

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 101.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÉGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1^{STE} JULI 1888—30^{TE} JUNI 1889.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1890.

Pris: Kr. 1.00.

Norges officielle Statistik, Tredie Række.

(*Statistique officielle de la Norvège, troisième série.*)

- No. 1. Uddrag af Aarsberetninger fra de forenede Rigers Konsuler for Aaret 1884. (*Rapports consulaires.*)
- 2. Den norske Statstelegraf 1884. (*Statistique des télégraphes de l'État.*)
- 3. Norges Sparebanker 1884. (*Statistique des caisses d'épargne.*)
- 4. Norges Handel 1884. (*Statistique du commerce.*)
- 5. Skiftevæsenet 1882. (*Tableaux des successions et faillites.*)
- 6. Kriminalstatistiske Tabeller 1882. (*Statistique de la justice criminelle.*)
- 7. Norges Postvæsen 1884. (*Statistique postale.*)
- 8. Straffarbejdsanstalter 1883/84. (*Rapport sur les établissements pénitentiaires.*)
- 9. Sindssygeasylernes Virksomhed 1884. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 10. Sundhedstilst. og Medicinalforholdene 1882. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 11. Norges Fiskerier 1884. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 12. Folkemængdens Bevægelse 1883. (*Mouvement de la population.*)
- 13. Norges Skibsfart 1884. (*Statistique de la navigation.*)
- 14. De offentlige Jernbaner 1884/85. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)
- 15. Rekruteringsstatistik 1884. (*Statistique du recrutement.*)
- 16. Fattigstatistik 1882 og 1883. (*Statistique de l'assistance publique.*)
- 17. Uddrag af Aarsberetninger fra de forenede Rigers Konsuler for Aaret 1885. (*Rapports consulaires.*)
- 18. Norges Handel 1885. (*Statistique du commerce.*)
- 19. Den norske Statstelegraf 1885. (*Statistique des télégraphes de l'État.*)
- 20. Norges Sparebanker 1885. (*Statistique des caisses d'épargne.*)
- 21. Rekruteringsstatistik 1885. (*Statistique du recrutement.*)
- 22. Skiftevæsenet 1883. (*Tableaux des successions et faillites.*)
- 23. Norges almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1879—1884. (*Statistique de l'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.*)
- 24. Sundhedstilst. og Medicinalforholdene 1883. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 25. Straffarbejdsanstalter 1884/85. (*Rapport sur les établissements pénitentiaires.*)
- 26. Norges Postvæsen 1885. (*Statistique postale.*)
- 27. Skolestatistik 1881. (*Statistique de l'instruction publique.*)
- 28. Sindssygeasylernes Virksomhed 1885. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 29. Norges Fiskerier 1885. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 30. Folkemængdens Bevægelse 1884. (*Mouvement de la population.*)
- 31. Sundhedstilst. og Medicinalforholdene 1884. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 32. Kriminalstatistiske Tabeller 1883. (*Statistique de la justice criminelle.*)
- 33. De offentlige Jernbaner 1885/86. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)
- 34. Norges Skibsfart 1885. (*Statistique de la navigation.*)
- 35. Skiftevæsenet 1884. (*Tableaux des successions et faillites.*)
- 36. Norges kommunale Finantser 1881, 1882 og 1883. (*Finances des communes.*)
- 37. Skolestatistik 1882. (*Statistique de l'instruction publique.*)
- 38. Den norske Statskasses Finantser 1878/79—1884/85. (*Finances de l'État.*)
- 39. Kriminalstatistiske Tabeller 1884. (*Statistique de la justice criminelle.*)
- 40. Norges Bergværksdrift 1883—1885. (*Statistique des mines et usines de 1883 à 1885.*)
- 41. Uddrag af Aarsberetninger fra de forenede Rigers Konsuler for Aaret 1886. (*Rapports consulaires.*)
- 42. Straffarbejdsanstalter 1885/86. (*Rapport sur les établissements pénitentiaires.*)
- 43. Norges Handel 1886. (*Statistique du commerce.*)
- 44. Rekruteringsstatistik 1886. (*Statistique du recrutement.*)
- 45. Norges Sparebanker 1886. (*Statistique des caisses d'épargne.*)
- 46. Den norske Statstelegraf 1886. (*Statistique des télégraphes de l'État.*)
- 47. Norges Postvæsen 1886. (*Statistique postale.*)
- 48. Sindssygeasylernes Virksomhed 1886. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 49. Norges Fiskerier 1886. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 50. Norges indenrigske Skibsfart 1885. (*Mouvements du cabotage.*)
- 51. Sundhedstilst. og Medicinalforholdene 1885. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 52. Folkemængdens Bevægelse 1885. (*Mouvement de la population.*)
- 53. Kommunal Folketælling i Norges Byer 1885. (*Recensement dans les villes.*)
- 54. Jordbrug og Fødrift 1876—1885. (*Agriculture et élevage du bétail.*)
- 55. De offentlige Jernbaner 1886/87. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)
- 56. Distriktsfængsler 1885 og 1886. (*Prisons départementales.*)
- 57. Skiftevæsenet 1885. (*Tableaux des successions et faillites.*)
- 58. Skolestatistik 1883. (*Statistique de l'instruction publique.*)
- 59. Norges Skibsfart 1886. (*Statistique de la navigation.*)

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 101.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1^{STE} JULI 1888—30^{TE} JUNI 1889.

AFGIVET TIL

DEN EGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1890.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

Indhold.

(Table des matières).

Text.

(Texte).

	Side. (Pages).
Indledning. (Introduction).....	I
Anvendt Kapital. (Capital employé).....	V
Driftens økonomiske Resultater. (Résultats financiers).....	XI
Trafik. (Trafic).....	XV
Rullende Materiel. (Matériel roulant).....	XXX
Banerne og deres Vedligehold. (L'entretien des chemins de fer).....	XXXIII
Personale. (Personnel).....	XXXVII
Pensions- og Understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours).....	XXXVII
Uheld. (Accidents).....	XXXIX

Tabeller.

(Tableaux).

		Col. Side. (Pages).
Tabel	I. Fortegnelse over Banernes Stationer ved Udgangen af Terminen 1888—89. (Les stations des lignes à la fin du terme 1888—89).....	3
«	II. Anvendt Kapital. (Capital total employé).....	9
	1. Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1888—89. (Actif et passif des chemins de fer à la fin du terme 1888—89).....	1—17 10
	2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1888—89 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1888—89).....	1—15 12
«	III. Trafik. (Trafic).....	15
	Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	3—22 16
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	23—48 18
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	49—78 22
	Samlet Trafik. (Mouvement total).....	79—97 26
«	IV. Økonomiske Resultater. (Résultats financiers).....	3—98 29
	Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs).....	3—26 30
	Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises)....	27—35 33
	Øvrige Indtægter. (Autres recettes).....	36—38 33
	Samlede Indtægter. (Recettes totales).....	39—44 34
	Udgifter: Drift og Vedligehold. (Dépenses: Exploitation et entretien).....	45—83 35
	Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi).....	84—98 40

		Col.	Side.
		(Pages).	
Tabel	V.	Rullende Materiel og sammes Anvendelse. (État et mouvement du matériel roulant).....	3—133 43
	1.	Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives)....	3—34 44
	2.	Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons)	35—58 48
	3.	Lokomotivernes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)....	59—76 62
	4.	Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives).....	77—99 66
	5.	Vognenes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)....	100—107 69
	6.	Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons).....	108—117 72
	7.	Samlede Udgifter ved Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	118—133 74
«	VI.	Opgaver vedkommende Beskrivelse af Banerne samt Banernes Vedligehold. (Renseignement sur la description des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie)....	2—145 81
	1.	Stignings- og Krumningsforholde. (Détail des conditions de niveau et de direction des lignes de chemins de fer).....	2—41 82
	2.	Underbygning og Broer. (Infrastructure et ponts).....	42—68 86
	3.	Stationer og andre Anlæg. (Stations et bâtiments).....	69—99 88
	4.	Overbygning. (Superstructure).....	100—121 90
	5.	Spécifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)....	122—135 92
	6.	Ombygning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses).....	136—145 94
«	VII.	Stationernes Trafik og Indtægter med Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Personale ved Stationerne samt Udgifter ved Stations- og Telegraf-tjenesten. (Renseignement sur le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations)	2—30 97
	1.	Stationernes Trafik og Personale. (Renseignement sur le trafic et le personnel des stations).....	2—16 98
	2.	Stationernes Indtægter og Udgifter. (Les recettes et les dépenses des stations).....	17—30 114
«	VIII.	Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned. (La distribution des recettes à chaque mois).....	131
«	VIII.	(Forts.) Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart paa hver Maaned. (La distribution à chaque mois des recettes du trafic du bateau à vapeur).....	142
«	IX.	Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1888—89. (Billets de saison, terme 1888—89).....	143
«	X.	Opgave over Transportmængde af de væsentligste Varesorter. (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises).....	151
«	XI.	Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne. (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations).....	205
«	XII.	Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf. (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer).....	2—24 210
«	XIII.	Oversigt over Pensions- og Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1889. (Situation financière au 30. juin 1889 des caisses de pensions et de secours).....	212
«	XIV.	Personale. (Personnel).....	214
«	XV.	Sammendrag for Aarene 1884—89. (Résumé 1884—89) ..	1—52 217
«	XVI.	Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1888—89. (Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvège, de la Suède et du Danemark 1888—89).....	1—34 234

Indledning.

Banernes Længde har i Terminen ikke undergaaet nogen Forandring og udgjør som ved foregaaende Termins Udgang 1 562 km., hvoraf 592 km. med 1.435 m. Sporvidde og 970 km. med 1.067 m. Sporvidde.

Af samtlige Linier tilhøre 1 494 km. 13 Statsbaneinteressent-skaber eller Baner, der eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner, men som administreres af Staten alene, selvfølgelig som særlige økonomiske Enheder; disse Baner benævnes Statsbaner. De resterende 68 km. falder paa «Den norske Hovedjernbane», for hvilken de økonomiske og administrative Forhold ere ordnede ved Kontrakt af 17de Decbr. 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning til Pari indløselige Aktier, medens den anden Halvdel blev tilveiebragt af Staten med Bidrag af Kommuner og Private, der fik Aktier for sine Tilskud. Efter samme Kontrakt er Banens Bestyrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge det andet Antal.

I administrativ Henseende indeles Statsbanerne, der er underlagt den ved Kgl. Res. af 25de Novbr. 1882 og 1ste Juli 1884 anordnede centraliserede Styrelse, i 6 Trafikdistrikter nemlig:

1ste Trafikdistrikt (364 km.) der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie eller Smaalensbanen, 249 km., Sporvidde 1.435 m. (vestre Linie 170 km. aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald 137 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed indtil Rigsgrændsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km. aabnet 24de November 1882), hvoraf imidlertid Strækningen Fredrikshald—Rigsgrændsen (33 km.) i Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Res. af 10de Juli 1879, drives i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane af sidstnævnte Banes

Styreelse. Den samlede Banestrækning benævnes Fredrikshald—Sunnanå-banen med Hovedkontor paa Fredrikshald.

2. Lillestrømmen—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., Sporvidde 1.435 m. aabnet: den første Strækning 79 km. 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865). I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen.

2det Trafikdistrikt (352 km.), der omfatter:

3. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet: 7de Oktober 1872).
4. Drammen—Skien Jernbane (156 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet: den første Strækning indtil Laurvik med Sidelinier 110 km. den 7de Decbr. 1881, i sin Helhed 24de Novbr. 1882).
5. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 km., Sporvidde 1.067 m.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning 43 km. 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Houg-sund—Kongsberg (28 km. aabnet 9de November 1871) samt Vikersund—Krøderen (26 km. aabnet 28de November 1872).

3die Trafikdistrikt (280 km.), der omfatter:

6. Eidsvold—Hamar Jernbane (58.4 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 8de November 1880).
7. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.1 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 6te Oktober 1862).
8. Grundset—Aamot Jernbane (26.4 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 23de Oktober 1871), samt af:
9. Støren—Aamot Jernbane (318 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet første Strækning, 56 km., 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:
Aamot—Tønset (157 km.).

4de Trafikdistrikt (314 km.), der omfatter:

- af Støren—Aamotbanen Strækningen:
Tønset—Støren (161 km., Sporvidde 1.067 m.) samt:
10. Trondhjem—Støren Jernbane (51 km., Sporvidde 1.067 m. Aabnet 5te August 1864 med Længde 49 km.; Strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgivet til Driften 24de Juni 1884, ved Omlægningen er Længden forøget til nævnte 51 km.) No. 7—10, Hamar—Trondhjem benævnes Rørosbanen.
 11. Trondhjem—Rigsgrændsen eller Merakerbanen (102 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 17de Oktober 1881). I Forbindelse med Merakerbanen drives en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner nemlig fra Rigsgrændsen til Storlien.

5te Trafikdistrikt (76 km.):

12. Stavanger—Ekersund Jernbane eller Jæderbanen (Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste Marts 1878).

6te Trafikdistrikt (108 km.):

13. Bergen—Voss Jernbane (Sporvidde 1.067 m., aabnet 11te Juli 1883).

Idet der forøvrigt med Hensyn til Banernes Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881 bemærkes, at Eiendomsforholdene ved disse 13 Statsbaner ere indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der have modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier er ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kunne indløses for deres paalydende Beløb. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen ere de kommunale og private Aktieeiere pligtige til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller en mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant indbyrdes Opgjør af de forskjellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuld økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbaneinteressentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Stadsmyndighederne maatte bestemmes.

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Stortingets Bemyndigelse af Kongen eller vedkommende Regjeringsdepartement.¹⁾

¹⁾ Kfr. Trafikdirektørens Forslag af 22de Januar 1879, trykt som Bilag 5 B. til Sth. Prp. No. 13, 1879. Efter dette beregnes for Befordring af Reisende ved Baner med tre Klasser, pr. Kilometer henholdsvis 6.5, 5.0 og 3.25 Øre samt ved Baner med to Klasser henholdsvis 5.5 og 3.25 Øre. For Befordring af Fragtgods beregnes med Henhold til Varesortens Klassifikation Fragten efter følgende Formler, der give Fragtbeløbet i Øre pr. Ton.

For Befordringsdistancer indtil 100 Kilometer:

1ste Klasse	300 + 13 x	6te Klasse	90 + 3.5 x
2den do. A	240 + 11 x	7de do.	80 + 3 x
2den do. B	200 + 9 x	8de do.	70 + 2.5 x
3die do.	160 + 7 x	9de do.	60 + 2 x
4de do.	120 + 5.5 x	10de do.	50 + 1.75 x
5te do.	100 + 4 x		

I disse Formler betegner x Distance angivet i Kilometer.

For Befordringsdistancer over 100 Kilometer, men ikke over 300 Kilometer, beregnes Fragtillæg for den 100 Kilometer overskydende Distance med henholdsvis 11,

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter samt hvormange Kilometer Jernbane, der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.

Amt.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Flade- indhold. km. ² .	Længde af Baner pr. 30te Juni 1889. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane		Mellem- proportion- nalletet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km. ²
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
Smaalenene	107 804	4 118	185	17.161	44.925	0.878
Akershus ¹⁾	192 419	5 194	227	11.797	43.704	0.718
Hedemarken	120 618	26 042	374	31.007	14.361	0.667
Kristians	115 814	25 044	2	0.173	0.080	0.004
Buskerud	102 186	14 545	166	16.245	11.413	0.431
Jarlsberg og Laurvik .	87 506	2 258	132	15.085	58.459	0.939
Bratsberg	83 171	14 780	23	2.765	1.556	0.066
Stavanger	110 965	8 980	76	6.849	8.463	0.241
Søndre Bergenhus ²⁾ . .	153 133	15 158	108	7.053	7.125	0.224
Søndre Trondhjem . .	116 804	18 339	196	16.780	10.688	0.423
Nordre Do.	82 271	22 771	73	8.873	3.206	0.169

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaende Tabel:

Stift.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Flade- indhold. km. ² .	Længde af Baner pr. 30te Juni 1889. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane		Mellem- proportion- nalletet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km. ²
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
Kristiania	489 915	29 115	710	14.492	27.187	0.628
Hamar	236 432	51 086	376	15.903	7.360	0.342
Trondhjem	271 575	50 632	269	9.905	5.313	0.229
Kristianssand	342 672	40 184	99	2.889	2.464	0.084
Bergen	284 061	38 511	108	3.802	2.804	0.103

9, 8, 6, 4.5, 3.5, 3, 2.5, 2, 1.75 og 1.5 Øre pr. Ton og Kilometer. For hvad der af Befordringsdistancen maatte overskyde 300 Kilometer beregnes Fragttillæg med 2 Øre pr. Ton og Kilometer for 1ste, 2den, 3die og 4de Klasse, men 1.5 Øre for 5te og lavere Klasse.

De særlige Modifikationer, disse Taxter have undergaaet ved de enkelte Baner vil nedenfor blive anmærket.

¹⁾ Kristiania By heri indbefattet. ²⁾ Bergen By heri indbefattet.

I Gjennemsnit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal for Aarene fra 1880 til 1889:

Pr. 30te Juni.	Antal km. Bane		Mellemporportionalledet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km. ²
	pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
1880	5.850	3.322	0.139
1881	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4.563	0.192
1884—1889	8.645	4.909	0.206

Stationernes Antal (Tabel I), er som ved Udgangen af foregaaende Termin 201. For samtlige Baner er den gjennemsnitlige Afstand mellem Stationerne 7,9 km., hvilket Forhold for de forskjellige Trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1ste Trafikdistrikt.....	44	Stationer, gjennemsn. Afst. 8,1 km.
heraf Smaalenbanen	33	— — — 7,3 «
« Kongsvingerbanen	11	— — — 10,2 «
2det Trafikdistrikt.....	57	— — — 6,3 «
heraf Kristiania—Drammenb.....	11	— — — 4,8 «
« Drammen—Skienb.....	24	— — — 6,6 «
« Drammen—Randsfjordb.....	22	— — — 6,8 «
3die Trafikdistrikt.....	28	— — — 10,0 «
heraf Eidsvold—Hamarb.....	6	— — — 8,3 «
« Hamar—Grundsetb.....	8	— — — 5,4 «
« Grundset—Aamotb.....	3	— — — 8,7 «
« Aamot—Tønset	11	— — — 14,3 «
4de Trafikdistrikt.....	34	— — — 9,2 «
heraf Tønset—Støren	15	— — — 10,2 «
« Trondhjem—Støren.....	9	— — — 5,7 «
« Trondhjem—Rigsgrændsen	10	— — — 10,6 «
5te Trafikdistrikt.....	12	— — — 6,9 «
6te Trafikdistrikt.....	14	— — — 8,3 «
Samtlige Statsbaner.....	189	— — — 8,0 «
Hovedbanen	12	— — — 6,2 «

Anvendt Kapital.

Til Oversigt angaaende Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, hidsettes nedenstaaende Opgave, der tillige meddeler Banernes Længde.

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.			Heraf Udvidelser og Forbedringer, foretagne under Banens Drift.	Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane.
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.		
	Kilomter.		I Tusinde Kroner.			I Tusinde Kroner.	
1855	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1856	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1857	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82

Tabel II. I. indeholder et Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva pr. 30te Juni 1889.

Kapitalen i samtlige Statsbaner med tilhørende andre Eiendomme er i

Terminen steget fra Kr. 116 814 318.06 til Kr. 116 915 523.81 eller med Kr. 101 205.75 idet nemlig de i Driftsaaret udførte Udvidelser og Forbedringer andrager til Kr. 124 805.75, medens Anlægskapitalen i Aarets Løb er formindsket med Kr. 23 600.00*).

Til Oplysning om Fordelingen af Kapitalen paa de enkelte Baner ved Terminens Begyndelse og Slutning hid sættes nedenstaaende Oversigt:

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Anlægs- kapital.	Udvidelser og Forbedringer.		
			Betalte.	Dækkede ved Laan.	Tilsammen.
Kroner.					
Smaalensbanen	1888	27 786 700	240 334.24	-	240 334.24
	1889	27 787 500	242 778.94	-	242 778.94
Kongsvingerbanen . . .	1888	7 416 000	783 137.10	670 000.00	1 453 137.10
	1889	7 416 000	830 798.93	650 000.00	1 480 798.93
Kristiania—Dr.menb. .	1888	4 556 000	248 555.23	1 353 400.00	1 601 955.23
	1889	4 556 000	447 495.24	1 160 015.60	1 607 510.84
Drammen—Skienb. . .	1888	11 667 900	16 764.18	-	16 764.18
	1889	11 667 300	17 743.35	-	17 743.35
Drammen—Randsfj.b.	1888	6 927 800	252 517.28	685 700.00	938 217.28
	1889	6 927 800	526 002.80	435 000.00	961 002.80
Eidsvold—Hamarb. . .	1888	4 984 000	13 725.21	-	13 725.21
	1889	4 984 200	13 725.21	-	13 725.21
Hamar—Grundsetb . .	1888	1 567 200	171 614.50	10 000.00	181 614.50
	1889	1 567 200	179 724.07	5 000.00	184 724.07
Grundset—Aamotb. . .	1888	645 300	2 001.00	-	2 001.00
	1889	645 300	2 001.00	1 780.02	3 781.02
Støren—Aamotbanen .	1888	16 119 600	-	156 314.79	156 314.79
	1889	16 118 900	-	179 378.81	179 378.81
Trondhjem—Størenb.	1888	3 929 800	111 251.20	-	111 251.20
	1889	3 910 900	128 000.65	-	128 000.65
Merakerbanen	1888	11 258 400	10 138.27	-	10 138.27
	1889	11 254 000	25 649.10	-	25 649.10
Jæderbanen	1888	5 164 400	-	26 625.14	26 625.14
	1889	5 164 400	-	28 493.38	28 493.38
Bergen—Vossbanen . .	1888	10 024 000	15 139.92	-	15 139.92
	1889	10 024 000	18 436.71	-	18 436.71
Tilsammen	1888	112 047 100	1 865 178.13	2 902 039.93	4 767 218.06
	1889	112 023 500	2 432 356.00	2 459 667.81	4 892 023.81

*) Denne Nedgang er navnlig foranlediget ved, at Kr. 30 437.94, der udgjør Forskjellen mellem Trondhjem—Størenbanens Andel i Trondhjems nye Værkstedarrangement og Værdien af Banens gamle Værksted, er udgaaet af Anlægskapitalen, for i Henhold til Storthingets Beslutning af 11te Mai 1889 at posteres til Udgift for Banens Reservefond i Terminen 1889—90.

Forøgelsen under Udvidelser og Forbedringer falder saaledes :

	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Byg- ninger samt Sidespor.	Vogne.	Sum.
	Kroner.			
Smaalensbanen	-	2 444.70	-	2 444.70
Kongsvingerbanen	9 565.20	18 096.63	-	27 661.83
Kristiania—Drammenbanen ..	-	5 555.61	-	5 555.61
Drammen—Skienbanen	-	979.17	-	979.17
Drammen Randsfjordbanen ..	10 215.17	12 570.35	-	22 785.52
Hamar—Grundsetbanen	-	1 327.22	1 782.35	3 109.57
Grundset—Aamotbanen	-	545.54	1 234.48	1 780.02
Støren—Aamotbanen	3 800.00	4 386.34	14 877.68	23 064.02
Trondhjem—Størenbanen	-	-	16 749.45	16 749.45
Merakerbanen	-	15 510.83	-	15 510.83
Jæderbanen	-	1 868.24	-	1 868.24
Bergen—Vossbanen	-	3 296.79	-	3 296.79
	23 580.37	66 581.42	34 643.96	124 805.75

Disse Beløb ere dækkede af vedkommende Banes Reservefond undtagen ved Grundset—Aamot-, Støren—Aamot- og Jæderbanen, ved hvilke Baner Beløbene ere posterede paa Kapitalkonto.

De oplagte Fonds (Tabel II., Col 13—16) er formindskede med Kr. 174 455.57, nemlig fra Kr. 3 341 226.72 til Kr. 3 166 771.15.

En Sammenstilling mellem Tilstanden ved hver Bane ved Terminens Begyndelse og Slutning hidsættes:

	Terminen. ende 30te Juni.	Amortise-	Drifts- og	Dividende-	Sum.
		ringsfunds.	Reservefunds.	funds.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen	1888	-	504 299.44	32 139.21	536 438.65
	1889	-	569 185.60	50 442.54	619 628.14
Kongsvingerbanen	1888	81 372.64	312 285.63	10 803.51	404 461.78
	1889	106 372.64	330 223.25	12 063.06	448 658.95
Kristiania—Drammenb. .	1888	123 684.40	186 309.18	9 764.93	319 758.51
	1889	-	224 654.48	9 830.44	234 484.92
Drammen—Skienbanen .	1888	-	397 125.20	11 130.72	408 255.92
	1889	-	311 177.38	5 839.48	317 016.86
Drammen—Randsfj.b. . .	1888	94 382.65	468 592.30	14 063.21	577 038.16
	1889	60 300.00	384 061.19	20 667.77	465 028.96
Eidsvold—Hamarbanen .	1888	-	240 300.39	31 252.01	271 552.40
	1889	-	240 000.00	32 136.49	272 136.49
Hamar—Grundsetbanen .	1888	7 203.90	70 758.72	4 207.60	82 170.22
	1889	5 000.00	80 592.15	5 398.41	90 990.56
Trondhjem—Størenb. . .	1888	-	163 633.35	18 530.47	182 163.82
	1889	-	117 515.16	21 881.70	139 396.86
Merakerbanen	1888	-	400 000.00	66 138.52	466 138.52
	1889	-	400 000.00	70 838.63	470 838.63
Bergen—Vossbanen	1888	-	93 248.74	-	93 248.74
	1889	-	108 590.78	-	108 590.78
Tilsammen	1888	306 643.59	2 836 552.95	198 030.18	3 341 226.72
	1889	171 672.64	2 765 999.99	229 098.52	3 166 771.15

Disse Fonds i Forbindelse med Afsætningerne til den eventuelle fælles Pensionskasse Kr. 1 105 101.19 (kfr. Tab. II, I, Col. 14) eller tilsammen Kr. 4 271 872.34 var pr. 30te Juni 1889 disponeret saaledes:

Ved Udlaan til Banerne selv	Kr. 1 648 870.00
Til Indkjøb af Materialforraad.	« 1 362 962.66
« Anbringelse i Værdipapirer	« 680 500.00
Indestaaende i Banker	« 579 539.68

Kr. 4 271 872.34

Pr. 30te Juni 1889 udgjør Statsbanernes Reservefunds pr. km. Bane Kr. 1 851 og 2.4 pCt. af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte Kapital. For de enkelte Baner stiller Forholdet sig saaledes:

Jernbaner
1888—89.

Smaalensbanen	Kr. 2 285 pr. km. 2.0 pCt.
Kongsvingerbanen	« 2 882 — 3.7 —
Kristiania—Drammenbanen	« 4 247 — 3.6 —
Drammen—Skienbanen	« 1 996 — 2.7 —
Drammen—Randsfjordbanen	« 2 676 — 4.9 —
Eidsvold—Hamarbanen	« 4 110 — 4.8 —
Hamar—Grundsetbanen	« 2 115 — 4.6 —
Trondhjem—Størenbanen	« 2 300 — 2.9 —
Merakerbanen	« 3 910 — 3.5 —
Bergen—Vossbanen	« 1 006 — 1.1 —

Driftskontierne, Tabel II. I, Col. 17, ere formindskede med Kr. 54 049.05, nemlig fra Kr. 820 077.88 til Kr. 766 028.83. Til nærmere Forklaring hid sættes en Sammenstilling for hver Bane af Tilstanden ved Terminens Begyndelse og Slutning:

	Terminen endende 30te Juni.	Kroner.
Grundset—Aamotbanen	1888	37 840.52
	1889	31 249.59
Støren—Aamotbanen	1888	774 407.81
	1889	729 642.49
Jæderbanen	1888	7 829.55
	1889	5 136.75
Tilsammen	1888	820 077.88
	1889	766 028.83

En Sammenstilling af Aktiva og Passiva ved Terminens Begyndelse og Slutning viser for Hovedbanen saadant Resultat:

	1888.	1889.
Aktiva	Kr. 12 074 200.01	Kr. 12 111 963.99
nemlig: Banen med Tilbehør og andre Eiendomme	« 10 660 431.04	« 10 660 431.04
Materialforraad	« 415 789.28	« 389 693.56
Øvrige Aktiva	« 997 979.69	« 1 061 839.39
Passiva	« 11 771 461.76	« 11 587 715.90
nemlig: Aktiekapital	« 8 100 000.00	« 8 100 000.00
Betalte Udvidelser	« 1 403 173.55	« 1 518 022.91
Anlægsgjæld	« 626 613.60	« 626 613.60
Anden Gjæld	« 1 641 674.61	« 1 343 079.39
Balance. Oplagt Reservefond	« 302 738.25	« 524 248.09

Kapitalen i Banen med Tilbehør har i Terminen ikke undergaaet nogen Forandring. Beløbet for betalte Udvidelser og Forbedringer er forøget med Kr. 114 849.36, der er betalt af Terminens Overskud. Banens Reservefond er forøget med Kr. 221 509.84 og udgjør pr. km. Bane Kr. 7 732 og i Procent af den i Banen m. v. nedlagte Kapital 4.9.

I Tabel II. 2 indeholdes nærmere Oplysninger med Hensyn til den Kapital, der pr. 30te Juni 1889 er anvendt til den egentlige Bane med Tilbehør, andre Eiendomme altsaa ikke medtagne.

Paa de normalsporede Baner kommer af den anvendte Kapital Kr. 63 865 083.22 eller pr. km. Kr. 107 844 og paa de smalsporede Kr. 63 537 661.63 eller pr. km. Kr. 65 509.

Driftens økonomiske Resultater.

I Terminen 1888—89 har den midlere Driftslængde for samtlige Baner været 1 578¹⁾ km., eller uforandret som i foregaaende Termin.

En Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1888—89 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidrættes:

¹⁾ Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 1 562 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængde (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved Ind- og Udkørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to Gange), 7 km. for Strækningen fra Rigsgrænsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrænsen—Storlien, der drives af Merakerbanen samt 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog.

Driftstermin.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligeholdelse.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
	Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.		Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
	Tusinde Kroner.	Kroner.	Tusinde Kroner.	Kroner.		Tusinde Kroner.	Kroner.	
1855	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
¹⁾ 1863-66	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
¹⁾ 1/1-30/678	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878-79	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879-80	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880-81	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881-82	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882-83	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883-84	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884-85	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885-86	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886-87	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887-88	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888-89	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23

Bruttoindtægterne af Jernbanedriften var i 1888—89 Kr. 8 410 356 (pr. km. Driftslængde Kr. 5 330) hvoraf Kr. 6 834 969 falder paa Statsbanerne (pr. km. Kr. 4 526). I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Indtægterne forøgede med Kr. 865 473, idet Indtægterne for Statsbanerne er steget med Kr. 642 067 og for Hovedbanen med Kr. 223 406.

Til Indtægterne har Persontrafik bidraget med Kr. 3 508 120 eller ca. 42 pCt. (ved Statsbanerne 46 pCt.), Godstrafik med Kr. 4 650 434

¹⁾ Aarlige Middeltal.

eller ca. 55 pCt. (ved Statsbanerne 51 pCt.), medens Kr. 251 802 eller 3 pCt. falder paa øvrige Indtægter, saasom: Telegrammer, Leie af overliggende Gods, Godtgjørelse for Postens Befordring med Nattog, Indtægter udenfor den egentlige Drift, samt tilfældige Indtægter. Det indbyrdes Forhold mellem Hovedposterne afviger noget fra foregaaende Termin, idet Indtægter af Persontrafik er steget med Kr. 207 462 og Indtægter af Godstrafik med Kr. 638 479; den stærkeste Stigning i Indtægter falder saaledes paa Gods- trafikken.

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned i Driftsaaret meddeles i Tab. VIII., hvoraf vil sees, at den største Indtægt er faldt i Juni med Kr. 847 533 (Statsbanerne Kr. 699 840) og den mindste, for samtlige Baner i Januar med Kr. 568 663 men for Statsbanerne i Februar med Kr. 463 911.

Udgifterne til Drift og Vedligehold beløb sig i Driftsaaret til Kr. 5 544 070 (pr. km. Kr. 3 513) mod Kr. 5 275 278 (pr. km. Kr. 3 343) i foregaaende Driftsaar; af Udgifterne kommer paa Statsbanerne Kr. 4 871 831 (pr. km. 3 226) mod Kr. 4 666 952 (pr. km. Kr. 3 091) i foregaaende Driftsaar.

Af Driftsudgifterne, der i Terminen har udgjort 66 pCt. af Indtægterne (Statsb. 71 pCt.), kommer paa Bureauafdelingen ca. 2 pCt. (Statsb. ca. 2 pCt.), paa Trafikafdelingen ca. 29 pCt. (Statsb. 29 pCt.), paa Maskinafdelingen ca. 30 pCt. (Statsb. 29 pCt.) og paa Baneafdelingen ca. 39 pCt. (Statsb. 41 pCt.) eller omtrent samme Procentforhold mellem de forskjellige Hovedposter som i foregaaende Driftsaar.

Driftsoverskudet, eller Forskjellen mellem Bruttoindtægterne og Udgifter til Drift og Vedligehold bliver saaledes for 1888—89 Kr. 2 866 286 (pr. km. Kr. 1 817) hvoraf Kr. 1 963 138 kommer paa Statsbanerne (pr. km. Kr. 1 300) mod Kr. 2 269 605 i foregaaende Termin (Statsb. Kr. 1 525 950) og er saaledes steget med Kr. 596 681, af hvilken Stigning Kr. 437 188 falder paa Statsbanerne. Stigningen i Overskudet hidrører fra Forøgelse i Indtægterne ved stigende Person- og navnlig stigende Godstrafik. I pCt. af den pr. 30te Juni 1889 til Banerne anvendte Kapital udgjorde Driftsoverskudet i 1888—89 gennemsnitlig for samtlige Baner 2.23 pCt., og gennemsnitlig for Statsbanerne 1.66 pCt. mod henholdsvis 1.77 pCt. og 1.29 pCt. i det foregaaende Driftsaar.

De økonomiske Resultater af Driften ved hver Bane angives nærmere i Tab. IV; samtlige Baner har haft Overskud paa Driften.

I følgende Sammendrag meddeles en Oversigt for hver Bane over Indtægter, Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde samt Overskud i pCt. af anvendt Kapital for 1887—88 og 1888—89 (jfr. Tab. IV); i Tabellen ere Banerne ordnede efter Størrelsen af Indtægter pr. km. Driftslængde i 1888—89.

Baner.	Drifts- termin endende 30te Juni.	Indtægter.	Udgifter.	Udgift i pCt. af Ind- tægt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. Drifts- længde. Kr.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.		pCt.		
Hovedbanen	1888	19 882	8 946	45.0	10 936	7.26
	1889	23 167	9 886	42.7	13 281	8.72
Kristiania—Drammenbanen	1888	14 266	8 867	62.2	5 399	4.48
	1889	14 474	8 529	58.9	5 945	5.01
Kongsvingerbanen	1888	5 843	3 696	63.3	2 147	2.59
	1889	6 617	3 956	59.8	2 661	3.20
Drammen-Randsfjordbanen	1888	5 320	3 648	68.6	1 672	3.25
	1889	6 371	3 833	60.2	2 538	4.79
Eidsvold—Hamarbanen	1888	5 034	3 322	66.0	1 712	2.01
	1889	5 580	3 457	61.9	2 123	2.44
Smaalensbanen	1888	4 859	3 890	80.1	969	0.86
	1889	5 359	3 948	73.7	1 411	1.26
Trondhjem—Størenbanen	1888	4 540	3 586	79.0	954	1.19
	1889	5 095	3 723	73.1	1 372	1.50
Hamar—Grundsetbanen	1888	4 353	3 361	77.2	992	2.36
	1889	4 645	3 439	74.0	1 206	2.58
Merakerbanen	1888	3 891	2 559	65.8	1 332	1.22
	1889	4 455	2 755	61.8	1 700	1.66
Drammen—Skienbanen	1888	3 886	3 236	83.3	650	0.87
	1889	3 904	3 486	89.3	418	0.56
Grundset—Aamotbanen	1888	2 613	2 041	78.1	572	2.11
	1889	2 873	2 152	74.9	721	2.20
Bergen—Vossbanen	1888	2 098	1 924	91.7	174	0.19
	1889	2 376	2 239	94.2	137	0.15
Støren—Aamotbanen	1888	1 965	1 852	94.3	113	0.22
	1889	2 220	1 956	88.1	264	0.53
Jæderbanen	1888	1 421	1 456	102.4	÷ 35	÷ 0.05
	1889	1 538	1 483	96.4	55	0.08
Samtlige Baner	1888	4 781	3 343	69.9	1 438	1.77
	1889	5 330	3 513	65.9	1 817	2.23

Til Banernes Driftsoverskud kommer endvidere Indtægter ved udenfor Jernbanernes Drift trufne Forføininger (Tab. IV Col. 88), nemlig for Drammen—Randsfjordbanen Overskud af Dampskibsfart paa Spirillen Kr. 3 816, og for Hovedbanens Vedkommende den «særskilte Formues» Driftsoverskud med Kr. 44 670.

Med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet (herunder medregnet Renteindtægter forsaavidt de overskrider Renteudgifterne, kfr. Tab. IV Col.

87) henvises til Tab. IV Col. 89—98, idet bemærkes at der af Driftoverskudet udredes Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner (Forrentning af Fællesstationer og Værksteder m. v.) samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 90). Fradrages disse Beløb faaes Nettooverskudet, Kr. 2 692 904 mod Kr. 2 056 046 i foregaaende Driftsaar (Statsb. henholdsvis Kr. 1 786 169 og Kr. 1 345 394), hvoraf for Driftsaaret er bleven anvendt til Afdrag paa Kapitalkonto Kr. 187 849 (Statsb. Kr. 73 000), Afsætning til Amortiserings-, Reserve- og Dividendefonds Kr. 843 923 (Statsb. Kr. 622 413), samt til Aktieudbytte Kr. 1 661 132 (Statsb. Kr. 1 090 756), nemlig ved Smaalensbanen (0.8 pCt.), Kongsvingerbanen (2.5 pCt.), Kristiania—Drammenbanen (1.0 pCt.), Drammen—Skienbanen (0.5 pCt.), Drammen—Randsfjordbanen (2.8 pCt.), Eidsvold—Hamarbanen (2.5 pCt.), Hamar—Grundsetbanen (1.8 pCt.), Trondhjem—Størenbanen (0.8 pCt.), Merakerbanen (2.0 pCt.), samt ved Hovedbanen (7.5 og 6.5 pCt., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede Aktier).

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Banernes økonomiske Resultater meddeles i Tab. XV.

Trafik.

I Terminen 1888—89 er paa samtlige Baner kjørt 4 039 049 Trafiktogkilometer (Tab. III Col. 3) mod 3 958 561 i foregaaende Termin; sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for 1888—89 2 560 Trafiktog (Col. 8), der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvare 7.01 Trafiktog om Dagen.

Disse Middeltal for alle Baner er noget høiere end i foregaaende Termin, da der kjørt 2 509 Trafiktog eller 6.87 pr. Dag over hver Kilometer.

I hvert Trafiktog medførtes i 1888—89 som Middeltal 26 Vognaxler, mod 25 i foregaaende Termin; den gennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer i Driftsaaret var Kr. 2.08 eller noget høiere end i foregaaende Driftsaar (Kr. 1.91).

I efterfølgende Tabel ere disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift angivne for hver Bane, der ere ordnede efter Antal Trafiktog (Trafiktogkm. pr. km. Driftslængde) for Terminen 1888—89.

Baner.	Drifts- termin endende 30te Juni.	Antal Trafiktog.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafik- togkm. Kr.
Kristiania—Drammenbanen.....	1888	6 959	21.6	2.05
	1889	6 888	21.9	2.10
Hovedbanen	1888	3 916	40.0	5.08
	1889	4 155	42.8	5.58
Drammen—Skienbanen	1888	3 364	17.6	1.16
	1889	3 326	18.0	1.17
Smaalensbanen (Kristiania—Grændsen)	1888	3 236	23.5	1.50
	1889	3 238	24.5	1.65
Kongsvingerbanen.....	1888	2 356	41.0	2.48
	1889	2 354	44.5	2.81
Eidsvold—Hamarbanen	1888	2 292	24.6	2.20
	1889	2 299	27.0	2.43
Drammen—Randsfjordbanen.....	1888	2 073	29.3	2.57
	1889	2 241	32.1	2.84
Bergen—Vossbanen	1888	1 985	12.1	1.06
	1889	2 059	12.7	1.15
Rørosbanen	1888	1 770	22.9	1.42
	1889	1 838	23.3	1.53
Jæderbanen	1888	1 637	10.9	0.87
	1889	1 640	10.9	0.94
Merakerbanen	1888	1 469	33.2	2.65
	1889	1 576	32.2	2.83
Samtlige Baner	1888	2 509	24.6	1.91
	1889	2 560	25.8	2.08

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tab. III Col. 3—22.

Følgende Sammenstilling indeholder en Oversigt over den samlede Trafik paa Banerne i de tvende sidste Terminer, angivet i Tonkilometer Netto og Brutto pr. Kilometer Driftslængde, tilligemed Opgave over de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold beregnet pr. Netto- og Brutto-tonkilometer.

De forskellige Baner ere i Tabellen ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkilometer Netto af Reisende og Gods pr. km. Driftslængde) i Terminen 1888—89.

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Samlede Trafik.					Udgifter til Drift og Vedligehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pCt. af Brutto.	pr. Netto Tonkm.	pr. Brutto Tonkm.
		Reisende*)	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. Driftslængde.					pCt.	Øre.
Hovedbanen	1888	10 940	189 668	200 608	900 156	22.3	4.46	0.99
	1889	12 091	233 029	245 120	1037 227	23.6	4.03	0.95
Kongsvingerbanen.	1888	3 176	119 828	123 004	490 545	25.1	3.00	0.75
	1889	3 254	142 641	145 895	542 621	26.9	2.71	0.73
Kr.ania—Dr.menb.	1888	17 693	91 772	109 465	632 477	17.3	8.10	1.40
	1889	19 402	80 482	99 884	624 951	16.0	8.54	1.36
Dr.men—Randsfjb.	1888	3 669	67 435	71 104	246 324	28.9	5.13	1.48
	1889	4 068	85 316	89 384	293 918	30.4	4.29	1.30
Merakerbanen	1888	2 256	70 723	72 979	314 017	23.2	3.51	0.81
	1889	2 399	85 390	87 789	330 380	26.6	3.14	0.83
Eidsv.—Hamarb. . . .	1888	4 289	41 640	45 929	322 768	14.2	7.23	1.03
	1889	4 541	48 983	53 524	351 779	15.2	6.46	0.98
Smaalensbanen	1888	5 953	38 259	44 212	438 705	8.1	8.80	0.89
	1889	6 517	42 481	48 998	479 322	10.2	8.06	0.82
Rørosbanen	1888	2 130	26 657	28 787	157 425	18.3	7.63	1.40
	1889	2 113	33 985	36 098	168 378	21.4	6.38	1.37
Dr.men—Skienb. . . .	1888	5 793	23 980	29 773	241 183	12.3	10.87	1.34
	1889	6 104	23 665	29 769	247 540	12.0	11.71	1.41
Bergen—Vossb. . . .	1888	2 650	8 698	11 348	108 480	10.5	16.95	1.77
	1889	3 168	10 351	13 519	117 021	11.6	16.56	1.91
Jæderbanen	1888	2 286	6 231	8 517	73 626	11.6	17.09	1.98
	1889	2 586	6 089	8 675	72 393	12.0	17.09	2.05

Trafikens Størrelse særskilt for Reisende og Gods m. m. i Terminen angives i Tabel III, for Personbefordring i Col. 23—48 og for Godstransport i Col. 49—78.

Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes følgende Sammendrag for samtlige Baner:

*) Den gennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

Driftstermin	Befordring af Reisende.				Befordring af Fragtgods.				
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Indtægt pr. Personkilometer.	Antal Ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. Tonkilometer.	Midl. Transportlængde pr. Tonkm.
		Ialt.	pr. km. Driftslængde.			Ialt.	pr. km. Driftslængde.		
	Tusinder.			Øre.	Tusinder.			Øre.	
1855	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
¹⁾ 1863-66	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
^{1/1-30/6} 78	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1878—79	1 373	43 715	45	3.5	514	33 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	3 162	93 276	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	68.2

I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Antallet af Reisende steget med ca. 425 000 samt Antal Personkilometer med ca. 7 000 000. Regnet pr. km. Driftslængde er Personfærdsele i Terminen fra 58 100 Reisende over hver Kilometer steget til 62 500, eller med ca. 8 pCt. For Godsbefordringens Vedkommende er Antal Ton Fragtgods steget med ca. 184 000 t., og Antal Tonkilometer med 13 878 000. Gjennemsnitlig for alle Baner bliver

¹⁾ Aarlige Middeltal.

der 53 100 Ton over hver Kilometer (Tonkm. pr. km. Driftslængde), medens tilsvarende Middeltal for alle Baner var 44 300 i 1887—88; Stigningen i Terminen bliver saaledes ca. 20 pCt.

Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer, Banerne ordnede efter Trafikens Størrelse i 1888—89 (Personkm. pr. km. Driftslængde):

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Personkilometer.		Indt. af Persontrafik.		Ind- tægt pr. Person- km. 1)	Mid- lere Reise- længde
		pr. km. Drifts- længde.	pCt. *)	pr. km. Drifts- længde.	pCt. *)		
				Kr.		Øre.	km.
Kristiania—Drammenb. .	1888	235 900	÷ 1.5	8 148	÷ 1.8	3.1	19.5
	1889	258 700	+ 9.7	8 732	+ 7.2	3.1	18.8
Hovedbanen.	1888	145 900	÷ 1.6	4 995	÷ 2.1	3.1	30.9
	1889	161 200	+ 10.5	5 423	+ 8.6	3.0	30.3
Smaalensbanen	1888	79 400	÷ 1.4	2 701	+ 0.5	3.0	25.6
	1889	86 900	+ 9.4	2 979	+ 10.3	3.1	24.1
Drammen—Skienb.	1888	77 200	÷ 1.2	2 625	÷ 1.5	3.1	24.7
	1889	81 400	+ 5.4	2 745	+ 4.6	3.1	23.7
Eidsvold—Hamarbanen .	1888	57 200	÷ 3.2	2 220	÷ 3.1	3.4	33.3
	1889	60 500	+ 5.8	2 341	+ 5.5	3.4	32.9
Drammen—Randsfjordb.	1888	48 900	÷ 0.6	1 620	÷ 2.0	3.1	27.3
	1889	54 200	+ 10.8	1 770	+ 9.3	3.0	27.3
Kongsvingerbanen	1888	42 300	÷ 5.4	1 631	÷ 3.8	3.5	43.6
	1889	43 400	+ 2.6	1 646	+ 0.9	3.5	41.4
Bergen—Vossbanen	1888	35 300	÷ 5.4	1 476	+ 4.5	3.6	14.3
	1889	42 200	+ 19.5	1 663	+ 12.7	3.4	14.3
Jæderbanen.	1888	30 500	÷ 4.7	929	÷ 4.6	2.9	23.9
	1889	34 500	+ 13.1	1 034	+ 11.3	2.9	23.8
Merakerbanen	1888	30 100	+ 17.6	1 002	+ 12.6	2.9	23.5
	1889	32 000	+ 6.3	1 092	+ 9.0	2.9	21.7
Rørosbanen	1888	28 400	+ 0.7	1 247	+ 0.1	3.8	55.6
	1889	28 200	÷ 0.7	1 225	÷ 1.8	3.7	54.0
Samtlige Baner	1888	58 100	÷ 1.0	2 092	÷ 0.6	3.2	28.7
	1889	62 500	+ 7.6	2 223	+ 6.3	3.2	27.2

*) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar.

1) Med Hensyn til Taxterne for Personbefordringen i Terminen 1887—88 bemærkes under Henviſning til Anmærkningen Pag. 3 følgende: Ved Smaalensbanen beregnedes for blandede Tog II Klasse 4.5 Øre og III Klasse 3.0 Øre pr. km. samt for Hurtigtoget fra 1ste Juni 1886 7.5 Øre for II Klasse og 4.5 Øre for III Klasse, med Tillæg af 1.5 Øre pr. km. til II Klasse for Soveplads.

Ved Kr.ania—Drammenb. og Dr. men—Randsfjordb. beregnedes Taxterne for blan-

Personfærdselens Størrelse har ved de forskellige Baner varieret fra 258 700 Reisende (Kristiania—Dr.b.) til 28 200 Reisende (Rørosb.) gjen-nemsnitlig pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Persontrafik har varieret fra Kr. 8 732 til Kr. 1 034 pr. km. Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods, Post, Heste, Hunde, Kjøreredskaber og Lig. Ved Bergen—Vossbanen, Drammen—Skienbanen, Jæderbanen, Kristiania—Drammenbanen, Smaalensbanen og Grundset—Aamotbanen er Persontrafiken overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 70 til ca. 50 pCt. af Indtægterne (jfr. Tab. IV Col. 42).

Af Banernes samlede Indtægter af Persontrafik, Kr. 3 508 119, kommer paa Befordring af Reisende (Indtægter af Personbilletter, alle Slags) Kr. 3 187 507, hvoraf Kr. 48 556 falder paa Saisonbilletter (jfr. Tab. IX), Kr. 17 847 paa Rundreisebilletter*) med 1 613 Reisende og 407 689 Personkm., samt Kr. 26 940 paa Turistbilletter**) med 2 709 Reisende og 384 664 Personkm.

For Godsfærdselens Vedkommende angives Trafikens og Indtæg-ternes Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1887—1888 og 1888—89, Banerne ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkm. pr. km. Driftslængde) i 1888—89:

dede Tog efter Formlerne $6.66 + 5.16 x$ for II Klasse og $6.66 + 2.59 x$ for III Klasse, hvori x er Distancen i Kilometer og Prisen faaes i Øre. For Hurtigtogene paa Kr.ania—Drammenb. og Drammen—Skienb. beregnes for II Klasse 5.5 Øre og III Klasse 3.75 Øre og for blandet Tog paa sidstnævnte Bane samme Taxt som Smaalensbanen. Ved Jæderbanen beregnes for II Klasse 5.25 Øre og for III Klasse 3.25 Øre pr. km. Kun ved Kongsvingerbanen og Eidsvold—Tr.hjem- samt Merakerbanerne benyttedes saaledes de i fornævnte Anm. meddelte Taxter. For Hurtigtogene paa Eidsvold—Trondhjem beregnes fra 1ste Juni 1886 9.0 Øre for I Klasse, 7.5 Øre for II Klasse og 4.25 Øre for III Klasse. Ved Hovedbanen ere Taxterne ikke beregnede efter nogen Formel; pr. Kilometer bliver Prisen for I, II og III Klasse til Lillestrøm henholdsvis 9.5, 6.4 og 3.8 Øre samt til Eidsvold henholdsvis 7.0, 4.7 og 2.4 Øre. Ved Bergen—Vossb. var Taxten 7.0 Øre (II Kl.) og 3.5 Øre (III Kl.) pr. km.

Befordring i Sovevogne paa Smaalensbanen er fra 1ste Juni 1888 gaaet over til I Klasse med Taxt 9 Øre pr. km. i indenlandsk Trafik og 8.5 Øre pr. km. i Trafik med svenske Baner.

I Terminen 1888—89 have Taxterne i det Væsentlige været uforandrede, idet bemærkes at Hurtigtogs Taxt paa Drammen—Skienbanen er ophævet fra 1ste Juni 1889.

*) : Billetter, der sammensættes af Kouponer til reduceret Pris til forskellige Strækninger efter den Reisendes Valg.

Indtil 1ste Juni 1889 blev de kun udstedt til I og II Klasse til Norge, Sverige, Danmark og Nordtyskland og kun i Maanederne Mai—September samt kun for Reiser af 1 500 km. Længde (Norge og Sverige 1 000 km.).

Fra 1ste Juni 1889 udstedes de det hele Aar til alle tre Klasser og for Reiser af 600 km. Længde i Norge, Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Østerrig, Ungarn, Rumænien, Belgien, Holland og Schweiz.

**) : Ligeledes Kouponbilletter, der sælges til I og II Klasse gennem Turistbureauer til forskellige Strækninger af norske Baner i Forbindelse med norske Dampskibs- og Deligencerouter uden Fordring paa at Strækninger af nogen bestemt Længde skal befares.

Prisen er den ordinære.

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Tonkm. Fragtgods.		Indtægt af Godstrafik.		Indtægt pr. Tonkm. f.) Øre.	Midlere Trans- portlængde. km.
		pr. km. Drifts- længde.	pCt. *)	pr. km. Drifts- længde. Kr.	pCt. *)		
Hovedbanen	1888	179 700	+ 2.8	14 219	+ 4.0	7.5	32.7
	1889	219 600	+ 22.2	16 995	+ 19.5	7.3	33.1
Kongsvingerbanen	1888	110 500	÷ 8.5	4 164	÷ 3.2	3.6	81.5
	1889	134 300	+ 21.5	4 921	+ 18.2	3.5	82.7
Merakerbanen	1888	66 800	+ 4.2	2 791	+ 11.4	4.1	77.7
	1889	80 000	+ 19.8	3 269	+ 17.1	4.0	75.6
Drammen-Randsfjordb.	1888	62 000	+ 0.5	3 623	+ 3.0	5.6	47.0
	1889	79 800	+ 28.7	4 513	+ 24.6	5.5	47.7
Kristiania—Drammenb.	1888	81 900	÷ 1.1	5 819	+ 1.3	6.4	39.8
	1889	71 100	÷ 13.2	5 397	÷ 7.3	6.7	37.9
Eidsvold—Hamarbanen	1888	38 000	+ 12.4	2 662	+ 18.9	6.4	50.6
	1889	46 000	+ 21.1	3 059	+ 14.9	5.9	50.8
Smaalensbanen	1888	28 800	+ 9.5	1 848	+ 8.1	5.5	49.6
	1889	33 200	+ 15.3	2 061	+ 11.5	5.5	47.9
Rørosbanen	1888	24 200	+ 25.4	1 180	+ 21.3	4.5	115.9
	1889	31 700	+ 31.0	1 486	+ 25.9	4.1	122.3
Drammen—Skienbanen.	1888	18 900	+ 21.2	1 187	+ 20.3	5.5	46.5
	1889	17 800	÷ 5.8	1 073	÷ 9.6	5.2	47.0
Bergen—Vossbanen	1888	6 600	+ 15.8	588	+ 6.5	7.5	71.1
	1889	7 700	+ 16.7	676	+ 15.0	7.2	69.7
Jæderbanen	1888	4 800	+ 11.6	434	+ 5.1	8.4	35.0
	1889	4 700	÷ 2.1	441	+ 1.6	8.5	35.7
Samtlige Baner	1888	44 300	+ 4.5	2 542	+ 6.8	5.3	68.3
	1889	53 100	+ 19.9	2 947	+ 15.9	5.1	68.2

Godsfærdselens Størrelse har ved de forskellige Baner varieret fra 219 600 Tonkm. (Hovedbanen) til 4 700 Tonkm. (Jæderbanen) pr. km. Drifts-

*) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar.

1) Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordring i Terminen 1887—88 bemærkes under Henvisning til nævnte Anmærkning paa Pag. 3, at af de der opstillede 10 Fragtgods-klasser, hvoraf de to laveste ere at betragte som ekstraordinære, benyttedes: Ved Smaalensbanen og Drammen—Skienbanen hovedsagelig 3die til og med 9de Klasse, ved Kongsvingerbanen 1ste til og med 9de Klasse, men med den Tillempning, at der kun benyttedes halv Værdi af Konstanten, ved Eidsvold—Trondhjem- og Merakerbanerne samt Kristiania—Drammenb. og Drammen—Randsfjordbanen 1ste til og med 9de Klasse og ved Jæderbanen alle 10 Klasser. Ved Hovedbanen haves som ved Kongsvingerbanen ligeledes 9 Klasser, for hvilke Taxterne imidlertid ikke ganske svarer til Statsbanernes.

I Terminen 1888—89 have ikke Taxterne undergaaet nogen væsentlige Forandringer.

Ved Bergen—Vossbanen benyttes forsøgsvis Taxter, der ere noget afvigende fra de paa Pag. 3 i Anmærkningen meddelte.

længde, medens Indtægter af Godstrafik har varieret fra Kr. 16 995 til Kr. 441 pr. km.

Under Godstrafik indgaar foruden Befordring af Fragtgods tillige Befordring af Kreaturer og Ilgods. Ved Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Merakerbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Hamar—Grundsetbanen, Trondhjem—Størenbanen, Støren—Aamotbanen samt Eidsvold—Hamarbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 74 pCt. til ca. 50 pCt. af Indtægterne. (Jfr. Tab. IV., Col. 43).

I Tabel VII er for Person- og Godsbefordringen samt Indtægterne ved samme meddelt Fordeling paa Lokaltrafik (o: Færdsel mellem hver Banes egne Stationer) og Samtrafik (o: Færdsel med tilstødende Baner ved direkte Indskrivning af Reisende og Gods). Til Oplysning om i hvilken Udstrækning saadan direkte Indskrivning har fundet Sted i de sidst forløbne Terminer meddeles følgende:

Direkte Indskrivning af Reisende og Reisegods har fundet Sted mellem Smaalensbanen og Hovedbanen for militære Transporter, for blandede Togs Billetter mellem Smaalensbanen og Banerne i 2det Trafikdistrikt via Moss—Horten, samt for alle Tog mellem Banerne i 2det Trafikdistrikt indbyrdes; mellem 2det Trafikdistrikts Bystationer undtagen Kongsberg og Hønefos og Dampskibene paa Nordsjø, Victoria, Nordsjø, Løveid og Inland; mellem 2det Trafikdistrikts Bystationer samt Vikersund og Dampskibene paa Randsfjorden, Harald Haarfager og Oscar II samt Dampskibet Vøringen i Rute Skien—Kristianssand, endvidere for alle Tog mellem Hovedbanen og Kongsvingerbanen og mellem disse Baner og Eidsvold—Hamar-, Røros- & Merakerbanerne samt mellem de tre sidstnævnte Baner indbyrdes.

Direkte Indskrivning af Gods (Il- og Fragtgods) har fundet Sted i samme Udstrækning som for Reisende med ordinære Billetter og Reisegods og desuden mellem Smaalensbanen og Hoved- & Kongsvingerbanerne, dog saaledes at Indskrivning af Il- og Fragtgods finder Sted mellem samtlige Stationer i 2det Trafikdistrikt og Nordsjø-, Randsfjorddampskibene samt — Fragtgods undtagen — Vøringen.

Med svenske Baner*) har direkte Indskrivning fundet Sted for Reisende og Gods fra og til Smaalensbanen via Korn sø, fra og til Hovedbanen samt Kongsvingerbanen via Charlottenberg, fra og til Merakerbanen via Storlien. Desuden indskrives Gods direkte mellem Trondhjem og svenske Baner*) via Lillestrøm—Charlottenberg og via Kristiania—Korn sø samt mellem Kristiania og svenske Baner*) via Storlien. Endelig har direkte Indskrivning af Gods fundet Sted via Korn sø mellem Kristiania samt Fredrikshald og Fredrikshavn, Aalborg, Randers, Aarhus, Vamdrup, Altona (Ottensen), Hamburg, Lübeck og Berlin, og tillige for Reisende og Reisegods fra og til Altona, Hamburg, Berlin, Bremen og Lübeck samt mellem Smaalensbanens Bystationer og Kjøbenhavn (fra 1ste September 1888), endvidere mellem Kristiania og London (fra 20de Juni 1889). Via Charlottenberg indskrives Rei-

*) Dog ikke for alle Stationers Vedkommende.

sende, Reisegods og Ilgods direkte mellem Kristiania og Kjøbenhavn, Reisende og Reisegods mellem Kristiania og Kiel, Altona, Hamburg, Berlin, Magdeburg, Leipzig, Dresden, Wien samt Paris.

Sammenstilling af Indtægter i den saaledes bestaaende Lokal- og Samtrafik hidrættes for Terminerne 1887—88 og 1888—89.

Baner.	Terminen endende 30te Juni.	Indtægt af Lokaltrafik.	Indtægt af Samtrafik	Tilsammen Trafikindtægter ¹⁾ .	Indtægt af Samtrafik pCt. ²⁾
		Kroner.			
Smaalensbanen.	1888	864 207	230 569	1 094 776	21.1
	1889	968 800	252 125	1 220 925	20.7
Kongsvingerbanen.....	1888	80 765	617 600	698 365	88.4
	1889	66 077	729 293	795 370	91.7
Kristiania—Drammenbanen.....	1888	433 993	297 215	731 208	40.6
	1889	447 461	293 131	740 592	39.6
Drammen—Skienbanen.....	1888	369 225	207 850	577 075	36.0
	1889	382 197	196 693	578 890	34.0
Drammen—Randsfjordbanen....	1888	483 647	260 580	744 227	35.0
	1889	653 776	239 710	893 486	26.8
Eidsvold—Hamarbanen.....	1888	33 584	240 097	273 681	87.7
	1889	32 943	270 842	303 785	89.2
Rørosbanen.....	1888	604 037	403 547	1 007 584	40.1
	1889	631 719	501 215	1 132 934	44.2
Merakerbanen.....	1888	130 355	263 395	393 750	66.9
	1889	160 428	294 499	454 927	64.7
Hovedbanen.....	1888	685 260	615 467	1 300 727	47.3
	1889	816 125	702 026	1 518 151	46.2
Samtlige Baner ³⁾	1888	6 243 248	892 420	7 135 668	12.5
	1889	6 999 734	992 638	7 992 372	12.4

En Opgave for de tvende sidste Terminer over de i omhandlede Samtrafik befordrede Antal Reisende og Ton Fragtgods samt tilsvarende Indtægter af Reisende og Gods meddeles i følgende Tabel tilligemed Fordeling af Trafik og Indtægter paa Samtrafik med tilstødende Jernbaner:

¹⁾ Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

²⁾ I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter ved Postbefordring excl.).

³⁾ Indtægter af Samtrafik omfatter for samtlige Baner selvfølgelig alene Indtægt af Samtrafik med svenske og udenlandske Baner.

Baner.	Termin endende 30te Juni.	Indtægt af Sam- trafik. Kr.	Hvoraf			
			Reisende.		Fragtgoods.	
			Antal	Indtægt. Kr.	Antal. Ton.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen.....	1888	230 569	32 241	89 418	54 284	118 062
Nemlig Samtrafik med:	1889	252 125	36 409	114 508	55 409	117 591
Hovedbanen.....	-	6 130	252	260	1 724	4 658
Kongsvingerbanen.....	-	8 662	-	-	3 544	8 233
2det Trafikdistrikt.....	-	14 836	11 573	11 606	270	1 272
Svenske Baner.....	-	222 497	24 584	102 642	49 871	103 428
Kongsvingerbanen.....	1888	617 600	75 447	145 770	146 324	433 795
Nemlig Samtrafik med:	1889	729 293	79 617	152 315	179 710	549 647
Hovedbanen.....	-	365 540	67 480	94 893	94 228	255 815
Smaalensbanen.....	-	11 208	-	-	3 544	10 877
Eidsvold—Hamarb. & Rørosbanen..	-	5 606	952	2 545	583	2 325
Svenske Baner ¹⁾	-	346 939	11 185	54 877	81 355	280 630
Kristiania—Drammenbanen.....	1888	297 215	72 961	121 782	54 412	152 320
Nemlig Samtrafik med:	1889	293 131	78 942	132 777	46 661	136 135
Drammen—Skienbanen.....	-	96 551	35 426	62 072	8 925	22 272
Drammen—Randsfjordbanen.....	-	196 580	43 516	70 705	37 736	113 863
Drammen—Skienbanen.....	1888	207 850	48 440	122 101	26 803	68 626
Nemlig Samtrafik med:	1889	196 693	51 327	125 207	19 380	53 763
Kristiania—Drammenbanen.....	-	146 156	35 426	103 831	8 925	27 609
Drammen—Randsfjordbanen.....	-	34 718	4 328	8 748	10 114	24 540
Smaalensbanen.....	-	15 819	11 573	12 628	341	1 614
Drammen—Randsfjordbanen...	1888	260 580	43 534	74 144	61 239	173 639
Nemlig Samtrafik med:	1889	239 710	47 844	82 735	47 849	142 798
Kristiania—Drammenbanen.....	-	204 570	43 516	75 471	37 735	116 524
Drammen—Skienbanen.....	-	35 140	4 328	7 264	10 114	26 274
Eidsvold—Hamarbanen.....	1888	240 097	50 465	90 209	38 915	131 329
Nemlig Samtrafik med:	1889	270 842	53 096	95 401	47 975	150 934
Hovedb.- & Kongsvingerbanen ²⁾	-	265 402	51 677	93 680	46 767	147 703
Rørosb. & Merakerbanen.....	-	5 440	1 419	1 721	1 208	3 231
Rørosbanen.....	1888	403 547	22 111	246 630	15 625	116 271
Nemlig Samtrafik med:	1889	501 215	23 764	257 857	23 111	165 596
Hovedb.- & Kongsvingerbanen.....	-	466 536	21 844	245 379	19 883	146 038
Eidsvold—Hamarb. & Merakerbanen	-	34 679	1 920	12 478	3 228	19 558
Merakerbanen.....	1888	263 395	6 161	22 387	66 923	236 751
Nemlig Samtrafik med:	1889	294 499	5 749	22 140	79 271	266 509
Rørosb., Eidsv.—Hamarb. & Hovedb.	-	6 829	509	1 740	2 021	4 486
Svenske Baner.....	-	287 670	5 240	20 400	77 250	262 023
Hovedbanen.....	1888	615 467	122 966	150 630	177 595	413 338
Nemlig Samtrafik med:	1889	702 026	129 705	159 719	218 491	477 191
Kongsvingerbanen ³⁾	-	209 814	67 480	50 622	97 772	146 848
Smaalensbanen.....	-	3 587	252	160	1 650	2 445
Eidsv.—Hamarb., Rørosb. & Merakerb. ⁴⁾	-	368 625	51 672	97 206	46 772	227 210
Svenske Baner.....	-	120 000	10 301	11 731	72 297	100 688

¹⁾ Heri Gjennemgangstrafik (samlet Indtægt Kr. 319 915; 10 301 Reisende, Indtægt Kr. 52 759; 73 218 t. Fragtgoods, Indtægt Kr. 256 091). ²⁾ Heri Gjennemgangstrafik (samlet Indtægt Kr. 114 762; 21 848 Reisende, Indtægt Kr. 47 019; 19878 t. Fragtgoods, Indtægt Kr. 55 513). ³⁾ Heri Gjennemgangstrafik (samlet Indtægt Kr. 6 277; Reisende, Indtægt Kr. 526; 3 544 t. Fragtgoods, Indtægt Kr. 4 689; Trafik mellem Smaalensb. og Kongsvingerb.) ⁴⁾ Heri Gjennemgangstrafik (samlet Indtægt Kr. 1 452; 952 Reisende, Indtægt Kr. 323; 1 578 t. Fragtgoods, Indtægt Kr. 1 755; Trafik mellem Eidsv.—Hamarb., Rørosb. og Kongsvingerb. & sv. Baner).

Af heromhandlede Indtægter har Samtrafikken med svenske Baner via Charlottenberg over Hoved- og Kongsvingerbanerne indbragt Kr. 466 939, hvoraf Indtægt ved Transport af Trælast & Brænde Kr. 154 697, Samtrafikken via Storlien over Merakerbanen Kr. 287 670 hvoraf Trælast & Brænde 145 369 samt Trafik via Korsnø over Smaalensbanen Kr. 222 497, hvoraf Trælast & Brænde Kr. 53 705. Paa Forbindelseslinierne med de svenske Baner kommer saaledes af norsk og svensk Samtrafik en Indtægt af Kr. 977 106 hvoraf over en Trediedel falder paa Indtægt af Trælast & Brænde.

Angaaende Trafik, Indtægter, Udgifter¹⁾ samt ordinært Personale ved hver Station er der i Tab. VII meddelt Oplysninger, samt i Tab. XI meddelt Opgave over, hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Transportmængder af de væsentligste Varesorter ere angivne i Tabel X saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Transport i Lokal- og Samtrafik m. m. I Tilslutning til den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» optagne Fordeling er i det Følgende Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgoods».

I Terminen 1888—89 er af Skovprodukter paa samtlige Baner²⁾ til sammen befordret 692 308 t., der udgjør 57.4 pCt. af den hele Fragttransport, af Produkter vedkommende Landbrug 155 979 t. eller 12.9 pCt., og af Andet Fragtgoods 358 635 t. eller 29.7 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

Transporten paa hver Bane fordelt paa ovennævnte 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1887—88 og 1888—89:

¹⁾ Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedkommende Stationernes Vedligehold indgaa under Baneafdelingens Udgifter (Tab. IV, Col. 70).

²⁾ Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel III Pag. 28), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Baner.	Terminen endende 30te Juni	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Andet Fragtgods.	
		t.	pCt. ¹⁾	t.	pCt. ¹⁾	t.	pCt. ¹⁾
Smaalensbanen	1888	79 204	54.7	27 567	19.0	38 167	26.3
	1889	100 921	58.8	32 005	18.7	38 676	22.5
Kongsvingerbanen	1888	110 753	66.9	15 843	9.6	38 921	23.5
	1889	134 287	69.1	17 140	8.8	42 976	22.1
Kristiania—Drammenbanen	1888	39 197	36.0	16 011	14.7	53 736	49.3
	1889	34 436	34.9	13 457	13.6	50 848	51.5
Drammen—Skienbanen . .	1888	36 537	56.9	11 893	18.5	15 761	24.6
	1889	34 782	57.9	9 802	16.3	15 488	25.8
Drammen—Randsfjordb. .	1888	128 775	68.1	15 221	8.0	45 208	23.9
	1889	169 065	70.8	15 933	6.7	53 804	22.5
Eidsvold—Hamarbanen . .	1888	4 130	9.5	9 762	22.4	29 736	68.1
	1889	5 243	10.0	12 773	24.5	34 206	65.5
Rørosbanen	1888	17 804	19.6	18 986	20.9	54 144	59.5
	1889	16 493	15.0	20 916	19.0	72 793	66.0
Merakerbanen	1888	55 471	60.8	10 029	11.0	25 700	28.2
	1889	67 152	60.7	5 864	5.3	37 588	34.0
Jæderbanen	1888	1 001	9.7	4 554	44.1	4 768	46.2
	1889	975	9.5	3 859	37.8	5 376	52.7
Bergen—Vossbanen	1888	1 521	16.9	2 936	32.6	4 561	50.5
	1889	1 959	16.6	3 561	30.1	6 297	53.3
Hovedbanen	1888	218 740	58.8	53 152	14.3	100 216	26.9
	1889	279 276	61.8	62 182	13.8	110 514	24.5
Samtlige Baner	1888	558 465	54.6	150 884	14.7	313 862	30.7
	1889	692 308	57.4	155 979	12.9	358 635	29.7

Transport af Skovprodukter er i Terminen steget med ca. 134 000 t. Transport af Landbrugsprodukter med ca. 5 000 t. og andet Fragtgods med ca. 45 000 t.

Af Skovprodukter indtager Trælast og Brænde den væsentligste Del, og udgjør denne Varesort den største Transportgjenstand paa de fleste Baner.

Opgaver over Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende Fragtindtægter m. V. for 1887—88 og 1888—89 sammenstilles i følgende Tabel:

¹⁾ I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Baner.	Terminen endende 30te Juni	Transport af Trælast og Brænde.			Indtægt.			Midl. Trans- portlængde. km.
		Ton.	Tonkm. Tusinder.	pCt. ¹⁾	Ialt. Kr.	pCt. ²⁾	pr. Tonkm. Øre.	
Smaalensbanen ...	1888	67 519	2 334	32.4	106 826	27.0	4.6	34.6
	1889	82 973	2 947	35.5	141 245	31.1	4.8	35.5
Kongsvingerbanen	1888	97 716	8 152	60.5	236 625	49.0	2.9	83.4
	1889	115 114	9 697	59.2	273 694	47.1	2.8	84.2
Kr.ania-Drammenb.	1888	19 211	642	14.8	26 352	9.5	4.1	33.4
	1889	23 905	816	21.6	34 162	13.6	4.2	34.1
Drammen—Skienb.	1888	23 927	888	29.8	35 749	21.9	4.0	37.1
	1889	32 268	1 354	48.1	49 093	33.7	3.6	41.9
Drammen-Randsfjb.	1888	62 985	2 225	25.1	94 250	18.8	4.2	35.3
	1889	85 433	3 402	29.8	136 278	21.8	4.0	39.8
Eidsvold—Hamarb.	1888	3 937	91	4.1	4 870	3.5	5.4	23.1
	1889	4 521	92	3.4	5 435	3.4	5.9	20.3
Rørosbanen	1888	17 773	1 117	10.6	33 479	7.1	3.0	62.9
	1889	16 352	1 088	7.9	33 175	5.8	3.0	66.5
Merakerbanen	1888	51 722	4 349	61.4	135 842	46.7	3.1	84.1
	1889	60 006	5 079	59.9	153 884	45.1	3.0	84.6
Jæderbanen	1888	1 001	24	6.6	1 277	4.2	5.3	24.0
	1889	975	28	7.9	1 386	4.5	5.0	29.0
Bergen—Vossb....	1888	1 521	122	18.1	2 699	5.1	2.2	80.2
	1889	1 959	166	20.0	6 871	11.5	4.1	84.8
Hovedbanen	1888	193 235	4 774	39.2	306 169	33.4	6.4	24.7
	1889	244 438	6 284	42.1	395 511	36.3	6.3	25.7
Samtlige Baner	1888	449 240	24 718	35.4	984 138	26.4	4.0	55.0
	1889	547 722	30 953	36.9	1 230 734	28.6	4.0	56.5

Den Nedgang i Transport af Trælast og Brænde, som fandt Sted i det foregaaende Driftsaar, er i sidste Termin efterfulgt af en betydeligere Stigning ved de fleste Baner. Den samlede Stigning i Terminen udgjør ca. 98 000 t. med ca. 6.2 Millioner Tonkilometer; den hertil svarende Stigning i Indtægter udgjør Kr. 247 000.

Transport af Træmasse har været stadig stigende og er i Terminen fra 109 000 t. gaaet op til 145 000 t. Med Undtagelse af Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen, ved hvilke Baner væsentlig Nedgang i denne Transport har fundet Sted, er Stigningen i Terminen fordelt paa alle træmasseførende Baner. Næst Trælast og Brænde har

¹⁾ I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa vedk. Bane.

²⁾ I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgods.

denne Varesort været den største Fragtgjenstand, regnet efter Antallet af befordrede Tons.

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 71 000 Tons eller henvend Halvdelen af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gjødning med ca. 37 000 Tons.

Størrelsen af Transport af Melk og Indtægten af denne Fragtgjenstand angives i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer:

Baner.	1887—88.		1888—89.	
	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.
Smaalensbanen.....	7 095	39 142	7 474	41 002
Kongsvingerbanen.....	1 697	7 056	1 683	8 013
Kristiania—Drammenbanen.....	3 971	18 099	3 817	17 243
Drammen—Skienbanen.....	1 607	7 243	1 411	6 130
Drammen—Randsfjordbanen.....	1 362	5 857	1 484	6 399
Eidsvold—Hamarbanen.....	*) 1 003	4 633	*) 1 240	5 710
Rørosbanen.....	1 019	5 656	1 235	6 583
Merakerbanen.....	120	491	143	555
Jæderbanen.....	338	1 860	389	1 966
Bergen—Vossbanen.....	876	5 286	1 388	12 027
Hovedbanen.....	*) 6 333	42 164	*) 6 584	45 342
Samtlige Baner	*) 21 669	137 487	*) 22 730	150 970

Nærmere Opgaver over, hvad der af Trælast- og Melketransport, Trafik og Indtægter, kommer paa Samtrafik og Lokaltrafik er angivet i Tab. VII.

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe kan anføres Kul, Jern og Malme tilsammen ca. 150 000 Tons, Mursten, Tagsten og Drainsrør tilsammen ca. 20 000 Tons samt Sild og Fisk ca. 23 000 Tons.

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tab. X.

De forskellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele

*) Paa Eidsvold—Hamarb. og Hovedbanen (Hamar—Kristiania) har desuden været transporteret af kondenseret Melk; 1887—88 2 559 t., 1888—89 2 746 t.

Fragnetgodstransport paa samtlige Baner, regnet efter Antal befordrede Tons, fremgaar af efterstaaende Oversigt¹⁾:

Varesorter.	1887—88.		1888—89.	
	Ton.	I pCt. af den samlede Transport af Fragnetgods.	Ton.	I pCt. af den samlede Transport af Fragnetgods.
Trælast og Brænde	449 240	43.90	547 722	45.38
Heraf: Planker, Bord, Lægter og Stav.....	228 536	22.33	283 413	23.48
Tømmer, alle Slags, O og □.....	158 440	15.48	204 316	16.93
Brænde og Baghun.....	62 264	6.09	59 993	4.97
Træmasse	109 225	10.68	144 586	11.98
Kornvarer og Mel, alle Slags	64 024	6.26	71 017	5.88
Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders ...	53 349	5.21	65 865	5.46
Malme, Erts og Kis ²⁾	41 637	4.07	49 576	4.11
Gødning, alle Slags	34 176	3.34	37 410	3.10
Jern og Staal og Arbeide deraf ³⁾	27 081	2.65	34 662	2.87
Melk	21 669	2.12	22 730	1.88
Sild og Fisk	19 719	1.93	22 676	1.88
Mursten, Tagsten og Drainsrør	15 795	1.54	20 209	1.67
Salt	8 310	0.81	9 598	0.80
Hø og Halm	11 838	1.16	8 411	0.70
Smør og Ost	5 762	0.56	5 881	0.49
Kjød og Flesk	6 165	0.60	5 442	0.45
Poteter	7 249	0.71	5 088	0.42
Øl, alle Slags.....	4 313	0.42	4 645	0.38
Brændevin paa Træer	5 090	0.50	3 767	0.31
Spiger	2 465	0.24	2 366	0.20
Ikke specificerede Varer	136 104	13.30	145 271	12.04
Tilsammen	1023 211	100.00	1 206 922	100.00

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Transport af de forskjellige Varesorter meddeles i Tab. XV.² særskilt for hver Bane.

¹⁾ Det maa i denne Forbindelse erindres, (jfr. Anmærkning til Tabel III Pag. 28), at Op-gaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Trans-portmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet en Gang.

²⁾ For 1ste Trafikdistrikt samt Hovedbanens Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

³⁾ Spiger undtagen.

Rullende Materiel.

I Tabel V er meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysning om deres Anvendelse i Terminen m. V.

Til Oversigt ang. Banernes Udstyr med Lokomotiver hidsættes nedenstaaende Sammendrag af Tab. V. i særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Antal Lokomotiver.			Heraf Tanklokomotiver.	Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Bane.
	4 kob- lede.	6 kob- lede.	Sum.		
Normalsporede Baner.					
Smaalensbanen.....	19	4	23	2	10.8
Kongsvingerbanen.....	7	4	11	2	10.4
Eidsvold—Hamarbanen.....	4	-	4	-	14.6
Hovedbanen.....	14	5	19	3	3.6
Sum	44	13	57	7	8.6
Merakerbanen.....	5	4	9	2	11.4
Hovedsum	49	17	66	9	9.0
Smalsporede Baner.					
Kristiania—Drammenbanen.....	8	¹⁾ 2	10	10	5.3
Drammen—Skienbanen.....	14	-	14	10	11.1
Drammen—Randsfjordbanen.....	12	3	15	13	9.5
Sum	34	¹⁾ 5	39	33	9.0
Hamar—Grundset.....	3	2	5	3	7.6
Grundset—Aamot.....	1	-	1	1	26.3
Støren—Aamot.....	13	1	14	13	22.7
Trondjem—Støren.....	4	2	6	4	8.5
Sum	21	5	26	21	16.7
Jæderbanen.....	4	-	4	4	19.1
Bergen—Vossbanen.....	6	-	6	6	18.0
Hovedsum	65	¹⁾ 10	75	64	12.9

Ialt fandtes der ved Terminens Slutning 141 Lokomotiver, hvorefter der paa hvert Lokomotiv kommer 11.1 km. Bane. I Terminen er et af Hovedbanens Lokomotiver udrangeret.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsættes efterstaaende Opgaver efter Tab. V. 2 i Sammendrag, særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde;

¹⁾ Heri medregnet 1 ottekoblet Maskine.

Baner.	Personvogne og Personstoppevogne.			Postvogne.			Godsvogne og Godsstoppevogne.	Tilsammen.	Antal Pladse.		Lasteevne. Ton.	
	Antal Vogne.		Antal Axler ²⁾ .	Antal Vogne.		Antal Axler ³⁾ .			Antal Axler ⁴⁾ .	Antal Axler.	Ialt.	Pr. km.	Ialt.	Pr. km.
	2-axlede.	4-axlede.		2-axlede.	4-axlede.							
Normalsporede Baner.												
Smaalensbanen	86	9	212	6	3	20	1 036	1 268	3 532	14.2	5 442	21.8
Kongsvingerbanen	33	-	66	3	-	6	758	830	848	7.4	3 110	27.1
Eidsvold—Hamarb.	10	3	32	-	-	-	210	242	540	9.2	1 028	17.6
Hovedbanen	53	-	106	-	-	-	990	1 096	1 424	21.0	4 482	65.9
Sum	182	12	416	9	3	26	2 994	3 436	6 344	12.9	14 062	28.7
Merakerbanen	17	4	53	3	-	3	418	474	904	8.8	2099	20.5
Hovedsum	199	16	469	12	3	29	3 412	3 910	7 248	12.2	16 161	27.3
Smalsporede Baner.												
Kristiania—Drammen	52	10	144	-	-	-	434	578	1 713	32.3	1 294	24.4
Drammen—Skien	¹⁾ 14	26	137	-	5	10	544	691	1 995	12.8	1 804	11.6
Drammen—Randsfj.	¹⁾ 37	6	99	-	2	4	890	993	1 296	9.0	2 599	18.1
Sum	103	42	380	-	7	14	1 868	2 262	5 004	14.2	5 697	16.2
Hamar—Grundset	8	-	16	1	-	2	100	118	172	4.5	258	6.8
Grundset—Aamot	-	1	4	-	-	-	-	4	44	1.7	-	-
Støren—Aamot	31	11	106	-	4	8	582	696	1 435	4.5	1 950	6.1
Trondhjem—Støren	10	1	24	1	2	6	124	154	342	6.7	308	6.0
Sum	49	13	150	2	6	16	806	972	1 993	4.6	2 516	5.8
Jæderbanen	29	-	58	-	-	-	84	142	814	10.7	207	2.7
Bergen—Vossb.	8	15	78	2	-	2	94	174	948	8.8	303	2.8
Hovedsum	189	70	666	4	13	32	2 852	3 550	8 759	9.0	8 723	9.0

Samtlige Godsvogne ere toaxlede; de øvrige Vogne ere dels to-, dels tre- eller fireaxlede, undtagen ved Kongsvingerbanen, Jæderbanen og Hovedbanen, hvor der kun haves toaxlede Vogne.

¹⁾ Heri 1 treaxlet Vogn.

²⁾ Foruden Antal Axler af de opførte Person- og Personstoppevogne er heri tillige indbefattet Antal Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne, nemlig ved Smaalensbanen 4 Axler, ved Merakerbanen 3, ved Drammen—Skienb. 4 samt ved Bergen—Vossbanen 2 Axler.

³⁾ Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. Anmærkning; det samme er Tilfældet med Godsstoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, jfr. følgende Anmærkning.

⁴⁾ Heri medregnet Stoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, nemlig ved Drammen—Skienbanen 6 Axler, ved Drammen—Randsfjordbanen 4 samt ved Støren—Aamotbanen 8 Axler.

I Terminen er Antallet af Personvogne og Pladse undergaaet saadan Forandring:

Ved Kristiania—Drammenbanen er 2 Stkr. firehjulede Vogne (1 Litr. BC, 1 Litr. C) ombyggede til en ottehjulet Bogievogn med Bremskupé. Litr. BC, hvorved Pladsenes Antal er forandret fra 1721 til 1713. Grundset —Aamotbanens ottehjulede Bogievogne har ved en gennemgaaende Reparation faaet Indgang fra Enderne, og Antal Pladse forandret fra 48 til 44. Ved Trondhjem—Størenbanen er tilkommet 2 kombinerede Post- og Stoppebogievogne, Litr. DF. Ved Hovedbanen er 1 firehjulet Vogn, Litr. C, kasseret, endvidere er 2 Stkr. Godsstoppevogne, Litr. F, kasserede, samt tilkommet 2 Stkr. Personstoppevogne, Litr. CF, og Antal Pladse forandret fra 1444 til 1424. For samtlige Baner var Antallet af Pladse ved Udgangen af Terminen 16007, eller gennemsnitlig 10.2 pr. Kilometer Bane.

Antal Godsvogne og den samlede Lasteevne er undergaaet saadan Forandring: Ved Kongsvingerbanen er tilkommet 5 Stakevogne, Litr. N; desuden er under almindeligt Vedligehold 24 Stakevogne Litr. N forstærkede, saa at Lasteevnen er forøget fra 4.25 til 5.50 pr. Axel; ialt er Materiellets Lasteevne steget med 115 t. Ved Drammen—Skienbanen er tilkommet 50 lukkede Godsvogne, Litr. G, indrettede tillige for Heste- & Tropictransport samt for Sygetransport, idet Hele er Materiellets Lasteevne steget med 360 t. Ved Drammen—Randsfjordbanen er under almindeligt Vedligehold 6 Trælastvogne, Litr. K, forsynede med Jernunderstel istedetfor Træunderstel; hvorved Materiellets Lasteevne er steget med 16 t. Ved Rørosbanen er under almindeligt Vedligehold endel Vogne forsynede med stærkere Axler, hvorved Materiellets Lasteevne ialt er steget med 34 t. Ved Hovedbanen er tilkommet 20 lukkede Godsvogne Litr. G, 5 høikassede Godsvogne Litr. L. samt 10 Stakevogne Litr. N; 15 Trælastvogne, Litr. K, ere forandrede til Grusvogne Litr. M, endvidere 3 K Vogne forandrede til høikassede Godsvogne Litr. LL; ialt er ved Hovedbanen Godsvognenes Lasteevne forøget med 419 t.

For samtlige Baner var Lasteevnen ved Udgangen af Terminen 24884 t. eller gennemsnitlig 15.9 t. pr. Kilometer Bane.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr. 13392197 (jfr. Tabel II.2, Col. 14).

Lokomotiverne have i Terminen (jfr. Tabel V.3, Col. 61—70) ialt kjørt 4911528 km., hvoraf paa fremmede Baner (svenske Baner) 65511 km. Af de kjørt Distancer er 54811 km. til Banernes Vedligehold og Ryddiggjørelse samt 4856717 km. til Trafikens Bestridelse, hvoraf 4313150 km. ere kjørt i Tog, medens 103100 km. ere kjørt uden Tog, og 440467 km. er Skiftning paa Stationerne.

Samtlige Vogne have i Terminen (jfr. Tab. V.5, Col. 101—104) tilsammen løbet 102456462 Axlerekilometer nemlig: Personvogne 33650190, Godsvogne 51656502, Stoppevogne (Person- og Gods-) 13963786 og Postvogne 3185984 Axlerekilometer.

Til nærmere Oversigt angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Sammenstilling efter Tab. V.₃ & V.₅, over hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gennemløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskellige Slags Vogne, særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Materiel tilhørende:	Gjennemløbne Distancer i Kilometer.				
	Gjennem- snitlig pr. Lokomo- tiv.	Person- vogne.	Post- vogne.	Stoppe- vogne.	Gods- vogne.
Normalsporede Baner:					
Smaalensbanen	39 413	47 760	63 826	71 117	8 258
Kongsvingerbanen	29 488	48 881	14 739	38 420	7 757
Eidsvold—Hamarbanen	37 369	33 386	-	47 189	9 922
Hovedbanen	27 764	34 319	-	28 868	7 103
I Gjennemsnit	32 984	43 901	52 045	47 641	7 855
Merakerbanen	25 707	21 492	25 793	33 960	8 585
Smalsporede Baner:					
Baner i 2det Trafikdistrikt	38 523	29 560	76 487	48 072	6 989
Rørosbanen	37 192	32 479	65 163	34 751	14 760
Jæderbanen	32 442	11 071	-	25 457	6 573
Bergen—Vossbanen	39 686	17 515	-	65 704	10 201

Banerne og deres Vedligehold.

I Tabel VI er givet en Oversigt over de vigtigste tekniske Forhold ved samtlige Baner, hvad angaar Stignings- og Krumningsforhold (Tab. VI.₁), Planeringsarbejder med Tunneler, Broer etc. (Tab. VI.₂), Stationsanlæg (Tab. VI.₃) samt Overbygningen (Tab. VI.₄), — alt i Tilslutning til de tilsvarende Opgaver i Storthingsprp. No. 52. 1881 Tab. II, hvor Opgaverne referere sig til Udgangen af Terminen 1878—79 samt omfatte alene de ved nævnte Tidspunkt i Drift værende Baner, imedens foreliggende Opgaver referere sig til Udgangen af Terminen 1888—89, og omfatte saaledes de senere tilkommende Baner, samt Udvidelser og Forbedringer i Tiaaret vedkommende Stationsarrangements, Ombygning af Træbroer til Jernbroer, Udvidelse af Sidespor, Omlægninger m. V.

Som Supplement til Opgaverne over Stignings- og Krumningsforhold meddeles i efterstaaende Tabel en Beregning over Banernes virtuelle Længder, virtuelle Forholdstal og største virtuelle Koefficient¹⁾:

¹⁾ En Jernbanes «virtuelle» Længde betegner Længden af en forøvrigt ensartet, men horizontal og retliniet Bane, der skulde give samme Arbejde for Trækkraften som den

Baner.	Bane- længde. km.	Virtuelle Længde.		Virtuelle Forholdstal.		Største virtu- elle Koefficient.	
		Op. km.	Ned ¹⁾ . km.	Op. Ned ¹⁾ .	Op. Ned ¹⁾ .		
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Rigsgr. (v. Linie).	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvoraf: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	1.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grændsen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre Linie)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kongsvingerbanen	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Kristiania—Drammen	52.9	112	108	2.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (Hovedlinie)	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skopum—Horten (Sidelinie)	7.2	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Drammen—Randsfj. (Hovedl.)	89.3	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (Sidel.)	27.9	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikersund—Krøderen (do.)	26.3	91	63	3.5	2.4	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.2
Hvoraf: Hamar—Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot	26.4	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset	156.8	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren	161.0	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Bergen—Vossbanen	106.7	204	228	1.9	2.1	9.2	9.0
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvoraf: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

Alle Baner ere anlagte med enkelt Spor, hvoraf 592 km. med 1.435 m. Sporvidde, og 970 km. med 1.067 m. Sporvidde. Foruden Længden af det gennemgaaende Hovedspor, 1562 km., forekommer paa og udenfor

givne med sine Stigninger og Krumninger. Det virtuelle Forholdstal angiver, hvormange Gange længere denne imaginære Bane vilde blive end den virkelige, medens største virtuelle Koefficient giver det Antal Gange, som Modstanden i Banens ugunstigste Partier er større, end den vilde være paa horizontal og retliniet Bane. Beregningerne ere udførte efter Lindner's Methode.

1) «Ned» betegner Retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staa i direkte Forbindelse med Kristiania, følgerig Retningen henholdsvis Stavanger—Ekersund og Bergen—Voss.

Stationerne Sidespor, hvis samlede Længde beløber sig til 202 km. for samtlige Baner, eller ca. 13 pCt. af Hovedsporets Længde.

Til Forbindelse mellem Hovedspor og Sidespor ere i 228 Spurvexlinger indlagte.

Et Sammendrag for hver Bane over samlet Spørlængde, med Opgave over Skinner af Jern og af Staal samt den anvendte Skinnevægt, indeholdes i følgende Tabel:

Baner.	Spørvidde. Meter.	Samlet Spørlængde. km.	Skinner.				Sleepers. Antal.
			af Jern.		af Staal.		
			km.	Skinnevægt pr. løb. m. kg.	km.	Skinnevægt pr. løb. m. kg.	
Smaalsbanen ...	1.435	277.8	379.3	25.00—29.76	176.3	27.28—29.76	333 537
Kongsvingerbanen	«	134.9	151.0	30.75	118.8	30.00	167 287
Kr.ania—Dr.menb.	1.067	64.5	20.2	19.84	108.8	19.84—22.32	94 814
Dr.men—Skienb.	«	169.2	24.1	17.36—19.84	314.2	« — «	246 284
Dr.men-Randsfb. ¹⁾	«	171.4	165.7	« — «	177.2	19.84—22.32	252 016
Eidsv.—Hamarb. ²⁾	1.435	66.7	4.8	17.36	128.6	19.84—27.28	71 253
Rørosbanen ...	1.067	456.2	739.7	17.36—20.34	172.7	17.36—27.28	651 553
Merakerbanen ³⁾ ..	1.435	122.2	31.2	17.36—29.76	218.0	19.84—27.28	136 450
Jæderbanen	1.067	81.5	159.8	17.36	3.2	17.53	128 385
Bergen—Vossb. ...	«	114.4	24.7	17.36	204.0	17.36	158 600
Hovedbanen ⁴⁾ ..	1.435	104.8	49.6	30.00—36.00	160.0	30.00	129 580
Samtlige Baner.	-	1 763.7	1 750.1		1 781.8		2 369 759

Ved samtlige Baner anvendes Vignolskinner med bred Basis, der ligge uden Undtagelse paa Tværslippers af Træ; alle Skinner ere lagte med svævende Skjøder.

Den samlede Spørlængde af Staalskinner var ved Udgangen af Terminen 1888—89 890.9 km. eller ca. 57 pCt. af Hovedsporets Længde, hvoraf 465.8 km. var indlagt ved Banens Anlæg, imedens Resten, 425.1 km., er tilkommet ved Ombytning under Driften fra Jern til Staal.

I Forbindelse med Jernbanerne staar endvidere private Sidespor til samlet Længde 40.5 km.

Oplysning om Udgifter til Banernes Vedligehold indeholdes i Tabel IV, Col. 68—73, hvortil slutter sig en nærmere Specifikation i Tab. VI.₅ tilligemed Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers i Tab. VI.₆

Af Banefdelingens Udgifter i Terminen, Kr. 2 144 946, kommer Kr. 1 952 873 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogning. Den væsentlige Del heraf falder paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 1 645 608, nemlig Materialier Kr. 572 475, Lønninger

¹⁾ Drammen Fællesstation indbefattet.

²⁾ Hamar Fællesstation indbefattet.

³⁾ Trondhjem Fællesstation heri indbefattet.

⁴⁾ Kristiania og Lillestrøm Fællesstationer indbefattet.

Kr. 1 073 133, hvori dog er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale (Bro, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 50 202. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 124 551 samt til Telegrafens Vedligehold Kr. 19 488.

Udgifter til Sne- og Isrydning (jfr. Tab. VI.5 Col. 132) varierer forholdsvis betydeligt fra Aar til andet, beroende paa Vinterens Beskaffenhed; i Terminen 1888—89 har denne Udgift udgjort Kr. 53 195 (pr. km. Kr. 34) mod Kr. 83 188 i den foregaaende Termin (pr. km. Kr. 53).

Regnet pr. Kilometer var de samlede Udgifter til Baneafdelingen i Terminen 1888—89 Kr. 1 359 mod Kr. 1 276 i foregaaende Termin.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner og Sleepers (Tab. VI.6) fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

Baner.	Ombytning af Skinner.				Ombytning af Sleepers.	
	Af nye Jernskinner er indlagt. km.	Af nye Staalskinner er indlagt. km.	Tilsammen.		Stkr.	2) pCt. af samlet Antal.
			Ombyttet. km.	pCt. 1)		
Smaalensbanen	-	16.584	16.584	3.0	32 107	9.6
Kongsvingerbanen	-	10.817	10.817	4.0	24 690	14.8
Kristiania—Drammenbanen	-	16.576	16.576	13.0	13 908	14.7
Drammen—Skienbanen	-	0.554	0.554	0.2	58 936	23.9
Drammen—Randsfjordbanen	-	17.546	17.546	5.1	44 977	17.9
Eidsvold—Hamarbanen	-	-	-	-	11 099	15.7
Rørosbanen	-	33.744	33.744	3.7	52 234	8.0
Merakerbanen	-	0.142	0.142	0.1	13 844	10.2
Jæderbanen	-	0.008	0.008	-	11 092	8.6
Bergen—Vossbanen	0.015	0.090	0.105	-	12 935	8.2
Hovedbanen	1.267	1.040	2.307	1.1	9 245	7.2
Samtlige Baner	1.282	97.101	98.383	2.9	285 067	12.1

De i Terminen nye indlagte Skinner med Sporskifter og Krydsninger har efter Fradrag af kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 155 211 og nye indlagte Sleepers Kr. 227 429.

Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf indeholdes i Tab. XII, hvoraf fremgaar, at den samlede Længde af Telegrafanier ved Terminens Udgang var 1 585 km. med 2 532 km. Traadlængde, og samlet Betyning 187 Personer. Paa Jernbanernes Linier var i Terminen befordret

1) 1 pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

2) 1 pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

102 274 private Telegrammer, hvoraf 73 235 alene befordrede paa Jernbanernes Linier, Resten 29 039 tillige befordrede paa Statstelegrafen. Endvidere befordredes 123 912 Tjenestetelegrammer. Banernes Indtægt af private Telegrammer opgik til Kr. 52 685*), og Udgifter til Drift og Vedligehold Kr. 128 673.

Personale.

I Tabel XIV er meddelt Opgave over de ved Udgangen af Terminen ansatte Personer, der enten ere aflønnede efter de af Statsmyndighederne (for Statsbanerne) bestemte Lønningsregler eller ere Medlemmer af vedkommende Pensions- og Understøttelseskasser. Dette Personale udgjorde for Statsbanerne 2 132 og for Hovedbanen 460. For samtlige Baner var Personalet 2 592, hvoraf Statsbanernes Revisorer (Revisoren ved Fredrikshald—Sunnanåbanen ikke medregnet) og Hovedbanens 6 Direktionsmedlemmer samt Revisor ikke havde sin Hovedbeskjæftigelse ved Jernbanedriften.

Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilt for Statsbanernes 1ste, 2det, 5te og 6te Trafikdistrikt samt fælles for 3die og 4de er oprettet Understøttelseskasser, hvis Hensigt er at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang, men saaledes, at dette sker i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse. Lignende Understøttelseskasse findes ogsaa ved Hovedbanen.

For Statsbanernes samtlige Distrikter (undtagen 6te) samt Hovedbanen findes Pensionskasser, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid bestemt Pension.

Kongelig Proposition var fremsat til Stortinget i 1884 om Forøgelse i Statsbanernes Pensionskassers Fonds, der ikke antages at kunne opfylde de dem gennem Tiderne paahvilende Forpligtelser, samt om Forbedring i Pensionsvilkaarene og endelig om Sammenslutning af de bestaaende Pensionskasser til en fælles Pensionskasse for Statsbanerne, hvilket sidste er Aarsagen til, at ingen saadan Kasse er oprettet for det sidst tilkomne 6te Trafikdistrikt. Sagen toges imidlertid ikke under Behandling af Stortinget i 1884, hvori- mod den fornødne Forstærkelse af Fondene samt det forøgede Bidrag af Jernbanen, der udkrævedes for fremtidig Forbedring af Pensionerne, blev bestemt at skulle posteres fra 1ste Juli 1884 paa egen Konto under Banernes Reservefonds eller Driftskonti for senere, hvis den fælles Pensionskasse blev oprettet at indbetales i denne.

*) Taxten for Telegrammer var indtil $\frac{31}{12}$ 87 1 Kr. for indtil 15 Ord med Tillæg af 10 Øre for hvert 3 Ord mere, der blev forandret fra 1ste Januar 1888 til 50 Øre for indtil 10 Ord med Tillæg af 5 Øre for hvert Ord mere.

I Henhold hertil er det extraordinære Fond oprettet pr. 1ste Juli 1884 (jfr. Tabel II, I, Col. 14) ved nedenstaaende Tilskud for hver Bane:

Baner.	Paaregnet Tilskud med Renter indtil 30te Juni 1889, forat Kasserne skulde kunne opfylde sine nuværende Forpligtelser.	Paaregnet Tilskud med Renter indtil 30te Juni 1889, forat de foreslaaede forbedrede Pensionsvilkaar kan opnaaes.	Sum.
Smaalensbanen	68 941.04	103 411.55	172 352.59
Kongsvingerbanen	89 488.76	134 233 15	223 721.91
Kristiania—Drammenbanen	36 973.09	55 459.64	92 432.73
Drammen—Skienbanen	22 793 71	34 190.57	56 984.28
Drammen—Randsfjordbanen	80 161.51	120 242.27	200 403.78
Eidsvold—Hamarbanen	9 944.08	14 916.12	24 860.20
Hamar—Grundsetbanen	26 904.04	40 356.05	67 260.09
Grundset—Aamotbanen	6 464.08	9 696.11	16 160.19
Støren—Aamotbanen	47 711.14	71 566.72	119 277.86
Trondhjem—Størenbanen	25 610.14	38 415.20	64 025.34
Merakerbanen	9 916.37	14 874.55	24 790.92
Jæderbanen	9 870.44	14 805.66	24 676.10
Bergen—Vossbanen	7 342.08	11 013.12	18 355.20
	442 120.48	663 180.71	1 105 301.19

Til Stortinget i 1885 blev fremsat samme Kgl. Prp. som i 1884; men blev denne ikke taget under Behandling, hvorimod der blev besluttet, at for Terminen 1885—86 skulde forholdes som for 1884—85. For Stortinget i 1886, 1887, 1888 og 1889 foreslog Regjeringen forholdt som for Terminen 1884—85, idet Forandring i Pensionsvilkaarene m. m. blev foreslaet udsat af Hensyn til Spørgsmaalet om Jernbanefunktionærernes mulige Optagelse i en eventuel Pensionskasse for offentlige og kommunale Tjenestemænd, angaaende hvilket Lovforslag foreligger. Stortinget i 1889 anmodede Regjeringen om for næste Storting at forelægge Forslag til Oprettelse af en fælles Pensionskasse for Statens Jernbanefunktionærer. Statuter for de bestaaende Kasser findes trykt i Anhang til Jernbanernes Driftsberetning for Terminen 1883—84.

I Tabel XIII er meddelt Opgave over de bestaaende Kassers Status pr. 30te Juni 1889, hvoraf vil sees, at Pensionskassernes Beholdning ved samtlige Baner udgjorde Kr. 1 139 022.31 (Statsbanerne Kr. 549 549.86*), Understøttelseskassernes Kr. 666 050.01 (Statsbanerne Kr. 584 391.54).

*) Heri medregnet Indskud for og af Personalet i 6te Trafikdistrikt, hvilket er gjort, som om en Pensionskasse i Lighed med den for de øvrige Distrikter var oprettet.

Uheld.

I Terminen 1888—89 ere 3 Mennesker omkomne og 5 kommen mere eller mindre tilskade. De Omkomne, hvoraf ingen tilhørte Jernbanernes Personale eller Reisende ved Banerne, overkjørtes samtlige under Togets Passage paa Linien, nemlig 1 mellem Fredrikstad og Greaker paa Smaalensbanen, 1 paa Drammen—Randsfjordbanen mellem Ask og Hønefos og 1 paa Hovedbanen mellem Grorud og Strømmen.

Af de Tilskadekomne tilhørte 4 Jernbanernes Personale (ved Hovedbanen), nemlig 1 Lokomotivfører, der brak det ene Ben under en Explotion af Lokomotivets Kjedel, samt 1 Fyrbøder, 1 Konduktør og 1 Vandpumper, hvilke ved samme Anledning kom noget tilskade; den øvrige Tilskadekomne var en Reisende (med Nattoget paa Smaalensbanen), som (under Søvn-gjænger) faldt af Toget mellem Aas og Vestby; han brak Armen foruden mindre Beskadigelser.

I Tog har Lokomotivet én Gang løbet af Sporet, nemlig paa Rørosbanen, 0,5 km. nord for Rena Station; Afsporingen foraarsagedes ved Oversvømmelse af Linien og Bortskylling af Ballast. Samtidig løb endel Vogne af Sporet og blev beskadigede.

Tabeller.

Tableaux.

Anmærkning til Tabellerne.

- I. Hvor i Tabellerne tomme Rubrikker forekomme, betegner det enten, at vedkommende Opgaver savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubrikken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubrikken er betegnet ved et Punkt.
 - II. Bemærkningen «(I Col. . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Deling paa de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.
 - III. Bogstaverne a, b, c. . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyde, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsage de enkelte Tabeller.
-

Tabel I.

Stationer og Stoppesteder ved Udgangen af Terminen.

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Stationer og Stoppe- steder. ¹⁾ Stations et haltes.	Belligheden. Situation.				
		Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kristiania. Distance de Kristiania. km.	Afstand fra fore- gaaende Station. Distance de la sta- tion précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
Statsbanerne.						
1ste Trafikdistrikt.	Kristiania	3	0	-	-	Kristiania.
Smaalensbanen.	Bækkelaget	15	4	4	Aker	Akershus.
(Vestre Linie, Kr.ania- Rigsgrænsen).	Nordstrand HP	-	6	-	do.	do.
	Lian	51	8	4	do.	do.
	Oppegaard	98	18	10	Næsodden	do.
	Ski	129	24	6	Kraakstad	do.
	Aas	94	32	8	Aas	do.
	Vestby	59	39	7	Vestby	do.
	Soner	25	48	9	do.	do.
	Moss	4	60	12	-	Smaalenene.
	Dilling	27	65	5	Rygge	do.
	Rygge	26	69	4	do.	do.
	Raade	18	77	8	Raade	do.
	Onsø	4	87	10	Onsø	do.
	Fredrikstad	8	94	7	-	do.
	Lisleby HP	15	98	-	Glemminge	do.
	Greaker	8	103	9	Tune	do.
	Sannesund	25	107	4	do.	do.
	Sarpsborg	38	109	2	-	do.
	Skjeberg	3	119	10	Skjeberg	do.
	Berg	11	131	12	Berg	do.
	Fredrikshald	3	137	6	-	do.
	Tistedalen	83	141	4	Id	do.
	Aspedammen	172	150	9	do.	do.
	Præstebakke	161	159	9	do.	do.
	Kornsø	145	169	10	do.	do.
(Østre Linie, Ski-Sarps- borg).	Ski	129	24	-	Kraakstad	Akershus.
	Kraakstad	93	30	6	do.	do.
	Tomter	98	37	7	Haabøl	Smaalenene.
	Spydeberg	107	45	8	Spydeberg	do.
	Askim	130	53	8	Askim	do.
	Slitu	132	59	6	Eidsberg	do.
	Mysen	107	64	5	do.	do.
	Eidsberg	153	69	5	do.	do.
	Rakkestad	103	79	10	Rakkestad	do.
	Gautestad	124	85	6	do.	do.
	Ise	40	97	12	Skjeberg	do.
	Sarpsborg	38	105	8	-	do.
Kongsvingerbanen.	Lillestrøm	108	21	3	Skedsmo	Akershus.
(Lillestrøm-Kongsvin- ger-Rigsgrænsen).	Nerdrum LP	-	28	-	Fet	do.
	Fetsund	105	29	8	do.	do.
	Varaen LP	-	30	-	do.	do.
	Blakjer	114	42	13	Urskoug	do.

¹⁾ HP bet. Holdeplads alene for Reisende.
LP « Lasteplads alene for Vognladningsgods.
HLP « Holdeplads for Reisende og Vognladningsgods.

Tabel I (Forts.). Stationer og Stoppesteder

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foregaaende Station. km.	Herred.	Amt.
2det Trafikdistrikt. Kraania-Drammen.	Haga	126	49	7	Næs	Akershus.
	Aarnæs	127	58	9	do.	do.
	Funnefos LP	—	65	-	do.	do.
	Sæterstøen	135	67	9	do.	do.
	Disenaen HLP	—	73	-	do.	do.
	Skarnæs	138	79	12	SøndreOdalen	Hedemarken.
	Sander	142	87	8	do.	do.
	Galterud HLP	—	92	-	do.	do.
	Kongsvinger	147	100	13	Vinger	do.
	Sjøli LP	—	107	-	do.	do.
	Aabogen	145	112	12	Eidskog	do.
	Eidskog	135	122	10	do.	do.
	Skotterud HLP	—	127	-	do.	do.
	Magnor (Eda LP) ¹⁾	131	133	11	do.	do.
	(Charlottenberg) ²⁾	—	137	-	-	-
		—	143	10	-	-
	Kristiania	2	0	-	-	Kristiania.
	Skarpsno HP	2	2	-	-	do.
	Bygdø	2	3	3	Aker	Akershus.
	Vækkerø HP	11	4	-	do.	do.
	Lysaker	12	6	3	Bærum	do.
Stabæk HP	20	8	-	do.	do.	
Høvik	23	10	4	do.	do.	
Sandviken	12	13	3	do.	do.	
Kampebraat. LP	16	14	-	do.	do.	
Sløbende HP	33	15	-	do.	do.	
Hvalstad	67	20	7	Asker	do.	
Asker	104	23	3	do.	do.	
Sætre LP	100	28	-	do.	do.	
Heggedal	99	29	6	do.	do.	
Kjækstad LP	109	33	-	Røken	Buskerud.	
Røken	116	34	5	do.	do.	
Spikestad HLP	139	37	-	do.	do.	
Ihla LP	27	45	-	Lier	do.	
Lier	23	46	12	do.	do.	
Bragerøen HLP	2	51	-	-	do.	
Holmen LP	3	52	-	-	do.	
Drammen	2	53	7	-	do.	
Drammen-Skien. (Hovedlinje).	Drammen	2	53	-	-	Buskerud.
	Gundesø HP	80	62	-	Skouger	Jarlsberg & Laurvik.
	Skouger	76	63	10	do.	do.
	Galleberg	35	69	6	Sande	do.
	Sande	16	73	4	do.	do.
	Holm HP	24	77	-	do.	do.
	Holmestrand	5	86	13	-	do.
	Nykirke	79	96	10	Borre	do.
	Skopum	40	100	4	do.	do.
	Augedal	57	103	3	do.	do.
	Barkaker	47	109	6	Søm	do.
	Tønsberg	4	115	6	-	do.
	Søm	14	³⁾ 121	6	Søm	do.
	Stokke	58	128	7	Stokke	do.
Raastad	39	135	7	Sandherred	do.	

¹⁾ Lasteplads paa hin Side Rigsgrænsen; i Forbindelse med Kongsvingerb. drives den 7 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrænsen til Charlottenberg.

²⁾ Svensk Tilslutningsstation.

³⁾ Sidelinien til Tønsberg heri indbefattet.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Stationer og Stoppe- steder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra fore- gaaende Station. km.	Herred.	Amt.
	Sandefjord	15	139	4	-	Jarlsberg & Laurv.
	Joberg	24	144	5	Sandeherred	do.
	Tjødling	26	149	5	Tjødling	do.
	Grøtting HP	7	154	-	do.	do.
	Laugen LP	3	156	-	do.	do.
	Laurvik	2	158	9	-	do.
	Tjose	32	169	11	Brunlanæs	do.
	Aaklungen	45	182	13	Eidanger	Bratsberg.
	Nordal LP	77	186	-	do.	do.
	Birkedalen	72	188	6	do.	do.
	Eidanger	40	192	4	do.	do.
	Porsgrund	6	195	3	-	do.
	Osebakke HP	11	197	-	Gjerpene	do.
	Borgestad HP	8	198	-	do.	do.
	Bøhle HP	13	200	-	do.	do.
	Skien	3	204	9	-	do.
(Sidelinie: Skopum— Horten).	Skopum	40	100	-	Borre	Jarlsberg & Laurv.
	Borre	26	103	3	do.	do.
	Horten	3	107	4	-	do.
Drammen—Randsfj. (Hovedlinie).	Gulskogen	8	56	3	Skouger	Jarlsberg & Laurv.
	Pukerud LP	7	58	-	do.	do.
	Narverud LP	14	59	-	Eker	Buskerud.
	Mjøndalen	5	64	8	do.	do.
	Hougsund	8	70	6	do.	do.
	Burud	43	75	5	do.	do.
	Skotselven	17	80	5	do.	do.
	Aamot	23	86	6	Modum	do.
	Embretfos LP	33	87	-	do.	do.
	Gjethus	66	92	6	do.	do.
	Vikersund	67	96	4	do.	do.
	Nakkerud	74	105	9	Høle	do.
	Skjærdalen	79	111	6	do.	do.
	Veholdt LP	73	115	-	Norderhov	do.
	Ask	69	118	7	do.	do.
	Hønefos	96	124	6	-	do.
	Høsfos LP	112	126	-	Norderhov	do.
	Aadalen LP	146	130	-	Aadalen	do.
	Heen	157	131	7	do.	do.
	Marigaard LP	199	137	-	Norderhov	do.
	Randsfjord	141	142	11	Jevnaker	Kristians.
(Sidelinie: Hougsund— Kongsberg).	Hougsund	8	70	-	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	23	75	5	do.	do.
	Darbo	60	81	6	do.	do.
	Krekling	126	85	4	do.	do.
	Teigen LP	161	88	-	do.	do.
	Skollenborg	163	92	7	Sandsvær	do.
	Laugerud LP	166	94	-	do.	do.
	Kongsberg	149	98	6	-	do.
(Sidelinie: Vikersund— Krøderen).	Vikersund	67	96	-	Modum	Buskerud.
	Hære HP	165	101	-	do.	do.
	Høle HLP	146	104	-	do.	do.
	Snarum	176	108	12	do.	do.
	Gubberud LP	162	111	-	do.	do.
	Uhla HLP	186	113	-	do.	do.
	Lia LP	182	116	-	do.	do.
	Sletteemoen LP	189	118	-	Sigdal	do.
	Krøderen	139	122	14	do.	do.

Tabel I (Forts.). Stationer og Stoppesteder

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet.	Afstand fra Kristiania.	Afstand fra foregaaende Station.	Herred.	Amt.
		m.	km.	km.		
3die & 4de Trafikd.						
Eidsvold-Hamar.	Eidsvold	126	68	6	Eidsvold	Akershus.
	Minne	142	75	7	do.	do.
	Dor LP	—	76	·	do.	do.
	Ulvin	129	84	9	do.	do.
	Strandløkken LP	—	90	·	Stange	Hedemarken.
	Espen	130	97	13	do.	do.
	Tangen	164	102	5	do.	do.
	Stensrud LP	—	107	·	do.	do.
	Stange	222	114	12	do.	do.
	Ottestad	186	119	5	do.	do.
	Gubberud LP	—	122	·	do.	do.
Hamar-Grundset.	Hamar	127	126	7	-	Hedemarken.
	Aker HP	—	129	·	Vang	do.
	Hjellum	132	131	5	do.	do.
	Ilseng	149	135	4	do.	do.
	Hørsand	173	139	4	Løiten	do.
	Aadalsbrug	196	141	2	do.	do.
	Løiten	231	144	3	do.	do.
	Midtskog LP	—	153	·	Elverum	do.
	Elverum	187	158	14	do.	do.
	Grundset	195	164	6	do.	do.
Grundset-Aamot.	Øxna	203	171	7	Elverum	Hedemarken.
	Torgerstuen LP	—	174	·	do.	do.
	Rustad LP	—	176	·	do.	do.
	Aasta	225	184	13	Aamot	do.
	Rena	224	190	6	do.	do.
Støren-Aamot.	Sætre LP	—	201	·	Storelvedalen	Hedemarken.
	Stenviken	240	204	14	do.	do.
	Ophus	245	214	10	do.	do.
	Kroken LP	—	217	·	do.	do.
	Neta LP	—	220	·	do.	do.
	Rasten	256	224	10	do.	do.
	Stai	263	237	13	do.	do.
	Koppang	353	247	10	do.	do.
	Tresa LP	—	251	·	do.	do.
	Bjøraanæs. HP	—	262	·	do.	do.
	Vieholmen LP	—	264	·	do.	do.
	Atna	357	272	25	do.	do.
	Hanestad LP	—	279	·	Øvre Rendalen	do.
	Hanestad	382	285	13	do.	do.
	Barkald	453	304	19	Lillelvedalen	do.
	Lillelvedal	506	324	20	do.	do.
	Auma	487	337	13	Tønset	do.
	Tønset	494	347	10	do.	do.
	Telnæs	498	358	11	do.	do.
	Tolgen	543	368	10	Tolgen	do.
	Os	602	385	17	do.	do.
Røros	628	399	14	Røros	Søndre Trondhj.	
Nypladsen	627	1) 406	7	do.	do.	

1) Sidelinien til Røros heri indbefattet.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foregaaende Station. km.	Herred.	Amt.
	Jensvold	638	412	6	Røros	Søndre Trondhj.
	Tyvold	664	420	8	Aalen	do.
	Reitan	541	432	12	do.	do.
	Eidet	421	442	10	do.	do.
	Draia LP	—	449	-	Holtaalen	do.
	Holtaalen	301	454	12	do.	do.
	Langlete	236	463	9	do.	do.
	Reitstøen	205	472	9	Singsaas	do.
	Singsaas	176	480	8	do.	do.
	Bjørgen	147	486	6	do.	do.
	Rognæs	96	499	13	Støren	do.
Trondhjem-Støren.	Støren	64	510	11	Støren	Søndre Trondhj.
	Hovind	53	517	7	Horg	do.
	Lundemo	33	524	7	do.	do.
	Ler	24	530	6	Flaa	do.
	Kvaal	49	535	5	Melhus	do.
	Søberg	31	538	3	do.	do.
	Melhus	23	541	3	do.	do.
	Nypen	70	546	5	Leinstranden	do.
	Heimdalen	141	551	5	Klæbu	do.
	Trondhjem	3	562	11	-	do.
Merakerbanen.	Trondhjem	3	562	-	-	Søndre Trondhj.
	Leangen	34	565	3	Strinden	do.
	Ranheim	10	569	4	do.	do.
	Malvik	8	577	8	do.	do.
	Hommelvik	8	585	8	do.	do.
	Hell	3	594	9	Nedre Stjørdal	Nordre Trondhj.
	Hegre	18	604	10	Hegre	do.
	Fløen	40	619	15	do.	do.
	Gudaa	85	634	15	Meraker	do.
	Meraker	220	643	9	do.	do.
	(Storlien) ¹⁾	593	668	25	-	-
5te Trafikdistrikt.			Afst. fra Stavanger.			
Jæderbanen.	Stavanger	5	0	-	-	Stavanger.
	Hillevaag HLP	9	2	-	Hetland	do.
	Hinna	2	7	7	do.	do.
	Sandnæs	1	15	8	Høiland	do.
	Høiland	21	19	4	do.	do.
	Klep	26	25	6	Klep	do.
	Time	29	30	5	Time	do.
	Hognestad HP	26	34	-	do.	do.
	Nærbø	31	38	8	Haa	do.
	Varhøg	44	44	6	do.	do.
	Vigrestad	32	50	6	do.	do.
	Brubro HP	2	55	-	do.	do.

¹⁾ Svensk Tilslutningsstation; i Forbindelse med Merakerbanen drives den 4 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrænsen til Storlien.

Tabel I (Forts.). Stationer og Stoppesteder ved
Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Stavanger. km.	Afstand fra fore-gaaende Station. km.	Herred.	Amt.
6te Trafikdistrikt. Bergen-Voss.	Ogne	4	59	9	Ogne	Stavanger.
	St. Sirevaag HP	15	61	-	do.	do.
	Vatnemo HP	13	64	-	do.	do.
	Helvik	17	67	8	Ekersund Ls.	do.
	LilleSirevaagHP	26	69	-	do.	do.
	Ekersund	1	76	9	-	do.
				Afst. fra Bergen.		
	Bergen	2	0	-	-	Bergen.
	Solheimsvik HP	10	2	-	Aarstad	Søndre Bergenhus.
	Minde HP ¹⁾	17	4	-	do.	do.
	Fjøsanger	8	5	5	Fane	do.
	Hop HP	17	8	-	do.	do.
	Næstun	31	9	4	do.	do.
	Heldal HP	69	15	6	do.	do.
	Haukeland	82	18	9	Haus	do.
	Arne	21	25	7	do.	do.
Garnæs	21	29	4	do.	do.	
Trængereid	16	39	10	do.	do.	
Vaksdal	16	51	12	Brudvik	do.	
Stanghelle	3	59	8	do.	do.	
Dale	48	66	7	do.	do.	
Bolstad	8	78	12	Voss	do.	
Evanger	16	88	10	do.	do.	
Bulken	51	99	11	do.	do.	
Voss	55	108	9	do.	do.	
Hovedbanen. (Kristiania-Eidsvold).			Afst. fra Kristiania.			
	Kristiania	3	0	-	-	Kristiania.
	Bryn	79	4	4	Aker	Akershus.
	Grorud	128	11	7	do.	do.
	Robsrud LP	-	14	-	do.	do.
	Laasby LP	-	17	-	Skedsmo	do.
	Fjeldhamm. LP	-	17	-	do.	do.
	Strømmen	148	18	7	do.	do.
	do. Sideb. LP	-	18	-	do.	do.
	Lillestrøm	108	21	3	do.	do.
	Lersund	108	27	6	do.	do.
	Frogner	124	30	3	Sørum	do.
	Kløften	166	36	6	Ullensaker	do.
	Trøgstad	203	45	9	do.	do.
	Hauersæter LP	-	50	-	do.	do.
	Dahl	163	57	12	Eidsvold	do.
Bøhn	133	62	5	do.	do.	
Eidsvold	126	68	6	do.	do.	

¹⁾ Aabnet for Trafik fra 17de April 1889.

Tabel II.

Anvendt Kapital.

Capital total employé.

Tabel II. 1. Sammen drag af Banernes Aktiva og
Actif et passif des chemins de fer

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Aktiva. Actif.			Passiva. Passif.			
	Banen med Tilbehør og andre Eien- domme. a)	Forøvrigt. b)	Sum Aktiva.	Aktiekapital. Capital-actions.			
				Staten til- hørende. c)		Kommuner og Private til- hørende. d)	
	La ligne, son attirail et bien- fonds.	Autre.	Total de l'actif.	De l'état.		Des communes et des privés.	
	Kroner.			Ialt. En tout.	pCt. p. %	Ialt. En tout.	pCt. p. %
			Kr.		Kr.		
Smaalensbanen.	28 030 278.94	1 102 755.34	29 133 034.28	23 504 300	84.6	4 283 200	15.4
Kongsvingerbanen.	8 896 798.93	959 099.81	9 855 898.74	6 558 400	88.4	857 600	11.6
Kr.ania-Drammenb.	6 163 510.84	400 967.61	6 564 478.45	1 113 600	51.7	1 042 400	48.3
Drammen-Skienb.	11 685 043.35	446 061.75	12 131 105.10	8 175 200	70.1	3 492 100	29.9
Drammen-Randsfj.b.	7 888 802.80	875 679.52	8 764 482.32	5 062 700	73.1	1 865 100	26.9
Eidsvold-Hamarb.	4 997 925.21	428 931.50	5 426 856.71	3 544 800	71.1	1 439 400	28.9
Hamar-Grundsetb.	1 751 924.07	200 214.17	1 952 138.24	960 700	61.3	606 500	38.7
Grundset-Aamotb.	649 081.02	33 636.40	682 717.42	519 700	80.5	125 600	19.5
Støren-Aamotb.	16 298 278.81	183 526.46	16 481 805.27	15 027 700	93.2	1 091 200	6.8
Trondhjem-Størenb.	4 038 900.65	282 886.04	4 321 786.69	3 287 800	84.1	623 100	15.9
Merakerbanen.	11 279 649.10	733 025.04	12 012 674.14	9 352 500	83.1	1 901 500	16.9
Jæderbanen.	5 192 893.38	49 935.97	5 242 829.35	3 782 800	73.2	1 381 600	26.8
Bergen-Vossbanen.	10 042 436.71	245 007.90	10 287 444.61	7 224 100	72.1	2 799 900	27.9
Statsbanerne.	116 915 523.81	5 941 727.51	122 857 251.32	88 114 300	80.4	21 509 200	19.6
Hovedbanen.	10 660 431.04	1 451 532.95	12 111 963.99	e) 4 759 740	58.8	e) 3 340 260	41.2
Samtlige Baner.	127 575 954.85	7 393 260.46	134 969 215.31	92 874 040	78.9	24 849 460	21.1

Passiva ved Udgangen af Terminen 1888—89.
à la fin du terme 1888—89.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Passiva. Passif.				Balance. Bilan.				
		Anlægslaan og anden Gjæld samt udspone- rede Bevilg- ninger.	Sum.	Oplagte Fonds. Fonds.				Drifts- konti.
Sum.	Betalte Udvidelser.			Amorti- serings- fonds.	Reserve- fonds. g)	Divi- dende- fonds.	Sum.	
Total.	Agrandisse- ments payés.	Emprunts pour le pre- mier établis- ment & créanciers divers.	Total.	Fonds d'amorti- sissement des capitaux.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.	Total.	Solde passif du compte de l'exploit- ation.
Kroner.				Kroner.				Kroner.
27 787 500	242 778. ⁹⁴	310 774 61	28 341 053. ⁵⁵	-	^{172 352.59} 569 185. ⁶⁰	50 442. ⁵⁴	791 980. ⁷³	-
7 416 000	830 798. ⁹³	936 718. ⁹⁵	9 183 517. ⁸⁸	106372 64	^{223 721.91} 330 223 25	12 063. ⁰⁶	672 380. ⁸⁶	-
2 156 000	447 495. ²⁴	3 634 065. ⁵⁶	6 237 560. ⁸⁰	-	^{92 432 73} 224 654. ⁴⁸	9 830. ⁴⁴	326 917. ⁶⁵	-
11 667 300	17 743. ³⁵	72 060. ⁶¹	11 757 103. ⁹⁶	-	^{56 984.28} 311 177. ³⁸	5 839. ⁴⁸	374 001. ¹⁴	-
6 927 800	526 002. ⁸⁰	645 246. ⁷⁸	8 099 049. ⁵⁸	60 300. ⁰⁰	^{200 403.78} 384 061. ¹⁹	20 667. ⁷⁷	665 432. ⁷⁴	-
4 984 200	13 725. ²¹	131 934. ⁸¹	5 129 860. ⁰²	-	^{24 860.20} 240 000. ⁰⁰	32 136. ⁴⁹	296 996. ⁶⁹	-
1 567 200	179 724. ⁰⁷	47 163. ⁵²	1 794 087. ⁵⁹	5 000. ⁰⁰	^{67 060.09} 80 592. ¹⁵	5 398. ⁴¹	158 050. ⁶⁵	-
645 300	2 001. ⁰⁰	50 505. ⁸²	697 806. ⁸²	-	^{16 160.19} -	-	16 160. ¹⁹	31 249. ⁵⁹
16 118 900	-	973 269. ⁹⁰	17 092 169. ⁹⁰	-	^{119 277.86} -	-	119 277. ⁸⁶	729 642. ⁴⁹
3 910 900	128 000. ⁶⁵	79 463. ⁸⁴	4 118 364. ⁴⁹	-	^{64 025.34} 117 515. ¹⁶	21 881. ⁷⁰	203 422. ²⁰	-
11 254 000	25 649. ¹⁰	237 395. ⁴⁹	11 517 044. ⁵⁹	-	^{24 790.92} 400 000. ⁰⁰	70 838. ⁶³	495 629. ⁵⁵	-
5 164 400	-	58 890. ⁰⁰	5 223 290. ⁰⁰	-	^{24 676.10} -	-	24 676. ¹⁰	5 136. ⁷⁵
10 024 000	18 436. ⁷¹	118 061. ⁹²	10 160 498. ⁶³	-	^{18 355 20} 108 590. ⁷⁸	-	126 945. ⁹⁸	-
109623500	2 432 356. ⁰⁰	7 295 551. ⁸¹	119 351 407. ⁸¹	171672.64	^{1 105 101.19} 2 765 999 99	229098.52	4 271 872.34	766 028.83
8 100 000	f) 496 467. ⁰⁰ 1 021 555. ⁹¹	1 969 692. ⁹⁹	11 587 715. ⁹⁹	-	524 248. ⁰⁹	-	524 248. ⁰⁹	-
117723500	3 950 378. ⁹¹	9 265 244. ⁸⁰	130 939 123. ⁷¹	171672.64	^{1 105 101.19} 3 290 248.08	229098.52	4 796 120.43	766 028.83

Tabel II. 2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1888—89 til
Moyens financiers à la

i	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme.	Middlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.			Kapital Capital	
			Aktier. Actions.	Laan. Emprunts.	Sum. h) Total.	Betalt ved Driftens Overskud. De l'excédant.	Laan. Emprunts.
			Kilometer. Kilomètre.						Kroner.
Smaalensbanen.	249.1	250	27 787 500	-	27 787 500.00	242 778.94	-
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000	-	7 416 000.00	830 798.93	650 000.00
Iste Trafikdistr.	363.7	372	35 203 500	-	35 203 500.00	1 073 577.87	650 000.00
Kr.ania-Drammenb.	52.9	53	2 156 000	2 400 000.00	4 556 000.00	447 495.24	1 160 015.60
Drammen-Skiensb.	155.9	158	11 667 300	-	11 667 300.00	17 743.35	-
Drammen-Randsfj.b.	143.5	143	6 772 900	-	6 772 900.00	523 692.80	435 000.00
2det Trafikdistr.	352.3	354	20 596 200	2 400 000.00	22 996 200.00	988 931.39	1 595 015.60
Eidsvold-Hamarb.	58.4	58	4 984 200	-	4 984 200.00	13 725.21	-
Hamar-Grundsetb.	38.1	38	1 567 200	-	1 567 200.00	179 724.07	5 000.00
Grundset-Aamotb.	26.3	26	645 300	-	645 300.00	2 001.00	1 780.02
Støren-Aamotb.	317.8	321	16 118 900	-	16 118 900.00	-	179 378.81
Trondhjem-Størenb.	51.1	51	3 910 900	-	3 910 900.00	128 000.65	-
Merakerbanen.	102.3	106	11 254 000	-	11 254 000.00	25 649.10	-
3die & 4de Trafikd.	594.0	600	38 480 500	-	38 480 500.00	349 100.03	186 158.83
5te Trafikdistr.	76.3	76	5 164 400	-	5 164 400.00	-	12 493.38
6te Trafikdistr.	108.0	108	10 024 000	-	10 024 000.00	18 436.71	-
Statsbanerne.	1 494.3	1 510	109 468 600	2 400 000.00	111 868 600.00	2 430 046.00	2 443 667.81
Hovedbanen.	67.8	68	8 100 000	626 613.60	8 726 613.60	i) 496 467.00 1 021 555.91	415 794.53
Samtlige Baner.	1 562.1	1 578	117 568 600	3 026 613.60	120 595 213.60	3 948 068.91	2 859 462.34

Banerne (andre Eiend. exclus.) anv. Kapital og sammes Tilveiebringelse.
fin du terme 1888—89.

8	9	10	11	12	13	14	15
til Udvidelser og Forbedringer under Driften. pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					Hovedsum. Total.		
Sum.	Heraf anvendt til De cela employé pour				Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel.	Pr. Kilometer. (Col. $\frac{13}{2a}$)
Total.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Byg- ninger samt Sidespor.	Lokomo- tiver.	Vogne.	En tout.	De cela em- ployé pour le matériel roulant.	Par km. de ligne.
	La voie.	Stations, bâti- ments et voies de garage et de service.	Locomo- tives.	Voitures et wagons.			

Kroner.

242 778.94	3 163.28	150 774.79	14 000.00	74 840.87	28 030 278.94	*) 2 969 840	112 526
1 480 798.93	730 376.91	k) 241 471.32	115 065.54	393 885.16	8 896 798.93	1 402 671	77 633
1 723 577.87	733 540.19	k) 392 246.11	129 065.54	468 726.03	36 927 077.87	4 372 511	101 532
1 607 510.84	36 588.65	1 031 130.81	159 012.54	380 778.84	6 163 510.84	956 765	116 512
17 743.35	3 019.06	14 724.29	-	-	11 685 043.35	*) 1 105 000	74 952
958 692.80	24 801.14	330 075.16	198 905.70	404 910.80	7 731 592.80	1 379 845	53 879
2 583 946.99	64 408.85	l) 1 375 930.26	357 918.24	785 689.64	25 580 146.99	3 441 610	72 609
13 725.21	-	13 725.21	-	-	4 997 925.21	535 774	85 581
184 724.07	4 109.47	110 770.86	64 587.57	5 256.17	1 751 924.07	250 618	45 982
3 781.02	2 001.00	545.54	-	1 234.48	649 081.02	28 170	24 680
179 378.81	3 800.00	11 873.47	31 815.85	131 889.49	16 298 278.81	1 403 182	51 285
128 000.65	6 326.74	26 214.76	64 587.57	30 871.58	4 038 900.65	311 601	79 039
25 649.10	3 072.38	22 576.72	-	-	11 279 649.10	*) 1 043 000	110 260
535 258.86	19 309.59	185 706.56	160 990.99	169 251 72	39 015 758.86	3 572 345	65 672
12 493.38	12 493.38	-	-	-	5 176 893.38	303 839	67 849
18 436.71	908.75	4 831.99	-	12 695.97	10 042 436.71	432 697	92 986
4 873 713.81	830 660.76	1 958 714.92	647 974.77	1 436 363.36	116 742 313.81	12 123 002	78 120
1 933 817.44	140 671.80	m) 1 573 332.11	-	219 813.53	10 660 431.04	1 269 195	157 233
5 807 531.25	971 332.56	3 532 047.03	647 974.77	1 656 176.89	127 402 744.85	13 392 197	81 553

*) Efter foreløbigt Opgjør.

Anmærkninger til Tabel II.

ad Tabel II. 1.

- Col. 2 a) Andre Eiendomme udgjør ved:
 Drammen—Randsfjordbanen:
 Elveoprensning og Kanalværker Kr. 130 473.37
 Dampskibet «Bægna» « 26 736.63
 Kr. 157 210.00
 hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00 og betalt af Driftens Overskud Kr. 2 310.00
- Jæderbanen:
 Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme nemlig:
 Tomt ved Bredevandet i Stavanger Kr. 4 500.00 | Hus No. 151 c i Ekersund . Kr. 530.00
 do. - Kirkegaarden i do « 4 000.00 | —— 152 i Ekersund . . « 470.00
 2 Søhuse i Sandnæs « 1 500.00 | 5 Smaahuse i do. « 1 960.00
 Hus No. 151 a i Ekersund . . « 2 120.00
 —— 151 b i do. « 920.00
 Kr. 16 000.00
- Col. 3 b) Herunder er medtaget foruden Kasse- og Materialbeholdninger, Tilgodehavende og «Andre Aktiva», saasom uopgjorte Krav, Omkostninger ved udførte Arbejder, for hvis endelige Postering der savnedes Bestemmelse ved Regnskabets Afslutning, o. l. samt ved Hovedbanen den «særskilte Formues» Debet til Banen.
- Col. 5 c) Desuden var indtil 30te Juni 1889 for Amortisationsfondet for afdragsfri Statsobligationer indkjøbt af de Kommuner og Private tilhørende Aktier:
 Aktier i Smaalensb. Kr. 1 600.00 | Aktier i Grundset-Aamotb . Kr. 100.00
 do. i Kongsvingerb. « 49 100.00 | do. i Trondhjem-Størenb. « 2 600.00
 do. i Kr.ania-Drammenb. « 8 800.00 | do. i Merakerb. « 2 500.00
 do. i Drammen-Skienb. « 2 700.00 | Uprioriterede Aktier i Hoved-
 do. i Drammen-Randsfjb. « 38 900.00 | banen til Beløb « 22 700.00
 do. i Eidsvold-Hamarb. « 117 400.00
 do. i Hamar-Grundsetb. « 13 800.00
 Kr. 260 200.00
- Col. 7 d) Heri indbefattet Aktietegningsbeløb som af vedk. Aktietegnere endnu ikke ere fuldt indbetalte, og hvoraf Statskassen derfor midlertidig hæver Udbyttet; endvidere indbefattet de under Anm. c) ovenfor omhandlede Beløb.
- Col. 5 & 7 e) Staten tilhørende Aktier i Hovedbanen bestaar af:
 Prioriterede Aktier £ 148 130 à Kr. 18.00 Kr. 2 666 340.00
 Uprioriterede « 2 093 400.00
 Kr. 4 759 740.00
 Statskassen har endvidere hidtil hævet Udbytte af Aktietegningsbeløb som af vedk. Aktietegnere endnu ikke ere fuldt indbetalte (jfr. foreg. Anm. c) Kr. 41 300.00, hvilket Beløb i foregaaende Driftsberetninger indtil og med 1884—85 er opført sammen med de Staten tilhørende Aktier.
- Col. 10 f) Se Anmærkning i) nedenfor.
- Col. 14 g) De med Petit satte Tal er de pr. 1ste Juli 1884 fra Reservefondene til en eventuel fælles Pensionskasse overførte Midler med Tillæg af Renter samt af extraordinær Afsetning til samme Kasse for 1884—85, 1885—86, 1886—87, 1887—88 og 1888—89 (kfr. Tabel IV, Anm.).

ad Tabel II. 2.

- Col. 5 h) Opgaverne referere sig til foreløbigt Ogjør ved Smaalensbanen, Drammen—Skienbanen, Eidsvold—Hamarbanen, Støren—Aamotbanen, Merakerbanen og Jæderbanen; ved de øvrige Baner er Anlægsregnskabet afsluttet.
- Col. 6 i) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Sørengen Eiendom, som i Henhold til kgl. Res. af 14de Oktober 1882 (kfr. Sth. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med Kr. 596 855.00
 hvorfra imidlertid er fratrukket for den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning « 100 388.00
 Kr. 496 467.00
- Col. 10 k) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 36 398.66.
 ——— 1) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 119 094.60.
 ——— m) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 109 655.23 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

Tabel III.

T r a f i k .

Trafic.

1	3	4	5	6	7	8	9	10					
Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen glennemløbet.¹⁾													
Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.													
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I Tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. b)	Sum Lokomotiv-kilometer.	Trafiktogkilometer pr. Kilometer Driftslængde.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde.	Personvogne.					
	Som Hovedmaskine (Trafiktogkilometer). Machines de tête. (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.							Manoeuvre de gare.	Total de locomotives-kilomètres.	Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.	Voitures à voyageurs.
	Kilometer Kilomètres.								Axelkm. km.d'essieu.				
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania—Fr.hald.	809 546 729 627	11 055 9 426	2 974 1 806	b) 46 790 42 710	870 365 783 569	3 238 3 362	3 481 3 611	9 207 848 8 597 096					
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistrikt.a)	287 202 1 096 748	2 977 14 032	4 976 7 950	27 236 74 026	322 391 1 192 756	2 354 2 948	2 643 3 206	2 559 270 11 767 118					
Kr.ania—Drammenb.	365 059	20 702	14 308	49 884	449 953	6 888	8 490	3 982 711					
Drammen—Skienb.	525 437	37 346	6 890	31 521	601 194	3 326	3 805	4 134 531					
Drammen—Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.a)	320 506 1 211 002	26 051 84 099	8 531 29 729	85 574 166 979	440 662 1 491 809	2 141 3 421	3 082 4 214	1 874 021 9 991 271					
Eidsvold—Hamarb.	133 350	2 489	1 625	4 315	141 779	2 299	2 444	1 118 031					
Rørosbanen.	801 290	67 160	17 832	32 047	918 329	1 838	2 106	4 677 001					
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.a)	167 093 1 101 733	17 716 87 365	9 142 28 599	32 009 68 371	225 960 1 286 068	1 576 1 836	2 132 2 143	1 142 491 6 937 531					
5te Trafikdistrikt.	124 662	152	772	3 739	129 325	1 640	1 702	575 701					
6te Trafikdistrikt.	222 357	2 955	150	6 764	232 226	2 059	2 150	1 331 141					
Statsbanerne. a)	3 756 502	188 603	67 200	b) 319 879	4 332 184	2 488	2 869	30 602 771					
Hovedbanen.	282 547	71 423	35 551	b) 19 179	408 700	4 155	6 010	2 832 231					
Samtlige Baner. a)	4 039 049	260 026	102 751	b) 339 058	4 740 834	2 560	3 004	33 435 011					

¹⁾ Exclusive Tog for Banens Vedligehold.
(Non compris trains pour l'entretien de la voie).

Trafik.

Af egne og fremmede Vogne er paa Banen glennemløbet.¹⁾

Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.

Befordringsevne i Pladskilometer. Parcours kilométrique des places offertes.				Post- & Stoppe- vogne. Wagons poste et-freins.	Gods- vogne. Wagons à marchan- dises.	Sum. (Col. 10 + 15 + 16). Total.	Pr. Kilometer Drifts- længde. Par kilomètre exploité.
I. b)	II. Klasse. Classe.	III.	Sum. Total.				
Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.							
7 120 939	34 172 020	117 855 792	159 148 751	3 628 556	6 981 562	19 817 966	79 272
3 454 587	33 678 148	111 289 306	148 422 041	3 221 060	6 017 106	17 835 262	82 190
4 023 216	14 064 992	29 467 246	47 555 454	1 300 428	8 913 786	12 773 484	104 701
II 144 155	48 237 012	147 323 038	206 704 205	4 928 984	15 895 348	32 591 450	87 611
-	13 742 973	43 986 316	57 729 289	1 482 428	2 531 990	7 997 130	150 889
-	18 155 863	41 003 620	59 159 483	2 401 042	2 919 708	9 455 283	59 844
-	6 424 724	24 701 193	31 125 917	1 303 990	7 097 854	10 275 873	71 859
-	38 323 560	109 691 129	148 014 689	5 187 460	12 549 552	27 728 286	78 328
991 376	4 082 194	14 901 956	19 975 526	646 790	1 831 756	3 596 576	62 003
2 934 532	16 798 147	47 079 055	66 811 734	3 058 150	10 897 272	18 632 430	42 735
-	4 043 036	14 323 909	18 366 945	688 664	3 557 066	5 388 224	50 832
3 925 908	24 923 377	76 304 920	105 154 205	4 393 604	16 286 094	27 617 230	46 029
-	1 887 008	7 324 224	9 211 232	254 568	523 968	1 354 238	17 819
-	4 787 004	14 607 607	19 394 611	657 042	834 566	2 822 756	26 137
15 070 063	118 157 961	355 250 918	488 478 942	15 421 658	46 089 528	92 113 960	61 003
2 597 216	13 192 582	38 139 014	53 928 812	1 281 892	7 988 326	12 102.454	177 977
17 667 279	131 350 543	393 389 932	542 407 754	16 703 550	54 077 854	104 216 414	66 043

Tabel III.

I	19	20	21	22	23		24	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafiktogenes gennemsnitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.				Personbefordring. Transport des voyageurs.			
					Fordeling af Répartition des			
	Person- vogne. Voitures à voya- geurs.	Post- & Stoppe- vogne. Wagons poste et-freins.	Gods- vogne. Wagons à marchan- dises.	Sum. Total.	I. c)	II.		
					Klasse. Classe.			
Antal Axler. Nombre d'essieux.				Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	
Smaalensbanen.	11.4	4.5	8.6	24.5	3 779	0.4	47 528	5.3
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	11.8	4.4	8.2	24.4	1 826	0.2	46 923	5.5
Kongsvingerbanen.	8.9	4.5	31.1	44.5	1 757	1.4	13 802	10.8
1ste Trafikdistrikt.a)	10.7	4.5	14.5	29.7	5 536	0.5	61 330	6.0
Kr.ania—Drammenb.	10.9	4.1	6.9	21.9	-	-	49 191	6.7
Drammen—Skienb.	7.9	4.6	5.5	18.0	-	-	31 489	5.8
Drammen—Randsfj.b.	5.9	4.1	22.1	32.1	-	-	18 338	6.5
2det Trafikdistrikt.a)	8.2	4.3	10.4	22.9	-	-	80 806	5.5
Eidsvold—Hamarb.	8.4	4.9	13.7	27.0	1 076	1.0	9 144	8.6
Rørosbanen.	5.9	3.8	13.6	23.3	1 156	0.5	9 770	4.3
Merakerbanen.	6.8	4.1	21.3	32.2	-	-	6 023	3.9
3die & 4de Trafikd.a)	-	-	-	-	1 241	0.3	20 909	4.5
5te Trafikdistrikt.	4.6	2.1	4.2	10.9	-	-	3 986	3.6
6te Trafikdistrikt.	6.0	3.0	3.7	12.7	-	-	5 904	1.9
Statsbanerne. a)	-	-	-	-	6 777	0.2	172 239	5.1
Hovedbanen.	10.0	4.5	28.3	42.8	3 317	0.9	36 727	10.1
Samtlige Baner. a)	8.3	4.1	13.4	25.8	7 565	0.2	190 539	5.3

(Forts.). Trafik.

25		26		27		28		29		30		31		32		
Personbefordring.																
Transport des voyageurs.																
Reisende paa voyageurs à					Af det befordrede Antal Reisende*) kommer paa Répartition des voyageurs au											
III.		Sum alle Klasser.		Heraf med Extra- tog og som militær Transport.		Reisende pr. km. Drifts- længde.		Lokaltrafik. (Mellem Banens egne Stationer).		Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères.						
		Total (Trains ordinaires, extraordinaires et militaires).		De cela avec trains extra- ordinaires et militaires.		Voyageurs par km. exploité.		Trafic local. (Entre les stations propres).		Afgaaet til fremmede Baners Stationer.		Ankommet fra fremmede Baners Stationer.		Gjennem- gangstrafik.		
Antal. Nombre.		%		Antal. Nombre.						Expédiés aux stations des lignes étrangères.		Arrivés des stations de lignes étrangères.		Trafic de transit.		
Antal. Nombre.		%		Antal. Nombre.						Antal. Nombre.						
849 848	94.3	901 155		769		3 605		866 911		17 600		15 875		-		
803 036	94.3	851 785		769		3 925		-		-		-		-		
112 423	87.8	127 982		1 007		1 049		48 315		34 743		33 616		10 301		
962 271	93.5	1 029 137		1 776		2 766		915 226		52 343		49 491		10 301		
679 741	93.3	728 932		2 478		13 753		649 463		37 503		39 488		-		
511 942	94.2	543 431		885		3 439		494 514		25 216		22 468		348		
265 601	93.5	283 939		4 259		1 986		232 970		23 392		23 318		-		
1 392 226	94.5	1 473 032		5 671		4 161		1 457 918		5 140		4 303		-		
96 499	90.4	106 719		769		1 840		53 490		15 734		14 962		21 764		
216 347	95.2	227 273		1 346		521		202 366		11 707		11 723		131		
149 911	96.1	155 934		4 342		1 471		145 843		2 385		3 364		-		
444 005	95.2	466 155		6 378		777		403 496		28 029		28 252		-		
105 901	96.4	109 887		1 209		1 446		108 678		-		-		-		
312 682	98.1	318 586		2 319		2 950		316 267		-		-		-		
3 210 068	94.7	3 389 084		17 353		2 244		3 214 110		74 665		72 655		10 301		
322 334	89.0	362 378		6 920		5 329		227 593		62 512		64 401		952		
3 423 653	94.5	3 621 757		22 433		2 295		3 558 315		d) 20 565		d) 20 444		-		

*) Med ordinære Tog.

Tabel III.

I	33		34		35		36
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport des voyageurs.						
	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.						
	I. c)	II. Klasse. Classe.		III.		Sum alle Klasser. Total.	
	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania—Fr.hald.	347 810 227 841	1.6 1.1	2 785 107 2 617 922	12.8 12.9	18 589 003 17 523 905	85.6 86.0	21 721 920 20 369 668
Kongsvingerbanen. Iste Trafikdistrikt.a)	187 533 535 343	3.5 2.0	889 736 3 674 843	16.8 13.6	4 215 684 22 804 687	79.7 84.4	5 292 953 27 014 873
Kr.ania—Drammenb.	-	-	1 778 112	13.0	11 932 531	87.0	13 710 643
Drammen—Skienb.	-	-	1 665 757	13.0	11 193 987	87.0	12 859 744
Drammen—Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.a)	- -	- -	879 689 4 323 558	11.3 12.6	6 877 554 30 004 072	88.7 87.4	7 757 243 34 327 630
Eidsvold—Hamarb.	62 372	1.8	476 410	13.6	2 973 026	84.6	3 511 808
Rørosbanen.	456 633	3.7	1 637 543	13.3	10 189 918	83.0	12 284 094
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.a)	- 519 005	- 2.7	268 735 2 382 688	7.9 12.4	3 121 205 16 284 149	92.1 84.9	3 389 940 19 185 842
5te Trafikdistrikt.	-	-	184 253	7.0	2 435 950	93.0	2 620 203
6te Trafikdistrikt.	-	-	292 846	6.4	4 268 942	93.6	4 561 788
Statsbanerne. a)	1 054 348	1.2	10 858 188	12.4	75 797 800	86.4	87 710 336
Hovedbanen.	137 476	1.3	1 340 788	12.2	9 484 362	86.5	10 962 626
Samtlige Baner. a)	1 191 824	1.2	12 198 976	12.4	85 282 162	86.4	98 672 962

(Forts.). Trafik.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Personbefordring. Transport des voyageurs.											
Pr. km. Driftslængde. Par km. exploitée. Pr. Trafiktogetkm. Moyenne des voyageurs par train. Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu.			Hver Person har gennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.					Af de bevægede Pladse er gennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places offertes.			
			I. c)	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I pCt. af Banens Længde. Proportion pour cent sur la longueur des lignes.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
			Klasse. Classe.					Klasse. Classe.			
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.					Procent. Pour cent.			
86 888	26.8	2.3	92.0	58.6	21.9	24.1	—	4.9	8.2	15.8	13.6
93 869	27.9	2.3	124.8	55.8	21.8	23.9	—	6.6	7.8	15.7	13.7
43 385	18.4	1.9	106.7	64.5	37.5	41.4	33.9	4.7	6.3	14.3	11.1
72 621	24.6	2.2	96.7	59.9	23.7	26.3	-	4.8	7.6	15.5	13.1
258 691	37.6	3.4	-	36.1	17.6	18.8	35.5	-	12.9	27.1	23.7
81 391	24.5	3.0	-	52.9	21.9	23.7	15.0	-	9.2	27.3	21.7
54 246	24.2	3.6	-	48.0	25.9	27.3	—	-	13.7	27.8	24.9
96 971	28.3	3.3	-	53.5	21.6	23.3	-	-	11.3	27.4	23.2
60 548	26.3	3.0	58.0	52.1	30.8	32.9	56.7	6.3	11.7	20.0	17.6
28 175	15.3	2.6	395.0	167.6	47.1	54.0	12.4	—	e) 10.6	21.6	18.4
31 981	20.3	3.0	-	44.6	20.8	21.7	20.5	-	6.6	21.8	18.5
31 976	17.4	-	418.2	114.0	36.7	41.2	-	—	e) 10.2	21.3	18.2
34 476	21.0	4.6	-	46.2	23.0	23.8	31.3	-	9.8	33.3	28.4
42 239	20.5	3.4	-	49.6	13.7	14.3	13.2	-	6.1	29.2	23.5
58 086	23.3	-	155.6	63.0	23.6	25.9	-	—	e) 8.9	21.3	18.0
161 215	38.8	3.5	41.4	36.5	29.4	30.3	44.6	5.3	10.2	24.9	20.3
62 530	24.4	-	157.5	64.0	24.9	27.2	-	—	e) 9.0	21.7	18.2

I	49	50	51	52	53
	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Gods. Marchandises.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Fragtgods. Petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. Total.	Heraf Dont	
				i Retning	
				Op. *) Aller.	Ned. Retour.
	Ton. Tonnes.				
Smaalensbanen.	171 602	12 364	183 966	56 980	126 986
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	110 746	12 170	122 916	—	—
Kongsvingerbanen.	194 403	9 433	203 836	36 332	167 504
1ste Trafikdistrikt.a)	362 461	21 758	384 219	-	-
Kr.ania-Drammenb.	98 741	4 708	103 449	37 820	65 629
Drammen-Skienb.	60 072	7 496	67 568	38 553	29 015
Drammen-Randsfj.b.	238 802	11 477	250 279	61 763	188 516
2det Trafikdistrikt.a)	340 840	22 768	363 608	-	-
Eidsvold-Hamarb.	52 222	699	52 921	37 675	15 246
Rørosbanen.	110 202	4 962	115 164	72 503	42 661
Merakerbanen.	110 604	4 607	115 211	42 940	72 271
3die & 4de Trafikd.a)	249 918	10 149	260 067	-	-
5te Trafikdistrikt.	10 210	972	11 182	3 466	7 716
6te Trafikdistrikt.	11 817	1 859	13 676	6 382	7 294
Statsbanerne. a)	973 441	57 505	1 030 946	-	-
Hovedbanen.	451 972	9 910	461 882	133 404	328 478
Samtlige Baner. a)	1 206 922	65 673	1 272 595	-	-

*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania.
 («Aller» signifie la direction de Kristiania).

Forts.). Trafik.

54	55	56	57	58	59	60	61	62
Godsbefordring.								
Transport de marchandises.								
Kjøreredskaaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		Af det befordrede Fragtgods kommer paa Répartition des tonnes de marchandises au			
Kjøreredskaaber.	Levende Dyr.	Vægt.	Ialt. (Col. 51 + 56).	Pr. km. Drifts- længde.	Lokaltrafik (Mellem Banens egne Stationer).	Samtrafik.		
						Trafic avec des lignes étrangères.		
Equipages.	Animaux.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.	Trafic local (entre les stations propres).	Til fremmede Baners Stationer.	Fra fremmede Baners Stationer.	I Gjennem- gangs- trafik.
					Expediées aux stations des lignes étrangères.	Arrivées des stations des lignes étrangères.	Trafic de transit.	
Antal. Nombre.		Ton. Tonnes.			Ton. Tonnes.			
317	18 917	1 932	185 898	744	116 267	6 614	48 647	74
290	13 792	1 433	124 349	573	—	—	—	—
178	4 484	558	204 394	1 675	14 693	78 785	27 707	73 218
—	—	2 485	386 704	1 040	134 504	81 854	72 811	73 292
491	3 047	—	103 449	1 952	52 080	16 476	30 185	—
436	1 803	—	67 568	428	40 715	6 426	12 907	24
601	2 554	—	250 279	1 750	190 953	34 069	13 780	—
—	—	—	363 608	1 027	340 500	220	120	—
216	10 358	—	52 921	912	4 242	9 837	18 260	19 883
452	9 236	—	115 164	264	87 664	6 793	15 173	572
59	1 778	—	115 211	1 087	31 382	19 404	59 770	48
—	—	—	260 067	433	125 944	33 379	90 547	48
76	1 984	—	11 182	147	10 210	—	—	—
52	1 699	—	13 676	127	11 817	—	—	—
—	—	2 485	1 033 431	684	623 943	114 544	162 609	72 345
552	18 003	1 920	463 802	6 821	233 481	61 602	151 767	5 122
—	—	3 864	1 276 459	809	998 447	d) 35 122	d) 173 353	—

Tabel III.

I	63	64	65	66	67	68	69
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.						
	Tonkilometer Netto. Parcours kilométrique des tonnes.						
	Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Sum.	Heraf Dont		Kjørered- skaber og levende Dyr.	Post, Ilgods & Reisegods.
				i Retning			
Petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Op. Aller.	Ned. Retour.	Equipages et animaux.	Poste, grande vitesse et bagages.	
			Antal. Nombre.				
Smaalensbanen.	8 297 652	470 931	8 768 583	3 173 145	5 595 438	133 523	1 718 157
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	6 404 551	469 304	6 873 855	2 943 487	3 930 368	113 243	1 528 449
Kongsvingerbanen.	16 387 895	462 339	16 850 234	2 597 814	14 252 420	49 274	502 707
1ste Trafikdistrikt. a)	24 685 547	933 270	25 618 817	-	-	182 797	2 220 864
Kr.ania—Drammenb.	3 769 858	148 263	3 918 121	1 400 375	2 517 746	—	347 413
Drammen—Sklenb.	2 815 198	359 512	3 174 710	2 138 523	1 036 187	—	564 345
Drammen—Randsfj.b.	11 414 938	533 185	11 948 123	2 848 192	9 099 931	—	252 107
2det Trafikdistrikt. a)	17 999 994	1 040 960	19 040 954	-	-	—	1 163 865
Eldsvold—Hamarb.	2 667 675	21 615	2 689 590	1 964 517	725 073	—	151 396
Rørosbanen.	13 837 403	243 626	14 081 029	8 977 385	5 103 644	—	736 371
Merakerbanen.	8 485 100	221 892	8 706 992	2 889 104	5 817 888	—	344 332
3die & 4de Trafikd. a)	24 990 478	487 133	25 477 611	-	-	—	1 232 099
5te Trafikdistrikt.	359 679	39 417	399 096	121 525	277 571	—	63 642
6te Trafikdistrikt.	828 417	124 193	952 610	442 056	510 554	—	165 276
Statsbanerne. a)	68 864 115	2 624 973	71 489 088	-	-	182 797	4 845 746
Hovedbanen.	14 932 257	322 751	15 255 008	5 562 050	9 692 958	97 952	492 990
Samtlige Baner. a)	83 796 372	2 947 724	86 744 096	-	-	280 749	5 338 736

(Forts.). Trafik.

70	71	72	73	74	75	76	77	78	
Godsbefordring. Transport de marchandises.									
		Gjennemsnitlig Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.							
Hovedsum. (Col. 65 + 68 + 69).	Pr. km. Drifts- længde.	Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Kjørered- skaber & levende Dyr.	Middeltal.	I pCt. af Banens Længde.	Gjennem- snitlig Belastning pr. Gods- vognaxel.	Gjennem- snitlig Udnytning af Gods- vognenes Lasteevne.	
Total.	Par km. exploité.	Petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale.	Rapport à la longueur de la ligne.	Charge moyenne par essieux.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.	
		Kilometer. Kilomètres.				%	Ton. Tonnes.	%	
10 620 263	42 481	48.4	38.1	69.1	47.9	19.2	1.28	26.2	
8 515 547	39 242	57.8	38.6	76.0	56.2	25.9	1.16	24.1	
17 402 215	142 641	84.3	49.0	88.3	82.7	67.8	1.90	40.0	
28 022 478	75 329	68.1	42.9	73.6	66.7	-	1.62	-	
4 265 534	80 482	38.2	31.5	—	37.9	71.5	1.55	50.2	
3 739 055	23 665	46.9	48.0	—	47.0	29.7	1.09	35.3	
12 200 230	85 316	47.8	46.5	—	47.7	33.4	1.68	54.7	
20 204 819	57 076	52.8	45.7	—	52.4	-	1.52	49.3	
2 840 986	48 983	51.1	30.9	—	50.8	87.6	1.47	30.9	
14 817 400	33 985	125.6	49.1	—	122.3	28.1	1.29	37.5	
9 051 324	85 390	76.7	48.2	—	75.6	71.3	2.45	48.5	
26 709 710	44 516	100.0	48.0	—	98.0	-	-	-	
462 738	6 089	35.2	40.6	—	35.7	47.0	0.76	30.6	
1 117 886	10 351	70.1	66.8	—	69.7	64.5	1.14	34.9	
76 517 631	50 674	70.7	45.6	—	69.3	-	-	-	
15 845 950	233 029	33.0	32.6	51.0	33.1	48.7	1.92	41.1	
92 363 581	58 532	69.4	44.9	—	68.2	-	-	-	

I	79	80	81	82	83	84	85	86
	Samlet Trafik. Mouvement total.							
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & Person- vogne. Voyageurs et voitures à voya- geurs. Tonkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Befor- dret Vogn- vægt pr. Rei- sende. Poids moyen de voi- tures par voya- geur.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut. Nettovægt i Tonnes. %	Gods & Gods- vogne. Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Post, Ilgods & Reise- gods, Post- & Stoppe- vogne. Poste, grande vi- tesse et ba- gages, wa- gons poste et-freins.	Sum. Total.	Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton Gods. Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (petite vitesse).	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania—Fr.hald.	39 801 950 36 914 805	1.76 1.74	4.1 4.1	27 710 172 23 254 805	13 652 013 12 229 192	41 362 185 35 483 997	2.11 2.33	25.7 24.0
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistrikt.a)	9 342 704 49 144 654	1.69 -	4.2 4.1	40 337 301 68 047 473	3 861 607 17 513 620	44 198 908 85 561 093	1.39 -	39.4 32.8
Kr.ania—Drammenb.	11 784 629	0.78	8.7	8 627 622	4 031 182	12 658 804	1.20	33.7
Drammen—Skienb.	12 391 170	0.89	7.8	8 605 367	6 563 646	15 169 013	1.71	24.6
Drammen—Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.a)	6 260 197 30 435 996	0.73 0.81	9.3 8.5	25 150 132 42 383 121	2 837 994 13 432 822	27 988 126 55 815 943	1.10 1.23	43.6 36.2
Eidsvold—Hamarb.	4 396 197	1.18	6.0	7 784 253	2 301 561	10 085 814	1.89	28.2
Rørosbanen.	13 111 060	0.99	7.0	33 151 255	7 771 152	40 922 407	1.35	36.2
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd. a)	4 709 092 22 216 349	1.31 -	5.4 -	18 118 051 59 053 559	2 728 349 12 801 062	20 846 400 71 854 621	1.08 -	43.4 -
5te Trafikdistrikt	1 576 540	0.53	12.5	1 331 759	697 516	2 029 275	2.34	22.8
6te Trafikdistrikt.	4 391 384	0.89	7.8	2 463 174	2 021 698	4 484 872	1.59	24.9
Statsbanerne. a)	107 764 923	-	-	173 279 086	46 466 718	219 745 804	-	34.9
Hovedbanen.	11 345 326	0.96	7.2	37 152 376	4 093 889	41 246 265	1.42	38.4
Samtlige Baner. a)	119 110 249			210 431 462	50 560 607	260 992 069	-	35.4

*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg.
Poids moyen d'un voyageur calculé à 75 kg.

(Forts.). Trafik.

87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Samlet Trafik. Mouvement total.										
Tilsammen. Ensemble.						Trafiktogenes gennemsnitlige Vægt. Poids moyen des trains.				
Reisende og Gods alle Slags. (Netto).	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto pCt. af Brutto.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne, Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Personvogne Gods, Post- og Stoppe- vogne.	Lokomo- tiver og Tendere.	Ialt. (Col. 87 + 88 + 89).	Pr. km. Drifts- længde.							Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Voitures à voya- geurs, wagon à marchandises, wagons-poste et-freins.	Total.	Par km. exploité.	Rapport du poids net au poids brut.
Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.						%	Ton. Tonnes.			
12 249 407	68 914 728 f)	38 666 321	119 830 456	479 322	10.2	2.0	13.1	85.1	45.4	145.6
10 043 272	62 355 530 f)	35 780 561	108 179 363	498 522	9.3	2.1	11.7	85.4	46.6	145.8
17 799 186	35 742 426	12 658 098	66 199 710	542 621	26.9	1.4	60.6	124.4	41.1	227.5
30 048 593	104 657 154 f)	51 324 419	186 030 166	500 081	16.2	1.8	25.6	95.4	44.3	167.1
5 293 832	19 149 601	8 678 957	33 122 390	624 951	16.0	2.8	11.7	52.5	21.4	88.4
4 703 536	22 856 647	11 551 133	39 111 316	247 540	12.0	1.9	7.1	43.5	20.8	73.3
12 782 023	21 466 300	7 781 900	42 030 223	293 918	30.4	1.8	38.1	67.0	19.8	126.7
22 779 391	63 472 548	28 011 990	114 263 929	322 779	19.9	2.1	16.7	52.4	20.8	92.0
3 104 372	11 377 639	5 921 155	20 403 166	351 779	15.2	2.0	21.3	85.3	43.1	151.7
15 738 707	38 294 760	19 379 349	73 412 816	168 378	21.4	1.1	18.5	47.8	23.4	90.8
9 305 570	16 249 922	9 464 751	35 020 243	330 380	26.6	1.5	54.2	97.2	50.5	203.4
28 148 649	65 922 321	34 765 255	128 836 225	214 727	21.8	-	-	-	-	-
659 253	2 946 562	1 896 044	5 501 859	72 393	12.0	1.6	3.7	23.6	14.8	43.7
1 460 020	7 416 236	3 762 061	12 638 317	117 021	11.6	1.5	5.0	33.4	16.4	56.3
83 095 906	244 414 821 f)	119 759 769	447 270 496	296 206	18.6	-	-	-	-	-
16 668 147	35 923 444 f)	17 939 834	70 531 425	1 037 227	23.6	2.9	56.1	127.2	60.4	246.6
99 764 053	280 338 265 f)	137 699 603	517 801 921	328 138	19.3	-	-	-	-	-

Anmærkninger til Tabel III.

- Col. 1 a) Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse refererer sig til Distriktet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Ton er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise have passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriktet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Ton for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og samtlige Baner anførte Antal Reisende og Ton lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret mellem 3die og 4de Trafikdistrikt og 1ste Trafikdistrikt & Hovedbanen, samt mellem 1ste Distrikt og 2det Distrikt over Moss—Horten.
- Col. 6 b) Desuden Skiftning paa Kristiania Fællesstation 100 737 km., udført fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen, (jfr. Tabel V. 3, Col. 64).
- Col. 11 » Ved Smaalensbanen Pladskm. af Sovevogne (fra 1ste Juni 1888 benævnt I. Klasse) samt I. Klasse paa Strækningen Fr.hald—Grændsen; ved Eidsvold—Hamar- & Rørosbanen I. Klasse i Juni—September.
- Col. 23 & 33 c) Ved Smaalensbanen Reisende & Personkm. i Sovevogn samt I. Klasse paa Strækningen Fr.hald—Grændsen mellem Fr.hald og sv. & udenl. Baner; ved Eidsvold—Hamar- & Rørosbanen I. Klasse i Juni—September.
- Col. 30, 31, 60 & 61 d) Samtrafik med svenske Baner.
- Col. 46 e) I Gjennemsnit for I. og II. Klasse.
- Col. 89 f) Tonkilometer af Lokomotiver i Rangering paa Kristiania Fællesstation (2 155 540 Tonkm.), der skulde blive at fordele paa Smaalensbanen og Hovedbanen, heri ikke indbefattet.

Tabel IV.

Økonomiske Resultater.

Résultats financiers.

Tabel IV. Økonomiske
Resultats

I	3	4	5	6	7	8			
	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I. *)	II. Klasse. Classe.		III.		Med Saisonbilletter og som Excess. Billet de saison & excess.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6). Total.	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires.	
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	25 532.99	3.9	124 404.86	19.0	504 615.08	77.1	25 895.58	680 448.51	1 122.69
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistr.	11 382.68	6.3	41 276.16	22.7	128 976.68	71.0	3 081.31	184 716.83	3 000.74
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	78 379.01	18.7	341 627.17	81.3	18 605.08	438 611.26	2 908.95
Dr.men-Skienb.	-	-	74 192.80	19.2	312 701.09	80.8	9 219.64	396 113.53	868.03
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	-	-	41 617.81	17.8	192 455.53	82.2	2 004.11	236 077.45	3 400.10
Eidsvold-Hamarb. Hamar-Gr.setb. Gr.set-Aamotb. Støren-Aamotb. Tr.hjem-Størenb.	5 011.38	4.3	22 780.58	19.4	89 374.50	76.3	1 914.86	119 081.32	732.39
Rørosbanen.	37 590.47	8.3	97 155.16	21.6	315 544.88	70.1	8 185.71	458 476.22	1 643.80
Merakerbanen. 3die&4deTrafikd. 5te Trafikdistr. 6te Trafikdistr.	-	-	13 707.35	13.8	85 789.37	86.2	1 245.42	100 742.14	3 228.62
Statsbanerne.	42 601.85	-	133 643.09	-	490 708.75	-	11 345.99	678 299.68	5 604.81
Hovedbanen.	-	-	9 051.10	12.2	65 440.16	87.8	241.49	74 732.75	271.00
	-	-	19 714.88	13.0	132 134.37	87.0	11 015.25	162 864.50	3 687.50
	79 517.52	-	522 279.71	-	2 168 658.83	-	81 408.45	2 851 864.51	20 863.82
	10 915.30	3.3	63 435.02	19.2	256 077.31	77.5	5 214.62	335 642.25	4 724.89
Samtlige Baner.	90 432.82	-	585 714.73	-	2 424 736.14	-	86 623.07	3 187 506.76	25 588.71

*) Ved Smaalensb. Indtægter af Reisende i Sovevogn samt I. Kl. Fr.hald-Grænds. mell. Fr.hald og sv.

Resultater.
financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieux.				Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. Personkilometer. Recette par le parcours kilométrique des voyageurs.			
I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
—	5 0	8.6	7.2	676	262	60	74	7.3	4.5	2.8	3.1
—	—	—	7.2	—	—	—	72	—	—	—	3.0
3.4	4.6	8.2	6.5	655	303	116	144	6.1	4.7	3.1	3.5
—	4.9	8.5	7.1	667	270	67	82	6.9	4.5	2.8	3.1
-	8.5	11.6	10.8	-	161	51	58	-	4.5	2.9	3.1
-	5.3	11.3	9.3	-	240	62	72	-	4.5	2.8	3.1
-	9.0	11.4	10.9	-	228	73	83	-	4.8	2.8	3.0
-	7.0	11.4	10.2	-	243	62	72	-	4.5	2.9	3.1
5.8	7.2	12.1	10.3	470	252	94	111	8.1	4.8	3.0	3.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9.6	7.8	10.3	9.6	3 304	1 011	148	201	8.4	6.0	3.1	3.7
-	4.2	10.8	8.8	-	229	57	64	-	5.1	2.8	2.9
-	-	-	-	3 486	648	112	145	8.3	5.7	3.1	3.5
-	7.7	14.3	13.0	-	228	62	68	-	4.9	2.7	2.9
-	6.9	14.5	12.2	-	337	43	48	-	6.8	3.1	3.4
-	-	-	-	1 173	303	68	83	7.5	4.8	2.9	3.2
5.0	7.0	13.1	10.7	332	174	80	92	8.0	4.8	2.7	3.0
-	-	-	-	1 195	307	72	87	7.6	4.8	2.9	3.2

& udenl. Baner; ved Eidvold--Hamarb. & Rørosb. Indtægter af Reisende i I. Kl. i Juni-September.

I	21	22	23	24	25	26	27
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.						Fragtgods. Petite vitesse.
	Reisegods. Bagages.	Post. Poste.	Heste, Hunde, Lig. Chevaux, chiens- cercueils.	Kjøre- redskaber. Equipages.	Tilsammen. Ensemble.		
					Sum.* Total.	Pr. Kilometer Drifts- længde. Par kilomètre exploité.	
	Kroner.						
Smaalensbanen.	9 864.78	49 943.08	3 681.07	876.67	744 814.11	2 979	454 786.69
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	8 891.74	42 092.97	3 381.99	826.08	684 383.87	3 154	358 642.08
Kongsvingerbanen.	2 763.22	9 128.66	3 285.36	887.63	200 781.70	1 646	581 049.30
Iste Trafikdistr.	12 628.00	59 071.74	6 966.43	1 764.30	945 595.87	2 542	1 035 835.99
Kr.ania-Dr.menb.	5 612.47	16 214.30	1 430.15	927.08	462 795.26	8 732	251 594.71
Dr.men-Skienb.	5 898.67	29 178.40	1 294.22	1 239.46	433 724.28	2 745	145 822.02
Dr.men-Randsfj.b.	2 845.73	11 880.00	1 065.90	1 286.20	253 155.28	1 770	625 958.69
2det Trafikdistr.	14 356.87	57 272.70	3 790.27	3 452.74	1 149 674.82	3 248	1 023 375.42
Eidsvold-Hamarb.	3 308.86	10 635.67	2 371.77	389.58	135 787.20	2 341	158 553.97
Hamar-Gr.setb.	2 024.61	4 967.88	577.74	499.84	77 156.62	2 030	75 602.16
Gr.set-Aamotb.	1 419.06	3 399.08	460.77	149.71	37 590.38	1 446	27 838.25
Støren-Aamotb.	5 622.87	41 834.88	3 860.32	1 185.03	327 107.90	1 019	320 856.08
Tr.hjem-Størenb.	1 944.88	6 798.16	870.72	310.13	92 546.94	1 815	145 337.08
Rørosbanen.	11 011.36	57 000.00	5 769.55	2 144.71	534 401.84	1 225	569 633.57
Merakerbanen.	2 067.34	10 060.00	2 752.76	151.50	115 773.74	1 092	341 092.15
3die&4deTrafikd.	16 387.56	77 695.67	10 894.08	2 685.79	785 962.78	1 310	1 069 279.69
5te Trafikdistr.	515.17	3 000.00	205.13	105.20	78 558.25	1 034	30 498.54
6te Trafikdistr.	1 605.95	13 700.00	1 143.10	228.90	179 542.45	1 663	59 581.10
Statsbanerne.	45 493.55	210 740.11	22 999.01	8 236.93	3 139 334.11	2 079	3 218 570.74
Hovedbanen.	10 257.59	14 293.34	7 379.08	1 213.12	368 785.38	5 423	1 090 064.53
Samtlige Baner.	55 751.14	225 033.45	30 378.09	9 450.05	3 508 119.49	2 223	4 308 635.27

*) Renteindtægter og Indtægter ved Dampskibsfart (jfr. Col. 87 og 88) heri ikke medregnet.

Økonomiske Resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Indtægter af Godstrafik. Recettes du trafic des marchandises.								Øvrige Indtægter.*) Autres recettes.		
Fragtgods og levende Dyr. Marchandises et animaux.					Ilgods. Grande vitesse.	Tilsammen. Ensemble.		Extra Trafik- indtæg- ter. a)	Andre Ind- tægter. b)	Sum.
Levende Dyr.	Sum.	Indtægt pr. Vognaxelkilom. Recettes par kilomètre d'essieux.	Indtægt pr. Ton. Recettes par tonne.	Indtægt pr. Tonkilometer. Recettes par tonne kilométrique.		Ialt.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.				Revenus extraordi- naires de l'exploita- tion.	Produits divers.	Total.
Animaux.	En tout.				Total.	Total.				
Kroner.		Øre.			Kroner.					
28 834. ²⁰	483 620. ⁸⁹	6.9	265	5.5	31 636. ¹⁶	515 257. ⁰⁵	2 061	60 796. ⁸⁸	18 779. ⁵²	79 576. ⁴⁰
23 694. ⁹³	382 337. ⁰¹	6.4	324	-	30 647. ¹⁶	412 984. ¹⁷	1 903	50 600. ⁶⁹	17 779. ⁵²	68 380. ²¹
9 505. ²¹	590 554. ⁵¹	6.6	299	3.5	9 871. ¹⁹	600 425. ⁷⁰	4 921	3 290. ⁸³	2 773. ¹⁶	6 063. ⁹⁹
38 339. ⁴¹	1 074 175. ⁴⁰	6.8	286	4.2	41 507. ³⁵	1 115 682. ⁷⁵	2 999	64 087. ⁷¹	21 552. ⁶⁸	85 640. ³⁹
2 903. ⁷¹	254 498. ⁴²	10.1	255	6.7	31 560. ⁶⁹	286 059. ¹¹	5 397	8 059. ⁹⁸	10 227. ⁸⁷	18 287. ⁸⁵
2 324. ⁰³	148 146. ⁰⁵	5.1	243	5.2	21 362. ⁷⁵	169 508. ⁸⁰	1 073	4 910. ²⁰	8 646. ⁰⁹	13 556. ²⁹
2 310. ¹⁰	628 268. ⁷⁹	8.9	262	5.5	17 055. ⁶⁷	645 324. ⁴⁶	4 513	6 994. ⁰⁴	5 527. ⁴⁵	12 521. ⁴⁹
7 537. ⁸⁴	1 030 913. ²⁶	8.2	300	5.7	69 979. ¹¹	1 100 892. ³⁷	3 110	19 964. ²²	24 401. ⁴¹	44 365. ⁶³
7 927. ⁹⁷	166 481. ⁹⁴	9.1	304	5.9	10 922. ⁹³	177 404. ⁸⁷	3 059	1 228. ⁷³	9 208. ¹⁸	10 436. ⁹¹
3 807. ⁹⁹	79 410. ¹⁵	—	—	6.5	8 312. ³⁰	87 722. ⁴⁵	2 309	3 046. ⁰⁸	8 581. ⁷¹	11 627. ⁷⁹
2 459. ¹⁶	30 297. ⁴¹	—	—	4.3	6 057. ³³	36 354. ⁷⁴	1 398	579. ⁷⁴	180. ⁷⁴	760. ⁴⁸
23 809. ²⁶	344 665. ³⁴	—	—	3.7	22 693. ⁷⁹	367 359. ¹³	1 144	17 065. ⁶⁵	1 142. ⁹⁸	18 208. ⁶³
3 798. ³⁷	149 135. ⁴⁵	—	—	4.4	7 234. ⁰⁷	156 369. ⁵²	3 066	6 774. ⁴⁴	4 148. ⁹²	10 923. ³⁶
33 874. ⁷⁸	603 508. ³⁵	5.5	517	4.1	44 297. ⁴⁹	647 805. ⁸⁴	1 486	27 465. ⁹¹	14 054. ³⁵	41 520. ²⁶
1 332. ²¹	342 424. ³⁶	9.6	308	4.0	4 023. ⁶⁰	346 447. ⁹⁶	3 269	2 765. ⁴¹	7 299. ⁵⁸	10 064. ⁹⁹
43 134. ⁹⁶	1 112 414. ⁶⁵	-	428	4.3	59 244. ⁰²	1 171 658. ⁶⁷	1 953	31 460. ⁰⁵	30 562. ¹¹	62 022. ¹⁶
1 551. ⁴⁵	32 049. ⁹⁹	6.1	299	8.5	1 464. ⁶⁸	33 514. ⁶⁷	441	1 931. ⁹⁵	2 867. ⁵⁰	4 799. ⁴⁵
2 740. ⁷⁵	62 321. ⁸⁵	7.5	504	7.2	10 720. ³⁶	73 042. ²¹	676	3 422. ⁷¹	593. ⁵²	4 016. ²³
93 304. ⁴¹	3 311 875. ¹⁵	-	331	4.7	182 915. ⁵²	3 494 790. ⁶⁷	2 314	120 866. ⁶⁴	79 977. ²²	200 843. ⁸⁶
22 981. ³¹	1 113 045. ⁸⁴	13.9	241	7.3	42 597. ⁷⁸	1 155 643. ⁶²	16 995	8 015. ⁴⁷	42 942. ⁹⁹	50 958. ⁴⁶
116 285. ⁷²	4 424 920. ⁹⁹	-	357	5.1	225 513. ³⁰	4 650 434. ²⁹	2 947	128 882. ¹¹	122 920. ²¹	251 802. ³²

Tabel IV (Forts.).

I	39	40	41	42	43	44
	Samlede Indtægter. Recettes totales.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Sum.	Pr. Kilometer Driftslængde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.	Af Indtægter kommer paa: Décomposition des recettes :		
	Total.	Par kilomètre exploité.	Proportion p. % du capital total d'établissement.	Person- trafik. (Col. 25).	Godstrafik. (Col. 34).	Andre Indtægter. (Col. 38).
	Kroner.			Procent. Pour cent.		
Smaalensbanen.	1 339 647.56	5 359	4.78	55.6	38.5	5.9
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	1 165 748.25	5 372	-	58.7	35.4	5.9
Kongsvingerbanen.	807 271.39	6 617	9.07	24.9	74.4	0.7
1ste Trafikdistr.	2 146 918.95	5 771	5.81	44.0	52.0	4.0
Kr.ania-Dr.menb.	767 142.22	14 474	12.45	60.3	37.3	2.4
Dr.men-Skienb.	616 789.37	3 904	5.28	70.3	27.5	2.2
Dr.men-Randsfj.b.	911 001.23	6 371	11.78	27.8	70.8	1.4
2det Trafikdistr.	2 294 932.82	6 483	8.97	50.1	48.0	1.9
Eidsvold-Hamarb.	323 628.98	5 580	6.48	42.0	54.8	3.2
Hamar-Gr.setb.	176 506.86	4 645	10.08	43.7	49.7	6.6
Gr.set-Aamotb.	74 705.60	2 873	11.51	50.3	48.7	1.0
Støren-Aamotb.	712 675.66	2 220	4.37	45.9	51.5	2.6
Tr.hjem-Størenb.	259 839.82	5 095	6.43	35.6	60.2	4.2
Rørosbanen.	1 223 727.94	2 807	5.38	43.7	52.9	3.4
Merakerbanen.	472 286.69	4 455	4.19	24.5	73.4	2.1
3die&4de Trafikd.	2 019 643.61	3 366	5.18	38.9	58.0	3.1
5te Trafikdistr.	116 872.37	1 538	2.25	67.2	28.7	4.1
6te Trafikdistr.	256 600.89	2 376	2.26	70.0	28.5	1.5
Statsbanerne.	6 834 968.64	4 526	5.85	45.9	51.1	3.0
Hovedbanen.	1 575 387.46	23 167	14.78	23.4	73.4	3.2
Samtlige Baner.	8 410 356.10	5 330	6.60	41.7	55.3	3.0

*) Jfr. Anmærkning Pag. 42.

Økonomiske Resultater.

45	46	47	48	49	50	51	52	53
Udgifter (Drift og Vedligehold).								
Dépenses (exploitation et entretien).								
Bureauafdelingen. Administration générale.				Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Distriktskontorets Udgifter.**)	Sum.	Pr. Kilometer Driftslængde.	Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Distriktskontorets Udgifter.**)	Station- og Telegraf-tjenesten.**)	Togtjenesten.	Voggenes Renhold Opvarmning og Belysning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
11 452.02	1 397.93	12 849.95	51	12 999.60	14 384.97	237 366.71	46 617.27	13 993.46
6 258.85	902.07	7 160.92	59	7 104.65	7 346.45	85 388.51	22 142.84	8 319.65
17 710.87	2 300.00	20 010.87	54	20 104.25	21 731.42	322 755.22	68 760.11	22 313.11
5 114.57	1 121.17	6 235.74	118	5 805.72	6 323.67	131 524.27	19 750.32	6 742.50
7 149.87	1 332.50	8 482.37	54	8 116.07	7 515.62	108 513.28	28 427.07	8 063.13
7 605.64	1 437.53	9 043.17	63	8 633.44	8 107.98	105 379.58	17 339.95	3 920.82
19 870.08	3 891.20	23 761.28	67	22 555.23	21 947.27	345 417.13	65 517.34	18 726.45
2 618.03	1 163.36	3 781.39	65	2 971.81	3 951.57	37 296.82	7 861.88	2 657.56
1 916.82	968.72	2 885.54	76	2 175.86	3 290.44	33 918.63	4 597.57	1 038.29
896.46	673.52	1 569.98	60	1 017.60	2 287.73	5 804.07	2 223.91	484.49
8 077.15	2 548.80	10 625.95	33	9 168.65	8 657.47	60 797.29	27 296.73	5 833.47
2 677.89	1 166.88	3 844.77	76	3 039.76	3 963.52	35 628.36	7 250.66	1 501.79
13 568.32	5 357.92	18 926.24	43	15 401.87	18 199.16	136 148.35	41 368.87	8 858.04
3 921.92	1 478.72	5 400.64	51	4 451.90	5 022.74	45 443.17	11 260.86	2 750.82
20 108.27	8 000.00	28 108.27	47	22 825.58	27 173.47	218 888.34	60 491.61	14 266.42
1 489.16	2 400.00	3 889.16	51	643.97	9 145.48	22 897.19	5 931.94	716.89
2 239.86	2 800.00	5 039.86	47	968.59	9 738.89	35 932.25	7 809.92	1 358.49
61 418.24	19 391.20	80 809.44	53	67 097.62	89 736.53	945 890.73	208 510.92	57 381.36
(I Col. 47)	(I Col. 47)	26 161.89	385	(I Col. 50)	16 814.66	170 611.53	30 522.96	6 323.75
61 418.24	19 391.20	106 971.33	68	67 097.62	106 551.19	1 116 501.66	239 033.88	63 705.11

**) Specifikation er meddelt Tabel VII, C6l. 27—30 med tilhørende Anmærkning.

Tabel IV (Forts.).

I	54	55	56	57	58	59
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Udgifter (Drift Dépenses (exploit					
	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			Maskin Exploitation et		
	Bidrag til Pensions- og Under- støttelses- kasserne.c)	Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Andel i Styrelsens Udgifter.**)	Fællesud- gifter ved Distrikts- kontorerne og Værk- stederne.	Vedlige- hold.
	Dépenses aux caisses de pensions- & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Entretien.
Kroner.						
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	7 524.04	332 886.05	1 332	2 785.63	-	33 155.46
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistr.	3 156.57 10 680.61	133 458.67 466 344.72	1 094 1 254	1 522.42 4 308.05	-	21 450.16 54 605.62
Kr.ania-Dr.menb.	4 892.85	175 039.33	3 303	1 244.08	757.46	21 952.63
Dr.men-Skienb.	4 353.35	164 988.52	1 044	1 739.16	1 428.83	30 286.12
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	4 448.05 13 694.25	147 829.82 487 857.67	1 034 1 378	1 850.02 4 833.26	1 268.45 3 454.74	21 075.73 73 314.48
Eidsvold-Hamarb.	1 370.35	56 109.99	968	636.82	353.07	7 979.76
Hamar-Gr.setb.	1 258.25	46 279.04	1 218	466.25	326.16	2 349.61
Gr.set-Aamotb.	316.65	12 134.45	467	218.06	153.13	1 064.51
Støren-Aamotb.	2 864.10	114 617.71	357	1 964.71	1 182.86	15 191.52
Tr.hjem-Størenb.	1 258.10	52 642.19	1 032	651.38	218.51	4 675.28
Rørosbanen.	5 697.10	225 673.39	518	3 300.40	1 880.66	23 280.92
Merakerbanen. 3die&4deTrafikd.	1 521.50 8 588.95	70 450.99 352 234.37	665 587	953.98 4 891.20	326.48 2 560.21	15 486.11 46 746.79
5te Trafikdistr.	910.60	40 246.07	530	362.23	-	4 670.07
6te Trafikdistr.	1 407.95	57 216.09	530	544.84	-	8 965.08
Statsbanerne.	35 282.36	1 403 898.92	930	14 939.58	6 014.95	188 302.04
Hovedbanen.	(I Col. 74)	224 272.90	3 298	-	-	38 334.09
Samtlige Baner.	35 282.36	1 628 171.82	1 032	14 939.58	6 014.95	226 636.13

*) Efter Fradrag eller Tillæg for Leie af rullende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).

Økonomiske Resultater.

60	61	62	63	64	65	66	67
----	----	----	----	----	----	----	----

og Vedligehold).

tation et entretien).

afdelingen.*)

entretien du matériel roulant.

Lokomotiver. Locomotives.		Vogne. Wagons.			Bidrag til Pensions- og Under- støttelses- kasserne. c)	Totalsum. Maskin- afdelingen. (Col. 57 + 58 + 61 + 64 + 65).	Pr. Kilometer Drifts- længde.
Drift.	Sum.	Vedlige- hold.	Drift.	Sum.			
Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.

Kroner.

173 623.41	206 778.87	33 992.60	11 207.69	45 200.29	3 849.53	258 614.32	1 034
71 396.07	92 846.23	30 171.67	5 525.94	35 697.61	2 384.70	132 450.96	1 086
245 019.48	299 625.10	64 164.27	16 733.63	80 897.90	6 234.23	391 065.28	1 051
89 984.57	111 937.20	23 545.61	5 498.34	29 043.95	1 358.85	144 341.54	2 723
121 718.88	152 005.00	27 664.66	6 484.70	34 149.36	1 802.05	191 124.40	1 210
88 035.96	109 111.69	35 096.25	7 135.88	42 232.13	1 431.10	155 893.39	1 090
299 739.41	373 053.89	86 306.52	19 118.92	105 425.44	4 592.00	491 359.33	1 388
44 986.02	52 965.78	7 878.91	3 053.41	10 932.32	642.30	65 530.29	1 130
18 794.20	21 143.81	5 516.14	794.65	6 310.79	272.15	28 519.16	751
8 514.86	9 579.37	2 817.00	409.68	3 226.68	126.35	13 303.59	512
116 184.56	131 376.08	35 559.47	5 195.55	40 755.02	1 623.15	176 901.82	551
34 896.11	39 571.39	9 508.33	1 394.16	10 902.49	473.70	51 817.47	1 016
178 389.73	201 670.65	53 400.94	7 794.04	61 194.98	2 495.35	270 542.04	621
64 153.80	79 639.91	8 165.39	3 919.60	12 084.99	728.35	93 733.71	884
287 529.55	334 276.34	69 445.24	14 767.05	84 212.29	3 866.00	429 806.04	716
17 893.89	22 563.96	2 038.59	1 682.63	3 721.22	451.20	27 098.61	357
38 852.93	47 818.01	5 956.41	1 954.85	7 911.26	757.20	57 031.31	528
889 035.26	1 077 337.30	227 911.03	54 257.08	282 168.11	15 900.63	1 396 360.57	925
142 746.22	181 080.31	52 530.37	5 509.49	58 039.86	(I Col. 74)	239 120.17	3 516
1 031 781.48	1 258 417.61	280 441.40	59 766.57	340 207.97	15 900.63	1 635 480.74	1 036

**) Jfr. Anmærkning. Pag. 42).

Tabel IV (Forts.).

I	68	69	70	71	72	73	74
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Drift Dépenses (exploitation						
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
	Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Fælles- Lønninger og Distrikts- kontorets Udgifter.	Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogt- ning.**)	Bidrag til Pensions- & Under- støttel- seskas- serne. c)	Sum.	Pr. Km. Drifts- længde.	For- skjellige Udgifter.
	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Entretien de la voie, des bâtimens et du télégraphe.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres dépenses.
Kroner.							
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	3 714.17	26 020.58	345 743.45	6 017.32	381 495.52	1 526	1 190.54
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistr.	2 029.90	12 017.54	191 375.24	3 260.57	208 683.25	1 710	817.29
Kr.ania-Dr.menb.	1 658.78	5 158.29	117 046.78	1 437.55	125 301.40	2 364	1 113.06
Dr.men-Skienb.	2 318.87	15 182.90	164 394.33	3 565.85	185 461.95	1 173	706.69
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	2 466.70	13 917.66	215 503.31	2 823.75	234 711.42	1 642	604.20
Eldsvold-Hamarb.	6 444.35	34 258.85	496 944.42	7 827.15	545 474.77	1 541	2 423.95
Hamar-Gr.setb.	849.09	4 675.64	67 940.32	1 257.60	74 722.65	1 288	338.33
Gr.set-Aamotb.	621.67	3 050.37	47 561.19	803.45	52 036.68	1 369	949.71
Støren-Aamotb.	290.74	2 113.65	24 852.54	492.60	27 749.53	1 067	1 206.52
Tr.hjem-Størenb.	2 619.62	27 643.23	287 376.27	6 261.15	323 900.27	1 009	1 819.27
Rørosbanen.	868.50	4 774.82	74 212.79	1 279.30	81 135.41	1 591	406.76
Merakerbanen. 3die&4de Trafikd.	4 400.53	37 582.07	434 002.79	8 836.50	484 821.89	1 112	4 382.26
5te Trafikdistr.	1 271.97	9 543.64	108 436.09	2 238.35	121 496.05	1 146	974.29
6te Trafikdistr.	6 521.59	51 807.35	610 379.20	12 332.45	681 040.59	1 135	5 694.88
Statsbanerne.	482.97	1 800.00	38 055.52	1 032.40	41 370.89	544	57.70
Hovedbanen.	726.44	3 416.63	115 805.96	1 724.75	121 673.78	1 126	838.81
Samtlige Baner.	19 919.42	129 320.95	1 798 303.79	32 194.64	1 979 738.80	1 311	11 023.17
		10 637.99	134 569.58	(I Col. 74)	165 207.57	2 430	d) 17 476.45
	19 919.42	139 958.94	1 952 873.37	32 194.64	2 144 946.37	1 359	28 499.62

*) Jfr. Anmærkning Pag. 42.

**) Specifikation heraf er meddelt i Tabel VI.

Økonomiske Resultater.

75	76	77	78	79	80	81	82	83
og Vedligehold), et entretien),								
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Af Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:					Udgift i pCt. af Indtægt.
Sum.	Pr. Trafiktog- kilometer. (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Bureau- afdeling. (Col. 47).	Trafik- afdeling. (Col. 55).	Maskin- afdeling. (Col. 66).	Bane- afdeling. (Col. 72).	For- skjellige Udgifter. (Col. 74).	
Total.	Par train- kilomètre.	Par kilomètre exploité.	Administra- tion générale.	Service com- mercial et des trains.	Exploitation et entretien du matériel roulant.	Entretien et surveil- lance de la voie.	Autres dépenses.	
Kroner.			Procent. Pour cent.					
987 036.38	1.22	3 948	1.3	33.7	26.2	38.7	0.1	73.7
482 571.09	1.68	3 956	1.5	27.7	27.4	43.2	0.2	59.8
I 469 607.47	1.34	3 950	1.4	31.7	26.6	40.2	0.1	68.5
452 031.07	1.24	8 529	1.4	38.7	31.9	27.7	0.3	58.9
550 763.93	1.05	3 486	1.5	30.0	34.7	33.7	0.1	89.3
548 082.00	1.71	3 833	1.7	27.0	28.4	42.8	0.1	60.2
I 550 877.00	1.28	4 381	1.5	31.5	31.7	35.2	0.1	67.6
200 482.65	1.50	3 457	1.9	28.0	32.7	37.3	0.1	61.9
130 670.13	—	3 439	2.2	35.4	21.8	39.8	0.8	74.0
55 964.07	—	2 152	2.8	21.7	23.8	49.6	2.1	74.9
627 865.02	—	1 956	1.7	18.2	28.2	51.6	0.3	88.1
189 846.60	—	3 723	2.0	27.7	27.3	42.8	0.2	73.1
I 004 345.82	1.25	2 304	1.9	22.5	26.9	48.3	0.4	82.1
292 055.68	1.75	2 755	1.9	24.1	32.1	41.6	0.3	61.8
I 496 884.15	-	2 495	1.9	23.5	28.7	45.5	0.4	74.1
112 662.43	0.90	1 483	3.4	35.7	24.1	36.7	0.1	96.4
241.799.85	1.09	2 239	2.1	23.7	23.6	50.3	0.3	94.2
4 871 830.90	-	3 226	1.7	28.8	28.7	40.6	0.2	71.3
672 238.98	2.38	9 886	3.9	33.3	35.6	24.6	2.6	42.7
5 544 069.88	-	3 513	1.9	29.4	29.5	38.7	0.5	65.9

Tabel IV (Forts.).

I	84	85	86	87	88	89	90
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud. Produit net de l'exploitation.			Til Driftsover- skudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation:		Af Driftsoverskudet er udredet: Du produit net de l'explo- itation est employé:	
	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal. e)	Rente- indtægter.	Indtægter ved uden- for Jernba- nens Drift trufne For- føiningen.	Bidrag til Kommuni- kations- midler, der staa i For- bindelse med Banen.	Forren- ning af fremmed Kapital. *)
	Kroner.		Interêts du capi- tal total d'éta- blisse- ment.	Interêts.	Recettes par des disposi- tions hors de l'exploita- tion.	Aux commu- nications appartenan- tes au che- mins de fer (Bateaux à vapeur etc.).	Aux intérêts.
			%	Kroner.			
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	352 611.18	1 411	1 26	25 359.91	-	-	15 167.76
Kongsvingerbanen. Iste Trafikdistr.	324 700.30	2 661	3 20	15 030.49	-	-	58 071.24
Kr.ania-Dr.menb.	315 111.35	5 945	5 01	2 598.59	-	-	156 784.23
Dr.men-Skienb.	66 025.44	418	0.56	10 046.50	-	-	3 026.66
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	362 919.23	2 538	4.79	23 079.76	3 815.55	-	19 731.56
Eidsv.-Hamarb.	744 055.82	2 102	2.91	35 724.85	3 815.55	-	179 542.45
Hamar-Gr.setb.	123 146.33	2 123	2 44	8 220.01	-	-	4 127.21
Gr.set-Aamotb.	45 836.73	1 206	2.58	9 380.64	-	-	8 420.81
Støren-Aamotb.	18 741.53	721	2.20	690.84	-	-	12 841.4
Støren-Aamotb.	84 810.64	264	0.53	16 539.78	-	-	56 585.11
Tr.hjem-Størenb.	69 993.22	1 372	1.50	8 265.01	-	-	33 619.8
Rørosbanen.	219 382.12	503	0 94	34 876.27	-	-	111 467.28
Merakerbanen. 3die&4deTrafikd.	180 231.01	1 700	1.66	68 220.87	-	-	1 160.9
5te Trafikdistr	522 759.46	871	1.33	111 317.15	-	-	116 755.3
6te Trafikdistr.	4 209.94	55	0.08	-	-	-	1 517.1
Statsbanerne.	14 801.04	137	0.15	2 837.79	-	-	-
Hovedbanen.	1 963 137.74	1 300	1.66	190 270.19	3 815.55	-	371 054.0
Samtlige Baner.	903 148.48	13 281	8.72	15 091.43	44 670.10	-	56 175.8
	2 866 286.22	1 817	2.23	205 361.62	48 485.65	-	427 229.8

*) Specifikation i Anmærkning Pag. 42.

Økonomiske Resultater.

91	92	93	94	95	96	97	98
Rest Nettooverskud.							
Reste du produit net.							
Anvendelse: Emploi:							
Ialt. Total.	Afdrag paa Kapi- talkonto. Amortisse- ment.	Afsætning til Fond. Fonds.				Aktieudbytte.	
		Sum. Total.	Heraf til: De cela employé pour.			Dividende des actions.	
			Amorti- serings- fonds. Fonds d'amor- tissement des capitaux.	Reservefonds. Fonds de réserve.	Dividende- fonds. Fonds de dividende des actions.	Ialt. Total.	%
Kroner.							
362 803.33	-	140 503.33	-	122 200.00	18 303.33	222 300.00	0.8
281 659.55	20 000.00	76 259.55	25 000.00	50 000.00	1 259.55	185 400.00	2.5
644 462.88	20 000.00	216 762.88	25 000.00	172 200.00	19 562.88	407 700.00	-
160 925.51	23 000.00	116 365.51	46 700.00	69 600.00	65.51	21 560.00	1.0
73 045.26	-	14 708.76	-	20 000.00	÷ 5 291.24	58 336.50	0.5
370 082.96	25 000.00	151 104.56	60 300.00	84 200.00	6 604.56	193 978.40	2.8
604 053.73	48 000.00	282 178.83	107 000.00	173 800.00	1 378.83	273 874.90	-
127 239.09	-	2 634.09	-	1 749.61	884.48	124 605.00	2.5
46 796.51	5 000.00	13 586.91	÷ 2 203.90	14 600.00	1 190.81	28 209.60	1.8
6 590.93	-	f) 6 590.93	-	f) 6 590.93	-	-	-
44 765.32	-	f) 44 765.32	-	f) 44 765.32	-	-	-
44 638.43	-	13 351.23	-	10 000.00	3 351.23	31 287.20	0.8
142 791.19	5 000.00	78 294.39	÷ 2 203.90	75 956.25	4 542.04	59 496.80	-
247 290.94	-	22 210.94	-	17 510.83	4 700.11	225 080.00	2.0
517 321.22	5 000.00	103 139.42	÷ 2 203.90	95 216.69	10 126.63	409 181.80	-
2 692.80	-	f) 2 692.80	-	f) 2 692.80	-	-	-
17 638.83	-	17 638.83	-	17 638.83	-	-	-
1 786 169.46	73 000.00	622 412.76	129 796.10	461 548.32	31 068.34	1 090 756.70	-
906 734.20	114 849.36	221 509.84	-	221 509.84	-	570 375.00	g) 7.5 | 6.5
2 692 903.66	187 849.36	843 922.60	129 796.10	683 058.16	31 068.34	1 661 131.70	-

Anmærkninger til Tabel IV.

Jernbaner
1888—89.

Styrelsens Udgifter samt Udgifterne ved Trafikafdelingens Distriktskontorer fordeler sig paa hver enkelt Bane saaledes, som nedenstaaende Oversigt viser, der tillige meddeler hver Banes ordinære Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne samt ekstraordinært til den eventuelle fælles Pensionskasse, tilligemed Opgave over Renteindtægter- og Udgifter.

	Andel i Styrelsens Udgifter. (Col. 45 + 49 + 57 + 68).	Heraf Andel i Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne (ord. og extraord.).	Andel i Trafikafdelingens Distriktskontor. (Col. 46 + 50).	Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		Renter.									
						Indtægt +				Udgift ÷				Sum.	
						Af Kapital i Banerne m. m.				Af Tilgodehavende eller Gjæld.					
						ordinært til Pensions- og Understøttelsesk.	extraordin. til den eventuelle fælles Pensionskasse.	For Leie af Lokomotiver.	For Leie af Vogne.	Af fælles Stationer.	Af fælles Værksteder.	Indtægt.	Udgift.		
Kroner.						Kroner.									
Smaalensbanen	30 951.42	663.98	15 782.90	5 110.11	12 944.76	+ 985.75	+ 19 809.65	÷ 2 181.15	÷ 12 986.61	{ + 4 564.51	25 359.91	15 167.76			
Kongsvingerbanen	16 915.82	362.85	8 248.52	2 886.05	6 278.64	+ 242.29	÷ 25 243.34	-	÷ 6 027.90	{ + 14 788.20 + 26 800.00	15 030.49	58 071.24			
Kristiania—Drammenbanen	13 823.15	296.52	7 444.84	1 620.61	6 365.36	÷ 5 726.02	+ 738.81	÷ 2 349.59	+ 997.01	{ + 862.77 + 148 708.62	2 598.59	156 784.23			
Drammen—Skienbanen	19 323.97	414.51	8 848.12	2 059.88	8 075.88	÷ 2 372.44	÷ 529.73	+ 1 999.36	÷ 124.51	{ + 8 047.14 + 14 631.07	10 046.50	3 026.68			
Drammen—Randsfjordbanen	20 555.80	440.91	9 545.51	1 863.57	7 280.24	+ 8 098.46	÷ 209.08	+ 350.23	÷ 872.50	{ + 18 650.00 + 6 645.68	23 079.76	19 731.58			
Eidsvold—Hamarbanen	7 075.75	151.77	5 114.93	696.38	2 725.64	+ 1 392.41	÷ 801.78	+ 181.92	÷ 3 325.47	{ + 2 587.27 + 400.00	8 220.01	4 127.25			
Hamar—Grundsetbanen	5 180.60	111.12	4 259.16	497.77	1 947.20	+ 5 553.19	+ 1 240.18	÷ 147.36	÷ 7 873.50	{ + 2 074.47 + 690.84	9 380.64	8 420.86			
Grundset—Aamotbanen	2 422.86	51.98	2 961.25	201.62	785.96	÷ 438.24	÷ 5 366.17	+ 690.84	÷ 4 962.56	{ + 47 828.51 + 6 472.18	12 841.44	56 585.10			
Støren—Aamotbanen	21 830.13	468.26	11 206.27	2280.30	8 936.36	÷ 5 971.99	÷ 6 305.63	÷ 2 784.60	+ 10 234.15	{ + 935.79 + 1 517.14	16 539.78	33 619.80			
Trondhjem—Størenbanen	7 237.53	155.27	5 130.40	645.53	2 520.84	+ 857.04	÷ 2 179.64	÷ 31 440.16	+ 935.79	{ + 25 382.77 + 2 837.79	8 265.01	1 160.94			
Merakerbanen	10 599.77	227.38	6 501.46	961.06	3 754.52	-	÷ 1 160.94	+ 33 499.36	+ 9 338.74	{ + 1 517.14 + 2 837.79	68 220.87	1 160.94			
Jæderbanen	2 978.33	63.90	11 545.48	496.66	1 961.44	-	-	-	-	{ + 2 837.79	2 837.79	1 517.14			
Bergen—Vossbanen	4 479.73	96.08	12 538.89	804.78	3 181.20	-	-	-	-	{ + 2 837.79	2 837.79	1 517.14			
Tilsammen	163 374.86	3 504.53	109 127.73	20 124.32	66 758.04	2 620.45	÷ 7 396.41	÷ 2 181.15	÷ 14 667.36	÷ 159 159.36	190 270.19	371 054.02			

- Col. 36 a) Extra Trafikindtægter indbefatte: Indtægter af Telegrammer og Leie for overliggende Gods, samt Godtgjørelse for Nattog til Postens Befordring. Denne Godtgjørelse udgjør til Smaalensbanen Kr. 49 999.96, Hamar—Grundsetbanen Kr. 926.75, Grundset—Aamotbanen Kr. 155.14, Støren—Aamotbanen Kr. 13 926.86, Trondhjem—Størenbanen Kr. 4 731.26.
- Col. 37 b) Andre Indtægter indbefatte foruden tilfældige Indtægter og Hus-, Pakhus-, Tomte- og Bryggeleie tillige Indtægter ved Omlæsning og Afgift for Benyttelse af Kran samt Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter.
- Col. 54, 65 & 71 c) Ordinært Bidrag til Pensions- samt til Understøttelseskasserne og ekstraordinært til den eventuelle fælles Pensionskasse.
- Col. 74 d) Heraf Kr. 12 039.20, Bidrag til Understøttels- og Pensionskassen.
- Col. 86 e) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelse har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning. Col. 93 & 95 f) Afdrag paa Driftskontoen. Col. 98 g) Prioriterede Aktier.

Tabel V.

Rullende Materiel og sammes Anvendelse.

Etat et mouvement du matériel roulant.

Tabel V. 1. Beskrivelse
Spécification

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder. Cylindre.			Kjedel. Chaudière.			Varmeflade. Surface de chauffe.				Risteflade. Surface de la grille. Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière. Drivhjul. Nombre de roues motrices.		
No.	Antal pr. 30te Juni 1889. Nombre au 30 juin 1889.	Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde. Longueur.	Antal Varmevor. Nombre des tubes.	Varmevorernes Diameter. Diamètre des tubes.	I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Total.			
des locomotives.		m.			m.			cm.				m. ²		kg. pr. cm. ²
Iste Trafikdistrikt.														
Smaalensbanen.														
13	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4
40	1	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.73	33.70	36.43	0.50	8.44	4
41—48 & 53—61	17	0.381	0.508	»	1.167	2.756	179	4.8	6.94	73.70	80.64	1.30	9.84	4
49—52	4	0.406	0.559	indv.	1.159	3.048	150	5.1	6.85	73.50	80.35	1.30	9.84	6
Kongsvingerbanen.														
14 & 18	2	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4
15—17	3	0.305	0.508	»	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4
19	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
20	1	0.406	0.559	indv.	1.159	3.048	150	5.1	6.85	73.50	80.35	1.30	8.44	6
21	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.085	110	4.8	4.40	56.80	61.20	0.75	8.44	4
26—28	3	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	5.95	86.00	91.95	1.00	9.84	6
2det Trafikdistrikt.														
Kr.ania—Drammenb.														
10, 11, 14, 15, 19, 20, 24	7	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
12	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.45	9.14	4
22	1	0.356	0.457	»	0.965	2.430	134	4.1	4.09	44.03	48.12	0.82	9.14	6
25	1	0.254	0.457	»	0.846	2.514	100	4.1	6.50	65.22	71.72	1.04	9.14	8
Drammen—Skienb.														
51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62	8	0.277	0.458	»	0.890	2.440	109	4.1	3.80	35.60	39.40	0.66	9.8	4
49 & 50	2	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.63	9.14	4
Drammen—Randsfj.b.														
I	1	0.254	0.457	udv.	0.864	2.679	88	4.1	4.18	30.75	34.93	0.72	8.44	4
2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18 & 23	9	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
9 & 13	2	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.45	9.14	4
21	1	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	4.1	4.09	44.03	48.12	0.82	9.14	6
26	1	0.350	0.460	»	1.070	2.570	141	4.4	5.00	51.50	56.50	0.93	10.00	6
27	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

¹⁾ Heraf 5 Stk. forsynede med Körtings Vacumbremse.

²⁾ Dont 5 loc. fournis de freins automatiques de Körting.

af Lokomotiver.
des locomotives.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul. Roues.				Hjulstand. Ecartement des essieux.		Vægt. Poids			Tender. Tenders.			Vægt af Behold- ning i Tender eller Tank				
Løbehjul. Nombre. de roues courantes.		Diameter Diamètre		Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.		Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.			Hjul. Roues.			Poids de la contenance dans le tank ou le tender				
i Bogie. avec bogie.		af Drivhjulene. des roues motrices.		Total Hjulst. af Lokomotiv med Tender. Base totale des roues de la locomotive et du tender.		Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. de la locomotive vide.			Antal. Nombre.			af Vand. de l'eau.				
Tilsammen. Total.		af Løbehjulene. des roues courantes.		Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand. *) de la locomotive en service. *)		Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. de la locomotive vide.			Diameter. Diamètre.			af Kul. du houille.				
Antal.		m.		m.		t.			m.			t.				
2	-	6	1.448	0.965	3.734	3.734	17.8	19.8	21.9	Tanklokomotiv			2.2	0.7	7.560	
-	-	4	0.965	-	1.830	1.830	15.0	12.0	12.8	---			2.0	0.2	6.030	
-	4	8	1.448	0.711	2.134	10.440	18.1	27.0	29.7	4	0.965	2.743	8.2	5.3	2.5	12.650
-	2	8	1.448	0.965	4.419	11.285	27.5	30.1	32.7	4	1.095	2.642	10.9	7.4	3.0	13.770
2	-	6	1.448	0.965	3.734	3.734	17.8	19.8	21.9	Tanklokomotiver			2.2	0.7	7.560	
2	-	6	1.448	0.965	3.734	7.735	14.0	19.1	21.2	4	0.965	1.829	5.9	3.3	2.0	11.010
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.303	21.0	25.3	28.0	4	1.095	2.591	8.4	4.6	3.0	12.900
-	2	8	1.448	0.965	4.419	11.670	27.5	30.1	32.7	6	0.965	3.353	10.1	6.9	3.0	14.040
2	-	6	1.448	0.965	3.734	8.547	14.0	19.0	21.0	4	0.965	2.743	8.0	4.5	2.0	11.630
-	2	8	1.448	0.965	3.505	10.974	30.1	35.0	37.8	4	0.965	2.591	8.0	6.9	3.0	13.410
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	Tanklokomotiver			1.4	0.6	7.088	
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	8.1	8.8	9.3	---			1.0	0.5	6.186	
-	a) 2	8	0.914	0.610	3.429	5.105	19.0	18.9	19.9	---			2.5	0.6	7.730	
-	-	8	0.990	-	1.448	5.844	27.4	21.1	22.5	---			3.0	1.9	9.451	
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	13.6	19.0	20.0	4	0.76	1.83	5.5	3.1	1.0	11.036
-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	Tanklokomotiver			1.4	0.6	7.070	
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.5	16.1	16.9	---			1.8	0.8	7.189	
2	-	b) 6	0.990	0.685	1.854	4.216	12.4	14.8	15.6	---			1.4	1.0	7.355	
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	---			1.4	0.6	7.088	
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	8.1	8.8	9.3	---			1.0	0.5	6.186	
-	a) 2	8	0.914	0.610	3.429	5.105	19.0	18.9	19.9	---			2.5	0.6	7.730	
-	2	8	1.050	0.800	3.400	10.200	18.2	20.4	22.0	c) 6	0.800	2.60	6.5	4.0	2.7	12.200
-	»	»	»	0.700	»	10.290	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.290

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank eller Tender.

*) Non compris poids de l'eau et du houille dans le tank ou le tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes.		Cylinder.			Kjedel.				Varmeflade.			Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
No.	Antal pr. 30te Juni 1889.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmetør.	Varmetørens Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.				kg. pr cm.^{2}
		m.			m.			cm.	m. ²					
3die & 4de Trafikdistrikt.														
Eidsvold-Hamarb.														
29—31	3	0.381	0.508	udv.	1.156	2.768	175	4.8	6.41	74.78	81.19	1.30	9.49	4
60	1	0.508	0.508	»	1.219	2.755	179	4.8	6.94	74.78	81.72	1.24	»	4
Hamar-Grundsetb.														
18—20	3	0.254	0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.62	34.93	38.55	0.64	8.44	4
24	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	4.07	45.87	50.94	0.96	9.84	6
25	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.30	59.00	64.30	0.89	10.00	6
Grundset-Aamotb.														
21	1	0.240	0.381	udv.	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.37	9.14	4
Støren-Aamotb.														
5—9 ¹⁾	5	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.66	9.14	4
10—17 ¹⁾	8	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.67	»	4
23.	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	3.07	45.87	50.94	0.96	9.84	6
Trondhjem-Størenb.														
1	1	0.254	0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.62	34.93	38.55	0.64	8.44	4
2	1	0.254	0.381	»	0.762	2.743	82	3.8	3.16	26.94	30.10	—	8.44	4
3 & 4	2	0.254	0.457	»	0.864	2.692	88	4.1	4.18	30.75	34.93	0.63	8.44	4
22	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	4.07	45.87	50.94	0.96	9.84	6
26 ¹⁾	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.30	59.00	64.30	0.89	10.00	6
Merakerbanen.														
51, 52, 53 & 54	4	0.406	0.610	udv.	1.150	3.720	142	5.1	7.94	74.40	82.34	1.42	9.49	6
55, 56 & 57	3	0.380	0.510	»	1.219	2.755	179	4.8	6.94	74.78	81.72	1.24	»	4
58 & 59	2	0.260	0.500	»	0.950	2.800	96	4.0	2.68	37.10	39.78	0.63	10.00	4
5te Trafikdistrikt.														
(Jæderbanen).														
1 & 2	2	0.279	0.457	udv.	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.62	8.44	4
5 & 6	2	0.229	0.381	»	0.686	2.089	75	4.1	2.69	20.91	23.60	0.41	8.44	4
6te Trafikdistrikt.														
(Bergen—Voss).														
1 & 2	2	0.277	0.458	udv.	0.890	2.440	109	4.1	3.80	35.60	39.40	0.66	9.8	4
3, ²⁾ 4, 5 ²⁾ & 6 ²⁾	4	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
Hovedbanen.														
1—5	5	0.381	0.559	udv.	1.118	3.962	123	5.6	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
8—10	3	0.381	0.559	»	1.118	3.658	129	5.2 & 5.4	6.50	75.20	81.70	1.12	7.73	4
12	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.4	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
22—23	2	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
24, 25 & 34	3	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.73	33.70	36.43	0.50	8.44	4
32—33	2	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	6.50	85.65	92.15	1.00	9.84	6
35—37	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6

1) Lokomotiverne No. 6, 8, 9, 11, 12, 15, 25 og 26 er forsynede med Karpenterbremser.

2) Lokomotiverne No. 3, 5 & 6 ere forsynede med Karpenterbremse.

af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
Hjul.				Hjulstand.				Vægt.				Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.
Løbehjul		Tilsammen.	Diameter.		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand. *)	Hjul.		Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt uden Vand og Kul.	af Vand	af Kul.			
faste.	i Bogie.		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.						Antal.	Diameter.						af Vand		af Kul.
Antal.		m.		m.				t.				m.		t.		m.		
-	4	8	1.448	0.711	2.130	10.443	18.8	26.3	29.5	4	0.965	7.740	8.8	5.5	2.0	12.69		
-	4	8	1.448	0.720	2.130	»	16.7	25.0	27.5	4	0.965	2.733	»	»	»	»		
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	14.0	15.2	Tanklokomotiver			0.9	0.5	7.080			
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	17.9	19.5	21.8	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.4	12.721		
-	2	8	1.170	0.700	3.400	10.255	17.3	19.3	21.5	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.2	12.300		
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.512	8.1	9.0	10.2	Tanklokomotiver			0.7	0.4	6.300			
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.337	14.1	15.3	16.6	---			1.7	0.5	7.100			
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.576	12.2	16.3	17.6	---			1.9	0.8	7.510			
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	17.9	19.5	21.8	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.6	12.721		
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	14.0	15.2	Tanklokomotiver			1.3	0.5	7.080			
2	-	6	0.838	0.660	2.753	3.480	-	-	-	---			-	-	-	6.325		
-	2	6	0.914	0.610	1.857	3.385	12.2	14.0	15.3	---			1.7	0.6	6.840			
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	17.9	19.5	21.8	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.4	12.721		
-	2	8	1.170	0.700	3.400	10.255	17.3	19.3	21.5	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.2	12.300		
-	4	10	1.448	0.756	3.830	11.862	23.4	30.5	33.9	6	0.945	2.630	10.6	6.9	3.2	14.35		
-	4	8	1.448	0.720	2.130	10.443	16.7	25.0	27.5	4	0.965	2.740	7.3	5.4	1.7	12.69		
-	-	4	1.090	-	2.000	2.000	18.1	13.0	14.5	Tanklokomotiver			2.4	1.3	6.46			
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.5	16.1	16.9	---			1.8	0.8	7.189			
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	8.1	8.8	9.3	---			1.0	0.5	6.186			
-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	---			1.4	0.6	7.070			
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	---			1.4	0.6	7.088			
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	25.3	28.0	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.060		
-	-	4	1.448	-	2.591	8.941	27.0	24.5	27.0	4	0.965	2.591	7.7	5.3	3.0	12.750		
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	25.3	28.0	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.060		
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.754	21.0	25.3	28.0	6	0.965	3.048	10.3	5.2	3.0	13.180		
-	-	4	0.965	-	1.830	1.830	15.0	12.0	12.8	Tanklokomotiver			2.0	0.2	6.030			
-	2	8	1.448	0.965	3.505	10.974	28.5	32.9	35.8	4	0.965	2.591	8.0	6.7	3.0	13.580		
-	2	8	»	»	»	»	28.5	32.9	35.8	4	»	»	8.0	7.3	3.0	»		

*) Exclusive Vægt a Kul- og Vandbeholdning i Tender eller Tank.

Tabel V. 2. Beskrivelse
Spécification des voitures

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1889. Nombre de wagons au 30. juin 1889.	Hjul. Roues.		Hjulstand. Ecartement des essieux.		Antal Pladse. Nombre de places.					
			Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.	Diameter. Diamètre.	Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes.	Total Hjulstand. Ecartement total des essieux.	I hver Vogn. Par voiture.			Tilsammen. Ensemble.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
						m.			Klasse. Classe.			Klasse. Classe.
Iste Trafikdistrikt.												
Smaalensbanen.												
Personvogne:												
A.	1ste Klasse Bogievogne ¹⁾	2	8	0.925	1.980	13.270	24	-	-	48	-	-
B.	2den Klasse	29	4	»	3.500	3.500	-	24	-	-	696	-
BC.	2den og 3die Klasse Bogievogne	3	8	»	1.980	10.520	-	24	40	-	72	120
C.	3die Klasse Bogievogne	3	»	»	»	»	-	-	80	-	-	240
»	» 3die do. do. ²⁾	1	»	»	»	»	-	-	68	-	-	68
»	» 3die do.	41	4	»	3.650	3.650	-	-	40	-	-	1 640
»	» 3die do.	14	»	»	»	»	-	-	40	-	-	560
	Sum	93	-	-	-	-	-	-	-	48	768	2 628
CD.	Person- & Post-Bogievogne.	3	8	0.925	1.980	11.020	-	-	16	-	-	48
»	Person- og Postvogne	1	4	»	3.660	3.660	-	-	20	-	-	20
CF.	Personstoppevogne	2	»	»	3.360	3.360	-	-	10	-	-	20
D.	Postvogne	5	»	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	20	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ³⁾	148	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	32	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Høkkassed Godsvogne	72	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	20	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	218	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	8	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	622	-	-	-	-	-	-	-	48	768	2 716
Kongsvingerbanen.												
Personvogne:												
A.	Kongelig Vogn	1	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse	12	»	»	»	»	8	20	-	96	240	-
C.	3die Klasse	12	»	»	3.210	3.210	-	-	36	-	-	432
	Sum	25	-	-	-	-	-	-	-	96	240	432
BF.	Personstoppevogne	8	4	0.950	3.210	3.210	-	10	-	-	80	-
D.	Postvogne	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	7	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ³⁾	5	4	0.950	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ³⁾	25	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	25	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
»	do. « do.	52	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. « do.	28	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-
»	do. « do.	19	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Sovevogne, Indgang fra Enderne.²⁾ Indgang fra Enderne.³⁾ Indrettede for Heste- &

af Vogne.
et des wagons.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne. Capacité de char- gement.		Egenvægt. Poids à vide.			Heraf forsynede med Bremsse. Pourvus de freins.	Maal (indvendig). Mesures (intérieures).			Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn (afkr.) Prix moyen par wagon.
I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	For hver Personplads. Par place.		Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Breddde. Largeur de la caisse.	Rammens Høide. Hauteur de la caisse.		
t.		t.			Antal. Nombre	m.			m.	Kroner.
-	-	5.58	44.6	0.93	⁴⁾ 2	14.5	2.75	2.12	16.68	18 230
-	-	3.95	229.1	0.33	⁴⁾ 2	6.10	2.45	2.07	7.37	7 170
-	-	4.22	50.6	0.26	-	12.50	2.44	2.06	13.80	12 850
-	-	3.95	47.4	0.20	-	»	»	»	»	11 040
-	-	4.775	19.1	0.28	⁴⁾ 1	»	»	»	»	13 040
-	-	3.95	323.9	0.20	⁴⁾ 2	6.43	»	2.08	7.67	4 680
-	-	4.05	113.4	0.20	14	»	»	»	»	
-	-	4.06	828.1	0.24	21	-	-	-	-	-
-	-	4.60	55.2	-	⁴⁾ 3	12.50	2.44	1.93	13.80	12 740
-	-	3.95	7.9	-	-	6.43	2.43	1.98	7.67	5 140
3.30	13.2	3.40	13.6	-	2	6.42	2.25	2.17	7.60	3 880
-	-	3.60	36.0	-	-	6.08	2.43	2.01	7.37	6 130
3.30	132.0	3.40	136.0	-	⁵⁾ 20	5.28	2.25	2.22	7.54	3 730
5.00	1 480.0	3.30	976.8	-	148	5.44	2.23	2.23	6.79	3 330
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.88	2 265
»	792.0	2.80	403.2	-	72	5.33	2.35	1.25	6.80	2 170
»	220.0	2.70	108.0	-	20	6.88	2.31	0.31	8.07	2 365
»	2 398.0	»	1 177.2	-	218	»	»	»	»	2 360
3.40	54.4	3.30	52.8	-	8	5.46	2.25	2.12	6.83	3 330
5.30	5 296.4	2.88	2 871.6	-	498	-	-	-	-	-
-	5 441.6	-	-	-	544	-	-	-	-	-
-	-	3.05	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340
-	-	3.35	80.4	0.24	-	5.77	2.30	1.90	7.18	5 430
-	-	2.75	66.0	0.15	-	5.68	2.29	1.88	6.89	4 200
-	-	3.05	152.5	0.20	-	-	-	-	-	-
-	-	3.30	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.88	4 340
-	-	3.65	21.9	-	-	5.68	2.47	2.00	7.22	6 240
3.00	42.0	2.88	40.3	-	7	4.47	2.13	1.83	5.26	3 080
5.00	50.0	3.30	33.0	-	5	5.44	2.23	2.23	6.51	2 320
»	250.0	3.00	150.0	-	25	5.42	2.21	2.23	6.42	3 850
3.50	175.0	2.50	125.0	-	25	6.00	2.32	0.12	7.00	3 140
»	364.0	2.25	234.0	-	52	3.45	2.05	0.07	6.88	1 615
»	196.0	2.15	120.4	-	28	3.97	2.12	0.09	6.00	1 544
»	133.0	2.10	79.8	-	19	3.46	2.03	0.14	5.04	1 580

Troppe-transport.

⁴⁾ Körtings Vacuumsbremse.⁵⁾ Heraf 5 Stk. forsynede med Vacuumsbremse.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1889.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.		m.		Klasse.			Klasse.		
L.	Høikassede Godsvogne.....	2	4	0.950	3.660	3 660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	48	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	40	»	»	3.120	3.120	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	26	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
»	do.	24	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	59	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	5	»	»	3.320	3.320	-	-	-	-	-	-
T.	Stakevogne uden Sidevægge	14	»	»	3.960	3.960	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	372	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	415	-	-	-	-	-	-	-	-	96	320 432
	2det Trafikdistrikt.											
	Kristiania—Drammen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	2	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
»	do. Bogie Sommervogne ..	3	8	»	1.601	12.042	-	35	-	-	105	-
BC.	2den og 3die Klasse Salon-Bogiev.	2	8	»	1.601	11.418	-	28	32	-	56	64
»	do. Bogievogne ..	3	»	»	»	11.488	-	32	24	-	96	88
»	do. do.	2	»	»	»	10.874	-	16	36	-	32	72
C.	3die Klasse Sommervogne	5	4	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	140
»	do. almindelige	29	»	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	812
	Sum	46	-	-	-	-	-	-	-	-	337	1 176
CF I	Personstoppevogne	9	4	0.761	3.048	3.048	-	-	20	-	-	180
CF.	do.	7	»	»	3.353	3.353	-	-	4-12	-	-	20
F.	Godsstoppevogne	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne	38	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ¹⁾	15	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	34	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	48	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. ²⁾	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Trælastvogne uden Svingbolster ..	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	Stakevogne	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	279	-	-	-	-	-	-	-	-	337	1 376
	Drammen—Skien.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne ³⁾ ..	1	8	0.761	1.371	-	15	-	-	15	-	-
B.	2den do. do. do.	1	»	»	1.524	10.366	-	44	-	-	44	-
»	do. Bogievogne, almindelige	6	»	»	1.524	»	-	48	-	-	288	-
					1.371	10.213						
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	2	»	»	1.601	10.726	-	24	32	-	48	64
»	do. do. Cleminson .	1	6	»	1.371	8.530	-	24	32	-	24	32

¹⁾ Indrettede for Hestettransport og 10 Stk. tillige for Troppetransport. ²⁾ Benyttes ogsaa som

Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58	
Lasteevne.		Egenvægt.						Heraf forsynede med Bremsse.	Maal (indvendig).			Længde over Buiferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogne.								
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Antal.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.		Rammens Høide.	m.	m.			Kroner.							
															t.	t.	m.	m.	Kroner.		
5 50	22.0	2.80	11.2	-	2	5.53	2.34	1.25	6.51	2 000											
3.50	336.0	2.25	216.0	-	48	4.19	2.08	1.20	5.01	1 680											
»	280.0	2.10	168.0	-	40	5.09	2.34	0.36	6.00	1 500											
4.25	221.0	2.55	132.6	-	26	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880											
5.50	264.0	2.55	122.4	-	24	»	»	»	7.80	2 880											
»	649.0	2.80	330.4	-	59	»	»	»	7.87	1 722											
3.00	30.0	3.50	35.0	-	5	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944											
3.50	98.0	2.00	56.0	-	14	6.96	2.08	-	7.71	1 552											
4.12	3 068.0	2.44	1 813.8	-	372	-	-	-	-	-											
-	3 110.0	-	2 081.3	-	387	-	-	-	-	-											
-	-	2.42	9.68	0.20	-	5.94	1.93	1.70	7.01	5 560											
-	-	2.86	34.26	0.33	-	13.63	»	1.90	14.70	11 500											
-	-	3.11	24.88	0.21	-	12.86	»	»	13.93	11 500											
-	-	3.05	36.60	0.20	1	13.10	1.93	»	14.17	»											
-	-	3.01	24.10	0.23	2	12.50	»	»	13.57	10 000											
-	-	1.98	19.80	0.14	-	5.94	»	»	7.01	2 480											
-	-	2.16	125.28	0.15	-	5.79	»	»	6.86	3 080											
-	-	2.45	274.60	0.18	3	-	-	-	-	-											
-	-	2.16	38.88	0.22	9	5.79-5.94	1.93	1.70	6.86-7.01	3 680											
-	-	2.49	34.86	-	7	5.94	1.98-1.93	1.78-1.70	7.01	»											
2.50	5.00	2.37	4.73	-	1	5.33	1.93	1.70	6.40	2 320											
2.60	197.60	1.87	142.12	-	38	5.33	1.93	1.63-1.70	6.40	1 600											
3.25	97.50	1.95-2.25	65.10	-	15	5.33-5.30	1.93-1.95	1.86-1.96	6.37	2 240											
}	737.88	1.75	119.00	-	34	5.38	2.03	0.29	6.40	1 892											
		1.87	179.52	-	48	5.33	1.93	1.14	»	1 600											
		»	14.96	-	4	»	1.98	1.07	»	2 132											
		1.62	32.40	-	10	5.38	1.97	0.14	»	1 400											
		1.75	104.70	-	30	7.06	1.93	0.14	8.08	1 880											
3.50	252.00	2.00	144.00	-	36	7.00	1.95	0.30	8.07	1 610											
1.87	3.75	2.75	5.50	-	1	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800											
2.98	1 288.73	1.87	807.30	-	216	-	-	-	-	-											
-	1 293.73	-	-	-	236	-	-	-	-	-											
-	-	-	-	-	-	10.70	2.21	1.98	18.13	13 630											
-	-	3.00	12.00	0.27	-	11.70	2.06	1.83	12.80	12 340											
-	-	»	72.00	0.25	-	»	»	»	»	11 845											
-	-	2.73	21.80	0.19	-	12.05	2.06	1.83	13.12	11 070											
-	-	3.67	11.00	0.20	-	»	»	»	»	11 250											

Grusvogne. ³⁾ Indgang fra Enderne.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1889.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.		Klasse.			Klasse.			
C.	3die Klasse, Bogievogne	16	8	0.761	{ 1.524 1.371	{ 10.823 10.670	-	-	{ 56 64	-	-	1 016
»	do. almindelige	13	4	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	416
	Sum	40	-	-	-	-	-	-	-	15	404	1 528
CDF.	Person-, Post- & Stoppe- Bogievogne	2	8	0.761	1.524	10.823	-	-	24	-	-	48
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne	3	»	»	1.371	10.518	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	11	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne ¹⁾	70	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ²⁾	50	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	20	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Grindvogne	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Grusvogne	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	314	-	-	-	-	-	-	-	15	404	1 576
	Drammen—Randsfjord.											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse, Salonvogne	2	4	0.761	3.048	3.048	-	14	16	-	28	32
»	do. do. Langvogne	1	6	»	»	6.400	-	16	24	-	16	24
»	do. do. almindelige	5	4	»	»	3.048	-	16	16	-	80	80
»	do. do. Bogievogne	4	8	»	{ 1.524 1.601	{ 11.471 11.488	-	32	32	-	128	128
»	do. do. do.	2	»	»	»	10.430	-	16	28	-	32	56
C.	3die Klasse, almindelige	18	4	»	3.048	3.048	-	-	{ 24 28	-	-	452
»	do. Sommervogne	6	»	»	»	»	-	-	28	-	-	168
	Sum	38	-	-	-	-	-	-	-	-	284	940
D.	Post- & Stoppe-Bogievogne	2	8	0.761	1.601	11.455	-	-	-	-	-	-
CF I.	Personstoppevogne	2	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48
CF.	do.	3	»	»	»	»	-	-	8	-	-	24
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne ³⁾	31	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	9	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	65	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	48	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	39	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Trælastvogne uden Svingbolster	220	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	Stakevogne	11	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	488	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 012

¹⁾ Heraf 30 St. Vogne indrettede for Hestettransport. ²⁾ Indrettede for Heste-, Troppe & Syge-

Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58	
Lasteevne.		Egenvægt.				Heraf forsynede med Bremse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogne.										
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Antal.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			m.	m.	Kroner.							
															t.	t.	m.				
-	-	2.93	187.52	0.18	1	12.20	2.06	1.83	13.27	8 060											
-	-	»	76.05	0.18	-	6.00	»	»	7.07	3 640											
-	-	-	380.37	0.20	1	-	-	-	-	-											
-	-	2.93	23.44	-	2	12.20	2.06	1.83	13.27	7 970											
-	-	2.78	33.30	-	3	12.05	»	»	13.12	7 955											
2.75	60.50	2.75	60.50	-	11	6.00	»	»	7.07	3 230											
3.25	455.00	2.25	315.00	-	70	5.30	1.95	1.96	6.37	1 920											
»	325.00	2.25	225.00	-	50	5.43	1.97	2.03	6.50	2 000											
3.50	140.00	1.80	72.00	-	20	5.30	1.95	0.23	6.37	1 550											
»	252.00	2.00	144.00	-	36	»	»	1.12	»	1 610											
»	210.00	1.75	105.00	-	30	5.42	2.06	0.45	6.49	1 710											
»	140.00	1.63	65.00	-	20	»	»	0.30	»	1 490											
»	210.00	2.00	120.00	-	30	7.00	1.95	0.30	8.07	1 500											
2.75	11.00	2.60	10.40	-	2	5.30	»	1.87	6.37	2 360											
3.38	1 743.00	2.05	1 056.40	-	258	-	-	-	-	-											
-	1 803.50	-	-	-	275	-	-	-	-	-											
-	-	2.37	9.46	0.16	-	5.94	1.93	1.70	7.01	4 260											
-	-	»	7.12	0.18	-	9.30	»	»	10.36	6 060											
-	-	2.38	23.80	0.15	-	5.94	»	»	7.16	4 165											
-	-	3.05	48.80	0.19	-	13.10	1.98	»	14.17	11 500											
-	-	2.86	22.90	0.26	2	12.04	1.93	»	13.11	10 000											
-	-	2.06	74.16	0.16	-	5.94	»	»	7.01	2 800											
-	-	1.98	23.76	0.14	-	»	»	»	»	2 440											
-	-	2.36	210.00	0.172	2	-	-	-	-	-											
-	-	3.05	24.40	-	2	13.07	1.93	1.70	14.19	11 500											
-	-	2.16	8.64	0.18	2	5.94	»	»	7.01	3 200											
-	-	2.49	14.94	-	3	»	»	»	»	3 072											
1.63	6.50	2.37	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000											
2.25	18.00	»	18.92	-	4	»	»	»	»	1 800											
3.25	201.50	2.25	139.50	-	31	5.30	1.95	1.96	6.35	2 240											
2.78	50.00	1.90	34.25	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1 600											
2.90	377.00	1.50	195.00	-	65	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920											
3.13	31.25	1.63	16.25	-	5	4.17	1.95	0.11	5.18	1 550											
2.96	284.00	1.60	153.60	-	48	5.38	1.93 à 2.03	»	6.40	1 260											
3.23	19.40	1.80	10.80	-	3	5.30	1.95	0.23	6.37	1 550											
2.75	214.50	1.88	146.25	-	39	5.33	1.93	1.07	6.40	1 390											
2.75	27.50	1.63	16.25	-	5	5.38	1.94	0.51	»	1 160											
2.93	1 288.75	1.75	770.00	-	220	6.83	1.93 à 2.03	0.11	8.08	1 880											
3.50	77.00	2.00	44.00	-	11	7.00	1.95	0.30	8.07	1 610											
1.87	3.75	2.75	5.50	-	1	5.94	1.93	1.75	7.01	2 800											
2.95	2 574.65	1.75	1 531.40	-	437	-	-	-	-	-											
-	2 599.15	-	-	-	452	-	-	-	-	-											

transport. ³⁾ Indrettede for Hestetransport og 10 Stk. tillige for Toppetransport.

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1889.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
						m.	m.		Klasse.			Klasse.
	3die & 4de Trafikdistrikt.											
	Eidsvold—Hamar.											
	Personvogne:											
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne .	1	8	0.925	1.980	10.514	20	24	-	20	24	-
B.	2den Klasse	4	4	»	3.500	3.500	-	24	-	-	96	-
C.	3die Klasse	6	4	»	3.810	3.810	-	-	40	-	-	240
»	do. Bogievogne	2	8	»	1.980	10.514	-	-	80	-	-	160
	Sum	13	-	-	-	-	-	-	-	20	120	400
F.	Godsstoppevogne	6	4	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne ¹⁾	23	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede do.	10	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	64	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	2	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	118	-	-	-	-	-	-	-	20	120	400
	Hamar—Grundset.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	1	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	24	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	»	»	»	»	-	16	16	-	32	32
C.	3die Klasse	2	»	»	»	»	-	-	30	-	-	60
	Sum	5	-	-	-	-	-	-	-	-	56	92
CF.	Personstoppevogne	3	4	0.761	3.048	3.048	-	-	8	-	-	24
D.	Postvogne	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne ²⁾	8	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Trælast- og Malmvogne	10	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset—Aamot.											
	Personvogne:											
C.	3die Klasse Bogievogne ³⁾	1	8	0.761	1.600	11.350	-	-	44	-	-	44
	Støren—Aamot.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne ³⁾ . .	1	8	0.609	1.219	9.144	15	-	-	15	-	-
»	1ste Klasse Bogievogne ³⁾	3	»	0.761	1.600	11.050	34	-	-	102	-	-
B.	2den Klasse	2	4	»	3.200	3.200	-	24	-	-	48	-
»	do.	1	4	»	3.505	3.505	-	32	-	-	32	-
»	do.	1	»	»	3.810	3.810	-	22	-	-	22	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	4	»	3.048	3.048	-	10	16	-	20	32
»	do. do. Bogievogne	5	8	»	1.372	10.210	-	24	32	-	120	160
C.	3die Klasse, Bogievogne	2	»	»	»	»	-	-	64	-	-	128

¹⁾ Indrettede for Heste- & Troppetransport. forsynede med Rørledning for Carpenterbremser.

²⁾ Indrettede for Hestetransport og 1 Vogn til-
³⁾ Disse Vogne er forsynede med Rørledning for

Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58	
Lasteevne.				Egenvægt.				Heraf forsynede med Bremse	Maal (indvendig).				Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.							
I Gjennemsnit pr. Axel.		Sum.		I Gjennemsnit pr. Axel.		Sum.			For hver Personplads.		Rammens Længde.				Rammens Bredde.		Rammens Høide.				
t.		t.				Antal.	m.				m.	Kroner.									
-	-	4.25	17.0	0.39		1	12.12	2.44	2.08	13.40	15 620										
-	-	3.95	31.6	0.33	-	-	6.10	»	»	7.40	7 360										
-	-	»	47.4	0.20	-	-	6.40	»	»	7.70	4 800										
-	-	4.25	34.0	0.21	2	2	12.12	»	»	13.40	11 340										
-	-	4.00	130.0	0.24	3	3	-	-	-	-	-										
3.30	39.6	3.40	40.8	-	6	6	5.28	2.23	2.22	7.57	3 900										
3.50	161.0	3.20	147.2	-	23	23	5.44	2.23	2.23	6.80	2 830										
5.50	110.0	3.40	68.0	-	10	10	5.53	3.35	1.25	»	1 930										
»	704.0	2.70	345.6	-	64	64	6.88	2.31	0.31	8.07	2 300										
3.25	13.0	3.30	13.2	-	2	2	5.44	2.23	2.12	6.80	3 500										
4.99	988.0	2.90	574.0	-	99	99	-	-	-	-	-										
-	1 027.6	-	-	-	108	108	-	-	-	-	-										
-	-	2.15	4.3	0.18	-	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570										
-	-	»	8.6	0.13	-	-	»	»	»	»	»										
-	-	2.40	9.6	0.16	-	-	»	»	1.78	»	4 100										
-	-	2.25	22.5	0.15	-	-	-	-	-	-	-										
-	-	2.05	12.3	-	3	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100										
-	-	2.00	4.0	-	-	-	»	1.98	1.88	»	3 740										
3.30	52.8	2.20	35.2	-	5) 8	8	5.33	1.89	1.85	6.40	2 230										
2.50	10.0	1.75	7.0	-	2	2	5.64	»	1.07	6.71	1 480										
»	50.0	1.70	34.0	-	10	10	5.33	»	0.51	6.40	1 300										
»	100.0	1.60	64.0	-	20	20	5.64	1.98	0.31	6.71	1 320										
2.25	45.0	1.50	30.0	-	10	10	3.51	1.89	»	4.57	1 270										
2.58	257.8	1.70	170.2	-	50	50	-	-	-	-	-										
-	-	3.30	13.2	0.30	4) 1	1	13.34	2.21	1.91	15.30	6 000										
-	-	1.75	7.0	0.47	4) 1	1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000										
-	-	3.25	39.0	0.38	4) 3	3	12.92	2.14	1.91	15.62	14 000										
-	-	2.55	10.2	0.21	6) -	-	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700										
-	-	2.60	5.2	0.16	-	-	7.01	»	1.78	8.08	6 510										
-	-	2.50	5.0	0.23	-	-	6.78	»	1.85	7.85	6 050										
-	-	2.55	10.2	0.20	-	-	5.94	»	»	7.01	5 380										
-	-	3.00	60.0	0.21	4) 5	5	11.73	»	»	12.80	8 930										
-	-	»	24.0	0.19	4) 2	2	12.03	»	»	13.10	»										

lige for Toppetransport.
Carpenterbremser.

3) Indgang fra Enderne.

4) Carpenterbremser.

5) Heraf er 5 Stk.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1889.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.								
C.	3die Klasse.....	16	4	0.761	3 353	3 353	-	-	32	-	-	512
»	do.	2	»	»	3 048	3 048	-	-	24	-	-	48
»	do.	7	»	»	3 353	3 353	-	-	28	-	-	196
	Sum	42	-	-	-	-	-	-	-	117	242	1 076
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne	4	8	0.761	1.829	11.582	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne	4	4	-	3 353	3 353	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne.....	12	»	-	3 048	3 048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne.....	7	4	0.761	3 048	3 048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do.	40	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ¹⁾	18	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	5	»	»	3 962	3 962	-	-	-	-	-	-
»	do. do. do.	5	»	»	3 048	3 048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	25	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	10	»	»	3 657	3 657	-	-	-	-	-	-
»	do.	21	»	»	3 048	3 048	-	-	-	-	-	-
»	do.	40	»	»	3 962	3 962	-	-	-	-	-	-
P.	Trælast- og Malmvogne ²⁾	80	»	»	2 286	2 286	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	271	-	»	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trondhjem—Støren.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse Bogievogne	1	8	0.761	1.600	13.340	30	-	-	30	-	-
BC.	2den og 3die Klasse.....	4	4	»	3 048	3 048	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse.....	4	»	»	»	»	-	-	30	-	-	120
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64
	Sum	11	-	-	-	-	-	-	-	30	64	248
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne	2	8	0.761	1.829	10.560	-	-	-	-	-	-
D.	Postvogne	1	4	»	3 048	3 048	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne.....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne.....	7	4	0.761	3 048	3 048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do.	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. ³⁾	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. do.	4	»	»	2 286	2 286	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	6	»	»	3 048	3 048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	10	»	»	3 048	»	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Merakerbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	6	4	0.950	3 500	3 500	-	24	-	-	144	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne ⁴⁾	2	8	»	1 980	8 570	-	24	36	-	48	72

¹⁾ Indrettede for Hestetransport og 12 Stk. tillige for Troppetransport. ²⁾ Anvendes ogsaa for Enderne. ³⁾ Heraf er 4 Stk. forsynede med Carpenterbremsere og 1 Stk. med kun Rørledning for ⁴⁾ Heraf 3 Stk. forsynede med Rørledning for Carpenterbremsere (3 Vogne, Litra P, er blot midler-

Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58	
Lasteevne.		Egenvægt.					Heraf forsynede med Brense.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogne.									
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Antal.	Rammens Længde.		Rammens Bredde.	Rammens Høide.	m.			Kroner.								
t.	t.	t.	t.				m.	m.	m.		m.										
-	-	2.40	76.8	0.15	-	5.94	1.98	1.85	7.01	3 230											
-	-	»	9.6	0.20	-	»	»	»	»	3 080											
-	-	2.55	35.7	0.18	5) 7	»	»	»	»	3 750											
-	-	2.67	282.7	0.20	18	-	-	-	-	-											
-	-	2.50	40.0	-	6) 4	12.03	1.98	1.88	13.10	6 740											
-	-	2.00	16.0	-	4	5.94	-	1.85	7.01	2 600											
3.30	79.2	1.80	43.2	-	12	5.33	-	1.78	6.40	2 260											
3.30	46.2	1.80	25.2	-	7	5.33	1.98	1.80	6.40	2 090											
»	264.0	1.85	148.0	-	40	»	»	1.83	»	2 230											
3.30	118.8	2.20	79.2	-	7) 18	»	»	1.96	6.40	2 230											
3.50	35.0	1.75	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.08	1 900											
»	35.0	1.60	16.0	-	5	5.33	1.98	0.23	6.40	1 890											
»	175.0	1.75	87.5	-	25	»	»	1.07	»	1 860											
»	140.0	1.70	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140											
»	70.0	1.80	36.0	-	10	6.25	»	0.24	7.32	2 055											
»	147.0	1.60	67.2	-	8) 21	5.33	»	0.15	6.40	2 880											
»	280.0	2.00	160.0	-	40	7.05	2.01	0.35	8.08	1 405											
»	560.0	1.50	240.0	-	8) 80	4.11	1.98	»	5.18	2 115											
3.45	1 871.0	1.74	944.6	-	271	-	-	-	-	-											
-	-	4.51	18.0	0.60	6) 1	14.85	2.40	2.04	17.20	14 360											
-	-	2.30	18.4	0.14	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 320											
-	-	2.00	16.0	0.13	1	-	»	1.78	»	2 820											
-	-	1.95	7.8	0.12	-	5.33	»	»	6.40	2 700											
-	-	2.51	60.2	0.18	2	-	-	-	-	-											
-	-	3.53	28.2	-	6) 2	13.33	2.09	1.98	15.86	6 300											
-	-	2.00	4.0	-	-	5.94	1.98	1.88	7.01	3 740											
-	-	2.05	8.2	-	2	»	»	1.78	»	3 280											
3.30	13.2	1.83	7.3	-	2	5.33	1.89	»	6.40	3 280											
2.50	35.0	1.80	25.2	-	7	5.33	1.89	1.80	6.40	1 260											
3.30	19.8	1.85	11.1	-	3	»	1.98	1.83	»	2 230											
3.30	39.6	2.20	26.4	-	6	»	»	1.96	»	»											
2.50	50.0	1.60	32.0	-	10	»	»	1.87	»	1 110											
»	20.0	1.50	12.0	-	4	4.11	»	»	5.18	»											
»	30.0	1.75	21.0	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 070											
»	50.0	1.70	34.0	-	10	»	»	0.51	»	1 040											
»	50.0	1.60	32.0	-	10	5.64	1.98	0.35	6.71	1 110											
2.63	294.4	1.73	193.7	-	56	-	-	-	-	-											
-	-	3.95	47.4	0.33	-	6.10	2.45	2.07	7.37	7 130											
-	-	3.88	31.0	0.26	2	12.10	2.67	2.06	15.22	13 380											

Ballastering. ³⁾ Indrettede for Hestettransport og 4 Stk. tillige for Troppetransport. ⁴⁾ Indgang fra samme. ⁶⁾ Carpenterbremser. ⁷⁾ Heraf 16 Stk. forsynede med Rørledning for Carpenterbremser. tidlig forsynede med Rørledning). ⁹⁾ Heraf 2 Stk. forsynede med Rørledning for Carpenterbremser.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30de Juni 1889.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.		m.		Klasse.			Klasse.		
C.	3die Klasse.....	11	4	0.950	3.650	3.650	-	-	40	-	-	440
»	do. Bogievogne ¹⁾	2	8	»	1.980	8.570	-	-	70	-	-	140
	Sum	21	-	-	-	-	-	-	-	-	192	652
CD.	Post og Personvogne.....	3	4	0.950	3.650	3.650	-	-	20	-	-	60
F.	Godsstoppevogne.....	9	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne ²⁾	37	4	0.950	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ³⁾	40	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne.....	20	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne.....	100	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne.....	3	»	»	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	233	-	-	-	-	-	-	-	-	192	712
	5te Trafikdistrikt.											
	Jæderbanen.											
	Personvogne:											
B.	Salonvogne.....	1	4	0.761	3.353	3.353	-	22	-	-	22	-
»	2den Klasse.....	2	»	»	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
BC.	2den og 3die Klasse.....	4	»	»	3.657	3.657	-	16	16	-	64	64
»	do.	1	»	»	3.353	3.353	-	16	16	-	16	16
C.	3die Klasse.....	15	»	»	»	»	-	-	32	-	-	480
»	do.	3	»	»	»	»	-	-	32	-	-	96
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	-	150	656
CF.	Personstoppevogne.....	1	4	0.761	3.353	3.353	-	-	8	-	-	8
DF.	do. med Postkoupé.....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne.....	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne ⁴⁾	8	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne.....	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne.....	5 ⁵⁾ 10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne.....	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	71	-	-	-	-	-	-	-	-	150	664
	6te Trafikdistrikt.											
	Bergen—Voss.											
	Personvogne: ⁶⁾											
B.	2den Klasse Bogievogne.....	2	8	0.761	1.676	10.210	-	34	-	-	68	-
BC.	2den & 3die Klasse Bogievogne .	6	»	»	»	»	-	16	28	-	96	168
C.	3die Klasse Bogievogne.....	5	»	»	»	»	-	-	60	-	-	300
»	3die Klasse, 2-axlede Bogievogne }	2	4	»	3.962	3.962	-	-	32	-	-	64
	do.	2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64
C.7)	3die do.	4	»	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	96
	Sum	21	-	-	-	-	-	-	-	-	164	692

¹⁾ Indgang fra Enderne. ²⁾ Indrettede for Heste- & Troppetransport. ³⁾ 15 Stk. Vogne ere ⁵⁾ Heraf ere 6 Stk. forandrede til dækkede Godsvogne. ⁶⁾ Samtlige Person-Bogievogne have Plat-Sommertrafikken. ⁸⁾ Heraf 4 Stk. forsynede med Carpenterbremses. ⁹⁾ Heraf 2 Stk. forsynede med

Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58	
Lasteevne.		Egenvægt.				Heraf forsynede med Bremse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.										
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Antal.		Rammens Længde.	Rammens Brede.	Rammens Høide.			m.	m.	Kroner.							
															t.	t.	m.				
-	-	3.95	86.9	0.20	7	6.43	2.44	2.08	7.67	10) 5 210											
-	-	3.88	31.0	0.22	2	12.10	2.67	2.06	15.22	10 850											
-	-	3.93	196.3	0.23	11	-	-	-	-	-											
-	-	3.95	23.7	-	-	6.40	2.42	1.86	7.70	5 290											
3.30	59.4	3.40	61.2	-	9	5.28	2.25	2.22	7.54	4 010											
3.50	259.0	3.30	244.2	-	37	5.44	2.23	2.23	6.79	4 000											
5.50	440.0	2.40	192.0	-	40	4.60	2.36	0.15	5.88	2 140											
»	220.0	3.20	128.0	-	20	5.53	2.35	1.25	6.80	2 200											
»	1 100.0	2.70	540.0	-	100	6.88	2.31	0.31	8.07	2 355											
3.40	20.4	3.30	19.8	-	3	5.45	2.26	2.12	6.83	3 140											
5.10	2 039.4	2.81	1 124.0	-	200	-	-	-	-	-											
-	2 098.8	-	-	-	220	-	-	-	-	-											
-	-	2.60	5.20	0.24	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450											
-	-	»	10.40	0.22	-	5.791	»	»	6.705	5 350											
-	-	»	20.80	0.16	-	6.401	»	»	7.315	5 790											
-	-	2.35	4.70	0.15	-	5.943	»	»	9.857	-											
-	-	»	70.50	»	-	-	»	»	»	3 470											
-	-	»	14.10	»	-	-	»	»	»	3 410											
-	-	2.42	125.70	0.16	-	-	-	-	-	-											
-	-	2.50	5.00	-	1	5.943	1.981	1.651	6.857	3 870											
-	-	»	10.00	-	2	-	»	»	»	3 950											
2.00	8.00	2.49	9.96	-	2	5.308	1.956	»	6.222	2 660											
2.49	39.85	1.90	30.40	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160											
»	19.92	1.70	13.60	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 850											
»	49.81	1.85	37.00	-	10	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940											
»	49.81	1.70	34.00	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820											
»	39.85	»	27.20	-	8	»	»	0.305	»	1 750											
2.49	199.24	1.78	142.20	-	40	-	-	-	-	-											
-	207.24	-	-	-	45	-	-	-	-	-											
-	-	3.25	26.00	0.38	2	12.090	2.210	1.870	14.850	13 150											
-	-	3.175	76.20	0.29	6	»	»	»	»	10 950											
-	-	3.125	62.50	0.21	5	»	»	»	»	8 700											
-	-	3.35	13.40	0.21	-	5.994	»	»	8.756	4 310											
-	-	3.10	12.40	0.19	-	»	»	»	»	»											
-	-	1.95	15.60	0.16	4	5.300	1.95	2.16	6.220	2 450											
-	-	3.03	206.10	0.24	17	-	-	-	-	-											

forsynede med Sidelemmer for Brug ved Ballastering. ⁴⁾ Anvendelige for Transport af Smaaheste. former i begge Ender og Gjennemgang. ⁷⁾ Forandret fra dækkede Godsvogne til Personvogne for Carpenterbremser. ¹⁰⁾ Kostende for med Bremse udstyret Vogn; uden Bremse (4 Stk.) Kr. 4 370 pr. Vogn.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1889.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.			
							I.	II.	III.	I.	II.	III.	
			m.	m.	Klasse.			Klasse.					
CD.	Post- og Personbogiev. 2-axl. ¹⁾	2	4	0.761	3.962	3.962	-	-	13	-	-	26	
BCF.	Person- & Stoppebogiev. ¹⁾	2	8	»	2.676	10.210	-	4	29	-	8	58	
F.	Godsstoppevogne	3	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:												
G.	Lukkede Vogne ²⁾	10	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
»	Dækkede do.	11	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
K.	Trælastvogne	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassede Vogne	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
M.	Grusvogne	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
N.	Stakevogne	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	72	-	-	-	-	-	-	-	-	172	776	
	Hovedbanen.												
	Personvogne:												
A.	1ste Klasse	4	4	0.950	3.350	3.350	24	-	-	96	-	-	
AB.	1ste og 2den Klasse	6	»	»	3.210	3.210	8	20	-	48	120	-	
B.	2den Klasse	8	»	»	»	»	-	30	-	-	240	-	
C.	3die do.	8	»	»	3.350	3.350	-	-	40	-	-	320	
»	do. do.	11	»	»	»	»	-	-	40	-	-	440	
	Sum	37	-	-	-	-	-	-	-	144	360	760	
BF.	Personstoppevogne	6	4	0.950	3.350	3.350	-	10	-	-	60	-	
CF.	do.	10	»	»	3.510	3.510	-	-	10	-	-	100	
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	
»	do.	2	»	»	3.510	3.510	-	-	-	-	-	-	
	Sum	20	-	-	-	-	-	-	-	-	60	100	
	Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ⁷⁾	20	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. ⁷⁾	50	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	
»	do. do.	2	»	»	4.120	4.120	-	-	-	-	-	-	
K.	Trælastvogne med Svingbolster	93	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-	
»	do. « do.	55	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	do. « do.	5	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-	
LL.	Høikassede Godsvogne	36	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	
L.	do. do.	37	»	»	2.360	2.360	-	-	-	-	-	-	
»	do. do.	10	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-	
»	do. do.	17	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	
»	do. do.	12	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	
»	do. do.	4	»	»	2.850	2.850	-	-	-	-	-	-	
»	do. do.	10	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-	
M.	Grusvogne	15	»	»	3.370	3.370	-	-	-	-	-	-	
N.	Stakevogne	121	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	
S.	Melkevogne	4	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	548	-	-	-	-	-	-	-	-	144	420	860

¹⁾ Disse Vogne have Platformer i begge Ender og Gjennemgang. ²⁾ Heraf 5 Stk. indrettede Stk. forsynede med Carpenterbremser. ³⁾ Carpenterbremser. ⁴⁾ Heraf 2 Stk. forsynede med Carpenterbremser. ⁵⁾ Forsynede med Rørledning for Carpenterbremser. ⁶⁾ Heraf 3 Stk. forsynede

Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58	
Lasteevne.		Egenvægt.				Heraf forsynede med Bremse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogne.										
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Antal.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			m.	m.	Kroner.							
															t.	t.	m.				
-	-	3.10	12.40	0.48	-	5.994	2.210	1.870	-	8.756	4 610										
-	-	»	24.80	0.38	3 ¹⁾ 2	12.090	»	»	-	14.850	9 320										
2 70	16.20	2.25	13.50	-	3	4.980	2.260	1.960	-	7.320	3 760										
3.00	60.00	2.10	42.00	-	2 ²⁾ 10	5.30	1.95	2.16	-	6.220	2 580										
»	66.00	1.85	40.70	-	4 ³⁾ 11	»	»	»	-	»	2 310										
3.50	21.00	1.70	10.20	-	3	»	2.02	0.23	-	»	»										
»	14.00	1.85	7.40	-	2 ⁵⁾ 2	»	1.95	1.13	-	»	1 880										
»	56.00	1.65	26.40	-	8	»	2.02	0.31	-	»	»										
»	70.00	»	33.00	-	6 ⁶⁾ 10	»	»	»	-	»	2 030										
3.26	287.00	1 81	159.70	-	44	-	-	-	-	-	-										
-	303.20	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-										
-	-	3.68	29.4	0.31	-	5.83	2.45	2.01	-	7.00	7 714										
-	-	3.45	41.4	0.25	-	5.95	2.47	2.02	-	6.77	6 912										
-	-	3.43	54.8	0.23	-	5.50	-	2.01	-	6.91	5 292										
-	-	3.10	49.6	0.16	4	-	2.45	»	-	6.78	3 960										
-	-	2.80	61.6	0.14	1	5.74	2.11	1.87	-	6.93	-										
-	-	3.20	236.8	0.19	5	-	-	-	-	-	-										
-	-	3.30	39.6	-	6	5.70	2.47	2.00	-	6.91	5 046										
3.50	70.0	4.00	80.0	-	10	6.83	2.26	2.23	-	8.08	4 200										
3.00	12.0	2.98	11.9	-	2	4.48	2.13	1.83	-	5.26	3 357										
3.50	14.0	3.85	15.4	-	2	6.81	2.23	2.23	-	6.08	3 900										
-	96.0	3.67	146.9	-	20	-	-	-	-	-	-										
5.00	200.0	3.30	132.0	-	20	5.77	2.26	2.23	-	6.68	3 600										
5.00	500.0	»	330.0	-	50	5.65	2.23	»	-	6.58	2 944										
4.50	18.0	3.45	13.8	-	2	7.67	2.44	1.80	-	8.57	3 600										
3.50	651.0	2.28	424.1	-	93	3.72 à 3.48	2.04	0.15	5.96 à	5.50	1 618										
3.50	385.0	2.03	223.3	-	55	3.53 à 3.52	»	0.15	»	5.13	»										
»	35.0	2.55	25.5	-	5	5.13	»	0.10	»	5.87	»										
»	396.0	2.25	162.0	-	36	5.13	2.36	1.89	»	5.90	1 700										
5.50	259.0	2.10	155.4	-	37	4.60	2.10	1.50	»	5.20	1 846										
3.50	70.0	2.03	40.6	-	10	4.37	2.35	0.73	»	5.11	»										
»	119.0	2.18	74.1	-	17	4.18	2.10	1.12	»	4.94	»										
5.50	132.0	2.80	67.2	-	12	5.53	2.34	1.25	»	6.51	2 000										
3.50	28.0	2.47	19.8	-	4	5.70	2.15	1.12	»	6.53	1 846										
»	70.0	2.57	51.4	-	10	5.80 à 5.68	2.20	1.51 à 1.48	6.55 à	6.54	»										
5.50	165.0	2.50	75.0	-	15	6.00	2.34	0.36	»	6.60	1 750										
»	1 331.0	2.80	677.6	-	121	6.86	2.30	0.31	»	7.87	2 280										
3.40	27.2	3.80	30.4	-	4	5.61	2.25	0.83	»	6.90	2 640										
4.47	4 386.2	2.55	2 502.2	-	491	-	-	-	-	-	-										
-	4 482.2	-	2 885.9	-	516	-	-	-	-	-	-										

for Heste- & Troppetransport og 5 Stk. forsynede med Rørledning for Carpenterbremser, samt 3 penterbremser, 5 Stk. (hvoraf 2 Stk. anvendte som Melkevogne) forsynede med Rørledning for Car- med Rørledning for Carpenterbremser. ⁷⁾ Indrettede for Heste- & Troppetransport.

Tabel V 3. Lokomotivernes gennemløbne
Parcours et dépenses de

I	59	60	61	62	63	64	65	66
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes.		Af egne Lokomotiver Parcours des locomotives					
	No. No.	Antal. Nombre.	For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj.	
			I Tog. Remorquant des trains.		Lokomo- tiv alene. à vide.	Skiftning paa Statio- nerne. Manoeuvre de gare.	Pour entretenir et débayer la voie.	
			Som Hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.). Machines de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.			Med Sne- ploug. Avec des chasse neige.	Med Ar- beids- tog. Avec des trains de tra- vaux
			des locomotives.		Kilometer.			
Smaalensbanen.	a) 13	1	47 520	-	-	2 374	-	-
	40	1	96	-	-	8 055	-	-
	41-48 & 53-61	17	614 034	11 619	3 269	37 087	314	12 549
	49-52		4	160 943	468	42	8 073	-	51
	Tilsammen	23	822 593	12 087	3 311	55 589	314	12 600
Kongsvingerbanen.	14 & 18	2	25 360	213	4 771	13 663	-	-
	15-17	3	43 965	1 654	193	5 261	-	-
	19	1	43 875	295	311	1 334	-	-
	20	1	25 611	-	23	673	-	-
	21	1	45 507	617	258	1 453	-	-
	26-28	3	102 966	965	207	4 902	296	-
	Tilsammen	11	287 284	3 744	5 763	27 286	296	-
Iste Trafikdistr.	Tilsammen	34	1 109 877	15 831	9 074	82 875	610	12 600
2det Trafikdistr.	I	1	-	-	-	17 360	-	-
	2-4, 7, 8, 10, 11, 14-20 23 & 24	16	381 036	59 072	23 036	95 537	704	8 685
	9, 12 & 13		3	71 805	1 454	315	3 853	-	744
	21 & 22	2	40 736	49	150	1 362	-	-
	25	1	-	-	-	-	-	-
	26 & 27	2	56 318	86	263	1 718	-	-
	49 & 50	2	52 595	4 741	1 317	5 359	-	-
	51-54	4	264 758	554	353	12 449	46	60
	55-62	8	343 754	18 143	4 295	29 341	-	345
	Tilsammen	39	1 211 002	84 099	29 729	1 66 979	750	9 834

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

l'entretien des locomotives.

gjennebløbne Distancer. de la Compagnie.				Lokomotivernes Vedligehold. Entretien des locomotives.						
				Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1889. Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1889 incl.			
Til- sammen. (Col 61—66). Ensemble.	Heraf gjenne- løbet. Parcours.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotiv.	Ialt. Total.	Heraf Andel i Maskinadelin- gens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	gjennemløbet. parcouru.	kostet i Vedligehold. coûte à entretenir.		
	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.						Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.	
49 894 8 151	49 894 8 050	- 101	49 894 8 151	e) 33 841.20	10 068.8r	3.77	198 483 178 208	i) 305 797.79	4.57	
678 872	613 345	d) 65 527	39 934				5 267 672			
169 577	169 569	8	42 394				1 149 811			
906 494	840 858	65 636	39 413	e) 33 841.20	10 068.8r	3.77	6 794 174	i) 305 797.79	4.57	
44 007 51 073 45 815 26 307 47 835 109 336	43 881 50 944 45 185 26 307 47 306 108 898	126 129 630 - 529 438	22 004 17 024 45 815 26 307 47 835 36 445	21 618.7r	3 461.05	6.66	g) 1 973 355 2 356 662 946 205 683 392 793 494 1 131 048	732 249.13	9.29	
324 373	322 521	1 852	29 488				21 618.7r			3 461.05	6.66	7 884 156	732 249.13	9.29
1 230 867	1 163 379	d) 67 488	36 202	e) 55 459.9r	13 529.86	4.54	14 678 330	i) 1 038 046.92	7.12	
17 360	17 360	-	17 360	3 219.90	7 774.63	15 713.25	18.55	453 963	34 513.14	7.60
568 070	568 070	-	35 504								25 881.68	4.56	9 752 630	569 348.09	5.84
78 171 42 297	78 171 42 297	- -	26 057 21 149	766.90 6 999.74	7 774.63	15 713.25	0.98 16.55	982 636 684 645	39 828.36 77 257.26	4.05 11.28
58 385 64 012	58 385 64 012	- -	29 193 32 006				669.29 5 605.15	1.15 8.76	1.15 8.76	157 253 378 178	7 633.33 22 146.95	4.85 5.86
278 220 395 878	278 220 395 878	- -	69 555 49 485	6 120.56 16 605.13	2.20 4.19	2.20 4.19	1 725 427 2 989 511	59 324.58 67 985.84	3.44 2.27	
1 502 393	1 502 393	-	38 523	73 642.98	15 713.25	4.90	17 213 355	904 392.33	5.25	

Tabel V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gennemløbne

I	59	60	61	62	63	64	65	66
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver.					
	No.	Antal.	For Trafikkens Bestridelse.				For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.	
			I Tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbejdstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
			Kilometer.					
Eidsvold-Hamarb.	29—31	3	117 876	1 248	668	3 768	-	3 819
	60	1	19 334	1 090	910	728	-	36
	Tilsammen	4	137 210	2 338	1 578	4 496	-	3 855
Rørosbanen.	1 & 18—20	4	32 558	15 721	1 130	3 307	-	10 331
	b) 2—4	3	39 326	9 784	684	3 371	-	396
	5—9	5	203 868	9 112	4 453	7 497	-	252
	10—17	8	334 066	20 115	10 811	10 961	-	18
	21	1	4 960	6 537	153	347	-	464
	22—24	3	142 308	2 043	127	4 511	-	9
	25 & 26	2	44 204	3 848	474	2 053	-	-
	Tilsammen	b) 26	801 290	67 160	17 832	32 047	-	11 470
Merakerbanen.	51—54	4	106 013	15 400	7 527	5 986	2 222	1 257
	55—57	3	41 608	1 725	1 145	14 193	125	1 385
	58 & 59	2	19 472	591	470	11 830	400	12
		Tilsammen	9	167 093	17 716	9 142	32 009	2 747	2 656
3die & 4de Trafikd. 5te Trafikdistr.	Tilsammen	b) 39	1 105 593	87 214	28 552	68 552	2 747	17 981
	1 & 2	2	70 706	152	190	2 121	-	252
	5 & 6	2	53 956	-	582	1 618	-	190
	Tilsammen	4	124 662	152	772	3 739	-	442
6te Trafikdistr.	1 & 2	2	49 840	1 227	45	1 533	10	2 611
	3—6	4	172 517	1 728	105	5 231	216	3 042
		Tilsammen	6	222 357	2 955	150	6 764	226	5 653
Statsbanerne.	Tilsammen	122	3 773 491	190 251	68 277	328 909	4 333	46 522
Hovedbanen.	1—5	5	157 312	10 288	4 701	5 867	-	371
	c) 6 & 7	2	-	-	-	-	-	-
	8—10	3	208	3 071	3 095	29 781	-	3 39
	c) 11 & 12.	2	808	16 311	1 352	854	-	-
	22 & 23	2	31 170	17 301	3 507	2 225	-	-
	24, 25 & 34	3	432	-	-	62 461	-	-
	32—33	2	41 500	8 276	9 338	4 711	182	-
	35—37	3	47 159	15 572	12 830	5 659	-	-
	Tilsammen	*) 19	278 589	70 819	34 823	111 558	182	3 77
Samtlige Baner.	Hovedsum	*) 141	4 052 080	261 070	103 100	440 467	4 515	50 29

*) Antal Lokomotiver ved Terminens Udgang.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
Til- sammen. (Col. 61—66).	Heraf gjennemløbet.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1889		
	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.		Ialt.	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	kostet i Vedligehold.	
								Ialt.	Pr. Lokomotiv- kilometer.
Kilometer.			Kroner.	Øre.	km.	Kroner.	Øre.		
127 379 22 098	123 216 21 956	4 163 142	42 460 22 098	5 384.81 3 563.59	} 2 771.20	4.23 16.13	865 031 231 885	35 441.14 15 999.60	4.10 6.90
149 477	145 172	4 305	37 369	8 948.40		2 771.20	5.99	1 096 916	51 440.74	4.69
63 047	63 047	-	15 762	1 318.80	}	2.09	1 986 919	153 783.88	7.74
53 561	53 561	-	26 781	2 791.95		5.21	1 323 874	88 553.54	6.69
225 182	225 182	-	45 036	4 308.63	} 7 451.74	1.91	2 681 430	129 857.68	4.84
375 971	375 971	-	46 996	8 912.86		2.37	4 033 900	} 173 587.63	4.14
12 461	12 461	-	12 461	165.64	1.33	158 318			
148 998	148 998	-	49 666	2 990.55	2.01	737 160	14 390.09	1.95	
50 579	50 579	-	25 290	2 836.49	5.61	131 634	4 010.23	3.05	
929 799	929 799	-	37 192	23 324.92	7 451.74	2.51	11 053 235	564 183.05	5.10
138 405	138 405	-	34 601	10 492.63	} 5 006.38	7.58	891 781	44 365.83	4.97
60 181	60 181	-	20 060	4 286.66		7.12	481 742	17 955.78	3.73
32 777	32 777	-	16 389	706.82	2.16	180 522	4 845.93	2.68	
231 363	231 363	-	25 707	15 486.11	5 006.38	6.69	1 554 045	67 167.54	4.32
1 310 639	1 306 334	4 305	34 491	47 759.43	15 229.32	-	13 704 196	682 791.33	-
73 421	73 421	-	36 711	} 4 670.07	} 1 440.32	} 3.60	746 496	} 45 133.32	} 3.13
56 346	56 346	-	28 173				696 363		
129 767	129 767	-	32 442	4 670.07	1 440.32	3.60	1 442 859	45 133.32	3.13
55 272	55 272	-	27 636	} 8 965.08	} 1 469.22	} 3.76	310 610	} 36 461.11	} 3.02
182 845	182 845	-	45 711				896 196		
238 117	238 117	-	39 686	8 965.08	1 469.22	3.76	1 206 806	36 461.11	3.02
4 411 783	4 339 990	d) 71 793	36 461	e) 190 497.47	47 381.97	4.32	48 245 546	i) 2 706 825.01	5.62
178 547	178 547	-	35 709	} f) 37 387.10	} 9 102.48	} 9.27	5 216 628	} k) 1 494 445.86	} 14.09
39 550	39 484	66	13 183				650 943		
19 325	19 258	67	9 663	} 37 387.10	} 9 102.48	} 9.27	1 347 082	} 1 494 445.86	} 14.09
54 203	54 203	-	27 102				1 644 195		
62 893	62 893	-	20 964	} 37 387.10	} 9 102.48	} 9.27	1 144 670	} 1 494 445.86	} 14.09
64 007	64 007	-	32 004				486 055		
81 220	80 592	628	27 073	295 173	9.27	11 214 642	k) 1 494 445.86	14.09	
499 745	498 984	761	27 764	37 387.10	9 102.48	9.27	11 214 642	k) 1 494 445.86	14.09
4 911 528	4 846 017	d) 65 511	35 334	227 884.57	56 484.45	-	59 460 188	l) 4 201 270.87	-

Tabel V. 4. Lokomo
Traction des

I	77	78	79	80	81	82	83
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugs Matières de						
	Brænde til Opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul. Charbon.				Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graisage.	
		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.	
		Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67)*. Par locomotive-kilomètre.
		Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.
Smaalensbanen.	3 033. ⁰²	7 113	8.06	81 184. ⁸¹	9.20	24 548	0.028
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	2 896. ³⁸	6 491	8.12	72 522. ¹⁶	9.08	22 273	0.028
Kongsvingerbanen.	565. ³²	3 086	9.51	31 015. ²⁰	9.56	10 023	0.031
1ste Trafikdistr.	3 598. ³⁴	10 199	8.45	112 200. ⁰¹	9.30	34 571	0.029
2det Trafikdistr.	3 020. ⁵⁹	11 428	7.61	125 117. ⁰⁰	8.33	35 102	0.023
Eidsv. —Hamarb.	738. ³⁶	1 539	10.30	22 704. ⁴⁹	15.19	5 985	0.040
Rørosbanen.	2 560. ⁷⁶	6 458	6.95	87 179. ⁸³	9.38	15 649	0.017
Merakerbanen.	562. ⁶⁸	2 847	12.31	35 117. ⁸⁷	15.18	6 935	0.030
3die&4de Trafikd.	3 861. ⁸⁰	10 844	-	145 002. ¹⁹	-	28 569	-
5te Trafikdistr.	168. ⁹⁸	545	4.20	5 520. ⁴⁶	4.25	1 642	0.013
6te Trafikdistr.	154. ⁵⁷	1 241	5.21	17 025. ⁵²	7.15	7 126	0.030
Statsbanerne.	10 804. ²⁸	34 257	-	404 865. ¹⁸	-	107 010	-
Hovedbanen.	2 659. ⁵¹	5 522	13.77	60 738. ¹⁵	15.14	19 476	0.049
Samtlige Baner.	13 463. ⁷⁹	39 779	-	465 603. ³³	-	126 486	-

*) For 1ste Trafikd. Eidsv.—Hamarb. og Hovedb. omfatte de her opførte Forbrugssager, hvad der dog saaledes, at Rangertjenesten paa Kristiania Station ikke er medregnet. De til Forbruget 798 902 km.). Kongsvingerbanen 324 373, 1ste Trafikdistrikt 1 206 867, Eidsvold—Hamarbanen

tivernes Drift.
locomotives.

84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sager.

consommation.

Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage.		Puds- og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.				Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Samlede Udgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Dépenses.				Ialt. (Col. 77 + 80 + 84 + 90 + 91).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67)*.	Par locomotive-kilomètre.
Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67)*. Par locomotive-kilomètre.	Kroner.	Øre.		
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.	
7 685.93	0.87	5 204	0.006	3 875.03	0.44	2 567.27	4 034.85	102 380.91	11.60
7 060.95	0.88	4 677	0.006	3 497.49	0.44	2 450.81	3 557.58	91 985.37	11.51
3 027.19	0.93	1 397	0.004	1 017.23	0.31	448.32	1 003.61	37 076.87	11.43
10 713.12	0.89	6 601	0.005	4 892.26	0.41	3 015.59	5 038.46	139 457.78	11.56
11 712.55	0.78	9 649	0.006	6 305.04	0.42	1 746.20	1 920.53	149 821.91	9.97
2 862.05	1.91	1 228	0.008	774.02	0.52	173.60	43.78	27 296.30	18.26
7 477.52	0.80	5 193	0.006	3 198.37	0.34	1 590.56	281.21	102 288.25	11.00
3 393.16	1.47	1 951	0.008	1 187.04	0.51	627.31	103.84	40 991.90	17.72
13 732.73	-	8 372	-	5 159.43	-	2 391.47	428.83	170 576.45	-
663.86	0.51	426	0.003	279.60	0.22	58.83	44.83	6 736.56	5.19
2 655.59	1.12	1 251	0.005	768.43	0.32	89.25	165.97	20 859.33	8.76
39 477.85	-	26 299	-	17 404.76	-	7 301.34	7 598.62	487 452.03	-
7 667.13	1.91	2 924	0.007	2 141.84	0.53	3 796.07	1 019.04	78 021.74	19.45
47 144.98	-	29 223	-	19 546.60	-	11 097.41	8 617.66	565 473.77	-

er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og til uden Forbrugssager leiede fremmede Lokomotiver, svarende gjennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen 882 494 (heraf Kristiania—Fredrikshald 149 477 og Hovedbanen 401 058.

Tabel V. 4 (Forts.). Lokomotivernes Drift.

I	94	95	96	97	98	99
	Udgifter til Kul- og Vandforsyning.	Udgifter til Lokomotivpersonale.		Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter.	Hovedsum Udgifter.	
		Dépenses du personnel des locomotives.	Dépenses totales.		Ialt. (Col. 92 + 94 + 95 + 97). En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67)*. Par locomotive-kilomètre.
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Ialt. En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67)*. Par locomotive-kilomètre.	Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.		
	Kroner.	Øre.	Kroner.	Øre.		
Smaalensbanen.	6 930.71	60 795.28	6.89	6 130.89	176 237.79	19.97
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	5 747.75	55 366.23	6.93	6 130.89	159 229.74	19.93
Kongsvingerbanen.	2 193.55	29 657.63	9.14	3 110.60	72 038.65	22.21
Iste Trafikdistrikt.	9 124.26	90 452.91	7.49	9 241.49	248 276.44	20.57
2det Trafikdistrikt.	9 424.86	136 323.20	9.07	4 169.44	299 739.41	19.95
Eidsv.-Hamarbanen.	2 012.36	14 370.10	9.61	1 307.26	44 986.02	30.10
Rørosbanen.	5 463.34	69 330.86	7.46	1 307.28	178 389.73	19.19
Merakerbanen.	2 275.99	19 578.65	8.46	1 307.26	64 153.80	27.73
3die & 4de Trafikd.	9 751.69	103 279.61	-	3 921.80	287 529.55	-
5te Trafikdistrikt.	143.15	9 933.94	7.66	1 080.24	17 893.89	13.79
6te Trafikdistrikt.	611.10	16 280.58	6.84	1 101.92	38 852.93	16.32
Statsbanerne.	29 055.06	356 270.24	-	19 514.89	892 292.22	-
Hovedbanen.	7 587.33	49 260.06	12.28	4 266.68	139 135.81	34.70
Samtlige Baner.	36 642.39	405 530.30	-	23 781.57	1 031 428.03	-

*) Kfr. omstaaende Anmærkning paa Pag. 66.

Tabel V. 5. Vognenes gjenneml. Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.
Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	100	101	102	103	104	105	106	107
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entre- tien des voitures et des wagons.		
		Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt. En tout.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 103). Par kilomètre d'essieux.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieux.				Kr.	Øre.	Kr.
Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.						Kr.	Øre.	Kr.
Smaalensbanen. (Kr.ania-Grændsen).m)	Personvogne	8 521 140	1 460 628	9 981 768	47 760	} 27 355.98	0.19	} 11 598.22
	Postvogne	566 862	645 832	1 212 694	63 826			
	Stoppevogne	2 714 642	414 508	3 129 150	71 117			
	Godsvogne	2 680 890	5 543 942	8 224 832	8 258			
	i Trafiktog Arbejdstog	2 602 472 78 418	5 543 942 -	8 146 414 78 418				
Tils.	14 483 534	8 064 910	22 548 444	-	47 199.04	0.21	11 598.22	
Kongsvingerbanen.	Personvogne	1 931 418	414 848	2 346 266	48 881	} 5 384.60	0.15	} 4 548.92
	Postvogne	64 330	24 106	88 436	14 739			
	Stoppevogne	981 062	171 544	1 152 606	38 420			
	Godsvogne	2 089 034	3 682 004	5 771 038	7 757			
	i Trafiktog Arbejdstog	2 088 558 476	3 682 004 -	5 770 562 476				
Tils.	5 065 844	4 292 502	9 358 346	-	13 342.78	0.14	4 548.92	
1ste Trafikdistr.	Personvogne	10 573 470	1 754 564	12 328 034	47 969	} 32 740.58	0.18	} 16 147.14
	Postvogne	754 314	546 816	1 301 130	52 045			
	Stoppevogne	3 729 708	552 048	4 281 756	57 861			
	Godsvogne	7 580 088	6 415 782	13 995 870	8 044			
	i Trafiktog Arbejdstog	7 501 194 78 894	6 415 782 -	13 916 976 78 894				
Tils.	22 637 580	9 269 210	31 906 790	-	60 541.82	0.19	16 147.14	
2det Trafikdistr.	Personvogne	9 991 274	-	9 991 274	29 560	} 38 905.84	0.26	} 15 766.24
	Postvogne	764 868	-	764 868	76 487			
	Stoppevogne	4 422 592	-	4 422 592	48 072			
	Godsvogne	12 733 388	-	12 733 388	6 989			
	i Trafiktog Arbejdstog	12 549 552 183 836	- -	12 549 552 183 836				
Tils.	27 912 122	-	27 912 122	-	86 391.93	0.31	15 766.24	

Tabel V. 5 (Forts.). Vognenes gennemløbne

I	100	101	102	103	104	105	106	107
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
		Paa egen Banc.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 103).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.			
		Axelkilometer.					Kr.	Øre.	Kr.
Eidsvold-Hamarb.	Personvogne	532 874	535 472	1 068 346	33 386	} 4 418.53	} 0.27	} 2 387.04
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	337 700	228 572	566 272	47 189			
	Godsvogne	372 388	1 592 260	1 964 648	9 922			
	i Trafiktog	277 118	1 592 260	1 869 378	-			
Arbeidstog	95 270	-	95 270	-	2 925.86	0.15		
Tils.	1 242 962	2 356 304	3 599 266	-	7 344.39	0.20	2 387.04	
Rørosbanen.	Personvogne	n) 4 677 008	-	4 677 008	32 479	} 25 106.26	} 0.32	} 15 214.37
	Postvogne	1 042 606	-	1 042 606	65 163			
	Stoppevogne	2 015 544	-	2 015 544	34 751			
	Godsvogne	11 129 408	-	11 129 408	14 760			
	i Trafiktog	10 897 272	-	10 897 272	-			
Arbeidstog	232 136	-	232 136	-	28 302.60	0.25		
Tils.	18 864 566	-	18 864 566	-	53 408.86	0.28	15 214.37	
Merakerbanen.	Personvogne	1 139 102	-	1 139 102	21 492	} 2 925.22	} 0.16	} 1 727.52
	Postvogne	77 380	-	77 380	25 793			
	Stoppevogne	611 284	-	611 284	33 960			
	Godsvogne	1 704 084	1 730 032	3 434 116	8 585			
	i Trafiktog	1 672 240	1 730 032	3 402 272	-			
Arbeidstog	31 844	-	31 844	-	4 466.21	0.13		
Tils.	3 531 850	1 730 032	5 261 882	-	7 391.43	0.14	1 727.52	
3die&4deTrafikd.	Personvogne	6 348 984	535 472	6 884 456	30 063	} 32 450.01	} 0.29	} 19 328.93
	Postvogne	1 119 986	-	1 119 986	58 947			
	Stoppevogne	2 964 528	228 572	3 193 100	36 285			
	Godsvogne	13 205 880	3 322 292	16 528 172	12 225			
	i Trafiktog	12 846 630	3 322 292	16 168 922	-			
Arbeidstog	359 250	-	359 250	-	35 694.67	0.22		
Tils.	23 639 378	4 086 336	27 725 714	-	68 144.68	0.25	19 328.93	
5te Trafikdistrikt.	Personvogne	575 702	-	575 702	11 071	} 2 038.59	} 0.15	} 720.16
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	254 568	-	254 568	25 457			
	Godsvogne	525 844	-	525 844	6 573			
	i Trafiktog	523 968	-	523 968	-			
Arbeidstog	1 876	-	1 876	-	2 038.59	0.15	720.16	
Tils.	1 356 114	-	1 356 114	-	2 038.59	0.15	720.16	

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

I	100	101	102	103	104	105	106	107
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 103).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.				Kr.	Øre.	Kr.
Axelkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.
6te Trafikdistrikt.	Personvogne	1 331 148	-	1 331 148	17 515	5 956.41	0.21	734.62
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	657 042	-	657 042	65 704			
	Godsvogne	897 666	-	897 666	10 201			
	i Trafiktog	834 566	-	834 566	-			
	Arbeidstog	63 100	-	63 100	-			
Tils.	2 885 856	-	2 885 856	-	5 956.41	0.21	734.62	
Statsbanerne.	Personvogne	28 858 154	2 252 460	31 110 614	32 679	223 073.43	0.25	52 697.09
	Postvogne	2 749 368	436 616	3 185 984	59 000			
	Stoppevogne	12 030 110	778 948	12 809 058	46 748			
	Godsvogne	36 812 212	7 868 728	44 680 940	8 792			
	i Trafiktog	36 125 256	7 868 728	43 993 984	-			
	Arbeidstog	686 956	-	686 956	-			
Tils.	80 449 844	11 336 752	91 786 596	-	223 073.43	0.25	52 697.09	
Hovedbanen.	Personvogne	1 654 096	885 480	2 539 576	34 319	13 182.96	0.36	8 368.38
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	754 332	400 396	1 154 728	28 868			
	Godsvogne	2 973 462	4 002 100	6 975 562	7 103			
	i Trafiktog	2 896 506	4 002 100	6 898 606	-			
	Arbeidstog	76 956	-	76 956	-			
Tils.	5 381 890	5 287 976	10 669 866	-	45 329.40	0.42	8 368.38	
Samtlige Baner.	Personvogne	32 543 318	1 106 872	33 650 190	32 797	268 402.83	0.26	61 065.47
	Postvogne	2 909 180	276 804	3 185 984	59 000			
	Stoppevogne	13 552 586	411 200	13 963 786	44 471			
	Godsvogne	48 044 786	3 611 716	51 656 502	8 519			
	i Trafiktog	47 280 874	3 611 716	50 892 590	-			
	Arbeidstog	763 912	-	763 912	-			
Tils.	97 049 870	5 406 592	102 456 462	-	268 402.83	0.26	61 065.47	

Tabel V. 6.
Renseignment sur la traction

I	108	109	110	111
	Vognvisitation			
	Visite des			
			Tilsammen. Total.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt. Total.	Pr. Axelkilometer. (Col. 17 Tabel III.**) Par kilomètre d'essieux.
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	2 953.19	7 839.94	10 793.13	0.05
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	2 411.11	5 072.23	7 483.34	0.04
Kongsvingerbanen.	1 719.30	3 551.03	5 270.33	0.04
1ste Trafikdistrikt.	4 672.49	11 390.97	16 063.46	0.05
2det Trafikdistr.	4 323.33	10 626.15	14 949.48	0.05
Eidsvold—Hamarbanen.	850.15	896.00	1 746.15	0.05
Rørsbanen.	2 807.33	3 679.43	6 486.76	0.03
Merakerbanen.	731.54	1 880.80	2 612.34	0.05
3die & 4de Trafikdist.	4 389.02	6 456.23	10 845.25	-
5te Trafikdistrikt.	166.35	1 156.20	1 322.55	0.10
6te Trafikdistrikt.	339.99	1 247.55	1 587.54	0.06
Statsbanerne.	13 891.18	30 877.10	44 768.28	-
Hovedbanen.	1 846.63	3 523.14	5 369.77	0.04
Samtlige Baner.	15 737.81	34 400.24	50 138.05	-

*) Udgifterne til Vognenes Puds & Renhold, Opvarmning og Belysning findes anført under Udgifterne ved Trafikafdelingen (Tabel IV, Col. 53).

**) Vognaxelkilometer i Trafiktog med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbejdstog (Tabel V. 5, Col. 101).

Vognenes Drift.*)

des voitures et des wagons.

II2		II3		II4		II5		II6		II7	
og Smørelse.						Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.		Samlet Udgift.			
voitures & graissage.								Dépenses totales.			
Af Udgifterne falder paa Smørelse. Dépenses de la graisse.						Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.		Ialt. (Col. II0 + II5).		Pr. Axelkm. (Col. 17 Tab. III**).	
Forbrug.		Kostende.		Kostende pr. Axelkm. (Col. 17 Tab. III.**)								Total.		Par kilomètre d'essieux.
Consummation.		Coût.		Coût par kilomètre d'essieux.							
kg.		Kr.		Øre.		Kroner.				Øre.	
12 533	2 255.01	0.011	414.56	11 207.69	0.06						
10 500	1 758.47	0.010	414.56	7 897.90	0.04						
7 494	1 253.92	0.010	255.61	5 525.94	0.04						
20 027	3 508.93	-	670.17	16 733.63	0.05						
16 965	3 890.00	0.014	4 169.44	19 118.92	0.07						
1 860	790.69	0.021	1 307.26	3 053.41	0.08						
6 685	2 610.73	0.014	1 307.28	7 794.04	0.04						
1 692	643.89	0.012	1 307.26	3 919.60	0.07						
10 237	4 045.31	-	3 921.80	14 767.05	-						
375	133.82	0.010	360.08	1 682.63	0.12						
1 222	307.78	0.011	367.31	1 954.85	0.07						
48 826	11 885.84	-	9 488.80	54 257.08	-						
7 146	1 195.61	0.010	281.85	o) 5 651.62	0.05						
55 972	13 081.45	-	9 770.65	59 908.70	-						

Tabel V. 7. Samlede Udgifter ved Vedligehold
Dépenses totales de l'entretien et

I	Lokomotiver.						
	Locomotives.						
	Vedligehold og Drift.				Leie af fremmede Lokomotiver.*) Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen Udgifter	
	Entretien et traction.					Dépenses totales	
	I Terminen 1888—89. Pendant le terme 1888—89.		Aarlige Middeltal 1883—88. Moyennes annuelles 1883—88.			Ialt. (Col. 118 + 122). En tout.	Heraf fal De cela Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 61). Traction et entretien du matériel roulant.
Ialt. (Col. 71 + 98). Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.				
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
Smaalensbanen.	210 078.99	23.74	204 474	26.47	÷ 3 300.12	206 778.87	206 778.87
Kongsvingerbanen.	93 657.36	28.87	100 011	30.69	÷ 811.13	92 846.23	92 846.23
1ste Trafikdistr.	303 736.35	25.11	-	-	÷ 4 111.25	299 625.10	299 625.10
2det Trafikdistr.	373 382.39	24.85	372 461	26.19	-	373 382.39	373 053.89
Eidsv.—Hamarb.	53 934.42	36.09	45 998	34.67	÷ 968.64	52 965.78	52 965.78
Rørosbanen.	201 714.65	21.70	189 669	22.82	-	201 714.65	201 670.65
Merakerbanen.	79 639.91	34.42	67 437	32.53	-	79 639.91	79 639.91
3die&4de Trafikd.	335 288.98	-	-	-	÷ 968.64	334 320.34	334 276.34
5te Trafikdistr.	22 563.96	17.39	23 577	18.13	-	22 563.96	22 563.96
6te Trafikdistr.	47 818.01	20.08	1) 36 070	18.62	-	47 818.01	47 818.01
Statsbanerne.	1 082 789.69	-	-	-	÷ 5 079.89	1 077 709.80	1 077 337.30
Hovedbanen.	176 522.91	43.97	151 868	41.83	5 483.00	182 005.91	181 080.31
Samtlige Baner.	1 259 312.60	-	-	-	403.11	1 259 715.71	1 258 417.61

*) Godtgjørelse for Vedligehold (og for Lokomotivernes Vedkommende ved 1ste Distrikt tillige for Drift), idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift ikke er medregnet til Driftsudgifter.

**) Konti for Arbejder, udførte for Private eller for Regning af Reservefond eller Kapitalkonto.

og Drift af rullende Materiel.
de la traction du matériel roulant.

125	126	127	128	129	130	131	132	133
Vogne. Voitures et wagons.								
der paa fait	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Vogne.* Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
	I Terminen 1888—89. Pendant le terme 1888—89.		Aarlige Middeltal 1883—88. p) Moyennes annuelles 1883—88.			Ialt. (Col. 126 + 130). En tout.	Heraf falder paa De cela fait	
Andre Konti.** Autres dépenses.	Ialt. (Col. 105 + 116). Total.	Pr. Axekilometer. Par kilomètre d'essieux.	Ialt. Total.	Pr. Axekilometer. Par kilomètre d'essieux.			Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 64). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre Konti.** Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	58 406.73	0.27	52 504	0.28	+ 13 206.44	45 200.29	45 200.29	-
-	18 868.72	0.18	41 619	0.44	16 828.89	35 697.61	35 697.61	-
-	77 275.45	0.24	-	-	3 622.45	80 897.90	80 897.90	-
328.50	105 510.85	0.38	106 283	0.44	-	105 510.85	105 425.44	85.41
-	10 397.80	0.28	10 967	0.33	534.52	10 932.32	10 932.32	-
44.00	61 202.90	0.32	59 063	0.38	-	61 202.90	61 194.98	7.92
-	11 311.03	0.21	13 185	0.27	773.96	12 084.99	12 084.99	-
44.00	82 911.73	-	-	-	1 308.48	84 220.21	84 212.29	7.92
-	3 721.22	0.27	3 666	0.27	-	3 721.22	3 721.22	-
-	7 911.26	0.28	1) 8 679	0.35	-	7 911.26	7 911.26	-
372.50	277 330.51	-	-	-	4 930.93	282 261.44	282 168.11	93.33
925.60	50 981.02	0.47	63 848	0.68	7 485.24	58 466.26	58 039.86	426.40
1 298.10	328 311.53	-	-	-	12 416.17	340 727.70	340 207.97	519.73

1) Aarlige Middeltal $\frac{11}{7}$ 1883— $\frac{30}{6}$ 88.

Anmærkning til Tabel V.

ad Tabel V. 1. Beskrivelse af Lokomotiver.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrun- det). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.		
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. (Age kilo- métrique). km.	
Statsbanerne.								
1ste Trafikdistrikt.								
Smaalensbanen.	13	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	1) 14 000	49 894	2) 794 948	
	40	-	Manning Wardle, Leeds	1879	20 200	8 151	178 208	
	41	-	Beyer, Peacock & Co. Manchester.		40 000	1 397	310 993	
	42	-					47 353	502 940
	43	-					65 282	317 889
	44	-					27 895	311 207
	45	-					37 250	339 646
	46	-					93 953	560 279
	47	-					89 796	787 198
	48	-					39 003	352 523
	49	Loke				49 700	54 955	333 154
	50	Njörd					43 427	230 611
	51	Ymer					60 440	410 738
	52	Forsete					10 755	175 308
	53	-			1881	37 300	27 769	242 787
	54	-			1882		36 682	160 081
	55	-	Nydquist & Holm, Trollhättan.			33 530	199 585	
	56	-					36 151	150 756
	57	-					27 593	175 406
	58	-					26 764	160 135
	59	-					20 407	203 009
	60	-					49 574	297 273
	61	-					18 473	195 965
Kongsvingerb.	14	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	36 610	754 468	
	15	-				32 400	18 996	879 865
	16	-					14 796	777 734
	17	-					17 281	699 063
	18	-			1865	28 000	7 397	622 422
	19	-			41 200	45 815	946 205	
	20	-	Beyer, Peacock & Co.	1867	43 200	26 307	683 392	
	21	-			1868	32 400	47 835	793 494
	26	-	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	38 355	368 854	
	27	-					34 220	383 183
	28	-					36 761	379 011
2det Trafikdistrikt.								
Kr.ania-Dr. menb.	10	Odin	Beyer, Peacock & Co.	1872	23 500	39 926	522 180	
	11	Thor					26 620	612 306
	12	Mode				18 900	13 267	249 004
	14	Hermod				23 500	21 060	700 307

1) Kostende ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen til Smaalensbanen (Kontraktpris Kr. 28 000).

2) Heraf løbet 596 465 km. som Kongsvingerbanens Lokomotiv.

Banernes Navn.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.		
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. km.	
Dr. men-Skienb.	15	Vale	Beyer, Peacock & Co.	1872	23 500	24 347	682 257	
	19	Starkad		1873	28 200	15 843	683 618	
	20	Mjølner		»	»	38 664	711 747	
	22	Høgne		1874	31 050	22 660	336 243	
	24	Frode		1875	28 200	29 807	537 293	
	25	Rob. Fairley	R. & W. Hawthorn.	1877	51 730	-	89 112	
	Dr. men-Skienb.	49	Metis	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	21 755	1)166406
		50	Hygeia		»	»	42 257	2)11 772
		51	Merkur		1881	25 560	95 288	418 967
		52	Venus	Dubs & Co.	1882	»	75 055	535 695
53		Mars	1881		»	83 320	337 997	
54		Tellus	»		»	24 557	432 768	
55		Rimfaxe	Motala mek. Værkst.	1882	21 500	36 414	377 443	
56		Skinfaxe		1881	»	45 154	343 791	
57		Sleipner		»	»	78 087	463 912	
58		Od		1882	»	40 602	391 956	
59		Embla		»	»	41 158	335 895	
60		Ask		»	»	50 235	365 530	
61		Urd		»	23 300	57 190	349 676	
62	Skuld	»	»	47 038	361 308			
Dr. men-Randsfjb.	1	Halfdan	Slaughter Grun. & Co.	1866	21 800	17 360	453 963	
	2	Trygve		»	25 000	34 883	590 778	
	3	Sigurd		»	»	30 422	565 015	
	4	Harald	Beyer, Peacock & Co.	1867	»	44 067	629 491	
	7	Skrim		1871	23 400	52 124	591 495	
	8	Uller		»	»	14 710	590 768	
	9	Eivind	Beyer, Peacock & Co.	1872	18 900	38 876	325 610	
	13	Magne		»	»	26 028	408 022	
	16	Heimdals		1873	28 200	44 130	563 442	
	17	Vegtam	Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	»	44 223	672 519	
	18	Balder		»	»	16 900	519 522	
	21	Hedin		1874	31 050	19 637	348 402	
	23	Frig	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1875	28 200	90 344	579 892	
26	Mogul	1885		33 000	33 488	94 303		
27	Bjørn	1886		34 000	24 897	62 950		
3die & 4de Trafikd. Eidsv.-Hamarb.	29	-	Nydquist & Holm.	1880	38 520	23 761	286 583	
	30	-		»	»	56 749	298 583	
	31	-		»	»	46 869	279 865	
	60	Nidaros	Beyer, Peacock & Co.	1881	40 020	22 098	231 885	

1) Lokomotiv No. 49 og 50 har desuden løbet 88 214 km. paa Jæderbanen, respektive 48 924 km. og 39 290 km. som Jæderbanens No. 3 og 4.

Banernes Navn.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrun- det). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.		
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. km.	
Hamar-Grundsetb.	18	-	} Rob. Stephenson & Co.	1861	21 830	22 819	470 852	
	19	-		»	»	12 199	445 723	
	20	-		»	»	7 231	468 122	
	24	-	} Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. Nydquist & Holm.	1884	27 860	52 968	247 389	
	25	-		1886	32 680	29 751	69 594	
Grundset-Aamotb.	21	Alf	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12 461	158 318	
Støren-Aamotb.	5	Einar	} Beyer, Peacock & Co.	1873	27 900	31 325	709 637	
	6	Olaf		1874	»	61 783	506 890	
	7	Thora		1877	»	22 570	456 912	
	8	Gudrun		»	»	59 112	432 443	
	9	Erling		1874	»	50 392	575 548	
	10	Ceres		1877	28 800	50 476	602 698	
	11	Pallas		»	»	71 369	517 093	
	12	Juno		»	»	45 966	401 700	
	13	Vesta		»	»	56 855	480 184	
	14	Astræa		1875	»	28 491	565 094	
	15	Hebe	1877	»	54 460	559 454		
	16	Iris	»	»	43 974	440 211		
	17	Flora	»	»	24 380	467 466		
	23	-	} Baldwin Locomotive Works, Philadelphia	1884	27 860	47 754	242 258	
Tr. hjem-Størenb.	1	Robert	} Rob. Stephenson & Co. Nidelvens mek. Værksted.	1865	21 830	20 798	602 222	
	2	Trøn- deren						
	3	Hakon	} Slaughter Grunning & Co., Bristol.	»	20 000	-	122 941	
	4	Sverre		»	20 480	27 578	656 328	
	22	-	} Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. Nydquist & Holm.	1884	27 860	48 276	247 513	
	26	-		1886	32 680	20 828	62 040	
Merakerbanen.	51	Amerika	} Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	31 983	261 070	
	52	Leiv		»	»	40 181	291 438	
	53	Was- hington		»	1) 32 790	30 381	169 654	
	54	Baldwin	} Beyer, Peacock & Co.	»	»	35 860	169 619	
	55	Eystein		»	40 020	27 333	132 747	
	56	Magnus		»	42 870	6 381	142 453	
	57	Inge		»	»	26 467	206 542	
	58	-		} Krauss & Co. München.	1884	16 700	13 798	92 290
	59	-			»	»	18 979	88 232

1) Kostende ved Afgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).

Banernes Navn.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv- kilometer.			
	No.	Navn.				I Ter- minen. km.	Ialt. km.		
5te Trafikdistrikt									
Jæderbanen.									
	1	Victoria	} Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	47 443	410 471		
	2	Parthenope			»	»	25 978	336 025	
	5	Tjalve			»	1) 16 000	27 606	314 820	
	6	Røskva			»	»	28 740	293 328	
6te Trafikdistrikt.									
Bergen-Voss.									
	1	Hugin	} Motala Værksted.	1883	24 060	30 023	169 986		
	2	Munin			»	»	25 249	140 624	
	3	Gere	} Beyer, Peacock & Co.	»	23 960	60 731	246 616		
	4	Freke			»	»	12 369	126 572	
	5	Brage			»	23 990	53 794	238 590	
	6	Idun			»	»	55 951	284 418	
Hovedbanen.									
	1	-	} Rob. Stephenson & Co. Newcastle.	1854	48 000	37 236	1 041 166		
	2	-			»	»	48 152	1 071 329	
	3	-			»	»	50 126	1 089 147	
	4	-			»	»	14 802	979 811	
	5	-			»	»	28 231	1 035 175	
	2) 6	-			»	»	-	342 838	
	3) 7	-			»	»	-	308 105	
	8	-			1857	40 000	33 424	523 037	
	9	-			»	»	6 126	387 897	
	10	-			»	»	-	436 148	
	3) 11	-			1861	37 000	13 051	788 367	
	12	-			»	»	6 274	855 828	
	22	-			1870	43 200	29 742	467 715	
	23	-			»	»	24 461	676 955	
	24	-		} Manning Wardle.	1875	20 200	21 210	180 734	
	25	-				»	»	20 860	175 611
	32	-		} Sharp, Stewart & Co. Manchester.	1881	44 800	29 788	190 583	
	33	-				»	»	34 219	239 313
	34	-		} Manning Wardle.	»	18 400	20 823	129 710	
	35	-		} Sharp, Stewart & Co. Manchester.	1885	44 750	19 392	51 855	
	36	-				»	»	26 737	137 188
	37	-				»	»	35 091	106 130

1) Kostende ved Afgivelse fra Vestbanerne til Jæderbanen (Kontraktpris Kr. 22 500).

2) Lokomotiverne No. 6 og 7 er udrangerede.

3) Lokomotiv No. 11 er udrangeret i Driftsaaret.

Col. 19 a) En Adamsens Bogie tilbygget i 1887.

Col. 20 b) Bag Drivhjulene en 2-hjulet Bogie med radierende Axelboxe.

Col. 28 c) Bagerste Hjulpar en Adamsens Bogie af samme Konstruktion som Lokomotivets.

ad Tabel V. 2.

I Tabellens Col. 35, er vedføjet hver Vognsorts Litra, idet Litra A. B. og C. angive Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse. D. angiver Postvogne, F. Stoppevogne; Kombination af to Sorter Vogne angives ved Sammensætning af de respektive Litra. De efter F. følgende Litra angive de forskellige Slags Godsvogne.

ad Tabel V. 3.

- Col. 59 a) Lokomotiv No. 13 er ifølge Storthingsbeslutning af 17de Juni 1885 overført fra Kongsvingerbanen pr. 1ste Juli 1885. Lokomotivet har pr. 30te Juni 1885 løbet 596 465 km. (som Kongsvingerbanens Lokomotiv).
- Col. 59 b) Rørosbanens Lokomotiv No. 2 har staaet i Reserve i de sidste Driftsaar.
- Col. 60 c) Hovedbanens Lokomotiver No. 6, No. 7 og No. 11 ere udrangerede; det sidste i Løbet af Driftsaaret.
- Col. 69 d) Heraf 65 511 km. løbet paa Dalslandsbanen.
- Col. 71 e) Lokomotiv No. 40 vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning og er saaledes den tilsvarende Udgift ikke indbefattet i de her opførte Vedligeholdelsesudgifter.
- f) Vedligeholdelsesudgifter vedk. Rangérlokomotiverne No. 8, 24, 25 & 34 med gjennemløbne Distancer 96 317 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).
- Col. 74 g) Heraf har Lokomotiv No. 13, der fra 1ste Juli 1885 er overført til Smaalensbanen, løbet 596 465 km. i Tidsrummet 1862—1885.
- h) Heri indbefattet 88 215 km., løbet af Lokomotiverne No. 3 og 4, der under 4de Juli 1880 blev overført til Drammen—Skienbanen som Lokomotiverne No. 49 og 50.
- Col. 75 i) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 305 797.79, Kr. 1 038 046.92 og Kr. 2 706 825.01 henholdsvis for Smaalensbanen, 1ste Trafikdistrikt og Statsbanerne, svarer gjennemløbne km., henholdsvis 6 690 689, 14 574 845 og 48 142 061, da Rangérlokomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 havde løbet 63 174 km., samt fra 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1889 40 311 km. i hvilke Tidsrum Maskinen har været vedligeholdt for Kristiania Fællesstations Regning.
- k) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede: de tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 10 607 039.
- l) Tilsvarende Lokomotivkm. 58 749 100 (jfr. Anm. under i) & k) ovenfor).

ad Tabel V. 5.

- Col. 1 m) Paa Strækningen Kristiania—Fredrikshald er gjennemløbet af Personvogne 8 260 996 Axelkm., Postvogne 495 384 Axelkm., Stoppevogne 2 602 322 og Godsvogne 2 142 864 Axelkm.
- Col. 101 n) Heri indbefattet 732 km., gjennemløbet af 4 Godsvogne, der have været benyttede som Personvogne paa Strækningen Trondhjem—Støren.

ad Tabel V. 6.

- Col. 116 o) Udgifterne til Puds & Renhold, Opvarmning og Belysning, Kr. 6 323.75 heri ikke medtaget, men tillagt Udgifterne ved Trafikafdelingen i Lighed med hvad der er angivet for Statsbanerne, (jfr. Tabel IV Col. 53).

ad Tabel V. 7.

- Col. 128 & 129 p) Udgifterne til Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning heri ikke indbefattet fra 1ste Juli 1884, (jfr. Anm. Col. 116 o).
- Col. 131 q) Jfr. Anm. til Col. 116 o).

Tabel VI.

Opgaver

vedkommende

**Beskrivelse af Banerne samt
Banernes Vedligehold.**

Renseignement

sur

La descriptions des chemins de fer et l'entretien et la
surveillance de la voie.

Tabel VI. 1. Stignings-
Détail des conditions de niveau et de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde. Longueur des lignes. km.	Sporvidde. Largeur de la voie. m.	Største Høide over Havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer. m.	Høideforskjel mellem Banens Endepunkter. Différence de hauteur entre les extrémités de la ligne. m.	Horizontal. Horizontal.		Indtil 5 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{5}{100}$). Cinq et au dessous par mille.	Over 5 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{5}{100}$) til 10 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{10}{100}$). Au de là de 5 ⁰ / ₁₀₀ jusqu' à 10 ⁰ / ₁₀₀ .	Over 10 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{10}{100}$) til 15 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{15}{100}$). Au de là de 10 ⁰ / ₁₀₀ jusqu' à 15 ⁰ / ₁₀₀ .	Steilere end 15 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{15}{100}$). Au de là de 15 ⁰ / ₁₀₀ .
					Samlet Længde. Longueur totale. km.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. %					km.
1ste Trafikdistrikt.										
Smaalensbanen.										
Kr.ania-Rigsgr. (v. L.)	170.1	1.435	189	142	44.9	26	12.5	46.5	-	3.6
Ski-Sarpsborg (ø. L.)	79.0	1.435	155	89	14.2	18	3.5	13.5	9.6	-
Kongsvingerbanen.	114.6	1.435	154	24	29.8	26	41.6	-	-	-
2det Trafikdistrikt.										
Kr.ania-Dr. menb.	52.9	1.067	138	1	12.0	23	5.4	8.2	9.2	-
Dr. men-Skienb.	148.6	1.067	84	1	33.3	22	13.4	35.2	10.5	1.4
Skopum-Horten.	7.3	1.067	40	37	1.5	20	-	-	-	0.6
Dr. men-Randsfj. b.	89.3	1.067	201	139	17.2	19	17.2	19.9	6.3	2.0
Hougs.-Kongsberg.	27.9	1.067	172	141	4.3	15	0.4	4.1	4.4	6.2
Vikers.-Krøderen.	26.3	1.067	189	71	4.8	18	1.9	3.4	0.8	6.2
3die Trafikdistrikt.										
Eidsvold-Hamarb.	a) 58.6	1.435	230	-	29.9	51	4.0	12.2	-	-
Hamar-Grundset.	b) 37.9	1.067	270	69	8.2	22	5.7	7.1	7.1	-
Grundset-Aamot.	26.4	1.067	225	28	9.4	35	7.9	3.7	-	-
Aamot-Tønset.	156.8	1.067	506	268	56.4	36	30.0	39.5	-	-
4de Trafikdistrikt.										
Tønset-Støren.	161.0	1.067	670	429	45.4	28	13.1	24.0	-	-
Tr. hjem-Støren.	51.1	1.067	141	61	9.6	19	3.3	5.7	1.1	6.7
Merakerbanen.	102.3	1.435	557	554	29.9	29	14.0	14.3	6.2	22.0
5te Trafikdistrikt.	76.3	1.067	48	-	23.5	31	6.9	19.0	-	-
6te Trafikdistrikt.	c) 106.7	1.067	94	53	32.8	31	17.2	8.2	5.8	2.9
Hovedbanen.	67.8	1.435	218	124	8.0	12	14.4	10.6	6.8	2.9

1) I Retning fra Kristiania.

og Krumningsforholde.

direction des lignes de chemin de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stigninger. ¹⁾ Rampes.						Fald. ¹⁾ Pentes.			
Maximum Stigning. Rampe maximum.				Samlet Længde i Stigning. Longueur totale des rampes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil 5 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{1}{20}$). Cinq et au dessous par mille.	Over 5 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{1}{20}$) til 10 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{1}{10}$). Au de là de 5 ⁰ / ₁₀₀ jusqu' à 10 ⁰ / ₁₀₀ .	Over 10 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{1}{10}$) til 15 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{1}{6.7}$). Au de là de 10 ⁰ / ₁₀₀ jusqu' à 15 ⁰ / ₁₀₀ .	Steilere end 15 ⁰ / ₁₀₀ ($\frac{1}{6.7}$). Au de là de 15 ⁰ / ₁₀₀ .
Maximumstigning. Rampe maximum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.							Pro mille.	km.
22($\frac{1}{4.5}$)	1	3 654	2	62.6	37	21.0	41.6	-	-
12($\frac{1}{8.8}$)	13	5 172	7	26.6	34	7.8	15.8	14.5	-
5($\frac{1}{20}$)	16	12 515	11	41.6	36	43.2	-	-	-
13($\frac{1}{8.0}$)	1	1 707	3	22.8	43	2.5	5.5	10.1	-
18($\frac{1}{5.5}$)	1	810	1	60.5	41	7.8	28.3	18.7	-
17($\frac{1}{6.0}$)	1	586	8	0.6	8	0.4	4.1	-	0.7
17($\frac{1}{6.0}$)	1	1 951	2	45.4	51	13.0	10.1	3.6	-
17($\frac{1}{6.0}$)	2	6 245	22	15.1	54	0.6	7.9	-	-
22($\frac{1}{4.5}$)	3	3 847	15	12.3	47	0.9	2.5	5.8	-
10($\frac{1}{10}$)	8	10 467	18	16.2	28	0.5	8.4	3.6	-
12($\frac{1}{8.8}$)	2	4 829	13	19.9	52	2.8	1.9	5.1	-
8($\frac{1}{13}$)	3	1 950	7	11.6	44	3.9	1.5	-	-
10($\frac{1}{10}$)	6	18 167	12	69.5	44	16.3	14.7	-	-
10($\frac{1}{10}$)	4	3 055	2	37.1	23	20.8	30.5	27.2	-
18($\frac{1}{5.5}$)	1	2 420	5	16.8	33	8.1	9.5	0.8	6.3
19($\frac{1}{5.3}$)	11	17 429	17	56.5	55	4.9	11.0	-	-
10($\frac{1}{10}$)	10	7 972	10	25.9	34	9.0	17.9	-	d) 0.2
20($\frac{1}{5.0}$)	1	2 367	2	34.1	32	17.3	13.0	4.8	4.6
25($\frac{1}{4.0}$)	1	2 839	4	34.7	51	11.3	5.4	6.1	2.3

Table VI. 1 (Forts.). Stignings-
 Détail des conditions de niveau et de

I	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Fald. ¹⁾ Pentes.						Sum. Stigninger & Fald.		Antal Stigningsvejel pr. Kilometer. Nombre de rampes et de pentes par kilomètre.
	Maximum Fald. Pente maximum.						Total des rampes et des pentes.		
	Maximumfald. Pente maximum. Pro mille.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale. m.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde i Fald. Longueur totale des pentes. km.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. %	Samlet Længde. Longueur totale. km.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. %	
1ste Trafikdistrikt.									
Smaalensbanen.									
Kr.ania-Rigsgr. (v. L.)	10($\frac{1}{100}$)	18	19 426	11	62.6	37	125.2	74	1.78
Ski-Sarpsborg (ø. L.)	13($\frac{1}{80}$)	6	1 945	3	38.1	48	64.7	82	2.50
Kongsvingerbanen.	4($\frac{1}{250}$)	14	8 838	8	43.2	38	84.8	74	1.61
2det Trafikdistrikt.									
Kr.ania-Dr.menb.	14($\frac{1}{70}$)	3	7 429	14	18.1	34	40.9	77	1.70
Dr.men-Skienb.	14($\frac{1}{70}$)	1	413	-	54.8	37	115.3	77	2.10
Skopum-Horten.	18($\frac{1}{70}$)	1	681	9	5.2	72	5.8	80	1.80
Dr.men-Randsfj.b.	13($\frac{1}{75}$)	2	3 580	4	26.7	30	72.1	81	1.70
Hougs.-Kongsberg.	10($\frac{1}{100}$)	1	767	3	8.5	31	23.6	85	1.90
Vikers.-Krøderen.	14($\frac{1}{70}$)	3	4 832	18	9.2	35	21.5	82	2.60
3die Trafikdistrikt.									
Eidsvold-Hamarb.	14($\frac{1}{70}$)	1	1 558	-	12.5	21	28.7	49	1.12
Hamar-Grundset.	14($\frac{1}{70}$)	1	681	2	9.8	26	29.7	78	2.16
Grundset-Aamot.	8($\frac{1}{130}$)	1	862	3	5.4	21	17.0	65	2.27
Aamot-Tønset.	9($\frac{1}{11}$)	1	705	-	31.0	20	100.5	64	1.77
4de Trafikdistrikt.									
Tønset-Støren.	13($\frac{1}{75}$)	9	3 400	2	78.5	49	115.6	72	2.00
Tr.hjem-Støren.	23($\frac{1}{43}$)	2	3 780	7	24.7	48	41.5	81	2.10
Merakerbanen.	7($\frac{1}{43}$)	15	10 880	11	15.9	16	72.4	71	1.70
5te Trafikdistrikt.	10($\frac{1}{100}$)	10	6 275	8	26.9	35	52.8	69	1.30
6te Trafikdistrikt.	20($\frac{1}{50}$)	4	3 664	3	39.7	37	73.8	69	2.04
Hovedbanen.	17($\frac{1}{60}$)	1	2 337	4	25.1	37	59.8	88	0.80

¹⁾ I Retning fra Kristiania.

og Krumningsforholde.

direction des lignes de chemin de fer.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
Ret Linie. Lignes droites.		Strækninger i Kurve. Lignes courbes.									
Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius over 1000 m. Rayon au de là de 1000 m.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqu'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Minimal-Radius. Rayon des courbes minimum.			Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde. Longueur totale des courbes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.
					Minimal-Radius. Rayon minimum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.				
km.	%	km.			m.			m.	%	km.	%
89.8	53	21.3	23.2	35.8	240	1	90	-	80.3	47	
37.2	47	11.8	13.7	16.2	314	30	9 228	12	41.7	53	
62.7	55	20.4	27.1	4.4	372	1	273	-	51.9	45	
23.3	44	6.4	7.0	16.2	196	1	157	-	29.6	56	
61.6	41	28.8	23.0	35.2	188	3	662	-	87.0	59	
2.5	35	2.9	0.6	1.3	314	1	72	1	4.8	65	
37.1	42	11.3	19.4	21.5	282	3	1 335	-	52.2	58	
12.9	46	3.7	1.9	9.4	314	20	3 581	12	15.0	54	
9.7	37	0.7	2.3	13.6	188	17	2 880	11	16.6	63	
26.8	46	9.7	11.2	10.9	314	12	3 911	7	31.8	54	
26.1	69	4.8	4.7	2.3	235	1	215	1	11.8	31	
15.9	60	3.0	3.0	4.5	314	2	610	2	10.5	40	
76.2	49	24.4	23.4	32.8	204	1	275	-	80.6	51	
67.2	42	25.3	22.9	45.6	188	3	840	1	94.0	58	
27.6	54	5.4	7.1	11.0	235	1	100	-	23.5	46	
41.0	40	17.2	14.6	29.5	282	15	4 020	4	61.3	60	
38.8	51	13.2	8.3	16.1	188	23	4 756	6	37.6	49	
43.2	41	6.3	11.5	45.7	173	6	914	1	63.5	59	
24.7	36	23.7	14.9	4.5	293	2	706	1	43.1	64	

Tabel VI. 2. Under
Infrastructure

I	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Grundareal. Surface totale des terrains. ha.	Planeringens Kronbredde Largeur de la plateforme			Planerings- arbejder. (g) Terrassements.			Tuneller. Tunnels.		Veiover- gange. ¹⁾ Passages.
paa Banker. des remblais.			i Jordskjæringer (Grøfter uberegnet). des déblais (non compris des fossés).	i Fjeldskjæringer (Grøfter medregnet). des tranchées au rocher (y compris des fossés).	Gravning. Fouille.	Sprængning. Travaux de mine.	Mur samt Stenbeklædning. Murs et perrés.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I Planum med Grønder. Au niveau des barrières.	Veiovergange. En dessus.
		m.			I 1000 Kubikmeter.				m.	Antal.	
1ste Trafikdistrikt.											
Smaalensbanen.											
Kr.ania-Rigsgr. (v. L.)	400	5.647	6.274	4.705	1 987.0	406.8	29.7	9	949	420	41
Ski-Sarpsborg (ø. L.)	165	5.019	5.647	»	976.2	117.7	12.7	2	259	190	28
Kongsvingerbanen.	288	5.647	5.020	5.647	2 030.4	99.5	66.6	-	-	240	6
2det Trafikdistrikt.											
Kr.ania-Dr.menb.	134	3.921	3.921	3.765	921.6	153.1	25.3	3	301	121	46
Dr.men-Skienb.	350	»	»	»	1 211.4	319.3	43.9	16	1 530	413	64
Skopum-Horten.	13	»	»	»	23.6	3.3	»	-	-	26	4
Dr.men-Randsfj.b.	245	»	»	»	1 497.7	87.9	60.5	-	-	254	16
Hougs.-Kongsberg.	56	»	»	»	249.9	35.1	3.9	-	-	69	14
Vikers.-Krøderen.	54	»	»	»	246.9	22.2	7.8	-	-	87	11
3die Trafikdistrikt.											
Eidsvold-Hamarb.	169	5.019	5.647	4.705	909.4	127.6	204.3	1	122	108	5
Hamar-Grundset.	—	3.921	3.921	3.765	340.0	5.0	—	-	-	76	5
Grundset-Aamot.	—	»	»	»	181.0	10.0	14.0	-	-	87	1
Aamot-Tønset.	—	»	»	»	2 227.5	283.6	122.2	1	50	336	12
4de Trafikdistrikt.											
Tønset-Støren.	661	3.921	3.921	3.765	2 227.5	283.6	122.2	10	623	283	15
Tr.hjem-Støren.	f) 102	»	»	»	955.6	79.0	31.8	2	203	83	6
Merakerbanen.	566	5.020	5.647	4.706	1 215.6	405.8	95.0	2	169	118	32
Tr.hjem Fællesst.	e) 13	-	-	-	—	—	—	-	-	3	-
5te Trafikdistrikt.											
Hovedbanen.	201	3.921	3.921	3.765	563.0	193.0	18.0	3	177	176	22
6te Trafikdistrikt.											
Hovedbanen.	163	»	»	»	550.2	531.4	104.9	51	9 527	279	29
Hovedbanen.	225	5.647	5.020	4.500	612.4	91.1	23.0	2	371	133	13

1) Private Veiovergange medregnede.

2) Heri indbefattet Veiundergange.

bygning og Broer.
et ponts.

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
Stikrønder af indtil 2 m. Aabning. Aqueducs jusqu' aux 2 m. de portée.			Broer og Viadukter.²⁾ Ponts & viaducs.												
Antal. Nombre. Antal løbende Meter. Nombre de mètres courants. m.			Stenbroer. Ponts en pierre.			Jernbroer paa Sten- eller Jernunderbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer.			Træbroer Ponts en bois.						Sum Længde. Longueur totale. m.
			Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	paa Stenunderbygning. sur fondement en pierre.			paa Pæle. sur pilots.			
			Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	
			m.			m.			m.			m.			m.
Lukkede Rønder (Antal løbende Meter). Rigoles fermées (nombre de mètres courants). m.															
621	9 036	12 924	-	-	-	108	53.34	1 596	-	-	-	-	-	-	1 596
388	6 394	17 601	1	3.14	12	42	63.00	731	-	-	-	-	-	-	743
435	8 500	21 550	-	-	-	54	37.65	1 380	-	-	-	-	-	-	1 380
209	3 355	12 978	1	4.00	4	44	32.00	389	4	11.80	34	9	17.30	1 518	1 945
679	8 921	26889	1	8.98	18	91	40.92	903	-	-	-	-	-	-	921
25	213		-	-	-	5	6.30	24	-	-	-	-	-	-	24
407	7 733	23 661	1	6.30	28	18	37.60	426	7	12.50	173	11	12.50	912	1 539
156	1 921	3 191	-	-	-	6	13.00	31	25	6.30	169	1	3.90	8	208
90	1 617	1 446	-	-	-	-	-	-	10	7.00	54	-	-	-	54
320	3 971	3 537	-	-	-	36	63.00	530	-	-	-	-	-	-	530
72	759	2 649	-	-	-	4	43.92	282	8	10.00	59	3	13.00	101	442
107	1 009	63	-	-	-	11	31.40	127	3	5.40	11	2	6.00	57	195
907	8 353	5 000	-	-	-	49	15.95	186	65	47.00	412	5	15.60	245	843
765	6 266	16 449	-	-	-	-	-	-	150	31.37	775	4	31.40	425	1 200
203	-	-	-	-	-	2	7.80	11	9	31.37	154	13	9.40	900	1 065
330	6 267	7 952	-	-	-	81	31.37	768	-	-	-	-	-	-	768
16	-	-	-	-	-	2	29.50	120	-	-	-	-	-	-	120
260	3 184	1 239	-	-	-	h) 28	28.24	337	-	-	-	1	5.20	30	367
272	4 818	-	-	-	-	i) 87	47.52	873	-	-	-	-	-	-	873
117	3 719	3 000	15	9.40	188	12	25.12	688	-	-	-	8	3.10	509	1 385

Tabel VI. 3. Stationer
 Stations

1	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
	Stationer og Holdepladse. Stations.				Bygninger. Bâtiments.									
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Antal Stationer Nombre de stations.	Antal Holdepladse. Nombre de haltes.	Sum. Total.	Gjennemsn. Aft. mell. Stationerne. Distance moyenne des stations. km.	Stationsbygninger. Bâtiments des voyageurs.		Godshuse. Halles aux marchandises.		Vognremiser. Remises à voitures.		Lokomotivstalde. Remises à locomotives.		Antal Lokomotivstand. Nombre de places.	
					Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtimts. m ²	Platformlængde. Longueur des trottoirs. m.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtimts. m ²	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtimts. m ²	Antal. Nombre.		Bebygget Grundflade. Base des bâtimts. m ²
1ste Trafikdistrikt.														
Smaalensbanen.														
Kr.ania-Rigsgr. (v. L.)	23	2	25	6.5	23	4 522	4 101	23	3 985	1	205	6	2050	18
Ski-Sarpsborg (ø. L.)	10	-	10	7.3	10	1 123	1 030	11	964	-	-	1	330	2
Kongsvingerbanen.	11	7	18	10.2	11	1 732	1 931	10	1 468	1	112	2	707	11
2det Trafikdistrikt.														
Kr.ania-Dr.menb.	11	10	21	4.8	11	1 727	1 375	10	1 150	-	-	2	830	10
Dr.men Fællesst.	1	-	1	-	1	467	591	1	1 199	1	354	1	1084	16
Drammen-Skienb.	22	8	30	6.8	22	3 511	-	22	3 513	3	1 364	3	542	9
Skopum-Horten.	2	-	2	3.6	2	348	157	2	187	1	290	1	118	2
Dr.men-Randsfj.b.	14	7	21	6.0	14	1 671	888	13	1 249	3	618	2	391	7
Hougs.-Kongsberg.	5	2	7	5.6	5	453	148	7	699	1	127	2	340	2
Vikers.-Krøderen.	2	6	8	13.2	2	206	98	2	265	1	144	1	70	1
3die Trafikdistrikt.														
Eidsvold-Hamarb.	6	4	10	8.3	6	765	660	6	662	-	-	-	-	-
Hamar Fællesst.	1	-	1	-	1	475	228	2	1 187	2	904	2	843	12
Hamar-Grundset.	7	2	9	5.4	7	540	462	7	721	-	-	1	91	1
Grundset-Aamot.	3	2	5	8.7	3	306	164	4	621	-	-	1	104	1
Aamot-Tønset.	11	7	18	14.3	11	1 378	692	11	1 596	-	-	2	536	10
4de Trafikdistrikt.														
Tønset-Støren.	15	1	16	10.2	15	2 143	679	13	944	1) 1	1 108	4	505	8
Tr.hjem-Støren.	9	-	9	5.7	9	656	492	8	527	1) 1	164	2	146	3
Merakerbanen.	9	-	9	10.6	9	1 182	593	8	713	-	-	4	1 118	9
Tr.hjem-Fællesst.	1	-	1	-	1	644	212	2	2 345	{ 1) 1 1 154 }	1 874	2	1407	11
5te Trafikdistrikt.														
12	6	18	6.9	8	1 345	497	10	1 112	5	1 656	2	480	7	
6te Trafikdistrikt.														
14	4	18	8.3 k)	18	1 674	1 350	6	550	3	1 576	4	547	8	
Hovedbanen.														
10	5	15	6.2	10	1 393	941	8	2 633	-	-	1	379	4	
Kristiania Fællesst.	1	-	1	-	1	3 324	389	2	9 200	3	4 664	5	2 122	24
Lillestrøm do.	1	-	1	-	1	180	178	2	131	1	315	1	315	4

og andre Anlæg.
et bâtiments.

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
Vandstationer.							Dreieskiver.		Sporvexlinger.		Andre Anlæg.					
Châteaux d'eau.			Øvrige mindre Bygn. ved Station.		Vogterboliger.		Ploques tournantes.		Auquillages de voie.		Ateliers.		Materialboder. Magazins.		Øvrige mindre Bygn. udenfor Stat.	
Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m ²	Gjennemsnitlig Afstand. Distance moyenne. km.	Autres bâtiments inférieurs aux stations.		Maisons de garde.		Antal. Nombre.	Diameter. Diamètre. m.	Antal. Nombre.	Mindste Radius. Rayon minimum. m.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m ²	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m ²	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m ²
			Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m ²	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m ²										
7	108	24.3	36	960	17	1 047	4	4 71								
							3	12.55	125	188			5	577	30	102
3	94	26.8	9	144	1	54	1	13.70								
5	143	20.1	64	4 521	8	410	3	13.70	48	190	o)		2	37	2	91
							1	12.55	68	130			4	432	16	291
7	70	8.8	22	824	-	-	3	1=10.70	80	126	1	545	-	-	5	50
2	33	-	10	1 930	-	-	1	2=5.02								
							1	10.70	48	126	1	1 140	4	794	-	-
14	109	10.6	32	1 321	17	1 106	5	2=10.80								
							1	1=5.80	104	126	-	-	4	368	22	372
1	10	-	3	128	-	-	1	2=4.40								
							1	10.80	7	126	-	-	-	-	-	-
8	108	11.2	28	1 312	-	-	3	1=10.80	105	126	-	-	-	-	-	-
							1	2=5.02								
3	20	7.0	7	172	-	-	1	5.02	17	126	-	-	-	-	-	-
2	24	13.2	8	388	2	81	1	5.02	25	126	-	-	-	-	2	68
1	16	29.0	4	67	11	1 051	-	-	23	188	-	-	-	-	-	-
1	-	-	6	463	1	1 051	1	12.05	37	150	2	669	1	236	-	-
2	14	12.7	11	693	2	301	1	4.82	23	150	-	-	-	-	4	365
2	15	13.0	5	126	3	583	1	4.87	13	150	-	-	-	-	-	-
11	110	14.3	29	1 665	23	3 658	2	1=6.50	45	150	-	-	1	150	4	216
							1	1=12.40								
14	105	13.5	23	640	7	683	3	5.00	56	125	-	-	2	41	7	203
							1	4.70								
7	35	10.4	16	747	1	39	3	4.70	30	125	-	-	1	27	1	22
4	77	21.2	21	908	16	1 084	1	13.70	40	188	-	-	-	-	28	707
2	-	-	8	348	-	-	1	13.70	52	188	2	2 562	3	331	-	-
7	63	10.9 n)	21	1 432 n)	8	642	3	6.59	41	100	1	155	2	464	3	63
m) 9	16	13.3	25	580	3	208	3	6.50	54	157 p)	1	713	2	552	-	-
3	60	-	48	2 135	7	880	1	12.55	72	188	1	2 510	2	226	9	1 640
1	22	16.9	16	1 187	-	-	2	12.55	91	188	-	-	2	984	-	-
1	28		20	1 225	-	-	-	1	14.12	24	188	-	-	-	-	-

I	100				101				102				103				104				105				106				107				108				109			
	Sporlængde.																Skinner																							
	Longueur des voies.																af Jern.								af Staal.															
	Voies de garage et de service																en fer.				en acier.																			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Hovedspor (Gjennemgaaende). Voie principale.				Sidespor s) Voies de garage et de service				af Jern. en fer.				af Staal. en acier.																											
	paa Station. dans les gares.		udenfor Station. t) au dehors des gares.		Sum Længde. Longueur totale.				Samlet Længde. Longueur totale.		Skinnev. pr. 10b. Meter. Poids par mètre courant.		System. Système.		Samlet Længde. Longueur totale.		Skinnevægt. Poids par mètre courant.		System. Système.																					
Kilometer.																km.		kg.		km.		kg.																		
1ste Trafikdistrikt. Smaalensbanen.	249.063	25 772	2.931	277.766	{ 237.809 141.488	29.76 25.00	Vignol	{ 23.547 61.512 91.176	28.77 29.76 27.28	Vignol																														
Kongsvingerbanen.	114.577	18.245	2.065	134.887	150.968	30.75	»	{ 118.806 30.00	»																															
2det Trafikdistrikt. Kraania-Dr. menb.	52.900	10.618	0.992	64.510	20.180	19.84	»	{ 0.408 59.211 49.221	31.75 22.32 19.84	»																														
Dr. men Fællesst.	-	6.310	-	6.310	12.620	19.84	»	{ - -	- -	»																														
Dr. men-Skienb.	148.600	11.176	1.445	161.221	22.862	{ 17.36 19.84	»	{ 298.243 1.267 0.070	19.84 20.50 31.75	»																														
Skopum-Horten.	7.300	0.630	-	7.930	1.260	{ 17.36 19.84	»	{ 14.600 1.264 70.433	19.84 22.32 20.50	»																														
Dr. men-Randsfj. b.	89.306	16.910	0.603	106.819	40.278	19.84	»	{ 101.663 19.84	19.84	»																														
Hougs.-Kongsberg.	27.900	2.819	0.080	30.799	{ 17.36 19.84	»	{ 3 807	19.84	»																															
Vikers.-Krøderen.	26.300	1.100	0.090	27.490	112.771	{ 17.36 19.84	»	{ 3 807	19.84	»																														
3die Trafikdistrikt Eidsvold-Hamarb.	158.572	3 200	0.568	62.340	0.230	17.36	»	{ 124.255 0.195 0.036	27.28 19.84 19.84	»																														
Hamar Fællesst.	-	4 388	-	4.388	{ 2.628 1.988	18.35 17.36	»	{ 4.124 27.827 19.121	27.28 19.84 20.50	»																														
Hamar-Grundset.	37.900	2 420	0.783	41.103	35.258	18.35	»	{ 2.000 7.015 14.673	17.36 20.50 19.84	»																														
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	46.637	17.36	»	{ 22.011 11.503 1.199	20.50 17.36 19.84	»																														
Aamot-Tønset.	156.756	5.377	1.496	163.629	290.574	17.36	»	{ 9.906 43.538 13.202	20.50 19.84 20.50	»																														
4de Trafikdistrikt. Tønset-Støren.	160.987	5.904	1.251	168.142	{ 214.456 99.220	19.84 17.36	»	{ 0.734 13.202 0.734	27.28 20.50 20.50	»																														
Tr. hjem-Støren.	51.093	3.729	0.712	55.534	{ 38.605 7.790 7.199	17.86 19.84 20.34	»	{ 13.202 0.734	20.50 27.28	»																														
Merakerbanen.	102.259	7.204	0.223	109.686	{ 0.058 10.242 3.815	19.84 29.76 17.36	»	{ 209.072 0.682 0.015	27.28 19.84 20.50	»																														
Tr. hjem Fællesst.	-	8.939	13.540	12.479	{ 3.767 13.343	19.84 29.76	»	{ 8.159 3.247	27.28 17.53	»																														
5te Trafikdistrikt.	76.290	4.659	0.553	81.502	159.757	17.36	»	{ 3.247	17.53	»																														
6te Trafikdistrikt.	106.840	5.304	2.227	114.371	24.742	17.36	»	{ 204.000	17.36	»																														
Hovedbanen.	67.770	15.800	3.100	86.670	29.600	29.76	Vignol og Broskn.	{ 143.740	29.76	»																														
Kraania Fællesst.	-	13.300	-	13.300	14.800	»	»	{ 11.800	»	»																														
Lillestr. do.	-	4.800	-	4.800	5.200	»	»	{ 4.400	»	»																														

bygning.
structure.

I10	I11	I12	I13	I14	I15	I16	I17	I18	I19	I20	I21
Sleepers. Traverses.						Ballast. Ballast.		Gjærdet x) Clôtures			
Afstand fra Midte til Midte. Espacement.	Material. Matériaux.		Dimensioner for Træ. Dimensions des traverses en bois.			Tyk- kælse. Hauteur.	Kronbrede. Largeur en couronne.	af Staaltraad. en fil de fer.	af Bord, Rajer eller Lægter. en planches.	af Sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.
	Træ. Bois.	Heraf preserverede. Dont préservés.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvklovnings. Demi-rondes.	I Midten. Au milieu.					
0.50—1.00	333 537	-	250	25×12	-	{ 0.540 0.484	3.454 3.295	161.25	317.09	10.23	488 57
—»—	167 287	-	»	—»—	-	0.466	3.765	62.18	135.99	9.69	207.86
0.31—0.86	94 814	—	200	22×11	—	0.418	2.510	3.10	109.10	0.80	113.00
—»—	—	—	»	—»—	—	»	»	—	—	—	—
0.56—0.71	234 754	—	»	—»—	—	{ 0.470 0.366	2.660	30.00	267.00	0.90	297.90
0.61—0.71	11 530	—	»	—»—	—	{ 0.470 0.366	2.660	1.80	12.80	-	14.60
0.31—0.86	166 331	—	»	—»—	—	0.418	2.510	0.60	189.50	-	190.10
—»—	45 275	—	»	—»—	—	»	»	2.90	56.70	-	59.60
—»—	40 410	—	»	—»—	—	»	»	6.00	49.70	-	55.70
0.43—1.01	67 699	131	265	23.5×13.1	26—29	0.540	3.138	0.03	103.15	1.12	104.30
0.43—1.01	6 435	-	»	—»—	—	»	»	-	1.44	-	1.44
0.40—0.76	57 965	60	200	22×11	22—23	0.400	2.510	3.57	70.33	2.40	76.30
—»—	43 126	80	»	—»—	—»—	»	»	-	51.89	0.27	52.16
—»—	237 394	-	»	—»—	—»—	{ 0.400 0.470	2.510	-	317.84	-	317.84
0.35—0.87	236 110	—	204	23×11.7	23×11.7	0.400	2.510	94.35	—	—	94.35
—»—	72 773	—	»	—»—	—»—	»	»	22.19	—	—	22.19
0.45—1.01	120 180	—	267	23.5×13	23.5×13	0.513	3.294	13.60	143.60	—	157.20
0.35—1.01	16 270	-	{ 204 267	{ 23×11.7 23.5×13	{ 23×11.7 23.5×13	»	»	—	—	—	—
0.37—0.86	128 385	-	204	22×10	23×12	{ 0.392 0.472	2.510	89.90	0.80	45.70	136.40
0.39—0.86	158 600	-	»	—»—	23×12	0.439	2.667	200.00	3.00	-	ca. 203
0.63—0.94	107 136	77 500	267	25×11	—»—	0.471	3.454	23.30	106.60	0.10	130.00
—»—	16 492	6 200	»	—»—	—»—	»	»	-	2.60	0.10	2.70
—»—	5 952	2 108	»	—»—	—»—	»	»	1.07	0.42	-	1.49

Tabel VI. 5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie

I	I22	I23	I24	I25	I26
	Vedligehold af Linie og Stationspladse. Entretien de la voie et dépenses de gare.				
		Materialier. Matières.			
	Lønninger.		Heraf: Dont:		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Dépenses du personnel.	Ialt. Total.	Skinner med Tilbehør. Rails.	Sporskifter og Krydsninger. Aiguillages de voie et croisements.	Sleepers. Traverses.
					Kroner.
Smaalensbanen.	178 269.90	108 777.71	35 545.00	1 740.18	32 221.00
Kongsvingerbanen.	95 250.52	66 462.12	21 355.08	2 339.59	25 970.20
1ste Trafikdistrikt.	273 520.42	175 239.83	56 900.08	4 079.77	58 191.20
Kr.ania-Drammenbanen.	58 526.79	42 622.72	14 060.80	962.96	8 632.94
Drammen-Skienbanen.	89 557.54	52 932.81	844.08	509.17	34 329.52
Dr. men-Randsfjordb.	a) 122 541.51	68 266.64	15 068.57	1 947.25	23 959.84
2det Trafikdistrikt.	a) 270 625.84	163 822.17	29 973.45	3 419.38	66 922.30
Eidsvold-Hamarbanen.	47 636.73	16 371.38	130.68	62.60	11 499.91
Hamar-Grundset.	25 139.57	19 362.49	12 072.43	289.01	4 413.88
Grundset-Aamot.	14 088.97	9 204.14	5 006.87	85.41	3 119.19
Aamot-Tønset.	85 131.09	36 051.76	17 478.15	282.68	10 501.23
3die Trafikdistrikt.	171 996.36	80 989.77	34 688.13	719.70	29 534.21
Tønset-Støren.	95 402.46	27 048.40	7 778.05	67.48	9 855.18
Trondhjem-Støren.	45 308.19	16 162.80	6 841.36	11.21	2 607.45
Merakerbanen.	58 838.82	25 885.79	585.75	474.64	14 585.00
4de Trafikdistrikt.	199 549.47	69 096.99	15 205.16	553.33	27 047.63
5te Trafikdistrikt.	24 418.23	9 460.77	56.66	136.28	7 212.00
6te Trafikdistrikt.	74 540.55	23 487.04	943.92	239.16	11 641.50
Statsbanerne.	1 014 650.87	522 096.57	137 767.40	9 147.62	200 548.84
Hovedbanen.	58 481.85	50 378.83	6 864.69	1 431.49	26 879.89
Samtlige Baner.	1 073 132.72	572 475.40	144 632.09	10 579.11	227 428.73

Jernbaner
1888—89.

Tabel VI. 6. Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers.
Renseignément sur le renouvellement des rails et des traverses.

I	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ombytning i Terminen.									
	Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalesskin ombyttet med Staal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sleepers. Traverses.	
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalesskinner. (Vignol). Rails en acier.		Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinneveægt pr. løbende Meter Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Staalessk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Total. Nombre.	pCt. Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.
Samlet Længde. Longueur totale.	Skinneveægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinneveægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	km.							kg.	%	%
km.	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%	%	%	%
1ste Trafikdistrikt. Smaalensbanen.	-	-	{ 0.037 16.547	29.76 28.77	4.19	-	-	-	32 107	9.63
Kongsvingerbanen.	-	-	10.817	30.00	6.70	-	-	-	24 690	14.77
2det Trafikdistrikt. Kr.ania—Dr.menb.	-	-	6.946	22.32	25.61	{ 9.623 0.007	{ 22.32 19.84	9.45	13 908	14.67
Dr.men—Sklenb.	-	-	0.427	20.50	1.84	{ 0.113 0.007	{ 20.50 19.84	0.04	58 936	23.93
Skopum—Horten.	-	-	-	-	-	{ 0.007 0.007	{ 19.84 19.84	0.05		
Dr.men—Randsfj.b.	-	-	{ 0.983 0.035 12.426	{ 22.32 19.84 20.50	20.33	{ 0.170 0.022 0.131	{ 22.32 20.50 19.84	0.20	44 977	17.87
Hougs.—Kongsberg Vikers.—Krøderen.	-	-	3.648	19.84	3.14	0.131	19.84	82.39		
3die Trafikdistrikt. Eidsvold—Hamarb.	-	-	-	-	-	-	-	-	11 099	15.66
Hamar—Grundset.	-	-	6.874	20.50	14.90	0.007	20.50	0.02	6 721	10.94
Grundset—Aamot.	-	-	2.773	20.50	5.59	0.048	20.50	0.77	4 997	11.55
Aamot—Tønset.	-	-	10.245	20.50	3.43	0.007	20.50	0.03	18 929	8.02
4de Trafikdistrikt. Tønset—Støren.	-	-	{ 0.817 6.296	{ 17.36 20.50	2.22	0.007	17.36	0.05	17 102	7.24
Støren—Tr.hjem.	-	-	{ 0.577 6.086	{ 19.84 20.50	11.06	0.007	19.84	0.01	4 485	6.16
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	0.127	27.28	0.06	13 418	11.16
Tr.hjem Fællesst.	-	-	-	-	-	0.015	20.50	0.17	426	2.62
5te Trafikdistrikt.	-	-	0.008	17.53	0.01	-	-	-	11 092	8.64
6te Trafikdistrikt.	0.015	17.36	-	-	0.06	0.090	17.36	-	12 935	8.16
Hovedbanen.	1.267	30.00	0.941	30.00	4.68	0.100	30.00	0.06	9 245	7.22
Heraf:										
Kristiania—Lillestrøm.	1.214	30.00	0.941	30.00	-	0.013	30.00	-	5 596	-
Lillestrøm—Eidsvold.	0.053	30.00	-	-	-	0.087	30.00	-	3 649	-

Anmærkninger til Tabel VI.

ad Tabel VI. 1. Stignings- og Krumningsforhold.

- Col. 2 a) Længden (58 572 m.) maalt til 238 m. ovenfor nordre Hjørne af Hamar Stationsbygning.
 --- b) Fra Udgangspunkt beliggende 238 m. ovenfor nordre Hjørne af Hamar Stationsbygning.
 --- c) Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) heri ikke indbefattet.
 Col. 21 d) Mellem Stavanger Station og Godshus ved Søren.

ad Tabel VI. 2. Underbygning og Broer.

- Col. 42 e) Sidelinie til Ihlen ikke indbefattet.
 --- f) Trondhjem—Støren. Arealet for den nedlagte Jernbanelinie Trondhjem—Selsbak samt af Ustmynen (15 km.) ved Heimdal ikke indbefattet.
 Col. 46—48 g) Opgaver over Masser vedrørende Planeringsarbejder refererer sig til Banens første Anlæg.
 Col. 59 h) Heraf 1 Svingbro 18.8 m. lang. Desuden 19 Veiundergange.
 --- i) Heraf 37 Veiundergange.

ad Tabel VI. 3. Stationer og andre Anlæg.

- Col. 73 k) Heraf 4 Expeditionslokaler med Venterum paa Stoppestederne Solheimsviken, Minde, Hop og Haldal.
 Col. 78 l) Platformhal og Toghal.
 Col. 83 m) Vandstationerne ere Standere uden Indbygning med Undtagelse af Vandstationen paa Garnæs.
 Col. 86—89 n) Under Vogterboliger er medtaget Banens 4 Stoppestedbygninger (Høiland, Varhoug, Vigrestad og Helvig) og tilhørende Udhuse medtaget under Øvrige Bygninger.
 Col. 94 o) Kongsvingerbanen har et mindre Reparationsværksted paa Kongsvinger (medtaget i Col. 86).
 --- p) Reparationsværksted (i 2 Bygninger).

ad Tabel VI. 4. Overbygning.

- Col. 100 q) Jfr. Anm. a) ovenfor.
 --- r) Jfr. Anm. b) ovenfor.

Jernbaner
1888—89.

Col. 101 & 102 s) Desuden private Spor, der staar i Forbindelse med Jernbanerne, nemlig i:

1ste Distrikt:	
Smaalensbanen	0.600 km.
Kongsvingerbanen	1.870 —
2det Distrikt:	
Kristiania—Drammenb.	1.662 —
Drammen—Skienb.	1.306 —
Drammen—Randsfjordb.	3.256 —
Hougsund—Kongsberg	0.576 —
Vikersund—Krøderen	0.200 —
3die Distrikt	0.579 —
4de do. bredt Spor	0.494 —
smalt —	9.886 —
Hovedbanen	20.100 —

Sum 40.529 km.

Col. 102 t) Ballastbaner iberegne.

— u) Sidelinie til Ihlen med tilhørende Sidespor.

Col. 103 v) Heraf 4.459 km. kombineret Spor.

4.333 — bredt.

3.687 — smalt.

Sidelinien til Ihlen udgjør heraf 2.799 km. med tilhørende Sidespor 0.741 km. tilsammen 3.540 km., hvoraf 2.548 km. kombineret Spor, 0.783 km. bredt Spor og 0.209 km. smalt Spor. Desuden tilkommer en Skinnestreg i Kombination med Trondhjem—Størenbanens Hovedspor 0.364 km.

Col. 118—121 x) Kongsvingerb. I Col. 119 indbefattet 1.34 km. Torvgjærde.

Drammen—Skienb. I Col. 118 indbefattet 6.30 km. levende Hegn (Haktorn).

ad Tabel VI. 5. Udgifter til Banernes Vedligehold.

Col. 122 og 127 a) Heri indbefattet Kr. 2 288.42, der udgjør Omkostninger ved den af Stortinget 1888 bevilgede Ombygning af Dørja Bro.

Col. 129 b) Heri medregnet Udgifter til Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift.

Col. 135 c) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—Charlottenberg.

— d) Heri indbefattet Kr. 2 288.42 Udgifter ved Ombygning af Dørja Bro.

— e) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—Storlien.

— f) Jfr. ovenfor under Anmærkning c) og e).

Tabel VII.

**Stationernes Trafik og Indtægter med
Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Per-
sonale ved Stationerne samt Udgifter ved
Stations- og Telegraftjenesten.**

Renseignement

sur

Le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations.

Tabel VII. I. Stationernes
Renseignement sur le trafic.

Løbenummer.	Stationernes Navne. Désignation des stations.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Trafic.						
		Reisende. Voyageurs.						
		Med ordinære Tog. Trains ordinaires.		Med Extratog og som militær Transport. Trains extraordinaires et militaires.		Tilsammen. Total.		
		Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	
Antal. Nombre.								
	Iste Trafikdistrikt. Smaalensbanen. Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania <i>Fællest.</i> . . .	425 946	419 360	3 083	2 398	429 029	421 758	
	Heraf denne Bane . . .	273 474	272 208	81	58	273 555	272 266	
2	Bækkelaget	50 229	48 681	-	-	50 229	48 681	
3	Nordstrand Stoppest. . .	45 598	34 447	-	-	45 598	34 447	
4	Lian	82 517	95 185	-	-	82 517	95 185	
5	Oppegaard	6 345	6 394	-	-	6 345	6 394	
6	Ski	15 010	14 979	-	-	15 010	14 979	
7	Aas	12 386	12 349	29	29	12 415	12 378	
8	Vestby	5 392	5 313	-	-	5 392	5 313	
9	Soner	8 736	8 766	-	-	8 736	8 766	
10	Moss	44 890	42 941	40	19	44 930	42 960	
11	Dilling	5 269	5 386	24	74	5 293	5 460	
12	Rygge	10 134	10 802	-	4	10 134	10 806	
13	Raade	11 282	11 439	-	5	11 282	11 444	
14	Onsø	4 862	4 582	-	-	4 862	4 582	
15	Fredrikstad	70 273	71 074	142	265	70 415	71 339	
16	Lisleby	4 901	4 055	-	-	4 901	4 055	
17	Greaker	15 880	16 317	-	3	15 880	16 320	
18	Sannesund	6 791	6 666	-	4	6 791	6 670	
19	Sarpsborg	37 392	37 085	-	16	37 392	37 101	
20	Skjeberg	10 706	11 542	-	-	10 706	11 542	
21	Berg	10 991	12 183	-	-	10 991	12 183	
22	Fredrikshald	60 186	54 193	201	22	60 387	54 215	
23	Kraakstad	6 901	6 932	-	-	6 901	6 932	
24	Tomter	7 099	7 023	-	3	7 099	7 026	
25	Spydeberg	8 866	8 803	-	7	8 866	8 810	
26	Askim	8 496	8 332	-	4	8 496	8 336	
27	Slitu	4 923	5 186	-	-	4 923	5 186	
28	Mysen	10 793	10 682	126	130	10 919	10 812	
29	Eidsberg	4 783	5 150	-	-	4 783	5 150	
30	Rakkestad	8 271	8 052	-	-	8 271	8 052	
31	Gautestad	3 513	3 940	-	-	3 513	3 940	
32	Ise	5 261	5 259	-	-	5 261	5 259	
33	Tistedalen	7 937	10 049	-	-	7 937	10 049	

1) Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved- og Smaalensbanen).

Trafik og Personale.
et le personnel des stations.

8		9		10		11		12		13		14		15		16	
Trafik.																Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Trafic.																	
Gods.																	
Marchandises.																	
Ilgods.		Trælast og Brænde.				Andet Fragtgod.				Tilsammen.				Employés.			
Grande vitesse.		Bois de construction et bois à brûler.				Petite vitesse.				Total.							
Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.				
Antal Ton. (2 Decimaler). Tonnes.																Antal.	
																Nombre.	
1 177.65	1 567.58	3 647.76	23 2624.94	13 8769.66	111 915.50	143 595.07	346 108.02	1) 117						1	1		
326.56	218.30	497.70	14 629.13	23 978.41	31 118.51	24 802.67	45 965.94							—	2		
0.48	1.50	-	121.30	14.29	148 18	14.77	270.98							-	3		
0.58	5.87	379.80	85.50	29.63	684.19	410.01	775.56							3	4		
0.55	2.33	1 014.10	26.00	141.07	347.85	1 155.72	376.18							2	5		
1.83	6.34	2 745.70	116.20	534.85	3 113.02	3 282.38	3 235.56							11	6		
2.56	11.96	2 386.80	51.05	903.85	2 783 61	3 293.21	2 846.62							2	7		
0.85	2.65	2 049.90	-	414.42	932.40	2 465.17	935.05							2	8		
2.41	5.89	882.85	16 10	339.11	909.54	1 224.37	931 53							2	9		
32.65	62.42	128.90	3 689.87	7 026.57	5 909.19	7 188.12	9 661.48							13	10		
1.65	3.57	16.55	15.30	460.43	273.94	478.63	292.81							2	11		
1.80	3.85	139.60	36.90	484 76	934.02	626.16	974.77							3	12		
5.58	6.84	1 276.00	32.68	1 618.77	1 071.73	2 900.35	1 111.25							3	13		
0.88	1.03	0.13	28.80	241.67	206.40	242.68	236.23							1	14		
62.12	110.72	97.10	12 509.00	3 667.94	5 848.26	3 827.16	18 467.98							11	15		
-	-	-	-	-	63.33	-	63.33							-	16		
2.10	5.75	67.80	110.00	404.94	653 34	474.84	769.09							2	17		
1.64	3.15	12.90	116.00	250.98	316.41	265.52	435.56							2	18		
15.41	26.20	584.40	87.96	2 052.61	1 630.19	2 652.42	1 744.35							15	19		
1.85	3.02	340.20	11.90	815 42	673.95	1 157.47	688.87							2	20		
2.32	1.81	37.45	3.63	90.03	85.80	129.80	91.24							2	21		
65.79	80.51	2 255.90	48 546.46	10 548.23	5 308.92	12 869.92	53 935.89							17	22		
1.36	6.79	1 414.10	18.60	507.20	1 929 31	1 922.66	1 954.70							2	23		
1.92	11.24	3 776.20	3.94	1 365.67	1 504.79	5 143.79	1 519.97							2	24		
7.55	13.77	2 741.94	10.01	1 002.94	1 480.39	3 752.43	1 504.17							3	25		
11.06	14.13	276.92	140.49	7 739.55	1 550.02	8 027.53	1 704.64							3	26		
19.72	8.10	395.90	24.96	1 348.58	965.37	1 764.20	998.43							2	27		
55.00	19.17	2 183 16	28.44	3 427.58	2 568.47	5 665.74	2 616.08							6	28		
2.97	10.52	334.30	42.00	533 30	547.77	870.57	600.29							2	29		
7.93	17.73	4 126.24	11.03	2 391.20	1 305.75	6 525.37	1 334.51							5	30		
0.79	2.62	448.84	-	2 878.64	191.33	3 328.27	193.95							2	31		
1.75	1.91	368.30	18.90	1 298.27	612.03	1 668.32	632.84							2	32		
2.14	4.96	6 067.33	1 387.55	1 594.21	4 931.72	7 663.68	6 324.23							4	33		

Tabel VII. I. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
34	Aspedammen	2 730	3 021	-	-	2 730	3 021	
35	Præstebakke	6 346	9 169	-	-	6 346	9 169	
36	Kornsø	3 590	3 677	-	-	3 590	3 677	
	Tilsammen	882 753	881 862	643	643	883 396	882 505	
	Hvoraf Lokaltrafik...	864 229	864 229	517	517	864 746	864 746	
	« Samtrafik	18 524	17 633	126	126	18 650	17 759	
	nemlig med:							
	Hovedbanen	-	-	126	126	126	126	
	Kongsvingerbanen .	-	-	-	-	-	-	
	2det Trafikdistrikt	5 679	5 894	-	-	5 679	5 894	
	Svenske Baner	12 845	11 739	-	-	12 845	11 739	
	Kongsvingerbanen.							
	Gjennemgangstrafik .	1) 5 065	2) 5 236	-	-	5 065	5 236	
	Lokal-og Samtrafik:							
1	Lillestrøm <i>Fællest.</i> . .	30 127	29 896	128	203	30 255	30 099	
	Heraf denne Bane . .	5 692	5 606	-	-	5 692	5 606	
2	Nerdrum Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	
3	Fetsund	13 467	13 171	-	-	13 467	13 171	
4	Varaaen Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	
5	Blakjer	8 623	8 553	201	179	8 824	8 732	
6	Haga	3 577	3 523	-	-	3 577	3 523	
7	Aarnæs	5 521	5 514	-	-	5 521	5 514	
8	Funnefos Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	
9	Sæterstøen	3 296	3 378	-	-	3 296	3 378	
10	Disenaen	-	-	-	-	-	-	
11	Skarnæs	6 559	6 677	167	140	6 726	6 817	
12	Sander	4 465	4 251	-	-	4 465	4 251	
13	Galterud Sidespor . . .	638	121	-	-	638	121	
14	Kongsvinger	15 639	15 360	90	40	15 729	15 400	
15	Sjøli Sidespor	-	-	-	-	-	-	
16	Aabogen	3 402	3 493	-	-	3 402	3 493	
17	Eidskog	4 240	4 453	-	-	4 240	4 453	
18	Skotterud Sidespor . .	-	-	-	-	-	-	
19	Magnor	3 732	3 984	-	-	3 732	3 984	
20	Eda Sidespor	-	-	-	-	-	-	
21	Charlottenberg	4 207	3 847	40	200	4 247	4 047	
	Tilsammen	83 058	81 931	498	559	83 556	82 490	
	Hvoraf Lokaltrafik...	48 315	48 315	50	50	48 365	48 365	
	« Samtrafik	34 743	33 616	448	509	35 191	34 125	
	nemlig med:							
	Hovedbanen	33 648	32 875	448	509	34 096	33 384	
	Smaalensbanen	-	-	-	-	-	-	
	Eidsv.-Hb. & Rørosb.	578	374	-	-	578	374	
	Svenske Statsb.	517	367	-	-	517	367	

1) Afgaet: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til Svenske Baner.

2) Ankommet: do. til do. « « do. fra do. do.

Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16	
Trafik.																Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Gods.																	
Ilgods.		Trælast og Brænde.				Andet Fragtgod.				Tilsammen.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.								
Antal Ton. (2 Decimaler).																Antal.	
0.28	0.49	219.28	1.95	95.19	58.64	314.75	61.08									1	34
5.70	2.27	2 153.96	42.41	620.75	615.95	2 780.41	660.63									3	35
0.21	0.75	3 879.24	10.92	112.09	986.82	3 991.54	998.49									3	36
647.99	678 16	43 299.49	81 974.98	78 933.15	82 261.14	122 880.68	164 914.28									—	
608.92	608.92	42 301.71	42 301.71	73 282.09	73 282.09	116 192.72	116 192.72										
39.07	69.24	997.78	39 673.27	5 651.06	8 979.05	6 687.91	48 721.56										
2.35	2.15	892.20	147.99	137.87	541.82	1 032.42	691.96										
1.60	2.24	-	3 392.70	84.91	62.40	86.51	3 457.34										
8.88	10.20	-	-	96.23	154.91	105.11	165.11										
26.24	54.65	105.58	36 132.58	5 332.05	8 219.92	5 463.87	44 407.15										
48.05	64.87	8.40	36 597.10	9 555.95	26 944.88	9 612.40	63 605.80										
21.12	59.44	87 189.64	20 218.94	2 006.91	8 243.82	89 217.67	28 522.20									3) 18	1
3.50	7.83	379.74	15 411.80	215.09	472.27	598.33	15 891.90									—	
-	-	10 744.60	-	62.10	282.53	10 806.70	282.53									-	2
13.96	22.66	341.50	221.71	2 981.38	2 588.07	3 336.84	2 832.44									5	3
-	-	2 342.70	27.10	527.00	21.10	2 869.70	48.20									-	4
13.95	15.23	3 578.90	156.81	1 032.13	2 974.72	4 624.98	3 146.76									5	5
9.06	12.17	2 153.60	13.85	489.99	979.37	2 652.65	1 005.39									3	6
10.59	21 15	1 603.00	113.27	948.97	1 753.01	2 562.56	1 887.43									5	7
-	-	8.00	14.10	7 389.22	5.00	7 397.22	19.10									-	8
4.21	10.98	4 639.10	102.95	242.46	636.86	4 885.77	750.79									4	9
-	-	2 995.80	40.00	34.40	239.40	3 030.20	279.40									1	10
13.69	24.22	7 431.22	167.28	368.23	2 093.74	7 813.14	2 285.24									4	11
7.45	11.45	3 875.50	27.58	1 587.90	1 359.79	5 470.85	1 398.82									4	12
-	-	2 316.00	-	42.00	215.00	2 358.00	215.00									1	13
95.47	62.29	4 848.38	1 244.18	928.40	5 465.50	5 872.25	6 771.97									16	14
-	-	742.70	-	192.00	12.00	934.70	12.00									1	15
8.84	4.91	3 379.00	-	167.83	614.97	3 555.67	619.88									3	16
24.12	11.05	4 028.12	12.04	158.90	864.24	4 211.14	887.33									3	17
-	-	4 014.90	7.00	232.80	396.70	4 247.70	403.70									1	18
10.34	12.11	6 281.40	12.90	470.72	753.36	6 762.46	778.37									3	19
-	-	439.50	8.50	233.70	733.20	673.20	741.70									—	20
3.72	4.75	5 599.40	221.20	3 210.22	1 916.35	8 813.34	2 142.30									—	21
218.90	220 80	71 743.06	17 802.27	21 515.44	24 377.18	93 477.40	42 400.25									—	
38.06	38.06	11 036.89	11 036.89	3 617.95	3 617.95	14 692.90	14 692.90										
180.84	182.74	60 706.17	6 765.38	17 897.49	20 759.23	78 784.50	27 707.35										
175.29	175.29	57 303.97	18.78	16 652.07	19 902.22	74 131.33	20 096.29										
2.24	1.60	3 392.70	-	62.40	84.91	3 457.34	86.51										
2.66	3.85	9.50	-	330.67	236.57	342.83	240.42										
0.65	2.00	-	6 746.60	852.35	535.53	853.00	7 284.13										

3) Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved- og Kongsvingerbanerne).

Tabel VII. I. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
	2det Trafikdistrikt.							
	Kr.ania-Dr.menb.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania	331 930	328 680	1 205	1 273	333 135	329 953	
2	Skarpsno Stoppested.	9 348	11 080	-	-	9 348	11 080	
3	Bygdø	48 197	47 933	-	-	48 197	47 933	
4	Vækkerø Stoppested.	28 790	27 807	-	-	28 790	27 807	
5	Lysaker	50 164	53 259	-	-	50 164	53 259	
6	Stabæk Stoppested ..	12 275	13 193	-	-	12 275	13 193	
7	Høvik	32 461	32 510	-	-	32 461	32 510	
8	Sandviken	51 966	52 486	-	127	51 966	52 613	
9	Slæbende Stoppested.	4 330	4 069	-	-	4 330	4 069	
10	Hvalstad	12 466	12 358	-	-	12 466	12 358	
11	Asker	15 982	16 266	-	-	15 982	16 266	
12	Heggedal	8 294	7 958	-	-	8 294	7 958	
13	Røken	9 485	9 953	-	-	9 485	9 953	
14	Spikestad Stoppested.	1 076	955	-	20	1 076	975	
15	Lier	15 471	15 877	-	-	15 471	15 877	
16	Bragerøen	3 758	2 274	-	-	3 758	2 274	
17	Drammen <i>Fallesst.</i> ..	129 071	129 524	1 279	1 164	130 350	130 688	
	Heraf denne Bane	50 973	52 293	380	-	51 353	52 293	
	Tilsammen	686 966	688 951	1 585	1 420	688 551	690 371	
	Heraf Lokaltrafik....	649 463	649 463	527	527	649 990	649 990	
	« Samtrafik	37 503	39 488	1 058	893	38 561	40 381	
	nemlig med:							
	Dr.men—Skienb. a)	16 351	18 258	408	409	16 759	18 667	
	Dr.men—Randsfjb.	21 152	21 230	650	484	21 802	21 714	
	Drammen—Skienb.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drammen, denne Bane	29 869	29 274	35	-	29 904	29 274	
2	Gundesø Stoppested .	488	488	-	-	488	488	
3	Skouger	7 018	8 027	-	-	7 018	8 027	
4	Galleberg	6 558	6 139	-	-	6 558	6 139	
5	Sande	13 501	13 742	384	383	13 885	14 125	
6	Holm Stoppested	1 618	1 619	-	-	1 618	1 619	
7	Holmestrand	22 638	21 629	-	-	22 638	21 629	
8	Nykirke	5 262	5 424	-	-	5 262	5 424	
9	Skopum	9 675	12 565	-	-	9 675	12 565	
10	Augedal	3 504	3 862	-	-	3 504	3 862	
11	Barkaker	4 220	4 755	-	-	4 220	4 755	
12	Tønsberg	62 692	59 948	-	-	62 692	59 948	
13	Sæm	13 933	14 299	-	-	13 933	14 299	
14	Stokke	12 716	13 045	-	-	12 716	13 045	
15	Raastad	1 767	1 815	-	-	1 767	1 815	
16	Sandefjord	37 257	36 395	-	-	37 257	36 395	
17	Joberg	2 175	2 400	-	-	2 175	2 400	
18	Tjødling	5 547	5 972	-	-	5 547	5 972	

Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16		Fast- Perso- nale.	Løbenummer.
Trafik.																			
Gods.																			
Ilgods.		Trælast og Brænde.				Andet Fragtgod.				Tilsammen.									
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Antal Ton (2 Decimaler).		Antal.			
579.73	236.84	307.54	15 222.34	29 685.10	37 509.32	30 572.37	52 968.50	51	1										
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2										
2.45	2.76	-	133.25	76.87	490.31	79.32	626.32	4	3										
-	-	-	-	-	-	-	-	1	4										
1.03	3.13	1.10	1 038.09	2 109.11	5 189.15	2 111.24	6 230.37	4	5										
-	-	-	-	-	-	-	-	1	6										
2.15	3.29	-	373.33	914.11	1 269.70	916.26	1 646.32	3	7										
2.45	6.15	2 893.91	146.66	8 447.54	1 893.52	11 343.90	2 046.33	6	8										
-	-	-	-	-	-	-	-	1	9										
1.14	5.72	205.24	5.00	313.61	496.57	519.99	507.29	3	10										
1.72	11.88	1 890.34	0.80	832.09	1 406.25	2 724.15	1 418.93	4	11										
1.72	9.65	1 397.09	4 047.71	1 349.04	1 260.12	2 747.85	5 317.48	3	12										
5.87	12.57	1 733.66	43.34	1 331.41	970.35	3 070.94	1 026.26	3	13										
-	0.08	266.81	-	222.07	160.15	488.88	160.23	1	14										
4.50	10.29	2 310.38	27.80	2 093.27	1 189.88	4 408.15	1 227.97	4	15										
-	-	-	-	-	-	-	-	1	16										
231.23	284.15	6 205.59	27 580.28	42 023.09	86 177.21	48 540.91	11 4041.64	70	17										
72.12	162.23	3 923.70	2 762.70	5 577.21	6 164.03	9 573.03	9 088.96	-	-										
674.88	464.59	14 929.77	23 801.02	52 951.48	57 999.85	68 556.08	82 264.96	-	-										
298.86	298.86	14 825.81	14 825.81	36 955.49	36 955.49	52 080.16	52 080.16	-	-										
376.02	165.73	103.96	8 975.21	15 995.94	21 043.86	16 475.92	30 184.80	-	-										
180.97	78.92	80.56	3 138.95	3 452.79	1 993.06	3 714.32	5 210.93	-	-										
195.05	86.81	23.40	5 836.26	12 543.15	19 050.80	12 761.60	24 973.87	-	-										
46.64	88.62	1 026.30	3 858.55	3 529.15	1 457.93	4 602.09	5 405.10	-	1										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2										
0.96	1.99	1 244.20	15.40	406.73	636.49	1 651.89	653.88	1	3										
1.05	3.01	1 598.91	0.15	449.53	308.00	2 049.49	311.16	2	4										
4.10	12.41	4 307.32	48.54	622.96	1 080.50	4 934.38	1 141.45	2	5										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6										
26.45	38.06	2 333.27	2 401.75	749.43	3 246.98	3 109.15	5 686.79	6	7										
0.57	1.32	79.35	124.93	40.06	316.19	119.98	442.44	1	8										
0.40	1.01	74.40	45.16	55.18	94.34	129.98	140.51	4	9										
0.18	0.99	98.00	0.03	19.64	186.11	117.82	187.13	1	10										
0.41	0.57	24.00	34.30	32.78	113.42	57.19	148.29	1	11										
65.76	63.55	41.34	1 894.53	1 985.00	2 354.05	2 092.10	4 312.13	7	12										
0.49	2.54	2 167.91	89.47	527.78	454.02	2 696.18	546.03	3	13										
1.39	4.04	136.85	71.21	194.07	314.11	332.31	389.36	3	14										
0.42	0.62	81.50	11.00	79.70	27.58	161.62	39.20	1	15										
23.38	42.96	441.38	2 023.58	788.02	2 569.63	1 252.78	4 636.17	6	16										
0.08	0.32	161.70	21.40	60.63	66.74	222.41	88.46	1	17										
0.41	0.98	30.10	27.60	106.12	92.14	136.63	120.72	1	18										

Tabel VII. 1. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	I	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
19	Grøtting Stoppeded .	1 410	1 574	-	-	1 410	1 574	
20	Laurvik	45 844	45 097	58	25	45 902	45 122	
21	Tjose	3 269	3 610	-	-	3 269	3 610	
22	Aaklungen	4 025	4 139	-	-	4 025	4 139	
23	Birkedalen	2 511	2 691	-	-	2 511	2 691	
24	Eidanger	19 420	20 859	-	-	19 420	20 859	
25	Porsgrund	65 605	90 363	-	-	65 605	90 363	
26	Skien	95 176	68 224	-	-	95 176	68 224	
27	Borre	9 391	9 137	-	-	9 391	9 137	
28	Horten	33 395	31 266	-	68	33 395	31 334	
	Tilsammen	520 484	518 358	477	476	520 961	518 834	
	Heraf Lokaltrafik	494 166	494 166	68	68	494 234	494 234	
	« Samtrafik	26 318	24 192	409	408	26 727	24 600	
	nemlig med:							
	Kr.ania—Dr.menb..	18 258	16 351	409	408	18 667	16 759	
	Dr.men—Randsfjb.	2 166	2 162	-	-	2 166	2 162	
	Smaalensbanen	5 894	5 679	-	-	5 894	5 679	
	Drammen-Randsfj.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drammen, denne Bane	48 229	47 957	864	1 164	49 093	49 121	
2	Gulskogen	3 177	2 033	-	-	3 177	2 033	
3	Mjøndalen	15 383	14 918	-	-	15 383	14 918	
4	Hougsund	21 443	22 703	-	-	21 443	22 703	
5	Burud	2 222	2 339	-	-	2 222	2 339	
6	Skotselven	10 199	10 530	-	-	10 199	10 530	
7	Aamot	12 772	12 520	-	-	12 772	12 520	
8	Gjethus	6 489	5 960	-	-	6 489	5 960	
9	Vikersund	14 040	14 841	864	864	14 904	15 705	
10	Nakkerud	3 066	3 012	102	-	3 168	3 012	
11	Skjærdalen	5 212	5 238	-	-	5 212	5 238	
12	Ask	5 911	5 921	468	344	6 379	6 265	
13	Hønefos	27 208	25 034	518	395	27 726	25 429	
14	Heen	9 165	10 948	186	185	9 351	11 133	
15	Randsfjord	13 922	14 804	245	225	14 167	15 029	
16	Vestfossen	11 927	10 872	-	-	11 927	10 872	
17	Darbo	3 695	3 893	-	-	3 695	3 893	
18	Krekling	1 529	1 522	-	-	1 529	1 522	
19	Skollenborg	6 268	5 686	-	-	6 268	5 686	
20	Kongsberg	17 746	18 501	204	454	17 950	18 955	
21	Snarum *)	2 910	3 050	-	-	2 910	3 050	
22	Krøderen *)	5 557	5 714	158	144	5 715	5 858	
	Tilsammen	248 070	247 996	3 609	3 775	251 679	251 771	
	Heraf Lokaltrafik	224 678	224 678	3 125	3 125	227 803	227 803	
	« Samtrafik	23 392	23 318	484	650	23 876	23 968	
	nemlig med:							
	Kr.ania—Dr.menb..	21 230	21 152	484	650	21 714	21 802	
	Dr.men—Skienb. b)	2 162	2 166	-	-	2 162	2 166	

*) Desuden 8 292 Reisende paa Lokalbilletter mellem Stationer og Stoppededer paa Sidelinie

Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16		Løbenummer.
Trafik.																Fast Perso- nale.		
Gods.																		
Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgod.		Tilsammen.											Antal.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.				Antal.
Antal Ton. (2 Decimaler).																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
150.61	76.12	2 278.20	13 752.93	7 265.67	3 633.82	9 694.48	17 462.87	10	20									
0.11	0.50	507.98	17.40	80.06	70.69	588.15	88.59	1	21									
0.37	1.94	4 922.31	21.10	123.30	184.91	5 045.98	207.95	2	22									
0.60	0.71	3 362.30	45 18	83.01	68.82	3 445.91	114.71	1	23									
3.21	3.45	267.55	68 15	678.28	165.47	949.04	237.07	2	24									
37.98	31.88	11.18	1 015.75	880.71	1 684 09	929.87	2 731.72	5	25									
42.05	104.43	99.90	2 727.06	1 695.70	3 675.61	1 837.65	6 507.10	10	26									
0.92	3.13	10.40	17.44	62.37	157.15	73 69	177.72	2	27									
29.22	37.18		775.12	881.41	1 033.52	910 63	1 845.82	5	28									
437.76	522.33	25 306.35	29 107.73	21 397.29	23 992.31	47 141.40	53 622.37											
321.72	321.72	22 145.70	22 145.70	18 224 68	18 224.68	40 692.10	40 692.10											
116.04	200.61	3 160.65	6 962.03	3 172.61	5 767.63	6 449.30	12 930.27											
78.92	180.97	3 138 95	80.56	1 993 06	3 452.79	5 210.93	3 714.32											
25.88	11.56	21.70	6 881.47	970.89	2 202.24	1 018.47	9 095 27											
11.24	8.08	-	-	208.66	112.60	219.90	120.68											
112 47	33.30	1 345.59	20 959.03	32 916.73	78 555.25	34 374.79	99 547.58	—	I									
3.19	2.73	1 244.29	145.05	1 375.03	227.25	2 622.51	375.03	1	2									
1.87	9.46	1 071.87	184.82	4 508.07	1 136.85	5 581.81	1 331.13	2	3									
11.26	21.68	206.09	697.16	3 153.85	1 945.06	3 371.20	2 663 90	7	4									
0.72	1.88	192.20	184.98	98.45	143.74	291.37	330.60	1	5									
3.25	13.33	503.56	1 637 21	242.56	5 255.83	749.37	6 906.37	2	6									
9.03	30.07	422.90	8 021.48	13 064.50	2 180.18	13 496.43	10 231.73	4	7									
3.40	12.00	32.19	7 069.01	6 497 82	3 974.59	6 533.41	11 055.60	2	8									
21.36	44.22	2 169.00	758.79	620.31	2 054.76	2 810.67	2 857.77	6	9									
4.07	5.79	193.53	118 40	519.51	496.57	717.11	620.76	1	10									
2.58	8.83	2 723.56	5.20	2 733.23	925.15	5 459.37	939.18	2	11									
3.27	3.53	183.37	156.54	225.16	279.00	411.80	439.07	3	12									
42.25	64.44	4 276.96	24 848.69	33 817.75	4 965.18	38 136.96	29 878.31	7	13									
7.44	22.09	12 652.78	2 133.53	12 505.72	3 980.01	25 165 94	6 135.63	4	14									
50.56	63.97	36 822.56	12.33	7 950.40	6 992.75	44 823.52	7 069.05	8	15									
8.20	17.77	781.33	4 792.21	5 105.12	4 456.49	5 894.65	9 266.47	3	16									
0.64	3.95	1 291.75	5.00	131.11	256.10	1 423.50	265.05	1	17									
0.20	0.63	612.25	36.50	7.03	38.36	619.48	75.49	1	18									
2.70	8.75	530.99	314 73	8 962.72	2 727.09	9 496.41	3 050.57	2	19									
53.52	77.00	13 539.62	467.03	3 140.52	7 491.31	16 733 66	8 035 34	8	20									
1.89	6.91	1 437.53	159.70	61.29	331.86	1 500.71	498.47	2	21									
5.97	20.07	3 154.20	8.10	1 647.06	3 131.56	4 807.23	3 159.73	4	22									
349.84	472.40	85 388.12	72 715.49	139 283.94	131 544.94	225 021.90	204 732.88											
251.47	251.47	72 670.39	72 670.39	118 030.91	118 030.91	190 952.77	190 952.77											
98.37	220.93	12 717.73	45.10	21 253.03	13 514.03	34 069.13	13 780.06											
86.81	195.05	5 836.26	23.40	19 050.79	12 543.14	24 973.86	12 761.59											
11.56	25.88	6 881.47	21.70	2 202.24	970.89	9 095 27	1 018 47											

Vikersund—Krøderen.

Tabel VII. I. (Forts.). Stationernes

Løbenummer	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
	3die & 4de Trafikd.							
	Eidsvold—Hamarb.							
	Gjennemgangstrafik.	*) 10 836	10 933	9	70	10 845	11 003	
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Eidsvold <i>Fællesstation</i> .	24 187	24 257	90	69	24 277	24 326	
	Heraf denne Bane . . .	6 713	6 189	69	69	6 782	6 258	
2	Minne	7 477	7 715	-	1	7 477	7 716	
3	Ulvin	3 016	2 879	-	-	3 016	2 879	
4	Espen	3 040	2 972	-	-	3 040	2 972	
5	Tangen	6 429	6 542	-	-	6 429	6 542	
6	Stange	13 335	13 282	148	124	13 483	13 406	
7	Ottestad	5 726	5 895	-	-	5 726	5 895	
8	Hamar <i>Fællesstation</i> . .	47 047	45 498	308	252	47 355	45 750	
	Heraf denne Bane . . .	23 484	22 974	221	196	23 705	23 170	
	Tilsammen	69 220	68 448	438	390	69 658	68 838	
	Heraf Lokaltrafik . . .	53 486	53 486	138	138	53 624	53 624	
	« Samtrafik	15 734	14 962	300	252	16 034	15 214	
	nemlig med:							
	Hovedbanen	14 697	13 956	300	252	14 997	14 208	
	Kongsvingerbanen . . .	261	363	-	-	261	363	
	Rørosbanen	776	643	-	-	776	643	
	Rørosbanen.							
	Lokal- og Samtrafik:							
	Hamar—Grundsetb.							
1	Hamar, denne Bane . . .	23 563	22 524	87	56	23 650	22 580	
2	Aker	-	-	-	-	-	-	
3	Hjellum	3 527	4 410	-	-	3 527	4 410	
4	Ilseng	6 869	7 049	-	-	6 869	7 049	
5	Hørsand	3 875	3 859	-	87	3 875	3 946	
6	Aadalsbrug	5 025	4 918	56	-	5 081	4 918	
7	Løiten	8 088	8 407	-	-	8 088	8 407	
8	Elverum	17 377	16 344	-	-	17 377	16 344	
9	Grundset <i>Fællesstation</i>	874	875	-	-	874	875	
	Heraf Hamar-Gr.setb.	514	573	-	-	514	573	
	Sum	68 838	68 084	143	143	68 981	68 227	
	Grundset—Aamotb.							
	Grundset, denne Bane	360	302	-	-	360	302	
10	Øxna	1 577	1 696	-	-	1 577	1 696	
11	Aasta	2 594	2 444	-	-	2 594	2 444	
12	Rena <i>Fællesstation</i> . . .	6 899	6 977	-	-	6 899	6 977	
	Heraf Gr.set-Aamotb.	5 052	5 204	-	-	5 052	5 204	
	Sum	9 583	9 646	-	-	9 583	9 646	
	Støren—Aamotb.							
	Rena, denne Bane . . .	1 847	1 773	-	-	1 847	1 773	
13	Sætre Sidespor	-	-	-	-	-	-	

*) Afgaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen.

Trafik og Personale.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	Løbenummer.
Trafik.								Fast Per- sonale.	
Gods.									
Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgod.		Tilsammen.			
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Antal.	
Antal Ton. (2 Decimaler).									Antal.
229.99	947.69	62.54	24.47	14 191.87	4 420.96	14 484.40	5 393.12		
76.08	84.46	15 908.50	87.15	12 311.11	21 567.47	28 295.69	21 739.08	17	1
3.56	2.85	49.30	42.10	953.58	45.11	1 006.44	90.06	—	2
5.21	10.54	1 231.10	10.45	442.94	609.65	1 679.25	630.64	2	3
2.43	6.50	509.30	1.25	113.17	312.91	624.90	320.66	2	4
1.70	3.23	1 636.20	0.70	72.75	147.50	1 710.65	151.43	2	5
7.31	9.22	721.25	16.50	697.57	529.59	1 426.13	555.31	2	6
21.29	16.71	131.10	949.70	1 562.97	1 555.03	1 715.36	2 521.44	3	7
7.54	5.45	1.60	820.10	303.17	590.46	312.31	1 416.01	2	8
153.79	164.32	232.30	2 271.53	12 257.58	18 891.72	12 643.67	21 327.57	28	
62.29	120.02	137.30	505.90	5 404.70	16 190.34	5 604.29	16 816.26	—	
111.88	174.52	4 417.15	2 346.70	9 550.85	19 980.59	14 079.33	22 501.81	—	
33.77	33.77	2 329.65	2 329.65	1 878.42	1 878.42	4 241.84	4 241.84		
77.56	140.75	2 087.50	17.05	7 672.43	18 102.17	9 837.49	18 259.97		
69.31	135.96	2 084.30	11.05	6 645.73	17 884.12	8 799.34	18 031.13		
1.76	0.88	-	-	33.97	22.31	35.73	23.19		
6.49	3.91	3.20	6.00	992.73	195.74	1 002.42	205.65		
91.50	44.30	95.00	1 765.63	6 852.88	2 701.38	7 039.38	4 511.31		1
-	-	-	540.00	159.32	490.64	159.32	1 030.64		2
3.19	5.41	10.00	607.00	834.19	1 191.56	847.38	1 803.97	2	3
5.28	8.42	161.20	176.00	1 425.40	274.66	1 591.88	459.08	1	4
4.20	5.98	25.00	95.00	821.41	401.18	850.61	502.16	1	5
3.69	9.83	-	1 570.55	1 456.44	3 246.25	1 460.13	4 826.63	2	6
8.87	9.89	47.00	376.90	908.85	928.11	964.72	1 314.90	1	7
22.98	77.39	387.90	344.26	659.19	5 528.55	1 070.07	5 950.20	6	8
0.38	1.19	473.00	30.20	78.57	63.51	551.95	94.90	1	9
0.25	0.84	473.00	-	74.85	49.93	548.10	50.77	—	
139.96	162.06	1 199.10	5 475.34	13 192.53	14 812.26	14 531.59	20 449.66		
0.13	0.35	-	30.20	3.72	13.58	3.85	44.13	—	
0.95	3.01	682.50	91.20	62.78	178.13	746.23	272.34	1	10
2.71	6.21	191.60	51.60	131.94	326.34	326.25	384.15	1	11
9.35	26.10	51.00	177.45	304.69	1 067.76	365.04	2 171.31	3	12
6.21	22.81	41.00	9.00	218.90	1 821.20	266.11	1 853.01	—	
10.00	32.38	915.10	182.00	417.34	2 339.25	1 342.44	2 553.63		
3.14	3.29	10.00	168.45	85.79	146.56	98.93	318.30	—	13

Tabel VII. I. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
14	Stenviken	2 266	2 464	-	-	2 266	2 464	
15	Ophus	1 179	1 155	-	-	1 179	1 155	
16	Neta Sidespor	-	-	-	-	-	-	
17	Rasten	1 752	1 593	-	-	1 752	1 593	
18	Stai	2 678	2 525	-	-	2 678	2 525	
19	Koppang	4 796	4 836	-	-	4 796	4 836	
20	Bjøraanæsset Stoppest.	178	156	-	-	178	156	
21	Atna	1 769	1 971	-	-	1 769	1 971	
22	Hanestad	1 259	1 274	-	-	1 259	1 274	
23	Barkald	544	563	-	-	544	563	
24	Lillelvedal	2 271	2 291	-	-	2 271	2 291	
25	Auma	663	691	-	-	663	691	
26	Tønset	3 951	4 071	-	-	3 951	4 071	
27	Telnæs	416	412	-	-	416	412	
28	Tolgen	1 713	1 689	-	-	1 713	1 689	
29	Os	2 241	2 296	-	-	2 241	2 296	
30	Røros	8 010	8 024	-	-	8 010	8 024	
31	Nypladsen	1 626	1 200	-	-	1 626	1 200	
32	Jensvold	1 486	1 513	-	-	1 486	1 513	
33	Tyvold	1 763	2 689	-	-	1 763	2 689	
34	Reitan	1 273	1 179	-	-	1 273	1 179	
35	Eidet	2 065	1 568	-	-	2 065	1 568	
36	Holtaalen	1 140	1 111	-	-	1 140	1 111	
37	Langlete	439	436	-	-	439	436	
38	Reitstøen	427	466	-	-	427	466	
39	Singsaas	1 141	1 128	-	-	1 141	1 128	
40	Bjørgen	1 346	1 383	-	-	1 346	1 383	
41	Rognæs	1 312	1 300	-	-	1 312	1 300	
42	Støren <i>Fællesstation</i> ..	6 554	6 714	-	-	6 554	6 714	
	Heraf Støren-Aamotb.	874	921	-	-	874	921	
	Sum	52 425	52 678	-	-	52 425	52 678	
	Tr.hjem—Størenb.							
	Støren, denne Bane..	5 680	5 793	-	-	5 680	5 793	
43	Hovind	2 935	2 863	-	-	2 935	2 863	
44	Lundemo	3 199	3 183	-	-	3 199	3 183	
45	Leer	4 305	4 285	-	-	4 305	4 285	
46	Kvaal	3 437	3 264	-	-	3 437	3 264	
47	Søberg	1 485	1 683	204	204	1 689	1 887	
48	Melhus	7 499	7 539	100	100	7 599	7 639	
49	Nypen	2 387	2 413	-	-	2 387	2 413	
50	Heimdal	13 106	14 741	258	258	13 364	14 999	
51	Trondhjem <i>Fællesst.</i> ..	102 093	99 583	3 316	2 229	105 409	101 812	
	Heraf Tr.hjem-Størenb.	39 180	37 916	632	571	39 812	38 487	
	Sum	83 213	83 680	1 194	1 133	84 407	84 813	
	Tils. Rørøsbane	214 059	214 088	1 337	1 276	215 396	215 364	

Trafik og Personale.

Trafik.								Fast Perso- nale.	Løbenummer.
Gods.									
Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgod.		Tilsammen.			
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.		
Antal Ton (2 Decimaler).								Antal.	
3.04	8.99	396.20	31.14	215.30	485.85	614.54	525.98	2	14
2.28	3.49	1 378.00	16.40	23.58	135.28	1 403.86	155.17	1	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
4.72	8.90	1 553.30	50.62	452.77	247.68	2 010.79	307.20	1	17
4.16	14.13	25.00	138.90	71.13	604.36	100.29	757.39	2	18
9.38	23.09	230.12	215.71	224.39	2 284.05	463.89	2 522.85	5	19
-	-	-	-	-	5.84	-	5.84	-	20
1.27	6.12	90.70	26.45	40.12	250.52	132.09	283.09	1	21
13.69	7.78	576.00	24.75	101.13	531.04	690.82	563.57	2	22
2.05	2.36	-	78.10	79.77	328.02	81.82	408.48	1	23
18.42	11.39	490.00	20.95	412.34	906.31	920.76	938.65	2	24
5.87	4.15	181.07	35.60	127.10	127.23	314.04	166.98	1	25
93.09	18.54	213.40	103.15	287.81	2 319.77	594.30	2 441.46	4	26
0.19	0.61	315.00	7.00	42.25	61.91	357.44	69.52	1	27
15.42	4.54	375.90	90.00	160.14	537.40	551.46	631.94	1	28
9.98	4.02	180.18	121.00	857.40	675.00	1 047.56	800.02	1	29
134.73	24.63	254.90	1 231.47	2 131.63	10 137.95	2 521.26	11 394.05	7	30
0.18	0.89	15.91	66.19	960.38	141.70	976.47	208.78	-	31
0.92	2.70	52.00	378.07	95.16	321.90	148.08	702.67	1	32
0.47	2.13	10.10	832.81	29 386.72	608.74	29 397.29	1 443.68	1	33
22.24	2.01	5.05	109.47	40.95	202.73	68.24	314.21	1	34
1.55	3.47	455.42	70.08	127.15	1 277.60	584.12	1 351.15	1	35
1.79	4.29	273.24	1.00	80.30	538.54	355.33	543.83	1	36
0.63	1.45	211.98	-	34.81	182.93	247.42	184.38	1	37
0.12	1.31	892.70	-	27.30	84.62	920.12	85.93	1	38
2.78	3.67	760.30	0.20	71.01	1 689.40	834.09	1 693.27	2	39
1.66	4.08	981.90	17.80	87.69	264.13	1 071.25	286.01	1	40
1.36	2.43	787.86	2.00	940.00	538.76	1 729.22	543.19	1	41
10.65	14.88	499.70	28.09	1 119.77	2 284.29	1 630.12	2 327.26	4	42
2.06	1.72	20.00	0.04	258.18	126.65	280.24	128.41	-	-
357.19	176.18	10 736.23	3 837.35	37 422.30	25 762.47	48 515.72	29 776.00	-	-
8.59	13.16	479.70	28.05	861.59	2 157.64	1 349.88	2 198.85	-	-
4.25	3.71	786.68	5.00	996.25	654.41	1 787.18	663.12	2	43
4.96	2.12	526.80	4.00	3 119.66	248.61	3 651.42	254.73	2	44
8.81	2.99	807.13	11.15	450.77	577.79	1 266.71	591.93	2	45
9.70	3.86	26.45	34.70	87.03	195.65	123.18	234.21	1	46
2.37	0.88	40.30	5.00	61.17	30.56	103.84	36.44	1	47
4.07	3.79	89.00	91.25	459.00	543.88	552.07	638.92	2	48
0.70	0.70	0.25	-	4.91	21.04	5.86	21.74	-	49
5.11	1.88	453.10	111.01	274.21	1 174.93	732.42	1 287.82	2	50
891.11	228.47	647.54	22 960.20	49 741.33	45 295.20	51 279.98	68 483.87	27	51
743.82	179.70	225.70	6 340.46	19 524.83	37 609.30	20 494.35	44 129.46	-	-
792.38	212.79	3 435.11	6 630.62	25 839.42	43 213.81	30 066.91	50 057.22	-	-
1 299.58	583.41	16 285.54	16 125.31	76 871.59	86 127.79	94 456.66	102 836.51	-	-

Tabel VII. I. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
	Hvoraf Lokaltrafik ..	202 231	202 231	1 267	1 267	203 498	203 498	
	« Samtrafik c) ..	11 828	11 857	70	9	11 898	11 866	
	nemlig med:							
	Hovedbanen	10 817	10 620	70	9	10 887	10 629	
	Kongsvingerbanen ..	113	215	-	-	113	215	
	Merakerbanen c) ..	257	246	-	-	257	246	
	Eidsvold—Hamarb.	641	776	-	-	641	776	
	Merakerbanen.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Tr. hjem, denne Bane	62 913	61 667	2 684	1 658	65 597	63 325	
2	Leangen	9 006	9 824	-	-	9 006	9 824	
3	Ranheim	21 540	22 841	-	-	21 540	22 841	
4	Malvik	8 213	8 377	-	48	8 213	8 425	
5	Hommelvik	18 696	18 739	-	-	18 696	18 739	
6	Hell	17 413	17 488	1 658	2 636	19 071	20 124	
7	Hegre	4 314	4 362	-	-	4 314	4 362	
8	Floren	1 119	1 071	-	-	1 119	1 071	
9	Gudaa	1 170	1 181	-	-	1 170	1 181	
10	Meraker	2 229	2 195	-	-	2 229	2 195	
11	Storlien	1 615	1 462	-	-	1 615	1 462	
	Tilsammen	148 228	149 207	4 342	4 342	152 570	153 549	
	Hvoraf Lokaltrafik ..	145 843	145 843	4 342	4 342	150 185	150 185	
	« Samtrafik	2 385	3 364	-	-	2 385	3 364	
	nemlig med:							
	Hovedbanen	57	74	-	-	57	74	
	Eidsv. — Hamarb. & Rørosbanen	190	188	-	-	190	188	
	Svenske Baner	2 138	3 102	-	-	2 138	3 102	
	5te Trafikdistrikt.							
	Jæderbanen.							
1	Stavanger	36 834	35 922	596	609	37 430	36 531	
2	Hinna	6 659	8 010	596	596	7 255	8 606	
3	Sandnæs	21 234	21 439	4	-	21 238	21 439	
4	Høiland	1 521	1 525	-	-	1 521	1 525	
5	Klep	2 710	2 844	-	-	2 710	2 844	
6	Time	8 344	8 538	-	-	8 344	8 538	
7	Nærbø	6 868	6 957	-	-	6 868	6 957	
8	Varhoug	2 626	2 482	-	-	2 626	2 482	
9	Vigrestad	3 326	3 500	-	-	3 326	3 500	
10	Ogne	3 124	3 219	-	-	3 124	3 219	
11	Helvik	2 862	2 872	-	-	2 862	2 872	
12	Ekersund	12 570	11 370	13	4	12 583	11 374	
	Tilsammen	108 678	108 678	1 209	1 209	109 887	109 887	

1) Bestyres af en Baneformand. 2) Bestyres af en Banevogter.

Tabel VII. 1. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
	6te Trafikdistrikt.							
	Bergen-Vossbanen.							
1	Bergen	142 254	137 705	1 238	1 081	143 492	138 786	
2	Solheimsviken Stoppest.	11 546	9 625	-	-	11 546	9 625	
3	Minde	2 230	2 073	-	-	2 230	2 073	
4	Fjøsanger	47 626	49 749	-	-	47 626	49 749	
5	Hop Stoppested	8 870	9 073	-	-	8 870	9 073	
6	Næstun	60 466	63 294	-	-	60 466	63 294	
7	Heldal	1 175	1 078	-	-	1 175	1 078	
8	Haukeland	3 857	4 090	-	-	3 857	4 090	
9	Arne	2 659	2 722	-	-	2 659	2 722	
10	Garnæs	4 480	4 240	-	-	4 480	4 240	
11	Trængereid	1 891	2 067	-	-	1 891	2 067	
12	Vaksdal	2 466	3 064	-	-	2 466	3 064	
13	Stanghelle	947	917	-	-	947	917	
14	Dale	5 361	4 201	-	-	5 361	4 201	
15	Bolstad	3 071	1 785	-	-	3 071	1 785	
16	Evanger	3 539	5 157	-	-	3 539	5 157	
17	Bulken	3 332	2 939	-	-	3 332	2 939	
18	Voss	10 497	12 488	1 081	1 238	11 578	13 726	
	Tilsammen	316 267	316 267	2 319	2 319	318 586	318 586	
	Hovedbanen.							
	Gjennemgangstrafik.	1) 374	2) 578	-	-	374	578	
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania, denne Bane	152 472	147 152	3 002	2 340	155 474	149 492	
2	Bryn	15 369	18 439	-	-	15 369	18 439	
3	Grorud	17 918	20 257	-	-	17 918	20 257	
4	Røbsrud Sidespor	-	-	-	-	-	-	
5	Laasby Sidespor	-	-	-	-	-	-	
6	Fjeldhammer Sidespor	-	-	-	-	-	-	
7	Strømmen	10 293	10 928	443	443	10 736	11 371	
8	Lillestr., denne Bane.	24 435	24 290	128	203	24 563	24 493	
9	Lersund	4 887	5 135	-	-	4 887	5 135	
10	Frogner	5 040	5 167	251	251	5 291	5 418	
11	Kløften	10 448	10 638	-	-	10 448	10 638	
12	Trøgstad	15 174	15 425	2 131	2 787	17 305	18 212	
13	Hauersæter Sidespor	-	-	-	-	-	-	
14	Dahl	10 003	10 108	-	-	10 003	10 108	
15	Bøhn	6 592	6 387	-	-	6 592	6 387	
16	Eidsvold, denne Bane	17 474	18 068	21	-	17 495	18 068	
	Tilsammen	290 105	291 994	5 976	6 024	296 081	298 018	
	Heraf Lokaltrafik	227 593	227 593	5 080	5 080	232 673	232 673	
	« Samtrafik	62 512	64 401	896	944	63 408	65 345	
	nemlig med:							
	Kongsvingerbanen	32 875	33 648	509	448	33 384	34 096	
	Svenske Baner	5 065	5 236	-	-	5 065	5 236	
	Smaalensbanen	-	-	126	126	126	126	
	Eidsv.-Hb.&Rørosb.	24 572	25 517	261	370	24 833	25 887	
	Merakerbanen	-	-	-	-	-	-	
1)	Afgaaet: Trafik fra Eidsv.—Tr.hjemb. til Kongsvingerb. og fra Kongsvingerb. til Smaalensb.							
2)	Ankommet: do. til do. fra do. til do. fra do.							

Trafik og Personale.

Trafik.								Fast Perso- nale.	Løbenumer.
Gods.									
Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgod.		Tilsammen.			
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.		
Antal Ton (2 Decimaler).								Antal.	
339.19	84.35	847.56	1 041.44	4 545.94	3 949.98	5 732.69	5 075.77	10	1
3.28	1.01	-	13.16	3.00	46.41	6.28	60.58	3)	2
0.04	0.23	-	0.23	-	-	0.04	0.46	-	3
0.78	5.34	-	1.52	8.35	121.64	9.13	128.50	1	4
2.13	25.73	-	54.63	17.11	166.13	19.24	246.49	1	5
1.42	43.62	-	105.29	191.17	275.89	192.59	424.80	2	6
1.15	4.53	-	10.25	55.82	89.53	56.97	104.31	3)	7
5.87	43.50	11.30	77.95	353.43	291.93	370.60	413.38	3)	8
14.12	24.20	0.90	38.58	85.84	103.71	100.86	166.49	3)	9
1.61	7.59	-	0.04	56.31	48.92	57.92	56.55	2	10
0.81	4.60	-	1.00	1.80	13.25	2.61	18.85	3)	11
4.33	9.91	-	22.02	341.26	328.92	345.59	360.85	3)	12
0.68	0.54	-	1.86	121.66	21.23	122.34	23.63	3)	13
19.69	34.81	0.56	216.15	2 061.15	1 237.52	2 081.40	1 488.48	1	14
3.48	3.86	81.02	5.37	72.09	74.75	156.59	83.98	3)	15
4.54	6.45	190.35	19.07	77.12	265.61	272.01	291.13	3)	16
16.32	39.79	102.52	0.39	386.40	239.07	505.24	279.25	3)	17
36.70	116.08	724.65	349.91	1 023.11	2 127.07	1 784.46	2 593.06	4	18
456.14	456.14	1 958.86	1 958.86	9 401.56	9 401.56	11 816.56	11 816.56		
10.34	7.19	3 392.70	9.50	1 119.65	582.71	4 522.69	599.40		
851.09	1 349.28	3 150.06	217 995.81	114 791.25	80 796.99	118 792.40	300 142.08	4)	117
2.22	1.99	6.10	6 918.50	689.82	1 929.84	698.14	8 850.33	4	2
1.33	6.58	613.37	1 561.82	3 328.34	11 003.44	3 943.04	12 571.84	3	3
-	-	945.90	-	-	228.10	945.90	228.10	1	4
-	-	1 630.50	-	10.30	687.50	1 640.80	687.50	-	5
-	-	844.70	604.90	125.81	89.00	970.51	693.90	-	6
4.93	17.67	1 165.82	1 120.50	832.67	2 242.11	2 003.42	3 380.28	7	7
17.62	51.61	86 809.90	4 807.14	1 791.82	7 771.55	88 619.34	12 630.30	5)	18
1.62	5.48	4 351.90	12.35	382.82	731.45	4 736.34	749.28	2	9
5.39	4.86	349.00	64.27	590.84	869.04	945.23	938.17	2	10
7.11	13.43	792.30	219.55	1 689.80	2 542.67	2 489.21	2 775.65	4	11
13.82	78.82	3 147.00	103.88	2 021.19	3 638.12	5 182.01	3 820.82	5	12
-	-	3 201.40	7.00	-	524.23	3 201.40	531.23	1	13
11.53	26.62	20 102.70	51.61	1 140.60	2 873.76	21 254.83	2 951.99	5	14
6.33	24.93	1 163.50	7 283.75	11 200.45	5 338.70	12 370.28	12 647.38	3	15
72.52	81.61	15 859.20	45.05	11 357.53	21 522.36	27 289.25	21 649.02	18	16
995.51	1 662.88	144 133.35	240 796.13	149 953.24	142 788.86	295 082.10	385 247.87		
413.02	413.02	143 894.09	143 894.09	89 173.43	89 173.43	233 480.54	233 480.54		
582.49	1 249.86	239.26	96 902.04	60 779.81	53 615.43	61 601.56	151 767.33		
175.29	175.29	18.78	57 303.97	19 902.22	16 652.07	20 096.29	74 131.33		
44.01	62.41	8.40	36 597.10	8 747.98	26 837.23	8 800.39	63 496.74		
1.95	1.37	147.99	892.20	529.12	77.85	679.06	971.42		
358.22	1 009.02	64.09	2 108.77	31 263.33	9 824.20	31 685.64	12 941.99		
3.02	1.77	-	-	337.16	224.08	340.18	225.85		

3) Bestyres af en Baneformand. 4) Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Sml.b. og Hovedb.).

5) Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Hovedbanen og Kongsvingerbanen).

Tabel VII. 2. Stationernes
Les recettes et les

Løbenummer.	I	17	18	19	20	21	22		
		Indtægter. Recettes.						Total. Total.	
		for afgaaen Trafik. du trafic de départ.							
		Stationernes Navne. Désignation des stations.	Total. Total.	Heraf for Dont.					Total.
				Reisende. Voyageurs.	Fragtgoods. de petite vitesse.				
					Ialt. Total.	Deraf de cela.			
Trælast og Brænde. Bois de construc- tion et bois à brûler.	Melk. Lait.								
Kroner.									
	Iste Trafikdistrikt. Smaalensbanen. Lokal- og Samtrafik:								
1	Kristiania <i>Fællest.</i> . . .	984 198.55	399 973.36	521 234.89	4 303.69	0.25	1 262 954.74		
	Heraf denne Bane . . .	372 944.87	242 948.11	98 504.35	1 066.66	0.25	439 984.29		
2	Bækkelaget	8 865.28	8 621.10	100.00	-	66.94	9 445.34		
3	Nordstrand Stoppest. . .	8 031.43	8 031.43	-	-	-	5 112.19		
4	Lian	24 953.49	24 214.83	541.74	453.16	-	29 744.30		
5	Oppegaard	4 819.62	2 855.81	1 828.81	1 371.66	234.62	3 796.52		
6	Ski	16 298.44	9 072.27	6 647.32	4 491.18	1 426.64	14 755.16		
7	Aas	18 451.50	9 564.01	8 109.01	3 312.03	2 417.23	16 145.47		
8	Vestby	10 189.31	3 875.12	6 073.41	4 311.24	1 115.74	6 098.17		
9	Soner	8 992.09	5 777.61	2 855.57	1 626.39	104.15	8 327.64		
10	Moss	70 531.54	44 960.09	22 975.73	323.18	16.39	70 171.45		
11	Dilling	5 609.04	3 037.82	2 329.24	38.40	1 819.49	4 760.23		
12	Rygge	7 359.88	4 272.26	2 711.37	270.55	1 871.16	6 807.35		
13	Raade	17 283.37	6 934.93	9 550.73	3 499.41	4 117.92	10 665.33		
14	Onsø	2 955.12	2 132.30	667.81	-	101.63	2 915.66		
15	Fredrikstad	81 467.68	66 511.79	10 655.64	174.69	20.66	128 425.45		
16	Lisleby	2 187.22	2 187.22	-	-	-	1 515.70		
17	Greaker	7 844.27	6 136.43	1 351.42	222.66	610.34	10 415.63		
18	Sannesund	5 794.92	4 408.46	957.43	28.85	226.86	6 544.32		
19	Sarpsborg	31 799.71	22 982.82	7 679.25	1 086.73	25.29	34 759.36		
20	Skjeberg	8 611.87	4 873.81	3 395.17	472.68	2 270.25	7 548.13		
21	Berg	4 423.93	3 749.66	450.72	42.20	-	4 790.82		
22	Fredrikshald	113 389.31	64 624.29	35 770.86	3 243.28	-	160 931.98		
23	Kraakstad	10 452.34	4 501.91	5 616.57	3 129.99	1 991.49	8 440.98		
24	Tomter	19 671.49	6 036.73	13 238.72	7 935.65	3 212.33	10 910.94		
25	Spydeberg	19 979.17	8 409.87	10 730.42	6 141.40	2 332.96	14 028.83		
26	Askim	33 527.46	8 452.61	23 455.58	743.36	3 549.29	15 107.49		
27	Slitu	13 068.15	5 508.84	6 478.96	1 038.67	1 880.59	10 030.88		
28	Mysen	36 569.77	13 336.47	20 242.35	6 421.68	5 566.41	26 470.79		
29	Eidsberg	10 046.45	4 872.25	4 375.61	910.39	2 153.63	8 350.51		
30	Rakkestad	28 765.00	8 248.39	18 793.66	10 472.72	2 201.17	15 800.38		
31	Gautestad	9 378.86	2 301.98	6 822.89	884.69	743.52	3 596.52		
32	Ise	5 638.64	2 049.71	3 465.39	669.48	878.12	4 261.66		
33	Tistedalen	15 029.53	3 285.86	11 528.68	5 657.23	-	16 274.46		
34	Aspedammen	1 616.08	1 224.62	371.40	245.50	-	1 521.19		

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer	Stationernes Navne.	1	17	18	19	20.	21	22
		Indtægter.						
		for afgaaen Trafik.						
		Total.	Heraf for					Total.
			Reisende.	Fragtgoods.				
Ialt.	Deraf							
	Trælast og Brænde.	Melk.						
Kroner.								
35	Præstebakke	9 436. ²¹	4 587. ⁸²	4 244. ⁷⁴	3 127. ³⁶	33. ⁹⁵	7 633. ³³	
36	Kornsø	11 703. ⁸⁸	3 123. ⁰²	7 067. ⁸²	6 420. ²⁹	-	5 944. ²²	
	Tilsammen	1 057 686. ⁹²	627 712. ²⁵	359 588. ³⁷	79 831. ⁵⁶	40 988. ⁴²	1132 038. ⁰⁷	
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	968 799. ⁹⁹	565 940. ¹⁹	337 195. ⁷²	77 605. ³¹	40 977. ²³	968 799. ⁹⁹	
	« Samtrafik	88 886. ⁹³	61 772. ⁶⁶	22 392. ⁶⁵	2 226. ²⁵	11. ¹⁹	163 238. ⁰⁸	
	nemlig med:							
	Hovedbanen	3 899. ⁷⁵	126. ³⁸	3 150. ⁷⁵	2 073. ⁷⁷	-	2 230. ⁴²	
	Kongsvingerbanen . . .	492. ⁸³	-	366. ⁹⁶	-	-	8 169. ³³	
	2det Trafikdistrikt . . .	7 623. ⁷⁴	6 161. ⁹³	549. ⁶²	-	11. ¹⁹	7 212. ⁰⁶	
	Svenske Baner	76 870. ⁶¹	55 483. ⁷⁵	18 325. ³²	152. ⁴⁸	-	145 626. ²⁷	
	Kongsvingerbanen.							
	Gjennemgangstrafik . . .	85 358. ⁰⁹	26 570. ⁶⁸	55 785. ⁹⁹	23. ²⁷	-	234 557. ³⁷	
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Lillestrøm <i>Fællesst.</i> . .	181 155. ²⁶	20 876. ⁵⁶	158 626. ⁰⁴	145 722. ⁵²	1262. ⁴⁹	91 027. ⁹³	
	Heraf denne Bane . . .	13 383. ⁵⁹	5 185. ⁷⁰	7 708. ⁹³	6 815. ¹³	-	48 799. ³³	
2	Nerdrum Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	
3	Fetsund	10 387. ⁸⁴	4 406. ²⁹	5 553. ³⁸	2 091. ²²	1 391. ⁹¹	8 641. ⁶²	
4	Varaaen Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	
5	Blakjer	13 612. ⁶¹	5 837. ⁶⁹	7 189. ¹⁰	4 077. ⁴³	1 799. ²⁰	10 234. ²⁵	
6	Haga	7 686. ⁵²	2 526. ⁶⁶	4 756. ⁸⁶	2 834. ⁷⁹	1 206. ⁹¹	4 643. ⁶²	
7	Aarnæs	13 239. ⁰³	5 398. ⁰⁵	7 157. ⁵⁹	2 567. ⁹¹	2 845. ²⁹	10 111. ²⁰	
8	Funnefos Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	
9	Sæterstøen	35 117. ⁸⁸	3 368. ⁴⁷	31 420. ³⁸	13 979. ⁶⁴	253. ⁶²	6 889. ¹⁸	
10	Disenaen	-	-	-	-	-	-	
11	Skarnæs	26 992. ⁰⁴	7 842. ⁴⁵	18 215. ⁶³	16 618. ³⁷	138. ⁸¹	19 154. ³⁹	
12	Sander	23 080. ⁵⁴	3 755. ⁶⁰	18 772. ⁸⁴	15 076. ⁸⁵	301. ⁰⁷	9 379. ⁶¹	
13	Galterud Sidespor . . .	643. ⁸⁶	643. ⁸⁶	-	-	-	112. ¹³	
14	Kongsvinger	47 896. ⁴⁷	23 242. ¹¹	21 100. ⁵³	15 642. ⁴⁷	7. ³¹	63 309. ⁷⁷	
15	Sjøli Sidespor	-	-	-	-	-	-	
16	Aabogen	13 853. ²⁰	2 568. ⁷⁹	10 975. ⁵³	10 365. ⁹⁶	14. ³²	6 778. ³²	
17	Eidskog	17 144. ¹⁶	4 145. ⁵³	12 356. ⁹⁸	11 689. ⁰⁵	15. ⁹⁹	10 545. ⁰³	
18	Skotterud Sidespor . . .	13 572. ⁸⁰	-	13 572. ⁸⁰	13 006. ³⁰	-	1 566. ⁸⁴	
19	Magnor	27 705. ⁹²	3 368. ⁰³	23 835. ²⁸	20 930. ⁸⁶	7. ²⁰	9 685. ⁴⁶	
20	Eda Sidespor	2 349. ¹⁷	-	2 349. ¹⁷	1 591. ⁶⁵	-	545. ⁸⁸	
21	Charlottenberg	43 838. ²⁹	11 060. ¹⁹	30 473. ⁹⁸	19 286. ⁶⁰	-	20 630. ⁸⁷	
	Tilsammen	310 503. ⁹²	83 349. ⁴²	215 438. ⁹⁸	156 574. ²³	7 981. ⁶³	231 027. ⁵⁰	
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	66 077. ³¹	32 402. ⁰¹	31 402. ⁷²	24 203. ⁰²	262. ²⁶	66 077. ³¹	
	« Samtrafik	244 426. ⁶¹	50 947. ⁴¹	184 036. ²⁶	132 371. ²¹	7 719. ³⁷	164 950. ¹⁹	
	nemlig med:							
	Hovedbanen	227 071. ⁹⁴	47 803. ¹⁵	170 438. ⁷⁰	122 359. ⁸⁵	7 719. ³⁷	138 467. ⁴⁸	
	Smaalensbanen	10 500. ⁶⁶	-	10 281. ⁰⁵	9 988. ⁴⁴	-	707. ¹⁷	
	Eidsv.-Hb. & Rørosb. . .	2 881. ⁸⁶	1 653. ⁰⁵	1 049. ⁴⁵	22. ⁹²	-	2 724. ⁵⁷	
	Svenske Statsb.	3 972. ¹⁵	1 491. ²¹	2 267. ⁰⁶	-	-	23 050. ⁹⁷	

1) Afgaaet: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til Svenske Baner.

2) Ankommet: do. til do. « « do. fra do. do.

Indtægter og Udgifter.

23				24				25				26				27				28				29				30				Løbenummer.
Indtægter.																Udgifter.																
for ankommen Trafik.																																
Heraf for																																
Fragtgoods.																Lønninger og Beklæd- ning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. d)													
Reisende.	Deraf																															
	Ialt.															Trælast og Brænde.	Melk.															
Kroner.																		Kroner.														
5 467.16	1 966.06	85.65	-	4 027.45	445.14	247.82	4 720.41	35	2 939.32	2 882.22	32.76	-	2 935.66	557.70	220.76	3 714.12	36	618 676.45	432 394.04	139 018.59	40 990.71	127 181.45	27 303.60	5 681.99	160 167.04							
565 940.19	337 195.72	77 605.31	40 977.23						52 736.26	95 198.32	61 413.28	13.48						133.88	1 507.81	1 087.55	-											
-	7 866.22	6 772.89	-						-	722.12	-	-						5 444.15	85 102.17	53 552.84	13.48											
47 158.23																		26 188.56	200 305.23	96 919.49	-											
20 354.71	68 330.79	52 380.36	211.61	18 210.32	3 691.14	342.83	22 244.29	1	4 306.04	43 908.83	41 979.83	143.42	-	-	-	11 382.53		-	-	-	-											
4 426.12	3 472.00	185.57	-	4 192.60	514.28	84.66	4 791.54	3	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-											
5 534.71	4 162.63	178.53	-	5 203.55	672.53	114.65	5 990.73	4	2 486.53	1 841.86	25.76	-	2 831.86	569.01	61.44	3 462.31	5	5 364.85	4 133.54	128.95	-	4 220.91	1 148.12	78.65	5 447.68	6						
3 464.57	3 116.40	174.65	3.60	3 724.62	551.45	92.60	4 368.67	7	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-											
7 925.98	10 430.70	228.49	-	839.66	113.10	0.05	952.81	8	3 592.39	5 424.46	30.85	-	4 073.40	524.31	109.35	4 707.06	9	112.13	-	-	-	933.56	104.07	0.62	1 038.25	10						
21 940.36	38 911.90	1 241.64	139.68	13 385.43	2 251.66	247.57	15 884.66	11	-	-	-	-	926.99	10.53	0.05	937.57	12	2 560.83	4 019.22	-	-	2 743.43	435.16	59.82	3 238.41	13						
4 152.11	5 949.47	11.54	-	3 216.66	330.06	67.78	3 614.50	14	-	1 566.84	-	-	843.96	105.51	0.05	949.52	15	3 838.90	5 465.23	15.56	-	3 066.85	417.59	70.82	3 555.26	16						
11 304.66	7 972.86	173.12	7.20	-	-	-	10 726.05	17	-	545.88	5.10	-	-	-	-	-	20	-	545.88	5.10	-	-	-	-	-	21						
81 010.18	140 921.82	44 379.59	293.90	53 475.57	8 253.52	1 107.03	62 836.12		11 304.66	7 972.86	173.12	7.20	-	-	-	-		11 304.66	7 972.86	173.12	7.20	-	-	-	-							
32 402.01	31 402.72	24 203.02	262.26						48 608.17	109 519.10	20 176.57	31.64						47 089.37	85 376.05	32.59	31.64											
-	596.16	-	-						-	1 275.37	-	-						-	596.16	-	-											
892.49	22 271.52	20 143.98	-						626.31	22 271.52	20 143.98	-						892.49	22 271.52	20 143.98	-											

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter						Total.
		for afgaaen Trafik.						
		Total.	Heraf for					
			Reisende.	Fragtgods.				
Ialt.	Deraf							
	Trælast og Brænde.			Melk.				
Kroner.								
	2det Trafikdistrikt.							
	Kr.ania-Dr.menb.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania	337 699.36	206 052.14	102 456.19	404.36	31.60	351 934.91	
2	Skarpsno Stoppeded	1 262.80	1 262.80	-	-	-	1 785.40	
3	Bygdø	8 653.33	7 817.90	400.25	-	0.38	9 076.47	
4	Vækkerø Stoppeded	4 738.78	4 738.78	-	-	-	4 518.98	
5	Lysaker	14 680.56	10 568.45	3 804.35	2.20	158.41	21 003.32	
6	Stabæk Stoppeded	3 046.87	3 046.87	-	-	-	3 536.87	
7	Høvik	17 213.05	14 250.29	2 246.30	-	122.54	17 146.23	
8	Sandviken	37 649.37	21 722.35	15 120.51	2 636.46	709.24	26 408.54	
9	Slæbende Stoppeded	1 935.05	1 935.05	-	-	-	1 830.35	
10	Hvalstad	8 496.46	6 781.02	1 343.64	212.46	855.80	8 325.80	
11	Asker	14 340.99	9 251.81	4 613.91	2 293.71	1 308.11	13 122.23	
12	Heggedal	11 054.34	4 883.45	5 902.89	1 801.43	81.72	13 395.94	
13	Røken	14 369.36	6 201.01	7 373.88	2 583.81	3 294.04	10 489.86	
14	Spikestad Stoppeded	663.80	663.80	-	-	-	546.88	
15	Lier	17 803.10	8 090.48	9 220.34	3 379.78	3 250.67	12 794.91	
16	Bragerøen	3 638.58	3 572.87	-	-	-	1 945.54	
17	Drammen <i>Fællesst.</i>	314 931.43	136 872.34	161 944.54	11 525.23	984.83	477 813.84	
	Heraf denne Bane	91 252.42	60 859.21	25 065.28	7 295.82	911.98	101 692.55	
	T i l s a m m e n	588 497.93	371 698.28	177 547.54	20 610.03	10 724.49	599 554.58	
	Heraf Lokaltrafik	447 460.87	305 834.21	115 459.37	20 291.09	10 383.25	447 460.87	
	« Samtrafik	141 037.06	65 864.07	62 088.17	318.94	341.24	152 093.71	
	nemlig med:							
	Dr.men—Skienb. a)	47 060.32	29 053.21	11 252.87	202.75	5.42	49 490.88	
	Dr.men—Randsfj. b.)	93 976.74	36 810.86	50 835.30	116.19	335.82	102 602.83	
	Drammen—Skienb.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drammen, denne Bane	54 174.06	32 376.37	17 622.61	2 034.40	72.85	49 038.53	
2	Gundesø Stoppeded	110.98	110.98	-	-	-	110.98	
3	Skouger	4 915.80	2 246.15	2 544.36	1 727.84	554.74	3 782.62	
4	Galleberg	6 274.98	2 555.38	3 568.83	1 846.21	1 433.96	3 147.17	
5	Sande	13 510.35	6 622.25	6 226.27	4 546.23	786.21	9 460.09	
6	Holm Stoppeded	750.96	750.96	-	-	-	705.28	
7	Holmestrand	24 110.47	17 678.51	5 281.51	2 987.83	64.34	28 048.34	
8	Nykirke	2 451.31	2 093.34	304.14	105.52	0.84	2 957.60	
9	Skopum	4 028.69	3 636.24	258.69	119.78	20.52	5 728.11	
10	Augedal	1 774.78	1 472.96	246.14	136.55	1.59	1 952.05	
11	Barkaker	1 629.39	1 368.19	182.92	37.11	54.43	1 812.81	
12	Tønsberg	55 050.85	44 001.14	7 697.96	41.71	1 873.24	57 694.97	
13	Søm	9 542.14	4 016.41	4 973.24	3 059.83	179.14	5 349.79	
14	Stokke	6 735.04	5 409.87	923.04	163.98	523.00	6 937.50	
15	Raastad	966.66	628.17	289.96	101.55	-	706.46	
16	Sandefjord	34 258.50	29 232.89	3 485.86	592.03	235.92	41 926.36	
17	Joberg	1 002.85	666.31	323.83	151.35	55.73	913.68	
18	Tjødling	2 130.09	1 801.39	281.45	27.72	41.48	2 243.66	

Indtægter og Udgifter.

23				24				25				26				27				28				29				30					
Indtægter												Udgifter.												Lebenummer.									
for ankommen Trafik.																																	
Heraf for																																	
Fragtgoods.												Lønninger og Beklæd- ning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. d)																		
Reisende.	Ialt.			Deraf			Trælast og Brænde.			Melk.																							
	Kroner.												Kroner.																				
205 539.90	124 057.35	22 689.27	16 006.62	51 052.18	9 954.45	2 005.41	63 012.04	1	1 785.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
7 624.63	1 101.29	156.56	237.05	4 459.46	629.29	184.37	5 273.12	3	4 518.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4			
11 278.65	9 348.92	1 301.86	483.78	3 646.27	534.11	173.15	4 353.53	5	3 536.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6			
14 216.64	2 327.54	514.04	20.24	3 885.71	575.07	199.09	4 659.87	7	22 039.27	3 705.45	171.38	51.18	5 413.82	898.80	206.70	6 519.32	8	1 830.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
6 740.47	1 080.55	10.60	1.78	3 281.64	335.89	85.85	3 703.38	10	9 395.01	3 052.73	1.92	10.88	3 904.87	573.27	60.04	4 538.18	11	4 769.95	8 130.46	4 280.88	41.91	2 647.64	314.43	71.26	3 033.33	12							
6 509.35	3 088.51	57.70	0.33	3 747.68	478.85	91.25	4 317.78	14	546.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13				
8 294.95	3 214.95	20.14	8.27	3 793.58	650.12	96.17	4 539.87	15	1 905.31	-	-	-	1 001.37	305.77	20.30	1 327.44	16	137 290.55	321 541.90	50 314.06	2 561.05	64 577.65	3 463.16	1 508.81	69 549.62	17							
62 214.78	30 398.79	4 638.59	39.88	24 037.74	1 423.64	561.63	26 023.01	17	372 747.19	189 506.54	33 842.94	16 901.92	110 871.96	16 673.69	3 755.22	131 300.87	18																
305 834.21	115 459.37	20 291.09	10 383.25	3 774.81	598.53	69.03	4 442.37	9	66 912.98	74 047.17	13 551.85	6 518.67	1 844.95	323.00	37.15	2 205.10	4	33 018.57	11 019.42	3 862.45	2 699.41	2 220.51	282.03	78.09	2 580.63	5							
33 894.41	63 027.75	9 689.40	3 819.26	16 690.09	760.68	389.95	17 840.72	1	32 764.73	12 430.43	4 697.13	289.14	16 690.09	760.68	389.95	17 840.72	1																
110.98	-	-	-	-	-	-	-	2	2 564.76	1 012.87	18.00	0.56	955.77	322.12	58.02	1 335.91	3	2 424.75	539.75	0.36	3.77	1 844.95	323.00	37.15	2 205.10	4							
6 799.92	1 932.72	44.81	2.93	2 220.51	282.03	78.09	2 580.63	5	705.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6				
16 816.10	9 454.11	2 554.70	5.25	5 251.27	933.92	181.75	6 366.94	7	2 166.03	717.72	193.44	-	884.89	281.67	46.92	1 213.48	8	5 362.24	282.61	89.86	1.02	3 774.81	598.53	69.03	4 442.37	9							
1 554.65	321.62	0.15	-	1 123.73	401.50	31.64	1 556.87	10	1 416.64	326.57	72.00	4.42	867.56	216.91	24.92	1 109.39	11	42 435.00	11 284.79	2 561.67	759.85	5 616.11	1 471.01	223.30	7 310.42	12							
3 943.10	1 145.67	109.82	0.69	2 804.49	230.82	65.63	3 100.94	13	5 425.91	1 072.72	96.22	0.15	2 274.06	384.87	97.15	2 756.08	14	586.36	94.84	13.10	-	862.05	183.62	37.91	1 083.58	15							
28 426.62	10 821.53	2 591.93	23.15	5 302.04	993.05	223.34	6 518.43	16	704.37	191.95	22.54	-	908.05	360.30	32.73	1 301.08	17	1 914.80	253.95	23.84	1.03	1 125.02	270.17	27.97	1 423.16	18							

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter.							Total.
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for					Total.	
			Reisende.	Fragtgoods.					
Ialt.	Deraf								
		Trælast og Brænde.	Melk.						
Kroner.									
19	Grøtting Stoppeded .	299.82	299.82	-	-	-	-	319.43	
20	Laurvik	85 377.37	53 178.75	27 089.23	3 265.08	3.45	25.55	95 267.29	
21	Tjose	1 867.71	1 137.18	702.58	505.78	25.55	1 553.73		
22	Aaklungen	8 506.64	1 799.96	6 629.13	6 247.39	2.42	2 398.75		
23	Birkedalen	5 777.85	802.83	4 943.14	4 662.23	157.91	1 165.94		
24	Eidanger	9 086.05	7 679.73	1 176.77	262.28	-	8 999.53		
25	Porsgrund	37 576.25	32 384.72	3 567.39	36.02	10.46	44 617.65		
26	Skien	65 406.45	56 085.07	6 909.75	214.70	18.44	80 296.22		
27	Borre	3 522.92	3 114.44	226.72	21.91	-	3 710.50		
28	Horten	29 484.93	24 557.32	2 883.05	-	8.91	29 917.28		
	Tilsammen	470 323.89	337 707.33	108 338.57	32 895.03	6 124.84	490 762.34		
	Heraf Lokaltrafik	382 196.62	270 906.66	92 059.36	29 313.32	4 596.09	382 196.62		
	« Samtrafik	88 127.27	66 800.67	16 279.21	3 581.71	1 527.94	108 565.72		
	nemlig med:								
	Kr.ania—Dr.menb..	70 431.14	55 621.95	11 136.04	3 561.78	1 527.94	75 724.85		
	Dr.men—Randsfj.b.	9 282.18	4 338.37	4 263.91	19.93	-	25 435.53		
	Smaalensbanen	8 413.95	6 840.35	879.26	-	-	7 405.34		
	Drammen-Randsfj.								
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Drammen, denne Bane	169 504.95	43 636.76	119 256.65	2 195.01	-	327 082.76		
2	Gulskogen	5 862.51	1 769.52	3 900.53	975.54	-	1 883.26		
3	Mjøndalen	12 070.14	5 787.84	6 045.57	1 216.45	167.98	8 472.62		
4	Hougsund	16 424.22	10 917.46	4 618.95	199.39	135.70	16 285.41		
5	Burud	1 884.93	1 224.84	590.25	225.52	94.50	1 894.15		
6	Skotselven	7 814.22	6 049.39	1 286.43	666.54	0.73	18 699.01		
7	Aamot	40 859.36	8 659.14	30 846.99	561.59	1 150.46	32 373.01		
8	Gjethus	20 336.85	3 526.81	16 445.31	45.07	0.39	24 637.71		
9	Vikersund	18 598.33	11 365.04	5 322.81	2 591.31	1 246.88	23 242.36		
10	Nakkerud	4 321.49	2 115.68	2 003.08	269.96	1 018.56	4 567.75		
11	Skjærdalen	17 073.57	3 520.32	13 207.48	4 924.41	212.20	6 878.00		
12	Ask	5 771.97	4 140.49	1 404.20	336.95	864.82	6 335.00		
13	Hønefos	150 896.72	21 775.14	127 185.66	9 076.39	652.23	77 614.62		
14	Heen	74 452.61	6 906.02	66 992.76	21 193.66	0.30	23 505.31		
15	Randsfjord	106 225.84	18 565.47	84 973.15	56 362.48	2.59	67 146.00		
16	Vestfossen	16 364.51	5 867.09	9 943.84	708.33	831.39	25 708.75		
17	Darbo	4 043.81	1 931.14	2 016.14	1 802.15	0.84	3 049.61		
18	Krekling	1 491.58	710.86	762.91	739.77	1.10	890.65		
19	Skollenborg	25 528.89	3 461.39	21 855.16	744.45	0.15	11 286.64		
20	Kongsberg	53 938.74	19 092.15	32 483.37	23 355.57	-	52 125.81		
21	Snarum	5 174.35	2 184.66	2 726.11	2 516.55	11.73	4 426.11		
22	Krøderen	20 001.15	11 191.13	7 923.31	5 376.96	0.30	30 516.91		
	Tilsammen	778 640.74	194 398.14	561 790.36	136 084.05	6 392.76	768 621.91		
	Heraf Lokaltrafik	653 776.44	153 342.13	483 160.55	111 936.65	3 253.20	653 776.44		
	« Samtrafik	124 864.30	41 056.01	78 629.81	24 147.40	3 139.56	114 845.41		
	nemlig med:								
	Kr.ania—Dr.menb..	97 950.29	37 444.39	56 022.96	8 134.87	3 139.49	106 619.91		
	Dr.men—Skienb. b)	26 914.01	3 611.71	22 606.85	16 012.53	0.07	8 225.50		

Indtægter og Udgifter.

23		24		25		26		27		28		29		30		Løbenummer.
Indtægter.								Udgifter.								
for ankommen Trafik.																
Heraf for																
Reisende.	Fragtgoods.							Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. d).					
	Ialt.	Deraf														
		Trælast og Brænde.		Melk.												
Kroner.								Kroner.								
319.43	-	-	-	-	-	-	-	9 141.00	1 545.65	396.19	11 082.84					19
50 815.87	39 232.43	26 125.29	1 087.67					951.19	269.04	25.90	1 246.13					20
1 330.89	194.59	18.39	-					1 496.82	468.68	52.66	2 018.16					21
1 872.25	450.65	20.83	-					1 413.53	224.62	44.70	1 682.85					22
920.88	198.21	8.94	-					1 916.56	438.98	79.95	2 435.49					24
7 861.50	631.69	75.29	-					5 402.10	1 125.24	263.54	6 790.88					25
34 509.18	7 658.83	843.54	1 074.25					9 073.32	2 339.17	541.63	11 954.12					26
50 423.91	23 387.27	3 885.76	1 167.66					2 015.08	377.00	38.68	2 430.76					27
2 966.30	455.43	37.44	-					5 117.40	931.03	351.73	6 400.16					28
22 170.31	5 448.86	1 405.87	180.52													
329 312.86	129 542.81	45 510.92	4 602.06	89 032.40	15 733.61	3 420.48	108 186.49									
270 906.66	92 059.36	29 313.32	4 596.90													
58 406.20	37 483.45	16 197.60	5.16													
48 209.18	16 472.56	143.91	3.49													
4 409.80	20 276.32	16 053.69	0.17													
5 787.22	734.57	-	1.50													
42 311.04	278 712.68	40 978.34	2 232.03	23 849.82	1 278.84	557.23	25 685.89									1
878.63	888.60	372.60	110.89	820.81	320.50	49.47	1 190.78									2
5 767.19	2 240.10	286.66	-	2 005.27	371.84	84.20	2 461.31									3
11 091.95	4 140.87	715.66	31.13	6 669.88	1 136.33	162.38	7 968.59									4
1 241.28	563.06	208.25	-	786.41	149.94	42.50	978.85									5
6 218.10	11 796.76	2 978.98	-	1 929.50	139.32	71.58	2 140.40									6
8 475.32	22 566.11	14 610.59	0.67	3 656.42	330.50	131.85	4 118.77									7
3 439.21	20 602.09	11 553.34	68.33	1 811.11	344.15	84.46	2 239.72									8
12 917.46	8 665.21	1 102.10	336.13	5 320.24	651.36	183.38	6 154.98									9
1 984.89	2 299.33	178.97	14.23	932.44	89.12	38.03	1 059.59									10
3 389.48	2 981.98	5.60	0.45	2 052.46	262.48	57.99	2 372.93									11
4 523.59	1 534.75	175.28	172.09	2 456.26	267.54	44.02	2 767.82									12
20 907.09	53 583.99	24 410.70	35.83	6 827.49	561.47	310.49	7 699.45									13
7 219.92	15 288.35	2 177.18	122.63	3 739.83	385.22	124.09	4 249.14									14
20 237.97	44 375.25	16.93	18.67	7 908.40	1 842.60	237.30	9 988.30									15
5 597.64	19 218.01	10 778.79	0.74	3 261.03	358.94	134.70	3 754.67									16
2 000.04	853.32	7.00	-	908.97	302.53	63.09	1 274.59									17
702.61	157.04	42.80	0.22	1 325.92	213.08	14.95	1 553.95									18
3 199.30	7 718.87	415.94	79.38	1 950.24	343.41	62.22	2 355.87									19
19 458.46	29 043.09	761.85	32.68	7 167.16	743.52	206.85	8 117.53									20
2 239.56	1 865.36	329.27	0.15	2 264.28	582.28	62.97	2 909.53									21
11 220.71	18 234.06	23.84	2.77	3 515.56	555.13	118.58	4 189.27									22
195 021.44	547 328.88	112 130.67	3 259.02	91 159.50	11 230.10	2 842.33	105 231.93									
153 342.13	483 160.55	111 936.65	3 253.20													
41 679.31	64 168.33	194.02	5.82													
38 026.70	60 501.39	138.60	5.82													
3 652.61	3 666.94	55.42	-													

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter						Total.
		for afgaaen Trafik.						
		Total.	Heraf for					
			Reisende.	Fragtgoods.				
Ialt.	Deraf							
		Trælast og Brænde.	Melk.					
Kroner.								
	3die & 4de Trafikd.							
	Eidsvold—Hamarb. Gjennemgangstrafik. Lokal- og Samtrafik:	114 762.46	¹⁾ 23 700.45	44 803.46	80.74	-	(I Col. 17)	
1	Eidsvold <i>Fællesstation</i> .	128 972.13	27 098.09	93 225.64	34 263.69	3 381.30	150 728.09	
	Heraf denne Bane.	7 469.39	4 641.00	2 484.77	107.34	-	4 023.20	
2	Minne	4 316.11	2 249.48	1 812.20	898.70	104.16	3 728.58	
3	Ulvin	2 409.52	1 390.13	857.93	504.11	148.07	2 521.47	
4	Espen	4 099.92	1 432.77	2 581.90	2 319.66	100.71	2 013.18	
5	Tangen	6 696.81	3 184.77	3 148.85	904.00	1 220.72	5 576.45	
6	Stange	13 853.72	6 692.59	5 607.86	303.82	3 582.74	13 548.43	
7	Ottestad	3 603.58	2 423.13	914.57	2.40	128.70	5 500.14	
8	Hamar <i>Fællesstation</i> ..	133 593.36	60 779.89	61 480.13	357.16	16.96	147 894.17	
	Heraf denne Bane.	58 554.16	26 860.53	25 861.66	244.86	8.25	84 050.72	
	Til sammen	101 003.21	48 874.40	43 269.74	5 284.89	5 293.35	120 962.17	
	Heraf Lokaltrafik....	32 942.71	23 680.39	7 620.50	3 304.89	1 691.78	32 942.71	
	« Samtrafik	68 060.50	25 194.01	35 649.24	1 980.00	3 601.57	88 019.46	
	nemlig med:							
	Hovedbanen	—	23 617.89	32 391.54	1 975.82	3 601.51	—	
	Kongsvingerbanen ...	—	420.18	160.40	—	—	—	
	Rørosbanen	—	1 155.94	3 097.30	4.18	0.06	—	
	Rørosbanen.							
	Lokal- og Samtrafik:							
	Hamar—Grundsetb.							
1	Hamar, denne Bane .	75 039.20	33 919.36	35 618.47	112.30	8.71	63 798.45	
2	Hjellum	7 922.26	1 340.32	6 407.81	72.00	300.22	7 524.90	
3	Ilseeng	13 101.64	2 724.84	10 226.47	162.04	1 361.24	4 734.62	
4	Hørsand	7 085.06	1 887.13	4 965.30	27.50	1 627.72	3 481.46	
5	Aadalsbrug	7 745.44	2 133.07	5 354.15	—	575.45	10 716.59	
6	Løiten	9 327.96	4 021.87	4 932.61	55.20	1 131.40	8 690.29	
7	Elverum	24 590.56	18 125.15	3 860.94	525.39	—	49 811.65	
8	Grundset <i>Fællesstation</i>	1 398.73	425.99	941.28	786.50	45.23	744.73	
	Heraf Hamar-Gr.setb.	—	—	—	—	—	—	
	Grundset—Aamotb.							
	Grundset, denne Bane	—	—	—	—	—	—	
9	Øxna	2 226.74	800.68	1 333.08	1 002.15	108.18	1 771.56	
10	Aasta	2 876.12	1 652.45	1 029.25	394.30	159.56	3 586.95	
11	Rena <i>Fællesstation</i> ...	9 994.49	7 253.55	1 786.55	92.00	121.33	19 543.28	
	Heraf Gr.set-Aamotb.	—	—	—	—	—	—	
	Støren—Aamotb.							
	Rena, denne Bane ...	—	—	—	—	—	—	
12	Stenviken	4 039.49	2 323.88	1 460.21	886.34	3.78	5 629.59	

¹⁾ Afgaaet: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til Rørosbanen.²⁾ Ankommet: Trafik

Indtægter og Udgifter.

23				24				25				26				27				28				29				30				Løbenummer.				
Indtægter																Udgifter.																				
for ankommen Trafik.																																				
Heraf for																																				
Fragtgoods.																Lønninger og Beklædning.				Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.				Kontor-udgifter.				Sum. d)								
Reisende.		Ialt.		Deraf		Melk.																														
				Trælast og Brænde.																																
Kroner.																Kroner.																				
23 319.02				10 709.16				45.68				416.91																								
27 373.52				119 249.22				9 125.27				-				18 160.91				4 424.96				379.35				22 965.22								I
3 474.61				249.43				67.95				-				Andel med Hovedbanen								4 240.00												
																Egne Udgifter				12.11				27.51				39.62								
2 318.23				986.01				11.60				0.60				1 976.38				297.66				59.84				2 333.88								2
1 324.78				934.68				2.71				-				1 450.57				259.20				30.25				1 740.02								3
1 375.03				535.02				1.54				2.78				1 903.68				284.27				38.83				2 226.78								4
3 324.27				1 870.86				20.80				6.64				1 971.31				445.22				53.08				2 469.61								5
6 626.76				6 027.37				1 255.54				12.88				2 771.03				351.20				86.41				3 208.64								6
2 397.65				2 848.99				1 232.51				9.22				1 910.64				351.39				48.25				2 310.28								7
56 264.72				82 530.75				5 483.77				6 436.45				29 522.55				3 081.28				673.24				33 277.07								8
26 026.51				53 939.75				735.72				1 659.66				15 321.92				1 599.15				349.40				17 270.47								
46 867.84				67 392.11				3 328.87				1 691.78				27 305.53				3 600.20				693.57				31 599.80								
23 680.39				7 620.50				3 304.89				1 691.78																								
23 187.45				59 771.61				23.48				-																								
22 011.59				57 809.64				20.14				-																								
610.78				87.58				-				-																								
565.08				1 874.39				3.34				-																								
30 238.21				28 641.00				4 748.05				4 776.79				14 200.63				1 482.13				323.84				16 006.60								I
1 541.94				5 136.16				1 232.15				0.85				1 960.73				365.31				29.05				2 355.09								2
2 785.32				1 061.17				307.20				0.96				1 322.01				251.33				39.10				1 612.44								3
1 828.88				1 367.11				210.50				1.41				1 526.55				333.18				32.00				1 891.73								4
2 074.02				8 285.30				3 380.83				7.21				1 803.68				204.85				60.52				2 069.05								5
4 240.12				3 951.20				872.66				0.74				1 751.31				160.89				63.70				1 975.90								6
17 102.75				28 844.17				601.22				232.67				6 269.92				720.19				260.69				7 250.80								7
433.79				265.04				64.81				0.25				835.84				34.17				6.18				876.19								8
—				—				—				—				610.17				24.94				4.51				639.62								
																29 445.00				3 542.82				813.41				33 801.23								
																225.67				9.23				1.67				236.57								
803.70				844.22				199.54				1.08				1 188.88				310.60				21.25				1 520.73								9
1 569.28				1 677.03				118.87				107.39				1 204.19				291.25				53.68				1 549.12								10
7 329.79				10 916.35				210.49				195.19				3 066.97				423.96				110.84				3 601.77								11
—				—				—				—				2 116.21				292.53				76.48				2 485.22								
																4 734.95				903.61				153.08				5 791.64								
																950.76				131.43				34.36				1 116.55								
2 293.16				2 860.48				14.71				16.82				1 694.12				90.17				37.95				1 822.24								12

til Hovedbanen over denne Bane fra Rørosbanen.

*) Heri Mjøsdampskibenes Andel Kr. 14 886.48

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter						
		for afgaaen Trafik.						
		Stationernes Navne.	Total.	Heraf for				Total.
				Reisende.	Fragtgods.			
Ialt.	Deraf							
	Trælast og Brænde.		Melk.					
Kroner.								
13	Ophus							
14	Kroken Sidespor	4 394.43	1 081.32	3 187.80	3 073.35	26.83	2 129.44	
15	Neta do.							
16	Rasten	7 596.63	2 005.91	5 226.20	3 957.20	171.03	4 346.27	
17	Stai	4 358.15	3 248.69	580.65	52.50	16.55	9 040.52	
18	Koppang	11 007.10	7 846.69	1 782.24	563.88	0.15	21 969.73	
19	Bjæraanæsset Stoppest.	124.90	124.90	-	-	-	107.97	
20	Atna	2 809.92	2 163.05	432.31	92.50	-	5 699.48	
21	Hanestad	5 263.78	2 500.18	2 038.46	1 460.87	-	9 132.19	
22	Barkald	1 422.74	799.95	391.25	-	1.81	2 282.25	
23	Lillelvedal	13 212.59	5 935.06	3 042.02	458.93	9.98	21 390.42	
24	Auma	2 043.20	586.16	1 312.52	645.15	4.80	2 432.74	
25	Tønset	20 328.06	13 030.09	2 785.47	451.00	5.48	33 464.19	
26	Telnæs	1 193.28	303.43	803.69	593.00	12.93	1 023.61	
27	Tolgen	5 532.18	1 808.13	2 613.03	768.98	1.50	9 588.72	
28	Os	9 111.88	1 978.58	5 615.13	263.86	0.91	9 910.76	
29	Røros	35 083.63	16 295.93	13 870.68	424.80	18.65	81 086.84	
30	Nypladsen	5 318.32	590.11	4 711.48	22.55	3.61	1 669.56	
31	Jensvold	2 784.33	1 434.45	1 072.59	60.85	31.98	5 102.18	
32	Tyvold	120 642.43	1 233.63	119 275.22	91.54	12.45	7 335.30	
33	Reitan	1 961.20	1 108.01	251.87	8.00	15.90	3 424.02	
34	Eidet	4 780.41	2 619.95	1 490.63	731.22	14.36	7 797.69	
35	Holtaalen	3 299.13	1 373.37	1 439.44	638.90	2.97	4 308.48	
36	Langlete	1 751.76	483.62	1 094.57	526.91	0.30	1 586.84	
37	Reitstøen	2 588.63	311.70	2 250.84	2 049.85	-	1 143.72	
38	Singsaas	4 343.27	1 692.99	2 025.43	1 622.00	-	4 459.40	
39	Bjørgen	4 285.08	1 361.95	2 743.25	2 088.84	0.45	3 538.58	
40	Rognæs	6 668.46	1 335.89	5 202.27	1 776.04	-	4 557.46	
41	Støren <i>Fællesstation</i> ..	23 088.07	10 093.83	9 659.02	1 106.84	4.20	27 186.00	
	Heraf Støren-Aamotb.	—	—	—	—	—	—	
	Tr.hjem—Størenb.	—	—	—	—	—	—	
42	Støren, denne Bane ..	—	—	—	—	—	—	
	Hovind	7 109.53	2 233.65	4 571.51	1 641.13	-	6 137.90	
43	Lundemo	8 817.27	1 880.75	6 668.10	968.52	310.53	3 145.21	
44	Leer	5 285.46	2 250.20	2 688.89	1 314.58	412.40	4 525.82	
45	Kvaal	2 135.28	1 564.76	373.78	40.79	12.85	2 403.99	
46	Søberg	976.78	727.00	204.59	68.75	-	991.72	
47	Melhus	8 225.54	3 883.99	1 576.43	116.00	47.64	6 506.69	
48	Nypen	1 015.94	959.96	25.77	-	-	1 059.30	
49	Heimdal	5 498.72	3 744.29	1 106.41	434.83	-	9 420.73	
50	Trondhjem <i>Fællesst.</i> ..	527 818.25	188 742.08	287 440.25	1 529.00	0.75	530 382.19	
	Heraf:							
	Rørosbanen	353 471.24	147 243.08	161 814.07	635.83	-	401 835.21	
	Hvoraf:							
	Tr.hjem-Størenb.	—	—	—	—	—	—	
	Tils. Rørosbanen	862 877.01	324 443.54	451 843.78	32 865.71	6 583.08	901 775.00	

Indtægter og Udgifter.

23				24				25				26				27				28				29				30			
Indtægter												Udgifter.												Løbenummer.							
for ankommen Trafik.																															
Heraf for																															
Fragtgoods.												Lønninger og Beklæd- ning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.				Sum. d)													
Deraf																															
Reisende.				Ialt.				Trælast og Brænde.				Melk.				Kroner.															
1 035.40	877.60	7.79	0.30	1 002.37	252.33			21.86	1 276.56	13																					
1 796.30	2 068.66	1.13	2.77	1 046.88	159.94			40.37	1 247.19	14																					
3 084.18	5 109.60	155.05	1.25	1 863.08	305.95			82.81	2 251.84	15																					
7 875.78	12 835.19	205.01	11.78	4 928.00	1 105.55			105.48	6 139.03	16																					
107.97	-	-	-	-	-			-	-	17																					
2 303.28	3 003.84	13.96	13.23	1 137.60	202.72			29.36	1 369.68	18																					
2 590.44	5 990.37	21.75	13.86	1 977.79	158.73			41.85	2 178.37	19																					
773.50	1 375.87	17.96	6.85	1 021.20	162.58			14.79	1 198.57	20																					
6 166.16	14 301.96	88.23	0.97	2 545.16	441.29			57.56	3 044.01	21																					
598.26	1 667.95	9.38	-	1 105.57	210.87			17.54	1 333.98	22																					
13 552.96	18 280.68	283.91	0.30	4 813.52	1 156.59			140.64	6 110.75	23																					
308.69	685.10	7.60	-	358.00	29.06			8.65	395.71	24																					
1 939.46	7 272.62	142.19	-	1 355.96	271.33			45.17	1 672.46	25																					
2 229.84	7 303.10	192.90	-	1 706.42	÷ 342.19			25.98	1 390.21	26																					
15 769.24	62 621.64	2 523.82	31.19	7 065.30	1 662.50			201.57	8 929.37	27																					
452.81	1 175.42	129.70	0.60	698.77	192.60			61.71	953.08	28																					
1 436.31	3 497.08	321.54	0.60	1 405.21	217.46			17.91	1 640.58	29																					
1 757.07	5 430.13	2 316.92	60.00	1 257.66	632.82			44.85	1 935.33	30																					
1 044.12	2 233.41	170.15	-	1 179.63	283.98			12.90	1 476.51	31																					
2 400.26	5 164.03	92.17	0.30	1 848.35	÷ 39.34			33.56	1 842.57	32																					
1 424.44	2 645.54	1.30	0.30	1 275.70	157.07			20.91	1 453.68	33																					
442.34	1 034.06	-	11.40	1 102.16	279.35			13.58	1 455.09	34																					
290.51	796.84	-	14.82	1 122.35	151.54			16.20	1 290.09	35																					
1 738.04	2 524.42	-	11.30	1 815.35	408.64			18.93	2 242.92	36																					
1 380.27	1 959.76	21.70	0.15	1 154.70	227.02			35.98	1 417.70	37																					
1 289.91	3 123.61	2.60	0.45	1 354.78	589.86			38.24	1 982.88	38																					
11 838.97	14 254.60	46.44	25.18	5 321.81	1 014.85			155.98	6 492.64	39																					
-	-	-	-	1 170.80	223.27			34.31	1 428.38	40																					
-	-	-	-	50 017.19	9 323.12			1 255.02	60 595.33	41																					
-	-	-	-	4 151.01	791.58			121.67	5 064.26	42																					
2 255.50	3 677.91	7.50	0.97	1 590.74	413.82			27.69	2 032.25	43																					
1 000.72	1 096.48	1.60	-	1 625.19	67.57			16.15	1 708.91	44																					
2 321.03	1 992.64	19.80	-	1 479.57	73.42			4.23	1 607.22	45																					
1 552.10	696.90	41.00	0.90	809.67	108.88			31.76	950.31	46																					
811.34	114.93	4.50	0.15	1 026.20	89.28			5.98	1 121.46	47																					
3 920.24	2 245.95	154.05	-	1 714.04	220.19			34.72	1 968.95	48																					
945.26	82.24	-	-	247.44	46.02			13.41	306.87	49																					
4 409.38	4 795.75	139.12	0.15	1 745.68	176.48			29.47	1 951.63	50																					
203 084.21	305 786.04	59 629.54	1 003.37	30 197.11	4 685.39			1 278.43	36 160.93																						
158 668.45	226 042.13	13 613.56	738.54	15 490.51	2 403.51			655.81	18 549.83																						
-	-	-	-	Sum	29 880.05			4 390.75	990.89																						
334 651.49	521 827.25	32 715.86	6 289.67																												

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter.						
		for afgaaen Trafik.						
		Total.	Heraf for					Total.
			Reisende.	Fragtgods.				
Ialt.	Deraf							
				Trælast og Brænde.	Melk.			
Kroner.								
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	631 718.42	200 618.81	404 037.41	32 406.07	6 289.59	631 718.42	
	« Samtrafik c) . . .	231 158.59	123 824.73	47 806.32	459.64	293.49	270 056.58	
	nemlig med:							
	Hovedbanen	213 776.41	119 232.66	36 168.27	32.81	293.24	246 013.49	
	Kongsvingerbanen . . .	3 144.70	897.23	2 062.41	-	-	3 601.09	
	Merakerbanen c) . . .	10 670.22	1 944.83	8 272.61	410.97	0.25	5 169.10	
	Eidsvold—Hamarb. . .	3 567.26	1 750.01	1 303.03	15.86	-	15 272.90	
	Merakerbanen.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Tr.hjem, denne Bane . .	174 347.01	41 499.00	125 632.18	893.17	0.75	128 546.98	
2	Leangen	2 146.12	2 075.58	45.81	-	-	2 335.05	
3	Ranheim	8 214.63	4 901.10	3 036.36	138.05	4.05	23 162.02	
4	Malvik	3 778.65	2 974.48	608.46	52.54	99.05	4 008.29	
5	Hommelvik	28 080.79	10 027.25	16 934.75	559.31	15.28	120 911.54	
6	Hell	21 116.93	13 336.47	6 223.49	550.53	109.91	22 074.51	
7	Hegre	9 846.21	3 705.80	5 825.32	3 355.49	326.02	7 019.45	
8	Floren	3 457.52	820.40	2 599.79	2 177.90	-	1 660.14	
9	Gudaa	2 183.35	1 160.07	750.88	520.62	-	2 403.80	
10	Meraker	16 107.01	3 212.85	12 348.47	108.90	-	10 690.92	
11	Storlien	4 654.91	4 056.42	181.75	-	-	18 609.74	
	Tilsammen	273 933.13	87 769.42	174 187.26	8 356.51	555.06	341 422.44	
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	160 428.46	78 601.88	74 582.85	8 353.54	555.06	160 428.46	
	« Samtrafik	113 504.67	9 167.54	99 604.41	2.97	-	180 993.98	
	nemlig med:							
	Hovedbanen	838.86	53.26	435.87	-	-	3 232.82	
	Kongsvingerbanen . . .	6.54	4.22	0.72	-	-	3.47	
	Eidsv. — Hamarb. & Rørosbanen	303.33	154.04	101.47	2.97	-	2 443.60	
	Svenske Baner	112 355.94	8 956.02	99 066.35	-	-	175 314.09	
	5te Trafikdistrikt.							
	Jæderbanen.							
1	Stavanger	41 260.41	27 990.91	11 470.13	159.50	-	41 067.12	
2	Hinna	1 687.84	1 636.26	22.23	-	-	1 960.21	
3	Sandnæs	15 954.00	8 978.81	5 829.50	938.65	424.39	11 949.56	
4	Høiland	776.90	619.15	131.98	-	0.30	967.01	
5	Klep	2 256.16	1 485.58	627.95	-	33.61	2 923.41	
6	Time	8 878.41	5 017.95	3 051.85	0.15	428.62	9 172.53	
7	Nærbø	7 254.64	4 011.80	2 754.77	8.25	769.00	7 814.28	
8	Varhoug	2 102.47	1 475.13	533.54	-	13.97	2 389.21	
9	Vigrestad	3 372.78	2 030.46	1 225.55	34.50	245.34	3 817.93	
10	Ogne	3 014.79	1 490.84	1 327.73	-	51.26	2 643.61	
11	Helvik	1 605.28	1 038.18	540.47	194.42	-	1 424.21	
12	Ekersund	22 841.19	18 957.68	2 982.84	50.96	-	24 875.79	
	Tilsammen	111 004.87	74 732.75	30 498.54	1 386.43	1 966.49	111 004.87	

Indtægter og Udgifter.

23				24				25				26				27				28				29				30				Løbenummer.																																
Indtægter												Udgifter.																																																				
for ankommen Trafik.																																																																
Heraf for																																																																
Fragtgoods.												Lønninger og Beklædning.															Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.												Kontorudgifter.												Sum. d)													
Reisende.												Ialt.															Deraf												Trælast og Brænde.												Melk.													
Kroner.												Kroner.												Kroner.												Kroner.												Kroner.																
200 618.81				404 037.41				32 406.07				6 289.59																																																				
134 032.68				117 789.84				309.29				0.08																																																				
123 836.52				105 802.57				294.17				-																																																				
1 412.43				2 005.28				9.15				-																																																				
1 397.47				2 357.74				2.07				-																																																				
7 386.26				7 624.25				3.90				0.08																																																				
44 415.76				79 743.91				46 015.98				265.33				14 706.60				2 281.88				622.62				17 611.10				1																																
2 266.97				22.96				-				35.02				853.94				403.25				23.33				1 280.52				2																																
5 240.97				17 602.28				8 168.21				-				2 025.53				481.39				60.66				2 567.58				3																																
3 081.89				735.59				3.09				128.27				1 481.46				319.29				55.29				1 856.04				4																																
10 097.34				109 738.79				97 442.54				88.21				3 637.99				829.12				137.64				4 604.75				5																																
14 154.26				6 965.07				1 140.80				8.33				2 750.15				568.69				132.71				3 451.55				6																																
3 639.91				3 066.41				5.06				0.15				1 432.11				465.45				54.00				1 951.56				7																																
790.89				807.79				798.40				0.40				1 153.90				247.20				21.98				1 423.08				8																																
1 142.69				1 123.68				18.76				11.14				1 190.05				548.00				32.41				1 770.46				9																																
3 113.16				7 136.49				251.48				18.09				1 465.26				444.84				57.57				1 967.67				10																																
3 630.76				14 544.77				36.30				0.22				Andel med de svenske Statsbaner.								6 540.36				11																																				
91 574.60				241 487.74				153 880.62				555.16				30 696.99				6 589.11				1 198.21				38 484.81																																				
78 601.88				74 582.85				8 353.54				555.06																																																				
12 972.72				166 904.89				145 527.08				0.10																																																				
1 331.55				1 764.06				-				-																																																				
-				0.18				-				-																																																				
196.80				2 183.70				158.48				0.10																																																				
11 444.37				162 956.95				145 368.60				-																																																				
30 256.78				8 852.39				—				—				5 627.19				1 945.65				173.97				7 746.81				1																																
1 867.91				67.63				—				—				201.70				109.34				21.92				332.96				2																																
9 133.87				2 013.41				—				—				2 814.88				433.68				121.14				3 369.70				3																																
633.28				314.28				—				—				283.10				137.07				13.74				433.91				4																																
1 581.55				1 226.93				—				—				1 065.58				187.45				23.30				1 276.33				5																																
5 131.26				3 624.14				—				—				1 303.57				205.89				66.14				1 575.60				6																																
4 209.50				3 333.20				—				—				1 290.42				164.46				47.06				1 501.94				7																																
1 383.16				952.26				—				—				448.10				210.07				22.45				680.62				8																																
2 162.24				1 561.75				—				—				523.10				23.07				21.54				567.71				9																																
1 558.47				977.13				—				—				1 014.76				137.98				20.60				1 173.34				10																																
1 013.63				393.42				—				—				283.10				149.60				14.89				447.59				11																																
15 801.10				7 182.00				—				—				3 186.88				498.57				99.15				3 784.54				12																																
74 732.75				30 498.54				—				—				18 042.88				4 202.77				645.90				22 891.05																																				

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter.							Total.
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for						
			Reisende.	Fragtgoods.					
Ialt.	Deraf								
					Trælast og Brænde.	Melk.			
Kroner.									
	6te Trafikdistrikt.								
	Bergen-Vossbanen.								
1	Bergen	121 767. ²²	81 691. ²⁶	32 788. ⁴⁰	2 786. ⁹⁵	-	-	103 951. ⁸⁵	
2	Solheimsviken Stoppest.	—	2 239. ⁴⁷	—	—	—	—	—	
3	Minde	—	327. ⁵⁷	—	—	—	—	—	
4	Fjøsanger	8 388. ³⁷	8 252. ⁸⁸	31. ⁹⁰	—	—	23. ⁶⁰	9 178. ⁸⁴	
5	Hop Stoppested	—	2 830. ²⁵	—	—	—	1. ²⁰	—	
6	Næstun	18 210. ⁰⁵	16 805. ⁰³	1 177. ⁵⁰	—	—	1 092. ⁶⁵	19 291. ⁴⁶	
7	Heldal	—	477. ⁰⁸	—	—	4. ⁷⁵	370. ⁶⁰	—	
8	Haukeland	—	1 926. ⁰⁰	—	—	22. ⁴⁰	2 073. ⁴⁵	—	
9	Arne	—	1 954. ³¹	—	—	6. ⁴⁰	476. ⁵⁰	—	
10	Garnæs	4 547. ³²	3 953. ⁹²	389. ⁰⁰	—	—	251. ²⁰	4 183. ³⁶	
11	Trængereid	—	1 805. ⁹⁶	—	—	0. ⁸⁵	10. ¹⁵	—	
12	Vaksdal	—	2 412. ⁷⁶	—	—	—	9. ⁴⁰	—	
13	Stanghelle	—	535. ³⁴	—	—	71. ⁵⁰	57. ⁵⁵	—	
14	Dale	10 343. ¹⁷	5 528. ⁷¹	4 254. ¹⁵	—	2. ⁶⁰	0. ¹⁵	16 858. ⁵⁴	
15	Bolstad	—	1 742. ⁵⁰	—	—	347. ⁸⁵	2. ¹⁰	—	
16	Evanger	—	2 806. ⁴⁴	—	—	708. ⁵⁰	2. ⁵⁰	—	
17	Bulken	—	1 982. ⁰⁰	—	—	505. ⁷⁰	4 006. ⁴⁵	—	
18	Voss	41 697. ¹¹	25 593. ⁰²	9 926. ⁸⁵	2 413. ²⁰	—	3 649. ⁶⁵	57 655. ⁹⁴	
	Tilsammen	—	162 864. ⁵⁰	—	6 870. ⁷⁰	12 027. ¹⁵	—	—	
	Hovedbanen.								
	Gjennemgangstrafik	5 971. ¹³	322. ⁹⁶	5 321. ⁹²	4 410. ⁵¹	—	—	1 758. ⁰⁰	
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Kristiania, denne Bane	611 253. ⁶⁸	157 025. ²⁵	422 730. ⁵⁴	3 246. ⁶⁹	—	—	822 970. ⁰⁵	
2	Bryn	5 778. ³⁵	4 596. ¹²	987. ⁹³	5. ⁴⁹	—	—	18 180. ⁸⁰	
3	Grorud	10 515. ⁸⁶	6 834. ⁷⁰	3 533. ⁷⁵	741. ²⁰	—	—	19 734. ⁰⁷	
4	Robrsrud Sidespor	1 246. ⁹⁵	—	1 246. ⁹⁵	1 246. ⁹⁵	—	—	130. ⁰¹	
5	Strømmen	12 989. ³⁴	6 080. ⁵¹	6 427. ⁵¹	4 504. ⁸⁶	—	111. ²⁶	12 737. ⁵³	
6	Strømmen Sidespor	1 930. ³⁸	—	1 930. ³⁸	1 243. ⁷⁸	—	—	357. ⁶²	
7	Lillestrøm <i>Fællesst.</i>	181 155. ²⁶	20 876. ⁵⁶	158 626. ⁰⁴	145 722. ⁵²	—	1 262. ⁴⁹	91 027. ⁹³	
	Lillestr., denne Bane	167 771. ⁶⁷	15 690. ⁸⁶	150 917. ¹¹	138 907. ³⁹	—	1 262. ⁴⁹	42 228. ⁶⁰	
8	Lersund	12 478. ⁰⁰	2 643. ⁶⁰	9 478. ²⁶	7 597. ⁵⁶	—	1 364. ⁹⁷	4 823. ¹⁶	
9	Frogner	8 204. ⁸⁸	3 369. ⁶⁰	4 521. ⁴⁰	661. ⁷³	—	3 426. ⁶⁷	5 810. ⁷⁵	
10	Kløften	21 636. ²⁴	7 578. ⁴¹	13 201. ⁷³	1 695. ⁴⁷	—	9 923. ⁴⁹	15 307. ³²	
11	Trøgstad	—	—	—	—	—	—	—	
	Hauersæter Sidespor	45 812. ⁸²	15 103. ²⁸	27 894. ⁷⁰	15 471. ⁵⁸	—	8 026. ²²	34 927. ⁹⁴	
12	Dahl	75 820. ⁷³	8 868. ³⁹	65 688. ⁸⁵	58 585. ⁶⁶	—	2 730. ⁷²	24 154. ¹²	
13	Bøhn	47 022. ⁵³	4 608. ⁷³	41 670. ⁰⁷	3 594. ⁹¹	—	830. ⁵⁸	34 515. ⁰³	
14	Eidsvold, denne Bane	121 502. ⁷⁴	22 457. ⁰⁹	90 740. ⁸⁷	34 156. ³⁵	—	3 381. ³⁰	146 705. ⁷⁹	
	Tilsammen	1 143 964. ¹⁷	254 856. ⁶⁰	840 970. ⁰⁵	271 659. ⁶²	31 057. ⁷⁰	—	1182 582. ⁷⁹	
	Heraf Lokaltrafik	816 124. ⁹⁶	175 923. ³⁰	612 873. ²²	271 211. ⁶⁷	31 057. ⁷⁰	—	816 124. ⁹⁶	
	« Samtrafik	327 839. ²¹	78 933. ³⁰	228 096. ⁸³	447. ⁹⁵	—	—	366 457. ⁸³	
	nemlig med:								
	Kongsvingerbanen	76 284. ²⁹	24 948. ⁴⁰	46 286. ²⁸	37. ⁵⁷	—	—	127 252. ²⁵	
	Smaalensbanen	1 597. ⁵⁹	83. ¹²	1 043. ¹⁹	270. ²¹	—	—	1 989. ⁴⁰	
	Eidsv.-Hb.&Rørosb.	218 448. ⁵¹	47 578. ⁸⁵	158 080. ²²	131. ¹¹	—	—	148 724. ⁴⁰	
	Svenske Baner	31 508. ⁸²	6 322. ⁹³	22 687. ¹⁴	9. ⁰⁶	—	—	88 491. ⁷⁸	

Indtægter og Udgifter.

23	24	25	26	27	28	29	30	Løbenummer.
Indtægter.				Udgifter.				
for ankommen Trafik.				Lønninger og Beklæd- ning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. d.)	
Heraf for								
Reisende.	Fragtgods.							
	Ialt.	Deraf						
		Trælast og Brænde.	Melk.					
Kroner.				Kroner.				
73 814.00	12 248.15	—	—	11 787.81	3 210.22	650.71	15 648.74	1
1 548.22	—	—	—	73.02	71.16	52.78	196.96	2
293.82	—	—	—	75.00	58.87	27.49	161.36	3
8 677.97	244.10	—	—	1 128.01	324.86	98.05	1 550.92	4
2 991.71	—	—	—	873.51	98.34	43.70	1 015.55	5
17 674.14	1 007.00	—	—	2 050.39	380.57	142.33	2 573.29	6
458.33	—	—	—	—	9.36	24.72	34.08	7
2 087.91	—	—	—	51.45	156.53	50.87	258.85	8
1 977.96	—	—	—	51.45	167.65	39.51	258.61	9
3 744.01	182.10	—	—	1 918.24	294.31	60.31	2 272.86	10
2 089.51	—	—	—	50.27	180.38	35.53	266.18	11
2 825.90	—	—	—	66.17	225.50	57.84	349.51	12
527.60	—	—	—	46.27	164.62	32.56	243.45	13
4 495.71	9 235.25	—	—	1 526.23	249.00	109.49	1 884.72	14
1 246.66	—	—	—	47.07	190.86	54.11	292.04	15
3 425.45	—	—	—	889.40	175.51	82.85	1 147.76	16
2 040.10	—	—	—	912.35	174.24	87.96	1 174.55	17
32 945.50	19 983.25	—	—	5 081.67	1 073.28	248.87	6 403.82	18
162 864.50	—	—	—	26 628.31	7 205.26	1 899.68	35 733.25	
526.12	1 121.95	27.12	-					
153 567.68	614 567.94	357 665.48	44 941.15	69 828.98	14 124.19	3 551.55	87 504.72	1
5 331.55	11 419.21	9 212.04	165.13	3 851.07	487.08	80.01	4 418.16	2
7 740.34	11 487.47	1 990.32	167.56	3 133.32	537.74	108.30	3 779.36	3
-	130.01	-	-	904.40	110.46	-	1 014.86	4
6 326.03	5 702.59	993.04	-	6 439.87	511.75	111.13	7 062.75	5
-	357.62	465.41	-	-	-	-	-	6
20 354.71	68 330.79	52 380.36	211.61	18 210.32	3 691.14	342.83	22 244.29	7
16 048.67	24 421.96	10 400.53	68.19	8 892.36	1 783.89	185.51	10 861.76	8
2 802.47	1 495.64	27.46	-	2 337.69	389.53	66.08	2 793.30	9
3 504.97	2 054.53	104.47	-	2 307.28	421.27	64.69	2 793.24	10
7 725.26	6 767.30	382.85	-	3 935.07	627.26	120.51	4 682.84	11
15 757.16	15 470.94	224.65	-	4 261.56	663.26	142.40	5 067.22	12
8 774.54	13 778.48	-	-	865.90	-	-	865.90	13
4 382.29	28 870.35	100.45	-	3 918.53	463.03	103.81	4 485.37	14
23 898.91	118 999.79	9 057.32	-	2 703.71	372.51	82.42	3 158.64	15
-	-	-	-	274.43	3 264.44	260.25	3 799.12	16
255 859.87	855 523.88	390 624.02	45 342.03	113 654.17	23 756.41	4 876.66	142 287.24	
175 923.30	612 873.22	271 211.67	31 057.70					
79 936.57	242 650.61	119 412.35	14 284.33					
25 147.31	95 873.35	74 586.75	8 002.92					
77.08	1 402.17	971.72	-					
49 304.52	67 374.65	6 252.96	6 281.41					
5 407.66	78 000.44	37 600.92	-					

Anmærkninger til Tabel VII.

De ved hver Station opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende og Ton Gods referer sig til den hele ved Stationen eksisterende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Derimod er den opførte Indtægt for hver Station ved Baner, der staa i Samtrafik med andre, ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfalder den Bane, hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane, hvorunder Stationen er opført); for Bergen—Vossbanens Vedkommende refererer de opførte Indtægter af Fragtgods (Tabel VII, 2. Col. 19 & Col. 24) sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

Col. 1 a) Heri indbefattet Trafik (Indtægt) mellem Kristiania—Drammenbanen og Smaalensbanen.

— b) Heri indbefattet Trafik (Indtægt) mellem Drammen—Randsfjordbanen og Smaalensbanen.

— c) Trafik mellem Merakerbanen og Hovedbanen heri indbefattet.

Col. 30 d) Til de i denne Colonne opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

	Sum. (Col. 30).	Assu- rance og Afgifter.	Erstatninger for tabt eller beskadiget Gods.	Andre Udgifter.	Tilsammen (jfr. Tabel IV, Col. 51).
Kroner.					
Smaalensbanen	160 167.04	499.04	60.32	-	160 726.40
Kongsvingerbanen	62 836.12	417.49	26.32	-	63 279.93
Sum	223 003.16	916.53	86.64	-	224 006.33
Andel i Fællesstationen:					
Kristiania	58 334.53	1 050.77	311.47	16 943.54	76 640.31
Lillestrøm	11 382.53	-	-	-	11 382.53
Charlottenberg	10 726.05	-	-	-	10 726.05
1ste Trafikdistrikt	303 446.27	1 967.30	398.11	16 943.54	322 755.22
Kristiania—Drammenbanen ..	131 300.87	80.94	142.46	-	131 524.27
Drammen—Skienbanen	108 186.49	83.27	243.52	-	108 513.28
Drammen—Randsfjordbanen ..	105 231.93	54.64	93.01	-	105 379.58
2det Trafikdistrikt	344 719.29	218.85	478.99	-	345 417.13
Eidsvold—Hamarbanen	31 599.30	28.03	169.49	-	31 796.82
Hamar—Grundsetbanen	33 801.23	25.97	91.43	-	33 918.63
Grundset—Aamotbanen	5 791.64	-	12.43	-	5 804.07
Støren—Aamotbanen	60 595.33	63.06	138.90	-	60 797.29
Trondhjem—Størenbanen ...	35 261.69	317.86	48.81	-	35 628.36
Merakerbanen	38 484.31	322.30	90.20	-	38 896.81
Sum	205 533.50	757.22	551.26	-	206 841.98
Andel i Fællesstationen:					
Eidsvold	4 240.00	-	-	1 260.00	5 500.00
Storlien	6 546.36	-	-	-	6 546.36
3die & 4de Trafikdistrikt ..	216 319.86	757.22	551.26	1 260.00	218 888.34
5te Trafikdistrikt	22 891.05	1.14	5.00	-	22 897.19
6te Trafikdistrikt	35 733.25	187.00	12.00	-	35 932.25
Statsbanerne	923 109.72	3 131.51	1 445.36	18 203.54	945 890.13
Hovedbanen	142 287.24	4 213.51	625.03	23 485.75	170 611.53
Samtlige Baner	1 065 396.96	7 345.02	2 070.39	41 689.29	1 110 501.66

Tabel VIII.

**Trafikindtægternes Fordeling paa
hver Maaned.**

La distribution des recettes à chaque mois.

Tabel VIII. Trafikindtægternes
La distribution des

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring	Sum.
	Voyageurs.	Bagages.	Equipages, chevaux, chiens, cerceaux.	Poste.	Total.
Kroner.					
1ste Trafikdistrikt.					
Smaalensbanen.					
1888 Juli.....	65 360.63	910.63	405.32	4 298.14	70 974.72
— August.....	66 180.19	962.91	230.53	4 018.48	71 392.11
— September.....	58 736.64	867.93	896.84	4 157.37	64 658.78
— Oktober.....	54 154.12	813.32	342.32	4 158.31	59 468.07
— November.....	43 517.97	660.46	222.27	4 157.37	48 558.07
— December.....	55 981.93	756.92	197.83	4 158.40	61 095.08
1889 Januar.....	48 289.49	761.62	130.01	4 158.31	53 339.43
— Februar.....	41 444.50	676.90	543.74	4 205.36	46 870.50
— Marts.....	47 342.40	711.19	168.25	4 158.30	52 380.14
— April.....	67 235.95	877.72	512.07	4 157.37	72 783.11
— Mai.....	56 755.00	975.52	444.41	4 158.31	62 333.24
— Juni.....	75 449.69	889.66	464.35	4 157.36	80 960.86
Sum for Terminen	680 448.51	9 864.78	4 557.74	49 943.08	744 814.11
Kongsvingerbanen.					
1888 Juli.....	23 992.37	337.69	382.18	757.17	25 469.41
— August.....	23 477.27	339.95	367.66	757.17	24 942.05
— September.....	16 087.86	275.28	329.00	757.16	17 449.30
— Oktober.....	16 350.53	283.76	570.86	757.17	17 962.32
— November.....	10 224.82	165.39	349.77	757.17	11 497.15
— December.....	12 625.59	159.34	66.07	757.16	13 608.16
1889 Januar.....	10 179.50	156.70	78.26	757.17	11 171.63
— Februar.....	9 559.41	138.85	840.49	799.83	11 338.58
— Marts.....	11 711.67	164.78	306.09	757.16	12 939.70
— April.....	15 141.10	225.36	247.50	757.17	16 371.13
— Mai.....	14 039.06	245.79	551.15	757.17	15 593.17
— Juni.....	21 327.65	270.33	83.96	757.16	22 439.10
Sum for Terminen	184 716.83	2 763.22	4 172.99	9 128.66	200 781.70
2det Trafikdistrikt.					
Kristiania—Drammenbanen.					
1888 Juli.....	46 551.18	665.31	201.98	I 379.75	48 798.22
— August.....	48 428.06	667.11	269.88	I 349.75	50 714.80
— September.....	36 880.38	393.38	301.24	I 347.94	38 922.94
— Oktober.....	32 129.01	447.37	170.44	I 349.75	34 096.57
— November.....	26 086.48	271.03	125.60	I 347.93	27 831.04
— December.....	32 724.50	410.71	154.08	I 349.76	34 639.05
1889 Januar.....	31 972.80	414.42	105.56	I 349.75	33 842.53
— Februar.....	27 370.93	383.12	312.05	I 344.29	29 410.39
— Marts.....	29 173.44	351.94	71.94	I 349.76	30 947.08
— April.....	37 287.12	401.04	136.56	I 347.93	39 172.65
— Mai.....	39 394.13	520.25	285.95	I 349.75	41 550.08
— Juni.....	50 613.23	686.79	221.95	I 347.94	52 869.91
Sum for Terminen	438 611.26	5 612.47	2 357.23	16 214.30	462 795.26

1) Næmlig: Indtægter af Telegrammer, Leie af overliggende Gods, samt Godtgjørelse for

Fordeling paa hver Maaned.
recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Øvrige Trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt. Proportion p. % des recettes totales.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Grande vitesse.	Petite vitesse.	Animaux.	Total.	Revenus autre de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	
Kroner.						
2 205.48	32 468.91	2 585.27	37 259.66	4 920.26	113 154.64	8.6
2 151.61	30 923.41	3 091.38	36 166.40	4 969.41	112 527.92	8.5
2 167.97	30 544.02	2 179.66	34 891.65	4 850.76	104 401.19	7.9
2 479.83	31 989.78	2 046.38	36 515.99	4 871.03	100 855.09	7.6
2 401.06	31 730.94	1 850.77	35 982.77	4 959.49	89 500.33	6.7
3 160.67	35 390.12	1 868.63	40 419.42	4 974.73	106 489.23	8.2
2 192.14	34 033.85	2 222.82	38 448.81	4 909.84	96 698.08	7.3
2 044.96	39 162.83	1 800.61	43 008.40	4 806.74	94 685.64	7.2
2 306.04	51 730.52	2 488.15	56 524.71	4 970.86	113 875.71	8.6
2 545.52	46 166.02	3 176.85	51 888.39	4 952.29	129 623.79	9.8
2 700.19	48 287.27	2 763.60	53 751.06	5 014.26	121 098.56	9.2
5 280.69	42 359.02	2 760.08	50 399.79	6 597.21	137 957.86	10.4
31 636.16	454 786.69	28 834.20	515 257.05	60 796.88	1 320 868.04	100.0
763.37	47 280.92	1 022.94	49 067.23	299.61	74 836.25	9.3
822.24	46 262.28	1 122.85	48 207.37	342.93	73 492.35	9.1
792.48	46 609.44	993.12	48 395.04	318.57	66 162.91	8.2
860.84	45 202.80	983.05	47 046.69	256.30	65 265.31	8.1
892.50	42 541.04	384.43	43 817.97	218.19	55 533.31	6.9
1 228.50	36 500.65	508.33	38 237.48	237.33	52 082.97	6.5
680.70	41 923.19	713.34	43 317.23	285.76	54 774.62	6.8
632.35	51 397.41	603.68	52 633.44	215.57	64 187.59	8.0
845.62	59 155.32	750.98	60 751.92	286.39	73 978.01	9.2
764.56	49 629.41	804.99	51 198.96	283.27	67 853.36	8.4
809.80	58 103.34	846.33	59 759.47	274.53	75 627.17	9.4
778.23	56 443.50	771.17	57 992.90	272.38	80 704.38	10.1
9 871.19	581 049.30	9 505.21	600 425.70	3 290.83	804 498.23	100.0
2 922.71	19 561.14	245.98	22 729.83	788.83	72 316.88	9.7
2 516.28	20 827.39	226.87	23 570.54	819.99	75 105.33	9.9
2 195.59	19 058.53	209.46	21 463.58	667.88	61 054.40	7.9
2 897.73	21 996.47	283.83	25 178.03	690.11	59 964.71	7.9
2 263.73	21 341.99	193.41	23 799.13	559.81	52 189.98	7.0
3 431.49	19 363.58	223.15	23 018.22	625.04	58 282.31	7.7
2 067.78	21 006.72	114.29	23 188.79	591.84	57 623.16	7.6
2 295.37	23 832.27	145.37	26 273.01	569.70	56 253.10	7.4
2 248.80	25 700.66	310.63	28 260.09	585.51	59 792.68	7.9
2 264.37	19 125.73	288.21	21 678.31	639.28	61 490.24	8.1
2 994.63	20 987.16	336.27	24 318.06	661.38	66 529.52	8.8
3 462.21	18 793.07	326.24	22 581.52	860.61	76 312.04	10.1
31 560.69	251 594.71	2 903.71	286 059.11	8 059.98	756 914.35	100.0

Postens Befordring med Nattog.

Tabel VIII (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring	Sum.
	Kroner.				
Drammen—Skienbanen.					
1888 Juli	43 879.59	618.03	169.89	2 395.83	47 063.32
— August	47 710.19	770.64	184.64	2 395.83	51 061.30
— September	36 086.21	412.18	240.86	2 395.84	39 135.09
— Oktober	28 441.71	455.93	178.10	2 410.23	31 485.97
— November	24 835.39	385.74	90.29	2 480.43	27 791.81
— December	32 014.54	421.76	337.52	2 484.04	35 257.86
1889 Januar	31 247.16	457.58	203.66	2 484.03	34 392.43
— Februar	26 360.27	395.87	323.79	2 475.03	29 554.96
— Marts	27 422.01	507.86	113.18	2 469.64	30 512.69
— April	32 621.54	472.21	133.06	2 395.83	35 622.64
— Mai	25 786.36	483.38	335.74	2 395.83	29 001.33
— Juni	39 708.56	517.49	222.95	2 395.84	42 844.84
Sum for Terminen	396 113.53	5 898.67	2 533.68	29 178.40	433 724.28
Drammen—Randsfjordbanen.					
1888 Juli	32 092.73	438.98	220.66	990.00	33 742.37
— August	28 869.36	401.70	219.40	990.00	30 480.46
— September	19 605.42	236.48	406.66	990.00	21 238.56
— Oktober	17 267.76	221.49	234.72	990.00	18 713.97
— November	13 683.25	141.09	123.84	990.00	14 938.18
— December	16 197.64	132.67	148.10	990.00	17 468.41
1889 Januar	12 956.74	150.24	75.98	990.00	14 172.96
— Februar	14 725.23	157.52	253.16	990.00	16 125.91
— Marts	14 279.85	126.84	98.72	990.00	15 495.41
— April	18 563.33	185.49	139.08	990.00	19 877.90
— Mai	18 637.48	287.67	225.06	990.00	20 140.21
— Juni	29 198.66	365.56	206.72	990.00	30 760.94
Sum for Terminen	236 077.45	2 845.73	2 352.10	11 880.00	253 155.28
3die & 4de Trafikdistrikt.					
Eidsvold—Hamarbanen.					
1888 Juli	16 284.86	399.16	121.39	946.96	17 752.37
— August	15 719.25	388.03	334.18	842.32	17 283.78
— September	10 343.47	266.89	539.05	887.69	12 037.11
— Oktober	8 682.74	263.26	395.65	883.33	10 224.98
— November	6 852.32	202.98	75.68	883.33	8 014.31
— December	8 508.56	264.58	106.09	883.34	9 762.57
1889 Januar	7 632.57	265.48	96.34	883.33	8 877.72
— Februar	6 253.03	143.94	342.98	883.33	7 623.28
— Marts	6 965.81	178.59	93.86	883.34	8 121.61
— April	8 569.42	254.84	139.97	883.33	9 847.56
— Mai	9 615.32	406.79	385.30	883.33	11 290.74
— Juni	13 653.97	274.32	130.86	892.04	14 951.19
Sum for Terminen	119 081.32	3 308.86	2 761.35	10 635.67	135 787.20
Hamar—Grundset.					
1888 Juli	10 727.01	289.77	114.66	413.99	11 545.43
— August	9 294.03	273.48	143.57	413.99	10 125.07
— September	6 746.77	180.84	93.12	413.99	7 434.72
— Oktober	5 202.91	174.04	107.82	413.99	5 898.76
— November	3 501.02	102.64	46.58	413.99	4 064.23
— December	4 064.65	137.15	97.98	413.99	4 713.77

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
I 966.11	II 699.35	334.57	I4 000.03	501.13	61 564.50	10.1
I 461.46	II 207.56	319.06	I2 988.08	576.53	64 625.91	10.6
I 569.74	II 742.66	160.37	I4 472.77	362.08	53 969.94	8.9
I 789.91	II 497.65	251.58	I3 539.14	351.10	45 376.21	7.5
I 717.06	IO 122.36	166.71	I2 006.13	311.15	40 109.13	6.6
2 389.21	IO 539.56	122.72	I3 051.49	369.08	48 678.43	8.0
I 770.04	II 994.06	137.91	I3 902.01	356.37	48 650.81	8.0
I 483.51	I3 666.49	107.60	I5 257.60	344.63	45 157.19	7.4
I 550.55	I5 315.84	66.98	I6 933.37	370.71	47 816.77	7.9
I 572.53	II 264.03	184.25	I3 020.81	402.23	49 045.68	8.1
I 865.76	I2 870.28	307.89	I5 043.93	388.47	44 433.71	7.3
2 226.87	I2 902.18	164.39	I5 293.44	576.72	58 715.00	9.6
21 362.75	145 822.02	2 324.03	169 508.80	4 910.20	608 143.28	100.0
I 559.63	59 152.43	132.98	60 845.04	747.63	95 335.04	10.5
I 565.23	58 477.17	218.02	60 260.42	782.73	91 523.61	10.1
I 257.78	59 857.61	286.18	61 401.57	566.89	83 207.02	9.2
I 415.94	71 765.86	205.71	73 387.51	546.21	92 647.69	10.2
I 305.54	60 826.77	236.59	62 368.90	477.87	77 784.95	8.6
I 592.90	47 535.02	152.60	49 280.52	530.64	67 279.57	7.4
I 022.54	43 512.04	100.09	44 634.67	509.14	59 316.77	6.6
I 163.68	34 745.39	114.83	36 023.90	446.89	52 596.70	5.8
I 387.22	40 409.80	206.57	42 003.59	453.73	57 952.73	6.4
I 348.51	37 328.97	184.42	38 861.90	474.92	59 214.72	6.6
I 675.90	51 279.66	249.28	53 204.84	560.55	73 905.60	8.2
I 760.80	61 067.97	222.83	63 051.60	896.84	94 709.38	10.4
17 055.67	625 958.69	2 310.10	645 324.46	6 994.04	905 473.78	100.0
977.34	10 411.62	70.34	11 459.30	90.08	29 301.75	9.3
700.49	10 439.51	537.21	11 677.21	108.44	29 069.43	9.2
612.84	12 020.91	I 301.82	13 935.57	77.29	26 049.96	8.3
743.32	14 259.02	I 686.38	16 688.72	96.17	27 009.87	8.6
919.97	12 702.56	I 320.77	14 943.30	81.49	23 039.10	7.4
I 279.78	12 864.72	603.06	14 747.56	85.68	24 595.81	7.8
768.68	9 837.97	407.77	11 014.42	117.21	20 009.35	6.4
804.22	13 123.83	670.07	14 598.12	84.86	22 306.26	7.1
898.33	20 433.17	414.55	21 746.05	80.55	29 048.20	9.5
745.80	16 943.46	431.59	18 120.85	94.17	28 062.58	8.9
I 065.68	14 226.52	354.29	15 646.49	118.79	27 056.02	8.6
I 406.48	II 290.68	130.12	12 827.28	194.00	27 972.47	8.9
10 922.93	158 553.97	7 927.97	177 404.87	I 228.73	314 420.80	100.0
889.15	5 878.90	31.84	6 799.89	263.54	18 608.86	11.1
590.74	4 682.30	292.96	5 566.00	232.09	15 923.16	9.5
504.23	5 932.91	773.45	7 210.59	253.06	14 898.37	8.9
561.62	6 759.63	I 058.66	8 379.91	238.19	14 516.86	8.6
559.91	6 985.77	683.81	8 229.49	247.19	12 540.91	7.5
755.82	5 797.27	305.04	6 858.13	246.12	11 818.02	7.0

1) Jfr. Anm. Pag. 132.

Tabel VIII (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring	Sum.
	Kroner.				
1889 Januar	3 524.54	138.50	31.30	413.99	4 108.33
— Februar	2 909.44	102.98	80.87	413.99	3 507.28
— Marts	5 234.97	113.55	102.45	413.99	5 864.96
— April	4 416.06	117.76	64.96	413.99	5 012.77
— Mai	4 930.51	173.72	67.59	413.99	5 585.81
— Juni	8 534.64	220.18	126.68	413.99	9 295.49
Sum for Terminen	69 086.55	2 024.61	1 077.58	4 967.88	77 156.62
Grundset—Aamot.					
1888 Juli	5 442.47	221.78	51.25	283.25	5 998.75
— August	4 843.22	219.38	90.85	283.26	5 436.71
— September	3 378.36	133.45	55.51	283.26	3 850.58
— Oktober	2 193.85	108.55	52.31	283.25	2 637.96
— November	1 709.72	61.20	22.65	283.26	2 076.83
— December	1 765.49	90.64	71.12	283.26	2 210.51
1889 Januar	1 506.07	100.86	16.91	283.25	1 907.09
— Februar	1 198.28	67.23	54.09	283.26	1 602.86
— Marts	1 785.39	64.90	34.95	283.26	2 168.50
— April	1 905.04	73.93	35.35	283.25	2 297.57
— Mai	2 226.92	115.99	22.09	283.26	2 648.26
— Juni	4 206.95	161.15	103.40	283.26	4 754.76
Sum for Terminen	32 161.76	1 419.06	610.48	3 399.08	37 590.38
Støren—Aamot.					
1888 Juli	50 506.25	864.51	398.91	3 486.24	55 255.91
— August	43 153.78	893.12	567.69	3 486.24	48 100.83
— September	26 025.93	526.37	293.21	3 486.24	30 331.77
— Oktober	16 816.32	443.77	325.04	3 486.24	21 071.37
— November	12 798.74	247.57	166.86	3 486.24	16 699.41
— December	13 697.60	352.15	593.90	3 486.24	18 129.89
1889 Januar	12 648.72	384.20	142.28	3 486.24	16 661.44
— Februar	12 801.65	285.82	607.52	3 486.24	17 181.23
— Marts	12 187.14	275.34	235.98	3 486.24	16 184.70
— April	15 587.56	276.48	283.10	3 486.24	19 633.38
— Mai	21 497.29	467.64	189.00	3 486.24	25 640.17
— Juni	36 883.88	605.84	1 241.86	3 486.24	42 217.82
Sum for Terminen	274 604.86	5 622.81	5 045.35	41 834.88	327 107.90
Trondhjem—Støren.					
1888 Juli	14 197.33	345.58	129.38	566.52	15 238.81
— August	11 449.40	314.90	117.77	566.51	12 448.58
— September	7 192.07	186.83	77.34	566.51	8 022.75
— Oktober	5 262.39	150.78	58.97	566.52	6 038.66
— November	4 018.67	84.70	48.78	566.51	4 718.66
— December	4 490.66	112.86	106.60	566.51	5 276.63
1889 Januar	3 802.13	104.74	19.42	566.52	4 492.82
— Februar	3 619.44	70.44	122.47	566.51	4 378.86
— Marts	4 141.49	89.81	37.35	566.51	4 835.16
— April	5 527.05	95.76	67.53	566.52	6 257.86
— Mai	6 550.07	161.84	72.88	566.51	7 351.30
— Juni	12 371.75	226.64	322.36	566.51	13 487.26
Sum for Terminen	82 623.05	1 944.88	1 180.85	6 798.16	92 546.94

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreatureur m. m.	Sum.			
Kroner.						
503.69	5 393.47	150.07	6 047.23	219.54	10 375.10	6.2
622.02	6 414.92	155.21	7 192.15	209.34	10 908.77	6.5
716.79	8 984.77	199.81	9 901.37	300.70	16 067.03	9.6
515.61	7 016.34	92.66	7 624.61	236.72	12 874.10	7.6
792.25	6 141.68	46.54	6 980.47	259.12	12 825.40	7.6
I 300.47	5 614.20	17.94	6 932.61	340.47	16 568.57	9.9
8 312.30	75 602.16	3 807.99	87 722.45	3 046.08	167 925.15	100.0
687.29	I 783.79	I 3.73	2 484.81	44.20	8 527.76	11.4
416.46	I 649.55	183.11	2 249.12	40.98	7 726.81	10.4
307.20	2 278.23	473.06	3 058.49	47.96	6 957.03	9.3
376.75	2 563.79	698.75	3 639.29	53.18	6 330.43	8.5
387.55	2 521.08	470.36	3 378.99	59.56	5 515.38	7.4
500.93	I 964.85	200.33	2 666.11	61.84	4 938.46	6.6
359.86	I 903.15	96.49	2 359.50	41.15	4 307.74	5.8
459.86	2 574.86	101.67	3 136.39	37.76	4 777.01	6.4
549.29	3 584.73	133.27	4 267.29	46.10	6 481.89	8.7
365.20	2 798.87	58.20	3 222.27	54.35	5 574.19	7.5
574.74	2 132.36	23.88	2 730.98	44.08	5 423.32	7.3
I 072.20	2 082.99	6.31	3 161.50	48.58	7 964.84	10.7
6 057.33	27 838.25	2 459.16	36 354.74	579.74	74 524.86	100.0
2 638.87	25 732.08	135.20	28 506.15	I 467.62	85 229.68	12.0
I 520.06	20 640.90	I 611.83	23 772.79	I 523.58	73 397.20	10.3
I 110.53	24 982.05	4 084.13	30 176.71	I 414.46	61 922.92	8.7
I 372.43	31 078.15	5 920.02	38 370.60	I 427.73	60 869.70	8.6
I 396.57	29 964.92	5 359.39	36 720.88	I 369.59	54 789.88	7.7
I 825.01	23 089.44	2 258.02	27 172.47	I 414.37	46 716.73	6.6
I 330.41	24 449.46	I 094.33	26 874.20	I 377.49	44 913.13	6.3
I 715.10	25 925.84	I 086.10	28 727.04	I 407.28	47 315.55	6.6
2 065.20	36 165.08	I 526.89	39 757.17	I 401.03	57 342.90	8.1
I 349.77	27 825.07	547.28	29 722.12	I 449.61	50 805.11	7.1
2 169.08	26 391.04	140.47	28 700.59	I 395.85	55 736.61	7.8
4 200.76	24 612.05	45.60	28 858.41	I 417.04	72 493.27	10.2
22 693.79	320 856.08	23 809.26	367 359.13	17 065.65	711 532.68	100.0
881.24	15 825.57	91.00	16 798.71	609.04	32 646.56	12.8
514.22	10 548.72	268.63	11 331.57	594.18	24 374.33	9.5
393.84	11 096.99	537.06	12 027.89	559.22	20 609.86	8.0
466.37	12 979.00	715.80	14 161.19	522.46	20 722.31	8.1
401.17	12 218.00	878.64	13 497.81	504.78	18 721.25	7.3
616.29	10 799.03	361.45	11 776.77	509.71	17 563.11	6.9
412.11	10 138.64	215.62	10 766.37	492.87	15 752.05	6.2
482.03	11 246.91	194.19	11 923.13	517.63	16 819.62	6.6
572.15	14 505.39	253.91	15 331.45	535.61	20 702.22	8.1
510.69	10 436.46	105.87	11 053.02	563.14	17 873.62	7.0
676.89	11 989.18	92.14	12 758.21	572.54	20 682.05	8.1
I 307.07	13 553.17	83.16	14 943.40	793.26	29 223.92	11.4
7 234.07	145 337.08	3 798.37	156 369.52	6 774.44	255 690.90	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 132.

Tabel VIII (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring	Sum.
	Kroner.				
Rørosbanen.					
(Hamar—Trondhjem).					
1888 Juli	80 873.06	1 721.64	694.20	4 750.00	88 038.90
— August	68 740.43	1 700.88	919.88	4 750.00	76 111.19
— September	43 343.13	1 027.49	519.18	4 750.00	49 639.80
— Oktober	29 475.47	877.14	544.14	4 750.00	35 646.75
— November	22 028.15	496.11	284.87	4 750.00	27 559.13
— December	24 018.40	692.80	869.60	4 750.00	30 330.80
1889 Januar	21 481.46	728.30	209.91	4 750.00	27 169.67
— Februar	20 528.81	526.47	864.95	4 750.00	26 670.23
— Marts	23 348.99	543.60	410.73	4 750.00	29 053.32
— April	27 436.31	563.93	450.94	4 750.00	33 201.18
— Mai	35 204.79	919.19	351.56	4 750.00	41 225.54
— Juni	61 997.22	1 213.81	1 794.30	4 750.00	69 755.33
Sum for Terminen	458 476.22	11 011.36	7 914.26	57 000.00	534 401.84
Merakerbanen.					
1888 Juli	17 729.51	320.48	88.15	843.33	18 981.47
— August	12 823.59	380.46	86.43	843.33	14 133.81
— September	8 625.21	187.89	227.38	843.34	9 883.82
— Oktober	5 931.07	152.22	43.77	843.33	6 970.39
— November	4 944.15	106.41	189.15	843.33	6 083.04
— December	4 906.49	85.35	88.26	843.34	5 923.44
1889 Januar	5 016.76	58.41	249.94	833.33	6 158.44
— Februar	4 072.73	87.86	56.36	833.33	5 050.28
— Marts	5 121.28	103.49	286.71	833.34	6 344.82
— April	7 093.18	149.31	240.61	833.33	8 316.43
— Mai	9 086.54	182.46	203.49	833.33	10 305.82
— Juni	15 391.63	253.00	1 144.01	833.34	17 621.98
Sum for Terminen	100 742.14	2 067.34	2 904.26	10 060.00	115 773.74
5te Trafikdistrikt.					
1888 Juli	8 514.57	82.67	30.53	250.00	8 877.77
— August	8 853.36	45.02	23.54	250.00	9 171.92
— September	7 380.19	34.66	23.02	250.00	7 687.87
— Oktober	6 900.53	44.77	61.02	250.00	7 256.32
— November	4 387.82	28.09	27.67	250.00	4 693.58
— December	4 747.57	33.37	12.20	250.00	5 043.14
1889 Januar	4 337.31	46.73	13.26	250.00	4 647.30
— Februar	3 737.27	39.66	7.32	250.00	4 034.25
— Marts	5 351.18	37.33	28.99	250.00	5 667.50
— April	5 552.35	40.63	28.56	250.00	5 871.54
— Mai	5 730.77	38.73	26.32	250.00	6 045.82
— Juni	9 239.83	43.51	27.90	250.00	9 561.24
Sum for Terminen	74 732.75	515.17	310.33	3 000.00	78 558.25
6te Trafikdistrikt.					
1888 Juli	31 764.25	306.75	168.65	83.33	32 322.98
— August	24 916.70	269.85	97.30	83.33	25 367.18
— September	10 670.46	98.60	115.70	83.34	10 968.10
— Oktober	7 467.05	80.80	122.10	83.33	7 753.28
— November	5 281.37	35.60	105.50	2 623.33	8 045.80
— December	5 523.95	61.50	58.05	2 623.34	8 266.84

Fördeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
5 096.55	49 220.34	272.67	54 589.56	2 384.40	145 012.86	12.0
3 041.48	37 521.47	2 356.53	42 919.48	2 390.83	121 421.50	10.1
2 315.80	44 290.18	5 867.70	52 473.68	2 274.70	104 388.18	8.6
2 777.17	53 380.59	8 393.23	64 550.99	2 241.56	102 439.30	8.5
2 745.20	51 689.77	7 392.20	61 827.17	2 181.12	91 507.42	7.6
3 698.05	41 650.59	3 124.84	48 473.48	2 232.04	81 036.32	6.7
2 606.07	41 884.72	1 556.51	46 047.30	2 131.05	75 348.02	6.2
3 279.01	46 162.53	1 537.17	50 978.71	2 172.01	79 820.95	6.6
3 903.43	63 239.97	2 113.88	69 257.28	2 283.44	100 594.04	8.3
2 741.27	48 076.74	804.01	51 622.02	2 303.82	87 127.02	7.2
4 212.96	46 654.26	303.03	51 170.25	2 271.59	94 667.38	7.8
7 880.50	45 862.41	153.01	53 895.92	2 599.35	126 250.60	10.4
44 297.49	569 633.57	33 874.78	647 805.84	27 465.91	1 209 673.59	100.0
347.46	27 602.75	93.03	28 043.24	245.31	47 270.02	10.2
278.19	30 764.99	39.22	31 082.40	258.77	45 474.98	9.8
265.46	33 408.91	85.99	33 760.36	184.25	43 828.43	9.4
322.62	37 839.42	204.14	38 366.18	194.65	45 531.22	9.8
374.46	38 977.66	165.92	39 518.04	156.30	45 757.38	9.8
366.93	21 072.30	104.82	21 544.05	171.26	27 638.75	6.0
321.46	24 175.06	66.56	24 563.08	192.33	30 913.85	6.7
343.27	22 885.32	100.30	23 328.89	167.92	28 547.09	6.1
520.22	24 078.57	138.51	24 737.30	227.18	31 309.30	6.7
336.46	27 459.18	113.76	27 909.40	229.93	36 455.76	7.8
230.62	24 374.84	57.43	24 662.89	242.89	35 211.60	7.6
316.45	28 453.15	162.53	28 932.13	494.62	47 048.73	10.1
4 023.60	341 092.15	1 332.21	346 447.96	2 765.41	464 987.11	100.0
127.08	2 376.27	40.54	2 543.89	121.82	11 543.48	10.1
121.69	2 255.57	116.37	2 493.63	201.12	11 866.67	10.4
121.35	2 368.26	240.99	2 730.60	204.04	10 622.51	9.3
113.22	2 272.51	148.98	2 534.71	177.93	9 968.96	8.8
119.14	2 527.38	99.35	2 745.87	167.55	7 607.00	6.7
116.61	2 130.30	138.95	2 385.86	116.98	7 545.98	6.6
113.94	2 230.87	126.09	2 470.90	114.56	7 232.76	6.3
97.92	2 430.34	131.80	2 660.06	121.23	6 815.54	6.0
120.75	2 707.38	96.67	2 924.80	153.65	8 745.95	7.7
117.22	3 551.15	120.17	3 788.54	180.07	9 840.15	8.6
166.30	3 017.79	153.34	3 337.43	204.03	9 587.28	8.4
129.46	2 630.72	138.20	2 898.38	168.97	12 628.59	11.1
1 464.68	30 498.54	1 551.45	33 514.67	1 931.95	114 004.87	100.0
1 111.58	4 897.40	60.90	6 069.88	609.74	39 002.60	15.2
1 069.75	3 987.95	11.10	5 068.80	677.18	31 113.16	12.1
906.15	4 614.40	84.55	5 605.10	262.08	16 835.28	6.6
847.37	5 372.70	367.45	6 587.52	186.06	14 526.86	5.7
754.32	5 021.80	443.45	6 219.57	151.16	14 516.53	5.7
821.73	3 654.50	211.25	4 687.48	131.71	13 086.03	5.1

1) Jfr. Anm. Pag. 132.

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring	Sum.
	Kroner.				
1889 Januar	6 456.55	37.45	75.55	2 623.33	9 192.88
— Februar	4 799.45	74.90	44.15	2 623.33	7 541.83
— Marts	6 302.05	62.75	69.40	2 623.34	9 057.54
— April	11 819.25	129.30	123.15	83.33	12 155.03
— Mai	18 462.31	194.30	222.35	83.33	18 962.29
— Juni	29 401.11	254.15	170.10	83.34	29 908.70
Sum for Terminen	162 864.50	1 605.95	1 372.00	13 700.00	179 542.45
Statsbanerne.					
1888 Juli	367 042.75	5 801.34	2 482.95	16 694.51	392 021.55
— August	345 718.40	5 926.55	2 733.44	16 280.21	370 658.60
— September	247 758.97	3 800.78	3 598.93	16 462.68	271 621.36
— Oktober	206 799.99	3 640.06	2 663.12	16 475.45	229 578.62
— November	161 841.72	2 492.90	1 594.64	19 082.89	185 012.15
— December	197 249.17	3 019.00	2 037.80	19 089.38	221 395.35
1889 Januar	179 570.34	3 076.93	1 238.47	19 079.25	202 964.99
— Februar	158 851.63	2 625.09	3 588.99	19 154.50	184 220.21
— Marts	177 018.68	2 788.37	1 647.87	19 064.88	200 519.80
— April	231 319.55	3 299.83	2 151.50	16 448.29	253 219.17
— Mai	232 711.76	4 254.08	3 031.33	16 451.05	256 448.22
— Juni	345 981.55	4 768.62	4 466.90	16 457.02	371 674.09
Sum for Terminen	2 851 864.51	45 493.55	31 235.94	210 740.11	3 139 334.11
Hovedbanen.					
1888 Juli	48 649.28	1 456.34	725.28	1 191.11	52 022.01
— August	43 482.95	1 519.03	945.63	1 191.11	47 138.72
— September	28 898.72	959.60	1 687.15	1 191.11	32 736.58
— Oktober	24 387.43	886.48	855.48	1 191.11	27 320.50
— November	17 969.43	491.88	471.26	1 191.11	20 123.68
— December	23 765.92	619.48	339.96	1 191.11	25 916.47
1889 Januar	18 217.88	609.48	298.07	1 191.11	20 316.54
— Februar	17 267.19	416.73	1 038.77	1 191.11	19 913.80
— Marts	17 785.40	456.48	317.86	1 191.11	19 750.85
— April	24 513.12	661.82	513.38	1 191.11	26 879.43
— Mai	25 070.97	1 005.55	873.76	1 191.11	28 141.39
— Juni	45 633.96	1 174.72	525.60	1 191.13	48 525.41
Sum for Terminen	335 642.25	10 257.59	8 592.20	14 293.34	368 785.38
Samtlige Baner.					
1888 Juli	415 692.03	7 257.68	3 208.23	17 885.62	444 043.56
— August	389 201.35	7 445.58	3 679.07	17 471.32	417 797.32
— September	276 657.69	4 760.38	5 286.68	17 653.79	304 357.94
— Oktober	231 187.42	4 526.54	3 518.60	17 666.56	256 899.12
— November	179 811.15	2 984.78	2 065.90	20 274.00	205 135.83
— December	221 015.09	3 638.48	2 377.76	20 280.49	247 311.82
1889 Januar	197 788.22	3 686.41	1 536.54	20 270.36	223 281.53
— Februar	176 118.82	3 041.82	4 627.76	20 345.61	204 134.01
— Marts	194 804.08	3 244.85	1 965.73	20 255.99	220 270.65
— April	255 832.67	3 961.65	2 664.88	17 639.40	280 098.60
— Mai	257 782.73	5 259.63	3 905.09	17 642.16	284 589.61
— Juni	391 615.51	5 943.34	4 992.50	17 648.15	420 199.50
Sum for Terminen	3 187 506.76	55 751.14	39 828.14	225 033.45	3 508 119.49

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragnetods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
678. ⁹⁸	4 052. ²⁵	366. ³⁰	5 097. ⁵³	113. ³¹	14 403. ⁷²	5.6
617. ¹⁰	5 053. ¹⁰	204. ⁷⁵	5 874. ⁹⁵	124. ⁵³	13 541. ³¹	5.3
693. ⁷⁵	6 456. ⁹⁵	272. ¹⁰	7 422. ⁸⁰	180. ⁸⁶	16 661. ²⁰	6.5
768. ⁰⁷	5 112. ²⁰	265. ¹⁰	6 145. ³⁷	162. ⁸⁹	18 463. ²⁹	7.2
I 146. ⁵⁰	5 823. ⁵⁰	287. ⁶⁰	7 257. ⁶⁰	196. ⁷²	26 416. ⁶¹	10.3
I 305. ⁰⁶	5 534. ³⁵	166. ²⁰	7 005. ⁶¹	626. ⁴⁷	37 540. ⁷⁸	14.7
10 720. ³⁶	59 581. ¹⁰	2 740. ⁷⁵	73 042. ²¹	3 422. ⁷¹	256 007. ³⁷	100.0
17 077. ³¹	264 671. ¹³	4 859. ²²	286 607. ⁶⁶	10 708. ⁸¹	689 338. ⁰²	10.2
13 728. ⁴²	252 667. ³⁰	8 038. ⁶¹	274 434. ³³	11 127. ⁹³	656 220. ⁸⁶	9.7
12 205. ¹⁶	265 514. ⁰²	11 409. ⁸⁴	289 129. ⁹²	9 768. ⁵⁴	570 519. ⁸²	8.4
14 247. ⁹⁵	295 576. ⁸⁰	14 570. ⁷³	324 395. ⁴⁸	9 611. ¹²	563 585. ²²	8.3
13 492. ⁹⁸	277 482. ²⁷	12 253. ⁶⁰	303 228. ⁸⁵	9 264. ¹³	497 505. ¹³	7.4
18 085. ⁸⁷	230 701. ³⁴	7 058. ³⁵	255 845. ⁵⁶	9 474. ⁴⁹	486 715. ⁴⁰	7.2
12 222. ³³	234 650. ⁷³	5 811. ⁶⁸	252 684. ⁷⁴	9 321. ⁴¹	464 971. ¹⁴	6.9
12 761. ³⁹	252 459. ⁵¹	5 416. ¹⁸	270 637. ⁰⁸	9 054. ⁰⁸	463 911. ³⁷	6.9
14 474. ⁷¹	309 228. ¹⁸	6 859. ⁰²	330 561. ⁹¹	9 592. ⁸⁸	540 674. ⁵⁹	8.0
13 204. ³¹	264 656. ⁸⁹	6 373. ³⁵	284 234. ⁵⁵	9 722. ⁸⁷	547 176. ⁵⁹	8.1
16 868. ³⁴	285 624. ⁶²	5 659. ⁰⁶	308 152. ⁰²	9 933. ²¹	574 533. ⁴⁵	8.5
24 546. ⁷⁵	285 337. ⁰⁵	4 994. ⁷⁷	314 878. ⁵⁷	13 287. ¹⁷	699 839. ⁸³	10.4
182 915. ⁵²	3 218 570. ⁷⁴	93 304. ⁴¹	3 494 790. ⁶⁷	120 866. ⁶⁴	6 754 991. ⁴²	100.0
4 094. ⁴¹	92 604. ⁶⁷	I 117. ⁵²	97 816. ⁶⁰	821. ¹⁸	150 659. ⁷⁹	9.8
3 551. ⁸⁵	96 462. ⁶¹	2 290. ⁷⁹	102 305. ²⁵	852. ⁸³	150 296. ⁸⁰	9.8
3 090. ⁹²	94 573. ⁰²	2 761. ⁵⁸	100 425. ⁵²	734. ⁷⁴	133 896. ⁸⁴	8.7
3 276. ⁹⁸	98 305. ²⁰	3 674. ⁵¹	105 316. ⁶⁹	717. ⁰⁹	133 354. ²⁸	8.7
3 239. ¹¹	94 798. ⁹³	3 146. ⁵⁰	101 184. ⁵⁴	686. ⁰⁴	121 994. ²⁶	8.0
4 274. ⁶¹	77 799. ²⁴	I 811. ⁹¹	83 885. ⁷⁶	673. ⁴⁹	110 475. ⁷²	7.2
2 859. ³⁶	78 489. ⁵⁷	I 445. ¹³	82 794. ⁰⁶	581. ³⁹	103 691. ⁹⁹	6.8
2 953. ⁶⁰	81 260. ⁶⁵	I 477. ²⁷	85 691. ⁵²	482. ²⁷	106 087. ⁵⁹	6.9
3 358. ⁰¹	99 687. ⁶⁶	I 455. ³¹	104 500. ⁹⁸	559. ⁷⁵	124 811. ⁵⁸	8.2
2 957. ⁵⁹	81 729. ⁵⁹	I 233. ⁶⁷	85 920. ⁸⁵	562. ⁷⁰	113 362. ⁹⁸	7.4
4 008. ⁴⁹	101 881. ³⁹	I 469. ⁰³	107 358. ⁹¹	619. ⁵⁵	136 119. ⁸⁵	8.9
4 932. ⁸⁵	92 412. ⁰⁰	I 098. ⁰⁹	98 442. ⁹⁴	724. ⁴⁴	147 692. ⁷⁹	9.6
42 597. ⁷⁸	I 090 064. ⁵³	22 981. ³¹	I 155 643. ⁶²	8 015. ⁴⁷	I 532 444. ⁴⁷	100.0
21 171. ⁷²	357 275. ⁸⁰	5 976. ⁷⁴	384 424. ²⁶	11 529. ⁹⁹	839 997. ⁸¹	10.1
17 280. ²⁷	349 129. ⁹¹	10 329. ⁴⁰	376 739. ⁵⁸	11 980. ⁷⁶	806 517. ⁶⁶	9.7
15 296. ⁰⁸	360 087. ⁹⁴	14 171. ⁴²	389 555. ⁴⁴	10 503. ²⁸	704 416. ⁶⁶	8.5
17 524. ⁹³	393 942. ⁰⁰	18 245. ²⁴	429 712. ¹⁷	10 328. ²¹	696 939. ⁵⁰	8.4
16 732. ⁰⁹	372 281. ²⁰	15 400. ¹⁰	404 413. ³⁹	9 950. ¹⁷	619 499. ³⁹	7.5
22 360. ⁴⁸	308 500. ⁵⁸	8 870. ²⁶	339 731. ³²	10 147. ⁹⁸	597 191. ¹²	7.2
15 081. ⁶⁹	313 140. ³⁰	7 256. ⁸¹	335 478. ⁸⁰	9 902. ⁸⁰	568 663. ¹³	6.9
15 714. ⁹⁹	333 720. ¹⁶	6 893. ⁴⁵	356 328. ⁶⁰	9 536. ³⁵	569 998. ⁰⁶	6.9
17 832. ⁷²	408 915. ⁸⁴	8 314. ³³	435 062. ⁸⁹	10 152. ⁶³	665 486. ¹⁷	8.0
16 161. ⁹⁰	346 386. ⁴⁸	7 607. ⁰²	370 155. ⁴⁰	10 285. ⁵⁷	660 539. ⁵⁷	8.0
20 876. ⁸³	387 506. ⁰¹	7 128. ⁰⁹	415 510. ⁹³	10 552. ⁷⁶	710 653. ³⁰	8.6
29 479. ⁶⁰	377 749. ⁰⁵	6 092. ⁸⁶	413 321. ⁵¹	14 011. ⁶¹	847 532. ⁶²	10.2
225 513. ³⁰	4 308 635. ²⁷	116 285. ⁷²	4 650 434. ²⁹	128 882. ¹¹	8 287 435. ⁸⁹	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 132.

Tabel VIII (Forts.). Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart¹⁾
paa hver Maaned.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hoved- sum Trafik- ind- tægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
	Ialt.	Hvoraf Reisende.	Ialt.	Hvoraf Fragtgoods.		
Kroner.						
1888 Juli.....	2 377.35	2 307.80	963.42	940.62	3 340.77	24.8
— August.....	2 399.05	2 328.38	540.26	510.04	2 939.31	21.9
— September.....	799.33	739.95	1 231.78	1 213.33	2 031.11	15.1
— Oktober.....	195.45	179.05	609.54	605.94	804.99	6.0
— November.....	-	-	181.20	150.15	181.20	1.3
1889 Mai.....	679.21	632.95	822.84	808.30	1 502.05	11.2
— Juni.....	1 616.55	1 540.45	1 036.99	1 015.28	2 653.54	19.7
Sum for Terminen	8 066.94	7 728.58	5 386.03	5 243.66	13 452.97	100.0

Trafik af Reisende og Gods har udgjort:

Reisende.		Op.	Ned.	Sum.
1ste Plads.....	Antal	771	678	1 449
2den do.	do.	2 515	2 041	4 556
Tilsammen		3 286	2 719	6 005
Fragtgoods.				
Lokaltrafik.....	kg.	60 060	7 200	67 260
Samtrafik med Drammen—Randsfjordbanen.....	kg.	546 350	25 890	572 240
Tilsammen		606 410	33 090	639 500

Gjennemsnittindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.29 og pr. Ton Gods Kr. 8.20.

Udgifter til Drift og Vedligehold har udgjort Kr. 9 875.42, hvoraf til Lønninger Kr. 5 109.82, til Forbrugssager Kr. 2 881.08, til Vedligehold af Skibet Kr. 1 332.46, samt til Vedligehold af Brygger og Kanalværker Kr. 552.06. Dampskibet har havt Fyr paa 1 106 Timer og gennemløbet 11 328 km. Det har forbrugt 181 600 kg. Kul, Kostende Kr. 2 446.36 foruden 32 m² Brænde, Kostende Kr. 24.80. Forbruget pr. km. har været 16.03 kg. Kul, 0.049 l. Olie, 0.009 kg. Talg og 0.004 kg. Pudsegarn.

¹⁾ Drammen—Randsfjordbanens Dampskib «Bægna» paa Indsøen «Spirillen». Dampskibet var i Fart fra Terminens Begyndelse indtil 19de November, samt fra 10de Mai til Terminens Udgang. Fra 18de September 1888 samt fra 19de Juni 1889 indstilledes Farten mellem Sørum og Næs paa Grund af for lav Vandstand.

Tabel IX.

Opgave over Saisonbilletter*) i Terminen 1888—89.

Billets de saison, terme 1888—89.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed. Durée des billets de saison.		Antal. Nombre.		Indtægt. Recettes.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen. Total.
Iste Trafikdistrikt.							
Smaalensbanen.							
Kristiania—Lian.	Helbillet	12 Maaneder	122	-	7 625.00	-	7 625.00
	Halvbillet	12 —	14	64	525.00	1 600.00	2 125.00
	do.	11 —	-	3	-	72.00	72.00
	Helbillet	11 —	1	-	60.00	-	60.00
	Halvbillet	10 —	-	1	-	22.40	22.40
	do.	9 —	1	2	31.20	41.60	72.80
	Helbillet	9 —	1	-	52.00	-	52.00
	Halvbillet	7 —	3	-	79.20	-	79.20
	Helbillet	6 —	26	-	1 040.00	-	1 040.00
	Halvbillet	6 —	4	12	96.00	192.00	288.00
	Helbillet	5 —	2	-	70.00	-	70.00
	Halvbillet	5 —	-	6	-	84.00	84.00
	Helbillet	4 —	32	-	960.00	-	960.00
	Halvbillet	4 —	-	7	-	84.00	84.00
	Helbillet	3 —	32	-	800.00	-	800.00
	Halvbillet	3 —	1	10	15.00	100.00	115.00
	Helbillet	2 —	12	-	216.00	-	216.00
	Halvbillet	2 —	5	14	54.00	100.89	154.89
	Helbillet	1 —	73	-	730.00	-	730.00
	Halvbillet	1 —	7	79	42.00	316.00	358.00
	Sum		336	198	12 395.40	2 612.89	15 008.29

*) Fra og med 1ste Januar 1888 udstedes Saisonbilletter til II Klasse for Voxne, efter følgende Taxter og Regler:

For 1 Maaned beregnes paa Afstande indtil 15 km. 1 Kr. pr. km., dog saaledes, at mindst Pris er 10 Kroner. For Afstande over 15 km. gjælder følgende Taxter:

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60
Taxt Kr.	16.80	18.30	20.30	21.80	23.30	24.70	25.90	27.10	28.30

Km.	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
Taxt Kr.	29.50	30.70	31.90	33.00	33.90	34.80	35.70	36.60

o. s. v. saaledes, at der tillægges 90 Øre for hver overskydende 5 km. eller Dele deraf.

For længere Tidsrum end 1 Maaned beregnes Taxten.

for Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
til respektive	1 8	2 5	3 0	3 5	4 0	4 4	4 8	5 2	5 6	6 0	6 25

Gange Taxten for 1 Maaned. For 1ste Kl. beregnes 50 pCt. Tillæg.

For Skolebørn, unanset Alder, udstedes Saisonbillet (Halvbilletter) til II Klasse for 0.6 og til III Klasse for 0.4 Gange Taxten for II Klases Billet til voksen Person.

Saisonbillet udstedes kun paa et Antal hele Maaneder og gjælder alene for den Person, paa hvis Navn den lyder.

Jernbaner
1888—89.

Tabel IX (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1888—89.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.			
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.	
			Kr.					
Kristiania-Oppegaard	Helbillet	12 Maaneder	1	-	105.00	-	105.00	
	Halvbillet	6 —	-	1	-	26.88	26.88	
	Helbillet	3 —	2	-	84.00	-	84.00	
	do.	1 —	1	-	16.80	-	16.80	
	Sum		4	1	205.80	26.88	232.68	
do. —Aas	Helbillet	2 Maaneder	2	-	78.48	-	78.48	
do. —Præstebakke	do.	12 —	1	-	296.25	-	296.25	
Soner—Moss	Halvbillet	11 —	-	1	-	28.80	28.80	
	do.	10 —	-	1	-	26.88	26.88	
	Sum		-	2	-	55.68	55.68	
Moss—Fredrikstad	Helbillet	2 Maaneder	1	-	39.24	-	39.24	
	do.	1 —	1	-	21.80	-	21.80	
	Sum		2	-	61.04	-	61.04	
Fredrikstad-Greaker	Halvbillet	11 Maaneder	-	3	-	72.00	72.00	
	do.	3 —	-	1	-	10.00	10.00	
	do.	2 —	-	1	-	7.20	7.20	
	Helbillet	1 —	1	-	10.00	-	10.00	
	Sum		-	5	10.00	89.20	99.20	
do. —Sannesund	Halvbillet	6 Maaneder	-	1	-	20.80	20.80	
	do.	4 —	-	1	-	15.60	15.60	
	do.	3 —	-	2	-	26.00	26.00	
	Sum		-	4	-	62.40	62.40	
Sarpsborg-Fredriksh.	Halvbillet	4 Maaneder	-	1	-	20.16	20.16	
	do.	3 —	-	1	-	16.80	16.80	
	Helbillet	2 —	1	-	36.54	-	36.54	
	do.	1 —	1	-	20.30	-	20.30	
	Sum		2	2	56.84	36.96	93.80	
Berg—Fredrikshald Fredriksh.-Tistedalen	Halvbillet	12 Maaneder	-	1	-	25.00	25.00	
	Helbillet	12 —	1	-	62.50	-	62.50	
	do.	6 —	1	-	40.00	-	40.00	
	Sum		2	-	102.50	-	102.50	
Tisted.-Aspedammen	Helbillet	1 Maaned	1	-	10.00	-	10.00	
Hovedsum Smaalensb.			351	213	13 216.31	2 909.01	16 125.32	
Kongsvingerbanen.								
Kristiania—Fetsund	Helbillet	12 Maaneder	2	-	80.35	-	80.35	
	do. —Sæterstøen	do.	12 —	1 ¹⁾	197.61	-	197.61	
	do. —Skarnæs	do.	6 —	1	97.35	-	97.35	
	do. —Kongsvinger	do.	6 —	1	115.56	-	115.56	
	Lillestrøm—Fetsund	do.	12 —	3	-	75.00	-	75.00
		Halvbillet	12 —	-	2	-	50.00	50.00
		do.	6 —	-	2	-	32.00	32.00
	Sum		3	4	75.00	82.00	157.00	
do. —Blakjer	Helbillet	12 Maaneder	1	-	45.75	-	45.75	
	Halvbillet	1 —	-	1	-	7.32	7.32	
	Sum		1	1	45.75	7.32	53.07	
Hovedsum Kongsvingerb.			9	5	611.62	89.32	700.94	

¹⁾ I Klasse (Andel).

Tabel IX (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1888—89.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.			
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.	
Kr.							
2det Trafikdistrikt.							
Kristiania-Drammenbanen.							
Kristiania—Høvik	Helbillet	12 Maaneder	59	-	3 687.50	-	3 687.50
	Halvbillet	12 —	9	52	375.00	1 300.00	1 675.00
	do.	11 —	-	1	-	24.00	24.00
	Helbillet	8 —	1	-	48.00	-	48.00
	do.	7 —	1	-	44.00	-	44.00
	do.	6 —	9	-	360.00	-	360.00
	Halvbillet	6 —	-	10	-	160.00	160.00
	Helbillet	5 —	7	-	245.00	-	245.00
	Halvbillet	5 —	-	10	-	140.00	140.00
	do.	4 —	-	20	-	240.00	240.00
	Helbillet	4 —	17	-	510.00	-	510.00
	Halvbillet	3 —	-	8	-	80.00	80.00
	Helbillet	3 —	21	-	525.00	-	525.00
	do.	2 —	15	-	270.00	-	270.00
	Halvbillet	2 —	2	13	21.60	93.60	115.20
	Helbillet	1 —	68	-	680.00	-	680.00
	Halvbillet	1 —	22	82	132.00	328.00	460.00
		Sum	231	196	6 898.10	2 365.60	9 263.70
do. —Sandviken	Helbillet	12 Maaneder	4	-	325.00	-	325.00
	Halvbillet	12 —	1	3	48.75	97.50	146.25
	do.	9 —	-	1	-	27.05	27.05
	Helbillet	9 —	1	-	67.60	-	67.60
	do.	6 —	4	-	208.00	-	208.00
	Halvbillet	6 —	1	4	31.20	83.20	114.40
	do.	5 —	-	1	-	18.20	18.20
	Helbillet	5 —	2	-	91.00	-	91.00
	do.	4 —	7	-	273.00	-	273.00
	Halvbillet	4 —	3	4	70.20	62.40	132.60
	do.	3 —	1	-	19.50	-	19.50
	Helbillet	3 —	12	-	390.00	-	390.00
	do.	2 —	12	-	304.20	-	304.20
	Halvbillet	2 —	3	4	42.12	37.44	79.56
do.	1 —	6	28	46.80	145.60	192.40	
Helbillet	1 —	28	-	364.00	-	364.00	
		Sum	85	45	2 281.37	471.39	2 752.76
do. —Slæbende	Helbillet	4 Maaneder	3	-	135.00	-	135.00
	Halvbillet	4 —	2	2	54.00	36.00	90.00
	Helbillet	3 —	2	-	75.00	-	75.00
	do.	2 —	1	-	27.00	-	27.00
	Halvbillet	2 —	-	2	-	21.60	21.60
	do.	1 —	2	8	18.00	48.00	66.00
	Helbillet	1 —	3	-	45.00	-	45.00
		Sum	13	12	354.00	105.60	459.60
Kristiania—Hvalstad	Helbillet	12 Maaneder	2	-	210.00	-	210.00
	Halvbillet	12 —	1	-	63.00	-	63.00
	do.	8 —	-	2	-	64.52	64.52
	Helbillet	6 —	1	-	67.20	-	67.20
	do.	5 —	1	-	58.80	-	58.80
	do.	4 —	2	-	100.80	-	100.80

Tabel IX (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1888—89.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
Kristiania—Hvalstad	Halvbillet	3 Maaneder	-	1	-	16.80	16.80
	Helbillet	3 —	3	-	126.00	-	126.00
	do.	2 —	2	1	30.24	-	30.24
	Halvbillet	2 —	-	1	-	12.10	12.10
	do.	1 —	-	3	-	20.16	20.16
	Helbillet	1 —	4	-	67.20	-	67.20
	Sum		15	7	723.24	113.58	836.82
do. —Asker	Helbillet	12 Maaneder	1	-	114.38	-	114.38
	do.	10 —	1	-	102.48	-	102.48
	do.	5 —	1	-	64.05	-	64.05
	do.	3 —	1	-	45.75	-	45.75
	do.	2 —	1	-	32.94	-	32.94
	do.	1 —	1	-	18.30	-	18.30
	Halvbillet	1 —	-	3	-	21.96	21.96
	Sum		6	3	377.90	21.96	399.86
do. —Røken	Helbillet	12 Maaneder	1	-	136.25	-	136.25
do. —Drammen	do.	1 —	2	-	54.20	-	54.20
do. —Laurvig	do.	12 —	1	-	99.38	-	99.38
Sandviken—Asker	Halvbillet	12 —	-	2	-	50.00	50.00
Røken—Drammen	do.	6 —	-	1	-	26.88	26.88
Lier—Drammen	do.	5 —	-	1	-	14.00	14.00
	Hoveds. Kr ania-Dr.menb.		354	267	10 924.44	3 169.01	14 093.45
Drammen-Skienbanen.							
Kristiania—Laurvig	Halvbillet	12 Maaneder	1	-	196.87	-	196.87
Drammen—Sande	do.	3 —	2	-	84.00	-	84.00
	do.	2 —	1	-	30.24	-	30.24
	do.	1 —	4	-	67.20	-	67.20
	Sum		7	-	181.44	-	181.44
do. —Holm	Halvbillet	3 Maaneder	1	-	45.75	-	45.75
	do.	2 —	1	-	32.94	-	32.94
	do.	1 —	5	-	91.50	-	91.50
	Sum		7	-	170.19	-	170.19
do. —Holmestrand	Halvbillet	1 Maaned	2	-	43.60	-	43.60
do. —Laurvik	do.	12 Maaneder	1	-	234.38	-	234.38
Skopum—Horten	Halvbillet	3 —	-	3	-	30.00	30.00
	do.	1 —	-	4	-	16.00	16.00
	Sum		-	7	-	46.00	46.00
Borre—Horten	Halvbillet	1 Maaned	-	4	-	16.00	16.00
Nykirke—Horten	do.	2 Maaneder	-	1	-	7.92	7.92
Tønsberg—Stokke	Helbillet	1 —	1	-	13.00	-	13.00
Stokke—Sandefjord	Halvbillet	12 —	-	1	-	27.50	27.50
	do.	1 —	-	1	-	4.40	4.40
	Helbillet	1 —	1	-	11.00	-	11.00
	Sum		1	2	11.00	31.90	42.90
Laurvik—Tjose	Halvbillet	2 Maaneder	2	-	39.60	-	39.60
	do.	1 —	1	-	11.00	-	11.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	4.40	4.40
	Sum		3	1	50.60	4.40	55.00

Tabel IX (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1888—89.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
Eidanger—Porsgrund	Halvbillet	9 Maaneder	-	1	-	20.80	20.80
	do.	8 —	-	1	-	19.20	19.20
	do.	3 —	-	2	-	20.00	20.00
	do.	1 —	-	3	-	12.00	12.00
		Sum	-	7	-	72.00	72.00
do. —Skien	Helbillet	12 Maaneder	1	-	75.00	-	75.00
	do.	9 —	1	-	62.40	-	62.40
	do.	6 —	2	-	96.00	-	96.00
	do.	3 —	7	-	210.00	-	210.00
	do.	2 —	1	-	21.60	-	21.60
	Halvbillet	2 —	-	1	-	8.64	8.64
	do.	1 —	-	7	-	33.60	33.60
	Helbillet	1 —	7	-	84.00	-	84.00
		Sum	19	8	549.00	42.24	591.24
Porsgrund—Skien	Helbillet	12 Maaneder	3	-	187.50	-	187.50
	Halvbillet	12 —	-	1	-	25.00	25.00
	do.	11 —	-	3	-	72.00	72.00
	do.	9 —	2	-	62.40	-	62.40
	Helbillet	8 —	1	-	48.00	-	48.00
	Halvbillet	7 —	-	1	-	17.60	17.60
	Helbillet	6 —	3	-	120.00	-	120.00
	Halvbillet	6 —	-	4	-	64.00	64.00
	Helbillet	5 —	1	-	35.00	-	35.00
	Halvbillet	4 —	-	1	-	12.00	12.00
	do.	3 —	-	4	-	40.00	40.00
	Helbillet	3 —	4	-	100.00	-	100.00
	do.	2 —	3	-	54.00	-	54.00
	do.	1 —	5	-	50.00	-	50.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	4.00	4.00
		Sum	22	15	656.90	234.60	891.50
	Hoveds. Drammen-Skienb.		64	45	2 106.98	455.06	1) 2 562.04
Drammen-Randsfjordbanen.							
Drammen-Hougsund	Helbillet	12 Maaneder	1	-	105.00	-	105.00
	do. —Aamot	1 —	1	-	21.80	-	21.80
Mjøndalen-Hougsund	Halvbillet	7 —	-	1	-	17.60	17.60
	do.	6 —	-	1	-	16.00	16.00
	do.	3 —	-	4	-	40.00	40.00
		Sum	-	6	-	73.60	73.60
do. —Vestfossen	Halvbillet	5 Maaneder	-	1	-	15.40	15.40
	do.	4 —	-	2	-	26.40	26.40
	do.	3 —	-	1	-	11.00	11.00
	do.	1 —	-	2	-	8.80	8.80
			Sum	-	6	-	61.60	61.60
do. —Burud	Halvbillet	7 Maaneder	-	3	-	58.08	58.08
	do.	3 —	-	4	-	44.00	44.00
			Sum	-	7	-	102.08	102.08
do. —Skotselven	Halvbillet	7 Maaneder	-	1	-	29.57	29.57
	do.	3 —	-	2	-	33.60	33.60
			Sum	-	3	-	63.17	63.17

1) Heraf tilbagebetalt Kr. 19.20 for 8 Md.'s Halvbillet, der kun var benyttet 3 Md.

Jernbaner
1888—89.

Tabel IX (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1888—89.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
Mjøndalen—Aamot	Halvbillet	7 Maaneder	-	1	-	32.21	32.21
	do.	3 —	-	1	-	18.30	18.30
	Sum		-	2	-	50.51	50.51
do. —Vikersund Hønefos—Heen	Helbillet	8 Maaneder	1	-	104.64	-	104.64
	Halvbillet	4 —	-	2	-	24.00	24.00
	Hoveds. Dr men-Randsfj.b.		3	26	231.44	374.96	606.40
3die & 4de Trafikdistrikt.							
Eidsvold-Hamarbanen.							
Kristiania—Minne	Halvbillet	12 Maaneder	3	-	55.80	-	55.80
	do.	3 —	1	-	7.57	-	7.57
	Sum		4	-	63.37	-	63.37
Hamar—Ottestad	Halvbillet	11 Maaneder	-	3	-	72.00	72.00
	do.	10 —	-	10	-	224.00	224.00
	do.	7 —	-	1	-	17.60	17.60
	do.	6 —	-	1	-	16.00	16.00
	do.	2 —	-	1	-	7.20	7.20
	do.	1 —	-	9	-	36.00	36.00
	Sum		-	25	-	372.80	372.80
do. —Stange	Halvbillet	12 Maaneder	-	5	-	150.00	150.00
	do.	11 —	-	6	-	172.80	172.80
	do.	3 —	-	1	-	12.00	12.00
	do.	1 —	-	4	-	19.20	19.20
	Sum		-	16	-	354.00	354.00
Hoveds. Eidsv.—Hamarb.			4	41	63.37	726.80	790.17
Rørosbanen.							
Hamar—Hjellum	Halvbillet	12 Maaneder	-	1	-	25.00	25.00
	do.	11 —	-	4	-	96.00	96.00
	do.	7 —	-	1	-	17.60	17.60
	do.	3 —	-	4	-	40.00	40.00
	do.	1 —	-	1	-	7.20	7.20
	Sum		-	11	-	185.80	185.80
do. —Ilseng	Halvbillet	11 Maaneder	-	4	-	96.00	96.00
	do.	10 —	-	1	-	22.40	22.40
	do.	4 —	-	4	-	48.00	48.00
	do.	1 —	-	1	-	4.00	4.00
	Helbillet	1 —	1	-	10.00	-	10.00
	Sum		1	10	10.00	170.40	180.40
do. —Hørsand	Halvbillet	11 Maaneder	-	3	-	93.60	93.60
	do.	10 —	-	1	-	58.24	58.24
	do.	4 —	-	3	-	46.80	46.80
	Sum		-	7	-	198.64	198.64
do. —Aadalsbrug	Halvbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	do.	11 —	-	1	-	36.00	36.00
	Sum		-	2	-	73.50	73.50
do. —Løiten Rena—Stenviken Elverum—Koppang Heimdal-Trondhjem	Halvbillet	1 Maaned	-	1	-	6.72	6.72
	do.	10 Maaneder	-	1	-	31.36	31.36
	Helbillet	12 —	1	-	217.50	-	217.50
	do.	2 —	2	-	20.00	-	20.00
Hovedsum Rørosb.			4	32	247.50	666.42	913.92

Tabel IX (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1888—89.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
Kr.							
Merakerbanen.							
Trondhjem-Ranheim	Helbillet	12 Maaneder	2	-	125.00	-	125.00
	do.	6 —	2	-	80.00	-	80.00
	do.	5 —	1	-	35.00	-	35.00
	do.	3 —	2	-	50.00	-	50.00
	do.	2 —	1	-	18.00	-	18.00
	Halvbillet	1 —	-	50	-	200.00	200.00
	Sum		8	50	308.00	200.00	508.00
do. —Malvik	Helbillet	3 Maaneder	2	-	75.00	-	75.00
	do.	1 —	2	-	30.00	-	30.00
	Halvbillet	1 —	-	11	-	66.00	66.00
	Sum		4	11	105.00	66.00	171.00
do. —Hommelvik	Helbillet	11 Maaneder	1	-	43.92	-	43.92
	do.	10 —	1	-	40.99	-	40.99
	Halvbillet	3 —	-	1	-	18.30	18.30
	Helbillet	1 —	2	-	36.60	-	36.60
	Halvbillet	1 —	-	1	-	7.32	7.32
		Sum		4	2	121.51	25.62	147.13
	Hovedsum Merakerb.		16	63	534.51	291.62	826.13
6te Trafikdistrikt.							
Bergen—Minde	Helbillet	5 Maaneder	1	-	35.00	-	35.00
	Halvbillet	5 —	-	1	-	14.00	14.00
	Helbillet	4 —	1	-	30.00	-	30.00
		Sum		2	1	65.00	14.00	79.00
do. —Næstun	Helbillet	12 Maaneder	48	-	3 000.00	-	3 000.00
	Halvbillet	12 —	2	31	75.00	775.00	850.00
	do.	8 —	2	-	57.60	-	57.60
	do.	7 —	-	4	-	70.40	70.40
	Helbillet	7 —	8	-	352.00	-	352.00
	do.	6 —	13	-	520.00	-	520.00
	Halvbillet	6 —	1	12	24.00	192.00	216.00
	do.	5 —	-	22	-	308.00	308.00
	Helbillet	5 —	25	-	875.00	-	875.00
	Halvbillet	4 —	-	13	-	156.00	156.00
	Helbillet	4 —	26	-	780.00	-	780.00
	Halvbillet	3 —	-	14	-	140.00	140.00
	Helbillet	3 —	23	-	575.00	-	575.00
	do.	2 —	20	-	360.00	-	360.00
	Halvbillet	2 —	-	14	-	100.80	100.80
Helbillet	1 —	27	-	270.00	-	270.00	
Halvbillet	1 —	-	59	-	236.00	236.00	
	Sum		195	169	6 888.60	1 978.20	8 866.80
do. —Heldal	Helbillet	12 Maaneder	1	-	81.25	-	81.25
do. —Haukeland	do.	2 —	1	-	30.25	-	30.25
	do.	1 —	1	-	16.80	-	16.80
	Sum		2	-	47.05	-	47.05
Bergen—Arne	Helbillet	2 Maaneder	2	-	65.90	-	65.90
	do.	1 —	3	-	54.90	-	54.90
		Sum		5	-	120.80	-	120.80

Tabel IX (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1888—89.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
Bergen—Garnæs	Helbillet	2 Maaneder	1	-	36.55	-	36.55
	do.	1 —	2	-	40.60	-	40.60
	Halvbillet	1 —	-	3	-	24.45	24.45
	Sum		3	3	77.15	24.45	101.60
do. —Vaksdal	Helbillet	3 Maaneder	1	-	67.75	-	67.75
do. —Voss	do.	3 —	2	-	192.00	-	192.00
	do.	2 —	3	-	207.45	-	207.45
	do.	1 —	1	-	38.40	-	38.40
	Sum		6	-	437.85	-	437.85
Hovedsum Bergen—Voss			215	173	7 785.45	2 016.65	9 802.10
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn	Helbillet	12 Maaneder	2	-	125.00	-	125.00
	Halvbillet	12 —	-	2	-	50.00	50.00
	do.	10 —	-	5	-	112.00	112.00
	Helbillet	3 —	3	-	75.00	-	75.00
	do.	1 —	-	2	-	8.00	8.00
Sum		5	9	200.00	170.00	370.00	
do. —Grorud	Helbillet	12 Maaneder	3	-	206.25	-	206.25
	Halvbillet	12 —	-	1	-	27.50	27.50
	do.	6 —	-	1	-	17.60	17.60
	Helbillet	6 —	2	-	88.00	-	88.00
	do.	4 —	1	-	33.00	-	33.00
	do.	2 —	1	-	19.80	-	19.80
	Halvbillet	1 —	-	3	-	13.20	13.20
Sum		7	5	347.05	58.30	405.35	
do. —Strømmen	Helbillet	12 Maaneder	1	-	104.00	-	104.00
	Halvbillet	6 —	-	1	-	28.80	28.80
	Helbillet	3 —	1	-	63.00	-	63.00
	do.	2 —	1	-	30.24	-	30.24
	do.	1 —	1	-	27.00	-	27.00
Sum		¹⁾ 4	1	224.24	28.80	253.04	
do. —Lillestrøm	Helbillet	3 Maaneder	1	-	51.25	-	51.25
	do.	2 —	1	-	36.90	-	36.90
	Sum		2	-	88.15	-	88.15
Kløften—Lillestrøm	Halvbillet	6 Maaneder	-	1	-	25.60	25.60
Bøhn—Eidsvold	do.	3 —	-	2	-	20.00	20.00
	Helbillet	1 —	3	-	30.00	-	30.00
Sum		3	2	30.00	20.00	50.00	
Kristiania—Fetsund	Helbillet	12 Maaneder	2	-	173.41	-	173.41
	do. —Sæterstøen	do.	12 —	²⁾ 1	-	90.20	90.20
	do. —Skarnæs	do.	6 —	1	-	34.65	34.65
	do. —Kongsvinger	do.	6 —	1	-	30.84	30.84
	do. —Minne	do.	12 —	3	-	542.34	542.34
do.	do.	3 —	1	-	72.18	72.18	
Sum		4	-	614.52	-	614.52	
Hovedsum Hovedb.			30	18	1 833.06	302.70	2 135.76

¹⁾ Heraf 2 Stk. 1ste Klasse, Kr. 90.00. ²⁾ 1 Klasse (Andel).

Tabel X.

Opgave

over

Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignément

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel X. Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen				
			Samtrafik.				
			Afsendt fra Smaalensbanen til: Ankommet til do. fra:				
			Svenske Baner. b)	Hovedbanen.	Kongsvin-gerbanen.	2det Trafik-distrikt. c)	Sum.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	0.74	-	0.65	-	1.39
		Ank.	1.54	• -	0.05	4.32	5.91
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	124.28	-	-	-	124.28
		Ank.	0.84	312.90	-	-	313.74
3	Hø og Halm	Afs.	0.48	3.20	-	-	3.68
		Ank.	47.06	-	-	-	47.06
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	309.95	9.03	1.34	0.78	321.10
		Ank.	237.43	17.94	6.54	26.10	288.01
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	2.30	0.04	-	2.83	5.17
		Ank.	234.63	0.19	0.44	2.31	237.57
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	141.23	2.25	49.83	2.19	195.50
		Ank.	150.28	2.17	18.62	1.27	172.34
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs.	2 141.14	-	-	-	2 141.14
		Ank.	1.10	-	-	-	1.10
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	163.05	0.18	2.30	-	165.53
		Ank.	2 685.70	2.00	-	-	2 687.70
9	Melk	Afs.	30.52	-	-	3.89	34.41
		Ank.	3.88	-	-	-	3.88
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	131.38	1.00	-	-	132.38
		Ank.	13.14	133.50	3.90	1.00	151.54
11	Poteter.....	Afs.	7.27	0.84	0.36	1.36	9.83
		Ank.	26.78	3.02	2.75	1.73	34.28
12	Salt	Afs.	221.72	-	0.05	-	221.77
		Ank.	-	-	-	0.06	0.06
13	Sild og Fisk	Afs.	270.04	0.15	1.38	0.07	271.64
		Ank.	22.34	-	0.45	0.63	23.42
14	Smør og Ost	Afs.	14.40	0.05	-	0.75	15.20
		Ank.	217.52	0.14	0.65	10.18	228.49
15	Spiger	Afs.	208.66	-	-	-	208.66
		Ank.	0.58	0.85	-	0.05	1.48
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	100.58	198.30	-	-	298.88
		Ank.	18 551.20	64.79	3 199.90	-	21 815.89
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	693.90	-	-	693.90
		Ank.	16 641.30	83.20	192.80	-	16 917.30
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	5.00	-	-	-	5.00
		Ank.	940.08	-	-	-	940.08
19	Træmasse	Afs.	2.70	2.55	-	-	5.25
		Ank.	2 940.20	0.47	-	-	2 940.67
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	1.44	0.16	-	-	1.60
		Ank.	0.22	-	0.18	0.04	0.44
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	1 586.99	59.77	30.60	93.24	1 770.60
		Ank.	1 691.33	57.87	31.06	117.42	1 897.68
Tilsammen		Afs.	5 463.87	971.42	86.51	105.11	6 626.91
		Ank.	44 407.15	679.04	3 457.34	165.11	48 708.64

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen).

Lokaltrafik.												Løbenummer.	
Afsendt til Kristiania fra Stationerne : Ankommet fra do. til do.													
Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.		
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	0.25	0.45	-	-	-	-	-	I
-	0.31	-	0.26	0.11	0.19	6.64	37.32	-	0.07	0.17	0.13	-	2
-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	0.50	-	-	3
-	12.28	151.62	2 146.58	1 475.60	361.15	416.10	4.68	59.05	125.80	43.76	7.80	-	4
-	-	26.46	45.77	110.60	76.24	194.92	103.65	1.85	18.49	8.88	0.24	-	5
-	-	0.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
0.41	4.69	2.97	1.69	4.59	1.40	33.94	-	0.80	-	0.03	-	-	7
-	-	-	20.53	51.63	13.61	10.32	185.25	2.43	7.80	19.20	0.72	-	8
-	-	-	0.17	0.23	0.56	1.13	1.29	0.11	0.23	2.10	-	-	9
-	1.66	2.31	8.82	8.97	2.00	3.20	55.42	2.32	2.89	2.93	1.30	-	10
1.69	0.12	5.03	90.08	112.43	55.83	26.82	30.44	8.00	1.08	21.73	8.25	-	11
1.12	66.12	50.66	379.01	134.13	130.28	31.16	22.24	11.89	20.61	31.92	1.65	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	13.61	11.03	91.10	303.55	28.08	7.41	44.74	0.08	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	49.55	-	-	-	-	-	15
115.00	316.57	17.83	10.05	2.88	1.60	2.50	394.50	2.50	0.29	2.54	-	-	16
7.24	-	30.17	288.17	452.21	195.99	16.13	2.20	229.36	243.66	433.51	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	9.60	10.02	3.17	0.90	0.54	-	45.31	0.60	-	0.28	-	-	19
-	-	11.04	11.71	7.94	10.08	7.87	10.39	14.18	14.62	15.23	0.44	-	20
2.04	6.37	2.02	2.20	0.76	1.96	0.18	0.34	0.25	0.20	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	0.32	-	-	-	-	-	-	22
0.08	1.94	3.65	24.18	12.99	1.68	4.75	0.58	0.48	1.15	1.72	-	-	23
-	-	-	0.30	-	-	-	1.35	-	-	-	-	-	24
0.60	2.11	2.44	9.93	5.66	4.68	5.38	6.10	0.95	1.61	2.47	0.60	-	25
-	0.09	-	-	0.22	0.02	0.60	1.63	11.96	9.19	22.16	2.97	-	26
0.17	1.40	0.35	1.73	5.88	0.50	0.86	37.01	0.72	0.89	1.13	0.30	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
0.35	1.22	0.47	2.22	4.57	2.30	1.91	0.60	0.76	1.50	2.93	-	-	29
-	366.60	301.60	1 117.60	780.10	256.80	5.00	15.70	-	-	794.70	-	-	30
8.30	22.00	-	42.40	10.90	-	5.20	-	-	-	-	-	-	31
-	13.20	270.10	1 384.40	665.20	293.40	85.70	6.00	0.15	-	114.00	-	-	32
-	42.90	-	-	22.40	-	-	3.10	-	-	-	-	-	33
-	4.00	432.40	188.00	197.20	160.10	-	-	16.00	-	25.70	-	-	34
-	-	5.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	1 429.80	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
0.11	5.62	1.29	5.15	68.05	11.58	35.80	5.78	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	4.52	0.62	-	1.29	-	-	39
2.34	12.91	52.02	50.78	131.66	28.32	51.99	268.98	17.15	9.13	31.49	3.63	-	40
14.91	105.18	68.43	192.61	176.19	54.05	81.38	453.73	38.53	67.97	95.64	13.42	-	41
11.27	392.92	1 128.82	3 178.67	2 462.91	1 077.34	392.13	1 961.15	298.76	297.20	1 470.00	15.56	-	42
143.09	617.58	330.72	2 939.94	2 285.17	614.20	612.79	1 295.44	121.18	230.78	205.98	25.92	-	43

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen						
			Lokal						
			Afsendt til Ankommet fra						
			Fredriks- stad.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	0.17	-	-	-	-	-	-
		Ank.	3.39	0.57	0.07	43.13	0.33	0.14	7.04
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	15.80	-	-	-	-	0.35	-
		Ank.	1.19	12.25	0.40	9.81	20.98	11.20	11.56
3	Hø og Halm	Afs.	6.65	-	6.40	-	7.00	49.99	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	16.68	-	-	17.05	-	0.21	21.20
		Ank.	66.56	17.16	11.83	88.87	4.77	4.43	249.71
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.66	0.04	0.22	-	-	0.34	209.27
		Ank.	10.03	12.82	8.02	21.37	0.82	-	2.95
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs.	1.34	0.24	-	-	19.51	0.17	0.47
		Ank.	21.01	40.56	7.21	110.35	12.82	8.70	20.05
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs.	-	45.24	-	-	-	-	35.80
		Ank.	68.11	-	-	59.75	-	-	12.23
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	2.68	0.53	-	-	-	-	14.46
		Ank.	10.45	0.15	5.00	0.14	0.40	0.10	0.33
9	Melk	Afs.	0.61	-	46.64	-	22.10	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	5.00
11	Poteter.....	Afs.	0.03	1.88	0.14	0.59	2.14	0.24	1.00
		Ank.	8.23	0.20	0.18	0.42	-	-	0.18
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.69	1.07	0.34	2.23	1.02	-	0.63
13	Sild og Fisk	Afs.	73.93	0.37	-	-	-	-	7.98
		Ank.	6.53	7.94	2.31	10.51	0.21	0.22	1.95
14	Smør og Ost	Afs.	6.92	0.08	0.34	-	12.34	-	52.36
		Ank.	56.22	9.21	7.69	24.18	0.16	0.02	37.45
15	Spiger	Afs.	0.17	-	-	-	-	-	2.70
		Ank.	4.00	8.26	1.16	8.44	0.80	-	1.87
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	12.50	-	-	40.06
		Ank.	272.10	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	21.30	5.00	-	-	-	6.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	1 238.35	-	-	1 760.60
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	13.29	-	0.87	5.48	0.37	0.10	5.28
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	204.74	12.51	47.58	277.05	6.04	3.04	1 428.66
		Ank.	702.52	110.26	86.40	468.18	28.25	11.01	737.38
	Tilsammen	Afs.	330.38	82.19	106.32	1 545.54	69.13	54.34	3 580.56
		Ank.	1 244.32	220.45	131.48	852.86	70.93	35.92	1 093.61

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

trafik.											Løbenummer.	
Kristiania fra Stationerne:												
do.	til	do.										
Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg.	Rakke- stad.	Gaustestad.	Ise.	Stat. paa Stræk- n. Fr.hald— Grændsen.	Sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.87	1
0.04	0.52	0.29	1.13	1.35	3.24	0.49	6.19	0.50	0.07	0.28	113.97	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.05	3
872.55	287.93	301.45	260.31	20.85	108.40	26.90	29.70	0.55	17.30	18.30	6 816.05	4
19.20	15.80	61.95	82.19	57.54	66.16	10.48	112.67	26.95	-	-	1 110.08	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.23	6
-	12.36	0.10	-	0.85	2.94	0.27	-	0.14	8.98	6.33	129.56	7
12.61	66.00	38.31	102.34	26.59	106.04	14.12	66.56	7.73	37.23	340.69	1 581.11	8
-	0.53	0.35	4.64	2.34	66.07	42.50	173.72	18.16	1.84	9.47	535.97	9
3.96	10.73	8.29	8.48	6.11	19.86	5.34	11.30	0.70	1.86	9.83	234.29	10
107.22	71.50	285.93	181.31	387.54	249.14	42.77	167.37	11.09	6.70	0.25	1 894.05	11
184.62	369.77	343.47	263.53	163.82	786.73	118.02	288.54	33.27	12.20	12.23	3 677.69	12
-	-	-	-	0.12	-	-	-	-	-	-	81.16	13
109.31	136.06	201.45	141.35	380.45	272.02	87.71	228.42	20.30	31.03	-	2 247.79	14
-	-	1.48	-	-	1.42	1.32	0.53	-	-	-	71.97	15
28.21	140.40	4.94	4.41	38.84	10.20	9.38	16.68	-	11.09	0.89	1 147.87	16
333.26	581.46	372.75	554.08	277.99	828.86	301.74	272.29	87.71	0.33	-	5 578.46	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
145.79	5.64	1.30	0.10	1.65	4.31	1.05	1.45	-	1.00	0.40	238.11	20
2.42	25.35	26.95	44.04	16.42	23.55	28.14	8.17	0.76	1.84	1.81	288.97	21
0.32	0.28	8.05	0.23	-	0.18	0.11	-	-	-	0.45	35.15	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.32	23
15.41	30.26	30.09	34.47	28.69	66.70	5.68	49.12	4.36	1.22	0.46	325.64	24
-	-	0.17	-	-	-	0.15	-	-	-	0.59	84.84	25
7.13	21.07	16.84	16.24	11.18	62.83	6.76	13.83	0.60	1.08	3.81	233.57	26
-	11.17	2.90	3.31	3.87	27.57	11.67	25.46	1.37	-	0.75	208.95	27
0.60	1.34	0.75	3.26	0.73	1.27	0.40	0.13	0.02	0.06	5.69	200.12	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.87	29
4.30	5.56	6.26	10.87	4.85	16.72	2.05	11.72	0.98	0.80	1.12	108.59	30
458.40	338.10	950.24	12.00	-	159.56	0.70	175.30	-	-	-	6 784.96	31
-	3.50	8.40	41.70	-	-	-	5.40	-	-	-	419.90	32
349.80	640.00	766.40	54.12	78.10	461.20	-	155.60	-	-	-	5 337.37	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.40	34
191.90	760.50	238.50	15.80	128.20	86.60	-	6.50	-	-	-	2 479.70	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.40	36
-	508.00	-	6 621.00	277.70	1 787.47	-	-	-	-	1 232.54	14 855.46	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.91	38
1.80	4.70	49.84	21.35	8.48	26.49	10.40	7.02	0.15	0.19	0.76	290.60	39
30.32	80.07	118.93	171.78	105.34	229.27	47.63	64.98	8.68	5.67	34.92	3 537.61	40
109.22	232.21	241.94	268.52	214.58	420.68	112.99	262.93	22.41	38.79	423.64	5 853.95	41
1 492.52	4 044.84	2 826.65	7 744.27	1 336.01	3 989.81	487.37	1 162.59	154.86	25.36	1 286.66	43 006.13	42
1 495.87	1 315.97	1 261.67	1 178.29	908.17	1 905.67	401.40	998.99	91.57	153.92	818.55	23 602.43	43

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensb. (Krania—Grændsen) (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum. Afsendt eller ankommet. c)	
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	5.28	120.12	122.62	4.80	127.42	
2	Gjødnng, alle Slags.....	Afs. Ank.	950.24	7 783.34	7 633.18	588.18	8 221.36	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	129.69	1 240.00	58.50	1 232.24	1 290.74	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	254.62	1 965.29	2 093.71	480.69	2 574.40	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	140.07	910.33	257.97	895.10	1 153.07	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	6 490.53	12 062.27	8 048.02	4 382.09	12 430.11	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	1 282.01	3 610.96	5 193.97	559.23	5 753.20	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	2 886.15	4 105.99	1 833.83	5 125.39	6 959.22	
9	Melk.....	Afs. Ank.	1 857.46	7 435.92	640.36	6 833.85	7 474.21	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	1 561.40	1 799.51	1 252.14	831.29	2 083.43	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	250.80	574.92	181.54	437.49	619.03	
12	Salt.....	Afs. Ank.	158.92	484.88	648.67	58.04	706.71	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	164.77	483.18	593.27	184.97	778.24	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	163.85	572.92	269.94	546.67	816.61	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	21.67	133.13	333.80	9.47	343.27	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	18 027.66	25 232.52	8 763.64	38 583.65	47 347.29	
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	7 935.41	13 341.18	2 348.01	28 604.37	30 952.38
18		{ Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	1 238.91	3 728.01	291.15	4 381.94	4 673.09
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	147.25	15 002.71	3.17	17 945.46	17 948.63	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	50.18	346.69	324.65	24.08	348.73	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	5 941.20	15 332.76	9 259.31	9 741.73	19 001.04	
	Til sammen	Afs. Ank.	49 658.07	116 266.63	50 151.45	121 450.73	171 602.18	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Kongsvingerbanen.										Løbenummer.
Samtrafik.										
Afsendt fra Kongsvingerbanen til:					Hvoraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:					
Ankommet til		do.		fra:	Ankommet fra		do.		til		do.
Smaa- lens- banen.	Hoved- banen.	Eidsv.— Hamarb. og Rørosb.d)	Svenske Baner. e)	Til- sammen.	Nerdrum Sidespor.	Fetsund & Øierst. over Fetsund.	Varaaen Sidespor.	Blakjer.	Haga.	
Antal Ton. (2 Decimaler).										
0.05	0.29	0.18	0.46	0.98	-	-	-	-	-	1
0.65	97.80	0.05	2.80	101.30	-	0.79	-	6.54	1.38	2
-	1.30	0.04	63.78	65.12	-	-	-	1.30	-	3
-	4 462.55	-	10.25	4 472.80	159.28	151.38	-	247.74	261.28	4
-	249.24	154.90	-	404.14	25.60	32.00	-	22.84	59.52	5
-	0.82	-	153.00	153.82	-	-	-	-	-	6
6.54	2 233.76	93.22	905.84	3 239.36	-	10.05	-	0.71	1.21	7
1.34	457.96	18.47	11 474.14	11 951.91	22.45	86.07	-	43.78	9.57	8
0.44	142.72	0.13	142.77	286.06	-	1.53	-	32.64	3.48	9
-	97.67	0.08	378.94	476.69	-	14.54	-	6.43	3.32	10
18.62	487.29	4.08	620.39	1 130.38	-	92.13	-	175.00	66.45	11
49.83	6 673.28	3.23	220.56	6 946.90	0.60	675.61	-	675.79	185.34	12
-	38.41	-	310.89	349.30	15.00	9.88	-	0.03	-	13
-	1 862.33	-	-	1 862.33	-	585.26	-	97.94	59.27	14
-	2 067.19	14.85	114.17	2 196.21	-	2 002.13	-	17.86	0.18	15
2.30	641.26	-	49.08	692.64	33.05	60.38	-	5.02	14.63	16
-	1 648.10	-	-	1 648.10	-	353.59	-	481.73	229.67	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
3.90	8.70	61.40	483.30	557.30	-	-	-	-	-	19
-	180.70	-	8.50	189.20	21.89	17.59	-	26.62	0.09	20
2.75	160.47	0.19	0.75	164.16	-	8.58	-	22.42	7.98	21
0.36	7.67	12.40	2.71	23.14	-	1.15	-	0.79	0.41	22
-	-	-	129.68	129.68	-	-	-	-	-	23
0.05	1 478.22	-	-	1 478.22	-	74.79	-	834.33	31.41	24
0.45	1.95	-	2 291.70	2 294.10	-	0.23	-	0.74	0.08	25
1.38	599.79	978.19	18.80	1 598.16	-	35.99	-	38.31	19.71	26
0.65	145.79	0.08	426.37	572.89	-	6.89	-	18.37	3.48	27
-	21.18	1.06	268.86	291.10	-	4.71	-	0.81	0.82	28
-	24.29	29.71	189.11	243.11	-	0.06	-	-	-	29
-	83.65	4.56	41.46	129.67	0.16	11.30	-	10.45	6.91	30
3 199.90	23 321.72	9.50	8.40	26 539.52	3 550.90	52.30	130.80	1 226.60	654.20	31
-	18.78	-	42 679.80	42 698.58	-	-	-	-	-	32
192.80	27 171.80	-	-	27 364.60	4 095.70	193.70	-	1 549.70	1 019.60	33
-	-	-	652.20	652.20	-	-	-	-	-	34
-	6 810.45	-	-	6 810.45	2 722.60	-	96.00	113.00	169.10	35
-	-	-	11.70	11.70	-	-	-	-	-	36
-	8 018.02	-	-	8 018.02	-	127.20	527.00	-	-	37
-	0.05	-	11 129.96	11 130.01	-	-	-	-	-	38
0.18	28.82	0.77	1.62	31.39	-	-	-	-	-	39
-	81.26	-	-	81.26	-	14.73	-	28.40	0.53	40
31.06	1 571.02	82.85	3 964.15	5 649.08	21.50	134.21	-	131.94	29.97	41
30.60	3 331.32	34.39	3 678.11	7 074.42	13.64	388.59	8.10	271.83	88.04	42
3 457.34	74 131.33	451.90	9 653.38	87 693.95	10 431.30	3 024.48	753.80	3 794.88	2 244.92	43
86.51	20 096.29	1 052.43	70 780.87	92 016.10	251.07	2 122.88	8.10	2 294.78	682.71	44

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger					
			Sam					
			Heraf: Afsendt Ankommet					
			Aarnæs.	Funnefos Sidespor.	Sæter- støen.	Disen- aaen Sidespor.	Skarnæs.	Sander.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer	Afs. - Ank. 2.55	-	-	0.07 1.07	-	0.06 7.63	- 1.58
2	Gødning, alle Slags	Afs. - Ank. 220.17	-	-	42.78	202.20	379.40	497.02
3	Hø og Halm	Afs. 61.38 Ank. -	-	-	-	6.40	24.12	3.20
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. 2.61 Ank. 23.47	-	-	0.81 12.96	-	1.00 35.06	0.15 10.06
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. 13.16 Ank. 5.54	-	-	3.62 2.44	-	8.57 12.14	10.35 2.41
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. 99.10 Ank. 280.39	-	-	26.30 229.40	-	6.23 746.43	0.67 287.04
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. - Ank. 161.57	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. - Ank. 31.64	-	-	0.02 5.51	-	32.20 32.32	7.42 5.29
9	Melk	Afs. 445.99 Ank. -	-	-	37.14	-	14.18	50.85
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. - Ank. 5.09	-	-	-	-	8.70 1.48	-
11	Poteter	Afs. 17.67 Ank. 1.16	-	-	17.41	-	34.43 1.24	14.79
12	Salt	Afs. - Ank. 50.38	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs. - Ank. 25.56	-	-	-	-	0.03 91.52	0.62 26.73
14	Smør og Ost	Afs. 14.10 Ank. 1.82	-	-	0.08 1.77	-	1.62 2.27	0.12 0.17
15	Spiger	Afs. - Ank. 7.27	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. 894.70 Ank. -	-	619.60	623.40	2 722.60	462.20
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. 272.90 Ank. -	8.00	2 587.80	1 375.80	2 959.20	2 706.30
18		Brænde og Baghun	Afs. 166.50 Ank. -	-	775.50	763.60	979.03	398.90
19	Træmasse	Afs. - Ank. 0.05	7 339.22	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. 0.09 Ank. 13.15	-	-	0.01 0.39	-	0.04 0.73	0.14 0.23
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. 64.25 Ank. 203.05	-	-	23.12 143.04	-	134.13 351.63	74.18 118.82
	Tilsammen	Afs. 2 052.45 Ank. 1 032.86	7 347.22	4 091.48	2 769.20	6 926.14	3 729.89	1 073.44

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til Kristiania fra Stationerne:
fra do. til do.

Galterud Sidespor.	Kongs- vinger.	Sjøli Sidespor.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidespor.	Magnor.	Eda Sidespor.	Char- lottenberg.	Svenske BanerSta- tioner. f)	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	0.16	-	-	-	-	-	-	-	-	0.29	1
-	68.41	-	0.89	4 68	-	1.74	-	0.54	0.46	98.26	2
192.60	171.88	-	134.70	162.53	229.30	38.20	-	18.10	63.78	3 172.34	3
-	3.20	-	-	-	-	-	-	10.70	153.00	401.96	4
-	4.91	-	0.05	0.52	-	25.40	-	1 775.80	10 847.81	12 671.03	5
-	87.56	-	2.35	14.93	5.00	19.67	-	40.07	903.06	1 316.06	6
-	18.04	-	1.88	1.85	-	0.81	-	45.92	378.94	520.79	7
-	37.01	-	1.80	3.26	-	2.49	-	6.00	142.50	239.88	8
-	3.88	-	1.95	1.58	-	1.36	-	4.64	73.60	552.89	9
2 532.66	-	-	265.18	294.03	78.38	356.05	-	24.00	620.12	7 251.02	10
-	-	-	13.00	-	-	-	-	0.05	-	37.96	11
-	210.56	5.00	0.15	9.03	-	21.00	8.40	503.19	310.89	2 173.22	12
-	28.02	-	0.51	1.26	5.00	14.98	10.00	0.09	39.90	2 099.80	13
-	0.74	-	-	-	-	-	-	-	-	1 613.89	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.70	15
-	-	-	-	-	-	2.02	-	-	-	75.80	16
-	17.76	5.00	3.36	4.80	-	2.12	-	0.82	2.48	159.62	17
-	0.47	-	0.91	1.12	-	0.08	-	0.10	0.58	8.01	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	250.05	-	23.31	16.90	21.79	11.73	-	18.49	129.68	1 607.90	20
-	0.10	-	-	-	-	0.15	-	-	18.50	20.45	21
-	213.09	-	25.76	34.74	-	16.92	-	51.32	2 287.22	2 886.31	22
-	89.14	-	5.22	1.75	-	0.46	-	3.00	267.29	411.52	23
-	5.88	-	0.09	0.82	-	0.69	-	0.65	426.04	446.54	24
-	0.51	-	-	0.06	-	0.77	-	22.89	41.04	65.33	25
-	23.75	-	0.78	1.88	-	6.38	-	0.14	188.98	271.91	26
293.60	2 330.00	86.40	1 850.30	1 690.20	1 717.80	2 425.50	396.00	989.50	35 671.10	58 387.70	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.40	8.40	28
460.00	1 990.30	406.40	441.50	1 473.00	1 207.50	1 302.60	36.00	655.70	646.80	26 388.50	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
212.00	212.60	40.00	35.60	0.02	34.50	58.50	7.50	-	11.70	6 796.65	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	24.60	11 129.96	19 147.98	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	34
-	-	-	0.05	-	-	0.09	-	27.16	-	27.58	35
-	21.08	-	0.37	1.48	-	0.13	-	-	1.62	82.84	36
-	373.99	-	36.45	57.64	143.80	167.62	80.60	46.27	3 411.17	4 930.84	37
-	1 051.96	-	51.68	136.40	-	76.64	15.00	348.25	3 591.59	6 858.26	38
965.60	5 045.33	537.80	2 389.36	3 231.42	3 103.60	3 985.38	520.10	3 607.14	62 693.29	134 244.78	39
192.60	4 702.38	5.00	508.48	683.06	339.47	568.72	33.40	1 365.85	8 789.02	27 213.51	40

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvingerbanen (Forts.).				
			Lokal- trafik, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.		Hovedsum. Afsendt eller ankommet.	
				Op.	Ned.		
Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	2.20	101.12	3.36	104.48	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	35.29	4 557.61	15.60	4 573.21	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	13.07	13.07	557.96	571.03	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	172.10	1 421.87	13 941.50	15 363.37	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	10.08	242.49	530.34	772.83	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	365.08	7 605.75	836.61	8 442.36	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	298.05	2 455.45	54.23	2 509.68	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	606.47	776.82	2 718.50	3 495.32	
9	Melk.....	Afs. Ank.	34.75	13.62	1 669.23	1 682.85	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	621.11	828.13	539.48	1 367.61	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	44.28	30.42	201.16	231.58	
12	Salt.....	Afs. Ank.	19.68	1 612.53	15.10	1 627.63	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	55.90	3 910.64	37.52	3 948.16	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	2.21	449.87	416.33	866.20	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	8.32	278.45	102.65	381.10	
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	9 371.01	449.04	78 160.07	78 609.11
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	625.10	92.90	28 549.00	28 641.90
18		Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	1 040.78	371.28	7 491.65	7 862.93
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	25.30	0.05	19 173.28	19 173.33	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	293.35	116.13	289.87	406.00	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	1 048.77	7 919.01	5 853.26	13 772.27	
	Tilsammen	Afs. Ank.	14 692.90	33 246.25	161 156.70	194 402.95	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Kristiania—Drammenbanen.

Samtrafik.			Lokaltrafik.						Løbenummer.
Afsendt fra Kr.ania-Drb. til: Ankommet til do. fra:			Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.						
Drammen-Skien-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Til-sammen.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sand-viken.	Hvalstad.	Asker.	
Antal Ton. (2 Decimaler).									
23.32	125.05	148.37	-	-	-	-	-	-	1
0.24	14.20	14.44	0.05	-	0.13	0.10	0.01	0.28	1
496.28	646.19	1 142.47	-	1.60	-	0.25	-	-	2
0 95	5.88	6.83	0.13	-	435.65	376.86	233.49	578.45	2
3.42	52.63	56.05	-	0.18	-	-	12.80	-	3
212.21	11.75	223.96	-	-	-	0.17	0.36	-	3
374.05	2 635.06	3 009.11	0.48	11.26	39.53	0.35	0.19	-	4
156.13	622.63	778.76	152.61	62.11	58.04	175.17	4.02	15.06	4
41.48	240.16	281.64	-	-	0.27	-	0.33	-	5
2.94	309.48	312.42	0.13	4.42	2.67	8.75	4.13	7.14	5
236.95	1 502.56	1 739.51	0.45	0.45	10.72	7.36	7.69	3.71	6
31.25	10.68	41.93	2.02	67.95	42.85	365.33	92.26	318.48	6
96.50	644.84	741.34	-	-	24.95	-	-	-	7
3.00	-	3.00	126.44	2 153.58	64.92	535.62	26.32	105.73	7
0.07	-	0.07	-	-	-	-	-	-	8
0.02	70.19	70.21	-	-	-	-	-	-	8
1.44	0.71	2.15	-	52.86	26.82	162.28	210.20	304.96	9
579.39	859.94	1 439.33	0.24	1.75	-	0.05	0.23	2.83	9
44.99	52.35	97.34	-	-	-	24.20	-	-	10
0.49	53.30	53.79	-	10.10	100.86	1.30	-	2.32	10
4.78	10.02	14.80	-	0.67	0.54	6.01	9.86	33.86	11
20.92	123.85	144.77	1.97	3.14	4.86	7.00	0.34	0.89	11
4.15	294.72	298.87	-	-	-	-	0.10	-	12
-	-	-	-	2.17	1.87	30.60	6.85	13.09	12
8.79	349.42	358.21	-	-	-	-	-	-	13
5.38	20.64	26.02	0.02	3.40	3.05	18.03	4.76	12.51	13
130.69	100.10	230.79	-	0.07	-	7.93	0.38	0.04	14
65.66	111.10	176.76	0.22	4.64	2.95	6.47	3.32	5.25	14
5.10	78.64	83.74	-	0.36	-	-	-	-	15
0.41	-	0.41	1.00	0.68	3.12	1.69	1.58	2.08	15
80.56	23.40	103.96	-	-	-	540.70	-	399.05	16
113.76	1 294.60	1 408.36	-	25.44	57.58	41.61	-	-	16
-	-	-	-	1.10	-	1 079.95	78.84	759.36	17
2 416.18	2 972.34	5 388.52	5.00	30.10	3.50	45.45	-	-	17
-	-	-	-	-	-	782.66	90.90	653.73	18
609.01	1 569.32	2 178.33	-	-	-	-	-	-	18
16.00	-	16.00	-	380.87	-	-	-	-	19
20.15	9 790.78	9 810.93	-	25.00	-	-	-	-	19
39.48	342.64	382.12	-	-	-	-	-	-	20
3.21	36.29	39.50	0.62	0.40	0.46	9.17	12.27	43.00	20
2 106.27	5 663.11	7 769.38	2.09	963.44	677.10	7 247.90	31.71	438.98	21
969.63	7 096.89	8 066.52	25.80	646.45	452.82	304.06	84.54	187.74	21
3 714.32	12 761.60	16 475.92	3.02	1 412.86	779.93	9 859.59	443.00	2 593.69	
5 210.93	24 973.86	30 184.79	316.25	3 041.33	1 235.33	1 927.43	474.48	1 294.85	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—				
			Lokal				
			Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.				
			Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Sum.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	131.44	131.44
		Ank.	0.73	0.08	-	194.68	196.06
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	1.85
		Ank.	19.10	128.96	121.37	47.27	1 941.28
3	Hø og Halm	Afs.	33.84	177.89	66.10	54.60	345.41
		Ank.	-	-	-	-	0.53
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	0.79	15.27	442.54	510.41
		Ank.	36.58	19.62	62.93	660.04	1 246.18
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	0.14	0.84	4.51	6.09
		Ank.	6.79	6.25	8.93	114.36	163.57
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs.	4.18	2.74	1.76	3.04	42.10
		Ank.	245.12	160.78	276.39	312.01	1 883.19
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs.	-	-	0.25	6.77	31.97
		Ank.	162.20	49.06	11.00	143.82	3 378.69
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	0.54	0.54
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	18.88	596.00	689.92	184.04	2 245.96
		Ank.	0.22	0.05	2.34	0.74	8.45
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs.	-	-	-	0.02	24.22
		Ank.	6.41	0.48	3.31	23.08	147.86
11	Poteter	Afs.	3.21	2.03	25.06	8.45	89.69
		Ank.	1.54	0.55	-	3.19	23.48
12	Salt	Afs.	-	-	-	0.26	0.36
		Ank.	10.08	2.12	1.14	101.52	169.44
13	Sild og Fisk	Afs.	0.06	-	-	6.47	6.53
		Ank.	9.38	7.11	4.86	113.35	176.47
14	Smør og Ost	Afs.	-	0.06	13.74	22.30	44.52
		Ank.	13.17	4.45	4.98	287.50	332.95
15	Spiger	Afs.	-	-	-	74.81	75.17
		Ank.	8.90	1.24	1.93	108.91	131.13
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	3.70	56.40	917.30	1 910.51	3 827.66
		Ank.	-	2.00	-	-	126.63
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	137.65	101.82	59.45	176.20	2 394.37
		Ank.	-	-	-	-	84.05
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun	Afs.	313.57	262.25	82.96	1 044.26	3 230.33
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	191.81	572.68
		Ank.	-	-	-	39.19	64.19
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	57.00	57.00
		Ank.	15.98	42.07	0.65	241.40	366.02
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs.	1 186.84	136.95	488.20	3 380.42	14 553.63
		Ank.	333.86	99.77	148.91	2 922.13	5 206.08
Tilsammen		Afs.	1 701.93	1 337.07	2 360.85	7 699.99	28 191.93
		Ank.	870.06	524.59	648.74	5 313.19	15 646.25

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammenbanen (Forts.).

trafik.										Løbenummer.
Afsendt til Drammen fra Stationerne:										
Ankommet fra do. til do.										
Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	0.05	-	-	-	-	-	0.20	-	0.25	2
-	13.73	-	-	-	-	-	-	-	13.73	3
-	-	-	-	-	-	-	-	45.00	45.00	4
-	-	-	-	-	-	0.06	0.05	-	0.11	5
3.89	-	1.42	-	-	-	1.56	-	10.65	17.52	6
0.04	0.33	0.04	0.07	0.09	0.40	4.72	1.94	15.04	22.67	7
-	-	-	0.08	-	-	0.07	-	-	0.15	8
-	-	-	0.28	-	0.01	-	1.78	0.49	2.56	9
-	12.00	-	-	0.03	0.07	0.08	0.84	0.07	13.09	10
-	0.04	-	0.80	0.44	17.96	3.11	91.94	93.84	208.13	11
0.63	-	-	-	-	-	-	-	109.20	109.83	12
-	-	-	-	-	7.23	17.25	21.00	103.31	148.79	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	0.03	15.70	15.73	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
64.78	-	-	-	-	48.38	121.90	19.46	29.00	29.00	17
-	0.60	-	0.32	0.54	6.87	0.07	0.91	0.39	9.70	18
0.05	0.05	-	-	-	0.01	0.07	0.10	0.02	0.30	19
-	-	-	-	-	0.31	0.16	10.40	34.50	45.37	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
0.08	0.02	-	0.45	0.06	-	0.60	4.14	11.93	17.28	22
-	0.02	-	-	-	-	-	-	1.10	1.10	23
-	0.07	-	-	-	-	-	-	0.68	2.55	24
-	-	0.09	0.05	-	-	0.01	0.15	5.22	5.52	25
-	-	-	-	-	-	-	288.30	71.13	359.43	26
-	7.60	22.80	4.40	5.00	-	398.90	9.04	-	447.74	27
-	-	-	-	-	-	859.87	877.10	583.25	2320.22	28
-	-	12.40	-	-	-	264.49	-	15.60	292.49	29
5.50	-	-	6.00	-	-	-	20.50	62.55	83.05	30
-	57.00	-	-	-	-	15.00	26.00	-	52.50	31
-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	57.00	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	33
0.52	-	-	-	-	-	2.78	14.43	2.05	19.78	34
6.58	14.58	62.55	21.92	1.89	6.72	61.18	548.92	21.81	746.15	35
15.26	8.85	51.74	9.77	3.40	14.95	63.54	44.51	54.45	266.47	36
11.10	97.98	63.97	22.32	2.46	13.66	922.83	1736.60	904.85	3775.77	37
86.23	26.96	87.07	21.82	8.99	89.25	892.76	246.82	413.14	1873.04	38

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—Drammenbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik afs. eller ank.	Til sammen, afs. eller ank.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	-	327.75	344.43	146.13	490.56	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	28.30	2 030.16	3 125.38	54.08	3 179.46	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	7.66	353.71	56.58	577.14	633.72	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	6.08	1 802.86	4 278.12	1 312.61	5 590.73	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.08	172.45	445.36	321.15	766.51	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	57.29	2 203.80	3 692.51	292.73	3 985.24	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	9.79	3 679.07	4 239.65	183.76	4 423.41	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	-	0.54	0.07	70.75	70.82	
9	Melk.....	Afs. Ank.	105.72	2 375.86	36.05	3 781.29	3 817.34	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	83.90	570.51	274.20	447.44	721.64	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	1.98	125.15	48.50	236.22	284.72	
12	Salt.....	Afs. Ank.	-	215.17	468.31	45.73	514.04	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	0.05	200.33	534.73	49.83	584.56	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	1.19	382.31	564.84	225.02	789.86	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	4.45	216.34	219.39	81.10	300.49	
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	66.64	4 828.10	596.32	5 744.10	6 340.42
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	1 161.70	6 252.83	2 592.67	9 048.68	11 641.35
18		Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	379.00	3 744.88	83.05	5 840.16	5 923.21
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	-	703.87	137.19	10 393.61	10 530.80	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	442.80	748.14	116.28	864.42	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	679.34	21 451.67	14 228.84	23 058.73	37 287.57	
	Tilsammen	Afs. Ank.	2 593.17	52 080.16	36 714.33	62 026.54	98 740.87	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammen—Skienbanen.

Samtrafik.

Løbenummer.

Afsendt fra Drammen—Skienb. til : Ankommet til do. fra:				Hvora: Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.								Løbenummer.	
Smaalens- banen. g)	Krania— Drammen- banen.	Drammen- Randsfj.b.	Til- sammen.	Skonger.	Galleberg.	Sande.	Holme- strand.	Nykirke.	Skopum.	Angedal.	Barkaker.		
Antal Ton. (2 Decimaler).													
7.25	0.24	0.05	7.54	-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	1
-	23.32	0.05	23.37	0.31	0.45	1.00	5.61	0.17	-	0.38	0.07	-	2
-	0.95	-	0.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	496.28	7.70	503.98	102.97	-	132.21	81.95	66.65	6.65	-	11.85	-	4
-	212.21	74.17	286.38	106.43	27.60	41.97	26.14	-	0.30	0.16	-	-	5
-	3.42	40.08	43.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
45.39	156.13	79.16	280.68	0.84	-	74.09	0.80	-	-	-	-	-	7
3.47	374.05	8.60	386.12	3.52	0.96	30.50	20.50	1.29	0.63	2.56	0.07	-	8
3.16	2.94	5.57	11.67	-	0.04	0.03	0.24	-	-	0.08	0.18	-	9
5.30	41.48	0.92	47.70	0.19	2.08	6.19	0.32	0.03	-	-	-	-	10
1.43	31.25	320.63	353.31	-	1.00	7.00	-	-	-	-	-	-	11
0.99	236.95	3.99	241.93	7.80	68.85	95.18	0.94	0.19	0.10	0.30	0.60	-	12
-	3.00	0.20	3.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	96.50	-	96.50	-	-	-	7.90	-	-	-	0.10	-	14
0.02	0.02	-	0.04	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	15
-	0.07	2.00	2.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	579.39	0.12	579.51	154.24	176.67	156.68	1.23	-	0.15	-	-	-	17
0.04	1.44	0.01	1.49	0.47	0.18	0.63	-	-	-	-	-	-	18
1.00	0.49	-	1.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	44.99	17.12	62.11	8.20	1.00	5.86	-	0.44	0.67	-	-	-	20
1.95	20.92	0.29	23.16	1.78	0.82	4.51	0.36	0.26	0.35	-	0.33	-	21
1.31	4.78	4.11	10.20	-	-	-	0.18	-	-	-	0.12	-	22
0.06	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	4.15	-	4.15	0.58	0.44	1.83	0.02	-	-	-	-	-	24
1.77	5.38	13.55	20.70	-	-	-	1.75	-	-	-	-	-	25
0.07	8.79	11.96	20.82	0.13	1.02	3.08	0.06	0.25	-	-	-	-	26
6.56	65.66	15.14	87.36	8.90	16.54	19.19	7.14	0.06	-	0.18	-	-	27
1.18	130.69	2.99	134.86	0.15	1.84	1.83	3.99	0.20	-	-	0.18	-	28
0.05	0.41	-	0.46	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	29
0.20	5.10	-	5.30	0.17	0.08	0.26	0.08	-	-	-	-	-	30
-	113.76	2.80	116.56	29.10	1.32	40.79	7.65	-	-	-	-	-	31
-	80.56	6 696.42	6 776.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	2 416.18	18.90	2 435.08	19.90	21.45	35.40	-	27.90	36.70	-	12.60	-	33
-	-	103.80	103.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	609.01	-	609.01	41.20	57.50	452.38	-	-	-	-	-	-	35
-	-	81.25	81.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	20.15	231.86	252.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	16.00	1 848.28	1 864.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
0.18	3.21	0.47	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
0.90	39.48	-	40.38	0.80	0.08	0.90	-	-	-	-	-	-	40
151.08	969.08	240.62	1 360.78	11.89	5.39	20.00	27.69	1.66	12.24	1.07	0.80	-	41
107.22	2 106.23	258.54	2 471.99	26.59	12.13	63.39	98.46	15.54	2.42	4.82	2.55	-	42
219.90	5 210.38	1 003.53	6 433.81	374.28	308.41	852.08	73.00	29.88	49.74	1.49	13.91	-	43
120.68	3 714.28	9 087.82	12 922.78	151.88	89.11	342.86	220.01	84.76	10.47	8.06	15.54	-	44

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Sam						
			Heraf: Afsendt Ankommet						
			Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.	Sande- fjord.	Joberg.	
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.33	- 0.11	- 0.10	- -	0.16 11.31	- -	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	- 8.10	- 1.10	- 3.40	0.95 9.35	- 16.25	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	0.13 -	- -	- -	- -	- -	- -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	2.10 8.78	- 3.51	0.03 2.19	- 0.85	2.99 59.16	- 1.69	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.61 1.20	- 1.14	0.02 2.25	- 1.64	0.39 11.76	- -	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	0.08 0.76	- 2.66	- 7.30	- 0.47	0.10 15.57	- 0.12	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 5.00	- -	- -	- -	- 0.02	- -	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- 0.04	- -	- -	- -	- 0.03	- -	
9	Melk.....	Afs. Ank.	0.40 -	- -	- -	- -	- -	- -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- -	- 1.32	0.49 1.18	- -	- 3.95	- -	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	- -	0.09 -	0.47 -	- -	0.61 0.97	0.06 -	
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 0.36	- -	- 0.08	- -	- 0.26	- -	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	0.69 0.11	- 0.03	- 0.45	- 0.07	1.33 1.26	- -	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	2.34 15.38	0.40 0.02	0.02 1.64	- -	5.31 46.52	- -	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 0.24	- 0.39	- 0.24	- -	0.34 0.70	- -	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	- 8.87	23.60 -	- -	- -	- -	- -	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- -	59.45 -	6.30 -	- -	- -	- -
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	6.53 -	- -
18	Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	- -	0.61 -	- -	- 28.18	- -	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	50.51 262.56	200.47 75.01	5.25 29.83	0.23 1.10	78.30 304.57	0.58 0.62	
		Tilsammen	Afs. Ank.	56.86 303.63	284.01 92.29	12.58 46.97	0.23 7.53	97.01 493.61	0.64 18.68

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

trafik.

til Kristiania fra Stationerne:
fra do. til do.

Tjød- ling.	Laurvik.	Tjose.	Aak- lungen.	Birkedalen	Eidanger.	Forsgrund	Skien.	Borre.	Horten.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24	I
0.01	0.52	-	0.06	-	-	1.04	1.68	0.14	0.03	23.32	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.95	3
0.10	-	-	-	-	0.75	0.04	-	-	-	441.37	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202.73	5
-	3.20	-	-	-	-	-	-	-	-	3.20	6
-	8.12	-	-	-	-	0.41	63.40	1.75	0.03	154.56	7
2.30	83.50	-	0.36	0.10	1.23	30.26	39.97	40.55	26.85	361.33	8
-	0.41	0.02	-	-	-	0.06	0.74	-	0.07	2.89	9
-	1.74	-	-	0.57	0.12	3.47	7.98	0.30	0.48	41.46	10
-	1.62	-	-	-	-	-	0.06	1.04	-	10.90	11
0.70	3.97	0.16	-	0.23	-	3.18	2.28	1.59	-	212.95	12
-	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	3.00	13
-	0.10	-	-	-	-	26.16	0.05	43.57	13.60	96.50	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	489.37	17
0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.30	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.49	19
-	7.04	-	-	-	-	14.40	0.93	-	-	44.99	20
0.32	2.17	0.31	0.05	-	0.22	0.08	-	6.42	0.26	19.47	21
-	0.10	-	-	-	-	-	0.01	-	0.10	1.48	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	0.21	-	-	-	-	-	0.34	-	0.03	4.15	24
0.12	0.25	-	-	-	-	0.02	0.32	-	-	4.48	25
0.08	0.31	-	-	-	0.05	0.04	1.57	-	0.28	8.79	26
-	1.82	-	-	-	-	1.36	2.31	-	0.05	65.62	27
-	24.79	-	-	0.08	4.62	5.45	15.92	0.06	4.81	127.48	28
-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41	29
0.03	0.70	-	-	0.01	0.06	1.00	1.03	0.09	0.02	5.10	30
-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	107.46	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.09	74.96	32
-	-	-	-	-	-	-	-	10.40	-	230.10	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	51.40	-	-	-	-	-	-	-	-	609.01	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	19.55	-	-	-	-	-	0.60	-	-	20.15	37
-	16.00	-	-	-	-	-	-	-	-	16.00	38
-	2.56	-	-	-	-	-	0.09	-	0.50	3.15	39
-	5.04	-	-	-	0.08	1.25	2.54	-	-	39.48	40
21.88	123.09	3.43	10.13	0.23	4.49	212.35	93.53	13.21	34.22	932.64	41
2.17	286.26	0.41	0.11	2.63	7.67	125.82	385.16	8.88	76.70	1795.40	42
22.32	219.04	3.76	10.18	0.23	4.71	214.28	161.05	32.82	35.13	2857.64	43
5.41	433.48	0.57	0.53	3.62	14.58	212.11	459.46	95.18	188.99	3299.33	44

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—							
			Lokal							
			Afsendt til Drammen							
			Ankommet fra			do.				
Skotger.	Galleberg.	Sande.	Holme- strand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.				
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer	Afs. - Ank. -	-	-	0.45	11.05	0.22	-	-	
2	Gjødning, alle Slags	Afs. - Ank. -	-	1.23	89.36	10.00	-	-	-	
3	Hø og Halm	Afs. - Ank. -	-	0.70	16.12	18.00	-	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. - Ank. 0.80	-	-	13.36	0.10	0.12	-	0.20	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. - Ank. 1.67	-	0.26	0.25	13.20	0.51	-	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. 1.10 Ank. 85 90	5.70	58.18	10.79	12.59	-	-	-	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. - Ank. 39.94	-	-	-	-	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	
9	Melk	Afs. 0.40 Ank. -	0.67	-	79.25	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. - Ank. 78.37	-	0.67	0.49	0.42	-	-	-	
11	Poteter	Afs. 1.16 Ank. 0.05	4.40	0.03	8.28	0.51	0.06	-	0.43	
12	Salt	Afs. - Ank. 18.73	-	15.44	0.55	23.53	22.69	5.81	-	
13	Sild og Fisk	Afs. - Ank. 4.22	-	-	0.19	19.16	-	-	-	
14	Smør og Ost	Afs. 0.72 Ank. 0.17	0.50	0.13	4.90	20.98	1.15	-	-	
15	Spiger	Afs. - Ank. 1.26	-	0.85	-	6.72	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. 532.15 Ank. 5.10	Planker, Bord, Lægter og Stav	-	1 094.14	1 562.37	24.06	-	-	
17		Afs. 84.85 Ank. -		Tømmer, alle Slags, O og □	5.00	288.68	49.90	-	-	-
18		Afs. - Ank. -			Brænde og Baghun	18.30	20.20	-	-	-
19		Afs. - Ank. -		Træmasse		-	-	33.30	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. - Ank. 0.37	-	0.27	0.18	3.12	0.41	-	-	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. 9.78 Ank. 72.96	13.39	27.44	31.33	42.03	1.44	1.71	4.92	
		Afs. 630.16 Ank. 309.54	Tilsammen	1 142.80	172.56	2 036.45	233.83	3.28	1.71	5.55
					551.56	713.81	154.90	30.43	26.04	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne:
til do.

Barkær.	Tønsberg.	Seem.	Stokke.	Raastad.	Sande- fjord.	Joberg.	Tjødøl- ing.	Laurvik.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
-	0.17	-	-	-	-	-	-	0.10	1
-	21.70	-	-	-	9.96	-	-	4.70	2
-	0.70	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	23.21	-	0.03	-	11.85	1.20	-	12.05	5
0.21	11.45	0.69	0.50	0.02	31.66	4.78	20.68	40.21	6
-	0.44	-	-	-	0.02	-	-	9.59	7
0.22	0.45	0.06	0.42	-	-	-	-	0.11	8
1.15	0.40	-	1.45	-	-	-	-	231.46	9
2.56	5.54	0.91	6.05	-	0.95	-	-	2.97	10
0.25	-	-	-	-	-	7.08	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16.82	-	57.11	-	-	0.30	-	-	-	16
0.64	1.40	-	0.28	-	0.07	-	-	0.21	17
-	1.25	0.02	-	-	-	-	-	0.02	18
0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.87	2.63	0.78	0.16	-	-	-	-	-	20
-	8.39	-	-	-	-	-	0.10	1.77	21
0.30	5.87	0.45	0.53	-	0.21	-	-	3.19	22
-	0.16	-	-	-	0.03	-	-	19.51	23
-	0.47	0.16	0.40	-	-	-	-	0.44	24
-	0.09	-	-	-	0.31	-	-	-	25
-	8.72	1.53	0.94	-	4.26	-	-	6.10	26
-	-	-	-	-	-	-	-	64.50	27
27.91	66.57	5.67	-	-	32.60	-	-	42.90	28
-	-	12.60	-	-	-	-	-	42.15	29
6.30	-	-	-	-	5.00	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	125.69	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	35
-	3.68	0.04	0.23	-	0.72	-	-	0.09	36
0.77	111.62	1.70	3.69	0.17	36.03	0.04	0.05	307.63	37
2.75	219.02	14.61	16.46	-	95.80	0.41	2.31	167.21	38
2.76	146.58	14.30	5.45	0.17	48.31	1.24	0.15	689.07	39
58.19	473.04	82.03	25.69	0.02	181.52	12.27	22.99	267.94	40

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Lokal						
			Afsendt til Drammen						
			Ankommet fra			do.			
Tjøse.	Aak- lungen.	Birkedalen	Eidanger.	Porsgrund	Skien.				
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	-	-	-	7.24	0.05 81.04	
2	Gødning, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.75	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	-	-	-	0.98	1.00 14.28	1.25 81.05	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.74	0.54	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	-	-	-	-	3.42	0.10 7.74	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank.	-	-	-	-	12.46	-	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	
9	Melk	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	1.96	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	
11	Poteter	Afs. Ank.	0.05	-	-	-	-	-	
12	Salt	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.02	
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.18	0.15	
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.73	0.19 0.93	
15	Spiger	Afs. Ank.	-	-	-	-	6.60	0.09 74.91	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	-	-	-	4.00	-	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	55.65
18			Brænde og Baghun	Afs. Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs.	0.02	0.28	0.02	0.60	35.32	52.68	
		Ank.	0.01	0.11	0.15	2.09	38.06	328.70	
Tilsammen		Afs.	0.07	0.28	0.02	0.60	52.78	110.01	
		Ank.	0.01	0.11	0.15	3.07	72.00	577.04	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

trafik.			Samlet Trafik.					Løbenummer.
fra Stationerne: til do.		Sum.	Øvrige Lokaltrafik afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, afsendt eller ankommet.	
Borre.	Horten.							
Antal Ton. (2 Decimaler).								
-	-	0.32	14.44	159.88	181.14	9.65	190.79	1
-	8.76	145.12						
-	-	0.70	202.41	303.70	693.97	114.66	808.63	2
-	-	100.59						
-	-	34.82	350.69	386.69	382.54	334.03	716.57	3
-	-	1.18						
0.58	0.38	64.75	513.28	825.53	825.33	667.00	1 492.33	4
-	16.55	247.50						
-	5.43	29.44	129.26	170.97	146.95	83.39	230.34	5
0.19	2.61	12.27						
-	61.25	325.99	4 607.33	5 396.13	2 956.11	3 035.26	5 991.37	6
1.32	40.50	462.81						
-	-	12.46	598.11	770.64	470.56	399.78	870.34	7
-	0.10	160.07						
-	-	6.16	0.04	6.20	8.27	0.04	8.31	8
-	-	-						
-	-	80.32	737.04	829.68	541.09	869.59	1 410.68	9
-	9.45	12.32						
-	-	-	406.95	799.42	838.50	24.52	863.02	10
-	16.44	392.47						
1.00	-	18.49	128.01	148.33	124.60	57.09	181.69	11
-	-	1.83						
-	-	0.75	44.21	139.53	116.48	27.26	143.74	12
0.16	3.75	94.57						
-	0.37	29.98	156.45	239.80	126.76	154.56	281.32	13
0.75	16.02	53.37						
0.03	20.13	68.30	166.25	240.62	283.48	179.36	462.84	14
0.10	0.23	6.07						
-	-	0.49	3.43	124.09	128.14	1.71	129.85	15
0.05	4.94	120.17						
-	-	3 281.22	2 155.09	6 060.80	8 791.98	4 162.36	12 954.34	16
2.50	227.49	624.49						
-	-	538.83	13 012.43	13 572.76	6 538.30	9 573.34	16 111.64	17
-	10.20	21.50						
-	-	38.50	2 093.33	2 512.14	1 450.62	1 751.78	3 202.40	18
-	138.32	380.31						
-	-	33.30	264.20	397.50	1 971.28	542.51	2 513.79	19
-	-	100.00						
-	6.56	6.84	671.83	689.63	253.01	480.86	733.87	20
0.02	2.01	10.96						
1.68	162.24	819.14	4 551.42	6 941.05	6 174.66	4 599.16	10 773.82	21
16.50	269.80	1 570.49						
2.71	256.36	5 384.64	30 806.20	40 715.09	33 003.77	27 067.91	60 071.68	
22.17	767.17	4 524.25						

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—					
			Afs. fra Drm.—Rdfjdb. til:			Heraf: Afsendt til		
			Ank. til do. fra:			Ankommet fra		
			Kr.ania— Dr.men- banen.	Dr.men— Skien- banen. h)	Til- sammen.	Gulskogen	Mjøndalen	Hougsund
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	14.20	0.05	14.25	-	-	-
		Ank.	125.05	0.05	125.10	-	-	0.18
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	5.88	7.70	13.58	-	-	1.80
		Ank.	646.19	-	646.19	-	2.30	32.40
3	Hø og Halm.....	Afs.	11.75	40.08	51.83	-	-	-
		Ank.	52.63	74.17	126.80	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	622.63	8.96	631.59	-	0.05	13.90
		Ank.	2 635.06	81.57	2 716.63	6.45	87.99	90.47
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	309.48	0.92	310.40	-	281.22	0.10
		Ank.	240.16	5.57	245.73	2.01	8.76	4.94
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	10.68	3.99	14.67	-	-	2.91
		Ank.	1 502.56	320.63	1 823.19	2.05	9.87	34.46
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	644.84	0.20	645.04	5.00	-	7.30
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	70.19	2.00	72.19	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs.	859.94	0.01	859.95	-	20.82	32.18
		Ank.	0.71	0.12	0.83	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	53.30	17.12	70.42	-	-	-
		Ank.	52.35	-	52.35	2.60	-	-
11	Poteter.....	Afs.	123.85	4.66	128.51	3.55	4.57	17.97
		Ank.	10.02	0.29	10.31	-	0.20	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	294.72	-	294.72	-	-	0.95
13	Sild og Fisk.....	Afs.	20.64	11.96	32.60	-	-	15.84
		Ank.	349.42	13.62	363.04	5.19	1.76	0.55
14	Smør og Ost.....	Afs.	111.10	2.99	114.09	2.26	4.50	0.01
		Ank.	100.10	15.14	115.24	10.20	5.85	3.67
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	78.64	-	78.64	2.59	0.12	0.49
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	1 294.60	6 696.42	7 991.02	163.40	113.16	-
		Ank.	23.40	2.80	26.20	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	2 972.34	103.80	3 076.14	-	-	-
		Ank.	-	18.90	18.90	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	1 569.32	81.25	1 650.57	525.90	5.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	9 790.78	1 848.28	11 639.06	-	-	-
		Ank.	-	231.86	231.86	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	36.29	-	36.29	-	-	-
		Ank.	342.04	0.47	343.11	-	0.13	1.78
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	7 096.89	265.08	7 361.97	320.28	2 691.74	45.41
		Ank.	5 663.11	253.08	5 916.19	26.28	53.98	93.96
Tilsammen		Afs.	24 973.86	9 095.27	34 069.13	1 015.39	3 121.06	130.12
		Ank.	12 761.60	1 018.47	13 780.07	62.37	170.96	271.15

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen.

trafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Burud.	Skots- elven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjær- dalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Rands- fjord.	Vestfossen	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.20	-	1
-	0.04	0.41	0.09	0.52	0.02	0.05	0.10	65.84	10.62	17.02	0.14	1
31.65	-	3.98	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	2
-	0.90	68.01	0.10	29.60	5.30	8.20	-	48.47	9.48	131.35	24.20	2
-	-	6.40	-	5.02	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	10.10	-	3.20	-	3
1.21	60.64	8.11	14.79	2.94	0.08	3.21	0.71	32.25	8.40	7.49	406.14	4
-	373.44	109.65	55.94	27.69	5.64	16.43	4.47	382.94	440.65	165.65	163.46	4
0.08	-	0.30	-	2.11	0.05	0.09	0.30	0.10	-	1.57	0.36	5
-	2.12	2.15	1.22	8.12	3.39	0.92	0.66	31.61	21.35	47.48	8.83	5
7.40	0.03	0.10	-	0.03	2.47	0.10	0.50	-	-	1.27	-	6
-	16.56	43.41	7.77	79.26	6.80	20.40	2.07	282.39	118.21	286.52	59.45	6
-	1.57	-	-	5.50	-	425.45	-	0.03	-	152.56	5.00	7
-	-	62.96	-	-	2.26	-	-	-	-	-	-	8
19.43	0.12	79.65	-	60.02	193.26	-	125.44	105.77	-	-	220.93	9
-	-	-	-	-	-	-	0.42	-	-	-	-	9
-	1.50	-	-	3.72	-	-	-	5.24	0.35	4.65	-	10
0.29	2.18	3.95	0.81	8.16	1.71	3.03	1.80	16.92	0.05	44.53	8.37	11
-	-	0.06	-	2.50	-	0.06	-	5.12	0.08	-	-	11
-	0.11	38.72	0.02	20.25	6.82	-	0.59	42.66	1.70	42.45	2.21	12
0.07	0.43	1.55	0.26	2.08	0.29	0.35	1.30	110.03	12.55	129.11	1.47	13
0.03	-	6.25	0.15	8.45	4.41	0.10	2.98	13.45	0.17	36.00	9.98	14
-	1.37	0.44	3.21	9.06	0.91	0.76	0.28	25.50	6.12	6.04	2.81	14
-	0.92	1.84	0.06	2.30	1.61	-	-	9.71	2.20	35.77	1.80	15
-	10.20	-	-	-	-	26.60	-	-	190.71	67.88	-	16
-	-	-	-	14.40	-	-	-	7.50	-	-	-	16
-	-	0.57	-	-	-	-	-	-	433.14	-	112.97	17
-	10.50	26.00	-	33.72	-	5.00	89.89	12.50	6.00	429.50	247.12	18
-	-	1 339.68	158.01	-	-	65.00	-	4 156.38	188.78	60.12	924.78	19
0.19	0.82	1.74	1.16	12.86	-	0.24	0.87	4.76	3.95	27.91	0.52	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.58	20
1.14	17.30	35.51	1 910.25	71.13	59.17	6.72	5.72	205.61	30.81	931.69	49.42	21
2.61	185.99	236.76	139.57	219.05	16.96	40.22	32.62	890.44	260.18	1 106.59	284.59	21
20.86	100.97	1 573.46	2 084.01	191.58	263.41	109.85	227.34	4 542.98	858.06	1 594.25	1 980.69	
43.24	585.77	504.74	209.40	436.91	47.74	513.08	43.38	1 922.34	887.44	2 156.30	610.54	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						Sum.
			Samtrafik.						
			Heraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:						
			Ankommet fra		do.		til do.		
Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Antal Ton. (2 Decimaler).			
1	Brændevin paa Træer	Afs. -	-	-	-	-	-	14.20	
		Ank. -	-	0.39	21.37	0.24	8.02	125.05	
2	Gjødning, alle Slags	Afs. -	-	-	-	-	-	5.88	
		Ank. -	0.20	5.50	-	5.00	9.80	412.46	
3	Hø og Halm	Afs. -	-	-	-	-	-	11.42	
		Ank. -	-	-	-	-	3.20	16.50	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. -	0.10	14.53	25.08	-	5.25	603.67	
		Ank. 1.01	1.77	265.93	315.03	21.21	43.95	2 580.98	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. -	-	-	0.85	0.02	22.37	309.44	
		Ank. 0.44	-	7.30	72.21	0.41	15.56	239.56	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. -	-	-	0.47	0.14	0.10	8.12	
		Ank. 1.44	0.05	34.98	233.18	1.14	89.96	1 337.37	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. -	-	-	-	-	-	-	
		Ank. -	-	11.24	24.57	-	6.06	644.28	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. -	-	-	-	-	0.36	1.53	
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	
9	Melk	Afs. -	-	-	-	-	2.32	859.94	
		Ank. -	-	-	-	-	-	0.42	
10	Mursten, Tagsten og Drainsør ..	Afs. -	-	-	-	-	-	-	
		Ank. -	-	14.10	14.99	-	-	47.15	
11	Poteter	Afs. 0.32	0.16	0.56	2.06	0.30	1.38	122.67	
		Ank. -	-	0.02	0.75	-	-	8.79	
12	Salt	Afs. -	-	-	-	-	-	-	
		Ank. 0.51	-	0.39	98.52	-	38.78	294.68	
13	Sild og Fisk	Afs. -	-	-	0.62	0.04	4.14	20.64	
		Ank. 1.05	0.12	2.66	40.37	0.03	38.20	349.42	
14	Smør og Ost	Afs. 3.81	-	0.77	2.51	-	13.49	109.29	
		Ank. 0.33	-	0.52	19.60	-	3.00	99.70	
15	Spiger	Afs. -	-	-	-	-	-	-	
		Ank. 0.32	-	3.34	12.80	-	2.67	78.54	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. -	-	-	474.80	-	-	1 046.75	
		Ank. -	-	-	-	-	-	21.90	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. -	-	-	1 652.42	-	8.24	2 207.34
	Ank. -		-	-	-	-	-	-	
18	Brænde og Baghun	Afs. 115.50	18.00	-	-	5.19	39.50	1 569.32	
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs. -	-	912.00	139.30	-	-	7 944.05	
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs. -	-	-	35.64	0.13	-	36.29	
		Ank. -	-	0.45	218.12	0.49	10.59	342.64	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. 1.41	0.75	85.54	438.43	5.17	69.60	6 982.80	
		Ank. 7.53	1.41	218.91	919.02	9.13	281.55	5 027.35	
	Tilsammen	Afs. 121.04	19.01	1 013.40	2 772.18	13.67	165.60	21 918.93	
		Ank. 12.63	3.55	565.73	1 990.53	37.65	551.34	11 626.79	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen (Forts.).

Lokaltrafik.

Afsendt til Drammen fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Gulskogen	Mjøndalen	Hougang.	Burud.	Skotselven	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Honefos.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	0.10	0.11	-	0.50	10.74	0.75	0.96	0.75	0.32	0.05	5.16	1
-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	2
-	1.90	17.00	-	0.40	0.41	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	6.40	3
2.20	20.52	5.06	0.48	0.88	6.22	0.21	0.93	0.76	17.67	-	1.68	4
-	12.15	11.41	4.94	41.87	66.38	40.45	23.97	6.85	16.06	5.07	73.85	4
-	0.27	-	0.21	0.33	1.03	0.11	1.49	-	0.04	0.32	0.55	5
-	4.58	6.73	0.22	4.22	9.28	5.05	4.16	1.69	2.12	1.46	14.70	5
-	0.47	53.29	0.10	1.84	2.32	0.04	0.77	0.75	1.41	0.25	1.21	6
-	251.56	625.44	13.81	195.72	579.64	97.15	314.61	156.89	60.14	50.13	728.61	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	417.77	627.22	12.45	846.11	114.21	2 897.67	362.48	78.97	170.59	12.80	237.29	7
-	-	2 540.04	0.18	-	-	-	-	149.59	-	-	-	8
-	0.54	1.67	2.93	-	170.08	-	197.50	0.07	1.47	21.46	-	9
12.50	5.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	12.34	20.59	23.18	2 012.23	168.38	91.23	296.65	43.56	18.45	3.80	166.41	10
-	13.21	32.79	2.18	2.61	7.46	0.28	1.95	2.09	5.28	0.44	1.28	11
-	0.24	0.71	-	-	0.74	0.10	0.10	-	-	0.10	0.28	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	22.84	40.40	3.66	29.20	93.34	8.26	54.48	12.94	11.41	8.80	103.04	12
-	0.30	-	-	0.19	-	-	0.97	-	-	-	-	13
-	9.78	15.30	2.66	13.17	38.15	8.10	24.39	7.59	5.60	3.48	28.85	13
-	1.23	0.13	0.01	0.17	2.92	0.22	1.32	1.90	0.33	-	5.28	14
0.03	4.37	2.96	0.06	1.45	3.51	3.32	1.83	0.36	0.09	-	2.91	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	1.15	2.09	0.50	6.86	9.31	3.22	8.79	3.19	9.79	0.12	22.77	15
-	104.02	87.85	15.40	2.00	7.92	-	22.80	-	1 574.25	-	2 827.15	16
6.30	16.31	149.81	7.90	237.98	65.63	48.65	116.00	2.00	-	-	27.90	16
-	12.27	108.24	68.20	358.25	138.97	-	106.78	-	0.23	78.70	19.40	17
-	-	19.95	-	26.70	-	-	6.03	-	-	-	-	17
-	6.50	-	-	82.71	52.50	32.19	26.80	-	19.00	-	6.00	18
-	13.40	62.00	-	5.50	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	11 025.24	4 044.75	-	-	2 508.92	-	24 824.33	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	2.26	3.96	0.60	7.05	25.84	11.82	19.36	0.54	3.59	-	12.68	20
0.13	376.77	39.34	2.00	20.37	111.87	311.45	75.50	7.46	7.33	3.56	68.17	21
0.11	107.42	139.54	8.58	1 065.34	288.39	207.65	157.27	33.81	29.56	16.08	310.46	21
12.63	541.50	2 868.41	91.75	469.42	11 531.67	4 389.25	436.81	162.62	4 136.02	104.78	27 755.05	
8.64	878.17	1 745.22	78.56	4 494.30	1 473.95	3 423.42	1 391.08	349.14	327.72	107.15	1 741.31	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Lokal						
			Afsendt til Drammen						
			Ankommet fra do.						
			Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krøbling.	Skollenborg.	
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 14.09	108.03 20.07	- 0.31	- 0.29	- 0.05	- 0.81	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 1.20	- -	6.76 -	- 0.10	- -	- -	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- 11.23	- 21.50	- -	- -	- -	- 0.10	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	1.20 165.03	- 100.48	19.49 522.35	- 1.96	- 0.22	20.21 49.19	
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 13.38	0.88 24.37	0.19 4.35	0.27 1.30	- 0.02	0.15 6.10	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	- 480.38	0.10 621.20	1.50 356.52	0.05 77.70	- 6.96	0.26 427.80	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 182.80	- 537.83	- 650.59	- 1.05	- -	- 213.28	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 39.14	- -	- -	- -	
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	- -	0.43 -	- -	- -	- -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- 75.54	- 0.24	- 222.09	- 19.72	- 7.80	- 1004.6	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	- -	0.39 -	50.80 0.05	2.67 -	0.15 -	0.3 0.0	
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 119.46	- 553.86	- 57.80	- 12.28	- 0.79	- 65.5	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- 30.48	- 79.31	- 21.49	- 4.68	- 1.00	- 14.8	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	0.53 1.85	25.29 4.33	0.11 2.81	1.49 0.29	- -	1.0 1.3	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 8.34	- 26.59	- 6.61	- 0.19	- 0.24	0.0 2.2	
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	165.85 12.15	227.67 -	4.50 90.86	- 5.00	67.35 12.60	13.0
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	812.10 -	819.85 -	18.60 2.50	1090.01 -	166.80 -	187.7
18		Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	215.00 -	40.60 -	56.03 5.50	73.64 -	- -	- -
19		Træmasse.....	Afs. Ank.	12033.65 -	4371.60 -	2974.65 -	- -	- -	7704.1
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 15.22	0.16 155.45	0.09 1.72	0.09 1.18	- 0.14	- 0.2	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	42.38 230.10	450.42 988.33	153.73 303.37	4.02 25.84	0.86 2.71	21.1 100.2	
		Tilsammen	Afs. Ank.	13270.71 1361.25	6044.99 4133.56	3286.88 3288.06	1172.24 151.58	235.16 32.53	7935.0 1899.5

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen (Forts.).

trafik.				Samlet Trafik.					Løbenummer.
fra Stationerne: til do.				Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op, afsendt eller ankommet.	Ned, afsendt eller ankommet.	Hoved- sum, afsendt eller ankommet.	
Kongs- berg.	Snarum.	Krødereen.	Sum.						
Antal Ton. (2 Decimaler).									
-	-	0.01	108.09	2.65	271.29	288.06	122.58	410.64	1
73.66	1.03	30.54	160.55						
-	-	-	11.76	51.82	85.39	683.05	62.11	745.16	2
0.80	-	-	21.81						
0.30	-	-	0.36	458.91	542.92	664.30	57.25	721.55	3
0.18	-	44.24	83.65						
5.07	-	0.35	100.73	86.81	1 484.84	4 094.76	738.30	4 833.06	4
82.76	12.54	57.57	1 297.30						
0.49	0.29	5.03	11.65	10.54	158.22	387.29	327.06	714.35	5
10.04	0.78	21.48	136.03						
5.59	1.04	0.38	71.37	823.50	9 689.77	11 263.85	263.78	11 527.63	6
1 969.80	80.22	700.62	8 794.90						
1 278.21	49.19	458.74	10 149.25	20.05	10 169.30	10 812.99	1.35	10 814.34	7
-	-	-	2 689.81	1.34	2 735.29	45.48	2 762.00	2 807.48	8
-	-	-	44.14						
-	-	-	396.15	227.01	623.16	116.14	1 367.80	1 483.94	9
-	-	-	-						
-	-	-	17.90	1 870.35	6 650.50	5 094.94	1 678.33	6 773.27	10
513.74	3.37	58.29	4 762.25						
0.98	0.93	0.91	126.75	42.81	172.33	41.84	269.31	311.15	11
0.37	-	-	2.77						
0.22	-	-	0.22	8.67	1 796.01	2 089.54	1.19	2 090.73	12
233.91	24.43	330.65	1 787.12						
1.87	-	1.02	4.35	61.42	490.56	843.91	42.29	886.20	13
41.06	4.23	70.65	424.79						
5.04	0.17	56.45	103.68	59.55	200.31	170.20	259.44	429.64	14
4.11	0.13	1.36	37.08						
18.30	2.25	0.14	0.18	0.49	147.79	225.89	0.54	226.43	15
-	-	14.58	147.12						
8 898.87	-	-	14 005.63	2 171.59	17 381.23	1 960.74	23 437.71	25 398.45	16
314.34	72.40	5.10	1 204.01						
1 410.63	426.96	153.11	5 976.80	45 636.45	51 668.43	1 956.62	52 806.85	54 763.47	17
-	-	-	55.18						
7.00	101.13	257.50	976.60	2 557.73	3 620.73	641.15	4 630.15	5 271.30	18
-	-	-	86.40						
2 219.00	-	-	71 706.24	54.71	71 760.95	283.36	83 348.51	83 631.87	19
-	0.04	-	0.68	312.14	659.92	974.84	64.48	1 039.32	20
4.85	4.94	75.64	347.10						
118.41	7.15	1 416.51	3 238.62	2 571.86	10 643.82	12 575.68	11 346.30	23 921.98	21
457.84	40.13	320.56	4 833.34						
12 673.47	537.71	1 891.41	99 547.57	57 030.40	190 952.76	55 214.63	183 587.33	238 801.96	
5 003.97	295.64	2 190.02	34 374.79						

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—						
			Afsendt fra Eidsvold—Hamarb. til:				Heraf: Afsendt		
			Ankomet til		do.		fra:		Ankomet
			Hovedbanen.	Kongsvingerb.	Rørsbanen. i)	Til sammen.	Minne.	Ulvin.	Espen.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer	Afs.	357.91	-	48.38	406.29	0.50	14.30	-
		Ank.	24.77	-	756.99	781.76	1.45	0.42	0.19
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	132.62	132.62	-	-	-
		Ank.	592.78	-	7.90	600.68	137.80	36.85	0.45
3	Hø og Halm	Afs.	10.80	-	1 592.21	1 603.01	-	-	-
		Ank.	-	-	0.12	0.12	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	57.31	0.06	1 575.03	1 632.40	5.43	0.38	-
		Ank.	887.54	9.71	357.41	1 254.66	14.83	2.54	0.63
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	112.03	-	190.83	302.86	8.49	1.39	1.13
		Ank.	60.85	-	106.07	166.92	3.27	1.49	0.45
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	33.14	1.90	3 897.72	3 932.76	0.60	1.91	-
		Ank.	2 581.62	2.68	5.97	2 590.27	177.90	99.02	26.27
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs.	-	-	955.63	955.63	-	-	-
		Ank.	8 143.42	-	0.04	8 143.46	44.30	7.00	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	0.52	-	615.40	615.92	-	0.50	-
		Ank.	106.62	-	12.71	119.33	0.42	0.35	-
9	Melk	Afs.	825.75	-	0.04	825.79	43.40	38.25	2.40
		Ank.	-	-	101.61	101.61	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	515.34	515.34	-	-	-
		Ank.	508.65	-	-	508.65	-	-	-
11	Poteter	Afs.	548.49	12.40	36.39	597.28	76.35	10.20	10.33
		Ank.	0.46	-	54.05	54.51	-	0.13	-
12	Salt	Afs.	-	-	452.69	452.69	-	-	-
		Ank.	454.79	-	-	454.79	33.95	18.33	7.57
13	Sild og Fisk	Afs.	3.04	6.27	34.96	44.27	0.02	-	-
		Ank.	162.05	-	1 097.03	1 259.08	15.46	7.96	0.23
14	Smør og Ost	Afs.	344.48	0.13	103.93	448.54	24.15	0.99	2.30
		Ank.	34.13	0.08	620.98	655.19	0.37	1.35	0.11
15	Spiger	Afs.	0.28	-	96.66	96.94	-	-	-
		Ank.	53.21	1.20	74.39	128.80	2.26	0.60	0.06
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	186.10	-	65.74	251.84	-	-	-
		Ank.	11.05	-	11.00	22.05	-	-	-
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	1 568.90	-	-	1 568.90	919.60	366.30	-
		Ank.	-	-	19.40	19.40	-	-	-
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun	Afs.	329.30	-	-	329.30	266.30	18.90	-
		Ank.	-	-	0.07	0.07	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	580.78	-	0.25	581.03	-	-	-
		Ank.	-	-	140.32	140.32	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	235.25	-	39.98	275.23	-	-	-
		Ank.	13.92	-	0.50	14.42	3.54	0.71	-
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs.	3 610.25	14.97	5 133.02	8 758.24	28.77	11.59	9.94
		Ank.	4 395.27	9.52	2 232.21	6 637.00	118.22	37.51	12.68
Tilsammen		Afs.	8 804.33	35.73	15 486.82	24 326.88	1 373.61	464.71	26.10
		Ank.	18 031.13	23.19	5 598.77	23 653.09	553.77	214.26	48.64

mængde af de væsentligste Varesorter.

Hamarbanen.

trafik.					Lokaltrafik.								Løbenummer.
til Kristiania fra Stationerne:					Afsendt til Hamar fra Stationerne:								
fra	do.	til	do.		Ankommet fra	do.	til	do.					
Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Sum.	Eidsvold.	Minne.	Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	0.03	53.24	289.80	357.87	0.21	-	-	-	-	-	-	0.21	1
1.02	0.51	0.08	21.10	24.77	-	0.08	0.04	-	0.08	0.10	0.04	0.34	1
-	-	-	-	-	0.20	-	0.80	-	-	5.20	0.08	6.28	2
9.07	57.57	10.50	320.14	572.38	-	-	-	-	0.10	0.50	-	0.60	2
-	10.53	-	-	10.53	8.12	-	0.36	0.60	4.40	6.98	3.30	23.76	3
-	-	0.48	41.86	48.15	34.10	0.50	-	-	-	0.26	-	34.86	4
9.01	25.92	10.26	702.10	765.29	0.15	0.02	0.18	-	0.22	-	0.09	0.66	4
6.29	6.06	1.90	84.59	109.85	0.81	-	0.02	0.31	0.28	0.81	-	2.23	5
3.67	5.43	1.01	45.35	60.67	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1.49	4.17	8.82	15.60	32.59	84.46	7.69	0.60	0.28	16.52	24.86	19.74	154.15	6
167.59	353.65	146.83	1542.54	2513.80	-	-	0.10	0.10	1.35	3.21	0.79	5.55	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
15.60	221.74	69.80	7784.88	8143.32	-	-	-	-	1.48	0.20	1.14	2.82	7
-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	0.33	8
-	0.08	0.24	93.93	95.02	-	-	-	-	-	0.05	-	0.05	8
157.12	583.60	-	-	824.77	16.29	-	4.35	14.80	105.39	143.55	22.90	307.28	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	0.21	0.20	0.62	9
-	-	-	-	-	111.58	-	-	-	-	-	-	111.58	10
-	-	-	40.95	40.95	-	-	-	-	-	24.60	-	24.60	10
50.50	139.48	42.20	211.56	540.62	0.05	0.05	0.08	1.63	1.27	2.44	1.16	6.68	11
-	-	-	0.18	0.31	0.20	-	-	-	-	-	-	0.20	11
-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	-	-	-	0.15	12
57.07	80.67	14.41	242.79	454.79	-	-	-	-	-	0.73	0.50	1.23	12
-	-	-	0.14	0.16	6.90	0.07	-	-	-	0.79	-	7.76	13
1.39	24.81	0.53	111.67	162.05	3.69	1.06	0.67	4.47	14.31	22.34	5.64	52.18	13
1.68	71.77	3.24	238.46	342.59	0.04	0.05	0.29	0.04	0.87	0.98	0.04	2.31	14
0.47	2.36	0.16	28.21	33.03	0.10	0.10	-	-	-	2.53	-	2.73	14
-	-	-	-	-	0.59	-	-	-	-	0.03	-	0.62	15
3.00	4.04	1.56	39.85	51.37	-	-	-	-	-	-	-	-	15
72.20	92.30	-	-	164.50	20.50	2.00	5.00	-	49.00	37.00	-	113.50	16
-	-	-	4.90	4.90	-	-	-	-	-	5.00	-	5.00	16
-	-	-	-	1285.90	25.50	-	-	-	-	-	-	25.50	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
44.10	-	-	-	329.30	-	-	14.50	12.00	323.50	12.00	-	362.00	18
-	-	-	580.78	580.78	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	124.01	124.01	-	0.03	-	-	-	-	-	0.03	20
0.68	1.56	0.76	6.59	13.84	0.04	1.57	1.99	0.49	4.66	20.02	0.41	29.18	20
39.14	55.03	12.48	3415.54	3572.49	41.34	167.71	3.11	2.83	19.20	27.93	10.80	272.92	21
94.05	231.16	81.96	3598.03	4173.61	4.20	8.91	4.57	5.42	27.77	96.99	40.19	188.05	21
372.52	962.97	122.36	5002.34	8324.61	350.84	178.10	29.11	32.49	520.43	262.83	58.35	1432.15	
362.62	1009.50	338.10	14583.21	17110.10	8.38	11.74	7.55	10.48	50.18	176.48	49.00	313.81	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—Hamarbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til-sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
								Antal Ton. (2 Decimaler).
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	1.50	2.05	73.38	1 116.72	1 190.10	
2	Gødning, alle Slags	Afs. Ank.	4.16	11.04	734.86	9.48	744.34	
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	40.60	64.36	1 641.39	26.10	1 667.49	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	5.14	40.66	2 511.28	416.44	2 927.72	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	2.29	4.52	255.81	218.49	474.30	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	179.46	339.16	6 745.45	116.74	6 862.19	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank.	1.12	3.94	9 099.79	3.24	9 103.03	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	0.38	722.35	13.28	735.63	
9	Melk	Afs. Ank.	4.90	312.80	310.39	929.81	1 240.20	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	140.78	276.96	1 276.35	24.60	1 300.95	
11	Poteter	Afs. Ank.	13.26	20.14	47.39	624.54	671.93	
12	Salt	Afs. Ank.	1.78	3.16	909.41	1.23	910.64	
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	11.35	71.29	211.90	1 162.74	1 374.64	
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	4.25	9.29	143.18	969.84	1 113.02	
15	Spiger	Afs. Ank.	0.05	0.67	151.74	74.67	226.41	
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	147.35	265.85	316.59	223.15	539.74
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	477.50	503.00	491.10	1 600.20	2 091.30
18		Brænde og Baghun	Afs. Ank.	1 198.80	1 560.80	1 544.60	345.57	1 890.17
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	0.25	721.10	721.35	
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	1.08	30.29	55.01	264.93	319.94	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	260.51	721.48	10 034.00	6 082.72	16 116.72	
	Tilsammen	Afs. Ank.	2 495.88	4 241.84	37 276.22	14 945.59	52 221.81	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Rørosbanen.											Løbenummer.
Samtrafik.											
Afsendt fra Rørosbanen til:					Hvorafr: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:						
Ankommet til		do. fra:			Ankommet fra		do. til do.				
Eidsv.— Hamarb.	Hoved- banen. k)	Kongs- vinger- banen. l)	Meraker- banen. m)	Til- sammen.	Aker.	Hjellum.	Ilseeng.	Hørsand.	Aadals- brug.	Løiten.	
Antal Ton. (2 Decimaler).											
0.50	713.79	0.05	-	714.34	159.13	108.90	-	-	-	179.73	1
1.63	46.57	0.18	42.65	91.03	-	0.85	0.07	0.12	0.24	4.51	
-	7.50	-	19.18	26.68	-	-	-	-	-	-	2
-	113.65	0.04	0.40	114.09	-	3.06	17.58	2.00	0.45	9.15	
-	0.12	-	52.62	52.74	-	-	-	-	-	-	3
531.14	887.49	154.90	0.68	1 574.21	-	-	-	-	-	-	
23.57	314.56	18.41	207.12	563.66	-	0.06	-	-	278.49	0.03	4
32.22	1 256.45	83.51	4.04	1 376.22	-	5.69	1.24	7.09	496.37	9.99	
0.25	107.58	0.08	1.95	109.86	-	0.33	0.38	0.06	0.37	0.19	5
0.42	188.69	0.13	0.15	189.39	-	1.40	1.27	1.55	3.05	4.30	
1.01	3.63	1.31	6.54	12.49	-	0.71	0.37	0.19	-	-	6
76.95	3 817.26	1.40	0.83	3 896.44	-	317.56	19.40	71.18	137.38	350.14	
-	0.04	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	7
-	955.63	-	-	955.63	-	302.10	7.00	9.10	398.96	9.10	
-	12.43	-	445.01	457.44	-	-	-	-	-	-	8
5.00	594.97	14.85	0.30	615.12	-	0.08	-	-	579.10	-	
-	101.61	-	-	101.61	-	-	-	-	5.84	58.30	9
0.04	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	
260.13	193.81	61.40	701.30	701.30	-	-	-	-	-	-	10
-	53.65	-	0.35	54.00	-	11.85	15.22	16.50	0.37	3.68	11
26.31	9.79	0.19	1.63	37.92	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
5.62	447.07	-	-	452.69	-	21.08	8.74	21.10	14.21	38.55	
62.16	63.08	971.92	0.24	1 097.40	-	-	-	-	-	-	13
0.04	34.88	-	0.48	35.40	-	0.75	0.32	4.36	0.33	0.28	
3.54	594.00	0.93	6.70	605.17	-	2.71	0.10	0.03	2.27	37.66	14
0.24	98.91	-	23.78	122.93	-	0.36	0.12	0.52	3.14	2.73	
6.60	63.23	4.56	2.82	77.21	-	-	-	-	60.22	0.24	15
0.17	65.16	28.51	-	93.84	-	1.04	0.85	2.17	2.60	1.87	
6.00	5.00	-	0.40	11.40	-	-	-	-	-	-	16
3.20	53.04	9.50	0.90	66.64	-	-	-	-	-	-	
-	19.40	-	106.10	125.50	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.07	-	89.90	89.97	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	0.25	0.25	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	140.32	140.32	-	-	-	-	-	-	
-	0.50	-	0.04	0.54	-	-	-	-	-	-	20
-	39.21	0.77	0.02	40.00	-	0.83	0.15	0.10	-	-	
102.02	2 095.37	19.30	121.32	2 338.01	0.19	15.40	4.93	11.60	197.98	40.55	21
52.70	4 912.92	73.30	42.44	5 081.36	-	173.79	25.06	42.87	293.94	186.39	
205.65	4 155.56	1 016.56	1 761.84	7 139.61	159.32	139.96	21.00	28.38	545.54	320.38	
995.81	13 715.50	428.68	258.62	15 398.61	-	828.59	81.80	162.16	1 929.77	617.01	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Rørs					
			Sam					
			Hvoraf: Afsendt					
			Ankommet					
Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.			
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	7.67	-	-	0.48	1.83	1.16
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	53.93	0.60	0.10	-	6.45	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	4.60	-	-	-	0.88	-
		Ank.	83.02	0.25	0.20	0.73	106.58	2.35
5	Kjød og Flæsk, alle Slags.....	Afs.	2.93	-	-	0.06	0.31	0.31
		Ank.	86.97	-	1.35	1.84	24.04	4.52
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	1.30	-	-	-	-	-
		Ank.	1 552.51	5.40	13.43	34.95	425.70	28.87
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	87.58	-	-	-	34.42	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	0.84	-	-	-	-	-
		Ank.	3.06	-	-	-	4.40	-
9	Melk.....	Afs.	-	4.45	-	21.42	11.15	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.90	-	0.03	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	4.23	-	-	0.24	0.10	0.10
		Ank.	0.58	-	-	-	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	239.45	-	5.40	0.96	47.24	1.29
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.04	-	-	-	-	0.02
		Ank.	9.99	-	-	-	10.92	0.07
14	Smør og Ost.....	Afs.	20.76	-	0.78	11.35	24.03	1.24
		Ank.	9.77	-	-	0.15	1.62	-
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	9.78	-	-	0.05	5.56	0.02
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	0.17	-	-	-	-	-
		Ank.	1.93	-	-	0.27	0.62	1.69
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	172.76	0.99	0.73	3.34	32.36	7.01
		Ank.	810.78	1.39	6.58	22.69	145.74	27.75
	Tilsammen	Afs.	207.63	5.44	1.51	36.41	68.83	8.68
		Ank.	2 957.92	7.64	27.09	62.12	815.12	67.72

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til Kristiania fra Stationerne:
fra do. til do.

Oplus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleelve- dal.	Auma.	Tønset.	Telnæs.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
0.33	0.69	0.75	2.04	0.61	0.90	0.02	1.35	0.04	0.74	-	1
-	-	0.78	-	-	-	0.50	-	0.60	0.32	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.20	-	3
-	-	-	0.09	-	-	-	-	-	0.07	-	4
0.45	1.19	7.01	3.52	0.99	2.86	0.88	10.91	0.52	14.11	-	4
-	-	0.02	0.11	-	0.02	0.08	1.79	0.26	1.69	-	5
0.27	4.35	9.98	18.97	1.07	6.16	0.27	2.21	0.05	1.39	-	5
-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	0.05	-	6
21.66	71.44	119.12	203.64	26.01	80.58	4.44	92.54	3.91	24.00	-	6
-	-	7.00	10.70	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	2.00	0.20	-	-	-	0.88	0.08	0.35	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
0.10	-	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	2.12	8.98	14.54	2.28	17.48	-	1.33	0.20	0.57	-	12
-	-	-	-	0.02	0.39	-	-	0.02	-	-	13
-	-	0.48	0.35	0.02	0.04	-	5.40	-	0.04	-	13
0.06	0.79	6.92	0.22	3.42	1.80	2.93	26.67	2.14	25.77	3.81	14
0.06	0.06	0.99	1.47	0.09	0.08	-	0.02	-	0.24	-	14
0.21	0.83	0.37	0.88	0.08	1.58	0.29	2.62	-	1.60	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1.05	6.26	1.09	0.92	0.05	0.10	0.17	0.22	0.44	-	20
1.02	5.27	11.12	15.38	2.88	15.77	1.73	27.17	6.61	87.26	0.10	21
5.29	31.68	63.42	89.12	12.94	43.49	4.45	55.03	11.48	87.89	0.87	21
1.18	6.06	18.86	15.80	6.32	17.98	4.74	55.67	9.18	114.84	3.91	21
28.27	113.41	227.14	346.52	45.01	153.22	10.95	172.46	17.02	134.89	0.87	21

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Samtrafik.					
			Hvorafr: Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.					
			Tolgen.	Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trond- hjem.	Sum.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.43	- 0.18	- 2.93	- 0.16	265.06 16.03	712.82 44.13
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	- 0.03	- 1.64	- 0.30	7.50 0.76	7.50 98.25
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- -	0.12 -	- 21.20	- 32.66	- 524.17	0.12 581.23
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	- 7.60	0.10 14.46	0.14 47.96	- 13.88	17.25 381.29	301.71 1 221.14
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	3.91 0.87	5.21 0.15	12.86 2.75	23.22 1.18	51.03 8.73	105.14 188.69
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	- 11.42	- 22.45	- 116.64	- 14.36	- 22.75	0.13 3 791.48
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	0.04 89.67	0.04 955.63
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- -	- -	6.43 -	- -	5.06 2.20	12.41 592.27
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	0.45 -	- -	101.61 -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- 0.03	- -	- 0.96
11	Poteter.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 0.32	0.06 0.07	0.40 8.43	53.65 9.40
12	Salt.....	Afs. Ank.	0.60 -	0.42 -	0.38 -	0.05 -	0.10 -	447.07 -
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	0.02 -	0.04 0.02	3.72 0.10	0.77 0.10	52.58 1.31	57.62 34.88
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	43.82 0.13	34.10 0.14	15 76 3.37	273.37 0.15	49.58 73.70	592.09 98.91
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 1.41	- 2.68	- 3.13	0.05 5.51	0.22 18 37	60.73 63.50
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- 46.10	- 46.10
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -
18	Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	0.07 -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.08	- 0.17	- 0.10	- 0.32	0.33 22.65	0.50 39.27
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	18.63 26.92	11.63 30.33	170.52 158.98	43.65 334.74	1 161.48 2 122 06	2 068.06 4 815.67
		Tilsammen	Afs. Ank.	66.38 49.46	51.20 71.03	209.43 359.50	341.57 403.51	1 610.66 3 338.32	4 076.80 13 028.57

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

Lokaltrafik.												Løbenummer.
Afsendt til Hamar fra Stationerne:												
Ankommet fra do. til do.												
Aker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Sætre Sidespor.	
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	0.26	-	-	-	0.12	-	-	-	-	-	-	1
-	30.61	-	-	-	0.62	3.97	-	0.04	-	0.49	-	2
-	-	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	3
-	4.65	18.36	8.63	5.43	14.07	6.83	4.18	5.70	1.47	4.36	-	4
-	-	5.31	-	-	0.85	1.50	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	14.95	-	-	-	18.94	-	6
-	-	-	-	235.26	-	9.68	-	-	8.30	0.27	-	7
-	0.54	0.59	0.75	20.28	0.34	23.19	0.08	0.45	0.57	11.77	-	8
-	0.08	0.28	-	-	0.12	0.43	-	-	0.04	0.29	-	9
-	-	-	-	-	0.18	1.06	-	-	0.02	1.65	-	10
-	20.90	5.56	4.76	0.89	1.02	0.40	-	-	-	0.06	-	11
-	25.54	16.55	14.66	12.66	14.16	460.85	3.58	18.39	28.09	150.93	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	2.76	-	2.02	5.29	0.66	1.87	-	6.09	0.47	17.89	-	14
-	-	-	-	-	-	0.85	-	22.00	-	-	-	15
-	-	-	-	52.09	-	-	-	-	-	-	-	16
-	62.28	309.16	324.50	86.35	121.92	-	-	-	0.08	4.09	-	17
-	0.18	0.39	0.44	0.14	0.25	-	-	-	-	0.15	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	19
-	-	7.97	35.70	577.52	25.48	14.20	-	-	28.86	3.25	-	20
485.60	1.02	1.49	0.05	0.30	0.56	0.36	-	-	-	-	-	21
-	170.30	-	-	0.60	0.89	6.01	0.40	0.10	-	9.05	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	1.10	0.40	0.14	-	7.61	0.30	-	0.60	3.88	3.85	-	24
-	0.15	0.03	-	-	0.15	0.82	-	-	-	0.08	-	25
-	10.12	10.77	7.80	5.27	14.76	36.83	-	1.29	1.53	4.63	-	26
-	0.05	0.26	-	0.10	7.21	2.93	-	0.07	0.50	4.58	-	27
-	-	-	-	0.16	-	0.62	-	-	-	-	-	28
-	0.63	0.38	-	36.92	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	0.61	-	2.84	0.04	0.16	0.07	1.52	-	30
-	-	1.20	-	-	-	2.00	-	-	-	-	-	31
-	-	5.00	10.00	15.00	-	5.00	-	15.00	5.00	5.00	-	32
-	-	160.00	-	-	-	-	-	11.00	-	-	-	33
-	-	-	-	12.00	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	25.00	-	35.00	45.00	268.00	401.00	144.60	5.00	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	0.50	4.42	2.04	3.60	2.41	3.20	-	0.56	1.48	40.25	-	38
-	9.06	22.11	7.98	21.03	13.62	111.35	10.55	4.31	4.88	51.50	-	39
-	13.83	49.56	43.79	371.35	57.25	258.51	2.90	10.94	16.33	117.73	-	40
-	93.80	505.40	362.29	380.85	180.57	176.62	278.55	438.38	158.80	65.87	-	41
485.60	260.76	114.39	125.97	1082.00	138.68	840.23	11.18	59.32	87.77	391.46	-	42

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Hamar						
			Ankommet fra						do.
Stenviken.	Ophus.	Kroken Sidespor.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.			
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.44	-	-	0.24	0.79	0.19	0.06
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	2.83	2.26	-	-	0.80	1.01	0.10
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	-	-	0.04	2.80	
		Ank.	0.50	3.15	-	5.04	-	8.20	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	0.99	22.00	5.00
		Ank.	0.65	0.16	-	-	1.33	62.56	2.46
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs.	-	0.30	-	-	0.14	0.04	0.13
		Ank.	0.50	1.35	-	0.75	0.86	3.21	0.06
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	59.48	17.17	-	23.47	42.83	181.92	21.20
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.29	0.80	-	3.20	0.64	188.34	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.59	-
		Ank.	-	-	-	-	-	0.34	-
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	0.10	0.19
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	9.60	-	-	2.00	48.19	8.08	1.50
11	Poteter.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.45	-	-	8.79	0.35	10.77	1.04
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.70	0.10	-	1.35	1.70	4.90	4.62
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.04	-	-	0.16	-	0.38	0.92
		Ank.	1.58	0.37	-	-	0.30	0.15	0.40
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.51	0.04	-	-	0.37	0.64	1.19
		Ank.	0.12	0.03	-	0.15	0.16	0.24	-
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.56	0.06	-	-	1.28	1.40	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	132.00	-	-	90.33	-	17.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-	13.00	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	12.00	29.00	-	36.00	-	50.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-	10.00	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	35.00	101.50	-	55.00	15.00	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	0.02	-	-	-	-	-	-
		Ank.	3.98	0.65	-	3.59	5.05	48.23	1.86
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)..	Afs.	9.90	4.85	-	24.43	8.52	41.60	6.90
		Ank.	56.55	9.68	-	10.24	47.43	74.95	14.94
	Tilsammen	Afs.	189.47	135.69	-	205.92	25.06	135.05	14.14
		Ank.	143.23	35.78	-	58.82	151.71	1617.59	48.43

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne:
til do.

Hanestad.	Barkald.	Lilleve- dal.	Auma.	Tønset.	Telnæs.	Tolgen.	Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.28	1.66	I
0.43	0.09	0.48	0.13	0.09	0.26	0.24	0.12	0.04	0.04	0.40	39.77	2
12.72	-	1.00	0.80	0.92	-	2.47	-	-	-	10.00	11.30	3
2.40	-	14.80	3.20	3.00	6.40	3.80	8.68	37.90	15.90	18.40	105.50	4
35.00	21.20	-	-	5.46	0.32	0.67	0.50	0.90	0.15	13.20	358.90	5
11.51	259.92	7.42	1.19	8.71	1.29	15.40	10.79	5.54	10.75	50.92	509.16	6
0.67	0.33	0.04	-	0.87	0.10	0.50	0.30	2.49	1.41	0.38	8.94	7
1.87	0.04	0.12	0.36	0.27	-	-	-	0.39	-	-	12.69	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	33.79	9
85.74	12.58	40.64	4.31	36.80	7.74	19.09	6.89	34.09	17.31	19.34	1376.01	10
94.17	0.16	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	1327.15	11
-	0.32	-	-	-	0.02	3.04	-	-	1.14	-	27.96	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	53.33	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	908.38	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.84	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	16
0.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	762.35	17
0.52	1.30	4.81	4.35	22.21	-	0.55	10.30	27.30	-	2.84	3.87	18
6.85	2.00	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	770.53	19
1.54	-	0.04	0.31	-	-	0.03	0.09	1.91	0.87	781.80	42.30	20
0.25	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	789.32	21
0.06	0.39	0.49	0.10	0.39	0.13	0.81	0.34	1.27	0.76	0.13	96.09	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	23.32	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.51	24
0.26	0.12	0.20	-	0.09	-	-	0.20	0.12	-	-	36.92	25
-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	10.54	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247.53	27
85.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73.00	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383.00	29
-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	22.00	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1135.10	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.12	33
18.58	0.76	10.32	0.24	16.07	0.08	3.11	0.76	40.18	-	-	211.92	34
16.29	1.33	21.47	0.49	15.92	0.06	3.07	1.12	30.87	8.32	78.47	530.00	35
29.72	4.66	14.87	4.18	38.03	0.04	1.66	0.81	28.37	14.15	168.34	1460.81	36
138.65	23.57	27.04	0.90	27.64	0.63	8.12	2.35	37.44	12.65	885.56	4511.01	37
265.02	281.63	94.66	18.76	127.39	15.81	46.82	38.55	173.97	58.18	261.14	7034.85	38

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Lokal					
			Afsendt til			Ankommet fra		
			Trondhjem			do.		
			Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	18.36 0.02	-	-	-	-	0.33
2	Gødning, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.20	0.10
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	40.97	185.15	63.00	9.20	52.10	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	-	-	-	85.99 2.56	-	0.95
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	0.05	0.03	-	-	0.05	0.12
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	3.77	6.29	0.18	-	-	0.40
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs. Ank.	2.76	-	-	-	-	-
12	Salt	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.31
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	15.94	1.50	10.91	2.41	29.50	481.36
15	Spiger	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.18	0.06
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	10.00	-	-	-	-
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	-	-	-	-
19	Brænde og Baghun	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	
20	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	
21	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	
	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	0.75 4.31	0.63 0.83	1.78 0.80	10.43 1.88	0.34 1.08	8.78 7.19
		Tilsammen	Afs. Ank.	76.66 20.37	192.10 2.33	64.96 11.71	106.02 6.98	52.67 30.78	8.90 490.70

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne:
til do.

Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
0.05	-	0.02	0.45	0.06	0.12	0.10	0.55	1.33	0.42	1.07	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	20.80	-	-	-	-	-	-	-	3
-	0.09	0.06	0.14	0.04	-	0.02	0.17	0.46	0.04	0.04	4
-	-	-	0.12	-	-	-	0.02	-	-	0.05	5
-	-	-	0.05	-	-	-	-	6.30	33.50	15.41	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.34	0.16	12
-	-	1.80	25.49	3.58	1.89	1.91	8.58	28.81	5.93	15.58	13
-	-	-	-	-	-	-	0.17	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	24.00	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0.02	-	0.07	0.45	0.17	0.09	5.26	0.60	2.33	0.62	1.91	21
0.01	0.04	0.36	1.78	0.48	0.43	0.74	1.78	6.21	2.74	7.61	
0.02	-	0.07	21.25	0.17	0.09	5.26	0.77	26.33	0.62	1.91	
0.06	0.13	2.24	28.03	4.16	2.44	2.77	11.10	43.11	42.97	39.95	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Lokal					
			Afsendt til Trondhjem			Ankommet fra do.		
			Barkald.	Lillelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnes.	Tolgen.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	0.36	3.37	0.82	4.10	0.21	3.04
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	-	0.16	-	0.10	-	0.10
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	1.85 1.36	-	0.03	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	-	3.31	0.23	0.36 4.47	- 0.14	- 4.08
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	- 0.06	0.04 4.11	- 0.10	0.84 4.97	- 0.05	- 3.33
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	- 4.88	0.10 270.02	0.40 29.95	0.10 392.23	- 8.70	- 169.70
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank.	-	0.38 1.55	-	- 1 085.32	-	- 14.31
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs. Ank.	-	-	-	1.35	-	-
12	Salt	Afs. Ank.	-	40.35	2.28	57.38	1.09	41.14
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	- 5.88	- 50.16	- 6.68	- 55.73	- 1.82	0.28 30.69
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	0.03	5.18	0.34	2.27	0.07	0.88
15	Spiger	Afs. Ank.	-	0.20	-	0.45	-	0.82
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- 3.20
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- 29.00
18		Brænde og Baghun	Afs. Ank.	- -	10.00	90.00	5.00	30.00	23.70
19	Træmasse	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	- -	0.43	0.05	2.06	0.05	2.33
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	0.67 1.12	19.63 49.49	2.66 4.96	26.95 74.92	0.62 0.77	12.04 41.15
		Tilsammen	Afs. Ank.	0.70 12.30	37.18 424.51	93.40 45.07	35.55 1 683.08	30.69 12.83	36.90 342.89

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne:
til do.

O.s.	Roros.	Nypladsen	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.	Singsaas.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
2.55	6.43	0.18	0.95	0.14	0.41	2.29	1.48	0.33	0.42	0.94	1
-	0.30	-	0.10	-	-	-	0.40	-	0.10	0.10	2
0.10	-	0.10	-	8.80	0.10	-	0.06	-	0.51	3.60	3
-	41.85	0.05	0.06	-	5.00	5.06	0.12	-	-	5.00	4
13.56	149.63	40.27	2.21	76.56	3.07	3.99	4.28	1.51	0.86	0.74	4
0.16	3.45	-	0.41	-	0.11	0.17	2.06	0.66	0.14	0.49	5
3.82	37.93	2.99	4.32	3.24	1.35	3.84	0.58	1.73	0.44	0.30	5
-	0.20	0.10	-	-	0.91	-	-	-	0.05	0.10	6
137.96	1455.41	36.45	121.00	48.77	72.69	206.26	122.02	37.62	40.54	36.40	6
-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
110.42	1211.45	0.24	0.24	224.40	2.34	913.38	278.93	92.00	0.48	1546.10	7
237.00	265.40	929.13	-	24535.40	-	-	-	-	-	-	8
-	-	0.02	-	-	-	-	0.02	-	-	-	9
70.00	35.10	-	-	-	-	-	-	-	-	1.40	10
0.25	5.56	-	0.67	0.20	0.60	0.56	0.07	0.10	-	0.05	11
-	-	-	-	-	0.13	0.05	0.20	-	-	0.10	11
18.14	122.42	1.14	24.70	1.62	7.81	12.78	9.78	5.80	2.68	2.21	12
0.05	1.65	0.30	0.04	-	-	-	-	-	-	0.15	13
11.22	138.72	3.14	7.79	4.03	4.46	14.29	7.25	5.15	6.19	8.15	13
0.71	8.37	0.08	1.32	-	0.35	8.02	7.82	0.89	0.59	0.54	14
-	0.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
0.56	5.75	0.04	0.39	0.61	0.18	0.40	0.48	0.20	-	0.08	15
2.00	7.00	-	-	21.00	9.00	-	-	-	-	-	16
11.00	24.00	13.00	2.50	45.00	18.00	24.00	77.85	-	45.00	-	17
20.00	-	-	-	-	-	15.00	130.00	195.00	670.00	755.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
2.85	24.70	-	0.71	0.16	0.56	8.08	1.22	0.85	0.63	13.59	20
13.34	1278.75	2.36	24.57	3.04	3.27	15.90	13.02	5.16	5.87	36.84	21
33.26	295.03	12.35	17.88	18.33	15.79	37.84	44.50	11.38	7.48	16.61	21
271.26	1604.67	932.04	26.43	24538.44	10.24	44.71	231.02	201.81	721.65	798.17	
417.69	3520.39	109.90	183.46	452.86	135.89	1227.20	471.64	156.57	60.33	1630.32	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Trondhjem						
			Ankommet fra					do.	
Bjergén.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.				
Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 1.56	- 4.16	- 22.81	- 2.08	- 0.46	- 0.14	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 11.25	- 19.75	- 7.66	140.63 159.19	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- 6.96	- 9.30	0.96 11.43	0.23 12.99	24.10 8.65	10.19 15.47	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	3.00 15.70	- 69.72	0.49 87.00	- 16.63	- 8.96	10.00 8.88	
5	Kjød og Flæsk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.27 1.11	2.04 0.54	10.96 7.55	4.67 4.01	8.92 1.64	0.70 0.89	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	0.06 97.62	0.10 222.80	0.73 1 128.95	0.33 294.83	- 70.23	2.55 114.48	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 8.42	- 39.42	0.12 36.94	- 5.31	- 21.64	- 32.39	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	- -	0.42 -	- -	46.14 -	49.41 -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- 0.04	- -	- 1.30	- -	1 634.40 -	- -	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	0.38 0.20	6.10 -	5.11 0.50	2.89 0.03	4.50 0.27	3.24 1.49	
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 6.32	- 27.63	- 142.98	- 23.74	- 8.79	- 21.79	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- 14.84	- 44.83	2.95 183.13	0.60 40.56	- 19.62	- 25.62	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	7.75 -	12.43 0.35	73.18 0.51	15.56 0.18	3.93 -	2.76 -	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 0.14	- 0.59	- 3.65	- 1.34	- 1.02	- 1.52	
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- 2.00	66.26 -	131.50 -	266.80 -	314.80 -	186.71 -
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	45.90 -	40.00 -	5.00 -	25.00 -	11.00 -	417.70 -
18		Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	880.00 -	551.40 -	323.60 -	265.25 -	85.00 -	140.00 -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 1.40	- 0.92	- 26.61	- 0.34	- 0.11	- 0.1	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	25.98 35.74	787.24 57.90	668.22 360.69	829.63 87.99	108.73 38.38	99.2 50.1	
		Tilsammen	Afs. Ank.	963.34 192.05	1 465.57 478.16	1 223.24 2 025.30	1 410.96 509.78	2 241.52 187.43	1 063.1 432.1

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.						Samlet Trafik.					Løbenummer.		
fra Stationerne: til do.		Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Sum.	Øvrige Lokal- trafik, afs. eller ank.	Til- sammen, afs. eller ank.	Op.		Ned.	Hoved- sum, afsendt eller an- kommet.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	18.36	45.37	169.89	150.47	824.79	975.26	1	
0.16	0.06	0.19	0.02	0.55	-	64.73	45.37	169.89	150.47	824.79	975.26	1	
-	-	-	-	-	-	140.63	40.11	735.57	398.33	478.01	876.34	2	
17.53	5.00	48.31	3.19	171.40	-	444.94	40.11	735.57	398.33	478.01	876.34	2	
8.88	22.54	74.40	-	-	-	514.49	1478.91	2277.46	3651.76	252.65	3904.41	3	
4.22	0.72	4.67	1.83	16.97	-	108.30	1478.91	2277.46	3651.76	252.65	3904.41	3	
3.56	1.80	19.07	0.80	25.52	-	156.98	403.69	1999.95	2544.10	1395.73	3939.83	4	
-	-	-	-	-	-	571.22	403.69	1999.95	2544.10	1395.73	3939.83	4	
0.25	-	1.14	-	-	-	37.73	25.25	184.58	253.48	230.35	483.83	5	
0.45	0.02	1.88	-	8.40	-	99.97	25.25	184.58	253.48	230.35	483.83	5	
1.11	3.33	6.21	-	0.10	-	26.72	1243.39	8368.88	6401.08	5876.73	12277.81	6	
34.82	4.00	144.55	4.18	326.25	-	5688.97	1243.39	8368.88	6401.08	5876.73	12277.81	6	
17.46	1.08	27.09	0.11	25.91	-	5.50	197.02	7226.60	2481.06	5701.21	8182.27	7	
-	-	-	-	-	-	5696.93	197.02	7226.60	2481.06	5701.21	8182.27	7	
-	-	-	-	-	-	25966.93	4848.55	30896.77	27080.54	4888.79	31969.33	8	
1.33	-	9.38	-	-	-	106.72	116.54	1133.48	164.34	1070.79	1235.13	9	
-	-	-	-	-	-	106.72	116.54	1133.48	164.34	1070.79	1235.13	9	
5.00	-	0.15	-	5.00	-	1639.40	463.78	2980.65	3750.72	446.57	4197.29	10	
-	-	-	-	1.73	-	114.72	463.78	2980.65	3750.72	446.57	4197.29	10	
2.95	2.70	1.52	0.18	1.94	-	35.65	256.08	1083.67	1011.89	163.70	1175.59	11	
0.84	0.50	0.86	0.09	4.25	-	17.54	256.08	1083.67	1011.89	163.70	1175.59	11	
-	-	-	-	-	-	-	17.98	696.06	506.96	641.79	1148.75	12	
7.93	0.02	31.60	0.47	12.38	-	635.78	17.98	696.06	506.96	641.79	1148.75	12	
0.38	-	1.33	-	7.73	-	15.46	120.44	2434.70	163.00	3404.50	3567.50	13	
7.38	1.10	19.10	0.29	60.38	-	1413.39	120.44	2434.70	163.00	3404.50	3567.50	13	
0.20	0.12	1.83	-	3.70	-	159.27	47.47	234.68	279.36	683.42	962.78	14	
0.04	-	-	-	0.98	-	3.11	47.47	234.68	279.36	683.42	962.78	14	
-	-	0.04	-	-	-	0.44	24.49	93.44	129.62	134.87	264.49	15	
0.72	-	0.97	-	0.92	-	21.05	24.49	93.44	129.62	134.87	264.49	15	
6.05	-	28.00	-	25.00	-	1035.16	1193.18	2608.07	1873.12	812.99	2686.11	16	
-	-	10.00	-	5.00	-	59.20	1193.18	2608.07	1873.12	812.99	2686.11	16	
-	0.30	-	-	217.50	-	885.25	1986.08	3442.83	1679.40	1888.93	3568.33	17	
-	-	-	-	-	-	166.50	1986.08	3442.83	1679.40	1888.93	3568.33	17	
20.00	40.00	56.00	-	45.00	-	4373.95	4498.72	10007.77	5305.72	4792.02	10097.74	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	140.32	140.57	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	140.32	140.57	19	
1.09	0.15	4.07	0.71	13.39	-	107.21	115.72	434.97	340.04	135.47	475.51	20	
59.62	13.93	278.88	2.73	224.14	-	4597.24	2374.79	10653.87	12311.74	5761.50	18073.24	21	
59.54	5.07	115.73	3.21	155.51	-	1691.03	2374.79	10653.87	12311.74	5761.50	18073.24	21	
100.77	82.92	458.73	2.91	530.11	-	39715.88	19497.56	87663.89	70476.98	39725.13	110202.11	21	
160.74	19.52	428.24	14.90	829.54	-	16904.59	19497.56	87663.89	70476.98	39725.13	110202.11	21	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Meraker							
			Samtrafik.				Lokal			
			Afs. tsvenskeB.f.		Afs. til: Anker fra: Rørosb. n)	Til-sammen, Sam- trafik.	Afsendt til Ankommet fra			
			Ank. fra	- til:			Leangen.	Ranheim.	Malvik.	Hommel- vik.
Tr. hjem.	Merakerb. øvrige Stationer.									
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer	Afs. 8.29 Ank. 3.02	-	42.65	50.94	-	-	-	-	
2	Gødning, alle Slags	Afs. 61.70 Ank. 0.03	-	0.40	62.10	-	-	-	0.50	
3	Hø og Halm	Afs. 18.88 Ank. 15.20	33.00	0.68	52.56	2.72	1.50	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. 116.59 Ank. 329.49	13.58	4.04	134.21	-	-	0.53	1.46	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. 1000.14 Ank. 7.92	0.10	0.15	1000.39	-	0.30	0.04	1.08	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. 1318.86 Ank. 16.27	67.00	0.83	1386.69	-	10.22	52.25	3.22	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. 201.85 Ank. -	-	-	201.85	-	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. 326.02 Ank. 0.34	0.04	0.30	326.36	-	1.20	-	61.55	
9	Melk	Afs. - Ank. -	14.08	-	14.08	-	0.47	21.95	0.02	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. 206.97 Ank. -	683.90	-	890.87	-	-	-	-	
11	Poteter	Afs. 156.46 Ank. 1.39	43.33	1.63	201.42	-	3.51	36.15	12.22	
12	Salt	Afs. 161.50 Ank. -	-	-	161.50	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk	Afs. 12381.37 Ank. 1.30	5.12	0.48	12386.97	0.04	-	0.04	0.71	
14	Smør og Ost	Afs. 79.13 Ank. 5.72	1.62	23.78	104.53	-	0.15	-	16.23	
15	Spiger	Afs. 7.53 Ank. 1.60	-	2.82	7.53	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. - Ank. 15141.10	1.18	0.90	2.08	-	125.50	-	69.50	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. - Ank. -	-	-	-	5.20	0.70	223.38	
18			Brænde og Baghun	Afs. - Ank. 568.60	-	-	-	-	-	25.96
19	Træmasse	Afs. 2717.60 Ank. -		-	140.32	140.32	1	597.26	-	
20	Øl, alle Slags	Afs. 1.22 Ank. 1.87	-	0.02	1.24	-	-	-	-	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. 2154.82 Ank. 464.21	87.66	42.44	2284.92	0.60	60.97	55.63	187.84	
		Tilsammen	Afs. 18201.33 Ank. 19275.66	950.61	258.62	19410.56	3.36	1804.28	166.59	385.51
			38774.20	1761.84	59811.70	13.67	013.30	253.40	2653.02	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

trafik.							Samlet Trafik.			Løbenummer.		
Trondhjem fra Stationerne; do. do. do.						Øvrige Lokal- trafik afsendt eller ankom- met.	Til- sammen afsendt eller ankom- met.	Op.	Ned.		Hoved- sum, afsendt eller ankommet.	
Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.							Sum.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
65.48	-	-	-	-	-	65.48	} 0.51	76.55	19.36	111.15	130.51	1
3.34	0.76	0.53	0.90	3.08	0.06	10.56						
1.00	-	-	-	-	-	1.50	} 2.75	257.02	336.40	1.93	338.33	2
27.73	8.79	0.62	0.25	1.00	-	252.77						
1.10	0.28	0.05	-	-	-	5.65	} 65.49	255.30	340.15	35.95	376.10	3
67.71	28.91	5.03	4.30	38.71	3.55	184.16						
1.26	1.35	-	0.02	4.48	-	9.10	} 3.34	478.19	803.84	477.35	1 281.19	4
32.45	13.49	1.74	1.36	73.16	0.28	465.75						
40.09	30.20	1.05	0.38	0.60	1.44	75.18	} 2.88	118.66	1 043.52	85.40	1 128.92	5
24.53	0.65	0.46	0.69	4.43	0.06	40.60						
25.56	7.00	-	0.35	-	-	98.60	} 70.30	1 791.80	3 072.54	128.76	3 201.30	6
418.84	172.70	39.19	61.74	268.07	8.23	1 622.90						
0.11	-	-	-	-	-	0.11	} 4 961.41	10 221.22	10 422.96	57.21	10 480.17	7
4.81	44.10	1.64	1.79	116.47	1.43	5 259.70						
0.18	-	-	-	1118.46	-	1 118.64	} 0.10	1 182.71	835.14	1 119.28	1 954.42	8
0.14	0.05	-	-	1.03	-	63.97						
12.10	22.16	-	-	-	0.02	56.72	} 72.25	128.97	30.58	112.47	143.05	9
-	-	-	-	-	-	-						
2.17	6.63	-	1.51	1.97	-	155.81	} 182.55	338.36	1 929.88	0.65	1 930.53	10
132.68	8.76	1.38	0.06	-	-	194.76						
10.28	2.42	0.48	0.60	2.28	2.72	25.66	} 43.23	263.65	257.90	208.91	466.81	11
-	-	-	-	-	-	-						
20.50	22.79	3.82	4.30	10.79	1.13	161.92	} 500.39	662.31	823.81	-	823.81	12
2.76	0.45	-	-	0.03	-	4.03						
95.83	64.21	11.53	8.51	24.13	40.83	321.18	} 5.18	330.39	12 710.73	8.17	12 718.90	13
20.38	31.97	2.58	1.01	2.80	0.01	75.13						
4.15	0.78	-	-	0.19	0.24	10.84	} 6.07	92.04	99.94	109.09	209.03	14
0.06	-	-	-	-	-	0.06						
5.79	2.55	0.11	0.21	2.28	0.12	20.59	} -	20.65	30.94	1.66	32.60	15
16.00	119.95	-	0.36	22.00	-	353.31						
65.75	1.10	1.00	0.81	35.20	-	333.14	} 120.58	807.03	365.00	51 454.51	51 819.51	16
27.00	37.00	-	86.50	-	-	221.67						
35.00	-	-	-	-	-	41.50	} 2 366.60	2 629.77	179.60	5 093.37	5 272.97	17
17.60	252.00	39.50	-	-	-	335.06						
-	-	-	-	-	-	47.20	} 1 733.80	2 116.06	145.09	2 767.97	2 913.06	18
-	-	-	-	1.34	-	1 598.60						
-	-	-	-	-	-	2.63	} 2 687.40	4 288.63	18.88	7 127.92	7 146.80	19
0.08	0.09	-	0.02	-	-	0.19						
54.49	5.08	0.30	4.65	21.23	2.56	108.02	} 0.50	108.71	109.33	2.53	111.86	20
252.28	194.95	6.93	15.24	85.14	5.39	864.97						
295.21	81.27	13.56	31.13	157.51	12.81	3 455.40	} 893.37	5 213.74	5 913.47	2 210.68	8 124.15	21
615.72	706.16	51.49	103.94	1234.85	6.86	5 078.76						
1168.72	456.19	80.01	122.75	761.53	74.02	12584.30	} 13 718.70	31 381.76	39 489.06	71 114.96	110604.02	
-	-	-	-	-	-	-						

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Jæder							
			Afsendt til Stavanger							
			Ankommet fra		do.					
			Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærbo.		
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	1.16	0.41	0.73	-	2.54	-	3.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	0.08	3.45	-	0.68	-	-	-	-
		Ank.	0.40	98.65	34.26	82.71	153.30	111.06	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	43.15	14.84	0.44	2.46	75.10	-	-
		Ank.	-	-	-	0.12	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	8.30	0.55	0.26	1.13	-	-	-
		Ank.	1.39	13.01	0.14	4.11	23.43	16.87	-	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	4.21	1.40	3.25	27.36	18.67	-	-
		Ank.	-	1.72	0.17	0.55	2.41	3.03	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs.	-	30.60	1.31	2.49	36.58	26.58	-	-
		Ank.	0.60	105.43	2.48	47.60	318.51	227.92	-	-
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs.	-	0.27	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	10.30	30.38	30.04	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	0.04	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	117.86	0.02	0.10	79.25	74.62	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs.	-	96.25	-	-	-	-	-	-
		Ank.	10.00	-	-	-	6.65	10.90	-	-
11	Poteter	Afs.	-	15.75	6.33	95.89	147.45	40.77	-	-
		Ank.	-	1.22	0.11	0.25	1.70	-	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.60	-	1.79	80.37	57.76	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	0.20	0.08	6.30	1.84	-	-	-
		Ank.	-	25.04	0.64	11.08	47.09	47.39	-	-
14	Smør og Ost	Afs.	-	33.95	0.27	6.09	30.96	22.57	-	-
		Ank.	-	1.01	-	-	0.77	0.14	-	-
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.73	3.02	3.64	-	-
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.00	-	-	-	-	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
	Ank.		-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.12	-	-	-	0.05	-	-	-
		Ank.	0.50	12.87	0.74	1.11	3.28	5.67	-	-
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs.	0.45	167.10	8.48	40.98	134.07	109.16	-	-
		Ank.	1.30	222.90	13.59	58.64	171.47	175.43	-	-
	Tilsammen	Afs.	0.65	521.09	33.28	156.52	461.15	367.47	-	-
		Ank.	19.19	484.21	52.54	219.72	844.92	692.85	-	-

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

fra Stationerne:
til do.

Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.	Ekersund.	Sum.	Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
							Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).										
1.68	0.70	0.22	-	0.05	10.49	0.04	0.04	10.49	10.53	1
-	-	-	-	-	4.21	43.29	11.81	539.78	551.59	2
-	11.10	1.83	0.78	10.00	504.09					
0.15	25.00	-	-	-	161.14	193.01	197.46	156.81	354.27	3
-	-	-	-	-	0.12					
0.78	1.14	0.24	0.12	0.61	10.85	27.07	13.50	101.39	114.89	4
-	-	-	-	-	76.97					
14.70	9.64	4.52	0.03	2.67	86.45	83.20	88.26	96.12	184.38	5
0.76	1.59	0.56	-	3.94	14.73					
7.41	0.65	0.06	-	0.23	105.91	590.77	177.45	1 520.16	1 697.61	6
53.19	71.97	26.11	1.42	145.70	1 000.93					
-	-	-	-	-	0.27	6.49	1.34	119.40	120.74	7
5.00	35.00	1.26	-	2.00	113.98					
-	-	-	-	-	0.04	0.25	0.24	0.05	0.29	8
-	-	-	-	-	-					
0.25	-	-	-	-	272.10	116.80	272.20	116.70	388.90	9
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	96.25	821.89	126.25	819.44	945.69	10
-	-	-	-	-	27.55					
2.12	3.15	1.00	0.52	1.93	314.91	209.84	337.36	195.68	533.04	11
0.04	-	0.14	0.11	4.72	8.29					
17.90	32.90	1.46	0.27	56.21	249.26	12.68	4.37	257.57	261.94	12
2.56	3.12	14.59	26.89	31.10	86.68					
21.13	30.80	14.68	14.08	33.34	245.27	72.53	104.43	300.05	404.48	13
6.06	10.02	2.49	-	14.62	127.03					
-	-	0.03	-	2.87	4.82	17.58	128.37	21.06	149.43	14
-	-	-	-	-	-					
0.17	0.44	0.40	0.05	0.27	8.72	1.38	0.09	10.01	10.10	15
-	20.00	-	74.00	-	94.00					
-	-	-	-	-	5.00	741.68	115.78	724.90	840.68	16
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	69.00	10.00	59.00	69.00	17
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	65.00	65.00	0.39	0.39	65.00	65.39	18
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	0.07	-	0.07	0.07	19
-	-	-	-	-	-					
0.04	0.14	-	-	2.90	0.17	0.52	0.61	27.33	27.94	20
-	-	-	-	-	27.25					
16.64	33.28	65.71	3.10	202.50	781.47	1 671.38	1 684.09	1 794.57	3 478.66	21
28.47	50.14	49.95	10.13	243.79	1 025.81					
49.89	104.86	88.37	104.54	253.66	2 141.48	4 679.86	3 274.04	6 935.58	10 209.62	
129.16	235.92	96.88	26.96	585.93	3 388.28					

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Bergen—										
			Afsendt til Bergen										
			Ankommet fra do.										
			Solheims- viken.	Minde.	Fjøsanger.	Hop.	Næstun.	Heldal.	Haukeland.	Arne.	Garnæs.		
Antal Ton. (2 Decimaler).													
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	30.00	-	55.00	10.00	160.00	70.00	195.00	45.00	20.00	-	-
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	-	0.02	-	2.25	0.15	0.30	-	0.13	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	-	-	0.01 0.90	2.17 1.52	- 2.98	- 0.67	- 2.27	- 0.72	- 0.04	-	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	0.11	-	-	0.15	0.18	-	0.08	-	6.04	0.38	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	0.15	-	0.20	8.54	39.45	11.47	49.48	8.80	0.15	0.15	-
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank.	-	-	0.11	91.87	1.28	2.41	5.21	2.13	0.44	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs. Ank.	-	-	3.24	0.10	180.20	54.83	327.83	58.95	20.43	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	-	-	5.00 5.10	-	- 30.62	- 1.82	- 14.50	- 22.38	-	-	-
11	Poteter	Afs. Ank.	-	-	- 0.03	- 1.01	- 0.07	- 0.38	- 0.07	- 0.77	- 1.41	- 0.02	- 0.46
12	Salt	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	-	-	-	0.05	-	-	0.38	0.60	-	-	-
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	-	-	-	0.28	0.28	-	-	0.18	0.04	-	-
15	Spiger	Afs. Ank.	-	-	0.04	0.10	0.32	-	0.05	0.18	-	-	-
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	0.20	1.27	41.62	82.29	10.25	68.74	38.50	0.90	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	0.03	0.25	-	5.00	-	11.30	8.07	0.08	-
18		Brænde og Baghun	Afs. Ank.	-	-	-	-	5.00	-	1.15	-	-	-
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	0.14	0.09	0.57	1.47	1.14	0.52	7.99	0.05	-
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs.	0.06	0.04	0.68	15.17	3.54	2.00	22.76	38.87	9.65	-	-
		Ank.	0.47	0.23	19.73	63.29	76.19	5.49	51.28	43.11	10.20	-	-
	Tilsammen	Afs. Ank.	0.06 30.73	0.04 0.46	8.93 82.79	17.46 220.39	183.74 406.48	56.97 104.26	370.25 401.84	100.84 163.34	30.59 38.85	-	-

mængde af de væsentligste Varesorter.

Vossbanen.

fra Stationerne: til do.									Øvrige Trafik paa Banen, afs. eller ank.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Trængereid.	Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Evanger.	Bulken.	Voss.	Sum.		Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	0.11	0.11	-	0.12	17.39	17.51	1
-	0.13	-	0.90	0.23	0.71	2.25	13.18	17.40	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	10.00	-	8.13	603.13	-	-	603.13	603.13	2
-	-	-	-	-	0.04	-	0.03	0.20	6.24	0.87	69.40	70.27	3
-	0.80	-	0.09	0.49	1.12	1.36	57.25	63.83	2.34	14.44	201.59	216.03	4
0.02	-	-	5.25	-	1.17	0.50	4.11	13.23	-	-	-	-	5
4.45	5.94	-	60.68	2.54	8.50	4.79	104.46	200.46	1.79	52.80	9.19	61.99	5
0.48	-	0.15	0.23	1.93	26.68	1.50	14.35	51.74	39.50	4.67	333.33	338.00	6
-	-	-	2.15	-	1.27	0.56	3.96	8.46	0.23	0.24	381.70	381.94	7
0.26	0.17	-	-	0.03	-	0.17	0.79	1.31	-	-	-	-	8
-	1.42	0.22	133.02	32.76	84.24	138.46	788.57	297.19	94.00	380.71	7.30	388.01	9
0.28	0.81	-	137.12	-	-	-	-	-	5.00	5.00	372.20	377.20	10
-	-	-	-	-	0.12	-	2.64	2.76	9.66	9.75	28.60	38.35	11
0.21	-	-	-	-	-	358.94	289.28	294.01	0.18	-	92.07	92.07	12
-	0.31	-	56.85	-	1.71	7.23	110.10	250.62	0.18	-	92.07	92.07	12
0.06	0.03	-	-	0.12	0.34	1.15	2.51	6.20	4.48	2.20	216.89	219.09	13
-	-	-	17.78	0.10	0.03	0.27	2.00	22.49	1.18	53.60	7.59	61.19	14
-	-	-	5.99	0.22	12.38	13.45	58.82	91.89	0.13	0.20	24.20	24.40	15
0.15	0.04	0.02	0.54	-	-	-	0.20	0.74	0.13	0.20	24.20	24.40	15
-	-	-	18.12	5.17	32.48	21.17	130.02	213.87	29.51	108.51	832.08	940.59	16
-	-	-	-	3.69	13.67	0.84	32.35	52.85	35.26	560.06	20.38	580.44	17
-	-	-	2.85	-	-	0.02	3.69	7.16	5.09	431.64	6.20	437.84	18
0.04	0.05	-	-	-	1.26	1.51	18.61	24.17	-	-	-	-	19
-	-	-	0.10	-	-	0.03	89.02	90.05	0.68	1.27	119.17	120.44	20
-	19.07	-	203.25	5.00	11.64	0.39	338.81	821.03	656.25	131.02	714.29	845.31	21
1.00	1.55	1.50	-	10.00	48.80	67.50	387.20	524.80	35.26	560.06	20.38	580.44	17
-	-	-	-	60.02	141.50	35.00	190.08	426.60	5.09	431.64	6.20	437.84	18
-	-	-	-	-	-	-	-	6.15	-	-	-	-	19
0.03	-	-	-	-	0.08	0.20	0.34	0.79	0.68	1.27	119.17	120.44	20
0.09	10.45	0.09	17.12	0.92	3.43	0.40	74.55	118.97	0.68	1.27	119.17	120.44	20
0.74	310.95	0.44	1738.19	11.77	26.15	36.09	390.94	608.04	656.25	131.02	714.29	845.31	21
5.15	20.87	1.82	692.04	10.09	34.20	60.66	486.20	581.02	35.26	560.06	20.38	580.44	17
1.54	311.15	0.59	1744.31	87.56	258.43	501.92	1401.39	5075.77	1008.10	5757.10	6059.46	11816.56	21
1.42	61.44	3.65	1352.87	57.52	208.75	259.91	2327.99	5732.69	1008.10	5757.10	6059.46	11816.56	21

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved					Bryn.
			Samtrafik.					
			Afsendt fra Hovedbanen til: Ankommet til do. fra:					
			Smaalens- banen. o)	Kongs- vinger- banen.	Eidsvold- Hamarb., Rørosb. p) & Merakerb.	Svenske Baner. q)	Til- sammen.	
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	0.05	97.80	71.52	0.46	169.83	-
		Ank.	0.65	0.29	1 114.40	-	1 115.34	-
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	312.90	4 462.55	725.40	63.78	5 564.63	-
		Ank.	-	1 30	7.90	-	9.20	7.00
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	0.82	1 054.47	-	1 055.29	-
		Ank.	3.20	249.24	10.92	153.00	416.36	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	24.48	457.96	2 440.06	904.67	3 827.17	7.70
		Ank.	10.37	2 233.76	391.21	11 360.29	13 995.63	7.26
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.63	97.67	251.26	142.53	492.09	-
		Ank.	0.04	142.72	217.85	378.94	739.55	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	20.79	6 673.28	6 405.07	620.12	13 719.26	-
		Ank.	52.08	487.29	40.00	76.16	655.53	0.89
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs.	-	1 862.33	9 099.05	310.89	11 272.27	-
		Ank.	-	38.41	0.04	-	38.45	1 150.63
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	2.00	641.26	717.02	114.17	1 474.45	-
		Ank.	2.48	2 067.19	13.23	40.07	2 122.97	82.25
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	1 648.10	927.36	-	2 575.46	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	137.40	180.70	763.86	-	1 081.96	-
		Ank.	1.00	8.70	-	-	9.70	-
11	Poteter.....	Afs.	5.77	7.67	10.54	0.58	24.56	-
		Ank.	1.20	160.47	614.94	2.48	779.09	0.52
12	Salt.....	Afs.	-	1 478.22	901.86	129.68	2 509.76	-
		Ank.	0.05	-	-	-	0.05	0.02
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.45	599.79	196.97	2 287.27	3 084.48	-
		Ank.	1.53	1.95	1 043.48	18.50	1 065.46	0.08
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.79	21.18	137.90	426.36	586.23	-
		Ank.	0.05	145.79	962.75	267.29	1 375.88	0.06
15	Spiger.....	Afs.	0.85	83.65	150.90	189.10	424.50	-
		Ank.	-	24.29	68.07	41.22	133.58	0.12
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	3 264.69	18.78	73.59	8.40	3 365.46	6.10
		Ank.	198.30	23 321.72	191.10	35 933.20	59 644.32	10.60
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	276.00	-	-	-	276.00	-
		Ank.	693.90	27 171.80	1 588.30	652.20	30 106.20	1 734.50
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	6 810.45	329.37	11.70	7 151.52	-
19	Træmasse.....	Afs.	0.47	0.05	0.25	-	0.77	-
		Ank.	2.55	8 018.02	721.10	11 129.96	19 871.63	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	0.18	81.26	53.90	1.62	136.96	-
		Ank.	0.16	28.82	235.75	-	264.73	0.08
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	88.93	3 331.32	9 485.09	3 600.76	16 506.10	3.42
		Ank.	90.37	1 571.02	5 755.41	3 431.73	10 848.53	138.32
Tilsammen		Afs.	4 136.38	20 096.29	32 538.71	8 800.39	65 571.77	17.22
		Ank.	1 057.93	74 131.33	14 233.18	63 496.74	152 919.18	13 132.30

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

Lokaltrafik.												Løbenummer.
Afsendt til Kristiania fra Stationerne:												
Ankommet fra do. til do.												
Grorud.	Robsrud Sidespor.	Laasby Sidespor.	Fjeld- hammer Sidespor.	Strømmen.	Lille- strøm.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trogstad.	Hauer- sæter Sidespor.	Dahl.	
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	0.14	1.00	0.05	0.13	0.32	2.23	-	4.21	2
239.90	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	3
9 603.20	138.90	674.80	89.00	854.10	1 259.09	417.78	191.25	1 272.21	796.61	417.70	739.58	4
-	-	-	-	6.60	118.48	42.84	9.60	36.44	28.80	-	7.90	5
42.14	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	141.47	12.58	0.09	-	0.57	-	-	8.46	7
3.45	-	-	-	327.59	203.32	10.97	17.26	33.36	55.98	-	67.68	8
-	-	-	-	0.07	0.31	0.04	0.98	1.42	1.16	-	30.81	9
1.13	-	-	-	5.48	29.53	1.39	1.08	5.94	36.23	-	15.75	10
0.86	-	-	17.57	23.97	86.24	13.13	46.41	106.87	63.57	-	20.18	11
34.97	-	-	-	112.87	857.01	69.21	116.05	349.76	622.71	-	789.08	12
-	-	-	-	-	0.36	-	-	-	-	-	-	13
824.12	-	-	-	252.73	3 346.05	25.12	121.44	322.70	645.17	61.73	203.34	14
60.70	-	-	-	-	1.45	-	-	1.25	-	-	-	15
-	-	-	-	133.66	213.63	2.02	5.21	10.26	30.51	-	140.01	16
-	-	-	-	15.02	289.24	185.38	466.43	1 292.21	952.50	-	300.30	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
17.00	-	-	-	19.33	77.84	-	13.00	11.60	11.55	-	6.94	19
0.16	-	-	-	2.06	9.85	4.33	3.10	5.50	221.67	-	191.48	20
3.03	-	-	-	7.15	5.95	0.07	1.39	2.47	0.32	-	0.25	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
0.91	-	-	-	20.25	52.54	11.79	13.88	41.40	53.33	-	101.41	23
-	-	-	-	0.15	0.99	-	-	0.02	0.30	-	5.25	24
4.80	-	-	-	6.40	45.93	6.08	7.90	20.64	54.10	-	55.24	25
-	-	-	-	0.04	2.36	-	18.61	26.53	16.48	-	33.64	26
1.28	-	-	-	4.95	30.09	1.29	0.35	2.33	13.89	-	7.12	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
0.24	-	-	-	2.87	15.23	0.97	2.22	6.79	13.23	-	11.09	29
9.60	-	823.90	286.00	285.89	41 873.30	238.60	-	326.20	1 090.50	197.10	12 471.60	30
-	-	-	-	2.90	48.78	-	-	3.20	8.40	-	2.50	31
539.90	620.80	-	303.70	317.70	28 118.90	3 016.80	323.80	331.80	1 588.20	1911.70	4 018.40	32
1 279.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
54.00	213.10	758.60	43.00	81.50	14 221.20	260.20	10.00	26.00	15.00	28.00	2 448.80	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	278.30	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
0.68	-	-	-	6.89	132.89	7.43	4.05	27.76	198.35	-	96.44	38
10.38	-	10.30	34.24	391.73	497.76	57.19	21.68	61.18	354.90	-	457.74	39
402.76	-	-	-	153.51	943.73	65.96	81.55	259.96	814.16	-	575.88	40
915.50	833.90	1592.80	684.51	1 266.20	85 512.17	3 818.60	900.61	2 216.09	4 333.08	2136.80	19 994.56	41
12 219.49	138.90	674.80	89.00	1 910.82	7 262.64	620.13	576.76	2 370.70	3 356.77	479.43	2 816.52	42

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved					
			Lokaltrafik.				Øvrige Lokaltrafik, afs. eller ank.	Til sammen, afs. eller ank.
			Afsendt til Krania fra Stationerne:		Ankommet fra do. til do.			
			Bøhn.	Eidsvold.	Mjøsstationerne	Sum.		
Antal Ton. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. - Ank. 1.05	796.25 17.98	264.66 47.82	1 060.91 74.93	0.24	1 136.08	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. - Ank. 86.80	- 248.35	0.40 72.11	240.40 16 868.48	977.25	18 086.13	
3	Hø og Halm.....	Afs. - Ank. -	6.60 0.18	- -	257.26 42.35	-	299.61	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. 203.18 Ank. 178.44	90.74 366.51	251.15 425.79	715.94 1 697.61	83.98	2 497.53	
5	Kjød og Flæsk, alle Slags.....	Afs. 1.32 Ank. 5.06	81.91 62.16	62.07 31.91	180.09 195.66	3.19	378.94	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. 0.78 Ank. 169.78	22.02 4 151.73	16.86 1 583.10	418.46 8 857.16	82.73	9 358.35	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. - Ank. 2 818.81	- 2 931.45	- 2 211.41	0.36 14 914.70	11.16	14 926.22	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. - Ank. 846.17	- 59.74	- 718.63	63.40 2 242.09	430.24	2 735.73	
9	Melk.....	Afs. 95.07 Ank. -	380.92 -	- -	3 977.07 -	31.70	4 008.77	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. - Ank. 25.20	0.07 13.10	- 57.28	0.07 252.84	846.42	1 099.33	
11	Poteter.....	Afs. 16.40 Ank. 0.14	243.23 0.93	111.53 -	809.31 22.22	17.73	849.26	
12	Salt.....	Afs. - Ank. 11.23	- 900.09	- 822.52	- 2 029.37	-	2 029.37	
13	Sild og Fisk.....	Afs. 0.25 Ank. 14.15	1.41 115.91	5.30 90.39	13.67 421.62	1.88	437.17	
14	Smør og Ost.....	Afs. 0.38 Ank. 8.96	688.30 8.56	331.02 5.05	1 117.36 83.96	5.99	1 207.31	
15	Spiger.....	Afs. 495.04 Ank. 14.10	1.13 83.69	0.42 70.78	496.59 221.34	1.63	719.56	
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun.....	Afs. 54.20 Ank. -	1 043.50 -	1 634.00 -	60 340.49 76.38	7 019.14	67 436.01
17			Afs. 1 017.60 Ank. -	3 312.70 -	- -	45 422.00 3 014.28	8 016.00	56 452.28
18			Afs. 91.70 Ank. -	530.60 -	99.00 -	18 880.70 -	1 125.10	20 005.80
19	Træmasse.....	Afs. 8 486.15 Ank. 47.70	3 259.00 0.02	2 894.70 -	14 918.15 47.72	-	14 965.87	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. - Ank. 14.68	- 160.45	0.16 9.67	1 05 659.37	1.62	662.04	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. 685.89 Ank. 824.34	531.32 2 696.74	1 239.94 2 421.37	4 357.73 9 378.27	453.19	14 189.19	
Til sammen		Afs. 11 147.96 Ank. 5 066.61	10 989.74 11 817.59	6 911.21 8 567.83	153 271.01 61 100.35	19 109.19	233 480.55	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).			Sammendrag for samtlige Baner. r)					Lokal- trafik, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.	Løbenummer.
Op.	Ned.	Hoved- sum, afsendt eller ankommet.	Afsendt til Svenske Baner.							
			over Kornø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	Til- sammen.				
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
245.36	2 175.89	2 421.25	0.74 1.54	0.46 2.80	8.29 3.02	9.49 7.36	} 3 750.11	3 766.96	1	
23 046.46	613.50	23 659.96	124.28 0.84	63.78 10.25	61.70 0.03	249.76 11.12				} 37 149.66	37 410.54	2
1 100.30	670.96	1 771.26	0.48 47.06	- 153.00	52.16 15.62	52.64 215.68	} 8 142.65	8 410.97	3	
6 414.70	13 905.63	20 320.33	309.95 237.43	905.96 11 505.74	154.19 461.67	1 370.10 12 204.84				} 21 086.87	34 661.81	4
687.13	923.45	1 610.58	2.30 234.63	142.77 378.94	1 001.78 7.92	1 146.85 621.49	} 3 673.49	5 441.83	5	
22 659.31	1 073.83	23 733.14	141.23 150.28	620.39 220.56	1 386.16 16.27	2 147.78 387.11				} 68 481.74	71 016.63	6
26 195.22	41.72	26 236.94	2 141.14 1.10	310.89	201.85 57.10	2 653.88 58.20	} 63 153.05	65 865.13	7	
3 824.23	2 508.92	6 333.15	163.05 2 685.70	114.17 49.08	326.06 0.34	603.28 2 735.12				} 46 238.04	49 576.44	8
-	6 584.23	6 584.23	30.52 3.88	-	14.08 -	44.60 3.88	} 22 681.30	22 729.78	9	
1 742.72	448.27	2 190.99	131.38 13.14	483.30 8.50	890.87 -	1 505.55 21.64				} 18 681.58	20 208.77	10
46.39	1 606.52	1 652.91	7.27 26.78	0.75 2.71	199.79 1.39	207.81 30.88	} 4 848.88	5 087.57	11	
4 539.18	-	4 539.18	221.72 -	129.68 -	161.50 -	512.90 -				} 9 084.86	9 597.76	12
3 507.41	1 079.70	4 587.11	270.04 22.34	3 096.30 18.80	12 386.53 1.30	15 752.87 42.44	} 6 880.74	22 676.05	13	
669.63	2 499.79	3 169.42	14.40 217.52	426.37 268.86	85.53 5.80	526.30 492.18				} 4 862.80	5 881.28	14
645.21	632.43	1 277.64	208.66 0.58	189.11 69.88	8.43 1.60	406.20 72.06	} 1 888.10	2 366.36	15	
787.87	129 657.92	130.445.79	100.58 18 551.20	8.40 42 679.80	1.18 51 010.00	110.16 112 241.00				} 171 062.11	283 413.27	16
3 854.98	82 979.50	86 834.48	- 16 641.30	- 652.20	- 2 537.10	- 19 830.60	} 184 484.94	204 315.54	17	
34.50	27 122.82	27 157.32	5.00 940.08	- 11.70	- 707.10	5.00 1 658.88				} 58 329.50	59 993.38	18
50.57	34 787.70	34 838.27	2.70 2 940.20	- 11 129.96	- 2 717.60	2.70 16 787.76	} 127 795.54	144 586.00	19	
798.54	265.19	1 063.73	1.44 0.22	1.62 -	1.22 1.87	4.28 2.09				} 4 639.00	4 645.37	20
26 092.74	15 451.08	41 543.82	1 586.99 1 691.33	3 971.44 3 727.15	2 252.41 510.56	7 810.84 5 929.04	} 131 530.79	145 270.67	21	
126 942.45	325 029.05	451 971.50	5 463.87 44 407.15	10 465.39 70 889.93	19 193.73 58 056.29	35 122.99 173 353.37				} 998 445.75	1 206 922.11

Anmærkninger til Tabel X.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staa i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgende «Op» Retningen henholdsvis fra Ekersund til Stavanger og fra Voss til Bergen.

- a) Heri for 1ste Distrikt, Eidsvold—Hamarbanen og Hovedbanen indbefattet Kalk, Kalksten, Jord, Ler, Sand, Sten.

Smaalensbanen:

- b) Heri indbefattet Trafik mellem Trondhjem og svenske Baner over Smaalensbanen. (Afg. Trondhjem 12.92 t. og ank. Trondhjem 60.99 t.).
c) Trafik mellem Moss og 2det Trafikdistrikt heri ikke indbefattet; i sin Helhed har Trafiken mellem Smaalensbanen og 2det Trafikdistrikt udgjort:

Fra	Til						
	Smaalensbanen.	Moss.	Kr.ania—Drammenbanen.	Dr.men—Skienbanen.	Dr.men—Randsfjordbanen	Horten.	Sum.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
Smaalensbanen			0.49	69.66	7.24	27.72	105.11
Moss			0.06	35.54	7.70		43.30
Kr.ania-Drammenb.	0.05						0.05
Drammen—Skienb.	144.28	68.13					212.41
Drammen-Randsfjb.	2.93	4.52					7.45
Horten	17.85						17.85
Sum	165.11	72.65	0.55	105.20	14.94	27.72	386.17

Kongsvingerbanen:

- d) Trafik mellem svenske Baner og Eidsvold—Hamarbanen & Rørosbanen over Charlottenberg heri indbefattet; ligesaa Trafik mellem Kongsvingerbanen og Merakerbanen.
e) Trafik mellem svenske Baner og Hovedbanen (Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen, jfr. under Hovedbanen Pag. 200) heri indbefattet.
f) Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen fra og til Kristiania.

Drammen—Skienbanen:

- g) Trafik mellem Horten og Smaalensbanen heri ikke indbefattet (jfr. Anm. b) ovenfor.

Drammen—Randsfjordbanen:

- h) Heri indbefattet Trafik mellem Drammen—Randsfjordbanen og Smaalensbanen.

Eidsvold—Hamarbanen:

- i) Trafik mellem Hoved- & Kongsvingerbanerne og Røros- og Merakerbanerne heri indbefattet (jfr. Rørosbanen Pag. 181); ligesaa Trafik mellem svenske Baner og Rørosbanen over Kornsøe, jfr. Anm. b.

Rørosbanen:

- k) Heri indbefattet Trafik mellem Trondhjem og svenske Baner over Smaalensbanen (jfr. Anm. b) ovenfor).

- l) Heri indbefattet Trafik mellem Trondhjem og svenske Baner over Charlottenberg. (Afg. Trondhjem 812.01 t. og ank. Trondhjem 109.06 t.).

- m) Trafik mellem Merakerbanen og Hoved- & Kongsvingerbanerne heri indbefattet.

Merakerbanen:

- n) Trafik mellem Merakerbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Hoved- & Kongsvingerbanerne (Gjennemgangstrafik over Rørosbanen) heri indbefattet, jfr. under Rørosbanen Pag. 181; ligesaa Trafik mellem svenske Baner over Storlien og nævnte Baner.

Hovedbanen:

- o) Trafik mellem Smaalensbanen og Kongsvingerbanen (Gjennemgangstrafik over Hovedbanen) heri indbefattet; jfr. Kongsvingerbanen Pag. 157.

- p) Trafik mellem Eidsvold—Hamarbanen & Rørosbanen og Kongsvingerbanen (Gjennemgangstrafik over Hovedbanen) heri indbefattet, jfr. Kongsvingerbanen Pag. 157; ligesaa Trafik mellem svenske Baner og Rørosbanen over Kornsøe.

- q) Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen.

Samtlige Baner:

- r) Det bemærkes, at Opgaverne over hvad der er transporteret paa samtlige Baner refererer sig til den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner kun er medregnet én Gang.

Tabel XI.

Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs. (Trains ordinaires).			Antal Ton Fragtods. Tonnes de marchandises. (petite vitesse).		
	Op. 1)	Ned.	Tilsammen	Op. 1)	Ned.	Tilsammen.
	Aller. 1)	Retour.	Total.	Aller. 1)	Retour.	Total.
1ste Trafikdistrikt.						
Smaalensbanen.						
(Kristiania—Rigsgrændsen)						
Vestre Linie:						
Kristiania og Bækkelaget ...	273 474	272 208	545 682	28 952	47 085	76 037
Bækkelaget - Nordstrand ...	227 650	224 836	452 486	28 698	47 087	75 785
Nordstrand - Lian ...	193 203	179 238	372 441			
Lian - Oppegaard ...	99 870	98 573	198 443	28 030	46 784	74 814
Oppegaard - Ski ...	94 927	93 679	188 606	27 695	45 670	73 365
Ski - Aas ...	56 174	55 195	111 369	16 886	19 938	36 824
Aas - Vestby ...	49 042	48 026	97 068	15 259	17 865	33 124
Vestby - Soner ...	46 915	45 820	92 735	15 938	17 013	32 951
Soner - Moss ...	47 440	46 375	93 815	16 013	16 795	32 808
Moss - Dilling ...	57 591	54 362	111 953	14 873	18 069	32 942
Dilling - Rygge ...	55 224	52 112	107 336	14 658	17 669	32 327
Rygge - Raade ...	49 398	46 964	96 362	14 183	17 542	31 725
Raade - Onso ...	49 301	47 024	96 325	14 248	15 818	30 066
Onso - Fredrikstad ...	51 708	49 151	100 859	14 277	15 840	30 117
Fredrikstad - Lisleby ...	60 306	58 550	118 856	-	-	-
Lisleby - Greaker ...	60 499	57 897	118 396	8 490	24 757	33 247
Greaker - Sannesund ...	54 107	51 942	106 049	7 837	24 399	32 236
Sannesund - Sarpsborg ...	50 364	48 074	98 438	7 683	24 422	32 105
Sarpsborg - Skjeberg ...	40 981	38 527	79 508	5 629	11 681	17 310
Skjeberg - Berg ...	37 224	35 606	72 830	5 661	11 245	16 906
Berg - Fredrikshald ...	43 584	43 158	86 742	5 626	11 171	16 797
Fredrikshald - Tistedalen ...	30 262	23 843	54 105	9 396	55 045	64 441
Tistedalen - Aspedammen ...	23 909	19 602	43 511	6 739	51 049	57 788
Aspedammen - Præstebakke ...	22 869	18 853	41 722	6 729	50 785	57 514
Præstebakke - Kornso ...	15 674	14 481	30 155	6 420	48 356	54 776
Kornso - Rigsgrændsen ...	12 845	11 739	24 584	5 464	44 407	49 871
Østre Linie.						
Ski og Kraakstad ...	33 619	33 319	66 938	11 115	25 990	37 105
Kraakstad - Tomter ...	29 289	29 020	58 309	9 199	24 107	33 306
Tomter - Spydeberg ...	25 016	24 671	49 687	7 767	19 051	26 818
Spydeberg - Askim ...	19 500	19 092	38 592	6 418	15 454	21 872
Askim - Slitu ...	16 502	15 930	32 432	5 345	8 058	13 403
Slitu - Mysen ...	14 346	14 037	28 383	4 764	6 711	11 475
Mysen - Eidsberg ...	9 197	8 777	17 974	3 737	2 634	6 371
Eidsberg - Rakkestad ...	7 677	7 624	15 301	3 642	2 269	5 911
Rakkestad - Gautestad ...	8 021	7 749	15 770	7 667	1 104	8 771
Gautestad - Ise ...	8 691	8 846	17 537	10 724	1 026	11 750
Ise - Sarpsborg ...	12 425	12 578	25 003	12 109	1 376	13 485
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Nerdrum *) ...	44 006	45 068	89 074	30 634	157 429	188 063
Nedrum *) - Fetsund ...				30 372	146 643	177 015
Fetsund - Varaaen *) ...	33 593	34 359	67 952	27 809	143 576	171 385
Varaaen *) - Blakjer ...				27 775	140 720	168 495

1) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania). *) Sidespor.

Jernbaner
1888—89.

Tabél XI. (Forts.). Opgave over hvorledes Togene have været

Mellem Stationerne.		Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Fragtgoods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Blakjer	og Haga	27 114	27 810	54 924	24 753	136 220	160 973
Haga	- Aarnæs	25 307	25 949	51 256	23 865	133 685	157 550
Aarnæs	- Funnefos	21 918	22 553	44 471	22 796	131 941	154 737
Funnefos	- Sæterstøen				22 777	124 544	147 321
Sæterstøen	- Disenaen *)	20 519	21 236	41 755	22 261	119 892	142 153
Disenaen *)	- Skarnæs				22 049	116 930	138 979
Skarnæs	- Sander	19 294	20 129	39 423	20 156	109 509	129 665
Sander	- Galterud *)	18 855	19 476	38 331	19 554	104 835	124 389
Galterud *)	- Kongsvinger	19 122	19 226	38 348	19 409	102 547	121 956
Kongsvinger	- Sjøli *)	15 546	15 371	30 917	14 379	98 417	112 796
Sjøli *)	- Aabogen				14 372	97 487	111 859
Aabogen	- Eidskog	13 457	13 373	26 830	13 843	94 022	107 865
Eidskog	- Skotterud *)	11 161	11 290	22 451	13 100	89 955	103 055
Skotterud *)	- Magnor				12 828	85 839	98 667
Magnor	- Eda *)	9 429	9 810	19 239	12 509	79 536	92 045
Eda *)	- Charlottenberg				12 608	79 703	92 311
2det Trafikdistrikt.							
Kristiania--Drammenb.							
Kristiania	og Skarpsno	331 930	328 680	660 610	30 572	52 969	83 541
Skarpsno	- Bygdø	321 736	320 218	641 954	30 572	52 969	83 541
Bygdø	- Vækkerø	277 552	275 770	553 322	30 332	53 276	83 608
Vækkerø	- Lysaker	250 324	247 559	497 883			
Lysaker	- Stabæk	200 983	201 313	402 296	27 984	55 046	83 030
Stabæk	- Høvik	188 827	190 075	378 902			
Høvik	- Sandviken	161 005	162 302	323 307	26 876	54 668	81 544
Sandviken	- Slæbende	114 716	116 533	231 249	25 821	44 316	70 137
Slæbende	- Hvalstad	110 841	112 397	223 238	25 821	44 316	70 137
Hvalstad	- Asker	101 620	103 068	204 688	25 365	43 847	69 212
Asker	- Heggedal	90 474	92 206	182 680	24 131	41 308	65 439
Heggedal	- Røken	87 343	88 739	176 082	23 909	43 655	67 564
Røken	- Spikestad	86 432	88 296	174 728	24 878	42 580	67 458
Spikestad	- Lier	85 906	87 649	173 555	24 807	42 180	66 987
Lier	- Bragerøen	91 327	93 476	184 803	25 565	39 758	65 323
Bragerøen	- Drammen	89 796	90 461	180 257			
Drammen—Skienbanen.							
Drammen	og Skouger	48 870	50 186	99 056	17 412	11 635	29 047
Skouger	- Galleberg	44 236	46 561	90 797	17 402	10 626	28 028
Galleberg	- Sande	41 890	43 796	85 686	17 690	9 176	26 866
Sande	- Holmestrand	35 487	37 511	72 998	18 539	6 233	24 772
Holmestrand	- Nykirke	33 566	34 705	68 271	14 421	4 692	19 113
Nykirke	- Skopum	35 159	36 460	71 619	14 171	4 765	18 936
Skopum	- Augedal	44 840	46 863	91 703	12 969	4 712	17 681
Augedal	- Barkaker	44 561	46 942	91 503	12 839	4 651	17 490
Barkaker	- Tønsberg	46 676	49 592	96 268	12 774	4 677	17 451
Tønsberg	- Søm	54 913	55 085	109 998	12 085	6 208	18 293
Søm	- Stokke	43 444	43 982	87 426	13 002	4 975	17 977
Stokke	- Raastad	39 862	40 729	80 591	12 933	4 963	17 896
Raastad	- Sandefjord	40 633	41 548	82 181	13 075	4 983	18 058
Sandefjord	- Joberg	38 163	38 216	76 379	12 172	7 463	19 635
Joberg	- Tjødling	37 763	38 041	75 804	12 195	7 352	19 547
Tjødling	- Laurvik	39 999	41 004	81 003	12 250	7 391	19 641
Laurvik	- Tjose	26 990	27 110	54 100	5 753	8 663	14 416
Tjose	- Aaklungen	24 258	24 719	48 977	5 696	8 106	13 802
Aaklungen	- Birkedalen	25 441	26 010	51 457	7 541	5 113	12 654

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Birkedalen og Eidanger	26 536	27 291	53 827	8 674	2 915	11 589
Eidanger - Porsgrund	42 161	44 355	86 516	8 891	2 420	11 311
Porsgrund - Skien	68 224	95 176	163 400	6 507	1 838	8 345
Skopum - Borre	33 661	35 829	69 490	2 238	1 100	3 338
Borre - Horten	35 030	36 944	71 974	2 066	1 031	3 097
Drammen—Randsfjordb.						
Drammen og Gulskogen	71 547	71 349	142 896	48 155	133 617	181 772
Gulskogen - Mjøndalen	73 245	71 903	145 148	49 463	132 678	182 141
Mjøndalen - Hougsund	65 890	64 083	129 973	49 792	128 756	178 548
Hougsund - Burud	42 150	40 912	83 062	32 788	97 570	130 358
Burud - Skotselven	41 172	40 051	81 223	32 576	97 397	129 973
Skotselven - Aamot	36 909	36 119	73 028	27 037	98 015	125 052
Aamot - Gjethus	32 445	31 403	63 848	24 740	92 453	117 193
Gjethus - Vikersund	32 154	30 583	62 737	20 674	92 909	113 583
Vikersund - Nakkerud	20 991	20 518	41 509	15 137	84 770	99 907
Nakkerud - Skjærdalen	21 490	20 963	42 453	14 897	84 433	99 330
Skjærdalen - Ask	21 994	21 493	43 487	14 818	79 834	94 652
Ask - Hønefos	23 241	22 750	45 991	14 585	79 628	94 213
Hønefos - Heen	23 024	20 359	43 383	10 877	67 662	78 539
Heen - Randsfjord	14 804	13 922	28 726	7 069	44 824	51 893
Hougsund - Vestfossen	24 528	25 219	49 747	19 249	32 724	51 973
Vestfossen - Darbo	18 976	18 612	37 588	10 968	27 815	38 783
Darbo - Krekling	17 792	17 626	35 418	10 817	26 505	37 322
Krekling - Skollenborg	17 462	17 289	34 751	10 747	25 892	36 639
Skollenborg - Kongsberg	18 501	17 746	36 247	8 035	16 734	24 769
Vikersund - Snarum	7 385	7 088	1) 14 473	3 626	6 276	9 902
Snarum - Krøderen	5 714	5 557	1) 11 271	3 160	4 807	7 967
3die & 4de Trafikdistrikt.						
Eidsvold—Hamarbanen.						
Eidsvold og Minne	31 867	32 080	63 947	33 545	14 318	47 863
Minne - Ulvin	27 198	27 649	54 847	33 191	12 916	46 107
Ulvin - Strandløkken*)	26 324	26 638	52 962	32 874	12 394	45 268
Strandløkken*) - Espen	28 426	28 672	57 098	33 398	12 394	45 792
Espen - Tangen	30 080	30 439	60 519	34 450	12 411	46 861
Tangen - Stensrud*)	34 000	34 306	68 306	34 732	12 109	46 841
Stensrud*) - Stange	34 585	35 060	69 645	34 918	12 008	46 926
Stange - Ottestad				33 467	11 264	44 731
Ottestad - Gubberud*)				32 499	11 215	43 714
Gubberud*) - Hamar				32 303	11 203	43 506
Rørosbanen.						
Hamar og Aker	35 174	34 095	69 269	22 526	10 118	32 644
Aker - Hjellum	33 001	32 805	65 806	22 041	10 504	32 545
Hjellum - Ilseng	30 011	29 995	60 006	21 540	10 960	32 500
Ilseng - Hørsand	28 914	28 882	57 796	22 399	10 686	33 085
Hørsand - Aadalsbrug	26 964	26 825	53 789	22 543	10 482	33 025
Aadalsbrug - Løiten				19 746	11 051	30 797
Løiten - Midtskog				19 746	11 035	30 781
Midtskog - Elverum	24 477	24 657	49 134	19 380	10 720	30 100
Elverum - Grundset	18 026	17 173	35 199	14 785	11 320	26 105
Grundset - Øxna	17 813	16 961	34 774	14 738	10 816	25 554
Øxna - Rustad*)	16 792	16 059	32 851	14 602	10 196	24 798
Rustad*) - Aasta				14 602	10 206	24 808

*) Sidespor. 1) Desuden 8292 Reisende paa Lokalbilletter mellem Stationer og Stoppsteder paa Sidelinien Vikersund—Krøderen.

Tabel XI (Forts.). Opgave over hvorledes Togene have været

Mellem Stationerne.		Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Fragtgoods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Aasta	og Skjærodden *)				14 365	10 027	24 392
Skjærodden *)	- Rena	17 314	16 431	33 745	14 365	10 027	24 392
Rena	- Sætre *)				12 611	10 080	22 691
Sætre *)	- Stenviken	14 157	13 352	27 509	12 611	10 080	22 691
Stenviken	- Ophus	12 664	12 057	24 721	12 159	9 539	21 698
Ophus	- Kroken *)				12 097	8 225	20 322
Kroken *)	- Neta *)	12 722	12 091	24 813	12 093	8 225	20 318
Neta *)	- Rasten				12 093	8 225	20 318
Rasten	- Stai	12 422	11 632	24 054	12 121	6 549	18 670
Stai	- Landet *)						
Landet *)	- Koppang	12 766	11 823	24 589	11 509	6 594	18 103
Koppang	- Bjøraanæsset	11 794	10 891	22 685	9 307	6 451	15 758
Bjøraanæsset	- Tresa *)				9 307	6 451	15 758
Tresa *)	- Atna	11 657	10 732	22 389	9 301	6 451	15 752
Atna	- Hanestad	10 197	9 474	19 671	9 094	6 395	15 489
Hanestad	- Barkald	9 864	9 156	19 020	8 889	6 062	14 951
Barkald	- Lilleelvedal	9 922	9 233	19 155	8 625	6 125	14 750
Lilleelvedal	- Auma	10 043	9 374	19 417	8 523	6 041	14 564
Auma	- Tønset	9 882	9 241	19 123	8 714	6 085	14 799
Tønset	- Telnæs	9 697	9 176	18 873	8 442	7 660	16 102
Telnæs	- Tolgen	9 776	9 251	19 027	8 755	7 685	16 440
Tolgen	- Os	10 266	9 717	19 983	9 041	8 052	17 093
Os	- Røros	11 121	10 627	21 748	9 762	8 525	18 287
Røros	- Nypladsen	12 215	11 735	23 950	9 420	17 056	26 476
Nypladsen	- Jensvold	11 614	10 708	22 322	10 348	17 216	27 564
Jensvold	- Tyvold	11 113	10 234	21 347	9 989	17 411	27 400
Tyvold	- Reitan	11 081	11 128	22 209	34 149	13 618	47 767
Reitan	- Eidet	10 345	10 298	20 643	34 090	13 805	47 895
Eidet	- Holtaalen	10 043	9 499	19 542	34 091	14 573	48 664
Holtaalen	- Langlete	10 076	9 503	19 579	34 299	14 969	49 268
Langlete	- Reitstøen	10 183	9 607	19 790	34 499	15 107	49 606
Reitstøen	- Singsaas	10 411	9 874	20 285	35 239	15 012	50 251
Singsaas	- Bjørgen	10 568	10 018	20 586	36 032	16 665	52 697
Bjørgen	- Rognæs	10 816	10 303	21 119	37 032	16 879	53 911
Rognæs	- Støren	11 516	10 991	22 507	38 636	17 298	55 934
Støren	- Hovind	16 275	15 910	32 185	39 858	19 216	59 074
Hovind	- Lundemo	17 446	17 009	34 455	41 384	19 619	61 003
Lundemo	- Ler	18 746	18 293	37 039	44 433	19 270	63 703
Ler	- Kvaal	20 699	20 226	40 925	45 431	19 594	65 025
Kvaal	- Søberg	21 876	21 230	43 106	45 471	19 745	65 216
Søberg	- Melhus	22 011	21 563	43 574	45 540	19 746	65 286
Melhus	- Nypen	25 359	24 951	50 310	45 812	20 105	65 917
Nypen	- Heimdal	26 836	26 454	53 290	45 809	20 118	65 927
Heimdal	- Trondhjem	38 173	39 426	77 599	45 888	20 753	66 641
Merakerbanen.							
Trondhjem	og Leangen	63 175	61 914	125 089	32 547	24 613	57 160
Leangen	- Ranheim	56 850	56 407	113 257	32 556	24 614	57 170
Ranheim	- Malvik	38 655	39 513	78 168	25 395	27 538	52 933
Malvik	- Hommelvik	32 798	33 820	66 618	25 175	27 343	52 518
Hommelvik	- Hell	22 693	53 758	46 451	27 129	67 460	94 589
Hell	- Hegre	8 155	9 295	17 450	26 234	66 302	92 536
Hegre	- Floren	5 829	7 017	12 846	25 822	63 609	89 431

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Fragtods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Floren og Gudaa	5 269	6 409	11 678	25 744	62 227	87 971
Gudaa - Meraker	4 807	5 958	10 765	25 592	61 961	87 553
Meraker - Storlien	3 600	4 717	8 317	22 544	58 082	80 626
5te Trafikdistrikt.						
Jæderbanen.						
Stavanger og Hillevaag	35 922	36 829	72 751	2 141	3 388	5 529
Hillevaag - Hinna	-	-	-	2 147	3 388	5 535
Hinna - Sandnæs	33 069	32 625	65 694	2 185	3 372	5 557
Sandnæs - Høiland	19 709	19 060	38 769	1 886	5 379	7 265
Høiland - Klep	19 037	18 384	37 421	2 004	5 390	7 394
Klep - Time	17 247	16 460	33 707	2 133	4 903	7 036
Time - Nærbø	14 161	13 180	27 341	1 737	3 625	5 362
Nærbø - Varhoug	11 702	10 632	22 334	1 457	2 824	4 281
Varhoug - Vigrestad	10 604	9 678	20 282	1 399	2 525	3 924
Vigrestad - Ogne	9 685	8 585	18 270	1 256	2 196	3 452
Ogne - Helvik	11 412	10 217	21 629	667	2 071	2 738
Helvik - Ekersund	12 570	11 365	23 935	538	1 993	2 531
6te Trafikdistrikt.						
Bergen—Vossbanen.						
Bergen og Solheimsviken ..	137 705	142 254	279 959	5 076	5 733	10 809
Solheimsviken - Minde	129 953	136 423	266 376	5 106	5 708	10 814
Minde - Fjøsanger	127 791	134 418	262 209	5 106	5 708	10 814
Fjøsanger - Hop	84 260	88 764	173 024	5 142	5 645	10 787
Hop - Nestun	76 233	80 534	156 767	5 151	5 406	10 557
Nestun - Heldal	17 979	19 452	37 431	4 985	5 008	9 993
Heldal - Haukeland	17 024	18 594	35 618	4 928	4 904	9 832
Haukeland - Arne	13 951	15 288	29 239	4 569	4 502	9 071
Arne - Garnæs	12 850	14 124	26 974	4 470	4 338	8 808
Garnæs - Trængereid	10 248	11 762	22 010	4 452	4 321	8 773
Trængereid - Vaksdal	9 485	10 823	20 308	4 458	4 311	8 769
Vaksdal - Stanghelle	10 174	10 914	21 088	4 446	4 283	8 729
Stanghelle - Dale	10 532	11 302	21 834	4 465	4 401	8 866
Dale - Bolstad	8 006	9 936	17 942	2 541	3 070	5 611
Bolstad - Evanger	8 505	11 721	20 226	2 465	3 066	5 531
Evanger - Bulken	9 512	11 110	20 622	2 273	2 856	5 129
Bulken - Voss	10 497	12 488	22 985	1 784	2 593	4 377
Hovedbanen.						
Kristiania og Bryn	152 472	147 152	299 624	119 911	304 291	424 202
Bryn - Grorud	140 963	138 713	279 676	116 612	309 144	425 756
Grorud - Robsrud *)	-	-	-	106 742	307 903	414 645
Robsrud *) - Laasby *)	-	-	-	106 631	307 074	413 705
Laasby *) - Fjeldhammer *) ..	125 339	125 428	250 767	105 956	305 446	411 402
Fjeldhammer *) - Strømmen ..	-	-	-	105 880	305 093	410 973
Strømmen - Lillestrøm	119 112	119 836	238 948	104 039	304 629	408 668
Lillestrøm - Lersund	69 882	69 313	139 195	69 380	82 479	151 859
Lersund - Frogner	66 752	66 431	133 183	68 720	77 832	146 552
Frogner - Kløften	63 037	62 843	125 880	67 821	76 926	144 747
Kløften - Trøgstad	57 098	57 094	114 192	65 357	74 749	140 106
Trøgstad - Hauersæter *) ..	-	-	-	61 952	69 983	131 935
Hauersæter *) - Dahl	46 683	46 930	93 613	61 428	66 788	128 216
Dahl - Bøhn	43 009	43 361	86 370	58 613	45 671	104 284
Bøhn - Eidsvold	43 218	43 365	86 583	54 188	41 522	95 710

*) Sidespor.

Tabel XII. Opgaver vedkom
Renseignment sur le

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf- linier. Réseau télégraphique.		Linier for elektriske Signaler. Réseau pour sig- nals électriques.		Jernbanestationer eller Stoppesteder udstyrede med: Stations pourvus de:					Vogterboliger eller Vagthuse udstyrede med: Maisons de gare pourvus de:		
	Liniernes Længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadernes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadernes Længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf- og Signalapparater. Appareils télégraphiques et signal.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et signal.	Telefoner. Téléphones.	Signalapparater. Appareils signaux.	Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et signaux.	Telefoner. Téléphones.	Signalapparater. Appareils signaux.
	Kilometer. Kilomètre.				Antal. Nombre.							
Smaalensbanen.	249.1	388.	249.1	249.1	33	-	-	-	1	-	-	2
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	135.6	135.6	11	-	-	1	-	-	-	1
1ste Trafikdistr.	384.7	659.2	384.7	384.7	44	-	-	1	1	-	-	3
Kr.ania-Dr.menb.	54.4	107.3	52.9	52.9	10	-	1	-	2	-	-	2
Dr.men-Skienb.	156.0	158.	156.0	158.	20	-	4	-	-	1	-	7
Dr.men-Randsfj.b.	143.5	160.	232.5	232.5	18	-	4	-	-	-	-	-
2det Trafikdistr.	353.9	425.3	441.4	443.4	48	-	9	-	2	1	-	9
Eidsvold-Hamarb.	58.4	116.8	58.4	58.4	6	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	433.4	872.0	2.0	2.0	-	43	1	-	-	1	-	-
Merakerbanen.	102.3	102.3	102.3	102.3	8	-	1	-	-	-	1	1
3die&4deTrafikd.	594.1	1091.1	162.7	162.7	14	43	2	-	-	1	1	1
5te Trafikdistr.	76.2	92.0	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistr.	108.0	108.0	9.	9.	2	9	1	1	1	-	-	-
Statsbanerne.	1516.9	2375.6	997.8	999.8	108	61	12	2	4	2	1	13
Hovedbanen.	67.8	156.6	67.8	67.8	11	-	1	-	-	-	2	3
Samtlige Baner.	1584.7	2532.2	1065.6	1067.6	119	61	13	2	4	2	3	16

Af de samlede Indtægter af Telegrafen falder paa:

Porto af Telegrammer, der alene ere befordrede paa Jernbanens Linier.....	Kr.	42 295.33
Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige ere befordrede paa Statstelegrafens Linier.....	"	7 414.54
Øvrige Indtægter (Viderefordringer etc.).....	"	2 974.75

Kr. 52 684.62

mende Jernbanernes Telegraf.
télégraphe des chemins de fer.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apparater.			Betjening.		Private Telegrammer.		Tjeneste-tele-gram-mer**).	Ind-tægter:	Udgifter.	
Appareils en service.			Personnel.		Telegrammes privés.				Jernbanens Andel.	Dépenses.
Telegrafapparater *).	Telefonapparater.	Signalapparater.	Telegrafister.	Telegrafistinder.	Alene befordrede paa Jernbanernes Linier.	Tillige befordrede paa Stats-telegrafens Linier.	Télégrammes de service.	Recettes: Quote-part des chemins de fer.		Nye Anlæg. Nouveau réseau.	Drift og Vedligehold. Entretien et exploitation.
Appareils télégraphiques.	Appareils téléphoniques.	Appareils signaux.	Hommes.	Femmes.	Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Expédiés aux réseaux de l'état.				
Antal.							Kroner.			
Nombre.										
46	-	74	23	3	14 947	3 117	16 626	8 582.99	-	20 324.34
20	-	26	13	4	4 706	454	3 415	3 099.16	-	11 687.08
66	-	100	36	7	19 653	3 571	20 041	11 682.15	-	32 011.42
15	2	29	11	10	8 467	4 070	18 128	6 404.92	-	16 544.69
23	8	54	17	8	6 551	1 848	14 456	4 309.68	-	18 202.50
25	8	42	11	9	10 815	6 502	19 367	6 772.69	-	18 987.86
63	18	125	39	27	25 833	12 420	51 951	17 487.29	-	53 735.05
9	-	14	4	-	1 685	507	5 154	1 087.97	-	2 622.02
55	2	-	16	3	11 554	4 159	27 209	7 383.53	-	13 527.98
9	4	25	6	-	2 599	2 589	6 539	2 580.17	-	3 723.29
73	6	39	26	3	15 838	7 255	38 902	11 051.67	-	19 873.29
9	-	-	3	2	899	3 270	1 361	1 929.95	-	3 193.92
13	4	5	-	-	-	-	-	3 368.63	-	894.32
224	28	269	104	39	62 223	26 516	112 255	45 519.69	-	109 708.00
20	4	28	38	6	11 012	2 523	11 657	7 164.93	-	18 964.87
244	32	297	142	45	73 235	29 039	123 912	52 684.62	-	128 672.87

*) Apparaterne tilhøre følgende Systemer:

Morse, sluttet Linie 18 Stkr., Digney's Viserapparat 112 Stkr.

Do. aaben — 54 — Siemens & Halskes Viserapparat 33 Stkr. Wheatstones Naaleapparat 27 Stkr.

**) Kun de paa Jernbanens Linier befordrede.

Tabel XIII. Oversigt over Pensions- og Under
Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7	8
		Beholdning pr. 30. Juni 1888. Situation au 30. Juin 1888.	Indtægter. Recettes.				Sum. Indtægter. Total.
	Trafikdistrikter. Sections de ligne.		Tilskud fra Banen. Allocations des comp- agnies.		Tilskud fra Per- sonalet.	Renter & tilfældige Indtægter.	
			Direkte. Directement.	Indirekte. Indirecte- ment.	Cotisations des membres de la caisse.	Intérêts.	
			Kroner.				
Pensions- kasserne. Caisses de pension.	Iste Trafikdistrikt.	183 473.54	2 414.55	-	7 255.01	8 421.42	18 090.98
	2det Trafikdistrikt.	156 533.14	2 772.03	-	7 932.89	7 177.24	17 882.16
	3die og 4de Trafikd.	139 171.34	2 641.33	-	7 456.35	6 352.84	16 450.52
	5te Trafikdistrikt.	11 260.87	248.33	-	709.40	664.09	1 621.82
	6te Trafikdistrikt.	7 209.18	402.39	-	1 153.61	316.78	1 872.78
	Statsbanerne.	497 648.07	8 478.63	-	24 507.26	22 932.37	55 918.26
	Hovedbanen.	546 799.05	16 648.59	-	5 549.53	23 672.16	45 870.28
	Samtlige Baner.	1 044 447.12	1) 25 127.22	-	30 056.79	46 604.53	101 788.54
Under- støt- teskas- serne. Caisses de secours.	Iste Trafikdistrikt.	164 363.32	2 414.55	7 010.78	3 012.71	7 595.89	20 033.93
	2det Trafikdistrikt.	220 386.00	2 772.03	5 730.50	5 031.05	10 116.85	23 650.43
	3die og 4de Trafikd.	132 630.44	2 641.33	5 024.88	3 589.41	6 007.41	17 263.03
	5te Trafikdistrikt.	16 716.42	248.33	229.95	137.12	756.96	1 372.36
	6te Trafikdistrikt.	15 004.60	402.39	776.97	676.48	669.06	2 524.90
	Statsbanerne.	549 100.78	8 478.63	18 773.08	12 446.77	25 146.17	64 844.65
	Hovedbanen.	81 658.47	2) 2 684.29	5 300.60	1 878.60	3 262.32	13 125.81
	Samtlige Baner.	630 759.25	11 162.92	24 073.68	14 325.37	28 408.49	77 970.46

1) Heri Tilskud for Hovedbanens særskilte Formue og fra Statsbanerne for Værkstedet og Kristiania Fællesstation.

2) Heri Kr. 834.43 Underbalance, dækket af Hovedbanen.

3) Heraf erholdt fire tillige Bidrag af Understøttelseskassen.

støttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1889.

pensions et de secours au 30. juin 1889.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Udgifter. Dépenses.			Over- skud i Ter- minen. Excédant.	Behold- ning pr. 30. Juni 1889. Solde au 30. juin 1889.	Af Fondet henstaar: Des fonds sont restant:		Antal Med- lemmer pr. 30. Juni 1889. Nombre de membres le 30. juin 1889.	Antal Per- soner, der nød Pension eller Un- derstøt- telse pr. 30. Juni 1889. Nombre de personnes avec pension ou secours le 30. juin 1889.
Pensioner eller Under- støttelser. Pensions ou secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum. Udgifter. Total.			mod Pant i faste Eien- domme. avec nantis- sement de propriétés solides.	hos Banerne. chez les compagnies.		
Kroner.								
805.69	-	805.69	17 285.29	200 758.83	194 950.00	5 808.83	576	3) 5
1 561.77	-	1 561.77	16 320.39	172 853.53	149 900.00	22 953.53	638	4) 10
1 055.60	-	1 055.60	15 394.92	154 566.26	153 337.50	1 228.76	611	5) 8
-	393.94	393.94	1 227.88	12 488.75	10 000.00	2 488.75	49	-
-	199.47	199.47	1 673.31	8 882.49	-	8 882.49	93	-
3 423.06	593.41	4 016.47	51 901.79	549 549.86	508 187.50	41 362.36	1 967	23
3 196.88	-	3 196.88	42 673.40	589 472.45	245 300.00	344 172.45	444	6) 17
6 619.94	593.41	7 213.35	94 575.19	1 139 022.31	753 487.50	385 534.81	2 411	40
7 879.03	600.00	8 479.03	11 554.90	175 918.22	170 900.00	5 018.22	576	29
9 672.10	181.42	9 853.52	13 796.91	234 182.91	275 200.00	÷ 41 017.09	638	24
9 908.34	887.38	10 795.72	6 467.31	139 097.75	134 800.00	4 297.75	611	34
300.00	-	300.00	1 072.36	17 788.78	17 200.00	588.78	49	1
120.00	5.62	125.62	2 399.28	17 403.88	-	17 403.88	93	1
27 879.47	1 674.42	29 553.89	35 290.76	584 391.54	598 100.00	÷ 13 708.46	1 967	89
13 125.81	-	13 125.81	-	81 658.47	72 537.27	9 121.20	444	57
41 005.28	1 674.42	42 679.70	35 290.76	666 050.01	670 637.27	÷ 4 587.26	2 411	146

4) Heraf erholdt sex tillige Bidrag af Understøttelseskassen.

5) Heraf erholdt sex do. do. - do.

6) Heraf erholdt fjorten do. do. - do.

Tabel XIV.
Personale.

Personnel.

	Statsbanerne. Chemins de fer de l'état.							Hovedbanen. Chemin de fer principal.	Tilsammen for samtlige Baner. Tous les chemins de fer.	
	Styrelsen. Direction générale.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.			Tilsammen. Total.
		km. *) 364	km. 352	km. 280	km. 314	km. 76	km. 108			km. 1 494	km. 68	km. 1 562
		Antal.		Nombre.						
Bureauafdelingen	17	-	2	2	2	2	2	27	19	46
Generaldirektør	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktører	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Overbestyrer	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bureauchef	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hovedkasserer	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Hovedbogholder	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Forstander for det statistiske Kontor	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktskasserere	- ¹⁾	1	1	1	1	1	1	5	-	5
Revisorer	1 ²⁾	-	1	1	1	1	1	6	1	7
Fuldmægtige	4	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Kontorister	4	-	-	-	-	-	-	4	7	11
Kontoristlærlinge og Bud . .	2	-	-	-	-	-	-	2	2	4
Trafikafdelingen	28 ³⁾	239	371	110	107	26	31	912	211	1 123
Direktør for Trafikafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsbestyrere	-	1	1	1	1	1	1	6	-	6
Overtrafikkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsassistenten	-	2	1	1	1	-	-	5	-	5
Togkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Trafikkontrollør	3	-	-	-	- ⁴⁾	- ⁴⁾	-	3	1	4

*) For Maskinafdelingens Vedkommende refererer det opførte Personale sig til 331 km., idet Fr.hald—Grændsen ikke er indbefattet.

1) Som Distriktskasserer fungerer f. T. Hovedbanens Kasserer.

2) Revisor ved Styrelsen tjenestgør tillige ved 1ste Distrikt.

3) Heri Stationsbetjening for Strækningen Fredrikshald—Kornsø.

4) Stillingen er forbunden med Bogholderens.

Tabel XIV (Forts.). Personale.

Styrelsen.	Statsbanerne.							Hovedbanen.	Tilsammen for samtlige Baner.	
	Iste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	Tilsammen.			
	km.) 364	km. 352	km. 280	km. 314	km. 76	km. 108	km. 1 494			
Antal.										
Billetsforvalter	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fuldmægtige	3	-	1	-	-	-	-	4	-	4
Kontorister	16	-	2	1	2	1	1	23	2	25
Kontoristlærlinge	2	-	-	1	-	-	-	3	-	3
Stationsmestere	-	43	48 ^{**) 25}	29	7	6	158	12	170	
Stationsexpeditører	-	4	9	2	3 ¹⁾	2 ²⁾	1	21	2	23
Understationsmestere	-	-	2	-	-	-	-	2	1	3
Fuldmægtige ved Stationerne	-	-	5	1	2	-	-	8	3	11
Kontorister « do.	-	7	27	10	7	-	5	56	28	84
Kontoristlærlinge	-	-	4	-	-	-	-	4	-	4
Telegrafister	-	36	39	14	11	3	-	103	32	135
Telegrafistinder	-	7	27	3	-	2	-	39	6	45
Formænd og Vognskrivere..	-	6	10	5	-	-	2	23	31	54
Faste Sporskiftere og Pakke- kjørere	-	2	31	7	8	-	3	51	6	57
Stationsbetjente	-	70	80	18	13	3	6	190	52	242
Portnere	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Vagtmænd	-	-	7	-	-	-	-	7	3	10
Vognpudserne	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Lærlinge og Bud	-	18	23	1	7	2	1	52	4	56
Overkonduktører	-	15	18	9	9	2	2	55	8	63
Underkonduktører	-	28	32	11	14	3	3	91	11	102
Skiftekonduktører	-	-	3	-	-	-	-	3	5	8
Billetkontrollører	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Maskinafdelingen	2	75	90	32	48	14	17	278	175	453
Direktør for Maskinafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Maskiningeniører	-	-	1	-	3 ³⁾ 1	-	-	2	1	3
Værksmestere	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Lokomotivmestere	-	-	1	1	1	1	1	5	-	5
Bogholdere	-	-	1 ⁴⁾ 1 ⁴⁾	1 ⁴⁾	1 ⁴⁾	1 ⁴⁾	1 ⁴⁾	4	1	5
Værkstedsformænd	-	-	2	1	2	-	-	5	3	8
Materialforvaltere	-	-	1	-	1	-	-	2	1	3

1) 2 Stationer bestyres af Baneformænd; 1 af en Banevogter.

2) 6 do. — « do.

3) Tillige for 3die Distrikt.

4) I 3die, 5te og 6te Distrikt tillige Materialforvaltere. I 4de Distrikt udføres Forretningen af en Kontorist.

*) For Maskinafdelingens Vedk. 331 km., (jfr. Anm. Pag. 202).

**) Hamar Station forestaaes af Driftsassistenten.

Tabel XIV (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.							Tilsammen.	Hovedbanen.	Tilsammen for samtlige Baner.
	Styrelsen.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.			
	km. *) 364	km. 352	km. 280	km. 314	km. 76	km. 108	km. 1494			
	Antal.									
Kontorister	-	-	6	1	2	-	-	9	6	15
Lokomotivførerformænd	-	1	1	-	1	-	-	3	-	3
Lokomotivførere	-	17	35	12	18	3	4	89	21	110
Fyrbødere	-	28	28	12	18	3	4	93	16	109
Pudsere	-	11	-	-	-	-	-	11	23	34
Faste Værkstedsarbejdere	-	6	2	3	3	5	6	25	86	111
Kullempere	-	2	5	-	-	-	-	7	4	11
Vagtmænd	-	1	-	-	-	-	-	1	3	4
Vandpumpere	-	2	-	-	-	-	-	2	2	4
Vognvisiterer	-	6	7	1	1	1	1	17	4	21
Tegner	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Maskinist	-	1	-	-	-	-	-	1	1	2
Bud	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Baneafdelingen	5	262	215	162	188	31	52	915	55	970
Direktør for Baneafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktsingeniører	-	1	1	1	1	-	-	4	-	4
Sektionsingeniører	-	3	3	2	2	-	-	10	2	12
Assistent	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Telegrafinspektør	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Tegner	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fuldmægtige	-	1	1	-	-	-	-	2	-	2
Kontorister	-	2	2	2	2	-	-	8	-	8
Telegrafmestere	-	1	1	-	-	-	-	2	1	3
Telegraftilsynsmænd	-	1	1	-	-	-	-	2	-	2
Banemestere	-	9	5	5	6	1	2	28	-	28
Baneformænd	-	64	59	47	56	12	15	253	13	266
Banevogtere	-	142	117	97	109	17	34	516	26	542
Broformænd	-	2	-	-	2	-	-	4	1	5
Brotømmermænd	-	-	5	4	2	1	-	12	1	13
Snedkere og Smede	-	8	3	4	2	-	-	17	-	17
Brovogtere	-	3	4	-	4	-	1	12	-	12
Sporskiftere	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Grind- og Tunnelvogtere	-	24	12	-	2	-	-	38	9	47
Maskinist	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Bud	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Gartner	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Totalsum	52	576	678	306	345	73	102	2132	460	2592

*) For Maskinafdelingens Vedk. 331 km. (jfr. Anm. Pag. 214).

Tabel XV.

Sammendrag for Aarene 1884—89.

Resumé 1884—89.

Tabel XV. 1. Sammendrag for Aarene
Résumé 1884—89,

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'explo- itation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt Kapital. Capital total employé.				Anvendt Kapital pr. km. Bane. Capital employé par kilomètre de ligne. (Tab. II. 2, Col. 13 za).
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. Total à la fin du terme. (Tab. II. 2, Col. 13).	Hvoraf: Dont:			
				Til Udvidelser og Forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.			
				Betalte. Payés.	Kapital- konto. Amortisse- ment.	Sum. Total.	
Kroner.							
Statsbanerne.							
Smaalensbanen.	1884—85	250	27 711 663	62 863	-	62 863	111 247
	1885—86	250	27 812 003	116 503	-	116 503	111 650
	1886—87	250	27 899 282	144 082	-	144 082	112 000
	1887—88	250	28 027 034	240 334	-	240 334	112 513
	1888—89	250	28 030 279	242 779	-	242 779	112 526
Kongsvingerb.	1884—85	122	8 834 066	658 066	760 000	1 418 066	77 086
	1885—86	122	8 824 309	678 309	730 000	1 408 309	77 001
	1886—87	122	8 844 464	728 464	700 000	1 428 464	77 177
	1887—88	122	8 869 137	783 137	670 000	1 453 137	77 392
	1888—89	122	8 896 799	830 799	650 000	1 480 799	77 633
Kr.ania-Dr.menb.	1884—85	53	5 848 868	54 968	1 242 400	1 297 368	110 565
	1885—86	53	6 134 913	193 474	1 385 539	1 579 013	115 972
	1886—87	53	6 139 873	212 035	1 371 838	1 583 873	116 066
	1887—88	53	6 157 955	248 555	1 353 400	1 601 955	116 408
	1888—89	53	6 163 511	447 495	1 160 016	1 607 511	116 512
Dr.men-Skienb.	1884—85	158	11 571 019	119	-	119	74 173
	1885—86	158	11 592 402	4 502	-	4 502	74 358
	1886—87	158	11 675 964	7 864	-	7 864	74 894
	1887—88	158	11 684 664	16 764	-	16 764	74 950
	1888—89	158	11 685 043	17 743	-	17 743	74 952
Dr.men-Randsfjb.	1884—85	143	7 894 339	102 456	1 018 983	1 121 439	54 978
	1885—86	143	7 662 596	161 796	727 900	889 696	53 398
	1886—87	143	7 699 803	220 103	706 800	926 903	53 681
	1887—88	143	7 708 807	250 207	685 700	935 907	53 720
	1888—89	143	7 731 593	523 693	435 000	958 693	53 879
Eidsvold-Hamarb.	1884—85	58	4 961 976	4 876	-	4 876	84 965
	1885—86	58	4 963 376	4 876	-	4 876	84 989
	1886—87	58	4 988 976	4 876	-	4 876	85 428
	1887—88	58	4 997 725	13 725	-	13 725	85 577
	1888—89	58	4 997 925	13 725	-	13 725	85 581
Hamar-Gr.setb.	1884—85	38	1 707 822	115 622	25 000	140 622	44 707
	1885—86	38	1 700 191	121 991	20 000	141 991	44 743
	1886—87	38	1 741 871	159 671	15 000	174 671	45 470
	1887—88	38	1 748 815	171 615	10 000	181 615	45 780
	1888—89	38	1 751 924	179 724	5 000	184 724	45 982

1884—89, Trafik, Indtægter og Udgifter.

Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafiktilgængelighed pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.						Befordring af Gods. Transport des marchandises.		
	Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.		Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. Rapport des places occupées aux places disponibles. pCt.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut.	Antal Tons Fragtgods. Tonnes de marchandises.	Tonkilom. Fragtgods. Tonnes kilométriques	
		Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.					Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
*2 653	*636 590	*17 834 653	*82 187	*28.0	*15.4	*4.9	* 92 243	*5 719 156	*26 356
2 766	733 446	20 128 325	80 513	27.4	15.1	4.8	153 116	7 659 184	30 637
3 085	752 320	20 124 330	80 497	26.7	13.7	4.3	141 362	6 576 037	26 304
3 236	774 781	19 844 850	79 379	25.6	13.4	4.3	144 938	7 196 019	28 784
3 238	901 155	21 721 920	86 888	24.1	13.6	4.1	171 602	8 297 652	33 191
2 352	120 791	4 881 186	40 010	40.4	11.2	5.0	182 538	15 652 867	128 302
2 349	123 658	5 187 569	42 521	42.0	11.5	4.9	174 017	15 413 878	126 343
2 333	122 691	5 452 524	44 693	44.4	12.0	4.6	166 105	14 733 791	120 769
2 356	118 444	5 165 712	42 342	43.6	11.0	4.1	165 517	13 482 905	110 516
2 354	127 982	5 292 953	43 386	41.4	11.1	4.2	194 403	16 387 895	134 327
6 664	589 616	12 294 563	231 973	20.9	24.6	9.8	122 254	5 023 675	94 786
6 664	592 397	12 619 885	238 111	21.3	23.4	9.3	106 927	4 462 855	84 205
6 670	613 931	12 693 906	239 508	20.7	22.9	7.9	106 535	4 389 375	82 818
6 959	640 403	12 503 025	235 906	19.5	23.2	8.5	108 944	4 339 707	81 881
6 888	728 932	13 710 643	258 691	18.8	23.7	8.7	98 741	3 769 858	71 129
3 201	527 614	12 561 693	79 504	23.8	21.2	8.8	54 648	2 648 155	16 760
3 298	511 251	12 193 690	77 175	23.9	20.0	8.2	58 519	2 606 643	16 498
3 322	520 428	12 342 669	78 118	23.7	19.9	6.9	54 075	2 463 900	15 594
3 364	493 971	12 205 337	77 249	24.7	20.3	7.3	64 191	2 982 364	18 876
3 326	543 431	12 859 744	81 391	23.7	21.7	7.8	60 072	2 815 198	17 818
2 024	237 359	6 463 336	45 198	27.2	21.9	9.5	162 358	7 945 215	55 561
2 034	246 774	6 803 457	47 577	27.6	22.5	9.6	168 345	8 163 775	57 089
2 034	264 395	7 038 258	49 219	26.6	23.2	8.0	185 332	8 826 076	61 721
2 073	255 808	6 995 375	48 919	27.3	23.3	8.7	189 204	8 870 622	62 032
2 241	283 939	7 757 243	54 246	27.3	24.9	9.3	238 802	11 414 938	79 825
2 059	108 988	3 307 776	57 031	30.3	19.5	6.8	43 208	2 040 688	35 184
2 156	113 637	3 654 181	63 003	32.2	18.1	6.4	44 608	2 203 194	37 986
2 308	105 156	3 426 452	59 077	32.6	17.2	5.8	39 733	1 961 053	33 811
2 292	99 501	3 316 897	57 188	33.3	17.0	5.8	43 628	2 206 420	58 042
2 299	106 719	3 511 808	60 548	32.9	17.6	6.0	52 222	2 667 975	46 000
—	—	2 039 042	53 659	—	—	—	—	932 118	24 529
—	—	2 044 800	53 811	—	—	—	—	1 007 700	26 518
—	—	1 986 967	52 288	—	—	—	—	944 097	24 845
—	—	1 899 657	49 991	—	—	—	—	969 392	25 510
—	—	2 025 622	53 306	—	—	—	—	1 166 494	30 697

Tabel XV. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.				Anvendt Kapital pr. km. Bane. (Tab. II, 2, Col. 13). (Tab. 13, 2a').
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. (Tab. II, 2, Col. 13).	Hvoraf:			
				Til Udvidelser og Forbedringer.			
				Betalte.	Kapital-konto.	Sum.	
Kroner.							
Gr.set-Aamot.	1884—85	26	647 101	2 001	-	2 001	24 605
	1885—86	26	647 101	2 001	-	2 001	24 605
	1886—87	26	647 301	2 001	-	2 001	24 612
	1887—88	26	647 301	2 001	-	2 001	24 612
	1888—89	25	649 081	2 001	1 780	3 781	24 680
Støren-Aamot.	1884—85	321	15 859 404	-	69 404	69 404	49 903
	1885—86	321	15 880 208	-	81 308	81 308	49 969
	1886—87	321	15 899 808	-	81 308	81 308	50 031
	1887—88	321	16 275 915	-	156 315	156 315	51 214
	1888—89	321	16 298 279	-	179 379	179 379	51 285
Tr.hjem-Støren.	1884—85	51 a)	3 438 105	65 205	-	65 205	67 282
	1885—86	51 «	3 442 022	67 922	-	67 922	67 358
	1886—87	51 «	3 476 003	100 603	-	100 603	68 024
	1887—88	51 «	4 041 051	111 251	-	111 251	79 081
	1888—89	51 «	4 038 901	128 001	-	128 001	79 039
Rørsbanen.	1884—85	436 b)	22 544 232	182 828	94 404	277 232	52 017
	1885—86	436 «	22 619 615	191 914	144 501	336 415	52 191
	1886—87	436 «	22 738 865	262 275	170 690	432 965	52 466
	1887—88	436 «	22 713 082	284 867	166 315	451 182	52 407
	1888—89	436 «	22 738 185	309 726	186 159	495 885	52 454
Merakerbanen.	1884—85	106	11 167 500	-	-	-	109 164
	1885—86	106	11 209 190	2 590	-	2 590	109 572
	1886—87	106	11 242 666	7 066	-	7 066	109 899
	1887—88	106	11 268 538	10 138	-	10 138	110 152
	1888—89	106	11 279 649	25 649	-	25 649	110 260
Jæderbanen.	1884—85	76	5 164 400	-	-	-	67 774
	1885—86	76	5 164 400	-	-	-	67 774
	1886—87	76	5 164 400	-	-	-	67 774
	1887—88	76	5 175 025	-	10 625	10 625	67 825
	1888—89	76	5 176 893	-	12 493	12 493	67 849
Bergen-Vossb.	1884—85	108	10 024 000	-	-	-	92 815
	1885—86	108	10 034 607	10 607	-	10 607	92 913
	1886—87	108	10 034 607	10 607	-	10 607	92 913
	1887—88	108	10 039 140	15 140	-	15 140	92 955
	1888—89	108	10 042 437	18 437	-	18 437	92 986
Hovedbanen.	1884—85	68	10 634 647	1 135 505	772 529	1 908 034	156 853
	1885—86	68	10 627 526	1 210 442	690 471	1 900 913	156 748
	1886—87	68	10 660 431	1 348 736	585 082	1 933 818	157 233
	1887—88	68	10 660 431	1 403 174	530 644	1 933 818	157 233
	1888—89	68	10 660 431	1 518 023	415 795	1 933 817	157 233
Samtlige Baner.	1884—85	1 578	126 356 710	2 201 681	3 888 315	6 089 996	80 892
	1885—86	1 578	126 644 937	2 575 013	3 678 410	6 253 423	81 068
	1886—87	1 578	127 089 331	2 946 108	3 534 410	6 480 518	81 353
	1887—88	1 578	127 301 539	3 266 042	3 416 684	6 682 726	81 489
	1888—89	1 578	127 402 745	3 948 069	2 859 462	6 807 531	81 553

1884—89, Trafik, Indtægter og Udgifter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafiktilstand pr. km. Driftslængde.	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.			
	Antal Reisende	Personkilometer.		Midlere Reise- længde pr. Person. km.	Procent af Vogne- nes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Tons Fragtgoods.	Tonkilom. Fragtgoods.		
		Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	
—	—	785 397	30 208	—	—	—	—	464 715	17 874	
—	—	890 810	34 262	—	—	—	—	496 421	19 093	
—	—	874 821	33 647	—	—	—	—	482 752	18 567	
—	—	860 574	33 099	—	—	—	—	450 020	17 309	
—	—	872 951	33 575	—	—	—	—	647 687	24 911	
—	—	6 063 978	18 891	—	—	—	—	5 248 657	16 351	
—	—	6 605 200	20 577	—	—	—	—	5 372 096	16 736	
—	—	6 436 517	20 051	—	—	—	—	5 097 521	15 880	
—	—	6 875 209	21 418	—	—	—	—	6 506 493	20 269	
—	—	6 804 470	21 198	—	—	—	—	8 691 555	27 076	
—	—	2 570 839	50 408	—	—	—	—	1 813 778	35 564	
—	—	2 503 736	49 093	—	—	—	—	1 869 136	36 650	
—	—	2 564 836	50 291	—	—	—	—	1 870 668	36 680	
—	—	2 684 724	52 642	—	—	—	—	2 611 619	51 208	
—	—	2 524 968	49 509	—	—	—	—	3 331 667	65 327	
1 521	256 705	11 580 766	26 561	45.1	18.3	7.5	77 766	8 459 268	19 402	
1 756	241 562	12 180 843	27 938	50.4	16.1	6.4	80 279	8 745 353	20 058	
1 676	236 862	12 316 331	28 248	52.0	17.7	6.3	74 652	8 395 037	19 255	
1 770	222 782	12 380 084	28 395	55.6	13.5	5.0	90 934	10 537 524	24 169	
1 838	227 273	12 284 094	28 175	54.0	18.4	7.0	110 202	13 837 403	31 737	
1 757	130 513	2 795 684	26 374	21.4	13.6	4.0	64 382	5 386 471	50 816	
1 459	127 097	2 821 798	26 621	22.2	14.7	4.4	66 374	5 468 462	51 589	
1 377	125 088	2 716 157	25 624	21.7	14.6	4.3	85 273	6 794 970	64 103	
1 469	135 466	3 188 800	30 081	23.5	17.3	5.1	91 200	7 082 940	66 820	
1 576	155 934	3 389 940	31 981	21.7	18.5	5.4	110 604	8 485 100	80 048	
1 638	109 10	2 651 260	34 885	24.3	28.0	12.3	10 839	381 573	5 021	
1 627	107 023	2 598 344	34 184	24.3	27.8	12.2	9 423	326 982	4 302	
1 616	100 729	2 430 862	31 985	24.1	27.8	12.2	9 639	326 603	4 297	
1 637	97 081	2 316 873	30 485	23.9	26.1	11.5	10 323	361 431	4 756	
1 640	109 887	2 620 203	34 476	23.8	28.4	12.5	10 210	359 679	4 733	
1 546	268 569	3 747 998	34 704	14.0	22.3	5.9	6 411	463 774	5 294	
1 556	270 608	3 789 044	35 084	14.0	20.6	6.1	10 340	620 423	5 745	
1 602	279 219	4 026 321	37 281	14.4	21.3	7.0	9 090	619 950	5 740	
1 985	266 816	3 816 703	35 340	14.3	21.6	7.2	9 475	673 557	6 580	
2 059	318 586	4 561 788	42 239	14.3	23.5	7.8	11 817	828 417	7 671	
3 712	301 550	9 562 701	140 628	31.7	21.4	8.5	359 000	12 605 187	185 370	
3 768	313 708	10 026 560	147 449	32.0	21.0	8.1	366 395	12 109 229	178 077	
3 924	324 432	10 081 370	148 255	31.1	20.0	7.2	361 911	11 887 691	174 819	
3 916	321 056	9 919 262	145 872	30.9	19.4	7.0	372 108	12 185 132	179 693	
4 155	362 378	10 962 626	161 215	30.3	20.3	7.2	451 972	14 932 257	219 592	
2 288	3 128 754	88 920 617	56 350	28.4	18.7	-	944 513	68 383 039	43 335	
2 368	3 146 793	92 003 696	58 300	29.2	17.9	-	956 733	67 779 978	42 966	
2 407	3 215 626	92 649 180	58 713	28.8	17.6	-	969 908	66 974 483	42 443	
2 509	3 196 225	91 652 918	58 082	28.7	16.8	-	1 023 212	69 918 621	44 332	
2 560	3 621 757	98 672 962	62 530	27.2	18.2	-	1 206 922	83 796 372	53 103	

Tabel XV. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene
Résumé 1884—89,

1	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Befordring af Gods. Transport des marchandises.			Samlet Trafik. Mouvement total.	
		Midlere Transport- længde pr. Ton Gods.	Midlere Belastning pr. Gods- vognaxel.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl. pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.
		Parcours moyen d'une tonne.	Charge moyenne par essieux.	Rapport % du poids net au poids brut.	Poids brut total, locomotives et tenders incl. par km. exploité.	Rapport % du poids net au poids brut.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Statsbanerne.						
Smaalensbanen.	1884—85	*62.0	*1.10	*23.7	*401 817	*10.6
	1885—86	50.0	1.20	25.4	408 372	11.4
	1886—87	46.5	1.12	23.7	426 317	9.9
	1887—88	47.9	1.15	24.0	438 705	8.1
	1888—89	47.9	1.28	25.7	479 322	10.2
Kongsvingerbanen.	1884—85	85.8	1.82	37.7	531 015	26.4
	1885—86	88.6	1.84	38.4	526 408	26.4
	1886—87	88.7	1.82	39.3	510 122	26.3
	1887—88	79.8	1.79	38.6	490 545	25.1
	1888—89	82.7	1.90	39.4	542 621	26.9
Kr.ania-Dr.menb.	1884—85	41.1	1.50	35.7	623 722	19.1
	1885—86	41.7	1.54	34.5	618 846	17.7
	1886—87	41.2	1.49	35.1	644 172	16.8
	1887—88	38.6	1.59	35.9	632 477	17.3
	1888—89	37.9	1.55	33.7	624 951	16.0
Dr.men-Skienb.	1884—85	48.5	1.14	23.9	223 196	11.9
	1885—86	44.5	1.14	22.9	228 443	11.6
	1886—87	45.6	1.03	23.2	234 468	11.0
	1887—88	46.6	1.13	25.7	241 183	12.3
	1888—89	47.0	1.09	24.6	247 540	12.3
Dr.men-Randsfj.b.	1884—85	48.9	1.52	39.7	228 855	27.7
	1885—86	48.5	1.65	40.6	230 183	28.2
	1886—87	47.6	1.68	42.4	246 934	28.4
	1887—88	46.4	1.67	42.6	246 324	28.9
	1888—89	47.7	1.68	43.6	293 918	30.4
Eidsvold-Hamarb.	1884—85	47.2	1.44	27.4	291 921	14.4
	1885—86	49.4	1.45	27.7	313 818	14.5
	1886—87	49.4	1.39	26.8	313 866	13.2
	1887—88	50.5	1.48	27.9	322 768	14.2
	1888—89	50.8	1.47	28.2	351 779	15.2
Hamar-Gr.setb.	1884—85	—	—	—	—	—
	1885—86	—	—	—	—	—
	1886—87	—	—	—	—	—
	1887—88	—	—	—	—	—
	1888—89	—	—	—	—	—

1884—89, Trafik, Indtægter og Udgifter.

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Recettes.								
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer.
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.						Autres recettes.	Total.	Par kilomètre exploité.	Recettes par le parcours kilométrique des voyageurs.	Recettes par tonne kilo- métrique.
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.					
Kroner.							Øre.	
609 783	2 575	449 772	1 583	27 478	1 087 033	4 348	2.9	5.0
632 212	2 529	470 467	1 882	31 389	1 134 068	4 536	2.9	5.4
672 076	2 688	427 116	1 709	79 094	1 178 286	4 713	3.0	5.6
675 364	2 701	461 889	1 848	77 486	1 214 739	4 859	3.0	5.5
744 814	2 979	515 257	2 061	79 576	1 339 648	5 359	3.1	5.5
200 081	1 640	563 681	4 620	5 926	769 688	6 309	3.5	3.5
202 568	1 660	558 921	4 581	7 623	769 112	6 304	3.5	3.5
206 954	1 696	524 833	4 302	4 775	736 562	6 037	3.5	3.4
199 000	1 631	507 972	4 164	5 850	712 822	5 843	3.5	3.6
200 782	1 646	600 426	4 921	6 064	807 271	6 617	3.5	3.5
430 717	8 127	328 312	6 195	13 545	772 574	14 577	3.2	5.9
436 730	8 240	311 267	5 873	13 750	761 747	14 372	3.1	6.3
439 927	8 301	304 454	5 744	14 945	759 326	14 327	3.2	6.3
431 830	8 148	308 391	5 819	15 865	756 086	14 266	3.1	6.4
462 795	8 732	286 059	5 397	18 288	767 142	14 474	3.1	6.7
434 336	2 749	155 452	984	6 787	596 575	3 776	3.1	5.0
418 136	2 646	165 126	1 045	7 326	590 588	3 738	3.1	5.5
421 193	2 666	155 995	987	10 740	587 928	3 721	3.1	5.5
414 661	2 625	187 581	1 187	11 736	613 978	3 886	3.1	5.5
433 725	2 745	169 509	1 073	13 556	616 789	3 904	3.1	5.2
213 868	1 469	442 119	3 092	13 673	669 660	4 683	3.1	5.3
225 868	1 580	475 046	3 322	11 130	712 044	4 979	3.1	5.6
236 418	1 653	503 249	3 519	10 843	750 510	5 248	3.1	5.5
231 692	1 620	518 041	3 623	10 979	760 712	5 320	3.1	5.6
253 156	1 770	645 324	4 513	12 521	911 001	6 371	3.0	5.5
126 041	2 173	141 226	2 435	2 278	269 545	4 647	3.3	6.4
132 414	2 283	139 559	2 406	2 352	274 325	4 730	3.2	5.8
132 825	2 290	129 818	2 238	2 412	265 055	4 570	3.4	6.1
128 735	2 220	154 374	2 662	8 836	291 945	5 034	3.4	6.4
135 787	2 341	177 405	3 059	10 437	323 629	5 580	3.4	5.9
76 708	2 019	73 535	1 935	2 833	153 076	4 028	—	—
80 987	2 131	77 734	2 046	6 060	164 781	4 336	—	—
83 220	2 190	71 727	1 888	3 927	158 874	4 181	—	—
79 046	2 080	75 781	1 994	10 588	165 415	4 353	—	—
77 157	2 030	87 722	2 309	11 628	176 507	4 645	—	6.5

Tabel XV. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn.	Driftsaar.	Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
		Midlere Transport- længde pr. Ton Gods.	Midlere Belastning pr. Gods- vognaxel.	Nettovægt i Procent af Brutto- vægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl. pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Gr.set-Aamot.	1884—85	—	—	—	—	—
	1885—86	—	—	—	—	—
	1886—87	—	—	—	—	—
	1887—88	—	—	—	—	—
	1888—89	—	—	—	—	—
Støren-Aamot.	1884—85	—	—	—	—	—
	1885—86	—	—	—	—	—
	1886—87	—	—	—	—	—
	1887—88	—	—	—	—	—
	1888—89	—	—	—	—	—
Tr.hjem-Støren.	1884—85	—	—	—	—	—
	1885—86	—	—	—	—	—
	1886—87	—	—	—	—	—
	1887—88	—	—	—	—	—
	1888—89	—	—	—	—	—
Rørosbanen.	1884—85	103.3	1.26	36.0	122 549	19.2
	1885—86	108.9	1.26	33.8	143 506	17.8
	1886—87	112.5	1.22	33.8	137 951	17.3
	1887—88	113.1	1.33	36.4	157 425	18.3
	1888—89	122.3	1.29	36.2	168 378	21.4
Merakerbanen.	1884—85	83.0	2.02	36.4	282 319	19.4
	1885—86	82.4	2.15	39.4	263 007	21.8
	1886—87	79.7	2.23	40.9	284 572	23.9
	1887—88	77.0	2.14	38.6	314 017	23.2
	1888—89	75.6	2.45	43.4	330 380	26.6
Jæderbanen.	1884—85	35.0	0.80	23.5	72 588	12.2
	1885—86	34.7	0.74	22.0	70 429	11.4
	1886—87	33.9	0.69	21.5	69 227	11.4
	1887—88	35.4	0.75	22.8	73 626	11.6
	1888—89	35.7	0.76	22.8	72 393	12.0
Bergen-Vossb.	1884—85	71.9	0.89	25.5	91 970	8.7
	1885—86	60.0	1.16	27.7	95 442	10.1
	1886—87	68.0	0.95	22.3	103 276	10.5
	1887—88	70.3	1.03	23.7	108 480	10.5
	1888—89	69.7	1.14	24.9	117 021	11.6
Hovedbanen.	1884—85	35.1	1.92	38.6	860 307	24.4
	1885—86	33.0	1.80	37.1	878 450	22.9
	1886—87	32.8	1.79	37.7	889 339	22.4
	1887—88	32.7	1.83	37.8	900 156	22.3
	1888—89	33.1	1.42	38.4	1 037 227	23.6
Samtlige Baner.	1884—85	70.5	-	33.9	270 764	18.8
	1885—86	70.8	-	33.7	286 545	18.4
	1886—87	69.1	-	33.9	291 964	17.8
	1887—88	66.6	-	34.3	301 357	17.9
	1888—89	68.2	-	35.4	328 138	19.3

384—89, Trafik, Indtægter og Udgifter.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer.
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					
Kroner.						Øre.		
33 665	1 295	25 780	992	815	60 260	2 318	—	—
38 699	1 488	29 030	1 117	2 101	69 830	2 686	—	—
40 304	1 550	26 649	1 025	963	67 916	2 612	—	—
38 711	1 489	27 359	1 052	1 860	67 930	2 613	—	—
37 590	1 446	36 355	1 398	760	74 705	2 873	—	4.3
281 909	878	230 132	717	2 622	514 663	1 603	—	—
312 054	972	249 169	776	15 875	577 098	1 798	—	—
325 241	1 013	227 390	709	16 473	569 104	1 773	—	—
330 698	1 030	281 881	878	18 151	630 730	1 965	—	—
327 108	1 019	367 359	1 144	18 209	712 676	2 220	—	3.7
93 920	1 842	102 531	2 010	2 803	199 254	3 907	—	—
94 106	1 845	110 537	2 167	4 686	209 329	4 104	—	—
94 609	1 855	98 604	1 933	7 313	200 526	3 932	—	—
95 045	1 864	129 443	2 538	7 047	231 535	4 540	—	—
92 547	1 815	156 370	3 066	10 923	259 840	5 095	—	4.4
486 202	1 115	431 978	991	9 073	927 253	2 127	3.4	4.7
525 846	1 206	466 470	1 070	28 722	1 021 038	2 342	3.7	4.9
543 374	1 246	424 370	973	28 676	996 420	2 285	3.8	4.6
543 500	1 247	514 464	1 180	37 646	1 095 610	2 513	3.8	4.5
534 402	1 225	647 806	1 486	41 520	1 223 728	2 807	3.7	4.1
102 518	967	213 685	2 016	9 485	325 688	3 073	3.1	3.9
100 288	946	228 810	2 159	10 452	339 550	3 203	3.0	4.1
94 375	890	265 521	2 505	8 188	368 084	3 472	3.0	3.8
106 217	1 002	295 884	2 791	10 328	412 429	3 891	2.9	4.1
115 774	1 092	346 448	3 269	10 065	472 287	4 455	2.9	4.0
82 786	1 089	33 700	443	3 822	120 308	1 583	3.0	8.2
77 619	1 021	30 603	403	3 419	111 641	1 469	2.8	8.6
74 026	974	31 359	413	3 842	109 227	1 437	2.9	8.8
70 598	929	33 019	434	4 393	108 010	1 421	2.9	8.4
78 558	1 034	33 515	441	4 799	116 872	1 538	2.9	8.5
145 864	1 351	45 430	421	2 590	193 884	1 795	3.5	8.7
142 321	1 318	52 970	490	2 970	198 261	1 836	3.4	7.5
152 622	1 413	59 646	552	3 541	215 809	1 998	3.5	8.2
159 385	1 476	63 460	588	3 725	226 570	2 098	3.6	7.5
179 542	1 663	73 042	676	4 017	256 601	2 376	3.4	7.2
330 770	4 864	909 723	13 378	50 967	1 291 460	18 992	3.1	6.9
338 932	4 984	944 624	13 892	45 664	1 329 220	19 547	3.0	7.4
347 006	5 103	929 264	13 666	41 811	1 318 081	19 384	3.1	7.4
339 676	4 995	966 879	14 219	45 426	1 351 981	19 882	3.1	7.5
368 785	5 423	1 155 644	16 995	50 959	1 575 388	23 167	3.0	7.3
3 162 966	2 004	3 715 078	2 354	145 624	7 023 668	4 451	3.2	5.1
3 232 934	2 048	3 843 863	2 436	164 797	7 241 594	4 589	3.2	5.3
3 320 796	2 105	3 755 625	2 380	208 867	7 285 288	4 617	3.2	5.2
3 300 658	2 092	4 011 955	2 542	232 270	7 544 883	4 781	3.2	5.3
3 508 120	2 223	4 650 434	2 947	251 802	8 410 356	5 330	3.2	5.1

Tabel XV. 1 (Forts.). Sammen drag for Aarene
Résumé 1884—89

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
		Bureauafdeling. Administration générale.		Trafikafdeling. Services commer- cial et des trains.		Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneafdeling. Entretien et sur- veillance de la voie	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Total.		Total.		Total.		Total.	
Kroner.									
Statsbanerne.									
Smaalensbanen.	1884—85	9 981	40	298 241	1 193	245 126	981	397 440	1 590
	1885—86	10 982	44	314 592	1 258	243 266	973	400 014	1 600
	1886—87	11 819	47	329 251	1 317	259 089	1 036	416 672	1 667
	1887—88	12 809	51	328 154	1 313	264 576	1 058	362 448	1 450
	1888—89	12 850	51	332 886	1 332	258 614	1 034	381 495	1 526
Kongsvingerb.	1884—85	7 573	62	128 469	1 053	156 198	1 280	220 798	1 810
	1885—86	6 364	52	126 394	1 036	165 433	1 356	195 492	1 603
	1886—87	6 303	52	131 351	1 076	147 125	1 206	185 950	1 524
	1887—88	6 768	56	135 219	1 108	132 465	1 086	173 653	1 423
	1888—89	7 161	59	133 459	1 094	132 451	1 086	208 683	1 710
Kr.ania-Dr.menb.	1884—85	6 698	126	166 187	3 136	171 360	3 233	137 558	2 595
	1885—86	7 058	133	166 803	3 147	159 265	3 005	142 503	2 689
	1886—87	6 538	123	170 793	3 223	149 277	2 817	155 012	2 925
	1887—88	6 999	132	172 913	3 262	144 428	2 725	143 822	2 714
	1888—89	6 236	118	175 039	3 303	144 342	2 723	125 301	2 364
Dr.men-Skienb.	1884—85	8 105	51	168 209	1 065	194 758	1 233	129 931	822
	1885—86	7 821	50	163 061	1 032	193 095	1 222	139 373	882
	1886—87	7 996	51	161 384	1 021	184 997	1 171	135 718	859
	1887—88	8 788	56	164 534	1 041	181 181	1 147	154 880	980
	1888—89	8 482	54	164 989	1 044	191 124	1 210	185 462	1 173
Dr.men-Randsfjb.	1884—85	7 987	56	142 955	1 000	145 448	1 017	218 168	1 526
	1885—86	8 057	56	138 554	969	137 336	961	205 965	1 440
	1886—87	8 313	58	140 669	984	137 413	961	247 527	1 731
	1887—88	9 011	63	145 277	1 016	130 827	915	234 958	1 643
	1888—89	9 043	63	147 830	1 034	155 894	1 090	234 711	1 642
Eldsvold-Hamarb.	1884—85	3 773	65	50 254	866	55 059	949	80 542	1 389
	1885—86	3 795	65	49 547	854	59 708	1 030	61 984	1 069
	1886—87	3 722	64	50 112	864	55 299	953	68 152	1 175
	1887—88	3 855	67	56 724	978	53 261	918	78 049	1 346
	1888—89	3 781	65	56 110	968	65 530	1 130	74 723	1 288
Hamar-Gr.setb.	1884—85	2 642	70	38 381	1 010	29 152	767	59 067	1 555
	1885—86	2 748	72	40 090	1 055	30 190	795	55 062	1 449
	1886—87	2 722	72	38 473	1 012	29 738	783	59 832	1 574
	1887—88	3 061	81	45 172	1 189	27 031	711	51 925	1 366
	1888—89	2 885	76	46 279	1 218	28 519	751	52 037	1 369

1884—89, Trafik, Indtægter og Udgifter.

Trafic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Ud- gift i pCt. af Ind- tægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).				Af Overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour				Oplagte Fonds. Fonds.
Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafiktoget km. Par trainkilomètre.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde Par kilomètre exploité.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal. Intérêts du capital total d'éta- blisse- ment.	Afsæt- ning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement.	Dividende. Dividende.		Fonds. Fonds.	
Total.			Total.			Fonds.		Ialt.	pCt.			
			Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Kroner.		pCt.	Kroner.	Total.	Pour cent.		Kr.	
952 152	3 809	1.44	87.6	134 881	539	0.48	÷ 9 234	-	138 244	0.50	635 057	
971 866	3 887	1.41	85.7	162 202	649	0.58	17 531	-	138 478	0.50	574 231	
1 019 767	4 079	1.32	86.6	158 519	634	0.56	26 781	-	111 021	0.40	521 493	
972 615	3 890	1.20	80.1	242 124	969	0.86	106 051	-	138 934	0.50	536 439	
987 036	3 948	1.22	73.7	352 611	1 411	1.26	140 503	-	222 300	0.80	619 628	
515 109	4 222	1.80	66.9	254 579	2 087	2.52	5 920	31 000	170 568	2.30	442 491	
495 047	4 058	1.73	64.4	274 065	2 246	2.72	34 409	30 000	163 152	2.20	410 273	
472 657	3 874	1.66	64.2	263 905	2 163	2.65	32 623	30 000	163 152	2.20	399 301	
450 904	3 696	1.57	63.3	261 919	2 147	2.59	41 993	30 000	148 320	2.00	404 462	
482 571	3 956	1.68	59.8	324 700	2 661	3.20	76 260	20 000	185 400	2.50	342 286	
482 835	9 110	1.37	62.5	289 739	5 467	4.55	62 757	28 592	21 515	1.00	354 715	
476 700	8 994	1.38	62.6	285 047	5 378	4.44	59 127	34 200	21 559	1.00	244 847	
482 492	9 104	1.36	63.5	276 834	5 223	4.32	48 906	34 700	21 560	1.00	267 980	
469 942	8 867	1.27	62.2	286 144	5 399	4.48	71 373	35 700	21 560	1.00	319 759	
452 031	8 529	1.24	58.9	315 111	5 945	5.01	116 366	23 000	21 560	1.00	234 485	
501 707	3 175	0.99	84.1	94 868	601	0.82	92 522	-	-	-	310 904	
505 203	3 198	0.96	85.5	85 385	540	0.73	29 425	-	57 939	0.50	331 147	
490 529	3 105	0.93	83.4	97 398	616	0.82	41 285	-	58 340	0.50	360 523	
511 337	3 236	0.96	83.3	102 641	650	0.87	48 233	-	58 340	0.50	408 256	
550 764	3 486	1.05	89.3	66 026	418	0.56	14 709	-	58 337	0.50	317 017	
514 896	3 601	1.78	76.9	154 764	1 082	2.12	59 011	22 600	69 278	1.00	412 835	
490 781	3 432	1.69	68.9	221 263	1 547	3.06	119 032	21 100	90 061	1.30	446 211	
535 859	3 747	1.84	71.4	214 651	1 501	2.94	81 505	21 100	117 773	1.70	526 176	
521 579	3 648	1.76	68.6	239 133	1 672	3.25	89 053	21 100	138 556	2.00	577 038	
548 082	3 833	1.71	60.2	362 919	2 538	4.79	151 104	25 000	193 978	2.80	404 729	
189 703	3 271	1.59	70.4	79 842	1 376	1.63	15 014	-	74 356	1.50	238 819	
175 531	3 027	1.40	64.0	98 794	1 703	2.03	27 439	-	89 253	1.80	265 582	
177 784	3 065	1.33	67.1	87 271	1 505	1.78	13 818	-	89 714	1.80	268 249	
192 665	3 322	1.45	66.0	99 280	1 712	2.01	3 003	-	109 648	2.20	271 552	
200 483	3 457	1.50	61.9	123 146	2 123	2.44	2 634	-	124 605	2.50	272 137	
129 412	3 406	—	84.5	23 664	622	1.43	5 598	6 200	15 672	1.00	81 423	
128 552	3 383	—	78.0	36 229	953	2.38	20 833	5 000	20 374	1.30	65 212	
130 956	3 446	—	82.4	27 918	735	1.76	10 758	5 000	20 374	1.30	67 639	
127 723	3 361	—	77.2	37 692	992	2.36	18 396	5 000	23 508	1.50	82 170	
130 670	3 439	—	74.0	45 837	1 206	2.58	13 587	5 000	28 210	1.80	85 990	

Tabel XV. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter (Drift og Vedligehold).							
Banernes Navn.	Driftsaar.	Bureauafdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
		Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.
		Kroner.							
Gr.set-Aamot.	1884—85	1 083	42	10 869	418	13 048	502	31 747	1 221
	1885—86	1 174	45	11 734	452	14 968	576	35 654	1 371
	1886—87	1 146	44	11 159	429	13 615	524	32 935	1 267
	1887—88	1 565	60	11 927	459	12 960	498	26 280	1 011
1888—89	1 570	60	12 134	467	13 304	512	27 749	1 067	
Støren-Aamot.	1884—85	8 486	26	113 968	355	160 023	499	308 989	963
	1885—86	9 065	28	118 185	368	158 334	493	310 623	968
	1886—87	8 907	28	114 758	357	161 860	504	315 128	982
	1887—88	9 528	30	112 913	352	155 444	484	314 438	979
	1888—89	10 626	33	114 618	357	176 902	551	323 900	1 009
Tr.hjem-Støren.	1884—85	3 421	67	48 169	944	49 363	968	75 755	1 485
	1885—86	3 506	69	48 987	960	46 570	913	75 353	1 477
	1886—87	3 412	67	49 467	970	47 091	923	77 159	1 513
	1887—88	3 965	78	50 972	999	47 533	932	79 644	1 562
	1888—89	3 845	76	52 642	1 032	51 817	1 016	81 136	1 591
Rørosbanen.	1884—85	15 632	36	211 387	485	251 586	577	475 567	1 091
	1885—86	16 493	38	218 996	502	250 062	574	476 692	1 093
	1886—87	16 187	37	213 857	490	252 304	579	485 054	1 113
	1887—88	18 119	42	220 984	507	242 968	557	472 287	1 083
	1888—89	18 926	43	225 673	518	270 542	621	484 822	1 112
Merakerbanen.	1884—85	4 817	45	64 918	612	87 595	826	106 329	1 003
	1885—86	4 862	46	64 513	609	79 863	753	109 300	1 031
	1886—87	5 149	48	66 752	630	74 490	703	103 017	972
	1887—88	5 314	50	68 780	649	86 089	812	109 933	1 037
	1888—89	5 401	51	70 451	665	93 734	884	121 496	1 146
Jæderbanen.	1884—85	3 417	45	43 247	569	29 608	390	38 306	504
	1885—86	3 392	45	39 333	517	26 578	350	39 443	519
	1886—87	3 366	44	39 823	524	25 519	336	39 620	521
	1887—88	3 666	48	39 533	520	27 051	356	40 090	528
	1888—89	3 889	51	40 246	530	27 099	357	41 371	544
Bergen-Vossb.	1884—85	3 753	35	49 748	461	49 154	455	76 632	710
	1885—86	3 794	35	48 094	445	43 455	403	78 630	728
	1886—87	3 851	36	51 229	474	46 117	427	80 326	744
	1887—88	4 641	43	53 451	495	50 225	465	98 969	916
	1888—89	5 040	47	57 216	530	57 031	528	121 674	1 126
Hovedbanen.	1884—85	22 207	327	202 351	2 976	244 745	3 599	207 535	3 052
	1885—86	23 120	340	208 085	3 060	218 876	3 219	187 943	2 764
	1886—87	23 951	352	206 294	3 034	200 619	2 950	185 298	2 725
	1887—88	25 229	371	215 234	3 165	210 006	3 088	143 866	2 116
	1888—89	26 162	385	224 273	3 298	239 120	3 516	165 208	2 430
Samtlige Baner.	1884—85	93 943	60	1 525 966	967	1 630 637	1 033	2 088 806	1 324
	1885—86	95 738	61	1 537 972	974	1 576 937	999	2 037 339	1 291
	1886—87	97 195	62	1 561 515	989	1 532 249	971	2 102 346	1 332
	1887—88	105 200	67	1 600 802	1 014	1 523 977	965	2 012 955	1 276
	1888—89	106 971	68	1 628 172	1 032	1 635 481	1 036	2 144 946	1 359

Tablel XV. 2. Sammen drag for Aarene
Résumé 1884—89,

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Brændevin paa Treer. Eau-de-vie.	Gjødning, alle Slags. Engrais de toute espèce.	Hø og Halm. Foin et paille.	Arbejder*) af Jern og Staal. Fer et ouvrage de fer.	Kjød og Flesk, alle Slags. Viande et lard.	Kornvarer og Mel. Céréales et farine.	Kul, Cokes og Cinders. Houille, coke.	Malme, Erts og Kis.**) Minerai.	Melk. Lait.	Ton. Tonnes.	
Statsbanerne.												
Smaalensbanen.	f) 1884—85	231	5 661	1 285	1 504	540	9 096	2 170	375	5 512		
	1885—86	193	5 493	597	1 752	897	11 224	3 455	4 019	6 731		
	1886—87	100	5 562	861	2 640	761	9 744	4 577	5 268	6 520		
	1887—88	114	6 420	863	3 021	983	10 762	5 110	5 404	7 095		
	1888—89	128	8 221	1 291	2 574	1 153	12 430	5 753	6 959	7 474		
Kongsvingerbanen.	1884—85	147	3 306	652	11 446	647	6 314	3 949	4 060	2 312		
	1885—86	150	3 476	725	8 904	961	8 144	3 536	4 055	2 138		
	1886—87	110	3 168	256	10 877	1 141	5 676	4 168	2 291	1 850		
	1887—88	105	4 639	849	10 398	1 427	5 850	3 063	6 065	1 697		
	1888—89	105	4 573	571	15 363	773	8 442	2 510	3 495	1 683		
Kr.ania-Dr.menb.	1884—85	701	2 624	424	3 780	478	5 132	3 711	136	3 506		
	1885—86	573	2 327	709	3 547	552	5 859	4 106	90	4 034		
	1886—87	467	3 744	747	4 077	410	4 165	3 331	101	4 407		
	1887—88	620	4 769	666	4 336	426	5 228	6 296	89	3 971		
	1888—89	491	3 179	634	5 591	767	3 985	4 423	71	3 817		
Dr.men-Skienb.	1884—85	171	604	830	1 312	183	5 684	1 064	22	1 529		
	1885—86	196	371	281	1 167	246	6 637	592	37	1 886		
	1886—87	166	686	469	1 272	160	5 503	655	83	1 701		
	1887—88	185	809	1 271	1 500	235	7 230	1 247	6	1 607		
	1888—89	191	809	717	1 492	230	5 991	870	8	1 411		
Dr.men-Randsfj.b.	1884—85	873	361	825	1 772	324	8 717	6 373	486	1 471		
	1885—86	355	407	1 038	2 481	406	10 240	7 246	1 624	1 593		
	1886—87	485	796	1 013	2 952	337	8 819	7 818	3 992	1 700		
	1887—88	772	940	1 424	3 142	328	10 422	8 119	4 137	1 362		
	1888—89	411	745	722	4 833	714	11 528	10 814	2 808	1 484		
Eidsvold-Hamarb.	1884—85	1 807	415	663	2 207	549	4 686	5 649	112	1 904		
	1885—86	1 059	434	1 206	2 707	501	6 197	8 359	486	2 394		
	1886—87	1 193	386	493	2 640	432	3 941	7 143	202	2 589		
	1887—88	1 535	819	467	3 099	430	5 229	6 292	297	1 003		
	1888—89	1 190	744	1 668	2 928	474	6 862	9 103	736	1 240		

*) Undtagen Spiger.

**) For 1ste Trafikdistrikt samt Hovedbanens og Eidsvold—Hamarbanens Vedkommende tillige omfattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

1884—89, Specifikation af Varesorter.

Spécification des marchandises.

Mursten, Tagsten, Drainsrør. Brisques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og Fisk. Hareng et poisson.	Smør og Ost. Beurre et fromages.	Spiger. Clous.	Trælast & Brænde. Bois de construction et bois à bruler.			Træmasse. Pulpe de bois.	Øl, alle Slags. Bière.	Øvrige Varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.
						Planker, Bord, Lægter og Stav. Planches.	Tømmer, alle Slags, O og □ Bois de construction.	Brænde og Baghun. Bois à bruler.				
						Ton. Tonnes.						
3 705	499	448	568	536	230	24 030	9 144	4 900	5 444	519	15 846	92 243
1 960	767	570	858	879	177	52 118	29 605	7 836	4 964	455	18 566	153 116
1 953	686	746	993	801	481	34 508	36 859	5 647	7 995	355	14 305	141 362
2 317	667	712	947	777	538	31 511	30 725	5 283	11 685	378	19 626	144 938
2 084	619	707	778	817	343	47 347	30 952	4 673	17 949	349	19 001	171 602
1 197	486	828	2 999	1 117	739	90 799	22 708	7 096	8 215	467	13 054	182 538
634	264	940	3 804	789	454	92 254	16 965	6 613	7 834	457	10 920	174 017
916	301	801	3 599	659	243	81 411	20 675	7 762	8 627	400	11 174	166 105
693	700	886	3 734	682	353	63 957	24 728	9 030	13 037	439	13 185	165 517
1 368	232	1 628	3 948	866	381	78 609	28 642	7 863	19 173	406	13 772	194 403
1 513	174	236	333	589	275	5 875	8 263	8 035	35 881	680	39 908	122 254
1 275	243	312	482	820	211	5 438	9 171	5 781	27 094	830	33 473	106 927
634	199	337	438	688	235	6 962	8 793	4 997	24 440	803	36 560	106 535
1 733	180	421	538	770	347	6 508	6 800	5 904	19 986	736	38 620	108 944
722	285	514	585	790	300	6 340	11 641	5 923	10 531	864	37 288	98 741
2 400	175	155	261	480	88	10 326	10 743	4 010	1 913	718	11 980	54 648
710	192	253	302	602	85	9 121	16 167	2 966	5 097	648	10 963	58 519
745	199	221	162	501	133	10 121	12 808	2 391	4 385	610	11 105	54 076
554	211	159	321	530	153	9 003	11 516	3 407	12 611	701	10 935	64 191
863	182	144	281	463	130	12 954	16 112	3 202	2 514	734	10 774	60 072
2 136	314	2 128	654	405	166	19 920	38 326	7 560	51 983	755	16 809	162 358
3 963	318	2 090	1 009	472	145	14 807	38 253	5 646	56 624	737	18 911	168 345
5 383	271	2 027	773	441	166	19 101	40 511	5 077	63 247	853	19 570	185 332
5 766	267	1 963	1 018	478	233	17 725	41 046	4 214	65 790	822	19 236	189 204
6 773	311	2 091	886	430	226	25 398	54 764	5 271	83 632	1 039	23 922	238 802
343	1 285	1 072	826	1 012	326	1 497	1 779	3 831	5	268	12 972	43 208
701	738	901	1 040	950	231	633	1 861	2 386	232	294	11 298	44 608
727	868	944	712	989	174	770	1 654	2 301	175	256	11 144	39 733
1 123	608	1 011	916	1 206	235	728	924	2 285	193	242	14 986	43 628
1 301	672	911	1 375	1 113	226	540	2 091	1 890	721	320	16 117	52 222

1) Desuden kondenseret Melk i 1887—88 2 559 t, 1888—89 2 746 t.

1884—89, Specifikation af Varesorter.

Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild og Fisk.	Smør og Ost.	Spiger.	Trælast & Brænde.			Tremasse.	Ø1, alle Slags.	Øvrige Varer.	Sum.
						Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, O og □.	Brænde og Baghum.				
Ton.												
2 331	1 848	1 280	3 141	1 007	300	2 118	2 574	11 758	145	524	15 444	77 766
3 387	1 468	1 171	3 459	1 073	263	3 186	3 112	10 239	252	511	15 438	80 279
3 462	1 986	1 203	2 603	1 096	214	2 092	4 397	9 453	167	423	14 569	74 652
2 027	1 964	1 256	3 390	1 000	270	2 343	4 980	10 449	43	464	16 094	90 934
4 197	1 176	1 149	3 568	963	264	2 686	3 568	10 098	141	476	18 073	110 202
2 302	292	384	4 620	124	85	37 497	4 311	2 399	150	99	3 868	64 382
841	230	489	6 195	158	47	34 439	2 321	2 496	657	83	4 338	66 374
1 658	282	365	6 618	157	27	47 543	7 161	2 097	1 240	61	5 983	85 273
834	245	343	9 399	144	27	41 916	7 164	2 642	3 749	66	7 300	91 200
1 931	467	824	12 719	209	33	51 819	5 273	2 913	7 147	112	8 124	110 604
1 359	1 405	334	453	95	14	810	111	138	-	43	3 194	10 839
901	760	271	216	115	13	876	155	73	-	32	3 116	9 423
819	578	279	279	97	9	1 209	81	101	-	35	3 477	9 639
684	1 120	278	379	119	10	841	100	60	-	24	3 084	10 323
946	533	262	404	149	10	841	69	65	-	28	3 479	10 210
281	68	107	127	96	15	494	208	298	-	219	3 124	6 411
1 679	69	125	103	104	17	430	425	482	-	143	4 412	10 339
388	69	86	272	82	17	643	168	538	-	130	3 595	9 090
266	49	101	229	70	19	579	279	662	-	128	3 194	9 018
377	38	92	219	61	24	941	581	438	-	121	4 845	11 817
1 430	3 182	4 120	3 126	3 206	1 183	125 925	51 133	31 284	12 935	1 333	35 449	359 000
1 017	1 883	3 859	4 108	2 955	1 015	129 988	48 701	28 138	15 967	1 061	33 004	366 395
1 480	2 327	3 389	3 953	3 022	945	120 885	57 278	26 331	17 563	1 138	32 886	361 912
1 668	2 644	3 766	4 380	3 058	1 115	105 384	59 321	28 530	25 505	1 180	38 301	372 108
2 191	1 653	4 539	4 587	3 170	1 278	130 446	86 835	27 157	34 838	1 064	41 544	451 972
18 236	7 949	8 433	12 938	5 615	2 019	229 168	116 864	70 406	72 369	4 883	127 402	878 367
16 074	5 820	8 625	16 233	6 013	1 786	257 914	141 337	65 382	80 328	4 419	122 345	956 733
17 027	6 484	8 009	15 770	5 750	2 073	253 538	160 153	57 979	91 476	4 331	121 842	969 908
15 795	7 249	8 310	19 719	5 762	2 465	228 536	158 440	62 264	109 225	4 313	136 649	1 023 211
20 209	5 088	9 598	22 676	5 881	2 366	283 413	204 315	59 993	144 586	4 645	145 271	1 206 922

1) Desuden kondenseret Melk i Driftsaaret 1887—88 2 559 t., 1888—89 2 746 t.

Tabel XVI. Driftsresultater ved norske,
(Renseignment sur l'exploitation des chemins de fer de la

I	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Banernes Længde, Kon- struktion og anvendt Kapital. Longueur, construction et capital employé.				Rullende Matériel		
	Længde. Longueur totale.	Midlertidige Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Anvendt Kapital pr. Kilometer. Capital employé par kilomètre.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	Gods- Kreatur- Heste- og Bagevogne. Wagons à marchandises, bestiaux, écuries et bagages.
	Kilomètres.	Mètres.	Francs.			Antal. Nombre.	
I. Norge.							
Chemins de fer de Smaalenene.	249.1	250	1.435	156 411	23	95	518
— " " Kongsvinger.	114.6 ⁶⁾	122	1.435	107 910	11	33	379
— " " « Kristiania—Drammen.	52.9	53	1.067	161 952	10	62	217
— " " « Drammen—Skien.	155.9	158	1.067	104 183	14	40	269
— " " « Drammen—Randsfjord.	143.5	143	1.067	74 891	15	43	443
— " " « Eidsvold—Hamar.	58.4	58	1.435	118 958	4	13	105
— " " « « Røros.	433.4	436	1.067	72 943	26	62	397
— " " « « Meraker.	102.3 ⁷⁾	106	1.435	153 261	9	21	209
— " " « « Jæderen.	76.3	76	1.067	94 310	4	29	42
— " " « « Bergen—Voss.	108	108	1.067	129 251	6	23	47
— " " « « Principal (Kr.ania—Eidsv.) ²⁾ .	67.8	68	1.435	218 554	19	53	495
Total	1 562.2	1 578	-	113 359	141	474	3 121
II. Suède.							
Chemins de fer de l'Etat.	2 531	2 516	1.435	135 745	362	844	8 792
Chemin " " « Bergslagerne ³⁾ .	486	486	1.435	121 690	35	74	1 152
— " " « « Dalsland ³⁾ .	69	69	1.435	94 726	5	16	110
III. Danmark.							
Chemins de fer de l'Etat ⁴⁾ .	⁵⁾ 1 525	1 525	1.435	132 000	250	755	3 802

1) Driftsterminen er: (Terme de l'exploitation):
ved norske Baner: fra 1/7 1888—³⁰/6 89. (Chemins de fer norvégiens: 1/7 1888—³⁰/6 89).
« svenske do. - 1/1—³¹/12 1888. (— « « suédois: 1/1—³¹/12 1888).
« danske do. - 1/4 1888—³¹/3 89. (— « « danois: 1/4 1888—³¹/3 89).

2) Privatbane. (Chemin de fer privé).

3) Privatbaner der forbinde Smaalenbanen med det svenske Jernbanenet; Privatbanernes samlede Længde udgjorde pr. 31te Decbr. 1888 4 996 km. (Chemin de fer privés, qui communiquent avec le chemin de fer de Smaalenene: la longueur totale des chemins de fer privés au 31. decbr. 1888 était 4 996 kilomètres).

svenske og danske Jernbaner 1888—89¹⁾.
Norvége, de la Suède et du Danemark 1888—89¹⁾.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Materiel.							Trafik.				
roulant.							Mouvement.				
Postvogne. Wagons-poste.	Tilsammen Person- Post- og Godsvogne. Total des voitures et des wagons.	Antal Pladse. Nombre de places.		Godsvognenes Lasteevne. Capacité de charge des wagons à marchandises.		Midlere Længde gjennemløbet pr. Lokomotiv. Parcours kilométrique moyen de chaque locomotive. km.	Togkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Rapport des kilomètres de parcours des trains à un kilomètre.	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.			
		Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.			Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km.
Antal. Nombre.				Tons. Tonnes.					Sum. Total.		
9	622	3 532	14.2	5 442	21.8	39 413	3 238	901 155	21 721 920	86 888	24.1
3	415	848	7.4	3 110	27.1	29 488	2 354	127 982	5 292 953	43 385	41.4
	279	1 713	32.4	1 294	24.5		6 888	728 932	13 710 643	258 691	18.8
5	314	1 995	12.8	1 804	11.6	38 523	3 326	543 431	12 859 744	81 391	23.7
2	488	1 296	9.0	2 599	18.1		2 241	283 939	7 757 243	54 246	27.3
	118	540	9.2	1 028	17.6	37 369	2 299	106 719	3 511 808	60 548	32.9
8	467	1 993	4.6	2 516	5.8	37 192	1 838	227 273	12 284 094	28 175	54.0
3	233	904	8.8	2 099	20.5	25 707	1 576	155 934	3 389 940	31 981	21.7
	71	814	10.7	207	2.7	32 442	1 640	109 887	2 620 203	34 476	23.8
2	72	948	8.8	303	2.8	39 686	2 059	318 586	4 561 788	42 239	14.3
	548	1 424	21.0	4 482	66.1	27 764	4 155	362 378	10 962 626	161 215	30.3
32	3 627	16 007	10.2	24 884	15.9	35 334	2 560	3 621 757	98 672 962	62 530	27.2
40	9 676	27 117	10.7	79 020	31.4	28 873	2 309	4 079 971	186 752 917	74 226	46
	1 226	2 415	5.0	11 819	24.3	29 917	2 007	327 678	13 832 959	28 463	42
2	128	-	-	1 111	16.1	29 181	2 017	33 753	1 252 115	17 887	37
58	4 615	32 882	21.6	32 082	21.0	26 731	4 322	8 713 780	271 097 514	177 769	31

4) Fra 1ste Oktober 1885 er Driften af samtlige Statsbaner samlet under en Bestyrelse. (Les chemins de fer de l'Etat sont du 1. oct. 1885 administrés d'une direction générale de l'exploitation).

5) Desuden ved Udgangen af 1888—89 434 Kilometer Privatbaner. (Il y avait de plus 434 kilomètres exploités par des compagnies).

6) Heri medregnet 7 Kilometer mellem Rigsgrænsen og Charlottenberg. (Y compris 7 kilomètres entre la frontière et la station suédoise Charlottenberg).

7) Heri medregnet 4 Kilometer mellem Rigsgrænsen og Storlien. (Y compris 4 kilomètres entre la frontière et la station suédoise Storlien).

Tabel XVI (Forts.). Driftsresultater ved norske,
(Renseignément sur l'exploitation des chemins de fer de la

I	21	22	23	24
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafik.			
	Mouvement.			
	Befordring af Gods. Transport de marchandises.			
	Antal Tons. Nombre des tonnes.	Tonkilometer. Tonnes kilométriques.		Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne de marchandises. km.
Sum. Total.				
I. Norge.				
Chemins de fer de Smaalenene.	185 898	8 902 106	35 608	47.9
— « « « Kongsvinger.	204 394	16 899 508	138 521	82.7
— « « « Kristiania—Drammen.	103 449	3 918 121	73 927	37.9
— « « « Drammen—Skien.	67 568	3 174 710	20 093	47.0
— « « « Drammen—Randsfjord.	250 279	11 948 123	83 553	47.7
— « « « Eidsvold—Hamar.	52 921	2 689 590	46 372	50.8
— « « « Røros.	115 164	14 081 029	32 296	122.3
— « « « Meraker.	115 211	8 706 992	82 141	75.6
— « « « Jæderen.	11 182	399 096	5 251	35.7
— « « « Bergen—Voss.	13 676	952 610	8 820	69.7
— « « « Principal (Kr.ania—Eidsv.)	463 802	15 352 960	22 578	33.1
Total	1 276 459	87 024 845	55 149	68.2
II. Suède.				
Chemins de fer de l'Etat.	2 870 777	302 763 892	120 335	104
Chemin « « « Bergslagerna.	492 614	60 514 399	124 515	123
— « « « Dalsland.	56 356	2 195 061	31 358	39
III. Danmark.				
Chemins de fer de l'Etat ¹⁾ .	1 511 643	107 417 297	70 438	71

¹⁾ Indtægter og Udgifter ved Dampskibsfart paa Routen Fredrikshavn—Gøteborg heri ikke medregnet.

svenske og danske Jernbaner 1888—89.
Norvège, de la Suède et du Danemark 1888—89).

25 26 27 28 29 30 31 32 33 34

Økonomiske Resultater.

Résultats financiers de l'exploitation.

Indtægter. Recettes.				Udgifter. Dépenses.		Udgift i Procent af Indtægt. Rapport de la dépense totale à la recette brute. Pour cent.	Overskud. Produit net.		
Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. Personkilometer. Produit kilométrique d'un voyageur.	Indtægt pr. Tonkilometer. Produit kilométrique d'une tonne de marchandises.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.		Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	I pCt. af den anvendte Kapital. Rapport du produit net au capital employé. Pour cent.
Francs.	Francs.	Cents.	Cents.	Francs.	Francs.		Francs.	Francs.	
1 862 110	7 448	4.3	7.6	1 371 980	5 488	73.7	490 130	1 960	1.26
1 122 107	9 198	4.9	4.9	670 774	5 498	59.8	451 333	3 700	3.20
1 066 328	20 119	4.3	9.3	628 323	11 855	58.9	438 005	8 264	5.01
857 337	5 426	4.3	7.2	765 562	4 845	89.3	91 775	581	0.56
1 266 292	8 855	4.2	7.6	761 834	5 327	60.2	504 458	3 528	4.79
449 844	7 756	4.7	8.2	278 671	4 805	61.9	171 173	2 951	2.44
1 700 982	3 901	5.1	5.7	1 396 041	3 202	82.1	304 941	699	0.94
656 479	6 193	4.0	5.6	405 958	3 830	61.8	250 521	2 363	1.66
162 453	2 138	4.0	11.8	156 601	2 061	96.4	5 852	77	0.08
356 675	3 303	4.7	10.0	336 101	3 112	94.2	20 574	191	0.15
2 189 788	32 203	4.2	10.1	934 412	13 741	42.7	1 255 376	18 462	8.72
11 690 395	7 408	4.4*	7.1	7 706 257	4 883	65.9	3 984 138	2 525	2.23
28 902 108	11 487	5.3	6.4	19 204 030	7 633	66.5	9 698 078	3 854	2.84
4 098 426	8 433	5.9	5.3	1 557 439	3 205	38.0	2 540 987	5 228	4.30
354 052	5 131	6.5	6.6	218 971	3 173	61.9	135 081	1 958	2.07
20 634 687	13 531	3.9	8.3	17 258 679	11 317	83.6	3 376 008	2 214	1.68

Les recettes et les dépenses du trafic du bateaux à vapeur sur le route Fredrikshavn—Gøteborg non compris).

Anmærkninger til Tabel XV.

ad Tabel XV. 1.

- De med * mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kr.ania—Fr.hald.
- Col. 4 a) Omlægning Trondhjem—Selsbak heri indbefattet.
Col. 4 b) Rørosbanens Andel af Trondhjem Station, Omlægning Trondhjem—Selsbak, samt Anskaffelse af Vogne for Rørosbanen heri indbefattet.
Col. 48 c) Afdrag paa Driftskontoen.
Col. 50 d) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Driftsoverskud.
Col. 51 e) Uprioriterede Aktier; prioriterede 1 pCt. højere.

ad Tabel XV. 2.

- f) Smaalensbanen: For Driftsaaret 1884—85 omfatter Varespecifikationen alene Strækningen Kr.ania—Fr.hald, for de øvrige Driftsaar tillige Strækningen Fr.hald—Rigsgrændsen.
g) Opgaverne over hvad der er transporteret paa de samlede Baner er den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner kun er medregnet én Gang.

Observations:

1 Krone (100 Øre) = 1 Franc 39 Centimes.

- No. 60. Uddrag af Aarsberetninger fra de forenede Rigers Konsuler for Aaret 1887. (*Rapports consulaires.*)
- 61. Arbejdslønninger 1875, 1880 og 1885. (*Gages des domestiques et salaires des ouvriers.*)
- 62. Rekruteringsstatistik 1887. (*Statistique du recrutement.*)
- 63. Norges Handel 1887. (*Statistique du commerce.*)
- 64. Fattigstatistik 1884 og 1885. (*Statistique de l'assistance publique.*)
- 65. Norges Sparebanker 1887. (*Statistique des caisses d'épargne.*)
- 66. Norges Postvæsen 1887. (*Statistique postale.*)
- 67. Den norske Statstelegraf 1887. (*Statistique des télégraphes de l'Etat.*)
- 68. Livs- og Dødstabeller 18^{71/72}—18^{80/81}. (*Tables de mortalité et de survie.*)
- 69. Kriminalstatistiske Tabeller 1885. (*Statistique de la justice criminelle.*)
- 70. Kriminalstatistik, Oversigt 1846—1885. (*Statistique de la justice criminelle. — Introduction et tableaux rétrospectifs.*)
- 71. De Spedalske i Norge 1881—1885. (*Les lépreux en Norvège.*)
- 72. Strafarbejdsanstalter 1886/87. (*Rapport sur les établissements pénitentiaires.*)
- 73. De faste Eiendomme 1876—1885. (*Propriétés foncières.*)
- 74. Skolestatistik 1884. (*Statistique de l'instruction publique.*)
- 75. Sundhedstilst. og Medicinalforholdene 1886. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 76. Distriktsfængsler 1887. (*Prisons départementales.*)
- 77. Sindssygeasylernes Virksomhed 1887. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 78. Civil Retspleie 1886. (*Statistique de la justice civile.*)
- 79. Kriminalstatistiske Tabeller 1886. (*Statistique de la justice criminelle.*)
- 80. Norges Skibsfart 1887. (*Statistique de la navigation.*)
- 81. Norges Fiskerier 1887. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 82. De offentlige Jernbaner 1887/88. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)
- 83. Skolestatistik 1885. (*Statistique de l'instruction publique.*)
- 84. Folkemængdens Bevægelse 1881—1885. II. (*Mouvement de la population.*)
- 85. Rekruteringsstatistik 1888. (*Statistique du recrutement.*)
- 86. Strafarbejdsanstalter 1887/88. (*Rapport sur les établissements pénitentiaires.*)
- 87. Norges Postvæsen 1888. (*Statistique postale.*)
- 88. Skiftevesenet 1888. (*Tableaux des successions et faillites.*)
- 89. Fattigstatistik 1886. (*Statistique de l'assistance publique.*)
- 90. Den norske Statstelegraf 1888. (*Statistique des télégraphes de l'Etat.*)
- 91. Norges Sparebanker 1888. (*Statistique des caisses d'épargne.*)
- 92. Skolestatistik 1886. (*Statistique de l'instruction publique.*)
- 93. Norges Handel 1888. (*Statistique du commerce.*)
- 94. Kriminalstatistiske Tabeller 1887. (*Statistique de la justice criminelle.*)
- 95. Sundhedstilst. og Medicinalforholdene 1887. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 96. Uddrag af Aarsberetninger fra de forenede Rigers Konsuler for Aaret 1887. I—V. (*Rapports consulaires.*)
- 97. Norges Fabrikantlæg 1885. (*Établissements industriels.*)
- 98. Civil Retspleie 1887. (*Statistique de la justice civile.*)
- 99. Norges Fiskerier 1888. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 100. Folkemængdens Bevægelse 1886. (*Mouvement de la population.*)
- 101. De offentlige Jernbaner 1888/89. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)

Hos H. Aschehoug & Co. erholdes ligeledes tilkjøbs følgende af det statistiske Centralbureau udgivne Værker:

- Statistique internationale: Navigation maritime. I. Jaugeage des navires.* Christiania 1876.
II. Les marines marchandes. Christiania 1881. *III. A. Jaugeage des navires. (Renseignements complémentaires.) B. Les marines marchandes 1880—1886.* Christiania 1887.
- International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887.
- Annuaire statistique de la Norvège. Première—Cinquième Année (1879—1884).* Kristiania 1879—1884.
- Statistisk Aarbog for Kongeriget Norge. Første—Femte Aargang (1880—1884). Kristiania 1881—1884.
- Statistisk Aarbog for Kongeriget Norge. Sjette Aargang (1885—1886), Syvende Aargang (1887), Ottende Aargang (1888), Niende Aargang (1889). — *Annuaire statistique de la Norvège. Sixième Année (1885—1886), Septième Année (1887), Huitième Année (1888), Neuvième Année (1889).* Kristiania 1886—1889.
- Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Første—Sjette Bind (1882—1888). Kristiania 1883—1889. (*Journal du Bureau central de Statistique.*)
- Oversigt over Kongeriget Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling. Afsluttet 31 Oktober 1889. Kristiania 1889.
- Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889. Kristiania 1889.



ANHANG

TIL

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1^{STE} JULI 1888—30^{TE} JUNI 1889.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1890.

Anhang

til

Beretning om de norske Jernbaners Drift

i

Terminen 1888—89.

Indhold.

	Side.
Regnskab for Statsbanernes Drift i Terminen 1888—89	3
Regnskaber for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds og af Fælleskassens Regnskab for dens øvrige Mellemværende med Banerne	10
Renteindtægter(-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder	46
Specifikation over Materialbeholdningerne pr. 30te Juni 1889	50
Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne	51
Specifikation over Befordring af Reisende mellem Stationer og Stoppe- steder (ordinære Tog)	54

Regnskab

for

Statsbanernes Drift i Terminen 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.

Indtægter:

A. Persontrafik	Kr. 3 139 334.11
B. Godstrafik	« 3 494 790.67
C. Øvrige Indtægter	« 404 805.02
	<hr/>
	Sum Kr. 7 038 929.80

Udgifter:

A. Driftsudgifter:		Kr. 163 374.86
I. Styrelsen		
II. Distrikterne:		
a. 1ste Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	Kr. 448 540.47	
2. Maskinafdelingen	386 757.23	
3. Baneafdelingen	584 434.70	
4. Forskjellige Udgifter	2 007.83	
	<hr/>	1 421 740.23
b. 2det Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	Kr. 469 193.64	
2. Maskinafdelingen	486 526.07	
3. Baneafdelingen	539 030.42	
4. Forskjellige Udgifter	12 299.37	
	<hr/>	1 507 049.50
c. 3die og 4de Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	Kr. 337 408.79	
2. Maskinafdelingen	424 914.84	
3. Baneafdelingen	674 519.00	
4. Forskjellige Udgifter	5 694.88	
	<hr/>	1 442 537.51
d. 5te Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	Kr. 42 002.10	
2. Maskinafdelingen	26 736.38	
3. Baneafdelingen	40 887.02	
4. Forskjellige Udgifter	57.70	
	<hr/>	109 684.10
e. 6te Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	Kr. 59 047.50	
2. Maskinafdelingen	56 486.47	
3. Baneafdelingen	120 947.34	
4. Forskjellige Udgifter	838.81	
	<hr/>	237 320.12
	<hr/>	4 718 331.46
		<hr/>
		4 881 706.32

B. Andre Udgifter:

I. Forrentning af fremmed Kapital:

Smaalensbanen	Kr.	15 167.76
Kongsvingerbanen		58 071.24
Kristiania--Drammenbanen		156 784.23
Drammen--Skienbanen		3 026.68
Drammen--Randsfjordbanen		19 731.58
Eidsvold--Hamarbanen		4 127.25
Hamar--Grundsetbanen		8 420.86
Grundset--Aamotbanen		12 841.44
Støren--Aamotbanen		56 585.10
Trondhjem--Størenbanen		33 619.80
Merakerbanen		1 160.94
Jæderbanen		1 517.14

371 054.02

II. Afsætning til Amortiseringsfonds:

Kongsvingerbanen	Kr.	45 000.00
Kristiania--Drammenbanen		69 700.00
Drammen--Randsfjordbanen		85 300.00
Hamar--Grundsetbanen		2 796.10

202 796.10

III. Afsætning til Drifts- og Reservefonds:

Smaalensbanen	Kr.	122 200.00
Kongsvingerbanen		50 000.00
Kristiania--Drammenbanen		69 600.00
Drammen--Skienbanen		20 000.00
Drammen--Randsfjordbanen		84 200.00
Eidsvold--Hamarbanen		1 749.61
Hamar--Grundsetbanen		14 600.00
Grundset--Aamotbanen		6 590.93
Støren--Aamotbanen		44 765.32
Trondhjem--Størenbanen		10 000.00
Merakerbanen		17 510.83
Jæderbanen		2 692.80
Bergen--Vossbanen		17 638.83

461 548.32

IV. Afsætning til Dividendefonds:

Smaalensbanen	Kr.	240 603.33
Kongsvingerbanen		186 659.55
Kristiania--Drammenbanen		21 625.51
Drammen--Skienbanen		53 045.26
Drammen--Randsfjordbanen		200 582.96
Eidsvold--Hamarbanen		125 489.48
Hamar--Grundsetbanen		29 400.41
Trondhjem--Størenbanen		34 638.43
Merakerbanen		229 780.11

1 121 825.04

2 157 223.48

Kr. 7 038 929.80

Specifikationer til foranstaaende Regnskab.

Indtægter:

ad A. Indtægter ved Persontrafik.

Reisende	Kr.	2 851 864.51
Reisegods		45 493.55
Post		210 740.11
Heste, Hunde og Lig.		22 999.01
Kjøreredskaber.		8 236.93
		<hr/>
	Kr.	3.139 334.11

ad B. Indtægter ved Godstrafik.

Ilgods	Kr.	182 915.52
Fragtgoods		3 218 570.74
Andre levende Dyr end Heste og Hunde		93 304.41
		<hr/>
	Kr.	3 494 790.67

ad C. Øvrige Indtægter.

Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	45 519.69
Leie af overliggende Gods.		5 606.99
Godtgjørelse for Postens Befordring med Nattog		69 739.96
		<hr/>
		120 866.64

Andre Indtægter:

Omlæsnings- og Kranavgift:		
I Hamar: Omlæsning	Kr.	12 772.25
Kranpenge m. m.		2 242.64
		<hr/>
		15 014.89
I Trondhjem: Omlæsning	Kr.	24.47
		<hr/>
		15 039.36

Bortleie:

Husleie.	Kr.	21 679.94
Pakhusleie		1 230.50
Tomteleie		20 929.40
Bryggeleie		10 452.24
		<hr/>
		54 292.08
Jernbaneundersøgelsernes Bidrag for Administration	Kr.	3 000.00
Hovedbanens Bidrag for Trafikrevision m. V.		5 000.00
Tilfældige Indtægter.		2 645.78
		<hr/>
		79 977.22

Indtægter ved Dampskibsfart («Bægna» paa Spirillen):

Reisende	Kr.	7 728.58
Reisegods		19.16
Post		494.00
Heste, Hunde og Lig.		8.80
Kjøreredskaber.		54.40
Ilgods		142.37
Fragtgoods		5 243.66
		<hr/>
		13 690.97

Renter:

Smaalensbanen	Kr.	25 359.91	
Kongsvingerbanen		15 030.49	
Kristiania—Drammenbanen		2 598.59	
Drammen—Skienbanen		10 046.50	
Drammen—Randsfjordbanen		23 079.76	
Eidsvold—Hamarbanen		8 220.01	
Hamar—Grundsetbanen		9 380.64	
Grundset—Aamotbanen		690.84	
Støren—Aamotbanen		16 539.78	
Trondhjem—Størenbanen		8 265.01	
Merakerbanen		68 220.87	
Bergen—Vossbanen		2 837.79	
			190 270.19
	Kr.		404 805.02

Udgifter:

ad A. I. Udgifter ved Styrelsen.

Lønninger	Kr.	117 721.20
Reiseudgifter		3 788.21
Lokale med Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar		18 132.68
Kontorudgifter, Trykningsomkostninger m. m.		20 228.24
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		3 504.53
	Kr.	163 374.86

ad A. II. a. I. Trafikafdelingen 1ste Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	18 670.77
Do. Lokale (Husleie, Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar)		1 950.00
Do. Kontorudgifter		3 410.65
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		180 657.02
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		36 473.65
Do. Kontorudgifter		6 789.02
Togbetjening (Løn, Diæt og Beklædning)		68 760.11
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		22 313.11
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		86.64
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		10 680.61
	Kr.	349 791.58

Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:

Kristiania	Kr.	76 640.31
Lillestrøm		11 382.53
Charlottenberg		10 726.05
		98 748.89
	Kr.	448 540.47

ad A. II. a. 2. Maskinafdelingen 1ste Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	55 459.91
Do. - Vogne		60 541.82
Personale til Lokomotivernes Drift		108 631.97
Forbrugssager til do. do.		139 644.47
Personale til Vognenes Drift.		12 061.14
Forbrugssager til do. do.		4 672.49
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.		6 234.23
	Kr.	387 246.03
Herfra gaar:		
Udleie af rullende Materiel ¹⁾		488.80
	Kr.	386 757.23

ad A. II. a. 3. Baneafdelingen 1ste Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	36 459.55
Distriktskontorets Lokaler		715.80
Do. øvrige Udgifter.		862.77
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf.		531 118.69
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.		9 277.89
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen—Charlottenberg		6 000.00
	Kr.	584 434.70

ad A. II. b. 1. Trafikafdelingen 2det Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	20 103.84
Do. Lokale m. m.		2 564.14
Do. øvrige Udgifter		3 170.49
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		291 063.86
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		43 856.25
Do. Kontorudgifter		10 018.03
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		65 517.34
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		18 726.45
Erstatning for tabt og bsskadiget Gods		478.99
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.		13 694.25
	Kr.	469 193.64

ad A. II. b. 2. Maskinafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	Kr.	27 075.26
Øvrige Udgifter - do. do.		16 513.74
	Kr.	43 589.00
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel og hvad der er dækket af Private		40 134.26
	Kr.	3 454.74
Vedligehold af Lokomotiver		73 314.48
Do. - Vogne.		86 306.52
Personale til Lokomotivernes Drift		144 103.33
Forbrugssager til do. do.		155 636.08
Personale til Vognenes Drift.		14 795.59
Forbrugssager til do. do.		4 323.33
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.		4 592.00
	Kr.	486 526.07

¹⁾ Godtgjørelse for Drift og Vedligehold.

ad A. II. b. 3. Baneafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	32 259.83
Distriktskontorets Lokaler		1 057.03
Do. øvrige Udgifter		941.99
Vedligehold af Linien med Telegraf		496 044.42
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		7 827.15
	Kr.	539 030.42

ad A. II. b. 4. Forskjellige Udgifter 2det Distrikt.

Udgifter ved Dampskibsfart:		
Lønninger til Mandskabet	Kr.	5 109.82
Forbrugssager		2 881.08
Vedligehold af Skibet med Inventar		1 332.46
Vedligehold af Kanalværker og Brygger		552.06
		9 875.42
Tilfældige Udgifter		2 423.95
	Kr.	12 299.37

ad A. II. c. 1. Trafikafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Distriktskontorenes Personale (Løn og Diæt)	Kr.	28 450.59
Do. Lokaler		4 296.71
Do. øvrige Udgifter		2 426.17
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		172 079.71
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		29 106.83
Do. Kontorudgifter		5 104.18
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		60 491.61
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		14 266.42
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		551.26
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		8 588.95
	Kr.	325 362.43

Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:

Eidsvold	Kr.	5 500.00
Storlien		6 546.36
		12 046.36
	Kr.	337 408.79

ad A. II. c. 2. Maskinafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	Kr.	33 377.56
Øvrige Udgifter - do. - do.		18 444.70
	Kr.	51 822.26
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel og hvad der er dækket af Private	Kr.	49 262.05
	Kr.	2 560.21
Vedligehold af Lokomotiver		47 715.43
Do. - Vogne		68 136.76
Leie af rullende Materiel ¹⁾		339.84
Personale til Lokomotivernes Drift		113 410.72
Forbrugssager til do. do.		174 118.83
Personale til Vognenes Drift		10 378.03
Forbrugssager til do. do.		4 389.02
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		3 866.00
	Kr.	424 914.84

¹⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

ad A. II. c. 3. Baneafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Fællesløbninger og Diæt	Kr.	49 309.19
Distriktskontorenes Lokaler		1 099.93
Do. øvrige Udgifter		1 398.23
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf		604 379.20
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		12 332.45
Afgift for Banedelen Rigsgænsden—Storlien		6 000.00
	Kr.	674 519.00

ad A. II. d. 1. Trafikafdelingen 5te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	10 858.47
Do. øvrige Udgifter		687.01
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		18 042.38
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		4 203.91
Do. Kontorudgifter		645.90
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		5 931.94
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		716.89
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		5.00
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		910.60
	Kr.	42 002.10

ad A. II. d. 2. Maskinafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	4 670.07
Do. - Vogne		2 038.59
Personale til Lokomotivernes Drift		11 026.28
Forbrugssager til do. do.		6 867.61
Personale til Vognenes Drift		1 516.28
Forbrugssager til do. do.		166.35
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		451.20
	Kr.	26 736.38

ad A. II. d. 3. Baneafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	Kr.	39 855.52
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 032.40
	Kr.	40 887.92

ad A. II. e. 1. Trafikafdelingen 6te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	11 878.32
Do. øvrige Udgifter		660.57
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		26 628.31
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		7 392.26
Do. Kontorudgifter		1 899.68
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		7 809.92
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		1 358.49
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		12.00
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 407.95
	Kr.	59 047.50

ad A. II. e. 2. Maskinafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	8 965.08
Do. - Vogne		5 956.41
Personale til Lokomotivernes Drift		17 659.20
Forbrugssager til do. do.		21 193.73
Personale til Vognenes Drift		1 614.86
Forbrugssager til do. do.		339.99
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.		757.20
	Kr.	<u>56 486.47</u>

ad A. II. e. 3. Baneafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	Kr.	119 222.59
Bidrag til Pensions og Understøttelseskasserne		1 724.75
	Kr.	<u>120 947.34</u>

Regnskaber

for de enkelte Baner samt Balancer af Fælleskassens Konti for Banernes
Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne.

Smaalensbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	744 814.11
II. Godstrafik		515 257.05
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer.	Kr.	8 582.99
Leie af overliggende Gods.		2 213.93
Tilskud for Postbefordring med Nattog		49 999.96
		<u>60 796.88</u>
b. Andre Indtægter:		
Bortleie:		
Bryggeleie	Kr.	665.39
Tomteleie		5 966.18
Husleie		10 578.35
		<u>17 209.92</u>
Andel i Hovedbanens og Jernebaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	1 515.60
Tilfældige Indtægter		54.00
		<u>18 779.52</u>
c. Renteindtægter:		
Renter af Mellemværende	Kr.	4 564.51
Rente og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver	Kr.	985.75
- Vogne.		19 809.65
		<u>20 795.40</u>
		<u>25 359.91</u>
		<u>104 936.31</u>
		<u>1 365 007.47</u>

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	30 951.42	
II. Do. i 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	321 284.38	
Maskinafdelingen		255 828.69	
Baneafdelingen		377 781.35	
Forskjellige Udgifter		1 190.54	
		<u>956 084.96</u>	987 036.38
			<u>987 036.38</u>
	Driftsoverskud Kr.		377 971.09
hvoraaf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Hovedbanens Værksted	Kr.	12 986.61	
Do. af Kristiania Station		2 181.15	
		<u>15 167.76</u>	
			<u>15 167.76</u>
	Nettooverskud Kr.		362 803.33
			<u>362 803.33</u>
der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:			
Drifts- og Reservefondet	Kr.	122 200.00	
Dividendefondet		240 603.33	
		<u>362 803.33</u>	
			<u>362 803.33</u>
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde	Kr.	504 299.44	
er i Terminen 1888—89			
i Henhold til Storthingsbesl. af 1888 udredet:			
Anbringelse af Olie- og Lamperum, Ski.	Kr.	696.70	
Udvidelse af Privet ved Moss Station		1 200.00	
Tilbygning af Godshuset ved Slitu Station		548.00	
		<u>2 444.70</u>	
samt afsat til:			
Udvidelse af Stationstomten samt Sporarrangementet			
ved Tomter Station	Kr.	5 580.00	
Anskaffelse af 2 Stoppevogne med Dampkjedel		14 000.00	
Sløifning af Niveauovergange		39 000.00	
		<u>58 580.00</u>	
			<u>61 024.70</u>
	Resten Kr.		443 274.74
tillæg ovenstaaende Afsætning for 1888—89	Kr.	122 200.00	
samt som Indtægt:			
Anlæg af Spor og Flytning af Dreiskive i Fredrikshald:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	11 000.00	
Endeligt Kostende		7 289.14	
		<u>3 710.86</u>	
			<u>125 910.86</u>
			<u>125 910.86</u>
	Kr.		569 185.60
			<u>569 185.60</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.			
Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør Kr.		272 742.54	
uddeles som Aktieudbytte 0.8 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 27 787 500.00		222 300.00	
		<u>50 042.54</u>	
	Resten Kr.		50 442.54
			<u>50 442.54</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.			

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 27 787 500.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 30te Juni 1888.	Kr. 240 334.24	
Do. i 1888—89:		
Anbringelse af Olie- og Lamperum, Ski Kr.	696.70	
Udvidelse af Privet ved Moss Station .	1 200.00	
Tilbygning af Godshus ved Slitu Station	548.00	
	2 444.70	
		242 778.94
		28 030 278.94
Tilgodehavende:		
Fælleskassen:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr. 791 980.73	
Konto for andet Mellemværende	310 774.61	
		1 102 755.34
		Kr. 29 133 034.28

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 27 787 500.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	242 778.94	
		28 030 278.94
Anden Gjæld, samt udisponerede Bevilgninger:		
Løs Gjæld: Uafhentet Aktieudbytte	Kr. 228 202.30	
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Erhvervelse af Grundstykker til Anbringelse af Sneskjærme:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr. 5 000.00	
Anskaffelse af kontinuerlige automatiske Bremsler:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 20 000.00		
Hidtil forbrugt	19 025.88	
	974.12	
Erhvervelse af Grustag mellem Fredrikshald-Kornsøe:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 2 000.00		
Hidtil forbrugt	1 511.70	
	488.30	
Anskaffelse af en Passager-, Post- og Stoppebogievogn:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr. 14 000.00	
Udvidelse af Lokomotivremise Fredrikshald:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	6 800.00	
Udvidelse af Stationstomten og Sporarrangementet ved Tomter Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888) Kr. 5 580.00		
Hidtil forbrugt	3 270.11	
	2 309.89	
Anskaffelse af 2 Stoppevogne med Dampkjedel:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)	Kr. 14 000.00	
Sløifning af Niveauovergange:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)	39 000.00	
	82 572.31	
		310 774.61
		Kr. 28 341 053.55
Aktiva overstiger Passiva med		
	Kr. 791 980.73	

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	569 185.60
Dividendefondet		50 442.54
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse		172 352.59

791 980.73

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	200 781.70	
II. Godstrafik		600 425.70	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	3 099.16	
Leie af overliggende Gods		191.67	
		<u>3 290.83</u>	
b. Andre Indtægter:			
Bortleie:			
Tomteleie	Kr.	463.40	
Husleie		1 481.44	
		<u>1 944.84</u>	
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsesernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	828.32	
		<u>2 773.16</u>	
c. Renteindtægter:			
Renter af Mellemværende	Kr.	14 788.20	
Rente- og Amortisationsafgift for for Leie af Lokomotiver		242.29	
		<u>15 030.49</u>	
		<u>21 094.48</u>	
			822 301.88

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	16 915.82	
II. Do. i 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	127 256.09	
Maskinafdelingen		130 928.54	
Baneafdelingen		206 653.35	
Forskjellige Udgifter		817.29	
		<u>465 655.27</u>	
			482 571.09
			<u>Driftsoverskud Kr. 339 730.79</u>
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Hovedbanens Værksted	Kr.	6 027.90	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne		25 243.34	
Renter af Laan hos Statskassen 1884 4 pCt. af Kr. 670 000.00		26 800.00	
		<u>58 071.24</u>	
			<u>Nettooverskud Kr. 281 659.55</u>

der i Henhold til Kgl. Res. af 24de Septbr. 1889 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	45 000.00
Drifts- og Reservefondet		50 000.00
Dividendefondet		186 659.55

281 659.55

Af Amortiseringsfondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde	Kr.	81 372.64
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto:		
Anskaffelse af Vogne	Kr.	18 288.90
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro.		1 711.10
		<u>20 000.00</u>
	Resten Kr.	61 372.64
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89.		45 000.00
	Kr.	<u>106 372.64</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde	Kr.	312 285.63
er i Terminen 1888—89 ført til Udgift:		
Opførelse af Betjentbolig ved Aarnæs:		
Endeligt Kostende	Kr.	15 227.00
Tidligere afsat Bevilgningen af 1887		15 000.00
		<u>227.00</u>
I Henhold til Storthingsbesl. af 1888 er udredet til:		
Anlæg af Spor ved Skarnæs Station	Kr.	1 348.55
samt afsat til:		
Anskaffelse af 7 Stagevogne	Kr.	10 000.00
Omforandring af Skotterud Stoppested til Station		26 000.00
		<u>36 000.00</u>
	Resten Kr.	274 710.08
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89.	Kr.	50 000.00
samt som Indtægt:		
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
Ombygning af Broen over Varaaen (Halvdelen):		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 10 000.00		
Endeligt Kostende		9 565.20
		<u>434.80</u>
Opførelse af Privet Aarnæs:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 1 600.00		
Endeligt Kostende		1 521.63
		<u>78.37</u>
		513.17
Indbetalt af Eidskog Komune som Bidrag til Omforandring af		
Skotterud Stoppested til Station	Kr.	5 000.00
		<u>55 513.17</u>
	Kr.	<u>330 223.25</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør	Kr.	197 463.06
uddeles som Aktieudbytte 2.5 pCt. af Aktiekapitalen	Kr.	7 416 000.00
		<u>185 400.00</u>
	Resten Kr.	12 063.06

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	7 416 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1888	Kr.	783 137.10	
Do. i 1888—89:			
Ved Anvendelse af Reservefondet:			
Opførelse af Betjentbolig ved Aarnæs Station	Kr.	15 227.00	
Do. af Privet ved Do.		1 521.63	
Anlæg af Sidespor ved Skarnæs		1 348.00	
Ombygning af Træbroen over Varsaaen.		9 565.20	
		27 661.83	
Ved Afdrag paa Kapitalkonto.		20 000.00	
		830 798.93	8 246 798.93
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro	Kr.	390 000.00	
Anskaffelse af Vogne i 1874—75		260 000.00	
		650 000.00	8 896 798.93
Tilgodehavende:			
Fælleskassen:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	672 380.86	
Konto for andet Mellemværende.		286 718.95	
		959 099.81	Kr. 9 855 898.74

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	7 416 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer.		830 798.93	8 246 798.93
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udspanerede Bevilgninger og anden Gjæld:			
Laan hos Statskassen af 1884		650 000.00	
Løs Gjæld; Uafhentet Aktieudbytte	Kr.	189 115.20	
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:			
Anskaffelse af Stagevogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1884 samt kgl. Res. af 6te Decbr. 1884)	Kr.	30 000.00	
Hidtil forbrugt.		18 815.38	
		11 184.62	
Sammensætning af 4 Kompositvogne til 2 Bogievogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	12 000.00	
Anskaffelse af 10 Stagevogne:			
Bevilgning (Storthingbesl. 1887)	Kr.	23 000.00	
Hidtil forbrugt.		8 085.50	
		14 914.50	
Anskaffelse af 2 Stkr. 3die Kl. Bogievogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)		24 000.00	
Anskaffelse af 7 Stagevogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)	Kr.	10 000.00	
Hidtil forbrugt		339.31	
		9 660.69	
Omförändring af Skotterud Stoppested til Station:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)	Kr.	26 000.00	
Hidtil forbrugt.		156.06	
		25 843.94	
		97 603.75	286 718.95
			Kr. 9 183 517.88
Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	672 380.86	

der tilsvare Summen af:

Amortiseringsfondet	Kr. 106 372.64
Drifts- og Reservefondet	330 223.25
Dividendefondet	12 063.06
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse	223 721.91

672 380.86

Kristiania—Drammenbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr. 462 795.26
II. Godstrafik	286 059.11
III. Øvrige Indtægter:	
a. Extra Trafikindtægter:	
Telegrammer	Kr. 6 404.92
Leie af overliggende Gods	1 655.06
	<u>8 059.98</u>
b. Andre Indtægter:	
Bortleie:	
Pakhusleie	Kr. 8.00
Bryggeleie	2 822.94
Tomteleie	6 453.05
Husleie	267.00
	<u>9 550.99</u>
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr. 676.88
	<u>10 227.87</u>
c. Renteindtægter:	
Renter af fælles Værksted	Kr. 997.01
Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner	862.77
Rente- og Amortisationsudgift for leiede Vogne	738.81
	<u>2 598.59</u>
	<u>20 886.44</u>
	769 740.81

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr. 13 823.15
II. Do. i 1ste Distrikts Udgifter:	
Trafikafdelingen	Kr. 170 354.78
Maskinafdelingen	143 097.46
Baneafdelingen	123 642.62
Forskjellige Udgifter	1 113.06
	<u>438 207.92</u>
	452 031.07
	<u>Driftsoverskud Kr. 317 709.74</u>

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Drammen Station	Kr. 2 349.59
Rente- og Amortisationsafgift for leiede Lokomotiver	5 726.02
Renter af Konverteringslaanet 1883 4 pCt. i 1/2 Aar af Kr. 2 416 500.00 i 1/2 Aar af Kr. 2 405 000.00	96 430.00
Renter af Laan hos Statskassen 1884 4 pCt. af Kr. 55 000.00	2 200.00
Do. « — « Fælleskassen 4 pCt. af Kr. 408 215.60	16 328.62
Do. « Obligationslaanet af 1881 4.5 pCt. af Kr. 750 000.00	33 750.00

156 784.23

Nettooverskud Kr. 160 925.51

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	69 700.00	
Drifts- og Reservefondet		69 600.00	
Dividendefondet		21 625.51	
			<u>160 925.51</u>

Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjorde Kr. 193 384.40 er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:

Anskaffelse af Lokomotiver	Kr.	149 161.84	
Anskaffelse af Vogne		8 639.99	
Andel i Drammen Station		7 309.84	
Do. - do. Værksted		28 094.60	
Erhvervelse af Hjortnæsbugten		178.13	
			<u>193 384.40</u>

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde Kr. 186 309.18 er i Terminen 1888—89 ført til Udgift:

Foranstaltninger ved Høvik Station:			
Endeligt Kostende	Kr.	2 789.58	
Tidligere afsat af Bevilgningen 1887		2 500.00	
			<u>289.58</u>

I Henhold til Storthingsbesl. af 1888 er udredet til Dækkelse af Uoverensstemmelse mellem Værdien af Materialbeholdningerne og Materialregnskabernes Udvisende i 2det Distrikt Kr. 17 199.09 og afsat til:

Anlæg af Vand- og Kloakledning Bygdø	Kr.	1 700.00	
Opførelse af Privetbygning do.		1 500.00	
Do. - do. Sandviken		1 600.00	
Forlængelse af det gennemgaaende Sidespor i Sandviken		10 000.00	
			<u>14 800.00</u>
			<u>32 288.67</u>

Resten Kr. 154 020.51

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89 Kr. 69 600.00 samt som Indtægt:

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Bryggespor i Piperviken:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr.	3 800.00	
Endeligt Kostende		2 766.03	
			<u>1 033.97</u>
			<u>70 633.97</u>

Kr. 224 654.48

udgør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgør Kr. 31 390.44 uddeles som Aktieudbytte 1 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 2 156 000.00 21 560.00

Resten Kr. 9 830.44

udgør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	4 556 000.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 30te Juni 1888	Kr.	248 555.23
Do. i 1888—89 ved Anvendelse af Reserve-		
fondet:		
Foranstaltninger ved Høvik Station	Kr.	2 789 58
Udvidelse af Bryggespor Piperviken		2 766.03
		5 555.61
Ved Afdrag paa Kapitalkonto	Kr.	193 384.40
		447 495.24
Kapitalkonti vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Anskaffelse af Vogne	Kr.	330 000.00
Andel i Drammen Station		140 000.00
Do. i do. Værksted		91 000.00
Erhvervelse af Hjortnæsbugten		599 015.60
		1 160 015 60
		6 163 510.84
Forøvrigt:		
Andre Aktiva:		
Ombygning af Bro over Sandvikselven.	Kr.	96 864.60
Tilgodehavende:		
Fælleskassen:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	326 917.65
hvoraf udlagt til ovennævnte Ombygning af Bro over		
Sandvikselven		96 864.60
		Kr. 230 053.05
Konto for andet Mellemværende		74 049.96
		304 103.01
		Sum Aktiva Kr. 6 564 478.45

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	2 156 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		447 495.24
Laan til Udvidelser og Forbedringer, anden Gjæld og udisponerede Bevilgninger:		
Laan hos Behrens & Sønne	Kr.	2 393 500.00
— « Banernes Fonds:		
Rest paa Laanet af 1885	Kr.	336 515.60
Overtaget Laanet hos Statskassen		80 000.00
		416 515.60
Laan hos Heftye & Søn	Kr.	750 000.00
		3 560 015.60
Løs Gjæld:		
Uhævede Obligationsrenter.	Kr.	22 032.60
Uafhentet Aktieudbytte		23 515.00
Anlæggets Erstatningskonto		1 418.95
		46 966.55
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anlæg af Spor og Kjørevei paa de opfyldte		
Dele af Hjortnæsbugten:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885).	Kr.	13 000.00
Anlæg af Vand- og Kloakledning til Bygdø Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)		1 700 00
Opførelse af Privetbygning ved Bygdø Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888) Kr.		1 500.00
Hidtil forbrugt		16.50
		1 483.50
Opførelse af Privetbygning ved Sandviken:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888).	Kr.	1 600.00

Forlængelse af det gennemgaaende Sidespor
ved Sandviken:
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888) Kr. 10 000.00
Hidtil forbrugt 700.09

9 299.91

27 083.41

74 049.96

Kr. 6 237 560.80

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 326 917.65

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet Kr. 224 654.48

Dividendefondet 9 830.44

Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse 92 432.73

326 917.65

Drammen—Skienbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik Kr. 433 724.28

II. Godstrafik 169 508.80

III. Øvrige Indtægter:

a. Extra Trafikindtægter:

Telegrammer Kr. 4 309.68

Leie af overliggende Gods. 600.52

4 910.20

b. Andre Indtægter:

Bortleie:

Pakhusleie Kr. 782.50

Bryggeleie 3 012.00

Tomteleie 2 407.35

Husleie 1 498.00

7 699.85

Andel i Hovedbanens og Jernbane-
undersøgelsernes Bidrag til Styrel-
sens Udgifter Kr. 946.24

8 646.09

c. Renteindtægter:

Renter af fælles Station. Kr. 1 999.36

Do. - Mellemværende med de

øvrige Statsbaner. 8 047.14

10 046.50

23 602.79

626 835.87

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter Kr. 19 323.97

II. Do. i 2det Distrikts do.:

Trafikafdelingen Kr. 158 204.95

Maskinafdelingen 189 385.24

Baneafdelingen 183 143.08

Forskjellige Udgifter 706.69

531 439.96

550 763.93

Driftsoverskud Kr. 76 071.94

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af:

Lokomotiver Kr. 2 372.44

Vogne 529.73

Renter af fælles Værksted 124.51

3 026.68

Nettooverskud Kr. 73 045.26

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de September 1889 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	20 000.00	
Dividendefondet		53 045.26	
			<u>73 045.26</u>

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde	Kr.	397 125.20	
er i Terminen 1888—89 udredet:			
til Dækkelse af Uoverensstemmelse mellem Værdien af Materialbeholdningerne			
og Materialregnskabernes Udvisende i 2det Distrikt	Kr.	2 868.65	
samt afsat til:			
Anskaffelse af en Vognvægt, Laurvig	Kr.	3 700.00	
Do. af 50 Stk. lukkede Godsvogne		100 000.00	
		<u>103 700.00</u>	
			<u>106 568.65</u>

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89	Kr.	20 000.00	
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anbringelse af Sporforbindelse med Toldboden i Laurvig:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	1 600.00	
Endeligt Kostende		979.17	
		<u>620.83</u>	
			<u>20 620.83</u>
	Kr.		<u>311 177.38</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør Kr.	64 175.98
uddeles som Aktieudbytte 0,5 pCt. af Aktiekapitalen Kr.	11 667 300.00
	<u>58 336.50</u>
	<u>Resten Kr. 5 839.48</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	11 667 300.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1888	Kr.	16 764.18	
Do. i 1888—89:			
Anbringelse af Sporforbindelse med Toldboden			
i Laurvig		979.17	
		<u>17 743.35</u>	
			<u>11 685 043.35</u>
Forøvrigt:			
Tilgodehavende:			
Fælleskassen:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds (se nedenfor).	Kr.	374 001.14	
Kontø for andet Møllemyværende		72 060.61	
		<u>446 061.75</u>	
	Sum Aktiva Kr.	<u>12 131 105.10</u>	

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 11 667 300.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	17 743.35	
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:		
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anskaffelse af en Vognvægt til Laurvig (Stor-		
thingsbesl. 1888) Kr. 3 700.00		
Hidtil forbrugt 1 423.43		
	2 276.57	
Anskaffelse af 50 Stk. lukkede Godsvogne		
(Storthingsbesl. 1888) Kr. 100 000.00		
Hidtil forbrugt 94 297.96		
	5 702.04	
		7 978.61
Løs Gjæld:		
Uafhentet Aktieudbytte	64 082.00	
		72 060.61
		<u>Sum Passiva Kr. 11 757 103.96</u>
Aktiva overstiger Passiva med	Kr. 374 001.14	
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet Kr. 311 177.38		
Dividendefondet 5 839.48		
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse 56 984.28		
		<u>374 001.14</u>

Drammen—Randsfjordbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr. 253 155.28	
II. Godstrafik	645 324.46	
II. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer Kr. 6 772.69		
Leie af overliggende Gods. 221.35		
	6 994.04	
b. Andre Indtægter:		
Bortleie:		
Bryggeleie Kr. 2 800.86		
Tomteleie 1 290 94		
Husleie 429.09		
	4 520.89	
Andel i Hovedbanens og Jernbane-		
undersøgelsernes Bidrag til Styrel-		
sens Udgifter 1 006.56		
	5 527.45	
c. Indtægter ved Dampskibsfart Kr. 13 690.97		
d. Renteindtægter:		
Renter af Mellemværende med de øvrige Stats-		
baner Kr. 14 631.07		
Renter af fælles Station 350.23		
Rente- og Amortisationsafgift for Leie		
af rullende Materiel:		
Lokomotiver 8 098.46		
	23 079.76	
		<u>49 292.22</u>
		947 771.96

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	20 555.80	
II. Do. i 2det Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 140 633.91		
Maskinafdelingen	154 043.37		
Baneafdelingen	232 244.72		
Forskjellige Udgifter.	10 479.62		
		<u>537 401.62</u>	557 957.42
			<u>389 814.54</u>
hvoraaf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af fælles Værksted.	Kr. 872.50		
Do. - Obligationslaanet 1881 4,5 pCt. à Kr. 50 000.00	2 250.00		
Do. - Laan hos Statskassen 4 pCt. à Kr. 410 000.00	16 400.00		
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne	209.08		
		<u>19 731.58</u>	
			<u>370 082.96</u>
Nettooverskud Kr.			370 082.96
der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:			
Amortiseringsfondet.	Kr. 85 300.00		
Drifts- og Reservefondet	84 200.00		
Dividendefondet	200 582.96		
		<u>370 082.96</u>	
Til Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør	Kr.	179 682.65	
er ifølge Storthingsbesl. af 1888 overført fra Drifts- og Reservefondet		131 317.35	
			<u>Kr. 311 000.00</u>
hvoraaf er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:			
Trælasttomter paa Tangen.	Kr. 32 561.53		
Tomter paa Toldbodøen	24 322.60		
Udvidelse af Mellemstationer	63 720.23		
Do. - Hagsund Station.	25 739.47		
Do. - Kongsberg do.	27 734.55		
Do. - Gjethus do.	11 501.79		
Anskaffelse af Lokomotiver	59 935.03		
Do. - Vogne	5 184.80		
		<u>250 700.00</u>	
			<u>Resten Kr. 60 300.00</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.			
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde	Kr.	468 592.30	
er i Terminen 1888—89 ført til Udgift:			
Opfyldning af Langebrodalen:			
Endeligt Kostende (Halvdelen) Kr. 3 762.30			
Tidligere afsat Bevilgningen af 1887 3 500.00			
		<u>262.30</u>	
Flytning af Lokomotivremise Randsfjord:			
Endeligt Kostende	Kr. 16 466.21		
Tidligere afsat Bevilgningen af 1887 14 500.00			
		<u>1 966.21</u>	
			<u>2 228.51</u>
I Henhold til Storthingsbesl. af 1888 er udredet til:			
Uoverensstemmelse mellem Værdien af Materialbeholdningerne og Materialregnskabernes Udvisende i 2det Distrikt			
	Kr. 16 212.03		
Forlængelse af Tangen Brygge	10 210.96		
Anbringelse af et Aflæsningsspor paa Kongsberg	701.10		
		<u>27 124.09</u>	

samt afsat til:			
Anskaffelse af en Vognvægt Randsfjord	Kr.	4 500.00	
Do. - 12 Morseapparater		3 600.00	
Ombygning af Dørja Bro, Halvdelen.		2 250.00	
			10 350.00
Fremdeles overført til Amortiseringsfondet i Henhold til samme Storthingsbesl. for i Forbindelse med dette at anvendes til Afbetaling paa Banens Gjæld		131 317.35	171 019.95
			<hr/>
	Resten Kr.	297 572.35	
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89	Kr.	84 200.00	
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Ny Telegrafledning mellem Drammen og Randsfjord:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr.	8 500.00		
Eudeligt Kostende	6 452.87		
		2 047.13	
Anlæg af Sidespor ved Skollenborg:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr.	1 900.00		
Endeligt Kostende	1 658.29		
		241 71	
			2 288.84
			<hr/>
			86 488.84
			<hr/>
	Kr.	384 061.19	
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.			
Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør	Kr.	214 646.17	
uddeles som Aktieudbytte 2.8 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 6 927 800.00. . .		193 978.40	
			<hr/>
	Resten Kr.	20 667.77	
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.			
Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som			
	Aktiva:		
Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	6 927 800.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1888.	Kr.	252 517.28	
Do. i 1888—89:			
Ved Anvendelse af Reservefondet:			
Ny Telegrafledning mellem Drammen og Randsfjord	Kr.	6 452.87	
Anlæg af Sidespor ved Skollenborg	1 658.29		
Opfyldning af Langebrodalen (Halvdelen)	3 762.30		
Forlængelse af Tangen Brygge	10 210.96		
Anbringelse af Aflæsningsspor Kongsborg	701.10		
		22 785.52	
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto	250 700.00		
		526 002.80	
Anskaffelse af Lokomotiver	Kr.	95 000.00	
Do. - Vogne	340 000.00		
		435 000.00	
			7 888.802.80
Forøvrigt:			
Tilgodehavende:			
Fælleskassen:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	665 432.74	
Konto for andet Mellemværende	210 246.78		
		875 679.52	
			<hr/>
Sum Aktiva Kr.		8 764 482.32	

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	6 927 800.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		526 002.80
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:		
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Hos Statskassen, 1884	Kr.	375 000.00
« Banernes Fonds:		
Overtaget af Laanet hos Statskassen.		10 000.00
« Heftye & Søn		50 000.00
		<u>435 000.00</u>
Løs Gjæld:		
Uhævede Renter af foranstaaende Laan	Kr.	393.75
Udtrukne Obligationer og uhævede Renter af Laanet til Sidebanernes Bygning		3 069.70
Uafhæntet Aktieudbytte		200 779.27
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anskaffelse af en Vognvægt til Randsfjord Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888).	Kr.	4 500.00
Hidtil forbrugt.		1 250.46
		<u>3 249.54</u>
Anskaffelse af 12 Morseapparater:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888).	Kr.	3 600.00
Hidtil forbrugt.		967.59
		<u>2 632.41</u>
Ombygning af Dørja Bro (Halvdelen):		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888).	Kr.	2 250.00
Hidtil forbrugt		2 127.89
		<u>122.11</u>
		<u>210 246.78</u>
		<u>Sum Passiva Kr. 8 099 049.58</u>
Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	665 432.74
der tilsvare Summen af:		
Amortiseringsfondet	Kr.	60 300.00
Drifts- og Reservefondet		384 061.19
Dividendefondet.		20 667.77
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse.		200 403.78
		<u>665 432.74</u>

Eidsvold—Hamarbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	135 787.20
II. Godstrafik.		177 404.87
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	1 087.97
Leie af overliggende Gods.		140.76
		<u>1 228.73</u>
b. Andre Indtægter:		
Bortleie:		
Bryggeleie	Kr.	31.14
Husleie		1 037.98
		<u>1 069.12</u>
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsesernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	346.48
Omlastnings- og Kranagift, Andel		7 792.58
		<u>9 208.18</u>

c. Renteindtægter:	
Renter af Hamar Station	Kr. 181.92
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver	1 392.41
Renter af Mellemværende med de øvrige Statsbaner	6 645.68
	<u>8 220.01</u>
	<u>18 656.92</u>
	331 848.99

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr. 7 075.75
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:	
Trafikafdelingen	Kr. 54 301.54
Maskinafdelingen	64 893.47
Baneafdelingen	73 873.56
Forskjellige Udgifter	338.33
	<u>193 406.90</u>
	<u>200 482.65</u>
	Driftsoverskud Kr. 131 366.34
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne	Kr. 801.78
Renter af Værksteder	3 325.47
	<u>4 127.25</u>
	Nettooverskud Kr. 127 239.09
der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:	
Drifts og Reservefondet	Kr. 1 749.61
Dividendefondet	125 489.48
	<u>127 239.09</u>
Af Drifts og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde	Kr. 240 300.39
er i Terminen 1888—89 i Henhold til Storthingsbesl. af 1888 til en Vognvægt paa Hamar afsat	2 050.00
	<u>Resten Kr. 238 250.39</u>
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89	Kr. 1 749.61
	<u>Kr. 240 000.00</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør Kr.	156 741.49
uddeles som Aktieudbytte 2,5 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 4 984 200.00 . . .	124 605.00
	<u>Resten Kr. 32 136.49</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 4 984 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	13 725.21
	<u>4 997 925.21</u>

d

Forørrigt:

Tilgodehavende:

Fælleskassen:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) Kr. 296 996.69

Konto for andet Mellemværende 131 934.81

428 931.50

Sum Aktiva Kr. 5 426 856.71

Passiva:

Aktiekapital Kr. 4 984 200.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 13 725.21

Udsponerede Bevilgninger og Gjæld:

Løs Gjæld: Anlæggets Erstatningskonto Kr. 531.41

Uafhentet Aktieudbytte 128 347.90

128 879.31

Gjenstaaende Bevilgning til efternævnte Arbeide:

Anbringelse af en Vognvægt, Hamar, (Stor-

thingsbesl. 1886 og 1888) Kr. 4 050.00

Heraf anvendt 994.50

3 055.50

131 934.81

Sum Passiva Kr. 5 129 860.02

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 296 996.69

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet Kr. 240 000.00

Dividendefondet 32 136.49

Afsætningen til den foreslaaende fælles Pensionskasse 24 860.20

296 996.69

Hamar—Grundsetbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik Kr. 77 156.62

II. Godstrafik 87 722.45

III. Øvrige Indtægter:

a. Extra Trafikindtægter:

Telegrammer Kr. 2 023.73

Leie af overliggende Gods 95.60

Tilskud for Postbefordring med Nattog 926.75

3 046.08

b. Andre Indtægter:

Bortleie:

Tomteleie Kr. 15.00

Husleie 962.02

Bryggeleie 28.86

1 005.88

Andel i Hovedbanens og Jernbane-

undersøgelsernes Bidrag til Styrel-

sens Udgifter Kr. 253.68

Tilfældige Indtægter 99.84

Omlastnings- og Kranafgift, Andel 7 222.31

8 581.71

c. Renteindtægter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af
rullende Materiel:

Lokomotiver Kr. 5 553.19

Vogne 1 240.18

6 793.37

Renter af Mellemværende med øvrige

Statsbaner 2 587.27

9 380.64

21 008.43

185 887.50

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter Kr. 5 180.60

II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen Kr. 45 071.90

Maskinafdelingen 28 052.91

Baneafdelingen 51 415.01

Forskjellige Udgifter 949.71

125 489.53

130 670.13

Driftsoverskud Kr. 55 217.37

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Stationer Kr. 147 36

Do. af Værksteder 7 873.50

Do. - Laan hos Statskassen 4 pCt. à Kr. 10 000.00 400.00

8 420.86

Nettooverskud Kr. 46 796.51

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:

Amortiseringsfondet Kr. 2 796.10

Drifts- og Reservefondet 14 600.00

Dividendefondet 29 400.41

46 796.51

Af Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89
udgjorde Kr. 10 000.00

er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto (Hamar Stations Udvidelse) 5 000.00

Resten Kr. 5000.00

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde Kr. 70 758.72
er i Terminen 1888—89 ført til Udgift:

Vandstation i Elverum (Storthingbesl. 1882):

Endeligt Kostende Kr. 3 045.78

Heraf anvendt i Terminen 1887—88 1 718.56

1 327.22

I Henhold til Storthingbesl. af 1888 er afsat til:

Vognvægt i Hamar Kr. 2 050.00

Andel i 5 Lokomotivtændere 1 529.00

3 579.00

4 906.22

Resten Kr. 65 852.50

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89	Kr.	14 600.00	
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anskaffelse af automatiske Bremsler:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr.	1 922.00	
Endeligt Kostende		1 782.35	
			139.65
			<u>14 739.65</u>
	Kr.		80 592.15

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør	Kr.	33 608.01
uddeles som Aktieudbytte 1,8 pCt. af Aktiekapitalen	Kr.	1 567 200.00
		<u>28 209.60</u>
	Resten Kr.	5 398.41

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det egentlige Anlæg	Kr.	1 567 200.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1888	Kr.	1 71 614.50	
Do. i 1888—89:			
Ved Anvendelse af Reservefondet:			
Ny Vandstation, Elverum	Kr.	1 327.22	
Ansk. af autom. Bremsler		1 782.35	
			3 109.57
Ved Afdrag paa Kapitalkonto		5 000.00	
			<u>179 724.07</u>
Kapitalkonto til Udvidelser og Forbedringer:			
Udvidelse af Hamar Station		5 000.00	
			<u>1 751 924.07</u>
Forøvrigt:			
Tilgodehavende:			
Fælleskassen:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	158 050.65	
Konto for andet Mellemværende		42 163.52	
			<u>200 214.17</u>
	Sum Aktiva Kr.	1 952 138.24	

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	1 567 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		179 724.07
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:		
Laan hos Statskassen 1884		5 000.00
Løs Gjæld: Uafhentet Aktieudbytte	Kr.	36 045.90
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbeider:		
Udvidelse af Sporarrangementet, Hamar:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 3 650.00		
Hidtil forbrugt		2 116.88
		<u>1 533.12</u>

Anbringelse af en Vognvægt, Hamar: Bevilgning (Storthingsbesl. 1886 og 1888)	4 050.00		
Hidtil forbrugt	994.50		
		3 055.50	
Andel i Lokomotivtændere: Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)		1 529.00	
			6 117.62
			42 163.52
			<u>Sum Passiva Kr. 1 794 087.59</u>
Aktiva overstiger Passiva med			Kr. 158 050.65
der tilsvare Summen af:			
Amortiseringsfondet	Kr.	5 000.00	
Drifts- og Reservefondet		80 592.15	
Dividendefondet		5 398.41	
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		67 060.09	
			<u>158 050.65</u>

Grundset—Aamotbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	37 590.38	
II. Godstrafik		36 354.74	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	424.15	
Tilskud for Postbefordring med Nattog		155 14	
Leie af overliggende Gods		0.45	
			579.74
b. Andre Indtægter:			
Tilfældige Indtægter	Kr.	62.10	
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter		118.64	
			180.74
c. Renteindtægter:			
Renter af Stationer		690.84	
			<u>1 451.32</u>
			75 396.44

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	2 422.86	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	11 790.37	
Maskinafdelingen		13 085.53	
Baneafdelingen		27 458.79	
Forskjellige Udgifter		1 206.52	
			53 541.21
			<u>55 964.07</u>
			Driftsoverskud Kr. 19 432.37
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af:			
Lokomotiver	Kr.	438.24	
Vogne		5 366.17	
			5 804.41
Renter af fælles Værksted		4 962.56	
			<u>10 766.97</u>

Andre Renter:

Renter af Laan hos Fælleskassen 4 pCt. af Kr. 50 000.00	Kr. 2 000.00	
Renter af Mellemværende med de øvrige Stats- baner m. m.	74.47	
		<u>2 074.47</u>
		12 841.44
		<u>6 590.93</u>
	Nettooverskud Kr.	6 590.93

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de September 1889 er afskrevet paa Banens Driftskonto, som pr. 30te Juni 1888 udgjorde.	Kr. 37 840.52
Herfra ovennævnte Nettooverskud for 1888—89.	6 590.93
	<u>Kr. 31 249.59</u>

udgjør saaledes Banens Driftskonto pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 645 300.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	2 001.00	
Kapitalkonto:		
Anskaffelse af automatiske Bremses	Kr. 1 234.48	
Udvidelse af Dametoilet Rena	545.54	
		<u>1 780.02</u>
		649 081.02
Forøvrigt:		
Banens Driftskonto		31 249.59
Tilgodehavende:		
Fælleskassen:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens eget Fond (Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse)	Kr. 16 160.19	
Konto for andet Mellemværende	17 476.21	
		<u>33 636.40</u>
	Sum Aktiva Kr.	<u>713 967.01</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 645 300.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	2 001.00
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:	
Laan hos Banernes Fonds:	
Overtaget Laanet af 1884 hos Statskassen	Kr. 50 000.00
Anlægget Erstatningskonto	505.82
	<u>50 505.82</u>
	Kr. 697 806.82
	<u>16 160.19</u>
Aktiva overstiger Passiva med	Kr. 16 160.19

der tilsvare Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse,

Støren—Aamotbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	327 107.90	
II.	Godstrafik		367 359.13	
III.	Øvrige Indtægter:			
	a. Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr.	3 108.94	
	Leie af overliggende Gods.		29.86	
	Tilskud for Postbefordring med Nattog		13 926.85	
				17 065.65
	b. Andre Indtægter:			
	Bortleie:			
	Husleie		21.12	
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	1 068.96	
	Tilfældige Indtægter		52.90	
				1 142.98
	c. Renteindtægter:			
	Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne	Kr.	6 305.63	
	Renter af Værksteder		10 234.15	
				16 539.78
				34 748.41
				729 215.44

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	21 830.13	
II.	Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr.	107 997.86	
	Maskinafdelingen		174 937.11	
	Baneafdelingen		321 280.65	
	Forskjellige Udgifter		1 819.27	
				606 034.89
				627 865.02
				Driftsoverskud Kr. 101 350.42
	hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
	Rente- og Amortisationsafgift for leiede Lokomotiver	Kr.	5 971.99	
	Renter af fælles Stationer		1 306.20	
				7 278.19
	Renter af Laan hos Fælleskassen 4 pCt. af Kr. 550 000.00		22 000.00	
	Renter af Mellemværende med de øvrige Statsbaner m. m.		27 306.91	
				56 585.10
				Nettooverskud Kr. 44 765.32

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afskrevet paa Banens Driftskonto som pr. 30te Juni 1888 udgjorde Kr. 774 407.81
 Herfra ovennævnte Nettooverskud for 1888—89. 44 765.32
 Resten Kr. 729 642.49

udgjør saaledes Banens Driftskonto pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 16 118 900.00	
Kapitalkonto:		
Anskaffelse af 1 Lokomotiv 1883	Kr. 31 815.85	
Do. af 3 Passagervogne 1883	42 630.00	
Do. af Dreieskive paa Tønset 1885	6 862.41	
Anlæg af Sidespor, Rasten 1885	624.72	
Anskaffelse af Godsvogne 1886	74 381.81	
Do. af automatiske Bremses 1887	14 877.68	
Sidespor ved Langlete 1888	1 695.12	
Udvidelse af Spisesal. Koppang 1888	2 691.22	
Bidrag til Bro over Glommen 1888	3 000.00	
Do. til Vei ved Røros Station 1888	800.00	
	179 378.81	16 298 278.81
Forøvrigt:		
Paabegyndte Arbejder, hvis Kostende skal belastes Kapital-		
konto:		
Opførelse af 20 Fjøsbygninger 1885	Kr. 7 699.36	
Opførelse af Expeditionshus Nypladsen 1886	1 855.08	
Anskaffelse af 1 Lokomotiv 1889	23 751.76	
Do. af 45 Godsvogne 1889	30 942.40	64 248.60
Banens Driftskonto		729 642.49
Tilgodehavende:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens eget Fond (Afsætningen til den foreslaede fælles Pensions-		
kasse)		119 277.86
	Sum Aktiva Kr. 17 211 447.76	

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 16 118 900.00	
Laan hos Banernes Fonds:		
Til Dækkelse af Kapitalkonto	Kr. 179 378.81	
Overtaget Laanet af 1884 hos Statskassen	550 000.00	
Forøvrigt	243 891.09	973 269.90
	Sum Passiva Kr. 17 092 169.90	
Aktiva overstiger Passiva med	Kr. 119 277.86	

der tilsvare Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse.

Trondhjem—Størenbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr. 92 546.94	
II. Godstrafik	156 369.52	
III. Øvrige Trafikindtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr. 1 826.71	
Leie af overliggende Gods	216.47	
Tilskud for Postbefordring med Nattog	4 731.26	6 774.44

b. Andre Indtægter:

Bortleie:			
Bryggeleie	Kr.	58.90	
Tomteleie		335.06	
Husleie		1 011.07	
		<u> </u>	1 405.03
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsesernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	354.40	
Tilfældige Indtægter		2 389.49	
		<u> </u>	2 743.89
			<u> </u>
			4 148.92

c. Renteindtægter:

Renter af fælles Værksteder	Kr.	935.79	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver		857.04	
Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner		7 950.58	
		<u> </u>	9 743.41
			<u> </u>
			20 666.77
	Kr.		<u> </u>
			269 583.23

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	7 237.53	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	50 769.31	
Maskinafdelingen		51 166.09	
Baneafdelingen		80 266.91	
Forskjellige Udgifter		406.76	
		<u> </u>	182 609.07
			<u> </u>
			189 846.60
			<u> </u>
			Driftsoverskud Kr. 79 736.63

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af fælles Stationer	Kr.	32 918.56	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne		2 179.64	
		<u> </u>	35 098.20
			<u> </u>
			Nettooverskud Kr. 44 638.43

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:

Drifts og Reservefondet	Kr.	10 000.00	
Dividendefondet		34 638.43	
		<u> </u>	44 638.43

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde Kr. 163 633.35
er i Terminen 1888—89 udredet i Henhold til Storthingsbesl. af 1888:

Tab ved Udhugstdrift i Imsteren Skov	Kr.	9 895.74	
samt afsat til:			
Andel i Anskaffelse af 5 Lokomotivtændere		2 052.00	
		<u> </u>	11 947.74
I Henhold til Storthingsbesl. af 1ste Marts 1889 afsat til:			
Anskaffelse af 30 Malmvogne		45 000.00	
		<u> </u>	56 947.74

Resten Kr. 106 685.61

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89	Kr.	10 000.00	
samt Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anskaffelse af en II Kl. Bogievogn:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr.	15 000.00		
Endeligt Kostende	14 363.41		
		636.59	
Anskaffelse af automatiske Bremsér:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr.	2 579.00		
Endeligt Kostende	2 386.04		
		192.96	
			829.55
			10 829.55
			Kr. 117 515.16

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør Kr.	53 168.90
uddeles som Aktieudbytte 0,8 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 3 910 900.00 . . .	31 287.20
	Resten Kr. 21 881.70

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	3 910 900.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1888	Kr.	111 251.20	
Do. i 1888—89:			
Ved Anvendelse af Reservefondet:			
Ansk. af en II Kl. Bogievogn Kr.	14 363.41		
Do. af autom. Bremsér	2 386.04		
		16 749.45	
			128 000.65
			4 038 900.65
Forøvrigt:			
Andre Aktiva: Myreiendommen Ustmyren			2 260.11
Tilgodehavende:			
Fælleskassen:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	203 422.20	
Heraf udlagt til ovennævnte Myreiendom			
Ustmyren.	2 260.11		
		201 162.09	
Konto for andet Mellemværende		79 463.84	
			280 625.93
			Sum Aktiva Kr. 4 321 786.69

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	3 910 900 00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		128 000.65
Udsponerede Bevilgninger og Gjæld:		
Gjenstaaende Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anskaffelse af 3 Personbogievogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr.	39 000.00	
Hidtil forbrugt	25 243.68	
		13 756.32

Stoppsted ved Selsbak:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr.	800.00	
Dreieskive ved Melhus:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 1 200.00			
Hidtil forbrugt		333.58	
			866.42
Andel i Anskaffelse af 5 Lokomotivtændere:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)		2 052.00	
Anskaffelse af 30 Malmvogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1889) Kr. 45 000.00			
Heraf forbrugt		15 132.60	
			29 867.40
			47 342.14
Løs Gjæld:			
Uafhentet Aktieudbytte		32 121.70	
			79 463.84
			Sum Passiva Kr. 4 118 364.49
Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	203 422.20	
der tilsvare Summen af:			
Drifts- og Reservefondet	Kr.	117 515.16	
Dividendefondet		21 881.70	
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse		64 025.34	
			203 422.20

Merakerbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	115 773.74	
II. Godstrafik		346 447.96	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	2 580.17	
Leie af overliggende Gods		185.24	
			2 765.41
b. Andre Indtægter:			
Bortleie:			
Bryggeleie	Kr.	1 018.55	
Tomteleie		3 689.26	
Husleie		2 060.81	
			6 768.62
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	519.04	
Tilfældige Indtægter		11.92	
			7 299.58
c. Renteindtægter:			
Renter af Stationer	Kr.	33 499.36	
Renter af Værksteder		9 338.74	
Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner		25 382.77	
			68 220.87
			78 285.86
			540 507.56

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	10 599.77	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	67 477.81	
Maskinafdelingen		92 779.73	
Baneafdelingen		120 224.08	
Forskjellige Udgifter.		974.29	
		<u>281 455.91</u>	292 055.68
			<u>292 055.68</u>
	Driftsoverskud Kr.		248 451.88
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne	Kr.		1 160.94
			<u>1 160.94</u>
	Nettooverskud Kr.		247 290.94
			<u>247 290.94</u>
der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:			
Drifts- og Reservefondet		17 510.83	
Dividendefondet		229 780.11	
		<u>247 290.94</u>	247 290.94
			<u>247 290.94</u>
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde	Kr.	400 000.00	
er i Henhold til Storthingsbesl. af 1888 i Terminen 1888—89 udredet til:			
Sidespor ved Ranheim		4 708.80	
samt afsat til:			
Sidespor ved Gudaa	Kr.	7 500.00	
Sammensætning af 2 Stoppevogne til Bogie-			
vogne.		6 000.00	
		<u>13 500.00</u>	18 208.80
			<u>18 208.80</u>
	Resten Kr.		381 791.20
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89	Kr.	17 510.83	
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Tilbygning til Hommelvik Station:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr. 2 500 00			
Endeligt Kostende.		2 456.35	
		<u>43.65</u>	
Dreieskive ved Hegre:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 9 000.00			
Endeligt Kostende.		8 345.68	
		<u>654.32</u>	
		<u>697.97</u>	18 208.80
			<u>18 208.80</u>
	Kr.		400 000.00
			<u>400 000.00</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.			
Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør Kr.		295 918.63	
uddeles som Aktieudbytte 2 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 11 254 000.00		225 080.00	
		<u>70 838.63</u>	70 838.63
			<u>70 838.63</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.			

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	11 254 000.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer:

Betalte pr. 30te Juni 1888 Kr. 10 138.27

Do. i 1888—89:

Ved Anvendelse af Reservefondet:

Tilbygning til Hommelvik

Station Kr. 2 456.35

Dreieskive ved Hegre 8 345.68

Sidespor ved Ranheim 4 708.80

15 510.8325 649.10

11 279 649.10

Forøvrigt:

Tilgodehavende:

Fælleskassen:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) Kr. 495 629.55

Konto for andet Mellemværende 237 395.49

733 025.04

Sum Aktiva Kr. 12 012 674.14

Passiva:

Aktiekapital Kr. 11 254 000.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 25 649.10

Udsponerede Bevilgninger og Gjæld:

Gjenstaaende af Bevilgningen til efternævnte Arbejder:

Anlæg af Lastekai, Hommelvik Station:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr. 4 500.00

Hidtil forbrugt 3 661.02

838.98

Anbringelse af Moringsbøje ved Hommelvik Station:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr. 3 000.00

Hidtil forbrugt 1 630.91

1 369.09

Opførelse af 9 Fjøsbygninger:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr. 6 300.00

Hidtil forbrugt 5 044.43

1 255.57

Anbringelse af Sidespor ved Gudaa:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1888) Kr. 7 500.00

Hidtil forbrugt 5 869.15

1 630.85

Sammensætning af Vogne:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1888) 6 000.00

Løs Gjæld:

Uafhentet Aktieudbytte 226 301.00

237 395.49

Sum Passiva Kr. 11 517 044.59Aktiva overstiger Passiva med Kr. 495 629.55

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet Kr. 400 000.00

Dividendefondet 70 838.63

Afsætningen til den foreslaaende fælles Pensionskasse 24 790.92495 629.55

Jæderbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	78 558.25	
II.	Godstrafik		33 514.67	
III.	Øvrige Indtægter:			
a.	Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr.	1 929.95	
	Leie af overliggende Gods		2.00	
			<u>1 931.95</u>	
b.	Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
	Bortleie:			
	Pakhusleie	Kr.	80.00	
	Bryggeleie		13.60	
	Tomteleie		295.00	
	Husleie		2 333.06	
			<u>2 721.66</u>	
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter		145.84	
			<u>2 867.50</u>	
			<u>4 799.45</u>	
				116 872.37

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	2 978.33	
II.	Distriktets Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr.	42 002.10	
	Maskinafdelingen		26 736 38	
	Baneafdelingen		40 887.92	
	Forskjellige Udgifter		57.70	
			<u>109 684.10</u>	
				112 662.43
				Driftsoverskud Kr. 4 209.94
	hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
	Renter af Laan hos Statskassen 4 pCt. af Kr. 20 000.00	Kr.	800.00	
	Do. af Laan hos Fælleskassen 4 pCt. af Kr. 10 000.00		400.00	
	Do. af Mellemværende		317.14	
			<u>1 517.14</u>	
				Nettooverskud Kr. 2 692.80

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afskrevet paa Driftskontoen, som pr. 1ste Juli 1888 udgjorde	Kr.	7 829.55
Herfra ovennævnte Driftsoverskud for 1888—89.		2 692.80
	<u>Kr.</u>	<u>5 136.75</u>

udgjør saaledes Banens Driftskonto pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	5 164 400.00
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Indkjøbte faste Eiendomme, se Anmærkning til Tabel II, Pag. 14.	Kr.	16 000.00
Ombygning af Træbroen over Elven ved Eger- sund (Arenesbroen).	10 625.14	
Ombygning af Træbroen over Elven ved Launæs	1 868.24	
		<u>28 493.38</u>
		5 192 893.38
Forøvrigt:		
Kassebeholdning	Kr.	607.76
Tilgodehavende:		
Stavanger Privatbank	Kr.	4 930.11
Stationsmesterne	4.34	
Konto pro Diverse	601.63	
		<u>5 536.08</u>
	Kr.	6 143.84
Fælleskassen:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens eget Fond (Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse)	Kr.	24 676.10
Konto for andet Mellemværende	19 116.03	
		<u>49 935.97</u>
Banens Driftskonto		5 136.75
		<u>Sum Aktiva Kr. 5 247 966.10</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	5 164 400.00
Laan til Udvidelser og Forbedringer:		
Laan hos Banernes Fonds:		
Til Dækkelse af Kapitalkonto	Kr.	28 493.38
Overtaget Laanet af 1884 hos Statskassen	30 000.00	
		<u>58 493.38</u>
Sygekassen		396.62
		<u>Sum Passiva Kr. 5 223 290.00</u>
Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	24 676.10

der tilsvare Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse.

Bergen—Vossbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	179 542.45
II. Godstrafik		73 042.21
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	3 368.63
Leie af overliggende Gods.	54.08	
		<u>3 422.71</u>

b. Andre Indtægter:			
Bortleie:			
Pakhusleie	Kr.	360.00	
Tomteleie		14.16	
		<u> </u>	374.16
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	219 36	
			593.52
c. Renteindtægter	Kr.	<u>2 837.79</u>	
			<u>6 854.02</u>
			259 438.68

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	4 479.73	
II. Distriktets Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	59 047.50	
Maskinafdelingen		56 486.47	
Baneafdelingen		120 947.34	
Forskjellige Udgifter		<u>838 81</u>	
			<u>237 320.12</u>
			<u>241 799.85</u>
	Nettooverskud Kr.		<u>17 638.83</u>

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til Drifts- og Reservefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde	Kr.	93 248.74	
er i Terminen 1888—89 ført til Udgift:			
Udvidelse af Privetbygninger ved Fjøsanger og Nestun	Kr.	1 069.15	
Udvidelse af Voss Station		<u>1 327.64</u>	
			<u>2 396.79</u>
	Resten Kr.		90 851.95
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89	Kr.	17 638.83	
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Opførelse af Skurbygning Nestun:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	1 000.00	
Endeligt Kostende		<u>900.00</u>	
			<u>100.00</u>
			<u>17 738.83</u>
	Kr.		<u>108 590.78</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

• Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 10 024 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer:	
Betalte pr. 30te Juni 1888	Kr. 15 139.92

Betalte i 1888—89:

Ved Anvendelse af Reservefondet:

Skurbygning ved Nestun . . . Kr. 1 069.15

Udvidelse af Voss Station . . . 1 327.64

2 396.79

18 436.71

10 042 436.71

Kassebeholdning Kr. 524.44

Tilgodehavende:

Bergens Kreditbank Kr. 116 284.60

Stationsmesterne 1 084.97

Konto pro Diverse 140.10

Sygekassen 27.81

117 537.48

118 061.92

Fælleskassen:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) 126 945.98

Sum Aktiva Kr. 10 287 444.61

Passiva:

Aktiekapital Kr. 10 024 000.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 18 436.71

Udsponerede Bevilgninger og Gjæld:

Fælleskassen:

Andet Mellemværende 118 061.92

Sum Passiva Kr. 10 160 498.63

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 126 945.98

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet Kr. 108 590.78

Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse. 18 355.20

126 945.98

Balance

pr. 30te Juni 1889 af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds.

Aktiva.

Udlaan til Banerne:			
Kristiania—Drammenbanen:			
Overtagelse af Laanet af 1885, Rest	Kr.	336 515.60	
Do. Laanet hos Statskassen		80 000.00	
Til Ombygning af Bro over Sandvikselven		96 864.60	
			513 380.20
Drammen—Randsfjordbanen:			
Overtaget af Laanet hos Statskassen	Kr.	10 000.00	
Grundset—Aamotbanen:			
Overtagelse af Laanet hos Statskassen		50 000.00	
Støren—Aamotbanen:			
Til Dækkelse af Kapitalkonti	Kr.	179 378.81	
Overtagelse af Laanet hos Statskassen		550 000.00	
Forøvrigt		243 891.09	
			973 269.90
Trondhjem—Størenbanen:			
Eiendommen Ustmyrens Kostende	Kr.	2 260.11	
Jæderbanen:			
Til Dækkelse af Kapitalkonti	Kr.	28 493.38	
Overtagelse af Laanet hos Statskassen		30 000.00	
			58 493.38
Udglidningen paa Trondhjem Stationstomt 1888	Kr.	37 966.41	
Anskaffelse af en Strækmaskine til Trondhjems Værksted		3 500.00	
			1 648 870.00
Materialforraad:			
Ved Styrelsen	Kr.	37 639.83	
— 1ste Distrikt		273 948.01	
— 2det do.		551 135.37	
— 3die do.		177 356.51	
— 4de do.		278 876.10	
— 5te do.		21 432.99	
— 6te do.		22 573.85	
			1 362 962.66
Værdipapirer:			
4 pCt.s Hypothekbankobligationer	Kr.	248 000.00	
4½ pCt.s Obligationer i Kristiania-Drammenbanen		12 000.00	
5 pCt. *) Pantobligationer		420 500.00	
			680 500.00
Indestaaende i Banker:			
Den norske Kreditbank	Kr.	39 322.81	
Kristiania Bank og Kreditkasse		378 866.55	
Kristiania Handelsbank		50 673.73	
Bergens Kreditbank		110 676.59	
			579 539.68
			Kr. 4 271 872.34

*) For Tiden beregnes kun 4½ pCt. p. A.

Passiva.

Smaaleusbanen :			
Drifts- og Reservefond	Kr.	569 185.60	
Dividendefond		50 442.54	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		172 352.59	791 980.73
<hr/>			
Kongsvingerbanen:			
Amortiseringsfond	Kr.	106 372.64	
Drifts- og Reservefond		330 223.25	
Dividendefond		12 063.06	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		223 721.91	672 380.86
<hr/>			
Kristiania—Drammenbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	224 654.48	
Dividendefond		9 830.44	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		92 432.73	326 917.65
<hr/>			
Drammen—Skienbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	311 177.38	
Dividendefond		5 839.48	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		56 984.28	374 001.14
<hr/>			
Drammen—Randsfjordbanen :			
Amortiseringsfond	Kr.	60 300.00	
Drifts- og Reservefond		384 061.19	
Dividendefond		20 667.77	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		200 403.78	665 432.74
<hr/>			
Eidsvold—Hamarbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	240 000.00	
Dividendefond		32 136.49	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		24 860.20	296 996.69
<hr/>			
Hamar—Grundsetbanen :			
Amortiseringsfond	Kr.	5 000.00	
Drifts- og Reservefond		80 592.15	
Dividendefond		5 398.41	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		67 060.09	158 050.65
<hr/>			
Grundset—Aamotbanen :			
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse	Kr.		16 160.19
<hr/>			
Støren—Aamotbanen :			
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse	Kr.		119 277.86
<hr/>			
Trondhjem—Størenbanen :			
Drifts- og Reservefond	Kr.	117 515.16	
Dividendefond		21 881.70	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		64 025.34	203 422.20
<hr/>			
Merakerbanen :			
Drifts- og Reservefond	Kr.	400 000.00	
Dividendefond		70 838.63	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		24 790.92	495 629.55
<hr/>			
Jæderbanen:			
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse	Kr.		24 676.10
<hr/>			
Bergen—Vossbanen :			
Drifts- og Reservefond	Kr.	108 590.78	
Afsætning til den foreslaaede Pensionskasse		18 355.20	126 945.98
<hr/>			
			Kr. 4 271 872.34
			<hr/>

Balance

pr. 30te Juni 1889 af Fælleskassens Regnskab, forsaavidt dens øvrige
Mellemværende med Banerne angaar.

Aktiva.

Kassebeholdninger:			
Ved Styrelsen	Kr.	3 504.82	
- 1ste Distrikt		1 152.02	
- 2det do.		12 325.87	
- 3die do.		7 553.59	
- 4de do.		17 233.21	
		41 769.51	
Tilgodehavende:			
Bergen—Vossbanen	Kr.	118 061.92	
Indestaaende i Banker:			
Den norske Kreditbank	Kr.	691 659.12	
Kristiania Folkebank		50 751.78	
Drammens Privatbank		239 271.75	
Oplandske Kreditbank		166 885.32	
Trondhjems Privatbank		185 530.30	
		1 334 098.27	
L. Behrens & Söhne	Kr.	60 772.97	
Poststyrelsen		638.54	
Thos. Joh. Heftye & Søn		18 727.41	
Stationerne i 1ste—4de Distrikt		16 579.33	
Statens Jernbaneanlæg		58 566.78	
Fredrikshald—Sunnanåbanen		3 071.04	
Bergslagernes Jernväger		1 419.48	
2det Distrikts Understøttelseskasse		41 017.09	
Jernbaneundersøgelser		299.88	
Dampskibet Vøringen		247.05	
Konto pro Diverse		29 512.92	
		1 683 012.68	
		Kr. 1 724 782.19	

Passiva.

Smaalensbanen	Kr.	310 774.61
Kongsvingerbanen		286 718.95
Kristiania—Drammenbanen		74 049.96
Drammen—Skienbanen		72 060.61
Drammen—Randsfjordbanen		210 246.78
Eidsvold—Hamarbanen		131 934.81
Hamar—Grundsetbanen		42 163.52

Lateris Kr. 1 127 949.24

	Transport Kr.	I 127 949.24	
Grundset—Aamotbanen		17 476.21	
Trondhjem—Størenbanen		79 463.84	
Merakerbanen		237 395.49	
Jæderbanen		19 116.03	
Norsk Hovedjernbane.		125 856.18	
Svenske Statsbaner		15 957.41	
Danske Statsbaner		14 439.14	
Dampskibene paa Randsfjord		4 387.64	
Do. - Krøderen		921.72	
Do. - Nordsjø		157.25	
Dampskibet Bastø		847.15	
Pensionskasserne:			
1ste Distrikt	Kr.	5 808.83	
2det do.		22 953.53	
3die og 4de Distrikt		1 228.76	
5te Distrikt		2 488.75	
6te do.		8 882.49	
			41 362.36
Understøttelseskasserne:			
1ste Distrikt	Kr.	5 018.22	
3die og 4de Distrikt		4 297.75	
5te Distrikt		588.78	
6te do.		17 403.88	
			27 308.63
Sygekasserne:			
2det Distrikt	Kr.	3 344.24	
3die do.		4 634.44	
4de do.		3 896.62	
			I 1 875.30
Ulykkesforsikringsselskabet Sigyn			268.60
			<u>Kr. I 724 782.19</u>

Renteindtægter-(udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

Terminen 1888—89.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Kristiania Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Hovedbanens Andel	Kr. 3 914 709.15 à 4 pCt.	156 588.36
Smaalensbanens Andel	« 2 476 129.47 à 4 —	99 045.18
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen		154 407.21
Smaalensbanen		101 226.33
Tilsammen	255 633.54	255 633.54
Drammen Fællestation.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Stationens Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel	Kr. 147 309.84 à 4 pCt.	5 892.39
Drammen—Skienbanens — «	193 050.06 à 4 —	7 722.00
Drammen—Randsfj.banens — «	213 194.33 à 4 —	8 527.77
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		8 241.98
Drammen—Skienbanens —		5 722.64
Drammen—Randsfjordbanens —		8 177.54
Tilsammen	22 142.16	22 142.16

¹⁾ Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888 Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4¹/₂ pCt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Drammen Fællesværksted.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel Kr. 119 094.60 à 4 pCt.	4 763.78	
Drammen—Skienbanens — « 120 432.69 à 4 —	4 817.31	
Drammen—Randsfj.banens — « 94 825.49 à 4 —	3 793.02	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		3 766.77
Drammen—Skienbanens —		4 941.82
Drammen—Randsfj.banens —		4 665.52
Tilsammen	13 374.11	13 374.11
Eidsvold—Hamar-, Rørosbanernes og Merakerbanens Fællesstationer.		
Efter de gjældende Regler beregnes af Stationernes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 203 063.50 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89	8 122.54	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 179 439.95 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89	Kr. 7 177.60	
Banens Andel i Grundset Station:		
Kapitalværdi Kr. 3 200.00	« 128.00	
	7 305.60	
Grundset—Aamotbanen:		
Banens Andel i Rena Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 58 500.00 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89	2 340.00	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens Andel i Støren Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 66 000.00 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89	Kr. 2 640.00	
Banens Andel Trondhjem Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 699 017.99 à 5 pCt. for Driftsaarene 1884—85 og 1885—86. Kr. 69 901.80		
Kapitalværdi Kr. 699 017.99 à 4 ¹ / ₂ pCt. for Driftsaarene 1886—87 og 1887—88	« 62 911.60	
Kapitalværdi Kr. 700 313.57 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89. « 28 012.54		
	« 160 825.94	
	163 465.94	
Lateris	181 234.08	

¹⁾ Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888 Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4¹/₂ pCt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Transport	181 234.08	
Merakerbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 968 556.12 à 5 pCt. for Drifts-		
aarene 1884—85 og 1885—86.....Kr.	96 855.63	
Kapitalværdi Kr. 968 556.12 à 4½ pCt. for		
Driftsaarene 1885—86 og 1886—87.....«	87 170.05	
Kapitalværdi Kr. 970 488.49 à 4 pCt. for Drifts-		
aaret 1888—89.....«	38 819.54	
	222 845.22	
Forrentning af Fællesstationerne fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station		7 940.62
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station	Kr. 7 359.52	
do. i do. af Grundset Station... «	93.54	
		7 452.96
Grundset—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Grundset Station...Kr.	34 56	
do. i do. af Rena do.«	1 614.60	
		1 649.16
Støren—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Rena Station	Kr. 725.40	
do. i do. af Støren do.«	580.80	
		1 306.20
Trondhjem—Størenbanen:		
Andel i Forrentning af Støren Station	Kr. 2 059 20	
do. i do. af Trondhjem Station . «	194 325.30	
		196 384.50
Merakerbanen:		
Andel i Forrentning af Trondhjem Station		189 345.86
Tilsammen	404 079.30	404 079.30
Hamar og Trondhjem Fællesværksteder.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Værkstedets Kapital-		
værdi 4 pCt. Rente aarlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 37 902.18 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89		1 516.09
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 57 597.82 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89		2 383.91
Lateris	3 900.00	

¹⁾ Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888 Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4½ pCt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
	Transport	
Støren—Aamotbanen:	3 900.00	
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 299 435.02 à 5 pCt. for Drifts-		
aarene 1884—85 og 1885—86 Kr.	29 943.50	
Kapitalværdi Kr. 299 435.02 à 4½ pCt. for		
Driftsaarene 1886—87 og 1887—88 «	26 949.15	
Kapitalværdi Kr. 299 339.08 à 4 pCt. for Drifts-		
aaret 1888—89 «	11 973.56	
	68 866.21	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 81 664.10 à 5 pCt. for Drifts-		
aarene 1884—85 og 1885—86 Kr.	8 166.41	
Kapitalværdi Kr. 81 664.10 à 4½ pCt. for Drifts-		
aarene 1886—87 og 1887—88 «	7 349.77	
Kapitalværdi Kr. 81 637.94 à 4 pCt. for Drifts-		
aaret 1888—89 «	3 405.52	
	18 921.70	
Merakerbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 163 328.19 à 5 pCt. for Drifts-		
aarene 1884—85 og 1885—86 Kr.	16 332.82	
Kapitalværdi Kr. 163 328.19 à 4½ pCt. for		
Driftsaarene 1886—87 og 1887—88 «	14 699.54	
Kapitalværdi Kr. 163 275.97 à 4 pCt. for Drifts-		
aaret 1888—89 «	6 531.04	
	37 563.40	
Forrentning af Værkstederne fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Hamarbanens Andel		4 841.56
Hamar—Grundsetbanens —		10 257.41
Grundset—Aamotbanens —		4 962.56
Støren—Aamotbanens —		58 632.06
Trondhjem—Størenbanens —		17 985.91
Merakerbanens —		28 224.66
Anskaffelse af Godsvogne til Drammen—Skiensbanen, Andel.		4 347.15
Tilsammen	129 251.31	129 251.31

Specifikation over Beholdningerne.

	Beholdningens Værdi pr. 30te Juni 1889.	Af Distrikternes Beholdninger vedkommer:					
		Maskinafdelingen:			Baneafdelingen:		
		Ialt. Kr.	Heraf Kul.		Ialt. Kr.	Heraf	
			Tons.	Beløb. Kr.		Skinner. Kr.	Sleepers. Kr.
Styrelsen: Hos Billetforvalteren	28 957.21	-	-	-	-	-	-
Do. — Telegrafinspektøren	8 682.62	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt	273 948 01	29 996.12	2 185	29 996.12	238 490.80	144 493.12	24 642.29
2det do.	551 135.37	321 952.39	8 015	103 546.77	229 182.98	75 875.81	31 354 80
3die do.	177 356.51	54 635.42	1 247	27 116.24	122 721.09	39 892.91	10 657.03
4de do.	278 876.10	175 777.60	6 390	83 486.27	103 098.50	38 870.37	32 454.42
5te do.	21 432.99	10 136.72	233	3 022.10	11 296.27	7 647.42	1 420.90
6te do.	22 573.85	15 784.18	754	11 188.67	6 789.67	3 566.07	2 800.30
Sum	1 362 962.66	608 282.43	18 824	258 356.17	711 579.31	310 345.70	103 329.74

Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.

I. Regulativ af 25de November 1882 for nedenstaaende Funktionærer ved Styrelsen og Trafikdistrikterne.

Indst. S. XIII 1882, Pag. 27, Storthingsbesl. af 16de og 17de Juni og Kgl. Resol. af 25de Novbr. 1882.
— S. IX 1887, « 40, do. - 29de Juni og — - 15de August 1887.

1.	Generaldirektøren	aa	6 400
2.	Direktøren for Trafikafdelingen	—	5 000
	samt fri Bolig, Lys og Brænde.		
3.	Direktørerne for Baneafdelingen og Maskinafdelingen	—	5 400
4.	Chefen for Bureauafdelingen	—	4 400
	stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear til Kr. 5 200.		
5.	Driftsbestyrere	—	4 000
	stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear til Kr. 4 800 samt fri Bolig, Lys og Brænde.		
6.	Baneingeniører ¹⁾ og Maskiningeniører	—	4 000
	stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear til Kr. 4 800.		
7.	Hovedrevisor ²⁾ Overtrafikkontrollør, Hovedbogholder og Hovedkasserer	—	3 600
	stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear til Kr. 4 400.		
8.	Overbanemestere ³⁾ , Driftsassistent, Værkmestere, Sekretæren ved Centralstyrelsen og Forstanderen for det statistiske Kontor	—	2 600
	stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear til Kr. 3 400.		
9.	Forstanderen for Togkontrolkontoret, Billetforvalteren, Telegrafinspektøren ved Centralstyrelsen, Trafikkontrollører ved Centralstyrelsen samt Materialforvaltere og Bogholdere ved Maskinafdelingen	—	2 200
	stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear til Kr. 2 800.		
10.	Lokomotivmestere og Distriktskasserere	—	1 600
	stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear til Kr. 2 200.		
11.	Trafikkontrollører i Distrikterne, Fuldmægtige og Assisterter ved Revisions- og Kassavæsen, Banemestere samt Telegrafmestere i 1ste og 2det Distrikt	—	1 200
	stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear til Kr. 1 800 og for den ved Styrelsens Expeditionskontor ansatte Fuldmægtig indtil Kr. 2 200. For Assistance hos Telegrafinspektøren erholder vedkommende Telegrafmester et Lønstillæg, stort Kr. 400 aarlig.		
12.	Telegrafmestere i 3die og 4de Distrikt	—	1 000
	stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear indtil Kr. 1 400.		
13.	Kontorister og Materialassisterter	—	800
	stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear indtil Kr. 1 200 og for indtil en Fjerdedel af det samlede Antal Kontorister — efter Styrelsens nærmere Bestemmelse — stigende til Kr. 1 400 efter 9 Aars Tjeneste.		

¹⁾ Benævnes: «Distriktsingeniører».

²⁾ Posten som Hovedrevisor er ubesat. Revisionen udføres for Styrelsen og 1ste Trafikdistrikt af en af vedkommende Regjeringsdepartement ansat Revisor med Afønning Kr. 1 600 aarlig.

³⁾ Benævnes «Sektionsingeniør».

II. Regulativ af 13de Juli 1885 for nedenstaaende Funktionærer i Trafikdistrikterne, der ikke indgaa under foranstaaende Regulativ, og som ere ansatte i sine nuværende Stillinger efter 1ste Juli 1884.¹⁾

Indst. S. IX. 1885. Pag. 14 og 63, Storthingsbesl. af 17de Juni, Kgl. Res. af 13de Juli 1885.

1. Stationsmestere ved Mellestationer, for hvilke Lønningen ikke er særligt bestemt, indgaa efter Stationens Trafikforhold under følgende Lønningsklasser.

A. Kr. 100 til Kr. 120	maanedlig. ²⁾
B. - 90 - - 100	--
C. - 80 - - 90	—
D. - 60 - - 80	—

Den høieste Lønningsats inden hver Klasse er betinget af mindst 5 Aars Tjenestetid i Stillingen. Hertil kommer for samtlige Lønningsklasser: Uniform, Bolig, Lys og Brænde.

2. Expeditører ved Stationer og Stoppesteder samt tilsvarende Funktionærer ved Sidebaner, beliggende udenfor Stationerne, efter Trafikforholdenes Beskaffenhed fra Kr. 50 til Kr. 70 maanedlig og Uniform samt Bolig, Lys og Brænde, forsaavidt dertil er Anledning.
3. Fuldmægtige med Expedition af Passagerer, Fragtgods eller Ilgods ved de større Stationer, efter Stillingens Betydenhed og Tjenestetid fra Kr. 100 til Kr. 150 maanedlig samt Uniform.
4. Stationskontorister, ved Ansættelsen fra Kr. 50 til Kr. 65 maanedlig samt Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 90.
5. Telegrafister, ved Ansættelsen Kr. 45 maanedlig samt Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 60. Hertil Bolig, Lys og Brænde, naar dertil er Anledning.
6. Formænd samt Vognskrivere, ved Ansættelsen Kr. 65 maanedlig og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 80 maanedlig.
7. Stationsbetjente, ved Ansættelsen Kr. 50 maanedlig og Uniform, senere indtil Kr. 55. Telegrafkyndige Betjente aflønnes med henholdsvis Kr. 55 og Kr. 60 maanedlig samt erholde Bolig, Lys og Brænde, naar dertil er Anledning.
8. Overkonduktører, Kr. 85 indtil Kr. 100 maanedlig og Uniform. Hertil kommer Kilometerpenge, beregnet enten efter 0.5 Øre pr. Togkilometer eller 0.04 Øre pr. Vognkilometer.
9. Underkonduktører, Kr. 65 indtil Kr. 75 og Uniform. Hertil kommer Kilometerpenge, beregnet enten efter 0.25 Øre pr. Togkilometer eller 0.02 Øre pr. Vognkilometer.
10. Skiftekonduktører, faste Sporskiftere ved de mere befærdede Stationer samt Pakkekjørere, ved Ansættelsen Kr. 60 maanedlig og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 70.
11. Billetkontrollører med Togene, ved Ansættelsen Kr. 85 og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 95.
12. Baneformænd, ved Ansættelsen Kr. 65 til Kr. 75 maanedlig, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 90.
13. Banevogtere fra Kr. 2.00 til Kr. 2.25 arbejdsdaglig.
14. Værkstedsformænd, ved Ansættelsen Kr. 100 maanedlig, senere efter Tjenestetid Flid og Duelighed indtil Kr. 150.
15. Lokomotivførere, Uniform samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 100 til Kr. 175 maanedlig. I den faste Løn afgaar indtil 25 pCt, naar der betales Kilometerpenge eller Præmier for Besparelse af Kul og Olie.
16. Fyrbødere, Uniform samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 80 til Kr. 100 maanedlig. I den faste Løn afgaar indtil 25 pCt. naar der betales Kilometerpenge eller Præmier for Besparelse af Kul og Olie.
17. Vognvisitører, efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 80 til Kr. 90 à 100. maanedlig.
18. Materialbetjente, ved Ansættelsen Kr. 55, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 65.

¹⁾ For Funktionærer, der indehavde sine nuværende Stillinger før 1ste Juli 1884, gjælde tildels ældre for hvert Distrikt særlige Regulativer, der ere indtagne i Driftsberetningen for 1883—84.

Det for Telegrafens Tilsyn og Vedligehold i 5te og 6te Distrikt fornødne Personale er ikke optaget i Fællesregulativet. Forretningerne udføres i 5te Distrikt af Lokomotivmesteren og i 6te Distrikt af en Banemester mod en aarlig Godtgjørelse af Kr. 200. (Lokomotivmesteren i 5te Distrikt har desuden Kr. 100 aarlig for Vedligehold af Telegrafinstrumenter).

²⁾ Stationsmesteren ved Høgsund, hvilken Station indgaa under Klasse A, har fra 1ste Januar 1886 personligt Tillæg Kr. 120 aarlig (bevilget i 1887).

For Funktionærer, der ikke indgaa under forannævnte Regulativer,
er Lønnen fastsat som følger:

1ste Trafikdistrikt.

Indst. S. VI 1877, Pag. 30, Storthingsbesl. af 31te Mai og Kgl. Res. af 16de Juni 1877.
— S. IX 1879, « 13, 26 og 27 do. - 17de Juni - ——— - 10de Juli 1879.
— S. XI 1884, « 23, do. - 4de Juli - ——— - 24de Juli 1884.
— S. IX 1885, « 63, do. - 17de Juni - ——— - 13de Juli 1885.
Revisor, se Anmærkning 2, Pag. 51.
Stationsmesteren paa Kongsvinger Kr. 2 304 fra 1ste Januar 1874.
Do. i Fredrikshald Kr. 1 920 fra 1ste Juli 1885, Begyndelsesløn Kr. 1 560 fastsat i 1879.
Do. i Sarpsborg, Fredriksstad og Moss Kr. 1 560 fra 1ste Juli 1884, Begyndelsesløn Kr. 1 440, fastsat i 1879.

2det Trafikdistrikt.

Indst. S. VI 1877, Pag. 20 og 30, Storthingsbesl. af 31te Mai og Kgl. Res. af 16de Juni 1877.
— S. XI 1880, « 7 - 14, do. - 19de Juni - ——— - 3die Juli 1880.
— S. XV 1882, « 15, do. - 20de Juni - ——— - 3die Juli 1882.
— S. XI 1883, « 27, do. - 21de Juni - ——— - 30te Juni 1883.
— S. XI 1884, « 23, do. - 4de Juli - ——— - 24de Juli 1884.
— S. IX 1885, « 63, do. - 17de Juni - ——— - 13de Juli 1885.
— S. IX 1887, « 41, do. - 29de Juni - ——— - 15de Aug. 1887.
Revisor: Kr. 1 600, midlertidig Løn fra Drammen—Skienbanens Aabning.
Stationsmesteren i Kristiania Kr. 2 400 fra 7de Oktober 1877, Begyndelsesløn Kr. 2 160, fastsat i 1877.
Do. i Drammen Kr. 3 120¹⁾, efter 5 Aar Kr. 3 360, fastsat i 1877.
Do. i Laurvik og Skien Kr. 1 680.
Do. i Horten og Randsfjord Kr. 1 560 fra 1ste Juli 1884, Begyndelsesløn Kr. 1 440, fastsat henholdsvis i 1882 og 1877.
Do. i Hønefos Kr. 1 560 fra 1ste Juli 1887, Begyndelsesløn Kr. 1 440 fra 1882.
Do. i Holmestrand, Tønsberg, Sandefjord, Porsgrund og Kongsberg Kr. 1 440, fastsat 1882.
Understationsmesteren i Kristiania Kr. 1 920 fra 16de Juni 1881, Begyndelsesløn Kr. 1 440, fastsat i 1877.
Do. i Drammen Kr. 1 680. Aflønes for Tiden som Stationsfuldmægtig.

3die & 4de Trafikdistrikt.

Indst. S. VII 1878, Pag. 41, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kgl. Res. af 26de Juni 1878.
— S. XV 1882, « 15, do. - 20de Juni - ——— - 3die Juli 1882.
— S. XI 1884, « 23, do. - 4de Juli - ——— - 24de Juli 1884.
— S. IX 1885, « 63, do. - 17de Juni - ——— - 13de Juli 1885.
Revisor for 3die Distrikt Kr. 800.
do. - 4de — Kr. 1 200 fra 17de Oktober 1881.
Stationsmesteren paa Hamar. Forretningerne udføres af Driftsassistenten.
Do. paa Røros Kr. 1440.
Do. i Trondhjem Kr. 2 500, fastsat 1882.

5te og 6te Trafikdistrikt.

Indst. S. VII 1878, Pag. 40, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kgl. Res. af 26de Juni 1878.
— S. XI 1883, « 27, do. - 31te Juni - ——— - 30te Juni 1883.
— S. VII 1888, « 27, do. - 7de Juni - ——— - 23de Juni 1888.
Revisorerne Kr. 600.
Stationsmesteren i Stavanger Kr. 1 680.
Do. i Bergen Kr. 1 920, fastsat 1888.
Samtlige Stationsmestere have, naar ikke anderledes er anmærket, fri Bolig, Lys og Brænde.

¹⁾ Af Beløbet er Kr. 960 Afsavn for Bolig, Lys og Brænde.

1888—89.

Specifikation over Befordring af Reisende

		Smaalensbanen							
Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Bækkelaget.	Nordstrand b) Stoppest	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Kristiania	I.	-	-	-	-	-	1	-	-
	II.	1 224	135	3 711	195	319	697	134	
	III.	46 143	34 312	89 406	5 209	10 363	7 372	2 486	
		47 367	34 447	93 117	5 404	10 683	8 069	2 620	
Bækkelaget	II.	1 208	-	-	37	-	2	10	-
	III.	47 478	-	-	1 081	53	44	41	2
		48 686	-	-	1 118	53	46	51	2
Nordstrand Stoppested b)	II.	622	4	-	-	-	-	-	-
	III.	44 864	108	-	-	-	-	-	-
		45 486	112	-	-	-	-	-	-
Lian	II.	3 071	26	-	-	-	5	7	1
	III.	77 698	820	-	-	189	184	95	9
		80 769	846	-	-	189	189	102	10
Oppegaard	II.	184	-	-	2	-	1	5	-
	III.	5 177	49	-	230	-	362	170	8
		5 361	49	-	232	-	363	175	8
Ski	I.	1	-	-	-	-	-	-	-
	II.	328	-	-	8	2	8	3	
	III.	10 291	39	-	198	407	909	196	
		10 620	39	-	206	409	917	199	
Aas	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	717	13	-	11	5	14	17	
	III.	7 507	36	-	69	176	932	759	
		8 224	49	-	80	181	946	776	
Vestby	II.	142	-	-	1	-	4	21	-
	III.	2 566	2	-	12	6	201	783	-
		2 708	2	-	13	6	205	804	-
Soner	II.	150	-	-	1	1	10	15	2
	III.	2 497	9	-	14	8	125	545	705
		2 647	9	-	15	9	135	560	707
Moss	I.	1	-	-	-	-	-	-	-
	II.	2 557	12	-	24	-	31	77	17
	III.	9 318	51	-	49	28	287	772	710
		11 876	63	-	73	28	318	849	727
det Trafikdistrikt c)	II.	51	2	-	-	1	5	4	1
	III.	245	1	-	6	-	28	69	44
		296	3	-	6	1	33	73	45
Dilling	II.	165	-	-	-	-	1	3	-
	III.	514	-	-	9	3	9	20	2
		679	-	-	9	3	10	23	2
Rygge	II.	59	-	-	-	-	1	-	-
	III.	582	-	-	4	2	5	5	20
		641	-	-	4	2	6	5	20

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

(Kristiania—Grændsen).

Til											
Soner.	Moss.	2det Trafik- distr. c)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.	Lisleby.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.
-	2	-	-	-	-	-	10	-	-	-	1
142	2 238	105	141	64	165	58	2 409	1	77	43	371
2 450	8 759	409	566	619	1 005	212	8 190	78	459	433	1 471
2 592	10 999	514	707	683	1 170	270	10 609	79	536	476	1 843
-	13	3	-	-	-	-	12	-	-	-	-
10	65	3	2	-	2	5	13	-	-	3	5
10	78	6	2	-	2	5	25	-	-	3	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	17	4	-	-	3	-	7	-	-	-	3
11	36	20	1	3	5	2	31	-	1	9	6
12	53	24	1	3	8	2	38	-	1	9	9
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	28	1	2	-	-	-	5	-	-	-	1
8	28	2	2	-	-	-	5	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	29	1	-	-	-	1	7	-	-	-	2
112	275	20	7	3	10	8	53	-	4	2	1
119	304	21	7	3	10	9	60	-	4	2	3
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	52	10	2	-	-	3	19	-	-	1	4
537	741	84	24	5	32	6	200	-	15	6	8
544	795	94	26	5	32	9	219	-	15	7	12
1	16	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-
659	713	50	3	18	16	6	76	-	3	-	1
660	729	51	3	18	16	6	80	-	3	-	1
-	45	3	-	2	2	-	4	-	-	-	-
-	4 134	78	18	23	42	20	118	-	12	2	20
-	4 179	81	18	25	44	20	122	-	12	2	20
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
44	-	89	49	31	94	32	678	-	36	9	133
4 332	-	835	3 029	7 200	3 203	340	6 608	-	268	181	806
4 376	-	924	3 078	7 231	3 297	372	7 288	-	304	190	939
4	245	-	-	-	4	-	201	-	1	2	12
69	1 513	-	34	67	97	40	1 754	-	59	101	172
73	1 758	-	34	67	101	40	1 955	-	60	103	184
-	67	2	-	5	2	-	150	-	-	1	3
26	2 867	52	-	281	207	17	735	-	15	6	20
26	2 934	54	-	286	209	17	885	-	15	7	23
-	31	2	5	-	11	1	26	-	-	-	1
20	6 486	94	297	-	827	155	1 342	-	10	4	23
20	6 517	96	302	-	838	156	1 368	-	10	4	24

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen									
Fra	Klasse.	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.
Kristiania	I.	-	-	79	-	-	-	-	-
	II.	17	49	1 465	107	210	163	224	223
	III.	272	161	4 024	4 493	4 124	5 200	4 269	2 265
		289	210	5 568	4 600	4 334	5 363	4 493	2 488
Bækkelaget	II.	-	I	II	-	2	I	2	-
	III.	-	I	20	19	18	14	18	8
		-	2	3I	19	20	15	20	8
Nordstrand Stoppested b)	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
Lian	II.	-	-	4	-	2	I	-	-
	III.	-	I	33	47	26	55	36	II
		-	I	37	47	28	56	36	II
Oppegaard	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	I	-	2	62	6	14	6	3
		I	-	2	62	6	14	6	3
Ski	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	-	-	I	4	14	4	5	I
	III.	-	-	23	756	443	308	146	54
		-	-	24	760	457	312	151	55
Aas	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	-	-	16	-	-	I	I	-
	III.	3	2	40	24	89	69	22	8
		3	2	56	24	89	70	23	8
Vestby	II.	-	-	-	-	I	-	-	-
	III.	I	-	II	7	24	17	9	6
		I	-	II	7	25	17	9	6
Soner	II.	-	-	2	2	-	-	-	-
	III.	4	I	28	8	23	17	5	7
		4	I	30	10	23	17	5	7
Moss	I.	-	-	4	-	-	-	-	-
	II.	-	-	246	I	13	2	4	-
	III.	33	28	1 761	82	132	91	47	28
		33	28	2 011	83	145	93	51	28
2det Trafikdistrikt c)	II.	-	I	85	-	-	-	-	I
	III.	18	26	862	3	3	21	2	5
		18	27	947	3	3	21	2	6
Dilling	II.	-	-	12	-	-	-	-	-
	III.	2	3	54	-	4	I	-	-
		2	3	66	-	4	I	-	-
Rygge	II.	-	-	I	-	-	-	-	-
	III.	5	4	64	-	-	4	-	5
		5	4	65	-	-	4	-	5

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til										
Mysen.	Eids- berg.	Rakke- stad.	Gaute- stad.	Ise.	Tiste- dalen.	Aspe- dammen.	Præste- bakke.	Korn- sø.	Svenske Baner.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	911	1 004
251	67	161	4	3	19	1	2	3	2 393	17 591
4 771	1 577	1 632	231	89	115	22	76	36	1 580	254 879
5 022	1 644	1 793	235	92	134	23	78	39	4 884	273 474
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 302
10	6	5	-	1	-	-	-	-	-	48 927
10	6	5	-	1	-	-	-	-	-	50 229
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	626
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 972
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 598
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 153
28	3	2	-	-	2	-	-	-	-	79 364
29	3	2	-	-	2	-	-	-	-	82 517
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194
16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6 151
16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6 345
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	434
203	28	65	5	2	1	-	-	-	6	14 575
206	31	68	5	2	1	-	-	-	6	15 010
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	894
73	9	12	-	-	1	-	1	-	-	11 490
73	9	13	-	-	1	-	1	-	-	12 386
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191
6	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5 201
6	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5 392
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
10	7	15	2	-	-	-	-	-	-	8 497
10	7	15	2	-	-	-	-	-	-	8 736
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	44
8	-	4	4	-	-	-	-	-	103	4 298
42	26	27	9	8	20	3	5	16	173	40 548
50	26	31	13	8	20	3	5	16	313	44 890
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621
3	9	13	2	7	-	-	-	-	-	5 273
4	9	13	2	7	-	-	-	-	-	5 894
-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	416
3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4 853
3	-	6	-	-	-	-	-	2	-	5 269
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
9	1	7	7	-	11	-	2	-	-	9 995
10	1	7	7	-	11	-	2	-	-	10 134

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen									
Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Bække- laget.	Nord- strand b) Stoppest.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Raade	II.	178	-	-	1	-	-	3	-
	III.	977	2	-	5	-	8	34	18
		1 155	2	-	6	-	8	37	18
Onsø	II.	64	-	-	-	-	-	5	-
	III.	219	1	-	-	-	9	10	8
		283	1	-	-	-	9	15	8
Fredrikstad	I.	6	-	-	-	-	-	-	-
	II.	2 256	12	-	7	-	11	18	4
	III.	7 719	15	-	25	8	35	140	59
		9 981	27	-	32	8	46	158	63
Lisleby	II.	5	-	-	-	-	-	-	-
	III.	133	-	-	-	-	-	-	-
		138	-	-	-	-	-	-	-
Greaker	II.	68	-	-	1	-	-	-	-
	III.	454	2	-	-	-	-	17	5
		522	2	-	1	-	-	17	5
Sannesund	II.	52	-	-	-	-	-	-	-
	III.	471	2	-	9	-	2	8	-
		523	2	-	9	-	2	8	-
Sarpsborg	I.	1	-	-	-	-	-	-	-
	II.	384	-	-	-	-	1	1	-
	III.	1 503	1	-	7	1	7	5	4
		1 888	1	-	7	1	8	6	4
Skjeberg	II.	17	-	-	-	-	-	-	-
	III.	264	-	-	-	-	1	6	1
		281	-	-	-	-	1	6	1
Berg	II.	50	-	-	-	-	-	-	-
	III.	162	-	-	-	-	1	1	-
		212	-	-	-	-	1	1	-
Fredrikshald	I.	21	-	-	-	-	-	-	-
	II.	1 287	3	-	10	-	1	8	1
	III.	3 851	6	-	31	-	21	47	5
		5 159	9	-	41	-	22	55	6
Kraakstad	II.	104	-	-	-	-	4	-	-
	III.	4 454	21	-	30	55	751	55	11
		4 558	21	-	30	55	755	55	11
Tomter	II.	222	2	-	1	-	8	4	-
	III.	4 114	15	-	26	6	425	116	24
		4 336	17	-	27	6	433	120	24
Spydeberg	II.	154	-	-	-	-	6	2	-
	III.	5 171	16	-	61	13	288	73	19
		5 325	16	-	61	13	294	75	19

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til											
Soner.	Moss.	2det Trafik- distr. c)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.	Lisleby.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.
-	86	5	7	4		-	62	-	-	-	3
42	3 109	132	218	816		288	5 040	-	22	10	45
42	3 195	137	225	820		288	5 102	-	22	10	48
-	27	-	-	-	1		59	-	-	3	-
12	353	58	28	165	295		3 379	-	46	11	36
12	380	58	28	165	296		3 438	-	46	14	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	782	204	154	32	80	54		25	103	54	701
114	6 223	2 023	677	1 338	5 148	3 197		2 700	9 463	3 667	9 546
117	7 005	2 227	831	1 370	5 228	3 251		2 725	9 566	3 721	10 247
-	-	-	-	-	-	-	15		3	-	10
-	-	-	-	-	-	-	1 751		612	295	1 609
-	-	-	-	-	-	-	1 766		615	295	1 619
-	28	3	1	-	5	2	161	-	-	-	34
5	244	81	16	7	18	29	9 765	151		381	3 357
5	272	84	17	7	23	31	9 926	151		381	3 391
-	10	3	2	-	1	3	68	-	-	-	15
1	194	130	2	4	5	15	3 799	88	441		389
1	204	133	4	4	6	18	3 867	88	441		404
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	101	19	4	-	1	-	675	7	47	-	22
15	675	179	17	31	42	40	9 818	751	3 576	394	
15	776	198	21	31	43	40	10 493	758	3 623	416	
-	1	-	-	-	-	-	12	-	1	-	22
1	25	27	4	3	4	3	1 565	-	44	62	4 700
1	26	27	4	3	4	3	1 577	-	45	62	4 722
-	5	-	2	1	-	-	5	-	-	-	13
3	31	31	2	5	-	1	583	-	7	23	925
3	36	31	4	6	-	1	588	-	7	23	938
-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1
3	221	83	4	-	4	-	1 062	-	62	25	502
32	1 413	745	56	36	80	19	6 882	254	710	746	4 168
35	1 636	828	60	36	84	19	7 946	254	772	771	4 671
-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	82	2	-	-	1	-	19	-	-	-	2
10	84	5	-	-	1	-	19	-	-	-	2
-	10	3	-	-	-	1	6	-	-	-	2
16	145	2	2	2	1	2	52	-	4	2	54
16	155	5	2	2	1	3	58	-	4	2	56
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	122	16	5	2	3	-	67	-	4	-	71
17	125	16	5	2	3	-	67	-	4	-	71

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Smaalensbanen							
Fra	Klasse.	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Kraakstad.	Tomter.	Spydeberg.	Askim.	Slitu.
Raade	II.	-	-	2	-	-	-	-	-
	III.	4	1	137	-	-	2	-	-
		4	1	139	-	-	2	-	-
Onsø	II.	-	-	-	-	3	-	-	-
	III.	5	-	36	-	-	-	2	-
		5	-	36	-	3	-	2	-
Fredrikstad	I.	-	-	5	-	-	-	-	-
	II.	15	4	1 088	-	5	-	2	9
	III.	1 744	596	6 888	12	43	49	50	113
		1 759	600	7 981	12	48	49	52	122
Lisleby	II.	-	-	1	-	-	-	-	-
	III.	-	-	467	-	-	-	-	-
		-	-	468	-	-	-	-	-
Greaker	II.	-	-	55	-	-	-	-	-
	III.	45	17	739	-	3	8	3	2
		45	17	794	-	3	8	3	2
Sannesund	II.	-	-	21	-	-	-	-	-
	III.	100	27	796	-	1	5	-	-
		100	27	817	-	1	5	-	-
Sarpsborg	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	21	8	455	-	7	1	2	6
	III.	5 185	925	4 081	3	73	70	82	156
		5 206	933	4 536	3	80	71	84	162
Skjeberg	II.	-	7	78	-	-	-	-	-
	III.	-	427	3 268	-	2	3	-	4
		-	434	3 346	-	2	3	-	4
Berg	II.	3	-	43	-	-	1	-	-
	III.	422	-	8 513	1	-	1	2	-
		425	-	8 556	1	-	2	2	-
Fredrikshald	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	84	68	-	-	1	1	4	3
	III.	3 331	9 603	-	6	28	21	57	98
		3 415	9 671	-	6	29	22	61	101
Kraakstad	II.	-	-	-	-	7	7	-	-
	III.	-	-	5	-	483	511	56	25
		-	-	5	-	490	518	56	25
Tomter	II.	-	-	3	-	-	7	1	8
	III.	-	1	35	492	-	706	203	90
		-	1	38	492	-	713	204	98
Spydeberg	II.	-	-	1	2	1	-	17	5
	III.	3	-	27	531	661	-	737	187
		3	-	28	533	662	-	754	192

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til

Mysen.	Eids- berg.	Rakke- stad.	Gaute- stad.	Ise.	Tiste- dalen.	Aspe- dammen.	Præste- bakke.	Kornsø.	Svenske Baner.	Total.
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352
4	I	6	5	3	-	-	I	-	-	10 930
5	I	6	5	3	-	-	I	-	-	11 282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
-	I	17	2	I	5	-	-	I	-	4 700
-	I	17	2	I	5	-	-	I	-	4 862
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	31
23	12	11	-	-	3	2	-	-	89	5 763
347	237	903	432	429	126	8	112	63	230	64 479
370	249	914	432	429	129	10	112	63	339	70 273
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 867
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 901
-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	359
-	I	16	9	45	5	2	70	24	-	15 521
-	I	16	9	46	5	2	70	24	-	15 880
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
5	2	26	9	15	13	6	44	7	-	6 616
5	2	26	9	15	13	6	44	7	-	6 791
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6
17	8	56	2	32	-	-	-	-	17	1 894
486	386	1 626	1 494	3 732	41	-	20	9	57	35 492
503	394	1 682	1 496	3 764	41	-	20	9	79	37 392
I	-	I	-	I	-	-	I	-	-	142
-	4	14	23	37	21	7	27	17	-	10 564
I	4	15	23	38	21	7	28	17	-	10 706
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
2	I	14	4	8	104	-	19	2	-	10 868
2	I	14	4	8	104	-	19	2	-	10 991
-	-	-	-	-	-	-	-	-	714	740
20	7	22	I	-	225	8	65	17	10	3 812
242	113	327	77	190	8 146	1 485	5 621	2 282	4 905	55 634
262	120	349	78	190	8 371	1 493	5 686	2 299	5 629	60 186
4	-	I	-	-	-	-	-	-	-	132
123	9	60	3	I	-	-	-	-	-	6 769
127	9	61	3	I	-	-	-	-	-	6 901
7	-	4	2	-	-	-	-	-	-	291
196	11	47	10	9	-	-	-	-	-	6 808
203	11	51	12	9	-	-	-	-	-	7 099
14	I	6	-	-	-	-	-	-	-	212
354	100	72	10	15	I	4	4	-	-	8 654
368	101	78	10	15	I	4	4	-	-	8 866

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen									
Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Bække- laget.	Nord- strand b) Stoppest	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Askim	II.	229	2	-	-	-	2	2	-
	III.	4 140	17	-	31	7	126	29	9
		4 369	19	-	31	7	128	31	9
Slitu	II.	227	-	-	1	-	2	1	-
	III.	2 167	7	-	17	5	44	19	9
		2 394	7	-	18	5	46	20	9
Mysen	II.	259	1	-	-	-	8	2	-
	III.	4 773	12	-	37	14	188	90	15
		5 032	13	-	37	14	196	92	15
Eidsberg	II.	51	-	-	-	-	3	-	-
	III.	1 550	2	-	6	-	22	6	-
		1 601	2	-	6	-	25	6	-
Rakkestad	II.	154	-	-	1	-	5	-	-
	III.	1 556	3	-	2	-	56	16	4
		1 710	3	-	3	-	61	16	4
Gautestad	II.	1	-	-	-	-	1	-	-
	III.	214	-	-	-	-	3	-	-
		215	-	-	-	-	4	-	-
Ise	II.	-	-	-	-	-	1	-	-
	III.	98	-	-	-	-	-	-	1
		98	-	-	-	-	1	-	1
Tistedalen	II.	21	-	-	-	-	1	-	-
	III.	106	-	-	3	-	-	1	-
		127	-	-	3	-	1	1	-
Aspedammen	II.	2	-	-	-	-	-	-	-
	III.	23	-	-	-	-	-	-	-
		25	-	-	-	-	-	-	-
Præstebakke	II.	5	-	-	-	-	-	-	-
	III.	118	-	-	-	-	-	1	-
		123	-	-	-	-	-	1	-
Korn sø	II.	4	-	-	-	-	-	-	-
	III.	75	-	-	-	-	-	1	-
		79	-	-	-	-	-	1	-
Svenske Baner	I.	585	-	-	-	-	-	-	-
	II.	1 928	-	-	-	-	1	-	-
	III.	1 568	-	-	-	-	3	-	-
		4 081	-	-	-	-	4	-	-
Total	I.	615	-	-	-	-	1	-	-
	II.	16 976	1 301	135	3 817	204	448	893	180
	III.	254 617	47 380	34 312	91 368	6 190	14 530	11 456	5 133
		272 208	48 681	34 447	95 185	6 394	14 979	12 349	5 313

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til											
Soner.	Moss.	2det Trafik- distr. c)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.	Lisleby.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.
-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
9	49	-	I	I	-	-	65	-	7	2	81
9	54	-	I	I	-	-	67	-	7	2	83
-	-	3	-	-	-	-	12	-	-	-	7
6	33	6	-	2	-	-	140	-	2	I	150
6	33	9	-	2	-	-	152	-	2	I	157
-	13	3	I	-	-	-	14	-	-	-	12
8	82	6	I	3	I	4	352	-	3	2	511
8	95	9	2	3	I	4	366	-	3	2	523
2	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	6
6	30	9	-	I	-	-	257	-	I	2	258
8	30	9	-	I	-	-	271	-	I	2	364
-	-	-	-	-	-	-	9	-	I	-	55
16	25	20	2	6	8	12	953	-	9	21	1 585
16	25	20	2	6	8	12	962	-	10	21	1 640
-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	-	3
-	2	4	-	8	5	3	483	-	22	I	1 253
-	2	4	-	8	5	3	484	-	23	I	1 256
-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	28
-	11	12	-	-	2	I	487	-	65	23	3 574
-	11	12	-	-	2	I	488	-	65	23	3 602
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2
5	24	-	-	12	I	2	138	-	2	10	33
5	24	-	-	12	I	2	141	-	2	10	35
-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-
-	6	-	-	-	2	-	9	-	3	9	I
-	6	-	-	-	2	-	10	-	3	9	I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	10	-	-	2	3	-	187	-	76	87	42
-	10	-	-	2	3	-	187	-	76	87	42
-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-
-	61	-	-	-	I	-	96	-	20	10	24
-	61	-	-	-	I	-	97	-	20	10	24
-	21	-	-	-	-	-	18	-	-	-	3
-	86	-	-	-	-	-	75	-	-	-	19
-	215	-	-	-	-	-	255	-	-	-	67
-	322	-	-	-	-	-	348	-	-	-	89
-	27	-	-	-	-	-	32	-	-	-	5
215	4 133	550	372	139	373	155	5 775	33	332	160	1 965
8 551	38 781	5 129	5 014	10 663	11 066	4 427	65 267	4 022	15 985	6 506	35 115
8 766	42 941	5 679	5 386	10 802	11 439	4 582	71 074	4 055	16 317	6 666	37 085

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Smaalensbanen							
Fra	Klasse.	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.
Askim	II.	-	-	-	I	3	18		6
	III.	I	-	61	53	215	735		723
		I	-	61	54	218	753		729
Slitu	II.	-	-	4	-	-	4	2	
	III.	I	-	107	38	65	144	608	
		I	-	111	38	65	148	610	
Mysen	II.	-	-	15	I	2	7	11	2
	III.	6	5	257	98	202	347	991	808
		6	5	272	99	204	354	1 002	810
Eidsberg	II.	-	-	8	I	-	I	2	I
	III.	2	-	124	11	26	63	384	163
		2	-	132	12	26	64	386	164
Rakkestad	II.	-	-	12	I	I	5	5	I
	III.	10	12	333	62	38	74	166	120
		10	12	345	63	39	79	171	121
Gautestad	II.	-	I	4	-	-	-	-	-
	III.	38	4	86	3	7	7	89	18
		38	5	90	3	7	7	89	18
Ise	II.	2	-	-	-	-	-	-	-
	III.	72	8	197	I	9	15	42	4
		74	8	197	I	9	15	42	4
Tistedalen	II.	I	-	76	-	2	-	-	I
	III.	24	156	4 759	-	I	-	5	4
		25	156	4 835	-	3	-	5	5
Aspedammen	II.	-	-	5	-	-	-	-	-
	III.	7	6	1 092	-	-	3	12	4
		7	6	1 097	-	-	3	12	4
Præstebakke	II.	I	-	65	-	-	-	-	-
	III.	28	20	3 631	-	-	4	-	-
		29	20	3 696	-	-	4	-	-
Kornsø	II.	-	-	16	-	-	-	-	-
	III.	31	9	2 018	-	-	-	I	-
		31	9	2 034	-	-	-	I	-
Svenske Baner	I.	-	-	1 239	-	-	-	-	-
	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	4 492	-	-	-	-	-
		-	-	5 731	-	-	-	-	-
Total	I.	-	-	1 327	-	-	-	-	-
	II.	144	139	3 795	120	274	224	282	267
	III.	11 398	12 044	49 071	6 812	6 749	8 579	8 050	4 919
		11 542	12 183	54 193	6 932	7 023	8 803	8 332	5 186

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til										
Mysen.	Eids- berg.	Rakke- stad.	Gaute- stad.	Ise.	Tiste- dalen.	Aspe- dammen.	Præste- bakke.	Kornsø.	Svenske Baner.	Total.
21	4	5	-	-	-	-	-	-	-	302
1 030	511	168	76	32	2	13	-	-	-	8 194
1 051	515	173	76	32	2	13	-	-	-	8 496
9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	274
773	144	131	19	4	7	-	-	-	-	4 649
782	144	133	19	4	7	-	-	-	-	4 923
	7	57	-	-	-	1	-	-	-	416
	793	628	105	25	6	2	2	-	-	10 377
	800	685	105	25	6	3	2	-	-	10 793
1		26	-	-	1	-	-	-	-	117
648		836	90	66	-	3	-	-	-	4 666
649		862	90	66	1	3	-	-	-	4 783
77	29		4	4	-	-	-	-	-	364
693	897		994	203	4	-	7	-	-	7 907
770	926		998	207	4	-	7	-	-	8 271
2	-	1		-	-	-	-	-	-	15
98	77	769		296	1	6	-	1	-	3 498
100	77	770		296	1	6	-	1	-	3 513
-	-	-	5		-	-	-	-	-	37
32	53	223	294		-	-	-	-	-	5 224
32	53	223	299		-	-	-	-	-	5 261
8	1	-	-	-	-	1	3	-	8	120
8	1	5	2	-	-	582	1 444	168	321	7 817
8	2	5	2	-	-	583	1 447	168	329	7 937
-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	11
3	3	4	4	-	414	-	782	173	159	2 719
3	3	4	4	-	415	-	783	174	159	2 730
-	-	-	-	-	5	-	-	-	46	122
2	-	7	-	-	323	615	-	476	592	6224
2	-	7	-	-	328	615	-	476	638	6 346
-	-	-	-	-	1	-	4	-	6	32
-	-	2	-	-	149	137	460	-	463	3 558
-	-	2	-	-	150	137	464	-	469	3 590
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 866
-	-	-	-	-	7	-	24	10	-	2 150
-	-	-	-	-	269	113	372	369	-	7 723
-	-	-	-	-	276	113	396	379	-	11 739
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 687	3 694
462	139	364	22	41	262	13	100	33	2 672	47 509
10 220	5 011	7 688	3 918	5 218	9 787	3 008	9 069	3 644	8 486	849 183
10 682	5 150	8 052	3 940	5 259	10 049	3 021	9 169	3 677	12 845	900 386

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Kongsvinger							
Fra	Klasse.	Til							
		Hovedbanens Stationer.	Eidsv.—Hamarb. Rørosb. og Merakerbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.
Hovedbanens Stationer	I.				16	13	37	2	2
	II.				841	441	77	296	79
	III.				7 112	5 888	1 883	3 100	1 160
					7 969	6 342	1 997	3 398	1 241
Eidsvold—Hamarb. Rørosb. og Merakerb. Stationer	I.				-	-	-	-	-
	II.				7	-	-	3	-
	III.				25	12	30	43	7
					32	12	30	46	7
Lillestrøm	I.				-	-	-	-	-
	II.				174	27	16	27	1
	III.				3 573	508	122	216	153
					3 747	535	138	243	154
Fetsund	I.	16	-	-		-	-	-	1
	II.	886	3	159		50	3	6	4
	III.	7 296	29	3 743		655	56	122	175
		8 198	32	3 902		705	59	128	180
Blakjer	I.	11	-	-	1		-	-	-
	II.	488	2	39	39		18	14	6
	III.	5 748	18	462	700		454	144	105
		6 247	20	501	740		472	158	111
Haga	I.	30	-	-	-	-	-	-	-
	II.	67	-	10	10	18		42	4
	III.	1 903	28	90	74	458		485	164
		2 000	28	100	84	476		527	168
Aarnæs	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	268	4	17	7	21	41		27
	III.	3 098	34	199	115	144	462		436
		3 366	38	216	122	165	503		463
Sæterstøen	I.	2	-	-	1	-	-	-	-
	II.	60	-	3	7	9	3	23	
	III.	1 159	4	174	172	122	145	487	
		1 221	4	177	180	131	148	510	
Skarnæs	I.	1	-	-	-	-	-	-	-
	II.	247	2	3	2	5	7	26	45
	III.	2 566	43	120	72	37	66	159	407
		2 814	45	123	74	42	73	185	452

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

banen.

Til									
Skarnæs.	Sander.	Galterud.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Char- lottenberg.	Svenske Baner.	Total.
I	-	-	35	-	-	-	26	698	830
241	97	I	900	22	63	53	294	2 037	5 442
2 572	904	47	3 827	398	492	414	1 541	2 330	31 668
2 814	1 001	48	4 762	420	555	467	1 861	5 065	37 940
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I	-	5	-	I	I	4	-	22
34	5	-	84	6	9	4	93	-	352
34	6	-	89	6	10	5	97	-	374
I	-	-	I	-	-	-	-	72	74
8	4	-	18	-	3	I	10	34	323
170	50	-	214	16	52	25	87	109	5 295
179	54	-	233	16	55	26	97	215	5 692
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3	3	-	6	-	I	-	-	-	1 124
90	37	-	62	5	20	12	18	6	12 326
93	40	-	68	5	21	12	18	6	13 467
-	-	-	-	-	-	-	-	I	13
7	-	-	15	-	-	-	5	-	633
90	50	-	110	19	39	21	17	-	7 977
97	50	-	125	19	39	21	22	I	8 623
-	-	-	4	-	-	-	-	-	34
3	I	-	6	-	-	-	-	-	161
67	12	-	80	3	6	I	6	5	3 382
70	13	-	90	3	6	I	6	5	3 577
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	4	-	24	4	4	I	-	-	443
229	53	-	238	20	12	10	19	9	5 078
250	57	-	262	24	16	11	19	9	5 521
-	-	-	2	-	-	-	-	-	5
37	4	-	25	-	-	-	I	-	172
402	66	-	295	37	4	2	50	-	3 119
439	70	-	322	37	4	2	51	-	3 296
-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
-	26	-	212	I	3	-	-	-	579
-	1 033	-	1 356	47	24	24	17	8	5 979
-	1 059	-	1 568	48	27	24	17	8	6 559

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Kongsvinger							
Fra	Klasse.	Til							
		Hovedbanens Stationer.	Eidsv.—Hamarb. Rørosb. og Merakerbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sætersstøen.
Sander	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	95	4	3	4	2	1	1	8
	III.	944	12	51	53	29	9	49	108
		1 039	16	54	57	31	10	50	116
Galterud	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	2	-	-	1	-	-	-	-
	III.	132	-	13	4	3	-	5	10
		134	-	13	5	3	-	5	10
Kongsvinger	I.	33	-	1	1	-	2	-	1
	II.	843	16	9	7	12	2	21	35
	III.	4 388	119	201	85	53	76	180	365
		5 264	135	211	93	65	80	201	401
Aabogen	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	15	-	-	-	-	-	2	1
	III.	428	15	11	5	8	5	16	28
		443	15	11	5	8	5	18	29
Eidskog	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	57	5	3	-	1	1	3	-
	III.	547	14	51	27	15	4	11	3
		604	19	54	27	16	5	14	3
Magnor	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	55	1	-	-	-	-	-	-
	III.	339	13	16	10	6	1	11	3
		394	14	16	10	6	1	11	3
Charlottenberg	I.	23	-	1	-	-	-	3	-
	II.	255	22	11	-	-	-	1	2
	III.	1 646	190	118	22	12	1	15	35
		1 924	212	130	22	12	1	19	37
Svenske Baner	I.	372	-	-	-	-	-	-	-
	II.	1 803	-	6	-	-	-	-	-
	III.	3 061	-	92	4	4	1	1	3
		5 236	-	98	4	4	1	1	3
Total	I.	488	-	2	19	13	39	5	4
	II.	5 141	59	263	1 099	586	169	465	212
	III.	33 255	519	5 341	12 053	7 954	3 315	5 044	3 162
		38 884	578	5 606	13 171	8 553	3 523	5 514	3 378

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

banen (Forts.).

Til									
Skarnæs.	Sander.	Galterud.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Char- lottenberg.	Svenske Baner.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	92	3	2	1	5	-	247
1 155	-	-	1 728	30	19	12	11	8	4 218
1 181	-	-	1 820	33	21	13	16	8	4 465
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	3	-	-	-	1	-	11
78	71	-	274	4	5	13	15	-	627
81	72	-	277	4	5	13	16	-	638
-	5	-	-	-	-	-	6	4	53
239	75	-	-	40	241	86	67	31	1 724
1 105	1 652	73	-	2 204	1 843	1 013	376	129	13 862
1 344	1 732	73	-	2 244	2 084	1 099	449	164	15 639
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	56	-	14	4	1	-	94
30	28	-	1 983	-	407	273	56	15	3 308
30	29	-	2 039	-	421	277	57	15	3 402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2	-	237	12	-	22	10	3	360
30	23	-	1 833	389	-	833	72	28	3 880
34	25	-	2 070	401	-	855	82	31	4 240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	83	5	20	-	44	3	212
9	9	-	988	161	907	-	995	52	3 520
9	10	-	1 071	166	927	-	1 039	55	3 732
-	-	-	2	-	-	-	-	-	29
1	-	-	41	-	12	27	-	-	372
19	26	-	378	57	212	1 075	-	-	3 806
20	26	-	421	57	224	1 102	-	-	4 207
-	-	-	1	-	-	-	-	-	373
-	-	-	27	1	6	7	-	-	1 850
2	7	-	115	9	32	49	-	-	3 380
2	7	-	143	10	38	56	-	-	5 603
2	5	-	45	-	-	-	32	775	1 429
593	220	1	1 750	88	370	203	442	2 108	13 769
6 082	4 026	120	13 565	3 405	4 083	3 781	3 373	2 699	111 777
6 677	4 251	121	15 360	3 493	4 453	3 984	3 847	5 582	126 975

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Kristiania—							
Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Skarpsno Stoppsted. d)	Bygdø.	Vækkerø Stoppsted. d)	Lysaker.	Stabæk Stoppsted. d)	Høvik.	Sandviken.
Kristiania	II.		146	835	832	1 039	361	1 715	2 586
	III.		10 703	45 350	26 521	49 535	12 008	27 364	43 485
			10 849	46 185	27 353	50 574	12 369	29 079	46 071
Skarpsno Stoppsted d)	II.	126		1	43	15	9	12	22
	III.	8 567		61	100	124	54	90	106
		8 693		62	143	139	63	102	128
Bygdø	II.	850	8		2	14	9	18	55
	III.	45 216	60		69	453	114	331	484
		46 066	68		71	467	123	349	539
Vækkerø Stoppsted d)	II.	861	27	7		2	2	5	10
	III.	27 406	61	89		48	38	76	144
		28 267	88	96		50	40	81	154
Lysaker	II.	1 113	2	-	-		2	-	25
	III.	46 844	-	301	15		19	362	773
		47 957	2	301	15		21	362	798
Stabæk Stoppsted d)	II.	280	3	4	-	-		-	4
	III.	11 241	39	77	25	146		66	380
		11 521	42	81	25	146		66	384
Høvik	II.	1 773	-	15	4	2	3		25
	III.	27 555	-	336	64	408	84		1 237
		29 328	-	351	68	410	87		1 262
Sandviken	II.	2 584	3	39	9	11	2	66	
	III.	43 038	27	340	116	780	472	1 432	
		45 622	30	379	125	791	474	1 498	
Slæbende Stoppsted d)	II.	231	-	4	2	-	-	9	33
	III.	3 494	1	28	5	23	16	48	326
		3 725	1	32	7	23	16	57	359
Hvalstad	II.	421	-	20	-	11	-	18	25
	III.	9 201	-	76	-	137	-	142	823
		9 622	-	96	-	148	-	160	848

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

Drammenbanen.

Slæbende Stoppested. d)	Til										Total.
	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Spikestad Stoppested. d)	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen— Skienbanens Stationer.	Drammen— Randsfjordbanens Stationer.	
220	336	556	100	174	-	212	154	5 589	4 071	4 463	23 389
3 392	9 307	10 882	3 834	3 849	416	4 084	1 007	29 399	11 707	15 698	308 541
3 612	9 643	11 438	3 934	4 023	416	4 296	1 161	34 988	15 778	20 161	331 930
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
8	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9 116
10	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9 348
-	5	32	-	1	-	-	-	7	2	-	1 003
30	76	104	16	14	-	11	18	143	27	28	47 194
30	81	136	16	15	-	11	18	150	29	28	48 197
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	918
7	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	27 872
11	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	28 790
-	6	6	-	-	-	-	-	13	-	4	1 171
19	138	148	31	20	-	23	6	219	23	52	48 993
19	144	154	31	20	-	23	6	232	23	56	50 164
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 982
9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 275
4	7	20	-	-	-	-	-	48	14	8	1 923
56	146	312	29	23	-	4	4	201	26	53	30 538
60	153	332	29	23	-	4	4	249	40	61	32 461
18	11	43	4	5	-	-	4	76	7	13	2 895
216	728	835	189	105	-	64	22	498	60	149	49 071
234	739	878	193	110	-	64	26	574	67	162	51 966
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	281
-	43	43	-	5	-	7	-	10	-	-	4 049
-	43	44	-	5	-	7	-	11	-	-	4 330
-	-	7	-	1	-	-	-	29	6	7	545
5	-	644	153	68	-	43	12	472	59	86	11 921
5	-	651	153	69	-	43	12	501	65	93	12 466

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Rejsende

		Kristiania—							
Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Skarpsno Stoppested. d)	Bygdø.	Vækkerø Stoppested. d)	Lysaker.	Stabæk Stoppested. d)	Høvik.	Sandviken.
Asker	II.	548	-	25	-	9	-	30	32
	III.	10 860	-	77	-	151	-	334	756
		11 408	-	102	-	160	-	364	788
Heggedal	II.	94	-	-	-	-	-	-	3
	III.	3 882	-	18	-	34	-	25	176
		3 976	-	18	-	34	-	25	179
Røken	II.	154	-	-	-	-	-	-	2
	III.	3 837	-	8	-	11	-	19	89
		3 991	-	8	-	11	-	19	91
Spikestad Stoppested d)	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	432	-	-	-	-	-	-	-
		432	-	-	-	-	-	-	-
Lier	II.	199	-	-	-	-	-	-	1
	III.	4 084	-	7	-	19	-	10	69
		4 283	-	7	-	19	-	10	70
Bragerøen	II.	199	-	-	-	-	-	1	6
	III.	1 743	-	35	-	14	-	7	36
		1 942	-	35	-	14	-	8	42
Drammen	II.	5 555	-	7	-	9	-	50	44
	III.	28 625	-	95	-	172	-	157	458
		34 180	-	102	-	181	-	207	502
Drammen—Skien- banens Stationer	II.	4 633	-	4	-	6	-	9	7
	III.	13 016	-	29	-	22	-	32	57
		17 649	-	33	-	28	-	41	64
Drammen— Randsfjordbanens Stationer	II.	4 032	-	-	-	15	-	12	46
	III.	15 986	-	45	-	49	-	70	161
		20 018	-	45	-	64	-	82	207
Total	II.	23 653	189	961	892	1 133	388	1 945	2 926
	III.	305 027	10 891	46 972	26 915	52 126	12 805	30 565	49 560
		328 680	11 080	47 933	27 807	53 259	13 193	32 510	52 486

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

Drammenbanen (Forts.).

Til											
Slæbende Stoppested. d)	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Spikestad Stoppested. d)	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen— Skienbanens Stationer.	Drammen— Randsfjordbanens Stationer.	Total.
4	2		4	7	-	2	1	20	13	6	703
68	592		1 266	207	-	76	28	711	57	96	15 279
72	594		1 270	214	-	78	29	731	70	102	15 982
-	-	5		7	-	1	-	8	-	1	119
-	165	1 397		810	-	95	83	1 379	52	59	8 175
-	165	1 402		817	-	96	83	1 387	52	60	8 294
-	3	4	7		-	9	1	108	-	1	289
-	72	208	686		394	371	71	3 228	57	145	9 196
-	75	212	693		394	380	72	3 336	57	146	9 485
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	360	-	60	-	224	-	-	1 076
-	-	-	-	360	-	60	-	224	-	-	1 076
-	5	1	1	6	-		3	85	8	3	312
-	53	63	85	355	30		405	9 625	107	247	15 159
-	58	64	86	361	30		408	9 710	115	250	15 471
-	-	1	-	1	-	6		8	5	3	230
-	24	57	139	180	-	1 021		192	50	30	3 528
-	24	58	139	181	-	1 027		200	55	33	3 758
-	25	46	10	111	-	93	11				5 961
7	430	725	1 319	3 402	115	9 240	267				45 012
7	455	771	1 329	3 513	115	9 333	278				50 973
-	5	3	1	4	-	20	4				4 696
-	80	56	34	70	-	110	56				13 562
-	85	59	35	74	-	130	60				18 258
-	8	6	-	10	-	3	5				4 137
-	86	54	50	158	-	322	112				17 093
-	94	60	50	168	-	325	117				21 230
254	415	731	127	327	-	346	183	5 992	4 126	4 509	49 097
3 815	11 943	15 535	7 831	9 626	955	15 531	2 091	46 301	12 225	16 643	677 357
4 069	12 358	16 266	7 958	9 953	955	15 877	2 274	52 293	16 351	21 152	726 454

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Drammen—

Fra	Klasse.	Til												
		Drammen e)	Skouger.	Galleberg.	Sande. e)	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.
Drammen e)	II.		27	34	143	424	3	37	19	-	273	7	3	-
	III.		5 613	3 511	7 397	4 609	113	148	128	104	1 929	179	96	7
			5 640	3 545	7 540	5 033	116	185	147	104	2 202	186	99	7
Skouger	II.	22		3	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4 827		462	491	431	3	7	3	5	59	2	4	-
		4 849		465	491	438	3	7	3	5	59	2	4	-
Galleberg	II.	37	4		5	12	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3 536	546		1 378	529	3	1	5	2	26	-	2	-
		3 573	550		1 383	541	3	1	5	2	26	-	2	-
Sande e)	II.	148	1	10		44	1	-	-	-	5	-	-	-
	III.	7 375	538	1 127		3 809	40	14	14	1	66	18	5	1
		7 523	539	1 137		3 853	41	14	14	1	71	18	5	1
Holmestrand	II.	376	8	12	53		5	30	-	-	174	-	4	-
	III.	4 725	453	515	3 725		1 639	705	232	75	3 110	54	40	3
		5 101	461	527	3 778		1 644	735	232	75	3 284	54	44	3
Nykirke	II.	4	-	-	-	4	-	-	1	-	11	-	-	-
	III.	113	6	2	36	1 431		551	223	55	697	13	7	-
		117	6	2	36	1 435		551	224	55	708	13	7	-
Skopum	II.	14	-	-	1	15	1		6	-	67	1	1	-
	III.	128	4	2	4	461	433		238	147	1 500	29	19	1
		142	4	2	5	476	434		244	147	1 567	30	20	1
Augedal	II.	25	-	-	-	2	1	3			9	-	-	-
	III.	147	4	-	12	223	145	104		91	1 454	14	20	1
		172	4	-	12	225	146	107		91	1 463	14	20	1
Barkaker	II.	-	-	-	-	-	-	4	0		8	-	-	-
	III.	95	3	-	7	88	61	174	106		2 876	41	12	2
		95	3	-	7	88	61	178	106		2 884	41	12	2
Tønsberg	II.	237			5	156	11	90	10	15		44	87	4
	III.	2 012	60	16	84	3 037	732	2 048	1 650	3 576		12 339	7 058	175
		2 249	60	16	89	3 193	743	2 138	1 660	3 591		12 383	7 145	179
Sæm	II.	11	-	-	2	-	-	3	-	-	70		3	1
	III.	184	3	-	15	62	8	74	18	51	11 657		439	20
		195	3	-	17	62	8	77	18	51	11 727		442	21
Stokke	II.	6	-	-	-	-	-	-	2	-	84	3		-
	III.	93	4	2	-	34	9	105	21	20	6 842	379		161
		99	4	2	-	34	9	105	23	20	6 926	382		161
Raastad	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	-	-	2	1	-	5	1	7	204	35	237	
		5	-	-	2	1	-	5	1	7	204	35	237	
Sandefjord	II.	126	-	-	7	14	2	15	4	-	479	14	3	4
	III.	501	24	7	25	358	17	147	23	74	8 232	4 204	665	1 273
		627	24	7	32	372	19	162	27	74	8 711	4 218	668	1 277

Skienbanen.

Til

Sandefjord.	Joberg.	Tjødving.	Laurvik. e)	Tjose.	Aaklungen.	Birkedalen.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten. f)	Kristiania— Drammenb. Stationer.	Drammen— Randsfjorb. Stationer.	Total.
125	-	-	216	-	-	-	4	25	111	21	325			1 797
517	1	4	966	1	6	2	35	313	472	173	2 236			28 560
642	1	4	1 182	1	6	2	39	338	583	194	2 561			30 357
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	50
26	-	-	18	-	-	-	1	1	9	19	63	471	66	6 968
27	-	-	20	-	-	-	1	1	9	19	64	485	66	7 018
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	81
17	-	-	16	-	-	-	-	4	5	8	21	333	45	6 477
17	-	-	17	-	-	-	-	4	5	8	21	354	46	6 558
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	8	79	3	302
37	1	-	28	-	-	-	2	10	6	17	134	998	232	14 473
38	1	-	29	-	-	-	2	10	6	18	142	1 077	235	14 775
11	-	-	43	-	-	-	-	6	27	13	215	441	14	1 432
342	3	5	475	-	1	3	10	104	122	225	2 732	1 957	295	21 550
353	3	5	518	-	1	3	10	110	149	238	2 947	2 398	309	22 982
2	-	-	9	-	-	-	-	-	-	6	4	40	-	81
11	-	6	26	-	-	-	-	5	7	402	1 488	89	13	5 181
13	-	6	35	-	-	-	-	5	7	408	1 492	129	13	5 262
3	-	-	27	-	-	-	-	-	1	22	175	19	2	355
32	-	1	41	-	-	-	-	7	12	1 005	5 180	67	9	9 320
35	-	1	68	-	-	-	-	7	13	1 027	5 355	86	11	9 675
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	53
35	-	2	42	-	1	-	-	6	7	193	905	36	9	3 451
35	-	2	44	-	1	-	-	6	7	193	905	47	9	3 504
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	17
73	8	3	26	-	-	-	-	2	21	99	418	71	17	4 203
73	8	3	27	-	-	-	-	2	21	100	421	71	17	4 220
604	-	2	516	-	-	-	9	79	205	64	754	841	45	3 778
8 370	13	63	3 815	1	1	-	60	584	763	1 402	8 616	2 206	233	58 914
8 974	13	65	4 331	1	1	-	69	663	968	1 466	9 370	3 047	278	62 692
4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	20	3	119
798	8	6	165	1	-	-	2	21	47	12	98	107	18	13 814
802	8	6	166	1	-	-	2	21	47	12	99	127	21	13 933
16	-	-	18	-	-	-	-	-	3	6	4	43	-	185
4 107	18	12	248	3	-	2	-	33	24	12	166	231	5	12 531
4 123	18	12	266	3	-	2	-	33	27	18	170	274	5	12 716
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	5
1 080	29	8	64	1	1	-	2	5	9	1	36	20	9	1 762
1 080	29	8	64	1	1	-	2	5	11	1	37	22	9	1 767
2	2	2	891	-	-	-	5	57	139	4	179	411	43	2 401
1272	1666	11 752		4	9	6	118	722	634	22	1 400	1 582	119	34 856
1274	1668	12 643		4	9	6	123	779	773	26	1 579	1 993	162	37 257

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Drammen—

Fra	Klasse.	Til												
		Drammen. e)	Skouger.	Galleberg.	Sande. e)	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.
Joberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4	-	-	1	3	-	1	-	7	16	6	21	22
		4	-	-	1	3	-	1	-	7	16	6	21	22
Tjødling	II.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
	III.	4	-	-	-	5	5	9	2	2	59	12	5	4
		4	-	-	-	5	5	10	2	2	61	12	5	4
Laurvik e)	II.	234	-	-	1	51	5	3	1	-	467	4	19	1
	III.	1 066	19	25	30	436	33	403	39	26	3 566	139	241	65
		1 300	19	25	31	487	38	406	40	26	4 033	143	260	66
Tjose	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	2	-
		3	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	2	-
Aaklungen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
		3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Birkedalen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	2	-
		1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	2	-
Eidanger	II.	9	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	-	-
	III.	34	1	-	-	7	-	2	1	-	62	2	6	6
		43	1	-	-	7	-	2	1	-	73	3	6	6
Porsgrund	II.	44	-	-	2	6	-	1	-	-	84	-	-	-
	III.	304	4	4	18	93	12	3	11	5	605	24	44	3
		348	4	4	20	99	12	4	11	5	689	24	44	3
Skien	II.	118	-	-	-	20	-	3	2	-	209	1	5	-
	III.	465	9	1	9	120	3	17	5	13	736	38	18	7
		583	9	1	9	140	3	20	7	13	945	39	23	7
Borre.	II.	21	-	-	4	12	36	49	-	1	59	-	6	-
	III.	163	11	8	17	232	481	984	156	101	1 447	7	11	2
		184	11	8	21	244	517	1 033	156	102	1 506	7	17	2
Horten f)	II.	301	2	1	7	216	-	173	1	2	792	-	1	1
	III.	2 241	71	26	159	2 681	1 498	6 569	890	299	9 044	100	174	26
		2 542	73	27	166	2 897	1 498	6 742	891	301	9 836	100	175	27
Kristiania— Drammen— Stationer	II.		15	21	78	382	24	22	3	2	783	20	37	-
	III.		520	294	952	1 757	83	53	37	71	1 908	90	192	21
			535	315	1 030	2 139	107	75	40	73	2 691	110	229	21
Drammen— Randsfjordb. Stationer	II.		3	-	3	18	2	3	-	-	49	6	2	-
	III.		74	56	220	307	15	4	7	2	209	21	4	4
			77	56	223	325	17	7	7	2	258	27	6	4
Total	II.	1 733	60	81	311	1 383	91	437	49	20	3 636	90	182	11
	III.	28 029	7967	6058	14 582	20 714	5 333	12 128	3 813	4 735	56 312	14 209	12 863	1804
		29 762	8027	6139	14 893	22 097	5 424	12 565	3 862	4 755	59 948	14 299	13 045	1815

Skienbanen (Forts.).

Til															Total.
Sandefjord.	Joberg.	Tjødling.	Laurvik. e)	Tjose.	Aaklungen.	Birkedalen.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten. f)	Kristiania— Drammenb. Stationer.	Drammen— Randsfjordb. Stationer.		
4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
1 088		214	743	-	1	-	-	4	8	-	12	13	4	2 168	
1 092		214	746	-	1	-	-	4	8	-	12	13	4	2 175	
-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16	
1 563	195		4 260	5	2	6	24	30	15	-	49	64	1	6 321	
1 563	195		4 271	5	2	6	24	30	15	-	49	66	1	6 337	
861	-	21		12	7	1	71	478	982	10	309	996	70	4 604	
11 463	813	4 849		3043	1 237	112	862	3 748	5 889	34	1 644	1 899	179	41 860	
12 324	813	4 870		3055	1 244	113	933	4 226	6 871	44	1 953	2 895	249	46 464	
-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
7	2	2	2 867		190	48	14	36	63	-	7	2	4	3 253	
7	2	2	2 883		190	48	14	36	63	-	7	2	4	3 269	
-	-	-	6	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	24	
4	-	4	1 180	172		515	219	1 177	716	-	3	4	1	4 001	
4	-	4	1 186	173		515	219	1 177	733	-	3	4	1	4 025	
-	-	-	-	-	-		2	13	4	-	-	-	-	19	
4	-	7	93	39	537		270	1 059	454	-	3	15	3	2 492	
4	-	7	93	39	537		272	1 072	458	-	3	15	3	2 511	
4	-	-	71	-	-	3		158	409	-	15	99	-	780	
105	-	24	736	25	193	183		8 924	8 115	-	43	167	4	18 640	
109	-	24	807	25	193	186		9 082	8 524	-	58	266	4	19 420	
62	-	-	482	-	-	7	123		1 600	1	77	437	3	2 929	
735	7	19	3 984	230	1 218	1 227	9 262		43 603	2	435	781	43	62 676	
797	7	19	4 466	230	1 218	1 234	9 385		45 203	3	512	1 218	46	65 605	
121	-	-	814	-	15	4	398	2 024		2	181	902	12	4 831	
625	10	21	5 879	60	715	560	9 095	69 199		9	736	1 860	135	90 345	
746	10	21	6 693	60	730	564	9 493	71 223		11	917	2 762	147	95 176	
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	152	83	-	427	
30	-	1	30	-	-	-	-	3	13		5 154	99	14	8 964	
32	-	1	32	-	-	-	-	3	13		5 306	182	14	9 391	
177	-	-	263	-	-	-	13	69	164	101		235	130	2 649	
1 373	6	59	1 837	6	-	2	48	424	791	5 099		490	382	34 295	
1 550	6	59	2 100	6	-	2	61	493	955	5 200		725	512	36 944	
397	-	3	888	-	-	-	80	345	806	52	168			4 126	
1 383	10	60	1 765	4	2	10	123	626	1 787	82	395			12 225	
1 780	10	63	2 653	4	2	10	203	971	2 593	134	563			16 351	
48	-	-	68	-	-	-	-	8	24	3	98			335	
127	2	-	171	2	3	-	7	54	138	14	386			1 827	
175	2	-	239	2	3	-	7	62	162	17	484			2 162	
2 443	2	28	4 352	13	22	15	705	3 262	4 494	307	2 670	4 696	326	31 419	
33 952	2398	7 036	41 227	3597	4 117	2 676	20 154	87 101	63 730	8 830	32 360	13 562	1 840	511 127	
36 395	2400	7 064	45 579	3610	4 139	2 691	20 859	90 363	68 224	9 137	35 030	18 258	2 166	542 546	

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Rejsende

		Drammen—										
Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Drammen	II.		10	71	369	5	80	216	85	155	9	46
	III.		438	10 170	8 420	763	3 852	3 787	1 039	2 496	300	375
			448	10 241	8 789	768	3 932	4 003	1 124	2 651	309	421
Gulskogen	II.	11		-	2	-	6	6	1	3	-	3
	III.	541		543	887	19	186	152	45	45	8	7
		552		543	889	19	192	158	46	48	8	10
Mjøndalen	II.	64	-		15	-	1	-	-	4	-	-
	III.	10 142	260		2 251	84	265	164	79	113	13	20
		10 206	260		2 266	84	266	164	79	117	13	20
Hougsund	II.	291	1	21		-	26	68	4	87	-	1
	III.	8 608	609	1 541		613	1 492	750	199	337	22	24
		8 899	610	1 562		613	1 518	818	203	424	22	25
Burud	II.	5	-	-	-		-	2	-	-	-	-
	III.	782	11	83	486		175	249	30	38	6	9
		787	11	83	486		175	251	30	38	6	9
Skotselven	II.	85	6	2	21	3		20	22	8	-	-
	III.	3 725	139	242	1 396	167		1 667	313	598	25	24
		3 810	145	244	1 417	170		1 687	335	606	25	24
Aamot	II.	219	5	-	60	3	31		54	38	1	1
	III.	3 868	80	170	756	260	1 739		1 135	1 704	74	62
		4 087	85	170	816	263	1 770		1 189	1 742	75	63
Gjethus	II.	94	1	-	2	-	17	36		29	-	1
	III.	1 034	18	100	186	28	290	1 112		2 249	63	110
		1 128	19	100	188	28	307	1 148		2 278	63	111
Vikersund	II.	162	4	2	76	-	11	39	29		2	63
	III.	2 279	18	95	352	43	584	1 756	1 655		444	573
		2 441	22	97	428	43	595	1 795	1 684		446	636
Nakkerud	II.	7	-	-	-	-	-	1	-	2		6
	III.	301	3	7	23	2	26	79	62	395		566
		308	3	7	23	2	26	80	62	397		572
Skjærdalen	II.	47	-	-	-	-	1	3	2	69	3	
	III.	410	7	15	40	8	18	62	93	546	466	
		457	7	15	40	8	19	65	95	615	469	
Ask	II.	69	-	-	-	1	-	-	-	6	3	11
	III.	341	-	12	8	6	4	57	25	243	367	394
		410	-	12	8	7	4	57	25	249	370	405
Hønefos	II.	223	-	5	41	-	9	21	31	116	18	26
	III.	1 506	15	95	205	52	141	257	265	1 104	717	2 041
		1 729	15	100	246	52	150	278	296	1 220	735	2 067

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

Randsfjordbanen.

Til

Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenberg.	Kongsberg.	Snarum.	Krødren.	Kristiania— Dr. menbanens Stationer.	Drammen— Sikjenbanens Stationer. g)	Total.
63	229	99	181	81	8	-	22	472	35	156			2 392
499	1 454	458	1 118	3 695	828	193	765	3 379	391	1 417			45 837
562	1 683	557	1 299	3 776	836	193	787	3 851	426	1 573			48 229
-	6	-	-	1	1	-	-	1	-	4	24	1	70
1	46	10	12	172	30	5	40	100	5	21	228	4	3 107
1	52	10	12	173	31	5	40	101	5	25	252	5	3 177
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	33	-	120
7	90	59	48	351	87	19	72	344	14	43	653	85	15 263
7	90	59	49	351	87	19	72	345	14	44	686	85	15 383
-	37	-	43	36	8	-	-	175	4	13	146	3	964
24	193	36	197	2 600	363	104	187	1 194	61	150	1 069	106	20 479
24	230	36	240	2 636	371	104	187	1 369	65	163	1 215	109	21 443
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	17
3	50	13	21	32	10	4	2	28	20	63	70	20	2 205
3	51	13	21	32	10	4	2	28	20	63	79	20	2 222
-	11	-	3	4	-	-	1	2	-	-	92	2	282
13	135	28	118	184	60	12	58	290	58	86	532	47	9 917
13	146	28	121	188	60	12	59	292	58	86	624	49	10 199
1	26	7	8	45	-	-	-	13	1	18	201	3	735
77	244	40	203	103	15	25	31	180	157	181	874	59	12 037
78	270	47	211	148	15	25	31	193	158	199	1 075	62	12 772
-	10	1	5	-	-	-	-	-	-	6	53	1	256
20	261	49	111	47	-	3	13	28	51	157	287	16	6 233
20	271	50	116	47	-	3	13	28	51	163	340	17	6 489
3	139	13	45	10	-	-	5	46	10	72	419	98	1 248
198	827	157	269	46	23	11	12	142	1 269	836	1 051	152	12 792
201	966	170	314	56	23	11	17	188	1 279	908	1 470	250	14 040
1	19	1	1	-	2	-	-	-	-	-	31	-	71
347	732	66	70	11	29	-	1	11	37	59	156	12	2 995
348	751	67	71	11	31	-	1	11	37	59	187	12	3 066
10	27	8	5	-	-	-	-	1	-	1	37	-	214
381	2 035	234	189	5	3	3	8	38	36	51	321	29	4 998
391	2 062	242	194	5	3	3	8	39	36	52	358	29	5 212
	13	2	13	-	-	-	-	-	-	1	85	1	205
	2 901	654	146	9	2	-	19	48	5	101	337	27	5 706
	2 914	656	159	9	2	-	19	48	5	102	422	28	5 911
11		205	361	3	-	-	2	92	-	9	700	68	1 941
2 786		6 493	6 362	54	6	-	90	137	85	172	2 420	264	25 267
2 797		6 698	6 723	57	6	-	92	229	85	181	3 120	332	27 208

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Drammen—

Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hongsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Heen	II.	94	-	-	5	-	1	13	1	21	1	5
	III.	444	-	57	42	14	26	59	59	155	55	205
		538	-	57	47	14	27	72	60	176	56	210
Randsfjord	II.	171	-	2	21	-	7	11	3	48	1	9
	III.	1 027	1	53	170	19	113	199	102	277	71	162
		1 198	1	55	191	19	120	210	105	325	72	171
Vestfossen	II.	73	1	-	43	-	-	44	-	3	-	-
	III.	3 764	103	343	3 316	28	209	89	41	62	16	7
		3 837	104	343	3 359	28	209	133	41	65	16	7
Darbo	II.	12	1	-	8	-	-	-	-	-	2	-
	III.	860	10	79	366	13	55	16	1	26	26	2
		872	11	79	374	13	55	16	1	26	28	2
Krekling	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	191	3	23	119	2	12	27	1	13	-	-
		191	3	23	119	2	12	27	1	13	-	-
Skollenborg	II.	22	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
	III.	813	35	52	220	5	56	40	4	16	2	5
		835	35	52	221	5	56	40	4	18	2	5
Kongsberg	II.	412	-	5	104	-	3	7	-	23	1	-
	III.	3 307	25	361	1 178	36	299	193	24	133	12	30
		3 719	25	366	1 282	36	302	200	24	156	13	30
Snarum	II.	29	-	-	2	-	1	2	-	5	-	-
	III.	409	1	11	57	18	54	160	49	1 059	52	25
		438	1	11	59	18	55	162	49	1 064	52	25
Krøderen	II.	148	2	1	15	-	-	19	1	39	-	7
	III.	1 367	4	40	153	57	65	138	169	761	50	55
		1 515	6	41	168	57	65	157	170	800	50	62
Kristiania— Drammenbanens Stationer	II.		32	37	183	10	82	191	61	481	26	28
	III.		185	626	1 017	56	544	749	248	1 069	144	302
			217	663	1 200	66	626	940	309	1 550	170	330
Drammen— Skienbanens Stationer g)	II.		1	-	4	-	2	7	3	117	1	1
	III.		4	54	83	24	47	52	25	146	11	32
			5	54	87	24	49	59	28	263	12	33
Total	II.	2 238	64	146	972	22	278	706	297	1 256	68	208
	III.	45 719	1 969	14 772	21 731	2 317	10 252	11 814	5 663	13 585	2 944	5 030
		47 957	2 033	14 918	22 703	2 339	10 530	12 520	5 960	14 841	3 012	5 238

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

Randsfjordbanen (Forts.).

Til													Total.
Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenberg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Kristiania— Dr. menbanens Stationer.	Drammen— Skienbanens Stationer. g)	
2	132		125	-	-	-		1	3	1	242	26	673
494	4 722		1 328	14	11	1	6	20	7	48	672	53	8 492
496	4 854		1 453	14	11	1	6	21	10	49	914	79	9 165
1	331	84		-	-	-	1	17	-	3	899	45	1 654
145	6 211	1 191		19	16	-	42	110	5	35	2 164	136	12 268
146	6 542	1 275		19	16	-	43	127	5	38	3 063	181	13 922
-	2	-	-	-	-	1	5	40	-	-	124	-	336
5	45	11	21		788	295	179	1 508	6	22	680	53	11 591
5	47	11	21		789	295	184	1 548	6	22	804	53	11 927
-	-	-	-	-	-	-	1	17	-	-	8	-	49
2	11	9	10	617		231	304	782	3	27	174	22	3 646
2	11	9	10	617		231	305	799	3	27	182	22	3 695
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	3	1	-	259	185		134	504	-	2	35	14	1 528
-	3	1	-	259	185		134	504	-	2	36	14	1 529
-	4	-	-	8	1	-	-	18	-	-	51	1	108
15	110	12	26	166	317	123		3 576	1	3	470	93	6 160
15	114	12	26	174	318	123		3 594	1	3	521	94	6 268
5	84	8	36	50	4	3	8		-	2	810	73	1 638
42	120	30	206	1 404	867	428	3 123		12	46	3 670	562	16 108
47	204	38	242	1 454	871	431	3 131		12	48	4 480	635	17 746
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	13	10	-	64
7	62	9	13	5	2	-	5	7		711	125	5	2 846
7	62	11	13	5	2	-	5	7		724	135	5	2 910
1	8	1	3	-	3	-	-	2	11		162	13	436
105	150	42	46	9	27	6	3	57	644		1 105	68	5 121
106	158	43	49	9	30	6	3	59	655		1 267	81	5 557
75	737	260	1 036	126	10	-	41	909	11	173			4 509
553	2 471	606	2 230	652	170	37	430	3 534	101	919			16 643
628	3 208	866	3 266	778	180	37	471	4 443	112	1 092			21 152
5	59	15	57	1	-	-	1	41	-	11			326
19	286	34	137	53	16	19	75	636	7	80			1 840
24	345	49	194	54	16	19	76	677	7	91			2 166
178	1 875	706	1 923	365	38	3	87	1 848	75	484	4 137	335	18 309
5 743	23 159	10 242	12 881	10 507	3 855	1 519	5 599	16 653	2 975	5 230	17 093	1 827	253 079
5 921	25 034	10 948	14 804	10 872	3 893	1 522	5 686	18 501	3 050	5 714	21 230	2 162	271 388
Reisende paa Lokalbilletter mellem Stationer og Stoppesteder paa Sidelinien Vikersund—Krøderen												III Klasse	8 292
Tilsammen 279 680													

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Eidsvold—			
Fra	Klasse.	Til			
		Hovedbanens Stationer.	Kongsvingerbanens Stationer.	Eidsvold.	Minne.
Hovedbanens Stationer	I.				-
	II.				86
	III.				1 851
					1 937
Kongsvingerbanens Stationer	I.				-
	II.				-
	III.				18
					18
Eidsvold	I.				-
	II.				73
	III.				4 153
					4 226
Minne	I.	-	-	-	-
	II.	67	-	60	-
	III.	1 838	10	3 990	-
		1 905	10	4 050	-
Ulvin	I.	-	-	-	-
	II.	11	-	17	-
	III.	399	5	755	829
		410	5	772	829
Espen	I.	-	-	-	-
	II.	-	-	4	-
	III.	131	4	79	76
		131	4	83	76
Tangen	I.	-	-	-	-
	II.	18	-	6	3
	III.	578	26	213	238
		596	26	219	241
Stange	I.	-	-	-	-
	II.	124	1	15	6
	III.	1 415	42	167	82
		1 539	43	182	88
Ottestad	I.	-	-	-	-
	II.	111	-	1	3
	III.	376	13	35	19
		487	13	36	22
Hamar	I.	32	-	3	-
	II.	1 567	15	127	32
	III.	8 030	145	538	216
		9 629	160	668	248
Rørosbanens Stationer h)	I.	420	-	3	-
	II.	1 776	6	22	1
	III.	8 624	107	154	29
		10 820	113	179	30
Total.	I.	452	-	6	-
	II.	3 674	22	252	204
	III.	21 391	352	5 931	7 511
		25 517	374	6 189	7 715

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

Hamarbanen.

Til							
Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Rørosbanens Stationer. h)	Total.
-	-	-	-	-	12	456	468
22	-	25	134	108	1 590	2 024	3 989
297	120	512	1 372	351	7 476	8 140	20 119
319	120	537	1 506	459	9 078	10 620	24 576
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	2	26	30	59
2	2	17	47	17	231	185	519
2	2	17	48	19	257	215	578
-	-	-	-	-	28	113	141
23	3	8	22	4	145	86	364
740	78	208	175	25	677	152	6 208
763	81	216	197	29	850	351	6 713
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	6	1	-	26	2	164
788	78	260	87	15	220	27	7 313
790	78	266	88	15	246	29	7 477
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	4	1	4	10	-	47
-	163	489	89	57	165	18	2 969
-	163	493	90	61	175	18	3 016
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3	2	8	10	-	27
200	-	839	959	247	437	41	3 013
200	-	842	961	255	447	41	3 040
-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	20	32	19	2	104
457	861	-	1 833	503	1 541	75	6 325
460	862	-	1 853	535	1 560	77	6 429
-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	23	-	8	139	7	327
82	947	1 764	-	1 223	7 128	158	13 008
84	949	1 787	-	1 231	7 267	165	13 335
-	-	-	-	-	-	-	-
4	8	31	7	-	49	3	217
65	250	518	1 096	-	3 045	92	5 509
69	258	549	1 103	-	3 094	95	5 726
-	-	-	-	-	-	-	-
7	12	25	138	53	-	-	35
172	422	1 728	7 093	3 129	-	-	1 976
179	434	1 753	7 231	3 182	-	-	21 473
-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	2	8	1	-	-	423
13	23	80	197	108	-	-	1 818
13	25	82	205	109	-	-	9 335
-	-	-	-	-	40	569	1 067
63	28	127	334	220	2 014	2 154	9 092
2 816	2 944	6 415	12 948	5 675	20 920	8 888	95 791
2 879	2 972	6 542	13 282	5 895	22 974	11 611	105 950

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros												
Fra	Klasse. a)	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Eidsvold—Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Hovedbanen	II.					12	5	4	4	18	314	3
	III.					76	56	68	100	225	1 737	36
						88	61	72	104	243	2 051	39
Kongsvingerbanen	II.					2	-	-	-	1	15	-
	III.					2	1	1	2	3	56	-
						4	1	1	2	4	71	-
Eidsvold—Hamarbanen	II.					-	-	1	-	2	10	-
	III.					18	30	28	44	31	226	5
						18	30	29	44	33	236	5
Hamar	II.					49	60	26	5	50	324	-
	III.					3 081	4 750	2 145	2 758	3 166	4 177	54
						3 130	4 810	2 171	2 763	3 216	4 501	54
Hjellum	II.	7	-	-	25		-	2	-	-	6	-
	III.	54	5	27	2 342		86	112	239	215	312	2
		61	5	27	2 367		86	114	239	215	318	2
Ilseng	II.	5	-	1	51	-	-	-	1	1	10	-
	III.	57	-	25	4 634	98	-	97	311	376	894	6
		62	-	26	4 685	98	-	97	312	377	904	6
Hørsand	II.	5	-	-	21	2	-	-	-	1	5	-
	III.	80	-	47	2 063	150	120	-	77	617	461	14
		85	-	47	2 084	152	120	-	77	618	466	14
Aadalsbrug	II.	4	-	-	6	-	-	3	-	6	3	-
	III.	115	1	47	2 652	230	306	70	-	689	748	14
		119	1	47	2 658	230	306	73	-	695	751	14
Løiten	II.	8	-	-	36	-	2	-	1	-	33	-
	III.	255	-	38	3 137	245	353	593	506	-	2 288	29
		263	-	38	3 173	245	355	593	507	-	2 321	29
Elverum	II.	277	-	10	310	8	6	3	2	31	-	8
	III.	2 040	23	229	4 408	325	976	481	744	2 336	-	402
		2 317	23	239	4 718	333	982	484	746	2 367	-	410
Grundset	II.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	31	-	5	49	3	13	19	5	34	353	-
		32	-	6	49	3	13	19	5	34	353	-
Øxna	II.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	1
	III.	33	-	-	61	2	9	4	7	70	923	94
		34	-	1	61	2	9	4	7	70	927	95
Aasta	II.	19	-	-	12	-	-	-	-	1	5	-
	III.	81	-	12	161	10	24	37	10	62	474	28
		100	-	12	173	10	24	37	10	63	479	28
Rena	II.	79	-	2	59	-	-	-	-	3	55	-
	III.	324	8	37	691	31	159	75	58	266	1 484	134
		403	8	39	750	31	159	75	58	269	1 539	134

banen.

Til

Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjørnæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillevedal.	Auma.	Tønset.	Telnes
1	26	89	18	8	16	28	71	-	10	6	1	55	2	62	-
34	75	292	75	19	43	80	224	-	58	78	20	299	14	375	-
35	101	381	93	27	59	108	295	-	68	84	21	354	16	437	-
1	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
2	1	6	3	-	1	-	9	-	1	1	-	2	-	7	-
3	1	9	3	-	1	-	10	-	1	1	-	3	-	8	-
1	-	3	-	-	2	-	4	-	-	-	-	2	2	1	-
-	8	39	14	4	5	14	16	-	2	4	-	7	-	15	-
1	8	42	14	4	7	14	20	-	2	4	-	9	2	16	-
-	12	63	13	2	5	5	28	-	8	-	-	9	-	34	-
57	146	695	146	53	103	136	167	-	48	70	20	74	10	168	-
57	158	758	159	55	108	141	195	-	56	70	20	83	10	202	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
2	9	20	12	4	-	8	5	-	1	2	2	2	-	16	-
2	9	20	12	4	-	8	5	-	1	2	2	3	-	16	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	27	156	16	4	14	22	32	-	-	4	1	5	1	6	-
7	27	156	16	4	14	22	33	-	-	4	1	5	1	6	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
3	37	79	35	-	10	11	5	-	8	5	-	-	-	1	-
3	37	79	35	-	10	11	7	-	8	5	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	14	61	14	2	4	4	11	-	2	2	-	1	1	2	-
4	14	61	14	2	4	4	13	-	2	2	-	1	1	2	-
-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	57	255	65	9	24	29	22	-	6	6	1	-	-	5	-
63	58	257	66	9	24	29	22	-	6	6	1	-	-	5	-
3	7	35	3	3	6	11	18	-	-	-	-	5	-	13	-
1 066	474	1 707	223	95	138	179	270	-	30	56	17	112	14	99	-
1 069	481	1 742	226	98	144	190	288	-	30	56	17	117	14	112	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	34	150	15	-	3	3	10	-	-	-	-	-	-	1	-
144	34	150	15	-	3	3	10	-	-	-	-	-	-	1	-
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	105	190	44	6	-	6	8	-	3	-	1	-	-	1	-
-	108	190	44	6	-	6	8	-	3	-	1	-	-	1	-
2	-	7	3	1	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	1 352	94	27	21	15	16	-	1	2	-	3	1	2	-
103	-	1 359	97	28	24	15	21	-	1	2	-	3	1	2	-
-	2	-	10	4	5	9	10	-	1	-	-	5	-	3	-
166	1 219	-	1 189	193	201	108	233	-	11	10	3	15	-	11	-
166	1 221	-	1 199	197	206	117	243	-	12	10	3	20	-	14	-

1888—89.

(Forts.) Specifikation over Befordring af Rejsende

Røros												
Fra	Klasse. a)	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstoen.
Hovedbanen	II.	1	-	40	-	-	-	-	11	-	-	-
	III.	32	49	143	-	-	2	4	13	4	-	-
		33	49	183	-	-	2	4	24	4	-	-
Kongsvingerbanen	II.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	7	30	-	-	-	-	-	-	-	-
		1	7	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold—Hamarbanen.	II.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-
		1	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar	II.	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	21	8	55	-	-	-	-	3	-	-	-
		21	8	88	-	-	-	-	3	-	-	-
Hjellum	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilseng	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hørsand	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aadalsbrug	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Løiten	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Elverum	II.	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	25	11	27	-	2	-	-	-	-	-	-
		25	11	38	-	2	-	-	-	-	-	-
Grundset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øxna	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aasta	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rena	II.	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-
		1	-	10	-	-	1	-	-	-	-	-

banen (Forts.).

														Til	
Singsaas.	Bjørgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heindal.	Trondhjenn.	Merakerbanen.	Total.	
13	-	-	18	-	-	1	2	-	-	-	-	1	1 613	27	2 480
9	1	1	126	3	2	2	3	1	7	-	6	3 701	47	8 140	
22	1	1	144	3	2	3	5	1	7	-	7	5 314	74	10 620	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	30	
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	185	
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	215	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-	213	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	43	-	503	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	226	-	776	
-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	188	1	971	
-	-	1	8	-	3	1	-	1	2	-	3	459	3	22 592	
-	-	1	64	-	3	1	-	1	2	-	3	647	4	23 563	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	43	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3 484	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	3 527	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6 799	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6 869	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3 835	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	3 875	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5 000	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	5 025	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	8 003	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	8 088	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	780	
-	-	-	3	6	-	-	-	-	1	-	-	76	2	16 597	
-	-	-	3	6	-	-	-	-	1	-	-	86	2	17 377	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	874	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 567	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 577	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 539	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 597	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	254	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	6 645	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	6 899	

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros												
Fra	Klasse. a)	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvinger- banen.	Eidsvold— Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Stenviken	II.	24	.	2	8	-	-	-	-	1	3	-
	III.	98	1	10	157	14	13	31	12	56	239	23
		122	1	12	165	14	13	31	12	57	242	23
Ophus	II.	2	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-
	III.	33	-	6	56	3	3	4	1	9	82	1
		35	-	6	59	3	3	4	1	9	84	1
Rasten	II.	17	-	2	9	-	-	-	-	-	10	-
	III.	48	2	9	116	2	11	10	5	28	147	4
		65	2	11	125	2	11	10	5	28	157	4
Stai	II.	36	-	1	5	-	-	-	-	1	15	-
	III.	91	1	15	149	13	18	11	6	37	188	9
		127	1	16	154	13	18	11	6	38	203	9
Koppang	II.	55	-	-	32	-	-	1	-	-	19	-
	III.	255	5	17	174	12	26	6	7	29	309	7
		310	5	17	206	12	26	7	7	29	328	7
Bjøraanæsset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	7	-	4	7	-	-	-	-	-	-	-
	III.	53	-	8	49	-	-	4	-	8	30	1
		60	-	12	56	-	-	4	-	8	30	1
Hanestad	II.	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	III.	90	1	1	52	2	4	6	-	8	58	-
		92	1	1	53	2	4	6	-	8	59	-
Barkald	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	29	-	-	15	2	-	1	-	1	19	-
		30	-	-	15	2	-	1	-	1	19	-
Lilleelvedal	II.	70	-	3	6	1	-	-	-	-	7	-
	III.	247	3	3	89	3	1	-	1	1	81	-
		317	3	6	95	4	1	-	1	1	88	-
Auma	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	14	-	5	11	1	-	-	1	-	11	-
		14	-	5	11	1	-	-	1	-	11	-
Tønset	II.	53	-	1	23	-	2	-	-	-	6	-
	III.	330	5	14	149	4	8	4	4	4	36	-
		383	5	15	172	4	10	4	4	4	42	-
Telnæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolgen	II.	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	24	1	-	21	-	1	-	-	4	5	-
		27	1	-	22	-	1	-	-	4	5	-

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

banen (Forts.).

Til

Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjørnaasset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillevedal.	Auma.	Tønset.	Teinæs.
-	1	9			2	-	2		-	2	-	2	-	-	-
23	78	964		136	122	85	112	-	8	12	2	3	-	5	-
23	79	973		136	124	85	114	-	8	14	2	5	-	5	-
-	-	5	-		3	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	27	161	151		286	150	144	-	20	6	4	1	1	-	-
4	27	166	151		289	153	148	-	20	6	4	1	1	-	-
-	1	6	4	-		10	12	-	-	-	-	5	-	1	-
1	23	205	118	257		261	383	-	26	2	1	6	-	7	-
1	24	211	122	257		271	395	-	26	2	1	11	-	8	-
-	-	7	1	3	5		25	-	5	3	-	4	-	3	-
3	18	130	69	143	182		155	-	196	69	10	17	-	23	-
3	18	137	70	146	187		180	-	201	72	10	21	-	26	-
-	4	8	1	2	12	31		2	3	14	2	11	-	24	-
3	15	193	90	148	330	970		150	1254	287	21	88	4	113	-
3	19	201	91	150	342	1001		152	1257	301	23	99	4	137	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	163	-	15	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	163	-	15	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	10	3	-	-	1	-	-	-	-	-
2	2	20	12	14	24	178	1071	4	-	175	11	28	-	26	-
2	2	20	12	14	25	188	1074	4	-	176	11	28	-	26	-
-	-	-	2	-	1	3	4	-	3	-	-	5	-	13	-
-	3	5	4	7	2	65	274	-	176	-	127	151	5	118	2
-	3	5	6	7	3	68	278	-	179	-	127	156	5	131	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-
2	-	2	4	2	4	14	20	-	11	115	-	177	25	69	-
2	-	2	4	2	4	14	20	-	11	115	-	183	25	70	-
-	-	2	1	-	3	8	21	-	-	9	4	-	-	28	-
-	2	18	4	1	8	20	77	-	31	131	192	-	353	675	6
-	2	20	5	1	11	28	98	-	31	140	196	-	353	703	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	1	1	-	1	-	1	7	-	3	2	30	302	-	246	1
-	1	1	-	1	-	1	7	-	3	2	30	302	-	247	1
-	2	-	3	-	2	14	18	-	1	13	1	31	1	-	-
1	4	14	2	-	1	17	82	-	15	125	69	668	231	-	153
1	6	14	5	-	3	31	100	-	16	138	70	699	232	-	153
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	170	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	170	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	63	-
-	-	1	-	-	-	5	6	-	-	2	6	17	7	342	110
-	-	1	-	-	-	5	6	-	-	2	6	18	7	405	110

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Røros										
Fra	Klasse. a)	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.
Stenviken	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ophus	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rasten	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Stai	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Koppang	II.	-	-	9	-	-	-	-	I	-	-	-
	III.	1	-	17	-	-	2	-	-	-	-	-
		1	-	26	-	-	2	-	I	-	-	-
Bjøraanæsset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanestad	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	6	30	-	-	-	-	3	2	-	-
		3	6	31	-	-	-	-	3	2	-	-
Barkald	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	7	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-
		7	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Lillelvedal	II.	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	18	11	67	3	-	I	6	-	-	-	-
		18	14	74	3	-	I	6	-	-	-	-
Auma	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
		4	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønset	II.	53	33	89	1	2	-	2	3	-	-	-
	III.	332	184	624	5	16	3	11	11	16	-	-
		385	217	713	6	18	3	13	14	16	-	-
Telnæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	93	23	107	-	I	I	-	-	-	-	-
		93	23	107	-	I	I	-	-	-	-	-
Tolgen	II.		3	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.		372	662	-	4	2	3	2	-	-	-
			375	668	-	4	2	3	2	-	-	-

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

banen (Forts.).

Til

Singsaas.	Bjergén.	Rognaes.	Støren.	Hovind.	Landemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdál.	Trondhjem.	Merakerbanen.	Total.
.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	57
.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	2 210
.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	2 267
.	23
.	1	.	1 158
.	1	.	1 181
.	77
.	1	.	1 675
.	1	.	1 752
.	114
.	2	.	.	.	5	.	2 564
.	2	.	.	.	5	.	2 678
.	14	.	245
1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	16	.	4 551
1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	30	.	4 796
.
.	178
.	178
.	33
.	7	.	1 736
.	7	.	1 769
.	36
.	18	.	1 223
.	18	.	1 259
.	8
.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	536
.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	544
.	11	.	184
4	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	29	.	2 087
4	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	40	.	2 271
.	1
.	4	.	662
.	4	.	663
3	.	3	6	.	.	.	.	.	2	.	2	37	.	407
8	.	5	32	1	3	.	1	1	3	.	9	336	2	3 543
11	.	8	38	1	3	.	1	1	5	.	11	373	2	3 950
.
.	3	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.	416
.	3	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.	416
.	77
1	1	1	1	1	2	1	.	.	1	.	.	30	.	1 636
1	1	1	1	1	2	1	.	.	1	.	.	30	.	1 713

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Røros											
Fra	Klasse. a)	Til											
		Hovedbanen.	Kongsvinger- banen.	Eidsvold— Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	
Os	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
	III.	20	2	1	6	1	-	-	-	-	-	10	-
		23	2	1	6	1	-	-	-	-	-	11	-
Røros	II.	47	2	2	28	-	-	-	-	-	-	9	-
	III.	172	10	11	67	-	-	5	I	3	33	-	-
		219	12	13	95	-	-	5	I	3	42	-	-
Nypladsen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jensvold	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-
		7	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-
Tyvold	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-
Reitan	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	8	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
		8	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidet	II.	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holtaalen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langlete	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reitstøen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singsaas	II.	15	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
		17	-	I	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Bjørøgen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rognæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	I	-	2	-	-	
		2	-	-	-	-	-	I	-	2	-	-	

1888-89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros												
Fra	Klasse. a)	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.
Os	II.	8		31	-	-	-	-	2	-	-	-
	III.	355		1 350	44	34	14	2	4	5	-	2
		363		1 381	44	34	14	2	6	5	-	2
Røros	II.	10	42		-	10	24	4	12	3	-	-
	III.	658	1 363		887	811	704	413	281	116	10	16
		668	1 405		887	821	728	417	293	119	10	16
Nypladsen	II.	-	-	10		-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	34	1 235		125	124	30	21	6	-	1
		3	34	1 245		125	124	30	21	6	-	1
Jensvold	II.	-	-	6	1		-	-	-	-	-	-
	III.	4	29	800	113		164	77	56	22	2	-
		4	29	806	114		164	77	56	22	2	-
Tyvold	II.	-	-	12	-	-		1	1	-	-	-
	III.	-	7	518	61	146		378	500	34	14	-
		-	7	530	61	146		379	501	34	14	-
Reitan	II.	-	-	5	-	-	1		-	-	-	-
	III.	5	4	357	28	79	575		29	69	10	-
		5	4	362	28	79	576		29	69	10	-
Eidet	II.	-	-	6	-	-	-	-		3	-	-
	III.	3	4	285	18	43	951	73		269	27	5
		3	4	291	18	43	951	73		272	27	5
Holtaalen	II.	-	-	4	-	-	-	-	-		1	-
	III.	-	3	105	11	27	48	80	273		119	33
		-	3	109	11	27	48	80	273		120	33
Langlete	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	2		6
	III.	-	-	8	1	4	12	9	22	89		40
		-	-	9	1	4	12	9	22	91		46
Reitstøen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	
	III.	-	2	13	-	5	-	-	4	45	22	
		-	2	13	-	5	-	-	4	46	26	
Singsaas	II.	-	-	4	-	-	-	-	1	2	-	-
	III.	-	2	47	-	4	-	5	53	96	73	200
		-	2	51	-	4	-	5	54	98	73	200
Bjørgen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
	III.	1	3	28	1	3	4	13	19	65	37	104
		1	3	28	1	3	4	13	19	67	39	104
Rognæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	III.	1	1	17	3	2	-	-	7	17	5	8
		1	1	17	3	2	-	-	7	18	5	8

banen (Forts.).

Til

Singsaas.	Bjergen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	91
3	3	-	1	5	-	-	-	1	13	-	1	49	-	2 150
3	3	-	1	5	-	-	-	1	13	-	1	51	6	2 241
1	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	149	1	459
39	38	16	58	18	4	15	6	4	16	2	11	812	33	7 556
40	39	16	65	18	4	15	6	4	16	2	11	961	34	8 015
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12
1	-	3	-	3	-	-	-	-	1	-	1	22	-	1 614
1	-	3	-	3	-	-	-	-	1	-	1	23	-	1 626
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	16
8	2	6	6	19	1	1	4	-	6	-	5	115	5	1 470
8	2	6	6	19	1	1	4	-	6	-	5	120	5	1 486
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
6	5	-	3	4	-	3	-	-	-	-	-	59	2	1 749
6	5	-	3	4	-	3	-	-	-	-	-	59	2	1 763
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
3	11	-	3	-	1	3	1	-	-	1	-	64	-	1 266
3	11	-	3	-	1	3	1	-	-	1	-	64	-	1 273
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	25
45	21	7	26	12	3	5	6	2	8	2	3	195	3	2 040
46	21	7	28	12	3	5	6	2	8	2	3	201	3	2 065
3	2	-	4	-	-	-	1	-	1	-	-	4	-	20
83	75	14	29	22	4	9	4	-	18	2	6	148	-	1 120
86	77	14	33	22	4	9	5	-	19	2	6	152	-	1 140
4	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	23
69	45	4	13	9	-	6	-	-	8	3	6	66	1	416
73	46	4	18	9	-	6	-	-	8	3	6	70	1	439
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	10
158	102	6	6	1	-	4	-	-	14	-	1	34	-	417
158	103	6	6	1	-	4	1	-	14	-	1	37	-	427
-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	2	-	7	-	41
-	251	50	62	17	6	11	1	-	9	1	5	189	1	1 100
-	252	50	69	17	6	11	1	-	9	3	5	196	1	1 141
1	-	2	11	1	-	-	-	-	-	-	-	9	-	28
246	-	182	90	74	60	42	7	3	25	9	7	275	15	1 318
247	-	184	101	75	60	42	7	3	25	9	7	284	15	1 346
-	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	10
41	197	-	324	35	53	56	35	12	41	4	16	413	4	1 301
41	197	-	330	35	53	57	35	12	41	4	16	415	4	1 311

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Røros										
Fra	Klasse. a)	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvinger- banen.	Eidsvold— Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseeng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Støren	II.	32	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	III.	75	-	1	11	-	-	-	-	-	1	-
		107	2	1	14	-	-	-	-	-	1	-
Hovind	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
		4	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvaal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Søberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
		3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Melhus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	7	-	2	1	-	-	-	-	-	2	-
		7	-	2	1	-	-	-	-	-	2	-
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
		4	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Trondhjem	II.	1 402	2	8	139	1	-	-	1	-	16	-
	III.	3 878	36	33	412	6	5	4	4	8	82	-
		5 280	38	41	551	7	5	4	5	8	98	-
Merakerbanen	II.	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	42	2	-	2	1	-	-	-	1	1	-
		55	2	-	3	1	-	-	-	1	1	-
Total	II.	2 196	6	39	786	75	75	40	14	116	873	12
	III.	8 624	107	604	21 738	4 335	6 974	3 819	4 904	8 291	15 471	863
		10 820	113	643	22 524	4 410	7 049	3 859	4 918	8 407	16 344	875

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

banen (Forts.).

Til

Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjørnanæset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillevedal.	Auma.	Tønset.	Telnes.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-
-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	14	-
-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	2	-	17	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	12	-	-	-	-	4	-	4	-
-	-	6	5	3	-	6	25	-	2	12	3	41	3	260	13
-	-	8	5	3	-	6	37	-	2	12	3	45	3	305	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
8	61	244	60	24	66	132	254	2	33	48	8	155	5	422	-
1 688	2 383	6 733	2 404	1 131	1 527	2 393	4 582	154	1 938	1 226	555	2 136	686	3 649	412
1 696	2 444	6 977	2 464	1 155	1 593	2 525	4 836	156	1 971	1 274	563	2 291	691	4 071	412

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Røros										
Fra	Klasse. a)	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.
Støren	II.	-	-	13	-	-	-	-	2	-	-	-
	III.	3	3	56	-	16	4	6	17	20	11	5
		3	3	69	-	16	4	6	19	20	11	5
Hovind	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	III.	1	7	24	2	19	4	1	7	12	9	3
		1	7	24	2	19	4	1	7	12	10	3
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	7	1	4	-	-	6	4	5	1
		2	-	7	1	4	-	-	6	4	5	1
Leer	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	8	-	4	3	2	4	9	7	3
		2	-	8	-	4	3	2	4	9	7	3
Kvaal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	III.	-	-	3	-	11	-	1	6	5	-	-
		-	-	3	-	11	-	1	6	6	1	-
Søberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	6	-	1	-	-	2	1	-	-
		-	1	6	-	1	-	-	2	1	-	-
Melhus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	12	26	-	10	-	1	10	17	6	12
		1	12	26	-	10	-	1	10	17	6	12
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	5	-	1	-	2	1	2	5	-
		-	-	5	-	1	-	2	1	2	5	-
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	12	-	3	-	1	2	7	1	1
		-	-	12	-	3	-	1	2	7	1	1
Trondhjem	II.	-	1	171	-	2	1	2	5	4	4	4
	III.	29	52	792	20	117	41	52	170	159	60	22
		29	53	963	20	119	42	54	175	163	64	26
Merakerbanen	II.	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	2	16	-	7	3	-	4	1	-	-
		-	9	17	-	7	3	-	4	1	-	-
Total	II.	72	89	471	2	14	26	9	38	19	13	10
	III.	1 617	2 207	7 553	1 198	1 499	2 663	1 170	1 530	1 092	423	456
		1 689	2 296	8 024	1 200	1 513	2 689	1 179	1 568	1 111	436	466

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

banen (Forts.).

Til

Singsaa.	Bjergen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	Total.
7	9	8		10	1	5	5	-	7	-	2	292	1	403
104	100	343		582	446	292	111	92	185	26	68	3 535	20	6 151
111	109	351		592	447	297	116	92	192	26	70	3 827	21	6 554
-	-	-	12		1	-	1	-	-	-	-	22	-	37
24	58	40	703		334	279	116	66	118	16	22	1 016	5	2 898
24	58	40	715		335	279	117	66	118	16	22	1 038	5	2 935
-	-	-	1	2		-	1	-	-	-	-	9	-	13
6	59	69	459	347		443	314	46	206	21	31	1 144	9	3 186
6	59	69	460	349		443	315	46	206	21	31	1 153	9	3 199
-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	12	-	16
14	43	54	269	282	466		458	331	458	120	119	1 614	19	4 289
14	43	54	271	282	466		458	331	460	120	119	1 626	19	4 305
-	-	-	4	-	1	-	-	-	3	-	-	22	-	32
3	7	30	131	110	321	543		155	662	53	74	1 276	10	3 405
3	7	30	135	110	322	543		155	665	53	74	1 298	10	3 437
-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	27	-	32
-	6	10	88	61	53	268	127		228	50	62	482	-	1 453
-	6	10	90	61	53	268	127		231	50	62	509	-	1 485
-	-	-	5	-	-	-	3	1		1	-	79	-	89
5	34	37	211	126	198	435	634	301		153	350	4 782	31	7 410
5	34	37	216	126	198	435	637	302		154	350	4 861	31	7 499
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1			21	-	24
1	10	3	25	18	18	95	46	52	155		119	1 802	1	2 363
3	10	3	25	18	18	95	46	52	156		119	1 823	1	2 387
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	417	-	418
4	6	16	65	21	38	133	52	86	320	54		11 839	13	12 688
4	6	16	66	21	38	133	52	86	320	54		12 256	13	13 106
11	9	4	276	10	12	21	21	26	88	17	439			2 760
194	265	381	3 515	1 056	1 138	1 593	1 294	500	4 896	1 875	13 352			36 420
205	274	385	3 791	1 066	1 150	1 614	1 315	526	4 984	1 892	13 791			39 180
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
2	16	3	24	5	14	17	9	-	31	1	18	-	-	225
2	16	3	24	5	14	17	9	-	31	1	18	-	-	247
46	24	17	426	23	15	28	35	27	107	20	444	3 160	36	10 925
1 082	1 359	1 283	6 288	2 840	3 168	4 257	3 229	1 656	7 432	2 393	14 297	34 756	226	215 002
1 128	1 383	1 300	6 714	2 863	3 183	4 285	3 264	1 683	7 539	2 413	14 741	37 916	262	225 927

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Fra	Klasse.	Til					
		Rørs- banen.	Hoved- banen.	Trondhjem.	Leangen.	Ranheim.	Malvik.
Rørsbanen	II.				-	1	-
	III.				8	37	7
					8	38	7
Hovedbanen	II.				-	4	-
	III.				-	4	2
					-	8	2
Trondhjem	II.				367	310	82
	III.				7 667	19 606	5 957
					8 034	19 916	6 039
Leangen	II.	-	-	235		2	3
	III.	14	1	7 039		554	376
		14	1	7 274		556	379
Ranheim	II.	1	4	328	9		5
	III.	38	3	18 280	554		721
		39	7	18 608	563		726
Malvik	II.	-	-	77	6	5	
	III.	9	2	5 749	365	704	
		9	2	5 826	371	709	
Hommelvik	II.	8	3	586	25	17	4
	III.	46	16	11 193	465	1 002	1 014
		54	19	11 779	490	1 019	1 018
Hell	II.	-	2	415	17	16	4
	III.	42	18	10 744	230	509	177
		42	20	11 159	247	525	181
Hegre	II.	-	1	53	2	1	-
	III.	20	-	2 042	29	35	13
		20	1	2 095	31	36	13
Floren	II.	-	-	2	-	-	-
	III.	1	-	205	1	10	3
		1	-	207	1	10	3
Gudaa	II.	-	-	19	-	-	-
	III.	2	-	228	3	-	-
		2	-	247	3	-	-
Meraker	II.	-	2	109	31	-	1
	III.	-	3	662	28	3	1
		-	5	771	59	3	2
Storlien	II.	-	1	151	4	-	-
	III.	9	1	810	13	9	6
		9	2	961	17	9	6
De svenske Statsjernbaner	II.	-	-	544	-	-	-
	III.	-	-	2 196	-	12	1
		-	-	2 740	-	12	1
Total	II.	9	13	2 519	461	356	90
	III.	181	44	59 148	9 363	22 485	8 278
		190	57	61 667	9 824	22 841	8 377

banen.

Til

Hommel- vik.	Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.	De svenske Stats- jernbaner.	Total.
7	-	-	-	-	-	1	-	9
49	32	22	1	2	3	18	-	179
56	32	22	1	2	3	19	-	188
7	1	3	-	-	3	9	-	27
9	13	-	-	-	2	17	-	47
16	14	3	-	-	5	26	-	74
550	416	57	-	17	97	164	587	2 647
11 257	10 883	2 022	200	233	644	613	1 184	60 266
11 807	11 299	2 079	200	250	741	777	1 771	62 913
22	18	3	-	-	30	7	-	320
405	217	27	1	1	30	21	-	8 686
427	235	30	1	1	60	28	-	9 006
19	10	1	-	-	-	-	-	377
1 013	487	36	10	-	3	9	9	21 163
1 032	497	37	10	-	3	9	9	21 540
1	4	-	-	-	-	-	-	93
1 083	181	11	4	-	1	6	5	8 120
1 084	185	11	4	-	1	6	5	8 213
	24	24	-	-	7	8	23	729
	3 747	272	37	16	32	32	95	17 967
	3 771	296	37	16	39	40	118	18 696
40		10	-	1	10	1	4	520
3 704		867	147	123	193	39	100	16 893
3 744		877	147	124	203	40	104	17 413
18	17		1	1	14	9	1	118
268	786		424	295	217	46	21	4 196
286	803		425	296	231	55	22	4 314
-	-	2		-	2	-	-	6
30	140	460		136	113	8	6	1 113
30	140	462		136	115	8	6	1 119
-	1	3	-		8	11	6	48
21	147	263	120		298	27	13	1 122
21	148	266	120		306	38	19	1 170
5	13	12	1	31		25	14	244
28	207	199	110	283		391	70	1 985
33	220	211	111	314		416	84	2 229
12	1	3	-	11	42			225
56	51	45	11	26	353			1 390
68	52	48	11	37	395			1 615
21	1	-	-	2	3			571
114	91	20	4	3	90			2 531
135	92	20	4	5	93			3 102
702	506	118	2	63	216	235	635	5 934
18 037	16 982	4 244	1 069	1 118	1 979	1 227	1 503	145 658
18 739	17 488	4 362	1 071	1 181	2 195	1 462	2 138	151 592

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Jæder						
Fra	Klasse.	Til				
		Stavanger.	Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.
Stavanger	II.		107	487	13	84
	III.		5 934	15 525	778	1 650
			6 041	16 012	791	1 734
Hinna	II.	87		5	-	-
	III.	4 735		1 550	25	26
		4 822		1 555	25	26
Sandnæs	II.	445	6		4	1
	III.	15 064	1 717		311	535
		15 509	1 723		315	536
Høiland.	II.	10	-	4		-
	III.	732	24	296		76
		742	24	300		76
Klep	II.	69	-	1	-	-
	III.	1 596	24	503	69	
		1 665	24	504	69	
Time	II.	121	-	12	3	5
	III.	3 800	105	1 315	193	195
		3 921	105	1 327	196	200
Nærbø	II.	74	-	-	-	-
	III.	2 094	20	754	68	118
		2 168	20	754	68	118
Varhaug	II.	35	-	2	-	-
	III.	619	8	157	14	20
		654	8	159	14	20
Vigrestad	II.	8	-	-	-	1
	III.	487	12	196	9	20
		495	12	196	9	21
Ogne	II.	20	-	-	-	-
	III.	172	3	35	3	10
		192	3	35	3	10
Helvik	II.	-	-	-	-	-
	III.	125	1	45	2	5
		125	1	45	2	5
Ekersund	II.	987	3	41	-	1
	III.	4 642	46	511	33	97
		5 629	49	552	33	98
Total	II.	1 856	116	552	20	92
	III.	34 066	7 894	20 887	1 505	2 752
		35 922	8 010	21 439	1 525	2 844

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1888—89.

banen.

Til

Time.	Nærbø.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.	Ekersund.	Total.
120	97	38	9	20	-	749	1 724
3 860	2 177	575	532	190	117	3 772	35 110
3 980	2 274	613	541	210	117	4 521	36 834
-	-	-	-	-	-	9	101
82	29	4	11	5	-	91	6 558
82	29	4	11	5	-	100	6 659
12	1	2	-	-	-	34	505
1 387	784	155	215	36	41	484	20 729
1 399	785	157	215	36	41	518	21 234
3	-	-	-	-	-	1	18
243	71	19	10	2	-	30	1 503
246	71	19	10	2	-	31	1 521
-	-	-	-	-	-	1	71
168	136	24	17	13	4	85	2 639
168	136	24	17	13	4	86	2 710
	15	-	-	-	-	14	170
	1 438	218	386	34	18	472	8 174
	1 453	218	386	34	18	486	8 344
16		2	1	1	-	18	112
1 524		721	628	60	31	738	6 756
1 540		723	629	61	31	756	6 868
3	1		1	-	-	1	43
204	759		482	76	45	199	2 583
207	760		483	76	45	200	2 626
1	-	-	-	-	-	4	14
381	580	432		317	190	688	3 312
382	580	432		317	190	692	3 326
-	3	-	-	-	-	38	61
46	62	61	323		386	1 962	3 063
46	65	61	323		386	2 000	3 124
-	-	-	-	-	-	20	20
23	30	46	187	418		1 960	2 842
23	30	46	187	418		1 980	2 862
7	22	5	4	42	18		1 130
458	752	180	694	2 005	2 022		11 440
465	774	185	698	2 047	2 040		12 570
162	139	47	15	63	18	889	3 969
8 376	6 818	2 435	3 485	3 156	2 854	10 481	104 709
8 538	6 957	2 482	3 500	3 219	2 872	11 370	108 678

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888 -89 .

Bergen—Voss.

Fra	Klasse.	Til																		
		Bergen.	Solheimsviken.	Minde.	Fjøsanger.	Hop.	Nestun.	Heldal.	Haukeland.	Arne.	Garnæs.	Trængereid.	Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Evanger.	Bulken.	Voss.	Total.
Bergen	II.		37	10	790	167	469	3	9	19	69	26	33	3	42	-	16	2	1 371	3 066
	III.		8 911	2 046	46 054	7 956	59 070	806	2 438	1 211	2 530	1 013	681	57	715	102	283	291	5 024	139 188
			8 948	2 056	46 844	8 123	59 539	809	2 447	1 230	2 599	1 039	714	60	757	102	299	293	6 395	142 254
Solheimsviken	II.	25			11	3	5	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	48
	III.	8 404			723	290	1 478	22	262	249	18	7	1	2	12	-	3	6	21	11 498
		8 429			734	293	1 483	22	262	249	18	11	1	2	12	-	3	6	21	11 546
Minde	II.	2	-			1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	III.	2 177				14	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 227
		2 179				15	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 230
Fjøsanger	II.	726	-			1	9	-	-	-	9	1	-	-	3	-	-	-	10	759
	III.	44 938	38			226	953	16	528	42	38	24	-	6	-	1	-	-	57	46 867
		45 664	38			227	962	16	528	42	47	25	-	6	3	1	-	-	67	47 626
Hop	II.	182	-		3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	189
	III.	7 810	6		441		206	15	83	13	39	23	-	-	2	-	4	-	39	681
		7 992	6		444		206	15	83	13	39	23	-	-	2	-	4	-	43	8 870
Nestun	II.	503	-	2	12	1		-	2		5	-	-	-	1	-	8	-	17	543
	III.	57 579	29	15	972	209		132	334	104	210	51	12	-	40	2	8	3	223	59 923
		58 082	29	17	984	210		132	336	104	215	51	12	-	41	2	8	3	240	60 466
Heldal	II.	2	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	III.	813	6		12	4	202		39	73	21	-	-	-	-	-	-	-	3	1 173
		815	6		12	4	202		39	73	21	-	-	-	-	-	-	-	3	1 175
Haukeland	II.	5	-			1	3				-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	III.	2 355	223		546	70	243	22		103	205	27	21	-	19	-	2	-	12	3 848
		2 360	223		546	71	246	22		103	205	27	21	-	19	-	2	-	12	3 857

Arne	II.	23	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
	III.	1 252	341	-	52	22	127	55	132	294	173	21	1	122	5	10	3	16	2 626	
		1 275	341	-	52	27	127	55	132	299	173	21	1	122	5	10	3	16	2 659	
Garnæs	II.	56	-	-	-	-	1	-	-	6	-	3	-	-	-	-	-	2	68	
	III.	2 439	-	-	36	17	165	5	191	483	194	159	23	482	20	19	11	168	4 412	
		2 495	-	-	36	17	166	5	191	489	194	162	23	482	20	19	11	170	4 480	
Trængereid	II.	17	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	3	-	-	-	2	26	
	III.	853	8	-	19	12	32	-	28	164	151	286	10	186	9	9	14	84	1 865	
		870	8	-	19	12	33	-	28	164	153	287	10	189	9	9	14	86	1 891	
Vaksdal	II.	32	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	4	40	
	III.	711	1	-	-	20	8	-	11	20	119	232	163	925	23	24	36	133	2 426	
		743	1	-	-	20	8	-	11	20	121	233	163	926	23	24	36	137	2 466	
Stanghelle	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	III.	74	1	-	6	1	2	-	1	6	20	19	163	580	27	19	9	18	946	
		75	1	-	6	1	2	-	1	6	20	19	163	580	27	19	9	18	947	
Dale	II.	40	-	-	3	-	1	-	-	3	-	2	-	2	11	-	10	72		
	III.	799	12	-	3	1	29	-	18	188	321	154	1 466	554	434	713	80	517	5 289	
		839	12	-	6	1	30	-	18	188	324	154	1 468	554	436	724	80	527	5 361	
Bolstad	II.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	3	13	
	III.	129	-	-	-	-	2	-	7	20	7	24	24	442	1 823	70	510	3 058		
		133	-	-	-	-	2	-	7	20	7	24	24	444	1 827	70	513	3 071		
Evanger	II.	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	24	42		
	III.	325	-	-	1	2	12	-	1	12	27	14	28	34	178	550	539	1 774	3 497	
		342	-	-	1	2	12	-	1	12	27	14	28	34	179	550	539	1 798	3 539	
Bulken	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	16	19	
	III.	239	1	-	3	3	5	-	3	9	11	19	18	75	67	434	2 426	3 313		
		241	1	-	3	3	5	-	3	9	11	19	18	75	67	435	2 442	3 332		
Voss	II.	881	-	-	11	5	7	-	-	2	2	4	1	9	8	24	17	971		
	III.	4 290	11	-	51	42	228	2	13	19	121	84	140	21	361	535	1 750	1 858	9 526	
		5 171	11	-	62	47	235	2	13	19	123	86	144	22	370	543	1 774	1 875	10 497	
Total	II.	2 518	37	12	830	184	496	3	11	25	97	34	43	4	62	10	56	19	1 463	5 904
	III.	135 187	9 588	2 061	48 919	8 889	62 798	1 075	4 079	2 697	4 143	2 033	3 021	913	4 139	1 775	5 101	2 920	11 025	310 363
		137 705	9 625	2 073	49 749	9 073	63 294	1 078	4 090	2 722	4 240	2 067	3 064	917	4 201	1 785	5 157	2 939	12 488	316 267

1888—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Hoved								
Fra	Klasse.	Til						
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.
Kristiania.	I.		11	2	7	145	131	695
	II.		1 054	1 035	777	1 345	3 309	2 029
	III.		13 692	15 981	6 943	15 731	26 918	2 281
			14 757	17 018	7 727	17 221	30 358	5 005
Bryn	I.	6		-	-	-	-	-
	II.	1 008		10	2	9	20	1
	III.	11 107		822	302	559	633	18
		12 121		832	304	568	653	19
Grorud	I.	4	-	-	-	-	-	-
	II.	917	28		4	6	4	2
	III.	13 524	1 219		268	480	667	13
		14 445	1 247		272	486	671	15
Strømmen	I.	4	-	-		1	-	-
	II.	744	6	3		36	19	1
	III.	6 903	229	328		1 039	237	8
		7 651	235	331		1 076	256	9
Lillestrøm	I.	8	-	-	-	-	-	-
	II.	1 181	6	13	81	-	-	-
	III.	15 491	475	538	1 401	-	-	-
		16 680	481	551	1 482	-	-	-
Kongsvingerbanens Stationer	I.	116	-	-	-	-	-	-
	II.	3 231	13	3	25	-	-	-
	III.	27 194	711	836	284	-	-	-
		30 541	724	839	309	-	-	-
Den svenske Banes Stationer	I.	369	-	-	-	-	-	-
	II.	1 778	-	-	-	-	-	-
	III.	3 014	14	5	3	-	-	-
		5 161	14	5	3	-	-	-
Lersund	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	75	-	-	11	102	3	-
	III.	2 215	68	75	339	929	78	-
		2 290	68	75	350	1 031	81	-

banen.

Til

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Eidsvold— Hamarb. Rørosb. og Meraker- banens Stationer.	Total.
-	3	7	1	1	5	330	467	1 805
93	113	285	823	415	252	2 045	3 884	17 459
2 308	3 218	5 800	8 190	4 304	1 661	7 986	18 195	133 208
2 401	3 334	6 092	9 014	4 720	1 918	10 361	22 546	152 472
-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	2	1	-	4	7	1 064
88	57	122	227	97	39	118	110	14 299
88	57	122	229	98	39	122	117	15 369
-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	2	3	9	-	5	11	991
78	66	122	145	86	14	181	60	16 923
78	66	124	148	95	14	186	71	17 918
-	-	-	-	-	-	-	-	5
4	2	2	10	1	-	8	1	837
355	37	81	106	15	5	47	61	9 451
359	39	83	116	16	5	55	62	10 293
-	-	-	-	-	-	32	-	40
17	14	33	24	11	18	97	30	1 525
1 079	736	937	905	318	180	488	322	22 870
1 096	750	970	929	329	198	617	352	24 435
-	-	-	-	-	-	-	-	116
9	6	1	19	6	1	24	59	3 397
88	74	160	470	84	23	270	519	30 713
97	80	161	489	90	24	294	578	34 226
3	-	-	-	-	-	-	-	372
-	-	-	-	-	-	25	-	1 803
-	-	2	2	4	-	17	-	3 061
3	-	2	2	4	-	42	-	5 236
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	21	8	-	-	3	1	226
-	166	339	211	121	25	49	46	4 661
-	168	360	219	121	25	52	47	4 887

1889—89.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Rejsende

		Hoved						
Fra	Klasse.	Til						
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.
Frogner	I.	1	-	-	-	-	-	-
	II.	111	-	-	2	24	4	-
	III.	3 046	72	77	57	683	73	-
		3 158	72	77	59	707	77	-
Kløften	I.	7	-	-	1	-	-	-
	II.	259	-	1	9	86	4	-
	III.	5 685	156	139	106	823	148	1
		5 951	156	140	116	909	152	1
Trøgstad	I.	7	-	-	-	-	-	-
	II.	827	3	2	7	118	9	-
	III.	8 042	236	159	144	876	291	3
		8 876	239	161	151	994	300	3
Dahl	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	406	1	7	-	14	3	-
	III.	4 420	119	86	21	272	79	1
		4 826	120	93	21	286	82	1
Bøhn	I.	4	-	-	-	-	-	-
	II.	268	-	-	-	25	3	-
	III.	1 736	49	27	8	129	65	-
		2 008	49	27	8	154	68	-
Eidsvold	I.	131	-	-	-	1	1	3
	II.	1 779	4	9	5	26	27	4
	III.	8 064	113	53	57	429	149	5
		9 974	117	62	62	456	177	12
Eidsvold—Hamarb. Rørosb. og Meraker- banens Stationer.	I.	451	-	-	-	1	-	-
	II.	3 564	8	9	1	39	22	-
	III.	19 455	152	37	63	362	352	-
		23 470	160	46	64	402	374	-
Total	I.	1 108	11	2	8	148	132	698
	II.	16 148	1 123	1 092	924	1 830	3 427	2 037
	III.	129 896	17 305	19 163	9 996	22 312	29 690	2 330
		147 152	18 439	20 257	10 928	24 290	33 249	5 065

banen (Forts.).

Til

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Eidsvold— Hamarb. Rørosb. og Meraker- banens Stationer.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	21	5	-	-	3	-	170
111	-	334	236	74	10	49	47	4 869
111	-	355	241	74	10	52	47	5 040
-	-	-	-	-	-	-	-	8
38	6	-	146	6	2	11	1	569
378	271	-	1 351	305	84	250	174	9 871
416	277	-	1 497	311	86	261	175	10 448
-	-	-	-	-	-	-	-	7
14	8	171	-	36	11	55	27	1 288
226	224	1 338	-	876	217	853	394	13 879
240	232	1 509	-	912	228	908	421	15 174
-	-	-	-	-	-	2	-	2
1	-	18	92	-	33	70	11	656
110	56	343	858	-	474	2 197	309	9 345
111	56	361	950	-	507	2 269	320	10 003
-	-	-	-	-	-	-	-	4
2	1	3	11	51	-	144	13	521
33	21	106	219	568	-	2 705	401	6 067
35	22	109	230	619	-	2 849	414	6 592
-	-	-	-	1	-	-	-	137
9	2	14	76	103	204	-	-	2 262
46	47	211	836	2 327	2 738	-	-	15 075
55	49	225	912	2 431	2 942	-	-	17 474
-	-	-	-	-	-	-	-	452
-	2	2	25	15	9	-	-	3 696
45	35	163	424	273	382	-	-	21 743
45	37	165	449	288	391	-	-	25 891
3	3	7	1	2	5	364	467	2 959
187	156	573	1 244	654	530	2 494	4 045	36 464
4 945	5 008	10 058	14 180	9 452	5 852	15 210	20 638	316 035
5 135	5 167	10 638	15 425	10 108	6 387	18 068	25 150	355 458

Anmærkninger til Specifikation over Befordring af Reisende.

a) Ved Rørosbanen er Reisende paa I Klasse i Juni—September indbefattet i Opgaven over II Klasse (jfr. Tabel III).

Smaalensbanen b) Billetsalg alene til Kristiania.

c) Personferdsel mellem Smaalensbanen og 2det Trafikdistrikt, mellem hvilke Baner Gjennemgangstrafik aabnedes over Moss og Horten 15de Mai 1885 har i sin Helhed udgjort i 1888—89:

Fra	Klasse.	Til						
		Smaalensbanens Stationer.	Moss.	Kr.ania-Dr.menb. Stationer.	Dr.men-Skienb. Stationer.	Dr.men-Randsfjb. Stationer.	Horten.	Sum.
Antal Reisende.								
Smaalensbanens Stationer	II.		-	4	289	10	158	461
	III.		-	27	2 975	74	1 218	4 294
Moss	II.	-		-	82	7	-	89
	III.	-		3	793	39	-	835
Kr.ania—Drammenb. Stationer	II.	2	-		-	-	-	2
	III.	12	I		-	-	-	13
Drammen—Skienb. Stationer	II.	305	229	-	-	-	-	534
	III.	2 977	1 445					4 422
Drammen—Randsfjordbanens Stationer	II.	5	16	-	-	-	-	21
	III.	81	67	-	-	-	-	148
Horten	II.	64	-	-	-	-	-	64
	III.	690	-	-	-	-	-	690
Sum	II.	376	245	4	371	17	158	1 171
	III.	3 760	1 513	30	3 768	113	1 218	10 402
		4 136	1 758	34	4 139	130	1 376	11 573

Kristiania—Drammen b. d) Ved Skarpsno, Vækkerø og Stabæk er Billetsalg et begrænset til Stationerne Kristiania—Asker og ved Spikestad alene for 3die Klases Vedkommende til Stationerne Kristiania, Røken, Lier og Drammen; ved Slæbende Stoppested foregaar Billetsalg til samtlige Kristiania—Drammenb. Stationer.

Drammen—Skien b. e) Heri indbefattet Trafik mellem Stoppestederne Gudesø, Holm og Grøtting og de nærmest tilgrændsende Stationer, nemlig:

Stationer.	Klasse.	Gudesø		Holm		Grøtting		Sum.	
		afg.	ank.	afg.	ank.	afg.	ank.	afg.	ank.
Drammen	II.	-	-	30	23	-	-	30	23
	III.	488	488	766	706	-	-	1 254	1 194
Skouger	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	30	22	-	-	30	22
Galleberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	53	49	-	-	53	49
Sande	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	344	468	-	-	344	468
Holmestrand	II.	-	-	2	2	-	-	2	2
	III.	-	-	393	349	-	-	393	349
Sandefjord	II.	-	-	-	-	8	4	8	4
	III.	-	-	-	-	299	255	299	255
Tjødling	II.	-	-	-	-	I	-	I	-
	III.	-	-	-	-	312	223	312	223
Laurvik	II.	-	-	-	-	I	15	I	15
	III.	-	-	-	-	789	1 077	789	1 077

f) Heri indbefattet Trafik mellem 2det Trafikdistrikt og Smaalensbanen, se Anm. c).

Drammen—Randsfjord b. g) Trafik mellem Drammen—Randsfjordbanen og Smaalensbanen heri indbefattet, se Anm. c).

Eidsvold—Hamarb. h) Trafik mellem Eidsvold—Hamarbanen og Merakerbanen heri indbefattet.

A decorative rectangular frame with ornate, symmetrical scrollwork and flourishes at the corners and midpoints of the sides. The frame is centered on the page.

Kristiania.
Det Steenske Bogtrykkeri.