

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 55.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1^{STE} JULI 1886—30^{TE} JUNI 1887.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1888.

Pris: Kr. 1.00.

Norges officielle Statistik, Tredie Række.

(*Statistique officielle de la Norvège, troisième série.*)

- No. 1. Uddrag af Aarsberetninger fra de forenede Rigers Konsuler for Aaret 1884. (*Rapports consulaires.*)
- 2. Den norske Statstelegraf 1884. (*Statistique des télégraphes de l'État.*)
- 3. Norges Sparebanker 1884. (*Statistique des caisses d'épargne.*)
- 4. Norges Handel 1884. (*Tableaux du commerce.*)
- 5. Skiftevæsenet 1882. (*Tableaux des successions et faillites.*)
- 6. Kriminalstatistiske Tabeller 1882. (*Statistique de la justice criminelle.*)
- 7. Norges Postvæsen 1884. (*Statistique postale.*)
- 8. Strafarbejdsanstalter 1883/84. (*Rapport sur les établissements pénitentiaires.*)
- 9. Sindssygeasylernes Virksomhed 1884. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 10. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1882. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 11. Norges Fiskerier 1884. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 12. Folkemængdens Bevægelse 1883. (*Mouvement de la population.*)
- 13. Norges Skibsfart 1884. (*Tableaux de la navigation.*)
- 14. De offentlige Jernbaner 1884/85. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)
- 15. Rekruteringsstatistik 1884. (*Statistique du recrutement.*)
- 16. Fattigstatistik 1882 og 1883. (*Statistique de l'assistance publique.*)
- 17. Uddrag af Aarsberetninger fra de forenede Rigers Konsuler for Aaret 1885. (*Rapports consulaires.*)
- 18. Norges Handel 1885. (*Tableaux du commerce.*)
- 19. Den norske Statstelegraf 1885. (*Statistique des télégraphes de l'État.*)
- 20. Norges Sparebanker 1885. (*Statistique des caisses d'épargne.*)
- 21. Rekruteringsstatistik 1885. (*Statistique du recrutement.*)
- 22. Skiftevæsenet 1883. (*Tableaux des successions et faillites.*)
- 23. Norges almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1879—1884. (*Statistique de l'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.*)
- 24. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1883. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 25. Strafarbejdsanstalter 1884/85. (*Rapport sur les établissements pénitentiaires.*)
- 26. Norges Postvæsen 1885. (*Statistique postale.*)
- 27. Skolestatistik 1881. (*Statistique de l'instruction publique.*)
- 28. Sindssygeasylernes Virksomhed 1885. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 29. Norges Fiskerier 1885. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 30. Folkemængdens Bevægelse 1884. (*Mouvement de la population.*)
- 31. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1884. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 32. Kriminalstatistiske Tabeller 1883. (*Statistique de la justice criminelle.*)
- 33. De offentlige Jernbaner 1885/86. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)

Fortsættelse: se Omslagets 3die Side.

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 55.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1^{STE} JULI 1886—30^{TE} JUNI 1887.

AFGIVET TIL

DEN EGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER.

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & Co.

1888.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

Indhold.

(Table des matières).

Text.

(Texte).

	Side. (Pages).
Indledning. (Introduction).....	I
Anvendt Kapital. (Capital employé).....	5
Driftens økonomiske Resultater. (Resultats financiers).....	11
Trafik. (Trafic).....	14
Rullende Materiel. (Matériel roulant).....	29
Banernes Vedligehold. (L'entretien des chemins de fer).....	33
Personale. (Personnel).....	36
Pensions- og Understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours).....	36
Uheld. (Accidents).....	38

Tabeller.

(Tableaux).

		Col. Side. (Pages).
Tabel	I. Fortegnelse over Banernes Stationer ved Udgangen af Terminen 1886—87. (Les stations des lignes à la fin du terme 1886—87).....	3
“	II. Anvendt Kapital. (Capital total employé).....	9
	1. Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1886—87. (Actif et passif des chemins de fer à la fin du terme 1886—87).....	1—17 10
	2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1886—87 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1886—87).....	1—15 12
“	III. Trafik. (Trafic).....	15
	Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	3—22 16
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	23—48 18
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	49—78 22
	Samlet Trafik. (Mouvement total).....	79—97 26
“	IV. Økonomiske Resultater. (Resultats financiers).....	3—98 29
	Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs).....	3—26 30
	Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises).....	27—35 33
	Øvrige Indtægter. (Autres recettes).....	36—38 33
	Samlede Indtægter. (Recettes totales).....	39—44 34
	Udgifter: Drift og Vedligehold. (Dépenses: Exploitation et entretien).....	45—83 35
	Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi).....	84—98 40
“	V. Rullende Materiel og sammes Anvendelse. (Etat et mouvement du matériel roulant).....	3—133 43
	1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives).....	3—34 44
	2. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons).....	35—58 48
	3. Lokomotivernes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).....	59—76 62
	4. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives).....	77—99 66

	Col. Side. (Pages).
5. Vognenes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)	99-107 69
6. Vognenes Drift. (Renseignément sur la traction des voitures et des wagons)	108-117 72
7. Samlede Udgifter ved Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)	118-133 74
Tabel VI. Opgaver vedkommende Banernes Vedligehold. (Renseignément sur l'entretien et la surveillance de la voie)	2-38 79
1. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Specification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)	2-15 80
2. Ombygning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses)	16-38 82
« VII. Stationernes Trafik og Indtægter med Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Personale ved Stationerne samt Udgifter ved Stations- og Telegrafstjenesten. (Renseignément sur le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations)	2-30 85
1. Stationernes Trafik og Personale. (Renseignément sur le trafic et le personnel des stations)	2-16 86
2. Stationernes Indtægter og Udgifter. (Les recettes et les dépenses des stations)	17-30 102
« VIII. Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1886-87. (Billets de saison, terme 1886-87)	119
« IX. Opgave over Transportmængde af de væsentligste Vare-sorter. (Renseignément sur le mouvement des articles principaux de marchandises)	127
« X. Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne. (Renseignément sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations)	181
« XI. Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf. (Renseignément sur le télégraphe des chemins de fer)	2-22 186
« XII. Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned. (La distribution des recettes à chaque mois)	188
« XIII. Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart paa hver Maaned. (La distribution à chaque mois des recettes du trafic du bateau à vapeur)	196
« XIV. Personale. (Personnel)	197
« XV. Oversigt over Pensions- og Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1887. (Situation financière au 30. juin 1887 des caisses de pensions et de secours)	200
« XVI. Sammendrag for Aarene 1882-87. (Résumé 1882-87)	1-32 202
« XVII. Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1886-87. (Renseignément sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvège, de la Suède et du Danemark 1886-87)	1-34 210

Grafiske Fremstillinger (Statistique graphique):

1. Indtægter, Udgifter og Overskud ved norske Jernbaner 1854-87. (Recettes, dépenses et produit net des chemins de fer de la Norvège 1854-87) Planche I-III.
2. Person- og Godsbefordring paa norske Jernbaner 1886-87. (Transport de voyageurs et transport de marchandises 1886-87) Planche IV-VI.

Indledning.

Banernes Længde har i Terminen ikke undergaaet nogen Forandring og udgjør som ved foregaaende Termins Udgang 1 562 km., hvoraf 592 km. med 1.435 m. Sporvidde og 970 km. med 1.067 m. Sporvidde.

Af samtlige Linier tilhøre 1 494 km. 13 Statsbaneinteressentskaber eller Baner, der eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner, men som administreres af Staten alene, selvfølgelig som særlige økonomiske Enheder; disse Baner benævnes Statsbaner. De resterende 68 km. falder paa «Den norske Hovedjernbane», for hvilken de økonomiske og administrative Forhold ere ordnede ved Kontrakt af 17de Decbr. 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning til Pari indløselige Aktier, medens den anden Halvdel blev tilveiebragt af Staten med Bidrag af Kommuner og Private, der fik Aktier for sine Tilskud. Efter samme Kontrakt er Banens Bestyrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge det andet halve Antal.

I administrativ Henseende inddeles Statsbanerne, der er underlagt den ved Kgl. Res. af 25de Novbr. 1882 og 1ste Juli 1884 anordnede centraliserede Styrelse, i 6 Trafikdistrikter nemlig:

1ste Trafikdistrikt (364 km.) der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie eller Smaalensbanen, 249 km. Sporvidde 1.435 m. (vestre Linie 170 km. aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald 137 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed indtil Rigsgrændsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km. aabnet 24de November 1882), hvoraf imidlertid Strækningen Fredrikshald—Rigsgrændsen (33 km.) i Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Res. af 10de Juli 1879, drives i

Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane af sidstnævnte Banes Styrelse. Den samlede Banestrækning benævnes Fredrikshald—Sunnanå-banen med Hovedkontor paa Fredrikshald.

2. Lillestrømmen—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km. Sporvidde 1.435 m. aabnet: den første Strækning 79 km. 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865). I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen.

2det Trafikdistrikt (352 km.), der omfatter:

3. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km. Sporvidde 1.067 m. aabnet 7de Oktober 1872).
4. Drammen—Skien Jernbane (156 km. Sporvidde 1.067 m. aabnet: den første Strækning indtil Laurvik med Sidelinier 110 km. den 7de Decbr. 1881, i sin Helhed 24de Novbr. 1882).
5. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 km. Sporvidde 1.067 m.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning 43 km. 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Houg-sund—Kongsberg (28 km. aabnet 9de November 1871) samt Vikersund—Krøderen (26 km. aabnet 28de November 1872).

3die Trafikdistrikt (280 km.), der omfatter:

6. Eidsvold—Hamar Jernbane (58.4 km. Sporvidde 1.435 m. aabnet 8de November 1880).
7. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.1 km. Sporvidde 1.067 m., aabnet 6te Oktober 1862).
8. Grundset—Aamot Jernbane (26.4 km., Sporvidde 1.067 m. aabnet 23de Oktober 1871), samt af:
9. Støren—Aamot Jernbane (318 km., Sporvidde 1.067 m. aabnet første Strækning, 56 km., 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:
Aamot—Tønset (157 km.).

4de Trafikdistrikt (314 km.), der omfatter:

- af Støren—Aamotbanen Strækningen:
Tønset—Støren (161 km. Sporvidde 1.067 m.) samt:
10. Trondhjem—Støren Jernbane (51 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 5te August 1864). No. 7—10, Hamar—Trondhjem, benævnes Røros-banen.
 11. Trondhjem—Rigsgrændsen eller Merakerbanen (102 km. Sporvidde 1.435 m. aabnet 17de Oktober 1881). I Forbindelse med Merakerbanen drives en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner nemlig fra Rigs-grændsen til Storlien.

5te Trafikdistrikt (76 km.):

12. Stavanger—Ekersund Jernbane eller Jæderbanen (Sporvidde 1.067 m. aabnet 1ste Marts 1878).

6te Trafikdistrikt (108 km.):

13. Bergen—Voss Jernbane (Sporvidde 1.067 m. aabnet 11te Juli 1883).

Idet der forøvrigt med Hensyn til Banernes Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881 bemærkes, at Eiendomsforholdene ved disse 13 Statsbaner ere indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der have modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier ere ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kunne indløses for deres paalydende Beløb. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen ere de kommunale og private Aktieeiere pligtige til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller en mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant indbyrdes Opgjør af de forskellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuld økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbaneinteressentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Stortingets Bemyndigelse af Kongen eller vedkommende Regjeringsdepartement.¹⁾

¹⁾ Kfr. Trafikdirektørens Forslag af 22de Januar 1879, trykt som Bilag 5 B. til Sth. Prp. No. 13, 1879. Efter dette beregnes for Befordring af Reisende ved Baner med tre Klasser, pr. Kilometer henholdsvis 6.5, 5.0 og 3.25 Øre samt ved Baner med to Klasser henholdsvis 5.5 og 3.25 Øre. For Befordring af Fragtgods beregnes med Henhold til Varesortens Klassifikation Fragten efter følgende Formler, der give Fragtbeløbet i Øre pr. Ton og befordret Kilometer.

For Befordringsdistancer indtil 100 Kilometer.

1ste Klasse	300 + 13 x	6te Klasse	90 + 3.5 x
2den do. A	240 + 11 x	7de do.	80 + 3 x
2den do. B	200 + 9 x	8de do.	70 + 2.5 x
3die do.	160 + 7 x	9de do.	60 + 2 x
4de do.	120 + 5.5 x	10de do.	50 + 1.75 x
5te do.	100 + 4 x		

I disse Formler betegner x Distance angivet i Kilometer.

For Befordringsdistancer over 100 Kilometer, men ikke over 300 Kilometer, beregnes Fragtillæg for den 100 Kilometer overskydende Distance med henholdsvis 11,

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amtter samt hvormange Kilometer Jernbane, der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.

Amt.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Flade- indhold. km. ²	Længde af Baner pr. 30te Juni 1887. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane		Mellem- proportio- nallet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km. ²
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
Smaalenene	107 804	4 118	185	17.161	44.925	0.878
Akershus ¹⁾	192 419	5 194	227	11.797	43.704	0.718
Hedemarken	120 618	26 042	374	31.007	14.361	0.667
Kristians	115 814	25 044	2	0.173	0.080	0.004
Buskerud	102 186	14 545	166	16.245	11.413	0.431
Jarlsberg og Laurvik .	87 506	2 258	132	15.085	58.459	0.939
Bratsberg	83 171	14 780	23	2.765	1.556	0.066
Stavanger	110 965	8 980	76	6.849	8.463	0.241
Søndre Bergenhus ²⁾ .	153 133	15 158	108	7.053	7.125	0.224
Søndre Trondhjem . .	116 804	18 339	196	16.780	10.688	0.423
Nordre Do.	82 271	22 771	73	8.873	3.206	0.169

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Flade- indhold. km. ²	Længde af Baner pr. 30te Juni 1887. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane		Mellem- proportio- nallet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km. ²
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
Kristiania	489 915	26 115	710	14.492	27.187	0.628
Hamar	236 432	51 086	376	15.903	7.360	0.342
Trondhjem	271 575	50 632	269	9.905	5.313	0.229
Kristianssand	342 672	40 184	99	2.889	2.464	0.084
Bergen	284 061	38 511	108	3.802	2.804	0.103

9, 8, 6, 4.5, 3.5, 3, 2.5, 2, 1.75 og 1.5 Øre pr. Ton og Kilometer. For hvad der af Befordringsdistancen maatte overskyde 300 Kilometer beregnes Fragttillæg med 2 Øre pr. Ton og Kilometer for 1ste, 2den, 3die og 4de Klasse, men 1.5 Øre for 5te og lavere Klasse.

De særlige Modifikationer, disse Taxter have undergaaet ved de enkelte Baner vil nedenfor blive anmærket.

¹⁾ Kristiania By heri indbefattet. ²⁾ Bergen By heri indbefattet.

I Gjennemsnit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal for Aarene fra 1880 til 1887:

Pr. 30te Juni	Antal km. Bane		Mellempor- tionalledet til Antal km. Bane pr. 10000 Indb. og pr. km. ²
	pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
1880	5.850	3.322	0.139
1881	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4.563	0.192
1884—1887	8.645	4.909	0.206

Stationernes Antal (Tabel I), er som ved Udgangen af foregaaende Termin 201. For samtlige Baner er den gjennemsnitlige Afstand mellem Stationerne 7.9 km., hvilket Forhold for de forskjellige Trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1ste Trafikdistrikt	44	Stationer,	gjennemsn. Afst.	8.1 km.
heraf Smaalensbanen	33	---	---	7.3 »
« Kongsvingerbanen	11	---	---	10.2 »
2det Trafikdistrikt	57	---	---	6.3 »
heraf Kristiania—Drammenb.	11	---	---	4.8 »
« Drammen—Skienb.	24	---	---	6.6 »
« Drammen—Randsfjordeb.	22	---	---	6.8 »
3die Trafikdistrikt	28	---	---	10.0 »
heraf Eidsvold—Hamarb.	6	---	---	8.3 »
« Hamar—Grundsetb.	8	---	---	5.4 »
« Grundset—Aamotb.	3	---	---	8.7 »
« Aamot—Tønset	11	---	---	14.3 »
4de Trafikdistrikt	34	---	---	9.2 »
heraf Tønset—Støren	15	---	---	10.2 »
« Trondhjem—Støren	9	---	---	5.7 »
« Trondhjem—Rigsgrænsen	10	---	---	10.6 »
5te Trafikdistrikt	12	---	---	6.9 »
6te Trafikdistrikt	14	---	---	8.3 »
Samtlige Statsbaner	189	---	---	8.0 »
Hovedbanen	12	---	---	6.2 »

Anvendt Kapital.

Til Oversigt angaaende Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, hidsættes nedenstaaende Opgave, der tillige meddeler Banernes Længde.

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.			Heraf Udvidelser og Forbedringer, foretagne under Banens Drift.	Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane.
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.		
			I Tusinde Kroner.				
1855	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1856	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1857	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81

Tabel II. i. indeholder et Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva pr. 30te Juni 1887.

For Statsbanernes Vedkommende hidsættes til nærmere Forklaring en Sammenligning mellem Tilstanden ved Terminens Begyndelse og Slutning.

	1886.	1887.
Aktiva	Kr. 120 699 901.52	Kr. 121 282 007.61
nemlig: Banernes Anlægskapital	« 111 819 800.00	« 112 037 100.00
Udvidelser og Forbedringer, betalte ..	« 1 366 881.43	« 1 599 681.43
Do. « do. dækkede		
ved Laan.....	« 3 003 938.92	« 2 965 328.42
Materialforraad	« 1 525 259.58	« 1 436 748.44
Værdipapirer.....	« 982 180.00	« 1 001 980.00
Udlaan til Banerne ved Overtagelse af		
Obligationsgjæld.....	« 772 200.00	« 1 002 400.00
Kassabeholdninger (i Kasse og paa		
Folio).....	« 67 489.69	« 31 762.85
Tilgodehavende	« 1 009 117.81	« 1 153 088.19
Øvrige Aktiva.....	« 153 034.09	« 53 918.28
Passiva	« 117 771 002.66	« 118 099 582.65
nemlig: Aktiekapital	« 109 419 800.00	« 109 637 100.00
Anlægslaan.....	« 2 400 000.00	« 2 400 000.00
Betalte Udvidelser	« 1 366 881.43	« 1 599 681.43
Laan til Udvidelser og Forbedringer ..	« 3 003 938.92	« 2 965 328.42
Laan til Dækkelse af Underbalancer		
m. m.....	« 687 515.95	« 518 985.24
Gjenstaaende af Bevilgninger til extra-		
ordinære Arbejder for Reservefon-		
denes Regning	« 203 581.94	« 125 730.24
Anden Gjæld	« 689 284.42	« 852 757.32
Balanc e	« 2 928 898.86	« 3 182 424.96
nemlig: Oplagte Fonds.....	« 3 664 562.63	« 4 000 217.35
Driftskonti	« 735 663.77	« 817 792.39

Kapitalen i samtlige Statsbaner med tilhørende andre Eiendomme er i Terminen steget fra Kr. 116 190 620.35 til Kr. 116 602 109.85 eller med Kr. 411 489.50, nemlig:

ved Forøgelse af Aktiekapitalen¹⁾..... Kr. 217 300.00

1) Smaalensbanen.....	Kr. 59 700.00
Kristiania—Drammenbanen.....	« 100.00
Drammen—Skienbanen.....	« 80 200.00
Eidsvold—Hamarbanen.....	« 25 600.00
Grundset—Aamotbanen.....	« 200.00
Støren—Aamotbanen.....	« 19 600.00
Trondhjem Fællesstation.....	« 1 600.00
Omlægningen mellem Trondhjem og Selsbak.....	« 1 300.00
Merakerbanen.....	« 29 000.00

Kr. 217 300.00

Jernbaner
1886—87.

ved Forøgelse af de betalte Udvidelser og Forbedringer¹⁾)... Kr. 232 800.00
ved Anskaffelse af Vogne for Rørosbanens Regning²⁾)..... « 31 189.50

Tilsammen Kr. 481 289.50

medens Banernes Kapitalkonti (Udvidelser og Forbedringer
dækkede ved Laan) ved Afskrivning³⁾) er formindsket med « 69 800.00

Rest Kr. 411 489.50

1) a. Ved Anvendelse af Reservefondenes Midler:

Smaalensbanen:

Anskaffelse af Vognvægte, Fredriksstad..... Kr. 4 947.43
Krydsningsspor^f ved Onsø « 5 763.58
Anlæg af Sidespor, Fredriksstad..... « 2 825.03
Forandring af Spornettet, Fredrikshald..... « 14 043.17
Kr. 27 579.21

Kongsvingerbanen:

Ombygning af Kjærstad Bro..... Kr. 9 727.50
Do. - Tarven Bro « 8 270.00
Forlængelse af Sidesporet ved Eidskog Station « 2 157.00
« 20 154.50

Kristiania—Drammenbanen:

Stoppested ved Spikestad « 4 860.40

Drammen—Skienbanen:

Sidespor med Losseplatform ved Tjose..... Kr. 342.48
Anskaffelse af en Sneploug..... « 3 019.06
« 3 361.54

Drammen—Randsfjordbanen:

Læssespor ved Vestfossen Kr. 3 087.52
Anskaffelse af et Godslokomotiv..... « 34 120.00
« 37 207.52

Hamar—Grundsetbanen:

Anskaffelse af 1 Passagerlokomotiv..... « 32 680.47

Trondhjem—Størenbanen:

Anskaffelse af 1 Passagerlokomotiv..... « 32 680.47

Merakerbanen:

Anlæg af Sidespor paa Trondhjem Station « 4 475.89
« 163 000.00

b. Ved Afskrivning paa Kapitalkonto:

Kongsvingerbanen Kr. 30 000.00
Kristiania—Drammenbanen « 13 700.00
Drammen—Randsfjordbanen « 21 100.00
Hamar—Grundsetbanen..... « 5 000.00
« 69 800.00

Kr. 232 800.00

²⁾ Disse Vogne ville, i Henhold til Storthingsbeslutning af 1887, i Driftsaaret 1887—88 blive posterede paa Støren—Aamotbanens Kapitalkonto.

³⁾ Se b. under betalte Udvidelser og Forbedringer.

De oplagte Fonds (Tabel II. 1., Col. 13—16) ere stegne fra Kr. 3 664 562.63 til Kr. 4 000 217.35 med Kr. 335 654.72, nemlig

Amortiseringsfondene med.....	Kr.	37 889.67
Drifts- og Reservefondene -	«	177 780.78
Dividendefondene -	«	19 184.67
og Afsætningerne til den foreslaaede fælles Pensionskasse med	«	100 799.60
	Kr.	<u>335 654.72</u>

Banernes Fonds udgjør Kr. 4 000 217.35 og er saaledes disponeret:

Til Dækkelse af Underbalance ¹⁾ ved Støren—Aamotb.	Kr.	548 807.15
Udlaan til Kristiania—Drammen og Drammen—Randsfjordbanerne ved Overtagelse af disse Baners Laan hos den Norske Kreditbank.....	«	752 400.00
Materialforraad ²⁾	«	1 425 497.82
Til Anskaffelse af Vogne for Rørosbanens Regning .	«	74 381.81
Til Dækkelse af Arbejder, opførte som andre Aktiva	«	36 656.63
Værdipapirer	«	1 001 980.00
Resten indgaar i det i Banker indestaaende Beløb ...	«	160 493.94

Kr. 4 000 217.35

Pr. 30te Juni 1887 udgjør Statsbanernes Reservefonds pr. km. Bane Kr. 1 843 og 2,4 pCt. af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte Kapital. For de enkelte Baner stiller Forholdet sig saaledes:

Smaalensbanen	pr. km.	Kr. 2 082	1.9 pCt.
Kongsvingerbanen	—	« 2 727	3.5 —
Kristiania—Drammenbanen	—	« 3 221	2.8 —
Drammen—Skienbanen.....	—	« 2 209	2.9 —
Drammen—Randsfjordbanen	—	« 3 077	5.6 —
Eidsvold—Hamarbanen.....	—	« 4 110	4.8 —
Hamar—Grundsetbanen	—	« 1 558	3.4 —
Trondhjem—Størenbanen	—	« 3 717	6.2 —
Merakerbanen.....	—	« 3 910	3.6 —
Bergen—Vossbanen.....	—	« 708	0.8 —

¹⁾ Underbalancen udgjør i det hele Kr. 767 498.89, hvoraf er dækket ved Banens Laan hos Statskassen Kr. 218 691.74. Resten af dette Laan, der ialt udgjør Kr. 300 000.00 er anvendt til Arbejder posterede paa Banens Kapitalkonto.

²⁾ Af Jæderbanens Materialforraad Kr. 28 226.06 er Kr. 11 250.62 dækket ved Banens Laan hos Statskassen ialt Kr. 30 000.00. Resten af dette Laan tjener til Dækkelse af Banens Kapitalkonto og Underbalance.

Jernbaner
1886—87.

Driftskontierne ere forøgede med Kr. 82 128.62, nemlig:

ved Støren—Aamotbanen	Kr.	83 272.12
- Jæderbanen	«	1 323.50
		<hr/>
	Kr.	84 595.62
og formindsket ved Grundset—Aamotbanen med	«	2 467.00
		<hr/>
	Kr.	82 128.62

En Sammenstilling af Aktiva og Passiva ved Terminens Begyndelse og Slutning viser for Hovedbanen saadant Resultat:

	1886.	1887.
Aktiva.....	Kr. 11 789 033.72	Kr. 11 868 417.42
nemlig: Banen med Tilbehør og andre Eiendomme «	10 627 526.29	« 10 660 431.04
Materialforraad	« 466 064.95	« 446 416.99
Øvrige Aktiva.....	« 695 442.48	« 761 569.39
Passiva	« 11 510 902.53	« 11 572 919.49
nemlig: Aktiekapital.....	« 8 100 000.00	« 8 100 000.00
Betalte Udvidelser.....	« 1 210 441.35	« 1 348 735.88
Anlægsgjæld	« 626 613.60	« 626 613.60
Anden Gjæld.....	« 1 573 847.58	« 1 497 570.01
Balance. Oplagt Reservefond.....	« 278 131.19	« 295 497.93

Kapitalen i Banen med Tilbehør er i Terminen forøget med Kr. 32 904.75, der af Driftens Overskud er anvendt til Opførelse af en Kontorbygning ved Værkstedet. Beløbet for betalte Udvidelser og Forbedringer er forøget med Kr. 138 294.53, der er betalt af Terminens Overskud. Banens Reservefond er forøget med Kr. 17 366.74 og udgjør pr. km. Bane Kr. 4 358 og i Procent af den i Banen m. v. nedlagte Kapital 2.8.

I Tabel II. 2 indeholdes nærmere Oplysninger med Hensyn til den Kapital, der pr. 30te Juni 1887 er anvendt til den egentlige Bane med Tilbehør, andre Eiendomme altsaa ikke medtagne.

Paa de normalsporede Baner kommer af den anvendte Kapital Kr. 63 635 818.63 eller pr. km. Kr. 107 457, og paa de smalsporede Kr. 63 453 512.16 eller pr. km. Kr. 65 416.

Driftens økonomiske Resultater.

I Terminen 1886—87 har den midlere Driftslængde for samtlige Baner været 1 578¹⁾ km., eller uforandret som i den foregaaende Termin.

Til Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1886—87 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidsættes følgende Tabel:

Driftstermin.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligeholdelse.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
	Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.		Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
	Tusinde Kroner.	Kroner.	Tusinde Kroner.	Kroner.		Tusinde Kroner.	Kroner.	
1855	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1889	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
²⁾ 1863-66	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 065	2.28
1867	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	3 560	7 134	2 526	3 062	71.0	1 034	3 072	2.88
1875	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
^{1/1-30/6} 78	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878-79	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879-80	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880-81	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881-82	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882-83	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883-84	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884-85	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885-86	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886-87	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52

¹⁾ Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 1 562 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængde (mellem Ise og Sarpsborg), 7 km. for Strækningen fra Rigsgrænsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrænsen—Storlien, der drives af Merakerbanen samt 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog.

²⁾ Aarlige Middeltal.

Jernbaner
1886—87.

Bruttoindtægterne af Jernbanedriften var i 1886—87 Kr. 7 285 288 (pr. km. Driftslængde Kr. 4 617) hvoraf Kr. 5 967 206 falder paa Statsbanerne (pr. km. Kr. 3 952). I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Indtægterne forøgede med Kr. 43 694, idet Indtægterne for Statsbanerne er steget med Kr. 54 832, imedens Indtægten er gaaet ned ved Hovedbanen med Kr. 11 138.

Til Indtægterne har Persontrafik bidraget med Kr. 3 320 796 eller ca. 46 pCt. (ved Statsbanerne 50 pCt.), Godstrafik med Kr. 3 755 625 eller ca. 51 pCt. (ved Statsbanerne 47 pCt.), imedens Kr. 208 867 eller 3 pCt. falder paa øvrige Indtægter, saasom: Telegramer, Leie af overliggende Gods, Godtgjørelse for Postens Befordring med Nattog, Indtægter udenfor den egentlige Drift, samt tilfældige Indtægter. Det indbyrdes Forhold mellem Hovedposterne afviger noget fra foregaaende Termin, idet Indtægter af Persontrafik er steget med Kr. 87 862, men Indtægter af Godstrafik gaaet ned med Kr. 88 238. Bruttoindtægternes Stigning falder saaledes paa de nævnte »Øvrige Indtægter« og hidrører fra Godtgjørelsen for Postens Befordring med Nattog, hvilken foregaar paa Rørosbanen og Smaalensbanen, og har fundet Sted i hele Terminen, men i foregaaende Termin for Smaalensbanens Vedkommende fra Juni Maanedes Begyndelse.

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned i Driftsaaret meddeles i Tab. XII., hvoraf vil sees, at den største Indtægt er faldt i Juli med Kr. 808 884 (Statsbanerne Kr. 663 390) og den mindste i Januar med Kr. 442 501 (Statsbanerne Kr. 367 833).

Udgifterne til Drift og Vedligehold beløb sig i Driftsaaret til Kr. 5 324 289 (pr. km. Kr. 3 374) mod Kr. 5 275 862 (pr. km. Kr. 3 343) i foregaaende Driftsaar; af Udgifterne kommer paa Statsbanerne Kr. 4 686 850 (pr. km. Kr. 3 104) mod Kr. 4 622 299 (pr. km. Kr. 3 061) i foregaaende Driftsaar.

Af Driftsudgifterne kommer paa Bureauafdelingen ca. 2 pCt., paa Trafikafdelingen ca. 29 pCt., paa Maskinafdelingen ca. 29 pCt. og paa Baneafdelingen ca. 40 pCt., eller omtrent samme Procentforhold mellem de forskjellige Hovedposter som i foregaaende Driftsaar.

Driftsoverskudet, eller Forskjellen mellem Bruttoindtægterne og Udgifter til Drift og Vedligehold bliver saaledes for 1886—87 Kr. 1 960 998 (pr. km. Kr. 1 243) hvoraf Kr. 1 280 356 kommer paa Statsbanerne (pr. km. Kr. 848) eller meget nær som i foregaaende Driftsaar. I pCt. af den pr. 30te Juni 1887 til Banerne anvendte Kapital udgjorde Driftsoverskudet i 1886—87 gjennemsnitlig for samtlige Baner 1.52 pCt., og gjennemsnitlig for Statsbanerne 1.08 pCt. mod henholdsvis 1.53 pCt. og 1.09 pCt. i det foregaaende Driftsaar.

De økonomiske Resultater af Driften ved hver Bane angives nærmere i Tab. IV. Ved Støren—Aamotbanen har Udgifterne til Drift og Vedligehold oversteget Bruttoindtægterne med Kr. 31 842, medens den tilsvarende

Underbalance i foregaaende Termin var Kr. 20 579. Samtlige øvrige Baner har havt Overskud paa Driften. Ved Drammen—Skien, Grundset—Aamot og Hovedbanen er Driftsoverskudet i Sammenligning med foregaaende Termin forøget i Medfør navnlig af Nedgang i Udgifterne. Ved Merakerbanen og Bergen—Vosbanen er ligeledes Overskudet forøget, men som Følge af Indtægtens Stigning.

Følgende Sammen drag meddeler en Oversigt for hver Bane over Indtægter, Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde samt Overskud i pCt. af anvendt Kapital for 1885—86 og 1886—87 (kfr. Tab. IV); i Tabellen ere Banerne ordnede efter Størrelsen af Indtægter pr. km. Driftslængde i 1886—87.

Baner.	Drifts- termin endende 30te Juni.	Indtægter.	Udgifter	Udgift i pCt. af Ind- tægt. pCt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. Drifts- længde. Kr.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
Hovedbanen	1886	19 547	9 611	49.2	9 936	6.80
	1887	19 384	9 374	48.4	10 010	6.88
Kristiania—Drammenbanen	1886	14 372	8 994	62.6	5 378	4.44
	1887	14 327	9 104	63.5	5 223	4.32
Kongsvingerbanen	1886	6 304	4 058	64.4	2 246	2.72
	1887	6 037	3 874	64.2	2 163	2.65
Drammen-Randsfjordbanen	1886	4 979	3 432	68.9	1 547	3.06
	1887	5 248	3 747	71.4	1 501	2.94
Smaalensbanen	1886	4 536	3 887	85.7	649	0.58
	1887	4 713	4 079	86.5	634	0.56
Eidsvold—Hamarbanen . . .	1886	4 730	3 027	64.0	1 703	2.03
	1887	4 570	3 065	67.1	1 505	1.78
Hamar—Grundsetbanen . . .	1886	4 336	3 383	78.0	953	2.38
	1887	4 181	3 446	82.4	735	1.76
Trondhem—Størenbanen . .	1886	4 104	3 428	83.5	676	1.13
	1887	3 932	3 478	88.5	454	0.76
Drammen—Skienbanen	1886	3 738	3 198	85.5	540	0.73
	1887	3 721	3 105	83.4	616	0.82
Merakerbanen	1886	3 203	2 445	76.3	758	0.69
	1887	3 472	2 354	67.8	1 118	1.02
Grundset—Aamotbanen . . .	1886	2 686	2 450	91.2	236	0.78
	1887	2 612	2 267	86.8	345	1.24
Bergen—Vosbanen	1886	1 836	1 614	87.9	222	0.24
	1887	1 998	1 681	84.1	317	0.34
Støren—Aamotbanen	1886	1 798	1 862	103.6	÷ 64	÷ 0.13
	1887	1 773	1 872	105.6	÷ 99	÷ 0.20
Jæderbanen	1886	1 469	1 433	97.5	36	0.05
	1887	1 437	1 427	99.3	10	0.02

Til Banernes Driftsoverskud kommer endvidere Indtægter ved udenfor Jernbanernes Drift trufne Forføininger (Tab. IV Col. 88), nemlig for Drammen—Randsfjordbanens Vedkommende Overskud af Dampskibsfart paa Spirillen med Kr. 3 216 samt for Hovedbanens Vedkommende den «særskilte Formues» Driftsoverskud med Kr. 19 988.

Idet der med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet (herunder medregnet Renteindtægter forsaavidt de overskride Renteudgifterne, kfr. Tab. IV Col. 87) henvises til Tab IV Col. 89—98, bemærkes, at der ved Hovedbanen udredes Tilskud til Drift af Kommunikationsmidler, der staar i Forbindelse med Banen (Col. 89). Af Driftsoverskudet udredes endvidere Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner (Forrentning af Fællesstationer og Værksteder m. v.) samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 90).

Fradrages disse Beløb faaes Nettooverskudet, Kr. 1 708 588, mod Kr. 1 723 717 i foregaaende Driftsaar (Statsb. henholdsvis Kr. 1 039 480 og Kr. 1 060 048), hvoraf for Driftsaaret er bleven anvendt til Afdrag paa Kapitalkonto Kr. 196 190 (Statsb. Kr. 90 800), Afsætning til Amortiserings-, Reserve- og Dividendefonds Kr. 441 979 (Statsb. Kr. 366 747), samt til Aktieudbytte Kr. 1 070 420 (Statsb. Kr. 581 933), nemlig ved Smaalensbanen (0.4 pCt.), Kongsvingerbanen (2.2 pCt.), Kristiania—Drammenbanen (1.0 pCt.), Drammen—Skienbanen (0.5 pCt.), Drammen—Randsfjordbanen (1.7 pCt.), Eidsvold—Hamarbanen (1.8 pCt.), Hamar—Grundsetbanen (1.3 pCt.), samt ved Hovedbanen (6.5 og 5.5 pCt., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede Aktier).

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Banernes økonomiske Resultater meddeles i Tab. XVI.

Paa Planche I, II & III indeholdes endvidere en grafisk Fremstilling af de økonomiske Resultater af Driften fra Banernes Aabning, særskilt for hver Bane samt for Banerne samlet.

Trafik.

I Terminen 1886—87 er paa samtlige Baner kjørt 3 798 416 Trafiktogetkilometer (Tab. III Col. 3) mod 3 736 349 i foregaaende Termin; sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for 1886—87 2 407 Trafiktog (Col. 8), der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvarende 6.59 Trafiktog om Dagen.

Disse Middeltal for alle Baner er noget høiere end i foregaaende Termin, da der kjørt 2 368 Trafiktog eller 6.49 pr. Dag over hver Kilometer. Forøgelsen i Driftsaaret hidrører fra Smaalensbanen, paa hvilken Bane der i hele Driftsaaret har været et dagligt Nattog igang for Postens Befordring, hvilket Tog, som ovenfor angivet, kun var igang i Løbet af sidste Maaned af foregaaende Driftsaar.

I hvert Trafiktog medførtes i 1886—87 som Middeltal 25 Vognaxler, eller som i foregaaende Termin; den gennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktog-

kilometer i Driftsaaret var Kr. 1.92 eller meget nær den samme som i foregaaende Driftsaar (Kr. 1.94).

I nedenstaaende Tabel er disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift angivne for hver Bane, der ere ordnede efter Antal Trafiktog (Trafiktogkm. pr. km. Driftslængde) for Terminen 1886—87.

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Antal Trafiktog.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafiktogkm.
				Kr.
Kristiania—Drammenbanen	1886	6 664	22.5	2.16
	1887	6 670	23.0	2.15
Hovedbanen	1886	3 768	41.2	5.19
	1887	3 924	39.8	4.94
Drammen—Skienbanen	1886	3 298	17.0	1.13
	1887	3 322	17.4	1.12
Smaalensbanen (Kristiania—Grændsen)	1886	2 766	25.8	1.64
	1887	3 085	22.9	1.53
Kongsvingerbanen	1886	2 349	43.3	2.68
	1887	2 333	43.0	2.59
Eidsvold—Hamarbanen	1886	2 156	25.7	2.19
	1887	2 308	23.7	1.99
Drammen—Randsfjordbanen	1886	2 034	28.4	2.45
	1887	2 034	30.0	2.58
Rørosbanen	1886	1 756	21.0	1.33
	1887	1 676	21.0	1.36
Jæderbanen	1886	1 627	10.6	0.90
	1887	1 616	10.6	0.89
Bergen—Vossbanen	1886	1 556	14.0	1.18
	1887	1 602	15.2	1.25
Merakerbanen	1886	1 459	28.4	2.20
	1887	1 377	32.9	2.52

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tab. III Col. 3—22.

Følgende Sammenstilling indeholder en Oversigt over den samlede Trafik paa Banerne i de tvende sidste Terminer, angivet i Tonkilometer Netto og Brutto pr. Kilometer Driftslængde, tilligemed Opgave over de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold beregnet pr. Netto- og Brutto-tonkilometer.

De forskellige Baner ere i Tabellen ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkilometer Netto af Reisende og Gods pr. km. Driftslængde) i Terminen 1886—87.

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Samlede Trafik.					Udgifter til Drift og Vedligehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pCt. af Brutto.	pr. Netto- Tonkm.	pr. Brutto-
		Reisende*)	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. Driftslængde.					pCt.	Øre.
Hovedbanen	1886	11 059	190 339	201 398	878 450	22.9	4.77	1.09
	1887	11 119	187 673	198 792	889 339	22.4	4.72	1.05
Kongsvingerbanen.	1886	3 189	135 856	139 045	526 408	26.4	2.92	0.77
	1887	3 352	130 976	134 328	510 122	26.3	2.88	0.76
Kr.ania—Dr.menb.	1886	17 858	91 480	109 338	618 846	17.7	8.23	1.45
	1887	17 960	90 132	108 092	644 172	16.8	8.42	1.41
Dr.men—Randsfjb.	1886	3 568	61 417	64 985	230 183	28.2	5.28	1.49
	1887	3 100	67 099	70 199	246 934	28.4	5.34	1.52
Merakerbanen	1886	1 997	55 258	57 255	263 007	21.8	4.27	0.93
	1887	1 922	66 067	67 989	284 572	23.9	3.46	0.83
Smaalensbanen	1886	6 038	40 586	46 624	408 372	11.4	8.34	0.95
	1887	6 037	36 251	42 288	426 317	9.9	9.65	0.96
Eidsv.—Hamarb. . . .	1886	4 725	40 652	45 377	313 818	14.5	6.67	0.96
	1887	4 431	36 986	41 417	313 866	13.2	7.40	0.98
Dr.men—Skienb. . . .	1886	5 788	20 604	26 392	228 443	11.6	12.12	1.40
	1887	5 859	19 886	25 745	234 468	11.0	12.06	1.32
Rørosbanen	1886	2 095	23 417	25 512	143 506	17.8	8.67	1.54
	1887	2 119	21 782	23 901	137 951	17.3	9.29	1.61
Bergen—Vossb.	1886	2 631	7 008	9 639	95 442	10.1	16.75	1.69
	1887	2 796	7 995	10 791	103 276	10.5	15.58	1.63
Jæderbanen	1886	2 564	5 442	8 006	70 429	11.4	17.89	2.03
	1887	2 399	5 481	7 880	69 227	11.4	18.01	2.06

Trafikens Størrelse særskilt for Reisende og Gods m. m. i Terminen angives i Tabel III, for Personbefordring i Col. 23—48 og for Godstransport i Col. 49—78.

Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsettes følgende Sammendrag for samtlige Baner:

*) Den gjennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

Driftstermin	Befordring af Reisende.				Befordring af Fragtgods.				
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Indtægt pr. Personkilometer.	Antal Tons.	Tonkilometer.		Indtægt pr. Tonkilometer.	Midl. Transportlængde pr. Ton-Km.
		Ialt.	pr. km. Driftslængde.			Ialt.	pr. km. Driftslængde.		
	Tusinder.			Øre.	Tusinder.			Øre.	
1855	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
¹⁾ 1863-66	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
^{1/1-30/3} 78	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1878—79	1 373	43 715	45	3.5	514	33 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	3 162	93 276	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1

I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Antallet af Reisende steget med ca. 69 000 samt Antal Personkilometer forøget med 645 000. Regnet pr. km. Driftslængde er Personfærdselen i Terminen steget fra 58 300 Reisende over hver Kilometer til 58 700, eller med

¹⁾ Aarlige Middeltal.

Jernbaner
1886—87.

henved 1 pCt. For Godsbefordringens Vedkommende er Antal Ton Fragtgods steget med ca. 13 000 t., hvorimod Antal Tonkilometer har været noget mindre end i foregaaende Driftsaar eller gennemsnitlig for alle Baner 42 000 Ton over hver Kilometer (Tonkm. pr. km. Driftslængde), medens tilsvarende Middeltal for alle Baner var 43 000 i 1885—86.

Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer, Banerne ordnede efter Trafikens Størrelse i 1886—87 (Personkm. pr. km. Driftslængde):

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Personkilometer.		Indt. af Persontrafik.		Ind- tægt pr. Person- km. ¹⁾ Øre.	Mid- lere Reise- længde km.
		pr. km. Drifts- længde.	pCt. *)	pr. km. Drifts- længde. Kr.	pCt. *)		
Kristiania—Drammenb.	1886	238 100	+ 2.6	8 240	+ 1.4	3.1	21.3
	1887	239 500	+ 0.6	8 301	+ 0.7	3.2	20.7
Hovedbanen	1886	147 400	+ 4.8	4 984	+ 2.5	3.0	32.0
	1887	148 300	+ 0.6	5 103	+ 2.4	3.1	31.1
Smaalensbanen	1886	80 500	+ 5.5	2 529	+ 3.7	2.9	27.4
	1887	80 500	-	2 688	+ 6.3	3.0	26.7
Drammen—Skienb.	1886	77 200	÷ 2.9	2 646	÷ 3.7	3.1	23.9
	1887	78 100	+ 1.2	2 666	+ 0.8	3.1	23.7
Eidsvold—Hamarbanen	1886	63 000	+ 10.5	2 283	+ 5.1	3.2	32.2
	1887	59 100	÷ 6.2	2 290	+ 0.3	3.4	32.6
Drammen—Randsfjordb.	1886	47 600	+ 5.3	1 580	+ 5.6	3.1	27.6
	1887	49 200	+ 3.4	1 653	+ 4.6	3.1	26.6
Kongsvingerbanen	1886	42 500	+ 6.3	1 660	+ 1.2	3.5	42.0
	1887	44 700	+ 5.2	1 696	+ 2.2	3.5	44.4
Bergen—Vossbanen	1886	35 100	+ 1.2	1 318	÷ 2.4	3.4	14.0
	1887	37 300	+ 6.3	1 413	+ 7.2	3.5	14.4
Jæderbanen	1886	34 200	÷ 2.0	1 021	÷ 6.2	2.8	24.3
	1887	32 000	÷ 6.4	974	÷ 4.6	2.9	24.1
Rørosbanen	1886	27 900	+ 4.6	1 206	+ 8.2	3.7	50.4
	1887	28 200	+ 1.1	1 246	+ 3.3	3.8	52.0
Merakerbanen	1886	26 600	+ 0.8	946	÷ 2.2	3.0	22.2
	1887	25 600	÷ 3.8	890	÷ 5.9	3.0	21.7
Samtlige Baner	1886	58 300	+ 3.5	2 048	+ 2.2	3.2	29.2
	1887	58 700	+ 0.7	2 105	+ 2.8	3.2	28.8

*) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar.

1) Med Hensyn til Taxterne for Personbefordringen i Terminen 1885—86 bemærkes under Henvisning til Anmærkningen Pag. 3 følgende: Ved Smaalensbanen beregnedes for blandede Tog II Klasse 4.5 Øre og III Klasse 3.0 Øre pr. km. samt for Hurtigtoget fra 1ste Juni 1886 7.5 Øre for II Klasse og 4.5 Øre for III Klasse, med Tillæg af 1.5 Øre pr. km. til II Klasse for Soveplads. Ved Kr.ania—Drammenb. og Dr. men—Randsfjordb.

Personfærdselens Størrelse har ved de forskjellige Baner varieret fra 239 500 Reisende (Kristiania—Dr.b.) til 25 600 Reisende (Merakerb.) gennemsnitlig pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Persontrafik har varieret fra Kr. 8 300 til Kr. 890 pr. km. Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods, Post, Heste, Hunde, Kjøeredskaber og Lig. Ved Bergen—Vossbanen, Drammen—Skienbanen, Jæderbanen, Kristiania—Drammenbanen, Smaalensbanen, Rørosbanen og Eidsvold—Hamarbanen er Persontrafikken overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 72 til ca. 50 pCt. af Indtægterne (kfr. Tab. IV Col. 42).

Af Banernes samlede Indtægter af Persontrafik, Kr. 3 320 796, kommer paa Befordring af Reisende (Indtægter af Personbilletter, alle Slags) Kr. 3 024 556, hvoraf Kr. 39 824 falder paa Saisonbilletter (kfr. Tab. VIII), Kr. 15 682 paa Rundreisebilletter med 801 Reisende og 375 500 Personkm., samt Kr. 18 304 paa Turistbilletter med 1 175 Reisende og 283 100 Personkm. (kfr. Pag. 22).

Opgave over, hvorledes Antal Reisende og Personkilometer samt tilsvarende Indtægt fordeles paa de forskjellige Vognklasser m. m. indeholdes i Tab. III og IV., hvoraf nedenstaaende Oversigt indeholder et Sammenlægning for samtlige Baner, for Terminerne 1885—86 og 1886—87:

Vognklasser.	Termin endende 30te Juni.	Antal Reisende Tusinder.	Personkilometer.		Indtægter.	
			Tusinder.	pCt. *)	Tusinder. Kr.	pCt. *)
I. ¹⁾	1886	3	244	÷ 16.4	17	÷ 15.0
	1887	3	277	+ 13.5	19	+ 11.8
II. ²⁾	1886	211	12 931	÷ 2.5	622	+ 1.5
	1887	199	12 522	÷ 3.2	632	+ 1.6
III.	1886	2 933	78 829	+ 4.5	2 238	+ 5.4
	1887	3 014	79 850	+ 1.3	2 294	+ 2.5

beregneses Taxterne for blandede Tog efter Formlerne $6.66 + 5.16 x$ for II Klasse og $6.66 + 2.95 x$ for III Klasse, hvori x er Distancen i Kilometer og Prisen faaes i Øre. For Hurtigtogene paa Kr. ania—Drammenb. og Drammen—Skienb. beregnes for II Klasse 5.5 Øre og III Klasse 3.75 Øre og for blandet Tog paa sidstnævnte Bane samme Taxt som Smaalensbanen. Ved Jæderbanen beregnes for II Klasse 5.25 Øre og for III Klasse 3.25 Øre pr. km. Kun ved Kongsvingerbanen og Eidsvold—Tr.hjem-samt Merakerbanerne benyttedes saaledes de i fornævnte Anm. meddelte Taxter. For Hurtigtogene paa Eidsvold—Trondhjem beregnes fra 1ste Juni 1886 9.0 Øre for I Klasse, 7.5 Øre for II Klasse og 4.25 Øre for III Klasse. Ved Hovedbanen ere Taxterne ikke beregnede efter nogen Formel; pr. Kilometer bliver Prisen for I, II og III Klasse til Lillestrøm henholdsvis 9.5, 6.4 og 3.8 Øre samt til Eidsvold henholdsvis 7.0, 4.7 og 2.4 Øre. Ved Bergen—Vossb. var Taxten 7.0 Øre (II Kl.) og 3.5 Øre (III Kl.) pr. km.

I Terminen 1886—87 have Taxterne i det Væsentlige været uforandrede.

¹⁾ Benyttes ordinært kun paa Hoved- og Kongsvingerbanerne med Driftslængde 190 km.

²⁾ Heri medregnet Befordring i Sovevogn paa Smaalensbanen samt I Klasse paa Strækningen Eidsvold—Trondhjem, Juni—September.

*) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar.

Jernbaner
1886—87.

For Godsfærdselens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1885—1886 og 1886—87, Banerne ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkm. pr. km Driftslængde) i 1885—86:

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Tonkm. Fragtgods.		Indtægt af Godstrafik.		Indtægt pr. Tonkm. 1)	Midlere Trans- portlængde.
		pr. km. Drifts- længde.	pCt.*)	pr. km. Drits- længde. Kr.	pCt.*)		
Hovedbanen	1886	178 100	÷ 3,9	13 892	+ 3,8	7,4	33,0
	1887	174 800	÷ 1,9	13 666	÷ 1,6	7,4	32,8
Kongsvingerbanen	1886	126 300	÷ 1,6	4 581	÷ 0,8	3,5	88,6
	1887	120 800	÷ 4,4	4 302	÷ 6,1	3,4	88,7
Kristiania—Drammenb	1886	84 200	÷ 11,2	5 873	÷ 5,2	6,3	41,7
	1887	82 800	÷ 1,7	5 744	÷ 2,2	6,3	41,2
Merakerbanen	1886	51 600	+ 1,6	2 159	+ 7,1	4,1	82,4
	1887	64 100	+ 24,2	2 505	+ 16,0	3,8	79,7
Drammen-Randsfjordb.	1886	57 100	+ 2,7	3 322	+ 7,4	5,6	48,5
	1887	61 700	+ 8,1	3 519	+ 5,9	5,5	47,6
Eidsvold—Hamarbanen	1886	38 000	+ 8,0	2 406	÷ 1,2	5,8	49,4
	1887	33 800	÷ 11,1	2 238	÷ 7,0	6,1	49,4
Smaalensbanen	1886	30 600	÷ 1,6	1 882	+ 4,6	5,4	50,0
	1887	26 300	÷ 14,1	1 709	÷ 9,2	5,6	46,5
Rørosbanen	1886	20 100	+ 3,6	1 070	+ 8,0	4,9	108,9
	1887	19 300	÷ 4,0	973	÷ 9,1	4,6	112,5
Drammen—Skienbanen	1886	16 500	÷ 1,8	1 045	+ 6,2	5,5	44,5
	1887	15 600	÷ 5,5	987	÷ 5,6	5,5	45,6
Bergen—Vossbanen	1886	5 700	+ 32,6	490	+ 16,4	7,5	60,0
	1887	5 700	-	552	+ 12,7	8,2	68,2
Jæderbanen	1886	4 300	÷ 14,0	403	÷ 9,0	8,6	34,7
	1887	4 300	-	413	+ 2,5	8,8	33,9
Samtlige Baner	1886	43 000	÷ 0,7	2 436	+ 3,5	5,3	70,8
	1887	42 400	÷ 1,4	2 380	÷ 2,3	5,2	69,1

*) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar.

1) Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordring i Terminen 1885—86 bemærkes under Henvisning til nævnte Anmærkning paa Pag 3, at af de der opstillede 10 Fragtgods-klasser, hvoraf de to laveste ere at betragte som ekstraordinære, benyttedes: Ved Smaalensbanen hovedsagelig 3die til og med 9de Klasse, ved Kongsvingerbanen 1ste til og med 9de Klasse, men med den Tillem্পning, at der kun benyttedes halv Værdi af Konstanten, ved Eidsvold—Trondhjem- og Merakerbanerne samt Banerne i 2det Trafik-distrikt 1ste til og med 9de Klasse og ved Jæderbanen alle 10 Klasser. Ved Hovedbanen haves som ved Kongsvingerbanen ligeledes 9 Klasser, for hvilke Taxterne imidlertid ikke ganske svarer til Statsbanernes.

I Terminen 1886—87 have ikke Taxterne undergaaet nogen væsentlige Forandringer.

Godsfærdselens Størrelse har ved de forskellige Baner varieret fra 174 800 Tonkm. (Hovedbanen) til 4 300 Tonkm. (Jæderbanen) pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Godstrafik har varieret fra Kr. 13 666 til Kr. 413 pr. km.

Under Godstrafik indgaar foruden Befordring af Fragtgods tillige Befordring af Kreaturer og Ilgods. Ved Kongsvingerbanen, Hovedbanen, Merakerbanen, Drammen—Randsfjordbanen, samt Trondhjem—Størenbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 72 pCt. til ca 51 pCt. af Indtægterne. (Kfr. Tab. IV., Col. 43).

Paa Planche IV, V & VI meddeles grafisk Fremstilling af Person- og Godsfærdselens i Terminen, med Fordeling paa de forskellige Strækninger af Banerne.

I Tabel VII er for Person- og Godsbefordringen samt Indtægterne ved samme meddelt Fordeling paa Lokaltrafik (o: Færdsel mellem hver Banes egne Stationer) og Samtrafik (o: Færdsel med tilstødende Baner ved direkte Indskrivning af Reisende og Gods). Til Oplysning om i hvilken Udstrækning saadan direkte Indskrivning har fundet Sted i de sidst forløbne Terminer meddeles Følgende:

Direkte Indskrivning af Reisende og Reisegods har fundet Sted mellem Smaalensbanen og Hovedbanen for militære Transporter, for blandede Togs Billetter mellem Smaalensbanen og Banerne i 2det Trafikdistrikt via Moss—Horten, samt for alle Tog mellem Banerne i 2det Trafikdistrikt indbyrdes; endvidere for alle Tog mellem Hovedbanen og Kongsvingerbanen og mellem disse Baner og Eidsvold—Hamar-, Røros- & Merakerbanerne samt mellem de tre sidstnævnte Baner indbyrdes.

Direkte Indskrivning af Gods (Il- og Fragtgods) har fundet Sted i samme Udstrækning som for Reisende med ordinære Billetter og Reisegods og desuden mellem Smaalensbanen og Hoved- & Kongsvingerbanerne.

Med svenske Baner *) har direkte Indskrivning fundet Sted for Reisende og Gods fra og til Smaalensbanen via Korn sø, fra og til Hovedbanen samt Kongsvingerbanen via Charlottenberg, fra og til Merakerbanen via Storlien. Desuden indskrives Gods direkte mellem Trondhjem og svenske Baner *) via Lillestrøm—Charlottenberg og via Kristiania—Korn sø samt mellem Kristiania og svenske Baner *) via Storlien. Endelig finder direkte Indskrivning af Gods Sted via Korn sø mellem Kristiania samt Fredrikshald og Fredrikshavn, Aalborg, Randers, Aarhus, Vamdrup, Altona, (Ottensen) Lübeck, Wittenberge og Berlin, og for Reisende og Reisegods tillige fra og til Altona, Hamburg, Berlin, Bremen og Lübeck. Via Charlottenberg indskrives Reisende, Reisegods og Ilgods direkte mellem Kristiania og Kj øben-

Ved Bergen—Vossbanen benyttes forsøgsvis Taxter, der ere noget afvigende fra de paa Pag. 3 i Anmærkningen meddelte.

*) Dog ikke for alle Stationers Vedkommende.

Jernbaner
1886—87.

havn, Reisende og Reisegoods mellem Kristiania og Kiel, Altona, Hamburg, Berlin, Magdeburg, Leipzig, Dresden, Wien, samt Paris.

For Rundreisebilletter Vedkommende finder direkte Indskrivning Sted i Mai—September incl. ved samtlige Baner i 1ste, 3die & 4de Trafikdistrikt til Sverige, Danmark og Nordtyskland¹⁾.

Sammenstilling af Indtægter i den saaledes bestaaende Lokal- og Samtrafik hidsættes for Terminerne 1885—86 og 1886—87:

Baner.	Terminen endende 30te Juni.	Indtægt af Lokaltrafik.	Indtægt af Samtrafik.	Tilsammen Trafikindtægter ²⁾ .	Indtægt af Samtrafik. pCt ³⁾
		Kroner.			
Smaalensbanen	1886	860 629	222 375	1 083 004	20.5
	1887	838 296	223 792	1 062 088	21.1
Kongsvingerbanen	1886	76 118	671 349	747 467	89.8
	1887	64 832	660 164	724 996	91.1
Kristiania—Drammenbanen	1886	422 516	315 770	738 286	42.8
	1887	428 056	306 899	734 955	41.8
Drammen—Skienbanen	1886	380 196	177 922	558 118	31.9
	1887	373 571	177 367	550 938	32.2
Drammen—Randsfjordbanen	1886	434 035	261 388	695 423	37.6
	1887	480 777	253 314	734 091	34.5
Eidsvold—Hamarbanen	1886	35 442	227 269	262 711	86.5
	1887	33 235	219 987	253 222	86.9
Rørosbanen	1886	538 903	403 209	942 112	42.8
	1887	528 580	388 563	917 143	42.4
Merakerbanen	1886	105 116	216 178	321 294	67.3
	1887	110 773	240 851	351 624	68.5
Hovedbanen	1886	669 274	607 998	1 277 272	47.6
	1887	678 279	591 268	1 269 547	46.6

En Opgave for de tvende sidste Terminer over de i omhandlede Samtrafik befordrede Antal Reisende og Ton Fragtgoods samt til svarende Indtægter af Reisende og Gods meddeles i de følgende tvende Tabeller tilligemed Fordeling af Trafik og Indtægter paa Samtrafik med tilstødende Jernbaner:

¹⁾ Rundreisen, der sammensættes af Kuponstrækninger efter den Reisendes eget Valg, maa omfatte en virkelig Rundreise af mindst 1 500 km., eller 1 000 km. i Tilfælde Rundreisen kun foretages i Norge og Sverige. Andre Kuponbilletter (Turistbilletter) udstedes gennem Turistbureauer til samtlige norske Baner i Forbindelse med norske Dampskibs- og Deligencerouter.

²⁾ Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

³⁾ I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter ved Postbefordring excl.).

Baner.	Termin endende 30te Juni	Reisende.	Fragtgoods.		
			Ialt.	Heraf.	
				Trælast & Brænde.	Melk.
		Antal.	Antal Ton.		
Smaalensbanen	1886	32 190	62 048	56 626	-
Nemlig Samtrafik med:	1887	31 629	56 959	44 320	-
Hovedbanen	-	231	2 400	1 861	-
Kongsvingerbanen	-	-	2 020	1 829	-
zdet Trafikdistrikt	-	8 764	267	-	-
Svenske Baner	-	22 634	52 272	40 630	-
Kongsvingerbanen	1886	74 163	157 189	102 811	2 122
Nemlig Samtrafik med:	1887	76 912	150 274	97 891	1 828
Hovedbanen	-	61 659	76 130	46 173	1 816
Smaalensbanen	-	-	2 020	1 829	-
Eidsvold—Hamarb. & Rørosbanen	-	1 169	591	1	-
Svenske Statsbaner ¹⁾	-	14 084	71 533	49 888	12
Kristiania—Drammenbanen	1886	76 377	59 792	9 253	1 422
Nemlig Samtrafik med:	1887	73 652	58 472	9 931	1 674
Drammen—Skienbanen	-	34 167	8 195	1 847	748
Drammen—Randsfjordbanen	-	39 485	50 277	8 084	926
Drammen—Skienbanen	1886	46 953	17 853	5 681	776
Nemlig Samtrafik med:	1887	47 213	18 030	6 153	780
Kristiania—Drammenbanen	-	34 167	8 195	1 847	748
Drammen—Randsfjordbanen	-	4 282	9 568	4 306	4
Smaalensbanen	-	8 764	267	-	28
Drammen—Randsfjordbanen	1886	43 864	60 558	11 102	682
Nemlig Samtrafik med:	1887	43 745	59 845	12 390	930
Kristiania—Drammenbanen	-	39 467	50 277	8 084	926
Drammen—Skienbanen	-	4 278	9 568	4 306	4
Eidsvold—Hamarbanen	1886	54 815	39 494	1 817	2 279
Nemlig Samtrafik med:	1887	51 374	35 229	1 974	2 363
Hovedb. & Kongsvingerbanen ²⁾	-	49 701	34 291	1 852	2 309
Rørosb. & Merakerbanen	-	1 673	938	122	54
Rørosbanen	1886	23 097	17 849	145	272
Nemlig Samtrafik med:	1887	20 957	16 329	1 169	54
Hovedb. & Kongsvingerbanen	-	18 963	14 447	165	54
Eidsv.—Hamarb. & Merakerbanen	-	1 994	1 882	1 004	-
Merakerbanen	1886	5 755	52 641	36 460	-
Nemlig Samtrafik med:	1887	5 189	66 747	52 803	-
Rørosb., Eidsv.—Hamarb. & Hovedb.	-	361	1 242	882	-
Svenske Statsbaner	-	4 828	65 505	51 921	-
Hovedbanen	1886	124 633	185 332	96 867	4 401
Nemlig Samtrafik med:	1887	124 215	176 374	93 416	4 179
Kongsvingerbanen ³⁾	-	62 828	78 150	48 002	1 816
Smaalensbanen	-	231	2 400	1 861	-
Eidsv.—Hamarb., Rørosb. & Merakerb. ⁴⁾	-	48 528	34 291	1 852	2 363
Svenske Statsbaner	-	12 628	61 533	41 701	-

¹⁾ Heri Gjennemgangstrafik (Trafik mellem sv. Baner og Hovedb. kfr. under Hovedbanen).

²⁾ do. do. (Trafik mellem Rørosb. & Merakerb. & Hovedb. & Kongsvingerb. 18 963 Reisende, 14 437 t. Fragtgoods, hvoraf 165 t. Trælast, 54 t. Melk).

³⁾ Heri Gjennemgangstrafik (Trafik mellem Smaalensb. og Kongsvingerb. kfr. under Smaalensb.).

⁴⁾ do. do. (Trafik mellem Eidsv.—Hamarb. & Rørosb. og Kongsvingerb. kfr. under Kongsvingerb.).

Jernbaner
1886—87.

Baner.	Termin endende 30te Juni	Indtægt af Reisende.	Indtægt af Fragtgods.		
			Ialt.	Heraf	
				Trælast & Brænde.	Melk.
Kroner.					
Smaalensbanen	1886	70 647	135 302	⁵⁾ 36 138	-
Nemlig Samtrafik med:	1887	89 126	114 464	66 639	-
Hovedbanen	-	445	5 828	3 943	-
Kongsvingerbanen	-	-	5 441	4 637	-
2det Trafikdistrikt	-	8 608	883	-	-
Svenske Baner	-	80 073	102 312	58 059	-
Kongsvingerbanen	1886	146 507	497 761	276 971	9 105
Nemlig Samtrafik med:	1887	164 826	462 929	252 631	7 843
Hovedbanen	-	95 579	215 261	112 960	7 842
Smaalensbanen	-	-	5 432	4 282	I
Eidsvold—Hamarb. & Rørosbanen	-	3 162	2 222	2	-
Svenske Statsbaner ¹⁾	-	66 085	240 014	135 387	-
Kristiania—Drammenbanen	1886	126 858	167 991	14 680	7 130
Nemlig Samtrafik med:	1887	122 459	162 371	15 606	7 849
Drammen—Skienbanen	-	59 303	22 144	3 024	3 591
Drammen—Randsfjordbanen	-	63 156	140 227	12 582	4 258
Drammen—Skienbanen	1886	121 482	49 161	10 541	2 222
Nemlig Samtrafik med:	1887	119 849	50 409	11 612	2 096
Kristiania—Drammenbanen	-	102 525	29 065	1 990	2 077
Drammen—Randsfjordbanen	-	8 586	20 355	9 622	19
Smaalensbanen	-	8 738	989	-	-
Drammen—Randsfjordbanen	1886	73 957	176 128	20 341	3 281
Nemlig Samtrafik med:	1887	74 023	166 725	20 911	3 883
Kristiania—Drammenbanen	-	67 514	141 836	11 149	3 866
Drammen—Skienbanen	-	6 509	24 889	9 762	17
Eidsvold—Hamarbanen	1886	93 546	117 902	2 434	4 891
Nemlig Samtrafik med:	1887	93 095	110 263	2 203	3 711
Hovedb. & Kongsvingerbanen ²⁾	-	91 398	107 259	2 167	3 478
Rørosb. & Merakerbanen	-	1 697	3 004	36	233
Rørosbanen	1886	243 421	126 853	837	365
Nemlig Samtrafik med:	1887	239 072	116 152	2 500	129
Hovedb. & Kongsvingerbanen	-	232 119	108 479	362	128
Eidsvold—Hamarb. & Merakerbanen	-	6 953	7 673	2 138	I
Merakerbanen	1886	20 908	190 374	99 398	-
Nemlig Samtrafik med:	1887	18 078	219 374	136 641	-
Rørosb., Eidsv.—Hamarb. & Hovedb. ..	-	279	1 398	311	-
Svenske Statsbaner	-	17 799	217 976	136 330	-
Hovedbanen	1886	147 320	417 430	128 751	17 126
Nemlig Samtrafik med:	1887	152 289	386 601	113 947	13 543
Kongsvingerbanen ³⁾	-	46 386	126 850	63 423	8 044
Smaalensbanen	-	137	3 316	1 970	-
Eidsv.—Hamarb., Rørosb. & Merakerb. ⁴⁾	-	92 524	172 907	5 353	5 499
Svenske Statsbaner	-	13 242	83 528	43 201	-

¹⁾ Heri Indtægt af Gjennemgangstrafik (Trafik mellem svenske Baner og Hovedbanen)

²⁾ do. do. (Trafik mellem Rørosb. & Merakerb. og Hovedb. & Kongsvingerb.)

³⁾ do. do. (Trafik mellem Smaalensb. & Kongsvingerb.)

⁴⁾ do. do. (Trafik mellem Eidsv.—Hamarb. & Rørosb. og Kongsvingerb.)

⁵⁾ Alene Kristiania—Fr.haldbanens Andel.

Af heromhandlede Indtægter har Samtrafikken med svenske Statsbaner via Charlottenberg over Hoved- og Kongsvingerbanerne indbragt Kr. 428 260, hvoraf Indtægt ved Transport af Trælast & Brænde Kr. 178 588, Samtrafikken via Storlien over Merakerbanen Kr. 239 034, hvoraf Trælast & Brænde 136 330 samt Trafik via Korn sø over Smaalensbanen Kr. 199 640, hvoraf Trælast & Brænde Kr. 58 059. Paa Forbindelseslinierne med de svenske Baner kommer saaledes af norsk og svensk Samtrafik en Indtægt af Kr. 866 934, hvoraf en væsentlig Del falder paa Indtægt af Trælast & Brænde.

Angaaende Trafik, Indtægter, Udgifter¹⁾ samt fast ansat Personale ved hver Station er i Tab. VII meddelt Oplysninger, samt i Tab. X meddelt Opgave over, hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne, hvortil slutter sig de foran nævnte grafiske Fremstillinger paa Planche IV, V & VI.

Transportmængder af de væsentligste Varesorter ere angivne i Tabel IX saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Transport i Lokal- og Samtrafik m. m. I Tilslutning til den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» optagne Fordeling er i det Følgende Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgod».

I Terminen 1886—87 er af Skovprodukter paa samtlige Baner²⁾ tilsammen befordret 563 146 t., der udgjør 58,1 pCt. af den hele Fragttransport, af Produkter vedkommende Landbrug 132 361 t. eller 13,6 pCt., og af Andet Fragtgod 274 401 t. eller 28,3 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

Transporten paa hver Bane fordelt paa ovennævnte 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1885—86 og 1886—87:

¹⁾ Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedkommende Stationernes Vedligehold indgaa under Baneafdelingens Udgifter (Tab. VI., Col 70).

²⁾ Det maa i denne Forbindelse erindres (kfr. Anmærkning til Tabel III Pag. 28), at Opgaverne over hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Jernbaner
1886—87.

Baner.	Terminen endende 30te Juni	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Andet Fragtgoods.	
		t.	pCt. ¹⁾	t.	pCt. ¹⁾	t.	pCt. ¹⁾
Smaalensbanen	1886	94 523	61.7	26 588	17.4	32 005	20.9
	1887	85 009	60.1	24 936	17.6	31 417	22.2
Kongsvingerbanen	1886	123 666	71.1	16 497	9.5	33 854	19.4
	1887	118 475	71.3	13 051	7.9	34 579	20.8
Kristiania—Drammenbanen	1886	47 484	44.4	14 543	13.6	44 900	42.0
	1887	45 192	42.4	14 360	13.5	46 982	44.1
Drammen—Skienbanen	1886	33 351	57.0	10 215	17.5	14 952	25.5
	1887	29 705	54.9	9 219	17.1	15 152	28.0
Drammen-Randsfjordbanen	1886	115 330	68.5	14 453	8.6	38 562	22.9
	1887	127 935	69.0	13 377	7.2	44 020	23.8
Eidsvold—Hamarbanen	1886	5 112	11.4	12 420	27.9	27 076	60.7
	1887	4 901	12.3	9 697	24.4	25 135	63.3
Rørosbanen	1886	16 788	20.9	19 302	24.0	44 189	55.1
	1887	16 109	21.6	17 484	23.4	41 059	55.0
Merakerbanen	1886	39 914	60.1	9 414	14.2	17 046	25.7
	1887	58 041	68.1	5 582	6.5	21 650	25.4
Jæderbanen	1886	1 104	11.7	3 485	37.0	4 834	51.3
	1887	1 390	14.4	3 129	32.5	5 121	53.1
Bergen—Vossbanen	1886	1 337	12.9	2 048	19.8	6 954	67.3
	1887	1 349	14.8	2 725	30.0	5 016	55.2
Hovedbanen	1886	222 794	60.8	54 222	14.8	89 379	24.4
	1887	222 057	61.4	49 679	13.7	90 176	24.9

Af Skovprodukter indtager Trælast og Brænde den væsentligste Del, og udgjør denne Varesort den største Transportgjenstand paa de fleste Baner.

Opgaver over Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende Fragtindtægter m. V. for 1885—86 og 1886—87 sammenstilles i følgende Tabel:

¹⁾ I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Baner.	Terminen endende 30te Juni	Transport af Trælast og Brænde.			Indtægt.			Midl. Trans- portlængde. km.
		Tons.	Tonkm. Tusinder.	pCt. ¹⁾	Ialt. Kr.	pCt. ²⁾	pr. Tonkm. Øre.	
Smaalensbanen ...	*)1886	43 191	2 607	42.5	89 387	28.0	3.4	60.4
	*)1887	77 014	2 586	39.3	120 583	32.9	4.7	33.6
Kongsvingerbanen.	1886	115 832	11 064	71.8	308 419	57.4	2.8	95.5
	1887	109 848	10 318	70.0	281 550	56.5	2.7	93.9
Kr.ania-Drammenb.	1886	20 390	749	16.8	30 333	10.7	4.0	36.7
	1887	20 752	789	18.0	30 976	11.3	3.9	38.0
Drammen— Skienb.	1886	28 254	1 049	40.2	43 478	30.2	4.1	37.1
	1887	25 320	947	38.4	36 696	27.3	3.9	37.4
Drammen-Randsfjb.	1886	58 706	2 142	26.2	90 326	19.7	4.2	36.5
	1887	64 688	2 404	27.2	98 689	20.3	4.1	37.2
Eidsvold— Hamarb.	1886	4 881	113	5.1	6 832	5.3	6.0	23.2
	1887	4 725	95	4.8	6 106	5.1	6.4	20.1
Rørosbanen	1886	16 537	889	10.2	32 134	7.5	3.6	53.8
	1887	15 941	1 142	13.6	32 644	8.4	2.9	71.6
Merakerbanen	1886	39 257	3 424	62.6	104 010	46.2	3.0	87.2
	1887	56 800	4 871	71.7	142 865	54.6	2.9	85.8
Jæderbanen	1886	1 104	28	8.6	1 305	4.6	4.6	25.4
	1887	1 390	35	10.7	1 718	6.0	4.9	25.2
Bergen—Vossb.	1886	1 337	73	11.8	3 382	7.3	4.6	54.6
	1887	1 348	82	13.2	4 049	8.0	4.9	60.8
Hovedbanen	1886	206 826	5 320	43.9	333 746	37.1	6.3	25.7
	1887	204 495	5 285	44.5	325 936	37.0	6.2	25.8
Samtlige Baner	*)1886	427 265	27 458	41.4	1 043 352	29.8	3.8	64.3
	*)1887	471 670	28 554	42.6	1 081 812	31.0	3.8	60.5

Paa Drammen—Randsfjordsbanen og navnligen Merakerbanen har Transport af Trælast og Brænde været væsentlig større end i det foregaaende Driftsaar, medens Transporten paa de øvrige Baner lidet afviger fra Resultaterne af Driften i 1885—86.

Transport af Træmasse er forøget fra ca. 80 000 Tons i foregaaende Termin til ca. 91 500 Tons i 1886—87, hvoraf den væsentlige Del falder paa 2det Trafikdistrikt. Næst Trælast og Brænde har denne Varesort været den største Fragtjenstand, regnet efter Antallet befordrede Tons.

*) I 1885—86 alene Kristiania—Fredrikshald, vestre og østre Linie, i 1886—87 den hele Linie indtil Grændsen.

¹⁾ I pCt. af Tonkm. Fragtgoods paa vedk. Bane.

²⁾ I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgoods.

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 55 000 Tons eller henvend Halvdelen af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gjødning med ca. 31 000 Tons.

Størrelsen af Transport af Melk og Indtægter af denne Fragtgjenstand angives i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer:

Baner.	1885—86.		1886—87.	
	Antal Tons.	Indtægt Kr.	Antal Tons.	Indtægt Kr.
Smaalensbanen	6 731	36 822	6 520	35 857
Kongsvingerbanen	2 138	9 197	1 850	7 940
Kristiania—Drammenbanen	4 034	19 134	4 407	20 211
Drammen—Skienbanen	1 886	6 942	1 701	6 350
Drammen—Randsfjordbanen	1 593	7 075	1 700	7 056
Eidsvold—Hamarbanen	*) 1 255	5 654	*) 769	4 674
Rørosbanen	1 180	5 450	1 002	5 135
Merakerbanen	141	422	124	382
Jæderbanen	387	1 973	369	2 009
Bergen—Vossbanen	326	4 251	687	8 044
Hovedbanen	*) 7 131	45 973	*) 6 318	43 436
Samtlige Baner	¹⁾ 21 829	142 893	¹⁾ 21 355	141 094

Nærmere Opgaver over, hvad der af Trælast- og Melketransport, Trafik og Indtægter, kommer paa Samtrafik og Lokaltrafik er angivet i Tab. VII.

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe kan anføres Kul, Jern og Malme tilsammen ca. 101 000 Tons, Mursten, Tagsten og Drainsrør tilsammen ca. 21 000 Tons samt Sild og Fisk ca. 16 000 Tons.

Størrelsen af Tranporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tab. IX.

De forskellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa samtlige Baner, regnet efter Antal befordrede Tons, fremgaar af efterstaaende Oversigt ¹⁾:

*) Paa Eidsvold—Hamarb. og Hovedbanen (Hamar—Kristiania) har desuden været transporteret af kondenseret Melk: 1885—86 1 139 t., 1886—87 1 819 t.

¹⁾ Det maa i denne Forbindelse erindres, (kfr. Anmærkning til Tabel III Pag. 28), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet en Gang.

Varesorter.	1885—86.		1886—87.	
	Ton.	I pCt. af den samlede Transport af Fragtgods.	Ton.	I pCt. af den samlede Transport af Fragtgods.
Trælast og Brænde	464 633	48.56	471 670	48.63
Heraf: Planker, Bord, Lægter og Stav	257 914	26.96	253 538	26.14
Tømmer, alle Slags, ○ og □	141 337	14.77	160 153	16.51
Brænde og Baghun	65 382	6.83	57 979	5.98
Træmasse	80 328	8.40	91 476	9.43
Kornvarer og Mel, alle Slags	68 611	7.17	55 093	5.68
Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders	47 136	4.93	52 705	5.43
Gødning, alle Slags	27 515	2.88	30 551	3.15
Jern og Staal og Arbeide deraf ¹⁾	22 414	2.34	27 477	2.83
Melk ²⁾	22 968	2.40	23 173	2.39
Malme, Erts og Kis ³⁾	24 695	2.58	20 595	2.12
Mursten, Tagsten og Drainsrør	16 074	1.68	17 027	1.76
Sild og Fisk	16 233	1.70	15 770	1.63
Salt	8 625	0.90	8 009	0.83
Poteter	5 820	0.61	6 484	0.67
Hø og Halm	7 515	0.79	5 884	0.61
Smør og Ost	6 013	0.63	5 750	0.59
Kjød og Flesk, alle Slags	5 603	0.59	5 427	0.56
Brændevin paa Træer	4 000	0.40	4 571	0.47
Øl, alle Slags	4 419	0.46	4 331	0.45
Spiger	1 786	0.19	2 073	0.21
Ikke specificerede Varer	122 345	12.79	121 842	12.56
Tilsammen	956 733	100.00	969 908	100.00

Rullende Materiel.

I Tabel V er meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysning om deres Anvendelse i Terminen, m. V.

1) Spiger undtagen.

2) Kondenseret Melk indbefattet.

3) For 1ste Trafikdistrikt samt Hovedbanens Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

Til Oversigt ang. Banernes Udstyr med Lokomotiver hidsettes nedenstaaende Sammendrag af Tab. V. i særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Antal Lokomotiver.			Heraf Tanklokomotiver.	Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Bane.
	4 kob- lede.	6 kob- lede.	Sum.		
Normalsporede Baner.					
Smaalensbanen	19	4	23	2	10.8
Kongsvingerbanen	7	4	11	2	10.4
Eidsvold—Hamarbanen	4	-	4	-	14.6
Hovedbanen	15	5	20	3	3.4
Sum	45	13	58	7	8.4
Merakerbanen	5	4	9	2	11.4
Hovedsum	50	17	67	9	8.8
Heraf Statsbaner	35	12	47	6	11.2
Smalsporede Baner (samtlige Statsbaner).					
Kristiania—Drammenbanen	8	¹⁾ 2	10	10	5.3
Drammen—Skienbanen	14	-	14	10	11.2
Drammen—Randsfjordbanen	12	3	15	13	9.5
Sum	34	¹⁾ 5	39	33	9.0
Hamar—Grundset	3	2	5	3	7.8
Grundset—Aamot	1	-	1	1	26.3
Støren—Aamot	13	1	14	13	22.7
Trondhjem—Støren	4	2	6	4	8.5
Sum	21	5	26	21	15.6
Jæderbanen	4	-	4	4	19.1
Bergen—Vossbanen	6	-	6	6	18.0
Hovedsum	65	¹⁾ 10	75	64	13.0

Ved Terminens Begyndelse var Lokomotivernes Antal 139; af nye Lokomotiver er i Terminen tilkommet 3, (Drammen—Randsfjordbanen 1, Hamar—Grundsetbanen 1 og Trondhjem—Størenbanen 1), alle 6koblede Tenderlokomotiver. Ialt fandtes der saaledes ved Terminens Udgang 142 Lokomotiver, hvorefter der paa hvert Lokomotiv kommer 11.0 km. Bane.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsettes efterstaaende Opgaver efter Tab. V. 2 i Sammendrag, særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde;

¹⁾ Heri medregnet 1 ottekoblet Maskine.

Baner.	Personvogne og Personstoppevogne.			Postvogne.			Godsvogne og Godsstoppevogne. Antal Axler ⁴⁾	Tilsammen. Antal Axler.	Antal Pladse.		Lasteevne. Tons.	
	Antal Vogne.		Antal Axler ²⁾ .	Antal Vogne.		Antal Axler ³⁾ .			Ialt.	Pr. km.	Ialt.	Pr. km.
	2-axlede.	4-axlede.		2-axlede.	4-axlede.							
Normalsporede Baner.												
Smaalensbanen	86	8	205	6	-	11	1 036	1 252	3 416	13.7	5 127	20.6
Kongsvingerbanen	33	-	69	3	3	15	728	812	896	7.8	2 839	24.8
Eidsvold—Hamarb.	10	3	32	-	-	-	210	242	540	9.2	1 028	17.6
Hovedbanen	52	-	104	-	-	-	904	1 008	1 444	21.3	3 897	57.5
Sum	181	11	410	9	3	26	2 878	3 314	6 296	12.9	12 891	26.3
Merakerbanen	20	4	56	-	-	-	418	474	904	8.8	2 099	20.5
Hovedsum	201	15	466	9	3	26	3 296	3 788	7 200	12.2	14 990	25.3
Heraf Statsbaner	149	15	362	9	3	26	2 392	2 780	5 756	11.0	11 093	21.2
Smalsporede Baner (samtlige Statsbaner).												
Kristiania—Drammen	58	7	144	-	-	-	434	578	1 763	33.3	1 288	24.3
Drammen—Skien	¹⁾ 14	26	137	-	5	10	444	591	1 995	12.8	1 444	9.3
Drammen—Randsfj.	¹⁾ 39	5	99	-	2	4	890	993	1 308	9.2	2 544	17.7
Sum	111	38	380	-	7	14	1 768	2 162	5 066	14.4	5 276	15.0
Hamar—Grundset	8	-	16	1	-	2	100	118	172	4.5	245	6.4
Grundset—Aamot	-	1	4	-	-	-	-	4	48	1.8	-	-
Støren—Aamot	31	11	106	-	4	8	486	600	1 435	4.5	1 617	5.1
Trondhjem—Støren	10	-	20	1	-	2	120	142	312	6.1	293	5.7
Rørosbanen *)	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	340	-
Sum	49	12	146	2	4	12	806	964	1 967	4.5	2 495	5.8
Jæderbanen	29	-	58	-	-	-	84	142	814	10.7	207	2.7
Bergen—Vossb.	8	15	78	2	-	2	94	174	948	9.0	303	2.9
Hovedsum	197	65	662	4	11	28	2 752	3 442	8 795	9.1	8 281	8.5

Samtlige Godsvogne ere toaxlede; de øvrige Vogne ere dels to-, dels tre- eller fireaxlede, undtagen ved Hovedbanen, hvor der kun haves toaxlede Vogne.

*) Opført paa den samlede Rørosbane, idet dette Materiel først pr. 1ste Juli 1887 bliver at henregne til Støren—Aamotbanens i Henhold til Storthingsbeslutning af 1887.

¹⁾ Heri 1 treaxlet Vogn.

²⁾ Foruden Antal Axler af de opførte Person- og Personstoppevogne er heri tillige indbefattet Antal Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne, nemlig ved Smaalensbanen 1 Axler, ved Kongsvingerbanen 3, ved Drammen—Skienb. 4 samt ved Bergen—Vossbanen 2 Axler.

³⁾ Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. Anmærkning; det samme er Tilfældet med Godsstoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, jfr. følgende Anmærkning.

⁴⁾ Heri medregnet Stoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, nemlig ved Drammen—Skienbanen 6 Axler, ved Drammen—Randsfjordbanen 4 samt ved Støren—Aamotbanen 8 Axler.

I Terminen er Antal Personvogne og Pladse undergaaet saadan Forandring: Ved Smaalensbanen er tilkommet 2 ottehjulede Bogievogne Ltr. A (Sovevogne) med tilsammen 48 Pladse; ved Kongsvingerbanen er tilkommet 2 kombinerede Person- & Postbogievogne Ltr. CD med tilsammen 32 Pladse. Ved Kristiania—Drammenbanen er 2 firehjulede II Klasse Sommervogne Ltr. B ombyggede til 1 ottehjulet Bogievogn i samme Ltr., samt 1 II & III Klasse Ltr. BC og 1 III Klasse Ltr. C, begge Vogne firehjulede, ombyggede til 1 ottehjulet Bogievogn Ltr. BC, hvorved Antal Pladse er forandret fra 1792 til 1763. Ved Drammen—Randsfjordbanen er ligeledes 1 II & III Klasse samt 1 III Klasse, begge firehjulede Personvogne, ombyggede til 1 ottehjulet Bogievogn Ltr. BC, hvorved Antal Pladse er forandret fra 1320 til 1308. Ved Hovedbanen er tilkommet 2 Personstoppevogne Ltr. CF med tilsammen 20 Pladse. For samtlige Baner var Antallet Pladse ved Udgangen af Terminen 15 995, eller 10.2 gennemsnitlig pr. km.

Antal Godsvogne og den samlede Lasteevne er undergaaet saadan Forandring: Ved Kongsvingerbanen er tilkommet 15 Grusvogne Ltr. M samt 1 Melkevogn Ltr. S., de førstnævnte ved Forandring af Trælastvogne Ltr. K, den sidstnævnte ved Forandring af 1 Hestevogn, Ltr. H. 7 Trælastvogne Ltr. K ere kasserede¹⁾, hvorved Lasteevnen er formindsket med 49 t. For den samlede Rørsbane er tilkommet 25 Godsvogne, 5 St. Ltr. G, 20 St. Ltr. N med samlet Lasteevne 170 t. Hovedbanens Godsvognpark er forøget med 10 dækkede Godsvogne Ltr. G, samt 5 Kassevogne Ltr. T, hvorved Lasteevnen er bleven forøget med 169 t.; 19 Trælastvogne Ltr. K ere kasserede, endvidere 1 Kassevogn Ltr. L, ialt formindsket Lasteevnen 140 t. For samtlige Baner var Lasteevnen ved Udgangen af Terminen 23 271 t. eller 14.9 t. gennemsnitlig pr. km.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr. 13 252 949 (kfr. Tabel II.2, Col. 14).

Lokomotiverne have i Terminen (kfr. Tabel V.3, Col. 61—70) ialt kjørt 4 525 086 km., hvoraf paa fremmede Baner (svenske Baner) 83 822 km. Af de kjørte Distancer er 47 514 km. til Banernes Vedligehold og Ryddiggjørelse samt 4 477 572 km. til Trafikens Bestridelse, hvoraf 3 993 897 km. ere kjørte i Tog, medens 92 587 km. ere kjørte uden Tog, og 391 088 km. er Skiftning paa Stationerne.

Samtlige Vogne have i Terminen (kfr. Tab. V.5, Col. 101—104) tilsammen løbet 93 033 777 Axelkilometer nemlig: Personvogne 31 591 459, Godsvogne 44 546 838, Stoppevogne (Person- og Gods-) 13 602 688 og Postvogne 3 292 792 Axelkm.

Til nærmere Oversigt angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Sammenstilling efter Tab. V.3 & V.5. over hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gjennemløbne Distan-

¹⁾ Af Kongsvingerbanens Trælastvogne Ltr. K er fra $\frac{1}{4}$ 1883 indtil $\frac{3}{6}$ 87 kasseret tilsammen 25 St. i Henhold til kgl. Resolution af 6te Decbr. 1884.

cer pr. Vognaxel af de forskellige Slags Vogne, særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Materiel tilhørende:	Gjennemløbne Distancer i Kilometer.				
	Gjennem- snitlig pr. Lokomo- tiv.	Person- vogne.	Post- vogne.	Stoppe- vogne.	Gods- vogne.
Normalsporede Baner:					
Smaalensbanen	36 767	39 253	56 964	68 472	8 215
Kongsvingerbanen	29 304	45 880	52 534	40 735	7 404
Eidsvold—Hamarbanen	35 294	35 235	-	47 190	10 185
Hovedbanen	22 091	33 110	-	25 113	6 324
I Gjennemsnit	30 189	38 576	54 503	46 076	7 545
Merakerbanen	22 794	22 139	-	32 393	7 784
Smalsporede Baner:					
Baner i 2det Trafikdistrikt	36 140	28 328	77 802	47 326	6 640
Rørosbanen	33 747	35 251	86 933	35 402	9 995
Jæderbanen	32 286	10 521	-	24 125	6 856
Bergen—Vossbanen	31 113	19 354	-	31 415	9 155

Banernes Vedligehold.

Oplysning om Udgifter til Banernes Vedligehold indeholdes i Tabel IV, Col. 68—73, hvortil slutter sig en nærmere Specifikation i Tab. VI, tilligemed Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers i Tab. VI₂.

Af Baneafdelingens Udgifter, Kr. 2 102 346, kommer Kr. 1 915 777 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. Den væsentlige Del heraf falder paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 1 617 072, nemlig Materialier Kr. 579 662, Lønninger Kr. 1 037 409, hvori dog er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale, (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 48 411. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 135 359 samt til Telegrafens Vedligehold Kr. 19 784.

Udgifter til Sne- og Isrydning varierer forholdsvis betydeligt fra Aar til andet beroende paa Vinterens Beskaffenhed; i Terminen 1886—87 har denne Udgift udgjort Kr. 45 564 mod Kr. 63 411 i den foregaaende Termin. Disse Udgifter fordeles saaledes paa de forskellige Linier:

Baner.	1885—86.		1886—87.	
	Ialt.	Pr. km. Driftsl.	Ialt.	Pr. km. Driftsl.
1ste Trafikdistrikt	17 548	47	14 267	38
heraf Smaalensbanen	13 588	54	10 628	43
Kongsvingerbanen	3 960	32	3 639	30
2det Trafikdistrikt	13 479	38	10 411	29
3die & 4de Trafikdistrikt	25 203	42	14 259	29
heraf Eidsvold—Hamarbanen	577	10	1 100	19
Rørosbanen	17 676	41	11 377	26
Merakerbanen	6 950	66	1 782	17
5te Trafikdistrikt	18	-	760	10
6te Trafikdistrikt	2 727	25	712	7
Statsbanerne	58 975	39	40 409	27
Hovedbanen	4 436	65	5 155	76
Samtlige Baner	63 411	40	45 564	29

Regnet pr. Kilometer var de samlede Udgifter til Baneafdelingen i Terminen 1886—87 Kr. 1 332 mod Kr. 1 291 i foregaaende Termin.

I Tabel VI. 2 meddeles en for Udgangen af Terminen gjældende Opgave over Længde af Hoved- og Sidespor, Skinnelængde særskilt for Jern og Staal, Skinnevægt samt Antal Sleepers.

Et Sammendrag heraf leveres i efterstaaende Tabel, særskilt for de forskjellige Linier:

Baner.	Sporvidde. Meter.	Samlet Sporlængde. km.	Skinner				Sleepers. Antal.
			af Jern.		af Staal.		
			km.	Skinnevægt pr. løb. m. kg.	km.	Skinnevægt pr. løb. m. kg.	
Smaalensbanen	1.435	277.2	411.8	25.00—29.76	142.6	27.28—29.76	333 004
Kongsvingerbanen	«	134.4	160.9	30.75	107.9	30.00	166 782
Kr.ania—Dr.menb.	1.067	63.9	43.8	19.84	84.0	19.84—22.32	94 002
Dr.men—Skienb.	«	169.1	25.2	17.36—19.84	313.0	19.84	246 268
Dr.men—Randsfjb.	«	171.1	210.1	« — «	132.1	19.84—20.50	251 537
Eidsv. — Hamarb.	1.435	64.0	0.3	17.36	127.7	27.28	70 854
Rørosbanen	1.067	457.4	799.6	17.36—20.34	115.2	17.36—20.50	647 417
Merakerbanen*)	1.435	121.5	31.2	29.76	216.6	27.28	135 725
Jæderbanen	1.067	81.4	160.2	17.36	2.6	17.53	128 283
Bergen—Vossb.	«	114.2	24.4	17.36	204.0	17.36	158 400
Statsbanerne	-	1 654.2	1 867.5	-	1 445.7	-	2 232 272
Hovedbanen	1.435	99.8	59.2	30.00—36.00	140.4	30.00	125 280
Samtlige Baner	-	1 754.0	1 926.7	-	1 586.1	-	2 357 552

*) Trondhjem Fællesstation heri indbefattet.

Af nye Skinner, som efterhaanden ere indlagte istedenfor ældre, har navnlig i de senere Aar den største Del været af Staal, saaledes, at den samlede Sporlængde af Staalskinner ved Udgangen af Terminen 1886—87 var 793 km. eller ca. 50 pCt. af Hovedsporets Længde, hvoraf indlagt allerede ved Banens Anlæg 465.8 km.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner og Sleepers (Tabel VI. 2, Col. 29—38), fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

Baner.	Ombytning af Skinner.				Ombytning af Sleepers.	
	Af nye Jernskinner er indlagt. km.	Af nye Staalskinner er indlagt. km.	Tilsammen.		Stkr.	2) pCt. af samlet Antal.
			Ombyttet km.	pCt. 1)		
1ste Trafikdistrikt	-	16.050	16.050	1.9	81 237	16.3
heraf Smaalensbanen	-	15.050	15.050	2.7	63 225	19.1
Kongsvingerbanen	-	1.000	1.000	0.4	18 012	10.8
2det Trafikdistrikt	-	47.576	47.576	5.9	54 931	9.3
3die & 4de Trafikdistrikt	11.964	23.276	35.240	2.8	80 341	9.4
heraf Eidsv.—Hamarbanen	-	-	-	-	8 369	11.8
Rørosbanen	11.964	23.173	35.137	3.8	63 702	9.9
Merakerbanen	-	0.103	0.103	-	8 270	6.1
5te Trafikdistrikt	-	-	-	-	9 652	7.5
6te Trafikdistrikt	-	-	-	-	4 000	2.5
Statsbanerne	11.964	86.902	98.866	3.0	230 161	10.3
Hovedbanen	1.324	5.118	6.442	3.2	13 381	10.8
Samtlige Baner	13.288	92.020	105.308	3.0	243 542	10.4

De i Terminen nye indlagte Skinner med Sporskifter og Krydsninger har efter Fradrag af kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 188 181, og nye indlagte Sleepers Kr. 224 847.

Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf indeholdes i Tab. XI og hvoraf fremgaar, at den samlede Længde af Telegraflinier ved Terminens Udgang var 1 585 km. med 2 532 km. Traadlængde, og samlet Betjening 184 Personer. Paa Jernbanernes Linier var i Terminen befordret 47 897 private Telegrammer, hvoraf 31 310 alene befordrede paa Jernbanernes Linier, Resten 16 587 tillige befordrede paa Statstelegrafen. Endvidere befordredes 102 766 Tjenestetelegrammer. Banernes Indtægt af private Telegrammer opgik til Kr. 41 725 og Udgifter til Drift og Vedligehold Kr. 123 209.

1) 1 pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

2) 1 pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

Personale.

I Tabel XIV er meddelt Opgave over de ved Udgangen af Terminen ansatte Personer, der enten ere aflønnede efter de af Statsmyndighederne (for Statsbanerne) bestemte Lønningsregler, eller ere Medlemmer af vedkommende Pensions- og Understøttelseskasser. Dette Personale udgjorde for Statsbanerne 2 055 og for Hovedbanen 440. For samtlige Baner var Personalet 2 495, hvoraf Statsbanernes 6 Revisorer (Revisoren ved Fredrikshald —Sunnanåbanen ikke medregnet) og Hovedbanens 6 Direktionsmedlemmer samt Revisor ikke havde sin Hovedbeskæftigelse ved Jernbanedriften.

Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilt for Statsbanernes 1ste, 2det, 5te og 6te Trafikdistrikt samt fælles for 3die og 4de er oprettet Understøttelseskasser, hvis Hensigt er at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang, men saaledes, at dette sker i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse. Lignende Understøttelseskasse findes ogsaa ved Hovedbanen.

For Statsbanernes samtlige Distrikter (undtagen 6te) samt Hovedbanen findes Pensionskasser, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid bestemt Pension.

Kongelig Proposition var fremsat til Stortinget i 1884 om Forøgelse i Pensionskassernes Fonds, der ikke antages at kunne opfylde de dem gjennem Tiderne paahvilende Forpligtelser, samt om Forbedring i Pensionsvilkårene og endelig om Sammenslutning af de bestaaende Pensionskasser til en fælles Pensionskasse for Statsbanerne, hvilket sidste er Aarsagen til at ingen saadan Kasse er oprettet for det sidst tilkomne 6te Trafikdistrikt. Sagen toges imidlertid ikke under Behandling af Stortinget i 1884, hvorimod den fornødne Forstærkelse af Fondene samt det forøgede Bidrag af Jernbanen, der udkrævedes for fremtidig Forbedring af Pensionerne, blev bestemt at skulle posteres fra 1ste Juli 1884 paa egen Konto under Banernes Reservefonds eller Driftskonti for senere, hvis den fælles Pensionskasse blev oprettet at indbetales i denne.

I Henhold hertil er det ekstraordinære Fond oprettet pr. 1ste Juli 1884 (kfr. Tabel II, Col. 14) ved nedenstaaende Tilskud for hver Bane:

Baner.	Paaregnet Tilskud med Renter indtil 30te Juni 1887 for at Kasserne skulde kunne opfylde sine nuværende Forpligtelser.	Paaregnet Tilskud med Renter indtil 30te Juni 1887 for at de foreslaaede forbedrede Pensionsvilkaar kan opnaaes.	Sum.
Smaalensbanen	54 511.61	81 767.41	136 279.02
Kongsvingerbanen	78 004.28	117 006.44	195 010.72
Kristiania—Drammenbanen	29 477.97	44 216.95	73 694.92
Drammen—Skienbanen	15 148.26	22 722.38	37 870.64
Drammen—Randsfjordbanen	68 902.71	103 354.09	172 256.80
Eidsvold—Hamarbanen	7 125.04	10 687.57	17 812.61
Hamar—Grundsetbanen	23 351.27	35 026.91	58 378.18
Grundset—Aamotbanen	5 379.28	8 068.90	13 448.18
Støren—Aamotbanen	37 440.60	56 160.86	93 601.46
Trondhjem—Størenbanen	21 802.48	32 703.73	54 506.21
Merakerbanen	6 386.61	9 579.92	15 966.53
Jæderbanen	7 752.75	11 629.12	19 381.87
Bergen—Vossbanen	4 457.18	6 685.76	11 142.94
	359 740.04	539 610.04	899 350.08

Til Stortinget i 1885 blev fremsat samme Kgl. Prp. som i 1884; men blev denne ikke taget under Behandling, hvorimod der blev besluttet, at for Terminen 1885—86 skulde forholdes som for 1884—85. For Stortinget i 1886 og 1887 foreslog Regjeringen forholdt som for Terminen 1884—85, idet Forandring i Pensionsvilkaarene m. m. blev foreslaaet udsat af Hensyn til Spørgsmaalet om Jernbanefunktionærernes mulige Optagelse i en eventuel Pensionskasse for offentlige og kommunale Tjenestemænd, angaaende hvilket Lovforslag foreligger. Stortinget fattede i disse to sidste Aar ikke nogen Beslutning i Sagens Anledning. Statuter for de bestaaende Kasser findes trykt i Anhang til Jernbanernes Driftsberetning for Terminen 1883—84.

I Tabel XV er meddelt Opgave over de bestaaende Kassers Status pr. 30te Juni 1887, hvoraf vil sees at Pensionskassernes Beholdning ved samtlige Baner udgjorde Kr. 847 147.79 (Statsbanerne Kr. 447 347.31*), Understøttelseskassernes Kr. 598 448.88 (Statsbanerne Kr. 516 790.41).

*) Heri medregnet Indskud for og af Personalet i 6te Trafikdistrikt, hvilket er gjort som om en Pensionskasse i Lighed med den for de øvrige Distrikter, var oprettet.

Uheld.

I Terminen 1886—87 ere 6 Mennesker omkomne og 4 komne tilskade. Af de Omkomne tilhørte 2 Jernbanernes Personale, nemlig 1 Grindvogter, der overkjørtes mellem Stationerne Berg og Skjeberg i 1ste Distrikt samt 1 Banevogter, der faldt ned af en Vogn under Læsning af Grustog i 2det Distrikt og overkjørtes. Af de øvrige Omkomne overkjørtes under Togenes Passage paa Linien 1 mellem Bækkelaget Station og Kristiania, 1 ved Greker Station i 1ste Distrikt samt 1 i Nærheden af Tønsberg Station i 2det Distrikt; 1 Person omkom under Aflæsning af en Tømmervogn (Vestfossen Station i 2det Distrikt).

Af de 4 Tilskadekomne tilhørte 1 Jernbanernes Personale, nemlig 1 Konduktør, der under Skiftning paa Hegre Station i 4de Distrikt fik den ene Arm beskadiget; de 3 Øvrige bleve under uberettiget Passage paa Linien (ved Haga Station i 1ste Distrikt, Raastad Station i 2det Distrikt og Hamar Station i 3die Distrikt) paakjorte af Toget, og fik den ved Hamar Paakjorte sin Overarm brukket, medens de 2 Andre ikke kom alvorligere tilskade.

T a b e l l e r .

T a b l e a u x .

• Anmærkninger til Tabellerne.

- I. Hvor i Tabellerne tomme Rubrikker forekommé, betegner det enten, at vedkommende Opgaver savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubrikken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubrikken er betegnet ved et Punkt.
 - II. Bemærkningen «(I Col. . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Deling paa de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.
 - III. Bogstaverne a, b, c, . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyde, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsage de enkelte Tabeller.
-

Tabel I.

Stationer og Stoppesteder ved Udgangen af Terminen.

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Stationer og Stoppe- steder. ¹⁾ Stations et haltes.	Beliggenhed. Situation.				
		Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kristiania. Distance de Kristiania. km.	Afstand fra fore- gaaende Station. Distance de la sta- tion précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
Statsbanerne.						
1ste Trafikdistrikt.	Kristiania	3	0	-	-	Kristiania.
Smaalensbanen. (Vestre Linie, Kr.ania- Rigsgrændsen).	Bækkelaget	15	4	4	Aker	Akershus.
	Nordstrand HP	—	6	-	do.	do.
	Lian	51	8	4	do.	do.
	Oppegaard	98	18	10	Næsodden	do.
	Ski	129	24	6	Kraakstad	do.
	Aas	94	32	8	Aas	do.
	Vestby	59	39	7	Vestby	do.
	Soner	25	48	9	do.	do.
	Moss	4	60	12	-	Smaalene.
	Dilling	27	65	5	Rygge	do.
	Rygge	26	69	4	do.	do.
	Raade	18	77	8	Raade	do.
	Onsø	4	87	10	Onsø	do.
	Fredrikstad	8	94	7	-	do.
	Greaker	8	103	9	Tune	do.
	Sannesund	25	107	4	do.	do.
	Sarpsborg	38	109	2	-	do.
	Skjeberg	3	119	10	Skjeberg	do.
	Berg	11	131	12	Berg	do.
	Fredrikshald	3	137	6	-	do.
	Tistedalen	83	141	4	Id	do.
	Aspedammen	172	150	9	do.	do.
	Præstebakke	161	159	9	do.	do.
	Kornsø	145	169	10	do.	do.
(Østre Linie, Ski-Sarps- borg).	Ski	129	24	-	Kraakstad	Akershus.
	Kraakstad	93	30	6	do.	do.
	Tomter	98	37	7	Haabøl	Smaalene.
	Spydeberg	107	45	8	Spydeberg	do.
	Askim	130	53	8	Askim	do.
	Slitu	132	59	6	Eidsberg	do.
	Mysen	107	64	5	do.	do.
	Eidsberg	153	69	5	do.	do.
	Rakkestad	103	79	10	Rakkestad	do.
	Gautestad	124	85	6	do.	do.
	Ise ²⁾	40	97	12	Skjeberg	do.
	Sarpsborg	38	105	8	-	do.
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm-Kongsvin- ger-Rigsgrændsen).	Lillestrøm	108	21	3	Skedsmo	Akershus.
	Nedrum LP	—	28	-	Fet	do.
	Fetsund	105	29	8	do.	do.
	Varaen LP	—	30	-	do.	do.
	Blakjer	114	42	13	Urskoug	do.

- ¹⁾ HP bet. Holdeplads alene for Reisende.
LP « Lasteplads alene for Vognladningsgods.
HLP « Holdeplads for Reisende og Vognladningsgods.
²⁾ Indtil ³¹/₁ 1886 benævnt Varteig.

Tabel I (Forts.). Stationer og Stoppesteder

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.					
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foregaaende Station. km.	Herred.	Amt	
2det Trafikdistrikt. Kr.ania-Drammen.	Haga	126	49	7	Næs	Akershus.	
	Aarnæs	127	58	9	do.	do.	
	Funnefos LP	—	65	—	do.	do.	
	Sæterstøen	135	67	9	do.	do.	
	Disenaan HLP	—	73	—	do.	do.	
	Skarnæs	138	79	12	SøndreOdalen	Hedemarken.	
	Sander	142	87	8	do.	do.	
	Galterud HLP	—	92	—	do.	do.	
	Kongsvinger	147	100	13	Vinger	do.	
	Sjøli LP	—	107	—	do.	do.	
	Aabogen	145	112	12	Eidskog	do.	
	Eidskog	135	122	10	do.	do.	
	Skotterud HLP	—	127	—	do.	do.	
	Magnor (Eda LP) ¹⁾	131	133	11	do.	do.	
	(Charlottenberg) ²⁾	—	137	—	—	—	
		—	143	10	—	—	
	K.ania-Drammen.	Kristiania	2	0	—	—	Kristiania.
		Skarpsno HP	2	2	—	—	do.
		Bygdø	2	3	3	Aker	Akershus.
		Vækkerø HP	11	4	—	do.	do.
		Lysaker	12	6	3	Bærum	do.
Stabæk HP		20	8	—	do.	do.	
Høvik		23	10	4	do.	do.	
Sandviken		12	13	3	do.	do.	
Kampebraat. LP		16	14	—	do.	do.	
Støbende HP		33	15	—	do.	do.	
Hvalstad		67	20	7	Asker	do.	
Asker		104	23	3	do.	do.	
Sætre LP		100	28	—	do.	do.	
Heggedal		99	29	6	do.	do.	
Kjækstad LP		109	33	—	Røken	Buskerud.	
Røken		116	34	5	do.	do.	
Spikestad HLP		141	37	—	do.	do.	
Ihla LP		27	45	—	Lier	do.	
Lier		23	46	12	do.	do.	
Bragerøen HLP		2	51	—	—	do.	
Holmen LP	3	52	—	—	do.		
Drammen	2	53	7	—	do.		
Drammen-Skien. (Hovedlinie).	Drammen	2	53	—	—	Buskerud.	
	Gundesø HP	80	62	—	Skouger	Jarlsberg & Laurvik.	
	Skouger	76	63	10	do.	do.	
	Galleberg	35	69	6	Sande	do.	
	Sande	16	73	4	do.	do.	
	Holm HP	24	77	—	—	do.	
	Holmestrand	5	86	13	—	do.	
	Nykirke	79	96	10	Borre	do.	
	Skopum	39	100	4	do.	do.	
	Augedal	57	103	3	do.	do.	
	Barkaker	47	109	6	Søm	do.	
	Tønsberg	4	115	6	—	do.	
	Søm	14	³⁾ 121	6	Søm	do.	
	Stokke	58	128	7	Stokke	do.	
Raastad	39	135	7	Sandherred	do.		

¹⁾ Lasteplads paa hin Side Rigsgrændsen; i Forbindelse med Kongsvingerb. drives den 7 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Charlottenberg.

²⁾ Svensk Tilslutningsstation.

³⁾ Sidelinien til Tønsberg heri indbefattet.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet.	Afstand fra Kristiania.	Afstand fra foregaaende Station.	Herred.	Amt.
		m.	km.	km.		
	Sandefjord	15	139	4	-	Jarlsberg & Laurv.
	Joberg	24	144	5	Sandeherred	do.
	Tjødling	26	149	5	Tjødling	do.
	Grøtting HP	8	155	-	do.	do.
	Laugen LP	3	156	-	do.	do.
	Laurvik	2	158	9	-	do.
	Tjose	32	169	11	Brunlanæs	do.
	Aaklungen	45	182	13	Eidanger	Bratsberg
	Nordal LP	76	187	-	do.	do.
	Birkedalen	72	188	6	do.	do.
	Eidanger	40	192	4	do.	do.
	Porsgrund	6	195	3	-	do.
	Osebakke HP	11	197	-	Gjerpen	do.
	Borgestad HP	8	198	-	do.	do.
	Bøhle HP	12	200	-	do.	do.
	Skien	3	204	9	-	do.
(Sidelinie: Skopum—Horten).	Skopum	39	100	-	Borre	Jarlsberg & Laurv.
	Borre	26	103	3	do.	do.
	Horten	3	107	4	-	do.
Drammen—Randsfj. (Hovedlinie).	Gulskogen	8	56	3	Skouger	Jarlsberg & Laurv.
	Pukerud LP	7	58	-	do.	do.
	Narverud LP	14	59	-	Eker	Buskerud.
	Mjøndalen	5	64	8	do.	do.
	Hougsund	8	70	6	do.	do.
	Burud	43	75	5	do.	do.
	Skotselven	17	80	5	do.	do.
	Aamot	23	86	6	Modum	do.
	Embretfos LP	33	87	-	do.	do.
	Gjethus	67	92	6	do.	do.
	Vikersund	67	96	4	do.	do.
	Nakkerud	74	105	9	Hole	do.
	Skjærdalen	79	111	6	do.	do.
	Veholdt LP	73	115	-	Norderhov	do.
	Ask	69	118	7	do.	do.
	Hønefos	96	124	6	-	do.
	Høsfos LP	112	126	-	Norderhov	do.
	Aadalen LP	146	130	-	Aadalen	do.
	Heen	157	131	7	do.	do.
	Marigaard LP	199	137	-	Norderhov	do.
	Randsfjord	141	142	11	Jevnaker	Kristians.
(Sidelinie: Hougsund—Kongsberg).	Hougsund	8	70	-	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	23	75	5	do.	do.
	Darbo	60	81	6	do.	do.
	Krekling	126	85	4	do.	do.
	Teigen LP	161	88	-	do.	do.
	Skollenborg	163	92	7	Sandsvær	do.
	Laugerud LP	166	94	-	do.	do.
	Kongsberg	149	98	6	-	do.
(Sidelinie: Vikersund—Krøderen).	Vikersund	67	96	-	Modum	Buskerud.
	Hære HP	165	101	-	do.	do.
	Hole HLP	136	104	-	do.	do.
	Snarum	176	108	12	do.	do.
	Gubberud LP	162	111	-	do.	do.
	Uhla HLP	185	113	-	do.	do.
	Lia LP	182	116	-	do.	do.
	Sletteemoen LP	187	118	-	Sigdal	do.
	Krøderen	139	122	14	do.	do.

Tabel I (Forts.). Stationer og Stoppesteder

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foregaaende Station. km.	Herred.	Amt.
3die & 4de Trafikd.						
Eidsvold—Hamar.	Eidsvold	126	68	6	Eidsvold	Akershus.
	Minne	142	75	7	do.	do.
	Dor LP	—	76	—	do.	do.
	Ulvin	129	84	9	do.	do.
	Strandløkken LP	—	90	—	Stange	Hedemarken.
	Espen	130	97	13	do.	do.
	Tangen	164	102	5	do.	do.
	Stensrud LP	—	107	—	do.	do.
	Stange	222	114	12	do.	do.
	Ottestad	186	119	5	do.	do.
	Gubberud LP	—	122	—	do.	do.
	Hamar—Grundset.	Hamar	127	126	7	—
Aker HP		—	129	—	Vang	do.
Hjellum		132	131	5	do.	do.
Ilseeng		149	135	4	do.	do.
Hørsand		173	139	4	Løiten	do.
Aadalsbrug		196	141	2	do.	do.
Løiten		231	144	3	do.	do.
Midtskog LP		—	153	—	Elverum	do.
Elverum		187	158	14	do.	do.
Grundset		195	164	6	do.	do.
Grundset—Aamot.	Øxna	203	171	7	Elverum	Hedemarken.
	Torgerstuen LP	—	174	—	do.	do.
	Rustad LP	—	176	—	do.	do.
	Aasta	225	184	13	Aamot	do.
	Rena	224	190	6	do.	do.
Støren—Aamot.	Sorknæs LP	—	195	—	Aamot	Hedemarken.
	Sætre LP	—	201	—	Storelvedalen	do.
	Stenviken	240	204	14	Storelvedalen	do.
	Ophus	245	214	10	do.	do.
	Kroken LP	—	217	—	do.	do.
	Neta LP	—	220	—	do.	do.
	Rasten	256	224	10	do.	do.
	Stai	263	237	13	do.	do.
	Landet LP	—	240	—	do.	do.
	Koppang	353	247	10	do.	do.
	Tresa LP	—	251	—	do.	do.
	Bjæraanæs. HP	—	262	—	do.	do.
	Viehølvmen LP	—	264	—	do.	do.
	Atna	357	272	25	do.	do.
	Hanestad LP	—	279	—	Øvre Rendalen	do.
	Hanestad	382	285	13	do.	do.
	Barkald	453	304	19	Lillelvedalén	do.
	Lillelvedal	506	324	20	do.	do.
	Auma	487	337	13	Tønset	do.
	Tønset	494	347	10	do.	do.
	Telnæs	498	358	11	do.	do.
	Tolgen	544	368	10	Tolgen	do.
Os	602	385	17	do.	do.	
Røros	628	399	14	Røros	Søndre Trondhj.	

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foregaaende Station. km.	Herred.	Amt.
	Nypladsen	627	1) 406	7	Røros	Søndre Trondhj.
	Jensvold	639		6	do.	do.
	Tyvold	664	420	8	Aalen	do.
	Reitan	542	432	12	do.	do.
	Eidet	422	442	10	do.	do.
	Drøia LP	—	449	-	Holtaalen	do.
	Holtaalen	301	454	12	do.	do.
	Langlete	236	463	9	do.	do.
	Reitstøen	206	472	9	Singsaas	do.
	Singsaas	176	480	8	do.	do.
	Bjørgen	147	486	6	do.	do.
	Rognæs	96	499	13	Støren	do.
Trondhjem-Støren.	Støren	64	510	11	Støren	Søndre Trondhj.
	Hovind	53	517	7	Horg	do.
	Lundemo	33	524	7	do.	do.
	Ler	24	530	6	Flaa	do.
	Kvaal	49	535	5	Melhus	do.
	Søberg	31	538	3	do.	do.
	Melhus	23	541	3	do.	do.
	Nypen	70	546	5	Leinstranden	do.
	Heimdal	142	551	5	Klæbu	do.
	Trondhjem	3	562	11	-	do.
Merakerbanen.	Trondhjem	3	562	-	-	Søndre Trondhj.
	Leangen	34	565	3	Strinden	do.
	Ranheim	10	569	4	do.	do.
	Malvik	8	577	8	do.	do.
	Hommelvik	8	585	8	do.	do.
	Hell	3	594	9	Nedre Stjørdal	Nordre Trondhj.
	Hegre	18	604	10	Hegre	do.
	Fløen	40	619	15	do.	do.
	Gudaa	85	634	15	Meraker	do.
	Meraker	220	643	9	do.	do.
	(Storlien) ²⁾	593	668	25	-	-
5te Trafikdistrikt.			Afst. fra Stavanger.			
Jæderbanen.	Stavanger	5	0	-	-	Stavanger.
	Hillevaag HLP	9	2	-	Hetland	do.
	Hinna	2	7	7	do.	do.
	Sandnæs	1	15	8	Høiland	do.
	Høiland	21	19	4	do.	do.
	Klep	26	25	6	Klep	do.
	Time	29	30	5	Time	do.
	Hognestad HP	26	34	-	do.	do.
	Nærbø	31	38	8	Haa	do.
	Varhoug	44	44	6	do.	do.
	Vigrestad	32	50	6	do.	do.
	Brubro HP	2	55	-	do.	do.

1) Sidelinien til Røros heri indbefattet.

2) Svensk Tilslutningsstation; i Forbindelse med Merakerbanen drives den 4 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrænsen til Storlien.

Tabel 1 (Forts.). Stationer og Stoppesteder ved
Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Stavanger. km.	Afstand fra foregaaende Station. km.	Hærred.	Amt.
6te Trafikdistrikt. Bergen-Voss.	Ogne	4	59	9	Ogne	Stavanger.
	St. Sirevaag HP	15	61	-	do.	do.
	Vatnemo HP	13	64	-	do.	do.
	Helvik	17	67	8	Ekersund Ls.	do.
	LilleSirevaagHP	26	69	-	do.	do.
	Ekersund	1	76	9	-	do.
				Afst. fra Bergen.		
	Bergen	2	-	-	-	Bergen.
	Solheimsvik HP	10	2	-	Aarstad	Søndre Bergenhus.
	Fjøsanger	9	5	5	Fane	do.
	Hop HP	17	8	-	do.	do.
Næstun	32	9	4	do.	do.	
Heldal HP	73	15	6	do.	do.	
Haukedal	82	18	9	Haus	do.	
Arne	22	25	7	do.	do.	
Garnæs	22	29	4	do.	do.	
Trængereid	16	39	10	do.	do.	
Vaksdal	16	51	12	Brudvik	do.	
Stanghelle	3	59	8	do.	do.	
Dale	48	66	7	do.	do.	
Bolstad	9	78	12	Voss	do.	
Evanger	16	88	10	do.	do.	
Bulken	51	99	11	do.	do.	
Voss	56	108	9	do.	do.	
Hovedbanen. (Kristiania-Eidsvold).			Afst. fra Kristiania.			
	Kristiania	3	0	0	-	Kristiania.
	Bryn	79	4	4	Aker	Akershus.
	Grorud	128	11	7	do.	do.
	Robsrud LP	-	14	-	do.	do.
	Laasby LP	-	17	-	Skedsmo	do.
	Fjeldhamm. LP	-	17	-	do.	do.
	Strømmen	148	18	7	do.	do.
	do. Sideb. LP	-	18	-	do.	do.
	Lillestrøm	108	21	3	do.	do.
	Lersund	108	27	6	do.	do.
	Frogner	124	30	3	Sørum	do.
	Kløften	166	36	6	Ullensaker	do.
	Trøgstad	203	45	9	do.	do.
	Hauersæter LP	-	50	-	do.	do.
	Dahl	163	57	12	Eidsvold	do.
	Bøhn	133	62	5	do.	do.
Eidsvold	126	68	6	do.	do.	

Tabel II.

Anvendt Kapital.

Capital total employé.

Tabel II. 1. Sammen drag af Banernes Aktiva og
Actif et passif des chemins de fer

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer	Aktiva. Actif.			Passiva. Passif.			
	Banen med Tilbehør og andre Eien- domme. b)	Forøvrigt. c)	Sum Aktiva. Total de l'actif.	Aktiekapital. Capital-actions.			
				Staten til- hørende. de l'état.	Kommuner og Private til- hørende. d)		
					Ialt. En tout. Kr.	pCt. p. %.	Ialt. En tout. Kr.
La ligne, son attirail et bien- fonds.	Autre.	Kroner.	Kr.	p. %.	Kr.	p. %.	
Smaalensbanen.	27 899 281.99	795 345.29	28 694 627.28	23 471 000	84.6	4 284 200	15.4
Kongsvingerbanen.	8 844 464.01	795 758.22	9 640 222.23	6 558 400	88.4	857 600	11.6
Kr.ania—Drammenb.	6 139 873.19	422 926.02	6 562 799.21	1 113 600	51.7	1 042 400	48.3
Drammen—Skienb.	11 675 963.51	462 781.34	12 138 744.85	8 209 500	70.4	3 458 600	29.6
Drammen—Randsfj.b.	7 857 013.05	830 131.86	8 687 144.91	5 062 700	73.1	1 865 100	26.9
Eidsvold—Hamarb.	4 988 975.80	322 906.57	5 311 882.37	3 544 700	71.1	1 439 400	28.9
Hamar—Grundsetb.	1 741 871.28	144 616.89	1 886 488.17	960 700	61.3	606 500	38.7
Grundset—Aamotb.	647 301.00	16 409.88	663 710.88	519 700	80.5	125 600	19.5
Støren—Aamotb.	15 899 808.26	7 397.42	15 907 205.68	14 727 300	93.1	1 091 200	6.9
Trondhjem—Størenb.	3 041 502.89	271 823.40	3 313 326.29	2 317 800	78.8	623 100	21.2
Trondhjem Station. a)	899 500.00	-	899 500.00	899 500	10.0	-	-
Trondhjem—Selsbak. a)	434 500.00	-	434 500.00	434 500	10.0	-	-
Anskaff. af Vognefor Rørosb.	74 381.81	-	74 381.81	-	-	-	-
Merakerbanen.	11 242 665.89	449 107.42	11 691 773.31	9 337 800	83.1	1 897 800	16.9
Jæderbanen.	5 180 400.00	53 749.61	5 234 149.61	3 782 800	73.2	1 381 600	26.8
Bergen—Vossbanen.	10 034 607.17	106 943.84	10 141 551.01	7 224 100	72.1	2 799 900	27.9
Statsbanerne.	116 602 109.85	4 679 897.76	121 282 007.61	88 164 100	80.4	21 473 000	19.6
Hovedbanen.	10 660 431.04	1 207 986.38	11 868 417.42	4 679 820	57.8	3 420 180	42.2
Samtlige Baner.	127 262 540.89	5 887 884.14	133 150 425.03	92 843 920	78.9	24 893 180	21.1

Passiva ved Udgangen af Terminen 1886—87.
à la fin du terme 1886—87.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Passiva. Passif				Balance. Bilan.				
Sum.	Betalte Udvidelser.	Anlægslaan og anden Gjæld samt udisponere Bevilgninger.	Sum.	Oplagte Fonds. Fonds.				Drifts- konti.
				Amortise- rings- fonds.	Reserve- fonds. g)	Divi- dende fonds.	Sum.	
Total.	Agrandisse- ments payés.	Emprunts pour le pre- mier établis- sement & créanciers divers.	Total.	Fonds d'amor- tissement des capitaux.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.	Total.	Solde passif du compte de l'exploit- ation.
Kroner.				Kroner.				Kroner.
27 755 200	144 081.99	137 573.02	28 036 855.01	-	^{136 279.02} 518 711.78	2 781.47	657 772.27	-
7 416 000	728 464.01	901 446.12	9 045 910.13	85 002.61	^{195 010.72} 312 505.72	1 793.05	594 312.10	-
2 156 000	212 034.84	3 853 089.38	6 221 124.22	87 842.84	^{73 694.92} 170 372.30	9 764.93	341 674.99	-
11 668 100	7 863.51	64 387.48	11 740 350.99	-	^{37 870.64} 344 331.65	16 191.57	398 393.86	-
6 927 800	222 413.05	838 499.51	7 988 712.56	73 274.23	^{172 256.80} 441 604.62	11 296.70	698 432.35	-
4 984 100	4 875.80	36 844.48	5 025 820.28	-	^{17 812.61} 240 000.00	28 249.48	286 062.09	-
1 567 200	159 671.28	33 599.72	1 760 471.00	5 225.03	^{58 378.18} 59 504.39	2 909.57	126 017.17	-
645 300	2 001.00	50 505.82	697 806.82	-	^{13 448.18} -	-	13 448.18	47 544.12
15 818 500	-	762 603.11	16 581 103.11	-	^{93 601.46} -	-	93 601.46	767 498.89
2 940 900	100 602.89	27 356.53	3 068 859.42	-	^{54 506.21} 189 960.66	-	244 466.87	-
899 500	-	-	899 500.00	-	-	-	-	-
434 500	-	-	434 500.00	-	-	-	-	-
-	-	74 381.81	74 381.81	-	-	-	-	-
11 235 600	7 065.89	10 099.49	11 252 765.38	-	^{15 966.53} 400 000.00	23 041.40	439 007.93	-
5 164 400	-	53 117.12	5 217 517.12	-	^{19 381.87} -	-	19 381.87	2 749.38
10 024 000	10 607.17	19 297.63	10 053 904.80	-	^{11 142.94} 76 503.27	-	87 646.21	-
109637100	1 599 681.43	6 862 801.22	118 099 582.65	251344.71	^{899 350.08} 2 753 494.39	96 028.17	4 000 217.35	817 792.39
8 100 000	f) 496 467.00 852 268.88	2 124 183.61	11 572 919.49	-	295 497.93	-	295 497.93	-
117737100	2 948 417.31	8 986 984.83	129 672 502.14	251344.71	^{899 350.08} 3 048 992.32	96 028.17	4 295 715.28	817 792.39

Jernbaner
1886—87.

Tabel II. 2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1886—87 til
Moyens financiers à la

I	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.			Kapital Capital	
			Aktier. Actions.	Laan. Emprunts.	Sum. h) Total.	Betalt ved Driftens Overskud. De l'excédant.	Laan. Emprunts.
			Kilometer. Kilomètre.				
Smaalensbanen.	249.1	250	27 755 200	-	27 755 200.00	144 081.99	-
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000	-	7 416 000.00	728 464.01	700 000.00
1ste Trafikdistrikt.	363.7	372	35 171 200	-	35 171 200.00	872 546.00	700 000.00
Kr.ania—Drammenb.	52.9	53	2 156 000	2 400 000.00	4 556 000.00	212 034.84	1 371 838.35
Drammen—Skienb.	155.9	158	11 668 100	-	11 668 100.00	7 863.51	-
Drammen—Randsfj.b.	143.5	143	6 772 900	(1 600 000.00)	6 772 900.00	220 103.05	706 800.00
2det Trafikdistrikt.	352.3	354	20 597 000	2 400 000.00	22 997 000.00	440 001.40	2 078 638.35
Eidsvold—Hamarb.	58.4	58	4 984 100	-	4 984 100.00	4 875.80	-
Hamar—Grundsetb.	38.2	38	1 567 200	-	1 567 200.00	159 671.28	15 000.00
Grundset—Aamotb.	26.3	26	645 300	-	645 300.00	2 001.00	-
Støren—Aamotb.	317.8	321	15 818 500	-	15 818 500.00	-	81 308.26
Trondhjem—Størenb.	51.1	51	2 940 900	-	2 940 900.00	100 602.89	-
Trondhjem Station. a)	-	-	899 500	-	899 500.00	-	-
Trondhjem—Selsbak. a)	-	-	434 500	-	434 500.00	-	-
Anskaff. af VogneforRørosb.	-	-	-	-	-	-	74 381.81
Merakerbanen.	102.3	106	11 235 600	-	11 235 600.00	7 065.89	-
3die & 4de Trafikd.	594.1	600	38 525 600	-	38 525 600.00	274 216.86	170 690.07
5te Trafikdistrikt.	76.3	76	5 164 400	-	5 164 400.00	-	-
6te Trafikdistrikt.	108.0	108	10 024 000	-	10 024 000.00	10 607.17	-
Statsbanerne.	1 494.4	1 510	109 482 200	2 400 000.00	111 882 200.00	1 597 371.43	2 949 328.42
Hovedbanen.	67.8	68	8 100 000	626 613.60	8 726 613.60	i) 496 467.00 852 268.88	585 081.56
Samtlige Baner.	1 562.2	1 578	117 582 200	3 026 613.60	120 608 813.60	2 946 107.31	3 534 409.98

Banerne (andre Elend. exclus.) anv. Kapital og sammes Tilveiebringelse.
fin du terme 1886—87.

8	9	10	11	12	13	14	15
til Udvidelser og Forbedringer under Driften. pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					Hovedsum. Total.		
Sum.	Heraf anvendt til De cela employé pour				Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel.	Pr. Kilometer. (Col. $\frac{13}{2a}$)
	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Byg- ninger samt Sidespor.	Lokomo- tiver.	Vogne.			
Total.	La voie.	Stations, bâti- ments et voies de garage et de service.	Locomo- tives.	Voitures et Wagons.			
Kroner.							
144 081.99	3 163.28	126 918.71	14 000.00	-	27 899 281.99	*) 2 895 000	112 000
1 428 464.01	720 811.71	k) 214 821.77	115 065.54	377 764.99	8 844 464.01	1 386 551	77 177
1 572 546.00	723 974.99	k) 341 740.48	129 065.54	377 764.99	36 743 746.00	4 281 551	101 028
1 583 873.19	33 932.24	1 010 149.57	159 012.54	380 778.84	6 139 873.19	956 765	116 066
7 863.51	3 019.06	4 844.45	-	-	11 675 963.51	*) 1 105 000	74 894
926 903.05	14 585.97	l) 308 500.58	198 905.70	404 910.80	7 699 803.05	1 379 845	53 681
2 518 639.75	51 537.27	l) 1 323 494.60	357 918.24	785 689.64	25 515 639.75	3 441 610	72 426
4 875.80	-	3 917.75	958.05	-	4 988 975.80	535 774	85 428
174 671.28	4 109.47	102 500.42	64 587.57	3 473.82	1 741 871.28	248 836	45 470
2 001.00	2 001.00	-	-	-	647 301.00	26 936	24 612
81 308.26	-	6 862.41	31 815.85	42 630.00	15 899 808.26	1 313 923	50 031
100 602.89	6 326.74	26 214.76	64 587.57	3 473.82	3 041 502.89	284 203	59 521
-	-	-	-	-	899 500.00	-	-
74 381.81	-	-	-	74 381.81	434 500.00	-	-
7 065.89	-	7 065.89	-	-	74 381.81	74 382	-
444 906.93	12 437.21	146 561.23	161 949.04	123 959.45	11 242 665.89	*) 1 043 000	109 899
-	-	-	-	-	38 970 506.93	3 527 054	65 596
-	-	-	-	-	5 164 400.00	303 839	67 685
10 607.17	908.75	-	-	9 698.42	10 034 607.17	429 700	92 913
4 546 699.85	788 858.22	1 811 796.31	648 932.82	1 297 112.50	116 428 899.85	11 983 754	77 910
1 933 817.44	140 671.80	m) 1 573 332.11	-	219 813.53	10 660 431.04	1 269 195	157 232
6 480 517.29	929 530.02	3 385 128.42	648 932.82	1 516 926.03	127 089 330.89	13 252 949	81 353

*) Efter foreløbigt Opgjør.

Jernbaner
1886—87.

Anmærkninger til Tabel II.

- Col. 1 a) Fællesstationsanlægget i Trondhjem og Omlægning af Strækningen Trondhjem—Selsbak er betalt af Statskassen med Forbehold om senere Bestemmelse af, i hvilke Baner Statskassen skal faa Aktier for Beløbet, hvorfor de her opførte Summer refererer sig til foreløbigt Opgjør; for Fællesstationen er Fordelingen foreløbig udført saaledes:

Rørosbanen..... Kr. 899 500.00
Merakerbanen..... « 1 338 200.00

hvilket sidste Beløb er indbefattet i Merakerbanens Anlægskapital.

ad Tabel II. 1.

- Col. 2 b) Andre Eiendomme udgjør ved:
Drammen—Randsfjordbanen:
Elveoprensning og Kanalværker..... Kr. 130 473.37
Dampskibet «Bægna»..... « 26 736.63

Kr. 157 210.00

hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00 og betalt af Driftens Overskud Kr. 2 310.00.

Jæderbanen:

Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme nemlig:

Tomt ved Bredevandet i Stavanger	Hus No. 151 a i Ekersund	Kr. 2 120.00
Kr. 4 500 00	— 151 b i do.	« 920.00
Tomt ved Kirkegaarden i Stavanger..... « 4 000.00	— 151 c i do.	« 530.00
2 Søhuse i Sandnæs..... « 1 500.00	— 152 i do.	« 470.00
	5 Smaahuse i do.	« 1 960.00

Kr. 16 000.00

- Col. 3 c) Herunder er medtaget foruden Kasse- og Materialbeholdninger, Tilgodehavende og «Andre Aktiva», saasom uopgjorte Krav, Omkostninger ved udførte Arbejder, for hvis endelige Postering der savnedes Bestemmelse ved Regnskabet's Afslutning, o. l. samt ved Hovedbanen den «særskilte Formues» Debet til Banen.
- Col. 7 d) Heri indbefattet Aktietegningsbeløb som af vedk. Aktietegnere endnu ikke ere fuldt indbetalte, og hvoraf Statskassen derfor midlertidig hæver Udbyttet.
- Col. 5 & 7 e) Staten tilhørende Aktier i Hovedbanen bestaar af:
Prioriterede Aktier £ 143 690 à Kr. 18.00... Kr. 2 586 420.00
Uprioriterede do. « 2 093 400.00

Sum Kr. 4 679 820.00

Statskassen har endvidere hidtil hævet Udbytte af Aktietegningsbeløb som af vedk. Aktietegnere endnu ikke ere fuldt indbetalte (jfr. foreg. Anm. e), Kr. 41 300.00, hvilket Beløb i foregaaende Driftsberetninger indtil og med 1884—85 er opført sammen med de Staten tilhørende Aktier.

- Col. 10 f) Se Anmærkning i) nedenfor.

- Col. 14 g) De med Petit satte Tal er de pr. 1ste Juli 1884 fra Reservefondene til en eventuel fælles Pensionskasse overførte Midler med Tillæg af Renter samt af extraordinær Afsetning til samme Kasse for 1884—85, 1885—86 og 1886—87 (kfr. Tabel IV, Anm.).

ad Tabel II. 2.

- Col. 5 h) Opgaverne referere sig til foreløbigt Opgjør ved Smaalensbanen, Drammen--Skienbanen, Eidsvold—Hamarbanen, Støren—Aamotbanen, Merakerbanen, og Jæderbanen; ved de øvrige Baner er Regnskabet afsluttet.

- Col. 6 i) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Sørengen Eiendom, som i Henhold til kgl. Res. af 14de Oktober 1882 (kfr. Sth. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med. . Kr. 596 855.00
hvorfra imidlertid er fratrukket for den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning..... « 100 388.00

Kr. 496 467.00

- Col. 10 k) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 21 171.66.

— 1) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 119 994.60.

— 2) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 109 655.23 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

Tabel III.

T r a f i k .

Trafic.

Tabel III.

I	3	4	5	6	7	8	9	10
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gennemløbet.¹⁾ Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
	I Tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning ved Stationerne. Manoeuvre de gare.	Sum Lokomotiv-kilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafik-togkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.	Personvogne. Voitures à voyageurs.
	Som Hovedmaskine (Trafik-togkilometer). Machines de tête. (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.						
	Kilometer Kilomètres.							Axelkm. km.d'essieux
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania—Fr.hald.	771 155 693 634	4 321 4 017	1 432 1 392	43 903 40 007	820 811 739 050	3 085 3 196	3 283 3 406	8 366 187 7 829 434
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistrikt.a)	284 649 1 055 804	1 668 5 989	5 215 6 647	27 603 71 506	319 135 1 139 946	2 333 2 838	2 616 3 064	2 467 756 10 833 943
Kr.ania—Drammenb.	353 495	26 459	16 872	56 219	453 045	6 670	8 548	3 670 194
Drammen—Skienb.	524 912	14 879	3 714	29 000	572 505	3 322	3 623	4 038 585
Drammen—Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.a)	290 859 1 169 266	22 224 63 562	3 346 23 932	55 830 141 049	372 259 1 397 809	2 034 3 303	2 603 3 949	1 865 965 9 574 744
Eidsvold—Hamarb.	133 840	354	192	4 087	138 473	2 308	2 387	1 119 476
Rørosbanen.	730 925	44 460	20 008	30 351	825 744	1 676	1 894	5 076 201
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.a)	145 968 1 010 733	18 918 63 732	12 499 32 699	25 072 59 510	202 457 1 166 674	1 377 1 685	1 910 1 944	1 151 242 7 346 919
5te Trafikdistrikt.	122 847	118	55	3 685	126 705	1 616	1 667	547 096
6te Trafikdistrikt.	172 962	4 782	170	5 337	183 251	1 602	1 697	1 316 100
Statsbanerne. a)	3 531 612	138 183	63 503	281 087	4 014 385	2 339	2 659	29 618 802
Hovedbanen.	266 804	56 144	28 872	17 403	369 223	3 924	5 430	2 636 602
Samtlige Baner. a)	3 798 416	194 327	92 375	298 490	4 383 608	2 407	2 778	32 255 404

¹⁾ Exclusive Tog for Banens Vedligehold.
(Non compris trains pour l'entretien de la voie).

Trafik.

II	12	13	14	15	16	17	18
----	----	----	----	----	----	----	----

Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gjennemløbet. *)

Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.

Personvognenes Befordringsevne i Pladskilometer. Parcours kilométrique des places offertes.				Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum. (Col. 10 + 15 + 16).	Pr. Kilometer Drifts- længde.
I. b)	II. Klasse. Classe.	III.	Sum. Total.				
Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.							
(I Col. 12)	33 988 208	113 223 140	147 211 348 138 207 812	3 325 129 3 127 946	6 509 552 5 536 266	18 200 868 16 493 646	72 803 76 008
3 886 224	13 241 112	28 293 631	45 420 967	1 350 074	8 408 064	12 225 894	100 212
3 886 224	47 229 320	141 516 771	192 632 315	4 675 203	14 917 616	30 426 762	81 792
-	13 842 216	41 482 818	55 325 034	1 413 254	3 031 000	8 114 448	153 103
-	18 630 970	43 266 047	61 897 017	2 458 438	2 615 166	9 112 189	57 672
-	7 032 334	23 280 438	30 312 772	1 260 290	5 591 162	8 717 417	60 961
-	39 505 520	108 029 303	147 534 823	5 131 982	11 237 328	25 944 054	73 288
838 992	4 123 228	14 988 230	19 950 450	624 978	1 427 194	3 171 648	54 684
3 602 351	17 177 626	48 854 271	69 634 248	3 096 496	7 147 974	15 320 671	35 139
-	3 990 960	14 588 093	18 579 053	583 066	3 070 984	4 805 292	45 333
4 441 343	25 291 814	78 430 594	108 163 751	4 304 540	11 646 152	23 297 611	38 829
-	1 852 336	6 901 200	8 753 536	241 246	518 760	1 307 102	17 199
-	5 137 110	13 789 664	18 926 774	565 474	748 996	2 630 570	24 357
8 327 567	119 016 100	348 667 532	476 011 199	14 918 445	39 068 852	83 606 099	55 368
2 209 304	14 131 881	34 168 732	50 509 917	1 182 752	6 802 258	10 621 612	156 200
10 536 871	133 147 981	382 836 264	526 521 116	16 101 197	45 871 110	94 227 711	59 713

Tabel III.

I	19	20	21	22	23	24					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafiktogenes gennem- snitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.				Personbefordring. Transport des voyageurs.						
	Person- vogne. Voitures à voya- geurs.	Post- & Stoppe- vogne. Wagons poste et-freins.	Gods- vogne. Wagons à marchan- dises.	Sum. Total.	Fordeling af Répartition des						
					I. c)		II.				
					Klasse. Classe.						
				Antal Axler. Nombre d'essieux.				Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%
Smaalensbanen.	10.8	4.3	8.5	23.6	1 047	0.1	45 860	6.1			
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	11.3	4.5	8.0	23.8	—	—	—	—			
Kongsvingerbanen.	8.7	4.8	29.5	43.0	1 432	1.2	15 106	12.3			
1ste Trafikdistrikt.a)	10.3	4.4	14.1	28.8	2 479	-	60 966	-			
Kr.ania—Drammenb.	10.4	4.0	8.6	23.0	-	-	50 766	8.3			
Drammen—Skienb.	7.7	4.7	5.0	17.4	-	-	32 720	6.3			
Drammen—Randsfj.b.	6.4	4.4	19.2	30.0	-	-	17 343	6.6			
2det Trafikdistrikt.a)	8.2	4.4	9.6	22.2	-	-	83 707	6.3			
Eidsvold—Hamarb.	8.3	4.7	10.7	23.7	957	0.9	9 072	8.6			
Rørosbanen.	7.0	4.2	9.8	21.0	879	0.4	10 964	4.6			
Merakerbanen.	7.9	4.0	21.0	32.9	-	-	5 187	4.1			
3die & 4de Trafikd. a)	-	-	-	-	1 137	-	21 533	-			
5te Trafikdistrikt.	4.4	2.0	4.2	10.6	-	-	3 549	3.5			
6te Trafikdistrikt.	7.6	3.3	4.3	15.2	-	-	6 946	2.5			
Statsbanerne. a)	8.4	4.2	11.1	23.7	3 616	-	176 150	-			
Hovedbanen.	9.9	4.4	25.5	39.8	2 894	0.9	40 096	12.4			
Samtlige Baner. a)	8.5	4.2	12.1	24.8	5 123	-	196 387	-			

(Forts.). Trafik.

25		26		27		28		29		30		31		32	
Personbefordring.															
Transport des voyageurs.															
Reisende paa voyageurs à					Af det befordrede Antal Reisende***) kommer paa Répartition des voyageurs au										
III.		Sum alle Klasser.		Heraf med Extra- tog og som militær Transport.		Reisende pr. km. Drifts- længde.		Lokaltrafik. (Mellem Banens egne Stationer).				Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères.			
		Total (Trains ordinaires, extraordinaires et militaires).		De cela avec trains extra- ordinaires et militaires.		Voyageurs par km. exploité.		Trafic local. (Entre les stations propres).		Afgaaet til fremmede Baners Stationer.		Ankommet fra fremmede Baners Stationer.		Gjennem- gangstrafik.	
Antal. Nombre.		%		Antal. Nombre.											
705 413	93.8	752 320		4 385		3 009		718 607		15 919		13 409		-	
—	—	707 695		—		3 261		—		—		—		-	
106 153	86.5	122 691		856		1 006		45 779		32 001		31 427		12 628	
811 566	-	875 011		5 241		2 352		764 386		47 920		44 836		12 628	
563 165	91.7	613 931		2 776		11 584		539 815		34 377		36 963		-	
487 708	93.7	520 428		1 112		3 231		478 239		22 970		20 696		228	
247 052	93.4	264 395		4 914		1 849		218 142		21 286		20 053		-	
1 236 887	93.7	1 320 594		5 878		3 730		1 307 658		3 853		3 205		-	
95 127	90.5	105 156		844		1 813		53 782		16 073		15 782		18 675	
225 019	95.0	236 862		6 954		543		209 239		10 555		10 074		40	
119 901	95.9	125 088		1 415		1 180		118 485		2 569		2 619		-	
423 439	-	446 109		8 925		744		383 500		27 203		26 481		-	
97 180	96.5	100 729		2 654		1 325		98 075		-		-		-	
272 273	97.5	279 219		2 333		2 585		276 886		-		-		-	
2 835 643	-	3 015 409		25 031		1 997		2 840 438		70 310		67 002		12 628	
281 442	86.7	324 432		7 895		4 771		194 249		59 444		61 675		1 169	
3 014 116	-	3 215 626		30 999		2 038		3 143 178		d) 21 263		d) 20 186		-	

***) Med ordinære Tog.

Tabel III.

I	33		34		35		36
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring Transport de voyageurs.						
	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.						
	I. c)	II.		III.			Sum alle Klasser.
		Klasse.		Classe.			Total.
	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	165 769	0.8	2 523 341	12.6	17 435 220	86.6	20 124 330 18 957 221
Kongsvingerbanen.	155 420	2.9	979 471	18.0	4 317 633	79.1	5 452 524
1ste Trafikdistrikt.a)	321 189	-	3 502 812	-	21 752 853	-	25 576 854
Kr.ania-Drammenb.	-	-	1 733 183	13.7	10 960 723	86.3	12 693 906
Drammen-Skienb.	-	-	1 650 647	13.4	10 692 022	86.6	12 342 669
Drammen-Randsfj.b.	-	-	783 390	11.1	6 254 868	88.9	7 038 258
2det Trafikdistrikt.a)	-	-	4 167 220	13.0	27 907 613	87.0	32 074 833
Eidsvold-Hamarb.	55 506	1.6	473 276	13.8	2 897 670	84.6	3 426 452
Rørosbanen.	348 154	2.8	1 717 649	14.0	10 250 528	83.2	12 316 331
Merakerbanen.	-	-	247 019	9.1	2 469 138	90.9	2 716 157
3die & 4de Trafikd. a)	403 660	-	2 437 944	-	15 617 336	-	18 458 940
5te Trafikdistrikt.	-	-	163 170	6.7	2 267 692	93.3	2 430 862
6te Trafikdistrikt.	-	-	288 642	7.2	3 737 679	92.8	4 026 321
Statsbanerne. a)	724 849	-	10 559 788	-	71 283 173	-	82 567 810
Hovedbanen.	122 007	1.2	1 392 927	13.8	8 566 436	85.0	10 081 370
Samtlige Baner. a)	846 856	-	11 952 715	-	79 849 609	-	92 649 180

(Forts.). Trafik.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Personbefordring. Transport de voyageurs.											
			Hver Person har gennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.					Af de bevægede Pladse er gennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places offertes.			
Pm. km. Driftslængde. Par. km. exploité.	Pr. Trafiktoget km. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. Axel km. Moyenne des voyageurs par essieu.	I. c)	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I pCt. af Banens Længde. Proportion pour cent sur la longueur des lignes.	I. c)	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
			Klasse. Classe.					Klasse. Classe.			
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.					Procent. Pour cent.			
80 497	26.1	2.4	158.3	55.0	24.7	26.7	15.7	—	*) 7.9	15.4	13.7
87 360	27.3	2.4	-	—	—	26.8	—	—	—	—	13.7
44 693	19.2	2.2	108.5	64.8	40.7	44.4	36.4	4.5	7.4	15.3	12.0
68 755	24.2	2.4	129.6	57.5	26.8	29.2	-	8.3	7.8	15.4	13.3
239 508	35.9	3.5	-	34.1	19.5	20.7	39.0	-	12.5	26.4	22.9
78 118	23.5	3.1	-	50.4	21.9	23.7	15.2	-	8.9	24.7	19.9
49 219	24.2	3.8	-	45.1	25.3	26.6	18.6	-	11.1	26.9	23.2
90 607	27.4	3.3	-	49.7	22.6	24.3	-	-	10.5	25.8	21.7
59 077	25.6	3.1	58.0	52.2	30.5	32.6	56.2	6.6	10.7	19.3	17.2
28 248	16.9	2.4	396.1	156.7	45.6	52.0	12.0	9.4	10.0	21.0	17.7
25 624	18.6	2.4	-	47.6	20.6	21.7	20.5	-	6.2	16.9	14.6
30 765	18.3	-	355.0	113.2	36.9	41.4	-	9.1	9.6	19.9	17.1
31 985	19.8	4.4	-	46.0	23.3	24.1	31.7	-	8.8	32.9	27.8
37 281	23.2	3.1	-	41.6	13.7	14.4	13.3	-	5.6	27.1	21.3
54 681	23.4	-	200.5	59.9	25.1	27.4	-	8.7	8.9	20.4	17.3
148 255	37.8	3.8	42.2	34.7	30.4	31.1	45.7	5.5	9.9	25.1	20.0
58 713	24.4	-	165.3	60.9	26.5	28.8	-	8.0	9.0	20.9	17.6

*) Sovevognplads heri indbefattet, kfr. Col. II.

I	49	50	51	52	53
	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Gods. Marchandises.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Fragtgods. Petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. Total.	Heraf Dont	
				i Retning.	
				Op*).	Ned.
				Aller.	Retour.
	Tons. Tonnes.				
Smaalensbanen.	141 362	15 899	157 261	47 242	110 019
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	77 094	15 829	92 923	—	—
Kongsvingerbanen.	166 105	9 112	175 217	31 232	143 985
1ste Trafikdistrikt. a)	305 447	24 998	330 445	-	-
Kr.ania-Drammenb.	106 535	5 057	111 592	32 028	79 564
Drammen-Skienb.	54 075	5 352	59 427	36 127	23 300
Drammen-Randsfj.b.	185 332	13 186	198 518	50 881	147 637
2det Trafikdistrikt. a)	277 902	22 985	300 887	-	-
Eidsvold-Hamarb.	39 733	733	40 466	28 567	11 899
Rørosbanen.	74 652	6 309	80 961	49 305	31 656
Merakerbanen.	85 273	1 563	86 836	25 825	61 011
3die & 4de Trafikd. a)	183 042	8 494	191 536	-	-
5te Trafikdistrikt.	9 639	871	10 510	3 450	7 060
6te Trafikdistrikt.	9 090	1 401	10 491	4 043	6 448
Statsbanerne. a)	784 373	58 749	843 122	-	-
Hovedbanen.	361 911	9 015	370 926	104 710	266 216
Samtlige Baner. a)	969 908	66 521	1 036 429	-	-

*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania.

(«Aller» signifie la direction de Kristiania).

(Forts.). Trafik.

54	55	56	57	58	59	60	61	62
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Kjøreredskaaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		Af det befordrede Fragtgods kommer paa Répartition des tonnes de marchandises au			
Kjørereds- skaaber.	Levende Dyr.	Vægt.	Ialt. (Col. 51 + 56).	Pr. km. Drifts- længde.	Lokaltrafik (Mellem Banens egne Stationer).	Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères.		
						Til fremmede Baners Stationer.	Fra fremmede Baners Stationer.	I Gjennem- gangs- trafik.
Equipages.	Animaux.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.	Trafic local (entre les stations propres).	Expédiées aux stations des lignes étrangères.	Arivées des stations des lignes étrangères.	Trafic de transit.
Antal. Nombre.			Tons. Tonnes.		Tons. Tonnes.			
351	17 440	1 398	158 659	635	84 481	7 259	49 622	-
—	—	—	92 923	428	—	—	—	-
144	6 974	995	176 212	1 444	15 831	62 828	25 913	61 533
—	—	2 393	332 838	895	102 332	68 067	73 515	61 533
504	2 969	—	111 592	2 106	48 063	13 808	44 664	-
330	1 742	—	59 427	376	36 093	5 912	12 054	16
631	2 737	—	198 518	1 388	125 487	48 454	11 391	-
—	—	—	300 887	850	277 667	151	84	-
177	4 259	—	40 466	698	4 504	7 506	13 286	14 437
506	4 567	—	80 961	186	58 323	5 133	10 909	287
47	1 198	—	86 836	819	18 538	12 994	53 729	12
—	—	—	191 536	319	83 258	23 741	76 031	12
37	1 285	—	10 510	138	9 639	-	-	-
56	1 348	—	10 491	97	9 090	-	-	-
—	—	2 393	845 515	560	482 843	91 125	148 861	61 544
13 685	451	1 805	372 731	5 481	185 537	46 993	126 771	2 610
—	—	4 198	1 040 627	659	780 598	d) 25 898	d) 163 412	-

Tabel III.

I	63	64	65	66	67	68	69
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.						
	Tonkilometer Netto. Parcours kilométrique des tonnes.						
	Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Sum.	Heraf Dont		Kjørered- skaber, og levende Dyr.	Post, Ilgods & Reisegods.
				i Retning.			
Petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Op. Aller.	Ned. Retour.	Equipages et animaux.	Poste, grande vitesse et bagages.	
Antal. Nombre.							
Smaalensbanen.	6 576 037	624 767	7 200 804	2 519 668	4 681 136	95 095	1 766 744
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	4 682 469	612 869	5 295 338	—	—	—	1 563 973
Kongsvingerbanen.	14 733 791	482 373	15 216 164	2 167 150	13 049 014	87 881	675 037
1ste Trafikdistrikt. a)	21 309 828	1 107 140	22 416 968	-	-	182 976	2 441 781
Kr.ania—Drammenb.	4 389 375	131 133	4 520 508	1 221 932	3 298 576	—	256 510
Drammen—Skienb.	2 463 900	225 071	2 688 971	1 790 141	898 830	—	453 067
Drammen—Randsfj.b.	8 826 076	536 683	9 362 759	2 379 355	6 983 404	—	232 453
2det Trafikdistrikt. a)	15 679 351	892 887	16 572 238	-	-	—	942 030
Eidsvold—Hamarb.	1 961 053	27 879	1 988 932	1 438 045	550 887	—	156 245
Rørosbanen.	8 395 037	327 874	8 722 911	4 953 022	3 769 889	—	774 124
Merakerbanen.	6 794 970	62 387	6 857 357	1 795 934	5 061 423	—	145 767
3die & 4de Trafikd. a)	17 151 060	418 140	17 569 200	-	-	—	1 076 136
5te Trafikdistrikt.	326 603	29 660	356 263	111 499	244 764	—	60 312
6te Trafikdistrikt.	619 950	92 692	712 642	306 172	406 470	—	150 807
Statsbanerne. a)	55 086 792	2 540 519	57 627 311	-	-	182 976	4 671 066
Hovedbanen.	11 887 691	227 144	12 114 835	4 213 222	7 901 613	55 529	591 376
Samtlige Baner. a)	66 974 483	2 767 663	69 742 146	-	-	238 505	5 262 442

(Forts.). Trafik.

70	71	72	73	74	75	76	77	78	
Godsbefordring. Transport de marchandises.									
		Gjennemsnitlig Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.							
Hovedsum. (Col. 65 + 68 + 69).	Pr. km. Drifts- længde.	Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Kjørered- skaber & levende Dyr.	Middeltal.	I pCt. af Banens Længde.	Gjennem- snitlig Belastning pr. Gods- vognaxel.	Gjennem- snitlig Udnytnin- g af Gods- vognenes Lasteevne	
Total.	Par km. exploité.	Petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale.	Rapport à la longueur de la ligne.	Charge moyenne par essieux.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement	
Kilometer. Kilomètres.						%	Tons. Tonnes.	%	
9 062 643	36 251	46.5	39.3	68.0	46.0	26.9	1.12	23.7	
6 859 311	31 610	60.7	38.7	—	—	—	0.96	20.4	
15 979 082	130 976	88.7	52.9	88.3	86.9	71.2	1.82	39.7	
25 041 725	67 316	69.8	44.3	76.5	67.9	-	1.51	-	
4 777 018	90 132	41.2	25.9	—	40.5	76.4	1.49	49.5	
3 142 038	19 886	45.6	42.1	—	45.2	29.0	1.03	34.2	
9 595 212	67 099	47.6	40.7	—	47.2	33.0	1.68	55.6	
17 514 268	49 475	56.4	38.8	—	55.1	-	1.47	-	
2 145 177	36 986	49.4	38.0	—	49.2	84.8	1.39	30.2	
9 497 035	21 782	112.5	52.0	—	107.7	24.7	1.22	38.5	
7 003 124	66 067	79.7	39.9	—	79.0	74.5	2.23	44.2	
18 645 336	31 076	93.7	49.2	—	91.7	-	-	-	
416 575	5 481	33.9	34.1	—	33.9	44.6	0.69	27.6	
863 449	7 995	68.2	66.2	—	67.9	62.9	0.95	29.1	
62 481 353	41 378	70.2	43.2	—	68.4	-	-	-	
12 761 740	187 673	32.8	25.2	30.8	32.7	48.1	1.79	39.7	
75 243 093	47 683	69.1	41.6	—	67.2	-	-	-	

i	79	80	81	82	83	84	85	86
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Trafik. Mouvement total.							
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.				
	Reisende*) & Person- vogne. Voyageurs et voitures à voya- geurs. Tonkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Befor- dret Vogn- vægt pr. Rei- sende. Poids moyen de voi- tures par voya- geur.	Netto- vægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & Gods- vogne. Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Post, Ilgods & Reise- gods, Post- & Stoppe- vogne. Poste, grande vi- tesse et ba- gages-poste et-freins.	Sum, Total.	Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton Gods. Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (Petite vitesse).	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.
Smaalensbanen.	34 709 342	1.65	4.3	24 684 214	13 632 205	38 316 419	2.38	23.7
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	32 680 789	1.65	4.4	20 151 074	12 599 539	32 750 613	2.81	20.9
Kongsvingerbanen.	8 831 591	1.54	4.6	36 307 165	4 315 998	40 623 163	1.37	39.3
Iste Trafikdistrikt. a)	43 540 933	-	-	60 991 379	17 948 203	78 939 582	-	31.7
Kr.ania—Drammenb.	12 016 943	0.87	7.9	10 127 858	3 487 424	13 615 282	1.24	35.1
Drammen—Skienb.	13 395 270	1.01	6.9	7 527 028	6 033 608	13 560 636	1.80	23.2
Drammen—Randsfj.b.	6 353 032	0.84	7.0	19 706 409	2 948 290	22 654 699	1.10	42.4
2det Trafikdistrikt. a)	31 765 245	-	-	37 361 295	12 469 322	49 830 617	-	35.2
Eldsvold—Hamarb.	4 442 516	1.22	5.8	5 837 588	2 176 738	8 014 326	1.94	26.8
Rørosbanen.	14 619 301	1.11	6.3	21 017 426	7 084 978	28 102 404	1.41	33.8
Merakerbanen.	4 695 633	1.65	4.3	15 005 404	2 128 191	17 133 595	1.19	40.9
3die & 4de Trafikd. a)	23 757 450	-	-	41 860 418	11 389 907	53 250 325	-	-
5te Trafikdistrikt.	1 494 617	0.54	12.2	1 279 656	661 015	1 940 671	2.59	21.5
6te Trafikdistrikt.	4 319 810	1.00	7.0	2 068 325	1 797 042	3 865 367	1.90	22.3
Statsbanerne. a)	104 878 055	-	-	143 561 073	44 265 489	187 826 562	-	33.3
Hovedbanen.	10 483 546	0.96	7.2	29 854 933	3 981 122	33 836 055	1.45	37.7
Samtlige Baner. a)	115 361 601	-	-	173 416 006	48 246 611	221 662 617	-	33.9

*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg.
Poids moyen d'un voyageur calculé à 75 kg.

(Forts.). Trafik.

87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
Samlet Trafik. Mouvement total.											
Tilsammen. Ensemble.						Trafiktogenes gennemsnitlige Vægt. Poids moyen des trains.					
Reisende og Gods alle Slags. (Netto).	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pCt. af Brutto.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.	
	Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Personvogne Gods-, Post- og Stoppe- vogne. Voitures à voya- geurs, wagon à marchandises, wagons-poste et-freins.	Lokomo- tiver og Tenders. Locomotives & tenders.	Ialt. (Col. 87 + 88 + 89). Total.							Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.
Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.						‰	Tons. Tonnes.				
10 571 968	62 453 793	33 553 575	106 579 336	426 317	9.9	2.0	11.8	81.0	40.9	135.7	
8 281 103	57 150 299	30 903 426	96 334 828	443 939	8.6	2.0	9.9	82.4	41.8	136.1	
16 388 021	33 066 733	12 780 155	62 234 909	510 122	26.3	1.4	56.1	116.2	41.5	215.2	
26 959 989	95 520 526	46 333 730	168 814 245	453 802	16.0	1.8	23.7	90.5	41.1	157.1	
5 729 061	19 903 164	8 508 894	34 141 119	644 172	16.8	2.7	13.5	56.3	21.4	93.9	
4 067 738	22 888 168	10 090 039	37 045 945	234 468	11.0	1.8	6.0	43.6	18.7	70.1	
10 038 447	18 969 284	6 303 898	35 311 629	246 934	28.4	1.5	33.0	65.2	18.5	118.2	
19 835 246	61 760 616	24 902 831	106 498 693	300 844	18.6	2.0	15.0	52.8	19.5	89.3	
2 402 161	10 054 681	5 747 498	18 204 340	313 866	13.2	1.9	16.0	75.1	41.7	134.7	
10 420 760	32 300 945	17 425 103	60 146 808	137 951	17.3	1.3	13.0	44.2	23.0	81.5	
7 206 836	14 622 392	8 335 459	30 164 687	284 572	23.9	1.4	48.0	100.2	51.3	200.9	
20 029 757	56 978 018	31 508 060	108 515 835	180 860	18.5	-	-	-	-	-	
598 889	2 836 399	1 825 955	5 261 243	69 227	11.4	1.5	3.4	23.2	14.4	42.5	
1 165 423	7 019 754	2 968 666	11 153 843	103 276	10.5	1.7	5.0	40.6	16.7	64.0	
68 589 304	224 115 313	107 539 242	400 243 859	265 063	17.4	-	-	-	-	-	
13 517 843	30 801 758	16 155 456	60 475 057	889 339	22.4	2.8	47.8	115.4	57.6	223.6	
82 107 147	254 917 071	123 694 698	460 718 916	291 964	17.8	-	-	-	-	-	

Anmærkninger til Tabel III.

- Col. 1 a) Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse refererer sig til Distriktet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Ton er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise have passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriktet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Ton for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og samtlige Baner anførte Antal Reisende og Ton lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret mellem 3die og 4de Trafikdistrikt og 1ste Trafikdistrikt & Hovedbanen, samt mellem 1ste Distrikt og 2det Distrikt over Mos—Horten.
- Col. 11 b) Ved Smaalensbanen Pladskm. af Sovevogne; ved Eidsvold—Hamar- & Rørosbanen I Klasse i Juni—September.
- Col. 23 & 33 c) Ved Smaalensbanen Reisende & Personkm. i Sovevogn; ved Eidsvold—Hamar- & Rørosbanen I Kl. i Juni—September.
- Col. 30, 31, 60 & 61 d) Samtrafik med svenske Baner.

Tabel IV.

Økonomiske Resultater.

Resultats financiers.

Tabel IV. Økonomiske
Resultats

I	3		4		5		6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik.								
	Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
	I. *)	II.		III.		Med Saisonbilletter og som Excess. Billet de saison & excess.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6). Total.	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires.	
	Klasse. Classe.				Kroner.				
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%			
Smaalensbanen.	13 987.78	2.4	111 899.69	18.8	467 160.70	78.8	20 898.68	613 946.85	3 767.38
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	—	—	—	—	—	—	—	567 886.00	—
Kongsvingerbanen.	9 678.09	5.1	46 176.98	24.4	133 301.63	70.5	2 712.31	191 869.01	3 770.48
1ste Trafikdistr.	23 665.87	-	158 076.67	-	600 462.33	-	23 610.99	805 815.86	7 537.86
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	76 020.13	19.2	320 298.80	80.8	19 162.87	415 481.80	3 072.42
Dr.men-Skienb.	-	-	73 634.07	19.6	301 054.68	80.4	9 127.39	383 816.14	1 345.92
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	37 378.97	17.2	179 378.74	82.8	2 081.37	218 839.08	4 542.99
2det Trafikdistr.	-	-	187 033.17	-	800 732.22	-	30 371.63	1 018 137.02	8 961.33
Eidsvold-Hamarb.	4 669.08	4.0	23 000.77	20.0	87 596.08	76.0	1 817.09	117 083.02	778.36
Hamar-Gr.setb.	-	-	—	—	—	—	—	75 570.98	—
Gr.set-Aamotb.	-	-	—	—	—	—	—	35 214.25	—
Støren-Aamotb.	-	-	—	—	—	—	—	275 495.95	—
Tr.hjem-Størenb.	-	-	—	—	—	—	—	85 002.14	—
Rørosbanen.	29 797.62	6.5	108 254.33	23.4	323 258.61	70.1	9 972.76	471 283.32	7 034.40
Merakerbanen.	-	-	12 386.26	15.4	67 849.13	84.6	855.63	81 091.02	973.58
3die&4de Trafikd.	34 466.70	-	143 641.36	-	478 703.82	-	12 645.48	669 457.36	8 786.34
5te Trafikdistr.	-	-	7 979.57	11.4	62 049.47	88.6	158.30	70 187.34	1 858.22
6te Trafikdistr.	-	-	18 947.61	13.8	118 359.03	86.2	8 028.10	145 334.74	2 461.25
Statsbanerne.	58 132.57	-	515 678.38	-	2 060 306.87	-	74 814.50	2 708 932.32	29 605.00
Hovedbanen.	10 053.70	3.2	67 827.65	21.8	233 530.66	75.0	4 211.74	315 623.75	6 227.18
Samtlige Baner.	68 186.27	-	583 506.03	-	2 293 837.53	-	79 026.24	3 024 556.07	35 832.18

*) Ved Smaalensb. Indtægter af Reisende i Sovevogn; ved Eidsvold—Hamarb. & Rørosb. Indtægter

Resultater.
financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieux.				Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. Personkilometer. Recette par le parcours kilométrique des voyageurs.			
I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
—	**) 4.4	8.3	7.3	1 336	244	66	80	8.4	4.3	2.7	3.0
—	—	—	7.3	—	—	—	—	—	—	—	—
3.0	5.5	8.6	7.8	676	306	126	156	6.2	4.7	3.1	3.5
3.0	4.7	8.3	7.4	955	259	74	91	7.4	4.5	2.8	3.1
-	8.8	11.5	10.7	-	150	57	65	-	4.4	2.9	3.2
-	5.7	10.2	8.7	-	225	62	73	-	4.5	2.8	3.1
-	7.8	11.3	10.5	-	216	73	83	-	4.8	2.9	3.1
-	7.1	10.9	9.8	-	223	65	76	-	4.5	2.9	3.1
6.3	7.0	11.6	9.8	488	254	92	111	8.4	4.9	3.0	3.4
-	—	—	—	-	—	—	—	-	—	—	—
-	—	—	—	-	—	—	—	-	—	—	—
-	—	—	—	-	—	—	—	-	—	—	—
7.0	6.9	10.0	9.3	3 390	987	144	199	8.6	6.3	3.2	3.8
-	3.7	8.3	7.0	-	238	57	64	-	5.0	2.7	3.0
-	-	-	-	3 031	667	113	147	8.5	5.9	3.1	3.6
-	6.9	14.4	12.8	-	225	64	70	-	4.9	2.7	2.9
-	4.2	13.7	11.0	-	273	43	50	-	6.6	3.2	3.5
-	-	-	-	1 608	293	73	89	8.0	4.9	2.9	3.2
5.3	7.4	13.3	12.0	347	169	83	97	8.2	4.9	2.7	3.1
-	-	-	-	1 331	297	76	93	8.1	4.9	2.9	3.2

af Reisende i I Klasse i Juni—September.

**) Indtægt af Sovevogne heri indbef.

Tabel IV (Forts.).

I	21	22	23	24	25	26	27
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik Recettes du trafic des voyageurs.						Fragtgoods. Petite vitesse.
	Reisegods. Bagages.	Post. Poste.	Heste, Hunde, Lig. Chevaux, chiens- cercueils.	Kjøre- redskaber. Equipages.	Tilsammen. Ensemble.		
					Sum. Total.	Pr. Kilometer Drifts- længde. Par kilomètre exploité.	
	Kroner.						
Smaalensbanen.	9 168.50	44 222.00	4 010.27	728.46	672 076.08	2 688	366 538.67
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	8 318.78	36 372.00	3 724.03	691.59	616 992.40	2 843	269 165.78
Kongsvingerbanen.	3 295.10	9 086.00	2 045.45	658.39	206 953.95	1 696	498 405.85
Iste Trafikdistr.	12 463.60	53 308.00	6 055.72	1 386.85	879 030.03	2 363	864 944.52
Kr.ania-Dr.menb.	5 478.09	16 214.30	1 679.54	1 073.44	439 927.17	8 301	274 400.25
Dr.men-Skienb.	5 294.38	29 630.20	1 518.85	933.85	421 193.42	2 666	134 333.81
Dr.men-Randsfj.b.	2 927.81	12 177.00	1 004.64	1 469.24	236 417.77	1 653	485 325.15
2det Trafikdistr.	13 700.28	58 021.50	4 203.03	3 476.53	1 097 538.36	3 101	894 059.21
Eidsvold-Hamarb.	3 090.40	10 684.39	1 683.10	284.15	132 825.06	2 290	118 675.39
Hamar-Gr.setb.	1 852.03	4 967.88	380.13	448.89	83 219.91	2 190	64 744.47
Gr.set-Aamotb.	1 304.51	3 399.08	251.65	134.74	40 304.23	1 550	22 090.34
Støren-Aamotb.	5 164.40	41 834.88	1 728.96	1 016.41	325 240.60	1 013	208 120.69
Tr.hjem-Størenb.	1 949.71	6 798.16	612.52	246.81	94 609.34	1 855	92 125.94
Rørosbanen.	10 270.65	57 000.00	2 973.26	1 846.85	543 374.08	1 246	387 081.44
Merakerbanen.	1 521.70	10 120.00	1 565.07	77.54	94 375.33	890	261 463.93
3die & 4de Trafikdistr.	14 882.75	77 804.39	6 221.43	2 208.54	770 574.47	1 284	767 220.76
5te Trafikdistr.	435.13	3 000.00	333.28	70.62	74 026.37	974	28 831.63
6te Trafikdistr.	1 569.90	4 556.24	882.20	278.90	152 621.98	1 413	50 633.06
Statsbanerne.	43 051.66	196 690.13	17 695.66	7 421.44	2 973 791.21	1 969	2 605 689.18
Hovedbanen.	9 715.75	15 018.07	5 582.07	1 065.14	347 004.78	5 103	881 978.71
Samtlige Baner.	52 767.41	211 708.20	23 277.73	8 486.58	3 320 795.99	2 105	3 487 667.89

*) Renteindtægternes Overskud over Renteudgifter i Terminen m. m. (jfr. Col. 87) heri ikke

Økonomiske Resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Indtægter af Godstrafik. Recettes du trafic des marchandises.								Øvrige Indtægter. *) Autres recettes.		
Fragt gods og levende Dyr. Marchandises et animaux.					Ilgods. Grande vitesse.	Tilsammen. Ensemble.		Extra Trafik- indtægter. a) Revenus extraordinaires de l'exploitation.	Indtægter udenfor den egentlige Drift samt til fældige Indtægter. b) Produits divers.	Sum.
Levende Dyr.	Sum.	Indtægt pr. Vognaxelkilom. Recettes par kilomètre d'essieux.	Indtægt pr. Ton. Recettes par tonne.	Indtægt pr. Tonkilometer. Recettes par tonne kilométrique.		Ialt.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.			
Animaux.	En tout.				Kroner.	Øre.		Kroner.		
32 927. ¹⁰	399 465. ⁷⁷	6.1	259	5.6	27 650. ⁴⁹	427 116. ²⁶	1 709	57 906. ⁶¹	21 187. ¹¹	79 093. ⁷²
27 674. ⁹⁰	296 840. ⁶⁸	5.4	349	5.7	26 472. ⁴³	323 313. ¹¹	1 490	47 035. ¹⁹	21 187. ¹¹	68 222. ³⁰
17 595. ⁶⁶	516 001. ⁵¹	6.1	300	3.4	8 831. ³⁵	524 832. ⁸⁶	4 302	2 294. ⁶⁹	2 480. ⁶⁶	4 775. ³⁵
50 522. ⁷⁶	915 467. ²⁸	6.1	283	4.1	36 481. ⁸⁴	951 949. ¹²	2 559	60 201. ³⁰	23 667. ⁷⁷	83 869. ⁰⁷
2 441. ⁷⁰	276 841. ⁹⁵	9.1	258	6.3	27 611. ⁶⁰	304 453. ⁵⁵	5 744	6 788. ²⁴	8 157. ¹⁷	14 945. ⁴¹
1 829. ⁵⁶	136 163. ³⁷	5.2	248	5.5	19 831. ²¹	155 994. ⁵⁸	987	3 379. ⁷⁸	7 359. ⁷⁹	10 739. ⁵⁷
2 669. ⁸⁰	487 994. ⁹⁵	8.7	262	5.5	15 254. ²¹	503 249. ¹⁶	3 519	6 600. ⁵⁹	4 242. ⁷³	10 843. ³²
6 941. ⁰⁶	901 000. ²⁷	8.0	322	5.7	62 697. ⁰²	963 697. ²⁹	2 722	16 768. ⁶¹	19 759. ⁶⁹	36 528. ³⁰
3 238. ⁰⁸	121 913. ⁴⁷	8.5	299	6.1	7 904. ⁴⁰	129 817. ⁸⁷	2 238	1 263. ⁶⁰	1 148. ⁰⁷	2 411. ⁶⁷
1 252. ⁰⁸	65 996. ⁵⁵	—	—	—	5 731. ¹⁵	71 727. ⁷⁰	1 888	2 818. ⁹¹	1 107. ⁷¹	3 926. ⁶²
728. ⁴²	22 818. ⁷⁶	—	—	—	3 829. ⁵⁰	26 648. ²⁶	1 025	953. ⁸⁹	9. ²²	963. ¹¹
5 026. ⁹⁷	213 147. ⁶⁶	—	—	—	14 242. ⁸¹	227 390. ⁴⁷	709	16 285. ⁶⁵	187. ³²	16 472. ⁹⁷
1 127. ⁸⁴	93 253. ⁷⁸	—	—	—	5 349. ⁸⁶	98 603. ⁶⁴	1 933	6 080. ⁶⁹	1 232. ⁶⁹	7 313. ³⁸
8 135. ³¹	395 216. ⁷⁵	5.5	519	4.6	29 153. ³²	424 370. ⁰⁷	973	26 139. ¹⁴	2 536. ⁹⁴	28 676. ⁰⁸
1 136. ¹⁸	262 600. ¹¹	8.6	307	3.8	2 920. ⁸⁶	265 520. ⁹⁷	2 505	1 848. ⁰⁸	6 339. ⁴⁴	8 187. ⁵²
12 509. ⁵⁷	779 730. ³³	-	419	4.5	39 978. ⁵⁸	819 708. ⁹¹	1 366	29 250. ⁸²	10 024. ⁴⁵	39 275. ²⁷
1 185. ⁶⁹	30 017. ³²	5.8	299	8.8	1 341. ⁴⁷	31 358. ⁷⁹	413	1 223. ⁵⁷	2 618. ²⁰	3 841. ⁷⁷
2 441. ⁰⁰	53 074. ⁰⁶	7.1	557	8.2	6 572. ¹⁵	59 646. ²¹	552	3 143. ⁵⁶	396. ⁹²	3 540. ⁴⁸
73 600. ⁰⁸	2 679 289. ²⁶	-	332	4.7	147 071. ⁰⁶	2 826 360. ³²	1 872	110 587. ⁸⁶	56 467. ⁰³	167 054. ⁸⁹
16 039. ⁸⁷	898 018. ⁵⁸	13.2	244	7.4	31 245. ⁸⁶	929 264. ⁴⁴	13 666	8 296. ²⁹	33 515. ⁵⁹	41 811. ⁸⁸
89 639. ⁹⁵	3 577 307. ⁸⁴	-	360	5.2	178 316. ⁹²	3 755 624. ⁷⁶	2 380	118 884. ¹⁵	89 982. ⁶²	208 866. ⁷⁷

medregne.

I	39	40	41	42	43	44
	Samlede Indtægter. Recettes totales.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Sum.	Pr. Kilometer Driftslængde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.	Af Indtægter kommer paa: Décomposition des recettes :		
				Person- trafik. (Col. 25).	Godstrafik. (Col. 34).	Andre Indtægter. (Col. 38).
	Total.	Par kilomètre exploité.	Proportion p. % du capital total d'établissement.	Trafic — voyageurs.	Trafic — mar- chandises.	Autres recettes.
	Kroner.			Procent. Pour cent.		
Smaalensbanen.	1 178 286.06	4 713	4.22	57.0	36.3	6.7
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	1 008 527.81	4 648	—	61.2	32.0	6.8
Kongsvingerbanen.	736 562.16	6 037	8.33	28.1	71.3	0.6
1ste Trafikdistr.	1 914 848.22	5 147	5.21	45.9	49.7	4.4
Kr.ania-Dr.menb.	759 326.13	14 327	12.37	57.9	40.1	2.0
Dr.men-Skienb.	587 927.57	3 721	5.04	71.7	26.5	1.8
Dr.men-Randsfj.b.	750 510.25	5 248	9.75	31.5	67.1	1.4
2det Trafikdistr.	2 097 763.95	5 926	8.22	52.3	46.0	1.7
Eidsv.-Hamarb.	265 054.60	4 570	5.31	50.1	49.0	0.9
Hamar-Gr.setb.	158 874.23	4 181	9.12	52.4	45.1	2.5
Gr.set-Aamotb.	67 915.60	2 612	10.49	59.3	39.3	1.4
Støren-Aamotb.	569 104.04	1 773	3.58	57.1	40.0	2.9
Tr.hjem-Størenb.	200 526.36	3 932	6.59	47.2	49.2	3.6
Rørosbanen.	996 420.23	2 285	4.38	54.5	42.6	2.9
Merakerbanen.	368 083.82	3 472	3.27	25.6	72.2	2.2
3die&4deTrafikd.	1 629 558.65	2 716	4.18	47.3	50.3	2.4
5te Trafikdistrikt.	109 226.93	1 437	2.11	67.8	28.7	3.5
6te Trafikdistrikt.	215 808.67	1 998	2.15	70.7	27.6	1.7
Statsbanerne.	5 967 206.42	3 952	5.07	49.8	47.4	2.8
Hovedbanen.	1 318 081.10	19 384	12.36	26.3	70.5	3.2
Samtlige Baner.	7 285 287.52	4 617	5.73	45.6	51.5	2.9

*) Kfr. Anmærkning Pag. 42.

Økonomiske Resultater.

45	46	47	48	49	50	51	52	53
Udgifter (Drift og Vedligehold).								
Dépenses (exploitation et entretien).								
Bureauafdelingen. Administration générale.				Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i Styrelsens Udgifter. *)	Andel i Distriktskontorets Udgifter. *)	Sum.	Pr. Kilometer Driftslængde.	Andel i Styrelsens Udgifter. *)	Andel i Distriktskontorets Udgifter. *)	Station- og Telegraf-tjenesten. **)	Togtjenesten.	Vognenes Renhold Opvarmning og Belysning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
10 307.92	1 510.85	11 818.77	47	12 174.93	15 356.56	242 109.34	42 087.57	11 968.18
5 513.57	789.15	6 302.72	52	6 809.67	6 502.22	86 995.87	21 290.08	7 031.92
15 821.49	2 300.00	18 121.49	49	18 984.60	21 858.78	329 105.21	63 377.65	19 000.10
5 445.35	1 092.75	6 538.10	123	6 103.78	6 039.43	126 883.91	20 951.72	6 244.17
6 723.66	1 272.06	7 995.72	51	7 976.73	7 026.83	107 639.69	26 670.49	7 980.51
7 002.45	1 310.39	8 312.84	58	7 979.71	7 240.35	101 598.39	16 158.07	3 840.08
19 171.46	3 675.20	22 846.66	65	22 060.22	20 306.61	336 121.99	63 780.28	18 064.76
2 403.85	1 318.74	3 722.59	64	2 740.49	4 627.34	30 918.07	7 648.82	2 803.73
1 924.85	797.24	2 722.09	72	2 187.34	2 851.02	26 929.61	4 308.56	1 043.76
814.14	331.43	1 145.57	44	946.11	1 238.89	5 947.59	2 199.38	532.81
6 130.49	2 777.06	8 907.55	28	7 515.56	9 683.76	63 837.78	24 814.73	6 011.49
2 433.50	979.05	3 412.55	67	2 807.20	3 483.07	34 712.15	5 911.51	1 432.09
11 302.98	4 884.78	16 187.76	37	13 456.21	17 256.74	131 427.13	37 234.18	9 020.15
3 352.94	1 796.48	5 149.42	48	3 895.69	6 273.66	41 641.64	10 912.62	2 525.84
17 059.77	8 000.00	25 059.77	42	20 092.39	28 157.74	203 986.84	55 795.62	14 349.72
1 165.57	2 200.00	3 365.57	44	474.54	9 011.76	22 422.47	6 318.04	765.17
1 650.53	2 200.00	3 850.53	36	671.77	9 909.47	30 889.74	7 302.32	1 259.68
54 868.82	18 375.20	73 244.02	49	62 283.52	89 244.36	922 526.25	196 573.91	53 439.43
(I Col. 47)	(I Col. 47)	23 951.00	352	(I Col. 50)	15 901.43	155 184.24	29 683.04	5 525.68
(I Col. 47)	(I Col. 47)	97 195.02	62	62 283.52	105 145.79	1 077 710.49	226 256.95	58 965.11

**) Specifikation er meddelt Tabel VII, Col. 27—30 med tilhørende Anmærkning.

Tabel IV (Forts.).

I	54	55	56	57	58	59
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Drift) Dépenses (exploitation)					
	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			Maskin Exploitation et		
	Bidrag til Pensions- og Under- støttelses- kasserne.c)	Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Andel i Styrelsens Udgifter.**)	Fællesud- gifter ved Distrikts- kontorerne og Værk- stederne.	Vedlige- hold.
	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total,	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Entretien.
Kroner.						
Smaalensbanen.	5 554.35	329 250.93	1 317	2 670.78	-	42 043.40
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	—	—	—	—	-	—
Kongsvingerbanen.	2 721.50	131 351.26	1 076	1 985 66	-	16 497.69
1ste Trafikdistr.	8 275.85	460 602.19	1 238	4 656.44	-	58 541.09
Kr.ania-Dr.menb.	4 570.05	170 793.06	3 223	1 321.30	52.34	22 941.13
Dr.men-Skienb.	4 090 65	161 384.90	1 021	1 457.74	136.44	29 656.77
Dr.men-Randsfjb.	3 852.55	140 669.15	984	1 442.90	205.08	18 814.95
2det Trafikdistr.	12 513.25	472 847.11	1 336	4 221.94	393.86	71 412.85
Eidsvold-Hamarb.	1 373.50	50 111.95	864	511.62	273.75	5 064.27
Hamar-Gr.setb.	1 152.95	38 473.24	1 012	301.04	175 09	4 800 82
Gr.set-Aamotb.	294.25	11 159.03	429	146.80	35.63	2 157.71
Støren-Aamotb.	2 894.55	114 757.87	357	1 669.79	113.85	22 597.92
Tr.hjem-Størenb.	1 120.45	49 466.47	970	416.71	456.18	6 634.55
Rørosbanen.	5 462.20	213 856.61	490	2 534.34	780.75	36 191.00
Merakerbanen.	1 501.70	66 751.15	630	780.02	63 88	5 749.22
3die&4deTrafikd.	8 337.40	330 719.71	551	3 825 98	1 118.38	47 004 49
5te Trafikdistr.	830.95	39 822.93	524	210.58	-	3 305.81
6te Trafikdistr.	1 196.00	51 228.98	474	431 53	-	6 043.45
Statsbanerne.	31 153.45	1 355 220.92	897	13 346.47	1 512.24	186 307.69
Hovedbanen.	(I Col. 74)	206 294.39	3 034	-	-	24 542.22
Samtlige Baner.	31 153.45	1 561 515.31	989	13 346.47	1 512.24	210 849.91

*) Efter Fradrag eller Tillæg for Leie af rullende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).

Økonomiske Resultater.

60	61	62	63	64	65	66	67
----	----	----	----	----	----	----	----

og Vedligehold).

et entretien).

afdelingen. *)

entretien du matériel roulant.

Lokomotiver. Locomotives.		Vogne. Wagons.			Bidrag til Pensions- og Under- støttelses- kasserne. c)	Totalsum. Maskin- afdelingen. (Col. 57 + 58 + 61 + 64 + 65).	Pr. Kilometer Drifts- længde.
Drift.	Sum.	Vedlige- hold.	Drift.	Sum.			
Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.

Kroner.

166 283.77	208 327.17	35 272.49	10 883.10	46 155.59	1 935.55	259 089.09	1 036
79 277.27	95 774.96	42 093.14	5 748.29	47 841.43	1 523.05	147 125.10	1 206
245 561.04	304 102.13	77 365.63	16 631.39	93 997.02	3 458.60	406 214.19	1 092
91 503.17	114 444.30	25 271.19	6 801.69	32 072.88	1 386.65	149 277.47	2 817
118 100.50	147 757.27	26 376.45	7 517.47	33 893.92	1 750.85	184 996.22	1 171
76 325.85	95 140.80	31 959.87	7 442.26	39 402.13	1 221.75	137 412.66	961
285 929.52	357 342.37	83 607.51	21 761.42	105 368.93	4 359.25	471 686.35	1 332
38 134.51	43 198.78	7 249.22	3 510.48	10 759.70	555.45	55 299.30	953
16 785.53	21 586.35	6 546.70	865.06	7 411.76	264.10	29 738.34	783
7 544.19	9 701.90	3 188.93	421.37	3 610.30	120.80	13 615.43	524
95 030.34	117 628.26	36 252.80	4 790.28	41 043.08	1 404.10	161 859.08	504
28 952.84	35 587.39	9 031.11	1 193.33	10 224.44	406.05	47 090.77	923
148 312.90	184 503.90	55 019.54	7 270.04	62 289.58	2 195.05	252 303.62	579
54 509.10	60 258.32	7 978.78	4 770.85	12 749.63	638.50	74 490.35	703
240 956.51	287 961.00	70 247.54	15 551.37	85 798.91	3 389.00	382 093.27	637
18 526.80	21 832.61	1 590.79	1 474.38	3 065.17	410.75	25 519.11	336
28 116.58	34 160.03	9 058.57	1 865.85	10 924.42	601.27	46 117.25	427
819 090.45	1 005 398.14	241 870.04	57 284.41	299 154.45	12 218.87	1 331 630.17	882
121 829.86	146 372.08	49 426.84	4 819.91	54 246.75	(I Col. 74)	200 618.83	2 950
940 920.31	1 151 770.22	291 296.88	62 104.32	353 401.20	12 218.87	1 532 249.00	971

**) Kfr. Anmærkning Pag. 42.

Tabel IV (Forts.).

I	68	69	70	71	72	73	74
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Drift) Dépenses (exploitation)						For- skjellige Udgifter. Autres dépenses.
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
	Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Fælles- Lønninger og Distrikts- kontorets Udgifter.	Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf- samt Bevogt- ning.**)	Bidrag til Pensions- & Under- støttel- seskas- serne. c)	Sum.	Pr. Km. Drifts- længde.	
	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Entretien de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	
Kroner.							
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	2 959.95	25 008.40	382 724.66	5 979.20	416 672.21	1 667	2 935.95
Kongsvingerbanen. Iste Trafikdistr.	1 444.39	11 550.07	169 674.48	3 281.50	185 950.44	1 524	1 927.90
Kr.ania-Dr. menb.	627.28	5 119.23	148 026.14	1 238.85	155 011.50	2 925	872.30
Dr. men-Skienb.	1 871.49	15 067.93	115 675.53	3 102.90	135 717.85	859	434.46
Dr. men-Randsfj. b. 2det Trafikdistr.	1 693.52	13 812.28	229 578.03	2 443.25	247 527.08	1 731	1 937.48
Eidsvold-Hamarb.	4 192.29	33 999.44	493 279.70	6 785.00	538 256.43	1 520	3 244.24
Hamar-Gr.setb.	686.60	4 930.15	61 309.21	1 225.55	68 151.51	1 175	498.14
Gr.set-Aamotb.	449.33	3 216.42	55 425.54	740.45	59 831.74	1 574	190.52
Støren-Aamotb.	308.45	2 228.70	29 911.24	486.50	32 934.89	1 267	98.79
Tr.hjem-Størenb.	3 765.19	27 791.72	277 665.61	5 905.70	315 128.22	982	293.31
Rørosbanen.	603.56	4 605.12	70 767.67	1 183.35	77 159.70	1 513	253.99
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	5 126.53	37 841.96	433 770.06	8 316.00	485 054.55	1 113	836.61
5te Trafikdistr.	1 207.11	9 210.24	90 582.26	2 017.65	103 017.26	972	98.97
6te Trafikdistr.	7 020.24	51 982.35	585 661.53	11 559.20	656 223.32	1 094	1 433.72
Statsbanerne.	900.13	2 100.00	35 883.68	736.20	39 620.01	521	115.86
Hovedbanen.	1 278.29	3 200.00	74 248.70	1 598.90	80 325.89	744	49.16
Samtlige Baner.	17 795.29	127 840.26	1 741 472.75	29 940.00	1 917 048.30	1 270	9 706.83
		10 993.90	174 304.18	(I Col. 74)	185 298.08	2 725	d) 21 276.69
	17 795.29	138 834.16	1 915 776.93	29 940.00	2 102 346.38	1 332	30 983.52

*) Kfr. Anmærkning Pag. 42. **) Specifikation heraf er meddelt i Tabel VI.

Økonomiske Resultater.

75	76	77	78	79	80	81	82	83	
og Vedligehold). et entretien).									
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Af Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en :						Udgift i pCt. af Indtægt.
Sum.	Pr. Trafikto- kilometer. (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Bureau- afdeling. (Col. 47).	Trafik- afdeling. (Col. 55).	Maskin- afdeling. (Col. 66).	Bane- afdeling. (Col. 72).	For- skjellige Udgifter. (Col. 74).	Report % de la dé- pense totale à la recette brute.	
Total.	Par train- kilomètre.	Par kilomètre exploité.	Administra- tion géné- rale.	Service com- mercial et des trains.	Exploitation et entretien du matériel roulant.	Entretien et surveil- lance de la voie.	Autres dépenses.		
Kroner.			Procent. Pour cent.						
I 019 766.95	1.32	4 079	1.1	32.3	25.4	40.9	0.3	86.5	
472 657.42	1.66	3 874	1.3	27.8	31.1	39.4	0.4	64.2	
I 492 424.37	1.41	4 012	1.2	30.9	27.2	40.4	0.3	77.9	
482 492.43	1.36	9 104	1.4	35.4	30.9	32.1	0.2	63.5	
490 529.15	0.93	3 105	1.6	32.9	37.7	27.7	0.1	83.4	
535 859.21	1.84	3 747	1.5	26.3	25.6	46.2	0.4	71.4	
I 508 880.79	1.29	4 262	1.5	31.3	31.3	35.7	0.2	71.9	
177 783.49	1.33	3 065	2.1	28.2	31.1	38.3	0.3	67.1	
130 955.93	—	3 446	2.1	29.4	22.7	45.7	0.1	82.4	
58 953.71	—	2 267	1.9	18.9	23.1	55.9	0.2	86.8	
600 946.03	—	1 872	1.5	19.1	26.9	52.4	0.1	105.6	
177 383.48	—	3 478	1.9	27.9	26.6	43.5	0.1	88.5	
968 239.15	1.32	2 221	1.7	22.1	26.0	50.1	0.1	97.2	
249 507.15	1.71	2 354	2.1	26.7	29.9	41.3	-	67.8	
I 395 529.79	-	2 326	1.8	23.7	27.4	47.0	0.1	85.6	
108 443.48	0.88	1 427	3.1	36.7	23.5	36.6	0.1	99.3	
181 571.81	1.05	1 681	2.1	28.2	25.4	44.3	-	84.1	
4 686 850.24	-	3 104	1.6	28.9	28.4	40.9	0.2	78.5	
637 438.99	2.39	9 374	3.7	32.4	31.5	29.1	3.3	48.4	
5 324 289.23	-	3 374	1.8	29.3	28.8	39.5	0.6	73.1	

Tabel IV (Forts.).

I	84	85	86	87	88	89	90
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud. Produit net de l'exploitation.			Til Driftsoverskudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation:		Af Driftsoverskudet er udredet: Du produit net de l'exploitation est employé:	
	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. e) Intérêts du capital total d'établissement.	Renteindtægter forsaavidt disse overstige Renteudgifterne*) (Col. 90). Intérêts.	Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift trafne Forføininger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til Kommunikationsmidler, der staa i Forbindelse med Banen. Aux communications appartenantes au chemins de fer (Bateaux à vapeur etc.).	Forrentning af fremmed Kapital.*) Aux intérêts.
	Kroner.		%	Kroner.			
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	158 519.11	634	0.56	-	-	-	20 716.84
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistr.	263 904.74 422 423.85	2 163 1 135	2.65 1.09	-	-	-	38 129.96 58 846.80
Kr.ania-Dr.menb.	276 833.70	5 223	4.32	-	-	-	171 667.55
Dr.men-Skienb.	97 398.42	616	0.82	2 226.88	-	-	-
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	214 651.04 588 883.16	1 501 1 664	2 94 2.31	2 510.43 4 737.31	3 216.41 3 216.41	-	- 171 667.55
Eidsvold-Hamarb.	87 271.11	1 505	1.78	16 260.28	-	-	-
Hamar-Gr.setb.	27 918.30	735	1.76	8 213.12	-	-	-
Gr.set-Aamotb.	8 961.89	345	1.24	-	-	-	6 494.89
Støren-Aamotb.	÷ 31 841.99	÷ 99	÷ 0.20	-	-	-	51 430.13
Tr.hjem-Størenb.	23 142.88	454	0.76	5 676.13	-	-	-
Rørosbanen.	28 181.08	64	0.12	13 889.25	-	-	57 925.02
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	118 576.67 234 028.86	1 118 390	1.02 0.47	10 721.19 40 870.72	-	-	- 57 925.02
5te Trafikdistr.	783.45	10	0.02	-	-	-	2 100.95
6te Trafikdistr.	34 236.86	317	0.34	839.68	-	-	-
Statsbanerne.	1 280 356.18	848	1.08	46 447.71	3 216.41	-	290 540.32
Hovedbanen.	680 642.11	10 010	6.88	-	19 987.53	4 948.38	26 572.97
Samtlige Baner.	1 960 998.29	1 243	1.52	46 447.71	23 203.94	4 948.38	317 113.29

*) Specifikation i Anmærkning Pag. 42.

Økonomiske Resultater.

91	92	93	94	95	96	97	98
Rest Nettooverskud.							
Reste du produit net.							
Anvendelse:							
Emploi:							
Ialt. Total.	Afdrag paa Kapi- talkonto. Amortisse- ment.	Afsætning til Fond.				Aktieudbytte.	
		Sum. Total.	Fonds.			Dividende des actions.	
			Heraf til:			Ialt.	%
			De cela employé pour:				
Amorti- serings- fonds.	Reservefonds.	Dividende- fonds.	Total.				
Fonds'amor- tissement des capitaux.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.					
Kroner.							
137 802.27	-	26 781.47	-	24 000.00	2 781.47	111 020.80	0.4
225 774.78	30 000.00	32 622.78	÷ 3 642.97	36 600.00	÷ 334.25	163 152.00	2.2
363 577.05	30 000.00	59 404.25	÷ 3 642.97	60 600.00	2 447.22	274 172.80	-
105 166.15	34 700.00	48 906.15	24 677.58	24 228.57	-	21 560.00	1.0
99 625.30	-	41 284.80	-	52 240.87	÷ 10 956.07	58 340.50	0.5
220 377.88	21 100.00	81 505.28	18 375.82	61 857.81	1 271.65	117 772.60	1.7
425 169.33	55 800.00	171 696.23	43 053.40	138 327.25	÷ 9 684.42	197 673.10	-
103 531.39	-	13 817.59	-	11 150.00	2 667.59	89 713.80	1.8
36 131.42	5 000.00	10 757.82	÷ 1 520.76	11 565.70	712.88	20 373.60	1.3
2 467.00	-	f) 2 467.00	-	f) 2 467.00	-	-	-
÷ 83 272.12	-	÷ 83 272.12	-	÷ 83 272.12	-	-	-
28 819.01	-	28 819.01	-	28 819.01	-	-	-
÷ 15 854.69	5 000.00	÷ 41 228.29	÷ 1 520.76	÷ 40 420.41	712.88	20 373.60	-
129 297.86	-	129 297.86	-	106 256.46	23 041.40	-	-
216 974.56	5 000.00	101 887.16	÷ 1 520.76	76 986.05	26 421.87	110 087.40	-
÷ 1 317.50	-	÷ 1 317.50	-	÷ 1 317.50	-	-	-
35 076.54	-	35 076.54	-	35 076.54	-	-	-
1 039 479.98	90 800.00	366 746.68	37 889.67	309 672.34	19 184.67	581 933.30	-
669 108.29	105 389.78	75 232.26	-	75 232.26	-	488 486.25	g) 6.5 5.5
1 708 588.27	196 189.78	441 978.94	37 889.67	384 904.60	19 184.67	1 070 419.55	-

Anmærkninger til Tabel IV.

Styrelsens Udgifter samt Udgifterne ved Trafikafdelingens Distriktskontorer fordeler sig paa hver enkelt Bane saaledes, som nedenstaaende Oversigt viser, der tillige meddeeler hver Banes ordinære Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne samt ekstraordinært til den eventuelle fælles Pensionskasse, tilligemed Opgave over Renteindtægter- og Udgifter.

	Andel i Styrelsens Udgifter. Col. 45 + 49 + 57 + 69).	Heraf Andel i Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne. (ord. og extraord.)	Andel i Trafikafdelingens Distriktskontor. (Col. 46 + 50.	Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.		Renter.						Sum.
				ordinært til Pensions- og Understøttelsesk.	extraordin. til den eventuelle fælles Pensionskasse.	Indtægt +		Udgift ÷		Af Tilgodehavende eller Gjæld.		
						Af Kapital i Banerne m. m.						
				For Leie af Lokomotiver.	For Leie af Vogne.	Af fælles Stationer.	Af fælles Værksteder.					
Kroner.												
Smaalensbanen	28 113.58	552.15	16 867.41	2 812.25	11 209.00	+ 459.96	+ 9 097.00	÷ 23 944.99	÷ 13 303.67	+ 6 974.86	+ 20 716.84	
Kongsvingerbanen	15 753.29	309.40	7 291.37	1 507.09	6 268.36	+ 280.05	+ 18 632.32	÷ 7 380.41	+ 12 397.28	+ 38 129.96	+ 58 846.80	
1ste Trafikdistrikt	43 866.87	861.55	24 158.78	4 379.34	17 477.36	+ 740.01	+ 9 535.32	÷ 23 944.99	+ 20 684.08	+ 5 422.42	+ 171 667.55	
Kristiania—Drammenbanen	13 497.71	265.10	7 132.18	1 492.13	5 968.52	+ 7 375.64	+ 2 502.69	÷ 3 912.37	+ 628.99	+ 158 505.84	+ 2 226.88	
Drammen—Skienbanen	18 029.62	354.15	8 298.89	1 859.71	7 438.84	+ 3 820.84	+ 4 267.15	+ 1 613.65	+ 187.11	+ 8 888.33	+ 2 510.43	
Drammen—Randsfjordbanen	18 118.58	355.90	8 550.74	1 574.69	6 298.76	+ 11 196.48	+ 6 769.84	+ 2 298.72	+ 441.83	+ 17 312.73	+ 171 667.55	
2det Trafikdistrikt	49 645.91	975.15	23 981.81	4 926.53	19 706.12	-	-	-	+ 166 930.24	+ 4 737.31	+ 16 260.28	
Eidsvold—Hamarbanen	6 342.56	124.60	5 946.08	655.82	2 623.28	÷ 477.15	+ 4 036.75	÷ 52.89	+ 1 213.20	+ 11 540.37	+ 8 213.12	
Hamar—Grundsetbanen	4 862.56	95.50	3 648.26	453.60	1 802.40	+ 4 625.05	+ 659.80	+ 105.95	+ 2 291.65	+ 530.67	+ 6 494.89	
Grundset—Aamotbanen	2 215.50	43.50	1 570.32	189.01	756.04	÷ 527.11	÷ 3 695.94	÷ 647.76	+ 201.19	+ 2 718.41	+ 51 430.13	
Støren—Aamotbanen	19 081.03	374.80	12 460.82	2 115.83	8 463.32	÷ 3 951.17	÷ 380.45	+ 1 368.30	÷ 2 227.65	÷ 43 502.56	+ 5 676.13	
Trondhjem—Størenbanen	6 260.97	123.00	4 462.12	566.57	2 266.28	+ 709.19	÷ 500.58	÷ 667.48	÷ 599.46	+ 5 399.50	+ 57 925.02	
Rørosbanen	32 420.06	636.80	22 141.52	3 322.01	13 288.04	+ 855.96	÷ 3 917.17	+ 52.89	÷ 736.65	÷ 40 290.80	+ 13 889.25	
Merakerbanen	9 235.76	181.40	8 070.14	867.85	3 471.49	-	+ 75.20	-	÷ 476.55	+ 11 122.54	+ 10 721.19	
3die og 4de Trafikdistrikt	47 998.38	942.80	36 157.74	4 845.68	19 382.72	+ 378.81	+ 194.78	-	-	÷ 17 627.89	+ 57 925.02	
5te Trafikdistrikt	2 750.82	54.00	11 211.76	406.38	1 625.52	-	-	-	-	+ 2 100.95	+ 2 100.95	
6te Trafikdistrikt	4 032.12	79.20	12 109.47	695.08	2 780.29	-	-	-	-	+ 839.68	+ 839.68	
	148 291.10	2 912.70	107 619.56	15 253.01	60 972.01	+ 1 118.82	÷ 9 340.54	÷ 23 944.99	÷ 20 684.08	÷ 191 241.82	÷ 290 540.32 + 46 447.71	

- Col. 36 a) Extra Trafikindtægter indbefatte: Indtægter af Telegrammer og Leie for overliggende Gods, samt Godtgjørelse for Nattog til Postens Befordring. Denne Godtgjørelse udgjør til Smaalensbanen Kr. 50 788.91, Hamar—Grundsetbanen Kr. 926.75, Grundset—Aamotbanen Kr. 155.14, Støren—Aamotbanen Kr. 13 926.85, Trondhjem—Størenbanen Kr. 4 731.26.
- Col. 37 b) Indtægter udenfor den egentlige Drift indbefatte foruden tilfældige Indtægter tillige Hus-, Pakhus-, Tomte-, og Bryggeleie.
- Col. 54, 65 & 71 c). Ordinært Bidrag til Pensions- samt til Understøttelseskasserne og ekstraordinært til den eventuelle fælles Pensionskasse.
- Col. 74 d) Heraf Kr. 12 265.65 Bidrag til Understøttelses- og Pensionskassen.
- Col. 86 e) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelse har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning. Col. 93 & 95 f) Afdrag paa Driftskontoen. Col. 98 g) Prioriterede Aktier.

Tabel V.

Rullende Materiel og sammes Anvendelse.

Etat et mouvement du matériel roulant.

Tabel V. 1. Beskrivelse
Spécification

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder. Cylindre.			Kjedel. Chaudière.				Varmeflade. Surface de chauffe.					
No.	No.	Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde. Longueur.	Antal Varmevor. Nombre des tubes.	Varmevorenes Diameter. Diamètre des tubes.	I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Total.	Risteflade. Surface de la grille.	Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière.	Drivhjul. Nombre de roues motrices.
des locomotives.		m.			m.				cm.				kg. pr cm. ²	
1ste Trafikdistrikt.														
Smaalensbanen.														
13	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4
40	1	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.73	33.70	36.43	0.50	8.44	4
41—48 & 53—61	17	0.381	0.508	»	1.167	2.756	179	4.8	6.94	73.70	80.64	1.30	9.84	4
49—52	4	0.406	0.559	indv.	1.159	3.048	150	5.1	6.85	73.50	80.35	1.30	9.84	6
Kongsvingerbanen.														
14 & 18	2	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4
15—17	3	0.305	0.508	»	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4
19	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
20	1	0.406	0.559	indv.	1.159	3.048	150	5.1	6.85	73.50	80.35	1.30	8.44	6
21	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.085	110	4.8	4.40	56.80	61.20	0.75	8.44	4
26—28	3	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	5.95	86.00	91.95	1.00	9.84	6
2det Trafikdistrikt.														
Krania Drammenb.														
10, 11, 14, 15, 19, 20, 24	7	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
12	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.45	9.14	4
22	1	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	4.1	4.09	44.03	48.12	0.82	9.14	6
25	1	0.254	0.457	»	0.846	2 × 2.514	2 × 100	4.1	6.50	65.22	71.72	1.04	9.14	8
Dr. men—Skienb.														
51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62	8	0.277	0.458	»	0.890	2.440	109	4.1	3.80	35.60	39.40	0.66	9.8	4
49 & 50	2	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.63	9.14	4
Dr. men—Randsfj. b.														
1	1	0.254	0.457	udv.	0.864	2.679	88	4.1	4.18	30.75	34.93	0.72	8.44	4
2, 3, 4, 7, 8 & 23	9	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
9 & 13	2	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.45	9.14	4
21	1	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	4.1	4.09	44.03	48.12	0.82	9.14	6
26	1	0.350	0.460	»	1.070	2.570	141	4.4	5.00	51.50	56.50	0.93	10.00	6
27	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank eller Tender.

af Lokomotiver.
des locomotives.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul. Roues.				Hjulstand. Ecartement des essieux.		Vægt. Poids.			Tender. Tenders.			Vægt af Behold- ning i Tender eller Tank				
Løbehjul. Nombre de roues courantes.	Til sammen. Total.	Diameter Diamètre		Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	Total Hjulst. af Lokomotiv med Tender. Base totale des roues de la locomotive et du tender.	Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. de la locomotive vide.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand. *) de la locomotive en service. *)	Hjul. Roues.	Diameter. Diamètre.	Afstand mellem For- og Baghjul. Ecartement des essieux d'avant et d'arrière.	Vægt uden Vand og Kul. Poids à vide.	af Vand. de l'eau.	af Kul. du houille.	Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender. Longueur de dehors des tampons de la locomotive et du tender.	
		Antal.	m.													m.
2	-	6	1.448	0.965	3 734	3 734	17.8	19.8	21.9	Tanklokomotiv			2.2	0.7	7.560	
-	-	4	0.965	-	1 830	1.830	15.0	12.0	12.8	---			2.0	0.2	6.030	
-	4	8	1.448	0.711	2 134	10.440	18.1	27.0	29.7	4	0.965	2.743	8.2	5.3	2.5	12.650
-	2	8	1.448	0.965	4 419	11.285	27.5	30.1	32.7	4	1.095	2.642	10.9	7.4	3.0	13.770
2	-	6	1.448	0.965	3.734	3.734	17.8	19.8	21.9	Tanklokomotiver			2.2	0.7	7.560	
2	-	6	1.448	0.965	3.734	7.735	14.0	19.1	21.2	4	0.965	1.829	5.9	3.3	2.0	11.010
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.303	21.0	25.3	28.0	4	1.095	2.591	8.4	4.6	3.0	12.900
-	2	8	1.448	0.965	4 419	11.670	27.5	30.1	32.7	6	0.965	3.353	10.1	6.9	3.0	14.040
2	-	6	1.448	0.965	3.734	8.547	14.0	19.0	21.0	4	0.965	2.743	8.0	4.5	2.0	11.630
-	2	8	1.448	0.965	3.505	10.974	30.1	35.0	37.8	4	0.965	2.591	8.0	6.9	3.0	13.410
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	Tanklokomotiver			1.4	0.6	7.088	
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	8.1	8.8	9.3	---			1.0	0.5	6.186	
-	-	6	0.914	-	3.429	3.429	20.2	16.5	17.5	---			2.1	0.6	6.872	
-	-	8	0.990	-	1.448	5.844	27.4	21.1	22.5	---			3.0	1.9	9.451	
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	13.6	19.0	20.0	4	0.76	1.83	5.5	3.1	1.0	11.036
-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	Tanklokomotiver			1.4	0.6	7.070	
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.5	16.1	16.9	---			1.8	0.8	7.189	
2	-	a) 6	0.990	0.685	1.854	4.216	12.4	14.8	15.6	---			1.4	1.0	7.355	
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.1	1.44	15.2	---			1.4	0.6	7.088	
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	8.1	8.8	9.3	---			1.0	0.5	6.186	
-	6	0.914	-	3.429	3.429	20.2	16.5	17.5	17.5	---			2.1	0.6	6.872	
-	2	8	1.050	0.800	3.400	10.200	18.2	20.4	22.0	b) 6	0.800	2.60	6.5	4.0	2.7	12.200
-	»	»	»	0.700	»	10.290	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.290

*) Non compris poids de l'eau et du houille dans le tank ou le tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes.		Cylinder.			Kjedel.				Varmeflade.			Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
No.	Antal pr. 30te Juni 1887.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.			
			m.			m.				cm.	m. ²			
3die & 4de Trafikdistrikt.														
Eidsvold—Hamarb.														
29—31	3	0.381	0.508	udv.	1.156	2.768	175	4.8	6.41	74.78	81.19	1.30	9.49	4
60	1	0.381	0.508	»	1.219	2.755	179	4.8	6.94	74.78	81.72	1.24	»	4
Hamar—Grundsetb.														
18—20	3	0.254	0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.62	34.93	38.55	0.64	8.44	4
24	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	4.07	45.87	50.94	0.96	9.84	6
25	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.30	59.00	64.30	0.89	10.00	6
Grundset—Aamotb.														
21	1	0.240	0.381	udv.	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.37	9.14	4
Støren—Aamotb.														
5—9	5	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.66	9.14	4
10—17	8	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.67	»	4
23	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	3.07	45.87	50.94	0.96	9.84	6
Trondhjem—Størenb.														
1	1	0.254	0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.62	34.93	38.55	0.64	8.44	4
2	1	0.254	0.381	»	0.762	2.743	82	3.8	3.16	26.94	30.10	—	8.44	4
3 & 4	2	0.254	0.457	»	0.864	2.692	88	4.1	4.18	30.75	34.93	0.63	8.44	4
22	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	4.07	45.87	50.94	0.96	9.84	6
26	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.30	59.00	64.30	0.89	10.00	6
Merakerbanen.														
51, 52, 53 & 54	4	0.406	0.610	udv.	1.150	3.720	142	5.1	7.94	74.40	82.34	1.42	9.49	6
55, 56 & 57	3	0.380	0.510	»	1.219	2.755	179	4.8	6.94	74.78	81.19	1.24	»	4
58 & 59	2	0.260	0.500	»	0.950	2.800	96	4.0	2.68	37.10	39.78	0.63	10.00	4
5te Trafikdistrikt.														
(Jæderbanen).														
1 & 2	2	0.279	0.457	udv.	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.62	8.44	4
5 & 6	2	0.229	0.381	»	0.686	2.089	75	4.1	2.69	20.91	23.60	0.41	8.44	4
6te Trafikdistrikt.														
(Bergen—Voss).														
1 & 2	2	0.277	0.458	udv.	0.890	2.440	109	4.1	3.80	35.60	39.40	0.66	9.8	4
3 ¹⁾ , 4, 5 ¹⁾ & 6 ¹⁾	4	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
Hovedbanen.														
1—5	5	0.381	0.559	udv.	1.118	3.962	123	5.6	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
8—10	3	0.381	0.559	»	1.118	3.658	127	5.2 & 5.4	6.50	75.20	81.70	1.12	7.73	4
11—12	2	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.4	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
22—23	2	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
24, 25 & 34	3	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.73	33.70	36.43	0.50	8.44	4
32—33	2	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	6.50	85.65	92.15	1.00	9.84	6
35—37	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6

1) Lokomotivterne No. 3, 5 & 6 ere forsynede med Karpenterbremser.

af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.				Hjulstand.		Vægt.			Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.	
Løbehjul		Tilsammen.	Diameter.		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand.*)	Hjul.		Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.		af Kul.
faste.	i Bogie.		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.						Antal.	Diameter.					
Antal.		m.		m.		t.			m.				t.		m.	
-	4	8	1.448	0.711	2.130	10.443	18.8	26.3	29.5	4	0.965	7.740	8.8	5.5	2.0	12.69
-	4	8	1.448	0.720	2.130		16.7	25.0	27.5	4	0.965	2.733				
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	14.0	15.2	Tanklokomotiver			0.9	0.5	7.080	
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	17.9	19.5	21.8	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.4	12.721
-	2	8	1.170	0.700	3.400	10.255	17.3	19.3	21.5	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.2	12.300
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.512	8.1	9.0	10.2	Tanklokomotiver			0.7	0.4	6.300	
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.337	14.1	15.3	16.6	---			1.7	0.5	7.100	
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.576	12.2	16.3	17.6	---			1.9	0.8	7.510	
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	17.9	19.5	21.8	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.6	12.721
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	14.0	15.2	Tanklokomotiver			1.3	0.5	7.080	
2	-	6	0.838	0.660	2.753	3.480	-	-	-	---			-	-	6.325	
-	2	6	0.914	0.610	1.857	3.385	12.2	14.0	15.3	---			1.7	0.6	6.840	
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	17.9	19.5	21.8	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.4	12.721
-	2	8	1.170	0.700	3.400	10.255	17.3	19.3	21.5	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.2	12.300
-	4	10	1.448	0.756	3.830	11.862	23.4	30.5	33.9	6	0.945	2.630	10.6	6.9	3.2	14.35
-	4	8	1.448	0.720	2.130	10.443	16.7	25.0	27.5	4	0.965	2.740	7.3	5.4	1.7	12.69
-	-	4	1.090	-	2.000	2.000	18.1	13.0	14.5	Tanklokomotiver			2.4	1.3	6.46	
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.5	16.1	16.9	---			1.8	0.8	7.189	
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	8.1	8.8	9.3	---			1.0	0.5	6.186	
-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	---			1.4	0.6	7.070	
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	---			1.4	0.6	7.088	
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	25.3	28.0	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.060
-	-	4	1.448	-	2.591	8.941	27.0	24.5	27.0	4	0.965	2.591	7.7	5.3	3.0	12.750
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	25.3	28.0	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.060
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.754	21.0	25.3	28.0	6	0.965	3.048	10.3	5.2	3.0	13.180
-	-	4	0.965	-	1.830	1.830	15.0	12.0	12.8	Tanklokomotiver			2.0	0.2	6.030	
-	2	8	1.448	0.965	3.505	10.974	28.5	32.9	35.8	4	0.965	2.591	8.0	6.7	3.0	13.580
-	2	8					28.5	32.9	35.8	4			8.0	7.3	3.0	

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tender eller Tank.

Tabel V. 2. Beskrivelse
Spécification des voitures

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Litra.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1887. Nombre de wagons au 30 Juin 1887.	Hjul. Roues.		Hjulstand. Ecartement des essieux.		Antal Pladse. Nombre de places.						
			Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.	Diameter. Diamètre.	Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes.	Total Hjulstand. Ecartement total des essieux.	I hver Vogn. Par voiture.			Tilsammen. Ensemble.			
							I.	II.	III.	I.	II.	III.	
													Klasse. Classe.
m.	m.												
Iste Trafikdistrikt.													
Smaalensbanen.													
Personvogne:													
A.	1ste Klasse Bogievogne *)	2	8	0.925	1.980	13.270	24	-	-	-	48	-	-
B.	2den Klasse	29	4	»	3.500	3.500	-	24	-	-	-	696	-
BC.	2den og 3die Klasse Bogievogne	3	8	»	1.980	10.520	-	24	40	-	-	72	120
C.	3die do. do.	3	»	»	»	»	-	-	80	-	-	-	240
»	3die do. do.	41	4	»	3.650	3.650	-	-	-	40	-	-	1 640
»	3die do. do.	14	»	»	»	»	-	-	40	-	-	-	560
	Sum	92	-	-	-	-	-	-	-	-	48	768	2 560
CD.	Person- og Postvogne	1	4	0.925	3.660	3.660	-	-	20	-	-	-	20
CF.	Personstoppevogne	2	»	»	3.360	3.360	-	-	10	-	-	-	20
D.	Postvogne	5	»	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-	3.500
F.	Godsstoppevogne	20	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:													
G.	Dækkede Godsvogne	43	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	105	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	32	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høje Sidevægge	72	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge	218	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-	-
S.	Lukkede Melkevogne	8	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	20	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	618	-	-	-	-	-	-	-	-	48	768	2 600
Kongsvingerbanen.													
Personvogne:													
A.	Kongelig Vogn	1	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse	12	»	»	»	»	8	20	-	-	96	240	-
C.	3die Klasse	12	»	»	3.210	3.210	-	-	36	-	-	-	432
	Sum	25	-	-	-	-	-	-	-	-	96	240	432
CD.	Person- & Post-Bogievogne	3	8	0.925	1.980	11.020	-	-	16	-	-	-	48
BF.	Personstoppevogne	8	4	0.950	3.210	3.210	-	10	-	-	-	80	-
D.	Postvogne	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	7	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:													
G.	Dækkede Godsvogne	5	4	0.950	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	9	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	16	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne	2	»	»	3.320	3.320	-	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	25	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	52	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	28	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-	-

*) Sovevogne.

af Vogne.
et des wagons.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne. Capacité de char- gement.		Egenvægt. Poids à vide.			Heraf forsynede med Bremse. Pourvus de freins.	Maal. (indvendig). Mesures. (intérieures).			Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn (afkr.). Prix moyen par wagon.
I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	For hver Personplads. Par place.		Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Bredde. Largeur de la caisse.	Rammens Høide. Hauteur de la caisse.		
t.	t.	t.	t.		Antal. Nombre	m.			m.	Kroner.
-	-	5.58	44.6	0.93	-	14.5	2.75	2.12	16.68	18 230
-	-	3.95	229.1	0.33	-	6.10	2.45	2.07	7.37	7 170
-	-	4.22	50.6	0.26	-	12.50	2.44	2.06	13.80	13 850
-	-	3.95	47.4	0.20	-	»	»	»	»	11 040
-	-	3.95	323.9	0.20	-	6.43	»	2.08	7.67	4 680
-	-	4.05	113.4	0.20	14	»	»	»	»	
-	-	4.00	809.0	0.23	14	-	-	-	-	-
-	-	3.95	7.9	-	-	6.43	2.43	1.98	7.67	5 140
3.30	13.2	3.40	13.6	-	2	6.24	2.25	2.17	7.60	3 880
-	-	3.60	36.0	-	-	6.08	2.43	2.01	7.37	6 130
3.30	132.0	3.40	136.0	-	20	5.28	2.25	2.22	7.54	3 730
5.00	430.0	3.30	283.8	-	43	5.44	2.23	2.23	6.79	3 330
3.50	735.0	3.30	693.0	-	105	»	»	»	»	»
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.88	2 265
»	792.0	2.80	403.2	-	72	5.53	2.35	1.25	6.80	2 170
»	2 398.0	2.70	1 177.2	-	218	6.88	2.31	0.31	8.07	2 360
3.40	54.4	3.30	52.8	-	8	5.46	2.25	2.12	6.83	3 330
5.50	220.0	2.70	108.0	-	20	6.88	2.31	0.31	8.07	2 365
5.00	4 981.4	2.88	2 871.6	-	498	-	-	-	-	-
-	5 126.6	-	-	-	534	-	-	-	-	-
-	-	3.05	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340
-	-	3.35	80.4	0.24	-	5.77	2.30	1.90	7.18	5 430
-	-	2.75	66.0	0.15	-	5.68	2.29	1.88	6.89	4 200
-	-	3.05	152.5	0.20	-	-	-	-	-	-
-	-	4.59	55.2	-	-	12.50	2.44	1.93	13.80	12 740
-	-	3.30	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.88	4 340
-	-	3.65	21.9	-	-	5.68	2.47	2.00	7.22	6 240
3.00	42.0	2.88	40.3	-	7	4.47	2.13	1.83	5.26	3 080
5.00	50.0	3.30	33.0	-	5	5.44	2.23	2.23	6.51	2 320
»	90.0	3.00	54.0	-	9	5.42	2.21	2.23	6.42	3 850
3.50	112.0	»	96.0	-	16	»	»	»	»	»
»	14.0	3.05	12.2	-	2	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944
»	175.0	2.50	125.0	-	25	6.00	2.32	0.12	7.00	3 140
»	364.0	2.25	234.0	-	52	3.45	2.05	0.07	6.88	1 615
»	196.0	2.15	120.4	-	28	3.97	2.12	0.09	6.00	1 544

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1887.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Fast Hjulstand. m.	Total Hjulstand. m.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	19	4	0.950	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høje Sidevægge ..	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do. do.	48	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	40	»	»	3.120	3.120	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge ..	50	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
»	do. do. do.	44	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	3	»	»	3.320	3.320	-	-	-	-	-	-
T.	Stolpevogne uden Sidevægge	14	»	»	3.960	3.960	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	403	-	-	-	-	-	-	-	96	320	480
	2det Trafikdistrikt.											
	Kristiania—Drammen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	2	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
»	do. Sommervogne	4	»	»	3.353	3.353	-	28	-	-	112	-
»	do. Bogie Sommervogne ..	1	8	»	1.601	12.042	-	35	-	-	35	-
BC.	2den og 3die Klasse	1	4	»	3.353	3.353	-	16	16	-	16	16
»	do. Salon-Bogievogne	2	8	»	1.601	11.418	-	28	32	-	56	64
»	do. Bogievogne	3	»	»	»	11.488	-	32	24	-	96	88
»	do. do.	1	»	»	»	10.874	-	16	32	-	16	36
C.	3die Klasse Sommervogne	5	4	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	140
»	do. almindelige	30	»	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	840
	do. almindelige	30	»	»	3.353	3.353	-	-	28	-	-	840
	Sum	49	-	-	-	-	-	-	-	-	379	1 184
CF I	Personstoppevogne	9	4	0.761	3.048	3.048	-	-	20	-	-	180
CF.	do.	7	»	»	3.353	3.353	-	-	4-12	-	-	20
F.	Godsstoppevogne	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne	38	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. (Hestevogne)	15	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne med Svingbolster ..	34	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	48	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. (Grusvogne)	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do.	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	282	-	-	-	-	-	-	-	-	379	1 384
	Drammen—Skien.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne *) ..	1	8	0.761	1.371	-	15	-	-	15	-	-
B.	2den Klasse, do. do.	1	»	»	1.524	10.366	-	44	-	-	44	-
»	do. Bogievogne, almindelige ...	6	»	»	1.524	»	-	48	-	-	288	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	2	»	»	1.371	10.213	-	-	-	-	-	-
					1.601	10.726	-	24	32	-	48	64
					1.371	10.670	-	-	-	-	-	-

*) Indgang fra Enderne.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogt.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.
3.50	133.0	2.10	79.8	-	19	3.46	2.03	0.14	5.04	1 580
5.50	22.0	2.80	11.2	-	2	5.53	2.34	1.25	6.51	2 000
3.50	336.0	2.25	216.0	-	48	4.19	2.08	1.20	5.01	1 680
»	280.0	2.10	168.0	-	40	5.09	2.34	0.36	6.00	1 500
4.25	425.0	2.55	255.0	-	50	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880
5.50	484.0	2.80	246.4	-	44	»	»	»	7.87	1 744
3.00	18.0	3.50	21.0	-	3	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944
3.50	98.0	2.00	56.0	-	14	6.96	2.08	-	7.71	1 552
3.92	2 797.0	2.42	1 728.0	-	357	-	-	-	-	-
-	2 839.0	-	2 050.7	-	372	-	-	-	-	-
-	-	2.42	9.68	0.20	-	5.94	1.93	1.70	7.01	5 560
-	-	2.37	18.96	0.17	-	6.78	»	1.78	7.85	5 480
-	-	2.85	11.42	0.33	-	13.63	»	1.90	14.70	11 500
-	-	2.39	4.78	0.15	-	6.40	»	1.70	7.47	4 560
-	-	3.11	24.88	0.21	-	12.86	»	»	13.93	11 500
-	-	3.05	36.60	0.20	1	13.10	1.93	»	14.17	»
-	-	3.01	12.05	0.23	1	12.50	»	»	13.57	10 000
-	-	1.98	19.80	0.14	-	5.94	»	»	7.01	2 480
-	-	2.16	129.60	0.15	-	5.79	»	»	6.86	3 080
-	-	2.39	267.77	0.172	2	-	-	-	-	-
-	-	2.16	38.88	0.22	9	5.79-5.94	1.93	1.70	6.86-7.01	3 680
-	-	2.49	34.86	-	7	5.94	1.98-1.93	1.78-1.70	7.01	»
2.50	5.00	2.37	4.73	-	1	5.33	1.93	1.70	6.40	2 320
2.60	197.60	1.87	142.12	-	38	5.33	1.93	1.63-1.70	6.40	1 600
3 25-3.00	92.00	1.95-2.35	67.03	-	15	5.33-5.30	1.93-1.95	1.86-1.96	6.37	2 240
-	-	1.75	119.00	-	34	5.38	2.03	0.29	6.40	1 892
-	-	1.87	179.52	-	48	5.33	1.93	1.14	»	1 600
2.93	737.88	»	14.96	-	4	»	1.98	1.07	»	2 132
-	-	1.62	32.40	-	10	5.38	1.97	0.14	»	1 400
-	-	1.75	104.70	-	30	7.06	1.93	0.14	8.08	1 880
3.50	252.00	2.00	144.00	-	36	7.00	1.95	0.30	8.07	1 610
1.87	3.75	2.75	5.50	-	1	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800
2.97	1 283.23	1.87	809.23	-	216	-	-	-	-	-
-	1 288.23	-	-	-	235	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	10.70	2.21	1.98	18.13	13 630
-	-	3.00	12.00	0.27	-	11.70	2.06	1.83	12.80	12 340
-	-	-	72.00	0.25	-	»	»	»	»	11 845
-	-	2.73	21.80	0.19	-	12.05	2.06	1.83	13.12	11 070

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1887.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			Klasse.			Klasse.						
			m.	t.								
BC.	2den og 3die Klasse, Cleminson .	1	6	0.761	-	8.530	-	24	32	-	24	32
C.	3die Klasse, Bogievogne.....	16	8	»	{ 1.524 1.371 }	{ 10.823 10.670 }	-	-	{ 56 64 }	-	-	1 016
»	do. almindelige	13	4	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	416
	Sum	40	-	-	-	-	-	-	-	15	404	1 528
CDF.	Person-, Post- & Stoppe- Bogievogne.....	2	8	0.761	1 524	10.823	-	-	24	-	-	48
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne	3	»	»	1.371	10.518	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	11	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Vogne.....	*) 70	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne.....	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	» Grindvogne	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	» Grusvogne.....	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne.....	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	264	-	-	-	-	-	-	-	15	404	1 576
	Drammen—Randsfjord.											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse, Salonvogne.	2	4	0.761	3.048	3.048	-	14	16	-	28	32
»	do. do. Langvogne	1	6	»	»	6.400	-	16	24	-	16	24
»	do. do. almindelige	6	4	»	3.048	3.048	-	16	16	-	96	96
»	do. do. Bogievogne	4	8	»	{ 1.524 1.601 }	{ 11.471 11.488 }	-	32	32	-	128	128
»	do. do. do.	1	»	»	»	10.430	-	16	28	-	16	28
C.	3die Klasse, almindelige	19	4	»	3.048	3.048	-	-	{ 24 28 }	-	-	476
»	do. Sommervogne	6	»	»	»	»	-	-	28	-	-	168
	Sum	39	-	-	-	-	-	-	-	-	284	952
D.	Post- & Stoppe-Bogievogne	2	8	0.761	1.601	11.455	-	-	-	-	-	-
CF I	Personstoppevogne	2	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48
CF.	do.	3	»	»	»	»	-	-	8	-	-	24
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Vogne (Hestevogne)....	31	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do.	9	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne med Svingbolster..	70	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	51	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassedo Godsvogne	39	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassedo do.	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne	224	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do.	7	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne.....	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	489	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 024

*) Heraf 30 St. Vogne indrettede for Hestetransport.

Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58	
Lasteevne.		Egenvægt.					Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.									
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Antal.	Rammens Længde.		Rammens Bredde.	Rammens Høide.	m.			m.	Kroner.							
															t.	t.	m.				
-	-	3.67	11.00	0.20	-	12.05	2.06	1.83	13.12	11 250											
-	-	2.93	187.52	0.18	1	12.20	»	»	13.27	8 060											
-	-	»	76.05	0.18	-	6.00	»	»	7.07	3 640											
-	-	-	380.37	0.20	1	-	-	-	-	-											
-	-	2.93	23.44	-	2	12.20	2.06	1.83	13.27	7 970											
-	-	2.78	33.30	-	3	12.05	»	»	13.12	7 955											
2.75	60.50	2.75	60.50	-	11	6.00	»	»	7.07	3 230											
3.00	420.00	2.35	329.00	-	70	5.30	1.95	1.96	6.37	1 920											
3.50	140.00	1.80	72.00	-	20	»	»	0.23	»	1 550											
»	252.00	2.00	144.00	-	36	»	»	1.12	»	1 610											
»	210.00	1.75	105.00	-	30	5.42	2.06	0.45	6.49	1 710											
»	140.00	1.63	65.00	-	20	»	»	0.30	»	1 490											
»	210.00	2.00	120.00	-	30	7.00	1.95	0.30	8.07	1 500											
2.75	11.00	2.60	10.40	-	2	5.30	»	1.87	6.37	2 360											
3.32	1 383.00	2.03	845.40	-	208	-	-	-	-	-											
-	1 443.50	-	-	-	225	-	-	-	-	-											
-	-	2.37	9.46	0.16	-	5.94	1.93	1.70	7.01	4 260											
-	-	»	7.12	0.18	-	9.30	»	»	10.36	6 000											
-	-	2.38	28.56	0.15	-	5.94	»	»	7.16	4 165											
-	-	3.05	48.80	0.19	-	13.10	1.98	»	14.17	11 500											
-	-	2.86	11.45	0.26	1	12.04	1.93	»	13.11	10 000											
-	-	2.06	78.28	0.16	-	5.94	»	»	7.01	2 300											
-	-	1.98	23.76	0.14	-	»	»	»	»	2 440											
-	-	2.33	207.43	0.168	1	-	-	-	-	-											
-	-	3.05	24.40	-	2	13.07	1.93	1.70	14.19	11 500											
-	-	2.16	8.64	0.18	2	5.94	»	»	7.01	3 200											
-	-	2.49	14.94	-	3	»	»	»	»	3 072											
1.63	6.50	2.37	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000											
2.25	18.00	»	18.92	-	4	»	»	»	»	1 800											
3.00	186.00	2.35	145.70	-	31	5.30	1.95	1.96	6.35	2 240											
2.88	2 280.62	1.90	34.25	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1 600											
		1.50	209.30	-	70	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920											
		1.60	162.69	-	51	5.38	1.93 à 2.03	»	6.40	1 260											
		1 87	145.86	-	39	5.33	1.93	1.07	»	1 390											
		1.62	16.20	-	5	5.38	1.94	0.51	»	1 160											
		1.75	784.00	-	224	6.83	1.93 à 2.03	0.11	8.08	1 880											
		3.50	49.00	2.00	28.00	-	7	7.00	1.95	0.30	8.07	1 610									
1.87	3.75	2.75	5.50	-	1	5.94	1.93	1.75	7.01	2 800											
2.88	2 519.37	1.75	1 531.50	-	437	-	-	-	-	-											
-	2 543.87	-	-	-	451	-	-	-	-	-											

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1887.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.		m.							
	3die & 4de Trafikdistrikt.											
	Eidsvold—Hamar.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	4	4	0.925	3.500	3.500	-	24	-	-	96	-
»	do. Bogievogn *)	1	8	»	1.980	10.514	-	44	-	-	44	-
C.	3die Klasse	6	4	»	3.810	3.810	-	-	40	-	-	240
»	do. Bogievogn	2	8	»	1.980	10.514	-	-	80	-	-	160
	Sum	13	-	-	-	-	-	-	-	-	140	400
F.	Godsstoppevogne	6	4	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne	23	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede do.	10	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge.	64	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melpevogne	2	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	118	-	-	-	-	-	-	-	-	140	400
	Hamar—Grundset.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	1	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	24	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	»	»	»	»	-	16	16	-	32	32
C.	3die Klasse	2	»	»	»	»	-	-	30	-	-	60
	Sum	5	-	-	-	-	-	-	-	-	56	92
CF.	Personstoppevogne	3	4	0.761	3.048	3.048	-	-	8	-	-	24
D.	Postvogne	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne	2	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne	7	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Kjæpstakvogne	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Tømmer- og Malmvogne	10	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset—Aamot.											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse Bogievogn	1	8	0.761	1.372	9.601	-	16	32	-	16	32
	Støren—Aamot.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon- Bogievogn **)	1	8	0.609	1.219	9.144	15	-	-	15	-	-
B.	2den Klasse Bogievogn ***)	3	»	0.761	1.600	11.050	-	34	-	-	102	-
B.	do.	2	4	»	3.200	3.200	-	24	-	-	48	-
»	do.	1	4	»	3.505	3.505	-	32	-	-	32	-
»	do.	1	»	»	3.810	3.810	-	22	-	-	22	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	4	»	3.048	3.048	-	10	16	-	20	32
»	do. do. Bogievogne	5	8	»	1.372	10.210	-	24	32	-	120	160
C.	3die Klasse. Bogievogne	2	»	»	»	»	-	-	64	-	-	128

*) Benyttet delvis som 1ste Klasse i Driftsaaret.

**) Indgang fra Enderne.

***) Indgang fra

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsnyede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen- nemnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Persoplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide		
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.
-	-	3.95	31.6	0.33	-	6.10	2.44	2.08	7.40	7 360
-	-	4.25	17.0	0.39	1	12.12	»	»	13.40	15 620
-	-	3.95	47.4	0.20	-	6.40	»	»	7.70	4 800
-	-	4.25	34.0	0.21	2	12.12	»	»	13.40	11 340
-	-	4.06	130.0	0.24	3	-	-	-	-	-
3.30	39.6	3.40	40.8	-	6	5.28	2.23	2.22	7.57	3 900
3.50	161.0	3.20	147.2	-	23	5.44	2.23	2.23	6.80	2 830
5.50	110.0	3.40	68.0	-	10	5.53	2.35	1.25	»	1 930
»	704.0	2.70	345.6	-	64	6.88	2.31	0.31	8.07	2 300
3.25	13.0	3.30	13.2	-	2	5.44	2.23	2.12	6.80	3 500
4.99	988.0	2.90	574.0	-	99	-	-	-	-	-
-	1 027.6	-	-	-	108	-	-	-	-	-
-	-	2.15	4.3	0.18	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570
-	-	»	8.6	0.13	-	»	»	»	»	»
-	-	2.40	9.6	0.16	-	»	»	1.78	»	4 100
-	-	2.25	22.5	0.15	-	-	-	-	-	-
-	-	2.05	12.3	-	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100
-	-	2.00	4.0	-	-	»	1.98	1.88	»	3 740
2.50	10.0	1.85	7.4	-	2	5.33	1.89	1.80	6.40	1 580
»	35.0	»	25.9	-	7	»	»	1.85	»	»
»	5.0	1.75	3.5	-	1	5.64	»	1.07	6.71	1 480
»	50.0	1.70	34.0	-	10	5.33	»	0.51	6.40	1 300
»	100.0	1.60	64.0	-	20	5.64	1.98	0.31	6.71	1 320
2.25	45.0	1.50	30.0	-	10	3.51	1.89	»	4.57	1 270
2.45	245.0	1.65	164.8	-	50	-	-	-	-	-
-	-	2.00	8.0	0.17	-	9.91	1.93	1.78	10.97	6 000
-	-	1.75	7.0	0.47	1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000
-	-	3.25	39.0	0.46	3	12.92	2.14	1.91	15.62	14 000
-	-	2.55	10.2	0.21	-	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700
-	-	2.60	5.2	0.16	-	7.01	»	1.78	8.08	6 510
-	-	2.50	5.0	0.23	-	6.78	»	1.85	7.85	6 050
-	-	2.55	10.2	0.20	-	5.94	»	1.85	7.01	5 380
-	-	3.00	60.0	0.21	5	11.73	»	»	12.80	8 930
-	-	»	24.0	0.19	2	12.03	»	»	13.10	-

Enderne; benyttede i Sommermaanederne som 1ste Klasse.

Tabel V. 2. (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30de Juni 1887.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.			
							I.	II.	III.	I.	II.	III.	
													Klasse.
				m.		m.							
C.	3die Klasse.....	16	4	0.761	3.353	3.353	-	-	32	-	-	512	
»	do.	2	»	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48	
»	do.	7	»	»	3.353	3.353	-	-	28	-	-	196	
	Sum	42	-	-	-	-	-	-	-	-	15	344	1 076
DF.	Post & Stoppe- Bogievogne	4	8	0.761	1.829	11.582	-	-	-	-	-	-	
F.	Stoppevogne.....	4	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-	
FG.	Godsstoppevogne.....	14	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:												
G.	Dækkede Godsvogne.....	7	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
»	Lukkede do.	43	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
H.	Hestevogne.....	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
K.	Tømmervogne.....	5	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	
»	do.	5	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassede Godsvogne.....	25	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	Lavkassede do.	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
N.	Kjpestakvogne.....	10	»	»	3.657	3.657	-	-	-	-	-	-	
»	do.	21	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
P.	Tømmer- og Malmvogne.....	80	»	»	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-	
	Sum	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Trondhjem—Støren.												
	Personvogne:												
BC.	2den og 3die Klasse.....	4	4	0.761	3.048	3.048	-	16	16	-	64	64	
C.	3die Klasse.....	4	»	»	»	»	-	-	30	-	-	120	
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64	
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	-	-	64	248	
D.	Postvogne.....	1	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
F.	Stoppevogne.....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
FG.	Godsstoppevogne.....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:												
G.	Dækkede Godsvogne.....	7	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
»	Lukkede do.	7	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
H.	Hestevogne.....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
K.	Tømmervogne.....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	do.	4	»	»	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassede Godsvogne.....	6	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
N.	Kjpestakvogne.....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rørosbanen.												
G.	Lukkede Godsvogne (Hestevogne)	10	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
N.	Kjpestakvogne.....	40	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	
	Sum	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Merakerbanen.												
	Personvogne:												
B.	2den Klasse.....	6	4	0.950	3.500	3.500	-	24	-	-	144	-	
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne*)	2	8	»	1.980	8.570	-	24	36	-	48	72	

*) Indgang fra Enderne.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.
-	-	2.40	76.8	0.15	-	5.94	1.98	1.85	7.01	3 230
-	-	»	9.6	0.20	-	»	»	»	»	3 080
-	-	2.55	35.7	0.18	7	»	»	»	»	3 750
-	-	2.67	282.7	0.20	18	-	-	-	-	-
-	-	2.50	40.0	-	5	12.03	1.98	1.88	13.10	6 740
-	-	2.00	16.0	-	4	5.94	»	1.85	7.01	2 600
3.30	92.4	1.80	50.4	-	14	5.33	»	1.78	6.40	2 260
3.30	46.2	1.80	25.2	-	7	5.33	1.98	1.80	6.40	2 090
»	283.8	1.85	159.1	-	43	»	»	1.83	»	2 230
3.30	33.0	1.85	18.5	-	5	»	»	2.00	»	2 230
3.50	35.0	1.75	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.08	1 900
»	35.0	1.60	16.0	-	5	5.33	1.98	0.23	6.40	1 890
»	175.0	1.75	87.5	-	25	»	»	1.07	»	1 860
»	140.0	1.70	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140
»	70.0	1.80	36.0	-	10	6.25	»	9.24	7.32	2 055
»	147.0	1.60	67.2	-	21	5.33	»	0.15	7.40	1 880
»	560.0	1.50	240.0	-	80	4.11	1.98	»	5.18	2 115
3.45	1 525.0	1.66	735.0	-	221	-	-	-	-	-
-	-	2.30	18.4	0.14	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 320
-	-	2.00	16.0	0.13	1	»	»	1.78	»	2 820
-	-	1.95	7.8	0.12	-	5.33	»	»	6.40	2 700
-	-	2.11	42.2	0.14	1	-	-	-	-	-
-	-	2.00	4.0	-	-	5.94	1.98	1.88	7.01	3 740
-	-	2.05	8.2	-	2	»	»	1.78	»	3 280
3.30	13.2	1.83	7.3	-	2	5.33	1.89	»	6.40	3 280
2.50	35.0	1.80	25.2	-	7	5.33	1.89	1.80	6.40	1 260
»	35.0	1.85	25.9	-	7	»	»	»	»	1 400
»	10.0	»	7.4	-	2	»	»	1.85	»	2 230
»	50.0	1.60	32.0	-	10	»	1.87	0.10	»	1 110
»	20.0	1.50	12.0	-	4	4.11	»	»	5.18	»
»	30.0	1.75	21.0	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 070
»	50.0	1.70	34.0	-	10	»	»	0.51	»	1 040
»	50.0	1.60	32.0	-	10	5.64	1.98	0.35	6.71	1 110
2.50	280.0	1.69	189.5	-	56	-	-	-	-	-
3.00	60.0	2.35	47.0	-	10	5.33	1.98	1.96	6.35	2 065
3.50	280.0	2.00	160.0	-	40	7.05	2.01	0.35	8.08	1 405
-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
-	-	3.95	47.4	0.33	-	6.10	2.45	2.07	7.37	7 130
-	-	3.88	31.0	0.26	2	12.10	2.67	2.06	15.22	13 380

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1887.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Fast Hjulstand. m.	Total Hjulstand. m.	I hver Vogn.			Tilsammen.			
							I.	II.	III.	I.	II.	III.	
													Klasse.
C.	3die Klasse	11	4	0.950	3.650	3.650	-	-	40	-	-	440	
»	do. Bogievogne ¹⁾	2	8	»	1.980	8.570	-	-	70	-	-	140	
	Sum	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	652
CD.	Post- og Personvogne	3	4	0.950	3.650	3.650	-	-	20	-	-	60	
F.	Godsstoppevogne	9	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne	37	4	0.950	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-	
K.	Trælastvogne med Svingbolster	40	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-	
L.	Kassevogne med høje Sidevægge	20	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-	
N.	Stolpevogne med lave do.	100	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-	
S.	Melkevogne	3	»	»	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	712
	5te Trafikdistrikt.												
	Jæderbanen.												
	Personvogne:												
B.	Salonvogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	22	-	-	22	-	
»	2den Klasse	2	»	»	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-	
BC.	2den og 3die Klasse	4	»	»	3.657	3.657	-	16	16	-	64	64	
»	do.	1	»	»	3.353	3.353	-	16	16	-	16	16	
C.	3die Klasse	15	»	»	»	»	-	-	32	-	-	480	
»	do.	3	»	»	»	»	-	-	32	-	-	96	
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	656
CF.	Personstoppevogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	-	8	-	-	8	
DF.	do. med Postkoupé	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne	8	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
K.	Tømmervogne	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassede Godsvogne	²⁾ 10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
M.	Grusvogne	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	664
	6te Trafikdistrikt.												
	Bergen—Voss.												
	Personvogne: ³⁾												
B.	2den Klasse Bogievogne	2	8	0.761	1.676	10.210	-	34	-	-	68	-	
BC.	2den & 3die Klasse Bogievogne	6	»	»	»	»	-	16	28	-	96	168	
C.	3die do. do.	5	»	»	»	»	-	-	60	-	-	300	
»	3die Klasse, 2-axlede do.	2	4	»	3.962	3.962	-	-	32	-	-	64	
		2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64	
C. ⁴⁾	3die do.	4	»	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	96	
	Sum	21	-	»	-	-	-	-	-	-	-	164	692

1) Indgang fra Enderne.

2) Heraf ere 6 Stk. forandrede til dækkede Godsvogne.

3) Samtlige Person-Bogievogne have Platformer i begge Ender og Gjennemgang.

4) Forandret fra dækkede Godsvogne til Personvogne for Sommertrafiken.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal	m.			m.	Kroner.
-	-	3.95	86.9	0.20	7	6.43	2.44	2.08	7.67	5 210
-	-	3.88	31.0	0.22	2	12.10	2.67	2.06	15.22	10 850
-	-	3.93	196.3	0.23	11	-	-	-	-	-
-	-	3.95	23.7	-	-	6.40	2.42	1.86	7.70	5 290
3.30	59.4	3.40	61.2	-	9	5.28	2.25	2.22	7.54	4 010
3.50	259.0	3.30	244.2	-	37	5.44	2.23	2.23	6.79	4 000
5.50	440.0	2.40	192.0	-	40	4.60	2.36	0.15	5.88	2 140
»	220.0	3.20	128.0	-	20	5.53	2.35	1.25	6.80	2 200
»	1 100.0	2.70	540.0	-	100	6.88	2.31	0.31	8.07	2 355
3.40	20.4	3.30	19.8	-	3	5.45	2.26	2.12	6.83	3 140
5.10	2 039.4	2.81	1 124.0	-	200	-	-	-	-	-
-	2 098.8	-	-	-	220	-	-	-	-	-
-	-	2.60	5.20	0.24	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450
-	-	»	10.40	0.22	-	5.791	»	»	6.705	5 350
-	-	»	20.80	0.16	-	6.401	»	»	7.315	5 790
-	-	2.35	4.70	0.15	-	5.943	»	»	9.857	-
-	-	»	70.50	»	-	»	»	»	»	3 470
-	-	»	14.10	»	-	»	»	»	»	3 410
-	-	2.42	125.70	0.16	-	-	-	-	-	-
-	-	2.50	5.00	-	1	5.943	1.981	1.651	6.857	3 870
-	-	»	10.00	-	2	»	»	»	»	3 950
2.00	7.97	2.49	9.96	-	2	5.308	1.956	»	6.222	2 660
2.49	39.85	1.90	30.40	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160
»	19.92	1.70	13.60	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 850
»	49.81	1.85	37.00	-	10	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940
»	49.81	1.70	34.00	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820
»	39.85	»	27.20	-	8	»	»	0.305	»	1 750
2.49	199.24	1.78	142.20	-	40	-	-	-	-	-
-	207.21	-	-	-	45	-	-	-	-	-
-	-	3.25	26.00	0.38	⁵⁾ 2	12.090	2.210	1.870	14.850	13 150
-	-	3.175	76.20	0.29	⁵⁾ 6	»	»	»	»	10 950
-	-	3.125	62.50	0.21	⁶⁾ 5	»	»	»	»	8 700
-	-	3.35	13.40	0.21	-	5.994	»	»	8.756	4 310
-	-	3.10	12.40	0.19	-	»	»	»	»	»
-	-	1.95	15.60	0.16	4	5.300	1.95	2.16	6.220	2 450
-	-	3.00	206.10	0.24	17	-	-	-	-	-

⁵⁾ Heraf 4 Stk. forsynede med Carpenterbremser.⁶⁾ Do. 2 « do. « do.⁷⁾ Kostende for med Bremse udstyret Vogn; uden Bremse (4 Stk.) Kr. 4 370 pr. Vogn.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1887.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Fast Hjulstand. m.	Total Hjulstand. m.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
CD.	Post-og Personbogiev. 2-axl. ¹⁾	2	4	0.761	3.962	3.962	-	-	13	-	-	26
BCF.	Person- & Stoppebogiev. ¹⁾	2	8	»	1.676	10.210	-	4	29	-	8	58
F.	Godsstoppevogne.....	3	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Vogne.....	²⁾ 10	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Dækkede do.	³⁾ 11	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høkkassedo. Vogne.....	⁴⁾ 2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne.....	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Kjepstakvogne	⁵⁾ 10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	72	-	-	-	-	-	-	-	-	172	776
	Hovedbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse	4	4	0.950	3.350	3.350	24	-	-	96	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse.....	6	»	»	3.210	3.210	8	20	-	48	120	-
B.	2den Klasse	8	»	»	»	»	-	30	-	-	240	-
C.	3die do.	8	»	»	3.350	3.350	-	-	40	-	-	320
»	do. do.	12	»	»	»	»	-	-	40	-	-	480
	Sum	38	-	-	-	-	-	-	-	144	360	800
BF.	Personstoppevogne.....	6	4	0.950	3.350	3.350	-	10	-	-	60	-
CF.	do.	8	»	»	3.510	3.510	-	-	10	-	-	80
F.	Godsstoppevogne	4	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.510	3.510	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne	20	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	30	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	4.120	4.120	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	15	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
»	do. « do.	103	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do. « do.	56	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. « do.	5	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-
LL.	Kassevogne med høje Sidevægge ..	25	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
L.	do. « do.	37	»	»	2.360	2.360	-	-	-	-	-	-
»	do. « do.	10	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do. « do.	18	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do. « do.	6	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. « do.	4	»	»	2.850	2.850	-	-	-	-	-	-
»	do. « do.	10	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge ..	101	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	4	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
	Sum	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	504	-	-	-	-	-	-	-	144	420	880

1) Disse Vogne have Platformer i begge Ender og Gjennemgang.

2) Heraf 6 St. forsynede med Rørledning for Carpenterbremsler.

3) do. 2 Vogne anvendte som Melkevogne.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsse.	Maal. (indvendig.)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal.	m.			m.	
-	-	3.10	12.40	0.48	-	5.994	2.210	1.870	8.756	4 610
-	-	»	24.80	0.38	2	12.090	»	»	14.850	9 320
2.70	16.20	2.25	13.50	-	3	4.980	2.260	1.960	7.320	3 760
3.00	60.00	2.10	42.00	-	10	5.30	1.95	2.16	6.220	2 580
«	66.00	1.85	40.70	-	11	»	»	»	»	2 310
3.50	21.00	1.70	10.20	-	3	»	2.02	0.23	»	»
»	14.00	1.85	7.40	-	2	»	1.95	1.13	»	1 880
»	56.00	1.65	26.40	-	8	»	2.02	0.31	»	»
»	70.00	»	33.00	-	10	»	»	»	»	2 030
3.27	287.00	1.81	159.70	-	44	-	-	-	-	-
-	303.20	-	-	-	66	-	-	-	-	-
-	-	3.68	29.4	0.31	-	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714
-	-	3.45	44.4	0.25	-	5.95	2.47	2.02	6.77	6 912
-	-	3.43	54.8	0.23	-	5.50	»	2.01	6.91	5 292
-	-	3.10	49.6	0.16	4	»	2.45	»	6.78	3 960
-	-	2.80	67.2	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	»
-	-	3.19	242.4	0.19	5	-	-	-	-	-
-	-	3.30	39.6	-	6	5.70	2.47	2.00	6.91	5 046
3.50	56.0	4.00	64.0	-	8	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200
3.00	24.0	4.98	23.8	-	4	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357
3.50	14.0	3.85	15.4	-	2	6.81	2.23	2.23	6.08	3 900
5.00	200.0	3.30	132.0	-	20	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600
5.00	300.0	»	198.0	-	30	5.65	»	»	6.58	3 240
4.50	18.0	3.45	13.8	-	2	7.67	2.44	1.80	8.57	3 600
3.50	105.0	2.38	71.4	-	15	3.42	2.04	0.15	6.80	1 618
»	721.0	2.28	469.7	-	103	3.72 à 3.48	»	»	5.96 à 5.50	»
»	392.0	2.03	227.3	-	50	3.53 à 3.52	»	»	5.13	»
»	35.0	2.55	25.5	-	5	5.13	»	0.10	5.87	»
5.50	275.0	2.25	112.5	-	25	5.13	2.36	1.89	5.90	1 700
3.50	259.0	2.10	155.4	-	37	4.60	2.10	1.50	5.20	1 846
»	70.0	2.03	40.6	-	10	4.37	2.35	0.73	5.11	»
»	126.0	2.18	78.5	-	18	4.18	2.10	1.12	4.94	»
5.50	66.0	2.80	33.6	-	6	5.53	2.34	1.25	6.51	2 000
3.50	28.0	2.47	19.8	-	4	5.70	2.15	1.12	6.53	1 846
»	70.0	2.57	51.4	-	10	5.80 à 5.68	2.20	1.51 à 1.48	6.55 à 6.54	»
5.50	1 111.0	2.80	565.6	-	101	6.86	2.30	0.31	7.87	2 280
3.40	27.2	3.80	30.4	-	4	5.61	2.25	0.83	6.90	2 640
4.30	3 803.2	2.47	2 225.5	-	446	-	-	-	-	-
-	3 897.2	-	2 610.7	-	471	-	-	-	-	-

4) Forsynede med Rørledning for Carpenterbremsler.

5) Heraf 2 St. forsynede med Rørledning for Carpenterbremsler.

6) Carpenterbremsler.

Tabel V. 3. Lokomotivernes gennemløbne
Parcours et dépenses de

I	59	60	61	62	63	64	65	66
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes.		Af egne Lokomotiver Parcours des locomotives					
	No. No.	Antal. Nombre.	For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddigj.	
			I Tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Station- erne. Manoeuvre de gare.	Med Sne- ploug. Avec des chasse neige.	Med Ar- beids- tog. Avec des trains de tra- vaux.
	Som Hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.). Machines de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.	Som Hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.). Machines de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.				
	des locomotives.		Kilometer.					
Smaalensbanen.	a) 13	1	58 032	-	16	2 902	-	-
	40	1	-	-	-	17 330	-	-
	41—48 & 53—61	17	594 145	4 325	1 535	35 032	665	3 668
	49—52	4	121 472	216	97	6 077	-	123
	Tilsammen	23	773 649	4 541	1 648	61 341	665	3 791
Kongsvingerb.	14 & 18	2	28 230	814	5 127	10 481	-	2 000
	15—17	3	65 091	262	149	5 133	-	6
	19	1	28 558	66	28	1 409	-	-
	20	1	31 980	158	117	1 382	201	-
	21	1	14 611	42	39	1 518	-	-
	26—28	3	116 210	733	133	7 732	74	63
Tilsammen	11	284 680	2 075	5 593	27 655	275	2 069	
1ste Trafikdistr.	Tilsammen	34	1 058 329	6 616	7 241	88 996	940	5 860
2det Trafikdistr.	I	1	-	7	7	22 906	-	-
	2—4, 7, 8, 10, 11, 14—20 23 & 24	16	380 919	44 970	17 666	76 823	1 969	8 947
	9, 12 & 13	3	71 079	201	595	2 296	-	537
	21 & 22	2	44 675	140	106	1 407	-	-
	25	1	-	-	-	-	-	-
	26 & 27	2	35 057	76	62	1 056	-	-
	49 & 50	2	51 876	6 115	2 481	3 859	-	-
	51—54	4	160 816	45	45	4 906	-	-
	55—62	8	424 844	12 008	2 970	27 796	-	208
	Tilsammen	39	1 169 266	63 562	23 932	141 049	1 969	9 692

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.
 l'entretien des locomotives.

gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
de la Compagnie.				Entretien des locomotives.					
Til- sammen. (Col. 61—66). Ensemble.	Heraf gjennem- løbet. Parcours.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotiv.	Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1887. Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1887 incl.		
	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.		Ialt. Total.	Heraf Andel i Maskinafdelin- gens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	gjennemløbet. parcouru.	kostet i Vedligehold. coûté à entretenir.	
	Kilometer.			Kroner.	Øre.	km.	Kr.	Øre.	
60 950 17 330 639 370 127 985	- - 759 983 d)	- - 85 652	60 950 17 330 37 610 31 996	e) 42 363.37	11 387.62	5.11	92 395 156 827 3 942 647 834 132	h) 233 543.72	4.72
845 635	759 983	85 652	36 767	e) 42 363.37	11 387.62	5.11	5 026 001	h) 233 543.72	4.72
46 652 70 641 30 061 33 838 16 210 124 945	321 401	946	23 326 23 547 30 061 33 838 16 210 41 648	16 567.64	2 435.66	5.14	g) 1 885 598 2 240 173 855 059 628 509 712 159 913 672	701 884.22	9.70
322 347	321 401	946	29 304	16 567.64	2 435.66	5.14	7 235 170	701 884.22	9.70
1 167 982	1 081 384 d)	86 598	34 352	e) 58 931.01	13 823.28	5.12	12 261 171	h) 935 427.94	7.68
22 920	22 920	-	22 920	692.72		3.02	424 514	30 589.09	7.21
531 294	531 294	-	33 206	35 075.07		6.60	8 625 980	513 275.29	5.95
74 708 46 328	74 708 46 328	-	24 903 23 164	7 924.93 4 222.43	13 973.00	10.61 9.11	819 713 592 757 89 112	39 059.19 67 457.22 19 290.09	4.77 11.38 21.65
36 251 64 331 165 812 467 826	36 251 64 331 165 812 467 826	-	18 126 32 166 41 453 58 478	1 689.36 2 691.80 10 723.04 8 469.82		4.66 4.18 6.47 1.81	54 982 254 309 1 219 826 2 169 735	2 662.81 11 362.49 42 009 54 38 164.71	9.84 4.47 3.44 1.76
1 409 470	1 409 470	-	36 140	71 494.23	13 973.00	5.07	14 250 928	763 870.43	5.36

Jernbaner
1886—87.

Tabel V. 3. (Forts.). Lokomotivernes gennemløbne

I	59	60	61	62	63	64	65	66
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
	No.	Antal.	For Trafikens Bestridelse.			For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		
			I Tog.		Lokomotiv alene	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbejdstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
			Kilometer.					
Eidsvold—Hamarb.	29—31	3	95 740	228	182	3 088	-	148
	60	1	40 520	10	10	1 246	-	4
	Tilsammen	4	136 260	238	192	4 334	-	152
Rørosbanen.	I & 18—20	4	26 888	14 074	3 878	4 295	-	16 231
	b) 2--4	3	26 108	8 273	2 424	3 204	10	1 203
	5—9	5	185 228	4 150	1 243	6 729	-	16
	10—17	8	329 486	14 887	11 859	10 766	324	140
	21	1	776	221	-	30	-	-
	22—24	3	128 281	1 735	445	4 104	-	-
	25 & 26	2	34 158	1 120	159	1 223	-	10
Tilsammen	b) 26	730 925	44 460	20 008	30 351	334	17 600	
Merakerbanen.	51—54	4	85 601	16 524	10 442	4 102	538	156
	55—57	3	35 971	1 505	1 313	13 569	94	1 682
	58 & 59	2	24 396	889	744	7 401	90	129
	Tilsammen	9	145 968	18 918	12 499	25 072	722	1 967
3die & 4de Trafikd.	Tilsammen	b) 39	1 013 153	63 616	32 699	59 757	1 056	19 719
5te Trafikdistr.	1 & 2	2	65 740	88	-	1 972	582	1 756
	5 & 6	2	57 107	30	55	1 713	-	100
	Tilsammen	4	122 847	118	55	3 685	582	1 856
6te Trafikdistr.	1 & 2	2	39 246	1 910	18	1 235	-	3 136
	3--6	4	133 716	2 872	152	4 102	-	292
	Tilsammen	6	172 962	4 782	170	5 337	-	3 428
Statsbanerne.	Tilsammen	122	3 536 557	138 694	64 097	298 824	4 547	40 555
Hovedbanen.	1—5	5	148 274	22 850	7 671	6 787	-	156
	6 & 7	c) 2	-	-	-	-	-	-
	8—10	3	109	2 016	2 238	29 103	231	1 751
	11 & 12	2	3 944	13 091	56	949	-	-
	22 & 23	2	39 172	2 713	1 890	1 854	-	-
	24, 25 & 34	3	928	-	-	45 095	-	-
	32--33	2	14 950	8 333	9 150	3 334	-	274
	35--37	3	55 420	6 846	7 485	5 142	-	-
Tilsammen	c) 20	262 797	55 849	28 490	92 264	231	2 181	
Samtlige Baner.	Hovedsum	*) 142	3 799 354	194 543	92 587	391 088	4 778	42 736

*) Antal Lokomotiver ved Terminens Udgang.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
Til- sammen. (Col. 61—66).	Heraf gjennemløbet.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1887		
	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.		Ialt.	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	kostet i Vedligehold.	
								Ialt.	Pr. Lokomotiv- kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
99 386	88 676	10 710	33 129	4 273.65	} 1 748.55	4.30	647 703	26 567.41	4 10
41 790	40 265	1 525	41 790	458.68		1.10	158 468	11 532.75	7.28
141 176	128 941	12 235	35 294	4 732.33	} 1 748.55	3.35	806 171	38 100.16	4.73
65 366	65 366	-	16 342	4 131.12		6.32	1 867 235	150 701.88	8.07
41 222	41 222	-	20 611	4 499.35	} 11 618.94	10.91	1 212 744	85 078.00	7.02
197 366	197 366	-	39 473	11 393.22		5.77	2 287 004	121 661.97	5.32
367 462	367 462	-	45 933	11 849.33	} 11 618.94	3.22	3 267 180	149 007.82	4.37
1 027	1 027	-	1 027	1 198.64		116.71	141 109	9 623.55	2.25
134 565	134 565	-	44 855	3 606.59	} 1 771.67	2.68	428 265	448.58	1.22
36 670	36 670	-	18 335	448.58		4.77	36 670	516 521.80	5.59
843 678	843 678	-	33 747	37 126.83	} 1 771.67	4.40	9 240 207	22 251.64	3.59
117 363	117 363	-	29 341	4 715.68		4.02	620 638	13 057.04	3.59
54 134	54 134	-	18 045	354.96	} 1 771.67	0.66	363 545	1 965.38	1.68
33 649	33 649	-	16 825	678.58		2.02	117 248	37 274.06	3.38
205 146	205 146	-	22 794	5 749.22	} 1 771.67	2.80	1 101 431	591 896.02	-
1 190 000	1 177 765	12 235	31 316	47 608.38		15 139.16	-	11 147 809	36 125.40
70 138	70 138	-	35 069	} 3 305.81	} 991.11	} 2.56	584 821	} 36 125.40	} 3.05
59 005	59 005	-	29 503				991.11		
129 143	129 143	-	32 286	3 305.81	991.11	2.56	1 184 327	36 125.40	3.05
45 545	45 545	-	22 773	} 6 043.45	} 1 460.82	} 3.24	205 009	} 22 561.55	} 3.05
141 134	141 134	-	35 284				1 460.82		
186 679	186 679	-	31 113	6 043.45	1 460.82	3.24	739 091	22 561.55	3.05
4 083 274	3 985 280 d)	97 994	33 746 e)	187 382.88	45 387.37	4.01	39 583 326 h)	2 349 881.34	-
185 738	} 432 439	} 9 373	37 148	} 23 746.66	} 5 414.35	} 6.55	4 868 932	} 1 428 182.19	} 14.53
-			11 816				650 943		
35 448			9 020				1 270 935		
18 040			22 815				1 584 543		
45 629			15 341				1 041 223		
46 023			18 021				370 396		
36 041			24 964				327 361		
74 893		138 130							
441 812	432 439	9 373	22 091	23 746.66	5 414.35	6.55	10 252 463 i)	1 428 182.19	14.53
4 525 086	4 441 264 d)	83 822	32 093	211 129.54	50 801.72	-	49 835 789 k)	3 778 063.53	-

Tabel V. 4. Lokomo
Traction des

I	77	78	79	80	81	82	83
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugs Matières de						
	Brænde til Opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul Charbon.				Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage.	
		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.	
		Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67) *).	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67) *).	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67) *).
		Total.	Par locomotive-kilomètre.	Total.	Par locomotive-kilomètre.	Total.	Par locomotive-kilomètre.
Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.	
Smaalensbanen.	3 058.33	6 384	7.69	75 240.43	9.07	22 475	0.027
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	2 919.33	5 657	7.56	65 762.14	8.79	20 433	0.027
Kongsvingerbanen.	1 226.81	2 709	8.40	35 388.81	10.98	10 308	0.032
1ste Trafikdistr.	4 285.14	9 093	7.89	110 629.24	9.60	32 783	0.028
2det Trafikdistr.	2 456.29	11 163	7.92	120 144.56	8.52	30 697	0.022
Eidsv.—Hamarb.	639.50	1 184	8.39	17 925.38	12.70	4 845	0.034
Rørosbanen.	2 048.09	5 408	6.41	69 747.52	8.27	13 844	0.016
Merakerbanen.	956.55	2 274	11.08	26 418.81	12.88	5 425	0.026
3die & 4de Trafikd.	3 644.14	8 866	-	114 091.71	-	24 114	-
5te Trafikdistr.	189.84	605	4.68	6 628.06	5.13	1 649	0.013
6te Trafikdistr.	266.71	894	4.79	10 650.80	5.71	4 989	0.027
Statsbanerne.	10 842.12	30 621	-	362 144.37	-	94 232	-
Hovedbanen.	2 963.62	4 366	12.11	51 300.64	14.23	14 958	0.041
Samtlige Baner.	13 805.74	34 987	-	413 445.01	-	109 190	-

*) For 1ste Trafikd. Eidsv.—Hamarb. og Hovedb. omfatte de her opførte Forbrugssager, hvad der dog saaledes, at Rangertjenesten paa Kristiania Station ikke er medregnet. De til Forbruget 748 248 km.), Kongsvingerbanen 322 247, 1ste Trafikdistrikt 1 152 256 Eidsvold—Hamarbanen

tivernes Drift.
locomotives.

84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sager.

consommation.

Smørelse. (Olie, Talg m. m.), Graissage.		Puds og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.						Samlede Udgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Dépenses.					
Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67) *). Par locomotive-kilomètre.	Belysning.	Diverse.	Ialt. (Col 77 + 80 + 84. + 88 + 90 + 91).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67) *). Par locomotive-kilomètre.
						Eclairage.	Dépenses diverses.		
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.	
8 090. ⁹¹	0.97	5 319	0.006	4 136. ⁴²	0.50	2 242. ⁸⁵	4 755. ³⁵	97 524. ²⁹	11.75
7 027. ⁷⁰	0.94	4 662	0.006	3 707. ³²	0.50	2 149. ⁴⁵	4 207. ⁴⁴	85 773. ³⁸	11.46
3 593. ⁸²	1.11	1 432	0.004	1 126. ⁸⁰	0.35	606. ¹⁹	1 186. ⁴⁸	43 128. ⁹¹	13.38
11 684. ⁷³	1.01	6 751	0.006	5 263. ²²	0.46	2 849. ⁰⁴	5 941. ⁸³	140 653. ²⁰	12.21
12 428. ⁵⁰	0.88	8 164	0.006	5 645. ⁵³	0.40	1 268. ⁰⁰	1 707. ⁶³	143 650. ⁵¹	10.21
2 639. ⁴⁰	1.87	997	0.007	697. ³⁵	0.49	152. ²³	58. ³³	22 112. ¹⁹	15.66
7 764. ⁶⁹	0.92	4 808	0.006	3 319. ⁵⁶	0.39	1 275. ³⁷	274. ⁹⁴	84 430. ¹⁷	10.01
3 188. ³⁹	1.55	1 355	0.007	914. ⁵⁷	0.45	476. ¹⁴	60. ⁴³	32 014. ⁸⁹	15.60
13 592. ⁴⁸	-	7 160	-	4 931. ⁴⁸	-	1 903. ⁷⁴	393. ⁷⁰	138 557. ²⁵	-
927. ⁶⁰	0.72	437	0.003	296. ²⁴	0.23	221. ⁷⁹	42. ²⁵	8 305. ⁷⁸	6.43
2 417. ⁰⁴	1.29	983	0.005	664. ¹⁸	0.36	173. ²⁶	59. ³⁷	14 231. ³⁶	7.63
41 050. ³⁵	-	23 495	-	16 800. ⁶⁵	-	6 415. ⁸³	8 144. ⁷⁸	445 398. ¹⁰	-
7 022. ⁴³	1.95	2 560	0.007	2 070. ⁰³	0.57	4 002. ³⁶	1 414. ²⁰	68 773. ²⁸	19.08
48 072. ⁷⁸	-	26 055	-	18 870. ⁶⁸	-	10 418. ¹⁹	9 558. ⁹⁸	514 171. ³⁸	-

er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og til uden Forbrugssager leiede fremmede Lokomotiver, svarende gjennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen 830 009 (heraf Kristiania—Fredrikshald 141 170 og Hovedbanen 360 529.

Tabel V. 4 (Forts.). Lokomotivernes Drift.

I	94	95	96	97	98	99
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter til Kul- og Vand- forsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Udgifter til Lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.		Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter. Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum Udgifter. Dépenses totales.	
		Ialt. Eu tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67) *). Par locomotive-kilomètre.		Ialt. (Col. 92 + 94 + 95 + 97). En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67) *). Par locomotive-kilomètre.
Smaalensbanen.	6 492.15	58 787.66	7.08	4 859.14	167 663.24	20.20
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	5 388.57	51 952.08	6.94	4 859.14	147 973.17	19.78
Kongsvingerbanen.	2 695.22	31 188.51	9.68	2 570.89	79 583.53	24.69
1ste Trafikdistrikt.	9 187.37	89 976.17	7.81	7 430.03	247 246.77	21.46
2det Trafikdistrikt.	7 451.73	129 143.48	9.16	5 989.92	286 235.64	20.31
Eidsv.-Hamarbanen.	1 547.49	12 654.48	8.96	1 820.35	38 134.51	27.01
Rørosbanen.	4 328.69	61 254.22	7.26	1 820.35	151 833.43	18.00
Mørakerbanen.	1 843.31	18 830.55	9.18	1 820.35	54 509.10	26.57
3die & 4de Trafikd.	7 719.49	92 739.25	-	5 461.05	244 477.04	-
5te Trafikdistrikt.	189.36	9 288.33	7.19	743.33	18 526.80	14.35
6te Trafikdistrikt.	111.75	12 677.86	6.79	1 095.61	28 116.58	15.06
Statsbanerne.	24 659.70	333 825.09	-	20 719.94	824 602.83	-
Hovedbanen.	6 930.81	46 387.79	12.87	4 244.46	126 336.34	35.04
Samtlige Baner.	31 590.51	380 212.88	-	24 964.40	950 939.17	-

*) Kfr. omstaaende Anmærkning paa Pag. 66.

Tabel V. 5. Vognenes gjenneml. Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.
Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	100	101	102	103	104	105	106	107
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entre- tien des voitures et des wagons.		
		Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt. En tout.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 103). Par kilomètre d'essieux.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieux.			
Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.						Kr.	Øre.	Kr.
Smaalensbanen. (Kr.ania-Grændsen) 1)	Personvogne	7 166 816	683 774	7 850 590	39 253	} 24 644.70	0.21	} 8 973 47
	Postvogne	283 948	399 616	683 564	56 964			
	Stoppevogne	2 624 742	388 030	3 012 772	68 472			
	Godsvogne	3 306 308	4 875 514	8 181 822	8 215			
	i Trafiktog Arbejdstog	3 256 950 49 358	4 875 514 -	8 132 464 49 358				
Tils.	13 381 814	6 346 934	19 728 748	-	41 737.16	0.21	8 973.47	
Kongsvingerbanen.	Personvogne	1 801 216	630 432	2 431 648	45 880	} 11 082.36	0.25	} 7 520.84
	Postvogne	31 548	756 466	788 014	52 534			
	Stoppevogne	1 058 046	164 010	1 222 056	40 735			
	Godsvogne	2 089 310	3 196 960	5 286 270	7 404			
	i Trafiktog Arbejdstog	2 015 442 73 868	3 196 960 -	5 212 402 73 868				
Tils.	4 980 120	4 747 868	9 727 988	-	29 671.59	0.31	7 520 84	
1ste Trafikdistr.	Personvogne	9 140 282	1 141 956	10 282 238	40 641	} 35 727.06	0.22	} 16 494.31
	Postvogne	830 020	641 558	1 471 578	54 503			
	Stoppevogne	3 707 956	526 872	4 234 828	57 227			
	Godsvogne	7 967 012	5 501 080	13 468 092	7 876			
	i Trafiktog Arbejdstog	7 843 786 123 226	5 501 080 -	13 344 866 123 226				
Tils.	21 645 270	7 811 466	29 456 736	-	71 408.75	0.24	16 494.31	
2det Trafikdistr.	Personvogne	9 574 744	-	9 574 744	28 328	} 35 654.23	0.24	} 14 265.53
	Postvogne	778 024	-	778 024	77 802			
	Stoppevogne	4 353 958	-	4 353 958	47 326			
	Godsvogne	11 434 890	-	11 434 890	6 640			
	i Trafiktog Arbejdstog	11 237 328 197 562	- -	11 237 328 197 562				
Tils.	26 141 616	-	26 141 616	-	83 666.93	0.32	14 265.53	

Tabel V. 5 (Forts.). Vognenes gjennemløbne

I	100	101	102	103	104	105	106	107
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 103).	Heraf Andel i Maskin- afdelingen i Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.			
Axelkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.
Eidsvold-Hamarb.	Personvogne	596 684	530 828	1 127 512	35 235	4 285. ⁰²	0.25	2 303. ⁹¹
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	338 882	227 396	566 278	47 190			
	Godsvogne	353 224	1 663 472	2 016 696	10 185			
	i Trafiktog Arbeidstog	350 904 2 320	1 663 472 -	2 014 376 2 320	-			
Tils.	1 288 790	2 421 696	3 710 486	-	9 940. ³⁹	0.27	2 303. ⁹¹	
Rørosbanen.	Personvogne	5 076 201	-	5 076 201	35 251	24 446. ⁰⁰	0.30	14 345. ⁴⁷
	Postvogne	1 043 190	-	1 043 190	86 933			
	Stoppevogne	2 053 306	-	2 053 306	35 402			
	Godsvogne	7 536 414	-	7 536 414	9 995			
	i Trafiktog Arbeidstog	7 147 974 388 440	- -	7 147 974 388 440	-			
Tils.	15 709 111	-	15 709 111	-	56 186. ⁶³	0.36	14 345. ⁴⁷	
Merakerbanen.	Personvogne	1 151 242	-	1 151 242	22 139	2 266. ⁰⁸	0.13	1 807. ⁶⁷
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	583 066	-	583 066	32 393			
	Godsvogne	1 550 784	1 562 990	3 113 774	7 784			
	i Trafiktog Arbeidstog	1 518 022 32 762	1 562 990 -	3 081 012 32 762	-			
Tils.	3 285 092	1 562 990	4 848 082	-	8 028. ⁹²	0.17	1 807. ⁶⁷	
3die & 4de Trafikd.	Personvogne	6 824 127	530 828	7 354 955	32 259	30 997. ¹⁰	-	18 457. ⁰⁵
	Postvogne	1 043 190	-	1 043 190	86 933			
	Stoppevogne	2 975 254	227 396	3 202 650	36 394			
	Godsvogne	9 440 422	3 226 462	12 666 884	9 369			
	i Trafiktog Arbeidstog	9 016 900 423 522	3 226 462 -	12 243 362 423 522	-			
Tils.	20 282 993	3 984 686	24 267 679	-	74 155. ⁹⁴	-	18 457. ⁰⁵	
5te Trafikdistrikt.	Personvogne	547 096	-	547 096	10 521	1 590. ⁷⁹	0.12	495. ⁵⁵
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	241 246	-	241 246	24 125			
	Godsvogne	548 456	-	548 456	6 856			
	i Trafiktog Arbeidstog	518 760 29 696	- -	518 760 29 696	-			
Tils.	1 336 798	-	1 336 798	-	1 590. ⁷⁹	0.12	495. ⁵⁵	

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

I	IOO	IOI	IO2	IO3	IO4	IO5	IO6	IO7
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gjenne­mløbne Distancer.				Udgifter til Vog­nes Vedligehold.		
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. IO3).	Heraf Andel i Maskin­afdelingen i Pælles­udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.			
Axelkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.
6te Trafikdistrikt.	Personvogne	1 316 100	-	1 316 100	19 354	9 058.57	0.34	1 095.61
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	565 474	-	565 474	31 415			
	Godsvogne	787 288	-	787 288	9 155			
	i Trafiktog	748 996	-	748 996	-			
Arbeidstog	38 292	-	38 292	-				
Tils.	2 668 862	-	2 668 862	-	9 058.57	0.34	1 095.61	
Statsbanerne.	Personvogne	27 408 633	1 666 500	29 075 133	30 964	239880.98	-	50 808.05
	Postvogne	2 739 742	553 050	3 292 792	67 200			
	Stoppevogne	11 843 888	754 268	12 598 156	44 674			
	Godsvogne	31 817 572	7 088 038	38 905 610	7 860			
	i Trafiktog	31 005 274	7 088 038	38 093 312	-			
Arbeidstog	812 298	-	812 298	-				
Tils.	73 809 835	10 061 856	83 871 691	-	239 880.98	-	50 808.05	
Hovedbanen.	Personvogne	1 582 252	934 074	2 516 326	33 110	22 295.37	0.63	4 782.03
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	687 624	316 908	1 004 532	25 113			
	Godsvogne	2 407 070	3 234 158	5 641 228	6 324			
	i Trafiktog	2 358 664	3 234 158	5 592 822	-			
Arbeidstog	48 406	-	48 406	-				
Tils.	4 676 946	4 485 140	9 162 086	-	42 157.18	0.46	4 782.03	
Samtlige Baner.	Personvogne	30 944 491	646 968	31 591 459	31 125	282038.16	-	55 590.08
	Postvogne	2 874 610	418 182	3 292 792	67 200			
	Stoppevogne	13 218 680	384 008	13 602 688	42 244			
	Godsvogne	41 250 962	3 295 876	44 546 838	7 625			
	i Trafiktog	40 390 258	3 295 876	43 686 134	-			
Arbeidstog	860 704	-	860 704	-				
Tils.	88 288 743	4 745 034	93 033 777	-	282 038.16	-	55 590.08	

Tabel V. 6. Vognenes
Renseignément sur la traction

I	108	109	110	111
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognvisitation			
	Visite des			
	Forbrugssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Tilsammen. Total.	
			Ialt. Total.	Pr. Axelkilometer. (Col. 17 Tabel III. **) Par kilomètre d'essieux.
Kroner.			Øre.	
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania—Fr.hald.	2 850.17 2 166.44	7 597.33 5 125.33	10 447.50 7 291.77	0.06 0.04
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistrikt.	1 613.39 4 463.56	3 811.01 11 408.34	5 424.40 15 871.90	0.04 0.05
2det Trafikdistrikt.	5 314.22	10 457.28	15 771.50	0.06
Eidsvold—Hamarbanen.	843.62	846.50	1 690.12	0.05
Rørosbanen.	1 862.20	3 587.48	5 449.68	0.03
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikdistr.	609.94 3 315.76	2 340.55 6 774.53	2 950.49 10 090.29	0.06 -
5te Trafikdistrikt.	145.20	1 081.40	1 226.60	0.09
6te Trafikdistrikt.	272.09	1 228.56	1 500.65	0.06
Statsbanerne.	13 510.83	30 950.11	44 460.94	-
Hovedbanen.	1 405.83	3 583.19	4 989.02	0.05
Samtlige Baner.	14 916.66	34 533.30	49 449.96	-

*) Udgifterne til Vognenes Puds & Renhold, Opvarmning og Belysning findes anført under Udgifterne ved Trafikafdelingen (Tabel IV, Col. 53).

***) Med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbejdstog (Tabel V. 5, Col. 101).

Drift. *)

des voitures et des wagons.

II2			II3			II4			II5			II6			II7		
og Smørelse.									Andel i Maskinaf- delingens Fælles- udgifter.			Samlet Udgift.					
voitures & graissage.												Dépenses totales.					
Af Udgifterne falder paa Smørelse. Dépenses de la graisse.									Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.			Ialt. (Col. 110 + 115).			Pr. Axelkm. (Col. 17 Tab. III **).		
Forbrug.			Kostende.			Kostende pr. Axelkm. (Col. 17 Tab. III. **)											
Consommation.			Coût.			Coût par kilomètre d'essieux.			Kroner.			Øre.					
kg.			Kr.			Øre.			Kroner.			Øre.					
9 321			2 220.56			0.013			435.60			10 883.10			0.06		
8 105			1 558.14			0.009			435.60			7 727.37			0.05		
6 026			1 158.55			0.009			323.89			5 748.29			0.05		
15 347			3 379.11			0.011			759.49			16 631.39			0.06		
16 074			4 704.00			0.018			5 989.92			21 761.42			0.08		
1 404			742.50			0.023			1 820.36			3 510.48			0.11		
4 370			1 713.09			0.011			1 820.36			7 270.04			0.05		
1 712			558.06			0.012			1 820.36			4 770.85			0.10		
7 486			3 013.65			-			5 461.08			15 551.37			-		
365			130.54			0.010			247.78			1 474.38			0.11		
1 006			229.50			0.009			365.20			1 865.85			0.07		
40 278			11 456.80			-			12 823.47			57 284.41			-		
5 233			1 005.90			0.009			281.23			n) 5 270.25			0.05		
45 511			12 462.70			-			13 104.70			62 554.66			-		

Jernbaner
1886—87.

Tabel V. 7. Samlede Udgifter ved Vedligehold
Dépenses totales de l'entretien et

I	118	119	120	121	122	123	124	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotives.						Tilsammen Udgifter Dépenses totales	
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Lokomotiver. Loyer des locomotives étrangères.	Heraf fal- De cela		
	I Terminen 1886—87. Pendant le terme 1886—87.		Aarlige Middeltal 1881—86. Moyennes annuelles 1881—86.					
	Ialt. (Col. 71 + 98). Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		Ialt. (Col. 118 + 122). En tout.	Maskinafdelingen. (Tab. IV, Col. 61). Traction et entretien du matériel roulant.	
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
Smaalensbanen.	210 026.61	25.31	195 508.03	28.11	+ 1 539.84	208 486.77	o) 208 486.77	
Kongsvingerbanen.	96 151.17	29.83	105 971.30	32.73	+ 336.61	95 814.56	o) 95 814.56	
1ste Trafikdistr.	306 177.78	26.58	-	-	+ 1 876.45	304 301.33	o) 304 301.33	
2det Trafikdistr.	357 729.87	25.38	356 382.03	26.38	-	357 729.87	357 342.37	
Eidsv.—Hamarb.	42 866.84	30.36 ¹⁾	44 099.60	35.17	331.94	43 198.78	43 198.78	
Rørosbanen.	188 960.26	22.40	176 795.48	24.27	-	188 960.26	184 503.90	
Merakerbanen.	60 258.32	29.37 ²⁾	59 035.16	30.76	-	60 258.32	60 258.32	
3die&4de Trafikd.	292 085.42	-	-	-	331.94	292 417.36	287 961.00	
5te Trafikdistr.	21 832.61	16.91	24 229.05	18.41	-	21 832.61	21 832.61	
6te Trafikdistr.	34 160.03	18.30 ³⁾	35 942.61	19.35	-	34 160.03	34 160.03	
Statsbanerne.	1 011 985.71	-	-	-	+ 1 544.51	1 010 441.20	o) 1 005 597.34	
Hovedbanen.	150 083.00	41.59	158 554.50	43.17	4 899.34	154 982.34	o) 153 911.68	
Samtlige Baner.	1 162 068.71	-	-	-	3 354.83	1 165 423.54	o) 1 159 509.02	

*) Godtgjørelse for Vedligehold (og for Lokomotivernes Vedkommende ved 1ste Distrikt tillige for Drift), idet den Del af Leien, der bestaar i Rente-, og Amortisationsafgift ikke er medregnet til Driftsudgifter.

***) Konti for Arbejder, udførte for Private eller for Regning af Reservefond eller Kapitalkonto.

og Drift af rullende Materiel.
de la traction du matériel roulant.

125	126	127	128	129	130	131	132	133
Vogne. Voitures et wagons.								
der paa fait	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Vogne. Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
	I Terminen 1886—87. Pendant le terme 1886—87.		Aarlige Middeltal 1881—86. p) Moyennes annuelles 1881—86.			Heraf falder paa De cela fait		
Andre Konti. Autres dépenses.	Ialt. (Col. 105 + 116). Total.	Pr. Axekilometer. Par kilomètre d'essieux.	Ialt. Total.	Pr. Axekilometer. Par kilomètre d'essieux.	Ialt. (Col. 126 + 130). En tout.	Maskinafdelingen. (Tab. IV, Col. 64). Traction et entretien du matériel roulant.		Andre Konti. Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.		Kroner.		
-	52 620.26	0.27	51 132.31	0.29 ÷	6 464.67	46 155.59	46 155.59	-
-	35 419.88	0.36	41 903.59	0.40	12 421.55	47 841.43	47 841.43	-
-	88 040.14	0.30	-	-	5 956.88	93 997.02	93 997.02	-
387.50	105 428.35	0.40	111 372.79	0.46	-	105 428.35	105 368.93	59.42
-	13 450.87	0.45	10 107.07	0.33 ÷	2 691.17	10 759.70	10 759.70	-
4 456.36	63 456.67	0.41	60 279.26	0.45	-	63 456.67	62 289.58	1 167.09
-	12 799.77	0.27 ¹⁾	12 878.30	0.32 ÷	50.14	12 749.63	12 749.63	-
4 456.36	89 707.31	-	-	- ÷	2 741.31	86 966.00	85 798.91	1 167.09
-	3 065.17	0.23	4 182.68	0.31	-	3 065.17	3 065.17	-
-	10 924.42	0.41 ²⁾	8 585.92	0.36	-	10 924.42	10 924.42	-
4 843.86	297 165.39	-	-	-	3 215.57	300 380.96	299 154.45	1 226.51
1 070.66	47 427.43	0.51	62 144.89	0.65	7 607.88	55 035.31	54 527.98	507.33
5 914.52	344 592.82	-	-	-	10 823.45	355 416.27	353 682.43	1 733.84

¹⁾ Aarlige Middeltal ^{17/10} 1881—^{30/9} 86.²⁾ Do. Do. ^{11/7} 1883—^{30/6} 86.

Anmærkning til Tabel V.

ad Tabel V. 1. Beskrivelse af Lokomotiver.

Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.
No.	Navn.				No.	Navn.			
Statsbanerne.									
1ste Trafikdistrikt.									
Smaalensbanen.									
13	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	14 000	15	Vale		1872	23 500
40	-	Manning Wardle, Leeds	1879	20 200	19	Starkad	Beyer, Peacock & Co.	1873	28 200
41	-	»	»	40 000	20	Mjølner		»	»
42	-	»	»	»	22	Høgne	R. & W. Hawthorn	1874	31 050
43	-	»	»	»	24	Frode		1875	28 200
44	-	Beyer, Peacock & Co. Manchester.	»	»	25	Rob. Fairley		1877	51 730
45	-		»	»	»				
46	-	»	»	»	Drammen—Skienbanen.				
47	-	»	»	»	49	Metis	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500
48	-	»	»	»	50	Hygeia		»	»
49	Løke	»	»	49 700	51	Merkur	Dubs & Co.	1881	25 560
50	Njørd		»	»	»	52		Venus	1882
51	Ymer	»	»	»	53	Mars	»	1881	»
52	Forsete	»	»	»	54	Tellus		»	»
53	-	Nydquist & Holm. Trolhättan.	1881	37 300	55	Rimfaxe	Motala mek. Værkst.	1882	21 500
54	-		»	1882	»	56		Skinfaxe	1881
55	-	»	»	»	57	Sleipner	»	»	
56	-	»	»	»	58	Od	»	1882	»
57	-	»	»	»	59	Embla	»	»	
58	-	»	»	»	60	Ask	»	»	
59	-	»	»	»	61	Urd	»	23 300	
60	-	»	»	»	62	Skuld	»	»	
61	-	»	»	»	Dr. men—Randsfjordbanen.				
Kongsvingerbanen.									
14	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	1	Halfdan	Slaughter Grun. & Co.	1866	21 800
15	-		»	»	32 400	2		Trygve	»
16	-	»	»	»	3	Sigurd	Beyer, Peacock & Co.	»	»
17	-		»	»	»	4		Harald	1867
18	-	»	1865	28 000	7	Skrim	»	1871	23 400
19	-		»	»	41 200	8		Uller	»
20	-	Beyer, Peacock & Co.	1867	43 200	9	Eivind	»	1872	18 900
21	-		»	1868	32 400	13		Magne	»
26	-	»	1879	35 500	16	Heimdal	»	1873	28 200
27	-		»	»	»	17		Vegtam	»
28	-	Rob. Stephenson & Co.	»	»	18	Balder	»	»	»
			»	»	»	21		Hedin	1874
		»	»	»	23	Frig	Nydquist & Holm, Trolhättan.	1875	28 200
			»	»	»	26		Mogul	1885
		»	»	»	27	Bjørn	1886	34 000	
2det Trafikdistrikt.									
Kristiania—Drammenbanen.									
10	Odin	Beyer, Peacock & Co.	1872	23 500	29	-	Nydquist & Holm.	1880	38 520
11	Thor		»	»	30	-		»	»
12	Mode		»	18 900	31	-		»	»
14	Hermod		»	23 500	60	Nidaros		Beyer, Peacock & Co.	1881
3de & 4de Trafikdistrikt.									
Eidsvold—Hammarbanen.									

¹⁾ Kostende ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen til Smaalensbanen (Kontraktpris Kr. 28 000).

Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.
No.	Navn.				No.	Navn.			
Hamar—Grundsetbanen.									
18	-	Rob. Stephenson & Co.	1861	21 830	58	-	Krauss & Co. München.	1884	16 700
19	-		»	»	59	-		»	»
20	-		»	»	»	»	»	»	»
24	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	5te Trafikdistrikt.				
25	-	Nydquist & Holm.	1886	32 680	Jæderbanen.				
Grundset—Aamotbanen.									
21	Alf	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	1	Victoria	Beyer, Peacock & Co	1878	28 500
					2	Parthe- nope		»	»
					5	Tjalve		»	2) 16 000
					6	Røskva		»	»
Støren—Aamotbanen.									
5	Einar	Beyer, Peacock & Co.	1873	27 900	6te Trafikdistrikt.				
6	Olaf		»	»	»				
7	Thora		»	»	»				
8	Gudrun		»	»	»				
9	Erling		»	»	»				
10	Ceres		»	»	»				
11	Pallas		»	»	»				
12	Juno		»	»	»				
13	Vesta		»	»	»				
14	Astræa		»	»	»				
15	Hebe	»	»	»					
16	Iris	Nydquist & Holm.	1875	»	»				
17	Flora		»	»	»				
23	-		»	»	»				
		Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	Hovedbanen.				
Trondhjem—Størenbanen.									
1	Robert	Rob. Stephenson & Co.	1865	21 830	1	-	Rob. Stephenson & Co. Newcastle.	1854	48 000
2	Trønderen	Nidelvens mek. Værksted.	»	20 000	2	-		»	»
3	Hakon	Slaughter Grunning & Co. Bristol.	»	20 480	3	-		»	»
4	Sverre	»	»	»	4	-		»	»
22	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	5	-		»	»
26	-	Nydquist & Holm.	1886	32 680	8	-		»	»
					9	-		»	»
					10	-		»	»
					11	-		»	»
					12	-		»	»
Merakerbanen.									
51	Amerika	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	22	-	Manning Wardle.	1854	48 000
52	Leiv		»	»	23	-		»	»
53	Washington		»	»	24	-		»	»
			»	»	25	-		»	»
54	Baldwin		»	»	25	-		»	»
55	Eystein		»	»	32	-		»	»
56	Magnus		»	»	33	-		»	»
57	Inge		»	»	34	-		»	»
			»	»	35	-		»	»
			»	»	36	-		»	»
		»	»	37	-	»	»		

1) Kostende ved Afgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).

2) Kostende ved Afgivelse fra Vestbanerne til Jæderbanen (Kontraktpris Kr. 22 500).

Col. 20 a) Bag Drivhjulene en 2-hjulet Axel med radierende Axelboxe.

Col. 28 b) Bagerste Hjulpar en Adamsens Bogie af samme Konstruktion som Lokomotivets.

ad Tabel V. 2.

I Tabellens Col. 35, er vedføjet hver Vognsorts Litra, idet Litra A. B. og C. angive Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse. D. angiver Postvogne, F. Stoppevogne: Kombination af to Sorter Vogne angives ved Sættelse af de respektive Litra. De efter F. følgende Litra angive de forskellige Slags Godsvogne.

ad Tabel V. 3.

- Col. 59 a) Lokomotiv No. 13 er ifølge Storthingsbeslutning af 17de Juni 1885 overført fra Kongsvingerbanen pr. 1ste Juli 1885. Lokomotivet har pr. 30te Juni 1885 løbet 596 465 km. (som Kongsvingerbanens Lokomotiv).
- Col. 59 b) Rørosbanens Lokomotiv No. 2 har staaet i Reserve i de sidste Driftsaar.
- Col. 60 c) Hovedbanens Lokomotiver No. 6 & No. 7 ere udrangerede.
- Col. 69 d) Heraf 83 822 km. løbet paa Dalslandsbanen.
- Col. 71 e) Lokomotiv No. 40 vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning og er saaledes den tilsvarende Udgift ikke indbefattet i de her opførte Vedligeholdelsesudgifter.
- f) Vedligeholdelsesudgifter vedk. Rangérlokomotiverne No. 8, 24, 25 & 34 med gennemløbne Distancer 79 414 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).
- Col. 74 g) Heraf har Lokomotiv No. 13, der fra 1ste Juli 1885 er overført til Smaalensbanen, løbet 596 465 km. i Tidsrummet 1862—1886.
- Col. 75 h) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 233 543.72, Kr. 935 427.94 og Kr. 2 349 881.34 henholdsvis for Smaalensbanen, 1ste Trafikdistrikt og Statsbanerne, svarer gennemløbne km., henholdsvis 4 943 897, 12 179 067 og 39 501 222, da Rangérlokomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 havde løbet 63 174 km., samt fra 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1887 18 930 km. i hvilke Tidsrum Maskinen har været vedligeholdt for Kristiania Fællesstations Regning.
- i) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede; de tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 9 828 844 km.
- k) Tilsvarende Lokomotivkm. 49 330 066 (kfr. Anm. under h) & i) ovenfor).

ad Tabel V. 5.

- Col. 1 l) Paa Strækningen Kristiania—Fredrikshald er gennemløbet af Personvogne 6 953 462 Axelkm., Postvogne 275 484 Axelkm., Stoppevogne 2 492 168 og Godsvogne 2 800 680 Axelkm.
- Col. 101 m) Heri indbefattet 17 242 km., gennemløbet af 4 Godsvogne, der have været benyttede som Personvogne paa Strækningen Trondhjem—Støren.

ad Tabel V. 6.

- Col. 116 n) Udgifterne til Puds & Renhold, Opvarmning og Belysning, Kr. 5 525.68 heri ikke medtaget, men tillagt Udgifterne ved Trafikafdelingen i Lighed med hvad der er angivet for Statsbanerne, (jfr. Tabel IV Col. 53).

ad Tabel V. 7.

- Col. 124 o) Heri indbefattet Kr. 159.60, Kr. 39.60 og Kr. 7 539.60 henholdsvis for Smaalensbanen, Kongsvingerbanen og Hovedbanen, hvilke Summer komme i Fradrag paa Maskinafdelingen, som Overskud efter Oprydning paa Kultomtten.
- Col. 128 & 129 p). Udgifterne til Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning heri ikke indbefattet fra 1ste Juli 1884, (jfr. Anm. Col. 116 n).
- Col. 131 q) Jfr. Anm. til Col. 116 n).

Tabel VI.

Opgaver

vedkommende

Banernes Vedligehold.

Renseignément

sur

L'entretien et la surveillance de la voie.

Tabel VI. 1. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie
Specification des dépenses pour l'entretien de la voie.

1	2	3	4	5	6
	Vedligehold af Linie og Stationspladse. Entretien de la voie et dépenses de gare.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Materialier. Matières.			
		Total.	Heraf: Dont:		
			Skinner med Tilbehør. Rails.	Sporskifter og Krydsninger. Aiguillages de voie et croisements.	Sleepers. Traverses.
Kroner.					
Smaalensbanen.	167 845.34	144 578.09	34 013.62	1 264.72	74 414.30
Kongsvingerbanen.	88 590.80	48 892.20	5 871.25	229.75	19 442.08
1ste Trafikdistrikt.	256 436.14	193 470.29	39 884.87	1 494.47	93 856.38
2det Trafikdistrikt.	269 348.29	a) 161 732.14	75 765.81	7 321.10	30 115.43
Eidsvold-Hamarbanen.	40 755.43	14 401.10	172.75	87.33	8 765.04
Hamar-Tønset.	137 445.99	69 180.69	31 890.19	488.62	20 154.87
3die Trafikdistrikt.	178 201.42	83 581.79	32 062.94	575.95	28 919.91
Tønset-Trondhjem.	130 659.50	45 746.44	12 743.93	98.98	20 034.63
Merakerbanen.	52 931.05	16 355.30	1 107.76	60.16	7 040.88
4de Trafikdistrikt.	183 590.55	62 101.74	13 851.69	159.14	27 075.51
5te Trafikdistrikt.	26 364.71	7 171.18	23.85	177.99	6 763.98
6te Trafikdistrikt.	59 684.75	10 762.02	334.76	-	3 799.80
Statsbanerne.	973 625.86	a) 518 819.16	161 923.92	9 728.65	190 531.01
Hovedbanen:	63 783.52	60 843.19	13 350.33	3 178.22	34 316.12
Samtlige Baner.	1 037 409.38	a) 579 662.35	175 274.25	12 906.87	224 847.13

med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning (Tabel IV, Col. 70).
des bâtimens & du télégraphe (Tabel IV, Col. 70).

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tilsammen. Total.		Vedlige- hold af Byg- ninger. b)	Vedlige- hold af Telegraf.	Særligt Bevogt- nings- personale.	Sne- og Isryd- ning.	Inventars Anskaf- felse og Vedlige- hold.	Andre Udgifter.	Tilsammen.
Ialt.	Pr. km. Bane.	Entretien des bâtimens.	Entretien du télégraphe.	Personnel spécial de la sur- veillance.	Enlèvement de neige.	Acquisition et entretien de l'inventaire.	Autres dépenses.	Total.
Total.	Par kilomètre de ligne.							
Kroner.								
312 423.43	1 254	29 659.75	5 392.57	16 485.57	10 628.68	6 068.59	2 066.07	382 724.66
137 483.00	1 200	12 496.90	825.67	3 138.94	3 638.86	5 548.31	542.80	c) 169 674.48
449 906.43	1 237	42 156.65	6 218.24	19 624.51	14 267.54	11 616.90	2 608.87	c) 552 399.14
a) 431 080.43	1 224	26 426.75	2 441.72	15 397.17	10 410.69	7 240.10	282.84	d) 493 279.70
55 156.53	944	2 523.93	585.93	342.00	1 099.81	1 597.45	-	61 305.65
206 626.68	932	11 780.79	1 074.59	495.70	1 888.04	5 810.86	858.07	228 534.73
261 783.21	935	14 304.72	1 660.52	837.70	2 987.85	7 408.31	858.07	289 840.38
176 405.94	832	7 651.10	2 775.55	3 199.02	9 488.66	3 745.86	1 972.76	205 238.89
69 286.35	677	8 590.89	641.72	2 770.85	1 782.20	1 510.25	-	e) 90 582.26
245 692.29	782	16 241.99	3 417.27	5 969.87	11 270.86	5 256.11	1 972.76	e) 295 821.15
33 535.89	440	1 700.41	567.79	585.58	760.23	567.38	266.40	f) 37 983.68
70 446.77	652	2 898.84	842.75	810.00	712.00	1 462.53	275.81	g) 77 448.70
a) 1 492 445.02	999	103 729.36	15 148.29	43 224.83	40 409.17	33 551.33	6 264.75	h) 1 746 772.75
124 626.71	1 838	31 629.25	4 636.01	5 186.13	5 154.84	1 739.94	1 331.30	174 304.18
a) 1 617 071.73	1 035	135 358.61	19 784.30	48 410.96	45 564.01	35 291.27	7 596.05	h) 1 921 076.93

I	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Tilstand ved Terminens Udgang. Situation à la fin du terme.								
	Sporlængde. Longueur des voies.				Sporvidde. Largeur de la voie.	Skinner Rails			
	Hovedspor (Gjennem- gaaende). Voies principales.	Sidespor i) Voies de garage et de service		Sum Længde. Longueur totale.		af Jern. en fer.		System. Système.	Samlet Længde. Longueur totale.
		paa Station. dans les gares.	udenfor Station. au dehors des gares.			Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løb. Méter. Poids par mètre courant.		
Kilometer.				m.	km.	kg.	km.		
1ste Trafikdistrikt. Smaalensbanen.	249.063	25.241	2.931	277.235	1.435	{ 257.574 154.279	{ 29.76 25.00	Vignol.	{ 53.417 89.200
Kongsvingerbanen.	114.577	17.825	1.966	134.368	1.435	{ 160.806	{ 30.75	do.	{ 107.930
2det Trafikdistrikt. Kr.ania-Drammenb.	52.900	10.049	0.992	63.941	1.067	{ 43.788	{ 19.84	do.	{ o) 0.150 p) 24.557 p) 59.387
Drammen-Skienb.	148.600	11.129	1.445	161.174	»	{ 23.963	{ { 17.36 19.84	do.	{ 298.385
Skopum-Horten.	7.300	0.630	-	7.930	»	{ 1.260	{ { 17.36 19.84	do.	{ 14.600
Drammen-Randsfj. b.	89.306	23.112	0.603	113.021	»	{ 94.080	{ 19.84	do.	{ p) 30.229 p) 101.733
Hougs.-Kongsberg Vikers.-Krøderen.	27.900 26.300	2.599 1.100	0.080 0.090	30.579 27.490	»	{ 115.979	{ { 17.36 19.84	do.	{ p) 0.159
3die & 4de Trafikdistr. Eidsvold-Hamarb. Rørosbanen.	58.422	5.155	0.403	63.980	1.435	{ 0.230	{ 17.36	do.	{ { 127.535 0.195
Hamar-Grundsetb.	38.075	4.334	0.708	43.117	1.067	{ 44.532 7.592	{ { 18.35 17.36	do.	{ { 27.863 6.247
Grundset-Aamotb.	26.358	1.136	0.429	27.923	»	{ 51.836	{ 17.36	do.	{ { 2.000 2.010
Aamot-Tønsetb.	156.756	5.712	0.303	162.771	»	{ 304.669	{ 17.36	do.	{ { 14.673 6.200
Tønset-Størenb.	160.987	5.778	1.251	168.016	»	{ 222.135 102.098	{ { 19.84 17.36	do.	{ { 9.246 0.930 1.623
Tr.hjem-Størenb.	51.093	3.729	0.712	55.534	»	{ { 47.315 9.149 10.245	{ { 17.86 19.84 20.34	do.	{ { 40.608 3.017 0.734
Merakerbanen.	102.259	6.597	0.223	109.079	1.435	{ { 0.058 10.242	{ { 19.84 29.76	do.	{ 207.858
TrondhjemFællesstation	-	8.854	k) 3.540	l) 12.394	{ 1.435 1.067	{ { 3.815 3.710 13.343	{ { 17.36 19.84 29.76	do.	{ { 0.710 8.033
5te Trafikdistrikt.	76.290	4.598	0.553	81.441	1.067	{ 160.230	{ 17.36	do.	{ 2.652
6te Trafikdistrikt.	106.840	5.210	2.170	114.220	»	{ 24.440	{ »	do.	{ 204.000
Hovedbanen.	67.770	32.022		99.792	1.435	{ { 18.834 21.973 18.401	{ { 30. 30. 36.	{ Vignol. do.	{ { 140.376
Heraf:									
Kr.ania—Lillestrøm.	21.187	25.786	(I Col. 17)	46.973	»	{ m) 45.752	{ 30.36	Broskn. &	{ 48.194
Lillestrøm—Eidsv.	46.583	6.236		52.819	»	{ n) 13.456	{ 30.36	Vignol.	{ 92.182

Skinner og Sleepers.
rails et de traverses.

25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38	
Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.																											
af Staal. en acier.		Skinnevegt. Poids par mètre courant.		System. Système.		Sleeper. Traverses.		Afstand fra Midte til Midte. Espacement.		Antal. Nombre.		Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de						Staalskin. ombyttet med Staal. (Vignol).		Sleeper. Traverses.							
												Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.		Samlet Længde. Longueur totale.		Skinnevegt pr. løbende Méter. Poids par mètre courant.		Samlet Længde. Longueur totale.		Skinnevegt pr. løbende Méter. Poids par mètre courant.		Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.		Samlet Længde. Longueur totale.	
kg.		m.		km.		kg.		km.		kg.		%		km.		kg.		%		%		%		%		%	
29.76	} Vign.	0.50—1.00	333 004	-	-	{ 5.038	29.76	}	3.55	-	-	-	63 225	19.08													
27.28		do	0.50—1.00	166 782	-	-	{ 10.012		27.28	0.62	-	-	-	18 012	10.81												
30.00	do	0.50—1.00	166 782	-	-	1.000	30.00	0.62	-	-	-	-	18 012	10.81													
31.75	} do.	0.31—0.86	94 002	-	-	{ 16.598	}	22.32	28.33	1.765	22.32	2.63	} 12 345	5.03													
22.32		do.	0.31—0.86	94 002	-	-		{ 0.286	22.32	28.33	1.765	22.32			2.63												
19.84	»	do.	0.558—0.714	234 738	-	-	0.510	20.50	2.20	0.015	19.84	0.01	} 12 345	5.03													
»	do.	0.614—0.714	11 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
20.50	} do.	0.31—0.86	166 178	-	-	{ 2.250	19.84	}	23.18	0.101	20.50	0.10	} 33 365	13.29													
19.84		do.	0.31—0.86	166 178	-	-	{ 26.036		20.50	23.18	0.101	20.50			0.10												
19.84	do.	—	{ 44 949 40 410	-	-	0.015	19.84	0.01	-	-	-	-	} 33 365	13.29													
27.28	} do.	0.43—1.01	70 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-			8 369	11.81											
19.84		do.	0.39—0.70	61 606	5.178	18.35	6.247	20.50	10.89	-	-	-	-	4 512	7.39												
20.50	} do.	—	43 268	2.150	17.36	2.010	20.50	3.74	-	-	-	-	3 523	8.14													
17.36		do.	—	43 268	2.150	17.36	2.010	20.50	3.74	-	-	-	-	3 523	8.14												
20.50	} do.	—	236 136	4.636	17.36	6.200	20.50	1.99	-	-	-	-	23 174	9.81													
19.84		do.	—	236 136	4.636	17.36	6.200	20.50	1.99	-	-	-	-	23 174	9.81												
17.36	} do.	0.35—0.80	233 634	-	-	{ 1.230	17.36	}	1.15	0.008	17.36	0.10	} 26 861	11.54													
19.84		do.	0.35—0.80	233 634	-	-	{ 0.930		19.84	1.15	0.008	17.36			0.10												
20.50	} do.	0.35—0.87	72 773	-	-	{ 1.623	20.50	}	8.38	0.007	19.84	0.02	} 5 632	7.77													
19.84		do.	0.35—0.87	72 773	-	-	{ 1.901		19.84	8.38	0.007	19.84			0.02												
20.50	} do.	0.35—0.87	72 773	-	-	{ 3.017	20.50	}	8.38	0.007	19.84	0.02	} 5 632	7.77													
27.28		do.	0.35—0.87	72 773	-	-	{ 3.017		20.50	8.38	0.007	19.84			0.02												
27.28	do.	0.45—1.01	119 550	-	-	-	-	-	0.088	27.28	0.04	8 218	6.87														
19.84	} do.	0.35—1.01	16 175	-	-	0.007	19.84	0.03	0.008	27.28	0.09	52	0.32														
27.28		do.	0.35—1.01	16 175	-	-	0.007	19.84	0.03	0.008	27.28	0.09	52	0.32													
17.53	do.	0.37—0.86	128 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 652	7.53													
17.36	do.	0.39—0.86	158 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000	2.53													
30.	do.	0.63—0.94	125 280	1.324	30.00	4.847	30.00	9.78	0.271	30.00	0.20	13 381	10.83														
30.	do.	0.63—0.94	59 306	0.733	30.00	0.275	30.00	2.23	0.011	30.00	0.02	3 651	6.31														
30.	do.	0.63—0.94	65 974	0.591	30.00	4.572	30.00	28.97	0.260	30.00	0.30	9 730	14.81														

Anmærkninger til Tabel VI.

ad Tabel VI. 1.

- Col. 3 & 7 a) Heri indbefattet Kr. 2 620.33, der udgjør Halvdelen af de pr. 30te Juni 1887 havde Udgifter ved den af Stortinget i 1886 bevilgede Ombygning af Broen over Semselven, medens den anden Halvdel udredes af Reservefondet.
- Col. 9 b) Heri medregnet Udgifter til Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift.
- Col. 15 c) Heri indbefattet Kr. 6 000 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—Charlottenberg.
- d) Heri indbefattet Udgifter ved Ombygningen af Broen over Semselven, Kr. 2 620.33, (jfr. Anm. a) ovenfor).
- e) Heri indbefattet Kr. 6 000 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—Storlien.
- f) I Lønningerne, Col. 2, indgaar Kr. 2 100.00 for Løn til Banemester og for Telegraftilsyn (Tabel IV, Col. 69).
- g) I Lønningerne, Col. 2, indgaar Kr. 3 200.00 for Løn til Banemestere og for Telegraftilsyn (Tabel IV, Col. 69).
- h) Jfr. ovenfor under Anmærkning c), e), f) & g).

ad Tabel VI. 2.

- Col. 18 i) Private Spor, der staa i Forbindelse med Jernbanerne, heri ikke medregnede.
- k) Sidelinie til Ihlen med tilhørende Sidespor.
- Col. 19 l) Heraf 4.459 km. kombineret Spor.
4.248 « bredt.
3 687 « smalt.
- Sidelinien til Ihlen udgjør heraf 2.799 km. med tilhørende Sidespor 0.741 km. tilsammen 3.540 km. hvoraf 2.548 km. kombineret Spor, 0.783 bredt Spor og 0.209 smalt Spor. Desuden tilkommer en Skinnestreg i Kombination med Trondhjem—Størenbanens Hovedspor 0.364 km.
- Col. 21 m) Heraf Broskinner 13.253 km. à 30 kg. pr. m.
— Vignol 14.997 « - « « « «
— Do. 17.502 « - 36 « « « «
— Broskinner 5.581 « - 30 « « « «
— Vignol 6.976 « - « « « « «
— Do. 0.899 « - 36 « « « «
- Col. 24 o) Bryggespor i Kristiania (Hulskinner).
- Col. 24 p) Ombygning fra Jern- til Staalskinner fordeles paa de forskellige Aar fra ⁸⁰/₁₀₀ 1879 saaledes:

	Kristiania— Drammenb.	Drammen— Randsfjordb.	Hougsund— Kongsberg & Vikersund— Krøderen.
Længde af Staalskinner pr. ⁸⁰ / ₁₀₀ 79	10.269 km.	20.673 km.	0.100 km.
Indlagt Staalskinner i 1879—80	5.170 »	8.204 »	0.023 »
Do. Do. i 1880—81	5.452 »	11.311 »	»
Do. Do. i 1881—82	5.336 »	10.727 »	0.015 »
Do. Do. i 1882—83	6.811 »	10.459 »	»
Do. Do. i 1883—84	8.738 »	14.386 »	0.006 »
Do. Do. i 1884—85	14.983 »	16.103 »	»
Do. Do. i 1885—86	10.301 »	11.813 »	»
Do. Do. i 1886—87	16 884 »	28.286 »	0.015 »
Tilsammen pr. ⁸⁰ / ₁₀₀ 87	83.944 km.	131.962 km.	0.159 km.

Tabel VII.

**Stationernes Trafik og Indtægter med
Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Per-
sonale ved Stationerne samt Udgifter ved
Stations- og Telegraftjenesten.**

Renseignément

sur

Le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations.

Tabel VII. 1. Stationernes
Renseignment sur le trafic,

Løbenummer.	I Stationernes Navne. Désignation des stations.	2	3	4	5	6	7
		Trafik.					
		Trafic.					
		Reisende. Voyageurs.					
		Med ordinære Tog. Trains ordinaires.		Med Extratog og som militær Transport. Trains extraordinaires et militaires.		Tilsammen. Total.	
		Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.
Antal. Nombre.							
	Iste Trafikdistrikt. Smaalensbanen.						
	Lokal-og Samtrafik:						
1	Kristiania <i>Fællesst.</i> ...	352 692	345 669	4 377	3 586	357 069	349 255
	Heraf denne Bane .	218 401	215 797	632	712	219 033	216 509
2	Bækkelaget .	39 651	38 046	-	-	39 651	38 046
3	Nordstrand Stoppest..	10 357	5 155	57	57	10 414	5 212
4	Lian .	76 939	84 102	251	251	77 190	84 353
5	Oppegaard .	6 081	6 105	-	-	6 081	6 105
6	Ski .	13 768	13 777	240	240	14 008	14 017
7	Aas .	11 084	10 954	530	530	11 614	11 484
8	Vestby .	4 979	4 860	70	70	5 049	4 930
9	Soner .	8 529	8 113	80	80	8 609	8 193
10	Moss .	41 061	40 025	-	-	41 061	40 025
11	Dilling .	4 771	4 955	-	45	4 771	5 000
12	Rygge .	9 063	9 673	-	-	9 063	9 673
13	Raade .	10 923	11 452	-	-	10 923	11 452
14	Onsø .	4 815	4 488	-	-	4 815	4 488
15	Fredrikstad .	63 613	63 458	53	243	63 666	63 701
16	Greaker .	13 155	13 739	-	-	13 155	13 739
17	Sannesund .	6 222	6 108	-	-	6 222	6 108
18	Sarpsborg .	34 169	33 595	-	12	34 169	33 607
19	Skjeberg .	11 076	11 283	-	4	11 076	11 287
20	Berg .	9 035	9 495	-	-	9 035	9 495
21	Fredrikshald .	56 575	53 292	1 800	1 565	58 375	54 857
22	Kraakstad .	6 816	6 708	52	52	6 868	6 760
23	Tomter .	5 894	5 898	67	67	5 961	5 965
24	Spydeberg .	8 458	8 366	99	99	8 557	8 465
25	Askim .	7 479	7 565	127	127	7 606	7 692
26	Slitu .	4 801	4 961	-	-	4 801	4 961
27	Mysen .	9 646	9 625	116	115	9 762	9 740
28	Eidsberg .	3 906	4 269	-	-	3 906	4 269
29	Rakkestad .	7 878	7 715	-	-	7 878	7 715
30	Gautestad .	3 069	3 323	-	-	3 069	3 323
31	Ise .	5 117	5 349	-	-	5 117	5 349
32	Tistedalen .	5 468	7 734	-	-	5 468	7 734

1) Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved- og Smaalensbanen).

Trafik og Personale.
et le personnel des stations.

8		9		10		11		12		13		14		15		16	
Trafik.																Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Trafic.																	
Gods. Marchandise.																	
Ilgods.				Trælast og Brænde.				Andet Fragtgods.				Tilsammen.					
Grande Vitesse.				Bois de construction et bois à brûler.				Petite vitesse.				Total.				Employés.	
Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Antal Noimbre.			
Antal Tons. (2 Decimaler). Tonnes.																Antal Noimbre.	
981.15	988.47	3 086.35	196768.59	109 194.80	79 570.01	113 262.30	277 327.07	1)	107	1							
297.10	211.39	1 347.92	7 864.08	17 845.53	21 137.56	19 490.55	29 213.03		—								
0.57	1.74	-	98.80	5.58	53.62	6.15	154.16		3	2							
0.64	2.56	185.00	437.09	53.04	570.25	238.68	1 009.90		3	4							
4.17	1.78	923.50	78.08	128.62	269.49	1 056.29	349.35		2	5							
1.63	9.03	1 357.30	177.62	721.66	2 546.11	2 080.59	2 732.76		10	6							
2.21	10.98	924.90	26.60	1 073.39	2 090.51	2 000.50	2 128.09		2	7							
0.71	2.75	363.30	3.70	434.87	606.97	798.88	613.42		2	8							
2.90	4.75	489.70	2.50	297.73	689.84	790.33	697.09		2	9							
29.11	48.58	297.10	1 611.40	4 155.08	3 316.11	4 481.29	4 976.09		13	10							
1.75	3.47	-	31.20	482.68	511.38	484.43	546.05		2	11							
1.76	3.11	7.20	84.20	753.56	765.14	762.52	852.45		3	12							
5.73	6.15	473.40	24.90	1 582.32	886.08	2 061.45	917.13		3	13							
1.33	1.00	19.60	69.00	300.73	323.48	321.66	393.48		1	14							
60.60	112.14	157.45	9 638.66	3 055.69	3 728.43	3 273.74	13 479.23		10	15							
2.06	6.16	25.80	-	378.35	539.38	406.21	545.54		2	16							
1.60	2.16	-	329.00	111.54	172.92	113.14	504.08		2	17							
13.28	24.77	254.90	432.44	1 570.40	1 511.92	1 838.58	1 969.13		12	18							
1.58	3.49	95.70	-	763.98	472.93	861.26	476.42		2	19							
2.54	1.03	153.70	29.90	69.06	132.98	225.30	163.91		2	20							
69.71	95.05	362.72	53 896.19	11 996.32	3 668.26	12 428.75	57 659.50		18	21							
1.17	5.98	1 359.80	47.45	557.45	857.23	1 918.42	910.66		2	22							
0.89	4.02	2 327.30	-	748.07	527.05	3 076.26	531.07		2	23							
9.79	11.76	2 669.50	5.00	939.99	1 065.49	3 619.28	1 082.25		3	24							
10.13	12.17	628.30	134.32	1 053.55	1 400.75	1 691.98	1 547.24		2	25							
21.63	7.15	392.10	18.05	832.24	731.55	1 245.55	756.75		2	26							
46.54	14.69	817.64	130.00	2 534.24	1 759.83	3 398.42	1 904.52		5	27							
3.58	9.10	191.70	18.10	463.64	398.41	658.92	425.61		2	28							
9.14	14.16	2 236.45	6.00	1 534.95	1 000.30	3 780.54	1 020.46		5	29							
0.57	1.81	788.36	13.55	236.62	195.69	1 025.55	211.05		2	30							
1.70	1.41	288.10	5.26	647.29	359.30	937.09	365.97		2	31							
1.42	4.90	12 208.92	42.14	706.30	3 880.53	12 916.64	3 927.57		4	32							

Tabel VII. 1. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
33	Aspedammen	2 427	2 958	-	-	-	2 427	2 958
34	Præstebakke	6 837	7 267	-	-	-	6 837	7 267
35	Kornso	3 126	3 116	-	-	-	3 126	3 116
	Tilsammen	735 189	733 326	4 174	4 269	-	739 363	737 595
	Hvoraf Lokaltrafik . .	718 607	718 607	4 058	4 058	-	722 665	722 665
	« Samtrafik	16 582	14 719	116	211	-	16 698	14 930
	nemlig med:							
	Hovedbanen	-	-	116	115	-	116	115
	Kongsvingerbanen . . .	-	-	-	-	-	-	-
	2det Trafikdistrikt. . .	4 307	4 456	-	-	-	4 307	4 456
	Svenske Baner	12 275	10 263	-	96	-	12 275	10 359
	Kongsvingerbanen.							
	Gjennemgangstrafik.	1) 5 928	2) 6 700	-	-	-	5 928	6 700
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Lillestrøm <i>Fællsst.</i> . .	24 791	24 457	228	183	-	25 019	24 640
	Heraf denne Bane. . . .	4 787	4 802	-	-	-	4 787	4 802
2	Nerdrum Sidespor	-	-	-	-	-	-	-
3	Fetsund	11 627	11 302	-	11	-	11 627	11 313
4	Varaaen Sidespor	-	-	-	-	-	-	-
5	Blakjer	7 925	7 814	-	113	-	7 925	7 927
6	Haga	3 271	3 282	-	-	-	3 271	3 282
7	Aarnæs	5 084	5 169	-	-	-	5 084	5 169
8	Funnefos Sidespor	-	-	-	-	-	-	-
9	Sæterstøen	2 834	2 799	-	29	-	2 834	2 828
10	Disenaen	-	-	-	-	-	-	-
11	Skarnæs	6 025	6 094	24	55	-	6 049	6 149
12	Sander	3 767	3 679	-	-	-	3 767	3 679
13	Galterud Sidespor	-	-	-	-	-	-	-
14	Kongsvinger	16 190	15 160	61	137	-	16 251	15 297
15	Sjøli Sidespor	-	-	-	-	-	-	-
16	Aabogen	3 926	4 094	-	4	-	3 926	4 098
17	Eidskog	4 204	4 686	-	29	-	4 204	4 715
18	Skotterud Sidespor	-	-	-	-	-	-	-
19	Magnor	3 697	3 949	-	-	-	3 697	3 949
20	Eda Sidespor	-	-	-	-	-	-	-
21	Charlottenberg	4 443	4 376	120	273	-	4 563	4 649
	Tilsammen	77 780	77 206	205	651	-	77 985	77 857
	Hvoraf Lokaltrafik	45 779	45 779	-	-	-	45 779	45 779
	« Samtrafik	32 001	31 427	205	651	-	32 206	32 078
	nemlig med:							
	Hovedbanen	30 657	30 146	205	651	-	30 862	30 797
	Smaalensbanen	-	-	-	-	-	-	-
	Eidsv.-Hb. & Rørosb. . . .	647	522	-	-	-	647	522
	Svenske Statsb.	697	759	-	-	-	697	759

1) Afgaaet: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til Svenske Baner.

2) Ankommet: do. til do. « « do. fra do. do.

Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16	
Trafik.																Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Gods.																	
Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgod.		Tilsammen.											
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.										
Antal Tons. (2 Decimaler).																Antal.	
0.10	0.14	251.60	43.75	88.64	75.13	340.34	119.02	1	33								
2.03	2.10	539.40	83.76	671.06	1 509.02	1 212.49	1 594.88	2	34								
0.75	0.47	2 142.43	44.73	66.87	346.08	2 210.05	391.28	3	35								
610.42	641.95	34 280.79	75 427.47	56 861.04	58 099.72	91 752.25	134 169.14	—	—								
579.27	579.27	32 694.01	32 694.01	51 207.62	51 207.62	84 480.90	84 480.90										
31.15	62.68	1 586.78	42 733.46	5 653.42	6 892.10	7 271.35	49 688.24										
1.22	1.16	1 509.00	352.42	215.10	321.87	1 725.32	675.45										
1.50	1.20	8.00	1 821.20	150.92	37.10	160.42	1 859.50										
7.27	15.81	-	-	97.18	146.29	104.45	162.10										
21.16	44.51	69.78	40 559.84	5 190.22	6 386.84	5 281.16	46 991.19										
46.15	50.90	-	41 700.80	6 458.86	13 276.44	6 505.01	55 027.64										
18.96	45.72	72 485.56	20 786.67	2 147.17	7 542.84	74 651.69	28 375.23	³⁾ 19	1								
3.49	8.95	573.49	17 347.25	120.19	504.61	697.17	17 860.81	-	2								
-	-	2 569.20	15.50	0.42	272.58	2 569.62	288.08	-	3								
9.20	16.06	183.60	392.44	1 488.76	2 356.32	1 681.56	2 764.82	5	4								
-	-	901.60	477.50	980.00	75.28	1 881.60	552.78	-	5								
8.86	13.28	4 165.40	95.93	981.15	1 442.07	5 155.41	1 551.28	5	6								
7.34	8.70	1 538.00	80.08	579.06	910.32	2 124.40	999.10	3	7								
8.56	15.86	1 757.45	16.28	1 110.72	840.92	2 876.73	873.06	5	8								
-	-	-	64.50	4 335.04	-	4 335.04	64.50	-	9								
3.33	8.17	4 207.40	77.00	254.85	555.47	4 465.58	640.64	5	10								
-	-	2 924.80	-	78.00	242.80	3 002.80	242.80	-	11								
16.72	22.11	4 599.51	53.07	367.09	2 438.80	4 083.32	2 513.98	4	12								
7.66	7.98	3 569.70	2.44	1 093.51	714.61	4 670.87	725.03	4	13								
-	-	1 214.00	27.00	54.80	234.20	1 268.80	261.20	-	14								
77.94	48.07	5 877.70	1 333.57	1 469.90	5 041.45	7 425.54	6 423.09	19	15								
-	-	578.80	-	13.00	-	591.80	-	-	16								
3.62	6.58	5 843.20	26.30	918.86	388.14	6 765.68	421.02	3	17								
22.25	9.38	3 078.17	10.50	205.75	710.28	3 306.17	730.16	4	18								
-	-	5 823.30	10.00	334.10	265.68	6 157.40	275.68	-	19								
7.06	7.92	5 190.50	60.06	483.10	596.68	5 680.66	664.66	3	20								
-	-	1 084.30	-	107.94	1 753.10	1 192.24	1 753.10	—	21								
3.90	6.42	4 199.90	135.65	3 622.68	1 996.68	7 826.48	2 138.75	—	—								
179.93	179.48	59 880.02	20 225.07	18 598.92	21 339.99	78 658.87	41 744.54	—	—								
37.87	37.87	11 957.25	11 957.25	3 836.22	3 836.22	15 831.34	15 831.34										
142.06	141.61	47 922.77	8 267.82	14 762.70	17 503.77	62 827.53	25 913.20										
136.98	133.27	46 101.07	71.57	13 265.66	16 421.70	59 503.71	16 626.54										
1.20	1.50	1 821.20	8.00	37.10	150.92	1 859.50	160.42										
2.79	5.42	0.50	-	167.25	414.57	170.54	419.99										
1.09	1.42	-	8 188.25	1 292.69	516.58	1 293.78	8 706.25										

³⁾ Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved- og Kongsvingerbanerne).

Tabel VII. 1. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
	2det Trafikdistrikt.							
	Kr.ania-Dr.menb.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania	275 264	277 412	1 354	1 422	276 618	278 834	
2	Skarpsno Stoppested .	7 596	8 258	-	-	7 596	8 258	
3	Bygdø	38 712	38 965	-	-	38 712	38 965	
4	Vækkerø Stoppested .	11 188	10 285	-	-	11 188	10 285	
5	Lysaker	47 843	49 100	-	-	47 843	49 100	
6	Stabæk Stoppested . .	6 159	6 284	-	-	6 159	6 284	
7	Høvik	23 885	23 921	-	-	23 885	23 921	
8	Sandviken	44 523	44 441	-	124	44 523	44 505	
9	Slæbende Stoppested .	8 901	8 029	-	-	8 901	8 029	
10	Hvalstad	12 025	11 512	-	-	12 025	11 512	
11	Asker	15 408	15 605	-	-	15 408	15 605	
12	Heggedal	8 405	8 234	-	-	8 405	8 234	
13	Røken	9 534	10 005	-	-	9 534	10 005	
14	Spikestad Stoppested .	1 211	1 129	-	-	1 211	1 129	
15	Lier	12 176	12 627	-	-	12 176	12 627	
16	Bragerøen	3 817	2 387	-	-	3 817	2 387	
17	Drammen <i>Fællesst.</i> . .	124 096	124 133	576	295	124 672	124 428	
	Heraf denne Bane . . .	47 545	48 584	340	-	47 885	48 584	
	Tilsammen	574 192	576 778	1 694	1 546	575 886	578 324	
	Heraf Lokaltrafik . . .	539 815	539 815	464	464	540 279	540 279	
	« Samtrafik	34 377	36 963	1 230	1 082	35 607	38 045	
	nemlig med:							
	Dr.men—Skienb. a)	16 118	17 551	154	344	16 272	17 895	
	Dr.men—Randsfjb..	18 259	19 412	1 076	738	19 335	20 150	
	Drammen-Skienb.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drammen, denne Bane	29 312	28 985	-	-	29 312	28 985	
2	Gundesø Stoppested .	495	495	-	-	495	495	
3	Skouger	6 641	7 447	-	-	6 641	7 447	
4	Galleberg	6 650	6 201	-	-	6 650	6 201	
5	Sande	11 531	12 021	-	-	11 531	12 021	
6	Holm Stoppested	1 445	1 263	-	-	1 445	1 263	
7	Holmestrand	21 096	20 415	-	-	21 096	20 415	
8	Nykirke	5 250	5 487	-	-	5 250	5 487	
9	Skopum	8 233	8 341	-	-	8 233	8 341	
10	Augedal	3 502	3 772	-	-	3 502	3 772	
11	Barkaker	5 398	5 932	-	-	5 398	5 932	
12	Tønsberg	63 338	61 551	-	-	63 338	61 551	
13	Sæm	14 669	14 922	-	-	14 669	14 922	
14	Stokke	13 107	13 723	-	-	13 107	13 723	
15	Raastad	1 694	1 873	-	-	1 694	1 873	
16	Sandefjord	36 217	35 069	-	120	36 217	35 189	
17	Joberg	2 185	2 278	-	-	2 185	2 278	
18	Tjødling	5 910	6 151	-	-	5 910	6 151	

Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16	
Trafik.																Fast Perso- nale.	Løbenummer.
Gods.																	
Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgod.		Tilsammen.											
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.										
Antal Tons. (2 Decimaler).																Antal.	
478.75	232.94	482.85	15 409.43	26 587.88	52 801.13	27 549.48	68 443.50	37	1								
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2								
2.03	3.38	-	133.33	78.38	597.87	80.41	734.58	3	3								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4								
0.77	2.90	7.00	1 183.31	1 597.22	4 181.18	1 604.99	5 367.39	4	5								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6								
2.25	2.68	7.65	459.81	1 271.74	892.78	1 281.64	1 355.27	3	7								
3.15	7.94	2 493.64	109.62	7 604.48	1 791.41	10 101.27	1 908.97	7	8								
-	-	-	-	-	-	-	-	1	9								
2.95	5.25	166.50	22.72	359.14	347.58	527.69	375.55	3	10								
1.55	10.63	1 460.08	154.15	850.94	1 704.50	2 312.57	1 869.28	4	11								
3.70	7.99	491.84	2 274.08	2 582.60	1 458.20	3 078.14	3 740.27	3	12								
18.67	9.83	1 079.75	19.86	1 099.46	1 245.14	2 197.88	1 274.83	3	13								
-	-	483.15	12.70	320.79	246.77	803.94	259.47	-	14								
6.17	6.66	958.90	183.01	2 044.98	1 160.97	3 010.95	1 350.64	4	15								
-	-	-	-	-	-	-	-	1	16								
220.09	299.11	5 081.19	20 833.56	34 687.51	48 601.14	39 988.79	69 733.81	59	17								
80.35	144.78	3 486.07	493.79	5 756.65	5 408.10	9 323.07	6 046.67	-	-								
599.44	434.98	11 117.48	20 455.81	50 154.26	71 835.63	61 871.18	92 726.42	-	-								
299.34	299.34	10 821.29	10 821.29	36 942.36	36 942.36	48 062.99	48 062.99	-	-								
300.10	135.64	296.14	9 634.52	13 211.90	34 893.27	13 808.14	44 663.43	-	-								
153.49	74.54	63.92	1 783.28	3 393.20	2 726.58	3 610.61	4 584.40	-	-								
146.61	61.10	232.22	7 851.24	9 818.70	32 166.69	10 197.53	40 079.03	-	-								
46.29	118.47	534.63	3 345.92	3 317.90	1 557.94	3 898.82	5 022.33	-	1								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2								
1.13	2.90	1 941.40	39.00	360.82	564.19	2 303.35	606.09	2	3								
1.06	3.39	2 239.80	10.20	541.87	410.44	2 782.73	424.03	2	4								
4.07	8.54	438.20	40.72	732.65	716.13	1 174.92	765.39	2	5								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6								
27.10	33.02	1 423.34	559.20	895.55	5 038.81	2 345.99	5 631.03	6	7								
0.48	1.11	15.30	100.72	59.90	290.18	75.68	392.01	1	8								
0.79	1.33	8.50	26.69	64.80	44.56	74.09	72.58	4	9								
0.26	0.46	47.65	55.45	21.91	245.62	69.82	301.53	1	10								
0.39	0.58	108.55	18.98	111.84	80.73	220.78	100.29	1	11								
50.54	46.68	59.62	1 132.88	1 866.01	1 975.06	1 976.17	3 154.62	8	12								
0.52	1.69	1 985.52	77.60	516.75	617.68	2 502.79	696.97	3	13								
1.07	4.07	61.16	88.82	205.16	242.46	267.39	335.35	2	14								
0.06	0.36	25.20	18.25	11.82	63.26	37.08	81.87	1	15								
22.10	32.87	967.04	1 237.85	643.59	2 060.94	1 632.73	3 331.66	5	16								
0.10	0.18	90.80	16.67	28.59	50.77	119.49	67.62	1	17								
0.30	0.63	12.60	45.00	44.60	135.03	57.50	180.66	1	18								

Jernbaner
1886—87.

Tabel VII. i. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
19	Grøtting Stoppested .	1 353	1 411	-	-	-	1 353	1 411
20	Laurvik	44 593	43 150	-	-	-	44 593	43 150
21	Tjose	3 352	3 693	-	-	-	3 352	3 693
22	Aaklungen	3 733	3 794	-	-	-	3 733	3 794
23	Birkedalen	2 383	2 123	-	-	-	2 383	2 123
24	Eidanger	16 778	18 344	-	-	-	16 778	18 344
25	Porsgrund	65 576	78 879	-	-	-	65 576	78 879
26	Skien	85 855	72 097	-	-	-	85 855	72 097
27	Borre	8 951	8 988	-	-	-	8 951	8 988
28	Horten	29 476	28 815	496	496	-	29 972	29 311
	Tilsammen	498 723	497 220	496	616	-	499 219	497 836
	Heraf Lokaltrafik	474 921	474 921	-	-	-	474 921	474 921
	« Samtrafik	23 802	22 299	496	616	-	24 298	22 915
	nemlig med:							
	Kr.ania—Dr.menb.	17 551	16 118	344	154	-	17 895	16 272
	Dr.men—Randsfjb.	1 794	1 874	152	462	-	1 946	2 336
	Smaalensbanen	4 457	4 307	-	-	-	4 457	4 307
	Drammen—Randsfj.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drammen, denne Bane	47 239	46 564	236	295	-	47 475	46 859
2	Gulskogen	3 190	2 358	-	-	-	3 190	2 358
3	Mjøndalen	16 135	16 102	-	-	-	16 135	16 102
4	Hougsund	20 667	21 072	-	-	-	20 667	21 072
5	Burud	1 737	1 842	-	-	-	1 737	1 842
6	Skotselven	7 403	7 487	-	-	-	7 403	7 487
7	Aamot	11 136	11 043	-	11	-	11 136	11 054
8	Gjethus	6 402	6 022	21	21	-	6 423	6 043
9	Vikersund	13 700	14 004	258	258	-	13 958	14 262
10	Nakkerud	3 083	3 014	-	-	-	3 083	3 014
11	Skjærdalen	5 320	5 422	-	-	-	5 320	5 422
12	Ask	5 613	5 295	503	552	-	6 116	5 847
13	Hønefos	25 385	23 136	504	832	-	25 889	23 968
14	Heen	8 397	10 421	386	206	-	8 783	10 627
15	Randsfjord	12 533	12 860	446	293	-	12 979	13 153
16	Vestfossen	10 285	10 037	-	-	-	10 285	10 037
17	Darbo	3 096	3 272	-	-	-	3 096	3 272
18	Krekling	1 339	1 322	-	-	-	1 339	1 322
19	Skollenborg	5 990	5 575	-	-	-	5 990	5 575
20	Kongsberg	15 400	15 908	1 157	1 084	-	16 557	16 992
21	Snarum *)	2 731	2 753	-	-	-	2 731	2 753
22	Krøderen *)	5 307	5 346	190	169	-	5 497	5 515
	Tilsammen	232 088	230 855	3 701	3 721	-	235 789	234 576
	Heraf Lokaltrafik	210 802	210 802	2 508	2 508	-	213 310	213 310
	« Samtrafik	21 286	20 053	1 193	1 213	-	22 479	21 266
	nemlig med:							
	Kr.ania—Dr.menb..	19 412	18 259	733	1 063	-	20 145	19 322
	Dr.men—Skienb. b)	1 874	1 794	460	150	-	2 334	1 944

*) Desuden 7 340 Reisende paa Lokalbilleter mellem Stationer og Stoppesteder paa Sidelinien

Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16		Løbenummer.
Trafik.																		
Gods.																		
Ilgods.				Trælast og Brænde.				Andet Fragtgod.				Tilsammen.				Fast Personale.		
Afg.		Ank.		Afg.		Ank.		Afg.		Ank.		Afg.		Ank.			Antal.	
Antal Tons. (2 Decimaler).																Antal.		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
181.98	68.44	2 798.64	8 341.85	6 970.25	3 341.60	9 950.87	11 751.89	8	20									
0.09	0.60	371.81	26.60	91.76	80.26	463.66	107.46	1	21									
0.51	1.59	3 955.66	37.87	60.24	134.57	4 016.41	174.03	2	22									
0.06	0.74	3 152.38	5.00	89.77	94.36	3 242.21	100.10	1	23									
1.28	3.28	482.47	53.90	781.06	202.78	1 264.81	259.96	2	24									
40.40	30.17	114.87	2 429.08	408.19	1 462.40	563.46	3 921.65	5	25									
36.69	85.03	210.90	4 991.71	1 575.18	3 922.32	1 822.77	8 999.06	6	26									
1.38	2.90	56.70	77.34	73.63	207.80	131.71	288.04	2	27									
20.13	35.11	17.10	588.50	984.48	777.60	1 021.71	1 401.21	5	28									
438.78	484.14	21 119.84	23 365.80	20 458.32	24 317.49	42 016.94	48 167.43	-										
315.50	315.50	19 166.00	19 166.00	16 595.64	16 595.64	36 077.14	36 077.14											
123.28	168.64	1 953.84	4 199.80	3 862.68	7 721.85	5 939.80	12 090.29											
74.54	153.49	1 783.28	63.92	2 726.58	3 393.21	4 584.40	3 610.62											
32.93	7.88	170.56	4 135.88	989.81	4 231.46	1 193.30	8 375.22											
15.81	7.27	-	-	146.29	97.18	162.10	104.45											
93.45	35.86	1 060.49	16 993.85	25 612.96	41 635.10	26 766.90	58 664.81	-	1									
2.03	2.16	984.86	342.39	1 384.75	116.85	2 371.64	461.40	1	2									
1.88	7.01	847.53	10.80	4 563.43	791.57	5 412.84	809.38	2	3									
8.50	20.30	98.76	434.13	3 808.42	1 811.79	3 915.68	2 266.22	7	4									
0.77	1.66	21.50	106.53	79.55	204.95	101.82	313.14	1	5									
3.07	6.70	611.65	66.81	116.51	496.83	731.23	570.34	3	6									
6.69	20.73	937.92	5 872.24	7 805.57	2 010.19	8 750.18	7 903.16	3	7									
4.48	9.23	21.40	2 428.91	2 225.91	5 390.14	2 251.79	7 828.28	2	8									
20.21	45.44	880.12	345.26	765.25	1 508.44	1 665.58	1 899.14	6	9									
4.94	5.90	74.86	57.01	338.66	537.85	418.46	600.76	1	10									
2.71	7.20	2 383.44	310.96	2 309.25	429.11	4 695.40	747.27	3	11									
3.78	3.62	138.20	89.90	366.59	183.36	508.57	276.88	3	12									
38.37	49.38	2 457.53	22 812.30	28 882.97	4 979.45	31 378.87	27 841.13	7	13									
6.54	17.90	10 753.00	712.44	11 942.79	2 126.20	22 702.33	2 856.54	4	14									
38.44	46.98	25 166.29	130.92	5 224.95	6 072.71	30 429.68	6 250.61	8	15									
8.07	15.33	1 042.53	1 175.50	5 557.37	3 425.69	6 607.97	4 616.52	3	16									
1.19	2.93	377.35	27.90	146.28	201.57	524.82	232.40	1	17									
0.15	0.38	455.75	5 10	101.88	55.96	557.78	61.44	1	18									
2.87	7.86	267.30	315.12	5 209.20	2 122.13	5 479.37	2 445.11	2	19									
27.40	64.00	11 317.64	347.72	2 508.27	6 227.49	13 853.31	6 639.21	7	20									
1.96	6.15	1 983.30	80.30	47.84	407.18	2 033.10	493.63	2	21									
4.19	15.53	2 404.06	35.05	375.37	3 049.57	2 783.62	3 100.15	4	22									
281.69	392.25	64 285.48	52 701.14	109 373.77	83 784.18	173 940.94	136 877.52	-										
212.71	212.71	52 298.36	52 298.36	72 975.62	72 975.62	125 486.69	125 486.69											
68.98	179.54	11 987.12	402.78	36 398.15	10 808.51	48 454.25	11 390.83											
61.10	146.61	7 851.24	232.22	32 166.69	9 818.70	40 079.03	10 197.53											
7.88	32.93	4 135.88	170.56	4 231.46	989.81	8 375.22	1 193.30											

Vikersund—Krøderen.

Tabel VII. 1. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og søm militær Transport		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
	3die & 4de Trafikd.							
	Eidsvold—Hamarb.							
	Gj.nemgangstrafik.	*) 9 076	9 599	-		288	9 076	9 887
	Lokal-og Samtrafik:							
1	Eidsvold <i>Fallesstation</i>	22 029	21 261	-	-	-	22 029	21 261
	Heraf denne Bane.	6 396	5 681	-	-	-	6 396	5 681
2	Minne	6 587	6 725	-	-	-	6 587	6 725
3	Ulvin	2 726	2 660	-	-	-	2 726	2 660
4	Espen	3 204	3 196	-	-	-	3 204	3 196
5	Tangen	7 052	7 066	-	-	90	7 052	7 156
6	Stange	13 107	13 080	144	-	26	13 251	13 106
7	Ottestad	6 612	6 878	-	-	-	6 612	6 878
8	Hamar <i>Fallesstation</i>	48 347	47 473	747	-	409	49 094	47 882
	Heraf denne Bane.	24 171	24 278	158	-	138	24 329	24 416
	Tilsammen	69 855	69 564	302		254	70 157	69 818
	Heraf Lokaltrafik	53 782	53 782	-	-	-	53 782	53 782
	« Samtrafik	16 073	15 782	302	-	254	16 375	16 036
	nemlig med:							
	Hovedbanen	14 892	14 506	302	-	254	15 194	14 760
	Kongsvingerbanen	349	435	-	-	-	349	435
	Rørosbanen	832	841	-	-	-	832	841
	Rørosbanen.							
	Lokal-og Samtrafik:							
	Hamar—Grundsetb.							
1	Hamar, denne Bane	24 176	23 195	589	-	271	24 765	23 466
2	Aker	-	-	-	-	-	-	-
3	Hjellum	4 007	4 737	-	-	-	4 007	4 737
4	Ilseeng	7 076	7 149	-	-	-	7 076	7 149
5	Hørsand	3 686	3 671	-	-	318	3 686	3 989
6	Aadalsbrug	4 247	4 050	-	-	-	4 247	4 050
7	Løiten	8 161	8 175	-	-	-	8 161	8 175
8	Elverum	17 960	17 753	271	-	271	18 231	18 024
9	Grundset <i>Fallesstation</i>	895	946	-	-	-	895	946
	Heraf Hamar-Gr.setb.	530	633	-	-	-	530	633
	Sum	69 843	69 363	860		860	70 703	70 223
	Grundset—Aamotb.							
	Grundset, denne Bane	365	313	-	-	-	365	313
10	Øxna	1 645	1 842	-	-	-	1 645	1 842
11	Aasta	3 726	3 428	-	-	-	3 726	3 428
12	Rena <i>Fallesstation</i>	7 221	7 270	-	-	-	7 221	7 270
	Heraf Gr.set-Aamotb.	5 249	5 447	-	-	-	5 249	5 447
	Sum	10 985	11 030				10 985	11 030
	Støren—Aamotb.							
	Rena, denne Bane	1 972	1 823	-	-	-	1 972	1 823
13	Sætre Sidespor	-	-	-	-	-	-	-
	*) Afgaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen.							

Tabel VII. 1. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
14	Stenviken	2 222	2 346	-	-	-	2 222	2 346
15	Ophus	1 541	1 487	-	-	-	1 541	1 487
16	Kroken Sidespor	-	-	-	-	-	-	-
17	Rasten	2 473	2 372	-	-	-	2 473	2 372
18	Stai	3 288	3 077	-	-	-	3 288	3 077
19	Koppang	6 023	5 964	-	-	-	6 023	5 964
20	Bjóraanæsset Stoppest.	516	565	-	-	-	516	565
21	Atna	1 758	2 048	-	-	-	1 758	2 048
22	Hanestad	1 387	1 391	-	-	-	1 387	1 391
23	Barkald	666	597	-	-	-	666	597
24	Lilleelvedal	2 524	2 541	-	-	-	2 524	2 541
25	Auma	585	518	-	-	-	585	518
26	Tønset	4 137	4 179	-	-	-	4 137	4 179
27	Telnæs	395	398	-	-	-	395	398
28	Tolgen	1 531	1 508	-	-	-	1 531	1 508
29	Os	1 887	1 817	-	-	-	1 887	1 817
30	Røros	6 493	6 585	-	1 200	-	6 493	7 785
31	Nypladsen	896	769	-	-	-	896	769
32	Jensvold	1 453	1 316	-	-	-	1 453	1 316
33	Tyvold	1 265	1 349	-	-	-	1 265	1 349
34	Reitan	690	820	-	-	-	690	820
35	Eidet	1 263	1 220	-	-	-	1 263	1 220
36	Holtaalen	848	852	-	-	-	848	852
37	Langlete	377	324	-	-	-	377	324
38	Reitstøen	401	416	-	-	-	401	416
39	Singsaas	874	918	-	-	-	874	918
40	Bjorgen	927	903	-	-	-	927	903
41	Rognæs	1 133	1 214	-	-	-	1 133	1 214
42	Støren <i>Fællesstation</i>	6 297	6 602	-	-	-	6 297	6 602
	Heraf Støren-Aamotb.	723	824	-	-	-	723	824
	Sum	50 248	50 141	-	1 200	-	50 248	51 341
	Tr.hjem—Størenb.							
43	Støren denne Bane	5 574	5 778	-	-	-	5 574	5 778
44	Hovind	2 764	2 786	-	-	-	2 764	2 786
45	Lundemo	3 316	3 271	-	-	-	3 316	3 271
46	Leer	4 060	4 015	-	-	-	4 060	4 015
47	Kvaal	3 623	3 469	-	-	-	3 623	3 469
48	Søberg	4 782	4 609	1 684	2 922	-	6 466	7 531
49	Melhus	7 725	7 755	-	-	-	7 725	7 755
50	Nypen	2 355	2 449	-	-	-	2 355	2 449
51	Heimdalen	13 422	14 622	-	-	-	13 422	14 622
	Trondhjem <i>Fællesst.</i>	93 228	90 686	5 792	1 717	-	99 020	92 403
	Heraf Tr.hjem-Størenb.	41 097	40 025	4 410	1 684	-	45 507	41 709
	Sum	88 718	88 779	6 094	4 606	-	94 812	93 385
	Tils. Rørosbanen	219 794	219 313	6 954	6 666	-	226 748	225 979

Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16	
Trafik.																Fast Perso- nale.	Løbenummer.
Gods.																	
Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.		Tilsammen.											
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.										
Antal Tons. (2 Decimaler).																Antal.	
2.66	7.13	252.10	18.35	62.28	401.45	317.04	426.93	I	14								
2.08	3.04	120.25	1.60	29.84	143.47	152.17	148.11	I	15								
-	-	142.00	-	-	-	142.00	-	-	16								
4.03	9.30	1 352.71	26.05	355.71	395.89	1 712.45	431.24	I	17								
4.83	11.95	21.00	150.47	120.75	832.23	146.58	994.05	2	18								
6.01	12.02	313.18	313.70	218.45	1 888.89	537.64	2 214.61	6	19								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20								
1.12	5.17	217.00	20.30	36.21	275.79	254.33	301.26	I	21								
2.42	5.91	863.00	28.75	221.05	604.50	1 086.47	639.16	I	22								
1.66	1.99	12.00	32.80	242.65	119.68	256.31	154.47	I	23								
8.66	9.49	500.50	38.72	795.99	861.65	1 305.15	909.86	3	24								
4.43	2.77	223.50	17.90	227.44	170.42	455.37	191.09	I	25								
52.74	15.45	138.80	129.87	217.54	1 304.54	409.08	1 449.86	4	26								
0.31	0.60	256.45	-	25.39	44.94	282.15	45.54	I	27								
1.65	4.58	181.36	128.16	346.87	354.86	529.88	487.60	I	28								
2.00	2.27	289.99	124.20	173.56	452.42	465.55	578.89	I	29								
59.76	17.58	115.78	1 262.90	1 268.73	6 011.23	1 444.27	7 291.71	7	30								
0.09	0.24	29.25	83.17	2 974.71	114.28	3 004.05	197.69	I	31								
1.11	1.85	15.00	161.63	374.90	320.46	391.01	483.94	I	32								
0.33	1.18	15.20	322.68	4 165.26	692.40	4 180.79	1 016.26	I	33								
22.33	2.12	21.00	103.86	76.29	117.31	219.62	223.29	I	34								
2.58	3.18	22.85	34.42	127.55	738.25	152.98	775.85	I	35								
2.50	3.79	316.82	30.00	94.54	339.27	413.86	373.06	I	36								
0.52	1.28	380.67	-	35.17	313.85	416.36	315.13	I	37								
0.25	1.14	1 268.95	-	42.11	63.73	1 311.31	64.87	I	38								
0.63	2.41	1 046.90	18.75	38.60	503.08	1 086.13	524.24	I	39								
1.39	2.30	1 409.40	13.00	111.08	182.87	1 521.87	198.17	I	40								
1.22	3.09	1 077.55	0.20	944.73	437.27	2 023.50	440.56	2	41								
11.89	11.24	317.15	8.60	923.45	1 713.11	1 252.49	1 732.95	4	42								
1.28	1.29	17.20	0.10	194.19	102.72	212.67	104.11	-	-								
191.09	134.56	10 625.41	3 160.68	13 574.05	17 903.13	24 390.55	21 198.37	-	-								
10.61	9.95	299.95	8.50	729.26	1 610.39	1 039.82	1 628.84	-	-								
3.97	2.70	884.00	20.61	1 064.71	417.59	1 952.68	440.90	I	43								
3.88	2.53	356.20	10.00	2 576.34	255.19	2 936.42	267.72	I	44								
5.63	2.43	468.03	10.50	519.68	434.74	993.34	447.67	I	45								
4.44	2.95	67.61	38.95	96.48	163.99	168.53	205.89	I	46								
1.32	4.51	5.00	27.95	106.79	263.63	113.11	296.09	I	47								
1.95	4.00	56.00	92.90	375.33	486.65	433.28	583.55	I	48								
1.50	0.36	-	-	5.27	16.97	17.33	-	I	49								
13.22	2.02	219.00	171.20	292.18	719.46	524.40	892.68	I	50								
475.33	194.38	295.93	24 342.93	31 929.67	19 972.42	32 700.93	44 509.73	27	51								
380.37	159.68	213.33	6 430.88	13 721.11	15 694.80	14 314.81	22 285.36	-	-								
426.89	191.13	2 569.12	6 811.49	19 487.15	20 063.41	22 483.16	27 066.03	-	-								
734.97	470.20	15 859.80	14 854.08	46 861.76	53 907.18	63 456.03	69 231.46	-	-								

Tabel VII. 1. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
	Hvoraf Lokaltrafik ...	209 239	209 239	6 666	6 666	215 905	215 905	
	« Samtrafik d) ..	10 563	10 106	288	-	10 851	10 106	
	nemlig med:							
	Hovedbanen	9 394	8 856	288	-	9 682	8 856	
	Kongsvingerbanen ..	173	212	-	-	173	212	
	Merakerbanen d) ...	155	206	-	-	155	206	
	Eidsvold—Hamarb.	841	832	-	-	841	832	
	Merakerbanen.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Tr.hjem, denne Bane	52 131	50 661	1 382	33	53 513	50 694	
2	Leangen	7 238	7 995	-	-	7 238	7 995	
3	Ranheim	20 399	20 884	33	98	20 432	20 982	
4	Malvik	7 699	7 907	-	-	7 699	7 907	
5	Hommelvik	11 263	10 939	-	77	11 263	11 016	
6	Hell	12 903	12 954	-	607	12 903	13 561	
7	Hegre	4 322	4 424	-	-	4 322	4 424	
8	Floren	977	996	-	-	977	996	
9	Gudaa	1 030	1 017	-	-	1 030	1 017	
10	Meraker	1 518	1 528	-	-	1 518	1 528	
11	Storlien	1 573	1 799	-	600	1 573	2 399	
	Tilsammen	121 053	121 104	1 415	1 415	122 468	122 519	
	Hvoraf Lokaltrafik ...	118 484	118 484	1 415	1 415	119 899	119 899	
	« Samtrafik	2 569	2 620	-	-	2 569	2 620	
	nemlig med:							
	Hovedbanen	32	8	-	-	32	8	
	Eidsv.—Hamarb. & Rørosbanen	174	147	-	-	174	147	
	Svenske Baner	2 363	2 465	-	-	2 363	2 465	
	5te Trafikdistrikt.							
	Jæderbanen.							
1	Stavanger	33 359	34 554	1 300	996	34 659	35 550	
2	Hinna	6 123	6 705	60	232	6 183	6 937	
3	Sandnæs	20 507	19 718	114	245	20 621	19 963	
4	Høiland	1 441	1 421	59	76	1 500	1 497	
5	Klep	2 694	2 778	157	173	2 851	2 951	
6	Time	7 720	7 706	448	462	8 168	8 168	
7	Nærbø	5 648	5 694	152	146	5 800	5 840	
8	Varhoug	2 332	2 407	-	-	2 332	2 407	
9	Vigrestad	2 805	2 900	-	-	2 805	2 900	
10	Ogne	2 524	2 625	-	321	2 524	2 946	
11	Helvik	2 298	2 359	-	-	2 298	2 359	
12	Ekersund	10 624	9 208	364	3	10 988	9 211	
	Tilsammen	98 075	98 075	2 654	2 654	100 729	100 729	

1) Bestyres af en Baneformand. 2) Bestyres af en Banevogter.

Tabel VII. 1. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
	6te Trafikdistrikt.							
	Bergen - Vossbanen.							
1	Bergen	123 830	122 351	1 026	1 007	124 856	123 358	
2	Solheimsviken Stoppest.	7 893	6 101	-	-	7 893	6 101	
3	Fjøsanger	49 439	47 814	-	-	49 439	47 814	
4	Hop Stoppested	10 164	9 746	-	-	10 164	9 746	
5	Næstun	50 579	54 223	-	-	50 579	54 223	
6	Heldal	71	69	-	-	71	69	
7	Haukeland	3 219	4 280	-	-	3 219	4 280	
8	Arne	2 306	2 483	-	-	2 306	2 483	
9	Garnæs	3 812	3 589	300	19	4 112	3 608	
10	Trængereid	1 195	1 473	-	-	1 195	1 473	
11	Vaksdal	1 777	2 133	-	-	1 777	2 133	
12	Stanghelle	617	946	-	-	617	946	
13	Dale	4 447	3 367	-	-	4 447	3 367	
14	Bolstad	2 184	1 620	-	-	2 184	1 620	
15	Evanger	3 086	4 409	-	-	3 086	4 409	
16	Bulken	2 758	2 450	-	-	2 758	2 450	
17	Voss	9 509	9 832	1 007	1 307	10 516	11 139	
	Tilsammen	276 886	276 886	2 333	2 333	279 219	279 219	
	Hovedbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	1) 522	2) 647	-	-	522	647	
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania, denne Bane	134 291	129 872	3 745	2 874	138 036	132 746	
2	Bryn	15 198	17 916	-	-	15 198	17 916	
3	Grorud	13 047	15 447	-	-	13 047	15 447	
4	Robsrud Sidespor	-	-	-	-	-	-	
5	Laasby Sidespor	-	-	-	-	-	-	
6	Fjeldhammer Sidespor	-	-	-	-	-	-	
7	Strømmen	7 699	8 511	-	-	7 699	8 511	
8	Lillestr., denne Bane	20 004	19 655	228	183	20 232	19 838	
9	Lersund	4 537	4 545	-	-	4 537	4 545	
10	Frogner	3 428	3 435	-	-	3 428	3 435	
11	Kløften	10 114	10 327	-	-	10 114	10 327	
12	Trøgstad	14 329	15 574	3 011	3 822	17 340	19 396	
13	Hauersæter Sidespor	-	-	-	-	-	-	
14	Dahl	10 084	10 146	-	-	10 084	10 146	
15	Bøhn	5 329	4 916	-	-	5 329	4 916	
16	Eidsvold, denne Bane	15 633	15 580	-	-	15 633	15 580	
	Tilsammen	253 693	255 924	6 984	6 879	260 677	262 803	
	Heraf Lokaltrafik	194 249	194 249	5 968	5 968	200 217	200 217	
	« Samtrafik	59 444	61 675	1 016	911	60 460	62 586	
	nemlig med:							
	Kongsvingerbanen	30 146	30 657	651	205	30 797	30 862	
	Svenske Baner	5 928	6 700	-	-	5 928	6 700	
	Smaalensbanen	-	-	115	116	115	116	
	Eidsv.—Hamarb. & Rørosbanen	23 362	24 286	250	590	23 612	24 876	
	Merakerbanen	8	32	-	-	8	32	

1) Afgaet: Trafik fra Eidsv.—Tr.hjemb. til Kongsvingerb. og fra Kongsvingerb. til Smaalensb.

2) Ank.: do. til do. fra do. - til do. fra do.

Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16	
Trafik.																Fast Per- sonale.	Løbenumer.
Gods.																	
Ilgods.		Trælast og Brænde.				Andet Fragtgods.				Tilsammen.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.				
Antal Tons. (2 Decimaler).																Antal.	
176.19	77.82	581.55	640.00	4 375.66	2 548.40	5 133.40	3 266.22	10	1								
2.97	17.02	-	-	8.25	37.43	11.22	54.45	- ³⁾	2								
0.07	4.60	-	170.46	-	237.51	0.07	412.57	- ³⁾	3								
0.74	30.31	-	137.46	42.15	228.90	42.89	396.67	1	4								
0.14	13.13	-	121.05	35.37	467.59	35.51	601.77	2	5								
-	-	-	-	-	-	-	-	- ³⁾	6								
0.02	6.16	0.45	31.63	75.29	296.51	75.76	334.30	- ³⁾	7								
0.01	12.59	0.02	1.00	55.18	83.61	55.21	97.20	- ³⁾	8								
0.45	7.31	-	53.26	48.84	83.89	49.29	144.46	2	9								
-	0.73	-	-	6.11	12.49	6.11	13.22	- ³⁾	10								
1.39	7.06	0.03	5.62	148.85	43.81	150.27	56.49	- ³⁾	11								
0.29	1.15	46.50	-	49.36	26.17	96.15	27.32	- ³⁾	12								
8.52	35.11	-	55.55	1 325.28	1 034.12	1 333.80	1 124.78	- ³⁾	13								
0.68	4.36	167.00	2.24	20.05	37.44	187.73	44.04	- ³⁾	14								
1.01	4.69	275.67	16.53	95.24	262.53	371.92	283.75	- ³⁾	15								
1.25	30.73	81.50	1.52	363.67	274.77	446.42	307.02	- ³⁾	16								
127.62	68.58	195.20	111.60	771.00	1 745.13	1 093.82	1 925.31	5	17								
321.35	321.35	1 347.92	1 347.92	7 420.30	7 420.30	9 089.57	9 089.57	-									
6.62	4.29	1 821.20	8.50	451.67	318.17	2 279.49	330.96										
684.05	777.08	1 738.43	1 889 004.51	91 349.27	58 432.45	93 771.75	248 114.04	⁴⁾ 107	1								
1.93	2.45	-	4 043.54	537.35	957.27	539.28	5 003.26	4	2								
1.46	4.04	5.20	1 253.09	2 222.95	10 672.48	2 229.61	11 929.61	3	3								
-	-	77.30	17.20	-	52.60	77.30	69.80	1	4								
-	-	1 615.00	-	-	174.90	1 615.00	174.90	-	5								
-	-	1 334.30	329.13	122.80	49.26	1 457.10	378.39	-	6								
2.76	10.58	1 040.03	1 056.20	597.04	1 777.12	1 639.83	2 843.90	7	7								
15.47	36.77	71 912.07	3 439.42	2 026.98	7 038.23	73 954.52	10 514.42	18 ⁵⁾	8								
1.55	4.04	2 892.20	98.87	434.88	702.34	3 328.63	805.25	2	9								
1.48	3.93	413.80	150.86	664.99	660.06	1 080.27	814.85	2	10								
5.37	13.98	193.10	103.61	1 742.15	1 819.08	1 940.62	1 936.67	4	11								
15.04	67.96	1 692.60	138.71	2 336.38	3 326.19	4 944.02	3 532.86	5	12								
-	-	1 038.20	-	-	364.60	1 038.20	364.60	1	13								
13.28	20.51	14 812.91	16.10	1 199.52	2 423.82	16 025.71	2 460.43	5	14								
6.97	15.83	373.20	2 525.74	5 625.46	4 468.98	6 005.63	7 010.55	2	15								
55.15	62.29	12 460.10	68.27	11 267.15	16 224.34	23 782.40	16 354.90	—	16								
804.51	1 019.46	111 598.44	202 145.25	120 126.92	109 143.72	232 529.87	312 308.48	—									
325.83	325.83	111 078.78	111 078.78	74 132.55	74 132.55	185 537.16	185 537.16										
478.68	693.63	519.66	91 066.47	45 994.37	35 011.17	46 992.71	126 771.27										
133.27	136.98	71.57	46 101.07	16 421.70	13 265.66	16 626.54	59 503.71										
46.15	50.90	-	41 700.30	6 458.86	13 276.44	6 505.01	55 027.64										
1.16	1.21	352.42	1 509.00	321.88	215.12	675.46	1 725.33										
296.33	503.91	95.67	1 756.10	22 681.47	8 079.36	23 073.47	10 339.37										
1.77	0.63	-	-	110.46	174.59	112.23	175.22										

³⁾ Bestyres af en Baneformand. ⁴⁾ Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Sm.l.b. og Hovedb.)⁵⁾ Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Hovedbanen og Kongvingerbanen).

Tabel VII. 2. Stationernes
Les recettes et les

Løbenummer.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter						Total.
		Recettes						
		for afgaaen Trafik.						
		du trafic de départ.						
		Stationernes Navne. Designation des stations.	Total.	Heraf for Dont				
Reisende. Voyageurs.	Fragtgods. de petite vitesse.			Total.				
	Ialt. Total.				Deraf de cela			
					Trælast og Brænde. Bois de construc- tion et bois à bruler.	Melk. Lait.		
							Kroner.	
Iste Trafikdistrikt. Smaalensbanen. Lokal-og Samtrafik:								
1 Kristiania <i>Fællesst.</i> ...	822 050.02	305 651.49	402 238.19	5 092.54	-	-	1 076 359.15	
Heraf denne Bane .	323 333.96	218 076.25	79 565.94	3 260.53	-	-	366 419.05	
2 Bækkelaget	7 696.27	7 565.83	31.58	-	-	-	8 554.20	
3 Nordstrand Stoppest..	2 483.40	2 483.40	-	-	-	-	1 064.72	
4 Lian	21 048.02	20 595.03	357.27	205.03	46.24	-	25 267.19	
5 Oppegaard	4 633.82	2 723.23	1 739.15	1 312.24	186.64	-	3 685.85	
6 Ski	13 644.89	8 306.80	4 805.83	2 314.58	1 643.86	-	13 149.92	
7 Aas	14 509.95	8 499.14	5 504.85	1 425.02	2 242.68	-	13 620.85	
8 Vestby	6 448.29	3 668.86	2 506.81	639.31	1 052.48	-	5 268.17	
9 Soner	8 156.57	5 873.66	1 847.94	732.70	284.98	-	7 569.06	
10 Moss	57 788.36	40 923.22	14 182.06	720.80	-	-	55 745.44	
11 Dilling	5 024.83	3 052.62	1 708.19	-	941.57	-	4 919.01	
12 Rygge	7 480.45	3 924.44	3 263.31	18.00	2 148.81	-	6 221.06	
13 Raade	13 282.18	6 790.23	5 872.17	746.76	3 247.93	-	10 311.95	
14 Onø	3 221.98	2 193.11	874.99	56.84	158.55	-	3 378.38	
15 Fredrikstad	77 382.80	64 137.14	9 637.44	400.43	34.18	-	116 481.03	
16 Greaker	7 120.43	5 393.50	1 369.46	62.82	706.77	-	8 721.22	
17 Sannesund	4 983.92	4 337.31	353.68	-	44.64	-	5 836.36	
18 Sarpsborg	29 210.09	21 734.28	6 056.08	544.59	105.50	-	33 764.66	
19 Skjeberg	8 321.75	5 046.72	3 037.64	245.26	2 203.92	-	6 922.35	
20 Berg	3 331.50	2 757.54	303.75	137.70	-	-	3 380.63	
21 Fredrikshald	117 369.15	66 468.32	37 242.24	676.63	311.64	-	162 847.67	
22 Kraakstad	10 374.29	4 510.76	5 555.93	2 808.79	1 999.18	-	6 881.29	
23 Tomter	13 722.41	4 975.91	8 424.09	5 464.63	1 870.49	-	7 122.50	
24 Spydeberg	20 031.90	8 042.73	10 956.53	6 559.49	2 088.58	-	12 361.95	
25 Askim	15 947.85	7 711.98	6 467.84	1 564.23	1 942.75	-	13 277.77	
26 Slitu	11 832.86	5 433.39	5 176.17	1 465.35	1 586.68	-	8 962.01	
27 Mysen	27 393.15	12 539.99	12 198.53	2 236.99	3 503.05	-	22 171.34	
28 Eidsberg	8 591.51	4 200.10	3 651.44	513.04	2 032.37	-	7 082.06	
29 Rakkestad	22 622.07	8 244.78	11 955.07	5 588.27	2 195.06	-	14 299.96	
30 Gautestad	4 675.84	2 015.10	2 490.09	1 325.20	815.58	-	2 963.19	
31 Ise	6 013.55	1 950.96	3 883.27	546.64	2 408.43	-	3 636.82	
32 Tistedalen	18 899.43	2 136.22	16 592.88	11 633.98	-	-	10 253.52	
33 Aspedammen	1 526.80	1 044.31	475.06	216.19	-	-	1 465.63	

Indtægter og Udgifter.

dépenses des stations.

23		24		25		26		27		28		29		30		
Indtægter Recettes								Udgifter. Dépenses.								Løbenummer.
for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.																
Heraf for Dont								Lønninger og Beklæd- ning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. e)					
Reisende. Voyageurs.	Ialt. Total.	Fragtods. de petite vitesse.		Deraf De ceci		Dépenses du personnel.	Loyer. chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.					Nécessaire de comptoir.	Total.			
		Trælast og Brænde. Bois de construc- tion et bois à bruler.		Melk. Lait.												
Kroner.								Kroner.								
348 332.87	648 274.09	317 826.22	72 854.19	111 797.38	22 152.89	6 799.57	140 749.84	I								
				Andel med Hovedbanen		65 463.80									
202 816.26	123 339.82	14 977.63	29 617.67	Egne Udgifter	32.98	568.80	601.78	2								
7 168.26	216.49	99.28	14.48	2 121.16	719.86	158.40	2 999.42	3								
1 064.72	-	-	-	361.20	77.84	-	439.04	4								
22 541.27	1 498.79	516.20	98.35	2 057.64	518.69	218.96	2 795.29	5								
2 764.99	760.08	170.00	4.44	2 066.59	309.87	44.27	2 420.73	6								
8 301.62	4 277.54	302.33	-	9 027.83	1 059.56	110.94	10 198.33	7								
8 258.51	4 396.18	59.25	-	2 164.42	356.82	94.97	2 616.21	8								
3 614.17	1 330.73	10.00	-	1 965.09	457.14	49.85	2 472.08	9								
5 567.91	1 647.61	6.00	-	2 038.19	405.84	58.09	2 502.12	10								
39 244.16	12 129.16	3 132.91	330.45	10 881.04	3 060.38	379.07	14 320.49	11								
3 019.54	1 279.87	59.69	0.67	1 860.17	383.68	46.11	2 289.96	12								
4 093.43	1 790.04	242.18	1.64	2 896.95	404.46	117.13	3 418.54	13								
7 066.25	2 663.39	59.50	-	2 582.58	308.85	79.18	2 970.61	14								
2 051.58	1 172.08	214.26	2.00	1 137.22	355.94	44.37	1 537.53	15								
65 594.75	42 788.24	23 914.30	4 640.24	8 680.04	2 791.95	553.65	12 025.64	16								
5 613.30	2 526.29	-	183.08	1 870.29	339.40	75.53	2 285.22	17								
4 093.48	1 452.32	457.65	8.88	2 300.79	326.37	54.51	2 681.67	18								
21 984.55	9 541.52	638.82	97.72	12 774.86	2 283.51	304.79	15 363.16	19								
5 134.80	1 379.33	-	7.82	2 316.79	425.39	80.07	2 822.25	20								
2 899.02	328.87	28.01	-	1 937.19	463.30	78.64	2 479.13	21								
69 075.30	85 634.60	69 690.05	828.23	15 164.34	4 806.06	521.29	20 491.69	22								
4 437.09	2 041.08	100.84	-	2 208.40	545.11	65.15	2 818.66	23								
4 942.22	1 833.00	-	-	2 157.56	511.82	73.10	2 742.48	24								
7 878.35	3 695.28	5.50	-	2 030.08	475.00	120.24	3 225.32	25								
8 066.81	4 468.55	243.43	-	2 627.24	494.45	87.23	3 208.92	26								
5 492.71	2 987.45	44.48	0.37	2 122.89	613.41	74.23	2 810.53	27								
12 630.22	8 166.49	233.60	-	4 468.46	905.98	142.68	5 517.12	28								
4 546.68	1 937.92	50.29	-	1 914.29	315.94	54.56	2 284.79	29								
8 492.49	4 887.97	13.36	-	3 483.46	422.08	110.88	4 016.42	30								
2 121.20	728.71	25.84	11.01	1 656.55	404.05	65.11	2 125.71	31								
1 959.85	1 393.47	5.50	9.49	1 825.39	359.24	53.80	2 238.43	32								
2 690.14	7 239.50	39.90	-	3 632.00	545.40	154.41	4 331.81	33								
1 210.89	241.03	44.35	-	887.10	383.37	142.73	1 413.20									

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter							Total.
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for						
			Reisende.	Fragtgods.					
				Ialt.	Deraf				
Trælast og Brænde.	Melk.								
Kroner.									
34	Præstebakke	7 826.36	4 841.63	2 198.24	818.58	46.86	8 438.36		
35	Korn sø	8 549.30	2 672.46	4 078.67	3 231.69	-	3 859.74		
	Tilsammen	914 479.93	574 870.95	274 364.19	57 472.31	35 849.42	985 904.41		
	Hvoraf Lokaltrafik . .	838 296.20	524 820.99	252 073.92	53 942.95	35 849.42	838 296.20		
	« Samtrafik	76 183.73	50 049.96	22 290.27	3 529.36	-	147 608.21		
	nemlig med:								
	Hovedbanen	5 188.78	222.38	4 526.82	3 426.73	-	1 952.03		
	Kongsvingerbanen . . .	738.71	-	637.42	33.60	-	4 949.75		
	2det Trafikdistrikt. . .	5 618.87	4 589.05	475.35	-	-	5 180.62		
	Svenske Baner	64 637.37	45 238.53	16 650.68	69.03	-	135 525.81		
	Kongsvingerbanen.								
	Gjennemgangstrafik.	1) 75 053.32	30 416.79	41 740.02	-	-	2) 216425.11		
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Lillestrøm <i>Fællest.</i> . .	144 834.37	18 712.31	124 775.31	118 681.18	1 098.54	90 539.13		
	Heraf denne Bane.	7 934.58	4 709.76	2 872.92	1 863.20	-	55 966.67		
2	Nerdrum Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-		
3	Fetsund	8 231.50	3 835.58	4 087.70	834.37	1 497.34	8 467.93		
4	Varaaen Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-		
5	Blakjer	13 420.80	5 108.98	7 792.39	4 806.46	1 581.24	8 491.88		
6	Haga	6 902.78	2 317.22	4 239.24	1 958.37	1 263.75	4 339.22		
7	Aarnæs	13 263.66	5 071.45	7 675.42	2 806.16	2 884.56	8 123.78		
8	Funnefos Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-		
9	Sæterstøen	27 003.33	2 909.42	23 748.02	12 873.55	264.51	5 749.85		
10	Disenaen Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-		
11	Skarnæs	19 778.24	7 000.14	11 744.04	9 973.42	192.72	17 030.08		
12	Sander	17 858.72	3 295.13	13 857.64	8 666.68	203.14	6 976.46		
13	Galterud Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-		
14	Kongsvinger	49 495.92	22 769.84	22 806.53	21 217.11	8.68	49 222.18		
15	Sjøli Sidespor	-	-	-	-	-	-		
16	Aabogen	21 783.87	2 752.14	18 816.40	17 292.40	9.34	5 226.16		
17	Eidskog	13 843.52	3 813.43	9 274.67	8 445.74	2.04	8 784.63		
18	Skotterud Sidespor . . .	19 420.15	-	19 410.38	18 891.38	-	1 036.97		
19	Magnor	22 620.42	3 343.14	18 792.14	17 337.68	3.48	7 309.75		
20	Eda Sidespor	4 360.62	-	4 360.62	3 992.64	-	2 493.75		
21	Charlottenberg	40 961.72	11 304.79	26 489.23	15 071.93	-	22 249.52		
	Tilsammen	286 879.83	78 231.02	195 967.34	146 031.09	7 910.80	211 468.83		
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	64 831.59	27 043.33	35 477.00	28 919.92	96.52	64 831.59		
	« Samtrafik	222 048.24	51 187.69	160 490.34	117 111.17	7 814.28	146 637.24		
	nemlig med:								
	Hovedbanen	211 309.21	47 817.71	153 492.46	112 847.68	7 813.33	114 737.61		
	Smaalensbanen	4 598.28	-	4 469.66	4 261.59	0.95	1 052.51		
	Eidsv.-Hb. & Rørosb.	2 409.13	1 765.68	548.28	1.90	-	3 365.83		
	Svenske Statsb.	3 731.62	1 604.30	1 979.94	-	-	27 481.29		

1) Afgaaet: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til svenske Baner.

2) Ankommet: do. til do. « « do. fra do. do.

Indtægter og Udgifter.

23				24				25				26				27				28				29				30				Løbenummer.																																																																																																																																																																																																										
Indtægter												Udgifter.																																																																																																																																																																																																																														
for ankomsten Trafik.																																																																																																																																																																																																																																										
Heraf for																																																																																																																																																																																																																																										
Fragtgods.												Lønninger og Beklædning.												Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.												Kontorudgifter.												Sum. e)																																																																																																																																																																																										
Reisende.												Ialt.												Deraf												Trælast og Brænde.												Melk.																																																																																																																																																																																										
Kroner.												Kroner.																																																																																																																																																																																																																														
4 920.63	3 255.68	1 644.83	-	2 814.30	270.35	278.55	3 363.20	34	2 533.84	1 219.32	23.23	-	2 729.20	528.15	142.91	3 400.26	35	563 896.99	344 248.40	117 053.21	35 856.54	121 361.30	26 662.24	5 204.20	153 227.74																																																																																																																																																																																																																	
524 820.99	252 073.92	53 942.95	35 849.42						39 076.00	92 174.48	63 110.26	7.12						222.38	1 301.99	516.84	0.93						-	4 803.99	4 603.70	1.85						4 019.11	407.69	-	-						34 834.51	85 660.81	57 989.72	4.34																																																																																																																																																																																										
32 564.04	170 433.61	111 821.45	-						18 179.53	70 477.82	57 046.12	154.99	16 757.85	3 444.55	361.71	20 564.11	1	4 244.80	51 341.02	49 343.91	102.73	-	-	-	-	-	3 900.48	3 942.73	1 095.94	-	3 981.99	598.98	127.11	4 708.08	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 005.06	2 989.64	156.83	-	4 833.89	881.97	110.05	5 825.91	3	2 304.43	1 699.58	102.51	-	2 800.75	605.32	89.09	3 495.16	4	5 083.64	2 484.40	141.77	-	4 293.83	937.28	98.93	5 330.04	5	2 943.49	2 525.94	106.57	0.37	3 394.20	723.52	131.18	4 248.90	6	7 064.38	9 181.74	59.85	-	862.83	180.14	-	1 042.97	7	3 043.42	3 616.40	3.98	-	3 949.87	558.10	117.48	4 625.45	8	-	-	-	-	3 203.42	631.84	97.85	3 933.11	9	21 089.77	25 707.00	1 316.59	18.78	944.03	233.16	83.96	1 261.15	10	2 606.42	2 424.78	36.42	-	14 613.37	2 234.90	309.40	17 157.67	11	3 971.52	4 468.20	15.04	-	906.80	15.72	-	922.52	12	-	1 036.97	20.00	-	2 975.17	529.79	63.20	3 568.16	13	3 902.22	3 132.91	66.98	1.04	3 515.75	506.37	146.91	4 169.03	14	12 540.86	8 697.42	151.38	2.44	911.05	140.66	-	1 051.71	15	77 700.49	125 741.88	52 617.77	125.36	2 783.96	491.63	122.18	3 397.77	16	27 043.33	35 477.00	28 919.92	96.52	-	-	-	-	19	50 657.16	90 264.88	23 697.85	28.84	-	-	-	-	20	47 761.14	61 768.80	112.00	28.84	-	-	-	-	21	-	962.99	20.00	-	-	-	-	-	-	1 396.68	1 673.21	-	-	-	-	-	-	-	1 499.34	25 859.97	23 565.85	-	-	-	-	-	-

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter							Total.
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for						
			Reisende.	Fragtgoods.					
				Ialt.	Deraf				
Trælast og Brænde.	Melk.								
Kroner.									
	2det Trafikdistrikt.								
	Kr.ania—Dr.menb.								
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Kristiania	309 587.28	193 521.35	91 125.70	751.97	38.61	380 975.01		
2	Skarpsno Stoppeded .	1 108.73	1 108.73	-	-	-	1 302.23		
3	Bygdø	7 958.19	7 308.98	389.06	-	0.15	8 728.18		
4	Vækkerø Stoppeded .	2 545.93	2 545.93	-	-	-	2 322.23		
5	Lysaker	13 958.80	10 600.67	3 101.21	4.90	149.39	19 613.48		
6	Stabæk Stoppeded .	2 008.89	2 008.89	-	-	-	2 166.19		
7	Høvik	15 586.28	12 391.74	2 751.45	7.65	92.71	14 933.85		
8	Sandviken	34 999.08	20 829.07	13 357.75	2 172.45	741.49	25 132.50		
9	Slæbende Stoppeded .	4 435.93	4 435.93	-	-	-	3 997.67		
10	Hvalstad	8 569.98	6 676.12	1 412.79	188.04	826.55	7 856.55		
11	Asker	13 490.31	9 025.40	3 921.18	1 767.21	990.85	13 074.67		
12	Heggedal	11 769.73	4 868.42	6 437.29	652.22	123.79	12 179.61		
13	Røken	14 818.34	6 182.16	7 846.05	2 056.36	4 407.16	10 527.64		
14	Spikestad Stoppeded .	713.87	713.87	-	-	-	601.52		
15	Lier	16 491.86	7 605.91	8 368.35	1 706.80	3 671.32	11 984.92		
16	Bragerøen	3 925.00	3 726.42	143.65	-	143.65	2 123.97		
17	Drammen <i>Fællesst.</i> .	286 817.67	131 641.52	139 193.85	9 499.21	1 190.17	352 931.11		
	Heraf denne Bane.	89 330.56	58 987.18	25 091.10	6 523.17	1 188.83	93 731.46		
	Tilsammen	551 298.76	352 536.77	163 945.58	15 830.77	12 374.50	611 251.68		
	Heraf Lokaltrafik . .	427 962.42	292 748.85	112 028.91	15 370.46	12 361.82	427 962.42		
	« Samtrafik	123 336.34	59 787.92	51 916.67	460.31	12.68	183 289.26		
	nemlig med:								
	Dr.men—Skienb. a)	44 736.25	27 904.86	10 865.18	145.91	4.67	47 593.55		
	Dr.men—Randsfj. . .	78 600.09	31 883.06	41 051.49	314.40	8.01	135 695.71		
	Drammen—Skienb.								
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Drammen, denne Bane	50 027.06	30 681.04	15 890.34	1 104.79	1.34	47 616.05		
2	Gundesø Stoppeded .	114.52	114.52	-	-	-	114.53		
3	Skouger	5 132.78	2 243.30	2 792.11	1 850.54	702.81	3 491.96		
4	Galleberg	6 515.33	2 763.63	3 635.94	1 842.72	994.30	3 425.84		
5	Sande	8 769.99	5 732.09	2 448.21	427.25	1 256.75	8 001.18		
6	Holm Stoppeded . . .	654.48	654.48	-	-	-	569.87		
7	Holmestrand	22 993.73	17 239.50	4 715.18	2 036.59	34.63	27 975.27		
8	Nykirke	2 369.61	2 102.05	231.42	27.09	10.21	3 002.38		
9	Skopum	3 636.80	3 301.70	147.47	16.60	5.70	3 510.33		
10	Augedal	1 790.34	1 536.68	214.39	75.37	-	2 127.33		
11	Barkaker	2 384.65	1 633.03	698.03	217.14	329.92	1 940.08		
12	Tønsberg	53 212.78	43 897.18	6 480.90	123.00	1 092.54	55 093.43		
13	Sæm	9 916.93	4 160.01	5 346.85	3 273.70	471.84	5 591.12		
14	Stokke	6 797.48	5 596.73	926.05	86.81	637.24	7 065.14		
15	Raastad	669.21	583.62	73.16	32.76	1.05	820.39		
16	Sandefjord	33 747.84	28 411.35	3 872.46	1 191.68	284.23	38 492.06		
17	Joberg	1 044.11	723.83	272.42	102.88	70.09	900.80		
18	Tjødling	2 119.49	1 938.73	145.60	11.34	26.29	2 301.99		

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	I	17	18	19	20	21	22
		Indtægter.						
		for afgaaen Trafik.						
		Total.	Heraf for					Total.
			Reisende.	Fragtgoods.			Melk.	
	Ialt.	Deraf						
		Trælast og Brænde.						
Kroner.								
19	Grøtting Stoppested .	241.25	241.25	-	-	-	-	253.45
20	Laurvik	83 494.47	51 086.07	27 004.95	4 118.93	7.36	-	80 664.15
21	Tjose	1 857.67	1 141.97	683.61	398.85	154.22	-	1 490.19
22	Aaklungen	7 013.03	1 752.92	5 181.11	5 067.80	-	-	2 249.90
23	Birkedalen	4 732.63	738.90	3 961.24	3 591.16	217.37	-	835.72
24	Eidanger	9 018.97	7 390.23	1 469.59	466.32	-	-	8 645.54
25	Porsgrund	34 807.33	30 487.74	2 682.69	249.90	3.09	-	41 346.02
26	Skien	63 369.81	54 737.49	6 455.10	533.80	23.22	-	88 611.93
27	Borre	3 876.31	3 336.89	403.86	130.41	-	-	4 089.81
28	Horten	27 380.42	22 608.52	3 404.75	24.27	-	-	27 729.44
	Tilsammen	447 689.02	326 835.45	99 139.04	27 001.70	6 324.20	467 955.90	
	Heraf Lokaltrafik	364 770.08	263 967.34	83 924.40	25 083.48	4 254.05	364 770.08	
	« Samtrafik	82 918.94	62 868.11	15 214.64	1 918.22	2 070.15	103 185.82	
	nemlig med:							
	Kr.ania—Dr.menb.	68 955.17	54 308.31	11 259.42	1 793.72	2 070.15	75 882.52	
	Dr.men—Randsfj.	8 184.84	3 920.10	3 444.76	124.50	-	22 217.90	
	Smaalensbanen	5 778.93	4 639.70	510.46	-	-	5 085.40	
	Drammen—Randsfj.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drammen, denne Bane	147 460.05	41 973.30	98 212.41	1 871.25	-	211 583.60	
2	Gulskogen	5 150.99	2 020.72	3 018.59	616.78	-	1 743.12	
3	Mjøndalen	11 447.16	5 915.32	5 341.96	750.35	325.11	7 884.95	
4	Hougsund	15 754.17	10 381.85	4 583.96	81.41	404.62	15 094.53	
5	Burud	1 346.51	988.44	289.40	24.80	57.12	1 626.26	
6	Skotselven	5 965.51	4 399.07	1 187.51	782.20	140.18	6 508.92	
7	Aamot	26 703.09	7 775.17	17 529.00	1 230.71	1 052.16	27 196.83	
8	Gjethus	10 349.23	3 723.97	6 216.58	38.78	3.83	19 746.04	
9	Vikersund	18 733.82	12 255.33	4 423.87	1 437.33	1 147.58	20 065.86	
10	Nakkerud	3 989.19	2 089.81	1 636.40	533.07	1 026.78	4 615.00	
11	Skjærdalen	15 162.87	3 562.17	11 255.43	4 055.65	323.93	6 091.77	
12	Ask	5 388.74	3 699.23	1 332.70	155.88	791.45	5 056.11	
13	Hønefos	127 434.08	19 963.14	105 751.98	5 445.48	1 182.14	67 797.56	
14	Heen	62 139.95	6 054.08	55 545.30	17 629.51	0.51	19 604.70	
15	Randsfjord	74 956.99	17 197.00	55 562.01	34 511.39	13.55	57 045.92	
16	Vestfossen	16 396.35	5 338.28	10 583.81	1 181.94	561.20	14 779.70	
17	Darbo	2 470.62	1 608.50	764.28	487.34	-	2 256.57	
18	Krekling	1 436.17	647.62	764.22	594.68	8.00	815.18	
19	Skollenborg	14 717.26	3 271.12	11 179.60	391.26	2.13	9 653.72	
20	Kongsberg	45 170.52	17 032.45	26 527.44	19 060.24	0.73	45 442.83	
21	Snarum	5 865.07	2 141.16	3 485.87	3 253.92	11.84	4 124.62	
22	Krøderen	18 790.84	10 969.60	6 978.54	4 251.20	0.15	29 158.31	
	Tilsammen	636 829.18	183 007.33	432 170.86	98 385.17	7 053.01	577 892.10	
	Heraf Lokaltrafik	480 703.56	144 816.32	318 599.82	77 778.16	3 173.72	480 703.56	
	« Samtrafik	156 125.62	38 191.01	113 571.04	20 607.01	3 879.29	97 188.54	
	nemlig med:							
	Kr.ania—Dr.menb.,	130 914.90	34 678.44	92 359.42	10 945.39	3 862.49	89 452.84	
	Dr.men—Skienb. b)	25 210.72	3 512.57	21 211.62	9 661.82	16.80	7 735.70	

Indtægter og Udgifter.

23				24				25				26				27				28				29				30			
Indtægter												Udgifter.												Løbenummer.							
for ankommen Trafik.																															
Heraf for																															
Fragtgods.												Lønninger og Beklædning.				Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.				Kontorudgifter.					Sum. e).						
Reisende.		Ialt.		Deraf		Trælast og Brænde.		Melk.																							
Kroner.												Kroner.																			
253.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 369.45	1 319.29	382.86	11 071.60	19																	
47 899.95	28 304.41	15 623.49	1 896.71	-	-	-	-	-	986.62	354.46	63.13	1 404.21	20																		
1 240.33	214.62	26.87	-	-	-	-	-	-	1 711.28	418.73	74.70	2 204.71	21																		
1 759.73	395.78	50.07	-	-	-	-	-	-	1 419.88	275.11	39.24	1 734.23	22																		
648.79	145.18	-	-	-	-	-	-	-	1 805.91	469.85	62.80	2 338.56	23																		
7 516.97	784.09	58.40	7.20	-	-	-	-	-	5 263.62	898.60	248.67	6 410.89	24																		
31 383.54	8 012.15	2 672.27	479.66	-	-	-	-	-	8 154.11	1 662.89	368.36	10 185.36	25																		
53 868.02	29 189.21	6 851.11	245.75	-	-	-	-	-	1 568.74	341.57	55.91	1 966.22	26																		
3 224.14	644.83	151.59	0.66	-	-	-	-	-	5 146.51	997.07	274.69	6 418.27	27																		
21 333.20	4 203.94	1 031.02	7.99	-	-	-	-	-	88 270.33	15 808.72	3 437.07	107 516.12	28																		
320 948.03	119 119.17	34 777.34	4 279.98	-	-	-	-	-																							
263 967.34	83 924.40	25 083.48	4 254.05	-	-	-	-	-																							
56 980.69	35 194.77	9 693.86	25.93	-	-	-	-	-																							
48 216.52	17 805.34	196.21	7.33	-	-	-	-	-																							
4 666.19	16 910.61	9 497.65	18.60	-	-	-	-	-																							
4 097.98	478.82	-	-	-	-	-	-	-																							
41 232.82	164 273.70	34 224.44	2 294.51	20 259.93	1 884.68	573.27	22 717.88	1																							
1 181.60	458.02	177.17	37.16	787.76	297.03	40.07	1 124.86	2																							
5 957.92	1 498.10	9.09	16.65	1 961.31	333.23	87.88	2 382.42	3																							
10 540.32	3 569.14	484.52	31.59	6 214.04	895.34	138.63	7 248.01	4																							
1 012.74	544.78	165.29	-	761.70	178.71	24.91	965.32	5																							
4 428.50	1 705.34	88.26	0.15	2 561.29	380.98	54.12	2 996.39	6																							
7 841.13	18 023.33	10 723.49	0.37	3 373.46	439.86	110.31	3 923.63	7																							
3 697.68	15 490.27	4 132.06	82.26	1 725.38	368.63	79.66	2 173.67	8																							
12 049.88	5 999.92	514.93	0.63	5 175.28	691.00	161.08	6 027.36	9																							
2 055.81	2 280.20	79.82	150.14	890.33	239.11	53.29	1 182.73	10																							
3 585.22	2 018.06	377.28	10.12	2 790.19	336.21	87.04	3 213.44	11																							
3 975.03	842.73	84.53	35.01	2 831.52	309.07	54.22	3 194.81	12																							
18 397.61	46 306.58	22 371.75	51.54	6 367.81	631.34	292.41	7 291.56	13																							
6 480.29	12 299.37	847.60	63.21	3 662.92	417.40	125.01	4 205.33	14																							
17 135.85	37 635.17	186.29	17.30	7 409.48	1 445.71	171.67	9 026.86	15																							
5 317.46	8 536.74	2 253.25	0.85	3 118.39	426.48	114.33	3 659.20	16																							
1 610.65	511.08	27.15	0.60	906.01	327.04	53.74	1 286.79	17																							
630.51	166.83	59.28	-	1 341.75	355.63	18.64	1 716.02	18																							
3 094.41	6 204.05	393.66	114.87	1 756.40	405.96	81.30	2 243.66	19																							
17 565.57	24 455.34	596.66	247.07	6 710.00	856.47	217.42	7 783.89	20																							
2 098.76	1 708.72	168.29	0.15	2 150.03	677.85	52.38	2 880.26	21																							
10 758.31	17 225.74	117.35	23.02	3 380.45	673.07	110.57	4 164.09	22																							
180 648.07	371 754.11	78 082.16	3 177.20	86 135.43	12 570.80	2 701.95	101 408.18																								
144 816.32	318 599.82	77 778.16	3 173.72																												
35 831.75	53 154.29	304.00	3.48																												
32 835.55	49 476.72	203.93	3.48																												
2 996.20	3 677.57	100.07																													

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter							Total.
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for						
			Reisende.	Fragtgoods.					
Ialt.	Deraf								
		Trælast og Brænde.	Melk.						
Kroner.									
	3die & 4de Trafikd.								
	Eidsvold—Hamarb.							(I Col. 17)	
	Gj.nemgangstrafik.	91 727.94	¹⁾ 20 652.88	32 808.24	59.93	-			
	Lokal-og Samtrafik:								
1	Eidsvold <i>Fællesstation</i>	128 875.43	26 450.74	95 752.09	33 178.51	2 895.97	118 292.06		
	Heraf denne Bane.	6 345.82	5 107.10	976.88	34.33	-	3 971.70		
2	Minne	4 090.23	1 924.79	1 912.19	799.32	115.44	2 843.34		
3	Ulvin	1 996.81	1 297.45	565.29	271.90	120.31	2 101.37		
4	Espen	4 329.45	1 409.86	2 838.55	2 685.02	23.40	1 880.89		
5	Tangen	7 131.16	3 409.22	3 431.31	1 314.18	1 249.33	5 647.59		
6	Stange	13 371.31	6 539.20	5 453.33	272.55	2 836.53	12 391.05		
7	Ottestad	4 044.38	2 723.84	1 118.67	7.35	77.12	6 204.53		
8	Hamar <i>Fællesstation</i>	130 314.73	70 926.18	50 277.50	617.66	26.36	134 754.34		
	Heraf denne Bane.	50 352.31	27 590.83	18 674.42	294.04	19.09	68 027.58		
	Tilsammen	91 661.47	50 002.29	34 970.64	5 678.69	4 441.22	103 068.05		
	Heraf Lokaltrafik ...	33 235.32	23 988.03	8 412.15	3 903.21	963.08	33 235.32		
	« Samtrafik	58 426.15	26 014.26	26 558.49	1 775.48	3 478.14	69 832.73		
	nemlig med:								
	Hovedbanen	—	24 711.53	24 127.09	1 775.48	3 477.86	—		
	Kongsvingerbanen ...	—	586.23	114.66	—	—	—		
	Rørsbanen	—	716.50	2 316.74	—	0.28	—		
	Rørsbanen.								
	Lokal-og Samtrafik:								
	Hamar—Grundsetb.								
1	Hamar, denne Bane...	79 962.42	43 335.35	31 603.08	323.62	7.27	66 726.76		
2	Hjellum	8 306.63	1 574.10	6 552.30	2.37	433.96	8 181.14		
3	Ilseeng	11 311.30	3 239.27	7 953.95	86.00	1 538.53	5 046.41		
4	Hørsand	6 020.46	2 142.35	3 703.68	78.00	1 295.21	3 419.98		
5	Aadalsbrug	7 473.91	2 017.62	5 290.99	182.70	215.74	5 090.14		
6	Løiten	8 908.34	4 648.77	3 883.72	150.50	591.08	8 850.64		
7	Elverum	28 127.65	21 079.91	4 375.46	741.40	2.22	48 024.51		
8	Grundset <i>Fællesstation</i>	1 804.46	487.95	1 297.88	1 125.76	102.65	700.59		
	Heraf Hamar-Gr.setb.	—	—	—	—	—	—		
	Grundset—Aamotb.								
9	Grundset, denne Bane	—	—	—	—	—	—		
10	Øxna	2 853.51	991.90	1 779.77	1 454.50	119.12	1 787.14		
11	Aasta	2 901.82	2 185.24	534.82	57.70	23.64	4 255.28		
12	Rena <i>Fællesstation</i> ...	9 561.46	7 649.47	1 247.39	16.60	82.35	17 482.08		
	Heraf Gr.set-Aamotb.	—	—	—	—	—	—		
	Støren—Aamotb.								
13	Rena, denne Bane...	—	—	—	—	—	—		
14	Stenviken	3 554.66	2 440.59	892.77	592.70	9.29	5 366.54		

¹⁾ Afgaaet: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til Rørsbanen. ²⁾ Ankommet: Trafik

Indtægter og Udgifter.

Indtægter				Udgifter.				Løbenummer.
for ankommen Trafik.								
Heraf for				Lønninger og Beklæd- ning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. e)	
Reisende.	Fragtgods.							
	Ialt.	Deraf						
		Trælast og Brænde.	Melk.					
Kroner.				Kroner.				
2 ³) 20 984.56	11 298.39	178.65	-					
25 293.04	89 560.35	446.03	-	14 923.91	3 535.69	323.47	*) 18 783.07	I
3 335.40	429.48	236.75	-				4 276.64	
) Andel med Hovedbanen				4 240.00
) EgneUdg. 2.00				36.64
I 920.91	651.69	13.01	-	I 960.21	221.20	56.87	2 238.28	2
I 259.30	671.64	7.77	-	I 842.56	306.54	39.82	2 188.92	3
I 407.24	384.04	-	10.29	2 125.89	442.35	40.81	2 609.05	4
3 528.40	I 662.21	11.12	10.67	I 915.96	317.57	68.95	2 302.48	5
6 558.57	5 165.47	I 542.34	I 73	2 637.74	416.02	91.35	3 145.11	6
2 781.81	3 136.87	I 481.21	4.57	I 948.35	355.05	61.02	2 364.42	7
63 447.07	64 306.33	6 187.34	4976.28	26 609.43	3 290.70	703.18	30 603.31	8
28 639.69	35 908.87	799.54	I 168.38	14 213.16	I 757.69	375.60	16 346.45	
49 431.32	48 010.27	4 091.74	1 195.64	26 645.87	3 816.42	769.06	31 231.35	
23 988.03	8 412.15	3 903.21	963.08					
25 443.29	39 598.12	188.53	232.56					
23 716.12	38 827.87	150.45	-					
747.11	82.69	2.00	-					
980.06	687.56	36.08	232.56					
34 807.38	28 397.46	5 387.80	3 807.90	12 396.27	I 533.01	327.58	14 256.86	I
I 661.77	5 554.60	2 068.13	0.31	I 888.32	337.30	63.34	2 288.96	2
3 211.13	I 261.31	193.66	1.74	I 316.06	421.57	67.63	I 805.26	3
2 096.25	I 051.03	63.42	2.84	I 431.89	389.18	38.04	I 859.11	4
I 934.54	2 902.65	131.73	0.53	I 789.03	286.13	78.24	2 153.40	5
4 786.78	3 509.45	931.91	17.72	I 722.55	303.82	94.02	2 120.39	6
21 488.44	23 973.86	431.68	220.87	5 956.05	775.81	253.44	6 985.30	7
527.64	137.02	-	1.05	870.42	11.42	24.05	905.89	8
—	—	—	—	549.71	7.21	15.19	572.11	
—	—	—	—	27 049.88	4 054.03	937.48	32 041.39	
—	—	—	—	320.71	4.21	8.86	333.78	9
I 037.57	658.00	56.99	5.07	I 244.98	274.16	41.76	I 560.90	10
2 165.91	I 787.39	146.28	177.77	I 155.95	163.98	72.74	I 392.67	11
7 576.61	8 811.02	236.00	102.99	2 876.49	623.69	121.53	3 621.71	12
—	—	—	—	2 110.71	457.65	89.18	2 657.54	
—	—	—	—	4 832.35	900.00	212.54	5 944.89	
—	—	—	—	765.78	166.04	32.35	964.17	13
2 465.34	2 498.45	12.25	9.62	I 878.29	210.06	61.50	2 149.85	14

til Hovedbanen over denne Bane fra Rørosbanen.

*) Heri Mjøsdampskibenes Andel Kr. 10 721.80.

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	I	17	18	19	20	21	22
		Indtægter						
		for afgaaen Trafik.						
		Total.	Heraf for					Total.
			Reisende.	Fragtgods.				
				Ialt.	Deraf			
			Trælast og Brænde.	Melk.				
Kroner.								
15	Ophus	2 242.23	1 501.25	612.99	478.87	21.52	2 564.15	
16	Kroken Sidespor							
17	Neta do.	8 095.45	3 320.20	4 415.23	3 535.92	85.62	6 685.43	
18	Rasten							
19	Stai	6 005.81	4 476.85	731.33	22.60	16.08	11 490.00	
20	Koppang	14 739.11	11 199.97	2 542.48	1 050.09	6.97	22 727.13	
21	Bjøraanæsset Stoppest.	365.63	365.63			-	406.95	
22	Atna	2 970.22	2 224.59	593.88	286.20	0.15	5 447.34	
23	Hanestad	7 272.09	3 349.09	3 382.34	2 180.24	-	8 913.69	
24	Barkald	2 532.36	1 079.09	1 343.38	33.60	-	1 988.89	
25	Lilleelvedal	16 302.17	6 570.56	5 795.74	1 029.87	2.38	20 487.26	
26	Auma	2 502.73	648.27	1 735.84	584.51	1.78	3 419.21	
27	Tønset	21 611.05	16 251.53	2 887.69	334.01	0.56	30 622.82	
28	Telnæs	948.82	267.85	659.95	485.50	2.64	948.19	
29	Tolgen	4 884.08	1 985.80	2 518.07	271.39	6.23	7 177.52	
30	Os	4 260.30	1 562.22	2 187.03	434.94	0.75	6 748.91	
31	Røros	29 110.46	14 514.70	11 893.35	149.53	0.58	66 200.53	
32	Nypladsen	13 314.25	416.20	12 885.79	42.98	0.15	1 610.31	
33	Jensvold	3 607.69	1 412.69	2 045.44	28.50	5.44	4 981.55	
34	Tyvold	17 343.79	1 070.81	16 181.24	40.66	8.02	4 393.56	
35	Reitan	1 655.30	773.45	304.54	29.40	8.25	2 390.58	
36	Eidet	3 488.71	2 167.49	1 039.46	50.97	0.78	6 443.29	
37	Holtaalen	3 059.89	1 204.36	1 392.23	741.12	11.09	3 446.35	
38	Langlete	1 522.11	451.22	984.82	705.51	-	1 240.03	
39	Reitstøen	3 249.81	354.36	2 864.86	2 657.04	-	986.30	
40	Singsaas	4 028.17	1 328.53	2 572.35	2 371.93	-	2 348.42	
41	Bjorgen	4 688.11	887.79	3 685.29	2 900.93	1.25	2 462.36	
42	Rognæs	7 374.75	1 254.39	5 976.83	2 652.35	0.75	4 078.57	
43	Støren <i>Fællesstation</i>	18 789.41	9 996.21	7 813.86	766.76	2.19	25 265.80	
	Heraf Støren-Aamotb.	—	—	—	—	—	—	
	Tr.hjem—Størenb.	—	—	—	—	—	—	
44	Støren denne Bane.	—	—	—	—	—	—	
45	Hovind	6 977.81	2 241.72	4 559.77	1 858.17	0.45	4 870.75	
46	Lundemo	8 054.70	1 890.90	5 870.78	648.14	171.92	3 074.15	
47	Leer	4 952.70	2 201.76	2 497.00	752.91	319.19	3 611.24	
48	Kvaal	2 614.15	1 805.51	635.47	95.56	14.51	2 717.30	
49	Søberg	3 939.39	3 353.35	467.50	2.82	1.40	4 812.71	
50	Melhus	6 831.72	4 100.88	1 684.39	74.40	21.89	6 349.20	
51	Nypen	968.25	915.25	21.79	-	-	1 076.39	
52	Heimdals	5 110.43	3 926.86	912.14	204.02	-	7 572.51	
53	Trondhjem <i>Fællesst.</i>	413 546.63	185 892.88	206 271.81	400.89	0.46	377 985.54	
	Heraf:							
	Rørosbanen	288 540.02	149 442.61	122 632.64	207.87	0.15	276 491.85	
	Hvoraf:							
	Tr.hjem—Størenb.	—	—	—	—	—	—	
	Tils. Rørosbanen	704 740.29	352 306.46	307 443.80	32 521.16	5 133.75	740 983.85	

Indtægter og Udgifter.

23				24				25				26				27				28				29				30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Indtægter								Udgifter.								Lønninger og Beklædning.								Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.								Kontorudgifter.								Sum. e)								Løbenummer.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
for ankommen Trafik.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Heraf for																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Fragtgoods.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Reisende.				Ialt.				Deraf																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
								Trælast og Brænde.				Melk.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Kroner.								Kroner.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1 421.58	929.40	3.30	0.60	1 208.21	170.93	40.04	1 419.18	15	3 122.79	3 029.81	17.60	19.81	1 075.81	104.93	47.15	1 227.89	17	4 262.90	6 441.75	164.30	29.25	1 912.03	340.85	84.16	2 337.04	19	11 087.63	10 579.71	396.20	21.05	4 936.39	907.72	121.86	5 965.97	20	406.95	-	-	-	1 368.06	232.09	36.99	1 637.14	22	2 760.98	2 320.31	37.02	2.52	1 955.13	223.58	47.69	2 226.40	23	3 373.16	5 018.35	26.15	11.98	1 046.90	241.81	22.00	1 310.71	24	914.57	958.34	15.68	1.20	2 392.66	231.19	83.11	2 706.96	25	6 647.80	12 821.39	138.95	5.28	1 089.67	70.49	36.96	1 197.12	26	584.02	2 698.12	48.73	0.15	4 462.78	1 139.25	144.04	5 746.07	27	15 561.46	13 447.85	282.41	0.77	1 009.61	215.19	12.02	1 236.82	28	271.94	651.71	-	-	1 780.10	110.60	39.71	1 930.41	29	1 640.73	5 229.21	78.95	-	1 712.72	968.91	26.01	2 707.64	30	1 564.30	4 992.80	288.59	-	6 441.72	1 698.42	191.79	8 331.33	31	16 673.61	47 136.52	2 880.56	8.30	6 441.72	1 698.42	191.79	8 331.33	31	341.94	1 253.70	149.46	1.83	960.54	47.05	15.47	1 023.06	32	1 187.88	3 636.28	425.30	0.15	1 343.20	236.12	38.85	1 618.17	33	1 206.11	3 061.47	550.54	7.02	1 223.87	334.05	15.62	1 573.54	34	933.85	1 312.98	140.85	10.14	1 110.93	367.77	25.89	1 504.59	35	2 066.88	4 164.29	47.48	0.15	1 926.48	924.37	32.49	2 883.34	36	1 237.29	2 030.81	22.67	-	1 261.98	282.60	45.36	1 589.94	37	422.73	752.25	-	5.64	1 290.65	283.85	14.22	1 588.72	38	346.17	572.07	-	4.91	1 139.05	223.10	16.18	1 378.33	39	1 393.71	837.77	16.88	5.10	1 637.82	556.09	22.13	2 216.04	40	908.35	1 437.87	8.36	-	1 118.54	265.87	32.57	1 416.98	41	1 329.73	2 611.70	0.38	-	2 006.51	288.93	51.08	2 346.52	42	13 645.72	10 831.38	12.37	35.36	4 908.92	1 184.43	179.61	6 272.96	43	-	-	-	-	1 103.22	266.19	40.37	1 409.78	43	-	-	-	-	Sum	51 158.05	11 108.05	1 377.61	63 643.71		-	-	-	-	3 805.70	918.24	139.24	4 863.18	44	2 418.34	2 296.82	43.84	5.43	1 549.93	403.78	29.12	1 982.83	45	1 815.67	1 108.18	22.50	0.15	1 586.93	313.77	32.86	1 933.56	46	2 144.42	1 285.37	14.75	-	1 413.87	524.57	41.45	1 979.89	47	1 754.60	777.68	58.43	3.84	812.47	85.88	24.66	923.01	48	3 588.25	1 018.55	49.98	2.38	1 054.09	38.20	23.96	1 116.25	49	4 001.57	1 980.13	144.71	-	1 653.13	691.25	47.17	2 391.55	50	979.84	54.48	-	-	223.40	46.34	18.31	288.05	51	4 204.37	2 998.35	266.17	-	1 571.09	604.75	55.62	2 231.46	52	184 909.32	174 079.01	65 788.51	712.30	27 510.01	3 470.14	2 427.73	33 407.88	53	151 207.69	109 748.02	14 254.05	475.46	13 665.88	1 723.86	1 206.02	16 595.76		-	-	-	-	Sum	27 336.49	5 350.64	1 618.41	34 305.54	

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter							Total.
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for						
			Reisende.	Fragtgods.					
Ialt.	Deraf								
		Trælast og Brænde.	Melk.						
Kroner.									
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	528 580.35	232 212.03	270 929.52	30 144.05	5 005.40	528 580.35		
	« Samtrafik d) . . .	176 159.94	120 094.43	36 513.78	2 377.11	128.35	212 403.00		
	nemlig med:								
	Hovedbanen	163 323.78	115 792.64	28 439.96	239.44	128.35	202 707.79		
	Kongsvingerbanen . . .	5 590.53	1 223.14	4 178.92	-	-	1 794.06		
	Merakerbanen d) . . .	3 914.41	2 761.65	3 477.27	1 996.55	-	2 621.39		
	Eidsvold—Hamarb. . .	3 331.22	317.00	417.63	141.12	-	5 279.76		
	Merakerbanen.								
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Tr. hjem, denne Bane . .	125 006.61	36 450.27	83 585.17	193.02	0.31	101 493.69		
2	Leangen	1 721.41	1 685.10	15.14	-	-	1 937.50		
3	Ranheim	7 458.94	4 487.79	2 721.80	-	2.55	24 336.24		
4	Malvik	3 567.30	2 791.15	634.27	11.00	247.44	3 607.42		
5	Hommelvik	18 488.29	5 957.47	11 832.37	1 126.93	114.64	94 494.15		
6	Hell	16 337.48	9 409.37	5 793.03	1 357.86	2.95	12 915.20		
7	Hegre	9 290.35	3 729.35	5 282.03	2 318.37	14.32	5 770.65		
8	Floren	1 801.15	672.36	1 090.03	937.28	-	1 093.04		
9	Gudaa	1 781.44	1 088.64	524.76	340.93	-	1 822.33		
10	Meraker	3 221.42	1 903.00	1 077.23	-	-	5 756.98		
11	Storlien	4 701.61	3 840.96	460.85	-	-	15 794.30		
	Tilsammen	193 376.00	72 015.46	113 016.68	6 285.89	382.21	269 021.50		
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	110 773.10	63 012.52	42 089.95	6 225.05	382.21	110 773.10		
	« Samtrafik	82 602.90	9 002.94	70 926.73	60.34	-	158 248.40		
	nemlig med:								
	Hovedbanen	264.62	58.74	178.71	-	-	336.56		
	Kongsvingerbanen . . .	0.10	-	0.10	-	-	-		
	Eidsv.—Hamarb. & Rørosbanen	220.21	115.67	68.94	-	-	996.01		
	Svenske Baner	82 117.97	8 828.53	70 678.98	60.34	-	156 915.83		
	5te Trafikdistrikt.								
	Jæderbanen.								
1	Stavanger	35 727.85	26 105.76	9 622.09	84.00	-	38 079.03		
2	Hinna	1 405.05	1 378.06	26.99	-	-	1 663.75		
3	Sandnæs	15 689.76	9 089.78	6 599.98	1 228.79	606.31	10 723.90		
4	Høiland	695.40	626.40	69.00	-	-	857.76		
5	Klep	2 353.82	1 558.89	794.93	-	52.52	2 943.79		
6	Time	8 007.50	5 094.49	2 913.01	-	194.17	8 354.00		
7	Nærbø	6 938.54	3 673.27	3 265.27	213.00	969.82	6 657.75		
8	Varhøug	1 916.30	1 379.93	530.37	-	21.68	2 432.99		
9	Vigrestad	2 832.11	1 832.00	1 000.11	-	121.40	3 451.20		
10	Ogne	2 268.89	1 322.86	946.03	-	43.51	2 309.39		
11	Helvik	1 137.38	914.66	222.72	5.50	-	1 314.17		
12	Ekersund	20 046.37	17 211.24	2 835.13	186.61	-	20 231.24		
	Tilsammen	99 018.97	70 187.84	28 831.68	1 717.90	2 009.41	99 018.97		

Indtægter og Udgifter.

23				24			25		26		27		28		29		30		Løbenummer.
Indtægter										Udgifter.									
for ankommen Trafik.																			
Heraf for										Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum e).						
Reisende.	Fragtgods.																		
	Ialt.	Deraf																	
					Træløst og Brænde.	Melk.													
Kroner.										Kroner.									
232 212.03	270 929.52	30 144.05	5 005.40																
118 976.86	79 638.14	122.96	1.48																
114 009.69	75 282.13	122.96	-																
1 093.32	578.42	-	-																
941.18	1 572.85	-	-																
2 932.67	2 204.74	-	1.48																
33 701.63	64 408.80	51 534.46	236.84	13 844.68	1 746.28	1 221.71	16 812.67	I											
1 850.62	34.24	19.35	-	852.04	200.15	26.03	1 078.22	2											
4 819.33	19 110.77	11 882.88	1.66	1 993.98	499.96	71.48	2 565.42	3											
2 871.71	593.24	2.86	114.64	1 461.36	239.40	57.48	1 757.94	4											
6 149.50	87 591.34	78 810.46	11.85	2 908.68	650.12	111.17	3 669.97	5											
9 756.44	2 473.59	192.16	0.31	2 482.08	848.43	117.45	3 447.96	6											
3 739.70	1 785.75	-	-	1 308.92	324.01	67.47	1 700.40	7											
678.38	374.90	-	-	1 132.90	190.27	39.44	1 362.61	8											
1 015.95	675.28	21.11	5.50	1 101.93	315.98	43.94	1 461.85	9											
1 954.02	3 588.59	341.53	1.49	1 296.47	379.77	44.26	1 720.50	10											
5 550.80	9 900.70	-	9.92	Andel med de svenske Statsbaner..... 5 862.90															
72 088.05	190 537.20	142 804.81	382.21	28 383.04	5 394.87	1 800.13	35 577.54	11											
63 012.52	42 089.95	6 225.05	382.21																
9 075.56	148 447.25	136 579.76	-																
12.30	282.80	-	-																
92.71	867.25	310.51	-																
8 970.55	147 297.20	136 269.25	-																
29 618.54	8 460.49	-	-	5 754.97	1 656.29	167.90	7 579.16	I											
1 581.23	82.52	-	-	187.53	95.64	28.50	311.67	2											
8 768.11	1 955.79	-	-	2 651.00	427.87	127.14	3 206.01	3											
647.47	210.29	-	-	279.82	108.58	11.00	399.40	4											
1 629.20	1 314.59	-	-	941.29	158.58	28.51	1 128.38	5											
5 067.23	3 286.77	-	-	1 546.61	201.66	67.05	1 815.32	6											
3 714.42	2 943.33	-	-	1 200.84	134.47	50.05	1 385.36	7											
1 417.23	1 015.76	-	-	439.82	154.22	23.49	617.53	8											
1 898.33	1 552.87	-	-	449.80	36.69	33.88	520.37	9											
1 426.34	883.05	-	-	920.69	128.29	31.20	1 080.18	10											
961.07	353.10	-	-	279.82	64.67	14.50	358.99	11											
13 458.17	6 773.07	-	-	3 426.13	439.76	87.56	3 953.45	12											
70 187.34	28 831.63	-	-	18 078.32	3 606.72	670.78	22 355.82												

Indtægter og Udgifter.

23				24				25				26				27				28				29				30																																																																																																																												
Indtægter												Udgifter.												Løbenummer.																																																																																																																																
for ankommen Trafik.																																																																																																																																																								
Heraf for																																																																																																																																																								
Fragtgods.																																																																																																																																																								
Reisende.																																																																																																																																																								
Ialt.																																																																																																																																																								
Deraf																																																																																																																																																								
Trælast og Brænde.																																																																																																																																																								
Melk.																																																																																																																																																								
Kroner.												Kroner.																																																																																																																																												
62 753.74	9 603.85	—	—	10 796.98	2 943.85	555.14	14 295.97	1	1 302.52	—	—	—	48.39	64.27	84.88	197.54	2	8 523.92	—	—	—	1 025.36	286.93	94.61	1 406.90	3	2 950.23	—	—	—	755.60	38.26	77.44	871.30	4	19 716.94	—	—	—	1 814.47	341.80	88.78	2 245.05	5	31.20	—	—	—	-	29.50	99.00	128.50	6	2 387.60	—	—	—	81.37	148.57	58.35	288.29	7	1 898.95	—	—	—	81.37	161.61	66.57	309.55	8	3 186.55	543.20	—	—	1 841.42	300.65	74.83	2 216.90	9	1 559.70	—	—	—	76.48	145.71	17.32	239.51	10	2 055.76	—	—	—	78.07	196.34	68.07	342.48	11	491.57	—	—	—	76.47	163.32	18.47	258.26	12	3 862.93	—	—	—	1 052.94	181.02	68.83	1 302.79	13	1 241.50	—	—	—	76.47	198.55	44.57	319.59	14	3 493.33	—	—	—	95.47	154.51	76.87	326.85	15	1 861.05	—	—	—	76.51	156.07	63.18	295.76	16	28 021.25	15 670.55	—	—	5 011.06	587.53	122.31	5 720.90	17
145 338.74	—	—	—	22 988.43	6 098.49	1 679.22	30 766.14		442.44	1 337.71	12.20	-						145 516.61	524 934.27	302 848.59	43 236.52	59 358.18	11 595.06	3 731.02	74 684.26	1	5 465.38	5 905.25	4 564.25	122.61	3 611.21	453.58	90.37	4 155.16	2	6 576.68	10 984.45	1 726.90	1.61	2 905.88	645.33	98.25	3 649.46	3	-	27.14	19.00	-	868.66	107.31	-	975.97	4	5 225.48	3 491.41	571.29	-	6 129.85	718.71	115.36	6 963.92	5	-	364.36	707.78	-	-	-	-	-	6	13 934.73	19 136.80	7 702.21	52.26	8 378.92	1 760.66	180.86	10 320.44	7	2 652.91	1 615.95	151.80	-	2 217.51	413.29	80.88	2 711.68	8	2 423.41	1 900.94	261.90	-	2 102.31	370.04	48.81	2 521.16	9	7 843.41	4 992.35	204.27	-	3 810.80	770.87	130.04	4 711.71	10	16 344.26	14 337.24	233.16	0.63	4 213.82	620.50	164.87	4 999.19	11	8 480.26	10 617.54	42.06	20.35	890.03	-	-	890.03	12	3 497.28	20 334.41	3 360.32	-	3 967.78	671.25	136.37	4 775.40	13	21 957.64	89 130.87	209.28	-	1 966.02	307.93	94.89	2 368.84	14	239 918.05	707 772.98	322 602.81	43 433.98	1 200.11	2 295.69	288.83	3 784.63	15
163 335.12	495 377.72	211 989.08	29 890.71						76 582.93	212 395.26	110 613.73	13 543.27						23 214.38	88 773.11	60 965.64	8 043.86						65.20	1 713.01	1 373.26	-						46 667.84	54 947.01	5 074.19	5 499.41						6 635.51	66 962.13	43 200.64	-																																																																																																								

Anmærkninger til Tabel VII.

De ved hver Station opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende og Tons Gods refererer sig til den hele ved Stationen eksisterende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Derimod er den opførte Indtægt for hver Station, ved Baner der staa i Samtrafik med andre, ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfalder den Bane, hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane, hvorunder Stationen er opført); for Bergen—Vossbanens Vedkommende refererer de opførte Indtægter af Fragtgoods (Tabel VII, 2. Col. 19 & Col. 24) sig alene til den Trafik som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

Col. 1 a) Heri indbefattet Trafik (Indtægt) mellem Kristiania—Drammenbanen og Smaalensbanen.

— b) Heri indbefattet Trafik (Indtægt) mellem Drammen—Randsfjordbanen og Smaalensbanen.

Col. 17 & 22 c) Heri Indtægt af Gjennemgangstrafik indbefattet, da Opgave over hvorledes disse Indtægter fordeles i Samtrafik med de respektive Baner kun haves for Reisende og for Fragtgoods.

— d) Indtægter (Trafik) mellem Merakerbanen og Hovedbanen heri indbefattet.

Col. 30 e) Til de i denne Colonne opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

	Sum. (Col. 30).	Assu- rance og Afgifter.	Erstatnin- ger for tabt eller beskadiget Gods.	Andre Udgifter.	Til- sammen.	Herfra for Afgift for Omlastn. paa Hamar*).	Rest. (kfr. Tabel IV, Col. 51).
Kroner.							
Smaalensbanen	153 227.74	225.17	114.73	-	153 567.64	-	153 567.64
Kongsvingerbanen . .	64 737.63	41.36	33.79	-	64 812.78	-	64 812.78
Sum	217 965.37	266.53	148.52	-	218 380.42	-	218 380.42
Andel i Fællest:							
Kristiania	65 463.80	1 532.33	14.21	21 531.36	88 541.70	-	88 541.70
Lillestrøm	10 243.67	362.84	-	950.12	11 556.63	-	11 556.63
Charlottenberg . .	10 626.46	-	-	-	10 626.46	-	10 626.46
1ste Trafikdistrikt	304 299.30	2 161.70	162.73	22 481.48	329 105.21	-	329 105.21
Kr.ania—Drammenb.	126 663.01	40.00	180.90	-	126 883.91	-	126 883.91
Dr.men—Skienbanen	107 516.12	70.00	53.57	-	107 639.69	-	107 639.69
Dr.men—Randsfj.b.	101 408.18	52.17	138.04	-	101 598.39	-	101 598.39
2det Trafikdistrikt	335 587.31	162.17	372.51	-	336 121.99	-	336 121.99
Eidsvold—Hamarb. .	31 231.35	80.12	103.98	-	31 415.45	5 997.38	25 418.07
Hamar—Grundsetb. .	32 041.39	71.98	46.97	-	32 160.34	5 230.73	26 929.61
Grundset—Aamotb. .	5 944.89	-	2.70	-	5 947.59	-	5 947.59
Støren—Aamotb. . .	63 643.71	63.66	131.01	-	63 837.78	-	63 837.78
Tr.hjem—Størenb. . .	34 305.54	179.20	227.41	-	34 712.15	-	34 712.15
Merakerbanen	35 577.54	201.20	-	-	35 778.74	-	35 778.74
Sum	202 744.42	595.56	512.07	-	203 852.05	11 228.11	192 623.94
Andel i Fællest:							
Eidsvold	4 240.00	-	-	1 260.00	5 500.00	-	5 500.00
Storlien	5 862.90	-	-	-	5 862.90	-	5 862.90
3die & 4de Trafikd.	212 847.32	595.56	512.07	1 260.00	215 214.95	11 228.11	203 986.84
5te Trafikdistrikt .	22 355.82	47.15	19.50	-	22 422.47	-	22 422.47
6te Trafikdistrikt .	30 766.14	48.00	75.60	-	30 889.74	-	30 889.74
Statsbanerne	905 855.89	3 014.58	1 142.41	23 741.48	933 754.36	11 228.11	922 526.25
Hovedbanen	127 511.85	4 785.20	65.08	22 822.11	155 184.24	-	155 184.24
Samtlige Baner	1033 367.74	7 799.78	1 207.49	46 563.59	1 088 938.60	11 228.11	1 077 710.49

*) Afgift for Benyttelse af Kran i Hamar indbefattet.

Tabel VIII.

Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1886—87.

Billets de saison, terme 1886—87.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed. Durée des billets de saison.		Antal. Nombre.		Indtægt. Recettes.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen. Total.
Kr.							
1ste Trafikdistrikt.							
Smaalensbanen.							
Kristiania—Lian	Helbillet	12 Maaneder	88	-	5 425.00	-	5 425.00
	Halvbillet	12 —	7	49	262.50	1 225.00	1 487.50
	do.	11 —	-	5	-	120.00	120.00
	Helbillet	11 —	3	-	180.00	-	180.00
	do.	10 —	1	-	56.00	-	56.00
	Halvbillet	9 —	-	2	-	41.60	41.60
	Helbillet	9 —	1	-	52.00	-	52.00
	do.	8 —	1	-	48.00	-	48.00
	Halvbillet	8 —	-	2	-	38.40	38.40
	do.	7 —	-	1	-	17.60	17.60
	Helbillet	6 —	19	-	720.00	-	720.00
	Halvbillet	6 —	-	8	-	128.00	128.00
	do.	5 —	-	2	-	28.00	28.00
	Helbillet	5 —	9	-	315.00	-	315.00
	do.	4 —	21	-	630.00	-	630.00
	Halvbillet	4 —	-	4	-	48.00	48.00
	do.	3 —	-	8	-	80.00	80.00
	Helbillet	3 —	32	-	800.00	-	800.00
	do.	2 —	11	-	198.00	-	198.00
	Halvbillet	2 —	2	7	21.60	50.70	72.30
do.	1 —	1	61	6.00	244.00	250.00	
Helbillet	1 —	-	33	-	330.00	330.00	
		Sum	229	149	9 044.10	2 021.30	11 065.40
do. —Oppegaard	Helbillet	6 Maaneder	1	-	72.00	-	72.00
	do.	3 —	1	-	45.00	-	45.00
	Halvbillet	3 —	1	-	27.00	-	27.00
	do.	1 —	1	-	10.80	-	10.80
			Sum	4	-	154.80	-
do. —Spydeberg	Halvbillet	1 Maaneder	2	-	38.40	-	38.40
Vestby—Moss	Halvbillet	4 —	-	1	-	24.60	24.60
	do.	3 —	-	1	-	20.50	20.50
			Sum	-	2	-	45.10
Soner—Moss	Halvbillet	11 Maaneder	-	3	-	86.40	86.40
	do.	3 —	-	1	-	12.00	12.00
			Sum	-	4	-	98.40

Table VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1886—87.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til-
			Kr.			sammen.	
Moss—Rygge	Helbillet	2 Maaneder	1	-	18.00	-	18.00
Fredrikstad-Greaker	Halvbillet	11 —	-	3	-	72.00	72.00
	do.	4 —	-	1	-	12.00	12.00
	do.	3 —	-	3	-	30.00	30.00
	do.	2 —	-	3	-	21.60	21.60
	do.	1 —	-	1	-	4.00	4.00
	Sum		-	11	-	139.60	139.60
do. —Sannesund	Halvbillet	4 Maaneder	-	1	-	15.60	15.60
	do.	3 —	-	3	-	39.00	39.00
	do.	1 —	-	2	-	10.40	10.40
	Sum		-	6	-	65.00	65.00
do. —Sarpsborg	Halvbillet	6 Maaneder	-	1	-	25.60	25.60
	do.	3 —	-	1	-	16.00	16.00
	do.	2 —	-	5	-	57.60	57.60
	do.	1 —	-	1	-	6.40	6.40
	Sum		-	8	-	105.60	105.60
Sarpsborg-Fredriksh.	Helbillet	3 Maaneder	1	-	58.75	-	58.75
Berg—Fredrikshald	Halvbillet	12 —	-	1	-	25.00	25.00
	Hovedsum Smaalensb.		237	181	9 314.05	2 500.00	11 814.05
Kongsvingerbanen.							
Kristiania—Fetsund	Helbillet	12 Maaneder	¹⁾ 1	-	70.32	-	70.32
	do.	6 —	1	-	30.00	-	30.00
	Halvbillet	1 —	-	3	-	9.00	9.00
	Sum		2	3	100.32	9.00	109.32
Lillestrøm— do.	Halvbillet	12 Maaneder	-	2	-	50.00	50.00
	do.	6 —	-	1	-	16.00	16.00
	Sum		-	3	-	66.00	66.00
	Hovedsum Kongsvingerb.		2	6	100.32	75.00	175.32
2det Trafikdistrikt.							
Kristiania-Drammenbanen.							
Kristiania—Høvik	Helbillet	12 Maaneder	50	-	3 125.00	-	3 125.00
	Halvbillet	12 —	4	30	150.00	750.00	900.00
	do.	10 —	1	3	33.60	67.20	100.80
	Helbillet	10 —	1	-	56.00	-	56.00
	do.	9 —	1	-	52.00	-	52.00

¹⁾ I Klasse (Andel).

Tabel VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1886—87.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.			
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.	
Kr.							
Kristiania—Høvik (Forts.)	Halvbillet	9 Maaneder	1	-	31.20	-	31.20
	do.	8 —	2	-	57.60	-	57.60
	Helbillet	6 —	6	-	240.00	-	240.00
	Halvbillet	6 —	3	10	72.00	160.00	232.00
	do.	5 —	-	8	-	112.00	112.00
	Helbillet	5 —	6	-	210.00	-	210.00
	do.	4 —	35	-	1 050.00	-	1 050.00
	Halvbillet	4 —	1	21	18.00	252.00	270.00
	Helbillet	3 —	23	-	575.00	-	575.00
	Halvbillet	3 —	3	11	45.00	110.00	155.00
	do.	2 —	2	25	21.60	180.00	201.60
Helbillet	2 —	16	-	288.00	-	288.00	
do.	1 —	57	-	570.00	-	570.00	
Halvbillet	1 —	15	134	90.00	536.00	626.00	
	Sum		227	242	6 685.00	2 167.20	8 852.20
do —Sandviken	Helbillet	12 Maaneder	8	-	650.00	-	650.00
	Halvbillet	12 —	2	7	97.50	227.50	325.00
	Helbillet	10 —	1	-	72.80	-	72.80
	Halvbillet	6 —	-	1	-	20.80	20.80
	Helbillet	6 —	7	-	364.00	-	364.00
	do.	5 —	2	-	91.00	-	91.00
	Halvbillet	5 —	-	6	-	109.20	109.20
	do.	4 —	-	1	-	23.40	23.40
	Helbillet	4 —	9	-	351.00	-	351.00
	do.	3 —	21	-	682.50	-	682.50
	Halvbillet	3 —	-	2	-	26.00	26.00
	Helbillet	2 —	8	-	187.20	-	187.20
	Halvbillet	2 —	-	3	-	28.20	28.20
	do.	1 —	2	50	15.60	260.00	275.60
Helbillet	1 —	33	-	429.00	-	429.00	
	Sum		93	70	2 940.60	695.10	3 635.70
—Slæbende	Helbillet	5 Maaneder	2	-	105.00	-	105.00
	do.	4 —	3	-	135.00	-	135.00
	do.	3 —	6	-	225.00	-	225.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	Helbillet	2 —	7	-	189.00	-	189.00
	do.	1 —	7	-	105.00	-	105.00
	Halvbillet	1 —	5	16	45.00	96.00	141.00
	Sum		30	17	804.00	111.00	915.00
do. —Hvalstad	Halvbillet	10 Maaneder	-	2	-	89.60	89.60
	Helbillet	4 —	1	-	60.00	-	60.00
	do.	2 —	3	-	108.00	-	108.00
	do.	1 —	11	-	220.00	-	220.00
	Halvbillet	1 —	-	5	-	40.00	40.00
	Sum		15	7	388.00	129.60	517.60

Table VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1886—87.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
Kristiania—Asker	Helbillet	12 Maaneder	2	-	268.80	-	268.80
	Halvbillet	2 —	-	1	-	15.50	15.50
	Helbillet	1 —	1	-	21.50	-	21.50
	Halvbillet	1 —	-	3	-	25.80	25.80
	Sum		3	4	290.30	41.30	331.60
Bygdø—Sandviken	Helbillet	12 Maaneder	1	-	62.50	-	62.50
	do.	12 —	1	-	68.75	-	68.75
Asker—Røken	Helbillet	12 Maaneder	1	-	68.75	-	68.75
	do.	12 —	1	-	68.75	-	68.75
Røken—Drammen	Halvbillet	4 —	-	1	-	22.80	22.80
	do.	4 —	-	1	-	22.80	22.80
Lier—Drammen	Helbillet	3 —	2	-	50.00	-	50.00
	do.	1 —	2	-	20.00	-	20.00
	Sum		4	-	70.00	-	70.00
Hoveds. Kr.ania-Dr.menb.			374	341	11 309.15	3 167.00	14 476.15
Drammen—Skienbanen.							
Drammen—Galleberg	Helbillet	4 Maaneder	1	-	48.00	-	48.00
	do.	2 —	3	-	86.40	-	86.40
	Sum		4	-	134.40	-	134.40
do. —Holm	Helbillet	2 Maaneder	1	-	39.60	-	39.60
	do.	2 —	1	-	39.60	-	39.60
Nykirke—Horten	Halvbillet	1 —	-	1	-	4.40	4.40
	do.	1 —	-	2	-	8.00	8.00
Skopum—Horten	do.	1 —	-	7	-	28.00	28.00
	Helbillet	1 —	2	-	20.00	-	20.00
	Sum		2	7	20.00	28.00	48.00
Barkaker—Tønsberg	Halvbillet	1 Maaned	-	3	-	12.00	12.00
	Helbillet	1 —	2	-	63.00	-	63.00
	do.	1 —	3	-	54.00	-	54.00
Tønsberg—Laurvik	do.	1 —	3	-	54.00	-	54.00
	do.	1 —	3	-	54.00	-	54.00
	do.	1 —	3	-	54.00	-	54.00
Stokke—Sandefjord	Halvbillet	3 Maaneder	-	1	-	11.00	11.00
	Helbillet	2 —	1	-	19.80	-	19.80
	do.	1 —	4	-	44.00	-	44.00
	Sum		5	1	63.80	11.00	74.80
do. —Joberg	Halvbillet	5 Maaneder	-	1	-	22.40	22.40
	do.	1 —	-	1	-	6.40	6.40
	Sum		-	2	-	28.80	28.80
Stokke—Laurvik	Halvbillet	4 Maaneder	-	1	-	30.00	30.00
	do.	1 —	-	1	-	10.00	10.00
	Sum		-	2	-	40.00	40.00
Sandefjord—Tjødning	Halvbillet	1 Maaned	-	8	-	29.40	29.40

Tabel VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1886—87.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
Laurvik—Tjose	Helbillet	2 Maaneder	1	-	19.80	-	19.80
	do.	1 —	1	-	11.00	-	11.00
		Sum	2	-	30.80	-	30.80
do. — Porsgrund	Helbillet	1 Maaned	2	-	57.00	-	57.00
do. — Skien	do.	1 —	1	-	33.00	-	33.00
Eidanger—Skien	do.	12 Maaneder	4	-	375.00	-	375.00
	do.	8 —	1	-	57.60	-	57.60
	do.	6 —	2	-	96.00	-	96.00
	do.	5 —	1	-	42.00	-	42.00
	do.	3 —	1	-	30.00	-	30.00
	do.	2 —	2	-	43.20	-	43.20
	Halvbillet	2 —	-	1	-	8.65	8.65
	do.	1 —	-	8	-	38.40	38.40
	Helbillet	1 —	1	-	12.00	-	12.00
		Sum	12	9	655.80	47.05	702.85
Porsgrund—Skien	Helbillet	12 Maaneder	9	-	562.50	-	562.50
	Halvbillet	12 —	-	2	-	50.00	50.00
	do.	9 —	-	1	-	20.80	20.80
	do.	8 —	-	1	-	19.20	19.20
	Helbillet	8 —	1	-	48.00	-	48.00
	do.	7 —	1	-	44.00	-	44.00
	do.	6 —	2	-	80.00	-	80.00
	Halvbillet	6 —	-	3	-	48.00	48.00
	Helbillet	4 —	2	-	60.00	-	60.00
	do.	3 —	1	-	25.00	-	25.00
	Halvbillet	3 —	-	10	-	100.00	100.00
	do.	2 —	-	3	-	21.60	21.60
	Helbillet	2 —	2	-	36.00	-	36.00
	do.	1 —	6	-	60.00	-	60.00
	Halvbillet	1 —	-	5	-	20.00	20.00
		Sum	24	25	915.50	279.60	1 195.10
Borre—Horten	Halvbillet	1 Maaned	-	14	-	56.00	56.00
	Hoveds. Drammen-Skienb.		58	74	2 066.90	544.25	2 611.15
Drammen-Randsfjordbanen.							
Dr.men—Hougsund	Helbillet	12 Maaneder	1	-	106.25	-	106.25
	do.	3 —	1	-	42.50	-	42.50
		Sum	2	-	148.75	-	148.75
do. — Mjøndalen	Halvbillet	1 Maaned	-	2	-	8.80	8.80
Gulskogen — do.	do.	3 —	-	1	-	10.00	10.00
Mjøndalen—Hougs.	do.	1 —	-	1	-	4.00	4.00
do. — Burud	do.	6 —	-	1	-	17.60	17.60
do. — Skotselven	do.	3 —	-	2	-	32.00	32.00

Table VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1886—87.

Mellem Stationerne	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til-sammen.
Mjøndalen-Vikersund	Helbillet	7 Maaneder	1	-	114.40	-	114.40
	do.	1 —	1	-	26.00	-	26.00
	Sum		2	-	140.40	-	140.40
Hougsund—Krekling Aamot—Vestfossen	Helbillet	1 Maaned	1	-	15.00	-	15.00
	do.	1 —	2	-	41.00	-	41.00
Hønefos—Heen	Halvbillet	6 Maaneder	-	2	-	32.00	32.00
	do.	4 —	-	3	-	36.00	36.00
	do.	3 —	-	2	-	20.00	20.00
	Sum		-	7	-	88.00	88.00
Hoveds. Dr.men-Randsfj.b. 3die & 4de Trafikdistrikt.			7	14	345.15	160.40	505.55
Eidsvold—Hamarbanen.							
Hamar—Ottestad	Halvbillet	11 Maaneder	-	2	-	48.00	48.00
	do.	10 —	-	8	-	179.20	179.20
	do.	2 —	-	2	-	14.40	14.40
	Sum		-	12	-	241.60	241.60
Hamar—Stange	Halvbillet	12 Maaneder	-	5	-	150.00	150.00
	do.	11 —	-	8	-	230.40	230.40
	Sum		-	13	-	380.40	380.40
do. —Tangen	Halvbillet	5 Maaneder	-	1	-	30.80	30.80
	do.	4 —	-	2	-	52.80	52.80
	Sum		-	3	-	83.60	83.60
Stange—Stensrud	Halvbillet	11 Maaneder	-	2	-	57.60	57.60
Hoveds. Eidsv.—Hamarb.			-	30	-	763.20	763.20
Rørosbanen.							
Hamar—Hjellum	Halvbillet	11 Maaneder	-	1	-	24.00	24.00
	do.	10 —	-	1	-	22.40	22.40
	do.	4 —	-	1	-	12.00	12.00
	do.	1 —	-	1	-	4.00	4.00
	Sum		-	4	-	62.40	62.40
do. —Ilseng	Halvbillet	12 Maaneder	-	2	-	50.00	50.00
	do.	11 —	-	5	-	120.00	120.00
	do.	10 —	-	2	-	44.80	44.80
	do.	6 —	-	3	-	48.00	48.00
	do.	5 —	-	1	-	14.00	14.00
	do.	4 —	-	2	-	24.00	24.00
	Sum		-	15	-	300.80	300.80

Tabel VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1886—87.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.					
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.			
		Kr.							
Hamar—Hørsand	Halvbillet	11	Maaneder	-	3	-	93.60	93.60	
	do.	9	—	-	3	-	81.12	81.12	
	do.	2	—	-	3	-	28.08	28.08	
	Sum	-		-	9	-	202.80	202.80	
do. —Aadalsbrug	Halvbillet	12	Maaneder	-	1	-	37.50	37.50	
	do.	10	—	-	1	-	33.60	33.60	
	Sum	-		-	2	-	71.10	71.10	
do. —Løiten	Halvbillet	6	Maaneder	-	2	-	57.60	57.60	
	do.	4	—	-	2	-	43.20	43.20	
	do.	3	—	-	1	-	18.00	18.00	
	Sum	-		-	5	-	118.80	118.80	
Trondhjem-Heimdal do. —Søberg	Helbillet	2	Maaneder	1	-	18.00	-	18.00	
	do.	2	—	1	-	37.80	-	37.80	
Hovedsum Rørosb.				2	35	55.80	755.90	811.70	
Merakerbanen.									
Trondhjem-Ranheim	Helbillet	9	Maaneder	1	-	52.00	-	52.00	
	do.	8	—	1	-	48.00	-	48.00	
	do.	6	—	1	-	40.00	-	40.00	
	do.	4	—	2	-	60.00	-	60.00	
	do.	3	—	1	-	25.00	-	25.00	
	do.	2	—	1	-	18.00	-	18.00	
	Halvbillet	2	—	-	1	-	7.20	7.20	
	do.	1	—	-	1	-	4.00	4.00	
	Sum	-		7	2	243.00	11.20	254.20	
	do. —Malvik	Halvbillet	1	Maaned	-	2	-	12.00	12.00
do. —Hommelvik	Helbillet	12	—	1	-	134.38	-	134.38	
	Halvbillet	11	—	-	2	-	103.20	103.20	
	Helbillet	3	—	1	-	53.75	-	53.75	
	do.	1	—	1	-	21.50	-	21.50	
	Sum	-		3	2	209.63	103.20	312.83	
Malvik— do.	Halvbillet	2	Maaneder	-	1	-	7.20	7.20	
Hovedsum Merakerb.				10	7	452.63	133.60	586.23	
6te Trafikdistrikt.									
Bergen—Næstun	Helbillet	12	Maaneder	25	-	1 562.50	-	1 562.50	
	Halvbillet	12	—	-	17	-	425.00	425.00	
	do.	10	—	-	1	-	22.40	22.40	
	do.	7	—	-	1	-	17.60	17.60	
	Helbillet	7	—	6	-	264.00	-	264.00	

Tabel VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1886—87.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
			Kr.				
Bergen—Næstun (Forts).	Helbillet	6 Maaneder	11	-	440.00	-	440.00
	Halvbillet	6 —	-	14	-	224.00	224.00
	do.	5 —	-	7	-	98.00	98.00
	Helbillet	5 —	10	-	350.00	-	350.00
	Halvbillet	4 —	-	21	-	252.00	252.00
	Helbillet	4 —	25	-	750.00	-	750.00
	Halvbillet	3 —	1	11	15.00	110.00	125.00
	Helbillet	3 —	19	-	475.00	-	475.00
	do.	2 —	16	-	288.00	-	288.00
	Halvbillet	2 —	-	6	-	43.20	43.20
	Helbillet	1 —	47	-	470.00	-	470.00
	Halvbillet	1 —	-	85	-	340.00	340.00
	Sum		160	163	4 614.50	1 532.20	6 146.70
do. — Haukeland	Helbillet	1 Maaned	2	-	36.00	-	36.00
do. — Arne	do.	3 —	1	-	56.25	-	56.25
do. — Garnæs	do.	1 —	1	-	24.50	-	24.50
	Hovedsum Bergen—Voss		164	163	4 731.25	1 532.20	6 263.45
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn	Helbillet	12 Maaneder	2	-	125.00	-	125.00
	Halvbillet	12 —	2	1	75.00	25.00	100.00
	do.	10 —	3	1	100.80	22.40	123.20
	Helbillet	6 —	1	-	44.00	-	44.00
	Halvbillet	2 —	-	1	-	7.20	7.20
	do.	1 —	3	2	18.00	8.00	26.00
	Sum		11	5	362.80	62.60	425.40
do. — Grorud	Helbillet	12 Maaneder	3	-	206.25	-	206.25
	Halvbillet	9 —	1	-	34.32	-	34.32
	do.	8 —	-	1	-	21.12	21.12
	Helbillet	6 —	1	-	44.00	-	44.00
	Sum		5	1	284.57	21.12	305.69
do. — Strømmen	Helbillet	12 Maaneder	1	-	112.50	-	112.50
	do.	1 —	¹⁾ 2	-	45.00	-	45.00
	Halvbillet	1 —	1	-	10.80	-	10.80
	Sum		4	-	168.30	-	168.30
do. — Lillestrøm	Helbillet	6 Maaneder	2	-	164.00	-	164.00
do. — Eidsvold	do.	12 —	2	-	550.00	-	550.00
Kløften—Lillestrøm	Halvbillet	12 —	-	1	-	40.00	40.00
Kristiania—Fetsund	Helbillet	12 —	²⁾ 1	-	²⁾ 164.06	-	164.06
	do.	6 —	1	-	70.00	-	70.00
	Halvbillet	1 —	-	3	-	21.00	21.00
	Sum		2	3	234.06	21.00	255.06
	Hovedsum Hovedb.		26	10	1 763.73	144.72	1 908.45

¹⁾ Heraf 1 Stkr. 1ste Klasse, Kr. 27.00. ²⁾ 1 Klasse (Andel).

Tabel IX.

Opgave

over

Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignément

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel IX. Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen					
			Samfærdsel.					
			Afsendt fra Smaalensbanen til:					
			Ankommet til		do.		fra:	
			Svenske Baner	Hovedbanen.	Kongsvin-gerbanen.	2det Tra-fikdistrikt.	Sum.	
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	0.52 0.30	- -	0.80 -	- 3.00	1.32 3.30	
2	Gjødnng, alle Slags.....	Afs. Ank.	77.48 6.16	- 262.30	- -	- -	77.48 268.46	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	9.16 0.34	- -	26.00 -	- -	35.16 0.34	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	428.49 147.32	159.72 9.14	22.12 1.21	7.24 12.30	617.57 169.97	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	51.72 76.63	0.21 0.22	0.05 0.07	0.62 0.93	52.60 77.85	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	880.56 67.14	11.55 1.16	76.13 3.84	3.45 0.16	971.69 72.30	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. Ank.	1 490.15 6.76	- -	- -	- -	1 490.15 6.76	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	112.03 2 754.26	- 0.75	1.12 -	0.40 0.06	113.55 2 755.07	
9	Melk.....	Afs. Ank.	- 2.70	- 0.15	- 0.07	- 28.29	- 31.21	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	79.14 0.14	- -	- -	0.02 -	79.16 0.14	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	1.18 20.27	1.55 3.67	0.45 1.86	0.98 0.86	4.16 26.66	
12	Salt.....	Afs. Ank.	178.76 0.16	- -	- -	0.25 -	179.01 0.16	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	375.05 7.60	0.41 -	9.34 -	0.48 0.37	385.28 7.97	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	25.29 204.69	0.01 0.15	0.07 0.78	1.43 15.22	26.80 220.84	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	351.90 1.06	- 0.82	1.43 0.20	0.03 -	353.36 2.08	
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	37.78	162.20	8.00	-	207.98
Ank.			16 818.84	115.12	1 802.80	-	-	18 736.76
Afs.			32.00	1 346.80	-	-	-	1 378.80
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Ank.	23 065.70	228.30	-	-	23 294.00	
Afs.		-	-	-	-	-	-	
18	Brænde og Baghun.....	Ank.	675.30	9.00	18.40	-	702.70	
Afs.		-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- 1 364.74	- -	- -	- 0.21	- 1 364.95	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	0.84	-	-	0.18	1.02	
Ank.		0.38	-	0.05	0.39	0.82		
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs.	1 149.12	42.88	14.91	89.37	1 296.28	
Ank.		1 770.71	44.67	30.22	100.31	1 945.91		
	Tilsammen	Afs.	5 281.17	1 725.33	160.42	104.45	7 271.37	
Ank.		46 991.20	675.45	1 859.50	162.10	49 688.25		

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen).

Lokalfærdsel.													Løbenummer.
Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.													
Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredriks- stad.	
Antal Tons. (2 Decimaler).													
-	0.29	-	0.52	0.28	0.18	9.01	0.60	-	0.14	0.34	0.11	7.92	1
-	-	-	-	-	7.00	-	5.37	-	-	-	-	-	2
-	31.00	52.98	650.59	865.01	299.05	384.45	45.91	185.15	137.75	34.25	1.30	0.02	3
-	-	23.66	110.53	225.28	102.56	118.40	22.90	4.50	16.23	0.12	-	-	4
-	-	1.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
0.90	3.38	3.27	0.56	17.36	0.04	1.05	10.93	0.40	0.50	-	-	32.07	6
-	-	11.09	15.06	43.66	5.66	5.90	101.76	2.31	3.67	8.09	2.01	70.47	7
-	-	0.45	0.32	0.35	0.11	0.65	1.60	-	0.11	0.16	-	0.70	8
0.49	0.66	3.70	8.98	9.76	2.10	3.19	5.50	2.67	2.99	5.29	1.08	29.86	9
0.27	2.46	25.35	138.84	188.73	118.18	10.26	40.14	23.74	6.70	52.82	4.83	1.13	10
3.15	93.37	31.85	348.50	119.41	95.78	42.46	50.56	25.54	13.25	28.65	3.13	34.61	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0.10	0.25	6.49	96.16	243.78	7.08	5.55	50.26	-	-	0.27	-	48.63	13
-	-	4.00	38.10	-	0.87	0.45	-	-	-	-	-	1.35	14
20.72	174.37	7.75	5.71	7.37	7.94	-	-	-	0.53	-	-	14.56	15
-	9.68	28.73	345.86	417.89	161.64	44.45	-	94.94	271.55	337.79	1.89	0.06	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	17
-	7.68	53.11	115.47	0.40	-	5.00	5.14	-	-	-	-	0.90	18
-	0.21	9.41	16.55	13.77	13.80	10.83	6.25	37.84	68.89	16.38	0.53	0.38	19
1.12	5.11	2.11	0.48	0.45	0.08	0.18	0.42	-	-	-	0.02	7.75	20
0.82	1.66	3.50	25.66	21.15	7.32	5.67	1.17	1.65	0.91	1.53	0.20	1.12	21
-	-	-	-	0.15	-	-	-	-	-	-	-	176.10	22
0.63	0.98	1.53	12.53	7.52	2.99	3.81	6.24	1.25	0.43	0.63	0.05	7.74	23
-	-	-	0.55	0.27	-	0.54	2.11	13.74	10.58	24.94	5.59	9.06	24
0.46	0.37	0.25	1.99	4.11	0.24	0.60	14.40	1.13	0.69	1.29	0.23	48.72	25
-	-	-	-	-	-	0.12	2.02	-	-	-	-	0.09	26
0.10	0.86	0.65	3.96	4.10	0.56	0.56	0.76	1.82	1.21	0.69	1.47	2.54	27
-	-	252.60	102.30	13.60	-	5.00	50.20	-	-	8.00	-	32.30	28
-	117.66	35.88	60.18	16.60	-	-	6.80	-	-	3.90	-	845.00	29
-	182.30	180.70	343.70	18.30	41.20	8.50	50.00	-	-	-	-	-	30
8.70	67.56	3.20	32.40	-	3.70	-	-	-	-	-	-	85.84	31
-	2.70	454.90	697.60	636.00	138.50	-	-	-	7.20	8.30	-	-	32
-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	876.09	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
0.02	0.13	-	-	-	-	-	0.27	-	-	-	-	0.35	36
-	5.10	1.58	4.83	63.28	8.25	23.82	21.27	1.56	0.05	0.89	-	4.36	37
2.21	34.64	24.28	38.37	102.82	18.77	38.59	227.01	30.17	9.48	28.06	9.27	220.79	38
15.68	80.60	53.04	146.79	187.94	50.52	69.93	507.36	55.43	48.55	155.16	35.69	637.56	39
2.48	232.12	1007.35	1833.28	1634.52	602.67	238.84	1290.12	205.33	391.24	476.57	22.11	474.40	40
52.89	600.90	269.94	2529.81	1594.82	491.45	560.13	822.92	278.51	210.17	240.98	45.29	1847.60	41

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen						
			Lokal						
			Afsendt til Ankommet fra						
			Greager.	Sanne- sund.	Sarpsborg.	Skjeborg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.
Antal Tons. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.77	- 0.12	- 40.03	- 0.20	0.06	- 14.01	- 0.02
1	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 7.05	- 0.30	- 12.42	- 17.15	- 26.80	- 0.20	- 289.20
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	0.13 -	- -	- -	- -	- -	- -	7.03 -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	- 7.04	- 1.88	0.87 110.10	0.09 1.52	0.10 0.87	76.35 344.74	0.05 10.29
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.20 13.28	- 11.45	0.67 32.10	0.10 -	0.25 -	82.50 9.00	- 4.07
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	2.34 21.56	0.10 17.47	1.31 61.63	5.66 6.60	0.14 9.08	0.02 21.82	214.51 144.94
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. Ank.	1.50 -	- -	- 24.02	- -	- -	38.20 15.10	- 84.48
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	5.73 -	- -	- 30.36	- -	0.04 -	- -	0.05 7.33
9	Melk.....	Afs. Ank.	20.04 -	- -	2.75 -	6.48 -	- -	41.18 -	285.32 -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	- 1.20	- -	- 3.00	- -	- -	- 13.78	- 22.00
11	Poteter.....	Afs. Ank.	2.62 0.06	0.67 0.06	1.63 0.07	3.48 -	0.73 -	0.18 0.42	10.11 0.68
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 0.72	- 0.05	- 2.44	- 0.53	- -	- 0.40	- 17.20
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- 4.03	0.22 2.08	- 10.25	- 0.32	- 0.23	21.07 2.19	- 7.81
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	1.84 6.14	0.05 6.22	0.25 17.96	0.59 0.05	- -	34.11 17.89	- 0.56
15	Spiger.....	Afs. Ank.	0.08 2.44	- 0.31	- 13.15	- 0.31	- -	0.46 1.20	- 3.10
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	7.40 -	342.80 4.30
17		Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	454.30 -
18		Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	235.00 -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	941.12 -	- -	- -	3 133.80 -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 2.47	- 0.50	- 3.92	- -	- -	- 10.16	- 5.28
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	26.20 87.83	12.69 52.39	195.51 466.19	20.48 19.02	3.43 2.14	1 294.15 718.07	31.90 94.05
		Afs. Ank.	60.68 154.59	13.73 92.83	1 144.11 827.64	36.88 45.70	4.69 39.18	4 729.42 1 168.98	1 581.07 695.31
	Tilsammen	Afs. Ank.							

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

færdsel.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg.	Rakke- stad.	Gaustestad.	Ise.	Stat. paa Stræk- Fr.hald— Grændsen.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler)											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.60	1
0.06	0.54	0.81	1.09	3.52	0.43	5.99	0.43	-	0.35	92.59	
0.30	-	-	0.05	4.50	-	-	-	-	-	11.85	2
66.20	178.41	163.05	71.93	146.28	29.90	48.85	1.01	11.25	40.25	4 797.71	
12.80	0.32	0.24	26.23	1.18	-	13.21	-	-	-	685.32	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.23	
0.03	0.81	-	3.19	3.42	-	0.94	-	2.65	6.51	161.19	4
11.92	33.49	238.45	42.42	123.76	12.66	61.85	4.07	42.65	121.76	1 443.43	
0.31	1.39	5.75	4.58	24.58	39.48	114.04	12.07	0.61	5.70	296.68	5
7.18	11.17	5.15	5.92	20.72	5.84	11.40	0.71	0.70	7.97	222.93	
90.64	379.54	364.42	314.02	272.32	42.23	98.70	0.35	0.07	0.18	2 400.00	6
219.42	225.37	121.85	119.49	344.73	84.90	132.50	10.54	7.61	20.30	2 460.07	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.70	7
15.32	150.05	122.07	167.85	245.55	36.49	137.01	17.04	11.80	-	1 485.35	
1.94	5.17	145.70	5.73	4.75	1.63	7.48	-	-	0.72	223.71	8
5.82	7.60	24.38	14.73	4.59	0.50	10.95	0.10	-	63.15	408.46	
349.96	349.65	302.89	233.56	522.84	269.39	283.97	4.69	152.86	-	4 540.06	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	10
0.55	3.55	2.49	15.21	8.40	2.16	9.00	-	1.01	2.40	272.45	
42.62	24.33	27.82	25.73	20.44	15.96	5.43	0.25	1.52	2.12	380.48	11
0.14	0.42	0.70	-	0.36	-	0.38	-	-	-	21.01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.12	36.47	22.03	31.71	75.07	23.06	46.01	0.54	1.07	12.00	12.00	12
-	-	-	0.60	-	-	-	-	-	0.54	0.54	
12.28	15.41	15.03	10.06	42.62	8.08	7.66	0.83	0.52	0.61	198.75	13
0.66	8.64	6.17	6.90	29.72	16.14	21.78	0.47	0.81	2.04	187.77	
0.57	0.51	0.80	0.20	1.44	0.09	0.11	-	0.03	0.42	195.93	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.42	128.47	
0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.82	15
5.63	6.69	7.25	4.63	11.77	1.23	7.04	0.73	0.13	2.68	87.57	
420.30	445.78	2.00	-	108.40	-	30.50	-	-	11.72	1 832.90	16
-	-	10.50	-	28.70	-	-	-	-	7.00	1 136.52	
378.20	362.07	-	165.30	251.60	66.60	31.70	-	-	-	2 534.47	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201.40	
255.20	928.81	13.00	39.10	31.70	-	48.70	-	-	-	3 496.71	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	
-	-	-	72.07	1 023.32	-	-	-	-	582.90	6 629.30	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	0.83	20
4.42	32.52	24.59	6.08	15.22	3.80	6.07	-	-	-	250.04	
182.64	101.46	165.06	93.91	264.29	37.69	60.34	4.04	4.50	30.63	3 313.38	21
113.23	211.92	191.17	143.58	326.86	88.51	225.63	14.78	20.01	209.46	5 029.09	
1 735.65	2 608.05	1 033.05	990.97	2 563.06	489.12	716.79	21.87	163.02	653.51	26 956.70	
478.86	914.12	950.32	634.90	1 399.59	297.65	710.45	50.78	96.78	479.32	18 582.41	

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensb. (Krania-Grændsen) (Forts.).				
			Lokalfærdsel.		Samlet Færdsel.		
			Øvrige Lokalfærdsel, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum. Afsendt eller ankommet. b)
Antal Tons. (2 Deimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	3.66	96.85	97.78	2.31	100.09
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	406.43	5 215.99	5 234.14	327.79	5 561.93
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	139.18	825.73	143.35	717.88	861.23
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	249.17	1 853.79	2 074.25	566.19	2 640.44
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	111.30	630.91	293.12	468.12	761.24
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	3 840.47	8 700.54	5 727.39	4 016.98	9 744.37
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank.	1 554.93	3 079.98	4 373.91	202.98	4 576.89
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. Ank.	1 766.75	2 398.92	871.56	4 395.92	5 267.48
9	Melk	Afs. Ank.	1 977.10	6 517.16	648.21	5 871.87	6 520.08
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	1 600.98	1 873.45	806.57	1 146.18	1 952.75
11	Poteter	Afs. Ank.	254.20	655.69	200.82	485.49	686.31
12	Salt	Afs. Ank.	208.42	566.74	669.26	76.65	745.91
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	213.63	600.15	675.93	317.25	993.18
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	238.01	562.41	236.58	564.16	800.74
15	Spiger	Afs. Ank.	34.64	125.03	461.67	18.80	480.47
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	12 593.65	15 563.07	5 047.71	29 460.10	34 507.81
17		Afs. Ank.	9 450.40	12 186.27	2 150.30	34 708.77	36 859.07
18		Afs. Ank.	1 437.96	4 944.67	796.40	4 850.97	5 647.37
19	Træmasse	Afs. Ank.	0.53	6 629.83	0.42	7 994.36	7 994.78
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	101.74	352.61	319.87	34.58	354.45
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ...	Afs. Ank.	2 758.62	11 101.09	7 717.07	6 588.14	14 305.21
	Til sammen	Afs. Ank.	38 941.77	84 480.88	38 546.31	102 815.49	141 361.80

mængde af de væsentligste Varesorter.

Kongsvingerbanen.										Løbenummer.
Samfærdsel.										
Afsendt fra Kongsvingerbanen til:					Hvoraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:					
Ankommet til		do.		fra:	Ankommet fra		do.		til	
Smaa- lens- banen.	Hoved- banen.	Eidsv.-- Hamarb. og Rørosb.c)	Svenske Baner. d)	Til- sammen.	Nerdrum Sidespor.	Fetsund. e)	Varaaen Sidespor.	Blakjer.	Haga.	
Antal Tons. (2 Decimaler).										
-	-	-	0.34	0.34	-	-	-	-	-	1
0.80	102.86	0.04	2 63	106.33	-	0.69	-	8.24	1.83	
-	0.20	-	24.52	24.72	-	-	-	-	-	2
-	3 077.28	-	30 35	3 107.63	19.40	97.05	-	207.07	317.99	
-	81.57	-	-	81.57	-	-	-	0.07	-	3
26.00	17.52	0.10	-	43.62	-	-	-	-	-	
1.21	2 829.14	20.94	467.58	3 318.87	0 07	23.93	-	-	0.48	4
22.12	1 211.95	26.84	6 070.67	7 331.58	18.62	78.96	-	41.52	12.49	
0.07	189.13	0.17	421.72	611.09	0.21	0 74	-	35.12	2.79	5
0.05	87.49	0.38	435.42	523.34	-	14.73	-	6.16	2.65	
3.84	996.79	1 00	96.50	1 098.13	-	235.12	-	242.75	187.68	6
76.13	3 906.78	7.11	327.29	4 317.31	0.30	465.97	-	416 03	119.37	
-	8.25	-	814 28	822.53	-	8.02	-	-	-	7
-	2 923.91	-	-	2 923.91	14.59	571.24	42.56	131.97	46.51	
-	403.03	4 83	195.18	603.04	-	388.84	-	1.30	-	8
1.12	860.32	-	62.91	924.35	27.81	32.95	-	13.87	1.80	
0.07	1 815.84	-	11.82	1 827.73	-	499.39	-	392 04	265.11	9
-	-	86.44	105.53	191.97	-	-	-	-	-	10
-	262.61	-	-	262.61	143.52	67.00	-	-	23.80	
1.86	239.51	0.61	0.63	242.61	-	11.13	-	56.96	10.58	11
0.45	3.88	0.30	3.60	8.23	0.11	0.78	-	0.37	0.38	
-	-	-	12.14	12.14	-	-	-	-	-	12
-	772.17	0.04	-	772.21	-	95.56	-	92.58	33.07	
-	0.87	0.45	2 631.77	2 633 09	-	0.15	-	0.15	-	13
9.34	476.35	345.94	1.45	833.08	-	37.66	-	37.89	14.07	
0.78	132.05	0.18	201.59	334.60	-	4.66	-	32.97	0.04	14
0.07	16.12	4.56	296.61	317.36	-	3.19	-	0.48	0.56	
0.20	16.40	4.03	96.64	117.27	-	-	-	-	-	15
1.43	65.95	3.40	39.90	110.68	0.89	9.66	-	7.89	4.50	
1 802.80	20 126.22	0.50	-	21 929.52	339.80	79.40	359.10	3 267.90	16.50	16
8.00	71.57	-	49 112 35	49 191 92	-	-	-	-	-	
-	19 363.15	-	-	19 363.15	1 603.20	5.30	-	453.10	1 071.20	17
-	-	-	761.40	761.40	-	-	-	-	-	
18.40	6 611.70	-	14.80	6 630.10	308.00	83.90	-	216.20	183.70	18
-	-	-	-	14.80	-	-	-	-	-	
-	5 305.44	-	-	5 305.44	-	-	741.00	-	-	19
-	-	-	3 321.24	3 321.24	-	-	-	-	-	
0.05	97.48	0.55	3 23	101.31	-	-	-	-	-	20
-	61.98	-	-	61.98	0.37	13.59	-	27.28	0 38	
30.22	1 286.94	50.84	2 715.33	4 083.33	0.14	98.34	-	123.46	30.05	21
14.91	2 707.80	31.28	3 253.28	6 007.27	25.47	332.51	5.00	240.54	88.34	
1 859.50	59 503.71	170.54	7 798.80	69 332.55	2 251.42	1 438.92	1 100.10	4 822.02	1 768.13	
160.42	16 626.54	419.99	63 733.90	80 940.85	251.08	1 821.54	47.56	1 231.89	667.74	

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger					Sam	
			Heraf: Afsendt						Ankommet
			Aarnæs.	Funnefos Sidespor.	Sæter- støen.	Disen- aaen Sidespor.	Skarnæs.		
Antal Tons. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. - Ank. 2.86	-	0.95	-	-	9.25	1.23	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. - Ank. 147.56	-	30.13	192.70	519.31	-	55.84	
3	Hø og Halm.....	Afs. - Ank. 78.18	-	-	-	0.10	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. 0.67 Ank. 27.10	-	0.66	-	1.22	429.01	0.72 6.55	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. 8.88 Ank. 4.83	-	6.37	-	14.32	8.77	9.21 2.10	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. 239.34 Ank. 176.32	-	52.32	-	11.44	638.79	2.91 174.66	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. - Ank. 86.94	-	0.15	-	-	58.39	- 10.85	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. 2.00 Ank. 4.13	-	0.42	-	0.52	15.71	- 3.15	
9	Melk.....	Afs. 549.14 Ank. -	-	42.27	-	-	32.70	34.08	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. - Ank. 1.80	-	-	-	2.50	0.11	-	
11	Poteter.....	Afs. 20.41 Ank. 0.50	-	7.26	7.00	59.14	0.04	14.97	
12	Salt.....	Afs. - Ank. 64.71	-	29.47	-	-	109.64	28.22	
13	Sild og Fisk.....	Afs. 0.02 Ank. 25.05	-	-	-	0.33	82.96	0.15 23.62	
14	Smør og Ost.....	Afs. 11.16 Ank. 1.32	-	0.15	-	17.99	0.76	2.13 0.30	
15	Spiger.....	Afs. - Ank. 4.80	-	4.73	-	-	8.33	- 1.69	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. 281.10 Ank. -	-	977.30	196.90	1 008.10	-	157.80	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. 650.55 Ank. -	-	1 208.80	779.70	1 592.10	1 837.90	
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. 250.90 Ank. -	-	980.30	1 511.20	520.00	473.60	
19	Træmasse.....	Afs. - Ank. 4 325.44	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. 0.24 Ank. 3.58	-	1.03	-	1.83	-	3.06 0.20	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. 46.98 Ank. 152.38	1.50	19.81	36.00	124.16	275.41	72.62 82.24	
	Tilsammen	Afs. 2 139.57 Ank. 703.88	4 326.94	3 295.81	2 530.80	3 382.12	2 158.31	2 609.15 390.65	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

færdsel.

til Kristiania fra Stationerne :
fra do. til do.

Galterud Sidespor.	Kongs- vinger.	Sjøli Sidespor.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidespor.	Magnor.	Eda Sidespor.	Char- lottenberg.	Svenske Baners Stationer.f)	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).											
-	70.84	-	1.82	3.03	-	1.47	-	0.65	0.34	103.20	1
298.80	93.01	-	0.20	122.79	159.70	70.30	-	6.00	24.52	2 323.02	2
-	-	-	0.56	9.60	-	-	-	-	-	78.35	3
-	659.85	-	0.20	0.55	-	31.25	2 007.06	5 634.42	8 361.08	-	4
-	179.59	-	4.39	57.99	-	6.12	198.28	434.14	1 597.81	-	5
-	32.37	-	3.93	4.67	-	1.69	68.13	434.56	622.99	-	6
-	19.76	-	1.35	3.70	-	1.83	19.06	421.63	509.00	-	7
5.00	12.18	-	0.41	0.76	-	0.83	4.89	192.77	1 183.40	-	8
-	216.06	-	124.43	186.90	50.07	77.14	117.80	92.76	3 990.96	-	9
-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	8.25	-	10
-	444.06	-	-	7.71	-	28.40	16.10	445.66	79.83	3 003.74	11
-	87.60	-	0.36	2.77	10.00	15.20	610.00	10.90	42.04	435.60	12
-	0.97	-	-	-	-	-	-	-	117.00	957.36	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 815.70	14
-	6.75	-	-	2.13	-	-	-	-	-	247.61	15
-	34.61	-	2.92	5.22	-	4.27	-	0.87	3.30	238.64	16
-	0.31	-	0.24	-	-	0.22	-	-	0.15	3.10	17
-	214.13	-	35.19	8.22	20.06	14.78	-	26.54	12.14	784.31	18
-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	0.87	19
-	93.63	-	15.78	52.93	-	19.71	-	55.08	2 264.37	2 737.91	20
-	47.84	-	5.95	4.91	-	1.02	-	1.75	295.76	426.33	21
-	3.31	-	0.06	1.03	-	0.49	-	1.67	201.06	214.56	22
-	14.88	-	0.59	2.52	-	3.35	-	12.45	28.27	44.07	23
68.60	727.80	61.20	2 197.10	934.00	1 843.90	2 800.10	993.90	2 390.50	40 626.90	60 327.90	24
-	22.88	-	-	-	-	-	-	-	-	22.88	25
839.00	666.90	257.40	705.10	1 327.60	1 609.20	1 538.90	15.60	1 317.40	761.40	19 240.35	26
294.80	915.10	140.20	121.70	75.10	280.60	196.60	23.30	-	14.80	6 590.00	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 321.00	8 387.44	29
-	0.54	-	-	-	-	-	-	93.59	-	97.43	30
-	10.87	-	0.30	1.92	-	0.37	-	0.10	2.50	64.32	31
-	359.80	-	45.02	44.79	99.50	38.98	42.94	37.84	2 977.58	4 199.51	32
-	810.61	-	45.14	105.34	-	52.06	24.90	285.87	2 095.40	5 321.95	33
1 202.40	5 458.11	458.80	3 082.53	2 397.60	3 833.20	4 617.47	1 075.74	5 934.48	54 332.80	112 058.11	34
213.80	4 288.29	-	281.06	568.58	239.83	288.59	651.00	1 171.71	6 442.46	22 053.59	35

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvingerbanen (Forts.).			
			Lokal- færdsel, afsendt eller ankommet.	Samlet Færdsel.		Hovedsum. Afsendt eller ankommet.
				Op.	Ned.	
Antal Tons. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	3.59	107.43	2.83	110.26
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	35.56	3 134.96	32.95	3 167.91
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	130.44	173.03	82.60	255.63
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	226.91	1 868.92	9 008.44	10 877.36
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	6.50	510.20	630.73	1 140.93
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	260.31	4 221.91	1 453.84	5 675.75
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. Ank.	421.26	4 143.11	24.59	4 167.70
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	763.45	1 077.77	1 213.07	2 290.84
9	Melk.....	Afs. Ank.	22.50	13.34	1 836.89	1 850.23
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	462.03	457.97	458.64	916.61
11	Poteter.....	Afs. Ank.	50.44	14.72	286.56	301.28
12	Salt.....	Afs. Ank.	16.35	785.35	15.35	800.70
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	132.52	3 490.02	108.67	3 598.69
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	7.07	225.94	433.09	659.03
15	Spiger.....	Afs. Ank.	15.62	168.39	75.18	243.57
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	10 289.55	684.40	80 726.59	81 410.99
17		Planker, Bord, Lægter og Stav				
18		Tømmer, alle Slags, O og □				
18	(Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	1 117.40	274.00	7 488.30	7 762.30
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	-	-	8 626.68	8 626.68
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	236.40	84.37	315.32	399.69
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	1 083.13	5 833.97	5 339.76	11 173.73
	Tilsammen	Afs. Ank.	15 831.33	27 363.70	138 741.03	166 104.73

mængde af de væsentligste Varesorter.

Kristiania—Drammenbanen.										Løbenummer.
Samfærdsel.			Lokalfærdsel.							
Afsendt fra Kr.ania-Drb. til: Ankommet til do. fra:			Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.							
Drammen- Skien- banen.	Drammen- Randsfjord- banen.	Til- sammen.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sand- viken.	Hvalstad.	Asker.		
Antal Tons. (2 Decimaler).										
10.96	101.38	112.34	-	0.04	-	-	-	-	-	1
0.05	62.21	62.26	-	-	-	0.05	0.14	0.25	-	
523.38	605.26	1 128.64	-	-	-	-	-	-	-	2
6.50	1.50	8.00	-	-	179.22	465.45	79.15	1 029.82	-	
73.94	59.06	133.00	-	-	-	3.20	42.27	14.38	-	3
88.24	100.23	188.47	-	0.17	1.76	0.12	-	-	-	
298.73	1 525.73	1 824.46	0.42	9.34	-	0.43	0.11	-	-	4
144.11	360.54	504.65	48.91	23.73	24 13	112.45	4.09	19.18	-	
35.89	157.26	193.15	-	1.06	-	-	0.35	0.17	-	5
2.22	33.29	35.51	0.08	0.12	3.53	9.63	1.76	4.21	-	
183.18	1 321.23	1 504.41	-	-	0.10	4.35	31.61	12.06	-	6
68.24	29.91	98.15	3.95	54.68	62 90	375.32	96.49	205.58	-	
40.15	283.57	323 72	-	-	7.00	12.09	-	-	-	7
0.19	0.05	0.24	245.30	1 468.66	41.54	498.37	30.37	94.73	-	
0.34	4.76	5.10	-	-	-	-	-	-	-	8
0.16	35.66	35.82	-	52.00	-	-	-	-	-	
1.73	2.91	4.64	-	53.48	18.57	219.02	226.81	242.75	-	9
746.82	923.85	1 670.67	0.17	-	0.58	1.74	0.27	0.74	-	
13.73	0.46	14.19	-	-	-	124.68	-	-	-	10
-	21.75	21.75	5.50	36 29	-	-	-	-	-	
3.54	6.34	9.88	-	0.43	0.69	6.45	17.25	6.99	-	11
10.80	98.03	108.83	1.10	1.95	1.97	4.11	0 37	2.02	-	
2.64	179.29	181.93	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	2.13	6.16	36.00	7.02	8.33	-	
5.35	258.21	263.56	-	-	-	-	-	-	-	13
4.95	26 99	31.94	0.40	3.39	3.46	16.08	5.55	10.85	-	
109.53	50.40	159.93	-	0.20	-	7.65	0.18	0 39	-	14
65.09	153.63	218.72	0.57	2.06	4.02	5.95	1.82	3.20	-	
16.91	39.25	56.16	-	0.19	-	-	0.05	-	-	15
0.17	0.24	0.41	1.07	0.12	3.70	2.14	1.41	2.21	-	
35.22	44.97	80.19	-	-	-	763.94	-	290.00	-	16
168.83	1 780.18	1 949.01	8.53	41.58	92.11	46.09	10 76	2.85	-	
28.70	187.25	215.95	-	-	7.65	545.55	97.20	474.23	-	17
1 313.15	4 839.00	6 152.15	-	6.90	112.15	20.96	2.80	4.00	-	
-	-	-	-	7.00	-	1 078.05	68.00	598.25	-	18
301.30	1 232.06	1 533.36	-	-	0.28	0.27	-	-	-	
-	406.37	406.37	-	201.87	-	-	-	-	-	19
105.04	22 087.57	23 092.61	-	415.00	-	-	-	-	-	
29.47	235.56	265.03	-	-	-	0.20	0.16	-	-	20
1.40	51.44	52.84	1.54	1.46	2.33	18.45	18.49	47.04	-	
2 197.22	4 728.27	6 925.49	9.40	811.05	1 115.01	6 271.33	33.19	489.14	-	21
1 557.14	7 340.90	8 898.04	25.22	296.32	378.77	197.17	70.45	167.09	-	
3 610.61	10 197.53	13 808.14	9.82	1 084.66	1 149.02	9 036.94	517.18	2 128.36	-	
4 584.40	40 079.03	44 663.43	342.34	2 406.56	918.61	1 810.35	330.94	1 602.10	-	

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—				
			Lokal				
			Afsendt til Kristiania fra Stationerne:				
			Ankommet fra		do. til do.		
Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Sum.			
Antal Tons. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	169.49	169.53
		Ank.	0.27	0.01	-	122.13	122.85
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	147.95	526.33	142.60	7.07	2 577.59
3	Hø og Halm.....	Afs.	10.40	150.70	111.68	35.26	367.89
		Ank.	-	-	-	-	2.05
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	2.67	0.24	-	799.69	812.90
		Ank.	13.88	17.53	12.16	583.92	859.98
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs.	0.39	0.44	0.07	3.24	5.72
		Ank.	4.77	4.83	10.68	132.65	172.26
6	Kornvarer og Mel, alle Slags....	Afs.	7.64	43.13	38.72	30.22	167.83
		Ank.	184.01	137.23	391.49	640.10	2 151.75
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	1.20	20.29
		Ank.	272.03	53.64	0.41	98.24	2 803.29
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	1.06	-	-	0.10	53.16
9	Melk.....	Afs.	31.34	838.84	770.74	249.23	2 650.78
		Ank.	0.06	1.58	3.52	0.62	9.28
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	-	-	124.68
		Ank.	-	-	-	0.50	42.29
11	Poteter.....	Afs.	2.55	3.38	10.31	7.38	55.43
		Ank.	1.21	0.37	0.47	2.15	15.72
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	5.43	5.43
		Ank.	7.82	3.67	9.34	10.49	90.96
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	-	3.28	3.28
		Ank.	8.45	6.67	4.24	63.66	122.75
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.05	-	29.93	24.98	63.38
		Ank.	10.22	2.84	3.11	208.45	242.24
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	119.28	119.52
		Ank.	3.74	1.66	0.49	24.55	41.09
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	18.10	5.14	706.80	1 945.08	3 729.06
		Ank.	13.34	-	0.09	-	215.35
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	190.37	392.60	39.90	74.03	1 821.53
		Ank.	37.15	-	-	-	183.96
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	255.13	415.00	90.00	821.79	3 333.22
		Ank.	-	-	-	-	0.55
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	205.10	406.97
		Ank.	-	-	-	78.33	493.33
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	10.13	10.49
		Ank.	10.17	20.94	0.83	325.43	446.68
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	2 321.64	197.50	567.86	3 137.22	14 953.34
		Ank.	454.28	97.34	125.13	2 808.99	4 620.76
	Tilsammen	Afs.	2 840.28	2 046.97	2 366.01	7 642.03	28 821.27
		Ank.	1 170.41	874.64	704.56	5 107.38	15 267.89

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammenbanen (Forts.).

færdsel.

Afsendt til Drammen fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sand- viken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).										
-	0.05	-	-	-	-	-	0.29	-	0.34	1
-	10.30	-	-	-	-	-	-	-	10.30	2
-	0.05	-	-	-	5.00	-	0.15	-	5.20	3
-	-	32.00	-	-	-	-	-	-	32.00	4
6.74	-	-	0.88	0.12	1.32	2.07	3.11	6.72	13.46	5
4.30	-	-	-	-	-	-	-	42.95	54.75	6
-	0.33	0.12	-	-	-	-	0.30	-	0.75	7
-	-	-	-	0.09	0.20	-	1.52	0.22	2.03	8
-	39.20	-	0.10	0.05	0.95	-	15.02	-	55.32	9
-	7.60	-	-	3.00	6.28	19.24	105.91	19.45	161.48	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	0.30	-	11.83	12.00	159.04	183.17	12
-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	6.50	13
-	-	-	-	-	-	-	2.04	7.10	9.14	14
-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.23	0.27	15
0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	16
-	-	-	-	-	31.75	54.41	66.32	21.10	173.58	17
-	0.18	-	0.09	0.13	0.05	0.04	0.62	0.52	1.63	18
0.15	-	0.59	0.10	0.07	-	0.11	0.21	-	1.23	19
-	-	0.75	-	-	0.04	0.16	15.39	35.75	52.09	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	0.45	-	-	0.15	0.13	0.30	6.28	8.23	15.54	22
-	-	-	0.08	-	-	-	0.03	1.81	1.92	23
0.13	-	-	0.13	-	0.06	0.15	1.23	0.11	1.81	24
-	10.80	-	-	-	-	0.02	-	-	10.82	25
-	0.22	-	-	-	-	0.21	0.31	2.96	3.70	26
-	-	-	-	-	-	0.08	265.10	40.30	305.48	27
-	132.15	-	6.30	7.20	13.46	295.88	27.56	90.48	573.03	28
-	-	-	-	-	-	-	122.25	-	122.25	29
-	-	-	-	-	50.14	-	-	-	50.14	30
-	-	-	6.00	-	-	6.30	59.76	-	66.06	31
-	-	-	-	-	-	-	5.00	11.00	22.00	32
-	40.78	-	-	-	-	-	-	-	40.78	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	0.16	-	0.16	35
-	-	-	0.15	-	0.08	0.49	26.23	0.57	27.52	36
11.83	19.32	56.90	43.92	1.43	4.11	55.86	30.68	70.67	294.72	37
18.48	81.23	29.87	2.56	15.55	9.80	76.40	53.01	27.77	314.67	38
19.07	120.91	57.02	44.19	1.61	5.11	62.30	495.96	133.12	939.29	39
23.06	221.75	63.21	16.12	26.48	118.26	461.25	324.56	426.36	1681.05	40

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—Drammenbanen (Forts.).					
			Lokalfærdsel.		Samlet Færdsel.			
			Øvrige Lokalfærdsel afs. eller ank.	Til-sammen, afs. eller ank.	Op.	Ned.	Hoved-sum, afsendt eller ankommet.	
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	-	292.72	235.19	232.13	467.32	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	14.50	2 607.59	3 731.03	13.20	3 744.23	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank. }	23.41	425.35	135.05	611.77	746.82	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank. }	7.08	1 748.17	2 704.52	1 372.76	4 077.28	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	0.14	180.90	366.16	43.40	409.56	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	26.14	2 562.52	3 732.98	432.10	4 165.08	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank. }	0.45	3 007.20	3 127.46	203.70	3 331.16	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank. }	-	59.66	58.26	42.32	100.58	
9	Melk.....	Afs. Ank. }	62.45	2 731.92	23.07	4 384.16	4 407.23	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank. }	256.47	597.52	83.87	549.59	633.46	
11	Poteter.....	Afs. Ank. }	6.63	80.64	29.90	169.45	199.35	
12	Salt.....	Afs. Ank. }	-	154.48	278.89	57.52	336.41	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank. }	0.49	142.06	386.60	50.96	437.56	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. }	0.21	309.56	404.11	284.10	688.21	
15	Spiger.....	Afs. Ank. }	3.49	178.62	111.56	123.63	235.19	
16	Trælast & Brænde, { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	109.76	4 932.68	673.42	6 288.46	6 961.88	
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. }	247.40	2 425.28	582.16	8 211.22	8 793.38
18		{ Brænde og Baghun.....	Afs. Ank. }	41.50	3 463.33	66.61	4 930.08	4 996.69
19	Træmasse.....	Afs. Ank. }	-	941.08	940.48	23 499.58	24 440.06	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	-	484.85	711.87	90.85	802.72	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	553.37	20 736.86	12 189.86	24 370.53	36 560.39	
	Tilsammen	Afs. Ank. }	1 353.49	48 062.99	30 573.05	75 961.51	106 534.56	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammen—Skienbanen.

Samfærdsel.

Afsendt fra Drammen-Skienb. til:				Heraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:								Løbenummer.
Ankommet til		do. fra:		Ankommet fra		do. til		do. do.				
Smaalens- banen g)	Kr.ania— Drammen- banen.	Drammen- Randsfj.b.	Til- sammen.	Skouger.	Galleberg.	Sande.	Holme- strand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.	
Antal Tons. (2 Decimaler).												
3.00	0.05	1.13	4.18	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-
-	10.96	-	10.96	0.05	-	0.38	1.34	0.30	-	0.34	-	1
-	6.50	-	6.50	-	-	-	6.50	-	-	-	-	2
-	523.38	5.50	528.88	127.00	48.20	29.67	163.00	51.00	0.10	57.00	-	3
-	88.24	95.20	183.44	36.23	0.05	41.71	-	-	-	-	-	4
-	73.94	-	73.94	-	-	-	-	-	-	-	-	5
12.30	144.11	88.31	244.72	11.91	0.16	33.05	0.45	-	-	-	-	6
7.24	298.73	28.14	334.11	13.36	7.13	9.84	6.65	1.02	0.12	2.16	0.22	7
0.33	2.22	2.16	4.71	0.08	0.03	0.06	0.27	0.10	-	-	-	8
0.17	35.89	0.59	36.65	0.44	1.29	3.61	0.03	0.13	-	-	-	9
0.16	68.24	471.41	539.81	0.46	3.55	21.60	0.06	-	-	0.03	4.32	10
3 35	183.18	12.92	199.45	10.04	33.07	77.06	2.21	1.92	0.70	-	3.78	11
-	0.19	27.00	27.19	-	-	0.03	-	-	-	-	-	12
-	40.15	-	40.15	0.19	-	-	1.08	-	-	-	-	13
0.06	0.16	76.00	76.22	-	-	0.01	-	-	-	-	-	14
0.40	0.34	-	0.74	-	-	-	0.01	-	-	-	-	15
28.29	746.82	-	775.11	154.93	322.02	247.45	-	-	-	-	-	16
-	1.73	3.60	5.33	0.21	0.16	0.15	-	-	-	-	-	17
-	-	0.17	0.17	-	-	-	-	-	-	-	-	18
0.02	13.73	36.50	50.25	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.70	10.80	0.51	12.01	1.35	0.65	1.54	0.30	0.83	0.29	-	0.30	20
0.93	3.54	7.54	12.01	-	-	0.30	-	-	-	-	-	21
-	-	0.03	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	22
0.25	2.64	-	2.89	-	0.20	0.90	0.10	-	-	-	0.14	23
0.37	4.95	11.21	16.53	0.06	-	-	0.37	-	-	-	-	24
0.20	5.35	0.04	5.59	1.38	0.36	0.19	0.06	-	-	-	-	25
13.85	65.09	10.33	89.27	1.62	12.95	26.31	8.43	6.27	-	-	1.18	26
1.14	109.53	10.65	121.32	0.07	0.76	1.28	0.92	0.32	0.02	-	-	27
-	0.17	0.06	0.23	-	-	-	-	-	-	-	-	28
0.03	16.91	-	16.94	0.55	0.04	-	0.04	0.08	-	0.08	-	29
-	168.83	32.90	201.73	74.70	12.60	-	-	-	-	-	-	30
-	35.22	4 091.18	4 126.40	-	-	-	0.02	-	5.10	-	-	31
-	1 313.15	105.66	1 418.81	230.65	80.90	-	-	15.30	-	-	-	32
-	28.70	26.70	55.40	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	301.30	32.00	333.30	93.50	114.80	6.00	-	-	-	6.50	-	34
-	-	18.00	18.00	-	-	-	-	-	-	-	-	35
0.21	105.04	-	105.25	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	3 741.38	3 741.38	-	-	-	-	-	-	-	-	37
0.33	1.40	0.55	2.28	-	-	-	-	-	-	-	-	38
0.18	29.47	0.08	29.73	0.44	0.04	0.20	0.02	-	-	-	-	39
91.11	1 557.02	232.43	1 880.56	10.15	10.46	29.14	34.75	3.85	1.52	0.72	1.32	40
70.34	2 197.18	382.93	2 650.45	35.80	24.91	55.50	107.22	6.22	2.99	2.81	7.90	41
150.71	4 584.28	1 187.06	5 922.05	615.64	558.17	406.90	51.13	26.40	1.81	7.25	7.12	42
84.25	3 610.57	8 365.75	12 060.57	189.53	116.16	179.08	282.70	60.99	9.03	62.39	12.04	43

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—					
			Sam					
			Heraf: Afsendt					
			Ankommet					
			Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.	Sande-fjord.	Joberg.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.70	- -	- 0.20	- -	- 4.51	- -
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	0.30 -	0.40 -	5.00 -	1.95 -	13.00 -
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	1.27 12.08	- 0.43	0.13 2.27	- -	1.46 26.79	- 0.73
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.24 0.53	- 0.28	0.04 0.92	- -	0.10 12.52	0.04 -
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	0.01 0.79	- 8.43	6.66 8.75	- -	- 13.71	- 0.25
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 1.13	- 0.07	- -	- -	- 0.12	- -
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- 0.10	- -	- -	- -	- -	- -
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	0.92 -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
11	Poteter.....	Afs. Ank.	- -	- -	0.75 0.02	0.05 -	0.67 -	- -
12	Salt.....	Afs. Ank.	- -	0.16 -	0.62 -	- -	0.19 -	- -
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	0.23 0.72	- 0.38	- 0.52	- -	0.97 0.70	- -
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	1.75 6.93	0.56 0.20	- 0.60	- -	3.01 32.45	- -
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 8.60	- 0.71	- -	- -	- 1.22	- -
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	0.07	54.43	-	-	-	-
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Ank.	-	-	0.20	-	11.10
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Ank.	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	46.50	-	-	-	-
18		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.79	- -	- 0.33	- -	- 22.09	- -
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs.	48.36	211.24	3.94	0.36	55.94	0.57
21		Ank.	184.15	48.00	31.43	1.31	222.06	1.98
	Tilsammen	Afs.	51.93	312.73	11.52	0.41	62.15	1.53
		Ank.	216.52	58.96	46.26	6.31	349.41	15.96

mængde af de væsentligste Varearter.

Skienbanen (Forts.).

færdsel.

til Kristiania fra Stationerne:
fra do. til do.

Tjødling.	Laurvik.	Tjose.	Aaklun- gen.	Birkedalen	Eidanger.	Forsgrund.	Skien.	Borre.	Horten.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).											
0.03	0.66	-	-	-	-	0.50	1.78	0.15	0.02	0.05 10.96	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	496.62	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.99	4
-	3.69	-	-	0.02	0.02	1.11	88.52	0.99	-	142.78	5
-	25.90	-	0.02	-	1.66	6.12	131.36	33.53	7.08	288.47	6
-	0.54	0.02	-	-	-	-	0.46	-	0.10	2.08	7
-	2.42	0.02	-	-	1.85	3.19	8.58	-	0.06	35.87	8
-	1.86	-	-	0.06	-	-	-	0.14	-	38.75	9
0.24	0.63	-	-	-	0.50	0.32	6.34	0.45	0.65	169.84	10
-	-	-	-	-	-	-	-	0.16	-	0.19	11
-	10.04	-	-	-	-	-	0.02	27.50	-	40.15	12
-	0.19	-	-	-	-	-	0.04	-	-	0.01	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.34	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	725.32	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.52	16
-	5.75	-	-	-	-	-	6.40	1.50	-	13.65	17
0.17	1.26	0.32	0.21	-	0.36	-	0.57	0.80	0.16	10.58	18
-	0.24	-	-	-	-	0.03	-	-	-	0.59	19
-	0.04	-	-	-	-	-	0.29	-	-	2.64	20
0.23	0.33	-	-	-	-	-	0.67	-	-	2.86	21
-	0.15	-	-	-	-	0.06	1.10	0.03	0.70	5.35	22
-	1.49	-	-	-	-	0.06	1.37	-	-	65.00	23
-	28.34	0.03	-	-	3.06	8.38	22.39	0.54	1.22	107.51	24
-	0.17	-	-	-	-	-	-	-	-	0.17	25
-	0.67	-	-	-	0.32	0.60	3.46	0.50	-	16.87	26
-	26.18	-	-	-	-	-	-	-	-	167.98	27
-	0.25	-	-	-	-	-	-	4.25	2.60	23.52	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326.85	29
-	-	-	-	-	-	-	28.70	-	-	28.70	30
-	6.00	-	-	-	-	-	-	-	12.00	285.30	31
-	27.24	-	-	-	-	-	77.80	-	-	105.04	32
-	0.86	-	-	-	-	-	0.20	-	0.34	1.40	33
-	0.30	-	-	-	0.11	1.51	2.94	0.65	0.05	29.47	34
0.75	822.36	0.13	0.28	0.52	3.79	72.82	80.89	24.61	20.85	1 439.32	35
3.17	271.42	0.20	0.20	0.37	12.56	116.30	561.01	28.99	72.39	1 798.89	36
1.15	891.98	0.47	0.49	0.60	4.17	73.99	250.48	26.70	33.45	3 398.17	37
3.44	347.00	0.25	0.22	0.37	20.06	137.01	773.41	98.09	84.77	3 069.96	38

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—							
			Lokal							
			Afsendt til Drammen							
			Ankommet fra do.							
			Skouger.	Galleberg.	Sande.	Holme- strand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	
Antal Tons. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.02	- 0.03	- 0.12	- 4.76	- -	- -	- -	- -
1	Gjødnings, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.10	- 0.33	- 0.15	- -	- -	- -	- -	- -
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- -	0.82 -	1.20 -	- -	- -	- -	- -	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	0.24 2.10	0.10 3.56	9.76 13.51	0.50 14.29	0.22 1.61	- -	- -	- -
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.18 1.29	0.18 0.14	0.24 2.84	7.23 3.38	1.98 -	- -	- -	0.16 0.25
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	0.24 76.32	3.10 66.79	9.89 93.30	61.72 125.03	- 0.10	- -	- -	- 0.48
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. Ank.	- 61.19	- 53.78	- 100.91	22.88 16.60	- -	- -	- -	- -
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- -	- -	0.13 -	- -	- -	- -	- -	- -
9	Melk.....	Afs. Ank.	16.22 0.18	- -	159.84 0.37	- -	- -	- -	- -	- -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	- 66.17	- 75.39	- 94.18	- 22.13	- 46.55	- -	- -	- 29.30
11	Poteter.....	Afs. Ank.	0.52 -	0.98 0.03	9.97 0.62	0.86 0.40	- -	0.09 -	- -	0.94 0.10
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 17.78	- 15.22	- 22.58	- 37.66	- 6.41	- -	- -	- -
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- 2.27	- 2.73	0.94 11.92	7.00 7.24	- 0.25	- -	- -	- 0.07
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	3.49 0.15	1.03 0.10	3.24 0.33	31.70 1.28	3.65 -	- -	- -	- -
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 2.05	- 1.40	0.05 3.47	- 4.63	- 0.53	- -	- -	- -
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	1 067.75 -	1 692.41 10.20	16.10 10.20	28.66 86.72	- 20.20	- 16.40	- 14.86	- -
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	214.40 -	6.30 -	39.20 -	- -	- -	- -	- -
18		Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- -	21.89 -	49.50 -	- 12.00	- -	- -	- -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.31	- 1.25	0.16 3.29	- 1.52	- -	- 0.09	- -	- -
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	5.02 37.99	17.58 31.28	26.32 103.40	44.01 219.10	1.80 11.03	0.78 2.45	8.08 7.71	- -
		Tilsammen	Afs. Ank.	1 308.06 267.92	1 744.39 262.23	326.54 461.19	204.56 556.74	7.65 86.68	0.87 18.94	9.18 52.77

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

færdsel.

fra Stationerne:
til do.

Barkaker.	Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.	Sande- fjord.	Joberg.	Tjødning.	Laurvik.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).									
-	0.07	-	-	-	-	-	-	3.53	1
-	21.21	-	-	-	6.71	-	-	3.69	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	2.85	4
0.03	1.62	-	0.09	-	8.12	4.18	-	21.24	5
-	8.01	1.45	2.67	-	24.43	8.33	-	37.21	6
-	3.11	-	-	-	0.34	-	-	13.33	7
-	2.15	0.20	0.30	-	2.65	-	-	-	8
0.67	2.55	-	0.09	-	0.13	-	-	81.16	9
0.57	8.23	7.62	3.33	-	2.72	-	-	39.32	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11.00	11
-	0.90	-	-	-	-	7.00	-	0.94	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16.49	-	19.17	6.59	-	-	-	-	-	16
1.68	0.94	-	0.09	-	0.92	-	-	0.60	17
-	0.38	-	-	-	0.20	-	-	0.04	18
-	0.13	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1.44	1.91	1.00	-	0.68	-	-	0.06	20
-	0.96	-	-	-	0.63	-	0.08	4.62	21
-	1.23	0.03	-	-	2.44	-	-	0.45	22
-	0.67	-	-	-	0.11	-	-	58.44	23
-	0.51	-	-	-	0.04	-	-	0.16	24
-	0.13	-	-	-	-	-	-	0.34	25
-	10.94	0.97	1.71	-	4.81	-	-	12.07	26
-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	27
-	63.07	38.34	-	-	17.65	-	-	24.15	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	31
-	0.70	0.25	-	-	-	-	-	0.58	32
0.66	128.38	2.15	1.20	0.02	33.35	0.01	0.01	276.25	33
1.91	236.15	17.60	7.38	0.05	107.00	0.05	0.21	167.86	34
3.01	138.56	2.15	1.47	0.02	45.60	4.19	0.09	470.61	35
31.00	354.92	87.54	22.98	0.05	169.33	15.38	0.21	289.38	36

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—					
			Lokal					
			Afsendt til Drammen fra					
			Ankommet fra do. til					
			Tjose.	Aaklungen	Birkedalen	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	13.46	38.81
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	-	-	-	0.28	0.17 2.65	0.97 119.75
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.32	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.05	0.30 10.47
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	1.15
11	Poteter.....	Afs. Ank.	-	-	-	0.02	0.12	- 0.02
12	Salt.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.62 0.05	- 6.33
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.17	0.08 1.58
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	- 0.23	0.22 0.97
15	Spiger.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	- 2.44	0.03 56.05
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	10.04	-	-	41.17	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	-	-	-	156.50
18			Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	33.67 20.00
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	-	-	0.02	-	- 1.88
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	0.01 0.04	0.23 0.33	- 0.06	2.32 0.76	28.81 23.26	45.22 276.66
		Tilsammen	Afs. Ank.	0.01 0.04	10.27 0.33	- 0.06	2.34 1.06	70.89 42.63

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

færdsel.			Samlet Færdsel.					Løbenummer.
Stationerne:			Øvrige Lokalfærdsel afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Porre.	Horten.	Sum.						
Antal Tons. (2 Decimaler).								
-	-	3.60	46.61	150.75	148.35	17.54	165.89	1
-	11.73	100.54						
-	-	-	150.16	150.74	621.29	64.83	686.12	2
-	-	0.58						
-	-	2.02	203.80	211.87	279.61	189.64	469.25	3
-	3.20	6.05						
0.50	-	47.71	395.00	693.76	739.83	532.76	1 272.59	4
0.19	10.98	251.05						
-	-	4.95	67.71	118.34	92.99	66.71	159.70	5
-	0.03	5.38						
0.10	211.68	371.63	3 929.68	4 763.90	2 716.73	2 786.43	5 503.16	6
1.35	26.91	462.59						
-	-	33.88	311.06	587.29	430.93	223.70	654.63	7
-	1.03	242.35						
-	-	0.13	6.10	6.23	6.90	76.29	83.19	8
-	-	-						
-	-	176.06	743.71	920.32	560.01	1 140.75	1 700.76	9
-	-	0.55						
9.23	17.44	403.79	290.54	694.33	631.81	112.94	744.75	10
0.07	0.22	18.02						
-	1.55	3.34	153.32	174.68	153.25	45.45	198.70	11
-	-	0.75						
-	5.04	116.16	101.52	218.43	159.15	62.20	221.35	12
-	-	15.64						
0.30	2.46	33.14	91.32	140.10	65.95	96.27	162.22	13
-	7.67	110.22						
0.34	2.43	6.54	173.96	290.72	293.76	207.55	501.31	14
-	-	0.55						
0.09	6.10	107.26	7.64	115.45	127.11	5.51	132.62	15
-	-	2 858.13						
54.43	132.50	488.72	2 445.66	5 792.51	6 393.94	3 726.70	10 120.64	16
-	-	416.40						
-	9.91	9.91	10 907.63	11 333.94	8 986.13	3 822.02	12 808.15	17
-	-	71.39						
-	12.00	36.00	1 932.16	2 039.55	793.00	1 597.85	2 390.85	18
-	-	33.67						
-	-	20.00	484.68	538.35	3 769.59	615.39	4 384.08	19
-	19.35	19.61						
-	4.25	14.14	544.11	577.86	191.58	418.29	609.87	20
10.97	154.20	787.38						
19.28	241.48	1 513.04	4 273.48	6 573.90	6 226.09	4 878.82	11 104.91	21
11.64	399.40	4 998.49						
85.24	494.39	3 834.68	27 259.85	36 093.02	33 388.00	20 687.64	54 075.64	

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Afs. fra Drm.—Rdfjdb. til:			Heraf: Afsendt til			
			Ank. til do. fra:			Ankommet fra			
			Kr.ania— Dr.men- banen.	Dr.men Skien- banen. h)	Til- sammen.	Gulskogen	Mjøndalen	Hovgsund.	
Antal Tons. (2 Decimaler).							Sam		
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	62.21 101.38	- 1.13	62.21 102.51	- -	- 0.01	- 0.12	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	1.50 605.26	5.50 -	7.00 605.26	- -	- 20.80	- 49.70	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	100.23 59.06	- 95.20	100.23 154.26	47.20 -	10.00 -	30.18 -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	360.54 1 525.73	33.74 88.31	394.28 1 614.04	1.00 4.46	0.64 18.29	6.28 18.31	
5	Kjød og Flesek, alle Slags.....	Afs. Ank.	33.29 157.26	0.59 2.19	33.88 159.45	0.07 3.13	0.30 7.81	0.09 4.54	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	29.91 1 321.23	12.94 471.41	42.85 1 792.64	- 2.59	0.97 14.13	2.07 61.32	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. Ank.	0.05 283.57	- 27.00	0.05 310.57	- -	- 0.50	0.05 -	
8	Malme, Erts, og Kis.....	Afs. Ank.	35.66 4.76	0.06 76.00	35.72 80.76	- -	- -	0.44 -	
9	Melk.....	Afs. Ank.	923.85 2.91	3.60 -	927.45 2.91	- 0.24	112.42 1.06	65.72 0.76	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	21.75 0.46	36.50 0.17	58.25 0.63	- -	- -	- -	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	98.03 6.34	7.64 0.51	105.67 6.85	5.95 -	5.73 -	14.59 -	
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 179.29	- 0.03	- 179.32	- 0.05	- 0.72	- 0.75	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	26.99 258.21	0.06 11.21	27.05 269.42	- -	- 1.59	23.37 0.81	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	153.63 50.40	10.89 10.33	164.52 60.73	0.38 7.68	8.99 3.93	0.12 2.64	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	0.24 39.25	- 0.06	0.24 39.31	- 1.29	- 0.35	- 0.04	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	1 780.18 44.97	4 091.18 32.90	5 871.36 77.87	146.86 2.54	221.06 -	- -	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	4 839.00 187.25	26.70 105.66	4 865.70 292.91	6.00 -	101.55 -	- -
18			{ Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	1 232.06 -	18.00 32.00	1 250.06 32.00	592.00 -	6.00 -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	22 987.57 406.37	3 741.59 -	26 729.16 406.37	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	51.44 235.56	0.08 0.55	51.52 236.11	- 0.11	- 0.25	- 0.44	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	7 340.90 4 728.27	386.15 238.64	7 727.05 4 966.91	49.14 29.83	3 049.13 65.37	41.10 109.98	
		Tilsammen	Afs. Ank.	40 079.03 10 197.53	8 375.22 1 193.30	48 454.25 11 390.83	848.60 51.92	3 516.79 134.81	189.01 249.41

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen.

færdsel.

Kristiania fra Stationerne:

do. til do.

Burud.	Skots- elven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjær- dalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Rands- fjord.	Vestfossen	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).												
-	-	0.36	0.89	0.18	0.02	0.32	-	0.73 66.51	1.27	61.41 13.38	0.02	1
89.20	3.30	6.96	0.80	16.00	0.60	13.60	-	16.38	16.20	79.22	37.50	2
-	-	3.20	-	3.20	-	-	0.05	-	-	8.48	-	3
-	1.13	37.36	3.60	2.61	1.73	3.83	-	72.14	1.54	20.75	141.75	4
0.77	2.12	116.04	152.65	12.57	5.48	9.40	0.42	277.47	94.96	131.11	112.53	4
0.03	0.51	0.56	0.03	0.18	0.16	0.03	0.03	0.92	-	2.99	0.60	5
0.09	0.16	3.08	0.06	13.62	0.67	0.17	-	0.08	0.11	1.18	0.54	6
7.61	37.70	58.32	3.02	28.57	40.11	16.29	0.94	213.45	101.82	190.55	27.76	6
-	0.28	11.20	-	5.95	0.14	-	-	11.27	-	211.22	21.60	7
0.52	-	29.83	-	0.40	-	-	-	-	-	0.02	4.63	8
0.78	25.44	-	-	22.06	197.70	25.74	133.45	204.63	-	2.12	133.57	9
-	-	-	-	0.06	-	-	0.06	-	-	-	0.20	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
0.23	0.11	2.94	0.85	3.96	7.20	1.75	0.87	11.67	-	17.40	15.50	11
-	0.22	0.15	0.07	3.06	-	-	0.03	0.10	0.20	0.75	-	11
-	-	27.41	0.33	0.48	1.91	0.20	0.07	45.88	1.61	41.45	2.28	12
-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	-	0.17	-	13
0.04	0.15	4.77	0.19	1.51	4.42	1.28	1.22	98.90	10.48	81.46	3.39	13
0.08	-	5.92	0.01	6.30	15.90	0.18	7.65	23.13	0.25	45.15	12.76	14
-	0.14	0.40	1.81	6.64	0.98	0.37	0.20	6.36	1.13	3.57	1.57	14
-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	15
0.03	0.43	1.56	0.70	0.52	0.49	0.19	-	7.51	0.32	8.22	1.02	15
-	-	31.19	-	-	-	62.67	-	47.85	110.07	-	63.16	16
-	-	0.10	12.12	-	-	-	-	13.42	-	1.82	-	16
-	6.30	324.60	-	-	-	10.20	-	86.55	80.10	38.25	325.74	17
6.00	72.00	146.50	-	17.95	-	18.70	5.00	17.00	6.00	208.25	-	18
-	-	3255.76	-	-	-	403.51	-	10358.31	2375.30	10.20	1863.79	19
-	-	-	400.75	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	0.09	2.02	0.43	11.45	0.10	0.82	0.49	15.51	9.87	22.80	0.33 2.18	20
0.50	6.45	59.88	1890.06	129.58	16.28	44.19	7.28	133.35	31.73	1037.33	79.25	21
3.84	23.79	216.35	191.79	191.15	30.12	31.65	13.17	844.09	108.89	942.76	236.74	21
8.20	111.59	3990.82	1894.61	199.90	239.64	570.96	154.33	10956.68	2605.10	1445.20	2636.98	
101.56	68.75	447.47	766.07	284.70	87.83	74.33	16.87	1637.63	457.71	1765.79	459.53	

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						Sum.
			Samfærdsel.						
			Heraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:						
			Ankommet fra		do.		til do.		
			Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	
Antal Tons. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	0.07	-	-	62.21
		Ank.	-	-	0.33	9.58	0.10	8.22	101.37
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	69.80	12.80	6.00	0.70	12.50	18.00	470.06
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	93.83
		Ank.	-	-	-	-	-	0.09	8.57
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	-	0.40	12.93	33.98	-	2.55	344.22
		Ank.	0.83	-	251.01	220.25	5.31	45.43	1 479.41
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.20	-	-	3.41	0.02	22.64	32.23
		Ank.	0.11	-	4.40	41.90	1.11	11.83	157.05
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	1.31	-	0.10	3.35	0.10	0.43	28.09
		Ank.	9.41	3.49	6.10	199.83	9.67	117.19	1 149.87
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.05
		Ank.	1.06	-	11.65	1.38	-	6.60	282.85
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	0.25	3.60	0.62	-	35.66
		Ank.	-	-	-	0.11	-	-	4.76
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	0.02	-	-	923.65
		Ank.	-	-	-	-	-	-	2.38
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	0.20	-	0.56	3.75	0.61	0.82	94.69
		Ank.	-	-	-	0.52	-	0.05	5.15
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	14.41	24.10	-	17.64	179.29
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	-	0.62	-	2.64	26.95
		Ank.	0.61	-	1.98	18.25	1.84	25.32	258.21
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.04	-	1.24	1.42	0.84	20.44	150.80
		Ank.	0.18	-	1.05	10.19	0.05	1.45	50.34
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.04
		Ank.	0.20	-	2.49	10.22	-	3.40	38.98
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	737.96	-	-	1 420.82
		Ank.	-	-	0.77	-	-	-	30.77
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	1 625.71	113.75	373.86	3 092.61
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	63.66	44.50	-	-	6.00	17.50	1 232.06
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	3 219.70	50.00	-	-	21 536.57
		Ank.	-	-	-	-	-	-	400.75
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	50.94	-	-	51.44
		Ank.	0.43	-	0.24	156.62	0.46	11.25	235.56
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs.	29.65	2.32	53.41	360.35	1.70	75.49	7 098.14
		Ank.	12.76	1.47	149.87	763.65	5.56	283.43	4 356.26
	Tilsammen	Afs.	95.06	47.22	3 288.18	2 875.18	123.64	516.37	36 224.06
		Ank.	95.39	17.76	450.30	1 457.30	36.60	549.90	9 211.63

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen (Forts.).

Lokalfærdsel.												Løbenummer.
Afsendt til Drammen fra Stationerne:												
Ankommet fra do. til do.												
Gulskogen	Mjøndalen	Hougsund	Burud.	Skotselven	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	
Antal Tons. (2 Decimaler).												
-	0.01	0.42	0.03	0.34	13.91	0.52	1.58	0.65	0.11	0.35	6.55	1
-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	2
-	0.55	32.30	5.00	0.20	0.40	0.45	0.60	-	-	-	-	3
-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	1.05	-	-	0.08	7.08	-	-	-	-	-	0.38	5
-	4.02	0.13	-	0.67	1.72	0.71	1.06	0.32	0.16	-	20.25	6
-	18.62	46.21	5.11	4.77	39.28	46.24	18.88	3.96	3.95	0.37	70.52	7
-	0.31	0.60	0.15	-	1.20	0.14	1.26	0.56	0.33	0.07	0.92	8
-	2.88	6.99	0.39	2.36	8.28	4.49	3.80	1.96	1.39	0.28	11.85	9
-	7.07	11.60	0.85	0.21	9.62	0.43	6.01	0.22	9.99	0.78	0.71	10
0.08	180.11	270.69	21.02	122.91	499.41	76.67	231.47	101.42	42.96	22.84	632.36	11
-	-	0.55	8.03	-	6.00	-	-	-	-	-	-	12
-	266.42	692.77	12.74	21.01	63.79	2210.71	294.49	112.65	47.75	36.59	329.13	13
625.43	-	3236.79	1.16	-	-	-	0.13	0.07	-	-	-	14
-	-	0.80	-	-	0.05	-	8.93	-	-	-	-	15
-	6.23	19.32	2.89	6.36	242.82	-	218.00	2.44	0.74	-	2.31	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	8.95	147.19	17.50	87.75	262.37	806.62	164.22	13.56	5.00	2.22	907.63	18
-	10.11	26.24	1.87	2.48	4.49	0.32	3.11	0.77	-	-	6.66	19
-	0.01	0.19	-	0.02	1.02	0.66	0.70	0.05	-	-	0.04	20
-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	21
-	30.70	40.03	4.76	27.72	138.76	10.13	78.06	25.00	16.07	3.60	125.05	22
-	0.15	0.30	-	-	0.10	-	0.15	-	-	-	-	23
-	7.64	20.02	2.55	9.40	32.79	5.79	17.77	5.70	6.22	1.02	23.95	24
-	1.06	1.28	0.91	0.07	3.67	0.93	3.10	4.02	0.75	2.35	10.76	25
-	4.20	3.47	0.02	0.81	2.93	2.55	1.02	0.43	0.57	0.06	3.26	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	1.98	4.75	5.28	1.28	10.02	3.53	4.26	1.36	0.87	0.91	14.43	28
-	-	58.00	-	8.48	-	-	29.10	-	1290.33	-	1593.24	29
-	5.10	144.58	20.98	23.00	79.74	60.00	60.80	3.33	20.29	-	41.53	30
-	-	-	-	295.18	364.26	21.40	151.20	40.76	114.48	12.60	-	31
-	-	5.10	-	-	-	28.11	-	-	-	-	-	32
-	5.00	6.00	12.00	179.02	6.50	-	11.50	-	52.50	-	6.00	33
-	-	12.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	3032.86	5.00	-	-	1479.80	-	15752.64	35
-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	36
-	-	0.41	-	-	-	-	-	-	-	-	3.09	37
-	1.02	6.92	0.17	3.51	27.93	10.32	12.95	0.23	6.54	0.13	0.93	38
0.04	431.74	33.85	22.61	14.95	69.37	183.82	74.28	10.97	9.00	2.55	55.85	39
5.32	71.80	137.13	7.76	59.51	242.17	264.76	121.75	33.56	33.88	8.56	259.91	40
625.47	465.69	3395.15	50.47	507.42	3743.61	212.75	498.96	60.13	2958.08	18.35	17452.43	41
5.40	601.04	1571.56	109.31	364.67	1429.93	3541.55	1021.28	303.86	185.60	76.93	2427.52	42

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Lokal						
			Afsendt til Drammen						
			Ankommet fra do.						
			Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	
Antal Tons. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	126.77	-	-	-	-	0.03
		Ank.	17.99	22.32	0.31	0.19	-	-	0.42
1	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	6.97	-	-	-	-
		Ank.	2.30	0.55	0.10	0.11	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	93.06	74.62	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	4.00	-	32.10	0.03	-	-	1.01
		Ank.	33.00	55.96	318.73	1.59	0.42	-	18.65
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.68	2.98	0.47	0.06	-	-	0.12
		Ank.	8.47	16.88	4.65	0.67	0.02	-	8.54
6	Kornvarer og Mel, alle Slags....	Afs.	-	0.40	0.80	0.24	-	-	3.11
		Ank.	421.24	1 171.23	265.74	23.27	16.70	-	337.94
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	212.88	524.73	912.00	1.56	0.14	-	100.58
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs.	-	-	0.04	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	58.92	56.12	512.06	11.46	5.91	-	682.81
11	Poteter.....	Afs.	-	0.81	38.22	1.50	0.68	-	0.21
		Ank.	0.14	0.10	0.23	-	-	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	86.09	533.65	53.83	7.55	1.70	-	52.26
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	0.25	-	-	-	-
		Ank.	45.31	103.95	14.80	1.95	0.85	-	11.82
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.15	26.32	0.40	-	-	-	1.16
		Ank.	2.01	0.69	3.66	0.17	0.10	-	1.78
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	8.61	16.43	4.76	0.32	-	-	3.29
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	284.59	153.73	111.99	-	31.65	-	10.00
		Ank.	16.01	5.00	62.50	-	-	-	70.69
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	694.00	1 646.64	196.83	229.08	83.10	-	28.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	8.81
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	146.50	483.88	196.33	84.61	41.00	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	7 276.90	2 429.50	2 373.54	-	-	-	1 788.91
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.73	-	-	-	-
		Ank.	14.99	72.80	4 31	0.11	-	-	0.32
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs.	35.67	239.40	162.62	2.33	85.89	-	17.94
		Ank.	144.11	972.89	163.71	13.60	1.25	-	103.83
	Tilsammen	Afs.	8 442.49	5 110.43	3 121.29	317.85	242.32	-	1 850.49
		Ank.	1 165.13	3 627.92	2 321.39	62.55	27.09	-	1 401.74

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen (Forts.).

færdsel.				Samlet Færdsel.					Løbenummer.
fra Stationerne:				Øvrige Lokalfærdsel, afs. eller ank.	Til-sammen, afs. eller ank.	Op, afsendt eller ankommet.	Ned, afsendt eller ankommet.	Hoved-sum, afsendt eller ankommet.	
til	do.								
Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Sum.						
Antal Tons. (2 Decimaler).									
0.16	-	0.05	127.01	4.95	320.18	294.50	190.40	484.90	1
86.28	1.52	34.72	188.22						
-	-	-	7.97	55.92	183.35	744.54	51.07	795.61	2
-	0.20	76.70	119.46						
0.25	-	-	0.33	473.23	758.83	903.82	109.50	1 013.32	3
0.35	0.63	108.02	285.27						
3.49	-	4.34	74.01	61.48	943.43	2 466.98	484.77	2 951.75	4
66.33	3.07	52.28	807.94						
1.46	-	6.18	17.49	11.90	143.81	278.19	58.95	337.14	5
13.84	1.53	15.15	114.42						
9.66	1.35	0.30	63.35	460.16	6 983.51	8 539.47	279.53	8 819.00	6
1 441.24	62.47	518.23	6 460.00						
-	-	-	14.58	66.06	7 507.88	7 801.07	17.43	7 818.50	7
1 165.68	60.39	361.23	7 427.24						
-	0.30	-	3 863.88	1.56	3 875.22	90.68	3 901.02	3 991.70	8
-	-	-	9.78						
-	-	-	501.15	268.10	769.25	169.22	1 530.40	1 699.62	9
-	-	-	-						
281.90	73.38	141.64	4 247.21	1 076.55	5 323.76	4 775.74	606.90	5 382.64	10
0.73	1.05	0.79	100.04	54.19	158.67	42.96	228.23	271.19	11
0.15	0.05	1.08	4.44						
-	-	-	0.06	8.78	1 847.58	2 026.53	0.37	2 026.90	12
299.71	33.22	270.85	1 838.74						
0.78	-	1.92	3.65	44.85	476.82	734.09	39.20	773.29	13
37.10	4.36	75.33	428.32						
6.92	0.02	58.67	122.54	54.37	215.48	115.01	325.72	440.73	14
8.88	0.18	1.78	38.57						
0.02	-	-	0.02	9.40	127.00	165.60	0.95	166.55	15
19.75	1.08	14.67	117.58						
6 491.57	-	-	10 062.68	2 088.37	13 151.52	1 445.89	17 654.86	19 100.75	16
327.62	39.80	19.50	1 000.47						
968.35	433.80	11.00	5 290.68	30 019.30	35 352.00	869.23	39 641.38	40 510.61	17
-	-	-	42.02						
-	200.15	209.50	1 640.49	2 136.35	3 794.84	698.30	4 378.60	5 076.90	18
-	-	-	18.00						
933.00	-	-	35 072.15	1 028.66	36 111.86	1 440.00	61 807.39	63 247.39	19
0.60	-	0.45	11.05						
0.05	-	0.13	4.41	328.44	565.51	760.33	92.81	853.14	20
4.57	3.09	61.82	232.66						
130.10	10.21	105.14	1 698.33	1 802.36	6 876.20	9 346.12	10 224.03	19 570.15	21
420.07	26.07	283.87	3 375.51						
8 546.54	646.88	398.02	58 664.82	40 054.98	125 486.70	43 708.27	141 623.51	185 331.78	
4 174.07	311.04	2 037.32	26 766.90						

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—						
			Afsendt fra Eidsvold—Hamar b. til:				Heraf: Afsendt		
			Ankommet til		do.		fra:		Ankommet
			Hoved- banen.	Kongs- vingerb.	Røros- banen. i)	Til- sammen.	Minne.	Ulvin.	Espen.
Antal Tons. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	293.79	-	44.89	338.68	-	-	-
		Ank.	26.05	-	826.83	852.88	1.42	0.96	0.34
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	72.05	72.05	-	-	-
		Ank.	305.20	-	7.80	313.00	148.00	19.10	0.80
3	Hø og Halm.....	Afs.	26.94	0.10	392.55	419.59	-	-	-
		Ank.	0.12	-	-	0.12	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	298.03	0.02	1 396.73	1 694.78	16.62	0.02	0.07
		Ank.	602.93	1.61	334.31	938.85	8.44	2.04	0.87
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	136.03	-	139.01	275.04	7.42	1.85	0.32
		Ank.	48.62	0.02	101.97	150.61	0.55	0.84	0.54
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	43.08	1.68	2 302.43	2 347.19	0.83	2.81	0.08
		Ank.	1 363.45	0.52	15.10	1 379.07	83.62	59.86	21.97
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs.	-	-	1 009.37	1 009.37	-	-	-
		Ank.	6 132.13	-	-	6 132.13	32.91	0.08	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	0.91	-	136.68	137.59	-	-	-
		Ank.	39.77	-	24.54	64.31	-	-	-
9	Melk.....	Afs.	2 309.45	-	0.16	2 309.61	47.80	32.25	6.50
		Ank.	-	-	53.87	53.87	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	380.58	380.58	-	-	-
		Ank.	97.41	-	-	97.41	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	758.37	0.10	27.89	786.36	112.28	11.09	2.50
		Ank.	0.59	0.14	53.24	53.97	-	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	479.67	479.67	-	-	-
		Ank.	463.01	-	0.04	463.05	36.10	22.73	5.08
13	Sild og Fisk.....	Afs.	13.11	8.58	30.70	52.39	0.40	0.15	-
		Ank.	149.26	0.45	402.69	552.40	10.38	5.65	2.05
14	Smør og Ost.....	Afs.	209.32	0.19	51.50	261.01	0.77	1.14	0.40
		Ank.	24.32	0.18	695.49	719.99	0.48	0.85	0.02
15	Spiger.....	Afs.	-	-	80.25	80.25	-	-	-
		Ank.	46.18	3.60	42.45	92.23	1.33	1.07	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	183.80	-	28.08	211.88	101.90	-	-
		Ank.	67.59	0.50	118.30	186.39	-	-	-
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	1 136.30	-	-	1 136.30	707.00	258.40	-
		Ank.	-	-	17.00	17.00	-	-	-
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	298.70	-	54.00	352.70	183.20	36.80	7.50
		Ank.	-	-	70.00	70.00	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	165.25	165.25	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	180.04	-	22.94	202.98	-	-	-
		Ank.	22.69	-	1.00	23.69	2.66	0.62	-
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	834.76	11.66	4 358.80	5 205.22	15.88	13.76	5.95
		Ank.	3 702.06	10.92	1 436.49	5 149.47	69.20	46.58	14.70
Tilsammen		Afs.	6 722.63	22.33	11 008.28	17 753.24	1 194.10	358.27	23.32
		Ank.	13 091.38	17.94	4 366.37	17 475.69	395.09	160.38	46.37

mængde af de væsentligste Varesorter.

Hammarbanen.

færdsel.					Lokalfærdsel.								Løbenummer.	
til Kristiania		fra Stationerne.			Afsendt til Hammar fra Stationerne :									
fra	do.	til	do.	Sum.	Ankommet fra	do.	til	do.	Sum.	do.	do.	do.		Sum.
Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hammar.	Sum.	Eidsvold.	Minne.	Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Sum.		
Antal Tons. (2 Decimaler).														
-	5.17	102.33	186.12	293.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1.56	0.47	1.19	20.11	26.05	-	-	0.08	-	-	0.20	-	0.28	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	0.20	-	3
8.75	8.60	6.10	34.85	226.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	16.90	-	10.04	26.94	3.26	-	0.12	0.02	-	6.16	0.40	9.96	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.55	-	0.55	-	6
0.16	1.67	0.29	277.27	296.10	1.12	0.59	-	-	-	1.10	0.17	2.98	-	7
9.56	17.59	8.68	542.30	589.48	-	-	0.03	-	-	1.19	0.12	1.34	-	8
6.81	4.15	2.46	112.84	135.85	-	-	-	0.39	1.82	1.49	-	3.70	-	9
5.06	4.66	1.18	35.77	48.60	0.17	0.04	-	-	0.31	0.68	-	1.20	-	10
7.90	10.08	5.93	13.23	40.86	23.99	0.41	-	0.16	6.32	16.87	2.79	50.54	-	11
96.85	131.77	59.12	908.20	1 361.39	-	0.20	0.74	0.41	1.21	3.04	0.40	6.00	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
19.00	158.70	91.40	5 830.04	6 132.13	-	-	-	-	-	0.30	-	0.30	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	0.17	0.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
192.90	424.55	14.45	1 580.55	2 299.00	-	-	2.70	-	78.22	128.75	1.23	210.90	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	0.81	-	0.96	-	18
-	-	-	-	-	140.60	-	-	5.10	-	-	-	145.70	-	19
-	0.80	-	0.06	0.86	-	-	0.42	0.74	-	35.94	2.70	39.80	-	20
97.00	297.85	16.02	216.82	753.56	0.03	0.43	-	1.57	2.32	6.17	0.02	10.54	-	21
-	-	-	0.51	0.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	-	-	-	0.15	-	23
73.59	82.75	14.53	228.23	463.01	-	-	-	-	-	1.02	0.29	1.31	-	24
-	-	-	0.63	1.18	-	0.03	0.04	-	0.04	0.94	-	1.05	-	25
2.52	17.41	11.83	99.42	149.26	12.54	3.99	8.16	3.93	15.63	42.21	9.56	96.02	-	26
4.57	71.05	6.06	124.31	208.30	-	0.03	0.14	0.17	0.18	0.64	0.02	1.18	-	27
0.46	0.92	0.22	20.92	23.87	0.03	-	0.13	-	-	2.83	1.07	4.06	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.02	-	29
3.28	5.78	0.33	32.92	44.71	-	-	-	0.04	-	0.54	0.31	0.89	-	30
81.90	-	-	-	183.80	-	-	-	-	-	36.00	0.05	36.05	-	31
-	3.20	-	8.50	11.70	-	-	-	-	-	1.08	-	1.08	-	32
-	-	-	-	965.40	5.60	10.00	-	-	-	6.00	-	21.60	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
71.20	-	-	-	298.70	-	-	-	-	45.30	363.50	59.50	468.30	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	72.85	72.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
0.68	0.54	0.58	17.61	22.69	0.47	1.12	0.76	0.14	3.68	22.40	0.60	29.17	-	39
30.85	57.07	23.17	652.66	799.34	7.72	295.93	2.23	7.60	11.93	24.91	9.62	359.94	-	40
94.69	218.12	122.81	2 986.65	3 552.75	6.41	3.80	2.35	4.16	20.92	67.17	34.19	139.00	-	41
493.29	888.49	170.71	3 247.32	6 375.50	182.47	307.42	5.23	60.51	500.33	252.60	14.25	1 322.81	-	42
316.00	651.31	317.97	10 766.26	12 653.38	19.62	9.15	12.67	9.42	41.90	179.96	49.24	321.96	-	43

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—Hamarbanen (Forts.).					
			Lokalfærdsel.		Samlet Færdsel.			
			Øvrige Lokalfærdsel, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
			Antal Tons. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	1.08	1.36	70.94	1 121.98	1 192.92	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	0.86	1.06	377.91	8.20	386.11	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank. }	62.81	73.32	418.89	74.14	493.03	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank. }	2.26	6.58	2 006.09	634.12	2 640.21	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	1.16	6.06	191.77	239.94	431.71	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	158.03	214.57	3 783.65	157.18	3 940.83	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank. }	1.53	1.83	7 142.00	1.33	7 143.33	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank. }	-	-	176.45	25.45	201.90	
9	Melk.....	Afs. Ank. }	13.11	224.97	212.19	2 376.26	2 588.45	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank. }	63.30	248.80	685.79	41.00	726.79	
11	Poteter.....	Afs. Ank. }	17.18	27.72	47.13	820.92	868.05	
12	Salt.....	Afs. Ank. }	0.26	1.72	942.83	1.61	944.44	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank. }	9.69	106.76	182.58	528.97	711.55	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. }	2.27	7.51	78.37	910.14	988.51	
15	Spiger.....	Afs. Ank. }	0.57	1.48	130.43	43.53	173.96	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank. }	334.81	371.94	465.32	304.89	770.21	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav						Afs. Ank. }
18		Tømmer, alle Slags, O og □						Afs. Ank. }
18	Brænde og Baghun.....	Afs. Ank. }	1 410.30	1 878.60	1 879.60	421.70	2 301.30	
19	Træmasse.....	Afs. Ank. }	10.00	10.00	10.00	165.25	175.25	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	0.47	29.64	46.10	210.21	256.31	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank. }	290.24	789.18	8 685.44	2 458.43	11 143.87	
	Tilsammen	Afs. Ank. }	2 858.93	4 503.70	27 954.58	11 778.05	39 732.63	

mængde af de væsentligste Varesorter.

Rørosbanen.												Løbenummer.
Samfærdsel.												
Afsendt fra Rørosbanen til:					Hvoraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:							
Ankommet til		do. fra:			Ankommet fra		do. til		do.			
Eidsv.-- Hamarb.	Hoved- banen.	Kongs- vingerb.	Meraker- banen. k)	Til- sammen.	Aker.	Hjellum.	Ilseeng.	Hørsand.	Aadals- brug.	Løiten.		
Antal Tons. (2 Decimaler).												
0.27	826.52	0.04	0.02	826.85	250.21	130.36	-	-	-	-	222.63	1
3.96	40.91	-	-	44.87	-	0.47	0.02	0.06	-	-	1.70	
-	7.80	-	20.00	27.80	-	-	-	-	-	-	-	2
-	72.05	-	-	72.05	-	-	1.80	-	-	-	2.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
392.42	0.13	-	-	392.55	-	-	-	-	-	-	-	
18.39	288.65	26.82	34.97	368.83	-	-	-	-	239.81	-	10.74	4
6.53	1 344.66	19.33	1.30	1 371.82	-	4.22	0.62	6.44	779.00	-	10.05	
0.28	101.31	0.38	0.08	102.05	-	-	0.22	0.02	1.81	-	4.12	5
1.23	137.63	0.15	0.07	139.08	-	1.20	0.23	1.24	1.27	-	2.96	
2.57	7.10	5.43	0.74	15.84	-	0.49	0.08	-	-	-	0.63	6
88.78	2 212.69	0.48	1.69	2 303.64	-	154.17	7.25	26.67	47.06	-	176.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 009.37	-	-	1 009.37	-	293.10	6.35	12.60	422.40	-	79.10	
-	24.54	-	0.75	25.29	-	-	-	-	-	-	-	8
5.00	126.10	4.83	0.21	136.14	-	2.59	-	-	103.20	-	-	
0.10	53.77	-	-	53.87	-	1.70	0.95	-	6.50	-	36.20	9
0.16	-	-	-	0.16	-	-	-	-	-	-	-	
144.00	150.14	86.44	-	380.58	-	-	-	-	-	-	0.30	10
0.10	52.74	0.20	0.56	53.60	-	18.89	3.01	11.00	0.65	-	2.57	11
25.40	2.02	0.47	1.10	28.99	-	0.04	-	-	-	-	-	
-	-	0.04	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	12
-	479.67	-	-	479.67	-	37.67	15.28	23.96	1.21	-	44.92	
25.59	39.74	337.36	-	402.69	-	-	0.03	-	-	-	-	13
0.04	30.66	-	0.25	30.95	-	-	0.02	0.22	6.12	-	0.45	
10.54	676.52	4.35	2.35	693.76	-	38.57	0.76	0.51	3.06	-	53.32	14
0.22	51.26	-	4.08	55.56	-	1.50	0.13	0.10	1.39	-	1.96	
2.39	36.53	3.40	2.30	44.62	-	-	-	-	30.56	-	-	15
0.63	77.47	0.43	0.13	78.66	-	0.69	-	1.22	3.34	-	4.45	
13.00	105.30	-	-	118.30	-	-	-	-	-	-	-	16
-	28.08	-	-	28.08	-	-	-	-	-	-	-	
17.00	-	-	877.00	894.00	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38.00	32.00	-	5.00	75.00	-	-	-	-	-	-	-	18
54.00	-	-	-	54.00	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	165.75	165.75	-	-	-	-	-	-	-	
0.64	0.36	-	0.06	1.06	-	-	-	-	-	-	-	20
-	22.33	0.55	-	22.88	-	0.84	0.31	0.10	-	-	-	
47.89	1 363.87	19.62	110.26	1 541.64	0.40	14.60	5.25	13.35	41.46	-	37.77	21
39.00	4 196.91	39.92	13.04	4 288.87	-	179.86	20.60	35.56	58.76	-	205.23	
176.76	3 616.75	397.64	1 054.09	5 245.24	250.61	204.61	10.30	24.88	323.85	-	367.98	
761.37	9 982.08	152.60	187.62	11 083.67	-	676.35	52.61	108.17	1 423.75	-	529.12	

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Sam					
			Hvoraf: Afsendt					
			Ankommet					
			Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. - Ank. 9.70	-	-	0.02	0.22	1.63	0.67
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. 0.33 Ank. 13.83	-	0.20	-	-	0.50	0.50
3	Hø og Halm.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. 1.31 Ank. 77.39	-	0.02	0.26	3.13	11.40	1.64
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. 5.29 Ank. 69.36	-	-	0.04	0.06	0.04	0.16
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. 0.49 Ank. 844.43	-	2.70	11.42	17.68	236.43	23.93
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. - Ank. 91.60	-	-	-	-	9.65	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. 0.27 Ank. 1.35	-	-	-	-	0.70	-
9	Melk.....	Afs. - Ank. -	1.85	-	-	0.90	5.22	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. - Ank. 0.44	-	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs. 13.49 Ank. 0.22	-	-	-	0.09	0.79	-
12	Salt.....	Afs. - Ank. 226.88	-	-	-	2.06	46.76	10.15
13	Sild og Fisk.....	Afs. 0.19 Ank. 8.78	-	-	-	-	9.36	-
14	Smør og Ost.....	Afs. 29.77 Ank. 4.09	0.18	0.02	0.55	13.77	22.39	0.85
15	Spiger.....	Afs. - Ank. 13.25	-	0.16	-	-	1.73	0.11
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-
18		Brænde og Baghun.....	Afs. - Ank. -	32.00	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. 0.15 Ank. 2.24	-	-	-	-	1.24	0.97
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. 172.21 Ank. 696.68	0.70	1.31	0.93	2.30	34.33	5.68
		Afs. 223.50 Ank. 2 060.24	34.73	1.52	7.27	24.31	151.14	17.06
	Tilsammen	Afs. - Ank. -	34.73	4.41	1.52	17.12	63.44	6.69
			20.05	47.64	486.49	57.16		

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

færdsel.

til Kristiania fra Stationerne:
fra do. til do.

Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnæs.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).											
0.11	0.73	0.76	1.31	0.02	1.27	0.15	1.61	0.07	0.08	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.44	-	2
-	-	0.30	3.00	0.10	0.10	0.80	6.15	1.60	0.42	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
0.10	0.37	0.32	0.17	-	-	-	-	0.08	0.07	-	5
-	3.36	9.07	7.05	0.55	1.50	0.85	7.25	1.34	8.49	-	6
-	0.27	0.03	0.69	-	0.09	-	1.51	-	1.06	-	7
0.54	6.29	8.97	19.35	0.39	4.57	-	0.37	-	0.85	-	8
-	-	0.03	0.17	-	-	-	0.42	-	-	-	9
14.42	76.46	110.25	152.24	16.19	38.35	2.10	104.60	11.07	16.40	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	0.83	7.00	21.70	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	13
-	-	2.18	0.35	0.34	1.10	-	0.02	-	0.02	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	0.12	-	-	-	17
-	-	1.30	0.10	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	0.23	-	0.04	-	19
-	6.61	14.12	21.66	0.10	16.38	-	4.67	0.40	1.78	-	20
-	-	0.02	0.12	0.06	0.58	-	0.04	-	0.03	-	21
1.40	0.09	0.16	0.20	0.02	0.04	0.03	0.23	-	0.04	-	22
0.43	0.34	5.18	0.49	1.68	3.86	7.87	45.64	6.53	44.16	5.16	23
-	0.10	0.40	0.92	0.16	0.02	-	0.10	-	0.34	-	24
-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	0.12	0.50	0.29	0.03	-	-	1.64	-	0.42	-	26
-	105.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
0.12	-	7.25	1.80	0.16	0.98	-	0.10	0.10	0.40	-	31
0.87	5.93	35.19	17.57	2.55	6.91	2.01	18.60	5.83	56.18	0.02	32
3.44	32.12	73.15	85.15	7.94	36.28	5.88	78.08	14.94	80.33	0.87	33
1.30	112.21	42.17	19.31	4.29	11.44	9.88	66.71	12.44	102.94	5.18	34

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					Sum.
			Samfærdsel.					
			Hvoraft: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:					
			Ankommet fra		do.		til	
Tolgen.	Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr hjem.	Trond- hjem.				
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	222.82	826.02	
		Ank.	-	0.34	0.47	0.23	16.64	38.28
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	0.03	7.80	
		Ank.	-	-	-	-	5.15	36.45
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	0.06	0.06	16.11	0.31	9.34	279.20
		Ank.	2.96	3.27	31.91	10.87	332.34	1 315.08
5	Kjød og Flesek, alle Slags.....	Afs.	8.72	2.42	21.41	9.34	43.92	101.22
		Ank.	0.27	-	0.68	0.07	0.82	137.56
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	-	-	-	3.78	6.31
		Ank.	3.70	10.80	51.31	2.32	22.33	2 180.28
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	1.05	63.99	1 009.37
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	0.20	22.40	-	1.17	24.54
		Ank.	-	-	-	0.28	8.57	120.70
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	0.45	-	53.77
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.05	0.91
11	Poteter.....	Afs.	-	-	-	-	0.68	52.57
		Ank.	-	-	0.54	-	0.63	1.78
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.62	0.63	1.85	0.38	0.58	479.67
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	3.29	0.23	33.04	37.63
		Ank.	0.05	-	3.02	0.04	0.39	30.66
14	Smør og Ost.....	Afs.	49.65	47.18	65.31	206.71	21.04	674.96
		Ank.	0.04	-	0.60	0.18	38.02	51.26
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	30.66
		Ank.	-	0.38	2.23	10.02	26.67	67.25
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	105.30
		Ank.	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	-	32.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	0.13	0.28
		Ank.	-	0.10	0.05	0.28	5.29	22.33
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	4.62	2.68	80.00	45.23	733.70	1 346.87
		Ank.	31.80	33.53	164.24	258.07	1 832.16	4 135.76
Tilsammen		Afs.	63.05	52.54	208.52	262.30	1 075.62	3 579.13
		Ank.	40.44	49.05	256.90	283.79	2 353.63	9 627.34

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

Lokalfærdsel.												Løbenummer.	
Afsendt til Hamar fra Stationerne:													
Asker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Sætre Sidespor.		
Ankommet fra do. til do.													
Antal Tons. (2 Decimaler).													
62.10	0.76	-	-	-	0.15	-	0.35	-	-	0.08	0.33	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	2.32	4.66	0.50	0.50	1.70	1.34	-	-	-	-	5.54	-	3
-	0.65	7.78	6.50	0.52	0.18	5.00	-	-	-	-	-	-	4
-	-	0.80	-	1.20	-	36.03	-	-	-	-	4.40	-	5
-	1.04	4.05	-	230.88	-	1.75	-	-	-	-	0.05	-	6
-	-	-	64.96	0.81	13.97	-	0.14	1.41	1.37	-	-	-	7
-	-	0.26	-	0.29	0.56	0.40	-	-	0.26	0.04	-	-	8
-	0.10	0.24	-	0.05	-	3.49	-	0.27	0.02	1.22	-	-	9
-	11.39	20.78	6.24	6.52	0.62	1.06	-	-	-	-	-	-	10
-	7.73	5.56	4.37	16.05	5.37	282.23	0.08	13.33	14.69	129.96	-	-	11
-	-	-	-	-	0.12	-	-	-	-	-	-	-	12
-	0.46	1.60	2.03	-	4.15	188.54	-	0.10	0.75	753.99	-	-	13
-	-	-	-	-	-	4.01	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	39.03	-	-	-	-	-	-	0.62	-	15
-	100.66	343.89	240.95	29.86	53.41	0.10	0.02	-	-	-	0.10	-	16
-	0.10	0.94	1.26	0.07	1.16	-	-	-	-	-	0.02	-	17
-	6.00	426.10	86.30	3.15	65.74	50.30	-	0.94	82.20	22.00	-	-	18
I 429.22	1.09	3.32	0.26	0.80	1.60	0.40	-	-	-	0.12	-	-	19
-	-	-	0.20	-	0.30	4.66	-	-	0.10	0.59	-	-	20
-	-	0.30	1.35	-	9.19	1.36	-	3.12	2.25	2.55	-	-	21
-	0.90	-	-	-	3.23	3.35	-	-	-	0.24	-	-	22
-	10.53	10.19	10.05	3.49	22.37	46.20	-	1.07	0.30	7.05	-	-	23
-	0.69	0.25	0.30	-	14.95	1.79	-	0.02	0.43	3.60	-	-	24
-	0.03	0.09	-	-	0.09	-	-	0.03	-	-	-	-	25
-	-	-	-	21.19	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	0.73	0.02	-	1.10	0.04	1.80	-	0.08	0.08	0.93	-	-	27
-	-	-	5.00	17.00	7.00	7.00	-	-	-	-	-	-	28
-	0.15	0.60	0.20	51.55	5.20	56.00	-	-	39.00	-	-	-	29
-	-	76.00	-	-	44.00	-	-	25.00	-	5.00	-	-	30
-	-	-	9.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	10.00	60.00	142.00	16.00	128.00	295.50	497.00	10.00	7.00	5.00	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	0.41	-	-	-	-	-	-	35
-	0.80	7.57	2.58	2.03	1.80	1.40	-	0.12	0.88	31.07	-	-	36
-	16.64	14.55	9.27	31.53	24.11	93.29	16.27	13.14	4.23	34.98	-	-	37
0.81	13.42	101.16	28.11	23.79	48.96	222.95	7.16	9.86	22.48	58.71	-	-	38
-	132.78	476.83	328.52	480.59	165.93	246.61	311.79	535.16	14.92	51.18	5.00	-	39
I 492.13	43.41	563.88	136.95	215.97	166.88	910.62	7.24	29.06	164.24	1020.35	-	-	40

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros							
			Lokal							
			Afsendt til Hamar							
			Ankommet fra do.							
			Stenviken.	Ophus.	Kroken Sidespor.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	
Antal Tons. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. - Ank. -	-	0.04	-	-	0.04	0.55	0.12	0.40
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. - Ank. 0.20	-	-	-	-	-	0.27	1.60	-
3	Hø og Halm.....	Afs. - Ank. 13.30	-	-	-	3.60	7.50	8.42	6.70	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. 0.02 Ank. 0.21	-	0.30	-	0.68	0.38	0.04	1.81	1.55
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. 0.15 Ank. 1.47	0.02	1.22	-	0.13	0.04	2.55	0.64	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. - Ank. 50.91	-	17.18	-	31.24	62.05	105.59	21.14	-
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. - Ank. 1.12	-	1.58	-	2.70	2.73	966.90	9.00	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. - Ank. 16.60	-	-	-	-	98.77	27.00	-	-
11	Poteter.....	Afs. - Ank. 1.40	-	0.25	-	7.20	4.51	5.69	1.70	-
12	Salt.....	Afs. - Ank. 1.92	-	5.27	-	-	2.34	7.70	4.98	-
13	Sild og Fisk.....	Afs. 0.02 Ank. 0.26	-	-	-	0.69	2.51	0.19	3.12	0.20
14	Smør og Ost.....	Afs. 0.40 Ank. -	-	-	-	0.16	0.36	0.16	0.20	3.16
15	Spiger.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	0.11	-	0.02	1.64	0.13
16	Trælast & Brænde. {	Afs. 113.00 Ank. -	-	-	-	76.30	-	-	-	-
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. 40.00 Ank. -	-	-	6.00	-	22.00	-	-
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. 83.50 Ank. -	-	108.00	-	196.00	-	152.00	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. - Ank. 1.62	-	0.29	-	4.39	1.74	37.59	3.51	-
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. 11.16 Ank. 24.10	2.12	8.71	-	12.63	7.48	48.44	2.38	-
		Afs. 24.10 Ank. 113.11	8.71	35.21	-	17.23	51.08	51.36	11.14	-
	Tilsammen	Afs. 248.25 Ank. 113.11	2.14	108.00	-	291.09	7.88	223.20	5.74	-
		Afs. 113.11 Ank. 35.21	2.14	35.21	-	68.49	235.58	221.29	61.04	-

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

færdsel.

fra Stationerne:
til do.

Hanestad.	Barkald.	Lilleve- dal.	Anna.	Tønset.	Telnæs.	Tolgen.	Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr. hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.91	1
0.18	0.04	0.58	0.04	0.17	0.04	0.13	-	0.40	0.05	4.77	70.41	2
-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	0.20	5.00	6.00	3
0.98	-	-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	20.11	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.63	5
1.80	-	3.20	3.40	3.20	-	1.45	0.68	0.02	-	3.90	238.79	6
0.78	0.02	2.58	0.19	1.61	0.34	3.04	2.03	0.65	36.59	97.10	237.61	7
-	0.16	0.71	-	0.54	-	0.76	0.05	1.18	0.22	0.42	6.17	8
1.15	0.36	0.22	-	0.14	-	-	-	0.67	0.03	0.35	15.36	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.48	47.33	10
47.75	17.15	31.74	16.09	39.08	8.16	22.29	3.60	16.85	5.41	11.51	987.11	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.12	12
238.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 174.08	13
-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	0.87	-	4.91	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.65	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	768.99	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.55	17
-	-	-	1.03	15.60	-	-	-	-	-	-	901.73	18
-	1.63	7.62	0.28	4.97	-	0.10	0.50	6.80	-	0.10	7.69	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 477.72	20
6.00	1.57	-	-	0.33	-	-	-	-	-	-	0.10	21
0.91	-	0.02	-	0.06	-	0.02	0.12	1.29	0.21	765.01	775.77	22
0.60	-	-	-	-	-	-	0.07	0.05	-	0.90	119.86	23
1.03	0.56	2.20	0.04	0.32	-	0.55	0.34	1.48	0.48	0.79	34.06	24
-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	0.93	2.09	25
0.55	-	-	0.77	0.09	-	-	0.94	1.60	-	0.60	21.21	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.21	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225.30	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	157.70	29
87.50	-	355.00	35.00	-	-	-	-	-	-	-	695.50	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	31
55.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	765.00	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41	35
7.20	0.16	8.70	0.08	36.18	-	0.80	0.48	30.00	-	-	180.99	36
8.15	0.78	17.64	0.41	50.76	0.04	1.78	1.28	24.86	14.77	73.15	535.84	37
24.65	3.49	11.96	1.11	13.64	0.11	1.86	1.49	19.69	7.89	167.54	954.46	38
152.59	1.50	375.57	35.48	52.48	0.04	4.56	2.47	28.83	16.75	848.85	5 154.73	39
330.07	24.42	66.62	22.99	115.01	8.65	28.22	9.11	77.21	49.97	288.70	7 506.42	40

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Lokal					
			Afsendt til Trøndhjem					
			Ankommet fra			do.		
Hjellum.	Ilseeng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.			
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	82.62 -	- -	- -	- -	- -	- 0.38
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- 0.80
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	- -	- -	- -	49.76 2.07	- -	0.42 0.20
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	0.06 0.04	0.04 -	- -	- 0.04	- -	- 0.54
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	0.14 -	5.53 0.08	- 0.04	- -	- -	- -
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
9	Melk	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
11	Poteter	Afs. Ank.	0.40 -	- -	- -	- -	- -	- -
12	Salt	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	- 15.64	- 0.42	- 15.70	- 2.89	0.18 21.49	- 389.25
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	0.11 -	0.06 -	- -	- -	0.86 0.02	0.02 -
15	Spiger	Afs. Ank.	- -	- -	- -	16.27 -	- -	- -
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -
18		Brænde og Baghun	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -
19	Træmasse	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs.	1.15	8.32	0.25	30.65	0.34	6.04
		Ank.	20.14	13.19	12.90	0.57	0.23	4.80
	Tilsammen	Afs. Ank.	84.48 35.82	13.95 13.69	0.25 28.64	96.68 5.57	1.38 21.74	6.48 395.97

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

færdsel.

fra Stationerne:
til do.

Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).											
0.05	-	0.15	0.21	0.14	0.02	0.02	0.38	0.74	0.71	0.40	1
-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	0.04	0.02	-	-	-	0.02	0.04	0.02	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.38	5
-	-	-	-	-	-	-	0.50	1.40	5.66	10.79	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.16	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	-	12
-	-	1.60	16.95	3.83	1.06	2.49	8.31	12.15	1.98	10.60	13
-	-	0.02	-	-	-	-	-	0.06	0.02	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	10.00	-	66.00	-	103.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.36	20
-	-	0.05	0.35	0.13	0.03	-	0.35	6.51	0.86	1.13	21
-	-	0.27	16.81	0.63	0.02	0.06	1.01	10.69	1.60	12.43	21
-	-	0.07	0.35	0.13	0.03	10.00	0.35	72.62	0.88	104.32	21
0.05	-	2.02	34.01	4.62	1.10	2.57	10.20	25.00	10.23	34.98	

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Lokal					
			Afsendt til Trondhjem					
			Ankommet fra do.					
			Barkald.	Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnes.	Tolgen.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	0.15	4.56	0.74	4.48	0.22	1.27
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	-	0.28	-	0.20	0.10	0.20
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	-	4.60	5.00	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	-	2.03	0.66	0.05 2.53	0.08	0.14 3.45
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.17	0.07 4.29	- 1.52	0.77 3.18	-	0.05 2.03
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	4.52	- 176.17	- 40.52	0.07 235.55	10.04	- 125.20
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank.	-	- 1.31	-	- 432.10	-	- 2.00
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	7.20	-	-	-	-
9	Melk	Afs. Ank.	-	-	-	0.02	0.11	0.02
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs. Ank.	-	- 0.20	-	- 2.30	- 0.10	- 0.05
12	Salt	Afs. Ank.	0.54	28.95	5.02	55.22	1.14	36.55
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	3.13	40.33	13.83	46.42	1.88	18.99
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	0.10	7.62 0.12	0.37	9.10	0.21	1.22
15	Spiger	Afs. Ank.	-	0.04	-	-	-	0.81
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	-	-	-	-
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	-	-	-	80.00
18	Brænde og Baghun	Afs. Ank.	-	-	70.50	9.20	10.00	-
19		Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	1.63	-	3.04	-	2.36
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	0.30 0.70	7.49 28.86	7.12 8.88	17.84 103.17	0.33 1.17	6.75 18.89
		Tilsammen	Afs. Ank.	0.40 9.21	24.01 287.14	77.99 75.77	37.05 893.19	10.65 14.73

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

færdsel.

fra Stationerne:
til do.

Os.	Roros.	Nypladsen	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.	Singsaas.	Løbenummer.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1.88	5.46	0.06	1.33	0.14	0.12	1.84	1.46	0.23	0.62	0.69	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
7.20	39.90	3.95	34.45	8.00	2.60	17.97	11.00	-	0.30	0.39	4
0.04	12.86	0.02	0.02	8.03	40.00	7.25	15.75	15.00	5.00	-	5
1.87	108.31	0.86	2.21	374.72	1.02	5.26	5.40	0.98	0.91	0.83	6
0.02	4.19	0.02	1.40	-	0.04	1.51	0.58	-	-	-	7
1.62	26.35	1.89	1.42	1.31	0.85	2.78	1.30	0.08	0.60	0.13	8
-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	0.04	-	9
127.30	1123.16	34.91	140.88	28.71	34.42	156.35	75.83	28.96	27.61	15.79	10
55.04	804.40	-	3.13	148.88	2.09	417.89	119.76	250.11	-	438.60	11
-	157.48	2947.00	203.52	3231.00	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	13
6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	5.00	-	0.35	-	-	-	-	-	-	0.02	15
0.10	9.45	0.03	1.27	0.05	0.20	0.96	0.33	0.04	-	0.30	16
-	-	-	-	-	-	0.25	0.24	0.10	-	0.15	17
40.68	124.40	1.51	19.64	2.46	4.39	14.18	12.22	6.11	3.41	3.18	18
-	0.08	-	-	-	0.14	-	0.04	-	-	-	19
8.41	142.05	1.01	6.48	3.71	3.01	12.77	12.34	3.50	4.99	4.30	20
1.81	8.44	0.07	2.55	0.04	3.19	8.02	10.58	1.43	2.46	1.56	21
-	0.19	-	0.02	0.02	0.04	-	0.04	-	-	-	22
0.07	0.75	0.13	0.37	0.26	0.24	0.23	0.16	0.07	0.22	0.04	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	10.00	-	0.53	-	-	-	-	-	25
9.00	-	-	-	35.00	35.00	10.00	10.00	160.00	266.10	192.00	26
35.00	-	-	5.00	-	-	10.00	201.00	120.00	610.80	576.60	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
0.38	17.86	-	0.63	0.30	-	7.02	0.96	0.25	0.33	10.02	30
26.21	628.89	2.15	16.16	8.47	2.21	46.25	10.59	2.88	8.23	10.75	31
15.85	202.50	7.44	25.44	17.69	9.43	35.98	46.12	9.03	10.39	9.92	32
69.08	811.94	2949.26	228.73	3247.54	45.58	73.28	238.84	299.41	892.63	781.06	33
269.40	2609.78	51.79	247.62	621.25	93.94	683.23	296.92	299.36	49.38	484.21	34

Tabel IX (Forts.): Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Trondhjem						
			Akomettet fra do.						
			Bjergøen.	Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	
Antal Tons. (2 Decimaler).									
1	Brøndevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 1.52	- 4.11	- 20.34	- 1.64	- 0.74	- 0.05	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	- -	14.17	5.80	9.72	166.01 198.00	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- 7.88	0.23 0.44	0.43 0.94	0.20 4.24	32.92 7.60	11.06 -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	0.02 6.17	0.38 10.14	0.49 59.84	- 10.50	5.00 8.09	6.57 9.38	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	1.14 0.51	48.91 1.25	14.00 8.67	2.12 2.89	7.91 1.55	0.62 1.55	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	0.04 65.72	- 163.29	1.65 717.35	1.16 177.80	1.40 50.04	3.62 56.21	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 5.69	47.00 78.84	- 23.37	- 7.21	- 31.60	20.22 22.05	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- -	0.05 -	0.20 -	- -	0.02 -	- -	
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	0.01 -	0.12 -	- -	16.38 -	43.46 -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	1776.80 -	- 0.16	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	0.31 -	12.56 0.05	6.56 0.88	6.08 0.14	8.00 -	9.79 0.23	
12	Salt.....	Afs. Ank.	11.50 -	28.52 -	139.57 -	29.65 -	11.43 -	13.02 -	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	0.03 10.63	0.15 45.91	0.34 143.05	- 35.63	- 24.20	0.52 20.58	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	11.52 -	11.04 0.04	128.23 0.42	11.91 0.04	11.86 -	5.01 -	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 0.20	- 0.22	- 2.82	- 1.71	- 0.47	- 1.18	
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	-	136.40	92.95	103.10	174.20	123.23	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	77.10 10.00	10.00 -	34.40 -	180.00 -	29.20 -	64.15 -
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	1056.80 -	837.00 -	160.00 -	400.00 -	80.00 -	205.60 -
18	Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 4.82	- 0.38	0.07 26.64	- 0.49	- 0.15	- 0.05	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)..	Afs.	27.27	714.50	480.84	879.85	147.72	59.34	
		Ank.	27.12	56.34	305.74	64.77	34.57	43.54	
	Tilsammen	Afs. Ank.	1174.23 151.76	1818.23 389.53	920.28 1463.80	1584.42 342.51	2291.39 180.18	719.20 366.00	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

færdsel.						Samlet Færdsel.					Løbenummer.
fra Stationerne:						Øvrige Lokal- færdsel, afs. eller ank.	Til- sammen, afs. eller ank.	Op.	Ned.	Hoved- sum, afsendt eller an- kommet.	
Kvaaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdæl.	Sum.						
Antal Tons. (2 Decimaler).											
0.17	0.85	0.29	0.01	0.24	82.62 58.41	51.23	263.58	247.38	887.92	1 135.30	1
-	-	-	-	0.12	166.18	252.59	830.00	506.64	423.21	929.85	2
2.60	10.20	48.20	1.75	93.10	385.12	1 333.63	1 703.02	1 609.21	486.36	2 095.57	3
8.92	0.90	35.06	-	9.03	98.75 156.46	189.91	1 490.83	1 937.36	1 294.12	3 231.48	4
0.02	-	-	-	-	166.82	19.84	224.75	253.32	212.56	465.88	5
3.30	1.10	9.65	1.48	24.52	657.70	2 603.82	7 588.82	4 731.31	5 176.99	9 908.30	6
0.42	0.24	1.00	-	1.67	86.97	1 004.32	6 148.57	4 248.71	2 909.23	7 157.94	7
0.65	20.22	5.75	-	2.85	96.41	308.19	6 899.51	6 937.86	123.08	7 060.94	8
0.90	5.00	1.56	-	1.38	22.55	111.48	948.17	135.85	866.35	1 002.20	9
30.78	47.15	84.50	2.35	128.43	3 928.01	384.54	3 081.19	3 259.84	201.93	3 461.77	10
18.81	2.75	27.71	0.19	9.30	67.22 2 902.83	329.09	1 903.52	1 753.25	232.86	1 986.11	11
0.14	-	-	-	0.15	6 546.59 0.17	24.50	723.13	546.55	656.29	1 202.84	12
0.71	0.17	3.07	-	-	64.15	59.85	2 169.32	172.39	2 430.57	2 602.96	13
-	-	-	-	5.00	1 787.80	62.89	346.71	317.45	778.58	1 096.03	14
0.14	0.70	-	-	0.75	7.12	29.39	90.87	134.87	79.28	214.15	15
7.20	1.25	11.99	0.18	1.90	67.01	855.90	1 945.51	1 407.69	684.20	2 091.89	16
0.05	3.80	0.56	0.10	0.71	22.01	1 482.05	3 502.65	2 875.85	1 520.80	4 396.65	17
11.27	1.19	25.10	0.12	17.25	648.30	2 942.34	9 323.84	5 481.70	3 971.14	9 452.84	18
0.02	0.04	2.88	-	-	4.42	1.40	1.40	-	167.15	167.15	19
9.86	16.11	27.08	0.45	44.41	1 209.42	101.32	399.38	285.99	137.33	423.32	20
1.78	0.93	0.41	0.02	1.75	244.38	1 953.57	8 738.25	9 995.44	4 573.32	14 568.76	21
0.01	1.53	0.62	-	0.18	3.29	14 101.85	58 323.02	46 838.66	27 813.27	74 651.93	
0.21	0.15	0.92	-	1.52	12.79						
27.40	-	15.00	-	10.00	682.28						
-	13.80	-	-	-	24.33						
6.15	-	6.00	-	102.00	1 127.10 189.00						
-	-	-	-	-	-						
5.00	-	35.00	-	10.00	4 616.50						
-	-	-	-	-	-						
-	0.25	-	-	-	1.95						
0.86	19.19	7.55	0.20	10.87	114.71						
38.86	71.28	189.19	3.30	247.01	3 717.94						
39.58	96.46	129.71	4.22	127.58	1 576.44						
97.52	80.06	301.16	3.50	389.86	19 567.50						
118.29	235.20	367.64	10.87	461.86	11 992.52						

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Meraker							
			Samfærdsel.				Lokal			
			Afs. t. svenske		B. f.		Afs. til.		Afsendt til	
			Ank. fra		- til:		Ank. fra:		Ankommet fra	
			Tr. hjem.	Merakerb. øvrige Stationer.	Afs. til: Fjærosb. I)	Til sammen, Samfærdsel.	Leangen.	Ranheim.	Malvik.	Hommelvik.
Antal Tons (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	8.49	-	0.02	8.51	-	-	-	
		Ank.	0.47	-	-	0.47	-	0.02	0.75	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	40.45	-	20.00	60.45	-	-	0.10	
		Ank.	-	-	-	-	138.95	10.84	6.26	
3	Hø og Halm.....	Afs.	15.00	73.10	-	88.10	-	50.43	0.13	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.60	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	70 01	0.28	34 97	105.26	-	0.22	0.46	
		Ank.	408.46	9.36	1.30	419.12	-	128.85	1.76	
5	Kjød og Fleesk, alle Slags...	Afs.	1 167.59	8.32	0.08	1 175.99	-	0 05	0 13	
		Ank.	1.96	-	0.07	2.03	-	0.59	0.33	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	1 755.05	213.37	0.74	1 969.16	-	45.79	15 80	
		Ank.	1.51	1.04	1.69	4.84	0.07	487.87	18.64	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs.	77.14	-	-	77.14	-	-	0.10	
		Ank.	8.00	-	-	8.00	-	2 589.38	1.44	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	28.60	-	0.75	29.35	-	-	-	
		Ank.	-	-	0.21	0.21	-	0.15	0.26	
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.34	80.79	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	142.47	1 145.70	-	1 288.17	-	-	5.00	
		Ank.	1.50	0.38	-	1.88	-	148.60	3.84	
11	Poteter.....	Afs.	18.00	10.66	0.56	29.22	-	22.17	58.17	
		Ank.	0.40	-	1.10	1.50	0.03	1.32	0.14	
12	Salt.....	Afs.	269.26	-	-	269.26	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	1.61	3.03	
13	Sild og Fisk.....	Afs.	6 302.48	15.20	-	6 317.68	0.04	-	9.29	
		Ank.	6.37	0.02	0.25	6.64	0.08	4.31	8.49	
14	Smør og Ost.....	Afs.	71.22	0.28	2.35	73.85	-	-	0.03	
		Ank.	8.43	-	4.08	12.51	-	1.00	0.49	
15	Spiger.....	Afs.	10.86	-	2 30	13.16	-	-	0.04	
		Ank.	-	-	0.13	0.13	-	1.79	0.53	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	11.00	-	-	11.00	-	-	-	
		Ank.	15690.90	31462.70	-	47153.60	-	29.20	-	
17		Tømmer, alle Slags, O og □.....	Afs.	-	-	877.00	877.00	-	-	348.10
	Ank.		72.00	3 866.40	-	3 938.40	9.00	-	-	
18	Brænde og Baghun....	Afs.	-	-	5.00	5.00	-	-	10.00	
		Ank.	803.80	14.00	-	817.80	-	17.40	-	
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	1 070.55	-	
		Ank.	-	-	165.75	165.75	-	3.92	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	2.88	-	0.06	2.94	-	-	-	
		Ank.	0.05	-	-	0.05	-	3.85	1.00	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs.	1 331.18	19.54	110.26	1 460.98	0.10	64.63	39.42	
		Ank.	306.06	20.91	13.04	340.01	0.95	1 429.48	79.80	
	Tilsammen	Afs.	11321.68	1 486 45	1 054 09	13862.22	0.14	1 254.18	214.32	
		Ank.	17309.91	35375.41	187.62	52872.94	10.13	4 988.29	126.49	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

færdsel.

Trondhjem fra Stationerne:
do. til do.

								Samlet Færdsel.					Løbenummer.
Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.	Sum.	Øvrige Lokalfærdsel afsendt eller ankommet.	Til-sammen afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, afsendt eller ankommet.		
Antal Tons. (2 Decimaler).													
0.06	0.11	-	-	-	-	0.17	0.53	7.10	15.44	0.64	16.08	1	
2.01	0.76	0.65	0.74	1.47	-	6.40							
3.40	-	-	-	-	-	3.50	43.35	267.51	324.14	3.82	327.96	2	
57.45	4.36	0.43	1.41	0.96	-	220.66							
27.14	0.08	-	-	-	-	77.78	44.81	134.33	144.50	77.93	222.43	3	
0.30	-	-	-	10.84	-	11.74							
2.48	0.92	-	0.12	-	-	4.61	133.43	343.36	398.43	469.31	867.74	4	
28.16	11.64	0.80	1.10	8.41	0.67	205.32							
34.76	34.98	1.89	0.24	1.70	1.02	75.11	2.87	87.01	1 187.17	77.86	1 265.03	5	
0.62	0.89	0.25	0.51	1.53	0.51	9.03							
47.03	12.64	0.21	0.10	0.90	-	126.38	85.68	1 228.80	3 062.68	140.12	3 202.80	6	
121.25	60.80	16.04	23.53	103.21	18.79	1 016.74							
-	-	-	-	-	-	0.10	3 194.49	5 938.56	6 015.60	8.10	6 023.70	7	
3.33	24.42	1.02	1.05	115.03	0.14	2 743.97							
0.81	-	-	-	-	-	0.81		1.34	29.88	1.02	30.90	8	
0.10	-	0.02	-	-	-	0.53							
0.24	-	-	-	-	-	81.37	42.56	123.93	5.85	118.08	123.93	9	
-	-	-	-	-	-	5.00	191.45	367.74	1 650.91	6.88	1 657.79	10	
2.15	14.70	-	-	2.00	-	171.29							
105.62	8.28	3.11	0.95	-	-	217.06	29.18	251.54	58.53	223.73	282.26	11	
0.55	0.10	-	0.25	0.33	1.85	5.30							
24.78	25.69	3.74	3.00	13.64	1.17	95.31	0.72	96.03	365.29	-	365.29	12	
0.67	0.34	0.02	-	0.17	0.05	10.73	6.23	293.28	6 597.89	19.71	6 617.60	13	
74.23	66.18	10.61	8.28	24.16	32.12	276.32							
19.78	23.48	2.76	2.03	6.09	0.59	62.10	5.06	71.11	80.96	76.51	157.47	14	
0.43	0.32	0.10	-	0.03	0.29	3.86							
-	-	-	-	-	-	0.04	0.32	13.95	26.94	0.30	27.24	15	
5.06	1.85	0.50	0.24	0.96	0.08	13.59							
-	108.80	-	-	-	-	146.76	186.21	378.17	105.36	47 437.41	47 542.77	16	
5.00	-	-	-	11.00	-	45.20							
65.30	73.00	10.00	-	-	-	496.40	1 840.00	2 345.40	886.00	6 274.80	7 160.80	17	
-	-	-	-	-	-	9.00							
175.90	228.00	110.40	118.70	-	-	702.19	554.44	1 274.03	27.81	2 069.02	2 096.83	18	
-	-	-	-	-	-	17.40							
-	-	-	-	-	-	1 070.55	0.20	1 074.67	3.92	1 236.50	1 240.42	19	
-	-	-	-	-	-	3.92							
0.02	0.13	0.03	0.02	0.10	-	0.30	0.05	57.86	60.50	0.35	60.85	20	
21.63	2.80	0.25	5.94	8.10	6.69	57.51							
133.15	1327.18	7.05	15.27	105.15	14.43	1 833.41	197.04	4 181.80	3 673.02	2 309.77	5 982.79	21	
147.72	97.87	15.14	24.83	98.53	23.10	2 151.35							
616.36	1817.94	135.47	137.43	114.11	16.09	4 914.46	6 558.62	18 537.52	24 720.82	60 551.86	85 272.68		
494.77	312.38	49.55	70.88	400.20	85.41	7 064.44							

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Jæder					
			Afsendt til Stavanger					
			Ankommet fra do.					
			Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærbø.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. - Ank. -	- 0.98	- 0.10	- 0.50	- 2.77	- 3.16	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. - Ank. 0.80	- 104.40	- 5.00	0.50 75.18	- 86.11	- 85.10	
3	Hø og Halm.....	Afs. - Ank. -	2.20 -	- -	1.05 -	8.26 -	- -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. - Ank. 0.73	2.15 4.13	0.56 0.09	1.69 7.69	9.14 13.60	- 5.59	
5	Kjød og Flesek, alle Slags.....	Afs. - Ank. -	8.72 0.93	- 0.05	5.60 0.30	24.87 1.76	18.24 2.36	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. - Ank. 0.28	17.85 19.89	1.93 0.99	16.38 16.70	69.18 95.45	48.39 69.94	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. - Ank. 0.16	- 5.00	- -	- 10.00	- 20.00	- 15.16	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. - Ank. -	0.80 -	- -	- -	- -	- -	
9	Melk.....	Afs. - Ank. -	150.43 0.08	0.02 -	11.08 0.43	30.17 0.14	134.75 0.18	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. - Ank. -	20.00 -	- -	- -	- 6.50	- -	
11	Poteter.....	Afs. 0.22 Ank. -	12.94 0.60	6.21 -	95.16 -	161.34 -	56.98 0.11	
12	Salt.....	Afs. - Ank. -	- 1.40	- -	- 1.21	- 85.35	- 50.42	
13	Sild og Fisk.....	Afs. - Ank. 0.09	0.36 19.05	- 0.78	- 11.93	- 43.67	- 53.53	
14	Smør og Ost.....	Afs. - Ank. 0.08	25.36 0.33	0.22 -	8.16 -	21.76 0.53	14.90 0.08	
15	Spiger.....	Afs. - Ank. -	- 0.05	- -	- 0.23	- 1.58	- 2.10	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. - Ank. -	28.80 -	- -	- -	- -	69.00 -	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	
18	Brænde og Baghun.....	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	0.50 -	
19		Træmasse.....	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. - Ank. -	- 6.42	- 0.45	- 3.05	- 14.06	- 2.81	
21		Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. 1.04 Ank. 3.34	132.05 169.18	6.74 11.17	55.90 78.74	120.83 220.35	143.85 237.63
	Tilsammen	Afs. 1.26 Ank. 5.48	401.66 332.44	15.68 18.63	195.52 205.96	445.55 591.87	486.11 528.67	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

fra Stationerne:
til do.

Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.	Ekersund.	Sum.	Øvrige Færdsel paa Banen, afs. eller ank.	Samlet Færdsel.			Løbenummer.
							Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal Tons. (2 Decimaler).										
2.11	1.14	0.05	-	0.44	11.25	0.04	0.04	11.25	11.29	1
-	-	-	-	-	0.50	102.85	1.00	477.28	478.28	2
10.00	0.80	1.58	-	5.96	374.93					
0.36	-	0.10	-	-	11.97	125.05	12.17	125.25	137.42	3
-	-	-	-	0.40	0.40					
-	-	0.50	-	0.44	14.48	21.90	16.72	60.68	77.40	4
0.33	0.70	0.92	-	7.24	41.02					
14.72	9.47	0.39	0.02	2.56	84.59	86.08	86.00	93.21	179.21	5
0.79	0.80	0.27	-	1.28	8.54					
6.69	1.12	1.16	0.05	-	162.75	852.41	293.94	995.05	1 288.99	6
9.19	12.41	13.03	2.96	32.99	273.83					
5.00	15.00	-	-	25.00	95.32	32.61	20.85	107.08	127.93	7
-	-	-	1.09	-	1.89	5.01	1.90	5.00	6.90	8
0.83	-	0.02	-	-	327.30	41.14	327.51	41.76	369.27	9
-	-	-	-	-	0.83					
-	-	-	-	-	20.00	792.10	45.00	773.60	818.60	10
-	-	-	-	-	6.50					
2.99	2.26	0.15	0.75	3.81	342.81	232.76	514.55	63.69	578.24	11
0.04	0.04	-	0.06	1.82	2.67					
26.97	27.54	1.35	0.36	60.78	255.38	24.10	1.41	278.07	279.48	12
1.52	-	4.50	0.15	3.84	10.37	38.57	24.50	254.33	278.83	13
29.09	21.56	9.10	3.21	37.88	229.89					
2.38	7.57	1.12	-	5.17	86.64	7.48	88.94	8.29	97.23	14
0.03	-	0.02	-	2.04	3.11					
0.05	0.33	0.15	-	0.29	4.78	4.03	0.01	8.80	8.81	15
-	-	-	-	-	97.80	1 110.74	238.27	970.27	1 208.54	16
-	-	-	-	-	-	80.50	-	80.50	80.50	17
-	5.00	-	-	55.00	60.50	40.00	40.00	60.50	100.50	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.35	0.07	0.02	-	0.43	27.66	7.00	6.95	27.71	34.66	20
14.42	55.10	27.90	17.32	206.60	781.75	1 524.62	1 597.27	1 879.80	3 477.07	21
38.06	53.44	45.07	21.17	292.55	1 170.70					
43.91	75.52	35.84	19.38	222.42	1 942.85	5 128.99	3 317.03	6 322.12	9 639.15	
122.01	138.83	71.56	27.76	524.10	2 567.31					

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Bergen—							
			Afsendt til Bergen Ankommet fra do.							
			Solheims- viken.	Fjøsanger.	Hop.	Næstun.	Haukeland.	Arne.	Garnæs.	Trængereid.
Antal Tons. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.05	-	0.13	0.11	0.04	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	15.00	50.00	16.20	265.00	212.40	30.00	35.00	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	0.04	-	-
		Ank.	-	-	-	7.30	1.22	1.35	0.30	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	0.17	0.14	0.16	-	-	0.06
		Ank.	-	0.02	16.94	2.10	0.68	0.22	0.48	0.03
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	-	0.11	2.51	0.22	2.38	0.04
		Ank.	-	-	-	0.10	0.16	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	-	0.30	-	0.21	0.05	-
		Ank.	-	0.74	2.08	75.74	45.29	13.03	0.57	1.05
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	30.50	1.42	2.33	0.85	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	25.95	64.08	32.42	26.87	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	184.00	56.65	62.20	5.30	0.10	5.00	-
11	Poteter	Afs.	-	-	-	-	-	0.17	0.35	-
		Ank.	-	-	4.61	0.19	3.17	7.32	0.08	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.50	0.44	0.09	0.19	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.94	-	3.17	0.98	-	-
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	-	0.06	-	-	-	-
		Ank.	0.51	0.03	0.58	0.66	-	0.14	0.02	-
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.28	0.08	-	-	0.04	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	0.14	-	-	-
		Ank.	-	170.46	137.33	95.67	31.31	0.82	2.26	-
			Afs.	-	-	-	-	-	-	-
17		Ank.	-	-	-	-	-	0.18	-	-
18		Afs.	-	-	-	-	0.31	0.02	-	-
		Ank.	-	-	0.14	5.38	0.32	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	0.05	-	-
		Ank.	-	0.30	0.19	1.24	1.69	1.12	6.29	-
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs.	0.09	-	41.97	6.56	8.54	21.81	8.02	5.44
		Ank.	0.65	6.87	86.53	31.29	18.35	40.63	13.87	1.78
	Tilsammen	Afs.	0.09	-	42.14	33.12	75.74	54.94	37.67	5.54
		Ank.	16.16	412.42	353.52	548.81	325.61	97.04	63.95	2.86

mængde af de væsentligste Varesorter.

Vossbanen.

fra Stationerne:
til do.

Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Evanger.	Bulken.	Voss	Sum.	Øvrige Færdsel paa Banen, afs. eller ank.	Samlet Færdsel.			Løbenummer.
									Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal Tons. (2 Decimaler).												
-	-	1.17	0.04 0.41	-	1.38	3.66	0.08 26.20	-	0.12	26.20	26.32	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640.00	640.00	2
0.75	-	0.15	-	0.63	6.44	34.35	0.07 52.49	1.54	0.36	53.78	54.14	3
0.11	5.02	5.59	0.05	0.65	1.66	0.84	14.45	0.37	14.75	164.06	178.81	4
0.79	0.27	28.97	0.88	25.86	7.61	79.14	163.99	-	-	-	-	5
0.02	-	0.45	0.84	20.49	1.91	9.33	38.30	0.98	38.92	6.39	45.31	5
-	-	2.08	0.04	1.36	0.26	2.03	6.03	-	-	-	-	6
0.10	-	-	0.04	0.02	-	0.31	1.03	74.90	6.78	140.08	146.86	6
-	0.22	112.17	4.41	78.70	136.91	600.02	1070.93	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	0.59	0.59	316.59	317.18	7
-	0.33	162.02	0.09	12.22	6.06	100.77	316.59	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	6.30	6.30	0.13	6.43	-	6.43	8
-	-	-	-	-	327.13	140.63	617.08	70.21	683.23	4.06	687.29	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387.61	387.61	10
-	-	20.11	-	-	6.16	48.09	387.61	-	-	-	-	11
1.00	0.04	34.64	0.18	0.09	1.17	2.45	4.41	6.29	9.26	59.44	68.70	11
-	-	0.02	-	0.36	2.33	4.26	58.00	-	-	-	-	12
-	-	6.24	0.08	3.71	12.21	62.67	86.13	-	0.02	86.13	86.15	12
0.67	-	0.10	-	-	-	-	0.10	3.67	0.70	271.05	271.75	13
-	-	14.70	9.33	25.61	37.08	175.50	267.98	-	-	-	-	14
0.13	-	0.24	4.30	15.57	2.72	49.81	72.83	2.22	74.57	7.67	82.24	14
-	-	3.75	0.02	0.13	0.18	1.17	7.19	-	-	-	-	15
0.02	-	-	-	-	-	0.02	0.02	0.08	0.10	16.60	16.70	15
-	-	1.21	0.04	1.13	1.33	12.47	16.60	-	-	-	-	16
5.62	-	-	-	-	-	20.00	20.14	47.67	20.64	622.70	643.34	16
-	-	55.55	2.24	13.33	1.52	59.42	575.53	-	-	-	-	17
-	-	-	12.00	35.00	15.00	37.00	99.00	68.70	167.70	0.18	167.88	17
0.03	-	-	-	-	-	0.18	0.18	-	-	-	-	18
-	-	-	155.00	235.00	66.50	64.70	521.56	10.00	526.56	10.84	537.40	18
-	-	-	-	-	-	-	5.84	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	0.25	0.42	0.72	6.30	0.92	129.25	130.17	20
9.89	-	12.42	4.57	6.93	2.27	76.24	123.15	-	-	-	-	21
76.48	0.21	316.29	8.52	40.52	22.42	313.16	1870.03	396.31	2164.81	1430.48	3595.29	21
8.39	0.57	575.36	10.46	47.73	68.24	418.23	1328.95	-	-	-	-	22
76.87	5.23	322.69	180.97	347.34	438.76	645.12	3266.22	689.96	3716.46	5373.11	9089.57	22
27.13	1.43	30.54	32.57	234.08	292.26	1695.01	5133.39	-	-	-	-	23

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved					Bryn.
			Samfærdsel.					
			Afsendt fra Hovedbanen til:					
			Ankommet til		do.		fra:	
Smaalens- banen. m)	Kongs- vinger- banen.	Eidsvold- Hamarb. Rørosb.n) & Merakerb.	Svenske Baner. o)	Til- sammen.				
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	102.86	66.98	0.34	170.18	-
		Ank.	0.80	-	1 120.35	-	1 121.15	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	262.30	3 077.28	377.25	24.52	3 741.35	-
		Ank.	-	0.20	7.80	-	8.00	20.90
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	17.52	0.25	-	17.77	-
		Ank.	26.00	81.57	27.04	-	134.61	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	10.35	1 211.95	1 994.74	463.41	3 680.45	-
		Ank.	181.84	2 829.14	613.97	6 016.24	9 641.19	0.38
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.29	87.49	186.42	421.63	695.83	-
		Ank.	0.26	189.13	237.72	434.60	861.71	0.44
6	Kornvarer og Mel, alle Slags....	Afs.	5.00	3 906.78	3 577.62	93.38	7 582.78	-
		Ank.	87.68	996.79	57.29	192.77	1 334.53	0.86
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs.	-	2 923.91	7 141.50	79.83	10 145.24	-
		Ank.	-	8.25	-	-	8.25	421.06
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	0.75	860.32	171.45	118.13	1 150.65	-
		Ank.	1.12	403.03	25.45	42.04	471.64	107.38
9	Melk.....	Afs.	0.22	-	-	-	0.22	-
		Ank.	-	1 815.84	2 363.22	-	4 179.06	0.10
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	262.61	333.99	-	596.60	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	5.53	3.88	3.22	0.15	12.78	-
		Ank.	2.00	239.51	811.61	3.30	1 056.42	3.54
12	Salt.....	Afs.	-	772.17	942.68	12.14	1 726.99	-
		Ank.	-	-	0.04	-	0.04	0.15
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	476.35	180.37	2 469.15	3 125.87	-
		Ank.	9.75	0.87	398.79	0.55	409.96	0.19
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.93	16.12	75.78	201.41	294.24	-
		Ank.	0.08	132.05	894.46	295.78	1 322.37	0.05
15	Spiger.....	Afs.	1.02	65.95	129.40	96.62	292.99	-
		Ank.	1.43	16.40	40.06	28.92	86.81	0.22
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	1 917.92	71.57	96.17	-	2 085.66	-
		Ank.	170.20	20 126.22	289.10	40 924.10	61 509.62	14.50
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	228.30	-	-	-	228.30	-
		Ank.	1 346.80	19 363.15	1 136.30	761.40	22 607.65	1 274.02
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	27.40	-	-	-	27.40	-
		Ank.	-	6 611.70	330.70	14.80	6 957.20	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	5 305.44	165.25	3 321.24	8 791.93	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	0.05	61.98	45.63	3.23	110.89	-
		Ank.	-	97.48	180.40	-	277.88	0.05
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	74.90	2 707.80	8 032.79	2 521.07	13 336.56	291.97
		Ank.	57.79	1 286.94	2 235.03	2 991.90	6 571.66	116.09
	Tilsammen	Afs.	2 534.96	16 626.54	23 356.24	6 505.01	49 022.75	291.97
		Ank.	1 885.75	59 503.71	10 934.58	55 027.64	127 351.68	1 959.93

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

Lokalfærdsel.

Afsendt til Kristiania fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Grorud.	Robsrud Sidespor.	Laasby Sidespor.	Fjeld- hammer Sidespor.	Strømmen.	Lille- strøm.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- seter Sidespor.	Dahl.	Lebenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).												
0.03	-	-	-	0.15	0.71	-	0.05	0.48	2.83	-	7.92	1
318.70	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	2
9 211.63	24.60	111.90	49.26	463 20	929.64	360.95	273.20	734.86	695.20	313.00	742.60	2
-	-	-	29.80	16.00	53.75	22.44	12.80	113.89	79.10	-	48.00	3
0.03	-	-	4.00	55.56	683.28	0.04	0.39	2.17	-	-	2.25	4
3.56	-	-	-	138.82	595.06	9.72	11.46	28.87	81.94	-	41.75	4
-	-	-	-	0.05	0.06	-	0.32	1.52	1.98	-	27.50	5
0.29	-	-	-	4.28	26.53	1.26	1.37	5.22	42.11	-	15.37	5
-	-	-	-	86.31	141.85	23.98	53.34	268.14	138.13	-	89.77	6
7.34	-	-	-	173.90	621.27	85.65	96.93	208.59	447.23	-	512.51	6
-	-	-	-	-	6.51	-	-	-	-	-	-	7
793.18	-	-	-	210.41	3 399.57	31.77	105.10	234.69	491.81	-	229.55	7
77.35	-	-	-	-	-	-	-	0.23	-	-	-	8
0.46	-	-	-	170.83	166 03	5.09	5.58	20.27	51.74	-	104.96	8
-	-	-	-	44.94	243.79	247.57	541.22	235.69	979.20	-	189.12	9
0.30	-	-	-	0.02	0.06	0.01	0.01	0.02	0.07	-	0.06	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
5.15	-	-	-	177.77	58.10	3.39	14.00	31.20	24.11	-	5.48	10
-	-	-	-	1.73	23.61	3.42	7.65	11.04	406.74	-	334.58	11
1.54	-	-	-	4.72	4.21	2.00	0.09	0.27	-	-	0.06	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	4.00	68.86	13.96	18.69	43.99	94.39	-	111.54	12
-	-	-	-	-	1.75	-	-	-	-	-	0.15	13
1.99	-	-	-	5.55	40.09	4.34	8.36	22.85	42.18	-	40.77	13
-	-	-	-	0.71	4.18	-	16.71	17.81	18.62	-	22.70	14
0.03	-	-	-	3.68	13.37	0.70	0.10	1.49	12.03	-	5.83	14
-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	0.40	15
-	-	-	-	2.86	19.44	0.78	2.17	4.95	10.99	-	7.64	15
-	-	671.40	286.00	330.96	40 971.80	328.50	39.40	-	-	130.60	6 880.60	16
53.88	-	-	6.20	3.50	20.66	-	12.50	-	-	-	-	16
-	-	166.30	677.70	39.60	17 142.20	1 779.20	291.40	119.90	1 455.00	651.80	2 286.90	17
246.79	-	-	11.10	6.40	-	-	-	-	-	-	-	17
-	77.30	732.20	181.50	182.50	12 082.30	606.40	68.80	66.00	10.00	69.70	3 953.00	18
-	-	-	-	-	16.30	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	17.30	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	0.49	-	-	0.59	-	-	-	20
0.77	-	-	-	35.30	134 68	4.31	2.43	54.39	278.83	-	61.18	20
24.24	-	-	15.00	250.78	347.81	114.50	14.46	63.44	343.77	-	418.30	21
603.12	-	-	116.89	569.99	71.26	89.75	234.76	740.38	-	-	442.02	21
420.32	77.30	1569.90	1194.00	1009.14	71 720.94	3 126.05	1 046.49	1 900.42	3 432.54	852.10	14 253.27	
10930.06	24.60	111.90	55.46	1526.98	6 690.97	595.19	641.79	1 626.90	3 015.84	313.00	2 329.24	

Tabel IX (Forts.). Öpgävê över Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved					
			Lokalfærdsel.				Til- sammen, afsendt eller an- kommet.	
			Afsendt til Kr.ania fra Stationerne; Ankommet fra do. til do.		Sum.	Øvrige Lokal- færdsel, afsendt eller an- kommet.		
			Bøhn.	Eidsvold.				Mjøse- stationerne
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	1 345.74	495.54	1 841.28	0.12	1 910.32
		Ank.	3.74	23.01	30.00	68.92		
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	318.88	511.63	15 075.61
		Ank.	41.84	228.60	43.72	14 245.10		
3	Hø og Halm.....	Afs.	0.26	17.79	-	393.83	3.29	397.12
		Ank.	-	-	-	-		
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	98.88	158.20	93.50	1 098.30	62.94	3 557.16
		Ank.	374.05	768.82	341.49	2 395.92		
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	1.15	76.91	34.53	144.02	1.11	328.33
		Ank.	11.77	47.25	27.31	183.20		
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	4.12	121.28	25.42	952.34	77.89	6 015.44
		Ank.	97.15	2 128.03	605.75	4 985.21		
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs.	-	0.02	-	6.53	0.94	12 688.71
		Ank.	2 037.31	4 051.22	675.57	12 681.24		
8	Malme, Erts og Kisa).....	Afs.	-	-	-	77.58	189.45	1 839.98
		Ank.	376.36	539.21	25.04	1 572.95		
9	Melk.....	Afs.	100.25	355.68	-	3 937.46	19.18	3 957.58
		Ank.	0.12	0.14	0.03	0.94		
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	7.50	-	-	7.50	455.99	883.89
		Ank.	3.00	97.80	0.40	420.40		
11	Poteter.....	Afs.	18.57	276.08	142.22	1 225.64	14.26	1 257.73
		Ank.	0.20	0.86	0.34	17.83		
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	1.58	1 661.89
		Ank.	13.86	1 062.55	228.32	1 660.31		
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	1.74	3.64	3.07	416.87
		Ank.	8.26	190.60	44.98	410.16		
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.82	765.58	479.70	1 326.83	23.24	1 405.03
		Ank.	6.16	5.66	5.86	54.96		
15	Spiger.....	Afs.	375.06	2.72	0.50	378.76	1.41	564.82
		Ank.	8.00	81.43	46.17	184.65		
16	Trælæs & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	36.60	1 451.80	580.00	51 707.66	5 471.04	57 289.94
		Ank.	-	-	-	111.24		
17	Trælæs & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	331.60	5 815.00	-	30 756.60	2 109.13	34 442.04
		Ank.	8.00	-	30.00	1 576.31		
18	Trælæs & Brænde. { Brænde og Baghun.....	Afs.	-	667.10	-	18 696.80	633.70	19 346.80
		Ank.	-	-	-	16.30		
19	Træmasse.....	Afs.	3 555.40	4 723.09	433.04	8 728.83	-	8 770.83
		Ank.	32.00	10.00	-	42.00		
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	0.27	0.18	1.53	17.04	749.44
		Ank.	7.72	140.85	10.36	730.87		
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)..	Afs.	932.68	516.22	988.95	4 322.12	688.82	12 977.64
		Ank.	785.34	2 684.74	1 512.36	7 966.70		
Tilsammen		Afs.	5 462.89	16 293.48	3 275.32	125 926.13	10 285.83	185 537.17
		Ank.	3 814.88	12 060.77	3 627.70	49 325.21		

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).			Sammendrag for samtlige Baner. p)						Løbenummer.
Samlet Færdsel.			Samfærdsel med de svenske Baner.				Lokal-færdsel, afsendt eller ankommet.	Samlet Færdsel.	
Op.	Ned.	Hovedsum, Afsendt eller ankommet.	over Kornso.	over Charlottenberg.	over Storlien.	Til-sammen.			
							Antal Tons. (2 Decimaler).		
239.90	2 961.75	3 201.65	0.52 0.30	0.34 2.63	8.49 0.47	9.35 3.40	4 558.01	4 570.76	1
18 228.68	596.28	18 824.96	77.48 6.16	24.52 30.35	40.45 -	142.45 36.51	30 372.66	30 551.62	2
36.48	513.02	549.50	9.16 0.34	-	88.10 -	97.26 0.34	5 786.00	5 883.60	3
6 701.95	10 176.85	16 878.80	428.49 147.32	467.58 6 070.67	73.56 418.20	969.63 6 636.19	19 871.24	27 477.06	4
879.57	1 006.30	1 885.87	51.72 76.63	421.72 435.42	1 175.91 1.96	1 649.35 514.01	3 263.31	5 426.67	5
12 696.64	2 236.11	14 932.75	880.56 67.14	96.50 327.29	1 968.78 3.15	2 945.84 397.58	51 749.29	55 092.71	6
22 826.77	15.43	22 842.20	1 490.15 6.76	814.28 -	77.14 8.00	2 381.57 14.76	50 308.30	52 704.63	7
2 870.73	591.54	3 462.27	112.03 2 754.26	195.18 62.91	28.60 -	335.81 2 817.17	17 442.35	20 595.33	8
1.27	8 135.59	8 136.86	- 2.70	11.82 -	-	11.82 2.70	23 159.10	23 173.62	9
1 201.50	278.99	1 480.49	79.14 0.14	105.53 -	1 288.17 1.88	1 472.84 2.02	15 552.15	17 027.01	10
28.10	2 298.83	2 326.93	1.18 20.27	0.63 3.60	28.66 0.40	30.47 24.27	6 428.88	6 483.62	11
3 387.38	1.54	3 388.92	178.76 0.16	12.14 -	269.26 -	460.16 0.16	7 549.08	8 009.40	12
3 544.73	407.97	3 952.70	375.05 7.60	2 631.77 1.45	6 317.68 6.39	9 324.50 15.44	6 430.40	15 770.34	13
346.92	2 674.72	3 021.64	25.29 204.69	201.59 296.61	71.50 8.53	298.38 509.83	4 941.43	5 749.64	14
478.96	465.66	944.62	351.90 1.06	96.64 39.90	11.66 -	460.20 40.96	1 572.07	2 073.23	15
1 031.66	119 853.56	120 885.22	37.78 16 818.84	- 49 112.35	11.00 47 153.60	48.78 113 084.79	140 404.23	253 537.80	16
2 947.41	54 330.58	57 277.99	32.00 23 065.70	- 761.40	- 3 938.40	32.00 27 765.50	132 355.87	160 153.37	17
57.80	26 273.60	26 331.40	675.30 -	14.80 -	817.80 -	1 507.90 -	56 471.12	57 979.02	18
281.00	17 281.76	17 562.76	- 1 364.74	- 3 321.24	- -	- 4 685.98	86 789.78	91 475.76	19
858.16	280.05	1 138.21	0.84 0.38	3.23 -	2.88 0.05	6.95 0.43	4 323.63	4 331.01	20
21 606.09	11 279.77	32 885.86	1 149.12 1 770.71	2 715.33 3 253.28	1 356.13 328.40	5 220.58 5 352.39	111 269.32	121 842.29	21
100 251.70	261 659.90	361 911.60	5 281.17 46 991.20	7 798.80 63 733.90	12 817.97 52 687.23	25 897.94 163 412.33	780 598.22	969 908.49	22

Anmærkninger til Tabel IX.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staa i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» Retningen henholdsvis fra Ekersund til Stavanger og fra Voss til Bergen.

a) Heri for 1ste Distrikt og Hovedbanen indbefattet Kalk, Kalksten, Jord, Ler, Sand, Sten. Smaalensbanen:

b) Færdsel mellem Moss og 2det Trafikdistrikt heri ikke indbefattet; i sin Helhed har Færdselen mellem Smaalensbanen og 2det Trafikdistrikt udgjort:

Fra	Til				
	Smaalensbanen.	Moss.	2det Trafikd.	Horten.	Sum.
Antal Tons. (2 Decimaler).					
Smaalensbanen			72.37	20.20	92.57
Moss	-		11.88	-	11.88
2det Trafikdistrikt	83.89	66.82		-	150.71
Horten	11.39	-	-		11.39
Sum	95.28	66.82	84.25	20.20	266.55

Kongsvingerbanen:

c) Færdsel mellem svenske Baner og Eidsvold—Hamarbanen & Rørosbanen over Charlottenberg heri indbefattet.

d) Færdsel mellem svenske Baner og Hovedbanen (Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen, jfr. under Hovedbanen Pag. 176) heri indbefattet.

e) Færdsel fra og til Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

f) Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen fra og til Kristiania.

Drammen—Skiensbanen:

g) Færdsel mellem Horten og Smaalensbanen heri ikke indbefattet (jfr. Anm. b) ovenfor).

Drammen—Randsfjordbanen:

h) Heri indbefattet Færdsel mellem Drammen—Randsfjordbanen og Smaalensbanen.

Eidsvold—Hamarbanen:

i) Færdsel mellem Hoved- & Kongsvingerbanerne og Røros- & Merakerbanerne heri indbefattet (jfr. Rørosbanen Pag. 157).

Rørosbanen:

k) Færdsel mellem Merakerbanen og Hoved- & Kongsvingerbanerne heri indbefattet.

Merakerbanen:

l) Færdsel mellem Merakerbanen og Hoved- & Kongsvingerbanerne (Gjennemgangstrafik over Rørosbanen) heri indbefattet; jfr. under Rørosbanen Pag. 157.

Hovedbanen:

m) Færdsel mellem Smaalensbanen og Kongsvingerbanen (Gjennemgangstrafik over Hovedbanen) heri indbefattet; jfr. Kongsvingerbanen Pag. 133.

n) Færdsel mellem Eidsvold—Hamarbanen & Rørosbanen og Kongsvingerbanen (Gjennemgangstrafik over Hovedbanen) heri indbefattet; jfr. Kongsvingerbanen Pag. 133.

o) Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen.

Samtlige Baner:

p) Det bemærkes at Opgaverne over hvad der er transporteret paa samtlige Baner refererer sig til den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner kun er medregnet én Gang.

Tabel X.

Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende: (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs. (Trains ordinaires).			Antal Tons Fragtods. Tonnes de marchandises, (petite vitesse).		
	Op. 1)	Ned.	Tilsammen	Op. 1)	Ned.	Tilsammen
	Aller. 1)	Retour.	Total.	Aller. 1)	Retour.	Total.
Iste Trafikdistrikt.						
Smaalensbanen.						
(Kristiania—Rigsgrændsen)						
Vestre Linie:						
Kristiania og Bækkelaget ...	218 401	215 797	434 198	22 026	31 099	53 125
Bækkelaget - Nordstrand ...	182 489	178 280	360 769	21 890	31 111	53 001
Nordstrand - Lian ...	177 334	167 923	345 257			
Lian - Oppegaard ...	94 682	92 434	187 116	21 078	31 071	52 149
Oppegaard - Ski ...	90 342	88 118	178 460	20 844	30 129	50 973
Ski - Aas ...	52 934	51 117	104 051	13 756	15 913	29 669
Aas - Vestby ...	46 493	44 546	91 039	12 420	14 705	27 125
Vestby - Soner ...	44 591	42 525	87 116	12 058	14 157	26 215
Soner - Moss ...	44 844	42 362	87 206	11 885	13 891	25 776
Moss - Dilling ...	53 871	50 204	104 075	11 531	13 974	25 595
Dilling - Rygge ...	51 408	47 925	99 333	11 228	13 733	24 961
Rygge - Raade ...	46 311	43 438	89 749	10 758	13 353	24 111
Raade - Onsø ...	45 390	43 046	88 436	10 933	12 383	23 316
Onsø - Fredrikstad ...	47 663	44 992	92 655	11 026	12 548	23 574
Fredrikstad - Greaker ...	53 587	50 761	104 348	6 249	17 977	24 226
Greaker - Sannesund ...	49 345	47 103	96 448	5 843	17 710	23 553
Sannesund - Sarpsborg ...	46 119	44 010	90 129	5 765	18 023	23 788
Sarpsborg - Skjeberg ...	38 655	36 042	74 697	4 637	12 199	16 836
Skjeberg - Berg ...	35 273	32 867	68 140	4 548	11 726	16 274
Berg - Fredrikshald ...	42 017	40 071	82 088	4 637	11 753	16 390
Fredrikshald - Tistedalen ...	26 295	21 066	47 361	7 977	60 334	68 311
Tistedalen - Aspedammen ...	20 734	17 771	38 505	6 717	50 085	56 802
Aspedammen - Præstebakke ...	19 905	17 473	37 378	6 724	49 870	56 594
Præstebakke - Korn sø ...	14 610	12 608	27 218	5 610	49 139	54 749
Korn sø - Rigsgrændsen ...	12 275	10 263	22 538	5 281	46 991	52 272
Østre Linie.						
Ski og Kraakstad ...	32 235	31 837	64 072	6 940	14 720	21 660
Kraakstad - Tomter ...	27 779	27 273	55 052	6 085	12 858	18 943
Tomter - Spydeberg ...	24 222	23 720	47 942	5 675	9 902	15 577
Spydeberg - Askim ...	19 159	18 565	37 724	5 317	7 007	12 324
Askim - Slitu ...	15 607	15 099	30 706	4 483	6 029	10 512
Slitu - Mysen ...	13 396	13 048	26 444	3 947	5 004	8 951
Mysen - Eidsberg ...	8 024	7 655	15 679	2 565	2 128	4 693
Eidsberg - Rakkestad ...	7 126	7 120	14 246	2 339	1 668	4 007
Rakkestad - Gautestad ...	7 387	7 218	14 605	4 486	1 046	5 532
Gautestad - Ise ...	7 993	8 078	16 071	5 372	1 117	6 489
Ise - Sarsborg ...	11 970	12 287	24 257	5 928	1 101	7 029
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Nerdrum *) ...	41 383	42 806	84 189	24 409	134 422	158 831
Nerdrum *) - Fetsund ...				24 166	131 897	156 063
Fetsund - Varaaen *) ...	32 564	33 662	66 226	22 051	130 866	152 917
Varaaen *) - Blakjer ...				21 729	129 215	150 944

1) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller» signific la direction de Kristiania). *) Sidespor.

Tabel X (Forts.). Opgave over hvorledes Togene have været

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Blakjer og Haga	26 357	27 344	53 701	20 310	124 192	144 502
Haga - Aarnæs	24 903	25 901	50 804	19 494	122 251	141 745
Aarnæs - Funefos	21 848	22 931	44 779	18 866	119 619	138 485
Funefos - Sæterstøen				18 802	115 284	134 086
Sæterstøen - Disenaen *)	20 547	21 595	42 142	18 356	111 014	129 370
Disenaen *) - Skarnæs				18 139	108 037	126 176
Skarnæs - Sander	19 620	20 737	40 357	15 978	103 406	119 384
Sander - Galterud *)	19 231	20 260	39 491	15 634	99 116	114 750
Galterud *) - Kongsvinger				15 405	97 880	113 285
Kongsvinger - Sjøli *)	17 968	17 967	35 935	10 728	92 201	102 929
Sjøli *) - Aabogen				10 728	91 609	102 337
Aabogen - Eidskog	15 406	15 573	30 979	11 164	95 699	96 863
Eidskog - Skotterud *)	13 070	13 719	26 789	10 661	82 621	93 282
Skotterud *) - Magnor				10 646	76 724	87 370
Magnor - Eda *)	11 001	11 902	22 903	10 477	61 539	72 016
Eda *) - Charlottenberg				9 938	71 560	81 498
2det Trafikdistrikt.						
Kristiania—Drammenb.						
Kristiania og Skarpsno	275 265	277 411	552 676	27 549	68 444	95 993
Skarpsno - Bygdø	267 806	270 614	538 420	27 549	68 444	95 993
Bygdø - Vækkerø	232 616	235 677	468 293	27 278	68 826	96 104
Vækkerø - Lysaker	222 787	224 945	447 732			
Lysaker - Stabæk	177 762	181 177	358 939	25 391	70 702	96 093
Stabæk - Høvik	171 947	175 487	347 434			
Høvik - Sandviken	151 359	154 937	306 296	24 599	69 983	94 582
Sandviken - Slæbende	113 084	116 580	229 664	23 583	60 774	84 357
Slæbende - Hvalstad	105 312	107 936	213 248	23 583	60 774	84 357
Hvalstad - Asker	96 978	99 089	196 067	23 256	60 296	83 552
Asker - Heggedal	86 781	89 089	175 870	21 670	58 266	79 936
Heggedal - Røken	83 746	85 883	169 629	20 521	57 779	78 300
Røken - Spikestad	82 512	85 120	167 632	20 176	56 512	76 688
Spikestad - Lier	81 906	84 432	166 338			
Lier - Bragerøen	84 568	87 545	172 113	20 202	55 993	76 195
Bragerøen - Drammen	82 961	84 508	167 469	19 855	53 987	73 842
Drammen—Skienbanen.						
Drammen og Skouger	47 304	48 330	95 634	15 885	10 800	26 685
Skouger - Galleberg	41 967	43 799	85 766	15 593	8 811	24 404
Galleberg - Sande	39 692	41 075	80 767	15 492	6 351	21 843
Sande - Holmestrand	33 378	35 099	68 477	15 018	5 468	20 486
Holmestrand - Nykirke	33 363	34 373	67 736	10 770	4 505	15 275
Nykirke - Skopum	35 186	36 433	71 619	10 565	4 616	15 181
Skopum - Augedal	41 796	42 677	84 473	9 565	4 208	13 773
Augedal - Barkaker	42 067	43 218	85 285	9 411	4 285	13 696
Barkaker - Tønsberg	45 171	46 856	92 027	9 570	4 324	13 894
Tønsberg - Søm	54 389	54 287	108 676	9 682	5 615	15 297
Søm - Stokke	42 325	42 476	84 801	11 020	5 147	16 167
Stokke - Raastad	38 536	39 303	77 839	10 876	5 071	15 947
Raastad - Sandefjord	39 339	40 285	79 624	10 893	5 133	16 026
Sandefjord - Joberg	36 176	35 974	72 150	11 006	6 945	17 951
Joberg - Tjødling	35 769	35 660	71 429	11 068	6 955	18 023
Tjødling - Laurvik	38 410	38 850	77 260	11 086	7 096	18 182
Laurvik - Tjose	26 992	25 739	52 731	6 637	4 448	11 085
Tjose - Aaklungen	23 898	22 986	46 884	6 574	4 029	10 603

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Aaklungen og Birkedalen	25 108	24 257	49 365	9 134	2 747	11 881
Birkedalen - Eidanger	26 462	25 351	52 813	12 216	2 687	14 903
Eidanger - Porsgrund	39 635	40 090	79 725	12 723	2 188	14 911
Porsgrund - Skien	72 097	85 855	157 952	8 999	1 823	10 822
Skopum - Borre	30 245	30 719	60 964	1 812	1 219	3 031
Borre - Horten	31 566	32 077	63 643	1 532	1 095	2 627
Drammen—Randsfjordb.						
Drammen og Gulslogen	67 292	67 850	135 142	38 158	107 119	145 277
Gulslogen - Mjøndalen	69 340	69 066	138 406	38 528	105 579	144 107
Mjøndalen - Hougund	60 960	60 653	121 613	38 540	100 988	139 528
Hougund - Burud	37 549	37 651	75 200	25 388	73 157	98 545
Burud - Skotselven	36 543	36 750	73 293	25 170	73 151	98 321
Skotselven - Aamot	32 957	33 248	66 205	24 682	72 502	97 184
Aamot - Gjethus	29 578	29 776	59 354	23 095	70 068	93 163
Gjethus - Vikersund	29 180	28 998	58 178	17 629	70 179	87 808
Vikersund - Nakkerud	18 267	18 450	36 717	12 844	64 404	77 248
Nakkerud - Skjærdalen	18 400	18 514	36 914	12 441	64 183	76 624
Skjærdalen - Ask	18 856	19 072	37 928	12 747	60 542	73 289
Ask - Hønefos	20 550	20 448	40 998	12 649	60 211	72 860
Hønefos - Heen	21 075	18 724	39 799	8 543	52 607	61 190
Heen - Randsfjord	12 860	12 533	25 393	6 251	30 430	36 681
Hougund - Vestfossen	21 746	21 742	43 488	13 029	20 057	39 086
Vestfossen - Darbo	16 609	16 357	32 966	9 020	26 057	29 077
Darbo - Krekling	15 433	15 357	30 790	8 898	19 642	28 540
Krekling - Skollenborg	15 145	15 052	30 197	8 850	19 098	27 948
Skollenborg - Kongsberg	15 908	15 400	31 308	6 639	13 853	20 492
Vikersund - Snarum	4 867	6 806	13 673	3 579	4 802	8 381
Snarum - Krøderen	5 346	5 307	10 653	3 100	2 784	5 884
3die og 4de Trafikdistrikt.						
Eidsvold—Hamarbanen.						
Eidsvold og Minne	30 413	30 521	60 934	23 835	11 106	34 941
Minne - Ulvin	26 224	26 470	52 694	23 775	9 892	33 667
Ulvin - Strandløkken*)	25 550	25 730	51 280	23 599	9 566	33 165
Strandløkken*) - Espen				23 599	9 566	33 165
Espen - Tangen	27 985	28 157	56 142	25 478	9 614	35 092
Tangen - Stensrud*)	29 800	29 986	59 786	25 808	9 185	34 993
Stensrud*) - Stange				25 882	9 173	35 055
Stange - Ottestad	33 376	33 535	66 911	24 683	8 286	32 969
Ottestad - Gubberud*)	34 186	34 611	68 797	23 616	8 222	31 838
Gubberud*) - Hamar				23 315	8 222	31 537
Rørosbanen.						
Hamar og Aker	34 084	33 635	67 719	18 526	9 522	28 048
Aker - Hjellum				17 034	-9 986	27 020
Hjellum - Ilseng	31 789	32 070	63 859	16 841	10 130	26 971
Ilseng - Hørsand	28 731	29 085	57 816	17 241	9 757	26 998
Hørsand - Aadalsbrug	27 738	28 077	55 815	17 371	9 468	26 839
Aadalsbrug - Løiten	26 133	26 275	52 408	16 125	8 659	24 784
Løiten - Elverum	24 279	24 435	48 714	15 792	8 642	24 434
Elverum - Grundset	17 594	17 543	35 137	11 537	8 451	19 988
Grundset - Øxna	17 326	17 326	34 652	11 519	7 746	19 265
Øxna - Rustad*)	16 201	16 398	32 599	11 433	6 978	18 411
Rustad*) - Aasta				11 419	6 978	18 397

*) Sidespor. ¹⁾ Desuden 7 340 Reisende paa Lokalbilletter mellem Stationer og Stoppsteder paa Sidelinien Vikersund—Krøderen.

Tabel X (Forts.). Opgave over hvorledes Togene have været

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Aasta og Skjærodden*)	17 423	17 322	34 745	11 093	7 018	18 111
Skjærodden*)				11 093	7 018	18 111
Rena	13 948	13 896	27 844	9 125	7 032	16 157
Sætre*)				9 125	7 024	16 149
Stenviken	12 830	12 902	25 732	8 743	6 752	15 495
Ophus				8 628	6 633	15 261
Kroken*)	12 912	12 930	25 842	8 628	6 491	15 119
Neta*)				8 634	6 467	15 101
Rasten	12 176	12 093	24 269	8 664	5 245	13 909
Stai				8 664	5 245	13 909
Landet*)	12 438	12 144	24 582	7 836	5 265	13 101
Koppang				7 836	5 265	13 101
Bjøraanæsset	11 523	11 170	22 693	6 148	5 248	11 396
Tresa*)				6 148	5 248	11 396
Atna	9 451	9 437	18 888	5 881	5 035	10 916
Hanestad				5 881	5 035	10 916
Barkald	9 081	9 071	18 152	5 998	4 704	10 702
Lilleelvedal				5 998	4 704	10 702
Auma	9 254	9 175	18 429	6 140	4 745	10 885
Tønset				6 140	4 745	10 885
Telnæs	9 408	9 346	18 754	6 284	4 493	10 777
Tolgen				6 284	4 493	10 777
Os	9 391	9 262	18 653	6 558	4 503	11 061
Røros				6 558	4 503	11 061
Nypladsen	8 631	8 544	17 175	6 287	5 273	11 560
Jensvold				6 287	5 273	11 560
Tyvold	8 666	8 582	17 248	6 539	5 288	11 827
Reitan				6 539	5 288	11 827
Eidet	8 993	8 886	17 879	6 869	5 576	12 445
Holtaalen				6 869	5 576	12 445
Langlete	9 828	9 651	19 479	7 046	5 866	12 912
Reitstøen				7 046	5 866	12 912
Reitstøen	10 324	10 239	20 563	5 046	9 714	14 760
Singsaas				5 046	9 714	14 760
Bjørgen	10 149	9 937	20 086	7 970	8 832	17 802
Rognæs				7 970	8 832	17 802
Støren	10 846	9 497	19 343	8 103	10 057	18 160
Hovind				8 103	10 057	18 160
Lundemo	9 371	9 106	18 477	11 200	9 990	21 190
Ler				11 200	9 990	21 190
Kvaal	8 951	8 816	17 767	11 218	10 111	21 329
Søberg				11 218	10 111	21 329
Melhus	8 904	8 726	17 630	11 267	10 783	22 050
Nypen				11 267	10 783	22 050
Heimdal	8 976	8 802	17 778	11 500	10 975	22 475
Trondhjem				11 500	10 975	22 475
Trondhjem	9 156	8 929	18 085	11 839	11 213	23 052
Leangen				11 839	11 213	23 052
Leangen	9 339	9 127	18 466	12 936	11 064	24 000
Ranheim				12 936	11 064	24 000
Ranheim	9 527	9 359	18 886	13 983	11 549	25 532
Malvik				13 983	11 549	25 532
Malvik	9 594	9 402	18 996	15 444	11 686	27 130
Hommelvik				15 444	11 686	27 130
Hommelvik	10 249	10 138	20 387	17 336	11 995	29 331
Hell				17 336	11 995	29 331
Hell	14 999	15 193	30 192	18 272	13 412	31 684
Hegre				18 272	13 412	31 684
Hegre	16 096	16 312	32 408	19 987	13 615	33 602
Floren				19 987	13 615	33 602
Floren	17 431	17 602	35 033	22 444	13 403	35 847
Heimdal				22 444	13 403	35 847
Heimdal	19 509	19 635	39 144	23 215	13 629	36 844
Trondhjem				23 215	13 629	36 844
Trondhjem	20 709	20 681	41 390	23 265	13 716	36 981
Leangen				23 265	13 716	36 981
Leangen	23 718	23 517	47 235	23 291	13 925	37 216
Ranheim				23 291	13 925	37 216
Ranheim	27 353	27 182	54 535	23 382	14 166	37 548
Malvik				23 382	14 166	37 548
Malvik	28 624	28 547	57 171	23 379	14 174	37 553
Hell				23 379	14 174	37 553
Hell	40 180	41 303	81 483	23 339	14 502	37 841
Heimdal				23 339	14 502	37 841
Merakerbanen.						
Trondhjem	52 286	50 867	103 153	19 440	22 412	41 852
Leangen	47 063	46 401	93 464	19 433	22 415	41 848
Ranheim	29 611	29 434	59 045	13 748	26 231	39 979
Malvik	23 992	24 023	48 015	13 635	26 057	39 692
Hommelvik	18 062	17 769	35 831	16 721	57 574	74 295
Hell	8 117	7 875	15 992	17 453	56 127	73 580
Hegre	5 696	5 556	11 252	17 034	53 557	70 591

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen	Op.	Ned.	Til- sammen.
Floren og Gudaa	5 115	4 994	10 109	16 984	53 050	70 034
Gudaa - Meraker	4 669	4 535	9 204	16 875	52 909	69 784
Meraker - Storlien	4 162	4 038	8 200	16 155	52 756	68 911
5te Trafikdistrikt.						
Jæderbanen.						
Stavanger og Hinna	34 554	33 359	67 913	1 943	2 567	4 510
Hinna - Sandnæs	31 697	29 920	61 617	1 994	2 569	4 563
Sandnæs - Høiland	18 584	17 596	36 180	1 992	5 053	7 045
Høiland - Klep	17 971	17 003	34 974	2 095	5 037	7 132
Klep - Time	16 346	15 294	31 640	2 211	4 537	6 748
Time - Nærbø	12 811	11 773	24 584	1 614	3 320	4 934
Nærbø - Varhoug	10 212	9 128	19 340	1 177	2 694	3 871
Varhoug - Vigrestad	9 339	8 180	17 519	1 128	2 388	3 516
Vigrestad - Ogne	8 571	7 317	15 888	1 098	2 010	3 108
Ogne - Helvik	9 783	8 428	18 211	675	1 849	2 524
Helvik - Ekersund	10 624	9 208	19 832	649	1 781	2 430
6te Trafikdistrikt.						
Bergen—Vossbanen						
Bergen og Solheimsviken	122 351	123 830	246 181	3 266	5 133	8 399
Solheimsviken - Fjøsanger	118 318	121 589	239 907	3 304	5 128	8 432
Fjøsanger - Hop	73 285	78 181	151 466	3 305	4 716	8 021
Hop - Nestun	63 715	69 029	132 744	3 306	4 363	7 669
Nestun - Heldal	15 293	16 063	32 256	3 325	3 817	7 142
Heldal - Haukeland	15 223	16 895	32 118			
Haukedal - Arne	12 645	13 256	25 901	3 258	3 491	6 749
Arne - Garnæs	11 589	12 023	23 612	3 204	3 394	6 598
Garnæs - Trængereid	9 046	9 703	18 749	3 245	3 341	6 586
Trængereid - Vaksdal	8 529	8 908	17 437	3 250	3 338	6 588
Vaksdal - Stanghelle	9 341	9 364	18 705	3 202	3 384	6 586
Stanghelle - Dale	9 933	9 627	19 560	3 223	3 474	6 697
Dale - Bolstad	7 877	8 651	16 528	1 986	2 446	4 432
Bolstad - Evanger	8 238	9 576	17 814	1 816	2 420	4 236
Evanger - Bulken	8 972	8 987	17 959	1 518	2 210	3 728
Bulken - Voss	9 509	9 832	19 341	1 094	1 925	3 019
Hovedbanen.						
Kristiania og Bryn	134 291	129 872	264 163	95 675	250 649	346 324
Bryn - Grorud	123 641	121 940	245 581	92 452	251 907	344 359
Grorud - Robsrud*)				83 058	252 213	335 271
Robsrud*) - Laasby*)				83 005	252 153	335 158
Laasby*) - Fjeldhammer*)	112 107	112 806	224 913	82 847	250 555	333 402
Fjeldhammer*) - Strømmen				82 979	249 608	332 587
Strømmen - Lillestrøm	107 422	108 933	216 355	81 418	249 252	330 670
Lillestrøm - Lersund	63 761	63 515	127 276	52 918	64 462	117 380
Lersund - Frogner	61 500	61 262	122 762	52 251	61 271	113 522
Frogner - Kløften	59 090	58 859	117 949	51 491	60 245	111 736
Kløften - Trøgstad	53 975	53 957	107 932	49 642	58 393	108 035
Trøgstad - Hauersæter*)				46 753	54 993	101 746
Hauersæter*) - Dahl	43 728	44 955	88 683	46 405	53 971	100 376
Dahl - Bøhn	39 746	41 035	80 781	44 055	38 056	82 111
Bøhn - Eidsvold	39 597	40 473	80 070	39 711	34 717	74 428

*) Sidespor.

Tabel XI. Opgaver vedkom
Renseignement sur le

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf- linier. Réseau télégraphique		Linier for elektriske Signaler. Réseau pour sign- als électriques.		Jernbanestationer eller Stoppesteder ud- styrede med: Stations pourvus de:				Vogterboliger eller Vagthuse udstyrede med: Maisons de gare pourvus de.	
	Liniernes Længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadernes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadernes Længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf- og Signalapparater. Appareils télégraphiques et signal.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et signal.	Signalapparater. Appareils signaux.	Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et signaux.	Signalapparater. Appareils signaux.
	Kilometer. Kilomètre.				Antal. Nombre.					
Smaalensbanen.	249.1	388.	249.1	249.1	33	-	-	1	-	2
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	135.6	135.6	11	-	-	1	-	1
1ste Trafikdistr.	384.7	659.2	384.7	384.7	44	-	-	2	-	3
Kr.ania-Dr. menb.	54.4	107.3	52.9	52.9	10	-	1	2	-	2
Drammen-Skienb.	156.0	158.	156.0	158.	20	-	4	-	1	7
Dr. men-Randsfj. b.	143.5	160.	143.5	143.5	18	-	4	-	-	-
2det Trafikdistr.	353.9	425.3	352.4	354.4	48	-	9	2	1	9
Eidsvold-Hamarb.	58.4	116.8	58.4	58.4	6	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	433.4	872.0	2.0	2.0	-	43	1	-	1	-
Merakerbanen.	102.3	102.3	102.3	102.3	8	-	1	-	-	1
3die & 4de Trafikd.	594.1	1091.1	162.7	162.7	14	43	2	-	1	1
5te Trafikdistr.	76.2	92.0	-	-	-	9	-	-	-	-
6te Trafikdistr.	108.0	108.0	9.	9.	2	7	1	1	-	-
Statsbanerne.	1516.9	2375.6	908.8	910.8	108	59	12	5	2	13
Hovedbanen.	67.8	156.6	67.8	67.8	11	-	-	1	1	3
Samtlige Baner.	1584.7	2532.2	976.6	978.6	119	59	12	6	3	16

Af de samlede Indtægter af Telegrafen falder paa:

Porto af Telegrammer, der alene ere befordrede paa Jernbanens Linier.....	Kr. 32 951.40
Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige ere befordrede paa Statstelegrafens Linier.....	« 7 215.78
Øvrige Indtægter (Viderebefordringer etc).....	« 1 557.50

Kr. 41 724.68

mende Jernbanernes Telegraf.
télégraphe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Apparater.			Betjening.		Private Telegrammer.		Tjeneste-tele-gram-mer.**))	Ind-tægter :	Udgifter.	
Appareils en service.			Personnel.		Telegrammes privés.				Jernbanens Andel.	Dépenses.
Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistsinder. Femmes.	Alene befordrede paa Jernbanernes Linier. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillige befordrede paa Stats-telegrafens Linier. Expédiés aux réseaux de l'état.	Télégrammes de service.	Recettes : Quote-part des chemins de fer.		Nye Anlæg. Nouveau réseau.
Antal. Nombre.								Kroner.		
46	-	74	23	4	6 437	1 612	12 139	6 307.91	309.32	21 899.57
23	-	27	13	4	2 020	308	3 357	2 116.64	-	11 433.67
69	-	101	36	8	8 457	1 920	15 496	8 424.55	309.32	33 333.24
15	2	29	12	10	3 039	3 006	18 485	5 246.34	309.31	14 995.42
23	8	54	17	10	2 443	935	13 108	2 818.66	-	18 367.72
21	8	42	12	9	4 711	4 007	18 027	6 229.69	-	13 898.58
59	18	125	41	29	10 193	7 948	49 620	14 294.69	309.31	47 261.72
9	-	14	4	-	686	190	4 059	1 207.94	-	2 853.93
55	2	-	14	3	5 445	2 332	20 647	6 058.90	195.45	13 185.14
9	2	25	5	-	1 041	1 474	4 178	1 638.64	-	3 491.72
73	4	39	23	3	7 172	3 996	28 884	8 905.48	195.45	19 530.79
9	-	-	1	2	537	1 574	1 118	1 219.46	-	2 487.79
10	2	5	2	-	-	-	-	3 077.41	-	2 582.75
220	24	270	103	42	26 359	15 438	95 118	35 921.59	814.08	105 196.29
19	2	28	33	6	4 951	1 149	7 648	5 803.09	-	18 012.99
239	26	298	136	48	31 310	16 587	102 766	41 724.68	814.08	123 209.28

*) Apparaterne tilhøre følgende Systemer :

Morse, sluttet Linie 18 Stkr., Digneys Viserapparat 111 Stkr.

Do. aaben — 48 — Siemens & Halskes Viserapparat 32 Stkr. Wheatstones Naaleapparat 30 Stkr.

**) Kun de paa Jernbanens Linier befordrede.

Tabel XII. Trafikindtægternes
La distribution des

Maaned. Mois.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				
	Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagages.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig. Equipages- chevaux, chiens, cercueils.	Postbe- fordring Poste.	Sum. Total.
	Kroner.				
1ste Trafikdistrikt.					
Smaalensbanen.					
1886 Juli	63 112.06	1 004.16	380.34	4 129.17	68 625.73
— August	64 229.83	940.65	369.87	4 129.17	69 669.52
— September	53 528.43	642.82	1 415.35	4 129.17	59 715.77
— Oktober	52 830.42	892.69	343.82	4 129.17	58 196.10
— November	39 913.54	733.32	171.96	4 129.17	44 947.99
— December	47 503.35	709.05	224.12	4 129.17	52 565.69
1887 Januar	41 014.57	610.21	137.58	4 129.17	45 891.53
— Februar	41 900.00	706.35	600.92	4 129.16	47 336.43
— Marts	41 786.24	552.30	247.86	4 129.16	46 715.56
— April	56 003.25	755.80	272.26	4 129.16	61 160.47
— Mai	55 660.40	790.87	347.32	2 276.16	59 074.75
— Juni	56 464.76	830.28	227.33	654.17	58 176.54
Sum for Terminen	613 946.85	9 168.50	4 738.73	44 222.00	672 076.08
Kongsvingerbanen.					
1886 Juli	23 735.99	339.26	126.33	757.17	24 958.75
— August	21 027.21	301.34	185.84	757.17	22 271.56
— September	15 170.80	272.71	426.72	757.16	16 627.39
— Oktober	15 665.15	275.89	198.89	757.17	16 897.10
— November	11 562.48	211.13	92.76	757.17	12 623.54
— December	11 722.75	197.47	31.28	757.16	12 708.66
1887 Januar	9 959.46	170.61	53.00	757.17	10 940.24
— Februar	10 484.31	133.38	357.72	757.17	11 732.58
— Marts	14 037.05	219.66	408.71	757.16	15 422.58
— April	20 400.71	271.80	207.30	757.17	21 636.98
— Mai	18 270.54	564.70	493.54	757.17	20 085.95
— Juni	19 832.56	337.15	121.75	757.16	21 048.62
Sum for Terminen	191 869.01	3 295.10	2 703.84	9 086.00	206 953.95
2det Trafikdistrikt.					
Kristiania—Drammenbanen.					
1886 Juli	47 871.14	687.78	275.04	1 379.15	50 213.11
— August	52 464.00	683.11	277.86	1 350.35	54 775.32
— September	36 218.62	484.94	403.62	1 347.94	38 455.12
— Oktober	33 811.49	466.63	261.12	1 349.75	35 888.99
— November	23 954.50	328.66	152.64	1 347.93	25 783.73
— December	28 046.45	411.38	137.22	1 349.76	29 944.81
1887 Januar	28 130.14	394.28	124.20	1 349.75	29 998.37
— Februar	25 642.23	297.77	277.48	1 344.29	27 561.77
— Marts	25 314.03	292.21	189.56	1 349.76	27 145.56
— April	34 221.94	384.64	150.10	1 347.93	36 104.61
— Mai	40 083.56	438.67	223.20	1 349.75	42 095.18
— Juni	39 723.70	608.02	280.94	1 347.94	41 960.60
Sum for Terminen	415 481.80	5 478.09	2 752.98	16 214.30	439 927.17

1) Nemlig: Indtægter af Telegrammer, Leie af overliggende Gods, samt Godtgjørelse for

Fordeling paa hver Maaned.
recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Øvrige Trafik- indtægter. 1)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Grande vitesse.	Petite vitesse.	Animaux.	Total.	Revenus autre de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	Proportion p. % des recettes totales.
Kroner.						
2 019.84	32 721.29	3 030.16	37 771.29	722.92	107 119.94	9.3
1 811.14	30 846.32	4 228.03	36 885.49	9 751.52	116 300.53	10.0
1 975.55	30 841.88	2 936.89	35 754.32	4 778.03	100 248.12	8.7
2 064.79	29 021.50	3 362.27	34 448.56	4 794.98	97 439.64	8.4
2 180.57	31 386.07	4 188.31	37 754.95	4 681.12	87 384.06	7.6
2 878.33	29 027.78	2 080.71	33 986.82	4 722.19	91 274.70	7.9
1 756.48	26 255.83	1 571.81	29 584.12	4 759.72	80 235.37	6.9
1 745.87	27 784.31	1 942.75	31 472.93	4 602.46	83 411.82	7.2
2 045.36	35 164.20	2 520.73	39 730.29	4 721.39	91 167.24	7.9
1 952.53	29 941.71	2 316.91	34 211.15	4 651.99	100 023.61	8.6
2 155.89	30 412.04	2 074.81	34 642.74	4 691.91	98 409.40	8.5
5 064.14	33 135.74	2 673.72	40 873.60	5 028.38	104 078.52	9.0
27 650.49	366 538.67	32 927.10	427 116.27	57 906.61	1 157 098.95	100.0
648.12	51 356.95	1 296.86	53 301.93	208.08	78 468.76	10.7
678.74	43 948.15	2 167.74	46 794.63	203.94	69 270.13	9.4
749.64	40 696.87	1 796.95	43 243.46	188.03	60 058.88	8.2
777.37	42 634.70	2 219.44	45 631.51	179.08	62 707.69	8.5
801.80	42 075.44	2 551.51	45 428.75	179.07	58 231.36	7.9
1 147.79	36 495.43	1 375.36	39 018.58	181.98	51 909.22	7.1
584.95	27 732.31	1 014.72	29 331.98	213.90	40 486.12	5.5
650.82	47 538.05	899.50	49 088.37	162.45	60 983.40	8.3
732.30	50 557.08	1 299.09	52 588.47	217.05	68 228.10	9.3
644.24	31 609.57	1 136.97	33 390.78	183.38	55 211.14	7.5
740.06	42 212.97	1 025.63	43 978.66	207.78	64 272.39	8.8
675.52	41 548.33	811.89	43 935.74	169.95	64 254.31	8.8
8 831.35	498 405.85	17 595.66	524 832.86	2 294.69	734 081.50	100.0
2 633.37	22 008.09	192.71	24 834.17	765.57	75 812.85	10.0
2 185.77	20 028.44	211.82	22 426.03	716.72	77 918.07	10.4
2 275.67	22 914.24	138.70	25 328.61	599.72	64 383.45	8.5
2 231.14	23 279.69	160.77	25 671.60	652.11	62 212.70	8.3
2 313.58	24 420.21	210.61	26 944.40	422.70	53 150.83	7.0
3 052.48	23 204.09	167.36	26 423.93	473.96	56 842.70	7.6
1 859.41	23 538.48	173.42	25 571.31	416.30	55 985.98	7.5
1 923.55	25 530.46	151.04	27 605.05	424.28	55 591.01	7.4
2 146.30	28 340.62	255.80	30 742.72	466.73	58 355.01	7.8
1 957.50	20 159.45	311.07	22 428.02	488.89	59 021.52	7.9
2 492.95	20 613.27	190.79	23 297.01	592.46	65 984.65	8.8
2 539.88	20 363.21	277.61	23 180.70	768.80	65 910.10	8.8
27 611.60	274 400.25	2 441.70	304 453.55	6 788.24	751 168.96	100.0

Postens Befordring med Nattog

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Postbe- fordring.	Sum.
Drammen—Skienbanen.					
1886 Juli	42 481.64	689.47	184.53	2 395.83	45 751.47
— August	50 383.36	709.22	165.96	2 395.83	53 654.37
— September	33 207.89	476.36	162.08	2 395.84	36 242.17
— Oktober	29 783.43	466.58	239.74	2 395.83	32 885.58
— November	24 731.27	316.44	304.57	2 494.83	27 847.11
— December	29 086.88	366.01	217.58	2 916.04	32 586.51
1887 Januar	28 865.90	363.45	118.64	2 484.03	31 832.02
— Februar	28 830.28	331.96	292.51	2 475.03	31 929.78
— Marts	26 852.36	368.60	258.97	2 484.04	29 963.97
— April	29 912.58	421.82	98.32	2 404.83	32 837.55
— Mai	28 914.62	349.60	189.03	2 395.83	31 849.08
— Juni	30 765.93	434.87	220.77	2 392.24	33 813.81
Sum for Terminen	383 816.14	5 294.38	2 452.70	29 630.20	421 193.42
Drammen—Randsfjordbanen.					
1886 Juli	31 507.65	409.82	249.24	990.00	33 156.71
— August	29 921.69	456.20	258.14	990.00	31 626.03
— September	18 054.64	261.85	443.16	990.00	19 749.65
— Oktober	18 000.76	247.34	213.22	990.00	19 451.32
— November	12 475.94	147.37	149.66	998.10	13 771.07
— December	13 582.09	154.82	129.24	1 062.90	14 929.05
1887 Januar	10 828.96	151.08	45.42	1 060.20	12 085.66
— Februar	14 320.69	133.47	333.06	1 054.80	15 842.02
— Marts	12 141.54	150.34	140.48	1 062.90	13 495.26
— April	16 607.22	171.95	111.04	998.10	17 888.31
— Mai	19 225.45	266.12	195.04	990.00	20 676.61
— Juni	22 172.45	377.45	206.18	990.00	23 746.08
Sum for Terminen	218 839.08	2 927.81	2 473.88	12 177.00	236 417.77
3die & 4de Trafikdistrikt.					
Eidsvold—Hamarbanen.					
1886 Juli	17 194.18	327.45	54.69	892.90	18 469.22
— August	15 668.81	360.50	372.45	892.32	17 294.08
— September	9 997.30	244.61	505.69	892.04	11 639.64
— Oktober	10 308.40	336.33	106.52	892.32	11 643.57
— November	6 715.21	189.73	46.33	892.03	7 843.30
— December	7 747.50	229.20	31.29	892.33	8 900.32
1887 Januar	6 946.36	238.35	45.35	892.32	8 122.38
— Februar	5 968.51	158.78	92.94	891.45	7 111.68
— Marts	6 949.85	185.46	231.38	892.33	8 259.02
— April	9 750.32	283.87	53.90	892.03	10 980.12
— Mai	8 666.07	256.90	213.26	892.32	10 028.55
— Juni	11 170.51	279.22	213.45	870.00	12 533.18
Sum for Terminen	117 083.02	3 090.40	1 967.25	10 684.39	132 825.06
Rørosbanen.					
1886 Juli	91 664.71	1 545.37	658.47	6 395.00	100 263.55
— August	72 071.05	1 465.17	606.77	3 105.00	77 247.99
— September	41 624.14	1 124.98	695.01	4 750.00	48 194.13
— Oktober	33 351.37	831.01	279.30	4 750.00	39 211.68
— November	23 010.74	584.66	195.55	4 750.00	28 540.95
— December	24 852.56	607.00	298.42	4 750.00	30 507.98

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. 1)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
1 682.18	12 160.48	79.31	13 921.97	338.64	60 012.08	10.3
1 503.46	10 838.96	131.88	12 474.30	415.78	66 544.45	11.5
1 544.12	11 720.69	130.80	13 395.61	241.91	49 879.69	8.6
1 650.35	11 045.19	137.21	12 832.75	238.76	45 957.09	7.9
1 477.99	10 569.14	59.87	12 106.91	211.26	40 165.28	6.9
2 196.20	9 776.58	27.37	12 000.15	257.20	44 843.86	7.7
1 282.22	10 396.39	55.59	11 734.20	321.44	43 887.66	7.6
1 432.10	14 475.62	91.70	15 999.42	222.32	48 151.52	8.3
1 501.57	13 989.60	141.53	15 632.70	232.83	45 829.50	7.9
1 420.94	9 675.94	250.53	11 347.41	233.81	44 418.77	7.7
1 701.09	9 999.67	406.47	12 107.17	252.10	44 208.35	7.6
2 439.08	9 685.55	317.36	12 441.99	413.73	46 669.53	8.0
19 831.21	134 333.81	1 829.56	155 994.58	3 379.78	580 567.78	100.0
1 487.30	50 352.30	176.71	52 016.31	898.55	86 071.57	11.5
1 363.00	49 420.19	273.56	51 056.75	728.95	83 411.73	11.2
1 129.35	47 646.73	236.59	49 012.67	528.87	69 291.19	9.3
1 216.63	50 773.72	231.87	52 222.22	562.82	72 236.36	9.7
1 494.25	47 808.78	245.64	49 548.67	490.02	63 809.76	8.5
1 524.00	31 723.19	241.55	33 488.74	480.16	48 897.95	6.6
843.76	23 582.35	137.43	24 563.54	334.06	36 983.26	5.0
1 012.51	25 402.24	198.72	26 613.47	359.28	42 814.77	5.7
1 191.27	38 948.94	183.75	40 323.96	361.04	54 180.26	7.3
1 111.27	33 072.37	189.64	34 373.28	531.70	52 793.29	7.1
1 355.98	44 521.24	216.25	46 093.47	599.70	67 369.78	9.0
1 524.89	42 073.10	338.09	43 936.08	725.44	68 407.60	9.1
15 254.21	485 325.15	2 669.80	503 249.16	6 600.59	746 267.52	100.0
632.57	10 329.36	147.93	11 109.86	127.57	29 706.65	11.3
474.49	8 969.40	323.08	9 766.97	132.56	27 193.61	10.3
503.35	10 495.99	651.73	11 651.07	135.81	23 426.52	8.8
692.60	10 220.99	365.81	11 279.40	112.39	23 035.36	8.7
653.62	10 682.50	218.04	11 554.16	89.18	19 486.64	7.4
988.94	9 575.94	116.23	10 681.11	91.36	19 672.79	7.5
516.68	8 960.05	123.00	9 599.73	87.54	17 809.65	6.8
569.01	10 594.57	162.00	11 325.58	80.47	18 517.73	7.0
678.08	10 542.98	246.31	11 467.37	100.69	19 827.08	7.5
552.71	8 365.59	247.95	9 166.25	89.98	20 236.35	7.7
733.26	9 747.54	342.78	10 823.58	95.01	20 947.14	7.9
909.09	10 190.48	293.22	11 392.79	121.04	24 047.01	9.1
7 904.40	118 675.39	3 238.08	129 817.87	1 263.60	263 906.53	100.0
3 059.52	33 203.57	237.27	36 500.36	2 412.49	139 176.40	14.0
2 005.73	20 397.38	556.68	22 959.79	2 325.25	102 533.03	10.3
1 865.97	33 843.98	2 020.92	37 730.87	2 283.40	88 208.40	8.9
1 840.22	42 869.57	2 114.50	46 824.29	2 179.17	88 215.14	8.9
1 769.23	44 727.22	633.89	47 130.34	2 147.99	77 819.28	7.8
2 779.72	31 168.81	287.08	34 235.61	2 118.43	66 862.02	6.7

1) Jfr. Anm. Pag. 189.

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Postbe- fordring.	Sum.
	Kroner.				
1887 Januar	23 833.07	762.12	127.36	4 750.00	29 472.55
— Februar	21 333.09	498.55	141.80	4 750.00	26 723.44
— Marts	25 395.52	541.13	565.54	4 750.00	31 252.19
— April	28 378.08	502.34	201.05	4 750.00	33 831.47
— Mai	35 495.26	722.66	450.55	4 750.00	41 418.47
— Juni	50 273.73	1 085.66	600.29	4 750.00	56 709.68
Sum for Terminen	471 283.32	10 270.65	4 820.11	57 000.00	543 374.08
Merakerbanen.					
1886 Juli	14 003.48	217.91	646.63	843.33	15 711.35
— August	13 548.16	255.74	83.94	843.33	14 731.17
— September	7 440.73	158.66	336.94	843.34	8 779.67
— Oktober	5 397.78	103.90	53.35	843.33	6 398.36
— November	4 195.43	49.70	89.15	843.33	5 177.61
— December	4 117.05	109.71	10.38	843.34	5 080.48
1887 Januar	3 975.40	64.80	210.31	843.33	5 093.84
— Februar	3 402.49	71.71	28.74	843.33	4 346.27
— Marts	4 353.94	72.28	69.08	843.34	5 338.64
— April	5 445.93	95.73	40.06	843.33	6 425.05
— Mai	7 045.13	138.47	53.41	843.33	8 080.34
— Juni	8 165.50	183.09	20.62	843.34	9 212.55
Sum for Terminen	81 091.02	1 521.70	1 642.61	10 120.00	94 375.33
5te Trafikdistrikt.					
1886 Juli	8 039.45	71.80	7.00	250.00	8 368.25
— August	8 011.77	39.34	22.93	250.00	8 324.04
— September	5 675.95	37.86	22.92	250.00	5 986.73
— Oktober	7 808.83	37.93	199.00	250.00	8 295.76
— November	4 218.81	20.23	10.79	250.00	4 499.83
— December	4 133.47	28.58	10.90	250.00	4 422.95
1887 Januar	3 624.03	18.35	2.80	250.00	3 895.18
— Februar	4 015.80	39.05	15.39	250.00	4 320.24
— Marts	5 486.49	19.95	27.30	250.00	5 783.74
— April	5 657.47	30.06	27.05	250.00	5 964.58
— Mai	6 262.76	38.88	26.22	250.00	6 577.86
— Juni	7 252.51	53.10	31.60	250.00	7 587.21
Sum for Terminen	70 187.34	435.13	403.90	3 000.00	74 026.37
6te Trafikdistrikt.					
1886 Juli	26 503.45	294.40	201.70	83.34	27 082.89
— August	25 808.25	304.40	94.60	83.33	26 290.58
— September	12 178.90	130.60	84.40	83.33	12 477.23
— Oktober	9 283.30	82.85	63.35	83.33	9 512.83
— November	4 780.40	55.40	41.35	683.33	5 560.48
— December	4 843.40	58.85	38.45	683.34	5 624.04
1887 Januar	5 778.55	70.85	52.10	683.33	6 584.83
— Februar	4 876.60	47.85	41.25	683.33	5 649.03
— Marts	6 651.55	72.15	102.00	383.34	7 209.04
— April	9 497.40	102.75	147.15	83.33	9 830.63
— Mai	17 431.75	157.40	97.10	83.33	17 769.58
— Juni	17 701.19	192.40	197.65	939.58	19 030.82
Sum for Terminen	145 334.74	1 569.90	1 161.10	4 556.24	152 621.98

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. 1)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
1 798.13	23 634.54	276.70	25 709.37	2 033.57	57 215.49	5.8
1 967.14	37 372.16	346.27	39 685.57	2 068.99	68 478.00	6.9
2 198.85	41 484.45	426.29	44 109.59	2 127.01	77 488.79	7.8
1 877.07	29 381.99	482.00	31 741.06	2 130.16	67 702.69	6.8
3 116.43	24 289.28	142.11	27 547.82	2 074.43	71 040.72	7.1
4 875.31	24 708.49	611.60	30 195.40	2 238.25	89 143.33	9.0
29 153.32	387 081.44	8 135.31	424 370.07	26 139.14	993 883.29	100.0
281.22	27 334.67	100.88	27 716.77	183.72	43 611.84	12.1
241.69	25 024.33	50.51	25 316.53	184.28	40 231.98	11.1
212.25	33 680.96	171.78	34 064.99	154.40	42 999.06	11.9
237.46	34 594.39	98.11	34 929.96	137.87	41 466.19	11.5
222.17	23 035.41	64.84	23 322.42	124.75	28 624.78	7.9
371.01	12 103.73	51.13	12 525.87	122.32	17 728.67	4.9
235.77	12 583.69	35.44	12 854.90	119.70	18 068.44	5.0
294.11	16 847.69	34.37	17 176.17	124.29	21 646.73	6.0
240.63	17 130.96	62.31	17 433.90	144.25	22 916.79	6.3
190.79	15 277.96	88.93	15 557.68	98.43	22 081.16	6.1
175.96	16 499.43	143.98	16 819.37	110.66	25 009.77	6.9
217.80	27 350.71	233.90	27 802.41	344.01	37 358.97	10.3
2 920.86	261 463.93	1 136.18	265 520.97	1 848.68	361 744.38	100.0
113.50	2 207.85	49.86	2 371.21	74.59	10 814.05	10.1
109.19	2 111.41	58.96	2 279.56	104.57	10 708.17	10.0
117.03	2 010.51	54.71	2 182.25	134.56	8 303.54	7.8
107.67	2 600.66	77.96	2 786.29	152.36	11 234.41	10.5
125.60	2 381.35	76.07	2 583.02	112.85	7 195.70	6.8
140.53	1 963.96	133.92	2 238.41	76.40	6 737.76	6.3
84.88	1 800.98	87.51	1 973.37	84.79	5 953.34	5.6
96.88	2 524.85	97.46	2 719.19	95.20	7 134.63	6.7
114.68	3 296.16	170.73	3 581.57	117.67	9 482.98	8.9
111.31	3 260.21	142.09	3 513.61	110.99	9 589.18	9.0
116.29	2 357.44	137.22	2 610.95	90.36	9 279.17	8.7
103.91	2 316.25	99.20	2 519.36	69.23	10 175.80	9.6
1 341.47	28 831.63	1 185.69	31 358.79	1 223.57	106 608.73	100.0
672.15	4 148.05	41.50	4 861.70	651.51	32 596.10	15.1
639.60	3 101.55	32.70	3 773.85	714.61	30 779.94	14.3
461.45	3 519.90	10.85	3 992.20	322.56	16 791.09	7.8
440.75	4 822.85	363.40	5 627.00	194.45	15 334.28	7.1
447.05	4 136.40	457.15	5 040.60	114.45	10 715.53	5.0
515.75	3 494.85	229.40	4 240.00	146.80	10 010.84	4.7
454.25	3 851.65	172.35	4 478.25	145.02	11 208.10	5.2
438.82	4 132.55	228.90	4 800.27	114.39	10 563.69	4.9
513.64	5 066.70	328.50	5 908.84	234.12	13 352.00	6.2
523.11	4 399.10	183.20	5 105.41	134.45	15 070.49	7.0
665.48	4 331.10	166.65	5 163.23	192.66	23 124.87	10.7
800.10	5 628.36	226.40	6 654.86	179.14	25 864.82	12.0
6 572.15	50 633.06	2 441.00	59 646.21	3 143.56	215 411.75	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 185.

Tabel XII (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Postbe- fordring.	Sum.
	Kroner.				
Statsbanerne.					
1886 Juli	366 113.75	5 587.42	2 783.97	18 115.89	392 601.03
— August	353 134.13	5 515.67	2 438.36	14 796.50	375 884.66
— September	233 097.40	3 835.39	4 495.89	16 438.82	257 867.50
— Oktober	216 240.93	3 741.15	1 958.31	16 440.90	238 381.29
— November	155 558.32	2 636.64	1 254.76	17 145.89	176 595.61
— December	175 635.50	2 872.07	1 128.88	17 634.04	197 270.49
1887 Januar	162 956.44	2 844.10	916.76	17 199.30	183 916.60
— Februar	160 774.00	2 418.87	2 181.81	17 178.56	182 553.24
— Marts	168 968.57	2 474.08	2 240.88	16 902.03	190 585.56
— April	215 874.90	3 020.76	1 308.23	16 455.88	236 659.77
— Mai	237 055.54	3 724.27	2 288.67	14 587.89	257 656.37
— Juni	263 522.84	4 381.24	2 120.58	13 794.43	283 819.09
Sum for Terminen	2 708 932.32	43 051.66	25 117.10	196 690.13	2 973 791.21
Hovedbanen.					
1886 Juli	47 185.72	1 295.22	486.60	1 184.50	50 152.04
— August	43 071.31	1 261.68	948.21	1 184.50	46 465.70
— September	27 300.25	900.55	1 825.33	1 184.50	31 210.63
— Oktober	23 923.21	799.82	379.50	1 184.50	26 287.03
— November	16 699.70	549.98	215.20	1 184.50	18 649.38
— December	21 151.28	616.34	191.51	1 184.50	23 143.63
1887 Januar	16 623.47	588.32	173.76	1 184.50	18 570.05
— Februar	16 622.32	399.81	386.35	1 184.50	18 592.98
— Marts	17 316.62	517.85	501.47	1 184.50	19 520.44
— April	24 486.03	714.00	288.60	1 184.50	26 673.13
— Mai	27 882.38	982.31	591.97	1 184.50	30 041.16
— Juni	33 361.46	1 089.87	658.71	1 988.57	37 098.61
Sum for Terminen	315 623.75	9 715.75	6 647.21	15 018.07	347 004.78
Samtlige Baner.					
1886 Juli	413 299.47	6 882.64	3 270.57	19 300.39	442 753.07
— August	396 205.44	6 777.35	3 386.57	15 981.00	422 350.36
— September	260 397.65	4 735.94	6 321.22	17 623.32	289 078.13
— Oktober	240 164.14	4 540.97	2 337.81	17 625.40	264 668.32
— November	172 258.02	3 186.62	1 469.96	18 330.39	195 244.99
— December	196 786.78	3 488.41	1 320.39	18 818.54	220 414.12
1887 Januar	179 579.91	3 432.42	1 090.52	18 383.80	202 486.65
— Februar	177 396.32	2 818.68	2 568.16	18 363.06	201 146.22
— Marts	186 285.19	2 991.93	2 742.35	18 086.53	210 106.00
— April	240 360.93	3 734.76	1 590.83	17 640.38	263 332.90
— Mai	264 937.92	4 706.58	2 880.64	15 772.39	288 297.53
— Juni	296 884.30	5 471.11	2 779.29	15 783.00	320 917.70
Sum for Terminen	3 024 556.07	52 767.41	31 764.31	211 708.20	3 320 795.99

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. 1)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragtods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
13 229.77	245 822.61	5 353.19	264 405.57	6 383.64	663 390.24	11.2
11 012.81	214 686.13	8 034.96	233 733.90	15 278.18	624 896.74	10.6
10 834.38	237 371.75	8 149.92	256 356.05	9 367.29	523 590.84	8.9
11 258.98	251 863.26	9 131.34	272 253.58	9 203.99	519 838.86	8.8
11 485.77	241 222.52	8 705.93	261 414.22	8 573.39	446 583.22	7.6
15 594.75	188 534.36	4 710.11	208 839.22	8 670.80	414 780.51	7.0
9 416.53	162 336.27	3 647.97	175 400.77	8 516.04	367 833.41	6.2
10 130.81	212 202.50	4 152.71	226 486.02	8 254.13	417 293.39	7.0
11 362.68	244 521.69	5 635.04	261 519.41	8 722.78	460 827.75	7.8
10 341.47	185 143.89	5 349.29	200 834.65	8 653.78	446 148.20	7.5
13 253.39	204 983.98	4 846.63	223 084.00	8 905.87	489 646.24	8.3
19 149.72	217 000.22	5 882.99	242 032.93	10 057.97	535 909.99	9.1
147 071.06	2 605 689.18	73 600.08	2 826 360.32	110 587.86	5 910 739.39	100.0
3 128.10	90 211.72	1 093.11	94 432.93	908.46	145 493.43	11.3
2 515.29	80 325.24	1 488.89	84 329.42	818.18	131 613.30	10.2
2 444.05	83 099.55	1 580.67	87 124.27	687.13	119 022.03	9.3
2 413.26	86 119.56	1 459.54	89 992.36	737.72	117 017.11	9.1
2 276.17	79 280.81	1 537.87	83 094.85	613.15	102 357.38	8.0
3 250.77	63 974.03	963.33	68 188.13	689.03	92 020.79	7.2
1 957.88	52 699.44	913.54	55 570.86	526.32	74 667.23	5.8
2 061.78	69 527.27	872.32	72 461.37	593.34	91 647.69	7.1
2 360.59	74 777.05	1 741.54	78 879.18	684.45	99 084.07	7.7
2 133.82	58 232.12	1 333.53	61 699.47	629.90	89 002.50	6.9
3 033.58	67 515.56	1 758.21	72 307.35	693.73	103 642.24	8.1
3 670.57	76 216.36	1 297.32	81 184.25	714.88	118 997.74	9.3
31 245.86	881 978.71	16 039.87	929 264.44	8 296.29	1 284 565.51	100.0
16 357.87	336 034.33	6 446.30	358 838.50	7 292.10	808 883.67	11.2
13 528.10	295 011.37	9 523.85	318 063.32	16 096.36	756 510.04	10.5
13 278.43	320 471.30	9 730.59	343 480.32	10 054.42	642 612.87	8.9
13 672.24	337 982.82	10 590.88	362 245.94	9 941.71	636 855.97	8.9
13 761.94	320 503.33	10 243.80	344 509.07	9 186.54	548 940.60	7.6
18 845.52	252 508.39	5 673.44	277 027.35	9 359.83	506 801.30	7.0
11 374.47	215 035.71	4 561.51	230 971.63	9 042.36	442 500.64	6.2
12 192.59	281 729.77	5 025.03	298 947.39	8 847.47	508 941.08	7.1
13 723.27	319 298.74	7 376.58	340 398.59	9 407.23	559 011.82	7.8
12 475.29	243 376.01	6 682.82	262 534.12	9 283.68	535 150.70	7.4
16 286.97	272 499.54	6 604.84	295 391.35	9 599.60	593 288.48	8.3
22 820.29	293 216.58	7 180.31	323 217.18	10 772.85	654 907.73	9.1
178 316.92	3 487 667.89	89 639.95	3 755 624.76	118 884.15	7 195 304.90	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 189.

Tabel XIII. Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart¹⁾ paa hver Maaned.

Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.			Hovedsum. Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Postbe- fordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods.	Sum.		
	Kroner.					Kroner.				
1886 Juli	2 427.85	0.26	19.40	56.00	2 503.51	21.89	795.01	816.90	3 320.41	24.2
— August	2 039.25	-	5.60	52.00	2 096.85	24.06	822.52	846.58	2 943.43	21.5
— September	218.35	-	0.40	16.00	234.75	5.89	120.72	126.61	361.36	2.7
— Oktober	220.60	-	-	24.00	244.60	4.79	1 260.83	1 265.62	1 510.22	11.0
— November	320.40	-	11.60	48.00	380.00	41.53	1 161.22	1 202.75	1 582.75	11.5
1887 Mai	561.55	-	1.20	40.00	602.75	11.03	977.61	988.64	1 591.39	11.6
— Juni	1 247.55	0.93	17.60	50.00	1 316.08	17.86	1 067.76	1 085.62	2 401.70	17.5
Sum for Terminen	7 035.55	1.19	55.80	286.00	7 378.54	127.05	6 205.67	6 332.72	13 711.26	100.0

¹⁾ Drammen—Randsfjordbanens Dampskib «Bægna» paa Indsøen Spirillen. Dampskibet var i Fart fra Terminens Begyndelse indtil 25de November samt fra 9de Mai til Terminens Udgang. Den 23de August ophørte Farten mellem Næs og Sørum grundet paa for lav Vandstand; endvidere var Farten helt indstillet mellem 9de September og 16de Oktober paa Grund af for lav Vandstand.

Tabel XIV.
Personale.

Personnel.

	Statsbanerne. Chemins de fer de l'état.								Hovedbanen. Chemin de fer principal.	Tilsammen for samtlige Baner. Tous les chemins de fer.
	Styrelsen. Direction générale.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	Tilsammen. Total.		
	km. *)364	km. 352	km. 280	km. 314	km. 76	km. 108	km. 1 494	km. 68		
	Antal. Nombre.									
Bureauafdelingen	16	-	2	2	2	2	2	26	19	45
Generaldirektør	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktører	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Overbestyrer	-	-	-	-	-	-	-	-	1)	1
Bureauchef	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hovedkasserer	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Hovedbogholder	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Forstander for det statistiske Kontor	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktskasserere	-	2)	1	1	1	1	1	5	-	5
Revisorer	1	3)	1	1	1	1	1	6	1	7
Fuldmægtige	4	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Kontorister	4	-	-	-	-	-	-	4	6	10
Kontoristlærlinge og Bud... ..	1	-	-	-	-	-	-	1	3	4
Trafikafdelingen	25	4)234	332	106	100	26	28	851	210	1 061
Direktør for Trafikafdelingen ..	1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsbestyrere	-	1	1	1	1	1	1	6	5)	6
Overtrafikkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsassistenten	-	2	1	1	1	-	-	5	-	5
Togkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Trafikkontrollør	3	-	-	-	-	6)	6)	3	1	4

*) For Maskinafdelingens Vedkommende refererer det opførte Personale sig til 331 km., idet Fr.hald—Grændsen ikke er indbefattet.

1) Direktøren for Trafikafdelingen tillige Hovedbanens Overbestyrer.

2) Som Distriktskasserer fungerer f. T. Hovedbanens Kasserer.

3) Revisor ved Styrelsen tjenestgør tillige ved 1ste Distrikt.

4) Heri Stationsbetjening for Strækningen Fredrikshald—Korn sø.

5) Overbestyreren bestyrer direkte Trafikafdelingen.

6) Stillingen er forbunden med Bogholderens.

Tabel XIV (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.								Hovedbanen.	Tilsammen for samtlige Baner.	
	Styrelsen.	Iste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	Tilsammen.			
		km. *)364	km. 352	km. 280	km. 314	km. 76	km. 108	km. 1494			km. 68
Antal											
Billetforvalter	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fuldmægtige	3	-	1	-	-	-	-	-	4	-	4
Kontorister	14	-	2	1	2	1	1	1	21	2	23
Kontoristlærlinge	2	-	-	1	-	-	-	-	3	-	3
Stationsmestere	-	43	45	**25	28	7	4	4	152	12	164
Stationsexpeditører	-	4	12	2	3	1)	2	2)	1	24	26
Understationsmestere	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1	3
Fuldmægtige ved Stationerne	-	-	5	1	2	-	-	-	8	3	11
Kontorister « do.	-	8	27	9	7	-	2	2	53	28	81
Telegrafister	-	36	41	12	11	1	2	2	103	33	136
Telegrafistinder	-	8	29	3	-	2	-	-	42	6	48
Formænd og Vognskrivere	-	6	8	4	-	-	-	2	20	30	50
Faste Sporskifere og Pakke- kjørere	-	21	20	7	3	3	3	3	57	10	67
Stationsbetjente	-	56	71	16	13	1	5	5	162	50	212
Portnere	-	-	1	1	-	-	1	1	3	1	4
Vagtmænd	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3
Bud	-	9	11	1	5	3	2	2	31	5	36
Overkonduktører	-	15	18	9	9	2	1	1	54	8	62
Underkonduktører	-	25	32	12	15	3	3	3	90	11	101
Skiftekonduktører	-	-	2	-	-	-	-	-	2	4	6
Billetkontrollører	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Maskinafdelingen	2	73	90	30	39	10	14	14	258	156	414
Direktør for Maskinafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Maskiningeniører	-	-	1	-	3)	1	-	-	2	1	3
Værksmestere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Lokomotivmestere	-	-	1	1	1	1	1	1	5	-	5
Bogholdere	-	-	1	4)	1	4)	1	4)	1	4	5
Værkstedsformænd	-	-	2	1	2	-	-	-	5	3	8
Materialforvaltere	-	-	1	-	1	-	-	-	2	1	3
Kontorister	-	-	6	2	2	-	-	-	10	6	16
Lokomotivførerformænd	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2

1) 2 Stationer bestyres af Baneformænd; 1 af en Banevogter.

2) 9 Do. — « Do.

3) Tillige for 3die Distrikt.

4) I 3die, 5te og 6te Distrikt tillige Materialforvaltere. I 4de Distrikt udføres Forretningen af en Kontorist.

*) For Maskinafdelingens Vedk. 331 km., (jfr. Anm. Pag. 197).

**) Hamar Station forestaaes af Driftsassistenten.

Tabel XIV (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.								Hovedbanen.	Tilsammen for samtlige Baner.
	Styrelsen.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te	Tilsammen.		
		Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.			
	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	
	364	352	280	314	76	108	1494	68	1562	
	Antal.									
Lokomotivførere	-	16	35	12	17	3	4	87	19	106
Fyrbødere	-	15	28	9	11	3	4	70	15	85
Pudserne	-	24	-	-	-	1	3	28	21	49
Faste Værkstedsarbejdere	-	6	2	3	3	-	-	14	72	86
Kullemperne	-	4	-	-	-	-	-	4	4	8
Vagtmænd	-	1	-	-	-	-	-	1	3	4
Vandpumpere	-	1	-	-	-	-	-	1	2	3
Vognvisitører	-	5	12	1	1	1	1	21	4	25
Tegner	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Maskinist	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bud	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Baneafdelingen	5	267	214	161	188	31	54	920	55	975
Direktør for Baneafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktsingeniører	-	1	1	1	1	-	-	4	-	4
Sektionsingeniører	-	3	3	2	2	-	-	10	2	12
Assistent	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Telegrafinspektør	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Tegner	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fuldmægtige	-	1	1	-	-	-	-	2	-	2
Kontorister	-	2	2	2	2	-	-	8	1	9
Telegrafmestere	-	1	1	1	1	-	-	4	1	5
Telegraftilsynsmænd	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Banemestere	-	2	5	5	6	1	2	21	-	21
Afdelingsformænd	-	7	-	-	-	-	-	7	-	7
Baneformænd	-	64	59	47	56	12	17	255	13	268
Banevogtere	-	140	117	98	108	18	34	515	25	540
Broformænd	-	4	-	2	3	-	-	9	1	10
Brotømmermænd	-	-	5	1	2	-	-	8	1	9
Snedkere og Smede	-	6	-	2	1	-	-	9	-	9
Brovogtere	-	2	4	-	4	-	1	11	-	11
Grind- og Tunnelvogtere	-	33	15	-	2	-	-	50	9	59
Maskinist	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Bud	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Gartner	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Totalsum	48	574	638	299	329	69	98	2055	440	2495

*) For Maskinafdelingens Vedk. 331 km. (jfr. Anm. Pag. 197).

Jernbaner
1886—87.

Tabel XV. Oversigt over Pensions- og Under
Situation financière des caisses de

I	2	3	4	5	6	7	8
		Beholdning pr. 30. Juni 1886. Situation au 30. Juin 1886.	Indtægter. Recettes.				Sum. Indtægter. Total.
	Trafikdistrikter. Sections de ligne.		Tilskud fra Banen. Allocations des com- pagnies.		Tilskud fra Per- sonalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter & tilfældige Indtægter. Intérêts.	
			Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.			
		Kroner.					
Pensions- kasserne. Caisses de pension.	1ste Trafikdistrikt.	150 088.94	2 269.76	-	7 119.45	7 683.19	17 072.40
	2det Trafikdistrikt.	125 607.52	2 443.24	-	7 328.90	6 495.32	16 267.46
	3die og 4de Trafikd.	110 022.48	2 371.09	-	6 938.59	5 711.36	15 021.04
	5te Trafikdistrikt.	8 708.56	202.80	-	588.35	463.12	1 254.27
	6te Trafikdistrikt.	3 920.64	339.62	-	1 006.18	228.61	1 574.41
	Statsbanerne.	398 348.14	7 626.51	-	22 981.47	20 581.60	51 189.58
	Hovedbanen.	357 311.25	1) 17 703.46	-	6 115.01	20 877.65	44 696.12
Samtlige Baner.	755 659.39	25 329.97	-	29 096.48	41 459.25	95 885.70	
Under- støttel- seskasserne. Caisses de secours.	1ste Trafikdistrikt.	139 389.27	2 269.76	7 594.36	2 800.26	8 317.81	20 982.19
	2det Trafikdistrikt.	195 461.29	2 443.24	6 025.12	2 739.61	9 897.37	21 105.34
	3die og 4de Trafikd.	115 725.57	2 371.08	5 652.25	2 952.80	5 910.08	16 886.21
	5te Trafikdistrikt.	14 092.72	202.80	280.13	349.96	724.97	1 557.86
	6te Trafikdistrikt.	10 286.96	339.62	832.52	578.77	586.53	2 337.44
	Statsbanerne.	474 955.81	7 626.50	20 384.38	9 421.40	25 436.76	62 869.04
	Hovedbanen.	78 919.61	2 065.46	5 901.08	1 879.24	4 308.55	14 154.33
Samtlige Baner.	553 875.42	9 691.96	26 285.46	11 300.64	29 745.31	77 023.37	

1) Heri Tilskud for Hovedbanens særskilte Formue og fra Statsbanerne for Værkstedet og Kristiania Fællesstation.

2) Heraf erholdt to tillige Bidrag af Understøttelseskassen.

støttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1887.
pensions et de secours au 30. juin 1887.

9			10			11			12			13			14			15			16			17		
Udgifter.			Dépenses.			Over- skud i Ter- minen.	Behold- ning pr. 30. Juni 1887.	Af Fondet henstaar:		Des fonds sont restant:		Antal Med- lemmer pr. 30. Juni 1887.	Antal Per- soner, der nød Pension eller Un- derstøt- telse pr. 30. Juni 1887.													
Pensioner eller Under- støttelser.	Andre Udgifter.	Sum. Udgifter.	Excédant.	Solde au 30. juin 1887.	mod Pant i faste Eien- domme.			hos Banerne.	avec nantisse- ment de propriétés solides.	chez les compagnies.	Nombre de membres le 30. juin 1887.			Nombre de personnes avec pension ou secours le 30. juin 1887.												
Pensions ou secours.	Dépenses diverses.	Total.			mod Pant i faste Eien- domme.			hos Banerne.																		

Kroner.

432.03	-	432.03	16 640.37	166 729.31	150 950.00	15 779.31	592	2) 4
906.04	-	906.04	15 361.42	140 968.94	108 700.00	32 268.94	601	3) 5
848.64	3.70	852.34	14 168.70	124 191.18	100 787.50	23 403.68	611	4) 4
-	-	-	1 254.27	9 962.83	-	9 962.83	50	-
-	-	-	1 574.41	5 495.05	-	5 495.05	92	-
2 186.71	3.70	2 190.41	48 999.17	447 347.31	360 437.50	86 909.81	1 946	13
2 184.89	22.00	2 206.89	42 489.23	399 800.48	208 300.00	191 500.48	458	5) 18
4 371.60	25.70	4 397.30	91 488.40	847 147.79	568 737.50	278 410.29	2 404	31
5 592.09	600.00	6 192.09	14 790.10	154 179.37	133 000.00	21 179.37	592	26
6 866.76	-	6 866.76	14 238.58	209 699.87	171 200.00	38 499.87	601	20
7 696.75	3.70	7 700.45	9 185.76	124 911.33	119 040.00	5 871.33	611	31
150.00	-	150.00	1 407.86	15 500.58	3 000.00	12 500.58	50	1
120.00	5.14	125.14	2 212.30	12 499.26	-	12 499.26	92	1
20 425.60	608.34	21 034.44	41 834.60	516 790.41	426 240.00	90 550.41	1 946	79
11 394.50	20.97	11 415.47	2 738.86	81 658.47	78 036.31	3 622.16	458	64
31 820.10	629.81	32 449.91	44 573.46	598 448.88	504 276.31	94 172.57	2 404	143

3) Heraf erholdt tre tillige Bidrag af Understøttelseskassen.

4) Heraf erholdt to do. do. do.

5) Heraf erholdt sex do. do. do.

Tabel XVI. Sammændrag
Résumé

I	2	3	4		5	6	7	8		9
			Anvendt Kapital.					Befordring af		
			Capital employé.					Transport de		
			Ialt. Total.	Pr. km. Bane. Par kilomètre de la ligne.				Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.	
Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.									
Désignation des chemins de fer.	Année d'explo- itation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Kroner.		Trafikto kilometer pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.					
Statsbanerne.										
Smaalensbanen.										
	1882—83	218	27 554 200	110 615	*	2 808	* 595 877	* 17 459 697	* 94 377	
	1883—84	250	27 676 549	111 106	*	2 748	* 690 708	* 20 450 868	* 94 244	
	1884—85	250	27 711 663	111 247	*	2 653	* 636 590	* 17 834 653	* 82 187	
	1885—86	250	27 812 003	111 650		2 766	733 446	20 128 325	80 513	
	1886—87	250	27 899 282	112 000		3 085	752 320	20 124 330	80 497	
Kongsvingerb.										
	1882—83	122	8 808 921	76 867		2 469	124 817	5 055 165	41 436	
	1883—84	122	8 818 713	76 952		2 354	125 045	5 036 340	41 281	
	1884—85	122	8 834 066	77 086		2 352	120 791	4 881 186	40 010	
	1885—86	122	8 824 309	77 001		2 349	123 658	5 187 569	42 521	
	1886—87	122	8 844 464	77 177		2 333	122 691	5 452 524	44 693	
Kr.ania-Dr.menb.										
	1882—83	53	5 811 318	109 855		5 463	544 658	11 959 840	225 657	
	1883—84	53	5 818 067	109 982		6 624	602 284	13 428 510	253 368	
	1884—85	53	5 848 868	110 565		6 664	589 616	12 294 563	231 973	
	1885—86	53	6 134 913	115 972		6 664	592 397	12 619 885	238 111	
	1886—87	53	6 139 873	116 066		6 670	613 931	12 693 906	239 508	
Dr.men-Skienb.										
	1882—83	140	11 021 300	70 649		2 877	445 107	11 412 484	81 518	
	1883—84	158	11 242 900	72 070		3 335	531 442	13 340 010	84 430	
	1884—85	158	11 571 019	74 173		3 201	527 614	12 561 693	79 504	
	1885—86	158	11 592 402	74 358		3 298	511 251	12 193 690	77 175	
	1886—87	158	11 675 964	74 894		3 322	520 428	12 342 669	78 118	
Dr.men-Randsfjb.										
	1882—83	143	7 889 213	54 977		2 039	259 678	6 833 659	47 788	
	1883—84	143	7 889 213	54 977		2 041	255 329	6 810 117	47 623	
	1884—85	143	7 894 339	54 978		2 024	237 359	6 463 336	45 198	
	1885—86	143	7 662 596	53 398		2 034	246 774	6 803 457	47 577	
	1886—87	143	7 699 803	53 681		2 034	264 395	7 038 258	49 219	
Eldsvold-Hamar.										
	1882—83	58	4 885 700	83 659		1 855	105 701	3 438 397	59 283	
	1883—84	58	4 942 858	84 638		1 940	113 428	3 717 379	64 093	
	1884—85	58	4 961 976	84 965		2 059	108 988	3 307 776	57 031	
	1885—86	58	4 963 376	84 989		2 156	113 637	3 654 181	63 003	
	1886—87	58	4 988 976	85 428		2 308	105 156	3 426 452	59 077	
Hamar-Gr.set.										
	1882—83	38	1 672 348	43 779		—	—	—	—	
	1883—84	38	1 705 213	44 639		—	—	—	—	
	1884—85	38	1 707 822	44 707		—	—	—	—	
	1885—86	38	1 709 191	44 743		—	—	—	—	
	1886—87	38	1 741 871	45 470		—	—	—	—	

Tabel XVI (Forts.). Sammendrag

1	2	3	4		6	7	8		9
			Anvendt Kapital.				Befordring af	Personkilometer.	
			Ialt.	Pr. km. Bane.					
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Kroner.		Trafiktokilometer pr. km. Driftslængde.				
Gr.set—Aamot.	1882—83	26	647 101	24 605	—	—	—	—	—
	1883—84	26	647 101	24 605	—	—	—	—	—
	1884—85	26	647 101	24 605	—	—	—	—	—
	1885—86	26	647 101	24 605	—	—	—	—	—
	1886—87	26	647 301	24 612	—	—	—	—	—
Støren—Aamot.	1882—83	321	15 635 500	49 199	—	—	—	—	—
	1883—84	321	15 686 907	49 361	—	—	—	—	—
	1884—85	321	15 859 404	49 903	—	—	—	—	—
	1885—86	321	15 880 208	49 969	—	—	—	—	—
	1886—87	321	15 899 808	50 031	—	—	—	—	—
Tr.hjem—Støren.	1882—83	49	2 973 420	60 435	—	—	—	—	—
	1883—84	49	3 005 327	61 084	—	—	—	—	—
	1884—85	51 a)	3 438 105	67 282	—	—	—	—	—
	1885—86	51 a)	3 442 023	67 358	—	—	—	—	—
	1886—87	51 a)	3 476 003	68 024	—	—	—	—	—
Rørsbanen.	1882—83	434	20 928 369	48 445	1 301	244 886	11 598 623	26 725	—
	1883—84	434	21 044 548	48 490	1 370	258 245	11 763 230	27 104	—
	1884—85	436 b)	21 652 432	49 971	1 521	256 705	11 580 766	26 561	—
	1885—86	436 b)	22 619 615	52 191	1 756	241 562	12 180 843	27 938	—
	1886—87	436 b)	22 738 865	52 466	1 676	236 862	12 316 331	28 248	—
Merakerbanen.	1882—83	106	11 151 500	109 008	1 211	108 696	2 878 194	27 153	—
	1883—84	106	11 151 500	109 008	1 366	116 012	2 756 517	26 005	—
	1884—85	106	11 167 500	109 164	1 757	130 513	2 795 684	26 374	—
	1885—86	106	11 209 190	109 572	1 459	127 097	2 821 798	26 621	—
	1886—87	106	11 242 666	109 899	1 377	125 088	2 716 157	25 624	—
Jæderbanen.	1882—83	76	5 164 400	67 774	1 649	135 142	3 204 768	42 168	—
	1883—84	76	5 164 400	67 774	1 665	115 780	2 993 339	38 202	—
	1884—85	76	5 164 400	67 774	1 638	109 104	2 651 260	34 885	—
	1885—86	76	5 164 400	67 774	1 627	107 023	2 598 344	34 184	—
	1886—87	76	5 164 400	67 774	1 616	100 729	2 430 862	31 985	—
Bergen—Vossb.	^{11/83} — ^{30/84}	104	9 951 200	92 141	1 462	219 416	3 160 143	30 386	—
	1884—85	108	10 024 000	92 815	1 546	268 569	3 747 998	34 704	—
	1885—86	108	10 034 607	92 913	1 556	270 608	3 789 044	35 084	—
	1886—87	108	10 034 607	92 913	1 602	279 219	4 026 321	37 281	—
Hovedbanen.	1882—83	68	10 635 079	156 859	3 767	305 419	9 878 964	145 279	—
	1883—84	68	10 634 647	156 853	3 745	309 624	9 909 901	145 734	—
	1884—85	68	10 534 647	156 853	3 712	301 550	9 562 701	140 628	—
	1885—86	68	10 627 526	156 748	3 768	313 708	10 026 560	147 449	—
	1886—87	68	10 660 431	157 232	3 924	324 432	10 081 370	148 255	—
Samtlige Baner.	1882—83	1418	114 159 300	78 622	2 156	2 709 229	83 719 791	60 448	—
	1883—84	1572	125 906 795	80 601	2 234	3 162 092	93 276 354	60 608	—
	1884—85	1578	126 356 710	80 892	2 288	3 128 754	88 920 617	56 350	—
	1885—86	1578	126 644 937	81 068	2 368	3 146 793	92 003 696	58 300	—
	1886—87	1578	127 089 331	81 353	2 407	3 215 626	92 649 180	58 713	—

Tabel XVI (Forts.). Sammendrag
Résumé

I	2	21	22	23	24
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Indtægter. Recettes		Udgifter. Dépenses.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.
Kroner.					
Statsbanerne.					
Smaalensbanen.	1882—83	1 051 732	4 824	778 114	3 569
	1883—84	1 160 897	4 644	890 276	3 561
	1884—85	1 087 033	4 348	952 152	3 809
	1885—86	1 134 068	4 536	971 866	3 887
	1886—87	1 178 286	4 713	1 019 767	4 079
Kongsvingerbanen.	1882—83	821 281	6 732	521 878	4 278
	1883—84	851 923	6 983	550 921	4 516
	1884—85	769 688	6 309	515 109	4 222
	1885—86	769 112	6 304	495 047	4 058
	1886—87	736 562	6 037	472 657	3 874
Kr.ania-Dr.menb.	1882—83	706 410	13 329	449 847	8 488
	1883—84	755 746	14 259	466 144	8 795
	1884—85	772 574	14 577	482 836	9 110
	1885—86	761 747	14 372	476 700	8 994
	1886—87	759 326	14 327	482 492	9 104
Dr.men-Skienb.	1882—83	511 032	3 650	435 092	3 108
	1883—84	619 614	3 922	485 029	3 070
	1884—85	596 575	3 776	501 707	3 175
	1885—86	590 588	3 738	505 203	3 198
	1886—87	587 928	3,721	490 529	3 105
Dr.men-Randsfjb.	1882—83	660 779	4 621	500 885	3 503
	1883—84	649 433	4 541	512 782	3 586
	1884—85	669 660	4 683	514 896	3 601
	1885—86	712 044	4 979	490 781	3 432
	1886—87	750 510	5 248	535 859	3 747
Eldsvold-Hamarb.	1882—83	281 515	4 854	171 136	2 951
	1883—84	263 763	4 548	174 246	3 004
	1884—85	269 545	4 647	189 703	3 271
	1885—86	274 325	4 730	175 531	3 027
	1886—87	265 055	4 570	177 783	3 065
Hamar-Gr.set.	1882—83	155 399	4 090	119 333	3 141
	1883—84	155 284	4 086	124 151	3 267
	1884—85	153 076	4 028	129 412	3 406
	1885—86	164 781	4 336	128 552	3 383
	1886—87	158 874	4 181	130 956	3 446

for Aarene 1882—87.
1882—87.

25	26	27	28	29	30	31	32
Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).							
Udgift i pCt. af Indtægt.				Af Overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour			
	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. Intérêts du capital total d'établis- sement.	Afsætning til	Afdrag paa	Dividende.	
				Fonds.	Kapitalkonto.	Dividende.	
Rapport % de la dépense totale à la recette bruite.				Fonds.	Amortissement.	Ialt. Total.	pCt. Pour cent.
pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.			
74.0	273 618	1 255	1.15	42 840	-	275 542	1.00
76.7	270 621	1 083	0.98	26 841	-	276 461	1.00
87.6	134 881	539	0.48	÷ 9 234	-	138 244	0.50
85.7	162 202	649	0.58	17 531	-	138 478	0.50
86.6	158 519	634	0.56	26 781	-	111 021	0.40
63.5	299 403	2 454	2.98	99 013	-	148 320	2.00
64.7	301 002	2 467	2.92	50 469	-	185 400	2.50
66.9	254 579	2 087	2.52	5 920	31 000	170 568	2.30
64.4	274 065	2 246	2.72	34 409	30 000	163 152	2.20
64.2	263 905	2 163	2.65	32 623	30 000	163 152	2.20
63.7	256 563	4 841	4.08	58 869	-	-	-
61.7	289 602	5 464	4.57	150 042	-	-	-
62.5	289 738	5 467	4.55	62 757	28 592	21 515	1.00
62.6	285 047	5 378	4.44	59 127	34 200	21 559	1.00
63.5	276 834	5 223	4.32	48 906	34 700	21 560	1.00
85.1	75 940	542	0.75	59 702	-	-	-
78.3	134 585	852	1.16	111 329	-	-	-
84.1	94 868	601	0.82	92 522	-	-	-
85.5	85 385	540	0.73	29 425	-	57 939	0.50
83.4	97 398	616	0.82	41 285	-	58 340	0.50
75.8	159 894	1 118	2.16	89 182	3 933	48 495	0.70
79.0	136 651	955	1.96	56 762	17 267	55 422	0.80
76.9	154 764	1 082	2.12	59 011	22 600	69 278	1.00
68.9	221 263	1 547	3.06	119 032	21 100	90 061	1.30
71.4	214 651	1 501	2.94	81 505	21 100	117 773	1.70
60.8	110 379	1 903	2.24	67 129	-	48 857	1.00
66.0	89 517	1 544	1.83	26 317	-	74 128	1.50
70.4	79 842	1 376	1.63	15 014	-	74 356	1.50
64.0	98 794	1 703	2.03	27 439	-	89 253	1.80
67.1	87 271	1 505	1.78	13 818	-	89 714	1.80
76.8	36 066	949	2.25	18 358	5 200	15 672	1.00
80.0	31 133	819	1.91	16 664	5 200	15 672	1.00
84.5	23 664	622	1.43	5 598	6 200	15 672	1.00
78.0	36 229	953	2.38	20 833	5 000	20 374	1.30
82.4	27 918	735	1.76	10 758	5 000	20 374	1.30

Tabel XVI (Forts.). Sammendrag

I	2	2I	22	23	24
Banernes Navn.	Driftsaar.	Indtægter.		Udgifter.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
Gr.set-Aamot.	1882—83	64 406	2 477	55 376	2 130
	1883—84	62 984	2 422	62 046	2 386
	1884—85	60 260	2 318	56 815	2 185
	1885—86	69 830	2 686	63 689	2 450
	1886—87	67 916	2 612	58 954	2 267
Støren-Aamot.	1882—83	504 832	1 573	543 851	1 694
	1883—84	518 681	1 616	550 765	1 716
	1884—85	514 663	1 603	592 724	1 846
	1885—86	577 098	1 798	597 677	1 862
	1886—87	569 104	1 773	600 946	1 872
Tr.hjem-Støren.	1882—83	187 884	3 834	165 359	3 374
	1883—84	193 241	3 944	165 990	3 388
	1884—85	199 254	3 907	176 835	3 467
	1885—86	209 329	4 104	174 853	3 428
	1886—87	200 526	3 932	177 383	3 478
Rørosbanen.	1882—83	912 521	2 103	883 919	2 037
	1883—84	930 190	2 144	902 952	2 080
	1884—85	927 053	2 127	955 786	2 192
	1885—86	1 021 038	2 342	964 771	2 213
	1886—87	996 420	2 285	968 239	2 221
Merakerbanen.	1882—83	277 171	2 615	215 951	2 037
	1883—84	323 708	3 054	226 501	2 137
	1884—85	325 688	3 073	263 724	2 488
	1885—86	339 550	3 203	259 176	2 445
	1886—87	368 084	3 472	249 507	2 354
Jæderbanen.	1882—83	123 354	1 623	115 597	1 521
	1883—84	121 421	1 598	112 894	1 486
	1884—85	120 308	1 583	114 869	1 511
	1885—86	111 641	1 469	108 884	1 433
	1886—87	109 227	1 437	108 443	1 427
Bergen-Vossb.	^{11/} 83— ^{30/} 84	184 683	1 776	166 251	1 599
	1884—85	193 884	1 795	179 845	1 665
	1885—86	198 261	1 836	174 340	1 614
	1886—87	215 809	1 998	181 572	1 681
Hovedbanen.	1882—83	1 347 111	19 811	667 396	9 815
	1883—84	1 390 141	20 443	632 917	9 308
	1884—85	1 291 460	18 992	685 674	10 083
	1885—86	1 329 220	19 547	653 563	9 611
	1886—87	1 318 081	19 384	637 439	9 374
Samtlige Baner.	1882—83	6 692 906	4 720	4 739 815	3 343
	1883—84	7 251 519	4 613	5 120 913	3 258
	1884—85	7 023 668	4 451	5 356 300	3 394
	1885—86	7 241 594	4 589	5 275 862	3 343
	1886—87	7 285 288	4 617	5 324 289	3 374

for Aarene 1882—87.

25	26	27	28	29	30	31	32
Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							
Udgift i pCt. af Indtægt.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Af Overskudet har været anvendt til			
				Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.	
	pCt.	Kroner.	pCt.			Kroner.	Ialt.
86.0	9 030	347	1.19	1 189	-	-	-
98.5	938	36	0.13	÷ 5 898	-	-	-
94.3	3 445	133	0.47	÷ 3 575	-	-	-
91.2	6 141	236	0.78	÷ 4 498	-	-	-
86.8	8 962	345	1.24	2 467	-	-	-
107.7	÷ 39 019	÷ 121	÷ 0.24	÷ 61 201	-	-	-
106.2	÷ 32 084	÷ 100	÷ 0.20	÷ 61 129	-	-	-
115.2	÷ 78 064	÷ 243	÷ 0.49	÷ 106 292	-	-	-
103.6	÷ 20 579	÷ 64	÷ 0.13	÷ 66 563.	-	-	-
105.6	÷ 31 842	÷ 99	÷ 0.20	÷ 83 272	-	-	-
88.0	22 525	460	0.77	33 592	-	-	-
85.9	27 251	556	0.90	30 755	-	-	-
88.7	22 419	440	0.51	23 189	-	-	-
83.5	34 476	676	1.13	37 660	-	-	-
88.5	23 143	454	0.76	28 819	-	-	-
96.9	28 602	66	0.13	÷ 8 062	5 200	15 672	-
97.1	27 238	63	0.12	÷ 19 608	5 200	15 672	-
103.1	÷ 28 533	÷ 65	÷ 0.13	÷ 81 080	6 200	15 672	-
94.5	56 267	129	0.25	÷ 12 568	5 000	20 374	-
97.2	28 181	64	0.12	÷ 41 228	5 000	20 374	-
77.9	61 220	578	0.53	61 118	-	-	-
70.0	97 207	917	0.84	98 208	-	-	-
81.0	61 964	585	0.54	64 390	-	-	-
76.3	80 374	758	0.69	89 685	-	-	-
67.8	118 577	1 118	1.02	129 298	-	-	-
93.7	7 757	102	0.15	c) 1 194	-	-	-
93.0	8 527	112	0.17	c) 1 684	-	-	-
95.5	5 439	72	0.11	c) 4 897	-	-	-
97.5	2 757	36	0.05	c) 535	-	-	-
99.3	783	10	0.02	÷ 1 318	-	-	-
90.0	18 432	177	0.19	18 114	-	-	-
92.8	14 039	130	0.14	14 066	-	-	-
87.9	23 921	222	0.24	24 317	-	-	-
84.1	34 237	317	0.34	35 077	-	-	-
49.5	679 715	9 996	6.47	123 176	46 400	d) 447 660	e) 5.00
45.5	757 224	11 135	7.27	31 821	198 090	« 488 048	« 5.50
53.1	605 786	8 909	6.04	89 421	20 000	« 488 340	« 5.50
49.2	675 657	9 936	6.80	100 831	74 937	« 487 901	« 5.50
48.4	680 642	10 010	6.88	75 232	105 390	« 488 486	« 5.50
70.8	1 953 091	1 377	1.74	594 161	55 533	d) 984 546	-
70.6	2 130 606	1 355	1.68	551 979	220 557	« 1 095 131	-
76.3	1 667 368	1 057	1.30	317 684	108 392	« 977 974	-
72.9	1 965 732	1 246	1.53	489 763	165 237	« 1 068 717	-
73.1	1 960 998	1 243	1.52	441 979	196 190	« 1 070 420	-

Tabel XVII. Driftsresultater ved norske,
(Renseignements sur l'exploitation des chemins de fer de la

I	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Banernes Længde, Kon- struktion og anvendt Kapital. Longueur, construction et capital employé.			Rullende Matériel			
	Længde. Longueur totale.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Anvendt Kapital pr. Kilometer. Capital employé par kilomètre.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	Gods- Kreatur- Heste- og Bagagevogne. Wagons à marchandises, bestiaux, écuries et bagages.
	Kilomètres.	Mètres.	Francs.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.
I. Norge.							
Chemin de fer de Smaalenene.	249.1	250	1.435	155 680	23	94	518
— « « « Kongsvinger.	114.6	^{b)} 122	1.435	107 276	11	33	364
— « « « Kristiania—Drammen.	52.9	53	1.067	161 332	10	65	217
— « « « Drammen—Skien.	155.9	158	1.067	104 103	14	40	219
— « « « Drammen—Randsfjord.	143.5	143	1.067	74 617	15	44	443
— « « « Eidsvold—Hamar.	58.4	58	1.435	118 745	4	13	105
— « « « Røros.	433.3	436	1.067	72 928	26	61	399
— « « « Meraker.	102.3	106	1.435	152 760	9	24	209
— « « « Jæderen.	76.3	76	1.067	94 082	4	29	42
— « « « Bergen—Voss.	108	108	1.067	129 149	6	23	47
— « « « Principal (Kr.ania—Eidsv.) ²⁾	67.8	68	1.435	218 552	20	52	452
II. Suède.							
Chemins de fer de l'Etat.	2 469	2 414	1.435	135 002	343	793	8 560
Chemin « « « Bergslagerna. ³⁾	486	486	1.435	122 289	35	74	1 152
— « « « Dalsland. ³⁾	69	69	1.435	94 710	5	15	110
III. Danmark.							
Chemins de fer de l'Etat. ⁴⁾	⁵⁾ 1 519	1 519	1.435	132 000	231	711	3 603

¹⁾ Driftsterminen er: (Terme de l'exploitation):
ved norske Baner: fra $\frac{1}{7}$ 1886— $\frac{30}{6}$ 87. (Chemins de fer norvégiens: $\frac{1}{7}$ 1886— $\frac{30}{6}$ 87).
« svenske do. - $\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 1886. (— « « suédois: $\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 1886).
« danske do. - $\frac{1}{4}$ 1886— $\frac{31}{3}$ 87. (— « « danois: $\frac{1}{4}$ 1886— $\frac{31}{3}$ 87).

²⁾ Privatbane. (Chemin de fer privé).

³⁾ Privatbaner, der forbinde Smaalenbanen med det svenske Jernbanenet; Privatbanernes samlede Længde udgjorde pr. 31te Decbr. 1885 4 808 km. (Chemin de fer privés, qui communiquent avec le

svenske og danske Jernbaner 1886—87.¹⁾
Norvège, de la Suède et du Danemark 1886—87.¹⁾

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Materiel.							Trafik.				
roulant.							Mouvement.				
Postvogne. Wagons-poste.	Tilsammen Person- Post- og Godsvogne. Total des voitures et des wagons.	Antal Pladse. Nombre de places.		Godsvognenes Lasteevne. Capacité de charge des wagons à marchandises.		Midlere Længde gennemløbet pr. Lokomotiv. Parcours kilométrique moyen de chaque locomotive.	Togkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Rapport des kilomètres de parcours des trains à un kilomètre.	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.			
		Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.			Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.		Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.
Antal. Nombre.				Tons. Tonnes.					Sum. Total.		
6	618	3 416	13.7	5 127	20.6	36 767	3 085	752 320	20 124 330	80 497	26.7
6	403	896	7.8	2 839	24.8	29 304	2 333	122 691	5 452 524	44 693	44.4
-	282	1 763	33.3	1 288	24.3		6 670	613 931	12 693 906	239 508	20.7
5	264	1 995	12.8	1 444	9.3	36 140	3 322	520 428	12 342 669	78 118	23.7
2	489	1 308	9.2	2 544	17.7		2 034	264 395	7 038 258	49 219	26.6
-	118	540	9.2	1 028	17.6	35 294	2 308	105 156	3 426 452	59 077	32.6
6	466	1 967	4.5	2 495	5.8	33 747	1 676	236 862	12 316 331	28 248	52.0
-	233	904	8.8	2 099	20.5	22 794	1 377	125 088	2 716 157	25 624	21.7
-	71	814	10.7	207	2.7	32 286	1 616	100 729	2 430 862	31 985	24.1
2	72	948	9.0	303	2.9	31 113	1 602	279 219	4 026 321	37 281	14.4
-	504	1 444	21.3	3 897	57.5	22 091	3 924	324 432	10 081 370	148 255	31.1
41	9 394	25 709	10.4	74 357	30.6	27 771	3 211	4 085 952	181 592 836	75 225	44
-	1 226	2 415	5.0	11 819	24.3	27 295	1 842	333 091	12 767 820	26 271	38
2	127	1 186	17.2	1 111	16.1	24 879	—	34 984	1 180 044	16 858	34
58	4 372	31 176	20.5	30 559	20.1	28 003	4 159	7 674 551	227 911 564	150 040	30

chemin de fer de Smaalenene; la longueur totale des chemins de fer privés au 31. decbr. 1885 était 4 808 kilomètres).

4) Fra 1ste Oktober 1885 er Driften af samtlige Statsbaner samlet under en Bestyrelse. (Les chemins de fer de l'Etat sont du 1. oct. 1885 administrés d'une direction générale de l'exploitation.

5) Desuden ved Udgangen af 1885—86 405 Kilometer Privatbaner. (Il y avait de plus 405 kilomètres exploités par des compagnies).

6) Heri medregnet 7 Kilometer mellem Rigsgrænsen og Charlottenberg. (Y compris 7 kilomètres entre la frontière et la station suédoise Charlottenberg).

Tabel XVII (Forts.). Driftsresultater ved norske,
(Renseignément sur l'exploitation des chemins de fer de la

I	21	22	23	24
	Trafik. Mouvement.			
	Befordring af Gods. Transport de marchandises.			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Antal Tons. Nombre des tonnes.	Tonkilometer. Tonnes kilométriques.		Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Sum. Total.		
I. Norge.				
Chemin de fer de Smaalenene.	158 659	7 295 899	29 184	46
— « « « Kongsvinger.	176 212	15 304 045	125 443	87
— « « « Kristiania—Drammen.	111 592	4 520 508	85 293	41
— « « « Drammen—Skien.	59 427	2 688 971	17 019	45
— « « « Drammen—Randsfjord.	198 518	9 362 759	65 474	47
— « « « Eidsvold—Hamar.	40 466	1 988 932	34 292	49
— « « « Røros.	80 961	8 722 911	20 007	108
— « « « Meraker.	86 836	6 857 357	64 692	79
— « « « Jæderen.	10 510	356 263	4 688	34
— « « « Bergen—Voss.	10 491	712 642	6 599	68
— « « « Principal (Kr.ania—Eidsv.)	372 731	12 170 364	178 976	33
II. Suède.				
Chemins de fer de l'Etat.	2 479 096	253 947 740	105 198	102
Chemin « « « Bergslagera.	425 779	51 458 043	105 716	121
— « « « Dalsland.	58 501	2 215 549	32 109	38
III. Danemark.				
Chemins de fer de l'Etat. ¹⁾	1 241 281	85 241 919	56 117	69

¹⁾ Indtægter og Udgifter ved Dampskibsfart paa Routen Fredrikshavn—Gøteborg heri ikke medregnet.

svenske og danske Jernbaner 1886—87.
Norvège, de la Suède et du Danemark 1886—87).

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Økonomiske Resultater.

Résultats financiers de l'exploitation.

Indtægter. Recettes.				Udgifter. Dépenses.			Overskud. Produit net.		
Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. Personkilometer. Produit kilométrique d'un voyageur.	Indtægt pr. Tonkilometer. Produit kilométrique d'une tonne de marchandises.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Udgift i Procent af Indtægt. Rapport de la dépense totale à la recette brute.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	I pCt. af den anvendte Kapital. Rapport du produit net au capital employé.
Francs.	Francs.	Cents.	Cents.	Francs.	Francs.	Pour cent.	Francs.	Francs.	Pour cent.
1 637 818	6 551	4.2	7.8	1 417 476	5 670	86.5	220 342	881	0.56
1 023 821	8 392	4.9	4.7	656 994	5 385	64.2	366 827	3 007	2.65
1 055 463	19 914	4.4	8.8	670 664	12 654	63.5	384 799	7 260	4.32
817 219	5 172	4.3	7.6	681 835	4 316	83.4	135 384	856	0.82
1 043 209	7 295	4.3	7.6	744 844	5 209	71.4	298 365	2 086	2.94
368 426	6 352	4.7	8.5	247 119	4 260	67.1	121 307	2 092	1.78
1 385 024	3 177	5.3	6.4	1 345 852	3 087	97.2	39 172	90	0.12
511 637	4 827	4.2	5.3	346 815	3 272	67.8	164 822	1 555	1.02
151 825	1 998	4.0	12.2	150 736	1 984	99.3	1 089	14	0.02
299 974	2 777	4.9	11.4	252 385	2 337	84.1	47 589	440	0.34
1 832 133	26 943	4.3	10.3	886 040	13 030	48.4	946 093	13 913	6.88
26 738 530	11 076	5.3	6.7	18 870 951	7 817	70.6	7 867 579	3 259	2.36
3 634 505	7 478	5.9	5.4	1 564 122	3 218	43.0	2 070 383	4 260	3.48
312 470	4 528	6.2	6.9	198 298	2 874	63.5	114 172	1 654	1.75
18 292 924	12 042	4.2	8.9	15 591 285	10 264	85.2	2 701 639	1 778	1.35

(Les recettes et les dépenses du trafic du bateaux à vapeur sur le route Fredrikshavn—Gøteborg non compris).

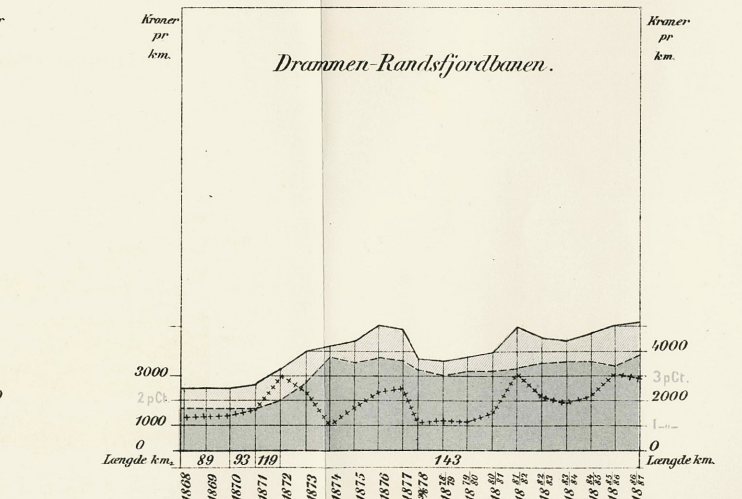
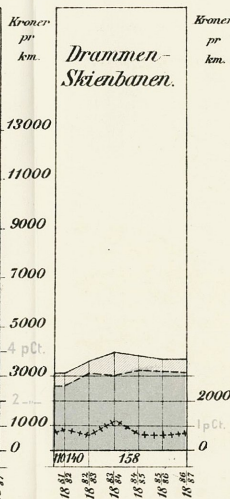
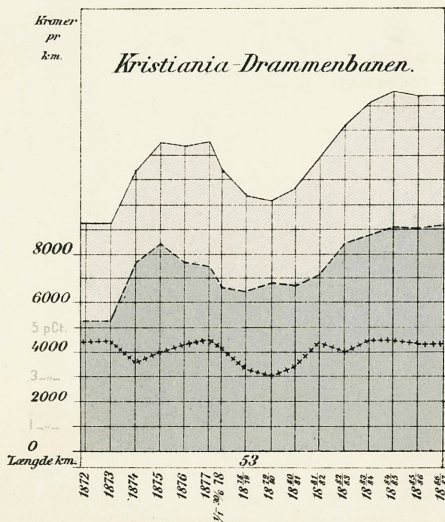
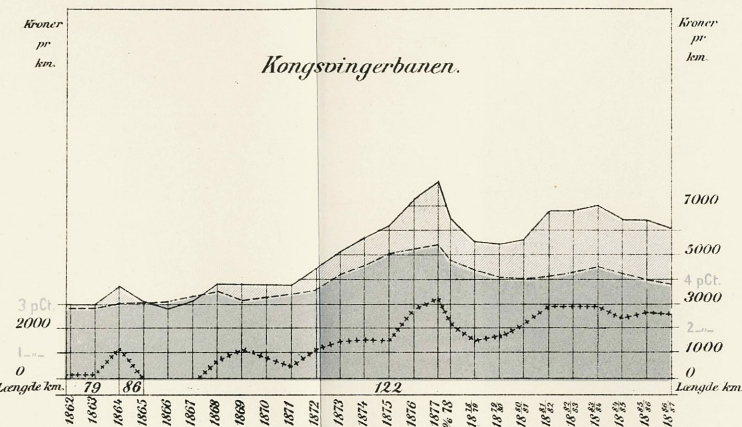
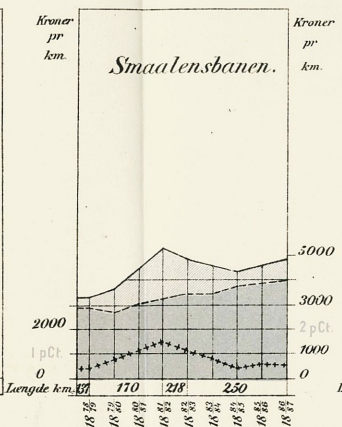
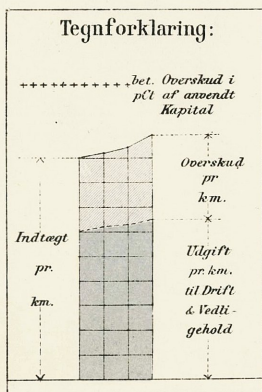
Anmærkninger til Tabel XVI.

- De med * mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kr.ania—Fr.hald.
- Col. 4 a) Omlægning Trondhjem—Selsbak heri indbefattet med Kr. 434 500.
 Col. 4 b) Rørosbanens Andel af Trondhjem Station, Omlægning Trondhjem—Selsbak, samt
 Anskaffelse af Vogne for Rørosbanen heri indbef. (jfr. Tabel II. 2. Col. 13).
 Col. 29 c) Afdrag paa Driftskontoen.
 Col. 31 d) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Driftsoverskud.
 Col. 32 e) Uprioriterede Aktier; prioriterede 1 pCt. høiere.

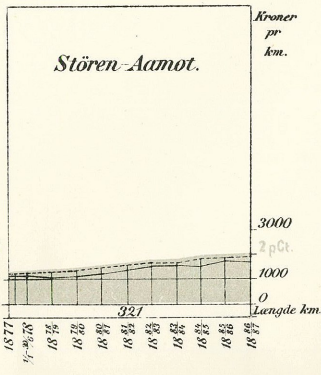
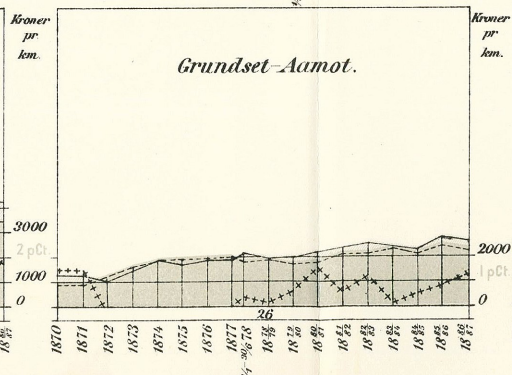
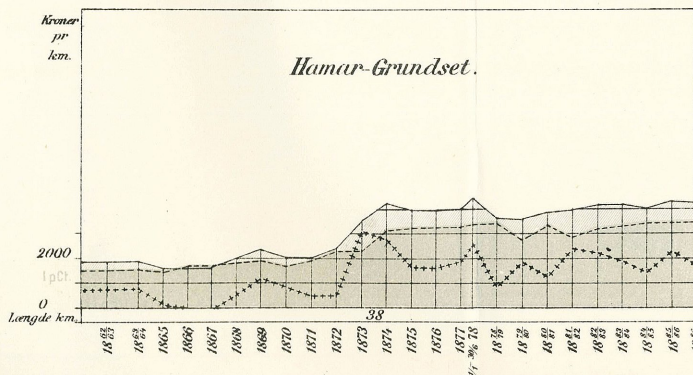
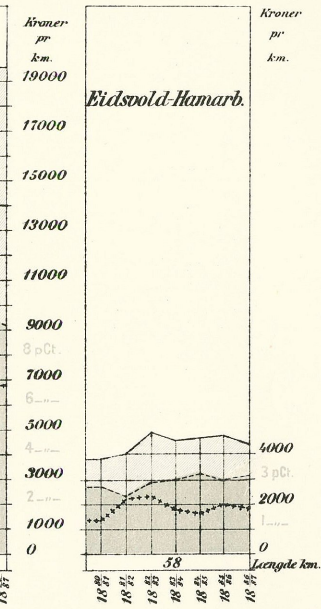
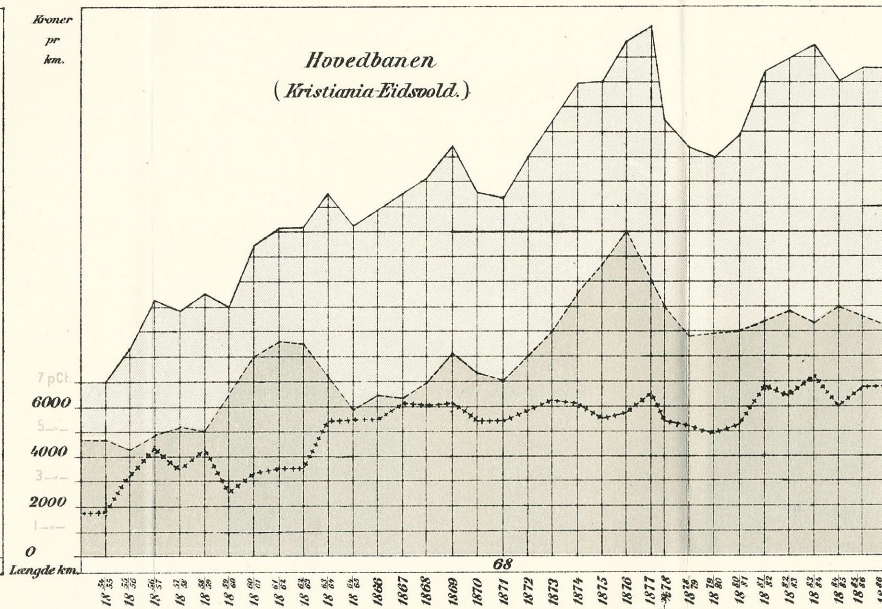
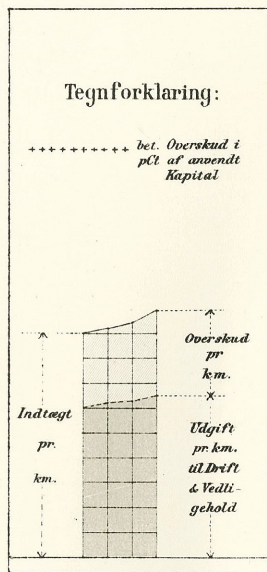
Observations:

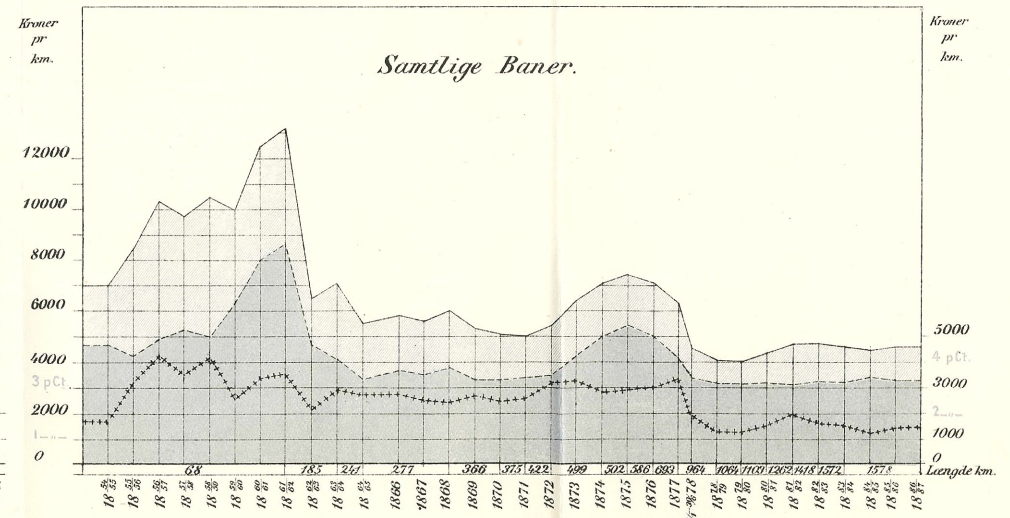
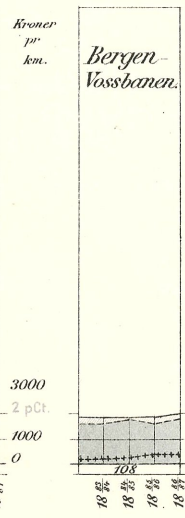
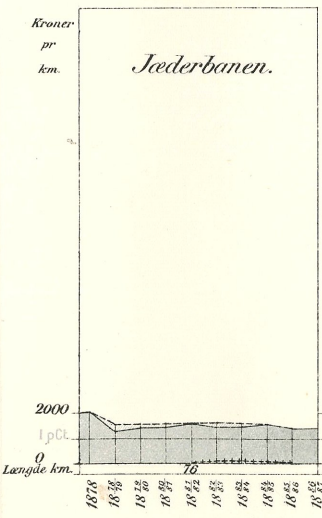
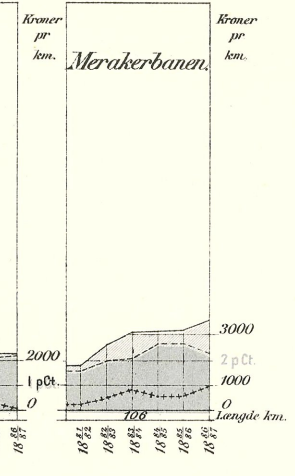
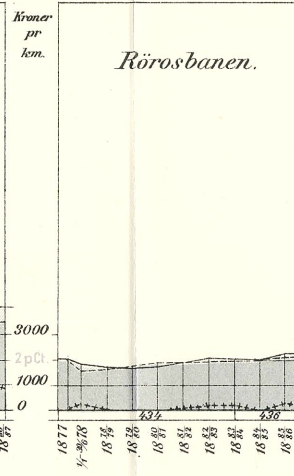
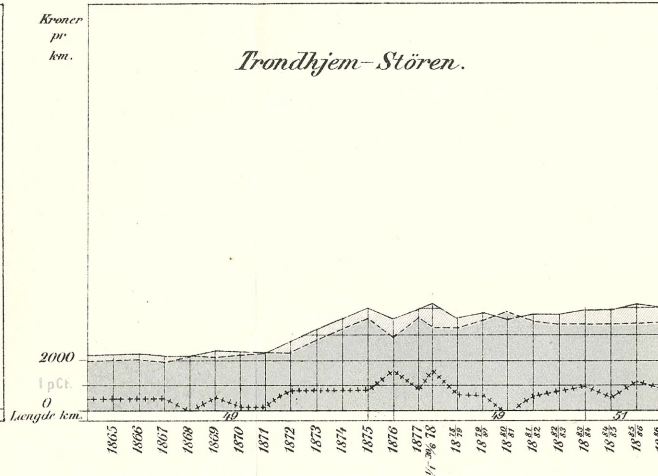
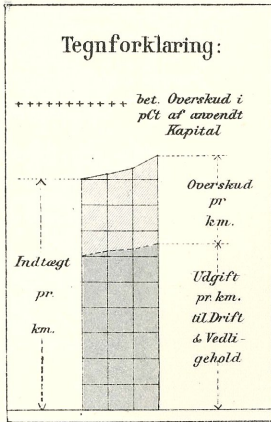
1 Krone (100 Øre) = 1 Franc 39 Centimes.

Srafisk Fremstilling af Indtægter og Udgifter pr. Kilometer Driftslængde ved norske Jernbaner 1854-1885. Pl. I.

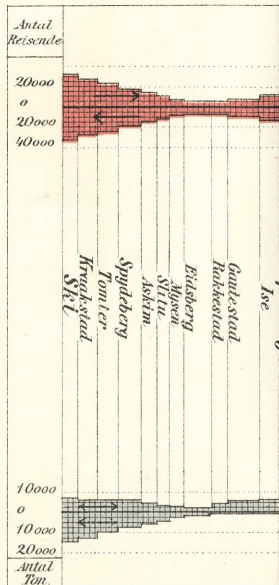
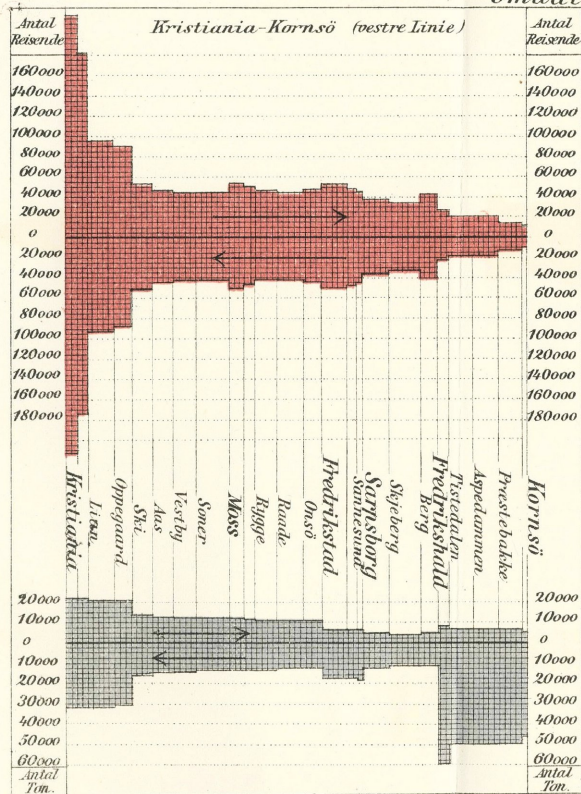


Srafisk Fremstilling af Indtægter og Udgifter pr. Kilometer Driftslængde ved norske Jernbaner 1854-1887. (Forts.) *Pl. II.*

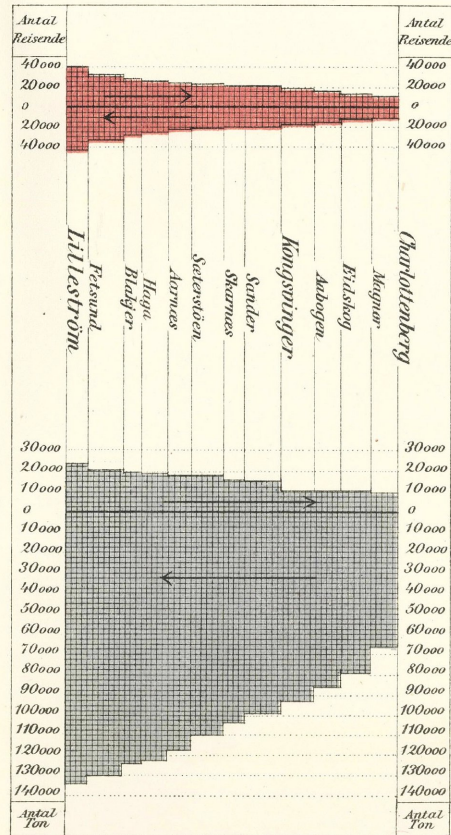




Smaalensbanen:



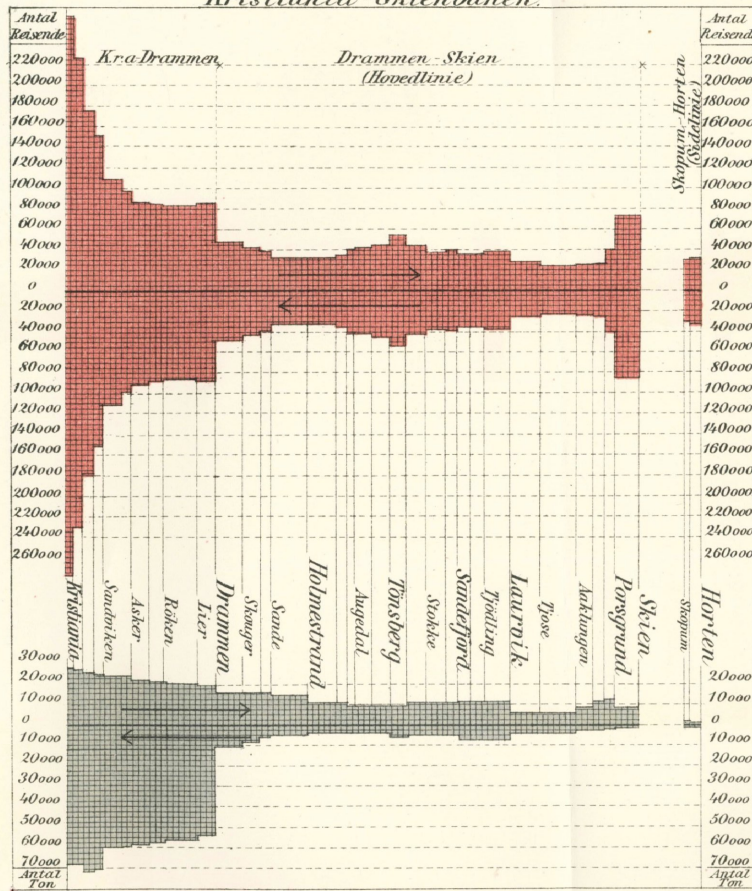
Kongsvingerbanen:



Personbefordring. Godsbeholdning.

Maalestok: 1 Millimeter=5000 Personer eller 2500 Ton Gods.
1 ———— 2 Kilometer af Banens Længde.

Kristiania-Skienbanen.

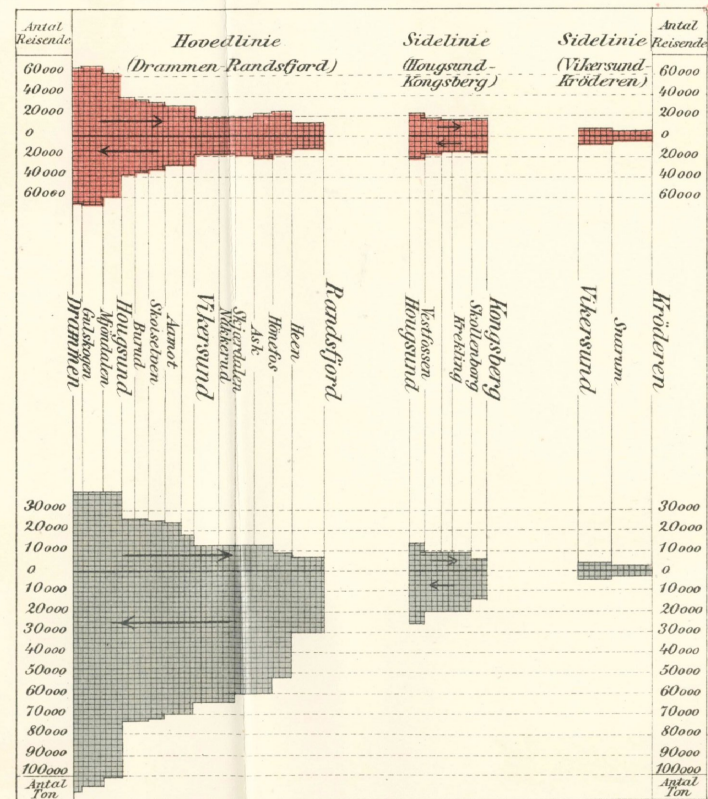


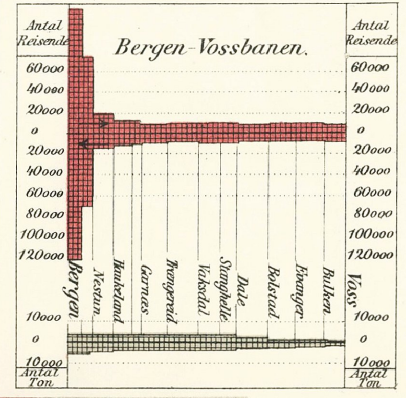
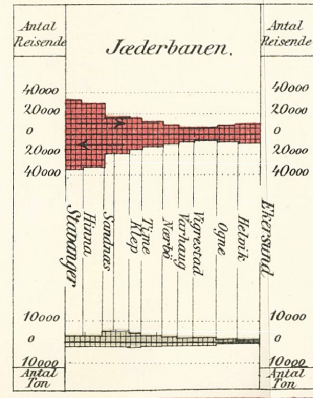
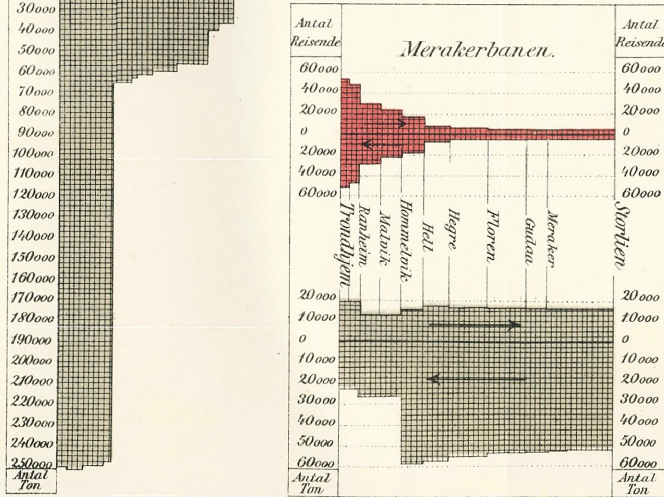
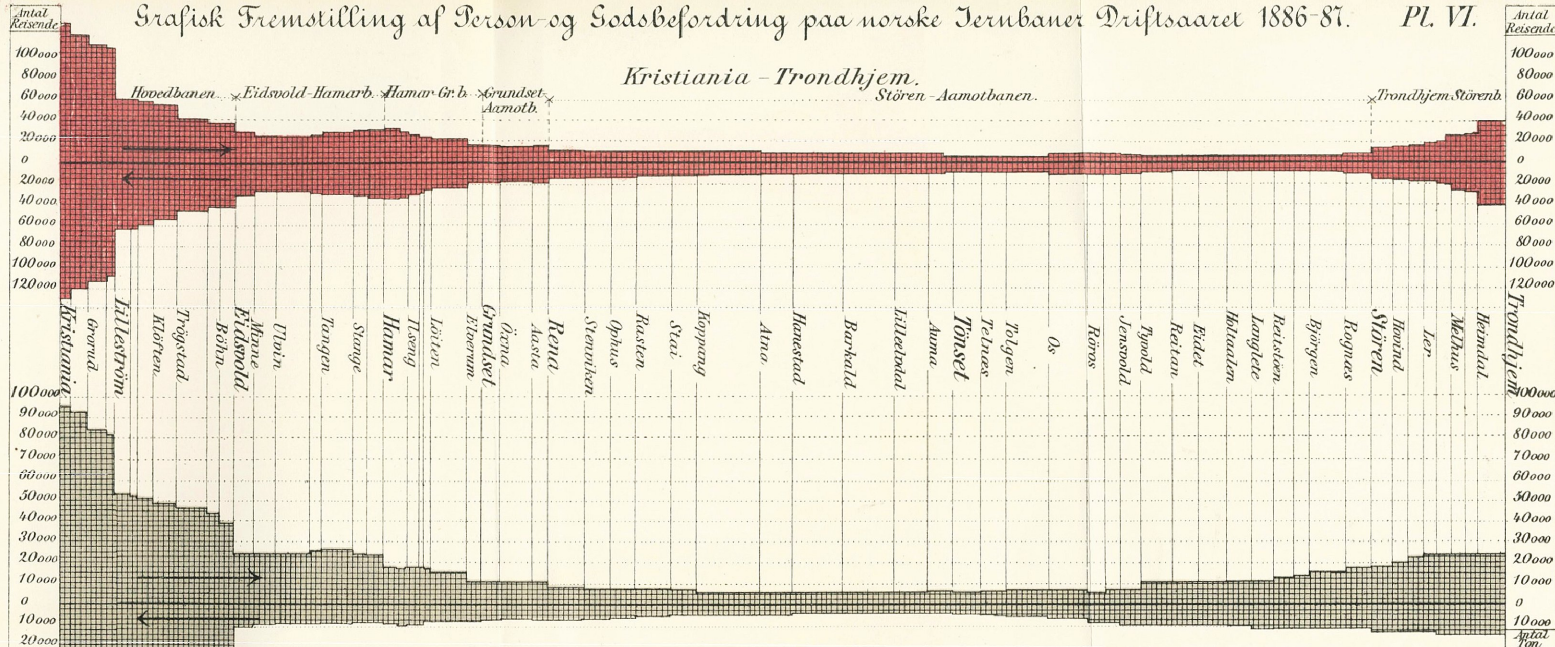
Personbefordring. Godsbefordring.

Maalestok: 1 Millimeter=5000 Personer eller 2500 Ton Gods.

1 ——— - 2 Kilometer af Banens Liengde.

Drammen-Randsfjordbanen.





Personbefordring.
Godsbehandling.

Maalestok: 1 Millimeter = 5000 Personer eller 2500 Ton Gods.
1 — — — 2 Kilometer af Banens Længde.

- No. 34. Norges Skibsfart 1885. (*Tableaux de la navigation.*)
 — 35. Skiftevæsenet 1884. (*Tableaux des successions et faillites.*)
 — 36. Norges kommunale Finantser 1881, 1882 og 1883. (*Finances des communes.*)
 — 37. Skolestatistik 1882. (*Statistique de l'instruction publique.*)
 — 38. Den norske Statskasses Finantser 1878—1885. (*Finances de l'État.*)
 — 39. Kriminalstatistiske Tabeller 1884. (*Statistique de la justice criminelle.*)
 — 40. Norges Bergværksdrift 1883—1885. (*Statistique des mines et usines de 1883 à 1885.*)
 — 41. Uddrag af Aarsberetninger fra de forenede Rigers Konsuler for Aaret 1886. I—III. (*Rapports consulaires.*)
 — 42. Strafarbejdsanstalter 1885/86. (*Rapport sur les établissements pénitentiaires.*)
 — 43. Norges Handel 1886. (*Tableaux du commerce.*)
 — 44. Rekruteringsstatistik 1886. (*Statistique du recrutement.*)
 — 45. Norges Sparebanker 1886. (*Statistique des caisses d'épargne.*)
 — 46. Den norske Statstelegraf 1886. (*Statistique des télégraphes de l'État.*)
 — 47. Norges Postvæsen 1886. (*Statistique postale.*)
 — 48. Sindssygeasylyernes Virksomhed 1886. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
 — 49. Norges Fiskerier 1886. (*Grandes pêches maritimes.*)
 — 50. Norges indenrigske Skibsfart 1885. (*Mouvements du cabotage.*)
 — 51. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1885. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
 — 52. Folkemængdens Bevægelse 1885. (*Mouvement de la population.*)
 — 53. Kommunal Folketælling i Norges Byer 1885. (*Recensement dans les villes.*)
 — 54. Jordbrug og Fædrift 1876—1885. (*Agriculture et élevage du bétail.*)
 — 55. De offentlige Jernbaner 1886/87. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)

Hos H. Aschehoug & Co. erholdes ligeledes tilkjøbs følgende af det statistiske Centralbureau udgivne Værker:

Statistique internationale: Navigation maritime. I. Jaugeage des navires. Christiania 1876.
II. Les marines marchandes. Christiania 1881. *III. A. Jaugeage des navires. (Renseignements complémentaires.) B. Les marines marchandes 1880—1886.* Christiania 1887.

International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887. 1 Hefte.

Statistisk Aarvog for Kongeriget Norge. Sjette Aargang (1885—1886). — *Annuaire statistique de la Norvège. Sixième Année (1885—1886).* Kristiania 1886. 1 Hefte.

Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Første Bind (1882—83), Andet Bind (1883—84), Tredie Bind (1885), Fjerde Bind (1886), Femte Bind (1887). Kristiania 1883—1888. (*Journal du Bureau central de Statistique.*)

Oversigt over Kongeriget Norges geistlige, civile og judicielle Inddeling med Angivelse af Folkemængden efter Folketællingen 31te December 1875. Kristiania 1883. 1 Hefte. Med Tillæg udgivet 31te Marts 1885.



Anhang

til

Beretning om de norske Jernbaners Drift

i

Terminen 1886—87.

Indhold.

Kontrakter vedkommende Statsbanernes Drift og deres gjensidige Forhold:	
Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner af 15de August 1887.....	3
Regler for en gjensidig Forsikring af Statsbanernes Eiendele af 20de Januar 1887.....	7
Kontrakt mellem Direktionen for Hovedbanen og Styrelsen for Statsbanerne angaaende fælles Benyttelse af Eidsvold Station af 15de August 1887.....	9
Regnskab for Statsbanernes Drift i Terminen 1886—87.....	12
Regnskaber for de enkelte Baner samt Balance af Styrelsens Hovedbog.....	20
Renteindtægter(-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.....	51
Specifikation over Materialbeholdningerne pr. 30te Juni 1887.....	53
Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.....	54
Specifikation over Befordring af Reisende mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).....	58

Kontrakter

vedkommende Statsbanernes Drift og deres gjensidige Forhold.

Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner,

gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning
af 29de Juni og Kgl. Res. af 15de August 1887.

A. Trafikafdelingen.

1. Udgifterne ved Afdelingens Administrationskontor af alle Slags fordeles paa Distriktets Baner for en Trediepart ligt, for den anden Trediepart efter Banernes Trafikindtægter og endelig for den sidste Trediepart efter Antal Stationer, hvorved Fællesstationer tillægges de samme brugende Baner hver med en Brøkdels tilsvarende disses Antal.

2. Udgifter ved Stationerne bæres af vedkommende Bane. Ved Fællesstationerne Drammen, Hamar og Trondhjem fordeles Udgifterne paa de brugende Baner for en Trediepart lige mellem disse, for en Sjettedel efter Antallet af afgaaende og ankommende ordinære Tog og for en Halvdel efter Antallet af afgaaende og ankommende Vognaxler. Ved Drammen Station bliver Tog og Vogne i Gjennemgang at tillægges helt hver af de Baner, hvorover de løbe, dog saaledes, at Vogne i Skiftning mellem Drammen—Randsfjordbanens Stationer og Sidesporene paa Holmen og Bragerøen paa Kristiania—Drammenbanen regnes, som om de havde gaet alene paa Drammen—Randsfjordbanen.

I Hamar betragtes den for Omlastningen fastsatte Afgift tilligemed Indtægt af Kranpenge og Expeditionsgodtgjørelse for Mjødampskibene som Indtægter for Stationen.

Skiftning paa Fællesstationen med eget dertil opfyret Lokomotiv betragtes som Udgift for Stationen, undtagen ved Sporbrudsstation, hvor den bæres af vedkommende Bane.

Udgifterne ved de øvrige Fællesstationer fordeles saaledes:

for Grundset:	Hamar—Grundsetbanen	73 pCt.
	Grundset—Aamotbanen	27 »
« Rena:	Grundset—Aamotbanen	69 »
	Støren—Aamotbanen	31 »
« Støren:	Støren—Aamotbanen	22 »
	Trondhjem—Størenbanen	78 »

3. Udgifter til Togbetjeningen samt til Vognenes Renhold, Oplysning og Opvarmning belastes i:

1ste Trafikdistrikt særskilt Smaalensbanen og Kongsvingerbanen,

2det Trafikdistrikt samtlige Baner underet,

3die og 4de Trafikdistrikt særskilt Eidsvold—Hamarbanen og Hamar—Trondhjembanerne samt Merakerbanen.

I 2det Trafikdistrikt og ved Hamar—Trondhjembanerne fordeles disse Udgifter paa de enkelte Baner efter de paa hver af dem gjennemløbne Togkilometer for Togbetjeningens Vedkommende, medens de øvrige Udgifter, nemlig til Vognenes Renhold m. V., fordeles efter de paa hver Bane gjennemløbne Axelkilometer af Person- og Stoppevogne.

B. Maskinafdelingen og Forraadet. *)

4. Af Udgifterne vedkommende Maskinafdelingens og Forraadets Administration betragtes Halvdelen som Forraadets Administrationsudgifter og den anden Halvdel som Maskinafdelingens. Forraadets Administrationshalvdel fordeles efter Forbruget paa Trafikafdelingen, Baneafdelingen, Maskinafdelingen og de specielle Konti. Trafikafdelingens Andel fordeles paa de enkelte Baner efter Stationernes Antal (Fællesstationer medregnet som i Punkt 1), Baneafdelingens efter Liniernes Længde, medens Maskinafdelingens Andel saavel som den resterende Halvdel af den samlede Administrationsudgift fordeles saaledes: en Fjerdedel paa Drift af Lokomotiver, en Fjerdedel paa Drift af Vogne og en Halvdel paa Værkstedet. I 3die og 4de Distrikt fordeles den paa Lokomotivernes og Vognenes Drift faldende Andel ligt mellem Eidsvold—Hamarbanen, Hamar—Trondhjembanerne og Merakerbanen.

5. Værkstederne drives for fælles Regning, idet Udgifterne til Arbejdsløn og Materialier belastes vedkommende Underkonti under Trafikafdelingen, Baneafdelingen, Maskinafdelingen og specielle Konti.

Værkstedets i Punkt 4 omhandlede Andel i Afdelingens Administrationsudgifter saavel som dets Fællesudgifter forøvrigt belastes Trafikafdelingen, Baneafdelingen, Vedligehold af Lokomotiver, Vedligehold af Vogne samt specielle Konti i Forhold til det for hver af disse udførte Værkstedsarbejde

*) Vedkommer ikke 1ste Distrikt, saalænge dette benytter Hovedbanens Værksted.

(Arbejdsløn og Materialier). De paa Trafikafdelingen og Baneafdelingen faldende Andele fordeles paa Banerne henholdsvis efter samme Regel som under Punkt 4.

6. Udgifterne ved Lokomotivernes og Vognenes Drift og Vedligehold belastes i:

2det Trafikdistrikt samtlige Baner underet,

3die og 4de Trafikdistrikt særskilt Eidsvold—Hamarbanen og Hamar—Trondhjembanerne samt Merakerbanen.

Lokomotivernes Udgifter til Drift og Vedligehold fordeles særskilt paa hver Klasse af disse (kfr. Punkt 11). Udgifterne til Vognenes Vedligehold belastes særskilt Godsvognene og underet de øvrige Vognsorter.

I 2det Trafikdistrikt og ved Hamar—Trondhjembanerne fordeles disse Udgifter for Lokomotivernes Vedkommende i Forhold til samtlige for hver enkelt Bane saavel i Trafik- som Arbejdstog kjørte Lokomotivkilometer af hver Klasse *); for Vognenes Vedkommende fordeles Udgifterne for Vedligehold efter samtlige saavel i Trafik- som Arbejdstog for hver Bane gjen-nemløbne Axelkilometer henholdsvis af Godsvogne og de øvrige Vognsorter, medens Udgifter for Drift fordeles efter begge Slags Vognes samtlige Axelkilometer.

C. Baneafdelingen.

7. Udgifterne ved Afdelingens Administrationskontor og de for Afdelingen fælles Lønninger, nemlig til Distriktsingeniør, Sektionsingeniører, Banemestere, Telegrafmestere og Telegraftilsynsmænd fordeles paa Banerne efter deres Længde.

8. Udgifter til Vedligehold af Linie med Telegraf, Stationer og Bygninger bæres af vedkommende Bane. Ved Fællesstationer sker Fordeling efter samme Regel som i Punkt 2, dog saaledes, at Materialier til Vedligehold af Spornettene med Points og Crossings direkte debiteres vedkommende Bane, naar de brugende Baner ikke have samme Sporvidde.

9. Anskaffelse og Vedligehold af Arbejdsredskaber og Inventar belastes vedkommende Bane.

Forsaavidt enkelte større Arbejdsredskaber anskaffes til fælles Brug blive Udgifterne at fordele i Forhold til Banernes Længde.

D. Almindelige Bestemmelser.

10. Reiseudgifter, Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne samt Udgifter til Beklædning fordeles som vedkommende Funktionærers Lønninger.

*) Udgifter, der i Tilfælde ikke kunne henføres til en bestemt Klasse af Lokomotiver, fordeles efter samlet Antal Lokomotivkilometer.

II. For gjensidig Benyttelse af rullende Materiel i 2det Trafikdistrikt og paa Hamar—Trondhjembanerne svares som Rente og Amortisationsafgift for:

Fairlie Lokomotivet	10	Øre pr. km.
Sexkoblede Lokomotiver	7	» - »
Firkoblede do.	5	» - »
Vogne (alle Slags)	0,7	» - »

Efter disse Beløb debiteres hver Bane Rente og Amortisation af Lokomotiver (af enhver Klasse) samt af Vogne (særskilt for Godsvogne og øvrige Vogne) i Forhold til de for samme gennemløbne Lokomotiv- og Vognaxelkilometer, men krediteres den Andel af disse Rente- og Amortisationsbeløb, der fremkommer ved Fordeling efter det Antal Lokomotiver af enhver Klasse, Godsvognaxler og øvrige Vognaxler, som enhver af Banerne eier.

12. For Benyttelse af Fællesstationer og Værksteder svares 4,5 pCt. Rente aarlig af den i disse nedlagte Kapital, hvilken belastes de enkelte Baner i samme Forhold som de bære Fællesstationens eller Værkstedets Udgifter (kfr. Punkt 2 og Punkt 5). Disse Renter krediteres Banerne i det Forhold, hvori de indgaar som Eiere af vedkommende Fællesstation eller Værksted.

13. Beholdninger af alle Slags holdes fælles for hvert Distrikt.

14. Ved Transport af al Slags Gods til Fællesbeholdningerne beregnes Fragt efter billigste Fragtgodsklasse, hvilken Fragt debiteres Beholdningsgjenstandene. Ved Transport af Gods fra Beholdningerne gaar andre Gjenstande end Kul, Skinner med Tilbehør og Træmaterialier frit. For disse beregnes Fragt som ovenfor nævnt, hvilken godskrives de fremmede Bandedele, hvorover Transporten er foregaaet og belastes den Bane, hvorved vedkommende Station er beliggende. Fragten for Gjenstande, der transporteres til Fællesstationerne: Grundset, Rena eller Støren deles halvt paa hver Bane, naar ikke anderledes for Tilfældet maatte af Styrelsen være bestemt.

For Transport af Gods, der ikke tilhører Beholdningerne, men en enkelt Bane eller Fællesstation, erlægges ligeledes Fragt efter billigste Fragtklasse for Transport over fremmed Bane. Herfra undtages Transport af Ballast eller Lignende til Liniens Vedligeholdelse, der besørages af Baneafdelingen og ikke er underkastet den sædvanlige Godsexpedition; med saadan Transport forholdes efter Bestemmelsen i Punkt 6 in fine.

15. Den ved Styrelsen førte fælles Rentekonto debiteres 4,5 pCt. p. a. af Banernes Tilgodehavende ved Terminens Begyndelse og af de maanedlige Indtægter fra vedkommende Maanedes Slutning Kontoen krediteres samtlige Renter, der ere indvundne af Banernes Midler; endvidere krediteres Kontoen 4,5 pCt. af Udtællinger vedkommende Renter og Afdrag af de paa Banerne hvilende Laan samt af Udgifter (i Penge eller for Forbrugs-sager) vedkommende Banernes specielle Konti, alt fra Udgangen af den Maaned, hvori Udgiften har fundet Sted. Hvad der tiltrænges for at saldere

Kontoen belastes Banerne i Forhold til deres Driftsudgifter (af Penge og Forbrugssager) i Terminen.

16. I Tilfælde af Erstatningskrav for Skade paa eller Tab af Gods, hvor Feilen ikke med tilstrækkelig Bestemthed kan tillægges nogen enkelt af Banerne, belastes Erstatningsbeløbet vedkommende Baner i Forhold til hver Banes Fragtandel. Indtægt for solgt, uafhæntet eller beskadiget Fragtgods deles lige mellem Banerne. Muligt Tab paa Fragt deles i Forhold til Andelen i Fragten.

17. Bliver ved 2det Trafikdistrikt eller Hamar—Trondhjembanerne Lokomotiv eller Vogn ved noget Tilfælde, for hvilket Ingen efter gjældende Retsregler har Erstatningsansvar, beskadiget, belastes Istandsættelsesudgiften vedkommende Baner efter den foran i Punkt 6 for Lokomotivers og Vognes Drift og Vedligehold givne Regel.

18. Naar ved 2det Trafikdistrikt eller Hamar—Trondhjembanerne et den ene Bane tilhørende beskadiget Lokomotiv eller Vogn, der ikke benyttes til Varetransport, trækkes over den anden Bane, betales Intet for saadan Transport.

Regler for en gjensidig Forsikring af Statsbanernes Eiendele, approberet i Henhold til Kongelig Resolution af 20de Januar 1887.

§ 1. Samtlige Statsbaner danner fra 1ste Januar 1887 og indtil anderledes bestemmes en gjensidig Forening til Forsikring mod Ildsvaade og Skade ved Lynild paa de dem tilhørende Bygninger med Inventar, rullende Materiel samt Beholdninger af Forbrugssager for Driften.

§ 2. Over de i § 1 nævnte forsikrede Gjenstande tilveiebringes af Jernbanestyrelsen en Fortegnelse med vedføiet Værdiangivelse. Denne Fortegnelse indføres i en særlig dertil indrettet Protokol, som det paaligger Styrelsen at holde a jour. Enhver Gjenstand er at anse som forsikret fra Anskaffelsen. Hvert 3die Aar revideres de angivne Forsikringsværdier af Jernbanestyrelsen. Undergaar nogen af disse Gjenstande i Mellemtiden nogen væsentlig Forandring, bliver Gjenstanden strax at omvurdere og det Fornødne at tilføre Protokollen.

§ 3. Naar saadan Skade, som i § 1 nævnt, overgaar nogen af de forsikrede Gjenstande, har vedkommende Afdelingschef snarest muligt at lade undersøge, hvori Skaden bestaar og dens Udstrækning, hvorefter indgives

Beretning til Styrelsen (med Angivelse af, til hvilket omtrentligt Beløb Skaden antages at andrage).

§ 4. Værdsættelse af Skaden sker ved Skjøn. Dog kan dette efter vedkommende Regjeringsdepartements Bestemmelse bortfalde ved totale Skader, naar Levningerne ere forholdsvis ubetydelige eller naar Skaden af Jernbanestyrelsen antages ikke at kunne andrage til over 400 — fire hundrede — Kroner. Ansees Skjøn uforment, besørgeres i førstnævnte Tilfælde mulige Levninger og i sidstnævnte Tilfælde Skaden værdsat af Jernbanestyrelsen.

§ 5. Naar Skjøn bliver at afholde, har Styrelsen strax at opnævne 2 af Jernbanens Funktionærer, som sammen med en af Departementet dertil beskikket Mand efter Styrelsens Anmodning besigtiger Skaden og taxerer den. Styrelsen har ved Opnævnelsen af de ovenfor nævnte 2 Mænd at tage specielt Hensyn til Beskaffenheden af de beskadigede Gjenstande saaledes, at de for Tilfældet præsumptivt mest sagkyndige Mænd søges opnævnte. Den af Departementet beskikkede Skjønsmænd er Formand for Skjønnen og har som saadan at beramme Tiden for Skjønnets Afholdelse, ligesom der paaligger ham at affatte og beskrive Forretningen. Om Tiden for Skjønnen underrettes Styrelsen mindst 2 Dage iforveien.

§ 6. Forretningen, der bør indeholde fuld Beskrivelse af Skaden og de beskadigede Gjenstande samt Værdiansættelse af Skaden paa hver enkelt Gjenstand, indføres i en dertil af Styrelsen autoriseret Protokol og underskrives af Skjønsmændene, der have at afgive Erklæring om, at Taxterne ere satte efter bedste Overbevisning og Skjøn i Forhold til vedkommende Gjenstands Værdi efter den i § 2 omhandlede Opgave.

§ 7. Af Forretningen besørger Styrelsen indsendt en Afskrift til Departementet, der afgjør, hvorvidt Skaden skal erstattes overensstemmende med Skjønnen.

§ 8. Finder Departementet Skjønnen ikke tilfredsstillende, eller antages det, at dette i Betragtning af særegne Omstændigheder bør underkastes Prøvelse, kan dette prøves ved Overskjøn af 5 Mænd, hvoraf Styrelsen vælger 3 og Departementet 2, af hvilke sidste den ene samtidig opnævnes til Formand. Formanden bestemmer Tiden for Overskjønnets Afholdelse, hvorom Styrelsen bliver at underrette mindst 2 Dage iforveien.

Ved Overskjøns Affattelse og Beskrivelse forholdes som i § 6 bestemt for Underskjøn, dog saaledes, at Beskrivelse af Skaden bortfalder, saafremt den første Beskrivelse befindes rigtig. Overskjønnets Afgjørelse er endelig forbindelse.

Af Overskjønnsforretningen bliver ogsaa at indsende en Udskrift til Departementet.

§ 9. Saavel ved Under- som Overskjønnsforretningen paaligger det Afdelingschefen at afgive Møde og gaa Skjønsmændene tilhaande med alle de Oplysninger, som kan tjene til Veiledning ved Skjønnets Afgivelse, saasom om Værdien af de beskadigede Gjenstande m. v.

§ 10. Skadeserstatning ligesom Udgifter ved Skjøn i Anledning af Skaderne udlignes med nedenforstaaende Begrændsning paa hver Bane i Forhold til Værdien af de Banen tilhørende forsikrede Gjenstande. De respektive Andele debiteres Banernes Drifts- og Reservefond eller posteres paa Driftskonto for de Baners Vedkommende, der ikke besidde saadanne Fond. Erstatningsbeløbet godskrives vedkommende Konti for den skadelidte Bane.

Andrager Skaden ikke til over Kr. 400,00, bæres den af vedkommende Bane selv som en tilfældig Driftsudgift.

§ 11. Til Bestemmelse af Forholdet mellem de forskjellige Baner ved Udredelse af de foran omhandlede Skadeserstatninger og andre Udgifter opgjøres af Jernbanestyrelsen med Departementets Approbation efter hver indtruffen Brandskade, der kommer til Fordeling paa Banerne, den samlede Værdi af de i Henhold til § 2 forsikrede Gjenstande særskilt for hver Bane, der udgjør en økonomisk Enhed.

§ 12. Det paaligger Jernbanestyrelsen at føre en Protokol over hver indtruffen Brandskade, der foranlediger Udgifter for samtlige Baner. I denne Protokol indføres de for Skaderne ansatte Erstatningsbeløb og Opgjøret mellem de forskjellige Baneenheder med Angivelse af den i § 11 omhandlede samlede Værdi for hver enkelt Bane. En Afskrift af denne Protokol indsendes efter hvert Opgjør til Departementet, bilagt med fornøden specificeret Redegjørelse.

**Kontrakt mellem Direktionen for Hovedbanen og Styrelsen for
Statsbanerne angaaende fælles Benyttelse af
Eidsvold Station,**

afsluttet i Henhold til Kongelig Resolution af 15de August 1887
og i Henhold til samme Resolution gjældende for
Terminen 1886—87.

1. Eidsvold Station med de Bygninger og Anlæg, som tilhøre den norske Hovedbane og som vedligeholdes af denne, kan benyttes ogsaa til Besørgelse af Hedemarkens Lokaltrafik, dog paa Betingelse af, at de Bestemmelser befølges, som af Hovedbanens Trafikbefal meddeles angaaende Benyttelsen. Hedemarksbanens Bestyrelse er berettiget til paa et Sted, som dertil anvises, paa Stationen at opføre og senere vedligeholde de Material- og Vaaningshuse, som Hedemarksbanen maatte tiltrænge.

2. Stationens overordnede og underordnede Personale ansættes og aflønnes af Hovedbanen med Undtagelse af det Personale, der muligens maatte behøves for at have Opsyn med Hedemarksbanens paa Eidsvold stationerede Transportmateriel og Materialier, hvilket Personale ansættes og aflønnes af Hedemarksbanens Bestyrelse.

3. Det af Hovedbanen ansatte og aflønnede overordnede og underordnede Stationspersonale expederer saavel Hovedbanens som Hedemarksbanens Person- og Godstrafik paa Eidsvold Station og aflægger Regnskab for deraf flydende Indtægt, alt i Overensstemmelse med de for hver Bane gjældende Bestemmelser.

4. Personalet ved Eidsvold Station skal nøiagtig adlyde de af Hedemarksbanens Bestyrer givne Befalinger og Anordninger angaaende den Trafik ved Stationen, som udelukkende vedkommer Hedemarksbanen og dens Anliggender. I Tilfælde af Overtrædelse sker Anmeldelse herom af Hedemarksbanens Bestyrer til Vedkommendes nærmeste Foresatte.

5. Inden Eidsvold Stations Omraade staar Hedemarksbanens Togpersonale under Stationsbefalets Kommando og er pligtig til i derpaa anvendelige Tilfælde at holde sig efterrettelig Hovedbanens Tjenestereglement, hvorhos andet paa Stationen muligens ansat Personale af Hedemarksbanen, hvad den almindelige Orden angaar, skylder Stationsbefalet Lydighed.

6. Gjør nogen af Hedemarksbanens Personale sig skyldig i Feil og Forseelser indenfor Stationens Omraade, skal Stationsmesteren anmelde Sagen for Hedemarksbanens Bestyrer.

7. Skulde Unighed opstaa mellem de forskjellige Baners Personale, gjør Stationsmesteren Anmeldelse derom saavel til sine nærmeste Foresatte som til Bestyreren ved Hedemarksbanen, hvorefter disse i Fællesskab foranstalte Undersøgelse og bestemme de Forholdsregler eller Straffe, hvortil Omstændighederne maatte foranledige.

8. Har nogen af Hedemarksbanens Personale at klage over Stationsbefalet ved Eidsvold, fremføres Klagemaalet for Hedemarksbanens Bestyrer, som derefter konfererer med Hovedbanens Overbestyrer eller med Direktionen.

9. Hovedbanen anskaffer og vedligeholder Inventarium til fælles benyttede Lokaler i Stationshus, Pakhus og Vandstation samt bekoster Skrivesager og andre Materialier med Undtagelse af saadanne, som udelukkende benyttes for Hedemarksbanens Behov, saasom:

Billetter og Blanketter for Lokaltrafiken fra Eidsvold til Hedemarksbanens Stationer.

Materialier til Hedemarksbanens eget Telegrafapparat samt

Belysningsgjenstande, Smørelse og Brænde for Togene paa Hedemarksbanen.

Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Lokomotivstalden besørges af den Bane, som eier samme.

10. Til Vognskiftning ved Stationen kan et Hovedbanen eller Hede-

marksbanen tilhørende opfyret Lokomotiv, der for Tilfældet befinder sig der, benyttes uden særskilt Godtgjørelse, hvad enten Skiftningerne finde Sted for fælles eller for nogen enkelt af Banernes Regning; dog bør i Regelen hver Banes Lokomotiv- og Togpersonale besørge Skiftningen for egen Banes Tog.

II. Som Godtgjørelse for den forannævnte Benyttelse af Stationen med tilhørende Bygninger, Inventarium og Personale betaler Hedemarksbanen til Hovedbanen en Sum af 5 500 Kroner aarlig.

Regnskab

for

Statsbanernes Drift i Terminen 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.

Indtægter:

A. Persontrafik	Kr. 2 973 791.21
B. Godstrafik	« 2 826 360.32
C. Øvrige Indtægter	« 226 977.86
	<hr/>
	Sum Kr. 6 027 129.39

Udgifter:

A. Driftsudgifter:		
I. Styrelsen	Kr.	148 294.10
II. Distrikterne:		
a. 1ste Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	Kr. 443 917.59	
2. Maskinafdelingen	401 557.75	
3. Baneafdelingen	598 218.31	
4. Forskjellige Udgifter	4 863.85	
	<hr/>	1 448 557.50
b. 2det Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	454 462.09	
2. Maskinafdelingen	467 464.41	
3. Baneafdelingen	534 064.14	
4. Forskjellige Udgifter	13 503.09	
	<hr/>	1 469 493.73
c. 3die og 4de Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	318 627.32	
2. Maskinafdelingen	378 267.29	
3. Baneafdelingen	649 203.08	
4. Forskjellige Udgifter	1 433.72	
	<hr/>	1 347 531.41
d. 5te Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	41 548.39	
2. Maskinafdelingen	25 308.53	
3. Baneafdelingen	38 719.88	
4. Forskjellige Udgifter	115.86	
	<hr/>	105 692.66
e. 6te Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	52 757.21	
2. Maskinafdelingen	45 685.72	
3. Baneafdelingen	79 047.60	
4. Forskjellige Udgifter	49.16	
	<hr/>	177 539.69
	<hr/>	4 548 814.99
		4 697 109.09

B. Andre Udgifter:

I. Forrentning af fremmed Kapital:

Smaalensbanen	Kr.	20 716.84
Kongsvingerbanen		38 129.96
Kristiania—Drammenbanen		171 667.55
Grundset—Aamotbanen		6 494.89
Støren—Aamotbanen		51 430.13
Jæderbanen		2 100.95

290 540.32

II. Afsætning til Amortiseringsfonds:

Kongsvingerbanen	26 357.03
Kristiania—Drammenbanen	59 377.58
Drammen—Randsfjordbanen	39 475.82
Hamar—Grundsetbanen	3 479.24

128 689.67

III. Afsætning til Drifts- og Reservefonds:

Smaalensbanen	24 000.00
Kongsvingerbanen	36 600.00
Kristiania—Drammenbanen	24 228.57
Drammen—Skienbanen	52 240.87
Drammen—Randsfjordbanen	61 857.81
Eidsvold—Hamarbanen	11 150.00
Hamar—Grundsetbanen	11 565.70
Grundset—Aamotbanen	2 467.00
Trondhjem—Størenbanen	28 819.01
Merakerbanen	106 256.46
Bergen—Vossbanen	35 076.54

394 261.96

med Fradrag af:

Underbalance paa Støren—Aamotbanen

Kr. 83 272.12

Jæderbanen 1 317.50

84 589.62

309 672.34

IV. Afsætning til Dividendefonds:

Smaalensbanen	113 802.27
Kongsvingerbanen	162 817.75
Kristiania—Drammenbanen	21 560.00
Drammen—Skienbanen	47 384.43
Drammen—Randsfjordbanen	119 044.25
Eidsvold—Hamarbanen	92 381.39
Hamar—Grundsetbanen	21 086.48
Merakerbanen	23 041.40

601 117.97

1 330 020.30

Kr. 6 027 129.39

Specifikationer til foranstaaende Regnskab.

Indtægter:

ad A. Indtægter ved Persontrafik.

Reisende	Kr.	2 708 932.32
Reisegods		43 051.66
Post		196 690.13
Heste, Hunde og Lig		17 695.66
Kjøreredskaber		7 421.44

Kr. 2 973 791.21

ad B. Indtægter ved Godstrafik.

Ilgods	Kr.	147 071.06
Fragtgods		2 605 689.18
Andre levende Dyr end Heste og Hunde		73 600.08
	Kr.	<u>2 826 360.32</u>

ad C. Øvrige Indtægter.

Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	35 921.59	
Leie af overliggende Gods		4 137.36	
Godtgjørelse for Postens Befordring med Nattog		<u>70 528.91</u>	110 587.86
Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:			
Bortleie:			
Husleie	Kr.	22 548.99	
Pakhusleie		2 536.49	
Tomteleie		20 810.80	
Bryggeleie		<u>7 874.47</u>	53 770.75
Indtægter ved Dampskibsfart («Bægna» paa Spirillen): ¹⁾			
Reisende		7 035.55	
Reisegods		1.19	
Post		286.00	
Heste, Hunde og Lig		4.00	
Kjøreredskaber		51.80	
Ilgods		127.05	
Fragtgods		5 965.67	
Andre levende Dyr		4.00	
		<u>13 475.26</u>	67 246.01
Tilfældige Indtægter			2 696.28

¹⁾ Befordring af Reisende og Fragtgoods i Terminen fordeler sig saaledes:

	Op.	Ned.	Sum.
Reisende 1ste Plads Antal	526	589	1 115
Do. 2den Plads do.	1 959	2 022	3 981
Tilsammen	2 485	2 611	5 096
Fragtgods i Lokalfærdsel Kilogram	159 810	11 230	171 040
Do, i Samfærdsel med Drammen—Randsfj.b. do.	569 580	37 130	606 710
Tilsammen	729 390	48 360	777 750
Kjøreredskaber i Lokalfærdsel Antal	7	-	7
Do. i Samfærdsel med Drammen—Randsfj.b. do.	1	1	2
Tilsammen	8	1	9

Gjennemsnittsindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.38 og pr. Ton Gods Kr. 7.67.

Ruten har i Fartstiden været:

Sommerrute fortsat fra og med 1ste Juli 1886 til og med 23de August. Op og ned alle Hverdage.

Høstrute fra og med 4de Septbr. indtil 25de Novbr. mellem Heen og Sørum. Op hver Mandag, Onsdag og Fredag — ned hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag. Farten indstilles for Vinteren ved Ankomsten til Heen 25de Novbr.

I 1887 gjenoptoges Farten mellem Heen og Sørum 9de Mai. Op og ned alle Hverdage.

Renter:

Drammen—Skienbanen	Kr.	2 226.88	
Drammen—Randsfjordbanen		2 510.43	
Eidsvold—Hamarbanen		16 260.28	
Hamar—Grundsetbanen		8 213.12	
Trondhjem—Størenbanen		5 676.13	
Merakerbanen		10 721.19	
Bergen—Vossbanen		839.68	
			46 447.71
	Kr.	226 977.86	

Udgifter:

ad A. I. Udgifter ved Styrelsen.

Lønninger	Kr.	111 873.88	
Reiseudgifter		4 244.07	
Lokale med Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar		18 605.37	
Kontorudgifter, Trykningomkostninger m. m.		16 158.08	
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		2 912.70	
	Kr.	153 794.10	
Herfra gaar:			
Hovedbanens Bidrag til Trafikrevisionen m. m.	Kr.	5 000.00	
Jernbaneundersøgelsernes Bidrag for Regnskabshold		500.00	
			5 500.00
	Kr.	148 294.10	

ad A. II. a. 1. Trafikafdelingen 1ste Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	18 116.81	
Do. Lokale (Husleie, Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar)		1 950.00	
Do. Kontorudgifter		4 091.97	
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		175 332.21	
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		36 198.15	
Do. Kontorudgifter		6 701.54	
Togbetjening (Løn, Diæt og Beklædning)		63 377.65	
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		19 000.10	
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		148.52	
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		8 275.85	
	Kr.	333 192.80	
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:			
Kristiania	Kr.	88 541.70	
Lillestrøm		11 556.63	
Charlottenberg		10 626.46	
			110 724.79
	Kr.	443 917.59	

ad A. II. a. 2. Maskinafdelingen 1ste Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	58 931.01	
Do. - Vogne		71 408.75	
Leie af rullende Materiel ¹⁾		4 080.43	
Personale til Lokomotivernes Drift		106 593.57	
Forbrugssager til do. do.		140 454.00	
Personale til Vognenes Drift		12 167.83	
Forbrugssager til do. do.		4 463.56	
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		3 458.60	
	Kr.	401 557.75	

¹⁾ Godtgjørelse for Drift og Vedligehold.

ad A. II. a. 3. Baneafdelingen 1ste Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	34 856.02
Distriktskontorets Lokaler		742.96
Do. øvrige Udgifter		959.49
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf		546 399.14
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		9 260.70
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen--Charlottenberg		6 000.00
	Kr.	<u>598 218.31</u>

ad A. II. b. 1. Trafikafdelingen 2det Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	19 684.74
Do. øvrige Udgifter		4 297.07
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		278 734.99
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		46 798.78
Do. Kontorudgifter		10 215.71
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		63 780.28
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		18 064.76
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		372.51
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		12 513.25
	Kr.	<u>454 462.09</u>

ad A. II. b. 2. Maskinafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	Kr.	23 959.68
Øvrige Udgifter - do. do.		21 284.70
	Kr.	45 244.38
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel og hvad der er belastet særlige Konti ¹⁾ eller dækket af Private		44 850 52
	Kr.	393.86
Vedligehold af Lokomotiver		71 412.86
Do. af Vogne		83 607.51
Personale til Lokomotivernes Drift		142 503.75
Forbrugssager til do. do.		143 425.76
Personale til Vognenes Drift		16 447.20
Forbrugssager til do. do.		5 314.22
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		4 359.25
	Kr.	<u>467 464.41</u>

ad A. II. b. 3. Baneafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	32 087.00
Distriktskontorets Lokaler		930.96
Do. øvrige Udgifter		981.48
Vedligehold af Linien med Telegraf		493 270.70
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		6 785.00
	Kr.	<u>534 064.14</u>

¹⁾ Konti for Arbejder udførte for Regning af Reservefond eller Kapitalkonto.

ad A. II. b. 4. Forskjellige Udgifter 2det Distrikt.

Udgifter ved Dampskibsfart. ¹⁾	
Lønninger til Mandskabet	Kr. 4 105.86
Forbrugssager	3 169.70
Vedligehold af Skibet med Inventar	1 609.78
Andre Udgifter	171.68
Vedligehold af Kanalværker og Brygger	1 201.83
	<hr/>
	10 258.85
Tilfældige Udgifter	3 244.24
	<hr/>
	Kr. 13 503.09

ad A. II. c. 1. Trafikafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Distriktskontorenes Personale (Løn og Diæt)	Kr. 27 809.43
Do. Lokaler	4 372.24
Do. øvrige Udgifter	3 976.07
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	165 405.68
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	31 219.07
Do. Kontorudgifter	6 715.23
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	55 795.62
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	14 349.72
Erstatning for tabt og beskadiget Gods	512.07
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne	8 337.40
	<hr/>
	Kr. 318 492.53

Fragaar Afgift for Omlastning paa Hamar og Benyttelse af Kranen sammesteds:

Kjøreredskeer, Heste, Hunde og Lig	Kr. 49.69
Kreaturer m. m.	184.55
Ilgods	1 116.81
Fragtgods	7 652.57
Expedition af Mjødampskibene samt Lokalkranpenge	2 224.49
	<hr/>
	11 228.11

Kr. 307 264.42

Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:

Eidsvold	Kr. 5 500.00
Storlien	5 862.90
	<hr/>
	11 362.90
	<hr/>
	Kr. 318 627.32

ad A. II. c. 2. Maskinafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	Kr. 31 199.19
Øvrige Udgifter - do. do.	15 037.66
	<hr/>
	Kr. 46 236.85
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel og hvad der er belastet særlige Konti ²⁾ eller dækket af Private	45 118.47
	<hr/>
	Kr. 1 118.38

1) Dampskibet Bægna har gennemløbet 12 489 km. og havt Fyr paa i 1 113 Timer. Det har forbrugt 207 000 kg. Kul kostende Kr. 2 571.04. Forbruget pr. km. har været 16.58 kg. Kul, 0.043 l. Olie, 0.024 kg. Talg og 0.005 kg. Pudsegarn.

2) 0: Konti for Arbejder, udførte for Regning af Reservefond eller Kapitalkonto.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	46 672.55	
Do. af Vogne		72 988.85	
	Kr.	119 661.40	
Fragaar for Udleie af rullende Materiel ¹⁾		2 409.37	117 252.03
Personale til Lokomotivernes Drift			104 983.96
Forbrugssager til do. do.			135 972.55
Personale til Vognenes do. do.			12 235.61
Forbrugssager til do. do.			3 315.76
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne			3 389.00
	Kr.	378 267.29	

ad A. II. c. 3. Baneafdelingen 3de og 4de Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	49 463.83
Distriktskontorernes Lokaler		1 134.02
Do. øvrige Udgifter		1 384.50
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf		579 661.53
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		11 559.20
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen—Storlien		6 000.00
	Kr.	649 203.08

ad A. II. d. 1. Trafikafdelingen 5te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	10 562.67
Do. øvrige Udgifter		649.09
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		18 078.32
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		3 653.87
Do. Kontorudgifter		670.78
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		6 318.04
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		765.17
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		19.50
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		830.95
	Kr.	41 548.39

ad A. II. d. 2. Maskinafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	3 305.81
Do. af Vogne		1 590.79
Personale til Lokomotivernes Drift		10 221.02
Forbrugssager til do. do.		8 305.78
Personale til Vognenes do. do.		1 329.18
Forbrugssager til do. do.		145.20
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		410.75
	Kr.	25 308.53

ad A. II. d. 3. Baneafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	Kr.	37 983.68
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		736.20
	Kr.	38 719.88

¹⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

ad A. II. e. 1. Trafikafdelingen 6te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	11 443.44
Do. øvrige Udgifter		666.03
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		22 988.43
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		6 146.49
Do. Kontorudgifter		1 679.22
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		7 302.32
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		1 259.68
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		75.60
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 196.00
	Kr.	<u>52 757.21</u>

ad A. II. e. 2. Maskinafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	6 043.45
Do. af Vogne		9 058.57
Personale til Lokomotivernes Drift		13 885.22
Forbrugssager til do. do.		14 231.36
Personale til Vognenes do. do.		1 593.76
Forbrugssager til do. do.		272.09
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		601.27
	Kr.	<u>45 685.72</u>

ad A. II. e. 3. Baneafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	Kr.	77 448.70
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 598.90
	Kr.	<u>79 047.60</u>

Regnskaber

for de enkelte Baner samt Balance af Styrelsens Hovedbog.

Smaalensbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	672 076.08	
II. Godstrafik		427 116.26	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	6 307.91	
Leie af overliggende Gods		809.79	
Tilskud for Postbefordring med Nattog		50 788.91	
			57 906.61
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
Pakhusleie	Kr.	1 434.43	
Bryggeleie		476.27	
Tomteleie		6 852.44	
Husleie		12 206.98	
			20 970.12
c. Tilfældige Indtægter		216.99	
			79 093.72
			<u>1 178 286.06</u>

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	28 113.58	
II. Do. i 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	318 586.85	
Maskinafdelingen		256 418.31	
Baneeafdelingen		413 712.26	
Forskjellige Udgifter		2 935.95	
			991 653.37
			<u>1 019 766.95</u>
			Driftoverskud Kr. 158 519.11

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital og Tilskud til den i andre Baner nedlagte Kapital:

Renter af Hovedbanens Værksted	Kr.	13 303.67
Do. af Kristiania Station		23 944.99
		<u>Kr. 37 248.66</u>

med Fradrag af:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af:		
Lokomotiver	Kr.	459.96
Vogne		9 097.00
		<u>9 556.96</u>

Fragaar Renteindtægt af Mellemværende med øvrige Statsbaner m. m.		27 691.70	
		6 974.86	
			<u>20 716.84</u>

Nettooverskud Kr. 137 802.27

hvoraf i Henhold til Kgl. Resolution af 22de Oktober 1887 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	24 000.00
Dividendefondet		113 802.27
	Kr.	<u>137 802.27</u>

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde Kr. 574 231.38
er i Terminen 1886—87 udredet:

Merudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer:

Anskaffelse af en Vognvægt samt Anbringelse af 2 Platforme, Fredriksstad:		
Endeligt Kostende	Kr.	4 947.43
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)		4 600.00
		<u>347.43</u>

I Henhold til Storthingsbeslutninger af 1886:

Anlæg af et Krydsningsspor ved Onse Station	Kr.	5 763.58
Anlæg af Sidespor ved Fredrikstad Station		2 825.03
Andel i Udgifter i Anledning af nogle i den første Tid efter Banens Aabning for almindelig Trafik iværksatte For- føininger		8 242.63
		<u>16 831.24</u>

17 178.67

I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 er afsat
til Dækkelse af efternævnte Arbejder:

Udvidelse af Mysen Stationstomt og Forlængelse af Stationens Godshus med Platform	Kr.	6 500.00
Erhvervelse af Grundstykker til Anbringelse af Sneskjærme		5 000.00
Anlæg af Spor og Flytning af Dreieskive paa Fredrikshald Station		11 000.00
Anskaffelse af 2 dobbelte eller 4 enkelte Passager- vogne med Soveindredning		40 000.00
		<u>62 500.00</u>

79 678.67

Resten Kr. 494 552.71

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87 Kr. 24 000.00
samt:

Mindreudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer:

Omlægning af Hovedlinien ved Sarpsborg:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr.		4 000.00
Endeligt Kostende		3 997.76
		<u>2.24</u>

Forandring af Spornettet, Fredrikshald:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr.		14 200.00
Endeligt Kostende		14 043.17
		<u>156.83</u>

159.07

24 159.07

Kr. 518 711.78

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 udgjør Kr. 113 802.27
uddeles som Aktieudbytte 0.4 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 27 755 200.00 111 020.80

Resten Kr. 2 781.47

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 27 755 200.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer	144 081.99	
		<u>27 899 281.99</u>
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen		795 345.29
		<u>Sum Aktiva Kr. 28 694 627.28</u>

Passiva:

Aktiekapital		Kr. 27 755 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		144 081.99
Anden Gjæld, samt udisponerede Bevilgninger:		
Løs Gjæld: Uafhentet Aktieudbytte		118 388.30
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Forandring af Bremses og Døre til Stoppevogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr. 5 000.00		
Hidtil forbrugt		825.00
		<u>4 175.00</u>
Anskaffelse af 2 dobbelte eller 4 enkelte Passager-		
vogne med Soveindredning:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 40 000.00		
Hidtil forbrugt		36 461.82
		<u>3 538.18</u>
Udvidelse af Mysen Stationstomt og Forlængelse		
af Stationens Godshus:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 6 500.00		
Hidtil forbrugt		5 580.19
		<u>919.81</u>
Anlæg af Spor og Flytning af Dreieskive paa		
Fredrikshald:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 11 000.00		
Hidtil forbrugt		5 448.27
		<u>5 551.73</u>
Erhvervelse af Grundstykker til Anbringelse af		
Sneskjærme:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 5 000.00		
		<u>19 184.72</u>
		<u>137 573.02</u>
		<u>Sum Passiva Kr. 28 036 855.01</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 657 772.27

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet	Kr. 518 711.78
Dividendefondet	2 781.47
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse	136 279.02
	<u>657 772.27</u>

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	206 953.95	
II.	Godstrafik		524 832.86	
III.	Øvrige Indtægter:			
	a. Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr. 2 116.64		
	Leie af overliggende Gods	178.05		
			2 294.69	
	b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
	Tomteleie	Kr. 887.00		
	Husleie	1 500.12		
			2 387.12	
	c. Tilfældige Indtægter		93.54	
				4 775.35
				<u>736 562.16</u>

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	15 753.29	
II.	Do. i 1ste Distrikts Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr. 125 330.74		
	Maskinafdelingen	145 139.44		
	Baneafdelingen	184 506.05		
	Forskjellige Udgifter	1 927.90		
			456 904.13	
				<u>472 657.42</u>
				Driftsoverskud Kr. 263 904.74

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Tilskud til den i andre Baner nedlagte Kapital:

Rente af Hovedbanens Værksted Kr. 7 380.41

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:

Vogne Kr. 18 632.32

÷ Lokomotiver 280.05

18 352.27

25 732.68

4 pCt. Rente af Laan hos Statskassen 1884 Kr. 29 200.00

Fragaar Renteindtægt af Mellemværende med

 øvrige Statsbaner m. m. 16 802.72

12 397.28

38 129.96

Nettooverskud Kr. 225 774.78

hvoraf i Henhold til Kgl. Res. af 22de Oktober 1887 er afsat til:

Amortiseringsfondet Kr. 26 357.03

Drifts- og Reservefondet 36 600.00

Dividendefondet 162 817.75

225 774.78

Af Amortiseringsfondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde Kr. 88 645.58

er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto:

Anskaffelse af 3 Lokomotiver Kr. 16 183.85

Do. af Vogne 13 816.15

30 000.00

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87 Resten Kr. 58 645.58

26 357.03

Kr. 85 002.61

udgør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	319 500.22
er i Terminen 1886—87 udredet:		
I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886:		
Ombygning af Tarven Bro (Halvdelen)	Kr.	8 270.00
Forlængelse af Sidesporet Eidskog		2 157.00
samt afsat til:		
Anskaffelse af 10 Stagevogne		23 000.00
Sammensætning af 4 Kompositivogne til 2 Bogievogne		12 000.00
		<u>45 427.00</u>
	Resten Kr.	274 073.22
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1885—86	Kr.	36 600.00
samt Mindreudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer:		
Anskaffelse af 3 Bogievogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1884)	Kr.	40 000.00
Endeligt Kostende		38 440.00
		<u>1 560.00</u>
Ombygning af Kjørstad Bro (Halvdelen):		
Bevilgning (Storthingsbelsl. 1885)	Kr.	10 000.00
Endeligt Kostende		9 727.50
		<u>272.50</u>
		38 432.50
	Kr.	<u>312 505.72</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 udgjør	Kr.	164 945.05
uddeles som Aktieudbytte 2.2 pCt. af Aktiekapitalen	Kr.	7 416 000.00
		163 152.00
	Resten Kr.	<u>1 793.05</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	7 416 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		728 464.01
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro	Kr.	391 711.10
Anskaffelse af Vogne i 1874—75		308 288.90
		<u>700 000.00</u>
		8 844 464.01
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen		795 758.22
	Sum Aktiva Kr.	<u>9 640 222.23</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	7 416 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		728 464.01
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:		
Laan hos Statskassen af 1884		700 000.00
Løs Gjæld: Uafhentet Aktieudbytte		167 936.70
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anskaffelse af Stagevogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1884 samt		
kgl. Res. af 6te Decbr. 1884) Kr.	30 000.00	
Hidtil forbrugt		21 229.14
		<u>8 770.86</u>

Anskaffelse af 10 Stagevogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr. 23 000.00		
Hidtil forbrugt	10 261.44		
		12 738.56	
Sammensætning af 4 Kompositvogne til 2 Bogievogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	12 000.00		
		33 509.42	901 446.12
			<u>901 446.12</u>
		Sum Passiva Kr.	9 045 910.13
			<u>9 045 910.13</u>
Aktiva overstiger Passiva med		Kr.	594 312.10
			<u>594 312.10</u>
der tilsvare Summen af:			
Amortiseringsfondet	Kr.	85 002.61	
Drifts- og Reservefondet		312 505.72	
Dividendefondet		1 793.05	
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		195 010.72	
			594 312.10
			<u>594 312.10</u>

Kristiania—Drammenbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	439 927.17	
II.	Godstrafik		304 453.55	
III.	Øvrige Indtægter:			
a.	Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr. 5 246.34		
	Leie af overliggende Gods	1 541.90		
			6 788.24	
b.	Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
	Pakhusleie	Kr. 4.08		
	Bryggeleie	2 414.01		
	Tomteleie	5 562.92		
	Husleie	120.00		
			8 101.01	
c.	Tilfældige Indtægter		56.16	
			14 945.41	759 326.13
			<u>14 945.41</u>	<u>759 326.13</u>

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	13 497.71	
II.	Do. i 2det Distrikts Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr. 165 782.03		
	Maskinafdelingen	147 956.17		
	Baneafdelingen	154 384.22		
	Forskjellige Udgifter	872.30		
			468 994.72	482 492.43
			<u>468 994.72</u>	<u>482 492.43</u>
		Driftsoverskud Kr.	276 833.70	
				d

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Tilskud til den i andre Baner nedlagte Kapital:

Renter af Drammen Station	Kr. 3 912.37	
efter Fradrag af Renter af Drammen		
Værksted	628.99	3 283.38
Rente- og Amortisationsafgift for leiede Lokomotiver	7 375.64	
Rente- og Amortisationsafgift for leiede Vogne	2 502.69	

13 161.71

4 pCt. Rente af Konverteringslaanet 1883	Kr. 98 170.00
4 pCt. do. « Laan hos Statskassen 1884	3 200.00
4.5 pCt. do. « — « Fælleskassen	24 043.50
4.5 pCt. do. « — « Hefte & Søn	33 750.00

Kr. 159 163.50

Fragaar Renteindtægt af Mellemværende med	
øvrige Statsbaner m. m.	657.66

158 505.84

171 667.55

Nettooverskud Kr. 105 166.15

hvoraf i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr. 59 377.58
Drifts- og Reservefondet	24 228.57
Dividendefondet	21 560.00

105 166.15

Af Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 pr. 30te Juni 1887 udgjør Kr. 122 542.84

er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:

Udvidelse af Kristiania Station	Kr. 5 151.09
Anskaffelse af Vogne	8 548.91
Kapitalkonto vedk. Konvertering af Anlægslaanet	21 000.00

34 700.00

Resten Kr. 87 842.84

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde Kr. 171 916.90

er i Terminen 1886—87 udredet:

Merudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer:

Grustag ved Hamang:	
Endeligt Kostende	Kr. 24 842.87
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	22 000.00

2 842.87

I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886:

Sammensætning af 2 Vogne til en Dobbeltvogn med Bogie	Kr. 4 000.00
Sammensætning af 2 Sommervogne til en Dobbeltvogn med Bogie	4 000.00

8 000.00

Kr. 10 842.87

I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 er afsat til:

Ombygning af Broen over Semselven (Halvdelen) Kr.	2 500.00	
Anbringelse af en Vognvægt ved Kristiania Station	3 400.00	
Forandring af Blindsporet ved Høvik Station til Gjennemgangsspor	2 000.00	
Opførelse af en ny Vandstation og Udvidelse af Sporarrangementet ved Lier Station	7 500.00	
		15 400.00
		<u>26 242.87</u>

Resten Kr. 145 674.03

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87 Kr. 24 228.57
samt Mindreudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer:

Stoppested ved Spikestad:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1884) Kr.	4 900.00	
Endeligt Kostende	4 860.40	
		39.60

Grustag ved Brastad:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	1 400.00	
Endeligt Kostende	969.90	
		430.10

24 698.27

Kr. 170 372.30

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 udgjør Kr. 31 324.93
uddeles som Aktieudbytte i pCt. af Aktiekapitalen Kr. 2 156 000.00 21 560.00

Resten Kr. 9 764.93

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg	Kr. 4 556 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	212 034.84

Kapitalkonti vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Anskaffelse af Lokomotiver	Kr. 149 161.84
Do. af Vogne	357 078.34
Andel i Drammen Station	147 309.84
Do. i do. Værksted	119 094.60
Erhvervelse af Hjortnæsbugten	599 193.73

1 371 838.35

6 139 873.1

Foreøvrigt:

Andre Aktiva:

Kapitalkonto vedkommende Udgifter ved Konverteringslaanet	Kr. 17 261.65
Ombygning af Bro over Semselven	120.33
Do. « do. « Sandvikselven	278.16

17 660.14

Tilgodehavende: Styrelsen 405 265.88

422 926.02

Sum Aktiva Kr. 6 562 799.21

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	2 156 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		212 034.84	
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:			
Laan hos Behrens & Söhne	Kr.	2 438 500.00	
« Statskassen		80 000.00	
« Styrelsen		520 600.00	
« Hefte & Søn		750 000.00	
			3 789 100 00
Løs Gjæld:			
Uhævede Obligationsrenter	Kr.	20 051.25	
Uafhæntet Aktieudbytte		23 465.66	
Anlæggets Erstatningskonto		1 418.95	
			44 935.86
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:			
Anlæg af Spor og Kjørevei paa de opfyldte			
Dele af Hjortnæsbugten:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)		13 000.00	
Tilbygning af Bogie paa et Godslokomotiv:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)		3 500.00	
Forlængelse af Spor og Kjørevei for Gjødsel-			
transport paa Kristiania Station:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr. 1 300.00			
Hidtil forbrugt		1 275.51	
			24.49
Anbringelse af en Vognvægt ved Kristiania Station:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 3 400.00			
Hidtil forbrugt		3 199.41	
			200.59
Forandring af Blindsporet ved Høvik til Gjen-			
nemgangsspor:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 2 000.00			
Hidtil forbrugt		1 627.78	
			372.22
Opførelse af en ny Vandstation og Udvidelse af			
Sporarrangementet, Lier:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 7 500.00			
Hidtil forbrugt		5 543.78	
			1 956.22
			19 053.52
			3 853 089 38
			Kr. 6 221 124.22
Aktiva overstiger Passiva	Kr.	341 674.99	
der tilsvare Summen af Fondene:			
Amortiseringsfondet	Kr.	87 842.84	
Drifts- og Reservefondet		170 372.30	
Dividendefondet		9 764.93	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		73 694.92	
			341 674.99

Drammen—Skienbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	421 193.42
II. Godstrafik		155 994.58
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	2 818.66
Leie af overliggende Gods		561.12
		3 379.78

b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:

Pakhusleie	Kr. 649.84
Bryggeleie	2 286.94
Tomteleie	1 642.46
Husleie	1 610.90

6 190.14

c. Tilfældige Indtægter 1 169.65

10 739.57

d. Renter:

1. Renter af Mellemværende med de øvrige Statsbaner m. m. Kr. 8 888.33

Fragaar for:

2. Renter af Kapital i Banen m. m. der er udredet af andre Baner:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:

Lokomotiver Kr. 3 820.84

Vogne 4 267.15

Renter af Drammen Værksted 187.11

Kr. 8 275.10

efter Fradrag af:

Renter af Drammen Station 1 613.65

6 661.45

2 226.88

12 966.45

590 154.45

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter Kr. 18 029.62

II. Do. i 2det Distrikts do.:

Trafikafdelingen Kr. 154 680.23

Maskinafdelingen 183 538.48

Baneafdelingen 133 846.36

Forskjellige Udgifter 434.46

472 499.53

490 529.15

Nettooverskud Kr. 99 625.30

hvoraf i Henhold til Kgl. Resolution af 27de Septbr. 1887 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet Kr. 52 240.87

Dividendefondet 47 384.43

99 625.30

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde Kr. 303 999.50 er i Terminen 1886-87 udredet:

Merudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer:

Anskaffelse af en Sneploug:

Endeligt Kostende Kr. 3 019.06

Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) 3 000.00

19.06

I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 er afsat til:

Opførelse af en Vogterbolig, Birkedalen Kr. 6 000.00

Do. af en Smedie med Snedkerbod i Laurvig 2 400.00

Anbringelse af Sporbindelse med Toldboden i

Laurvig 1 600.00

10 000.00

I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 er udredet Udgifter i Anledning af nogle i den første Tid efter Banens Aabning for almindelig Trafik iverksatte Forføininger 3 347.18

13 366.24

Resten Kr. 290 633.26

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87	Kr.	52 240.87	
samt:			
Mindreudgift i Forhold til bevilget Kalkulsum:			
Sidespor med Losseplatform, Tjose:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr.	1 800.00	
Endeligt Kostende		1 342.48	
			457.52
Privat Bidrag til ovennævnte Sidespor			1 000.00
			<u>53 698.39</u>
	Kr.		<u>344 331.65</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Dividende fondet, der med ovenstaaende Afsætning, for 1886—87 udgjør	Kr.	85 488.14
uddeles som Aktieudbytte 0.5 pCt. af Aktiekapitalen	Kr.	11 668 100.00
		<u>58 340.50</u>
	Resten Kr.	<u>27 147.64</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	11 668 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		7 863.51
		<u>11 675 963.51</u>
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen		462 781.34
		<u>Sum Aktiva Kr. 12 138 744.85</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	11 668 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		7 863.51
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:		
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Opførelse af en Vogterbolig ved Birkedalen Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 6 000.00		
Hidtil forbrugt		5 424.10
		<u>575.90</u>
Opførelse af en Smedie med Snedkerrum, Laurvig:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 2 400.00		
Hidtil forbrugt		2 194.42
		<u>205.58</u>
Anbringelse af Sporforbindelse med Toldboden i Laurvig (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	1 600.00
		<u>2 381.48</u>
Løs Gjæld:		
Uafhentet Aktieudbytte		62 006.00
		<u>64 387.48</u>
	Sum Passiva Kr.	<u>11 740 350.99</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 398 393.86

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	344 331.65
Dividendefondet		16 191.57
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse		37 870.64

398 393.86

Drammen – Randsfjordbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	236 417.77
II. Godstrafik		503 249.16
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	6 229.69
Leie af overliggende Gods		370.90
		<u>6 600.59</u>
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:		
Pakhusleie	Kr.	3.18
Bryggeleie		1 880.15
Tomteleie		1 233.38
Husleie		584.04
		<u>3 700.75</u>
c. Tilfældige Indtægter:		
Indtægter ved Dampskibsfart	Kr.	13 475.26
Andre Indtægter		541.98
		<u>14 017.24</u>
	Kr.	<u>24 318.58</u>
d. Renter:		
Renter af Kapital i Banen m. m. der er udredet af andre Baner:		
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Lokomotiver: Udleie	Kr.	11 196.48
Vogne: Udleie		6 769.84
		<u>17 966.32</u>
Renter af Drammen Station		2 298.72
		<u>Kr. 20 265.04</u>
efter Fradrag af Renter af Drammen		
Værksted		441.88
		<u>Kr. 19 823.16</u>
Fragaar:		
Renter andre:		
4.5 % Renter af Laan hos Heftye & Søn	Kr.	2 250.00
4 « do. af Laan hos Statskassen		17 600.00
4.5 « do. af Laan hos Styrelsen		10 705.50
		<u>Kr. 30 555.50</u>
hvorfra:		
Renteindtægt af Mellemvær. med de øvrige Statsb. m. m.		13 242.77
		<u>17 312.73</u>
		<u>2 510.43</u>
		<u>26 829.01</u>
		<u>766 495.94</u>

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	18 118.58	
II. Do. i 2det Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	133 999.83	
Maskinafdelingen		135 969.76	
Baneafdelingen		245 833.56	
Forskjellige Udgifter		12 196.33	
		<u>527 999.48</u>	
			546 118.06
	Nettooverskud Kr.		<u>220 377.88</u>
hvoraf i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er afsat til:			
Amortiseringsfondet	Kr.	39 475.82	
Drifts- og Reservefondet		61 857.81	
Dividendefondet		119 044.25	
		<u>220 377.88</u>	
Af Amortiseringsfondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	54 898.41	
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:			
10 Stkr. 3 Kl. Passagervogne	Kr.	11 880 57	
Sammensætning af 4 almindelige Vogne til 2 Bogievogne		5 000.00	
Betjentbolig ved Krøderen		4 219.43	
		<u>21 100.00</u>	
	Resten Kr.	33 798.41	
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87		39 475.82	
	Kr.	<u>73 274.23</u>	
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.			
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	381 287.87	
er i Terminen 1886—87 udredet:			
Merudgift i Forhold til den bevilgede Kalkulsum ved Anlæg af et Læssespor ved Vestfossen:			
Endeligt Kostende	Kr.	3 087.52	
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)		3 000.00	
		<u>87.52</u>	
I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 medgaaet til Sammen-			
sætning af 2 enkelte Vogne til en Dobbeltvogn med Bogie		4 000.00	
I Henhold til Storthingsbeslutning af samme Aar er afsat til			
Dækkelse af efternævnte Arbejder:			
Udvidelse af Godshuset paa Hønefos Station Kr.	5 200.00		
Udvidelse af Dampskibsbryggen og Opførelse			
af et nyt Kulhus ved Heen Station	1 300.00		
Udvidelse af Sporanordningen ved samme Station	2 500.00		
		<u>9 000.00</u>	
			13 087.52
	Resten Kr.	368 200.35	
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87	Kr.	61 857.81	
samt:			
Banens Maskinfond (kfr. Driftsbudgettet for 1886 Pag. 32 og 49			
Indst. S. VI 28)		7 666.46	
Indtægt ved Salg af Dampskibet «Tyrvi» (kfr. Driftsbudgettet for			
1886, Pag. 32 og 49, Indst. S. VI 28)		3 000.00	
Mindreudgift i Forhold til den bevilgede Kalkulsum ved Anskaf-			
felse af et Godslokomotiv:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr.	35 000.00	
Endeligt Kostende		34 120.00	
		<u>880.00</u>	
			73 404.27
	Kr.	<u>441 604.62</u>	
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.			

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 udgjør Kr. 129 069.30
 uddeles som Aktieudbytte 1.7 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 6 927 800.00 . . . 117 772.60

Resten Kr. 11 296.70

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887..

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som.

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg Kr. 6 927 800.00
 Betalte Udvidelser og Forbedringer 222 413.05

Kapitalkonti:

Anskaffelse af Lokomotiver Kr. 154 935.93
 Do. « Vogne 345 184.80
 Trælasttomter paa Tangen 32 561.53
 Tomter paa Toldbodøen 24 322.60
 Udvidelse af Mellemstationer 63 720.23
 Do. « Høugsund Station 25 739.47
 Do. « Kongsberg do. 27 734.55
 Do. « Gjethus do. 25 087.47
 Betjentbolig ved Krøderen 7 514.32

706 800.00

7 857 013.05

Forøvrigt:

Tilgodehavende: Styrelsen Kr. 824 231.94

Andre Aktiva:

Erstatning til N. O. Young Kr. 5 873.35
 Udvidelse af Sporanordning ved Heen 26.57

5 899.92

830 131.86

Sum Aktiva Kr. 8 687 144.91

Passiva:

Aktiekapital Kr. 6 927 800.00
 Betalte Udvidelser og Forbedringer 222 413.05

Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Hos Statskassen, 1884 Kr. 425 000.00
 « Styrelsen 231 800.00
 « Heftye & Søn 50 000.00

706 800.00

Løs Gjæld:

Uhævede Renter af foranstaaende Laan 1 125.00
 Udtrukne Obligationer og uhævede Renter af
 Laanet til Sidebanernes Bygning 558.54
 Uafhæntet Aktieudbytte 124 766.42

126 449.96

Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:

Udvidelse af Godshus i Hønefos:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 5 200.00
 Hidtil forbrugt 3 671.71

1 528.29

Udvidelse af Dampskibsbrygge samt Opførelse
 af nyt Kulhus ved Heen:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 1 300.00
 Hidtil forbrugt 1 078.74

221.26

Tilbygning af Bogie paa et Godslokomotiv:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) 3 500.00

5 249.55

838 499.51

Sum Passiva Kr. 7 988 712.56

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	698 432.35
der tilsvare Summen af:		
Amortiseringsfondet	Kr.	73 274.23
Drifts- og Reservefondet		441 604.62
Dividendefondet		11 296.70
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse		172 256.80
		<u>698 432.35</u>

Eidsvold—Hamarbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	132 825.06	
II. Godstrafik		129 817.87	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	1 207.94	
Leie af overliggende Gods		55.66	
		<u>1 263.60</u>	
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
Husleie		1 121.69	
c. Tilfældige Indtægter		26.38	
	Kr.	<u>2 411.67</u>	
d. Renter:			
Renter af Kapital i Banen m. m. der er udredet af andre Baner:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Vogne: Udleie	Kr.	4 036.75	
Lokomotiver: Leie		477.15	
		<u>3 559.60</u>	
Renter af fælles Værksted		1 213.20	
	Kr.	<u>4 772.80</u>	
efter Fradrag af Renter af Hamar			
Fællesstation		52.89	
	Kr.	<u>4 719.91</u>	
Renter af Mellemværende med de øvrige Statsbaner m. m.		11 540.37	
		<u>16 260.28</u>	
			<u>18 671.95</u>
			281 314.88

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	6 342.56	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	48 690.20	
Maskinafdelingen		54 787.68	
Baneafdelingen		67 464.91	
Forskjellige Udgifter		498.14	
		<u>171 440.93</u>	
			<u>177 783.49</u>
	Nettooverskud Kr.		<u>103 531.39</u>
hvoraf i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er afsat til:			
Drifts- og Reservefondet	Kr.	11 150.00	
Dividendefondet		92 381.39	
		<u>103 531.39</u>	

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	240 000.00
er i Terminen 1886—87 afsat i Henhold til Storthingsbeslutning af 1886:		
Erhvervelse af Betjentbolig ved Eidsvold Station	Kr.	4 900.00
Udvidelse af Vognremisse for bredsporede Vogne paa Hamar		4 250.00
Anbringelse af en Vognvægt paa Hamar Kr. 4 000 00, hvoraf Halvdelen er belastet Hamar—Grundsetbanens Reservefond		2 000.00
		<u>11 150.00</u>
	Resten Kr.	228 850.00
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87		<u>11 150.00</u>
	Kr.	<u>240 000.00</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.		

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 udgjør	Kr.	117 963.28
uddeles som Aktieudbytte 1.8 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 4 984 100.00		89 713.80
	Resten Kr.	<u>28 249.48</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.		

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	4 984 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		4 875.80
		<u>4 988 975.80</u>
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen		322 906.57
	Sum Aktiva Kr.	<u>5 311 882.37</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	4 984 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		4 875.80
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:		
Løs Gjæld: Anlæggets Erstatningskonto	Kr.	531.41
Uafhentet Aktieudbytte		32 100.46
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Erhvervelse af en Betjentbolig ved Eidsvold:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 4 900.00		
Hidtil forbrugt		3 000.00
		<u>1 900.00</u>
Udvidelse af Vognremisse, Hamar:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 4 250.00		
Hidtil forbrugt		3 937.39
		<u>312.61</u>
Anbringelse af en Vognvægt, Hamar:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)		2 000.00
		<u>4 212.61</u>
		<u>36 844.48</u>
	Sum Passiva Kr.	<u>5 025 820.28</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 286 062.09

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	240 000.00
Dividendefondet		28 249.48
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		17 812.61
		<u>286 062.09</u>

Hamar—Grundsetbanen,

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	83 219.91	
II. Godstrafik		71 727.70	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	1 768.46	
Leie af overliggende Gods		123.70	
Tilskud for Postbefordring med Nattog		926.75	
			2 818.91
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
Tomteleie	Kr.	5.00	
Husleie		978.31	
			983.31
c. Tilfældige Indtægter			124.40
	Kr.	3 926.62	
d. Renter:			
1. Renter af Kapital i Banen m. m. der er udredet af andre Baner:			
Rente- og Amortisationsafgift for udleiede Lokomotiver	Kr.	4 625.05	
Vogne		659.80	
	Kr.	5 284.85	
Renter af fælles Stationer		105.95	
Do. « do. Værksted		2 291.65	
			7 682.45
2. Andre Renter:			
Renter af Mellemværende		1 330.67	
Fragaar for Renter af Laan hos Statskassen 4 pCt.		800.00	
			530.67
			8 213.12
			12 139.74
			167 087.35

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	4 862.56	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	37 083.14	
Maskinafdelingen		29 437.30	
Baneafdelingen		59 382.41	
Forskjellige Udgifter		190.52	
			126 093.37
			130 955.93
	Nettooverskud Kr.	36 131.42	

hvoraf i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	3 479.24
Drifts- og Reservefondet		11 565.70
Dividendefondet		21 086.48
		36 131.42

Af Amortiseringsfondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	6 745.79
og med ovenstaaende Afsætning for 1886--87		3 479.24
	udgjør Kr.	10 225.03
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto (Hamar Stations Udvidelse)		5 000.00
	Resten Kr.	5 225.03

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1877.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	56 269.16
er i Terminen udredet:		
I Hænhold til Storthingsbeslutning af 1886:		
Afsat til Anbringelse af en Vognvægt paa Hamar Kr. 4 000.00		
hvoraf Halvdelen er belastet Eidsvold—Hamarbanens		
Reservefond	Kr.	2 000.00
Udvidelse af Sporarrangementet, Hamar		3 650.00
Do. af Lokomotivremissen, Hamar		5 000.00
		10 650.00
	Resten Kr.	45 619.16
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87	Kr.	11 565.70
samt Mindreudgift i Forhold til den bevilgede Kalkulsum ved		
Anskaffelse af et Passagerlokomotiv:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr.	35 000.00
Endeligt Kostende		32 680.47
		2 319.53
		13 885.23
	Kr.	59 504.39

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 udgjør	Kr.	23 283.17
uddeles som Aktieudbytte 1.3 pCt. af Aktiekapitalen	Kr.	1 567 200.00
		20 373.60
	Resten Kr.	2 909.57

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det egentlige Anlæg	Kr.	1 567 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		159 671.28
Kapitalkonto til Udvidelser og Forbedringer:		
Udvidelse af Hamar Station		15 000.00
		1 741 871.28
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen	Kr.	144 421.76
Andre Aktiva:		
Udvidelse af Lokomotivremisse, Hamar		195.13
		144 616.89
	Sum Aktiva Kr.	1 886 488.17

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	1 567 200.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		159 671.28	
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udsponerede Bevilgninger og anden Gjæld:			
Laan hos Statskassen 1884	Kr.	15 000.00	
Løs Gjæld: Uafhønt Aktieudbytte		14 706.60	
Gjenstaaende af Bevilgning til efternævnte Arbejder:			
Udvidelse af Sporarrangementet, Hamar:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 3 650.00			
Hidtil forbrugt		1 756.88	
			1 893.12
Anbringelse af en Vognvægt, Hamar:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)		2 000.00	
			3 893.12
			<u>33 599.72</u>
			Sum Passiva Kr. 1 760 471.00

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 126 017.17

der tilsvare Summen af:

Amortiseringsfondet	Kr.	5 225.03	
Drifts- og Reservefondet		59 504.39	
Dividendefondet		2 909.57	
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		58 378.18	
			<u>126 017.17</u>

Grundset—Aamotbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	40 304.23	
II. Godstrafik		26 648.26	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	798.32	
Leie af overliggende Gods		0.43	
Tilskud for Postbefordring med Nattog		155.14	
			953.89
b. Tilfældige Indtægter			9.22
			<u>963.11</u>
			67 915.60

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	2 215.50	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	10 544.35	
Maskinafdelingen		13 468.63	
Baneafdelingen		32 626.44	
Forskjellige Udgifter		98.79	
			<u>56 738.21</u>
			58 953.71
			Driftsoverskud Kr. 8 961.89

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:		
Tilskud til den i andre Baner nedlagte Kapital:		
Rente- og Amortisationsafgift for leiede		
Lokomotiver	Kr. 527.11	
Vogne	3 695.94	
	<u>4 223.05</u>	
Renter af fælles Værksted	201.19	
	<u>Kr. 4 424.24</u>	
hvorfra gaar Renter af fælles Stationer	647.76	3 776.48
Andre Renter:		
Renter af Laan hos Statskassen	Kr. 2 000.00	
Do. af Mellemværende med de øvrige Statsbaner m. m.	718.41	
	<u>2 718.41</u>	
		<u>6 494.89</u>
	Nettooverskud Kr.	<u>2 467.00</u>
der i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er afskrevet paa		
Banens Driftskonto, som pr. 30te Juni 1886 udgjorde	Kr.	50 011.12
Herfra ovennævnte Nettooverskud for 1886—87		<u>2 467.00</u>
	<u>Kr.</u>	<u>47 544.12</u>

lovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 645 300.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	2 001.00	
	<u>647 301.00</u>	
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen		16 409.88
	<u>Sum Aktiva</u>	<u>663 710.88</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	645 300.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		2 001.00
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udponerede Bevilgninger og anden Gjæld:		
Laan hos Statskassen 1884	Kr. 50 000.00	
Løs Gjæld: Anlæggets Erstatningskonto	505.82	
	<u>50 505.82</u>	
	<u>Sum Passiva Kr.</u>	<u>697 806.82</u>
Passiva overstiger Aktiva med	Kr.	34 095.94
der tillagt Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		<u>13 448.18</u>
	<u>Kr.</u>	<u>47 544.12</u>

udgjør Banens Driftskonto.

Støren—Aamotbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	325 240.60	
II.	Godstrafik		227 390.47	
III.	Øvrige Indtægter:			
a.	Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr.	2 324.54	
	Leie af overliggende Gods		34.26	
	Tilskud for Postbefordring med Nattog		13 926.85	
			<u>16 285.65</u>	
b.	Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
	Pakhusleie	Kr.	16.43	
	Tomteleie		3.22	
	Husleie		17.07	
			<u>36.72</u>	
c.	Tilfældige Indtægter		150.60	
			<u>16 472.97</u>	
				569 104.04

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	19 081.03	
II.	Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr.	110 019.37	
	Maskinafdelingen		160 189.29	
	Baneafdelingen		311 363.03	
	Forskjellige Udgifter		293.31	
			<u>581 865.00</u>	
				600 946.03
				<u>Driftsunderskud Kr. 31 841.99</u>
	Desuden medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
	4 pCt. Renter af Laan hos Statskassen	Kr.	22 000 00	
	Do. af Mellemværende med de øvrige Statsb. m. m.		13 969.63	
	Do. af Statskassens Udbytte i Eidsvold—Hamar og Hamar—Grundsetbanerne		7 532.93	
			<u>43 502.56</u>	
	Renter af Kapital i Banen m. m. der udredes af andre Baner:			
	Renter af fælles Stationer	Kr.	1 368.30	
	Do. af fælles Værksteder		2 227.65	
			<u>3 595.95</u>	
	Rente- og Amortisationsafgift for lejede			
	Lokomotiver	Kr.	3 951.17	
	Vogne		380.45	
			<u>4 331.62</u>	
				7 927.57
				<u>51 430.13</u>
				<u>Underskud Kr. 83 272.12</u>
	der er belastet Banens Driftskonto som pr. 30te Juni 1887 udgjør	Kr.	767 498.89	

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 15 818 500.00	
Kapitalkonto:		
Anskaffelse af 1 Lokomotiv 1883	Kr. 31 815.85	
Do. af 3 Passagervogne 1883	42 630.00	
Do. af Dreieskive paa Tønset 1885	6 862.41	
	<u>81 308.26</u>	15 899 808,26
Forøvrigt:		
Paabegyndte Arbejder, hvis Kostende skal belastes Kapital-		
konto:		
Anlæg af Sidespor ved Rasten Station 1885	Kr. 624.72	
Opførelse af 20 Fjøsbygninger 1885	6 772.70	
	<u>7 397.42</u>	
		<u>Sum Aktiva Kr. 15 907 205,68</u>

Passiva:

Aktiekapital		Kr. 15 818 500.00
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:		
Laan hos Statskassen 1884	Kr. 300 000.00	
Do. « Statsbanernes Fælleskasse:		
Extraordinært afdraget paa Laanet hos Statskassen	250 000.00	
Styrelsen:		
For Indbetaling af Statskassens Udbytte for 1885—86 i Eidsvold—Hamar og Hamar—Grundsetbanerne	Kr. 167 398 33	
med Tillæg af 4.5 pCt. Renter for 1886—87	7 532.93	
Ifølge Finantsdepartementets Skrivelse af 24de Januar 1887 yderligere afsat	23.90	
	<u>Kr. 174 955.16</u>	
Udbytte for 1886—87:		
I Eidsvold—Hamarb.	Kr. 61 920.04	
I Hamar—Grundsetb.	13 124.80	
	<u>75 044.84</u>	
	<u>Kr. 250 000.00</u>	
hvorfra gaar Saldo af andet Mellemværende pr. 30te Juni 1887	40 333.25	209 666.75
Bygning af 3 nye Vandstationer	2 936.36	<u>762 603.11</u>
		<u>Sum Passiva Kr. 16 581 103.11</u>
Passiva overstiger Aktiva med	Kr. 673 897.43	
der tillagt Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse	93 601.46	
	<u>Kr. 767 498.89</u>	
tilsvarende Banens Driftskonto.		

Trondhjem—Størenbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	94 609.34	
II. Godstrafik		98 603.64	
III. Øvrige Trafikindtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	1 167.58	
Leie af overliggende Gods		181.85	
Tilskud for Postbefordring med Nattog		4 731.26	
			6 080.69
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
Pakhusleie	Kr.	32.53	
Bryggeleie		55.77	
Tomteleie		420.95	
Husleie		501.81	
			1 011.06
c. Tilfældige Indtægter		221.63	
			7 313.38
d. Renter:			
Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner	Kr.	5 399.50	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Lokomotiver: Udleie	Kr.	709.19	
Vogne: Leie		500.58	
			208.61
Renter af fælles Station	Kr.	667.48	
med Fradrag af Renter af fælles Værksted		599.46	
			68.02
			5 676.13
			12 989.51
			206 202.49

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	6 260.97	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	47 638.32	
Maskinafdelingen		46 674.06	
Baneafdelingen		76 556.14	
Forskjellige Udgifter		253.99	
			171 122.51
			177 383.48
			Nettooverskud Kr. 28 819.01

der i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er henlagt til Drifts- og Reservefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	186 189.04
er i Terminen i Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 udredet til efter nævnte Forføininger:		
Anskaffelse af en 2den Kl. Bogievogn	Kr.	15 000.00
Do. af 2 kombinerede Post- og Stoppevogne		12 600.00
		27 600.00
		Resten Kr. 158 589.04

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87	Kr.	28 819.01	
samt Mindreudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer for efternævnte Forføininger:			
Udvidelse af Heimdal Station:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1879)	Kr.	8 350.00	
Endeligt Kostende		8 116.92	
			233.08
Anskaffelse af et Passagerlokomotiv:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr.	35 000.00	
Endeligt Kostende		32 680.47	
			2 319 53
			<u>31 371.62</u>
	Kr.	189 960.66	

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	2 940 900.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		100 602.89	
			3 041 502.89
Forøvrigt:			
Tilgodehavende: Styrelsen	Kr.	258 329.51	
Flytning af Trondhjem Station og Værksted		1 353.36	
			259 682.87
Andre Aktiva: Myreiendommen Ustmyren		2 244.79	
Imsteren Skov		9 895.74	
			12 140.53
			<u>Sum Aktiva Kr. 3 313 326.29</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	2 940 900.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		100 602.89	
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:			
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbeider (se ovenfor under Drifts- og Reservefondet):			
Anskaffelse af en 2den Kl. Bogievogn	Kr.	15 000.00	
Do. af to kombinerede Post- og Stoppevogne		12 356.53	
			27 356.53
			<u>Sum Passiva Kr. 3 068 859.42</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 244 466.87

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	189 960.66	
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		54 506.21	
			<u>244 466.87</u>

Merakerbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	94 375.33	
II. Godstrafik		265 520.97	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 1 638.64		
Leie af overliggende Gods	209.44		
		1 848.08	
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
Bryggeleie	Kr. 747.73		
Tomteleie	3 959.52		
Husleie	1 574.66		
		6 281.91	
c. Tilfældige Indtægter		57.53	8 187.52
d. Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for ud-			
leiede Vogne	Kr. 75.20		
Renter af Mellemværende med øvrige			
Statsbaner m. m.	11 122.54		
		Kr. 11 197.74	
hvorfra gaar:			
Renter af fælles Værksted	476.55		
		10 721.19	18 908.71
			378 805.01

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens -Udgifter	Kr.	9 235.76	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 64 651.94		
Maskinafdelingen	73 710.33		
Baneafdelingen	101 810.15		
Forskjellige Udgifter	98.97		
		240 271.39	249 507.15
			Nettooverskud Kr. 129 297.86

der i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr. 106 256.46	
Dividendefondet	23 041.40	129 297.86

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde Kr. 299 292.81 er i Terminen udredet:

I Henhold til Storthingsbeslutninger af 1886:

Udgifter i Anledning af nogle i den første Tid efter Banens		
Aabning for almindelig Trafik iværksatte Forføininger Kr.	21 073.38	
Anlæg af Sidespor paa Trondhjem Station	4 475.89	25 549.27

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87	Kr. 106 256.46	273 743.54
samt Forskjellen i Værdi mellem et 30 Tons Lokomotiv, af-		
givet til Hedemarksbanen og et 18 Tons, anskaffet for		
Hedemarksbanens Regning og overtaget af Merakerbanen		
(kfr. Driftsbudgettet 1886, Pag. 32 og 49, Indst. S. VI. 28)	20 000.00	126 256.46

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887. Kr. 400 000.00

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 11 235 600.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	7 065.89	
		<u>11 242 665.89</u>
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen		449 107.42
		<u>Sum Aktiva Kr. 11 691 773.31</u>

Passiva:

Aktiekapital		Kr. 11 235 600.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		7 065.89
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:		
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anlæg af Lastekai, Hommelvik Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr. 4 500.00	
Anbringelse af Moringsbøie ved Hommelvik Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	3 000.00	
Tilbygning ved Hommelvik Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr. 2 500.00	
Hidtil forbrugt	2 351.22	
		<u>148.78</u>
Opførelse af 9 Fjøsbygninger:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr. 6 300.00	
Hidtil forbrugt	3 928.01	
		<u>2 371.99</u>
Anskaffelse af en Skinnekuttemaskine:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr. 3 000.00	
Hidtil forbrugt	2 921.28	
		<u>78.72</u>
		<u>10 099.49</u>
		<u>Sum Passiva Kr. 11 252 765.38</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 439 007.93

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet	Kr. 400 000.00
Dividendefondet	23 041.40
Afsætning til den foreslaede fælles Pensionskasse	15 966.53
	<u>439 007.93</u>

Jæderbanen.**Indtægter:**

I. Persontrafik		Kr. 74 026.37
II. Godstrafik		31 358.79
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr. 1 219.46	
Leie af overliggende Gods	4.11	
		<u>1 223.57</u>
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:		
Pakhusleie	Kr. 30.00	
Bryggeleie	13.60	
Tomteleie	229.75	
Husleie	2 333.41	
		<u>2 606.76</u>
c. Tilfældige Indtægter		11.44
		<u>3 841.77</u>
		<u>109 226.93</u>

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	2 750.82	
II. Distriktets Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	41 548.39	
Maskinafdelingen		25 308.53	
Baneafdelingen		38 719.88	
Forskjellige Udgifter		115.86	
		<u>105 692.66</u>	108 443.48
	Driftoverskud Kr.		783.45
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Laan hos Statskassen	Kr.	1 200.00	
Do. af Mellemværende med øvrige Statsbaner		900.95	
		<u>2 100.95</u>	
	Underskud Kr.		<u>1 317.50</u>
er overført paa Driftskontoen, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	1 425.88	
Hertil for Indkjøb af Grund for Anbringelse af Sneskjærme (kfr. Storthings-			
beslutning af 1884)		6.00	
	Kr.	<u>1 431.88</u>	
samt ovennævnte Driftunderskud.			<u>1 317.50</u>
hvorefter udkommer som Saldo pr. 30te Juni 1887.	Kr.		<u>2 749.38</u>

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg	Kr.	5 164 400.00	
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
Indkjøbte faste Eiendomme, se Anmærkning til Tabel II,			
Pag. 14		16 000.00	
		<u>16 000.00</u>	5 180 400.00

Forøvrigt:

Paabegyndt Arbejde, hvis Kostende skal belastes Kapitalkonto:			
Ombygning af Træbroen over Elven ved Egersund (Aren-			
nesbroen)	Kr.	10 625.14	
Materialbeholdning		28 226.06	
Kassebeholdning		527.61	

Tilgodehavende:

Stavanger Privatbank	Kr.	1 184.97	
Stavanger Privatbank à Konto Pensionskassen		3 282.14	
Konto pro Diverse		1 526.70	
Styrelsen		8 376.99	
		<u>14 370.80</u>	53 749.61

Sum Aktiva Kr. 5 234 149.61

Passiva:

Aktiekapital		Kr. 5 164 400.00
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:		
Laan hos Statskassen 1884	Kr. 30 000.00	
Løs Gjæld:		
Pensionskassen	9 962.83	
Understøttelseskassen	12 500.58	
Sygekassen	607.93	
Stationsmesterne	45.78	
	<u>23 117.12</u>	
		53 117.12
		<u>Sum Passiva Kr. 5 217 517.12</u>
Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	<u>16 632.49</u>
der tilsvarende Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse med Fradrag af Banens Driftskonto.	19 381.87 2 749.38	<u>16 632.49</u>

Bergen—Vossbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	152 621.98
II. Godstrafik		59 646.21
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr. 3 077.41	
Leie af overliggende Gods	66.15	
		<u>3 143.56</u>
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:		
Pakhusleie	Kr. 366.00	
Tomteleie	14.16	
		<u>380.16</u>
c. Tilfældige Indtægter		<u>16.76</u>
	Kr.	<u>3 540.48</u>
d. Renter		<u>839.68</u>
		<u>4 380.16</u>
		216 648.35

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	4 032.12
II. Distriktets Udgifter:		
Trafikafdelingen	Kr. 52 757.21	
Maskinafdelingen	45 685.72	
Baneafdelingen	79 047.60	
Forskjellige Udgifter	49.16	
		<u>177 539.69</u>
		181 571.81
	Nettooverskud Kr.	<u>35 076.54</u>

der i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er henlagt til Drifts- og Reservefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	43 026.73
er i Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 i Terminen afsat til Opførelse af 2 Fjøsbygninger		1 600.00
	Resten Kr.	41 426.73
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87		35 076.54
	Kr.	<u>76 503.27</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	10 024 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		10 607.17	
			10 034 607.17
Forøvrigt:			
Materialbeholdning	Kr.	17 116.46	
Kassebeholdning		1 472.37	
Tilgodehavende:			
Bergens Kreditbank	Kr.	84 144.16	
Stationsmesterne		1 144.45	
Konto pro Diverse		3 066.40	
			88 355.01
			106 943.84
	Sum Aktiva Kr.	10 141 551.01	

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	10 024 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		10 607.17	
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:			
Løs Gjæld:			
Pensionskassen	Kr.	5 495.05	
Sygekassen		225.15	
Understøttelseskassen		12 499.26	
Styrelsen		288.37	
			18 507.83
Gjenstaaende af Bevilgning til efternævnte Arbejde, hvis Kostende skal udredes af Reservefondet:			
Opførelse af 2 Fjøsbygninger:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr.	1 600.00	
Hidtil forbrugt		810.20	
			789.80
			19 297.63
	Sum Passiva Kr.	10 053 904.80	

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 87 646.21

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	76 503.27
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		11 142.94
		<u>87 646.21</u>

Styrelsen.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 følgende:

Aktiva:

Materialbeholdninger:

ved Styrelsen	Kr.	34 387.00
- 1ste Distrikt		379 479.09
- 2det do.		465 042.09
- 3die do.		199 650.16
- 4de do.		312 847.58

1 391 405.92

Kassebeholdning:

ved Hovedkassen	Kr.	4 878.80
- 2det Distrikt		14 741.97
- 3die do.		2 789.70
- 4de do.		7 352.40

29 762.87

Værdipapirer:

4 pCt. Hypothekbankobligationer	Kr.	250 000.00
4 ¹ / ₂ - Obligationer i Norsk Hovedjernbane		14 800.00
4 ¹ / ₂ - do. i Kristiania—Drammenbanen		12 000.00
5 - Panteobligationer		725 180.00

1 001 980.00

Tilgodehavende:

Banker:

Den norske Kreditbank	Kr.	269 786.98
Kristiania Bank og Kreditkasse		200 000.00
Drammens Privatbank		119 386.62
Oplandske Kreditbank		78 277.10
Trondhjems Privatbank		121 759.30
Bergens Kreditbank		82 357.10

871 567.10

L. Behrens & Söhne	Kr.	58 757.09
Thos. Joh. Heftye & Søn		19 174.35
Stationerne i 1ste—4de Distrikt		14 817.71
Poststyrelsen		53 494.54
Støren—Aamotbanen		209 666.75
Bergen—Vossbanen		288.37
Statens Jernbaneanlæg		23 860.00
Konto pro Diverse		50 990.58
Anskaffelse af Vogne for Rørosbanens Regning		74 381.81
Renteudgift vedkommende sidstnævnte Anskaffelse		4 273.33
Laan til Kristiania—Drammenbanen		520 600.00
Laan til Drammen—Randsfjordbanen		231 800.00
Laan til Støren—Aamotbanen		250 000.00

2 383 671.63

Kr. 4 806 820.42

Passiva:

Indvunden Leie af Vogne for Rørosbanens Regning	Kr.	8 488.54
Løs Gjæld:		
Jernbaneundersøgelser	Kr.	507.53
Norsk Hovedjernbane	128	470.59
Fredrikshald—Sunnanåbanen		4 354.87
Bergslagernes Jernväger		1 337.57
De danske Statsbaner		4 037.51
De svenske Statsbaner	26	793.36
Dampskibene paa Randsfjord	1	529.43
Dampskibene paa Krøderen		470.75
Dampskibene paa Nordsjø		136.55
Dampskibet Bastø		531.85
Pensionskasserne:		
1ste Distrikt	Kr.	15 779.31
2det do.		32 268.94
3die og 4de Distrikt		23 403.68
		<hr/>
		71 451.93
Understøttelseskasserne:		
1ste Djstrikt	Kr.	21 179.37
2det do.		38 499.87
3die og 4de Distrikt		5 871.33
		<hr/>
		65 550.57
Sygekasserne:		
2det Distrikt	Kr.	1 399.81
3die do.		5 017.37
4de do.		3 807.39
		<hr/>
		10 224.57
Smaalensbanen		795 345.29
Kongsvingerbanen		795 758.22
Kristiania—Drammenbanen		405 265.88
Drammen—Skienbanen		462 781.34
Drammen—Randsfjordbanen		824 231.94
Eidsvold—Hamarbanen		322 906.57
Hamar—Grundsetbanen		144 421.76
Grundset—Aamotbanen		16 409.88
Trondhjem—Størenbanen		258 329.51
Merakerbanen		449 107.42
Jæderbanen		8 376.99
		<hr/>
		4 798 331.88
		<hr/>
	Kr.	4 806 820.42

Renteindtægter-(udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

Terminen 1886—87.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Kristiania Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 5 pCt. Rente, nemlig:		
Hovedbanens Andel.....	Kr. 3 914 709.15 à 5 pCt.	195 735.46
Smaalensbanens Andel.....	Kr. 2 476 129.47 à 5 pCt.	123 806.47
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen.....		171 790.47
Smaalensbanen.....		147 751.46
Tilsammen	319 541.93	319 541.93
Drammen Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler ²⁾ beregnes af Stationens Kapitalværdi 4.5 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel ³⁾	Kr. 147 309.84 à 4.5 pCt.	6 628.94
Drammen—Skienbanens	— « 192 928.19 · 4.5 —	8 681.72
Drammen—Randsfjordbanens	— « 213 194.33 · 4.5 —	9 593.75
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel.....		10 541.31
Drammen—Skienbanens do.		7 068.07
Drammen—Randsfjordbanens do.		7 295.03
Tilsammen	24 904.41	24 904.41

¹⁾ Kontrakt, angaaende Istandbringelse og Brug af Fællestationen i Kristiania for Smaalensbanen og Hovedbanen, for Smaalensbanens Vedkommende afsluttet i Henhold til Kgl. Resolution af 1ste April 1884.

²⁾ Kfr. Regler for Fællesdrift af Kristiania—Drammen-, Drammen—Randsfjord- og Drammen—Skienbanerne, approberede i Henhold til Kgl. Resolution af 6te Februar 1882 og af 13de Decbr. 1883 samt Driftsbudgettet 1886 Pag. 46, hvorefter 4.5 pCt. Rente er beregnet istedetfor tidligere 5 pCt.

³⁾ Belastet Banens Kapitalkonto.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Drammen Fællesværksted.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4,5 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel ²⁾ Kr. 119 094.60 à 4,5 pCt.	5 359.26	
Drammen—Skienbanens do. « 120 432.69 - 4,5 —	5 419.47	
Drammen—Randsfjordbanens do. « 94 825.49 - 4,5 —	4 267.14	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		4 730.27
Drammen—Skienbanens do.		5 606.58
Drammen—Randsfjordbanens do.		4 709.02
Tilsammen	15 045.87	15 045.87
Eidsvold—Hamar- og Rørosbanernes Fællesstationer.		
Efter de gjældende Regler ³⁾ beregnes efter Stationernes Kapitalværdi 4,5 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstations Kapitalværdi:		
Kr. 201 050. à 4,5 pCt.	9 047.25	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstations Kapitalværdi:		
Anlægskapital Kr. 125 550.00		
Senere Udvidelser « 52 000.00		
Kr. 177 550.00 à 4,5 pCt. Kr. 7 989.75		
Grundset Station:		
Kr. 3 200.00 à 4,5 pCt.	Kr. 144.00	
	8 133.75	
Grundset—Aamotbanen:		
Rena Station: Kr. 58 500.00 à 4,5 pCt.	2 632.50	
Trondhjem—Størenbanen:		
Støren Station: Kr. 66 000 à 4,5 pCt.	2 970.00	
Forrentning af Fællesstationerne fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station		9 100.14
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station Kr. 7 936.86		
Andel i Forrentning af Grundset Station « 90.94		8 027.80
Grundset—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Grundset Station Kr. 53.06		
Andel i Forrentning af Rena Station	« 1 931.68	1 984.74
Lateris	22 783.50	19 112.68

¹⁾ Kfr. fornævnte Regler for Fællesdrift af Kristiania—Drammen-, Drammen—Randsfjord- og Drammen—Skienbanerne samt Driftsbudgettet 1886 Pag. 46, hvorefter 4,5 pCt. Rente er beregnet istedetfor tidligere 5 pCt.

²⁾ Belastet Banens Kapitalkonto.

³⁾ Kfr. Regler for Fællesdrift af Banedelene Merakerbanen, Trondhjem—Støren, Støren—Aamot, Grundset—Aamot, Hamar—Grundset samt Eidsvold—Hamar, approberede ved Kgl. Resolution af 6te Februar 1882 samt Driftsbudgettet 1886 Pag. 46, hvorefter 4,5 pCt. Rente er beregnet istedetfor tidligere 5 pCt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Støren—Aamotbanen:		
Transport	22 783.50	19 112.68
Andel i Forrentning af Rena Station Kr. 700.82		
do. i do. af Støren do. « 667.48		1 368.30
Trondhjem—Størenbanen:		
Andel i Forrentning af Støren Station		2 302.52
	Tilsammen	22 783.50
		22 783.50
Hamar Fællesværksted.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes efter Værkstedets Kapitalværdi 4.5 pCt. aarlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesværkstedets Kapitalværdi:		
Kr. 38 950.00 à 4.5 pCt.	1 752.75	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesværkstedets Kapitalværdi:		
Kr. 60 450.00 à 4.5 pCt.	2 720.25	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Hamarbanens Andel		539.55
Hamar—Grundsetbanens do.		428.60
Grundset—Aamotbanens do.		201.19
Støren—Aamotbanens do.		2 227.65
Trondhjem—Størenbanens do.		599.46
Merakerbanens do.		476.55
	Tilsammen	4 473.00
		4 473.00

Specifikation over Beholdningerne.

	Beholdningens Værdi pr. ^{30/6} 87. Kr.	Heraf er:		
		Kul. Kr.	Skinner. Kr.	Sleepers. Kr.
Styrelsen. Hos Billétforvalteren	26 383.00	-	-	-
Do. — Telegrafinspektøren	8 004.00	-	-	-
1ste Trafikdistrikt	379 479.09	47 882.12	153 082.96	87 063.28
2det do.	465 042.09	24 978.57	190 548.49	5 022.35
3die do.	199 650.16	35 938.90	47 600.77	12 411.15
4de do.	312 847.58	106 795.64	61 833.15	22 633.52
5te do.	28 226.06	7 653.93	9 067.86	3 364.28
6te do.	17 116.46	10 184.94	4 513.30	-
	1 436 748.44	233 434.10	466 646.53	130 494.58

¹⁾ Kfr. Regler for Fællesdrift af Banedelene Merakerbanen, Trondhjem—Støren, Støren—Aamot, Grundset—Aamot, Hamar—Grundset samt Eidsvold—Hamar, approberede ved Kgl. Resolution af 6te Februar 1882 samt Driftsbudgettet 1886 Pag. 46, hvorefter 4.5 pCt. Rente er beregnet istedetfor tidligere 5 pCt.

Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.

I. Regulativ af 25de November 1882 for nedenstaaende Funktionærer ved Styrelsen og Trafikdistrikterne.

Indst. S. XIII 1882, Pag. 27, Storthingsbesl. af 16de og 17de Juni og Kgl. Resol. af 25de Novbr. 1882.
— S. IX 1887, „ 40, do. 29de Juni og — 15de August 1887.

1. Generaldirektøren	aa	lig	Kr.	6 400
2. Direktøren for Trafikafdelingen	—	—	—	5 000
samt fri Bolig, Lys og Brænde.				
3. Direktørerne for Baneafdelingen og Maskinafdelingen	—	—	—	5 400
4. Chefen for Bureauafdelingen	—	—	—	4 400
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 5 200.				
5. Driftsbestyrere	—	—	—	4 000
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 800 samt fri Bolig, Lys og Brænde.				
6. Baneingeniører ¹⁾ og Maskiningeniører	—	—	—	4 000
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 800.				
7. Hovedrevisor ²⁾ , Overtrafikkontrollør, Hovedbogholder og Hovedkasserer	—	—	—	3 600
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 400.				
8. Overbanemestere ³⁾ , Driftsassistenten, Værksmestere, Sekretæren ved Centralstyrelsen og Forstander for det statistiske Kontor	—	—	—	2 600
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 3 400.				
9. Forstander for Togkontrolkontoret, Billetforvalteren, Telegrafinspektøren ved Centralstyrelsen, Trafikkontrollører ved Centralstyrelsen samt Materialforvaltere og Bogholdere ved Maskinafdelingen	—	—	—	2 200
stigende med Kr. 200 hvert 3die Aar til Kr. 2 800.				
10. Lokomotivmestere og Distriktskasserere	—	—	—	1 600
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 2 200.				
11. Trafikkontrollører i Distrikterne, Fuldmægtige og Assistenten ved Revisions- og Kassavæsen, Banemestere samt Telegrafmestere i 1ste og 2det Distrikt	—	—	—	1 200
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 1 800 og for den ved Styrelsens Expeditionskontor ansatte Fuldmægtig indtil Kr. 2 200. For Assistance hos Telegrafinspektøren erholder vedkommende Telegrafmester et Lønstillæg, stort Kr. 400 aarlig.				
12. Telegrafmestere i 3die og 4de Distrikt	—	—	—	1 000
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar indtil Kr. 1 400.				
13. Kontorister og Materialassistenten	—	—	—	800
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar indtil Kr. 1 200 og for indtil en Fjerdedel af det samlede Antal Kontorister — efter Styrelsens nærmere Bestemmelse — stigende til Kr. 1 400 efter 9 Aars Tjeneste.				

¹⁾ Benævnes: «Distriktsingeniører».

²⁾ Posten som Hovedrevisor er ubesat. Revisionen udføres for Styrelsen og 1ste Trafikdistrikt af en af vedkommende Regjeringsdepartement ansat Revisor med Aflønning Kr. 1 600 aarlig.

³⁾ Benævnes «Sektionsingeniører».

II. Regulativ af 13de Juli 1885 for ledenstaaende Funktionærer i Trafikdistrikterne, der ikke indgaa under foranstaaende Regulativ, og som ere ansatte i sine nuværende Stillinger efter 1ste Juli 1884.¹⁾

Indst. S. IX 1885 Pag. 14 og 63. Storthingsbesl. af 17de Juni. Kgl. Res. af 13de Juli 1885.

1. Stationsmestere ved Mellemstationer, for hvilke Lønningen ikke er særligen bestemt, indgaa efter Stationens Trafikforhold under følgende Lønningsvilkaar.

A.	Kr. 100 til Kr. 120	maanedlig.
B.	- 90 - - 100	—
C.	- 80 - - 90	—
D.	- 60 - - 80	—

Den høieste Lønningssats inden hver Klasse er betinget af mindst 5 Aars Tjenestetid i Stillingen. Hertil kommer for samtlige Lønningsklasser: Uniform, Bolig, Lys og Brænde.

2. Expeditører ved Stationer og Stoppesteder samt tilsvarende Funktionærer ved Sidebaner, beliggende udenfor Stationerne, efter Trafikforholdenes Beskaffenhed fra Kr. 50 til Kr. 70 maanedlig og Uniform samt Bolig, Lys og Brænde, forsaavidt dertil er Anledning.
3. Fuldmægtige ved Expeditionen af Passagerer, Fragtgoods eller Ilgoods ved de større Stationer, efter Stillings Betydenhed og Tjenestetid fra Kr. 100 til Kr. 150 maanedlig samt Uniform.
4. Stationskontorister, ved Ansættelsen fra Kr. 50 til Kr. 65 maanedlig samt Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 90.
5. Telegrafister, ved Ansættelsen Kr. 45 maanedlig samt Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 60. Hertil Bolig, Lys og Brænde, naar dertil er Anledning.
6. Formænd samt Vognskrivere, ved Ansættelsen Kr. 65 maanedlig og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 80 maanedlig.
7. Stationsbetjente, ved Ansættelsen Kr. 50 maanedlig og Uniform, senere indtil Kr. 55. Telegrafkyndige Betjente aflønnes med henholdsvis Kr. 55 og Kr. 60 maanedlig samt erholde Bolig, Lys og Brænde, naar dertil er Anledning.
8. Overkonduktører, Kr. 85 indtil Kr. 100 maanedlig og Uniform. Hertil kommer Kilometerpenge, beregnet enten efter 0,5 Øre pr. Togkilometer eller 0,04 Øre pr. Vognkilometer.
9. Underkonduktører, Kr. 65 indtil Kr. 75 og Uniform. Hertil kommer Kilometerpenge, beregnet enten efter 0,25 Øre pr. Togkilometer eller 0,02 Øre pr. Vognkilometer.
10. Skiftetekonduktører, faste Sporskiftere ved de mere befærdede Stationer samt Pakkekjørere, ved Ansættelsen Kr. 60 maanedlig og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 70.
11. Billetkontrollører med Togene, ved Ansættelsen Kr. 85 og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 95
12. Baneformænd, ved Ansættelsen Kr. 65 til Kr. 72 maanedlig, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 90.
13. Banevogtere fra Kr. 2.00 til Kr. 2.25 arbejdsdaglig.
14. Værkstedformænd, ved Ansættelsen Kr. 100 maanedlig, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 150.

¹⁾ Stortinget i 1884 vedtog dette Regulativ som gjældende for Terminen 1884—85 i den Udstrækning, som det ved Budgettet var forudsat gennemført. For Funktionærer, der indehavde sine nuværende Stillinger før 1ste Juli 1884, gjælde tildels ældre for hvert Distrikt særlige Regulativer, der ere indtagne i Driftsberetningen for 1883—84.

Det for Telegrafens Tilsyn og Vedligehold i 5te og 6te Distrikt fornødne Personale er ikke optaget paa Fællesregulativet. Forretningerne udføres i 5te Distrikt af Lokomotivmesteren og i 6te Distrikt af en Banemester mod en aarlig Godtgjørelse af Kr. 200. (Lokomotivmesteren i 5te Distrikt har desuden Kr. 100 aarlig for Vedligehold af Telegrafinstrumenter).

15. Lokomotivførere, Uniform samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 100 til Kr. 175 maanedlig. I den faste Løn afgaar indtil 25 pCt., naar der betales Kilometerpenge eller Præmier for Besparelse af Kul og Olie.
16. Fyrbødere, Uniform samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 80 til Kr. 100 maanedlig. I den faste Løn afgaar indtil 25 pCt., naar der betales Kilometerpenge eller Præmier for Besparelse af Kul og Olie.
17. Vognvisitører, efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 80 maanedlig til Kr. 90 à 100.
18. Materialbetjente, ved Ansættelsen Kr. 55, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 65.

For Funktionærer, der ikke indgaa under forannævnte Regulativer,

er Lønnen fastsat som følger:

1ste Trafikdistrikt.

Indst. S. VI 1879, Pag. 30,	Storthingsbeslutn. af 31te Mai og Kgl. Res. af 16de Juni 1877.
— S. XI 1880, « 13, 26 og 27	do. - 17de Juni - ——— - 10de Juli 1879.
— S. XI 1884, « 23,	do. - 4de Juli - ——— - 24de Juli 1884.
— S. IX 1885, « 63,	do. - 17de Juni - ——— - 13de Juli 1885.
Revisor, se Anmærkning 2, Pag. 54.	
Stationsmesteren paa Kongsvinger	aaarlige Kr. 2 304 ¹⁾
Do. i Fredrikshald	— Kr. 1 560 ²⁾ —1 920 ³⁾
Do. i Sarpsborg, Fredriksstad og Moss	— « 1 440 ⁴⁾ —1 560 ⁵⁾

2det Trafikdistrikt.

Indst. S. VI 1877, Pag. 20 og 30,	Storthingsbesl. af 31te Mai og Kgl. Res. af 16de Juni 1877.
— S. XI 1880, « 7 - 14,	do. - 19de Juni - ——— - 3die Juli 1880.
— S. XV 1882, « 15,	do. - 20de Juni - ——— - 3die Juli 1882.
— S. XI 1883, « 27,	do. - 21de Juni - ——— - 30te Juni 1883.
— S. XI 1884, « 23,	do. - 4de Juli - ——— - 24de Juli 1884.
— S. IX 1885, « 63,	do. - 17de Juni - ——— - 13de Juli 1885.
Revisor	
Stationsmesteren i Kristiania	aaarlige Kr. 1 600 ⁶⁾
Do. i Drammen	— Kr. 2 160 ²⁾ —2 400 ⁵⁾
Do. i Laurvik og Skien	— « 3 020 ⁶⁾
Do. i Horten og Randsfjord	— « 1 680
Do. i Holmestrand, Tønsberg, Sandefjord, Porsgrund, Kongsberg og Hønefos	— « 1 440 ²⁾ —1 560 ⁴⁾
Understationsmesteren i Kristiania	— « 1 445
Do. i Drammen	— « 1 440 ²⁾ —1 920 ⁷⁾
	— « 1 440

¹⁾ Fra 1ste Januar 1874.

²⁾ Begyndelsesløn.

³⁾ Fra 1ste Juli 1885.

⁴⁾ Fra 1ste Juli 1884.

⁵⁾ Fra 7de Oktober 1877.

⁶⁾ Af Beløbet er Kr. 960 Afsavn for Bolig, Lys og Brænde.

⁷⁾ Fra 16de Juni 1881 efter 5 Aars Tjeneste.

⁸⁾ Midlertidig Løn fra Drammen—Skiensbanens Aabning.

3die og 4de Trafikdistrikt.

Indst. S. VII 1878, Pag. 41, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kgl. Res. af 26de Juni 1878.		
— S. XV 1882, « 15, do. - 20de Juni - ——— - 3die Juli 1882.		
— S. XI 1884, « 23, do. - 4de Juli - ——— - 24de Juli 1884.		
— S. IX 1885, « 63, do. - 17de Juni - ——— - 13de Juli 1885.		
Revisor for 3die Distrikt	aaarlig Kr.	800
Do. - 4de —	— «	1 200 ¹⁾
Stationsmesteren paa Hamar	— «	1 680 ²⁾
Do. paa Røros	— «	1 440
Do. i Trondhjem	— «	2 500 ¹⁾

5te og 6te Trafikdistrikt.

Indst. S. VII 1878, Pag. 40, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kgl. Res. af 26de Juni 1878.		
— S. XI 1883, « 27, do. - 31te Juni - ——— - 30te Juni 1883.		
Revisorerne	aaarlig Kr.	600
Stationsmesterne i Stavanger og Bergen	— «	1 680

Samtlige Stationsmestere have, naar ikke anderledes er anmærket, fri Bolig, Lys og Brænde.

¹⁾ Fra 17de Oktober 1881.

²⁾ Stationsmesterforretningerne udføres af Driftsassistenten, hvis Gage som saadan fordeles med Kr. 1 680 paa Stationen og Kr. 920 paa Distriktskontoret.

1886—87.

Specifikation over Befordring af Reisende

		Smaalensbanen							
Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Bækkelaget.	Nordstrand a) Stoppest.	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Kristiania	II.		1 379	137	3 192	253	444	610	171
	III.		35 787	5 018	79 334	4 770	9 424	6 705	2 350
			37 166	5 155	82 526	5 023	9 868	7 315	2 521
Bækkelaget	II.	1 505		-	27	1	1	5	-
	III.	36 892		-	808	50	56	38	5
		38 397		-	835	51	57	43	5
Nordstrand Stoppested a)	II.	306	-	-	-	-	-	-	-
	III.	10 043	8	-	-	-	-	-	-
		10 349	8	-	-	-	-	-	-
Lian	II.	2 865	16	-	-	9	2	6	-
	III.	72 853	496	-	-	129	152	82	12
		75 718	512	-	-	138	154	88	12
Oppegaard	II.	221	1	-	12		4	4	-
	III.	4 725	49	-	201		410	167	3
		4 946	50	-	213		414	171	3
Ski	II.	424	-	-	14	8		21	1
	III.	9 397	45	-	148	392		839	172
		9 821	45	-	162	400		860	173
Aas	II.	669	-	-	3	6	10		23
	III.	6 776	41	-	75	182	776		605
		7 445	41	-	78	188	786		628
Vestby	II.	174	-	-	-	-	3	20	
	III.	2 331	5	-	10	2	183	667	
		2 505	5	-	10	2	186	687	
Soner	II.	161	-	-	1	-	1	6	-
	III.	2 577	12	-	12	6	108	552	653
		2 738	12	-	13	6	109	558	653
Moss	II.	2 304	4	-	6	-	16	99	10
	III.	8 520	28	-	43	35	293	578	618
		10 824	32	-	49	35	309	677	628
2det Trafikdistrikt b)	II.	32	-	-	-	-	1	5	-
	III.	181	3	-	2	5	18	37	41
		213	3	-	2	5	19	42	41
Dilling	II.	265	-	-	-	-	-	3	-
	III.	530	-	-	-	11	9	17	9
		795	-	-	-	11	9	20	9
Rygge	II.	56	-	-	-	-	-	-	-
	III.	604	1	-	1	-	6	9	7
		660	1	-	1	-	6	9	7

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

(Kristiania—Grændsen).

Til										
Soner.	Moss.	zdet Trafik- distr. b)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.
154	2 230	84	241	52	159	58	2 405	27	58	428
2 498	8 274	308	592	625	1 044	246	7 921	384	433	1 452
2 652	10 504	392	833	677	1 203	304	10 326	411	491	1 880
-	6	-	-	-	-	-	11	-	-	3
23	48	2	1	1	2	1	29	-	1	8
23	54	2	1	1	2	1	40	-	1	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6	-	-	-	1	-	7	-	-	-
5	53	3	1	2	1	1	13	1	6	5
5	59	3	1	2	2	1	20	1	6	5
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	29	8	7	-	-	1	6	-	-	3
3	30	8	7	-	-	1	6	-	-	3
1	36	-	-	-	4	-	9	-	-	-
82	300	21	2	1	6	7	42	2	1	1
83	336	21	2	1	10	7	51	2	1	1
11	87	4	4	-	1	2	6	-	-	2
563	663	55	16	9	15	2	152	4	3	13
574	750	59	20	9	16	4	158	4	3	15
1	12	-	-	-	-	-	9	-	-	-
667	655	37	9	6	17	1	75	6	1	1
668	667	37	9	6	17	1	84	6	1	1
	44	5	1	-	-	-	-	-	-	-
	3 920	48	25	26	59	18	112	11	1	26
	3 964	53	26	26	59	18	112	11	1	26
30		64	78	24	94	26	635	61	11	171
3 624		599	2 769	6 259	3 623	403	6 038	348	200	785
3 654		663	2 847	6 283	3 717	429	6 673	409	211	956
5	121		1	4	5	1	174	1	-	18
39	1 189		26	79	112	43	1 340	47	44	138
44	1 310		27	83	117	44	1 514	48	44	156
1	83	2		1	3	-	127	-	-	3
32	2 448	35		308	170	29	592	5	3	13
33	2 531	37		309	173	29	719	5	3	16
-	34	4	4		9	4	22	-	-	2
40	5 651	92	245		731	158	1 258	7	6	29
40	5 685	96	249		740	162	1 280	7	6	31

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Smaalensbanen							
Fra	Klasse.	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.
Kristiania	II.	29	27	1 695	121	215	143	334	155
	III.	229	127	4 067	4 502	3 387	4 941	4 071	2 382
		258	154	5 762	4 623	3 602	5 084	4 405	2 537
Bækkelaget	II.	-	-	16	-	3	-	-	-
	III.	-	-	24	10	20	10	17	7
		-	-	40	10	23	10	17	7
Nordstrand Stoppested a)	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
Lian	II.	-	-	3	6	2	3	-	-
	III.	-	-	33	39	26	30	17	12
		-	-	36	45	28	33	17	12
Oppegaard	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	1	156	21	22	1	2
		-	-	1	156	21	22	1	2
Ski	II.	-	-	-	7	14	3	6	-
	III.	1	1	9	675	446	256	103	33
		1	1	9	682	460	259	109	33
Aas	II.	-	-	13	-	2	-	1	-
	III.	1	1	50	26	50	56	26	11
		1	1	63	26	52	56	27	11
Vestby	II.	-	-	1	-	2	-	-	-
	III.	1	-	7	6	12	22	7	8
		1	-	8	6	14	22	7	8
Soner	II.	-	-	4	-	-	-	-	-
	III.	1	5	32	4	14	27	9	8
		1	5	36	4	14	27	9	8
Moss	II.	-	-	258	1	3	6	10	-
	III.	29	33	1 626	10	98	110	23	32
		29	33	1 884	11	101	116	33	32
2det Trafikdistrikt b)	II.	-	-	69	-	-	-	-	1
	III.	22	18	561	1	1	9	3	8
		22	18	630	1	1	9	3	9
Dilling	II.	-	-	9	-	-	-	-	-
	III.	2	1	44	-	4	1	-	-
		2	1	53	-	4	1	-	-
Rygge	II.	-	1	-	-	-	-	-	-
	III.	24	3	32	-	-	-	3	-
		24	4	32	-	-	-	3	-

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til										
Mysen.	Eids- berg.	Rakke- stad.	Gaute- stad.	Ise.	Tiste- dalen.	Aspe- dammen.	Præste- bakke.	Korn- sø.	Svenske Baner.	Total.
229	69	128	2	3	15	-	4	1	2 115	17 367
4 887	1 395	1 806	183	103	98	1	81	17	1 592	201 034
5 116	1 464	1 934	185	106	113	1	85	18	3 707	218 401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 578
11	6	2	-	-	-	-	-	1	-	38 073
11	6	2	-	-	-	-	-	1	-	39 651
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 051
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 357
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2 927
35	2	-	1	-	1	-	1	-	-	74 012
35	3	-	1	-	1	-	1	-	-	76 939
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	244
11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	5 837
11	12	-	-	-	-	-	-	-	-	6 081
3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	554
143	21	60	3	1	2	-	-	1	1	13 214
146	22	62	3	1	2	-	-	1	1	13 768
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	845
57	4	4	-	-	1	-	-	2	-	10 239
57	4	5	-	-	1	-	-	2	-	11 084
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
10	2	8	1	-	-	-	-	-	-	4 757
10	2	8	1	-	-	-	-	-	-	4 979
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
5	3	17	10	1	4	-	-	-	-	8 306
5	3	17	10	1	4	-	-	-	-	8 529
7	3	5	-	-	-	-	-	-	110	4 036
90	14	23	7	3	18	1	6	9	130	37 025
97	17	28	7	3	18	1	6	9	240	41 061
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	443
14	2	18	5	7	-	-	-	-	-	4 013
14	2	23	5	7	-	-	-	-	-	4 456
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	497
4	-	4	-	-	-	-	1	2	-	4 274
4	-	4	-	-	-	-	1	2	-	4 771
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	137
4	1	3	5	-	5	-	1	-	-	8 926
4	1	3	5	-	6	-	1	-	-	9 063

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Rejsende

Smaalensbanen

Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Bække- laget.	Nord- strand a) Stoppest.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Raade	II.	167	-	-	1	-	-	-	-
	III.	980	1	-	6	2	5	18	23
		1 147	1	-	7	2	5	18	23
Onsø	II.	69	-	-	-	-	-	3	-
	III.	250	-	-	1	1	6	7	1
		319	-	-	1	1	6	10	1
Fredrikstad	II.	2 290	8	-	3	-	3	15	4
	III.	7 706	29	-	8	6	47	95	66
		9 996	37	-	11	6	50	110	70
Greaker	II.	24	-	-	-	-	-	-	-
	III.	392	-	-	3	-	4	7	3
		416	-	-	3	-	4	7	3
Sannesund	II.	59	-	-	-	-	-	-	-
	III.	474	1	-	2	-	1	2	1
		533	1	-	2	-	1	2	1
Sarpsborg	II.	394	1	-	-	-	1	4	-
	III.	1 508	10	-	7	-	2	12	6
		1 902	11	-	7	-	3	16	6
Skjeberg	II.	17	-	-	-	-	-	-	-
	III.	242	-	-	-	1	-	3	-
		259	-	-	-	1	-	3	-
Berg	II.	31	-	-	-	-	-	1	-
	III.	117	-	-	-	-	-	4	1
		148	-	-	-	-	-	5	1
Fredrikshald	II.	1 360	18	-	3	-	-	16	-
	III.	3 977	18	-	29	1	8	23	8
		5 337	36	-	32	1	8	39	8
Kraakstad	II.	111	-	-	7	-	15	1	-
	III.	4 505	11	-	39	166	706	22	6
		4 616	11	-	46	166	721	23	6
Tomter	II.	220	3	-	2	-	15	-	-
	III.	3 356	24	-	21	21	439	71	10
		3 576	27	-	23	21	454	71	10
Spydeberg	II.	144	-	-	2	-	5	-	1
	III.	4 993	16	-	33	21	263	48	14
		5 137	16	-	35	21	268	48	15
Askim	II.	340	-	-	-	-	7	-	-
	III.	3 822	14	-	12	7	90	40	8
		4 162	14	-	12	7	97	40	8

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til

Soner.	Moss.	2det Trafik- distr. b)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.
-	93	3	2	7		4	68	1	-	1
54	3 378	142	171	721		241	4 578	26	4	44
54	3 471	145	173	728		245	4 646	27	4	45
-	22	2	1	4	4		79	-	-	4
19	394	42	33	157	279		3 299	33	10	42
19	416	44	34	161	283		3 378	33	10	46
11	769	190	119	32	76	66		127	58	571
92	5 688	1 616	537	1 229	4 829	3 042		7 741	3 368	9 299
103	6 457	1 806	656	1 261	4 905	3 108		7 868	3 426	9 870
-	26	2	-	-	-	1	176		5	37
9	288	81	5	15	40	26	7 463		379	2 898
9	314	83	5	15	40	27	7 639		384	2 935
-	11	-	-	-	-	2	80	6		-
1	196	59	7	5	12	13	3 267	410		59
1	207	59	7	5	12	15	3 347	416		59
1	107	17	2	1	4	3	591	40	18	
13	738	144	13	25	41	42	8 962	3 174	317	
14	845	161	15	26	45	45	9 553	3 214	335	
-	2	1	-	-	-	-	20	1	-	21
1	21	19	-	15	7	8	1 757	89	91	4 632
1	23	20	-	15	7	8	1 777	90	91	4 653
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	21
4	27	23	-	7	14	-	321	26	15	177
4	27	23	-	7	14	-	327	26	15	198
1	247	96	5	3	-	-	923	55	30	589
24	1 237	436	26	28	62	20	7 392	837	887	4 183
25	1 484	532	31	31	62	20	8 315	892	917	4 772
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
6	84	-	-	-	1	-	13	-	-	4
6	84	-	-	-	1	-	13	-	-	8
-	1	-	-	-	-	-	10	-	-	-
16	85	1	1	2	2	-	36	-	1	38
16	86	1	1	2	2	-	46	-	1	38
-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	122	18	1	1	-	-	49	6	2	50
25	130	18	1	1	-	-	49	6	2	50
-	5	2	-	-	-	-	3	-	-	11
13	28	1	-	3	3	-	35	9	1	83
13	33	3	-	3	3	-	38	9	1	94

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen

Fra	Klasse.	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.
Raade	II.	-	I	4	-	2	-	I	-
	III.	9	25	111	2	2	-	I	3
		9	26	115	2	4	-	2	3
Onsø	II.	-	-	2	-	I	-	-	-
	III.	4	2	29	-	-	-	-	I
		4	2	31	-	I	-	-	I
Fredrikstad	II.	20	5	908	-	6	3	-	8
	III.	1 821	345	7 444	13	28	43	26	126
		1 841	350	8 352	13	34	46	26	134
Greaker	II.	I	-	53	-	-	-	-	-
	III.	72	29	934	-	-	7	2	I
		73	29	987	-	-	7	2	I
Sannesund	II.	-	-	32	-	-	-	-	-
	III.	93	30	1 007	-	6	2	3	2
		93	30	1 039	-	6	2	3	2
Sarpsborg	II.	38	22	531	6	-	I	11	2
	III.	4 912	183	4 149	8	42	49	104	164
		4 950	205	4 680	14	42	50	115	166
Skjeberg	II.	-	5	89	-	-	-	-	-
	III.	-	268	3 633	-	I	-	-	4
		-	273	3 722	-	I	-	-	4
Berg	II.	9	-	40	-	-	-	-	-
	III.	278	-	7 842	3	-	6	-	-
		287	-	7 882	3	-	6	-	-
Fredrikshald	II.	87	58	-	-	2	-	5	I
	III.	3 440	8 242	-	3	29	42	33	76
		3 527	8 300	-	3	31	42	38	77
Kraakstad	II.	-	-	-	-	3	3	-	-
	III.	-	2	5	-	378	441	86	27
		-	2	5	-	381	444	86	27
Tomter	II.	-	-	4	3	-	2	I	-
	III.	2	-	45	372	-	645	113	64
		2	-	49	375	-	647	114	64
Spydeberg	II.	-	-	2	3	-	-	10	6
	III.	I	3	55	439	634	-	765	168
		I	3	57	442	634	-	775	174
Askim	II.	-	-	3	-	2	22	-	5
	III.	2	-	33	91	132	781	-	652
		2	-	36	91	134	803	-	657

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til

Mysen.	Eids- berg.	Rakke- stad.	Gaute- stad.	Ise.	Tiste- dalen.	Aspe- dammen.	Præste- bakke.	Kornsø.	Svenske Baner.	Total.
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	357
5	-	5	6	-	3	-	-	-	-	10 566
6	-	5	6	1	3	-	-	-	-	10 923
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
2	-	6	1	-	1	-	2	1	-	4 623
3	-	6	1	-	1	-	2	1	-	4 815
-	5	15	7	3	-	-	2	-	70	5 394
265	282	927	470	471	64	12	187	64	233	58 219
265	287	942	477	474	64	12	189	64	303	63 613
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	327
5	5	15	18	26	21	-	57	23	-	12 828
5	5	17	18	26	21	-	57	23	-	13 155
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
4	3	9	2	10	2	-	96	6	-	6 018
4	3	9	2	10	2	-	96	6	-	6 222
16	19	43	-	19	-	-	-	1	23	1 916
378	369	1 530	1 177	4 051	23	-	21	11	68	32 253
394	388	1 573	1 177	4 070	23	-	21	12	91	34 169
-	-	-	-	6	1	-	-	1	-	165
8	2	25	8	36	13	2	12	13	-	10 911
8	2	25	9	42	14	2	12	14	-	11 076
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	110
7	-	7	9	5	19	1	9	3	-	8 925
8	-	7	9	5	20	1	9	3	-	9 035
29	3	23	-	1	197	11	94	11	615	4 483
251	113	363	94	163	6 305	1 595	4 714	2 013	5 420	52 092
280	116	386	94	164	6 502	1 606	4 808	2 024	6 035	56 575
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	147
107	12	45	2	1	-	-	-	-	-	6 669
108	12	47	2	1	-	-	-	-	-	6 816
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268
208	12	23	2	13	3	-	-	-	-	5 626
215	12	23	2	13	3	-	-	-	-	5 894
7	1	5	-	2	-	-	-	-	-	196
378	39	105	2	6	-	1	4	-	-	8 262
385	40	110	2	8	-	1	4	-	-	8 458
6	1	8	2	-	-	-	-	-	-	417
712	254	161	49	26	-	-	-	-	-	7 062
718	255	169	51	26	-	-	-	-	-	7 479

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen

Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Bække- laget.	Nord- strand a) Stoppest.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Slitu	II.	150	-	-	2	-	-	-	-
	III.	2 369	6	-	7	2	41	10	8
		2 519	6	-	9	2	41	10	8
Mysen	II.	234	-	-	1	-	5	-	-
	III.	4 827	8	-	20	10	120	67	10
		5 061	8	-	21	10	125	67	10
Eidsberg	II.	48	-	-	1	-	-	-	-
	III.	1 309	2	-	-	8	14	3	2
		1 357	2	-	1	8	14	3	2
Rakkestad	II.	109	-	-	-	-	2	2	-
	III.	1 712	1	-	-	-	56	8	7
		1 821	1	-	-	-	58	10	7
Gautestad	II.	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	169	-	-	-	-	2	-	-
		170	-	-	-	-	2	-	-
Ise	II.	2	-	-	-	-	-	-	-
	III.	104	-	-	1	-	1	-	1
		106	-	-	1	-	1	-	1
Tistedalen	II.	11	-	-	-	-	-	-	-
	III.	56	-	-	-	-	-	1	-
		67	-	-	-	-	-	1	-
Aspedammen	II.	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	-	-	-	-
		4	-	-	-	-	-	-	-
Præstebakke	II.	4	-	-	-	-	-	-	-
	III.	110	-	-	1	-	-	1	-
		114	-	-	1	-	-	1	-
Kornsø	II.	3	-	-	-	-	-	-	-
	III.	44	-	-	1	-	-	-	-
		47	-	-	1	-	-	-	-
Svenske Baner	II.	1 320	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1 252	-	-	-	-	2	-	-
		2 572	-	-	-	-	2	-	-
Total	II.	16 091	1 430	137	3 277	277	535	821	210
	III.	199 706	36 616	5 018	80 825	5 828	13 242	10 133	4 650
		215 797	38 046	5 155	84 102	6 105	13 777	10 954	4 860

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til

Soner.	Moss.	2det Trafik- distr. b)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.
-	1	-	-	-	-	-	8	-	-	2
7	36	4	-	-	2	1	136	2	-	148
7	37	4	-	-	2	1	144	2	-	150
-	13	-	-	1	-	-	3	-	-	12
4	116	12	5	2	2	3	289	-	1	380
4	129	12	5	3	2	3	292	-	1	392
-	3	-	-	-	-	-	7	-	-	5
4	14	1	-	2	-	3	277	6	4	355
4	17	1	-	2	-	3	284	6	4	360
-	4	-	-	-	-	-	12	-	-	30
17	23	16	3	5	11	6	919	24	8	1 499
17	27	16	3	5	11	6	931	24	8	1 529
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1
10	8	3	1	6	6	2	460	16	2	1 137
10	8	3	1	6	6	2	467	16	2	1 138
-	3	-	-	-	-	-	5	-	-	21
1	4	5	-	-	-	-	492	58	18	3 680
1	7	5	-	-	-	-	497	58	18	3 701
-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
-	6	-	-	4	-	3	58	6	9	20
-	8	-	-	4	-	3	60	6	9	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	12	-	4	6
-	-	-	-	-	-	-	12	-	4	6
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
1	11	-	1	-	-	1	230	99	100	45
1	11	-	1	-	-	1	232	99	100	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	39	-	-	1	1	-	83	43	8	36
-	39	-	-	1	1	-	83	43	8	36
-	94	-	-	-	-	-	58	-	-	23
-	181	-	-	-	-	-	287	-	-	79
-	275	-	-	-	-	-	345	-	-	102
216	4 071	476	458	129	360	167	5 465	319	180	1 994
7 897	35 954	3 831	4 497	9 544	11 092	4 321	57 993	13 420	5 928	31 601
8 113	40 025	4 307	4 955	9 673	11 452	4 488	63 458	13 739	6 108	33 595

1886-87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen									
Fra	Klasse.	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.
Slitu	II.	-	-	2	-	-	3	4	
	III.	3	-	85	17	59	152	553	
		3	-	87	17	59	155	557	
Mysen	II.	-	-	13	1	3	11	11	3
	III.	8	6	275	112	190	353	707	646
		8	6	288	113	193	364	718	649
Eidsberg	II.	-	-	1	-	-	-	2	-
	III.	5	-	126	17	14	49	241	165
		5	-	127	17	14	49	243	165
Rakkestad	II.	-	-	26	-	-	1	9	1
	III.	16	14	375	53	30	92	160	166
		16	14	401	53	30	93	169	167
Gautestad	II.	-	-	-	-	-	-	1	-
	III.	28	6	104	-	3	2	54	8
		28	6	104	-	3	2	55	8
Ise	II.	4	1	1	-	-	-	-	-
	III.	41	7	180	1	10	11	31	1
		45	8	181	1	10	11	31	1
Tistedalen	II.	-	-	68	-	-	3	-	-
	III.	9	15	3 926	-	1	-	-	1
		9	15	3 994	-	1	3	-	1
Aspedammen	II.	-	-	5	-	-	-	-	-
	III.	3	-	1 027	-	-	-	-	-
		3	-	1 032	-	-	-	-	-
Præstebakke	II.	-	-	86	-	-	-	-	-
	III.	20	5	4 115	-	-	3	-	1
		20	5	4 201	-	-	3	-	1
Kornsø	II.	-	-	15	-	-	-	-	-
	III.	18	4	1 805	-	-	-	-	-
		18	4	1 820	-	-	-	-	-
Svenske Baner	II.	-	-	763	-	-	-	-	-
	III.	-	-	4 785	-	-	-	-	-
		-	-	5 548	-	-	-	-	-
Total	II.	188	120	4 716	148	260	204	406	182
	III.	11 095	9 375	48 576	6 560	5 638	8 162	7 159	4 779
		11 283	9 495	53 292	6 708	5 898	8 366	7 565	4 961

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til										
Mysen.	Eids- berg.	Rakke- stad.	Gaute- stad.	Ise.	Tiste- dalen.	Aspe- dammen.	Præste- bakke.	Korn- sø.	Svenske Baner.	Total.
3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	179
594	199	166	6	8	1	-	-	-	-	4 622
597	199	170	6	8	1	-	-	-	-	4 801
	4	24	-	1	-	-	-	-	-	340
	478	574	54	19	-	-	8	-	-	9 306
	482	598	54	20	-	-	8	-	-	9 646
11		9	-	-	-	-	-	-	-	88
361		644	138	53	2	-	-	-	-	3 818
372		653	138	53	2	-	-	-	-	3 906
48	31		2	1	-	-	-	-	-	278
604	710		885	170	9	-	1	-	-	7 600
652	741		887	171	9	-	1	-	-	7 878
4	1	-		-	-	-	-	-	-	15
52	144	690		138	3	-	-	-	-	3 054
56	145	690		138	3	-	-	-	-	3 069
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	39
31	43	190	167	-	-	-	-	-	-	5 078
32	43	191	167	-	-	-	-	-	-	5 117
2	-	1	-	-	-	1	8	1	4	103
1	3	4	4	-	-	331	419	114	374	5 365
3	3	5	4	-	-	332	427	115	378	5 468
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7
-	-	-	-	-	239	-	661	213	252	2 420
-	-	-	-	-	239	-	662	213	252	2 427
-	-	-	-	-	3	1	-	6	29	131
4	-	3	-	1	233	661	-	292	768	6 706
4	-	3	-	1	236	662	-	298	797	6 837
-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	22
-	-	-	-	-	116	174	261	-	470	3 104
-	-	-	-	-	118	174	262	-	471	3 126
-	-	-	-	-	1	-	14	-	-	2 273
-	-	-	-	-	327	166	601	310	-	7 990
-	-	-	-	-	328	166	615	310	-	10 263
377	140	278	14	37	221	13	124	21	2 967	47 029
9 248	4 129	7 437	3 309	5 312	7 513	2 945	7 143	3 095	9 308	702 879
9 625	4 269	7 715	3 323	5 349	7 734	2 958	7 267	3 116	12 275	749 908

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Kongsvinger

Fra	Klasse.	Til						
		Hovedbanens Stationer.	Eidsv.—Hamarb. og Rørosb's. Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Hovedbanens Stationer	I.				21	I	43	-
	II.				763	468	88	359
	III.				6 279	5 388	I 717	2 710
					7 063	5 857	I 848	3 069
Eidsvold—Hamarb. og Rørosbanens Stationer	I.				-	-	-	-
	II.				8	I	-	I
	III.				34	18	9	49
					42	19	9	50
Lillestrøm	I.				-	-	-	-
	II.				172	32	12	30
	III.				2 783	460	88	157
					2 955	492	100	187
Fetsund	I.	19	-	-	-	-	-	-
	II.	821	8	252	-	63	11	5
	III.	6 350	37	2 899	-	628	43	61
		7 190	45	3 151	-	691	54	66
Blakjer	I.	I	-	-	-	-	-	-
	II.	474	2	41	59	-	26	17
	III.	5 402	17	433	644	-	367	110
		5 877	19	474	703	-	393	127
Haga	I.	42	-	-	-	-	-	-
	II.	76	-	19	13	20	-	121
	III.	1 668	20	97	42	324	-	517
		1 786	20	116	55	344	-	638
Aarnæs	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	358	5	34	3	13	112	-
	III.	2 640	34	139	67	110	487	-
		2 998	39	173	70	123	599	-
Sæterstøen	I.	I	-	-	I	-	-	-
	II.	82	-	-	44	7	8	35
	III.	1 033	-	148	150	71	104	417
		1 116	-	148	195	78	112	452
Skarnæs	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	239	3	13	2	8	6	17
	III.	2 236	61	84	74	55	73	197
		2 475	64	97	76	63	79	214

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen.

Til

Sæter- støen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Char- lottenberg.	Svenske Baner.	Total.
I	I	-	41	-	-	-	153	560	821
95	262	88	388	45	65	59	339	2 238	5 757
977	2 209	750	3 445	322	436	367	1 766	3 130	29 496
I 073	2 472	838	4 374	367	501	426	2 258	5 928	36 074
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I	-	8	-	-	I	3	-	23
2	42	18	105	7	16	8	191	-	499
2	43	18	113	7	16	9	194	-	522
-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
-	8	8	19	I	I	-	6	18	307
162	150	27	190	16	29	23	131	254	4 470
162	158	35	209	17	30	23	147	272	4 787
I	-	-	-	-	-	-	-	-	20
31	2	I	9	-	-	-	3	-	I 206
164	68	14	61	4	5	10	21	36	10 401
196	70	15	70	4	5	10	24	36	11 627
-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
4	8	I	11	-	I	-	-	-	644
88	61	24	80	4	17	6	27	-	7 280
92	69	25	91	4	18	6	27	-	7 925
-	-	-	5	-	-	-	-	-	47
4	6	3	12	-	-	-	-	-	274
106	96	13	51	3	2	-	10	I	2 950
110	102	16	68	3	2	-	10	I	3 271
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	29	I	36	I	2	7	9	I	651
359	239	55	212	31	8	21	18	13	4 433
399	268	56	248	32	10	28	27	14	5 084
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	31	4	24	-	-	-	3	-	238
-	332	75	202	5	4	7	46	-	2 594
-	363	79	226	5	4	7	49	-	2 834
-	-	-	I	-	-	-	-	-	I
40	-	21	212	4	6	2	-	I	574
299	-	871	I 350	43	24	40	33	10	5 450
339	-	892	I 563	47	30	42	33	11	6 025

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Kongsvinger						
Fra	Klasse.	Til						
		Hovedbanens Stationer.	Eidsv.—Hamarb. og Rørosb's. Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Sander	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	95	6	5	2	1	2	1
	III.	855	27	24	22	29	9	42
		950	33	29	24	30	11	43
Kongsvinger	I.	40	-	-	-	-	4	-
	II.	863	23	21	7	5	8	38
	III.	4 057	166	165	37	58	52	194
		4 960	189	186	44	63	64	232
Aabogen	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	44	-	2	-	1	-	4
	III.	384	9	19	8	5	2	26
		428	9	21	8	6	2	30
Eidskog	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	54	1	1	-	-	-	-
	III.	483	17	38	9	17	2	3
		537	18	39	9	17	2	3
Magnor	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	53	1	-	-	-	-	8
	III.	292	8	9	8	11	-	15
		345	9	9	8	11	-	23
Charlottenberg	I.	34	-	-	-	-	-	-
	II.	270	16	3	3	-	1	5
	III.	1 691	186	138	22	15	5	24
		1 995	202	141	25	15	6	29
Svenske Baner	I.	429	-	-	-	-	-	-
	II.	1 756	-	11	-	-	-	-
	III.	4 515	-	207	25	5	3	6
		6 700	-	218	25	5	3	6
Total	I.	566	-	-	22	1	47	-
	II.	5 185	65	402	1 076	619	274	641
	III.	31 606	582	4 400	10 204	7 194	2 961	4 528
		37 357	647	4 802	11 302	7 814	3 282	5 169

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen (Forts.).

Til

Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Svenske Baner.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	16		78	2	1	1	1	-	214
108	935		1 406	51	10	15	9	11	3 553
111	951		1 484	53	11	16	10	11	3 767
-	4	-	-	-	-	2	1	6	57
33	215	92		117	200	120	68	53	1 863
182	1 242	1 501		2 722	1 946	1 199	559	190	14 270
215	1 461	1 593		2 839	2 146	1 321	628	249	16 190
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	4	102		12	13	5	1	191
17	31	48	2 401		491	239	48	7	3 735
18	33	52	2 503		503	252	53	8	3 926
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	23	17	194	24		37	4	5	324
			1 892	478		755	89	50	3 880
7	25	19	2 086	502		792	93	55	4 204
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	25	12	117	10	30		43	2	265
			1 075	136	1 007		780	38	3 432
16	25	13	1 192	146	1 037		823	40	3 697
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	3	-	-	-	-	-	37
38	45	15	65	4	15	30		-	414
			539	52	280	942		-	3 992
40	45	15	607	56	295	972		-	4 443
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	9	13	7	1	4	4	-	-	436
			50	11	74	41	-	-	1 826
19	9	13	269	12	78	45	-	-	5 197
			326						7 459
2	5	-	57	-	-	2	164	566	1 432
253	582	226	1 825	209	337	274	484	2 319	14 771
2 544	5 507	3 453	13 278	3 885	4 349	3 673	3 728	3 740	105 632
2 799	6 094	3 679	15 160	4 094	4 686	3 949	4 376	6 625	121 835

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Kristiania—

Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Skarpsno Stoppested. c)	Bygdø.	Vækkerø Stoppested. c)	Lysaker.	Stabæk Stoppested. c)	Høvik.	Sandviken.
Kristiania	II.		151	964	884	1 396	396	1 498	3 354
	III.		7 897	36 237	8 995	45 017	5 424	19 684	35 350
			8 048	37 201	9 879	46 413	5 820	21 182	38 704
Skarpsno Stoppested c)	II.	112		3	44	18	5	27	29
	III.	6 895		40	99	110	28	56	88
		7 007		43	143	128	33	83	117
Bygdø	II.	944	-		4	8	1	18	57
	III.	35 655	59		41	467	87	274	498
		36 599	59		45	475	88	292	555
Vækkerø Stoppested c)	II.	861	28	3		4	1	2	10
	III.	9 905	65	88		19	38	34	86
		10 766	93	91		23	39	36	96
Lysaker	II.	1 500	-	1	-		-	6	11
	III.	43 921	-	391	16		25	474	798
		45 421	-	392	16		25	480	809
Stabæk Stoppested c)	II.	283	-	2	-	2		1	14
	III.	5 337	29	75	37	204		23	122
		5 620	29	77	37	206		24	136
Høvik	II.	1 659	2	23	7	8	-		22
	III.	19 937	12	212	46	432	37		745
		21 596	14	235	53	440	37		767
Sandviken	II.	3 349	-	34	16	15	6	76	
	III.	35 848	10	324	73	712	217	934	
		39 197	10	358	89	727	223	1 010	
Sløbende Stoppested c)	II.	649	1	4	4	-	-	8	28
	III.	7 314	4	96	19	46	19	179	363
		7 963	5	100	23	46	19	187	391
Hvalstad	II.	486	-	8	-	1	-	8	27
	III.	8 704	-	56	-	120	-	113	823
		9 190	-	64	-	121	-	121	850

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

Drammenbanen.

Til											
Slæbende Stoppested. c)	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Spikestad Stoppested. c)	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen— Skienbanens Stationer.	Drammen— Randsfjordbanens Stationer.	Total.
609	415	519	83	199	-	184	164	5 396	4 064	3 512	23 788
6 584	8 681	10 528	3 779	4 004	434	3 898	1 102	28 541	11 489	13 832	251 476
7 193	9 096	11 047	3 862	4 203	434	4 082	1 266	33 937	15 553	17 344	275 264
5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	247
21	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7 349
26	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	7 596
3	5	30	-	-	-	-	4	15	18	-	1 107
103	33	99	36	13	-	15	14	151	30	30	37 605
106	38	129	36	13	-	15	18	166	48	30	38 712
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 268
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 188
5	6	8	-	-	-	1	-	10	-	-	1 548
49	106	145	46	13	-	21	11	217	4	58	46 295
54	112	153	46	13	-	22	11	227	4	58	47 843
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 857
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 159
8	4	8	-	2	-	-	-	16	-	14	1 773
135	90	163	29	21	-	6	11	172	18	46	22 112
143	94	171	29	23	-	6	11	188	18	60	23 885
28	15	38	2	1	-	-	2	102	4	10	3 698
315	568	687	163	99	-	78	16	604	44	133	40 825
343	583	725	165	100	-	78	18	706	48	143	44 523
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	695
-	82	70	-	4	-	-	-	10	-	-	8 206
-	82	71	-	4	-	-	-	10	-	-	8 901
-	-	6	2	-	-	-	4	43	12	13	610
-	-	555	177	55	-	37	7	598	104	66	11 415
-	-	561	179	55	-	37	11	641	116	79	12 025

		Kristiania—							
Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Skarpsno Stoppsted. c)	Bygdø.	Vækkerø Stoppsted. c)	Lysaker.	Stabæk Stoppsted c).	Høvik.	Sandviken.
Asker	II.	521	-	23	-	8	-	7	42
	III.	10 435	-	87	-	146	-	178	709
		10 956	-	110	-	154	-	185	751
Heggedal	II.	68	-	-	-	-	-	-	I
	III.	3 754	-	34	-	47	-	36	168
		3 822	-	34	-	47	-	36	169
Røken	II.	186	-	-	-	-	-	2	2
	III.	3 912	-	11	-	10	-	17	71
		4 098	-	11	-	10	-	19	73
Spikestad Stoppsted c)	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	465	-	-	-	-	-	-	-
		465	-	-	-	-	-	-	-
Lier	II.	202	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3 851	-	20	-	17	-	9	88
		4 053	-	20	-	17	-	9	88
Bragerøen	II.	228	-	4	-	-	-	-	4
	III.	1 798	-	21	-	22	-	12	23
		2 026	-	25	-	22	-	12	27
Drammen	II.	5 344	-	8	-	13	-	9	62
	III.	28 042	-	109	-	192	-	151	557
		33 386	-	117	-	205	-	160	619
Drammen—Skienbanens Stationer	II.	4 621	-	10	-	2	-	5	16
	III.	12 365	-	31	-	11	-	19	65
		16 986	-	41	-	13	-	24	81
Drammen— Randsfjordbanens Stationer	II.	3 756	-	4	-	2	-	16	45
	III.	14 505	-	42	-	51	-	45	163
		18 261	-	46	-	53	-	61	208
Total	II.	24 769	182	1 091	959	1 477	409	1 683	3 724
	III.	252 643	8 076	37 874	9 326	47 623	5 875	22 238	40 717
		277 412	8 258	38 965	10 285	49 100	6 284	23 921	44 441

Drammenbanen (Forts.).

Til											
Slæbende Stoppested. c)	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Spikestad Stoppested. c)	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen— Skienbanens Stationer.	Drammen— Randsfjordbanens Stationer.	Total.
2	8		2	5	-	1	3	38	7	5	672
68	506		1 374	287	-	71	23	713	73	66	14 736
70	514		1 376	292	-	72	26	751	80	71	15 408
-	-	1		1	-	-	2	10	-	-	83
14	173	1 451		845	-	83	113	1 524	29	51	8 322
14	173	1 452		846	-	83	115	1 534	29	51	8 405
-	1	2	2		1	1	9	86	-	4	296
-	40	277	686		507	354	87	3 083	44	139	9 238
-	41	279	688		508	355	96	3 169	44	143	9 534
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	410	-	37	-	299	-	-	1 211
-	-	-	-	410	-	37	-	299	-	-	1 211
-	-	2	-	6	-	-	-	82	7	3	302
-	40	53	78	332	29	-	346	6 687	109	215	11 874
-	40	55	78	338	29	-	346	6 769	116	218	12 176
-	4	4	1	11	-	3	-	9	9	-	277
-	20	50	196	207	-	898	-	178	53	62	3 540
-	24	54	197	218	-	901	-	187	62	62	3 817
-	29	45	16	100	-	79	16	-	-	-	5 721
6	535	741	1 477	3 183	158	6 400	273	-	-	-	41 824
6	564	786	1 493	3 283	158	6 479	289	-	-	-	47 545
-	2	6	-	5	-	6	6	-	-	-	4 679
-	88	48	40	50	-	121	34	-	-	-	12 872
-	90	54	40	55	-	127	40	-	-	-	17 551
-	-	12	1	3	-	9	2	-	-	-	3 850
-	53	48	44	149	-	324	138	-	-	-	15 562
-	53	60	45	152	-	333	140	-	-	-	19 412
671	491	684	109	333	1	284	212	5 807	4 121	3 561	50 568
7 358	11 021	14 921	8 125	9 672	1 128	12 343	2 175	42 777	11 997	14 698	560 587
8 029	11 512	15 605	8 234	10 005	1 129	12 627	2 387	48 584	16 118	18 259	611 155

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Drammen—												
Fra	Klasse.	Til												
		Drammen. d)	Skouger.	Galleberg.	Sande. d)	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.
Drammen d)	II.		24	33	133	404	-	23	7	1	254	24	3	-
	III.		6 047	3 526	6 780	4 096	107	98	127	94	1 915	114	76	3
			6 071	3 559	6 913	4 500	107	121	134	95	2 169	138	79	3
Skouger	II.	20		1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5 319		434	400	217	5	10	4	23	44	-	1	-
		5 339		435	402	219	5	10	4	23	44	-	1	-
Galleberg	II.	32	-		10	20	-	-	-	-	3	-	-	-
	III.	3 553	534		1 242	670	1	2	10	2	25	1	1	-
		3 585	534		1 252	690	1	2	10	2	28	1	1	-
Sande d)	II.	128	2	4		52	-	-	-	-	5	4	-	-
	III.	6 828	408	1 001		2 784	42	4	12	6	114	40	13	-
		6 956	410	1 005		2 836	42	4	12	6	119	44	13	-
Holmestrand	II.	401	1	16	71		9	17	2	-	142	1	2	-
	III.	4 245	208	676	2 878		1 483	396	183	78	3 251	55	52	-
		4 646	209	692	2 949		1 492	413	185	78	3 393	56	54	-
Nykirke	II.	-	-	-	-	11		2	-	-	7	-	-	-
	III.	106	4	7	35	1 390		475	182	58	849	13	14	-
		106	4	7	35	1 401		477	182	58	856	13	14	-
Skopum	II.	12	1	-	3	17	-		3	-	45	-	-	-
	III.	121	11	8	6	391	395		170	178	1 513	17	9	2
		133	12	8	9	408	395		173	178	1 558	17	9	2
Augedal	II.	13	-	-	-	4	-	2	-	-	35	1	-	-
	III.	141	6	7	22	184	129	101		98	1 601	27	21	1
		154	6	7	22	188	129	103		98	1 636	28	21	1
Barkaker	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
	III.	110	13	2	6	87	62	148	101		4 008	43	11	6
		112	13	2	6	87	62	148	101		4 042	43	11	6
Tønsberg	II.	231	-	2	2	144	7	51	30	29		73	97	-
	III.	1 977	41	26	114	3 249	927	1 474	1 857	4 638		12 892	7 620	175
		2 208	41	28	116	3 393	934	1 525	1 887	4 667		12 965	7 717	175
Sæm	II.	22	-	-	3	-	-	-	-	-	66		2	-
	III.	113	2	4	69	64	15	11	29	42	12 480		334	16
		135	2	4	72	64	15	11	29	42	12 546		336	16
Stokke	II.	3	-	-	-	2	-	1	-	1	111	4		-
	III.	67	3	3	16	58	10	4	28	24	7 148	289		129
		70	3	3	16	60	10	5	28	25	7 259	293		129
Raastad	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	-	-	3	3	-	2	8	196	33	174	
		1	-	-	-	3	3	-	2	8	196	33	174	
Sandefjord	II.	131	-	-	1	22	-	1	2	-	564	9	40	-
	III.	560	25	13	17	313	34	38	35	29	8 386	778	4 492	1 345
		691	25	13	18	335	34	39	37	29	8 950	787	4 532	1 345

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

Skienbanen.

Til															Total.
Sandefjord.	Joberg.	Tjødving.	Laurvik. d)	Tjose.	Aaklungen.	Birkedalén.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten. e)	Kristiana— Drammenb. Stationer.	Drammen— Randsfjorb. Stationer.		
97	-	-	208	-	-	-	5	30	116	49	344			1 755	
507	1	6	870	1	3	-	64	212	480	276	2 154			27 557	
604	1	6	1 078	1	3	-	69	242	596	325	2 498			29 312	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	10	-	37	
30	-	-	21	-	-	-	1	2	9	1	51	448	79	7 099	
30	-	-	22	-	-	-	1	2	10	1	51	458	79	7 136	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	35	1	103	
14	-	-	17	-	-	-	-	2	14	5	45	370	39	6 547	
14	-	-	18	-	-	-	-	2	14	5	46	405	40	6 650	
-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	2	2	48	-	250	
17	1	2	30	-	1	-	1	7	9	27	140	884	143	12 514	
17	1	2	32	-	1	-	1	8	9	29	142	932	143	12 764	
23	-	-	35	-	-	-	-	7	20	16	202	359	27	1 351	
361	2	9	477	1	1	2	8	119	217	243	3 031	1 793	188	19 957	
384	2	9	512	1	1	2	8	126	237	259	3 233	2 152	215	21 308	
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	8	25	-	57	
17	-	2	21	1	-	-	2	2	7	358	1 561	81	8	5 193	
17	-	2	23	1	-	-	2	2	7	360	1 569	106	8	5 250	
2	-	-	20	-	-	-	-	2	6	10	222	21	-	364	
35	-	-	35	-	-	-	1	5	24	729	4 157	58	4	7 869	
37	-	-	55	-	-	-	1	7	30	739	4 379	79	4	8 233	
-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	-	10	-	71	
45	-	4	34	-	-	-	-	11	11	204	729	46	9	3 431	
45	-	4	38	-	-	-	-	11	13	204	729	56	9	3 502	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	43	
49	-	7	31	-	1	-	-	8	21	77	485	74	5	5 355	
50	-	7	31	-	1	-	-	8	21	78	485	78	6	5 398	
583	-	-	535	-	-	-	12	71	147	80	651	871	21	3 637	
8 344	26	53	3 677	1	3	2	35	613	973	1 433	7 148	2 227	176	59 701	
8 927	26	53	4 212	1	3	2	47	684	1 120	1 513	7 799	3 098	197	63 338	
7	-	-	7	-	-	-	-	-	2	1	1	5	3	119	
803	13	15	195	-	-	1	2	26	51	29	141	81	14	14 550	
810	13	15	202	-	-	1	2	26	53	30	142	86	17	14 669	
37	-	-	15	-	-	-	-	1	-	5	5	49	3	237	
4 344	11	10	245	1	-	2	7	38	42	40	169	167	15	12 870	
4 381	11	10	260	1	-	2	7	39	42	45	174	216	18	13 107	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 056	63	9	57	-	-	-	-	10	6	1	51	15	6	1 694	
1 056	63	9	57	-	-	-	-	10	6	1	51	15	6	1 694	
	17	939	-	-	-	5	69	142	10	197	538	34	2 721		
1241	1 689	10 681	6	5	3	76	639	696	16	1 057	1 196	126	33 496		
1241	1 706	11 620	6	5	3	81	708	838	26	1 254	1 734	160	36 217		

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Drammen—

Fra	Klasse.	Til												
		Drammen. d)	Skonger.	Galleberg.	Sande. d)	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Angedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.
Joberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
	III.	2	-	-	-	I	-	-	-	-	22	9	14	51
		2	-	-	-	I	-	-	-	-	23	9	14	51
Tjødling	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
	III.	8	-	I	2	8	2	I	5	I	75	17	16	7
		8	-	I	2	8	2	I	5	I	79	17	16	7
Laurvik d)	II.	249	-	-	5	50	3	10	-	-	548	3	16	-
	III.	913	22	14	41	449	20	40	34	25	3 604	176	236	63
		1 162	22	14	46	499	23	50	34	25	4 152	179	252	63
Tjose	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	I	I
		I	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	I	I
Aaklungen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	I	-	-	-	-	2	-	-	-
		3	-	-	-	I	-	-	-	-	2	-	-	-
Birkedalen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	I	-	-	2	-	-	-	3	3	3	2	-
		-	I	-	-	2	-	-	-	3	3	3	2	-
Eidanger	II.	9	-	-	-	I	-	-	-	-	7	-	-	-
	III.	68	I	-	I	11	-	I	3	-	41	I	4	I
		77	I	-	I	12	-	I	3	-	48	I	4	I
Porsgrund	II.	39	-	-	-	13	-	I	-	-	82	-	2	-
	III.	229	I	I	9	131	8	3	14	7	573	30	35	3
		268	I	I	9	144	8	4	14	7	655	30	37	3
Skien	II.	127	-	-	-	21	-	6	-	-	105	3	3	-
	III.	423	12	4	3	195	8	20	8	9	818	29	17	4
		550	12	4	3	216	8	26	8	9	923	32	20	4
Borre	II.	37	-	-	I	17	40	34	-	4	76	-	3	-
	III.	281	3	8	25	266	425	625	117	79	1 412	22	40	1
		318	3	8	26	283	465	659	117	83	1 488	22	43	1
Horten e)	II.	292	-	4	6	201	7	205	3	-	699	5	9	-
	III.	2 168	46	39	134	2 831	1 631	4 452	758	400	7 532	106	144	46
		2 460	46	43	140	3 032	1 638	4 657	761	400	8 231	111	153	46
Kristiania Drammenb. Stationer	II.		20	30	52	312	25	16	8	3	789	12	34	-
	III.		428	308	847	1 667	76	59	36	85	2 168	65	174	12
			448	338	899	1 979	101	75	44	88	2 957	77	208	12
Drammen— Randsfjorb. Stationer	II.		-	2	10	33	-	-	I	-	22	2	I	-
	III.		78	27	156	203	12	10	I	7	171	21	10	7
			78	29	166	236	12	10	2	7	193	23	11	7
Total	II.	1 748	48	92	299	1 326	91	369	56	38	3 599	141	212	-
	III.	27 237	7894	6109	12 803	19 271	5 396	7 972	3 716	5 894	57 952	14 781	13 511	1873
		28 985	7942	6201	13 102	20 597	5 487	8 341	3 772	5 932	61 551	14 922	13 723	1873

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

Skienbanen (Forts.).

Til															Total.
Sandefjord.	Joberg.	Tjødving.	Laurvik. d)	Tjose.	Aaklungen.	Birkedalén.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten. e)	Kristiania-- Drammen. Stationer.	Drammen-- Randsfjorb. Stationer.		
I		-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
I 075		148	796	3	I	-	-	4	18	-	8	28	-	-	2 180
I 076		148	799	3	I	-	-	4	18	-	8	28	-	-	2 185
14		-	33	-	-	-	-	-	-	-	3	I	-	-	55
I 612	121		4 637	I	-	I	30	15	15	-	56	60	I	-	6 692
I 626	121		4 670	I	-	I	30	15	15	-	59	61	I	-	6 747
954	2	46		50	8	I	54	372	1 169	4	254	944	58		4 800
10 481	754	5 096		3327	1 062	81	743	3 121	6 553	27	1 425	1 772	230		40 309
11 435	756	5 142		3377	1 070	82	797	3 493	7 722	31	1 679	2 716	288		45 109
-	-	-	56		I	-	-	-	3	-	-	I	-	-	61
6	7	3	2 956		170	15	18	31	69	-	4	7	-	-	3 291
6	7	3	3 012		171	15	18	31	72	-	4	8	-	-	3 352
-	-	-	12	I	-	-	2	6	14	-	-	-	-	-	35
7	2	-	1 061	166		353	246	1 074	777	-	2	I	3		3 698
7	2	-	1 073	167		353	248	1 080	791	-	2	I	3		3 733
-	-	-	2	-	-		2	6	2	-	-	-	-	-	12
4	-	3	70	19	437		300	1 058	455	-	I	10	-	-	2 371
4	-	3	72	19	437		302	1 064	457	-	I	10	-	-	2 383
5	-	-	61	-	I	-	-	89	393	-	6	72	I	-	645
63	-	27	671	16	195	152		6 968	7 636	I	50	210	12		16 133
68	-	27	732	16	196	152		7 057	8 029	I	56	282	13		16 778
69	-	-	414	-	5	I	82		2 204	-	55	378	3		3 348
661	4	18	3 150	33	1 131	1 086	7 852		46 173	-	252	780	44		62 228
730	4	18	3 564	33	1 136	1 087	7 934		48 377	-	307	1 158	47		65 576
108	-	-	1 043	-	14	3	374	2 557		2	75	956	9		5 406
638	8	12	5 961	57	749	412	8 123	60 407		13	499	1 951	69		80 449
746	8	12	7 004	57	763	415	8 497	62 964		15	574	2 907	78		85 855
I	-	-	16	-	-	-	-	I	-	-	177	75	6		488
18	I	-	26	-	-	-	I	11	14		4 974	105	9		8 463
19	I	-	42	-	-	-	I	12	14		5 151	180	15		8 951
190	-	-	265	-	-	-	11	38	102	144		277	124		2 582
I 018	3	57	1 386	3	I	I	49	226	619	5 014		508	323		29 495
I 208	3	57	1 651	3	I	I	60	264	721	5 158		785	447		32 077
475	-	2	833	I	-	-	56	307	820	57	269				4 121
I 123	17	60	1 513	5	3	7	171	659	1 928	93	493				11 997
I 598	17	62	2 346	6	3	7	227	966	2 748	150	762				16 118
42	-	-	66	-	-	-	2	12	18	-	86				297
132	I	I	225	-	2	-	9	42	119	18	325				1 577
174	I	I	291	-	2	-	11	54	137	18	411				1 874
2 609	2	65	4 573	52	29	5	605	3 569	5 161	383	2 558	4 679	291		32 600
32 460	2276	7 231	38 843	3641	3 765	2 118	17 739	75 310	66 936	8 605	29 008	12 872	1 503		486 716
35 069	2278	7 296	43 416	3693	3 794	2 123	18 344	78 879	72 097	8 988	31 566	17 551	1 794		519 316

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Drammen -

Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Drammen	II.		12	131	412	1	21	166	103	204	14	28
	III.		456	10 967	8 303	685	2 763	3 795	1 166	2 511	334	408
			468	11 098	8 715	686	2 784	3 961	1 269	2 715	348	436
Gulskogen	II.	20		3	1	2	-	-	-	5	-	2
	III.	291		514	922	50	202	285	44	57	15	10
		311		517	923	52	202	285	44	62	15	12
Mjøndalen	II.	127	3		14	-	3	7	-	1	-	-
	III.	10 891	240		2 405	63	217	183	55	109	6	6
		11 018	243		2 419	63	220	190	55	110	6	6
Hougsund	II.	302	-	19		-	16	45	6	191	-	1
	III.	8 440	674	2 124		484	1 378	509	182	270	17	41
		8 742	674	2 143		484	1 394	554	188	461	17	42
Burud	II.	2	-	-	1		-	1	-	1	-	-
	III.	690	34	57	400		94	65	18	36	7	4
		692	34	57	401		94	66	18	37	7	4
Skotselven	II.	23	-	-	14	-		10	-	8	-	1
	III.	2 810	140	220	1 292	94		990	261	381	9	21
		2 833	140	220	1 306	94		1 000	261	389	9	22
Aamot	II.	155	1	7	36	-	7		97	42	-	2
	III.	3 578	221	188	496	69	1 014		1 094	1 772	91	77
		3 733	221	195	532	69	1 021		1 191	1 814	91	79
Gjethus	II.	95	-	-	8	-	-	95		36	1	5
	III.	1 190	24	46	150	22	217	959		2 151	108	148
		1 285	24	46	158	22	217	1 054		2 187	109	153
Vikersund	II.	215	5	2	106	-	7	62	23		4	68
	III.	2 501	33	99	366	39	377	1 753	1 554		518	534
		2 716	38	101	472	39	384	1 815	1 577		522	602
Nakkerud	II.	14	-	-	1	-	-	1	-	4		4
	III.	356	3	11	14	4	8	84	121	511		545
		370	3	11	15	4	8	85	121	515		549
Skjærdalen	II.	33	2	-	-	-	2	2	6	73	7	
	III.	418	5	6	34	4	21	65	125	544	498	
		451	7	6	34	4	23	67	131	617	505	
Ask	II.	49	-	-	-	-	-	-	-	6	8	5
	III.	273	2	12	7	1	8	46	67	151	332	431
		322	2	12	7	1	8	46	67	157	340	436
Hønefos	II.	250	2	1	25	-	3	26	16	152	10	18
	III.	1 426	8	75	151	47	54	238	292	629	550	2 239
		1 676	10	76	176	47	57	264	308	781	560	2 257

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

Randsfjordbanen.

Til														Total.
Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Kristiana— Dr. menbanens Stationer.	Drammen— Skienbanens Stationer. f)		
38	215	100	175	77	29	1	16	458	20	120				2 341
315	1 423	452	1 119	3 549	616	184	930	3 117	369	1 436				44 898
353	1 638	552	1 294	3 626	645	185	946	3 575	389	1 556				47 239
-	6	1	1	5	-	-	-	1	-	-	20	-	-	67
3	38	2	20	211	24	8	16	164	25	55	166	1	1	3 123
3	44	3	21	216	24	8	16	165	25	55	186	1	1	3 190
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	33	4	4	195
11	94	39	71	398	60	20	32	145	40	59	736	60	60	15 940
11	94	39	71	398	60	20	32	147	40	60	769	64	64	16 135
1	29	4	13	45	4	-	3	125	1	38	203	2	2	1 048
4	78	29	139	2 076	407	167	144	1 139	51	120	1 054	92	92	19 619
5	107	33	152	2 121	411	167	147	1 264	52	158	1 257	94	94	20 667
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	7
1	50	25	13	42	9	-	3	24	83	18	43	14	14	1 730
1	50	25	13	42	9	-	3	24	83	18	45	14	14	1 737
-	4	-	1	-	-	-	-	3	-	1	24	1	1	90
11	43	17	92	167	52	9	43	238	32	81	269	41	41	7 313
11	47	17	93	167	52	9	43	241	32	82	293	42	42	7 403
1	22	3	6	44	1	-	1	9	-	4	152	9	9	598
35	199	71	136	91	7	15	24	124	117	143	890	86	86	10 538
36	221	74	142	135	8	15	25	133	117	147	1 042	95	95	11 136
-	14	-	5	1	-	-	-	-	-	1	74	1	1	336
54	250	50	96	56	-	-	11	30	65	109	306	24	24	6 066
54	264	50	101	57	-	-	11	30	65	110	380	25	25	6 402
7	171	25	135	6	3	-	-	37	7	73	550	99	99	1 605
133	595	137	292	50	17	6	7	103	1 092	749	1 011	129	129	12 095
140	766	162	427	56	20	6	7	140	1 099	822	1 561	228	228	13 700
-	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	65
333	592	35	97	1	8	1	1	6	11	55	205	16	16	3 018
333	599	36	98	1	8	1	1	6	11	55	237	16	16	3 083
2	38	1	10	-	-	-	-	3	-	1	40	2	2	222
395	2 164	194	116	6	2	-	5	22	33	54	373	14	14	5 098
397	2 202	195	126	6	2	-	5	25	33	55	413	16	16	5 320
-	14	1	10	-	-	-	-	3	-	-	50	1	1	147
-	2 842	699	164	9	-	-	3	26	10	65	302	16	16	5 466
-	2 856	700	174	9	-	-	3	29	10	65	352	17	17	5 613
15		193	362	2	2	-	4	74	2	9	687	42	42	1 895
2 713		6 625	5 612	54	2	2	77	130	52	166	2 157	191	191	23 490
2 728		6 818	5 974	56	4	2	81	204	54	175	2 844	233	233	25 385

Drammen—

Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjondalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Heen	II.	88	-	3	1	1	-	3	4	21	-	2
	III.	413	-	46	28	17	11	65	52	139	22	160
		501	-	49	29	18	11	68	56	160	22	162
Randsfjord	II.	165	-	1	15	-	2	8	7	48	-	4
	III.	1 060	2	67	111	16	98	126	87	243	105	99
		1 225	2	68	126	16	100	134	94	291	105	103
Vestfossen	II.	80	3	-	42	-	1	39	5	6	-	-
	III.	3 535	136	344	2 155	44	192	92	53	58	3	3
		3 615	139	344	2 197	44	193	131	58	64	3	3
Darbo	II.	22	-	-	8	-	1	-	-	2	-	-
	III.	610	17	56	440	6	63	4	-	17	10	2
		632	17	56	448	6	64	4	-	19	10	2
Krekling	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	178	9	18	162	-	13	15	-	7	-	-
		179	9	18	162	-	13	15	-	7	-	-
Skollenborg	II.	18	-	1	4	-	-	-	1	-	-	-
	III.	943	6	28	167	4	34	27	6	10	-	2
		961	6	29	171	4	34	27	7	10	-	2
Kongsberg	II.	392	1	1	101	-	-	11	1	29	1	-
	III.	2 919	113	140	1 210	20	234	111	20	116	10	23
		3 311	114	141	1 311	20	234	122	21	145	11	23
Snarum	II.	20	-	-	1	-	-	-	-	3	1	-
	III.	402	11	40	48	86	33	109	65	986	28	19
		422	11	40	49	86	33	109	65	989	29	19
Krøderen	II.	104	-	2	38	-	4	5	-	31	1	-
	III.	1 465	20	67	114	20	72	105	112	672	56	43
		1 569	20	69	152	20	76	110	112	703	57	43
Kristiania— Drammenbanens Stationer	II.		24	40	187	2	24	163	80	533	25	47
	III.		151	699	948	43	258	717	282	940	203	405
			175	739	1 135	45	282	880	362	1 473	228	452
Drammen— Skienbanens Stationer f)	II.		-	2	2	-	-	9	-	156	-	-
	III.		1	65	132	18	35	47	17	142	20	15
			1	67	134	18	35	56	17	298	20	15
Total	II.	2 175	52	213	1 017	6	91	653	349	1 552	72	187
	III.	44 389	2 306	15 889	20 055	1 836	7 396	10 390	5 673	12 452	2 942	5 235
		46 564	2 358	16 102	21 072	1 842	7 487	11 043	6 022	14 004	3 014	5 422

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

Randsfjordbanen (Forts.).

Ask.	Til													Total.
	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollensborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Kristiana— Dr. menbanens Stationer.	Drammen— Skienbanens Stationer. f)		
1	108		123	-	1	-	-	4	-	5	198	8	571	
366	4 834		1 064	15	-	-	7	10	3	33	511	30	7 826	
367	4 942		1 187	15	1	-	7	14	3	38	709	38	8 397	
6	314	73		2	2	-	-	21	-	4	738	40	1 450	
158	5 613	946		11	8	1	27	78	17	76	2 018	116	11 083	
164	5 927	1 019		13	10	1	27	99	17	80	2 756	156	12 533	
-	3	1	1		-	-	4	36	-	-	104	1	326	
5	52	18	10		783	239	287	1 239	4	26	626	55	9 959	
5	55	19	11		783	239	291	1 275	4	26	730	56	10 285	
-	2	-	3	2		-	-	5	3	-	24	3	77	
-	2	-	9	532		146	263	633	4	21	156	28	3 019	
-	4	-	12	534		146	268	636	4	23	180	31	3 096	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	5	
-	2	-	-	219	119		126	422	-	4	32	8	1 334	
-	2	-	-	219	119		126	423	-	4	35	8	1 339	
-	7	-	-	3	5	-	-	33	-	-	57	4	133	
-	75	18	14	351	292	125		3 269	-	6	376	104	5 857	
-	82	18	14	354	297	125		3 302	-	6	433	108	5 990	
1	54	4	22	51	2	2	31		-	6	687	65	1 462	
19	105	5	75	1 154	628	358	3 005		3	39	3 150	481	13 938	
20	159	9	97	1 205	630	360	3 036		3	45	3 837	546	15 400	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5	4	43	
18	47	2	19	4	-	-	-	9		632	115	15	2 688	
18	47	2	19	4	-	-	-	9		641	120	19	2 731	
1	7	2	6	-	1	-	1	6	12		167	11	399	
90	176	28	65	21	21	3	7	50	579		1 066	56	4 908	
91	183	30	71	21	22	3	8	56	591		1 233	67	5 307	
45	568	170	614	106	20	3	48	711	6	145			3 561	
490	2 053	418	2 017	600	135	22	346	2 936	104	931			14 698	
535	2 621	588	2 631	706	155	25	394	3 647	110	1 076			18 259	
7	29	4	32	2	1	-	2	38	-	7			291	
16	197	28	100	74	11	10	96	426	11	42			1 503	
23	226	32	132	76	12	10	98	464	11	49			1 794	
125	1 612	583	1 520	346	71	6	115	1 568	48	426	3 850	297	16 934	
5 170	21 524	9 838	11 340	9 691	3 201	1 316	5 460	14 340	2 705	4 920	15 562	1 577	235 207	
5 295	23 136	10 421	12 860	10 037	3 272	1 322	5 575	15 908	2 753	5 346	19 412	1 874	252 141	
Reisende paa Lokalbilletter mellem Stationer og Stoppesteder paa Sidelinien Vikersund—Krøderen													III Klasse	7 340
													Tilsammen	259 481

1886--87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Eidsvold--					
Fra	Klasse.	Til			
		Hovedbanens Stationer.	Kongsvingerbanens Stationer.	Eidsvold.	Minne.
Hovedbanens Stationer	II.				71
	III.				1 570
					1 641
Kongsvingerbanens Stationer	II.				-
	III.				13
					13
Eidsvold	II.				37
	III.				3 777
					3 814
Minne	II.	72	-	40	
	III.	1 590	6	3 600	
		1 662	6	3 640	
Ulvin	II.	50	-	12	2
	III.	374	5	621	669
		424	5	633	671
Espen	II.	1	-	1	-
	III.	134	2	46	52
		135	2	47	52
Tangen	II.	29	-	6	2
	III.	565	14	121	235
		594	14	127	237
Stange	II.	92	-	4	1
	III.	1 369	57	159	65
		1 461	57	163	66
Ottestad	II.	105	-	3	-
	III.	385	39	36	9
		490	39	39	9
Hamar	II.	1 705	16	103	10
	III.	8 421	210	587	195
		10 126	226	690	205
Rørosbanens Stationer g)	II.	1 984	7	37	-
	III.	7 442	166	305	17
		9 426	173	342	17
Total	II.	4 038	23	206	123
	III.	20 280	499	5 475	6 602
		24 318	522	5 681	6 725

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

Hamarbanen.

Til							
Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Rørosbanens Stationer. g)	Total.
44	2	33	121	120	1 749	2 237	4 377
339	145	574	1 311	372	8 055	6 627	18 993
383	147	607	1 432	492	9 804	8 864	23 370
-	-	-	4	1	31	29	65
2	-	9	87	14	274	183	582
2	-	9	91	15	305	212	647
15	-	9	5	6	427	53	552
597	47	126	210	39	729	319	5 844
612	47	135	215	45	1 156	372	6 396
5	-	5	3	-	17	1	143
665	54	233	70	15	191	20	6 444
670	54	238	73	15	208	21	6 587
	4	9	-	3	2	1	83
	129	542	79	45	165	14	2 643
	133	551	79	48	167	15	2 726
3		2	2	5	26	-	40
149		1 086	936	305	373	21	3 164
152		1 088	938	370	399	21	3 204
7	1		14	34	26	3	122
526	1 103		1 984	578	1 736	68	6 930
533	1 104		1 998	612	1 762	71	7 052
1	2	8		9	122	6	245
81	921	1 945		1 379	6 680	206	12 862
82	923	1 953		1 388	6 802	212	13 107
2	7	38	11		72	-	238
42	361	577	1 202		3 603	120	6 374
44	368	615	1 213		3 675	120	6 612
3	26	27	119	60			2 069
161	376	1 777	6 691	3 684			22 102
164	402	1 804	6 810	3 744			24 171
1	1	2	4	3			2 039
17	17	64	227	146			8 401
18	18	66	231	149			10 440
81	43	133	283	241	2 472	2 330	9 973
2 579	3 153	6 933	12 797	6 637	21 806	7 578	94 339
2 660	3 196	7 066	13 080	6 878	24 278	9 908	104 312

1886—87.

(Forts.) Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse.	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Eidsvold—Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Hovedbanen	II.						7	3	4	8	275	3
	III.					74	57	75	74	197	1 433	13
						74	64	78	78	205	1 708	16
Kongsvingerbanen	II.					2	-	-	1	2	16	-
	III.					24	2	2	-	8	47	6
						26	2	2	1	10	63	6
Eidsvold—Hamarbanen	II.					1	-	-	-	4	19	-
	III.					30	23	22	69	37	223	1
						31	23	22	69	41	242	1
Hamar	II.					68	42	22	10	85	419	-
	III.					3 276	4 792	1 958	2 310	3 291	4 599	41
						3 344	4 834	1 980	2 320	3 376	5 018	41
Hjellum	II.	5	2	1	38		-	1	4	10	13	-
	III.	77	11	36	2 657		174	140	116	255	329	8
		82	13	37	2 695		174	141	120	265	342	8
Ilseng	II.	6	-	3	37	-	-	-	-	-	8	-
	III.	60	1	26	4 738	166	-	79	272	285	1 064	9
		66	1	29	4 775	166	-	79	272	285	1 072	9
Hørsand	II.	6	-	2	25	2	-	-	-	-	6	-
	III.	78	2	28	1 927	216	91	-	64	451	538	23
		84	2	30	1 952	218	91	-	64	451	544	23
Aadalsbrug	II.	-	-	-	10	3	-	-	-	-	4	-
	III.	95	-	64	2 301	143	266	46	-	352	840	12
		95	-	64	2 311	146	266	46	-	352	844	12
Løiten	II.	7	-	-	77	13	-	2	1	-	32	-
	III.	218	7	46	3 259	260	279	514	347	-	2 413	17
		225	7	46	3 336	273	279	516	348	-	2 445	17
Elverum	II.	223	-	6	408	11	12	5	3	29	-	1
	III.	1 677	33	234	4 657	326	1 070	550	651	2 472	-	499
		1 900	33	240	5 065	337	1 082	555	654	2 501	-	500
Grundset	II.	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	III.	16	-	6	40	9	14	24	9	22	382	-
		22	-	6	40	9	14	24	9	22	384	-
Øxna	II.	3	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-
	III.	37	3	4	98	2	26	6	6	62	885	132
		40	3	4	99	2	26	6	6	62	888	132
Aasta	II.	6	-	-	8	-	-	-	-	-	8	1
	III.	42	-	14	209	5	36	21	12	101	648	49
		48	-	14	217	5	36	21	12	101	656	50
Rena	II.	51	2	1	35	-	2	-	-	4	77	12
	III.	226	1	45	635	39	142	60	54	246	1 437	82
		277	3	46	670	39	144	60	54	250	1 514	94

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen.

															Til	
Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjørnæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnes.	
3	7	56	7	1	26	35	46	-	33	10	2	25	-	87	-	
23	50	206	54	11	35	73	180	-	73	93	23	183	15	271	2	
26	57	262	61	12	61	108	226	-	106	103	25	208	15	358	2	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	7	2	1	-	4	1	-	-	-	-	9	1	14	-	
1	-	8	2	1	-	5	1	-	-	-	-	9	1	14	-	
-	-	3	2	2	6	4	1	-	1	2	-	2	-	8	-	
5	15	36	11	7	23	45	72	-	5	11	2	14	6	42	-	
5	15	39	13	9	29	49	73	-	6	13	2	16	6	50	-	
1	7	31	6	3	12	10	83	-	3	7	-	9	-	58	-	
97	198	606	137	70	119	153	312	-	46	70	14	93	5	162	1	
98	205	637	143	73	131	163	395	-	49	77	14	102	5	220	1	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
2	6	46	5	1	5	11	20	-	1	2	-	15	-	10	-	
2	6	46	5	1	6	11	20	-	1	2	-	15	-	11	-	
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	36	118	41	6	18	26	26	-	1	1	3	6	-	7	-	
20	36	120	41	6	18	26	26	-	1	1	3	6	-	7	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
6	25	57	42	14	24	9	14	-	1	10	-	3	-	4	-	
6	25	57	42	14	24	9	14	-	1	10	-	4	-	5	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	8	54	15	7	1	3	5	-	-	-	-	1	1	1	-	
5	8	54	15	7	1	3	5	-	-	-	-	1	1	1	-	
-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	
57	108	256	65	21	37	29	46	-	5	19	-	1	-	10	-	
57	109	256	65	21	37	29	49	-	5	19	-	2	-	10	-	
3	7	89	5	2	18	9	47	-	-	1	-	-	-	8	-	
1 098	605	1 385	248	118	308	247	382	-	26	71	20	104	18	100	1	
1 101	612	1 474	253	120	326	256	429	-	26	72	20	104	18	108	1	
-	-	9	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
181	49	86	12	3	6	4	7	-	4	1	-	-	-	-	-	
181	49	95	12	3	6	4	9	-	4	1	-	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	121	201	9	5	8	5	13	-	3	1	1	1	-	4	-	
-	122	202	9	5	8	5	14	-	3	1	1	1	-	4	-	
1	-	6	-	9	9	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	-	2 191	82	44	52	16	33	-	5	4	1	-	1	4	-	
100	-	2 197	82	53	61	20	34	-	5	4	1	-	1	4	-	
1	8	-	2	4	19	11	19	-	-	1	-	-	-	3	-	
193	1 896	-	1 003	238	309	106	164	-	24	17	2	9	2	13	-	
194	1 904	-	1 005	242	328	117	183	-	24	18	2	9	2	16	-	

banen (Forts.).

Til														Total.
Singsaas.	Bjørgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdøl.	Trondhjem.	Merakerbanen.	
6	-	2	18	-	-	-	2	-	-	-	-	1 510	4	2 237
1	-	-	65	12	-	2	3	1	2	-	-	4 3177	4	6 627
7	-	2	83	12	-	2	5	1	2	-	-	4 4 687	8	8 864
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	29
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	26	-	183
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	27	-	212
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	64
1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	768
1	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	43	-	832
3	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	267	-	1 300
1	1	-	11	1	1	1	-	-	5	-	-	418	-	22 876
4	1	-	141	1	1	1	-	-	5	-	-	685	-	24 176
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3 931
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4 007
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	7 020
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	7 076
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	3 641
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	3 686
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	4 229
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	4 247
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	8 024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	8 161
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	910
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	69	-	17 050
-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-	-	80	-	17 960
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	876
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	895
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 635
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 645
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3 673
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3 726
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	6 963
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	7 221

1886—87.

(Forts.) Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse.	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvinget- banen.	Eidsvold— Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Stenviken	II.	5	-	1	7	-	-	-	-	-	5	-
	III.	72	1	18	141	4	26	44	15	67	235	6
		77	1	19	148	4	26	44	15	67	240	6
Ophus	II.	1	-	-	8	-	-	-	-	-	5	-
	III.	21	1	1	66	2	2	14	2	20	108	-
		22	1	1	74	2	2	14	2	20	113	-
Rasten	II.	34	-	2	16	-	-	-	-	-	23	-
	III.	58	5	14	142	4	19	21	1	37	326	5
		92	5	16	158	4	19	21	1	37	349	5
Stai	II.	29	-	5	9	-	-	1	-	-	10	-
	III.	99	1	46	168	8	17	14	-	25	269	3
		128	1	51	177	8	17	15	-	25	279	3
Koppang	II.	33	1	4	25	-	-	-	-	2	41	2
	III.	236	-	72	301	20	21	16	10	50	422	9
		269	1	76	326	20	21	16	10	52	463	11
Bjøraanæsset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	8	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
	III.	40	-	2	45	1	1	4	-	9	36	2
		48	-	3	47	1	1	4	-	9	36	2
Hanestad	II.	5	-	2	9	-	-	-	-	1	2	-
	III.	74	-	10	68	7	4	11	-	12	90	2
		79	-	12	77	7	4	11	-	13	92	2
Barkald	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	34	-	2	14	-	1	-	-	-	27	3
		34	-	2	14	-	1	-	-	-	27	3
Lillelvedal	II.	46	-	1	19	-	-	-	-	2	7	-
	III.	194	9	19	92	3	6	2	2	2	105	-
		240	9	20	111	3	6	2	2	4	112	-
Auma	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	16	-	7	10	-	-	-	1	-	16	-
		16	-	7	10	-	-	-	1	-	16	-
Tønset	II.	89	-	7	35	1	-	-	-	-	10	-
	III.	286	22	38	163	4	6	3	-	13	107	2
		375	22	45	198	5	6	3	-	13	117	2
Telnæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Tolgen	II.	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	16	-	-	23	-	1	-	-	-	38	-
		23	-	-	24	-	1	-	-	-	38	-

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen (Forts.).

Til															
Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvikén.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjørnæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillevedtal.	Auma.	Tønset.	Telnæs.
-	1	4		3	4	6	2	-	-	-	-	-	-	2	-
12	77	851		176	149	144	115	-	7	9	-	3	-	7	-
12	78	855		179	153	150	117	-	7	9	-	3	-	9	-
-	13	4	-		1	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-
3	43	237	162		424	164	198	-	16	7	-	1	-	-	-
3	56	241	162		425	171	204	-	16	7	-	1	-	-	-
-	2	8	9	6		8	25	-	-	1	-	1	-	1	-
2	63	290	156	352		388	414	-	16	7	3	4	-	7	-
2	65	298	165	358		396	439	-	16	8	3	5	-	8	-
-	-	16	7	8	7		24	-	11	-	-	2	-	2	-
5	14	137	128	161	317		1 338	-	284	21	4	27	8	25	-
5	14	153	135	169	324		1 362	-	295	21	4	29	8	27	-
1	1	17	1	4	15	23		2	8	18	-	76	-	33	-
17	33	159	103	182	368	1 149		551	1 211	336	50	93	5	193	-
18	34	176	104	186	383	1 172		553	1 219	354	50	169	5	226	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	500	-	16	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	500	-	16	-	-	-	-	-	-
-	2	1	-	-	-	8	11	-	-	5	-	-	-	5	-
-	11	23	7	19	14	235	999	12	-	167	27	32	2	19	-
-	13	24	7	19	14	243	1 010	12	-	172	27	32	2	24	-
-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	16	-	24	-
-	6	14	6	5	7	26	337	-	155	-	79	206	1	137	-
-	6	14	6	5	7	27	348	-	155	-	79	222	1	161	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
-	1	2	1	1	5	11	69	-	23	68	-	273	24	86	2
-	1	2	1	1	5	11	69	-	23	68	-	274	24	87	2
-	-	-	-	-	7	8	9	-	3	17	-	-	-	123	-
1	1	8	1	1	6	27	77	-	32	204	247	-	181	822	9
1	1	8	1	1	13	35	86	-	35	221	247	-	181	945	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10	-
-	1	-	-	-	-	8	14	-	2	5	28	223	-	223	1
-	1	-	-	-	-	8	14	-	2	6	28	223	-	233	1
-	-	4	-	-	-	5	31	-	-	15	1	54	3	-	-
3	5	15	8	-	8	20	193	-	19	136	73	768	222	-	167
3	5	19	8	-	8	25	224	-	19	151	74	822	225	-	167
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	-	166	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	-	166	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4	-	54	-
2	-	-	-	-	-	9	2	-	2	4	1	40	4	319	94
2	-	-	-	-	-	9	4	-	2	4	1	44	4	373	94

1886--87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse.	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reistøen.
Stenviken	II.	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ophus	II.	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rasten	II.	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Stai	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	13	-	7	-	-	-	-	-	-	I	-
Koppang	II.	2	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	20	-	-	-	-	-	-	I	-
Bjøraanæset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanestad	II.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	I	32	-	-	-	3	-	-	-	-
Barkald	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	I	10	-	-	-	-	2	-	-	-
Lilleelvedal	II.	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	33	13	117	-	-	-	3	-	-	-	-
Auma	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønset	II.	37	15	60	-	-	-	3	I	-	5	-
	III.	333	141	475	2	6	16	14	7	5	I	-
Telnaes	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	93	17	101	-	2	-	-	-	-	-	-
Tolgen	II.	-	5	7	-	-	I	-	I	-	-	-
	III.	-	267	555	3	6	5	-	7	-	-	I
		-	272	562	3	6	6	-	8	-	-	I

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen (Forts.).

Til													Total.	
Singsaas.	Bjergsen.	Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2 181
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2 222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1 495
-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1 541
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	2 336
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	2 473
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	14	-	3 157
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	14	-	3 288
-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	334
I	-	-	8	I	-	-	-	-	-	-	-	48	-	5 689
I	-	-	8	I	-	-	-	-	-	-	-	56	-	6 023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	2	-	1 712
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	2	-	1 758
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	1 310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	1 387
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	664
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	666
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	256
I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	2 268
I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	2 524
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	574
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	585
11	6	-	83	I	-	-	-	-	-	-	-	78	-	555
I	I	-	14	6	I	2	-	3	8	-	-	265	-	3 582
12	7	-	97	7	I	2	-	3	8	-	-	343	-	4 137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	395
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	395
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	83
-	2	I	I	2	-	-	-	I	-	-	2	39	I	1 448
-	2	I	I	2	-	-	-	I	-	-	2	40	I	1 531

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen (Forts.).

Til															
Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjørnæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnes.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	I	19	-	133	21
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	I	19	-	146	21
-	-	I	I	-	I	-	14	-	I	3	I	8	-	79	-
-	-	-	-	-	I	6	31	-	7	30	10	127	16	478	93
-	-	I	I	-	2	6	45	-	8	33	11	135	16	557	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	I	-	-	-	-	5	-	-	I	I	4	-	5	I
-	-	I	-	-	-	-	5	-	-	I	I	4	-	6	I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	12	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	12	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	2	I
-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	5	I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	2	-

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse.	Til									
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.
Os	II.	9		24	-	-	1	-	1	-	-
	III.	296		1 193	28	30	9	1	3	2	-
		305		1 217	28	30	10	1	4	2	-
Røros	II.	9	38		3	6	15	5	17	4	-
	III.	545	1 158		458	640	558	301	327	69	5 13
		554	1 196		461	646	573	306	344	73	5 13
Nypladsen	II.	-	-	2		-	-	-	-	-	-
	III.	7	19	547		135	94	30	19	7	-
		7	19	549		135	94	30	19	7	-
Jensvold	II.	-	1	8	2		1	-	-	-	-
	III.	9	22	732	130		200	77	40	18	3 1
		9	23	740	132		201	77	40	18	3 1
Tyvold	II.	-	-	18	1	2		-	-	-	-
	III.	4	9	529	62	196		134	173	13	2 5
		4	9	547	63	198		134	173	13	2 5
Reitan	II.	-	-	5	-	-		-	-	-	-
	III.	-	4	283	30	65	117		44	50	4 -
		-	4	288	30	65	117		44	50	4 -
Eidet	II.	-	-	10	-	-		-	-	2	-
	III.	6	2	301	18	37	191	70	-	193	11 7
		6	2	311	18	37	191	70	-	195	11 7
Holtaalen	II.	-	-	1	-	-		1	-	-	1
	III.	1	3	69	5	11	15	73	219		60 28
		1	3	70	5	11	15	74	219		60 29
Langlete	II.	-	-	-	-	-		-	-	6	1
	III.	-	-	8	-	2	4	5	14	63	57
		-	-	8	-	2	4	5	14	69	58
Reitstøen	II.	-	-	3	-	-		-	-	-	-
	III.	-	1	14	-	-	1	3	9	29	38
		-	1	17	-	-	1	3	9	29	38
Singsaas	II.	-	-	4	-	-		-	1	4	1 2
	III.	1	4	33	-	2	3	-	30	72	35 137
		1	4	37	-	2	3	-	31	76	36 139
Bjørgen	II.	-	-	1	-	-		-	-	-	-
	III.	2	1	29	-	1	1	2	10	45	41 93
		2	1	30	-	1	1	2	10	45	41 93
Rognæs	II.	-	-	1	-	-		-	-	-	-
	III.	1	-	15	1	-	1	7	10	11	12 4
		1	-	16	1	-	1	7	10	11	12 4

banen (Forts.).

Til														Total.
Singsaas.	Björgen.	Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
2	-	1	-	6	-	-	-	1	8	-	-	33	-	1 837
2	-	1	-	6	-	-	-	1	8	-	-	33	-	1 887
7	1	-	13	-	-	-	1	-	-	-	-	123	-	436
33	36	10	48	27	9	10	6	13	20	3	4	691	7	6 057
40	37	10	61	27	9	10	7	13	20	3	4	814	7	6 493
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	30	-	894
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	30	-	896
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	20
1	-	2	13	28	1	1	5	-	6	-	10	109	1	1 433
1	-	2	13	29	1	1	5	-	6	-	10	115	1	1 453
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	2	5	14	5	-	2	1	-	2	1	5	67	1	1 244
-	2	5	14	5	-	2	1	-	2	1	5	67	1	1 265
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
5	-	-	1	3	-	-	-	-	5	-	-	46	-	681
5	-	1	1	3	-	-	-	-	5	-	-	47	-	690
-	-	-	4	-	-	-	3	-	-	-	-	11	-	31
33	8	6	26	18	2	8	9	8	16	1	4	236	2	1 232
33	8	6	30	18	2	8	12	8	16	1	4	247	2	1 263
1	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	25
56	38	7	9	13	5	5	4	2	7	5	4	170	3	823
57	41	7	14	13	5	5	4	2	7	5	4	182	3	848
4	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	17
45	26	3	18	29	-	5	3	-	8	3	1	65	-	360
49	28	3	18	29	-	5	4	-	8	3	1	68	-	377
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	11
122	105	5	7	7	-	3	-	-	11	-	1	26	3	390
122	105	5	7	7	-	3	-	-	11	1	1	33	3	401
-	4	-	1	-	-	4	8	-	-	-	-	20	-	59
-	179	55	52	9	4	10	8	4	12	2	-	153	-	815
-	183	55	53	9	4	14	16	4	12	2	-	173	-	874
-	-	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	11	-	20
217	-	123	72	34	16	15	3	5	14	-	3	177	-	907
217	-	127	74	36	16	15	3	5	14	-	3	188	-	927
1	1	-	4	1	-	-	2	-	-	-	1	5	-	16
48	133	-	195	52	51	42	59	14	56	10	14	375	-	1 117
49	134	-	199	53	51	42	61	14	56	10	15	380	-	1 133

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse.	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Eidsvold—Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aaalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Støren	II.	21	-	1	5	-	-	-	-	-	2	-
	III.	60	1	4	16	-	-	-	-	-	2	-
		81	1	5	21	-	-	-	-	-	4	-
Hovind	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kvaal	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Søberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	8	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-
		8	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-
Melhus	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	11	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-
		12	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Trondhjem	II.	1 331	1	7	149	2	-	-	1	-	9	-
	III.	3 509	54	30	376	3	10	5	7	7	53	3
		4 840	55	37	525	5	10	5	8	7	62	3
Merakerbanen	II.	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	23	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
		32	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
Total	II.	1 984	7	48	950	103	63	36	24	148	1 007	19
	III.	7 442	166	793	22 245	4 634	7 086	3 635	4 026	8 027	16 746	927
		9 426	173	841	23 195	4 737	7 149	3 671	4 050	8 175	17 753	946

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen (Forts.).

														Til	
Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Ejøraanæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillevedal.	Auma.	Tønset.	Telnes.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	3	-	22	-
-	-	I	-	-	-	-	4	-	-	-	-	3	-	28	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	I	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	I	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	3	-
-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	I	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
-	-	I	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
-	-	3	-	-	-	-	11	-	-	-	-	15	-	92	-
-	6	24	5	1	2	16	37	-	2	10	I	57	3	224	5
-	6	27	5	I	2	16	48	-	2	10	I	72	3	316	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	I	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	I	-
10	50	256	40	42	126	140	349	2	62	81	4	215	3	618	-
1 832	3 378	7 014	2 306	1 445	2 246	2 937	5 615	563	1 986	1 310	593	2 326	515	3 561	398
1 842	3 428	7 270	2 346	1 487	2 372	3 077	5 964	565	2 048	1 391	597	2 541	518	4 179	398

1886--87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Røros										
Fra	Klasse.	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reistøen.
Støren	II.	-	-	10	-	-	-	-	3	2	-	-
	III.	-	1	46	-	17	7	7	18	16	12	5
		-	1	56	-	17	7	7	21	18	12	5
Hovind	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	6	9	27	-	31	8	1	12	15	14	1
		6	9	27	-	31	8	1	12	15	14	1
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	13	-	1	1	-	1	6	1	-
		-	-	13	-	1	1	-	1	6	1	-
Leer	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	18	-	5	2	-	9	7	4	3
		-	-	18	-	5	2	-	9	7	4	3
Kvaal	II.	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	1
	III.	-	-	7	4	7	1	1	6	6	3	-
		-	-	7	4	7	1	1	10	6	4	1
Søberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	11	-	3	-	1	5	1	-	-
		-	1	11	-	3	-	1	5	1	-	-
Melhus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	7	28	-	9	4	8	9	6	5	13
		-	7	28	-	9	4	8	9	6	5	13
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	2	-	-	5	-	-	3	1	-
		-	-	2	-	-	5	-	-	3	1	-
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	7	-	8	10	-	6	1	2	4
		-	-	7	-	8	10	-	6	1	2	4
Trondhjem	II.	1	-	123	-	3	-	1	9	19	1	11
	III.	27	29	686	22	88	70	59	184	172	57	24
		28	29	809	22	91	70	60	193	191	58	35
Merakerbanen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	7	-	1	1	1	6	2	2	3
		3	-	7	-	1	1	1	6	2	2	3
Total	II.	61	66	402	6	11	18	10	42	37	8	16
	III.	1 447	1 751	6 183	763	1 305	1 331	810	1 178	815	316	400
		1 508	1 817	6 585	769	1 316	1 349	820	1 220	852	324	416

banen (Forts.).

Til														Total.
Singsaas.	Bjorgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	
-	4	5		14	9	1	18	1	4	-	2	442	-	550
100	67	255		513	505	189	185	100	177	48	90	3 258	18	5 747
100	71	260		527	514	190	203	101	181	48	92	3 700	18	6 297
-	-	-	23		2	1	6	-	1	-	-	16	-	49
7	39	64	613		340	182	128	54	110	13	53	971	7	2 715
7	39	64	636		342	183	134	54	111	13	53	987	7	2 764
-	-	-	5	1		1	-	-	-	2	-	2	-	12
4	22	58	546	373		435	292	75	254	37	51	1 124	8	3 304
4	22	58	551	374		436	292	75	254	39	51	1 126	8	3 316
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	24	-	27
4	14	50	216	207	519		397	378	401	92	86	1 609	9	4 033
4	14	50	216	208	519		397	378	401	93	87	1 633	9	4 060
8	-	2	16	2	2	1		9	1	-	-	24	-	74
10	2	62	202	133	280	512		227	589	66	105	1 301	23	3 549
18	2	64	218	135	282	513		236	590	66	105	1 325	23	3 623
-	9	-	-	-	-	-	2		3	2	6	183	2	198
4	9	13	113	78	86	373	164		307	125	88	3 173	16	4 584
4	9	13	113	78	86	373	166		310	127	94	3 356	18	4 782
-	-	-	6	1	-	-	1	16		-	2	106	1	134
4	12	51	220	124	231	403	601	280		142	334	5 058	21	7 591
4	12	51	226	125	231	403	602	296		142	336	5 164	22	7 725
-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	17	-	21
-	2	9	48	8	28	80	77	139	122		105	1 700	4	2 334
-	2	9	48	9	28	81	77	141	122		105	1 717	4	2 355
-	-	-	1	-	-	1	-	4	1	-	-	336	-	343
1	4	13	87	60	54	78	93	100	288	49		12 181	20	13 079
1	4	13	88	60	54	79	93	104	289	49		12 517	20	13 422
15	3	4	237	20	4	26	19	183	104	26	344			2 774
158	174	402	3 430	980	1 110	1 606	1 344	2 970	5 192	1 815	13 274			38 323
173	177	406	3 667	1 000	1 114	1 632	1 363	3 153	5 296	1 841	13 618			41 097
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2			13
-	3	-	15	10	11	14	23	17	19	4	21			193
-	3	-	15	10	11	14	23	19	19	4	23			206
56	24	18	551	45	17	37	63	217	114	32	358	3 240	7	11 843
862	879	1 196	6 051	2 741	3 254	3 978	3 406	4 392	7 641	2 417	14 264	36 785	148	218 065
918	903	1 214	6 602	2 786	3 271	4 015	3 469	4 609	7 755	2 449	14 622	40 025	155	229 908

1886--87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Meraker					
Fra	Klasse.	Til					
		Røros- banen.	Hoved- banen.	Trondhjem.	Leangen.	Ranheim.	Malvik.
Rørosbanen	II.				-	-	2
	III.				12	46	11
					12	46	13
Hovedbanen	II.				-	I	-
	III.				-	-	-
					-	I	-
Trondhjem	II.				410	241	91
	III.				6 156	18 407	5 504
					6 566	18 648	5 595
Leangen	II.	-	-	359		15	10
	III.	13	-	5 511		482	393
		13	-	5 870		497	403
Ranheim	II.	2	I	275	21		4
	III.	47	-	17 789	524		728
		49	I	18 064	545		732
Malvik	II.	2	-	82	24	5	
	III.	11	-	5 381	368	702	
		13	-	5 463	392	707	
Hommelvik	II.	-	I	508	26	17	4
	III.	40	7	6 466	257	415	911
		40	8	6 974	283	432	915
Hell	II.	-	-	199	12	2	-
	III.	31	16	8 159	143	438	210
		31	16	8 358	155	440	210
Hegre	II.	-	-	33	I	-	I
	III.	23	-	2 157	16	60	24
		23	-	2 190	17	60	25
Floren	II.	-	-	4	-	-	-
	III.	-	-	141	2	20	4
		-	-	145	2	20	4
Gudaa	II.	-	-	21	-	I	-
	III.	-	-	242	3	I	-
		-	-	263	3	2	-
Meraker	II.	-	2	36	3	2	-
	III.	-	-	393	I	8	3
		-	2	429	4	10	3
Storlien	II.	-	4	193	11	-	-
	III.	5	-	626	5	12	6
		5	4	819	16	12	6
De svenske Statsjernbaner	II.	-	I	454	-	-	I
	III.	-	-	1 632	-	9	-
		-	I	2 086	-	9	I
Total	II.	4	9	2 164	508	284	113
	III.	170	23	48 497	7 487	20 600	7 794
		174	32	50 661	7 995	20 884	7 907

banen.

Til								
Hommel- vik.	Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.	De svenske Stats- jernbaner.	Total.
-	1	-	-	-	-	-	-	3
31	22	17	-	-	-	5	-	144
31	23	17	-	-	-	5	-	147
2	-	-	-	-	-	1	-	4
2	2	-	-	-	-	-	-	4
4	2	-	-	-	-	1	-	8
511	198	32	4	20	39	453	545	2 544
6 442	8 171	2 126	139	213	390	612	1 427	49 587
6 953	8 369	2 158	143	233	429	1 065	1 972	52 131
30	13	2	-	-	3	9	-	441
239	126	14	2	2	1	14	-	6 797
269	139	16	2	2	4	23	-	7 238
17	2	-	-	1	2	-	-	325
412	457	61	21	-	9	14	12	20 074
429	459	61	21	1	11	14	12	20 399
1	-	1	-	-	-	-	-	115
854	226	24	6	-	2	6	4	7 584
855	226	25	6	-	2	6	4	7 699
	16	1	-	1	10	3	5	592
	2 274	208	2	24	15	18	34	10 671
	2 290	209	2	25	25	21	39	11 263
14		6	-	-	5	6	6	250
2 116		946	133	80	141	90	150	12 653
2 130		952	133	80	146	96	156	12 903
-	7	-	1	-	2	3	2	50
178	805		482	240	151	84	52	4 272
178	812		483	240	153	87	54	4 322
-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	132	464		135	46	23	5	973
1	132	464		135	46	23	5	977
1	-	2	-	-	4	1	13	43
17	83	248	141		193	43	16	987
18	83	250	141		197	44	29	1 030
9	4	1	-	6		8	12	83
2	142	138	40	222		406	80	1 435
11	146	139	40	228		414	92	1 518
4	15	3	-	4	17		-	251
17	105	89	16	44	397		-	1 322
21	120	92	16	48	414		-	1 573
3	-	3	-	11	9	-	-	482
36	153	38	9	14	92	-	-	1 983
39	153	41	9	25	101	-	-	2 465
592	256	51	5	43	91	484	583	5 187
10 347	12 698	4 373	991	974	1 437	1 315	1 780	118 486
10 939	12 954	4 424	996	1 017	1 528	1 799	2 363	123 673

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Jæder				
Fra	Klasse.	Til				
		Stavanger.	Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.
Stavanger	II.		139	420	13	57
	III.		4 826	14 356	695	1 623
			4 965	14 776	708	1 680
Hinna	II.	90		10	-	-
	III.	4 507		1 313	43	16
		4 597		1 323	43	16
Sandnæs	II.	428	12		-	2
	III.	14 804	1 488		272	465
		15 232	1 500		272	467
Høiland	II.	13	-	1		-
	III.	638	65	294		108
		651	65	295		108
Klep	II.	57	-	2	-	-
	III.	1 579	16	381	97	-
		1 636	16	383	97	-
Time	II.	98	-	6	-	1
	III.	3 688	57	1 315	172	241
		3 786	57	1 321	172	242
Nærbø	II.	62	-	5	-	-
	III.	1 930	36	586	61	144
		1 992	36	591	61	144
Varhaug	II.	34	-	-	-	-
	III.	589	17	175	12	26
		623	17	175	12	26
Vigrestad	II.	5	-	3	-	-
	III.	502	9	193	12	17
		507	9	196	12	17
Ogne	II.	10	-	-	-	-
	III.	184	11	80	6	10
		194	11	80	6	10
Helvik	II.	3	-	-	-	-
	III.	132	1	32	-	2
		135	1	32	-	2
Ekersund	II.	887	6	31	-	-
	III.	4 314	22	515	38	66
		5 201	28	546	38	66
Total	II.	1 687	157	478	13	60
	III.	32 867	6 548	19 240	1 408	2 718
		34 554	6 705	19 718	1 421	2 778

banen.

Til

Time.	Nærbø.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.	Ekersund.	Total.
101	64	37	3	10	-	639	1 483
3 664	1 972	598	513	191	144	3 294	31 876
3 765	2 036	635	516	201	144	3 933	33 359
-	-	-	-	-	-	5	105
45	28	18	9	6	2	31	6 018
45	28	18	9	6	2	36	6 123
8	9	-	3	-	-	35	497
1 372	593	179	209	69	31	528	20 010
1 380	602	179	212	69	31	563	20 507
-	-	-	-	-	-	-	14
180	74	16	10	5	-	37	1 427
180	74	16	10	5	-	37	1 441
2	-	-	-	-	-	1	62
291	157	21	20	7	3	60	2 632
293	157	21	20	7	3	61	2 694
-	4	1	-	2	-	6	118
-	1 319	161	216	29	30	374	7 602
-	1 323	162	216	31	30	380	7 720
7	-	-	-	2	-	23	99
1 242	-	676	448	49	13	364	5 549
1 249	-	676	448	51	13	387	5 648
-	-	-	-	-	-	6	40
149	571	-	423	58	54	218	2 292
149	571	-	423	58	54	224	2 332
-	1	-	-	-	-	8	17
230	478	364	-	268	135	580	2 788
230	479	364	-	268	135	588	2 805
-	3	-	1	-	-	41	55
19	50	61	282	-	334	1 432	2 469
19	53	61	283	-	334	1 473	2 524
-	-	-	-	-	-	3	6
28	7	54	118	395	-	1 523	2 292
28	7	54	118	395	-	1 526	2 298
2	21	3	8	45	4	-	1 007
366	343	218	637	1 489	1 609	-	9 617
368	364	221	645	1 534	1 613	-	10 624
120	102	41	15	59	4	767	3 503
7 586	5 592	2 366	2 885	2 566	2 355	8 441	94 572
7 706	5 694	2 407	2 900	2 625	2 359	9 208	98 075

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

Bergen—Voss.

Fra	Klasse.	Til																Total.	
		Bergen.	Solheimsviken.	Fjøsanger.	Hop.	Nestun.	Heldal.	Haukeland.	Arne.	Garnæs.	Trængereid.	Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Evanger.	Bulken.		Voss.
Bergen	II.		37	1 056	215	788	-	11	10	41	27	35	3	34		15	3	1 099	3 374
	III.		5 313	43 626	8 795	49 477	69	2 805	1 230	2 244	688	379	27	694	143	383	318	4 265	120 456
			5 350	44 682	9 010	50 265	69	2 816	1 240	2 285	715	414	30	728	143	398	321	5 364	123 830
Solheimsviken	II.	11		6	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	III.	4 773		828	286	1 662	-	55	198	19	3	4	-	8	-	2	-	28	7 866
		4 784		834	290	1 668	-	55	198	19	3	4	-	8	-	2	-	28	7 893
Fjøsanger	II.	976	-		4	14	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	4	1 002
	III.	46 195	160		190	1 117	-	603	35	53	26	-	-	1	-	1	1	55	48 437
		47 171	160		194	1 131	-	603	35	56	26	1	-	1	-	1	1	59	49 439
Hop	II.	234	-	21		4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	261
	III.	9 154	3	410		207	-	60	11	42	6	1	-	3	-	2	-	4	9 903
		9 388	3	431		211	-	61	11	43	6	1	-	3	-	2	-	4	10 164
Nestun	II.	807	4	38	3		-	2	-	5	3	-	-	-	-	-	-	11	873
	III.	46 941	342	1 050	185		-	425	154	252	87	6	2	26	3	5	4	224	49 706
		47 748	346	1 088	188		-	427	154	257	90	6	2	26	3	5	4	235	50 579
Heldal	II.	-	-	-	-	1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	III.	56	-	5	-	8		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70
		56	-	5	-	9		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	71
Haukeland	II.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	6
	III.	2 015	6	575	29	267	-	-	100	160	18	6	-	8	-	-	-	29	3 213
		2 019	6	575	29	267	-	-	100	160	18	6	-	8	-	2	-	29	3 219
Arne	II.	8	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	III.	1 204	214	55	9	190	-	118		222	112	20	3	115	11	6	-	16	2 295
		1 212	214	55	9	191	-	120		222	112	20	3	115	11	6	-	16	2 306

Garnæs	II.	45	-	5	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	57		
	III.	2 211	4	63	9	197	-	139	413	128	66	6	407	18	17	8	69	3 755	
		2 256	4	68	9	200	-	139	413	130	66	6	407	18	17	8	71	3 812	
Trængereid	II.	18	-	-	-	3	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	22		
	III.	546	4	17	9	51	-	22	116	103	84	-	130	2	18	12	59	1 732	
		564	4	17	9	54	-	22	116	104	84	-	130	2	18	12	59	1 195	
Vaksdal	II.	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	7	45	
	III.	406	2	I	-	6	-	6	26	69	166	-	94	635	81	85	50	105	1 732
		443	2	I	-	6	-	6	26	69	166	-	94	635	81	86	50	112	1 777
Stanghelle	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	38	-	I	-	I	-	-	7	19	3	150	-	307	16	42	9	24	617
		38	-	I	-	I	-	-	7	19	3	150	-	307	16	42	9	24	617
Dale	II.	39	-	-	-	-	-	-	I	-	-	2	-	-	4	I	10	57	
	III.	699	2	4	I	17	-	5	155	264	114	I 102	650	-	348	606	82	341	4 390
		738	2	4	I	17	-	5	156	264	114	I 104	650	-	348	610	83	351	4 447
Bolstad	II.	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	7	
	III.	148	-	-	I	5	-	-	4	20	I	43	42	372	I 107	67	367	2 177	
		149	-	-	I	5	-	-	4	20	I	43	42	372	I 109	67	371	2 184	
Evanger	II.	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	10	35	
	III.	370	I	2	-	7	-	2	11	17	18	78	77	229	540	-	376	I 323	3 051
		390	I	2	-	7	-	2	11	17	18	78	77	234	540	-	376	I 333	3 086
Bulken	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	7	16	
	III.	340	2	-	-	5	-	-	-	2	14	39	31	72	66	402	-	I 769	2 742
		343	2	-	-	5	-	-	-	2	14	39	31	72	66	408	-	I 776	2 758
Voss	II.	960	-	10	I	12	-	-	2	-	-	9	-	9	4	8	8	I 023	
	III.	4 092	7	41	5	174	-	24	10	51	57	108	11	312	388	I 695	I 511	8 486	
		5 052	7	51	6	186	-	24	12	51	57	117	11	321	392	I 703	I 519	9 509	
Total	II.	3 163	41	I 136	227	832	-	16	13	51	32	47	3	48	4	38	12	I 154	6 817
	III.	119 188	6 060	46 678	9 519	53 391	69	4 264	2 470	3 538	I 441	2 086	943	3 319	I 616	4 371	2 438	8 678	270 069
		122 351	6 101	47 814	9 746	54 223	69	4 280	2 483	3 589	I 473	2 133	946	3 367	I 620	4 409	2 450	9 832	276 886

		Hoved						
Fra	Klasse.	Til						
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.
Kristiania	I.		2	6	10	69	260	560
	II.		1 716	995	982	1 677	3 438	2 230
	III.		12 652	11 424	4 737	11 612	24 151	3 044
			14 370	12 425	5 729	13 358	27 849	5 834
Bryn	I.	2		-	-	-	-	-
	II.	1 627		9	4	11	12	-
	III.	9 849		1 012	309	624	664	32
		11 478		1 021	313	635	676	32
Grorud	I.	5	-		-	-	1	-
	II.	1 062	21		2	8	1	6
	III.	9 060	987		228	434	594	40
		10 127	1 008		230	442	596	46
Strømmen	I.	10	-	-		-	-	-
	II.	968	6	3		19	14	1
	III.	4 564	313	248		725	241	1
		5 542	319	251		744	255	2
Lillestrøm	I.	11	-	-	-	-	-	-
	II.	1 686	8	2	67	-	-	-
	III.	11 629	534	427	1 068	-	-	-
		13 326	542	429	1 135	-	-	-
Kongsvingerbanens Stationer	I.	137	-	-	-	-	-	-
	II.	3 307	16	3	17	-	-	-
	III.	24 091	607	679	266	-	-	-
		27 535	623	682	283	-	-	-
Den svenske Banes Stationer	I.	429	-	-	-	-	-	-
	II.	1 742	-	2	-	-	-	-
	III.	4 419	26	23	4	-	-	-
		6 590	26	25	4	-	-	-
Lersund	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	160	1	-	10	88	1	-
	III.	1 685	114	60	395	793	46	-
		1 845	115	60	405	881	47	-

banen (Forts.).

Til								
Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Eidsvold— Hamarb. og Røros- banens Stationer.	Total.
-	-	-	6	1	5	308	380	1 607
152	130	440	835	465	108	2 015	3 878	19 061
1 752	1 967	5 244	7 777	4 058	1 355	6 749	17 101	113 623
1 904	2 097	5 684	8 618	4 524	1 468	9 072	21 359	134 291
-	-	-	-	-	-	2	-	4
1	-	-	-	-	1	13	4	1 682
123	95	174	224	140	73	88	105	13 512
124	95	174	224	140	74	103	109	15 198
-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	1	2	3	-	8	11	1 125
50	57	106	105	84	15	111	45	11 916
50	57	107	107	87	15	119	56	13 047
-	-	-	-	-	-	-	-	10
7	-	3	-	-	1	5	3	1 030
267	33	90	63	18	11	43	42	6 659
274	33	93	63	18	12	48	45	7 699
-	-	-	-	-	-	32	2	45
31	3	23	53	5	17	44	32	1 971
1 012	496	835	763	251	113	481	379	17 988
1 043	499	858	816	256	130	557	413	20 004
-	-	-	-	-	-	-	-	137
2	16	7	30	5	2	24	65	3 494
47	67	145	849	80	20	240	582	27 673
49	83	152	879	85	22	264	647	31 304
-	-	-	-	-	-	-	-	429
-	-	-	-	-	-	12	-	1 756
1	-	7	2	1	-	32	-	4 515
1	-	7	2	1	-	44	-	6 700
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3	30	5	8	-	5	7	318
-	87	379	282	247	19	63	49	4 219
-	90	409	287	255	19	68	56	4 537

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Hoved

Fra	Klasse.	Til						
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.
Frogner	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	137	-	-	-	13	4	-
	III.	1 931	106	60	38	501	50	-
		2 068	106	60	38	514	54	-
Kløften	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	417	-	1	9	100	2	-
	III.	5 071	229	153	95	761	115	1
		5 488	229	154	104	861	117	1
Trøgstad	I.	4	-	-	-	-	-	-
	II.	787	1	1	1	97	25	-
	III.	7 338	228	90	120	650	253	5
		8 129	229	91	121	747	278	5
Dahl	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	437	-	10	-	8	6	-
	III.	4 071	139	115	21	286	81	1
		4 508	139	125	21	294	87	1
Bøhn	I.	7	-	-	-	-	-	-
	II.	125	-	-	2	28	-	-
	III.	1 428	57	15	10	105	39	-
		1 560	57	15	12	133	39	-
Eidsvold	I.	128	-	1	-	-	-	-
	II.	1 907	5	8	10	57	16	1
	III.	7 449	48	49	45	495	132	6
		9 484	53	58	55	552	148	7
Eidsvold—Hamarb. og Rørosb. Stationer	I.	406	-	-	-	-	-	-
	II.	3 525	3	9	2	24	23	-
	III.	18 261	97	42	59	470	499	-
		22 192	100	51	61	494	522	-
Total	I.	1 139	2	7	10	69	261	560
	II.	17 887	1 777	1 043	1 106	2 130	3 542	2 238
	III.	110 846	16 137	14 397	7 395	17 456	26 865	3 130
		129 872	17 916	15 447	8 511	19 655	30 668	5 928

banen (Forts.).

Til								
Lersund.	Frøgner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Eidsvold— Hamarb. og Røros- banens Stationer.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		4	2			2		164
42		249	186	46	19	17	19	3 264
44		253	188	46	19	19	19	3 428
-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	9		88	3	3	7	4	664
353	155		1 580	413	96	258	170	9 450
374	164		1 668	416	99	265	174	10 114
-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	8	131		53	8	44	40	4
276	188	1 512		1 110	199	707	444	1 205
285	196	1 643		1 163	207	751	484	13 120
-	-	-	-	-	-	2	-	2
4		17	64		24	87	10	667
256	61	410	1 088		584	2 010	292	9 415
260	61	427	1 152		608	2 099	302	10 084
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1		22	31		105	6	7
22	20	97	204	592		2 066	347	320
22	21	97	226	623		2 171	353	5 002
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		14	66	90	126			129
57	14	257	762	2 146	1 741			2 303
60	14	271	828	2 236	1 867			13 201
-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	4	47	8	4			406
50	24	148	469	288	372			3 655
55	25	152	516	296	376			20 779
-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	171	674	6	1	5	344	382	2 786
4 308	3 264	9 653	1 214	671	294	2 371	4 060	39 415
			14 354	9 474	4 617	12 865	19 575	274 336
4 545	3 435	10 327	15 574	10 146	4 916	15 580	24 017	316 537

Anmærkninger til Specifikation over Befordring af Reisende.

Ved Smaalensbanen er Reisende paa Sovepladsbilletter samt ved Eidsvold—Hamar- & Rørosbanen Reisende paa I Klasse i Juni—September indbefattet i Opgaven over II Klasse (jfr. Tabel III).

Smaalensbanen a) Billetsalg alene til Kristiania.

b) Personfærdsel mellem Smaalensbanen og 2det Trafikdistrikt, mellem hvilke Baner Gjennemgangstrafik aabnedes over Moss og Horten 15de Mai 1885 har i sin Helhed udgjort i 1886—87:

Fra	Klasse.	Til						
		Smaalensbanens Stationer.	Moss.	Kr.ania-Dr.menb. Stationer.	Dr.men-Skienb. Stationer.	Dr.men-Randsfj. Stationer.	Horten.	Sum.
Smaalensbanens Stationer	II.			1	219	5	188	413
	III.			17	2 240	60	914	3 231
Moss	II.			-	53	11	-	64
	III.			1	578	20	-	599
Kr.ania—Drammenb. Stationer	II.	1	-		-	-	-	1
	III.	10	2		-	-	-	12
Drammen—Skienb. Stationer	II.	238	101	-	-	-	-	339
	III.	2 235	1 166	-	-	-	-	3 401
Drammen—Randsfjordbanens Stationer	II.	1	20	-	-	-	-	21
	III.	58	21	-	-	-	-	79
Horten	II.	83	-	-	-	-	-	83
	III.	521	-	-	-	-	-	521
Sum	II.	323	121	1	272	16	188	921
	III.	2 824	1 189	18	2 818	80	914	7 843
		3 147	1 310	19	3 090	96	1 102	8 764

Kristiania—Drammenb. c) Ved Skarpsno, Vækkerø og Stabæk er Billetsalget begrænset til Stationerne Kristiania—Slæbende, og ved Spikestad alene for 3die Klasses Vedkommende til Stationerne Christiania, Røken, Lier og Drammen; ved Slæbende Stoppedsted foregaar Billetsalg til samtlige Kristiania—Drammenb. Stationer.

Drammen—Skienb. d) Heri indbefattet Trafik mellem Stoppedstederne Gundesø; Holm og Grøtting og de nærmest tilgrændsende Stationer, nemlig:

Stationer.	Klasse.	Gundesø		Holm		Grøtting		Sum	
		afg.	ank.	afg.	ank.	afg.	ank.	afg.	ank.
Drammen	II.	-	-	20	24	-	-	20	24
	III.	495	495	735	658	-	-	1 230	1 153
Skouger	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	17	7	-	-	17	7
Galleberg	II.	-	-	55	65	-	-	55	65
	III.	-	-	211	181	-	-	211	181
Sande	II.	-	-	1	4	-	-	1	4
	III.	-	-	405	323	-	-	405	323
Holmestrand	II.	-	-	-	-	5	1	5	1
	III.	-	-	-	-	511	265	511	265
Tjødling	II.	-	-	-	-	6	13	6	13
	III.	-	-	-	-	831	1 132	831	1 132

e) Heri indbefattet Trafik mellem 2det Trafikdistrikt og Smaalensbanen, se Anm. b).

Drammen—Randsfjorb. f) Trafik mellem Drammen—Randsfjordbanen og Smaalensbanen heri indbefattet, se Anm. b)

Eidsvold—Hamarb. g) Trafik mellem Eidsvold—Hamarbanen og Merakerbanen heri indbefattet.

