152.90	968.10	1 049.80	391.80	7.30	13.30	42.35	22 030.35	
34.50	2.55	5.00	52.50	5.64	-	-	198.17	3
-	-	-	2.50	-	0.10	-	12.60	
0.33	2.75	0.21	5.93	46.13	336.10	40.84	634.92	4
28.21	47.16	2.17	41.78	133.98	204.66	464.63	3 543.44	
0.22	3.70	0.39	4.10	0.82	4.53	21.01	35.45	5
7.96	16.66	1.25	11.66	4.53	29.08	38.29	142.50	
44.64	28.07	14.96	41.28	2.75	24.44	88.19	315.94	6
873.16	1 172.68	137.20	757.50	173.43	2 166.54	2 980.77	10 233.67	
-	-	-	-	0.50	-	-	0.50	7
246.30	472.50	12.17	206.80	9 655.80	5 418.60	2 592.62	29 886.44	
-	-	0.52	4 269.80	0.20	-	-	5 751.22	8
56.36	59.75	1.40	8.05	743.54	60.09	96.20	2 000.11	
1 756.98	1 655.95	210.10	1 326.56	53.04	501.35	1 267.40	7 537.02	9
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	5.00	0.09	-	-	-	0.09	10
4.86	26.37	0.92	19.62	5.10	106.98	86.87	259.98	
5.09	20.80	13.85	15.17	0.76	10.25	-	163.24	11
-	-	-	-	-	-	-	-	
41.34	68.28	7.36	63.37	9.62	188.32	271.41	770.64	12
0.45	0.14	-	0.02	0.05	-	1.40	2.34	13
14.91	18.20	0.82	14.34	5.22	25.13	18.42	126.61	
1.90	30.24	3.56	13.47	0.07	57.83	146.74	260.90	14
23.87	52.66	2.32	34.64	11.59	84.10	56.29	360.41	
-	-	-	-	-	-	-	-	
6.35	8.66	0.48	5.65	6.37	35.23	25.61	128.04	15
125.40	837.50	-	1 729.30	18.40	1 781.60	-	76 270.55	16
5.00	-	-	-	-	-	-	2 078.80	
445.70	2 310.10	1 772.90	2 802.00	694.40	1 960.10	-	38 856.80	17
-	-	-	-	-	-	-	851.70	
28.50	249.00	81.90	1 106.30	-	27.80	-	15 068.40	18
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	16 461.01	472.50	81.10	17 014.61	19
-	-	-	-	88.70	-	-	129.20	
-	-	-	0.23	0.05	-	-	1.62	20
19.79	226.48	1.49	24.35	40.73	84.14	3.68	689.90	
149.55	458.10	8.33	145.70	1 799.52	779.23	604.34	8 374.28	21
568.16	1 040.43	138.12	604.05	2 636.86	1 811.79	2 327.82	15 467.01	
2 593.03	5 604.47	2 098.79	11 516.90	19 087.68	6 279.36	2 633.89	171 679.49	
5 049.87	4 172.94	1 373.53	2 181.72	13 518.70	10 132.04	8 949.39	88 825.88	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hovedbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
								Antal Ton. (2 Decimaler).
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	-	538.17	171.67	2 135.07	2 306.74	
2	Gødning, alle Slags	Afs. Ank. }	845.50	23 449.65	30 454.14	971.93	31 426.07	
3	Hø og Halm	Afs. Ank. }	33.63	244.40	192.66	1 948.82	2 141.48	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank. }	46.45	4 224.81	9 832.12	13 358.58	23 190.70	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	1.25	179.20	818.80	1 240.18	2 058.98	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	49.05	10 598.66	39 295.44	1 184.66	40 480.10	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank. }	19.43	29 906.37	54 910.97	224.11	55 135.08	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank. }	1 439.05	9 190.38	3 854.49	10 866.06	14 720.55	
9	Melk	Afs. Ank. }	31.01	7 568.03	-	14 905.81	14 905.81	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank. }	2 571.10	2 767.14	5 772.15	1 443.39	7 215.54	
11	Poteter	Afs. Ank. }	10.23	433.45	618.49	1 539.22	2 157.71	
12	Salt	Afs. Ank. }	-	770.64	2 935.75	0.10	2 935.85	
13	Sild og Fisk	Afs. Ank. }	7.25	136.20	1 003.26	1 831.42	2 834.68	
14	Smør og Ost	Afs. Ank. }	6.58	627.89	1 708.04	1 928.92	3 636.96	
15	Spiger.....	Afs. Ank. }	1.01	129.05	534.02	39.77	573.79	
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	5 303.05	83 652.40	4 312.15	168 282.46	172 594.61	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. }	19 052.40	58 760.90	9 087.70	77 789.14	86 876.84
18			} Brænde og Baghun.....	Afs. Ank. }	1 374.80	16 443.20	110.50	28 880.55	28 991.05
19	Træmasse	Afs. Ank. }	1 671.82	18 815.63	256.52	35 894.41	36 150.93	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	56.75	748.27	899.26	181.28	1 080.54	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	2 201.10	26 042.39	42 599.19	30 608.78	73 207.97	
	Til sammen	Afs. Ank. }	34 721.46	295 226.83	209 367.32	395 254.66	604 621.98	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Sammendrag for samtlige Baner. g)						Løbenummer.
Afsendt til Svenske Baner				Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.	
Ankommet fra		do.				
over Kornsjø.	over Charlottenberg.	over Storlien.	Tilsammen.			
Antal Ton. (2 Decimaler).						
{ 2.30	0.84	-	3.14	} 3 316.89	} 3 326.65	1
{ 2.18	4.44	-	6.62			
{ 58.00	160.12	-	218.12	} 59 358.55	} 59 631.55	2
{ 24.60	30.08	0.20	54.88			
{ -	2.12	-	2.12	} 15 085.01	} 15 242.31	3
{ 0.48	154.70	-	155.18			
{ 341.55	313.43	1.94	656.92	} 28 517.22	} 40 706.60	4
{ 1 792.89	9 734.51	5.06	11 532.46			
{ 0.40	34.46	0.06	34.92	} 5 393.23	} 6 207.65	5
{ 50.82	728.68	-	779.50			
{ 510.71	1 225.92	-	1 736.63	} 98 272.17	} 100 436.75	6
{ 144.39	283.24	0.32	427.95			
{ 512.98	2 973.20	-	3 486.18	} 138 563.76	} 142 054.94	7
{ -	5.00	-	5.00			
{ 137.30	232.44	3 972.32	4 342.06	} 55 781.08	} 60 397.50	8
{ 136.54	137.82	-	274.36			
{ 216.62	-	-	216.62	} 37 563.44	} 37 780.06	9
{ 134.40	373.30	-	507.70			
{ 501.94	8.40	-	510.34	} 52 615.74	} 53 633.78	10
{ 0.40	174.92	-	175.32			
{ 19.72	1.06	-	20.78	} 6 330.23	} 6 526.33	11
{ 106.97	7.46	-	114.43			
{ 0.30	5.46	-	5.76	} 6 475.90	} 6 596.09	12
{ 127.72	1 340.11	0.08	1 467.91			
{ 0.32	6.81	-	7.13	} 14 488.47	} 15 963.51	13
{ 0.84	52.52	6.86	60.22			
{ 10.46	23.92	0.22	34.60	} 8 244.60	} 8 339.42	14
{ 196.78	76.48	-	273.26			
{ 1.52	36.20	-	37.72	} 1 010.60	} 1 321.58	15
{ 5.00	-	-	5.00			
{ 14 979.20	22 353.40	-	37 332.60	} 223 302.49	} 260 640.09	16
{ 12.20	-	-	12.20			
{ 16 805.40	2 892.10	-	19 697.50	} 160 467.14	} 180 176.84	17
{ -	-	-	-			
{ 1 163.10	128.10	-	1 291.20	} 65 182.93	} 66 474.13	18
{ 31.50	303.10	-	334.60			
{ 3 472.20	10 681.20	-	14 153.40	} 181 210.65	} 195 698.65	19
{ -	-	-	-			
{ 2.64	23.24	1.34	27.22	} 5 986.14	} 6 013.36	20
{ 1 012.20	1 975.76	12.12	3 000.08			
{ 3 819.60	4 029.14	61.91	7 910.65	} 244 341.21	} 255 251.94	21
{ 3 191.25	9 246.18	3 993.38	16 430.81			
{ 43 144.92	51 267.50	69.05	94 481.47	} 1 411 507.45	} 1 522 419.73	

Anmærkninger til Tabel XI.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgende «Op» Retningen henholdsvis fra Egersund til Stavanger, fra Voss til Bergen og fra Kristiansand til Byglandsfjord.

- a) Heri for 1ste Distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet Kalk, Kalksten, Jord, Ler, Sand og Sten.

Smaalensbanen:

- b) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og Horten pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side er behandlet som Trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Horten 49.17 Ton, hvoraf til Smaalensbanen 46.86 Ton.

Ankommet til —«— 27.84 « — fra —«— 27.34 «

ligeledes er Trafik mellem 2det Trafikdistrikt paa den ene Side og Moss pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side behandlet som Trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Moss 225.59 Ton, hvoraf til Drammen—Skienbanen 203.69 Ton.

Ankommet til —«— 171.61 « — fra —«— 164.53 «

- c) Heraf afsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige i 144.94 Ton og

ankommet til —«— « — fra —«— 4543.74 «

Kongsvingerbanen:

- d) Afs. betegner afsendt fra Kristiania til sv. Baner.

Ank. — ankommet til —«— fra —«—

Drammen—Skienbanen:

- e) Se Anmærkning b) ovenfor.

Bergen—Vossbanen:

- f) Herunder er lagt Samtrafik med den private Bane, Nesttun—Os, med:

Afsendt i alt 258.96 Ton til Bergen.

Ankommet i alt 416.55 « fra —«—

Samtlige Baner:

- g) Det bemærkes, at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa samtlige Baner, refererer sig til den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Tabel XII.

Opgave over, hvorledes Togene har været besatte med Reisende¹⁾ og belastede med Gods mellem Stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs¹⁾ et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Antal Ton II- & Fragtgoods. Tonnes des marchandises.		
	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
	Smaalensbanen. (Kristiania—Rigsgrænsen). Vestre Linie.					
Kristiania og Bækkelaget ...	445 180	449 570	894 750	52 303	50 636	102 939
Bækkelaget - Nordstrand ...	377 710	378 707	756 417	51 943	50 746	102 689
Nordstrand - Ljan ...	270 695	267 276	537 971	51 943	50 746	102 689
Ljan - Kullebunden ...	169 085	167 659	336 744	51 212	50 158	101 370
Kullebunden - Oppegaard ...	166 426	165 146	331 572	51 134	49 605	100 739
Oppegaard - Ski ...	159 003	157 513	316 516	51 818	49 078	100 896
Ski - Hoelstad *) ...	97 931	96 821	194 752	31 788	24 058	55 846
Hoelstad *) - Aas ...				31 844	22 470	54 314
Aas - Vestby ...	86 884	85 706	172 590	27 096	22 567	49 663
Vestby - Saaner ...	83 437	82 343	165 780	25 569	20 792	46 361
Saaner - Kambo ...	82 616	81 438	164 054	25 015	20 161	45 176
Kambo - Moss ...	83 687	82 754	166 441	26 841	19 577	46 418
Moss - Dilling ...	87 607	85 460	173 067	24 849	11 816	36 665
Dilling - Rygge ...	83 018	80 787	163 805	24 469	11 510	35 979
Rygge - Raade ...	77 767	75 705	153 472	23 737	10 849	34 586
Raade - Onså ...	78 583	76 406	154 989	23 432	10 553	33 985
Onså - Fredrikstad ...	84 702	82 515	167 217	23 853	10 586	34 439
Fredrikstad - Lisleby ...	82 366	81 638	164 004	14 244	19 454	33 698
Lisleby - Greaaer ...	84 210	83 141	167 351	14 237	19 455	33 692
Greaaer - Sandesund ...	84 211	82 788	166 999	13 922	19 471	33 393
Sandesund - Sarpsborg ...	83 126	80 914	164 040	13 266	24 076	37 342
Sarpsborg - Skjeberg ...	68 075	65 208	133 283	7 279	15 210	22 489
Skjeberg - Døle ...	58 735	56 281	115 016	6 336	14 065	20 901
Døle - Berg ...	60 755	58 054	118 809	6 924	13 987	20 911
Berg - Fredrikshald ...	65 738	63 178	128 916	7 106	13 793	20 899
Fredrikshald - Tistedalen ...	52 334	43 771	96 105	6 206	63 978	70 184
Tistedalen - Aspedammen ...	34 542	31 359	65 901	5 469	50 144	55 613
Aspedammen - Præstebakke ...	30 726	28 306	59 032	5 407	49 327	54 734
Præstebakke - Paulsbo *) ...	26 182	23 851	50 033	4 545	46 650	51 195
Paulsbo *) - Kornsjø ...				4 566	46 490	51 056
Kornsjø - Rigsgrænsen ...	15 750	14 419	30 169	3 191	43 145	46 336
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp *) ...	50 923	50 039	100 962	19 271	25 682	44 953
Drømtorp *) - Kraakstad ...				17 331	25 445	42 776
Kraakstad - Skodbo *) ...	44 885	43 984	88 869	15 195	24 396	39 591
Skodbo *) - Tomter ...				15 029	24 133	39 162
Tomter - Thoen *) ...	36 331	35 509	71 840	12 890	19 550	32 440
Thoen *) - Spydeberg ...				12 847	19 372	32 219
Spydeberg - Askim ...	27 132	26 292	53 424	10 212	16 274	26 486
Askim - Slitu ...	22 937	22 516	45 456	7 305	11 294	18 599
Slitu - Mysen ...	20 682	20 262	40 944	6 817	9 431	16 248
Mysen - Eidsbo ...	13 652	13 769	27 421	5 816	5 307	11 123

¹⁾ Antal Reisende paa Maanedsbilletter ikke medregnede. (Nombre des voyages avec billets de saison non compris).

²⁾ «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

*) Sidespor.

Jernbaner
1899—1900.

Tabel XII (Forts.). Opgave over hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.		Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Eidsberg	og Heia	12 305	12 589	24 894	5 451	5 102	10 553
Heia	- Rakkestad	11 530	11 817	23 347	6 248	4 631	10 879
Rakkestad	- Gautestad	13 525	13 596	27 121	7 670	2 747	10 417
Gautestad	- Ise	14 584	14 569	29 153	10 027	2 848	12 875
Ise	- Sarpsborg	22 593	22 277	44 870	11 247	2 934	14 181
Kongsvingerbanen							
Lillestrøm	og Tuen*)	74 101	70 920	145 021	45 241	178 586	223 827
Tuen*)	- Nerdrum*)				45 017	173 086	218 103
Nerdrum*)	- Fetsund				44 637	164 346	208 983
Fetsund	- Varaen*)				42 078	161 957	204 035
Varaen*)	- Sørumsanden	62 807	59 723	122 530	42 073	161 238	203 311
Sørumsanden	- Bingsfoss	60 639	57 907	118 546	41 255	161 563	202 818
Bingsfoss	- Blaker	50 641	47 645	98 286	37 703	145 853	183 556
Blaker	- Haga	46 096	43 518	89 614	36 411	143 798	180 209
Haga	- Aarnes	42 996	40 432	83 428	35 237	141 064	176 301
Aarnes	- Funnefoss*)	38 089	35 716	73 805	33 311	136 476	169 787
Funnefoss*)	- Sæterstøen				33 123	131 051	164 174
Sæterstøen	- Disenaen	36 408	34 037	70 445	32 166	125 746	157 912
Disenaen	- Skarnes	36 496	34 141	70 637	31 983	120 686	152 669
Skarnes	- Sander	33 951	31 859	65 810	29 141	116 443	145 584
Sander	- Galterud	33 498	31 497	64 995	28 874	113 336	142 210
Galterud	- Kongsvinger	34 499	32 412	66 911	28 653	109 909	138 562
Kongsvinger	- Granli	24 291	22 645	46 936	15 115	89 346	104 461
Granli	- Aabogen	23 201	21 708	44 909	15 088	87 427	102 515
Aabogen	- Grasmo*)	20 072	18 902	38 974	15 019	77 427	92 446
Grasmo*)	- Eidskogen				15 274	73 071	88 345
Eidskogen	- Skotterud	20 490	18 784	39 274	15 381	69 064	84 445
Skotterud	- Magnor	18 377	17 145	35 522	14 799	63 891	78 690
Magnor	- Eda*)	23 301	22 246	45 547	11 958	60 303	72 261
Eda*)	- Charlottenberg				12 026	59 699	71 725
Kongsvinger-Flisenbanen.							
Kongsvinger	og Roverud	16 546	15 690	32 236	9 163	20 759	29 922
Roverud	- Nor	11 863	11 489	23 352	7 402	16 003	23 405
Nor	- Grinder	11 098	10 779	21 877	6 961	13 343	20 304
Grinder	- Kirkenær	10 132	9 808	19 940	6 503	12 945	19 448
Kirkenær	- Navnaen	9 173	8 833	18 006	5 551	6 461	12 012
Navnaen	- Arneberg	8 460	8 298	16 758	5 266	5 929	11 195
Arneberg	- Mattisbrænna*)	6 154	6 138	12 292	4 302	4 898	9 200
Mattisbrænna*)	- Flisen				4 302	3 793	8 095
Kristiania-Drammenbanen.							
Kristiania	og Skarpsno	488 559	490 794	979 353	43 470	54 015	97 485
Skarpsno	- Bygdø	497 777	499 281	997 058			
Bygdø	- Bestum	480 097	482 197	962 294	42 921	56 397	99 318
Bestum	- Lysaker	436 168	438 799	874 967			
Lysaker	- Stabæk	352 766	357 182	709 948	37 639	59 141	96 780
Stabæk	- Høvik	295 088	300 437	595 525			
Høvik	- Sandviken	252 097	257 926	510 023	36 398	58 682	95 080
Sandviken	- Slæpenden	184 496	189 268	373 764			
Slæpenden	- Hvalstad	172 179	176 832	349 011	32 173	56 666	88 839
Hvalstad	- Asker	159 369	163 340	322 709			
Asker	- Sætre*)	140 693	144 502	285 195	31 483	56 563	88 046
Sætre*)	- Heggedal						
Heggedal	- Røken	133 106	136 394	269 500	29 457	52 957	82 414
Røken	- Spikkestad	132 369	135 848	268 217				29 064	52 520	81 584

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Spikkestad og Lier.....	131 906	135 182	267 088	29 479	49 158	78 637
Lier - Bragerøen....	142 477	146 487	288 964	30 965	48 600	79 565
Bragerøen - Drammen....	137 640	141 118	278 758	30 966	48 581	79 547
Drammen-Skienbanen.						
Drammen og Gundesø.....	71 337	72 235	143 572	15 691	10 966	26 657
- Skoger.....	70 966	71 863	142 829			
Skoger - Foss Brug*)....	64 991	66 669	131 660	14 951	10 420	25 371
Foss Brug*) - Galleberg....				14 951	10 420	25 371
Galleberg - Sande.....	62 621	64 373	126 994	13 940	9 907	23 847
Sande - Holm.....	54 745	56 355	111 100	11 270	8 791	20 061
Holm - Holmestrand....	53 531	55 259	108 790			
Holmestrand - Nykirke.....	52 433	53 053	105 486	11 093	8 939	20 032
Nykirke - Skoppum.....	55 341	56 017	111 358	10 925	9 059	19 984
Skoppum - Adal.....	65 968	65 389	131 357	9 809	9 035	18 844
Adal - Barkaaker.....	66 516	65 887	132 403	9 699	8 901	18 600
Barkaaker - Tønsberg....	69 963	69 384	139 347	9 883	8 765	18 648
Tønsberg - Sem.....	80 088	79 119	159 207	8 669	11 431	20 100
Sem - Stokke.....	64 045	63 650	127 695	8 497	9 536	18 033
Stokke - Raastad.....	56 638	56 953	113 591	8 453	9 354	17 807
Raastad - Sandefjord....	57 938	58 237	116 175	8 533	9 283	17 816
Sandefjord - Jaaberg....	56 603	56 022	112 625	7 245	10 740	17 985
Jaaberg - Tjølling.....	55 932	55 406	111 428	7 268	10 788	18 056
Tjølling - Grøtting.....	57 729	57 600	115 329	7 671	10 481	18 152
Grøtting - Larvik.....	57 798	57 622	115 420			
Larvik - Kjøse.....	33 693	33 829	67 522	5 993	5 372	11 365
Kjøse - Ekenes.....	32 044	32 249	64 293	5 769	5 076	10 845
Ekenes - Aaklungen.....	31 979	32 153	64 132	7 546	4 585	12 131
Aaklungen - Nordal*)....	33 378	33 668	67 046			
Nordal*) - Bjørkedalen....				7 546	4 585	12 131
Bjørkedalen - Eidanger....	34 750	35 082	69 832	7 987	4 614	12 601
Eidanger - Porsgrund....	82 537	82 660	165 197	7 279	4 550	11 829
Porsgrund - Osebakke....	92 526	92 421	184 947	5 600	2 614	8 214
Osebakke - Borgestad....	111 964	111 969	223 933			
Borgestad - Bøle.....	121 387	121 476	242 863	257 572	1 498	5 001
Bøle - Skien.....	128 754	128 818	257 572			
Skoppum - Borre.....	48 416	49 267	97 683	3 503	1 464	4 967
Borre - Horten.....	48 740	50 480	99 220	3 299	239	1 272
Eidanger - Nystrand....	58 674	59 625	118 299	1 033		
Nystrand - Skjelsvik....	46 248	46 965	93 213	992	239	1 231
Skjelsvik - Heistad....	44 203	44 754	88 957			
Heistad - Brevik.....	39 730	40 119	79 849			
Drammen-Randsfjordb.						
Drammen og Gulskogen....	91 063	92 686	183 749	78 105	182 275	260 380
Gulskogen - Mjøndalen....	92 845	93 939	186 784	80 043	181 141	261 184
Mjøndalen - Hougsund....	78 955	79 665	158 620	78 352	165 153	243 505
Hougsund - Burud.....	52 832	53 404	106 236	59 263	135 231	194 494
Burud - Skotselven....	51 587	52 106	103 693	59 073	134 629	193 702
Skotselven - Aamot.....	46 997	47 586	94 593	49 559	131 472	181 031
Aamot - Embretsfoss*)....	43 596	44 281	87 877	43 904	112 237	156 141
Embretsfoss*) - Katfoss*)....						
Katfoss*) - Gjeithus....	43 666	43 962	87 628	31 108	107 782	138 890
Gjeithus - Vikesund....	26 237	26 832	53 069	25 158	95 016	120 174
Vikesund - Nakkerud....	26 192	26 755	52 947	24 801	94 786	119 587

*) Sidespor.

Jernbaner
1899—1900.

Tabel XII (Forts.). Opgave over hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. Ordinære Tog.			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Skjerdalen og Veholdt*)	27 499	28 112	55 611	24 849	93 171	118 020
Veholdt*) - Ask				24 849	93 171	118 020
Ask - Hønefoss	29 664	29 714	59 378	24 721	93 134	117 855
Hønefoss - Hofsfoss*)				20 034	75 496	95 530
Hofsfoss*) - Røsholm*)	28 776	26 771	55 547	16 684	73 119	89 803
Røsholm*) - Bægna*)				16 684	73 119	89 803
Bægna*) - Aadalen*)	17 947	17 855	35 802	16 653	67 308	83 961
Aadalen*) - Hen				16 541	62 988	79 529
Hen - Marigaard*)	29 850	29 827	59 677	14 538	48 668	63 206
Marigaard*) - Viul*)				14 975	34 406	49 381
Viul*) - Randsfjord	20 817	20 871	41 688	23 862	29 529	53 391
Hougsund - Vestfossen				10 229	25 752	35 981
Vestfossen - Flesager*)	19 176	19 111	38 287	9 624	25 709	35 333
Flesager*) - Darbu				9 267	24 428	33 695
Darbu - Krekling	19 037	18 933	37 970	9 264	24 002	33 266
Krekling - Teigen*)				9 264	23 878	33 142
Teigen*) - Skollenborg	21 733	21 626	43 359	7 443	16 756	24 199
Skollenborg - Kongsberg				13 820	13 287	27 107
Kongsberg - Hære	13 586	13 181	26 767	3 060	12 167	15 227
Hære - Sysle				11 419	11 173	22 592
Sysle - Snarum	9 984	9 693	19 677	2 822	11 735	14 557
Snarum - Grina*)				2 562	11 618	14 180
Grina*) - Ula	9 792	9 473	19 265	2 562	11 341	13 903
Ula - Lia*)				2 491	4 828	7 319
Lia*) - Ramfoss	8 339	8 575	16 914	2 491	4 828	7 319
Ramfoss - Slettemoen*)				2 491	4 828	7 319
Slettemoen*) - Krøderen	Eidsvold-Ottabanen.					
Eidsvold og Baadshaug*)	58 029	58 465	116 494	64 631	53 823	118 454
Baadshaug*) - Minne				67 596	35 376	102 972
Minne - Ulven	48 522	49 348	97 870	64 839	33 532	98 371
Ulven - Strandlækken*)				64 869	32 707	97 576
Strandlækken*) - Espen	47 529	48 242	95 771	65 164	32 662	97 826
Espen - Tangen				50 340	50 924	101 264
Tangen - Stensrud	52 241	53 009	105 250	68 173	31 254	99 427
Stensrud - Holtet*)				68 582	30 903	99 485
Holtet*) - Stange	52 791	53 548	106 339	68 780	30 752	99 532
Stange - Ottestad				60 098	61 219	121 317
Ottestad - Gubberud	61 469	63 071	124 540	66 158	28 876	95 034
Gubberud - Hamar				61 895	63 520	125 415
Hamar - Furuberget*)	36 991	37 326	74 317	64 212	28 747	92 959
Furuberget*) - Jesnes				63 145	28 620	91 765
Jesnes - Brumunddalen	34 538	35 084	69 622	38 205	16 211	54 416
Brumunddalen - Veldre				18 650	15 118	33 768
Veldre - Tande	27 179	27 534	54 713	18 275	14 994	33 269
Tande - Moelven				16 126	12 766	28 892
Moelven - Ring	23 837	24 304	48 141	15 885	12 059	27 944
Ring - Brøttum				22 819	23 469	46 288
Brøttum - Bergseng	21 672	21 963	43 635	14 900	10 995	25 895
Bergseng - Hagafetten*)				21 556	21 846	43 402
Hagafetten*) - Lillehammer	21 989	22 354	44 343	14 017	9 384	23 401
Lillehammer - Faaberg				21 556	21 846	43 402
Faaberg - Hunder	23 990	24 078	48 068	14 240	9 057	23 297
Hunder - Øier				14 404	8 611	23 015
Øier - Tretten	32 945	32 199	65 144	14 602	7 882	22 484
Tretten - Hunder				22 108	22 264	44 372
Hunder - Øier	19 778	19 753	39 531	10 036	6 470	16 506
Øier - Tretten				17 573	17 621	35 194
Tretten - Hunder	17 573	17 621	35 194	8 802	6 192	14 994
Hunder - Øier				19 778	19 753	39 531
Øier - Tretten	17 573	17 621	35 194	8 662	6 173	14 835
Tretten - Hunder				17 573	17 621	35 194
Hunder - Øier	17 573	17 621	35 194	8 237	6 052	14 289
Øier - Tretten				17 573	17 621	35 194

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. Ordinære Tog.			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Tretten og Losna	13 839	13 778	27 617	7 323	5 771	13 094
Losna - Myre	13 430	13 302	26 732	7 264	5 636	12 900
Myre - Ringebu	13 029	13 000	26 029	6 471	5 543	12 014
Ringebu - Hundorp	12 483	12 550	25 033	5 303	5 568	10 871
Hundorp - Harpefoss	11 072	11 104	22 176	4 284	4 634	8 918
Harpefoss - Vinstra	10 550	10 495	21 045	4 049	4 597	8 646
Vinstra - Kvam	9 864	9 967	19 831	3 173	4 077	7 250
Kvam - Sjoa	8 743	8 853	17 596	2 957	3 645	6 602
Sjoa - Otta	7 932	8 022	15 954	2 565	3 677	6 242
Rørosbanen.						
Hamar og Aaker	47 035	46 946	93 981	26 097	16 087	42 184
Aaker - Hjellum	46 403	46 322	92 725	26 066	16 133	42 199
Hjellum - Ilseng	44 471	44 920	89 391	24 160	16 540	40 700
Ilseng - Hørsand	40 781	41 252	82 033	24 781	15 333	40 114
Hørsand - Aadalsbrug	39 356	39 728	79 084	24 915	14 907	39 822
Aadalsbrug - Løiten	36 206	36 498	72 704	21 881	18 092	39 973
Løiten - Midtskog*)	32 674	33 086	65 760	20 406	18 444	38 850
Midtskog*) - Elverum				20 405	18 537	38 943
Elverum - Grundset	24 682	25 351	50 033	13 259	15 792	29 051
Grundset - Øxna	23 304	24 076	47 380	13 235	14 434	27 669
Øxna - Torgerstuen*)	21 502	22 458	43 960	13 153	13 738	26 891
Torgerstuen*) - Rustad*)				13 158	13 291	26 449
Rustad*) - Aasta	22 623	23 252	45 875	13 086	13 135	26 221
Aasta - Skjærodden*)				10 941	12 679	23 620
Skjærodden*) - Rena	17 385	18 359	35 744	11 052	12 321	23 373
Rena - Sorknes*)				11 049	12 067	23 116
Sorknes*) - Hovda*)	16 091	17 090	33 181	10 845	11 674	22 519
Hovda*) - Sætre*)				10 742	10 571	21 313
Sætre*) - Stenviken	15 923	16 836	32 759	10 689	10 226	20 915
Stenviken - Ophus				10 804	10 226	21 030
Ophus - Kroken*)	15 633	16 579	32 212	10 609	10 114	20 723
Kroken*) - Neta*)				15 872	16 759	32 631
Neta*) - Rasten	14 966	15 737	30 703	9 960	9 876	19 836
Rasten - Stai				8 123	10 097	18 220
Stai - Koppang	14 033	14 934	28 967	8 129	9 642	17 771
Koppang - Rokka*)				8 129	9 438	17 567
Rokka*) - Tresa*)	12 541	13 520	26 061	8 060	9 369	17 429
Tresa*) - Bjøraaneset				7 821	8 800	16 621
Bjøraaneset - Vieholmen*)	12 454	13 479	25 933	7 720	8 934	16 654
Vieholmen*) - Atna				7 864	8 655	16 519
Atna - Hanestad	12 792	13 746	26 538	7 864	8 655	16 519
Hanestad - Barkald				7 864	8 655	16 519
Barkald - Bellingmoen	12 925	13 825	26 750	7 504	8 599	16 103
Bellingmoen - Lilleelvedal				7 504	8 599	16 103
Lilleelvedal - Auma	12 497	13 467	25 964	7 681	8 430	16 111
Auma - Tønset				7 234	9 523	16 757
Tønset - Telneset	11 840	12 788	24 628	7 491	9 478	16 969
Telneset - Tolgen				7 724	9 765	17 489
Tolgen - Os	11 853	12 751	24 604	8 771	10 014	18 785
Os - Røros				8 771	10 014	18 785
Røros - Nypladsen	12 428	13 390	25 818	8 771	10 014	18 785
Nypladsen - Jensvold				8 725	23 272	31 997
Jensvold - Tyvold	18 036	18 808	36 844	8 691	23 324	32 015
Tyvold - Storvolden*)				8 711	23 676	32 387
Storvolden*) - Reitan	14 860	15 648	30 508	8 711	23 676	32 387
Reitan -				14 492	14 928	29 420
..	16 466	17 623	34 089	16 027	17 255	33 282
..				16 466	17 623	34 089
..	..	..	..	30 337	17 260	47 597

*) Sidespor.

Jernbaner
1899—1900.

Tabel XII (Forts.). Opgave over hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.		Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Reitan	og Eidet	15 522	16 498	32 020	34 482	17 597	52 079
Eidet	- Holtaalen	12 907	13 917	26 824	34 425	18 734	53 159
Holtaalen	- Langletet	12 240	13 229	25 469	34 552	19 052	53 604
Langletet	- Reitstøen	12 315	13 244	25 559	34 809	19 231	54 040
Reitstøen	- Singasaas	12 533	13 470	26 003	35 246	19 087	54 333
Singasaas	- Bjørgen	12 801	13 832	26 633	35 571	20 000	55 571
Bjørgen	- Kotsøien	13 151	14 044	27 195	35 945	20 041	55 986
Kotsøien	- Rognes	13 191	14 109	27 300	36 210	19 956	56 166
Rognes	- Støren	13 639	14 601	28 240	37 056	20 215	57 271
Støren	- Hovind	17 934	19 130	37 064	37 785	22 211	59 996
Hovind	- Lundemo	19 360	20 614	39 974	40 007	22 647	62 654
Lundemo	- Ler	20 552	21 733	42 285	44 175	23 013	67 188
Ler	- Kvaal	21 944	23 171	45 115	45 158	23 611	68 769
Kvaal	- Søberg	23 527	24 566	48 093	45 597	23 686	69 283
Søberg	- Melhus	24 375	25 443	49 818	45 661	23 839	69 500
Melhus	- Nypan	28 611	29 563	58 174	46 513	24 525	71 038
Nypan	- Heimdal	29 769	30 651	60 420	46 637	24 550	71 187
Heimdal	- Selsbak	42 304	43 539	85 843	47 429	27 867	75 296
Selsbak	- Skandsen	56 384	57 663	114 047	47 423	27 867	75 290
Skandsen	- Trondhjem	48 596	47 449	96 045			
Merakerbanen.							
Trondhjem	og Leangen	72 261	72 943	145 204	45 183	51 492	96 675
Leangen	- Charlottenlund	66 457	67 316	133 773	44 571	51 573	96 144
Charlottenlund	- Ranheim	64 330	65 130	129 460			
Ranheim	- Vikhammer	39 645	40 433	80 078	35 698	59 219	94 917
Vikhammer	- Malvik	38 328	39 177	77 505	35 698	59 219	94 917
Malvik	- Midtsand	32 902	33 470	66 372	35 347	59 100	94 447
Midtsand	- Hommelviken	32 061	32 632	64 693			
Hommelviken	- Hell	25 856	26 379	52 235	38 451	87 069	125 520
Hell	- Reppe*)	10 820	10 802	21 622	35 507	87 326	122 833
Reppe*)	- Hegre				36 408	86 229	122 637
Hegre	- Sona*)	8 796	8 768	17 564	35 845	84 181	120 026
Sona*)	- Floren				35 845	84 153	119 998
Floren	- Gudaaen	7 679	7 610	15 289	36 180	83 795	119 975
Gudaaen	- Meraker	7 678	7 424	15 102	38 227	83 560	121 787
Meraker	- Storlien	6 714	6 621	13 335	36 378	80 258	116 636
Jæderbanen.							
Stavanger	og Hillevaag	56 343	57 517	113 860	5 077	6 438	11 515
Hillevaag	- Hinna						
Hinna	- Sandnes	50 118	50 837	100 955	5 096	6 444	11 540
Sandnes	- Høiland	28 599	28 830	57 429	4 168	9 609	13 777
Høiland	- Klep	27 277	27 618	54 895	4 030	9 318	13 343
Klep	- Time	23 947	24 235	48 182	3 588	8 000	11 588
Time	- Nærbø	18 189	18 645	36 834	2 668	5 902	8 570
Nærbø	- Varhoug	15 168	15 385	30 553	2 285	4 129	6 414
Varhoug	- Vigrestad	13 248	13 374	26 622	2 261	3 472	5 733
Vigrestad	- Ogne	11 788	11 773	23 561	1 844	3 052	4 896
Ogne	- Helvig	13 042	13 132	26 174	1 440	3 022	4 462
Helvig	- Egersund	14 715	14 637	29 352	1 314	2 830	4 144
Bergen—Vossbanen.							
Bergen	og Solheimsviken	161 858	160 011	321 869	11 372	8 394	19 766
Solheimsviken	- Minde	158 008	156 541	314 549	11 401	8 394	19 795
Minde	- Fjøsanger	145 505	143 442	288 947	11 415	8 391	19 806
Fjøsanger	- Hop	106 664	105 729	212 393	11 552	8 219	19 771

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

1899—1900.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hop og Nesttun.....	85 212	84 553	169 765	11 487	7 765	19 252
Nesttun - Heldal	24 835	25 163	49 998	7 712	6 378	14 090
Heldal - Haukeland	24 254	24 429	48 683	7 698	6 355	14 053
Haukeland - Espeland	19 988	20 141	40 129	7 169	5 561	12 730
Espeland - Arne	19 743	19 835	39 578	7 149	5 433	12 582
Arne - Garnes	17 688	17 962	35 650	7 056	5 269	12 325
Garnes - Trengereid.....	15 244	15 531	30 775	7 075	5 259	12 334
Trengereid - Vaksdal	13 490	13 537	27 027	7 076	5 243	12 319
Vaksdal - Stanghelle	12 853	13 025	25 878	7 006	5 237	12 243
Stanghelle - Dale	13 433	13 626	27 059	7 078	5 230	12 308
Dale - Bolstad	10 691	10 644	21 335	6 557	3 984	10 541
Bolstad - Ævanger	10 366	11 354	21 720	6 551	3 892	10 443
Ævanger - Bolken	10 556	10 836	21 392	6 450	3 668	10 118
Bolken - Voss	11 649	12 298	23 947	6 335	3 443	9 778
Kristiansand-Byglandsfj.b.						
Kristiansand og Kvernvolden ..	41 526	38 607	80 133	19 551	15 877	35 428
Kvernvolden - Mosby	37 458	34 862	72 320	19 550	15 877	35 427
Mosby - Kvarstein	26 538	24 664	51 202	17 167	15 444	32 611
Kvarstein - Vennesla	25 450	23 574	49 024			
Vennesla - Hunsfoss*)	16 331	14 670	31 001	15 663	15 211	30 874
Hunsfoss*) - Grovne				4 920	10 484	15 404
Grovne - Røiknes	10 759	9 789	20 548	3 118	9 482	12 600
Røiknes - Bennestveit*)	9 998	9 042	19 040	3 040	8 743	11 783
Bennestveit*) - Iveland				3 035	8 623	11 658
Iveland - Gaaseflaa	8 710	7 746	16 456	2 787	6 510	9 297
Gaaseflaa - Hægeland	8 613	7 610	16 223	2 787	6 510	9 297
Hægeland - Hornesund	6 883	6 190	13 073	2 069	5 336	7 405
Hornesund - Moisund	6 823	6 138	12 961	2 069	5 274	7 343
Moisund - Hornnes	7 349	6 434	13 783	1 921	4 040	5 961
Hornnes - Evje	6 215	5 542	11 757	1 717	3 762	5 479
Evje - Syrtveit	4 814	4 077	8 891	1 172	1 781	2 953
Syrtveit - Byglandsfjord ..	4 772	4 040	8 812	1 172	1 781	2 953
Hovedbanen.						
Kristiania og Bryn	272 781	264 708	537 489	190 402	355 341	545 743
Bryn - Alna*)	255 178	250 872	506 050	187 603	359 136	546 739
Alna*) - Grorud						
Grorud - Røbsrud	214 313	212 296	426 609	181 152	357 697	538 849
Røbsrud - Laasby*)	212 525	210 063	422 588	178 627	356 232	534 859
Laasby*) - Fjeldhammer*) ..				176 880	355 981	532 861
Fjeldhammer*) - Strømmen	196 349	194 059	390 408	175 246	357 037	532 283
Strømmen - Lillestrøm				172 282	356 878	529 160
Lillestrøm - Lersund	100 104	99 662	199 766	118 199	92 533	210 732
Lersund - Frogner	95 120	94 596	187 716	117 588	88 306	205 894
Frogner - Kløften	90 041	90 220	180 261	115 874	87 721	203 595
Kløften - Jessum	82 246	82 577	164 823	110 290	85 212	195 502
Jessum - Hauersæter	70 440	70 916	141 356	106 724	78 603	185 327
Hauersæter - Dal	69 579	69 951	139 530	105 317	76 378	181 695
Dal - Bøn	65 593	65 969	131 562	103 063	63 942	167 005
Bøn - Eidsvold	69 349	69 543	138 892	84 008	57 677	141 685

*) Sidespor.

Jernbaner
1899—1900.

Tabel XIII.
Opgave over Maanedsbilletter*) i Terminen 1899—1900.
Billets de saison, terme 1899—1900.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Billetternes Varighed. Durée des billets de saison.	Antal. Nombre.		Indtægt. Recettes.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til-
						sammen. Total.
Kr.						
Smaalensbanen.						
Kristiania—Ljan	Helbillet 12 Maaneder	53	296	3 312.50	11 100.00	14 412.50
	Halvbillet 12 —	2	98	75.00	2 205.00	2 280.00
	Helbillet 11 —	1	3	60.00	108.00	168.00
	Halvbillet 11 —	-	2	-	43.20	43.20
	Helbillet 10 —	2	11	133.83	369.60	503.43
	Halvbillet 10 —	-	13	-	262.08	262.08
	Helbillet 9 —	1	5	91.50	156.00	247.50
	Halvbillet 9 —	-	3	-	56.16	56.16
	Helbillet 8 —	2	6	96.00	172.80	268.80
	Halvbillet 8 —	-	4	-	69.12	69.12
	Helbillet 7 —	5	4	220.00	105.60	325.60
	Halvbillet 7 —	-	4	-	63.36	63.36
	Helbillet 6 —	12	80	480.00	1 920.00	2 400.00
	Halvbillet 6 —	-	19	-	273.60	273.60
	Helbillet 5 —	2	17	70.00	357.00	427.00
	Halvbillet 5 —	-	2	-	25.20	25.20
	Helbillet 4 —	2	18	60.00	320.00	380.00
	Halvbillet 4 —	-	3	-	32.40	32.40
	Helbillet 3 —	5	81	125.00	1 215.00	1 340.00
	Halvbillet 3 —	-	18	-	162.00	162.00
	Helbillet 2 —	1	75	23.17	810.00	833.17
	Halvbillet 2 —	1	15	18.00	97.20	115.20
	Helbillet 1 —	28	626	280.00	3 756.00	4 036.00
	Halvbillet 1 —	-	77	-	277.20	277.20
	Sum	117	1 480	5 045.00	23 956.52	29 001.52

*) Fra og med 1ste Juni 1891 udstedes Maanedsbilletter (Saisonbilletter) for Voxne til alle 3 Vognklasser, forsaavidt de føres i Togene, efter følgende Taxter og Regler:

For 1 Maaned beregnes for Afstande indtil 15 km. for første, 2den og 3die Vognklasse, henholdsvis Kr. 1.50, 1.00 og 0.60 pr. km. For Afstande over 15 km. gjælder følgende Taxter for 1 Maaned. (Mindste Pris pr. Billet resp. Kr. 15.00, 10.00 og 6.00):

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60
I Kl. Kr.	25.20	27.90	30.40	32.70	34.90	37.00	38.80	40.60	42.40
II «	16.80	18.60	20.30	21.80	23.30	24.70	25.90	27.10	28.30
III «	10.10	11.20	12.20	13.10	14.00	14.80	15.50	16.30	17.00

Km.	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
I Kl. Kr.	44.20	46.00	47.80	49.50	50.80	52.20	53.50	54.90
II «	29.50	30.70	31.90	33.00	33.90	34.80	35.70	36.60
III «	17.70	18.40	19.10	19.80	20.30	20.90	21.40	22.00

o. s. v. saaledes, at der tillægges henholdsvis Kr. 1.30, 0.90 og 0.50 for hver overskydende 5 km. eller Dele deraf.

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

for Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
til respektive	1.8	2.5	3.0	3.5	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.25

Gange Taxten for 1 Maaned.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0.6 Gange af foranstaaende Taxter (Halvbilletter).

Maanedsbilletter udstedes kun for et helt Antal Maaneder indtil et Aar ad Gangen og gjælder blot for navngiven Person.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.			
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.	
								Kr.
Kr.ania-Kullebunden	Helbillet	12 Maaneder	1	1	81.25	48.75	130.00	
	do.	8 —	-	1	-	37.44	37.44	
	do.	3 —	-	1	-	19.50	19.50	
	do.	1 —	-	-	-	23.40	23.40	
		Sum		1	6	81.25	129.09	210.34
do. —Oppegaard	Helbillet	12 Maaneder	-	2	-	126.26	126.26	
	do.	10 —	-	1	-	33.94	33.94	
	do.	1 —	1	5	16.80	50.50	67.30	
		Sum		1	8	16.80	210.70	227.50
do. —Ski	Helbillet	6 Maaneder	-	2	-	89.60	89.60	
	Halvbillet	4 —	-	1	-	20.16	20.16	
	Helbillet	3 —	1	-	46.50	-	46.50	
	do.	1 —	-	22	-	246.40	246.40	
		Sum		1	25	46.50	356.16	402.66
do. —Aas	Helbillet	12 Maaneder	1	-	136.25	-	136.25	
	do.	2 —	1	-	39.24	-	39.24	
	do.	1 —	-	2	-	26.20	26.20	
	Halvbillet	1 —	-	1	-	7.86	7.86	
		Sum		2	3	175.49	34.06	209.55
do. —Moss	Helbillet	12 Maaneder	1	-	176.88	-	176.88	
	do.	6 —	1	-	113.20	-	113.20	
	do.	4 —	-	1	-	51.00	51.00	
	do.	1 —	-	2	-	34.00	34.00	
		Sum		2	3	290.08	85.00	375.08
do. —Fr.stad	Helbillet	12 Maaneder	2	-	446.26	-	446.26	
	do.	6 —	1	-	142.80	-	142.80	
		Sum		3	-	589.06	-	589.06
do. —Tomter do. —Askim Oppegaard—Ski Ski—Kraakstad Aas—Saaner Moss—do.	Helbillet	12 Maaneder	1	-	145.63	-	145.63	
	do.	12 —	-	1	-	101.88	101.88	
	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16	
	do.	12 —	-	1	-	22.50	22.50	
	do.	1 —	-	7	-	42.42	42.42	
	do.	12 —	-	1	-	27.00	27.00	
	do.	6 —	-	1	-	17.28	17.28	
	Helbillet	1 —	-	2	-	14.40	14.40	
		Sum		-	4	-	58.68	58.68
	do.—Kambo Fr.stad—Greaaker	Halvbillet	6 Maaneder	-	3	-	43.20	43.20
Helbillet		12 —	-	1	-	37.50	37.50	
do.		7 —	-	1	-	26.40	26.40	
Halvbillet		6 —	-	1	-	14.40	14.40	
Helbillet		1 —	-	6	-	36.00	36.00	
	Sum		-	9	-	114.30	114.30	
do. —Fr.hald	Helbillet	12 Maaneder	1	-	154.38	-	154.38	
	do.	2 —	1	-	24.70	-	24.70	
	do.	1 —	-	1	-	14.80	14.80	
		Sum		2	1	179.08	14.80	193.88

Jernbaner
1899—1900.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
Greaker-Sarpsborg Sarpsborg—Fr.stad	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	6.00	6.00
	do.	12 Maaneder	1	-	93.75	-	93.75
	Halvbillet	6 —	-	1	-	21.60	21.60
	Helbillet	4 —	-	1	-	27.00	27.00
	Halvbillet	2 —	-	1	-	13.50	13.50
	Helbillet	1 —	3	8	45.00	72.00	117.00
	Sum		4	11	138.75	134.10	272.85
Sandesund—Fr.stad	Helbillet	12 Maaneder	1	-	126.88	-	126.88
	do.	3 —	-	2	-	39.00	39.00
	Halvbillet	2 —	-	1	-	8.42	8.42
	Helbillet	1 —	-	2	-	15.60	15.60
	Halvbillet	1 —	-	1	-	4.68	4.68
	Sum		1	6	126.88	67.70	194.58
do. — Skjeberg	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	7.20	7.20
Døle—Fr.hald	do.	1 —	-	1	-	6.60	6.60
Berg— do.	Halvbillet	5 —	-	3	-	37.80	37.80
	Helbillet	1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Sum		-	4	-	43.80	43.80
Skjeberg—Sarpsborg	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	24.00	24.00
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Sum		-	2	-	30.00	30.00
Sarpsborg—Ise	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
	Helbillet	3 —	-	2	-	30.00	30.00
	Sum		-	3	-	50.16	50.16
Fr.hald—Sarpsborg do. — Sandesund	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	24.40	24.40
	do.	6 —	-	1	-	48.80	48.80
	do.	1 —	-	1	-	12.20	12.20
	Sum		-	2	-	61.00	61.00
do. — Præstebakke Tisted.—Aspedammen Præstebakke—do. Tomter—Askim	Helbillet	1 Maaned	1	-	18.60	-	18.60
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Halvbillet	6 —	-	1	-	24.24	24.24
	do.	6 —	-	1	-	18.18	18.18
	Sum		-	2	-	42.42	42.42
Spydeberg—Slitu Slitu—Askim Rakkestad—Eidsberg do. —Fr.hald	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	8.40	8.40
	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	Helbillet	1 —	-	3	-	18.00	18.00
	do.	12 —	-	1	-	101.88	101.88
	Hovedsum Smaalensb.		136	1596	6853.12	25,829.29	32682.41
Kongsvingerbanen.							
Kristiania--Fetsund	Helbillet	12 Maaneder	3	-	106.59	-	106.59
	do.	1 —	9	3	51.12	10.26	61.38
	Sum		12	3	157.71	10.26	167.97
do.—Aarnes do.—Skarnes do.—Kongsvinger	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	68.00	68.00
	do.	4 —	-	1	-	43.36	43.36
	do.	12 —	1	-	180.71	-	180.71
	do.	7 —	1	-	127.22	-	127.22
	Sum		2	-	307.93	-	307.93

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til-
			Kr.						sammen.
Fetsund—Lillestrøm	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
	do.	9 —	-	1	-	18.72	18.72
	Helbillet	6 —	-	1	-	24.00	24.00
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	4	-	68.88	68.88
Granli—Kongsvinger	Helbillet	2 Maaneder	-	3	-	32.40	32.40
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
		Sum	-	5	-	44.40	44.40
Magnor-Charlottenb.	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	6.00	6.00
		Hovedsum Kongsvb.	14	15	465.64	240.90	706.54
Kristiania—Drammenbanen.							
Kristiania—Høvik	Helbillet	12 Maaneder	72	138	4 500.00	5 175.00	9 675.00
	Halvbillet	12 —	1	47	37.50	1 057.50	1 095.00
	Helbillet	11 —	1	2	60.00	72.00	132.00
	Halvbillet	11 —	1	2	36.00	43.20	79.20
	Helbillet	10 —	2	6	112.00	201.60	313.60
	Halvbillet	10 —	11	25	369.60	504.00	873.60
	Helbillet	9 —	1	7	52.00	218.40	270.40
	Halvbillet	9 —	-	2	-	37.44	37.44
	Helbillet	8 —	-	5	17.66	144.00	161.66
	Halvbillet	8 —	-	1	-	17.28	17.28
	Helbillet	7 —	-	3	31.16	79.20	110.36
	Halvbillet	7 —	-	-	-	-	-
	Helbillet	6 —	10	39	400.00	936.00	1 336.00
	Halvbillet	6 —	-	23	-	331.20	331.20
	Helbillet	5 —	1	1	35.00	21.00	56.00
	Halvbillet	5 —	-	1	-	12.60	12.60
	Helbillet	4 —	3	5	90.00	90.00	180.00
	Halvbillet	4 —	2	1	36.00	10.80	46.80
	Helbillet	3 —	6	36	150.00	540.00	690.00
	Halvbillet	3 —	-	15	-	135.00	135.00
	Helbillet	2 —	-	5	90.00	367.20	457.20
	Halvbillet	2 —	-	17	-	110.16	110.16
	Helbillet	1 —	-	43	255	430.00	1 530.00	1 960.00
Halvbillet	1 —	-	-	89	-	320.40	320.40
		Sum	159	754	6 446.92	11 953.98	18 400.90
Kr.ania—Sandviken	Helbillet	12 Maaneder	14	19	1 137.50	926.25	2 063.75
	Halvbillet	12 —	-	10	-	292.50	292.50
	Helbillet	11 —	-	-	-	-	-
	Halvbillet	10 —	-	-	-	-	-
	Helbillet	9 —	-	-	1) 25.38	-	25.38
	do.	8 —	-	1	-	37.44	37.44
	do.	7 —	-	-	-	-	-
	do.	6 —	2	6	104.00	187.20	291.20
	do.	5 —	-	-	-	-	-
	do.	4 —	2	1	78.00	23.40	101.40
	Halvbillet	4 —	-	1	-	14.04	14.04
	Helbillet	3 —	2	10	65.00	195.00	260.00
	Halvbillet	3 —	-	4	-	46.80	46.80

1) Prisdorskjel ved ombyttet Billet.

Jernbaner
1899—1900.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
	Helbillet	2 Maaneder	3	10	70.20	140.40	210.60
	Halvbillet	2 —	-	5	-	42.15	42.15
	Helbillet	1 —	11	93	143.00	725.40	868.40
	Halvbillet	1 —	1	14	7.80	65.52	73.32
		Sum		35	174	1 630.88	2 696.10	4 326.98
Kr.ania—Slæpenden	Helbillet	12 Maaneder	-	-	-	-	-
	Halvbillet	12 —	-	-	-	-	-
	do.	10 —	-	1	-	30.24	30.24
	Helbillet	6 —	-	3	-	108.00	108.00
	do.	4 —	-	1	-	27.00	27.00
	Halvbillet	4 —	-	1	-	16.20	16.20
	Helbillet	3 —	1	2	37.50	45.00	82.50
	Halvbillet	3 —	-	2	-	27.00	27.00
	Helbillet	2 —	-	3	-	48.60	48.60
	Halvbillet	2 —	-	2	-	19.44	19.44
	Helbillet	1 —	1	13	15.00	117.00	132.00
	Halvbillet	1 —	1	3	9.00	16.20	25.20
		Sum		3	31	61.50	454.68	516.18
do. —Hvalstad	Helbillet	12 Maaneder	4	3	420.00	189.39	609.39
	Halvbillet	12 —	-	1	-	37.88	37.88
	Helbillet	11 —	1	-	100.80	-	100.80
	do.	10 —	-	1	-	56.56	56.56
	do.	8 —	1	-	80.64	-	80.64
	do.	7 —	-	1	-	44.44	44.44
	do.	6 —	-	3	-	121.20	121.20
	Halvbillet	6 —	-	3	-	72.72	72.72
	Helbillet	4 —	-	2	-	60.60	60.60
	Halvbillet	4 —	-	3	-	54.54	54.54
	Helbillet	3 —	-	1	-	25.25	25.25
	do.	2 —	-	1	-	18.18	18.18
	Halvbillet	2 —	-	3	-	32.73	32.73
	Helbillet	1 —	4	13	67.20	131.30	198.50
	Halvbillet	1 —	2	15	20.16	90.90	111.06
	Sum		12	50	688.80	935.69	1 624.49
do. —Asker	Helbillet	12 Maaneder	-	2	-	140.00	140.00
	Halvbillet	10 —	-	1	-	37.64	37.64
	do.	9 —	-	1	-	34.94	34.94
	Helbillet	6 —	-	3	-	134.40	134.40
	do.	5 —	-	1	-	39.20	39.20
	do.	4 —	-	1	-	33.60	33.60
	Halvbillet	4 —	-	1	-	20.16	20.16
	Helbillet	2 —	-	3	-	60.48	60.48
	do.	1 —	2	27	37.20	302.40	339.60
	Halvbillet	1 —	-	12	-	80.64	80.64
		Sum		2	52	37.20	883.46	920.66
do. —Heggedal	Helbillet	12 Maaneder	1	-	126.88	-	126.88
	do.	6 —	-	1	-	48.80	48.80
	do.	1 —	-	2	-	24.40	24.40
	Sum		1	3	126.88	73.20	200.08

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.			
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.	
		Kr.					
Kr.ania—Røken	Helbillet	12 Maaneder	1	-	136.25	-	36.25
	Halvbillet	2 —	-	-	-	-	-
	Helbillet	1 —	1	-	21.80	-	21.80
	Sum		2	-	158.05	-	158.05
do. —Lier	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	27.90	27.90
do. —Drammen	do.	12 —	1	3	169.38	305.64	475.02
	Halvbillet	10 —	-	1	-	54.77	54.77
	do.	8 —	-	2	-	93.88	93.88
	Helbillet	3 —	-	1	-	40.75	40.75
	do.	2 —	-	3	-	88.02	88.02
	do.	1 —	-	1	-	16.30	16.30
Sum		1	11	169.38	599.36	768.74	
Skarpsno—Sandviken Bygdø — do.	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	13.20	13.20
	do.	12 —	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	8 —	-	1	-	17.28	17.28
	do.	6 —	-	3	-	43.20	43.20
	do.	3 —	-	2	-	18.00	18.00
	Helbillet	1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Halvbillet	1 —	-	3	-	10.80	10.80
Sum		-	13	-	158.94	158.94	
Høvik—Hvalstad Sandviken—Stabæk do. —Hvalstad do. —Asker	Halvbillet	1 Maaned	-	1	-	3.60	3.60
	do.	12 —	-	1	-	22.50	22.50
	do.	1 —	-	3	-	10.80	10.80
	Helbillet	12 —	-	1	-	37.50	37.50
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
Sum		-	2	-	43.50	43.50	
Hvalstad—Asker	Halvbillet	10 Maaneder	-	2	-	40.32	40.32
	do.	6 —	-	1	-	14.40	14.40
	Helbillet	1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.60	3.60
	Sum		-	5	-	64.32	64.32
do. —Heggedal Røken — do. Drammen—Røken	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	6.00	6.00
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Halvbillet	11 —	-	2	-	72.72	72.72
	Helbillet	1 —	-	2	-	20.20	20.20
Sum		-	4	-	92.92	92.92	
do. —Lier	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
	Helbillet	1 —	2	-	20.00	-	20.00
	Sum		2	1	20.00	20.16	40.16
Hovedsum Kr.ania-Dr.menb.			217	1110	9 339.61	18 066.31	27 405.92
Drammen—Skienbanen.							
Drammen—Skoger do. —Galleberg do. —Sande	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	12.00	12.00
	do.	1 —	-	6	-	60.60	60.60
	do.	12 —	-	1	-	63.13	63.13
	do.	2 —	-	1	-	18.18	18.18
	Sum		-	2	-	81.31	81.31

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.				
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.		
		Kr.						
Drammen—Holm	Helbillet	1	Maaned	-	4	-	44.80	44.80
do. —Holmestrand	do.	2	—	-	1	-	23.58	23.58
Holmestr.—Nykirke	Halvbillet	12	—	-	1	-	22.50	22.50
	Helbillet	1	—	-	1	-	6.00	6.00
	Sum	-	-	-	2	-	28.50	28.50
do. --Tønsberg	Helbillet	1	Maaned	-	1	-	12.20	12.20
Horten—Adal	do.	12	—	-	1	-	37.50	37.50
Skoppum—Horten	do.	2	—	-	1	-	10.80	10.80
Tønsberg—Barkaaker	do.	12	—	-	1	-	37.50	37.50
	do.	4	—	-	1	-	18.00	18.00
	Sum	-	-	-	2	-	55.50	55.50
do. —Horten	Helbillet	1	Maaned	-	1	-	11.20	11.20
do. —Larvik	do.	6	—	-	1	98.80	-	98.80
Sandefjord—Sem	Halvbillet	11	—	-	4	-	145.44	145.44
	do.	8	—	-	1	-	29.09	29.09
	Sum	-	-	-	5	-	174.53	174.53
do. —Stokke	Halvbillet	9	Maaned	-	1	-	20.59	20.59
do. —Tjølling	do.	1	—	-	1	-	6.00	6.00
do. —Larvik	do.	12	—	-	1	-	63.13	63.13
	do.	1	—	-	16	-	161.60	161.60
	Sum	-	-	-	17	-	224.73	224.73
Larvik—Tjølling	Helbillet	6	Maaned	-	1	-	24.00	24.00
	do.	1	—	-	5	-	30.00	30.00
	Sum	-	-	-	6	-	54.00	54.00
do. —Kjose	Helbillet	1	Maaned	-	1	-	6.60	6.60
do. —Skien	do.	12	—	1	-	161.88	-	161.88
Eidanger—Osebakke	Halvbillet	1	—	-	1	-	3.60	3.60
do. —Bøle	Helbillet	1	—	-	2	-	12.00	12.00
Porsgrund—Skien	do.	12	—	-	9	-	337.50	337.50
	Halvbillet	12	—	-	6	-	135.00	135.00
	do.	10	—	-	5	-	100.80	100.80
	Helbillet	9	—	-	1	-	31.20	31.20
	do.	6	—	1	2	40.00	48.00	88.00
	Halvbillet	6	—	-	2	-	28.80	28.80
	do.	5	—	-	1	-	12.60	12.60
	Helbillet	4	—	-	9	-	162.00	162.00
	Halvbillet	4	—	-	1	-	10.80	10.80
	Helbillet	3	—	-	1	-	15.00	15.00
	Halvbillet	3	—	-	3	-	27.00	27.00
	Helbillet	2	—	-	4	-	43.20	43.20
	Halvbillet	2	—	-	2	-	12.96	12.96
	Helbillet	1	—	-	93	-	558.00	558.00
	Halvbillet	1	—	-	3	-	10.80	10.80
	Sum	1	-	142	-	40.00	1 533.66	1 573.66
do. —Nystrand	Halvbillet	12	Maaned	-	1	-	22.50	22.50
	do.	4	—	-	1	-	10.80	10.80
	Helbillet	2	—	-	1	-	10.80	10.80
	Sum	-	-	-	3	-	44.10	44.10

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.			
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.	
								Kr.
Porsgrund—Heistad	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	-	37.50	37.50
	Halvbillet	12 —	-	1	-	-	22.50	22.50
	do.	6 —	-	1	-	-	14.40	14.40
	Helbillet	3 —	-	1	-	-	15.00	15.00
	do.	1 —	-	5	-	-	30.00	30.00
	Sum		-	9	-	-	119.40	119.40
do. —Skjelsvik	Halvbillet	1 Maaned	-	2	-	-	7.20	7.20
Skien—Eidanger	Helbillet	6 —	-	1	-	-	28.80	28.80
	Halvbillet	6 —	-	1	-	-	17.28	17.28
	Helbillet	4 —	-	1	-	-	21.60	21.60
	Halvbillet	4 —	-	1	-	-	12.96	12.96
	Helbillet	2 —	-	1	-	-	12.96	12.96
	Sum		-	5	-	-	93.60	93.60
do. —Nystrand	Helbillet	8 Maaneder	-	1	-	-	40.32	40.32
	do.	6 —	1	-	56.00	-	-	56.00
	do.	2 —	-	1	-	-	15.12	15.12
	do.	1 —	-	5	-	-	42.00	42.00
	Halvbillet	1 —	-	4	-	-	20.16	20.16
	Sum		1	11	56.00	-	117.60	173.60
do. —Heistad	Helbillet	1 Maaned	-	4	-	-	40.40	40.40
Nystrand—Osebakke	Halvbillet	12 —	-	1	-	-	22.50	22.50
	do.	1 —	-	2	-	-	7.20	7.20
	Sum		-	3	-	-	29.70	29.70
Skjelsvik—Borgestad	Helbillet	6 Maaneder	1	-	40.00	-	-	40.00
Brevik—Osebakke	do.	10 —	-	1	-	-	47.04	47.04
do. —Porsgrund	do.	3 —	-	1	-	-	18.00	18.00
	do.	1 —	-	6	-	-	43.20	43.20
	Sum		-	7	-	-	61.20	61.20
do. —Skien	Halvbillet	10 Maaneder	-	2	-	-	40.32	40.32
	Helbillet	4 —	-	1	-	-	33.60	33.60
	do.	1 —	-	3	-	-	33.60	33.60
	Sum		-	6	-	-	107.52	107.52
do. —Eidanger	Helbillet	3 Maaneder	-	2	-	-	30.00	30.00
do. —Skjelsvik	do.	1 —	-	1	-	-	6.00	6.00
	Hovedsum Dr.men-Skienb.		5	253	396.68	3 117.46	3 514.14	
Drammen—Randsfjordbanen.								
Drammen—Mjøndalen	Helbillet	6 Maaneder	1	-	44.00	-	-	44.00
	do.	3 —	-	1	-	-	16.50	16.50
	do.	1 —	-	18	-	-	118.80	118.80
	Sum		1	19	44.00	135.30	179.30	
do. —Hougsund	Helbillet	12 Maaneder	1	1	105.00	63.13	168.13	
	do.	6 —	-	1	-	40.40	40.40	
	Sum		1	2	105.00	103.53	208.53	
do. Gjeithus	Helbillet	12 Maaneder	1	-	145.63	-	145.63	
do. Skotselven	do.	3 —	1	-	50.75	-	50.75	
do. Hønefos	do.	12 —	-	1	-	119.38	119.38	
	do.	1 —	-	2	-	38.20	38.20	
	Sum		-	3	-	157.58	157.58	

Jernbaner
1899—1900.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
Kr.						
Dr.men—Randsfjord	Helbillet 12 Maaneder	1	-	211.88	-	211.88
Mjøndalen-Vikesund	Halvbillet 6 —	-	1	-	31.44	31.44
	Helbillet 1 —	-	1	-	32.75	32.75
	Sum	-	2	-	64.19	64.19
Hougsund-Gulskogen	Helbillet 1 Maaned	-	1	-	8.40	8.40
do. —Aamot	do. 2 —	-	1	-	18.18	18.18
do. —Vestfossen	Halvbillet 10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do. 6 —	-	2	-	28.80	28.80
	do. 5 —	-	2	-	25.20	25.20
	do. 3 —	-	2	-	18.00	18.00
	Sum	-	7	-	92.16	92.16
Skotselven—Hougs.	Helbillet 1 Maaned	-	2	-	12.00	12.00
Aamot—Vikesund	do. 5 —	-	1	-	21.00	21.00
	Halvbillet 1 —	-	2	-	7.20	7.20
	Sum	-	3	-	28.20	28.20
Gjeithus—Mjøndalen	Halvbillet 6 Maaneder	-	1	-	29.28	29.28
	Helbillet 3 —	-	1	-	30.50	30.50
	Sum	-	2	-	59.78	59.78
do. —Vikesund	Halvbillet 3 Maaneder	-	3	-	27.00	27.00
Vikesund Hougsund	Helbillet 6 —	-	1	-	48.80	48.80
do. —Nakkerud	Halvbillet 6 —	-	1	-	14.40	14.40
	do. 3 —	-	1	-	9.00	9.00
	Sum	-	2	-	23.40	23.40
do. —Hære	Halvbillet 2 Maaneder	-	1	-	6.48	6.48
Skjerdalen-Hønefoss	do. 6 —	-	2	-	37.44	37.44
Hønefoss-Randsfjord	Helbillet 1 —	-	1	-	7.20	7.20
Hen—Hønefoss	Halvbillet 10 —	-	2	-	40.32	40.32
do. —Randsfjord	Helbillet 1 —	-	2	-	13.20	13.20
Darbu—Hougsund	Halvbillet 6 —	-	1	-	15.84	15.84
do. —Vestfossen	do. 12 —	-	2	-	45.00	45.00
	do. 9 —	-	1	-	18.72	18.72
	Sum	-	3	-	63.72	63.72
Snarum—Vikesund	Helbillet 2 Maaneder	-	3	-	38.88	38.88
	Halvbillet 2 —	-	1	-	7.78	7.78
	Helbillet 1 —	-	1	-	7.78	7.78
	Sum	-	5	-	54.44	54.44
do. —Ramfoss	Halvbillet 6 Maaneder	-	1	-	14.40	14.40
	Hoveds. Dr.men-Randsfj.b.	5	66	557.26	1 031.56	1 588.82
Eidsvold—Ottabanen.						
Kr.a—Brumundalen	Helbillet 12 Maaneder	1	-	139.61	-	139.61
Minne—Eidsvold	Halvbillet 8 —	-	1	-	17.28	17.28
	Helbillet 1 —	-	1	-	10.80	10.80
	Sum	-	2	-	28.08	28.08
Ulven— do.	Halvbillet 9 Maaneder	-	2	-	67.88	67.88
Espen—Tangen	do. 5 —	-	2	-	25.20	25.20
	Helbillet 1 —	-	1	-	6.00	6.00
	Sum	-	3	-	31.20	31.20
Stange— do.	Halvbillet 6 Maaneder	-	2	-	34.56	34.56
	do. 1 —	-	2	-	8.64	8.64
	Sum	-	4	-	43.20	43.20

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
		Kr.				
Ottestad—Stange	Halvbillet 1 Maaned	-	1	-	3.60	3.60
Hamar—Tangen	do. 1 —	-	14	-	94.08	94.08
do. —Stange	do. 11 —	-	10	-	259.20	259.20
	Halvbillet 10 —	-	1	-	40.32	40.32
	Halvbillet 10 —	-	2	-	48.38	48.38
	Halvbillet 1 —	-	2	-	14.40	14.40
	Halvbillet 1 —	-	1	-	4.32	4.32
	Sum	-	16	-	366.62	366.62
do. —Ottestad	Halvbillet 10 Maaneder	-	12	-	241.92	241.92
	do. 9 —	-	9	-	18.72	18.72
	do. 3 —	-	1	-	9.00	9.00
	Halvbillet 1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Sum	-	24	-	281.64	281.64
do. —Jesnes	Halvbillet 11 Maaneder	-	1	-	21.60	21.60
	do. 1 —	-	3	-	10.80	10.80
	Sum	-	4	-	32.40	32.40
do. —Brumunddalen	Halvbillet 12 Maaneder	-	1	-	31.50	31.50
	do. 11 —	-	3	-	90.72	90.72
	do. 10 —	-	3	-	84.69	84.69
	do. 9 —	-	1	-	26.21	26.21
	do. 1 —	-	1	-	5.04	5.04
	Sum	-	9	-	238.16	238.16
do. —Veldre	Halvbillet 10 Maaneder	-	6	-	203.64	203.64
	do. 2 —	-	1	-	10.91	10.91
	do. 1 —	-	2	-	12.12	12.12
	Sum	-	9	-	226.67	226.67
do. —Tande	Halvbillet 11 Maaneder	-	2	-	87.84	87.84
	do. 10 —	-	1	-	41.00	41.00
	Sum	-	3	-	128.84	128.84
Ring— do.	Halvbillet 1 Maaned	-	2	-	12.00	12.00
Brøttum— do.	do. 1 —	-	3	-	27.00	27.00
do. —Lillehammer	Halvbillet 11 —	-	3	-	109.08	109.08
	do. 10 —	-	1	-	33.94	33.94
	Sum	-	4	-	143.02	143.02
Bergseng— do.	Halvbillet 1 Maaned	-	1	-	3.60	3.60
	Hovedsum Eidsv.—Ottab.	I	101	139.61	1 727.99	1 867.60
Rørosbanen.						
Hamar—Hjellum	Halvbillet 10 Maaneder	-	3	-	60.48	60.48
	do. 6 —	-	3	-	43.20	43.20
	do. 3 —	-	4	-	36.00	36.00
	do. 2 —	-	1	-	6.48	6.48
	do. 1 —	-	4	-	14.40	14.40
	Sum	-	15	-	160.56	160.56
do. —Ilseng	Halvbillet 12 Maaneder	-	1	-	22.50	22.50
	do. 11 —	-	1	-	21.60	21.60
	do. 10 —	-	1	-	20.16	20.16
	do. 6 —	-	1	-	14.40	14.40
	do. 3 —	-	1	-	9.00	9.00
	do. 2 —	-	1	-	6.48	6.48
	do. 1 —	-	1	-	3.60	3.60
	Sum	-	7	-	97.74	97.74

Jernbaner
1899—1900.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.					
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.			
		Kr.							
Hamar—Hørsand do. —Aadalsbrug	Helbillet	1	Maaned	-	1	-	7.80	7.80	
	Halvbillet	12	—	-	1	-	22.50	22.50	
	do.	11	—	-	5	-	162.00	162.00	
	Helbillet	6	—	-	2	-	72.00	72.00	
	Sum	-	-	-	8	-	256.50	256.50	
do. —Løiten do. —Elverum do. —Atna	Helbillet	1	Maaned	-	2	-	20.20	20.20	
	do.	2	—	-	1	21.80	-	21.80	
	do.	12	—	-	2	-	337.50	337.50	
	do.	12	—	-	1	-	175.00	175.00	
Tønset—Rena Trondhjem—Søberg	do.	2	—	-	1	-	20.16	20.16	
	do.	1	—	-	1	-	11.20	11.20	
	Sum	-	-	-	2	-	31.36	31.36	
do. —Melhus	Helbillet	1	Maaned	-	2	-	22.40	22.40	
	Halvbillet	1	—	-	2	-	13.44	13.44	
	Sum	-	-	-	4	-	35.84	35.84	
do. —Nypan	Helbillet	2	Maaneder	-	1	-	18.18	18.18	
	do.	1	—	-	3	-	30.30	30.30	
	Sum	-	-	-	4	-	48.48	48.48	
do. —Heimdal	Helbillet	6	Maaneder	-	1	-	26.40	26.40	
	do.	3	—	-	1	-	16.50	16.50	
	do.	2	—	-	3	-	35.64	35.64	
	do.	1	—	-	13	-	85.80	85.80	
	Halvbillet	1	—	-	2	-	7.92	7.92	
	Sum	-	-	-	20	-	172.26	172.26	
do. —Selsbak	Helbillet	4	Maaneder	-	1	-	18.00	18.00	
	do.	2	—	-	1	-	10.80	10.80	
	do.	1	—	-	2	-	12.00	12.00	
	Sum	-	-	-	4	21.80	40.80	40.80	
	Hovedsum Rørosbanen	1	70	-	-	-	1 384.04	1 405.84	
Merakerbanen.									
Trondhjem-Leangen	Helbillet	2	Maaneder	-	2	-	21.60	21.60	
	do.	1	—	-	1	-	6.00	6.00	
	Sum	-	-	-	3	-	27.60	27.60	
do. -Charlottenlund	Halvbillet	6	Maaneder	-	1	-	14.40	14.40	
	do.	4	—	-	1	-	10.80	10.80	
	Helbillet	1	—	-	1	-	6.00	6.00	
	Halvbillet	1	—	-	5	-	18.00	18.00	
	Sum	-	-	-	8	-	49.20	49.20	
do. —Ranheim	Helbillet	12	Maaneder	1	2	62.50	75.00	137.50	
	do.	10	—	-	1	-	33.60	33.60	
	Halvbillet	10	—	-	7	-	141.12	141.12	
	do.	6	—	-	3	-	43.20	43.20	
	do.	4	—	-	2	-	21.60	21.60	
	Helbillet	3	—	-	3	-	45.00	45.00	
	do.	2	—	-	2	-	21.60	21.60	
	do.	1	—	-	12	-	72.00	72.00	
Halvbillet	1	—	-	4	-	14.40	14.40		
	Sum	1	36	62.50	-	-	467.52	530.02	

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
Tr.hjem—Vikhammer	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	14.04	14.04
	do.	1 —	-	3	-	23.40	23.40
	Halvbillet	1 —	-	2	-	9.36	9.36
		Sum	-	6	-	46.80	46.80
do. —Malvik	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	36.00	36.00
	do.	2 —	1	1	27.00	16.20	43.20
	Halvbillet	2 —	-	1	-	9.72	9.72
	Helbillet	1 —	1	6	15.00	54.00	69.00
	Halvbillet	1 —	-	4	-	21.60	21.60
	Sum	-	2	13	42.00	137.52	179.52
do. —Midtsand	Helbillet	2 Maaneder	-	2	-	36.36	36.36
	do.	1 —	-	8	-	80.80	80.80
		Sum	-	10	-	117.16	117.16
do. —Hommelviken	Halvbillet	11 Maaneder	-	1	-	40.32	40.32
	do.	10 —	-	1	-	37.64	37.64
	do.	2 —	-	3	-	36.30	36.30
	Helbillet	1 —	-	2	-	22.40	22.40
		Sum	-	7	-	136.66	136.66
do. —Hell	Helbillet	10 Maaneder	-	1	-	73.36	73.36
	Halvbillet	5 —	-	1	-	27.51	27.51
	do.	1 —	-	4	-	31.44	31.44
		Sum	-	6	-	132.31	132.31
Malvik-Hommelviken do. —Hell	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	do.	1 —	-	5	-	50.50	50.50
		Hovedsum Merakerbanen	3	95	104.50	1 202.77	1 307.27
Jæderbanen. Stavanger—Hinna	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	24.00	24.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.60	3.60
		Sum	-	2	-	27.60	27.60
	do. —Sandnes	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	16.20	16.20
Halvbillet		1 —	-	1	-	9.00	9.00
		Sum	-	2	-	25.20	25.20
do. —Time	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	76.25	76.25
do. —Nærbø	do.	6 —	-	1	-	56.00	56.00
	Hovedsum Jæderbanen	-	6	-	-	185.05	185.05
Bergen—Vossbanen. Bergen—Nesttun	Helbillet	12 Maaneder	27	93	1 658.50	3 355.30	5 013.80
	Halvbillet	12 —	9	75	337.50	1 648.00	1 985.50
	Helbillet	11 —	-	1	-	36.00	36.00
	Halvbillet	10 —	-	1	-	7.60	7.60
	Helbillet	10 —	-	2	-	67.20	67.20
	do.	9 —	1	-	52.00	-	52.00
	Halvbillet	9 —	-	2	-	37.60	37.60
	do.	8 —	-	1	-	17.30	17.30
	Helbillet	8 —	1	3	48.00	86.40	134.40
	do.	7 —	-	1	-	26.40	26.40

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
Bergen—Nesttun	Helbillet	6 Maaneder	4	28	160.00	672.00	832.00
	Halvbillet	6 —	1	15	24.00	207.00	231.00
	Helbillet	5 —	-	1	-	21.00	21.00
	Halvbillet	5 —	-	-	-	-	-
	Helbillet	4 —	1	6	30.00	108.00	138.00
	Halvbillet	4 —	-	1	-	10.80	10.80
	Helbillet	3 —	-	8	-	120.00	120.00
	Halvbillet	3 —	-	6	-	54.00	54.00
	Helbillet	2 —	2	28	36.00	302.40	338.40
	Halvbillet	2 —	1	2	10.80	13.00	23.80
	Helbillet	1 —	5	122	50.00	732.00	782.00
	Halvbillet	1 —	-	42	-	151.20	151.20
		Sum	52	438	2 406.80	7 673.20	10 080.00
do. —Haukeland	Helbillet	12 Maaneder	-	2	-	126.40	126.40
	Halvbillet	1 —	-	1	-	10.10	10.10
		Sum	-	3	-	136.50	136.50
do. —Espeland	Halvbillet	2 Maaneder	-	1	-	12.20	12.20
do. —Arne	Helbillet	1 —	-	6	-	67.20	67.20
do. —Garnes	do.	2 —	-	2	-	152.60	152.60
	do.	1 —	-	1	-	12.20	12.20
		Sum	-	3	-	164.80	164.80
do. —Trenge Reid	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	56.00	56.00
do. —Vaxdal	do.	12 —	-	1	-	101.90	101.90
	do.	6 —	-	1	-	65.20	65.20
		Sum	-	2	-	167.10	167.10
	Hovedsum Bergen—Vossb.		52	454	2 406.80	8 277.00	10 683.80
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.							
Kr.sand-Kvernvolden	Halvbillet	10 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16
	do.	4 —	-	2	-	21.60	21.60
	Helbillet	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	Halvbillet	3 —	-	2	-	18.00	18.00
	do.	2 —	-	1	-	6.48	6.48
	Helbillet	1 —	-	2	-	12.00	12.00
		Sum	-	9	-	93.24	93.24
do. —Mosby	Helbillet	12 Maaneder	-	2	-	75.00	75.00
	Halvbillet	10 —	-	3	-	60.48	60.48
	Helbillet	6 —	-	1	-	24.00	24.00
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
		Sum	-	8	-	171.48	171.48
do. —Vennesla	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	56.25	56.25
	Halvbillet	12 —	-	2	-	67.50	67.50
	do.	10 —	-	3	-	90.72	90.72
		Sum	-	6	-	214.47	214.47
do. —Grovene	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	40.40	40.40
	do.	3 —	-	1	-	25.25	25.25
		Sum	-	2	-	65.65	65.65
	Hoveds. Kr.sand-Byglandsfj.		-	25	-	544.84	544.84

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.					
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.			
Kr.									
Hovedbanen.									
Kristiania—Bryn	Helbillet	12	Maaneder	3	4	187.50	150.00	337.50	
	Halvbillet	12	—	-	5	-	112.50	112.50	
	do.	10	—	-	1	-	20.16	20.16	
	Helbillet	9	—	-	1	-	-	31.20	31.20
	do.	7	—	-	-	-	-	-	-
	do.	6	—	1	4	40.00	96.00	136.00	
	Halvbillet	6	—	-	1	-	-	14.40	14.40
	Helbillet	5	—	-	-	-	-	-	-
	Halvbillet	5	—	-	-	-	-	-	-
	Helbillet	3	—	2	4	50.00	60.00	110.00	
	Halvbillet	3	—	-	-	-	-	-	-
	Helbillet	2	—	2	-	36.00	-	36.00	
	Halvbillet	2	—	-	-	-	-	-	-
	Helbillet	1	—	9	18	90.00	108.00	198.00	
	Halvbillet	1	—	-	11	-	39.60	39.60	
	Sum			17	49	403.50	631.86	1 035.36	
do. —Grorud	Helbillet	12	Maaneder	2	3	137.50	123.75	261.25	
	Halvbillet	12	—	3	5	123.75	123.75	247.50	
	Helbillet	7	—	-	1	-	29.04	29.04	
	do.	6	—	-	2	-	52.80	52.80	
	Halvbillet	6	—	-	1	-	15.84	15.84	
	do.	5	—	-	1	-	13.86	13.86	
	Helbillet	3	—	-	3	-	49.50	49.50	
	Halvbillet	3	—	-	3	-	29.70	29.70	
	Helbillet	2	—	-	2	-	23.76	23.76	
	Halvbillet	2	—	-	-	-	-	-	-
	Helbillet	1	—	15	113	165.00	748.80	913.80	
	Halvbillet	1	—	-	36	-	142.56	142.56	
		Sum			20	170	426.25	1 353.36	1 779.61
	Kristiania—Strømmen	Helbillet	12	Maaneder	5	-	525.00	-	525.00
		Halvbillet	12	—	-	2	-	75.76	75.76
do.		8	—	-	-	-	-	-	
Helbillet		6	—	1	-	67.20	-	67.20	
do.		5	—	-	-	-	-	-	
Halvbillet		3	—	-	2	-	30.30	30.30	
do.		2	—	-	1	-	18.18	18.18	
do.		1	—	3	27	30.24	272.70	302.94	
do.		1	—	-	5	-	30.30	30.30	
		Sum			9	37	622.44	427.24	1 049.68
do. —Lillestrøm	Helbillet	12	Maaneder	-	1	-	70.00	70.00	
	Halvbillet	12	—	-	1	-	42.00	42.00	
	do.	10	—	-	1	-	37.63	37.63	
	do.	8	—	-	1	-	32.26	32.26	
	Helbillet	7	—	-	1	-	49.28	49.28	
	do.	6	—	2	2	148.80	89.60	238.40	
	Halvbillet	6	—	-	1	-	26.88	26.88	
	Helbillet	5	—	-	1	-	39.20	39.20	
	Halvbillet	4	—	-	1	-	20.16	20.16	
	do.	3	—	-	2	-	33.60	33.60	
Helbillet	3	—	-	2	-	-	56.00	56.00	

Jernbaner
1899—1900.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1899—1900.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
	Helbillet	2 Maaneder	-	I	-	20.16	20.16
	do.	I —	I	30	18.60	336.00	354.60
	Halvbillet	I —	-	14	-	94.08	94.08
		Sum	3	59	167.40	946.85	1 114.25
Kristiania—Kløften	Helbillet	12 Maaneder	-	I	-	87.50	87.50
do. —Jessum	do.	I —	-	I	-	14.80	14.80
do. —Dal	do.	3 —	I	-	70.75	-	70.75
do. —Bøn	Halvbillet	3 —	-	I	-	26.55	26.55
Bryn—Grorud	Helbillet	I —	-	I	-	6.00	6.00
Grorud—Strømmen	do.	I —	-	20	-	120.00	120.00
do. —Lillestrøm	do.	2 —	-	I	-	11.88	11.88
	do.	I —	-	54	-	356.40	356.40
		Sum	-	55	-	368.28	368.28
Strømmen—Lillestrøm	Helbillet	6 Maaneder	-	I	-	24.00	24.00
	do.	I —	-	3	-	18.00	18.00
		Sum	-	4	-	42.00	42.00
Lillestrøm—Lersund	Helbillet	2 Maaneder	-	2	-	21.60	21.60
	do.	I —	-	I	-	6.00	6.00
		Sum	-	3	-	27.60	27.60
Kløften—Jessum	Halvbillet	3 Maaneder	-	3	-	27.00	27.00
	do.	I —	-	I	-	3.60	3.60
		Sum	-	4	-	30.60	30.60
Jessum—Dal	Halvbillet	6 Maaneder	-	I	-	17.28	17.28
	do.	4 —	-	I	-	12.96	12.96
	do.	3 —	-	I	-	10.80	10.80
	do.	I —	-	2	-	9.08	9.08
		Sum	-	5	-	50.12	50.12
Dal—Bøn	Helbillet	I Maaned	-	I	-	6.00	6.00
Bøn—Eidsvold	do.	I —	-	2	-	12.00	12.00
Kristiania—Fetsund	Helbillet	12 Maaneder	3	-	274.05	-	274.05
	do.	I —	9	3	131.58	26.34	157.92
		Sum	12	3	405.63	26.34	431.97
do. —Aarnes	Helbillet	12 Maaneder	-	I	-	38.25	38.25
do. —Skarnes	Helbillet	4 Maaneder	-	I	-	16.04	16.04
do. —Kongsvinger	do.	12 —	I	-	48.04	-	48.04
	do.	7 —	I	-	33.82	-	33.82
		Sum	2	-	81.86	-	81.86
do.—Brumunddalen	Helbillet	12 Maaneder	I	-	134.14	-	134.14
	Hovedsum	Hovedbanen	65	418	2 311.97	4 231.39	6 543.36
	Sum samtlige Baner		499	4 209	22 596.99	65 838.60	88 435.59

Tabel XIV.

Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter¹⁾.

Billets des familles.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt.	Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt.
Entre les stations.	Nombre de voyageurs.	Recettes. Kr.			Kr.
Smaalensbanen.			Osebakke—Nystrand . . .	100	14.00
Kristiania—Bækkelaget . .	58 250	6 990.00	Skien—Heistad	25	9.00
Do. —Nordstrand	51 125	7 157.50	Do. —Skjelsvik	50	16.00
Do. —Ljan	19 700	2 955.00	Do. —Nystrand	425	119.00
Do. —Oppegaard	150	54.00	Do. —Osebakke	1 150	161.00
Do. —Kullebunden	250	65.00	Do. —Borgestad	825	115.50
Do. —Ski	425	204.00	Do. —Bøle	1 575	189.00
Do. —Aas	825	528.00	Sum	15 375	2 600.50
Fredrikshald—Tistedalen .	2 675	321.00			
Sum	133 400	18 274.50	Drammen—Randsfjlb.		
Kr.ania—Drammenb.			Drammen—Gulskogen . . .	300	33.00
Kristiania—Skarpsno	100	10.00	Do. —Mjøndalen	4 450	979.00
Do. —Bygdø	22 075	2 428.25	Do. —Hougsund	800	272.00
Do. —Bestum	44 125	5 295.00	Sum	5 550	1 284.00
Do. —Lysaker	23 625	3 307.50	Eidsvold—Ottabanen.		
Do. —Stabæk	9 800	1 470.00	Hamar—Stange	200	48.00
Do. —Høvik	9 500	1 900.00	Do. —Ottestad	375	52.50
Do. —Sandviken	13 150	3 419.00	Do. —Jesnes	725	101.50
Do. —Sløpenden	1 250	375.00	Do. —Brumunddalen . .	75	21.00
Do. —Hvalstad	1 575	630.00	Lillehammer—Bergseng . .	175	31.50
Do. —Asker	2 825	1 299.50	Do. —Faaberg	50	7.50
Do. —Heggedal	650	377.00	Sum	1 600	262.00
Drammen—Lier	300	42.00			
Sum	128 975	20 553.25	Rørosbanen.		
Drammen—Skienb.			Hamar—Aaker	263	57.75
Drammen—Gundesø	25	4.50	Do. —Hjellum	475	61.75
Do. —Skoger	150	30.00	Do. —Ilseeng	125	22.50
Do. —Galleberg	100	32.00	Røros—Nypladsen	25	3.50
Do. —Sande	350	140.00	Do. —Tyvold	50	21.00
Do. —Holm	100	48.00	Eidet—Do.	3 175	1 397.00
Do. —Holmestrand	50	33.00	Trondhjem—Ler	250	160.00
Tønsberg—Adal	100	24.00	Do. —Kvaal	75	40.50
Do. —Barkaaker	50	7.00	Do. —Søberg	75	36.00
Do. —Sem	825	114.50	Do. —Melhus	675	279.45
Do. —Stokke	350	91.00	Do. —Nypan	250	77.00
Larvik—Grøtting	600	66.00	Do. —Heimdal	3 350	670.00
Do. —Kjose	200	44.00	Do. —Selsbak	1 300	182.00
Brevik—Porsgrund	475	114.00	Sum	10 088	3 008.45
Do. —Borgestad	25	7.50			
Do. —Skien	100	42.00	Merakerbanen.		
Do. —Heistad	900	99.00	Tr.hjem—Leangen	5 850	643.50
Porsgrund—Eidanger	125	13.75	Do. —Charlottenlund . . .	875	113.75
Do. —Nystrand	1 675	217.75	Do. —Ranheim	3 700	518.00
Do. —Skjelsvik	500	70.00	Do. —Vikhammer	300	78.00
Do. —Heistad	350	63.00	Do. —Malvik	1 125	337.50
Do. —Osebakke	25	2.50	Do. —Midtsand	150	57.00
Do. —Borgestad	475	52.25	Do. —Hommelvik	1 925	885.50
Do. —Bøle	25	3.25	Do. —Hell	375	240.00
Do. —Skien	3 650	657.00	Sum	14 300	2 873.25

¹⁾ Familiebilletter til III Klasse i Bøger à 25 Stkr. sælges til et begrændset Antal Stationer og paa kortere Afstande (Reisende med Familiebilletter er indbefattet i Specifikationen under Tabel VIII).

Jernbaner
1899—1900.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.	Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.
Jæderbanen.			Kr.sand-Byglandsfjb.		
Stavanger—Hillevaag....	1 075	107.50	Kr.sand—Kvernvolden ...	75	11.25
Do. —Hinna.....	875	131.25	Do. —Mosby.....	775	155.00
Do. —Sandnes.....	5 400	1 620.00	Do. —Vennesla.....	575	172.50
Sum	7 350	1 858.75	Do. —Grovene.....	125	50.00
			Sum	1 550	388.75
Bergen—Vossbanen.			Hovedbanen.		
Bergen—Solheimsviken..	8 625	862.50	Kristiania—Bryn.....	6 825	955.50
Do. —Minde.....	9 700	1 164.00	Do. —Grorud.....	3 375	911.25
Do. —Fjøsanger.....	23 350	3 269.00	Do. —Strømmen ...	850	340.00
Do. —Hop.....	14 875	2 677.50	Do. —Lillestrøm ...	2 300	1 081.00
Do. —Nesttun.....	21 350	4 270.00	Sum	13 350	3 287.75
Do. —Heldal.....	325	97.50	Hovedsum	412 938	68 319.20
Do. —Haukeland.....	750	300.00			
Do. —Arne.....	1 675	837.50			
Do. —Garnes.....	750	450.00			
Sum	81 400	13 928.00			

Tabel XV.

**Trafikindtægternes Fordeling paa
hver Maaned.**

La distribution des recettes à chaque mois.

Tabel XV. Trafikindtægternes
La distribution des

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				Fragtgods. Petite vitesse.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.	
Kroner.					
Smaalensbanen.					
1899 Juli.....	143 591.69	2 821.29	6 307.97	152 720.95	49 365.70
— August.....	156 531.16	3 146.79	6 311.43	165 989.38	55 176.51
— September.....	126 512.41	2 320.57	6 330.76	135 163.74	56 723.53
— Oktober.....	119 093.23	2 372.11	7 072.43	128 537.77	54 794.27
— November.....	91 224.17	1 978.15	6 873.28	100 075.60	50 483.03
— December.....	129 026.62	1 349.68	7 065.51	137 441.81	43 718.84
1900 Januar.....	87 632.34	1 776.67	7 072.43	96 481.44	51 557.62
— Februar.....	72 652.93	1 405.31	6 070.32	80 128.56	49 444.88
— Marts.....	93 883.81	1 628.73	7 039.21	102 551.75	69 598.33
Sum for Terminen	1 020 148.36	18 799.30	60 143.34	1 099 091.00	480 862.71
Kongsvingerbanen.					
1899 Juli.....	51 825.96	1 075.13	2 613.24	55 514.33	74 234.00
— August.....	44 810.74	957.46	2 635.20	48 403.40	77 773.31
— September.....	34 714.57	919.38	2 547.36	38 181.31	73 764.81
— Oktober.....	31 410.94	734.44	2 613.24	34 758.62	52 632.09
— November.....	22 300.06	465.89	2 547.36	25 313.31	58 723.69
— December.....	38 003.01	479.22	2 569.32	41 051.55	51 322.82
1900 Januar.....	17 528.01	458.24	2 613.24	20 599.49	54 645.03
— Februar.....	17 356.53	372.22	2 437.56	20 166.31	57 912.60
— Marts.....	21 041.65	481.69	2 635.20	24 158.54	73 307.39
Sum for Terminen	278 991.47	5 943.67	23 211.72	308 146.86	574 315.74
Kongsvinger—Flisenbanen.					
1899 Juli.....	4 606.36	117.99	286.75	5 011.10	4 287.34
— August.....	3 725.79	100.76	286.75	4 113.30	4 103.97
— September.....	4 019.08	80.48	277.50	4 377.06	6 178.92
— Oktober.....	3 807.25	85.34	286.75	4 179.34	4 682.77
— November.....	2 400.71	68.80	277.50	2 747.01	5 863.38
— December.....	3 614.32	33.72	286.75	3 934.79	4 451.18
1900 Januar.....	2 211.34	47.39	286.75	2 545.48	5 831.37
— Februar.....	2 308.50	38.27	259.00	2 605.77	4 863.26
— Marts.....	2 467.87	25.55	286.75	2 780.17	6 870.91
Sum for Terminen	29 161.22	598.30	2 534.50	32 294.02	47 133.10
Kristiania—Drammenbanen.					
1899 Juli.....	100 074.02	1 448.58	2 901.98	104 424.58	31 217.40
— August.....	86 167.65	1 397.24	2 899.74	90 464.63	33 855.26
— September.....	76 117.32	981.15	2 839.01	79 937.48	31 883.27
— Oktober.....	69 662.12	913.74	2 897.12	73 472.98	30 360.38
— November.....	56 020.84	669.99	2 857.00	59 547.83	30 840.08
— December.....	76 270.22	595.24	2 854.66	79 720.12	25 057.17
1900 Januar.....	54 619.86	630.04	2 897.12	58 147.02	28 052.02
— Februar.....	49 478.92	472.23	2 734.09	52 685.24	24 710.47
— Marts.....	55 504.50	616.05	2 918.47	59 039.02	35 719.12
Sum for Terminen	623 915.45	7 724.26	25 799.19	657 438.90	271 695.17

¹⁾ Næmlig Indtægter af Telegrammer og Leie (Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie,

Fordeling paa hver Maaned.

recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Andre Trafik- indtægter ¹⁾ .	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Grande vitesse.	Animaux.	Equipages.	Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	Proportion p. % des recettes totales.
Kroner.						
8 586.52	2 820.70	569.51	61 342.43	3 415.70	217 479.08	12.6
9 805.51	4 126.11	461.46	69 569.59	3 432.66	238 991.63	13.8
9 624.68	3 752.82	613.01	70 714.04	2 682.52	208 560.30	12.1
8 810.19	3 905.38	265.67	67 775.51	3 331.78	199 645.06	11.6
8 692.86	3 084.34	964.21	63 224.44	2 622.89	165 922.93	9.6
11 379.95	2 551.52	202.92	57 853.23	3 423.55	198 718.59	11.5
8 015.78	4 856.69	452.59	64 882.68	3 593.37	164 957.49	9.5
7 069.89	2 114.56	298.33	58 927.66	2 283.68	141 339.90	8.2
13 186.51	2 796.79	271.87	85 853.50	3 469.69	191 874.94	11.1
85 171.89	30 008.91	4 099.57	600 143.08	28 255.84	1 727 489.92	100.0
2 202.87	1 522.47	292.51	78 251.85	837.30	134 603.48	14.6
2 327.89	1 772.06	125.13	81 998.39	522.12	130 923.91	14.2
2 588.75	1 441.45	171.25	77 966.26	725.79	116 873.36	12.6
2 474.26	1 864.23	110.44	57 081.02	669.19	92 508.83	10.0
2 328.03	1 251.79	93.62	62 397.13	480.88	88 191.32	9.5
3 450.12	1 359.99	182.52	56 315.45	625.76	97 992.76	10.6
1 950.37	1 231.99	103.12	57 930.51	660.94	79 190.94	8.6
2 064.03	1 223.57	117.13	61 317.33	436.65	81 920.29	8.9
2 335.20	1 413.62	445.09	77 501.30	607.79	102 267.63	11.0
21 721.52	13 081.17	1 640.81	610 759.24	5 566.42	924 472.52	100.0
423.22	48.49	30.10	4 789.15	119.80	9 920.05	11.5
475.75	74.95	31.37	4 686.04	146.84	8 946.18	10.4
443.82	178.41	10.95	6 812.10	127.04	11 316.20	13.2
387.85	114.15	21.40	5 206.17	154.28	9 539.79	11.1
464.89	169.61	14.37	6 512.25	128.32	9 387.58	10.9
654.42	91.05	37.07	5 233.72	105.21	9 273.72	10.8
349.06	63.86	18.81	6 263.10	99.60	8 908.18	10.4
386.69	89.71	23.91	5 363.57	75.54	8 044.88	9.4
460.42	123.46	13.58	7 468.37	335.24	10 583.78	12.3
4 046.12	953.69	201.56	52 334.47	1 291.87	85 920.36	100.0
7 221.47	463.89	268.49	39 171.25	5 729.16	149 324.99	14.7
6 241.85	556.21	259.04	40 912.36	3 279.65	134 656.64	13.2
6 188.09	1 141.80	177.56	39 390.72	3 130.48	122 458.68	11.9
5 742.59	387.68	154.26	36 644.91	3 331.23	113 449.12	11.1
6 207.16	333.80	192.01	37 573.05	2 970.49	100 091.37	9.8
7 392.89	254.00	199.81	32 903.87	3 622.22	116 246.21	11.4
5 277.53	489.98	181.87	34 001.40	3 275.50	95 423.92	9.4
5 259.24	377.48	382.56	30 729.75	2 582.11	85 997.10	8.4
5 482.45	252.36	117.87	41 571.80	2 614.19	103 225.01	10.1
55 013.27	4 257.20	1 933.47	332 899.11	30 535.03	1 020 873.04	100.0

Tomteleie og Bryggeleie).

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgoods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Drammen—Skienbanen.					
1899 Juli	84 572.64	2 161.92	6 400.40	93 134.96	14 844.14
— August	75 988.80	2 024.37	6 425.47	84 438.64	16 212.51
— September	64 574.25	1 615.44	6 310.15	72 499.84	17 669.72
— Oktober	56 867.67	1 870.19	6 371.12	65 108.98	17 071.91
— November	47 805.97	1 730.39	6 310.15	55 846.51	16 785.73
— December	70 942.57	1 075.59	6 262.39	78 280.35	13 308.40
1900 Januar	49 308.23	1 589.91	6 371.12	57 269.26	14 798.22
— Februar	37 324.39	1 154.47	5 671.81	44 150.67	12 692.38
— Marts	52 908.54	1 514.11	6 425.47	60 848.12	20 275.00
Sum for Terminen	540 293.06	14 736.19	56 548.08	611 577.33	143 658.01
Drammen—Randsfjordbanen.					
1899 Juli	49 543.43	1 120.10	1 714.50	52 378.03	84 093.22
— August	39 559.40	1 104.06	1 707.75	42 371.21	90 403.27
— September	29 825.93	622.06	1 650.31	32 098.30	87 180.22
— Oktober	28 668.26	598.37	1 714.50	30 981.13	88 647.97
— November	20 469.12	485.97	1 675.31	22 630.40	86 882.31
— December	31 479.39	308.67	1 677.97	33 466.03	71 668.86
1900 Januar	18 831.90	432.14	1 714.50	20 978.54	92 615.77
— Februar	18 845.37	378.01	1 560.42	20 783.80	56 478.82
— Marts	18 898.90	262.61	1 557.75	20 719.26	82 143.34
Sum for Terminen	256 121.70	5 311.99	14 973.01	276 406.70	740 113.78
Eidsvold—Ottabanen.					
1899 Juli	90 904.59	1 929.90	4 147.52	96 982.01	38 858.58
— August	69 517.76	2 189.91	4 152.04	75 859.71	39 134.27
— September	41 598.94	1 281.91	4 017.52	46 898.37	42 693.21
— Oktober	36 875.66	898.42	4 023.91	41 797.99	48 660.28
— November	27 056.97	790.54	2 942.95	30 790.46	46 097.62
— December	44 351.20	672.59	3 675.91	48 699.70	41 796.27
1900 Januar	29 097.11	813.53	3 737.16	33 647.80	38 334.82
— Februar	19 975.64	583.89	3 355.48	23 915.01	43 121.27
— Marts	24 938.38	768.27	3 856.75	29 563.40	60 158.58
Sum for Terminen	384 316.25	9 928.06	33 909.24	428 154.45	398 854.90
Hamar—Grundsetbanen.					
1899 Juli	16 377.40	508.17	928.30	17 813.87	7 315.10
— August	14 664.31	436.40	754.20	15 854.91	7 755.73
— September	10 682.21	339.10	726.52	11 747.73	9 817.94
— Oktober	10 021.65	310.63	767.56	11 099.84	9 453.70
— November	6 902.84	216.35	643.20	7 762.39	8 295.73
— December	10 392.15	207.19	736.08	11 335.42	7 998.05
1900 Januar	6 797.97	225.70	791.32	7 814.99	8 167.40
— Februar	5 108.70	162.26	704.56	5 975.52	8 750.93
— Marts	7 868.39	163.53	902.48	8 934.40	11 711.48
Sum for Terminen	88 815.52	2 569.33	6 954.22	98 339.07	79 266.06

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter ¹⁾ .	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
3 576.33	496.17	334.16	19 250.80	1 993.71	114 379.47	14.1
3 553.25	515.86	264.33	20 545.95	1 427.92	106 412.51	13.1
5 605.70	919.95	204.40	24 399.77	830.91	97 730.52	12.0
3 863.17	301.62	161.85	21 398.55	2 607.46	89 114.99	11.0
3 489.29	402.61	111.82	20 789.45	1 080.00	77 715.96	9.6
5 809.76	191.28	201.78	19 511.22	929.18	98 720.75	12.2
3 292.22	270.06	203.62	18 564.12	1 622.83	77 456.21	9.6
4 154.65	365.88	195.24	17 408.15	822.69	62 381.51	7.7
4 148.77	189.94	157.43	24 771.14	1 344.96	86 964.22	10.7
37 493.14	3 653.37	1 834.63	186 639.15	12 659.66	810 876.14	100.0
3 074.65	428.04	375.87	87 971.78	1 633.48	141 983.29	13.3
3 136.94	717.58	262.41	94 520.20	1 418.62	138 310.03	13.0
2 821.07	1 078.05	243.94	91 323.28	1 492.73	124 914.31	11.7
2 526.20	579.67	152.59	91 906.43	1 325.29	124 212.85	11.7
2 537.78	409.44	189.46	90 018.99	1 242.87	113 892.26	10.7
3 515.47	360.95	191.96	75 737.24	1 266.87	110 470.14	10.4
2 189.73	651.16	102.41	95 559.07	1 148.35	117 685.96	11.0
2 233.01	585.09	285.01	59 581.93	1 062.99	81 428.63	7.7
2 700.41	597.92	124.94	85 566.61	4 480.19	110 766.06	10.5
24 735.26	5 407.99	1 928.59	772 185.53	15 071.39	1 063 663.53	100.0
5 168.97	1 235.17	476.44	45 739.16	1 441.34	144 162.51	15.8
5 154.51	4 897.64	346.72	49 533.14	1 443.00	126 835.85	13.9
4 193.81	6 518.97	252.66	53 658.65	1 000.34	101 557.36	11.2
4 122.75	6 791.18	187.01	59 761.22	931.56	102 490.79	11.2
3 971.18	3 805.29	99.29	53 973.38	788.36	85 552.20	9.4
6 292.54	1 412.35	272.25	49 773.41	807.71	99 280.82	10.9
3 872.71	2 800.70	218.51	45 226.74	776.88	79 651.42	8.7
3 896.86	1 707.97	164.10	48 890.20	751.02	73 556.23	8.1
5 581.26	1 621.04	180.38	67 541.26	1 392.09	98 496.75	10.8
42 254.59	30 790.31	2 197.36	474 097.16	9 332.32	911 583.93	100.0
1 868.90	122.79	173.05	9 479.84	392.64	27 686.35	13.7
1 834.25	438.24	112.44	10 140.66	416.80	26 412.37	13.1
1 926.29	549.10	69.23	12 362.56	407.01	24 517.30	12.1
1 816.73	534.73	109.07	11 914.23	415.81	23 429.88	11.6
1 674.33	355.32	71.29	10 396.67	367.56	18 526.62	9.2
2 522.68	152.17	90.33	10 763.23	335.08	22 433.73	11.1
1 565.73	189.44	48.16	9 970.73	308.92	18 094.64	9.0
1 554.79	129.97	48.26	10 483.95	276.60	16 736.07	8.4
2 239.12	201.36	118.17	14 270.13	319.84	23 524.37	11.8
17 002.82	2 673.12	840.00	99 782.00	3 240.26	201 361.13	100.0

¹⁾ Jfr. Anm. Pag. 278.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Grundset—Aamotbanen.					
1899 Juli	8 373.76	243.80	629.46	9 247.02	2 574.03
— August	7 357.57	228.92	510.12	8 096.61	2 814.34
— September	5 294.77	181.15	491.40	5 967.32	3 410.51
— Oktober	4 241.83	133.63	510.12	4 885.58	3 146.05
— November	3 072.44	97.19	430.56	3 600.19	2 955.77
— December	4 786.36	78.28	486.72	5 351.36	2 690.72
1900 Januar	2 787.29	122.37	510.12	3 419.78	2 699.85
— Februar	2 109.57	78.53	458.64	2 646.74	3 379.79
— Marts	3 340.64	66.24	543.11	3 949.99	4 264.10
Sum for Terminen	41 364.23	1 230.11	4 570.25	47 164.59	27 938.16
Støren—Aamotbanen.					
1899 Juli	76 143.50	2 219.80	7 747.20	86 110.50	27 964.69
— August	61 879.30	2 092.68	6 278.40	70 250.38	27 127.73
— September	44 194.93	1 690.60	6 048.00	51 933.53	36 242.18
— Oktober	31 776.46	1 317.30	6 278.40	39 372.16	33 482.22
— November	22 161.02	868.71	5 299.20	28 328.93	29 519.69
— December	39 408.29	767.54	5 990.40	46 166.23	28 362.69
1900 Januar	24 698.07	1 298.31	6 278.40	32 274.78	28 664.95
— Februar	19 499.22	756.00	5 644.80	25 900.02	34 993.82
— Marts	20 898.52	721.08	6 685.40	28 305.00	33 905.56
Sum for Terminen	340 659.31	11 732.02	56 250.20	408 641.53	280 263.53
Trondhjem—Størenbanen.					
1899 Juli	22 653.70	520.06	1 258.92	24 432.68	14 935.71
— August	16 676.28	475.52	1 020.24	18 172.04	13 028.67
— September	12 291.73	366.55	982.80	13 641.08	18 116.21
— Oktober	8 927.78	228.98	1 020.24	10 177.00	17 756.43
— November	6 589.47	180.64	861.12	7 631.23	15 899.97
— December	10 089.14	158.79	973.44	11 221.37	14 618.17
1900 Januar	6 893.14	202.11	1 020.24	8 115.49	13 779.91
— Februar	5 402.17	127.63	917.28	6 447.08	17 675.55
— Marts	6 468.27	139.67	1 079.94	7 687.88	8 752.74
Sum for Terminen	95 991.68	2 399.95	9 134.22	107 525.85	144 563.36
Rørosbanen. (Hamar—Trondhjem).					
1899 Juli	123 548.36	3 491.83	10 563.88	137 604.07	52 789.53
— August	100 577.46	3 233.52	8 562.96	112 373.94	50 726.47
— September	72 463.54	2 577.40	8 248.72	83 289.66	67 586.84
— Oktober	54 967.72	1 990.54	8 576.32	65 534.58	63 838.40
— November	38 725.77	1 362.89	7 234.08	47 322.74	56 671.16
— December	64 675.94	1 211.80	8 186.64	74 074.38	53 669.63
1900 Januar	41 176.47	1 848.49	8 600.08	51 625.04	53 312.11
— Februar	32 119.66	1 124.42	7 725.28	40 969.36	64 800.09
— Marts	38 575.82	1 090.52	9 210.93	48 877.27	68 636.88
Sum for Terminen	566 830.74	17 931.41	76 908.89	661 671.04	532 031.11

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter ¹⁾ .	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
725.60	61.82	61.10	3 422.55	103.98	12 773.55	15.2
587.98	286.44	37.83	3 726.59	91.30	11 914.50	14.1
728.32	327.83	17.12	4 483.78	73.17	10 524.27	12.5
741.07	334.40	28.10	4 249.62	102.66	9 237.86	10.9
685.05	207.91	17.90	3 866.63	96.62	7 563.44	9.0
1 024.06	101.75	40.45	3 856.98	74.32	9 282.66	11.1
661.10	77.80	13.17	3 451.02	73.98	6 945.68	8.3
670.13	72.02	26.39	4 148.33	66.85	6 861.92	8.1
675.90	94.17	17.86	5 055.03	87.47	9 092.49	10.8
6 499.21	1 564.14	259.92	36 261.43	770.35	84 196.37	100.0
5 492.90	476.70	349.55	34 283.84	933.53	121 327.87	16.0
4 133.17	2 119.47	220.18	33 600.55	929.38	104 780.31	13.8
5 313.45	2 301.25	108.03	43 964.91	754.27	96 652.71	12.7
5 390.18	2 127.72	257.85	41 257.97	753.24	81 383.37	10.7
5 051.03	1 753.69	107.43	36 431.84	715.80	65 476.57	8.7
7 633.39	954.06	255.74	37 205.88	654.00	84 026.11	11.1
5 055.79	907.66	47.84	34 676.24	660.77	67 611.79	8.9
5 426.80	751.88	125.86	41 298.36	708.52	67 906.90	9.0
5 227.67	755.41	103.85	39 992.49	654.80	68 952.29	9.1
48 724.38	12 147.84	1 576.33	342 712.08	6 764.31	758 117.92	100.0
2 283.79	170.06	88.33	17 477.89	570.15	42 480.72	15.3
1 686.57	387.77	40.64	15 143.65	556.81	33 872.50	12.2
2 039.04	241.41	24.83	20 421.49	452.68	34 515.25	12.4
1 946.42	259.71	48.78	20 011.34	408.40	30 596.74	11.0
1 898.44	329.84	19.29	18 147.54	436.30	26 215.07	9.4
3 068.49	232.30	73.37	17 992.33	422.36	29 636.06	10.7
1 828.10	196.76	20.60	15 825.37	411.11	24 351.97	8.8
1 925.27	146.28	25.42	19 772.52	394.96	26 614.56	9.6
2 244.74	147.05	6.47	21 181.00	393.53	29 262.41	10.6
18 920.86	2 111.18	377.73	165 973.13	4 046.30	277 545.28	100.0
10 371.19	831.37	672.03	64 664.12	2 000.30	204 268.49	15.5
8 241.97	3 231.92	411.09	62 611.45	1 994.29	176 979.68	13.4
10 007.10	3 419.59	219.21	81 232.74	1 687.13	166 209.53	12.6
9 894.40	3 256.56	443.80	77 433.16	1 680.11	144 647.85	10.9
9 308.85	2 646.76	215.91	68 842.68	1 616.28	117 781.70	8.9
14 248.62	1 440.28	459.89	69 818.42	1 485.76	145 378.56	11.0
9 110.72	1 371.66	129.77	63 924.26	1 454.78	117 004.08	8.9
9 576.99	1 100.15	225.93	75 703.16	1 446.93	118 119.45	8.9
10 387.43	1 197.99	276.35	80 498.65	1 455.64	130 831.56	9.9
91 147.27	18 496.28	3 053.98	644 728.64	14 821.22	1 321 220.90	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 278.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Kroner.					
Merakerbanen.					
1899 Juli.....	26 169.15	575.70	731.60	27 476.45	29 219.69
— August.....	21 284.83	510.37	731.60	22 526.80	30 252.68
— September.....	11 596.49	308.58	610.80	12 515.87	38 424.97
— Oktober.....	9 127.30	173.33	591.48	9 892.11	44 727.83
— November.....	8 118.65	174.63	572.40	8 865.68	41 221.02
— December.....	10 455.68	132.25	591.48	11 179.41	38 068.70
1900 Januar.....	6 870.27	102.18	591.48	7 563.53	54 375.97
— Februar.....	5 719.81	116.05	534.24	6 370.10	57 663.21
— Marts.....	7 832.78	148.35	591.48	8 572.61	56 668.47
Sum for Terminen	107 174.96	2 241.44	5 546.56	114 962.96	390 622.54
Jæderbanen.					
1899 Juli.....	16 668.54	270.50	535.44	17 474.48	4 361.77
— August.....	15 480.45	237.80	540.60	16 258.85	5 481.52
— September.....	12 298.98	183.60	530.88	13 013.46	7 233.96
— Oktober.....	14 076.51	122.30	549.52	14 748.33	5 890.56
— November.....	8 691.52	123.10	537.36	9 351.98	4 998.37
— December.....	10 205.23	71.50	553.20	10 829.93	4 734.02
1900 Januar.....	9 325.29	89.50	564.72	9 979.51	4 886.28
— Februar.....	6 634.63	71.80	450.87	7 157.30	4 184.44
— Marts.....	10 919.55	70.90	673.06	11 663.51	8 051.86
Sum for Terminen	104 300.70	1 241.00	4 935.65	110 477.35	49 822.78
Bergen-Vossbanen.					
1899 Juli.....	40 997.71	360.20	568.80	41 926.71	9 552.24
— August.....	36 432.59	311.10	577.80	37 321.49	9 491.89
— September.....	22 719.36	215.50	2 334.33	25 269.19	10 538.02
— Oktober.....	16 777.45	148.85	2 375.37	19 301.67	10 999.33
— November.....	11 707.62	95.30	2 345.13	14 148.05	9 356.29
— December.....	26 716.99	72.10	2 374.65	29 163.74	8 439.63
1900 Januar.....	11 841.13	102.70	2 375.73	14 319.56	7 396.31
— Februar.....	13 030.98	83.60	2 283.93	15 398.51	8 441.88
— Marts.....	14 049.29	68.75	2 359.18	16 477.22	9 621.45
Sum for Terminen	194 273.12	1 458.10	17 594.92	213 326.14	83 837.04
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.					
1899 Juli.....	11 523.50	97.90	435.24	12 056.64	8 256.15
— August.....	9 800.12	71.50	435.24	10 306.86	7 677.90
— September.....	7 438.90	78.10	421.20	7 938.20	6 986.45
— Oktober.....	5 232.65	54.40	435.24	5 722.29	8 686.75
— November.....	4 490.17	35.90	421.20	4 947.27	8 792.65
— December.....	5 112.66	39.90	435.24	5 587.80	7 185.68
1900 Januar.....	3 689.90	36.02	424.80	4 150.72	6 772.56
— Februar.....	1 896.65	16.10	228.60	2 141.35	4 265.04
— Marts.....	4 500.60	24.50	664.80	5 189.90	11 835.49
Sum for Terminen	53 685.15	454.32	3 901.56	58 041.03	70 458.67

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter ¹⁾ .	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
920.02	417.07	84.43	30 641.21	2 433.81	60 551.47	11.4
1 055.01	425.77	27.16	31 760.62	792.02	55 079.44	10.3
1 080.04	249.32	54.32	39 809.55	681.54	53 006.96	10.0
1 128.11	329.14	44.02	46 229.10	1 189.39	57 310.60	10.8
933.26	416.11	3.49	42 573.88	962.34	52 401.90	9.8
1 814.57	454.60	23.56	40 361.43	888.63	52 429.47	9.8
2 041.43	381.34	13.64	56 812.38	1 849.01	66 225.32	12.4
1 919.11	215.32	15.20	59 812.84	632.58	66 815.52	12.6
2 398.24	446.82	64.91	59 578.44	795.43	68 856.48	12.9
13 290.69	3 335.49	330.73	407 579.45	10 134.75	532 677.16	100.0
312.91	247.59	15.87	4 938.14	444.13	22 856.75	13.4
321.76	348.98	7.30	6 159.56	605.56	23 023.97	13.5
284.41	472.74	21.56	8 012.67	316.16	21 342.29	12.5
241.86	917.30	2.65	7 052.37	355.09	22 155.79	13.0
232.90	661.31	4.36	5 896.94	311.20	15 560.12	9.1
330.06	332.94	15.01	5 412.03	337.26	16 579.22	9.8
243.52	389.64	11.80	5 531.24	366.97	15 877.72	9.3
194.57	260.53	17.32	4 656.86	386.81	12 200.97	7.1
257.01	429.80	14.55	8 753.22	485.31	20 902.04	12.3
2 419.00	4 060.83	110.42	56 413.03	3 608.49	170 498.87	100.0
1 989.14	138.55	46.20	11 726.13	294.40	53 947.24	17.2
1 560.52	144.65	54.40	11 251.46	138.31	48 711.26	15.6
1 544.45	225.05	17.54	12 325.06	191.59	37 785.84	12.1
1 070.14	456.60	19.42	12 545.49	685.74	32 532.90	10.4
1 032.23	380.25	8.85	10 777.62	130.55	25 056.22	7.9
1 684.30	226.20	17.48	10 367.61	94.06	39 625.41	12.6
902.93	252.15	7.15	8 558.54	241.59	23 119.69	7.4
1 174.82	250.95	13.90	9 881.55	51.87	25 331.93	8.1
1 003.13	256.55	25.50	10 906.63	35.85	27 419.70	8.7
11 961.66	2 330.95	210.44	98 340.09	1 863.96	313 530.19	100.0
372.66	65.95	67.48	8 762.24	263.40	21 082.28	15.7
322.99	149.50	52.12	8 202.51	285.21	18 794.58	14.1
255.01	88.25	27.00	7 356.71	154.30	15 449.21	11.6
215.86	130.75	11.88	9 045.24	201.93	14 969.46	11.2
211.23	101.30	21.84	9 127.02	179.83	14 254.12	10.6
290.43	98.35	25.30	7 599.76	196.79	13 384.35	10.0
218.71	81.20	13.90	7 086.37	55.68	11 292.77	8.4
139.03	59.25	2.40	4 465.72	94.28	6 701.35	5.0
266.18	82.60	5.80	12 190.07	470.36	17 850.33	13.4
2 292.10	857.15	227.72	73 835.64	1 901.78	133 778.45	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 278.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Statsbanerne.					
1899 Juli	744 025.95	15 471.04	37 207.32	796 704.31	401 079.76
— August	659 876.75	15 284.88	35 266.58	710 428.21	420 289.56
— September	503 879.77	11 184.17	36 118.54	551 182.48	446 863.92
— Oktober	446 566.76	9 962.03	37 507.00	494 035.79	430 992.54
— November	339 011.57	7 981.55	34 593.72	381 586.84	416 715.33
— December	510 853.83	6 042.06	36 533.72	553 429.61	363 421.00
1900 Januar	332 131.85	7 926.81	37 249.13	377 307.79	412 578.08
— Februar	277 344.01	5 816.37	33 311.60	316 471.98	388 578.34
— Marts	345 521.69	6 700.03	38 219.05	390 440.77	502 886.82
Sum for Terminen	4 159 212.18	86 368.94	326 006.66	4 571 587.78	3 783 405.55
Hovedbanen.					
1899 Juli	113 841.87	2 188.47	2 357.77	118 388.11	123 713.51
— August	88 152.97	2 247.58	2 357.77	92 758.32	135 141.65
— September	64 490.79	1 533.51	2 357.77	68 382.07	140 448.90
— Oktober	49 756.53	1 025.98	2 357.77	53 140.28	139 024.53
— November	41 846.66	769.81	2 357.77	44 974.24	129 973.87
— December	62 277.07	744.01	2 357.77	65 378.85	122 933.32
1900 Januar	38 657.81	749.71	2 357.77	41 765.29	119 620.70
— Februar	31 288.76	538.34	2 357.77	34 184.87	115 993.98
— Marts	36 568.71	685.49	2 357.76	39 611.96	132 010.39
Sum for Terminen	526 881.17	10 482.90	21 219.92	558 583.99	1 158 860.85
Tilsammen.					
1899 Juli	857 867.82	17 659.51	39 565.09	915 092.42	524 793.27
— August	748 029.72	17 532.46	37 624.35	803 186.53	555 431.21
— September	568 370.56	12 717.68	38 476.31	619 564.55	587 312.82
— Oktober	496 323.29	10 988.01	39 864.77	547 176.07	570 017.07
— November	380 858.23	8 751.36	36 951.49	426 561.08	546 689.20
— December	573 130.90	6 786.07	38 891.49	618 808.46	486 354.52
1900 Januar	370 789.66	8 676.52	39 606.90	419 073.08	532 198.78
— Februar	308 632.77	6 354.71	35 669.37	350 656.85	504 572.32
— Marts	382 090.40	7 385.52	40 576.81	430 052.73	634 897.21
Sum for Terminen	4 686 093.35	96 851.84	347 226.58	5 130 171.77	4 942 266.40

Fordeling paa hver Maaened.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter ¹⁾ .	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaened af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
44 219.95	8 715.46	3 233.09	457 248.26	20 606.53	1 274 559.10	14.1
42 197.95	16 961.23	2 302.53	481 751.27	15 486.20	1 207 665.68	13.4
44 637.83	19 486.40	2 013.40	513 001.55	13 020.53	1 077 204.56	12.0
40 477.38	19 034.26	1 574.99	492 079.17	16 463.07	1 002 578.03	11.1
39 409.66	13 662.61	1 919.23	471 706.83	12 514.01	865 807.68	9.6
56 863.13	8 773.51	1 829.55	430 887.39	13 783.00	998 100.00	11.0
37 464.71	12 840.43	1 457.19	464 340.41	15 145.50	856 793.70	9.5
38 068.89	8 350.46	1 741.03	436 738.72	10 627.06	763 837.76	8.5
48 207.01	9 408.89	1 698.27	562 200.99	17 396.74	970 038.50	10.8
391 546.51	117 233.25	17 769.28	4 309 954.59	135 042.64	9 016 585.01	100.00
9 470.12	2 097.79	904.49	136 185.91	10 353.01	264 927.03	13.8
10 013.60	3 224.65	549.12	148 929.02	10 404.80	252 092.14	13.1
8 679.49	3 542.35	394.38	153 065.12	10 178.49	231 625.68	12.1
8 243.06	4 213.59	709.29	152 190.47	10 271.97	215 602.72	11.2
8 129.70	2 896.46	744.73	141 744.76	10 055.10	196 774.10	10.3
12 311.15	2 037.39	423.13	137 704.99	10 025.76	213 109.60	11.1
7 588.73	2 872.41	214.82	130 296.66	9 846.18	181 908.13	9.5
7 537.36	2 180.12	283.30	125 994.76	9 866.65	170 046.28	8.9
8 262.23	2 220.23	273.94	142 766.79	9 927.64	192 306.39	10.0
80 235.44	25 284.99	4 497.20	1 268 878.48	90 929.60	1 918 392.07	100.0
53 690.07	10 813.25	4 137.58	593 434.17	30 959.54	1 539 486.13	14.1
52 211.55	20 185.88	2 851.65	630 680.29	25 891.00	1 459 757.82	13.3
53 317.32	23 028.75	2 407.78	666 066.67	23 199.02	1 308 830.24	12.0
48 720.44	23 247.85	2 284.28	644 269.64	26 735.04	1 218 180.75	11.2
47 539.36	16 559.07	2 663.96	613 451.59	22 569.11	1 062 581.78	9.7
69 174.28	10 810.90	2 252.68	568 592.38	23 808.76	1 211 209.60	11.1
45 053.44	15 712.84	1 672.01	594 637.07	24 991.68	1 038 701.83	9.5
45 606.25	10 530.58	2 024.33	562 733.48	20 493.71	933 884.04	8.5
56 469.24	11 629.12	1 972.21	704 967.78	27 324.38	1 162 344.89	10.6
471 781.95	142 518.24	22 266.48	5 578 833.07	225 972.24	10 934 977.08	100.0

¹⁾ Jfr. Anm. Pag. 278.

Tabel XV (Forts.): Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart¹⁾
paa hver Maaned.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hoved- sum Trafik- ind- tægter.	Procent paa hver af den hele Trafik- indtægt.
	Ialt.	Hvoraf Reisende.	Ialt.	Hvoraf Fragtgods		
Kroner.						
1899 Juli.....	4 575.88	4 520.03	1 406.50	1 284.74	5 982.38	71.9
— August.....	865.33	845.43	261.32	198.94	1 126.65	13.6
— September.....	0.11	0.11	—	—	0.11	0.0
— Oktober.....	9.08	9.08	—	—	9.08	0.1
— November.....	÷ 4.95	÷ 4.95	—	—	÷ 4.95	÷ 0.1
— December.....	787.29	787.29	—	—	787.29	9.5
1900 Januar.....	100.00	100.00	—	—	100.00	1.2
— Marts.....	315.00	—	—	—	315.00	3.8
Sum for Terminen	6 647.74	6 256.99	1 667.82	1 483.68	8 315.56	100.0

Trafik af Reisende og Gods i Lokal- og Samtrafik har udgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste Plads.....	Antal	592	978	1 570
2den do.	do.	1 068	1 149	2 217
	Tilsammen	1 660	2 127	3 787

Il- og Fragtgods.

Lokaltrafik.....	kg.	12 540	1 610	14 150
Samtrafik med Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skien- banen og Drammen—Randsfjordbanen.....	«	184 620	15 877	200 497
	Tilsammen kg.	197 160	17 487	214 647

Gjennemsnitsindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.65 og pr. Ton Gods Kr. 6.90.

Udgifter til Drift og Vedligehold har udgjort Kr. 12 369.10, hvoraf til Lønninger Kr. 6 928.77, til Forbrugssager Kr. 1 269.14, til Vedligehold af Skibene Kr. 388.64, til Diverse (Trykningsomkostninger, Telefonkontingent m. m.) Kr. 62.74 samt til Vedligehold af Brygger og Kanalværker Kr. 3 719.81. Dampskibet «Bægna» har havt Fyr oppe i 361 Timer og gennemløbet 3 912 km. og Dampskibet «Spirillen» har havt Fyr oppe i 449 Timer og gennemløbet 4 644 km., tilsammen 810 Timer under Fyring med en gennemløben Afstand af 8 556 km. Skibene har tilsammen forbrugt 43 200 kg. Kul, Kostende Kr. 758.96 foruden Brænde, Kostende Kr. 37.80. Forbruget pr. km. har været 5.05 kg. Kul, 0.074 l. Olje, 0.003 kg. Talg og 0.004 kg. Pudsegarn.

¹⁾ Drammen—Randsfjordbanens Dampskibe «Bægna» og «Spirillen» paa Indsøen Spirillen. Dampskibet «Bægna» var i Fart fra Terminens Begyndelse indtil 12te August 1899. 26de Juli var Farten indstillet. Fra 28de Juli til 12te August gik Skibet kun til Nes paa Grund af for lav Vandstand.

Dampskibet «Spirillen» var i Fart fra Terminens Begyndelse til 11te August 1899. Fra 28de Juli til 11te August gik Skibet kun til Nes, grundet lav Vandstand.

Tabel XVI.

**Oversigt over Pensions- og Under-
støttelseskassernes Status
pr. 31te Marts 1900.**

Situation financière des caisses de pension et de secours au
31. mars 1900.

Tabel XVI. 1 & 2. Oversigt over Pensions-, Enke- og Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7	
		Beholdning pr. 30te Juni 1899. Situation au 30. juin 1899.	Indtægter. Recettes.				
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.		Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige Indtægter. Intérêts.	Sum Indtægter. Total.	
			Kroner.				
Pen- sions- kassen.	Statsbanerne.	3 955 769.53	108 884.78	36 294.92	134 976.86	280 156.56	
	Hovedbanen.	1 046 149.96	¹⁾ 35 723.89	7 309.62	25 692.87	68 726.38	
Caisse de pensions.	Tilsammen.	5 001 919.49	144 608.67	43 604.54	160 669.73	348 882.94	

¹⁾ Heri Kr. 13 724.65, afsat som Vederlag for den Kassen ved Dampskibsfartens Ophør paa for Kristiania Fællesstation. ²⁾ Heraf Kr. 10 263.78 for Terminen 1899—1900. ³⁾ Heraf erholdt ⁵⁾ Midlere Antal i Løbet af $\frac{3}{4}$ Aar.

Tabel XVI. 2 (Forts. Tabel XVI. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
		Beholdning pr. 30. Juni 1899. Situation au 30. juin 1899.	Indtægter. Recettes.				
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.		Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies.		Bidrag fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter & tilfældige Indtægter. Intérêts.	Sum Indtægter. Total.
			Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.			
		Kroner.					
Enke- & Understøttelses- kassen.	Statsbanerne.	833 227.17	12 153.61	22 245.22	20 311.61	26 557.06	81 267.50
	Hovedbanen.	150 506.62	¹⁾ 23 827.04	5 782.87	7 386.08	4 007.77	41 003.76
Caisse de secours.	Tilsammen.	983 733.79	35 980.65	28 028.09	27 697.69	30 564.83	122 271.26

¹⁾ Heri Kr. 13 724.64, afsat som Vederlag for den Kassen ved Dampskibsfartens Ophør paa Mjøsen for Kristiania Fællesstation. ²⁾ Desuden udbetalt som reglementsmaessige Pensioner Kr. 10 263.78, afdøde Funktionærer, hvis Efterladte har faaet reglementsmaessig Pension. ⁴⁾ Midlere Antal, der XVI. I, Col. 18). ⁵⁾ Midlere Antal, der har faaet Bidrag af Kassen udenfor reglementsmaessig Pension,

Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1900.

pensions et de secours au 31. mars 1900.

8			9			10			11			12			13			14			15			16			17			18											
Udgifter. Dépenses.									Over- skud i Ter- minen.									Behold- ning pr. 31te Marts 1900.									Af Fondet henstaar: Des fonds sont restants:									Antal Medl. pr. 31te Marts 1900.			Midlere Antal Personer, der nød faaet Bidrag af Kassen i 1899—1900 ⁵⁾ .		
Pensioner.			Andre Udgifter.			Sum. Udgifter.			Excédant.			Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses -).			Solde au 31. mars 1900.			som Forskud til Dækkelse af Enke- og Børne- pensioner 1896-1900. rembourse- ments anti- cipés de pensions aux veuves et enfants 1896—1900.			mod Pant i faste Eien- domme.			hos Banerne.			Antal Medl. pr. 31te Marts 1900.			Midlere Antal Personer, der nød faaet Bidrag af Kassen i 1899—1900 ⁵⁾ .											
Pensions ou secours.			Dépenses diverses.			Total.			Excédant.						1900.			avec nantisse- ment de propriétés solides.			chez les com- pagnies.			Nombre de membres au 31. mars 1900.			Nombre moyen de personnes avec pension dans l'année 1899—1900.														
Kroner.																																									
54 870. ⁰⁸			-			54 870. ⁰⁸			225 286. ⁴⁸			+ 2 714. ⁴⁶			4 183 770. ⁴⁷			³⁾ 47 164. ⁶⁹			4 126 300. ⁰⁰			10 305. ⁷⁸			3 557			³⁾ 158											
25 599. ³³			-			25 599. ³³			43 127. ⁰⁵			+ 301. ⁹⁰			1 088 975. ¹¹			-			972 600. ⁰⁰			11 6375. ¹¹			778			⁴⁾ 58											
80 469. ⁴⁷			-			80 469. ⁴⁷			268 413. ⁵³			+ 2 412. ⁵⁶			5 272 745. ⁵⁸			47 164. ⁶⁹			5 098 900. ⁰⁰			12 6680. ⁸⁹			4 335			216											

Mjøsen og Personalets delvise Pensionering paaførte særlige Pensionsbyrde; endvidere fra Statsbanerne 70 tillige Bidrag af Understøttelseskassen. ⁴⁾ Heraf erholdt 7 tillige Bidrag af Understøttelseskassen.

9			10			11			12			13			14			15			16			17			18			19											
Udgifter. Dépenses.									Over- skud i Ter- minen.									Behold- ning pr. 31te Marts 1900.									Af Fondet henstaar: Des fonds sont restants:									Antal Medl. pr. 31te Marts 1900.			Midlere Antal Personer, der har faaet Bidrag af Kassen i 1899—00 ⁶⁾ .		
Pensioner.			Under- støttelser.			Andre Udgifter.			Sum Udgifter.			Excédant.			Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses -).			Solde au 31. mars 1900.			mod Pant i faste Eien- domme.			hos Banerne.			Antal Medl. pr. 31te Marts 1900.			Midlere Antal Personer, der har faaet Bidrag af Kassen i 1899—00 ⁶⁾ .											
Pensions.			Secours.			Dépenses diverses.			Total.			Excédant.						1900.			avec nantisse- ment de propriétés solides.			chez les com- pagnies.			Nombre de membres au 31. mars 1900.			Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1899—1900.											
Kroner.																																									
²⁾ 63 431. ⁷²			15 008. ⁹¹			258. ⁸³			78 699. ⁴⁶			2 568. ⁰⁴			+ 1 719. ⁰²			834 076. ¹⁹			826 217. ⁵²			7 858. ⁶⁷			3 557			³⁾ 261 ⁴⁾ 162											
23 354. ⁹⁰			1 901. ⁸⁹			-			25 256. ⁷⁹			15 746. ⁹⁷			+ 613. ²³			165 640. ³⁶			116 225. ⁰⁰			49 415. ³⁶			778			⁵⁾ 91 ⁶⁾ 29											
86 786. ⁶²			16 910. ⁸⁰			258. ⁸³			103 956. ²⁵			18 315. ⁰¹			+ 2 332. ²⁵			999 716. ⁵⁵			942 442. ⁵²			57 274. ⁰³			4 335			⁵⁾ 352 ⁶⁾ 191											

og Personalets delvise Pensionering paaførte særlige Pensionsbyrde; endvidere Tilskud fra Statsbanerne der foreløbig er forskuddt af Pensionskassen (se Rubrik 14 under Tabel XVI. 1). ³⁾ Midlere Antal har faaet Bidrag af Kassen udenfor reglementsæssig Pension, hvoraf 70 Pensionister (jfr. Tabel hvoraf 7 Pensionister. ⁶⁾ Midlere Antal i Løbet af ³⁾/₄ Aar.

Tabel XVII.

Personale.

Personnel.

	Statsbanerne. Chemins de fer de l'etat.								Hovedbanen. Chemin de fer principal.	Tilsammen. Total.	
	Styrelsen. Direction générale.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.			
	km. 413	km. 361	km. 451	km. 314	km. 76	km. 108	km. 78	km. 1801			
	Antal. Nombre.										
Bureauafdelingen	24	-	1	1	1	1	1	1	30	23	53
Generaldirektøren	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktører	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Overbestyrer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bureauchef	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kontorchef	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Hovedkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Hovedbogholder	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Forstander for det statistiske Kontor	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Assistent hos Hovedboghol- deren	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Underkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktskasserere	- ¹⁾	-	1	1	1	1	1	1	6	-	6
Fuldmægtige	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Kontorister	7	-	-	-	-	-	-	-	7	11	18
Kontoristlærlinge og Bud . .	4	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5
Trafikafdelingen	74	334	539	219	155	33	57	24	1435	470	1905
Direktør for Trafikafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktør-Assistent	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsbestyrere	-	1	1	1	1	1	1	1	7	-	7
Overtrafikkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsassistenten	-	2	2	1	1	-	-	-	6	-	6
Togkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Billettforvalter	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Trafikkontrollører	6	-	-	-	-	²⁾	²⁾	²⁾	6	-	6
Forstander for Rundreisekon- toret	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fuldmægtige	8	1	1	1	-	-	-	-	11	-	11
Kontorister	45	4	4	3	4	1	2	2	65	-	65
Kontoristlærlinge og Bud . .	8	1	3	1	1	-	-	-	14	-	14

¹⁾ Som Distriktskasserer fungerer Hovedkassereren.

²⁾ Stillingen er forbunden med Bogholderens (se Maskinafdelingen).

Tabel XVII (Forts.). Personale.

Styrelsen.	Statsbanerne.									Hovedbanen.	Tilsammen.
	1ste	2det	3die	4de	5te	6te	7de	Tilsammen.			
	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	km.			km.
	413	361	451	314	76	108	78	1801	68	1869	
Antal.											
Stationsmestere	49	53	37	26	5	6	2	178	12	190	
Stations-, Stoppested- & Holdepladsexpeditører ...	7	11	8	6	7	10	2	²⁾ 51	2	53	
Understationsmestere	-	2	-	-	-	-	-	2	1	3	
Passager-, Il- & Fragtgodsexpeditører	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	
Fuldmægtige ved Stationerne	-	7	2	3	-	-	-	12	4	16	
Kontorister » do.	10	44	13	19	2	5	1	94	70	164	
Telegrafister	55	57	23	12	1	3	3	154	43	197	
Telegrafistinder	7	13	3	-	1	1	-	25	12	37	
Kasserersker ved Stationerne	-	4	1	1	-	-	-	6	4	10	
Formænd og Vognskrivere ..	11	30	8	2	1	2	1	55	59	114	
Faste Sporskiifere	10	49	10	12	-	8	-	89	22	111	
Pakkekjørerere	-	4	1	-	-	-	-	5	6	11	
Telegrafkyndige Stationsbetjente	23	33	25	3	1	4	3	92	2	94	
Andre Stationsbetjente	64	98	34	23	4	4	3	230	132	362	
Portner	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2	
Vagtmænd	-	6	-	-	-	-	-	6	-	6	
Lampe- og Vognpudsere ...	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	
Grindvogtere	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Lærlinge og Bud	9	26	5	6	3	2	-	51	29	80	
Overkonduktører	25	29	16	13	3	5	2	93	14	107	
Underkonduktører	50	53	23	20	3	4	4	157	27	184	
Skifteformænd	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
Skiftekonduktører	4	8	3	1	-	-	-	16	23	39	
Billetkontrollører	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
Billettrykker	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Maskinafdelingen	5	297	310	150	152	14	35	14	977	263	1240
Direktør for Maskinafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Maskiningeniører	1	1	1	1	1	-	-	4	1	5	
Værksmestere	1	1	-	-	-	-	-	2	1	3	
Lokomotivmestere	2	1	1	1	1	1	1	8	-	8	
Bogholdere	1	1	1	1	¹⁾ 1	1	¹⁾ 1	7	-	7	
Materialforvaltere	1	1	1	1	1	1	1	5	1	6	
Tegner	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	

¹⁾ I 5te og 7de Distrikt tillige Materialforvalter.²⁾ Expeditionen besørges af Udenforstaaende ved 6 Stoppesteder og Holdepladse i 1ste, 13 i 2det, 10 i 3die, 8 i 4de, 6 i 5te, 2 i 6te og 8 i 7de Distrikt (ved 3 Stoppesteder og Holdepladse i 5te Distrikt, 2 i 6te og 2 i 7de besørges Expeditionen af Betjente ved Banafdelingen); ved 7de Distrikt haves desuden 1 Stoppested og 1 Holdeplads, der expederes fra Togene.

Tabel XVII (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.									Hovedbanen.	Tilsammen.
	Styrelsen.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te	7de	Tilsammen.		
		Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.			
km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.		
	413	361	451	314	76	108	78	1 801	68	1 869	
	Antal.										
Fuldmægtige	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Kontorister	1	5	7	2	3	-	-	-	18	4	22
Kontoristlærlinge og Bud ..	2	2	1	-	-	-	-	-	5	1	6
Værkstedsførmænd	-	2	2	2	3	-	-	-	9	5	14
Lokomotivførerførmænd	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Lokomotivførere	-	47	58	27	28	4	9	4	177	47	224
Fyrbødere	-	39	54	25	27	3	9	2	159	42	201
Pudserne	-	39	40	25	13	-	3	3	123	35	158
Faste Værkstedsarbejdere ..	-	133	123	56	69	4	10	3	398	108	506
Kullempere	-	5	5	3	2	-	-	-	15	5	20
Vagtmænd	-	2	-	-	2	-	-	-	4	3	7
Vandpumpere	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	4
Vognvisitører	-	15	14	5	1	1	1	-	37	5	42
Maskinister	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Materialbetjente	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Baneafdelingen	8	257	227	229	164	31	56	34	1006	60	1 066
Direktør for Baneafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktsingeniører	-	1	1	1	1	-	-	-	4	-	4
Baneingeniør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Sektionsingeniører	-	3	3	3	2	-	-	-	11	-	11
Telegrafinspektør	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Assistenten	2	-	-	-	1	-	-	-	3	-	3
Tegner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtig	-	1	1	1	1	-	-	-	4	1	5
Kontorister	-	3	3	2	1	-	-	-	9	1	10
Kontoristlærlinge og Bud ..	1	2	-	1	1	-	-	-	5	-	5
Telegrafmestere	-	1	1	-	1	-	-	-	3	-	3
Instrumentmager	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Telegrafarbejdere	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Telegraftilsynsmænd	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2
Banemestere	-	8	6	8	6	1	2	1	32	2	34
Baneførmænd	-	71	64	76	55	12	18	16	312	14	326
Banefogtere	-	142	123	131	86	16	36	16	550	30	580
Broformænd	-	2	-	1	2	-	-	-	5	1	6
Brotømmermænd	-	2	6	1	2	-	-	1	12	1	13
Brovogtere	-	3	5	-	4	-	-	-	12	-	12
Snedkere og Smede	-	5	5	4	1	-	-	-	15	-	15
Sporskiftere	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Grind- og Tunnelvogtere ..	-	11	7	-	-	2	-	-	20	7	27
Maskinist	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Gartner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Totalsum	111	888	1077	599	472	79	149	73	3448	816	4 264

Tabel XVIII.

Opgave

over

**Uheld eller Ulykkestilfælde i Drifts-
aaret 1899—1900.**

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme 1899—1900.

Tabel XVIII. Opgave over Uheld eller
Renseignement sur les accidents

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Tog Accidents des trains											
	Afsporinger. Déraillements.											
Baner. Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.											
	Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.										
			Synkninger etc. af Banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved Overbygningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og Stenras. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og Ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paa kjøring af Traller, Kjøretøier & Kreaturer, Tømmer etc. Ecrasements de draines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende Materiel, Axelbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig Udøvelse af Stationstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig Udøvelse af Togtjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre Aarsager. Causes diverses.	
Smaalensbanen.	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1ste Trafikdistrikt.	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
Kranla-Drammenb.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Drammen-Skiønb.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Drammen-Randsfjb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2det Trafikdistrikt.	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Eldsvold-Ottabanen.	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
Rørosbanen.	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3die & 4de Trafikd.	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6te Trafikdistrikt.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
7de Trafikdistrikt.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Statsbanerne.	2	10	-	-	-	-	1	1	9	-	1	
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tilsammen.	2	10	-	-	-	-	1	1	9	-	1	

Tabel XVIII (Forts.). Opgave over Uheld eller
Renseignemnt sur les accidents

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.											Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.
	Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.	Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.	Tilsammen. Ensemble.									
			Ialt. (Col. 27—30). En tout.		Pr. 1 000 000 Reisende. Par 1 000 000 de voyageurs.		Pr. 1 000 000 Person- kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.					
			Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.		Kvæ- stede. blessés.
Smaalensbanen.	-	-	-	2	-	2	-	1.04	-	0.05	-	
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsv.-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt.	-	-	-	2	-	2	-	0.90	-	0.04	-	-
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	1	-	1	-	0.66	-	0.04	-	-	-
Dr.men-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	-	-	1	-	1	-	0.37	-	0.02	-	-	-
Eidsv.-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	1	2	1	2	0.15	0.30	0.01	0.01	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	1	-	1	-	1.40	-	0.05	-	-
Tilsammen.	-	-	1	3	1	3	0.14	0.42	0.01	0.02	-	-

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1899—1900.

pendant le terme 1899—1900.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

under den egentlige Jernbanedrift¹⁾.

dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste.
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Ved Rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.						Ved Ophold paa eller Gang over Spor. En s'arrêtant ou en passant sur la voie.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble.			
		Ved Tilkobling.		Ved Afkobling.		Paa anden Maade.						Ialt. (Col. 37—50).		Pr. 1 000 000 Tog-kilometer.	
		En accochant des véhicules.		En décrochant des véhicules.		Autres causes.						En tout.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.
tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	1	3	1.23	3.70
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2.74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	1	1	4	0.81	3.25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	3	-	5.59
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2.60	-
-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	3	0.77	2.30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1	-	4	1	-	-	2	2	7	0.45	1.59
-	-	1	-	-	1	-	8	-	-	-	2	1	11	2.78	30.60
-	-	1	-	1	2	-	12	1	-	-	4	3	18	0.63	3.78

¹⁾ Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XVIII (Forts.). Opgave over Uheld eller
Renseignemnt sur les accidents

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Baner. Désignation des chemins de fer	Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel									
	Tjenestemænd i Tjeneste. Agents dans le service.				Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
	Ved Toguheld.		Ved andre Uheld.		Ved Toguheld.		Ved andre Uheld.		Ved Sindssygdом, Drukkenskab, Selvmord etc.	
	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse, suicide etc.	
Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Kongsv.-Flisenbanen. 1ste Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Kr.ania-Drammenb. Drammen-Sklenb.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Eidsvold-Ottabanen. Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
5te Trafikdistrikt. 6te Trafikdistrikt.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	-	1	-	-	3	3	-	2
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	-	1	-	-	3	3	-	2

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1899—1900.

pendant le terme 1899—1900.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige Jernbanedrift ¹⁾ , dans l'exploitation.								Omkomne og Kvæstede udenfor den egentlige Jernbanedrift ²⁾ , Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og Kvæstede. Tués et blessés.				Beskadiget Materiel. Avaries au matériel.							
Ialt. (Col. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 Togkilometer.		Betydeligt.		Ubetydeligt.		Tjenestemænd og Arbejdere i Tjeneste.		Andre Personer og Tjeneste- mænd udenfor Tjeneste.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Loko- motiver, locomo- tives.	Vogne, voitures et wagons.	Loko- motiver, locomo- tives.	Vogne, voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
1	7	1.23	8.62	-	-	-	2	-	-	-	-
1	1	2.74	2.74	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	8	1.62	6.49	-	-	-	2	-	29	-	-
2	-	5.24	-	-	-	1	6	-	-	-	-
-	3	-	5.59	-	-	8	6	-	-	-	-
1	-	2.60	-	-	-	3	37	-	-	-	-
3	3	2.30	2.30	-	-	12	49	-	22	1	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
-	1	-	1.29	-	1	5	-	-	-	-	-
-	1	-	4.84	-	-	-	7	-	-	-	-
-	2	-	1.39	-	1	5	9	1	20	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	9.32	-	-	3	2	1	15	-	-
1	-	10.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	15	1.36	3.41	-	1	20	62	2	86	1	-
1	12	2.78	33.38	-	-	2	22	-	26	-	-
7	27	1.47	5.67	-	1	22	84	2	112	1	-

¹⁾ Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.²⁾ Heromhandlede Uheld staar ikke i nogen Forbindelse med de under Col. 2—26 anførte Uheld. Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmærkning til Tabel XVIII.

Under Col. 2—26 opføres ethvert Uheld, der er indtruffet under den egentlige Jernbanedrift, altsaa ved Trafiktogenes eller dermed i Klasse staaende Extratogs Fremdrift (route-gaaende Tog) og den til sammes Opstilling og Deling fornødne Rangering (Col. 26).

Følgerne heraf med Hensyn til Personer er angivne i Col. 27—68 og med Hensyn til Materiel i Col. 69—72. Under Rubriken 73—76 er opført Ulykkeshændelser, der er foranledigede ved Gjøremaal under Jernbanedriften, hvilke ikke staa i direkte Forbindelse med den egentlige Tog- og Rangeringstjeneste, f. Ex. Hændelser vedkommende Arbeidstog, Extratog for Grusning, Sneplougekjørsel etc., under Rangering i Grustag og paa Værkstedstomter etc., under Arbejde i Grustag, ved Liniens Vedligehold, Bygningers og Broers Opførelse og Vedligehold, Værkstedsarbejder, Renhold af Materiellet, Paa- og Afhænsning af Gods i Godshuse og Tomter m. m.

Som Toguheld (Col. 2—24) opføres alene de Slags Uheld, der har medført eller efter sin Art kunde medføre Fare for Personer og Materiel, saaledes enhver Afsporing i Tog, Axelbrud etc., men ikke Uheld, der alene medfører Togforsinkelser, saasom Sprængning af Kjelderør eller mindre Brækage paa Lokomotivet, Snehindringer, Ophold paa Grund af Sten- og Jordras etc. Har en af de sidst nævnte eller lignende Aarsager foranlediget Skade paa Personer eller Materiel, bliver Tilfældet at opføre som Toguheld.

Col. 26 omfatter foruden Rangeringen paa Stationerne ogsaa Trafiken paa Sidelinier. Uheld under denne Col. opføres kun, naar Personer eller Materiel er kommen til Skade.

Kollisioner mellem rangerende Materiel og Trafiktog opføres under Col. 13—20.

Under Col. 25 opføres alene Tilfælde, hvorved Personer forulykker eller kommer til Skade under den egentlige Jernbanedrift, uden at Tilfældet kan henføres under Col. 2—24 og 26.

Under «Reisende», Col. 27—36, føres foruden samtlige betalende Reisende, der kommer tilskade ved Uheld under den egentlige Jernbanedrift, ogsaa saadanne Reisende, der er forsynede med Fribillet, naar Reisen foretages i eget Anliggende, altsaa ogsaa Tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste», Col. 37—54, føres alene de ved Tog eller ved Rangering tjenstgjørende Personer, ved Stationer eller paa Linie for Anledningen tjenstgjørende Betjente.

Under «Tjenestemænd i Tjeneste», Col. 55—58, føres Jernbanefunktionærer, der reiser eller forøvrigt befinder sig ved eller paa Jernbanens Omraade i Tjenesteanliggende, men ikke er tjenstgjørende ved Tog eller Rangering, men t. Ex. befinder sig paa Inspektion eller er beskæftigede paa anden Maade med et eller andet Arbejde vedrørende Jernbanen og herunder omkommer eller bliver skadede ved eller i Trafiktog eller under Rangering.

Under «Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste», Col. 59—64, opføres saadanne Tjenestemænd, der ikke gjør Tjeneste eller kan henregnes til Reisende efter foranstaaende Forklaring, altsaa saadanne, der tilfældig er tilstede. Videre henføres hid Post- og Toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uden at erlægge særskilt Betaling. Endvidere enhver Person, som ikke kan opføres i nogen af de foran nævnte Rubriker, naar Vedkommende er kommen til Skade eller omkommen ved Trafiktog eller under Rangering for samme. Forsaavidt en Reisende under Ophold paa Stationen etc., men ikke paa Tog, omkommer eller kommer til Skade ved Driftsmateriellet, bliver han at henføre til denne Afdeling. I Col. 63 og 64 føres Personer, der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa Døve og Blinde samt mindre Børn.

Ulykker ved Jernbanens Dampskibe eller mulige andre i Forbindelse med den staaende Transportindretninger vedrører ikke denne Statistik.

Under Col. «Døde» henføres saadanne, der er døde strax eller inden 24 Timer. «Kvæstede» opføres alene, naar Skaden er saavidt stor, at Lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar Skade paa Materiellet anslaaes til ca. $\frac{1}{10}$ af dets Kostende, anføres Tilfældet som «betydeligt»; er Skaden mindre, men større end 10 Kroner, som «ubetydeligt». Mindre Skade end 10 Kroner opføres ikke.

Tabel XIX. 1.

Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1899—1900.

Marche des trains ordinaires pendant le terme 1899—1900.

Strækning. Espaceiment.	Antal Tog pr. Dag. Nombre des trains par jour.		Strækning.	Antal Tog pr. Dag.	
	Hurtigtog, Persontog og blandede Tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.		Hurtigtog, Persontog og blandede Tog.	Godstog.
1ste, 3die og 4de Trafik- distrikt samt Hovedbanen.			Hamar—Lillehammer	³⁾ 2	-
			Do. —Elverum	⁹⁾ ⁹⁾ 5	-
			Do. —Rena	-	³⁾ 2
$\frac{1}{2}$ 1899— $\frac{31}{8}$ 1900.			Rena—Tønset	³⁾ 2	-
Kristiania—Moss—Rigsgrændsen	¹⁾ ²⁾ 6	-	Tønset—Trondhjem	2	-
Do. Do. —Kornsjø	2	-	Støren— Do.	2	-
Do. Do. —Fredrikshald	-	³⁾ 2	Heimdals— Do.	³⁾ 1	-
Do. —Mysen—Sarpsborg	4	-	Trondhjem—Røros	-	¹⁰⁾ 1
Do. —Moss	2	-	Do. —Storlien	4	-
Do. —Ljan	⁴⁾ 26	-	Do. —Hegre	2	-
Do. —Lillestrøm	⁵⁾ ⁶⁾ 5	³⁾ 6	Do. —Hell	3	-
Do. —Charlottenberg	¹⁾ ⁷⁾ 8	-	Do. —Hommelviken	1	-
Do. —Trondhjem	⁸⁾ 2	-	Do. —Ranheim	³⁾ 2	-
Do. —Tønset	2	-			
Do. —Hamar	2	³⁾ 2	$\frac{1}{2}$ — $\frac{31}{10}$ 1899 og $\frac{1}{3}$ — $\frac{31}{8}$ 1900.		
Do. —Eidsvold	2	³⁾ 2	Hommelviken—Trondhjem	³⁾ 1	-
Fredrikstad—Kristiania	1	-	Hell—Hommelviken	³⁾ 1	-
Ski—Fredrikstad	1	-			
Do.—Mysen—Sarpsborg	³⁾ 2	-	$\frac{1}{2}$ — $\frac{30}{9}$ 1899.		
Do.—Do.	³⁾ 2	-	Kristiania—Otta	¹¹⁾ 2	-
Mysen—Sarpsborg	³⁾ 2	-	Do. —Eidsvold	¹²⁾ 2	-
Moss—Rigsgrændsen	1	-	Do. —Lillestrøm	¹²⁾ 1	-
Fredrikshald—Moss	1	-	Hamar—Tretten	³⁾ 2	-
Rigsgrændsen—Fredrikshald	1	-	Do. —Lillehammer	¹²⁾ 2	-
Lillestrøm—Kongsvinger	-	³⁾ 2	Lillehammer—Otta	¹²⁾ 2	-
Do. —Aarnes	³⁾ 2	-	Tønset—Trondhjem	¹³⁾ 1	-
Do. —Blaker	-	³⁾ 2	Røros—Søberg	-	³⁾ 1
Kongsvinger—Charlottenberg	-	2	Do. —Tyvold	-	¹⁴⁾ 1
Do. —Flisen	4	-	Langletet—Røros	-	¹⁵⁾ 1
Espen—Hamar	³⁾ 2	-	Søberg—Trondhjem	⁵⁾ 4	-
Hamar—Otta	2	-	Heimdals— Do.	2	-

¹⁾ Heraf 2 Hurtigtog. ²⁾ Heraf gaar 2 blandede Tog mellem Fredrikstad og Fredrikshald alle Dage, paa den øvrige Strækning kun Hverdage. ³⁾ Kun Hverdage. ⁴⁾ Heraf 4 Tog kun Hverdage. ⁵⁾ Heraf 2 Tog kun Hverdage. ⁶⁾ Heraf 1 Tog kun Helligdage. ⁷⁾ Heraf gaar 2 blandede Tog mellem Kongsvinger og Charlottenberg kun Hverdage, paa den øvrige Strækning alle Dage. ⁸⁾ Hurtigtog. ⁹⁾ Heraf 3 Tog kun Hverdage. ¹⁰⁾ Kun Hverdage undtagen $\frac{23}{12}$ — $\frac{30}{12}$ 1899. ¹¹⁾ Hurtigtog mellem Kristiania og Lillehammer. ¹²⁾ Kun Helligdage. ¹³⁾ Kun Torsdag i fast Route, ellers efter Behov. ¹⁴⁾ Kun Mandag. ¹⁵⁾ Kun Mandag, Onsdag og Fredag.

Tabel XIX. I (Forts.). Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1899—1900.

Strækning.	Antal Tog pr. Dag.		Strækning.	Antal Tog pr. Dag.	
	Hurtigtog, Person-tog og blandede Tog.	Godstog.		Hurtigtog, Person-tog og blandede Tog.	Godstog.
Trondhjem—Tønset	-	¹⁾ 1	$\frac{1}{11}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900.		
Do. —Melhus	²⁾ 1	-	Kristiania—Tretten	2	-
Do. Hommelviken	1	-	Hamar—Lillehammer	2	-
Hell—Trondhjem	1	-			
$\frac{1}{7}$ — $\frac{31}{3}$ 1899.			$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{3}$ 1900.		
Trondhjem—Hell	³⁾ 4	-	Kristiania—Lillestrøm	1	-
Hommelviken—Trondhjem	1	-			
			2det Trafikdistrikt.		
$\frac{1}{3}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900.			$\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900.		
Trondhjem—Hommelviken	1	-	Kristiania—Randsfjord	⁸⁾ 4	⁴⁾ 2
Do. —Ranheim	2	-	Do. —Skien	⁸⁾ 4	-
$\frac{1}{9}$ — $\frac{31}{10}$ 1899 og $\frac{1}{3}$ — $\frac{31}{3}$ 1900.			Do. —Brevik	¹⁰⁾ 2	-
Trondhjem—Hell	⁴⁾ 1	-	Do. —Tønsberg	2	-
			Do. —Drammen	4	⁴⁾ 2
$\frac{1}{9}$ — $\frac{30}{9}$ 1899.			Do. —Asker	6	-
Trondhjem—Hommelviken	1	-	Do. —Slæpenden	8	-
			Do. —Sandviken	¹¹⁾ 8	-
$\frac{1}{10}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900.			Vikesund—Kristiania	²⁾ 1	-
Lillehammer—Otta	2	-	Do. —Krøderen	4	-
Røros—Melhus	-	⁵⁾ 1	Hougsund—Kongsberg	4	⁴⁾ 2
Do. —Tyvold	⁶⁾ 2	-	Drammen— Do.	2	-
Do. —Langletet	⁷⁾ 1	-	Do. —Randsfjord	2	⁴⁾ 4
Langletet—Røros	-	⁷⁾ 1	Do. —Skien	-	¹²⁾ 2
Do. —Tyvold	⁶⁾ 1	-	Horten— Do.	2	-
Melhus—Trondhjem	2	-	Skoppum—Horten	¹³⁾ 11	-
			Brevik—Eidanger	2	-
$\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{10}$ 1899.			Do. —Skien	¹³⁾ 16	-
Kristiania—Lillehammer	2	-	Eidanger—Do.	3	-
Hamar—Tretten	²⁾ 2	-			
Do. —Lillehammer	⁴⁾ 2	-	$\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{9}$ 1899.		
			Kristiania—Slæpenden	²⁾ 1	-
			Sandviken— Do.	²⁾ 1	-

¹⁾ Ilgodstog; kun Onsdag i fast Route, ellers efter Behov. ²⁾ Kun Helligdage. ³⁾ Heraf 1 Tog kun Helligdage. ⁴⁾ Kun Hverdage. ⁵⁾ Kun Hverdage undtagen $\frac{23}{12}$ — $\frac{30}{12}$ 1899. ⁶⁾ Kun Mandag. ⁷⁾ Kun Lørdag. ⁸⁾ Heraf gaar 1 Tog som Hurtigtog fra Kristiania til Drammen. ⁹⁾ Fører en III Klasses Vogn mellem Drammen og Hougsund (undtagen som Krudttog sidste Hverdag i Maaned). ¹⁰⁾ Hurtigtog. ¹¹⁾ Heraf 1 Tog kun Hverdage. ¹²⁾ Kun Hverdage, dog gaar Tog 108 fra Skien til Eidanger alle Dage. ¹³⁾ Heraf 2 Tog kun Hverdage.

Tabel XIX. I (Forts.). Ordinære Togs Gang i Driftsaaret 1899—1900.

Strækning.	Antal Tog pr. Dag.		Strækning.	Antal Tog pr. Dag.	
	Hurtigtog, Person- tog og blandede Tog.	Godstog.		Hurtigtog, Person- tog og blandede Tog.	Godstog.
5te Trafikdistrikt.			$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{3}$ 1900.		
$\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900.			Bergen—Nesttun	⁵⁾ 28	-
Stavanger—Egersund	6	-			
Do. —Sandnes	4	-	7de Trafikdistrikt.		
6te Trafikdistrikt.			$\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{9}$ 1899.		
$\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900.			Kristiansand—Byglandsfjord . . .	4	-
Bergen—Voss	4	-	Do. —Grovene	⁶⁾ 4	-
Do. —Garnes	¹⁾ 4	-	Do. —Vennesla	⁷⁾ ⁸⁾ 6	-
$\frac{1}{7}$ — $\frac{31}{8}$ 1899.			$\frac{1}{10}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900.		
Bergen—Nesttun	²⁾ ³⁾ 27	-	Kristiansand—Byglandsfjord . . .	⁹⁾ 4	-
$\frac{1}{9}$ — $\frac{31}{12}$ 1899.			Do. —Hægeland	2	-
Bergen—Nesttun	⁴⁾ 26	-	Do. —Grovene	⁶⁾ 2	-
			Do. —Vennesla	¹⁰⁾ 3	-

¹⁾ Heraf 2 Tog kun Helligdage. ²⁾ Heraf 5 Tog kun Hverdage. ³⁾ Heraf 3 Tog kun Helligdage. ⁴⁾ Heraf 2 Tog kun Hverdage. ⁵⁾ Heraf 4 Tog kun Hverdage. ⁶⁾ Kun Helligdage. ⁷⁾ Kun Hverdage. ⁸⁾ Heraf 2 Tog kun Lørdag, andre Hverdage alene efter Behov. ⁹⁾ Heraf 1 Tog op kun Tirsdag og Onsdag, 1 Tog ned kun Onsdag og Torsdag. ¹⁰⁾ Heraf 2 Tog kun Hverdage; 1 Tog kun Lørdage og Helligdage, andre Dage alene efter Behov.

Tabel XIX. 2.

Opgave over, hvorledes de forskjellige Banestrækninger er befærede af ordinære Tog efter Togplanen i Driftsaarene 1898—99 og 1899—1900.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1898—99 et 1899—1900.

Strækninger. Sections de lignes.	Antal ordinære Tog. Nombre des trains ordinaires.		Strækninger.	Antal ordinære Tog.	
	¹⁾ 1898—1899.	²⁾ 1899—1900.		¹⁾ 1898—1899.	²⁾ 1899—1900.
Kristiania—Ljan	15 223	11 446	Trondhjem—Ranheim . . .	5 894	4 522
Ljan—Ski	5 969	4 490	Ranheim—Hommelvikten . .	4 524	3 634
Ski—Moss	4 874	3 668	Hommelvikten—Hell	3 942	2 964
Moss—Fredrikstad	4 874	3 668	Hell—Hegre	2 190	1 644
Fredrikstad—Sarpsborg . . .	4 262	3 752	Hegre—Storlien	1 460	1 096
Sarpsborg—Fredrikshald . . .	4 262	3 204	Kristiania—Sandviken . . .	14 571	11 353
Fr. hald—Rigsgrændsen . . .	3 532	2 656	Sandviken—Slæpenden . . .	9 814	9 216
Ski—Mysen	2 684	2 024	Slæpenden—Asker	8 754	6 998
Mysen—Sarpsborg	2 684	2 024	Asker—Drammen	6 564	5 354
Kristiania—Lillestrøm	10 983	8 435	Drammen—Skoppum	3 532	2 656
Lillestrøm—Eidsvold	4 933	3 694	Skoppum—Tønsberg	4 262	3 204
Lillestrøm—Blaker	4 730	3 584	Tønsberg—Eidanger	3 532	2 656
Blaker—Aarnes	4 118	3 120	Eidanger—Skien	9 678	7 272
Aarnes—Kongsvinger	3 506	2 656	Eidanger—Brevik	7 486	5 396
Kongsv.—Charlottenberg . . .	3 604	2 656	Skoppum—Horten	4 627	3 478
Kongsvinger—Flisen	1 460	1 096	Drammen—Hougsund	4 674	3 626
Eidsvold—Espen	3 532	2 656	Hougsund—Vikesund	4 036	3 078
Espen—Hamar	4 144	3 120	Vikesund—Randsfjord	4 026	3 036
Hamar—Lillehammer	2 378	2 108	Hougsund—Kongsberg	2 802	2 108
Lillehammer—Tretten	1 838	1 592	Vikesund—Krøderen	1 460	1 096
Tretten—Otta	1 506	1 122	Stavanger—Sandnes	2 738	2 740
Hamar—Elverum	3 414	2 572	Sandnes—Nærbø	2 190	1 644
Elverum—Tønset	2 072	1 560	Nærbø—Egersund	1 826	1 644
Tønset—Røros	1 477	1 122	Bergen—Nesttun	10 917	8 798
Røros—Tyvold	2 184	1 728	Nesttun—Garnes	2 308	1 728
Tyvold—Langletet	2 135	1 691	Garnes—Voss	1 460	1 096
Langletet—Støren	2 069	1 576	Kristiansand—Vennesla . . .	2 711	2 014
Støren—Søberg	2 799	2 124	Vennesla—Grovene	1 927	1 309
Søberg—Melhus	3 236	2 387	Grovene—Hægeland	1 773	1 199
Melhus—Heimdal	3 516	2 616	Hægeland—Byglandsfjord . .	1 489	835
Heimdal—Trondhjem	3 952	3 032			

¹⁾ Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 1899. (Le terme $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 1899).
²⁾ Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{8}$ 1900. (— — — $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{8}$ 1900).

Tabel XX.

**Statistiske Opgaver for Privatbaner
(excl. Hovedbanen) i Driftsaaret
1899—1900.**

Renseignements sur les chemins de fer privés (non compris
chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) pendant
le terme 1899—1900.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Beskrivelse Description des													
												Af den samlede De la longueur totale													
												Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Aabnet for Trafik. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Længde ved Aarets Udgang. Longueur à la fin de l'année.	i Stigning eller Fald af rampes ou pentes							Sum. Total.	Maximum Stig- ning eller Fald. Maximum.
																	i Horizontal horizontal								
		m.		km.		km.					‰														
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	19.5	26.300	8 702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20														
Lillesand-Flaks- vandbanen.	4/6 96	1.067	12.8	16.590	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	30														
Sulitjelmabanen.	28/6 96	0.750	1) 9.8	13.090	5.400	1.960	1.210	3.220	1.300	7.690	35.7														
Urskog-Hølands- banen.	19/10 96	0.750	40.5	54.370	19.309	7.070	24.491	3.500	-	35.061	20														
	& 15/12 98																								

1) Sulitjelmabanen har kun været i Drift fra 1/7—28/11 1899, medens Middeltallene er udregnede

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	Beskrivelse af Banerne (Forts.). Description des chemins de fer.		Anlægs- kapital Coût d'établissement		Rullende Matériel							
												Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ballast. Ballast.		Antal Stationer, Stoppe- steder eller Holdpladse. Stations et haltes.	ved Aarets Udgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppevogne, 2 Axler. Wagons-freins	Gods- vogne. Wagons.	
													Tykkelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.					2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.		2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.
												m.				Kroner.		Antal.					
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.75	11	734 409.82	27 924	4	-	a) 13	a) -	6	3												
Lillesand-Flaks- vandbanen.	0.40	2.30	8	2) 462 000.00	27 848	2	3	-	2 b) 25	-	-												
Sulitjelmabanen.	0.30	1.80	2	505 260.25	38 599	2	b) 4	-	-	56	-												
Urskog-Hølands- banen.	0.38	1.75	15	2) 1 095 000.00	20 140	3	-	4	c) 4	12	19												

2) Beløbet er lig den Overslagssum, hvorefter Staten har ydet sit Tilskud.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

af Banerne.

chemins de fer.

Længde ligger il est situé dans					Planeringens Kronbredde. Largeur de la plateforme.			Samtlige Spors Længde (iberegnet Sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnevægt pr. Meter. Poids des rails par mètre courant.	Sleepers. Traverses.		
i ret Linie. Lignes droites.	i Kurver. les courbes.				paa Banker. des remblais.	i Jordskjæringer. des déblais.	i Fjeldskjæringer. des tranchées au rocher.			Antal. Nombre.	Dimensioner. Dimension.	
	med Radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med Radius af 250 m. og derunder.	Rayon af 250 m. et au dessous.	Sum. Total.							Mindeste Radius. Rayon minimum.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.
km.					m.			km.	kg.	cm.		
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3 00	3.00	3.00	27.994	9.0	41442	125	8.5×17
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	3.60	3.30	18.025	15.0	3 258	145	10×17
5.490	1.200	6.400	7.600	50	2.75	3.25	2.75	13.792	15.9	26 794	140	10.5×18
35.671	12.508	6.191	18.699	60	3.50	3.50	3.20	56.626	15.0	23 200	180	9×19
										95 669	150	11×18
											170	10×20
											150	

med den hele Driftslængde (¾ Aar).

(Forts.)

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Materiel. roulant.				Person- vognenes Pladse. Places des voitures à voyageurs.		Godsvognenes Lasteevne. Capacité de charge des wagons.			Lokomotivernes gennem- løbne Afstande. Parcours des locomotives.			
Postvogne. Voitures de poste.		Sum af Vogne. Total des véhicules.		Antal. Nombre.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. Axel. par essieu.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.	
2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	Ialt. En tout.	Antal Axler. Nombre d'essieux.						Ialt. En tout.	pr. Lokomotiv. par locomotive.	Ialt. En tout.	pr. km. Drifts- længde. par km. exploité.
						Antal Ton.			km.			
		22	76	377	14.5	30.0	1.25	1.15	45 203	11 301	43 531	2 232
		30	60	57	3.4	162.0	3.00	9.53	21 794	10 897	21 712	1 696
		60	120	56	4.3	262.0	2.34	20.15	16 216	8 108	15 948	1 627
d)		39	128	160	3.0	324.0	2.89	6.00	58 965	19 655	52 326	1 292

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognenes gjennemløbne Afstande. Parcours des voitures et des wagons.									Antal Axler i hvert Tog. Nombre d'essieux par train.	Fast Personale. Employés.
	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppe- & Postvogne. Wagons-freins & poste.		Godsvogne. Wagons à marchandises.				Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.		
	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. Total.				
	Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.										
Nesttun-Osbanen.	484 124	9 310	-	-	63 578	2 649	547 702	28 088	12.6	25	
Lillesand-Flaks-vandbanen.	58 324	9 721	41 836	10 459	165 182	3 304	265 342	20 730	12.2	14	
Sulitjelmabanen.	35 495	4 437	-	-	478 748	4 275	514 243	52 472	32.2	16	
Urskog-Hølands-banen.	327 329	20 458	155 096	12 925	424 920	4 249	907 345	22 404	17.3	40	

I	75	76	77	78	79	80	81	82	83
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafik (Forts). Trafic.								
	Gods. Marchandises.						Samlet Mouvement		
	Il- & Fragtods. Grande & petite vitesse.	Fragtods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjørereds-kaber & levende Dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. Drifts-længde. Par km. exploité.	MidlereTransport-længde pr. Ton Il- & Fragtods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & Gods alle Slags (Netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.
	Antal Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.	Antal Tonnes.		
Nesttun-Osbanen.	20 377	5	2 100	22 482	1 153	14.7	85 729	684 627	542 436
Lillesand-Flaks-vandbanen.	253 624	-	-	253 624	19 814	15.9	267 716	563 874	381 395
Sulitjelmabanen.	453 454	-	234	453 688	46 295	13.0	458 926	745 652	188 916
Urskog-Hølands-banen.	470 046	17 500	3 204	490 750	12 117	23.6	553 340	1 223 768	884 475

(Forts.)

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Trafik. Trafic.														
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.			Gods. Marchandises.						
II.	III.	Maanedsbilletter. Billets de Saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Midlere Reiselængde. Parcours moyen.	Il- og Fragt- gods. Grande & petite vitesse.		Fragtfrit Gods. Transport gratuit.	Kjøreredskeer & levende Dyr. Equipages et animaux.			Sum Ton. Total des Tonnes.
								Ialt. En tout.	hvoraf Fragt- gods. Dont petite vitesse.		Kjøreredskeer. Equipages.	levende Dyr. Animaux.	Vægt. Ton. Poids. Tonnes.	
Antal. Nombre.							km.	Antal Ton. Nombre de tonnes.			Antal Nombre.			
-	54 008	173	1 143	55 324	843 299	43 246	15.2	1 383	1 198	0.3	44	482	105	1 488.3
-	17 278	-	-	17 278	187 899	14 680	10.9	15 934	15 934	-	-	-	-	15 934
-	5 599	-	-	5 599	72 955	7 444	13.0	34 801	34 801	-	-	90	18	34 819
3 253	45 230	-	-	48 483	834 537	20 606	17.2	19 892	19 694	700.0	70	294	108	20 700

(Forts.)

84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Indtægter. Recettes.												
Trafik. total.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.					Godstrafik. Trafic de marchandises.					
		Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.	Kjøreredskeer. Voitures.	Levende Dyr. Animaux.	Il- & Fragtgods. Grande & petite vitesse.		Sum. Total.	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.
Sum Brutto. Total (Brut).	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.								Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.		
Tonkilometer. kilomètres.												
Kroner.												
1 312 792	67 323	21 621.00	641.70	153.35	22 416.03	1 150	15.71	257.80	3 439.00	2 200.43	3 711.91	190
1 212 985	94 764	4 796.38	295.12	-	5 091.50	398	-	-	11 970.92	11 395.97	1 1970.92	935
1 393 494	142 193	2 165.10	166.65	-	2 331.75	238	-	132.00	24 510.13	24 510.13	2 4642.13	2 515
2 661 583	65 718	22 808.05	2 053.12	2 11.74	25 072.91	619	78.42	511.18	35 890.86	33 175.74	3 6480.46	901

I	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter (Forts.). Recettes.							Ud- Dé-		
	Andre Trafikindtægter. Autres recettes.	Sum Indtægter. Total.	Pr. km. Drifslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. Personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. Tonkm. II-&Fragtgod. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).	Fællesudgifter. Dépenses communes.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.
	Kroner.				Øre.			Kro-		
Nesttun-Osbanen.	247.01	26 374.97	1 353	0.61	4.8	2.6	16.9	3543.36	4 485.30	12 996.92
Lillesand-Flaks- vandbanen.	495.03	17 557.45	1 372	0.81	6.6	2.6	4.7	-	6 783.68	8 305.91
Sulitjelmabanen.	-	26 973.88	2 752	1.70	5.2	3.0	5.4	5314.61	2 749.50	9 757.93
Urskog-Hølands- banen.	2 552.60	64 105.97	1 583	1.23	7.1	2.7	7.6	4181.53	16 949.38	21 778.17

107	108	109	110	111	112	113	114	115
gifter.					Overskud.			
penses.					Produit net.			
Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	I pCt. af Anlægs- kapitalen. Rapport $\frac{0}{100}$ au capital d'établissement.	Udgift i Procent af Indtægt. Rapport p. $\frac{0}{100}$ des dépenses aux recettes.
ner.				Øre.	Kroner.		pCt.	
7 964.86	28 990.44	1 487	0.67	5.3	+ 2 615.47	+ 134	+ 0.47	109.9
4 322.51	19 412.10	1 517	0.89	7.3	+ 1 854.65	+ 145	+ 0.54	110.6
2 097.88	19 919.92	2 033	1.25	3.9	7 053.96	719	1.86	73.9
19 378.67	62 287.75	1 538	1.19	6.9	1 818.22	45	0.22	97.2

Anmærkninger til Tabel XX.

Col. 33 & 34 a) Personvognene er forsynede med Bremsler.

Col. 32 & 35 b) Alle Vogne er forsynede med Bremsler.

Col. 34 c) Heraf 2 Vogne med 4 Axler.

Col. 38 d) Postkupé indrettet i Personvogne.

Sulitjelmabananen. 1 Banearbejder fik sit Ben knust, idet han forsøgte at springe paa en Grusvogn der var i Fart. Skaden er senere fuldstændig læget.

Tabel XXI.

Sammendrag for Aarene 1895—1900.

Résumé 1895—1900.

Tabel XXI. I. Sammendrag for Aarene
Résumé 1895—1900:

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt Kapital. Capital total employé.					Anvendt Kapital pr. km. Bane. Capital employé par kilomètre de ligne. (Tab. II. 2, Col. 13). (Tab. II. 2, Col. 13).
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. Total à la fin du terme. (Tab. II. 2, Col. 13).	Hvoraf: Dont:			Sum. Total.	
				Til Udvidelser og Forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.				
				Betalte. Payés.	Kapital- konto. Amortisse- ment.			
Kroner.								
Smaalensbanen.	1895—1896	250	29 434 133	1 055 306	268 727	1 324 033	118 162	
	1896—1897	250	29 492 249	1 121 028	261 122	1 382 150	118 395	
	1897—1898	250	29 622 300	1 336 000	176 200	1 512 200	118 917	
	1898—1899	250	29 811 849	1 407 286	294 463	1 701 749	119 678	
	¹⁾ 1899—1900	187.5	29 917 793	1 525 530	268 963	1 794 493	120 104	
Kongsvingerbanen.	1895—1896	122	9 743 389	1 683 158	644 232	2 327 390	85 021	
	1896—1897	122	9 758 390	1 735 657	606 732	2 342 389	85 152	
	1897—1898	122	9 861 088	1 848 588	596 500	2 445 088	86 048	
	1898—1899	122	9 869 902	1 894 902	559 000	2 453 902	86 125	
	¹⁾ 1899—1900	91.5	10 303 998	2 366 498	521 500	2 887 998	89 913	
Kongsv.-Flisenb.	1895—1896	50	2 898 300	-	8 000	8 000	58 909	
	1896—1897	50	2 890 100	-	8 000	8 000	58 742	
	1897—1898	50	2 917 500	-	-	-	59 299	
	1898—1899	50	2 918 000	-	-	-	59 309	
	¹⁾ 1899—1900	37.5	2 918 000	-	-	-	59 309	
Kr.ania-Dr.menb.	1895—1896	53	6 747 761	1 188 883	1 001 278	2 190 161	127 557	
	1896—1897	53	7 261 199	1 425 452	1 278 146	2 703 598	137 263	
	1897—1898	53	7 383 884	1 600 484	1 225 800	2 826 284	139 582	
	1898—1899	53	7 473 351	1 732 151	1 183 600	2 915 751	141 273	
	¹⁾ 1899—1900	39.7	7 532 118	1 871 168	1 103 350	2 974 518	142 384	
Dr.men-Skienb.	1895—1896	165	13 046 246	365 376	162 769	528 145	78 925	
	1896—1897	167	13 073 100	376 031	154 769	530 800	79 087	
	1897—1898	167	13 134 369	389 027	146 769	535 796	79 458	
	1898—1899	167	13 264 033	400 359	252 871	653 233	80 242	
	¹⁾ 1899—1900	125.2	13 273 972	408 359	254 813	663 172	80 302	
Dr.men-Randsfj.b.	1895—1896	143	8 617 678	1 242 631	602 146	1 844 777	60 054	
	1896—1897	143	8 784 571	1 425 346	586 325	2 011 671	61 217	
	1897—1898	143	8 861 923	1 732 925	356 099	2 089 024	61 756	
	1898—1899	143	9 390 099	1 869 153	748 046	2 617 199	65 436	
	¹⁾ 1899—1900	107.3	9 384 123	1 915 077	696 146	2 611 223	65 395	
Eidsvold-Ottab. a) (Eidsv.—Hamar—Otta).	1895—1896	146	11 216 251	163 851	21 000	184 851	76 509	
	1896—1897	201	17 101 890	177 890	21 000	198 890	74 421	
	1897—1898	229	17 307 190	177 890	29 000	206 890	75 314	
	1898—1899	229	17 576 648	281 248	29 000	310 248	76 487	
	¹⁾ 1899—1900	171.8	17 670 501	375 100	29 000	404 100	76 895	

¹⁾ Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900 ($\frac{3}{4}$ Aar).

1895—1900: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafic, recettes et dépenses.

Trafiktkilometer pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.						Befordring af Gods. Transport de marchandises.				
	Antal Reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.		Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pCt.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pCt.	Antal Ton Il- & Fragt gods. Tonnes de marchan- dises.	Tonkilom. Il- & Fragt gods. Tonnes kilométriques		
		Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.						Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	
3 871	1 888 446	37 027 453	148 110	19.6	19.9	6.0	239 813	10 801 556	43 206		
4 062	2 020 171	40 126 241	160 505	19.9	19.6	5.4	264 435	12 328 758	49 315		
4 325	2 233 742	44 925 603	179 703	20.1	20.0	5.6	278 674	11 739 110	46 956		
4 316	2 524 704	50 883 629	203 535	20.2	22.2	6.2	297 758	13 152 541	52 610		
4 329	1 863 460	38 956 682	207 768	20.9	21.8	6.3	212 223	10 013 242	53 404		
2 798	224 951	8 630 117	70 738	38.4	14.7	4.0	249 884	20 672 360	169 446		
2 846	236 934	8 980 189	73 608	37.9	15.9	4.1	296 462	24 693 120	202 403		
3 707	289 731	11 171 531	91 570	38.6	15.7	4.0	333 939	26 344 902	215 942		
3 899	317 527	11 604 682	95 120	36.5	15.2	4.0	329 758	25 220 548	206 726		
3 992	248 936	9 182 315	100 353	36.9	14.6	3.9	235 962	18 017 026	196 907		
1 471	49 856	1 044 166	20 883	20.9	11.4	3.3	19 444	622 644	12 453		
1 468	53 895	1 138 785	22 776	21.1	15.6	3.2	30 562	867 018	17 340		
1 490	63 976	1 364 822	27 296	21.3	17.6	3.8	50 603	1 624 779	32 496		
1 466	62 095	1 302 082	26 042	21.0	18.1	3.6	42 390	1 305 095	26 102		
1 462	49 245	1 146 607	30 576	23.3	17.0	4.1	30 492	961 994	25 653		
7 507	1 441 058	23 741 818	447 959	16.5	30.1	10.1	129 065	5 004 252	94 420		
8 604	1 500 887	24 494 186	462 154	16.3	30.1	9.4	135 978	5 271 513	99 463		
9 210	1 691 942	28 371 859	535 318	16.8	33.0	10.1	176 786	6 814 514	128 576		
9 590	2 009 588	32 812 935	619 112	16.3	35.4	10.7	187 808	7 293 753	137 618		
9 609	1 460 589	24 861 740	626 240	17.0	35.7	10.8	119 113	4 589 852	115 613		
3 451	819 071	18 269 225	110 723	22.3	24.8	8.5	66 468	3 061 757	18 556		
3 848	887 609	19 957 677	119 507	22.5	22.5	7.5	70 836	3 525 812	21 113		
4 368	1 011 091	22 567 570	135 135	22.3	23.5	7.7	95 033	3 856 345	23 092		
4 363	1 112 942	25 388 685	152 028	22.8	27.2	8.5	81 927	4 020 364	24 074		
4 283	860 136	19 942 638	159 270	23.2	30.3	9.0	55 766	2 666 414	21 297		
2 829	414 439	10 577 834	73 971	25.5	23.5	8.3	314 512	15 246 466	106 619		
2 975	436 851	10 855 229	75 911	24.8	21.8	7.8	324 865	16 336 473	114 241		
3 293	522 202	12 655 211	88 498	24.2	24.7	8.4	377 715	18 457 925	129 076		
3 532	524 989	13 124 469	91 780	25.0	23.5	8.0	408 322	18 800 593	131 473		
3 583	404 049	10 138 888	94 491	25.1	25.7	8.3	304 351	14 752 662	137 490		
2 523	339 461	10 300 726	70 553	30.3	17.6	4.6	110 412	7 120 458	48 770		
2 221	372 480	12 002 079	59 712	32.2	16.7	4.4	115 319	6 971 075	34 681		
2 228	428 123	14 710 691	64 239	34.4	17.5	4.6	133 875	8 445 399	36 879		
2 440	471 134	15 707 229	68 591	33.3	18.7	4.6	170 725	11 055 828	48 279		
2 657	373 787	13 578 264	79 035	36.3	19.4	5.0	128 473	8 436 262	49 105		

Tabel XXI. I (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.				Anvendt Kapital pr. km. Bane. (Tab. II, 2, Col. 13). Col. $\frac{13}{2a}$.
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. (Tab. II, 2, Col. 13).	Hvoraf:			
				Til Udvidelser og Forbedringer.			
				Betalte.	Kapital-konto.	Sum.	
Kroner.							
Hamar-Grundsetb.	1895—1896	38	1 905 007	289 075	48 732	337 807	50 000
	1896—1897	38	1 905 007	298 860	38 947	337 807	50 000
	1897—1898	38	1 901 306	287 106	47 000	334 106	49 903
	1898—1899	38	1 954 327	342 627	44 500	387 127	51 295
	¹⁾ 1899—1900	28.5	1 958 982	349 782	42 000	391 782	51 417
Grundset-Aamotb.	1895—1896	26	714 063	6 631	62 132	68 763	27 151
	1896—1897	26	714 063	10 131	58 632	68 763	27 151
	1897—1898	26	714 063	13 631	55 132	68 763	27 151
	1898—1899	26	714 063	17 131	51 632	68 763	27 151
	¹⁾ 1899—1900	19.5	714 063	20 631	48 132	68 763	27 151
Støren-Aamotb.	1895—1896	321	16 796 368	-	703 268	703 268	52 852
	1896—1897	321	16 891 225	-	798 125	798 125	53 150
	1897—1898	321	17 026 654	-	933 554	933 554	53 577
	1898—1899	321	17 112 756	-	1 019 656	1 019 656	53 848
	¹⁾ 1899—1900	240.8	17 218 345	-	1 146 745	1 146 745	54 180
Tr.hjem-Størenb.	1895—1896	51	4 260 827	319 128	10 000	329 128	83 382
	1896—1897	51	4 343 854	346 065	66 089	412 154	85 007
	1897—1898	51	4 351 748	410 048	10 000	420 048	85 161
	1898—1899	51	4 357 274	415 574	10 000	425 574	85 270
	¹⁾ 1899—1900	38.2	4 245 015	379 915	10 000	389 915	83 090
Rørosbanen.	1895—1896	436	23 676 265	614 834	824 132	1 438 966	54 642
	1896—1897	436	23 854 149	655 056	961 793	1 616 849	55 052
	1897—1898	436	23 993 771	710 785	1 045 686	1 756 471	55 374
	1898—1899	436	24 138 420	775 332	1 125 788	1 901 120	55 580
	¹⁾ 1899—1900	327	24 136 405	750 328	1 246 877	1 997 205	55 704
Merakerbanen.	1895—1896	106	11 415 127	138 227	16 000	154 227	111 585
	1896—1897	106	11 546 232	269 332	16 000	285 332	112 866
	1897—1898	106	11 505 044	228 145	16 000	244 145	112 464
	1898—1899	106	11 604 033	327 103	16 000	343 103	113 431
	¹⁾ 1899—1900	79.5	11 593 803	327 103	16 000	343 103	113 331
Jæderbanen.	1895—1896	76	5 241 291	4 077	35 914	39 991	68 693
	1896—1897	76	5 266 819	21 108	44 412	65 520	69 028
	1897—1898	76	5 266 819	24 708	40 812	65 520	69 028
	1898—1899	76	5 283 733	28 308	54 125	82 433	69 249
	¹⁾ 1899—1900	57	5 298 884	31 908	65 676	97 584	69 448
Bergen-Vossbanen.	1895—1896	108	10 226 348	129 648	6 000	135 648	94 688
	1896—1897	108	10 230 451	133 751	6 000	139 751	94 726
	1897—1898	108	10 248 178	151 478	6 000	157 478	94 891
	1898—1899	108	10 251 254	154 554	6 000	160 554	94 919
	¹⁾ 1899—1900	81	10 271 553	174 853	6 000	180 853	95 107

¹⁾ Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900 ($\frac{3}{4}$ Aar).

1895—1900; Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafiktkilometer pr. km. Driftslængde.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.			
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Midlere Reiselængde pr. Person. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgods.	Tonkilom. Il- & Fragtgods.		
Ialt.		Pr. km. Driftslængde.	Ialt.					Pr. km. Driftslængde.		
3 094	150 015	2 934 262	77 217	19.6	—	—	55 425	1 530 115	40 266	
3 131	142 706	3 009 899	79 208	21.1	—	—	54 922	1 543 781	40 626	
3 276	163 945	3 258 298	85 745	19.9	—	—	65 556	1 774 281	46 692	
3 363	172 993	3 491 291	91 876	20.2	—	—	68 655	1 866 366	49 115	
3 354	143 126	2 967 205	104 112	20.7	—	—	53 770	1 452 432	50 963	
2 085	54 902	1 250 654	48 102	22.8	—	—	32 346	808 773	31 107	
2 082	54 541	1 251 145	48 121	22.9	—	—	30 663	751 132	28 890	
2 120	60 117	1 404 263	54 010	23.4	—	—	34 426	847 214	33 624	
2 105	63 092	1 434 608	55 177	22.7	—	—	36 647	915 936	35 228	
2 100	53 770	1 247 490	63 974	23.2	—	—	28 077	697 052	35 746	
1 703	108 060	9 912 582	30 880	91.7	—	—	88 520	9 660 644	30 095	
1 802	119 449	9 702 130	30 225	81.2	—	—	95 756	10 591 009	32 994	
1 924	129 392	11 155 186	34 751	86.2	—	—	115 304	12 664 637	39 454	
2 067	140 007	11 625 134	36 215	83.0	—	—	114 554	13 143 213	40 945	
2 082	107 914	9 646 760	40 061	89.4	—	—	82 175	8 941 144	37 131	
2 819	140 563	3 211 422	62 969	22.8	—	—	74 653	3 424 818	67 153	
3 387	156 071	3 658 430	71 734	23.4	—	—	92 268	4 262 646	82 581	
3 540	182 179	3 970 021	77 844	21.8	—	—	109 366	5 125 666	100 503	
3 441	180 267	3 953 894	77 527	21.9	—	—	104 477	4 866 482	95 421	
3 518	137 489	3 075 895	80 520	22.3	—	—	76 977	3 784 625	99 074	
1 977	341 624	17 308 920	39 699	50.7	18.2	6.7	135 538	15 424 350	35 377	
2 120	378 768	17 621 604	40 417	46.5	17.7	6.1	149 976	17 148 568	39 332	
2 242	412 752	19 787 768	45 385	47.9	19.1	6.5	177 890	20 411 798	46 878	
2 343	427 277	20 504 927	47 030	48.0	16.4	5.6	179 111	20 791 997	47 688	
2 362	332 807	16 937 350	51 796	50.9	17.1	5.9	133 354	14 875 253	45 490	
2 490	218 090	4 095 803	38 640	18.8	14.4	4.4	136 791	10 451 874	98 602	
2 502	240 890	4 467 028	42 142	18.5	15.0	4.7	160 462	12 363 766	116 639	
2 544	263 729	5 103 952	48 150	19.3	16.7	5.1	176 306	13 943 604	131 543	
2 567	255 564	4 993 601	47 109	19.5	15.9	5.0	182 123	14 288 762	134 800	
2 599	200 521	4 074 311	51 249	20.3	17.4	5.2	158 192	12 157 764	152 928	
2 006	156 993	3 877 010	51 013	24.7	28.1	12.0	14 884	516 236	6 793	
2 006	173 973	4 170 492	54 876	24.0	28.5	12.0	16 511	542 376	7 137	
2 092	180 437	4 230 880	55 669	23.4	27.8	11.7	18 636	611 173	8 042	
2 171	210 745	5 019 345	66 044	23.8	30.5	12.4	21 301	734 717	9 667	
2 232	196 955	3 810 928	66 858	22.8	27.5	12.0	18 329	624 560	10 957	
2 356	627 548	7 249 175	67 122	11.6	24.4	7.8	19 577	1 338 297	12 391	
2 409	641 714	7 392 743	68 451	11.5	23.7	6.7	21 645	1 488 586	13 783	
2 472	685 272	8 079 927	74 814	11.8	25.2	6.9	22 749	1 657 909	15 351	
2 632	801 914	9 923 776	91 887	12.4	29.7	9.3	25 587	1 860 603	17 228	
2 650	535 097	6 736 363	91 032	12.6	27.6	8.6	20 898	1 327 441	16 388	

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sæmmendrag for Aarøne

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.					Anvendt Kapital pr. km. Bane. (Tab. II, 2, Col. 13 & Tab. XX). Col. $\frac{13}{2a}$.
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. (Tab. II, 2, Col. 13 & Tab. XX).	Hvoraf:			Til Udvidelser og Forbedringer.	
				Betalte.	Kapital-konto.	Sum.		
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.	1896—1897	46	4 442 700	-	-	-	56 667	
	1897—1898	78	4 535 300	-	-	-	57 848	
	1898—1899	78	4 549 300	-	-	-	58 027	
	¹⁾ 1899—1900	58.5	4 564 300	-	-	-	58 218	
Statsbanerne.	1895—1896	1 655	132 262 789	6 585 991	3 590 198	10 176 189	80 594	
	1896—1897	1 758	143 701 850	7 340 651	3 944 299	11 284 950	79 715	
	1897—1898	1 818	144 637 394	8 200 029	3 638 865	11 838 894	80 234	
	1898—1899	1 818	146 130 592	8 870 395	4 268 897	13 139 292	81 062	
	¹⁾ 1899—1900	1363.5	146 865 450	9 745 924	4 208 326	13 954 250	81 470	
Hovedbanen.	1895—1896	68	12 023 576	3 036 962	260 000	3 296 962	177 339	
	1896—1897	68	12 146 044	3 179 430	240 000	3 419 430	179 145	
	1897—1898	68	12 821 339	3 874 726	220 000	4 094 726	189 085	
	1898—1899	68	12 907 557	3 980 943	200 000	4 180 943	190 377	
	¹⁾ 1899—1900	51	13 607 966	4 557 454	323 898	4 881 352	200 708	
Nesttun—Osby. b)	1895—1896	26	734 410	-	-	-	27 924	
	1896—1897	26	734 410	-	-	-	27 924	
	1897—1898	26	734 410	-	-	-	27 924	
	1898—1899	26	734 410	-	-	-	27 924	
	¹⁾ 1899—1900	19.5	734 410	-	-	-	27 924	
Lillesand-Flaksvandbanen. b)	1896—1897	18	462 000	-	-	-	27 848	
	1897—1898	17	462 000	-	-	-	27 848	
	1898—1899	17	462 000	-	-	-	27 848	
	¹⁾ 1899—1900	12.8	462 000	-	-	-	27 848	
Sulitjelmab. b)	1896—1897	13	502 374	-	-	-	38 644	
	1897—1898	13	504 104	1 730	-	1 730	38 780	
	1898—1899	13	505 243	2 869	-	2 869	38 598	
	¹⁾ 1899—1900	9.8	505 260	2 886	-	2 886	38 599	
Urskog-Hølandsbanen. b)	1896—1897	18	485 000	-	-	-	18 945	
	1897—1898	25	485 000	-	-	-	18 945	
	1898—1899	41	1 095 000	-	-	-	20 140	
	¹⁾ 1899—1900	40.5	1 095 000	-	-	-	20 140	
Samtlige Baner.	1895—1896	1 750	145 482 775	9 622 953	3 850 198	13 473 151	83 048	
	1896—1897	1 901	158 031 677	10 520 081	4 184 299	14 704 380	80 959	
	1897—1898	1 967	159 644 247	12 076 485	3 858 865	15 935 350	81 788	
	1898—1899	1 983	161 834 802	12 854 207	4 468 897	17 323 104	81 656	
	¹⁾ 1899—1900	1497.1	163 270 086	14 306 264	4 532 224	18 838 488	82 422	

¹⁾ Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{8}$ 1900 ($\frac{3}{4}$ Aar).

1895—1900: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafik kilometer pr. km. Driftslængde.	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.			
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Midlere Reiselængde pr. Person. km.	Procent af Vogrenes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgods.	Tonkilom. Il- & Fragtgods.		
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.					Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	
1 365	63 633	1 174 055	23 523	18.5	22.8	6.1	16 595	413 527	8 990	
1 535	125 713	2 435 749	31 228	19.4	21.3	6.2	38 218	1 010 135	12 950	
1 653	134 960	2 527 536	32 404	18.7	20.0	5.8	40 919	1 247 076	15 988	
1 572	132 412	2 157 101	36 874	19.5	25.0	7.1	36 501	1 061 272	18 141	
2 813	6 321 478	142 122 247	85 874	22.5	21.0	-	1 299 144	90 260 250	51 607	
2 885	6 796 515	152 380 308	86 678	22.4	20.6	-	1 451 773	101 950 592	57 992	
3 080	7 706 516	175 626 013	96 604	22.8	21.6	-	1 679 483	114 917 593	63 211	
3 191	8 563 247	193 792 896	106 597	22.6	22.6	-	1 759 279	119 771 877	65 881	
3 229	6 403 270	151 523 187	111 128	23.7	22.9	-	1 227 193	89 483 742	65 628	
5 148	607 598	17 021 864	250 322	28.0	23.8	6.8	587 557	19 367 340	284 814	
5 300	665 574	18 274 621	268 744	27.4	24.6	6.9	661 871	21 934 931	322 573	
5 990	786 602	21 099 827	310 292	26.8	25.7	6.8	761 311	24 773 307	364 313	
7 025	903 927	23 582 159	346 796	26.1	26.4	6.8	819 416	27 749 337	408 078	
7 049	707 961	19 083 104	374 179	27.0	26.9	6.8	604 622	20 095 831	394 036	
2 459	63 722	980 226	37 701	15.4	20.0	7.9	989	17 493	673	
2 263	66 119	931 165	35 814	14.1	23.2	9.1	872	16 678	641	
2 249	65 527	1 087 994	41 846	16.6	23.5	9.3	947	18 900	727	
2 281	80 678	1 189 961	45 768	14.7	24.5	9.6	1 638	26 036	1 001	
2 232	55 324	843 299	43 246	15.2	24.2	9.6	1 383	20 377	1 045	
1 774	20 970	327 305	18 184	10.9	38.3	10.8	19 875	294 797	16 378	
2 164	23 747	255 586	15 034	10.8	32.7	9.4	32 752	257 007	15 118	
2 019	24 840	278 571	16 387	11.2	31.7	9.1	32 704	502 211	29 542	
1 696	17 278	187 899	14 795	10.9	33.9	—	15 934	253 624	19 814	
1 377	4 057	52 863	4 066	13.0	14.0	9.4	33 579	473 534	33 579	
1 249	4 354	56 733	4 364	13.0	16.5	11.1	31 612	411 904	31 612	
1 193	4 921	64 121	4 932	13.0	27.3	17.0	33 049	430 630	33 049	
1 627	5 599	72 955	7 521	13.0	29.4	17.5	34 801	453 454	46 271	
1 144	20 651	291 901	16 217	14.1	-	14.0	12 378	243 779	13 543	
1 344	40 260	462 828	18 513	11.5	-	10.1	20 816	388 200	15 528	
1 087	53 666	770 961	18 804	14.4	21.1	11.2	21 265	471 250	11 494	
1 292	48 483	834 537	20 606	17.2	25.5	13.3	19 892	470 046	11 606	
2 898	6 772 681	160 124 336	91 552	23.7	21.2	-	1 569 690	109 645 083	62 690	
2 925	7 350 454	172 258 163	90 614	23.5	21.0	-	1 825 455	124 878 311	65 691	
3 128	8 356 011	198 588 981	100 960	23.8	22.0	-	2 126 175	140 766 911	71 564	
3 244	9 355 266	219 678 669	110 781	23.5	23.0	-	2 235 620	148 951 341	75 114	
3 271	7 237 915	170 606 291	113 958	23.6	23.0	-	1 594 430	110 777 074	73 994	

I	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'explo- itation.	Befordring af Gods. Transport des marchandises.			Samlet Trafik. Mouvement total.	
		Midlere Transport- længde pr. Ton ll- & Fragtgods.	Midlere Belastning pr. Gods- vognaxel.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.
		Parcours moyen d'une tonne.	Charge moyenne par essieu.	Rapport %/o du poids net au poids brut.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Rapport %/o du poids net au poids brut.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Smaalensbanen.	1895—1896	45.0	1.46	26.6	606 782	11.1
	1896—1897	46.6	1.52	27.8	666 324	11.2
	1897—1898	42.1	1.49	26.7	706 354	10.5
	1898—1899	44.2	1.57	27.7	731 662	11.1
	¹⁾ 1899—1900	47.2	1.52	27.7	749 434	11.2
Kongsvingerbanen.	1895—1896	82.7	1.95	39.3	750 260	25.0
	1896—1897	83.3	2.14	41.3	817 882	26.9
	1897—1898	78.9	2.08	39.5	948 256	24.9
	1898—1899	76.5	2.09	39.2	948 357	23.8
	¹⁾ 1899—1900	76.4	2.09	38.8	969 302	22.5
Kongsv.-Flisenb.	1895—1896	32.0	1.42	27.3	150 532	11.1
	1896—1897	28.4	1.59	28.3	173 192	12.8
	1897—1898	32.1	1.80	34.6	206 523	18.2
	1898—1899	30.8	1.74	31.2	203 279	15.4
	¹⁾ 1899—1900	31.5	1.59	29.6	215 904	14.7
Kranla-Dr. menb.	1895—1896	38.6	1.53	33.4	889 193	15.5
	1896—1897	38.8	1.52	33.3	986 716	14.7
	1897—1898	38.5	1.58	35.0	1 130 355	15.9
	1898—1899	38.8	1.52	34.8	1 224 034	16.0
	¹⁾ 1899—1900	38.5	1.45	32.9	1 218 536	14.4
Dr. men-Skienb.	1895—1896	46.1	1.03	23.2	289 181	11.4
	1896—1897	49.8	1.11	23.0	339 944	10.6
	1897—1898	40.6	1.17	23.5	371 274	10.6
	1898—1899	49.1	1.12	23.2	384 585	11.0
	¹⁾ 1899—1900	47.8	1.01	21.9	382 544	10.3
Dr. men-Randsfj.b.	1895—1896	48.5	1.95	45.7	406 924	29.1
	1896—1897	50.3	1.88	45.3	436 182	28.7
	1897—1898	48.9	1.95	45.9	484 364	29.2
	1898—1899	46.0	1.94	45.0	516 330	28.0
	¹⁾ 1899—1900	48.5	1.91	44.7	543 215	27.7
Eidsvold Ottab. a) (Eidsv.—Hamar—Otta).	1895—1896	64.5	1.48	28.8	451 222	13.7
	1896—1897	60.5	1.47	27.1	381 573	12.4
	1897—1898	63.1	1.55	28.3	384 755	13.0
	1898—1899	64.8	1.56	28.5	451 143	13.9
	¹⁾ 1899—1900	65.7	1.53	28.1	474 516	13.7

¹⁾ Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{8}$ 1900 ($\frac{3}{4}$ Aar).

1895—1900: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafik, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Recettes.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer Fragtods.
Trafic des voyageurs.		Trafic des marchandises.						
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Autres recettes.	Total.	Par kilomètre exploité.	Recettes par le parcours kilométrique des voyageurs.	Recettes par tonne kilo- métrique (petite vitesse).
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.					
Kroner.							Øre.	
1 055 502	4 222	674 533	2 698	36 072	1 766 107	7 064	2.6	5.3
1 106 454	4 426	724 280	2 897	37 550	1 868 284	7 473	2.5	5.0
1 265 191	5 061	707 630	2 831	40 113	2 012 934	8 052	2.6	5.1
1 435 848	5 743	778 338	3 113	42 335	2 256 521	9 026	2.6	5.0
1 099 091	5 862	600 143	3 201	33 264	1 732 498	9 240	2.6	5.0
267 141	2 190	737 685	6 047	7 237	1 012 063	8 295	2.9	3.3
286 618	2 349	846 862	6 941	8 133	1 141 613	9 357	2.9	3.2
370 614	3 038	862 624	7 071	9 722	1 242 960	10 188	3.0	3.1
384 256	3 150	852 253	6 986	9 284	1 245 793	10 211	3.0	3.2
308 147	3 368	610 759	6 675	6 842	925 748	10 117	3.0	3.2
33 057	661	36 994	740	1 610	71 661	1 433	2.7	5.4
33 770	675	49 964	999	2 050	85 784	1 715	2.7	5.3
38 973	780	78 852	1 577	1 948	119 773	2 396	2.6	4.5
39 655	793	69 054	1 381	1 727	110 436	2 209	2.7	4.8
32 294	861	52 334	1 396	1 560	86 188	2 298	2.5	4.9
606 235	11 438	359 853	6 790	19 208	985 296	18 590	2.4	6.0
651 345	12 289	379 353	7 158	27 778	1 058 476	19 971	2.5	6.0
757 035	14 284	454 356	8 573	36 551	1 247 942	23 546	2.5	5.7
868 690	16 390	489 286	9 232	45 538	1 403 514	26 481	2.5	5.7
657 439	16 539	332 899	8 375	31 605	1 021 943	25 742	2.5	6.0
527 151	3 195	200 948	1 218	13 485	741 584	4 495	2.6	5.3
607 146	3 636	221 579	1 327	16 114	844 839	5 059	2.7	5.1
698 776	4 184	252 758	1 514	16 450	967 984	5 796	2.7	5.4
788 497	4 721	261 998	1 567	18 436	1 068 931	6 401	2.7	5.2
611 577	4 883	186 639	1 490	13 690	811 906	6 484	2.7	5.6
291 827	2 041	795 584	5 564	13 682	1 101 093	7 700	2.6	5.0
291 191	2 036	840 577	5 878	15 758	1 147 526	8 025	2.5	4.9
338 956	2 370	933 128	6 525	17 675	1 289 759	9 019	2.5	4.8
360 001	2 517	995 556	6 962	19 560	1 375 117	9 616	2.6	5.1
276 407	2 527	772 185	7 200	16 185	1 064 777	9 923	2.5	5.0
322 520	2 209	364 217	2 494	6 527	693 264	4 748	2.9	4.5
369 529	1 838	422 382	2 101	10 008	801 919	3 989	2.8	5.4
460 031	2 009	507 301	2 215	13 172	980 504	4 282	2.9	5.2
515 859	2 253	630 512	2 753	12 843	1 159 214	5 062	2.9	5.0
428 154	2 493	474 097	2 760	11 315	913 567	5 318	2.8	4.9

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn.	Driftsaar.	Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
		Midlere Transportlængde pr. Ton Il. & Fragtgods.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Hamar-Grundsetb.	1895—1896	27.6	—	—	—	—
	1896—1897	28.1	—	—	—	—
	1897—1898	27.2	—	—	—	—
	1898—1899	27.2	—	—	—	—
	¹⁾ 1899—1900	27.0	—	—	—	—
Grundset-Aamotb.	1895—1896	25.0	—	—	—	—
	1896—1897	24.5	—	—	—	—
	1897—1898	24.6	—	—	—	—
	1898—1899	25.0	—	—	—	—
	¹⁾ 1899—1900	24.8	—	—	—	—
Støren-Aamotb.	1895—1896	109.1	—	—	—	—
	1896—1897	110.6	—	—	—	—
	1897—1898	109.8	—	—	—	—
	1898—1899	114.7	—	—	—	—
	¹⁾ 1899—1900	108.8	—	—	—	—
Tr.hjem-Størenb.	1895—1896	45.9	—	—	—	—
	1896—1897	46.2	—	—	—	—
	1897—1898	46.9	—	—	—	—
	1898—1899	46.6	—	—	—	—
	¹⁾ 1899—1900	49.2	—	—	—	—
Rørosbanen.	1895—1896	113.8	1.43	37.8	208 580	20.0
	1896—1897	114.3	1.46	38.5	233 201	19.6
	1897—1898	114.7	1.43	38.7	262 558	20.6
	1898—1899	116.1	1.43	38.3	285 644	19.5
	¹⁾ 1899—1900	111.5	1.40	37.9	282 903	18.8
Merakerbanen.	1895—1896	76.4	2.69	44.3	432 011	25.0
	1896—1897	77.1	2.90	46.4	478 857	26.2
	1897—1898	79.1	3.02	47.7	506 689	27.9
	1898—1899	78.5	3.07	47.9	518 812	27.9
	¹⁾ 1899—1900	76.9	3.09	48.3	557 878	29.2
Jæderbanen.	1895—1896	34.7	0.80	24.2	97 441	11.6
	1896—1897	32.8	0.80	23.7	101 869	12.9
	1897—1898	32.8	0.81	24.0	115 423	12.2
	1898—1899	34.5	0.89	26.1	122 224	13.5
	¹⁾ 1899—1900	34.1	0.88	26.4	129 036	14.2
Bergen-Vossbanen.	1895—1896	68.4	1.31	27.9	161 251	12.9
	1896—1897	68.8	1.29	31.0	170 302	12.7
	1897—1898	72.9	1.32	32.9	186 733	12.6
	1898—1899	72.7	1.43	31.2	193 034	13.7
	¹⁾ 1899—1900	63.5	1.41	27.4	202 238	13.7

¹⁾ Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{8}$ 1900 ($\frac{3}{4}$ Aar).

1895—1900: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer Fragtods.
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					
Kroner.						Øre.		
97 088	2 555	100 568	2 647	3 811	201 467	5 302	3.0	5.8
99 509	2 619	102 167	2 688	4 641	206 317	5 429	3.0	5.8
108 500	2 855	118 325	3 114	4 953	231 778	6 100	3.1	5.8
118 248	3 112	130 509	3 434	5 190	253 947	6 683	3.1	6.0
98 339	3 450	99 782	3 501	3 863	201 984	7 087	3.0	5.9
47 678	1 834	39 762	1 529	637	88 077	3 387	3.3	4.3
47 175	1 815	38 883	1 495	796	86 854	3 341	3.3	4.6
52 161	2 006	44 558	1 714	1 292	98 011	3 770	3.3	4.5
56 127	2 159	49 339	1 897	902	106 368	4 091	3.5	4.5
47 165	2 419	36 261	1 860	966	84 392	4 328	3.3	4.5
416 309	1 297	363 157	1 131	6 285	785 751	2 448	3.5	3.5
412 941	1 287	390 391	1 216	8 501	811 833	2 529	3.5	3.4
462 681	1 441	455 826	1 420	8 442	926 949	2 888	3.5	3.2
459 647	1 544	489 298	1 524	7 850	992 795	3 093	3.6	3.3
408 641	1 697	342 712	1 424	7 968	759 321	3 153	3.5	3.5
109 349	2 144	164 033	3 216	5 202	278 584	5 462	3.0	4.4
115 883	2 272	197 592	3 874	6 278	319 753	6 269	2.8	4.3
131 653	2 581	221 443	4 342	6 065	359 161	7 042	3.0	3.9
134 374	2 635	223 384	4 380	5 665	363 423	7 126	3.1	4.1
107 526	2 811	165 973	4 339	4 512	278 011	7 278	3.1	4.0
670 424	1 538	667 520	1 531	15 936	1 353 880	3 105	3.3	3.9
675 508	1 549	729 033	1 672	20 216	1 424 757	3 268	3.3	3.9
754 993	1 732	840 152	1 927	20 754	1 615 899	3 706	3.3	3.7
804 397	1 845	892 529	2 047	19 606	1 716 532	3 937	3.4	3.8
661 671	2 023	644 729	1 972	17 309	1 323 709	4 048	3.3	3.9
114 785	1 083	399 869	3 772	12 623	527 277	4 974	2.6	3.7
123 310	1 163	435 349	4 107	12 026	570 685	5 384	2.5	3.4
138 987	1 311	461 911	4 358	11 753	612 651	5 780	2.5	3.2
139 810	1 319	482 615	4 553	12 479	634 904	5 990	2.6	3.3
114 963	1 446	407 579	5 127	10 766	533 308	6 708	2.6	3.2
114 950	1 512	50 281	662	5 690	170 921	2 249	2.7	8.5
120 843	1 590	54 357	715	6 458	181 658	2 390	2.7	8.8
122 671	1 614	59 142	778	6 801	188 614	2 482	2.7	8.6
144 150	1 897	69 237	911	4 977	218 364	2 873	2.7	8.4
110 478	1 938	56 413	990	3 983	170 874	2 998	2.7	8.0
225 637	2 089	96 508	894	6 835	328 980	3 046	2.8	6.3
235 106	2 177	107 190	992	7 746	350 042	3 241	2.9	6.3
249 991	2 315	111 819	1 035	8 428	370 238	3 428	2.8	5.9
289 133	2 677	127 308	1 179	4 054	420 495	3 892	2.7	5.9
213 326	2 634	98 340	1 214	2 437	314 103	3 878	2.9	6.4

Tabel XXI. I (Forts.). Sammen drag for Aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn.	Driftsaar.	Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
		Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragt gods.	Midlere Belastning pr. Gods-vognaxel.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.	1896—1897	24.9	1.17	31.5	92 234	13.0
	1897—1898	26.4	1.29	33.4	112 686	14.5
	1898—1899	30.5	1.38	35.6	124 669	15.6
	¹⁾ 1899—1900	29.1	1.44	37.6	122 007	17.9
Statsbanerne.	1895—1896	69.5	-	35.1	381 401	17.8
	1896—1897	70.2	-	35.9	401 579	17.7
	1897—1898	68.4	-	36.0	433 333	17.8
	1898—1899	68.1	1.74	35.7	458 991	17.6
	¹⁾ 1899—1900	72.9	1.72	35.3	470 202	17.3
Hovedbanen.	1895—1896	33.0	2.00	38.8	1 433 527	22.5
	1896—1897	33.1	2.10	39.6	1 541 481	23.4
	1897—1898	32.5	2.13	39.9	1 787 653	23.0
	1898—1899	33.9	2.20	40.1	2 017 150	22.8
	¹⁾ 1899—1900	33.2	2.12	39.0	2 038 356	21.9
Nesttun—Osby. b)	1895—1896	17.3	0.38	25.6	72 111	5.0
	1896—1897	19.1	0.50	28.5	74 416	4.5
	1897—1898	20.0	0.33	20.5	66 158	6.1
	1898—1899	15.9	0.37	23.3	68 502	6.6
	¹⁾ 1899—1900	14.7	0.35	22.1	67 323	6.5
Lillesand-Flaksvandbanen. b)	1895—1896	—	—	—	—	—
	1896—1897	14.8	1.43	42.9	86 606	21.7
	1897—1898	7.8	0.76	28.3	103 344	15.6
	1898—1899	15.4	1.59	45.2	114 201	27.0
	¹⁾ 1899—1900	15.9	1.55	39.8	94 764	22.1
Sulitjelmbanen. b)	1896—1897	13.0	1.02	61.1	74 700	45.7
	1897—1898	13.0	0.70	50.1	81 331	39.7
	1898—1899	13.0	1.00	66.8	73 883	45.4
	¹⁾ 1899—1900	13.0	0.95	56.7	142 193	33.0
Urskog-Hølandsbanen. b)	1896—1897	19.7	0.89	35.9	68 200	22.6
	1897—1898	18.6	0.95	36.1	80 470	21.2
	1898—1899	22.0	1.17	35.2	62 786	20.7
	¹⁾ 1899—1900	23.6	1.15	47.0	65 718	20.8
Samtlige Baner.	1895—1896	69.9	-	35.7	417 711	18.3
	1896—1897	68.4	-	36.4	429 459	18.4
	1897—1898	66.2	-	36.7	465 636	18.5
	1898—1899	66.6	-	36.4	493 633	18.4
	¹⁾ 1899—1900	69.5	-	36.0	502 142	17.8

¹⁾ Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900 ($\frac{3}{4}$ Aar).

1895—1900: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer Fragtods.
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					
Kroner.						Øre.		
31 498	685	34 053	740	924	66 475	1 445	2.5	7.9
66 468	852	75 283	965	1 749	143 500	1 840	2.5	7.2
71 124	912	84 917	1 089	2 420	158 461	2 032	2.7	6.5
58 041	992	73 836	1 262	2 043	133 920	2 289	2.5	6.7
4 229 229	2 555	4 383 992	2 649	138 904	8 752 125	5 288	2.7	4.4
4 532 318	2 578	4 844 979	2 756	164 761	9 542 058	5 428	2.7	4.3
5 262 685	2 895	5 344 957	2 940	185 116	10 792 758	5 937	2.7	4.2
5 841 420	3 213	5 733 601	3 154	193 261	11 768 282	6 473	2.8	4.3
4 571 588	3 353	4 309 954	3 161	150 998	9 032 540	6 625	2.7	4.3
504 191	7 415	1 251 485	18 404	102 766	1 858 442	27 330	2.8	6.0
538 649	7 921	1 401 785	20 615	101 711	2 042 145	30 031	2.8	6.0
627 123	9 222	1 594 772	23 453	108 961	2 330 856	34 277	2.8	6.0
706 762	10 393	1 735 135	25 516	115 582	2 557 479	37 610	2.8	5.8
558 584	10 953	1 268 879	24 880	97 945	1 925 408	37 753	2.8	5.9
28 787	1 107	3 365	129	126	32 278	1 241	2.8	18.4
27 732	1 067	3 661	141	144	31 537	1 213	2.9	20.8
28 345	1 090	4 212	162	510	33 067	1 272	2.5	21.2
30 870	1 187	4 533	174	655	36 058	1 387	2.5	16.6
22 416	1 150	3 712	190	247	26 375	1 353	2.6	16.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 947	497	13 230	735	384	22 561	1 253	2.6	4.5
7 759	456	20 188	1 188	342	28 289	1 664	2.6	8.0
8 268	486	20 132	1 184	394	28 794	1 694	2.5	4.0
5 091	398	11 971	935	495	17 557	1 372	2.6	4.7
2 834	218	29 744	2 288	-	32 578	2 506	4.6	6.8
3 666	282	21 206	1 631	-	24 872	1 913	5.7	5.1
2 545	196	21 708	1 670	-	24 253	1 866	3.4	5.0
2 332	238	24 642	2 515	-	26 974	2 752	3.0	5.4
8 620	479	16 549	919	600	25 769	1 432	2.8	6.7
16 519	661	29 414	1 177	2 297	48 230	1 929	3.4	7.4
25 121	613	34 879	851	5 249	65 249	1 591	3.0	7.2
25 073	619	36 480	901	2 553	64 106	1 583	2.7	7.6
4 762 207	2 723	5 638 842	3 224	241 796	10 642 845	6 085	2.7	4.7
5 119 100	2 693	6 309 948	3 319	267 600	11 696 648	6 153	2.7	4.6
5 946 097	3 023	7 014 749	3 566	297 226	13 258 072	6 740	2.7	4.8
6 614 986	3 336	7 549 988	3 807	315 141	14 480 115	7 302	2.8	4.6
5 185 084	3 463	5 655 638	3 778	252 238	11 092 960	7 410	2.8	4.6

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
		Bureau-afdeling. Administration générale.		Trafikafdeling. Service commercial et des trains.		Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Total.		Total.		Total.		Total.	
Kroner.									
Smaalensbanen.	1895—1896	15 895	64	491 117	1 965	450 094	1 800	473 424	1 894
	1896—1897	16 109	65	505 217	2 021	493 840	1 975	455 290	1 821
	1897—1898	16 372	65	546 067	2 184	497 755	1 991	522 058	2 088
	1898—1899	18 004	72	584 570	2 342	515 722	2 063	449 893	1 800
	¹⁾ 1899—1900	14 590	78	500 127	2 667	445 032	2 374	385 867	2 058
Kongsvingerbanen.	1895—1896	8 775	72	149 734	1 227	224 455	1 840	204 854	1 679
	1896—1897	8 500	70	153 857	1 261	199 469	1 635	213 895	1 753
	1897—1898	8 963	73	165 368	1 356	264 459	2 168	242 781	1 990
	1898—1899	9 314	76	171 891	1 409	285 269	2 338	227 816	1 867
	¹⁾ 1899—1900	7 409	81	155 565	1 700	258 081	2 821	217 431	2 376
Kongsv.-Flisenb.	1895—1896	2 319	46	41 281	826	30 937	619	35 329	706
	1896—1897	2 202	44	40 824	816	19 002	380	38 826	777
	1897—1898	2 393	48	41 677	833	30 645	613	41 830	837
	1898—1899	2 504	50	41 583	832	32 855	657	44 060	881
	¹⁾ 1899—1900	2 018	54	36 702	979	24 306	648	32 515	867
Krania-Dr.menb.	1895—1896	6 804	128	250 617	4 729	228 854	4 318	131 839	2 488
	1896—1897	6 458	122	282 073	5 322	251 297	4 742	137 643	2 597
	1897—1898	7 020	132	298 101	5 625	269 877	5 092	132 267	2 496
	1898—1899	7 742	146	336 772	6 354	306 721	5 787	147 252	2 778
	¹⁾ 1899—1900	6 105	154	306 588	7 723	282 244	7 109	128 819	3 245
Dr.men-Skienb.	1895—1896	9 898	60	230 897	1 399	223 248	1 353	234 116	1 419
	1896—1897	9 615	59	259 499	1 554	279 322	1 672	233 625	1 398
	1897—1898	10 160	61	260 763	1 561	285 129	1 707	252 293	1 511
	1898—1899	10 978	66	276 593	1 656	301 895	1 808	250 313	1 499
	¹⁾ 1899—1900	8 805	70	253 967	2 028	272 148	2 174	213 986	1 709
Dr.men-Randsfj.b.	1895—1896	10 345	72	210 285	1 471	244 933	1 713	292 948	2 048
	1896—1897	9 803	69	222 005	1 553	236 013	1 650	293 623	2 053
	1897—1898	10 402	73	229 664	1 606	268 817	1 880	284 387	1 989
	1898—1899	11 137	78	256 107	1 791	291 528	2 039	329 971	2 307
	¹⁾ 1899—1900	9 071	84	228 818	2 133	258 214	2 406	217 414	2 026
Eidsvold-Ottab. a)	1895—1896	9 387	64	181 639	1 244	191 849	1 314	159 685	1 097
	1896—1897	10 710	53	211 753	1 053	243 708	1 213	187 871	935
	1897—1898	12 273	54	226 135	988	275 132	1 201	233 632	1 020
	1898—1899	13 383	58	245 582	1 072	288 448	1 260	188 712	824
	¹⁾ 1899—1900	10 921	64	214 366	1 248	259 140	1 508	153 612	894

¹⁾ Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900 ($\frac{3}{4}$ Aar).

1895—1900: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter.			Ud- gift i pCt. af Ind- tægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							Oplagte Fonds. (eller Drifts- konti).
Dépenses totales.				Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).							
Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafiktoget. Par train-kilomètre.		Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal. Intérêts du capital total d'éta- blissement.	Af Overskudet har været anvendt til			
			Total.					Fonds.	Afsæt- ning til Fonds.	Dividende.		pCt.
Employ de l'excédant pour				Total.	Pour cent.	Kr.					
Total.			pCt.				Kroner.	pCt.	Kroner.		
I 442 134	5 769	1.49	81.7	323 973	1 295	1.11	110 743	16 500	196 771	0.7	373 960
I 474 677	5 899	1.45	78.9	393 607	1 574	1.36	197 866	16 500	196 771	0.7	535 450
I 587 203	6 349	1.47	78.9	425 731	1 703	1.47	148 868	92 300	196 771	0.7	569 836
I 573 444	6 294	1.46	69.7	683 077	2 732	2.34	475 242	25 500	196 771	0.7	881 757
I 357 192	7 238	1.67	78.3	375 306	2 002	1.68	223 268	25 500	140 617	0.5	597 360
592 852	4 859	1.74	58.6	419 211	3 436	3.73	125 824	37 500	200 232	2.7	332 939
577 834	4 736	1.66	50.6	563 779	4 621	5.20	295 222	37 500	200 232	2.7	608 179
683 287	5 601	1.51	55.0	559 673	4 587	4.89	215 483	97 572	200 232	2.7	812 853
696 622	5 710	1.46	55.9	549 171	4 501	4.70	269 844	37 500	200 232	2.7	493 151
641 751	7 014	1.76	69.3	283 997	3 104	3.21	78 306	37 500	148 320	2.0	501 772
I 111 133	2 223	1.51	155.1	c) ÷ 394 72	÷ 789	÷ 1.59	-	-	c) ÷ 21 466	-	-
I 101 109	2 022	1.38	117.9	» ÷ 15 325	÷ 307	÷ 0.60	-	-	984	-	-
I 116 831	2 337	1.57	97.5	2 942	59	0.12	-	-	19 165	-	-
I 121 497	2 430	1.66	110.0	» ÷ 11 063	÷ 221	÷ 0.44	-	-	3 015	-	-
96 229	2 566	1.75	111.7	» ÷ 10 041	÷ 268	÷ 0.52	-	-	c) ÷ 585	-	-
629 635	11 880	1.58	63.9	355 661	6 710	5.13	111 122	58 500	43 152	2.0	277 271
680 400	12 838	1.49	64.3	378 076	7 133	5.10	15 928	163 500	43 152	2.0	181 351
710 462	13 405	1.46	56.9	537 481	10 141	7.07	194 524	142 116	43 152	2.0	317 883
802 991	15 151	1.58	57.2	600 523	11 330	7.65	328 572	78 750	43 152	2.0	556 835
728 790	18 357	1.91	71.3	293 153	7 384	4.89	74 990	80 250	32 364	1.5	283 988
704 782	4 271	1.24	95.0	36 802	223	0.28	9 877	8 000	-	-	61 825
785 129	4 701	1.22	92.9	59 710	358	0.45	25 595	8 000	-	-	66 532
812 840	4 867	1.11	84.0	155 143	929	1.16	121 632	8 000	-	-	182 458
845 264	5 061	1.16	79.1	223 667	1 340	1.65	189 005	8 000	-	-	369 156
754 548	6 027	1.41	92.9	57 358	458	0.56	35 375	8 000	-	-	217 071
764 245	5 344	1.89	69.4	336 848	2 356	4.02	165 411	22 900	138 556	2.0	269 231
765 712	5 355	1.80	66.7	381 814	2 670	4.57	99 244	136 000	138 556	2.0	338 966
798 772	5 586	1.70	61.9	490 987	3 433	5.82	175 282	170 800	138 556	2.0	347 169
895 735	6 264	1.77	65.2	479 382	3 352	5.48	282 174	51 900	138 556	2.0	528 841
721 777	6 727	1.88	67.8	343 000	3 197	5.28	195 637	51 900	103 917	1.5	556 160
546 291	3 742	1.48	78.8	146 973	1 006	1.28	130 463	-	-	-	123 949
657 518	3 271	1.47	82.0	144 401	718	0.83	130 256	-	-	-	242 570
750 643	3 278	1.47	76.6	229 861	1 004	1.31	216 307	-	-	-	435 096
740 332	3 233	1.32	63.9	418 881	1 829	2.35	413 882	-	-	-	746 787
642 719	3 741	1.41	70.3	270 848	1 577	2.01	277 192	-	-	-	978 637

Tabel XXI. I (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes Navn.	Driftsaar.	Udgifter. (Drift og Vedligehold).							
		Bureauafdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Kroner.							
Hamar-Grundsetb.	1895—1896	3 060	81	63 408	1 669	40 947	1 078	42 458	1 117
	1896—1897	2 962	78	66 088	1 739	45 148	1 188	41 639	1 096
	1897—1898	2 954	78	67 904	1 787	52 441	1 380	45 612	1 200
	1898—1899	3 121	82	75 328	1 982	64 291	1 692	51 021	1 343
	¹⁾ 1899—1900	2 499	88	63 335	2 222	52 138	1 829	30 827	1 082
Grundset-Aamotb.	1895—1896	2 085	80	18 487	711	17 103	658	35 795	1 377
	1896—1897	1 539	59	18 305	704	15 704	604	29 377	1 130
	1897—1898	1 572	60	17 803	685	19 824	763	35 108	1 350
	1898—1899	1 626	63	18 722	720	22 668	872	39 217	1 508
	¹⁾ 1899—1900	1 301	67	15 282	784	18 498	949	22 100	1 133
Støren—Aamotb.	1895—1896	13 342	42	154 428	481	191 027	595	399 044	1 243
	1896—1897	12 529	39	158 358	494	210 691	656	371 125	1 156
	1897—1898	13 128	41	160 326	499	240 323	749	442 182	1 378
	1898—1899	14 046	44	172 424	537	276 623	862	467 942	1 458
	¹⁾ 1899—1900	11 234	47	142 581	592	234 425	974	359 523	1 493
Tr.hjem-Størenb.	1895—1896	4 019	79	70 826	1 389	68 156	1 336	89 484	1 755
	1896—1897	3 936	77	79 881	1 566	79 029	1 550	68 762	1 348
	1897—1898	4 125	81	80 726	1 583	87 066	1 707	77 716	1 524
	1898—1899	4 166	82	83 987	1 647	89 316	1 751	74 493	1 461
	¹⁾ 1899—1900	3 339	87	72 824	1 906	77 518	2 029	51 422	1 346
Rørosbanen.	1895—1896	22 507	52	307 149	704	317 233	728	566 782	1 300
	1896—1897	20 966	48	322 632	740	350 572	804	510 903	1 172
	1897—1898	21 779	50	326 759	749	399 654	917	600 618	1 377
	1898—1899	22 959	53	350 461	804	452 898	1 039	632 672	1 451
	¹⁾ 1899—1900	18 373	56	294 023	899	382 579	1 170	463 872	1 419
Merakerbanen.	1895—1896	5 937	56	107 149	1 011	125 629	1 185	125 614	1 185
	1896—1897	5 682	53	109 458	1 033	137 368	1 296	131 439	1 240
	1897—1898	5 723	54	112 865	1 005	146 380	1 381	126 418	1 193
	1898—1899	5 867	55	116 388	1 098	159 181	1 502	122 026	1 151
	¹⁾ 1899—1900	4 895	62	101 647	1 279	148 144	1 863	107 156	1 348
Jæderbanen.	1895—1896	4 790	63	47 644	627	40 219	529	56 714	746
	1896—1897	4 654	61	48 960	644	35 632	469	54 030	711
	1897—1898	4 133	54	50 409	603	38 996	513	59 645	784
	1898—1899	4 927	65	51 774	682	45 490	599	60 004	790
	¹⁾ 1899—1900	3 800	67	44 825	786	43 131	757	48 999	860
Bergen-Vossbanen.	1895—1896	5 384	50	82 853	767	80 255	743	142 407	1 319
	1896—1897	5 192	48	85 007	787	85 747	794	131 451	1 217
	1897—1898	5 379	50	90 737	840	90 885	841	141 381	1 309
	1898—1899	5 928	55	104 982	972	102 448	949	143 940	1 333
	¹⁾ 1899—1900	4 682	58	83 694	1 033	83 335	1 029	108 372	1 338

¹⁾ Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900 ($\frac{3}{4}$ Aar).

1895—1900: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
Samlede Udgifter.			Ud- gift i pCt. af Ind- tægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							Oplagte Fonds. (eller Drifts- konti).	
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik- togkm.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal.	Af Overskudet har været anvendt til:			pCt.		Kr.
							Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.			
			Kroner.		pCt.	Kroner.						
151 041	3 975	1.20	75.0	50 426	1 327	2.69	26 976	2 500	23 508	1.5	100 604	
156 487	4 118	1.32	75.8	49 830	1 311	2.48	20 371	9 785	15 672	1.0	91 417	
169 538	4 462	1.37	73.1	62 240	1 638	3.28	38 062	10 076	15 672	1.0	110 621	
195 106	5 134	1.53	76.8	58 841	1 549	2.88	37 252	2 500	15 672	1.0	131 914	
149 775	5 255	1.57	74.2	52 209	1 832	3.49	39 482	2 500	10 970	0.7	145 685	
73 905	2 843	1.36	83.9	14 173	545	1.76	3 825	3 500	-	-	26 725	
65 208	2 508	1.20	75.1	21 646	833	2.72	12 257	3 500	-	-	37 559	
74 541	2 867	1.35	76.1	23 470	903	2.90	13 731	3 500	-	-	51 147	
82 659	3 179	1.51	77.7	23 708	912	2.69	12 093	3 500	-	-	62 755	
57 688	2 958	1.41	68.4	26 704	1 370	4.17	18 651	3 500	-	-	69 138	
760 598	2 370	1.39	96.8	25 153	78	0.15	÷ 51 895	-	-	-	÷ 874 287	
755 911	2 355	1.31	93.1	55 922	174	0.33	÷ 13 451	-	-	-	÷ 994 495	
859 064	2 676	1.39	92.7	67 886	212	0.40	÷ 19 540	-	-	-	÷ 1016370	
935 279	2 914	1.41	94.2	57 515	180	0.34	÷ 34 175	-	-	-	÷ 1051200	
752 290	3 124	1.50	99.1	7 031	29	0.05	÷ 58 516	-	-	-	÷ 1111301	
233 701	4 582	1.63	83.9	44 883	880	1.06	27 180	-	19 659	0.5	87 678	
232 939	4 567	1.35	72.8	86 814	1 702	1.97	64 112	-	19 659	0.5	148 199	
251 212	4 926	1.39	69.9	107 949	2 116	2.40	36 074	45 900	19 659	0.5	161 254	
253 760	4 976	1.45	69.8	109 603	2 150	2.53	92 795	-	19 659	0.5	245 806	
206 426	5 405	1.54	74.3	71 549	1 873	2.19	54 166	-	19 276	0.5	261 309	
I 219 246	2 797	1.41	90.1	134 634	309	0.56	—	—	—	—	—	
I 210 545	2 777	1.31	85.0	214 212	491	0.89	—	—	—	—	—	
I 354 354	3 106	1.39	83.8	261 545	600	1.08	—	—	—	—	—	
I 466 805	3 364	1.44	85.5	249 728	573	1.02	—	—	—	—	—	
I 166 215	3 566	1.51	88.1	157 494	482	0.86	—	—	—	—	—	
367 621	3 468	1.39	69.7	159 656	1 506	1.37	41 698	-	135 131	1.2	198 506	
385 873	3 640	1.46	67.6	184 812	1 744	1.56	60 403	-	135 131	1.2	269 554	
393 994	3 717	1.46	64.3	218 657	2 063	1.85	98 489	-	135 131	1.2	377 020	
408 682	3 855	1.50	64.4	226 222	2 135	1.89	103 177	-	135 131	1.2	384 761	
364 548	4 585	1.76	68.4	168 760	2 123	1.85	83 955	-	90 006	0.8	412 085	
150 457	1 979	0.99	88.0	20 463	270	0.39	12 135	3 600	-	-	26 639	
144 403	1 900	0.95	79.5	37 255	490	0.71	30 591	3 600	-	-	57 946	
153 753	2 023	0.97	81.5	34 861	459	0.66	28 672	3 600	-	-	85 944	
163 985	2 158	0.99	75.1	54 379	716	1.03	48 018	3 600	-	-	133 778	
141 732	2 487	1.11	82.9	29 142	511	0.74	25 015	3 600	-	-	153 641	
312 681	2 895	1.23	95.0	16 299	151	0.16	17 249	-	-	-	143 678	
308 551	2 852	1.19	88.1	41 491	384	0.41	42 829	-	-	-	181 579	
329 569	3 052	1.23	89.0	40 669	377	0.40	43 737	-	-	-	206 700	
359 423	3 328	1.26	85.5	61 072	564	0.60	63 453	-	-	-	266 851	
282 790	3 491	1.32	90.0	31 313	387	0.41	37 966	-	-	-	275 974	

Tabel XXI. I (Forts.). Sammendrag for Aarene

I	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes Navn.	Driftsaar.	Udgifter. (Drift og Vedligehold).							
		Bureau-afdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
		Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.
		Kroner.							
Kristiansand—Byg-landsfjordbanen.	1896—1897	2 069	45	31 045	675	15 304	333	18 652	405
	1897—1898	4 226	54	44 967	576	34 127	438	32 655	419
	1898—1899	4 369	56	48 303	619	39 837	511	37 889	486
	¹⁾ 1899—1900	3 538	60	43 339	741	36 509	624	45 974	786
Statsbanerne.	1895—1896	102040	62	2 100 365	1 269	2 157 706	1 304	2 424 011	1 465
	1896—1897	101960	58	2 272 330	1 293	2 347 274	1 335	2 407 248	1 369
	1897—1898	108824	60	2 393 511	1 316	2 601 857	1 431	2 669 966	1 469
	1898—1899	117111	64	2 585 008	1 422	2 822 293	1 552	2 634 551	1 449
¹⁾ 1899—1900	91 207	69	2 263 662	1 660	2 492 863	1 828	2 124 017	1 558	
Hovedbanen.	1895—1896	39 253	577	389 932	5 734	396 186	5 826	176 219	2 592
	1896—1897	38 696	569	413 038	6 074	369 297	5 431	209 645	3 083
	1897—1898	39 588	582	485 345	7 138	445 926	6 558	327 908	4 822
	1898—1899	40 842	601	582 896	8 572	468 121	6 884	328 483	4 831
¹⁾ 1899—1900	38 249	750	477 407	9 361	403 341	7 909	309 189	6 063	
Nesttun—Osb. b)	1895—1896	-	-	8 520	328	15 574	599	9 580	368
	1896—1897	-	-	5 495	211	14 364	553	11 569	445
	1897—1898	-	-	6 818	263	15 126	588	11 729	451
	1898—1899	3 712	143	5 862	226	17 164	660	11 891	457
¹⁾ 1899—1900	3 543	182	4 485	230	12 997	667	7 965	408	
Lillesand—Flaks-vandbanen. b)	1895—1896	-	-	-	-	-	-	-	-
	1896—1897	-	-	9 940	552	9 536	530	3 213	179
	1897—1898	-	-	11 840	697	9 520	560	3 117	183
	1898—1899	-	-	9 780	576	10 185	599	4 117	242
¹⁾ 1899—1900	-	-	6 784	530	8 306	649	4 322	338	
Sulitjelmb. b)	1896—1897	-	-	11 532	887	7 713	593	4 186	322
	1897—1898	-	-	8 788	676	11 889	915	3 438	264
	1898—1899	3 914	301	4 696	361	9 294	715	3 240	249
	¹⁾ 1899—1900	5 315	542	2 749	281	9 758	996	2 098	214
Urskog—Hølands-banen. b)	1896—1897	-	-	9 830	546	7 400	411	6 933	385
	1897—1898	3 827	153	15 310	612	11 815	473	10 636	426
	1898—1899	4 989	122	18 436	450	19 014	463	18 878	460
	¹⁾ 1899—1900	4 182	103	16 949	419	21 778	538	19 379	478
Samtlige Baner.	1895—1896	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896—1897	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897—1898	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898—1899	—	—	—	—	—	—	—	—
¹⁾ 1899—1900	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{8}$ 1900 ($\frac{3}{4}$ Aar).

Tabel XXI. 2. Sammændrag af Kapital, Indtægter og Udgifter
Resumé du capital, des recettes et des dépenses

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt Kapital. Capital total employé.			Driftsindtægter. Recettes du trafic.			
			Ialt. Total.	Heraf Ud- videlser og Forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige Indtægter. Produits divers.	Sum. Total.
				Betale. Payé.	Kapitalkonti. Amortissement.				
I Gjennemsnit Tusinde Kroner									
Smaalensbanen.	² / ₁ 1879— ³⁰ / ₆ 80	118	22 000.0	-	-	394.0	160.0	9.9	563.9
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	211.2	27 711.7	62.9	-	573.0	395.3	22.6	990.9
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	250	28 062.2	275.6	-	712.7	488.6	69.4	1 270.7
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	623.7	43.9	1 590.7
	¹ / ₇ 1895— ³⁰ / ₆ 96	250	29 434.1	1 055.3	268.7	1 055.5	674.5	36.1	1 766.1
	¹ / ₇ 1896— ³⁰ / ₆ 97	250	29 492.2	1 121.0	261.1	1 106.5	724.3	37.5	1 868.3
	¹ / ₇ 1897— ³⁰ / ₆ 98	250	29 622.3	1 336.0	176.2	1 265.2	707.6	40.1	2 012.9
	¹ / ₇ 1898— ³⁰ / ₆ 99	250	29 811.8	1 407.3	294.5	1 435.9	778.3	42.3	2 256.5
	¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	187.5	29 917.8	1 525.5	269.0	1 099.1	600.1	33.3	1 732.5
Kongsvingerbanen.	³ / ₁₀ 1862— ³¹ / ₁₂ 65	81.3	7 416.0	-	16.9	103.1	224.4	5.9	333.4
	¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408.4
	¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	122	8 420.0	166.8	837.2	208.8	399.0	7.8	615.6
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	122	8 770.9	387.5	967.4	216.7	579.2	6.4	802.3
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790.0
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779.2
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877.6
	1895—96	122	9 743.4	1 683.2	644.2	267.2	737.7	7.2	1 012.1
	1896—97	122	9 758.4	1 735.7	606.7	286.6	846.9	8.1	1 141.6
	1897—98	122	9 861.1	1 848.6	596.5	370.6	862.7	9.7	1 243.0
	1898—99	122	9 869.9	1 894.9	559.0	384.3	852.2	9.3	1 245.8
¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	91.5	10 304.0	2 366.5	521.5	308.1	610.8	6.8	9 25.7	
Kongsv. Flisenb.	³ / ₁₁ 1893— ³⁰ / ₆ 95	41.5	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50.9
	1895—96	50	2 898.3	-	8.0	33.1	37.0	1.6	71.7
	1896—97	50	2 890.1	-	8.0	33.8	50.0	2.0	85.8
	1897—98	50	2 917.5	-	-	39.0	78.9	1.9	119.8
	1898—99	50	2 918.0	-	-	39.7	69.0	1.7	110.4
	¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	37.5	2 918.0	-	-	32.3	52.3	1.6	86.2
Krania-Dr. menb.	⁷ / ₁₀ 1872— ³¹ / ₁₂ 75	42.9	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3	579.8
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	53	5 728.3	86.1	1 115.9	367.0	223.1	12.2	602.3
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686.4
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	53	6 274.6	529.8	1 188.8	456.2	302.8	16.5	775.5
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	898.1
	1895—96	53	6 747.8	1 188.9	1 001.3	606.2	359.9	19.2	985.3
	1896—97	53	7 261.2	1 425.5	1 278.1	651.3	379.4	27.8	1 058.5
	1897—98	53	7 383.9	1 600.5	1 225.8	757.0	454.4	36.6	1 248.0
	1898—99	53	7 473.4	1 732.1	1 183.6	868.7	489.3	45.5	1 403.5
	¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	39.7	7 532.1	1 871.2	1 103.3	657.4	332.9	31.6	1 021.9

1) Indtil 30te Juni 1883. 2) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1900.

des chemins de l'état jusqu' au 31. mars 1900.

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73			
		Driftsudgifter. Dépenses (exploitation et entretien).						Udgift i pCt. af Indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.		Driftsoverskud. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).		Nettooverskud. Produit net.		Fonds ved Terminens Slutning. Fonds totaux à la fin du terme.			
Direktion og Hovedkontor indtil 30te Juni 1883. Bureauafdeling fra 1ste Juli 1883. Administration générale.		Trafikafdeling. Service commercial et des trains.		Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie.		Forskjellige Udgifter. Autres dépenses.		Sum. Total.		Heraf uddelt som Udbytte. Dont dividende des actions.		Beløb. En tout.		pCt. Pour cent.	
aarlig (Moyenne annuelle).																Tus.Kr.	
Mille Kroner).																Mille Kr.	
								IGj.snit aarlig (Moyenne annuelle).									
								Tus. Kroner.		(Mille Kroner).							
		29.6	148.0	111.3	137.5	10.4	436.8	77.5	127.1	÷ 11.4	115.7	-	-	173.5			
{ ¹⁾		38.8	187.0	170.4	227.6	¹⁾ 4.8											
{ ²⁾		10.4	281.3	244.9	385.2	²⁾ 1.1	746.3	75.3	244.6	+ 29.5	274.1	138.1	0.50	635.1			
		12.6	331.3	264.5	391.1	3.0	1 002.5	78.9	268.2	+ 1.9	270.1	177.7	0.64	755.6			
		16.4	440.8	403.6	459.5	4.6	1 324.9	83.3	265.8	+ 6.5	272.3	201.1	0.72	307.0			
		15.9	491.1	450.1	473.4	11.6	1 442.1	81.7	324.0	-	324.0	196.8	0.70	374.0			
		16.1	505.2	493.9	455.3	4.2	1 474.7	78.9	393.6	+ 17.5	411.1	196.8	0.70	535.5			
		16.4	546.1	497.7	522.0	5.0	1 587.2	78.9	425.7	+ 12.2	437.9	196.8	0.70	569.8			
		18.0	584.6	515.7	449.9	5.3	1 573.5	69.7	683.0	+ 14.5	697.5	196.8	0.70	881.8			
		14.6	500.1	445.0	385.9	11.6	1 357.2	78.3	375.3	+ 14.1	389.4	140.6	0.50	597.4			
		12.5	57.4	143.4	98.6	4.6	316.5	94.9	16.9	+ 10.3	27.2	-	-	49.3			
		12.5	60.9	186.4	130.0	6.1	395.9	96.9	12.5	+ 12.7	25.2	-	-	100.3			
		19.8	92.8	192.9	183.0	7.6	496.1	80.6	119.5	+ 27.8	91.7	14.8	0.20	209.0			
		29.5	107.5	165.6	243.5	9.5	555.6	69.3	246.7	+ 69.9	176.8	44.5	0.60	514.1			
{ ¹⁾		29.5	105.9	155.7	216.9	¹⁾ 4.3											
{ ²⁾		7.2	124.1	179.8	221.6	²⁾ 1.6	521.1	66.0	268.9	÷ 52.5	216.4	140.9	1.90	442.5			
		6.8	131.2	156.9	190.8	1.8	487.5	62.6	291.7	÷ 42.1	249.6	172.1	2.32	463.0			
		8.5	145.9	212.7	191.9	1.2	560.2	63.8	317.4	÷ 44.6	272.8	197.3	2.66	211.7			
		8.8	149.7	224.5	204.9	5.0	592.9	58.6	419.2	÷ 55.6	363.6	200.2	2.70	332.9			
		8.5	153.8	199.5	213.9	2.1	577.8	50.6	563.8	÷ 30.8	533.0	200.2	2.70	608.2			
		9.0	165.4	264.4	242.8	1.7	683.3	55.0	559.7	÷ 46.4	513.3	200.2	2.70	812.9			
		9.3	171.9	285.3	227.8	2.3	696.6	55.9	549.2	÷ 41.6	507.6	200.2	2.70	493.2			
		7.4	155.5	258.1	217.4	3.3	641.7	69.3	284.0	÷ 19.9	264.1	148.3	2.00	501.8			
		1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	90.5	177.8	÷ 39.6	+ 11.0	÷ 28.6	÷ 28.6	-	-			
		2.3	41.3	30.9	35.3	1.4	111.2	155.1	÷ 39.5	+ 18.0	÷ 21.5	÷ 21.5	-	-			
		2.2	40.8	19.0	38.8	0.3	101.1	117.9	÷ 15.3	+ 16.3	1.0	1.0	-	-			
		2.4	41.7	30.6	41.8	0.3	116.8	97.5	3.0	+ 16.2	19.2	19.2	-	-			
		2.5	41.6	32.8	44.1	0.5	121.5	110.0	÷ 11.1	+ 14.1	3.0	3.0	-	-			
		2.0	36.7	24.3	32.5	0.7	96.2	111.7	÷ 10.0	+ 9.5	÷ 0.6	÷ 0.6	-	-			
		24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6	÷ 151.9	58.7	31.9	1.55	59.4			
		26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8	÷ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0			
{ ¹⁾		25.5	122.1	127.4	116.7	¹⁾ 2.9											
{ ²⁾		6.2	162.1	167.3	138.6	²⁾ 0.8	426.8	62.2	259.6	÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7			
		6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6	÷ 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7			
		7.5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4	÷ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3			
		6.8	250.6	228.9	131.8	11.5	629.6	63.9	355.7	÷ 142.9	212.8	43.2	2.00	277.3			
		6.5	282.1	251.3	137.6	2.9	680.4	64.3	378.1	÷ 155.5	222.6	43.2	2.00	181.4			
		7.0	298.1	269.9	132.3	3.2	710.5	56.9	537.5	÷ 157.7	379.8	43.2	2.00	317.9			
		7.7	336.8	306.7	147.3	4.5	803.0	57.2	600.5	÷ 150.0	450.5	43.2	2.00	556.8			
		6.1	306.6	282.3	128.8	5.0	728.8	71.3	293.1	÷ 105.5	187.6	32.4	1.50	284.0			

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.				
			Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.	
				Betalte.	Kapitalkonto.					
									I Gjennemsnit Tusinde	
Drammen-Skienb.	¹ / ₁₂ 1881— ³⁰ / ₆ 85	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	540.8	
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	607.5	
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	682.5	
	1895—96	165	13 046.2	365.4	162.8	527.2	200.9	13.5	741.6	
	1896—97	167	13 073.1	376.0	154.8	607.1	221.6	16.1	844.8	
	1897—98	167	13 134.4	389.0	146.8	698.8	252.8	16.4	968.0	
	1898—99	167	13 264.0	400.4	252.9	788.5	262.0	18.5	1 069.0	
	¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	125.2	13 274.0	408.4	254.8	611.6	186.6	13.7	811.9	
	Dr. men-Randsfj. b. ³⁾	¹⁸ / ₁₀ 1868— ³¹ / ₁₂ 70	66	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	217.6
		¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	204.0	19.2	493.9
¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80		128.7	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	611.3	
¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85		143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	651.4	
¹ / ₂ 1885— ³⁰ / ₆ 90		143	7 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	832.8	
¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95		143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.5	13.8	939.5	
1895—96		143	8 617.7	1 242.6	602.1	291.8	795.6	13.7	1 101.1	
1896—97		143	8 784.6	1 425.3	586.3	291.2	840.6	15.7	1 147.5	
1897—98		143	8 861.9	1 732.9	356.1	339.0	933.1	17.7	1 289.8	
1898—99		143	9 390.1	1 869.2	748.0	360.0	995.6	19.5	1 375.1	
¹ / ₁ 1899— ³¹ / ₃ 1900		107.3	9 384.1	1 915.1	696.1	276.4	772.2	16.2	1 064.8	
Eidsvold-Hamar-Ottabanen.		⁸ / ₁₁ 1880— ³⁰ / ₆ 85	53.8	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	257.7
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	296.9	
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	398.0	
	1895—96	146	11 216.3	163.9	21.0	322.6	364.2	6.5	693.3	
	1896—97	201	17 101.9	177.9	21.0	369.5	422.4	10.0	801.9	
	1897—98	229	17 307.2	177.9	29.0	460.0	507.3	13.2	980.5	
	1898—99	229	17 576.6	281.2	29.0	515.9	630.5	12.8	1 159.2	
	¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	171.8	17 666.3	370.9	29.0	428.2	474.1	11.3	913.6	
Hamar-Grundsetb.	⁸ / ₁₀ 1862— ³¹ / ₁₂ 65	30.8	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68.6	
	¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72.6	
	¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117.9	
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	34.2	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143.4	
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151.0	
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168.9	
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	189.9	
	1895—96	38	1 905.0	289.1	48.7	97.1	100.6	3.8	201.5	
	1896—97	38	1 905.0	298.9	38.9	99.5	102.2	4.6	206.3	
	1897—98	38	1 901.3	287.1	47.0	108.5	118.3	5.0	231.8	
1898—99	38	1 954.3	342.6	44.5	118.2	130.5	5.2	253.9		
¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	28.5	1 959.0	350.0	42.0	98.3	99.8	3.9	202.0		

¹⁾ Indtil 30te Juni 1883. ²⁾ Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885. ³⁾ Kapitaludlæg etc. til Drift

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1900.

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
		Driftsudgifter.						Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægt +, Udgifter -).	Nettooverskud.			Fonds ved Terminens Slutning.
Direktion og Hoved- kontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Summ.	Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte.				Tusinde Kroner.	Tus. Kr.		
							Beløb.						pCt.	
aarlig.								I Gjennemsnit aarlig.						
Kroner.								Tusinde Kroner.						
{ ¹⁾ ²⁾	24.8 7.8 8.4 10.0 9.9 9.6 10.2 11.0 8.8	124.0 164.6 164.5 206.3 230.9 259.5 260.8 276.6 254.0	125.5 193.8 189.6 231.0 223.3 279.3 285.1 301.9 272.1	105.8 127.3 163.8 220.2 234.1 233.6 252.3 250.3 214.0	¹⁾ 3.9 ²⁾ 0.7 1.5 2.9 6.6 3.1 4.5 5.5 5.6	445.8	82.4	95.0	÷	13.2	81.8	-	-	310.9
	19.3 28.2 34.8 { ¹⁾ ²⁾ 32.9 7.6 9.0 10.5 10.3 9.8 10.4 11.1 9.1	40.3 93.4 127.4 121.1 141.3 146.4 194.0 210.2 210.3 222.0 229.7 256.5 228.8	36.0 121.8 150.1 133.6 141.4 147.7 210.2 244.9 236.0 268.8 291.5 258.2	46.7 124.1 173.1 189.7 224.0 228.5 277.4 293.0 293.6 284.4 330.0 217.4	7.4 10.4 11.9 ¹⁾ 6.8 ²⁾ 0.5 2.0 2.8 5.8 4.3 5.5 7.0 8.3	149.7 377.9 497.3 496.4	68.8 76.5 81.4 76.2	67.9 116.0 114.0 155.0	÷ ÷ ÷ ÷	4.0 18.5 34.3 17.7	63.9 97.5 79.7 137.3	54.3 82.9 42.3 43.0	1.13 1.35 0.6 0.62	21.1 106.9 124.5 412.8
	5.2 6.1 8.6 11.5 { ¹⁾ ²⁾ 8.8 2.5 5.2 3.3 3.1 3.0 3.0 3.1 2.5	20.1 19.4 33.1 46.8 30.0 37.3 42.3 59.5 63.4 66.1 67.9 75.3 63.3	16.4 19.9 25.4 25.8 28.3 28.3 28.8 37.0 40.9 45.1 52.4 64.3 52.2	17.7 20.8 28.1 35.5 49.0 58.8 51.9 46.1 42.5 41.6 52.4 51.0 30.8	0.2 0.5 1.3 1.2 ¹⁾ 0.9 ²⁾ 0.1 0.6 0.5 1.2 0.7 0.7 1.4 1.0	59.6 66.7 96.5 120.8 121.0	86.9 91.9 81.8 84.2	9.0 5.9 21.4 22.6	- + + +	- 0.3 4.3 4.1	9.0 6.2 25.7 26.7	- - 14.1 11.1	- - 0.9 0.71	38.6 64.5 98.3 98.6 81.4
	5.2 3.3 3.1 3.0 3.0 3.1 2.5	20.1 19.4 33.1 46.8 30.0 37.3 42.3 59.5 63.4 66.1 67.9 75.3 63.3	16.4 19.9 25.4 25.8 28.3 28.3 28.8 37.0 40.9 45.1 52.4 64.3 52.2	17.7 20.8 28.1 35.5 49.0 58.8 51.9 46.1 42.5 41.6 52.4 51.0 30.8	0.2 0.5 1.3 1.2 ¹⁾ 0.9 ²⁾ 0.1 0.6 0.5 1.2 0.7 0.7 1.4 1.0	59.6 66.7 96.5 120.8 121.0	86.9 91.9 81.8 84.2	9.0 5.9 21.4 22.6	- + + +	- 0.3 4.3 4.1	9.0 6.2 25.7 26.7	- - 14.1 11.1	- - 0.9 0.71	38.6 64.5 98.3 98.6 81.4
	5.2 3.3 3.1 3.0 3.0 3.1 2.5	20.1 19.4 33.1 46.8 30.0 37.3 42.3 59.5 63.4 66.1 67.9 75.3 63.3	16.4 19.9 25.4 25.8 28.3 28.3 28.8 37.0 40.9 45.1 52.4 64.3 52.2	17.7 20.8 28.1 35.5 49.0 58.8 51.9 46.1 42.5 41.6 52.4 51.0 30.8	0.2 0.5 1.3 1.2 ¹⁾ 0.9 ²⁾ 0.1 0.6 0.5 1.2 0.7 0.7 1.4 1.0	59.6 66.7 96.5 120.8 121.0	86.9 91.9 81.8 84.2	9.0 5.9 21.4 22.6	- + + +	- 0.3 4.3 4.1	9.0 6.2 25.7 26.7	- - 14.1 11.1	- - 0.9 0.71	38.6 64.5 98.3 98.6 81.4
	5.2 3.3 3.1 3.0 3.0 3.1 2.5	20.1 19.4 33.1 46.8 30.0 37.3 42.3 59.5 63.4 66.1 67.9 75.3 63.3	16.4 19.9 25.4 25.8 28.3 28.3 28.8 37.0 40.9 45.1 52.4 64.3 52.2	17.7 20.8 28.1 35.5 49.0 58.8 51.9 46.1 42.5 41.6 52.4 51.0 30.8	0.2 0.5 1.3 1.2 ¹⁾ 0.9 ²⁾ 0.1 0.6 0.5 1.2 0.7 0.7 1.4 1.0	59.6 66.7 96.5 120.8 121.0	86.9 91.9 81.8 84.2	9.0 5.9 21.4 22.6	- + + +	- 0.3 4.3 4.1	9.0 6.2 25.7 26.7	- - 14.1 11.1	- - 0.9 0.71	38.6 64.5 98.3 98.6 81.4
	5.2 3.3 3.1 3.0 3.0 3.1 2.5	20.1 19.4 33.1 46.8 30.0 37.3 42.3 59.5 63.4 66.1 67.9 75.3 63.3	16.4 19.9 25.4 25.8 28.3 28.3 28.8 37.0 40.9 45.1 52.4 64.3 52.2	17.7 20.8 28.1 35.5 49.0 58.8 51.9 46.1 42.5 41.6 52.4 51.0 30.8	0.2 0.5 1.3 1.2 ¹⁾ 0.9 ²⁾ 0.1 0.6 0.5 1.2 0.7 0.7 1.4 1.0	59.6 66.7 96.5 120.8 121.0	86.9 91.9 81.8 84.2	9.0 5.9 21.4 22.6	- + + +	- 0.3 4.3 4.1	9.0 6.2 25.7 26.7	- - 14.1 11.1	- - 0.9 0.71	38.6 64.5 98.3 98.6 81.4
	5.2 3.3 3.1 3.0 3.0 3.1 2.5	20.1 19.4 33.1 46.8 30.0 37.3 42.3 59.5 63.4 66.1 67.9 75.3 63.3	16.4 19.9 25.4 25.8 28.3 28.3 28.8 37.0 40.9 45.1 52.4 64.3 52.2	17.7 20.8 28.1 35.5 49.0 58.8 51.9 46.1 42.5 41.6 52.4 51.0 30.8	0.2 0.5 1.3 1.2 ¹⁾ 0.9 ²⁾ 0.1 0.6 0.5 1.2 0.7 0.7 1.4 1.0	59.6 66.7 96.5 120.8 121.0	86.9 91.9 81.8 84.2	9.0 5.9 21.4 22.6	- + + +	- 0.3 4.3 4.1	9.0 6.2 25.7 26.7	- - 14.1 11.1	- - 0.9 0.71	38.6 64.5 98.3 98.6 81.4

af Dampskibe paa Spirillen ikke indbefattet.

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60										
										Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
													Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
														Betalte.	Kapitalkonto.				
							I Gjennemsnit Tusinde												
Grundset-Aamotb.	²³ / ₁₀ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	21.8	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.8										
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	23.4	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.2										
	¹ / ₇ 1880— ²⁰ / ₆ 85	26	647.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.2										
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.4										
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.3										
	1895—96	26	714.1	6.6	62.1	47.7	39.8	0.6	88.1										
	1896—97	26	714.1	10.1	58.6	47.1	38.9	0.8	86.8										
	1897—98	26	714.1	13.6	55.1	52.2	44.5	1.3	98.0										
	1898—99	26	714.1	17.1	51.6	56.1	49.4	0.9	106.4										
	¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	19.5	714.1	20.6	48.1	47.2	36.2	1.0	84.4										
Støren-Aamotb.	¹⁷ / ₁₀ 1877— ³⁰ / ₆ 80	249.1	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	375.8										
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	321	15 859.4	-	69.4	266.1	214.3	2.7	483.1										
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.7										
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.4										
	1895—96	321	16 796.4	-	703.3	416.3	363.2	6.3	785.8										
	1896—97	321	16 891.2	-	798.1	412.9	390.4	8.5	811.8										
	1897—98	321	17 026.7	-	933.6	462.7	455.8	8.4	926.9										
	1898—99	321	17 112.8	-	1 019.6	495.6	489.3	7.9	992.8										
	¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	240.8	17 218.3	-	1 146.7	408.6	342.7	8.0	759.3										
	Tr.hjem-Størenb.	⁵ / ₈ 1864— ³¹ / ₁₂ 65	34.5	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.1									
¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70		49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.1										
¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75		49	2 945.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.2										
¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80		44.1	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.7										
¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85		49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.2										
¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90		51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8										
¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95		51	4 197.2	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4										
1895—96		51	4 260.8	319.1	10.0	109.4	164.0	5.2	278.6										
1896—97		51	4 343.9	346.1	66.1	115.9	197.5	6.3	319.7										
1897—98		51	4 351.7	410.0	10.0	131.6	221.4	6.1	359.1										
1898—99	51	4 357.3	415.6	10.0	134.4	223.4	5.6	363.4											
¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	38.2	4 245.0	379.9	10.0	107.5	166.0	4.5	278.0											
Merakerbanen.	¹⁷ / ₁₀ 1881— ³⁰ / ₆ 85	98.3	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2										
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6										
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7										
	1895—96	106	11 415.1	138.2	16.0	114.8	399.9	12.6	527.3										
	1896—97	106	11 546.2	269.3	16.0	123.3	435.4	12.0	570.7										
	1897—98	106	11 505.0	228.1	16.0	139.0	461.9	11.7	612.6										
	1898—99	106	11 604.0	327.1	16.0	139.8	482.6	12.5	634.9										
	¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	79.5	11 593.8	327.1	16.0	115.0	407.5	10.8	533.3										

¹) Indtil 30te Juni 1883. ²) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1900.

Driftsudgifter.							Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter +, Udgifter -).	Nettooverskud.		Fonds ved Terminens Slutning.						
Direktion og Hoved- kontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Afsætning til Fonds.				Heraf uddelt som Udbytte.								
										Beløb.	pCt.							
													I Gjennemsnit aarlig.					
aarlig.							Tusinde Kroner.		Tus. Kr.									
Kroner.							Tusinde Kroner.		Tus. Kr.									
	3.2	8.8	16.0	11.8	0.3	40.1	103.4	+	1.3	+	1.5	+	2.8	-	-	-	+	2.4
	4.3	8.5	14.9	18.8	0.3	46.8	93.2	+	3.4	+	7.1	+	3.7	-	-	-	+	37.8
1) 2)	3.9	7.7	14.9	25.9	0.2	55.4	90.5	5.8	+	7.1	+	1.3	-	-	-	-	+	45.5
	1.1	10.9	14.2	33.4	0.1													
	1.4	11.8	13.8	29.2	0.4	56.6	80.4	13.8	+	8.2	+	5.6	-	-	-	+	18.3	
	1.6	15.4	15.9	29.9	0.2	63.0	79.4	16.3	+	7.7	+	8.6	-	-	-	-	+	12.0
	2.1	18.5	17.1	35.8	0.4	73.9	83.9	14.2	+	6.9	+	7.3	-	-	-	-	+	26.7
	1.5	18.3	15.7	29.4	0.3	65.2	75.1	21.6	+	5.8	+	15.8	-	-	-	-	+	37.6
	1.6	17.8	19.8	35.1	0.2	74.5	76.1	23.5	+	6.3	+	17.2	-	-	-	-	+	51.1
	1.6	18.7	22.7	39.3	0.4	82.7	77.7	23.7	+	8.1	+	15.6	-	-	-	-	+	62.8
	1.3	15.3	18.5	22.1	0.5	57.7	68.4	26.7	+	4.5	+	22.2	-	-	-	-	+	69.1
1) 2)	32.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	+	69.1	+	0.5	+	69.6	-	-	-	+	188.1
	29.8	75.2	125.5	279.6	2.9	536.9	111.1	+	53.8	+	17.7	+	71.5	-	-	-	+	617.7
8.6	107.9	147.5	307.9	0.8														
	9.7	115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	95.1	31.3	+	45.4	+	14.1	-	-	-	-	+	688.0
	12.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	28.2	+	53.6	+	25.4	-	-	-	-	+	715.8
	13.3	154.4	191.0	399.1	2.8	760.6	96.8	25.2	+	77.0	+	51.8	-	-	-	-	+	874.3
	12.5	158.4	210.7	371.1	3.2	755.9	93.1	55.9	+	69.4	+	13.5	-	-	-	-	+	994.5
	13.1	160.3	240.3	442.2	3.1	859.0	92.7	67.9	+	87.4	+	19.5	-	-	-	-	+	1016.4
	14.0	172.4	276.6	468.0	4.3	935.3	94.2	57.5	+	91.7	+	34.2	-	-	-	-	+	1051.2
	11.3	142.6	234.4	359.5	4.5	752.3	99.1	7.0	+	65.5	+	58.5	-	-	-	-	+	111.3
	8.6	21.2	26.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	-	-	9.5	-	-	-	-	-	9.5
	9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	-	-	7.5	-	-	-	-	-	28.8
	10.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	-	-	18.8	-	-	-	-	-	107.9
1) 2)	12.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	+	0.7	+	19.6	-	-	-	-	-	171.5
	10.8	37.5	45.0	79.7	0.8	173.0	91.4	16.2	+	3.3	+	19.5	-	-	-	-	-	187.7
3.2	46.9	47.1	74.2	0.3														
	7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	19.6	47.4	+	3.3	+	44.1	-	-	-	-	117.0	
	4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	41.7	+	1.3	+	43.0	28.8	0.74	-	-	-	77.7
	4.0	70.8	68.2	89.5	1.2	233.7	83.9	44.9	+	1.9	+	46.8	19.7	0.50	-	-	-	87.7
	3.9	79.9	79.0	68.8	1.3	232.9	72.8	86.8	+	3.0	+	83.8	19.7	0.50	-	-	-	148.2
	4.1	80.7	87.1	77.7	1.6	251.2	69.9	107.9	+	6.3	+	101.6	19.7	0.50	-	-	-	161.3
	4.2	84.0	89.3	74.5	1.8	253.8	69.8	109.6	+	2.9	+	112.5	19.7	0.50	-	-	-	245.8
	3.3	72.8	77.5	51.4	1.4	206.4	74.3	71.5	+	1.9	+	73.4	19.3	0.50	-	-	-	261.3
1) 2)	12.8	42.5	58.5	82.9	1.5	223.7	77.9	63.5	+	0.8	+	64.3	-	-	-	-	-	232.8
	4.7	59.3	79.0	102.4	1.2													
	5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	141.1	+	26.2	+	167.3	112.5	1.0	-	-	-	448.3
	6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	+	19.4	+	150.0	155.4	1.38	-	-	-	201.4
	5.9	107.2	125.6	125.6	3.3	367.6	69.7	159.7	+	17.1	+	176.8	135.1	1.20	-	-	-	198.5
	5.7	109.5	137.4	131.4	1.9	385.9	67.6	184.8	+	10.7	+	195.5	135.1	1.20	-	-	-	269.6
	5.7	112.9	146.4	126.4	2.6	394.0	64.3	218.6	+	15.0	+	233.6	135.1	1.20	-	-	-	377.0
	5.9	116.4	159.2	122.0	5.2	408.7	64.4	226.2	+	12.1	+	238.3	135.1	1.20	-	-	-	384.8
	4.9	101.6	148.1	107.2	2.7	364.5	68.4	168.8	+	5.2	+	174.0	90.0	0.80	-	-	-	412.1

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammen drag af Kapital, Indtægter og

I	2	53	54	55	56	57	58	59	60	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.				
			Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.	
				Betalte.	Kapitalkonto.					
									I Gjennemsnit Tusinde	
Jæderbanen.	1/3 1878—30/6 80	59.1	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.3	
	1/7 1880—30/6 85	76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.0	
	1/7 1885—30/6 90	76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.5	
	1/7 1890—30/6 95	76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.5	
	1895—96	76	5 241.3	4.1	35.9	114.9	50.3	5.7	170.9	
	1896—97	76	5 266.8	21.1	44.4	120.8	54.4	6.5	181.7	
	1897—98	76	5 266.8	24.7	40.8	122.7	59.1	6.8	188.6	
	1898—99	76	5 283.7	28.3	54.1	144.2	69.2	5.0	218.4	
	1/7 1899—31/3 1900	57	5 298.9	31.9	65.7	110.4	56.4	4.0	170.8	
	Bergen-Vossbanen.	11/7 1883—30/6 85	106	10 024.0	-	-	143.7	43.4	2.2	189.3
1/7 1885—30/6 90		108	10 042.4	18.4	-	169.1	65.9	3.9	238.9	
1/7 1890—30/6 95		108	10 120.9	69.0	1.2	220.7	86.9	12.0	319.6	
1895—96		108	10 226.3	129.6	6.0	225.7	96.5	6.8	329.0	
1896—97		108	10 230.5	133.8	6.0	235.1	107.2	7.7	350.0	
1897—98		108	10 248.2	151.5	6.0	250.0	111.8	8.4	370.2	
1898—99		108	10 251.3	154.6	6.0	289.1	127.3	4.1	420.5	
1/7 1899—31/3 1900		81	10 271.6	174.9	6.0	213.3	98.4	2.4	314.1	
Kr.sand-Byglandsfj.		27/11 1897—30/6 97	46	4 442.7	-	-	31.5	34.1	0.9	66.5
		1/7 1897—30/6 98	78	4 535.3	-	-	66.5	75.3	1.7	143.5
	1/7 1898—30/6 99	78	4 549.3	-	-	71.2	84.9	2.4	158.5	
	1/7 1899—31/3 1900	58.5	4 564.3	-	-	58.0	73.8	2.1	133.9	
Statsbanerne.	3/10 1862—31/12 65	146.6	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1	
	1/1 1866—31/12 70	275.0	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7	
	1/1 1871—31/12 75	402.0	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2	
	1/1 1876—30/6 80	709.6	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2	
	1/7 1880—30/6 85	1 429.1	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2	
	1/7 1885—30/6 90	1 510	117 216.7	2 711.9	2 620.9	3 070.0	3 198.9	178.5	6 447.4	
	1/7 1890—30/6 95	1 562.5	123 436.4	4 866.7	2 586.5	3 709.3	3 777.7	158.1	7 645.1	
	1895—96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.1	
	1896—97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.1	
	1897—98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.8	
	1898—99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 768.3	
	1/7 1899—31/3 1900	1 363.5	146 861.3	9 741.7	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.6	

1) Fra 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1883. 2) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1900.

61		62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
Driftsudgifter.							Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter Udgifter ÷).	Nettooverskud.			Fonds ved Terminens Slutning.	
Direktion og Hoved- kontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Afsætning til Fonds.				Heraf uddelt som Udbytte.		Beløb.		pCt.
										I Gennemsnit aarlig.				
aarlig.							Tusinde Kroner.			Tus.Kr.				
	17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	÷ 11.1	÷ 1.7	÷ 12.8	-	-	÷ 28.7	
{ ¹⁾	15.4	30.9	27.8	42.8	1.0	116.4	98.6	1.6	÷ 2.3	÷ 0.7	-	-	÷ 1.1	
{ ²⁾	3.4	42.4	30.0	38.1	0.2									
	3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	112.9	98.6	1.6	÷ 2.2	÷ 0.6	-	-	÷ 5.0	
	4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0	÷ 2.5	7.5	-	-	19.8	
	4.8	47.6	40.2	56.7	1.1	150.4	88.0	20.5	÷ 4.8	15.7	-	-	26.6	
	4.7	49.0	35.6	54.0	1.1	144.4	79.5	37.3	÷ 3.1	34.2	-	-	57.9	
	4.1	50.4	39.0	59.6	0.6	153.7	81.5	34.9	÷ 2.6	32.3	-	-	85.9	
	4.9	51.8	45.5	60.0	1.8	164.0	75.1	54.4	÷ 2.8	51.6	-	-	133.8	
	3.8	44.8	43.1	49.0	1.0	141.7	82.9	29.1	÷ 0.5	28.6	-	-	153.6	
	3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	÷ 0.1	16.1	-	-	29.3	
	4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	÷ 1.7	31.0	-	-	166.0	
	4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	÷ 5.8	35.3	-	-	170.4	
	5.4	82.8	80.3	142.4	1.8	312.7	95.0	16.3	÷ 0.9	17.2	-	-	143.7	
	5.2	85.0	85.7	131.4	1.2	308.5	88.1	41.5	÷ 1.3	42.8	-	-	181.6	
	5.4	90.7	90.9	141.4	1.2	329.6	89.0	40.6	÷ 3.1	43.7	-	-	206.7	
	5.9	105.0	102.9	143.5	2.1	359.4	85.5	61.1	÷ 2.4	63.5	-	-	266.9	
	4.7	83.7	83.3	108.4	2.7	282.8	90.0	31.3	÷ 6.7	38.0	-	-	276.0	
	2.1	31.0	15.3	18.7	1.1	68.2	102.7	÷ 1.8	÷ 0.8	÷ 26.0	÷ 2.6	-	-	
	4.2	45.0	34.1	32.7	0.6	116.6	81.3	26.9	÷ 1.9	25.0	25.0	-	-	
	4.4	48.3	39.8	37.9	1.1	131.5	83.0	27.0	÷ 2.4	24.6	24.6	-	-	
	3.5	43.3	36.5	46.0	4.7	134.0	100.1	÷ 0.1	÷ 2.4	÷ 2.5	÷ 2.5	-	-	
	26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	-	
	46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	88.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	-	
	94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7	-	-	
	198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0	-	-	
{ ¹⁾	246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0	-	-	
{ ²⁾	70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	7.9									
	84.3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4	÷ 202.0	1 452.4	845.8	-	-	
	97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3	÷ 201.4	1 294.9	943.2	-	-	
	102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	1 911.0	÷ 292.0	1 619.1	735.6	-	-	
	102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 382.1	÷ 274.8	2 107.2	747.6	-	-	
	108.8	2 393.5	2 601.8	2 670.0	34.2	7 808.3	72.3	2 984.5	÷ 306.0	2 678.5	793.4	-	-	
	117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.8	3 562.0	÷ 292.7	3 269.3	776.7	-	-	
	94.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	57.6	7 032.4	77.9	2 000.2	÷ 159.6	1 840.6	542.4	-	-	

Tabel XXI. 3 (Forts.). Sammendrag for Aarene 1895—1900
Résumé 1895—1900

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'ex- ploitation.	Breendevin paa Træer.	Gjøding, alle Slags.	Hø og Halm.	Jern og Staal og	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel.	Kul (Trær, Sten-), Cokes	Malm, Erts og Kis**)	Melk.	
		Eau de vie.	Engrais de toute espèce.	Foin et paille.	Arbejder*) detaf.	Viande et lard.	Céréales et farine.	og Cinders. Houille, coke.	Minéral.	Lait.	
		Ton. Tonnes.									
Smaalensbanen.	1895—1896	58	14 494	2 237	8 212	1 174	14 896	4 614	6 165	13 115	
	1896—1897	82	17 056	4 044	5 661	1 467	18 247	4 828	7 984	14 291	
	1897—1898	66	21 727	1 914	7 190	894	17 452	4 138	7 287	15 295	
	1898—1899	137	28 820	2 013	9 040	920	18 697	6 888	13 940	15 576	
	1) 1899—1900	125	15 972	2 794	4 853	568	15 747	4 796	9 807	11 146	
Kongsvingerbanen.	1895—1896	79	8 763	1 168	17 709	3 445	12 722	5 770	4 393	2 497	
	1896—1897	71	9 599	3 334	17 924	3 138	16 404	8 933	4 726	3 210	
	1897—1898	101	11 321	2 628	18 167	2 062	15 411	8 298	2 480	4 302	
	1898—1899	68	11 497	1 899	18 102	2 069	17 585	12 137	6 377	4 721	
	1) 1899—1900	55	7 208	1 979	13 408	1 145	13 927	10 008	2 052	3 724	
Kongsv.-Flisenb.	1895—1896	27	808	46	255	129	3 426	282	313	12	
	1896—1897	32	879	28	295	196	3 712	478	220	16	
	1897—1898	34	1 180	109	357	149	3 819	495	113	31	
	1898—1899	18	1 405	345	307	170	5 548	326	242	97	
	1) 1899—1900	11	733	711	205	147	3 937	471	10	105	
Krania-Dr.menb.	1895—1896	360	4 522	797	5 806	674	10 002	6 734	276	5 682	
	1896—1897	332	4 879	1 754	5 796	479	8 898	6 232	56	5 508	
	1897—1898	440	5 384	3 024	6 197	476	10 277	6 383	118	6 108	
	1898—1899	499	5 531	2 723	9 429	723	12 026	7 266	196	7 189	
	1) 1899—1900	401	4 364	1 914	5 643	480	8 725	7 316	162	5 004	
Dr.men-Skienb.	1895—1896	48	1 272	714	1 520	188	5 752	1 520	4	998	
	1896—1897	71	1 713	1 636	1 293	154	6 001	1 285	11	954	
	1897—1898	129	2 272	1 441	1 334	170	5 562	1 329	20	955	
	1898—1899	89	2 061	1 787	2 848	279	6 391	1 600	69	1 473	
	1) 1899—1900	63	950	1 644	1 989	162	5 278	1 677	8	998	
Dr.men-Randsfj.b.	1895—1896	274	1 325	390	4 918	573	15 399	33 170	299	2 322	
	1896—1897	327	1 648	1 554	5 002	471	14 499	31 400	203	2 486	
	1897—1898	420	2 018	1 735	5 072	458	15 901	34 508	118	2 981	
	1898—1899	426	2 461	1 357	6 639	660	18 625	41 719	193	3 046	
	1) 1899—1900	280	1 034	947	4 003	456	13 674	36 212	135	2 256	
Eidsvold-Ottab. a) (Eidsv.—Hamar—Otta).	1895—1896	1 624	1 439	1 063	9 590	721	17 797	16 537	1 351	1) 4 880	
	1896—1897	2 431	1 971	8 104	6 657	808	13 711	11 814	1 390	1) 4 890	
	1897—1898	2 772	1 883	8 748	8 459	716	16 714	17 088	3 347	1) 5 282	
	1898—1899	3 226	2 884	4 339	7 420	849	26 677	25 328	7 196	1) 7 479	
	1) 1899—1900	1 824	521	2 893	6 947	773	18 335	17 177	4 878	1) 5 916	

*) Undtagen Spiger.

**) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Hamar—Ottabanens Vedkommende tillige omfattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

1) Omfatter Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900.

Specifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).
 Spécification des marchandises.

Mursten, Tagsten, Drainsrør. Briques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og Fisk. Hareng et poisson.	Smør og Ost. Beurre et fromages.	Spiger. Clous.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.			Træmasse. Pulpe de bois.	Øl, alle Slags. Bière.	Øvrige Varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.
						Planker, Bord, Lægter og Stav. Planches.	Tømmer, alle Slags, O og □. Bois de construction.	Brænde og Baghunn. Bois à brûler.				
Ton. Tonnes.												
3 983	881	800	617	1 156	767	68 980	33 703	11 466	25 134	266	27 095	239 813
4 440	1 074	822	461	1 178	1 239	82 345	40 077	10 792	19 548	268	28 531	264 435
5 887	1 417	724	518	1 177	317	81 702	44 422	9 202	23 241	328	33 776	278 674
13 006	1 045	659	678	1 247	428	71 419	47 427	6 612	24 141	353	34 712	297 758
7 954	799	582	369	988	338	39 812	39 806	7 197	17 483	442	30 645	212 223
1 931	613	864	3 517	997	825	86 015	27 929	14 304	33 765	559	22 019	249 884
2 567	413	823	2 850	1 576	883	119 518	34 834	9 410	29 157	656	26 436	296 462
3 016	409	1 038	3 716	1 344	374	158 181	33 535	10 117	32 611	805	24 023	333 939
3 336	798	881	3 573	1 116	431	147 590	29 986	15 921	25 479	872	25 320	329 758
2 832	540	829	1 750	407	210	100 541	23 546	14 165	17 356	736	19 544	235 962
283	69	293	368	86	31	4 983	5 081	354	-	195	2 403	19 444
779	90	230	235	113	34	13 475	6 199	487	-	225	2 839	30 562
397	88	303	307	132	40	34 177	5 485	319	-	260	2 808	50 603
756	97	235	263	117	44	23 233	4 531	862	-	239	3 555	42 390
605	41	263	147	116	28	16 573	2 325	851	-	186	3 027	30 492
2 164	338	303	445	1 800	356	9 683	6 914	3 462	14 007	531	54 209	129 065
2 919	625	247	348	1 845	175	11 617	4 934	4 523	12 148	520	62 143	135 978
2 374	753	296	454	2 039	255	15 999	6 537	3 321	14 272	694	91 385	176 786
10 220	527	286	387	2 241	289	20 212	9 738	5 431	4 399	754	87 742	187 808
6 402	667	315	305	1 689	196	10 260	4 230	3 162	4 503	1 054	52 321	119 113
1 313	315	228	279	1 345	40	8 477	16 587	4 891	220	718	20 039	66 468
1 114	270	211	114	1 444	40	11 119	15 140	4 817	284	756	22 409	70 836
1 210	385	233	202	1 780	31	9 366	12 463	5 300	271	942	49 638	95 033
1 807	257	196	169	1 881	26	13 063	15 763	3 813	190	1 025	27 140	81 927
2 636	194	312	115	1 519	32	6 864	8 629	2 247	183	846	19 420	55 766
6 641	327	2 113	686	781	282	14 151	40 229	6 885	135 798	756	47 193	314 512
6 766	342	1 990	507	912	175	18 520	32 328	5 627	146 759	702	52 647	324 865
10 232	416	1 943	647	1 109	217	23 163	42 483	5 870	157 562	826	70 036	377 715
9 007	326	2 273	518	1 136	190	26 621	44 986	6 651	156 360	939	84 189	408 322
5 412	377	1 206	322	877	125	15 594	30 429	4 446	135 560	1 191	49 815	304 351
4 785	394	1 537	2 858	2 512	366	4 137	4 052	2 894	814	1 066	29 995	110 412
5 252	1 641	1 582	2 521	3 025	407	6 523	2 109	2 942	124	1 046	36 371	115 319
4 925	2 075	1 753	4 047	3 162	349	6 529	2 053	3 657	49	947	39 320	133 875
8 092	2 003	1 637	4 017	3 698	436	8 514	3 892	4 632	-	931	47 475	170 725
7 280	1 698	1 367	2 264	2 707	262	6 378	5 115	5 509	47	771	35 811	128 473

¹⁾ Desuden kondenseret Melk fra Hamar til Kristiania i Driftsaaret 1895—96 1 378 t., 1896—97 2 106 t., 1897—98 3 174 t., 1898—99 3 655.5 t., 1899—1900 2 474 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Specifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild og Fisk.	Smør og Ost.	Spiger.	Trælast og Brænde.			Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Sum.
						Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, O og □.	Brænde og Baghunn.				
Ton.												
5 421	401	1 109	4 933	1 601	222	3 591	4 762	13 914	1	615	25 708	135 538
5 940	468	1 076	3 728	1 775	284	3 818	6 050	11 960	10	556	29 796	149 976
6 103	765	1 234	5 519	1 912	240	4 087	4 397	14 943	3	657	32 954	177 890
7 036	964	1 123	5 050	2 182	235	4 012	6 984	10 708	-	815	33 186	179 111
5 623	609	844	3 000	1 582	124	3 667	6 170	12 218	15	574	25 026	133 354
2 255	290	199	14 395	273	60	53 550	11 375	2 045	12 620	99	12 923	136 791
5 188	339	355	10 217	411	81	58 503	14 545	4 689	15 190	136	14 148	160 462
5 119	538	249	16 514	259	58	59 360	22 360	2 740	14 049	207	17 226	176 306
6 631	731	532	16 474	225	75	60 302	20 276	2 160	15 476	247	17 373	182 123
11 232	601	363	10 298	153	44	45 672	17 099	2 808	19 460	195	15 750	158 192
1 766	369	292	625	163	15	1 342	168	30	-	74	5 793	14 884
2 095	385	248	506	173	15	1 275	294	76	-	92	6 604	16 511
2 764	256	194	663	210	16	1 990	200	12	-	91	7 190	18 636
2 110	385	243	615	387	13	2 151	185	46	-	84	8 908	21 301
1 841	1 086	224	608	441	20	1 366	115	18	-	63	6 095	18 330
244	70	120	247	67	19	1 032	112	162	-	211	12 371	19 577
257	63	133	184	79	22	812	608	129	-	219	13 842	21 645
581	58	143	238	79	26	725	336	137	-	221	14 799	22 749
434	71	142	171	110	31	1 084	113	128	-	254	16 189	25 587
299	46	118	119	91	19	742	192	20	-	191	13 602	20 898
304	41	99	8	18	13	1 650	2 751	787	1 393	33	4 229	16 595
593	30	161	19	55	22	2 753	8 747	1 882	6 324	92	10 164	38 218
929	29	169	8	57	17	3 590	4 300	1 998	5 428	113	14 870	40 919
2 537	38	118	3	37	3	2 166	5 132	1 933	1 063	85	14 965	36 501
5 806	1 219	3 330	4 302	4 368	1 195	163 134	72 669	32 582	50 262	1 293	71 921	587 557
6 814	2 777	3 452	3 645	5 405	1 344	197 866	82 127	28 806	51 167	1 243	85 076	661 871
9 867	2 388	4 089	4 774	5 653	1 008	246 445	90 990	32 676	49 942	1 232	99 167	761 311
10 625	2 503	3 184	5 108	5 628	988	242 526	92 651	39 101	47 249	1 324	111 280	819 416
7 215	2 158	2 936	2 835	3 637	574	172 595	86 877	28 991	36 151	1 080	73 208	604 622
30 139	4 219	8 108	23 786	9 012	2 676	334 581	180 781	76 163	225 151	5 397	234 361	1 568 701
38 559	6 267	8 228	17 688	10 484	3 059	411 227	194 144	73 635	235 944	5 513	271 753	1 758 751
46 586	6 956	8 778	26 104	11 111	1 932	470 894	230 150	78 936	254 021	6 276	363 931	2 040 048
54 676	6 970	8 511	25 509	11 568	2 031	454 877	238 994	80 781	249 745	6 843	368 591	2 146 772
53 634	6 526	6 596	15 963	8 339	1 322	260 640	180 177	66 474	195 699	6 013	255 252	1 522 420

1) Desuden kondenseret Melk i Driftsaaret 1895—96 1 378 t., 1896—97 2 106 t., 1897—98 3 174 t., 1898—99 3 655 t., 1899—1900 2 474 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Anmærkninger til Tabel XXI.

ad Tabel XXI. 1.

- Col. 1 a) Indtil og med Driftsaaret 1893—94 indgaar blot Strækningen Eidsvold—Hamar; Strækningen Hamar—Tretten aabnedes fra 15de November 1894 og Tretten—Otta fra 2den November 1896.
- »— b) Opgaver vedkommende Privatbaner findes i Tab. XX. Urskog—Hølandsbanen er fra 15de Decbr. 1898 forlænget fra Bjerkelangen til Skullerud i Høland.
- Col. 45 & 50 c) Underskudet er for Kongsvinger—Flisenbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen dækket af Statskassen.
- Col. 50 d) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Overskud.
- Col. 51 e) Uprioriterede Aktier, prioriterede 1 pCt. høiere; for Aaret 1899—1900 dog kun $\frac{3}{4}$ pCt. høiere, da det kun omfatter $\frac{3}{4}$ Aar.

ad Tabel XXI. 3.

- »— f) Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Fortsættelse. (Suite.)

- No. 315. Beretninger om Amternes økonomiske Tilstand i Femaaret 1891—1895. I—II.
(*Rapports sur l'état économique des préfectures.*)
- 316. Norges Handel 1898. (*Statistique du commerce.*)
- 317. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1896. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 318. Den norske Rigstelegraf 1898. (*Statistique des télégraphes du Royaume.*)
- 319. Skolestatistik 1895. (*Statistique de l'instruction publique.*)
- 320. Sindssygeasylernes Virksomhed 1897. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 321. Arbejdslønninger 1890 og 1895. (*Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.*)
- 322. Norges Sparebanker 1898. (*Statistique des caisses d'épargne.*)
- 323. Norges postvæsen 1898. (*Statistique postale.*)
- 324. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1897. (*Compte rendu du service vétérinaire et de l'inspection de la viande.*)
- 325. Norges Fiskerier 1898. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 326. Norges almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1895—1897.
(*Statistique de l'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.*)
- 327. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1897. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 328. Strafarbejdsanstalter 1897/98. (*Statistique des maisons centrales pénitentiaires.*)
- 329. De offentlige Jernbaner 1898/99. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)
- 330. Norges kommunale Finantser 1895. (*Finances des communes.*)
- 331. Sindssygeasylernes Virksomhed 1898. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 332. Distriktsfængsler 1898. (*Prisons départementales.*)
- 333. Norges Skibsfart 1898. (*Statistique de la navigation.*)
- 334. Skolestatistik 1896. (*Statistique de l'instruction publique.*)
- 335. Rekruteringsstatistik 1899. (*Statistique du recrutement.*)
- 336. Norges Handel 1899. (*Statistique du commerce.*)
- 337. Skolestatistik 1897. (*Statistique de l'instruction publique.*)
- 338. Norges postvæsen 1899. (*Statistique postale.*)
- 339. Kriminel Retspleie 1894—1896. (*Statistique de la justice criminelle: Procédure.*)
- 340. Norges Bergværksdrift 1896, 1897 og 1898. (*Statistique des mines et usines.*)
- 341. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1898. (*Compte rendu du service vétérinaire et de l'inspection de la viande.*)
- 342. De offentlige Jernbaner 1899/1900. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)

- Det statistiske Centralbureau har derhos bl. a. udgivet følgende Værker:
- Statistique internationale: Navigation maritime. I, II, III, IV.* Christiania 1876, 1881, 1887, 1892.
- International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887.
Tabeller vedkommende Skibsfartsbevægelsen 1872—1894 og Handelsflaaderne 1886—1896. Kristiania 1897.
- Statistisk Aarvog for Kongeriget Norge. Senest udkommet: Nittende Aargang, 1899. Kristiania 1899. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Senest udkommet: Syttende Bind, 1899. Kristiania 1900. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)
- Oversigt over Kongeriget Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling. Afsluttet 31 Januar 1893. Kristiania 1893.
- Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889. Kristiania 1889.
Do. for Tidsrummet 1 Juli 1889—31 December 1891, for Tidsrummet 1 Januar 1892—31 December 1894 og for Tidsrummet 1 Januar 1895—31 December 1897, trykte som Tillæg til Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau, Niende Bind, Tolvte Bind og Femtende Bind.
- Angaaende andre statistiske Værker henvises til ovennævnte Fortegnelser.

Samtlige Værker er at erholde tilkjøbs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

16 Oktober 1900.