

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 33.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1<sup>STE</sup> JULI 1885—30<sup>TE</sup> JUNI 1886.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER.

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & Co.

1887.

Pris: Kr. 1.00.

## Norges officielle Statistik, Anden Række.

(*Statistique officielle de la Norvège, deuxième série.*)

- A. No. 1. Skolestatistik 1879, 1880. (*Statistique de l'instruction publique, 2 volumes.*)
- A. — 2. Fattigstatistik 1878 & 1879, 1880, 1881. (*Statistique de l'assistance publique, 3 volumes.*)
- B. — 1. Kriminalstatistiske Tabeller 1879, 1880, 1881. (*Statistique de la justice criminelle, 3 volumes.*)
- B. — 2. Skiftevesenet 1878—1880, 1881. (*Tableaux des successions et faillites, 2 volumes.*)
- B. — 3. b) Rigets Strafarbejdsanstalter 1879, 1880 (1ste Halvaar) & 1880/81, 1881/82, 1882/83. (*Rapports sur les établissements pénitentiaires, 4 volumes.*)
- C. — 1. a) Bidrag til en norsk Befolkningsstatistik. Indledning til Tabeller indeholdende Resultaterne af Folketællingen i Norge i Januar 1876. (*Etudes démographiques sur les résultats du recensement général du 31 décembre 1875, 1 volume.*)
- C. — 1. b) Folkemængdens Bevægelse 1876—80 (I. Tabeller for hvert af Aarene 1876—80, II b. Sammendrag af Tabellerne for Aarene 1876—80), 1881, 1882. (*Mouvement de la population, 8 volumes.*)
- C. — 2. Femaarsberetninger om Amtenes økonomiske Tilstand for 1876—1880. (*Rapports quinquennaux sur l'état économique des préfectures, 2 volumes.*)
- C. — 3 a. Norges Handel 1880, 1881, 1882, 1883. (*Tableaux du commerce, 4 volumes.*)
- C. — 3 b. Norges Skibsfart 1879, 1880, 1881, 1882, 1883. (*Tableaux de la navigation, 5 volumes.*)
- C. — 4. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1878, 1879, 1880, 1881. (*Rapports sur l'état sanitaire et médical, 4 volumes.*)
- C. — 5 b. Sindssygeasylerens Virksomhed 1880, 1881, 1882, 1883. (*Statistique des hospices d'aliénés, 4 volumes.*)
- C. — 7. Norges almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1871—1878 (*Statistique de l'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie, 1 volume.*)
- C. — 8. De offentlige Jernbaner (Beretning om de norske Jernbaners Drift) 1879/80, 1880/81, 1881/82, 1882/83, 1883/84. (*Rapports annuels sur l'exploitation des chemins de fer norvégiens, 5 volumes.*)
- C. — 9. Norges Fiskerier 1879, 1880, 1881, 1882, 1883. (*Grandes pêches maritimes, 5 volumes.*)  
*Le volume pour 1881 contient un résumé en anglais pour les années 1866 à 1881.*
- C. — 10. Norges kommunale Finantser 1878, 1879, 1880. (*Finances des communes, 3 volumes.*)
- C. — 12. Norges Bergværksdrift 1876—1879, 1880—82. (*Tableaux de l'exploitation des mines et usines, 2 volumes.*)
- C. — 13. Norges Fabrik anlæg den 1ste November 1879. (*Renseignements statistiques sur les établissements industriels, 1 volume.*)
- C. — 16. Uddrag af Aarsberetninger fra de forenede Rigers Konsuler for Aaret 1880, 1881, 1882, 1883. (*Rapports consulaires, 4 volumes.*)
- D. — 2. Norges Sparebanker 1876—1878, 1879, 1880, 1881 & 1882, 1883. (*Statistique des caisses d'épargne, 5 volumes.*)
- E. — 1. Rekruteringsstatistik for den norske Armee 1878—1880, 1881—1883. (*Statistique du recrutement, 2 volumes.*)
- F. — 1. Den norske Statstelegraf 1880, 1881, 1882, 1883. (*Statistique des télégraphes de l'Etat, 4 volumes.*)
- F. — 2. Norges Postvæsen 1880, 1881, 1882, 1883. (*Statistique postale, 4 volumes.*)

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 33.

---

# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

*(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)*

---

BERETNING

OM

## DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1<sup>STE</sup> JULI 1885—30<sup>TE</sup> JUNI 1886.

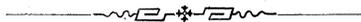
---

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER.

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & Co.

1887.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

# Indhold.

(Table des matières).

## Text.

(Texte).

	Side. (Pages).
Indledning. (Introduction).....	I
Anvendt Kapital. (Capital employé).....	5
Driftens økonomiske Resultater. (Resultats financiers).....	12
Trafik. (Trafic).....	15
Rullende Materiel. (Matériel roulant).....	30
Banernes Vedligehold. (L'entretien des chemins de fer).....	34
Personale. (Personnel).....	37
Pensions- og Understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours).....	37
Uheld. (Accidents).....	39

## Tabeller.

(Tableaux).

		Col.	Side. (Pages).
Tabel	I. <b>Fortegnelse over Banernes Stationer ved Udgangen af Terminen 1885—86.</b> (Les stations des lignes à la fin du terme 1885—86).....		3
«	II. <b>Anvendt Kapital.</b> (Capital total employé).....		9
	1. Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1885—86. (Actif et passif des chemins de fer à la fin du terme 1885—86).....	1—17	10
	2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1885—86 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1885—86).....	1—15	12
«	III. <b>Trafik.</b> (Trafic).....		15
	Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	3—22	16
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	23—48	18
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	49—78	22
	Samlet Trafik. (Mouvement total).....	79—97	26
«	IV. <b>Økonomiske Resultater.</b> (Resultats financiers).....		3—99
	Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs).....	3—26	30
	Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises).....	27—35	33
	Øvrige Indtægter. (Autres recettes).....	36—38	33
	Samlede Indtægter. (Recettes totales).....	39—44	34
	Udgifter: Drift og Vedligehold. (Dépenses: Exploitation et entretien).....	45—84	35
	Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi).....	85—99	40
«	V. <b>Rullende Materiel og sammes Anvendelse.</b> (Etat et mouvement du matériel roulant).....		3—135
	1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives).....	3—34	44
	2. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons).....	35—58	48
	3. Lokomotivernes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)....	59—76	62
	4. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives).....	77—101	66

		Col. Side.
		(Pages).
	5. Vognenes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien et des wagons)....	102-109 69
	6. Vognenes Drift. (Renseignment sur la traction des voitures et des wagons).....	110-119 72
	7. Samlede Udgifter ved Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	120-135 74
Tabel VI.	<b>Opgaver vedkommende Banernes Vedligehold.</b> (Renseignment sur l'entretien et la surveillance de la voie).....	2-38 79
	1. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Specification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe).....	2-15 80
	2. Ombygning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses).....	16-38 82
« VII.	<b>Stationernes Trafik og Indtægter med Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Personale ved Stationerne samt Udgifter ved Stations- og Telegraf-tjenesten.</b> (Renseignment sur le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations).....	2-30 85
	1. Stationernes Trafik og Personale. (Renseignment sur le trafic et le personnel des stations).....	2-16 86
	2. Stationernes Indtægter og Udgifter. (Les recettes et les dépenses des stations).....	17-30 102
« VIII.	<b>Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1885-86.</b> (Billets de saison, terme 1885-86).....	119
« IX.	<b>Opgave over Transportmængde af de væsentligste Varesorter,</b> (Renseignment sur le mouvement des articles principaux de marchandises).....	127
« X.	<b>Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.</b> (Renseignment sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations).....	177
« XI.	<b>Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf.</b> (Renseignment sur le télégraphe des chemins de fer).....	2-23 182
« XII.	<b>Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.</b> (La distribution des recettes à chaque mois).....	184
« XIII.	<b>Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart paa hver Maaned.</b> (La distribution à chaque mois des recettes du trafic du bateau à vapeur).....	192
« XIV.	<b>Personale.</b> (Personnel).....	193
« XV.	<b>Oversigt over Pensions- og Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1886.</b> (Situation financière au 30. juin 1886 des caisses de pensions et de secours).....	196
« XVI.	<b>Sammendrag for Aarene 1881-86.</b> (Resumé 1881-86)....	1-32 198
« XVII.	<b>Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1885-86.</b> (Renseignment sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvège, de la Suède et du Danemark 1885-86).....	1-34 206

## Indledning.

Banernes Længde har i Terminen ikke undergaaet nogen Forandring og udgjør som ved foregaaende Termins Udgang 1 562 km., hvoraf 592 km. med 1.435 m. Sporvidde og 970 km. med 1.067 m. Sporvidde.

Af samtlige Linier tilhøre 1 494 km. 13 Statsbaneinteressentskaber eller Baner, der eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner, men som administreres af Staten alene, selvfølgelig som særlige økonomiske Enheder; disse Baner benævnes Statsbaner. De resterende 68 km. falder paa «Den norske Hovedjernbane», for hvilken de økonomiske og administrative Forholde ere ordnede ved Kontrakt af 17de Decbr. 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning til Pari indløselige Aktier, medens den anden Halvdel blev tilveiebragt af Staten med Bidrag af Kommuner og Private, der fik Aktier for sine Tilskud. Efter samme Kontrakt er Banens Bestyrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge det andet halve Antal.

I administrativ Henseende inddeles Statsbanerne, der er underlagt den ved Kgl. Res. af 25de Novbr. 1882 og 1ste Juli 1884 anordnede centraliserede Styrelse, i 6 Trafikdistrikter nemlig:

### 1ste Trafikdistrikt (364 km.) der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrænsen, vestre og østre Linie eller Smaalensbanen, 249 km. Sporvidde 1.435 m. (vestre Linie 170 km. aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald 137 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed indtil Rigsgrænsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km. aabnet 24de November 1882), hvoraf imidlertid Strækningen Fredrikshald—Rigsgrænsen (33 km.) i Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Res. af 10de Juli 1879, drives i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane af sidstnævnte Banes

Styrelse. Den samlede Banestrækning benævnes Fredrikshald—Sunnanå-banen med Hovedkontor paa Fredrikshald.

2. Lillestrømmen—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km. Sporvidde 1.435 m. aabnet: den første Strækning 79 km. 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865). I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen.

**2det Trafikdistrikt** (352 km.), der omfatter:

3. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km. Sporvidde 1.067 m. aabnet 7de Oktober 1872).
4. Drammen—Skien Jernbane (156 km. Sporvidde 1.067 m. aabnet: den første Strækning indtil Laurvik med Sidelinier 110 km. den 7de Decbr. 1881, i sin Helhed 24de Novbr. 1882).
5. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 km. Sporvidde 1.067 m.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning 43 km. 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Houg-sund—Kongsberg (28 km. aabnet 9de November 1871) samt Vikersund—Krøderen (26 km. aabnet 28de November 1872).

**3die Trafikdistrikt** (280 km.), der omfatter:

6. Eidsvold—Hamar Jernbane (58.4 km. Sporvidde 1.435 m. aabnet 8de November 1880).
7. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.1 km. Sporvidde 1.067 m., aabnet 6te Oktober 1862).
8. Grundset—Aamot Jernbane (26.4 km. Sporvidde 1.067 m. aabnet 23de Oktober 1871), samt af:
9. Støren—Aamot Jernbane (318 km., Sporvidde 1.067 m. aabnet: første Strækning 56 km. 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:  
Aamot—Tønset (157 km.).

**4de Trafikdistrikt** (314 km.), der omfatter:

af Støren—Aamotbanen Strækningen:

Tønset—Støren (161 km. Sporvidde 1,067 m.) samt:

10. Trondhjem—Støren Jernbane (51 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 5te August 1864). No. 7—10, Hamar—Trondhjem, benævnes Røros-banen.
11. Trondhjem—Rigsgrændsen eller Merakerbanen (102 km. Sporvidde 1.435 m. aabnet 17de Oktober 1881). I Forbindelse med Merakerbanen drives en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner nemlig fra Rigsgrændsen til Storlien.

## 5te Trafikdistrikt (76 km.):

12. Stavanger—Ekersund Jernbane eller Jæderbanen (Sporvidde 1.067 m. aabnet 1ste Marts 1878).

## 6te Trafikdistrikt (108 km.):

13. Bergen—Voss Jernbane (Sporvidde 1.067 m. aabnet 11te Juli 1883).

Idet der forøvrigt med Hensyn til Banernes Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881 bemærkes, at Eiendomsforholdene ved disse 13 Statsbaner ere indbyrdes ensartede idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der have modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier ere ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kunne indløses for deres paalydende Beløb. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen ere de kommunale og private Aktieeiere pligtige til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller en mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant indbyrdes Opgjør af de forskjellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuld økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbaneinteressentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Stortingets Bemyndigelse af Kongen eller vedkommende Regjeringsdepartement.\*)

\*) Kfr. Trafikdirektørens Forslag af 22de Januar 1879, trykt som Bilag 5 B. til Sth. Prp. No. 13, 1879. Efter dette beregnes for Befordring af Reisende ved Baner med tre Klasser, pr. Kilometer henholdsvis 6,5, 5 0 og 3,25 Øre samt ved Baner med to Klasser henholdsvis 5,5 og 3,25 Øre. For Befordring af Fragtgods beregnes med Henhold til Varesortens Klassifikation Fragten efter følgende Formler, der give Fragtbeløbet i Øre pr. Ton og befordret Kilometer.

For Befordringsdistancer indtil 100 Kilometer.

1ste Klasse.....	300 + 13 x	6te Klasse.....	90 + 3,5 x
2den do. A.....	240 + 11 x	7de do. ....	80 + 3 x
2den do. B.....	200 + 9 x	8de do. ....	70 + 2,5 x
3die do. ....	160 + 7 x	9de do. ....	60 + 2 x
4de do. ....	120 + 5,5 x	10de do. ....	50 + 1,75 x
5te do. ....	100 + 4 x		

I disse Formler betegner x Distance angivet i Kilometer.

For Befordringsdistancer over 100 Kilometer, men ikke over 300 Kilometer, beregnes Fragttillæg for den 100 Kilometer overskydende Distance med henholdsvis 11,

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter samt hvormange Kilometer Jernbane, der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.

Amt.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Flade- indhold. km. <sup>2</sup>	Længde af Baner pr. 30te Juni 1886. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane		Mellem- proportio- nalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km. <sup>2</sup>
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. <sup>2</sup>	
Smaalenene . . . . .	107 804	4 118	185	17.161	44.925	0.878
Akershus*) . . . . .	192 419	5 194	227	11.797	43.704	0.718
Hedemarken . . . . .	120 618	26 042	374	31.007	14.361	0.667
Kristians . . . . .	115 814	25 044	2	0.173	0.080	0.004
Buskerud . . . . .	102 186	14 545	166	16.245	11.413	0.431
Jarlsberg og Laurvik . . . . .	87 506	2 258	132	15.085	58.459	0.939
Bratsberg . . . . .	83 171	14 780	23	2.765	1.556	0.066
Stavanger . . . . .	110 965	8 980	76	6.849	8.463	0.241
Søndre Bergenhus**)	153 133	15 158	108	7.053	7.125	0.224
Søndre Trondhjem . . . . .	116 804	18 339	196	16.780	10 688	0.423
Nordre Do. . . . .	82 271	22 771	73	8 873	3.206	0.169

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Flade- indhold. km. <sup>2</sup>	Længde af Baner pr. 30te Juni 1886. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane.		Mellem- proportio- nalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km. <sup>2</sup>
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km.	
Kristiania . . . . .	489 915	26 115	710	14.492	27.187	0.628
Hamar . . . . .	236 432	51 086	376	15.903	7.360	0.342
Trondhjem . . . . .	271 575	50 632	269	9.905	5.313	0.229
Kristianssand . . . . .	342 672	40 184	99	2.889	2.464	0.084
Bergen . . . . .	284 061	38 511	108	3.802	2.804	0.103

9, 8, 6, 4.5, 3.5, 3, 2.5, 2, 1.75 og 1.5 Øre pr. Ton og Kilometer. For hvad der af Befordringsdistancen maatte overskyde 300 Kilometer beregnes Fragttillæg med 2 Øre pr. Ton og Kilometer for 1ste, 2den, 3die og 4de Klasse, men 1.5 Øre for 5te og lavere Klasse.

De særlige Modifikationer, disse Taxter have undergaaet ved de enkelte Baner vil nedenfor blive anmærket.

\*) Kristiania By heri indbefattet. \*\*) Bergen By heri indbefattet.

I Gjennemsnit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal for Aarene fra 1880 til 1886:

Pr. 30te Juni.	Antal km. Bane		Mellempor- tionalledet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km. <sup>2</sup>
	pr. 10 000 Indvaaner.	pr. 1 000 km. <sup>2</sup>	
1880 . . . . .	5.850	3.322	0.139
1881 . . . . .	6.171	3.504	0.147
1882 . . . . .	7.344	4.170	0.175
1883 . . . . .	8 036	4 563	0.192
1884—1886 . . . . .	8.645	4 909	0.206

Stationernes Antal (Tabel I), er som ved Udgangen af foregaaende Termin 201. For samtlige Baner er den gennemsnitlige Afstand mellem Stationerne 7.9 km., hvilket Forhold for de forskellige Trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1ste Trafikdistrikt . . . . .	44	Stationer, gjennemsn. Afst. 8.1 km.
heraf Smaaleensbanen . . . . .	33	— — — — — 7.3 »
« Kongsvingerbanen . . . . .	11	— — — — — 10.2 »
2det Trafikdistrikt . . . . .	57	— — — — — 6.3 »
heraf Kristiania—Drammenb. . . . .	11	— — — — — 4.8 »
« Drammen—Skienb. . . . .	24	— — — — — 6.6 »
« Drammen—Randsfjordb. . . . .	22	— — — — — 6.8 »
3die Trafikdistrikt . . . . .	28	— — — — — 10.0 »
heraf Eidsvold—Hamarb. . . . .	6	— — — — — 8.3 »
« Hamar—Grundsetb. . . . .	8	— — — — — 5.4 »
« Grundset—Aamotb. . . . .	3	— — — — — 8.7 »
« Aamot—Tønset . . . . .	11	— — — — — 14.3 »
4de Trafikdistrikt . . . . .	34	— — — — — 9.2 »
heraf Tønset—Støren . . . . .	15	— — — — — 10.2 »
« Trondhjem—Støren . . . . .	9	— — — — — 5.7 »
« Trondhjem—Rigsgrændsen . . . . .	10	— — — — — 10.6 »
5te Trafikdistrikt . . . . .	12	— — — — — 6.9 »
6te Trafikdistrikt . . . . .	14	— — — — — 8.3 »
Samtlige Statsbaner . . . . .	189	— — — — — 8.0 »
Hovedbanen . . . . .	12	— — — — — 6.2 »

#### Anvendt Kapital.

Til Oversigt angaaende Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, hidsættes nedenstaaende Opgave, der tillige meddeler Banernes Længde.

Drifts-Termin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.			Heraf Ud- videlser og For- bedringer, foretagne under Banens Drift.	Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane.
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.		
	Kilometer.	I Tusinde Kroner.			I Tusinde Kroner.		
1855	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1856	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1857	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867	270		277	18 721	2 398	21 119	548
1868	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1878	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81

Tabel II. 1. indeholder et Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva pr. 30te Juni 1886.

For Statsbanernes Vedkommende hidsættes til nærmere Forklaring en Sammenligning mellem Tilstanden ved Terminens Begyndelse og Slutning:

	1885.	1886
Aktiva .....	Kr. 119 648 893.39	Kr. 120 699 901.52
nemlig: Banernes Anlægskapital .....	« 111 695 000.00	« 111 819 800.00
Udvidelser og Forbedringer, betalte	« 1 068 486.06	« 1 366 881.43
Do. - do. dækkede		
ved Laan .....	« 3 131 786.70	« 3 003 938.92
Materialforraad .....	« 1 296 493.82	« 1 525 259.58
Værdipapirer .....	« 815 180.00	« 912 180.00
Kassebeholdninger(iKasseogpaaFolio)	« 100 646.02	« 70 489.69
Tilgodehavende .....	« <sup>1)</sup> 1 365 494.75	« 1 848 317.81
Øvrige Aktiva .....	« 175 806.04	« 153 034.09
Passiva .....	« 116 713 995.70	« 117 771 002.66
nemlig: Aktiekapital .....	« 109 295 000.00	« 109 419 800.00
Anlægslaan .....	« 2 400 000.00	« 2 400 000.00
Betalte Udvidelser .....	« 1 068 486.06	« 1 366 881.43
Laan til Udvidelser og Forbedringer	« 3 232 203.85	« 3 003 938.92
Laan og Forskud hos Statskassen til		
Dækkelse af Underbalancer m. m.	« 634 546.65	« 716 090.07
Gjenstaaende af Bevilgninger til extra		
ordinære Arbejder for Reserve-		
fondenes Regning .....		« 125 729.26
Anden Gjæld .....	« 83 759.14	« 738 562.98
Balance .....	« 2 934 897.69	« 2 928 898.86
nemlig: Oplagte Fonds .....	« 3 599 210.28	« 3 664 562.63
Driftskonti .....	« 664 312.59	« 735 663.77

Kapitalen i samtlige Statsbaner med tilhørende andre Eiendomme er i Terminen steget fra Kr. 115 895 272.76 til Kr. 116 190 620.35 eller med Kr. 295 347.59, nemlig:

ved Forøgelse af Aktiekapitalen <sup>2)</sup>..... Kr. 124 800.00

- <sup>1)</sup> Hos Bankerne paa Opsigelse og Sparebankvilkaar..... Kr. 2 151 760.52  
 efter Fradrag af Gjæld likvideret i Tilgodehavende ved de Baner, hvor  
 dette er større end hver Banes Gjæld..... « 786 265.77

Kr. 1 365 494.75

- <sup>2)</sup> Smaalensbanen..... Kr. 46 700.00  
 Kristiania—Drammenbanen..... « 4 400.00  
 Drammen—Skienbanen..... « 17 000.00  
 Eidsvold—Hamarbanen..... « 1 400.00  
 Støren—Aamotbanen..... « 8 900.00  
 Trondhjem Fællesstation..... « 6 100.00  
 Omlægningen mellem Trondhjem og Selsbak..... « 1 200.00  
 Merakerbanen..... « 39 100.00

Kr. 124 800.00

ved Forøgelse af de betalte Udvidelser og Forbedringer<sup>1)</sup>) . . . Kr. 298 395.37

1) Forøgelse:

a. Ved Anvendelse af Reservefondenes Midler:

Smaalensbanen:

Overtagelse af et Lokomotiv fra Kongs- vingerbanen . . . . .	Kr. 14 000.00	
Vandledning ved Ski . . . . .	« 665.87	
Omlægning af Hovedvei ved Sarpsborg . . . . .	« 4 000.00	
Lokomotivstald, Dreieskive og Gjennem- gangsspor ved Mysen . . . . .	« 18 818.17	
Opførelse af Vagthuse . . . . .	« 2 060.68	
Anskaffelse af en Sneploug . . . . .	« 3 163.28	
Udvidelse af Sporanordning ved:		
Ski Station . . . . .	« 5 179.01	
Aas do. . . . .	« 1 209.25	
Berg do. . . . .	« 37.60	
Tistedalen do. . . . .	« 4 505.69	
		Kr. 53 639.55

Kristiania—Drammenbanen:

Spør til Vognværkstedet i Kristiania . . . . .	Kr. 500.30	
Vandstænder ved Kristiania Station . . . . .	« 1 826.99	
Ny Telegrafledning mellem Kristiania og Drammen . . . . .	« 6 063.27	
Kloakledning til Filipstadbugten . . . . .	« 7 557.41	
		Kr. 15 947.97
fragaar: For meget anført i 1884—85 for Sidespor i Piperviken . . . . .	« 707.10	« 15 240.87

Drammen—Skienbanen:

Platform ved Grøtting . . . . .	Kr. 402.02	
Anskaffelse af Dampkran i Skien . . . . .	« 3 980.65	
		« 4 382.67

Hamar—Grundsetbanen:

Fortsat Udvidelse af Spornettet paa Hamar	Kr. 688.68	
Godshus ved Hjellum . . . . .	« 680.32	
		« 1 369.00

Trondhjem—Størenbanen:

Sidespor ved Kvaal Station . . . . .	Kr. 231.80	
Krydsningsspor ved Støren Station . . . . .	« 2 485.36	
		« 2 717.16

Merakerbanen:

Sidespor ved Hell Station . . . . .	« 2 590.00	
-------------------------------------	------------	--

Bergen—Vossbanen:

Anskaffelse af automatiske Bremsere . . . . .	Kr. 9 698.42	
Signalledning mellem Bergen og Nestun . . . . .	« 908.75	
		« 10 607.17

Kr. 90 546.42

b. Ved Afskrivning paa Kapitalkonti:

Kongsvingerbanen . . . . .	Kr. 30 000.00	
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	« 123 266.09	
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	« 71 220.64	
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	« 5 000.00	
		« 229 486.73

Sum Forøgelse Kr. 320 033.15

ved Anskaffelse af Vogne for Rørosbanens Regning <sup>1)</sup> .....	«	43 192.31
		<hr/>
Tilsammen Kr.		466 387.68
medens Banernes Kapitalkonti (Udvidelser og Forbedringer, dækkede ved Laan) er formindsket med <sup>2)</sup> .....	«	171 040.09
		<hr/>
Rest Kr.		295 347.59

## Formindskelse ved:

## Kongsvingerbanen:

for et til Smaalensbanen solgt Lokomotiv..... Kr. 14 000.00  
med Fradrag af Udgifterne ved:

Opførelse af Melland Vogterbolig..... Kr. 2 996.63

Anlæg af Trallespor Aarnæs..... « 1 247.10

« 4 243.73

Kr. 9 756.27

## Drammen—Randsfjordbanen:

for Overdragelse til Kristiania—Drammenbanen af den  
Del af Drammen Station, der tilsvare Udvidelsen af  
1874; heraf er før medtaget som betalt... Kr. 13 589.33  
fragaar Forøgelse:

Vei til Nøklebytangen . Kr. 10.10

Afvigespør ved Nøklebytangen « 1 697.72

« 1 707.82

« 11 881.51

Sum Formindskelse Kr. 21 637.78

Rest Forøgelse Kr. 298 395.37

<sup>1)</sup> Hvilken Bane, der skal belastes denne Udgift, er endnu ikke bestemt.

<sup>2)</sup> Afskrevet (se b under betalte Udvidelser og Forbedringer)..... Kr. 229 486.73

## Formindskelse ved:

## Drammen—Randsfjordbanen:

for Overdragelse til Kristiania—Drammenbanen af den Del af Drammen  
Station, der tilsvare Udvidelsen af 1874; heraf henstaar paa  
Kapitalkonto..... Kr. 252 815.11

Nyt Godslokomotiv..... « 32 952.90

« 219 862.21

Sum Formindskelse Kr. 449 348.94

## Forøgelse ved:

## Kristiania—Drammenbanen:

Overtagelse af den Del af Drammen Station, der tilsvare Udvidelsen  
af 1874..... Kr. 266 404.44

## Støren—Aamotbanen:

Anskaffelse af 1 Lokomotiv og 3 Passagervogne

Kr. 5 042.00

Dreieskive paa Tønset..... « 6 862.41

« 11 904.41

Forøgelse Kr. 278 308.85

Rest Formindskelse Kr. 171 040.09

Jernbaner  
1885—86.

De oplagte Fonds (Tabel II. 1., Col. 13—16) ere stegne fra Kr. 3 599 210.28 til Kr. 3 664 562.63 eller med Kr. 65 352.35, idet nemlig Afsætningen til den eventuelle fælles Pensionskasse er forøget med Kr. 125 418.36 og Reservefondene med . . . . . « 34 104.68

Sum Kr. 159 523.04  
medens Amortiseringsfondene ere formindskede med Kr. 82 399.46  
og Dividendefondene med . . . . . « 11 771.23

94 170.69

Rest Kr. 65 352.35

Banernes Fonds . . . . . Kr. 3 664 562.63  
tillagt den gjenstaaende Del af Bevilgningerne til ekstraordinære  
Arbejder for Reservefondenes Regning . . . . . « 125 729.26

Kr. 3 790 291.89

er anvendt saaledes:

Til Dækkelse af Driftskontierne forsaavidt disse ikke dækkes  
ved de hos Statskassen erholdte Laan og Forskud

Kr. 19 573.70

Til Bestridelse af Udgifter ved Arbejder m. V.

opført som øvrige Aktiva . . . . . 153 034.09

Materialforraad . . . . . 1 525 259.58

Værdipapirer . . . . . 912 180.00

Kassebeholdninger (i Kasse og paa Folio) . . . . . 70 489.69

Tilgodehavende hos Banker (paa Opsigelses- og  
Sparebankvilkaar) . . . . . Kr. 1 250 911.25

andet Tilgodehavende . . . . . 597 406.56

Tilsammen Kr. 1 848 317.81

hvoraf bliver at dække Gjæld . . . . . 738 562.98

1 109 754.83

3 790 291.89

Pr. 30te Juni 1886 udgjør Statsbanernes Reservefonds pr. km. Bane  
Kr. 1 724 og 2.2 pCt. af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte  
Kapital. For de enkelte Baner stiller Forholdet sig saaledes:

Smaalensbanen . . . . .	pr. km. Kr.	2 305	2.1	pCt.
Kongsvingerbanen . . . . .	—	« 2 788	3.6	—
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	—	« 3 250	2.8	—
Drammen—Skienbanen . . . . .	—	« 1 950	2.6	—
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	—	« 2 657	5.0	—
Eidsvold—Hamarbanen . . . . .	—	« 4 110	4.8	—
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	—	« 1 473	3.3	—
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	—	« 3 644	6.2	—
Merakerbanen . . . . .	—	« 2 926	2.7	—
Bergen—Vossbanen . . . . .	—	» 398	0.4	—

Driftskontierne ere forøgede med Kr. 71 351.18, nemlig:

ved Grundset—Aamotbanen <sup>1)</sup> .....	Kr. 4 498.17
- Støren—Aamotbanen <sup>1)</sup> .....	« 66 563.39
- Jæderbanen <sup>2)</sup> .....	« 289.62

Kr. 71 351.18

En Sammenstilling af Aktiva og Passiva ved Terminens Begyndelse og Slutning viser for Hovedbanen saadant Resultat:

	1885.	1886.
Aktiva .....	Kr. 11 246 724.07	Kr. 11 789 033.72
nemlig: Banen med Tilbehør og andre Eiendomme «	10 634 647.09	« 10 627 526.29
Materialforraad .....	« 508 133.22	« 466 064.95
Øvrige Aktiva.....	« 103 943.76	« 695 442.48
Passiva .....	« 10 968 592.88	« 11 510 902.53
nemlig: Aktiekapital.....	« 8 100 000.00	« 8 100 000.00
Betalte Udvidelser <sup>3)</sup> .....	« 1 135 504.74	« 1 210 441.35
Anlægsgjæld .....	« 626 613.60	« 626 613.60
Anden Gjæld.....	« 1 106 474.54	« 1 573 847.58
Balance. Oplagt Reservefond.....	« 278 131.19	« 278 131.19

Kapitalen i Banen med Tilbehør er i Terminen formindsket med Kr. 7 120.80, der udgjør Kostendet af Ballast-Sidebaner, der tidligere vare opførte paa Kapitalkonto, men nu er ført til Udgift for Banens Drift. Beløbet for betalte Udvidelser og Forbedringer er forøget med Kr. 74 936.61, der er betalt af Terminens Overskud. Banens Reservefond er uforandret og udgjør pr. km. Bane Kr. 4 102 og i Procent af den i Banen m. v. nedlagte Kapital 2.6.

I Tabel II. 2 indeholdes nærmere Oplysninger med Hensyn til den Kapital, der pr. 30te Juni 1886 er anvendt til den egentlige Bane med Tilbehør, andre Eiendomme altsaa ikke medtagne.

Paa de normalsporede Baner kommer af den anvendte Kapital Kr. 63 436 404.38 eller pr. km. Kr. 107 120, og paa de smalsporede Kr. 63 208 532.26 eller pr. km. Kr. 65 163.

<sup>1)</sup> Tab paa Driften i Terminen.

<sup>2)</sup> Indkjøb af Grund for Anbringelse af Sneskjærme..... Kr. 825.07  
hvorfra Driftsoverskudet .....

Kr. 289.62

<sup>3)</sup> Kfr. Anm. til Tabel II. 2, Col. 6 i).

Driftens økonomiske Resultater.

I Terminen 1885—86 har den midlere Driftslængde for samtlige Baner været 1 578<sup>1)</sup> km., eller uforandret som i den foregaaende Termin.

Til Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1885—86 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hid sættes følgende Tabel:

Driftstermin.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligeholdelse.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
	Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.		Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
	Tusinde Kroner.	Kroner.	Tusinde Kroner.	Kroner.		Tusinde Kroner.	Kroner.	
1855	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64.
1861	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
<sup>2)</sup> 1863-66	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	3 560	7 134	2 526	3 062	71.0	1 034	3 072	2.88
1875	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
<sup>1/1-30/678</sup> 1878-79	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878-79	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879-80	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880-81	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881-82	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882-83	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883-84	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884-85	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885-86	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53

<sup>1)</sup> Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 1 562 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængde (mellem Ise og Sarpsborg), 7 km. for Strækningen fra Rigsgrænsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrænsen—Storlien, der drives af Merakerbanen samt 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog.

<sup>2)</sup> Aarlige Middeltal.

Bruttoindtægterne af Jernbanedriften var i 1885—86 Kr. 7 241 594 (pr. km. Driftslængde Kr. 4 589) hvoraf Kr. 5 912 374 falder paa Statsbanerne (pr. km. Kr. 3 915). I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Indtægterne forøgede med Kr. 217 926, hvoraf Statsbanerne med Kr. 180 167.

Til Indtægterne har Persontrafik bidraget med Kr. 3 232 934 eller ca. 45 pCt., (ved Statsbanerne 49 pCt.), Godstrafik med Kr. 3 843 862 eller ca. 53 pCt. (ved Statsbanerne 49 pCt.), imedens Kr. 164 798 eller 2 pCt. falder paa øvrige Indtægter, (Indtægter af Telegrammer, Leie af overliggende Gods, Godtgjørelse for Postens Befordring med Nattog, Indtægter udenfor den egentlige Drift, samt tilfældige Indtægter), hvilket indbyrdes Forhold imellem Hovedposterne i det væsentlige er det samme som i den foregaaende Termin.

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned i Driftsaaret meddeles i Tab. XII, hvoraf vil sees, at den største Indtægt er faldt i Juli med Kr. 748 900 (Statsbanerne Kr. 612 168) og den mindste i Januar med Kr. 451 660 (Statsbanerne Kr. 379 483).

Udgifterne til Drift og Vedligehold beløb sig i Driftsaaret til Kr. 5 275 862 (pr. km. Kr. 3 343), hvoraf Kr. 4 622 299 kommer paa Statsbanerne (pr. km. Kr. 3 061).

I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Udgifterne formindskede med Kr. 80 438, hvoraf Statsbanerne med Kr. 48 326.

Af Driftsudgifterne kommer paa Bureauafdelingen ca. 2 pCt., paa Trafikafdelingen ca. 29 pCt., paa Maskinafdelingen ca. 30 pCt. og paa Baneafdelingen ca. 39 pCt., eller omtrent samme Procentforhold mellem de forskjellige Hovedposter som i foregaaende Driftsaar.

Driftsoverskudet, eller Forskjellen mellem Bruttoindtægterne og Udgifter til Drift og Vedligehold bliver saaledes for 1885—86 Kr. 1 965 732 (pr. km. Kr. 1 246) hvoraf Kr. 1 290 075 kommer paa Statsbanerne (pr. km. Kr. 854), eller en Forøgelse i Driftsoverskudet af Kr. 298 364 mod foregaaende Driftsaar, af hvilken Forøgelse Kr. 228 493 falder paa Statsbanerne. Driftsoverskudet udgjorde i 1885—86 gjennemsnitlig for samtlige Baner 1.53 pCt., og gjennemsnitlig for Statsbanerne 1.09 pCt. af den pr. 30te Juni 1886 til Banerne anvendte Kapital, mod henholdsvis 1.30 pCt. og 0.9 pCt. i det foregaaende Driftsaar.

De økonomiske Resultater af Driften ved hver Bane i Terminen angives nærmere i Tab. IV. Ved en af Statsbanerne, Støren—Aamotbanen, har Driftsudgifterne oversteget Bruttoindtægterne med Kr. 20 579 mod Kr. 78 061 tilsvarende Underbalance paa Driften i foregaaende Termin; samtlige øvrige Baner har havt Overskud paa Driften. Ved Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen og Jæderbanen er Driftsoverskudet noget mindre end i foregaaende Termin, grundet paa Nedgang i Indtægterne. Den omhandlede Forøgelse af Driftsoverskudet i Terminen falder saaledes paa de øvrige Baner, og har Forøgelsen været forholdsvis mere fremtrædende

Jernbaner  
1885—86.

for Banerne paa Linien Kristiania—Trondhjem; specielt for den samlede Rørosbane (Hamar—Trondhjem) har Driften i Terminen givet et Overskud af Kr. 56 267 mod Kr. 28 537 Underbalance i foregaaende Termin.

Følgende Sammendrag meddeler en Oversigt for hver Bane over Indtægter, Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde samt Overskud i pCt. af anvendt Kapital for 1884—85 og 1885—86 (kfr. Tab. IV); i Tabellen ere Banerne ordnede efter Størrelsen af Indtægter pr. km. Driftslængde i 1885—86.

Baner.	Drifts- termin endende 30te Juni	Indtægter.	Udgifter.	Udgift i pCt. af Ind- tægt. pCt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. Drifts- længde. Kr.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.				
Hovedbanen . . . . .	1885	18 992	10 083	53.1	8 909	6.04
	1886	19 547	9 611	49.2	9 936	6.80
Kristiania—Drammenbanen	1885	14 577	9 110	62.5	5 467	4.55
	1886	14 372	8 994	62.6	5 378	4.44
Kongsvingerbanen . . . . .	1885	6 309	4 222	66.9	2 087	2.52
	1886	6 304	4 058	64.4	2 246	2.72
Drammen-Randsfjordbanen.	1885	4 683	3 601	76.9	1 082	2.12
	1886	4 979	3 432	68.9	1 547	3.06
Eidsvold—Hamarbanen. . . . .	1885	4 647	3 271	70.4	1 376	1.63
	1886	4 730	3 027	64.0	1 703	2.03
Smaalensbanen . . . . .	1885	4 348	3 809	87.6	539	0.48
	1886	4 536	3 887	85.7	649	0.58
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	1885	4 028	3 406	84.5	622	1.43
	1886	4 336	3 383	78.0	953	2.38
Trondhjem—Størenbanen. . . . .	1885	3 907	3 467	88.7	440	0.51
	1886	4 104	3 428	83.5	676	1.13
Drammen—Skienbanen. . . . .	1885	3 776	3 175	84.1	601	0.82
	1886	3 738	3 198	85.5	540	0.73
Merakerbanen. . . . .	1885	3 073	2 488	81.0	585	0.54
	1886	3 203	2 445	76.3	758	0.69
Grundset—Aamotbanen . . . . .	1885	2 318	2 185	94.3	133	0.47
	1886	2 686	2 450	91.2	236	0.78
Bergen—Vossbanen . . . . .	1885	1 795	1 665	92.8	130	0.14
	1886	1 836	1 614	87.9	222	0.24
Støren—Aamotbanen . . . . .	1885	1 603	1 846	115.2	÷ 243	÷ 0.49
	1886	1 798	1 862	103.6	÷ 64	÷ 0.13
Jæderbanen . . . . .	1885	1 583	1 511	95.5	72	0.11
	1886	1 469	1 433	97.5	36	0.05

Til Banernes Driftsoverskud kommer endvidere Indtægter ved udenfor Jernbanernes Drift truffne Forføininger (Tab. IV Col. 89), nemlig for

Drammen—Randsfjordbanens Vedkommende Overskud af Dampskibsfart paa Spirillen med Kr. 3 030.94 samt for Hovedbanens Vedkommende den «særskilte Formues» Driftsoverskud med Kr. 29 660.84.

Idet der med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet (herunder medregnet Renteindtægter forsaavidt de overskride Renteudgifterne, kfr. Tab. IV Col. 88) henvises til Tab. IV Col. 90—98, bemærkes, at der ved Hovedbanen udredes Tilskud til Drift af Kommunikationsmidler, der staar i Forbindelse med Banen (Col. 90). Af Driftsoverskudet udredes endvidere Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 91).

Fradrages disse Beløb faaes Nettooverskudet Kr. 1 723 717, mod Kr. 1 404 049 i foregaaende Driftsaar (Statsb. henholdsvis Kr. 1 060 048 og Kr. 806 288), hvoraf for Driftsaaret er bleven anvendt til Afdrag paa Kapitalkonto Kr. 165 237 (Statsb. Kr. 90 300), Afsætning til Amortiserings-Reserve- og Dividendefonds Kr. 489 763 (Statsb. Kr. 388 932), samt til Aktieudbytte Kr. 1 068 717 (Statsb. Kr. 580 816), nemlig ved Smaalensbanen (0.5 pCt.), Kongsvingerbanen (2.2 pCt.), Kristiania—Drammenbanen (1.0 pCt.), Drammen—Skienbanen (0.5 pCt.), Drammen—Randsfjordbanen (1.3 pCt.), Eidsvold—Hamarbanen (1.8 pCt.), Hamar—Grundsetbanen (1.3 pCt.) samt ved Hovedbanen (6.5 og 5.5 pCt., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede Aktier).

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Banernes økonomiske Resultater meddeles i Tab. XVI.

### Trafik.

I Terminen 1885—86 er paa samtlige Baner kjørt 3 736 349 Trafiktogkilometer (Tab. III Col. 3) mod 3 611 042 i foregaaende Termin; sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for 1885—86 2 368 Trafiktog (Col. 8), der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvare 6.49 Trafiktog om Dagen.

Disse Middeltal for alle Baner er noget høiere end i foregaaende Termin, da der kjørt 2 288 Trafiktog eller 6.27 pr. Dag over hver Kilometer.

I hvert Trafiktog medførtes i 1885—86 som Middeltal 25 Vognaxler med gennemsnitlig Indtægt pr. Trafiktogkilometer Kr. 1.94 eller uforandret som i foregaaende Termin.

I omstaaende Tabel er disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift angivne for hver Bane, der ere ordnede efter Antal Trafiktog (Trafiktogkm. pr. km. Driftslængde) for Terminen 1885—86.

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni	Antal Tranktog.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Tranktogkm.
				Kr.
Kristiania—Drammenbanen.....	1885	6 664	22.8	2.19
	1886	6 520	23.0	2.20
Hovedbanen.....	1885	3 712	40.6	5.12
	1886	3 768	41.2	5.19
Drammen—Skienbanen.....	1885	3 201	16.8	1.18
	1886	3 346	16.7	1.12
Smaalensbanen (Kristiania—Grændsen)	1885	2 653	25.5	1.64
	1886	2 766	25.8	1.64
Kongsvingerbanen.....	1885	2 352	43.4	2.68
	1886	2 349	43.3	2.68
Eidsvold—Hamarbanen.....	1885	2 059	24.6	2.26
	1886	2 156	25.7	2.19
Drammen—Randsfjordbanen.....	1885	2 024	29.1	2.31
	1886	2 034	28.4	2.45
Rørosbanen.....	1885	1 521	20.3	1.40
	1886	1 756	21.0	1.33
Jæderbanen.....	1885	1 638	10.9	0.97
	1886	1 627	10.6	0.90
Bergen—Vossbanen.....	1885	1 546	13.9	1.16
	1886	1 556	14.0	1.18
Merakerbanen.....	1885	1 757	24.8	1.75
	1886	1 459	28.4	2.20

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tab. III Col. 3—22.

Følgende Sammenstilling indeholder en Oversigt over den samlede Trafik paa Banerne i de tvende sidste Terminer, angivet i Tonkilometer Netto og Brutto pr. Kilometer Driftslængde, tilligemed Opgave over de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold beregnet pr. Netto- og Brutto-kilometer.

De forskjellige Baner ere i Tabellen ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkilometer Netto af Reisende og Gods pr. km. Driftslængde) i Terminen 1885—86.

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni	Samlede Trafik.					Udgifter til Drift og Vedligehold	
		Netto.			Brutto.	Netto i pCt. af Brutto	pr. Netto-Tonkm.	pr. Brutto-Tonkm.
		Reisende*)	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. Driftslængde.					pCt.	Øre.
Hovedbanen . . . . .	1885	10 547	199 738	210 285	860 307	24.4	4.80	1.17
	1886	11 059	190 339	201 398	878 450	22.9	4.77	1.09
Kongsvingerbanen . . . . .	1885	3 001	137 074	140 075	531 015	26.4	3.01	0.80
	1886	3 189	135 856	139 045	526 408	26.4	2.92	0.77
Kr.ania—Dr.menb. . . . .	1885	17 396	101 810	119 206	623 722	19.1	7.64	1.46
	1886	17 858	91 480	109 338	618 846	17.7	8.23	1.45
Dr.men—Randsfjb. . . . .	1885	3 390	59 797	63 187	228 855	27.6	5.70	1.57
	1886	3 568	61 417	64 985	230 183	28.2	5.28	1.49
Merakerbanen . . . . .	1885	1 978	52 710	54 688	282 319	19.4	4.55	0.88
	1886	1 997	55 258	57 255	263 007	21.8	4.27	0.93
Smaalensbanen . . . . .	1885	6 164	36 243	42 407	401 817	10.6	8.98	0.95
	1886	6 038	40 586	46 624	408 372	11.4	8.34	0.95
Eidsv.—Hamarb. . . . .	1885	4 277	37 813	42 090	291 921	14.4	7.77	1.12
	1886	4 725	40 652	45 377	313 818	14.5	6.67	0.96
Dr.men—Skienb. . . . .	1885	5 963	20 526	26 489	223 196	11.9	11.99	1.42
	1886	5 788	20 604	26 392	228 443	11.6	12.12	1.40
Rørosbanen . . . . .	1885	1 992	21 636	23 628	122 549	19.2	9.28	1.79
	1886	2 095	23 417	25 512	143 506	17.8	8.67	1.54
Bergen—Vossb. . . . .	1885	2 603	5 428	8 031	91 970	8.7	20.73	1.81
	1886	2 631	7 008	9 639	95 442	10.1	16.75	1.69
Jæderbanen . . . . .	1885	2 616	6 236	8 852	72 588	12.2	17.07	2.08
	1886	2 564	5 442	8 006	70 429	11.4	17.89	2.03

Trafikens Størrelse særskilt for Reisende og Gods m. m. i Terminen angives i Tabel III, for Personbefordring i Col. 23—48 og for Godstransport i Col. 49—78.

Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes følgende Sammendrag for samtlige Baner:

\*) Den gjennemsnitlige Vægt pr. Reisende ansat til 75 kg.

Driftstermin	Befordring af Reisende.				Befordring af Fragtgoods.				
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Indtægt pr. Personkilometer.	Antal Tons	Tonkilometer.		Indtægt pr. Tonkilometer.	Midl. Transportlængde pr. Ton-Km.
		Ialt.	pr. km. Driftslængde.			Ialt.	pr. km. Driftslængde.		
	Tusinder.			Øre.	Tusinder.			Øre.	
1855	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
1) 1863-66	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1.30/6 78	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1878—79	1 373	43 715	45	3.5	514	33 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	3 162	93 276	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8

I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Antallet af Reisende steget med ca. 18,000 samt Antal Personkilometer forøget med 3 083 000. Regnet pr. km. Driftslængde er Personfærdselen i Terminen

1) Aarlige Middeltal.

steget fra 56 350 Reisende over hver Kilometer til 58 300, eller med 3.5 pCt.

For Godsbefordringens Vedkommende er Antal Ton Fragtgods steget med ca. 14 000 t., hvorimod Antal Tonkilometer har været omtrent det samme som i foregaaende Driftsaar eller gennemsnitlig for alle Baner 43 000 Ton over hver Kilometer (Tonkilometer pr. km. Driftslængde).

Forholdet ved de enkelte Baner med Hensyn til Trafikens og Indtægternes Størrelse angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer, Banerne ordnede efter Trafikens Størrelse (Personkm. pr. km. Driftslængde) i 1885—86:

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni	Personkilo- meter pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtægt af Persontrafik pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtægt pr. <sup>1)</sup> Personkilo- meter.	Midlere Reiselængde.
		Tusinder	pCt.	Kroner.	pCt.	Øre.	km.
Kristiania—Drammenb. .	1885	232.0	÷ 8.4	8 127	÷ 4.7	3.2	20.9
	1886	238.1	+ 2.6	8 240	+ 1.4	3.1	21.3
Hovedbanen . . . . .	1885	140.6	÷ 3.5	4 864	÷ 2.9	3.2	31.7
	1886	147.4	+ 4.8	4 984	+ 2.5	3.0	32.0
Smaalensbanen*) . . . . .	1885	76.3	—	2 439	—	2.9	27.7
	1886	80.5	+ 5.5	2 529	+ 3.7	2.9	27.4
Drammen—Skienb. . . . .	1885	79.5	÷ 5.8	2 749	÷ 5.7	3.1	23.8
	1886	77.2	÷ 2.9	2 646	÷ 3.7	3.1	23.9
Eidsvold—Hamarbanen .	1885	57.0	÷ 11.1	2 173	÷ 4.1	3.3	30.3
	1886	63.0	+ 10.5	2 283	+ 5.1	3.2	32.2
Drammen—Randsfjordb.	1885	45.2	÷ 5.0	1 496	÷ 3.1	3.1	27.2
	1886	47.6	+ 5.3	1 580	+ 5.6	3.1	27.6
Kongsvingerbanen . . . . .	1885	40.0	÷ 3.1	1 640	÷ 3.3	3.5	40.4
	1886	42.5	+ 6.3	1 660	+ 1.2	3.5	42.0
Bergen—Vossbanen . . . . .	1885	34.7	+ 14.1	1 351	÷ 0.7	3.5	14.0
	1886	35.1	+ 1.2	1 318	÷ 2.4	3.4	14.0
Jæderbanen . . . . .	1885	34.9	÷ 8.6	1 089	÷ 2.2	3.0	24.3
	1886	34.2	÷ 2.0	1 021	÷ 6.2	2.8	24.3
Rørosbanen . . . . .	1885	26.6	÷ 1.8	1 115	+ 0.4	3.4	45.1
	1886	27.9	+ 4.6	1 206	+ 8.2	3.7	50.4
Merakerbanen . . . . .	1885	26.4	+ 1.5	967	+ 0.9	3.1	21.4
	1886	26.6	+ 0.8	946	÷ 2.2	3.0	22.2
Samtlige Baner . . . . .	1885	56.4	÷ 6.9	2 004	÷ 4.6	3.2	28.4
	1886	58.3	+ 3.5	2 048	+ 2.2	3.2	29.2

\*) Strækningen Kristiania—Grændsen, vestre og østre Linie.

<sup>1)</sup> Med Hensyn til Taxterne for Personbefordringen i Terminen 1884—85 bemærkes under Henvi sning til Anmærkning Pag. 3 følgende: Ved Smaalensbanen beregnedes for Ilden

Jernbaner  
1885—86.

Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods, Post, Heste, Hunde, Lig og Kjøreredskaber. Ved Bergen—Vossbanen, Drammen—Skienbanen, Jæderbanen, Kristiania—Drammenbanen, Smaalensbanen samt den samlede Rørosbane er Persontrafiken overveiende og har ved disse Baner udbragt fra 72 til ca. 52 pCt. af Banens samlede Indtægter. (Kfr. Tab. IV Col. 42).

Opgave over, hvorledes Personbefordring, Trafik saavel som Indtægter, fordeles paa de forskjellige Vognklasser m. m. indeholdes i Tab. III og IV., hvoraf nedenstaaende Oversigt indeholder et Sammendrag for samtlige Baner, tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift.

Vognklasser.	Drifts- terminen endende 30te Juni	Antal Reisende Tusinder.	Personkilometer.		Indtægter.	
			Tusinder.	Forandr. mod fore- gaaende Termin. *) pCt.	Tusinder. Kr.	Forandr. mod fore- gaaende Termin. *) pCt.
I. <sup>1)</sup> . . . . .	1885	4	292	+ 7.7	20	÷ 4.8
	1886	3	244	÷ 16.4	17	÷ 15.0
II. . . . .	1885	233	13 264	÷ 7.4	613	÷ 7.4
	1886	211	12 931	÷ 2.5	622	+ 1.5
III. . . . .	1885	2 892	75 365	÷ 4.2	2 124	÷ 5.0
	1886	2 933	78 829	+ 4.5	2 238	+ 5.4

For Godsfærdselens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1884—1885 og 1885—86, Banerne ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkm. pr. km. Driftslængde) i 1885—86:

Klasse 4.5 Øre og for IIIde Klasse 3.0 Øre pr. km. Ved Kr.ania—Drammenb. og Dr.—Randsfjordb. beregnedes Taxterne for ordinære Tog efter Formlerne  $6.66 + 5.16 x$  for IIde Klasse og  $6.66 + 2.95 x$  for IIIde Klasse, hvori  $x$  er Distancen i Kilometer og Prisen faaes i Øre. For Hurtigtogene paa Kr.ania—Drammenb. og Drammen—Skienb. beregnedes for II Klasse 5.5 Øre og III Klasse 3.75 Øre og for ordinære Tog paa sidstnævnte Bane samme Taxt som Smaalensbanen. Ved Jæderbanen beregnedes for IIde Klasse 5.25 Øre og for IIIde Klasse 3.25 Øre pr. km. Kun ved Kongsvingerbanen, og Eidsvold—Trondhjem- samt Merakerbanerne benyttedes saaledes de i fornævnte Anmærkning meddelte Taxter. Ved Hovedbanen ere Taxterne ikke beregnede efter nogen Formel. Pr. Kilometer bliver Prisen for I, II, III, Klasse til Lillestrøm henholdsvis 9.5, 6.4 og 3.8 Øre samt til Eidsvold henholdsvis 7.0, 4.7 og 2.4 Øre.

Ved Bergen—Vossbanen var Taxten 7.0 Øre for II Klasse og 3.5 Øre for III Klasse pr. km.

I Terminen 1885—86 have Taxterne i det Væsentlige været uforandrede som i foregaaende Termin.

\*) Beregnet pr. km. Driftslængde.

<sup>1)</sup> Benyttes kun paa Hoved- og Kongsvingerbanerne med Driftslængde 190 km.

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni	Tonkilometer af Fragtgods pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtægt af Godstrafik pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtægt pr. Tonkilo- meter. 1)	Midlere Transport- længde pr. Ton
		Tusinder	pCt.	Kroner.	pCt.	Øre.	km.
Hovedbanen . . . . .	1885	185.4	÷ 3.7	13 378	÷ 7.9	6.9	35.1
	1886	178.1	÷ 3.9	13 892	+ 3.8	7.4	33.0
Kongsvingerbanen . . . . .	1885	128.3	÷ 14.0	4 620	÷ 11.8	3.5	85.8
	1886	126.3	÷ 1.6	4 581	÷ 0.8	3.5	88.6
Kristiania—Drammenb	1885	94.8	+ 13.9	6 195	+ 12.3	5.9	41.1
	1886	84.2	÷ 11.2	5 873	÷ 5.2	6.3	41.7
Drammen-Randsfjordb.	1885	55.6	+ 8.2	3 092	+ 6.5	5.3	48.9
	1886	57.1	+ 2.7	3 322	+ 7.4	5.6	48.5
Merakerbanen . . . . .	1885	50.8	+ 1.6	2 016	÷ 0.6	3.9	83.7
	1886	51.6	+ 1.6	2 159	+ 7.1	4.1	82.4
Eidsvold—Hamarbanen	1885	35.2	÷ 5.6	2 435	+ 8.8	6.4	47.2
	1886	38.0	+ 8.0	2 406	÷ 1.2	5.8	49.4
Smaaalensbanen*) . . . . .	1885	31.1	—	1 799	—	5.0	49.5
	1886	30.6	÷ 1.6	1 882	+ 4.6	5.4	50.0
Rørosbanen . . . . .	1885	19.4	÷ 5.4	991	÷ 2.0	4.7	108.8
	1886	20.1	+ 3.6	1 070	+ 8.0	4.9	108.9
Drammen—Skienbanen	1885	16.8	+ 5.7	984	+ 2.0	5.0	48.5
	1886	16.5	÷ 1.8	1 045	+ 6.2	5.5	44.5
Bergen—Vossbanen . . . . .	1885	4.3	+ 2.4	421	+ 5.8	8.7	72.3
	1886	5.7	+ 32.6	490	+ 16.4	7.5	60.0
Jæderbanen . . . . .	1885	5.0	+ 8.7	443	+ 2.3	8.2	35.2
	1885	4.3	÷ 14.0	403	÷ 9.0	8.6	34.7
Samtlige Baner . . . . .	1885	43.3	÷ 1.8	2 354	÷ 2.6	5.1	72.4
	1886	43.0	÷ 0.7	2 436	+ 3.5	5.3	70.8

1) Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordring i Terminen 1884—85 bemærkes under Henvi-  
sning til nævnte Anmærkning paa Pag. 3, at af de der opstillede 10 Fragtgods-  
klasser, hvoraf de to laveste ere at betragte som extraordinære, benyttedes: Ved  
Smaalensbanen 3die til og med 9de Klasse, ved Kongsvingerbanen 1ste til og med 9de  
Klasse, men med den Tillem্পning, at der kun benyttedes halv Værdi af Konstanten,  
ved Eidsvold—Trondhjem- og Merakerbanerne 1ste til og med 9de Klasse, ved Vest-  
banerne 1ste til og med 8de Klasse og ved Jæderbanen alle 10 Klasser. Ved Hoved-  
banen haves som ved Kongsvingerbanen ligeledes 9 Klasser, hvilke imidlertid ikke  
ganske svare til Statsbanernes.

I Terminen 1885—86 have ikke Taxterne undergaaet nogen væsentlige Forandringer.

Ved Bergen—Vossbanen benyttes forsøgsvis Taxter, der ere noget afvigende fra de  
paa Pag. 3 i Anmærkningen meddelte.

\*) Strækningen Kristiania—Grændsen, vestre og østre Linie.

Under Godstrafik indgaar foruden Befordring af Fragtgods tillige Befordring af Kreaturer og Ilgods. Ved Kongsvingerbanen, Hovedbanen, Merakerbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen samt Eidsvold—Hamarbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 73 pCt. til ca. 51 pCt. af Indtægterne. (Kfr. Tab. IV., Col. 43).

Oplysning om Person- og Godsbefordringens Fordeling paa Færdsel med tilstødende Baner (Samtrafik) og Færdsel mellem Banens egne Stationer (Lokaltrafik) indeholdes i Tabel VII, hvorefter følgende Sammendrag hidsættes vedkommende Befordring af Reisende og Fragtgods tilligemed Sammenstilling med foregaende Termin.

	Antal Reisende. (Ordinære Tog).				Ton Fragtgods.			
	1884—85.		1885—86.		1884—85.		1885—86.	
	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)
Smaalensbanen.**)								
Samtrafik med Hovedbanen <sup>1)</sup>	—	—	—	—	1 222	1.3	3 113	2.0
Do. « Kongsvingerb. <sup>1)</sup>	—	—	—	—	12 281	13.3	8 213	5.4
Do. « Svenske Baner.	<sup>2)</sup> 8 646	1.4	<sup>2)</sup> 23 501	3.2	<sup>2)</sup> 7 102	7.7	<sup>2)</sup> 50 704	33.1
Tils. Samtrafik	8 646	1.4	23 501	3.2	20 605	22.3	62 030	40.5
Mellem:								
Kr.ania og Smaal.b. Stationer.	347 597	54.8	382 299	52.3	44 301	48.0	46 621	30.5
Banens øvrige Stationer.	278 521	43.8	325 025	44.5	27 337	29.7	44 465	29.0
Tils. Lokaltrafik	626 118	98.6	707 324	96.8	71 638	77.7	91 086	59.5
Samlet Trafik	634 764	100.0	730 825	100.0	92 243	100.0	153 116	100.0
Kongsvingerbanen. Gjennemgangstrafik.	9 590	8.0	10 601	8.6	57 295	31.4	58 727	33.7
Samtrafik med Hovedbanen.	58 860	49.1	60 469	49.2	84 297	46.2	77 091	44.3
Do. « Smaalensbanen.	—	—	—	—	12 281	6.7	8 212	4.7
Do. « Eidsv.-T.hjemb. <sup>3)</sup>	1 197	1.0	1 413	1.2	720	0.4	847	0.5
Do. « Svenske Statsb.	1 113	0.9	1 077	0.8	9 157	5.0	12 312	7.1
Tilsammen	70 760	59.0	73 560	59.8	163 750	89.7	157 189	90.3
Mellem:								
Kongsvinger og B.s øvrige St. Banens øvrige Stationer.	23 789	19.8	23 446	19.0	2 816	1.5	4 023	2.3
	25 360	21.2	26 043	21.2	15 972	8.8	12 805	7.4
Tils. Lokaltrafik	49 149	41.0	49 489	40.2	18 788	10.3	16 828	9.7
Samlet Trafik	119 909	100.0	123 049	100.0	182 538	100.0	174 017	100.0

\*) I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Fragtgods paa Banen.

\*\*\*) For 1884—85 Strækningen Kristiania—Fredrikshald, vestre og østre Linie; for 1885—86 den hele Linie indtil Grændsen.

<sup>1)</sup> Reisende mellem Smaalensbanen og Hoved- og Kongsvingerbanerne løse ny Billet i Kristiania, hvorfor Opgave over sammes Antal savnes.

<sup>2)</sup> For 1884—85 alene Samtrafik over Fr.hald mellem svenske Baner og Stationerne Kristiania—Berg; for 1885—86 tillige Trafik mellem svenske Baner og Fr.hald—Grændsen.

<sup>3)</sup> Færdsel mellem Rørosbanen & Eidsvold Hamarb. og svenske Baner heri medregnet.

	Antal Reisende. (Ordinære Tog).				Ton Fragtgoods.			
	1884—85.		1885—86.		1884—85.		1885—86.	
	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)
Kristiania—Drammen b.								
Samtrafik med Dr.men-Randsfjb.	36 729	6.3	37 668	6.4	59 224	48.5	51 249	47.9
Do. « Dr.men—Skienb.	33 781	5.7	36 086	6.1	7 231	5.9	8 543	8.0
Tils. Samtrafik	70 510	12.0	73 754	12.5	66 455	54.4	59 792	55.9
Mellem:								
Banens Endestationer.	65 479	11.2	67 352	11.4	12 236	10.0	12 990	12.2
Kr.ania og Mellemstationerne.	399 523	68.0	397 321	67.5	35 939	29.4	30 327	28.4
Drammen og do.	27 685	4.7	26 299	4.5	5 784	4.7	2 189	2.0
Banens Mellemstationer.	24 275	4.1	24 235	4.1	1 840	1.5	1 629	1.5
Tils. Lokaltrafik	516 962	88.0	515 207	87.5	55 799	45.6	47 135	44.1
Samlet Trafik	587 472	100.0	588 961	100.0	122 254	100.0	106 927	100.0
Drammen—Skienbanen.								
Samtrafik med Kr.ania—Dr.b.	33 781	6.4	36 086	7.1	7 231	13.2	8 543	14.6
Do. « Drammen-Rdsfjb.	3 553	0.7	3 573	0.7	11 277	20.7	9 309	15.9
Tils. Samtrafik	37 334	7.1	39 659	7.8	18 508	33.9	17 852	30.5
Mellem:								
Drammen og øvrige Stationer.	59 882	11.3	58 925	11.5	10 448	19.1	9 349	16.0
Banens øvrige Stationer.	430 398	81.6	412 667	80.7	25 692	47.0	31 317	53.5
Tils. Lokaltrafik	490 280	92.9	471 592	92.2	36 140	66.1	40 666	69.5
Samlet Trafik	527 614	100.0	511 251	100.0	54 648	100.0	58 518	100.0
Drammen—Randsfjor db.								
Samtrafik med Kr.ania—Dr.menb.	36 729	15.7	37 668	15.5	59 224	36.5	51 249	30.5
Do. « Dr.men—Skienb.	3 553	1.5	3 573	1.5	11 277	6.9	9 309	5.5
Tils. Samtrafik	40 282	17.2	41 241	17.0	70 501	43.4	60 558	36.0
Mellem:								
Drammen og øvrige Stationer.	86 245	36.9	88 145	36.3	58 008	35.7	71 536	42.5
Banens øvrige Stationer.	107 204	45.9	113 735	46.7	33 849	20.9	36 251	21.5
Tils. Lokaltrafik	193 449	82.8	201 880	83.0	91 857	56.6	107 787	64.0
Samlet Trafik	233 731	100.0	243 121	100.0	162 358	100.0	168 345	100.0
Eidsvold—Hamarbanen.								
Samtr. med Hoved-ogKongsvb. <sup>1)</sup>	45 221	41.8	48 296	44.1	36 316	84.1	38 188	85.6
Do. « Rørosbanen.	1 784	1.6	2 677	2.4	951	2.1	1 306	2.9
Tils. Samtrafik	47 005	43.4	50 973	46.5	37 267	86.2	39 494	88.5
Mellem:								
Hamar og Banens øvrige St.	31 598	29.2	30 003	27.4	2 595	6.0	2 074	4.7
Banens øvrige Stationer.	29 585	27.4	28 626	26.1	3 347	7.8	3 040	6.8
Tils. Lokaltrafik	61 183	56.6	58 629	53.5	5 942	13.8	5 114	11.5
Samlet Trafik	108 188	100.0	109 602	100.0	43 209	100.0	44 608	100.0
Rørosbanen.								
Samtrafik med Hoved-ogKongsvb.	17 720	7.0	18 968	8.0	14 478	18.6	16 412	20.4
Do. « Eidsvold-Hamarb.	1 784	0.7	2 684	1.1	951	1.2	1 306	1.6
Do. « Merakerbanen.	123	0.1	181	0.1	72	0.01	132	0.2
Tils. Samtrafik	19 627	7.8	21 833	9.2	15 501	19.9	17 850	22.2

\*) I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Fragtgoods paa Banen.

<sup>1)</sup> Heri Samtrafik mellem Hoved- og Kongsvingerbanerne og Rørosbanen (Gjennemgangs- trafik over Eidsvold—Hamarbanen).

	Antal Reisende. (Ordinære Tog).				Ton Fragtgoods.			
	1884—85.		1885—86.		1884—85.		1885—86.	
	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)
<b>Mellem:</b>								
Hamar og Trondhjem.	1 269	0.5	1 252	0.5	1 574	2.0	1 280	1.6
Do. « Mellemstationerne.	50 600	20.2	48 027	20.3	8 950	11.6	10 203	12.7
Trondhjem og Do.	78 765	31.4	70 794	30.0	32 266	41.5	33 476	41.7
Banens Mellemstationer.	100 493	40.1	94 479	40.0	19 475	25.0	17 470	21.8
Tils. Lokaltrafik	231 127	92.2	214 552	90.8	62 265	80.1	62 429	77.8
Samlet Trafik	250 754	100.0	236 385	100.0	77 766	100.0	80 279	100.0
<b>Merakerbanen.</b>								
Samtrafik med svenske Baner.	5 620	4.3	5 198	4.1	51 703	80.3	52 260	78.7
Do. « Rørosbanen. <sup>1)</sup>	123	0.1	550	0.5	106	0.2	381	0.6
Tils. Samtrafik	5 743	4.4	5 748	4.6	51 809	80.5	52 641	79.3
<b>Mellem:</b>								
T.hjemogBanens øvrige Stationer.	105 243	81.2	100 520	79.8	9 387	14.6	10 257	15.5
Merakerbanens do. do.	18 725	14.4	19 673	15.6	3 186	4.9	3 476	5.2
Tils. Lokaltrafik	123 968	95.6	120 193	95.4	12 573	19.5	13 733	20.7
Samlet Trafik	129 711	100.0	125 941	100.0	64 382	100.0	66 374	100.0
<b>Jæderbanen.</b>								
<b>Mellem:</b>								
Banens Endestationer.	9 662	9.2	8 729	8.5	1 081	10.0	718	7.6
Stavanger og Mellemstationerne.	66 787	63.5	63 527	61.8	4 871	44.9	4 105	43.6
Ekersund og Do.	10 309	9.8	11 387	11.1	2 025	18.7	1 463	15.5
Banens Mellemstationer.	18 420	17.5	19 172	18.6	2 862	26.4	3 137	33.3
Samlet Trafik	105 178	100.0	102 815	100.0	10 839	100.0	9 423	100.0
<b>Bergen—Vossbanen.</b>								
<b>Mellem:</b>								
Bergen og Banens øvrige Stat.	238 228	88.7	241 318	89.2	5 973	93.2	9 809	94.9
Banens øvrige Stationer.	30 341	11.3	29 290	10.8	438	6.8	530	5.1
Samlet Trafik	268 569	100.0	270 608	100.0	6 411	100.0	10 339	100.0
<b>Hovedbanen.</b>								
Samtrafik med Kongsvingerb.	58 860	20.3	60 449	19.9	84 297	23.5	77 091	21.1
Do. « svenske Baner.	9 590	3.3	10 621	3.5	57 295	15.9	58 727	16.0
Do. « Smaalensbanen <sup>2)</sup>	—	—	—	—	13 504	3.8	11 326	3.1
Do. « Eidsv.-T.hjemb. <sup>3)</sup>	45 194	15.3	48 296	15.9	35 916	10.0	38 188	10.4
Tils. Samtrafik	113 644	38.9	119 366	39.3	191 012	53.2	185 332	50.6
<b>Mellem:</b>								
Banens Endestationer.	19 321	6.5	19 610	6.5	18 841	5.2	24 304	6.7
Kristiania og Mjøsstationerne.	126 034	42.6	126 725	41.7	10 243	2.9	8 837	2.4
Kristiania og Mellemstationerne.	126 034	42.6	126 725	41.7	133 141	37.1	141 523	38.6
Eidsvold og Do.	9 144	3.1	11 097	3.7	1 927	0.5	315	0.1
Banens Mellemstationer.	27 399	8.9	26 779	8.8	3 836	1.1	6 084	1.6
Tils. Lokaltrafik	181 898	61.1	184 211	60.7	167 988	46.8	181 063	49.4
Samlet Trafik	295 542	100.0	303 577	100.0	359 000	100.0	366 395	100.0

\* ) I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Fragtgoods paa Banen.

<sup>1)</sup> Færdsel mellem Merakerbanen og Hoved- og Kongsvingerbanen heri indbefattet.

<sup>2)</sup> Reisende mellem Smaalensbanen og Hoved- og Kongsvingerbanerne løse ny Billet i Kristiania, hvorfor Opgave over samme Antal savnes.

<sup>3)</sup> Færdsel mellem Eidsvold—Trondhjembanerne og svenske Baner heri indbefattet.

Opgaver over Banernes Indtægter ved Samtrafik og Lokaltrafik indeholdes i Tab. VII. 2, hvoraf følgende Oversigt vedkommende Samtrafiken hidrættes, tilligemed Sammenstilling med foregaaende Termin, særskilt for Indtægter af Reisende, Fragtgoods, Træløst & Brænde samt Melk:

	Termin endende 30te Juni	Indtægt af Samtrafik.				
		Ialt.	Reisende.	Heraf for		
				Frugtods.		
				Ialt.	Deraf	
					Træløst og Brænde.	Melk.
Kroner.						
Smaalensbanen*) . . . . .	1885	204 376	57 040	129 899**	138 283	-
Heraf Samtrafik med:	1886	222 375	70 647	135 302**	136 138	-
Hovedbanen . . . . .	-	9 910	1 676	7 630	5 221	-
Kongsvingerbanen . . . . .	-	21 246	-	20 875	19 673	-
2det Trafikdistrikt . . . . .	-	7 862	6 865	-	-	-
Svenske Baner . . . . .	-	183 357	62 106	106 797	11 244	-
Kongsvingerbanen . . . . .	1885	672 432	145 317	505 620	277 352	9 493
Heraf Samtrafik med:	1886	671 349	146 507	497 761	276 971	9 105
Hovedbanen . . . . .	-	338 203	87 482	234 856	116 684	9 104
Smaalensbanen . . . . .	-	24 064	-	23 732	22 434	1
Eidsv.—Trondhjembanerne . . . . .	-	7 233	3 817	3 114	-	-
Svenske Statsbaner 1) . . . . .	-	301 849	55 208	236 059	137 853	-
Kristiania—Drammenb. . . . .	1885	324 057	122 309	179 200	14 742	5 893
Heraf Samtrafik med:	1886	315 770	126 858	167 991	14 680	7 130
Drammen—Skienbanen . . . . .	-	97 511	63 107	23 594	2 708	3 581
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	-	218 259	63 751	144 397	11 972	3 549
Drammen—Skienb. . . . .	1885	171 713	109 360	47 961	14 312	1 603
Heraf Samtrafik med:	1886	177 922	114 574	49 161	10 541	2 222
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	-	149 821	107 128	29 741	2 196	2 129
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	-	28 101	7 446	19 420	8 345	93
Drammen—Randsfjordb. . . . .	1885	275 921	71 597	192 267	30 874	3 472
Heraf Samtrafik med:	1886	261 388	73 957	176 128	20 341	3 281
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	-	229 235	68 130	151 048	11 893	3 198
Drammen—Skienbanen . . . . .	-	32 153	5 827	25 080	8 448	83
Eidsv.—Trondhjemb. 2) . . . . .	1885	540 176	270 168	230 838	4 203	5 341
	1886	600 326	320 774	236 372	2 659	5 243
Merakerbanen 3) . . . . .	1885	205 571	24 238	177 201	108 878	-
	1886	216 178	20 908	190 374	99 398	-
Hovedbanen . . . . .	1885	600 794	140 925	423 420	147 854	17 017
Heraf Samtrafik med:	1886	607 998	147 320	417 430	128 751	17 126
Kongsvingerbanen 4) . . . . .	-	4) 204 206	47 631 4)	146 242	68 149	9 583
Smaalensbanen 4) . . . . .	-	4) 18 177	- 4)	17 321	3 778	1
Eidsv.—Trondhjembanerne 4) . . . . .	-	4) 307 936	88 607 4)	191 809	5 664	7 542
Svenske Statsbaner . . . . .	-	92 158	11 082	74 637	51 160	-

\*) Kristiania—Rigsgrænsen, vestre samt østre Linie.

\*\*\*) Aale Kristiania—Fr.haldbanens Andel.

1) Indtægt ved Gjennemgangstrafik til & fra Hovedbanen heri medregnet.

2) I Samtrafik med Hoved- og Kongsvingerbanerne over Eidsvoll.

3) Do. » svenske Statsbaner over Storlien samt med Rørosbanen og Hovedbanen.

4) Den i Samtrafik med disse Baner opførte Indtægt bliver tilsammen at formindske med Hovedbanens Indtægt af Gjennemgangstrafik, idet Fordeling af disse Indtægter paa de opførte Baner mangler.

Jernbaner  
1885—86.

Indtægter ved Samtrafik udgjøre en væsentlig Del af Bruttoindtægten ved Flerheden af de enkelte Baner, der staa i direkte Jernbaneforbindelse. En Oversigt over Samtrafikens Betydning i saa Henseende for Banernes Økonomi indeholdes i følgende procentvise Sammenstilling:

Baner.	Samtrafik.				Indtægter af Samtrafik.	
	Reisende.		Fragtgoods.			
	1884—85.	1885—86.	1884—85.	1885—86.	1884—85.	1885—86.
	Procent. <sup>1)</sup>				Procent. <sup>2)</sup>	
Smaalensbanen . . . . .	—	3.2	23.3	40.5	19.6	20.5
Kongsvingerbanen . . . . .	59.0	59.8	89.7	90.3	89.7	89.8
Kristiania—Drammenb. . . . .	12.0	12.5	54.4	55.9	43.1	42.8
Drammen—Skienbanen . . . . .	7.1	7.8	33.9	30.5	30.4	31.9
Drammen—Randsfjordb. . . . .	17.2	17.0	43.4	36.0	42.1	37.6
Eidsvold—Trondhjemb. . . . .	13.9	15.8	35.4	37.0	48.1	49.0
Merakerbanen . . . . .	4.4	4.6	80.5	79.3	66.7	67.3
Hovedbanen . . . . .	38.9	39.3	53.2	50.6	48.7	47.6

Af heromhandlede Indtægter har Samtrafikken med svenske Statsbaner via Charlottenberg over Hoved- og Kongsvingerbanerne indbragt Kr. 394 007 hvoraf Indtægt ved Transport af Trælast & Brænde Kr. 189 013, Samtrafikken via Storlien over Merakerbanen Kr. 213 550, hvoraf Trælast & Brænde 99 398 samt Trafik via Kornlø over Smaalensbanen Kr. 183 357, hvoraf Trælast & Brænde Kr. 11 244<sup>3)</sup>. Paa Forbindelseslinierne med de svenske Baner kommer saaledes af norsk og svensk Samtrafik en Indtægt af Kr. 790 914, hvoraf en væsentlig Del falder paa Indtægt af Trælast & Brænde.

Angaaende Trafik, Indtægter, Udgifter<sup>4)</sup> samt fast ansat Personale ved hver Station er i Tab. VII meddelt Oplysninger, samt i Tab. X meddelt Opgave over, hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Transportmængder af de væsentligste Varesorter er angivne i Tabel IX saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Transport i Lokal- og Samtrafik m. m. I Tilslutning til den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» optagne Fordeling er i det Følgende Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgoods».

<sup>1)</sup> I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Gods paa vedkommende Baner.

<sup>2)</sup> I pCt. af Trafikindtægter (Postbef. excl.) paa vedkommende Baner.

<sup>3)</sup> Alene Kristiania—Fr.haldbanens Andel.

<sup>4)</sup> Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedkommende Stationernes Vedligehold indgaa under Baneafdelingens Udgifter (Tab. IV., Col. 71).

I Terminen 1885—86 er af Skovprodukter paa samtlige Baner<sup>1)</sup> tilsammen befordret 544 961 t., der udgjør 57.0 pCt. af den hele Fragttransport, af Produkter vedkommende Landbrug 144 046 t. eller 15.5 pCt., og af Andet Fragtgods 267 726 t. eller 27.5 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

Transporten paa hver Bane fordelt paa ovennævnte 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1884—85 og 1885—86:

Baner.	Terminen endende 30te Juni	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Andet Fragtgods.	
		t.	pCt. <sup>2)</sup>	t.	pCt. <sup>2)</sup>	t.	pCt. <sup>2)</sup>
Smaalensbanen*) . . . . .	*)1885	43 518	47.2	23 129	25.1	25 597	27.7
	*)1886	94 523	61.7	26 588	17.4	32 005	20.9
Kongsvingerbanen . . . . .	1885	128 818	70.6	14 834	8.1	38 886	21.3
	1886	123 666	71.1	16 497	9.5	33 854	19.4
Kristiania—Drammenbanen	1885	58 053	47.5	12 927	10.6	51 274	41.9
	1886	47 484	44.4	14 543	13.6	44 900	42.0
Drammen—Skienbanen. . . . .	1885	26 992	49.4	9 484	17.4	18 172	33.2
	1886	33 351	57.0	10 215	17.5	14 952	25.5
Drammen-Randsfjordbanen.	1885	117 788	72.5	12 417	7.7	32 153	19.8
	1886	115 330	68.5	14 453	8.6	38 562	22.9
Eidsvold—Hamarbanen . . . . .	1885	7 112	16.5	10 514	24.3	25 582	59.2
	1886	5 112	11.4	12 420	27.9	27 076	60.7
Rørosbanen . . . . .	1885	16 596	21.3	15 903	20.5	45 267	58.2
	1886	16 788	20.9	19 302	24.0	44 189	55.1
Merakerbanen . . . . .	1885	44 358	68.9	4 686	7.3	15 338	23.8
	1886	39 914	60.1	9 414	14.2	17 046	25.7
Jæderbanen . . . . .	1885	1 059	9.8	4 119	38.0	5 661	52.2
	1886	1 104	11.7	3 485	37.0	4 834	51.3
Bergen—Vossbanen . . . . .	1885	1 000	15.6	1 032	16.1	4 379	68.3
	1886	1 337	12.9	2 048	19.8	6 954	67.3
Hovedbanen . . . . .	1885	221 277	61.6	49 790	13.9	87 933	24.5
	1886	222 794	60.8	54 222	14.8	89 379	24.4

Af Skovprodukter indtage Trælast og Brænde den allervæsentligste Del, og udgjør denne Varesort den største Transportgjenstand paa de fleste Baner.

Opgaver over Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende

\*) 1885: Kristiania—Fr.hald vestre og østre Linie; for 1886 den hele Linie Kristiania—Grændsen.

<sup>1)</sup> Det maa i denne Forbindelse erindres (kfr. Anmærkning til Tabel III Pag. 28), at Opgaverne, over hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

<sup>2)</sup> I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Jernbaner  
1885—86.

Fragtindtægter m. V. for 1884—85 og 1885—86 sammenstilles i følgende Tabel:

Baner.	Terminen endende 30te Juni	Transport af Træløst og Brænde.			Indtægt.			Midl. Trans- portlængde. km.
		Tons.	Tonkm. Tusinder.	pCt. <sup>1)</sup>	Ialt. Kr.	pCt. <sup>2)</sup>	pr. Tonkm. Øre.	
Smaalensbanen*) . . .	1885	38 074	2 294	40.1	81 746	27.9	3.6	60.3
	1886	43 191	2 607	42.5	89 387	28.0	3.4	60.4
Kongsvingerbanen . . .	1885	120 603	10 811	69.1	301 415	55.0	2.8	89.6
	1886	115 832	11 064	71.8	308 419	57.4	2.8	95.5
Kr.ania-Drammenb. . .	1885	22 172	789	15.7	31 738	10.7	4.0	35.6
	1886	20 390	749	16.8	30 333	10.7	4.0	36.7
Drammen—Skienb. . .	1885	25 079	1 035	39.1	37 411	28.1	3.6	41.2
	1886	28 254	1 049	40.2	43 478	30.2	4.1	37.1
Drammen-Randsfjb. . .	1885	65 806	2 904	36.6	107 185	25.2	3.7	44.1
	1886	58 706	2 142	26.2	90 326	19.7	4.2	36.5
Eidsvold—Hamarb. . .	1885	7 107	164	8.0	9 647	7.3	5.9	23.1
	1886	4 881	113	5.1	6 832	5.3	6.0	23.2
Rørosbanen . . . . .	1885	16 450	1 053	12.4	33 095	8.3	3.1	64.0
	1886	16 537	889	10.2	32 134	7.5	3.6	53.8
Merakerbanen . . . . .	1885	44 208	3 855	71.6	115 732	55.2	3.0	87.2
	1886	39 257	3 424	62.6	104 010	46.2	3.0	87.2
Jæderbanen . . . . .	1885	1 059	30	7.9	1 336	4.3	4.5	28.3
	1886	1 104	28	8.6	1 305	4.6	4.6	25.4
Bergen—Vossb. . . . .	1885	1 000	62	13.4	2 919	7.3	4.7	62.0
	1886	1 337	73	11.8	3 382	7.3	4.6	54.6
Hovedbanen . . . . .	1885	208 345	6 128	48.6	332 239	38.2	5.4	29.4
	1886	206 826	5 320	43.9	333 746	37.1	6.3	25.7
Samtlige Baner . . . . .	1885	416 437	28 961	43.7	1 054 463	31.2	3.6	69.5
	1886	427 265	27 458	41.4	1 043 352	29.8	3.8	64.3

Transport af Træløst og Brænde har ved de fleste Baner været ned-  
gaende i Sammenligning med den foregaaende Termin.

Transport af Træmasse er derimod forøget fra ca. 72 000 Tons i  
foregaaende Termin til ca. 80 000 Tons i 1885—86, hvoraf den væsentlige  
Del falder paa 2det Trafikdistrikt. Næst Træløst og Brænde har denne  
Varesort været den største Fragtgjenstand, regnet efter Antallet befordrede  
Tons.

\*) Kristiania—Fredrikshald, vestre og østre Linie.

<sup>1)</sup> I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa vedk. Bane.

<sup>2)</sup> I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgods.

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 69 000 Tons eller henvend Halvdelen af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gjødning med ca. 28 000 Tons.

Transport af Melk har været i stadig Stigende ved de fleste Baner; Størrelsen af Transport og Indtægter angives for denne Fragtgjenstand i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer:

Baner.	1884—85.		1885—86.	
	Antal Tons.	Indtægt Kr.	Antal Tons.	Indtægt Kr.
Smaalensbanen*) . . . . .	5 512	29 914	6 731	36 822
Kongsvingerbanen . . . . .	2 312	9 522	2 138	9 197
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	3 506	16 166	4 034	19 134
Drammen—Skienbanen . . . . .	1 529	5 995	1 886	6 942
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	1 471	6 932	1 593	7 075
Eidsvold—Hamarbanen . . . . .	2 784	9 969	2 394	5 654
Rørosbanen . . . . .			1 180	5 450
Merakerbanen . . . . .	77	291	141	422
Jæderbanen . . . . .	354	1 875	387	1 973
Bergen—Vossbanen . . . . .	—	1 012	326	4 251
Hovedbanen . . . . .	7 089	45 440	8 270	45 973
Samtlige Baner . . . . .	<sup>1)</sup> 20 161	127 116	<sup>1)</sup> 22 968	142 893

Nærmere Opgaver over, hvad der af Trælast- og Melketransport kommer paa Samtrafik og Lokaltrafik er angivet i Tab. VII.

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe kan anføres Kul, Jern og Malme tilsammen ca. 94 000 Tons, Mursten, Tagsten og Drainsrør tilsammen ca. 16 000 Tons samt Sild og Fisk ca. 16 000 Tons.

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tab. IX.

De forskellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa samtlige Baner, regnet efter Antal befordrede Tons, fremgaar af efterstaaende Oversigt <sup>1)</sup>:

\*) Kristiania—Fredrikshald, vestre og østre Linie.

<sup>1)</sup> Det maa i denne Forbindelse erindres (kfr. Anmærkning til Tabel III, Pag. 28), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet en Gang.

Varesorter.	1884—85.		1885—86.	
	Tons.*)	I pCt. af den samlede Transport af Fragtgods.	Tons.**)	I pCt. af den samlede Transport af Fragtgods.
Trælast og Brænde.....	416 437	47.41	464 633	48.56
Heraf: Planker, Bord, Lægter og Stav.....	229 168	26.09	257 914	26.96
Tømmer, alle Slags ○ og □.....	116 863	13.30	141 337	14.77
Brænde og Baghun .....	70 406	8.02	65 382	6.83
Træmasse.....	72 369	8.24	80 328	8.40
Korn og Melvarer.....	53 751	6.12	68 611	7.17
Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders....	39 286	4.47	47 136	4.93
Gjødning, alle Slags.....	26 865	3.06	27 515	2.88
Jern og Staal og Arbeide deraf <sup>1)</sup> .....	24 516	2.79	22 414	2.34
Malme, Erts og Kis <sup>2)</sup> .....	20 202	2.30	24 695	2.58
Melk.....	20 161	2.30	22 968	2.40
Mursten, Tagsten og Drainsrør.....	18 236	2.08	16 074	1.68
Sild og saltet Fisk i Tønder.....	12 938	1.47	16 233	1.70
Salt.....	8 433	0.96	8 625	0.90
Poteter.....	7 949	0.90	5 820	0.61
Hø og Halm.....	7 054	0.80	7 515	0.79
Brændevin paa Træer.....	5 951	0.68	4 000	0.40
Smør og Ost.....	5 615	0.64	6 013	0.63
Øl, alle Slags.....	4 883	0.56	4 419	0.46
Kjød og Flesk, alle Slags.....	4 299	0.49	5 603	0.59
Spiger.....	2 020	0.23	1 786	0.19
Ikke specificerede Varer.....	127 402	14.50	122 345	12.79
Tilsammen	878 367	100.00	956 733	100.00

## Rullende Materiel.

I Tabel V er meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysning om deres Anvendelse i Terminen, m. V.

\*) Trafik paa Strækningen Fr.hald—Rigsgrænsen af Smaalensbanen ikke indbefattet.

\*\*\*) For 1885—86 omfatter Specifikationen over Varesorterne tillige Trafiken paa Strækningen Fr.hald—Rigsgrænsen.

<sup>1)</sup> Spiger undtagen.

<sup>2)</sup> For 1ste Trafikdistrikt samt Hovedbanens Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Lokomotiver hidsættes nedenstaaende Sammendrag af Tab. V. i særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Antal Lokomotiver.			Heraf Tanklokomotiver.	Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Bane.
	4 kob- lede.	6 kob- lede.	Sum.		
Normalsporede Baner.					
Smaalensbanen .....	<sup>1)</sup> 19	4	23	2	10.8
Kongsvingerbanen .....	<sup>1)</sup> 7	4	11	2	10.4
Eidsvold—Hamarbanen .....	4	-	4	-	14.6
Hovedbanen .....	15	5	20	3	3.4
Sum	45	13	58	7	8.4
Merakerbanen .....	5	4	9	2	11.4
Hovedsum	50	17	67	9	8.8
Heraf Statsbaner .....	35	12	47	6	11.2
Smalsporede Baner (samtlige Statsbaner).					
Kristiania—Drammenbanen .....	8	<sup>2)</sup> 2	10	10	5.3
Drammen—Skienbanen .....	14	-	14	10	11.2
Drammen—Randsfjordbanen .....	12	2	14	13	10.3
Sum	34	<sup>2)</sup> 4	38	33	9.3
Hamar—Grundset .....	3	1	4	3	9.5
Grundset—Aamot .....	1	-	1	1	26.3
Støren—Aamot .....	13	1	14	13	22.7
Trondhjem—Støren .....	4	1	5	4	10.2
Sum	21	3	24	21	18.0
Jæderbanen .....	4	-	4	4	19.1
Bergen—Vossbanen .....	6	-	6	6	18.0
Hovedsum	65	<sup>2)</sup> 7	72	64	13.5

Ved Terminens Begyndelse var Lokomotivernes Antal 135; af nye Lokomotiver er i Terminen tilkommet 4, (Drammen—Randsfjordbanen 1, Hovedbanen 3), alle 6koblede Tenderlokomotiver. Ialt fandtes der saaledes ved Terminens Udgang 139 Lokomotiver, hvorefter der paa hvert Lokomotiv kommer 11.3 km. Bane.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsættes efterstaaende Opgaver efter Tab. V. 2 i Sammendrag, særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

<sup>1)</sup> Kongsvingerbanens Lokomotiv No. 13 er i Terminen overført til Smaalensbanen.

<sup>2)</sup> Heri medregnet 1 ottekoblet Maskine.

Baner.	Personvogne og Personstoppevogne.			Postvogne.			Godsvogne og Godsstoppevogne.	Tilsammen.	Antal Pladse.		Lasteevne. Tons.	
	Antal Vogne.		Antal Axler <sup>2)</sup> .	Antal Vogne.		Antal Axler <sup>3)</sup> .			Antal Axler <sup>4)</sup> .	Antal Axler.	Ialt.	Pr. km.
	2-axlede.	4-axlede.		2-axlede.	4-axlede.							
Normalsporede Baner:												
Smaalensbanen . . . . .	86	6	197	6	-	11	1 036	1 244	3 368	13.5	4 998	20.1
Kongsvingerbanen . . . . .	33	-	68	3	1	8	736	812	864	7.5	2 841	24.8
Eidsvold—Hamarb. . . . .	10	3	32	-	-	-	210	242	540	9.2	1 028	17.6
Hovedbanen . . . . .	50	-	100	-	-	-	914	1 014	1 424	21.0	3 868	57.1
Sum	179	9	397	9	1	19	2 896	3 312	6 196	12.7	12 735	26.0
Merakerbanen . . . . .	20	4	56	-	-	-	418	474	904	8.8	2 099	20.5
Hovedsum	199	13	453	9	1	19	3 314	3 786	7 100	12.0	14 834	25.1
Heraf Statsbaner . . . . .	146	13	353	9	1	19	2 400	2 772	5 676	10.8	10 966	20.9
Smalsporede Baner (samtlige Statsbaner):												
Kristiania—Drammen	62	5	144	-	-	-	434	578	1 792	33.9	1 288	24.3
Drammen—Skien . . . . .	<sup>1)</sup> 14	26	137	-	5	10	444	591	1 995	12.8	1 444	9.3
Drammen—Randsfj. . . . .	<sup>1)</sup> 41	4	99	-	2	4	890	993	1 320	9.2	2 537	17.7
Sum	117	35	380	-	7	14	1 768	2 162	5 107	14.5	5 269	15.0
Hamar—Grundset . . . . .	8	-	16	1	-	2	100	118	172	4.5	245	6.4
Grundset—Aamot . . . . .	-	1	4	-	-	-	-	4	48	1.8	-	-
Støren—Aamot . . . . .	31	11	106	-	4	8	486	600	1 435	4.5	1 617	5.1
Trondhjem—Støren . . . . .	10	-	20	1	-	2	120	142	312	6.1	293	5.7
Rørosbanen*) . . . . .	-	-	-	-	-	-	50	50	-	-	170	-
Sum	49	12	146	2	4	12	756	914	1 967	4.5	2 325	5.4
Jæderbanen . . . . .	29	-	58	-	-	-	84	142	814	10.7	207	2.7
Bergen—Vossb. . . . .	9	15	80	2	-	2	92	174	972	9.0	297	2.8
Hovedsum	204	62	664	4	11	28	2 700	3 392	8 860	9.1	8 098	8.3

Samtlige Godsvogne ere toaxlede; de øvrige Vogne ere dels to-, dels tre- eller fireaxlede, undtagen ved Hovedbanen, hvor der kun haves toaxlede Vogne.

\*) Opført foreløbig paa den samlede Rørosbane, idet Fordeling af dette Materiel paa Rørosbanens økonomiske Banedele ikke er endelig bestemt.

1) Heri 1 treaxlet Vogn.

2) Foruden Antal Axler af de opførte Person- og Personstoppevogne er heri tillige indbefattet Antal Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne, nemlig ved Smaalensbanen 1 Axel, ved Kongsvingerbanen 2, ved Drammen—Skienb. 4 samt ved Bergen—Vossbanen 2 Axler.

3) Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. Anmærkning; det samme er Tilfældet med Godsstoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, jfr. følgende Anmærkning.

4) Heri medregnet Stoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, nemlig ved Drammen—Skienbanen 6 Axler, ved Drammen—Randsfjordbanen 4 samt ved Støren—Aamotbanen 8 Axler.

I Terminen er Antal Personvogne og Pladse undergaaet saadan Forandring: Ved Kongsvingerbanen er tilkommet en kombineret Person- og Postbogievogn Ltr. CD med 16 Pladse; ved Trondhjem-Størenbanen er 2 toaxlede Personstoppevogne Ltr. CF, med tilsammen 16 Pladse overgaaet til Godsstoppevogne, Ltr. F.; ved Hovedbanen er tilkommet 2 Personstoppevogne Ltr. CF med tilsammen 20 Pladse. For samtlige Baner var Antallet Pladse ved Udgangen af Terminen 15 960, eller 10,2 gjenemsnitlig pr. km.

Antal Godsvogne og den samlede Lasteevne er undergaaet saadan Forandring: Ved Kongsvingerbanen er tilkommet 14 Stolpevogne Ltr. N., samt 3 dækkede Godsvogne, Ltr. G., de sidstnævnte ved Forandring af tidligere kasserede Vogne i samme Litra, ialt forøget Lasteevne 157 t.; 17 Trælastvogne, Ltr. K., ere kasserede og Lasteevnen ialt formindsket med 217 t.; ved Trondhjem-Størenbanen er som ovenfor anført tilkommet 2 Godsstoppevogne Ltr. F., ved Forandring fra Ltr. CF. For den samlede Rørsbane er anskaffet 25 Godsvogne, 5 St. Ltr. G., 20 St. Ltr. N med samlet Lasteevne 170 t. Hovedbanens Godsvognpark er formindsket med 10 Vogne ved Afgang i ældre Materiel, imedens den samlede Lasteevne er bleven forøget med 160 t., da Lasteevnen for endel af Vognparken er bleven forøget ved Forstærkning af Vognenes Fjedre. For samtlige Baner var Lasteevnen ved Udgangen af Terminen 22 932 t. eller 14,7 t. gjennemsnitlig pr. km.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr. 13 079 805 (kfr. Tabel II.2, Col. 14).

Lokomotiverne have i Terminen (kfr. Tabel V.3, Col. 61—70) ialt kjørt 4 466 011 km., hvoraf paa fremmede Baner (svenske Baner) 79 289 km. Af de kjørte Distancer er 55 574 km. til Banernes Vedligehold og Ryddiggjørelse samt 4 410 437 km. til Trafikens Bestridelse, hvoraf 3 950 853 km. ere kjørte i Tog, medens 92 469 km. ere kjørte uden Tog, og 367 115 km. er Skiftning paa Stationerne.

Samtlige Vogne have i Terminen (kfr. Tab. V5, Col. 103—106) tilsammen løbet 91 723 343 Axelkilometer nemlig: Personvogne 31 151 273, Godsvogne 45 172 844, Stoppevogne (Person- og Gods-) 12 418 496 og Postvogne 2 980 730 Axelkm.

Til nærmere Oversigt angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Sammenstilling efter Tab. V3 & V5. over hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gjennembløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskjellige Slags Vogne, særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Gjennemløbne Distancer.				
	Gjennem- snitlig pr. Lokomo- tiv.	Person- vogne.	Post- vogne.	Stoppe- vogne.	Gods- vogne.
<b>Normalsporede Baner:</b>					
Smaalensbanens Materiel . . . . .	32 926	38 191	63 132	54 015	8 664
Kongsvingerbanens do. . . . .	29 349	45 191	30 765	36 104	7 590
Eidsvold—Hamarbanens do. . . . .	29 643	35 877	-	43 042	9 928
Hovedbanens do. . . . .	22 605	31 474	-	30 047	6 704
I Gjennemsnit	28 462	37 523	49 504	41 459	7 851
Merakerbanens Materiel . . . . .	23 013	21 048	-	30 813	7 661
<b>Smalsporede Baner:</b>					
Vestbanernes Materiel . . . . .	36 599	27 959	55 264	47 110	6 276
Rørosbanens do. . . . .	39 194	38 765	105 539	32 619	11 405
Jæderbanens do. . . . .	32 122	11 239	-	24 850	6 009
Bergen—Vossbanens do. . . . .	31 222	19 626	—	23 669	7 780

**Banernes Vedligehold.**

Oplysning om Udgifter til Banernes Vedligehold indeholdes i Tabel IV, Col. 69—74, hvortil slutter sig en nærmere Specifikation i Tab. VI<sub>1</sub> tilligemed Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers, i Tab. VI<sub>2</sub>.

Af Baneafdelingens Udgifter, Kr. 2 037 339, kommer Kr. 1 854 120 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. Den væsentlige Del heraf falder paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 1 542 355, nemlig Materialier Kr. 519 968, Lønninger Kr. 1 022 387, hvori dog er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale, (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 43 538. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 125 783 samt til Telegrafens Vedligehold Kr. 21 611.

Udgifter til Sne- og Isrydning varierer betydeligt fra Aar til andet beroende paa Vinterens Beskaffenhed; i Terminen 1885—1886 har denne Udgift udgjort Kr. 63 411 mod Kr. 76 318 i den foregaaende Termin. Disse Udgifter fordeles saaledes paa de forskellige Linier:

Baner.	1884—85.		1885—86.	
	Ialt.	Pr. km. Driftsl.	Ialt.	Pr. km. Driftsl.
1ste Trafikdistrikt .....	27 712	74	17 548	47
heraf Smaalensbanen .....	21 789	87	13 588	54
Kongsvingerbanen .....	5 923	49	3 960	32
2det Trafikdistrikt .....	22 777	64	13 479	38
3die & 4de Trafikdistrikt .....	15 681	26	25 203	42
heraf Eidsvold—Hamarbanen .....	2 198	38	577	10
Rørosbanen .....	10 327	24	17 676	41
Merakerbanen .....	3 156	30	6 950	66
5te Trafikdistrikt .....	50	1	18	-
6te Trafikdistrikt .....	1 987	18	2 727	25
Statsbanerne .....	68 207	45	58 975	39
Hovedbanen .....	8 111	119	4 436	65
Samtlige Baner .....	76 318	48	63 411	40

Regnet pr. Kilometer er de samlede Udgifter til Baneafdelingen gaaet ned fra Kr. 1 324 i 1884—85 til Kr. 1 291 i 1885—86.

I Tabel VI. 2 meddeles en for Udgangen af Terminen gjældende Opgave over Længde af Hoved- og Sidespor, Skinnelængde særskilt for Jern og Staal, Skinnevægt samt Antal Sleepers.

Et Sammendrag heraf leveres i efterstaaende Tabel, særskilt for de forskjellige Linier:

Baner.	Sporvidde. Meter.	Samlet Sporlængde. km.	Skinner.				Sleepers. Antal.
			Jern.		af Staal.		
			km.	Skinnevægt pr. løb m. kg.	km.	Skinnevægt pr. løb m. kg.	
Smaalensbanen . . .	1.435	275.4	423.8	25.00—29.76	127.0	27.28—29.76	331 386
Kongsvingerbanen	«	134.2	161.5	30.75	106.9	30.00	166 598
Kr.ania—Dr.menb.	1.067	63.4	59.6	19.84	67.2	19.84	93 218
Dr.men—Skienb. . .	«	168.4	24.4	17.36—19.84	312.4	«	245 286
Dr.men—Randsfjb.	«	170.7	237.6	«	103.8	«	251 008
Eidsv.—Hamarb. . .	1.435	64.0	0.3	17.36	127.7	27.28	70 854
Rørosbanen . . . . .	1.067	456.9	821.8	17.36—20.34	92.0	17.36—19.84	645 734
Merakerbanen*) . . .	1.435	121.4	31.1	29.76	216.7	27.28	135 617
Jæderbanen . . . . .	1.067	81.2	159.8	17.36	2.6	17.53	128 146
Bergen—Vossb. . . .	«	114.2	24.4	17.36	204.0	17.36	158 400
Statsbanerne . . . .	-	1 649.8	1 944.3	-	1 360.3	-	2 226 247
Hovedbanen . . . . .	1.435	99.1	63.1	30.00—36.00	135.1	30.00	123 557
Samtlige Baner . . .	-	1 749.9	2 007.4	-	1 495.4	-	2 349 804

\*) Trondhjem Fællesstation heri indbefattet.

Jernbaner  
1885—86.

Af nye Skinner, som efterhaanden ere indlagte istedenfor ældre, har navnlig i de senere Aar den største Del været af Staal, saaledes, at den samlede Sporlængde af Staalskinner ved Udgangen af Terminen 1885—86 var 747.7 km. eller ca. 48 pCt. af Hovedsporets Længde, hvoraf indlagt allerede ved Banens Anlæg 465.8 km.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner og Sleepers (Tabel VI. 2, Col. 29—38), fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

	Ombytning af Skinner.				Ombytning af Sleepers.	
	Af nye Jernskinner er indlagt. km.	Af nye Staalskinner er indlagt. km.	Tilsammen.		Stkr.	*) pCt. af samlet Antal.
			Ombyttet km.	pCt. 1)		
1ste Trafikdistrikt . . . . .	-	16.691	16.691	2.0	65 144	13.1
heraf Smaalensbanen . . . . .	-	15.185	15.185	2.8	52 121	15.8
Kongsvingerbanen . . . . .	-	1.506	1.506	0.6	13 023	7.8
2det Trafikdistrikt . . . . .	-	22.558	22.558	2.8	79 061	13.5
3die & 4de Trafikdistrikt	10.986	20.132	31.118	2.5	64 284	7.6
heraf Eidsv.—Hamarbanen . . . . .	-	0.022	0.022	-	4 392	6.2
Rørosbanen . . . . .	10.986	20.043	31.029	3.4	50 821	7.9
Merakerbanen . . . . .	-	0.067	0.067	-	9 071	7.1
5te Trafikdistrikt . . . . .	-	1.902	1.902	1.2	9 517	7.4
6te Trafikdistrikt . . . . .	-	0.427	0.427	0.2	3 254	2.1
Statsbanerne . . . . .	10.986	61.710	72.696	2.2	221 260	10.0
Hovedbanen . . . . .	1.038	0.705	1.743	0.9	12 727	10.3
Samtlige Baner . . . . .	12.024	62.415	74.439	2.1	233 987	10.0

De i Terminen nye indlagte Skinner med Sporskifter og Krydsninger har efter Fradrag af kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 163 932, og nye indlagte Sleepers Kr. 206 636.

Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf indeholdes i Tab. XI og hvoraf fremgaar, at den samlede Længde af Telegraflinier ved Terminens Udgang var 1 583 km. med 2 531 km. Traadlængde, og samlet Betyning 183 Personer. Paa Jernbanernes Linier var i Terminen befordret 51 041 private Telegrammer, hvoraf 33 258 alene befordrede paa Jernbanernes Linier, Resten, 17 783 tillige befordrede paa Statstelegrafen. Endvidere befordredes 105 474 Tjenestetelegrammer. Banernes Indtægt af private Telegrammer opgik til Kr. 43 463 og Udgifter til Drift og Vedligehold Kr. 120 040.

1) 1 pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

\*) 1 pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

**Personale.**

I Tabel XIV er meddelt Opgave over de ved Udgangen af Terminen ansatte Personer, der enten ere aflønnede efter de af Statsmyndighederne (for Statsbanerne) bestemte Lønningsregler, eller ere Medlemmer af vedkommende Pensions- og Understøttelseskasser. Dette Personale udgjorde for Statsbanerne 2 071 og for Hovedbanen 438. For samtlige Baner var Personalet 2 509, hvoraf Statsbanernes 6 Revisorer (Revisoren ved Fredrikshald —Sunnanåbanen ikke medregnet) og Hovedbanens 6 Direktionsmedlemmer samt Revisor ikke havde sin Hovedbeskjæftigelse ved Jernbanedriften.

**Pensions- og Understøttelseskasser.**

Særskilt for Statsbanernes 1ste, 2det, 5te og 6te Trafikdistrikt samt fælles for 3die og 4de er oprettet Understøttelseskasser, hvis Hensigt er at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang, men saaledes, at dette sker i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse. Lignende Understøttelseskasse findes ogsaa ved Hovedbanen.

For Statsbanernes samtlige Distrikter (undtagen 6te) samt Hovedbanen findes Pensionskasser, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid bestemt Pension.

Kongelig Proposition var fremsat til Stortinget i 1884 om Forøgelse i Pensionskassernes Fonds, der ikke antages at kunne opfylde de dem gjennem Tiderne paahvilende Forpligtelser, samt om Forbedring i Pensionsvilkaarene og endelig om Oprettelse af en fælles Pensionskasse for Statsbanerne, hvilket sidste er Aarsagen til at ingen saadan Kasse er oprettet for 6te Trafikdistrikt. — Sagen toges imidlertid ikke under Behandling af Stortinget i 1884, hvorimod den fornødne Forstærkelse af Fondene samt det forøgede Bidrag af Jernbanen, der udkrævedes for fremtidig Forbedring af Pensionerne, blev bestemt at skulle posteres fra 1ste Juli 1884 paa egen Konto under Banernes Reservefonds eller Driftskonti for senere, hvis den fælles Pensionskasse blev oprettet at indbetales i denne.

I Henhold hertil er det extraordinære Fond oprettet pr. 1ste Juli 1884 (kfr. Tabel II, Col. 14) ved nedenstaaende Tilskud for hver Bane:

	Paaregnet Tilskud med Renter indtil 30te Juni 1886 for at Kasserne skulde kunne opfylde sine nuværende Forpligtelser.	Paaregnet Tilskud med Renter indtil 30te Juni 1886 for at de foreslaaede forbedrede Pensionsvilkaar kan opnaaes.	Sum.
Smaalensbanen . . . . .	47 645.73	71 468.58	119 114.31
Kongsvingerbanen . . . . .	71 901.85	107 852.78	179 754.63
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	25 800.54	38 700.80	64 501.34
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	63 222.11	94 833.17	158 055.28
Drammen—Skienbanen . . . . .	11 593.06	17 389.60	28 982.66
Eidsvold—Hamarbanen . . . . .	5 786.41	8 679.62	14 466.03
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	21 552.68	32 329.02	53 881.70
Grundset—Aamotbanen . . . . .	4 835.10	7 252.65	12 087.75
Støren—Aamotbanen . . . . .	32 433.54	48 650.31	81 083.85
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	19 900.93	29 851.39	49 752.32
Merakerbanen . . . . .	4 760.05	7 140.08	11 900.13
Jæderbanen . . . . .	6 764.32	10 146.49	16 910.81
Bergen—Vossbanen . . . . .	3 223.87	4 835.80	8 059.67
	319 420.19	479 130.29	798 550.48

Til Storthinget i 1885 blev fremsat samme Kgl. Prp. som i 1884; men blev denne ikke taget under Behandling, hvorimod der blev besluttet, at for Terminen 1885—86 skulde forholdes som for 1884—85. For Storthinget i 1886 har Regjeringen foreslaaet forholdt som for Terminen 1884—85, idet Forandring i Pensionsvilkaarene m. m. blev foreslaaet udsat af Hensyn til Spørgsmaalet om Jernbanefunktionærernes mulige Optagelse i en eventuel Pensionskasse for offentlige og kommunale Tjenestemænd, angaaende hvilket Lovforslag foreligger. Storthinget i 1886 fattede ikke nogen Beslutning i Sagens Anledning. Statuter for de bestaaende Kasser findes trykt i Anhang til Jernbanernes Driftsberetning for Terminen 1883—84.

I Tabel XV er meddelt Opgave over Kassernes Status pr. 30te Juni 1886, hvoraf vil sees at Pensionskassernes Beholdning ved samtlige Baner udgjorde Kr. 755 659.39 (Statsbanerne Kr. 398 348.14\*), Understøttelseskassernes Kr. 553 875.42 (Statsbanerne Kr. 474 955.81\*\*).

\*) Heri medregnet Indskud for og af Personalet i 6te Trafikdistrikt, hvilket er gjort som om en Pensionskasse i Lighed med den for de øvrige Distrikter, var oprettet.

\*\*) Heri 1ste Trafikdistrikts (s: Kongsvinger- og Smaalensbanernes) Understøttelseskasse pr. 1ste Juli 1885 udskilte Andel i den for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne indtil 1ste April 1883 fælles Understøttelseskasse med Kr. 101 027.28.

**Uheld.**

I Terminen 1885—86 ere følgende Ulykkestilfælde indtrufne, hvorved Mennesker ere komne tilskade: i 1ste Trafikdistrikt 1 og i 2det Trafikdistrikt 3. Ved disse 4 Ulykkestilfælde ere 2 Mennesker omkomne og 3 komne noget tilskade. Begge de Omkomne, hvoraf ingen tilhørte Jernbanernes Personale, overkjørtes under Togenes Passage paa Linien (mellem Stationerne Bygdø og Lysaker, samt mellem Osebakke og Borgestad). De 3 Tilskadedkomne tilhørte alle Jernbanernes Personale. Den ene, en Konduktør, faldt af Toget ved Afgang fra Oppegaard Station, de tvende øvrige, begge Banevogtere, overkjørtes under Skiftning paa Kristiania Station; den tilføiede Skade var ubetydelig og har ikke gjort dem utjenstdygtige.

---

# Tabeller.

## Tableaux.

## Anmærkninger til Tabellerne.

---

- I. Hvor i Tabellerne tomme Rubrikker forekomme, betegner det enten, at vedkommende Opgaver savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubrikken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubrikken er betegnet ved et Punkt.
  - II. Bemærkningen «(I Col. . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Deling paa de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.
  - II. Bogstaverne a, b, c, . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyde, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsage de enkelte Tabeller.
-

**Tabel I.**  
**Stationer og Stoppesteder ved Udgangen af Terminen.**

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Stationer og Stoppe- steder.*) Stations et haltes.	Beliggenhed. Situation.				
		Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kristiania. Distance de Kristiania. km.	Afstand fra fore- gaaende Station. Distance de la sta- tion précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
<b>Statsbanerne.</b>						
<b>Iste Trafikdistrikt.</b>	Kristiania	3	0	-	-	Kristiania.
<b>Smaalensbanen.</b>	Bækkelaget	15	4	4	Aker	Akershus.
(Vestre Linie, Kr.ania- Rigsgrænsen).	Nordstrand HP	-	6	-	do.	do.
	Lian	51	8	4	do.	do.
	Oppegaard	98	18	10	Næsodden	do.
	Ski	129	24	6	Kraakstad	do.
	Aas	94	32	8	Aas	do.
	Vestby	59	39	7	Vestby	do.
	Soner	25	48	9	do.	do.
	Moss	4	60	12	-	Smaalene.
	Dilling	27	65	5	Rygge	do.
	Rygge	26	69	4	do.	do.
	Raade	18	77	8	Raade	do.
	Onsø	4	87	10	Onsø	do.
	Fredrikstad	8	94	7	-	do.
	Greaker	8	103	9	Tune	do.
	Sannesund	25	107	4	do.	do.
	Sarpsborg	38	109	2	-	do.
	Skjeberg	3	119	10	Skjeberg	do.
	Berg	11	131	12	Berg	do.
	Fredrikshald	3	137	6	-	do.
	Tistedalen	83	141	4	Id	do.
	Aspedammen	172	150	9	do.	do.
	Præstebakke	161	159	9	do.	do.
	Kornø	145	169	10	do.	do.
(Østre Linie, Ski-Sarps- borg).	Ski	129	24	-	Kraakstad	Akershus.
	Kraakstad	93	30	6	do.	do.
	Tomter	98	37	7	Haabøl	Smaalene.
	Spydeberg	107	45	8	Spydeberg	do.
	Askim	130	53	8	Askim	do.
	Slitu	132	59	6	Eidsberg	do.
	Mysen	107	64	5	do.	do.
	Eidsberg	153	69	5	do.	do.
	Rakkestad	103	79	10	Rakkestad	do.
	Gautestad	124	85	6	do.	do.
	Ise**)	40	97	12	Skjeberg	do.
	Sarpsborg	38	105	8	-	do.
<b>Kongsvingerbanen.</b>	Lillestrøm	108	21	3	Skedsmo	Akershus.
(Lillestrøm-Kongsvin- ger-Rigsgrænsen).	Nerdrum LP	-	28	-	Fet	do.
	Fetsund	105	29	8	do.	do.
	Varaaen LP	-	30	-	do.	do.
	Blakjer	114	42	13	Urskoug	do.

\*) HP bet. Holdeplads alene for Reisende.

LP « Lasteplads alene for Vognladningsgods.

HLP « Holdeplads for Reisende og Vognladningsgods.

\*\*\*) Indtil 31/1 1886 benævnt Varteig.

Tabel I (Forts.). Stationer og Stoppesteder

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.					
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foregaaende Station. km.	Herred.	Amt.	
2det Trafikdistrikt. Kr.ania-Drammen.	Haga	126	49	7	Næs	Akershus.	
	Aarnæs	127	58	9	do.	do.	
	Funnefos LP	—	65	-	do.	do.	
	Sæterstøen	135	67	9	do.	do.	
	Disenaen HLP	—	73	-	do.	do.	
	Skarnæs	138	79	12	SøndreOdalen	Hedemarken.	
	Sander	142	87	8	do.	do.	
	Galterud HLP	—	92	-	do.	do.	
	Kongsvinger	147	100	13	Vinger	do.	
	Sjøli LP	—	107	-	do.	do.	
	Aabogen	145	112	12	Eidskog	do.	
	Eidskog	135	122	10	do.	do.	
	Skotterud HLP	—	127	-	do.	do.	
	Magnor	131	133	11	do.	do.	
	Eda LP	—	137	-	do.	do.	
	K.ania-Drammen.	Kristiania	2	0	-	-	Kristiania.
		Skarpsno HP	2	2	-	-	do.
		Bygdø	2	3	3	Aker	Akershus.
		Vækkerø HP	11	4	-	do.	do.
		Lysaker	12	6	3	Bærum	do.
		Stabæk HP	20	8	-	do.	do.
		Høvik	23	10	4	do.	do.
		Sandviken	12	13	3	do.	do.
		Kampebraat. LP	16	14	-	do.	do.
		Slæbende HP	33	15	-	do.	do.
		Hvalstad	67	20	7	Asker	do.
		Asker	104	23	3	do.	do.
		Sætre LP	100	28	-	do.	do.
		Heggedal	99	29	6	do.	do.
		Røken	116	34	5	Røken	Buskerud.
		Spikestad HLP	141	37	-	do.	do.
		Ihla LP	27	45	-	Lier	do.
	Lier	23	46	12	do.	do.	
	Bragerøen HLP	2	51	-	-	do.	
	Holmen LP	3	52	-	-	do.	
	Drammen	2	53	7	-	do.	
	Drammen-Skien. (Hovedlinie).	Drammen	2	53	-	-	Buskerud.
		Gundesø HP	80	62	-	Skouger	Jarlsberg & Laurvik.
		Skouger	76	63	10	do.	do.
		Galleberg	35	69	6	Sande	do.
		Sande	16	73	4	do.	do.
Holm HP		24	77	-	-	do.	
Holmestrand		5	86	13	-	do.	
Nykirke		79	96	10	Borre	do.	
Skopum		39	100	4	do.	do.	
Augedal		57	103	3	do.	do.	
Barkaker		47	109	6	Søm	do.	
Tønsberg		4	115	6	-	do.	
Søm		14	*) 121	6	Søm	do.	
Stokke		58	128	7	Stokke	do.	
Raastad		39	135	7	Sandeherred	do.	
Sandefjord	15	139	4	-	do.		
Joberg	24	144	5	Sandeherred	do.		

\*) Sidelinien til Tønsberg heri indbefattet.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet.	Afstand fra Kristiania.	Afstand fra foregaaende Station.	Herred.	Amt.
		m.	km.	km.		
	Tjødling	26	149	5	Tjødling	Jarlsberg & Laurv.
	Grøtting HP	8	155	-	-	do.
	Laugen LP	3	156	-	-	do.
	Laurvik	2	158	9	-	do.
	Tjose	32	169	11	Brunlanæs	do.
	Aaklungen	45	182	13	Eidanger	Bratsberg.
	Nordal LP	76	187	-	do.	do.
	Birkedalen	72	188	6	do.	do.
	Eidanger	40	192	4	do.	do.
	Porsgrund	6	195	3	-	do.
	Osebakke HP	12	197	-	Gjerpén	do.
	Borgestad HP	8	198	-	do.	do.
	Bøhle HP	12	200	-	do.	do.
	Skien	3	204	9	-	do.
(Sidelinie: Skopum—Horten).	Skopum	39	100	-	Borre	Jarlsberg & Laurv.
	Borre	26	103	3	do.	do.
	Horten	3	107	4	-	do.
Drammen-Randsfj. (Hovedlinie).	Gulskogen	8	56	3	Skouger	Jarlsberg & Laurv.
	Pukerud LP	7	58	-	do.	do.
	Narverud LP	14	59	-	Eker	Buskerud.
	Mjøndalen	5	64	8	do.	do.
	Hougsund	8	70	6	do.	do.
	Burud	43	75	5	do.	do.
	Skotselven	17	80	5	do.	do.
	Aamot	23	86	6	Modum	do.
	Embretfos LP	33	87	-	do.	do.
	Gjethus	67	92	6	do.	do.
	Vikersund	67	96	4	do.	do.
	Nakkerud	74	105	9	Hole	do.
	Skjærdalen	79	111	6	do.	do.
	Veholdt LP	73	115	-	Norderhov	do.
	Ask	69	118	7	do.	do.
	Hønefos	96	124	6	-	do.
	Hofsfos LP	112	126	-	Norderhov	do.
	Aadalen LP	146	130	-	Aadalen	do.
	Heen	157	131	7	do.	do.
	Marigaard LP	199	137	-	Norderhov	do.
	Randsfjord	141	142	11	Jevnaker	Kristians.
(Sidelinie: Hougsund-Kongsberg).	Hougsund	8	70	-	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	23	75	5	do.	do.
	Darbo	60	81	6	do.	do.
	Krekling	126	85	4	do.	do.
	Teigen LP	161	88	-	do.	do.
	Skollenborg	163	92	7	Sandsvær	do.
	Laugerud LP	166	94	-	do.	do.
	Kongsberg	149	98	6	-	do.
(Sidelinie: Vikersund-Krøderen).	Vikersund	67	96	-	Modum	Buskerud.
	Hære HP	165	101	-	do.	do.
	Hole HLP	136	104	-	do.	do.
	Snarum	176	108	12	do.	do.
	Gubberud LP	162	111	-	do.	do.
	Uhla HLP	185	113	-	do.	do.
	Lia LP	182	116	-	do.	do.
	Sletteemoen LP	187	118	-	Sigdal	do.
	Krøderen	139	122	14	do.	do.

Tabel I (Forts.). Stationer og Stoppesteder

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet.	Afstand fra Kristiania.	Afstand fra foregaaende Station.	Herred.	Amt.
		m.	km.	km.		
3die & 4de Trafikd. Eidsvoid-Hamar.	Eidsvoid	126	68	6	Eidsvoid	Akershus.
	Minne	142	75	7	do.	do.
	Dor LP	—	76	-	do.	do.
	Ulvin	129	84	9	do.	do.
	Strandløkken LP	—	90	-	Stange	Hedemarken.
	Espen	130	97	13	do.	do.
	Tangen	164	102	5	do.	do.
	Stensrud LP	—	107	-	do.	do.
	Stange	222	114	12	do.	do.
	Ottestad	186	119	5	do.	do.
	Gubberud LP	—	122	-	do.	do.
	Hamar-Grundset.	Hamar	127	126	7	-
Aker HP		—	129	-	Vang	do.
Hjellum		132	131	5	do.	do.
Ilseeng		149	135	4	do.	do.
Hørsand		173	139	4	Løiten	do.
Aadalsbrug		196	141	2	do.	do.
Løiten		231	144	3	do.	do.
Midtskog LP		—	153	-	Elverum	do.
Elverum		187	158	14	do.	do.
Grundset		195	164	6	do.	do.
Grundset-Aamot.	Øxna	203	171	7	Elverum	Hedemarken.
	Torgerstuen LP	—	174	-	do.	do.
	Rustad LP	—	176	-	do.	do.
	Aasta	225	184	13	Aamot	do.
	Skjærodden LP	—	188	-	do.	do.
	Rena	224	190	6	do.	do.
	Sorknæs LP	—	195	-	do.	do.
Sætre LP	—	201	-	Storelvedalen	do.	
Støren-Aamot.	Stenviken	240	204	14	Storelvedalen	Hedemarken.
	Ophus	245	214	10	do.	do.
	Kroken LP	—	217	-	do.	do.
	Neta LP	—	220	-	do.	do.
	Rasten	256	224	10	do.	do.
	Stai	263	237	13	do.	do.
	Landet LP	—	240	-	do.	do.
	Koppang	353	247	10	do.	do.
	Tresa LP	—	251	-	do.	do.
	Bjøraanæs. HP	—	262	-	do.	do.
	Atna	357	272	25	do.	do.
	Hanestad LP	—	279	-	Øvre Rendalen	do.
	Hanestad	382	285	13	do.	do.
	Barkald	453	304	19	Lilleelvedalen	do.
	Lilleelvedal	506	324	20	do.	do.
	Auma	487	337	13	Tønset	do.
	Tønset	494	347	10	do.	do.
	Telnæs	498	358	11	do.	do.
Tolgen	544	368	10	Tolgen	do.	
Os	602	385	17	do.	do.	
Røros	628	399	14	Røros	Søndre Trondhj.	

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Belliggenhed.				
		Højde over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foregaaende Station. km.	Herred.	Amt.
	Nypladsen	627	*) 406	7	Røros	Søndre Trondhj.
	Jensvold	639	412	6	do.	do.
	Tyvold	664	420	8	Aalen	do.
	Reitan	542	432	12	do.	do.
	Eidet	422	442	10	do.	do.
	Drøia LP	—	449	-	Holtaalen	do.
	Holtaalen	301	454	12	do.	do.
	Langlete	236	463	9	do.	do.
	Reitstøen	206	472	9	Singsaa	do.
	Singaas	176	480	8	do.	do.
	Bjørgen	147	486	6	do.	do.
	Rognæs	96	499	13	Støren	do.
<b>Trondhjem-Støren.</b>	Støren	64	510	11	Støren	Søndre Trondhj.
	Hovind	53	517	7	Hørg	do.
	Lundemo	33	524	7	do.	do.
	Ler	24	530	6	Flaa	do.
	Kvaal	49	535	5	Melhus	do.
	Søberg	31	538	3	do.	do.
	Melhus	23	541	3	do.	do.
	Nypen	70	546	5	Leinstranden	do.
	Heimdøl	142	551	5	Klæbu	do.
	Trondhjem	3	562	11	-	do.
<b>Merakerbanen.</b>	Trondhjem	3	562	-	-	Søndre Trondhj.
	Leangen	34	565	3	Strinden	do.
	Ranheim	10	569	4	do.	do.
	Malvik	8	577	8	do.	do.
	Hommelvik	8	585	8	do.	do.
	Hell	3	594	9	NedreStjørdal	Nordre Trondhj.
	Hegre	18	604	10	Hegre	do.
	Floren	40	619	15	do.	do.
	Gudaa	85	634	15	Meraker	do.
	Meraker	220	643	9	do.	do.
<b>5te Trafikdistrikt.</b>			Afst. fra Stavanger.			
<b>Jæderbanen.</b>	Stavanger	5	0	-	-	Stavanger.
	Hillevaag HLP	9	2	-	Hetland	do.
	Mariø HP	3	4	-	do.	do.
	Hinna	2	7	7	do.	do.
	Sandnæs	1	15	8	Høiland	do.
	Høiland	21	19	4	do.	do.
	Klep	26	25	6	Klep	do.
	Time	29	30	5	Time	do.
	Hognestad HP	26	34	-	do.	do.
	Nærbø	31	38	8	Haa	do.
	Varhoug	44	44	6	do.	do.
	Vigrestad	32	50	6	do.	do.
	Brubro HP	2	55	-	do.	do.

\*) Sidelinien til Røros heri indbefattet.

Jernbaner  
1885—86.

Tabel I (Forts.). Stationer og Stoppesteder ved  
Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Stationer og Stoppesteder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet.	Afstand fra Stavanger.	Afstand fra foregaaende Station.	Herred.	Amt.
		m.	km.	km.		
6te Trafikdistrikt. Bergen-Voss.	Ogne	4	59	9	Ogne	Stavanger.
	St. Sirevaag HP	15	61	-	do.	do.
	Vatnemo HP	13	64	-	do.	do.
	Helvik	17	67	8	Ekersund Ls.	do.
	LilleSirevaagHP	26	69	-	do.	do.
	Ekersund	1	76	9	-	do.
				Afst. fra Bergen.		
	Bergen	2	-	-	-	Bergen.
	Solheimsvik HP	10	2	-	Aarstad	Søndre Bergenhus.
	Fjøsanger	9	5	5	Fane	do.
	Hop HP	17	8	-	do.	do.
	Næstun	32	9	4	do.	do.
	Haukeland	82	18	9	Haus	do.
Arne	22	25	7	do.	do.	
Garnæs	22	29	4	do.	do.	
Trængereid	16	39	10	do.	do.	
Vaksdal	16	51	12	Brudvik	do.	
Stanghelle	3	59	8	do.	do.	
Dale	48	66	7	do.	do.	
Bolstad	9	78	12	Voss	do.	
Evanger	16	88	10	do.	do.	
Bulken	51	99	11	do.	do.	
Voss	56	108	9	do.	do.	
Hovedbanen. (Kristiania-Eidsvold).	Kristiania	3	0	0	-	Kristiania.
	Bryn	79	4	4	Aker	Akershus.
	Grorud	128	11	7	do.	do.
	Robsrud LP	-	14	-	do.	do.
	Laasby LP	-	17	-	Skedsmo	do.
	Fjeldhamm. LP	-	17	-	do.	do.
	Strømmen	148	18	7	do.	do.
	do. Sideb. LP	-	18	-	do.	do.
	Lillestrøm	108	21	3	do.	do.
	Lersund	108	27	6	do.	do.
	Frogner	124	30	3	Sørum	do.
	Kløften	166	36	6	Ullensaker	do.
	Trøgstad	203	45	9	do.	do.
	Hauersæter LP	-	50	-	do.	do.
	Dahl	163	57	12	Eidsvold	do.
	Bøhn	133	62	5	do.	do.
Eidsvold	126	68	6	do.	do.	

**Tabel II.**

# **Anvendt Kapital.**

Capital total employé.

Tabel II. 1. Sammen drag af Banernes Aktiva og  
Actif et passif des chemins de fer

I	2	3	4	5	6	7	8		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Aktiva. Actif.			Passiva. Passif.					
	Banen med Tilbehør og andre Eien- domme. b)	Forøvrigt. c)	Sum Aktiva.	Aktiekapital. Capital-actions.					
				La ligne, son attirail et bien- fonds.	Autre.	Total de l'actif.	Staten til- hørende.  de l'état.	Kommuner og Private til- hørende. d)	
								des communes et des privés.	
Ialt. En tout.	pCt. p.‰.	Ialt. En tout.	pCt. p.‰.						
Kroner.				Kr.		Kr.			
Smaalensbanen.	27 812 002.78	856 900.56	28 668 903.34	23 411 800	84.5	4 283 700	15.5		
Kongsvingerbanen.	8 824 309.51	798 341.97	9 622 651.48	6 558 400	88.4	857 600	11.6		
Kr.ania-Drammenb.	6 134 912.79	409 832.48	6 544 745.27	1 113 500	51.6	1 042 400	48.4		
Drammen-Skienb.	11 592 401.97	421 114.98	12 013 516.95	8 129 300	70.2	3 458 600	29.8		
Drammen-Randsfj.b.	7 819 805.53	758 071.12	8 577 876.65	5 062 700	73.1	1 865 100	26.9		
Eidsvold-Hamarb.	4 963 375.80	296 446.89	5 259 822.69	3 519 100	71.0	1 439 400	29.0		
Hamar-Grundsetb.	1 709 190.81	169 164.84	1 878 355.65	960 700	61.3	606 500	38.7		
Grundset-Aamotb.	647 101.00	12 582.45	659 683.45	519 500	80.5	125 600	19.5		
Støren-Aamotb.	15 880 208.26	57 988.25	15 938 196.51	14 707 700	93.1	1 091 200	6.9		
Trondhjem-Størenb.	3 008 822.42	271 768.25	3 280 590.67	2 317 800	78.8	623 100	21.2		
Trondhjem Station. a)	897 900.00	-	897 900.00	897 900	100	-	-		
Trondhjem—Selsbak. a)	433 200.00	-	433 200.00	433 200	100	-	-		
Anskaff. af Vogne for Rørosb.	43 192.31	-	43 192.31	-	-	-	-		
Merakerbanen.	11 209 190.00	324 272.39	11 533 462.39	9 310 400	83.1	1 896 200	16.9		
Jæderbanen.	5 180 400.00	49 709.66	5 230 109.66	3 782 800	73.2	1 381 600	26.8		
Bergen-Vossbanen.	10 034 607.17	83 087.33	10 117 694.50	7 224 100	72.1	2 799 900	27.9		
Statsbanerne.	116 190 620.35	4 509 281.17	120 699 901.52	87 948 900	80.4	21 470 900	19.6		
Hovedbanen.	10 627 526.29	1 161 507.43	11 789 033.72	4 679 820	57.8	3 420 180	42.2		
Samtlige Baner.	126 818 146.64	5 670 788.60	132 488 935.24	92 628 720	78.8	24 891 080	21.2		

Passiva ved Udgangen af Terminen 1885—86.  
à la fin du terme 1885—86.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Passiva. Passif.				Balance. Bilan.				
Sum.	Betalte Udvidel- ser.	Anlægslaan og anden Gjæld samt udspone- rede Bevilg- ninger.	Sum.	Oplagte Fonds. Fonds.				Drifts- konti.
				Amortise- rings- fonds.	Reserve- fonds. g)	Divi- dende fonds.	Sum.	
Total.	Agrandisse- ments payés.	Emprunts pour le pre- mier établis- sement & créanciers divers.	Total.	Fonds d'amor- tissement des capitaux.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.	Total.	Solde passif du compte de l'explo- itation.
Kroner.				Kroner.				Kr.
27 695 500	116 502.78	163 554.87	27 975 557.65	-	119 114.31 574 231.38 179 754.63	-	693 345.69	-
7 416 000	678 309.51	938 314.24	9 032 623.75	88 645.58	319 500.22 64 501.34	2 127.30	590 027.73	-
2 155 900	193 474.44	3 886 022.40	6 235 396.84	63 165.26	171 916.90 28 982.66	9 764.93	309 348.43	-
11 587 900	4 501.97	60 985.18	11 653 387.15	-	303 999.50 158 055.28	27 147.64	360 129.80	-
6 927 800	164 105.53	881 704.51	7 973 610.04	54 898.41	381 287.87 14 466.03	10 025.05	604 266.61	-
4 958 500	4 875.80	16 398.97	4 979 774.77	-	240 000.00 53 881.70	25 581.89	280 047.92	-
1 567 200	121 990.81	70 071.50	1 759 262.31	6 745.79	56 269.16 12 087.75	2 196.69	119 093.34	-
645 100	2 001.00	50 505.82	697 606.82	-	-	-	12 087.75	50 011.12
15 798 900	-	742 439.43	16 541 339.43	-	81 083.85	-	81 083.85	684 226.77
2 940 900	67 922.42	35 826.89	3 044 649.31	-	49 752.32 186 189.04	-	235 941.36	-
897 900	-	-	897 900.00	-	-	-	-	-
433 200	-	-	433 200.00	-	-	-	-	-
-	-	43 192.31	43 192.31	-	-	-	-	-
11 206 600	2 590.00	13 079.45	11 222 269.45	-	11 900.13 299 292.81	-	311 192.94	-
5 164 400	-	50 224.73	5 214 624.73	-	16 910.81	-	16 910.81	1 425.88
10 024 000	10 607.17	32 000.93	10 066 608.10	-	8 059.67 43 026.73	-	51 086.40	-
109419800	1 366 881.43	6 984 321.23	117 771 002.66	213455.04	798 550.48 575 713.61	76 843.50	3 664 562.63	735 663.77
8 100 000	f) 496 467.00 713 974.35	2 200 461.18	11 510 902.53	-	278 131.19	-	278 131.19	-
117519800	2 577 322.78	19 184 782.41	129 281 905.19	213455.04	798 550.48 853 844.80	76 843.50	3 942 693.82	735 663.77

Jernbaner  
1885—86.

Tabel II. 2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1885—86 til  
Moyens financiers à la

I	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anlægs kapital. Capital de premier établissement.			Kapital Capital	
			Aktier.	Laan.	Sum. h)	Betalt ved Driftens Overskud.	Laan.
			Actions.	Emprunts.	Total.	De l'excé- dant.	Emprunts.
	Kilometer. Kilomètre.		Kroner.				
Smaalensbanen.	249.1	250	27 695 500	-	27 695 500.00	116 502 78	-
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000	-	7 416 000.00	678 309.51	730 000.00
1ste Trafikdistrikt.	363.7	372	35 111 500	-	35 111 500.00	794 812 29	730 000.00
Kr.ania—Drammenb.	52.9	53	2 155 900	2 400 000.00	4 555 900.00	193 474.44	385 538 35
Drammen—Skienb.	155.9	158	11 587 900	-	11 587 900.00	4 501.97	-
Drammen—Randsfj.b.	143.5	143	6 772 900	(1 600 000.00)	6 772 900.00	161 795 53	727 900.00
2det Trafikdistrikt.	352.3	354	20 516 700	2 400 000.00	22 916 700.00	359 771.94	2 113 438.35
Eidsvold—Hamarb.	58.4	58	4 958 500	-	4 958 500.00	4 875.80	-
Hamar—Grundsetb.	38.2	38	1 567 200	-	1 567 200.00	121 990 81	20 000.00
Grundset—Aamotb.	26.3	26	645 100	-	645 100.00	2 001.00	-
Støren—Aamotb.	317.8	321	15 798 900	-	15 798 900.00	-	81 308.26
Trondhjem—Størenb.	51.1	51	2 940 900	-	2 940 900.00	67 922.42	-
Trondhjem Station. a)	-	-	897 900	-	897 900.00	-	-
Trondhjem—Selsbak. a)	-	-	433 200	-	433 200.00	-	-
Anskaff.af Vogne for Rørosb.	-	-	-	-	-	-	43 192.31
Merakerbanen.	102.3	106	11 206 600	-	11 206 600.00	2 590.00	-
3die & 4de Trafikd.	594.1	600	38 448 300	-	38 448 300.00	199 380.03	144 500.57
5te Trafikdistrikt.	76.3	76	5 164 400	-	5 164 400.00	-	-
6te Trafikdistrikt.	108.0	108	10 024 000	-	10 024 000.00	10 607.17	-
Statsbanerne.	1 494.4	1 510	109 264 900	2 400 000.00	111 664 900.00	1 364 571.43	2 987 938.92
Hovedbanen.	67.8	68	8 100 000	626 613.60	8 726 613.60	i) 496 467.00 713 974.35	690 471.34
Samtlige Baner.	1 562.2	1 578	117 364 900	3 026 613.60	120 391 513.60	2 575 012.78	3 678 410.26

Banerne (andre Eiend. exclus.) anv. Kapital og sammes Tilvelebringelse.  
fin du terme 1885—86.

8	9	10	11	12	13	14	15
til Udvidelser og Forbedringer under Driften. pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					Hovedsum. Total.		
Sum.	Heraf anvendt til De cela employé pour				Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel.	Pr. Kilometer. (Col. 13 2a)
	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Byg- ninger samt Sidespor.	Lokomo- tiver.	Vogne.			
Total.	La voie.	Stations, bâti- ments et voies de garage et de service.	Locomo- tives.	Voitures et Wagons.			
Kroner.							
116 502.78	3 163.28	99 339.50	14 000 00	-	27 812 002 78	2 895 000	111 650
1 408 309.51	702 814.21	k) 212 664.77	115 065 54	377 764 99	8 824 309 51	1 386 551	77 001
1 524 812.29	705 977.49	k) 312 004.27	129 065.54	377 764.99	36 636 312.29	4 281 551	100 732
1 579 012.79	29 071.84	1 010 149 57	159 012.54	380 778.84	6 134 912.79	956 765	115 972
4 501 97	-	4 501.97	-	-	11 592 401.97	*) 1 105 000	74 358
889 695.53	14 585.97	l) 305 413.06	164 785.70	404 910.80	7 662 595.53	1 345 725	53 398
2 473 210.29	43 657 81	l) 1 320 064.60	323 798.24	785 689.64	25 389 910.29	3 407 490	72 069
4 875.80	-	3 917.75	958 05	-	4 963 375.80	493 300	84 989
141 990.81	4 109.47	102 500 42	31 907.10	3 473.82	1 709 190.81	216 156	44 743
2 001.00	2 001 00	-	-	-	647 101.00	26 936	24 605
81 308.26	-	6 862.41	31 815.85	42 630.00	15 880 208.26	1 313 923	49 969
67 922.42	6 326.74	26 214.76	31 907.10	3 473.82	3 008 822.42	251 523	58 881
-	-	-	-	-	897 900.00	-	-
-	-	-	-	-	433 200.00	-	-
43 192.31	-	-	-	43 192 31	43 192.31	43 192	-
2 590.00	-	2 590.00	-	-	11 209 190.00	*) 1 043 000	109 572
343 880 60	12 437.21	142 085.34	96 588.10	92 769.95	38 792 180.60	3 388 030	65 296
-	-	-	-	-	5 164 400.00	303 839	67 685
10 607.17	908.75	-	-	9 698.42	10 034 607.17	*) 429 700	92 913
4 352 510 35	762 981.26	1 774 154.21	549 451.88	1 265 923.00	116 017 410.35	11 810 610	77 635
1 900 912.69	140 671.80	m) 1 540 427.36	-	219 813.53	10 627 526.29	1 269 195	156 748
6 253 423.04	903 653.06	3 314 581.57	549 451 88	1 485 736 53	126 644 936.64	13 079 805	81 068

\*) Efter foreløbigt Opgjør.

## Anmærkninger til Tabel II.

- Col. 1 a) Fællesstationsanlægget i Trondhjem og Omlægning af Strækningen Trondhjem—Selsbak er betalt af Statskassen med Forbehold om senere Bestemmelse af, i hvilke Baner Statskassen skal faa Aktier for Beløbet, hvorfor de her opførte Summer refererer sig til foreløbigt Opgjør; for Fællesstationen er Fordelingen foreløbig udført saaledes:

Rørsbanen . . . . . Kr. 897 900.00

Merakerbanen . . . . . « 1 338 200.00

hvilket sidste Beløb er indbefattet i Merakerbanens Anlægs kapital.

## ad Tabel II. 1.

- Col. 2 b) Andre Eiendomme udgjør ved:  
Drammen—Randsfjordbanen:  
Elveoprensning og Kanalværker . . . . . Kr. 130 473.37  
Dampskibet «Bægna» . . . . . « 26 736.63

Kr. 157 210.00

hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00 og betalt af Driftens Overskud Kr. 2 310.00.

Jæderbanen:

Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme nemlig:

Tomt ved Bredevandet i Stavanger	Hus No. 151 a i Ekersund	Kr. 2 120.00
	— 151 b i do.	« 920.00
	— 151 c i do.	« 530.00
Tomt ved Kirkegaarden i Stavanger . . . . . « 4 000.00	— 152 i do.	« 470.00
2 Søhuse i Sandnæs . . . . . « 1 500.00	5 Smaahuse i do.	« 1 960.00

Kr. 16 000.00

- Col. 3 c) Herunder er medtaget foruden Kasse- og Materialbeholdninger, Tilgodehavende og «Andre Aktiva», saasom uopgjorte Krav, Omkostninger ved udførte Arbejder, for hvis endelige Postering der savnedes Bestemmelse ved Regnskabets Afslutning o. l. samt ved Hovedbanen den «særskilte Formues» Debet til Banen.
- Col. 7 d) Heri indbefattet Aktietegningsbeløb som af vedk. Aktietegnere endnu ikke ere fuldt indbetalte, og hvoraf Statskassen derfor midlertidig hæver Udbyttet.

- Col. 5 & 7 e) Staten tilhørende Aktier i Hovedbanen bestaar af:  
Prioriterede Aktier £ 143 690 à Kr. 18.00 . . . . . Kr. 2 586 420.00  
Uprioriterede do. . . . . « 2 093 400.00

Sum Kr. 4 679 820.00

Statskassen har endvidere hidtil hævet Udbytte af Aktietegningsbeløb som af vedk. Aktietegnere endnu ikke ere fuldt indbetalte (jfr. foreg. Anm. e)), Kr. 41 300.00, hvilket Beløb i de foregaaende Driftsberetninger er opført sammen med de Staten tilhørende Aktier.

- Col. 10 f) Se Anmærkning g) nedenfor.
- Col. 14 g) De med Petit satte Tal er de pr. 1ste Juli 1884 fra Reservefondene til en eventuel fælles Pensionskasse overførte Midler med Tillæg af Renter samt af ekstraordinær Afsætning til samme Kasse for 1884—85 og 1885—86 (kfr. Tab. IV, Anm.).

## ad Tabel II. 2.

- Col. 5 h) Opgaverne refererer sig til foreløbigt Opgjør ved Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen, Eidsvold—Hamarbanen, Støren—Aamotbanen, Merakerbanen, og Jæderbanen; ved de øvrige Baner er Regnskabet afsluttet.
- Col. 6 i) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Søengen Eiendom, som i Henhold til kgl. Res. af 14de Oktober 1882 (kfr. Sth. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med . . . . . Kr. 596 855,00 hvorfra imidlertid er fratrukket for den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning . . . . . « 100 388.00

Kr. 496 467.00

- Col. 10 k) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 21 171.66.  
— l) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 119 994.60.  
— m) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 109 655.23 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

Tabel III.

T r a f i k .

Trafic.

Tabel III.

I	3	4	5	6	7	8	9	10
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gjennemløbet. *)							
	Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
	I Tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene.	Skiftning ved Stationerne.	Sum Lokomotiv- kilo- meter.	Trafik- togkilo- meter pr. Kilo- meter Drifts- længde.	Lokomo- tivkilo- meter pr. Kilo- meter Drifts- længde.	Person- vogne.
	Som Hoved- maskine (Trafik- togkilo- meter).	Som assiste- rende.						
Kilometer Kilomètres.								Axelkm. km.d'essieux
<b>Smaalensbanen.</b>	691 427	3 188	352	41 182	736 149	2 766	2 945	7 516 390
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	623 490	3 188	352	37 785	664 815	2 873	3 064	7 094 262
<b>Kongsvingerbanen.</b>	286 573	3 460	5 020	27 347	322 400	2 349	2 643	2 431 658
Iste Trafikdistrikt. a)	978 000	6 648	5 372	68 529	1 058 549	2 629	2 846	9 948 048
<b>Kr.ania—Drammenb.</b>	345 536	30,771	17 236	58 974	452 517	6 520	8 538	3 562 276
Drammen—Skienb.	528 735	16 312	2 896	22 684	570 627	3 346	3 612	3 931 280
<b>Drammen—Randsfj.b.</b>	290 864	25 918	1 799	41 211	359 792	2 034	2 516	1 844 821
2det Trafikdistrikt. a)	1 165 135	73 001	21 931	122 869	1 382 936	3 291	3 907	9 338 377
<b>Eidsvold—Hamarb.</b>	125 051	444	294	4 133	129 922	2 156	2 240	1 101 120
<b>Rørsbanen.</b>	765 513	54 571	22 729	31 290	874 103	1 756	2 005	5 427 038
<b>Merakerbanen.</b>	154 644	13 399	11 871	24 771	204 685	1 459	1 931	1 178 662
3die & 4de Trafikd. a)	1 045 208	68 414	34 894	60 194	1 208 710	1 742	2 015	7 706 820
5te Trafikdistrikt.	123 687	378	479	3 710	128 254	1 627	1 688	584 418
6te Trafikdistrikt.	168 099	5 054	93	5 197	178 443	1 556	1 652	1 452 356
<b>Statsbanerne. a)</b>	3 480 129	153 495	62 769	260 499	3 956 892	2 305	2 620	29 030 019
<b>Hovedbanen.</b>	256 220	53 890	29 220	17 013	356 343	3 768	5 240	2 557 476
<b>Samtlige Baner. a)</b>	3 736 349	207 385	91 989	277 512	4 313 235	2 368	2 733	31 587 495

\*) Exclusive Tog for Banens Vedligehold.  
(Non compris trains pour l'entretien de la voie).

## Trafik.

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
<b>Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gennemløbet.*)</b>							
Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.							
Personvognenes Befordringsevne i Pladskilometer. Parcours kilométrique des places offertes.				Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum. (Col. 10 + 15 + 16).	Pr. Kilometer Drifts- længde.
I.	II.	III.	Sum.	Wagons poste et-freins.	Wagons à marchan- disés.	Total.	Par kilomètre exploité.
	Klasse.  Classe.		Total.				
Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.							
-	30 266 312	102 926 226	133 192 538	3 093 446	7 149 448	17 759 284	71 037
-	28 190 704	97 657 794	125 848 498	2 794 480	6 146 160	16 034 902	73 894
3 823 400	12 774 894	28 431 396	45 029 690	1 317 010	8 649 560	12 398 228	101 625
3 823 400	43 041 206	131 357 622	178 222 228	4 410 456	15 799 008	30 157 512	81 069
-	14 050 100	39 881 083	53 931 183	1 401 364	2 986 428	7 950 068	150 001
-	19 164 280	41 708 339	60 872 619	2 459 496	2 452 782	8 843 558	55 972
-	7 155 838	23 014 787	30 170 625	1 246 970	5 190 240	8 282 031	57 916
-	40 370 218	104 604 209	144 974 427	5 107 830	10 629 450	25 075 657	70 835
-	5 715 675	14 438 626	20 154 301	585 822	1 529 388	3 216 330	55 454
-	22 528 888	53 202 617	75 731 505	3 158 370	7 468 226	16 053 634	36 820
-	4 148 928	14 992 524	19 141 452	554 636	2 659 640	4 392 938	41 443
-	32 393 491	82 633 767	115 027 258	4 298 828	11 657 254	23 662 902	39 438
-	2 076 352	7 274 336	9 350 688	248 498	476 510	1 309 426	17 229
-	4 332 488	14 079 232	18 411 720	331 364	580 266	2 363 986	21 889
3 823 400	122 213 755	339 949 166	465 986 321	14 396 976	39 142 488	82 569 483	54 682
2 336 904	12 933 704	32 557 264	47 827 872	1 135 594	6 868 812	10 561 882	155 322
6 160 304	135 147 459	372 506 430	513 814 193	15 532 570	46 011 300	93 131 365	59 019

Tabel III.

I	19	20	21	22	23		24	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafiktogenes gennem- snitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.				Personbefordring. Transport des voyageurs.			
	Person- vogne. Voitures à voya- geurs.	Post- & Stoppe- vogne. Wagons- poste et-freins.	Gods- vogne. Wagons à marchan- dises.	Sum. Total.	Fordeling af Répartition des			
					I.	II.		
					Klasse. Classe.			
Antal Axler. Nombre d'essieux.				Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	
Smaalensbanen.	10.9	4.5	10.3	25.7	-	-	50 975	7.0
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	11.4	4.5	9.9	25.8	-	-	—	—
Kongsvingerbanen.	8.5	4.6	30.2	43.3	1 598	1.3	15 792	12.7
1ste Trafikdistrikt.a)	10.2	4.5	16.1	30.8	1 598	-	66 767	-
Kr.ania—Drammenb.	10.3	4.1	8.6	23.0	-	-	53 185	9.0
Drammen—Skienb.	7.4	4.7	4.6	16.7	-	-	33 917	6.6
Drammen—Randsfjb.	6.3	4.3	17.8	28.4	-	-	16 542	6.7
2det Trafikdistrikt.a)	8.0	4.4	9.1	21.5	-	-	86 622	6.8
Eidsvold—Hamarb.	8.8	4.7	12.2	25.7	-	-	10 941	9.6
Rørosbanen.	7.1	4.1	9.8	21.0	-	-	12 170	5.0
Merakerbanen.	7.6	3.6	17.2	28.4	-	-	6 473	5.1
3die&4de Trafikd. a)	-	-	-	-	-	-	24 108	5.3
5te Trafikdistrikt.	4.7	2.0	3.9	10.6	-	-	4 099	3.8
6te Trafikdistrikt.	8.6	2.0	3.4	14.0	-	-	8 117	3.0
Statsbanerne. a)	8.3	4.1	11.3	23.7	1 598	-	188 880	-
Hovedbanen.	10.0	4.4	26.8	41.2	2 763	0.9	42 679	13.6
Samtlige Baner. a)	8.4	4.2	12.3	24.9	2 740	-	210 905	-

(Forts.). Trafik.

25		26		27		28		29		30		31		32	
Personbefordring.															
Transport de voyageurs.															
Reisende paa voyageurs à					Af det befordrede Antal Reisende *) kommer paa Répartition des voyageurs au										
III.		Sum alle Klasser.		Heraf med Extra- tog og som militær Transport.		Reisende pr. km. Drifts- længde.		Lokaltrafik. (Mellem Banens egne Stationer.		Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères.		Gjennem- gangstrafik.			
		Total (Trains extraordinaires et militaires).		De cela avec trains extra- ordinaires et militaires.		Voyageurs par km. exploité.		Trafic local. (Entre les stations propres).		Afgaaet til fremmede Baners Stationer.		Ankommet fra fremmede Baners Stationer.		Trafic de transit.	
Antal. Nombre.		%		Antal. Nombre.				Antal. Nombre.							
682 471	93.0	733 446	2 621	2 934	702 402	15 052	13 371	-							
—	—	682 059	1 978	3 143	—	—	—	-							
106 268	86.0	123 658	609	1 014	49 489	31 624	31 335	10 601							
788 739	-	857 104	3 230	2 304	751 891	46 676	44 706	10 601							
539 212	91.0	592 397	3 436	11 177	515 207	35 339	38 415	-							
477 334	93.4	511 251	-	3 236	466 825	22 746	21 525	155							
230 232	93.3	246 774	3 653	1 726	201 880	21 275	19 966	-							
1 183 850	93.2	1 270 472	4 466	3 589	1 261 084	2 188	2 734	-							
102 696	90.4	113 637	4 035	1 959	58 629	16 027	15 978	18 968							
229 392	95.0	241 562	5 177	554	214 552	10 955	10 502	376							
120 624	94.9	127 097	1 156	1 199	120 193	2 994	2 754	-							
434 738	94.7	458 846	9 120	765	396 232	27 111	26 383	-							
102 924	96.2	107 023	4 208	1 408	102 815	-	-	-							
262 491	97.0	270 608	—	2 506	270 608	-	-	-							
2 767 240	-	2 957 718	21 024	1 959	2 788 965	69 640	67 488	10 601							
268 266	85.5	313 708	10 131	4 613	184 211	58 350	59 603	1 413							
2 933 148	-	3 146 793	25 888	1 994	3 080 528	b) 20 638	b) 19 739	-							

\*) Med ordinære Tog.

I	33		34		35		36
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Personbefordring.</b> Transport de voyageurs.						
	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.						
	I.			II.			III.
	Klasse. Classe.						
	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.
<b>Smaalensbanen.</b>	-	-	2 743 149	13.6	17 385 176	86.4	20 128 325
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	-	-	2 581 854	13.7	16 283 143	86.3	18 864 997
<b>Kongsvingerbanen.</b>	152 108	2.9	1 000 420	19.3	4 035 041	77.8	5 187 569
1ste Trafikdistrikt.a)	152 108	-	3 743 569	-	21 420 217	-	25 315 894
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>	-	-	1 791 449	14.2	10 828 436	85.8	12 619 885
<b>Drammen-Skienb.</b>	-	-	1 674 929	13.7	10 518 761	86.3	12 193 690
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>	-	-	751 331	11.0	6 052 126	89.0	6 803 457
2det Trafikdistrikt.a)	-	-	4 217 709	13.3	27 399 323	86.7	31 617 032
<b>Eidsvold-Hamarb.</b>	-	-	567 002	15.5	3 087 179	84.5	3 654 181
<b>Rørosbanen.</b>	-	-	2 157 155	17.7	10 023 688	82.3	12 180 843
<b>Merakerbanen.</b>	-	-	273 143	9.7	2 548 655	90.3	2 821 798
3die & 4de Trafikd.a)	-	-	2 997 300	16.1	15 659 522	83.9	18 656 822
5te Trafikdistrikt.	-	-	168 726	6.5	2 429 618	93.5	2 598 344
6te Trafikdistrikt.	-	-	271 537	7.2	3 517 507	92.8	3 789 044
<b>Statsbanerne. a)</b>	152 108	-	11 398 841	-	70 426 187	-	81 977 136
<b>Hovedbanen.</b>	92 340	0.9	1 531 709	15.3	8 402 511	83.8	10 026 560
<b>Samtlige Baner. a)</b>	244 448	-	12 930 550	-	78 828 698	-	92 003 696

(Forts.). Trafik.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Personbefordring. Transport de voyageurs.											
Pr km. Driftslængde. Par km. exploité.  Pr. Trafiktoget. Moyenne des voyageurs par train.  Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu.			Hver Person har gennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.					Af de bevægede Pladse er gennemsnitlig bleven optaget. Rapport des place occupées aux places disponibles.			
			I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I pCt. af Banens Længde. Proportion pour cent sur la longueur des lignes.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
			Kilometer. Kilomètres.					Procent. Pour cent.			
Antal. Nombre.											
80 513	29.1	2.7	-	53.8	25.5	27.4	11.0	-	9.1	16.9	15.1
86 935	30.3	2.7	-	-	-	27.7	12.8	-	9.2	16.7	14.2
42 521	18.1	2.1	95.2	63.3	38.0	42.0	34.4	4.0	7.8	14.2	11.5
68 053	25.9	2.5	95.2	56.1	27.2	29.5	-	4.0	8.7	16.3	14.2
238 111	36.5	3.5	-	33.7	20.1	21.3	40.2	-	12.8	27.2	23.4
77 175	23.1	3.1	-	49.4	22.0	23.9	15.1	-	8.7	25.2	20.0
47 577	23.4	3.7	-	45.4	26.3	27.6	19.3	-	10.5	26.3	22.5
89 314	27.1	3.4	-	48.7	23.1	24.9	-	-	10.4	26.2	21.8
63 003	29.2	3.3	-	51.8	30.1	32.2	55.5	-	9.9	21.4	18.1
27 938	15.9	2.2	-	177.3	43.7	50.4	11.6	-	9.6	18.8	16.1
26 621	18.2	2.4	-	42.2	21.1	22.2	20.9	-	6.6	17.0	14.7
31 095	17.8	-	-	124.3	36.0	40.7	-	-	9.3	19.0	16.2
34 184	21.0	4.4	-	41.2	23.6	24.3	32.9	-	8.1	33.4	27.8
35 084	22.5	2.6	-	33.5	13.4	14.0	13.0	-	6.3	25.0	20.6
54 289	23.6	-	95.2	60.3	25.4	27.7	-	4.0	9.3	20.7	17.6
147 449	39.1	3.9	33.4	35.9	31.3	32.0	47.1	4.0	11.8	25.8	21.0
58 300	24.6	-	89.2	61.3	26.9	29.2	-	4.0	9.6	21.2	17.9

Tabel III.

I	49	50	51	52	53
	<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.				
	Gods. Marchandises.				
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Fragtgods.  Petite vitesse.	Fragtfrit Gods.  Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum.  Total.	Heraf Dont.	
				i Retning.	
				Op*).	Ned.
				Aller.	Retour.
	Tons. Tonnes.				
<b>Smaalensbanen.</b>	153 116	20 903	174 019	63 092	110 927
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	96 115	—	96 115	—	—
<b>Kongsvingerbanen.</b>	174 017	10 441	184 458	33 581	150 877
Iste Trafikdistrikt. a)	318 920	31 310	350 230	-	-
<b>Kr.ania—Drammenb.</b>	106 927	5 070	111 997	33 555	78 442
<b>Drammen—Skienb.</b>	58 519	4 757	63 276	38 365	24 911
<b>Drammen—Randsfj.b.</b>	168 345	9 544	177 889	46 983	130 906
2det Trafikdistrikt. a)	264 689	18 703	283 392	-	-
<b>Eidsvold—Hamarb.</b>	44 608	236	44 844	33 082	11 762
<b>Rørosbanen.</b>	80 279	10 779	91 058	53 134	37 924
<b>Merakerbanen.</b>	66 374	6 650	73 024	28 255	44 769
3die & 4de Trafikd. a)	173 163	12 153	185 316	-	-
5te Trafikdistrikt.	9 423	781	10 204	4 051	6 153
6te Trafikdistrikt.	10 340	791	11 131	4 854	6 277
<b>Statsbanerne. a)</b>	775 670	63 729	839 399	-	-
<b>Hovedbanen.</b>	366 395	7 688	374 083	109 853	264 230
<b>Samtlige Baner. a)</b>	956 733	70 476	1 027 209	-	-

\*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania.

(«Aller» signifie la direction de Kristiania).

(Forts.). Trafik.

54	55	56	57	58	59	60	61	62
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Kjøreredskaaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		Af det befordrede Fragtgoods kommer paa Répartition des tonnes de marchandises au			
Kjørereds- skaaber.	Levende Dyr.	Vægt.	Ialt.	Pr.	Lokaltrafik (Mellem Banens egne Stationer).	Samtrafik.		
			(Col 51 + 56).	km. Drifts- længde.		Trafic avec des lignes étrangères.		
Equipages.	Animaux.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.	Trafic local (entre les stations propres).	Til fremmede Baners Stationer.	Fra fremmede Baners Stationer.	I Gjennem- gangs- trafik.
					Expediées aux stations des lignes étrangères.	Arivées des stations des lignes étrangères.	Trafic de transit.	
Antal. Nombre.		Tons. Tonnes.			Tons. Tonnes.			
347	16 021	1 296	175 315	701	91 068	2 859	59 189	-
341	13 212	—	96 115	—	—	—	—	-
187	5 507	746	185 204	1 518	16 828	69 874	28 588	58 727
—	—	2 042	352 272	947	116 108	64 521	79 564	58 727
508	2 871	—	111 997	2 113	47 134	13 764	46 029	-
315	1 171	—	63 276	400	40 649	5 789	12 081	-
576	2 603	—	177 889	1 244	107 787	49 560	10 998	-
—	—	—	283 392	800	264 671	12	6	-
190	4 415	—	44 844	773	5 114	7 734	15 348	16 412
1 252	9 161	—	91 058	209	62 429	4 301	13 300	249
59	1 059	—	73 024	689	13 733	15 140	37 501	-
—	—	—	185 316	309	82 714	25 738	64 711	-
39	1 253	—	10 204	134	9 423	-	-	-
50	1 270	—	11 131	103	10 340	-	-	-
—	—	2 042	841 441	557	484 121	89 406	143 416	58 727
561	12 063	1 565	375 648	5 524	181 063	52 720	123 553	9 059
—	—	3 607	1 030 816	653	782 729	b) 24 581	b) 149 423	-

Tabel III.

I	63	64	65	66	67	68	69
	<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.						
	Tonkilometer Netto. Parcours kilométrique des tonnes.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Fragtgods.  Petite vitesse.	Fragtfrit Gods.  Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum.  Total.	Heraf Dont i Retning		Kjørered- skaber, og levende Dyr.  Equipages et animaux.	Post, Ilgods & Reisegods.  Poste, grande vitesse et bagages.
				Op. Aller.	Ned. Retour.		
	Antal. Nombre						
<b>Smaalensbanen.</b>	7 659 184	843 482	8 502 666	3 796 084	4 706 582	96 999	1 546 723
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	6 133 934	833 601	6 967 535	3 692 197	3 275 338	—	1 397 240
<b>Kongsvingerbanen.</b>	15 413 878	425 703	15 839 581	2 240 563	13 599 018	76 392	658 505
Iste Trafikdistrikt. a)	23 073 062	1 269 185	24 342 247	-	-	173 391	2 205 228
<b>Kr.ania—Drammenb.</b>	4 462 855	139 554	4 602 409	1 305 835	3 296 574	—	246 051
<b>Drammen—Skienb.</b>	2 606 643	201 160	2 807 803	1 788 552	1 019 251	—	447 726
<b>Drammen—Randsfj.b.</b>	8 163 775	392 249	8 556 024	2 294 375	6 261 649	—	226 574
2det Trafikdistrikt. a)	15 233 273	732 963	15 966 236	-	-	—	920 351
<b>Eidsvold—Hamarb.</b>	2 203 194	8 252	2 211 446	1 664 774	546 672	—	146 356
<b>Rørsbanen.</b>	8 745 353	674 815	9 420 168	5 346 154	4 074 014	—	789 593
<b>Merakerbanen.</b>	5 468 462	250 227	5 718 689	2 081 022	3 637 667	—	138 659
3die & 4de Trafikd. a)	16 417 009	933 294	17 350 303	-	-	—	1 074 608
5te Trafikdistrikt.	326 982	24 513	351 495	124 787	226 708	—	62 125
6te Trafikdistrikt.	620 423	53 588	674 011	319 073	354 938	—	82 831
<b>Statsbanerne. a)</b>	55 670 749	3 013 543	58 684 292	-	-	173 391	4 345 143
<b>Hovedbanen.</b>	12 109 229	202 522	12 311 751	4 563 867	7 747 884	63 479	567 797
<b>Samtlige Baner. a)</b>	67 779 978	3 216 065	70 996 043	-	-	236 870	4 912 940

(Forts.). Trafik.

70	71	72	73	74	75	76	77	78	
<b>Godsbefordring.</b>									
Transport de marchandises.									
		Gjennemsnitlig Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.							
Hovedsum (Col. 65 + 68 + 69).	Pr. km. Drifts- længde.	Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Kjørered- skaber & levende Dyr.	Middeltal.	I pCt. af Banens Længde.	Gjennem- snitlig Belastning pr. Gods- vognaxel.	Gjennem- snitlig Udnyttning af Gods- vognenes Lasteevne.	
Total.	Par km. exploité.	Petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale.	Rapport à la longueur de la ligne.	Charge moyenne par essieux.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.	
Kilometer. Kilomètres.						%	Tons. Tonnes.	%	
10 146 388	40 586	50.0	40.4	74.8	49.1	19.6	1.20	25.5	
8 364 775	38 547	63.8	—	—	—	—	1.13	24.7	
16 574 478	135 856	88.6	40.8	102.4	85.9	70.4	1.84	40.4	
26 720 866	71 830	72.3	40.5	84.9	69.6	-	1.55	-	
4 848 460	91 480	41.7	27.5	—	41.1	77.5	1.54	51.2	
3 255 529	20 604	44.5	42.3	—	44.4	28.1	1.14	38.0	
8 782 598	61 417	48.5	41.1	—	48.1	33.6	1.65	54.8	
16 886 587	47 702	57.6	39.2	—	56.3	-	1.50	49.9	
2 357 802	40 652	49.4	34.9	—	49.3	85.0	1.45	31.7	
10 209 761	23 417	108.9	62.6	—	103.5	23.8	1.26	40.0	
5 857 348	55 258	82.4	37.6	—	78.3	73.9	2.15	42.5	
18 424 911	30 708	94.8	76.8	—	93.6	-	-	-	
413 620	5 442	34.7	31.4	—	34.4	45.3	0.74	29.6	
756 842	7 008	60.0	67.7	—	60.6	56.1	1.16	35.5	
63 202 826	41 856	71.8	47.3	—	69.9	-	-	-	
12 943 027	190 339	33.0	26.3	40.6	32.9	48.4	1.80	40.5	
76 145 853	48 255	70.8	45.6	—	69.1	-	-	-	

Tabel III.

I	79	80	81	82	83	84	85	86	
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Samlet Trafik.</b> Mouvement total.								
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.					
	Reisende*) & Personvogne.  Voyageurs et voitures à voyageurs.  Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	Befordret Vognvægt pr. Rejsende.  Poids moyen de voitures par voyageur.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & Godsvogne.  Marchandises & wagons à marchandises.	Post, Ilgods & Reise-gods, Post- & Stoppevogne. Poste, grande vitesse et bagages, wagons-poste et-freins.	Sum.  Total.	Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton Gods. Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (Petite vitesse).	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	
		Tons. Tonnes.							
	<b>Smaalensbanen.</b>	31 446 520	1.49	4.8	27 783 613	12 090 053	39 873 666	2.23	25.4
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	29 641 136	1.50	4.8	23 544 054	11 036 411	34 580 465	2.38	24.2	
<b>Kongsvingerbanen.</b>	8 019 629	1.47	4.9	38 075 276	5 082 406	43 157 682	1.39	38.4	
Iste Trafikdistrikt. a)	39 466 149	-	4.8	65 858 889	17 172 459	83 031 348	-	32.2	
<b>Kr.ania—Drammenb.</b>	10 143 794	0.73	9.3	10 127 301	3 929 228	14 056 529	1.20	34.5	
<b>Drammen—Skienb.</b>	11 137 934	0.84	8.2	7 345 450	6 885 719	14 231 169	1.62	22.9	
<b>Drammen—Randsfj.b.</b>	5 309 451	0.71	9.6	18 157 968	3 448 352	21 606 320	1.12	40.6	
2det Trafikdistrikt. a)	26 591 179	0.77	8.9	35 630 719	14 263 299	49 894 018	1.23	33.8	
<b>Eidsvold—Hamarb.</b>	4 255 654	1.09	6.4	6 345 309	2 171 098	8 516 407	1.87	27.7	
<b>Rørosbanen.</b>	14 270 595	1.10	6.4	22 041 470	8 153 774	30 195 244	1.34	33.8	
<b>Merakerbanen.</b>	4 841 601	1.64	4.4	12 826 504	2 024 421	14 850 925	1.24	39.4	
3die & 4de Trafikd. a)	23 367 850	-	-	41 213 283	12 349 293	53 562 576	-	-	
5te Trafikdistrikt.	1 600 701	0.54	12.2	1 199 683	680 885	1 880 568	2.41	22.0	
6te Trafikdistrikt.	4 681 724	1.16	6.1	1 724 292	1 010 987	2 735 279	1.56	27.7	
<b>Statsbanerne. a)</b>	95 707 603	-	-	145 626 866	45 476 923	191 103 789	-	33.1	
<b>Hovedbanen.</b>	9 289 603	0.85	8.1	30 307 143	4 569 352	34 876 495	1.45	37.1	
<b>Samtlige Baner. a)</b>	104 997 206	-	-	175 934 009	50 046 275	225 980 284	-	33.7	

\*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg.  
Poids moyen d'un voyageur calculé à 75 kg.

(Forts.). Trafik.

87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
<b>Samlet Trafik.</b> Mouvement total.										
Tilsammen. Ensemble.						Trafiktogenes gennemsnitlige Vægt. Poids moyen des trains.				
Reisende og Gods alle Slags. (Netto).  Voyageurs et marchan- dises. (Net.)	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pCt. af Brutto  Rapport du poids net au poids brut.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Personvogne Gods-, Post- og Stoppe- vogne.	Lokomo- tiver og Tenders.	Ialt. (Col 87 + 88 + 89).	Pr. km. Drifts- længde.						
	Voitures à voya- geurs, wagon à marchandises, wagons-poste et-freins.	Locomotives & tenders.	Total.	Par km. exploité.						
Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					‰	Tons. Tonnes.				
11 656 012	59 664 174	30 772 890	102 093 076	408 372	11.4	2.2	14.6	86.3	42.1	145.2
9 779 650	54 441 951	28 362 867	92 584 468	426 657	10.6	2.3	13.4	87.3	43.0	146.0
16 963 546	34 213 765	13 044 463	64 221 774	526 408	26.4	1.4	57.8	119.4	42.2	220.8
28 619 558	93 877 939	43 817 353	166 314 850	447 083	17.2	2.0	27.3	96.0	42.1	167.4
5 794 951	18 405 372	8 598 496	32 798 819	618 846	17.7	2.7	14.0	53.3	22.0	92.0
4 170 056	21 199 047	10 724 884	36 093 987	228 443	11.6	1.7	6.2	40.1	19.5	67.5
9 292 857	17 622 914	6 000 369	32 916 140	230 183	28.2	1.8	30.2	60.6	18.3	110.9
19 257 864	57 227 333	25 323 749	101 808 946	287 596	18.9	2.0	14.5	49.1	20.0	85.6
2 631 866	10 140 195	5 429 372	18 201 433	313 818	14.5	2.2	18.9	81.1	42.0	144.2
11 123 324	33 342 515	18 102 838	62 568 677	143 506	17.8	1.2	13.3	43.6	22.8	80.9
6 068 983	13 623 543	8 186 251	27 878 777	263 007	21.8	1.4	37.9	88.1	47.8	175.2
19 824 173	57 106 253	31 718 461	108 648 887	181 081	-	-	-	-	-	-
608 496	2 872 773	1 871 344	5 352 613	70 429	11.4	1.6	3.3	23.2	14.7	42.8
1 041 020	6 375 983	2 890 776	10 307 779	95 442	10.1	1.7	4.5	37.9	16.7	60.8
69 351 111	217 460 281	105 621 683	392 433 075	259 889	17.7	-	-	-	-	-
13 695 019	30 471 079	15 568 525	59 734 623	878 450	22.9	2.9	50.5	118.9	57.8	230.1
83 046 130	247 931 360	121 190 208	452 167 698	286 545	18.4	-	-	-	-	-

---

### Anmærkninger til Tabel III.

- 
- Col. 1 a) Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse referere sig til Distriktet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Tons er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende (Tons), som i samme Reise have passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriktet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Tons for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og samtlige Baner anførte Antal Reisende og Tons lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Tons), som i samme Reise har passeret mellem 3die & 4de Trafikdistrikt og Hovedbanen samt 1ste Trafikdistrikt.
- Col. 30, 31, 60 & 61 b) Samtrafik med svenske Baner.
-

**Tabel IV.**

## **Økonomiske Resultater.**

Resultats financiers.

Tabel IV. Økonomiske  
Resultats

I	3	4	5	6	7	8			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	<b>Indtægter af Persontrafik.</b> Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyeurs.								
	I.	II.	III.	Med Saisonbilletter og som Excess. Billet de saison & exces.	Tilsammen. (Col 3, 4, 5, 6). Total.	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires.			
	Klasse. Classe.								
Kroner.	‰	Kroner.	‰	Kroner.	‰	Kroner.			
Smaalensbanen.	-	-	115 703.14	20.1	460 898.13	79.9	13 445.35	590 046.62	3 032.66
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	-	-	-	-	-	-	-	543 979.12	-
Kongsvingerbanen.	10 023.53	5.7	45 427.36	25.6	121 924.93	68.7	3 330.06	180 705.88	1 730.66
1ste Trafikdistr.	10 023.53	-	161 130.50	-	582 823.06	-	16 775.41	770 752.50	4 763.32
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	78 580.78	20.0	313 680.89	80.0	20 199.61	412 461.28	3 208.08
Dr.men-Skienb.	-	-	74 603.52	20.0	298 770.97	80.0	8 328.48	381 702.97	-
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	35 922.64	17.3	171 664.03	82.7	1 418.87	209 005.54	3 798.49
2det Trafikdistr.	-	-	189 106.94	19.4	784 115.89	80.6	29 946.96	1 003 169.79	7 006.57
Eidsvold-Hamarb.	-	-	26 218.58	22.7	89 344.74	77.3	2 031.78	117 595.10	3 654.37
Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	73 196.47	-
Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	33 531.75	-
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	261 444.23	-
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	84 679.54	-
Rørosbanen.	-	-	133 428.25	30.1	310 425.50	69.9	8 998.24	452 851.99	3 087.31
Merakerbanen.	-	-	13 761.15	16.3	70 913.77	83.7	854.04	85 528.96	561.03
3die & 4de Trafikd.	-	-	173 407.98	-	470 684.01	-	11 884.06	655 976.05	7 302.71
5te Trafikdistr.	-	-	8 151.57	11.1	65 155.70	88.9	393.44	73 700.71	3 487.66
6te Trafikdistr.	-	-	18 282.69	14.1	111 342.51	85.9	6 452.70	136 077.90	-
Statsbanerne.	10 023.53	-	550 079.68	-	2 014 121.17	-	65 452.57	2 639 676.95	22 560.26
Hovedbanen.	6 889.69	2.3	72 055.18	23.8	224 035.97	73.9	4 252.81	307 233.65	7 753.24
Samtlige Baner.	16 913.22	-	622 134.86	-	2 238 157.14	-	69 705.38	2 946 910.60	30 313.50

Resultater.  
financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Indtægter af Persontrafik.</b> Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieux.				Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. Personkilometer. Recette par le parcours kilométrique des voyageurs.			
I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
-	5.0	9.2	7.9	-	229	69	79	-	4.2	2.7	2.9
-	—	—	7.7	-	—	—	78	-	—	—	2.8
3.6	7.3	8.2	7.4	638	292	117	146	6.7	4.6	3.1	3.5
3.6	5.5	9.0	7.7	638	244	75	89	6.7	4.3	2.7	3.0
-	9.2	12.5	11.6	-	150	59	67	-	4.5	2.9	3.1
-	5.5	12.1	9.7	-	224	64	74	-	4.5	2.9	3.1
-	7.5	12.7	11.3	-	219	75	84	-	4.8	2.9	3.1
-	7.1	12.4	10.7	-	221	67	78	-	4.5	2.9	3.1
-	6.8	12.8	10.7	-	242	88	103	-	4.7	2.9	3.2
-	—	—	—	-	—	—	—	-	—	—	—
-	—	—	—	-	—	—	—	-	—	—	—
-	—	—	—	-	—	—	—	-	—	—	—
-	—	—	—	-	—	—	—	-	—	—	—
-	7.0	9.1	8.3	-	1 116	138	187	-	6.3	3.2	3.7
-	4.3	8.4	7.3	-	214	59	67	-	5.1	2.8	3.0
-	-	-	-	-	731	110	142	-	5.9	3.0	3.5
-	6.4	14.4	12.6	-	199	63	69	-	4.8	2.7	2.8
-	6.3	12.9	11.0	-	227	43	48	-	6.8	3.2	3.4
-	-	-	-	638	295	74	88	6.7	4.9	2.9	3.2
4.1	9.2	14.3	12.0	252	170	84	97	7.5	4.7	2.7	3.0
-	-	-	-	626	299	77	92	7.0	4.9	2.9	3.2

Tabel IV (Forts.).

I	21	22	23	24	25	26	27
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.						Fragtgods.  Petite vitesse.  Kroner.
	Reisegods.  Bagages.	Post.  Poste.	Heste, Hunde, Lig.  Chevaux, chiens, cerceaux.	Kjøre- redskaber.  Equipages.	Tilsammen. Ensemble.		
					Sum.  Total.	Pr. Kilometer Drifts- længde.  Par kilomètre exploité.	
	Kroner.						
<b>Smaalensbanen.</b>	9 092.55	28 948.63	3 283.61	840.78	632 212.19	2 529	413 937.60
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	8 227.52	25 200.00	2 891.02	771.23	581 068.89	2 678	318 678.23
<b>Kongsvingerbanen.</b>	2 892.15	16 634.25	1 532.27	803.90	202 568.45	1 660	537 245.86
Iste Trafikdistr.	11 984.70	45 582.88	4 815.88	1 644.68	834 780.64	2 244	951 183.46
<b>Kr.ania-Dr.menb.</b>	5 689.67	16 214.30	1 438.30	926.77	436 730.32	8 240	282 543.80
<b>Dr.men-Skienb.</b>	6 013.15	28 750.00	972.36	697.33	418 135.81	2 646	143 958.41
<b>Dr.men-Randsfj.b.</b>	2 761.85	11 880.00	1 013.90	1 206.76	225 868.05	1 580	458 518.89
2det Trafikdistr.	14 464.67	56 844.30	3 424.56	2 830.86	1 080 734.18	3 053	885 021.10
<b>Eidsvold-Hamarb.</b>	2 968.64	10 600.00	923.38	326.75	132 413.87	2 283	127 988.16
<b>Hamar-Gr.setb.</b>	1 828.11	4 990.78	344.06	627.82	80 987.24	2 131	70 993.30
<b>Gr.set-Aamotb.</b>	1 280.20	3 414.75	244.23	227.57	38 698.50	1 488	24 668.91
<b>Støren-Aamotb.</b>	4 978.89	42 027.65	1 703.71	1 899.89	312 054.37	972	230 923.13
<b>Tr.hjem-Størenb.</b>	1 864.32	6 566.82	545.73	449.23	94 105.64	1 845	104 357.35
<b>Rørosbanen.</b>	9 951.52	57 000.00	2 837.73	3 204.51	525 845.75	1 206	430 942.69
<b>Merakerbanen.</b>	1 511.70	10 120.00	2 941.65	185.28	100 287.59	946	225 181.08
3die&4deTrafikd.	14 431.86	77 720.00	6 702.76	3 716.54	758 547.21	1 264	784 111.93
5te Trafikdistr.	409.62	3 000.00	438.87	69.70	77 618.90	1 021	28 209.10
6te Trafikdistr.	1 440.45	3 699.99	894.90	208.20	142 321.44	1 318	46 240.10
<b>Statsbanerne.</b>	42 731.30	186 847.17	16 276.97	8 469.98	2 894 002.37	1 916	2 694 765.69
<b>Hovedbanen.</b>	9 392.16	15 128.00	5 224.82	1 953.23	338 931.86	4 984	899 328.80
<b>Samtlige Baner.</b>	52 123.46	201 975.17	21 501.79	10 423.21	3 232 934.23	2 048	13 594 094.49

\*) Renteindtægternes Overskud over Renteudgifter i Terminen m. m. (jfr. Col. 88) heri ikke

## Økonomiske Resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Indtægter af Godstrafik. Recettes du trafic des marchandises.								Øvrige Indtægter. *) Autres recettes.		
Fragtgods og levende Dyr. Marchandises et animaux.						Tilsammen. Ensemble.				
Levende Dyr.	Sum.	Indtægt pr. Vognaxelkilom. Recettes par kilomètre d'essieux.	Indtægt pr. Ton. Recettes par tonne.	Indtægt pr. Tonkilometer. Recettes par tonne kilométrique.	Ilgods.	Ialt.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Extra Trafik-indtægter. a)	Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter. b)	Sum.
Animaux.	En tout.				Grande vitesse.	Total.		Revenus extraordinaires de l'exploitation.	Produits divers.	Total.
Kroner.		Øre.			Kroner.					
29 157.95	443 095.55	6.2	270	5.4	27 370.70	470 466.25	1 882	12 652.20	18 737.05	31 389.25
24 558.06	343 236.29	5.6	332	5.2	26 326.93	369 563.22	1 703	12 190.90	17 737.05	29 927.95
13 954.60	551 200.46	6.4	309	3.5	7 720.32	558 920.78	4 581	2 611.36	5 011.98	7 623.34
43 112.55	994 296.02	6.3	298	4.1	35 091.02	1 029 387.03	2 767	15 263.56	23 749.03	39 012.59
2 333.19	284 876.99	9.5	264	6.3	26 389.61	311 266.60	5 873	6 502.99	7 246.92	13 749.91
1 171.46	145 129.87	5.9	246	5.5	19 996.33	165 126.20	1 045	3 606.45	3 720.17	7 326.62
2 702.88	461 221.77	8.3	272	5.6	13 824.24	475 046.01	3 322	6 389.31	4 740.50	11 129.81
6 207.53	891 228.63	8.4	334	5.8	60 210.18	951 438.81	2 688	16 498.75	15 707.59	32 206.34
3 567.82	131 555.98	8.6	287	5.8	8 003.62	139 559.60	2 406	1 337.06	1 014.75	2 351.81
1 109.22	72 102.52	—	—	—	5 631.52	77 734.04	2 046	5 075.00	984.42	6 059.42
679.10	25 348.01	—	—	—	3 682.29	29 030.30	1 117	2 101.57	—	2 101.57
4 640.80	235 563.93	—	—	—	13 604.57	249 168.50	776	15 789.44	85.59	15 875.03
1 089.58	105 446.93	—	—	—	5 089.79	110 536.72	2 167	3 570.99	1 115.36	4 686.35
7 518.70	438 461.39	5.9	537	4.9	28 008.17	466 469.56	1 070	26 537.00	2 185.37	28 722.37
1 024.65	226 205.73	8.5	339	4.1	2 604.68	228 810.41	2 159	2 315.86	8 136.46	10 452.32
12 111.17	796 223.10	—	453	4.8	38 616.47	834 839.57	1 392	30 189.92	11 336.58	41 526.50
1 053.16	29 262.26	6.1	299	8.6	1 339.98	30 602.24	403	1 061.89	2 357.24	3 419.13
2 321.70	48 561.80	8.4	447	7.5	4 408.35	52 970.15	490	2 827.46	142.00	2 969.46
64 806.11	2 759 571.80	—	347	4.8	139 666.00	2 899 237.80	1 920	65 841.58	53 292.44	119 134.02
15 780.45	915 109.25	13.3	245	7.4	29 515.31	944 624.56	13 892	8 843.59	36 819.73	45 663.32
80 586.56	3 674 681.05	—	376	5.3	169 181.31	3 843 862.36	2 436	74 685.17	90 112.17	164 797.34
medregnede.										

Tabel IV (Forts.).

I	39	40	41	42	43	44
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede Indtægter. Recettes totales.					
	Sum.	Pr. Kilometer Driftslængde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.	Af Indtægter kommer paa: Décomposition des recettes:		
				Person- trafik. (Col. 25).	Godstrafik. (Col. 34).	Andre Indtægter. (Col. 38).
	Total.	Par kilomètre exploité.	Proportion p.‰ du capital total d'établissement.	Trafic — voyageurs.	Trafic — marchandises.	Autres recettes.
Kroner.			Procent. Pour cent.			
<b>Smaalensbanen.</b>	1 134 067.69	4 536	4.08	55.7	41.5	2.8
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	980 560.06	4 519	—	59.3	37.7	3.0
<b>Kongsvingerbanen.</b>	769 112.57	6 304	8.72	26.3	72.7	1.0
1ste Trafikdistr.	1 903 180.26	5 116	5.19	43.9	54.1	2.0
<b>Kr.ania-Dr.menb.</b>	761 746.83	14 372	12.42	57.3	40.9	1.8
<b>Dr.men-Skienb.</b>	590 588.63	3 738	5.09	70.8	27.9	1.3
<b>Dr.men-Randsfj.b.</b>	712 043.87	4 979	9.29	31.7	66.7	1.6
2det Trafikdistr.	2 064 379.33	5 832	8.13	52.3	46.1	1.6
<b>Eidsv.-Hamarb.</b>	274 325.28	4 730	5.53	48.3	50.9	0.8
<b>Hamar-Gr.setb.</b>	164 780.70	4 336	9.64	49.1	47.2	3.7
<b>Gr.set-Aamotb.</b>	69 830.37	2 686	10.79	55.4	41.6	3.0
<b>Støren-Aamotb.</b>	577 097.99	1 798	3.63	54.1	43.1	2.8
<b>Tr.hjem-Størenb.</b>	209 328.71	4 104	6.96	45.0	52.8	2.2
<b>Rørosbanen.</b>	1 021 037.68	2 342	4.51	51.5	45.7	2.8
<b>Merakerbanen.</b>	339 550.32	3 203	3.03	29.5	67.4	3.1
3die&4deTrafikd.	1 634 913.28	2 725	4.21	46.4	51.1	2.5
5te Trafikdistr.	111 640.27	1 469	2.16	69.5	27.4	3.1
6te Trafikdistr.	198 261.05	1 836	1.98	71.8	26.7	1.5
<b>Statsbanerne.</b>	5 912 374.19	3 915	5.10	48.9	49.1	2.0
<b>Hovedbanen.</b>	1 329 219.74	19 547	12.51	25.5	71.1	3.4
<b>Samtlige Baner.</b>	7 241 593.93	4 589	5.72	44.6	53.1	2.3

## Økonomiske Resultater.

45	46	47	48	49	50	51	52	53
Udgifter (Drift og Vedligehold).								
Dépenses (exploitation et entretien).								
Bureauafdelingen. Administration générale.				Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i Styrelsens Udgifter.	Andel i Distriktskontorets Udgifter.	Sum.	Pr. Kilometer Driftslængde.	Andel i Styrelsens Udgifter.	Andel i Distriktskontorets Udgifter.	Station- og Telegraf-tjenesten. *)	Togtjenes-ten.	Vognenes Renhold Opvarmning og Belysning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
9 516. <sup>06</sup>	1 466. <sup>35</sup>	10 982. <sup>41</sup>	44	11 502. <sup>54</sup>	13 958. <sup>22</sup>	233 369. <sup>26</sup>	37 989. <sup>51</sup>	12 606. <sup>77</sup>
5 530. <sup>09</sup>	833. <sup>65</sup>	6 363. <sup>74</sup>	52	6 842. <sup>24</sup>	6 290. <sup>80</sup>	82 788. <sup>55</sup>	20 797. <sup>52</sup>	6 961. <sup>96</sup>
15 046. <sup>15</sup>	2 300. <sup>00</sup>	17 346. <sup>15</sup>	47	18 344. <sup>78</sup>	20 249. <sup>02</sup>	316 157. <sup>81</sup>	58 787. <sup>03</sup>	19 568. <sup>73</sup>
5 559. <sup>17</sup>	1 499. <sup>10</sup>	7 058. <sup>27</sup>	133	6 161. <sup>70</sup>	6 347. <sup>16</sup>	123 070. <sup>50</sup>	20 265. <sup>58</sup>	6 602. <sup>23</sup>
6 792. <sup>48</sup>	1 028. <sup>15</sup>	7 820. <sup>63</sup>	50	7 993. <sup>22</sup>	7 928. <sup>07</sup>	108 511. <sup>31</sup>	26 091. <sup>16</sup>	8 500. <sup>50</sup>
6 911. <sup>05</sup>	1 146. <sup>35</sup>	8 057. <sup>40</sup>	56	7 811. <sup>22</sup>	7 941. <sup>82</sup>	99 545. <sup>71</sup>	15 387. <sup>19</sup>	4 112. <sup>45</sup>
19 262. <sup>70</sup>	3 673. <sup>60</sup>	22 936. <sup>30</sup>	65	21 966. <sup>14</sup>	22 217. <sup>05</sup>	331 127. <sup>52</sup>	61 743. <sup>93</sup>	19 215. <sup>18</sup>
2 448. <sup>20</sup>	1 346. <sup>54</sup>	3 794. <sup>74</sup>	65	2 780. <sup>98</sup>	4 983. <sup>64</sup>	29 726. <sup>24</sup>	6 648. <sup>75</sup>	4 078. <sup>11</sup>
1 941. <sup>32</sup>	806. <sup>98</sup>	2 748. <sup>30</sup>	72	2 215. <sup>51</sup>	3 059. <sup>11</sup>	27 177. <sup>19</sup>	5 321. <sup>79</sup>	1 132. <sup>30</sup>
829. <sup>88</sup>	344. <sup>04</sup>	1 173. <sup>92</sup>	45	970. <sup>65</sup>	1 373. <sup>84</sup>	5 851. <sup>87</sup>	2 675. <sup>75</sup>	569. <sup>31</sup>
6 221. <sup>78</sup>	2 842. <sup>86</sup>	9 064. <sup>64</sup>	28	7 583. <sup>71</sup>	10 439. <sup>85</sup>	64 822. <sup>80</sup>	26 729. <sup>44</sup>	5 687. <sup>25</sup>
2 482. <sup>18</sup>	1 023. <sup>93</sup>	3 506. <sup>11</sup>	69	2 857. <sup>51</sup>	3 849. <sup>91</sup>	33 589. <sup>65</sup>	6 256. <sup>07</sup>	1 331. <sup>08</sup>
11 475. <sup>16</sup>	5 017. <sup>81</sup>	16 492. <sup>97</sup>	38	13 627. <sup>38</sup>	18 722. <sup>71</sup>	131 441. <sup>51</sup>	40 983. <sup>05</sup>	8 719. <sup>94</sup>
3 226. <sup>54</sup>	1 635. <sup>65</sup>	4 862. <sup>19</sup>	46	3 739. <sup>62</sup>	6 040. <sup>38</sup>	39 951. <sup>77</sup>	10 869. <sup>60</sup>	2 514. <sup>76</sup>
17 149. <sup>90</sup>	8 000. <sup>00</sup>	25 149. <sup>90</sup>	42	20 147. <sup>98</sup>	29 746. <sup>73</sup>	201 119. <sup>52</sup>	58 501. <sup>40</sup>	15 312. <sup>81</sup>
1 191. <sup>88</sup>	2 200. <sup>00</sup>	3 391. <sup>88</sup>	45	474. <sup>99</sup>	8 382. <sup>09</sup>	22 875. <sup>41</sup>	5 991. <sup>66</sup>	763. <sup>90</sup>
1 593. <sup>57</sup>	2 200. <sup>00</sup>	3 793. <sup>57</sup>	35	640. <sup>65</sup>	8 265. <sup>89</sup>	29 806. <sup>14</sup>	7 031. <sup>78</sup>	1 275. <sup>02</sup>
54 244. <sup>20</sup>	18 373. <sup>60</sup>	72 617. <sup>80</sup>	48	61 574. <sup>54</sup>	88 860. <sup>78</sup>	901 086. <sup>40</sup>	192 055. <sup>80</sup>	56 135. <sup>64</sup>
(I Col. 47)	(I Col. 47)	23 120. <sup>12</sup>	340	(I Col. 50)	15 674. <sup>72</sup>	156 324. <sup>92</sup>	29 740. <sup>74</sup>	6 344. <sup>29</sup>
(I Col. 47)	(I Col. 47)	95 737. <sup>92</sup>	61	61 574. <sup>54</sup>	104 535. <sup>50</sup>	1 057 411. <sup>32</sup>	221 796. <sup>54</sup>	62 479. <sup>93</sup>

\*) Specifikation er meddelt Tabel VII, Col. 27—30 med tilhørende Anmærkning.

Tabel IV (Forts.).

1	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Drift) Dépenses (exploitation)						
	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			Maskin Exploitation et			
	Bidrag til Pensions- og Under- støttelses- kasserne.c)	Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Andel i Styrelsens Udgifter.	Lokomotiver. Locomotives.		
	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.		Vedlige- hold.	Drift.	Sum.
			Quote-part des dépenses de la direction générale.	Entretien.	Traction.	En tout.	
	Kroner.						
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	5 165.24	314 591.54	1 258	2 619.81	35 455.93	164 565.79	200 021.72
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistr.	2 712.86 7 878.10	126 393.93 440 985.47	1 036 1 185	2 018.80 4 638.61	16 096.41 51 552.34	86 858.71 251 424.50	102 955.12 302 976.84
Kr.ania-Dr.menb.	4 356.32	166 803.49	3 147	1 297.43	23 797.76	101 363.42	125 161.18
Dr.men-Skienb.	4 036.90	163 061.16	1 032	1 441.19	29 730.34	127 336.85	157 067.19
Dr.men-Randsfjlb. 2det Trafikdistr.	3 755.99 12 149.12	138 554.29 468 418.94	969 1 323	1 348.78 4 087.40	18 799.01 72 327.11	79 301.04 308 001.31	98 100.05 380 328.42
Eidsvold-Hamarb. Hamar-Gr.setb.	1 329.21 1 183.95	49 546.93 40 089.85	854 1 055	524.82 325.51	8 525.11 4 020.03	41 017.48 19 977.82	49 542.59 23 997.85
Gr.set-Aamotb.	293.10	11 734.52	452	162.75	1 977.57	9 858.16	11 835.73
Støren-Aamotb.	2 921.88	118 184.93	368	1 684.45	21 184.09	105 094.45	126 278.54
Tr.hjem-Størenb.	1 102.46	48 986.68	960	438.37	6 476.67	32 098.60	38 575.27
Rørrosbanen.	5 501.39	218 995.98	502	2 611.08	33 658.36	167 029.03	200 687.39
Merakerbanen. 3die&4deTrafikd.	1 396.79 8 227.39	64 512.92 333 055.83	609 555	716.85 3 852.75	13 446.07 55 629.54	58 595.71 266 642.22	72 041.78 322 271.76
5te Trafikdistr.	845.15	39 333.20	517	214.04	3 326.74	19 339.71	22 666.45
6te Trafikdistr.	1 074.60	48 094.08	445	401.69	5 367.49	29 459.36	34 826.85
Statsbanerne.	30 174.36	1 329 887.52	881	13 194.49	188 203.22	874 867.10	1 063 070.32
Hovedbanen.	(1 Col. 75)	208 084.67	3 060	—	21 638.36	130 280.17	151 918.53
Samtlige Baner.	30 174.36	1 537 972.19	974	13 194.49	209 841.58	1 005 147.27	1 214 988.85

\*) Efter Fradrag eller Tillæg for Leie af rullende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).

## Økonomiske Resultater.

61	62	63	64	65	66	67	68
og Vedligehold).							
et entretien).							
afdelingen. *)							
entretien du matériel roulant.							
Heraf paa Maskin- afdelingen **)	Vogne. Wagons.			Heraf paa Maskin- afdelingen. **)	Bidrag til Pensions- og Under- støttelses- kasserne. c)	Totalsum. Maskin- afdelingen. (Col. 57 + 61 + 65 + 66).	Pr. Kilometer Drifts- længde.
	Vedlige- hold.	Drift.	Sum.				
Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.
Kroner.							
199 462.25	28 277.72	11 054.21	39 331.93	39 331.77	1 852.40	243 266.23	973
101 466.27	54 869.36	5 807.03	60 676.39	60 442.78	1 505.60	165 433.45	1 356
300 928.52	83 147.08	16 861.24	100 008.32	99 774.55	3 358.00	408 699.68	1 099
123 249.64	26 402.81	7 207.09	33 609.90	33 306.87	1 410.46	159 264.40	3 005
154 826.08	27 308.08	7 998.17	35 306.25	35 059.30	1 768.95	193 095.52	1 222
96 446.20	31 444.59	7 492.77	38 937.36	38 412.84	1 128.17	137 335.99	961
374 521.92	85 155.48	22 698.03	107 853.51	106 779.01	4 307.58	489 695.91	1 383
49 453.79	5 726.32	3 447.60	9 173.92	9 172.38	557.11	59 708.10	1 030
22 336.40	6 575.41	1 033.61	7 609.02	7 260.50	267.31	30 189.72	795
11 015.88	3 311.92	520.69	3 832.61	3 657.03	132.52	14 968.18	576
117 538.38	34 150.97	5 368.09	39 519.06	37 708.98	1 402.07	158 333.88	493
35 905.79	8 886.48	1 396.56	10 283.04	9 812.13	413.79	46 570.08	913
186 796.45	52 924.78	8 318.95	61 243.73	58 438.64	2 215.69	250 061.86	574
69 953.72	3 562.39	5 100.35	8 662.74	8 503.17	688.82	79 862.56	753
306 203.96	62 213.49	16 866.90	79 080.39	76 114.19	3 461.62	389 632.52	649
22 666.45	1 762.01	1 540.52	3 302.53	3 302.53	395.15	26 578.17	350
34 826.85	5 774.26	1 878.04	7 652.30	7 652.30	574.05	43 454.89	403
1 039 147.70	238 052.32	59 844.73	297 897.05	293 622.58	12 096.40	1 358 061.17	899
150 501.75	63 592.25	5 461.89	69 054.14	68 374.35	(I Col. 75)	218 876.10	3 219
1 189 649.45	301 644.57	65 306.62	366 951.19	361 996.93	12 096.40	1 576 937.27	999
**) Det øvrige af Col. 60 og 64 er belastet Baneafdelingen, Col. 71.							

Tabel IV (Forts.).

1	69	70	71	72	73	74	75
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Drift) Dépenses (exploitation)						For- skjellige Udgifter.  Autres dépenses.
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
	Andel i Styrelsens Udgifter.	Andel i Fælles- Lønninger og Distrikts- kontorets Udgifter.	Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. *)	Bidrag til Pensions- & Under- støttel- seskasserne. c)	Sum.	Pr. Km. Drifts- længde.	
	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Entretien de la voie, des bâtimens et du télégraphe.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	
Kroner.							
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	2 926.21	24 189 65	366 992.59	5 905.56	400 014.01	1 600	3 011.74
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistr.	1 427 97	11 845.27	178 966 50	3 252.09	195 491.83	1 603	1 363 96
Kr.ania-Dr.menb.	620.13	5 060 05	135 653.63	1 169 12	142 502 93	2 689	1 070 63
Dr.men-Skienb.	1 850 23	14 893.77	119 712.96	2 915 93	139 372 89	882	1 853.16
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	1 674 25	13 652 54	188 373 25	2 264.56	205 964.60	1 440	868.96
Eidsvold-Hamarb.	4 144 61	33 606.36	443 739.84	6 349.61	487 840.42	1 378	3 792.75
Hamar-Gr.setb.	678.75	4 823.80	55 314.84	1 166 65	61 984.04	1 069	497.66
Gr.set-Aamotb.	444.27	3 160 42	50 725 90	731.77	55 062 36	1 449	461.39
Støren-Aamotb.	304.98	2 162.39	32 701 35	484 93	35 653.65	1 371	158 44
Tr.hjem-Størenb.	3 722.22	27 252.93	273 827.58	5 820.05	310 622 78	968	1 470.84
Rørosbanen.	596.72	4 496.68	69 121.29	1 138.44	75 353.13	1 477	437.03
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	5 068.19	37 072.42	426 376.12	8 175 19	476 691.92	1 093	2 527.70
5te Trafikdistr.	1 193.28	8 993 37	97 141.83	1 971.91	109 300 39	1 031	638.23
6te Trafikdistr.	6 940.22	50 889.59	578 832 79	11 313.75	647 976.35	1 080	3 663.59
Statsbanerne.	889.88	2 100.00	35 778.87	674.10	39 442.85	519	137.43
Hovedbanen.	1 263 72	3 200.00	72 649 46	1 516.75	78 629 93	728	367 82
Samtlige Baner.	17 592 61	125 830 87	1 676 960 05	29 011.86	1 849 395.39	1 225	12 337.29
	-	10 783 46	177 159.90	(1 Col. 75)	187 943 36	2 764	15 538.25
	17 592 61	136 614.33	1 854 119.95	29 011.86	2 037 338.75	1 291	27 875 54

\*) Specifikation heraf er meddelt i Tabel VI.

## Økonomiske Resultater.

76	77	78	79	80	81	82	83	84	
og Vedligehold).									
et entretien).									
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Af Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en :						Udgift i pCt. af Indtægt.
Sum.	Pr. Trafik- kilometer. (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Bureau- afdeling. (Col. 47).	Trafik- afdeling. (Col. 55).	Maskin- afdeling. (Col. 67).	Banc- afdeling. (Col. 73).	For- skjellige Udgifter. (Col. 75).	Report % de la dé- pense totale à la recette brute.	
Total.	Par train- kilomètre.	Par kilomètre exploité.	Administra- tion gé- né- rale.	Service com- mercial et des trains.	Exploitation et entretien du matériel roulant.	Entretien et surveil- lance de la voie.	Autres dépenses.		
Kroner.			Procent. Pour cent.						
971 865.93	1.41	3 887	1.1	32.4	25.0	41.2	0.3	85.7	
495 046.91	1.73	4 058	1.3	25.5	33.4	39.5	0.3	64.4	
1 466 912.84	1.50	3 943	1.2	30.0	27.9	40.6	0.3	77.0	
476 699.72	1.38	8 994	1.5	35.0	33.4	29.9	0.2	62.6	
505 203.36	0.96	3 198	1.5	32.3	38.2	27.6	0.4	85.5	
490 781.24	1.69	3 432	1.6	28.2	28.0	42.0	0.2	68.9	
1 472 684.32	1.26	4 160	1.6	31.8	33.2	33.1	0.3	71.3	
175 531.47	1.40	3 027	2.2	28.2	34.0	35.3	0.3	64.0	
128 551.62	—	3 383	2.1	31.2	23.5	42.8	0.4	78.0	
63 688.71	—	2 450	1.8	18.5	23.5	56.0	0.2	91.2	
597 677.07	—	1 862	1.5	19.8	26.5	52.0	0.2	103.6	
174 853.03	—	3 428	2.0	28.0	26.6	43.1	0.3	83.5	
964 770.43	1.26	2 213	1.7	22.7	25.9	49.4	0.3	94.5	
259 176.29	1.67	2 445	1.9	24.9	30.8	42.2	0.2	76.3	
1 399 478.19	-	2 333	1.8	23.8	27.9	46.3	0.3	85.6	
108 883.53	0.88	1 433	3.2	36.1	24.4	36.2	0.1	97.5	
174 340.29	1.04	1 614	2.1	27.6	25.0	45.1	0.2	87.9	
4 622 299.17	-	3 061	1.6	28.7	29.4	40.0	0.3	78.2	
653 562.50	2.55	9 611	3.5	31.8	33.5	28.8	2.4	49.2	
5 275 861.67	-	3 343	1.8	29.1	29.9	38.6	0.6	72.9	

Tabel IV (Forts.).

I	85	86	87	88	89	90	91
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud. Produit net de l'exploitation.			Til Driftsoverskudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation:		Af Driftsoverskudet er udredet: Du produit net de l'exploitation est employé:	
	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. e) Intérêts du capital total d'établissement.	Renteindtægter forsaavidt disse overstige Renteudgifterne (Col. 91). Intérêts.	Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift trafne Forføringer. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til Kommunikationsmidler, der staa i Forbindelse med Banen. Aux communications appartenantes au chemins de fer (Bateaux à vapeur etc.).	Forrentning af fremmed Kapital. Aux intérêts.
	Kroner.		%	Kroner.			
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	162 201.76	649	0.58	-	-	-	6 193.69
Kongsvingerbanen. Iste Trafikdistr.	274 065.66 436 267.42	2 246 1 173	2.72 1.13	-	-	-	46 504.91 52 698.60
Kr.ania-Dr.menb.	285 047.11	5 378	4.44	-	-	-	170 160.47
Dr.men-Skienb.	85 385.27	540	0.73	1 979.72	-	-	-
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	221 262.63 591 695.01	1 547 1 672	3.06 2.33	5 899.56 7 879.28	3 030.94 3 030.94	-	- 170 160.47
Eidsvold-Hamarb.	98 793.81	1 703	2.03	17 898.25	-	-	-
Hamar-Gr.setb.	36 229.08	953	2.38	9 977.90	-	-	-
Gr.set-Aamotb.	6 141.66	236	0.78	-	-	-	10 639.83
Støren-Aamotb.	÷ 20 579.17	÷ 64	÷ 0.13	-	-	-	45 984.22
Tr.hjem-Størenb.	34 475.68	676	1.13	3 184.47	-	-	-
Rørosbanen.	56 267.25	129	0.25	13 162.37	-	-	56 624.05
Merakerbanen. 3die&4deTrafikd.	80 374.03 235 435.09	758 392	0.69 0.60	9 310.65 40 371.27	-	-	- 56 624.05
5te Trafikdistr.	2 756.74	36	0.05	-	-	-	2 221.29
6te Trafikdistr.	23 920.76	222	0.24	395.87	-	-	-
Statsbanerne.	1 290 075.02	854	1.09	48 646.42	3 030.94	-	281 704.41
Hovedbanen.	675 657.24	9 936	6.80	-	29 660.84	4 789.17	36 860.24
Samtlige Baner.	1 965 732.26	1 246	1.53	48 646.42	32 691.78	4 789.17	318 564.65

## Økonomiske Resultater.

	92	93	94	95	96	97	98	99
<b>Rest Nettooverskud.</b>								
Reste du produit net.								
	Anvendelse :							
	Emploi :							
Ialt. Total.	Afdrag paa Kapi- talkonto.  Amortisse- ment.	Afsætning til Fonds. Fonds.				Aktieudbytte.		
		Sum.  Total.	Heraf til: De cela employé pour.			Dividende des actions.		
			Amorti- serings- fonds.  Fonds d'amor- tissement des capitaux.	Reservefonds.  Fonds de réserve.	Dividende- fonds.  Fonds de dividende des actions.	Ialt.  Total.	%	
Kroner.								
156 008.07	-	17 530.57	-	25 027.44	÷ 7 496.87	138 477.50	0.5	-
227 560.75	30 000.00	34 408.75	÷ 3 642.97	36 600.00	1 451.72	163 152.00	2.2	-
383 568.82	30 000.00	51 939.32	÷ 3 642.97	61 627.44	÷ 6 045.15	301 629.50	-	-
114 886.64	34 200.00	59 127.64	29 896.82	29 230.82	-	21 559.00	1.0	-
87 364.99	-	29 425.49	-	47 400.00	÷ 17 974.51	57 939.50	0.5	-
230 193.13	21 100.00	119 031.73	33 256.84	75 749.84	10 025.05	90 061.40	1.3	-
432 444.76	55 300.00	207 584.86	63 153.66	152 380.66	÷ 7 949.46	169 559.90	-	-
116 692.06	-	27 439.06	-	25 762.86	1 676.20	89 253.00	1.8	-
46 206.98	5 000.00	20 833.38	4 187.25	16 098.95	547.18	20 373.60	1.3	-
÷ 4 498.17	-	÷ 4 498.17	-	÷ 4 498.17	-	-	-	-
÷ 66 563.39	-	÷ 66 563.39	-	÷ 66 563.39	-	-	-	-
37 660.15	-	37 660.15	-	37 660.15	-	-	-	-
12 805.57	5 000.00	÷ 12 568.03	4 187.25	÷ 17 302.46	547.18	20 373.60	-	-
89 684.68	-	89 684.68	-	89 684.68	-	-	-	-
219 182.31	5 000.00	104 555.71	4 187.25	98 145.08	2 223.38	109 626.60	-	-
535.45	-	f) 535.45	-	535.45	-	-	-	-
24 316.63	-	24 316.63	-	24 316.63	-	-	-	-
1 060 047.97	90 300.00	388 931.97	63 697.94	337 005.26	÷ 11 771.23	580 816.00	-	-
663 668.67	74 936.61	100 830.81	-	100 830.81	-	487 901.25	g) 6.5	5.5
1 723 716.64	165 236.61	489 762.78	63 697.94	437 836.07	÷ 11 771.23	1 068 717.25	-	-

## Anmærkninger til Tabel IV.

Styrelsens Udgifter samt Udgifterne ved Trafikafdelingens Distriktskontorer fordeler sig paa hver enkelt Bane saaledes, som nedenstaaende Oversigt viser, der tillige meddeler hver Banes ordinære Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne samt ekstraordinært til den eventuelle fælles Pensionskasse.

	Andel i Styrelsens Udgifter. (Col. 45 + 49 + 57 + 69).	Heraf Andel i Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne. (ord. og ekstraord.)	Andel i Trafikafdelingens Distriktskontor. (Col. 46 + 50).	Bidrag til Pensions- og Understøttelsesk.	
				ordinært til Pensions- og Understøttelsesk.	extraordin. til den eventuelle fælles Pensionskasse.
Kroner.					
Smaalensbanen . . . . .	26 564.62	532.07	15 424.57	2 691.05	10 764.22
Kongsvingerbanen . . . . .	15 819.10	316.86	7 124.45	1 557.48	6 229.93
1ste Trafikdistrikt . . . . .	42 383.72	848.93	22 549.02	4 248.53	16 994.15
Kristiania Drammenbanen . . . . .	13 638.43	273.18	7 846.26	1 441.81	5 767.27
Drammen—Skienbanen . . . . .	18 077.12	302.09	8 956.22	1 816.78	7 267.09
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	17 745.30	355.44	9 088.17	1 500.83	6 003.24
2det Trafikdistrikt . . . . .	49 460.85	990.71	25 890.65	4 759.42	19 037.60
Eidsvold—Hamarbanen . . . . .	6 432.75	128.85	6 330.18	630.36	2 545.46
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	4 926.61	98.68	3 866.09	456.34	1 825.37
Grundset—Aamotbanen . . . . .	2 268.26	45.44	1 717.88	191.20	764.79
Støren—Aamotbanen . . . . .	19 212.16	384.83	13 282.71	2 105.77	8 423.06
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	6 374.78	127.69	4 873.84	556.50	2 225.88
Rørosbanen . . . . .	32 781.81	656.64	23 740.52	3 309.81	13 239.10
Merakerbanen . . . . .	8 876.29	177.78	7 676.03	847.05	3 388.25
3die og 4de Trafikdistrikt . . . . .	48 090.85	963.27	37 746.73	4 793.22	19 172.81
5te Trafikdistrikt . . . . .	2 770.79	55.49	10 582.09	393.98	1 575.91
6te Trafikdistrikt . . . . .	3 899.63	78.10	10 465.89	648.68	2 594.82
	146 605.84	2 936.50	107 234.38	14 843.83	59 375.29

- Col. 36 a) Extra Trafikindtægter indbefatte: Indtægter af Telegrammer og Leie for overliggende Gods, samt Godtgjørelse for Nattog til Postens Befordring. Denne Godtgjørelse udgjør til Smaalensbanen Kr. 3 377.72, Hamar—Grundsetbanen Kr. 3 183.53, Grundset—Aamotbanen Kr. 1 357.15, Støren—Aamotbanen Kr. 13 422.17, Trondhjem—Størenbanen Kr. 1 777.15.
- Col. 37 b) Indtægter udenfor den egentlige Drift indbefatte foruden tilfældige Indtægter tillige Hus-, Pakhus-, Tomte-, Bryggeleie.
- Col. 54, 66 & 72 c). Ordinært Bidrag til Pensions- samt til Understøttelseskasserne og ekstraordinært til den eventuelle fælles Pensionskasse.
- Col. 75 d) Heraf Kr. 11 999.51 Bidrag til Understøttelses- og Pensionskassen.
- Col. 87 e) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Forbindskelse har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.
- Col. 94 f) Afdrag paa Driftskontoen.
- Col. 99 g) Prioriterede Aktier.

Tabel V.

# Rullende Materiel og sammes Anvendelse.

Etat et mouvement du matériel roulant.

Tabel V. 1. Beskrivelse  
Spécification

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder. Cylindre.			Kjedel. Chaudière.			Varmeblade. Surface de chauffe.				Risteflade. Surface de la grille.	Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière.	Drivhjul. Nombre de roues motrices.
No. No.	Antal pr. 30te Juni 1886. Nombre au 30 juin 1886.	Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde. Longueur.	Antal Varmerør. Nombre des tubes.	Varmerørens Diameter. Diamètre des tubes.	I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Totale.			
des locomotives.		m.			m.			cm.				m. <sup>2</sup>		kg. pr. cm. <sup>2</sup>
<b>1ste Trafikdistrikt.</b>														
<b>Smaalensbanen.</b>														
13	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4
40	1	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.73	33.70	36.43	0.50	8.44	4
41—48 & 53—61	17	0.381	0.508	»	1.167	2.756	179	4.8	6.94	73.70	80.64	1.30	9.84	4
49—52	4	0.406	0.559	indv.	1.159	3.048	150	5.1	6.85	73.50	80.35	1.30	9.84	6
<b>Kongsvingerbanen.</b>														
14 & 18	2	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4
15—17	3	0.305	0.508	»	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4
19	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
20	1	0.406	0.559	indv.	1.159	3.048	150	5.1	6.85	73.50	80.35	1.30	8.44	6
21	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.085	110	4.8	4.40	56.80	61.20	0.75	8.44	4
26—28	3	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	5.95	86.00	91.95	1.00	9.84	6
<b>2det Trafikdistrikt.</b>														
<b>Krania Drammenb.</b>														
10, 11, 14, 15, 19, 20, 24	7	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
12	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.45	9.14	4
22	1	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	4.1	4.09	44.03	48.12	0.82	9.14	6
25	1	0.254	0.457	»	0.846	2.514	2 × 100	4.1	6.50	65.22	71.72	1.04	9.14	8
<b>Dr. men—Skienb.</b>														
51, 52, 53, 54 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62	4	0.305	0.458	udv.	0.939	2.440	132	4.1	5.00	43.25	48.25	0.77	9.14	4
49 og 50	2	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.63	9.14	4
<b>Dr. men—Randsfj. b.</b>														
1 2, 3, 4, 7, 8 16, 17, 18 & 23	1	0.254	0.457	udv.	0.864	2.679	88	4.1	4.18	30.75	34.93	0.72	8.44	4
9 & 13	9	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
21	2	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.45	9.14	4
26	1	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	4.1	4.09	44.03	48.12	0.82	9.14	6
	1	0.350	0.460	»	1.070	2.570	141	4.4	5.00	51.50	56.50	0.93	10.00	6

\*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank eller Tender.

af Lokomotiver.  
des locomotives.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Hjul. Roues.					Hjulstand. Ecartement des essieux.		Vægt. Poids.			Tender. Tenders.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank				
faste. fixes.	i Bogie. avec bogie.	Tilsammen. Total.	Diameter Diamètre		Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	Total Hjulst. af Lokomotiv med Tender. Base totale des roues de la locomotive et du tender.	Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. de la locomotive vide.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand. *) de la locomotive en service. *)	Hjul. Roues.	Diameter. Diamètre.	Afstand mellem For- og Baghjul. Ecartement des essieux d'avant et d'arrière.		Vægt uden Vand og Kul. Poids à vide.	af Vand. de l'eau.	af Kul. du houille.	Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender. Longueur de dehors des tampons de la locomotive et du tender.
			Antal.	m.								m.	t.				
2	-	6	1.448	0.965	3.734	3.734	17.8	19.8	21.9	Tanklokomotiv			2.2	0.7	7.560		
-	-	4	0.965	-	1.830	1.830	15.0	12.0	12.8	---			2.0	0.2	6.030		
-	-	4	8	1.448	0.711	2.134	10.440	18.1	27.0	29.7	4	0.965	2.743	8.2	5.3	2.5	12.650
-	-	2	8	1.448	0.965	4.419	11.285	27.5	30.1	32.7	4	1.095	2.642	10.9	7.4	3.0	13.770
2	-	6	1.448	0.965	3.734	3.734	17.8	19.8	21.9	Tanklokomotiver			2.2	0.7	7.560		
2	-	6	1.448	0.965	3.734	7.735	14.0	19.1	21.2	4	0.965	1.829	5.9	3.3	2.0	11.010	
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.303	21.0	25.3	28.0	4	1.095	2.591	8.4	4.6	3.0	12.900	
-	-	2	8	1.448	0.965	4.419	11.670	27.5	30.1	32.7	6	0.965	3.353	10.1	6.9	3.0	14.040
2	-	6	1.448	0.965	3.734	8.547	14.0	19.0	21.0	4	0.965	2.743	8.0	4.5	2.0	11.630	
-	-	2	8	1.448	0.965	3.505	10.974	30.1	35.0	37.8	4	0.965	2.591	8.0	6.9	3.0	13.410
-	-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	Tanklokomotiver			1.4	0.6	7.088	
-	-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	8.1	8.8	9.3	---			1.0	0.5	6.186	
-	-	6	0.914	-	3.429	3.429	20.2	16.5	17.5	---			2.1	0.6	6.872		
-	-	8	0.990	-	1.448	5.844	27.4	21.1	22.5	---			3.0	1.9	9.451		
-	-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	13.6	19.0	20.0	4	0.76	1.83	5.5	3.1	1.0	11.036
-	-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	Tanklokomotiver			1.4	0.6	7.070	
-	-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.5	16.1	16.9	---			1.8	0.8	7.189	
2	-	a) 6	0.990	0.685	1.854	4.216	12.4	14.8	15.6	---			1.4	1.0	7.355		
-	-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	---			1.4	0.6	7.088	
-	-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	8.1	8.8	9.3	---			1.0	0.5	6.186	
-	-	6	0.914	-	3.429	3.429	20.2	16.5	17.5	---			2.1	0.6	6.872		
-	-	2	8	1.050	0.800	3.400	10.200	18.2	20.4	22.0	b) 6	0.800	2.60	6.5	4.0	2.7	12.200

\*) Non compris poids de l'eau et du houille dans le tank ou le tender.

Tabel V. 1 (Forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedel.				Varmeflade.			Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
No.	Antal pr. 30te Juni 1886.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.			
			m.			m.			cm.	m. <sup>2</sup>				
<b>3die &amp; 4de Trafikdistrikt.</b>														
<b>Eidsvold—Hamarb.</b>														
29—31	3	0.381	0.508	udv.	1.156	2.768	175	4.8	6.41	74.78	81.19	1.30	9.49	4
60	1	»	0.508	»	1.219	2.755	179	4.8	6.94	74.78	81.72	1.24	»	4
<b>Hamar—Grundsetb.</b>														
18—20	3	0.254	0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.62	34.93	38.55	0.64	8.44	4
24	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	4.07	45.87	50.94	0.96	9.84	6
<b>Grundset—Aamotb.</b>														
21	1	0.240	0.381	udv.	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.37	9.14	4
<b>Støren—Aamotb.</b>														
5—9	5	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.66	9.14	4
10—17	8	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.67	»	4
23	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	3.07	45.87	50.94	0.96	9.84	6
<b>Trondhjem—Størenb.</b>														
1	1	0.254	0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.62	34.93	38.55	0.64	8.44	4
2	1	0.254	0.381	»	0.762	2.743	82	3.8	3.16	26.94	30.10	—	8.44	4
3 & 4	2	0.254	0.457	»	0.864	2.692	88	4.1	4.18	30.75	34.93	0.63	8.44	4
22	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	4.07	45.87	50.94	0.96	9.84	6
<b>Merakerbanen.</b>														
51, 52, 53 & 54	4	0.406	0.610	udv.	1.150	3.720	142	5.1	7.94	74.40	82.34	1.42	9.49	6
55, 56 & 57	3	0.380	0.510	»	1.219	2.755	179	4.8	6.94	74.78	81.19	1.24	»	4
58 & 59	2	0.260	0.500	»	0.950	2.800	96	4.0	2.68	37.10	39.78	0.63	10.00	4
<b>5te Trafikdistrikt.</b>														
(Jæderbanen).														
1 & 2	2	0.279	0.457	udv.	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.62	8.44	4
5 & 6	2	0.229	0.381	»	0.686	2.089	75	4.1	2.69	20.91	23.60	0.41	8.44	4
<b>6te Trafikdistrikt.</b>														
(Bergen—Voss).														
1 & 2	2	0.277	0.458	udv.	0.890	2.440	109	4.1	3.80	35.60	39.40	0.66	9.8	4
3, <sup>1)</sup> 4, 5 <sup>1)</sup> & 6 <sup>1)</sup>	4	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
<b>Hovedbanen.</b>														
1—5	5	0.381	0.559	udv.	1.118	3.962	123	5.6	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
8—10	3	0.381	0.559	»	1.118	3.658	127	5.2 & 5.4	6.50	75.20	81.70	1.12	7.73	4
11—12	2	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.4	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
22—23	2	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
24, 25 & 34	3	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.73	33.70	36.43	0.50	8.44	4
32—33	2	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	6.50	85.65	92.15	1.00	9.84	6
35—37	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6

1) Lokomotiverne No. 3, 5 &amp; 6 ere i Driftsaaret forsynede med Karpenterbremser.

## af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Løbehjul				Diameter		Hjulstand.		Vægt.			Tender.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.	
faste.	i Bogie.	Tilsammen.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand. *)	Antal.	Hjul.		Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.		
											Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.					
Antal.		m.		m.		t.			m.		t.		m.		m.		
-	4	8	1.448	0.711	2.130	10 443	18.8	26.3	29.5	4	0.965	7.740	8.8	5.5	2.0	12.69	
-	4	8	1.448	0.720	2.130		16.7	25.0	27.5	4	0.965	2.733	»	»	»	»	
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	14.0	15.2	Tanklokomotiver			0.9	0.5	7.080		
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	17.9	19.5	21.8	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.4	12.721	
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.512	8.1	9.0	10.2	Tanklokomotiver			0.7	0.4	6.300		
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.337	14.1	15.3	16.6	---			1.7	0.5	7.100		
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.576	12.2	16.3	17.6	---			1.9	0.8	7.510		
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	17.9	19.5	21.8	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.4	12.721	
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	14.0	15.2	Tanklokomotiver			1.3	0.5	7.080		
2	-	6	0.838	0.660	2.753	3.480	-	-	-	---			-	-	-	6.325	
-	2	6	0.914	0.610	1.857	3.385	12.2	14.0	15.3	---			1.7	0.6	6.840		
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	17.9	19.5	21.8	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.4	12.721	
-	4	10	1.448	0.756	3.830	11.862	23.4	30.5	33.9	6	0.945	2.630	10.6	6.9	3.2	14.35	
-	4	8	1.448	0.720	2.130	10 443	16.7	25.0	27.5	4	0.965	2.740	7.3	5.4	1.7	12.69	
-	-	4	1.090	-	2.000	2.000	18.1	13.0	14.5	Tanklokomotiver			2.4	1.3	6.46		
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.5	16.1	16.9	---			1.8	0.8	7.189		
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	8.1	8.8	9.3	---			1.0	0.5	6.186		
-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	---			1.4	0.6	7.070		
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	---			1.4	0.6	7.088		
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	25.3	28.0	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.060	
-	-	4	1.448	-	2.591	8.941	27.0	24.5	27.0	4	0.965	2.591	7.7	5.3	3.0	12.750	
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	25.3	28.0	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.060	
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.754	21.0	25.3	28.0	6	0.965	3.048	10.3	5.2	3.0	13.180	
-	-	4	0.965	-	1.830	1.830	15.0	12.0	12.8	Tanklokomotiver			2.0	0.2	6.030		
-	2	8	1.448	0.965	3.505	10.974	28.5	32.9	35.8	4	0.965	2.591	8.0	6.7	3.0	13.580	
-	2	8	»	»	»	»	28.5	32.9	35.8	4	»	»	8.0	7.3	3.0	»	

\*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tender eller Tank.

Tabel V. 2. Beskrivelse  
Spécification des voitures

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
Litra.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1886. Nombre de wagons au 30 juin 1886.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.							
			Roues.		Ecartement des essieux.		I hver Vogn			Tilsammen				
			Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.		Diameter. Diamètre.		Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes.	Total Hjulstand. Ecartement total des essieux.	Par voiture.			Ensemble.		
			m.		m.		Klasse. Classe.			Klasse. Classe.				
Iste Trafikdistrikt.														
Smaalensbanen.														
Personvogne:														
B.	2den Klasse .....	29	4	0.925	3.500	3 500	-	24	-	-	696	-		
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne.	3	8	»	1.980	10 520	-	24	40	-	72	120		
C.	3die do. Bogievogne .....	3	»	»	»	»	-	-	80	-	-	240		
C.	3die do. ....	41	4	»	3.650	3.650	-	-	40	-	-	1 640		
C.	3die do. ....	14	»	»	»	»	-	-	40	-	-	560		
	Sum	90	-	-	-	-	-	-	-	-	768	2 560		
CD.	Person- og Postvogne .....	1	4	0.925	3.660	3.660	-	-	20	-	-	20		
CF.	Personstoppevogne .....	2	»	»	3.360	3.360	-	-	10	-	-	20		
D.	Postvogne .....	5	»	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-		
F.	Godsstoppevogne .....	20	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-		
	Godsvogne:													
G.	Dækkede Godsvogne .....	148	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-		
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	32	»	»	2.890	2 890	-	-	-	-	-	-		
L.	Kassevogne med høie Sidevægge.	72	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-		
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge.	218	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-		
S.	Lukkede Melkevogne .....	8	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-		
M.	Grusvogne .....	20	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-		
	Sum Godsvogne	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Hovedsum	616	-	-	-	-	-	-	-	-	768	2 600		
Kongsvingerbanen.														
Personvogne:														
A.	Kongelig Vogn .....	1	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-		
AB.	1ste og 2den Klasse .....	12	»	»	»	»	8	20	-	96	240	-		
C.	3die Klasse .....	12	»	»	3.210	3.210	-	-	36	-	-	432		
	Sum	25	-	-	-	-	-	-	-	96	240	432		
CD.	Person- & Post-Bogievogne.	1	8	0.925	1.980	11 020	-	-	16	-	-	16		
BF.	Personstoppevogne .....	8	4	0.950	3.210	3.210	-	10	-	-	80	-		
D.	Postvogne .....	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-		
F.	Godsstoppevogne .....	7	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-		
	Godsvogne:													
G.	Dækkede Godsvogne .....	5	4	0.950	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-		
	Do. do. ....	25	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-		
H.	Hestevogne .....	3	»	»	3.320	3.320	-	-	-	-	-	-		
K.	Trælast med Svingbolster .....	25	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-		
	do. do. ....	62	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-		
	do. do. ....	40	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-		
	do. do. ....	18	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-		

af Vogne.  
et des wagons.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne. Capacité de char- gement.		Egenvægt. Poids à vide.			Heraf forsynede med Bremse. Pourvus de freins. Antal. Nombre	Maal. (indvendig). Mesures. (intérieures).			Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn. Prix moyen par wagon.
I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	For hver Personplads. Par place.		Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Bredde. Largeur de la caisse.	Rammens Høide. Hauteur de la caisse.		
t.		t.				m.			m.	Kroner.
-	-	3.95	229.1	0.33	-	6.10	2.45	2.07	7.37	7 170
-	-	4.22	50.6	0.26	-	12.50	2.44	2.06	13.80	13 850
-	-	3.95	47.4	0.20	-	»	»	»	»	11 040
-	-	3.95	323.9	0.20	-	6.43	»	2.08	7.67	4 680
-	-	4.05	113.4	0.20	14	»	»	»	»	
-	-	3.98	764.4	0.23	14	-	-	-	-	-
-	-	3.95	7.9	-	-	6.43	2.43	1.98	7.67	5 140
3.30	13.2	3.40	13.6	-	2	6.24	2.25	2.17	7.60	3 880
-	-	3.60	36.0	-	-	6.08	2.43	2.01	7.37	6 130
3.30	132.0	3.40	136.0	-	20	5.28	2.25	2.22	7.54	3 730
3.50	1 036.0	3.30	976.8	-	148	5.44	2.23	2.23	6.79	3 330
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.88	2 265
»	792.0	2.80	403.2	-	72	5.53	2.35	1.25	6.80	2 170
»	2 398.0	2.70	1 177.2	-	218	6.88	2.31	0.31	8.07	2 360
3.40	54.4	3.30	52.8	-	8	5.46	2.25	0.12	6.83	3 330
5.50	220.0	2.70	108.0	-	20	6.88	2.31	2.31	8.07	2 365
4.87	4 852.4	2.88	2 871.6	-	498	-	-	-	-	-
-	4 997.6	-	-	-	534	-	-	-	-	-
-	-	3.05	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340
-	-	3.35	80.4	0.24	-	5.77	2.30	1.90	7.18	5 438
-	-	2.75	66.0	0.15	-	5.68	2.29	1.88	6.89	4 200
-	-	3.05	152.5	0.20	-	-	-	-	-	-
-	-	4.59	18.4	-	-	12.50	2.44	1.93	13.80	12 740
-	-	3.30	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.88	4 340
-	-	3.65	21.9	-	-	5.68	2.47	2.00	7.22	6 240
3.00	42.0	2.88	40.3	-	7	4.47	2.13	1.83	5.26	3 080
5.00	50.0	3.30	33.0	-	5	5.44	2.23	2.23	6.51	2 320
3.50	175.0	3.00	150.0	-	25	5.42	2.21	2.23	6.42	3 850
»	21.0	3.05	18.3	-	3	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944
»	175.0	2.50	125.0	-	25	6.00	2.32	0.12	7.00	3 140
»	434.0	2.25	279.0	-	62	3.45	2.05	0.17	6.88	1 615
»	280.0	2.15	172.0	-	40	3.97	2.12	0.09	6.00	1 544
»	126.0	2.10	75.6	-	18	3.46	2.03	0.14	5.04	1 580

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1886.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Fast Hjulstand. m.	Total Hjulstand. m.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
L.	Kassevogne med høie Sidevægge .	2	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	47	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne . . . . .	25	»	»	3.120	3.120	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge .	50	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	44	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne . . . . .	2	»	»	3.320	3.320	-	-	-	-	-	-
T.	Stolpevogne uden Sidevægge . . . .	13	»	»	3.960	3.960	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	405	-	-	-	-	-	-	-	96	320	448
<b>2det Trafikdistrikt.</b>												
<b>Kristiania—Drammen.</b>												
Personvogne:												
B.	2den Klasse . . . . .	2	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
»	do. Sommervogne . . . . .	6	»	»	3.353	3.353	-	28	-	-	168	-
BC.	2den og 3die Klasse . . . . .	2	»	»	»	-	-	16	16	-	32	32
»	do. Salon-Bogievogne	2	8	»	1.601	11.418	-	28	32	-	56	64
»	do. Bogievogne . . . . .	3	»	»	»	11.488	-	32	32	-	96	88
C.	3die Klasse Sommervogne . . . . .	5	4	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	140
»	do. almindelige . . . . .	31	»	»	3.048	»	-	-	28	-	-	868
	Sum	51	-	-	-	-	-	-	-	-	400	1 192
CF I	Personstoppevogne . . . . .	9	4	0.761	3.048	3.048	-	-	20	-	-	180
CF.	do. . . . .	7	»	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne . . . . .	1	»	»	3.048	3.048	-	-	4-12	-	-	20
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne . . . . .	38	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. (Hestevogne) . . . . .	15	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne med Svingbolster . .	34	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	48	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. . . . .	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. (Grusvogne) . . . . .	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne . . . . .	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne . . . . .	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	284	-	-	-	-	-	-	-	-	400	1 392
<b>Drammen—Skien.</b>												
Personvogne:												
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne*) . .	1	8	0.761	1.371	-	15	-	-	15	-	-
B.	2den Klasse, do. do. . . . .	1	»	»	1.524	10.366	-	44	-	-	44	-
»	do. Bogievogne, almindelige . . .	6	»	»	1.524	»	-	48	-	-	288	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	2	8	0.761	1.371	10.213	-	24	32	-	48	64
					1.601	10.726						
					1.371	10.670						

\*) Indgang fra Enderne.

## Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58	
Lasteevne.		Egenvægt.						Maal. (indvendig).			Længde over Buferne.		Kostende i Gjen- nemsnit pr. Vogn.								
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	for hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremse.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.													
t.		t.				Antal.	m.			m.	Kroner.										
5.50	22.0	2.80	11.2	-	2	5.53	2.34	1.25	6.51	2 000											
3.50	329.0	2.25	211.5	-	47	4.19	2.08	1.20	5.01	1 680											
»	175.0	2.10	105.0	-	25	5.09	2.34	0.36	6.00	1 500											
4.25	425.0	2.55	255.0	-	50	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880											
5.50	484.0	2.80	246.4	-	44	»	»	»	7.87	1 740											
3.00	12.0	3.50	14.0	-	2	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944											
3.50	91.0	2.00	52.0	-	13	6.96	2.08	-	7.71	1 552											
3.88	2 799.0	2.42	1 748.0	-	361	-	-	-	-	-											
-	2 841.0	-	2 033.9	-	376	-	-	-	-	-											
-	-	2.42	9.68	0.20	-	5.94	1.93	1.70	7.01	5 560											
-	-	2.37	28.38	0.17	-	6.78	»	1.78	7.85	5 480											
-	-	2.39	9.56	0.15	-	6.40	»	1.70	7.47	4 560											
-	-	3.11	24.88	0.21	-	12.86	»	»	13.93	11 500											
-	-	3.05	36.60	0.20	1	12.72	1.98	»	13.79	»											
-	-	1.98	19.80	0.14	-	5.94	1.93	»	7.01	2 480											
-	-	2.16	133.92	0.15	-	5.79	»	»	6.86	3 080											
-	-	2.35	262.82	0.17	1	-	-	-	-	-											
-	-	2.16	38.88	0.22	9	5.79-5.94	1.93	1.70	6.86-7.01	3 680											
-	-	2.49	34.86	-	7	5.94	1.98-1.93	1.78-1.70	7.01	»											
2.50	5.00	2.37	4.73	-	1	5.33	1.93	1.70	6.40	2 320											
2.60	197.60	1.87	142.12	-	38	5.33	1.93	1.63-1.70	6.40	1 600											
3.25-3.00	92.00	1.95-2.35	67.03	-	15	5.33-5.30	1.93-1.95	1.86-1.96	6.37	2 240											
		1.75	119.00	-	34	5.38	2.03	0.29	6.40	1 892											
		1.87	179.52	-	48	5.33	1.93	1.14	»	1 600											
2.93	737.88	»	14.96	-	4	»	1.98	1.07	»	2 132											
		1.62	32.40	-	10	5.38	1.97	0.14	»	1 400											
		1.75	104.70	-	30	7.06	1.93	0.14	8.08	1 880											
3.50	252.00	2.00	144.00	-	36	7.00	1.95	0.30	8.07	1 610											
1.75	3.50	2.75	5.50	-	1	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800											
2.97	1 282.98	1.87	809.23	-	216	-	-	-	-	-											
-	1 287.98	-	-	-	234	-	-	-	-	-											
-	-	-	-	-	-	10.70	2.21	1.98	18.13	13 630											
-	-	3.00	12.00	0.27	-	11.70	2.06	1.83	12.80	12 340											
-	-	-	72.00	0.25	-	»	-	»	»	11 845											
-	-	2.73	21.80	0.19	-	12.05	2.06	1.83	13.12	11 070											

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30de Juni 1886.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.			
							Klasse.	I.	II.	III.	*I.	II.	III.
BC.	2den og 3die Klasse, Clemenson .	1	6	0.761	-	8.530	-	24	32	-	24	32	
C.	3die Klasse, Bogievogne . . . . .	16	8	»	{ 1.524 10.823	{ 1.371 10.670	-	-	{ 56	-	-	1 016	
»	do. almindelige . . . . .	13	4	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	416	
	Sum	40	-	-	-	-	-	-	-	15	404	1 528	
CDF.	Person-, Post- & Stoppe- Bogievogne . . . . .	2	8	0.761	1.524	10.823	-	-	24	-	-	48	
DF.	Post- & Stoppe- Bogievogne	3	»	»	1.371	10.518	-	-	-	-	-	-	
F.	Godsstoppevogne . . . . .	11	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:												
G.	Lukkede Vogne . . . . .	*) 70	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
K.	Tømmervogne . . . . .	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
L.	Kassevogne . . . . .	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	Grindvogne . . . . .	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	Grusvogne . . . . .	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
N.	Tømmervogne . . . . .	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	
S.	Melkevogne . . . . .	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	264	-	-	-	-	-	-	-	15	404	1 576	
	<b>Drammen-Randsfjord.</b>												
	Personvogne.												
BC.	2den og 3die Klasse, Salonvogne.	2	4	0.761	3.048	3.048	-	14	16	-	28	32	
»	do. do. Langvogne.	1	6	»	»	6.400	-	16	24	-	16	24	
»	do. do. almindelige	7	4	»	3.048	3.048	-	16	16	-	112	112	
»	do. do. Bogievogne	4	8	»	{ 1.524 11.471	{ 1.601 11.438	-	32	32	-	128	128	
C.	3die Klasse, almindelige . . . . .	20	4	»	3.038	3.048	-	-	{ 28	-	-	500	
»	do. Sommervogne . . . . .	6	»	»	»	»	-	-	28	-	-	168	
	Sum	40	-	-	-	-	-	-	-	-	284	964	
D.	Post- & Stoppe- Bogievogne	2	8	0.761	1.601	11.455	-	-	-	-	-	-	
CF I	Personstoppevogne . . . . .	2	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48	
CF.	do. . . . .	3	»	»	»	»	-	-	8	-	-	24	
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	do. . . . .	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:												
G.	Lukkede Vogne (Hestevogne) . . . . .	31	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
»	do. . . . .	9	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
K.	Tømmervogne med Svingbolster . . . . .	70	»	»	2 134	2.134	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. . . . .	51	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	39	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	Lavkassede do. . . . .	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
N.	Tømmervogne . . . . .	231	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	
S.	Melkevogne . . . . .	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	490	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 036	

\*) Heraf 30 St. Vogne indrettede for Hestetransport.

## Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58	
Lasteevne.		Egenvægt.						Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.		Kostende i Gjen- nemsnit pr. Vogn.								
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremse.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.													
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.											
-	-	3.67	11.00	0.20	-	12.05	2.06	1.83	13.12	11 250											
-	-	2.93	187.52	0.18	1	12.20	»	»	13.27	8 060											
-	-	»	76.05	0.18	-	6.00	»	»	7.07	3 640											
-	-	-	380.37	0.20	1	-	-	-	-	-											
-	-	2.93	23.44	-	2	12.20	2.06	1.83	13.27	7 970											
-	-	2.78	33.30	-	3	12.05	»	»	13.12	7 955											
2.75	60.50	2.75	60.50	-	11	6.00	»	»	7.07	3 230											
3.00	420.00	2.35	329.00	-	70	5.30	1.95	1.96	6.37	1 920											
3.50	140.00	1.80	72.00	-	20	»	»	0.23	»	1 550											
»	252.00	2.00	144.00	-	36	»	»	1.12	»	1 610											
»	210.00	1.75	105.00	-	30	5.42	2.06	0.45	6.49	1 710											
»	140.00	1.63	65.00	-	20	»	»	0.30	»	1 490											
»	210.00	2.00	120.00	-	30	7.00	1.95	1.30	8.07	1 500											
2.75	11.00	2.60	10.40	-	2	5.30	»	1.87	6.37	2 360											
3.32	1 383.00	2.03	845.40	-	208	-	-	-	-	-											
-	1 443.50	-	-	-	225	-	-	-	-	-											
-	-	2.37	9.46	0.16	-	5.94	1.93	1.70	7.01	4 260											
-	-	»	7.12	0.18	-	9.30	»	»	10.36	6 000											
-	-	2.38	33.32	0.15	-	5.94	»	»	7.16	4 165											
-	-	3.05	48.80	0.19	-	12.72	1.98	»	13.79	11 500											
-	-	2.06	82.40	0.16	-	5.94	1.93	»	7.01	2 300											
-	-	1.98	23.76	0.14	-	»	»	»	»	2 440											
-	-	-	204.86	0.16	-	-	-	-	-	-											
-	-	3.05	24.40	-	2	13.07	1.93	1.70	14.19	11 500											
-	-	2.16	8.64	0.18	2	5.94	»	»	7.01	3 200											
-	-	2.49	14.94	-	3	»	»	»	»	3 072											
1.63	6.50	2.37	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000											
2.25	18.00	»	18.92	-	4	»	»	»	»	1 800											
3.00	186.00	2.35	145.70	-	31	5.30	1.95	1.96	6.35	2 240											
		1.90	34.25	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1 600											
		1.50	209.30	-	70	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920											
		1.60	162.69	-	51	5.38	1.93 à 2.03	»	6.40	1 260											
		1.87	145.86	-	39	5.33	1.93	1.07	»	1 390											
		1.62	16.20	-	5	5.38	1.94	0.51	»	1 160											
		1.75	806.19	-	231	6.83	1.93 à 2.03	0.11	8.08	1 880											
		2.69	5.37	-	1	5.94	1.93	1.75	7.01	2 800											
2.87	2 512.38	1.75	1 525.56	-	437	-	-	-	-	-											
-	2 536.88	-	-	-	450	-	-	-	-	-											

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	Vognsort.	Antal Vogn pr. 30te Juni 1886.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	i hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.								
	<b>3die &amp; 4de Trafikdistrikt.</b>											
	<b>Eidsvold—Hamar.</b>											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse .....	4	4	0.925	3.500	3.500	-	24	-	-	96	-
»	do. Bogievogn*) .....	1	8	»	1.980	10.514	-	44	-	-	44	-
C.	3die Klasse .....	6	4	»	3.810	3.810	-	-	40	-	-	240
»	do. Bogievogn .....	2	8	»	1.980	10.514	-	-	80	-	-	160
	Sum	13	-	-	-	-	-	-	-	-	140	400
F.	Godsstoppevogne .....	6	4	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne .....	23	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede do. ....	10	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge.	64	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne .....	2	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	118	-	-	-	-	-	-	-	-	140	400
	<b>Hamar—Grundset.</b>											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse .....	1	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	24	-
BC.	2den og 3die Klasse .....	2	»	»	»	»	-	16	16	-	32	32
C.	3die Klasse .....	2	»	»	»	»	-	-	30	-	-	60
	Sum	5	-	-	-	-	-	-	-	-	56	92
CF.	Personstoppevogne .....	3	4	0.761	3.048	3.048	-	-	8	-	-	24
D.	Postvogne .....	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne .....	2	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne .....	7	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne .....	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Løvkassede do. ....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Kjæpstakvogne .....	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Tømmer- og Malmvogne .....	10	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Grundset—Aamot.</b>											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse Bogievogn ..	1	8	0.761	1.372	9.601	-	16	32	-	16	32
	<b>Støren—Aamot.</b>											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon- Bogievogn (**).	1	8	0.609	1.219	9.144	15	-	-	15	-	-
B.	do. Bogievogn (***) .....	3	»	0.761	1.600	11.050	-	34	-	-	102	-
B.	2den Klasse .....	2	4	»	3.200	3.200	-	24	-	-	48	-
»	do. ....	1	4	»	3.505	3.505	-	32	-	-	32	-
»	do. ....	1	»	»	3.810	3.810	-	22	-	-	22	-
BC.	2den og 3die Klasse .....	2	4	»	3.048	3.048	-	10	16	-	20	32
»	do. Bogievogne .....	5	8	»	1.372	10.210	-	24	32	-	120	160
C.	3die Klasse, Bogievogne .....	2	»	»	»	»	-	-	64	-	-	128

\*) Benyttet delvis som 1ste Klasse i Driftsaaret. \*\*) Indgang fra Enderne. \*\*\*) Indgang fra

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn Kroner.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal	m.			m.	
-	-	3.95	31.6	0.33	-	6.10	2.44	2.08	7.40	7 360
-	-	4.25	17.0	0.39	1	12.12	»	»	13.40	15 620
-	-	3.95	47.4	0.20	-	6.40	»	»	7.70	4 800
-	-	4.25	34.0	0.21	2	12.12	»	»	13.40	11 340
-	-	4.06	130.0	0.24	3	-	-	-	-	-
3.30	39.6	3.40	40.8	-	6	5.28	2.23	2.22	7.57	3 900
3.50	161.0	3.20	147.2	-	23	5.44	2.23	2.23	6.80	2 830
5.50	110.0	3.40	68.0	-	10	5.53	2.35	1.25	»	1 930
»	704.0	2.70	345.6	-	64	6.88	2.31	0.31	8.07	2 300
3.25	13.0	3.30	13.2	-	2	5.44	2.23	2.12	6.80	3 500
4.99	988.0	2.90	574.0	-	99	-	-	-	-	-
-	1 027.6	-	-	-	108	-	-	-	-	-
-	-	2.15	4.3	0.18	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570
-	-	»	8.6	0.13	-	»	»	»	»	»
-	-	2.40	9.6	0.16	-	»	»	1.78	»	4 100
-	-	2.25	22.5	0.15	-	-	-	-	-	-
-	-	2.05	12.3	-	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100
-	-	2.00	4.0	-	-	»	1.98	1.88	»	3 740
2.50	10.0	1.85	7.4	-	2	5.33	1.89	1.80	6.40	1 580
»	35.0	»	25.9	-	7	»	»	1.85	»	»
»	5.0	1.75	3.5	-	1	5.64	»	1.07	6.71	1 480
»	50.0	1.70	34.0	-	10	5.33	»	0.51	6.40	1 300
»	100.0	1.60	64.0	-	20	5.64	1.98	0.31	6.71	1 320
2.25	45.0	1.50	30.0	-	10	3.51	1.89	»	4.57	1 270
2.45	245.0	1.65	164.8	-	50	-	-	-	-	-
-	-	2.00	8.0	0.17	-	9.91	1.93	1.78	10.97	6 000
-	-	1.75	7.0	0.47	1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000
-	-	3.25	39.0	0.46	3	12.92	2.14	1.91	15.62	14 000
-	-	2.55	10.2	0.21	-	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700
-	-	2.60	5.2	0.16	-	7.01	1.98	1.78	8.08	6 510
-	-	2.50	5.0	0.23	-	6.78	»	1.85	7.85	6 050
-	-	2.55	10.2	0.20	-	5.94	1.98	1.85	7.01	5 380
-	-	3.00	60.0	0.21	5	11.73	»	»	12.80	8 930
-	-	»	24.0	0.19	2	12.03	»	»	13.10	-

Enderne; benyttede i Sommermaanederne som 1ste Klasse.

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1886.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Fast Hjulstand. m.	Total Hjulstand. m.	I hver Vogn.			Tilsammen.			
							I.	II.	III.	I.	II.	III.	
													Klasse.
C.	3die Klasse .....	16	4	0.761	3.353	3.353	-	-	32	-	-	512	
»	do. ....	2	»	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48	
»	do. ....	7	»	»	3.353	3.353	-	-	28	-	-	196	
	Sum	42	-	-	-	-	-	-	-	-	15	344	1 076
DF.	Post- & Stoppe- Bogievogne	4	8	0.761	1.829	11.582	-	-	-	-	-	-	
F.	Stoppevogne.....	4	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-	
FG.	Godsstoppevogne .....	14	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:												
G.	Dækkede Godsvogne .....	7	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
»	Lukkede do. ....	43	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
H.	Hestevogne .....	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
K.	Tømmervogne .....	5	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	
»	do. ....	5	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassede Godsvogne .....	25	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	Lavkassede do. ....	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
N.	Kjpestakvogne .....	10	»	»	3.657	3.657	-	-	-	-	-	-	
»	do. ....	21	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
P.	Tømmer- og Malmvogne .....	80	»	»	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-	
	Sum	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>Trondhjem—Støren.</b>												
	Personvogne:												
BC.	2den og 3die Klasse.....	4	4	0.761	3.048	3.048	-	16	16	-	64	64	
C.	3die Klasse .....	4	»	»	»	»	-	-	30	-	-	120	
»	do. ....	2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64	
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	-	-	64	248	
D.	Postvogne.....	1	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
F.	Stoppevogne.....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
FG.	Godstoppevogne .....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:												
G.	Dækkede Godsvogne .....	7	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
»	Lukkede do. ....	7	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
H.	Hestevogne .....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
K.	Tømmervogne .....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	do. ....	4	»	»	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassede Godsvogne .....	6	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
»	Lavkassede do. ....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
N.	Kjpestakvogne .....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>Rørosbanen.</b>												
G.	Lukkede Godsvogne (Hestevogne)	5	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
N.	Kjpestakvogne .....	20	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	
	Sum	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>Merakerbanen.</b>												
	Personvogne:												
B.	2den Klasse .....	6	4	0.950	3.500	3.500	-	24	-	-	144	-	
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne*)	2	8	»	1.980	8.570	-	24	36	-	48	72	

\*) Indgang fra Enderne.

## Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58	
Lasteevne.		Egenvægt.						Maal. (indvendig).						Længde over Bufferne.		Kostende i Gjen- nemsnit pr. Vogn.					
I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Brense.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen- nemsnit pr. Vogn.	Antal.		m.		m.		Kroner.				
											t.	t.	m.	m.	m.	Kroner.					
-	-	2.40	76.8	0.15	-	5.94	1.98	1.85	7.01	3 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	»	9.6	0.20	-	»	»	»	»	3 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2.55	35.7	0.18	7	»	»	»	»	3 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2.67	282.7	0.20	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2.50	40.0	-	5	12.03	1.98	1.88	13.10	6 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2.00	16.0	-	4	5.94	»	1.85	7.01	2 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.30	92.4	1.80	50.4	-	14	5.33	»	1.78	6.40	2 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.30	46.2	1.80	25.2	-	7	5.33	1.98	1.80	6.40	2 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	283.8	1.85	159.1	-	43	»	»	1.83	»	2 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.30	33.0	1.85	18.5	-	5	»	»	2.00	»	2 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.50	35.0	1.75	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.08	1 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	35.0	1.60	16.0	-	5	5.33	1.98	0.23	6.40	1 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	175.0	1.75	87.5	-	25	»	»	1.07	»	1 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	140.0	1.70	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	70.0	1.80	36.0	-	10	6.25	»	9.24	7.32	2 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	147.0	1.60	67.2	-	21	5.33	»	0.15	7.40	1 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	560.0	1.50	240.0	-	80	4.11	1.98	»	5.18	2 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.45	1 525.0	1.66	735.0	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2.30	18.4	0.14	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2.00	16.0	0.13	1	»	»	1.78	»	2 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1.95	7.8	0.12	-	5.33	»	»	6.40	2 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2.11	42.2	0.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2.00	4.0	-	-	5.94	1.98	1.88	7.01	3 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2.05	8.2	-	2	»	1.93	1.78	»	3 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.30	13.2	1.83	7.3	-	2	5.33	1.89	»	6.40	3 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.50	35.0	1.80	25.2	-	7	5.33	1.89	1.80	6.40	1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	35.0	1.85	25.9	-	7	»	»	»	»	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	10.0	»	7.4	-	2	»	»	1.85	»	2 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	50.0	1.60	32.0	-	10	»	1.87	0.10	»	1 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	20.0	1.50	12.0	-	4	4.11	»	»	5.18	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	30.0	1.75	21.0	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	50.0	1.70	34.0	-	10	»	»	0.51	»	1 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	50.0	1.60	32.0	-	10	5.64	1.98	0.35	6.71	1 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.50	280.0	1.69	189.5	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.00	30.0	2.35	23.5	-	5	5.33	1.98	1.96	6.35	2 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.50	140.0	2.00	80.0	-	20	7.05	2.01	0.35	8.08	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3.95	47.4	0.33	-	6.10	2.45	2.07	7.37	7 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3.88	31.0	0.26	2	12.10	2.67	2.06	15.22	13 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1886.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.							
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.				
							Klasse.	I.	II.	III.	Klasse.	I.	II.	III.
C.	3die Klasse .....	11	4	0.950	3.650	3.650	-	-	40	-	-	440		
»	do. Bogievogne <sup>1)</sup> .....	2	8	»	1.980	8.570	-	-	70	-	-	140		
	Sum	21	-	-	-	-	-	-	-	-	192	652		
CD.	Post- og Personvogne. ....	3	4	0.950	3.650	3.650	-	-	20	-	-	60		
F.	Godsstoppevogne .....	9	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-		
	Godsvogne:													
G.	Lukkede Godsvogne .....	37	4	0.950	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-		
K.	Trælastvogne med Svingbolster...	40	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-		
L.	Kassevogne med høje Sidevægge ..	20	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-		
N.	Stolpevogne med lave do. ....	100	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-		
S.	Melkevogne .....	3	»	»	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-		
	Sum Godsvogne	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Hovedsum	233	-	-	-	-	-	-	-	-	192	712		
	<b>5te Trafikdistrikt.</b>													
	<b>Jæderbanen.</b>													
	Personvogne:													
B.	Salonvogne .....	1	4	0.761	3.353	3.353	-	22	-	-	22	-		
»	2den Klasse .....	2	»	»	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-		
BC.	2den og 3die Klasse .....	4	»	»	3.657	3.657	-	16	16	-	64	64		
	do. ....	1	»	»	3.353	3.353	-	16	16	-	16	16		
C	3die Klasse .....	15	»	»	»	»	-	-	32	-	-	480		
»	do. ....	3	»	»	»	»	-	-	32	-	-	96		
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	-	150	656		
CF.	Personstoppevogne .....	1	4	0.761	3.353	3.353	-	-	8	-	-	8		
DF.	do. med Postkoupé .....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-		
F.	Godsstoppevogne .....	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-		
	Godsvogne:													
G.	Lukkede Godsvogne .....	8	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-		
K.	Tømmervogne .....	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-		
L.	Høikassede Godsvogne .....	2 <sup>2)</sup> 10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-		
	» Lavkassede do. ....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-		
M.	Grusvogne .....	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-		
	Sum Godsvogne	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Hovedsum	71	-	-	-	-	-	-	-	-	150	664		
	<b>6te Trafikdistrikt.</b>													
	<b>Bergen—Voss.</b>													
	Personvogne: <sup>3)</sup>													
B.	2den Klasse Bogievogne .....	2	8	0.761	1.676	10.210	-	34	-	-	68	-		
BC.	2den & 3die do. do. ....	6	»	»	»	»	-	16	28	-	96	168		
C.	3die do. do. ....	5	»	»	»	»	-	-	60	-	-	300		
	» 3die Klasse, 2-axlede do. ....	2	4	»	3.962	3.962	-	-	32	-	-	64		
		2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64		
C. <sup>4)</sup>	3die do. ....	5	»	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	120		
	Sum	22	-	-	-	-	-	-	-	-	164	716		

<sup>1)</sup> Indgang fra Enderne.

<sup>2)</sup> Heraf ere 6 Stk. forandrede til dækkede Godsvogne.

<sup>3)</sup> Samtlige Person- og Stoppevogne have Platformer i begge Ender og Gjennemgang.

<sup>4)</sup> Forandret fra dækkede Godsvogne til Personvogne for Sommertrafiken.

## Beskrivelse af Vogne.

48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58	
Lasteevne.		Egenvægt.					Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vog. Kroner.									
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	for hver Personplads.		Rammens Længde.		Rammens Bredde.	Rammens Høide.												
t.		t.				Antal.	m.			m.											
-	-	3.95	86.9	0.20		7	6.43	2.44	2.08	7.67	7) 5 210										
-	-	3.88	31.0	0.22		2	12.10	2.67	2.06	15.22	10 850										
-	-	3.93	196.3	0.23		11	-	-	-	-	-										
-	-	3.95	23.7	-	-	-	6.40	2.42	1.86	7.70	5 290										
3.30	59.4	3.40	61.2	-	-	9	5.28	2.25	2.22	7.54	4 010										
3.50	259.0	3.30	244.2	-	-	37	5.44	2.23	2.23	6.79	4 000										
5.50	440.0	2.40	192.0	-	-	40	4.60	2.36	0.15	5.88	2 140										
»	220.0	3.20	128.0	-	-	20	5.53	2.35	1.25	6.80	2 200										
»	1 100.0	2.70	540.0	-	-	100	6.88	2.31	0.31	8.07	2 355										
3.40	20.4	3.30	19.8	-	-	3	5.45	2.26	2.12	6.83	3 140										
5.10	2 039.4	2.81	1 124.0	-	-	200	-	-	-	-	-										
-	2 098.8	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-										
-	-	2.60	5.20	0.24	-	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450										
-	-	»	10.40	0.22	-	-	5.791	»	»	6.705	5 350										
-	-	»	20.80	0.16	-	-	6.401	»	»	7.315	5 790										
-	-	2.35	4.70	0.15	-	-	5.943	»	»	9.857	-										
-	-	»	70.50	»	-	-	»	»	»	»	3 470										
-	-	»	14.10	»	-	-	»	»	»	»	3 410										
-	-	2.42	125.70	0.16	-	-	-	-	-	-	-										
-	-	2.50	5.00	-	-	1	5.943	1.981	1.651	6.857	3 870										
-	-	»	10.00	-	-	2	»	»	»	»	3 950										
2.00	7.97	2.49	9.96	-	-	2	5.308	1.956	»	6.222	2 660										
2.49	39.85	1.90	30.40	-	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160										
»	19.92	1.70	13.60	-	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 850										
»	49.81	1.85	37.00	-	-	10	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940										
»	49.81	1.70	34.00	-	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820										
»	39.85	»	27.20	-	-	8	»	»	0.305	»	1 750										
2.49	199.24	1.78	142.20	-	-	40	-	-	-	-	-										
-	207.21	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-										
-	-	3.25	26.00	0.38	5) 2	2	12.090	2.210	1.870	14.850	13 150										
-	-	3.175	76.20	0.29	5) 6	6	»	»	»	»	10 950										
-	-	3.125	62.50	0.21	6) 5	5	»	»	»	»	8 700										
-	-	3.35	13.40	0.21	-	-	5.994	»	»	8.756	4 310										
-	-	3.10	12.40	0.19	-	-	»	»	»	»	»										
-	-	1.95	19.50	0.16	5	5	5.300	1.95	2.16	6.220	2 450										
-	-	3.00	210.00	0.24	18	18	-	-	-	-	-										

5) Heraf 4 Stk. i Driftsaaret forsynede med Carpenterbremser.

6) Do. 2 « - do. do. « do.

7) Kostende for med Bremse udstyret Vog; uden Bremse (4 Stk.) Kr. 4 370 pr. Vog.

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30de Juni 1886.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.			
							I.	II.	III.	I.	II.	III.	
													Klasse.
			m.	m.									
CD.	Post- og Personbogiev. 2-axlede	2	4	0.761	3.962	3.962	-	-	13	-	-	26	
BCF.	Person- & Stoppebogiev. . . . .	2	8	»	1.676	10.210	-	4	29	-	8	58	
F.	Godsstoppevogne . . . . .	3	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:												
G.	Lukkede Vogne . . . . .	10	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	
»	Dækkede do. . . . .	<sup>1)</sup> 10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
K.	Tømmervogne . . . . .	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassede Vogne . . . . .	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
M.	Grusvogne . . . . .	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
N.	Kjpestakvogne . . . . .	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	72	-	-	-	-	-	-	-	-	172	800	
	<b>Hovedbanen.</b>												
	Personvogne:												
A.	1ste Klasse . . . . .	4	4	0.950	3.350	3.350	24	-	-	96	-	-	
AB.	1ste og 2den Klasse . . . . .	6	»	»	3.210	3.210	8	20	-	48	120	-	
B.	2den Klasse . . . . .	8	»	»	»	»	-	30	-	-	240	-	
C.	3die do. . . . .	8	»	»	3.350	3.350	-	-	40	-	-	320	
»	do. do. . . . .	12	»	»	»	»	-	-	40	-	-	480	
	Sum	38	-	»	-	-	-	-	-	144	360	800	
BF.	Personstoppevogne . . . . .	6	4	0.950	3.350	3.350	-	10	-	-	60	-	
CF.	do. . . . .	6	»	»	3.510	3.510	-	-	10	-	-	60	
F.	Godsstoppevogne . . . . .	4	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. . . . .	2	»	»	3.510	3.510	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:												
G.	Dækkede Godsvogne . . . . .	20	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. . . . .	20	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. . . . .	2	»	»	4.120	4.120	-	-	-	-	-	-	
K.	Trælastvogne med Svingbolster . . . . .	15	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. . . . .	118	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. . . . .	60	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. . . . .	5	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-	
LL.	Kassevogne med høje Sidevægge . . . . .	20	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	
L.	do. do. do. . . . .	38	»	»	2.360	2.360	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. do. . . . .	10	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. do. . . . .	18	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. do. . . . .	6	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. do. . . . .	4	»	»	2.850	2.850	-	-	-	-	-	-	
»	do. do. do. . . . .	10	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-	
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge	101	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	
S.	Melkevogne . . . . .	4	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	507	-	-	-	-	-	-	-	-	144	420	860

1) Heraf 1 Vogn anvendt som Melkevogn.

## Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsse.	Maal. (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogne.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal.	m.			m	Kroner.
-	-	3.10	12.40	0.48	-	5.994	2.210	1.870	8.756	4 610
-	-	»	24.80	0.38	2	12.090	»	»	14.850	9 320
2.70	16.20	2 25	13.50	-	3	4.980	2.260	1.960	7.320	3 760
3.00	60.00	2.10	42.00	-	10	5.30	1.95	2.16	6.220	2 580
»	60.00	1.85	37.00	-	10	»	»	»	»	2 310
3.50	21.00	1.70	10.20	-	3	»	2.02	0.23	»	»
»	14.00	1.85	7.40	-	2	»	1.95	1.13	»	1 880
»	56.00	1.65	26.40	-	8	»	2.02	0.31	»	»
»	70.00	»	33.00	-	10	»	»	»	»	2 030
3.27	281.00	1.81	156.00	-	43	-	-	-	-	-
-	297.20	-	-	-	66	-	-	-	-	-
-	-	3.68	29.4	0.31	-	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714
-	-	3.45	41.4	0.25	-	5.95	2.47	2.02	6.77	6 912
-	-	3.43	54.8	0.23	-	5.50	»	2.01	6.91	5 292
-	-	3.10	49.6	0.16	4	»	2.45	»	6.78	3 960
-	-	2.80	67.2	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	»
-	-	3.19	242.4	0.19	5	-	-	-	-	-
-	-	3.30	39.6	-	6	5.70	2.47	2.00	6.91	5 046
3.50	42.0	4.00	48.0	-	6	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200
3.00	24.0	2.98	23.8	-	4	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357
3.50	14.0	3.85	15.4	-	2	6.81	2.23	2.23	6.08	3 900
5.00	200.0	3.30	132.0	-	20	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600
5.00	200.0	»	132.0	-	20	5.65	»	»	6.58	»
4.50	18.0	3.45	13.8	-	2	7.67	2.44	1.80	8.57	»
3.50	105.0	2.38	71.4	-	15	3.42	2.04	0.15	6.80	1 618
»	826.0	2.28	538.1	-	118	3.72 à 3.48	»	»	5.96 à 5.50	»
»	420.0	2.03	243.6	-	60	3.53 à 3.52	»	»	5.13	»
»	35.0	2.55	25.5	-	5	5.13	»	0.10	5.87	»
5.50	220.0	2.25	90.0	-	20	5.13	2.36	1.89	5.90	1 700
3.50	266.0	2.10	159.6	-	38	4.60	2.10	1.50	5.20	1 846
»	70.0	2.03	40.6	-	10	4.37	2.35	0.73	5.11	»
»	126.0	2.18	78.5	-	18	4.18	2.10	1.12	4.94	»
5.50	66.0	2.80	33.6	-	6	5.53	2.34	1.25	6.51	2 000
3.50	28.0	2.47	19.8	-	4	5.70	2.15	1.12	6.53	1 846
»	70.0	2.57	51.4	-	10	5.80 à 5.68	2.22	1.51 à 1.48	6.55 à 6.54	»
5.50	1 111.0	2.80	505.6	-	101	6.86	2.30	0.31	7.87	2 280
3.40	27.2	3.80	30.4	-	4	5.61	2.25	1.83	6.90	2 640
4.20	3 788.2	2.47	2 225.9	-	451	-	-	-	-	-
-	3 868.2	-	2 595.1	-	474	-	-	-	-	-

2) Bremserne ere i Driftsaaret forandrede til Carpenterbremsse.

Tabel V. 3. Lokomotivernes gjennemløbne  
Parcours et dépenses de

I	59	60	61	62	63	64	65	66
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Lokomotivernes.</b>		<b>Af egne Lokomotiver</b> Parcours des locomotives					
	No. No.	Antal. Nombre.	For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj.	
			I Tog. Remorquant des trains.			Lokomo- tiv alene.  à vide.	Skiftning paa Statio- nerne.  Manoeuvre de gare.	Med Sne- ploug.  Avec des chasse neige.
	Som Hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.).  Machines de tête.	Som assiste- rende.  Machines auxiliaires.						
	des Locomotives.		Kilometer.					
<b>Smaalensbanen.</b>	a) 13 40 41—48 & 53—61 49—52 Tilsammen	1 1 17 4 23	29 948 - 519 835 159 798 709 581	- - 3 053 326 3 379	- - 920 14 934	1 497 300 32 741 8 010 42 548	- - 443 - 443	- - 422 - 422
<b>Kongsvingerb.</b>	14 & 18 15—17 19 20 21 26—28 Tilsammen	2 3 1 1 1 3 11	26 445 53 811 29 963 30 100 23 291 119 756 283 366	321 1 346 1 197 21 358 454 3 697	4 884 63 74 29 47 155 5 252	9 627 4 369 3 264 1 505 1 974 6 425 27 164	- - - - - 163 163	3 172 - - 14 - 14 3 200
<b>1ste Trafikdistr.</b>	Tilsammen	34	992 947	7 076	6 186	69 712	606	3 622
<b>2det Trafikdistr.</b>	I 2—4, 7, 8. 10, 11, 14—20 23 & 24 9, 12 & 13 21 & 22 25 26 49 & 50 51—54 55—62 Tilsammen	1 16 3 2 1 1 2 4 8 38	252 365 202 45 138 51 875 3 028 18 086 50 512 224 397 406 645 1 165 135	1 264 50 451 519 16 - 100 7 809 125 12 717 73 001	41 17 302 15 16 - - 1 048 249 3 260 21 931	18 511 72 673 397 1 732 91 545 5 276 4 269 19 375 122 869	- 648 - - - - - - - 648	200 6 730 110 - - - 80 - 80 7 200

## Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

l'entretien des locomotives.

gjennemløbne Distancer. de la Compagnie.				Lokomotivernes Vedligehold. Entretien des locomotives.							
Heraf gennemløbet. Parcours.				Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1886. Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1886 incl.				
Til- sammen. (Col. 61—66).  Ensemble.	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotiv.	Ialt.  Total.	Heraf Andel i Maskinafdelin- gens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	gjennemløbet. parcours.	kostet i Vedligehold. coûté à entretenir.			
								Ialt.  Total,	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.		
31 445 300	-	-	31 445 300	e) 40 545. <sup>18</sup>	10 709. <sup>93</sup>	5 36	31 445	h) 191 180. <sup>35</sup>	4.65		
557 414	698 235	d) 59 072	32 789				139 497				
168 148			42 037				3 303 277			706 147	
757 307	698 235	59 072	32 926	e) 40 545. <sup>18</sup>	10 709. <sup>93</sup>	5 36	4 180 366	h) 191 180. <sup>35</sup>	4.65		
44 449 59 589 34 498 31 669 25 670 126 967	322 313	529	22 225 19 863 34 498 31 669 25 670 42 322	14 793. <sup>26</sup>	1 694. <sup>38</sup>	4.58	g) 1 838 946 2 169 532 824 998 594 671 695 949 788 727	685 316. <sup>58</sup>	9.91		
322 842			322 313				529			29 349	14 793. <sup>26</sup>
1 080 149	1 023 401	d) 56 448	31 769	e) 55 338. <sup>44</sup>	12 404. <sup>31</sup>	5.12	11 093 189	h) 876 496. <sup>93</sup>	7.95		
20 268	20 268	-	20 268	972. <sup>58</sup>	37 857. <sup>32</sup>	4.80	401 594	29 896. <sup>37</sup>	7.44		
513 006	513 006	-	32 063				37 857. <sup>32</sup>	7.38	8 094 686	478 200. <sup>22</sup>	5.91
46 179 53 639 3 119 18 731 64 725 229 040 442 077	46 179 53 639 3 119 18 731 64 725 229 040 442 077	- - - - - - -	15 393 26 819 3 119 18 731 32 362 57 260 55 260	2 332. <sup>29</sup> 3 128. <sup>98</sup> 603. <sup>05</sup> 973. <sup>45</sup> 2 952. <sup>70</sup> 12 500. <sup>06</sup> 11 006. <sup>75</sup>	15 785. <sup>90</sup>	5.05 5.83 19.33 5.20 4.56 5.46 2.49	745 005 546 429 89 112 18 731 189 978 1 054 014 1 701 909	31 134. <sup>26</sup> 63 234. <sup>79</sup> 19 285. <sup>03</sup> 973. <sup>45</sup> 8 670. <sup>69</sup> 31 286. <sup>50</sup> 29 694. <sup>89</sup>	4.18 11.57 21.64 5.20 4.56 2.97 1.74		
I 390 784	I 390 784	-	36 599			72 327. <sup>18</sup>	15 785. <sup>90</sup>	5.20	12 841 458	692 376. <sup>20</sup>	5.39

Tabel V. 3. (Forts.). Lokomotivernes gjennemløbne

I	59	60	61	62	63	64	65	66
Banernes Navn.	Lokomotivernes.		Af egne Lokomotiver					
	No	Antal.	For Trafikens Bestridelse.				For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.	
			I Tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbejdstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
			Kilometer.					
Eidsvold-Hamarb.	29—31 60	3 1	98 400 15 766	130 267	117 177	3 142 488	- -	84 -
	Tilsammen	4	114 166	397	294	3 630	-	84
Rørosbanen.	1 & 18—20 b) 2—4	4 3	31 413 18 668	9 209 22 429	2 373 2 775	2 622 5 386	35 7	18 103 5 041
	5—9	5	205 249	3 613	970	6 415	-	230
	10—17	8	362 446	17 616	16 292	12 222	47	34
	21	1	677	32	114	26	-	3 721
	22—24	3	147 060	1 672	205	4 619	24	117
	Tilsammen	24	765 513	54 571	22 729	31 290	113	27 246
Merakerbanen.	51—54 55—57	4 3	86 406 37 427	9 831 3 382	8 497 3 243	3 854 12 063	942 -	8 1 396
	58 & 59	2	30 811	186	131	8 854	90	-
	Tilsammen	9	154 644	13 399	11 871	24 771	1 032	1 404
3die & 4de Trafikd.	Tilsammen	37	1 034 323	68 367	34 894	59 691	1 145	28 734
5te Trafikdistr.	1 & 2 5 & 6	2 2	69 185 54 502	123 255	76 403	2 075 1 635	- -	232 -
	Tilsammen	4	123 687	378	479	3 710	-	232
6te Trafikdistr.	1 & 2 3—6	2 4	47 414 120 685	2 624 2 430	27 66	1 502 3 695	9 -	8 244 638
	Tilsammen	6	168 099	5 054	93	5 197	9	8 882
Statsbanerne.	Tilsammen	119	3 484 191	153 876	63 583	261 179	2 408	48 670
Hovedbanen.	1—5 6 & 7 8—10	5 c) 2 3	137 004 -	12 682 -	7 246 -	7 447 -	- -	37 -
	11 & 12	2	224	1 832	1 572	25 160	-	3 968
	22 & 23	2	9 357	18 798	395	1 405	-	126
	24, 25 & 34	2	33 196	5 369	3 021	1 735	-	-
	32—33	3	704	8	-	60 352	-	-
	35—37	2	24 642	12 676	14 145	5 601	-	165
		3	54 048	2 246	2 507	4 236	-	200
	Tilsammen	c) 20	259 175	53 611	28 886	105 936	-	4 496
Samtlige Baner.	Hovedsum *)	139	3 743 366	207 487	92 469	367 115	2 408	53 166

\*) Antal Lokomotiver ved Terminens Udgang.

## Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

gennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
				Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1886.		
Til- sammen. (Col. 61—66).	Heraf gennemløbet		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Ialt.	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	kostet i Vedligehold.	
	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.						Ialt.	Pr. Lokomotiv- kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.
101 873	100 995	878	33 958	4 358. <sup>42</sup>	} 2 473. <sup>08</sup>	4.28	548 317	22 293. <sup>76</sup>	4.07
16 698	16 674	24	16 698	3 886. <sup>09</sup>		23.27	116 678	11 074. <sup>07</sup>	9.49
118 571	117 669	902	29 643	8 244. <sup>51</sup>	} 2 473. <sup>08</sup>	6.95	664 995	33 367. <sup>83</sup>	5.02
63 755	63 755	-	15 939	6 988. <sup>26</sup>		} 12 310. <sup>75</sup>	10.96	1 801 869	146 570. <sup>85</sup>
54 306	54 306	-	27 153	3 623. <sup>52</sup>	} 12 310. <sup>75</sup>		6.67	1 171 522	80 578. <sup>65</sup>
216 477	216 477	-	43 295	9 780. <sup>85</sup>		} 12 310. <sup>75</sup>	4.52	2 089 638	110 268. <sup>75</sup>
408 657	408 657	-	51 082	9 144. <sup>59</sup>	} 12 310. <sup>75</sup>		2.24	2 899 718	} 135 959. <sup>85</sup>
4 570	4 570	-	4 570	245. <sup>85</sup>		} 12 310. <sup>75</sup>	5.38	140 082	
153 697	153 697	-	51 232	3 875. <sup>29</sup>	} 12 310. <sup>75</sup>		2.52	293 700	6 016. <sup>96</sup>
901 462	901 462	-	39 194	33 658. <sup>36</sup>		} 12 310. <sup>75</sup>	3.73	8 396 529	479 394. <sup>97</sup>
109 538	109 538	-	27 384	5 710. <sup>04</sup>	} 4 476. <sup>03</sup>		5.21	503 275	17 535. <sup>96</sup>
57 511	57 511	-	19 170	7 038. <sup>07</sup>		} 4 476. <sup>03</sup>	12.24	309 411	12 702. <sup>08</sup>
40 072	40 072	-	10 036	697. <sup>96</sup>	} 4 476. <sup>03</sup>		1.74	83 599	1 286. <sup>80</sup>
207 121	207 121	-	23 013	13 446. <sup>07</sup>		} 4 476. <sup>03</sup>	6.49	896 285	31 524. <sup>84</sup>
1 227 154	1 226 252	902	334 088	55 348. <sup>94</sup>	} 19 259. <sup>86</sup>		-	9 957 809	544 287. <sup>64</sup>
71 691	71 691	-	35 846	} 3 326. <sup>79</sup>		} 1 144. <sup>45</sup>	2.59	514 683	} 32 819. <sup>59</sup>
56 795	56 795	-	28 398						
128 486	128 486	-	32 122	3 326. <sup>79</sup>	1 144. <sup>45</sup>	2.59	1 055 184	32 819. <sup>59</sup>	3.11
59 820	59 820	-	29 910	} 5 367. <sup>49</sup>	} 1 444. <sup>93</sup>	2.87	159 464	} 16 518. <sup>10</sup>	2.99
127 514	127 514	-	31 879						
187 334	187 334	-	31 222	5 367. <sup>49</sup>	1 444. <sup>93</sup>	2.87	552 412	16 518. <sup>10</sup>	2.99
4 013 907	3 932 770	d) 81 137	33 730	e) 191 708. <sup>84</sup>	50 039. <sup>45</sup>	-	35 500 052	2 162 498. <sup>46</sup>	-
164 416	} 447 938	} 4 166	32 883	} 21 433. <sup>01</sup>	} 4 945. <sup>03</sup>	} 5.81	4 683 194	} 1 404 435. <sup>53</sup>	} 14.84
-			10 919				650 943		
32 756			15 041				1 235 487		
30 081			21 661				1 566 503		
43 321			20 355				995 594		
61 064			28 615				324 373		
57 229			21 079				291 320		
63 237							63 237		
452 104	447 938	4 166	22 605	21 433. <sup>01</sup>	4 945. <sup>03</sup>	5.81	9 810 651	i) 1 404 435. <sup>53</sup>	14.84
4 466 011	4 386 724	d) 79 289	32 362	213 141. <sup>85</sup>	54 984. <sup>48</sup>	-	45 310 703	3 566 933. <sup>99</sup>	-

Tabel V. 4. Lokomo  
Traction des

I	77	78	79	80	81	82	83
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugs Matières de						
	Brænde til Opfyring.  Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul. Charbon.				Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graisage.	
		Forbrug. Consummation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consummation.	
		Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer (Col. 67). *) Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67). *) Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67). *) Par locomotive-kilomètre.
		Total.		Total.		Total.	
Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.	
Smaalensbanen.	2 014.89	6 052	8.20	73 732.79	9.99	20 817	0.028
Heraf Kr.ania-Fr.hald.	1 822.70	5 345	8.01	63 650.63	9.54	—	—
Kongsvingerbanen.	1 107.13	3 097	9.50	41 710.57	12.79	10 664	0.033
1ste Trafikdistr.	3 122.02	9 149	8.60	115 443.36	10.85	31 481	0.030
2det Trafikdistr.	3 545.23	11 350	8.16	137 571.39	9.89	30 654	0.022
Eidsv.—Hamarb.	1 128.87	1 357	10.67	21 015.13	16.52	4 054	0.032
Rørosbanen.	2 171.01	5 993	6.65	83 332.25	9.24	13 383	0.015
Merakerbanen.	897.38	2 309	11.15	29 054.20	14.03	5 962	0.029
3die & 4de Trafikd.	4 197.26	9 659	-	133 401.58	-	23 399	-
5te Trafikdistr.	163.16	655	5.10	7 584.36	5.90	1 702	0.013
6te Trafikdistr.	394.72	911	4.86	11 815.77	6.31	4 925	0.026
Statsbanerne.	11 422.39	31 724	-	405 816.46	-	92 161	-
Hovedbanen.	2 905.29	4 326	12.03	51 915.81	14.43	15 525	0.043
Samtlige Baner.	14 327.68	36 050	-	457 732.27	-	107 686	-

\*) For 1ste Trafikd., Eidsv.—Hamarb og Hovedb. omfatte de her opførte Forbrugssager, hvad der dog saaledes, at Røngærtjenesten paa Kristiania Station ikke er medregnet. De til Forbruget 667 178 km.), Kongsvingerbanen 325 995, 1ste Trafikdistrikt 1 064 318, Eidsvold—Hamarbanen

tivernes Drift.  
locomotives.

84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	
sager.										
consommation.										
Smørelse. (Olie, Talg m, m.). Graissage.		Puds og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.				Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Samlede Udgifter. Dépenses totales.		
Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Dépenses.				Ialt. (Col. 77 + 80 + 84 + 88 + 90 + 91).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.) *	Par locomotive-kilomètre.
Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.) * Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.) * Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.) * Par locomotive-kilomètre.	Kroner.				
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.					
9 521.84	1.29	4 666	0.006	3 642.17	0.49	2 425.39	4 368.77	95 705.85	12.96	
8 391.54	1.26	4 096	0.006	3 203.27	0.48	2 257.07	4 126.94	83 452.15	12.51	
4 819.15	1.48	1 456	0.004	1 137.67	0.35	435.61	1 561.87	50 772.00	15.57	
14 340.99	1.35	6 122	0.006	4 779.84	0.45	2 861.00	5 930.64	146 477.85	13.76	
15 444.99	1.11	7 888	0.006	5 677.81	0.41	1 326.92	1 950.27	165 516.61	11.90	
2 410.22	1.89	774	0.006	527.60	0.41	180.25	59.71	25 321.78	19.90	
8 339.26	0.93	4 363	0.005	3 048.34	0.34	845.74	269.34	98 005.94	10.87	
3 957.75	1.91	1 391	0.007	986.89	0.48	201.01	30.18	35 127.41	16.96	
14 707.23	-	6 528	-	4 562.83	-	1 227.00	359.23	158 455.13	-	
1 041.53	0.81	426	0.003	311.55	0.24	238.18	30.53	9 369.31	7.29	
2 956.61	1.58	1 078	0.006	820.10	0.44	105.92	43.39	16 136.42	8.61	
48 491.35	-	22 042	-	16 152.13	-	5 759.02	8 313.97	495 955.32	-	
7 345.45	2.04	2 738	0.008	2 183.01	0.61	4 369.91	1 022.86	69 742.33	19.39	
55 836.80	-	24 780	-	18 335.14	-	10 128.93	9 336.83	565 697.65	-	

er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og til uden Forbrugssager leiede fremmede Lokomotiver, svarende gennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen 738 323, (heraf Kristiania—Fredrikshald 127 236 og Hovedbanen 359 659.

Tabel V. 4 (Forts.). Lokomotivernes Drift.

I	94	95	96	97	98	99	100	101
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter til Kul- og Vandforsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.			Udgifter til Lokomo- tivpersonale. Dépenses du personnel des locomotives.		Andel i Maskin- afdelin- gens Fælles- udgifter. Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum- Udgifter, Dépenses totales.	
	Forbrugssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67).*) Par locomotive-kilomètre.		Ialt. (Col. 92 + 96 + 97 + 99). En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67).*) Par locomotive-kilomètre.
			Eu tout.	En tout.				
<b>Smaalensbanen.</b>	1 958.50	6 144.17	8 102.67	55 293.50	7.49	5 463.77	164 565.79	22.29
Heraf Kr.ania-Frhald.	1 627.65	5 814.77	7 442.42	49 143.53	7.37	5 463.77	145 501.87	21.81
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1 243.07	2 095.41	3 338.48	29 833.95	9.15	2 914.28	86 858.71	26.64
1ste Trafikdistr.	3 201.57	8 239.58	11 441.15	85 127.45	8.00	8 378.05	251 424.50	23.62
2det Trafikdistr.	4 579.72	3 247.35	7 827.07	128 647.63	9.25	6 010.00	308 001.31	22.15
<b>Eidsv.-Hamarb.</b>	(I Col. 95)	1 631.02	1 631.02	12 140.75	9.54	1 923.93	41 017.48	32.24
<b>Rørosbanen.</b>	(I Col. 95)	4 616.88	4 616.88	62 482.28	6.93	1 923.93	167 029.03	18.53
<b>Merakerbanen.</b>	(I Col. 95)	2 396.66	2 396.66	19 147.71	9.24	1 923.93	58 595.71	28.29
3die&4deTrafikd.	(I Col. 95)	8 644.56	8 644.56	93 770.74	-	5 771.79	266 642.22	-
5te Trafikdistr.	52.97	107.25	160.12	8 951.94	6.97	858.34	19 339.71	15.05
6te Trafikdistr.	79.44	-	79.44	12 159.80	6.49	1 083.70	29 459.36	15.73
<b>Statsbanerne.</b>	7 913.70	20 238.64	28 152.34	328 657.56	-	22 101.88	874 867.10	-
<b>Hovedbanen.</b>	3 283.15	4 702.45	7 985.60	47 848.71	13.30	3 920.62	129 497.26	36.01
<b>Samtlige Baner.</b>	11 196.85	24 941.09	36 137.94	376 506.27	-	26 022.50	1 004 364.36	-

\*) Kfr. omstaaende Anmærkning paa Pag. 66.

Tabel V. 5. Vognenes gjenneml. Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.  
Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	102	103	104	105	106	107	108	109		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.			Tilsammen. Total.		Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entre- tien des voitures et des wagons.			
		Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieux.	Ialt. En tout.	Ialt. En tout.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 105). Par kilomètre d'essieux.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Kr.	Øre.
Smaalensbanen. (Kr.ania-Grændsen) k	Personvogne	6 972 238	398 570	7 370 808	38 191	} 23 462.19	} 0.22	} 5 915.85		
	Postvogne	439 896	254 554	694 450	63 132					
	Stoppevogne	2 292 702	83 952	2 376 654	54 015					
	Godsvogne	3 725 492	4 904 280	8 629 772	8 664					
	i Trafiktog Arbejdstog	3 725 396 96	4 904 280 -	8 629 676 96	-					
Tils.	13 430 328	5 641 356	19 071 684	-	34 715.09	0.18	5 915.85			
Kongsvingerbanen.	Personvogne	1 885 996	373 552	2 259 548	45 191	} 2 759.00	} 0.08	} 6 478.56		
	Postvogne	167 302	78 816	246 118	30 765					
	Stoppevogne	931 068	152 044	1 083 112	36 104					
	Godsvogne	2 272 174	3 207 692	5 479 866	7 590					
	i Trafiktog Arbejdstog	2 132 008 140 166	3 207 692 -	5 339 700 140 166	-					
Tils.	5 256 540	3 812 104	9 068 644	-	37 917.00	0.42	6 478.56			
1ste Trafikdistr.	Personvogne	8 903 742	726 614	9 630 356	39 631	} 26 221.19	} 0.19	} 12 394.41		
	Postvogne	655 996	284 572	940 568	49 504					
	Stoppevogne	3 247 502	212 264	3 459 766	46 754					
	Godsvogne	8 622 694	5 486 944	14 109 638	8 213					
	i Trafiktog Arbejdstog	8 482 432 140 262	5 486 944 -	13 969 376 140 262	-					
Tils.	21 429 934	6 710 394	28 140 328	-	72 632.09	0.26	12 394.41			
2det Trafikdistr.	Personvogne	9 338 377	-	9 338 377	27 959	} 36 237.33	} 0.25	} 13 770.39		
	Postvogne	773 700	-	773 700	55 264					
	Stoppevogne	4 334 130	-	4 334 130	47 110					
	Godsvogne	10 806 816	-	10 806 816	6 276					
	i Trafiktog Arbejdstog	10 629 450 177 366	-	10 629 450 177 366	-					
Tils.	25 253 023	-	25 253 023	-	85 155.48	0.34	13 770.39			

Tabel V. 5 (Forts.). Vognenes gjennemløbne

I	102	103	104	105	106	107	108	109
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 105).	Heraf Andel i Maskin- afdelingen i Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.			
		Axelkilometer.					Kr.	Øre.
Eidsvold—Hamarb.	Personvogne	603 948	544 <sup>1</sup> 120	1 148 068	35 877	} 4 210.69	} 0 25	} 2 132.54
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	316 138	200 364	516 502	43 042			
	Godsvogne	372 786	1 593 004	1 965 790	9 928			
	i Trafiktog Arbeidstog	372 530 256	1 593 004 -	1 965 534 256	-			
Tils.	1 292 872	2 337 488	3 630 360	-	7 713.29	0.21	2 132.54	
Rørosbanen.	Personvogne	1)5 427 038	-	5 427 038	38 765	} 28 304.88	} 0.33	} 17 065.82
	Postvogne	1 266 462	-	1 266 462	105 539			
	Stoppevogne	1 891 908	-	1 891 908	32 619			
	Godsvogne	8 029 202	-	8 029 202	11 405			
	i Trafiktog Arbeidstog	7 468 226 560 976	-	7 468 226 560 976	-			
Tils.	16 614 610	-	16 614 610	-	52 924.78	0.32	17 065.82	
Merakerbanen.	Personvogne	1 178 662	-	1 178 662	21 048	} 2 252.90	} 0.13	} 1 828.40
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	554 636	-	554 636	30 813			
	Godsvogne	1 503 980	1 560 310	3 064 290	7 661			
	i Trafiktog Arbeidstog	1 479 726 24 254	1 560 310 -	3 040 036 24 254	-			
Tils.	3 237 278	1 560 310	4 797 588	-	5 464.37	0.11	1 828.40	
3die&4deTrafikd.	Personvogne	7 209 648	544 120	7 753 768	34 008	} 34 768.46	} -	} 21 026.76
	Postvogne	1 266 462	-	1 266 462	105 539			
	Stoppevogne	2 762 682	200 364	2 963 046	33 671			
	Godsvogne	9 905 968	3 153 314	13 059 282	10 030			
	i Trafiktog Arbeidstog	9 320 482 585 486	3 153 314 -	12 473 796 585 486	-			
Tils.	21 144 760	3 897 798	25 042 558	-	66 102.44	-	21 026.76	
5te Trafikdistrikt	Personvogne	584 418	-	584 418	11 239	} 1 762.01	} 0.13	} 572.22
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	248 498	-	248 498	24 850			
	Godsvogne	480 686	-	480 686	6 009			
	i Trafiktog Arbeidstog	476 510 4 176	-	476 510 4 176	-			
Tils.	1 313 602	-	1 313 602	-	1 762.01	0.13	572.22	

## Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

I	102	103	104	105	106	107	108	109
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 105).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.			
Axelkilometer.					Kr.	Øre.	Kr.	
6te Trafikdistrikt.	Personvogne	1 452 356	-	1 452 356	19 626	5 774.26	0.24	722.46
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	331 364	-	331 364	23 669			
	Godsvogne	669 086	-	669 086	7 780			
	i Trafiktog	580 266	-	580 266	-			
Arbeidstog	88 820	-	88 820	-				
	Tils.	2 452 806	-	2 452 806	-	5 774.26	0.24	722.46
Statsbanerne.	Personvogne	27 500 101	1 259 174	28 759 275	30 891	231 426.28	-	48 486.24
	Postvogne	2 780 838	199 892	2 980 730	66 238			
	Stoppevogne	10 925 748	411 056	11 336 804	40 780			
	Godsvogne	32 150 164	6 975 344	39 125 508	7 972			
	i Trafiktog	31 154 054	6 975 344	38 129 398	-			
Arbeidstog	996 110	-	996 110	-				
	Tils.	73 356 851	8 845 466	82 202 317	-	231 426.28	-	48 486.24
Hovedbanen.	Personvogne	1 532 066	859 932	2 391 998	31 474	17 578.03	0.51	9 554.36
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	673 188	408 504	1 081 692	30 047			
	Godsvogne	2 566 594	3 480 742	6 047 336	6 704			
	i Trafiktog	2 463 748	3 480 742	5 944 490	-			
Arbeidstog	102 846	-	102 846	-				
	Tils.	4 771 848	4 749 178	9 521 026	-	57 811.84	0.61	9 554.36
Samtlige Baner.	Personvogne	30 892 447	258 826	31 151 273	30 935	289 238.12	-	58 041.60
	Postvogne	2 910 956	69 774	2 980 730	66 238			
	Stoppevogne	12 339 728	78 768	12 418 496	39 549			
	Godsvogne	42 029 166	3 143 678	45 172 844	7 775			
	i Trafiktog	40 930 210	3 143 678	44 073 888	-			
Arbeidstog	1 098 956	-	1 098 956	-				
	Tils.	88 172 297	3 551 046	91 723 343	-	289 238.12	-	58 041.60

Tabel V. 6. Vognenes  
Renseignment sur la traction

I	II0	III	II2	II3
	<b>Vognvisitation</b> Visite des			
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Forbrugssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Tilsammen. Total.	
			Ialt. Total.	Pr. Axelkilometer. (Col. 17 Tabel III,**) Par kilomètre d'essieux.
		Kroner.		Øre.
<b>Smaalensbanen.</b>	3 577.77	7 086.44	10 664.21	0.06
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	2 802.59	5 017.15	7 819.74	0.05
<b>Kongsvingerbanen.</b>	2 193.09	3 308.75	5 501.84	0.04
1ste Trafikdistrikt.	5 770.86	10 395.19	16 166.05	0.05
2det Trafikdistrikt.	6 852.02	9 836.01	16 688.03	0.07
<b>Eidsvold—Hamarb.</b>	675.11	848.56	1 523.67	0.05
<b>Rørosbanen.</b>	2 612.14	3 782.88	6 395.02	0.04
<b>Merakerbanen.</b>	769.86	2 406.56	3 176.42	0.07
3die & 4de Trafikdistr.	4 057.11	7 038.00	11 095.11	-
5te Trafikdistrikt.	210.41	1 044.00	1 254.41	0.10
6te Trafikdistrikt.	395.57	1 121.24	1 516.81	0.06
<b>Statsbanerne.</b>	17 285.97	29 434.44	46 720.41	-
<b>Hovedbanen.</b>	1 864.55	3 337.87	5 202.42	0.05
<b>Samtlige Baner.</b>	19 150.52	32 772.31	51 922.83	-

\*) Udgifterne til Vognenes Puds & Renhold, Opvarmning og Belysning findes anført under Udgifterne ved Trafikafdelingen (Tab. IV, Col. 53).

\*\*\*) Med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbejdstog (Tabel V. 5, Col. 103).

Drift.\*)

des voitures et des wagons.

114			115			116			117			118			119		
og Smørelse.												Samlet Udgift.					
voitures & graissage.												Dépense totales.					
Af Udgifterne falder paa Smørelse.						<b>Andel i Maskinaf- delingens Fælles- udgifter.</b>  Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.						Ialt. (Col. 112 + 117).  Total.  Pr. Axelkm. (Col. 17 Tab. III.**)  Par kilomètre d'essieux.					
Dépenses de la graisse.																	
Forbrug.		Kostende.		Kostende pr. Axelkm. (Col. 17 Tab. III.**)		Coût.		Coût par kilomètre d'essieux.		Kroner.			Øre.				
Consummation.		Coût.															
kg.		Kr.		Øre.		Øre.											
8 071		2 927.56		0.016		390.00				11 054.21			0.06				
6 836		2 228.70		0.014		390.00				8 209.74			0.05				
5 349		1 744.01		0.014		305.19				5 807.03			0.05				
13 420		4 671.57		0.015		695.19				16 861.24			0.06				
13 916		6 291.90		0.025		6 010.00				22 698.03			0.09				
1 062		594.54		0.018		1 923.93				3 447.60			0.11				
4 682		2 356.86		0.014		1 923.93				8 318.95			0.05				
1 593		698.68		0.016		1 923.93				5 100.35			0.12				
7 337		3 650.08		-		5 771.79				16 866.90			-				
447		210.41		0.016		286.11				1 540.52			0.12				
1 134		362.76		0.015		361.23				1 878.04			0.08				
36 254		15 186.72		-		13 124.32				59 844.73			-				
4 548		1 482.74		0.014		259.47				m) 5 461.89			0.05				
40 802		16 669.46		-		13 383.79				65 306.62			-				

Tabel V. 7. Samlede Udgifter ved Vedligehold  
Dépenses totales de l'entretien et

I	120	121	122	123	124	125	126	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotives.						Tilsammen Udgifter Dépenses totales	
	Vedligehold og Drift Entretien et traction.				Leie af fremmede Lokomotiver. *) Loyer des locomotives étrangères.	Heraf fal- De cela		
	I Terminen 1885—86. Pendant le terme 1885—86.		Aarlige Middeltal 1880—85. Moyennes annuelles 1880—85.			Ialt (Col. 120 + 124).  En tout.		Maskinaffelingen, (Tab. IV, Col. 61). Traction et entretien du matériel roulant.
	Ialt (Col. 71 + 100).  Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Pr. locomotive-kilomètre.	Ialt.  Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotiv-kilomètre.				
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
Smaalensbanen.	205 110.97	27.65	157 329	29.32	÷ 5 089.25	200 021.72	199 462.25	
Kongsvingerbanen.	101 651.97	31.22	107 846	33.77	+ 1 303.15	102 955.12	101 466.27	
1ste Trafikdistr.	306 762.94	28.74	-	-	÷ 3 786.10	302 976.84	300 928.52	
2det Trafikdistr.	380 328.42	27.35	300 522	26.87	-	380 328.42	374 521.92	
Eidsvold-Hamarb.	49 261.99	39.19	1) 43 300	36.31	+ 280.60	49 542.59	49 453.79	
Rørosbanen.	200 687.39	22.26	173 625	25.61	-	200 687.39	186 796.45	
Merakerbanen.	72 041.78	34.78	2) 58 683	31.18	-	72 041.78	69 953.72	
3die & 4de Trafikd.	321 991.16	-	-	-	+ 280.60	322 271.76	306 203.96	
5te Trafikdistr.	22 666.45	17.64	24 673	19.01	-	22 666.45	22 666.45	
6te Trafikdistr.	34 826.85	18.60	3) 36 799	19.88	-	34 826.85	34 826.85	
Statsbanerne.	1 066 575.82	-	-	-	÷ 3 505.50	1 063 070.32	1 039 147.70	
Hovedbanen.	150 930.27	41.82	158 059	43.82	+ 988.26	151 918.53	150 501.75	
Samtlige Baner.	1 217 506.09	-	-	-	÷ 2 517.24	1 214 988.85	1 189 649.45	

\*) Godtgjørelse for Vedligehold (og for Lokomotivernes Vedkommende ved 1ste Distrikt tillige for

1) Aarlige Middeltal  $\frac{8}{11}$  1880— $\frac{30}{6}$  85.2) Do. Do.  $\frac{17}{10}$  1881— $\frac{30}{6}$  85.

og Drift af rullende Materiel.  
de la traction du matériel roulant.

127	128	129	130	131	132	133	134	135
Vogne. Voitures et wagons.								
der paa fait	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Vogne. *) Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
	I Terminen 1885—86. Pendant le terme 1885—86.		Aarlige Middeltal 1880—85. n) Moyennes annuelles 1880—1885.			Ialt. (Col. 128 + 132).  En tout.	Heraf falder paa De cela fait	
Baneafdelingen. Entretien de la voie.	Ialt (Col. 107 + 118).  Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieux.	Ialt.  Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieux.	Maskinafdelingen (Tab. IV, Col. 65). Traction et entretien du matériel roulant.		Baneafdelingen. Entretien de la voie.	
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.		Kroner.		
559.47	45 769.30	0.24	42 670	0.28	÷ 6 437.37	39 331.93	39 331.77	0.16
1 488.85	43 724.03	0.47	43 419	0.42	+ 16 952.36	60 676.39	60 442.78	233.61
2 048.32	89 493.33	0.32	-	-	+ 10 514.99	100 008.32	99 774.55	233.77
5 806.50	107 853.51	0.43	97 728	0.49	-	107 853.51	106 779.01	1 074.50
88.80	11 160.89	0.32	1) 9 124	0.33	÷ 1 986.97	9 173.92	9 172.38	1.54
13 890.94	61 243.73	0.37	58 750	0.47	-	61 243.73	58 438.64	2 805.09
2 088.06	10 564.72	0.23	2) 12 806	0.33	÷ 1 901.98	8 662.74	8 503.17	159.57
16 067.80	82 969.34	-	-	-	÷ 3 888.95	79 080.39	76 114.19	2 966.20
-	3 302.53	0.25	4 629	0.35	-	3 302.53	3 302.53	-
-	7 652.30	0.32	3) 7 383	0.32	-	7 652.30	7 652.30	-
23 922.62	291 271.01	-	-	-	+ 6 626.04	297 897.05	293 622.58	4 274.47
1 416.78	63 273.73	0.66	61 746	0.66	+ 5 780.41	0) 69 054.14	68 374.35	679.79
25 339.40	354 544.74	-	-	-	+ 12 406.45	366 951.19	361 996.93	4 954.26

Drift), idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift ikke er medregnet til Driftsudgifter.  
<sup>3)</sup> Aarlige Middeltal  $\frac{11}{7}$  1883— $\frac{30}{6}$  85.

## Anmærkning til Tabel V.

ad Tabel V. 1. Beskrivelse af Lokomotiver.

Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.	
No.	Navn.				No.	Navn.				
<b>Statsbanerne.</b>										
1ste Trafikdistrikt.										
Smaalensbanen.										
13	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	14 000	15	Vale	Beyer, Peacock & Co.	1872	23 500	
40	-	Manning Wardle, Leeds	1879	20 200	19	Starkad		1873	28 200	
41	-	}	»	40 000	20	Mjølner		»	»	
42	-		»	»	»	22		Høgne	1874	31 050
43	-		»	»	»	24		Frode	1875	28 200
44	-	Beyer, Peacock & Co.	»	»	25	Rob. Fairley	R. & W. Hawthorn.	1877	51 730	
45	-	Manchester.	»	»	<b>Drammen—Skienbanen.</b>					
46	-	}	»	»	49	Metis	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	
47	-		»	»	50	Hygeia		»	»	
48	-		»	»	51	Merkur	Dubs & Co.	1881	25 560	
49	Loke		»	»	52	Venus		1882	»	
50	Njørd		»	49 700	53	Mars		1881	»	
51	Ymer		»	»	54	Tellus		»	»	
52	Forsete		»	»	55	Rimfaxe	Motala med. Værkst.	1882	21 500	
53	-		Nydquist & Holm. Trolhättan.	1881	37 300	56		Skinfaxe	1881	»
54	-			»	»	57		Sleipner	»	»
55	-			»	»	58		Od	1882	»
56	-	»		»	59	Embla		»	»	
57	-	»		»	60	Ask		»	»	
58	-	»		»	61	Urd	»	23 300		
59	-	»	»	62	Skuld	»	»			
60	-	»	»	<b>Dr. men—Randsfjordbanen.</b>						
61	-	»	»	1	Halfdan	Slaughter Grun. & Co.	1866	21 800		
				2	Trygve		»	25 000		
				3	Sigurd		»	»		
				4	Harald		1867	»		
14	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	7		Skrim	1871	23 400	
15	-		»	»	8		Uller	»	»	
16	-		»	»	9		Eivind	Beyer, Peacock & Co.	1872	18 900
17	-		»	»	13		Magne		»	»
18	-		»	28 000	16	Heimdal	1873		28 200	
19	-		»	41 200	17	Vegtam	»		»	
20	-		Beyer, Peacock & Co.	1867	43 200	18	Balder	»	»	
21	-			»	1868	32 400	21	Hedin	1874	31 050
26	-	»		1879	35 500	23	Frig	1875	28 200	
27	-	Rob. Stephenson & Co.	»	»	26	Mogul	Nydquist & Holm, Trolhättan.	1885	33 000	
28	-	»	»	»						
2det Trafikdistrikt.										
Kristiania—Drammenbanen.										
10	Odin	Beyer, Peacock & Co.	1872	23 500	29	-	Nydquist & Holm.	1880	38 520	
11	Thor		»	»	30	-		»	»	
12	Mole		»	18 900	31	-		»	»	
14	Hermod		»	23 500	60	Nidaros		Beyer, Peacock & Co.	1881	40 020
3die & 4de Trafikdistrikt.										
Eidsvold—Hammarbanen.										

<sup>1)</sup> Kostende ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen til Smaalensbanen (Kontraktpris Kr. 28 000).

Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.		
No.	Navn.				No.	Navn.					
<b>Hamar—Grundsetbanen.</b>											
18	-	Rob. Stephenson & Co.	1861	21 830	58	-	Krauss & Co. München.	1884	16 700		
19	-		»	»	59	-		»	»		
20	-		Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	<b>5te Trafikdistrikt.</b>					
24	-					<b>Jæderbanen.</b>					
<b>Grundset—Aamotbanen.</b>											
21	Alf	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	1	Victoria	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500		
					2	Parthenope		»	»		
					5	Tjalve		»	2) 16 000		
					6	Røskva		»	»		
<b>Støren—Aamotbanen.</b>											
5	Einar	Beyer, Peacock & Co.	1873	27 900	<b>6te Trafikdistrikt.</b>						
6	Olaf		»	»	<b>Bergen—Voss.</b>						
7	Thora		»	»	1	Hugin	Motala Værksted.	1883	24 060		
8	Gudrun		»	»	2	Munin		»	»		
9	Erling		»	»	3	Gere	Beyer, Peacock & Co.	»	23 960		
10	Ceres		»	»	4	Freke		»	»		
11	Pallas		»	»	5	Brage		»	23 990		
12	Juno		»	»	6	Idun		»	»		
13	Vesta		»	»	<b>Hovedbanen.</b>						
14	Astræa		»	»	1	-	Rob. Stephenson & Co. Newcastle.	1854	48 000		
15	Hebe		»	»	2	-		»	»		
16	Iris		»	»	3	-		»	»		
17	Flora		»	»	4	-		»	»		
23	-		Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	5		-	»	»	
<b>Trondhjem—Størenbanen.</b>											
1	Robert		Rob. Stephenson & Co.	1865	21 830	8		-	1857	40 000	
2	Trønderen		Nidelvens mek. Værksted.	»	20 000	9		-	»	»	
3	Hakon	Slaughter Grunning & Co. Bristol.	»	20 480	10	-		»	»		
4	Sverre	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	11	-		1861	37 000		
<b>Merakerbanen.</b>											
51	Amerika	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	12	-		1870	43 200		
52	Leiv		»	»	22	-		1875	20 200		
53	Washington		»	1) 32 790	23	-		»	»		
54	Baldwin		»	»	24	-		Manning & Wardle.	»		
55	Eystein		»	40 020	25	-		Sharp, Stewart & Co. Manchester.	1881	44 800	
56	Magnus		Beyer, Peacock & Co.	»	42 870	32		-	»	»	
57	Inge		»	»	33	-	Manning & Wardle.	»	18 400		
					34	-	Sharp, Stewart & Co. Manchester.	1885	44 750		
					35	-	»	»	»		
					36	-	»	»	»		
					37	-	»	»	»		

1) Kostende ved Afgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).

2) Kostende ved Afgivelse fra Vestbanerne til Jæderbanen (Kontraktpris Kr. 22 500).

Col. 20 a) Bag Drivhjulene en 2-hjulet Axel med radierende Axelboxe.

Col. 28 b) Bagerste Hjulpar en Adamsens Bogie af samme Konstruktion som Lokomotivets.

ad Tabel V. 2.

I Tabellens Col. 35, er vedføjet hver Vognsorts Litra, idet Litra A. B og C. angive Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse. D angiver Postvogne, F Stoppevogne: Kombination af to Sorter Vogne angives ved Sammensætning af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angive de forskjellige Slags Godsvogne.

ad Tabel V. 3.

- Col. 59 a) Lokomotiv No. 13 er ifølge Storthingsbeslutning af 17de Juni 1885 overført fra Kongsvingerbanen pr. 1ste Juli 1885. Lokomotivet har pr. 30te Juni 1885 løbet 596 465 km. (som Kongsvingerbanens Lokomotiv).
- Col. 59 b) Lokomotiv No. 2 har staaet i Reserve i Driftsaaret.
- Col. 60 c) Lokomotiv No. 6 & No. 7 ere udrangerede.
- Col. 69 d) Heraf 46 835 km. løbet paa Dalslandsbanen.
- Col. 71 e) Lokomotiv No. 40 vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning og er saaledes den tilsvarende Udgift ikke indbefattet i de her opførte Vedligeholdelsesudgifter.
- f) Vedligeholdelsesudgifter vedk. Rangérløkomotiverne No. 8, 24, 25 & 34 med gennemløbne Distancer 82 901 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).
- Col. 74 g) Heraf har Lokomotiv No. 13, der fra 1ste Juli 1885 er overført til Smaalensbanen, løbet 596 465 km. i Tidsrummet 1862—1886.
- Col. 75 h) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 191 180.35 og Kr. 876 496 93 henholdsvis for Smaalensbanen og 1ste Trafikdistrikt, svarer gennemløbne km., henholdsvis 4 115 592 og 11 028 415, da Rangérløkomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 havde løbet 63 174 km., samt fra 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1886 1 600 km. i hvilke Tidsrum Maskinen har været vedligeholdt for Kristiania Fællesstations Regning.
- i) Rangérløkomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede; de tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 9 466 446 km.

ad Tabel V. 5.

- Col. 1 k) Paa Strækningen Kristiania—Fredrikshald er gennemløbet af Personvogne 6 878 586 Axelkm., Postvogne 426 362 Axelkm., Stoppevogne 2 256 002 og Godsvogne 3 194 330 Axelkm.
- Col. 103 l) Heri indbefattet 3 498 km., gennemløbet af 4 Godsvogne, der have været benyttede som Personvogne paa Strækningen Trondhjem—Støren.

ad Tabel V. 6.

- Col. 118 m) Udgifterne til Puds & Renhold, Opvarmning og Belysning, Kr. 6 344.29 heri ikke medtaget, men tillagt Udgifterne ved Trafikafdelingen i Lighed med hvad der er angivet for Statsbanerne, (jfr. Tabel IV Col. 53).

ad Tabel V. 7.

- Col. 130 & 131 n) Udgifterne til Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning heri ikke indbefattet fra 1ste Juli 1884, (jfr. Anm. Col. 118 m).
- Col. 133 o) Jfr. Anm. til Col. 118 m).

Tabel VI.

**Opgaver**

vedkommende

**Banernes Vedligehold.**

Renseignément

sur

L'entretien et la surveillance de la voie.

Tabel VI. 1. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie  
 Specification des dépenses pour l'entretien de la voie,

1	2	3	4	5	6
	Vedligehold af Linie og Stationspladse. Entretien de la voie et dépenses de gare.				
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Materialier. Matières.			
		Ialt.  Total.	Heraf: Dont:		
			Skinner med Tilbehør.  Rails.	Sporskifter og Krydsninger.  Aiguillages de voie et croisements.	Sleepers.  Traverses.
Kroner.					
<b>Smaalensbanen.</b>	156 805.83	142 583.91	44 665.04	883.35	62 545.20
<b>Kongsvingerbanen.</b>	97 245.61	49 033.30	8 882.81	1 068.61	14 850.88
1ste Trafikdistrikt.	254 051.44	191 617.21	53 547.85	1 951.96	77 396.08
2det Trafikdistrikt.	257 881.56	121 646.96	35 098.21	4 010.03	40 374.95
<b>Eidsvold-Hamarbanen.</b>	37 343.64	10 824.69	357.45	60.88	4 803.46
<b>Hamar-Tønset.</b>	147 774.62	61 244.56	28 988.02	381.63	15 481.35
3die Trafikdistrikt.	185 118.26	72 069.25	29 345.47	442.51	20 284.81
<b>Tønset-Trondhjem.</b>	126 598.38	36 723.95	9 434.50	210.58	15 598.30
<b>Merakerbanen.</b>	56 280.56	13 148.86	1 446.51	11.69	6 882.88
4de Trafikdistrikt.	182 878.94	49 872.81	10 881.01	222.27	22 481.18
5te Trafikdistrikt.	21 726.48	10 119.29	4 679.41	-	6 632.36
6te Trafikdistrikt.	57 243.78	4 862.50	989.15	-	1 359.17
<b>Statsbanerne.</b>	958 900.46	450 188.02	134 541.10	6 626.77	168 528.55
<b>Hovedbanen.</b>	63 486.28	69 780.63	19 692.16	3 071.93	38 107.25
<b>Samtlige Baner.</b>	1 022 386.74	519 968.65	154 233.26	9 698.70	206 635.80

med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning (Tabel IV, Col. 71).  
des bâtimens & du télégraphe (Tabel IV, Col. 71).

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tilsammen. Total.		Vedligehold af Bygninger. a)	Vedligehold af Telegraf.	Særligt Bevogt- nings- Personale.	Sne- og Isryd- ning.	Inventars Anskaf- felse og Vedligehold.	Andre Udgifter.	Tilsammen.
Ialt.	Pr. km. Bane.	Entretien des bâtimens.	Entretien du télégraphe.	Personnel spécial de la sur- veillance.	Enlèvement de neige.	Acquisition et entretien de l'inventaire.	Autres dépenses.	Total.
Total.	Par kilomètre de ligne.							
299 389.74	1 202	31 178.84	5 310.97	10 479.06	13 587.70	6 591.15	455.13	366 992.59
146 278.91	1 276	11 811.10	1 768.04	3 737.58	3 960.54	4 793.58	616.75	b) 178 966.50
445 668.65	1 221	42 989.94	7 079.01	14 216.64	17 548.24	11 384.73	1 071.88	b) 545 959.09
379 528.52	1 077	24 879.22	2 580.90	16 188.05	13 479.13	6 920.42	163.60	443 739.84
48 168.33	825	3 390.22	551.50	264.00	576.62	1 686.79	677.38	55 314.84
209 019.18	944	8 307.87	1 395.66	683.95	2 643.62	6 766.52	290.15	229 106.95
257 187.51	919	11 698.09	1 947.16	947.95	3 220.24	8 453.31	967.53	284 421.79
163 322.33	770	7 812.15	1 359.42	3 001.22	15 032.61	2 991.04	3 750.39	197 269.16
69 429.42	679	6 613.08	1 678.86	2 642.14	6 949.60	1 558.47	2 270.27	c) 97 141.84
232 751.75	741	14 425.23	3 038.28	5 643.36	21 982.21	4 549.51	6 020.66	c) 294 411.00
31 845.77	418	1 999.17	688.55	560.00	18.45	495.09	171.84	35 778.87
62 106.28	575	4 212.40	684.08	782.40	2 727.24	1 712.26	424.80	72 649.46
1 409 088.48	942	100 204.05	16 017.98	38 338.40	58 975.51	33 515.32	8 820.31	d) 1 676 960.05
133 266.91	1 966	25 579.18	5 592.77	5 200.08	4 435.71	1 906.63	1 178.62	177 159.90
1 542 355.39	987	125 783.23	21 610.75	43 538.48	63 411.22	35 421.95	9 998.93	d) 1 854 119.95

Kroner.

Tabel VI. 2. Ombytning af  
Renouvellement de

I	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	<b>Tilstand ved Terminens Udgang.</b> Situation à la fin du terme.								
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Sporlængde.</b> Longueur des voies.				<b>Sporvidde.</b> Largeur de la voie.	<b>Skinner</b> Rails			
	<b>Hovedspor (Gjennem- gaaende).</b> Voies principales.	<b>Sidespor e)</b> Voies de garage et de service		<b>Sum Længde.</b> Longueur totale.		<b>af Jern.</b> en fer.			
		<b>paa Station.</b> dans les gares.	<b>udenfor Station.</b> au dehors des gares.			<b>Samlet Længde.</b> Longueur totale.	<b>Skinnevægt pr. løb.</b> Meter. Poids par mètre courant.	<b>System.</b> Système.	<b>Samlet Længde.</b> Longueur totale.
	Kilometer.					m.	km.	kg.	
<b>1ste Trafikdistrikt.</b>									
<b>Smaalensbanen.</b>	249.063	23.422	2.931	275.416	1.435	259.575 164.279	29.76 25.00	Vignol.	{ 48.314 78.664
<b>Kongsvingerbanen.</b>	114.577	17.675	1.966	134.218	»	161.506	30.75	do.	106.930
<b>2det Trafikdistrikt.</b>									
<b>Kr.ania-Dr.menb.</b>	52.900	9.899	0.609	63.408	1.067	i) 59.606	19.84	do.	{ h) 0.150 i) 6.194
<b>Dr.men-Skienb.</b>	148.600	10.461	1.445	160.506	»	23.137	{ 17.36 19.84	do.	297.875
<b>Skopum-Horten.</b>	7.300	0.630	-	7.930	»	1.260	{ 17.36 19.84	do.	14.600
<b>Dr.men-Randsfj.b.</b>	89.306	22.951	0.603	112.860	»	i) 122.044	19.84	do.	{ i) 4.092 i) 99.584
<b>Hougs.-Kongsberg.</b>	27.900	2.400	0.080	30.380	»	{ i) 115.596	{ 17.36 19.84	do.	i) 0.144
<b>Vikers.-Krøderen.</b>	26.300	1.100	0.090	27.490	»				
<b>3die &amp; 4de Trafikdistr.</b>									
<b>Eidsvold-Hamarb.</b>	58.422	5.155	0.403	63.980	1.435	0.230	17.36	do.	{ 127.535 0.195
<b>Rørosbanen.</b>									
<b>Hamar-Grundsetb.</b>	38.075	4.091	0.455	42.621	1.067	{ 50.779 6.600	{ 18.35 17.36	do.	27.863
<b>Grundset-Aamotb.</b>	26.358	1.136	0.429	27.923	»	53.846	17.36	do.	2.000
<b>Aamot-Tønsetb.</b>	156.756	5.712	0.303	162.771	»	310.869	17.36	do.	14.673
<b>Tønset-Størenb.</b>	160.987	5.778	1.251	168.016	»	{ 225.918 102.098	{ 19.84 17.36	do.	8.016
<b>Tr.hjem-Størenb.</b>	51.093	3.729	0.712	55.534	»	{ 12.958 9.992	{ 20.34 19.84	do.	{ 0.734 38.700
<b>Merakerbanen.</b>	102.259	6.597	0.223	109.079	1.435	{ 0.058 10.242	{ 19.84 29.76	do.	207.858
<b>TrondhjemFællesstation</b>	-	8.782	f) 3.540	g) 12.322	{ 1.435 1.067	{ 13.343 3.566	{ 29.76 19.84	do.	{ 8.033 0.703
<b>5te Trafikdistrikt.</b>	76.290	4.466	0.462	81.218	1.067	159.784	17.36	do.	2.652
<b>6te Trafikdistrikt.</b>	106.840	5.210	2.170	114.220	»	24.440	»	do.	204.000
<b>Hovedbanen.</b>	67.770	31.347		99.117	1.435	{ 18.796 25.668	{ 30. 30.	Broskn. Vignol.	135.119
<b>Heraf:</b>						{ 18.651 12.880	{ 36. 30.	do. Broskn.	
<b>Kr.ania—Lillestrøm.</b>	21.187	25.213	{ (1 Col. 17)	46.400	»	{ 14.659 17.752	{ 30. 36.	Vignol. do.	47.509
<b>Lillestrøm—Eidsv.</b>	46.583	6.134		52.717	»	{ 5.916 11.009	{ 30. 30.	Broskn. Vignol.	87.610
						0.899	36.	do.	

## Skinner og Sleepers.

rails et de traverses.

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Ombytning i Terminen.													
Renouvellement pendant le terme.													
af Staal. en acier.		Sleepers. Traverses.		Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de				Staalskin. ombyttet med Staal. (Vignol). Rails en acier rempla- cés de rails en acier.			Sleepers. Traverses.		
Skinnevægt. Poids par mètre courant.	System. Système.	Afstand fra Midte til Midte. Espacement.*	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Staalsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	pCt. Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.
kg.		m.		km	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%		%
29.76	Vignol	0.50—1.00	331 386	-	-	10.118	29.76	-	-	-	-	52 121	15.79
27.28						5.067	27.28	3.48	-	-	-		
30.00	do.	0.50—1.00	166 598	-	-	1.506	30.00	0.93	-	-	-	13 023	7.82
31.75	} do.	0.31—0.86	93 218	-	-	6.194	22.32	14.74	0.085	19.84	0.15	15 831	17.05
22.32							19.84						
19.84	» do.	0.558—0.714	233 756	-	-	0.300	19.84	1.55	0.030	»	0.01	25 681	10.60
»	» do.	0.614—0.714	11 530	-	-	-	-	-	-	-	-		
20.50	} do.	0.31—0.86	165 941	-	-	7.721	19.84	8.83	0.029	19.84	0.03	37 549	14.98
19.84							44 657						
19.84	» do.	— — —	40 410	-	-	-	-	-	-	-	-		
27.28	do.	0.43—1.01	70 854	-	-	-	-	-	0.022	27.28	0.02	4 392	6.20
19.84													
19.84	do.	0.39—0.75	61 081	3.158	18 35	5.348	19.84	13.59	0.007	19.84	0.03	4 450	7.30
17.36	do.	— — —	43 268	1.961	17.36	2.000	17.36	7.11	-	-	-	3 078	7.12
19.84	do.	— — —	236 136	5.867	»	6.521	19.84	3.91	-	-	-	16 838	7.14
17.36	do.	0.35—0.80	232 749	-	-	1.425	17.36	0.43	0.008	17.36	0.12	21 126	9.08
27.28	do.	0.35—0.87	72 500	-	-	4.734	19.84	6.21	-	-	-	5 329	7.36
19.84													
27.28	do.	0.45—1.01	119 550	-	-	-	-	-	0.067	27.28	0.03	8 692	7.64
27.28	do.	0.35—1.01	16 067	-	-	-	-	-	-	-	-	379	2.57
19.84													
17.53	do.	0.37—0.86	128 146	-	-	1.902	17.53	1.18	-	-	-	9 517	7.43
17.36	do.	0.39—0.86	158 400	-	-	-	-	-	0.427	17.36	0.21	3 254	2.06
30.	do.	} 0.63—0.94	123 557	1.038	30.00	0.595	30.00	2.58	0.110	30.00	0.08	12 727	10.32
30.	do.		57 843	0.762	30.00	0.268	30.00	2.26	0.074	30.00	0.16	5 235	9.05
30.	do.		65 714	0.276	30.00	0.327	30.00	3.39	0.036	30.00	0.04	7 492	11.44

## Anmærkninger til Tabel VI.

### ad Tabel VI. 1.

- Col. 9 a) Heri medregnet Udgifter til Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift  
 Col. 15 b) Heri indbefattet Kr. 6 000 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—  
 Charlottenberg.  
 — c) Heri indbefattet Kr. 6 000 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—  
 Storlien.  
 — d) Jfr. ovenfor under Anmærkning b) & c).

### ad Tabel VI. 2.

- Col. 18 e) Private Spor, der staa i Forbindelse med Jernbanerne, heri ikke medregnede.  
 Col. 18 f) Sidelinie til Ihlen med tilhørende Sidespor.  
 Col. 19 g) Heraf 4.459 km. kombineret Spor.  
           4.248 » bredt  
           3.615 » smalt  
 Sidelinien til Ihlen udgjør heraf 2.799 km med tilhørende Sidespor 0.741 km.  
 tilsammen 3.540 km. hvoraf 2.548 km. kombineret Spor, 0.783 bredt Spor og  
 0.209 smalt Spor. Desuden tilkommer en Skinnestreg i Kombination med  
 Trondhjem—Størenbanens Hovedspor 0.364 km.  
 Col. 24 h) Bryggespor i Kristiania (Hulskinner).  
 Col. 21 & 24 i) Ombytning fra Jern- til Staalskinner fordeles paa de forskjellige Aar fra  
<sup>30/6</sup> 1879 saaledes:

	Kristiania— Drammenb.	Drammen— Randsfjordb.	Hougsund— Kongsberg & Vikersund— Krøderen.
Længde af Staalskinner pr. <sup>30/6</sup> 79	10.269 km.	20.673 km.	0.100 km.
Indlagt Staalskinner i 1879—80	5.170 »	8.204 »	0.023 »
Do. Do. i 1880—81	5.452 »	11.311 »	»
Do. Do. i 1881—82	5.336 »	10.727 »	0.015 »
Do. Do. i 1882—83	6.811 »	10.459 »	»
Do. Do. i 1883—84	8.738 »	14.386 »	0.006 »
Do. Do. i 1884—85	14.983 »	16.103 »	»
Do. Do. i 1885—86	10.301 »	11.813 »	»
Tilsammen pr. <sup>30/6</sup> 86	67.060 km.	103.676 km.	0.144 km.

**Tabel VII.**

**Stationernes Trafik og Indtægter med  
Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Per-  
sonale ved Stationerne samt Udgifter ved  
Stations- og Telegraftjenesten.**

Renseignement

sur

Le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations.

Tabel VII. 1. Stationernes  
Renseignnement sur le trafic.

Løbenummer.	I Stationernes Navne. Désignation des stations.	2	3	4	5	6	7
		Trafik. Trafic.					
		Reisende. Voyageurs.					
		Med ordinære Tog. Trains ordinaires.		Med Extratog og som militær Transport. Trains extraordinaires et militaires.		Tilsammen. Total.	
		Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.
		Antal. Nombre.					
	Iste Trafikdistrikt. Smaalensbanen. Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania <i>Fællesst.</i> . . .	323321	319754	3270	5018	326591	324772
	Heraf denne Bane . . .	194096	194200	160	650	194256	194850
2	Bækkelaget . . . . .	33868	31816	-	-	33868	31816
3	Nordstrand Stoppest. . .	9010	5145	-	-	9010	5145
4	Lian . . . . .	62625	67230	-	-	62625	67230
5	Oppegaard . . . . .	5830	6135	-	-	5830	6135
6	Ski . . . . .	13877	13792	-	-	13877	13792
7	Aas . . . . .	12064	12009	40	100	12104	12109
8	Vestby . . . . .	4963	4887	-	-	4963	4887
9	Soner . . . . .	8708	9026	-	-	8708	9026
10	Moss a) . . . . .	45853	43994	510	40	46363	44034
11	Dilling . . . . .	5689	5836	-	31	5689	5867
12	Rygge . . . . .	9935	10374	-	-	9935	10374
13	Raade . . . . .	12625	12979	-	-	12625	12979
14	Onsø . . . . .	5241	4664	-	-	5241	4664
15	Fredrikstad . . . . .	68539	68616	4	703	68543	69319
16	Greaker . . . . .	15489	15877	-	-	15489	15877
17	Sannesund . . . . .	7056	7047	-	-	7056	7047
18	Sarpsborg . . . . .	35727	35048	-	-	35727	35048
19	Skjeberg . . . . .	11045	11337	-	-	11045	11337
20	Berg . . . . .	10070	10703	-	-	10070	10703
21	Fredrikshald . . . . .	62643	58022	857	27	63486	58045
22	Kraakstad . . . . .	6706	6830	-	-	6706	6830
23	Tomter . . . . .	6221	6097	-	-	6221	6097
24	Spydeberg . . . . .	8622	8666	-	-	8622	8666
25	Askim . . . . .	7193	7315	-	-	7193	7315
26	Slitu . . . . .	4996	5137	2	-	4998	5137
27	Mysen . . . . .	9811	9927	-	40	9811	9967
28	Eidsberg . . . . .	4030	4406	-	-	4030	4406
29	Rakkestad . . . . .	8566	8542	40	-	8606	8542
30	Gautestad . . . . .	3433	3611	-	-	3433	3611
31	Ise . . . . .	5014	5167	-	-	5014	5167
32	Tistedalen . . . . .	6502	9026	-	625	6502	9651

1) Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved- og Smaalensbanen).

Trafik og Personale.  
et le personnel des stations.

8		9		10		11		12		13		14		15		16			
Trafik.																Fast Per- sonale.	Løbenummer.		
Trafic.																			
Gods. Marchandise.																			
Ilgods.		Trælast og Brænde.				Andet Fragtgods.				Tilsammen.									
Grande vitesse.		Bois de construction et bois à brûler.				Petite vitesse.				Total.				Employés.					
Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.						
Antal Tons. (2 Decimaler). Tonnes.																Antal. Nombre.			
962.23	867.30	7372.21	191250.47	114782.40	74578.42	123116.84	266696.19	1) 106	1	284.67	242.91	3383.50	7701.98	19353.31	18022.92	23021.48	25967.81	—	
0.37	2.32	-	5.18	4.85	71.05	5.22	78.55	-	2	0.39	2.55	112.60	175.80	15.68	585.57	128.67	763.92	-	3
0.39	2.55	112.60	175.80	15.68	585.57	128.67	763.92	2	4	2.00	1.71	796.20	37.44	154.43	323.51	952.63	362.66	2	5
1.56	10.60	2161.24	60.12	709.75	2026.61	2872.55	2097.33	10	6	2.87	13.15	2187.80	220.46	1231.87	2198.16	3422.54	2431.77	2	7
0.76	3.97	645.60	43.66	354.19	1078.72	1000.55	1126.35	2	8	3.00	3.74	1070.40	1.80	187.49	845.64	1260.89	851.18	2	9
32.16	49.62	258.38	3818.14	6308.14	5070.93	6598.68	8938.69	13	10	1.34	3.95	32.70	21.00	534.95	576.72	568.99	601.67	2	11
1.86	3.23	442.46	47.29	601.15	1040.78	1045.47	1091.30	3	12	5.74	5.45	1011.10	39.14	2688.74	1061.07	3705.58	1105.66	3	13
1.56	1.39	46.00	27.00	384.25	312.42	431.81	340.81	1	14	63.35	121.59	213.27	30005.74	3763.38	5772.61	4040.00	35899.94	10	15
2.80	5.85	30.00	4.00	438.48	742.23	471.28	752.08	2	16	1.75	3.36	66.10	121.00	237.37	240.31	305.22	364.67	2	17
13.51	26.80	150.00	195.59	952.47	1975.89	1115.98	2198.28	12	18	1.25	3.79	58.62	7.00	974.67	544.58	1034.54	555.37	2	19
2.22	1.56	105.60	-	32.69	91.40	140.51	92.96	2	20	80.27	147.51	668.00	44426.42	8226.11	5479.64	8974.38	50053.57	18	21
0.96	4.21	1026.50	23.78	378.38	887.32	1405.84	915.31	2	22	0.82	4.70	2590.20	722.89	934.22	865.66	3525.24	1593.25	2	23
10.31	9.12	2974.69	16.00	813.18	1301.35	3798.18	1326.47	3	24	10.17	9.29	451.10	76.30	784.83	962.87	1246.10	1048.46	2	25
27.80	5.96	315.64	8.26	636.08	736.83	979.52	751.05	2	26	60.03	14.55	1203.16	282.40	1274.36	1998.22	2537.55	2295.17	5	27
9.92	7.37	386.77	2.05	506.59	387.72	903.28	397.14	2	28	25.66	13.95	2079.79	54.30	958.47	1151.11	3063.92	1219.36	5	29
0.69	1.84	707.80	7.90	1923.71	209.99	2632.20	219.73	2	30	0.97	1.36	380.40	6.50	788.39	546.35	1169.76	554.21	2	31
1.57	3.95	5534.76	68.10	2154.01	1388.03	7690.34	1460.08	4	32										

Tabel VII. 1. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
33	Aspedammen . . . . .	2 671	3 579	-	-	-	2 671	3 579
34	Præstebakke . . . . .	7 897	8 206	-	-	-	7 897	8 206
35	Korn sø . . . . .	3 027	3 261	-	-	-	3 027	3 261
	Tilsammen	719 642	718 507	1 613	2 216	-	721 241	720 719
	Hvoraf Lokaltrafik b)	707 324	707 324	1 208	1 208	-	708 532	708 532
	« Samtrafik . . . . .	12 318	11 183	405	1 008	-	12 709	12 187
	nemlig med:							
	Hovedbanen . . . . .	-	-	391	425	-	391	425
	Kongsvingerbanen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
	Svenske Baner . . . . .	12 318	11 183	14	583	-	12 318	11 762
	<b>Kongsvingerbanen.</b>							
	Gjennemgangstrafik.	1) 5 195	2) 5 406	96	-	-	5 285	5 406
	Lokal- og Samtrafik:							
I	Lillestrøm <i>Fællesst.</i> . . . . .	22 759	22 237	-	42	-	22 759	22 279
	Heraf denne Bane . . . . .	4 624	4 591	-	-	-	4 624	4 591
2	Nerdrum Sidespor . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
3	Fetsund . . . . .	11 047	11 008	-	13	-	11 047	11 021
4	Varaaen Sidespor . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
5	Blakjer . . . . .	7 862	7 974	-	19	-	7 862	7 993
6	Haga . . . . .	3 282	3 294	-	2	-	3 282	3 296
7	Aarnæs . . . . .	5 255	5 264	-	-	-	5 255	5 264
8	Funnefos Sidespor . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
9	Sæterstøen . . . . .	2 951	2 915	-	3	-	2 951	2 918
10	Disenaen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
11	Skarnæs . . . . .	6 594	6 656	-	28	-	6 594	6 684
12	Sander . . . . .	4 252	4 256	-	8	-	4 252	4 264
13	Galterud Sidespor . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
14	Kongsvinger . . . . .	16 997	16 009	-	365	-	16 997	16 374
15	Sjøli Sidespor . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
16	Aabogen . . . . .	4 333	4 554	-	10	-	4 333	4 564
17	Eidskog . . . . .	4 526	5 053	-	12	-	4 526	5 065
18	Skotterud Sidespor . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
19	Magnor . . . . .	4 357	4 688	-	13	-	4 357	4 701
20	Eda Sidespor . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
21	Charlottenberg . . . . .	5 033	4 562	-	40	-	5 033	4 602
	Tilsammen	81 113	80 824	-	513	-	81 113	81 337
	Hvoraf Lokaltrafik . . . . .	49 489	49 489	-	-	-	49 489	49 489
	« Samtrafik . . . . .	31 624	31 335	-	513	-	31 624	31 848
	nemlig med:							
	Hovedbanen . . . . .	30 389	30 080	-	513	-	30 389	30 593
	Smaalensbanen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
	Eidsv.-Hb. & Rørosb. . . . .	660	753	-	-	-	660	753
	Svenske Statsb. . . . .	575	502	-	-	-	575	502

1) Afgaaet: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til Svenske Baner.

2) Ankommet: do. til do. » do. fra do. do.

## Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16		Løbenummer.
Trafik.																Fast Per- sonale.		
Gods.																		
Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.		Tilsammen.												
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Antal.				
Antal Tons. (2 Decimaler).																Antal.		
0.16	0.25	393.00	50.78	45.68	147.44	438.84	198.47	1	33									
71.83	2.08	805.40	225.21	807.73	2 089.88	1 684.96	2 317.17	2	34									
0.62	0.54	1 681.60	18.63	71.24	267.32	1 753.46	286.49	3	35									
<b>724.94</b>	<b>734.22</b>	<b>33 970.38</b>	<b>88 521.86</b>	<b>59 230.84</b>	<b>61 000.85</b>	<b>93 926.16</b>	<b>150 256.93</b>	—										
687.58	687.58	32 933.06	32 933.06	57 446.99	57 446.99	91 067.63	91 067.63											
37.36	46.64	1 037.32	55 588.80	1 783.85	3 553.86	2 858.53	59 189.30											
1.63	2.01	1 002.02	1 368.15	221.51	517.90	1 225.16	1 888.06											
1.97	1.49	-	8 020.10	167.88	20.91	169.85	8 042.50											
28.34	30.59	35.30	46 200.55	1 394.46	3 015.05	1 458.10	49 246.19											
<b>45.78</b>	<b>50.47</b>	<b>8.23</b>	<b>39 644.80</b>	<b>6 685.14</b>	<b>12 293.02</b>	<b>6 739.15</b>	<b>51 988.29</b>											
17.53	32.69	71 883.27	21 342.30	1 707.39	7 347.03	73 608.19	28 722.02	<sup>3)</sup> 19	1									
2.97	4.71	437.24	20 414.09	207.19	585.76	647.40	21 004.56	—										
-	-	7.00	15.00	515.70	-	522.70	15.00	-	2									
10.20	13.66	548.70	344.63	3 595.70	2 408.32	4 154.60	2 766.61	5	3									
-	-	1 083.00	284.24	880.50	74.12	1 963.50	358.36	-	4									
7.56	14.13	4 245.66	131.97	822.69	1 824.01	5 075.91	1 970.11	5	5									
6.64	8.03	1 952.20	70.78	554.45	707.03	2 513.29	785.84	3	6									
8.01	16.88	1 987.80	47.56	1 337.27	1 071.23	3 333.08	1 135.67	5	7									
-	-	-	64.50	4 098.38	1.70	4 098.38	66.20	-	8									
4.00	9.37	3 427.40	43.90	242.45	539.91	3 673.85	593.18	5	9									
-	-	2 540.50	-	119.10	289.72	2 659.60	289.72	-	10									
15.10	20.37	5 235.94	181.00	434.58	2 200.87	5 685.62	2 402.24	4	11									
8.42	10.17	4 120.64	42.79	1 032.50	1 162.21	5 161.56	1 215.17	4	12									
-	0.02	1 870.30	41.00	223.00	266.82	2 093.30	307.84	-	13									
50.62	49.28	6 410.80	1 363.15	1 024.87	4 910.80	7 486.29	6 323.23	19	14									
-	-	436.50	-	28.00	-	464.50	-	-	15									
2.38	4.17	8 900.50	30.80	518.35	623.54	9 421.23	658.51	3	16									
9.71	7.77	3 996.72	10.60	374.41	906.30	4 380.84	924.67	5	17									
-	-	6 711.28	14.00	667.70	435.63	7 378.98	449.63	-	18									
5.81	7.46	4 736.08	23.33	734.22	920.85	5 476.11	951.64	3	19									
-	-	1 448.20	-	114.40	513.40	1 562.60	513.40	—	20									
3.66	7.03	5 895.78	84.70	3 049.46	2 592.27	8 948.90	2 684.00	—	21									
<b>135.08</b>	<b>173.05</b>	<b>65 992.24</b>	<b>23 208.04</b>	<b>20 574.92</b>	<b>22 034.49</b>	<b>86 702.24</b>	<b>45 415.58</b>	—										
31.60	31.60	13 021.17	13 021.17	3 775.18	3 775.18	16 827.95	16 827.95											
103.48	141.45	52 971.07	10 186.87	16 799.74	18 259.31	69 874.29	28 587.63											
98.36	130.22	44 950.97	80.09	14 986.79	16 844.79	60 036.12	17 055.10											
1.48	1.97	8 020.10	-	20.92	167.88	8 042.50	169.85											
1.98	6.48	-	-	262.83	575.42	264.81	581.90											
1.66	2.78	-	10 106.78	1 529.20	671.22	1 530.86	10 780.78											

<sup>3)</sup> Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved- og Kongsvingerbanerne).

Tabel VII. I. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7
		Trafik.					
		Reisende.					
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Antal.							
	<b>2det Trafikdistrikt.</b>						
	<b>Kr.ania-Dr.menb.</b>						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania . . . . .	264 958	269 788	1 975	1 461	266 933	271 249
2	Skarpsno Stoppested . . . . .	7 380	6 473	-	-	7 380	6 473
3	Bygdø . . . . .	39 181	39 163	-	-	39 181	39 163
4	Vækkerø Stoppested . . . . .	10 146	9 438	-	-	10 146	9 438
5	Lysaker . . . . .	44 074	44 767	-	-	44 074	44 767
6	Stabæk Stoppested . . . . .	6 146	5 909	-	-	6 146	5 909
7	Høvik . . . . .	23 517	23 753	-	-	23 517	23 753
8	Sandviken . . . . .	43 318	43 343	-	100	43 318	43 443
9	Slæbende Stoppested . . . . .	5 681	4 756	-	-	5 681	4 756
10	Hvalstad . . . . .	11 298	10 805	-	-	11 298	10 805
11	Asker . . . . .	15 584	16 140	-	420	15 584	16 560
12	Heggedal . . . . .	7 703	7 283	-	-	7 703	7 283
13	Røken . . . . .	9 901	10 332	-	-	9 901	10 332
14	Spikestad Stoppested . . . . .	162	191	-	-	162	191
15	Lier . . . . .	11 441	11 784	-	-	11 441	11 784
16	Bragerøen . . . . .	3 725	2 377	-	-	3 725	2 377
17	Drammen <i>Fællesst.</i> . . . . .	120 055	120 551	360	232	120 415	120 783
	Heraf denne Bane . . . . .	46 331	47 320	128	165	46 459	47 485
	Tilsammen . . . . .	550 546	553 622	2 103	2 146	552 649	555 768
	Heraf Lokaltrafik . . . . .	515 207	515 207	813	813	516 020	516 020
	« Samtrafik . . . . .	35 339	38 415	1 290	1 333	36 629	39 748
	nemlig med:						
	Drammen—Skienb. . . . .	17 078	19 008	-	-	17 078	19 008
	Dr.men—Randsfjb. . . . .	18 261	19 407	1 290	1 333	19 551	20 740
	<b>Drammen-Skienb.</b>						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Drammen, denne Bane . . . . .	29 583	29 227	-	-	29 583	29 227
2	Gundesø Stoppested . . . . .	625	625	-	-	625	625
3	Skouger . . . . .	6 509	7 420	-	-	6 509	7 420
4	Galleberg . . . . .	6 762	6 396	-	-	6 762	6 396
5	Sande . . . . .	12 436	12 781	-	-	12 436	12 781
6	Holm Stoppested . . . . .	1 439	1 408	-	-	1 439	1 408
7	Holmestrand . . . . .	24 150	23 411	-	-	24 150	23 411
8	Nykirke . . . . .	5 576	6 059	-	-	5 576	6 059
9	Skopum . . . . .	8 789	8 777	-	-	8 789	8 777
10	Agedal . . . . .	3 674	3 853	-	-	3 674	3 853
11	Barkaker . . . . .	5 755	6 258	-	-	5 755	6 258
12	Tønsberg . . . . .	66 261	64 637	-	-	66 261	64 637
13	Søm . . . . .	14 313	14 725	-	-	14 313	14 725
14	Stokke . . . . .	15 114	15 550	-	-	15 114	15 550
15	Raastad . . . . .	2 255	2 259	-	-	2 255	2 259
16	Sandefjord . . . . .	41 055	39 964	-	-	41 055	39 964
17	Joberg . . . . .	2 494	2 883	-	-	2 494	2 883
18	Tjødling . . . . .	5 748	5 975	-	-	5 748	5 975

## Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16	
Trafik.																Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Gods.																	
Ilgods.		Træløst og Brænde.		Andet Fragtgod.		Tilsammen.											
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.										
Antal Tons. (2 Decimaler).																Antal.	
410.01	282.33	829.79	14 948.86	28 958.75	51 369.34	30 198.55	66 600.53	40	1								
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2								
4.36	4.43	0.34	131.60	75.30	719.26	80.00	855.29	3	3								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4								
1.90	2.87	223.55	1 868.53	1 114.35	4 902.76	1 339.80	6 774.16	4	5								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6								
1.55	4.20	0 08	345.63	848.70	792.37	850.33	1 142.20	3	7								
3.66	7.71	2 318.58	135.09	6 566.26	1 811.05	8 888.50	1 953.85	7	8								
-	-	-	-	-	-	-	-	1	9								
2.41	4.43	261.29	21.04	253.44	403.59	517.14	429.06	3	10								
2.82	10.02	2 628.61	63.03	1 004.83	1 298 13	3 636.26	1 371.18	4	11								
1.97	5.85	737.98	2 475.28	1 540.49	1 283.25	2 280.44	3 764.38	3	12								
9.05	8.87	955.50	46 18	1 865.53	1 376.63	2 830.08	1 431.68	3	13								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14								
6.41	5.95	937.62	11.45	1 758.11	1 219.08	2 702.14	1 236.48	4	15								
-	-	-	-	0.17	-	0.17	-	1	16								
238.85	252.76	3 844.01	20 071.06	32 222.88	39 437.73	36 305.74	59 761.55	70	17								
90.57	106.98	2 382.34	203.63	5 101.78	7 293.57	7 574 69	7 604.18	-	-								
<b>534.71</b>	<b>443.64</b>	<b>11 275.68</b>	<b>20 250.32</b>	<b>49 087.71</b>	<b>72 469.03</b>	<b>60 898.10</b>	<b>93 162.99</b>	-	-								
261.64	261.64	11 136.44	11 136.44	35 736.37	35 736.37	47 134 45	47 134.45	-	-								
273.07	182.00	139.24	9 113.88	13 351 34	36 732.66	13 763.65	46 028.54	-	-								
139.77	121.70	129.07	1 786.67	3 671.49	2 694.55	3 940.33	4 602.92	-	-								
133.30	60.30	10.17	7 327.21	9 679.85	34 038.11	9 823 32	41 425.62	-	-								
52.20	108.10	808.41	2 860.14	3 405.84	2 117.36	4 266.45	5 085.60	-	1								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2								
1.25	4 99	2.231.05	46.94	434.57	550.36	2 666.87	602.29	2	3								
1.57	3.51	2.230.55	13.78	591.89	383.19	2 824.01	400.48	2	4								
5.06	10.91	993.68	57.12	698.31	707.92	1 697.05	775.95	2	5								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6								
21.22	28.79	1.225.76	2 135.03	1 309.15	5 509 98	2 556.13	7 673.80	6	7								
0.86	1.04	29.46	105.08	52.48	221.15	82.80	327.27	1	8								
0.82	1.81	78.73	5 00	44.19	66.51	123.74	73.32	4	9								
0.25	0.25	87.27	21.75	22.62	114.68	110.14	136.68	1	10								
0.38	0.70	1.339.09	11.30	66.32	91.98	1 405.79	103.98	1	11								
56.64	50.64	141.22	1 677.84	1 853.08	2 456.23	2 050.94	4 184.71	8	12								
0.54	1.72	2.649.12	65.31	235.60	539.23	2 885.26	606.26	3	13								
1.51	5.06	60.60	224.89	228.16	435.77	290.27	665.72	2	14								
0.08	0.24	5.80	33.30	22.64	10 16	28.52	43.70	1	15								
27.96	41.44	696.57	951.47	688.09	2 441.24	1 412.62	3 434.15	5	16								
0.15	0.54	35.00	49.10	51 76	58.12	86.91	107.76	1	17								
0 57	1.02	0.77	31.20	27.38	73.69	28.72	105.91	1	18								

Tabel VII. i. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
19	Grøtting Stoppeded .	1 002	1 198	-	-	1 002	1 198	
20	Laurvik . . . . .	46 226	45 464	-	-	46 226	45 464	
21	Tjose . . . . .	3 406	3 702	-	-	3 406	3 702	
22	Aaklungen . . . . .	3 949	3 885	-	-	3 949	3 885	
23	Birkedalen . . . . .	2 674	2 863	-	-	2 674	2 863	
24	Eidanger . . . . .	15 403	16 202	-	-	15 403	16 202	
25	Porsgrund . . . . .	59 956	59 475	-	-	59 956	59 475	
26	Skien . . . . .	63 526	62 783	-	-	63 526	62 783	
27	Borre . . . . .	9 769	9 967	-	-	9 769	9 967	
28	Horten c) . . . . .	33 856	32 791	-	-	33 856	32 791	
	Tilsammen	492 305	490 538	-	-	492 305	490 538	
	Heraf Lokaltrafik c) . .	471 592	471 592	-	-	471 592	471 592	
	« Samtrafik . . . . .	20 713	18 946	-	-	20 713	18 946	
	nemlig med:							
	Krania—Dr.menb. . .	19 008	17 078	-	-	19 008	17 078	
	Dr.men—Randsfj. . .	1 705	1 868	-	-	1 705	1 868	
	<b>Drammen—Randsfj.</b>							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drammen, denne Bane	44 141	44 004	232	67	44 373	44 071	
2	Gulskogen . . . . .	2 647	1 621	-	-	2 647	1 621	
3	Mjøndalen . . . . .	14 302	14 140	-	-	14 302	14 140	
4	Hougsund . . . . .	19 322	19 710	360	360	19 682	20 070	
5	Burud . . . . .	1 662	1 685	-	-	1 662	1 685	
6	Skotselven . . . . .	6 700	6 629	-	-	6 700	6 629	
7	Aamot . . . . .	10 796	10 591	-	-	10 796	10 591	
8	Gjethus . . . . .	5 262	5 032	-	-	5 262	5 032	
9	Vikersund . . . . .	12 682	13 145	-	-	12 682	13 145	
10	Nakkerud . . . . .	2 852	2 909	-	-	2 852	2 909	
11	Skjærdalen . . . . .	5 333	5 275	67	-	5 400	5 275	
12	Ask . . . . .	5 053	4 672	142	168	5 195	4 840	
13	Hønefos . . . . .	24 372	22 154	1 148	1 113	25 520	23 267	
14	Heen . . . . .	7 554	9 601	121	90	7 675	9 691	
15	Randsfjord . . . . .	11 561	11 745	120	256	11 681	12 001	
16	Vestfossen . . . . .	9 497	9 155	-	-	9 497	9 155	
17	Darbo . . . . .	2 990	3 094	-	-	2 990	3 094	
18	Krekling . . . . .	1 383	1 275	-	-	1 383	1 275	
19	Skollenborg . . . . .	5 438	5 184	-	-	5 438	5 184	
20	Kongsberg . . . . .	15 076	15 609	100	195	15 176	15 804	
21	Snarum *) . . . . .	2 574	2 583	-	-	2 574	2 583	
22	Krøderen *) . . . . .	4 789	4 864	73	71	4 862	4 935	
	Tilsammen	215 986	214 677	2 363	2 320	218 349	216 997	
	Heraf Lokaltrafik . . .	194 711	194 711	1 030	1 030	195 741	195 741	
	« Samtrafik . . . . .	21 275	19 966	1 333	1 290	22 608	21 256	
	nemlig med:							
	Krania—Dr.menb. . .	19 407	18 261	1 333	1 290	20 740	19 551	
	Dr.men—Skien . . .	1 868	1 705	-	-	1 868	1 705	

\*) Desuden 7 169 Reisende paa Lokalbilletter mellem Stationer og Stoppededer paa Sidelinien

## Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16		Løbenummer.	
Trafik.																Fast Per- sonale.			
Gods.																			
Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgod.		Tilsammen.													
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Antal Tons. (2 Decimaler).		Antal.			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
159.37	100.98	2 015.63	9 319.08	7 116.32	4 308.58	9 291.32	13 728.64	9	20	0.05	0.63	2 199.31	19.00	92.51	65.86	2 291.87	85.49	1	21
0.41	1.66	4 401.05	8.30	125.06	154.09	4 526.52	164.05	2	22	0.17	0.41	2 476.82	21.50	132.13	78.47	2 609.12	100.38	1	23
4.40	2.85	307 73	67.85	516.77	272.36	828.90	343.06	2	24	90.57	21.10	146.23	3 376.34	412.74	1 399.99	649.54	4 797.43	6	25
51 71	64.82	114.25	4 064.64	2 622.31	2 735.64	2 788.27	6 865.10	6	26	1.43	2.98	79.60	55.84	41.85	168.55	122.88	227.37	2	27
20.28	43.28	11.50	1 240.37	785.60	815.96	817.38	2 099.61	5	28	<b>499.45</b>	<b>499.47</b>	<b>24 365.20</b>	<b>26 462.17</b>	<b>21 577.37</b>	<b>25 777.07</b>	<b>46 442.02</b>	<b>52 738.11</b>	—	
352.41	352.41	22 573.27	22 573.27	17 738.29	17 738.29	40 663.97	40 663.97			147.04	147.06	1 791.93	3 888.90	3 839.08	8 038.78	5 778.05	12 074.74		
121.72	139.77	1 786.67	129.07	2 694.55	3 671.50	4 602.94	3 940.34			25.32	7.29	5.26	3 759 83	1 144.53	4 367.28	1 175.11	8 134.40		
96.08	37.68	653.26	17 007.29	23 715.26	30 026.80	24 464.60	47 071.77	—	1	3.05	2.19	301.28	40.33	1 773.05	99.57	2 077.38	142.09	1	2
2.05	7.12	1 132.65	111.35	4 041.28	991.05	5 175.98	1 109.52	2	3	9.15	13.66	96.50	754.34	2 075.41	1 335.54	2 181.06	2 103.54	7	4
0.52	0.93	64.06	82.64	84.49	139.67	149.07	223.24	1	5	3.48	6.85	973.99	65.80	129.31	499.35	1 106.78	572.00	3	6
5.93	22.65	1 010.68	6 491.64	6 952.72	2 046.35	7 969.33	8 560.64	3	7	3.21	8.33	120.10	1 148.60	1 985.32	6 147.10	2 108.63	7 304.03	2	8
18.85	40.96	4 990.94	409.84	743.06	1 529.38	5 752.85	1 980.18	6	9	3.02	5.41	131.68	81.42	652.01	426.81	786.71	513.64	1	10
3.95	7.58	1 749.39	14.66	2 509.20	433.21	4 262.54	455.45	3	11	3.27	3.78	141.65	105.27	341.23	271.28	486.15	380.33	3	12
32.29	45.13	1 773.01	19 468.88	26 929.60	4 660.70	28 734.90	24 174.71	7	13	6.47	12.10	9 849.08	503.78	9 757.43	2 647.15	19 612 98	3 163.03	4	14
29.28	46.04	20 702.38	112.08	4 731.32	6 393.93	25 462.98	6 552.05	8	15	10.02	10.33	837.56	610.59	4 143.20	2 124.06	4 990.78	2 744.98	3	16
0.93	2.68	633.90	4.00	56.83	136.05	691.66	142.73	1	17	0.37	0.58	1 427.21	10.20	352.51	99.53	1 780.09	110.31	1	18
3.20	6.76	1 227.70	93.03	4 302.16	1 137.29	5 533.06	1 237.08	2	19	25.80	55 78	8 063.92	344.77	2 728.09	5 989.67	10 817.81	6 390 22	7	20
2.29	6.16	1 504.75	8.80	42.21	289.63	1 549.25	304.59	2	21	5.40	16.94	1 304.75	149.52	342.17	3 382.73	1 652.32	3 549.19	4	22
<b>268.61</b>	<b>359.64</b>	<b>58 690.44</b>	<b>47 618.88</b>	<b>98 387 86</b>	<b>70 806.85</b>	<b>157 346.91</b>	<b>118 785.32</b>	—		201.02	201.02	47 603.40	47 603.40	59 982.47	59 982 47	107 786.89	107 786.89		
67.59	158.62	11 087.04	15.43	38 405.39	10 824.38	49 560.02	10 998.43			60.30	133.31	7 327.21	10.17	34 038.11	9 679.85	41 425.62	9 823.33		
7.29	25.31	3 759.83	5.26	4 367.28	1 144.53	8 134.40	1 175.10												

Vikersund—Krøderen.

Tabel VII. 1. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
	<b>3die &amp; 4de Trafikd.</b>							
	<b>Eidsvold—Hamarb.</b>							
	Gjennemgangstrafik.	9 723	9 245	866	382	10 589	9 627	
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Eidsvold <i>Fællesstation</i>	22 762	23 149	254	815	23 016	23 964	
	Heraf denne Bane . . .	7 368	7 194	-	561	7 368	7 755	
2	Minne . . . . .	7 478	7 709	-	199	7 478	7 908	
3	Ulvin . . . . .	2 782	2 784	-	-	2 782	2 784	
4	Espen . . . . .	3 519	3 432	-	112	3 519	3 544	
5	Tangen . . . . .	7 647	7 573	-	38	7 647	7 611	
6	Stange . . . . .	13 761	13 737	30	-	13 791	13 737	
7	Ottestad . . . . .	7 204	7 318	588	-	7 792	7 318	
8	Hamar <i>Fællesstation</i>	50 149	48 865	1 650	37	51 799	48 902	
	Heraf denne Bane . . .	24 897	24 860	1 415	37	26 312	24 897	
	Tilsammen	74 656	74 607	2 033	947	76 689	75 554	
	Heraf Lokaltrafik . . .	58 629	58 629	193	193	58 822	58 822	
	« Samtrafik . . . . .	16 027	15 978	1 840	754	17 867	16 732	
	nemlig med:							
	Hovedbanen . . . . .	14 382	14 046	1 840	754	16 222	14 800	
	Kongsvingerbanen . . .	456	444	-	-	456	444	
	Rørosbanen . . . . .	1 167	1 162	-	-	1 167	1 162	
	Merakerbanen . . . . .	22	326	-	-	22	326	
	<b>Rørosbanen.</b>							
	Gjennemgangstrafik.	343	33	-	-	343	33	
	Lokal- og Samtrafik:							
	Hamar—Grundsetb.							
1	Hamar, denne Bane . . .	25 252	24 005	235	-	25 487	24 005	
2	Aker . . . . .	-	-	-	-	-	-	
3	Hjellum . . . . .	4 764	5 690	-	-	4 764	5 690	
4	Ilseeng . . . . .	7 357	7 582	-	-	7 357	7 582	
5	Hørsand . . . . .	4 073	4 012	-	-	4 073	4 012	
6	Aadalsbrug . . . . .	3 878	3 904	563	-	4 441	3 904	
7	Løiten . . . . .	8 559	8 702	128	-	8 687	8 702	
8	Elverum . . . . .	17 874	17 158	512	641	18 386	17 799	
9	Grundset <i>Fællesstation</i>	934	1 078	-	-	934	1 078	
	Heraf Hamar-Gr.setb.	610	793	-	-	610	793	
	Sum	72 367	71 846	1 438	641	73 805	72 487	
	Grundset—Aamotb.							
	Grundset, denne Bane	324	285	-	-	324	285	
10	Øxna . . . . .	1 819	1 989	120	231	1 939	2 220	
11	Aasta . . . . .	3 616	3 383	16	16	3 632	3 399	
12	Rena <i>Fællesstation</i>	7 320	7 253	120	355	7 440	7 608	
	Heraf Gr.set-Aamotb.	5 169	5 377	120	-	5 289	5 377	
	Sum	10 928	11 034	256	247	11 184	11 281	
	Støren—Aamotb.							
	Rena, denne Bane . . .	2 151	1 876	-	355	2 151	2 231	
13	Sorknæs Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-	



Tabel VII. 1. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafik.						
		Reisende.						
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.		
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.								
14	Stenviken .....	2 331	2 581	-	-	2 331	2 581	
15	Ophus .....	1 417	1 321	-	-	1 417	1 321	
16	Kroken Sidespor .....	-	-	-	-	-	-	
17	Rasten .....	2 283	2 223	-	-	2 283	2 223	
18	Stai .....	2 976	2 779	-	-	2 976	2 779	
19	Koppang .....	6 402	6 333	-	-	6 402	6 333	
20	Bjøråanæsset Stoppest. ....	356	407	-	-	356	407	
21	Atna .....	1 601	1 715	-	-	1 601	1 715	
22	Hanestad .....	1 581	1 696	-	-	1 581	1 696	
23	Barkald .....	703	710	-	-	703	710	
24	Lilleelvedal .....	2 300	2 355	-	-	2 300	2 355	
25	Auma .....	589	588	-	-	589	588	
26	Tønset .....	3 808	3 779	-	-	3 808	3 779	
27	Telnæs .....	461	511	-	-	461	511	
28	Tolgen .....	1 546	1 511	-	-	1 546	1 511	
29	Os .....	2 199	2 212	-	-	2 199	2 212	
30	Røros .....	6 688	6 896	-	-	6 688	6 896	
31	Nypladsen .....	1 004	895	-	-	1 004	895	
32	Jensvold .....	1 294	1 208	-	-	1 294	1 208	
33	Tyvold .....	957	1 113	-	-	957	1 113	
34	Reitan .....	826	835	-	-	826	835	
35	Eidet .....	1 213	1 127	-	-	1 213	1 127	
36	Holtaalen .....	1 089	1 192	-	-	1 089	1 192	
37	Langlete .....	397	326	-	-	397	326	
38	Reitstøen .....	567	567	-	-	567	567	
39	Singsaas .....	952	947	-	-	952	947	
40	Bjørgen .....	1 138	1 091	-	-	1 138	1 091	
41	Rognæs .....	1 272	1 282	-	-	1 272	1 282	
42	Støren <i>Fællesstation</i> .....	6 157	6 988	-	-	6 157	6 988	
	Heraf Støren-Aamotb. ....	793	662	-	-	793	662	
	Sum	50 894	50 738	-	355	50 894	51 093	
43	Tr.hjem—Størenb. Støren, denne Bane..	5 364	6 326	-	-	5 364	6 326	
44	Hovind .....	3 165	3 135	-	-	3 165	3 135	
45	Lundemo .....	3 529	3 458	-	-	3 529	3 458	
46	Leer .....	4 192	4 091	150	150	4 342	4 241	
47	Kvaal .....	3 849	3 697	-	-	3 849	3 697	
48	Søberg .....	4 442	4 486	1 811	964	6 253	5 450	
49	Melhus .....	8 196	8 166	-	-	8 196	8 166	
50	Nypen .....	2 905	2 875	-	-	2 905	2 875	
51	Heimdal .....	13 457	14 517	-	293	13 457	14 810	
	Trondhjem <i>Fællesst.</i> .....	95 129	92 624	1 989	1 968	97 118	94 592	
	Heraf Tr.hjem-Størenb. ....	42 217	40 685	1 140	1 661	43 357	42 346	
	Sum	91 316	91 436	3 101	3 068	94 417	94 504	
	Tils. Rørosbanen	225 505	225 054	4 795	4 311	230 300	229 365	

## Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16	
Trafik.																Fast Per- sonale.	Løbenumer.
Gods.																	
Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgod.		Tilsammen.											
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.										
Antal Tons. (2 Decimaler).																Antal.	
1.93	6.61	421.10	6.50	75.72	481.43	498.75	494.54	2	14								
1.75	2.69	499.00	0.35	32.00	150.23	532.75	153.27	1	15								
-	-	1 386.00	-	-	5.00	1 386.00	5.00	-	16								
4.50	8.53	1 445.36	1 064.00	310.16	480.57	1 760.02	1 553.10	1	17								
4.17	11.77	31.19	148.10	83.86	917.31	119.22	1 077.18	2	18								
8.15	15.78	324.00	153.22	250.57	1 388.69	582.72	1 557.69	7	19								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20								
0.84	4.49	101.00	19.79	52.90	266.42	154.74	290.70	1	21								
3.20	6.35	136.50	4.45	108.69	436.94	248.39	447.74	1	22								
0.98	2.07	25.00	2.30	165.67	93.14	191.65	97.51	1	23								
8.74	8.38	18.00	46.98	705.73	858.82	732.47	914.18	3	24								
0.90	3.96	141.95	16.30	169.97	98.41	312.82	118.67	1	25								
25.52	14.91	184.86	46.22	324.16	889.67	534.54	950.80	5	26								
0.30	0.44	306.50	17.00	29.42	33.60	336.22	51.04	1	27								
1.40	4.35	263.95	38.30	253.57	386.71	518.92	429.36	1	28								
0.89	2.70	266.53	95.41	136.33	425.67	403.75	523.78	1	29								
38.76	19.17	96.35	1 199.28	987.37	7 439.45	1 122.48	8 657.90	7	30								
0.18	0.76	13.09	257.14	10 643.38	200.52	10 656.65	458.42	1	31								
2.12	1.49	14.63	195.10	175.86	358.04	192.61	554.63	1	32								
0.15	1.49	6.30	353.72	1 452.58	382.62	1 459.03	737.83	1	33								
21.36	2.01	-	73.53	200.63	145.59	221.99	221.13	1	34								
1.06	3.29	13.00	458.24	141.67	647.04	155.73	1 108.57	1	35								
1.48	3.50	325.65	3.00	177.45	205.33	504.58	211.83	1	36								
0.51	1.16	213.70	1.00	29.11	112.43	243.32	114.59	1	37								
0.27	1.24	1 042.66	0.10	314.42	94.11	1 357.35	95.45	1	38								
0.40	1.68	400.90	5.00	28.97	89.85	430.27	96.53	1	39								
1.55	2.51	1 556.60	6.00	146.78	241.12	1 704.93	249.63	1	40								
0.74	2.19	689.95	-	956.17	390.38	1 646.86	392.57	2	41								
9.52	11.09	255.45	15.40	1 075.80	2 191.54	1 340.77	2 218.03	4	42								
2.00	1.22	-	10.00	167.82	101.08	169.82	112.30	-	-								
135.72	136.17	9 982.77	4 414.01	18 188.77	17 471.23	28 307.26	22 021.41	-	-								
7.52	9.87	255.45	5.40	907.98	2 090.46	1 170.95	2 105.73	-	-								
4.46	2.33	738.93	20.47	1 051.24	502.71	1 794.63	525.51	1	43								
3.52	2.78	613.10	0.70	2 682.23	333.84	3 298.85	337.32	1	44								
7.70	1.92	424.70	4.75	660.50	727.16	1 092.90	733.83	1	45								
4.69	2.39	71.62	27.60	94.63	186.94	170.94	216.93	1	46								
1.81	3.07	0.30	65.05	90.20	209.45	92.31	277.57	1	47								
2.21	4.70	33.00	59.10	459.80	466.37	495.01	530.17	1	48								
0.70	0.43	75.13	-	19.13	16.79	94.96	17.22	-	49								
3.58	1.81	78.00	44.86	412.21	823.38	493.79	870.05	1	50								
418.24	163.56	205.96	19 980.77	33 559.37	22 433.67	34 183.57	42 578.00	37	51								
323.34	141.44	159.96	5 230.81	13 757.70	19 767.18	14 241.00	25 139.43	-	-								
359.53	170.74	2 450.19	5 458.74	20 135.62	25 124.28	22 945.34	30 753.76	-	-								
617.88	453.06	16 316.86	16 321.02	49 796.11	58 954.77	66 730.85	75 728.85	-	-								

Tabel VII. 1. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7
		Trafik.					
		Reisende.					
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Antal.							
	Hvoraf Lokaltrafik . .	214 543	214 543	3 929	3 929	218 472	218 472
	« Samtrafik . . . . .	10 962	10 511	866	382	11 828	10 893
	nemlig med:						
	Hovedbanen . . . . .	9 416	9 018	366	382	10 282	9 400
	Kongsvingerbanen . .	297	216	-	-	297	216
	Merakerbanen . . . . .	80	110	-	-	80	110
	Eidsvold—Hamarb. . .	1 169	1 167	-	-	1 169	1 167
	<b>Merakerbanen.</b>						
	Lokal- og Samtrafik:						
I	Tr. hjem, denne Bane	52 912	51 939	849	307	53 761	52 246
2	Leangen . . . . .	7 319	8 227	-	-	7 319	8 227
3	Ranheim . . . . .	19 278	19 544	307	76	19 585	19 620
4	Malvik . . . . .	8 876	9 076	-	231	8 876	9 307
5	Hommelvik . . . . .	11 732	11 622	-	-	11 732	11 622
6	Hell . . . . .	12 749	12 699	-	4	12 749	12 703
7	Hegre . . . . .	4 092	4 140	-	-	4 092	4 140
8	Floren . . . . .	1 015	997	-	-	1 015	997
9	Gudaa . . . . .	1 164	1 117	-	-	1 164	1 117
10	Meraker . . . . .	1 829	1 765	-	538	1 829	2 303
11	Storlien . . . . .	2 214	1 821	-	-	2 214	1 821
	Tilsammen	<b>123 180</b>	<b>122 947</b>	<b>1 156</b>	<b>1 156</b>	<b>124 336</b>	<b>124 103</b>
	Hvoraf Lokaltrafik . .	120 186	120 186	1 156	1 156	121 342	121 342
	« Samtrafik . . . . .	2 994	2 761	-	-	2 994	2 761
	nemlig med:						
	Hovedbanen . . . . .	10	11	-	-	10	11
	Eidsv.—Hamarb. & Rørosbanen . . . . .	434	102	-	-	434	102
	Svenske Baner . . . . .	2 550	2 648	-	-	2 550	2 648
	<b>5te Trafikdistrikt.</b>						
	<b>Jæderbanen.</b>						
I	Stavanger . . . . .	35 439	36 796	1 485	1 854	36 924	38 650
2	Hinna . . . . .	6 172	6 821	871	297	7 043	7 118
3	Sandnæs . . . . .	21 151	20 699	109	322	21 260	21 021
4	Høiland . . . . .	1 657	1 637	43	57	1 700	1 694
5	Klep . . . . .	2 849	2 974	215	224	3 064	3 198
6	Time . . . . .	7 727	7 074	444	444	8 171	8 118
7	Nærbø . . . . .	5 791	6 165	158	154	5 949	6 319
8	Varhoug . . . . .	2 390	2 455	-	-	2 390	2 455
9	Vigrestad . . . . .	3 058	3 275	-	-	3 058	3 275
10	Ogne . . . . .	2 764	2 475	-	-	2 764	2 475
11	Helvik . . . . .	2 751	2 794	-	-	2 751	2 794
12	Ekersund . . . . .	11 066	9 050	883	856	11 949	9 906
	Tilsammen	<b>102 815</b>	<b>102 815</b>	<b>4 208</b>	<b>4 208</b>	<b>107 023</b>	<b>107 023</b>

1) Bestyres af en Baneformand. 2) Bestyres af en Banevogter.



Tabel VII. 1. (Forts.), Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	
		Trafik.							
		Reisende.							
		Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.			
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.		
Antal.									
<b>6te Trafikdistrikt.</b>									
<b>Bergen - Vossbanen.</b>									
1	Bergen .....	121 197	120 121	I Col. 2	I Col. 3		121 197	120 121	
2	Solheimsviken Stoppest.	6 909	5 058					6 909	5 058
3	Fjøsanger .....	46 816	46 693					46 816	46 693
4	Hop Stoppested .....	8 331	7 627					8 331	7 627
5	Næstun .....	52 343	55 513					52 343	55 513
6	Haukeland .....	3 940	4 473					3 940	4 473
7	Arne .....	2 305	2 266					2 305	2 266
8	Garnæs .....	3 763	3 539					3 763	3 539
9	Trængereid .....	1 137	1 223					1 137	1 223
10	Vaksdal .....	1 621	1 890					1 621	1 890
11	Stanghelle .....	684	785					684	785
12	Dale .....	3 877	2 914					3 877	2 914
13	Bolstad .....	2 168	1 524					2 168	1 524
14	Evanger .....	2 780	4 051					2 780	4 051
15	Bulken .....	3 006	2 744					3 006	2 744
16	Voss .....	9 731	10 187					9 731	10 187
	Tilsammen	270 608	270 608			270 608	270 608		
<b>Hovedbanen.</b>									
	Gjennemgangs trafik.	<sup>1)</sup> 753	<sup>2)</sup> 660	-	-	753	660		
Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania, denne Bane	129 225	125 554	3 110	4 368	132 335	129 922		
2	Bryn .....	14 056	15 912	50	-	14 106	15 912		
3	Grorud .....	12 875	14 901	-	-	12 875	14 901		
4	Robsrud Sidespor .....	-	-	-	-	-	-		
5	Laasby Sidespor .....	-	-	-	-	-	-		
6	Fjeldhammer Sidespor .....	-	-	-	-	-	-		
7	Strømmen .....	8 055	8 706	-	-	8 055	8 706		
8	Lillestr., denne Bane.	18 135	17 646	-	42	18 135	17 688		
9	Lersund .....	4 291	4 307	-	-	4 291	4 307		
10	Frogner .....	3 463	3 547	-	-	3 463	3 547		
11	Kløften .....	8 963	9 218	-	-	8 963	9 218		
12	Trøgstad .....	13 893	14 286	2 785	2 658	16 678	16 944		
13	Hauersæter Sidespor .....	-	-	-	-	-	-		
14	Dahl .....	9 749	9 880	835	639	10 584	10 519		
15	Bøhn .....	4 462	3 902	-	-	4 462	3 902		
16	Eidsvold, denne Bane	15 394	15 955	254	254	15 648	16 209		
	Tilsammen	242 561	243 814	7 034	7 961	249 595	251 775		
	Heraf Lokaltrafik .....	184 211	184 211	4 864	4 864	189 075	189 075		
	« Samtrafik .....	58 350	59 603	2 170	3 097	60 520	62 700		
	nemlig med:								
	Kongsvingerbanen .....	30 060	30 389	513	-	30 573	30 389		
	Svenske Baner .....	5 215	5 406	96	-	5 311	5 406		
	Smaalensbanen .....	-	-	425	391	425	391		
	Eidsvold-Tr.hjemb..	23 075	23 808	1 136	2 706	24 211	26 514		
	Merakerbanen .....	-	-	-	-	-	-		

1) Afgaet: Trafik fra Eidsv.—Tr.hjemb. til Kongsvingerb. og fra Kongsvingerb. til Smaalensb.

2) Ank.: do til do. fra do. til do. fra do.

## Trafik og Personale.

8		9		10		11		12		13		14		15		16	
Trafik.																Fast Per- sonale.	Løbenumer.
Gods.																	
Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgod.		Tilsammen.											
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.										
Antal Tons. (2 Decimaler).																Antal.	
149.79	18.38	694.06	580.63	5 136.75	3 229.22	5 980.60	3 828.23	10	1								
2.32	38.04	-	130.06	2.22	23.50	4.54	191.60	- <sup>3)</sup>	2								
0.01	3.42	-	241.27	0.87	1 609.79	0.88	1 854.48	- <sup>3)</sup>	3								
0.49	30.55	-	32.02	32.87	209.65	33.36	272.22	1	4								
0.16	13.08	-	122.86	36.98	282.44	37.14	418.38	2	5								
-	4.84	-	55.01	39.69	143.80	39.69	203.65	- <sup>3)</sup>	6								
-	16.37	-	3.01	36.95	36.27	36.95	55.65	- <sup>3)</sup>	7								
7.25	7.49	-	-	40.98	17.82	48.23	25.31	2	8								
-	0.54	-	0.10	0.30	3.29	0.30	3.93	- <sup>3)</sup>	9								
1.67	10.04	-	7.12	83.71	45.69	85.38	62.85	- <sup>3)</sup>	10								
0.09	0.46	-	-	0.76	31.19	0.85	31.65	- <sup>3)</sup>	11								
4.59	49.30	-	39.76	2 375.18	975.72	2 379.77	1 064.78	- <sup>3)</sup>	12								
0.64	4.66	175.00	-	17.89	73.23	193.53	77.89	- <sup>3)</sup>	13								
1.48	4.15	194.15	1.60	114.72	234.59	310.35	240.34	- <sup>3)</sup>	14								
1.06	18.11	40.00	38.08	230.95	223.68	272.01	279.87	- <sup>3)</sup>	15								
97.25	47.37	234.18	85.87	585.47	1 596.41	916.90	1 729.65	5	16								
<b>266.80</b>	<b>266.80</b>	<b>1 337.39</b>	<b>1 337.39</b>	<b>8 736.29</b>	<b>8 736.29</b>	<b>10 340.48</b>	<b>10 340.48</b>	-									
<b>8.45</b>	<b>3.46</b>	<b>8 020.10</b>	-	<b>743.30</b>	<b>283.74</b>	<b>8 771.85</b>	<b>287.20</b>										
677.56	624.39	3 988.71	183 548.49	95 429.09	56 555.50	100 095.36	240 728.38	<sup>4)</sup> 106	1								
2.44	2.20	-	5 800.10	744.38	1 163.11	746.82	6 965.41	5	2								
0.91	2.89	86.66	1 979.70	2 099.75	10 129.69	2 187.32	12 112.28	3	3								
-	-	-	5.00	-	67.10	-	72.10	1	4								
-	-	1 518.30	-	-	63.66	1 518.30	63.66	-	5								
-	0.02	1 643.50	1 218.28	204.10	48.06	1 847.60	1 266.36	-	6								
3.48	11.61	565.39	1 063.40	669.71	1 534.15	1 238.58	2 609.16	7	7								
14.56	27.98	71 446.03	928.21	1 500.20	6 761.27	72 960.79	7 717.46	19 <sup>5)</sup>	8								
1.58	4.92	1 699.80	10.97	451.03	562.29	2 152.41	578.18	2	9								
1.57	3.93	747.90	58.35	534.91	669.51	1 284.38	731.79	2	10								
7.16	13.89	405.42	76.25	1 703.01	1 426.27	2 115.59	1 516.41	4	11								
15.86	44.04	212.20	387.72	1 947.51	3 014.31	2 175.57	3 446.07	5	12								
-	-	857.90	22.50	-	447.40	857.90	469.90	1	13								
10.95	20.01	18 779.60	21.63	1 141.65	2 557.22	19 932.20	2 598.86	5	14								
6.08	13.99	-	2 010.40	5 847.92	3 911.32	5 854.00	5 935.71	2	15								
49.00	67.84	9 609.29	74.17	9 157.95	17 662.29	18 816.24	17 804.30	—	16								
<b>791.15</b>	<b>837.71</b>	<b>111 560.70</b>	<b>197 205.17</b>	<b>121 431.21</b>	<b>106 573.15</b>	<b>233 783.06</b>	<b>304 616.03</b>	—									
290.78	290.78	109 959.53	109 959.53	70 812.53	70 812.53	181 062.84	181 062.84										
500.37	546.93	1 601.17	87 245.64	50 618.68	35 760.62	52 720.22	123 553.19										
130.22	98.36	80.09	44 950.97	16 844.79	14 986.80	17 055.10	60 036.13										
45.78	50.47	8.23	39 644.80	6 685.14	12 293.02	6 739.15	51 988.29										
2.01	1.63	1 368.15	1 002.02	517.90	221.51	1 888.06	1 225.16										
321.82	395.60	144.70	1 647.85	26 343.15	8 239.08	26 809.67	10 282.53										
0.54	0.87	-	-	227.70	20.21	228.24	21.08										

<sup>3)</sup> Bestyres af en Baneformand. <sup>4)</sup> Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Sm.l.b. og Hovedb.)<sup>5)</sup> Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Hovedbanen og Kongsvingerbanen).

Tabel VII. 2. Stationernes  
Les recettes et les

Løbenummer.	Stationernes Navne. Stations.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter Recettes							Total. Total.
		for afgaaen Trafik. du trafic de départ.							
		Total.	Heraf for Dont					Total.	Total.
			Reisende. Voyageurs.	Frugtgoods de petite vitesse.					
		Total.		Total.	Ialt. Total.	Deraf de cela.		Total.	Total.
Trælast og Brænde. f) Bois de construction et bois à bruler.	Melk. f) Lait.								
Kroner.									
	Iste Trafikdistrikt. Smaalensbanen. Lokal- og Samtrafik:								
1	Kristiania Fællest. . .	839 452.24	335 060.22	449 399.30	11 430.67	0.74	1 024 272.89		
	Heraf denne Bane . . .	309 085.44	192 450.42	91 892.18	7 486.53	0.74	338 140.69		
2	Bækkelaget . . . . .	6 548.57	6 427.90	27.62	-	-	7 283.92		
3	Nordstrand Stoppest. .	1 808.87	1 808.87	-	-	-	933.15		
4	Lian . . . . .	17 050.70	16 753.96	205.66	219.10	0.25	20 085.57		
5	Oppegaard . . . . .	4 085.93	2 590.73	1 381.44	991.01	156.52	3 564.28		
6	Ski . . . . .	15 308.94	8 055.21	6 766.63	4 090.79	1 710.21	12 042.37		
7	Aas . . . . .	18 838.92	9 535.91	8 755.13	4 657.80	2 108.13	15 380.58		
8	Vestby . . . . .	6 367.11	3 615.72	2 532.19	974.23	936.62	6 226.13		
9	Soner . . . . .	8 924.04	5 850.16	2 649.09	2 145.11	175.01	8 490.22		
10	Moss a) . . . . .	72 140.11	46 351.13	21 675.24	656.70	1.85	69 130.49		
11	Dilling . . . . .	5 762.65	3 371.86	2 086.65	92.39	1 190.59	5 473.84		
12	Rygge . . . . .	8 437.83	4 352.53	3 699.51	458.92	2 049.81	6 971.13		
13	Raade . . . . .	15 930.88	7 229.33	7 897.48	1 617.25	3 134.63	11 145.17		
14	Onsø . . . . .	4 026.59	2 363.14	1 538.86	82.60	658.44	3 336.12		
15	Fredrikstad . . . . .	81 394.76	65 647.33	11 323.06	603.46	16.32	174 448.70		
16	Greaker . . . . .	7 802.10	6 207.74	1 291.43	50.82	730.99	10 467.34		
17	Sannesund . . . . .	5 837.47	4 690.15	784.21	181.75	24.42	6 639.83		
18	Sarpsborg . . . . .	27 896.92	22 319.60	4 178.10	226.81	90.49	35 352.13		
19	Skjeberg . . . . .	9 817.83	4 982.18	4 543.97	186.74	3 574.22	7 083.22		
20	Berg . . . . .	3 783.83	3 214.26	228.07	105.60	0.37	3 816.41		
21	Fredrikshald . . . . .	117 399.53	68 025.87	36 890.53	1 135.72	24.91	152 647.53		
22	Kraakstad . . . . .	9 080.38	4 439.92	4 379.37	2 140.95	1 845.08	6 904.16		
23	Tomter . . . . .	15 473.29	5 150.22	10 011.66	6 674.79	1 603.74	9 489.40		
24	Spydeberg . . . . .	20 260.76	7 978.24	11 189.92	7 017.76	2 228.09	13 781.13		
25	Askim . . . . .	14 475.59	7 553.07	5 253.39	1 063.56	2 234.41	11 839.58		
26	Sliu . . . . .	11 574.34	5 672.66	4 594.14	887.83	1 638.52	9 494.36		
27	Mysen . . . . .	25 276.58	12 455.08	10 038.20	3 571.39	2 381.81	23 408.72		
28	Eidsberg . . . . .	8 936.51	4 224.69	3 917.46	697.11	2 230.73	7 034.81		
29	Rakkestad . . . . .	21 815.33	9 448.28	10 139.30	5 297.23	2 303.69	15 764.99		
30	Gautestad . . . . .	7 686.94	2 190.52	5 239.19	1 407.68	1 057.91	3 472.50		
31	Isø . . . . .	6 975.86	1 956.79	4 779.60	860.11	2 712.32	4 065.12		
32	Tistedalen . . . . .	12 235.89	2 642.22	9 433.91	—	—	9 454.56		
33	Aspedammen . . . . .	1 766.57	1 154.43	599.23	—	—	1 908.86		



Tabel VII (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	I	17	18	19	20	21	22		
		Indtægter							Total.	
		for afgaaen Trafik.								
		Total.	Heraf for							
			Reisende.	Fragtgoods.						
				Ialt.	Deraf					
		Trælast og Brænde.	Melk.							
Kroner.										
34	Præstebakke . . . . .	9 852.59	5 453.10	3 127.13	—	—	—	11 181.77		
35	Korn sø . . . . .	7 661.31	2 654.16	3 201.32	—	—	—	3 715.40		
	Til sammen	<b>921 320.96</b>	<b>558 817.98</b>	<b>296 250.87</b>	—	—	—	<b>1 030 174.20</b>		
	Hvorafor Lokaltrafik b). . . . .	868 490.87	526 264.61	278 635.19	—	—	—	868 490.87		
	« Samtrafik . . . . .	52 830.09	32 553.37	17 615.68	—	—	—	161 683.33		
	nemlig med:									
	Hovedbanen . . . . .	4 200.15	814.24	3 168.39	—	—	—	5 709.76		
	Kongsvingerbanen . . . . .	840.04	—	702.84	—	—	—	20 406.05		
	Svenske Baner . . . . .	47 789.90	31 739.13	13 744.45	—	—	—	135 567.52		
	<b>Kongsvingerbanen.</b>									
	Gjennemgangstrafik. <sup>1)</sup> 69 894.38		25 635.01	41 469.81	—	—	—	<sup>2)</sup> 196 090.32		
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Lillestrøm Fællest. . . . .	140 128.76	16 470.07	122 311.13	114 792.89	1 173.28	—	88 560.00		
2	Nerdrum Sidespor . . . . .	5 900.05	3 759.12	1 811.40	426.91	41.86	—	65 048.55		
3	Fetsund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—		
4	Varaaen Sidespor . . . . .	9 143.41	3 678.05	5 148.73	1 121.06	1 522.33	—	8 156.30		
5	Blakjer . . . . .	13 158.82	5 072.54	7 581.67	4 887.37	1 698.51	—	9 590.23		
6	Haga . . . . .	7 518.25	2 350.00	4 816.95	2 555.56	1 599.06	—	4 286.30		
7	Aarnæs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—		
8	Funnefos Sidespor . . . . .	14 325.17	5 168.06	8 586.61	3 147.98	3 107.75	—	9 018.89		
9	Sæterstøen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—		
10	Disenaen Sidespor . . . . .	24 683.88	3 007.81	21 307.68	11 116.51	250.97	—	6 068.41		
11	Skarnæs . . . . .	22 029.30	7 464.28	13 606.86	11 592.88	413.52	—	18 828.23		
12	Sander . . . . .	17 193.06	3 451.01	13 205.16	10 157.93	544.65	—	8 798.25		
13	Galterud Sidespor . . . . .	—	—	—	—	—	—	—		
14	Kongsvinger . . . . .	56 410.31	23 430.45	29 544.30	24 628.59	18.04	—	57 392.49		
15	Sjøli Sidespor . . . . .	—	—	—	—	—	—	—		
16	Aabogen . . . . .	31 358.16	3 033.02	27 977.82	27 025.02	—	—	6 821.24		
17	Eidskog . . . . .	17 053.67	3 976.94	12 428.97	10 960.55	—	—	10 357.87		
18	Skotterud Sidespor . . . . .	22 141.10	—	22 141.10	21 750.83	—	—	1 757.27		
19	Magnor . . . . .	21 974.73	3 660.95	17 812.57	16 052.78	—	—	9 856.12		
20	Eda Sidespor . . . . .	5 727.65	—	5 727.65	5 200.11	—	—	570.03		
21	Charlottenberg . . . . .	48 471.32	12 303.16	32 472.85	19 866.65	—	—	23 960.38		
	Til sammen	<b>317 088.88</b>	<b>80 355.39</b>	<b>224 170.12</b>	<b>170 490.73</b>	<b>9 196.69</b>	—	<b>240 510.56</b>		
	Hvorafor Lokaltrafik . . . . .	76 117.80	34 199.29	39 484.83	31 448.13	92.08	—	76 117.80		
	« Samtrafik . . . . .	240 971.08	46 156.10	184 685.29	139 042.60	9 104.61	—	164 392.76		
	nemlig med:									
	Hovedbanen . . . . .	212 482.07	43 736.98	159 018.74	116 608.38	9 104.23	—	125 720.84		
	Smaalensbanen . . . . .	22 682.02	—	22 469.66	22 434.22	0.38	—	1 382.35		
	Eidsv.-Trondhjemb. . . . .	2 717.33	1 772.83	839.90	—	—	—	4 515.29		
	Svenske Statsb. . . . .	3 089.66	646.29	2 356.99	—	—	—	32 774.28		

1) Afgaet: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til Svenske Baner.

2) Ankommet: do. til do. « « do. fra do. do.

## Indtægter og Udgifter.

Indtægter				Udgifter.				Løbenummer.
for ankommen Trafik.								
Heraf for				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. g)	
Reisende.	Fragtgoods.							
	Ialt.	Deraf						
		Trælast og Brænde.	Melk.					
Kroner.				Kroner.				
5 525.05	5 307.41	—	—	3 102.55	422.87	144.19	3 669.61	34
2 638.73	988.63	—	—	2 745.30	476.88	111.67	3 333.85	35
<b>557 493.25</b>	<b>396 321.92</b>	—	—	<b>117 284.16</b>	<b>28 170.38</b>	<b>5 497.85</b>	<b>150 952.39</b>	
526 264.61	278 635.19	—	—					
31 228.64	117 686.73	—	—					
861.36	4 461.44	—	—					
-	20 172.50	—	—					
30 367.28	93 052.79	—	—					
<b>26 912.71</b>	<b>160 407.94</b>	<b>108 428.60</b>	-					
17 308.75	69 655.31	55 285.54	219.27	16 823.04	3 293.55	382.02	20 498.61	1
4 779.06	59 998.31	53 190.66	90.23	—	—	—	10 167.33	2
3 545.84	4 056.30	1 186.45	-	4 135.29	659.03	135.31	4 929.63	3
5 185.06	3 905.80	191.98	-	4 719.61	590.96	136.39	5 446.96	4
2 381.07	1 572.38	92.86	-	2 819.62	463.56	89.95	3 373.13	5
5 132.02	3 323.37	394.04	-	4 279.27	653.31	111.95	5 044.53	6
3 090.46	2 688.40	4 121.88	0.37	3 378.23	526.12	114.04	4 018.39	7
7 558.19	10 561.05	229.75	-	810.05	143.41	-	953.46	8
3 267.67	5 173.94	34.58	-	3 747.32	539.55	119.96	4 406.83	9
22 875.15	31 915.21	1 355.45	0.37	3 127.33	526.94	86.22	3 740.49	10
2 973.15	3 663.91	42.60	-	1 038.45	148.33	-	1 186.78	11
3 815.52	6 190.13	23.30	-	13 958.40	535.91	335.46	14 829.77	12
-	1 757.27	-	-	958.23	22.21	-	980.44	13
4 907.65	4 672.08	18.11	-	2 937.86	425.50	68.94	3 432.30	14
-	570.03	-	-	3 612.31	581.02	124.13	4 317.46	15
12 491.24	10 634.64	66.15	1.11	796.20	149.75	-	945.95	16
82 002.06	150 682.82	60 947.81	92.08	2 785.11	653.46	98.30	3 536.87	17
34 199.29	39 484.83	31 448.13	92.08	<i>Andel med de svenske Statsbaner</i>			10 424.90	18
47 802.77	111 197.99	29 499.68	-	53 103.28	6 619.06	1 420.65	61 142.99	19
43 744.99	75 836.92	75.19	-					20
-	1 262.05	-	-					21
2 044.22	2 274.55	-	-					
2 013.56	31 824.47	29 424.49	-					

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter						Total.
		for afgaaen Trafik.						
		Total.	Heraf for					
			Reisende.	Fragtgoods.				
				Ialt.	Deraf			
Trælast og Brænde.	Melk.							
Kroner.								
	<b>2det Trafikdistrikt.</b>	-	-	-	-	-	-	
	<b>Kr.ania—Dr. menb.</b>							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania . . . . .	316 533.94	192 484.60	101 619.86	1 248.22	27.87	380 073.12	
2	Skarpsno Stoppeded. . . . .	1 061.23	1 061.23	-	-	-	846.74	
3	Bygdø . . . . .	7 995.30	7 424.29	290.58	-	0.29	8 837.06	
4	Vækkerø Stoppeded. . . . .	2 277.25	2 277.25	-	-	-	2 096.40	
5	Lysaker . . . . .	12 709.05	9 880.32	2 546.61	246.03	176.02	20 285.45	
6	Stabæk Stoppeded. . . . .	1 990.70	1 990.70	-	-	-	1 926.60	
7	Høvik . . . . .	14 954.25	12 513.64	2 049.88	-	53.10	14 924.10	
8	Sandviken . . . . .	33 249.22	20 995.15	11 528.74	2 216.86	628.38	25 536.95	
9	Slæbende Stoppeded. . . . .	2 523.42	2 523.42	-	-	-	2 082.26	
10	Hvalstad . . . . .	7 840.49	6 221.06	1 220.25	305.35	590.35	7 369.47	
11	Asker . . . . .	15 467.83	9 260.49	5 607.89	3 258.14	1 218.26	13 324.69	
12	Heggedal . . . . .	9 257.06	4 296.34	4 670.32	984.80	86.46	11 059.65	
13	Røken . . . . .	15 585.28	6 648.84	8 093.99	1 609.37	4 546.39	10 948.34	
14	Spikestad Stoppeded. . . . .	106.12	106.12	-	-	-	103.72	
15	Lier . . . . .	15 240.43	7 242.83	7 500.26	1 555.23	3 613.17	11 209.71	
16	Bragerøen . . . . .	3 855.85	3 788.72	-	-	-	2 147.00	
17	Dr. men <i>Fællesstation</i> . . . . .	285 439.69	129 568.24	139 225.13	7 445.50	1 193.93	329 034.42	
	Hvoraf denne Bane . . . . .	87 146.52	58 364.71	22 832.42	4 552.07	1 171.61	100 236.39	
	Tilsammen . . . . .	<b>547 793.94</b>	<b>347 079.71</b>	<b>167 960.80</b>	<b>15 976.07</b>	<b>12 111.90</b>	<b>613 007.65</b>	
	Heraf Lokaltrafik. . . . .	422 515.98	285 603.15	114 552.81	15 653.02	12 004.48	422 515.98	
	« Samtrafik . . . . .	125 277.96	61 476.56	53 407.99	323.05	107.42	190 491.67	
	nemlig mcd:							
	Drammen—Skienb. . . . .	46 865.04	29 426.64	12 128.01	274.80	48.64	50 645.40	
	Dr. men—Randsfj. . . . .	78 412.92	32 049.92	41 279.98	48.25	58.78	139 846.27	
	<b>Drammen—Skienb.</b>							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drammen, denne Bane . . . . .	51 091.74	30 864.54	16 707.57	1 808.99	21.94	49 626.37	
2	Gundesø Stoppeded. . . . .	143.35	143.35	-	-	-	143.34	
3	Skouger . . . . .	5 964.50	2 132.04	3 746.63	2 585.03	952.77	3 402.76	
4	Galleberg . . . . .	6 883.75	2 744.66	4 034.56	2 497.74	1 271.17	3 439.58	
5	Sande . . . . .	9 943.57	6 222.98	3 139.58	994.21	1 446.21	8 400.83	
6	Holm Stoppeded. . . . .	606.00	606.00	-	-	-	581.00	
7	Holmestrand . . . . .	25 025.32	19 085.71	5 057.41	1 669.74	59.41	33 171.47	
8	Nykirke . . . . .	2 553.52	2 259.72	253.25	40.46	33.33	2 977.04	
9	Skopum . . . . .	3 879.38	3 484.26	265.69	162.71	0.75	3 705.75	
10	Augedal . . . . .	2 072.54	1 731.86	277.17	166.30	-	1 965.19	
11	Barkaker . . . . .	4 472.87	1 557.52	2 871.74	2 651.04	129.35	1 957.54	
12	Tonsberg . . . . .	55 172.74	45 475.23	6 755.05	226.37	1 262.98	60 148.45	
13	Søm . . . . .	9 462.32	3 933.29	5 310.87	4 335.39	214.66	5 433.78	
14	Stokke . . . . .	7 805.72	6 448.28	1 055.34	76.44	717.04	8 693.81	
15	Raastad . . . . .	782.70	686.13	83.73	13.00	0.15	783.01	
16	Sandefjord . . . . .	37 163.85	31 743.99	3 730.45	878.03	211.66	43 151.88	
17	Joberg . . . . .	1 055.78	764.33	283.05	-	47.30	1 094.72	
18	Tjødling . . . . .	2 004.72	1 849.07	107.42	44.24	15.55	2 076.25	



Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter							Total.
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for						
			Reisende.	Fragtgoods.					
				Ialt.	Deraf				
Trælast og Brænde.	Melk.								
Kroner.									
19	Grotting Stoppeded . . . . .	221.64	221.64	-	-	-	-	227.89	
20	Laurvik . . . . .	85 591.52	53 154.48	27 387.66	3 073.39	9.65	90 693.89		
21	Tjose . . . . .	5 241.47	1 132.56	4 097.13	3 898.48	135.30	1 431.17		
22	Aaklungen . . . . .	7 928.63	1 942.95	5 905.23	5 720.49	-	2 390.75		
23	Birkedalen . . . . .	4 138.17	870.13	3 244.09	2 878.13	185.48	1 227.61		
24	Eidanger . . . . .	9 193.87	7 645.63	1 251.56	289.32	0.75	8 268.09		
25	Porsgrund . . . . .	32 890.09	27 568.40	2 871.26	442.62	0.94	35 881.63		
26	Skien . . . . .	54 145.14	43 406.35	8 328.61	240.57	-	68 085.03		
27	Borre . . . . .	4 010.49	3 531.72	333.20	179.63	-	4 295.63		
28	Horten c) . . . . .	31 689.90	26 906.31	2 932.00	15.10	-	33 925.13		
	Tilsammen	461 135.29	328 113.13	110 030.21	34 887.42	6 717.89	477 179.59		
	Heraf Lokaltrafik c) . . . . .	380 196.42	267 129.14	94 797.25	32 936.83	4 719.87	380 196.42		
	» Samtrafik . . . . .	80 938.87	60 983.99	15 232.96	1 950.59	1 997.52	96 983.17		
	nemlig med:								
	Krania—Dr.menb . . . . .	73 335.86	57 570.03	11 643.14	1 944.66	1 997.52	76 484.89		
	Dr.men-Randsfj. . . . .	7 603.01	3 413.96	3 589.82	5.93	-	20 498.28		
	<b>Drammen—Randsfj.</b>								
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Drammen, denne Bane . . . . .	147 201.43	40 338.99	99 685.14	1 084.44	0.38	179 171.66		
2	Gulskogen . . . . .	5 397.74	1 629.87	3 621.89	256.11	-	1 128.43		
3	Mjøndalen . . . . .	10 888.78	5 114.72	5 579.55	1 042.19	310.54	7 315.01		
4	Hougsund . . . . .	13 382.37	9 768.25	2 895.42	91.08	384.95	14 011.23		
5	Burud . . . . .	1 313.49	887.44	357.64	97.26	180.88	1 406.20		
6	Skotselven . . . . .	6 003.98	3 923.89	1 705.41	1 351.47	100.78	5 950.44		
7	Aamot . . . . .	24 395.95	7 689.30	15 419.05	1 380.16	1 103.92	25 993.63		
8	Gjethus . . . . .	9 190.47	3 028.34	5 812.17	214.74	1.38	18 020.61		
9	Vikersund . . . . .	23 042.31	11 863.86	9 485.90	6 326.36	1 586.71	19 666.17		
10	Nakkerud . . . . .	4 291.58	1 977.30	2 056.92	905.96	709.02	4 328.52		
11	Skjærdalen . . . . .	14 374.43	3 722.96	10 317.69	3 105.79	383.56	5 791.21		
12	Ask . . . . .	4 505.56	2 844.44	1 380.40	135.73	714.71	4 360.17		
13	Hønefos . . . . .	115 184.39	20 800.22	92 810.63	3 318.33	997.88	64 756.55		
14	Heen . . . . .	56 739.73	5 631.01	50 609.86	15 548.26	0.22	20 857.47		
15	Randsfjord . . . . .	68 165.89	16 135.47	49 961.81	30 007.53	23.49	59 311.84		
16	Vestfossen . . . . .	13 141.93	4 840.80	7 836.96	940.73	554.47	10 938.95		
17	Darbo . . . . .	2 591.73	1 579.12	897.86	788.32	-	2 115.98		
18	Krekling . . . . .	3 210.25	685.23	2 499.16	2 439.17	15.34	955.73		
19	Skollenborg . . . . .	13 217.66	3 056.58	9 922.60	1 815.09	4.19	7 158.67		
20	Kongsberg . . . . .	39 477.78	16 106.26	21 654.47	13 841.96	0.46	44 653.49		
21	Snarum . . . . .	6 138.86	2 630.97	3 233.56	3 068.00	0.15	4 489.21		
22	Krøderen . . . . .	14 885.02	8 957.00	5 062.82	2 503.73	-	30 336.27		
	Tilsammen	596 741.33	173 212.02	402 806.91	90 262.41	7 073.03	532 717.44		
	Heraf Lokaltrafik . . . . .	434 035.40	135 048.46	282 390.59	60 984.89	3 793.77	434 035.40		
	» Samtrafik . . . . .	162 705.93	38 163.56	120 416.32	20 277.52	3 279.26	98 682.04		
	nemlig med:								
	Krania—Dr.menb . . . . .	138 281.37	35 056.77	99 577.11	11 881.17	3 195.87	90 953.36		
	Dr.men—Skienb . . . . .	24 424.56	3 106.79	20 839.21	8 396.35	83.39	7 728.68		

## Indtægter og Udgifter.

23				24				25				26				27				28				29				30				Løbenummer.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Indtægter																Udgifter.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
for ankommen Trafik.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Heraf for																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Fragtgods																Lønninger og Beklædning.				Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.				Kontorudgifter.				Sum. g).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Reisende.		Ialt.		Deraf		Trælast og Brænde.		Melk																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Kroner.																Kroner.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
227.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 063.07	1 488.23	405.82	10 957.12	19	51 281.85	34 196.64	17 846.39	2 125.47	1 050.96	223.48	43.90	1 318.34	20	1 230.51	180.52	21.86	-	1 672.66	426.39	82.52	1 181.57	21	1 902.73	404.98	14.69	1.19	1 489.98	183.65	43.57	1 717.20	22	999.32	192.26	16.05	-	1 793.84	371.22	102.53	2 267.58	23	6 891.73	1 069.17	78.52	-	4 753.77	850.02	262.54	5 866.32	24	25 890.60	8 378.34	3 558.50	182.52	8 680.53	1 980.03	340.94	11 001.50	25	42 227.43	21 739.95	6 343.38	62.63	1 629.24	361.53	57.83	2 048.60	26	3 519.95	546.42	110.57	1.25	4 766.22	963.40	245.54	5 975.15	27	25 691.58	5 563.85	2 149.71	19.76					28	<b>320 718.98</b>	<b>128 725.45</b>	<b>41 527.61</b>	<b>4 944.12</b>	<b>88 743.23</b>	<b>16 290.09</b>	<b>3 301.64</b>	<b>108 334.06</b>	29	267 129.14	94 797.25	32 936.83	4 719.87	20 587.64	2 153.11	473.19	23 213.94	1	53 589.84	33 928.20	8 590.78	224.25	730.54	291.80	58.87	1 081.21	2	49 558.33	18 097.83	251.62	131.33	1 891.44	348.16	103.70	2 343.30	3	4 031.51	15 830.37	8 339.16	92.92	5 679.91	979.82	111.02	6 770.74	4	39 830.69	133 237.83	34 350.03	2 813.87	735.63	220.48	27.18	983.29	5	707.69	267.54	48.94	2.72	2 896.04	382.96	59.08	3 338.08	6	5 081.12	1 817.79	294.19	2.20	3 336.19	364.17	77.48	3 777.84	7	9 740.17	3 439.49	961.90	8.99	1 759.77	392.42	80.89	2 233.08	8	898.43	465.93	118.98	0.15	4 640.65	698.60	179.20	5 518.45	9	3 888.74	1 706.08	94.96	-	810.96	211.16	41.71	1 063.83	10	7 643.96	17 315.80	9 723.99	0.15	2 713.30	334.15	59.67	3 107.12	11	3 031.89	14 522.18	1 952.82	100.89	2 783.97	248.96	52.21	3 085.14	12	11 912.65	5 976.13	518.07	56.68	6 180.35	452.11	316.62	6 949.08	13	1 997.85	2 089.13	100.56	0.15	3 666.56	358.63	112.04	4 137.23	14	3 481.64	1 884.82	22.78	99.97	6 936.00	1 526.14	183.49	8 645.63	15	2 867.84	1 254.90	121.66	218.62	3 059.26	364.34	138.90	3 561.69	16	19 299.62	42 705.19	18 848.57	28.37	848.47	206.92	16.50	1 071.89	17	6 063.69	14 024.25	638.00	77.59	1 445.67	257.49	19.86	1 723.02	18	16 307.08	40 817.80	147.52	22.79	1 675.13	321.01	54.39	2 050.53	19	4 843.37	5 416.99	1 083.35	2.20	6 874.95	811.20	214.88	7 901.03	20	1 535.82	436.66	7.00	1.65	2 092.09	539.95	49.00	2 681.04	21	646.83	284.03	62.25	-	3 435.76	671.78	104.97	4 212.51	22	2 859.63	3 976.27	130.93	0.68						16 818.46	24 527.27	548.05	352.97						2 579.22	1 580.29	19.21	-						8 805.59	20 355.30	254.85	5.16						<b>170 841.98</b>	<b>338 102.57</b>	<b>70 048.61</b>	<b>3 795.80</b>	<b>84 780.23</b>	<b>12 135.36</b>	<b>2 534.03</b>	<b>99 449.67</b>		135 048.46	282 390.59	69 984.89	3 793.77						35 793.52	55 711.98	63.72	2.03						33 073.00	51 471.24	11.69	2.03						2 720.52	4 240.74	52.03	-					

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter							Total.
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for					Total.	
			Reisende.	Fragtgoods.					
Ialt.	Deraf								
		Trælast og Brænde.	Melk.						
Kroner.									
	3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	
	Eidsvold—Hamarb.								
	Gjennemgangstrafik.	96 870.31	1) 19 347.88	39 636.42	-	-	-	(i Col. 17).	
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Eidsvold <i>Fællesstation</i>	110 174.21	26 440.83	77 421.11	24 977.80	3 278.06		130 449.26	
	Heraf denne Bane.	6 937.67	4 445.91	2 261.36	-	-		5 618.99	
2	Minne .....	4 078.50	2 143.67	1 721.68	555.60	129.24		3 388.53	
3	Ulvin .....	1 895.10	1 299.61	476.79	98.40	84.90		2 288.18	
4	Espen .....	5 021.92	1 590.39	3 356.54	3 236.81	-		2 160.01	
5	Tangen .....	8 787.84	3 952.44	4 392.92	2 500.53	1 021.04		6 181.38	
6	Stange .....	13 351.15	6 595.94	5 628.00	132.30	3 044.62		12 781.25	
7	Ottestad .....	5 475.58	3 133.87	1 534.77	47.78	209.88		6 795.63	
8	Hamar <i>Fællesstation</i>	123 997.75	67 149.48	47 516.74	117.32	8.33		141 280.48	
	Heraf denne Bane.	47 574.51	28 487.83	15 630.38	117.32	2.42		68 946.02	
	Tilsammen	93 122.27	51 649.66	35 002.44	6 688.74	4 492.10		108 159.99	
	Heraf Lokaltrafik ...	35 442.04	24 049.19	10 086.34	4 397.35	763.64		35 442.04	
	« Samtrafik .....	57 680.23	27 600.47	24 916.10	2 291.39	3 728.46		72 717.95	
	nemlig med:								
	Hovedbanen .....	—	25 573.24	22 486.75	2 264.99	3 728.22		—	
	Kongsvingerbanen ...	—	331.74	139.92	-	-		—	
	Rørosbanen*) .....	—	1 695.49	2 289.43	26.40	0.24		—	
	<b>Rørosbanen.</b>								
	Lokal- og Samtrafik:								
	Hamar—Grundsetb.								
1	Hamar, denne Bane..	76 423.24	38 661.65	31 886.36	-	5.91		72 334.46	
2	Hjellum .....	6 772.99	1 369.92	5 272.21	-	523.21		8 185.26	
3	Ilseeng .....	9 862.86	3 206.75	6 529.99	64.00	1 238.85		4 650.31	
4	Hørsand .....	5 086.18	2 114.00	2 785.45	327.66	1 009.91		3 389.59	
5	Aadalsbrug .....	6 485.56	1 788.72	4 529.31	156.60	103.57		4 956.61	
6	Løiten .....	9 781.44	4 764.90	4 601.68	613.44	849.07		9 037.18	
7	Elverum .....	25 246.84	19 290.12	3 735.85	537.50	1.77		50 473.12	
8	Grundset <i>Fællesstation</i>	1 419.48	460.26	926.30	796.64	89.88		733.65	
	Heraf Hamar-Gr.setb.	—	—	—	—	—		—	
	Grundset—Aamotb.								
9	Grundset, denne Bane	—	—	—	—	—		—	
10	Øxna .....	4 006.98	1 082.66	2 848.47	2 646.70	59.21		2 360.55	
11	Aasta .....	3 177.64	2 099.43	858.05	203.04	143.16		4 790.95	
12	Rena <i>Fællesstation</i> ...	10 007.01	7 492.73	1 847.59	468.50	89.43		18 683.60	
	Heraf Gr.set-Aamotb.	—	—	—	—	—		—	
	Støren—Aamotbanen.								
13	Rena, denne Bane ...	—	—	—	—	—		—	
14	Stenviken .....	3 914.60	2 320.10	1 375.64	1 092.40	3.12		5 499.53	

\*) Indtægter af Trafik med Merakerbanen heri indbefattet.

1) Afgaaet: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til Rørosbanen.

2) Ankommet: Do til Do. - do. fra Do.

## Indtægter og Udgifter.

23	24	25	26	27	28	29	30	Løbenummer.
Indtægter				Udgifter.				
for ankommen Trafik.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. g)	
Heraf for								
Reisende.	Fragtgoods.							
	Ialt.	Deraf						
		Trælast og Brænde.	Melk.					
Kroner.				Kroner.				
-	-	-	-	165 716.51	29714.73	5 614.17	201045.41	
<sup>2)</sup> 19 395.19	12 105.60	127.45	1 149.70					
27 971.98	98 819.12	235.35	-	15 117.89	3 781.68	447.12	19 346.69 <sup>8)</sup>	
5 200.46	271.69	26.40	-	-	-	-	4 288.53	
				Andel med Hovedbanen..... 4 240.00				
				Egne Udgifter..... 48.53				1
2 250.27	888.16	3.50	-	1 903.34	191.25	37.10	2 131.69	2
1 301.40	826.70	16.03	-	2 106.45	140.91	28.61	2 275.97	3
1 599.37	481.85	6.50	2.85	1 952.93	185.31	42.05	2 180.29	4
3 924.23	1 887.66	52.50	14.77	2 009.21	265.70	96.16	2 371.07	5
6 640.57	5 549.66	1 362.55	0.35	2 751.37	346.08	107.56	3 205.01	6
2 789.88	3 710.71	1 714.09	1.71	1 925.16	261.94	51.14	2 238.24	7
62 849.73	71 398.51	8 238.20	4 012.31	26 695.54	2 797.77	922.76	30 416.07	8
27 545.38	37 713.61	1 231.18	756.59	14 257.54	1 493.64	492.83	16 244.01	
<b>51 251.56</b>	<b>51 330.04</b>	<b>4 412.75</b>	<b>776.27</b>	<b>26 906.00</b>	<b>2 884.83</b>	<b>903.98</b>	<b>30 694.81</b>	
24 049.19	10 086.34	4 397.35	763.64					
27 202.37	41 243.70	15.40	12.63					
23 984.00	40 948.21	12.28	-					
769.26	76.16	-	-					
2 448.21	219.33	3.12	12.63					
35 304.35	33 684.90	7 007.11	3 255.72	12 438.00	1 304.13	429.93	14 172.06	1
1 588.43	5 821.69	2 982.35	0.85	1 940.68	241.25	67.65	2 249.58	2
3 238.57	1 060.43	472.74	1.20	1 321.46	234.99	60.26	1 616.71	3
2 050.22	1 048.14	38.74	1.88	1 657.62	364.23	42.85	2 064.70	4
1 579.10	3 168.56	110.00	15.05	1 766.27	223.08	75.09	2 064.44	5
4 738.09	3 759.11	567.77	158.30	1 807.27	240.34	91.01	2 138.62	6
18 450.88	29 169.32	755.12	236.89	6 675.56	829.45	209.36	7 714.37	7
460.97	227.83	10.34	0.50	845.86	40.09	11.90	897.85	8
-	-	-	-	647.45	30.84	9.16	687.45	
-	-	-	-	28 254.31	3 468.31	985.31	32 707.93	
-	-	-	-	198.41	9.25	2.74	210.40	9
1 273.17	987.58	33.87	4.34	1 237.05	221.42	21.07	1 479.54	10
1 957.58	2 499.47	139.49	61.55	1 151.97	282.52	40.25	1 474.74	11
7 515.59	10 214.84	669.18	89.92	3 341.00	596.03	138.85	4 075.88	12
-	-	-	-	2 199.61	384.71	91.41	2 675.73	
-	-	-	-	4 787.04	897.90	155.47	5 840.41	
-	-	-	-	1 141.39	211.32	47.44	1 400.15	13
2 291.31	2 813.11	9.45	0.61	2 043.62	391.01	59.26	2 493.89	14

<sup>3)</sup> Heri Mjøsdampskibenes Andel, Kr. 8 796.89.

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	Stationernes Navne.	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter						Total.
		for afgaaen Trafik.						
		Total.	Heraf for					
			Reisende.	Fragtgods.				
				Ialt.	Deraf			
Trælast og Brænde.	Melk.							
Kroner.								
15	Ophus . . . . .	4 134.85	1 223.46	2 793.02	2 651.95	27.47	2 190.31	
16	Kroken Sidespor . . . . .							
17	Neta do. . . . .	7 326.58	2 499.78	4 533.28	3 679.65	68.37	6 902.09	
18	Rasten . . . . .							
19	Stai . . . . .	4 319.21	3 226.39	595.73	33.50	-	10 563.30	
20	Koppang . . . . .	16 059.07	12 511.93	2 425.19	904.39	-	26 984.90	
21	Bjøraanæsset . . . . .	244.34	244.34	-	-	-	286.17	
22	Atna . . . . .	2 289.88	1 636.08	463.93	116.00	-	4 574.36	
23	Hanestad . . . . .	5 114.74	3 621.33	1 053.92	331.15	-	9 934.31	
24	Barkald . . . . .	2 074.09	955.95	1 037.35	45.02	-	2 247.56	
25	Lilleelvedal . . . . .	13 553.85	4 553.77	5 550.83	43.21	-	19 012.33	
26	Auma . . . . .	1 846.76	628.31	1 163.76	380.84	-	2 395.30	
27	Tønset . . . . .	16 987.44	11 213.98	3 906.56	417.70	-	27 164.65	
28	Telnæs . . . . .	1 210.62	393.34	800.89	624.55	5.00	795.81	
29	Tolgen . . . . .	4 591.48	1 785.96	2 393.09	403.37	1.92	7 562.59	
30	Os . . . . .	4 412.26	1 743.94	2 051.11	416.29	-	6 962.37	
31	Røros . . . . .	26 906.84	13 979.19	10 574.53	113.60	5.19	67 410.37	
32	Nypladsen . . . . .	40 126.52	410.19	39 702.11	13.51	2.08	2 322.27	
33	Jensvold . . . . .	2 620.39	1 197.67	1 199.13	11.55	5.57	5 815.88	
34	Tyvold . . . . .	4 266.10	624.90	3 594.22	81.30	3.75	3 963.84	
35	Reitan . . . . .	2 162.00	908.20	774.24	-	7.95	2 445.09	
36	Eidet . . . . .	3 638.50	1 874.97	1 246.02	30.81	-	8 277.71	
37	Holtaalen . . . . .	3 209.09	1 484.12	1 484.52	688.96	-	3 478.99	
38	Langlete . . . . .	1 261.13	472.36	698.73	424.66	-	1 356.25	
39	Reitstøen . . . . .	3 875.98	532.67	3 286.60	2 681.90	-	1 410.22	
40	Singsaas . . . . .	2 588.95	1 325.27	1 056.69	882.80	-	2 210.85	
41	Bjørgen . . . . .	5 391.64	1 005.39	4 259.10	3 484.10	2.32	2 803.32	
42	Rognæs . . . . .	6 217.86	1 356.25	4 764.43	1 604.90	1.05	3 999.92	
43	Støren <i>Fællesstation</i>	18 890.63	10 244.95	7 462.26	548.99	0.30	23 754.30	
	Heraf Støren-Aamoth.	-	-	-	-	-	-	
	Trondhjem—Størenb.	-	-	-	-	-	-	
44	Støren, denne Bane..	-	-	-	-	-	-	
45	Hovind . . . . .	6 666.41	2 337.24	4 185.22	1 533.52	-	5 289.40	
46	Lundemo . . . . .	9 131.37	2 105.82	6 640.04	995.52	264.00	3 782.01	
47	Ler . . . . .	5 835.68	2 310.37	3 278.65	715.08	817.75	4 754.54	
48	Kvaal . . . . .	2 636.18	1 939.30	530.04	109.93	8.08	3 077.98	
49	Søberg . . . . .	3 468.82	2 953.66	378.59	1.05	7.84	3 567.80	
50	Melhus . . . . .	6 551.14	4 380.14	1 599.35	50.90	103.59	6 889.36	
51	Nypen . . . . .	1 256.67	1 126.47	97.85	-	-	1 260.79	
52	Heimdal . . . . .	5 366.70	4 047.87	1 129.50	120.49	-	8 070.69	
53	Trondhjem <i>Fællesst.</i>	443 662.56	180 350.18	239 261.16	441.76	1.28	385 458.38	
	Heraf:							
	Rørosbanen . . . . .	304 316.13	143 984.42	142 730.82	342.83	0.42	289 668.20	
	Hvoraf:							
	Tr.hjem—Størenb....	-	-	-	-	-	-	
	Tils. Rørosbanen	712 734.72	331 491.22	336 638.20	31 390.44	5 449.74	768 280.64	

## Indtægter og Udgifter.

23				24				25				26				27				28				29				30				Løbenummer.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Indtægter																Udgifter.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
for ankommen Trafik.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Heraf for																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Fragtgoods.																Lønninger og Beklædning.				Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.				Kontorudgifter.				Sum. g)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Reisende.		Ialt.		Deraf		Trælast og Brænde.		Melk.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Kroner.																Kroner.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	062.77	950.41	0.63	1.32	1	140.14	387.87	50.31	1	578.32	15	2	313.27	4	109.25	902.45	6.88	956.22	257.86	59.44	1	273.52	16	3	113.38	6	669.84	184.85	21.27	1	781.19	387.58	53.63	2	222.40	17	12	171.96	13	533.09	192.60	0.30	5	527.38	976.81	179.79	6	683.98	18	1	875.08	2	384.67	35.65	-	1	518.17	300.29	34.71	1	853.17	19	3	842.50	5	599.33	13.64	0.29	2	354.62	176.62	58.91	2	590.15	20	889.80	1	243.73	7.28	2.55	936.45	204.67	45.05	1	186.17	21	4	505.59	13	586.46	189.67	-	2	400.59	309.60	80.70	2	790.89	22	616.03	1	597.66	59.43	-	1	041.64	389.92	24.61	1	456.17	23	11	262.16	14	634.34	160.17	-	4	848.03	1	511.82	162.92	6	522.77	24	413.77	353.04	13.73	-	-	982.56	88.12	18.06	6	522.77	25	1	721.25	5	526.26	77.04	-	1	732.56	283.10	35.06	1	088.74	26	1	682.02	5	067.79	205.69	-	1	590.55	385.01	24.59	2	000.15	27	14	888.48	50	085.11	2	569.64	5.51	6	452.45	1	554.10	182.98	8	189.53	28	379.39	1	913.38	451.61	4.87	967.44	68.68	27.31	1	063.43	29	1	131.19	4	586.63	495.46	-	1	399.90	425.49	27.78	1	853.17	30	980.85	2	881.45	1	246.19	0.97	1	238.21	597.34	39.53	1	875.08	31	978.30	1	313.61	123.08	0.60	1	177.62	234.80	28.49	1	440.91	32	2	021.34	6	008.03	694.37	0.59	1	266.28	444.86	39.58	1	750.72	33	1	400.26	1	876.46	1.60	-	1	301.49	205.48	26.65	1	533.62	34	404.65	882.98	0.54	-	-	1	143.50	384.77	28.38	1	556.65	35	543.28	800.88	-	5.75	1	059.47	296.53	13.68	1	369.68	36	1	253.07	842.24	3.38	-	1	194.17	503.34	33.28	1	730.79	37	1	112.34	1	568.81	4.06	-	1	156.73	381.97	49.38	1	588.08	38	1	210.39	2	662.10	-	0.30	1	795.84	296.72	25.16	2	117.72	39	9	932.44	13	011.60	13.07	14	68	4	545.39	1	788.90	140	6	480.45	40	-	-	-	-	-	-	-	975.67	384.04	31.38	1	391.09	41	-	-	-	-	-	Sum	51	123.88	12	039.72	1	488.06	64	651.66	42	-	-	-	-	-	-	-	3	569.72	1	404.86	114.78	5	089.36	43	2	419.82	2	740.62	23.90	0.30	1	609.79	264.35	55.04	1	929.18	44	2	162.32	1	365.03	3.36	0.42	1	676.79	222.02	37.06	1	935.87	45	2	269.61	2	311.24	7.50	0.30	1	552.89	57.36	40.02	1	650.27	46	1	992.30	929.29	24.49	4.11	751.55	116.48	32.52	900.55	47	2	647.60	755.17	9.02	0.82	1	115.14	10.42	22.97	1	148.53	48	4	349.32	2	155.34	177.33	-	1	764.11	398.71	53.21	2	216.03	49	1	134.11	71.40	10.50	-	192.24	103.37	14.12	309.73	50	4	405.65	3	376.31	53.45	1.42	1	491.45	300.75	43.24	1	835.44	51	183	364.91	182	442.85	52	138.86	1	419.79	27	407.00	4	345.30	1	100.54	32	858.84	52	146	971.16	126	545.53	11	290.16	1	185.44	13	656.35	2	165.18	551.37	16	372.90	53	-	-	-	-	-	-	-	Sum	27	380.03	5	043.50	964.33	33	387.86	54	330	791.88	398	394.06	32	041.70	5	085.50	111	545.26	21	449.43	3	593.17	136	587.86	55

Tabel VII. 2. (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter						
		for afgaaen Trafik.						
		Stationernes Navne.	Total.	Reisende	Heraf for			Total.
					Fragtgods.			
					Ialt.	Deraf		
Trælast og Brænde.	Melk.							
Kroner.								
	Heraf Lokaltrafik . . .	538 903.05	209 431.11	304 089.57	31 297.71	5 084.94	538 903.05	
	« Samtrafik d) . . .	173 831.67	122 060.11	32 548.63	92.73	364.80	229 377.59	
	hvoraf med:							
	Hovedbanen . . . . .	154 306.38	110 261.02	25 393.26	92.73	364.80	211 818.64	
	Kongsvingerbanen . . .	7 686.22	2 127.86	5 325.33	-	-	2 108.66	
	Merakerbanen d) . . .	1 977.39	771.34	1 020.97	-	-	8 410.08	
	Eidsvold—Hamarb. . .	9 861.68	8 898.99	809.07	-	-	7 040.21	
	<b>Merakerbanen.</b>							
	<b>Lokal- og Samtrafik:</b>							
1	Tr.hjem, denne Bane . . . . .	139 346.43	36 365.76	96 530.34	98.93	0.86	95 790.18	
2	Leangen . . . . .	1 839.05	1 768.02	45.91	-	-	2 037.46	
3	Ranheim . . . . .	9 145.35	4 305.66	4 596.61	11.00	3.60	13 187.31	
4	Malvik . . . . .	4 009.39	3 308.24	593.45	-	242.54	4 449.76	
5	Hommelvik . . . . .	15 087.54	6 416.54	8 077.96	1 186.86	134.49	65 030.37	
6	Hell . . . . .	15 913.80	9 708.10	4 928.13	1 015.75	-	12 959.51	
7	Hegre . . . . .	6 871.99	3 744.93	2 817.08	1 531.52	38.79	5 795.40	
8	Floren . . . . .	1 601.52	749.58	823.53	682.46	-	1 151.71	
9	Gudaa . . . . .	1 540.55	1 195.95	193.55	-	-	2 018.12	
10	Meraker . . . . .	3 711.89	2 223.26	1 300.33	-	1.79	6 332.08	
11	Storlien . . . . .	6 547.17	5 861.30	309.09	94.30	-	12 072.78	
	<b>Tilsammen</b>	<b>205 614.68</b>	<b>75 648.24</b>	<b>120 215.98</b>	<b>4 620.82</b>	<b>422.07</b>	<b>220 794.68</b>	
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	105 115.50	64 621.27	34 807.54	4 612.32	422.07	105 115.50	
	« Samtrafik . . . . .	100 499.18	11 026.97	85 408.44	8.50	-	115 679.18	
	nemlig med:							
	Hovedbanen . . . . .	277.06	7.35	248.05	-	-	193.90	
	Kongsvingerbanen . . .	-	-	-	-	-	-	
	Eidsv.—Tr.hjemb. . . .	1 689.47	1 452.42	214.29	-	-	467.71	
	Svenske Baner . . . . .	98 532.65	9 567.20	84 946.10	8.50	-	115 017.57	
	<b>5te Trafikdistrikt.</b>							
	<b>Jæderbanen.</b>							
1	Stavanger . . . . .	38 631.92	26 628.60	9 864.30	98.25	-	42 828.02	
2	Hinna . . . . .	1 363.08	2 174.92	23.91	-	0.15	1 688.59	
3	Sandnæs . . . . .	15 650.20	9 339.51	5 836.57	1 024.68	650.68	11 645.24	
4	Høiland . . . . .	922.39	746.67	98.97	-	1.20	1 153.05	
5	Klep . . . . .	2 779.42	1 709.94	984.49	-	62.06	3 157.36	
6	Time . . . . .	8 574.74	5 225.38	2 773.29	-	320.85	8 684.37	
7	Nærbø . . . . .	6 956.63	3 745.90	2 836.32	-	683.39	7 674.98	
8	Varhoug . . . . .	1 962.86	1 361.61	542.71	-	14.11	2 461.64	
9	Vigrestad . . . . .	3 166.88	2 009.75	1 077.14	-	134.40	3 467.67	
10	Ogne . . . . .	2 555.39	1 400.69	1 078.80	-	107.15	2 245.41	
11	Helvik . . . . .	1 355.86	1 097.79	273.45	0.17	-	1 444.94	
12	Ekersund . . . . .	21 666.54	18 259.95	2 814.15	181.55	-	19 134.64	
	<b>Tilsammen</b>	<b>105 585.91</b>	<b>73 700.71</b>	<b>28 209.10</b>	<b>1 304.65</b>	<b>1 973.99</b>	<b>105 585.91</b>	

## Indtægter og Udgifter.

23	24	25	26	27	28	29	30	Løbenummer.
Indtægter				Udgifter.				
for ankommen Trafik.								
Heraf for				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor- udgifter.	Sum. g)	
Reisende.	Fragtgoods.							
	Ialt.	Deraf						
		Trælast og Brænde.	Melk.					
Kroner.				Kroner.				
209 431.11	304 089.57	31 297.71	5 084.94					
121 360.77	94 304.49	743.99	0.56					
110 054.25	88 459.28	156.25	-					
1 424.82	557.07	-	-					
5 868.74	2 435.78	5.78	-					
4 012.96	2 852.36	581.96	0.56					
36 393.75	55 897.32	40 848.70	234.35	13 750.65	2 180.12	555.17	16 485.94	1
1 989.01	18.50	-	-	840.27	216.55	30.97	1 087.79	2
4 466.27	8 346.51	3 607.98	-	1 730.45	317.81	83.77	2 132.03	3
3 510.30	795.15	62.02	132.77	1 349.86	230.85	39.83	1 620.54	4
6 344.53	57 959.13	59 328.20	12.19	2 775.63	462.82	132.80	3 371.25	5
9 704.87	2 521.70	60.55	-	2 352.29	403.30	107.35	2 862.94	6
3 687.21	1 787.36	-	2.79	1 051.71	335.10	46.49	1 433.30	7
704.89	406.25	10.40	-	1 054.19	395.35	45.30	1 494.84	8
1 120.78	762.42	7.40	2.20	1 063.35	268.13	36.52	1 368.00	9
2 653.46	3 508.69	76.44	4.18	1 296.85	570.44	38.82	1 906.11	10
3 926.92	7 769.61	-	33.59					11
<b>74 501.99</b>	<b>139 772.64</b>	<b>104 001.69</b>	<b>422.07</b>	<b>27 265.25</b>	<b>5 380.47</b>	<b>1 117.02</b>	<b>33 762.74</b>	
64 621.27	34 807.54	4 612.32	422.07					
9 880.72	104 965.10	99 389.37	-					
44.27	106.80	-	-					
-	-	-	-					
202.79	217.89	-	-					
9 633.66	104 640.41	99 389.37	-					
32 460.93	8 857.87	-	-	6 579.28	1 545.09	185.60	8 309.97	1
1 591.36	35.65	-	-	179.22	118.75	37.24	335.21	2
9 219.76	1 746.94	-	-	2 525.01	336.52	123.30	2 984.83	3
774.90	300.64	-	-	281.62	138.95	17.31	437.88	4
1 791.91	1 269.65	-	-	918.90	157.23	30.14	1 106.27	5
5 212.42	3 172.48	-	-	1 493.30	222.80	58.84	1 774.94	6
3 996.53	3 432.61	-	-	1 174.35	127.36	52.85	1 354.56	7
1 388.65	1 014.90	-	-	441.62	185.94	27.14	654.70	8
2 033.69	1 344.25	-	-	381.62	29.09	28.36	439.07	9
1 484.43	683.64	-	-	892.70	154.63	31.31	1 078.64	10
1 125.83	329.96	-	-	281.62	133.06	20.23	434.91	11
12 620.30	6 020.51	-	-	3 315.64	500.12	101.52	3 917.28	12
<b>73 700.71</b>	<b>28 209.10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18 464.88</b>	<b>3 649.54</b>	<b>713.84</b>	<b>22 828.26</b>	

Andel med de svenske Statsbaner . . . . . 6 010.99

Tabel VII. 2 (Forts.). Stationernes

Løbenummer.	I	17	18	19	20	21	22	
		Indtægter						
		for afgaaen Trafik.						
		Stationernes Navne.	Total.	Reisende.	Heraf for			Total.
					Fragtgods.			
					Ialt.	Deraf		
Trælast og Brænde.	Melk.							
Kroner.								
<b>6te Trafikdistrikt.</b>								
<b>Bergen-Vossbanen.</b>								
1	Bergen . . . . .	91 648.85	60 122.45	27 398.55	1 267.95	-	76 778.90	
2	Solheimsviken Stoppest.	—	1 722.97	—	-	-	—	
3	Fjøsanger . . . . .	—	8 384.97	—	-	-	—	
4	Hop . . . . .	—	2 547.39	—	-	1.00	—	
5	Næstun . . . . .	—	19 418.94	—	-	172.40	—	
6	Haukeland . . . . .	—	2 053.82	—	1.90	323.95	—	
7	Arne . . . . .	—	1 779.73	—	-	269.00	—	
8	Garnæs . . . . .	3 710.95	3 318.65	165.80	-	62.40	3 461.30	
9	Trængereid . . . . .	—	1 205.95	—	-	27.10	—	
10	Vaksdal . . . . .	—	1 771.53	—	-	2.15	—	
11	Stanghelle . . . . .	—	432.78	—	18.60	95.30	—	
12	Dale . . . . .	—	3 817.10	—	-	-	—	
13	Bolstad . . . . .	—	1 406.43	—	438.00	1.25	—	
14	Evanger . . . . .	—	2 433.97	—	672.50	-	—	
15	Bulken . . . . .	—	2 007.42	—	140.00	1 989.70	—	
16	Voss . . . . .	34 444.65	23 653.80	4 261.40	842.90	1 306.80	41 913.85	
	Tilsammen	—	136 077.90	—	3 381.85	4 251.05	—	
<b>Hovedbanen.</b>								
	Gjennemgangstrafik:	1) 14 479.02	701.76	1) 12 579.19	10 149.63	-	1) 14 479.02	
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania, denne Bane	530 366.80	142 609.80	357 597.12	3 944.14	-	686 132.20	
2	Bryn . . . . .	6 465.23	5 087.47	1 219.99	-	-	13 750.45	
3	Grorud . . . . .	7 569.74	5 585.46	1 824.46	102.86	-	18 294.19	
4	Robsrud Sidespor . . . . .	-	-	-	-	-	66.47	
5	Strømmen . . . . .	12 729.21	5 169.96	7 081.35	5 604.33	463.76	10 736.64	
6	Strømmen Sidespor . . . . .	912.66	-	912.66	585.58	-	457.00	
7	Lillestrøm, denne Bane	134 228.71	12 710.95	120 499.73	1 14 365.98	1 131.42	23 511.45	
8	Lersund . . . . .	8 012.50	2 549.47	5 224.03	3 063.45	1 583.14	4 692.90	
9	Frogner . . . . .	7 794.86	2 362.53	5 193.57	1 422.42	3 410.97	4 462.56	
10	Kløften . . . . .	20 106.66	7 132.54	11 915.64	834.70	9 092.40	12 227.74	
11	Trøgstad . . . . .	-	-	-	-	-	-	
12	Hauersæter Sidespor . . . . .	32 110.86	14 962.28	14 401.17	2 676.88	7 702.27	32 869.45	
13	Dahl . . . . .	68 358.25	8 942.31	57 625.56	50 594.21	1 588.25	21 479.83	
14	Bøhn . . . . .	25 567.82	3 037.06	22 119.53	-	748.20	21 096.02	
15	Eidsvold, denne Bane	103 236.54	21 994.92	75 159.75	24 977.80	3 278.06	124 830.27	
	Tilsammen	957 459.84	232 144.75	680 684.56	208 172.35	28 998.47	974 607.17	
	Hvoraf: Lokaltrafik . . . . .	669 274.02	159 913.68	481 899.30	204 995.02	28 998.11	669 274.02	
	« Samtrafik . . . . .	288 185.82	72 231.07	198 785.26	3 177.33	0.36	305 333.15	
	nemlig med:							
	Kongsvingerbanen . . . . .	e) 72 799.22	24 089.43	e) 44 296.67	116.57	-	e) 131 406.28	
	Smaalensbanen . . . . .	e) 15 252.62	-	e) 14 739.34	2 701.21	0.36	e) 2 924.76	
	Eidsv.—Tr.hjemb. . . . .	e) 191 928.01	42 775.20	e) 136 997.75	359.55	-	e) 116 007.73	
	Svenske Statsbaner . . . . .	22 684.99	5 366.44	15 330.69	-	-	69 473.40	

1) Den samlede Indtægt af Gjennemgangstrafik over Hovedbanen mellem Kongsvingerbanen og



## Anmærkninger til Tabel VII.

Det ved hver Station opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende og Tons Gods refererer sig til den hele ved Stationen eksisterende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Derimod er den opførte Indtægt for hver Station, ved Bauer der staa i Samtrafik med andre, ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfalder den Bane, hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane, hvorunder Stationen er opført); for Bergen—Vossbanens Vedkommende refererer de opførte Indtægter af Fragtgoods (Tabel VII, 2. Col. 19 & Col. 24) sig alene til den Trafik som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

Col. 1 a & b) Heri indbefattet Trafik (Indtægt) mellem Smaalensbanen og 2det Trafikdistrikt, over Moss og Horten

— c) Heri indbefattet Trafik (Indtægt) mellem Drammen—Skienbanen og Smaalensbanen

— d) Indtægter af Trafik mellem Merakerbanen og Hovedbanen heri indbefattet.

Col. 17, 19 & 22, 23 e) Heri Indtægt af Gjennemgangstrafik indbefattet, da Opgave over hvorledes disse Indtægter fordeles i Samtrafik med de respektive Baner kun have for Reisende og for Trælast & Brænde.

Col. 20, 21 & 25, 26 f) Alene Kristiania—Fredrikshaldbanens Andel.

Col. 30 g) Til de i denne Colonne opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

	Sum. (Col. 30).	Assurance og Afgifter.	Erstatninger for tabt eller beskadiget Gods.	Andre Udgifter.	Til- sammen.	Herfra for Afgift for Omlastning paa Hamar*).	Rest. (kfr. Tabel IV, Col. 51).
Kroner.							
Smaalensbanen . . . .	150 952.39	148.76	66.59	-	151 167.74	-	151 167.74
Kongsvingerbanen . . .	61 142.99	417.02	53.54	-	61 613.55	-	61 613.55
Sum	212 095.38	565.78	120.13	-	212 781.29	-	212 781.29
Andel i Fællesst.:							
Kristiania . . . . .	60 106.00	1 553.30	86.98	20 455.24	82 201.52	-	82 201.52
Lillestrøm . . . . .	10 167.33	-	-	582.77	10 750.10	-	10 750.10
Charlottenberg . . .	10 424.90	-	-	-	10 424.90	-	10 424.90
1ste Trafikdistrikt	292 793.61	2 119.08	207.11	21 038.01	316 157.81	-	316 157.81
Kr.ania—Drammenb.	122 839.68	52.23	178.59	-	123 070.50	-	123 070.50
Dr.men—Skienbanen	108 334.96	57.35	119.00	-	108 511.31	-	108 511.31
Dr.men—Randsfj. b. .	99 449.67	31.00	65.04	-	99 545.71	-	99 545.71
2det Trafikdistrikt	330 624.31	140.58	362.63	-	331 127.52	-	331 127.52
Eidsvold—Hamarb. . .	30 694.81	65.20	92.43	-	30 852.44	6 626.20	24 226.24
Hamar—Grundsetb. . .	32 707.93	55.91	193.90	-	32 957.74	5 780.55	27 177.19
Grundset—Aamotb. . .	5 840.41	-	11.46	-	5 851.87	-	5 851.87
Støren—Aamotb. . . .	64 651.66	66.15	104.99	-	64 822.80	-	64 822.80
Tr.hjem—Størenb. . . .	33 387.86	156.38	45.41	-	33 589.65	-	33 589.65
Merakerbanen . . . . .	33 762.74	178.04	-	-	33 940.78	-	33 940.78
Sum	201 045.41	521.68	448.19	-	202 015.28	12 406.75	189 608.53
Andel i Fællesst.:							
Eidsvold . . . . .	4 240.00	-	-	1 260.00	5 500.00	-	5 500.00
Storlien . . . . .	6 010.99	-	-	-	6 010.99	-	6 010.99
3die & 4de Trafikd.	211 296.40	521.68	448.19	1 260.00	213 526.27	12 406.75	201 119.52
5te Trafikdistrikt . .	22 828.26	47.15	-	-	22 875.41	-	22 875.41
6te Trafikdistrikt . .	29 741.89	48.00	16.25	-	29 806.14	-	29 806.14
Statsbanerne . . . . .	887 284.47	2 876.49	1 034.18	22 298.01	913 493.15	12 406.75	901 086.40
Hovedbanen . . . . .	130 591.58	4 568.91	356.50	20 807.93	156 324.92	-	156 324.92
Samtlige Baner . . . .	1 017 876.05	7 445.40	1 390.68	43 105.94	1 069 818.07	12 406.75	1 057 411.32

\*) Afgift for Benyttelse af Kran i Hamar indbefattet.

Tabel VIII.

## Opgave over Saisonbilletter i Terminen\*) 1885—86.

Billets de saison, terme 1885—86.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed. Durée des billets de saison.		Antal. Nombre.		Indtægt. Recettes.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til-
							sammen. Total.
Kr.							
1ste Trafikdistrikt.							
Smaalensbanen.							
Kristiania—Lian	Helbilletter	12 Maaneder	59	-	3 687.50	-	3 687.50
	Halvbilletter	12 —	4	45	150.00	1 125.00	1 275.00
	do.	11 —	-	7	-	168.00	168.00
	Helbillet	11 —	1	-	60.00	-	60.00
	do.	10 —	4	-	224.00	-	224.00
	Halvbillet	10 —	-	6	-	134.40	134.40
	do.	9 —	-	1	-	20.80	20.80
	Helbillet	9 —	2	-	104.00	-	104.00
	do.	8 —	1	-	48.00	-	48.00
	Halvbillet	8 —	-	3	-	58.00	58.00
	do.	7 —	1	1	26.40	17.60	44.00
	Helbillet	7 —	1	-	44.00	-	44.00
	do.	6 —	13	-	520.00	-	520.00
	Halvbillet	6 —	1	13	24.00	208.00	232.00
	do.	5 —	-	10	-	140.00	140.00
	Helbillet	5 —	5	-	175.00	-	175.00
	do.	4 —	11	-	330.00	-	330.00
	Halvbillet	4 —	-	9	-	108.00	108.00
	do.	3 —	-	7	-	70.00	70.00
	Helbillet	3 —	17	-	425.00	-	425.00
	do.	2 —	8	-	147.00	-	147.00
	Halvbillet	2 —	-	10	-	72.00	72.00
	do.	1 —	2	67	12.00	268.00	280.00
	Helbillet	1 —	25	-	250.00	-	250.00
	Sum		155	179	6 226.90	2 389.80	8 616.70

\*) Fra og med 1ste Januar 1884 udstedes Saisonbilletter til II Klasse for Voxne, gjældende for alle Passagertog til de Stationer, hvor Togene stoppe, efter følgende Taxter og Regler:

For 1 Maaned beregnes paa Afstande indtil 20 km. 1 Kr. pr. km. dog saaledes at mindste Pris er 10 Kr. For Afstande over 20 km. tillægges Kr. 0.50 pr. km.

Taxten for Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
er respektive:	1.8	2.5	3.0	3.5	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.25

Gange Taxten for 1 Maaned. For I Klasse (Hovedb. og Kongsvingerb.) beregnes 50 pCt. Tillæg.

For Skolebørn, unseet Alder, udstedes Saisonbillet (Halvbilletter) til II Klasse for 0.6 og til III Klasse for 0.4 Gange Taxten for en II Klases Billet til voksen Person.

Saadan Billet udstedes kun paa et Antal hele Maaneder og gjælder alene for den Person, paa hvis Navn den lyder.

For ovennævnte Tidspunkt var Prisen for Saisonbilletter ogsaa for Distancer under 10 km. varierende med Afstanden i Lighed med de ordinære Billetpriiser.

Tabel VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1885—86.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
Kristiania-Oppegaard	Helbillet	5 Maaneder	I	-	63.00	-	63.00
	Halvbillet	2 —	I	-	19.44	-	19.44
	do.	1 —	-	2	-	14.40	14.40
	Sum		2	2	82.44	14.40	96.84
do. —Spydeberg	Halvbillet	2 Maaneder	-	2	-	46.08	46.08
Vestby--Moss	Halvbilletter	6 —	-	I	-	32.80	32.80
	do.	5 —	-	I	-	28.70	28.70
	Sum		-	2	-	61.50	61.50
Soner—Moss	Halvbilletter	11 Maaneder	-	2	-	57.60	57.60
	do.	6 —	-	2	-	38.40	38.40
	do.	3 —	-	I	-	12.00	12.00
	do.	1 —	-	I	-	4.80	4.80
	Sum		-	6	-	112.80	112.80
Moss—Fredrikstad	Helbillet	12 Maaneder	I	-	168.75	-	168.75
Fredrikstad--Greaker	Halvbillet	12 —	-	2	-	50.00	50.00
	do.	11 —	-	2	-	48.00	48.00
	do.	3 —	-	2	-	20.00	20.00
	Helbillet	3 —	I	-	25.00	-	25.00
	do.	1 —	2	-	20.00	-	20.00
Sum		3	6	45.00	118.00	163.00	
do. —Sannesund	Halvbillet	7 Maaneder	-	I	-	27.04	27.04
	Helbillet	6 —	I	-	52.00	-	52.00
	Halvbillet	4 —	-	I	-	15.60	15.60
	Helbillet	2 —	I	-	23.40	-	23.40
	do.	1 —	I	-	13.00	-	13.00
	Sum		3	2	88.40	42.64	131.04
do. —Sarpsborg	Halvbillet	2 Maaneder	-	5	-	57.60	57.60
	do.	10 —	-	I	-	35.84	35.84
	Sum		-	6	-	93.44	93.44
Greaker—Sarpsborg	Halvbillet	11 Maaneder	-	2	-	48.00	48.00
Sarpsborg—Varteig	do.	9 —	-	I	-	20.80	20.80
do. -Fredrikshald	Helbil'et	1 —	2	-	47.00	-	47.00
Hovedsum Smaalensb.			166	208	6 658.49	2 947.46	9 605.95
<b>Kongsvingerbanen.</b>							
Kristiania—Fetsund	Helbillet	12 Maaneder	*) I	-	70.32	-	70.32
	Lillestrømmen- do.	Halvbilletter	12 —	-	7	175.00	175.00
	do. —Blakjer	Helbillet	11 —	I	-	123.00	123.00
Hovedsum Kongsvingerb.			2	7	193.32	175.00	368.32

\*) I Klasse (Andel).

Tabel VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1885—86.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal.		Indtægt.		
			II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
<b>2det Trafikdistrikt.</b>							
<b>Kristiania—Drammenbanen.</b>							
Kristiania—Høvik	Helbilletter	12 Maaneder	53	-	3 312.50	-	3 312.50
	Halvbilletter	12 —	2	36	75.00	900.00	975.00
	do.	10 —	-	1	-	22.40	22.40
	Helbilletter	9 —	3	-	156.00	-	156.00
	Halvbilletter	8 —	2	-	57.60	-	57.60
	Helbilletter	8 —	3	-	144.00	-	144.00
	do.	7 —	1	-	44.00	-	44.00
	do.	6 —	7	-	280.00	-	280.00
	Halvbilletter	6 —	2	12	48.00	192.00	240.00
	do.	5 —	-	5	-	70.00	70.00
	Helbilletter	5 —	4	-	140.00	-	140.00
	do.	4 —	30	-	900.00	-	900.00
	Halvbilletter	4 —	4	16	72.00	192.00	264.00
	Helbilletter	3 —	27	-	675.00	-	675.00
	Halvbilletter	3 —	-	10	-	100.00	100.00
	do.	2 —	5	13	54.00	93.60	147.60
	Helbilletter	2 —	28	-	504.00	-	504.00
	do.	1 —	72	-	720.00	-	720.00
	Halvbilletter	1 —	9	114	54.00	456.00	510.00
	Sum		252	207	7 236.10	2 026.00	9 262.10
do. —Sandviken	Helbilletter	12 Maaneder	13	-	1 056.25	-	1 056.25
	Halvbilletter	12 —	3	3	146.25	97.50	243.75
	Halvbilletter	10 —	-	3	-	87.45	87.45
	Helbilletter	8 —	1	-	62.40	-	62.40
	Halvbilletter	6 —	-	3	-	62.40	62.40
	Helbilletter	6 —	2	-	104.00	-	104.00
	do.	5 —	1	-	45.50	-	45.50
	Halvbilletter	4 —	2	6	46.80	93.60	140.40
	Helbilletter	4 —	8	-	312.00	-	312.00
	Helbilletter	3 —	24	-	780.00	-	780.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	13.00	13.00
	Helbilletter	2 —	13	-	304.20	-	304.20
	Halvbilletter	2 —	1	4	14.05	37.60	51.65
	do.	1 —	10	41	78.00	213.20	291.20
	Helbilletter	1 —	40	-	520.00	-	520.00
		Sum		118	61	3 469.45	604.75
do. —Slæbende	Helbilletter	5 Maaneder	1	-	52.50	-	52.50
	Halvbilletter	4 —	1	1	27.00	18.00	45.00
	Helbilletter	4 —	6	-	270.00	-	270.00
	do.	3 —	3	-	112.50	-	112.50
	do.	2 —	3	-	81.00	-	81.00
	Halvbilletter	2 —	-	2	-	21.60	21.60
	do.	1 —	4	13	36.00	78.00	114.00
	Helbilletter	1 —	7	-	105.00	-	105.00
	Sum		25	16	684.00	117.60	801.60

Jernbaner  
1885—86.

Tabel VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1885—86.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
		Kr.				
Krania—Hvalstad	Halvbilletter 10 Maaneder	-	2	-	89.60	89.60
	Helbilletter 6 —	I	-	80.00	-	80.00
	do. 5 —	I	-	70.00	-	70.00
	do. 3 —	2	-	100.00	-	100.00
	do. 1 —	5	-	100.00	-	100.00
	Halvbilletter 1 —	-	2	-	16.00	16.00
	Sum	9	4	350.00	105.60	455.60
do. —Asker	Helbillet 12 Maaneder	I	-	134.40	-	134.40
	do. 9 —	I	-	111.80	-	111.80
	do. 5 —	I	-	75.25	-	75.25
	Halvbilletter 4 —	-	I	-	25.80	25.80
	Helbilletter 3 —	I	-	53.75	-	53.75
	Halvbilletter 2 —	-	I	-	15.50	15.50
	Helbilletter 2 —	2	-	77.40	-	77.40
	Halvbilletter 1 —	-	2	-	17.20	17.20
Sum	6	4	452.60	58.50	511.10	
do. —Drammen	Helbillet 6 Maaneder	1	-	146.00	-	146.00
Asker—Røken	Halvbilletter 6 —	-	I	-	17.60	17.60
	do. 4 —	-	I	-	13.20	13.20
	do. 3 —	-	3	-	33.00	33.00
	Sum	-	5	-	63.80	63.80
Hoveds. Krania-Dr.menb.		411	297	12 338.15	2 976.25	15 314.40
<b>Drammen—Skienbanen.</b>						
Drammen-Galleberg	Helbilletter 4 Maaneder	3	-	144.00	-	144.00
	do. 2 —	4	-	158.40	-	158.40
	do. 1 —	3	-	66.00	-	66.00
Sum	7	-	224.40	-	224.40	
Holmestrand-Nykirke	Helbilletter 1 Maaned	2	-	20.00	-	20.00
	Skopum—Augedal	3	-	-	10.00	10.00
	do. —Barkaker	7	-	-	17.60	17.60
	do. —Horten	2	-	-	7.20	7.20
Augedal—Horten	Halvbilletter 3 —	-	I	-	10.00	10.00
	Helbilletter 1 —	I	-	10.00	-	10.00
	Sum	I	I	10.00	10.00	20.00
Tønsberg—Sem	Halvbilletter 6 Maaneder	-	I	-	16.00	16.00
	do. —Stokke	I	-	39.00	-	39.00
	do. —Sandefjord	I	-	44.00	-	44.00
	do. —Laurvik	I	-	157.50	-	157.50
	do. —Horten	I	-	-	8.40	8.40

Tabel VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1885—86.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
		Kr.				
Stokke—Sandefjord Laurvig—Tjose do —Porsgrund	Helbilletter 1 Maaned	5	-	55.00	-	55.00
	do. 1 —	1	-	11.00	-	11.00
	do. 1 —	1	-	28.50	-	28.50
Eidanger-Porsgrund do. —Skien	Halvbilletter 1 Maaned	-	3	-	12.00	12.00
	Helbilletter 6 —	1	-	48.00	-	48.00
	do. 3 —	2	-	60.00	-	60.00
	do. 2 —	1	-	21.60	-	21.60
	Halvbilletter 1 —	-	5	-	24.00	24.00
	Sum	4	5	129.60	24.00	153.60
Porsgrund—Skien	Helbilletter 12 Maaneder	3	-	187.50	-	187.50
	Halvbilletter 12 —	-	1	-	25.00	25.00
	do. 6 —	-	6	-	96.00	96.00
	do. 4 —	-	1	-	12.00	12.00
	do. 3 —	-	4	-	40.00	40.00
	Helbilletter 3 —	2	-	50.00	-	50.00
	do. 2 —	1	-	18.00	-	18.00
	Halvbilletter 1 —	-	1	-	4.00	4.00
	Helbilletter 1 —	10	-	100.00	-	100.00
	Sum	16	13	355.50	177.00	532.50
Borre—Horten	Halvbilletter 1 Maaned	-	16	-	64.00	64.00
	Hoveds. Dr.men—Skienb.	50	43	1 218.50	346.20	1 564.70
<b>Drammen—Randsfjordbanen.</b>						
Hougsund—Krekling	Halvbilletter 1 Maaneder	-	1	-	6.00	6.00
Aamot—Vestfossen	Helbilletter 3 —	1	-	51.25	-	51.25
Vikersund—Skjærd.	Halvbilletter 6 —	-	2	-	48.00	48.00
	do. 1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Sum	-	4	-	60.00	60.00
	Hoveds. Dr.men-Randsfj.b.	1	5	51.25	66.00	117.25
3die & 4de Trafikdistrikt.						
<b>Eidsvold—Hamarbanen.</b>						
Hamar—Ottestad	Halvbilletter 11 Maaneder	-	4	-	96.00	96.00
	do. 10 —	-	5	-	112.00	112.00
	do. 8 —	-	1	-	19.20	19.20
	do. 6 —	-	1	-	16.00	16.00
	do. 2 —	-	2	-	14.40	14.40
	do. 1 —	-	6	-	24.00	24.00
	Sum	-	19	-	281.60	281.60

Tabel VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1885—86.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.			
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.	
		Kr.					
Hamar—Stange	Halvbilletter	12 Maaneder	-	2	-	60.00	60.00
	do.	11 —	-	3	-	86.40	86.40
	do.	10 —	-	1	-	26.88	26.88
	do.	5 —	-	2	-	33.60	33.60
	Sum		-	8	-	206.88	206.88
Hamar—Stensrud	Halvbilletter	11 Maaneder	-	2	-	105.60	105.60
	do. —Tangen	6 —	-	2	-	70.40	70.40
	do.	4 —	-	1	-	26.40	26.40
Sum		-	3	-	96.80	96.80	
Stange—Stensrud	Halvbilletter	11 Maaneder	-	2	-	57.60	57.60
	do. —Tangen	11 —	-	2	-	57.60	57.60
	do.	9 —	-	1	-	24.96	24.96
Sum		-	3	-	82.56	82.56	
Stange—Espen	Halvbilletter	3 Maaneder	-	6	-	102.00	102.00
	do.	1 —	-	9	-	61.20	61.20
	Sum		-	15	-	163.20	163.20
Hoveds. Eidsv.—Hamarb.			-	52	-	994.24	994.24
<b>Rørosbanen.</b>							
Hamar—Hjellum	Halvbilletter	10 Maaneder	-	3	-	67.20	67.20
	do.	2 —	-	1	-	7.20	7.20
	Sum		-	4	-	74.40	74.40
Hamar—Ilseng	Halvbilletter	12 Maaneder	-	4	-	100.00	100.00
	do.	11 —	-	3	-	72.00	72.00
	do.	6 —	-	4	-	64.00	64.00
	do.	5 —	-	2	-	28.00	28.00
	do.	4 —	-	2	-	24.00	24.00
	do.	3 —	-	1	-	10.00	10.00
Sum		-	16	-	298.00	298.00	
Hamar—Hørsand	Halvbilletter	11 Maaneder	-	5	-	156.00	156.00
	do.	9 —	-	1	-	27.04	27.04
	do.	8 —	-	1	-	24.96	24.96
	Sum		-	7	-	208.00	208.00
Hamar—Aadalsbrug	Halvbilletter	11 Maaneder	-	1	-	36.00	36.00
	do. —Løiten	6 —	-	4	-	115.20	115.20
	do.	4 —	-	1	-	21.60	21.60
	do.	3 —	-	4	-	72.00	72.00
	do.	1 —	-	4	-	28.80	28.80
	Sum		-	13	-	237.60	237.60

Tabel VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1885—86.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
		Kr.				
Melhus—Kvaal	Halvbilletter 12 Maaneder	-	1	-	25.00	25.00
Trondhjem--Heimdal	Helbilletter 2 —	1	-	18.00	-	18.00
do. —Nypen	do. 1 —	1	-	14.00	-	14.00
do. —Søberg	do. 3 —	1	-	52.50	-	52.50
	Hovedsum Rørosb.	3	42	84.50	879.00	963.50
<b>Merakerbanen.</b>						
Tr.hjem—Ranheim	Helbilletter 6 Maaneder	2	-	80.00	-	80.00
	do. 4 —	1	-	30.00	-	30.00
	do. 3 —	4	-	100.00	-	100.00
	Halvbilletter 3 —	-	1	-	10.00	10.00
	Helbilletter 2 —	2	-	36.00	-	36.00
	Halvbilletter 1 —	-	3	-	12.00	12.00
	Sum	9	4	246.00	22.00	268.00
do. —Malvik	Helbilletter 3 Maaneder	2	-	75.00	-	75.00
	do. 2 —	2	-	54.00	-	54.00
	do. 1 —	1	-	15.00	-	15.00
	Sum	5	-	144.00	-	144.00
do. Hommelvik	Helbilletter 3 Maaneder	1	-	53.75	-	53.75
	Halvbilletter 1 —	-	2	-	17.20	17.20
	Sum	1	2	53.75	17.20	70.95
	Hovedsum Merakerb.	15	6	443.75	39.20	482.95
<b>5te Trafikdistrikt.</b>						
Stavanger—Hinna	Helbilletter 12 Maaneder	1	-	62.50	-	62.50
	Halvbilletter 12 —	-	3	-	72.00	72.00
	do. 8 —	-	1	-	19.20	19.20
	Sum	1	4	62.50	91.20	153.70
do. —Sandnæs	Helbillet 1 Maaned	1	-	15.00	-	15.00
do. —Høiland	Helbillet 2 —	1	-	34.20	-	34.20
	Hovedsum Jæderb.	3	4	111.70	91.20	202.90
<b>6te Trafikdistrikt.</b>						
Bergen—Hop	Halvbilletter 1 Maaned	-	1	-	4.00	4.00
do. —Næstun	Helbilletter 12 Maaneder	15	-	937.50	-	937.50
	Halvbilletter 12 —	-	10	-	250.00	250.00
	Helbilletter 9 —	1	-	52.00	-	52.00
	Halvbilletter 9 —	-	1	-	20.80	20.80
	Helbilletter 8 —	1	-	48.00	-	48.00
	do. 6 —	9	-	360.00	-	360.00
	Halvbilletter 6 —	-	14	-	224.00	224.00
	do. 5 —	-	10	-	140.00	140.00

Tabel VIII (Forts.). Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1885—86.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
		Kr.				
Bergen—Næstun (Forts.)	Helbilletter 5 Maaneder	21	-	735.00	-	735.00
	Halvbilletter 4 —	-	25	-	300.00	300.00
	Helbilletter 4 —	27	-	810.00	-	810.00
	Halvbilletter 3 —	-	14	-	140.00	140.00
	Helbilletter 3 —	21	-	525.00	-	525.00
	do. 2 —	13	-	234.00	-	234.00
	Halvbilletter 2 —	-	7	-	50.40	50.40
	Helbilletter 1 —	31	-	310.00	-	310.00
	Halvbilletter 1 —	-	65	-	260.00	260.00
	Sum	139	146	4 011.50	1 385.20	5 396.70
do. —Haukeland	Helbilletter 1 Maaned	2	-	36.00	-	36.00
do. —Garnæs	Helbilletter 1 —	1	-	24.50	-	24.50
	Hovedsum Bergen—Voss	142	147	4 072.00	1 389.20	5 461.20
<b>Hovedbanen.</b>						
Kristiania—Bryn	Helbilletter 12 Maaneder	1	-	62.50	-	62.50
	Halvbilletter 12 —	4	1	150.00	25.00	175.00
	do. 10 —	-	1	-	22.40	22.40
	do. 9 —	-	1	-	20.80	20.80
	Helbilletter 6 —	1	-	40.00	-	40.00
	do. 4 —	2	-	60.00	-	60.00
	Halvbilletter 4 —	2	-	36.00	-	36.00
	Helbilletter 2 —	1	-	18.00	-	18.00
	do. 1 —	1	-	10.00	-	10.00
	Halvbilletter 1 —	4	1	24.00	4.00	28.00
	Sum	16	4	400.50	72.20	472.70
do. —Grorud	Helbilletter 12 Maaneder	4	-	275.00	-	275.00
	Halvbilletter 12 —	1	1	41.25	27.50	68.75
	Helbilletter 6 —	1	-	44.00	-	44.00
	do. 1 —	3	-	33.00	-	33.00
	Sum	9	1	393.25	27.50	420.75
do. —Strømmen	Helbilletter 12 Maaneder	1	-	112.50	-	112.50
	do. 1 —	*) 3	-	80.40	-	80.40
	Halvbilletter 1 —	2	-	21.60	-	21.60
	Sum	6	-	214.50	-	214.50
do. —Lersund	Helbillet 2 Maaneder	1	-	42.30	-	42.30
	do. 1 —	1	-	23.50	-	23.50
		Sum	2	-	65.80	-
do. —Kløften	Helbilletter 3 Maaneder	1	-	71.25	-	71.25
	do. 12 —	1	-	275.00	-	275.00
	do. —Fetsund	do. 12 —	**) 1	-	164.06	-
	Hovedsum Hovedb.	36	5	1 584.36	99.70	1 684.06

\*) Heraf 2 Stkr. 1ste Klasse, Kr. 62.40.

\*\*) 1 Klasse (Andel).

**Tabel IX.**

**Opgave**

over

**Transportmængde af de væsentligste Varesorter.**

Renseignément

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel IX. Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen						
			Samfærdsel.			Til- sammen.	Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.
			Afs. fra Ank. til	Smlb. til: do. fra:	Til-				
			Svenske Baner.	Hoved- & Kongsvin- gerbanen.	sammen.	Antal Tons. (2 Decimaler).			
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. - Ank. 0.44	0.19 1.65	0.19 2.09	- 0.05	- 0.05	- -		
2	Gjødning alle Slags.....	Afs. 33.30 Ank. 7.90	- 439.00	33.30 446.90	- -	- 75.71	- 54.89		
3	Hø og Halm.....	Afs. - Ank. -	- 6.57	- 6.57	- 0.06	- -	43.31 9.54		
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. 44.61 Ank. 100.66	151.73 8.22	196.34 108.88	- 27.37	- 2.88	0.76 1.73		
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. 29.99 Ank. 63.89	0.10 0.43	30.09 64.32	- 0.70	- 0.80	0.51 2.66		
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. 62.67 Ank. 60.31	176.98 3.23	239.35 63.54	- 4.94	- 108.06	6.32 46.99		
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. - Ank. 30.00	- -	- 30.00	- 0.15	- 14.34	- 10.29		
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. 19.28 Ank. 65.52	0.94 10.68	20.22 76.20	- 10.74	- 235.27	51.80 4.08		
9	Melk.....	Afs. 0.04 Ank. 9.24	- -	0.04 9.24	- -	0.02 -	28.00 -		
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. 15.60 Ank. 6.80	- 0.46	15.60 7.26	- -	- 30.18	- 70.58		
11	Poteter.....	Afs. 1.00 Ank. 17.66	7.23 3.95	8.23 21.61	- 0.78	- 4.38	0.87 4.81		
12	Salt.....	Afs. 6.50 Ank. 0.18	- -	6.50 0.18	- 1.01	- 2.22	- 3.18		
13	Sild og Fisk.....	Afs. 131.61 Ank. 3.86	0.86 -	132.47 3.86	- 0.94	- 0.89	- 0.73		
14	Smør og Ost.....	Afs. 17.32 Ank. 240.28	0.07 3.12	17.39 243.40	- 0.57	- 0.44	- 0.52		
15	Spiger.....	Afs. 59.81 Ank. 0.26	- 0.99	59.81 1.25	- 0.06	- 0.87	- 0.40		
16	Trælast & Brænde, { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun.....	Afs. 34.40 Ank. 25 722.53	- 9 339.95	34.40 35 062.48	- -	- 28.30	- 33.94		
17		Afs. - Ank. 19 772.50	1 002.02 25.60	1 002.02 19 798.10	- 5.18	91.80 37.80	146.90 -		
18		Afs. 0.90 Ank. 705.52	- 22.70	0.90 728.22	- -	- 9.50	591.70 -		
19	Træmasse.....	Afs. - Ank. 824.74	- 1.08	- 825.82	- -	- -	- -		
20	Øl, alle Slags.....	Afs. 0.04 Ank. 0.04	0.19 0.33	0.23 0.37	- 0.02	- 1.39	- 1.21		
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. 1 001.34 Ank. 1 613.87	54.70 62.59	b) 1 062.16 « 1 688.32	2.25 20.39	8.56 47.48	17.39 57.86		
	Tilsammen	Afs. 1 458.11 Ank. 49 246.20	1 395.01 9 930.55	b) 2 859.24 « 59 188.61	2 25 72.96	100.38 600.56	887.56 303.41		

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania--Grændsen).

Lokalfærdsel.											Løbenummer.
Afsendt til Kristiania fra Stationerne :											
Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredriksstad.	Greaker.	
Ankommet fra do. til do.											
Antal Tons. (2 Decimaler).											
0.34	0.92	0.25	9.22	36.39	0.08	0.05	0.16	0.18	19.06	1.24	1
-	-	-	-	29.34	-	-	-	-	-	-	2
979.55	935.03	268.18	438.15	90.40	170.26	270.09	21.40	15.26	2.12	62.40	3
95.31	152.66	64.91	48.50	8.80	0.06	10.72	0.21	0.08	-	0.13	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2.16	2.85	0.80	1.63	14.52	-	0.03	-	-	2.03	0.30	6
19.12	45.85	10.07	18.53	129.59	1.59	1.44	6.67	1.23	140.65	16.32	7
0.52	0.36	0.63	1.82	0.68	-	0.31	0.11	0.02	1.66	9.18	8
10.52	7.99	3.29	4.90	22.23	2.86	4.29	4.85	1.10	86.40	18.22	9
83.94	157.79	49.74	18.80	619.32	21.51	24.62	21.83	1.12	13.60	0.10	10
355.55	133.47	130.76	50.17	157.14	24.20	14.85	36.09	10.22	49.20	37.21	11
-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	12
84.46	290.53	7.96	6.40	35.73	-	0.05	35.32	-	22.91	-	13
-	270.80	-	1.68	2.88	-	-	-	-	7.00	-	14
4.09	5.05	14.58	-	59.75	-	-	-	-	0.16	-	15
386.83	387.85	165.88	28.41	-	115.43	261.00	309.86	51.81	-	15.05	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
92.24	3.53	20.90	26.96	16.76	3.16	-	7.20	-	1.20	-	18
19.62	17.69	16.07	11.16	30.19	131.25	81.50	42.59	2.17	1.61	3.54	19
1.70	0.16	-	1.42	0.17	-	-	0.20	-	1.64	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
24.54	27.02	7.38	2.10	2.22	0.83	0.89	1.83	0.58	3.07	1.66	22
-	-	-	0.58	18.42	-	-	-	0.63	203.88	0.11	23
9.98	8.24	5.71	3.92	9.95	3.11	1.40	1.48	0.16	10.57	2.79	24
0.15	0.12	0.08	0.40	2.18	10.78	9.63	30.55	9.57	2.78	4.22	25
2.17	5.18	0.32	1.48	16.01	1.36	0.95	1.16	0.11	65.21	7.17	26
-	0.08	-	-	1.25	-	-	-	-	0.05	-	27
2.76	0.80	0.79	1.38	1.31	1.25	1.72	2.23	0.08	7.49	2.89	28
29.72	-	-	5.00	25.50	-	-	10.00	-	54.30	-	29
32.62	34.96	31.76	-	7.88	-	-	-	-	2 979.36	-	30
251.00	391.70	-	-	10.00	-	-	-	-	20.00	-	31
-	5.30	-	-	19.20	-	-	-	-	27.40	-	32
722.10	428.70	91.60	-	-	-	-	13.75	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	742.35	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
26.21	69.28	12.87	26.28	37.07	1.18	0.03	1.04	-	0.10	1.82	37
57.75	144.16	30.88	47.29	247.07	13.93	10.02	29.74	5.97	271.05	22.05	38
304.68	160.81	58.55	67.91	519.47	80.61	43.97	88.89	19.74	875.08	125.06	39
I 649.10	I 954.76	420.59	165.27	I 762.07	293.01	397.83	458.64	71.37	578.06	45.68	40
I 950.53	I 734.12	573.37	658.82	I 154.22	290.49	339.73	208.52	48.66	4 298.63	276.78	41

Tabel IX. Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen					
			Lokal					
			Afsendt til Ankommet fra					
			Sanne- sund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.
Antal Tons. (2 Decimåler).								
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. - Ank. 0.24	- 48.94	- 0.30	- 0.02	- 25.98	- 0.21	
2	Gjødnng, alle Slags .....	Afs. - Ank. -	- 10.80	- 18.95	- 40.70	- 10.31	- 351.46	
3	Hø og Halm .....	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	- 11.70	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. - Ank. 4.28	1.41 199.51	- 0.40	0.02 0.28	87.35 157.91	- 12.55	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. 0.35 Ank. 13.46	2.02 44.45	0.10 0.56	0.09 -	105.31 21.39	- 4.33	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. 1.88 Ank. 23.75	0.88 80.60	0.87 12.74	0.11 6.94	2.50 31.93	69.65 174.59	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders .....	Afs. - Ank. -	- 24.28	- -	- -	34.66 -	- 65.24	
8	Malme, Erts og Kis a) .....	Afs. - Ank. -	- 188.65	- 0.81	- -	0.06 -	- 0.14	
9	Melk .....	Afs. - Ank. -	- -	69.64 -	- -	3.34 -	253.03 -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. - Ank. 0.07	- 0.60	- -	- -	- 2.00	- 34.86	
11	Poteter .....	Afs. 1.03 Ank. -	2.48 0.44	1.28 -	0.41 -	0.88 0.19	6.92 2.24	
12	Salt .....	Afs. - Ank. 0.23	- 8.53	- 1.39	- -	- 5.73	- 15.12	
13	Sild og Fisk .....	Afs. - Ank. 2.87	0.01 21.99	- 0.19	- 0.02	16.15 4.17	- 9.25	
14	Smør og Ost .....	Afs. 0.15 Ank. 4.90	0.52 14.96	6.29 -	- 0.02	37.71 26.01	- 0.60	
15	Spiger .....	Afs. - Ank. 0.85	- 6.11	- 0.36	- 0.16	8.48 1.19	- 2.87	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	61.40 -	195.00 6.60	
17		Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	280.40 -	
18		Afs. 1.70 Ank. -	- -	- -	- -	- -	- 345.90	
19	Træmasse .....	Afs. - Ank. -	207.20 -	- -	- -	2 847.00 -	- -	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. - Ank. 0.45	0.05 3.75	- -	- -	- 24.54	- 3.55	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. 27.44 Ank. 76.04	164.27 520.37	9.97 21.90	2.93 3.93	973.32 848.91	22.78 80.84	
	Tilsammen	Afs. 32.55 Ank. 127.14	378.63 1 173.98	88.15 57.60	3.56 52.07	4 178.10 1 160.32	1 185.38 764.45	

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

færdsel.

Kristiania fra Stationerne:  
do. til do.

Tomter.	Spyd- berg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg.	Rakke- stad.	Gaustestad.	Ise.	Stat. paa Strækn. Fr.hald— Grændsen.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).											
0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.46	1
0.31	0.80	0.75	1.86	2.68	0.78	5.57	0.47	0.05	0.09	149.99	1
-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	0.14	2
86.89	227.39	318.56	5.65	91.55	21.30	11.70	0.75	15.89	42.45	4 637.79	2
12.80	9.82	15.20	1.01	0.76	0.69	9.60	-	0.09	-	486.36	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.60	3
0.85	0.74	-	3.52	0.85	0.93	0.76	-	0.65	1.14	123.30	4
14.75	33.13	16.39	25.27	54.31	15.35	38.65	2.71	28.04	77.94	1 104.51	4
0.46	0.68	5.09	4.68	36.07	23.56	83.45	7.99	0.38	6.12	283.15	5
17.53	14.02	4.39	9.02	23.49	5.36	10.42	1.03	0.81	11.69	353.36	5
40.43	164.27	187.14	226.44	222.85	45.35	45.72	9.73	0.40	1.11	2 037.72	6
335.94	281.46	188.06	189.43	698.74	89.57	161.79	10.88	10.48	20.00	3 475.75	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.71	7
71.66	198.67	113.78	151.06	230.95	26.50	195.35	13.30	18.00	-	1 616.93	7
0.65	6.23	-	0.85	20.42	3.13	8.53	0.47	-	-	374.44	8
3.70	9.54	1.69	6.58	16.00	1.56	19.80	-	0.58	135.20	718.03	8
315.21	384.43	354.27	187.81	341.10	319.44	285.80	16.59	185.10	-	4 465.90	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1.60	3.97	1.13	14.40	7.99	5.00	1.06	-	-	-	345.39	10
26.61	13.37	24.89	25.50	14.74	8.44	2.65	0.15	1.33	0.69	489.63	11
0.03	0.58	0.36	0.03	0.30	0.56	0.24	-	-	0.23	20.46	11
-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	1.80	2.00	12
17.04	39.31	30.33	42.90	54.22	14.13	37.02	0.75	0.65	0.98	346.86	12
-	0.15	-	-	0.13	0.03	0.30	-	-	2.06	242.45	13
12.71	14.35	18.14	10.51	54.82	4.19	7.43	0.54	0.02	1.64	222.71	13
0.89	15.52	9.28	5.48	41.40	10.39	23.49	0.76	0.38	0.98	223.70	14
1.80	0.82	0.46	0.61	0.70	0.16	0.29	0.05	0.05	1.45	155.53	14
-	0.06	-	-	-	0.21	-	-	-	-	10.22	15
5.01	6.88	3.45	5.26	9.89	1.91	6.49	0.54	0.70	3.42	79.12	15
347.40	618.64	-	-	72.80	-	5.00	-	-	19.62	1 444.38	16
-	-	-	-	46.60	-	-	-	-	-	3 202.02	16
454.80	368.00	68.00	86.30	262.90	-	133.00	70.20	82.50	10.00	2 727.50	17
39.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.68	17
105.00	1 090.60	-	69.87	19.70	-	32.30	-	-	17.18	3 530.10	18
-	-	-	-	8.30	-	-	-	-	-	17.80	18
-	-	-	-	279.27	-	-	-	-	-	4 075.82	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	0.64	-	-	-	-	-	3.31	20
8.18	26.57	22.52	11.94	20.95	3.41	5.36	-	0.03	0.34	317.10	20
468.48	98.82	151.52	136.86	289.82	40.59	82.88	3.42	5.89	62.07	3 449.17	21
200.64	201.96	136.11	173.43	325.80	96.36	219.39	14.30	20.81	261.06	5 672.35	21
1 773.65	2 771.33	815.39	748.52	1 603.45	452.90	713.48	109.31	276.72	122.77	24 040.46	
817.59	1 059.45	856.12	647.95	1 647.29	286.14	720.56	45.92	96.11	556.49	22 579.98	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensb. (Kraania-Grændsen) (Forts.).					
			Lokalfærdsel.		Samlet Færdsel.			
			Øvrige Lokalfærdsel, afsendt eller ankommet.	Til-sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum. Afsendt eller ankommet.	
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	4.30	190.75	155.51	37.52	193.03	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	374.73	5 012.66	5 165.80	327.06	5 492.86	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank. }	94.70	590.66	101.50	495.73	597.23	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank. }	219.52	1 447.33	1 267.63	484.92	1 752.55	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	165.74	802.25	402.82	493.84	896.66	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	5 407.42	10 920.89	7 179.20	4 044.58	11 223.78	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank. }	1 773.12	3 424.76	3 102.84	351.92	3 454.76	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank. }	2 830.41	3 922.88	1 574.55	2 444.75	4 019.30	
9	Melk.....	Afs. Ank. }	2 256.10	6 722.00	616.56	6 114.72	6 731.28	
10	Mursten, Tagsten og Drainsør...	Afs. Ank. }	1 591.81	1 937.20	993.32	966.74	1 960.06	
11	Poteter.....	Afs. Ank. }	227.37	737.46	167.37	599.93	767.30	
12	Salt.....	Afs. Ank. }	214.08	562.94	529.61	40.01	569.62	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank. }	256.13	721.29	566.08	291.54	857.62	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. }	238.64	617.87	257.79	620.87	878.66	
15	Spiger.....	Afs. Ank. }	26.97	116.31	160.91	16.46	177.37	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank. }	Planker, Bord, Lægter og Stav	12 375.09	17 021.49	16 100.96	36 017.41	52 118.37
17			Tømmer, alle Slags, O og □	5 942.76	8 804.94	1 943.07	27 661.99	29 605.06
18			Brænde og Baghun.....	3 558.73	7 106.63	2 467.90	5 367.85	7 835.75
19	Træmasse.....	Afs. Ank. }	62.08	4 137.90	23.58	4 940.14	4 963.72	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	133.90	454.31	396.54	58.37	454.91	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	6 693.62	15 815.14	8 141.69	10 423.93	18 565.62	
	Tilsammen	Afs. Ank. }	44 447.22	91 067.66	51 315.23	101 800.28	153 115.51	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Kongsvingerbanen.

## Samfærdsel.

Afsendt fra Kongsvingerbanen til:					Hvoraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:					Løbenummer.
Ankommet til		do.		fra:	Ankommet fra		do.			
Smaa- lens- banen.	Hoved- banen.	Eidsv.— Hamarb og Rørosb.c)	Svenske Baner. d)	Til- sammen.	Nerdrum Sidespor.	Fetsund.e)	Varaen Sidespor.	Blakjer.	Haga.	
Antal Tøns. (2 Decimaler).										
-	0.60	0.01	0.05	0.66	-	-	-	-	-	1
0.17	139.55	0.44	3.73	143.89	-	0.97	-	11.17	1.02	
-	5.00	-	5.97	10.97	-	-	-	-	-	2
-	3 437.18	-	7.65	3 444.83	-	139.16	-	195.51	146.04	
3.37	254.93	43.88	0.18	302.36	-	25.95	-	11.20	9.60	3
-	83.00	-	0.08	83.08	-	-	-	-	-	
0.10	2 197.58	57.22	142.37	2 397.27	-	2.16	-	-	0.30	4
4.90	676.13	18.16	5 604.16	6 303.35	-	53.02	-	41.79	8.52	
0.43	208.74	0.30	298.17	507.64	-	4.07	-	43.45	3.64	5
-	120.54	0.47	324.78	445.79	-	17.11	-	9.27	2.44	
0.87	553.42	1.16	504.65	1 060.10	-	72.38	-	99.28	70.67	6
135.25	5 945.88	6.80	630.87	6 718.80	-	759.82	6.00	721.90	147.05	
-	4.92	-	887.05	891.97	-	4.65	-	-	-	7
-	1 912.72	-	-	1 912.72	-	601.84	7.36	140.28	21.40	
-	3 064.27	5.49	392.31	3 462.07	500.70	2 531.98	-	-	-	8
-	300.00	-	50.78	350.78	-	11.65	-	10.20	14.51	
-	2 121.90	-	-	2 121.90	-	539.63	-	455.81	318.91	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	116.20	-	116.20	-	-	-	-	-	10
-	81.20	-	-	81.20	-	13.75	-	0.45	34.70	
2.41	161.72	0.45	5.30	169.88	-	5.65	-	7.81	8.25	11
5.75	12.15	0.28	3.60	21.78	-	2.62	-	1.19	1.74	
-	1.10	-	44.55	45.65	-	-	-	1.10	-	12
-	849.39	-	17.20	866.59	-	92.69	-	119.97	33.32	
-	2.70	-	2 672.45	2 675.15	-	0.13	-	-	0.30	13
0.80	490.83	487.75	50.60	1 029.98	-	29.09	-	32.74	15.51	
1.32	142.17	0.11	295.00	438.60	-	10.67	-	30.22	0.38	14
-	21.17	3.48	319.99	344.64	-	2.80	-	0.91	0.65	
-	34.94	5.44	246.25	286.63	-	-	-	-	-	15
-	65.77	3.87	74.70	144.34	-	10.30	-	8.71	4.93	
7 989.50	24 885.60	-	8.23	32 883.33	-	247.10	379.00	2 282.00	184.60	16
-	72.25	-	47 893.28	47 965.53	-	-	62.74	-	-	
25.60	15 051.32	-	-	15 076.92	-	243.60	-	652.10	724.10	17
-	7.84	-	1 491.20	1 499.04	-	-	-	-	-	
5.00	5 014.05	-	-	5 019.05	-	37.00	-	231.00	55.20	18
-	-	-	367.10	367.10	-	-	-	-	-	
-	4 975.68	-	-	4 975.68	-	-	878.80	-	-	19
-	-	-	2 858.10	2 858.10	-	-	-	-	-	
0.33	59.35	0.83	1.20	61.71	-	-	-	-	-	20
0.10	102.56	0.08	0.65	103.39	-	37.81	-	32.57	2.88	
13.57	1 296.13	33.72	2 766.28	4 109.70	-	192.45	-	123.28	27.51	21
22.88	2 736.93	60.57	3 070.62	5 891.00	-	347.97	5.00	207.71	80.42	
8 042.50	60 036.12	264.81	8 270.01	76 613.44	500.70	3 917.42	1 257.80	3 937.25	1 403.46	
169.85	17 055.09	581.90	62 769.09	80 575.93	-	2 120.60	81.10	1 534.37	515.13	

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger					Sandt.
			Sam					
			Heraf: Afsendt					
			Ankommet					
Aarnæs.	Funnefos Sidespor.	Sæterstøen.	Disenaen Sidespor.	Skarnæs.				
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 2.55	- -	- 1.48	- -	- 12.03	- 1.66
2	Gjødnng alle Slags .....	Afs. Ank.	- 128.86	- -	- 50.14	- 261.62	- 422.06	- 199.34
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	182.33 -	- -	- -	6.40 -	19.45 18.00	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	0.79 23.84	- -	1.07 14.11	- -	2.87 24.71	0.23 12.64
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	10.77 6.28	- -	6.54 2.02	- -	12.25 13.19	8.49 4.11
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	212.78 276.04	- -	31.09 187.74	- -	10.47 780.53	7.48 338.26
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders .....	Afs. Ank.	- 121.27	- -	0.02 14.98	- -	- 71.60	- 121.56
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	6.96 19.95	- -	0.09 1.93	- -	1.65 24.34	1.73 7.70
9	Melk .....	Afs. Ank.	602.07 -	- -	40.79 -	- -	68.11 -	94.30 -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	- 3.20	- -	- -	- -	- 0.75	- 0.60
11	Poteter .....	Afs. Ank.	19.02 0.47	- -	26.63 0.70	- -	47.05 0.27	9.40 -
12	Salt .....	Afs. Ank.	- 61.59	- -	- 19.98	- -	- 105.42	- 42.19
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	0.15 31.18	- -	- 16.75	- -	0.44 84.12	0.15 25.02
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	10.70 1.94	- -	0.32 0.41	- -	21.08 1.83	1.81 2.44
15	Spiger .....	Afs. Ank.	- 4.90	- -	0.08 4.80	- -	- 7.29	- 4.00
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	415.80 -	- -	787.80 -	362.70 -	2 397.20 -	1 358.30 -
17		Afs. Ank.	430.60 -	- -	1 002.20 -	777.40 -	1 021.50 -	2 352.00 -
18		Afs. Ank.	249.10 -	- -	806.80 -	1 132.70 -	596.85 -	353.60 -
19	Træmasse .....	Afs. Ank.	- -	4 096.88 -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.15 -	- -	- 0.72	- -	0.01 1.68	2.60 0.05
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	50.86 179.21	1.50 -	16.80 109.83	34.10 -	119.95 305.16	40.54 105.51
	Tilsammen	Afs. Ank.	2 192.08 861.28	4 098.38 -	2 720.23 425.59	2 313.30 261.62	4 318.88 1 872.98	4 230.63 865.08

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

færdsel.

til Kristiania fra Stationerne:

fra do. til do.

Galterud Sidespor.	Kongs- vinger.	Sjøli Sidespor.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidespor.	Magnor.	Eda Sidespor	Char- lottenberg.	Svenske Baners Statio- ner. f)	Sum.	Lebenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).											
-	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	0.60	1
-	102.38	-	1.27	3.38	-	1.07	-	0.57	0.05	139.60	
96.42	169.83	-	172.17	142.27	217.62	34.33	5.00	12.05	5.79	2 393.21	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254.93	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.00	
-	41.44	-	0.16	0.66	-	31.27	-	2 008.67	5 350.36	7 439.98	4
-	82.00	-	2.01	8.29	-	29.93	-	310.74	132.30	743.90	
-	33.40	-	4.04	9.54	-	2.58	-	68.88	324.26	531.91	5
-	31.20	-	3.86	7.00	-	3.00	-	21.00	297.63	418.11	
-	11.33	-	0.07	3.93	-	1.06	-	22.59	500.60	1 043.73	6
-	721.02	-	201.34	257.25	92.37	134.04	10.00	257.11	499.80	6 390.27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.67	7
-	214.43	-	-	6.93	-	38.16	6.30	546.61	83.55	1 996.27	
-	5.12	-	-	-	-	-	-	-	-	37.83	8
-	38.12	-	0.40	4.74	5.00	36.34	10.00	28.93	251.51	465.32	
-	1.48	-	-	-	-	-	-	-	-	2 121.10	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	5.88	-	-	0.57	-	0.30	-	-	-	60.20	10
-	25.77	-	2.33	4.05	-	3.38	-	-	3.19	162.53	11
-	0.45	-	0.18	0.05	-	-	-	0.74	1.10	9.51	
6.00	283.25	-	29.19	20.02	25.34	9.33	-	1.10	5.25	6.35	12
-	0.60	-	0.53	0.38	-	0.02	-	-	7.00	9.70	
-	118.76	-	24.06	50.83	-	20.87	-	36.20	2 053.22	2 538.35	13
-	47.45	-	7.61	5.94	-	0.57	-	5.10	318.78	460.63	14
-	4.02	-	0.12	0.98	-	0.95	-	3.04	293.85	313.94	
-	-	-	-	-	-	2.23	-	32.63	47.85	82.79	15
-	8.91	-	0.58	2.47	-	2.21	-	6.37	245.99	311.46	
196.60	2 810.60	43.50	3 437.40	1 456.70	2 596.88	3 236.60	-	1 770.62	37 120.20	61 083.60	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.22	70.96	
392.70	585.20	110.50	558.30	634.20	993.20	387.40	557.30	1 446.32	1 459.70	14 328.32	17
-	7.84	-	-	-	-	-	-	-	-	7.84	
170.90	587.80	150.00	191.30	133.90	53.70	223.90	15.80	-	367.10	5 356.65	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 858.10	7 833.78	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.18	-	-	-	-	-	-	55.62	-	58.56	20
-	14.50	-	1.21	4.57	-	6.49	-	-	1.20	103.68	
-	273.21	-	28.17	47.54	121.50	41.71	59.40	63.19	2 607.89	3 849.60	21
-	763.32	-	51.62	154.11	-	60.62	27.00	284.66	2 768.53	5 450.67	
760.20	4 424.18	304.00	4 229.91	2 296.84	3 765.28	3 930.72	637.50	5 473.62	51 008.11	107 720.49	
102.42	3 565.91	-	488.01	663.46	340.33	377.64	53.30	1 509.12	6 687.29	22 325.23	

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvingerbanen (Forts.).			
			Lokal- færdsel, afsendt eller ankommet.	Samlet Færdsel.		Hovedsum. Afsendt eller ankommet.
				Op.	Ned.	
Antal Tons. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. } Ank. }	5.38	145.36	4.57	149.93
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	20.11	3 462.07	13.84	3 475.91
3	Hø og Halm.....	Afs. } Ank. }	339.47	384.64	340.27	724.91
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. } Ank. }	203.33	926.76	7 977.19	8 903.95
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	7.70	420.69	540.44	961.13
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. } Ank. }	365.16	6 817.92	1 326.14	8 144.06
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. } Ank. }	731.53	3 515.88	20.34	3 536.22
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. } Ank. }	242.52	799.40	3 255.97	4 055.37
9	Melk.....	Afs. } Ank. }	15.95	0.05	2 137.80	2 137.85
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. } Ank. }	436.77	255.28	378.89	634.17
11	Poteter.....	Afs. } Ank. }	72.18	45.17	218.67	263.84
12	Salt.....	Afs. } Ank. }	27.61	903.35	36.50	939.85
13	Sild og Fisk.....	Afs. } Ank. }	98.89	3 675.30	128.72	3 804.02
14	Smør og Ost.....	Afs. } Ank. }	5.91	323.84	465.31	789.15
15	Spiger.....	Afs. } Ank. }	23.04	316.57	137.44	454.01
16	Trælast & Brænde. {	Afs. } Ank. }	11 405.71	548.51	91 706.06	92 254.57
17		Afs. } Ank. }	388.86	46.44	16 918.38	16 964.82
18		Afs. } Ank. }	1 226.60	562.50	6 050.25	6 612.75
19	Træmasse.....	Afs. } Ank. }	-	-	7 833.78	7 833.78
20	Øl, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	292.24	145.51	311.83	457.34
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. } Ank. }	918.98	6 008.63	4 911.05	10 919.68
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	16 827.94	29 303.87	144 713.44	174 017.31

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Kristiania—Drammenbanen.

Samfærdsel.			Lokalfærdsel.							Løbenummer.
Afsendt fra Kr.ania-Drb. til : Ankommet til do. fra :			Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.							
Drammen-Skien-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Til-sammen.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sand-viken.	Hvalstad.	Asker.		
Antal Tons. (2 Decimaler).										
30.92	90.24	121.16	-	-	-	-	-	-	-	1
0.26	0.30	0.56	-	0.12	-	0.05	0.02	0.27	-	1
254.77	334.45	589.22	-	-	-	-	-	-	-	2
7.00	7.40	14.40	32.60	0.40	39.00	247.50	170.00	584.10	-	2
0.14	42.81	42.95	-	-	-	0.26	2.54	7.64	-	3
93.34	81.13	174.47	-	-	5.46	4.00	-	-	-	3
319.33	1 331.87	1 651.20	25.03	5.94	16.88	0.72	0.79	5.44	-	4
130.12	309.36	439.48	105.80	63.54	22.54	100.86	5.30	17.03	-	4
72.64	135.13	207.77	-	2.20	0.60	0.41	0.15	0.06	-	5
14.79	34.54	49.33	0.14	1.03	0.91	12.31	3.07	4.18	-	5
497.99	1 885.72	2 383.71	-	0.14	0.64	6.56	29.56	6.44	-	6
53.50	18.66	72.16	2.59	52.06	57.85	380.64	103.13	236.60	-	6
84.52	367.90	452.42	-	-	10.00	-	-	-	-	7
2.06	0.10	2.16	361.98	1 531.21	178.40	680.28	5.04	106.63	-	7
0.94	0.26	1.20	-	-	5.25	-	-	-	-	8
0.14	76.26	76.40	-	0.62	-	0.03	0.02	0.04	-	8
17.30	2.09	19.39	-	51.98	14.43	150.40	152.29	292.84	-	9
741.08	661.73	1 402.81	-	-	0.51	0.83	0.25	1.29	-	9
27.24	31.19	58.43	-	-	-	391.01	-	-	-	10
-	97.40	97.40	-	20.25	5.00	-	6.60	15.80	-	10
3.34	6.06	9.40	-	0.28	0.96	2.20	15.94	18.65	-	11
24.92	91.28	116.20	1.16	3.87	1.29	4.01	0.17	0.25	-	11
6.48	111.12	117.60	-	-	-	-	0.15	-	-	12
4.88	-	4.88	-	2.90	2.04	36.54	5.23	9.06	-	12
15.02	291.92	306.94	-	-	-	0.06	-	-	-	13
31.56	34.13	65.69	0.06	1.68	1.02	14.59	3.99	11.90	-	13
136.18	46.71	182.89	-	-	-	3.51	0.05	2.09	-	14
112.50	189.70	302.20	0.21	4.15	1.04	6.92	1.48	3.33	-	14
13.39	40.03	53.42	0.01	-	0.05	-	-	-	-	15
0.04	5.97	6.01	1.38	0.34	4.05	4.49	0.73	1.67	-	15
128.95	9.89	138.84	-	11.40	-	779.80	-	760.85	-	16
147.89	1 228.09	1 375.98	5.11	51.53	81.22	65.72	8.89	40.13	-	16
-	0.28	0.28	-	-	-	374.30	35.40	467.15	-	17
1 506.57	5 011.29	6 517.86	-	33.59	23.80	3.29	0.40	2.20	-	17
0.12	-	0.12	-	119.75	-	1 089.78	62.80	1 200.80	-	18
132.21	1 087.83	1 220.04	0.02	-	13.35	5.54	1.60	-	-	18
-	380.70	380.70	-	20.93	-	-	-	-	-	19
59.08	25 599.92	25 659.00	-	708.20	-	-	-	5.00	-	19
86.32	214.19	300.51	-	-	-	-	0.43	-	-	20
6.54	44.62	51.16	1.06	0.19	6.07	20.52	13.14	53.88	-	20
2 244.75	4 500.78	6 745.53	2.64	667.75	678.67	4 813.56	43.07	589.41	-	21
1 534.44	6 845.91	8 380.35	32.81	603.52	293.24	223.24	53.43	173.87	-	21
3 940.34	9 823.34	13 763.68	27.68	880.37	727.48	7 612.57	343.17	3 351.37	-	21
4 602.92	41 425.62	46 028.54	544.92	3 079.20	737.39	1 811.36	382.49	1 267.23	-	21

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—				
			Lokal				
			Afsendt til Kristiania fra Stationerne:				
			Ankommet fra do. til do.				
		Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Sum.	
Antal Tons. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer. ....	Afs.	-	-	1.96	259.30	261.26
		Ank.	0.49	0.02	-	187.94	188.91
2	Gødning alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	89.00	374.25	158.69	2.47	1 698.01
3	Hø og Halm .....	Afs.	30.03	314.01	58.00	36.38	448.86
		Ank.	-	-	0.20	-	9.66
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	0.10	0.51	-	448.32	503.73
		Ank.	20.38	10.04	9.73	525.30	880.52
5	Kjød og Flesek, alle Slags .....	Afs.	-	1.19	-	13.62	18.23
		Ank.	5.00	6.39	9.97	230.72	273.72
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs.	11.65	27.59	5.81	17.59	105.98
		Ank.	161.22	127.20	358.90	1 552.96	3 033.15
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders .....	Afs.	24.25	84.00	-	5.00	123.25
		Ank.	339.33	40.62	72.34	77.66	3 393.49
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs.	-	-	-	-	5.25
		Ank.	5.43	-	-	0.92	7.06
9	Melk .....	Afs.	21.62	894.54	754.11	230.43	2 562.64
		Ank.	-	2.27	0.67	0.89	6.71
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs.	-	-	-	8.67	399.68
		Ank.	0.35	0.60	0.25	1.50	50.35
11	Poteter .....	Afs.	1.78	7.66	30.66	5.88	84.01
		Ank.	0.37	0.84	0.13	11.38	23.47
12	Salt .....	Afs.	-	0.28	-	0.03	0.46
		Ank.	8.93	2.01	3.91	82.71	153.33
13	Sild og Fisk .....	Afs.	-	0.23	0.30	8.83	9.42
		Ank.	6.09	6.89	9.09	25.91	81.22
14	Smør og Ost .....	Afs.	0.12	-	32.69	47.04	85.50
		Ank.	9.13	3.56	4.56	211.87	246.25
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	101.45	101.51
		Ank.	3.82	1.72	0.19	22.48	41.47
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	16.50	-	614.60	915.39	3 098.54
		Ank.	56.00	4.36	0.05	6.52	319.53
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	236.47	351.75	35.40	218.74	1 719.21
		Ank.	374.95	-	-	9.90	448.13
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun .....	Afs.	362.38	533.00	200.69	804.02	4 373.22
		Ank.	-	-	-	0.05	20.56
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	296.31	317.24
		Ank.	-	-	-	19.00	732.20
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	54.96	55.39
		Ank.	11.40	37.40	3.24	258.76	405.66
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ...	Afs.	1 249.67	437.31	352.36	2 541.00	11 375.44
		Ank.	321.62	100.14	104.46	3 748.18	5 654.51
	Tilsammen	Afs.	1 954.57	2 652.07	2 086.58	6 012.96	25 648.82
		Ank.	1 413.51	718.31	736.38	6 977.12	17 667.91

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Drammenbanen (Fors.).

færdsel.

Afsendt til Drammen fra Stationerne:  
Ankommet fra do. til do.

Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sand- viken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tohs. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.05	0.05	-	0.02	-	-	0.06	0.71	0.01	0.90	2
-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	10.00	3
-	-	-	-	-	-	0.03	0.01	-	0.04	4
1.03	-	0.76	0.04	-	-	-	0.27	2.55	4.65	5
1.47	0.03	0.33	2.17	0.37	1.63	3.08	2.09	50.60	61.77	6
-	0.62	-	-	-	-	0.10	-	-	0.72	7
-	-	-	0.18	-	0.24	0.20	1.05	0.38	2.05	8
-	47.24	-	-	-	-	2.25	1.99	3.14	54.62	9
-	-	-	1.38	0.41	0.41	1.71	155.16	19.69	178.76	10
-	-	-	-	-	-	-	-	22.40	22.40	11
-	-	-	-	-	0.24	0.97	10.47	100.32	112.00	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	2.42	2.42	14
1.95	-	-	0.01	0.01	-	-	-	-	1.97	15
5.00	-	10.49	-	-	-	28.60	117.52	83.85	245.46	16
-	0.28	0.10	-	0.05	0.87	0.06	0.48	0.30	2.14	17
-	-	-	-	0.18	-	0.17	0.35	0.10	0.80	18
-	-	-	-	-	0.03	-	21.10	14.88	36.01	19
-	-	-	1.25	0.45	0.35	0.16	7.53	7.70	17.44	20
-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	0.22	21
0.06	0.01	-	0.45	-	0.04	-	0.92	-	1.48	22
-	2.17	-	-	-	-	-	-	-	2.17	23
-	-	-	-	0.03	0.03	0.32	0.70	2.97	4.05	24
-	-	-	-	-	-	-	-	54.98	54.98	25
-	139.74	-	8.94	2.50	17.70	208.34	31.72	11.30	420.24	26
-	-	-	-	-	17.60	73.73	15.75	5.00	112.08	27
-	-	-	-	-	-	3.00	-	17.10	20.10	28
-	17.95	-	6.00	-	-	-	-	-	23.95	29
-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	5.00	30
-	-	-	-	-	-	-	0.34	-	0.34	31
-	-	0.34	0.32	-	0.06	0.17	15.78	0.09	16.76	32
6.36	19.66	51.52	75.43	1.00	21.75	99.75	22.59	37.16	335.22	33
15.84	141.72	35.77	12.29	8.47	5.60	65.24	39.49	113.63	438.05	34
7.39	84.97	52.38	75.47	1.05	40.22	178.89	41.42	145.27	627.06	35
24.37	299.50	46.93	33.01	12.42	26.33	309.05	404.60	405.52	1561.73	36

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—Drammenbanen (Forts.).					
			Lokalfærdsel.		Samlet Færdsel.			
			Øvrige Lokalfærdsel afs. eller ank.	Til-sammen, afs. eller ank.	Op.	Ned.	Hoved-sum, afsendt eller ankommet.	
Antal Tons. (2 Decimaler)								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	-	451.07	310.07	262.72	572.79	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	15.60	1 723.61	2 312.83	14.40	2 327.23	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	32.67	491.23	52.61	656.04	708.65	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	6.02	1 456.69	2 541.81	1 005.56	3 547.37	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	294.72	482.21	69.61	551.82	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags.....	Afs. Ank.	30.18	3 402.69	5 486.55	372.01	5 858.56	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	0.20	3 651.34	3 868.41	237.51	4 105.92	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	-	12.31	8.26	81.65	89.91	
9	Melk.....	Afs. Ank.	38.44	2 612.18	28.59	4 005.79	4 034.38	
10	Mursten, Tagsten og Drainsør.....	Afs. Ank.	423.71	1 119.20	206.54	1 068.49	1 275.03	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	6.71	117.13	36.11	206.62	242.73	
12	Salt.....	Afs. Ank.	-	189.80	270.93	41.35	312.28	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	1.55	109.63	388.16	94.10	482.26	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	1.09	334.54	429.36	390.27	819.63	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	2.71	151.91	99.77	111.57	211.34	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	29.60	3 922.89	518.45	4 919.26	5 437.71	
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	372.90	2 652.32	673.50	8 496.96	9 170.46
18		{ Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	123.40	4 561.23	40.78	5 740.61	5 781.39
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	-	1 054.44	1 117.90	25 976.24	27 094.14	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.10	478.25	706.51	123.41	829.92	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	544.05	18 347.27	13 080.99	20 392.16	33 473.15	
	Tilsammen	Afs. Ank.	1 628.93	47 134.45	32 660.34	74 266.33	106 926.67	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Drammen—Skienbanen.

## Samfærdsel.

Afs. fra Dr.m.-Skienb; til; Ank. til do. fra:			Heraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.								Løbenummer.	
Kr.ania— Drammen- banen.	Drammen- Randsfj.b.	Til- sammen.	Skouger.	Galleberg.	Sande.	Holme- strand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.		
Antal Tons. (2 Decimaler).												
0.26	1.29	1.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
30.92	-	30.92	-	0.06	0.33	3.71	0.10	-	-	0.05	-	-
7.00	-	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
254.77	12.20	266.97	60.50	13.00	5.10	60.02	33.00	6.00	6.00	11.00	-	-
93.34	50.16	143.50	57.02	18.58	10.34	7.37	-	-	-	-	-	3
0.14	18.00	18.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130.12	9.06	139.18	0.55	2.91	39.64	1.60	0.03	-	-	-	-	4
319.33	25.79	345.12	5.58	1.10	10.31	8.90	2.12	-	2.82	0.40	-	-
14.79	1.12	15.91	0.10	12.11	0.10	0.38	-	-	-	-	-	5
72.64	1.06	73.70	0.27	0.81	4.69	6.76	0.28	-	-	0.27	-	-
53.50	680.94	734.44	0.10	8.45	13.47	-	0.32	-	-	-	-	6
497.99	8.31	506.30	7.64	59.35	132.67	73.40	4.22	0.30	0.40	0.49	-	-
2.06	-	2.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
84.52	2.16	86.68	-	-	-	5.76	-	-	-	-	-	-
0.14	-	0.14	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	8
0.94	-	0.94	-	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-
741.08	0.02	741.10	159.87	440.19	139.35	0.66	-	-	-	-	-	9
17.30	18.04	35.34	0.15	0.54	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0.09	0.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
27.24	5.00	32.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.92	1.15	26.07	0.64	0.52	1.15	2.78	1.14	0.27	0.08	0.07	-	11
3.34	2.64	5.98	-	-	0.03	-	0.05	-	-	-	-	-
4.88	-	4.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
6.48	-	6.48	-	0.28	1.50	0.22	1.95	-	-	0.17	-	-
31.56	19.48	51.04	-	-	-	0.31	-	-	-	-	-	13
15.02	0.10	15.12	0.17	0.46	0.87	9.00	0.28	-	-	0.02	-	-
112.50	8.42	120.92	2.40	10.02	24.84	45.68	5.64	-	-	3.12	-	14
136.18	17.84	154.02	0.14	0.24	0.69	3.94	0.36	-	-	-	-	-
0.04	0.08	0.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
13.39	0.06	13.45	0.20	-	0.49	0.74	0.31	0.02	-	-	-	-
147.89	5.26	153.15	-	6.46	-	43.15	-	-	10.30	-	-	16
128.95	3 437.03	3 565.98	2.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 506.57	-	1 506.57	98.59	24.00	125.50	77.55	28.90	-	-	-	-	17
-	150.50	150.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132.21	-	132.21	25.50	47.00	-	11.40	0.06	-	-	-	-	18
0.12	172.30	172.42	0.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59.08	40.64	99.72	-	-	-	30.00	-	-	-	-	-	19
-	3 791.89	3 791.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.54	0.50	7.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
86.32	2.69	89.01	0.13	0.05	0.56	3.76	-	0.06	-	-	-	-
1 534.44	356.33	1 902.63	15.67	15.66	22.33	34.73	4.28	2.15	4.32	2.78	-	21
2 244.75	468.70	2 719.57	58.78	28.09	63.44	143.85	9.61	2.46	1.02	3.89	-	-
4 602.92	1 174.54	5 789.32	360.45	585.90	376.72	255.61	40.37	2.42	14.70	5.97	-	-
3 940.34	8 134.31	12 080.77	136.06	103.98	220.68	320.15	52.28	8.84	10.56	15.97	-	-

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—					
			Sam					
			Heraf: Afsendt					
			Ankommet					
			Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.	Sandefjord.	Joberg.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. Ank.	0.07 4.13	- 0 05	- 0.16	- -	0.08 9.78	- 0.02
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs. Ank.	- -	- -	18.10	- -	6.00	6.50
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	0.03	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	5.87 29.23	- 0.71	0.12 1.02	- -	7.30 34.69	- 1.95
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	0.05 9.07	0.03 0.38	- 1.65	- -	0.11 18.08	- -
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	0.06 49.11	- 9.27	0.06 20.14	- -	0.16 28.69	- 0.08
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders .....	Afs. Ank.	0.14 0.62	- -	- -	- -	- 5.12	- -
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. Ank.	- 0.02	- -	0.03 0.01	- -	- 0.02	- -
9	Melk .....	Afs. Ank.	- -	- -	0.02	- -	- -	- -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
11	Poteter .....	Afs. Ank.	0.12 -	- -	0.48	- -	0.35 9.16	- -
12	Salt .....	Afs. Ank.	4.78 0.52	- -	- 0.31	- -	- 0.82	- -
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	0.70 0.68	- -	- 0.05	- -	1.04 1.23	- -
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	7.93 15.45	1.32 0.06	- 0.70	- -	4.61 34.44	- 0.02
15	Spiger .....	Afs. Ank.	- 1.75	- 0.36	- 0.46	- -	- 2.06	- -
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	0.03	81.65	-	-	-	-
17		Ank.	0.03	-	0.45	-	24.12	-
17		Afs.	-	0.50	-	-	15.00	-
18	} Brænde og Baghun .....	Ank.	-	25.50	-	-	-	-
18		Afs.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank.	- 12.95	- -	- -	- -	- 22.76	- 0.04
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ...	Afs.	75.00	122.61	4.09	3.29	61.88	0.88
21		Ank.	242.22	21.34	31.29	1.99	258.23	1.37
	Tilsammen	Afs. Ank.	94.75 365.78	231.61 32.17	4.80 74.34	3.29 1.99	90.56 446.20	0.88 9.88

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Skienbanen (Forts.).

færdsel.

til Kristiania fra Stationerne:  
fra do. til do.

Tjødling.	Laurvik.	Tjose.	Aaklun- gen.	Birke- dalen	Eidanger.	Fors- grund.	Skien.	Borre.	Horten.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).											
0.11	0.07 5.08	-	-	0.17	-	0.99	5.76	0.09	0.33	0.22 30.92	1
-	6.00	-	-	-	-	-	0.30	-	-	231.52	2
-	-	0.14	-	-	-	-	-	-	-	93.34 0.14	3
0.04	8.58	-	-	-	0.04	0.82	59.10	0.05	-	126.65	4
0.02	96.78	-	-	-	1.13	7.96	71.44	36.61	1.55	314.32	4
-	0.24	-	-	-	-	0.05	0.16	-	0.01	13.34	5
-	4.22	-	-	-	3.90	10.66	10.23	0.13	1.24	72.64	5
-	0.37	-	-	-	-	-	-	1.43	-	24.42	6
0.72	25.36	-	-	-	2.67	5.29	18.12	11.02	8.48	457.42	6
-	0.10	-	0.07	-	-	-	15.09	42.76	10.00	0.14 79.52	7
-	0.59	-	-	-	-	0.08	0.02	-	-	0.14	8
-	-	-	-	-	-	0.12	0.06	-	0.02	0.94	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740.09 0.69	9
-	-	-	-	-	1.41	-	0.03	1.50	-	2.94	10
0.13	2.76	0.13	-	-	-	0.06	0.18	13.56	0.07	24.49	11
-	0.28	-	-	-	0.09	0.20	0.13	-	-	0.94	11
-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	4.78 6.48	12
0.12	7.19	-	-	-	21.91	-	-	-	0.03	31.30	13
-	0.37	-	-	-	0.23	0.04	1.46	0.02	0.14	15.02	13
-	3.24	-	-	-	0.25	0.16	2.90	-	0.04	112.15	14
0.23	38.49	-	-	-	8.30	7.48	18.69	0.50	3.74	133.47	14
-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	15
0.05	3.02	-	-	-	-	1.73	2.00	-	0.20	13.39	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141.59	16
-	0.08	-	-	-	-	0.01	-	-	6.79	33.86	16
-	-	-	-	-	-	-	9.45	-	-	379.49	17
-	-	-	-	-	-	4.75	11.50	-	6.50	132.21 0.12	18
-	26.63	-	-	-	-	-	2.45	-	-	59.08	19
-	4.02	-	-	-	-	-	0.53	-	1.87	6.42	20
0.03	31.37	-	-	-	1.37	5.81	6.61	0.08	0.74	86.32	20
1.06	833.70	0.41	0.59	0.65	5.46	143.76	97.05	3.07	23.95	1479.37	21
1.56	338.94	1.21	0.55	0.46	25.86	107.87	325.76	17.43	81.56	1768.78	21
1.35	886.84	0.54	0.59	0.65	27.66	149.68	183.34	18.11	32.47	3369.26	
2.72	550.78	1.35	0.62	0.63	45.05	148.17	475.98	110.28	114.87	3249.43	

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—							
			Lokal							
			Afsendt til Drammen							
			Ankommet fra do.							
			Skonger.	Galleberg.	Sande.	Holme- strand.	Nykirke.	Skopum.	Angedal.	
Antal Tons. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	-	0.03	0.15	9.30	-	-	-	0.05
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	0.01	0.03	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	-	0.28	6.05	0.14	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	-	0.03	6.20	12.52	-	-	-	0.19
			1.03	2.89	18.28	20.84	-	0.05	-	0.43
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	0.21	0.47	6.65	1.71	-	-	-
			1.27	0.09	2.16	17.14	-	-	-	0.08
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	0.15	0.26	4.01	187.98	0.04	-	-	-
			20.51	50.89	56.31	274.38	-	-	-	0.32
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
			35.27	50.97	45.58	77.88	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs. Ank.	134.15	2.46	224.15	-	-	-	-	-
			0.46	-	0.57	0.36	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	-	-	0.12	-	-	-	-	-
			178.68	67.38	125.54	22.66	48.91	12.80	-	25.93
11	Poteter.....	Afs. Ank.	0.23	1.04	6.03	0.34	1.24	0.03	-	0.34
			0.05	0.05	0.72	0.18	0.10	-	-	-
12	Salt.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
			15.73	9.27	24.63	73.65	2.68	-	-	-
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	-	-	0.09	1.48	-	-	-	-
			9.08	7.32	11.46	14.73	-	-	-	0.15
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	5.35	1.31	4.75	24.16	2.58	-	-	-
			0.13	0.43	0.50	2.51	0.04	-	-	-
15	Spiger.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
			2.13	1.23	2.69	3.97	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	724.11	429.87	22.41	40.72	-	-	-	-
		Ank.	-	5.10	34.22	246.83	7.30	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	41.70	12.60	315.20	8.72	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	5.10	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	63.10	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	16.50	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	50.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	13.20	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	1.70	2.42	1.54	-	-	-	-
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	4.44	15.66	25.54	36.47	1.35	0.59	-	2.95
		Ank.	43.05	42.12	84.25	148.15	5.28	2.29	-	4.72
	Tilsammen	Afs.	910.13	526.82	615.02	369.18	6.92	0.62	-	3.48
		Ank.	307.39	239.48	410.15	948.92	64.31	15.14	-	31.68

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Skienbanen (Forts.).

færdsel.

fra Stationerne:  
til do.

Barkær.	Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.	Sandefjord.	Joberg.	Tjødling.	Laurvik.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).									
0.05	29.09	-	-	-	5.86	-	-	1.16	1
-	-	-	-	-	-	-	-	6.17	2
-	-	-	-	-	-	-	-	17.64	3
0.05	0.22	-	-	-	0.97	3.44	-	9.42	4
-	14.63	3.47	1.56	-	22.98	8.57	0.05	68.24	4
-	1.47	-	0.08	-	-	-	-	13.19	5
-	3.87	0.31	-	-	3.78	-	-	0.29	5
-	0.20	-	-	-	0.15	-	-	559.08	6
-	5.71	4.09	0.10	-	13.12	-	-	58.21	6
-	-	11.00	-	-	-	11.01	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	1.62	-	-	-	0.12	-	-	0.05	9
-	-	-	-	-	1.29	-	-	0.42	9
12.02	-	15.31	-	-	-	-	-	-	10
0.38	0.02	-	-	-	-	-	-	0.22	11
-	0.40	-	-	-	0.02	-	-	0.08	11
-	3.77	5.30	-	-	0.30	-	-	7.96	12
-	6.40	-	-	-	1.17	-	2.63	37.37	13
-	3.20	0.30	0.30	-	0.56	-	0.45	0.15	13
-	0.10	-	-	-	-	-	-	55.27	14
-	0.26	-	-	-	0.08	-	-	0.80	14
-	7.56	1.20	0.09	-	1.82	-	-	0.18	15
-	4.00	46.03	0.34	-	-	-	-	11.98	15
-	107.95	12.77	-	-	7.99	-	-	10.20	16
-	-	-	-	-	-	-	-	142.80	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	6.00	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	0.90	0.23	-	-	1.36	-	-	0.05	20
-	-	-	-	-	-	-	-	0.24	20
0.60	96.11	2.01	0.90	0.01	35.61	1.29	0.20	281.31	21
6.27	255.40	13.13	4.92	0.34	85.96	1.34	0.75	166.13	21
0.98	108.52	48.04	1.07	0.01	38.02	4.73	2.83	967.50	21
18.39	440.36	67.11	7.22	0.34	145.12	20.92	1.25	481.11	21

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—					
			Lokal					
			Afsendt til Drammen fra					
			Ankommet fra do. til					
			Tjose.	Aaklungen	Birkeidalen	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	6.87	56.66
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs. Ank.	-	-	-	0.07	-	0.38
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.03	0.20
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	-	0.06	-	0.72	0.72	48.45
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	-	-	-	3.41	-	1.53
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ..	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	15.75
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.10
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.02	-
9	Melk .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.06	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	2.34
11	Poteter .....	Afs. Ank.	0.05	-	-	-	0.28	7.10
12	Salt .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.08
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	-	0.04	-	-	0.02	1.58
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.19	0.20
15	Spiger .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	1.84	25.86
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	-	-	-	69.61	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	-	-	71.87	-
18			Brænde og Baghun .....	Afs. Ank.	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	48.80
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	5.60
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	0.01 0.13	0.30 0.39	0.05 0.26	6.29 0.60	39.21 15.63	43.90 290.86
		Tilsammen	Afs. Ank.	0.06 0.13	0.30 0.49	0.05 0.26	6.36 4.73	180.99 25.36

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Skienbanen (Forts.).

færdsel.			Samlet Færdsel.					Løbenummer.
Stationerne: do.			Øvrige Lokalfærdsel afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Borre.	Horten.	Sum.						
Antal Tons. (2 Decimaler).								
-	-	1.16	} 29.58	} 163.46	} 179.20	} 16.73	} 195.93	1
-	18.49	132.72						
-	-	0.07	} 96.79	} 97.28	} 312.31	} 58.94	} 371.25	2
-	-	0.42						
-	-	6.47	} 94.34	} 119.32	} 121.59	} 159.37	} 280.96	3
-	-	18.51						
0.21	-	33.32	} 427.69	} 682.59	} 682.01	} 484.88	} 1166.89	4
0.32	8.24	221.58						
0.04	0.44	24.60	} 87.58	} 156.60	} 170.62	} 75.59	} 246.21	5
0.37	10.12	44.42						
-	32.67	784.60	} 4096.92	} 5396.39	} 2594.30	} 4042.83	} 6637.13	6
0.77	14.71	514.87						
11.48	0.02	243.31	} 260.38	} 503.69	} 461.54	} 130.89	} 592.43	7
-	-	0.02						
-	-	0.02	} 35.86	} 35.88	} 36.40	} 0.56	} 36.96	8
-	-	0.02						
-	-	360.93	} 743.59	} 1109.30	} 583.05	} 1302.69	} 1885.74	9
-	-	4.78						
-	-	0.12	} 142.04	} 677.33	} 673.38	} 36.28	} 709.66	10
-	23.60	535.17						
0.10	0.06	10.20	} 140.93	} 159.99	} 135.04	} 57.00	} 192.04	11
-	-	8.86						
-	0.30	0.30	} 92.97	} 242.06	} 228.25	} 25.17	} 253.42	12
0.61	4.81	148.79						
-	0.26	50.98	} 133.26	} 235.97	} 136.33	} 165.80	} 302.13	13
0.15	3.15	51.73						
-	9.66	103.38	} 216.49	} 327.00	} 345.25	} 256.69	} 601.94	14
-	2.19	7.13						
0.04	1.88	0.27	} 8.27	} 71.08	} 79.82	} 4.83	} 84.65	15
-	-	62.54						
23.08	163.07	2346.95	} 2303.71	} 5401.77	} 5680.89	} 3440.01	} 9120.90	16
-	-	751.11						
-	-	450.09	} 14037.07	} 14509.96	} 12396.82	} 3770.21	} 16167.03	17
-	17.70	22.80						
-	-	63.10	} 2563.94	} 2661.54	} 1070.76	} 1895.41	} 2966.17	18
-	12.00	34.50						
-	-	98.80	} 1093.10	} 1205.10	} 3874.09	} 1222.62	} 5096.71	19
-	-	13.20						
-	7.50	7.55	} 530.01	} 551.87	} 260.08	} 387.84	} 647.92	20
-	0.32	14.31						
1.64	144.96	741.40	} 4164.96	} 6340.27	} 5983.31	} 4979.16	} 10962.47	21
18.64	243.30	1433.91						
1.89	195.79	5084.31	} 31299.48	} 40648.45	} 36005.04	} 22513.50	} 58518.54	
55.56	523.66	4264.66						

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—					
			Sam					
			Afs. fra Drm.—Rdfjdb. til:			Heraf: Afsendt til		
			Ank. til	do.	fra:	Ankommet fra		
Kr. ania-- Dr.men- banen.	Dr.men Skien- banen.	Til- sammen.	Gulskogen	Mjøndalen	Hougsund.			
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	0.30 90.24	- 1.29	0.30 91.53	- -	- 0.03	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	7.40 334.45	12.20 -	19.60 334.45	12.00 -	11.40 54.30	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	81.13 42.81	18.00 50.16	99.13 92.97	40.90 -	0.20 -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	309.36 1 331.87	25.79 9.06	335.15 1 340.93	1.02 7.33	0.62 36.38	0.84 10.79
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	34.54 135.13	1.06 1.12	35.60 136.25	0.25 2.41	0.04 5.18	0.20 2.96
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	18.66 1 885.72	8.31 680.94	26.97 2 566.66	- 4.49	0.26 22.87	1.97 47.65
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. Ank.	0.10 367.90	2.16 -	2.26 367.90	- 0.02	- -	- -
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	76.26 0.26	- -	76.26 0.26	- -	- -	4.17 0.01
9	Melk.....	Afs. Ank.	661.73 2.09	18.04 0.02	679.77 2.11	- -	100.69 -	6.32 -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	97.40 31.19	5.00 0.09	102.40 31.28	- -	- -	- -
11	Poteter.....	Afs. Ank.	91.28 6.06	2.64 1.15	93.92 7.21	4.80 -	16.42 0.01	13.42 -
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 1 111.12	- -	- 1 111.12	- -	- 0.48	- 0.72
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	34.13 291.92	0.10 19.48	34.23 311.40	- 0.37	0.01 1.52	30.71 2.39
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	189.70 46.71	17.84 8.42	207.54 55.13	0.28 5.51	8.04 2.99	0.08 1.88
15	Spiger.....	Afs. Ank.	5.97 40.03	0.06 0.08	6.03 40.11	- 0.67	5.85 0.41	- 0.07
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	1 228.09	3 437.03	4 665.12	44.93	185.92	-
17		Ank.	9.89	5.26	15.15	0.03	-	-
17		Afs.	5 011.29	150.50	5 161.79	-	159.50	-
18	} Tømmer, alle Slags, O og □	Ank.	0.28	-	0.28	-	-	-
18		} Brænde og Baghun.....	Afs.	1 087.83	172.30	1 260.13	75.50	23.00
18	Ank.		-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	25 599.92 380.70	3 791.89 40.64	29 391.81 421.34	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	44.62 214.19	2.69 0.50	47.31 214.69	- -	- 0.25	- 1.56
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	6 845.91	468.70	7 314.61	213.85	2 556.40	41.63
21		Ank.	4 500.78	356.33	4 857.11	23.32	57.36	121.66
	Tilsammen	Afs. Ank.	41 425.62 9 823.34	8 134.31 1 174.54	49 559.93 10 997.88	381.53 56.15	3 056.75 138.85	106.04 244.02

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Randsfjordbanen.

færdsel.

Kristiania fra Stationerne:

do. til do.

Burud.	Skots- elven.	Aamol.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjær- dalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Rands- fjord.	Vestfossen	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).												
0.10	0.08	0.96	0.46	0.06	0.05	0.35	0.02	0.30 57.23	0.81	14.17	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5.50	11.50	2.20	-	0.50	3.58	6.60	-	2.94	9.50	1.93	18.50	2
-	-	-	-	5.00	-	-	0.05	-	-	-	-	3
0.04	0.48	8.13	5.51	3.88	0.58	30.14	0.04	20.80	-	10.10	189.38	4
0.27	2.37	47.65	90.87	27.23	0.97	17.66	0.90	323.67	96.70	167.77	175.37	4
0.28	0.27	0.51	1.05	0.04	0.08	0.06	0.06	2.45	-	3.56	0.26	5
-	-	2.12	1.01	4.88	3.07	0.11	0.59	17.59	13.77	33.68	7.94	5
-	-	1.40	0.06	1.92	0.26	-	0.43	2.83	-	7.35	0.10	6
2.35	35.23	83.88	1.93	64.38	31.02	22.90	2.16	158.12	161.84	579.45	31.85	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	5.00	-	7.20	-	-	-	35.07	6.64	206.60	-	7
0.62	-	67.99	-	-	1.43	-	0.06	-	-	-	-	8
-	-	0.01	0.02	0.03	-	0.02	-	0.01	-	0.07	-	8
-	0.61	-	-	0.31	117.66	31.54	95.17	159.32	-	3.74	146.34	9
-	-	-	-	0.07	-	-	-	-	-	-	2.02	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	0.13	-	-	0.30	-	-	0.65	-	9.57	-	10
0.28	0.18	0.95	0.76	2.43	0.90	1.88	3.13	9.75	-	24.71	5.83	11
-	-	0.34	0.10	2.09	0.05	0.10	-	0.52	-	0.16	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0.01	0.08	10.74	0.03	6.78	0.61	-	0.13	13.61	0.49	25.64	2.08	12
-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.62	-	-	0.05	13
0.75	0.38	1.61	1.58	6.13	4.01	3.97	1.31	84.66	22.21	98.97	4.21	13
-	0.63	3.62	0.08	10.68	14.39	0.09	15.02	39.68	-	55.93	11.82	14
0.14	0.27	0.35	1.54	7.64	1.00	0.09	0.51	7.32	0.75	3.91	1.64	14
-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.08	0.60	1.44	0.21	1.62	0.59	0.47	-	13.07	0.20	16.22	0.09	15
-	-	24.80	-	-	-	49.72	-	-	75.92	280.92	30.90	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	7.16	16
-	28.00	313.43	5.10	-	-	-	-	-	101.52	505.39	103.69	17
-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	17
24.06	8.55	6.00	-	34.50	-	5.50	13.30	18.00	33.67	559.25	-	18
-	-	3462.01	-	-	-	351.30	-	12529.70	1548.96	370.35	1748.22	19
-	-	-	380.00	-	-	-	-	0.70	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	0.46	-	-	-	20
-	0.08	1.42	0.47	8.92	0.70	0.16	0.47	2.92	15.75	21.74	7.83	20
1.38	5.54	33.82	1814.53	151.78	4.37	24.05	8.04	139.59	29.90	1041.12	48.33	21
1.70	22.44	184.34	212.99	186.61	51.73	54.26	20.34	817.40	231.82	1014.10	147.11	21
26.38	44.05	3922.66	1826.14	210.54	139.67	494.22	135.32	12923.50	1789.97	2862.42	2284.92	22
11.18	73.30	342.19	691.25	324.34	97.68	106.69	26.43	1535.48	560.48	2194.18	405.80	22

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						Sum.
			Samfærdsel.						
			Heraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:						
			Ankommet fra		do.		til do.		
Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.				
Antal Tons. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 0.62	- 7.75	- 0.15	- 7.40	0.30 90.24
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	40.50 5.70	1.80	-	-	11.50 11.90	- 211.85	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 0.10	- 0.28	- 0.02	46.53 1.36	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	- 1.68	0.02 0.20	2.32 18.83	27.62 225.79	- 1.74	0.96 45.15	302.48 1 298.72
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.18	- -	- 1.47	7.81 29.08	0.02 -	18.75 8.48	34.15 135.11
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	0.05 3.40	- 5.79	- 67.96	1.26 351.23	0.06 1.83	- 144.07	17.95 1 824.40
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	0.02 84.81	- -	- 22.56	0.02 367.90
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	0.02 -	- -	- 0.01	0.66 0.07	0.71 -	0.58 0.01	76.24 0.26
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	0.01 -	- -	- -	661.71 2.09
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- 11.02	- -	- -	- 21.67
11	Poteter.....	Afs. Ank.	0 31 -	- -	0.41 0.25	2.19 0.55	0.10 0.20	0.63 0.30	89.08 4 67
12	Salt.....	Afs. Ank.	- -	- -	5.82 -	31.09 -	0.09 -	12.72 -	111.12 -
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 2.95	0 83 8.46	- -	1.89 46.44	34.13 291.92
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	0.02 0.08	- -	2.51 2.62	2 44 7.22	- 0.03	22.87 1.22	188.18 46.71
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 1.13	0.02 1.21	- -	- 1.45	5.91 39.53
16	Trælast & Brænde. } Planker, Bord, Lægter og Stav } Tømmer, alle Slags, O og □ } Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	285.67 -	- -	- -	978.78 7.39
17		Afs. Ank.	16.50 -	- -	- -	995.19 -	242.55 -	567.12 -	3 037.99 0.20
18		Afs. Ank.	118.50 -	55.50 -	- -	- -	- -	106.00 -	1 087.83 -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	3 629.20 -	682.60 -	- -	- -	24 322.34 380.70
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 0.04	44.02 140.21	- 0.65	- 11.02	44.48 214.19
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	6.09 3.98	15.41 1.60	19.87 92.46	436.85 662.73	0.81 4.10	60.99 319.16	6 654.35 4 231.21
	Tilsammen	Afs. Ank.	141.49 49.22	70.93 13.29	3 654.31 195.96	2 487.29 1 562.56	244.53 20.29	779.79 631.90	37 582.45 9 281.24

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Randsfjordbanen (Forts.).

## Lokalfærdsel.

Afsendt til Drammen fra Stationerne:  
Ankommet fra do. til do.

Gulskogen	Mjøndalen	Hougsund	Burud.	Skotselven	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.68	1
-	0.12	0.22	0.02	0.41	13.57	0.39	1.44	0.73	0.33	0.20	5.02	1
-	-	-	-	-	5.50	-	-	0.02	-	-	-	2
-	1.00	0.40	0.10	0.20	0.75	0.40	0.72	-	0.20	-	1.00	2
-	-	0.20	0.07	-	-	-	-	-	-	0.10	-	3
-	-	-	-	0.12	8.82	-	0.30	-	-	0.68	0.07	3
-	0.40	1.15	0.61	-	3.58	2.20	0.57	0.83	0.45	0.07	21.33	4
-	45.61	25.61	4.18	5.28	44.86	26.43	10.22	3.89	4.01	1.25	84.58	4
-	0.38	0.20	0.27	0.14	0.69	-	0.97	0.09	0.28	0.04	1.79	5
-	3.19	7.51	0.34	3.15	15.84	4.30	6.29	2.27	3.05	1.60	21.30	5
-	0.20	19.89	1.26	2.29	6.31	0.08	1.61	3.84	0.09	0.64	6.89	6
1.00	176.81	239.30	24.44	148.53	655.33	79.67	235.99	115.45	52.91	18.20	584.20	6
-	-	5.72	-	0.28	-	-	-	-	-	-	-	7
-	370.16	310.22	6.98	20.37	99.29	101.76	256.92	79.81	74.94	50.00	192.52	7
-	-	1 546.81	-	-	-	-	-	0.08	-	0.01	-	8
-	2.33	53.16	41.16	22.30	266.26	-	260.45	5.64	-	-	-	9
-	-	0.15	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	23.04	156.97	25.14	29.63	99.77	117.93	173.48	12.71	1.50	1.66	547.22	10
-	8.78	26.95	1.05	3.34	2.12	0.48	3.17	1.23	19.11	10.20	23.38	11
0.03	0.03	0.73	-	0.28	0.74	0.15	0.53	-	0.31	-	-	11
-	34.46	44.90	2.81	28.16	134.80	6.23	76.65	22.10	17.50	13.93	124.51	12
-	0.35	0.60	-	0.08	-	-	0.19	-	-	-	-	13
-	10.62	17.94	2.05	12.70	38.75	4.54	29.05	4.52	5.81	5.37	42.71	13
0.10	1.34	0.66	0.44	0.07	3.83	0.23	2.39	1.79	0.87	9.33	10.70	14
-	3.11	3.35	0.17	0.37	3.39	1.41	1.21	0.19	0.99	0.41	4.56	14
-	0.05	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	15
-	2.19	4.04	0.26	1.29	7.05	2.49	3.95	0.57	1.03	0.18	16.72	15
-	1.23	42.50	-	21.25	210.90	-	30.50	17.77	893.44	-	299.47	16
-	20.47	133.14	14.64	16.30	32.76	-	10.85	4.34	-	-	21.72	16
-	173.17	38.07	-	574.74	364.36	113.00	711.44	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.23	17
5.00	5.00	6.05	22.10	136.95	-	-	17.50	66.93	51.50	10.00	-	18
-	27.88	29.50	12.00	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	1 996.64	-	-	-	1 565.32	-	11 221.10	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	0.26	3.40	0.25	1.98	15.05	6.41	4.11	0.55	2.75	-	3.38	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.17	20
0.02	402.43	65.07	23.30	56.39	84.69	136.94	91.19	211.86	7.93	3.87	55.82	21
0.14	67.98	109.68	6.36	49.17	253.91	352.04	104.34	26.00	32.93	17.10	239.90	21
0.12	595.66	1 807.07	90.26	817.91	2 944.88	252.93	1 119.98	310.08	2 547.99	34.26	11 644.54	21
6.17	786.93	1 087.06	99.79	317.94	1 424.68	3 704.15	916.05	273.13	198.26	110.58	1 890.43	21

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—					
			Lokal					
			Afsendt til Drammen Ankommet fra d.o.					
			Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	68.00	-	-	-	-
		Ank.	19.41	22.31	0.43	-	-	0.89
2	Gjødning alle Slags.....	Afs.	-	-	3.90	-	-	-
		Ank.	0.60	0.30	0.10	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	60.07	61.82	-	-	0.16	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	-	0.01	37.50	-	-	5.41
		Ank.	31.94	53.17	237.56	0.75	0.28	17.92
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.36	5.91	0.14	0.12	-	-
		Ank.	15.35	31.14	6.36	0.75	-	11.14
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	1.44	3.42	-	-	1.05
		Ank.	449.86	1 223.20	307.77	44.99	29.12	292.39
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	244.09	434.55	272.55	1.29	0.42	95.48
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	0.19	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	433.83	103.05	369.93	-	17.83	102.85
11	Poteter.....	Afs.	-	1.50	33.59	0.69	0.85	0.29
		Ank.	0.05	0.84	0.07	-	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	105.26	616.94	43.78	10.69	2.49	65.46
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.15	1.50	-	0.02	-	-
		Ank.	59.70	177.02	19.26	2.62	3.32	14.14
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.50	31.32	0.40	0.08	-	1.10
		Ank.	2.71	1.68	3.01	0.21	-	0.52
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	4.93	11.92	4.75	0.23	-	2.74
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	469.43	828.75	12.68	43 70	21.60	5.00
		Ank.	31.80	10.88	20.25	-	-	32.78
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	533.56	1 105.58	213.36	285.74	133.22	300.90
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	609.55	592.85	415.58	78.67	39.84	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	6 333.80	2 152.00	770.44	-	-	414.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	7.14	-	-	-
		Ank.	1.98	52.17	1.56	0.02	-	-
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs.	36.92	151.96	111.12	2.67	313.70	14.00
		Ank.	179.69	535.86	90 54	11.63	1.74	153.56
Tilsammen		Afs.	7 984.27	4 940.82	1 609.27	411.69	509.40	741.75
		Ank.	1 641.27	3 336.85	1 377.92	73.18	55.36	789.87

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Randsfjordbanen (Forts.).

færdsel.				Samlet Færdsel.					Løbenummer.
fra Stationerne: til do.				Øvrige Lokal- færdsel, afs. eller ank.	Til- sammen, afs. eller ank.	Op, afsendt eller ankommet.	Ned, afsendt eller ankommet.	Hoved- sum, afsendt eller ankommet.	
Kongs- berg.	Snarum.	Krøderen.	Sum.						
Antal Tons. (2 Decimaler).									
-	-	-	68.68	5.43	263.48	285.64	69.67	355.31	1
85.95	1.43	36.50	189.37						
-	-	-	9.42	36.78	52.55	373.58	33.02	406.60	2
-	0.35	0.23	6.35						
-	-	-	0.37	460.57	825.48	892.51	125.07	1 017.58	3
42.45	7.41	182.64	364.54						
1.90	0.10	0.68	76.79	44.86	805.28	2 064.87	416.49	2 481.36	4
38.25	3.91	43.93	683.63						
2.85	0.70	8.89	23.82	16.10	234.01	338.51	67.35	405.86	5
29.51	2.63	28.37	194.09						
4.86	0.46	0.25	63.58	429.80	7 646.56	10 029.29	210.90	10 240.19	6
1 548.73	74.46	850.83	7 153.18						
4.00	-	-	10.00	26.88	6 875.32	7 226.05	19.43	7 245.48	7
869.63	32.00	325.46	6 838.44						
-	0.29	-	1 547.38	0.40	1 547.78	0.66	1 623.64	1 624.30	8
-	-	-	651.30						
-	-	-	0.20	259.67	911.17	196.62	1 396.43	1 593.05	9
-	-	-	-						
226.84	5.28	107.35	2 556.01	1 273.73	3 829.74	3 733.57	229.85	3 963.42	10
0.83	0.60	0.65	138.81						
1.75	0.38	0.05	5.94	72.09	216.84	61.66	256.31	317.97	11
-	-	-	-						
-	-	-	-	10.62	1 978.34	2 086.89	2.57	2 089.46	12
255.31	20.02	341.72	1 967.72						
0.85	-	1.60	5.34	38.61	662.75	963.50	44.88	1 008.38	13
49.00	8.07	111.61	618.80						
5.18	0.08	60.74	131.15	42.50	209.45	101.95	370.17	472.12	14
4.52	0.31	3.68	35.80						
-	-	-	0.13	5.73	99.22	139.00	6.36	145.36	15
14.69	0.29	14.04	93.36						
5 372.35	-	-	8 270.57	1 281.69	10 126.91	1 024.98	13 782.20	14 807.18	16
219.62	-	5.10	574.65						
903.53	755.63	-	6 206.30	26 880.14	33 090.67	1 111.97	37 140.77	38 252.74	17
-	-	-	4.23						
19.50	139.37	319.03	2 530.42	1 781.02	4 385.82	615.06	5 030.89	5 645.95	18
-	-	-	74.38						
857.10	-	-	25 310.40	1 500.48	26 810.88	1 909.67	54 714.36	56 624.03	19
-	-	-	-						
-	-	-	10.56	308.53	475.30	657.65	79.65	737.30	20
0.02	3.17	62.36	156.21						
129.62	10.03	107.23	2 016.76	1 774.90	6 739.36	8 770.31	10 140.77	18 911.08	21
414.31	35.60	265.22	2 947.70						
7 302.57	907.26	499.07	47 071.78	36 250.53	107 786.91	42 583.94	125 760.78	168 344.72	
3 800.58	195.31	2 379.09	24 464.60						

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—						
			Samfærdsel.					Afsendt til: Ankommet fra: Rørosbanen.	Eidsvold.
			Afs. til Hoved- & Kongsvingerb. fra: Ank. fra do. til:						
			Hamar.	Eidsvold- Hamarb.s Mellemst.	Røros- banen h)	Til- sammen.			
Antal Tons. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. Ank.	156.66 23.30	165.28 3.49	640.34 59.61	962.28 86.40	4.65 0.44	2.98 -	
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs. Ank.	- 50.44	- 331.45	4.75 33.60	4.75 415.49	- -	- -	
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	11.40 12.30	40.00 10.88	0.04 153.88	51.44 177.06	792.56 -	36.81 -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	205.87 607.06	4.92 64.73	375.27 1 402.48	586.06 2 074.27	11.17 17.01	11.14 -	
5	Kjød og Flesk, alle Slags. ....	Afs. Ank.	125.26 55.57	23.15 15.69	107.94 168.49	256.35 239.75	0.42 0.32	1.07 0.16	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	67.52 1 704.04	40.48 669.19	6.50 3 301.68	114.50 5 674.91	91.93 5.09	83.31 0.44	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders .....	Afs. Ank.	- 7 238.57	- 320.24	- 768.64	- 8 327.45	- -	- 30.00	
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. Ank.	- 18.40	102.55 1.73	8 07 336.89	110.62 357 02	- 0.06	- -	
9	Melk .....	Afs. Ank.	1 139.68 -	867.85 -	271.42 0.04	2 278.95 0.04	0.05 -	- -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- 24.96	- 25.78	- 189.19	- 239.93	205.66 -	152.20 -	
11	Poteter .....	Afs. Ank.	151.26 0.11	490.24 -	60.71 2.75	702.21 2.86	13.90 0.37	0.20 -	
12	Salt .....	Afs. Ank.	- 230.99	- 226.36	0.15 433.67	0.15 891.02	6.64 -	0.80 -	
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	22.14 80.94	1.24 89.20	638.55 65.51	661.93 235.65	0.79 22.61	3.30 5.82	
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	146.31 15.75	95.95 4.56	618.63 45.25	860.89 65.56	0.49 14.76	0.14 0.10	
15	Spiger .....	Afs. Ank.	- 40.55	0.05 10.13	25.81 151.67	25.86 202.35	0.28 1.40	0.05 -	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	5.00 80.54	136.80 16.35	- 23.51	141.80 120.40	17.60 0.40	6.00 -	
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	38.60 -	1 057.10 -	22.00 6.10	1 117.70 6.10	6.00 -	- -
18			} Brænde og Baghun .....	Afs. Ank.	- -	340.10 -	48.25 18.20	388.35 18.20	- -
19	Træmasse .....	Afs. Ank.		- -	- -	231.75 -	231.75 -	- -	- -
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank.	173.35 7.52	- 5.54	0.58 62.73	173.93 75.79	0.19 0.04	- -	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	688.07 2 675.55	233.95 583.93	1 293.97 4 832.99	2 215.99 8 092.47	51.28 39.32	58.57 14.14	
		Tilsammen	Afs. Ank.	2 931.12 12 866.59	3 599.66 2 379.25	4 354.73 12 056.88	10 885.51 27 302.72	1 203.61 101.82	386.57 20.66

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Hamarbanen.

Lokalfærdsel.								Samlet Færdsel.			Løbenummer.		
Afsendt til Hamar fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.								Øvrige Lokal- færdsel, afs.: eller ank.:	Tilsammen, afs.: eller ank.:	Op.		Ned.	Tilsammen, afs.: eller ank.:
Minne.	Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Sum.							
Antal Tons. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	0.04	-	3.02	1.55	4.78	94.10	964.45	1 058.55	1	
-	-	0.04	0.10	0.07	-	0.21							
-	-	-	-	-	-	-	8.96	13.96	416.39	17.81	434.20	2	
-	-	-	-	-	5.00	5.00							
-	-	-	0.02	15.16	5.20	57.19	127.20	184.59	1 077.35	128.30	1 205.65	3	
-	-	0.20	-	-	-	0.20							
0.64	0.02	-	0.07	0.04	0.11	12.02	5.36	18.93	2 100.62	606.82	2 707.44	4	
-	0.70	-	-	0.85	-	1.55							
0.27	-	0.09	0.20	1.05	0.90	3.58	0.40	4.30	243.83	257.31	501.14	5	
-	-	-	-	0.16	-	0.32							
15.01	-	-	4.30	19.94	14.63	137.19	155.18	310.90	5 969.98	227.35	6 197.33	6	
0.10	0.10	0.40	1.91	13.87	1.71	18.53							
-	-	-	-	-	-	30.00	1.03	31.42	8 357.45	1.42	8 358.87	7	
-	-	-	0.17	0.22	-	0.39							
-	-	-	-	-	-	-	-	18.75	357.02	129.43	486.45	8	
-	-	-	-	18.75	-	-							
-	-	-	31.70	76.63	1.96	110.29	4.33	114.97	110.81	2 283.20	2 394.01	9	
-	-	-	0.17	0.18	-	0.35							
-	-	-	-	-	-	152.20	89.60	255.50	687.39	13.70	701.09	10	
-	-	-	1.20	-	12.50	13.70							
0.10	-	0.18	2.00	2.45	0.51	5.44	12.25	18.39	25.32	712.41	737.73	11	
-	-	-	0.10	0.60	-	0.70							
-	-	-	-	-	-	0.80	0.78	3.17	898.74	2.24	900.98	12	
-	-	0.15	-	1.44	-	1.59							
0.24	0.15	-	0.26	0.46	-	4.41	9.74	118.78	243.86	795.90	1 039.76	13	
1.80	8.66	4.21	24.60	44.80	14.74	104.63							
0.12	0.26	0.51	0.06	0.46	0.11	1.66	3.99	7.90	69.99	879.61	949.60	14	
-	-	-	-	2.12	0.03	2.25							
-	-	-	-	-	-	0.05	0.43	0.92	202.98	27.83	230.81	15	
-	-	-	-	0.44	-	0.44							
-	-	14.30	44.00	5.00	-	69.30	278.78	353.08	464.08	169.20	633.28	16	
-	-	-	5.00	-	-	5.00							
-	-	13.00	105.50	-	-	118.50	590.50	731.17	712.10	1 148.87	1 860.97	17	
-	-	-	-	22.17	-	22.17							
-	48.00	243.00	240.60	106.50	-	638.10	1 341.90	1 980.00	1 956.00	430.55	2 386.55	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231.75	231.75	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.61	0.66	0.24	4.24	33.86	2.84	43.45	0.57	44.02	76.43	217.54	293.97	20	
197.55	2.62	7.27	29.96	36.76	9.88	342.61	407.50	898.77	8 812.80	2 485.03	11 297.83	21	
7.01	4.61	3.13	20.33	66.63	32.81	148.66							
213.93	51.05	278.35	458.67	264.49	33.30	1 686.36	3 040.05	5 114.30	32 877.24	11 730.72	44 607.96		
10.52	14.73	8.37	52.82	211.16	69.63	387.89							

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					Til- sammen.
			Samfærdsel.					
			Afs. til: Ank. fra:	Afs. til: Ank. fra:	Hoved- do.	Kongsv. fra: do.	Afs. til: Ank. fra:	
			Eidsv.- Hamar- banen.	Trond- hjem.	Røros- banens Mellem- stationer.	Meraker- banens Stationer.	Mera- ker- banen.	
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. Ank.	0.44 4.65	179.81 33.28	460.53 26.26	- 0.07	- 640.78 64.26	
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs. Ank.	- -	0.83 0.14	3.42 33.46	0.50 -	1.31 0.20 6.06 33.80	
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	- 792.56	- -	0.04 153.88	- -	0.05 4.73 0.09 951.17	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	17.01 11.17	16.35 322 13	358.84 1 077.69	0.08 2.66	5.03 0.06 397.31 1 413.71	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	0.32 0.42	43.01 3.59	64.93 164.90	- -	0.37 - 108.63 168.91	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	5.09 91.93	1.34 26.99	5.16 3 273.37	- 1 32	6.61 35.70 18.20 3 429.31	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders .....	Afs. Ank.	- -	- 61.70	- 706.94	- -	- - 768.64	
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. Ank.	0.06 -	1.67 6.94	4.57 329.95	1.83 -	- - 8.13 336.89	
9	Melk .....	Afs. Ank.	- 0.05	- -	271.42 0.04	- -	- - 271.42 0.09	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	- 205.66	- 36.44	- 152.75	- -	- - 394.85	
11	Poteter .....	Afs. Ank.	0.37 13.90	0.53 0.72	59.78 2.03	0.40 -	- 0.62 61.08 17.27	
12	Salt .....	Afs. Ank.	- 6.64	0.15 1.24	- 432.43	- -	- - 0.15 440.31	
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	22.61 0.79	630.97 0.97	7.43 64.37	0.15 0.17	0.02 - 661.18 66.30	
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	14.76 0.49	31.21 32.24	587.30 12.99	0.12 0.02	0.82 - 634.21 45.74	
15	Spiger .....	Afs. Ank.	1.40 0.28	0.95 102.31	24.86 47.98	- 1.38	- - 27.21 151.95	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	0.40 17.60	- -	- 23.51	- -	- 3.40 0.40 44.51	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- 6.00	- -	22.00 6.10	- -	22.00 12.10
18			Brænde og Baghun .....	Afs. Ank.	- -	- -	48.25 18.20	- -
19	Træmasse .....	Afs. Ank.	- -	- -	10.00 -	221.75 -	- - 231.75	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank.	0.04 0.19	0.02 43 61	0.56 19.12	- -	- - 0.62 62.92	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	39.32 51.28	670.58 2 340.48	619.98 2 477.92	3.42 14.59	58.77 14.80 1 392.07 4 899.07	
	Tilsammen	Afs. Ank.	101.82 1 203.61	1 577.42 3 012.78	2 549.07 9 023.89	228.25 20.21	72.98 59.51 4 529.54 13 320.00	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

Lokalfærdsel.												Løbenummer.	
Afsendt til Hamar fra Stationerne:													
Ankommet fra		do.		til		do.							
Aker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Rustad Sidespor.	Aasta.	Rena.	Sorknæs Sidespor.	
Antal Tons. (2 Decimaler).													
27.75	1.20	-	-	-	1.50	-	-	0.08	-	0.12	0.60	-	1
-	-	0.04	-	0.04	-	1.10	-	-	-	-	-	-	2
-	5.55	1.42	0.30	-	0.25	1.52	-	-	-	0.10	0.40	-	3
-	-	11.38	-	-	0.57	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	0.44	0.22	1.80	26.86	-	-	-	31.90	50.25	-	5
-	0.29	-	-	133.99	0.15	3.78	-	-	-	0.05	0.84	-	6
-	0.88	0.28	-	15.54	-	0.97	-	46.00	-	0.11	3.33	-	7
-	0.03	0.06	0.32	0.05	0.15	0.03	-	-	-	0.23	0.19	-	8
-	-	-	0.07	-	-	4.54	-	0.31	-	0.58	2.75	-	9
-	23.84	15.08	3.90	7.10	1.42	0.21	-	-	-	0.17	-	-	10
-	38.57	6.57	2.33	39.80	10.50	347.49	4.63	21.66	-	34.38	107.24	-	11
-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	-	12
-	0.18	0.44	6.15	-	11.25	-	-	0.51	-	1.55	1.66	-	13
-	-	-	-	-	-	4.50	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	53.71	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	85.11	267.14	175.82	14.26	100.03	-	0.06	-	-	0.76	0.11	-	16
-	0.31	0.73	0.48	0.05	1.25	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	13.28	12.50	20.10	36.91	205.50	-	-	-	145.05	86.72	-	18
992.80	2.33	3.88	-	0.21	1.37	1.62	-	-	-	0.14	-	-	19
-	-	-	0.20	-	1.20	2.12	-	-	-	0.27	3.95	-	20
-	2.41	1.34	3.19	-	8.53	3.40	-	4.07	-	3.42	5.51	-	21
-	0.90	0.06	0.04	-	0.37	4.05	-	-	-	0.15	1.17	-	22
-	17.27	14.82	7.04	3.92	23.41	34.65	-	1.08	-	0.90	4.04	-	23
-	1.06	0.30	0.13	0.05	16.82	2.94	0.04	0.14	-	0.14	4.92	-	24
-	-	0.03	-	0.06	0.11	0.04	-	-	-	-	0.04	-	25
-	0.89	-	-	23.54	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	0.62	-	-	2.64	-	0.16	-	0.22	0.17	-	27
-	-	6.00	0.20	23.00	17.00	-	-	-	-	-	36.00	-	28
-	2.00	5.77	68.50	20.40	8.50	-	10.00	-	-	25.00	67.58	-	29
-	-	-	10.00	-	8.00	-	-	-	-	-	22.00	-	30
-	-	52.00	273.00	30.00	174.00	128.00	364.52	784.00	15.00	53.80	52.00	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	1.35	-	34
-	1.92	7.60	8.52	11.08	2.34	1.24	-	0.08	-	1.82	54.66	-	35
0.78	5.04	13.56	19.61	31.63	20.72	105.73	0.33	3.38	-	7.00	53.02	-	36
-	25.36	43.12	20.33	37.85	76.23	201.51	0.98	7.51	-	35.03	127.50	-	37
-	119.80	363.46	488.82	241.03	349.30	269.42	364.95	787.52	15.00	62.44	171.60	-	38
I 021.33	95.34	95.44	61.55	251.49	194.18	840.91	5.61	91.46	-	280.45	516.40	-	39

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros							
			Lokal							
			Afsendt til Hamar							
			Ankommet fra						do.	
Stenviken.	Ophus.	Kroken Sidespor.	Rasten.	Neta Sidespor.	Stai.	Koppang.				
Antal Tons. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.32	- 0.14	-	- 0.62	-	- 0.41	- 0.20	
2	Gjødning alle Slags .....	Afs. Ank.	- 0.30	-	-	-	-	-	- 0.86	
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	- 19.55	- 10.00	-	- 11.44	-	- 20.10	- 62.56	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	- 0.02	-	-	- 0.06 6.53	-	- 0.34	- 0.42	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	- 0.04 1.25	- 0.54	-	- 0.06 0.20	-	- 0.14 1.35	- 0.08 3.76	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	- 49.62	- 7.01	-	- 20.69	-	- 53.29	- 128.41	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders .....	Afs. Ank.	- 2.13	- 1.38	-	-	-	- 3.89	- 5.96	
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. Ank.	- -	- -	-	-	-	-	-	
9	Melk .....	Afs. Ank.	- 0.01	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	- 5.00	-	-	- 61.20	-	- 131.73	- 2.70	
11	Poteter .....	Afs. Ank.	- 2.01	- 0.20	-	- 4.60	-	- 0.30	- 3.40	
12	Salt .....	Afs. Ank.	- 3.25	- 3.93	-	-	-	- 5.00	- 12.74	
13	Sild og Fisk .....	Afs. Ank.	- 0.02 0.64	- 1.50	-	- 0.08	-	-	- 2.65 0.15	
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	- 0.31	- 0.03	-	- 0.12 0.43	-	- 0.19 0.35	- 0.04 0.77	
15	Spiger .....	Afs. Ank.	- -	- 0.02	-	- 0.06	-	-	- 0.75	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	- 96.00	-	-	- 45.90	-	-	- 10.00	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- 6.00	-	-	- 6.50	-	-	- 10.00
18		Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- 249.10	- 74.00	- 670.50	- 261.50	- 122.00	-	- 258.00
19	Træmasse .....	Afs. Ank.	- -	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 2.88	- 0.77	-	- 2.96	-	- 3.45	- 76.98	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	- 7.91 32.83	- 2.22 13.20	-	- 6.04 31.37	-	- 9.72 45.47	- 62.98 87.73	
		Tilsammen	Afs. Ank.	- 359.39 119.80	- 76.22 38.72	- 670.50	- 320.18 140.18	- 122.00	- 10.09 265.68	- 333.89 397.39

mængde af de væsentligste Varesorter.

## banen (Forts.)

## færdsel.

fra Stationerne.  
til do.

Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleve- dal.	Auma.	Tønset.	Telnæs.	Tolgen.	Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.64	3.34	1
0.42	0.24	0.94	1.28	0.09	0.45	0.35	0.53	-	0.55	0.04	5.30	41.61	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.52	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.53	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.95	5
1.10	-	-	3.80	-	-	-	-	-	0.70	-	0.80	241.52	6
0.10	-	-	0.04	-	0.06	-	0.02	-	0.04	0.67	3.79	143.88	7
0.30	0.07	-	0.09	-	0.02	-	-	0.21	0.06	12.49	12.37	100.03	8
0.18	0.37	-	1.34	-	0.39	-	0.05	0.12	0.43	0.04	0.24	4.54	9
0.64	2.98	0.07	0.13	-	0.16	-	-	-	0.35	0.09	0.21	19.98	10
-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	0.48	0.87	53.25	11
20.43	50.28	14.08	31.38	2.88	9.33	-	6.38	2.37	15.70	3.26	26.25	1054.53	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	11.20	13
0.20	3.14	0.34	2.79	-	0.60	-	-	-	-	-	-	42.17	14
-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	0.38	-	4.93	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.71	16
-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	643.32	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81	3.63	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720.69	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.59	20
1.00	0.03	0.09	1.33	0.89	8.17	-	6.10	0.70	20.69	0.08	0.68	1050.81	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
4.38	8.17	1.20	-	-	0.15	-	-	-	-	-	-	70.60	23
-	0.65	-	-	-	0.04	-	0.02	0.34	2.27	0.60	1019.56	1032.89	24
0.04	0.30	-	-	-	5.00	-	-	-	0.24	-	-	115.08	25
1.99	0.29	0.33	4.26	0.02	0.40	-	0.42	0.42	1.42	0.43	0.12	37.30	26
-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.39	2.32	27
-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.58	28
-	-	-	-	-	0.55	-	-	-	-	1.39	-	7.47	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	-	224.23	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217.75	31
-	10.00	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92.50	32
-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	5.00	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3561.42	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.39	37
0.96	15.40	1.60	11.60	0.35	37.38	-	1.76	3.12	22.25	-	-	270.72	38
3.82	12.82	1.37	16.38	0.11	30.25	0.16	2.61	1.97	22.14	9.76	71.52	521.80	39
13.56	29.96	5.96	11.20	1.08	18.81	0.05	2.39	3.88	19.59	53.74	125.85	1072.87	40
6.09	24.17	21.70	22.11	0.13	31.16	0.16	3.12	2.85	26.30	12.49	106.74	6382.63	41
43.03	110.61	24.28	63.60	5.29	85.62	0.40	17.16	10.28	80.13	71.12	172.66	5100.11	42

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Lokal					
			Afsendt til Trondhjem					
			Ankommet fra do.					
			Hjellum.	Ilseeng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	25.30	-	-	-	-	0.79
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	1.40	-	-	-	0.40
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	0.14	-	-	32.18 5.57	-	0.97 0.10
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	0.02	0.14	-	0.12	0.05 0.56
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	0.80	11.08	-	-	-	0.20
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs. Ank.	0.75	-	0.20	0.10	-	-
12	Salt.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	7.04	0.81	16.08	1.49	18.59	0.04 529.68
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	2.69	-
15	Spiger.....	Afs. Ank.	-	-	-	6.16	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
17		Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
18		Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.40
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	0.78 5.35	1.91 0.84	0.05 0.78	15.00 3.21	0.28 1.50	5.37 8.68
		Tilsammen	Afs. Ank.	27.63 12.53	13.01 3.05	0.39 16.86	53.44 10.27	3.09 20.09

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

færdsel.

fra Stationerne.  
til do.

Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvilken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).											
-	-	-	0.24	0.08	-	-	0.32	0.92	0.73	0.61	1
0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.70	2
-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	3
-	30.02	-	0.08	-	-	-	0.04	0.02	0.02	0.07	4
-	-	-	-	-	-	-	0.27	1.02	-	1.16	5
-	-	-	-	-	-	-	0.89	4.10	13.51	7.62	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	0.08	10
-	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	1.19	17.11	4.58	0.11	3.35	15.48	30.40	2.19	20.73	13
-	-	-	0.02	-	-	-	0.02	0.02	0.04	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	15.00	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	20
0.01	0.01	-	0.69	0.04	0.03	0.11	0.39	1.17	0.89	1.59	21
-	-	0.02	0.97	0.25	0.18	0.77	1.44	8.86	2.11	11.74	
0.01	0.01	-	0.71	15.04	0.11	0.11	0.41	1.19	0.93	1.67	
0.20	30.02	1.21	18.40	4.91	0.29	4.12	18.76	45.32	18.56	43.41	

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Lokal					
			Afsendt til Trondhjem					
			Ankommet fra do.					
			Barkald	Lilleve- dal.	Auma.	Tønset.	Telnes.	Tolgen.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.50	- 4.60	- 1.07	- 4.71	- 0.24	- 1.62
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	- 0.32	- -	- 0.20	- -	- -
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- -	- 3.20	- -	- 3.40	- -	- 3.68
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	- 0.17	- 1.32	- 0.28	- 3.23	- 0.02	- 1.33
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.07	- 0.10 5.62	- 1.31	- 0.21 5.38	- 0.02	- 0.35 2.79
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	- 5.87	- 239.25	- 34.06	- 319.59	- 6.88	- 146.29
7	Kul, (Steu-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. Ank.	- -	- 6.39	- -	- 0.70	- -	- 0.13
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- -	- 265.72	- -	- -	- -	- -
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- 0.08	- -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- 0.03
11	Poteter.....	Afs. Ank.	- -	- 0.20	- -	- 1.82	- -	- -
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 0.14	- 45.25	- 4.64	- 59.81	- 1.32	- 35.73
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- 5.43	- 53.40	- 7.50	- 51.23	- 2.46	- 18.52
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	- -	- 7.48 0.05	- 1.18	- 20.08 0.04	- 0.17	- 2.02 0.02
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- -	- 0.14	- 0.02	- 0.11	- -	- 0.60
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	-	-	-	-	-	-
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Ank.	-	-	1.00	-	8.00
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- 6.00	- 12.00
18	Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- -	- -	- 21.80	- 13.50	- 30.00	- -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	- 0.15	- -	- 3.44	- -	- 3.18
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs.	0.55	7.86	0.61	32.00	0.56	12.34
		Ank.	1.06	37.28	6.01	77.06	0.86	17.44
	Tilsammen	Afs.	0.55	281.16	23.59	65.79	30.81	14.89
		Ank.	13.24	397.17	55.89	536.72	23.80	251.33

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

færdsel.

fra Stationerne:  
til do.

Os.	Roros.	Nypladsen	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstoen.	Singsaas.	Løbenummer.
1.70	4.01	0.13	0.94	0.08	0.35	2.86	2.43	0.32	0.69	0.81	1
-	-	-	-	-	-	0.24	-	37.00	-	-	2
10.08	29.60	16.49	27.19	9.52	13.60	18.50	6.80	5.00	7.60	0.90	3
0.75	17.80	0.12	0.02	-	0.02	-	5.30	-	-	5.00	4
1.28	86.52	1.02	0.94	39.36	6.56	6.73	5.40	6.97	1.10	0.82	4
-	1.70	0.34	0.90	0.07	0.11	1.50	0.74	-	0.51	0.42	5
2.42	30.53	1.89	14.39	1.05	0.38	3.09	0.66	0.27	0.59	0.15	5
-	0.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
141.19	1119.58	34.37	186.16	21.00	27.45	186.75	73.13	31.25	37.32	22.30	6
-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	7
0.33	132.82	10.40	7.80	0.66	1.52	125.43	3.20	-	-	-	7
-	159.34	8727.17	93.00	532.12	131.00	-	-	-	-	-	8
-	0.14	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	7.00	0.49	-	-	0.15	22.04	-	-	-	-	10
-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0.13	5.98	-	0.12	0.05	0.05	0.10	0.05	-	-	0.50	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
47.46	107.65	1.13	19.87	2.49	3.15	13.50	7.87	6.60	3.02	2.49	12
-	0.15	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	13
8.57	136.24	3.16	7.01	2.00	3.69	15.49	12.99	4.45	6.17	5.50	13
2.31	9.61	0.42	5.65	0.08	2.44	8.18	15.19	3.64	2.91	2.22	14
0.30	0.56	0.02	-	-	-	-	0.14	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.22	3.13	0.18	1.37	0.09	0.23	0.32	0.16	0.29	0.15	0.06	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.96	-	16
-	0.11	-	-	28.34	6.05	3.60	-	-	-	5.00	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.50	17
6.00	10.00	18.00	6.00	6.00	12.00	-	-	-	-	-	17
30.00	-	-	-	-	-	-	180.57	101.30	416.70	200.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.40	26.02	-	0.60	-	0.43	7.92	3.58	0.30	0.67	7.54	20
5.34	338.85	1.04	10.29	2.05	3.43	58.57	96.39	4.03	9.89	8.90	21
16.88	212.47	6.59	24.89	9.89	13.38	39.95	31.05	9.35	13.03	8.63	21
38.40	528.29	8729.13	109.86	534.32	137.00	68.30	298.19	108.99	468.97	232.04	
236.96	2912.22	93.87	297.28	120.53	88.99	446.52	147.46	101.80	70.34	54.70	

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Lokal					
			Afsendt til Trondhjem					
			Ankommet fra do.					
			Bjørgen.	Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.46	4.14	21.58	2.26	0.51	0.16
2	Gødning, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	2.20	174.11
		Ank.	10.50	-	20.22	5.39	16.00	360.55
3	Hø og Halm .....	Afs.	-	0.05	0.52	0.30	-	16.35
		Ank.	5.36	1.75	2.50	5.93	8.20	0.27
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	0.12	-	0.60	0.05	20.00	24.00
		Ank.	27.21	15.01	73.93	12.26	4.98	3.32
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs.	0.17	1.79	10.10	2.00	11.23	0.33
		Ank.	1.54	2.08	9.89	4.38	2.00	2.44
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs.	-	-	0.75	0.49	0.36	5.42
		Ank.	68.37	175.29	980.90	227.24	67.04	72.42
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders .....	Afs.	-	70.00	-	-	-	10.00
		Ank.	0.15	14.26	26.50	6.65	94.00	59.94
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs.	-	0.03	25.00	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk .....	Afs.	0.14	-	-	-	34.66	100.12
		Ank.	-	-	-	-	0.06	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsør..	Afs.	-	-	-	-	1 824.50	-
		Ank.	-	-	-	-	-	0.14
11	Poteter .....	Afs.	0.26	7.10	5.05	5.66	15.85	12.32
		Ank.	-	-	1.62	-	0.14	0.10
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	0.30
		Ank.	10.09	29.73	134.98	26.04	9.53	17.23
13	Sild og Fisk .....	Afs.	-	-	0.37	0.07	-	0.15
		Ank.	14.03	43.86	212.08	39.30	22.42	24.96
14	Smør og Ost .....	Afs.	12.56	9.87	148.07	7.96	11.29	9.61
		Ank.	-	-	0.28	0.11	0.04	0.04
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.34	0.52	3.32	1.61	0.12	1.02
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	100.00	58.40	161.98	61.40	116.50
		Ank.	6.00	-	0.40	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	211.10	46.80	-	106.00	135.00	167.60
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun .....	Afs.	1 269.50	495.00	190.00	413.40	335.00	120.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs.	20.00	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.23	0.90	33.83	0.67	1.48	0.74
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	39.35	765.89	622.51	814.96	156.69	124.23
		Ank.	27.07	55.97	355.09	67.54	51.32	58.10
	Tilsammen	Afs.	1 553.20	1 496.53	1 061.37	1 512.87	2 608.18	881.04
		Ank.	173.35	343.51	1 877.12	399.38	277.84	601.43

mængde af de væsentligste Varesorter.

## banen (Forts.).

færdsel.						Samlet Færdsel.					Løbenummer.
fra Stationerne:						Øvrige Lokalfærdsel, afs. eller ank.	Til sammen, afs. eller, ank.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
til do.											
Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Sum.	Antal Tons. (2 Decimaler).					
0.06	-	0.28	-	0.54	25.30 62.14	63.08	195.47	191.59	708.92	900.51	1
-	0.37	-	0.03	0.10	176.41	128.72	882.37	343.34	578.89	922.23	2
5.61	10.33	14.64	3.43	79.06	566.19						
5.43	2.37	22.27	0.24	-	47.53	1 936.79	2 418.82	2 704.46	665.62	3 370.08	3
0.10	0.34	-	-	1.00	181.03						
4.05	-	-	0.08	0.08	111.22	230.01	964.60	1 799.13	976.49	2 775.62	4
5.12	0.76	7.93	0.80	29.03	379.46						
0.64	0.31	1.34	-	0.96	36.15	28.82	210.79	243.75	244.58	488.33	5
1.01	16.76	2.80	-	4.78	121.30						
1.27	0.59	2.44	-	-	23.65	1 551.84	7 351.45	5 753.96	5 045.00	10 798.96	6
55.47	31.09	108.18	1.67	221.75	4 668.18						
0.24	-	-	-	-	80.29	768.05	2 434.43	1 555.06	1 648.01	3 203.07	7
19.85	0.41	13.94	0.19	7.45	1 532.72						
0.60	0.05	-	-	-	9 934.03	2 742.90	12 735.57	10 328.92	2 751.67	13 080.59	8
1.68	1.35	20.06	-	-	158.27 0.06	103.69	908.97	213.75	966.73	1 180.48	9
-	-	-	-	-	1 824.50	405.80	2 991.69	3 083.18	303.36	3 386.54	10
-	-	0.88	-	10.00	40.70						
6.84	1.87	2.62	0.14	0.35	59.55	241.94	1 390.03	1 301.53	166.85	1 468.38	11
0.65	12.17	0.61	0.20	3.35	28.14						
11.28	0.59	22.32	0.13	17.56	0.30 641.60	17.81	730.40	522.80	648.06	1 170.86	12
0.03	-	4.38	-	0.15	5.43	101.86	2 731.64	227.47	3 231.65	3 459.12	13
13.70	11.19	33.00	0.53	48.67	1 476.38						
0.84	0.12	0.89	-	2.64	290.22	58.16	393.06	359.18	713.83	1 073.01	14
0.08	2.67	0.20	-	0.48	5.06						
0.56	-	0.61	-	-	6.16 17.08	29.93	84.22	192.70	70.68	263.38	15
15.00	0.20	8.00	-	-	560.44	2 066.48	3 140.86	2 377.13	808.64	3 185.77	16
0.20	0.75	10.00	-	2.51	71.96						
10.60	0.10	-	-	30.00	722.70	2 169.58	3 077.78	1 722.78	1 389.10	3 111.88	17
-	-	-	-	-	88.00						
45.90	-	25.00	-	45.00	3 947.67	2 663.48	10 172.57	4 755.72	5 483.30	10 239.02	18
-	-	-	-	-	20.00		20.00	20.00	231.75	251.75	19
-	0.49	-	-	-	0.89	47.12	447.85	366.67	144.72	511.39	20
0.95	10.74	2.70	0.31	19.20	127.73						
49.30	78.70	301.21	4.87	334.88	3 913.61	2 113.80	9 146.43	10 859.98	4 577.59	15 437.57	21
45.65	58.26	117.25	4.49	111.09	1 524.35						
142.42	86.15	388.21	5.33	414.16	21 944.32	17 469.86	62 429.00	48 923.10	31 355.44	80 278.54	
160.29	156.43	335.34	11.78	558.38	11 532.08						

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Meraker							
			Samfærdsel.				Lokal			
			Afs. t svenske B. f.:		Afs. til: Ansk. fra:		Afsendt til			
			Ank. fra	- til:	Ank. fra:	Rørosb. i)	Til-	Ankommet fra		
Tr. hjem.	Meraker- banens øvrige Stationer.	Afs. til: Ank. fra:	Rørosb. i)	Sam- men, Sam- færdsel.	Leangen.	Ranheim.	Malvik.	Hommel- vik.		
Antal Tons. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs. 7.45 Ank. 0.34	-	-	7.45 0.41	-	-	-	-	
2	Gødning, alle Slags . . . . .	Afs. 25.34 Ank. -	-	0.70 1.31	26.04 1.31	0.05	188.95	16.47	10.26	
3	Hø og Halm . . . . .	Afs. 19.72 Ank. -	92.68	4.73 0.05	117.13 0.05	-	15.33	0.41	0.13 0.10	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs. 43.70 Ank. 470.65	-	0.14 7.69	43.84 484.24	0.13	21.55	14.69	2.18 12.27	
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . .	Afs. 1 351.37 Ank. 6.17	1.20 0.04	-	1 352.57 6.58	-	-	0.68 0.07	2.42 4.61	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. 4 029.35 Ank. 0.17	652.25 0.50	35.70 7.93	4 717.30 8.60	-	186.45 1 035.38	20.20 34.74	6.07 230.15	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders . . . . .	Afs. 93.40 Ank. -	-	-	93.40 52.00	-	-	-	0.02 10.38	
8	Malm, Erts og Kis . . . . .	Afs. - Ank. -	0.22	1.83	2.05	-	-	-	-	
9	Melk . . . . .	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	0.39	82.38	0.31	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. 148.02 Ank. -	538.40	-	686.42	-	-	-	-	
11	Poteter . . . . .	Afs. 5.77 Ank. 0.18	25.55 0.59	1.02	32.34 0.77	0.05	2.02 0.66	23.58 1.12	17.62 1.58	
12	Salt . . . . .	Afs. 400.76 Ank. -	-	-	400.76	-	-	-	0.10	
13	Sild og Fisk . . . . .	Afs. 5 871.52 Ank. 0.15	17.77	0.15 0.19	5 889.44 0.34	-	0.15 9.41	13.91 12.38	5.28 60.89	
14	Smør og Ost . . . . .	Afs. 64.28 Ank. 19.21	0.88 0.01	0.12 0.84	65.28 20.06	-	-	0.03 0.10	6.95 1.79	
15	Spiger . . . . .	Afs. 35.53 Ank. 2.77	-	-	35.53 4.15	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	Afs. -	-	3.40	3.40	10.00	-	217.40	
Afs. 11 926.70			22 091.20	-	34 017.90	-	3.50	11.30	7.00	
Afs. -			-	-	-	-	-	-	-	285.30
17	Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	Afs. 144.00	1 605.00	-	1 749.00	-	-	-	-	
Afs. -		-	-	-	-	-	-	-	80.60	
18	Brænde og Baghun . . . . .	Afs. 664.70	25.00	-	689.70	-	2.00	-	20.00	
Afs. -		-	221.75	221.75	-	427.29	-	-	-	
19	Træmasse . . . . .	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs. 3.80 Ank. -	-	-	3.80	-	-	-	-	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. 1 404.73	18.65	18.22	1 441.60	0.21	66.79	32.28	136.21	
Afs. 13 504.74		1 347.60	7.90	73.36	466.14	0.39	760.97	83.93	342.15	
	Tilsammen	Afs. 13 619.92	23 788.14	93.19	37 501.25	0.62	3 813.08	182.09	728.88	

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

færdsel.

Trondhjem fra Stationerne:  
do. til do.Øvrige  
Lokal-  
færdsel  
afsendt  
eller  
ankom-  
met.Til-  
sammen  
afsendt  
eller  
ankom-  
met.

Samfærdsel.

Op.

Ned.

Hoved-  
sum,  
afsendt  
eller  
ankommet.

Løbenummer.

Antal Tons. (2 Decimaler).

Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Stortien.	Sum.	Øvrige Lokal- færdsel afsendt eller ankom- met.	Til- sammen afsendt eller ankom- met.	Op.	Ned.	Hoved- sum, afsendt eller ankommet.	Løbenummer.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.04	-	-	-	-	-	0.04	0.31	8.33	15.77	0.42	16.19	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.04	1.08	0.71	0.80	2.32	0.08	7.98							1.80	-	-	-	-	-	1.80	18.40	276.45	299.77	4.03	303.80	2	30.70	7.75	0.30	0.57	1.20	-	256.25	40.09	0.68	0.12	-	-	-	56.76	93.93	151.91	207.30	61.79	269.09	3	-	-	-	-	0.50	0.62	1.22	4.09	0.62	-	0.08	0.01	6.11	13.88	3.99	106.07	140.39	493.76	634.15	4	14.71	7.53	1.12	0.51	9.67	6.02	88.20	26.37	41.80	1.13	0.43	0.18	0.90	73.91	2.94	88.75	1366.20	81.70	1447.90	5	0.51	0.52	0.39	0.43	2.85	1.71	11.90	26.24	19.24	-	0.10	0.20	-	258.50	106.89	2138.42	6557.86	306.46	6864.32	6	180.98	94.56	22.55	32.42	120.11	22.14	1773.03	-	-	-	-	-	-	0.02	2138.69	4255.09	4348.47	52.02	4400.49	7	2.87	29.69	1.10	0.86	308.46	1.95	2116.38	0.59	-	-	-	0.15	-	0.74	-	0.85	0.33	2.57	2.90	8	0.11	-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	-	-	-	83.08	58.01	141.13	8.82	132.31	141.13	9	-	-	-	-	-	0.04	0.04	-	-	-	0.04	-	-	0.04	35.30	154.81	819.69	21.54	841.23	10	0.19	0.10	-	-	7.11	88.40	119.47	81.22	32.47	2.01	0.13	-	-	159.05	27.88	196.41	63.26	166.26	229.52	11	0.54	0.08	0.10	0.42	3.35	1.58	9.48	-	-	-	-	-	-	0.10	0.46	87.84	488.50	0.10	488.60	12	20.12	28.41	3.74	3.02	8.10	1.32	87.28	1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13	73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13	24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84
1.80	-	-	-	-	-	1.80	18.40	276.45	299.77	4.03	303.80	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
30.70	7.75	0.30	0.57	1.20	-	256.25							40.09	0.68	0.12	-	-	-	56.76	93.93	151.91	207.30	61.79	269.09	3	-	-	-	-	0.50	0.62	1.22	4.09	0.62	-	0.08	0.01	6.11	13.88	3.99	106.07	140.39	493.76	634.15	4	14.71	7.53	1.12	0.51	9.67	6.02	88.20	26.37	41.80	1.13	0.43	0.18	0.90	73.91	2.94	88.75	1366.20	81.70	1447.90	5	0.51	0.52	0.39	0.43	2.85	1.71	11.90	26.24	19.24	-	0.10	0.20	-	258.50	106.89	2138.42	6557.86	306.46	6864.32	6	180.98	94.56	22.55	32.42	120.11	22.14	1773.03	-	-	-	-	-	-	0.02	2138.69	4255.09	4348.47	52.02	4400.49	7	2.87	29.69	1.10	0.86	308.46	1.95	2116.38	0.59	-	-	-	0.15	-	0.74	-	0.85	0.33	2.57	2.90	8	0.11	-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	-	-	-	83.08	58.01	141.13	8.82	132.31	141.13	9	-	-	-	-	-	0.04	0.04	-	-	-	0.04	-	-	0.04	35.30	154.81	819.69	21.54	841.23	10	0.19	0.10	-	-	7.11	88.40	119.47	81.22	32.47	2.01	0.13	-	-	159.05	27.88	196.41	63.26	166.26	229.52	11	0.54	0.08	0.10	0.42	3.35	1.58	9.48	-	-	-	-	-	-	0.10	0.46	87.84	488.50	0.10	488.60	12	20.12	28.41	3.74	3.02	8.10	1.32	87.28	1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13	73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13	24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82														
40.09	0.68	0.12	-	-	-	56.76	93.93	151.91	207.30	61.79	269.09	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-	-	-	0.50	0.62	1.22							4.09	0.62	-	0.08	0.01	6.11	13.88	3.99	106.07	140.39	493.76	634.15	4	14.71	7.53	1.12	0.51	9.67	6.02	88.20	26.37	41.80	1.13	0.43	0.18	0.90	73.91	2.94	88.75	1366.20	81.70	1447.90	5	0.51	0.52	0.39	0.43	2.85	1.71	11.90	26.24	19.24	-	0.10	0.20	-	258.50	106.89	2138.42	6557.86	306.46	6864.32	6	180.98	94.56	22.55	32.42	120.11	22.14	1773.03	-	-	-	-	-	-	0.02	2138.69	4255.09	4348.47	52.02	4400.49	7	2.87	29.69	1.10	0.86	308.46	1.95	2116.38	0.59	-	-	-	0.15	-	0.74	-	0.85	0.33	2.57	2.90	8	0.11	-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	-	-	-	83.08	58.01	141.13	8.82	132.31	141.13	9	-	-	-	-	-	0.04	0.04	-	-	-	0.04	-	-	0.04	35.30	154.81	819.69	21.54	841.23	10	0.19	0.10	-	-	7.11	88.40	119.47	81.22	32.47	2.01	0.13	-	-	159.05	27.88	196.41	63.26	166.26	229.52	11	0.54	0.08	0.10	0.42	3.35	1.58	9.48	-	-	-	-	-	-	0.10	0.46	87.84	488.50	0.10	488.60	12	20.12	28.41	3.74	3.02	8.10	1.32	87.28	1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13	73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13	24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																		
4.09	0.62	-	0.08	0.01	6.11	13.88	3.99	106.07	140.39	493.76	634.15	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
14.71	7.53	1.12	0.51	9.67	6.02	88.20							26.37	41.80	1.13	0.43	0.18	0.90	73.91	2.94	88.75	1366.20	81.70	1447.90	5	0.51	0.52	0.39	0.43	2.85	1.71	11.90	26.24	19.24	-	0.10	0.20	-	258.50	106.89	2138.42	6557.86	306.46	6864.32	6	180.98	94.56	22.55	32.42	120.11	22.14	1773.03	-	-	-	-	-	-	0.02	2138.69	4255.09	4348.47	52.02	4400.49	7	2.87	29.69	1.10	0.86	308.46	1.95	2116.38	0.59	-	-	-	0.15	-	0.74	-	0.85	0.33	2.57	2.90	8	0.11	-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	-	-	-	83.08	58.01	141.13	8.82	132.31	141.13	9	-	-	-	-	-	0.04	0.04	-	-	-	0.04	-	-	0.04	35.30	154.81	819.69	21.54	841.23	10	0.19	0.10	-	-	7.11	88.40	119.47	81.22	32.47	2.01	0.13	-	-	159.05	27.88	196.41	63.26	166.26	229.52	11	0.54	0.08	0.10	0.42	3.35	1.58	9.48	-	-	-	-	-	-	0.10	0.46	87.84	488.50	0.10	488.60	12	20.12	28.41	3.74	3.02	8.10	1.32	87.28	1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13	73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13	24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																						
26.37	41.80	1.13	0.43	0.18	0.90	73.91	2.94	88.75	1366.20	81.70	1447.90	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.51	0.52	0.39	0.43	2.85	1.71	11.90							26.24	19.24	-	0.10	0.20	-	258.50	106.89	2138.42	6557.86	306.46	6864.32	6	180.98	94.56	22.55	32.42	120.11	22.14	1773.03	-	-	-	-	-	-	0.02	2138.69	4255.09	4348.47	52.02	4400.49	7	2.87	29.69	1.10	0.86	308.46	1.95	2116.38	0.59	-	-	-	0.15	-	0.74	-	0.85	0.33	2.57	2.90	8	0.11	-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	-	-	-	83.08	58.01	141.13	8.82	132.31	141.13	9	-	-	-	-	-	0.04	0.04	-	-	-	0.04	-	-	0.04	35.30	154.81	819.69	21.54	841.23	10	0.19	0.10	-	-	7.11	88.40	119.47	81.22	32.47	2.01	0.13	-	-	159.05	27.88	196.41	63.26	166.26	229.52	11	0.54	0.08	0.10	0.42	3.35	1.58	9.48	-	-	-	-	-	-	0.10	0.46	87.84	488.50	0.10	488.60	12	20.12	28.41	3.74	3.02	8.10	1.32	87.28	1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13	73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13	24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																										
26.24	19.24	-	0.10	0.20	-	258.50	106.89	2138.42	6557.86	306.46	6864.32	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
180.98	94.56	22.55	32.42	120.11	22.14	1773.03							-	-	-	-	-	-	0.02	2138.69	4255.09	4348.47	52.02	4400.49	7	2.87	29.69	1.10	0.86	308.46	1.95	2116.38	0.59	-	-	-	0.15	-	0.74	-	0.85	0.33	2.57	2.90	8	0.11	-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	-	-	-	83.08	58.01	141.13	8.82	132.31	141.13	9	-	-	-	-	-	0.04	0.04	-	-	-	0.04	-	-	0.04	35.30	154.81	819.69	21.54	841.23	10	0.19	0.10	-	-	7.11	88.40	119.47	81.22	32.47	2.01	0.13	-	-	159.05	27.88	196.41	63.26	166.26	229.52	11	0.54	0.08	0.10	0.42	3.35	1.58	9.48	-	-	-	-	-	-	0.10	0.46	87.84	488.50	0.10	488.60	12	20.12	28.41	3.74	3.02	8.10	1.32	87.28	1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13	73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13	24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																														
-	-	-	-	-	-	0.02	2138.69	4255.09	4348.47	52.02	4400.49	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.87	29.69	1.10	0.86	308.46	1.95	2116.38							0.59	-	-	-	0.15	-	0.74	-	0.85	0.33	2.57	2.90	8	0.11	-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	-	-	-	83.08	58.01	141.13	8.82	132.31	141.13	9	-	-	-	-	-	0.04	0.04	-	-	-	0.04	-	-	0.04	35.30	154.81	819.69	21.54	841.23	10	0.19	0.10	-	-	7.11	88.40	119.47	81.22	32.47	2.01	0.13	-	-	159.05	27.88	196.41	63.26	166.26	229.52	11	0.54	0.08	0.10	0.42	3.35	1.58	9.48	-	-	-	-	-	-	0.10	0.46	87.84	488.50	0.10	488.60	12	20.12	28.41	3.74	3.02	8.10	1.32	87.28	1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13	73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13	24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																		
0.59	-	-	-	0.15	-	0.74	-	0.85	0.33	2.57	2.90	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.11	-	-	-	-	-	0.11							-	-	-	-	-	-	83.08	58.01	141.13	8.82	132.31	141.13	9	-	-	-	-	-	0.04	0.04	-	-	-	0.04	-	-	0.04	35.30	154.81	819.69	21.54	841.23	10	0.19	0.10	-	-	7.11	88.40	119.47	81.22	32.47	2.01	0.13	-	-	159.05	27.88	196.41	63.26	166.26	229.52	11	0.54	0.08	0.10	0.42	3.35	1.58	9.48	-	-	-	-	-	-	0.10	0.46	87.84	488.50	0.10	488.60	12	20.12	28.41	3.74	3.02	8.10	1.32	87.28	1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13	73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13	24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																						
-	-	-	-	-	-	83.08	58.01	141.13	8.82	132.31	141.13	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-	-	-	-	0.04	0.04							-	-	-	0.04	-	-	0.04	35.30	154.81	819.69	21.54	841.23	10	0.19	0.10	-	-	7.11	88.40	119.47	81.22	32.47	2.01	0.13	-	-	159.05	27.88	196.41	63.26	166.26	229.52	11	0.54	0.08	0.10	0.42	3.35	1.58	9.48	-	-	-	-	-	-	0.10	0.46	87.84	488.50	0.10	488.60	12	20.12	28.41	3.74	3.02	8.10	1.32	87.28	1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13	73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13	24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																										
-	-	-	0.04	-	-	0.04	35.30	154.81	819.69	21.54	841.23	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.19	0.10	-	-	7.11	88.40	119.47							81.22	32.47	2.01	0.13	-	-	159.05	27.88	196.41	63.26	166.26	229.52	11	0.54	0.08	0.10	0.42	3.35	1.58	9.48	-	-	-	-	-	-	0.10	0.46	87.84	488.50	0.10	488.60	12	20.12	28.41	3.74	3.02	8.10	1.32	87.28	1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13	73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13	24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																														
81.22	32.47	2.01	0.13	-	-	159.05	27.88	196.41	63.26	166.26	229.52	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.54	0.08	0.10	0.42	3.35	1.58	9.48							-	-	-	-	-	-	0.10	0.46	87.84	488.50	0.10	488.60	12	20.12	28.41	3.74	3.02	8.10	1.32	87.28	1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13	73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13	24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																																																		
-	-	-	-	-	-	0.10	0.46	87.84	488.50	0.10	488.60	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
20.12	28.41	3.74	3.02	8.10	1.32	87.28							1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13	73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13	24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																																																																						
1.27	0.28	-	0.65	0.02	-	21.56	6.64	305.33	6172.49	22.62	6195.11	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
73.09	69.83	11.16	8.43	21.00	10.94	277.13							24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14	0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14	-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																																																																																										
24.02	27.78	2.04	0.91	3.40	0.04	65.17	4.51	72.82	72.11	86.05	158.16	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.07	0.09	0.02	-	0.02	0.48	3.14							-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15	1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60	6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-	-	-	-	-	-	0.01	7.61	44.52	2.77	47.29	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1.45	1.46	0.11	0.09	0.75	0.98	7.60							6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16	1.50	-	-	-	0.70	-	24.00	32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6.80	17.00	-	-	-	0.26	251.46	142.58	418.04	34.16	34405.18	34439.34	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1.50	-	-	-	0.70	-	24.00							32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17	-	-	-	-	-	-	-	447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
32.00	42.00	-	-	-	-	359.30	213.00	572.30	24.00	2297.30	2321.30	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-	-	-	-	-	-							447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18	-	-	-	-	-	-	22.00	-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
447.10	570.40	282.70	-	-	23.00	1403.80	380.83	1806.63	24.25	2472.08	2496.33	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-	-	-	-	-	22.00							-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-	-	-	-	-	427.29	8.05	435.34	8.05	649.04	657.09	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-	-	-	-	-	-							0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20	41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59	142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
0.08	0.04	-	0.05	-	-	0.17	0.12	78.88	82.49	0.19	82.68	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
41.70	2.09	0.50	7.90	8.65	4.50	78.59							142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21	132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02	833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
142.02	98.36	7.02	16.75	130.80	11.55	641.99	233.63	2429.64	3157.93	1179.45	4337.38	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
132.26	77.20	16.62	28.97	71.60	39.93	1554.02							833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00		502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
833.73	850.67	295.02	19.14	134.76	41.86	3818.66	3476.17	13732.65	23936.36	42437.64	66374.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
502.84	320.39	58.42	84.42	566.39	180.69	6437.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Jæder					
			Afsendt til Stavanger					
			Ankommet fra do.					
			Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærbo.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.98	0.15	0.73	3.18	3.04
2	Gødning, alle Slags . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.70	62.51	25.00	81.47	119.29	123.96
3	Hø og Halm . . . . .	Afs.	-	0.95	0.11	0.20	2.74	3.97
		Ank.	-	-	-	0.24	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs.	-	2.28	0.79	1.47	14.37	-
		Ank.	1.27	14.23	0.32	13.23	18.80	27.15
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs.	0.02	10.17	-	5.41	36.10	21.70
		Ank.	-	1.11	0.23	0.65	3.58	4.05
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	Afs.	0.09	21.41	2.38	13.69	80.77	75.77
		Ank.	0.31	23.15	4.21	30.09	239.75	200.51
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.58	0.08	-	21.79	26.72	32.10
8	Malme, Erts og Kis . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	1.43	-	0.12	0.32	-
9	Melk . . . . .	Afs.	1.14	164.19	0.07	13.99	50.72	108.74
		Ank.	-	0.11	-	0.36	0.20	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs.	-	100.55	-	-	-	-
		Ank.	5.00	0.12	-	-	-	-
11	Poteter . . . . .	Afs.	-	9.82	8.01	165.76	209.64	70.61
		Ank.	0.11	0.73	0.06	0.28	0.25	0.13
12	Salt . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.40	-	3.50	78.00	52.57
13	Sild og Fisk . . . . .	Afs.	-	0.04	-	-	-	-
		Ank.	0.01	20.96	0.78	10.27	30.95	25.78
14	Smør og Ost . . . . .	Afs.	0.05	31.17	0.15	7.53	28.20	16.54
		Ank.	-	0.47	-	0.08	0.18	0.12
15	Spiger . . . . .	Afs.	-	0.02	-	-	-	-
		Ank.	-	0.13	-	0.85	4.00	3.72
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	-	5.00	-	-	-	-
		Ank.	5.00	-	-	-	-	5.00
17		Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-
	Ank.		-	-	-	-	-	5.00
18	Brænde og Baghun . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	5.00	-	-	0.30	-
19	Træmasse . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.61	5.74	0.17	1.30	11.62	0.78
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) . . . . .	Afs.	2.32	119.90	15.49	59.17	81.99	121.35
		Ank.	2.83	135.98	17.91	73.08	157.64	169.57
	Tilsammen	Afs.	3.62	465.50	27.00	267.22	504.53	418.68
		Ank.	16.42	273.13	48.83	238.04	694.78	653.48

mængde af de væsentligste Varesorter.

## banen.

fra Stationerne;  
til do.

Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.	Ekersund.	Sum.	Øvrige Færdsel paa Banen, afs. eller ank.	Samlet Færdsel.			Løbenummer.
							Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal Tons. (2 Decimaler).										
1.87	1.14	0.28	-	1.86	13.23	0.38	0.38	13.23	13.61	1
-	-	-	-	-	-	136.17	0.39	564.91	565.30	2
0.30	-	0.40	5.00	10.50	429.13	132.59	9.12	132.32	141.44	3
0.59	-	-	-	-	8.56	132.59	9.12	132.32	141.44	3
-	-	-	-	0.05	0.29	132.59	9.12	132.32	141.44	3
-	-	-	-	-	18.91	132.59	9.12	132.32	141.44	3
0.76	1.40	0.74	0.61	16.86	95.37	13.99	20.47	107.80	128.27	4
11.81	14.97	0.14	0.03	1.34	101.69	37.11	104.17	49.64	153.81	5
0.78	1.08	0.46	-	3.07	15.01	37.11	104.17	49.64	153.81	5
3.63	6.92	0.41	-	0.58	205.65	527.00	306.05	1057.30	1363.35	6
7.90	37.23	15.90	6.31	65.34	630.70	527.00	306.05	1057.30	1363.35	6
-	-	-	-	-	-	7.14	6.81	118.62	125.43	7
-	15.00	0.23	-	21.79	118.29	7.14	6.81	118.62	125.43	7
-	-	0.68	0.15	-	0.83	15.00	0.83	16.87	17.70	8
-	-	-	-	-	1.87	15.00	0.83	16.87	17.70	8
1.26	-	-	-	-	340.11	46.28	342.39	44.67	387.06	9
-	-	-	-	-	0.67	46.28	342.39	44.67	387.06	9
-	-	-	-	-	100.55	794.15	110.55	790.52	901.07	10
-	-	-	-	1.25	6.37	794.15	110.55	790.52	901.07	10
4.51	3.69	6.41	0.66	1.45	480.56	277.26	712.32	47.69	760.01	11
-	0.12	-	-	0.51	2.19	277.26	712.32	47.69	760.01	11
17.00	32.49	2.73	0.93	71.38	259.00	11.71	2.02	268.69	270.71	12
0.89	-	3.23	0.24	11.91	16.31	11.71	2.02	268.69	270.71	12
18.58	18.99	6.68	5.13	13.26	151.39	47.91	29.94	185.67	215.61	13
2.49	6.32	0.81	0.02	5.83	99.11	47.91	29.94	185.67	215.61	13
0.05	-	0.02	-	3.60	4.52	10.96	102.00	12.59	114.59	14
-	-	-	-	-	0.02	10.96	102.00	12.59	114.59	14
0.09	0.42	0.40	0.04	0.31	9.96	2.92	0.02	12.88	12.90	15
-	-	-	-	10.00	15.00	2.92	0.02	12.88	12.90	15
-	0.70	-	-	10.00	20.70	840.50	118.49	757.71	876.20	16
-	-	-	0.08	15.00	15.08	840.50	118.49	757.71	876.20	16
-	-	-	-	-	5.00	135.05	15.13	140.00	155.13	17
-	-	-	-	-	-	135.05	15.13	140.00	155.13	17
-	-	-	-	25.42	30.72	42.10	42.00	30.82	72.82	18
-	-	-	-	-	-	42.10	42.00	30.82	72.82	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.21	0.28	0.04	0.13	5.40	26.28	5.99	5.99	26.28	32.27	20
13.11	54.82	26.22	19.96	186.46	700.79	5.99	5.99	26.28	32.27	20
23.17	39.45	31.59	12.93	234.74	898.89	1516.41	1530.17	1585.92	3116.09	21
38.29	86.72	37.90	21.14	232.57	2103.17	1516.41	1530.17	1585.92	3116.09	21
70.71	148.30	59.47	31.08	485.34	2719.58	4600.62	3459.24	5964.13	9423.37	21

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Bergen—									
			Afsendt til Bergen Ankommet fra do.									
			Solheimsviken	Fjøsanger.	Hop.	Næstun.	Haukeland.	Arne.	Garnæs.	Trengereid.		
Antal Tons (2 Decimaler).												
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	0.25	-	-	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	10.00	90.00	46.23	135.25	66.80	0.15	-	-	-	
3	Ilø og Halm.....	Afs. Ank.	-	0.15	3.16	4.27	0.15 1.80	0.10 2.58	0.14 0.32	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	-	-	-	0.28 2.39	0.07 2.09	0.03 0.34	-	0.32	1.65	
5	Kjød og Flesek, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	-	0.03	-	4.60 0.02	0.65	6.32	-	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	-	0.85	2.85	16.16	38.90	8.33	0.90	-	-	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	-	-	31.37	1.04	0.97	1.32	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Melk.....	Afs. Ank.	-	-	-	23.96	26.45	13.98	6.76	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	10.00	506.00	5.16	52.06	5.72	0.14	-	-	-	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	-	0.18	3.84	0.02 1.43	0.20 3.54	0.32 0.37	0.24	-	-	
12	Salt.....	Afs. Ank.	-	-	0.80	0.14	0.38	0.34	-	-	-	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	-	-	0.92	1.13	1.75	0.57	-	-	-	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	0.04	-	0.56	0.19	-	0.04	-	-	-	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	-	-	-	0.38	0.06	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	0.07	55.22	20.28	122.19	54.08	2.94	-	-	0.10	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	70.00	180.00	-	0.20	-	-	-	-	-
18			Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	45.00	1.05	6.74	0.46	0.93	0.06	-	-
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	0.73	0.56	0.89	0.25	1.76	2.01	-	-	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	-	0.39 14.50	32.87 87.12	12.26 47.47	8.21 15.75	21.87 36.35	11.29 10.85	0.28 0.84	-	
	Tilsammen	Afs. Ank.	135.61	849.14	212.39	385.65	193.04	55.54	14.40	2.59	-	

mængde af de væsentligste Varesorter.

## Vossbanen.

fra Stationerne:  
til do.

Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstaad.	Evanger.	Bulken.	Voss.	Sum.	Øvrige Færdsel paa Banen, afs. eller ank.	Samlet Færdsel.			Løbenummer.
									Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal Tons (2 Decimaler).												
-	-	0.93	0.27	2.01	5.37	0.05	0.05	-	0.05	35.34	35.39	1
10.00	-	-	-	-	15.00	40.00	413.43	10.00	10.00	413.43	423.43	2
-	-	-	0.15	0.45	3.35	34.70	50.93	1.10	1.26	51.22	52.48	3
0.20	0.11	10.86	0.20	0.87	3.24	0.80	16.55	0.60	17.00	131.35	148.35	4
3.41	-	30.18	0.96	7.64	14.05	64.83	131.20	-	-	-	-	-
-	-	0.74	1.26	38.76	0.62	5.37	58.32	1.13	59.05	5.56	64.61	5
0.03	-	2.92	-	0.57	0.29	1.30	5.16	-	-	-	-	-
0.38	-	-	-	0.20	0.10	0.68	1.36	72.09	10.28	997.99	1008.27	6
-	-	98.82	25.68	89.58	81.25	571.50	934.82	-	-	-	-	-
5.55	0.30	122.77	-	11.25	4.47	105.93	284.97	1.67	1.01	285.63	286.64	7
-	-	-	-	-	-	4.04	4.04	0.49	4.53	0.33	4.86	8
-	-	-	-	0.33	-	-	0.33	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.02	196.23	57.02	324.42	1.55	0.75	325.22	325.97	9
-	-	-	-	-	-	0.12	0.12	0.40	0.12	1678.61	1678.73	10
5.00	-	1.71	1.08	0.70	26.80	63.84	1678.21	-	-	-	-	-
0.08	-	-	0.09	0.40	2.18	5.72	9.25	12.24	20.23	48.62	68.85	11
0.23	-	33.36	0.44	0.07	2.41	1.29	47.36	-	-	-	-	-
-	-	11.54	1.45	7.38	6.49	95.91	124.43	0.15	0.15	124.43	124.58	12
-	-	0.60	-	-	-	-	0.60	3.20	0.75	102.64	103.39	13
-	-	8.67	2.03	7.23	20.64	56.65	99.59	-	-	-	-	-
-	-	0.36	2.43	21.41	6.87	64.68	95.75	4.15	98.68	5.27	103.95	14
-	-	2.31	-	0.06	-	0.85	4.05	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0.02	0.02	0.27	0.25	17.21	17.46	15
0.02	-	0.65	0.15	0.95	0.65	14.31	17.17	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	36.83	36.83	5.20	42.03	388.37	430.40	16
7.12	-	33.51	-	1.60	15.38	75.88	388.37	-	-	-	-	-
-	-	1.25	5.00	15.00	25.00	95.75	140.75	32.50	173.25	251.45	424.70	17
-	-	-	-	-	-	-	251.45	-	-	-	-	-
-	-	-	170.00	169.15	15.00	48.90	403.05	25.00	418.05	64.24	482.29	18
-	-	-	-	-	-	-	54.24	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	0.72	0.72	0.89	0.81	142.49	143.30	20
8.53	0.44	40.56	3.31	6.40	1.46	74.79	141.69	-	-	-	-	-
11.53	0.61	2361.38	6.41	43.93	18.18	206.74	2735.95	357.71	3103.89	307.63	4411.52	21
4.74	0.23	603.22	22.74	42.57	48.76	382.42	317.86	-	-	-	-	-
12.19	0.61	2373.94	185.39	289.74	267.42	527.50	3828.23	530.34	3962.14	6377.03	10339.17	-
44.63	1.08	992.40	58.26	178.46	246.70	610.71	5980.60	-	-	-	-	-

Tabel IX (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved					Bryn.
			Samfærdsel.					
			Afsendt fra Hovedbanen til:					
			Ankommet til do. fra:					
			Smaa- lens- banen. k)	Kongs- vinger- banen.	Eidsvold- Hamarb. Rørosb.l)& Merakerb.	Svenske Baner. m)	Til- sammen.	
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs.	1.65	139.55	86.40	0.05	227.65	-
		Ank.	0.19	0.60	962.28	0.65	963.72	-
2	Gødning, alle Slags . . . . .	Afs.	439.00	3 437.18	415.49	5.79	4 297.46	-
		Ank.	-	5.00	4.75	-	9.75	28.12
3	Hø og Halm . . . . .	Afs.	6.57	83.00	177.06	-	266.63	-
		Ank.	-	254.93	51.44	-	306.37	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs.	8.22	676.13	2 074.27	135.23	2 893.85	-
		Ank.	151.73	2 197.58	586.06	5 550.41	8 485.78	2.10
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs.	0.43	120.54	239.75	297.77	658.49	-
		Ank.	0.10	208.74	256.35	324.43	789.62	0.87
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	Afs.	3.23	5 945.88	5 674.91	499.94	12 123.96	-
		Ank.	176.98	553.42	114.50	500.70	1 345.60	1.62
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders . . . . .	Afs.	-	1 912.72	8 327.45	83.55	10 323.72	-
		Ank.	-	4.92	-	-	4.92	553.41
8	Malme, Erts og Kis a) . . . . .	Afs.	10.68	300.00	357.02	251.51	919.21	-
		Ank.	0.94	3 064.27	110.62	37.83	3 213.66	64.36
9	Melk . . . . .	Afs.	-	-	0.04	-	0.04	-
		Ank.	-	2 121.90	2 278.95	-	4 400.85	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsør . . . . .	Afs.	0.46	81.20	239.93	-	321.59	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
11	Poteter . . . . .	Afs.	3.95	12.15	2.86	1.10	20.06	0.17
		Ank.	7.23	161.72	702.21	3.54	874.70	0.97
12	Salt . . . . .	Afs.	-	849.39	891.02	44.55	1 784.96	-
		Ank.	-	1.10	0.15	5.25	6.50	0.12
13	Sild og Fisk . . . . .	Afs.	-	490.83	235.65	2 334.45	3 060.93	-
		Ank.	0.86	2.70	661.93	7.00	672.49	0.19
14	Smør og Ost . . . . .	Afs.	3.12	21.17	65.56	294.35	384.20	0.37
		Ank.	0.07	142.17	860.89	318.84	1 321.97	0.67
15	Spiger . . . . .	Afs.	0.99	65.77	202.35	246.00	515.11	-
		Ank.	-	34.94	25.86	48.15	108.95	0.29
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	9 339.95	72.25	120.40	8.22	9 540.82	-
		Ank.	-	24 885.60	141.80	37 818.00	62 845.40	51.52
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	25.60	7.84	6.10	-	39.54	-
		Ank.	1 002.02	15 051.32	1 117.70	1 459.70	18 630.74	3 338.68
18	Brænde og Baghun . . . . .	Afs.	22.70	-	18.20	-	40.90	-
		Ank.	-	5 014.05	388.35	367.10	5 769.50	-
19	Træmasse . . . . .	Afs.	1.08	-	-	-	1.08	-
		Ank.	-	4 975.68	231.75	2 858.10	8 065.53	-
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs.	0.33	102.56	75.79	1.20	179.88	-
		Ank.	0.19	59.35	173.93	0.20	233.67	0.37
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) . . . . .	Afs.	62.59	2 736.93	8 092.47	2 535.43	13 427.42	474.78
		Ank.	54.70	1 296.13	2 215.99	2 688.39	6 255.21	133.83
Tilsammen		Afs.	9 930.55	17 055.09	27 302.72	6 739.14	61 027.50	475.32
		Ank.	1 395.01	60 036.12	10 885.51	51 988.29	124 304.93	177.12

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

## Lokalfærdsel.

Afsendt til **Kristiania** fra Stationerne:  
Ankommet fra do. til do.

Grorud.	Robsrud Sidespor.	Laasby Sidespor.	Fjeld- hammer Sidespor.	Strømmen.	Lille- strøm.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- seeter Sidespor.	Dahl.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	0.20	1.35	0.13	0.07	8.99	0.67	-	18.19	1
197.05	-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	6.27	-
8 617.74	67.10	63.66	-	570.90	733.00	263.84	210.16	543.25	578.54	409.22	655.78	2
-	-	-	36.20	-	42.41	44.96	-	171.93	24.50	-	16.00	3
-	-	-	-	77.66	13.87	0.05	-	0.74	0.15	-	4.82	4
1.52	-	-	-	129.91	107.97	2.49	15.53	19.32	33.49	-	33.09	-
-	-	-	-	0.13	0.70	0.22	0.60	1.38	4.11	-	39.66	5
0.05	-	-	-	8.78	21.00	1.50	1.04	5.68	24.83	-	20.16	-
-	-	-	6.83	54.75	37.34	31.99	37.32	160.28	87.94	-	42.63	6
32.89	-	-	-	201.24	631.92	99.83	120.84	246.87	511.92	-	631.77	-
-	-	-	-	-	18.67	-	-	-	-	-	-	7
852.62	-	-	-	188.11	3 699.43	38.39	78.64	121.12	440.86	38.18	241.53	-
41.08	-	-	-	-	-	-	-	-	0.57	-	4.72	8
-	-	-	-	88.26	71.34	5.40	7.38	19.17	36.28	-	138.00	-
-	-	-	-	35.98	230.72	248.11	437.46	215.53	957.99	-	196.65	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
78.00	-	-	-	43.53	202.65	29.40	55.43	3.33	24.45	-	5.33	-
0.14	-	-	-	1.50	10.32	5.49	3.73	11.19	287.53	-	249.47	11
1.04	-	-	-	13.03	4.35	0.82	0.27	0.41	0.16	-	0.20	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0.08	-	-	-	15.34	54.78	10.31	10.68	34.66	73.26	-	139.56	-
-	-	-	-	0.30	-	-	0.15	0.47	0.31	-	0.45	13
0.42	-	-	-	5.99	37.67	4.67	5.99	13.03	40.73	-	37.61	-
0.50	-	-	-	2.34	5.67	0.12	8.89	0.05	15.97	-	25.96	14
0.49	-	-	-	2.81	13.10	0.46	0.16	0.70	6.82	-	3.05	-
-	-	-	-	-	0.22	-	0.13	0.11	-	-	-	15
0.22	-	-	-	2.42	11.66	0.90	1.77	3.25	7.51	-	6.59	-
-	599.90	682.70	265.90	42 543.40	7.70	5.70	41.52	26.40	45.00	8 822.00	-	16
26.78	-	34.26	-	96.62	-	-	-	13.60	-	-	-	-
-	71.50	767.70	28.50	13 220.10	1 323.90	737.20	264.20	170.80	721.50	2 695.80	-	17
205.62	-	92.62	-	14.30	-	-	-	-	-	-	-	-
-	722.50	55.70	5.00	14 073.70	326.80	5.00	88.60	15.00	73.40	5 758.20	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	0.16	0.10	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0.15	0.04	0.03	-	-	-	-	20
7.31	-	-	26.33	106.26	4.78	7.18	57.09	202.23	-	-	55.46	-
35.24	-	-	82.40	231.04	528.10	75.37	14.31	68.77	306.67	-	417.24	21
438.72	-	-	145.91	686.11	62.83	92.08	204.68	694.99	-	-	456.59	-
274.01	-	1393.90	1624.70	703.10	70 725.67	2 064.75	1 250.52	2 024.77	1 897.94	839.90	18 291.79	-
10263.50	67.10	63.66	133.71	1442.76	6 493.67	525.85	607.22	1 281.55	2 690.34	447.40	2 430.99	-

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved					
			Lokalfærdsel.				Øvrige Lokalfærdsel, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.
			Afsendt til Kr.ania		fra Stationerne:			
			Ankommet fra do.		til do.			
Bøhn.	Eidsvold.	Mjøsstationerne	Sum.	Antal Tons. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer .....	Afs.	-	924.93	336.63	1 279.75	-	1 337.34
		Ank.	3.40	12.10	24.41	57.59		
2	Gødning, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	197.35	268.24	13 448.45
		Ank.	72.90	117.47	51.18	12 982.86		
3	Hø og Halm .....	Afs.	0.12	46.05	3.19	385.36	45.53	430.89
		Ank.	-	-	-	-		
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	24.27	151.30	146.06	418.92	78.40	2 187.54
		Ank.	216.13	830.54	298.13	1 690.22		
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs.	4.38	82.68	104.60	238.46	1.49	424.08
		Ank.	9.69	41.86	48.67	184.13		
6	Kornvarer og Mel, alle Slags .....	Afs.	2.68	103.07	30.08	588.08	85.15	7 012.93
		Ank.	135.63	2 759.20	959.14	6 339.70		
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders .....	Afs.	-	-	-	18.67	0.15	13 051.86
		Ank.	2 231.35	3 697.99	851.41	13 033.04		
8	Malme, Erts og Kis a) .....	Afs.	-	273.11	-	319.48	83.97	1 706.35
		Ank.	387.18	478.88	6.65	1 302.90		
9	Melk .....	Afs.	93.70	412.22	-	3 828.36	40.60	3 868.96
		Ank.	-	-	-	-		
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .....	Afs.	-	-	-	-	200.89	695.03
		Ank.	8.55	37.40	6.07	494.14		
11	Poteter .....	Afs.	19.37	227.93	128.09	944.93	16.60	988.53
		Ank.	-	5.44	0.31	27.00		
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	2 067.40
		Ank.	13.23	1 486.29	229.09	2 067.40		
13	Sild og Fisk .....	Afs.	0.10	0.14	7.61	9.53	2.72	374.75
		Ank.	5.38	103.64	107.18	362.50		
14	Smør og Ost .....	Afs.	0.27	560.87	559.76	1 180.77	19.80	1 248.82
		Ank.	2.09	11.73	6.17	48.25		
15	Spiger .....	Afs.	238.24	1.10	2.11	241.91	2.30	390.66
		Ank.	6.67	75.91	29.26	146.45		
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	691.00	1 582.88	55 314.10	2 052.96	57 601.44
		Ank.	11.60	-	-	234.38		
17	{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	3 944.17	435.60	24 380.97	1 998.80	30 030.99
		Ank.	-	-	-	3 651.22		
18	{ Brænde og Baghun .....	Afs.	-	435.60	-	21 559.50	767.60	22 327.10
		Ank.	-	-	-	-		
19	Træmasse .....	Afs.	4 581.26	3 217.68	100.06	7 899.00	1.50	7 900.76
		Ank.	-	-	-	0.26		
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	0.33	0.55	14.54	647.32
		Ank.	10.71	148.50	6.01	632.23		
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) .....	Afs.	742.32	398.52	962.50	4 337.26	717.83	13 321.61
		Ank.	510.39	3 026.24	1 814.15	8 266.52		
Tilsammen		Afs.	5 706.71	11 470.37	4 399.50	123 142.95	6 399 07	181 062.81
		Ank.	3 624.90	12 833.19	4 437.83	51 520.79		

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).			Sammendrag for samtlige Baner. n)					Lokal- færdsel, afsendt eller an- kommet.	Samlet Færdsel.	Løbenummer.
Samlet Færdsel.			Samfærdsel med de svenske Baner.							
Op.	Ned.	Hoved- sum, Afsendt eller an- kommet.	over Kornse.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	Til- sammen.				
Antal Tons. (2 Decimaler).										
284.43	2 244.28	2 528.71	-	0.05	7.45	7.50	} 3 987.83	3 999.84	1	
			0.44	3.73	0.34	4.51				
17 109.56	646.10	17 755.66	33.30	5.97	25.34	64.61	} 27 434.92	27 515.08	2	
			7.90	7.65	-	15.55				
197.43	806.46	1 003.89	-	0.18	112.40	112.58	} 7 402.21	7 514.87	3	
			-	0.08	-	0.08				
5 041.07	8 526.10	13 567.17	44.61	142.37	43.70	230.68	} 16 001.77	22 413.82	4	
			100.66	5 604.16	476.55	6 181.37				
842.59	1 029.60	1 872.19	29.99	298.17	1 352.57	1 680.73	} 3 527.92	5 603.53	5	
			63.89	324.78	6.21	394.88				
18 680.22	1 802.27	20 482.49	62.37	504.65	4 681.60	5 248.62	} 62 670.37	68 610.84	6	
			60.31	630.87	0.67	691.85				
23 356.91	23.59	23 380.50	-	887.05	93.40	980.45	} 46 073.34	47 135.79	7	
			30.00	-	52.00	82.00				
3 006.02	2 833.20	5 839.22	19.28	392.31	0.22	411.81	} 24 166.64	24 694.75	8	
			65.52	50.78	-	116.30				
9.73	8 260.12	8 269.85	0.04	-	-	0.04	} 22 958.86	22 968.14	9	
			9.24	-	-	9.24				
862.63	153.99	1 016.62	15.60	-	686.42	702.02	} 15 365.24	16 074.06	10	
			6.80	-	-	6.80				
50.81	1 832.48	1 883.29	1.00	5.30	31.32	37.62	} 5 760.22	5 819.87	11	
			17.66	3.60	0.77	22.03				
3 852.36	6.50	3 858.86	6.50	44.55	400.76	451.81	} 8 155.63	8 624.82	12	
			0.18	17.20	-	17.38				
3 419.45	688.72	4 108.17	131.61	2 672.45	5 889.29	8 693.35	} 7 485.63	16 233.59	13	
			3.86	50.60	0.15	54.61				
428.69	2 526.30	2 954.99	17.32	295.00	65.16	377.48	} 5 056.31	6 013.28	14	
			240.28	319.99	19.22	579.49				
661.85	352.87	1 014.72	59.81	246.25	35.53	341.59	} 1 366.49	1 785.81	15	
			0.26	74.70	2.77	77.73				
954.37	129 033.29	129 987.66	34.49	8.23	-	42.63	} 150 237.30	257 913.64	16	
			25 722.53	47 893.28	34 017.90	107 633.71				
4 667.68	44 033.59	48 701.27	-	-	-	-	} 118 324.04	141 336.74	17	
			19 772.50	1 491.20	1 749.00	23 012.70				
78.70	28 058.80	28 137.50	0.90	-	-	0.90	} 63 618.99	65 382.21	18	
			705.52	367.10	689.70	1 762.32				
0.26	15 967.11	15 967.37	-	-	-	-	} 76 645.16	80 328.00	19	
			824.74	2 858.10	-	3 682.84				
827.36	233.51	1 060.87	0.04	1.20	3.80	5.04	} 4 412.85	4 418.58	20	
			0.04	0.65	-	0.69				
21 153.28	11 850.96	33 004.24	1 001.34	2 766.28	1 423.38	5 191.00	} 112 076.97	122 345.24	21	
			1 613.87	3 070.62	392.78	5 077.27				
105 485.40	260 909.84	366 395.24	1 458.11	8 270.01	14 852.34	24 580.46	} 782 728.69	956 732.50		
			49 246.20	62 769.09	37 408.06	149 423.35				

## Anmærkninger til Tabel IX.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania: ved Jæderbanen og Bergen--Vossbanen, der ikke staa i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgende «Op» Retningen henholdsvis fra Ekersund til Stavanger og fra Voss til Bergen.

a) Heri for 1ste Distrikt og Hovedbanen indbefattet Kalk, Kalksten, Jord, Ler, Sand, Sten. Smaalensbanen.

b) Heri indbefattet 17.98 t. Ilgods ført mellem Smaalensbanen og 2det Trafikdistrikt, hvoraf 6.12 t. afsendt fra og 11.86 t. ankommet til Smaalensbanen. (Gjennemgangstrafik mellem nævnte Baner aabnedes over Moss og Horten 15de Mai 1885).

Kongsvingerbanen:

c) Færdsel mellem svenske Baner og Eidsvold—Hamarbanen & Rørosbanen over Charlottenberg heri indbefattet.

d) Færdsel mellem svenske Baner og Hovedbanen (Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen, jfr. under Hovedbanen Pag. 172) heri indbefattet.

e) Færdsel fra og til Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

f) Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen fra og til Kristiania.

Drammen—Skienbanen:

g) Heri indbefattet 17.98 t. Ilgods ført mellem Smaalensbanen og 2det Trafikdistrikt over Moss og Horten. (Jfr. Anm. b ovenfor).

Eidsvold—Hamarbanen:

h) Færdsel mellem Hoved- & Kongsvingerbanen og Merakerbanen heri indbefattet; Gjennemgangstrafik mellem disse Baner aabnedes 16de Novbr. 1884 (jfr. Rørosbanen Pag. 156).

Merakerbanen:

i) Færdsel mellem Merakerbanen og Hoved- & Kongsvingerbanen, (Gjennemgangstrafik over Rørosbanen) heri indbefattet; jfr. under Rørosbanen Pag. 156.

Hovedbanen:

k) Færdsel mellem Smaalensbanen og Kongsvingerbanen (Gjennemgangstrafik over Hovedbanen) heri indbefattet; jfr. Kongsvingerbanen Pag. 133.

l) Færdsel mellem Eidsvold—Hamarbanen og Rørosbanen og Kongsvingerbanen (Gjennemgangstrafik over Hovedbanen) heri indbefattet; jfr. Kongsvingerbanen Pag. 133.

m) Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen.

Samtlige Baner:

n) Det bemærkes at Opgaverne over hvad der er transporteret paa samtlige Baner refererer sig til den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner kun er medregnet én Gang.

Tabel X.

Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Renseignemnt sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende: (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs. (Trains ordinaires).			Antal Tons Fragtods. Tonnes de marchandises, (petite vitesse).		
	Op. 1)	Ned.	Tilsammen	Op. 1)	Ned.	Tilsammen
	Aller. 1)	Retour.	Total.	Aller. 1)	Retour.	Total.
<b>Iste Trafikdistrikt.</b>						
<b>Smaalensbanen.</b>						
(Kristiania—Rigsgrænsen)						
Vestre Linie:						
Kristiania og Bækkelaget . . . . .	194 096	194 200	388 296	32 952	27 363	60 315
Bækkelaget - Nordstrand . . . . .	164 399	162 451	326 850	32 882	27 365	60 247
Nordstrand - Lian . . . . .	159 254	153 441	312 695			
Lian - Oppegaard . . . . .	93 678	92 470	186 148	32 215	27 334	59 549
Oppegaard - Ski . . . . .	88 984	88 081	177 065	31 954	26 484	58 438
Ski - Aas . . . . .	52 159	51 901	104 060	26 403	15 322	41 725
Aas - Vestby . . . . .	45 180	44 867	90 047	25 795	13 723	39 518
Vestby - Soner . . . . .	43 564	43 175	86 739	25 714	13 769	39 483
Soner - Moss . . . . .	43 913	43 842	87 755	25 290	12 935	38 225
Moss - Dilling . . . . .	55 133	53 203	108 336	24 113	14 091	38 204
Dilling - Rygge . . . . .	52 384	50 601	102 985	23 669	13 681	37 350
Rygge - Raade . . . . .	47 145	45 801	92 946	23 411	13 467	36 878
Raade - Onsø . . . . .	47 102	46 112	93 214	23 801	11 257	35 058
Onsø - Fredrikstad . . . . .	49 720	48 153	97 873	23 935	11 301	35 236
Fredrikstad - Greaker . . . . .	57 200	55 710	112 910	7 444	26 671	34 115
Greaker - Sannesund . . . . .	52 117	51 015	103 132	6 882	26 389	33 271
Sannesund - Sarpsborg . . . . .	48 250	47 139	95 389	6 904	25 470	33 374
Sarpsborg - Skjeberg . . . . .	40 384	38 970	79 354	4 872	19 413	24 285
Skjeberg - Berg . . . . .	36 513	35 391	71 904	4 664	18 726	23 390
Berg - Fredrikshald . . . . .	43 971	43 480	87 451	4 706	18 720	23 426
Fredrikshald - Tistedalen . . . . .	29 328	24 216	53 544	4 691	59 786	64 477
Tistedalen - Aspedammen . . . . .	22 500	19 912	42 412	3 481	52 345	55 826
Aspedammen - Præstebakke . . . . .	20 804	19 126	39 930	3 394	52 018	55 412
Præstebakke - Korn sø . . . . .	14 881	13 512	28 393	1 696	50 950	52 646
Korn sø - Rigsgrænsen . . . . .	12 318	11 183	23 501	1 458	49 256	50 714
Østre Linie:						
Ski og Kraakstad . . . . .	32 672	31 942	64 614	8 088	12 923	21 011
Kraakstad - Tomter . . . . .	28 431	27 825	56 256	7 289	11 633	18 922
Tomter - Spydeberg . . . . .	25 021	24 291	49 312	6 052	8 474	14 526
Spydeberg - Askim . . . . .	19 514	18 828	38 342	5 337	5 288	10 625
Askim - Slitu . . . . .	15 796	15 232	31 028	4 626	4 378	9 004
Slitu - Mysen . . . . .	13 481	13 058	26 539	4 098	3 613	7 711
Mysen - Eidsberg . . . . .	8 406	8 099	16 505	2 976	2 248	5 224
Eidsberg - Rakkestad . . . . .	7 234	7 303	14 537	2 846	1 612	4 458
Rakkestad - Gautestad . . . . .	7 792	7 837	15 629	4 402	1 324	5 726
Gautestad - Ise . . . . .	8 320	8 543	16 863	6 857	1 367	8 224
Ise - Sarpsborg . . . . .	12 039	12 415	24 454	7 564	1 457	9 021
<b>Kongsvingerbanen.</b>						
Lillestrøm og Nerdrum*) . . . . .	40 652	41 046	81 698	25 193	141 336	166 529
Nerdrum*) - Fetsund . . . . .				25 191	140 826	166 017
Fetsund - Varaaen*) . . . . .				22 879	137 126	160 005
Varaaen*) - Blakjer . . . . .	31 953	32 308	64 261	22 527	135 170	157 697

1) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania. \*) Sidespor.

Tabel X (Forts.). Opgave over hvorledes Togene have været

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Blakjer og Haga . . . . .	25 362	25 829	51 191	20 775	130 312	151 087
Haga - Aarnæs . . . . .	24 066	24 545	48 611	20 177	127 986	148 163
Aarnæs - Funnefos*) . . . . .	20 860	21 348	42 208	19 479	125 090	144 569
Funnefos - Sæterstøen . . . . .				19 413	120 992	140 405
Sæterstøen - Disenaen*) . . . . .	19 583	20 035	39 618	18 984	117 482	136 466
Disenaen*) - Skarnæs . . . . .				18 772	114 899	133 671
Skarnæs - Sander . . . . .	19 118	19 632	38 750	16 884	109 730	126 614
Sander - Galterud*) . . . . .	18 825	19 343	38 168	16 127	105 026	121 153
Galterud*) - Kongsvinger . . . . .				16 104	103 217	119 321
Kongsvinger - Sjøli*) . . . . .	17 380	16 910	34 290	11 784	97 735	109 519
Sjøli*) - Aabogen . . . . .	14 595	14 346	28 941	11 784	97 269	109 053
Aabogen - Eidskog . . . . .				11 626	88 350	99 976
Eidskog - Skotterud*) . . . . .	12 397	12 675	25 072	11 046	84 314	95 360
Skotterud*) - Magnor . . . . .				11 206	77 544	88 750
Magnor - Eda*) . . . . .	10 332	10 941	21 273	10 950	72 764	83 714
Eda*) - Charlottenberg . . . . .				10 954	71 718	82 672
<b>2det Trafikdistrikt.</b>						
<b>Kristiania—Drammenb.</b>						
Kristiania og Skarpsno . . . . .	264 958	269 788	534 746	30 199	66 601	96 800
Skarpsno - Bygdø . . . . .	259 321	263 244	522 565	30 199	66 601	96 800
Bygdø - Lysaker . . . . .	224 174	218 231	442 405	29 706	66 883	96 589
Lysaker - Høvik . . . . .	173 725	177 808	351 533	27 086	69 698	96 784
Høvik - Sandviken . . . . .	147 570	151 459	299 029	26 465	69 368	95 833
Sandviken - Slæbende . . . . .	110 438	114 352	224 790	25 528	61 697	87 225
Slæbende - Hvalstad . . . . .	105 873	108 862	214 735	25 528	61 497	87 025
Hvalstad - Asker . . . . .	97 762	100 258	198 020	25 131	61 011	86 142
Asker - Heggedal . . . . .	86 839	89 891	176 730	23 966	57 581	81 547
Heggedal - Røken . . . . .	84 106	86 738	170 844	22 577	57 677	80 254
Røken - Lier . . . . .	82 089	85 049	167 138	21 696	55 397	77 093
Lier - Bragerøen . . . . .	84 213	87 648	171 861	21 368	53 603	74 971
Bragerøen - Drammen . . . . .	82 659	84 746	167 405	21 368	53 603	74 971
<b>Drammen—Skienbanen.</b>						
Drammen og Skouger . . . . .	48 780	49 750	98 530	16 341	10 864	27 205
Skouger - Galleberg . . . . .	43 539	45 833	89 372	17 158	9 620	26 778
Galleberg - Sande . . . . .	41 036	42 964	84 000	17 325	7 359	24 684
Sande - Holmestrand . . . . .	36 363	38 668	75 031	16 995	6 108	23 103
Holmestrand - Nykirke . . . . .	35 592	37 137	72 729	10 599	4 830	15 429
Nykirke - Skopum . . . . .	37 390	39 418	76 808	10 395	4 871	15 266
Skopum - Aaugedal . . . . .	43 472	44 607	88 079	9 265	5 077	14 342
Aaugedal - Barkaker . . . . .	43 927	45 241	89 168	9 274	5 113	14 387
Barkaker - Tønsberg . . . . .	47 347	49 164	96 511	10 616	5 153	15 769
Tønsberg - Søm . . . . .	56 256	56 449	112 705	10 263	6 933	17 196
Søm - Stokke . . . . .	44 429	45 034	89 463	12 072	6 464	18 536
Stokke - Raastad . . . . .	41 086	42 127	83 213	11 799	6 565	18 364
Raastad - Sandefjord . . . . .	42 408	43 453	85 861	11 817	6 599	18 416
Sandefjord - Joberg . . . . .	39 136	39 090	78 226	11 664	8 466	20 130
Joberg - Tjødling . . . . .	38 556	38 899	77 455	11 674	8 498	20 172
Tjødling - Laurvik . . . . .	41 216	41 499	82 715	11 660	8 561	20 221
Laurvik - Tjose . . . . .	22 708	22 712	45 420	3 904	5 242	9 146
Tjose - Aaklungen . . . . .	19 600	19 900	39 500	5 725	4 858	10 583
Aaklungen - Birkedal . . . . .	20 535	20 771	41 306	8 550	3 320	11 870
Birkedalen - Eidanger . . . . .	21 679	22 104	43 783	10 970	3 231	14 201
*) Sidespor.						

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog). <sup>1)</sup>			Antal Tons Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Eidanger og Porsgrund .....	32 597	33 821	66 418	11 168	2 943	14 111
Porsgrund - Skien .....	62 783	63 526	126 309	6 865	2 788	9 653
Skopum - Borre .....	29 074	30 093	59 167	2 320	933	3 253
Borre - Horten .....	30 273	31 493	61 766	2 099	818	2 917
<b>Drammen—Randsfjorb.</b>						
Drammen og Gulsbogen .....	64 107	65 279	129 386	35 463	96 631	132 094
Gulsbogen - Mjøndalen .....	65 530	65 677	131 207	36 814	96 047	132 861
Mjøndalen - Housund .....	58 529	58 514	117 043	36 762	91 928	128 690
Housund - Burud .....	36 185	36 490	72 675	26 738	68 640	95 378
Burud - Skotselven .....	35 217	35 545	70 762	26 607	68 583	95 190
Skotselven - Aamot .....	32 048	32 305	64 353	26 151	67 592	93 743
Aamot - Gjethus .....	28 206	28 258	56 464	24 834	66 866	91 700
Gjethus - Vikersund .....	28 015	27 837	55 852	18 794	66 021	84 815
Vikersund - Nakkerud .....	17 640	18 009	35 649	13 776	57 883	71 659
Nakkerud - Skjærdalen .....	17 495	17 921	35 416	13 368	57 203	70 571
Skjærdalen - Ask .....	17 937	18 305	36 242	13 737	53 764	67 501
Ask - Hønefos .....	19 717	19 704	39 421	13 674	53 595	67 269
Hønefos - Heen .....	19 605	17 374	36 979	9 597	44 957	54 554
Heen - Randsfjord .....	11 745	11 561	23 306	6 552	25 403	32 015
Housund - Vestfossen .....	21 142	21 209	42 351	10 013	23 201	33 214
Vestfossen - Darbo .....	16 654	16 379	33 033	7 642	18 583	26 225
Darbo - Krekling .....	15 445	15 274	30 719	7 539	17 932	25 471
Krekling - Skollenborg .....	15 113	14 834	29 947	7 449	16 172	23 621
Skollenborg - Kongsberg .....	15 609	15 076	30 685	6 390	10 818	17 208
Vikersund - Snarum .....	6 355	6 271	<sup>1)</sup> 12 626	3 762	3 110	6 872
Snarum - Krøderen .....	4 864	4 789	<sup>1)</sup> 9 653	3 550	1 653	5 203
3die og 4de Trafikdistrikt.						
<b>Eidsvold—Hamarbanen.</b>						
Eidsvold og Minne .....	31 103	31 755	62 858	28 059	11 007	39 066
Minne - Ulvin .....	26 077	26 960	53 037	27 800	9 862	37 662
Ulvin - Strandløkken*) .....	25 317	26 202	51 519	27 588	9 784	37 372
Strandløkken*) - Espen .....				27 581	9 784	37 365
Espen - Tangen .....	27 995	28 793	56 788	29 718	9 822	39 540
Tangen - Stensrud*) .....	29 828	30 552	60 380	30 287	9 434	39 721
Stensrud*) - Stange .....				30 287	8 511	39 098
Stange - Ottestad .....	33 964	34 664	68 628	29 029	8 006	37 035
Ottestad - Gubberud*) .....	35 294	36 108	71 402	27 814	7 770	35 584
Gubberud*) - Hamar .....				27 814	7 775	35 589
<b>Rørosbanen.</b>						
Hamar og Aker .....	36 030	35 221	71 251	18 383	10 840	29 223
Aker - Hjellum .....				17 361	10 998	28 359
Hjellum - Ilseng .....	32 925	33 042	65 967	17 124	11 227	28 351
Ilseng - Hørsand .....	29 569	29 911	59 480	18 112	11 098	29 210
Hørsand - Aadalsbrug .....	28 619	28 900	57 519	18 211	10 593	28 804
Aadalsbrug - Løiten .....	26 713	27 020	53 733	16 911	9 941	26 852
Løiten - Elverum .....	24 491	24 977	49 468	16 689	9 655	26 344
Elverum - Grundset .....	18 279	18 049	36 328	11 314	9 703	21 017
Grundset - Øxna .....	17 810	17 724	35 534	11 251	9 201	20 452
Øxna - Rustad*) .....	16 659	16 743	33 402	11 020	7 753	18 773
Rustad*) - Aasta .....				11 017	7 763	18 780

\*) Sidespor. <sup>1)</sup> Desuden 7 169 Reisende paa Lokalbilletter mellem Stationer og Stoppsteder paa Sidelinien Vikersund—Krøderen.

Tabel X (Forts.). Opgave over hvorledes Togene have været

Mellem Stationerne.		Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Aasta	og Skjærodden*)	17 395	17 246	34 641	10 452	7 738	18 190
Skjærodden*)	- Rena				10 452	7 738	18 190
Rena	- Sorknæs*)	14 169	13 953	28 122	9 549	7 722	17 271
Sorknæs*)	- Stenviken				9 549	7 722	17 271
Stenviken	- Ophus	12 760	12 794	25 554	8 390	7 284	15 674
Ophus	- Kroken*)				8 663	7 168	15 831
Kroken*)	- Neta	12 912	12 850	25 762	9 257	6 381	15 638
Neta*)	- Rasten				8 125	5 043	13 168
Rasten	- Stai	12 361	12 239	24 600	8 125	5 043	13 168
Stai	- Landet*)						
Landet*)	- Koppang	12 641	12 322	24 963	7 228	5 104	12 332
Koppang	- Bjøraanæsset						
Bjøraanæsset	- Tresa*)	11 436	11 048	22 484	6 008	4 858	10 866
Tresa*)	- Atna				6 008	4 858	10 866
Atna	- Hanestad	9 841	9 618	19 459	5 756	4 742	10 498
Hanestad	- Barkald	9 322	9 214	18 536	5 519	4 704	10 223
Barkald	- Lillelvedal	9 517	9 416	18 933	5 588	4 679	10 267
Lillelvedal	- Auma	9 634	9 588	19 222	5 774	5 047	10 821
Auma	- Tønset	9 712	9 665	19 377	6 023	5 101	11 124
Tønset	- Telnæs	9 103	8 986	18 089	5 997	5 492	11 489
Telnæs	- Tolgen	9 089	9 022	18 111	6 320	5 529	11 849
Tolgen	- Os	9 483	9 381	18 864	6 638	5 759	12 397
Os	- Røros	10 407	10 318	20 725	6 775	5 015	11 790
Røros	- Nypladsen	10 516	10 635	21 151	5 148	11 925	17 073
Nypladsen	- Jensvold	10 249	10 259	20 508	13 741	10 318	24 059
Jensvold	- Tyvold	9 971	9 895	19 866	13 769	10 708	24 477
Tyvold	- Reitan	9 397	9 477	18 874	14 248	10 466	24 714
Reitan	- Eidet	8 985	9 074	18 059	14 340	10 558	24 898
Eidet	- Holtaalen	9 201	9 204	18 405	14 378	11 549	25 927
Holtaalen	- Langlete	9 238	9 344	18 582	14 692	11 570	26 262
Langlete	- Reitstøen	9 380	9 415	18 795	14 813	11 562	26 375
Reitstøen	- Singsaas	9 702	9 737	19 439	15 301	10 788	26 089
Singsaas	- Bjørgen	9 809	9 839	19 648	15 539	10 692	26 231
Bjørgen	- Rognæs	9 892	9 875	19 767	17 143	10 841	27 984
Rognæs	- Støren	10 470	10 463	20 933	18 674	11 117	29 791
Støren	- Hovind	15 172	15 996	31 168	19 733	13 054	32 787
Hovind	- Lundemo	16 355	17 149	33 504	21 243	13 296	34 539
Lundemo	- Ler	17 914	18 635	36 549	24 028	13 118	37 146
Ler	- Kvaal	19 994	20 614	40 608	24 856	13 587	38 443
Kvaal	- Søberg	21 346	21 814	43 160	24 949	13 726	38 675
Søberg	- Melhus	23 967	24 479	48 446	24 925	13 888	38 813
Melhus	- Nypen	27 895	28 377	56 272	25 125	14 122	39 247
Nypen	- Heimdal	29 616	30 068	59 684	25 125	14 120	39 245
Heimdal	- Trondhjem	41 144	42 656	83 800	25 233	14 528	39 761
<b>Merakerbanen.</b>							
Trondhjem	og Leangen	53 025	52 376	105 401	20 036	17 726	37 762
Leangen	- Ranheim	48 315	48 574	96 889	20 048	17 730	37 778
Ranheim	- Malvik	31 619	32 144	63 763	16 925	18 402	35 327
Malvik	- Hommelvik	24 674	25 399	50 073	16 753	18 303	35 056
Hommelvik	- Hell	17 668	18 283	35 951	18 119	39 970	58 089
Hell	- Hegre	7 728	8 293	16 021	18 372	38 956	57 328
Hegre	- Floren	5 835	6 448	12 283	18 057	37 976	56 033

\*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Floren og Gudaa .....	5 275	5 870	11 145	18 016	37 627	55 643
Gudaa - Meraker .....	4 777	5 325	10 102	17 915	37 622	55 537
Meraker - Storlien .....	4 371	4 855	9 226	17 327	37 471	54 798
<b>5te Trafikdistrikt.</b>						
<b>Jæderbanen.</b>						
Stavanger og Hinna .....	38 650	36 924	75 574	2 103	2 719	4 822
Hinna - Sandnæs .....	35 054	33 253	68 307	2 114	2 711	4 825
Sandnæs - Høiland .....	21 241	19 679	40 920	2 099	4 914	7 013
Høiland - Klep .....	20 329	18 773	39 102	2 205	4 822	7 027
Klep - Time .....	18 448	16 758	35 206	2 231	4 476	6 707
Time - Nærbø .....	13 962	12 325	26 287	1 624	3 354	4 978
Nærbø - Varhoug .....	11 376	9 369	20 745	1 191	2 232	3 423
Varhoug - Vigrestad .....	10 401	8 329	18 730	1 192	1 947	3 139
Vigrestad - Ogne .....	9 574	7 285	16 859	1 134	1 700	2 834
Ogne - Helvik .....	10 561	8 561	19 122	646	1 623	2 269
Helvik - Ekersund .....	11 949	9 906	21 855	621	1 560	2 181
<b>6te Trafikdistrikt.</b>						
<b>Bergen—Vossbanen.</b>						
Bergen og Solheimsviken ..	120 121	121 197	241 318	3 569	5 981	9 550
Solheimsviken - Fjøsanger ..	116 712	119 639	236 351	3 617	5 850	9 467
Fjøsanger - Hop .....	74 259	77 309	151 568	3 622	4 001	7 623
Hop - Nestun .....	66 452	70 206	136 658	3 649	3 789	7 438
Nestun - Haukeland .....	16 423	17 007	33 430	3 669	3 404	7 073
Haukeland - Arne .....	13 178	13 229	26 407	3 667	3 211	6 878
Arne - Garnæs .....	11 928	12 018	23 946	3 644	3 156	6 800
Garnæs - Trængereid .....	9 110	9 424	18 534	3 623	3 151	6 774
Trængereid - Vaksdal .....	8 496	8 724	17 220	3 625	3 149	6 774
Vaksdal - Stanghelle .....	9 136	9 095	18 231	3 631	3 178	6 809
Stanghelle - Dale .....	9 508	9 366	18 874	3 661	3 177	6 838
Dale - Bolstad .....	7 918	8 739	16 657	1 354	2 185	3 539
Bolstad - Evanger .....	8 232	9 697	17 929	1 186	2 132	3 318
Evanger - Bulken .....	8 817	9 011	17 828	955	1 972	2 927
Bulken - Voss .....	9 731	10 187	19 918	917	1 730	2 647
<b>Hovedbanen.</b>						
Kristiania og Bryn .....	129 225	125 554	254 779	101 491	250 659	352 150
Bryn - Grorud .....	120 928	119 113	240 041	97 326	252 713	350 039
Grorud - Robsrud*) .....				87 626	252 938	340 564
Robsrud*) - Laasby*) .....				87 559	252 943	340 502
Laasby*) - Fjeldhammer*) ..	109 714	109 925	219 639	87 500	251 430	338 930
Fjeldhammer*) - Strømmen ..				87 503	250 851	338 354
Strømmen - Lillestrøm .....	104 790	105 652	210 442	86 331	251 050	337 381
Lillestrøm - Lersund .....	62 726	62 672	125 398	57 374	61 064	118 438
Lersund - Frogner .....	60 222	60 184	120 406	56 832	58 949	115 781
Frogner - Kløften .....	58 037	58 083	116 120	56 122	57 685	113 807
Kløften - Trøgstad .....	52 954	53 255	106 209	54 669	55 632	110 301
Trøgstad - Hauersæter*) ..				51 856	54 090	105 946
Hauersæter*) - Dahl .....	44 059	44 753	88 812	51 385	53 232	104 617
Dahl - Bøhn .....	39 723	40 548	80 271	48 969	33 482	82 451
Bøhn - Eidsvold .....	39 690	39 955	79 645	45 107	29 702	74 809

\*) Sidespor.

Tabel XI. Opgaver vedkom  
Renseignement sur le

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf- linier. Réseau télégraphique.		Linier for elektriske Signaler. Réseau pour sig- nals électriques.		Jernbanestationer eller Stoppesteder ud- styrede med: Stations pourvus de:				Vogterboliger eller Vagthuse udstyrede med: Maisons de gare pourvus de.	
	Liniernes Længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadernes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadernes Længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf- og Signalapparater. Appareils télégraphiques et signal.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et signal.	Signalapparater. Appareils signaux.	Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et signaux.	Signalapparater. Appareils signaux.
	Kilometer. Kilomètre.				Antal. Nombre.					
Smaalensbanen.	249.1	388.	249.1	249.1	32	-	-	1	-	2
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	135.6	135.6	11	-	-	1	-	1
1ste Trafikdistr.	384.7	659.2	384.7	384.7	43	-	-	2	-	3
Kr.ania-Dr.menb.	52.9	105.8	52.9	52.9	10	-	1	2	-	2
Drammen-Skienb.	156.0	158.	156.0	158.	20	-	4	-	1	7
Dr.men-Randsfjb.	143.5	160.	143.5	143.5	18	-	4	-	-	-
2det Trafikdistr.	352.4	423.8	352.4	354.4	48	-	9	2	1	9
Eidsvold-Hamarb.	58.4	116.8	58.4	58.4	6	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	433.4	872.0	-	-	-	43	-	-	-	-
Merakerbanen.	102.3	102.3	102.3	102.3	8	-	1	-	-	1
3die&4deTrafikd.	594.1	1091.1	160.7	160.7	14	43	1	-	-	1
5te Trafikdistr.	76.2	92.0	-	-	-	9	-	-	-	-
6te Trafikdistr.	108.0	108.0	9.	9.	2	7	1	1	-	-
Statsbanerne.	1515.4	2374.1	906.8	908.8	107	59	11	5	1	13
Hovedbanen.	67.8	156.6	67.8	67.8	11	-	-	1	1	3
Samtlige Baner.	1583.2	2530.7	974.6	976.6	118	59	11	6	2	16

Af de samlede Indtægter af Telegrafen falder paa:  
 Porto af Telegrammer, der alene ere befordrede paa Jernbanens Linier..... Kr. 33 683.95  
 Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige ere befordrede paa Statstelegrafens  
 Linier ..... « 8 854.10  
 Øvrige Indtægter (Viderebefordringer etc.) ..... « 925 09

Kr. 43 463.14

mende Jernbanernes Telegraf.  
télégraphe les chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Apparater.			Betjening.		Private Telegrammer.		Tjeneste-tele-gram-mer. # *)	Ind-tægter:	Udgifter.		
Appareils en service.			Personnel.		Telegrammes privés.				Jernbanens Andel.	Dépenses.	Drift og Vedligehold.
Telegrafapparater*) Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils signals.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa Jernbanernes Linier. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillige befordrede paa Stats-telegrafens Linier. Expédiés aux réseaux de l'état.	Télégrammes de service.	Recettes : Quote-part des chemins de fer.			Nye Anlæg. Nouveau réseau.
Antal. Nombre.							Kroner.				
45	-	74	23	3	7 862	1 698	11 981	7 394.94	-	20 902.57	14 754.00
23	-	27	14	4	2 493	346	3 327	2 547.26	-	12 605.88	10 451.00
68	-	101	37	7	10 355	2 044	15 308	9 942.20	-	33 508.45	25 205.00
15	2	29	13	18	4 174	6 471	26 571	5 107.78	6063.27	11 802.44	9 675.00
23	8	54	18	6	2 385	921	11 423	3 167.59	-	16 528.44	14 800.00
21	8	42	9	6	3 689	1 147	11 311	5 939.47	-	12 053.03	9 766.00
59	18	125	40	30	10 248	8 539	49 305	14 214.84	6063.27	40 383.90	34 241.00
9	-	14	3	-	944	1 322	8 301	1 295.50	-	3 846.81	3 147.00
55	-	-	20	2	5 381	2 316	21 020	6 124.32	-	14 286.20	9 839.00
9	2	25	3	-	794	667	2 398	1 804.63	-	4 503.67	2 435.00
73	2	39	26	2	7 119	4 305	31 719	9 224.45	-	22 636.68	15 421.00
9	-	-	-	2	487	1 381	—	1 059.26	-	2 308.55	1 320.00
10	2	5	2	-	—	—	—	2 735.86	908.75	2 624.08	1 740.00
219	22	270	105	41	28 209	16 269	96 332	37 176.61	6972.02	101 461.66	77 927.00
19	2	28	31	6	5 049	1 514	9 142	6 286.53	-	18 578.77	12 986.00
238	24	298	136	47	33 258	17 783	105 474	43 463.14	6972.02	120 040.43	90 913.00

\*) Apparaterne tilhøre følgende Systemer:

Morse, sluttet Linie 17 Stkr., Digney's Viserapparat 111 Stkr.

Do. aaben — 48 — Siemens & Halskes Viserapparat 32 Stkr. Wheatstones Naale-apparat 30 Stkr.

\*\*) Kun de paa Jernbanens Linier befordrede.

Tabel XII. Trafikindtægternes  
La distribution des

Maaned. Mois.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Postbe- fordring.	Sum.
	Voyageurs.	Bagages.	Equipages, chevaux, chiens, cerceuels.	Poste.	Total.
Kroner.					
<b>Iste Trafikdistrikt.</b>					
<b>Smaalensbanen.</b>					
1885 Juli	55 917.78	1 021.59	336.83	2 343.28	59 619.48
— August	66 336.50	912.62	270.71	2 343.28	69 863.11
— September	48 498.60	785.28	368.63	2 331.40	51 983.91
— Oktober	50 158.44	763.81	233.03	2 287.25	53 442.53
— November	37 470.66	605.09	144.47	2 276.95	40 497.17
— December	49 517.46	691.83	437.25	2 286.85	52 933.39
1886 Januar	39 251.08	548.46	146.83	2 286.65	42 233.02
— Februar	35 530.31	513.33	998.41	2 256.95	39 299.00
— Marts	40 024.79	677.45	104.83	2 287.05	43 094.12
— April	55 337.19	825.97	437.63	2 276.75	58 877.54
— Mai	46 555.88	832.57	403.10	2 287.05	50 078.60
— Juni	65 447.93	914.55	242.67	3 685.17	70 290.32
Sum for Terminen	590 046.62	9 092.55	4 124.39	28 948.63	632 212.19
<b>Kongsvingerbanen.</b>					
1885 Juli	19 889.91	298.00	83.02	2 121.50	22 392.43
— August	25 950.39	327.46	155.08	2 121.50	28 554.43
— September	17 044.32	281.56	89.41	75.00	17 490.29
— Oktober	15 661.88	304.00	38.66	1 439.34	17 443.28
— November	10 740.52	187.71	103.53	1 439.34	12 471.10
— December	13 504.83	220.37	64.83	1 439.32	15 229.35
1886 Januar	10 127.89	159.31	23.64	1 439.34	11 750.18
— Februar	9 966.11	185.03	536.26	1 439.34	12 126.74
— Marts	11 304.02	194.09	377.79	1 483.73	13 359.63
— April	14 187.63	213.76	74.15	1 439.34	15 914.88
— Mai	13 555.51	255.12	571.49	1 439.33	15 821.45
— Juni	18 772.87	265.74	218.91	757.17	20 014.69
Sum for Terminen	180 705.88	2 892.15	2 336.17	16 634.25	202 568.45
<b>2det Trafikdistrikt.</b>					
<b>Kristiania—Drammenbanen.</b>					
1885 Juli	45 969.01	658.92	211.64	1 379.75	48 219.32
— August	51 733.71	653.65	268.38	1 349.75	54 005.49
— September	34 348.22	474.07	256.88	1 347.94	36 427.11
— Oktober	30 757.04	430.46	186.21	1 349.75	32 723.46
— November	24 175.42	298.48	146.32	1 347.93	25 968.15
— December	29 273.13	401.75	108.18	1 349.76	31 132.82
1886 Januar	29 417.09	390.58	96.26	1 349.75	31 253.68
— Februar	24 963.16	376.31	334.78	1 344.29	27 018.54
— Marts	29 080.42	567.91	115.28	1 349.76	31 113.37
— April	33 840.07	379.46	150.42	1 347.93	35 717.88
— Mai	32 546.45	451.66	163.82	1 349.75	34 511.68
— Juni	46 357.56	606.42	326.90	1 347.94	48 638.82
Sum for Terminen	412 461.28	5 689.67	2 365.07	16 214.30	436 730.32

\*) Nemlig: Indtægter af Telegrammer, Leie af overliggende Gods, samt Godtgjørelse for

## Fordeling paa hver Maaned.

recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Øvrige Trafik- indtægter.*)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Grande vitesse.	Petite vitesse.	Animaux.	Total.	Revenus autre de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	Proportion p. % des recettes totales.
Kroner.						
2 092.58	34 010.72	2 790.14	38 893.44	668.53	99 181.45	8.9
2 030.54	31 779.77	3 247.01	37 057.32	735.12	107 655.55	9.7
2 039.71	36 222.22	2 149.39	40 411.32	686.19	93 081.42	8.3
2 074.51	34 496.39	3 130.38	39 701.28	692.14	93 835.95	8.4
2 068.94	33 634.44	2 601.96	38 305.34	610.97	79 413.48	7.1
2 637.58	25 834.51	2 166.26	30 638.35	639.78	84 211.52	7.6
1 711.75	27 242.99	2 162.61	31 117.35	513.49	73 863.86	6.6
1 605.28	32 265.57	1 790.83	35 661.68	554.53	75 515.21	6.8
1 905.43	46 775.82	2 621.90	51 303.15	657.07	95 054.34	8.5
1 917.50	41 658.59	2 127.90	45 703.99	618.06	105 199.59	9.4
2 049.16	35 675.66	2 175.75	39 900.57	642.26	90 621.43	8.1
5 237.72	34 340.92	2 193.82	41 772.46	5 634.06	117 696.84	10.6
27 370.70	413 937.60	29 157.95	470 466.25	12 652.20	1 115 330.64	100.0
587.21	49 767.24	834.52	51 188.97	236.85	73 818.25	9.7
613.89	47 195.89	1 260.75	49 070.53	273.28	77 898.24	10.2
772.64	50 612.47	1 287.36	52 672.47	254.07	70 416.83	9.2
696.73	52 316.60	1 436.26	54 449.59	231.67	72 124.54	9.4
634.44	50 623.09	1 534.10	52 791.63	191.17	65 453.90	8.6
843.58	31 746.12	1 121.22	33 710.92	187.90	49 128.17	6.4
485.23	29 340.25	966.87	30 792.35	166.26	42 708.79	5.6
540.81	41 681.79	957.81	43 180.41	188.13	55 495.28	7.3
640.78	51 166.72	1 213.23	53 020.73	264.08	66 644.44	8.7
620.33	38 430.32	1 571.18	40 621.83	204.51	56 741.22	7.4
637.83	50 088.10	977.30	51 703.23	202.90	67 727.58	8.9
646.85	44 277.27	794.00	45 718.12	210.54	65 943.35	8.6
7 720.32	537 245.86	13 954.60	558 920.78	2 611.36	764 100.59	100.0
2 432.27	21 255.88	230.39	23 918.54	701.94	72 839.80	9.7
2 309.37	20 441.89	204.76	22 956.02	788.84	77 750.35	10.3
2 334.45	21 958.98	76.35	24 369.78	554.83	61 351.72	8.1
2 290.11	22 461.45	167.86	24 919.42	485.34	58 128.22	7.7
2 017.74	23 237.30	190.27	25 445.31	422.92	51 836.38	6.9
2 951.25	26 422.42	209.31	29 582.98	476.95	61 192.75	8.1
1 591.78	25 198.97	139.70	26 930.45	405.24	58 589.37	7.8
1 700.48	23 820.43	169.26	25 690.17	454.59	53 163.30	7.0
2 089.02	32 175.06	215.61	34 479.69	475.06	66 068.12	8.8
1 947.64	23 010.85	300.08	25 258.57	485.76	61 462.21	8.1
2 191.30	22 052.93	214.77	24 459.00	549.72	59 520.40	7.9
2 534.20	20 507.64	214.83	23 256.67	701.80	72 597.29	9.6
26 389.61	282 543.80	2 333.19	311 266.60	6 502.99	754 499.91	100.0

Postens Befordring med Nattog.

Tabel XII (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Postbe- fordring.	Sum.
	Kroner.				
<b>Drammen—Skienbanen.</b>					
1885 Juli	41 189.24	754.39	117.70	2 395.83	44 457.16
— August	45 692.25	617.74	126.73	2 395.83	48 832.55
— September	32 103.36	545.59	153.38	2 395.84	35 108.17
— Oktober	27 906.29	514.69	163.78	2 395.83	30 980.59
— November	24 523.08	364.60	131.96	2 395.83	27 415.47
— December	32 151.85	471.91	133.24	2 395.84	35 152.84
1886 Januar	29 556.91	346.67	92.44	2 395.83	32 391.85
— Februar	27 495.06	323.80	242.56	2 395.83	30 457.25
— Marts	29 791.82	640.37	141.48	2 395.84	32 969.51
— April	31 401.02	554.84	138.64	2 395.83	34 490.33
— Mai	24 441.99	379.73	148.08	2 395.83	27 365.63
— Juni	35 450.10	498.82	79.70	2 395.84	38 424.46
Sum for Terminen	381 702.97	6 013.15	1 669.69	28 750.00	418 135.81
<b>Drammen—Randsfjordbanen.</b>					
1885 Juli	29 483.94	443.08	184.70	990.00	31 101.72
— August	30 467.53	431.15	211.12	990.00	32 099.80
— September	16 350.57	274.81	295.80	990.00	17 911.18
— Oktober	15 595.42	227.06	186.02	990.00	16 998.50
— November	11 206.39	129.41	100.90	990.00	12 426.70
— December	13 825.96	135.13	112.42	990.00	15 063.51
1886 Januar	10 750.07	128.47	64.68	990.00	11 933.22
— Februar	13 932.85	137.14	286.32	990.00	15 346.31
— Marts	11 700.33	125.25	88.46	990.00	12 904.04
— April	15 767.11	136.14	118.20	990.00	17 011.45
— Mai	16 076.60	265.34	139.18	990.00	17 471.12
— Juni	23 848.77	328.87	432.86	990.00	25 600.50
Sum for Terminen	209 005.54	2 761.85	2 220.66	11 880.00	225 868.05
<b>3die og 4de Trafikdistrikt.</b>					
<b>Eidsvold—Hamarbanen.</b>					
1885 Juli	14 531.90	310.83	72.03	883.33	15 798.09
— August	16 941.55	349.70	120.04	883.33	18 294.62
— September	9 203.29	239.34	213.58	883.34	10 539.55
— Oktober	11 496.31	298.83	149.60	883.33	12 828.07
— November	6 848.39	194.62	60.55	883.33	7 986.89
— December	9 022.61	248.27	33.41	883.34	10 187.63
1886 Januar	7 433.94	263.58	17.96	883.33	8 598.81
— Februar	6 263.43	152.10	97.56	883.33	7 396.42
— Marts	6 753.46	196.48	129.32	883.34	7 962.60
— April	9 157.32	218.48	86.60	883.33	10 345.73
— Mai	8 052.02	236.44	57.87	883.33	9 229.66
— Juni	11 890.88	259.97	211.61	883.34	13 245.80
Sum for Terminen	117 595.10	2 968.64	1 250.13	10 600.00	132 413.87
<b>Rørosbanen.</b>					
1885 Juli	82 429.32	1 489.33	1 206.21	4 750.00	89 964.86
— August	69 623.01	1 390.58	483.11	4 750.00	76 246.70
— September	39 691.93	1 009.27	469.15	4 750.00	45 920.35
— Oktober	32 564.44	784.09	380.42	4 750.00	38 478.95
— November	21 564.09	546.73	272.53	4 750.00	27 133.35
— December	25 338.79	549.18	271.13	4 750.00	30 909.10

## Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. *)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
1 789.75	11 296.39	107.77	13 193.91	403.17	58 054.24	9.9
1 643.00	9 817.08	144.09	11 604.17	412.96	60 849.68	10.4
1 518.08	10 805.18	141.03	12 464.29	293.80	47 956.26	8.2
1 666.51	10 196.21	144.21	12 006.93	250.85	43 238.37	7.4
1 686.89	10 059.07	47.24	11 793.20	311.43	39 520.10	6.7
2 279.08	13 957.81	60.94	16 297.83	317.71	51 768.38	8.8
1 254.05	14 136.49	11.80	15 402.34	235.10	48 029.29	8.2
1 338.96	13 288.10	64.94	14 692.00	228.18	45 377.43	7.7
1 593.23	18 596.49	84.13	20 273.85	300.67	53 544.03	9.1
1 260.82	11 629.57	77.00	12 967.39	261.96	47 719.68	8.1
1 595.09	9 836.77	144.45	11 576.31	275.36	39 217.30	6.7
2 370.87	10 339.25	143.86	12 853.98	315.26	51 593.70	8.8
19 996.33	143 958.41	1 171.46	165 126.20	3 606.45	586 868.46	100.0
1 361.90	42 747.10	233.58	44 342.58	845.53	76 289.83	10.8
1 320.25	40 995.83	198.66	42 514.74	822.21	75 436.75	10.7
1 075.57	40 992.91	205.14	42 273.62	548.28	60 733.08	8.6
1 153.37	48 441.64	236.43	49 831.44	525.84	67 355.78	9.5
1 071.03	43 809.81	271.53	45 152.37	395.16	57 974.23	8.2
1 376.82	35 295.36	259.12	36 931.30	416.87	52 411.68	7.4
750.22	25 242.45	160.02	26 152.69	389.02	38 474.93	5.4
905.15	24 086.04	195.70	25 186.89	401.89	40 935.09	5.8
1 062.18	36 905.04	193.53	38 160.75	420.10	51 484.89	7.3
1 049.33	31 412.11	247.67	32 709.11	417.46	50 138.02	7.1
1 230.00	43 506.50	196.74	44 933.24	496.13	62 900.49	8.9
1 468.42	45 084.10	304.76	46 857.28	710.82	73 168.60	10.3
13 824.24	458 518.89	2 702.88	475 046.01	6 389.31	707 393.37	100.0
758.87	9 117.02	114.68	9 990.57	154.83	25 943.49	9.5
438.91	9 057.09	150.69	9 646.69	132.02	28 073.33	10.3
493.71	9 956.31	1 010.94	11 460.96	100.88	22 101.39	8.1
706.41	13 005.83	460.86	14 173.10	142.08	27 143.25	9.9
697.25	9 319.17	252.14	10 268.56	83.88	18 339.33	6.7
993.24	11 562.43	117.12	12 672.79	104.92	22 965.34	8.4
571.36	9 152.17	163.18	9 886.71	83.46	18 568.98	6.8
565.07	12 656.64	258.36	13 480.07	97.18	20 973.67	7.7
636.61	14 911.01	205.59	15 753.21	111.54	23 827.35	8.7
583.17	11 083.81	455.21	12 122.19	120.47	22 588.39	8.3
689.61	9 437.79	184.12	10 311.52	97.06	19 638.24	7.2
869.41	8 728.89	194.93	9 793.23	108.74	23 147.77	8.4
8 003.62	127 988.16	3 567.82	139 559.60	1 337.06	273 310.53	100.0
3 868.97	30 949.30	130.02	34 948.29	2 624.48	127 537.63	12.5
1 757.07	24 031.03	494.80	26 282.90	2 381.56	104 911.16	10.3
1 603.32	34 241.57	2 547.36	38 392.25	2 142.42	86 455.02	8.5
1 840.11	42 440.41	1 532.79	45 813.31	2 286.11	86 578.37	8.5
1 595.64	40 819.41	709.71	43 124.76	2 073.24	72 331.35	7.1
2 554.43	34 603.27	265.20	37 422.90	2 088.05	70 420.05	6.9

\*) Jfr. Anm. Pag. 185.

Tabel XII (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring	Sum.
	Kroner.				
1886 Januar	23 063.37	748.71	175.74	4 750.00	28 737.82
— Februar	20 485.10	517.37	197.99	4 750.00	25 950.46
— Marts	25 512.81	617.78	635.99	4 750.00	31 516.58
— April	27 500.06	524.31	372.82	4 750.00	33 147.19
— Mai	31 163.12	660.46	580.17	4 750.00	37 153.75
— Juni	53 915.95	1 113.71	906.98	4 750.00	60 686.64
Sum for Terminen	452 851.99	9 951.52	6 042.24	57 000.00	525 845.75
<b>Merakerbanen.</b>					
1885 Juli	15 575.83	290.25	959.55	843.33	17 668.96
— August	13 426.20	211.36	121.78	843.33	14 602.67
— September	8 284.93	138.90	662.92	843.34	9 930.09
— Oktober	5 261.62	86.35	64.31	843.33	6 255.61
— November	4 128.91	96.25	192.04	843.33	5 260.53
— December	4 538.52	77.69	257.23	843.34	5 716.78
1886 Januar	3 831.10	51.59	257.53	843.33	4 983.55
— Februar	3 549.82	55.56	27.51	843.33	4 476.22
— Marts	4 384.14	72.90	275.18	843.34	5 575.56
— April	5 948.86	115.84	55.54	843.33	6 963.57
— Mai	5 804.94	107.59	77.19	843.33	6 833.05
— Juni	10 794.09	207.42	176.15	843.34	12 021.00
Sum for Terminen	85 528.96	1 511.70	3 126.93	10 120.00	100 287.59
<b>5te Trafikdistrikt.</b>					
1885 Juli	10 171.53	61.35	26.29	250.00	10 509.17
— August	8 642.87	30.88	30.04	250.00	8 953.79
— September	5 619.04	40.28	25.34	250.00	5 934.66
— Oktober	7 813.79	55.60	236.84	250.00	8 356.23
— November	4 125.05	26.67	24.05	250.00	4 425.77
— December	4 687.95	28.61	15.53	250.00	4 982.09
1886 Januar	3 982.37	17.95	24.72	250.00	4 275.04
— Februar	3 794.69	22.80	7.84	250.00	4 075.33
— Marts	5 590.44	27.75	63.94	250.00	5 932.13
— April	5 299.65	32.91	18.52	250.00	5 601.08
— Mai	5 017.68	35.20	10.83	250.00	5 313.71
— Juni	8 955.65	29.62	24.63	250.00	9 259.90
Sum for Terminen	73 700.71	409.62	508.57	3 000.00	77 618.90
<b>6te Trafikdistrikt.</b>					
1885 Juli	24 474.15	257.90	250.85	83.33	25 066.23
— August	26 519.50	233.70	156.30	83.33	26 992.83
— September	11 001.90	161.85	86.00	83.34	11 333.09
— Oktober	6 873.25	101.80	43.15	83.33	7 101.53
— November	4 278.15	29.85	62.95	683.33	5 054.28
— December	4 437.10	56.05	12.90	683.34	5 189.39
1886 Januar	4 374.70	57.40	50.90	683.33	5 166.33
— Februar	4 565.60	49.30	86.20	683.33	5 384.43
— Marts	4 731.15	37.25	57.60	383.34	5 209.34
— April	10 442.15	95.70	112.00	83.33	10 733.18
— Mai	12 695.10	173.15	58.40	83.33	13 009.98
— Juni	21 685.15	186.50	125.85	83.33	22 080.83
Sum for Terminen	136 077.90	1 440.45	1 103.10	3 699.99	142 321.44

## Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. *)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
1 727.76	30 499.89	383.45	32 611.10	2 043.71	63 392.63	6.2
1 991.51	45 366.98	201.19	47 559.68	2 012.61	75 522.75	7.4
2 127.99	47 086.17	298.85	49 513.01	2 175.97	83 205.56	8.2
1 801.58	36 008.88	326.28	38 136.74	2 122.43	73 406.36	7.2
2 623.39	34 650.68	328.94	37 603.01	2 072.67	76 829.43	7.6
4 516.40	30 245.10	300.11	35 061.61	2 513.75	98 262.00	9.6
28 008.17	430 942.69	7 518.70	466 469.56	26 537.00	1 018 852.31	100.0
257.50	17 873.28	93.63	18 224.41	272.56	36 165.93	10.9
228.09	17 209.06	84.83	17 521.98	194.50	32 319.15	9.8
185.45	26 574.79	115.73	26 875.97	155.60	36 961.66	11.2
203.45	30 171.93	74.41	30 449.79	126.72	36 832.12	11.1
194.81	19 331.69	38.82	19 565.32	184.16	25 010.01	7.5
242.95	14 044.57	38.00	14 325.52	139.35	20 181.65	6.1
198.54	15 632.61	38.64	15 869.79	75.63	20 928.97	6.3
203.25	13 431.36	53.00	13 687.61	131.40	18 295.23	5.5
355.70	18 776.09	59.13	19 190.92	156.65	24 923.13	7.5
178.83	10 647.48	195.80	11 022.11	147.44	18 133.12	5.5
151.91	18 468.99	49.61	18 670.51	173.05	25 676.61	7.7
204.20	23 019.23	183.05	23 406.48	558.80	35 986.28	10.9
2 604.68	225 181.08	1 024.65	228 810.41	2 315.86	331 413.86	100.0
106.39	2 235.91	39.70	2 382.00	108.68	12 999.85	11.9
119.04	2 461.61	67.63	2 648.28	98.21	11 700.28	10.7
101.98	2 203.06	65.36	2 370.40	105.22	8 410.28	7.7
121.01	2 623.31	84.49	2 828.81	101.47	11 286.51	10.4
96.78	2 206.58	73.70	2 377.06	77.98	6 880.81	6.3
126.37	1 910.31	108.56	2 145.24	89.76	7 217.09	6.6
95.83	1 688.14	97.03	1 881.00	72.35	6 228.39	5.7
102.37	2 036.03	101.19	2 239.59	71.53	6 386.45	5.8
109.11	3 001.81	97.43	3 208.35	75.87	9 216.35	8.4
112.36	2 881.32	85.54	3 079.22	89.90	8 770.20	8.0
128.01	2 562.34	146.67	2 837.02	88.15	8 238.88	7.5
120.73	2 398.68	85.86	2 605.27	82.77	11 947.94	11.0
1 339.98	28 209.10	1 053.16	30 602.24	1 061.89	109 283.03	100.0
357.55	3 332.65	45.85	3 736.05	534.84	29 337.12	14.8
387.40	2 440.35	5.05	2 832.80	579.00	30 404.63	15.4
281.45	3 142.75	26.60	3 450.80	297.76	15 081.65	7.6
205.55	4 635.85	331.95	5 173.35	171.59	12 446.47	6.3
201.40	3 359.55	445.35	4 006.30	117.29	9 177.87	4.6
296.40	3 258.95	291.35	3 846.70	127.66	9 163.75	4.6
256.65	2 961.70	181.15	3 399.50	132.42	8 698.25	4.4
292.60	4 418.10	140.30	4 851.00	139.17	10 374.60	5.2
396.65	5 499.20	224.20	6 120.05	136.98	11 466.37	5.8
514.15	3 886.20	290.55	4 690.90	161.78	15 585.86	7.9
576.70	4 459.70	202.40	5 238.80	171.70	18 420.48	9.3
641.85	4 845.10	136.95	5 623.90	257.27	27 962.00	14.1
4 408.35	46 240.10	2 321.70	52 970.15	2 827.46	198 119.05	100.0

\*) Jfr. Anm. Pag. 185.

Tabel XII (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring	Sum.
	Kroner.				
<b>Statsbanerne.</b>					
1885 Juli	339 632.61	5 585.64	3 538.82	16 040.35	364 797.42
— August	355 333.51	5 158.84	1 943.29	16 010.35	378 445.99
— September	222 146.16	3 950.95	2 621.09	13 950.20	242 668.40
— Oktober	204 088.48	3 566.69	1 681.42	15 272.16	224 608.75
— November	149 060.66	2 479.41	1 239.30	15 860.04	168 639.41
— December	186 298.20	2 880.79	1 440.12	15 871.79	206 496.90
1886 Januar	161 788.52	2 712.72	950.70	15 871.56	181 323.50
— Februar	150 546.13	2 332.74	2 815.43	15 836.40	171 530.70
— Marts	168 873.38	3 157.23	1 989.87	15 616.40	189 636.88
— April	208 881.06	3 097.41	1 564.52	15 259.84	228 802.83
— Mai	195 909.29	3 397.26	2 210.13	15 271.95	216 788.63
— Juni	297 118.95	4 411.62	2 746.26	15 986.13	320 262.96
Sum for Terminen	2 639 676.95	42 731.30	24 746.95	186 847.17	2 894 002.37
<b>Hovedbanen.</b>					
1885 Juli	41 693.54	1 233.46	460.70	1 260.66	44 648.36
— August	45 282.31	1 270.31	717.38	1 260.66	48 530.66
— September	25 399.70	899.83	696.81	1 260.66	28 257.00
— Oktober	23 508.85	775.73	2 971.53	1 260.66	28 516.77
— November	16 608.38	505.55	176.85	1 260.66	18 551.44
— December	23 070.05	615.21	97.98	1 260.66	25 043.90
1886 Januar	16 431.04	556.26	64.75	1 260.66	18 312.71
— Februar	16 065.64	428.95	477.53	1 260.66	18 232.78
— Marts	16 344.52	529.80	366.18	1 260.66	18 501.16
— April	22 787.71	590.33	239.10	1 260.66	24 877.80
— Mai	22 148.11	858.37	373.70	1 260.66	24 640.84
— Juni	37 893.80	1 128.36	535.54	1 260.74	40 818.44
Sum for Terminen	307 233.65	9 392.16	7 178.05	15 128.00	338 931.86
<b>Samtlige Baner.</b>					
1885 Juli	381 326.15	6 819.10	3 999.52	17 301.01	409 445.78
— August	400 615.82	6 429.15	2 660.67	17 271.01	426 976.65
— September	247 545.86	4 850.78	3 317.90	15 210.86	270 925.40
— Oktober	227 597.33	4 342.42	4 652.95	16 532.82	253 125.52
— November	165 669.04	2 984.96	1 416.15	17 120.70	187 190.85
— December	209 368.25	3 496.00	1 544.10	17 132.45	231 540.80
1886 Januar	178 219.56	3 268.98	1 015.45	17 132.22	199 636.21
— Februar	166 611.77	2 761.69	3 292.96	17 097.06	189 763.48
— Marts	185 217.90	3 687.03	2 356.05	16 877.06	208 138.04
— April	231 668.77	3 687.74	1 803.62	16 520.50	253 680.63
— Mai	218 057.40	4 255.63	2 583.83	16 532.61	241 429.47
— Juni	335 012.75	5 539.98	3 281.80	17 246.87	361 081.40
Sum for Terminen	2 946 910.60	52 123.46	31 925.00	201 975.17	3 232 934.23

## Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. *)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
13 612.99	222 585.49	4 620.28	240 818.76	6 551.41	612 167.59	10.4
10 847.56	205 429.60	5 858.27	222 135.43	6 417.70	606 999.12	10.4
10 406.36	236 710.24	7 625.26	254 741.86	5 139.05	502 549.31	8.6
10 957.76	260 789.62	7 599.64	279 347.02	5 013.81	508 969.58	8.7
10 264.92	236 400.11	6 164.82	252 829.85	4 468.20	425 937.46	7.3
14 301.70	198 635.75	4 637.08	217 574.53	4 588.95	428 660.38	7.3
8 643.17	181 095.66	4 304.45	194 043.28	4 116.68	379 483.46	6.5
9 245.48	213 051.04	3 932.58	226 229.10	4 279.21	402 039.01	6.9
10 916.70	274 893.41	5 213.60	291 023.71	4 773.99	485 434.58	8.3
9 085.71	210 649.13	5 677.21	226 312.05	4 629.77	459 744.65	7.8
11 873.00	230 739.46	4 620.75	247 233.21	4 769.00	468 790.84	8.0
18 610.65	223 786.18	4 552.17	246 949.00	11 093.81	578 305.77	9.8
139 666.00	2 694 765.69	64 806.11	2 899 237.80	65 841.58	5 859 081.75	100.0
3 134.12	87 097.80	872.52	91 104.44	979.13	136 731.93	10.6
2 365.97	76 461.57	1 056.27	79 883.81	844.62	129 259.09	10.0
2 423.99	85 055.52	1 955.55	89 435.06	689.85	118 381.91	9.1
2 351.85	89 789.00	1 413.21	93 554.06	782.02	122 852.85	9.5
2 093.19	80 290.93	1 514.37	83 898.49	835.45	103 285.38	8.0
2 956.87	67 154.25	1 154.10	71 265.22	728.38	97 037.50	7.5
1 849.86	50 419.44	1 042.68	53 311.98	551.70	72 176.39	5.6
2 034.11	61 859.41	1 138.36	65 031.88	658.42	83 923.08	6.5
2 166.99	74 580.16	1 192.57	77 939.72	707.76	97 148.64	7.5
2 101.88	64 628.99	1 665.16	68 396.03	635.76	93 909.59	7.3
2 801.51	74 504.45	1 538.56	78 844.52	705.19	104 190.55	8.1
3 234.97	87 487.28	1 237.10	91 959.35	725.31	133 503.10	10.3
29 515.31	899 328.80	15 780.45	944 624.56	8 843.59	1 292 400.01	100.0
16 747.11	309 683.29	5 492.80	331 923.20	7 530.54	748 899.52	10.5
13 213.53	281 891.17	6 914.54	302 019.24	7 262.32	736 258.21	10.3
12 830.35	321 765.76	9 580.81	344 176.92	5 828.90	620 931.22	8.7
13 309.61	350 578.62	9 012.85	372 901.08	5 795.83	631 822.43	8.8
12 358.11	316 691.04	7 679.19	336 728.34	5 303.65	529 222.84	7.4
17 258.57	265 790.00	5 791.18	288 839.75	5 317.33	525 697.88	7.4
10 493.03	231 515.10	5 347.13	247 355.26	4 668.38	451 659.85	6.3
11 279.59	274 910.45	5 070.94	291 260.98	4 937.63	485 962.09	6.8
13 083.69	349 473.57	6 406.17	368 963.43	5 481.75	582 583.22	8.1
12 087.59	275 278.12	7 342.37	294 708.08	5 205.53	553 654.24	7.7
14 674.51	305 243.91	6 159.31	326 077.73	5 474.19	572 981.39	8.0
21 845.62	311 273.46	5 789.27	338 908.35	11 819.12	711 808.87	10.0
169 181.31	3 594 094.49	80 586.56	3 843 862.36	74 685.17	7 151 481.76	100.0

\*) Jfr. Anm. Pag. 185.

Tabel XIII. Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart\*) paa hver Maaned.

Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.			Hovedsum. Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
	Reisende	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Postbe- fordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods.	Sum.		
	Kroner.					Kroner.				
1885 Juli . . . . .	2 046.45	0.32	24.60	52.00	2 123.37	16.99	754.42	771.41	2 894.78	21.6
— August . . . . .	1 561.92	-	18.00	52.00	1 631.92	25.66	459.32	484.98	2 116.90	15.8
— September . . . . .	567.78	-	13.20	52.00	632.98	22.89	811.86	834.75	1 467.73	10.9
— Oktober . . . . .	467.10	-	-	54.00	521.10	19.43	1 495.99	1 515.42	2 036.52	15.2
— November . . . . .	175.55	-	8.40	24.00	207.95	39.09	857.15	896.24	1 104.19	8.2
1886 Mai . . . . .	719.00	-	3.20	30.00	752.20	11.88	1 097.00	1 108.88	1 861.08	13.8
— Juni . . . . .	1 180.50	0.37	2.80	50.00	1 233.67	18.45	695.83	714.28	1 947.95	14.5
Sum for Terminen	6 718.30	0.69	70.20	314.00	7 103.19	154.39	6 171.57	6 325.96	13 429.15	100.0

\*) Drammen—Randsfjordbanens Dampskib «Bægna» paa Indsøen Spirillen. Dampskibet var i Fart fra Terminens Begyndelse indtil 16de November samt fra 13de Mai til Terminens Udgang. Farten helt indstillet mellem 1ste og 18de August paa Grund af for lav Vandstand.

Tabel XIV.

**Personale.**

Personnel.

	Statsbanerne. Chemins de fer de l'etat.							Tilsammen. Total.	Hovedbanen. Chemin de fer principal.	Tilsammen for samtlige Baner. Tous les chemins de fer.
	Styrelsen. Direction générale.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.			
	km. *) 364	km. 352	km. 280	km. 314	km. 76	km. 108	km. 1 494			
Antal. Nombre.										
Bureauafdelingen .....	19	-	2	2	2	2	2	29	16	45
Generaldirektør .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktører .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Overbestyrer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1) <sup>1)</sup> 1	1
Bureauchef .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Hovedkasserer .....	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Hovedbogholder .....	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Forstander for det statistiske Kontor .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sekretær .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktkasserere .....	-	2) <sup>2)</sup> -	1	1	1	1	1	5	-	5
Revisorer .....	1	3) <sup>3)</sup> -	1	1	1	1	1	6	1	7
Fuldmægtige .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Kontorister .....	7	-	-	-	-	-	-	7	4	11
Kontoristlærlinge og Bud ...	1	-	-	-	-	-	-	1	2	3
Trafikafdelingen .....	26	4) 232	347	109	105	26	26	871	208	1 079
Direktør for Trafikafdelingen	1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsbestyrere .....	-	1	1	1	1	1	1	6	5)	6
Overtrafikkontrollør .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsassistenten .....	-	2	1	1	1	-	-	5	-	5
Togkontrollør .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1

1) Direktøren for Trafikafdelingen tillige Hovedbanens Overbestyrer.

2) Som Distriktkasserer fungerer f. T. Hovedbanens Kasserer.

3) Revisor ved Styrelsen tjenestgør tillige ved 1ste Distrikt.

4) Heri Stationsbetjening for Strækningen Fredrikshald—Kornso.

5) Overbestyreren bestyrer direkte Trafikafdelingen.

\*) For Maskinafdelingens Vedkommende refererer det opførte Personale sig til 331 km., idet Fr.hald—Grændsen ikke er indbefattet.

Tabel XIV (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.							Hovedbanen.	Tilsammen for samtlige Baner.	
	Styrelsen.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te			
		Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.	Trafikdistrikt.			Tilsammen.
km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.		
	*) 364	352	280	314	76	108	1 494	68	1 562	
	Antal.									
Trafikkontrollører . . . . .	3	-	-	-	1)	-	1)	3	1	4
Billetforvalter . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fuldmægtige . . . . .	3	-	1	-	-	-	-	4	-	4
Kontorister . . . . .	14	1	2	1	2	1	1	22	3	25
Kontoristlæringer . . . . .	3	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Stationsmestere . . . . .	-	43	46	**) 26	30	7	4	156	12	168
Stationsexpeditorer . . . . .	-	4	11	1	3	2	3)	22	2	24
Understationsmestere . . . . .	-	-	2	-	-	-	-	2	1	3
Fuldmægtige ved Stationerne . . . . .	-	-	4	1	2	-	-	7	3	10
Kontorister « do. . . . .	-	8	32	9	9	1	2	61	27	88
Telegrafister . . . . .	-	37	40	16	10	-	2	105	31	136
Telegrafistinder . . . . .	-	7	30	2	2	-	-	41	6	47
Formænd og Vognskrivere . . . . .	-	10	7	5	-	-	2	24	25	49
Faste Sporskifere og Pakke- kjørere . . . . .	-	21	17	6	3	3	3	53	12	65
Stationsbetjente . . . . .	-	54	86	16	15	1	3	175	53	228
Portnere . . . . .	-	-	2	1	-	-	1	4	1	5
Bud . . . . .	-	6	14	1	5	3	2	31	4	35
Overkonduktører . . . . .	-	14	8	9	9	2	1	43	8	51
Underkonduktører . . . . .	-	24	42	11	15	3	3	98	12	110
Skiftekonduktører . . . . .	-	-	1	2	-	-	-	3	4	7
Billetkontrollører . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
<b>Maskinafdelingen . . . . .</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>91</b>	<b>32</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>264</b>	<b>161</b>	<b>425</b>
Direktør for Maskinafdelingen . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Maskiningeniører . . . . .	-	-	1	-	4)	1	-	2	1	3
Værksmestere . . . . .	-	-	1	-	-	-	-	1	1	2
Lokomotivmestere . . . . .	-	-	1	1	1	1	1	5	-	5
Bogholdere . . . . .	-	-	1	5)	1	5)	1	4	1	5
Værkstedformænd . . . . .	-	-	2	1	2	-	-	5	3	8
Materialforvaltere . . . . .	-	-	1	-	1	-	-	2	1	3
Kontorister . . . . .	1	-	5	2	2	-	-	10	6	16
Lokomotivførerformænd . . . . .	-	1	1	-	-	-	-	2	-	2

1) Stillingen er forbunden med Bogholderens.

2) 2 Stationer bestyres af Baneformænd; 1 af en Banevogter.

3) 9 do. — « do.

4) Tillige for 3die Distrikt.

5) 1 3die, 5te og 6te Distrikt tillige Materialforvaltere. I 4de Distrikt udføres Forretningen af 1 Kontorist.

\*) For Maskinafdelingens Vedk. 331 km, (jfr. Anm. Pag. 193).

\*\*) Hamar Station forestaaes af Driftsassistenten.

Tabel XIV (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.								Hovedbanen.	Tilsammen for samtlige Baner.
	Styrelsen.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	Tilsammen.		
		km. ) 364	km. 352	km. 280	km. 314	km. 76	km. 108	km. 1 494		
Antal.										
Lokomotivførere . . . . .	-	16	35	12	17	3	4	87	19	106
Fyrbødere . . . . .	-	15	28	9	12	3	3	70	15	85
Pudsere . . . . .	-	23	-	-	-	1	4	28	19	47
Faste Værkstedsarbejdere . . . . .	-	6	3	5	6	-	-	20	80	100
Kullempere . . . . .	-	4	-	-	-	-	-	4	4	8
Vagtmænd . . . . .	-	1	-	-	-	-	-	1	3	4
Vandpumpere . . . . .	-	1	-	-	-	-	-	1	2	3
Vognvisitører . . . . .	-	5	12	1	1	1	1	21	4	25
Tegner . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Maskinist . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Baneafdelingen . . . . .	5	273	207	156	186	31	49	907	53	960
Direktør for Baneafdelingen . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktsingeniører . . . . .	-	1	1	1	1	-	-	4	-	4
Sektionsingeniører . . . . .	-	3	3	2	2	-	-	10	2	12
Assistent . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Telegrafinspektør . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Tegner . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fuldmægtige . . . . .	-	1	1	-	-	-	-	2	-	2
Kontorister . . . . .	-	2	2	2	2	-	-	8	1	9
Telegrafmestere . . . . .	-	1	1	-	-	-	-	2	1	3
Telegraftilsynsmænd . . . . .	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Banemestere . . . . .	-	2	5	5	6	1	2	21	-	21
Afdelingsformænd . . . . .	-	7	-	-	-	-	-	7	-	7
Baneformænd . . . . .	-	64	58	47	57	12	17	255	13	268
Banevogtere . . . . .	-	145	113	94	106	18	29	505	23	528
Broformænd . . . . .	-	4	-	2	4	-	-	10	1	11
Brotømmermænd . . . . .	-	-	5	1	-	-	-	6	1	7
Snedkere og Smede . . . . .	-	6	-	2	2	-	-	10	-	10
Brovogtere . . . . .	-	2	4	-	4	-	1	11	-	11
Grind- og Tunnelvogtere . . . . .	-	34	13	-	2	-	-	49	9	58
Maskinist . . . . .	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Bud . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Gartner . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Totalsum	52	577	647	299	336	69	91	2 071	438	2 509

\*) For Maskinafdelingens Vedk. 331 km. (jfr. Anm. Pag. 193).

Tabel XV. Oversigt over Pensions- og Under  
Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7	8	
			<b>Indtægter.</b>					
			Recettes.					
	<b>Trafikdistrikter.</b>  Sections de ligne.	<b>Beholdning pr. 30. Juni 1885.</b>  Situation au 30. Juin 1885.	Tilskud fra Banen. Allocations des comp- agnies.		Tilskud fra Per- sonalet.	Renter & tilfældige Indtægter.	Sum. Indtægter.	
			Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.				Cotisations des membres de la caisse.
			Kroner.					
<b>Pen- sions- kas- serne.</b>	<b>Iste Trafikdistrikt.</b>	134 190. <sup>52</sup>	2 221. <sup>78</sup>	-	7 039. <sup>04</sup>	6 982. <sup>74</sup>	16 243. <sup>56</sup>	
	<b>2det Trafikdistrikt.</b>	110 701. <sup>02</sup>	2 362. <sup>70</sup>	-	7 090. <sup>37</sup>	5 761. <sup>38</sup>	15 214. <sup>45</sup>	
	<b>3die og 4de Trafikd.</b>	96 128. <sup>49</sup>	2 340. <sup>19</sup>	-	6 981. <sup>39</sup>	5 302. <sup>78</sup>	14 624. <sup>36</sup>	
	<b>5te Trafikdistrikt.</b>	7 556. <sup>55</sup>	191. <sup>44</sup>	-	574. <sup>32</sup>	386. <sup>25</sup>	1 152. <sup>01</sup>	
	<b>6te Trafikdistrikt.</b>	2 498. <sup>46</sup>	316. <sup>54</sup>	-	949. <sup>58</sup>	156. <sup>06</sup>	1 422. <sup>18</sup>	
	<b>Statsbanerne.</b>	351 075. <sup>04</sup>	7 432. <sup>65</sup>	-	22 634. <sup>70</sup>	18 589. <sup>21</sup>	48 656. <sup>56</sup>	
	<b>Hovedbanen.</b>	322 344. <sup>59</sup>	<sup>3)</sup> 16 982. <sup>28</sup>	-	5 280. <sup>04</sup>	14 689. <sup>61</sup>	36 951. <sup>93</sup>	
	<b>Samtlige Baner.</b>	673 419. <sup>63</sup>	24 414. <sup>93</sup>	-	27 914. <sup>74</sup>	33 278. <sup>82</sup>	85 608. <sup>49</sup>	
<b>Under- støttel- seskas- serne.</b>	<b>Iste Trafikdistrikt.</b>	<sup>1)</sup> 125 203. <sup>13</sup>	2 221. <sup>78</sup>	8 252. <sup>05</sup>	1 740. <sup>78</sup>	6 525. <sup>76</sup>	18 740. <sup>37</sup>	
	<b>2det Trafikdistrikt.</b>	179 400. <sup>99</sup>	2 362. <sup>70</sup>	6 677. <sup>82</sup>	3 563. <sup>33</sup>	9 151. <sup>83</sup>	21 755. <sup>68</sup>	
	<b>3die og 4de Trafikd.</b>	105 929. <sup>62</sup>	2 340. <sup>19</sup>	5 653. <sup>95</sup>	2 843. <sup>54</sup>	5 570. <sup>87</sup>	16 408. <sup>55</sup>	
	<b>5te Trafikdistrikt.</b>	12 840. <sup>12</sup>	191. <sup>44</sup>	325. <sup>46</sup>	240. <sup>31</sup>	662. <sup>39</sup>	1 419. <sup>60</sup>	
	<b>6te Trafikdistrikt.</b>	8 327. <sup>47</sup>	316. <sup>54</sup>	700. <sup>16</sup>	486. <sup>21</sup>	598. <sup>04</sup>	2 100. <sup>95</sup>	
	<b>Statsbanerne.</b>	431 701. <sup>33</sup>	7 432. <sup>65</sup>	21 609. <sup>44</sup>	8 874. <sup>17</sup>	22 508. <sup>89</sup>	60 425. <sup>15</sup>	
	<b>Hovedbanen.</b>	<sup>2)</sup> 78 347. <sup>35</sup>	1 886. <sup>93</sup>	5 589. <sup>81</sup>	953. <sup>93</sup>	3 132. <sup>35</sup>	11 563. <sup>02</sup>	
	<b>Samtlige Baner.</b>	510 048. <sup>68</sup>	9 319. <sup>58</sup>	27 199. <sup>25</sup>	9 828. <sup>10</sup>	25 641. <sup>24</sup>	71 988. <sup>17</sup>	

<sup>1)</sup> Heri Iste Distrikts (3: Kongsvinger- og Smaalensbanernes) Understøttelseskasses pr. 1ste Juli 1885 udskilte Andel i den for Hoved- Kongsvinger- og Smaalensbanerne indtil 1ste April 1883 fælles Understøttelseskasse med Kr. 101 027.<sup>28</sup>.

<sup>2)</sup> Efter Fradrag af ovenomhandlede Iste Distrikts Andel, Kr. 101 027.<sup>28</sup>.

## støttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1886.

pensions et de secours au 30. juin 1886.

9			10			11			12			13			14			15			16			17			18		
Udgifter.						Af Fondet henstaar:						Antal Med-			Antal Per-														
Dépenses.						Des fonds sont restant:						lemmer			soner,														
Pensioner eller Understøttelser.			Andre Udgifter.			Sum. Udgifter.			Over-skud i Ter-minen.			Behold-ning pr. 30. Juni 1886.			mod Pant i faste Eien-domme.			i Værdi-papirer.			hos Banerne.			Antal Med-lemmer pr. 30. Juni 1886.			der nød Pension eller Understøttelse pr. 30. Juni 1886.		
Pensions ou secours.			Dépenses diverses.			Total.			Excédant.			Solde au 30. Juin 1886.			avec nantis-sement de propriétés solides.			en papiers de valeur.			chez les compagnies.			Nombre de membres la 30. juin 1886.			Nombre de personnes avec pension ou secours le 30. juin 1886.		

Kroner.

345.14	-	345.14	15 898.42	150 088.94	147 950.00	-	2 138.94	579	4) 3
307.95	-	307.95	14 906.50	125 607.52	105 700.00	-	19 907.52	578	5) 5
730.37	-	730.37	13 893.99	110 022.48	53 050.00	-	56 972.48	605	2
-	-	-	1 152.01	8 708.56	-	-	8 708.56	51	-
-	-	-	1 422.18	3 920.64	-	-	3 920.64	89	.
1 383.46	-	1 383.46	47 273.10	398 348.14	306 700.00	-	91 648.14	1 902	10
1 985.27	-	1 985.27	34 966.66	357 311.25	211 100.00	1 560.00	144 651.25	453	6) 10
3 368.73	-	3 368.73	82 239.76	755 659.39	517 800.00	1 560.00	236 299.39	2 355	20
3 954.23	600.00	4 554.23	14 186.14	139 389.27	113 000.00	-	26 389.27	579	21
5 695.38	-	5 695.38	16 060.30	195 461.29	171 200.00	-	24 261.29	578	14
6 605.20	7.40	6 612.60	9 795.95	115 725.57	113 310.00	-	2 415.57	605	15
167.00	-	167.00	1 252.60	14 092.72	3 000.00	-	11 092.72	51	1
120.00	21.46	141.46	1 959.49	10 286.96	-	-	10 286.96	89	1
16 541.81	628.86	17 170.67	43 254.48	474 955.81	400 510.00	-	74 445.81	1 902	52
10 990.76	-	10 990.76	572.26	78 919.61	78 036.31	-	883.30	453	59
27 532.57	628.86	28 161.43	43 826.74	553 875.42	478 546.31	-	75 329.11	2 355	111

3) Heri Tilskud fra Hovedbanens særskilte Formue og fra Statsbanerne for Værkstedet og Kristiania Fællesstation.

4) Heraf erholdt to tillige Bidrag af Understøttelseskassen.

5) Heraf erholdt en do. do. do.

6) Heraf erholdt fem do. do. do.

Tabel XVI. Sammendrag  
Résumé

1	2	3	4		5	6	7		8		9
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'explo- itation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.  km.	Anvendt Kapital Capital employé.			Trafiktokilometer pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Befordring af Transport de				
			Ialt. Total.	Pr. km. Banc. Par kilomètre de la ligne.	Kroner.		Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.		Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
								Ialt.	Pr. km.		
<b>Statsbanerne.</b>											
<b>Smaalensbanen.</b>	1881—82	170	22 000 000	129 336 *	2 637	* 526 590	* 15 077 014	* 11 005 1			
	1882—83	218	27 554 200	110 615 *	2 808	* 595 877	* 17 459 697	* 94 377			
	1883—84	250	27 676 549	111 106 *	2 748	* 690 708	* 20 450 868	* 94 244			
	1884—85	250	27 711 663	111 247 *	2 653	* 636 590	* 17 834 653	* 82 187			
	1885—86	250	27 812 003	111 650	2 766	733 446	20 128 325	80 513			
<b>Kongsvingerb.</b>	1881—82	122	8 797 922	76 771	2 336	123 986	4 978 055	40 804			
	1882—83	122	8 808 921	76 867	2 469	124 817	5 055 165	41 436			
	1883—84	122	8 818 713	76 952	2 354	125 045	5 036 360	41 281			
	1884—85	122	8 834 066	77 086	2 352	120 791	4 881 186	40 010			
	1885—86	122	8 824 309	77 001	2 349	123 058	5 187 569	42 521			
<b>Kr.ania-Dr.menb.</b>	1881—82	53	5 728 326	108 286	4 449	512 357	11 210 716	211 523			
	1882—83	53	5 811 318	109 855	5 463	544 658	11 959 840	225 657			
	1883—84	53	5 818 067	109 982	6 624	602 284	13 428 510	253 368			
	1884—85	53	5 848 868	110 565	6 664	589 616	12 294 563	231 973			
	1885—86	53	6 134 913	115 972	6 520	592 397	12 619 885	238 111			
<b>Dr.men-Skienb.</b>	<sup>7</sup> / <sub>12</sub> 81— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 82	63	7 120 000	64 727	2 026	202 055	5 090 432	80 801			
	1882—83	140	11 021 300	70 649	2 877	445 107	11 412 484	81 518			
	1883—84	158	11 242 900	72 070	3 335	531 442	13 340 010	84 430			
	1884—85	158	11 571 019	74 173	3 201	527 614	12 561 693	79 594			
	1885—86	158	11 592 402	74 358	3 346	511 251	12 193 690	77 175			
<b>Dr.men-Randsfjb.</b>	1881—82	143	7 820 232	54 496	2 076	271 456	7 267 862	50 824			
	1882—83	143	7 889 213	54 977	2 039	259 678	6 833 659	47 788			
	1883—84	143	7 889 213	54 977	2 041	255 329	6 810 117	47 623			
	1884—85	143	7 894 339	54 978	2 024	237 359	6 463 336	45 198			
	1885—86	143	7 662 596	53 398	2 034	246 774	6 803 457	47 577			
<b>Eidsvold-Hamar.</b>	1881—82	58	4 820 000	83 104	1 621	102 434	3 332 389	57 455			
	1882—83	58	4 885 700	83 659	1 855	105 701	3 438 397	59 283			
	1883—84	58	4 942 858	84 638	1 940	113 428	3 717 379	64 093			
	1884—85	58	4 961 976	84 965	2 059	108 988	3 307 776	57 031			
	1885—86	58	4 963 376	84 989	2 156	113 637	3 654 181	63 003			
<b>Hamar-Gr.set.</b>	1881—82	38	1 672 348	43 779	—	c) 101 107	—	—			
	1882—83	38	1 672 348	43 779	—	—	—	—			
	1883—84	38	1 705 213	44 639	—	—	—	—			
	1884—85	38	1 707 822	44 707	—	—	—	—			
	1885—86	38	1 709 191	44 743	—	—	—	—			



Tabel XVI (Forts.). Sammendrag

1	2	3	4		6	7	8		9
			Anvendt Kapital.				Befordring af	Personkilometer.	
			Ialt.	Pr. km. Bane.					
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Kroner.		Trafiktokilometer pr. km. Driftslængde.				
Gr.set-Aamot.	1881—82	26	647 101	24 605	—	c) 34 912	—	—	—
	1882—83	26	647 101	24 605	—	—	—	—	—
	1883—84	26	647 101	24 605	—	—	—	—	—
	1884—85	26	647 101	24 605	—	—	—	—	—
	1885—86	26	647 101	24 605	—	—	—	—	—
Støren-Aamot.	1881—82	321	15 591 500	49 061	—	c) 65 371	—	—	—
	1882—83	321	15 635 500	49 199	—	—	—	—	—
	1883—84	321	15 686 907	49 361	—	—	—	—	—
	1884—85	321	15 859 404	49 903	—	—	—	—	—
	1885—86	321	15 880 208	49 909	—	—	—	—	—
Tr.hjem-Støren.	1881—82	49	2 972 993	60 426	—	c) 115 101	—	—	—
	1882—83	49	2 973 420	60 435	—	—	—	—	—
	1883—84	49	3 005 327	61 084	—	—	—	—	—
	1884—85	51	a) 3 438 105	67 282	—	—	—	—	—
	1885—86	51	a) 3 442 023	67 358	—	—	—	—	—
Rørosbanen.	1881—82	434	20 883 942	48 342	1 061	247 907	10 942 883	25 214	—
	1882—83	434	20 928 369	48 445	1 301	244 886	11 598 623	26 725	—
	1883—84	434	21 044 548	48 490	1 370	258 245	11 763 230	27 104	—
	1884—85	436	b) 21 652 432	49 971	1 521	256 705	11 580 766	26 561	—
	1885—86	436	b) 22 619 615	52 191	1 756	241 562	12 180 843	27 938	—
Merakerbanen.	17/1081—30/82	75	10 768 000	105 569	1 080	50 361	1 341 505	17 887	—
	1882—83	106	11 151 500	109 008	1 211	108 696	2 878 194	27 153	—
	1883—84	106	11 151 500	109 008	1 366	116 012	2 756 517	26 005	—
	1884—85	106	11 167 500	109 164	1 757	130 513	2 795 684	26 374	—
	1885—86	106	11 209 190	109 572	1 459	127 097	2 821 798	26 621	—
Jæderbanen.	1881—82	76	5 164 400	67 774	1 643	130 052	2 977 364	39 176	—
	1882—83	76	5 164 400	67 774	1 649	135 142	3 204 768	42 168	—
	1883—84	76	5 164 400	67 774	1 665	115 780	2 903 339	38 202	—
	1884—85	76	5 164 400	67 774	1 638	109 104	2 651 260	34 885	—
	1885—86	76	5 164 400	67 774	1 627	107 023	2 598 344	34 184	—
Bergen-Vossh.	11/783—30/84	104	9 951 200	92 141	1 462	219 416	3 160 143	30 386	—
	1884—85	108	10 024 000	92 815	1 546	268 569	3 747 998	34 704	—
	1885—86	108	10 034 607	92 913	1 556	270 608	3 789 044	35 084	—
Hovedbanen.	1881—82	68	10 054 262	148 293	3 689	303 317	9 783 208	143 871	—
	1882—83	68	10 635 079	156 859	3 767	305 419	9 878 964	145 279	—
	1883—84	68	10 634 647	156 853	3 745	309 624	9 909 901	145 734	—
	1884—85	68	10 634 647	156 853	3 712	301 550	9 562 701	140 628	—
	1885—86	68	10 627 526	156 748	3 768	313 708	10 026 560	147 449	—
Samtlige Baner.	1881—82	1262	103 157 084	77 737	1 837	2 334 262	72 001 428	57 053	—
	1882—83	1418	114 159 300	78 622	2 156	2 709 229	83 719 791	60 448	—
	1883—84	1572	125 906 795	80 601	2 234	3 162 092	93 276 354	60 608	—
	1884—85	1578	126 356 710	80 892	2 288	3 128 754	88 920 617	56 350	—
	1885—86	1578	126 644 937	81 068	2 368	3 146 793	92 003 696	58 300	—

for Aarene 1881—86.

Reisende.			Befordring af Gods.						Samlet Trafik.	
Midlere Reiselængde pr. Person. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Tons Fragt gods.	Tonkilom. Fragt gods.		Midlere Transportlængde pr. Ton Gods. km.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. t.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver og Tendere incl., pr. km. Driftslængde. Tonkm.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. pCt.
				Ialt.	pr. km. Driftslængde.					
—	—	—	c) 24 221	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 42 510	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 40 944	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44.1	23.3	9.1	72 673	7 857 317	18 104	108.1	1.30	38.6	94 848	23.2
47.3	21.3	8.7	76 786	8 674 261	19 987	113.0	1.29	38.2	108 029	21.9
45.6	19.8	8.3	78 846	8 885 919	20 474	108.2	1.31	37.5	112 357	21.6
45.1	18.3	7.5	77 766	8 459 268	19 402	103.3	1.26	36.0	122 549	19.2
50.4	16.1	6.4	80 279	8 745 353	20 058	108.9	1.26	33.8	143 506	17.8
26.6	17.1	5.7	21 013	1 624 538	21 661	77.3	1.64	31.7	170 024	14.3
26.5	17.4	5.5	44 177	3 707 334	34 975	83.9	1.91	34.6	220 341	17.5
23.8	14.0	4.5	63 190	5 299 735	49 998	71.4	2.20	39.0	255 143	21.3
21.4	13.6	4.0	64 382	5 386 471	50 816	83.0	2.02	36.4	282 319	19.4
22.2	14.7	4.4	66 374	5 468 462	51 589	82.4	2.15	39.4	263 007	21.8
22.9	30.1	12.7	9 497	d) 357 535	4 704	34.4	0.74	21.8	71 739	11.9
23.7	32.2	13.8	9 949	341 930	4 499	34.4	0.69	21.1	74 290	11.6
25.1	30.4	13.1	10 730	348 517	4 586	33.2	0.81	23.4	72 255	12.2
24.3	28.0	12.3	10 839	381 573	5 021	35.0	0.80	23.5	72 588	12.2
24.3	27.8	12.2	9 423	326 982	4 302	34.7	0.74	22.0	70 429	11.4
14.4	18.6	5.5	5 583	432 470	4 158	76.4	0.84	24.5	87 412	8.5
14.0	22.3	5.9	6 411	463 774	5 294	71.9	0.89	25.5	91 970	8.7
14.0	20.6	6.1	10 340	620 423	5 745	60.0	1.16	27.7	95 442	10.1
32.3	24.5	9.0	375 387	12 346 735	181 570	32.9	1.77	37.3	873 567	23.6
32.3	24.8	9.1	379 619	12 538 718	184 393	33.0	1.77	37.3	890 763	23.4
32.0	22.5	8.9	407 505	13 094 741	192 541	32.2	1.85	37.9	896 860	24.2
31.7	21.4	8.5	359 000	12 605 187	185 370	35.1	1.92	38.6	860 307	24.4
32.0	21.0	8.1	366 395	12 109 229	178 077	33.0	1.80	37.1	878 450	22.9
30.8	21.9	-	791 999	56 742 702	46 207	71.6	-	35.2	256 779	20.8
32.0	20.8	-	851 498	63 793 026	46 060	74.9	-	34.9	278 186	19.8
30.0	19.0	-	918 457	67 918 552	44 132	71.5	-	34.4	275 643	19.4
28.4	18.7	-	944 513	68 383 039	43 335	70.5	-	33.9	270 764	18.8
29.2	17.9	-	956 733	67 779 978	42 966	70.8	-	33.7	286 545	18.4

Tabel XVI (Forts.). Sammendrag  
Résumé

I	2	21	22	23	24
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Indtægter. Recettes		Udgifter. Dépenses.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.
Kroner.					
<b>Statsbanerne.</b>					
<b>Smaalensbanen.</b>	1881—82	895 613	5 268	569 102	3 348
	1882—83	1 051 732	4 824	778 114	3 569
	1883—84	1 160 897	4 644	890 276	3 561
	1884—85	1 087 033	4 348	952 152	3 809
	1885—86	1 134 068	4 536	971 866	3 887
<b>Kongsvingerb.</b>	1881—82	811 059	6 648	516 729	4 235
	1882—83	821 281	6 732	521 878	4 278
	1883—84	851 923	6 983	550 921	4 516
	1884—85	769 688	6 309	515 109	4 222
	1885—86	769 112	6 304	495 047	4 058
<b>Kr.ania-Dr.menb.</b>	1881—82	636 604	12 011	374 088	7 058
	1882—83	706 410	13 329	449 847	8 488
	1883—84	755 746	14 259	466 144	8 795
	1884—85	772 574	14 577	482 836	9 110
	1885—86	761 747	14 372	476 700	8 994
<b>Dr.men-Skienb.</b>	<sup>7</sup> / <sub>12</sub> 181— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 82	201 696	3 202	163 206	2 591
	1882—83	511 032	3 650	435 092	3 108
	1883—84	619 614	3 922	485 029	3 070
	1884—85	596 575	3 776	501 707	3 175
	1885—86	590 588	3 738	505 203	3 198
<b>Dr.men-Randsfjb.</b>	1881—82	707 654	4 949	472 381	3 303
	1882—83	660 779	4 621	500 885	3 503
	1883—84	649 433	4 541	512 782	3 586
	1884—85	669 660	4 683	514 896	3 601
	1885—86	712 044	4 979	490 781	3 432
<b>Eldsvold-Hamarb.</b>	1881—82	239 123	4 123	136 110	2 347
	1882—83	281 515	4 854	171 136	2 951
	1883—84	263 763	4 548	174 246	3 004
	1884—85	269 545	4 647	189 703	3 271
	1885—86	274 325	4 730	175 531	3 027
<b>Hamar-Gr.set.</b>	1881—82	147 635	3 885	107 676	2 834
	1882—83	155 399	4 060	119 333	3 141
	1883—84	155 284	4 086	124 151	3 267
	1884—85	153 076	4 028	129 412	3 406
	1885—86	164 781	4 336	128 552	3 383

for Aarene 1881—86.

1881—86.

25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Overskud.</b> (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).							
Udgift i pCt. af Indtægt.			Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.  Intérêts du capital total d'établisse- ment.	Af Overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour			
	Ialt.	Pr. km. Driftslængde		Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.	
						Dividende.	
Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Total.	Par kilomètre exploité.		Fonds.	Amortissement.	Ialt. Total.	pCt. Pour cent.
pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.			
63.5	326 511	1 920	1.51	277 822	-	g) 88 009	-
74.0	273 618	1 255	1.15	42 840	-	275 542	1.00
76.7	270 621	1 083	0.98	26 841	-	276 461	1.00
87.6	134 881	539	0.48	÷ 9 234	-	138 244	0.50
85.7	162 202	649	0.58	17 531	-	138 478	0.50
63.7	294 330	2 413	2.95	22 778	89 316	126 072	1.70
63.5	299 403	2 454	2.98	99 013	-	148 320	2.00
64.7	301 002	2 467	2.92	50 469	-	185 400	2.50
66.9	254 579	2 087	2.52	5 920	31 000	170 568	2.30
64.4	274 065	2 246	2.72	34 409	30 000	163 152	2.20
58.8	262 516	4 953	4.40	77 614	-	-	-
63.7	256 563	4 841	4.08	58 869	-	-	-
61.7	289 602	5 464	4.57	150 042	-	-	-
62.5	289 738	5 467	4.55	62 757	28 592	21 515	1.00
62.6	285 047	5 378	4.44	59 127	34 200	21 559	1.00
80.9	38 490	611	0.93	28 086	-	-	-
85.1	75 940	542	0.75	59 702	-	-	-
78.3	134 585	852	1.16	111 329	-	-	-
84.1	94 868	601	0.82	92 522	-	-	-
85.5	85 385	540	0.73	29 425	-	57 939	0.50
66.7	235 273	1 646	3.11	153 811	3 933	41 567	0.60
75.8	159 894	1 118	2.16	89 182	3 933	48 495	0.70
79.0	136 651	955	1.96	56 762	17 267	55 422	0.80
76.9	154 764	1 082	2.12	59 011	22 600	69 278	1.00
68.9	221 263	1 547	3.06	119 032	21 100	90 061	1.30
56.9	103 013	1 776	2.17	109 353	-	-	-
60.8	110 379	1 903	2.24	67 129	-	48 857	1.00
66.0	89 517	1 544	1.83	26 317	-	74 128	1.50
70.4	79 842	1 376	1.63	15 014	-	74 356	1.50
64.0	98 794	1 703	2.03	27 439	-	89 253	1.80
72.9	39 959	1 051	2.37	19 213	5 200	15 672	1.00
76.8	36 066	949	2.25	18 358	5 200	15 672	1.00
80.0	31 133	819	1.91	16 664	5 200	15 672	1.00
84.5	23 664	622	1.43	5 598	6 200	15 672	1.00
78.0	36 229	953	2.38	20 833	5 000	20 374	1.30

Tabel XVI (Forts.). Sammendrag

1	2	21	22	23	24
Banernes Navn.	Driftsaar.	Indtægter.		Udgifter.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
<b>Gr.set-Aamot.</b>	1881—82	60 085	2 311	55 762	2 145
	1882—83	64 406	2 477	55 376	2 130
	1883—84	62 984	2 422	62 046	2 386
	1884—85	60 260	2 318	56 815	2 185
	1885—86	69 830	2 686	63 689	2 450
<b>Støren-Aamot.</b>	1881—82	462 316	1 440	504 542	1 572
	1882—83	504 832	1 573	543 851	1 694
	1883—84	518 681	1 616	550 765	1 716
	1884—85	514 663	1 603	592 724	1 846
	1885—86	577 098	1 798	597 677	1 862
<b>Tr.hjem-Støren.</b>	1881—82	189 115	3 859	172 871	3 528
	1882—83	187 884	3 834	165 359	3 374
	1883—84	193 241	3 944	165 990	3 388
	1884—85	199 254	3 907	176 835	3 467
	1885—86	209 329	4 104	174 853	3 428
<b>Rørosbanen.</b>	1881—82	859 151	1 979	840 851	1 937
	1882—83	912 521	2 103	883 919	2 037
	1883—84	930 190	2 144	902 952	2 080
	1884—85	927 253	2 127	955 786	2 192
	1885—86	1 021 038	2 342	964 771	2 213
<b>Merakerbanen.</b>	<sup>17/10</sup> 81— <sup>30/6</sup> 82	138 247	1 843	122 282	1 630
	1882—83	277 171	2 615	215 951	2 037
	1883—84	323 708	3 054	226 501	2 137
	1884—85	325 688	3 073	263 724	2 488
	1885—86	339 550	3 203	259 176	2 445
<b>Jæderbanen.</b>	1881—82	122 127	1 607	121 285	1 596
	1882—83	123 354	1 623	115 597	1 521
	1883—84	121 421	1 598	112 894	1 486
	1884—85	120 308	1 583	114 869	1 511
	1885—86	111 641	1 469	108 884	1 433
<b>Bergen-Vossb.</b>	<sup>11/7</sup> 83— <sup>30/6</sup> 84	184 683	1 776	166 251	1 599
	1884—85	193 884	1 795	179 845	1 665
	1885—86	198 261	1 836	174 340	1 614
<b>Hovedbanen.</b>	1881—82	1 312 152	19 296	636 828	9 365
	1882—83	1 347 111	19 811	667 396	9 815
	1883—84	1 390 141	20 443	632 917	9 308
	1884—85	1 291 460	18 992	685 674	10 083
	1885—86	1 329 220	19 547	653 593	9 611
<b>Samtlige Baner.</b>	1881—82	5 923 426	4 694	3 952 862	3 132
	1882—83	6 692 906	4 720	4 739 815	3 343
	1883—84	7 251 519	4 613	5 120 913	3 258
	1884—85	7 023 668	4 451	5 356 300	3 394
	1885—86	7 241 594	4 589	5 275 862	3 343

for Aarene 1881—86.

25	26	27	28	29	30	31	32
Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							
Udgift i pCt. af Indtægt.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Af Overskudet har været anvendt til			
				Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.	
	pCt.	Kroner.	pCt.			Kroner.	Ialt.
92.8	4 323	166	0.58	÷ 3 040	-	-	-
86.0	9 030	347	1.19	1 189	-	-	-
98.5	938	36	0.13	÷ 5 898	-	-	-
94.3	3 445	133	0.47	÷ 3 575	-	-	-
91.2	6 141	236	0.78	÷ 4 498	-	-	-
109.1	÷ 42 226	÷ 132	÷ 0.27	÷ 53 919	-	-	-
107.7	÷ 39 019	÷ 121	÷ 0.24	÷ 61 201	-	-	-
106.2	÷ 32 084	÷ 100	÷ 0.20	÷ 61 129	-	-	-
115.2	÷ 78 061	÷ 243	÷ 0.49	÷ 106 292	-	-	-
103.6	÷ 20 579	÷ 64	÷ 0.13	÷ 66 563	-	-	-
91.4	16 244	331	0.53	17 333	-	-	-
88.0	22 525	460	0.77	33 592	-	-	-
85.9	27 251	556	0.90	30 755	-	-	-
88.7	22 419	440	0.51	23 189	-	-	-
83.5	34 476	676	1.13	37 660	-	-	-
97.9	18 300	42	0.09	÷ 20 413	5 200	15 672	-
96.9	28 602	66	0.13	÷ 8 062	5 200	15 672	-
97.1	27 238	63	0.12	÷ 19 608	5 200	15 672	-
103.1	÷ 28 533	÷ 65	÷ 0.13	÷ 81 080	6 200	15 672	-
94.5	56 267	129	0.25	÷ 12 568	5 000	20 374	-
88.5	15 965	213	0.20	14 198	-	-	-
77.9	61 220	578	0.53	61 118	-	-	-
70.0	97 207	917	0.84	98 208	-	-	-
81.0	61 964	585	0.54	64 390	-	-	-
76.3	80 374	758	0.69	89 685	-	-	-
99.3	842	11	0.01	e) 1 643	-	-	-
93.7	7 757	102	0.15	f) 1 194	-	-	-
93.0	8 527	112	0.17	f) 1 684	-	-	-
95.5	5 439	72	0.11	f) 4 897	-	-	-
97.5	2 757	36	0.05	f) 535	-	-	-
90.0	18 432	177	0.19	18 114	-	-	-
92.8	14 039	130	0.14	14 066	-	-	-
87.9	23 921	222	0.24	24 317	-	-	-
48.5	675 324	9 931	6.71	106 620	60 000	h) 447 930	i) 5.00
49.5	679 715	9 996	6.47	123 176	46 400	« 447 660	« 5.00
45.5	757 224	11 135	7.27	31 821	198 090	« 488 048	« 5.50
53.1	605 786	8 909	6.04	89 421	20 000	« 488 340	« 5.50
49.2	675 657	9 936	6.80	100 831	74 937	« 487 901	« 5.50
66.7	1 970 564	1 562	2.00	771 512	158 449	h) 719 250	-
70.8	1 953 091	1 377	1.74	594 161	55 533	« 984 546	-
70.6	2 130 606	1 355	1.68	551 979	220 557	« 1 095 131	-
76.3	1 667 368	1 057	1.30	317 684	108 392	« 977 974	-
72.9	1 965 732	1 246	1.53	489 763	165 237	« 1 068 717	-

Tabel XVII. Driftsresultater ved norske,  
(Renseignément sur l'exploitation des chemins de fer de la

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Banernes Længde, Kon- struktion og anvendt Kapital.				Rullende		
	Longueur, construction et capital employé.				Matériel		
	Længde. Longueur totale.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Anvendt Kapital pr. Kilometer. Capital employé par kilomètre.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	Gods- Kreatur- Heste- og Bagagevogne. Wagons à marchandises, bestiaux, écuries et bagages.
	Kilomètres.	Mètres.	Francs.		Antal. Nombre.		
<b>I. Norge.</b>							
Chemin de fer de Smaalenene.	249.1	250	1.435	155 194	23	93	518
— " " " Kongsvinger.	114.6	122	1.435	107 031	11	34	368
— " " " Kristiania—Drammen.	52.9	53	1.067	161 201	10	67	217
— " " " Drammen—Skien.	155.9	158	1.067	103 358	14	42	219
— " " " Drammen—Randsfjord.	143.5	143	1.067	74 223	14	45	443
— " " " Eidsvold—Hamar.	58.4	58	1.435	118 135	4	13	105
— " " " Røros.	433.3	436	1.067	72 445	24	61	374
— " " " Meraker.	102.3	106	1.435	152 305	9	21	209
— " " " Jæderen.	76.3	76	1.067	94 082	4	29	42
— " " " Bergen—Voss.	108	108	1.067	129 149	6	26	46
— " " " Principal (Kr.ania—Eidsv.) <sup>2)</sup>	67.8	68	1.435	217 880	20	50	457
<b>II. Suède.</b>							
Chemins de fer de l'Etat.	2 385	2 370	1.435	133 721	331	737	8 216
Chemin " " " Bergslagerne. <sup>3)</sup>	486	486	1.435	121 982	34	74	1 123
— " " " Dalsland. <sup>3)</sup>	69	69	1.435	95 207	5	13	110
<b>III. Danemark.</b>							
Chemins de fer Séländais. <sup>4)</sup>	391 <sup>5)</sup>	391	1.435	185 000	69	341	1 273
— " " " de Jutland—Fyen. <sup>4)</sup>	1128 <sup>5)</sup>	1 128	1.435	110 000	153	340	2 199

1) Driftsterminen er: (Terme de l'exploitation):  
ved norske Baner: fra 1/7 1885—30/6 86. (Chemins de fer norvégiens: 1/7 1885—30/6 86).  
« svenske do. - 1/1—31/12 1885. ( — « « suédois: 1/1—31/12 1885).  
« danske do. - 1/4 1885—31/3 86. ( — « « danois: 1/4 1885—31/3 86).

2) Privatbane. (Chemin de fer privé).

3) Privatbaner, der forbinde Smaalensbanen med det svenske Jernbanenet; Privatbanernes samlede Længde udgjorde pr. 31te Decbr. 1884 4 505 km. (Chemin de fer privés, qui communiquent avec le

svenske og danske Jernbaner 1885—86.<sup>1)</sup>  
 Norvége, de la Suède et du Danemark 1885—86.<sup>1)</sup>

Materiel.							Trafik.				
roulant.							Mouvement.				
Postvogne. Wagons-poste.	Tilsammen Person- og Post Godsvoagne. Total des voitures et des wagons.	Antal Pladse. Nombre de places.		Godsvogdenes Lasteevne.		Midlere Længde gjennemløbet pr. Lokomotiv. Parcours kilométrique moyen de chaque locomotive.	Lokomotivkm. i Tog pr. Kilometer Driftslængde. Rapport des kilomètres de parcours des trains à un kilomètre.	Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.		Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur.
		Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.				Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	
Antal. Nombre.				Tons. Tonnes.				Sum. Total.		km.	
5	616	3 368	13.5	4 998	20.1	32 926	2 778	733 446	20 128 325	80 513	27
3	405	864	7.5	2 841	24.8	29 349	2 377	123 658	5 187 569	42 521	42
-	284	1 792	33.9	1 288	24.3		7 100	592 397	12 619 885	238 111	21
3	264	1 995	12.8	1 444	9.3	36 599	3 450	511 251	12 193 690	77 175	24
2	490	1 320	9.2	2 537	17.7		2 215	246 774	6 803 457	47 577	28
-	118	540	9.2	1 028	17.6	29 643	2 164	113 644	3 654 181	63 003	32
6	441	1 967	4.5	2 326	5.4	39 194	1 881	241 562	12 180 843	27 938	50
3	233	904	8.8	2 099	20.5	33 013	1 585	127 097	2 821 798	26 621	22
-	71	814	10.7	207	2.7	32 122	1 632	107 023	2 598 344	34 189	23
-	72	972	9.0	297	2.8	31 222	1 603	270 608	3 789 044	35 087	14
-	507	1 424	21.0	3 868	57.1	22 605	4 560	313 708	10 026 560	147 449	32
41	9 163	24 684	10.3	72 610	31.0	28 096	3 159	4 135 714	182 427 018	76 973	44
-	1 197	2 415	5.0	11 522	23.7	26 488	1 744	324 521	12 514 724	25 751	39
2	125	1 150	16.6	1 111	16.1			35 481	1 240 006	17 714	35
20	1 634	17 705	45.3	10 377	26.5	25 601	4 456	3 764 000	111 158 484	284 293	30
36	2 575	14 014	12.4	18 435	16.3	23 757	3 104	3 818 119	111 799 585	99 113	29

chemin de fer de Smaalenene; la longueur totale des chemins de fer privés au 31. decbr. 1884 était 4 505 kilomètres).

4) Fra 1ste Oktober 1885 er Driften af samtlige Statsbaner samlet under en Bestyrelse. (Les chemins de fer de l'Etat sont du 1. oct. 1885 administrés d'une direction générale de l'exploitation.)

5) Desuden ved Udgangen af 1884—85 411 Kilometer Privatbaner. (Il avait de plus 411 kilomètres exploités par des compagnies.)

6) Heri medregnet 7 Kilometer mellem Rigsgrænsen og Charlottenberg. (Y compris 7 kilomètres entre la frontière et la station suédoise Charlottenberg.)

Tabel XVII (Forts.). Driftsresultater ved norske,  
(Renseignément sur l'exploitation des chemins de fer de la

I	21	22	23	24
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Trafik.</b> Mouvement.			
	Befordring af Gods. Transport de marchandises.			
	Antal Tons. Nombre des tonnes.	Tonkilometer. Tonnes kilométriques.		Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.
Sum. Total.				
<b>I. Norvége.</b>				
Chemin de fer de Smaalenene.	175 315	8 599 665	34 399	49
— « « « Kongsvinger.	185 204	15 915 973	130 459	86
— « « « Kristiania—Drammen.	111 997	4 602 409	86 838	41
— « « « Drammen—Skien.	63 276	2 807 803	17 771	44
— « « « Drammen—Randsfjord.	177 889	8 556 024	59 832	48
— « « « Eidsvold—Hamar.	44 844	2 211 446	38 128	49
— « « « Røros.	91 058	9 420 168	21 606	104
— « « « Meraker.	73 024	5 718 689	53 950	78
— « « « Jæderen.	10 204	351 495	4 625	34
— « « « Bergen—Voss.	11 131	674 011	6 241	61
— « « « Prinsipal (Kr.ania—Eidsv.)	375 648	12 375 230	181 989	33
<b>II. Suède.</b>				
Chemins de fer de l'Etat.	2 396 558	268 337 560	113 223	110
Chemin « « « Bergslagerna.	427 033	52 216 389	107 283	122
— « « « Dalsland.	62 709	2 600 591	37 151	42
<b>III. Danemark.</b>				
Chemins de fer Séländais.	639 049	32 822 080	83 944	51
— « « de Jutland—Fyen. <sup>1)</sup>	639 707	49 088 701	43 518	77

<sup>1)</sup> Indtægter og Udgifter ved Dampskibsfart paa Routen Fredrikshavn—Gøteborg heri ikke medregnet.

svenske og danske Jernbaner 1885—86.  
Norvège, de la Suède et du Danemark 1885—86).

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
<b>Økonomiske Resultater.</b>									
Résultats financiers de l'exploitation.									
Indtægter. Recettes.				Udgifter. Dépenses.		Udgift i Procent af Indtægt. Rapport de la dépense totale à la recette brute.	Overskud. Produit net.		
Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. Personkilometer. Produit kilométrique d'un voyageur.	Indtægt pr. Tonkilometer. Produit kilométrique d'une tonne de marchandises.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.		Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	I pCt. af den anvendte Kapital. Rapport du produit net au capital employé.
Francs.	Francs.	Cents.	Cents.	Francs.	Francs.	Pour cent.	Francs.	Francs.	Pour cent.
1 576 354	6 305	4.0	7.5	1 350 894	5 403	85.7	225 460	902	0.58
1 069 066	8 762	4.9	4.9	688 115	5 640	64.4	380 951	3 122	2.72
1 058 828	19 977	4.3	8.8	662 613	12 502	62.6	396 215	7 475	4.44
820 918	5 196	4.3	7.6	702 233	4 445	85.5	118 685	751	0.73
989 741	6 921	4.3	7.8	682 186	4 770	68.9	307 555	2 151	3.06
381 312	6 574	4.4	8.1	243 989	4 207	64.0	137 323	2 367	2.03
1 419 242	3 255	5.1	6.8	1 341 031	3 076	94.5	78 211	179	0.25
471 975	4 452	4.2	5.7	360 255	3 398	76.3	111 720	1 054	0.69
155 180	2 042	3.9	12.0	151 348	1 992	97.5	3 832	50	0.05
275 583	2 552	4.7	10.4	242 333	2 243	87.9	33 250	309	0.24
1 847 615	27 170	4.2	10.3	908 452	13 359	49.2	939 163	13 811	6.80
27 884 772	11 766	5.4	7.0	18 060 849	7 621	64.8	9 823 923	4 145	3.10
3 747 978	7 712	6.0	5.6	1 492 867	3 072	39.8	2 255 111	4 640	3.80
266 392	3 806	5.8	6.0	181 792	2 597	68.2	84 600	1 209	1.30
8 568 619	21 915	4.0	8.5	6 053 811	15 483	70.7	2 514 808	6 432	3.48
9 207 898	8 163	4.0	8.3	8 252 947	7 316	89.6	954 951	847	0.77

(Les recettes et les dépenses du trafic du bateaux à vapeur sur la route Fredrikshavn—Göteborg non compris).

### Anmærkninger til Tabel XVI.

- De med \* mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kr.ania—Fr.hald.
- Col. 4 a) Omlægning Trondhjem—Selsbak heri indbefattet med Kr. 432 000.  
Col. 4 b) Rørosbanens Andel af Trondhjem Station, Omlægning Trondhjem—Selsbak, samt Anskaffelse af Vogne for Rørosbanen heri indbef. (jfr. Tabel II, 2. Col. 13).  
Col. 7 & 13 c) Uddrag af Banernes maanedlige Rapporter.  
Col. 14 d) Fragtfrit Gods iberegnet.  
Col. 29 e) Foruden Driftens Overskud Kr. 842.07, har Jæderbanen i Terminen 1881—82 havt Overskud over Udgifter i Anledning af de Anlægget afkjøbte Eiendomme, Kr. 3 688.38. Af det samlede Overskud er udredet til Pensions- og Understøttelseskasserne samt til Forrentning Kr. 2 887.14, medens Resten, Kr. 1 643.31 er afskrevet paa Driftskontoen.  
— — f) Afdrag paa Driftskontoen.  
Col. 31 g) Afsætning til Dividendefond.  
— — h) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Driftsoverskud.  
Col. 32 i) Uprioriterede Aktier; prioriterede 1 pCt. høiere.

### Observations:

1 Krone (100 Øre) = 1 Franc 39 Centimes.

## Norges officielle Statistik, Tredie Række.

(*Statistique officielle de la Norvège, troisième série.*)

- No. 1. Uddrag af Aarsberetninger fra de forenede Rigers Konsuler for Aaret 1884. (*Rapports consulaires.*)
- 2. Den norske Statstelegraf 1884. (*Statistique des télégraphes de l'État.*)
- 3. Norges Sparebanker 1884. (*Statistique des caisses d'épargne.*)
- 4. Norges Handel 1884. (*Tableaux du commerce.*)
- 5. Skiftevæsenet 1882. (*Tableaux des successions et faillites.*)
- 6. Kriminalstatistiske Tabeller 1882. (*Statistique de la justice criminelle.*)
- 7. Norges Postvæsen 1884. (*Statistique postale.*)
- 8. Strafarbejdsanstalter 1883/84. (*Rapport sur les établissements pénitentiaires.*)
- 9. Sindssygeasylernes Virksomhed 1884. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 10. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1882. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 11. Norges Fiskerier 1884. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 12. Folkemængdens Bevægelse 1883. (*Mouvement de la population.*)
- 13. Norges Skibsfart 1884. (*Tableaux de la navigation.*)
- 14. De offentlige Jernbaner 1884/85. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)
- 15. Rekruteringsstatistik 1884. (*Statistique du recrutement.*)
- 16. Fattigstatistik 1882 og 1883. (*Statistique de l'assistance publique.*)
- 17. Uddrag af Aarsberetninger fra de forenede Rigers Konsuler for Aaret 1885. I—III. (*Rapports consulaires.*)
- 18. Norges Handel 1885. (*Tableaux du commerce.*)
- 19. Den norske Statstelegraf 1885. (*Statistique des télégraphes de l'État.*)
- 20. Norges Sparebanker 1885. (*Statistique des caisses d'épargne.*)
- 21. Rekruteringsstatistik 1885. (*Statistique du recrutement.*)
- 22. Skiftevæsenet 1883. (*Tableaux des successions et faillites.*)
- 23. Norges almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1879—1884. (*Statistique de l'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.*)
- 24. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1883. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 25. Strafarbejdsanstalter 1884/85. (*Rapport sur les établissements penitentiaires.*)
- 26. Norges Postvæsen 1885. (*Statistique postale.*)
- 27. Skolestatistik 1881. (*Statistique de l'instruction publique.*)
- 28. Sindssygeasylernes Virksomhed 1885. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 29. Norges Fiskerier 1885. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 30. Folkemængdens Bevægelse 1884. (*Mouvement de la population.*)
- 31. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1884. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 32. Kriminalstatistiske Tabeller 1883. (*Statistique de la justice criminelle.*)
- 33. De offentlige Jernbaner 1885/86. (*Rapport sur les chemins de fer publics.*)

Hos H. Aschehoug & Co. erholdes ligeledes tilkøbs følgende af det statistiske Centralbureau udgivne Værker:

*Statistique internationale: Navigation maritime. I. Jaugeage des navires.* Christiania 1876.

*II. Les marines marchandes.* Christiania 1881.

*Annuaire statistique de la Norvège. Première—Cinquième Année (1879—1884).* Kristiania 1879—1884. 5 Aargange.

Statistisk Aarboeg for Kongeriget Norge. Første—Femte Aargang (1880—1884). Kristiania 1881—1884. 5 Aargange.

Statistisk Aarboeg for Kongeriget Norge. Sjette Aargang (1885—1886). — *Annuaire statistique de la Norvège. Sixième Année (1885—1886).* Kristiania 1886. 1 Hefte.

Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Første Bind (1882—83), Andet Bind (1883—84), Tredie Bind (1885), Fjerde Bind (1886). Kristiania 1883—1887.

Oversigt over Kongeriget Norges geistlige, civile og judicielle Inddeling med Angivelse af Folkemængden efter Folketællingen 31te December 1875. Kristiania 1883. 1 Hefte. Med Tillæg udgivet 31te Marts 1885.

