

NORGES OFFICIELLE STATISTIK, NY RÆKKE.
UDGIVEN I AARET 1884.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

Terminen 1ste Juli 1882—30te Juni 1883.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DET INDRE

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

1884.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

Terminen 1ste Juli 1882—30te Juni 1883.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DET INDRE

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

1884.

Indhold.

Text.

	Side.
Indledning	1
Anvendt Kapital	5
Driftens økonomiske Resultater	9
Trafik	12
Rullende Materiel	24
Banernes Vedligehold.	27
Personale	29
Pensions- og Understøttelseskasser	30
Uheld	30

Tabeller.

(Tableaux).

Tabel		Col.	Side.
I.	Fortegnelse over Banernes Stationer ved Udgangen af Terminen 1882—83. (Les stations des lignes à la fin du terme 1882—83)		3
«	II. Anvendt Kapital. (Capital total employé)		7
	1. Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1882—83. (Actif et passif des chemins de fer à la fin du terme 1882—83)	1—17	8
	2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1882—83 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1882—83)	1—15	10
«	III. Trafik. (Trafic)		13
	Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie)	3—23	14
	Personbefordring. (Transport de voyageurs)	24—53	16
	Godsbefordring. (Transport de marchandises)	54—83	20
	Samlet Trafik. (Mouvement total)	84—102	24
«	IV. Økonomiske Resultater. (Resultats financiers)	3—92	27
	Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic — voyageurs)	3—30	27
	Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic — marchandises)	31—39	31
	Øvrige Indtægter. (Autres recettes)	40—42	32
	Samlede Indtægter. (Recettes totales)	43—48	33
	Udgifter: Drift og Vedligehold. (Dépenses: Exploitation et entretien)	49—76	34
	Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi)	77—92	38
«	V. Rullende Materiel og sammes Anvendelse. (Etat et mouvement du matériel roulant)	3—137	42
	1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives)	3—33	42
	2. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons)	34—57	48
	3. Lokomotivernes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	58—75	60
	4. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives)	76—100	64
	5. Vognenes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)	101—108	68

	Col.	Side.
6. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons)	109-121	70
7. Samlede Udgifter ved Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)	122-137	72
Tabel VI. Oversigt over Banernes Vedligehold. (Renseignement sur l'entretien et la surveillance de la voie).....	3-43	77
1. Baneafdelingens Udgifter. (Les dépenses de l'entretien et de la surveillance de la voie).....	3-20	78
2. Ombytning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses)	21-43	80
VII. Stationernes Trafik, Indtægter, Udgifter og Personale. (Renseignement sur le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations).....	2-27	83
VIII. Befordring af Reisende mellem de forskellige Stationer, ordinære Tog. (Transport des voyageurs entre les stations, trains ordinaires).....		101
IX. Opgave over Transportmængde af de væsentlige Varesorter. (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises).....		151
X. Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne. (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations)		196
XI. Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned. (La distribution des recettes à chaque mois)		201
XII. Personale. (Personnel)		209
XIII. Oversigt over Pensions- og Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1883. (Situation financière au 30 juin 1883 des caisses de pension et de secours)		212

A n h a n g.

(Appendice).

Regnskab for Statsbanernes Drift for Terminen 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883. (Compte de l'exploitation des chemins de l'état, terme 1882-83).....		1
Regnskab for Drammen-Randsfjordbanens Dampskib «Bægna's» Drift i Terminen 1882-83. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur «Bægna», terme 1882-83).....		17
Statsbanernes Aktiva og Passiva, (oprindelig Anlægskapital og betalte Udvidelser excl.) pr. 30te Juni 1883. (Actif & passif des chemins de l'état au 30 juin 1883) Capital de premier établissement et capital pour agrandissement et amélioration payé de l'exedant, non compris).....		18
Regnskaber for Statsbanernes Reservefonds, 1882-83. (Compte du fonds de reserve des chemins de l'état, terme 1882-83)		26
Renteindtægter (-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder, Terminen 1882-83. (Recettes ou dépenses de rente de stations et d'ateliers communs, terme 1882-83).....		29
Oplysninger vedkommende Saisonbilletter, Terminen 1882-83. (Renseignement sur les billets de saison, terme 1882-83).....		32
Lønningsregulativ for Personalet ved Statsbanerne. (Règlement de salaire du personnel des chemins de l'état).....		39
Sammendrag for Aarene 1878-83. (Resumé 1878-83).....	1-32	46
Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1882-83. (Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvège, de la Suède et du Danemark 1882-83).....	1-34	54

Indledning.

Banernes Længde er i Terminen forøget med 125 km. ved Aabningen den 24de November 1882 af Smaalensbanens østre Linie, Ski—Sarpsborg (Sporvidde 1.435 m. Længde 79 km.) samt af Strækningen Laurvik—Skien af Drammen—Skienbanen (Sporvidde 1.067 m. Længde 46 km.). Herved er den samlede Banelængde ved Terminens Udgang gaaet op til 1452 km., hvoraf 591.9 km. med 1.435 m. Sporvidde og 860.1 km. med 1.067 m. Sporvidde (kfr. Tab. VI. 2. Col. 25).

Stationernes Antal (Tab. I.) er i Terminen forøget fra 171 til 188 som Følge af ovennævnte Baners Aabning samt ved Oprettelse af Rasten Station paa Støren—Aamoetbanen mellem Ophus og Stai. For samtlige Baner bliver den gennemsnitlige Afstand mellem Stationerne 7.7 km., hvilket Forhold ved nedenstaaende Baner stiller sig saaledes:

Smaalensbanen	33	St.,	gennemsnitlig Afstand	7.3*	km.
Kongsvingerbanen	11	—	—	10.2*	»
Nordbanerne	54	—	—	9.1	«
Merakerbanen	10	—	—	10.6*	»
Vestbanerne	57	—	—	6.3	»
Jæderbanen	12	—	—	6.9	»
Hovedbanen	11	—	—	6.8	»

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter samt hvormange Kilometer Jernbane, der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.

*) Heri iberegnet Forbindelsesstationerne med de tilstødende svenske Baner, nemlig ved Smaalensbanen Mon, ved Kongsvingerbanen Charlottenberg, og ved Merakerbanen Storlien.

Amt.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Fladeind- hold. km. ²	Længde af Baner pr. 30te Juni 1883. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane		Mellem- proportio- nallet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km. ²
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
Smaalene	107 804	4 121	185	17.161	44.892	0.878
Akershus ¹⁾	192 419	5 194	227	11.797	43.704	0.718
Hedemarken	120 618	26 042	374	31.007	14.361	0.667
Kristians	115 814	25 044	2	0.173	0.080	0.004
Buskerud	102 186	14 545	166	16.245	11.413	0.431
Jarlsberg og Laurvik	87 506	2 258	132	15.085	58.459	0.939
Bratsberg	83 171	14 780	23	2.765	1.556	0.066
Stavanger ²⁾	110 905	8 980	76	6.849	8.463	0.241
Søndre Trondhjem .	116 804	18 339	194	16.609	10.579	0.419
Nordre Trondhjem .	82 271	22 771	73	8.873	3.206	0.169

I 10 af Landets 18 Amter findes der saaledes Jernbaner. Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Fladeind- hold. km. ²	Længde af Baner pr. 30te Juni 1883. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane		Mellem- proportio- nallet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km. ²
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
Kristiania	489 915	26 118	710	14.492	27.184	0.628
Hamar	236 432	51 086	376	15.903	7.360	0.342
Trondhjem	271 575	50 632	267	9.832	5.273	0.228
Kristianssand	342 672	40 184	99	2.889	2.464	0.034

I Gjennemsnit for hele Riget faaes pr. 10 000 Indv. og mere og pr. 1 000 Kvadratkil. Areal henholdsvis 8.036 og 4.563 km. Bane, nedens Mellemproportionalledet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indvaanere og pr. km.² saaledes for hele Riget bliver 0.192.

I juridisk og økonomisk Henseende tilhøre de aabnede Linier følgende særskilte Baner:

A. Østbanerne omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie eller Smaalensbanen 249 km. (vestre Linie 170 km. aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald 137 km. 2den Januar 1879,

¹⁾ Kristiania By heri indbefattet. ²⁾ Stavanger By heri indbefattet.

i sin Helhed indtil Rigsgrænsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km aabnet 24de November 1882).

2. Lillestrømmen—Kongsvinger—Rigsgrænsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km. aabnet: den første Strækning 79.1 km. 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865).
3. Den norske Hovedjernbane fra Kristiania til Eidsvold (68 km. aabnet 1ste September 1854.)

B. Nordbanerne omfatter:

4. Eidsvold—Hamar Jernbane eller Hedemarksbanen (58 km., aabnet 8de November 1880).
5. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.2 km. aabnet 6te Oktbr. 1862).
6. Grundset—Aamot Jernbane (26.3 km. aabnet 23de Oktober 1871).
7. Støren—Aamot Jernbane (317.8 km. aabnet: første Strækning 56.2 km. 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877).
8. Trondhjem—Støren Jernbane (49.2 km. aabnet 5te August 1864). No. 5 til 8, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.

C. Merakerbanen eller

9. Trondhjem—Rigsgrænsen (102 km. aabnet 17de Oktober 1881).

D. Vestbanerne omfatter:

10. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km. aabnet 7de Oktober 1872).
11. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 km.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning 43.1 km. 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Hougsund—Kongsberg (28 km. aabnet 9de November 1871) samt Vikersund—Krøderen (26 km. aabnet 28de November 1872).
12. Drammen—Skien Jernbane (156 km. aabnet: den første Strækning indtil Laurvik med Sidelinier 110 km. den 7de Decbr. 1881, i sin Helhed 24de Novbr. 1882).

E. Jæderbanen eller

13. Stavanger—Ekersund Jernbane (76 km. aabnet 1ste Marts 1878).

Idet der forøvrigt med Hensyn til Banernes Stilling i heromhandlede Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881 bemærkes, at den norske Hovedjernbane, ifølge Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygnings-entreprenører, indtager en særlig Stilling, idet Halvdelen af Anlægskapitalen blev tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede Aktier i Banen til samme Beløb. Disse Aktier ere indløselige af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning. Den anden Halvdel af Anlægskapitalen er tilveiebragt af Staten med Bidrag af Kommuner og Private, der have faaet Aktier for sine Tilskud.

Ved de øvrige tolv Jernbaner ere Eiendomsforholdene indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der have modtaget

Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier ere ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kunne indløses for deres paalydende Beløb; derimod ere de private og kommunale Aktieeiere i Hedemarksbanen og Drammen—Skienbanen pligtige til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant indbyrdes Opgjør af de forskellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbaneinteressentskab, alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

De administrative Forhold ere for Hovedbanens Vedkommende ordnede ved den nævnte Kontrakt af 17de December 1850. Efter den er Banens Styrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge det andet halve Antal.

Samtlige øvrige Baner administreres af Staten alene, men selvfølgelig som særlige økonomiske Enheder. I heromhandlede Termin bestyredes disse Baner indtil 31te Marts 1883 ved 4 af Kongen opnævnte Direktioner og et fælles Trafikdirektoriat, der dannede det administrative Forbindelsesled mellem disse og vedkommende Regjerings Departement (Departementet for det Indre). Ved kgl. Res. af 25de November 1882 blev imidlertid denne Ordning ophævet, og den nærværende Styrelse for Statsbanerne anordnet fra 1ste April 1883.

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Stortingets Bemyndigelse af Kongen eller vedkommende Regjeringsdepartement. Pra 1ste Juli 1879 er indført Taxter, baserede paa det metriske Maal- og Vægtsystem.*)

I Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Res. af 10de Juli 1879, drives Banedelen Fredrikshald—Rigsgrændsen (33 km.) i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane af sidstnævnte Banes Styrelse. Den samlede Banestrækning benævnes Fredrikshald—Sunnanåbanen og har sit Hovedkontor paa Fredrikshald. I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen. Fra 17de Oktober 1881 drives i Forbindelse med Merakerbanen en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Storlien.

*) Kfr. Trafikdirektørens Forslag af 22de Januar 1879, trykt som Bilag 5 B. til Sth. Prp. No. 13, 1879. Efter dette beregnes for Befordring af Reisende ved Baner med tre Klasser pr. Kilometer henholdsvis 6.5, 5.0 og 3.25 Øre samt ved Baner med to Klasser henholdsvis 5.5 og 3.25 Øre. For Befordring af Fragtgods beregnes med Henhold til Varesortens Klassifikation Fragten efter følgende Formler, der give Fragtbeløbet i Øre pr. Ton og befordret Kilometer.

Anvendt Kapital.

Tabel II i. indeholder et Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva pr. 30te Juni 1883. Til Sammenligning med Tilstanden ved Terminens Begyndelse hidsættes Tabellens Hovedsummer m. m. særlig for Statsbanerne og Hovedbanen tilligemed de tilsvarende Opgaver pr. 30te Juni 1882.

Statsbanerne.	1882.	1883.
	Kroner.	Kroner.
Aktiva	96 033 854.31 ^{*)}	106 590 506.93 ^{*)}
nemlig: Banerne med Tilbehør og andre Eiendomme	93 526 801.71 ^{*)}	103 709 431.76 ^{*)}
Materialforraad	969 903.21	1 128 719.80
Tilgodehavende	1 466 698.60	1 587 075.47
Øvrige Aktiva	70 450.79	165 279.90
Passiva	94 158 026.20 ^{*)}	104 203 661.85 ^{*)}
nemlig: Aktiekapital	87 326 070.00 ^{*)}	97 345 300.00 ^{*)}
Betalte Udvidelser	795 331.72	815 892.76
Anlægslaan	2 400 000.00	2 400 000.00
Anden Gjæld	3 636 624.48	3 642 469.09
Balance	1 875 828.11	2 386 845.08
nemlig: Oplagte Fonds	2 227 442.74	2 791 557.71
Tab paa Driften	351 614.63	404 712.63 ^{**)}

For Befordringsdistancer indtil 100 Kilometer:

1ste Klasse	300 + 13 x	6te Klasse	90 + 3.5 x
2den do. A	240 + 11 x	7de do.	80 + 3 x
2den do. B	200 + 9 x	8de do.	70 + 2.5 x
3die do.	160 + 7 x	9de do.	60 + 2 x
4de do.	120 + 5.5 x	10de do.	50 + 1.75 x
5te do.	100 + 4 x		

I disse Formler betegner x Distancen angivet i Kilometer.

For Befordringsdistancer over 100 Kilometer, men ikke over 300 Kilometer, beregnes Fragttillæg for den 100 Kilometer overskydende Distance med henholdsvis 11, 9, 8, 6, 4.5, 3.5, 3, 2.5, 2, 1.75 og 1.5 Øre pr. Ton og Kilometer. For hvad der af Befordringsdistancen maatte overskyde 300 Kilometer beregnes Fragttillæg med 2 Øre pr. Ton og Kilometer for 1ste, 2den, 3die og 4de Klasse, men 1.5 Øre for 5te og lavere Klasse.

De særlige Modifikationer, disse Taxter have undergaaet ved de enkelte Baner, vil nedenfor blive anmærket.

*) Heri medregnet Kapital til Udvidelse af Drammen Station og Værksted 1881, der pr. 30te Juni 1882 og 1883 udgjorde henholdsvis Kr. 238 770 og Kr. 309 300.

***) Nedgangen skyldes Støren—Aamotbanens Underbalance i Driftsaaret, Kr. 61 200.34 (kfr. Tab. IV. Col. 87), medens Grundset—Aamotbanen har haft Overskud (Kr. 1 188.80); Jæderbanens Tab paa Driften er endvidere i Driftsaaret bleven formindsket fra Kr. 8 294.41 til Kr. 1 380.87, eller med Kr. 6 913.54 hvoraf Kr. 1 193.54 ved Banens Driftsoverskud i Terminen samt Kr. 5 720.00 ved Forøgelse i Banens Fonds, der bestaar i Gevinsten ved Salget af de fra Anlægget købte Eiendomme, samt de betalte Afdrag paa Gjælden ianledning af dette Kjøb (kfr. Statsbanernes Aktiva og Passiva Anmærk. Pag. 25) og som kommer til Fradrag i Banens Underbalance; disse Fonds er saaledes forøget fra Kr. 33 920.00 pr. 30te Juni 1882 til Kr. 39 640.00 pr. 30te Juni 1883.

Hovedbanen.		1882.	1883.
		Kroner.	Kroner.
Aktiva		10 760 244.54	11 226 538.17
nemlig:	Banen med Tilbehør og andre Eiendomme	10 054 262.41	10 635 078.71
	Materialforraad	480 548.19	472 863.13
	Øvrige Aktiva	225 433.94	118 596.33
Passiva		10 473 541.21	10 936 678.00
nemlig:	Aktiekapital	8 100 000.00	8 100 000.00
	Betalte Udvidelser	374 547.23	420 947.23
	Anlægs gjæld	546 613.60	626 613.60
	Anden Gjæld	1 452 380.38	1 789 117.17
Balance. Oplagt Reservefond		286 703.33	289 860.17

Det vil heraf sees, at Kapitalen i samtlige Statsbaner med tilhørende andre Eiendomme i Terminen er steget fra Kr. 93 526 801.71 til Kr. 103 709 431.76 eller med Kr. 10 182 630.05 hvoraf som Forøgelse i Aktiekapital Kr. 10 019 230, nemlig paa Grund af de i Terminen aabnede Banestrækninger Kr. 9 455 500 (Smaalensbanens østre Linie Kr. 5 554 200, Strækningen Laurvik—Skien Kr. 3 901 300), for udførte Efterarbejder ved Støren—Aamotbanen Kr. 44 000, ved Hedemarksbanen Kr. 65 700, ved Merakerbanen Kr. 383 500 væsentlig vedkommende Stationsarrangement i Trondhjem, samt ianledning Udvidelse af Drammen Station og Værksted 1881 Kr. 70 530.

Af det resterende af Forøgelsen i Terminen Kr. 163 400.05, er Kr. 11 427.71 udredet af Banernes Reservefonds, nemlig ved Kongsvingerbanen Kr. 11 000 for Ombygning af Lillesæt Bro, og ved Trondhjem—Størenbanen Kr. 427.71 for Udvidelse af Sidespor og Godshus ved Heimdal Station, samt Kr. 151 972.34 anvendt til Forøgelse af rullende Materiel, nemlig ved Kristiania—Drammenbanen Kr. 82 991.59, hvoraf Kr. 52 991.59 er tilveiebragt ved Forskud af Reservefondet, Resten forskudt af Kreditbanklaanet, og ved Drammen—Randsfjordbanen Kr. 68 980.75, der ligeledes er tilveiebragt ved Forskud af Kreditbanklaanet.

Ved Hovedbanen udgjør den hele Forøgelse Kr. 580 816.30, hvoraf Kr. 4 349.30, vedkommende Kristiania Fællesstation, er dækket ved de tidligere paa Banen hvilende Laan. Resten af Forøgelsen Kr. 576 467 hidrører fra Anparter af Sørengen, der ere overførte fra den særskilte Formue*) til Banen, nemlig en Anpart overført med Kr. 80 000 til Vederlag for den i 1860 til Kristiania Havnevæsen af Jernbanens oprindelige Grund solgte Strækning, samt en Anpart indlemmet i Kristiania Hovedbanestation for Kr. 596 855, hvori imidlertid fragaar Salgssummen Kr. 100 388 for den i 1881 til Kristiania Havnevæsen solgte Strækning ved Jernbanebryggen af Banens oprindelige Grund.

*) Kfr. Sth. Prp. No. 16 1881. Sth. Prp. No. 1 Hovedpost VI Bilag No. 6 1883.

For samtlige Baner bliver saaledes Forøgelsen i den anvendte Kapital Kr. 10 763 446.35, som i sin Helhed vedkommer de egentlige Baner. Paa udførte Udvidelser og Forbedringer er ved Statsbanerne i Terminen betalt Kr. 20 561.04 idet Beløbet for disse vil sees ved Udgangen af forrige Termin at være Kr. 795 331.72 og ved Udgangen af denne Kr. 815 892.76. Det i Terminen betalte Beløb fremkommer saaledes:

Baner.	Betalt af		Sum.
	Terminens Overskud.	Reservefonds.	
Kongsvingerbanen Kr.	-	11 000.00	11 000.00
Hamar—Grundsetbanen »	5 200.00	-	5 200.00
Trondhjem—Størenbanen »	-	427.71	427.71
Drammen—Randsfjordbanen »	3 933.33	-	3 933.33
Tilsammen	9 133.33	11 427.71	20 561.04

Ved Hovedbanen er Beløbet for betalte Udvidelser og Forbedringer forøget fra Kr. 374 547.23 til Kr. 420 947.23; Forøgelsen, Kr. 46 400 er betalt af Terminens Overskud.

Reservefondenes Størrelse pr. 30te Juni 1883 (Tab. II, 1 Col. 14), beregnet pr. km. Bane og i Procent af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte Kapital, stiller sig saaledes:

Baner.	Reservefond	
	pr. km. Kr.	pCt.
Statsbanerne:		
Smaalensbanen	3 111	2.81
Kongsvingerbanen	4 363	5.68
Hedemarksbanen	3 319	3.97
Hamar—Grundsetbanen	3 610	8.25
Trondhjem—Størenbanen	4 223	6.99
Merakerbanen	738	0.68
Kristiania—Drammenbanen	3 299	3.00
Drammen—Randsfjordbanen	2 822	5.03
Drammen—Skienbanen	563	0.80
Hovedbanen	4 275	2.73

I Tabel II 2 indeholdes nærmere Oplysninger med Hensyn til den Kapital, der pr. 30te Juni 1882 er anvendt til den egentlige Bane med Tilbehør, andre Eiendomme altsaa ikke medtagne.

Paa de normalsporede Baner kommer af den anvendte Kapital Kr. 62 538 933.38 eller pr. km. Kr. 105 658, og paa de smalsporede Kr. 51 123 900.09 eller pr. km. Kr. 59 439. Den oprindelige Anlægs kapital ud-

gjør for de normalsporede Baner Kr. 59 734 013.60 eller pr. km. Kr. 100 919 og for de smalsporede Kr. 48 583 000 eller pr. km. Kr. 56 485.

Til Oversigt angaaende Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, hidsættes nedenstaaende Opgave, der tillige meddeler Banernes Længde.

Drifts-Termin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.			Heraf Udvidelser og Forbedringer, foretagne under Banens Drift.	Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane.
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.		
	Kilometer.	I Tusinde Kroner.			I Tusinde Kroner.		
1855	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1856	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1857	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79	I 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80	I 057	I 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81	I 115	I 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82	I 327	I 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83	I 452	I 418	101 534	12 129	113 663	5 346	78

Driftens økonomiske Resultater.

I Terminen 1882—83 har den midlere Driftslængde for samtlige trafikerede Baner været 1 418¹⁾ km., mod 1 262 km. i foregaaende Termin; af Forøgelsen, 156 km., hidrører 76 km. fra de i Løbet af Terminen aabnede Banestrækninger, samt 80 km. fra Merakerbanen og Strækningen Drammen—Laurvik af Drammen—Skienbanen, der kun vare i Drift under endel af foregaaende Termin (henholdsvis fra 17de Octbr. og 7de Decbr. 1881).

Til Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1882—83 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidsættes følgende Tabel:

Driftstermin.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligehold.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
	Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	Ialt.	pr. km. Driftslængde.		Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
	Tusinde Kroner.	Kroner.	Tusinde Kroner.	Kroner.		Tusinde Kroner.	Kroner.	
1855	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
²⁾ 1863-66	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
^{1/1-30/6} 1878	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878-79	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879-80	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880-81	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881-82	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882-83	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74

¹⁾ Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 1 327 km., hvortil bliver at lægge 7 km. for Strækningen fra Rigsgrænsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrænsen—Storlien, der drives af Merakerbanen, 2 km. for Sidelinien til Tønsberg der befares frem og tilbage af alle Tog, hvortil kommer 76 km. for de i Terminen aabnede Banestrækninger.

²⁾ Aarlige Middeltal.

Terminen 1882—83 viser i Sammenligning med foregaaende en Forøgelse i Indtægter og Udgifter af henholdsvis Kr. 769 480 og Kr. 786 954 saaledes at Forøgelsen i Indtægterne omtrent opveies af de forøgede Udgifter, og det samlede Overskud, Kr. 1 953 091, er omtrent det samme som i foregaaende Driftsaar.

Af de samlede Indtægter i sidste Termin, Kr. 6 692 906, kommer Kr. 5 345 795 paa Statsbanerne (pr. km. Kr. 3 960) mod Kr. 4 611 274 i foregaaende Termin (pr. km. Kr. 3 862). Af Forøgelsen, Kr. 734 521, falder den største Del, eller Kr. 604 380 paa de i Løbet af Terminerne 1881—82 og 1882—83 aabnede eller udvidede Baner, Resten, eller Kr. 130 141, bliver saaledes Stigning i Indtægter i Terminen ved de tidligere aabnede Statsbaner.

Af Indtægterne falder 44 pCt. paa Persontrafik (Statsbanerne 47 pCt.), 54 pCt. paa Godstrafik (Statsbanerne 51 pCt.) og 2 pCt. paa øvrige Indtægter, (Telegrammer, Leie af overliggende Gods, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter) hvilket indbyrdes Forhold mellem Hovedposterne omtrent svarer til foregaaende Termins Resultater. Indtægternes Fordeling paa hver Maaned i Driftsaaret meddeles i Tabel XI.

Af Driftsudgifterne kommer paa Administrationen ca. 6 pCt. paa Trafikafdelingen ca. 25 pCt., paa Maskinafdelingen ca. 29 pCt. og paa Baneafdelingen ca. 40 pCt., hvilket i det Væsentlige er samme Forhold som i forgaaende Termin.

Ved en af Statsbanerne, nemlig Støren—Aamotbanen, have Driftsudgifterne overskredet Indtægterne med Kr. 39 019, medens de øvrige Statsbaner have et Driftsoverskud (Tab. IV. Col. 77) af tilsammen Kr. 1 312 395; for Statsbanerne samlet bliver saaledes Driftsoverskudet Kr. 1 273 376 mod Kr. 1 295 240 i foregaaende Termin.

Idet der med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet (herunder medregnet Renteindtægter, forsaavidt de overskrider Renteudgifter samt Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift truffne Forføjninger. kfr. Tab. IV. Col. 80 & 81), henvises til Tab IV. Col. 82—92, bemærkes, at der ved enkelte Baner (Hovedbanen og Drammen—Randsfjordbanen) udredes Tilskud til Drift af Kommunikationsmidler, der staar i Forbindelse med Jernbanedriften (Col. 82), medens der ved samtlige Baner af Driftsoverskudet er ydet Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne (Col. 83), hvortil kommer Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 84).

Fradrages disse Beløb faaes Nettooverskudet (Kr. 1 634 240, Statsbanerne Kr. 1 017 004) der er bleven anvendt til Afdrag paa Kapitalkonto (Kr. 55 533, Statsbanerne Kr. 9 133), Afsætning til Amortiserings- Reserve- og Dividendefonds (Kr. 594 161, Statsbanerne Kr. 470 985) samt til Aktieudbytte (Kr. 984 546, Statsbanerne Kr. 536 886) nemlig ved Hovedbanen, Smaalensbanen, Kongsvingerbanen, Eidsvold—Hamarbanen, Hamar—Grundsetbanen og Drammen—Randsfjordbanen.

Følgende Sammendrag meddeler Hovedresultaterne pr. km. Driftslængde for 1881—82 og 1882—83 (kfr. Tab. IV.) særskilt for hver Bane; i Tabellen ere Banerne ordnede efter Størrelsen af Indtægterne pr. km. Driftslængde i 1882—83.

	Driftstermin endende 30te Juni	Indtægter.	Udgifter.	Udgift	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.	i pCt. af Ind- tægt.	Pr. km. Drifts- længde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.		pCt.	Kr.	
Hovedbanen	1882	19 296	9 365	48.5	9 931	6.71
	1883	19 811	9 815	49.5	9 996	6.47
Kristiania—Drammenbanen	1882	12 011	7 058	58.8	4 953	4.40
	1883	13 329	8 488	63.7	4 841	4.08
Kongsvingerbanen	1882	6 648	4 235	63.7	2 413	2.95
	1883	6 732	4 278	63.5	2 454	2.98
Eidsvold—Hamarbanen	1882	4 123	2 347	56.9	1 776	2.17
	1883	4 854	2 951	60.8	1 903	2.24
Smaalensbanen*)	1882	5 268	3 348	63.5	1 920	1.51
	1883	4 824	3 569	74.0	1 255	1.15
Drammen-Randsfjordbanen	1882	4 949	3 303	66.7	1 646	3.11
	1883	4 621	3 503	75.8	1 118	2.16
Hamar—Grundsetbanen	1882	3 885	2 834	72.9	1 051	2.37
	1883	4 090	3 141	76.8	949	2.25
Trondhjem—Størenbanen	1882	3 859	3 528	91.4	331	0.53
	1883	3 834	3 374	88.0	460	0.77
Drammen—Skienbanen**).	1882	3 202	2 591	80.9	611	0.93
	1883	3 650	3 108	85.1	542	0.75
Merakerbanen	1882 ¹⁾	1 843	1 630	88.5	213	0.20
	1883	2 615	2 037	77.9	578	0.53
Grundset—Aamotbanen	1882	2 311	2 145	92.8	166	0.58
	1883	2 477	2 130	86.0	347	1.19
Jæderbanen	1882	1 607	1 596	99.3	11	0.01
	1883	1 623	1 521	93.7	102	0.15
Støren—Aamotbanen	1882	1 440	1 572	109.1	÷ 132	÷ 0.27
	1883	1 573	1 694	107.7	÷ 121	÷ 0.24

*) Kristiania—Grønsden vestre Linie, samt østre Linie fra 24de November 1882.

***) Alene Strækningen Drammen—Laurvik fra 7de December 1881; den hele Linie indtil Skien fra 24de November 1882.

¹⁾ Aabnet 17de Oktober 1881.

Trafik.

I Terminen 1882—83 er paa samtlige Baner kjørt 2 986 643 Trafiktogetkilometer (Tab. III Col. 3) mod 2 317 909 i foregaaende Termin; sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for 1882—83 2 156 Trafiktoget (Col. 8), der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvarer 5.91 Trafiktoget om Dagen.

Disse for alle Baner gjældende Middeltal ere høiere end i foregaaende Termin, da der kjørt 1 837 Trafiktogetkilometer eller 5.0 pr. Dag over hver Kilometer.

I hvert Trafiktoget medførtes i 1882—83 som Middeltal 26 Vognaxler mod 29 i foregaaende Termin.

Den gjennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogetkilometer var i 1881—82 Kr. 2.56, der i 1882—83 er gaaet ned til Kr. 2.24.

I nedenstaaende Tabel ere disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift angivne for hver Bane, der ere ordnede efter Antal Trafiktoget (Trafiktogetkm. pr. km. Driftslængde) for Terminen 1882—83.

	1881—82.			1882—83.		
	Trafiktoget.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafiktogetkilometer. Kr.	Trafiktoget.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafiktogetkilometer. Kr.
Kristiania—Drammenbanen	4 449	25.6	2.63	5 463	23.9	2.44
Hovedbanen	3 689	42.0	5.11	3 767	41.6	5.26
Drammen—Skienbanen *) .	2 026	19.5	1.56	2 877	17.3	1.27
Smaalensb. (Kr. ania-Fr.) **)	2 637	28.8	2.06	2 808	25.5	2.06
Kongsvingerbanen	2 336	46.8	2.82	2 469	44.3	2.72
Drammen-Randsfjordbanen	2 076	27.1	2.32	2 039	26.2	2.27
Eidsvold—Hamarbanen . . .	1 621	26.2	2.53	1 855	25.7	2.62
Jæderbanen	1 643	10.9	0.96	1 649	11.1	0.98
Rørosbanen	1 061	24.8	1.85	1 301	22.2	1.62
Merakerbanen	1 080	20.8	1.67	1 211	26.7	2.16

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel III Col. 3—23.

Færdselens Størrelse m. m. i Terminen angives i Tabel III., for Personbefordring i Col. 24—53 og for Godstransport i Col. 54—83. Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes følgende Sammen drag :

*) Alene Strækningen Drammen—Laurvik fra 7de Decbr. 1881; den hele Linie indtil Skien fra 24de Novbr. 1882.

**) Østre Linie indbefattet fra 24de Novbr. 1882.

Driftstermin.	Befordring af Reisende.				Befordring af Fragtgods.				
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Indtægtpr. Personkilometer Øre.	Antal Tons.	Tonkilometer.		Indtægtpr. Tonkilometer. Øre.	Midl. Transportlængde pr. Tonkilometer. km.
		Ialt.	pr. km. Driftslængde.			Ialt.	pr. km. Driftslængde		
Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.			
1855	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	161	5 160	76	3 1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
1863-66*)	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1— ³⁰ /678	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1878—79	1 373	43 715	45	3.5	514	33 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9

I sidste Termin er befordret ca. 375 000 Reisende flere end i foregaaende Termin. Forøgelsen i Personkilometer udgjør ca. 11 718 000, hvori imidlertid ikke er indbefattet Forøgelsen vedkommende Strækningen Fredrikshald—Rigsgrænsen, da Opgaver herover savnes. Regnet pr. km. Driftslængde er Befordringen af Reisende i Terminen gennemsnitlig steget fra 57 053 til 60 448 Reisende over hver Kilometer, eller med ca. 6 pCt.

Stigningen i Transport af Fragtgods udgjorde ca. 60 000 Tons med ca. 7 050 000 Tonkilometer. Regnet i Tonkilometer pr. km. Driftslængde,

*) Aarlige Middeltal.

har Transporten af Fragtgoods i Terminen været omtrent som i den foregaaende, nemlig gennemsnitlig ca. 46 000 Tons over hver Kilometer.

Forholdet ved de enkelte Baner med Hensyn til Trafikens og Indtægternes Størrelse angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer:

	Driftstermin endende 30te Juni	Personkilo- meter pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtægt af Persontrafik pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtægt pr. ¹⁾ Personkilo- meter.	Midlere Reiselslængde.
		Tusinder	pCt.	Kroner.	pCt.	Øre.	km.
Kristiania—Drammenb.	1882	211.5	+ 18.8	7 236	+ 13.5	3.2	21.9
	1883	225.7	+ 6.7	7 974	+ 10.2	3.3	22.0
Hovedbanen	1882	143.9	+ 12.2	5 056	+ 8.9	3.2	32.3
	1883	145.3	+ 1.0	4 985	÷ 1.4	3.2	32.3
Smaalensbanen *)	1882	110.1	+ 19.3	3 493	+ 16.1	2.9	28.6
	1883	94.4	÷ 14.3	2 923	÷ 16.3	2.9	29.3
Drammen—Skienb. **)	1882	80.8	-	2 631	-	2.9	25.2
	1883	81.5	+ 0.9	2 752	+ 4.6	3.1	25.6
Hedemarksbanen	1882	57.5	+ 31.1	2 160	+ 28.2	3.3	32.5
	1883	59.3	+ 3.1	2 188	+ 1.3	3.2	32.5
Kongsvingerbanen	1882	40.8	+ 6.2	1 720	+ 7.4	3.7	40.2
	1883	41.4	+ 1.5	1 720	-	3.7	40.5
Drammen—Randsfjordb.	1882	50.8	+ 19.1	1 674	+ 16.3	3.1	26.8
	1883	47.8	÷ 5.9	1 572	÷ 6.1	3.1	26.3
Jæderbanen	1882	39.2	+ 1.1	1 160	+ 17.3	2.8	22.9
	1883	42.2	+ 7.7	1 159	÷ 0.1	2.6	23.7
Rørosbanen	1882	25.2	+ 11.2	1 039	+ 8.8	3.4	44.1
	1883	26.7	+ 6.0	1 098	+ 5.7	3.5	47.3
Merakerbanen	1882	17.9	-	664	-	3.1	26.6
	1883	27.2	+ 51.4	959	+ 44.4	3.0	26.5
Samtlige Baner	1882	57.1	+ 9.2	2 048	+ 9.6	3.2	30.8
	1883	60.4	+ 5.8	2 093	+ 2.2	3.2	32.0

*) Strækningen Kristiania—Fr.hald, vestre Linie, samt østre Linie fra 24de Novbr. 1882.

**) Alene Strækningen Drammen—Laurvik fra 7de December 1881; den hele Linie indtil Skien fra 24de November 1882.

1) Med Hensyn til Taxterne for Personbefordringen i Terminen 1881—82 bemærkes under Henvisning til Anmærkningen Pag. 4 følgende: Ved Smaalensbanen beregnedes for Iden Klasse 4.5 Øre og for IIIdie Klasse 3.0 Øre pr. km. For IVde Klasse, der kun benyttes paa Strækningen Trondhjem—Støren af Rørosbanen, beregnedes 2.39 Øre pr. km.; ved Kr.ania—Drammenb. og Drammen—Randsfjordb. beregnedes Taxterne for ordinære Tog efter Formlerne $6.66 + 5.16 \times$ for Iden Klasse og $6.66 + 2.95 \times$ for IIIdie Klasse, hvori \times er Distancen i Kilometer og Prisen faaes i Øre. For Hurtigtogene paa Kr.ania—Drammenb. og Drammen—Skienb. beregnedes for II Klasse 5.5 Øre og III Klasse 3.75 Øre og for ordinære Tog paa sidstnævnte Bane samme Taxt som Smaalensbanen. Ved Jæderbanen beregnedes for Iden Klasse 5.25 Øre og for IIIdie Klasse

Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods, Post, Heste, Hunde, Lig og Kjøreredskeer. Ved Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen, den samlede Rørosbane, Jæderbanen og Drammen—Skienbanen er Persontrafik overveiende, og har i Terminen bidraget ved de tvende førstnævnte Baner med henholdsvis ca. 56 og 60 pCt., ved Rørosbanen med ca. 52 pCt., ved Jæderbanen med 71 pCt. og ved Drammen—Skienbanen endog med ca. 75 pCt. af Banens samlede Indtægter. (Kfr. Tab. IV Col. 46).

Opgave over hvorledes Personbefordring, Trafik saavel som Indtægter, fordeles paa de forskjellige Vognklasser, m. m. indeholdes i Tab. III. og IV., hvoraf nedenstaaende Oversigt indeholder et Sammendrag for samtlige Baner, tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift:

Vognklasser.	Drifts-terminen endende 30te Juni	Antal Reisende Tusinder.	Personkilometer.		Indtægter.	
			Tusinder.	Forandr. mod foregaaende Termin.*) pCt.	Tusinder. Kr.	Forandr. mod foregaaende Termin.*) pCt.
I. 1)	1882	4	311	+ 1.0	23	+ 9.5
	1883	3	275	÷ 11.6	20	÷ 12.8
II.	1882	240	13 474	+ 1.4	619	+ 0.3
	1883	248	13 820	+ 2.6	642	÷ 7.7
III.	1882	1 997	57 447	+ 15.7	1 613	+ 14.9
	1883	2 378	69 068	+ 20.2	1 924	+ 5.9
IV. 2)	1882	35	769	+ 1.6	15	÷ 4.9
	1883	25	557	÷ 27.5	11	÷ 26.7

For Godsfaerdslens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes 3) Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1881—82 og 1882—83:

3.00 Øre pr. km. Kun ved Kongsvingerbanen og Nordbanerne samt Merakerbanen benyttedes saaledes de i fornævnte Anmærkning meddelte Taxter. Ved Hovedbanen ere Taxterne ikke beregnede efter nogen Formel. Pr. Kilometer bliver Prisen for I. II. og III. Klasse til Lillestrøm henholdsvis 9.5, 6.4 og 3.8 Øre samt til Eidsvold henholdsvis 7.0, 4.7 og 2.4 Øre.

I Terminen 1882—83 have Taxterne i det Væsentlige været uforandrede som i foregaaende Termin.

*) Beregnet pr. Kilometer Driftslængde.

1) Benyttes kun paa Hoved- og Kongsvingerbanen med Driftslængde 190 km.

2) Benyttes kun paa Rørosbanen mellem Trondhjem og Støren (49 km.)

3) Med Hensyn til Taxterne for Godsbeffordring i Terminen 1881—82 bemærkes under Henvisning til nævnte Anmærkning paa Pag. 4, at af de der opstillede 10 Fragtgodsklasser, hvoraf de to laveste ere at betragte som ekstraordinære, benyttedes: Ved Smaalensbanen 3die til og med 9de Klasse, ved Kongsvingerbanen 1ste til og med 9de Klasse, men med den Tellempning, at der kun benyttedes halv Værdi af Konstanten, ved Nordbanerne og Merakerbanen 1ste til og med 9de Klasse, ved Vestbanerne 1ste til og med 8de Klasse og ved Jæderbanen alle 10 Klasser. Ved Hovedbanen haves som ved Kongsvingerbanen ligeledes 9 Klasser, hvilke imidlertid ikke ganske svare til Statsbanernes.

I Terminen 1882—83 have ikke Taxterne undergaaet nogen væsentlige Forandringer.

	Driftstermin endeende 30te Juni.	Tonkilometer af Fragtgods pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtægt af Godstrafik pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtægt pr. Tonkilo- meter.	Midlere Transport- længde pr. Ton
Hovedbanen	1882	181.6	+ 21.3	13 795	+ 18.3	7.3	32.9
	1883	184.4	+ 1.5	13 939	+ 1.0	7.3	33.0
Kongsvingerbanen	1882	135.2	+ 30.0	4 874	+ 20.3	3.5	82.4
	1883	137.6	+ 1.8	4 959	+ 1.8	3.5	82.8
Kristiania—Drammenbanen.	1882	64.3	+ 26.4	4 482	+ 12.4	6.2	39.7
	1883	73.7	+ 14.6	5 097	+ 13.7	6.1	42.1
Drammen-Randsfjordbanen.	1882	52.0	+ 38.9	3 138	+ 31.2	5.7	49.0
	1883	54.3	+ 4.4	2 944	÷ 6.2	5.2	50.4
Hedemarksbanen	1882	30.4	÷ 8.8	1 938	÷ 11.7	5.8	48.2
	1883	45.5	+ 49.7	2 641	+ 36.3	5.3	53.5
Smaalensbanen*)	1882	36.1	+ 25.7	1 978	+ 20.5	4.6	59.2
	1883	29.6	÷ 18.0	1 814	÷ 8.3	5.2	56.9
Merakerbanen	1882	21.7	-	1 136	-	5.2	77.3
	1883	35.0	+ 61.3	1 594	+ 40.3	4.5	83.9
Rørosbanen	1882	18.1	+ 15.8	923	+ 9.0	4.8	108.1
	1883	20.0	+ 10.5	988	+ 7.0	4.5	113.0
Drammen—Skienbanen**)	1882	8.0	-	536	-	6.0	42.4
	1883	14.1	+ 76.3	854	+ 59.3	5.4	47.0
Jæderbanen	1882	4.7	+ 32.7	411	+ 19.8	8.0	34.4
	1883	4.5	÷ 4.3	425	+ 3.4	8.6	34.4
Samtlige Baner	1882	46.2	+ 14.5	2 561	+ 8.5	5.4	71.6
	1883	46.1	÷ 0.2	2 526	÷ 1.4	5.2	74.9

Under Godstrafik indgaar foruden Befordring af Fragtgods tillige Befordring af Kreaturer og Ilgods. Ved Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Merakerbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Eidsvold—Hamarb. og Trondhjem—Størenbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt henholdsvis ca. 70, 74, 61, 64, 54 og 53 pCt. af Indtægterne. (Kfr. Tab. IV, Col. 47).

Oplysning om Person- og Godsbefordringens Fordeling paa Færdsel med tilstødende Baner (Samfærdsel) og Færdsel mellem Banens egne Stationer (Lokalfærdsel) indeholdes i Tab. III. Col. 31—34 og Col. 64—67.

Nærmere Redegjørelse og Sammenstilling med den foregaaende Termin meddeles i efterfølgende Tabeller, særlig for Befordring af Reisende og Fragtgods:

*) Strækningen Kristiania—Fr.hald. vestre Linie, samt østre Linie fra 24de Novbr. 1882.

***) Alene Strækningen Drammen—Laurvik fra 7de December 1881; den hele Linie indtil Skien fra 24de November 1882.

	Antal Reisende. (Ordinære Tog).				Ton Fragtgoods.			
	1881—82.		1882—83.		1881—82.		1882—83.	
	Ialt.	pCt. *)	Ialt.	pCt. *)	Ialt.	pCt. *)	Ialt.	pCt. *)
Smaalensbanen.¹⁾								
Samfærdsel med Hovedbanen. ²⁾	—	—	—	—	2 252	2.7	4 628	4.8
Do. « Kongsvingerb. ²⁾	—	—	—	—	11 107	13.3	6 644	6.9
Do. « Fr.hald-Sunnanåb.	7 706	1.5	7 889	1.3	10 657	12.7	9 069	9.4
Tils. Samfærdsel	7 706	1.5	7 889	1.3	24 016	28.7	20 341	21.1
Mellem:								
Banens Endestationer.	11 617	2.2	11 631	2.0	6 398	7.6	6 031	6.3
Kr.ania og Mellemstationerne.	270 581	51.4	303 917	51.2	34 136	40.8	42 304	44.0
Fr.hald og Mellemstationerne.	69 271	13.2	67 277	11.4	2 471	3.0	4 644	4.8
Banens Mellemstationer.	167 139	31.7	201 756	34.1	16 619	19.9	22 861	23.8
Tils. Lokalfærdsel	518 608	98.9	584 581	98.7	59 624	71.3	75 840	78.9
Samlet Færdsel	526 314	100.0	592 470	100.0	83 640	100.0	96 181	100.0
Hovedbanen.								
Samfærdsel med Kongsvingerb.	58 900	19.9	59 002	20.0	87 913	23.4	102 524	27.0
Do. « svenske Baner.	10 899	3.7	10 148	3.4	54 387	14.5	57 234	15.0
Do. « Smaalensbanen. ²⁾	—	—	—	—	13 358	3.6	11 272	3.0
Do. « Nordbanerne. ³⁾	46 349	15.6	45 445	15.4	32 817	8.7	42 497	11.2
Tils. Samfærdsel	116 148	39.2	114 595	38.8	188 475	50.2	213 527	56.2
Mellem:								
Banens Endestationer.	20 856	7.0	20 576	7.0	22 206	5.9	22 467	5.9
Kristiania og Mjøsstationerne.	—	—	—	—	12 375	3.3	9 696	2.6
Kristiania og Mellemstationerne.	122 867	41.5	122 518	41.5	141 805	37.8	126 337	33.3
Eidsvold og Mellemstationerne.	8 418	2.8	8 325	2.8	3 460	0.9	1 474	0.4
Banens Mellemstationer.	28 100	9.5	29 197	9.9	7 066	1.9	6 118	1.6
Tils. Lokalfærdsel	180 241	60.8	180 616	61.2	186 912	49.8	166 092	43.8
Samlet Færdsel	296 389	100.0	295 211	100.0	375 387	100.0	379 619	100.0
Kongsvingerbanen.								
Samfærdsel med Hovedb.:								
a) Hovedb. St. og svenske Baner	10 899	8.9	10 148	8.2	54 387	27.3	57 234	28.2
b) Kongsv. og Hovedb. Stationer.	58 900	47.8	59 002	47.6	87 913	44.1	102 524	50.6
c) Do. « Smaalensb. do.	—	—	—	—	11 107	5.6	6 644	3.3
d) Do. « Nordbanerne. ³⁾	1 024	0.8	1 325	1.1	1 438	0.7	717	0.4
Samfærdsel med svenske Baner.	1 641	1.3	1 506	1.2	17 163	8.6	13 861	6.8
Til. Samfærdsel	72 464	58.8	71 981	58.1	172 008	86.3	180 980	89.3
Mellem:								
Kongsvinger og B.s øvrige St.	22 601	18.3	23 087	18.6	5 868	2.9	4 385	2.2
Banens øvrige Stationer.	28 176	22.9	28 891	23.3	21 489	10.8	17 279	8.5
Tils. Lokalfærdsel	50 777	41.2	51 978	41.9	27 357	13.7	21 664	10.7
Samlet Færdsel	123 241	100.0	123 959	100.0	199 365	100.0	202 644	100.0

*) I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Fragtgoods paa Banen.

¹⁾ Strækningen Kristiania—Fredrikshald, vestre Linie, samt østre Linie fra ^{24/11} 1882.

²⁾ Reisende mellem Smaalensbanen og Hoved- og Kongsvingerbanerne løse ny Billet i Kristiania, hvorfor Opgave over sammes Antal savnes.

³⁾ Færdsel mellem Nordb. og sv. Baner heri medregnet.

	Antal Reisende. (Ordinære Tog).				Ton Fragtgods.			
	1881—82.		1882—83.		1881—82.		1882—83.	
	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)
Nordbanerne.								
Samfærdsel mellem Østbanerne og Eidsvold—Hamarbanen.	46 285	14.2	28 584	8.9	32 664	33.9	26 322	24.1
Do. do. Rørosbanen.			18 186	5.6			16 003	14.6
Mellem:								
Trondhjem og Hamar.	1 025	0.3	1 151	0.4	1 799	1.9	1 258	1.2
Do. og Rørosb. Mellemstat.	84 587	25.9	76 679	23.8	30 900	32.1	31 598	28.9
Do. og Hedemarksb. Stationer.	103	-	134	-	47	-	21	-
Hamar og Rørosb. Mellemstat.	48 197	14.7	48 898	15.2	12 437	12.9	12 429	11.4
Do. og Hedemarksb. Stationer.	27 955	8.6	29 176	9.1	1 413	1.5	2 746	2.5
Rørosb. og Eidsvold—Hamarb.	118 426	36.3	119 296	37.0	17 107	17.7	835	0.8
Øvrige Lokalfærdsel paa Nordb.							18 029	16.5
Tils. Lokalfærdsel	280 293	85.8	275 334	85.5	63 703	66.1	66 916	61.3
Samlet Færdsel	326 578	100.0	322 104	100.0	96 367	100.0	109 241	100.0
Merakerbanen.								
Samfærdsel med svenske Baner.	3 053	6.1	6 761	6.5	14 518	69.1	33 332	75.4
Mellem:								
T.hjem og Banens øvrige Stationer.	39 244	77.9	81 504	78.0	4 854	23.1	8 871	20.1
Merakerbanens øvrige Stationer.	8 042	16.0	16 269	15.5	1 642	7.8	1 974	4.5
Tils. Lokalfærdsel	47 286	93.9	97 773	93.5	6 496	30.9	10 845	24.6
Samlet Færdsel	50 339	100.0	104 534	100.0	21 014	100.0	44 177	100.0
Kristiania—Drammenb.								
Samfærdsel med Dr.men-Randsfj.b.	40 012	7.8	36 556	6.8	38 389	44.8	44 385	47.8
Do. « Dr.men—Skienb.	16 899	3.3	32 812	6.0	1 930	2.2	5 634	6.1
Tils. Samfærdsel	56 911	11.1	69 368	12.8	40 319	47.0	50 019	53.9
Mellem:								
Banens Endestationer.	68 691	13.4	68 757	12.8	10 233	11.9	12 765	13.7
Kr.ania og Mellemstationerne.	335 035	65.5	351 206	64.9	28 947	33.8	23 588	25.4
Dr.men og Mellemstationerne.	28 806	5.6	28 531	5.3	4 309	5.0	3 995	4.3
Banens Mellemstationer.	22 544	4.4	22 890	4.2	1 923	2.3	2 476	2.7
Tils. Lokalfærdsel	455 076	88.9	471 384	87.2	45 412	53.0	42 824	46.1
Samlet Færdsel	511 987	100.0	540 752	100.0	85 731	100.0	92 843	100.0
Drammen—Randsfjordb.								
Samfærdsel med Kr.ania-Dr.menb.	40 012	14.8	36 556	14.3	38 389	25.3	44 385	28.9
Do. « Dr.men—Skienb.	1 463	0.5	3 070	1.2	1 287	0.8	8 070	5.2
Tils. Samfærdsel	41 475	15.3	39 626	15.5	39 676	26.1	52 455	34.1
Mellem:								
Drammen og øvrige Stationer.	98 829	36.5	96 984	37.9	83 986	55.4	66 440	43.2
Banens øvrige Stationer.	130 398	48.2	119 404	46.6	28 119	18.5	34 925	22.7
Tils. Lokalfærdsel	229 227	84.7	216 388	84.5	112 105	73.9	101 365	65.9
Samlet Færdsel	270 702	100.0	256 014	100.0	151 781	100.0	153 820	100.0

*) I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Fragtgods paa Banen.

	Antal Reisende, (Ordinære Tog).				Ton Fragtgoods.			
	1881—82.		1882—83.		1881—82.		1882—83.	
	Ialt.	pCt.	Ialt.	pCt.	Ialt.	pCt.	Ialt.	pCt.
Drammen—Skienbanen.								
Samfærdsel med Kr.ania—Drb.	16 899	8.5	32 812	7.4	1 930	16.3	5 634	13.4
Do. « Drammen-Rdsfj.b.	1 463	0.7	3 070	0.7	1 287	10.9	8 070	19.2
Tils. Samfærdsel	18 362	9.2	35 882	8.1	3 217	27.2	13 704	32.6
Mellem:								
Drammen og øvrige Stationer.	36 380	18.2	69 510	15.8	3 714	31.3	8 793	21.0
Banens øvrige Stationer.	145 163	72.6	335 376	76.1	4 914	41.5	19 503	46.4
Tils. Lokalfærdsel	181 543	90.8	404 886	91.9	8 628	72.8	28 296	67.4
Samlet Færdsel	199 905	100.0	440 768	100.0	11 845	100.0	42 000	100.0
Jæderbanen.								
Mellem:								
Banens Endestationer.	10 177	8.4	10 085	8.1	1 417	14.9	1 168	11.7
Stavanger og Mellemstationerne.	83 218	68.3	83 886	67.5	4 447	46.8	4 409	44.3
Ekersund og Mellemstationerne.	8 854	7.3	10 433	8.4	1 253	13.2	1 370	13.8
Banens Mellemstationer.	19 518	16.0	19 950	16.0	2 380	25.1	3 002	30.2
Samlet Færdsel	¹⁾ 121 767	100.0	124 354	100.0	9 497	100.0	9 949	100.0

Nærmere Opgaver vedkommende Samfærdsel med de svenske Baner over Fredrikshald og Charlottenberg meddeles i følgende Tabel:

Mellem de svenske Baner og:		1881—82.		1882—83.		
		Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	
Smaalensbanen (Kr.ania—Fr.hald.) ¹⁾						
Trafik:	Reisende	Antal	7 706	1.5	7 889	1.3
	Personkilometer ²⁾	«	778 000	5.2	816 000	4.7
	Ton	«	10 657	12.7	9 069	9.4
	Tonkilometer ³⁾	«	540 000	10.9	523 000	9.6
Indtægt:	Reisende	Kr.	28 702	6.4	29 362	5.4
	Fragtgoods	«	18 958	8.3	20 176	7.1
	Tilsammen	«	47 660	6.4	49 538	6.0
Hoved- og Kongsvingerbanerne:						
Trafik:	Reisende	Antal	12 540	3.5	11 654	3.2
	Personkilometer ²⁾	«	1 643 000	11.1	1 528 000	10.2
	Ton	«	71 550	17.0	71 095	17.1
	Tonkilometer ³⁾	«	9 514 000	33.0	9 617 000	32.8
Indtægt:	Reisende	Kr.	75 209	15.0	67 116	12.2
	Fragtgoods	«	312 826	21.0	304 382	20.3
	Tilsammen	«	388 035	18.6	371 498	18.0

*) I pCt. af den samlede tilsvarende Trafik eller Indtægt paa Banen.

¹⁾ Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen indgaar under de svenske Baner, idet Kristiania—Fredrikshaldbanens Færdsel med denne Del af Fredrikshald—Sunnanåbanen ikke kan udskilles af de foreliggende Opgaver.

²⁾ Kilometer tilbagelagte paa vedkommende Bane af Reisende til og fra de svenske Baner.

³⁾ Kilometer tilbagelagte paa vedkommende Bane af Fragtgoods ført til og fra de svenske Baner.

Størrelsen af samlede Indtægter ved Samtrafik samt dennes Betydning for Banernes Økonomi angives i nedenstaaende Tabel med særskilt Opgave for Reisende og Fragtgoods:

	Termin endende 30te Juni.	Indtægt af Samfærdsel.					
		Ialt.	pCt. ¹⁾	Heraf			
				Reisende.	pCt. ²⁾	Fragtgoods.	pCt. ³⁾
Kr.		Kr.		Kr.			
Smaalensbanen *)	1882	93 425	12.7	28 702	6.4	53 449	23.3
	1883	94 212	10.8	29 362	5.8	48 853	17.2
Hovedbanen	1882	598 026	46.9	148 151	47.4	415 534	45.8
	1883	656 447	51.2	144 530	47.0	471 935	51.8
Kongsvingerbanen	1882	650 748	82.2	150 848	80.5	478 636	82.5
	1883	683 693	85.3	148 250	79.6	508 275	86.8
Nordbanerne	1882	481 629	46.4	249 067	51.1	202 083	41.4
	1883	565 551	50.5	271 028	52.9	250 285	47.1
Merakerbanen	1882	76 900	59.1	10 522	25.3	64 493	76.6
	1883	161 964	61.6	25 323	29.1	132 611	79.8
Kr.ania—Drammenbanen.	1882	226 120	36.4	94 547	25.6	117 351	55.6
	1883	284 471	41.8	118 713	30.1	145 366	60.9
Drammen—Randsfjordb. .	1882	221 149	32.1	70 848	31.2	138 139	32.4
	1883	232 396	35.8	68 800	32.1	151 501	37.9
Drammen—Skienbanen**) .	1882	54 935	29.0	42 790	28.5	9 090	30.4
	1883	145 570	30.1	100 420	28.7	35 762	33.7

Angaaende Trafik, Indtægter, Udgifter³⁾ samt fast ansat Personale ved hver Station er i Tabel VII meddelt Oplysninger, medens Tabel VIII indeholder nærmere Opgaver over Personfærdselen mellem de forskellige Stationer.

I Tabel X er endvidere meddelt Opgave over, hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

*) Strækningen Kristiania—Fr.hald vestre Linie, samt østre Linie fra 24de Novbr. 1882. Opgaver over Indtægter af Samfærdselen mellem Smaalensbanen og de øvrige Østbaner savnes for Reisendes Vedkommende (kfr. Anmærk. 2, Pag. 17).

**) Alene Strækningen Drammen—Laurvik fra 7de Decbr. 1881; den hele Linie indtil Skien fra 24de Novbr. 1882.

¹⁾ I pCt. af Banens samlede Trafikindtægter (Indtægt ved Postbef. exclus.).

²⁾ Do. af Banens Indtægt af Reisende eller Fragtgoods.

³⁾ Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedk. Stationernes Vedligehold indgaa under Baneafdelingens Udgifter (Tab. IV, Col. 62 og 63).

Transportmængder af de væsentligste Varesorter ere angivne i Tabel IX, saavel for hver Bane som for Banerne samlet¹⁾ og særskilt for Transport i Lokal- og Samtrafik m. m. I Tilslutning til den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» optagne Fordeling, er i det Følgende Varene grupperede i tre Hovedafdelinger: «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgods».

I Terminen 1882—83 er af Skovprodukter paa samtlige Baner tilsammen befordret 505 359 t., der udgjør 59.4 pCt. af den hele Fragtgodstransport, af Produkter vedkommende Landbrug 117 700 t. eller 13.8 pCt., og af Andet Fragtgods 228 439 t. eller 26.8 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

Transporten paa hver Bane i Terminen fordelt paa ovennævnte 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation:

	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Andet Fragtgods.	
	t.	pCt. ²⁾	t.	pCt. ²⁾	t.	pCt. ²⁾
Smaalensb. (Kr.ania—Fr.hald) *)	55 745	58.0	18 434	19.1	22 042	22.9
Hovedbanen	247 748	65.3	49 924	13.1	81 947	21.6
Kongsvingerbanen	154 708	76.3	14 306	7.1	33 630	16.6
Nordbanerne	29 022	26.6	22 455	20.5	57 764	52.9
Merakerbanen	27 008	61.1	5 711	12.9	11 458	26.0
Kristiania—Drammenbanen	44 515	48.0	10 625	11.4	37 703	40.6
Drammen—Randsfjordbanen	107 304	69.8	13 207	8.6	33 309	21.6
Drammen—Skienbanen **)	19 437	46.3	8 273	19.7	14 290	34.0
Jæderbanen	1 183	11.9	4 265	42.9	4 501	45.2

Med Hensyn til Størrelsen af den op.³⁾ og nedgaaende Færdsel fordelt paa disse 3 Varegrupper meddeles følgende procentvise Sammenstilling:

*) Vestre Linie, samt østre Linie fra 24de Novbr. 1882.

***) Drammen—Laurvik indtil 23de Novbr., den hele Linie Drammen—Skien fra 24de Novbr. 1882.

1) Det maa i denne Forbindelse erindres (kfr. Anmærkning til Tabel III Pag. 26), at Op-gaverne, over hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet en Gang.

2) I pCt. af den hele Fragtgodstransport.

3) Op betegner Retningen fra Kristiania.

	Transport opover. ¹⁾			Transport nedover. ¹⁾		
	Skovprodukter.	Produkter vedk. Landbrug.	Andet Fragtgods.	Skovprodukter.	Produkter vedk. Landbrug.	Andet Fragtgods.
	Procent.					
Smaalensb. (Kr.ania-Fr.hald.)*)	39.7	57.3	58.5	60.3	42.7	41.5
Hovedbanen	1.6	67.9	69.8	98.4	32.1	30.2
Kongsvingerbanen	1.2	70.2	54.9	98.8	29.8	45.1
Nordbanerne	44.2	56.6	70.0	55.8	43.4	30.0
Merakerbanen	0.3	70.1	87.6	99.7	29.9	12.4
Kristiania—Drammenbanen	5.1	71.7	48.5	94.9	28.3	51.5
Drammen—Randsfjordbanen	5.2	85.5	68.0	94.8	14.5	32.0
Drammen—Skienbanen **)	70.9	37.8	62.7	29.1	62.2	37.3
Jæderbanen	7.9	37.0	35.9	92.1	63.0	64.1

Af Skovprodukter indtage Trælast og Brænde den allervæsentligste Del, og udgjør denne Varesort den største Transportgjenstand paa de fleste Baner.

Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende Fragtindtægter m. V. for 1882—83 indeholdes i følgende Tabel:

	Transport af Trælast og Brænde.			Indtægt.			Midl. Transportlængde, km.
	Tons.	Tonkm. Tusinder.	pCt. ²⁾	Ialt. Kr.	pCt. ³⁾	pr. Tonkm Øre.	
Smaalensb. (Kr.ania-Fr.hald.)*)	52 413	2 671	51.8	107 633	28.6	4.0	51.0
Hovedbanen	236 424	6 675	53.2	395 036	43.4	5.9	28.2
Kongsvingerbanen	148 485	12 358	73.6	367 095	62.7	3.0	83.2
Nordbanerne	29 022	1 313	11.6	47 047	8.8	3.6	45.2
Merakerbanen	27 007	2 386	64.4	79 984	48.1	3.5	88.4
Kristiania—Drammenbanen	17 982	670	17.1	28 585	12.0	4.3	37.2
Drammen—Randsfjordbanen	68 730	2 273	29.3	114 248	28.6	5.0	33.1
Drammen—Skienbanen **)	18 368	748	37.8	28 306	26.7	3.8	40.7
Jæderbanen	1 183	33	9.7	1 627	5.5	4.9	28.1
Samtlige Baner	451 357	29 127	45.7	1169 561	35.0	4.0	64.5

*) Vestre Linie, samt østre Linie fra 24de November 1882.

**) Drammen—Laurvik indtil 23de Novbr., den hele Linie Dr.—Skien fra 24de Novbr. 1882.

1) Opper betegner Retningen fra Kristiania.

2) I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa Banen.

3) I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgods.

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tab. IX.

De forskjellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa samtlige Baner, regnet efter Antal befordrede Tons, fremgaar af nedenstaaende Oversigt:

Varesorter.	Tons.	I pCt. af den samlede Transport af Fragtgoods.
Trælast og Brænde	451 357	53.01
Heraf: Planker, Bord, Lægter og Stav	258 662	30.38
Tømmer, alle Slags ○ og □	123 456	14.50
Brænde og Baghun	69 239	8.13
Korn og Melvarer	59 606	7.00
Træmasse	54 002	6.34
Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders	39 313	4.62
Gødning, alle Slags	23 452	2.75
Jern og Staal og Arbeide deraf, (undtagen Spiger)	21 593	2.54
Mursten, Tagsten, og Drainsrør	14 661	1.72
Malme, Erts og Kis ¹⁾	16 188	1.90
Sild og saltet Fisk i Tønder	12 307	1.45
Melk	15 246	1.79
Salt	8 097	0.95
Kalk ²⁾	6 897	0.81
Poteter	6 832	0.80
Hø og Halm	4 776	0.56
Brændevin paa Træer	4 572	0.54
Øl, alle Slags	5 576	0.66
Smør og Ost	4 865	0.57
Kjød og Flesk, alle Slags	2 923	0.34
Spiger	1 304	0.15
Ikke specificerede Varer	97 931	11.50
Tilsammen	851 498	100.00

¹⁾ For Østbanernes Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler og Sand m. m., der for disse Baner ikke særskilt kunne udskilles.

²⁾ Alene Vestbanerne.

Rullende Materiel.

I Tabel V er meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysninger om deres Anvendelse i Terminen m. V.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Lokomotiver hidsettes nedenstaaende Sammendrag af Tab. V. 1; særlig for de normalsporede og for de smalsporede Baner:

Banernes Navn.	Antal Lokomotiver.			Heraf Tanklokomotiver.	Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Bane.
	4 kob-lede.	6 kob-lede.	Sum.		
Normalsporede Baner.					
Østbanerne og Hedemarksbanen	45	11	56	7	8.8
Smaalensbanen	18	4	22	1	11.3
Hovedbanen	15	3	18	3	3.8
Kongsvingerbanen	8	4	12	3	9.6
Eidsvold—Hamarbanen	4	-	4	-	14.6
Merakerbanen	3	4	7	-	14.6
Tilsammen	48	15	63	7	9.4
Smalsporede Baner.					
Rørosbanen	21	-	21	21	20.6
Hamar—Grundset	3	-	3	3	12.7
Grundset—Aamot	1	-	1	1	26.3
Støren—Aamot	13	-	13	13	24.4
Trondhjem—Støren	4	-	4	4	12.3
Vestbanerne	34	2	¹⁾ 37	33	9.5
Kristiania—Drammen	8	1	¹⁾ 10	10	5.3
Drammen—Randsfjord	12	1	13	13	11.0
Drammen—Skien	14	-	14	10	11.1
Jæderbanen	4	-	4	4	19.1
Tilsammen	59	2	¹⁾ 62	58	13.9

Ialt fandtes der ved Terminens Udgang 125 Lokomotiver, der alle have været i Brug i Terminen undtagen Hovedbanens Lokomotiv No. 7 og Trondhjem—Størenbanens No. 2.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsettes nedenstaaende Opgaver efter Tab. V. 2 i Sammendrag, særlig for de normalsporede og for de smalsporede Baner:

¹⁾ Heri medregnet 1 ottekoblet Maskine.

	Antal Vognaxler.				Antal Pladse.		Lasteevne Tons.	
	Person- vogne & Person- stoppe- vogne.	Gods- vogne & Gods- stoppe- vogne.	Post- vogne.	Sum Axler.	Ialt.	pr. km.	Ialt.	pr. km.
Normalsporede Baner.								
Øst- og Hedemarksb.	346	2 806	16	3 168	5 464	11.7	11 732	25.2
Smaalensbanen	172	1 036	10	1 218	2 916	13.4	4 998	22.9
Hovedbanen	88	880	-	968	1 364	20.1	3 275	48.2
Kongsvingerbanen	66	742	6	814	848	7.0	2 704	22.2
Hedemarksbanen	20	148	-	168	336	5.8	755	13.0
Merakerbanen	54	418	-	472	904	8.5	2 099	19.8
Tilsammen	400	3 224	16	3 640	6 368	11.1	13 831	24.2

Smalsporede Baner.								
Rørosbanen	150	686	12	848	1 881	4.3	2 155	5.0
Hamar—Grundset	16	100	2	118	172	4.5	245	6.4
Grundset—Aamot	4	-	-	4	48	1.8	-	-
Støren—Aamot	106	470	8	584	1 333	4.2	1 617	5.0
Trondhjem—Støren	24	116	2	142	328	6.7	293	6.0
Vestbanerne	386	1 668	14	2 068	5 288	15.7	4 949	14.7
Kristiania—Drammen	144	434	-	578	1 964	37.0	1 288	24.3
Drammen—Randsfjord	103	886	4	993	1 392	9.7	2 532	17.7
Drammen—Skien ¹⁾	139	348	10	497	1 932	13.8	1 129	8.1
Jæderbanen	58	84	-	142	814	10.7	207	2.7
Tilsammen	594	2 438	26	3 058	7 983	9.4	7 311	8.6

Alle normalsporede Vogne ere firehjulede undtagen ved Merakerbanen, der har 4 ottehjulede Bogievogne. Af de smalsporede Vogne var ved Terminens Slutning 2 Personvogne sexhjulede (ved Drammen—Randsfjordbanen og Drammen—Skienbanen), samt 44 ottehjulede Bogievogne, hvoraf 7 kombinerede Post- & Personstoppevogne, og 37 Personvogne, nemlig 1 ved Grundset—Aamotbanen, 6 ved Støren—Aamotbanen, 2 ved Kristiania—Drammenbanen, 3 ved Drammen—Randsfjordbanen og 25 ved Drammen—Skienbanen.

I Terminen ere følgende Forandringer foretagne: Smaalensbanens Vognpark er for Anlæggets Regning bleven suppleret med 160 Vogne, hvoraf 24 Personvogne, 7 Stoppevogne og 129 Godsvogne. Ved Hovedbanen er Vognparken formindsket med 7 Vogne, hvoraf 1 Stoppevogn, Resten Godsvogne, og ved Kongsvingerbanen er Godsvognparken formindsket

¹⁾ Efter foreløbig Opgave.

med 1 Vogn. Ved Støren—Aamotbanen er 10 firehjulede Vogne ombyggede til 5 Bogievogne, hvoraf 3 Personvogne og 2 kombinerede Post- & Stoppevogne. Merakerbanens Vognpark er for Anlæggets Regning bleven suppleret med 54 Vogne, hvoraf 4 ottehjulede Bogievogne, 2 firehjulede kombinerede Post- & Personstoppevogne og 48 Godsvogne. Ved Kristiania—Drammenbanen er Materiellet bleven forøget med 47 Godsvogne, hvorhos 4 Personvogne ere blevene ombyggede til 2 Bogievogne. Drammen—Randsfjordbanens Vognpark er bleven forøget med 31 Godsvogne, og derhos 2 Personvogne ombyggede til 1 Bogievogn. Endvidere er Drammen—Skienbanens Materiel for Anlæggets Regning bleven suppleret med 45 Vogne, hvoraf 14 Personvogne.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt ialt Kr. 12 129 144 (kfr. Tabel II₂, Col. 14).

Angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen bemærkes:

Lokomotiverne have i Terminen (kfr. Tabel V₃, Col. 60—69) kjørt 3 773 140 km., hvoraf paa fremmed Bane (Fredrikshald—Sunnanåbanen) 70 963 km. Af de kjørte Distancer er 84 465 km. til Banernes Vedligehold og Ryddiggjørelse samt 3 688 675 km. til Trafikens Bestridelse, hvoraf 3 299 775 km. ere kjørte i Tog, medens 79 442 km. ere kjørte uden Tog, og 309 458 km. er Skiftning ved Stationerne.

Samtlige Vogne have i Terminen løbet 78 824 022¹⁾ Axelkilometer nemlig: Personvogne 25 171 078, Godsvogne 41 370 077, Stoppevogne (Person- og Gods-) 9 974 447 og Postvogne 2 308 420 Axelkm.

Til Oversigt, over hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gjennemløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskjellige Slags Vogne, hidsættes nedenstaaende Sammendrag for de forskjellige Komplexer.

	Gjennemløbne Distancer.				
	Gjennem- snitlig pr. Lokomo- tiv.	Post- vogne.	Stoppe- vogne.	Person- vogne.	Gods- vogne.
Østbanerne og Hedemarksb. km.	27 167	55 619	41 124	37 536	7 980
Merakerbanen »	24 432	-	23 814	19 029	5 656
Rørsbanen »	35 423	52 907	22 548	27 662	11 381
Vestbanerne »	34 038	55 975	36 670	24 392	5 793
Jæderbanen »	33 417	-	25 334	11 962	6 884
I Gjennemsnit km.	30 676	54 962	34 395	28 539	7 544

¹⁾ Heri for Østbanernes Vedkommende ikke medregnet gjennemløbne Distancer af Godsvogne i Arbeidstog.

I samme Tabel V meddeles Oplysning om Udgifter i Terminen til Vedligehold og Drift af det rullende Materiel, hvoraf her hid sættes følgende Sammendrag:

	Vedligehold af rullende Materiel.			Drift af rullende Materiel.			
	Lokomotiver.	Vogne.	Til-sammen.	Lokomotiver.		Vogne.	Til-sammen.
				Ialt.	Heraf Forbrugs-sager.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Statsbanerne	147 933	165 242	313 175	756 015	464 895	100 617	856 632
hvoraf: Smaalensbanen ..	25 227	21 366	46 593	154 571	102 289	20 016	174 587
Kongsvingerbanen	17 480	16 213	33 693	94 122	59 406	14 706	108 828
Hedemarksbanen.	10 132	4 228	14 360	37 165	26 251	4 007	41 172
Rørosbanen	31 033	41 552	72 585	135 821	82 384	13 584	149 405
Merakerbanen ..	5 130	4 381	9 511	47 942	32 390	6 238	54 180
Vestbanerne	55 689	75 931	131 620	264 786	149 303	39 423	304 209
Jæderbanen	3 242	1 571	4 813	21 608	12 872	2 643	24 251
Hovedbanen	27 244	52 315	79 559	141 322	87 841	11 887	153 209
Samtlige Baner.....	175 177	217 557	392 734	897 337	552 736	112 504	1 009 841

Banernes Vedligehold.

Oplysning om Udgifter ved Banernes Vedligehold, samt Ombygning af Skinner og Sleepers, indeholdes i Tabel VI, (kfr. Tabel IV Col. 62—65), og hvortil bemærkes:

Af Baneafdelingens Udgifter i Terminen, Kr. 1 888 257, kommer paa Vedligeholdelses- og Bevogningsudgifter for Linien med Stationspladse og Sidespor samt Telegraf Kr. 1 580 172, hvoraf til Fællesudgifter (Lønninger til Administrationspersonale, Kontorudgifter m. V), Kr. 81 619, til særligt Bevogningspersonale (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) Kr. 36 140 samt til Vedligehold af Telegrafen Kr. 34 989.

Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, saasom Dreieskiver, Platformer, Vægte, Kraner, faste Signaler etc., er endvidere medgaaet Kr. 163 513.

Af Udgifterne for Vedligehold af Linien med Stationspladse og Sidespor, (Arbejds-løn og Materialier), falder paa Underbygningen (Vedligehold af Banelegemet med Skraaninger, Stikrender og Grøfter, samt Over- og Undergange med Grindere) Kr. 165 257, paa Broerne Kr. 109 650, paa Overbygningen (Ballastering samt daglige Reparationer, Ombygning af Skinner og Sleepers) Kr. 989 539, hvoraf til Materialier Kr. 363 303, nemlig til Skinner med Bolter, Dogs etc. Kr. 153 726, til Sporskifter og Krydsninger Kr. 11 735, til Sleepers og andet Træværk Kr. 197 842.

Til Snerydning er i Terminen medgaaet Kr. 142 652. Regnet pr. km. har denne Udgift for samtlige Baner været Kr. 98, og ved de enkelte Baner:

	1881—82	1882—83
Hovedbanen	Kr. 17	134
Smaalensbanen	» 2	116
Kongsvingerbanen	» 4	28
Nordbanerne	» 44	63
Merakerbanen	» 58	131
Kristiania—Drammenbanen	» 7	139
Drammen—Randsfjordbanen	» 12	100
Drammen—Skienbanen	» 9	204
Jæderbanen	—	42

Den tilsvarende Udgift til Snerydning var i foregaaende Termin Kr. 33 009, eller Kr. 25 pr. km.; Vinteren 1882—83 har saaledes været ugunstigere for Driften, hvad Snehindringer angaar, end den foregaaende.

I Tabel VI. 2 meddeles en for Udgangen af Terminen gjældende Opgave over Længde af Hoved- og Sidespor, Skinnelængde særskilt for Jern og Staal, Skinnevægt samt Antal Sleepers.

Et Sammendrag heraf leveres i efterstaaende Tabel for hvert Bane-komplex og for samtlige Baner.

	Spor- vidde.	Samlet Spor- længde.	Skinner				Sleepers. Antal.
			af Jern.		af Staal.		
			km.	Skinne- vægt pr. løb. m. kg.	km.	Skinne- vægt pr. løb. m. kg.	
Meter.	km.	km.	kg.	km.	kg.	Antal.	
Østbanerne . . .	1.435	502.8	696.2	{ Fra 29.76 til 36.00 }	309.4	{ Fra 27.28 til 30.00 }	615 657
Hedemarksbanen	1.435	63.4	0.2	17.36	126.6	27.28	70 209
Rørosbanen . . .	1.067	455.3	870.2	{ Fra 17.36 til 19.84 }	40.4	{ Fra 17.36 til 19.84 }	631 590
Merakerbanen . .	1.435	116.9	25.5	29.76	208.3	27.28	122 894
Vestbanerne . . .	1.067	399.6	383.8	{ Fra 17.36 til 19.84 }	415.4	19.84	585 173
Jæderbanen . . .	do.	81.2	162.4	17.36	-	-	128 146
Samtlige Baner .	-	1 619.2	2 138.3	-	1 100.1	-	2 153 669

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner (Tabel VI. 2, Col. 34—41) fordeles paa de enkelte Banekomplekser saaledes:

	Af nye Jern- skinner er indlagt.	Af nye Staal- skinner er indlagt.	Tilsammen.	
			Ombyttet.	pCt. *)
	km.	km.	km.	
Østbanerne ¹⁾	0.311	24.398	24.709	3.4
Rørosbanen	3.120	18.770	21.890	2.4
Vestbanerne ²⁾	1.365	17.035	18.400	3.9
Jæderbanen	0.543	-	0.543	0.3
Tilsammen	5.339	60.203	65.542	2.9

Af Sleepers er i Terminen (Tabel VI 2, Col. 42) ialt ombyttet 187 961 Stkr. eller ca. 9 pCt. af det samlede Antal, hvoraf paa:

Østbanerne	Stkr. 59 991 (9.7 pCt.)
Hedemarksbanen	» 366 (0.5 »)
Rørosbanen	» 60 608 (9.6 »)
Merakerbanen	» 478 (0.4 »)
Vestbanerne	» 60 542 (10.4 »)
Jæderbanen	» 5 976 (4.7 »)

Personale.

I Tabel XII er meddelt Opgave over de ved Udgangen af Terminen ved Banerne ansatte Personer, af hvilke den største Del ere Medlemmer af vedkommende Pensions- og Understøttelseskasser.

Det ovennævnte Personale udgjorde for Statsbanerne i 1986, og for Hovedbanen 350; for samtlige Baner var Personalet 2 336, hvoraf 6 Direktionsmedlemmer (Hovedbanen) og 6 Revisorer, (1 Revisor ved Fr.hald—Sunnanåbanen medregnet), der ikke have sin Hovedbeskjæftigelse ved Jernbanedriften.

*) I pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

1) Vedkommer alene Hoved- og Kongsvingerbanen samt vestre Linie af Smaalensbanen.

2) Ved Hedemarksbanen, Drammen—Skienbanen og Merakerbanen var der indtil 30te Juni 1883 ingen nye Skinner indlagte.

Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilt for Østbanerne, Nordbanerne med Merakerbanen, Vestbanerne og Jæderbanen findes saadanne Kasser, hvoraf den første har til Formaal at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid staaende bestemt Pension, og den sidstes Hensigt er at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang, men saaledes, at dette sker i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse.

Disse Kassers Statuter ere for Østbanerne bestemte ved kgl. Res. af 10de November 1879 og indtagne i Driftsberetningerne for 1878—79; for Rørosbanen ved kgl. Resolution af 29de Mai 1879, indtagne i Driftsberetningen for 1ste Halvaar 1878; for Vestbanerne ved kgl. Resolution af 9de November 1872 og 13de September 1873, indtagne i Driftsberetningerne for 1877, samt endelig for Jæderbanen ved kgl. Resolution af 9de Februar 1878, indtagne i Driftsberetningen for 1878—79. Ved kgl. Resolution af 7de Juni 1880 blev der foretaget en Forandring i Bestemmelserne om Kassernes Bestyrelse. Disse Bestemmelser findes i Smaalensbanens, Kongsvingerbanens og Vestbanernes Driftsberetninger for 1879—80 samt Nordbanernes for 1880—81. Forandring i Statuterne for Jernbanernes Understøttelseskasser er endvidere foretaget ved kgl. Resolution af 21de August 1882; Forandringen er indtaget i C. No. 8 for 1881—82 Pag. 29.

I Tabel XIII er meddelt Opgave over Kassernes Status pr. 30te Juni 1882 og 1883, hvoraf vil sees, at Pensionskassernes Beholdning ved samtlige Baner udgjorde henholdsvis Kr. 388 611.10 og Kr. 438 410.54, Understøttelseskassernes henholdsvis Kr. 337 562.07 og Kr. 396 389.87.

Uheld.

I Terminen 1882—83 ere følgende Ulykkestilfælde indtrufne, hvorved Mennesker ere komne tilskade: Ved Hovedbanen, Smaalensbanen og Kongsvingerbanen hver et, ved Vestbanerne tre, samt ved Jæderbanen et, hvorved i det Hele fire Mennesker ere omkomne, og tre mere eller mindre komne tilskade. Af de Omkomne blev i et Tilfælde (Kongsvingerbanen) en Mand overkjørt under Togets Passage over en Veiovergang, i et andet Tilfælde (Jæderbanen) blev en Mand overkjørt under Skiftning paa Nærbø Station. De to øvrige Omkomne vare ansatte ved Banerne, nemlig en Underkonduktør ved Smaalensbanen og en Overkonduktør ved Vestbanerne, der begge overkjørtes af Toget. De tre tilskadekomne Personer tilhørte samtlige Banernes Personale; to af disse fik under Skiftning paa Stationerne sit ene Ben overkjørt, nemlig en Underkonduktør ved Hovedbanen (Kristiania Station) og en Portør ved Vestbanerne (Sandviken Station), den tredie, en Skinnelægger ligeledes ved Vestbanerne, overkjørtes af Toget, hvorved hans ene Ben og Arm blev brukket; han udkom dog fra Hospitalet fuldstændig helbredet.

I Tog har Lokomotivet fire Gange løbet af Sporet, to Gange paa Nordbanerne og to Gange paa Vestbanerne. I det ene Tilfælde paa Nordbanerne gik sydgaaende Gjennemgangstog med Lokomotivet og to tomme Vogne af Sporet paa Grund af en Snedrive; i det andet Tilfælde stødte det sydgaaende Gjennemgangstog i en Overgang i Nærheden af Ler Station paa et Bordlæs, der var fastkjørt i Skinnegangen; de 2 forreste Hjulgange af Lokomotivet gik af Sporet uden anden Ulempe forøvrigt end, at Toget forsinkedes. I de to nævnte Tilfælde ved Vestbanerne, hvor Lokomotivet er løbet af Sporet i Tog (mellem Stationerne Randsfjord—Heen og Snarum—Krøderen), har ligeledes alene kortere eller længere Forsinkelse af vedkommende Tog fundet Sted.

Foruden de ovennævnte Afløbninger har Vogne i Tog løbet af Sporet en Gang paa Smaalensbanen og to Gange paa Nordbanerne, hvorved i første Tilfælde 3 Vogne noget beskadigedes, men forøvrigt uden anden Ulempe end kortere eller længere Forsinkelse af vedkommende Tog.

Tabeller.

Tableaux.

Anmærkninger til Tabellerne.

- I. Hvor i Tabellerne tomme Rubrikker forekomme, betegner det enten, at vedkommende Opgaver savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubrikken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubrikken er betegnet ved et Punkt.
- II. Bemærkningen «(I Col. . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Deling paa de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.
- III. Bogstaverne a, b, c, . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyde, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsage de enkelte Tabeller.

Tabel I.

Fortegnelse over Banernes Stationer ved Udgangen af 1882—83.

Les stations des lignes à la fin du terme 1882—83.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Station. Station.	Beliggenhed. Situation.				
		Høide over Havet. Hauteur au-dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kri- stiania. Distance de Kristiania. km.	Afstand fra fore- gaaende Station. Distance de la sta- tion précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
Østbanerne.	Kristiania	3	0	-	-	Kristiania.
Smaalensbanen. (Vestre Linie, Kr.ania- Rigsgrændsen).	Bækkelaget	15	4	4	Aker	Akershus.
	Lian	51	8	4	do.	do.
	Oppegaard	98	18	10	Næsodden	do.
	Ski	129	24	6	Kraakstad	do.
	Aas	94	32	8	Aas	do.
	Vestby	59	39	7	Vestby	do.
	Soner	25	48	9	do.	do.
	Moss	4	60	12	-	Smaalenene.
	Dilling	27	65	5	Rygge	do.
	Rygge	26	69	4	do.	do.
	Raade	18	77	8	Raade	do.
	Onsø	4	87	10	Onsø	do.
	Fredrikstad	8	94	7	-	do.
	Greaker	8	103	9	Tune	do.
	Sannesund	25	107	4	do.	do.
	Sarpsborg	38	109	2	-	do.
	Skjeberg	3	119	10	Skjeberg	do.
	Berg	11	131	12	Berg	do.
	Fredrikshald	3	137	6	-	do.
	Tistedalen	83	141	4	Id.	do.
	Aspedammen	172	150	9	do.	do.
	Præstebakke	161	159	9	do.	do.
	Kornsø	145	169	10	do.	do.
(Østre Linie, Ski-Sarps- borg).	Ski.	129	24	-	Kraakstad.	Akershus.
	Kraakstad.	93	30	6	do.	do.
	Tomter.	98	37	7	Haabøl.	Smaalenene.
	Spydeberg.	107	45	8	Spydeberg.	do.
	Askim.	130	53	8	Askim.	do.
	Slitu.	132	59	6	Eidsberg.	do.
	Mysen.	107	64	5	do.	do.
	Eidsberg.	153	69	5	do.	do.
	Rakkestad.	103	79	10	Rakkestad.	do.
	Gautestad.	124	85	6	do.	do.
	Varteig.	40	97	12	Skjeberg.	do.
	Sarpsborg.	38	105	8	do.	do.
Hovedbanen. (Kristiania-Eidsvold).	Kristiania	3	0	0	-	Kristiania.
	Bryn	79	4	4	Aker	Akershus.
	Grorud	128	11	7	do.	do.
	Strømmen	148	18	7	Skedsmo	do.
	Lillestrøm	108	21	3	do.	do.
	Lersund	108	27	6	do.	do.
	Frogner	124	30	3	Sørum	do.
	Kløften	166	36	6	Ullensaker	do.
	Trøgstad	203	45	9	do.	do.
	Dahl	163	57	12	Eidsvold	do.
	Eidsvold	126	68	11	do.	do.

Tabel I.

1882--83.

Banernes Navn.	Station.	Beliggenhed.					
		Høide over Havet.	Afstand fra Kristiania.	Afstand fra foregaaende Station.	Herred.	Amt.	
							m.	km.	km.
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm-Kongsvinger-Rigsgrænsen).	Lillestrøm	108	21	3	Skedsmo	Akershus.	
	Fetsund	105	29	8	Fet	do.	
	Blakjer	114	42	13	Urskoug	do.	
	Haga	126	49	7	Næs	do.	
	Aarnæs	127	58	9	do.	do.	
	Sæterstøen	135	67	9	do.	do.	
	Skarnæs	138	79	12	Søndre Odalen	Hedemarken.	
	Sander	142	87	8	do.	do.	
	Kongsvinger	147	100	13	-	do.	
	Aabøgen	145	112	12	Vinger	do.	
	Eidskog	135	122	10	Eidskog	do.	
	Magnor	131	133	11	do.	do.	
	Nordbanerne. Eidsvold-Hamar.	Eidsvold	126	68	11	Eidsvold	Akershus.
		Minne	142	75	7	do.	do.
Ulvin		129	84	9	do.	do.	
Espen		130	97	13	Stange	Hedemarken.	
Tangen		164	102	5	do.	do.	
Stange		222	114	13	do.	do.	
Ottestad		186	119	5	do.	do.	
Hamar-Grundset.	Hamar	127	126	7	-	do.	
	Hjellum	132	131	5	Vang	do.	
	Ilseng	149	135	4	do.	do.	
	Hørsand	173	139	4	Løiten	do.	
	Aadalsbrug	196	141	2	do.	do.	
	Løiten	231	144	3	do.	do.	
	Elverum	187	158	14	Elverum	do.	
	Grundset	195	164	6	do.	do.	
Grundset-Aamot.	Øxna	203	171	7	do.	do.	
	Aasta	225	184	13	Aamot	do.	
	Rena	224	190	7	do.	do.	
Støren-Aamot.	Stenviken	240	204	14	Storelvedalen	do.	
	Ophus	245	214	10	do.	do.	
	Rasten	256	224	10	do.	do.	
	Stai	263	237	13	do.	do.	
	Koppang	353	247	10	do.	do.	
	Atna	357	272	25	do.	do.	
	Hanestad	382	285	13	Rendalen	do.	
	Barkald	453	304	19	Lillelvedalen	do.	
	Lillelvedal	506	324	20	do.	do.	
	Auma	487	337	13	Tønsset	do.	
	Tønsset	494	347	10	do.	do.	
	Telnæs	498	358	11	do.	do.	
	Tolgen	544	368	10	Tolgen	do.	
	Os	602	385	17	do.	do.	
	Røros	628	399	14	Røros	Søndre Trondhj.	
	Nypladsen	627	*)406	7	do.	do.	
	Jensvold	639	412	6	do.	do.	
	Tyvold	664	420	8	do.	do.	
	Reitan	542	432	12	Aalen	do.	
	Eidet	422	442	10	do.	do.	
Holtaalen	301	454	12	Holtaalen	do.		
Langlete	236	463	9	do.	do.		
Reitstøen	206	472	9	Singsaas	do.		

*) Sidelinien til Røros heri indbefattet.

Tabel I.

1882—83.

Banernes Navn.	Station.	Beliggenhed.					
		Høide over Havet.	Afstand fra Kristiania.	Afstand fra foregaaende Station.	Herred.	Amt.	
							m.	km.	km.
Trondhjem-Støren.	Singsaas	176	480	8	Singsaas	Søndre Trondhj.	
	Bjørgen	147	486	6	do.	do.	
	Rognæs	96	499	13	Støren	do.	
	Støren	64	510	11	do.	do.	
	Hovind	53	517	7	do.	do.	
	Lundemo	33	524	7	Horg	do.	
	Ler	24	530	6	do.	do.	
	Kvaal	49	535	5	Melhus	do.	
	Søberg	31	538	3	do.	do.	
	Melhus	23	541	3	do.	do.	
	Nypen	70	546	5	Strinden	do.	
	Heimdalen	142	551	5	do.	do.	
	Sluppen	28	557	6	do.	do.	
	Trondhjem	14	560	3	-	do.	
Merakerbanen.			Afst. fra Tr.hjem.				
	Trondhjem	3	0	-	-	do.	
	Leangen	34	3	3	Strinden	do.	
	Ranheim	10	7	4	do.	do.	
	Malvik	8	15	8	do.	do.	
	Hommelvik	8	23	8	do.	do.	
	Hell	3	32	9	Nedre Stjørdal	Nordre Trondhj.	
	Hegre	18	42	10	Hegre	do.	
	Floren	40	57	15	do.	do.	
	Gudaa	85	72	15	Meraker	do.	
	Meraker	220	81	9	do.	do.	
				Afst. fra Kristiania.			
Vestbanerne. Kr.ania-Drammen.	Kristiania	2	0	-	-	Kristiania.	
	Bygdø	2	3	3	Aker	Akershus.	
	Lysaker	12	6	3	Bærum	do.	
	Høvik	23	10	4	do.	do.	
	Sandviken	12	13	3	do.	do.	
	Hvalstad	67	20	7	Asker	do.	
	Asker	104	23	3	do.	do.	
	Heggedal	99	29	6	do.	do.	
	Røken	116	34	5	Røken	Buskerud.	
	Lier	23	46	12	Lier	do.	
	Bragerøen	2	51	5	-	do.	
	Drammen	2	53	2	-	do.	
	Drammen-Randsfj. (Hovedlinie.)	Gulskogen	8	56	3	Skouger	Jarlsberg & Laurv.
		Mjøndalen	5	64	8	Eker	Buskerud.
		Hougsund	8	70	6	do.	do.
		Burud	43	75	5	do.	do.
Skotselven		17	80	5	do.	do.	
Aamot		23	86	6	Modum	do.	
Gjethus		67	92	6	do.	do.	
Vikersund		67	96	4	do.	do.	
Nakkerud		74	105	9	Hole	do.	
Skjærdalen		79	111	6	do.	do.	
Ask		69	118	7	Norderhov	do.	
Hønefos		96	124	6	do.	do.	
Heen		157	131	7	do.	do.	
Randsfjord		141	142	11	Jevnaker	Kristians	

Tabel I.

Banernes Navn.	Station.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet.	Afstand fra Kristiania	Afstand fra fore-gaaende Station.	Herred.	Amt.
(Sidelinie: Hougsund—Kongsb.)	Hougsund	8	70	-	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	23	75	5	do.	do.
	Darbo	60	81	6	do.	do.
	Krekling	126	85	4	do.	do.
	Skollenborg	163	92	7	Sandsvær	do.
	Kongsberg	149	98	6	-	do.
(Sidelinie: Vikersund—Krødr.)	Vikersund	67	96	-	Modum	Buskerud.
	Snarum	176	108	12	do.	do.
	Krøderen	139	122	14	Sigdal	do.
Drammen—Skien. (Hovedlinie).	Drammen	2	53	-	-	do.
	Skouger	78	63	10	Skouger	Jarlsberg & Laurv.
	Galleberg	35	69	6	Sande	do.
	Sande	16	73	4	do.	do.
	Holmestrand	5	86	13	-	do.
	Nykirke	79	96	10	Borre	do.
	Skopum	39	100	4	do.	do.
	Agedal	57	103	3	do.	do.
	Barkaker	47	109	6	Søm	do.
	Tønsberg	4	115	6	-	do.
	Søm	14	*) 121	6	Søm	do.
	Stokke	58	128	7	Stokke	do.
	Raastad	39	135	7	Sandeherred	do.
	Sandefjord	15	139	4	-	do.
	Joberg	24	144	5	Sandeherred	do.
	Tjødling	26	149	5	Tjødling	do.
	Laurvik	2	158	9	-	do.
	Tjose	32	169	11	Brunlanæs	do.
	Aaklungen	45	182	13	Eidanger	Bratsberg.
	Birkedalen	71	188	6	do.	do.
	Eidanger	33	192	4	do.	do.
Porsgrund	6	195	3	-	do.	
Skien	3	204	9	-	do.	
(Sidelinie: Horten).	Skopum	39	100	-	Borre	Jarlsberg & Laurv
	Borre	26	103	3	do.	do.
	Horten	3	107	4	-	do.
Jæderbanen.			Afst. fra Stavanger.			
	Stavanger	5	0	-	-	Stavanger.
	Hillevaag	9	2	2	Hetland	do.
	Hinna	2	7	5	do.	do.
	Sandnæs	1	15	8	Høiland	do.
	Høiland	21	19	4	do.	do.
	Klep	26	25	6	Klep	do.
	Time	29	30	5	Time	do.
	Nærbø	31	38	8	Nærbø	do.
	Varhaug	44	44	6	do.	do.
	Vigrestad	32	50	6	do.	do.
	Ogne	4	59	9	Ogne	do.
	Helvik	17	67	8	Ekersund Ls.	do.
	Ekersund	1	76	9	-	do.

*) Sidelinien til Tønsberg heri indbefattet.

Tabel II.

Anvendt Kapital.

Capital total employe.

Tabel II. 1.

Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva

Actif et passif des chemins de fer

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Aktiva. Actif.			Passiva. Passif.			
	Banen med Tilbehør og andre Egen- domme. La ligne son attirail et bien- fonds.	Førovrigt b) Autre.	Sum Aktiva. Total de l'actif.	Akteikapital. Capital-actions.			
				Staten til- hørende. de l'état.	Kommuner og Private til- hørende. des communes et des privés.		Ialt. En tout. Kr.	pCt. p.‰
	Kroner.				Ialt. En tout. Kr.	pCt. p.‰	
Smaalensbanen.	27 554 200. ⁰⁰	830 849. ¹⁸	28 385 049. ¹⁸	23 393 520	84.9	4 160 680	15.1
Kongsvingerbanen.	8 808 921. ⁶⁷	585 966. ²⁴	9 394 887. ⁹¹	6 558 400	88.4	857 600	11.6
Eidsvold—Hamarb.	4 885 700. ⁰⁰	216 809. ⁸³	5 102 509. ⁸³	3 445 700	70.5	1 440 000	29.5
Hamar—Grundsetb.	1 672 348. ⁰⁵	142 528. ⁷⁷	1 814 876. ⁸²	960 700	61.3	606 500	38.7
Grundset—Aamotb.	647 101. ⁰⁰	-	647 101. ⁰⁰	519 500	80.5	125 600	19.5
Støren—Aamotb.	15 635 500. ⁰⁰	6 928. ¹⁶	15 642 428. ¹⁶	14 544 300	93.0	1 091 200	7.0
Trondhjem—Størenb.	2 973 420. ²⁸	207 791. ⁹²	3 181 212. ²⁰	2 317 800	78.8	623 100	21.2
Merakerbanen.	11 151 500. ⁰⁰	75 315. ¹³	11 226 815. ¹³	9 269 100	83.1	1 882 400	16.9
Kr.ania—Drammenb.	5 811 318. ¹¹	154 974. ⁸⁰	5 966 292. ⁹¹	1 084 000	51.0	1 042 400	49.0
Drammen—Randsfj.b.	8 058 422. ⁶⁵	534 228. ⁴⁵	8 592 651. ¹⁰	5 062 700	73.1	1 865 100	26.9
Drammen—Skienb. Drammen Stations- og Værk- steds Udvidelse 1881. a)	11 021 300. ⁰⁰ 309 300. ⁰⁰	87 787. ⁷³ -	11 109 087. ⁷³ 309 300. ⁰⁰	7 847 170 309 300	71.2 100	3 174 130 -	28.8 -
Jæderbanen.	5 180 400. ⁰⁰	37 894. ⁹⁶	5 218 294. ⁹⁶	3 782 800	73.2	1 381 600	26.8
Statsbanerne.	103 709 431.⁷⁶	2 881 075.¹⁷	106 590 506.⁹³	79 094 990	81.3	18 250 310	18.7
Hovedbanen.	10 635 078.⁷¹	591 459.⁴⁶	11 226 538.¹⁷	4 711 220	58.2	3 388 780	41.8
Samtlige Baner.	114 344 510.⁴⁷	3 472 534.⁶³	117 817 045.¹⁰	83 806 210	79.5	21 639 090	20.5

1882—83.

ved Udgangen af Terminen 1882—83.

à la fin du terme 1882—83.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Passiva. Passif.				Balance: Oplagte Fonds. Bilan: Fonds.				Under- balance
	Betalte Udvidel- ser.	Anlægslaan og anden Gjæld.	Sum.	Amortise- rings- fonds.	Reserve- fonds.	Divi- dende- fonds.	Sum.	Tab paa Driften.
Sum.	Agrandisse- ments payés.	Emprunts pour le pre- mier établis- sement & créanciers divers.	Total.	Fonds d'amor- tissement des capitaux.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.	Total.	Solde passif du compte de l'exploit- ation.
Kroner.								
27 554 200	-	-	27 554 200.00	-	775 000.00	55 849.18	830 849.18	-
7 416 000	601 921.67	795 000.00	8 812 921.67	60 057.12	500 000.00	21 909.12	581 966.24	-
4 885 700	-	-	4 885 700.00	-	193 830.54	22 979.29	216 809.83	-
1 567 200	68 748.05	36 400.00	1 672 348.05	2 319.20	137 890.37	2 319.20	142 528.77	-
645 100	2 001.00	25 198.70	672 299.70	-	-	-	-	25 198.70
15 635 500	-	385 061.22	16 020 561.22	-	-	-	-	378 133.06
2 940 900	32 520.28	-	2 973 420.28	-	207 791.92	-	207 791.92	-
11 151 500	-	-	11 151 500.00	-	75 315.13	-	75 315.13	-
2 126 400	33 926.52	3 598 000.00	5 758 326.52	33 464.44	174 501.95	-	207 966.39	-
6 927 800	76 775.24	1 147 533.34	8 152 108.58	31 843.42	404 943.48	3 755.62	440 542.52	-
11 021 300	-	-	11 021 300.00	-	87 787.73	-	87 787.73	-
309 300	-	-	309 300.00	-	-	-	-	-
5 164 400	-	55 275.83	5 219 675.83	-	-	-	-	1 380.87
97 345 300	815 892.76	6 042 469.09	104 203 661.85	127 684.18	2 557 061.12	106 812.41	2 791 557.71	404 712.63
8 100 000	c) 496 467.00 420 947.23	1 919 263.77	10 936 678.00	-	289 860.17	-	289 860.17	-
105 445 300	1 733 306.99	7 961 732.86	115 140 339.85	127 684.18	2 846 921.29	106 812.41	3 081 417.88	404 712.63

Tabel II. 2.

Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1882—83 til Banerne

Moyens financiers à la

1	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.			Kapital Capital	
			Aktier.	Laan.	Sum. e)	Betalt ved Driftens Overskud.	Laan.
			Actions.	Emprunts.	Total.	De l'exé- dant.	Emprunts.
	Kilometer. Kilomètre.		Kroner.				
Smaalensbanen.	249.1	218	27 554 200	-	27 554 200.00	-	-
Hovedbanen.	67.8	68	8 100 000	626 613.60	8 726 613.60	496 467.00 420 947.23	991 050.88
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000	-	7 416 000.00	601 921.67	791 000.00
Østbanerne.	432	408	43 070 200	626 613.60	43 696 813.60	1 519 335.90	1 782 050.88
Eidsvold—Hamarb.	58.4	58	4 885 700	-	4 885 700.00	-	-
Hamar—Gr.setb.	38.2	38	1 567 200	-	1 567 200.00	68 748.05	36 400.00
Gr.set—Aamotb.	26.3	26	645 100	-	645 100.00	2 001.00	-
Støren—Aamotb.	317.8	321	15 635 500	-	15 635 500.00	-	-
Tr.hjem—Størenb.	49.2	49	2 940 900	-	2 940 900.00	32 520.28	-
Rørosbanen.	432	434	20 788 700	-	20 788 700.00	103 269.33	36 400.00
Nordbanerne.	490	492	25 674 400	-	25 674 400.00	103 269.33	36 400.00
Merakerbanen.	102	106	11 151 500	-	11 151 500.00	-	-
Kr.ania—Drammenb.	52.9	53	2 126 400	2 400 000.00	4 526 400.00	33 926.52	1 250 991.59
Drammen—Randsfjb.	143.5	143	6 772 900	(1 600 000.00)	6 772 900.00	64 841.91	1 051 470.74
Drammen—Skienb.	156	140	11 021 300	-	11 021 300.00	-	-
Dr. men Stations og Værk- steds Udvidelse 1881.	-	-	309 300	-	309 300.00	-	-
Vestbanerne.	352	336	20 229 900	2 400 000.00	22 629 900.00	98 768.43	2 302 462.33
Jæderbanen.	76.2	76	5 164 400	-	5 164 400.00	-	-
Samtlige Baner.	1 452	1 418	105 290 400	3 026 613.60	108 317 013.60	1 721 373.664	120 913.21

1882—83.

(andre Eiendomme excluc. d)) anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse.
fin du terme 1882—83.

8	9	10	11	12	13	14	15
til Udvidelser og Forbedringer under Driften. pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					Hovedsum. Total.		
Sum.	Heraf anvendt til De cela employé pour				Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel.	Pr. Kilometer (Col. $\frac{13}{2a}$)
Total.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Byg- ninger samt Sidespor.	Lokomo- tiver.	Vogne.	En tout.	De cela em- ployé pour le matériel roulant.	Par km. de ligne.
	La voie.	Stations, bâti- ments et voies de garage et de service.	Locomo- tives.	Voitures et Wagons.			
Kroner.							
-	-	-	-	-	27 554 200.00	*) 2 796 600	110 615
1 908 465.11	147 792.60	g) 1 540 858.98	-	219 813.53	10 635 078.71	1 269 195	156 859
1 392 921.67	682 111.99	h) 211 417.67	129 065.54	370 326.47	8 808 921.67	1 393 113	76 867
3 301 386.78	829 904.59	1 752 276.65	129 065.54	590 140.00	46 998 200.38	5 458 908	108 792
-	-	-	-	-	4 885 700.00	*) 378 280	83 659
105 148.05	4 109.47	97 564.76	-	3 473.82	1 672 348.05	184 249	43 779
2 001.00	2 001.00	-	-	-	647 101.00	26 936	24 605
-	-	-	-	-	15 635 500.00	1 197 570	49 199
32 520.28	6 326.74	22 719.72	-	3 473.82	2 973 420.28	219 616	60 435
139 669.33	12 437.21	120 284.48	-	6 947.64	20 928 369.33	1 628 371	48 445
139 669.33	12 437.21	120 284.48	-	6 947.64	25 814 069.33	2 006 651	52 682
-	-	-	-	-	11 151 500.00	*) 1 011 243	109 328
1 284 918.11	15 451.16	729 675.57	159 012.54	380 778.84	5 811 318.11	956 765	109 855
1 116 312.65	14 575.87	i) 569 995.28	131 830.70	399 910.80	7 889 212.65	1 307 770	54 977
-	-	-	-	-	11 021 300.00	*) 1 083 968	70 649
-	-	-	-	-	309 300.00	-	-
2 401 230.76	30 027.03	i) 1 299 670.85	290 843.24	780 689.64	25 031 130.76	3 348 503	71 111
-	-	-	-	-	5 164 400.00	303 839	67 774
5 842 286.87	872 368.83	3 172 231.98	419 908.78	1 377 777.28	114 159 300.47	12 129 144	78 622

*) Efter foreløbig Opgave.

Anmærkninger til Tab. II.

ad Tab. II. 1.

Col. 5	a)	Foreløbig Opgave, Regnskabet ikke afsluttet. Udvidelsen, foranlediget ved Drammen—Skienbanens Tilslutning, er betalt af Statskassen med Forbehold om senere Bestemmelse af, i hvilke Baner Statskassen skal faa Aktier for Beløbet.	
Col. 3	b)	Herunder indgaar, foruden almindeligt Tilgodehavende, Materialforraad og saakaldte «Andre Aktiva», hvorunder er samlet uopgjorte Krav, Omkostninger ved udførte Arbejder, for hvilke der ved Regnskabets Afslutning savnes Bestemmelse med Hensyn til hvilken Konto, der skal bære disse, samt ved Hovedbanen den «særskilte Formues» Debet til Banen.	
Col. 11	c)	Se Anmærkning f) nedenfor.	
	d)	Andre Eiendomme udgjør ved:	
		Drammen—Randsfjordbanen:	
		Elveoprensninger og Kanalværker	Kr. 130 473.37
		Dampskibet «Bægna»	- 26 736.63
		Do. «Tyrvi»	- 12 000.00
			Kr. 169 210.00

hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00, Laan Kr. 2 370.67 og betalt af Driften Kr. 11 933.33, nemlig paa Dampskibet «Tyrvi». Dette er i Terminen solgt for Kr. 3 000.00; da imidlertid Salgssummen i sin Helhed først indkommer i Terminen 1883—84, vil den først udgaa af Banens Regnskaber i denne Termin.

Jæderbanen:

Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme nemlig:

Tomt ved Bredevandet i Stavanger	Kr.	4 500.00
Tomt ved Kirkegaarden i do.	-	4 000.00
2 Søhuse i Sandnæs	-	1 500.00
Hus No. 151 a i Ekersund	-	2 120.00
— 151 b i do.	-	920.00
— 151 c i do.	-	530.00
— 152 i do.	-	470.00
5 Smaahuse i do.	-	1 960.00

Kr. 16 000.00

der er dækket ved Laan,

ad Tab. II. 2.

Col. 5	e)	Opgaverne refererer sig til foreløbigt Opgjør ved Smaalensbanen, Hedemarksbanen, Støren—Aamotbanen, Merakerbanen, Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen og Jæderbanen; ved de øvrige Baner er Regnskabet afsluttet.	
Col. 6	f)	Det her opførte Beløb er Aktionærenes Tilkommende for den Anpart af Sørengen Eiendom, som i Henhold til kgl. Res. af 14de Oktober 1882 (kfr. Sth. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med ... Kr. 596 855.00 hvorfra imidlertid er fratrukket for den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning	- 100 388.00
			Kr. 496 467.00
Col. 10	g)	Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 109 655.23 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.	
	h)	Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 21 171.66.	
	i)	Heri indbefattet Værksteder med Kr. 119 994.60.	

Tabel III.

T r a f i k.

Trafic.

Tabel III.

I	3	4	5	6	7	8	9	10
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gennemløbet. *) Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
	I Tog. Remorquant des trains.							
	Som Hovedmaskine (Trafiktogkilometer).	Som assisterende.	Lokomotivalene.	Skiftning ved Stationerne.	Sum Lokomotivkilometer.	Trafiktogkilometer pr. Kilometer Driftslængde.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde.	Personvogne.
	Machines de tête. (Trainskilometers).	Machines auxiliaires.	à vide.	Manoeuvre de gare.	Total de locomotives-kilometers.	Trainskilometers par kilomètre exploité.	Locomotives-kilometers par kilomètre exploité.	Voitures à voyageurs.
	Kilometer. Kilomètres.							Axelkm. km.d'essieux
Smaalensbanen. a) Heraf Kr.ania-Fredriksh.	519 544	5 688	981	26 734	552 947	2 808	2 989	5 930 222
Hovedbanen.	256 155	62 560	31 271	23 884	373 870	3 767	5 498	2 254 280
Kongsvingerbanen.	301 170	1 853	5 743	15 428	324 194	2 469	2 657	2 563 210
Østbanerne. a)	1 076 869	70 101	37 995	66 046	1 251 011	2 872	3 336	10 747 712
Eidsvold--Hamarb.	107 593	5 016	119	5 415	118 143	1 855	2 037	855 904
Rørosbanen.	564 715	95 516	1 633	28 318	690 182	1 301	1 590	3 762 042
Nordbanerne.	672 308	100 532	1 752	33 733	808 325	1 366	1 643	4 617 946
Merakerbanen.	128 334	18 178	18 524	7 126	172 162	1 211	1 624	951 852
Kr.ania--Drammenb.	289 542	27 123	13 749	77 927	408 341	5 463	7 705	2 996 474
Drammen--Randsfjb.	291 560	15 670	2 654	58 546	368 430	2 039	2 576	1 782 190
Drammen--Skienb. b)	402 715	12 936	3 684	32 201	451 536	2 877	3 225	3 270 562
Vestbanerne.	983 817	55 729	20 087	168 674	1 228 307	2 928	3 656	8 049 226
Jæderbanen.	125 315	1 158	544	3 759	130 776	1 649	1 721	622 006
Samtlige Baner. a)	2 986 643	245 698	78 902	279 338	3 590 581	2 156	2 592	24 988 742

*) Exclusive Tog for Banens Vedligehold.
(Non compris trains pour l'entretien de la voie).

1882—83.

11	12	13	14	15	16	17	18	19
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gennemløbet. *)

Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.

Personvognenes Befordringsevne i Pladskilometer. Pacours kilométrique des places offertes.				Sum. Total.	Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum. (Col. 10 + 16 + 17).	Pr. Kilometer Drifts- længde.
I.	II.	III.	IV.**)		Wagons- poste et-freins.	Wagons à marchan- dises.	Total.	Par kilomètre exploité.
Klasse. Classe.				Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.				
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	26 464 512	74 496 920	-	100 961 432	2 351 620	4 979 816	13 261 658	71 685
1 639 944	10 379 608	27 748 080	-	39 767 632	1 128 478	7 278 570	10 661 328	156 784
4 102 440	10 183 500	30 848 800	-	45 134 740	1 364 454	9 409 204	13 336 868	109 319
5 742 384	47 027 620	133 093 800	-	185 863 804	4 844 552	21 667 590	37 259 854	99 360
-	3 399 264	11 452 640	-	14 851 904	478 128	1 433 712	2 767 744	47 720
-	14 289 028	38 059 200	2 009 696	54 357 924	1 852 466	6 917 338	12 531 846	28 875
-	17 688 292	49 511 840	2 009 696	69 209 828	2 330 594	8 351 050	15 299 590	31 097
-	3 502 656	13 028 590	-	16 531 246	523 914	1 953 270	3 429 036	32 349
-	12 579 240	32 808 064	-	45 387 304	1 285 508	2 625 262	6 907 244	130 325
-	5 836 484	21 018 112	-	26 854 596	1 025 005	4 824 703	7 631 898	53 370
-	16 158 690	33 460 816	-	49 619 506	1 846 806	1 828 568	6 945 936	49 614
-	34 574 414	87 286 992	-	121 861 406	4 157 319	9 278 533	21 485 078	63 944
-	2 064 192	7 887 904	-	9 952 096	c) 253 336	510 066	1 385 408	18 229
5 742 384	104 857 174	290 809 126	2 009 696	403 418 380	12 109 715	41 760 509	78 858 966	56 938

**) Alene paa Strækningen Trondhjem-Støren (49 km.).

Tabel III.

I	20	21	22	23	24	25	26			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafiktogenes gjennem- snitlige Sammensætning. Composition, moyenne des trains.				Personbefordring. Transport de voyageurs.					
	Person- vogne. Voitures à voya- geurs.	Post- & Stoppe- vogne. Wagons- poste et-freins.	Gods- vogne. Wagons à mar- chan- dises.	Sum. Total.	Fordeling af Répartition des					
					I.	II.		III.		
					Klasse. Classe.					
Antal Axler. Nombre d'essieux.				Antal. Nombre.	o/o	Antal. Nombre.	o/o	Antal. Nombre.	o/o	
Smaalensbanen. a) Heraf Kr.ania-Fredriksh.	— 11.41	— 4.53	— 9.58	— 25.52	-	-	— 54 099	— 9.1	— 541 778	— 90.9
Hovedbanen.	8.80	4.41	28.41	41.62	2 798	0.9	52 470	17.2	250 151	81.9
Kongsvingerbanen.	8.51	4.53	31.24	44.28	2 319	1.9	18 185	14.5	104 313	83.6
Østbanerne. a)	9.98	4.50	20.12	34.60	3 293	-	110 999	-	840 488	-
Eidsvold—Hamarb.	7.96	4.44	13.32	25.72	-	-	12 385	11.7	93 316	88.3
Rørosbanen.	6.66	3.28	12.25	22.19	-	-	14 302	5.8	205 136 ¹⁾	94.2
Nordbanerne.	-	-	-	-	-	-	21 533	6.5	282 137 ¹⁾	93.5
Merakerbanen.	8.05	3.45	15.22	26.72	-	-	7 929	7.3	100 767	92.7
Kr.ania—Drammenb.	10.35	4.44	9.07	23.86	-	-	64 719	11.9	479 939	88.1
Drammen—Randsfj.b.	6.11	3.52	16.55	26.18	-	-	17 745	6.8	241 933	93.2
Drammen—Skienb. b)	8.12	4.59	4.54	17.25	-	-	45 253	10.2	399 854	89.8
Vestbanerne.	8.18	4.23	9.43	21.84	-	-	110 146	9.4	1 065 052	90.6
Jæderbanen.	4.96	2.02	4.07	11.05	-	-	8 094	6.0	127 048	94.0
Samtlige Baner. a)	-	-	-	-	3 293	-	248 336	-	2 378 095	-

*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.).

1) IVde Vognklasse heri medregnet.

1882-83.

27		28		29		30		31		32		33		34	
Personbefordring. Transport de voyageurs.															
Reisende paa voyageurs à				Heraf med Extratog og som militær Transport.		Reisende pr. km. Drifts- længde.		Af det befordrede Antal Reisende**) kommer paa Répartition des voyageurs au							
IV. *)		Sum alle Klasser.						De cela avec trains extraordinaires et militaires.		Voyageurs par km. exploité.		Lokal- førdsel. (Mellem Banens egne Sta- tioner.)		Samførdsel. Trafic avec des lignes étrangères.				Gjennem- gangstrafik. Trafic de transit.
Total (Trains extraordinaires et militaires incl.)						Trafic local. (Entre les stations propres.)		Afgaaet til fremmede Baners Stationer.d)		Ankommet fra fremmede Baners Stationer.d)					
Antal. Nombre.		%		Antal. Nombre.						Antal. Nombre.					
-	-	649 934		—	2 981	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	-	595 877		3 407	3 221	584 581	3 879	4 010	-	-	-	-	-	-	-
-	-	305 419		10 208	4 491	179 291	55 831	58 764	1 325	-	-	-	-	-	-
-	-	124 817		858	1 023	51 978	31 022	30 811	10 148	-	-	-	-	-	-
-	-	1 008 837		13 615	2 473	874 852	31 730	34 583	-	-	-	-	-	-	-
-	-	105 701		2 487	1 822	54 606	15 711	14 711	18 186	-	-	-	-	-	-
25 448	-	244 886		5 972	564	218 890	10 411	9 613	-	-	-	-	-	-	-
25 448	-	329 118		7 014	669	275 334	24 284	22 486	-	-	-	-	-	-	-
-	-	108 696		4 162	1 025	97 773	3 078	3 683	-	-	-	-	-	-	-
-	-	544 658		3 906	10 277	471 384	32 592	36 776	-	-	-	-	-	-	-
-	-	259 678		3 664	1 816	216 388	20 852	18 774	-	-	-	-	-	-	-
-	-	445 107		4 339	3 179	404 886	18 994	16 888	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1 175 198		10 102	3 498	1 165 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	135 142		10 788	1 778	124 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 448	-	2 709 229		44 689	1 911	2 584 179	e) 12 322	e) 13 982	-	-	-	-	-	-	-

**) Med ordinære Tog.

Tabel III.

I	35		36		37		38		39
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.								
	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.								
	I.	II.		III.		IV. *)		Sum alle Klasser.	
		Klasse.		Classe.				Total.	
	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.
Smaalensbanen. a)	-	-	—	-	—	-	-	-	—
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	-	2 915 979	16.7	14 543 718	83.3	-	-	17 459 697
Hovedbanen.	75 865	0.8	1 832 920	18.5	7 970 179	80.7	-	-	9 878 964
Kongsvingerbanen.	198 860	3.9	1 079 673	21.4	3 776 632	74.7	-	-	5 055 165
Østbanerne. a)	274 725	-	5 828 572	-	26 290 529	-	-	-	32 393 826
Eidsvold-Hamarb.	-	-	637 658	18.5	2 800 739	81.5	-	-	3 438 397
Rørosbanen.	-	-	2 099 763	18.1	8 941 279	¹⁾ 81.9	557 581	-	11 598 623
Nordbanerne.	-	-	2 737 421	18.2	11 742 018	¹⁾ 81.8	557 581	-	15 037 020
Merakerbanen.	-	-	311 258	10.8	2 566 936	89.2	-	-	2 878 194
Kr.ania-Drammenb.	-	-	2 062 767	17.2	9 897 073	82.8	-	-	11 959 840
Drammen-Randsfjb.	-	-	779 103	11.4	6 054 556	88.6	-	-	6 833 659
Drammen-Skienb. b)	-	-	1 841 634	16.1	9 570 850	83.9	-	-	11 412 484
Vestbanerne.	-	-	4 683 504	15.5	25 522 479	84.5	-	-	30 205 983
Jæderbanen.	-	-	258 982	8.1	2 945 786	91.9	-	-	3 204 768
Samtlige Baner. a)	274 725	-	13 819 737	-	69 067 748	-	557 581	-	83 719 791

*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.).

¹⁾ IVde Vognklasse heri medregnet.

1882—83.

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Personbefordring.

Transport de voyageurs.

Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Trafiktogetkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu.	Hver Person har gennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.						Af de bevægede Pladse er gennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places disponibles.				
			I.	II.	III.	IV. *)	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I pCt. af Banens Længde. Proportion pour cent sur la longueur des lignes.	I.	II.	III.	IV. *)	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Antal. Nombre.	Kilometer. Kilomètres.								Procent. Pour cent.				
—	—	—	-	—	—	-	—	—	-	—	—	-	—
94 377	33.6	2.9	-	53.9	26.8	-	29.3	15.8	-	11.0	19.5	-	17.3
145 279	38.6	4.4	27.1	34.9	31.9	-	32.3	47.5	4.6	17.7	28.7	-	24.8
41 436	16.8	2.0	85.8	59.4	36.2	-	40.5	33.2	4.8	10.6	12.2	-	11.2
86 384	30.1	3.0	83.4	52.5	31.3	-	33.9	-	4.8	12.4	19.8	-	17.4
59 283	32.0	4.0	-	51.5	30.0	-	32.5	56.0	-	18.8	24.5	-	23.2
26 725	20.5	3.1	-	146.8	43.6	21.9	47.3	10.9	-	14.7	23.5	27.7	21.3
30 563	-	-	-	127.1	41.6	21.9	45.7	9.3	-	15.5	23.7	27.7	21.7
27 153	22.4	3.0	-	39.3	25.5	-	26.5	25.0	-	8.9	19.7	-	17.4
225 657	41.3	4.0	-	31.9	20.6	-	22.0	41.5	-	16.4	30.2	-	26.4
47 788	23.4	3.8	-	43.9	25.0	-	26.3	18.4	-	13.3	28.8	-	25.4
81 518	28.3	3.5	-	40.7	23.9	-	25.6	18.3	-	11.4	28.6	-	23.0
89 899	30.4	3.8	-	42.5	24.0	-	25.7	-	-	13.5	29.2	-	24.8
42 168	25.6	5.2	-	32.0	23.2	-	23.7	31.2	-	12.5	37.3	-	32.2
60 448	-	3.4	83.4	55.6	29.0	21.9	32.0	-	4.8	13.2	23.8	27.7	20.8

Tabel III.

I	54	55	56	57	58
	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Gods. Marchandises.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Fragtgods. Petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. Total.	Heraf Dont	
				i Retning	
				Op. *) Aller.	Ned. Retour.
	Tons. Tonnes.				
Smaalensbanen. a)	—	—	—	—	—
Heraf Kr.ania.-Fr.hald.	96 181	7 193	103 374	50 416	52 958
Hovedbanen.	379 619	9 524	389 143	98 405	290 738
Kongsvingerbanen.	202 644	8 267	210 911	34 396	176 515
Østbanerne. a)	500 054	23 723	523 777	-	-
Eidsvold-Hamarb.	49 292	198	49 490	31 380	18 110
Rørosbanen.	76 786	5 750	82 536	48 303	34 233
Nordbanerne.	109 241	5 891	115 132	67 968	47 164
Merakerbanen.	44 177	559	44 736	14 221	30 515
Kr.ania-Drammenb.	92 843	3 895	96 738	29 105	67 633
Drammen-Randsfjb.	153 820	8 798	162 618	42 602	120 016
Drammen-Skienb. b)	42 000	2 299	44 299	27 191	17 108
Vestbanerne.	230 573	14 524	245 097	-	-
Jæderbanen.	9 949	366	10 315	3 379	6 936
Samtlige Baner. a)	851 498	45 060	896 558	-	-

*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania.

(«Aller» signifie la direction de Kristiania).

1882—83.

59	60	61	62	63	64	65	66	67
Godsbefordring.								
Transport de marchandises.								
Kjørereds-kaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		Af det befordrede Fragt-gods kommer paa Répartition des tonnes de marchandises au			
Kjørered- skaber.	Levende Dyr.	Vægt.	Ialt (Gol. 56 + 61).	Pr. km. Drifts- længde.	Lokal- færdsel (Mellem Banens egne Sta- tioner).	Samfærdsel. Trafic avec des lignes étrangères.		
					Trafic local (entre les stations propres).	Til fremmede Baners Statio- ner. d)	Fra fremmede Baners Statio- ner. d)	I Gjennem- gangs- trafik.
Equipages.	Animaux.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.		Expediées aux stations des lignes étrangères.	Arivées des stations des lignes étrangères.	Trafic de transit.
Antal. Nombre.		Tons. Tonnes.			Tons. Tonnes.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—
466	23 157	1 372	104 746	566	75 840	3 639	16 702	-
691	9 772	1 213	390 356	5 741	166 092	51 596	154 570	7 361
338	3 820	398	211 309	1 732	21 664	94 453	29 293	57 234
—	—	—	523 777	1 397	377 393	35 892	86 769	-
261	3 710	—	49 490	853	6 133	12 801	14 356	16 002
—	—	—	82 536	190	59 949	5 154	11 683	-
891	5 350	—	115 132	234	66 916	17 120	25 205	-
61	1 219	—	44 736	422	10 845	9 045	24 287	-
565	3 835	—	96 738	1 825	42 824	11 438	38 581	-
631	2 858	—	162 618	1 137	101 365	43 300	9 155	-
288	683	—	44 299	316	28 296	3 351	10 353	-
—	—	—	245 097	729	230 573	-	-	-
22	1 270	—	10 315	136	9 949	-	-	-
—	—	—	896 558	647	738 002	e) 18 708	e) 94 788	-

Tabel III.

I	68	69	70	71	72	73	74
	Godsbefordring.						
	Transport de marchandises.						
	Tonkilometer Netto.						
	Parcours kilométriques des tonnes.						
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Sum.	Heraf Dont		Kjørered- skaber, og levende Dyr.	Post, Ilgods & Reise- gods.
i Retning							
	Petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Op. Aller.	Ned. Retour.	Equipages et animaux.	Poste. grande vitesse et bagages.
	Antal. Nombre.						
Smaalensbanen. a) Heraf Kr.ania-Frediksh.	—	—	—	—	—	—	—
	5 469 595	321 686	5 791 281	3 081 559	2 709 722	109 225	1 175 810
Hovedbanen.	12 538 718	288 207	12 826 925	4 000 010	8 826 915	58 243	564 239
Kongsvingerbanen.	16 783 460	331 113	17 114 573	2 225 225	14 889 348	38 868	682 227
Østbanerne. a)	34 791 773	941 006	35 732 779	-	-	206 336	2 422 276
Eidsvold-Hamarb.	2 638 041	9 317	2 647 358	1 931 905	715 453	—	119 532
Rørosbanen.	8 674 261	277 227	8 951 488	4 859 898	4 091 590	—	463 117
Nordbanerne.	11 312 302	286 544	11 598 846	6 791 803	4 807 043	—	582 649
Merakerbanen.	3 707 334	27 307	3 734 641	1 204 921	2 529 720	—	130 979
Kr.ania-Dr. menb.	3 904 515	138 395	4 042 910	1 182 376	2 860 534	-	269 060
Drammen-Randsfjb.	7 759 109	270 993	8 030 102	2 492 842	5 537 260	—	211 382
Drammen-Skien. b)	1 976 063	112 582	2 088 645	1 333 918	754 727	—	390 204
Vestbanerne.	13 639 687	521 970	14 161 657	-	-	—	870 646
Jæderbanen.	341 930	11 015	352 945	107 721	245 224	—	63 334
Samtlige Baner. a)	63 793 026	1 787 842	65 580 868	-	-	206 336	4 069 884

1882—83.

75	76	77	78	79	80	81	82	83	
Godsbefordring.									
Transport de marchandises.									
		Gjennemsnitlig Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.							
Hovedsum. (Col. 70 + 73 + 74).	Pr. km. Drifts- længde.	Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Kjørered- skaber & levende Dyr.	Middeltal.	I pCt. af Banens Længde.	Gjennem- snitlig Belastning pr. Gods- vognaxel.	Gjennem- snitlig Udnytning af Gods- vognenes Lasteevne.	
Total.	Par km. exploité.	Petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale.	Rapport à la longueur de la ligne.	Charge moyenne par essieux.	Utilisation moyenne de la faculté de cha gement.	
Kilometer. Kilomètres.						‰	Tons. Tonnes.	‰	
7 076 316	38 250	56.9	44.7	79.6	56.3	30.4	1.18	26.8	
13 449 407	197 785	33.0	30.3	48.0	33.0	48.5	1.77	43.0	
17 835 668	146 194	82.8	40.1	97.7	81.2	66.6	1.82	44.8	
38 361 391	102 297	69.6	39.7	—	68.2	-	1.66	39.8	
2 766 890	47 705	53.5	47.1	—	53.5	92.2	1.85	35.5	
9 414 605	21 693	113.0	48.2	—	108.5	25.0	1.29	41.2	
12 181 495	24 759	103.6	48.6	—	100.7	20.5	-	-	
3 865 620	36 468	83.9	48.8	—	83.5	78.8	1.91	37.5	
4 311 970	81 358	42.1	35.5	—	41.8	78.9	1.54	51.9	
8 241 484	57 633	50.4	30.8	—	49.4	34.5	1.66	57.4	
2 478 849	17 706	47.0	49.0	—	47.1	33.6	1.14	34.8	
15 032 303	44 739	59.2	35.9	—	57.8	-	1.53	51.3	
416 279	5 477	34.4	30.1	—	34.2	45.0	0.69	27.7	
69 857 088	50 438	74.9	39.7	—	73.1	-	-	-	

Tabel III.

I	84	85	86	87	88	89	90	91
	Samlet Trafik. Mouvement total.							
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Rei- sende *) & Person- vogne.	Befor- dret Vogn- vægt pr. Rei- sende.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & Gods- vogne.	Post, Ilgods & Reise- gods, Post- & Stoppe- vogne.	Sum.	Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton. Gods.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- tures par voya- geur.	Tonkilometer. Tonnes- kilomètres.	Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, grande vi- tesse et ba- gages, wa- gons poste et-freins.	Total.	Poids moyen de wagon par tonne marchandises (Petite vitesse).	Tonnes.
		Tons. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.			%	
Smaalensbanen. a) Heraf Kr.an.a-Fredriksh.	— 24 810 423	— 1.35	— 5.3	— 19 465 639	— 9 258 240	— 28 723 879	— 2.30	— 24.6
Hovedbanen.	8 119 519	0.75	9.1	31 809 449	4 284 077	36 093 526	1.47	37.3
Kongsvingerbanen.	8 117 211	1.53	4.7	41 734 757	5 130 040	46 864 797	1.43	38.1
Østbanerne. a)	41 047 153	1.19	6.3	93 009 845	18 672 357	111 682 202	1.59	34.3
Eidsvold-Hamarb,	3 244 359	0.87	7.9	6 519 596	1 743 516	8 263 112	1.46	33.5
Rørosbanen.	10 056 280	0.79	8.7	20 434 269	4 202 924	24 637 193	1.28	38.2
Nordbanerne.	13 300 639	-	-	26 953 865	5 946 440	32 900 305	-	-
Merakerbanen.	3 956 644	1.30	5.5	9 223 330	1 956 676	11 180 006	1.47	34.6
Kr.ania-Drammenb.	8 544 231	0.64	10.5	8 899 645	3 488 212	12 387 857	1.20	34.8
Drammen-Randsfjb.	5 036 358	0.66	10.2	16 955 802	2 769 986	19 725 788	1.11	41.8
Drammen-Skienb. b)	9 240 832	0.73	9.3	5 471 496	5 024 473	10 495 969	1.62	23.6
Vestbanerne.	22 821 421	0.68	9.9	31 326 943	11 282 671	42 609 614	1.21	35.3
Jæderbanen.	1 744 185	0.47	13.8	1 276 164	696 674	1 972 838	2.62	21.1
Samtlige Baner. a)	82 870 042	-	-	161 790 147	38 554 818	200 344 965	-	34.9

*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg.
Poids moyen d'un voyageur calculé à 75 kg.

1882—83.

92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
Samlet Trafik. Mouvement total.										
Tilsammen. Ensemble.						Trafiktogenes gjennomsnittl. Vægt. Poids moyen des trains.				
Reisende og Gods alle Slags. (Netto). Voyageurs et marchan- dises. Net.	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pCt. af Brutto. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende. Voyageurs.	Gods, alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Personvogne, Gods-, Post- og Stoppe- vogne. Voitures à voya- geurs, wagon à marchandises, wagons-poste et-freins.	Lokomo- tiver og Tenders. Locomotives & tenders.	alt. (Col. 92 + 93 + 94). En tout.	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.						
Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					‰	Tons. Tonnes.				
8 385 793	45 148 500	22 837 142	76 371 444	412 819	11.0	2.5	13.6	86.9	41.8	144.8
14 190 329	30 022 716	16 358 858	60 571 903	890 763	23.4	2.9	52.5	117.2	59.8	232.4
18 214 805	36 767 203	13 429 479	68 411 487	560 750	26.6	1.3	59.2	122.1	42.5	225.1
40 790 927	111 938 428	52 625 479	205 354 834	547 613	19.9	2.3	35.6	103.9	46.3	188.1
3 024 770	8 482 701	4 969 530	16 477 001	284 086	18.4	2.4	25.7	78.8	44.1	151.0
10 284 502	24 408 971	12 191 088	46 884 561	108 029	21.9	1.5	16.7	43.2	20.7	82.1
13 309 272	32 891 672	17 160 618	63 361 562	128 784	-	-	-	-	-	-
4 081 485	11 055 165	8 219 469	23 356 119	220 341	17.5	1.7	30.1	86.1	61.4	179.3
5 208 958	15 723 130	7 359 644	28 291 732	533 806	18.4	3.1	14.9	54.3	20.9	93.2
8 754 008	16 008 138	6 640 317	31 402 463	219 598	27.9	1.8	28.3	54.9	19.4	104.4
3 334 785	16 402 016	8 138 159	27 874 960	199 107	12.0	2.1	6.2	40.7	18.9	67.9
17 297 751	48 133 284	22 138 120	87 569 155	260 622	19.8	2.3	15.3	48.9	19.6	86.1
656 637	3 060 386	1 928 980	5 646 003	74 290	11.6	1.9	3.3	24.4	14.9	44.5
76 136 072	207 078 935	102 072 666	385 287 673	278 186	19.8	-	-	-	-	-

Anmærkninger til Tab. III.

Med Hensyn til de for Banekomplexerne (Østbanerne, Nordbanerne og Vestbanerne) meddelte Opgaver bemærkes, at disse referere sig til Banekomplexet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Tons ere saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende, (Tons), som i samme Reise have passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Komplexet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Tons for hver af de enkelte Baner, som danne Komplexet. I Overensstemmelse hermed er det for samtlige Baner anførte Antal Reisende og Tons lig Summen af Antallet for Komplexerne formindsket med det Antal Reisende (Tons), som i samme Reise har passeret baade Nordbanerne og Østbanerne.

- Col. 1 a) Opgaverne for Østbanerne og samtlige Baner omfatte selvfølgelig den hele Linie Kristiania—Grændsen (heri østre Linie fra 24de November 1882) kun, hvor Oplysninger vedkommende denne Bane i sin Helhed haves og forøvrigt alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald. Af Opgaverne for Smaalensbanen vil sees, i hvilken Udstrækning Oplysninger haves for den hele Bane og alene for Linien Kristiania—Fredrikshald.
- b) Strækningen Laurvik—Skien aabnet 24de November 1882.
- Col. 16 c) De gjennemløbne Kilometer af Godsstoppevogne heri ikke medregnede, men ere disse indbefattede i efterfølgende Col. 17, hvorfra samme ikke har kunnet udskilles.
- Col. 31, 32, 65 & 66 d) Under fremmede Baners Stationer er tillige indbefattet Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen. Kristiania—Fredrikshaldbanens Trafik med denne Del af Fredrikshald—Sunnanå-Banen kan nemlig ikke udskilles af de foreliggende Opgaver vedkommende begge Baners Samtrafik.
- Col. 31, 32, 65 & 66 e) Samfærdsel med de svenske Baners Stationer og Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen.

Tabel IV.

Økonomiske Resultater.

Resultats finansiels.

Tabel IV.

1 Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.							
	Reisende. Voyageurs.							
	I.		II.		III.		IV. *)	
	Klasse. Classe.							
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%
Smaalensbanen. a)	-	-	-	-	-	-	-	-
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	-	117 267.05	23.6	378 658.79	76.4	-	-
Hovedbanen.	6 146.58	2.0	86 719.33	28.5	211 172.84	69.5	-	-
Kongsvingerbanen.	13 744.95	7.5	51 994.86	28.4	116 905.79	64.1	-	-
Østbanerne. a)	19 891.53	-	255 981.24	-	706 737.42	-	-	-
Eidsvold-Hamarb.	-	-	28 297.13	25.5	82 649.03	74.5	-	-
Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	-
Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	-
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	-
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	11 316.24	-
Rørosbanen.	-	-	118 054.60	29.7	268 556.52	1)70.3	11 316.24	-
Nordbanerne.	-	-	146 351.73	28.8	351 205.55	1)71.2	11 316.24	-
Merakerbanen.	-	-	16 388.72	19.2	69 175.62	80.8	-	-
Kr.ania-Drammenb.	-	-	91 382.60	24.1	288 502.21	75.9	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	37 701.05	17.9	173 458.34	82.1	-	-
Drammen-Skienb. b)	-	-	81 977.58	23.7	263 417.84	76.3	-	-
Vestbanerne.	-	-	211 061.23	22.5	725 378.39	77.5	-	-
Jæderbanen.	-	-	12 297.35	14.7	71 172.86	85.3	-	-
Samtlige Baner. a)	19 891.53	-	642 080.27	-	1 923 669.84	-	11 316.24	-

*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.).

1) IV Vognklasse heri medregnet.

1882—83.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.												
Reisende. Voyageurs.												
Med Sæsonbilletter og som Excess. Billets de saison & excès.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6, 7). Total.	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires.	Indtægt pr. Vognaxel- kilometer. Recette par kilomètre d'essieux.					Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				
			I.	II.	III.	IV. *)	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes Classes.	I.	II.	III.	IV. *)	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes Classes.
			Klasse. Classe.					Klasse. Classe.				
Kroner.			Øre.					Øre.				
—	551 884. ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 215. ⁹⁸	505 141. ⁸²	1 601. ²⁹	—	5.6	10	—	8.5	—	217	70	—	83
3 400. ⁴⁵	307 439. ²⁰	7 659. ⁷⁵	7.0	12	15	—	14	220	165	84	—	100
3 704. ¹⁴	186 349. ⁷⁴	4 147. ⁵⁷	4.1	7.8	7.7	—	7.3	593	286	112	—	146
16 320. ⁵⁷	1 045 673. ⁰⁹	13 408. ⁶¹	4.3	7.4	11	—	9.3	604	213	84	—	103
787. ⁴⁵	111 733. ⁶¹	1 581. ⁴⁸	—	10	15	—	13	—	230	89	—	106
—	68 713. ⁴²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	29 407. ⁵²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	224 416. ²⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	77 645. ⁵⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 255. ⁴²	400 182. ⁷⁸	7 066. ³⁸	—	11	11	9.0	11	—	830	132	44	163
3 042. ⁸⁷	511 916. ³⁹	8 647. ⁸⁶	—	—	—	—	—	—	683	125	45	155
1 465. ⁵⁴	87 029. ⁸⁸	1 151. ²⁶	—	5.7	11	—	9.1	—	207	69	—	79
14 038. ⁴⁰	393 923. ²¹	3 790. ⁴⁸	—	11	14	—	13	—	141	60	—	70
1 582. ⁵⁰	212 741. ⁸⁹	3 412. ³⁴	—	8.2	13	—	12	—	212	72	—	81
4 632. ⁷⁰	350 028. ¹²	2 831. ³⁹	—	7.1	13	—	11	—	181	66	—	78
20 253. ⁶⁰	956 693. ²²	10 214. ¹⁵	—	8.6	13	—	12	—	192	68	—	80
589. ¹⁰	84 059. ³¹	5 779. ⁴⁰	—	9.8	14	—	14	—	152	56	—	62
41 671. ⁶⁸	2 685 371. ⁸⁹	39 201. ²⁸	—	—	—	—	—	604	261	82	45	97

Tabel IV.

I	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.					Reise-gods.	Post.	Heste, Hunde, Lig.	Kjøre- redskaber.
	Indtægt pr. Person- kilometer. Recettes par le parcours kilomé- trique des voyageurs.								
	I.	II.	III.	IV. *)	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	Bagages.	Poste.	Chevaux, chiens, cerceaux.	Equipages.
	Klasse. Classe.								
Øre.					Kroner.				
Smaalensbanen. a)	-	-	-	-	-	10 666.69	25 200.43	4 674.67	1 091.22
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	4.0	2.6	-	2.9	9 864.57	21 435.83	4 320.86	1 034.10
Hovedbanen.	8.1	4.7	2.6	-	3.2	9 681.95	15 128.00	5 065.82	1 639.43
Kongsvingerbanen.	6.9	4.8	3.1	-	3.7	2 950.05	16 372.00	2 267.49	1 910.00
Østbanerne. a)	7.2	4.4	2.7	-	3.1	23 298.69	56 700.43	12 007.98	4 640.65
Eidsvold-Hamarb.	-	4.4	3.0	-	3.2	2 894.85	10 600.00	1 240.87	441.37
Hamar-Gr.setb.	-	—	-	-	—	1 639.75	5 340.98	427.16	656.48
Gr.set-Aamotb.	-	—	-	-	—	1 071.71	3 654.41	296.57	204.54
Støren-Aamotb.	-	—	-	-	—	4 226.96	44 976.99	2 646.78	1 611.10
Tr.hjem-Størenb.	-	—	-	-	—	1 489.10	7 027.62	689.80	398.50
Rørosbanen.	-	5.6	3.0	2.0	3.5	8 427.52	61 000.00	4 060.31	2 870.62
Nordbanerne.	-	5.4	3.0	2.0	3.4	11 322.37	71 600.00	5 301.18	3 311.99
Merakerbanen.	-	5.3	2.7	-	3.0	1 446.88	10 120.00	2 824.92	213.32
Kr.ania-Drammenb.	-	4.4	2.9	-	3.3	7 558.72	17 701.42	2 077.10	1 341.76
Drammen-Randsfj.	-	4.8	2.9	-	3.1	3 102.95	6 832.00	608.60	1 446.09
Drammen-Skienb. b)	-	4.5	2.8	-	3.1	8 032.30	25 274.28	1 132.17	795.04
Vestbanerne.	-	4.5	2.8	-	3.2	18 693.97	49 807.70	3 817.87	3 582.89
Jæderbanen.	-	4.7	2.4	-	2.6	482.15	3 000.00	498.12	44.91
Samtlige Baner. a)	7.2	4.7	2.8	2.0	3.2	55 244.06	191 228.13	24 450.07	11 793.76

*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.).

1882—83.

29	30	31	32	33	34	35	36
Tilsammen. Ensemble.		Indtægter af Godstrafik. Recettes du trafic des marchandises.					
		Fragtgoods og levende Dyr. Marchandises et animaux.					
Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Fragtgoods.	Levende Dyr.	Sum.	Indtægt pr. Vogn- axelkilo- meter.	Indtægt pr. Ton.	Indtægt pr. Ton- kilometer.
En tout.	Par kilomètre exploité.	Petite vitesse.	Animaux.	En tout.	Recette par kilomètre d'essieux.	Recette par tonne.	Recette par tonne kilo- métrique.
Kroner.		Kroner.			Øre.		
593 517.16	2 722	376 336.77	36 899.28	413 236.05	—	—	—
541 797.18	2 923	283 308.44	30 991.59	314 300.03	6.3	295	5.2
338 954.40	4 985	910 479.43	13 588.62	924 068.05	13	240	7.3
209 849.28	1 720	585 582.44	10 877.88	596 460.32	6.3	289	3.5
1 142 320.84	2 800	1 872 398.64	61 365.78	1 933 764.42	8.9	374	5.4
126 910.70	2 188	140 198.97	4 137.51	144 336.48	10	284	5.3
76 777.79	2 021	67 037.36	1 712.66	68 750.02	—	—	—
34 634.75	1 332	25 042.93	1 044.45	26 087.38	—	—	—
277 878.11	866	207 531.83	7 239.36	214 771.19	—	—	—
87 250.58	1 781	92 056.25	1 445.52	93 501.77	—	—	—
476 541.23	1 098	391 668.37	11 441.99	403 110.36	5.8	510	4.5
603 451.93	1 227	531 867.34	15 579.50	547 446.84	-	487	4.7
101 635.00	959	166 179.24	1 193.59	167 372.83	8.6	376	4.5
422 602.21	7 974	238 704.41	2 298.39	241 002.80	9.2	257	6.1
224 731.53	1 572	399 656.64	3 495.47	403 152.11	8.4	260	5.2
385 261.91	2 752	106 021.99	1 067.42	107 089.41	5.9	252	5.4
1 032 595.65	3 073	744 383.04	6 861.28	751 244.32	8.1	323	5.5
88 084.49	1 159	29 393.29	1 650.18	31 043.47	6.1	295	8.6
2 968 087.91	2 093	3 344 221.55	86 650.33	3 430 871.88	-	393	5.2

Tabel IV.

I	37	38	39	40	41
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Godstrafik. Recettes du trafic des marchandises.			Øvrige Indtægter. *) Autres recettes.	
	Ilgods. Grande vitesse.	Tilsammen. Ensemble.		Extra Trafikind- tægter. Revenus extra- ordinaires de l'exploitation.	Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter. Produits divers.
		Sum.	Pr. Kilometer Driftslængde.		
		En tout.	Par kilomètre exploité.		
Kroner.			Kroner.		
Smaalensbanen. a)	22 091. ¹³	435 327. ¹⁸	1 997	9 296. ⁸⁴	13 591. ⁰²
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	21 288. ⁸⁶	335 588. ⁸⁰	1 814	8 853. ⁵³	12 591. ⁰²
Hovedbanen.	23 794. ⁶⁴	947 862. ⁶⁹	13 939	9 299. ⁷⁵	c) 50 993. ⁸³
Kongsvingerbanen.	8 511. ⁵⁶	604 971. ⁸⁸	4 959	3 278. ⁷⁰	3 180. ⁹²
Østbanerne. a)	54 397. ³³	1 988 161. ⁷⁵	4 873	21 875. ²⁹	67 765. ⁷⁷
Eidsvold-Hamarb.	8 848. ³⁸	153 184. ⁸⁶	2 641	1 419. ⁸⁵	-
Hamar-Gr.setb.	7 774. ⁸⁹	76 524. ⁹¹	2 014	1 885. ²⁶	210. ⁷¹
Gr.set-Aamotb.	2 888. ⁰⁶	28 975. ⁴⁴	1 114	792. ⁴⁷	3. ⁹⁹
Støren-Aamotb.	9 643. ⁷⁵	224 414. ⁹⁴	699	2 441. ⁹⁶	96. ⁸⁰
Tr.hjem-Støren.	5 494. ⁵⁸	98 996. ³⁵	2 020	1 571. ⁹³	65. ⁴⁹
Rørosbanen.	25 801. ²⁸	428 911. ⁶⁴	988	6 691. ⁶²	376. ⁰⁰
Nordbanerne.	34 649. ⁶⁶	582 096. ⁵⁰	1 183	8 111. ⁴⁷	376. ⁰⁰
Merakerbanen.	1 602. ²⁴	168 975. ⁰⁷	1 594	2 287. ⁶⁴	4 273. ⁶⁵
Kr.ania-Drammenb.	29 139. ⁸²	270 142. ⁶²	5 097	5 851. ⁸⁴	7 812. ⁹⁵
Drammen-Randsfj.b.	17 814. ¹⁷	420 966. ²⁸	2 944	7 390. ⁸⁸	7 690. ⁷³
Drammen-Skienb. b)	12 493. ²⁶	119 582. ⁶⁷	854	3 548. ⁶⁶	2 638. ⁷⁹
Vestbanerne.	59 447. ²⁵	810 691. ⁵⁷	2 413	16 791. ³⁸	18 142. ⁴⁷
Jæderbanen.	1 268. ⁰²	32 311. ⁴⁹	425	1 942. ¹⁰	1 015. ⁸⁶
Samtlige Baner. a)	151 364. ⁵⁰	3 582 236. ³⁸	2 526	51 007. ⁸⁸	91 573. ⁷⁵

*) Renteindtægternes Overskud over Renteudgifter i Terminen m. m. (cfr. Col. 80 & 81) heri ikke medregnede.

1882—83.

42	43	44	45	46	47	48
	Samlede Indtægter. Recettes totales.					
				Af Indtægter kommer paa: Décomposition des recettes :		
Sum.	Sum.	Pr. Kilometer Driftslængde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.	Persontrafik. (Col. 29).	Godstrafik. (Col. 38).	Andre Indtægter. (Col. 42).
En tout.	En tout.	Par kilomètre exploité.	Proportion p. % du capital total d'établissement.	Trafic — voya- geurs.	Trafic — mar- chandises.	Autres recettes.
Kroner.	Kroner.		Procent. Pour cent.			
22 887.86	1 051 732.20	4 824	3.82	56.4	41.4	2.2
21 444.55	898 830.62	4 859	—	—	—	—
60 293.58	1 347 110.67	19 811	12.67	25.2	70.3	4.5
6 459.62	821 280.78	6 732	8.76	25.5	73.7	0.8
89 641.06	3 220 123.65	7 892	7.25	35.5	61.7	2.8
1 419.85	281 515.41	4 854	5.76	45.1	54.4	0.5
2 095.97	155 398.67	4 090	9.29	49.4	49.2	1.4
795.47	64 405.66	2 477	9.95	53.8	45.0	1.2
2 538.76	504 831.81	1 573	3.23	55.0	44.5	0.5
1 637.42	187 884.35	3 834	6.32	46.4	52.7	0.9
7 067.62	912 520.49	2 103	4.36	52.2	47.0	0.8
8 487.47	1 194 035.90	2 427	4.63	50.5	48.8	0.7
6 561.29	277 171.36	2 615	2.39	36.6	61.0	2.4
13 664.79	706 409.62	13 329	12.16	59.9	38.2	1.9
15 081.61	660 779.42	4 621	8.38	34.0	63.7	2.3
6 187.45	511 032.03	3 650	4.64	75.4	23.4	1.2
34 933.85	1 878 221.07	5 590	7.50	55.0	43.2	1.8
2 957.96	123 353.94	1 623	2.39	71.4	26.2	2.4
142 581.63	6 692 905.92	4 720	6.00	44.4	53.5	2.1

Tabel IV.

i	49	50	51	52	53	54
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Drift Dépenses (exploitation))					
	Administrationen, Administration générale.			Trafikaf service commercial		
	Sum.	Pr. Trafik- togkilo- meter. (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilo- meter Drifts- længde.	Stations & Telegraf- tjenesten.	Togtjenesten.	Sum.
	En tout.	Par train- kilomètre.	Par kilo- mètre exploité.	Service des stations et du télégraph.	Service des trains.	En tout.
	Kroner.			Kroner.		
Smaalensbanen. a) Heraf Kr.ania-Fredriksh.	42 304. ⁵²	—	194	189 347. ⁹⁴	31 947. ⁰⁰	221 294. ⁹⁴
Hovedbanen.	33 292. ⁷²	0.13	490	172 465. ⁵¹	27 142. ¹²	199 607. ⁶³
Kongsvingerbanen.	28 343. ⁷⁵	0.09	232	87 597. ⁹⁶	21 862. ³¹	109 460. ²⁷
Østbanerne. a)	103 940. ⁹⁹	—	255	449 411. ⁴¹	80 951. ⁴³	530 362. ⁸⁴
Eidsvold-Hamarb.	14 388. ⁴⁹	0.13	248	28 592. ⁸⁵	4 470. ³⁴	33 063. ¹⁹
Hamar-Gr.setb.	8 278. ⁸⁰	—	218	24 014. ⁹³	4 014. ⁰²	28 028. ⁹⁵
Gr.set-Aamotb.	3 518. ⁶²	—	136	6 080. ³²	2 298. ⁹¹	8 379. ²³
Støren-Aamotb.	28 355. ⁴⁶	—	88	60 373. ³⁴	19 582. ⁵²	79 955. ⁸⁶
Trondhj.-Størenb.	10 239. ⁶⁷	—	209	31 197. ¹³	5 095. ¹⁸	36 292. ³¹
Rørosbanen.	50 392. ⁵⁵	0.09	116	121 665. ⁷²	30 990. ⁶³	152 656. ³⁵
Nordbanerne.	64 781. ⁰⁴	—	132	150 258. ⁵⁷	35 460. ⁹⁷	185 719. ⁵⁴
Merakerbanen.	14 467. ¹⁶	0.11	136	35 753. ⁷⁵	7 405. ⁴⁶	43 159. ²¹
Kr.ania-Drammenb.	23 859. ⁶⁸	0.08	450	115 094. ⁶⁰	15 971. ¹⁸	131 065. ⁷⁸
Drammen-Randsfj.b.	28 244. ⁵⁷	0.10	198	104 815. ⁹¹	16 391. ⁵¹	121 207. ⁴²
Drammen-Skienb. b)	25 632. ⁰³	0.06	183	111 279. ⁶¹	21 518. ⁷⁸	132 798. ³⁹
Vestbanerne.	77 736. ²⁸	0.08	231	331 190. ¹²	53 881. ⁴⁷	385 071. ⁵⁹
Jæderbanen.	14 928. ⁰⁴	0.12	196	25 098. ⁵⁵	5 817. ⁴²	30 915. ⁹⁷
Samtlige Baner. a)	275 853. ⁵¹	—	194	991 712. ⁴⁰	183 516. ⁷⁵	1 175 229. ¹⁵

1882—83.

55		56		57		58		59		60		61	
og Vedligehold).													
et entretien).													
delingen.		Maskinafdelingen.											
et des trains.		Exploitation et entretien du matériel roulant.											
Pr. Trafiktog-kilometer. (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilometer Driftslængde.	Lokomotiver.	Vogne.	Sum.	Pr. Trafiktog-kilometer. (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilometer Driftslængde.							
Par train-kilometer.	Par kilomètre exploité.	Locomotives.	Wagons.	En tout.	Par train-kilometer.	Par kilomètre exploité.							
Kroner.		Kroner.											
—	1 015	176 379. ⁴⁷	31 751. ⁶⁹	208 131. ¹⁶	—	955							
0.78	2 936	167 732. ⁶⁶	67 776. ⁵²	235 509. ¹⁸	0.92	3 463							
0.36	897	109 362. ⁴⁷	47 158. ²⁹	156 520. ⁷⁶	0.52	1 283							
—	1 300	453 474. ⁶⁰	146 686. ⁵⁰	600 161. ¹⁰	—	1 471							
0.31	570	44 338. ¹²	7 341. ²¹	51 679. ³³	0.48	891							
—	738	—	—	26 657. ⁶⁸	—	702							
—	322	—	—	14 300. ⁸²	—	550							
—	249	—	—	131 533. ⁴⁰	—	410							
—	741	—	—	41 531. ²⁰	—	847							
0.27	352	160 988. ⁶⁸	53 034. ⁴²	214 023. ¹⁰	0.38	493							
-	377	205 326. ⁸⁰	60 375. ⁶³	265 702. ⁴³	-	540							
0.34	407	48 586. ²⁰	10 039. ⁰⁸	58 625. ²⁸	0.46	553							
0.45	2 473	106 217. ⁷⁶	39 669. ⁷³	145 887. ⁴⁹	0.50	2 753							
0.42	848	96 925. ⁶⁴	39 268. ⁸⁴	136 194. ⁴⁸	0.47	952							
0.33	949	113 564. ³¹	35 865. ⁶⁷	149 429. ⁹⁸	0.37	1 067							
0.39	1 146	316 707. ⁷¹	114 804. ²⁴	431 511. ⁹⁵	0.44	1 284							
0.25	407	23 650. ⁴⁶	3 913. ³⁵	27 563. ⁸¹	0.22	363							
—	829	1 047 745. ⁷⁷	335 818. ⁸⁰	1 383 564. ⁵⁷	—	976							

Tabel IV.

I	62	63	64	65	66	67
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Udgifter (Drift) Dépenses (Exploitation)					
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.					For- skjellige Udgifter. Autres dépenses.
	Linien med Stations- pladse og Sidespor samt Telegraf. *)	Bygninger og andre Indretninger paa Stationerne.	Extraordinære Udgifter (Sne- rydning og Foranstaltning mod Ilds- antændelse).	Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	
	La voie, dépen- dances des gares, voies de garage et de service & télégraphe.	Bâtiments et autres installa- tions des stations.	Dépenses extra- ordinaires. (Enlèvement de neige, disposi- tions contre les incendies).	En tout.	Par kilomètre exploité.	
Kroner.						
Smaalensbanen. a) Heraf Kr.ania-Fredriksh.	251 342.36	24 427.70	28 815.67	304 585.73	1 397	1 797.53
Hovedbanen.	157 240.69	29 233.85	9 702.51	196 177.05	2 885	2 809.79
Kongsvingerbanen.	205 078.15	17 452.13	3 355.63	225 885.91	1 852	1 667.57
Østbanerne. a)	613 661.20	71 113.68	41 873.81	726 648.69	1 781	6 274.89
Eidsvold-Hamarb.	64 366.77	3 850.63	3 680.39	71 897.79	1 240	1 07.20
Hamar-Gr.setb.	49 106.83	5 207.40	1 181.93	55 496.16	1 460	871.64
Gr.set-Aamotb.	23 878.39	4 089.60	1 132.54	29 100.53	1 119	76.71
Støren-Aamotb.	255 302.41	24 190.36	23 451.70	302 944.47	944	1 061.75
Trondhj-Størenb.	70 045.89	3 474.28	3 334.37	76 854.54	1 568	440.98
Rørosbanen.	398 333.52	36 961.64	29 100.54	464 395.70	1 070	2 451.08
Nordbanerne.	462 700.29	40 812.27	32 780.93	536 293.49	1 090	2 558.28
Merakerbanen.	72 668.28	11 046.14	14 334.83	98 049.25	925	1 650.37
Kr.ania-Drammenb.	122 001.02	17 407.81	7 419.36	146 828.19	2 770	2 205.51
Drammen-Randsfj.b.	186 217.73	12 402.80	15 217.70	213 838.23	1 495	1 400.89
Drammen-Skienb. b)	87 854.26	6 190.91	32 011.73	126 056.90	900	1 174.45
Vestbanerne.	396 073.01	36 001.52	54 648.79	486 723.32	1 449	4 780.85
Jæderbanen.	35 069.44	2 316.37	3 156.21	40 542.02	533	1 646.83
Samtlige Baner. a)	1 580 172.22	161 289.98	146 794.57	1 888 256.77	1 332	16 911.22

*) Baneafdelingens Fællesudgifter incl. (Y compris les dépenses communes de l'entretien et de la surveillance):

1882—83.

68	69	70	71	72	73	74	75	76
og Vedligehold. et entretien).								
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Af Udgifterne kommer paa: Décomposition des dépenses en:					Udgift i pCt. af Indtægt. Rapport % de la dé- pense totale à la recette brute.
Sum	Pr. Trafiktog- kilometer, (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Admini- stration.	Trafik- afdeling.	Maskin- afdeling.	Bane- afdeling.	Andre Udgifter.	
En tout.	Par train- kilomètre.	Par kilomètre exploité.	Admini- stration gé- nérale.	Service com- mercial et des trains.	Exploitation et entretien du matériel roulant.	Entretien et surveil- lance de la voie.	Autres dépenses.	
Kroner.			Procent. Pour cent.					
778 113.88	—	3 569	5.4	28.4	26.8	39.2	0.2	74.0
667 396.37	2.61	9 815	5.0	29.9	35.3	29.4	0.4	49.5
521 878.26	1.73	4 278	5.4	21.0	30.0	43.3	0.3	63.5
1 967 388.51	—	4 822	5.3	27.0	30.5	36.9	0.3	61.1
171 136.00	1.59	2 951	8.4	19.3	30.2	42.0	0.1	60.8
119 333.23	—	3 141	6.9	23.5	22.4	46.5	0.7	76.8
55 375.91	—	2 130	6.4	15.1	25.8	52.6	0.1	86.0
543 850.94	—	1 694	5.2	14.7	24.2	55.7	0.2	107.7
165 358.70	—	3 374	6.2	21.9	25.1	46.5	0.3	88.0
883 918.78	1.57	2 037	5.7	17.3	24.2	52.5	0.3	96.9
1 055 054.78	-	2 144	6.1	17.6	25.2	50.8	0.3	88.4
215 951.27	1.68	2 037	6.7	20.0	27.1	45.4	0.8	77.9
449 846.65	1.55	8 488	5.3	29.1	32.4	32.7	0.5	63.7
500 885.59	1.72	3 503	5.6	24.2	27.2	42.7	0.3	75.8
435 091.75	1.08	3 108	5.9	30.5	34.3	29.0	0.3	85.1
1 385 823.99	1.41	4 124	5.6	27.8	31.1	35.1	0.4	73.8
115 596.67	0.92	1 521	12.9	26.7	23.9	35.1	1.4	93.7
4 739 815.22	-	3 343	5.8	24.8	29.2	39.8	0.4	70.8

Tabel IV.

I	77	78	79	80	81	82	83	84	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud. Produit net de l'exploitation.			Til Driftsoverskudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation.		Af Driftsoverskudet er udredet: Du produit net de l'exploitation est employé.			
	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den nedlagte Kapital. Intérêts du capital total d'établissement. d)	Renteindtægter forsaavidt disse overstige Renteudgifterne (Col. 84). Intérêts.	Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift trafne Forføjninger. Recettes par les dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til Kommunikationsmidler, der staa i Forbindelse med Banen. Aux communications appartenantes au chemins de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Bidrag til Pensions- og Understøttelseskaserner. Aux caisses de pension & de secours.	Forrentning af fremmed Kapital. Aux intérêts.	
	Kroner.	%				Kroner.			
Smaalensbanen. a) Heraf Kr.ania-Fredriksh.	273 618. ³²	1 255	1.15	48 346. ⁵⁹	-	-	3 582. ⁷²	-	
Hovedbanen.	679 714. ³⁰	9 996	6.47	-	28 860. ⁶¹	3 080. ²⁰	1 920. ¹⁶	86 338. ⁶⁵	
Kongsvingerbanen.	299 402. ⁵²	2 454	2.98	-	-	-	1 782. ⁶⁶	50 286. ³³	
Østbanerne. a)	1 252 735. ¹⁴	3 070	2.81	48 346. ⁵⁹	28 860. ⁶¹	3 080. ²⁰	7 285. ⁵⁴	136 624. ⁹⁸	
Eidsvold-Hamarb.	110 379. ⁴¹	1 903	2.24	6 151. ⁸⁸	-	-	545. ⁰⁰	-	
Hamar-Gr.setb.	36 065. ⁴⁴	949	2.25	3 577. ¹⁶	-	-	413. ⁰⁰	-	
Gr.set-Aamotb.	9 029. ⁷⁵	347	1.19	-	-	-	175. ⁵⁷	7 665. ³⁸	
Støren-Aamotb.	÷ 39 019. ¹³	÷ 121	÷ 0.24	-	-	-	1 843. ⁸⁹	20 337. ³²	
Trondhj.-Størenb.	22 525. ⁶⁵	460	0.77	11 560. ¹²	-	-	493. ⁹¹	-	
Rørosbanen.	28 601. ⁷¹	66	0.13	15 137. ²⁸	-	-	2 926. ³⁷	28 002. ⁷⁰	
Nordbanerne.	138 981. ¹²	283	0.52	21 289. ¹⁰	-	-	3 471. ³⁷	28 002. ⁷⁰	
Merakerbanen.	61 220. ⁰⁹	578	0.53	210. ⁹⁹	-	-	313. ⁴¹	-	
Kr.ania-Drammenb.	256 562. ⁹⁷	4 841	4.08	-	-	-	876. ⁶⁰	196 817. ⁵⁰	
Drammen-Randsfjb.	159 893. ⁸³	1 118	2.16	-	1 250. ⁴⁶	-	2 681. ⁶⁵	16 852. ²⁵	
Drammen-Skienb. b)	75 940. ²⁸	542	0.75	-	-	-	1 085. ⁹²	15 152. ⁶⁷	
Vestbanerne.	492 397. ⁰⁸	1 466	2.07	-	1 250. ⁴⁶	-	4 644. ¹⁷	228 822. ⁴²	
Jæderbanen.	7 757. ²⁷	102	0.15	-	÷ 3 461. ⁹¹	-	329. ⁰⁴	2 772. ⁷⁸	
Samtlige Baner. a)	1 953 090. ⁷⁰	1 377	1.74	69 846. ⁷⁴	÷ 3 461. ⁹¹	3 080. ²⁰	16 043. ⁵³	396 222. ⁸⁸	

1882—83.

85	86	87	88	89	90	91	92
Rest Nettooverskud.							
Reste du produit net.							
Anvendelse:							
Emploi:							
Ialt.	Afdrag paa Kapi- talkonto.	Afsætning til Fonds.				Aktieudbytte.	
		Fonds.				Dividende des actions.	
Total.	Amortisse- ment.	Sum. Total.	Heraf til:			Ialt.	%
			De cela employé pour:				
			Amorti- serings- fonds.	Reservefonds.	Dividende- fonds.	Total.	
			Fonds d'amor- tissement des capitaux.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.		
Kroner.							
318 382.19	-	42 840.19	-	75 000.00	÷ 32 159.81	275 542.00	1.0
617 235.90	46 400.00	123 175.90	-	123 175.90	-	447 660.00	6.0 | 5.0
247 333.53	-	99 013.53	60 057.12	17 047.29	21 909.12	148 320.00	2.0
1 182 951.62	46 400.00	265 029.62	60 057.12	215 223.19	÷ 32 159.81	871 522.00	-
115 986.29	-	67 129.29	-	44 150.00	22 979.29	48 857.00	1.0
39 229.60	5 200.00	18 357.60	2 319.20	13 719.20	2 319.20	15 672.00	1.0
1 188.80	-	1 188.80	-	1 188.80	-	-	-
÷ 61 200.34	-	÷ 61 200.34	-	÷ 61 200.34	-	-	-
33 591.86	-	33 591.86	-	33 591.86	-	-	-
+ 74 010.26	-	+ 53 138.26	-	+ 48 499.86	-	-	-
÷ 61 200.34	5 200.00	÷ 61 200.34	2 319.20	÷ 61 200.34	2 319.20	15 672.00	-
+ 189 996.55	-	+ 120 267.55	-	+ 92 649.86	-	-	-
÷ 61 200.34	5 200.00	÷ 61 200.34	2 319.20	÷ 61 200.34	25 298.49	64 529.00	-
61 117.67	-	61 117.67	-	61 117.67	-	-	-
58 868.87	-	58 868.87	33 464.44	25 404.43	-	-	-
141 610.39	3 933.33	89 182.46	31 843.42	53 583.42	3 755.62	48 494.60	0.7
59 701.69	-	59 701.69	-	59 701.69	-	-	-
260 180.95	3 933.33	207 753.02	65 307.86	138 689.54	3 755.62	48 494.60	-
1 193.54	-	1 193.54	-	e) 1 193.54	-	-	-
+ 1 695 440.33	-	+ 655 361.40	-	+ 508 873.80	+ 50 963.23	-	-
÷ 61 200.34	55 533.33	÷ 61 200.34	127 684.18	÷ 61 200.34	÷ 32 159.81	984 545.60	-

Anmærkninger til Tab. IV.

- Col. 1 a). Opgaverne for Østbanerne og samtlige Baner omfatte selvfølgelig den hele Linie Kristiania—Grændsen (vestre Linie, samt østre Linie fra 24 Novbr. 1882) kun, hvor Oplysninger vedkommende denne Bane i sin Helhed haves og forøvrigt alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald. Af Opgaverne for Smaalensbanen vil sees, i hvilken Udstrækning Oplysninger haves for den hele Bane og alene for Linien Kristiania—Fredrikshald.
- Col. 1 b). Strækningen Laurvik—Skien (46 km.) aabnet 24de Novbr 1882.
- Col. 40. Extra Trafikindtægter indbefatte: Indtægter ved Telegramer samt Leie af overliggende Gods.
- Col. 41. Indtægter udenfor den egentlige Drift indbefatte foruden tilfældige Indtægter tillige Hus-, Pakhus-, Tomte- og Bryggeleie.
- Col. 41 c). Heri medregnet Hovedbanens Indtægter ved Tomteleie af Anpart af Sørengen Eiendom, som i Henhold til Kgl. Resol. af 14de Oktober 1882 (kfr. Stt. Prp. No. 16 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen.
- Col. 79 d). Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelse har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.
- Col. 89 e). Afdrag paa Drittskontoen.

Tabel V.

Rullende Materiel og sammes Anvendelse.

Etat et mouvement du matériel roulant.

Tabel V. 1.

3		4	5			6		7	8	9		10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes.		No. No.	Antal pr. 30te Juni 1883. Nombre au 30 Juin 1883.	Cylinder.			Kjedel.			Varmeflade.			Risteflade. Surface de la grille.	Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière.	kg. pr. cm. ²				
des locomotives.				Aar da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste. La locomotive entra en service dans l'année.			Cylindre.			Chaudière.						Surface de chauffe.			
				Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde. Longueur.	Antal Varmevor. Nombre des tubes.	Varmetørens Diameter. Diamètre des tubes.	I Fyrkassen. Du foyer.	I Kørene. Des tubes.	Sum. Totale.						
				m.			m.			cm.	m. ²								
Smaalensbanen.																			
40	1		1879	0.254	0.406	udv.	0.807	2.794	68	5.4	2.73	33.70	36.43	0.50	8.44				
41—48 & 53—61	17		41—48 i 1879, 53 i 1881 og 54 —61 i 1882	0.381	0.508	»	1.167	2.756	179	4.8	6.94	73.70	80.64	1.30	9.84				
49—52	4		1879	0.406	0.559	indv.	1.159	3.048	150	5.1	6.85	73.50	80.35	1.30	9.84				
	22																		
Hovedbanen.																			
1—5	5		1854	0.381	0.559	udv.	1.118	3.962	123	5.6	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44				
7	1		»	0.406	0.559	indv.	1.220	3.048	145	5.3	7.20	74.40	81.60	1.21	7.02				
8—10	3		1857	0.381	0.559	udv.	1.118	3.658	127	5.2 & 5.4	6.50	75.20	81.70	1.12	7.73				
11—12	2		1861	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.4	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44				
22—23	2		1870	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44				
24, 25 & 34	3		24 og 25 i 1875 og 34 i 1881	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.73	33.70	36.43	0.50	8.44				
32—33	2		1881	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	6.50	85.65	92.15	1.00	9.84				
	18																		
Kongsvingerbanen.																			
13, 14 & 18	3		13 & 14 i 1862, 18 i 1865	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44				
15—17	3		1862	0.305	0.508	»	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44				
19	1		1865	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44				
20	1		1867	0.406	0.559	indv.	1.159	3.048	150	5.1	6.85	73.50	80.35	1.30	8.44				
21	1		1868	0.305	0.508	udv.	0.990	3.085	110	4.8	4.40	56.80	61.20	0.75	8.44				
26—28	3		1879	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	5.95	86.00	91.95	1.00	9.84				
	12																		

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank eller Tender.

Lokomotiver.

locomotives.

1882—83.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hjul. Roues.				Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.	Fast Hjulafstand. Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	Vægt. Poids		Tender. Tenders.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank		Total Hjulafstand af Lokomotiv med Tender. Base totale des roues de la locomotive et du tender.	Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender. Longueur de dehors des tampons de la locomotive et du tender.	
Antal. Nombre.	Deraf Drivhjul. Nombre de roues motrices.	Diameter Diamètre				Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. de la locomotive vide.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand ^{*)} . de la locomotive en service. ^{*)}	Antal. Nombre.	Hjul. Roues.	Afstand mellem For- og Baghjul. Ecartement des essieux d'avant et d'arrière.	Vægt uden Vand og Kul. Poids à vide.	af Vand. de l'eau.			af Kul. du houille.
		m.	t.	m.	t.	m.	m.					t.	m.		
4	4	0.965	-	15.0	1.830	12.0	12.8	-	Ranger- Maskine.	-	2.0	0.2	1.830	6.033	
8	4	1.448	0.711	18.1	2.134	27.0	29.7	4	0.965	2.743	8.2	5.3	2.5	10.440	12.649
6	6	1.448	-	28.9	4.419	26.3	28.9	4	1.095	2.642	10.9	7.4	3.0	9.455	12.731
6	4	1.448	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	9.792	13.056
6	6	1.448	-	31.6	3.950	29.0	31.6	4	0.965	2.591	7.4	6.3	3.0	9.272	12.814
4	4	1.448	-	27.0	2.591	24.5	27.0	4	0.965	2.591	7.7	5.3	3.0	8.941	12.751
6	4	1.448	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	9.792	13.056
6	4	1.448	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	6	0.965	3.048	10.3	5.2	3.0	9.754	13.183
4	4	0.965	-	15.0	1.830	12.0	15.0	-	Ranger- Maskine.	-	2.0	0.2	1.830	6.033	
8	6	1.448	0.965	28.5	3.505	32.87	35.82	4	0.965	2.591	8.0	6.7	3.0	10.974	13.576
6	4	1.448	0.965	17.75	3.734	19.8	21.3	-	-	-	2.2	0.75	3.734	7.556	
6	4	1.448	0.965	14.0	3.734	19.1	21.2	4	0.965	1.829	5.9	3.3	2.0	7.735	11.011
6	4	1.448	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	4	1.095	2.591	8.4	4.6	3.0	9.303	12.903
6	6	1.448	-	28.9	4.419	26.3	28.9	6	0.965	3.353	10.1	6.9	3.0	9.860	12.998
6	4	1.448	0.965	14.0	3.734	19.0	21.0	4	0.965	2.743	8.0	4.5	2.0	8.547	11.633
8	6	1.448	0.965	30.1	3.505	35.0	37.8	4	0.965	2.591	8.0	6.9	3.0	10.974	13.411

*) Non compris poids de l'eau et du houille dans le tank ou le tender.

Lokomotiver.

1882—83.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hjul.				Vægt paa Drivhjulene. t.	Fast Hjulafstand. m.	Vægt.		Tender.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank		Total Hjulafstand af Lokomotiv med Tender. m.	Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.	
Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter				Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. t.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand.*) t.	Hjul.		Afstand mellem For- og Baghjul. m.	Vægt uden Vand og Kul. t.	af Vand. t.			af Kul. t.
		af Drivhjulene. m.	af Løbehjulene. m.					Antal.	Diameter. m.						
8	4	1.422	0.711	18.8	2.130	26.3	29.46	4	0.965	2.740	8.8	5.5	2.0	10.443	12.69
8	4	1.422	0.720	17.2	2.130	27.0	29.70	4	»	2.733	»	»	»	»	»
6	4	0.914	0.610	11.2	3.886	13.5	14.4	Tanklokomotiver.			0.89	0.46	3.886	7.080	
6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.2	---			0.72	0.35	3.512	6.300	
6	4	1.143	0.610	13.1	1.905	15.0	16.3	---			1.71	0.52	4.337	7.100	
8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	17.3	---			1.89	0.79	4.576	7.510	
6	4	0.914	0.610	11.2	3.886	13.5	14.4	---			1.27	0.46	3.886	7.080	
6	4	0.838	0.660	12.2	2.753	13.7	—	---			—	—	3.480	6.325	
6	4	0.914	0.610	12.2	1.857	13.0	14.8	---			1.71	0.58	3.385	6.840	
10	6	1.449	0.756	24.5	3.830	29.3	32.2	6	0.945	2.630	13.7	6.4	2.3	11.862	14.35
8	4	1.422	0.720	17.2	2.130	27.0	29.7	4	0.965	2.740	8.8	5.5	2.0	10.443	12.69
6	4	1.143	0.610	13.1	1.905	14.4	15.2	Tanklokomotiver.			1.4	0.60	4.345	7.088	
6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	8.8	9.3	---			1.0	0.50	3.506	6.186	
6	6	0.914	-	20.2	3.429	16.5	17.5	---			2.1	0.60	3.429	6.872	
8	8	0.990	-	27.42	1.448	21.14	22.54	---			2.95	1.93	5.844	9.451	

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank eller Tender.

Lokomotiver.

1882—83.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hjul.				Vægt paa Drivhjulene.	Fast Hjulafstand.	Vægt.		Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank		Total Hjulafstand af Lokomotiv med Tender.	Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.
Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter				Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand.*)	Hjul.		Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.		
		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.			t.	m.	m.	t.			m.			
6	4	0.990	0.685	12.4	1.854	14.8	15.58	Tanklokomotiver.				1.42	1.00	4.216	7.355
6	4	1.143	0.610	13.1	1.905	14.4	15.2	---				1.4	0.60	4.345	7.088
6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	8.8	9.3	---				1.0	0.50	3.506	6.186
6	6	0.914	-	20.2	3.429	16.5	17.5	---				2.1	0.60	3.429	6.872
8	4	1.422	0.610	13.6	1.905	19.0	20.0	4	0.76	1.83	5.5	3.12	1.0	8.886	11.036
6	4	1.150	0.610	13.1	1.905	14.4	15.2	Tanklokomotiver.				1.4	0.60	4.345	7.070
8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	16.9	---				1.8	0.8	4.573	7.189
8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	16.9	---				1.8	0.8	4.573	7.189
6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	8.8	9.3	---				1.0	0.50	3.506	6.186

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank eller Tender.

Beskrivelse

Tabel V. 2.

Spécification des voitures

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Litra.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1883. Nombre de wagons au 30 juin 1883.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Roues.		Ecartement des essieux.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
			Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.		Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes.		Par voiture.			Ensemble.		
			Diameter. Diamètre.		Total Hjulstand. Ecartement total des essieux.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
		m.		m.								
	Smaaiensbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	29	4	0.950	3.500	3.500	-	24	-	-	696	-
C.	3die do.	41	»	»	3.650	3.650	-	-	40	-	-	1 640
»	do. do.	14	»	»	»	»	-	-	40	-	-	560
	Sum	84	-	-	-	-	-	-	-	-	696	2 200
CF.	Personstoppevogne.....	2	4	0.950	3.360	3.360	-	-	10	-	-	20
D.	Postvogne	5	»	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne.....	20	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne.....	148	4	0.950	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster...	32	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høie Sidevægge .	72	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge.	218	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
S.	Lukkede Melkevogne	8	»	»	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne.....	20	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	609	-	-	-	-	-	-	-	-	696	2 220
	Hovedbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse	4	4	0.950	3.350	3.350	24	-	-	96	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse	6	»	»	3.210	3.210	8	20	-	48	120	-
B.	2den Klasse	8	»	»	3.210	3.210	-	30	-	-	240	-
C.	3die do.	8	»	»	3.350	3.350	-	-	40	-	-	320
»	do. do.	12	»	»	»	»	-	-	40	-	-	480
	Sum	38	-	-	-	-	-	-	-	144	360	800
BF.	Personstoppevogne.....	6	4	0.950	3.350	3.350	-	10	-	-	60	-
F.	Godsstoppevogne.....	8	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do.	1	»	»	3.510	3.510	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne.....	20	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	20	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	4.120	4.120	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster...	15	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
»	do.	147	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do.	61	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	5	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høie Sidevægge .	43	»	»	2.360	2.360	-	-	-	-	-	-
»	do.	10	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do.	18	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-

af Vogne.

et des wagons.

1882—83.

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Lasteevne. Capacité de chargement.		Egenvægt. Poids à vide.			Heraf forsynede med Bremse. Pourvus de freins.	Maal. (indvendig). Mesures. (intérieures).			Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogne. Prix moyen par wagon.
I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	For hver Personplads. Par place.		Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Bredde. Largeur de la caisse.	Rammens Høide. Hauteur de la caisse.		
t.	t.	t.	t.	Antal. Nombre	m.	m.	m.	Kroner.		
-	-	3.95	229.1	0.33	-	6.10	2.45	2.07	7.37	
-	-	3.95	323.9	0.20	-	6.43	2.44	2.08	7.67	
-	-	4.05	113.4	0.20	14	»	»	»	-	
-	-	3.97	666.4	0.23	14	-	-	-	-	
3.30	13.2	3.40	13.6	-	2	6.24	2.25	2.17	7.60	
-	-	3.60	36.0	-	-	6.08	2.43	2.01	7.37	6 128
3.30	132.0	3.40	136.0	-	20	5.28	2.25	2.22	7.54	
3.50	1 036.0	3.30	976.8	-	148	5.44	2.23	2.23	6.79	3 330
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.88	2 265
»	792.0	2.80	403.2	-	72	5.53	2.35	1.25	6.80	
»	2 398.0	2.70	1 177.2	-	218	6.88	2.31	0.31	8.07	
3.40	54.4	3.30	52.8	-	8	5.46	2.25	2.12	6.83	
5.50	220.0	2.70	108.0	-	20	6.88	2.31	0.31	8.07	
4.87	4 852.4	2.88	2 871.6	-	498	-	-	-	-	-
-	4 997.6	-	3 723.6	-	334	-	-	-	-	-
-	-	3.68	29.40	0.31	-	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714
-	-	3.45	41.40	0.25	-	5.95	2.47	2.02	6.77	6 912
-	-	3.43	54.80	0.23	-	5.50	»	2.01	6.91	5 292
-	-	3.10	49.60	0.16	4	»	2.45	»	6.78	3 960
-	-	2.80	67.20	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	»
-	-	-	242.40	0.19	5	-	-	-	-	-
-	-	3.30	39.60	-	6	5.70	2.47	2.00	6.91	5 046
3.00	48.0	2.98	47.60	-	8	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357
3.50	7.0	3.85	7.70	-	1	6.81	2.23	2.23	7.54	3 900
3.50	140.0	3.30	132.00	-	20	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600
»	140.0	3.05	122.00	-	20	5.65	»	»	6.58	»
»	14.0	3.35	13.40	-	2	7.67	2.44	2.80	8.57	»
»	105.0	2.38	71.25	-	15	3.42	2.04	0.15	6.80	1 618
»	1 029.0	2.28	670.32	-	147	3.72 à 3.48	»	»	5.96 à 5.50	»
»	427.0	2.03	247.66	-	61	3.53 à 3.52	»	»	5.13	»
»	35.0	2.28	22.75	-	5	5.13	»	0.10	5.87	»
»	301.0	2.10	180.60	-	43	4.60	2.10	1.50	5.20	1 846
»	70.0	2.03	40.60	-	10	4.37	2.35	0.73	5.11	»
»	126.0	2.18	78.30	-	18	4.18	2.10	1.12	4.94	»

Tabel V. 2.

Beskrivelse

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	Beskrivelse										
													Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						
													Antal Vogne pr. 30te Juni 1883.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
																		I.	II.	III.	I.	II.	III.
Litra.	Vognsort.		m.		m.	Klasse.			Klasse.														
I.	Kassevogne med høie Sidevægge .	1	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
»	do. do.	4	»	»	2.850	2.850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
»	do. do.	10	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge .	51	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
»	do. do.	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
S.	Melkevogne.....	4	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	Sum Godsvogne	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	Hovedsum	484	-	-	-	-	-	-	-	-	144	420	800	-	-	-							
	Kongsvingerbanen.																						
	Personvogne:																						
A.	Kongelig Vogn	1	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
AB.	1ste og 2den Klasse	12	»	»	»	»	8	20	-	-	96	240	-	-	-	-							
C.	3die Klasse.....	12	»	»	3.210	3.210	-	-	36	-	-	-	432	-	-	-							
	Sum	25	-	-	-	-	-	-	-	-	96	240	432	-	-	-							
BF.	Personstoppevogne.....	8	4	0.950	3.210	3.210	-	10	-	-	-	80	-	-	-	-							
D.	Postvogne.....	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
F.	Godsstoppevogne.....	7	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	Godsvogne:																						
G.	Dækkede Godsvogne.....	5	4	0.950	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
»	do. do.	25	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
H.	Hestevogne.....	5	»	»	3.320	3.320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
K.	Trælastvogne med Svingbolster ...	25	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
»	do. do.	81	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
»	do. do.	88	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
»	do. do.	20	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
L.	Kassevogne med høie Sidevægge .	50	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
N.	Stolpevogne med lave do.	51	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
T.	do. uden do.	14	»	»	3.960	3.960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	Sum Godsvogne	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	Hovedsum	407	-	-	-	-	-	-	-	-	96	320	432	-	-	-							
	Hedemarksbanen.																						
	Personvogne:																						
B.	2den Klasse	4	4	0.925	3.500	3.500	-	24	-	-	-	96	-	-	-	-							
C.	3die do.	6	-	-	3.810	3.810	-	-	40	-	-	-	240	-	-	-							
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	240	-	-	-							
F.	Personstoppevogne.....	4	4	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	Godsvogne:																						
G.	Lukkede Godsvogne	8	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge .	60	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
S.	Melkevogne	2	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	Sum Godsvogne	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	Hovedsum	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	240	-	-	-							
	Hamar—Grundset.																						
	Personvogne:																						
B.	2den Klasse	1	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	-	24	-	-	-	-							
BC.	2den og 3die Klasse.....	2	»	»	»	»	-	16	16	-	-	32	32	-	-	-							
C.	3die Klasse.....	2	»	»	»	»	-	-	30	-	-	-	60	-	-	-							
	Sum	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	92	-	-	-							

1882—83.

af Vogne.

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostede i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.	Kroner.
3.50	7.0	2.75	5.50	-	1	5.53	2.35	1.25	6.15	2 400
»	28.0	2.47	19.72	-	4	5.70	2.15	1.12	6.53	1 846
»	70.0	2.57	51.40	-	10	5.80 à 5.68	2.22	1.51 à 1.48	6.55 à 6.54	»
5.50	561.0	2.74	279.48	-	51	6.86	2.30	0.31	7.78	2 800
3.50	14.0	»	109.60	-	20	»	»	»	»	2 000
3.40	27.2	3.80	30.40	-	4	5.61	2.25	1.83	6.90	2 640
3.73	3 220.2	2.41	2 074.98	-	431	-	-	-	-	-
-	3 275.2	-	-	-	451	-	-	-	-	-
-	-	3.05	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340
-	-	3.35	80.4	0.24	-	5.77	2.30	1.90	7.18	5 438
-	-	2.75	66.0	0.15	-	5.68	2.29	1.88	6.89	4 200
-	-	3.05	152.5	0.20	-	-	-	-	-	-
-	-	3.30	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.88	4 340
-	-	3.65	21.9	-	-	5.68	2.47	2.00	7.22	6 240
3.00	42.0	2.88	40.3	-	7	4.47	2.13	1.83	5.26	3 080
3.50	35.0	2.25	22.5	-	5	4.12	2.13	1.75	5.06	2 400
»	175.0	3.00	150.0	-	25	5.42	2.21	2.23	6.42	3 850
»	35.0	3.05	30.5	-	5	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944
4.25	212.5	2.50	125.0	-	25	6.00	2.32	0.12	7.00	3 140
3.50	567.0	3.50	567.0	-	81	3.45	2.05	0.07	6.88	1 615
»	616.0	2.15	378.4	-	88	3.97	2.12	0.09	6.00	1 544
»	140.0	2.10	84.0	-	20	3.46	2.03	0.14	5.04	1 580
»	350.0	2.25	225.0	-	50	4.19	2.90	1.20	5.01	1 680
4.25	433.5	2.55	260.1	-	51	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880
3.50	98.0	2.00	56.0	-	14	6.96	2.08	-	7.71	1 552
3.66	2 662.0	2.61	1 898.5	-	364	-	-	-	-	-
-	2 704.0	-	-	-	379	-	-	-	-	-
-	-	3.95	31.6	0.33	-	6.10	2.44	2.08	7.40	7 400
-	-	3.95	47.4	0.20	-	6.40	»	»	7.70	4 800
-	-	3.95	79.0	0.26	-	-	-	-	-	-
3.30	26.4	3.40	27.2	-	4	5.28	2.23	2.22	7.57	3 900
3.50	56.0	3.20	51.2	-	8	5.44	»	2.23	6.80	3 300
5.50	660.0	2.70	324.0	-	60	6.88	2.31	0.31	8.07	2 300
3.25	13.0	3.30	13.2	-	2	5.44	2.23	2.12	6.80	3 500
5.21	729.0	2.77	388.4	-	70	-	-	-	-	-
-	755.4	-	-	-	74	-	-	-	-	-
-	-	2.15	4.3	0.18	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570
-	-	»	8.6	0.13	-	»	»	»	»	»
-	-	2.40	9.6	0.16	-	»	»	1.78	»	4 100
-	-	2.25	22.5	0.15	-	-	-	-	-	-

1882—83.

af Vogne.

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.
-	-	2.05	12.3	-	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100
-	-	2.00	4.0	-	-	»	1.98	1.88	»	3 740
2.50	25.0	1.85	18.5	-	5	5.33	1.89	1.80	6.40	1 580
»	15.0	1.85	11.1	-	3	»	»	1.85	»	»
»	10.0	1.75	7.0	-	2	5.64	»	1.07	6.71	1 480
»	50.0	1.70	34.0	-	10	5.33	»	0.51	6.40	1 300
»	100.0	1.60	64.0	-	20	5.64	1.98	0.31	6.71	1 320
2.25	45.0	1.50	30.0	-	10	3.51	1.89	»	4.57	1 270
2.45	245.0	1.65	164.6	-	50	-	-	-	-	-
-	-	2.00	8.0	0.17	-	9.91	1.93	1.78	10.97	6 000
-	-	1.75	7.0	0.47	1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000
-	-	2.55	10.2	0.21	-	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700
-	-	2.60	5.2	0.16	-	7.01	»	1.78	8.08	6 510
-	-	2.50	5.0	0.23	-	6.78	»	1.85	7.85	6 050
-	-	2.55	10.2	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 380
-	-	3.00	60.0	0.21	5	11.73	»	»	12.80	8 930
-	-	2.55	35.7	0.18	7	5.94	»	»	7.01	3 750
-	-	2.40	96.0	0.15	-	»	»	»	»	3 230
-	-	2.40	9.6	0.20	-	»	»	»	»	3 080
-	-	2.54	238.9	0.18	13	-	-	-	-	-
-	-	2.00	16.0	-	4	5.94	1.98	1.85	7.01	2 600
-	-	2.00	8.0	-	-	»	»	1.88	»	3 740
-	-	2.50	20.0	-	2	12.03	»	»	13.10	6 740
3.30	92.4	1.80	50.4	-	14	5.33	»	1.78	6.40	2 260
3.30	46.2	1.80	25.2	-	7	5.33	1.98	1.80	6.40	2 090
»	283.8	1.85	159.1	-	43	»	»	1.83	»	2 230
»	33.0	1.85	18.5	-	5	»	»	2.00	»	»
3.50	35.0	1.75	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.08	1 900
»	35.0	1.60	16.0	-	5	5.33	1.98	0.23	6.40	1 890
»	175.0	1.75	87.5	-	25	»	»	1.07	»	1 860
»	140.0	1.70	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140
»	70.0	1.80	36.0	-	10	6.25	»	0.24	7.32	2 055
»	147.0	1.60	67.2	-	21	5.33	»	»	7.40	1 880
»	560.0	1.50	240.0	-	80	4.11	»	0.15	5.18	2 115
3.45	1 525.0	1.66	735.0	-	221	-	-	-	-	-

Tabel V. 2.

Beskrivelse

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Junl 1883.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.								
	Trondhjem—Støren,											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse.....	4	4	0.761	3.048	3.048	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse.....	4	»	»	»	»	-	-	30	-	-	120
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	-	-	64	248
CF.	Personstoppevogne.....	2	4	0.761	3.048	3.048	-	-	8	-	-	-
D.	Postvogne.....	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne.....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne ¹⁾	7	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do. ¹⁾	7	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne.....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne.....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-
L.	Hølkassede Godsvogne.....	6	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Løvkassede Do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Kjpestakvogne.....	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Merakerbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse.....	6	4	0.950	3.500	3.500	-	24	-	-	144	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne.	2	8	»	1.980	8.570	-	24	36	-	48	72
C.	3die Klasse.....	11	4	»	3.650	3.650	-	-	40	-	-	440
»	do. Bogievogne.....	2	8	»	1.980	8.570	-	-	70	-	-	140
	Sum	21	-	-	-	-	-	-	-	-	192	652
CD.	Postvogne og Personstoppev.	2	4	0.950	3.650	3.650	-	-	20	-	-	60
F.	Stoppevogne.....	9	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne.....	37	4	0.950	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster...	40	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høie Sidevægge.	20	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave do.	100	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne.....	3	»	»	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	232	-	-	-	-	-	-	-	-	192	712
	Kristiania—Drammen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse-Salonvogne.....	2	4	0.761	3.505	3.505	-	30	-	-	60	-
»	do. almindelige.....	1	»	»	3.962	3.962	-	32	-	-	32	-
»	do. do.	2	»	»	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
»	do. Sommervogne.....	6	»	»	3.353	3.353	-	28	-	-	168	-

¹⁾ Bruges ogsaa som 4de Klasses Personvogne.

1882—83.

af Vogne.

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.	t.	t.	t.	Antal.	m.	m.	m.	Kroner.		
-	-	2.30	18.4	0.14	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 320
-	-	2.00	16.0	0.13	1	-	»	1.78	»	2 820
-	-	1.95	7.8	0.12	-	5.33	»	»	6.40	2 700
-	-	2.11	42.2	0.14	1	-	-	-	-	-
-	-	2.05	8.2	-	2	5.94	1.93	1.78	7.01	3 280
-	-	2.00	4.0	-	-	»	1.98	1.88	»	3 740
3.30	13.2	1.83	7.3	-	2	5.33	1.89	1.78	6.40	3 280
2.50	35.0	1.80	25.2	-	7	5.33	1.89	1.80	6.40	1 260
»	35.0	1.85	25.9	-	7	»	»	»	»	1 400
»	10.0	1.85	7.4	-	2	»	»	1.85	»	2 230
»	50.0	1.60	32.0	-	10	»	1.87	0.10	»	1 110
»	20.0	1.50	12.0	-	4	4.11	»	»	5.18	»
»	30.0	1.75	21.0	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 070
»	50.0	1.70	34.0	-	10	»	»	0.51	»	1 040
»	50.0	1.60	32.0	-	10	5.64	1.98	0.35	6.71	1 110
2.50	280.0	1.69	189.5	-	56	-	-	-	-	-
-	-	3.95	47.4	0.33	-	6.10	2.45	2.07	7.37	-
-	-	3.88	31.0	0.26	2	12.10	2.67	2.06	15.22	-
-	-	3.95	86.9	0.20	7	6.43	2.44	2.08	7.67	-
-	-	3.88	31.0	0.22	2	12.10	2.67	2.06	15.22	-
-	-	3.93	196.3	0.23	11	-	-	-	-	-
-	-	3.95	15.8	0.26	-	6.40	2.42	1.86	7.70	-
3.30	59.4	3.40	61.2	-	9	5.28	2.25	2.22	7.54	-
3.50	259.0	3.30	244.2	-	37	5.44	2.23	2.23	6.79	-
5.50	440.0	2.40	192.0	-	40	4.60	2.36	0.15	5.88	-
»	220.0	3.20	128.0	-	20	5.53	2.35	1.25	6.80	-
»	1 100.0	2.70	540.0	-	100	6.88	2.31	0.31	8.07	-
3.40	20.4	3.30	19.8	-	3	5.45	2.26	2.12	6.83	-
5.10	2 039.4	2.81	1 124.0	-	200	-	-	-	-	-
-	2 098.8	-	-	-	220	-	-	-	-	-
-	-	2.37	9.46	0.16	-	6.78	1.93	1.70	7.85	5 800
-	-	2.64	5.28	0.17	-	7.01	»	»	8.08	»
-	-	2.42	9.68	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 560
-	-	2.37	28.38	0.17	-	6.78	»	1.78	7.85	5 480

Tabel V. 2.

Beskrivelse

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1883.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.								
BC.	2den og 3die Klasse almindelige .	2	4	0.761	3.353	-	-	16	16	-	32	32
»	do. Bogievogne	2	8	»	1.676	11.585	-	32	32	-	64	64
C.	3die Klasse Sommervogne	5	4	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	140
»	do. almindelige	34	»	»	»	»	-	-	32	-	-	1 088
	Sum	54	-	-	-	-	-	-	-	-	404	1 324
CF I	Personstoppevogne	9	4	0.761	13.048 13.353	3.048 3.353	-	-	24	-	-	216
CF.	do.	7	»	»	3.048	3.048	-	-	4-12	-	-	20
F.	Godsstoppevogne	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne	38	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. (Hestevogne)	15	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne med Svingbolster .	34	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikasse Godsvogne	48	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. (Grusvogne)	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do.	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	287	-	-	-	-	-	-	-	-	404	1 560
	Drammen—Randsfjord.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse almindelige	1	4	0.761	3.962	3.962	-	32	-	-	32	-
BC.	2den og 3die Klasse Salonvogne..	2	»	»	3.048	3.048	-	14	16	-	28	32
»	do. Langvogn	1	6	»	-	6.400	-	16	24	-	16	24
»	do. almindelige	7	4	»	3.048	3.048	-	16	16	-	112	112
»	do. Bogievogne	3	8	»	11.524 11.676	11.471 11.585	-	32	32	-	96	96
C.	3die Klasse, almindelige	21	4	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	588
»	do. Sommervogne	6	»	»	»	»	-	-	28	-	-	168
	Sum	41	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 020
D.	Postvogne	2	4	0.761	3.048	3.048	-	-	24	-	-	-
CF I	Personstoppevogne	2	»	»	»	»	-	-	8	-	-	48
CF.	do.	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	40
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Vogne (Hestevogne)	31	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do.	9	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne	70	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
»	do.	51	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikasse Godsvogne	39	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne	231	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogn	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	493	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 108

af Vogne.

47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57	
Lasteevne.		Egenvægt.						Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.		Kostende i Gjen-								
Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremse.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen-											
t.	t.	t.	t.	Antal.	m.	m.	m.	m.	Kroner.												
-	-	2.39	9.56	0.15	-	6.40	1.93	1.70	7.47	4 560											
-	-	3.05	24.40	0.19	-	12.72	1.98	»	13.79	11 500											
-	-	1.98	19.80	0.14	-	5.94	1.93	»	7.01	2 480											
-	-	2.16	146.88	0.13	-	5.79	»	»	6.86	3 080											
-	-	2.42	253.44	0.15	-	-	-	-	-	-											
-	-	2.16	38.88	0.18	9	5.79—5.94	1.93	1.70	6.86—7.01	3 680											
-	-	2.49	34.86	-	7	5.94	1.98—1.93	1.78—1.70	7.01	»											
2.50	5.00	2.37	4.73	-	1	5.33	1.93	1.70	6.40	2 320											
2.60	197.60	1.87	142.12	-	38	5.33	1.93	1.63—1.70	6.40	1 600											
3.25—3.00	92.00	1.95—2.35	67.03	-	15	5.33—5.30	1.93—1.95	1.86—1.96	6.37	2 240											
-	-	1.75	119.00	-	34	5.38	2.03	0.29	6.40	1 892											
-	-	1.87	179.52	-	48	5.33	1.93	1.14	»	1 600											
2.93	737.88	»	14.96	-	4	»	1.98	1.07	»	2 132											
-	-	1.62	32.40	-	10	5.38	1.97	0.14	»	»											
-	-	1.75	104.70	-	30	7.06	1.93	0.14	8.08	1 880											
3.50	252.00	2.00	144.00	-	36	7.00	1.95	0.30	8.07	1 610											
1.75	3.50	2.75	5.50	-	1	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800											
2.97	1 282.98	1.87	809.23	-	216	-	-	-	-	-											
-	1 287.98	-	-	-	233	-	-	-	-	-											
-	-	2.64	5.28	0.17	-	6.78	1.98	1.70	8.08	6 600											
-	-	2.37	9.46	0.16	-	5.94	1.93	»	7.01	4 260											
-	-	»	7.12	0.18	-	9.30	»	»	10.36	6 000											
-	-	2.38	33.32	0.15	-	5.94	»	»	7.16	4 165											
-	-	3.05	36.60	0.19	-	12.72	1.98	»	13.79	11 500											
-	-	2.06	86.31	0.15	-	5.94	1.93	»	7.01	2 300											
-	-	1.98	23.76	0.14	-	»	»	»	»	2 440											
-	-	-	201.85	0.15	-	-	-	-	-	-											
-	-	2.06	8.22	-	-	5.94	1.93	1.70	7.01	3 600											
-	-	2.16	8.64	0.18	2	»	»	»	»	3 200											
-	-	2.49	24.90	-	5	»	»	»	»	3 072											
2.50	10.00	2.37	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000											
1.25	10.00	»	18.92	-	4	»	»	»	»	1 800											
3.00	186.00	2.35	145.70	-	31	5.30	1.95	1.96	6.35	2 240											
-	-	1.87	33.66	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1 600											
-	-	1.50	209.30	-	70	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920											
-	-	1.60	162.69	-	51	5.38	1.93 à 2.03	»	6.40	1 260											
2.86	2 326.38	1.87	145.86	-	39	5.33	1.93	1.07	»	1 390											
-	-	1.62	16.20	-	5	5.38	1.94	0.51	»	1 160											
-	-	1.75	806.19	-	231	6.83	1.93 à 2.03	0.11	8.08	1 880											
-	-	2.09	5.37	-	1	5.94	1.93	1.75	7.01	2 800											
2.89	2 512.38	1.74	1 524.97	-	437	-	-	-	-	-											
-	2 532.38	-	-	-	450	-	-	-	-	-											

Tabel V. 2.

Beskrivelse

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1883.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.	m.								
Drammen—Skien.												
Personvogne:												
A.	1ste Klasse, Salon- Bogievogne	1	8	0.761	1.371	-	-	-	-	-	-	-
B.	2den Klasse, do. do.	1	»	»	1.524	10.366	-	44	-	-	44	-
»	do. Bogievogne, almindelige	6	»	»	1.524	10.366	-	48	-	-	288	-
					1.371	10.213						
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne.	1	»	»	1.371	10.670	-	24	32	-	24	32
»	do. Cleminson	1	6	»	-	8.530	-	24	32	-	24	32
C.	3die Klasse, Bogievogne	16	8	»	1.524	10.823	-	-	64	-	-	1 024
»	do. almindelige	13	4	»	1.371	10.670	-	-	32	-	-	416
	Sum	39	-	-	-	-	-	-	-	-	380	1 504
CDf.	Passager- Post- & Stoppe- Bogievogne	2	8	0.761	1.524	10.823	-	-	24	-	-	48
DF.	Post- & Stoppe- Bogievogne	3	»	»	1.371	10.518	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne	11	4	»	3.353	-	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Lukkede Vogne	1) 70	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Grindvogne	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne	30	»	»	3.962	-	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	2	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	218	-	-	-	-	-	-	-	-	380	1 552
Jæderbanen.												
Personvogne:												
B.	Salonvogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	22	-	-	22	-
»	2den Klasse	2	»	»	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
BC.	2den og 3die Klasse	4	»	»	3.657	3.657	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse	15	»	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	480
»	do.	4	»	»	»	»	-	-	32	-	-	128
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	-	134	672
CF.	Personstoppevogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	-	8	-	-	8
DF.	Do. med Postkoupé	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne	8	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Hølkassede Godsvogne	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Løvkassede Do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	71	-	-	-	-	-	-	-	-	134	680

1) Heraf 30 St. Vogne indrettede for Hestetransport.

1882—83.

af Vogne.

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Brense.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogne.
Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.	Kroner.
-	-	-	-	-	-	10.70	2.21	1.98	18.13	—
-	-	3.00	12.00	0.27	-	11.70	2.06	1.83	12.80	—
-	-	»	72.00	0.25	-	»	»	»	»	—
-	-	2.73	10.90	0.19	-	12.05	»	»	13.12	—
-	-	3.67	11.00	0.20	-	»	»	»	»	—
-	-	2.93	187.52	0.18	-	12.20	»	»	13.27	—
-	-	»	76.05	0.18	-	6.00	»	»	7.07	—
-	-	-	369.47	0.20	-	-	-	-	-	-
-	-	2.93	23.44	-	2	12.20	2.06	1.83	13.27	—
-	-	2.78	33.30	-	3	12.05	»	»	13.12	—
2.75	60.50	2.75	60.50	-	11	6.00	»	»	7.07	—
3.00	420.00	2.35	329.00	-	70	5.30	1.95	1.96	6.37	—
3.50	140.00	1.80	72.00	-	20	»	»	0.23	»	—
»	252.00	2.00	144.00	-	36	»	»	1.12	»	—
»	35.00	1.75	17.50	-	5	5.42	2.06	0.45	6.49	—
»	210.00	2.00	120.00	-	30	7.00	1.95	1.30	8.07	—
2.75	11.00	2.60	10.40	-	2	5.30	»	1.87	6.37	—
3.28	1 068.00	2.13	692.90	-	163	-	-	-	-	-
-	1 128.50	-	-	-	179	-	-	-	-	-
-	-	2.60	5.20	0.24	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450
-	-	»	10.40	0.22	-	5.791	»	»	6.705	5 350
-	-	»	20.80	0.16	-	6.401	»	»	7.315	5 790
-	-	2.35	70.50	0.15	-	5.943	»	»	6.857	3 470
-	-	»	18.80	»	-	»	»	»	»	3 410
-	-	2.42	125.70	0.16	-	-	-	-	-	-
-	-	2.50	5.00	-	1	5.943	1.981	1.651	6.857	3 870
-	-	»	10.00	-	2	»	»	»	»	3 950
2.00	7.97	2.49	9.96	-	2	5.308	1.956	»	6.222	2 660
2.49	39.85	1.90	30.40	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160
»	19.92	1.70	13.60	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 850
»	49.81	1.85	37.00	-	10	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940
»	49.81	1.70	34.00	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820
»	39.85	»	27.20	-	8	»	»	0.305	»	1 750
2.49	199.24	1.78	142.20	-	40	-	-	-	-	-
-	207.21	-	-	-	45	-	-	-	-	-

Tabel V. 3.

Lokomotivernes gennemløbne

Parcours et dépenses de l'entretien

I	58	59	60	61	62	63	64	65
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
			For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj. Pour entretenir et débayer la voie.	
			I Tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. Manoeuvre de gare.	Med Sneploug. Avec des chasse-neige.	Med Arbeidstog. Avec des trains de travaux.
	No. No.	Antal. Nombre.	Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilom.) Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.				
	des locomotives.		Kilometer.					
Smaalensbanen.	40 41-48, 53-61 49-52	1 17 4	38 018 488 944 60 744	4 5 258 556	394 1 060 11	1 926 24 757 3 064	- 235 504	- 11 564 -
	Tilsammen	22	587 706	5 818	1 465	29 747	739	11 564
Hovedbanen.	1-5 *) 6 & 7 8-10 11 & 12 22 & 23 24, 25 & 34 32 & 33	5 *) 2 3 2 2 3 2	126 660 - 1 852 72 039 25 160 1 896 30 070	30 279 - 2 748 2 131 14 720 - 12 549	6 940 - 2 301 1 460 5 468 - 14 619	8 191 - 1 032 3 783 2 265 27 226 8 583	143 - 674 - - - -	44 - 9 150 - - 110 19
	Tilsammen	*) 19	257 677	62 427	30 788	51 080	817	9 323
Kongsvingerb.	13, 14 & 18 15-17 19 20 21 26-28	3 3 1 1 1 3	29 526 35 629 39 035 36 382 46 592 113 775	431 616 123 - 236 1 068	5 729 100 44 42 112 278	1 782 1 818 1 959 1 818 2 347 5 749	- - - - - 1 024	3 063 - - - - -
	Tilsammen	12	300 939	2 474	6 305	15 473	1 024	3 063
Østbanerne.	Tilsammen	*) 53	1 146 322	70 719	38 558	96 300	2 580	23 950

*) Lokomotiv No. 6 udrangeret i Løbet af Driftsaaret.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

des locomotives.

66			67			68			69			70			71			72			73			74			75		
gjennemløbne Distancer.												Lokomotivernes Vedligehold.																	
de la Compagnie.												Entretien des locomotives.																	
Til-sammen. (Col. 60-65). Ensemble.												Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1883 Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1883 incl.																	
Heraf gjennemløbet. Parcours.												Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme.																	
Paa egen Bane. Sur son propre réseau.												Ialt. Total.																	
Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.												Heraf Andel i Maskinafdelings Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.																	
Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.												Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilomètre.																	
Kilometer.												Kroner.																	
												Øre.																	
												km.																	
												Kr.																	
												Øre.																	
40 342	531 818	64 879	557 722	c) 79 317	40 342	31 283	16 220	f) 25 227. ²⁰	4 427. ⁵⁶	4. ²³	103 516	1 566 087	375 213	85 263. ³⁵	4. ³⁹														
637 039	557 722	c) 79 317			28 956						25 227. ²⁰					4 427. ⁵⁶	4. ²³	2 044 816	85 263. ³⁵	4. ³⁹									
172 257	380 501	31 611	31 611	g) 27 243. ⁷³	7 794. ⁷⁷	7. ¹⁷	4 107 052	650 943	1 129 575	1 453 235	871 224	177 276	108 960	1 342 147. ⁹⁴	16. ⁰¹														
17 757																5 919	34 451	27 243. ⁷³	7 794. ⁷⁷	7. ¹⁷	4 107 052	650 943	1 129 575	1 453 235	871 224	177 276	108 960	1 342 147. ⁹⁴	16. ⁰¹
79 413																39 706	34 451	27 243. ⁷³	7 794. ⁷⁷	7. ¹⁷	4 107 052	650 943	1 129 575	1 453 235	871 224	177 276	108 960	1 342 147. ⁹⁴	16. ⁰¹
47 613																23 806	34 451	27 243. ⁷³	7 794. ⁷⁷	7. ¹⁷	4 107 052	650 943	1 129 575	1 453 235	871 224	177 276	108 960	1 342 147. ⁹⁴	16. ⁰¹
29 232																9 744	34 451	27 243. ⁷³	7 794. ⁷⁷	7. ¹⁷	4 107 052	650 943	1 129 575	1 453 235	871 224	177 276	108 960	1 342 147. ⁹⁴	16. ⁰¹
65 840																32 920	34 451	27 243. ⁷³	7 794. ⁷⁷	7. ¹⁷	4 107 052	650 943	1 129 575	1 453 235	871 224	177 276	108 960	1 342 147. ⁹⁴	16. ⁰¹
412 112	380 501	31 611	31 611	27 243. ⁷³	7 794. ⁷⁷	7. ¹⁷	8 498 265	1 342 147. ⁹⁴	16. ⁰¹																				
40 531	325 958	3 320	3 320	17 479. ⁵³	2 022. ⁷⁹	5. ³¹	1 632 638	2 011 036	716 088	483 315	653 841	387 947	628 183. ⁰³	10. ⁶⁷															
38 163															13 510	17 479. ⁵³	2 022. ⁷⁹	5. ³¹	1 632 638	2 011 036	716 088	483 315	653 841	387 947	628 183. ⁰³	10. ⁶⁷			
41 161															12 721	17 479. ⁵³	2 022. ⁷⁹	5. ³¹	1 632 638	2 011 036	716 088	483 315	653 841	387 947	628 183. ⁰³	10. ⁶⁷			
38 242															41 161	17 479. ⁵³	2 022. ⁷⁹	5. ³¹	1 632 638	2 011 036	716 088	483 315	653 841	387 947	628 183. ⁰³	10. ⁶⁷			
49 287															38 242	17 479. ⁵³	2 022. ⁷⁹	5. ³¹	1 632 638	2 011 036	716 088	483 315	653 841	387 947	628 183. ⁰³	10. ⁶⁷			
121 894															49 287	17 479. ⁵³	2 022. ⁷⁹	5. ³¹	1 632 638	2 011 036	716 088	483 315	653 841	387 947	628 183. ⁰³	10. ⁶⁷			
329 278	325 958	3 320	3 320	17 479. ⁵³	2 022. ⁷⁹	5. ³¹	5 884 865	628 183. ⁰³	10. ⁶⁷																				
1 378 429	1 299 071	79 358	27 028	h) 69 950. ⁴⁶	14 245. ¹²	5. ³⁶	16 427 946	n) 2 055 594. ³²	12. ⁶⁸																				

Tabel V. 3.

Lokomotivernes gennemløbne

1	58	59	60	61	62	63	64	65
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
	No.	Antal.	For Trafikens Bestridelse.				For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.	
			I Tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbejdstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktogkilometer)	Som assisterende.				
	Kilometer.							
Eidsv.—Hamarb.	29—31	3	91 567	3 811	96	4 588	-	-
	a) 60	1	13 857	737	-	693	-	415
	Tilsammen	4	105 424	4 548	96	5 281	-	415
Rørosbanen.	1 & 18—20	4	57 287	3 891	570	2 897	64	14 488
	b) 2—4	3	9 545	29 772	-	480	-	1 660
	5—9	5	200 477	10 149	31	10 029	116	-
	10—17	8	296 033	44 529	690	14 826	386	990
	21	1	1 373	7 175	342	86	-	584
Tilsammen	21	564 715	95 516	1 633	28 318	566	17 722	
Merakerbanen.	1, 2, 11 & 12	4	93 631	11 163	8 484	4 925	-	1 315
	a) 3—6	a) 4	34 703	7 015	10 040	2 201	100	3 835
	Tilsammen	a) 8	128 334	18 178	18 524	7 126	100	5 150
Vestbanerne.	I	1	-	-	-	20 928	100	-
	2—4, 7, 8, 10, 11, 14—20 23 & 24	16	404 340	34 454	13 471	99 669	11 806	5 921
	9, 12 & 13	3	37 069	1 630	788	6 186	1 555	-
	21 & 22	2	56 867	317	89	3 430	-	23
	25	1	19 039	-	23	1 055	-	-
	49 & 50	2	1 928	6 601	1 423	7 398	743	712
	51—54	4	181 165	583	56	6 215	163	-
	55—62	8	283 409	12 144	4 237	23 793	10 066	-
	Tilsammen	37	983 817	55 729	20 087	168 674	24 433	6 656
	Jæderbanen.	1—2	2	72 710	284	246	2 181	830	2 063
5 & 6		2	52 605	874	298	1 578	-	-
Tilsammen		4	125 315	1 158	544	3 759	830	2 063
Samtlige Baner	Tilsammen*) 125	3 053 927	245 848	79 442	309 458	28 509	55 956	

*) Antal Lokomotiver ved Terminens Udgang.

1882—83.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

gjenne­løbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.							
Til­sammen.	Heraf gjenne­løbet.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1883				
	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.		Ialt.	Heraf Andel i Maskin­afdelingens Fællesud­gifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjenne­løbet.	kostet i Vedligehold.			
								Ialt.	Pr. Lokomotiv­kilometer.		
Kilometer.				Kroner.	Øre.	km.	Kr.	Øre.			
100 062 15 702	100 062 15 702	-	33 354 d) 15 702	5 528.78 4 220.17	} 2 199.11	5.53 26.88	270 643 15 702	10 242.05 4 220.17	3.78 26.88		
115 764	115 764	-	d) 28 941	i) 10 132.13		2 199.11	8.75	286 345	i) 14 845.40	5.18	
79 197 41 457 220 802 357 454 9 560	79 197 41 457 220 802 357 454 9 560	-	19 799 20 728 44 160 44 682 9 560	8 410.45 4 927.13 5 843.76 10 310.46 590.93	} 7 985.77	10.62 11.88 2.65 2.88 6.18	1 609 090 1 027 660 1 457 734 1 788 213 127 807	115 478.25 69 006.55 84 486.41 91 512.28 9 065.03	7.18 6.71 5.79 5.12 7.09		
708 470	708 470	-	35 423	k) 31 033.46		7 985.77	4.38	6 010 504	k) 370 499.25	6.16	
119 518 57 894	119 518 57 894	-	29 879 e) 17 169	2 421.16 1 154.65		} 1 519.00	2.03 1.99	191 032 102 597	3 588.34 1 804.16	1.88 1.76	
177 412	177 412	-	e) 24 432	l) 5 129.73			1 519.00	2.89	293 629	l) 6 946.44	2.37
21 028	21 028	-	21 028	213.65		} 9 697.98	1.02	364 803	22 107.82	6.06	
569 661	569 661	-	35 604	36 528.54	6.41		6 474 263	363 295.05	5.61		
47 228 60 726 20 117 18 805 188 182 333 649	47 228 60 726 20 117 18 805 188 182 333 649	-	15 743 30 363 20 117 9 402 47 045 41 706	1 179.78 3 460.55 3 392.19 233.75 3 531.82 3 041.87	} 9 697.98		2.50 5.70 16.86 1.24 1.88 0.91	588 082 403 190 66 081 18 805 270 227 413 073	21 251.21 43 286.85 9 722.62 233.75 5 982.99 3 810.15	3.61 10.74 14.71 1.24 2.22 0.92	
1 259 396	1 259 396	-	34 038	m) 55 689.08			9 697.98	4.42	8 598 524	m) 479 512.85	5.58
78 314 55 355	78 314 55 355	-	39 157 27 677	} 3 242.28			823.42	2.43	297 201 365 761	} 20 093.67	3.03
133 669	133 669	-	33 417					3 242.28	823.42		2.43	662 962	20 093.67	3.03
3 773 140	3 702 177	**)	70 963	30 676			175 177.14	36 470.40	-	32 279 910	2 947 491.93

**) Paa Fr.hald-Sunnanåbanen.

Tabel V. 4.

Lokomotivernes

Traction des

I	76	77	78	79	80
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugssager til Matières de consommation				
	Brænde til Opfyring. Bois pour l'allu- mage des locomotives.	Kul. Charbon.			
		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.	
		Ialt.	Pr. Lokomo- tivkilometer. (Col. 66. *)	Ialt.	Pr. Lokomo- tivkilometer. Col. 66. *)
		Total.	Par locomotive- kilomètre.	Total.	Par locomotive- kilomètre.
Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	
Smaalensbanen. o) Heraf Kr.ania-Fr.hald.	— 3 480.41	— 4 865	— 9.40	— 63 970.04	— 12.36
Hovedbanen.	2 927.26	4 726	12.44	59 897.78	15.77
Kongsvingerb.	958.64	3 437	10.44	47 536.60	14.41
Østbanerne. o)	7 366.32	13 028	10.62	171 404.42	13.97
Eidsv. — Hamarb.	14.00	1 373	11.07	22 022.39	17.75
Rørosbanen.	915.04	4 233	5.97	65 305.01	9.22
Merakerbanen.	194.27	1 882	10.61	26 886.46	15.15
Vestbanerne.	854.88	9 610	7.63	115 938.49	9.21
Jæderbanen.	236.17	656	4.91	9 923.85	7.42
Samtlige Baner. o)	9 580.67	30 782	-	411 480.62	-

*) For Østbanerne og Eidsvold—Hamarb. omfatte de her opførte Forbrugssager, hvad der er forbrugt saaledes, at Rangertjenesten paa Kristiania Station ikke er medregnet. De til Forbruget Kongsvingerbanen 329 278, Østbanerne 1 226 563 og Eidsvold—Hamarb. 124 039, idet for den Lokomotiver paa Eidsvold—Hamarb.

1882—83.

Drift.

locomotives.

81	82	83	84	85	86	87	88
----	----	----	----	----	----	----	----

Lokomotiverne.

des locomotives.

Smørelse. (Olie, Talg m. m.) Graissage.				Puds og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.			
Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Dépense.	
Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 66). *)	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 66). *)	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 66). *)	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 66). *)
Total.	Par locomotivekilomètre.	Total.	Par locomotivekilomètre.	Total.	Par locomotivekilomètre.	Total.	Par locomotivekilomètre.
kg.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.
—	—	—	—	—	—	—	—
15 217	0.029	11 339.90	2.19	2 860	0.006	2 623.80	0.51
15 470	0.041	11 396.25	3.00	2 391	0.006	2 157.28	0.57
9 109	0.028	6 711.76	2.04	1 473	0.004	1 363.64	0.41
39 796	0.032	29 447.91	2.40	6 724	0.005	6 144.72	0.50
4 026	0.032	2 788.48	2.25	703	0.006	568.57	0.46
12 507	0.018	8 791.04	1.24	4 232	0.006	3 660.02	0.52
4 963	0.028	3 610.00	2.03	1 147	0.006	1 008.50	0.57
175 550	0.014	15 520.01	1.23	8 026	0.006	7 636.70	0.61
1 927	0.014	1 573.39	1.18	501	0.004	515.18	0.39
238 769	-	61 730.83	-	21 333	-	19 533.69	-

paa vedkommende Bane til egne og uden Forbrugssager leiede fremmede Lokomotiver, dog svarende gennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen 517 459, Hovedbanen 379 826, sidstnævnte Bane, foruden de i Col. 66 opførte, tilkommer 8 275 km., løbet af Smaalensbanens

Tabel V. 4.

Lokomotivernes

Traction des

I	89	90	91	92	93
	Forbrugssager til Lokomotiverne.				Forbrugs- sager til Kul- og Vand- stationer.
	Matières de consommation des locomotives.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Tilsammen Kostende. Dépenses totales.		
			Ialt (Col. 76 + 79 + 83 + 87 + 89 + 90). En tout.	Pr. Lokomo- tivkm. (Col. 66). *) Par locomotive- kilomètre.	
	Kroner.			Øre.	Kroner.
Smaalensbanen. o) Heraf Kr.ania-Fr.hald	— 1 892.86	— 1 447.05	99 915.85 84 754.06	¹⁾ 17.04 16.38	2 372.83 2 239.49
Hovedbanen.	4 617.16	993.38	81 989.11	21.59	5 851.63
Kongsvingerb.	381.70	831.14	57 783.48	17.55	1 622.62
Østbanerne. o)	6 891.72	3 271.57	239 688.44	18.50	9 847.08
Eidsv.—Hamarb.	243.87	172.19	25 809.50	20.81	441.23
Rørosbanen.	894.30	580.62	80 146.03	11.31	2 237.89
Merakerbanen.	418.45	51.25	32 168.93	18.13	221.70
Vestbanerne.	6 344.16	982.11	147 276.35	11.69	2 026.29
Jæderbanen.	180.00	443.60	12 872.19	9.63	-
Samtlige Baner. o)	14 972.50	5 501.34	537 961.44	-	14 774.19

*) Kfr. omstaaende Anmærkning paa Pag. 64.

Drift.

locomotives.

94		95		96		97		98		99		100			
Udgifter til Personalet. Dépenses du personnel.								Hovedsum Udgifter. Dépenses totales.							
Lokomotiv- personale.	Kullempning og Vandpump- ning.	Sum. Total.		Andel i Maskinaf- delingens Fælles- udgifter.	Ialt.		Pr. Lokomo- tivkm. (Col. 66). *)	Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.		Ialt. (Col. 91 + 93 + 96 + 98).		Pr. Lokomotiv- kilometer. (Col. 66). *)			
		Ialt. (Col. 94 + 95)	En tout.		Pr. Lokomo- tivkm. (Col. 66). *)	Par locomotive- kilomètre.		En tout.	Par locomotive- kilomètre.						
Kroner.								Øre.		Kr.		Kr.		Øre.	
44 115.97	5 548.10	49 664.07	1) 8.47	2 618.11	154 570.86	1) 26.36									
38 834.19	4 714.26	43 548.45	8.42	2 618.11	133 160.11	25 73									
45 443.63	4 795.31	50 238.94	13.23	3 242.45	141 322.13	37.21									
30 661.27	2 199.33	32 860.60	9.98	1 855.55	94 122.25	28.58									
120 220.87	12 542.74	132 763.61	10.25	7 716.11	390 015.24	30 11									
8 719.73	1 883.54	10 603.27	8.55	310.47	37 164.47	29.96									
50 054.43	3 072.12	53 126.55	7.50	310.44	135 820.91	19.17									
13 256.15	1 984.89	15 241.04	8.59	310.42	47 942.09	27.02									
104 898.47	5 330.27	110 228.74	8.75	5 254.58	264 785.96	21.02									
8 191.94	46.00	8 237.94	6.16	498.05	21 608.18	16.17									
305 341.59	24 859.56	330 201.15	-	14 400.07	897 336.85	-									

1) I Lokomotivkilometerne tillige medregnet de til de opførte Udgifter svarende gjennemløbne Distancer paa Strækningen Fr.hald—Grændsen, nemlig 68 834 km.

Tabel V. 5.

Vognenes gjennemløbne Distancer

Parcours et frais de l'entretien

I	IOI	IO2	IO3	IO4	IO5	IO6	IO7	IO8
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
		Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt. En tout.	Pr. Vogmaxekilometer. (Col. 104). Par kilomètre d'essieux.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieux.			
		Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.					Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen. (Kr.ania-Grændsen) p)	Personvogne	5 936 824	220 586	6 157 410	36 651	} 21 366. ²³	0.13	3 184.79
	Postvogne	458 360	222 792	681 152	68 115			
	Stoppevogne	1 927 240	81 940	2 009 180	45 663			
	Godsvogne q)	3 040 992	4 892 666	7 933 658	7 966			
	Tils.	11 363 416	5 417 984	16 781 400	-	21 366. ²³	0.13	3 184.79
Hovedbanen.	Personvogne	1 421 538	867 556	2 289 094	30 120	} 52 314. ⁷⁰	0.54	9 590. ⁹¹
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	639 796	271 292	911 088	30 370			
	Godsvogne q)	2 630 028	3 884 452	6 514 480	7 557			
	Tils.	4 691 362	5 023 300	9 714 662	-	52 314. ⁷⁰	0.54	9 590. ⁹¹
Kongsvingerb.	Personvogne	2 132 174	368 960	2 501 134	50 023	} 16 212. ⁵³	0.16	2 465. ¹⁴
	Postvogne	177 948	30 796	208 744	34 791			
	Stoppevogne	1 110 492	158 516	1 269 008	42 300			
	Godsvogne q)	2 422 086	3 481 132	5 903 218	8 109			
	Tils.	5 842 700	4 039 404	9 882 104	-	16 212. ⁵³	0.16	2 465. ¹⁴
Østbanerne.	Personvogne	10 340 760	606 878	10 947 638	37 237	} 89 893. ⁴⁶	0.25	15 240. ⁸⁴
	Postvogne	766 384	123 512	889 896	55 619			
	Stoppevogne	3 935 930	253 346	4 189 276	40 282			
	Godsvogne q)	17 909 156	2 442 200	20 351 356	7 870			
	Tils.	32 952 230	3 425 936	36 378 166	-	89 893. ⁴⁶	0.25	15 240. ⁸⁴
Eidsv.—Hamarb.	Personvogne	413 066	425 672	838 738	41 937	} 2 391. ⁸⁰	0.19	635. ⁶⁸
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	218 068	198 592	416 660	52 083			
	Godsvogne q)	250 776	1 152 006	1 402 782	10 020			
	Tils.	881 910	1 776 270	2 658 180	-	4 228. ⁴⁸	0.16	635. ⁶⁸

1882—83.

og Vedligeholdelsesudgifter.

des voitures et des wagons.

I	IOI	IO2	IO3	IO4	IO5	IO6	IO7	IO8
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. IO4).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.				Kr.	Øre.	Kr.
Axelkilometer.					Kr.	Øre.	Kr.	
Rørosbanen.	Personvogne	13762042	-	3762042	27662	25456.75	0.45	10847.23
	Postvogne	634880	-	634880	52907			
	Stoppevogne	1217586	-	1217586	22548			
	Godsvogne	7352110	-	7352110	11381			
	i Trafiktoget Arbejdstog	6917338 434772	-	6917338 434772	-			
Tils.	12966618	-	12966618	-	41552.14	0.32	10847.23	
Merakerbanen.	Personvogne	951428	-	951428	19029	1433.47	0.10	826.97
	Postvogne	523914	-	523914	23814			
	Stoppevogne	523914	-	523914	23814			
	Godsvogne	1179836	1082476	2262312	5656			
	i Trafiktoget Arbejdstog	1131128 48708	1082476 -	2213604 48708	-			
Tils.	2655178	-	3737654	-	4381.03	0.12	826.97	
Vestbanerne.	Personvogne	8049226	-	8049226	24392	37570.13	-	12651.03
	Postvogne	783644	-	783644	55975			
	Stoppevogne	3373675	-	3373675	36670			
	Godsvogne	9454311	-	9454311	5793			
	i Trafiktoget Arbejdstog	9278533 175778	-	9278533 175778	-			
Tils.	21660856	-	21660856	-	575931.31	0.35	12651.03	
Jæderbanen.	Personvogne	622006	-	622006	11962	1570.55	0.11	207.03
	Postvogne	253336	-	253336	25334			
	Stoppevogne	253336	-	253336	25334			
	Godsvogne	547206	-	547206	6840			
	i Trafiktoget Arbejdstog	510066 37140	-	510066 37140	-			
Tils.	1422548	-	1422548	-	1570.55	0.11	207.03	
Samtlige Baner.	Personvogne	25007038	164040	25171078	28539	217556.97	0.28	40408.78
	Postvogne	2269472	38948	2308420	54962			
	Stoppevogne	9896597	77850	9974447	34395			
	Godsvogne	38907833	2462244	41370077	7544			
	i Trafiktoget Arbejdstog	38211435 696398	2462244 -	40673679 696398	-			
Tils.	76080940	2743082	78824022	-	217566.97	0.28	40408.78	

Tabel V. 6.

Vognenes

Renseignements sur la traction

I	109	110	111	112	113	114
	Direkte Udgifter Dépenses					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vogn- visitation & Smørelse. Visite des voitures & graissage.	Puds & Renhold. Nettoyage.	Opvarm- ning. Chauffage.	Belysning. Eclairage.	Tilsammen. Total.	
					Ialt.	Pr. Axelkm. (Col. 18 Tab. III. *)
					Total.	Par kilomètre d'essieux.
	Kroner.					Øre.
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	— 7 770.10	— 1 795.60	— 4 535.61	— 2 369.46	19 731.79 16 470.77	1) 0.13 0.12
Hovedbanen.	6 248.85	1 352.95	3 203.65	851.00	11 656.45	0.11
Kongsvingerb.	7 794.18	1 691.72	4 244.16	689.07	14 419.13	0.11
Østbanerne.	21 813.13	4 840.27	11 983.42	3 909.53	45 807.37	0.12
Eidsv.—Hamarb.	1 651.34	696.19	1 162.05	187.33	3 696.91	0.13
Rørosbanen.	7 274.76	2 184.84	2 609.43	1 204.29	13 273.32	0.10
Merakerbanen.	3 254.90	1 120.84	1 026.41	525.38	5 927.53	0.17
Vestbanerne.	16 121.30	7 461.23	6 340.57	4 165.77	34 088.87	0.16
Jæderbanen.	1 733.27	386.68	24.80	(1 Col. 109).	2 144.75	0.15
Samtlige Baner.	51 848.70	16 690.05	23 146.68	9 992.30	104 938.75	-

*) Med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbeidstog (Tabel V. 5, Col. 102).

1) I Vognaxelkilometerne tillige medregnet de paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen af egne og fremmede Vogne gjennemløbne 1 697 448 km. (Personvogne 328 832, Postvogne 47 716 samt Gods- og Stoppevogne 1 320 900).

1882—83.

Drift.

des voitures et des wagons.

115	116	117	118	119	120	121
ved Driften. directes.				Andel i Maskinaf- delingens Fælles- udgifter. Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlet Udgift. Dépense totale.	
Af Udgifterne falder paa Forbrugssager. Dépenses des matières de consommation.					Ialt. (Col. 113 + 119).	Pr. Axelkm. (Col. 18 Tab. III. *)
Hvoraf Smørelse. Graisse.						
Ialt.	Forbrug.	Kostende.	Kostende pr. Axelkm. (Col. 18 Tab. III. *)	Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Total.	Par kilomètre d'essieux.
Total.	Consummation.	Coût.	Coût par kilomètre d'essieux.			Par kilomètre d'essieux.
Kr.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.
12 304.47	—	—	—	284.23	20 016.02	¹⁾ 0.13
10 625.82	5 449	3 397.82	0.03	284.23	16 755.00	0.13
6 910.51	4 414	2 752.30	0.03	230.23	11 886.68	0.11
8 365.19	5 496	3 426.56	0.03	286.63	14 705.76	0.11
27 580.17	15 359	9 576.68	0.03	801.09	46 608.46	0.12
2 241.28	1 242	831.34	0.03	310.47	4 007.38	0.14
8 666.34	6 011	3 916.69	0.03	310.44	13 583.76	0.10
3 587.53	2 479	1 627.40	0.05	310.42	6 237.95	0.18
18 668.23	11 076	7 374.70	0.03	5 254.58	³⁾ 39 423.45	0.18
820.45	—	—	—	498.05	2 642.80	0.19
61 564.00	²⁾ 36 167	²⁾ 23 326.81	-	7 485.05	112 503.80	-

²⁾ Forbrug og Kostende vedk. Jæderbanen heri ikke medregnet.³⁾ Heri for Assurance af Vogne Kr. 80.00.

Tabel V. 7.

Samlede Udgifter ved Vedligehold og

Dépenses totales de l'entretien et

I	122	123	124	125	126	127	128
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotives.						
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Lokomotiver. *) Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.	
	I Terminen 1882—83. Pendant le terme 1882—83.		Aarlige Middeltal 1877—82. Moyennes annuelles 1877—82			Ialt. (Col. 122 + 126). En tout.	Heraf fal- De cela Maskinafdelingen. (Tab. IV, Col. 57). Traction et entretien du matériel roulant.
	Ialt. (Col. 70) + 99). Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.			
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.		
Smaalensbanen.	179 798. ⁰⁶	30.59	¹⁾ 100 189	25.30	÷ 1 396. ⁸⁸	178 401. ¹⁸	176 379. ⁴⁷
Hovedbanen.	168 565. ⁸⁶	44.38	172 925	47.57	1 740. ⁹⁴	170 306. ⁸⁰	167 732. ⁶⁶
Kongsvingerb.	111 601. ⁷⁸	33.89	111 496	33.84	÷ 719. ⁵¹	110 882. ²⁷	109 362. ⁴⁷
Østbanerne.	459 965. ⁷⁰	35.47	-	-	÷ 375. ⁴⁵	459 590. ²⁵	453 474. ⁶⁰
Eidsv.—Hamarb.	47 296. ⁶⁰	38.71	²⁾ 36 201	34.89	-	47 296. ⁶⁰	44 338. ¹²
Rørosbanen.	166 854. ³⁷	23.55	158 098	28.25	-	166 854. ³⁷	160 988. ⁶⁸
Merakerbanen.	53 071. ⁸²	29.91	-	-	-	53 071. ⁸²	48 586. ²⁰
Vestbanerne.	320 475. ⁰⁴	25.44	245 596	29.03	-	320 475. ⁰⁴	316 707. ⁷¹
Jæderbanen.	24 850. ⁴⁶	18.60	³⁾ 23 354	19.20	-	24 850. ⁴⁶	23 650. ⁴⁶
Samtlige Baner.	1 072 513. ⁹⁹	-	-	-	÷ 375. ⁴⁵	1 072 138. ⁵⁴	1 047 745. ⁷⁷

*) Godtgjørelse for Vedligehold (og tildels for Lokomotivernes Vedkommende tillige for Drift),

¹⁾ Aarlige Middeltal ¹/₁₁1879—³⁰/₆82.²⁾ Do. Do. ⁶/₁₁1880—³⁰/₆82.

1882—83.

Drift af rullende Materiel.

de la traction du matériel roulant.

129	130	131	132	133	134	135	136	137
	Vogne. Voitures et wagons.							
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.					Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
der paa fait.	I Terminen 1882—83. Pendant le terme 1882—83.		Aarlige Middeltal 1877—82. Moyennes annuelles 1877—82.		Leie af fremmede Vogne. *) Loyer des wagons étrangers.	Heraf falder paa De cela fait.		
Baneafdelingen. Entretien de la voie.	Ialt. (Col. 106 + 120). Total.	Pr. Axekilometer. Par kilomètre d'essieux.	Ialt. Total.	Pr. Axekilometer. Par kilomètre d'essieux.		Ialt. (Col. 130 + 134). En tout.	Maskeafdelingen. (Tab. IV, Col. 58). Traction et entretien du matériel roulant.	Baneafdelingen. Entretien de la voie.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
2 021.71	41 382.25	0.28	1) 26 704	0.25	÷ 8 619.71	32 762.54	31 751.69	1 010.85
2 574.14	64 201.38	0.65	48 872	0.56	4 698.81	68 900.19	67 776.52	1 123.67
1 519.80	30 918.29	0.27	46 461	0.46	16 999.90	47 918.19	47 158.29	759.90
6 115.65	136 501.92	0.37	-	-	13 079.00	149 580.92	146 686.50	2 894.42
2 958.48	8 235.86	0.30	2) 8 035	0.33	-	8 235.86	7 341.18	894.68
5 865.69	55 135.90	0.42	48 336	0.49	-	55 135.90	53 266.70	1 869.20
4 485.62	10 618.98	0.30	-	-	-	10 618.98	9 806.83	812.15
3 767.33	115 354.76	0.53	93 128	0.62	-	115 354.76	114 804.24	550.52
1 200.00	4 213.35	0.30	3) 4 825	0.44	-	4 213.35	3 913.35	300.00
24 392.77	330 060.77	-	-	-	13 079.00	343 139.77	335 818.80	7 320.97

idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift ikke er medregnet til Driftsudgifter.

3) Aarlige Middeltal 1878—82.

Anmærkning til Tab. V.

ad Tab. V. 1. Beskrivelse af Lokomotiver.

Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.		
No.	Navn.			No.	Navn.				
Smaalensbanen.									
40	-	Manning Wardle, Leeds	20 200	24	-	Manning Wardle.	20 200		
41	-	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	40 000	25	-	Sharp Stewart & Co. Manchester.	»		
42	-		»	32	-		»	44 800	
43	-		»	»	33	-	Manning Wardle.	»	
44	-		»	»	34	-		18 400	
45	-		»	»	Kongsvingerbanen.				
46	-		»	»	13	-	Rob. Stephenson & Co.	28 000	
47	-		»	»	14	-		»	»
48	-		»	»	15	-		»	32 400
49	Løke		Nydquist & Holm, Trollhättan.	45 700	16	-		»	»
50	Njørd			»	»	17		-	»	28 000
51	Ymer	»		»	18	-		»	41 200
52	Forsete	»		»	19	-		Beyer, Peacock & Co.	43 200
53	-	»		37 300	20	-			»	32 400
54	-	»		»	21	-		Rob. Stephenson & Co.	35 500
55	-	»		»	26	-			»
56	-	»		»	27	-	»		»
57	-	»		»	28	-	»		»
58	-				Eidsvold—Hamarbanen.				
59	-			29	-	Nydquist & Holm.	38 520		
60	-			30	-		»	»	
61	-			31	-	Beyer, Peacock & Co.	40 020		
				60*)	Nidaros		»	»	
Hovedbanen.									
1	-	Rob Stephenson & Co. Newcastle.	48 000	Hamar—Grundsetb.					
2	-		»	18	-	Rob. Stephenson & Co.	21 830		
3	-		»	19	-		»	»	
4	-		»	20	-		»	»	
5	-		»	»	Grundset—Aamotb.				
6	-		»	»	21	Alf	Beyer, Peacock & Co.	18 900	
7	-		»	»					
8	-		»	40 000					
9	-		»	»					
10	-		»	37 000					
11	-	»	»						
12	-	»	»						
22	-	»	43 200						
23	-	»	»						

*) Overført fra Merakerbanen i Løbet af Driftsaaret

Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender. (Afrundet). Kr.			
No.	Navn.			No.	Navn.					
Støren—Aamotb.										
5	Einar	Beyer, Peacock & Co.	27 900	Drammen—Randsfjordbanen.						
6	Olaf		»	1	Halfdan	Slaughter Grun. & Co.	21 800			
7	Thora		»	2	Trygve		25 000			
8	Gudrun		»	3	Sigurd	»				
9	Erling		»	4	Harald	Beyer, Peacock & Co.	23 400			
10	Ceres		28 800	7	Skrim		»			
11	Pallas		»	8	Uller		»			
12	Juno		»	9	Eivind		18 900			
13	Vesta		»	13	Magne		»			
14	Astræa		»	16	Heimdal		28 200			
15	Hebe		»	17	Vegtam		»			
16	Iris		Nydquist & Holm.	»	18		Balder	»		
17	Flora			»	21		Hedin	31 050		
				»	23		Frig	28 200		
Trondhjem—Størenb.										
1	Robert		Rob. Stephenson & Co.	21 830	Drammen—Skienbanen.					
2	Trønderen		Nidelvens mek. Værks.	20 000	49		Metis	Beyer, Peacock & Co.	28 500	
3	Hakon	Slaughter Grunning	20 480	50	Hygeia		»			
4	Sverre	& Co., Bristol.	»	51	Merkur		Dubs & Co.	25 560		
Merakerbanen.										
1	Amerika	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	37 000	52	Venus			»		
2	Leiv		»	53	Mars	»				
11	Washington		32 790 a)	54	Tellus	»				
12	Baldwin		»	55	Rimfaxe	21 500				
4	Eystein		40 020	56	Skinfaxe	»				
5	Magnus		Beyer, Peacock & Co.	42 870	57	Sleipner		»		
6	Inge		»	58	Od	Motala mek. Værkst.		»		
Kristiania—Drammenbanen.										
10	Odin		Beyer, Peacock & Co.	23 500	59			Embla	»	
11	Thor			»	60			Ask	»	
12	Mode			18 900	61			Urd	23 300	
14	Hermod			23 500	62			Skuld	»	
15	Vale			»	Jæderbanen.					
19	Starkad			28 200	1			Victoria	Beyer, Peacock & Co.	28 500
20	Mjølner			»	2			Parthenope		»
22	Høgne			31 050	5		Tjalve	16 000 b)		
24	Frode			28 200	6		Røskva	»		
25	Rob. Fairley	R. & W. Hawthorn.		51 730						

a) Kostende ved Afgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).

b) Kostende ved Afgivelse fra Vestbanerne til Jæderbanen (Kontraktpris Kr. 22 500).

C. No. 8.

ad Tab. V. 2.

I Tabelens Col. 35, er vedføjet hver Vognsorts Litra, idet Litra A, B og C angive Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse, D angiver Postvogne, F Stoppevogne; Kombination af to Sorter Vogne angives ved Sammensætning af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angive de forskjellige Slags Godsvogne.

ad Tab. V. 3.

- Col. 58 a) No. 60 er i Driftsaaret overført fra Merakerbanen til Eidsvold—Hamarb. (Merakerb. Lokomotiv No. 3), har ialt løbet paa Merakerbanen 7 475 km. og kostet i Vedligehold Kr. 100.61.
 --- b) No. 2 har ikke været benyttet i Driftsaaret; har ialt løbet 122 941 km. og kostet i Vedligehold Kr. 8 073.69.
- Col. 68 c) Heraf 70 963 km. løbet paa Fredrikshald—Sunnanåbanen, og er saaledes Bandedelen Fredrikshald—Grændsen regnet for fremmed Bane, da særskilt Opgave over gennemløbne Distancer paa denne Strækning mangler.
- Col. 69 d) Lokomotiv No. 60 har desuden i Driftsaaret løbet paa Merakerbanen 6 388 km.
 --- e) Heri ikke medregnet 6 388 km. løbet af Lokomotiv No. 3 der i Løbet af Driftsaaret blev afgivet til Eidsvold—Hamarb.
- Col. 70 f) Vedligeholdelsesudgifter vedk. Lokomotiv No. 40 (Rangérlokomotiv) heri medregnede fra 1ste Juli 1882.
 --- g) Vedligeholdelsesudgifter vedk. Rangérlokomotiverne No. 8, 24, 25 & 34 med gennemløbne Distancer tilsammen 32 286 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).
 --- h) Vedligeholdelsesudgifter vedk. Hovedbanens Rangérlokomotiver, heri ikke medregnede.
- Col. 70 & 74 i) Udgifter til Vedligehold af Inventar heri indbefattet med Kr. 383.18.
 --- k) Do. do. do. - 950 73.
 --- l) Do. do. do. - 1 553.92.
 --- m) Do. do. do. - 4 106.93 for Driftsaaret 1882—83, samt til og med 30te Juni 1883 Kr. 9 822.41.
 --- n) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede.

ad Tab. V. 4.

- Col. 1 o) Opgaverne for Østbanerne og Samtlige Baner omfatte selvfølgelig den hele Linie Kristiania—Grændsen (østre Linie indbefattet fra 24de Novbr. 1882) kun, hvor Oplysninger vedkommende denne Bane i sin Helhed haves, og forøvrigt alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald. Af Opgaverne for Smaalensbanen vil sees, i hvilken Udstrækning Oplysninger haves for den hele Bane og alene for Linien Kristiania—Fredrikshald; det samme er Tilfældet med tilsvarende Forholdstal.

ad Tab. V. 5.

- Col. 1 p) Paa Strækningen Kr.ania—Fr.hald er gennemløbet af Personvogne 5 842 440 axelkm., Postvogne 437 164 axelkm., Stoppevogne 1 883 588 og Godsvogne 2 590 550 axelkm.
- Col. 101 q) I Trafiktog; desuden er af egne og fremmede Vogne løbet i Arbeidstog i Terminen:
 Paa Smaalensbanen..... 111 174 Axelkm.
 * Hovedbanen..... 170 922 ---
 * Kongsvingerbanen..... 1,0 056 ---
 * Eidsvold—Hamarbanen..... 7 694 ---
- Col. 102 r) Heri indbefattet 125 606 km., gennemløbet af 4 Godsvogne, der have været benyttede som 4de Klasses Personvogne paa Strækningen Trondhjem—Støren.
- Col. 106 s) Udgifter til Vedligehold af Inventar heri indbefattet med Kr. 15 700.42.

Tabel VI.

Oversigt

over

Banernes Vedligehold.

Renseignément

sur

L'entretien et la surveillance de la voie.

Tabel VI. 1.

Baneafdelingens

Dépenses de l'entretien

I	3	4	5	6	7	8	9	10	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Baneafdelingens Fællesudgifter. Dépenses communes de l'entretien et de la surveillance de la voie.	Underbygning. Infrastructure.		Broer. Ponts.	Overbygning. Superstructure.				
		Ialt. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.		Ialt. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Heraf Materia- Dépenses en		
							Skinner Bolter, Døgs m. m. Rads, Boulons, Crochets etc.	Sporskifter og Kryds- ninger. Aiguillages de voie et croisements.	
Kroner.									
Smaalensbanen.	12 647.33	19 978.07	92	3 060.59	168 209.83	772	37 432.02	2 029.26	
Hovedbanen.	9 816.36	13 585.15	200	10 415.22	109 038.61	1 604	22 268.18	3 574.57	
Kongsvingerb.	10 747.74	16 577.30	136	17 722.59	120 327.12	987	28 875.92	2 261.09	
Østbanerne.	33 211.43	50 140.52	123	31 198.40	397 575.56	975	88 576.12	7 864.92	
Eidsv.-Hamarb. a)	4 652.34	18 308.07	313	387.97	37 524.69	643	812.76	13.02	
Rørosbanen, heraf vedkommende:	19 193.70	35 019.08	81	26 707.91	278 770.77	645	40 187.66	820.09	
Søndenfj. Trafikdistrikt. (Hamar-Tønset 221 km).	9 770.47	13 883.29	63	6 223.20	152 863.17	692	23 751.66	408.29	
Nordenfj. Trafikdistrikt. (Tøns. Tr.hjem 211 km).	9 423.23	21 135.79	100	20 484.71	125 907.60	597	16 436.00	411.80	
Nordbanerne.	23 846.04	53 327.15	109	27 095.88	316 295.46	646	41 000.42	833.11	
Merakerbanen.	5 391.13	12 974.92	122	742.67	31 608.14	298	253.79	-	
Kr.ania-Dr.menb.	2 797.97	9 851.40	186	23 732.00	66 551.25	1 258	8 795.79	1 867.73	
Dr.men-Randsfjb.	7 549.23	30 244.67	211	21 428.95	100 027.02	697	13 167.21	1 136.97	
Dr.men-Skienb.	7 023.24	6 412.27	46	801.87	55 903.92	399	1 043.11	32.00	
Vestbanerne.	17 370.46	46 508.34	138	45 962.82	222 482.19	662	23 006.11	3 036.70	
Jæderbanen.	1 800.00	2 305.92	30	4 650.02	21 577.56	283	889.92	-	
Samtlige Baner.	81 619.06	165 256.85	117	109 649.79	989 538.91	699	153 726.36	11 734.73	

*) Se Anmærkning til denne Tabel Pag. 82.

1882—83.

Udgifter. *)

et de la surveillance de la voie.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Sleepers og andre Træ- materieres. Traverses et autres pièces de bois.	Gjærder. Clôtures.	Inventars Anskaffelse og Vedlige- holdelse. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Veie og Gartneri. Chemins et Jardinage.	Særligt Bevogtningspersonale. Personnel spécial de la surveillance.	Telegraf. Télégraphe.	Vedligehold af Bygninger. b) Entretien des bâtiments.	Plattformer, Drejeskiver, faste Sig- naler, Vognvægte m. m. Trottoirs, Plaques tournantes, Signaux fixes, Pont-bascules etc.	Snerydning. Enlèvement de neige.	Foranstaltninger mod Udsantændelse. Dispositions contre les incendies.

Kroner.

26 803. ⁴⁴	5 741. ⁵¹	12 346. ⁴⁶	2 107. ⁰⁴	8 261. ⁰⁷	8 362. ⁴⁴	15 433. ²⁰	4 136. ⁹⁷	28 815. ⁶⁷	710. ⁴⁰
30 186. ¹⁶	6 976. ⁶²	2 984. ⁶⁶	8 165. ⁷⁶	5 607. ³⁵	3 882. ⁸⁷	26 495. ⁴⁴	11 154. ⁶⁵	9 104. ³⁵	598. ¹⁶
23 796. ¹⁹	10 666. ⁶⁰	5 956. ⁶⁰	1 665. ¹⁷	3 635. ⁴⁶	6 845. ³⁰	13 502. ⁷⁴	2 614. ⁰⁴	3 355. ⁶³	2 019. ⁹⁷
80 785. ⁷⁹	23 384. ⁷³	21 287. ⁷²	11 937. ⁹⁷	17 503. ⁸⁸	19 000. ⁶¹	55 431. ³⁸	17 905. ⁶⁶	41 275. ⁶⁵	3 328. ⁵³
553. ⁷⁰	833. ⁰⁷	2 260. ⁰⁹	1 627. ⁰⁷	171. ³¹	638. ²⁹	5 364. ⁰⁹	860. ⁴¹	3 493. ⁷³	186. ⁶⁶
48 882. ⁴⁹	16 275. ⁴²	9 004. ⁵⁰	3 186. ²⁸	1 541. ²⁴	6 598. ⁴⁹	33 540. ²⁹	1 047. ⁴⁸	27 327. ⁹⁷	1 772. ⁵⁷
28 266. ⁶²	9 678. ¹²	4 540. ⁷⁰	1 797. ⁰⁰	440. ¹⁵	1 530. ⁸⁵	21 891. ³⁴	647. ⁵⁸	8 623. ³¹	983. ⁶⁶
20 615. ⁸⁷	6 597. ³⁰	4 463. ⁸⁰	1 389. ²⁸	1 101. ⁰⁹	5 067. ⁶⁴	11 648. ⁹⁵	399. ⁹⁰	18 704. ⁶⁶	788. ⁹¹
77 149. ¹¹	17 108. ⁴⁹	11 264. ⁵⁹	4 813. ³⁵	1 712. ⁵⁵	7 236. ⁷⁸	38 904. ³⁸	1 907. ⁸⁹	30 821. ⁷⁰	1 959. ²³
1 438. ⁴⁵	3 659. ³²	6 252. ³⁸	1 746. ²²	2 511. ⁸⁷	1 781. ⁶³	10 396. ¹⁷	649. ⁹⁷	13 858. ¹⁵	476. ⁶⁸
15 330. ⁷²	9 457. ²⁷	2 063. ⁸⁶	564. ²²	5 568. ⁰⁰	1 415. ⁰⁵	12 780. ⁹⁰	1 086. ⁵³	7 363. ⁷⁴	55. ⁶²
18 376. ⁹²	14 125. ⁶⁷	3 607. ²⁶	5 511. ⁰⁷	1 468. ⁰⁰	2 255. ⁸⁴	16 072. ²³	2 718. ⁹⁵	14 296. ⁹⁵	920. ⁷⁵
279. ¹³	4 027. ⁶⁰	3 686. ⁹¹	695. ¹²	6 826. ¹⁵	2 477. ¹⁸	2 349. ⁹⁹	992. ⁹²	31 879. ⁵³	132. ²⁰
33 986. ⁷⁷	27 610. ⁵⁴	9 358. ⁰³	6 770. ⁴¹	13 862. ¹⁵	6 148. ⁰⁷	31 203. ¹²	4 798. ⁴⁰	53 540. ²²	1 108. ⁵⁷
4 482. ⁰⁰	1 609. ⁰⁷	1 710. ⁶⁸	135. ³³	549. ²⁸	731. ⁵⁸	2 316. ³⁷	-	3 156. ²¹	-
197 842. ¹²	73 372. ¹⁵	49 873. ⁴⁰	25 403. ²⁸	36 139. ⁷³	34 988. ⁶⁷	138 251. ⁴²	25 261. ⁹²	142 651. ⁹³	6 873. ⁰¹

Tabel VI. 2.

Ombygning af
Renouvellement de

I	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Spørrelængde. Longueur des voies.				Spørvidde. Largeur de la voie.	Skinner Rails			
	Hovedspor. (Gjennemgaaende). Voies principales.	Sidespor c) Voies de garage et de service		Sum Længde. Longueur totale.		af Jern. en fer.			
		paa Station. dans les gares.	udenfor Station. au dehors des gares.			Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnerevgt pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	System. Système.	Samlet Længde. Longueur totale.
	Kilometer.				m.	km.	kg.		km.
Østbanerne.									
Smaalensbanen.	249.063	18.348	2.931	270.342	1.435	283.614 165.908	29.76 25.00	Vignol. Broskn.	18.162 73.000
Hovedbanen.	67.770	31.145		98.915	1.435	19.309 28.670	30. 30.	Broskn. Vignol.	130.372
Heraf: Kr.ania—Lillestr.	21.187	25.196	(I Col. 22)	46.383	»	19.479 13.180	30. 30.	do. Broskn.	46.393
Lillestrøm—Eidsv.	46.583	5.949		52.532	»	14.613 18.580	30. 36.	Vignol. do.	83.979
Kongsvingerb. Eidsv.—Hamarb.	114.577 58.422	17.264 4.562	1.736 0.493	133.577 63.387	1.435 1.435	6.129 14.057 0.899	30. 30. 36.	Broskn. Vignol. do.	87.972
Rørosbanen.						179.182	30.75	Vignol.	126.544
Hamar—Gr.set.	38.075	3.934	0.455	42.464	1.067	0.230	17.36	do.	
Gr.set—Aamot.	26.358	1.029	0.429	27.816	»	61.291 6.600	18.35 17.36	do.	17.037
Aamot—Tønset.	156.756	5.587	0.393	162.646	»	55.632	17.36	do.	-
Tønset—Støren.	160.987	5.467	1.251	167.705	»	321.199	17.36	do.	4.093
Tr.hjem—Støren.	49.247	5.207	0.179	54.633	»	228.000	19.84	do.	5.516
Merakerbanen.	102.259	11.115	3.480	116.854	1.435	101.894	17.36	do.	
Vestbanerne.						18.485 20.34	17.36 17.36	do.	13.690
Kr.ania—Dr.men.	52.900	9.694	0.440	63.034	1.067	16.362	19.84	do.	208.234
Dr.men—Randsfj.	89.306	22.529	0.562	112.397	»	60.729	17.86	do.	
Hougs.—Kongsb.	27.900	2.400	0.080	30.380	»	25.474	29.76	do.	37.865
Vikers.—Krødren.	26.300	1.100	0.090	27.490	»	88.203	19.84	do.	65.220
Dr.men—Skien.	148.600	9.750	—	158.350	»	115.237	&	do.	0.503
Skopum—Horten.	7.300	0.630	-	7.930	»	19.500	17.36 19.84	do.	297.200
Jæderbanen.	76.290	4.466	0.462	81.218	1.067	1.260	17.36 19.84	do.	14.600
						162.436	17.36	do.	-

Skinner og Sleepers.

1882—83.

rails et de traverses.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
af Staal. en acier.		Sleepers. Traverses.		Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.									
Skinneveægt. Poids par mètre courant. kg.	System. Système.	Afstand fra Midte til Midte. Espacement. m.	Antal. Nombre.	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de				Staalskin, ombyttet med Staal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sleepers. Traverses.		
				Samlet Længde. Longueur totale. km.	Skinneveægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant. kg.	Samlet Længde. Longueur totale. km.	Skinneveægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant. kg.	Samlet Længde. Longueur totale. km.	Skinneveægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant. kg.	Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme. 0/0	Samlet Længde. Longueur totale. km.	Skinneveægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant. kg.	Omb. i pCt. af Staalsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme. 0/0
29.76 27.28	Vignol	0.47--0.94	326 440	-	-	10 015	29.76	3.4	-	-	-	26 354	8.07
30.	do.	0.63-0.94	123 305	d) 0.130 0.181	30. 36.	4.763	30.	7.5	-	-	-	9 272	7.54
30.	do.		57 822	d) 0.125 0.181	30. 36.	1.026	30.	—	-	-	-	2 962	5.12
30.	do.		65 483	0.005	30.	3.737	30.	—	-	-	-	6 310	9.64
30.	do.	0.50—1.00	165 912	-	-	9.620	30.	5.2	-	-	-	24 365	14.69
27.28	do.	0.43—1.01	70 309	-	-	-	-	-	-	-	-	366	0.52
19.84	do.	0.39—0.86	60 950	0.094	18.35	5.203	19.84	7.2	-	-	-	6 193	10.56
-	-	—	40 405	1.757	17.36	-	-	3.2	-	-	-	4 439	10.99
-	-	—	226 635	1.205	»	4.021	19.84	1.6	-	-	-	21 992	9.70
17.36	Vignol	0.35—0.80	232 280	0.027	»	1.778	17.36	0.5	0.015	17.36	0.4	19 238	8.28
19.84	do.	0.35—0.87	71 320	0.037	19.84	7.768	19.84	7.6	-	-	-	8 746	12.28
27.28	do.	0.45—1.01	122 894	-	-	-	-	-	-	-	-	478	0.41
19.84	do.	0.31—0.86	92 660	0.020	19.84	6.576	19.84	7.0	-	-	-	25 990	28.05
»	do.	—	165 249	-	-	10.459	»	6.2	-	-	-	34 230	13.67
»	do.	—	44 657	1.345	-	-	-	1.2	-	-	-		
»	do.	—	40 410	-	-	-	-	-	-	-	-	322	0.13
»	do.	0.558-0.714	230 667	-	-	-	-	-	-	-	-		
»	do.	0.614-0.714	11 530	-	-	-	-	-	-	-	-	5 976	4.66
»	do.	0.37—0.86	128 146	0.543	17.36	-	-	0.3	-	-	-		

Anmærkninger til Tab. VI.

ad Tab. VI. 1.

I de i denne Tabel opførte Beløb er Udgifter til Vedligehold af Fællesstationer henført under den Bane, som eier Stationen uden Fradrag for, hvad medbrugende Baner bærer af disse Udgifter; dette Fradrag udgjør ved Hovedbanen Kr. 20 224.80, hvoraf Smaalensbanen udreder Kr. 14 775.15, som Andel i Vedligeholdelsesudgifter ved Kristiania Station, Kongsvingerbanen Kr. 4 249.65 for Lillestrøm Station og Hedemarksbanen Kr. 1 200 som Andel i Vedligeholdelsesudgifter ved Eidsvold Station; endvidere fragaar i Hovedbanens Udgifter: Kristiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Søengen Kr. 110.76, samt for Forlængelse af nævnte Platform Kr. 1 312.60. Ved Drammen—Randsfjordbanen udgjør nævnte Fradrag Kr. 6 388.38, der udredes af Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen som Andel i Vedligeholdelsesudgifter ved Drammen Station. Endvidere har Kongsvingerbanen i Udgift paa Baneafdelingen Kr. 6 000 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Grændsen—Charlottenberg samt Merakerbanen en Udgift af Kr. 6 000 00 som Afgift for Benyttelsen af Strækningen Storlien—Rigsgrændsen.

Col. 1 a) Udgifter vedk. Hamar Fællesstation opført under Eidsvold—Hamarbanen.

Col. 17 b) Heri for alle Baner, Jæderbanen undtagen, medregnet Udgifter til Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift.

ad Tab. VI. 2.

Col. 22 & 23 c) Private Spor, der staa i Forbindelse med Jernbanerne, heri ikke medregnede.

Col. 34 d) Heraf 0.053 km. Broskinner.

Tabel VII.

Stationernes Trafik, Indtægter,
Udgifter og Personale.

Renseignément

sur

Le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations.

Tabel VII.

1	2	3	4	5	6	7
Stationernes Navn. Désignation des stations.	Trafik. Trafic.					
	Reisende. Voyageurs.					
	Med Ordinære Tog. Trains ordinaires.	Med Extratog og som militær Transport. Trains extraordinaires et militaires.		Tilsammen. Total.		
	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.
	Antal. Nombre.					
Smaalensbanen.						
Kristiania	283 458	285 942	7 064	4 931	290 522	290 873
Heraf denne Bane	159 038	161 483	1 925	828	160 963	162 311
Bækkelaget	23 903	21 523	-	-	23 903	21 523
Lian	50 158	50 060	-	927	50 158	50 987
Oppegaard	5 224	5 268	-	-	5 224	5 268
Ski	22 377	22 369	-	133	22 377	22 502
Aas	12 868	12 739	-	-	12 868	12 739
Vestby	6 186	6 249	-	-	6 186	6 249
Soner	10 099	10 287	-	-	10 099	10 287
Moss	46 512	44 146	-	-	46 512	44 146
Dilling	5 401	5 374	-	-	5 401	5 374
Rygge	9 288	9 937	-	-	9 288	9 937
Raade	11 411	11 406	-	-	11 411	11 406
Onsø	4 235	4 165	-	-	4 235	4 165
Fredrikstad	63 996	62 673	176	288	64 172	62 961
Greaker	13 442	14 015	-	-	13 442	14 015
Sannesund	7 945	8 199	52	-	7 997	8 199
Sarpsborg	34 730	34 743	726	725	35 456	35 468
Skjeberg	11 397	12 076	94	296	11 491	12 372
Berg	10 556	10 788	-	-	10 556	10 788
Fredrikshald	38 757	40 151	355	118	39 112	40 269
Kraakstad	3 818	3 780	-	-	3 818	3 780
Tomter	3 493	3 471	-	-	3 493	3 471
Spydeberg	5 232	5 189	-	-	5 232	5 189
Askim	4 647	4 554	-	-	4 647	4 554
Slitu	3 873	3 998	79	92	3 952	4 090
Mysen	6 444	6 073	-	-	6 444	6 073
Eidsberg	2 929	4 136	-	-	2 929	4 136
Rakkestad	5 037	5 105	-	-	5 037	5 105
Gautestad	2 240	2 291	-	-	2 240	2 291
Varteig	3 191	3 343	-	-	3 191	3 343
Tistedalen	-	-	-	-	-	-
Aspedammen	-	-	-	-	-	-
Præstebakke	-	-	-	-	61 946	61 946
Kornso	-	-	-	-	-	-

1882—83.

8		9		10		11		12		13		14
Trafik. Trafic.												Fast Personale.
Gods. Marchandises.												
Ilgods. Grande vitesse.		Fragtods. Petite vitesse.				Tilsammen. Total.						
Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Employés.
Tons. Tonnes.													Antal. Nombre.
725.08	665.03	108 194.83	291 321.50	108 919.91	291 986.53							96
204.25	168.00	22 196.95	26 665.88	22 401.20	26 833.88							—
0.33	1.22	5.50	79.81	5.83	81.03							2
0.29	2.23	777.37	1 020.90	777.66	1 023.13							3
0.42	2.66	2 130.54	292.23	2 130.96	294.89							2
5.99	17.79	5 261.34	3 175.69	5 267.33	3 193.48							9
3.16	10.28	4 664.26	1 926.62	4 667.42	1 936.90							2
0.52	3.31	4 179.08	717.63	4 179.60	720.94							2
0.99	4.93	3 230.23	843.23	3 231.22	848.16							2
21.84	49.58	4 832.04	16 586.96	4 853.88	16 636.54							10
1.47	2.78	403.94	480.32	405.41	483.10							2
1.29	3.00	1 297.05	1 042.31	1 298.34	1 045.31							3
4.39	4.46	989.57	720.44	993.96	724.90							3
9.71	2.66	158.81	146.29	168.52	148.95							1
34.25	68.45	2 674.38	23 790.60	2 708.63	23 859.05							11
1.36	9.41	192.49	610.45	193.85	619.86							2
1.99	4.82	157.81	1 296.17	159.80	1 300.99							2
11.82	30.11	2 151.58	2 780.26	2 163.40	2 810.37							11
1.94	4.82	951.41	650.70	953.35	655.52							2
2.04	1.52	240.78	252.36	242.82	253.88							2
115.99	49.05	7 443.17	3 067.41	7 559.16	3 116.46							16
0.52	2.01	2 107.42	516.85	2 107.94	518.86							2
0.73	1.87	1 782.85	1 128.93	1 783.58	1 130.80							2
2.37	3.96	2 096.76	1 071.46	2 099.13	1 075.42							3
1.85	2.91	879.29	458.49	881.14	461.20							2
8.11	3.90	1 359.79	851.34	1 367.90	855.24							2
10.16	4.55	1 962.15	884.62	1 972.31	889.17							3
1.77	4.50	469.07	226.42	470.84	230.92							2
8.00	5.22	1 632.26	557.92	1 640.26	563.14							3
1.16	1.14	1 199.31	78.44	1 200.47	79.58							2
0.63	1.21	1 591.60	149.72	1 592.23	150.93							2
—	—	—	—	—	—							10

Tabel VII.

I	2	3	4	5	6	7
Stationernes Navne.	Trafik.					
	Reisende.					
	Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
	Antal.					
Hovedbanen.						
Kristiania	283 458	285 942	7 064	4 931	290 522	290 873
Heraf denne Bane . .	124 420	124 459	5 139	4 103	129 559	128 562
Bryn	12 314	14 036	107	111	12 421	14 147
Grorud	12 235	14 563	101	101	12 336	14 664
Røbsrud Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-
Laasby do.	-	-	-	-	-	-
Fjeldhammer do. . . .	-	-	-	-	-	-
Strømmen a)	8 315	8 411	-	-	8 315	8 411
Lillestrøm	24 326	23 932	808	236	25 134	24 168
Heraf denne Bane . .	18 817	18 451	808	236	19 625	18 687
Lersund	4 203	4 359	150	150	4 353	4 509
Frogner	4 504	4 677	-	-	4 504	4 677
Kløften	10 077	10 075	-	-	10 077	10 075
Trøgstad	13 395	13 501	2 505	3 206	15 900	16 707
Hauersæter Sidespor . .	-	-	-	-	-	-
Dahl	11 224	11 583	-	-	11 224	11 583
Bøhdalen Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-
Eidsvold	21 729	19 382	1 035	1 863	22 704	21 245
Heraf denne Bane . .	15 618	13 940	1 035	1 863	16 653	15 803
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm	24 326	23 932	808	236	25 134	24 168
Heraf denne Bane . .	5 509	5 481	-	-	5 509	5 481
Nerdrum Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-
Fetsund	12 693	12 603	-	-	12 693	12 603
Varaaen Sidespor	-	-	-	-	-	-
Blakjer	7 939	8 047	89	107	8 028	8 154
Haga	3 458	3 387	-	-	3 458	3 387
Aarnæs	5 391	5 341	-	-	5 391	5 341
Funnefos	-	-	-	-	-	-
Sæterstøen	3 038	3 214	-	-	3 038	3 214
Disenaen	-	-	-	-	-	-
Skarnæs	6 269	6 284	23	28	6 292	6 312
Sander	3 811	3 934	-	-	3 811	3 934
Galterud Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger	17 500	15 921	44	52	17 544	15 973
Sjøli Sidespor	-	-	-	-	-	-
Aabogen	5 265	5 539	-	-	5 265	5 539
Eidskog	4 636	5 038	-	-	4 636	5 038
Skotterud Sidespor . . .	-	-	-	-	-	-
Magnor	3 405	4 146	-	-	3 405	4 146
Eda Sidespor	-	-	-	-	-	-
Charlottenberg	4 086	3 854	140	375	4 226	4 229

1882—83.

8		9		10		11		12		13		14
Trafik.												Fast Personale.
Gods.												
Ilgods.		Fragtods.				Tilsammen.						
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.					
Tons.												Antal.
725.08	665.03	108 194.83	291 321.50	108 919.91	291 986.53	99						
520.83	497.03	85 997.88	264 655.62	86 518.71	265 152.65	—						
1.00	2 67	972.83	5 875.51	973.83	5 878.18	5						
1.00	3.11	3 953.27	8 657.60	3 954.27	8 660.71	3						
-	-	521.00	227.62	521.00	227.62	1						
-	-	953.00	193.90	953.00	193.90	-						
-	-	3 368.50	2 641.03	3 368.50	2 641.03	-						
1.82	9.36	1 890.07	4 165.79	1 891.89	4 175.15	7						
17.72	33.05	60 820.58	36 030.28	60 838.30	36 063.33	17						
15.83	24.72	60 271.36	10 318.72	60 287.19	10 343.44	—						
1.34	3.53	1 470.63	515.24	1 471.97	518.77	2						
1.12	4.58	1 957.46	488.83	1 958.58	493.41	2						
4.26	10.56	3 699.61	1 150.38	3 703.87	1 160.94	4						
15.21	38.85	3 683.06	2 614.08	3 698.27	2 652.93	5						
-	-	1 955.58	234.92	1 955.58	234.92	1						
11.03	20.61	19 730.82	2 871.67	19 741.85	2 892.28	5						
-	-	5 676.57	1 486.65	5 676.57	1 486.65	-						
43.94	64.21	21 773.90	13 944.84	21 817.84	14 009.05	16						
43.94	64.21	20 969.92	13 884.91	21 013.86	13 949.12	—						
17.72	33.05	60 820.58	36 030.28	60 838.30	36 063.33	17						
1.89	8.33	549.22	25 711.56	551.11	25 719.89	—						
-	-	7 417.36	35.10	7 417.36	35.10	-						
8.16	16.71	2 581.37	2 740.48	2 589.53	2 757.19	5						
-	-	4 440.80	229.86	4 440.80	229.86	-						
5.23	11.70	6 452.01	1 786.74	6 457.24	1 798.44	4						
6.30	7.57	4 934.91	550.11	4 941.21	557.68	3						
6.30	18.01	7 981.92	823.30	7 988.22	841.31	5						
-	-	2 392.58	135.40	2 392.58	135.40	-						
3.01	12.99	3 931.68	631.99	3 934.69	644.98	5						
-	-	1 523.21	482.62	1 523.21	482.62	-						
8.71	25.13	10 079.29	2 340.10	10 088.00	2 365.23	4						
3.88	7.51	4 331.55	1 135.74	4 335.43	1 143.25	4						
-	-	3 474.80	238.50	3 474.80	238.50	-						
56.54	42.82	7 232.85	7 093.89	7 289.39	7 136.71	17						
-	-	962.90	7.00	962.90	7.00	-						
1.92	6.72	16 656.14	724.03	16 658.06	730.75	3						
6.06	10.71	3 392.39	1 234.93	3 398.45	1 245.04	4						
-	-	9 044.99	317.12	9 044.99	317.12	-						
3.32	8.04	8 766.30	1 068.86	8 769.62	1 076.90	3						
-	-	2 875.07	511.50	2 875.07	511.50	-						
0.77	6.99	6 984.69	2 974.88	6 985.46	2 981.87	—						

Tabel VII.

I	15	16	17	18	19
	Indtægter. *) Recettes.				
	for afgaaet Trafik. du trafic de départ.				
	Heraf for Dont				
Stationernes Navn. Stations.	Total. Total.	Reisende. Voyageurs.	Frøgtgods. de petite vitesse.		
			Ialt. Total.	Deraf De cela	
				Trælast og Brænde. Bois de construc- tion et bois à bruler.	Melk. Lait.
Kroner.					
Smaalensbanen.					
Kristiania	764 828.69	317 424.22	400 495.95	13 300.34	-
Heraf denne Bane . .	280 672.99	175 334.11	84 395.35	12 086.47	-
Bækkelaget	5 233.82	5 097.28	29.73	-	-
Lian	13 280.70	10 633.38	2 444.87	2 301.19	1.48
Oppegaard	5 536.28	2 340.84	3 107.03	2 822.26	96.80
Ski	27 189.90	13 914.29	11 910.19	6 380.72	2 292.29
Aas	20 026.58	10 259.51	9 286.55	4 504.57	1 710.83
Vestby	12 678.07	4 427.08	7 937.19	6 603.20	748.44
Soner	12 679.82	6 940.51	5 164.82	4 398.04	102.78
Moss	68 174.19	47 854.13	16 685.37	775.06	7.28
Dilling	4 580.55	3 225.51	1 106.05	33.60	396.32
Rygge	9 062.84	4 200.40	4 603.26	794.70	2 174.29
Raade	11 135.89	7 048.66	3 219.30	637.72	1 424.10
Onsø	3 047.21	2 311.81	471.49	-	-
Fredrikstad	74 943.11	62 486.33	7 835.16	791.04	59.11
Greaker	7 023.25	5 974.10	797.47	412.02	-
Sannesund	6 929.29	5 709.20	639.77	33.48	-
Sarpsborg	34 449.64	22 883.30	8 660.63	2 406.04	175.13
Skjeberg	11 981.42	5 520.26	6 086.25	853.18	4 462.74
Berg	4 579.69	3 598.17	679.70	312.50	1.11
Fredrikshald	100 253.28	53 493.12	29 066.99	3 617.39	1 152.88
Kraakstad	7 894.43	2 436.74	5 316.71	4 356.03	786.89
Tomter	8 303.01	2 884.95	5 267.54	3 337.31	697.70
Spydeberg	11 103.64	5 114.38	5 468.09	3 043.32	768.36
Askim	7 878.55	4 525.90	2 764.99	814.19	807.07
Slitu	8 769.92	3 791.04	4 247.26	2 553.99	330.60
Mysen	15 401.28	7 167.88	6 990.12	4 845.63	260.12
Eidsberg	4 992.66	2 998.23	1 634.29	588.14	188.99
Rakkestad	11 400.77	5 306.52	4 774.17	2 892.26	406.09
Gautestad	4 137.81	1 409.52	2 634.31	952.50	267.58
Varteig	4 509.32	1 270.50	3 134.58	1 997.47	761.74
Tistedalen					
Aspedammen					
Præstebakke	148 258.65	46 742.33	93 028.28	--	--
Kornsø					

*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

1882—83.

20	21	22	23	24	25	26	27
Indtægter.*) Recettes.					Udgifter. Dépenses.		
for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.							
	Heraf for Dont				Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.
Total.	Reisende. Voyageurs.	Fragt gods, de petite vitesse.						Dépenses du personnel.	Autres dépenses.	Total.
Total.		Ialt. Total.	Deraf De cela		Trælast og Brænde. Bois de construc- tion et bois à bruler.	Melk. Lait.	
		Kroner.				Kroner.	
1 030 620.98	314 621.54	641 784.67	390 991.24	58 595.10	92 530.35	60 606.31	153 136.66
298 141.46	169 225.33	90 173.81	24 067.45	17 677.24	—	—	—
6 329.56	4 513.76	146.90	41.06	8.26	1 881.34	677.40	2 558.74
20 075.05	16 111.16	1 276.48	232.15	—	2 025.70	682.12	2 707.82
3 452.45	2 786.31	496.78	—	—	1 791.62	424.21	2 215.83
23 534.20	13 885.86	7 936.00	133.90	—	5 640.60	1 821.44	7 462.04
15 392.81	9 884.50	4 236.90	346.42	0.37	2 423.46	575.30	2 998.76
6 604.07	4 450.00	1 692.68	126.25	—	2 248.92	726.32	2 975.24
9 408.84	6 923.91	2 006.54	42.80	—	1 879.69	567.02	2 446.71
91 402.77	45 118.88	40 119.34	26 257.39	261.19	8 423.57	3 064.42	11 487.99
5 020.69	3 233.41	1 321.28	45.52	1.75	1 426.09	359.94	1 786.03
7 019.60	4 339.37	2 337.73	52.60	—	2 781.95	581.15	3 363.10
9 825.81	7 021.03	2 148.27	110.43	—	2 478.52	752.11	3 230.63
3 077.00	2 227.47	645.15	5.40	0.50	1 155.88	484.39	1 640.27
129 246.25	63 647.40	58 134.93	45 947.18	1 356.89	8 926.87	3 514.00	12 440.87
9 885.61	6 166.11	2 752.67	164.06	13.63	2 118.97	816.22	2 935.19
9 363.80	5 461.33	3 284.55	1 165.80	—	1 885.76	566.67	2 452.43
38 193.77	23 069.09	12 598.49	86.19	116.84	8 588.32	4 375.50	12 963.82
8 326.45	5 854.36	1 949.46	14.22	0.23	2 044.46	622.32	2 666.78
4 891.00	3 764.86	915.61	7.85	—	1 824.45	683.99	2 508.44
80 896.41	56 506.93	19 127.18	810.38	273.51	12 532.82	5 650.74	18 183.56
3 775.88	2 435.19	1 192.65	74.85	—	1 242.39	526.73	1 769.12
5 114.55	2 838.57	2 132.64	930.26	—	1 231.14	491.47	1 722.61
7 949.08	4 889.89	2 702.53	627.99	—	1 695.88	568.81	2 264.69
6 382.02	4 576.95	1 486.38	32.42	9.62	1 497.16	628.51	2 125.67
6 523.24	3 795.82	2 424.05	—	0.37	1 470.74	496.19	1 966.93
10 784.07	6 583.32	3 804.78	13.20	—	1 864.39	826.00	2 690.39
4 462.75	3 191.42	1 028.44	—	—	1 271.80	889.41	2 161.21
8 585.78	5 567.70	2 627.01	8.46	—	1 891.40	992.69	2 884.09
1 845.39	1 421.69	316.00	—	—	1 213.31	709.66	1 922.97
1 974.35	1 265.80	492.57	14.52	—	1 111.20	711.27	1 822.47
48 124.66	46 742.33	93 028.28	—	—	11 038.01	2 860.79	13 898.80

Tabel VII.

	I	15	16	17	18	19	
	Indtægter.*)						
	for afgaaen Trafik.						
Stationernes Navn.	Total.	Heraf for					
		Reisende.	Fragtgods.				
			Ialt.	Deraf			
				Trælast og Brænde.	Melk.		
Kroner.							
Hovedbanen.							
Kristiania	764 828.69	317 424.22	400 495.95	13 300.34	-	-	
Heraf denne Bane . .	484 155.70	142 090.11	316 100.60	1 213.87	-	-	
Bryn	6 947.10	4 695.77	2 119.19	-	-	22.75	
Grorud	8 863.78	5 482.82	3 161.91	171.32	-	-	
Robsrud Sidespor . . .	704.86	-	704.86	694.16	-	-	
Strømmen	13 904.20	5 323.30	8 255.81	5 534.30	-	24.71	
Strømmen Sidespor . .	1 701.70	-	1 701.70	1 532.66	-	-	
Lillestrøm	129 524.65	17 653.18	110 499.03	97 257.30	-	1 550.70	
Heraf denne Bane . .	119 518.58	13 639.76	104 747.82	92 050.53	-	1 550.70	
Lersund	6 874.25	2 585.04	4 102.49	2 247.02	-	1 665.11	
Frogner	9 820.16	3 113.26	6 505.99	2 190.92	-	3 649.94	
Kløften	25 054.49	7 993.87	16 071.61	3 723.52	-	9 691.80	
Trøgstad	-	-	-	-	-	-	
Hauersæter Sidespor .	36 568.65	13 299.23	20 480.64	8 952.60	-	7 311.97	
Dahl	90 206.38	10 103.40	78 172.98	51 297.69	-	2 083.77	
Eidsvold	121 993.24	31 558.91	84 884.25	48 754.89	-	3 949.05	
Heraf denne Bane . .	112 820.89	25 278.77	82 332.97	48 660.39	-	3 949.05	
Kongsvingerbanen.							
Lillestrøm	129 524.65	17 653.18	110 499.03	97 257.30	-	1 550.70	
Heraf denne Bane . .	10 006.07	4 013.42	5 751.21	5 206.77	-	-	
Fetsund	11 126.50	4 033.60	6 722.91	3 664.24	-	1 213.27	
Blakjer	15 057.11	5 350.09	9 312.29	6 095.44	-	1 492.27	
Haga	10 577.77	2 480.75	7 877.78	5 909.37	-	1 303.47	
Aarnæs	22 258.27	5 476.95	16 232.02	11 321.57	-	2 466.64	
Sæterstøen	-	-	-	-	-	-	
Disenaen Sidespor . .	20 030.61	3 223.07	16 495.77	9 335.95	-	256.69	
Skarnæs	31 873.36	7 703.10	23 534.84	21 674.20	-	596.27	
Sander	14 349.66	3 323.41	10 762.90	8 179.96	-	546.03	
Galterud Sidespor . .	-	-	-	-	-	-	
Kongsvinger	63 193.04	26 271.93	34 465.14	28 723.56	-	12.20	
Sjøli Sidespor	-	-	-	-	-	-	
Aabogen	52 439.80	3 824.67	48 182.96	46 349.73	-	44.40	
Eidskog	13 520.06	3 914.04	9 183.20	8 104.12	-	-	
Skotterud Sidespor . .	27 801.85	-	27 801.85	27 446.05	-	-	
Magnor	31 086.88	2 884.30	27 733.74	26 401.81	-	-	
Eda	9 312.52	-	9 312.52	9 204.47	-	-	
Charlottenberg	40 199.50	11 298.68	25 605.32	15 166.26	-	-	

*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

1882—83.

20		21		22		23		24		25		26		27	
Indtægter. *)										Udgifter.					
for ankommen Trafik.															
Heraf for															
Total.	Reisende.	Fragtgods.								Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.			
		Ialt.	Deraf												
			Trælast og Brænde.				Melk.								
Kroner.										Kroner.					
1 030 620.98	314 621.54	641 784.67	390 991.24	58 595.10	92 530.35	60 606.31	153 136.66								
732 479.52	145 396.21	551 610.86	366 923.79	40 917.86	---	---	103 617.19								
13 363.76	5 011.06	7 888.55	6 126.18	-	4 209.60	633.64	4 843.24								
16 337.16	6 427.24	8 674.42	1 947.76	-	2 884.66	825.06	3 709.72								
190.04	-	190.03	-	-	801.57	157.21	958.78								
13 578.32	5 356.36	7 655.97	3 084.67	-	6 132.34	1 013.52	7 145.86								
30.16	-	30.15	30.15	-	-	-	-								
98 527.30	17 341.50	79 218.82	64 696.76	155.14	16 688.60	7 775.20	24 463.80								
31 233.16	13 187.99	16 597.12	3 918.10	13.21	---	---	12 231.90								
4 080.31	2 623.36	1 100.64	85.40	-	1 871.91	630.80	2 502.71								
4 829.66	3 281.20	1 366.72	96.60	-	2 179.62	631.52	2 811.14								
12 283.21	7 959.25	3 582.52	100.24	-	3 710.66	914.46	4 625.12								
27 177.13	14 170.23	10 931.79	200.12	-	4 163.81	1 227.28	5 391.09								
28 664.10	10 202.16	17 028.66	351.71	-	856.24	1.11	857.35								
111 582.19	30 089.15	78 162.83	46.72	-	3 970.36	791.67	4 762.03								
104 143.77	23 127.69	77 910.16	35.72	-	16 349.80	5 569.53	21 919.33								
					---	---	10 451.67								
98 527.30	17 341.50	79 218.82	64 696.76	155.14	16 688.60	7 775.20	24 463.80								
67 294.14	4 153.51	62 621.70	60 778.66	141.93	---	---	12 231.90								
7 880.14	3 980.90	3 341.93	568.61	-	4 356.70	1 157.23	5 513.93								
9 352.89	5 439.41	3 422.26	103.05	-	4 937.21	931.65	5 868.86								
3 991.48	2 487.33	1 233.19	10.55	-	2 644.37	741.63	3 386.00								
8 648.69	5 399.46	2 711.35	42.02	-	4 021.14	1 173.99	5 195.13								
6 673.33	3 428.15	2 950.43	463.84	0.37	3 620.26	1 084.02	4 704.28								
19 427.20	7 897.42	10 742.55	132.45	-	856.54	12.48	869.02								
8 125.65	3 252.51	4 551.88	45.75	-	3 848.51	993.13	4 841.64								
61 718.47	24 313.59	34 572.82	2 482.64	263.48	3 200.98	857.74	4 058.72								
					804.32	30.80	835.12								
					13 055.25	3 460.06	16 515.31								
					840.00	10.47	850.47								
8 240.20	3 497.78	4 507.48	-	0.74	2 782.34	782.69	3 565.03								
11 213.10	4 304.80	6 551.47	42.62	-	3 283.57	1 076.47	4 360.04								
869.22	-	869.22	118.00	-	804.32	10.62	814.94								
9 199.56	3 875.52	5 088.82	47.63	-	2 550.28	1 253.73	3 804.01								
668.44	-	668.44	3.90	-	-	-	-								
24 696.52	12 807.53	10 544.79	614.51	-	7 403.81	1 003.21	8 407.02								

Tabel VII.

Stationernes Navn.	Trafik.				Fast Personale.	for afgaaen		
	Reisende med ordinære Tog.		Fragtgoods.			Total.	Heraf	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.			Reisende.	Ialt.
	Antal.		Tons.			Kroner.		
Nordbanerne.								
Eidsvold	21 729	19 382	21 773.90	13 944.84	16	121 993.24	31 558.91	84 884.25
Heraf denne Bane . .	6 111	5 442	803.98	59.93	—	9 172.35	6 280.14	2 551.28
Minne	5 662	5 858	3 256.95	547.14	2	4 975.35	1 961.42	2 734.88
Ulvin	3 286	3 223	1 888.12	384.08	2	3 924.37	1 773.81	2 023.86
Espen	3 855	3 811	2 738.93	150.55	2	5 815.20	1 753.30	3 945.85
Tangen	7 361	7 061	3 126.24	591.81	2	10 529.55	4 190.30	5 142.49
Stange	13 442	13 343	2 381.05	2 610.01	3 à 4	13 683.37	7 988.05	4 963.07
Ottestad	7 580	6 481	310.95	2 347.70	2	5 571.08	3 608.02	1 549.76
Hamar	49 601	48 566	10 851.86	20 989.64	12 à 19	115 763.15	53 108.29	52 496.35
Aker	-	-	420.14	843.38	-	-	-	-
Hjellum	5 040	5 761	824.33	1 907.25	2	10 480.22	2 622.92	7 054.81
Ilseeng	7 678	8 207	1 499.93	509.69	1	9 530.61	4 340.03	4 980.54
Hørsand	4 562	4 572	1 126.50	348.47	1	6 857.58	2 954.66	2 733.40
Aadalsbrug	3 167	3 230	1 106.02	1 783.42	1	7 014.21	1 945.75	4 768.03
Løiten	9 069	9 395	1 361.15	2 115.64	2	12 577.60	6 914.47	4 546.41
Elverum	19 709	18 520	1 309.90	5 829.03	6	34 074.42	26 009.73	5 355.52
Grundset	609	678	490.61	46.98	1	1 309.56	329.21	769.99
Øxna	2 487	2 581	1 689.96	353.57	1	5 146.73	2 103.67	2 909.13
Aasta	2 757	2 357	190.55	665.77	1	3 821.24	2 518.53	618.01
Rena	6 038	6 299	1 232.80	2 129.33	3	12 249.14	7 506.48	3 941.32
Stenviken	2 386	2 555	616.15	449.54	2	5 142.97	3 045.78	1 831.15
Ophus	1 372	1 314	867.56	293.70	1	-	-	-
Kroken Sidespor . . .	-	-	909.50	-	-	8 066.36	1 817.50	6 080.84
Neta Do.	-	-	693.40	5.80	-	-	-	-
Rasten	925	812	196.70	286.38	1	2 235.77	1 498.60	607.71
Stai	2 924	2 672	122.65	1 307.71	2	6 950.72	5 322.74	825.10
Koppang	5 577	5 602	287.95	2 536.60	4 à 6	16 324.66	12 740.67	2 421.33
Tresa Sidespor	-	-	336.02	10.96	-	-	-	-
Bjøraanæset	313	356	-	-	-	241.08	241.08	-
Atna	2 059	2 139	693.13	314.04	1	5 243.75	3 094.34	1 834.11
Hanestad	1 620	1 613	452.01	635.66	1	6 164.15	3 768.32	1 838.62
Barkald	912	885	113.29	114.72	1	2 656.35	1 419.97	684.41
Lillelvedal	2 606	2 751	409.93	903.88	2	13 793.81	5 728.04	3 559.68
Auma	810	1 010	220.94	210.33	1	1 775.06	733.45	904.13
Tønset	3 670	3 402	356.38	1 361.83	4	16 728.04	10 064.81	3 894.56
Telnæs	562	617	113.65	33.11	1	855.55	479.19	361.37

*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Tabel VII.

Stationernes Navn.	Trafik.				Fast Personale.	for afgaaen		
	Reisende med ordinære Tog.		Fragtgoods.			Total.	Heraf	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.			Reisende.	Ialt.
	Antal.		Tons.			Antal.	Kroner.	
Tolgen.....	1 630	1 626	311.39	382.74	2	5 329.54	2 464.90	2 375.82
Os.....	2 139	2 161	306.80	355.91	1	5 819.83	2 502.03	1 947.49
Røros.....	6 651	6 652	866.61	5 472.78	5 à 6	24 988.87	12 070.16	10 834.00
Nypladsen.....	943	782	9 336.49	249.11	1	35 987.09	400.26	35 570.40
Jensvold.....	1 089	1 097	147.75	577.11	2	2 408.54	1 156.28	1 084.13
Tyvoid.....	801	806	1 305.37	174.73	1	3 970.28	641.73	3 071.53
Reitan.....	832	905	96.12	639.19	1	2 423.81	1 120.58	974.71
Eidet.....	1 096	1 050	136.62	1 252.68	1	2 668.51	1 671.22	857.96
Holtaalen.....	1 219	1 310	362.43	273.06	1	3 916.73	1 731.63	1 570.87
Langlete.....	650	559	215.00	251.62	1	1 558.79	858.92	598.75
Reitstøen.....	528	453	611.00	73.43	1	2 174.88	407.53	1 724.51
Singsaas.....	906	1 152	616.57	173.04	1	2 576.92	858.82	1 601.44
Bjergsen.....	1 252	1 079	1 296.06	211.62	1	5 065.98	1 192.98	3 706.07
Rognæs.....	1 267	1 254	1 726.21	484.89	1	7 018.63	1 445.30	5 474.02
Støren.....	7 055	7 350	1 888.84	1 489.47	4 à 5	20 179.13	10 043.24	8 781.73
Hovind.....	3 223	3 013	2 195.70	350.58	2	7 623.50	2 552.34	4 871.96
Lundemo.....	3 596	3 452	2 829.90	294.38	1	8 596.38	2 270.26	5 391.89
Ler.....	4 555	4 205	1 479.22	718.82	2	6 801.13	2 920.09	3 355.18
Kvaal.....	3 769	3 704	67.59	296.91	1	2 854.63	2 375.38	295.32
Søberg.....	4 238	4 313	131.85	253.82	1	3 376.15	2 672.92	586.57
Melhus.....	8 633	8 390	650.80	572.79	2	7 909.45	4 765.17	1 947.17
Nypen.....	2 309	2 232	6.91	7.57	1	810.13	761.57	32.05
Heimdal.....	13 701	14 496	557.17	707.01	2	5 069.39	3 841.61	856.17
Sluppen.....	1 502	1 440	-	-	1	462.54	462.54	-
Trondhjem.....	43 284	43 226	13 902.27	24 119.98	15 à 18	271 972.91	131 212.27	123 983.62
Merakerbanen.								
Trondhjem.....	43 563	43 732	12 179.49	16 459.81	8 à 10	112 126.45	38 068.38	69 044.36
Leangen.....	6 244	7 059	2.78	8.13	1	2 211.26	2 180.57	13.41
Ranheim.....	13 314	13 088	1 359.45	1 369.21	1	5 404.58	2 912.10	2 359.29
Malvik.....	6 117	6 110	164.41	111.56	1	2 805.08	2 311.56	414.22
Hommelvik.....	9 535	9 589	1 289.80	13 093.05	3	9 695.37	6 112.55	2 904.48
Hell.....	11 705	11 655	2 301.46	1 310.12	1	16 868.69	9 428.94	6 072.05
Hegre.....	4 032	3 905	964.98	262.87	1	6 992.17	4 272.05	2 403.78
Floren.....	1 259	1 332	380.42	54.64	1	2 180.12	1 092.68	1 032.55
Gudaa.....	1 253	1 282	60.98	91.34	1	1 624.69	1 130.01	342.94
Meraker.....	2 046	1 891	126.01	476.81	1	3 450.24	2 341.11	802.58
Storlien.....	1 783	1 813	1 060.41	1 894.67	3 à 5	8 073.39	3 421.84	3 926.25

*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

1882—83.

18		19		20		21		22		23		24		25		26		27																																																																																																																																																																																																																																							
Indtægter. *)														Udgifter.																																																																																																																																																																																																																																											
Trafik.														for ankommen Trafik.																																																																																																																																																																																																																																											
for														Heraf for																																																																																																																																																																																																																																											
Fragtgoods.														Fragtgoods.																																																																																																																																																																																																																																											
Deraf														Deraf																																																																																																																																																																																																																																											
Trælast og Brænde.		Melk. c)		Total.		Reisende.		Ialt.		Trælast og Brænde.		Melk. c)		Udgifter til Personalet.		Andre Udgifter.		Sum.																																																																																																																																																																																																																																							
Kroner.				Kroner.				Kroner.				Kroner.																																																																																																																																																																																																																																													
188.90	12.10	8 075.47	1 900.28	5 918.31	20.37	0.15	1 605.25	258.04	1 863.29	140.90	1.74	5 429.07	1 924.81	3 256.26	56.37	0.15	1 317.24	220.14	1 537.38	100.30	3.27	56 711.62	13 770.46	41 681.82	957.42	11.58	6 099.74	1 962.25	8 061.99	-	0.76	1 053.99	302.55	730.84	195.04	14.49	725.05	120.78	845.83	99.13	4.29	4 158.97	1 132.99	2 944.68	175.25	0.15	1 330.86	181.59	1 512.45	15.79	4.14	1 371.89	434.55	897.33	42.11	0.45	1 053.94	285.31	1 339.25	7.60	17.33	2 619.45	1 006.15	1 444.40	32.72	0.60	1 085.71	216.63	1 302.34	97.00	6.09	4 602.99	1 557.25	2 749.45	32.13	2.57	1 290.33	436.27	1 726.60	561.43	5.70	4 183.96	1 830.28	2 102.09	-	0.15	1 166.79	313.20	1 479.99	526.50	-	1 103.12	797.35	226.32	-	-	1 118.46	374.27	1 492.73	1 382.10	-	912.62	349.03	495.69	3.88	0.20	967.93	147.32	1 115.25	1 145.21	0.15	2 166.79	1 274.77	733.59	-	45.06	1 378.38	503.55	1 881.93	2 496.10	0.46	2 492.99	1 028.86	1 356.64	6.67	-	1 596.60	186.63	1 783.23	2 020.33	-	3 292.67	1 187.53	1 965.88	24.28	0.15	1 630.52	194.96	1 825.48	866.90	-	17 807.38	7 786.38	9 384.33	17.22	11.02	3 687.92	932.34	4 620.26	1 826.14	-	4 201.84	2 231.24	1 873.54	-	-	1 503.28	164.47	1 667.75	919.67	787.27	3 622.79	2 265.38	1 164.97	11.56	0.15	1 190.68	187.69	1 378.37	1 193.33	282.01	4 880.27	2 137.21	2 549.98	39.30	0.30	1 538.29	208.89	1 747.18	1.60	4.95	2 830.31	1 882.77	815.06	72.50	0.79	494.43	116.78	611.21	13.00	2.05	4 454.64	3 329.67	973.47	48.20	-	1 069.95	121.30	1 191.25	160.00	140.73	6 900.55	4 850.53	1 660.37	95.80	-	1 737.88	156.27	1 894.15	-	-	1 033.78	965.27	28.74	-	-	153.79	104.78	258.57	194.10	-	7 209.97	4 809.90	2 148.90	149.62	0.31	1 569.03	167.29	1 736.32	-	-	410.49	410.49	-	-	-	159.96	43.31	203.27	79.00	-	278 119.32	134 689.89	126 789.48	12 744.48	1 161.17	14 034.16	2 895.39	16 929.55
0.34	—	92 958.08	37 791.92	51 572.32	43 726.56	—	8 237.50	2 855.38	11 092.88	-	—	1 778.47	1 731.05	21.46	9.00	—	681.00	366.46	1 047.46	-	—	5 769.51	3 662.97	1 985.83	101.20	—	1 733.33	535.60	2 268.93	-	—	3 136.68	2 729.88	315.09	20.40	—	1 860.53	462.86	2 323.39	1 002.25	—	45 595.26	5 572.19	39 345.73	35 647.68	—	2 933.85	1 292.15	4 226.00	925.86	—	15 709.60	9 821.95	5 155.53	390.86	—	1 720.00	620.74	2 340.74	909.16	—	4 707.36	2 991.00	1 523.46	22.98	—	1 376.25	584.11	1 960.36	827.97	—	1 236.55	798.96	393.46	-	—	1 314.67	442.68	1 757.35	-	—	2 094.80	1 294.70	694.03	-	—	1 139.82	978.06	2 117.88	-	—	6 093.23	3 029.58	2 821.05	65.54	—	1 288.86	498.50	1 787.36	3 124.09	—	13 080.02	6 040.36	6 602.42	-	—	4 203.55	594.50	4 798.05																																																																																																																																												

Tabel VII.

Stationernes Navn.	Trafik.				Fast Personale.	for afgaaen		
	Reisende med ordinære Tog.		Fragtgoods.			Total.	Heraf	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.			Reisende.	Ialt.
	Antal.		Tons.			Antal.	Kroner.	
Kr.ania-Drammen.								
Kristiania	240 343	244 230	25 332.85	58 682.57	26 à 34	284 078.55	174 488.44	87 453.61
Skarpsno Stoppested	6 960	6 376	-	-	1	-	-	-
Bygdø	44 058	43 866	187.53	1 095.96	3	10 471.85	9 806.25	387.62
Lysaker	49 548	41 647	774.04	3 783.46	4 à 5	14 550.36	12 654.19	1 420.29
Høvik	22 249	22 509	650.75	806.13	3	11 577.41	9 413.94	1 749.44
Sandviken	40 880	41 112	7 630.29	2 876.62	6 à 7	-	-	-
Slæbende Stoppested	3 274	3 067	-	0.04	1	30 123.37	19 589.42	9 442.17
Hvalstad	12 977	12 499	881.55	366.12	3	10 549.29	8 641.90	998.37
Asker	13 684	14 235	2 737.18	888.15	4	13 261.46	8 476.00	3 195.34
Heggedal	3 201	3 153	3 511.78	1 073.95	2 à 3	6 881.26	2 209.45	4 426.68
Røken	9 970	10 215	1 896.96	1 461.34	3	13 825.70	8 204.50	2 362.81
Lier	11 831	12 033	2 431.59	1 837.08	4	13 386.85	7 910.55	4 204.93
Bragerøen	6 106	3 855	-	-	1	7 999.28	7 857.70	-
Drammen	131 400	132 352	35 600.80	56 391.40	47 à 50	278 976.47	133 692.58	127 962.18
Heraf denne Bane	47 895	49 363	8 227.38	8 532.46	—	88 627.47	60 774.83	21 967.35
Drammen-Randsfj.								
Drammen	131 400	132 352	35 600.80	56 391.40	47 à 50	278 976.47	133 692.58	127 962.18
Heraf denne Bane	48 684	48 300	21 840.96	44 598.70	—	132 615.49	36 200.70	88 047.86
Gulskogen	5 533	4 000	1 122.34	149.23	1	5 964.37	4 001.90	1 756.22
Mjøndalen	16 997	16 714	4 497.01	723.95	2	12 152.17	7 232.60	4 757.43
Hougsund	21 765	23 393	1 810.71	3 017.86	6 à 7	16 576.70	10 933.90	4 658.22
Burud	2 082	2 131	215.80	298.31	1	1 506.29	1 078.70	278.62
Skotselven	6 678	6 594	1 933.18	920.28	3	7 553.67	4 113.10	2 968.52
Aamot	10 633	10 234	11 178.10	9 443.15	3	30 185.48	8 929.25	18 987.35
Gjethus	4 630	4 280	2 038.89	7 747.87	2	9 142.63	2 875.95	5 942.10
Vikersund	12 689	19 745	1 682.55	1 850.42	5 à 6	17 826.15	11 723.15	3 110.68
Nakkerud	2 703	2 663	246.90	274.97	1	3 073.36	2 119.20	441.43
Skjærdalen	5 193	5 112	5 868.62	557.09	3	16 992.60	4 053.35	12 286.82
Ask	4 612	4 389	284.96	369.90	3	4 497.90	3 530.43	546.43
Hønefos	23 660	20 829	20 936.68	16 640.13	5	88 173.71	17 842.88	66 478.42
Heen	7 641	10 055	15 500.36	4 088.20	3	39 593.88	5 893.28	33 105.28
Randsfjord	10 867	11 022	22 376.32	6 109.56	6 à 7	62 382.79	16 120.36	43 958.23
Vestfossen	11 663	10 882	3 890.78	3 610.29	3	12 692.51	6 207.75	5 919.24
Darbo	3 572	3 674	2 101.94	168.70	1	5 099.63	2 136.00	2 805.36
Krekling	1 597	1 582	1 162.08	69.54	1	2 380.27	875.30	1 454.59
Skollenborg	5 943	5 781	4 470.05	1 208.73	1	13 119.60	3 481.45	9 375.45
Kongsberg	16 572	16 437	18 658.59	5 758.82	6	54 080.98	17 417.72	34 949.53
Snarum	2 230	2 296	1 391.95	249.32	2	5 059.98	1 937.75	2 884.45
Krøderen	11 296	5 049	1 455.67	2 664.99	5	16 079.58	10 553.53	4 607.58

*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

1882—83.

18		19		20		21		22		23		24		25		26		27			
Indtægter. *)														Udgifter.							
Trafik.														for ankommen Trafik.							
for														Heraf for							
Fragtgoods.				Fragtgoods.										Udgifter til Personalet.		Andre Udgifter.		Sum.			
Deraf				Total.		Reisende.		Deraf.													
Trælast og Brænde.		Melk. c)						Ialt.		Trælast og Brænde.				Melk. c)							
Kroner.				Kroner.										Kroner.							
804.67	10.10	354 251.70	195 039.68	134 914.73	20 391.53	8 838.39	37 880.27	12 499.47	50 379.74												
4.56	-	11 271.31	9 437.80	1 383.66	420.72	6.18	2 866.90	1 028.20	3 895.10												
135.25	216.60	16 357.82	10 073.94	5 820.92	1 724.75	11.99	3 344.86	803.00	4 147.86												
38.28	116.02	9 770.08	7 955.39	1 303.49	323.78	0.15	2 941.83	641.79	3 583.62												
2 750.10	512.08	24 958.01	19 572.10	4 422.59	891.68	0.45	5 457.21	1 216.62	6 673.83												
676.90	580.01	10 237.93	8 858.95	886.92	52.64	0.15	2 948.63	622.15	3 570.78												
1 809.41	1 152.17	11 536.93	8 727.55	2 079.86	29.28	0.15	3 911.36	1 129.98	5 041.34												
1 172.28	134.10	3 458.99	1 470.40	1 787.94	187.00	0.15	1 705.48	442.25	2 147.73												
1 300.66	2 386.06	9 349.05	5 608.00	2 908.06	146.24	-	3 021.58	795.69	3 817.27												
2 575.49	856.29	10 894.50	6 764.75	3 254.17	140.19	-	3 401.23	601.76	4 002.99												
-	-	829.37	721.95	-	-	-	664.61	467.94	1 132.55												
12 119.65	404.75	323 501.09	147 252.16	154 005.02	64 364.89	3 213.37	59 828.81	11 370.76	71 199.57												
5 550.11	404.75	109 070.72	64 881.37	35 672.24	3 848.60	205.49	22 045.92	4 190.22	26 236.14												
12 119.65	404.75	323 501.09	147 252.16	154 005.02	64 364.89	3 213.37	59 828.81	11 370.76	71 199.57												
1 163.21	-	162 048.09	46 688.86	105 349.72	59 074.41	2 371.39	20 051.14	3 811.07	23 862.21												
418.81	-	1 405.47	845.60	303.38	86.51	95.25	715.69	547.22	1 262.91												
1 477.24	5.56	6 687.67	4 999.25	1 250.30	155.83	1.72	2 077.59	753.88	2 831.47												
63.69	95.27	17 226.07	11 274.05	5 020.03	864.97	0.15	6 016.64	1 589.08	7 605.72												
232.22	50.55	1 681.49	1 078.05	537.72	126.73	-	668.99	391.20	1 060.19												
2 076.53	79.71	6 759.84	4 028.70	2 355.59	389.81	-	2 708.94	675.69	3 384.63												
968.75	1 071.33	30 780.87	6 413.05	23 213.38	15 791.38	-	3 198.87	733.16	3 932.03												
468.59	-	17 898.89	2 486.95	14 953.01	3 954.44	1.20	1 962.01	733.19	2 695.20												
1 579.20	1 038.34	21 804.40	13 705.15	6 117.35	391.44	24.20	4 611.06	1 497.64	6 108.70												
136.95	286.48	3 017.42	1 693.00	1 084.11	75.16	0.15	683.59	485.37	1 168.96												
10 110.02	104.58	6 166.68	3 319.25	2 232.60	95.25	14.40	2 554.79	715.47	3 270.26												
77.53	93.04	5 140.27	3 475.54	1 361.59	143.75	-	2 650.98	560.20	3 211.18												
4 433.87	1 579.24	55 810.79	19 054.15	34 204.36	12 760.97	98.32	5 839.91	1 400.78	7 240.69												
17 143.71	-	21 249.68	6 275.46	14 096.55	1 304.58	27.68	3 064.76	906.15	3 970.91												
35 268.27	7.47	50 230.60	14 071.52	34 414.91	636.36	0.15	6 298.86	1 721.62	8 020.48												
1 337.80	91.08	11 929.63	4 872.85	6 345.97	1 700.01	0.25	2 815.82	750.16	3 565.98												
2 655.77	0.60	2 645.48	1 813.55	641.39	10.11	-	726.91	404.37	1 131.28												
1 397.53	31.53	983.28	753.35	206.06	16.58	-	1 387.91	464.06	1 851.97												
872.96	1.52	6 416.14	2 577.85	3 469.02	232.44	-	1 517.54	583.96	2 101.50												
29 005.00	0.43	43 716.42	17 801.02	23 030.30	327.89	120.70	6 828.51	1 950.20	8 778.71												
1 595.94	-	2 993.87	1 615.80	1 080.69	68.63	0.15	2 047.47	800.38	2 847.85												
1 718.71	-	26 804.31	8 522.48	17 218.65	12.00	1.35	3 901.21	889.70	4 790.91												

Tabel VII.

Stationernes Navn.	Trafik.				Fast Personale.	for afgaaen		
	Reisende med ordinære Tog.		Fragtgods.			Total.	Heraf	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.			Reisende.	Ialt.
	Antal.		Tons.			Antal.	Kroner.	
Drammen-Skien.								
Drammen	131 400	132 352	35 600.80	56 391.40	52	278 976. ⁴⁷	133 692. ⁵⁸	127 962. ¹⁸
Heraf denne Bane	34 821	34 689	5 532.46	3 260.24	—	57 733. ⁵¹	36 717. ⁰⁵	17 946. ⁹⁷
Skouger	6 019	6 513	257.04	572.80	1	2 437. ⁶⁵	2 049. ¹⁰	314. ⁷³
Galleberg	7 533	7 487	1 218.72	718.50	2	5 959. ⁷⁵	3 342. ⁹¹	893. ⁹⁷
Sande	20 876	20 827	1 199.75	1 004.21	2	11 289. ⁰¹	8 978. ⁶³	1 620. ³³
Holmestrand	27 027	26 050	2 022.29	7 284.64	4	27 375. ²³	21 677. ⁵⁵	4 494. ⁶²
Nykirke	5 935	5 888	77.54	332.31	1	2 605. ⁰¹	2 393. ⁴⁵	132. ⁷⁰
Skopum	9 744	10 206	273.10	77.29	4	3 521. ⁸⁸	3 033. ⁹⁰	340. ²⁰
Augedal	4 733	5 140	149.12	171.63	2	2 823. ⁰⁰	2 332. ⁵⁰	336. ¹⁶
Barkaker	5 665	6 232	131.01	233.24	1	2 490. ³⁷	2 003. ⁷⁰	176. ¹²
Tønsberg	56 727	57 059	2 342.25	3 943.58	6	49 615. ⁰⁴	40 755. ⁵⁵	6 217. ⁶⁷
Søm	11 823	9 648	1 117.17	837.00	2	5 169. ⁶³	3 437. ¹⁰	1 607. ³⁶
Stokke	12 602	13 158	335.61	373.15	2	7 870. ⁰⁴	6 615. ⁶⁵	508. ¹¹
Raastad	2 253	2 311	82.71	27.74	1	860. ⁵⁸	734. ⁴⁵	110. ⁹⁰
Sandefjord	39 911	40 004	803.65	5 081.93	5	35 338. ⁰⁰	31 329. ⁹⁵	2 430. ³⁰
Joberg	3 176	3 327	84.79	85.20	1	1 096. ⁸³	885. ⁰⁰	111. ⁷³
Tjødling	5 314	5 505	57.05	141.49	2	1 965. ⁹³	1 788. ⁷⁰	110. ¹³
Laurvik	43 378	42 025	8 669.47	5 930.11	9	87 856. ⁶¹	55 179. ⁶⁰	27 869. ⁶³
Tjose	1 880	2 011	67.42	63.93	2	854. ⁰²	698. ²⁰	114. ¹²
Aaklungen	3 338	3 474	3 544.64	183.87	2	7 353. ⁹⁰	1 970. ⁵⁵	5 354. ⁹⁴
Birkedal	2 500	2 529	1 683.12	57.33	2	3 166. ⁰¹	788. ⁵⁰	2 267. ²⁰
Eidanger	5 442	4 931	112.45	89.83	2	2 768. ⁵⁶	2 537. ⁷⁰	171. ⁶⁶
Porsgrund	32 325	40 308	242.92	2 692.35	6	19 848. ⁰⁴	18 238. ⁷⁵	971. ⁹⁵
Skien	38 943	31 355	647.90	3 504.12	7	29 554. ⁸⁸	25 898. ⁶⁰	2 416. ⁹²
Borre	7 884	7 820	75.76	325.96	2	3 650. ⁷⁵	3 206. ⁷⁵	224. ⁹⁷
Horten	34 031	33 277	916.61	1 661.54	4	31 640. ⁰⁸	26 655. ⁷⁵	3 280. ³⁰
Jæderbanen.								
Stavanger	46 938	47 033	3 284.46	2 292.41	7	45 473. ³⁸	31 383. ⁶⁴	11 797. ¹⁶
Hinna	7 977	9 454	52.76	102.54	1	2 255. ⁹⁰	1 793. ⁷⁵	251. ⁰⁵
Sandnæs	26 396	26 100	2 909.52	764.99	4	16 390. ⁵⁶	10 468. ⁷³	5 262. ⁷⁴
Høiland	2 176	2 243	59.62	173.14	1	1 231. ¹⁸	1 023. ⁰²	152. ⁷¹
Klep	4 029	4 338	502.20	813.57	1	4 007. ⁴⁵	2 547. ²⁹	1 361. ⁸¹
Time	8 759	8 774	894.92	1 536.07	2	10 154. ¹²	6 879. ⁵⁷	2 599. ⁶⁴
Nærbø	6 096	6 173	978.52	1 228.41	1	7 726. ⁰⁸	4 332. ⁹⁹	2 916. ⁹¹
Varhoug	2 321	2 439	110.15	288.56	1	2 302. ¹²	1 693. ⁷⁵	465. ³⁵
Vigrestad	3 446	3 239	175.41	396.73	1	3 457. ⁹⁰	2 437. ⁵⁵	843. ⁹⁵
Ogne	2 731	3 326	452.00	185.44	1	2 181. ⁴⁰	1 259. ⁷³	771. ⁸³
Helvik	2 167	2 035	23.89	134.79	1	994. ⁶⁷	889. ⁸⁹	88. ⁷⁵
Ekersund	11 318	9 200	506.02	2 032.82	5	21 490. ¹⁹	17 676. ²⁷	2 881. ³⁹
Stoppestederne)	—	—	—	—	5	—	1 673. ¹³	—

*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

1882—83.

18		19		20		21		22		23		24		25		26		27	
Indtægter *)														Udgifter.					
Trafik.														for ankommen Trafik.					
for														Heraf for					
Fragtgoods.														Fragtgoods.					
Deraf														Udgifter til		Andre		Sum.	
Trælast og Brænde.		Melk. c)		Total.		Reisende.		Ialt.		Deraf		Personalet.		Udgifter.					
Kroner.								Kroner.				Kroner.							
12 119.65	404.75	323 501.09	147 252.16	154 005.02	64 364.89	3 213.37	59 828.81	11 370.76	71 199.57	5 406.33	-	52 382.28	35 681.93	12 983.06	1 441.88	636.49	17 731.75	3 370.27	21 102.02
245.74	1.20	2 567.41	1 965.16	491.07	28.91	0.15	1 715.20	682.46	2 397.66	674.83	1 549.33	4 009.67	2 603.26	920.38	72.53	203.18	1 278.63	855.98	2 134.61
1 030.18	1.32	13 870.18	11 316.51	1 767.63	151.47	1.19	2 019.47	942.40	2 961.87	367.88	65.10	32 030.17	19 616.51	10 906.65	6 059.17	50.34	6 383.89	2 058.98	8 442.87
32.55	57.47	2 672.42	2 070.92	541.83	82.54	-	984.44	458.75	1 443.19	232.85	3.88	4 530.73	4 281.16	163.98	25.63	-	3 892.17	1 051.31	4 943.48
208.97	72.45	2 365.08	1 891.38	395.82	45.60	-	1 824.78	620.55	2 445.33	39.92	262.86	2 551.09	2 037.38	410.45	15.21	-	1 744.17	515.01	1 259.18
311.18	80.13	55 993.82	42 042.69	10 806.49	1 873.11	412.83	5 708.15	1 961.23	7 669.38	1 315.92	1.30	3 798.84	2 297.10	1 397.81	542.25	-	2 306.98	718.85	3 025.83
211.57	434.59	6 270.02	4 859.07	957.92	132.49	-	1 970.78	903.67	2 874.45	84.32	-	726.22	641.59	65.41	29.63	-	690.79	251.61	942.40
177.35	43.07	46 651.83	30 618.92	13 757.57	3 587.19	65.47	4 928.85	1 697.08	6 625.93	34.72	85.80	1 329.79	1 151.00	158.53	53.54	0.15	754.89	480.42	1 235.31
31.67	-	2 119.46	1 818.15	234.99	50.79	-	1 814.91	751.90	2 566.81	2 001.01	-	76 530.56	54 492.17	17 194.52	8 192.77	580.98	8 679.14	2 570.51	11 249.65
19.65	17.38	948.09	765.15	154.29	-	-	1 176.23	688.13	1 864.36	5 241.61	-	2 111.86	1 535.84	487.06	4.50	0.37	843.85	645.95	1 489.80
2 059.14	83.11	902.19	730.25	136.86	13.14	-	1 466.71	648.81	2 115.52	87.47	-	3 166.14	2 808.37	218.95	24.11	-	1 141.41	831.93	1 973.34
16.45	-	24 088.49	17 515.11	5 454.25	1 919.44	53.85	3 154.17	1 602.89	4 757.06	105.32	-	37 942.78	24 664.17	11 303.65	1 618.22	9.68	4 560.30	2 510.82	7 071.12
-	-	3 441.11	2 591.50	627.08	140.76	-	1 615.62	712.00	2 327.62	12.90	-	32 823.54	26 390.77	4 722.06	1 314.93	53.46	4 245.63	1 616.83	5 862.46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	437.36	-	47 243.71	36 059.59	8 308.52	-	-	6 714.13	-	-
-	-	2 646.81	2 533.01	72.64	-	-	479.29	-	-	996.64	289.56	14 641.38	11 794.57	2 186.52	-	-	3 544.57	-	-
-	-	1 599.08	1 300.65	262.57	-	-	304.90	-	-	-	-	1 599.08	1 300.65	262.57	-	-	304.90	-	-
-	228.09	3 948.78	2 621.43	1 217.16	-	-	796.10	-	-	-	-	3 948.78	2 621.43	1 217.16	-	-	796.10	-	-
-	2.70	8 690.66	5 331.46	3 024.36	-	-	1 255.70	-	-	-	-	8 690.66	5 331.46	3 024.36	-	-	1 255.70	-	-
-	574.00	7 244.70	4 060.87	2 899.33	-	-	1 954.60	-	-	-	-	7 244.70	4 060.87	2 899.33	-	-	1 954.60	-	-
-	-	2 061.99	1 183.58	837.49	-	-	449.29	-	-	-	-	2 061.99	1 183.58	837.49	-	-	449.29	-	-
-	99.55	3 324.03	1 859.82	1 350.98	-	-	405.00	-	-	-	-	3 324.03	1 859.82	1 350.98	-	-	405.00	-	-
-	65.34	2 294.87	1 696.55	499.46	-	-	789.70	-	-	-	-	2 294.87	1 696.55	499.46	-	-	789.70	-	-
-	-	984.81	689.90	271.93	-	-	303.70	-	-	193.00	-	23 488.81	13 767.13	8 359.33	-	-	3 860.46	-	-
-	-	23 488.81	13 767.13	8 359.33	-	-	3 860.46	-	-										

Anmærkninger til Tab. VII.

- Col. 1 a). Strømmen Sidespor medregnet i Opgaverne over afgaaet og ankommet Gods (Col. 8 til 13).
- b). Stoppestederne Mariero (mellem Stavanger og Hinna), Hognestad (mellem Time og Nærbø), Brubro (mellem Vigrestad og Ogne), Store Sirevaag og Vatnemo (mellem Ogne og Helvik), Lille Sirevaag (mellem Helvik og Ekersund).
- Col. 19 & 24 c). Ved Nordbanerne, Merakerbanen samt Vestbanerne er Indtægt af Melk i Hovedregnskaberne indbefattet under Indtægt af Ilgods.

Tabel VIII.

**Befordring af Reisende mellem de
forskjellige Stationer.**

(Ordinære Tog).

Transport des voyageurs entre les stations.

(Trains ordinaires).

Tabel VIII.

Smaalens							
Fra	Klasse.	Til					
		Kristiania.	Bækkelaget.	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Aas.
Kristiania	II.		1 750	2 772	226	866	1 022
	III.		1 8 881	45 843	4 195	17 220	7 336
			20 631	48 615	4 421	18 086	8 358
Bækkelaget	II.	1 771		45	-	2	10
	III.	20 861		720	44	118	54
		22 632		765	44	120	64
Lian	II.	2 564	22		2	5	9
	III.	46 400	426		124	253	105
		48 964	448		126	258	114
Oppegaard	II.	220	2	3		-	9
	III.	4 219	25	114		336	130
		4 439	27	117		336	139
Ski	II.	808	-	6	5		40
	III.	17 222	117	232	378		970
		18 030	117	238	383		1 010
Aas	II.	1 164	9	17	5	49	
	III.	7 309	61	80	117	1 096	
		8 473	70	97	122	1 145	
Vestby	II.	222	5	1	-	5	13
	III.	2 657	24	17	22	351	903
		2 879	29	18	22	356	916
Soner	II.	212	-	1	-	4	33
	III.	2 983	14	16	1	210	610
		3 195	14	17	1	214	643
Moss	II.	3 200	15	7	3	42	164
	III.	8 617	40	23	24	514	769
		11 817	55	30	27	556	933
Dilling.	II.	242	-	-	-	1	4
	III.	614	7	1	3	7	25
		856	7	1	3	8	29
Rygge	II.	66	-	-	-	-	-
	III.	644	2	-	4	19	23
		710	2	-	4	19	23

banen.

Til

Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Sannesund.
235 2 661	230 2 881	3 019 8 142	258 702	62 629	183 981	54 333	2 880 7 287	54 571	139 449
2 896	3 111	11 161	960	691	1 164	387	10 167	625	588
4 8	3 22	13 43	- 2	4 4	2 4	- -	15 38	- -	- 3
12	25	56	2	8	6	-	53	-	3
- 23	- 13	4 34	- 1	- -	- 2	- -	9 15	- -	- 1
23	13	38	1	-	2	-	24	-	1
- 16	- 6	2 23	- 2	- 3	- 1	- -	1 4	- -	2 -
16	6	25	2	3	1	-	5	-	2
3 354	7 208	38 534	- 22	- 16	2 12	- 2	7 97	- 1	- -
357	215	572	22	16	14	2	104	1	-
12 809	25 571	120 764	4 29	- 18	- 19	2 1	24 249	- 11	1 12
821	596	884	33	18	19	3	273	11	13
	24 904	47 690	- 14	3 20	- 29	- 2	5 84	- 7	- 2
	928	737	14	23	29	2	89	7	2
21 1 027		96 4 359	3 39	- 42	- 80	2 9	11 149	- 19	- 1
1 048		4 455	42	42	80	11	160	19	1
55 743	111 4 752		132 3 181	73 6 430	134 3 405	11 273	1 188 6 659	54 492	38 449
798	4 863		3 313	6 503	3 539	284	7 847	546	487
- 12	1 38	179 3 038		7 366	2 283	1 60	73 262	- 27	2 9
12	39	3 217		373	285	61	335	27	11
- 17	- 45	72 5 822	9 287		8 843	2 187	22 1 034	- 23	- 3
17	45	5 894	296		851	189	1 056	23	3

Tabel VIII.

		Smaalens					
Fra	Klasse.	Til					
		Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Krakstad.	Tomter.
Kristiania	II.	550	38	72	2 069	119	210
	III.	1 549	322	200	3 809	2 162	1 758
		2 099	360	272	5 878	2 281	1 968
Bækkelaget	II.	5	-	-	10	-	3
	III.	3	-	5	35	10	9
		8	-	5	45	10	12
Lian	II.	-	-	-	2	1	-
	III.	1	-	-	39	15	15
		1	-	-	41	16	15
Oppegaard	II.	-	-	-	2	-	3
	III.	1	-	-	7	51	9
		1	-	-	9	51	12
Ski	II.	1	-	-	5	10	12
	III.	30	1	1	71	504	208
		31	1	1	76	514	220
Aas	II.	2	-	-	28	-	1
	III.	16	2	3	98	18	20
		18	2	3	126	18	21
Vestby	II.	2	-	1	1	-	1
	III.	5	-	2	28	15	26
		7	-	3	29	15	27
Soner	II.	-	-	-	3	-	-
	III.	22	2	-	56	9	19
		22	2	-	59	9	19
Moss	II.	200	1	7	542	2	4
	III.	1 035	79	56	2 419	23	66
		1 235	80	63	2 961	25	70
Dilling	II.	11	-	-	13	-	-
	III.	21	8	2	68	-	1
		32	8	2	81	-	1
Rygge	II.	3	3	-	3	-	1
	III.	41	7	4	81	-	3
		44	10	4	84	-	4

1882—83.

banen.

Til

Spydeberg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg.	Rakkestad.	Gaustestad.	Varteig.	Fredrikshald— Sunna- banens Stationer.	Total.
119	135	127	107	100	86	3	5	1 139	18 629
2 839	2 262	1 441	2 356	874	1 179	108	51	1 388	140 409
2 958	2 397	1 568	2 463	974	1 265	111	56	2 527	159 038
-	-	-	2	-	-	-	-	-	1 889
8	7	2	8	1	2	-	-	3	22 014
8	7	2	10	1	2	-	-	3	23 903
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 618
29	16	3	16	6	-	1	-	2	47 540
29	16	3	16	6	-	1	-	2	50 158
-	-	-	-	1	-	-	-	-	245
14	5	1	11	-	1	-	-	-	4 979
14	5	1	11	1	1	-	-	-	5 224
6	2	-	2	3	2	-	-	-	959
144	78	41	122	29	17	3	3	1	21 418
150	80	41	124	32	19	3	3	1	22 377
-	1	-	-	8	-	-	-	-	1 472
29	11	9	27	7	4	1	-	5	11 396
29	12	9	27	15	4	1	-	5	12 868
-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
16	12	11	14	1	-	-	-	-	5 856
16	12	11	14	1	-	-	-	-	6 186
-	-	-	-	-	-	-	-	1	387
5	12	4	9	-	13	-	-	2	9 712
5	12	4	9	-	13	-	-	3	10 099
2	7	1	3	-	6	-	-	16	6 018
78	13	17	23	6	14	13	7	274	40 494
80	20	18	26	6	20	13	7	290	46 512
-	-	-	-	-	3	-	-	-	539
1	-	-	2	2	1	4	-	-	4 862
1	-	-	2	2	4	4	-	-	5 401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
1	-	1	2	1	-	-	-	5	9 099
1	-	1	2	1	-	-	-	5	9 288

Tabel VIII.

		Smaalens					
Fra	Klasse.	Til					
		Kristiania.	Bækkelaget.	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Aas.
Raade	II.	171	2	-	-	2	-
	III.	942	8	1	1	11	18
		1 113	10	1	1	13	18
Onsø	II.	71	-	-	-	-	-
	III.	343	2	-	1	3	7
		414	2	-	1	3	7
Fredrikstad	II.	2 769	8	3	1	5	25
	III.	6 934	26	11	6	99	117
		9 703	34	14	7	104	142
Greaker	II.	57	-	-	-	-	2
	III.	543	-	-	-	2	11
		600	-	-	-	2	13
Sannesund	II.	149	-	-	2	1	1
	III.	490	2	5	1	-	11
		639	2	5	3	1	12
Sarpsborg	II.	556	-	1	2	2	1
	III.	1 562	1	1	-	27	15
		2 118	1	2	2	29	16
Skjeberg	II.	36	-	-	-	-	-
	III.	328	-	-	-	2	7
		364	-	-	-	2	7
Berg	II.	88	-	-	-	1	-
	III.	165	-	3	-	1	5
		253	-	3	-	2	5
Fredrikshald	II.	1 995	3	-	1	10	26
	III.	3 758	16	28	3	50	65
		5 753	19	28	4	60	91
Kraakstad	II.	120	-	1	3	10	2
	III.	2 143	11	10	51	490	34
		2 263	11	11	54	500	36
Tomter	II.	234	2	-	5	9	-
	III.	1 756	10	17	11	168	36
		1 990	12	17	16	177	36

1882—83.

banen.

Til

Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Sannesund.
-	-	143	3	4		7	76	3	-
35	81	3 315	207	850		315	4 804	41	22
35	81	3 458	270	854		322	4 880	44	22
-	-	20	3	1	6		86	-	-
-	11	300	57	178	309		2 615	30	21
-	11	320	60	179	315		2 701	30	21
9	6	1 302	41	21	66	92		177	321
65	153	6 453	202	1 047	4 779	2 464		7 596	4 280
74	159	7 755	243	1 068	4 845	2 556		7 773	4 601
2	-	59	-	-	1	-	187		14
10	23	509	19	33	30	46	7 086		408
12	23	568	19	33	31	46	7 273		422
-	-	42	1	-	-	-	309	17	
-	7	465	8	6	28	20	3 776	514	
-	7	507	9	6	28	20	4 085	531	
-	1	193	6	3	3	2	849	94	50
2	16	1 030	20	34	78	227	9 434	3 070	407
2	17	1 223	26	37	81	229	10 283	3 164	457
-	-	3	-	1	-	-	66	-	1
-	1	75	7	8	3	9	1 784	66	143
-	1	78	7	9	3	9	1 850	66	144
-	-	3	-	-	1	-	18	1	2
1	-	32	4	4	3	2	394	28	55
1	-	35	4	4	4	2	412	29	57
2	5	555	6	1	3	4	1 275	37	272
24	58	1 926	32	49	73	25	7 675	894	984
26	63	2 481	38	50	76	29	8 950	931	1 256
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
17	6	20	-	1	3	-	8	-	-
17	6	24	-	1	3	-	8	-	-
-	-	5	-	1	-	-	-	-	-
25	19	83	1	4	2	-	25	-	-
25	19	88	1	5	2	-	25	-	-

Tabel VIII.

		Smaalens					
Fra	Klasse.	Til					
		Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Kraakstad.	Tomter.
Raade	II.	5	-	1	1	-	-
	III.	111	14	10	131	3	-
		116	14	11	132	3	-
Onsø	II.	1	-	-	2	-	-
	III.	107	3	-	48	-	-
		108	3	-	50	-	-
Fredrikstad	II.	891	61	9	1 317	-	8
	III.	10 239	1 866	423	8 100	6	13
		11 130	1 927	432	9 417	6	21
Greaker	II.	93	-	1	39	-	-
	III.	3 106	66	33	911	-	-
		3 199	66	34	950	-	-
Sannesund	II.	53	-	1	259	-	-
	III.	407	141	58	1 089	-	3
		460	141	59	1 348	-	3
Sarpsborg	II.		59	21	776	-	1
	III.		5 382	214	4 825	1	11
			5 441	235	5 601	1	12
Skjeberg	II.	58		26	116	-	-
	III.	4 810		376	3 372	-	1
		4 868		402	3 488	-	1
Berg	II.	12	26		182	-	-
	III.	236	379		8 835	-	-
		248	405		9 017	-	-
Fredrikshald	II.	866	129	176		-	-
	III.	4 661	3 334	9 009		1	9
		5 527	3 463	9 185		1	9
Kraakstad	II.	-	-	-	-		10
	III.	4	-	-	5		309
		4	-	-	5		319
Tomter	II.	2	-	-	1	9	
	III.	12	1	-	8	296	
		14	1	-	9	305	

1882—83.

banen.

Til

Spydeberg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg.	Rakkestad.	Gautestad.	Varteig.	Fredrikshald— Sunnang- banens Stationer.	Total.
4	-	-	-	-	-	-	-	-	422
1	-	-	4	-	3	-	1	-	10 989
5	-	-	4	-	3	-	1	-	11 411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	190
-	-	-	-	-	2	4	2	2	4 045
-	-	-	-	-	2	4	2	2	4 235
-	-	6	2	7	6	-	-	38	7 191
39	25	73	160	190	462	185	178	614	56 805
39	25	79	162	197	468	185	178	652	63 996
-	-	-	-	1	-	-	-	-	456
-	3	-	2	2	14	7	20	102	12 986
-	3	-	2	3	14	7	20	102	13 442
-	-	-	-	-	-	-	-	-	835
2	2	1	5	1	7	6	12	43	7 110
2	2	1	5	1	7	6	12	43	7 945
3	4	5	8	14	29	2	13	11	2 709
45	45	117	277	217	1 352	1 033	2 441	137	32 021
48	49	122	235	231	1 381	1 035	2 454	148	34 730
-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	3	3	2	5	11	16	14	44	11 090
-	3	3	2	5	11	16	14	44	11 397
-	-	-	-	-	2	-	-	1	337
-	-	-	5	1	10	4	7	45	10 219
-	-	-	5	1	12	4	7	46	10 556
3	4	2	11	5	35	2	21	-	5 449
33	10	41	150	69	181	44	106	-	33 308
36	14	43	161	74	216	46	127	-	38 757
4	3	-	1	1	1	-	-	-	160
348	70	25	51	11	37	4	-	-	3 658
352	73	25	52	12	38	4	-	-	3 818
3	-	2	-	-	3	-	-	-	276
426	123	52	98	29	14	1	-	-	3 217
429	123	54	98	29	17	1	-	-	3 493

Tabel VIII.

Smaalens							
Fra	Klasse.	Til					
		Kristiania.	Bækkelaget.	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Aas.
Spydeberg	II.	113	-	-	-	1	-
	III.	2 944	7	27	15	137	43
		3 057	7	27	15	138	43
Askim	II.	125	-	-	-	4	2
	III.	2 184	12	27	3	49	13
		2 309	12	27	3	53	15
Slitu	II.	130	-	-	-	3	2
	III.	1 417	2	4	1	35	6
		1 547	2	4	1	38	8
Mysen	II.	103	-	2	-	-	-
	III.	2 610	9	17	5	112	36
		2 713	9	19	5	112	36
Eidsberg	II.	94	-	-	1	-	7
	III.	812	-	3	-	15	9
		906	-	3	1	15	16
Rakkestad	II.	69	-	-	-	2	-
	III.	1 072	1	1	1	13	2
		1 141	1	1	1	15	2
Gautestad	II.	3	-	-	-	-	-
	III.	100	-	-	-	3	1
		103	-	-	-	3	1
Varteig	II.	3	-	-	-	-	-
	III.	53	-	-	1	2	-
		56	-	-	1	2	-
Fredrikshald— Sunnanåbanens Stationer	II.	1 302	-	-	-	1	1
	III.	1 144	1	-	-	1	5
		2 446	1	-	-	2	6
Total	II.	18 657	1 818	2 859	256	1 025	1 373
	III.	142 826	19 705	47 201	5 012	21 344	11 366
		161 483	21 523	50 060	5 268	22 369	12 739

1882—83.

banen.

Til									
Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Sannesund.
I	I	II	-	-	-	-	-	-	-
17	10	77	-	-	7	-	77	-	3
18	11	88	-	-	7	-	77	-	3
-	-	4	-	-	-	-	I	-	-
11	10	18	-	I	-	-	52	5	3
11	10	22	-	I	-	-	53	5	3
2	-	-	-	-	-	-	3	-	-
12	5	23	-	-	-	-	72	I	4
14	5	23	-	-	-	-	75	I	4
-	-	4	I	-	-	-	I	-	-
13	9	36	-	I	5	-	183	-	4
13	9	40	I	I	5	-	184	-	4
-	-	I	-	-	-	-	5	-	I
-	I	12	-	-	2	-	173	2	I
-	I	13	-	-	2	-	178	2	2
-	-	-	5	-	-	-	6	-	-
I	11	22	3	-	7	3	494	13	10
I	11	22	8	-	7	3	500	13	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	17	2	2	3	4	182	6	6
-	2	17	2	2	3	4	182	6	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I	8	-	I	-	3	176	7	8
-	I	8	-	I	-	3	176	7	8
-	8	28	-	-	-	-	35	-	-
-	I	309	I	9	4	3	633	154	68
-	9	337	I	9	4	3	668	154	68
346	422	5 967	472	181	411	177	7 152	437	843
5 903	9 865	38 179	4 902	9 756	10 995	3 988	55 521	13 578	7 356
6 249	10 287	44 146	5 374	9 937	11 406	4 165	62 673	14 015	8 199

Tabel VIII.

		Smaalens					
Fra	Klasse.	Til					
		Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Kraakstad.	Tomter.
Spydeberg	II.	1	-	-	6	5	1
	III.	53	-	4	30	286	396
		54	-	4	36	291	397
Askim	II.	2	-	-	4	3	-
	III.	45	2	-	10	68	111
		47	2	-	14	71	111
Slitu	II.	7	-	-	1	-	-
	III.	106	-	-	48	22	56
		113	-	-	49	22	56
Mysen	II.	8	-	-	6	1	1
	III.	310	8	3	131	89	115
		318	8	3	137	90	116
Eidsberg	II.	15	-	2	9	-	-
	III.	226	2	1	81	11	30
		241	2	3	90	11	30
Rakkestad	II.	29	-	3	38	-	3
	III.	1 311	17	11	194	37	21
		1 340	17	14	232	37	24
Gautestad	II.	1	-	-	3	-	-
	III.	991	22	6	53	3	1
		992	22	6	56	3	1
Varteig	II.	10	-	-	19	-	-
	III.	2 275	32	4	112	-	2
		2 285	32	4	131	-	2
Fredrikshald— Sunnanåbanens Stationer	II.	13	-	1	-	-	-
	III.	168	69	42	-	-	-
		181	69	43	-	-	-
Total	II.	2 841	317	321	5 457	150	259
	III.	31 902	11 759	10 467	34 694	3 630	3 212
		34 743	1 2076	10 788	40 151	3 780	3 471

1882—83.

banen.

Til									
Spydeberg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg.	Rakkestad.	Gaustad.	Varteig.	Fredrikshald— Sunnå- banens Stationer.	Total.
-	7	6	2	-	-	-	-	1	156
-	416	159	220	53	57	26	12	-	5 076
-	423	165	222	53	57	26	12	1	5 232
10	-	3	4	-	9	-	-	-	171
447	-	512	600	139	96	33	25	-	4 476
457	-	515	604	139	105	33	25	-	4 647
1	4	-	3	1	2	-	-	-	159
146	430	-	942	255	118	3	6	-	3 714
147	434	-	945	256	120	3	6	-	3 873
2	16	7	-	10	19	-	-	-	181
210	547	954	-	563	238	40	15	-	6 263
212	563	961	-	573	257	40	15	-	6 444
2	1	3	3	-	17	-	-	-	161
46	119	258	484	-	379	48	53	-	2 768
48	120	261	487	-	396	48	53	-	2 929
1	6	-	22	9	-	3	3	-	199
62	98	93	244	408	-	501	184	3	4 838
63	104	93	266	417	-	504	187	3	5 037
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
31	36	3	49	51	494	-	163	2	2 233
31	36	3	49	51	494	-	163	2	2 240
-	-	-	-	-	1	-	-	-	33
29	21	15	20	54	172	195	-	-	3 191
29	21	15	20	54	173	195	-	-	3 224
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 389
-	-	-	-	1	6	1	1	-	2 621
-	-	-	-	1	6	1	1	-	4 010
160	190	162	170	160	221	10	42	1 207	54 063
5 029	4 364	3 836	5 903	2 976	4 884	2 281	3 301	2 672	538 407
5 189	4 554	3 998	6 073	3 136	5 105	2 291	3 343	3 879	592 470

Tabel VIII.

		Hoved					
Fra	Klasse.	Til					Kongs- vinger- banens Stationer.
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lille- strøm.	
Kristiania	I.		15	31	4	37	236
	II.		2 447	1 519	1 641	2 424	4 817
	III.		8 340	10 415	3 997	9 678	21 580
			10 802	11 965	5 642	12 139	26 633
Bryn	I.	34		1	-	2	-
	II.	2 258		15	3	13	18
	III.	6 636		845	383	651	619
		8 928		861	386	666	637
Grorud	I.	65	2		-	-	-
	II.	1 460	16		7	9	8
	III.	8 272	746		209	422	479
		9 797	764		216	431	487
Strømmen	I.	14	3	-		2	-
	II.	1 678	11	6		62	37
	III.	3 854	413	208		1 146	247
		5 546	427	214		1 210	284
Lillestrøm	I.	44	2	1	6		
	II.	2 469	6	14	69		
	III.	9 608	577	380	1 033		
		12 121	585	395	1 108		
Kongsvingerbanens Stationer	I.	241	-	4	-		
	II.	4 682	18	6	40		
	III.	21 965	580	538	279		
		26 888	598	548	325		
Den svenske Banes Stationer	I.	525	-	-	-		
	II.	1 893	-	-	-		
	III.	2 935	17	11	3		
		5 353	17	11	3		
Lersund	I.	-	-	-	-	-	-
	II.	330	-	1	2	39	4
	III.	1 494	52	42	381	786	59
		1 824	52	43	383	825	63

banen.

Til								
Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Nordbanernes Stationer.	Total.
459	-	2	6	6	8	172	-	976
1 726	345	298	783	1 034	702	2 480	4 868	25 084
2 390	1 517	2 382	4 921	6 262	4 651	6 788	15 439	98 360
4 575	1 862	2 682	5 710	7 302	5 361	9 440	20 307	124 420
-	-	-	-	-	-	-	-	37
1	-	1	1	-	2	11	11	2 334
44	43	104	87	205	103	101	122	9 943
45	43	105	88	205	105	112	133	12 314
1	-	-	-	-	-	-	-	68
2	-	-	-	4	6	4	9	1 525
10	41	40	76	139	99	44	65	10 642
13	41	40	76	143	105	48	74	12 235
-	1	-	-	1	-	-	-	21
-	5	2	5	1	-	5	9	1 821
3	342	75	74	48	14	22	27	6 473
3	348	77	79	50	14	27	36	8 315
	3	3	6	-	-	-	-	65
	15	22	22	34	36	27	44	2 758
	1 098	833	742	620	327	460	316	15 994
	1 116	858	770	654	363	487	360	18 817
-	-	-	-	-	-	2	-	247
-	9	3	10	37	6	37	89	4 943
-	51	69	200	503	164	248	531	25 128
-	60	72	210	540	170	287	620	30 318
	-	-	-	-	-	6	-	531
	-	-	-	-	-	24	-	1 917
	-	-	3	4	3	63	-	3 039
	-	-	3	4	3	93	-	5 487
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	8	1	4	2	13	5	409
-	-	109	305	324	121	50	71	3 794
-	-	117	306	328	123	63	76	4 203

Tabel VIII.

		Hoved					
Fra	Klasse.	Til					
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.
Frogner	I.	-	-	-	1	8	-
	II.	293	-	1	2	10	4
	III.	2 203	121	29	98	777	70
		2 496	121	30	101	795	74
Kløften	I.	9	-	2	-	30	-
	II.	773	1	1	4	19	4
	III.	4 936	121	98	94	636	194
		5 718	122	101	98	685	198
Trøgstad	I.	4	-	-	1	17	-
	II.	992	-	-	4	34	34
	III.	6 258	214	144	67	587	481
		7 254	214	144	72	638	515
Dahl	I.	10	-	-	-	4	-
	II.	679	2	3	-	15	5
	III.	4 680	135	116	11	315	152
		5 369	137	119	11	334	157
Eidsvold	I.	197	-	-	1	1	5
	II.	2 708	9	11	4	31	36
	III.	8 231	88	45	36	357	215
		11 136	97	56	41	389	256
Nordbanernes Stationer	I.	-	-	-	-	-	-
	II.	4 977	5	7	4	26	127
	III.	17 052	95	69	21	313	578
		22 029	100	76	25	339	705
Total	I.	1 143	22	39	13	101	241
	II.	25 192	2 515	1 584	1 786	2 682	5 094
	III.	98 124	11 499	12 940	6 612	15 668	24 674
		124 459	14 036	14 563	8 411	18 451	30 009

1882—83.

banen.

Til								Total.
Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Nordbanernes Stationer.	
-	-		1	-	-	-	-	10
-	4		6	1	-	3	9	333
-	82		190	273	194	98	26	4 161
-	86		197	274	194	101	35	4 504
-	-	-		16	2	-	-	59
-	3	6		23	21	13	10	878
2	268	153		1 577	666	261	134	9 140
2	271	159		1 616	689	274	144	10 077
-	-	-	29		11	3	-	65
-	5	2	46		62	43	30	1 252
2	305	235	1 463		1 401	638	283	12 078
2	310	237	1 538		1 474	684	313	13 395
-	-	-	7	33		26	-	80
-	-	6	13	45		62	19	849
-	104	179	680	1 318		2 236	369	10 295
-	104	185	700	1 396		2 324	388	11 224
-	-	-	3	6	45			258
10	11	1	18	61	55			2 955
11	50	83	212	623	2 454			12 405
21	61	84	233	690	2 554			15 618
-	-	-	-	-	-			-
-	2	4	19	28	11			5 210
-	55	57	146	271	417			19 074
-	57	61	165	299	428			24 284
460	4	5	52	62	66	209	-	2 417
1 739	399	353	924	1 272	903	2 722	5 103	52 268
2 462	3 956	4 319	9 099	12 167	10 614	11 009	17 383	240 526
4 661	4 359	4 677	10 075	13 501	11 583	13 940	22 486	295 211

Tabel VIII.

		Kongsvinger						
Fra	Klasse.	Til						
		Hovedbanens Stationer.	Nordb. Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Hovedbanens Stationer	I.				49	16	21	5
	II.				926	788	96	538
	III.				6 185	4 625	1 683	2 457
					7 160	5 429	1 800	3 000
Nordbanernes Stationer	I.				-	-	-	-
	II.				13	2	-	4
	III.				36	45	8	27
					49	47	8	31
Lillestrøm	I.				63	5	1	-
	II.				128	53	8	27
	III.				3 680	481	116	174
					3 871	539	125	201
Fetsund	I.	47	-	71		22	7	-
	II.	931	8	118		64	8	6
	III.	6 293	45	3 664		980	68	80
		7 271	53	3 853		1 066	83	86
Blakjer	I.	20	-	9	25		7	2
	II.	766	2	48	53		12	14
	III.	4 587	43	484	1 005		290	215
		5 373	45	541	1 083		309	231
Haga	I.	24	-	8	8	7		18
	II.	95	-	6	5	12		55
	III.	1 583	11	100	86	366		625
		1 702	11	114	99	385		698
Aarnæs	I.	6	-	5	3	2	16	
	II.	490	11	37	4	17	62	
	III.	2 494	27	169	84	201	591	
		2 990	38	211	91	220	669	
Sæterstøen	I.	12	-	1	14	-	2	9
	II.	185	1	2	9	5	5	54
	III.	995	11	97	120	68	157	377
		1 192	12	100	143	73	164	440
Skarnæs	I.	22	-	-	-	3	1	2
	II.	466	10	14	2	7	6	26
	III.	2 012	30	96	29	62	50	96
		2 500	40	110	31	72	57	124

1882—83.

banen.

Til

Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog	Magnor.	Charlottenberg.	Den svenske Banes Stationer.	Total.
12	10	2	57	1	-	-	68	460	701
183	496	115	1 233	100	64	34	393	1 739	6 705
1 040	2 105	666	3 025	341	385	335	1 250	2 462	26 559
1 235	2 611	783	4 315	442	449	369	1 711	4 661	33 965
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	12	4	56	1	2	-	32	-	127
15	73	21	200	9	8	1	135	-	578
16	85	25	256	10	10	1	167	-	705
-	-	-	-	-	-	-	2	-	71
9	21	2	29	-	-	2	8	10	297
117	126	19	183	19	46	17	72	91	5 141
126	147	21	212	19	46	19	82	101	5 509
9	-	-	2	-	-	-	2	1	161
7	5	2	3	-	-	-	2	-	1 154
123	29	6	43	2	9	2	12	22	11 378
139	34	8	48	2	9	2	16	23	12 693
2	-	-	-	-	-	-	-	-	65
7	2	1	15	-	2	-	-	2	924
66	73	26	95	15	18	14	11	8	6 950
75	75	27	110	15	20	14	11	10	7 939
2	1	-	2	-	-	-	-	-	70
6	4	1	8	-	1	1	-	-	194
176	103	6	84	6	26	18	2	2	3 194
184	108	7	94	6	27	19	2	2	3 458
6	5	-	3	-	-	-	-	-	46
56	20	2	64	2	2	4	-	2	773
361	150	90	319	32	17	8	16	13	4 572
423	175	92	386	34	19	12	16	15	5 391
	16	2	5	-	-	-	-	-	61
	50	2	28	2	-	-	-	-	343
	349	115	252	15	13	3	62	-	2 634
	415	119	285	17	13	3	62	-	3 038
11		5	28	-	-	-	-	-	72
56		29	265	3	1	4	1	4	894
379		1 051	1 288	38	70	46	41	15	5 393
446		1 085	1 581	41	71	50	42	19	6 269

Tabel VIII.

		Kongsvinger						
Fra	Klasse.	Til						
		Hoved- banens Stationer.	Nordb- Stationer.	Lille- strøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Sander	I.	2	-	-	-	1	-	1
	II.	122	4	1	-	1	-	3
	III.	740	15	23	8	20	15	89
		864	19	24	8	22	15	93
Kongsvinger	I.	57	-	-	1	-	4	-
	II.	1 253	37	25	1	12	8	82
	III.	3 614	179	147	38	78	110	268
		4 924	216	172	40	90	122	350
Aabogen	I.	1	-	-	-	-	-	-
	II.	120	1	-	-	1	-	-
	III.	434	14	27	2	30	1	33
		555	15	27	2	31	1	33
Eidskog	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	46	-	3	-	-	2	2
	III.	381	10	54	8	31	12	9
		427	10	57	8	31	14	11
Magnor	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	25	-	-	-	-	1	6
	III.	231	4	11	5	27	9	5
		256	4	11	5	27	10	11
Charlottenberg	I.	56	-	-	-	-	-	-
	II.	353	15	6	1	-	-	1
	III.	1 235	142	142	4	5	10	16
		1 644	157	148	5	5	10	17
Den svenske Banes Stationer	I.	531		-	1	-	-	-
	II.	1 917		8	2	-	-	-
	III.	3 039		105	5	10	-	15
		5 487		113	8	10	-	15
Total	I.	778	-	94	164	56	59	37
	II.	6 769	89	268	1 144	962	208	818
	III.	27 638	531	5 119	11 295	7 029	3 120	4 486
		35 185	620	5 481	12 603	8 047	3 387	5 341

1882—83.

banen.

Til									
Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Den svenske Banes Stationer.	Total.
3	10		17	-	-	-	-	-	34
7	15		106	-	-	2	3	-	264
176	1 067		1 208	70	36	24	11	11	3 513
186	1 092		1 331	70	36	26	14	11	3 811
2	4	11		2	-	-	4	1	86
44	317	158		254	253	150	120	86	2 800
232	1 086	1 414		3 675	1 967	1 093	511	202	14 614
278	1 407	1 583		3 931	2 220	1 243	635	289	17 500
-	-	-	3		1	1	-	-	6
1	2	3	236		39	17	6	-	426
21	36	89	3 049		672	301	95	29	4 833
22	38	92	3 288		712	319	101	29	5 265
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	2	257	40		27	4	5	392
13	52	22	1 860	651		966	77	98	4 244
14	55	24	2 117	691		993	81	103	4 636
-	-	-	-	-	1		2	-	3
-	-	-	122	24	21		55	1	255
2	4	14	873	111	893		857	101	3 147
2	4	14	995	135	915		914	102	3 405
-	-	1	2	-	-	5			64
1	1	2	106	6	12	27			531
36	20	41	461	74	363	942			3 491
37	21	44	569	80	375	974			4 086
-	-	-	1	-	1	-			534
-	1	-	101	1	6	5			2 041
31	16	10	232	45	109	97			3 714
31	17	10	334	46	116	102			6 289
47	46	21	120	3	3	6	78	462	1 974
379	949	323	2 629	433	403	273	624	1 849	18 120
2 788	5 289	3 590	13 172	5 103	4 632	3 867	3 152	3 054	103 865
3 214	6 284	3 934	15 921	5 539	5 038	4 146	3 854	5 365	123 959

Tabel VIII.

Fra	Klasse.	Til											Nord		
		Øst- banerne.	Eidsvold.	Minne.	Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.		
Østbanerne	II.			80	46	1	42	142	125	2 184	31	10	11		
	III.			1 189	607	121	653	1 318	368	6 920	82	87	91		
				1 269	653	122	695	1 460	493	9 104	113	97	102		
Eidsvold	II.			123	55	-	9	18	7	206	4	-	-		
	III.			3 342	836	87	172	100	53	764	10	6	4		
				3 465	891	87	181	118	60	970	14	6	4		
Minne	II.	90	84		9	3	9	3	-	16	-	-	-		
	III.	1 146	3 168		616	58	179	74	22	172	2	-	3		
		1 236	3 252		625	61	188	77	22	188	2	-	3		
Ulvin	II.	30	48	8		-	5	2	4	10	-	-	3		
	III.	620	843	635		189	449	188	54	181	-	-	-		
		650	891	643		189	454	190	58	191	-	-	3		
Espen	II.	2	1	-	-	-	-	7	8	9	-	-	-		
	III.	162	70	59	183		1 343	1 109	350	524	1	-	2		
		164	71	60	183		1 343	1 116	358	533	1	-	2		
Tangen	II.	64	5	2	6	1		18	25	47	1	-	-		
	III.	722	151	153	425	1 375		1 922	584	1 750	10	7	8		
		786	156	155	431	1 376		1 940	609	1 797	11	7	8		
Stange	II.	111	11	2	1	7	17		13	217	-	-	1		
	III.	1 423	106	67	181	1 070	1 746		1 013	7 182	14	28	18		
		1 534	117	69	182	1 077	1 763		1 026	7 399	14	28	19		
Ottestad	II.	102	6	-	5	6	25	13		102	-	-	-		
	III.	478	51	27	47	347	523	896		3 814	11	7	10		
		580	57	27	52	353	548	909		3 916	11	7	10		
Hamar	II.	2 410	182	12	4	6	44	231	84		115	113	68		
	III.	7 428	442	146	179	510	1 717	6 979	3 646		4 076	5 434	2 068		
		9 838	624	158	183	516	1 761	7 210	3 730		4 191	5 547	2 136		
Hjellum	II.	28	1	-	-	-	-	1	2	96		4	5		
	III.	87	10	2	-	-	10	22	17	3 379		179	189		
		115	11	2	-	-	10	23	19	3 475		183	194		
Ilseng	II.	7	-	-	-	-	2	1	-	84	2		1		
	III.	48	5	2	-	-	9	25	5	4 972	176		200		
		55	5	2	-	-	11	26	5	5 056	178		201		
Hørsand	II.	16	2	-	-	-	2	3	-	58	1	-	-		
	III.	116	5	2	-	1	15	17	5	1 959	176	176			
		132	7	2	-	1	17	20	5	2 017	177	176			
Aadalsbrug	II.	6	-	-	-	-	-	-	-	10	-	1	1		
	III.	100	4	-	1	7	11	10	6	1 607	116	303	65		
		106	4	-	1	7	11	10	6	1 617	116	304	66		
Løiten	II.	32	1	-	-	-	-	4	-	82	-	-	7		
	III.	281	2	-	1	1	7	32	22	3 532	261	318	571		
		313	3	-	1	1	7	36	22	3 614	261	318	578		
Elverum	II.	412	15	-	2	-	4	3	4	597	20	11	33		
	III.	1 820	53	2	10	5	45	106	18	4 623	489	1 211	903		
		2 232	68	2	12	5	49	109	22	5 220	509	1 222	936		

banerne.

Til																
Aaals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjoraa- nasset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleve- dal.
3	38	513	-	10	23	46	23	9	5	50	67	-	14	10	2	26
80	272	1 435	11	27	64	179	65	19	7	110	191	-	51	69	16	148
83	310	1 948	11	37	87	225	88	28	12	160	258	-	65	79	18	174
-	3	25	-	-	1	3	-	1	-	2	13	-	-	1	-	2
4	10	60	-	-	4	4	2	-	2	11	27	-	3	2	1	8
4	13	85	-	-	5	7	2	1	2	13	40	-	3	3	1	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	10	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-
1	1	10	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1	4	-	1	-	2	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10	1	4	-	1	-	2	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	8	43	-	1	3	4	1	1	-	5	1	-	-	-	-	-
11	10	45	-	1	3	4	1	1	-	5	1	-	-	-	-	-
-	2	2	-	-	-	4	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-
13	31	90	-	2	1	24	5	5	2	4	7	-	3	-	-	-
13	33	92	-	2	1	28	7	5	8	4	7	-	3	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-
7	28	19	-	-	6	8	3	5	2	4	7	-	3	-	-	-
7	28	21	-	-	6	8	3	5	2	4	10	-	3	1	-	-
11	90	592	1	2	23	52	9	9	21	44	58	-	4	5	-	11
1 640	3 597	4 446	64	161	248	674	152	106	77	227	292	-	41	99	13	78
1 651	3 687	5 038	65	163	271	726	161	115	98	271	350	-	45	104	13	89
4	2	14	-	-	-	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
128	231	464	2	21	4	33	10	14	9	16	13	-	-	1	1	2
132	233	478	2	21	4	35	10	15	9	17	14	-	-	1	1	2
2	-	7	-	-	-	4	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
291	311	1 196	1	21	26	128	36	11	10	17	28	-	2	4	-	2
293	311	1 203	1	21	26	132	36	11	10	18	29	-	2	5	-	2
2	4	32	-	-	-	3	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-
109	647	891	20	40	23	63	72	28	2	20	31	-	3	5	-	-
111	651	923	20	40	23	66	72	33	2	21	31	-	3	5	-	-
-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	318	529	3	5	2	20	13	2	-	4	-	-	-	6	-	4
-	320	534	3	5	2	20	13	2	-	4	-	-	-	6	-	4
2	-	63	-	-	2	8	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
263	-	2 807	14	102	87	256	79	33	30	51	61	-	14	11	1	3
265	-	2 870	14	102	89	264	79	34	30	54	61	-	14	11	1	3
9	64	-	2	11	31	105	5	4	1	21	37	-	2	4	-	3
560	2 921	-	390	1 685	581	1 345	267	79	54	261	401	-	30	57	16	98
569	2 985	-	392	1 696	612	1 450	272	83	55	282	438	-	32	61	16	101

Tabel VIII.

Fra	Klasse.	Til												
		Auma.	Tønset.	Telnes.	Tolgen.	Os.	Roros.	Ny-pladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Hollaalen.	Langlete.
		Østbanerne	II.	2	71	1	2	3	38	-	-	-	5	1	1	4
	III.	3	154	5	26	27	103	-	1	1	5	5	11	-
		5	225	6	28	30	141	-	1	1	10	6	12	4
Eidsvold	II.	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	13	-	2	5	19	-	-	-	2	1	1	-
		3	15	-	6	5	19	-	-	-	2	1	1	-
Mimne	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulvin	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stange	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
		-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
Ottestad	II.	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
		-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
Hamar	II.	-	19	-	1	-	22	-	-	-	-	-	-	-
	III.	9	109	1	12	21	49	-	-	-	1	1	2	-
		9	128	1	13	21	71	-	-	-	1	1	2	-
Hjellum	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	2	-	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-
		-	2	-	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-
Ilseng	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	10	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1	-
		-	10	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1	-
Hørsand	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
		-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Aadalsbrug	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
		-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Løiten	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	8	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
		1	8	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
Elverum	II.	-	4	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
	III.	9	71	1	26	20	15	-	1	-	1	-	-	-
		9	75	1	26	20	23	-	1	-	1	-	-	-

banerne.

Til															Total.
Reitstøen.	Singsaas.	Bjergøen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdøl.	Sluppen.	Trond- bjenn.	
-	5	2	2	8	-	-	1	2	1	3	-	3	-	1 437	5 103
-	5	3	4	22	11	3	2	5	4	22	1	14	-	2 766	17 383
-	10	5	6	30	11	3	3	7	5	25	1	17	-	4 203	22 486
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	497
-	-	I	I	2	-	I	-	-	-	5	-	-	-	46	5 614
-	-	I	I	2	-	I	-	-	-	5	-	-	-	64	6 111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 448
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 662
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 176
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 286
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 827
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 855
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 188
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 361
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	13 046
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	13 442
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6 311
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6 580
-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	196	4 443
-	-	-	-	4	-	-	-	4	I	6	-	6	-	392	45 158
-	-	-	-	6	-	-	2	4	I	6	-	6	-	588	49 601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	165
-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	20	4 875
-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	23	5 040
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	23	7 565
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	23	7 678
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 433
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 562
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 167
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8 864
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9 069
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1 433
-	-	-	I	2	-	-	-	-	-	I	-	-	-	98	18 276
-	-	-	I	2	-	-	-	-	-	I	-	-	-	119	19 709

Tabel VIII.

														Nord
Fra	Klasse.	Til												
		Øst- banerne.	Eidsvold.	Minne.	Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	
Grundset	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	5	-	-	-	-	-	-	-	78	2	4	22	
		6	-	-	-	-	-	-	-	78	2	4	22	
Øxna	II.	5	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
	III.	38	-	-	-	-	7	3	-	183	18	18	30	
		43	-	-	-	-	7	3	-	185	18	18	30	
Aasta	II.	27	1	-	-	-	-	-	-	14	-	1	-	
	III.	89	4	-	-	-	1	2	1	240	3	23	20	
		116	5	-	-	-	1	2	1	254	3	24	20	
Rena	II.	37	1	-	-	-	-	2	-	56	1	3	-	
	III.	263	4	-	-	2	-	28	8	669	53	127	75	
		300	5	-	-	2	-	30	8	725	54	130	75	
Stenviken	II.	20	-	-	-	-	-	-	-	14	-	2	-	
	III.	58	-	2	2	5	-	8	7	167	13	32	69	
		78	-	2	2	5	-	8	7	181	13	34	69	
Ophus	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	8	1	-	-	
	III.	28	-	-	-	-	-	8	5	144	8	10	34	
		31	-	-	-	-	-	8	5	152	9	10	34	
Rasten	II.	12	-	-	-	-	-	4	-	25	-	-	-	
	III.	23	4	-	-	-	-	14	3	90	11	11	6	
		35	4	-	-	-	-	18	3	115	11	11	6	
Stai	II.	54	1	-	-	-	-	-	-	37	-	1	-	
	III.	113	12	-	3	5	7	3	-	204	13	20	18	
		167	13	-	3	5	7	3	-	241	13	21	18	
Koppang	II.	86	10	-	-	-	-	1	2	59	-	-	1	
	III.	293	25	-	-	2	5	9	9	337	8	23	21	
		379	35	-	-	2	5	10	11	396	8	23	22	
Bjoraanæsset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Atna	II.	24	4	-	-	-	2	-	-	4	-	-	-	
	III.	45	-	-	-	-	-	7	-	65	1	1	2	
		69	4	-	-	-	2	7	-	69	1	1	2	
Hanestad	II.	12	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
	III.	96	2	-	-	-	-	-	-	104	4	5	6	
		108	3	-	-	-	-	-	-	108	4	5	6	
Barkald	II.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	46	1	-	-	-	-	-	1	17	-	-	-	
		50	1	-	-	-	-	-	1	17	-	-	-	
Lillelvedal	II.	34	2	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1	
	III.	147	8	-	-	-	-	-	-	69	2	3	-	
		181	10	-	-	-	-	-	-	79	2	3	1	
Auma	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	11	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
		14	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
Tonset	II.	38	4	-	-	-	-	1	5	12	1	-	-	
	III.	157	9	-	-	-	-	-	1	111	2	9	-	
		195	13	-	-	-	-	1	6	123	3	9	-	

1882—83.

banerne.

																	Til																	
Aadals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjoraa- nasset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleve- dal.																		
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
1	18	323		80	10	56	3					1		1																				
1	18	323		80	10	58	3					1		1																				
-	-	11	-		1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
5	97	1 474	63		146	230	28	11	2	46	44	-	3	5	-	-	-																	
5	97	1 485	63		147	233	29	11	2	46	44	-	3	5	-	-	-																	
-	3	30	1	3		12	-	-	-	11	5	-	-	2	-	-	-																	
2	99	596	28	114		1 207	94	37	14	21	41	-	2	3	1	-	-																	
2	102	626	29	117		1 219	94	37	14	32	46	-	2	5	1	-	-																	
1	10	90	1	1	10		13	12	-	26	29	-	-	3	-	-	-																	
19	281	1 127	62	181	838		1 224	204	71	149	251	-	12	35	2	24	-																	
20	291	1 217	63	182	848		1 237	216	71	175	280	-	12	38	2	27	-																	
-	-	12	-	-	3	11		3	13	13	5	-	-	-	-	1	-																	
25	73	227	4	17	87	1 028		135	58	125	130	-	1	10	3	8	-																	
25	73	239	4	17	90	1 039		135	61	138	135	-	1	10	3	9	-																	
-	1	7	-	-	-	3	-	-	-	9	8	-	-	-	-	-	-																	
3	38	99	-	11	36	169	121		179	223	199	-	8	2	-	3	-																	
3	39	106	-	11	36	172	121		179	232	207	-	8	2	-	3	-																	
-	-	2	-	-	2	2	1	2		10	14	-	-	-	-	-	-																	
2	25	77	-	2	19	61	46	156		195	91	-	4	3	-	-	-																	
2	25	79	-	2	21	63	47	158		205	105	-	4	3	-	-	-																	
-	3	21	-	-	3	15	10	12	4		51	-	2	-	-	-	-																	
3	43	264	2	43	17	154	116	199	141		974	-	234	31	4	22	-																	
3	46	285	2	43	20	169	126	211	145		1 025	-	236	31	4	26	-																	
-	-	39	-	-	-	24	7	16	52			-	25	22	4	10	-																	
7	59	420	1	30	41	274	122	178	90	724		320	1 287	382	56	112	-																	
7	59	459	1	30	41	298	129	185	106	776		320	1 312	404	60	122	-																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	-	36	-	-	-	-																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	-	36	-	-	-	-																	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	17	-	-	11	-	-	-																	
2	21	38	-	2	3	2	1	8	2	144	1 214	36		238	25	66	-																	
2	21	39	-	2	3	2	1	8	2	146	1 231	36		249	25	66	-																	
-	-	5	-	-	-	2	-	-	-	-	28	-	4		7	17	-																	
3	14	53	-	1	3	21	4	4	1	16	392	-	210		127	230	-																	
3	14	58	-	1	3	23	4	4	1	16	420	-	214		134	247	-																	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	10	-	-	-																	
-	-	12	-	-	-	2	4	2	-	2	73	-	21	118		381	-																	
-	-	13	-	-	-	2	4	2	-	2	78	-	21	128		382	-																	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6	30	-	3	22	4																			
-	1	97	-	-	-	11	5	3	-	16	88	-	54	208	404																			
-	1	98	-	-	-	11	5	3	1	22	118	-	57	230	408																			
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2																	
-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	6	26	51	354	-																	
-	-	6	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	7	26	51	356	-																	
-	-	3	-	-	-	2	2	-	-	2	25	-	3	26	4	56	-																	
-	9	59	-	-	1	10	1	4	1	3	117	-	30	115	113	735	-																	
-	9	62	-	-	1	12	3	4	1	5	142	-	33	141	117	791	-																	

Tabel VIII.

Fra	Klasse.	Til													
		Auma.	Tønset.	Telhaes.	Tolgen.	Os.	Roros.	Ny- pladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	
Grundset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Øxna	II.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aasta	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rena	II.	-	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	6	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
Stenviken	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ophus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rasten	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Stai	II.	-	9	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Koppang	II.	-	29	-	2	6	14	-	-	-	1	-	-	-	
	III.	9	138	3	11	7	24	-	6	-	1	-	2	-	
Bjøraanæset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Atna	II.	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	13	28	1	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	
Hanestad	II.	-	30	-	2	1	6	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	23	122	3	12	5	16	-	-	-	-	-	-	-	
Barkald	II.	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	59	125	1	4	-	9	-	-	-	-	-	-	-	
Lillelvedal	II.	-	49	-	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	325	722	15	24	16	131	-	1	-	-	5	-	-	
Auma	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	293	3	4	4	32	-	-	-	-	-	-	-	
Tønset	II.	1	-	-	5	37	7	45	-	-	-	-	-	-	
	III.	497	-	210	206	98	515	-	-	-	9	15	10	3	
		498	-	215	243	105	560	-	-	-	9	15	10	3	

1882—83.

banerne.

Til														Total.	
Reitstøen.	Singsaas.	Bjørgen.	Rognaes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Sluppen.	Trondhjem.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	606
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	609
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 463
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 487
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 647
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 757
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 728
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	6 038
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 386
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 332
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 372
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	850
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	925
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2 689
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	2 924
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	44	461
-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	4	-	72	5 116
-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	4	-	116	5 577
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	15	1 987
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	17	2 059
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	122
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1 498
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1 620
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	888
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	912
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14	186
-	-	2	1	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	58	2 420
-	-	2	1	-	-	2	2	-	-	1	-	-	-	72	2 606
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	803
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	810
-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	351
2	3	3	-	16	1	2	1	-	3	5	-	1	-	232	3 319
2	4	3	-	20	1	2	1	-	3	5	-	1	-	299	3 670

Tabel VIII.

													Nord	
Fra	Klasse.	Til												
		Øst- banerne.	Eidsvold.	Mimme.	Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Hjeltum.	Ilseng.	Hørsand.	
Telnæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Tolgen	II.	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
	III.	27	-	-	-	-	-	-	-	16	4	1	-	
		31	-	-	-	-	-	-	-	17	4	1	-	
Os	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
	III.	17	5	-	-	-	-	-	-	28	1	2	1	
		18	5	-	-	-	-	-	-	29	1	2	1	
Røros	II.	49	3	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	
	III.	142	22	-	-	-	-	-	-	67	2	1	2	
		191	25	-	-	-	-	-	-	85	2	1	2	
Nypladsen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jensvold	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tyvold	II.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Reitan	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	6	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
		7	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Eidet	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
		2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Holtaalen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
	III.	4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
		4	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
Langlete	II.	7	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
Reistøen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Singsaas	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
	III.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Bjørgen	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
		7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
Rognæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
	III.	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	

banerne.

														Til		
Aadals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Steii.	Koppang.	Bjorra- nasset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleve- dal.
.
.	1	.	.	4	2	29
.	1	.	.	4	2	29
.	1	.	.	.	.	4
.	1	27	.	6	2	.	.	.	.	3	19	.	.	12	7	31
.	1	27	.	6	2	.	.	.	.	3	20	.	.	12	7	35
.	3	.	.	.	.	1
.	.	21	.	.	.	1	.	.	.	.	7	.	1	5	1	18
.	.	21	.	.	.	1	.	.	.	.	10	.	1	5	1	19
.	.	3	.	.	.	4	.	.	.	4	30	.	.	7	.	10
2	2	15	.	1	.	5	.	.	.	1	46	.	5	13	9	146
2	2	18	.	1	.	9	.	.	.	5	76	.	5	20	9	156
.
.
.
.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1
.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1

Tabel VIII.

		Nord												
Fra	Klasse.	Til												
		Auma.	Tønset.	Telnaes.	Tolgen.	Os.	Roros.	Ny-pladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.
Telnaes	II.	-	6		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	9	201		168	17	109	-	-	-	-	-	-	-
		9	207		168	17	109	-	-	-	-	-	-	-
Tolgen	II.	-	31	-	-	4	10	-	-	-	-	-	-	-
	III.	9	190	225		343	592	1	2	-	-	-	1	-
		9	221	225		347	602	1	2	-	-	-	1	-
Os	II.	-	8	-	4		31	-	-	-	3	-	-	-
	III.	4	80	18	372		1 351	16	3	3	32	1	4	-
		4	88	18	376		1 382	16	3	3	35	1	4	-
Roros	II.	-	45	1	22	32		6	4	11	17	5	5	-
	III.	30	464	110	607	1 368		486	587	463	413	204	127	18
		30	509	111	629	1 400		492	591	474	430	209	132	18
Nypladsen	II.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	-	-	15	639		77	95	42	43	9	1
		-	1	-	-	15	642		77	95	42	43	9	1
Jensvold	II.	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	6	644	78		77	62	25	25	1
		-	-	-	-	6	650	78		77	63	25	25	1
Tyvold	II.	-	-	-	-	-	11	-	-	2	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	5	469	85	84		51	56	5	1
		-	-	-	-	5	480	85	84		53	56	5	1
Reitan	II.	-	-	-	-	-	17	-	1	-	-	1	1	-
	III.	-	12	-	1	36	395	39	78	63		47	68	4
		-	12	-	1	36	412	39	79	63		48	69	4
Eidet	II.	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	1	-
	III.	-	9	-	-	2	204	40	37	59	88		303	25
		-	9	-	-	3	211	40	37	59	88		304	25
Holtaalen	II.	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	1		4
	III.	-	10	-	1	1	127	9	33	3	84	298		113
		-	12	-	1	1	128	9	34	3	84	299		117
Langlete	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	III.	-	3	-	-	-	18	2	11	-	8	34	181	-
		-	3	-	-	-	18	2	11	-	8	34	184	-
Reitstøen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1
	III.	-	3	-	-	-	18	2	-	-	-	18	47	52
		-	3	-	-	-	18	2	-	-	-	18	51	53
Singaas	II.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7	7
	III.	-	-	-	-	-	30	-	18	3	6	29	127	87
		-	-	-	-	-	31	-	18	3	6	29	134	94
Bjergen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	III.	-	2	-	1	2	29	-	3	-	2	12	53	54
		-	2	-	1	2	29	-	3	-	2	12	55	54
Rognæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	2	6	37	-	4	6	4	10	20	23
		-	-	-	2	6	37	-	4	6	4	10	20	23

banerne.

														Til	
Keitloen.	Singsaas.	Bjorgen.	Rograas.	Støren.	Hovind.	Jandemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Sluppen.	Trondhjem.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	11	556
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	11	562
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	56
-	1	1	-	2	-	-	-	1	2	-	1	-	2	45	1 574
-	1	1	-	2	-	-	-	1	2	-	1	-	2	46	1 630
-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	1	-	-	8	64
-	1	2	4	3	5	-	-	3	-	1	4	-	-	60	2 075
-	1	2	4	4	5	-	-	5	-	1	5	-	-	68	2 139
-	4	-	-	5	-	-	-	1	1	-	1	-	-	105	393
14	29	30	20	31	26	13	13	11	3	28	1	8	-	673	6 258
14	33	30	20	36	26	13	14	12	3	29	1	8	-	778	6 651
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	1	-	3	-	-	-	2	-	-	1	-	11	940
-	-	-	1	-	3	-	-	-	2	-	-	1	-	11	943
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9
2	3	1	1	6	25	7	1	8	-	6	1	3	-	92	1 080
2	3	1	1	6	25	7	1	8	-	6	1	3	-	93	1 089
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	4	3	4	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	15	788
-	4	3	4	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	15	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	26
1	1	2	2	1	1	5	-	1	1	2	-	-	-	36	806
1	1	2	2	1	1	5	-	1	1	2	-	-	-	41	832
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	14
13	21	10	15	12	20	8	17	11	2	8	2	-	-	107	1 082
13	21	10	15	12	20	8	17	12	2	8	2	-	-	170	1 096
5	5	1	-	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	23	53
30	114	55	20	22	28	8	6	3	-	19	-	3	-	171	1 166
35	119	56	20	25	28	8	7	4	-	19	-	3	-	194	1 219
1	1	1	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	17	41
51	96	47	14	11	27	3	2	7	-	6	3	7	-	78	609
52	97	48	14	18	27	3	2	8	-	6	3	7	-	95	650
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10
-	160	121	18	7	5	-	9	3	-	14	1	-	-	39	518
-	160	121	18	7	5	-	9	3	-	14	1	-	-	44	528
-	-	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	49
133	-	158	24	58	20	4	9	6	3	7	1	2	1	129	857
133	-	160	27	59	20	4	9	6	3	7	1	2	1	156	906
1	-	-	-	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4	19
113	361	-	198	125	30	23	29	11	4	11	1	8	-	153	1 233
114	361	-	198	133	30	23	31	11	4	11	1	8	-	157	1 252
-	1	2	-	7	1	-	2	2	-	-	-	-	-	13	29
21	62	220	-	266	85	57	49	16	11	23	5	10	-	294	1 238
21	63	222	-	273	86	57	51	18	11	23	5	10	-	307	1 267

banerne.

														Til									
Aadals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjoraa- nasset.	Alna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleve- dal.							
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	1							
-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	5							
-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	24	-	-	-	-	6							
-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-							
-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
-	-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-							
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3							
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3							
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-							
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
-	4	15	-	-	1	5	-	-	-	-	49	-	-	3	-	17							
4	8	72	7	-	5	10	4	5	1	13	60	-	15	19	9	54							
4	12	87	7	-	6	15	4	5	1	13	109	-	15	22	9	71							
34	228	1504	5	27	100	313	73	63	57	258	495	-	58	128	21	171							
3196	9167	17016	673	2554	2257	5986	2482	1251	755	2414	5107	356	2081	1485	864	2580							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
3230	9395	18520	678	2581	2357	6299	2555	1314	812	2672	5602	356	2139	1613	885	2751							

Tabel VIII.

Fra	Klasse.	Til												
		Auma.	Tønset.	Telnes.	Tolgen.	Os.	Koros.	Ny-pladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.
Støren	II.	-	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	10
	III.	-	6	-	1	33	-	-	15	1	2	13	37	9
	VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	7	-	1	33	7	-	15	1	2	13	37	19
Hovind	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	-	-	2	22	4	27	2	2	24	23	19
	VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	1	-	-	2	22	4	27	2	2	24	23	19
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	2	-	-	-	14	1	5	-	7	5	4	1
	VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	2	-	-	-	14	1	5	-	7	5	4	1
Leer	II.	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-
	III.	-	2	2	-	4	8	-	4	-	-	21	6	3
	VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	2	2	-	6	9	-	4	-	-	21	7	3
Kvaal	II.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
	III.	-	1	2	2	1	7	-	10	-	4	14	6	8
	VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	1	2	2	1	8	-	10	-	4	15	6	9
Søberg	II.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	1	6	2	-	-	-	3	1	1
	VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	1	7	2	-	-	3	1	1	
Melhus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	4	-	-	7	27	-	10	1	7	-	10	7
	VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	4	-	-	7	27	-	10	1	7	-	10	7
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	3
	VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	3
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	III.	-	1	-	2	1	11	-	4	-	-	-	2	5
	VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	1	-	2	1	11	-	5	-	-	-	2	5
Sluppen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
	VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
Trondhjem	II.	-	46	-	1	3	149	-	7	-	4	7	14	17
	III.	4	209	10	43	43	561	11	57	18	39	147	184	77
	VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4	255	10	44	46	710	11	64	18	43	154	198	94
Total	II.	3	370	7	78	59	394	6	14	11	33	16	39	44
	III.	1 007	3 032	610	1 548	2 102	6 258	776	1 083	795	872	1 034	1 271	515
	VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1 010	3 402	617	1 626	2 161	6 652	782	1 097	806	905	1 050	1 310	559

banerne.

															Til	
Reitstøen.	Singsaas.	Bjorgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Laundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Sluppen.	Trondhjem.	Total.	
2	3	8	18		31	5	4	5	3	30	-	-	-	291	474	
6	67	135	320		400	315	175	106	40	145	16	40	2	1 969	3 936	
-	-	-	-		114	45	80	66	18	58	5	46	-	2 213	2 645	
8	70	143	338		545	365	259	177	61	233	21	86	2	4 473	7 055	
-	-	-	-	16		-	1	-	-	1	-	-	-	11	30	
2	14	31	116	611		238	213	120	55	63	3	22	-	643	2 272	
-	-	-	-	145		56	62	53	30	52	7	20	-	496	921	
2	14	31	116	772		294	276	173	85	116	10	42	-	1 150	3 223	
-	-	-	-	4		-	4	2	3	-	-	-	-	36	49	
-	2	23	64	463	189		373	181	52	191	7	36	2	931	2 561	
-	-	-	-	73	136		115	69	23	83	2	15	-	470	986	
-	2	23	64	540	325		492	252	78	274	9	51	2	1 437	3 596	
2	-	-	-	3	1	3		3	3	3	-	-	-	52	77	
8	12	29	48	216	228	449		325	278	371	46	118	1	1 247	3 431	
-	-	-	-	69	83	120		60	96	147	18	43	-	411	1 047	
10	12	29	48	288	312	572		388	377	521	64	161	1	1 710	4 555	
1	-	1	2	6	1	2	3		3	1	-	1	-	55	79	
5	11	10	19	150	109	180	282		220	451	38	58	-	1 224	2 826	
-	-	-	-	81	39	83	53		45	63	10	59	-	431	864	
6	11	11	21	237	149	265	338		268	515	48	118	-	1 710	3 769	
-	-	-	-	3	-	1	3	2		8	-	2	-	133	153	
1	1	9	16	32	45	61	229	170		218	111	84	3	2 504	3 505	
-	-	-	-	21	25	22	50	27		23	18	27	-	367	580	
1	1	9	16	56	70	84	282	199		249	129	113	3	3 004	4 238	
-	-	-	-	22	2	4	11	2	12		5	10	2	286	360	
3	11	9	21	144	60	181	350	389	265		92	236	1	4 214	6 084	
-	-	-	-	136	51	84	129	60	51		14	40	-	1 624	2 189	
3	11	9	21	302	113	269	490	451	328		111	286	3	6 124	8 633	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		-	-	39	44	
-	2	-	4	15	2	8	38	125	102	77		76	1	1 192	1 649	
-	-	-	-	14	4	4	12	11	17	23		24	-	507	616	
-	2	-	4	29	6	12	50	136	119	103		100	1	1 738	2 309	
-	1	-	-	1	1	-	-	1	3	8	-	-	-	461	482	
-	2	8	9	63	21	34	88	38	103	176	31		10	8 672	9 304	
-	-	-	-	59	14	17	52	63	28	68	25		-	3 589	3 915	
-	3	8	9	123	36	51	140	102	134	252	56		10	12 722	13 701	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	31	33	
-	1	-	-	2	-	2	-	19	6	1	5	31		833	906	
-	-	-	-	4	1	4	3	5	7	4	9	51		475	563	
-	1	-	-	6	1	6	5	24	13	7	14	82		1 339	1 502	
7	25	5	12	273	9	42	67	46	137	285	43	455	53		3 428	
29	122	144	272	2 009	631	906	1 213	1 217	2 341	4 011	1 179	8 748	861		28 734	
-	-	-	-	2 076	523	450	435	441	335	1 648	532	4 179	503		11 122	
36	147	149	284	4 358	1 163	1 398	1 715	1 704	2 813	5 944	1 754	13 382	1 417		43 284	
19	46	22	37	374	47	57	105	69	165	346	48	471	55	3 415	21 401	
434	1 106	1 057	1 217	4 298	1 976	2 510	3 109	2 780	3 498	5 875	1 544	9 521	882	29 228	275 255	
-	-	-	-	2 678	990	885	991	855	650	2 169	640	4 504	503	10 583	25 448	
453	1 152	1 079	1 234	7 350	3 013	3 452	4 205	3 704	4 313	8 390	2 232	14 496	1 440	43 226	322 104	

Tabel VIII.

		Meraker				
Fra	Klasse.	Til				
		Trondhjem.	Leangen.	Ranheim.	Malvik.	Hommelvik.
Trondhjem	II.		769	785	170	407
	III.		4 843	11 000	4 545	6 403
			5 612	11 785	4 715	6 810
Leangen	II.	610		21	18	29
	III.	4 269		378	332	229
		4 879		399	350	258
Ranheim	II.	863	21		5	6
	III.	11 165	419		298	252
		12 028	440		303	258
Malvik	II.	155	23	26		2
	III.	4 416	313	326		571
		4 571	336	352		573
Hommelvik	II.	443	23	9	3	
	III.	6 342	287	252	457	
		6 785	310	261	460	
Hell	II.	468	33	11	5	27
	III.	7 609	259	236	247	1 333
		8 077	292	247	252	1 360
Hegre	II.	40	3	4	2	-
	III.	1 942	18	16	11	140
		1 982	21	20	13	140
Floren	II.	23	-	-	-	-
	III.	219	1	2	3	22
		242	1	2	3	22
Gudaa	II.	18	-	-	-	1
	III.	248	3	-	1	6
		266	3	-	1	7
Meraker	II.	86	-	-	-	3
	III.	611	14	2	7	23
		697	14	2	7	26
Storlien	II.	259	20	5	-	5
	III.	753	10	10	-	37
		1 012	30	15	-	42
De svenske Statsjernbaner	II.	743	-	1	-	18
	III.	2 450	-	4	6	75
		3 193	-	5	6	93
Total	II.	3 708	892	862	203	498
	III.	40 024	6 167	12 226	5 907	9 091
		43 732	7 059	13 088	6 110	9 589

1882—83.

banen.

Til

Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.	De svenske Stats- jernbaner.	Total.
436	42	10	23	83	238	638	3 601
7 635	1 910	206	234	581	645	1 960	39 962
8 071	1 952	216	257	664	883	2 598	43 563
31	3	-	-	-	27	-	739
244	15	-	3	13	22	-	5 505
275	18	-	3	13	49	-	6 244
12	4	-	-	1	5	-	917
233	13	1	-	2	9	5	12 397
245	17	1	-	3	14	5	13 314
5	1	-	-	-	-	-	212
242	13	2	1	7	7	7	5 905
247	14	2	1	7	7	7	6 117
21	4	-	1	3	9	10	526
1 347	153	22	6	24	47	72	9 009
1 368	157	22	7	27	56	82	9 535
	8	5	4	6	7	-	574
	701	157	146	149	116	178	11 131
	709	162	150	155	123	178	11 705
12		1	4	2	2	1	71
678		550	288	165	80	73	3 961
690		551	292	167	82	74	4 032
4	2	-	-	3	-	-	32
148	475		231	93	20	13	1 227
152	477		231	96	20	13	1 259
5	2	-		8	10	3	47
141	270	249		223	39	26	1 206
146	272	249		231	49	29	1 253
4	3	3	14		8	3	124
141	147	90	276		522	89	1 922
145	150	93	290		530	92	2 046
7	7	-	7	6			316
137	77	19	31	393			1 467
144	84	19	38	399			1 783
6	-	-	2	-			770
166	55	17	11	129			2 913
172	55	17	13	129			3 683
543	76	19	55	112	306	655	7 929
11 112	3 829	1 313	1 227	1 779	1 507	2 423	96 605
11 655	3 905	1 332	1 282	1 891	1 813	3 078	104 534

Tabel VIII.

1882—83.

		Kristiania—Drammenbanen.																
Fra	Klasse.	Til																Total.
		Kristiania.	Skarpsno	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Slæbende.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen- Rdf. banens Stationer.	Drammen- Skienbanens Stationer.	
Kristiania	II.		431	2 245	2 601	2 433	4 235	594	1 064	534	47	3 03	275	282	7 060	3 285	4 545	29 934
	III.		5 658	39 362	36 558	17 358	31 675	1 971	8 674	9 413	1 189	3 866	3 217	1 304	27 705	12 297	10 162	210 409
			6 089	41 607	39 159	19 791	35 910	2 565	9 738	9 947	1 236	4 169	3 492	1 586	34 765	15 582	14 707	240 343
Skarpsno	II.		372	25	38	25	35	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	499
	III.		6 119	83	98	47	65	19	10	20	-	-	-	-	-	-	-	6 461
			6 491	108	136	72	100	19	13	21	-	-	-	-	-	-	-	6 960
Bygdø	II.		2 352	10		34	37	71	9	33	32	-	-	-	54	69	22	2 723
	III.		39 085	62		511	276	543	15	143	94	4	22	50	12	320	153	41 335
			41 437	72		545	313	614	24	176	126	4	22	50	12	374	222	44 058
Lysaker	II.		2 854	3	9		15	50	11	5	8	-	1	-	1	28	12	3 003
	III.		35 356	48	420		417	790	18	82	115	13	17	8	7	167	70	37 545
			38 210	51	429		432	840	29	87	123	13	18	8	8	195	82	40 548
Høvik	II.		2 582	18	38	22		48	20	6	6	-	1	-	35	28	5	2 809
	III.		17 394	21	273	457		635	112	126	120	4	22	7	2	193	57	19 440
			19 976	39	311	479		683	132	132	126	4	23	7	2	228	85	22 249
Sandviken	II.		4 310	20	62	30	81		38	22	39	1	-	2	100	25	13	4 744
	III.		31 025	59	460	696	1 099		168	786	761	50	91	115	27	632	109	36 136
			35 335	79	522	726	1 180		206	808	800	51	91	117	28	732	134	40 880
Slæbende	II.		570	2	8	8	10	23		6	-	-	-	-	-	-	-	627
	III.		2 152	26	15	30	102	236		56	30	-	-	-	-	-	-	2 647
			2 722	28	23	38	112	259		62	30	-	-	-	-	-	-	3 274

Hvalstad	II.	1 199	1	47	11	8	72	1		10	-	1	2	-	34	15	3	1 404
	III.	8 868	9	122	82	128	749	54		688	114	100	53	32	440	64	70	11 573
		10 067	10	169	93	136	821	55		698	114	101	55	32	474	79	73	12 977
Asker	II.	549	3	18	11	6	29	-	15		2	22	4	9	89	14	7	778
	III.	9 187	5	65	131	94	655	23	571		502	395	96	55	1 016	67	44	12 906
		9 736	8	83	142	100	684	23	586		504	417	100	64	1 105	81	51	13 684
Heggedal	II.	51	-	-	-	-	-	-	1	4		1	-	3	3	-	-	63
	III.	1 264	-	2	16	5	71	8	102	488		441	33	172	499	17	20	3 138
		1 315	-	2	16	5	71	8	103	492		442	33	175	502	17	20	3 201
Røken	II.	275	-	-	2	1	3	-	-	25	9		3	4	163	22	1	508
	III.	3 850	-	21	12	25	85	-	91	400	448		306	137	3 919	123	45	9 462
		4 125	-	21	14	26	88	-	91	425	457		309	141	4 082	145	46	9 970
Lier	II.	274	-	-	1	-	5	-	5	2	-	2		5	137	8	10	449
	III.	3 312	-	30	9	4	127	-	42	96	21	295		559	6 457	333	97	11 382
		3 586	-	30	10	4	132	-	47	98	21	297		564	6 594	341	107	11 831
Bragerøen	II.	445	-	3	4	-	1	-	2	21	3	12	8		25	49	12	585
	III.	2 472	-	19	31	3	44	-	47	112	234	325	1 371		287	447	129	5 521
		2 917	-	22	35	3	45	-	49	133	237	337	1 379		312	496	141	6 106
Drammen	II.	6 901	-	48	30	31	103	-	32	105	3	174	137	63				7 627
	III.	27 061	-	266	130	195	546	6	393	950	471	3 905	5 855	490				40 268
		33 962	-	314	160	226	649	6	425	1 055	474	4 079	5 992	553				47 895
Drammen— Randsfjordbanens Stationer	II.	3 632	-	32	15	28	13	-	13	11	-	20	18	53				3 835
	III.	13 960	-	103	55	56	112	-	80	82	21	148	341	499				15 457
		17 592	-	135	70	84	125	-	93	93	21	168	359	552				19 292
Drammen— Skienbanens Stationer	II.	4 968	-	23	8	6	19	-	11	14	-	2	15	15				5 081
	III.	11 791	-	67	16	19	72	-	78	54	17	49	117	123				12 403
		16 759	-	90	24	25	91	-	89	68	17	51	132	138				17 484
Total	II.	31 334	488	2 558	2 815	2 681	4 707	673	1 218	812	65	539	464	436	7 728	3 527	4 624	64 669
	III.	212 896	5 888	41 308	38 832	19 828	36 405	2 394	11 281	13 423	3 088	9 676	11 569	3 419	41 635	13 737	10 704	476 083
		244 230	6 376	43 866	41 647	22 509	41 112	3 067	12 499	14 235	3 153	10 215	12 033	3 855	49 363	17 264	15 328	540 752

Tabel VIII.

		Drammen—										
Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Drammen	II.		42	257	317	1	15	177	119	251	15	40
	III.		977	11 199	8 416	879	2 709	3 733	906	2 473	260	558
			1 019	11 456	8 733	880	2 724	3 910	1 025	2 724	275	598
Gulskogen	II.	46		8	7	1	2	3	8	3	-	-
	III.	1 027		876	1 204	111	215	251	74	140	23	28
		1 073		884	1 211	112	217	254	82	143	23	28
Mjøndalen	II.	237	8		10	-	-	-	-	-	-	-
	III.	10 755	459		3 094	124	304	215	27	95	12	12
		10 992	467		3 104	124	304	215	27	95	12	12
Hougsund	II.	283	2	22		2	14	39	6	83	-	1
	III.	8 491	881	2 118		488	1 008	626	103	340	17	49
		8 774	883	2 140		490	1 022	665	109	423	17	50
Burud	II.	1	1	-	-		-	-	-	-	-	-
	III.	883	76	122	541		122	51	12	49	2	6
		884	77	122	541		122	51	12	49	2	6
Skotselven	II.	11	2	3	11	-		8	1	5	-	-
	III.	2 795	166	293	1 024	165		768	92	370	15	7
		2 806	168	296	1 035	165		776	93	375	15	7
Aamot	II.	199	-	-	36	-	9		37	53	6	2
	III.	3 845	97	199	643	60	818		825	1 788	67	73
		4 044	97	199	679	60	827		862	1 841	73	75
Gjethus	II.	124	6	-	5	-	3	31		57	9	1
	III.	941	38	33	106	11	79	686		1 620	71	100
		1 065	44	33	111	11	82	717		1 677	80	101
Vikersund	II.	209	1	5	82	-	10	59	26		14	77
	III.	2 448	62	80	318	44	347	1 700	1 175		426	562
		2 657	63	85	400	44	357	1 759	1 201		440	639
Nakkerud	II.	16	-	-	-	-	-	7	9	6		2
	III.	256	10	17	27	3	6	77	76	421		566
		272	10	17	27	3	6	84	85	427		568
Skjærdalen	II.	40	-	-	3	-	-	-	-	75	1	
	III.	569	22	12	39	2	17	71	92	543	534	
		609	22	12	42	2	17	71	92	618	535	
Ask	II.	85	1	-	5	-	-	1	-	3	1	13
	III.	278	-	5	11	-	16	44	20	110	266	440
		363	1	5	16	-	16	45	20	113	267	453
Hønefos	II.	327	6	1	23	-	3	20	7	191	21	56
	III.	1 413	15	37	105	19	77	175	134	570	480	1 896
		1 740	21	38	128	19	80	195	141	761	501	1 952

1882—83.

Randsfjordbanen.

Til													
Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Sharum.	Krødren.	Kristiania— Drammenbanens Stationer.	Drammen- Skien- banens Stationer.	Total.
84	314	78	217	79	53	-	40	615	11	157	-	-	2 882
281	1 310	629	828	3 883	848	200	771	3 208	392	1 342	-	-	45 802
365	1 624	707	1 045	3 962	901	200	811	3 823	403	1 499	-	-	48 684
-	13	-	-	3	4	-	-	-	-	3	65	-	166
16	38	10	28	344	59	16	32	158	16	71	602	28	5 367
16	51	10	28	347	63	16	32	158	16	74	667	28	5 533
-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	15	6	280
3	43	22	14	293	79	151	38	125	5	27	754	66	16 717
3	43	22	14	295	79	151	38	127	5	27	769	72	16 997
2	44	3	7	77	8	1	7	98	-	40	180	9	928
10	106	26	155	3 011	386	178	181	1 379	9	168	1 030	77	20 837
12	150	29	162	3 088	394	179	188	1 477	9	208	1 210	86	21 765
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
-	16	6	16	39	7	-	5	16	-	28	79	2	2 078
-	17	6	16	39	7	-	5	16	-	28	80	2	2 082
-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	2	23	-	71
11	62	35	60	124	22	6	44	133	33	96	233	53	6 607
11	64	36	60	124	22	6	44	134	34	98	256	53	6 678
4	8	7	15	1	-	-	2	6	-	6	206	8	605
44	162	75	133	56	5	22	27	90	98	151	692	58	10 028
48	170	82	148	57	5	22	29	96	98	157	898	66	10 633
-	7	-	-	2	-	-	-	1	-	1	60	2	309
18	115	38	21	54	1	1	-	20	43	77	233	15	4 321
18	122	38	21	56	1	1	-	21	43	78	293	17	4 630
6	186	9	53	2	-	-	-	42	7	65	656	63	1 572
150	565	134	204	94	10	21	10	121	945	686	911	104	11 117
156	751	143	257	96	10	21	10	163	952	751	1 567	167	12 689
1	28	2	-	-	-	-	1	-	-	-	43	-	115
254	463	26	44	1	-	1	5	13	18	63	227	14	2 588
255	491	28	44	1	-	1	6	13	18	63	270	14	2 703
7	45	-	2	1	-	-	-	6	-	1	58	-	239
467	1 859	75	92	10	-	-	10	23	26	49	424	18	4 954
474	1 904	75	94	11	-	-	10	29	26	50	482	18	5 193
	32	5	9	-	-	-	-	1	-	1	60	2	219
	2 324	363	88	2	-	-	3	14	5	60	329	15	4 393
	2 356	368	97	2	-	-	3	15	5	61	389	17	4 612
14		228	475	-	-	-	1	89	2	10	564	32	2 070
2 167		6 794	5 186	45	10	1	13	116	60	203	1 922	152	21 590
2 181		7 022	5 661	45	10	1	14	205	62	213	2 486	184	23 660

Tabel VIII.

		Drammen—										
Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Heen	II.	84	2	-	1	-	-	2	-	10	-	3
	III.	561	28	13	20	7	31	65	36	120	9	51
		645	30	13	21	7	31	67	36	130	9	54
Randsfjord	II.	124	1	-	10	-	1	15	-	37	2	5
	III.	867	4	17	139	17	67	137	30	221	34	75
		991	5	17	149	17	68	152	30	258	36	80
Vestfossen	II.	77	1	3	59	-	-	1	2	7	-	1
	III.	3 882	267	269	3 368	51	120	51	51	89	2	6
		3 959	268	272	3 427	51	120	52	53	96	2	7
Darbo	II.	44	3	-	14	-	-	-	-	-	-	-
	III.	865	47	69	464	11	24	7	1	5	1	-
		909	50	69	478	11	24	7	1	5	1	-
Krekling	II.	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	212	8	133	183	-	7	23	-	19	1	-
		213	8	133	184	-	7	23	-	19	1	-
Skollenborg	II.	34	-	-	4	-	-	3	-	2	1	-
	III.	767	17	36	201	6	44	34	4	4	3	4
		801	17	36	205	6	44	37	4	6	4	4
Kongsberg	II.	549	1	2	112	-	2	5	2	39	-	6
	III.	3 098	93	112	1 380	12	147	91	20	345	14	23
		3 647	94	114	1 492	12	149	96	22	384	14	29
Snarum	II.	10	3	-	1	-	1	-	-	3	-	-
	III.	367	12	1	19	-	23	100	40	826	18	17
		377	15	1	20	-	24	100	40	829	18	17
Krøderen	II.	134	3	-	26	-	1	10	-	43	-	-
	III.	1 345	46	31	138	29	69	102	83	6 965	75	43
		1 479	49	31	164	29	70	112	83	7 008	75	43
Kristiania— Dr. banens Stationer	II.	-	77	17	185	-	17	230	51	664	34	34
	III.	-	498	669	971	84	207	552	197	845	220	345
		-	575	686	1 156	84	224	782	248	1 509	254	379
Drammen— Skienbanens Stationer	II.	-	-	3	6	-	-	6	-	118	-	2
	III.	-	17	52	64	4	59	58	14	137	9	8
		-	17	55	70	4	59	64	14	255	9	10
Total.	II.	2 635	160	321	918	4	78	617	268	1 650	104	243
	III.	45 665	3 840	16 393	22 475	2 127	6 516	9 617	4 012	18 095	2 559	4 869
		48 300	4 000	16 714	23 393	2 131	6 594	10 234	4 280	19 745	2 663	5 112

1882—83.

Randsfjordbanen.

Til

Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Kristiania— Drammenbanens Stationer.	Drammen—Skien- banens Stationer.	Total.
1	166		36	2	-	-	-	4	-	1	196	3	511
160	4 442		963	10	1	-	-	14	3	23	550	23	7 130
161	4 608		999	12	1	-	-	18	3	24	740	26	7 641
4	336	21		-	-	-	1	38	-	7	635	8	1 245
93	5 161	723		12	19	4	25	87	5	44	1 782	59	9 622
97	5 497	744		12	19	4	26	125	5	51	2 417	67	10 867
-	2	-	2		1	-	-	21	-	-	87	2	266
4	42	9	10		931	238	164	1 144	7	23	613	56	11 397
4	44	9	12		932	238	164	1 165	7	23	700	58	11 663
-	3	-	-	5		-	13	8	-	-	45	-	135
-	6	1	19	590		155	185	764	-	26	156	41	3 437
-	9	1	19	595		155	198	772	-	26	201	41	3 572
-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	9
-	3	-	-	214	88		156	464	1	3	64	9	1 588
-	3	-	-	214	88		156	471	1	3	64	9	1 597
-	-	-	-	3	17	-	-	31	-	-	75	2	172
3	22	1	20	149	203	110		3 564	-	4	485	90	5 771
3	22	1	20	152	220	110		3 595	-	4	560	92	5 943
2	87	11	32	29	3	4	48		2	7	673	51	1 667
14	132	21	80	1 023	658	421	3 471		6	42	3 271	431	14 905
16	219	32	112	1 052	661	425	3 519		8	49	3 944	482	16 572
-	-	-	-	-	-	-	-	-		11	7	1	37
8	73	5	6	6	1	-	2	3		547	96	23	2 193
8	73	5	6	6	1	-	2	3		558	103	24	2 230
-	15	1	4	-	-	-	-	16	12		186	12	463
38	164	32	50	23	30	1	5	48	487		1 004	25	10 833
38	179	33	54	23	30	1	5	64	499		1 190	37	11 296
51	473	159	446	86	44	-	78	713	6	170		-	3 535
443	1 797	474	1 626	558	146	47	370	2 807	81	792		-	13 729
494	2 270	633	2 072	644	190	47	448	3 520	87	962		-	17 264
1	31	11	15	3	-	-	-	40	-	9	-	-	245
28	131	20	66	46	40	4	73	387	15	33	-	-	1 265
29	162	31	81	49	40	4	73	427	15	42	-	-	1 510
177	1 793	536	1 313	295	130	5	191	1 739	41	491	3 835	201	17 745
4 212	19 036	9 519	9 709	10 587	3 544	1 577	5 590	14 698	2 255	4 558	15 457	1 359	238 269
4 389	20 829	10 055	11 022	10 882	3 674	1 582	5 781	16 437	2 296	5 049	19 292	1 560	256 014

Tabel VIII.

		Drammen—												
Fra	Klasse.	Til												
		Drammen.	Skouger.	Galleberg.	Sande.	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Angedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.
Drammen	II.		37	148	805	629	-	10	7	1	309	3	4	-
	III.		4170	4 010	10 620	5 183	148	151	166	111	1 972	43	100	4
			4207	4 158	11 425	5 812	148	161	173	112	2 281	46	104	4
Skouger	II.	33		1	11	15	-	-	1	-	2	-	-	-
	III.	3 698		560	933	197	8	18	10	2	46	2	-	-
		3 731		561	944	212	8	18	11	2	48	2	-	-
Galleberg	II.	130	1		11	14	-	-	-	-	1	-	-	-
	III.	4 014	734		1 321	745	6	3	3	6	23	-	5	-
		4 144	735		1 332	759	6	3	3	6	24	-	5	-
Sande	II.	761	12	24		233	9	-	2	-	10	2	-	-
	III.	10 457	826	1 596		5 118	57	60	41	23	85	16	20	-
		11 218	838	1 620		5 351	66	60	43	23	95	18	20	-
Holmestrand	II.	676	16	16	286		18	57	6	-	267	1	1	-
	III.	5 380	230	735	5 180		1 681	855	260	95	3 177	49	118	9
		6 056	246	751	5 466		1 699	912	266	95	3 444	50	119	9
Nykirke	II.	2	-	-	-	9		2	1	-	7	1	-	-
	III.	150	9	7	82	1 568		380	280	72	682	25	18	-
		152	9	7	82	1 577		382	281	72	689	26	18	-
Skopum	II.	16	-	-	-	53	5		6	2	37	-	4	-
	III.	166	14	3	56	765	425		269	175	1 297	58	43	16
		182	14	3	56	818	430		275	177	1 334	58	47	16
Angedal	II.	13	-	-	2	-	2	1		1	38	-	-	-
	III.	184	13	1	54	287	250	261		176	2 280	61	22	2
		197	13	1	56	287	252	262		177	2 318	61	22	2
Barkaker	II.	2	-	-	2	-	-	-	1		38	1	-	-
	III.	105	3	6	37	106	71	183	218		3 978	69	39	19
		107	3	6	39	106	71	183	219		4 016	70	39	19
Tønsberg	II.	334	1	-	11	263	7	39	48	53		61	152	-
	III.	2 022	35	12	101	2 938	656	1 346	2 679	4698		7844	6 686	118
		2 356	36	12	112	3 201	663	1 385	2 727	4751		7905	6 838	118
Sæm	II.	1	-	-	-	1	-	-	3	1	58		6	-
	III.	37	2	-	10	47	40	64	89	97	9 814		446	21
		38	2	-	10	48	40	64	92	98	9 872		452	21
Stokke	II.	2	-	-	-	1	-	5	-	4	132	4		-
	III.	91	1	5	28	114	18	43	21	30	6 210	381		127
		93	1	5	28	115	18	48	21	34	6 342	385		127
Raastad	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	8	-	-	-	8	2	9	-	17	117	19	191	
		11	-	-	-	8	2	9	-	17	117	19	191	
Sandefjord	II.	210	-	2	5	68	1	12	11	2	812	8	128	10
	III.	642	5	15	26	448	27	101	46	33	7 484	597	4 210	1 789
		852	5	17	31	516	28	113	57	35	8 296	605	4 338	1 799

Skienbanen.

														Til	
Sandefjord.	Joberg.	Tjødning.	Laurvik.	Tjøse.	Aaklungen.	Birkedalén.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten.	Kristiania— Drammenb. Stationer.	Drammen— Randsfjordb. Stationer.	Total.	
178	-	-	378	-	2	-	7	61	91	32	316			3 018	
655	4	19	1 529	2	10	2	28	159	275	214	2 228			31 803	
833	4	19	1 907	2	12	2	35	220	366	246	2 544			34 821	
-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	18	6	94	
11	-	-	23	-	-	-	-	-	2	3	78	289	45	5 925	
11	-	-	30	-	-	-	-	-	2	3	78	307	51	6 019	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	21	-	181	
19	2	1	13	-	-	-	-	2	2	4	30	357	62	7 352	
19	2	1	14	-	-	-	-	2	2	4	32	378	62	7 533	
4	-	-	13	-	-	-	-	-	-	8	18	91	6	1 193	
18	-	-	59	2	-	-	-	5	9	58	279	800	154	19 683	
22	-	-	72	2	-	-	-	5	9	66	297	891	160	20 876	
49	4	-	101	-	-	-	-	11	14	12	345	506	11	2 397	
451	4	15	917	3	1	2	11	52	66	176	2 952	1 970	241	24 630	
500	8	15	1 018	3	1	2	11	63	80	188	3 297	2 476	252	27 027	
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	26	17	8	-	76	
29	9	1	29	1	1	-	-	-	6	399	2 034	62	15	5 859	
29	9	1	32	1	1	-	-	-	6	425	2 051	70	15	5 935	
12	-	-	7	-	-	-	-	-	1	68	437	31	-	679	
118	20	20	67	-	-	-	-	2	6	861	4 598	79	7	9 065	
130	20	20	74	-	-	-	-	2	7	929	5 035	110	7	9 744	
6	-	-	14	-	-	-	-	-	-	3	5	5	3	93	
43	3	2	57	-	-	1	-	16	7	138	715	42	25	4 640	
49	3	2	71	-	-	1	-	16	7	141	720	47	28	4 733	
4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	58	
38	13	1	40	-	-	-	7	2	8	96	439	105	24	5 607	
42	13	1	42	-	-	-	7	2	8	96	440	112	24	5 665	
843	2	-	744	-	-	-	2	39	85	45	768	973	16	4 486	
7 615	38	59	3 866	1	5	3	21	287	302	614	7 803	2 391	101	52 241	
8 458	40	59	4 610	1	5	3	23	326	387	659	8 571	3 364	117	56 727	
9	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	5	-	90	
607	30	17	209	-	1	-	4	18	17	10	75	70	8	11 733	
616	30	17	212	-	1	-	4	19	17	10	77	75	8	11 823	
130	4	-	23	-	-	-	-	-	-	-	5	41	3	354	
4 244	26	43	401	-	-	1	14	33	15	22	191	182	7	12 248	
4 374	30	43	424	-	-	1	14	33	15	22	196	223	10	12 602	
7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	12	
1 682	41	14	67	4	-	-	-	1	8	-	24	21	8	2 241	
1 689	41	14	68	4	-	-	-	1	8	1	24	21	8	2 253	
	51	15	1 779	-	-	-	3	52	80	10	259	619	35	4 172	
	1 609	1 250	14 020	9	12	7	20	413	187	25	1 224	1 448	92	35 739	
	1 660	1 265	15 799	9	12	7	23	465	267	35	1 483	2 067	127	39 911	

Tabel VIII.

		Drammen—													
Fra	Klasse.	Til													
		Drammen.	Skouger.	Galleberg.	Sande.	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.	Tonsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.	
Joberg	II.	1	-	-	1	3	-	-	-	-	2	1	3	-	
	III.	4	2	-	1	7	10	18	2	9	46	22	20	33	
		5	2	-	2	10	10	18	2	9	48	23	23	33	
Tjødling	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	
	III.	14	-	-	1	10	1	18	3	2	75	13	58	14	
		17	-	-	1	10	1	18	3	2	76	13	59	15	
Laurvik	II.	408	3	-	10	122	1	14	5	-	804	2	26	4	
	III.	1 571	23	21	60	841	25	67	43	38	3 894	168	424	83	
		1 979	26	21	70	963	26	81	48	38	4 698	170	450	87	
Tjose	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	1	-	-	-	2	1	-	-	-	6	1	-	5	
		1	-	-	-	2	1	-	-	-	6	1	-	5	
Aaklungen	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	11	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	1	-	
		13	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	1	-	
Birkedalen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	2	-	-	-	2	-	-	1	1	7	-	-	-	
		2	-	-	-	2	-	-	1	1	7	-	-	-	
Eidanger	II.	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
	III.	23	-	-	-	11	-	1	-	1	24	3	12	-	
		29	-	-	-	11	-	1	-	1	27	3	12	-	
Porsgrund	II.	60	-	-	-	10	-	2	-	-	61	-	4	-	
	III.	174	-	1	2	68	-	5	5	2	264	14	21	2	
		234	-	1	2	78	-	7	5	2	325	14	25	2	
Skien	II.	79	-	-	-	14	-	2	1	-	73	-	-	-	
	III.	264	1	1	5	61	5	12	10	9	264	18	10	5	
		343	1	1	5	75	5	14	11	9	337	18	10	5	
Borre	II.	27	-	1	7	37	20	52	-	1	37	2	8	-	
	III.	230	1	3	36	281	289	605	160	88	845	6	37	-	
		257	1	4	43	318	309	657	160	89	882	8	45	-	
Horten	II.	403	-	2	28	362	20	450	4	1	797	4	4	-	
	III.	2 269	58	20	236	2 918	2 029	5 253	677	381	7 893	75	147	25	
		2 672	58	22	264	3 280	2 049	5 703	681	382	8 690	79	151	25	
Kristiania— Drammenb. Stationer.	II.		19	8	80	464	4	28	7	6	875	7	29	2	
	III.		244	236	611	1 735	44	67	32	80	2 067	64	155	21	
			263	244	691	2 199	48	95	39	86	2 942	71	184	23	
Drammen— Randsfjordb. Stationer	II.		6	-	4	18	1	-	1	-	33	-	-	-	
	III.		47	53	164	269	7	12	21	14	107	3	5	1	
			53	53	168	287	8	12	22	14	140	3	5	1	
Total	II.	3 172	95	202	1 263	2 316	88	674	104	72	4 397	97	370	17	
	III.	31 517	6418	7 285	19 564	23 734	5 800	9 532	5 036	6160	52 662	9551	12 788	2 294	
		34 689	6513	7 487	20 827	26 050	5 888	10 206	5 140	6232	57 059	9648	13 158	2 311	

1882—83.

Skienbanen.

Til															
Sandefjord.	Joberg.	Tjødling.	Laurvik.	Tjose.	Aaklungen.	Birkedalen.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten.	Kristiania— Drammenb. Stationer.	Drammen— Randsfjordb. Stationer.	Total.	
58		4	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	82	
1 596		354	917	5	2	-	1	2	1	-	13	10	19	3 094	
1 654		358	924	5	2	-	1	2	1	2	13	10	19	3 176	
12	-		49	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	72	
1 184	417		3 311	6	3	4	9	9	-	-	28	60	2	5 242	
1 196	417		3 360	6	3	4	9	9	-	-	28	65	2	5 314	
1 782	9	44		50	9	-	28	317	737	6	341	1 418	61	6 201	
14 183	996	3 513		1 629	1 007	93	262	1 889	2 026	64	1 634	2 413	210	37 177	
15 965	1 005	3 557		1 679	1 016	93	290	2 206	2 763	70	1 975	3 831	271	43 378	
-	-	-	43	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	45	
9	3	6	1 491		151	21	27	29	74	-	1	7	-	1 835	
9	3	6	1 534		151	21	27	29	76	-	1	7	-	1 880	
-	-	-	8	2		9	2	75	74	-	-	-	-	172	
14	2	3	989	153		439	433	725	362	-	4	18	2	3 166	
14	2	3	997	155		448	435	800	436	-	4	18	2	3 338	
-	-	-	1	-	4		2	48	26	-	-	-	-	81	
9	-	5	86	17	469		162	1 339	309	-	2	8	-	2 419	
9	-	5	87	17	473		164	1 387	335	-	2	8	-	2 500	
4	-	-	28	-	2	4		200	166	-	4	37	-	454	
28	1	12	276	27	492	157		2 505	1 306	-	10	95	4	4 988	
32	1	12	304	27	494	161		2 705	1 472	-	14	132	4	5 442	
55	-	-	367	1	72	36	174		3 498	-	25	280	-	4 645	
391	2	9	1 916	25	798	1 412	2 010		20 007	3	134	394	21	27 680	
446	2	9	2 283	26	870	1 448	2 184		23 505	3	159	674	21	32 325	
91	-	-	643	-	68	25	161	6 017		-	28	477	5	7 684	
211	3	1	1 902	70	351	309	1 397	25 254		7	146	909	34	31 259	
302	3	1	2 545	70	419	334	1 558	31 271		7	174	1 386	39	38 943	
14	3	-	29	-	-	-	-	-	1		203	88	4	534	
31	-	-	86	-	-	-	-	5	16		4 541	80	10	7 350	
45	3	-	115	-	-	-	-	5	17		4 744	168	14	7 884	
248	1	1	373	-	-	-	1	25	30	205		451	95	3 505	
1 186	14	29	1 636	1	4	-	16	128	150	4 614		593	174	30 526	
1 434	15	30	2 009	1	4	-	17	153	180	4 819		1 044	269	34 031	
644	1	9	1 184	-	-	-	48	226	487	36	460			4 624	
1 330	5	57	2 066	2	8	4	78	322	818	43	615			10 704	
1 974	6	66	3 250	2	8	4	126	548	1 305	79	1 075			15 328	
44	-	-	43	-	-	-	-	1	2	5	43			201	
108	10	1	201	1	2	-	3	38	82	10	200			1 359	
152	10	1	244	1	2	-	3	39	84	15	243			1 560	
4 194	75	73	5 851	53	157	74	428	7 073	5 294	459	3 279	5 081	245	45 203	
35 810	3 252	5 432	36 174	1 958	3 317	2 455	4 593	33 235	26 061	7 361	29 998	12 403	1 265	395 565	
40 004	3 327	5 505	42 025	2 011	3 474	2 529	4 931	40 308	31 355	7 820	33 277	17 484	1 510	440 768	

Tabel VIII.

1882—83.

Fra		Til											Total.	
		Stavanger.	Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærbo.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.		Ekersund.
Stavanger	II.		739	1 036	189	133	180	156	36	15	46	5	546	3 081
	III.		7 088	19 850	1 306	2 540	5 045	2 603	672	777	267	154	3 555	43 857
			7 827	20 886	1 495	2 673	5 225	2 759	708	792	313	159	4 101	46 938
Hinna	II.	509		10	2	1	-	2	-	-	-	-	4	528
	III.	6 004		1 278	31	22	30	18	12	12	1	2	39	7 449
		6 513		1 288	33	23	30	20	12	12	1	2	43	7 977
Sandnæs	II.	993	16		13	21	21	23	3	1	3	-	50	1 144
	III.	19 746	1 368		343	732	1 510	652	172	200	106	36	387	25 252
		20 739	1 384		356	753	1 531	675	175	201	109	36	437	26 396
Høiland	II.	161	-	18		1	-	4	-	-	-	-	1	185
	III.	1 225	45	289		101	238	35	10	6	-	3	39	1 991
		1 386	45	307		102	238	39	10	6	-	3	40	2 176
Klep	II.	125	1	14	3		4	4	-	-	2	-	3	156
	III.	2 470	21	623	91		267	202	29	47	20	5	98	3 873
		2 595	22	637	94		271	206	29	47	22	5	101	4 029
Time	II.	172	-	13	2	20		7	1	4	1	-	6	226
	III.	5 013	47	1 416	179	358		897	139	155	28	16	285	8 533
		5 185	47	1 429	181	378		904	140	159	29	16	291	8 759
Nærbo	II.	153	3	16	1	8	9		2	1	2	-	26	221
	III.	2 568	24	609	23	188	872		607	492	87	17	388	5 875
		2 721	27	625	24	196	881		609	493	89	17	414	6 096
Varhaug	II.	35	-	3	-	-	-	1		-	-	-	1	40
	III.	677	11	166	9	33	138	554		329	143	26	195	2 281
		712	11	169	9	33	138	555		329	143	26	196	2 321
Vigrestad	II.	16	-	-	-	-	1	1	-		2	-	15	35
	III.	725	21	194	6	59	155	481	390		569	157	654	3 411
		741	21	194	6	59	156	482	390		571	157	669	3 446
Ogne	II.	50	-	3	-	-	2	2	-	-		-	99	156
	III.	239	4	106	1	17	31	83	123	320		211	1 440	2 575
		289	4	109	1	17	33	85	123	320		211	1 539	2 731
Helvik	II.	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	11
	III.	163	1	33	1	-	4	16	39	148	388		1 363	2 156
		168	1	33	1	-	4	16	39	148	388		1 369	2 167
Ekersund	II.	1 222	6	56	-	2	12	29	-	18	99	5		1 449
	III.	4 762	59	307	43	102	255	403	204	714	1 562	1 398		9 869
		5 984	65	423	43	104	267	432	204	732	1 661	1 403		11 318
Total	II.	3 441	765	1 169	210	186	229	229	42	39	155	10	757	7 232
	III.	43 592	8 689	24 931	2 033	4 152	8 545	5 944	2 397	3 200	3 171	2 025	8 443	117 122
		47 033	9 454	26 100	2 243	4 338	8 774	6 173	2 439	3 239	3 326	2 035	9 200	124 354

Tabel IX.

Opgave

over

Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Smaalensbanen						
		Samfærdsel.			Til-	Bække-	Lian.	Oppe-
		Afsendt fra Smlb. til: Ankommet til do. fra:		sammen.					laget.
		Fr.hald-- Sunnanåb.	Hoved- & Kongsvin- gerbanen.					
Tons.								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	0.52	0.55	1.07	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.05	0.04	-
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	64.20	-	64.20	-	-	-
		Ank.	-	621.90	621.90	-	208.52	152.93
3	Hø og Halm.....	Afs.	3.20	-	3.20	-	-	8.20
		Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	40.51	21.25	61.76	-	-	0.30
		Ank.	13.08	5.08	18.16	4.35	3.37	1.12
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	5.06	-	5.06	-	-	0.15
		Ank.	11.89	0.43	12.32	0.86	1.67	0.32
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	213.26	193.00	406.26	-	-	17.25
		Ank.	5.09	0.58	5.67	2.84	205.14	31.94
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cind- ders.....	Afs.	0.60	-	0.60	-	-	-
		Ank.	-	-	-	6.50	17.32	1.42
8	Malme, Erts og Kis. a).....	Afs.	27.50	2.15	29.65	-	-	-
		Ank.	0.07	-	0.07	-	206.85	-
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	0.32	12.42
		Ank.	1.16	0.03	1.19	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	210.00	-	210.00	-	-	-
		Ank.	18.90	72.10	91.00	-	37.01	10.00
11	Poteter.....	Afs.	1.48	0.99	2.47	-	0.09	7.42
		Ank.	20.88	3.83	24.71	2.15	2.56	2.66
12	Salt.....	Afs.	1.43	-	1.43	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.69	2.69	2.15
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ...	Afs.	15.49	0.95	16.44	-	-	-
		Ank.	0.24	3.36	3.60	0.87	1.06	1.51
14	Smør og Ost.....	Afs.	1.24	0.07	1.31	-	-	-
		Ank.	29.96	0.83	30.79	0.64	0.40	0.09
15	Spiger.....	Afs.	12.85	0.72	13.57	-	-	-
		Ank.	6.90	-	6.90	0.20	-	0.04
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	63.00	63.00	-	30.50	-
		Ank.	7 381.02	7 670.23	15 051.25	-	66.16	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	2 320.50	2 320.50	-	-	410.60
		Ank.	185.40	55.00	240.40	-	21.00	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	6.38	6.38	-	-	1 485.22
		Ank.	54.20	4.50	58.70	11.20	25.30	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.02	68.00	68.02	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	73.05	-	73.05	-	-	-
		Ank.	2.84	0.16	3.00	3.07	0.97	7.30
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	250.11	108.35	358.46	2.17	8.21	18.00
		Ank.	417.04	48.39	465.43	10.37	61.54	38.93
	Tilsammen	Afs.	920.50	2 717.91	3 638.41	2.17	39.12	1 959.56
		Ank.	8 148.69	8 554.42	16 703.11	43.79	861.60	250.41

(Kristiania—Fredrikshald). b)

Lokalfærdsel.

Afsendt til **Kristiania** fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Løbenummer.
Tons.											
-	-	-	-	24.56	-	-	-	-	0.60	-	1
0.47	0.42	0.05	5.60	61.19	-	0.05	0.09	-	5.34	0.91	2
876.16	278.83	116.63	342.36	53.80	216.58	425.45	39.12	10.00	0.48	21.40	3
20.24	90.85	26.98	60.79	1.89	21.92	61.34	4.05	0.89	-	0.10	4
-	-	-	-	0.07	3.20	-	-	-	-	-	5
61.85	1.95	0.51	0.18	21.67	-	0.81	4.42	-	14.31	0.05	6
76.17	23.41	4.09	3.80	371.46	3.23	2.44	3.53	1.20	41.20	10.32	7
10.67	2.02	1.49	3.78	3.38	0.08	0.40	0.25	-	3.24	0.11	8
8.67	7.84	1.82	2.08	9.59	0.43	1.34	1.00	0.42	26.34	13.79	9
363.77	221.59	98.94	18.78	168.00	65.86	129.31	49.53	2.68	1.39	0.31	10
529.20	218.10	144.01	80.96	62.35	9.62	29.66	28.08	21.59	53.22	34.58	11
-	-	-	-	24.00	-	-	-	-	-	-	12
271.69	241.49	12.82	2.69	67.50	0.05	7.00	-	-	4.82	-	13
6.61	104.60	-	-	10.00	-	0.48	-	-	-	-	14
42.69	3.23	1.75	2.10	9.77	21.00	-	0.13	-	7.94	-	15
527.58	316.43	121.44	16.08	0.80	12.04	268.48	115.96	-	6.92	-	16
-	0.30	-	-	-	-	-	-	-	3.10	-	17
70.13	36.66	110.02	-	47.50	-	6.14	-	-	7.00	3.00	18
41.99	3.10	3.75	3.51	26.64	36.59	43.58	8.29	0.34	-	1.01	19
8.45	6.46	1.96	0.31	3.11	0.18	-	0.25	0.90	72.40	16.45	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
41.95	23.72	13.12	7.06	7.80	0.26	6.48	1.75	-	0.74	0.64	22
0.01	0.34	-	0.37	0.48	-	-	-	-	16.46	-	23
42.06	7.71	4.00	3.80	6.49	2.38	2.75	1.29	0.01	1.48	2.33	24
14.25	0.34	0.37	0.69	2.94	1.10	7.30	9.57	0.03	3.54	0.13	25
2.20	2.75	0.38	0.51	19.60	0.72	0.93	0.08	-	55.33	5.85	26
-	0.50	-	-	36.28	-	-	-	-	-	-	27
9.57	1.52	1.65	0.73	5.57	0.20	1.23	0.70	-	4.36	8.39	28
627.99	372.20	518.30	14.00	82.72	-	-	0.02	-	98.00	32.00	29
39.66	36.84	3.00	-	1786.81	-	-	9.00	-	3048.94	-	30
967.19	279.70	164.20	-	3.00	-	-	-	-	3.50	-	31
-	-	-	-	15.60	7.90	-	-	-	42.00	-	32
729.20	1140.40	888.20	42.40	130.90	14.00	5.00	24.00	-	95.70	64.10	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
0.07	-	-	-	16.87	-	-	-	-	2.10	-	37
147.92	63.68	12.61	31.55	34.72	0.99	2.78	6.28	5.89	5.02	6.87	38
251.21	1221.44	31.64	53.03	319.84	8.81	12.97	25.10	26.20	280.48	27.91	39
666.62	195.40	60.62	85.24	653.66	52.49	54.70	73.71	18.07	712.29	129.80	40
3622.63	3755.76	1855.82	213.61	873.97	160.40	529.67	241.19	30.14	529.34	125.72	41
2833.61	1148.06	488.53	568.79	3216.59	319.23	540.95	165.01	58.08	4088.90	254.33	42

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Smaalensbanen					
		Lokal					
		Afsendt til Kristiania Ankommet fra do.					
		Samme- sund.	Sarpsborg.	Skjæberg.	Berg.	Fredriks- hald.	
Tons.							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	2.65	31.29	0.42	0.55	18.98
2	Gødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	32.59	14.80	42.60	48.50	1.37
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	0.05	-	
		Ank.	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	12.52	-	-	349.62
		Ank.	5.17	135.70	0.34	0.22	117.18
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	7.46	-	-	34.65
		Ank.	10.95	23.00	0.36	-	23.31
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	13.10	0.81	31.48	11.05	8.03
		Ank.	98.38	112.44	61.48	46.95	97.37
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs.	-	-	-	-	31.86
		Ank.	-	59.41	-	-	5.00
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	-	-	-	2.23
		Ank.	3.24	339.64	0.90	-	17.35
9	Melk	Afs.	-	17.41	371.59	0.01	162.16
		Ank.	-	-	0.60	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	4.85
		Ank.	0.45	3.02	-	-	15.00
11	Poteter	Afs.	0.33	0.16	0.56	0.09	1.33
		Ank.	0.06	1.10	0.07	-	18.42
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	0.13
		Ank.	-	15.97	1.00	-	4.66
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs.	-	-	-	-	5.08
		Ank.	1.39	10.43	-	0.32	7.92
14	Smør og Ost	Afs.	0.20	0.18	9.07	-	34.56
		Ank.	4.13	8.86	-	0.04	26.46
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	22.32
		Ank.	3.09	11.20	0.16	-	5.63
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	42.82
		Ank.	-	0.40	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	70.36	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	7.20	-	7.20	-	8.50
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	689.20	-	-	2 468.38
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	0.32	-	-	0.72
		Ank.	3.44	4.00	2.70	5.39	34.69
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	37.21	145.77	24.21	14.64	1 307.38
		Ank.	108.82	763.12	35.56	6.71	1 153.16
Tilsammen		Afs.	58.04	873.83	514.52	25.79	4 484.62
		Ank.	274.36	1 534.38	146.19	108.68	1 546.50

(Kristiania—Fredrikshald). b)

færdsel.

fra Stationerne.
til do.

Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg.	Rakke- stad.	Gaustestad.	Varteig.	Sum.	Løbenummer.
-	-	-	-	-	0.13	-	-	-	-	25.29	1
0.02	0.09	0.18	0.06	0.31	1.09	0.42	2.58	0.07	-	132.92	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
166.37	137.48	39.75	92.01	18.88	16.20	4.88	17.50	0.05	12.05	3 387.29	4
-	-	36.28	0.31	1.15	0.06	0.17	1.91	-	-	337.18	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.27	6
-	0.04	2.43	34.93	0.28	0.83	-	1.11	-	0.32	508.13	7
3.34	2.92	14.88	6.42	19.74	35.47	5.27	23.71	1.68	9.12	930.85	8
0.02	0.80	0.94	2.23	2.66	13.24	9.23	25.86	0.19	-	122.85	9
2.01	3.28	4.66	0.38	3.32	5.04	2.46	2.84	0.02	0.22	158.02	10
34.91	19.85	177.07	147.41	155.99	188.46	35.58	77.51	5.90	0.47	2 045.03	11
99.46	155.49	252.08	88.33	121.19	151.69	70.53	99.62	2.89	0.10	2 909.29	12
-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	55.96	13
29.35	7.55	104.41	61.91	355.26	134.57	38.97	20.50	-	-	1 450.23	14
-	0.54	-	-	-	-	-	-	0.91	-	125.37	15
1.75	0.13	0.55	1.15	2.77	17.47	0.30	12.25	-	-	692.96	16
147.53	131.25	131.61	126.30	47.26	37.51	20.56	50.95	26.64	63.50	2 732.75	17
-	-	-	-	-	0.08	-	0.24	-	0.35	1.27	18
-	-	0.46	-	-	-	0.12	0.15	0.45	0.08	8.25	19
0.38	1.40	4.28	10.79	7.10	7.72	5.39	0.39	-	0.17	216.40	20
1.95	1.60	0.25	0.25	0.47	0.30	0.03	0.60	0.30	0.09	143.33	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	22
15.17	11.03	18.63	12.80	21.31	21.65	8.63	7.70	0.15	0.19	247.94	23
-	-	-	0.14	-	-	-	-	-	-	22.88	24
1.00	0.96	1.54	1.90	3.10	4.13	0.28	0.40	-	-	111.11	25
-	1.28	1.14	2.13	4.62	8.01	4.58	3.96	-	0.70	110.69	26
0.32	0.70	0.52	0.17	0.01	0.30	0.05	0.03	0.09	0.76	131.92	27
-	-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	59.18	28
1.55	1.80	2.15	1.03	3.02	2.23	0.69	2.65	0.05	-	69.41	29
456.80	245.50	271.04	0.33	43.00	290.90	6.60	19.10	-	-	3 151.82	30
5.00	-	0.16	-	-	-	-	-	-	-	4 995.97	31
271.60	33.70	624.48	97.00	421.80	506.30	205.50	-	-	-	4 058.93	32
7.00	11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	104.50	33
78.50	49.00	153.95	-	14.50	6.00	5.00	14.00	20.00	-	4 982.97	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.50	35
-	-	-	-	44.82	-	-	-	-	-	3 202.40	36
-	-	-	-	44.00	-	-	-	-	-	44.00	37
-	0.17	0.04	-	-	-	0.02	0.06	0.09	-	20.46	38
4.11	17.55	38.91	12.11	27.22	24.39	6.30	2.10	2.47	0.34	515.37	39
10.55	229.12	57.76	63.09	87.19	119.99	25.74	54.74	4.24	8.45	4 477.09	40
53.59	73.75	112.62	77.69	116.93	150.99	46.97	123.12	12.25	8.73	5 657.45	41
1 000.29	712.65	1 461.02	484.66	830.37	1 170.25	318.45	249.59	57.97	73.61	26 263.76	42
391.99	425.33	591.75	356.21	737.53	565.72	185.93	316.29	20.10	31.95	22 070.79	43

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Smaalensb. (Kr.ania—Fr.hald.) b)						
		Lokalfærdsel.		Samlet Færdsel.				
		Øvrige Lokalfærdsel, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum. Afsendt eller ankommet.		
							Tons	
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	17.32	175.53	150.47	26.13	176.60	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	85.91	3 473.20	4 116.59	42.71	4 159.30	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	7.95	348.40	13.33	338.27	351.60	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	334.10	1 773.08	1 122.19	730.81	1 853.00	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	60.18	341.05	172.94	185.49	358.43	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	3 564.95	8 519.27	5 433.80	3 497.40	8 931.20	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	228.01	1 734.20	1 538.93	195.87	1 734.80	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	316.06	1 134.39	843.89	320.22	1 164.11	
9	Melk.....	Afs. Ank.	858.37	3 592.39	293.55	3 300.03	3 593.58	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	1 053.61	1 409.05	1 056.81	653.24	1 710.05	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	171.98	531.71	296.80	262.09	558.89	
12	Salt.....	Afs. Ank.	159.43	407.50	266.44	142.49	408.93	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder...	Afs. Ank.	114.17	248.16	199.45	68.75	268.20	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	166.74	409.35	206.02	235.43	441.45	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	22.68	151.27	102.92	68.82	171.74	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	7 409.46	15 557.25	16 293.20	14 378.30	30 671.50	
17		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	9 573.77	13 737.20	5 585.36	10 712.74	16 298.10
18		{ Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	359.10	5 378.57	140.90	5 302.75	5 443.65
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	17.09	3 263.49	112.00	3 219.51	3 331.51	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	203.44	739.27	674.73	140.59	815.32	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	2 780.83	12 915.37	6 936.51	6 802.75	13 739.26	
	Tilsammen	Afs. Ank.	27 505.15	75 839.70	45 556.83	50 624.39	96 181.22	

Hovedbanen.

Samfærdsel.					Lokalfærdsel.							Løbenummer.
Afsendt fra Hovedbanen til: Ankommet til do. fra:				Til- sammen.	Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.							
Smaa- lens- banen.c)	Kongs- vinger- banen.	Nord- banerne.	Svenske Baner.		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidespor.	Laasby Sidespor.	Fjeld- hammer Sidespor.	Strømmen d)		
Tons.												
-	143.68	105 34	2.48	251.50	-	-	-	-	-	-	1	
0.55	0 29	1 518.82	0.35	1 520.01	-	0 02	-	-	-	0.13		
621.90	3 070.58	533 79	48.93	4 275.20	-	361.98	-	-	-	-	2	
-	0.47	-	-	0.47	26 41	6 744.57	205.82	152.90	135.48	627.28		
-	37.06	148.19	-	185.25	-	-	-	-	-	30.00	3	
-	48.19	35.18	19.50	102.87	-	-	-	-	-	-		
5.08	650.95	2 131.86	165.83	2 953.72	0.80	6.19	-	-	-	72.02	4	
21.25	1 889.89	273 92	6 981.93	9 166.99	30.53	1.72	-	-	-	332.62		
0.43	83.53	123.26	18.75	225.97	-	-	-	-	-	1 00	5	
-	158.81	360.87	228.91	748.59	0.17	0.23	-	-	-	3.87		
0.58	5 148.13	6 553.49	108.86	11 811.06	5.94	1.14	-	-	-	66.73	6	
193.00	578.36	35.13	268.50	1 074.99	3.52	15.59	-	30.54	-	218.70		
-	2 097.46	6 239.04	145.12	8 481.62	-	-	-	-	-	-	7	
-	12.39	0.91	-	13.30	608.44	409.94	-	-	-	429.11		
-	286.26	338.55	111 10	735.91	-	-	-	-	-	-	8	
2.15	8 23	14.87	43.35	68.60	158.38	0.26	-	-	-	59.47		
0.03	-	-	-	0.03	5.55	-	-	-	-	2.72	9	
-	1 810.04	1 086.56	-	2 896.60	-	-	-	-	-	-		
72.10	391.28	530.71	217.18	1 211 27	6.00	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	31.25	31.25	4 50	-	-	-	-	4.72		
3.83	85.49	1.02	23.67	114.01	-	-	-	-	-	0.39	11	
0.99	180.89	1 438.27	74.38	1 694.53	4.48	2.10	-	-	-	11.87		
-	784.93	1 002.49	148.92	1 936.34	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	0.02	-	0.02	-	0.75	-	-	-	10.34		
3.36	520.57	64.99	2 367.23	2 956.15	-	-	-	-	-	-	13	
0.95	3.24	453.00	4.35	461.54	1.22	0.44	-	-	-	5.63		
0.83	17.34	75.58	316.39	410.14	-	-	-	-	-	-	14	
0.07	120.04	768.29	380.80	1 269.20	0.29	0.12	-	-	-	5.92		
-	88.22	201.17	198.88	488.27	-	-	-	-	-	-	15	
0.72	178.88	96.02	39.89	315.51	0.61	0.16	-	-	-	0.63		
7 670.23	29.30	3.00	-	7 702.53	-	106.90	-	943 50	2 664.80	697.50	16	
63.00	43 103.69	4 282.09	33 439.08	80 887.86	47.00	-	-	-	14.00	-		
55 00	85.90	25.20	-	166.10	-	9.90	275.60	-	38.00	63.68	17	
2 320.50	26 776.66	2 439.84	2 204 80	33 741.80	494.16	120.60	-	-	44.70	3.98		
4.50	-	-	7.00	11.50	-	-	245.40	9.50	309.00	106.50	18	
6.38	5 729.66	1 033.04	1 331.80	8 100.88	5.00	-	-	-	-	5.00		
68.00	40.70	-	-	108.70	-	-	-	-	-	-	19	
-	3 511.91	-	2 670.68	6 182.59	-	-	-	-	-	-		
0.16	213.61	38.04	4.30	256.11	-	-	-	-	-	-	20	
-	94.88	355.65	0.07	450.60	0.10	10.42	-	-	-	36.18		
48.39	3 013.34	8 113.25	2 619.30	13 794.28	13.71	29.90	-	-	-	205 13	21	
108.35	1 529.60	2 075.15	3 009.89	6 722.99	229.41	295.14	-	-	-	193.36		
8 554.42	16 788.33	26 228.97	6 503.94	58 075.66	32.00	516.01	521.00	953.00	3 011.80	1 245.67		
2 717.91	85 736.12	16 267.63	50 729.53	155 451.19	1 614 22	7 602.06	205.82	152.90	224.72	1 948.81		

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Hoved					
		Lokal					
		Afsendt til Kristiania					Hauer- sæter Sidespor.
		Ankommet fra do.					
Lille- strøm. c)	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trogstad.			
Tons.							
1	Brændevin paa Træer	Afs. - Ank. 0.75	- 0.02	- 0.04	- 0.31	- 1.22	-
2	Gødning, alle Slags	Afs. - Ank. 821.94	- 187.04	- 61.67	- 179.00	- 388.48	229.52
3	Hø og Halm	Afs. - Ank. -	12.80 -	6.40 -	83.86 -	10.48 -	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. 54.32 Ank. 134.09	- 2.00	- 8.28	1.30 8.22	3.04 24.89	-
5	Kjød og Fleesk, alle Slags	Afs. 2.15 Ank. 21.79	0.30 0.62	0.96 0.34	1.57 2.87	5.85 18.04	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. 87.75 Ank. 687.15	7.27 65.73	82.26 111.81	264.65 207.89	152.56 494.31	-
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. 12.93 Ank. 3 282.08	- 3.99	- 41.39	- 145.88	- 368.48	5.40
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. - Ank. 136.58	- 3.66	- 3.01	- 4.68	18.65 21.77	-
9	Melk	Afs. 377.79 Ank. -	237.98 -	528.34 0.07	1 303.53 -	908.12 -	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. - Ank. 485.13	- 24.18	- 1.26	- 8.59	- 1.85	-
11	Poteter	Afs. 11.69 Ank. 15.29	0.26 2.96	3.67 2.59	6.80 5.43	167.40 0.78	-
12	Salt	Afs. - Ank. 75.95	- 6.24	- 8.99	- 35.51	- 82.85	-
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. 0.10 Ank. 38.10	- 2.62	- 5.95	0.64 19.96	0.15 40.12	-
14	Smør og Ost	Afs. 5.95 Ank. 19.17	- 0.30	- 0.05	0.04 0.69	12.79 6.51	-
15	Spiger	Afs. 0.17 Ank. 12.37	- 0.51	- 1.38	- 2.83	0.04 3.74	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. 36 582.30 Ank. 94.60	390.30 5.00	266.96 -	186.20 -	834.60 3.00	275.98 -
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. 6 533.30 Ank. 74.80	597.10 -	555.20 -	1 568.70 -	758.60 -
18	{ Brænde og Baghun		Afs. 13 593.20 Ank. -	69.50 -	10.00 -	13.70 -	14.50 -
19	Træmasse	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- 1.20	-
20	Øl, alle Slags	Afs. 4.67 Ank. 244.08	- 10.92	- 19.22	- 68.43	1.34 219.56	-
21	Øvrigt Varer (Ilgods indbef.)	Afs. 1 482.29 Ank. 677.85	14.56 43.86	21.29 53.68	98.15 178.01	280.17 545.10	-
	Tilsammen	Afs. 58 748.61 Ank. 6 821.72	1 330.07 359.65	1 475.08 319.73	3 547.79 868.30	3 339.63 2 221.90	1 577.58 234.92

banen.

færdsel.					Samlet Færdsel.					Løbenummer.
fra Stationerne: til do.					Øvrige Lokal- færdsel, af- sendt eller ankommet	Til- sammen, afsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum. Afsendt eller an- kommet.	
Dahl.	Bøhdalen Sidespor.	Eidsvold.	Mjøse- stationerne	Sum.						
Tons.										
-	-	611.93	214.57	826.50	0.08	889.27	314.74	2 346.04	2 660.78	1
9.05	-	13.51	37.64	62.69						
680.43	79.30	-	-	361.98	552.21	11 491.42	14 688.91	1 078.18	15 767.09	2
1.18	-	6.90	1.36	152.98	102.63	266.60	210.21	344.51	554.72	3
-	-	7.70	3.29	10.99						
7.21	8.19	66.97	96.50	316.54	79.20	1 525.58	4 301.21	9 345.08	13 646.29	4
54.38	2.66	277.99	252.46	1 129.84						
22.91	-	27.49	64.27	126.50	1.55	224.06	321.81	876.81	1 198.62	5
14.11	-	12.87	21.10	96.01						
57.20	-	144.08	22.01	891.59	147.37	7 014.40	18 054.34	1 846.11	19 900.45	6
772.31	28.95	1 911.25	1 427.69	5 975.44						
-	-	-	0.23	13.16	2.21	10 315.79	18 777.45	33.26	18 810.71	7
156.16	981.96	2 954.35	913.24	10 300.42						
-	-	13.40	47.70	269.74	1 529.39	2 438.10	2 578.36	664.25	3 242.61	8
95.98	30.40	99.63	25.15	638.97						
260.38	-	498.06	-	4 122.47	1.20	4 135.74	12.07	7 020.30	7 032.37	9
-	-	-	12.00	12.07						
4.53	14.40	-	-	24.93	370.07	996.01	2 043.37	195.16	2 238.53	10
55.35	-	6.99	8.44	601.01						
189.94	-	214.81	238.90	833.86	21.49	907.37	163.98	2 551.93	2 715.91	11
0.14	-	0.51	5.87	52.02						
-	-	-	-	-	0.07	1 957.88	3 894.22	0.02	3 894.24	12
129.39	6.00	766.81	834.98	1 957.81						
-	-	1.08	1.63	3.60	0.81	249.00	3 197.60	469.09	3 666.69	13
41.56	-	56.98	32.01	244.59						
20.39	-	395.68	584.73	1 010.58	7.87	1 075.84	455.65	2 299.53	2 755.18	14
6.45	-	2.65	6.24	48.39						
-	-	1.86	1.93	4.00	0.87	113.66	600.23	317.21	917.44	15
7.93	-	62.47	16.16	108.79						
8 567.30	-	3 347.72	1 090.67	55 954.73	2 518.84	58 644.02	577.88	146 656.53	147 234.41	16
6.85	-	-	-	170.45						
3 351.57	57.80	7 940.68	822.80	23 769.03	1 295.50	25 802.77	3 199.84	56 510.83	59 710.67	17
-	-	-	-	738.24						
5 420.00	90.50	962.50	-	20 949.80	406.70	21 366.50	95.88	29 383.00	29 478.88	18
-	-	-	-	10.00						
26.00	4 679.17	121.00	150.90	4 977.07	54.00	5 032.27	22.20	11 301.36	11 323.56	19
-	-	-	-	1.20						
-	-	0.53	-	6.54	28.43	904.41	1 153.06	458.06	1 611.12	20
89.78	-	153.01	17.74	869.44						
493.03	280.33	415.37	788.95	4 122.88	471.91	10 741.65	20 313.53	10 945.39	31 258.92	21
556.71	106.05	1 325.88	1 941.81	6 146.86						
18 421.64	5 130.39	14 770.06	4 127.15	118 747.48	7 592.40	166 092.34	94 976.54	284 642.65	379 619.19	19
2 676.58	1 235.32	7 696.91	5 568.90	39 752.46						

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Kongsvinger					Sam Til- sammen.
		Afsendt fra Kongsvingerbanen til: Ankommet til do. fra:				Til- sammen.	
		Smaa- lens- banen.	Hoved- banen.	Nord- banerne.	Svenske Baner. f)		
		Tons.					
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.31	0.29 143.68	- 0.13	2.48 5.03	2 77 149.15
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.02 -	0.47 3 070.58	- -	48.93 0.72	49.42 3 071.30
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- -	48.19 37.06	2.28 -	0.15 19.58	50.62 56.64
4	Jern og Staal og Arbejde deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	0.83 4.98	1 889.89 650 95	50.14 27.03	186.05 7 001 47	2 126 91 7 684.43
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.26 -	158 81 83.53	0.09 3.51	19.35 228.91	178.51 315.95
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	0.53 176.14	578.36 5 148.13	2.10 2.03	111 50 426.76	692.49 5 753.06
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs. Ank.	- -	12.39 2 097.46	- -	1 588.93 1.15	1 601.32 2 098.61
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	- -	8.23 286.26	0.57 -	168.36 89.98	177.16 376.24
9	Melk.....	Afs. Ank.	0.03 -	1 810.04 -	- -	217.17 -	2 027.24 -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- -	- 391.28	- -	- 31.25	- 422.53
11	Poteter.....	Afs. Ank.	3.59 0.87	180 99 85.49	0.07 2.67	27.35 74.42	212.00 163.45
12	Salt.....	Afs. Ank.	- -	- 784.93	- -	148.96 2.61	148.96 787.54
13	Sild og saltet Fisk i Tønder....	Afs. Ank.	3.36 0.15	3.24 520.57	- 380.50	2 702.02 9.32	2 708.62 910.54
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	0.34 -	120.04 17.34	- 2.93	316.57 383.58	436.95 403.85
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 0.72	178.78 88.22	0.07 0.09	198.88 43.87	377.73 132.90
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	6 339.81 -	43 103 69 29.30	- -	13.00 44 399.64	49 456.50 44 428.94
17		Afs. Ank.	15.00 -	26 776 66 85.90	- -	- 2 324 05	26 791.66 2 409.95
18		Afs. Ank.	- -	5 729.66 -	- -	7.00 1 331.80	5 736.66 1 331.80
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	3 511.91 40.70	- -	- 2 670.68	3 511.91 2 711.38
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.16 -	94.88 213.61	0.44 0 10	4.30 0.77	99.78 214.48
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	30.16 67.13	1 529.60 3 013.34	29.21 212.54	2 981.68 3 306 83	4 570.65 6 599.84
	Tilsammen	Afs. Ank.	6 394.09 250.30	85 736.12 16 788.33	84.97 631.53	8 742.68 62 352.42	100 957.86 80 022.58

banen.

færdsel.

Hvoraf: Afsendt til **Kristiania** fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Nerdrum Sidespor.	Fetsund, g)	Væraen Sidespor.	Blakfjær.	Haga.	Aarnaes.	Funnefos Sidespor.	Sæter- støen.	Disen- aaen Sidespor.	Skarnaes.	Sander.	Løbenummer.
Tons.											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	1.70	-	8.98	1.83	3.30	-	1.57	-	15.29	2.10	1
21.10	0.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	144.79	-	180.89	27.45	36.23	-	71.79	139.92	171.35	246.38	2
-	3.47	-	0.11	3.20	30.78	-	0.64	-	0.15	9.84	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.57	-	3
-	18.73	7.00	-	0.12	2.68	5.00	2.25	-	7.62	3.71	4
-	56.32	2.43	38.55	7.00	24.50	-	15.33	-	43.46	13.79	4
-	4.25	-	29.03	3.66	8.20	-	5.66	-	7.84	3.87	5
-	15.31	-	5.59	1.08	3.86	-	2.14	-	10.70	1.86	5
-	97.84	-	164.00	59.31	176.83	-	22.86	4.16	7.81	9.10	6
-	667.18	-	476.88	136.24	221.07	-	153.39	-	728.53	290.51	6
-	7.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	646.86	12.60	97.15	28.24	90.75	-	14.59	-	60.31	34.93	7
-	0.03	-	-	0.04	2.62	-	0.61	-	-	0.36	8
-	39.52	-	20.47	3.75	7.02	-	16.26	-	34.94	0.49	8
-	431.97	-	410.54	296.94	470.81	-	36.92	-	67.33	94.10	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	9.00	-	53.00	19.88	2.00	-	-	-	0.36	-	10
-	7.68	-	23.77	14.10	31.30	-	19.50	-	25.15	22.90	11
-	12.36	-	3.04	0.56	0.38	-	0.30	-	4.80	0.30	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	83.53	-	88.70	16.78	48.75	-	20.73	-	110.56	26.63	12
-	-	-	-	0.45	-	-	-	-	0.30	0.90	13
-	32.39	-	33.01	12.71	24.87	-	17.80	-	84.79	27.06	13
-	39.25	-	19.64	0.10	1.61	-	0.34	-	0.38	-	14
-	4.78	-	0.62	0.53	0.67	-	0.14	-	2.56	0.28	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.05	15
-	9.98	-	11.08	1.80	4.52	-	2.21	-	11.44	1.96	15
4 525.50	584.38	214.00	2 337.87	1 230.86	2 202.10	-	999.04	-	3 902.40	343.36	16
-	-	-	-	-	6.10	-	-	-	-	-	16
86 20	124.00	40.70	1 173.84	1 735.80	1 440.04	-	1 842.30	840.30	3 188.70	1 355.10	17
-	17.00	-	20.00	-	29.90	-	19.00	-	-	-	17
1 325.50	57.50	10.00	390.20	276.80	738.50	-	254.30	255.50	527.50	664.10	18
-	-	1 133.00	-	-	-	2 378.58	0.33	-	-	-	19
-	-	21.00	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	0.22	-	-	-	-	35.78	20
-	81.17	-	75.34	2.60	3.18	-	1.91	-	8.80	0.38	20
-	189.64	3.50	174.75	31.24	51.66	-	33.98	75.00	101.59	49.86	21
-	383.70	-	254.97	106.47	177.12	-	96.96	-	366.43	97.72	21
5 937.20	1 566.30	1 408.20	4 723.75	3 652.62	5 157.35	2 383.58	3 218.73	1 174.96	7 836.80	2 593.03	21
21.10	2 205.59	36.03	1 368.27	366.92	684.22	-	434.12	139.92	1 658.89	744.39	21

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Kongsvinger						
		Sam						
		Hvoraf: Afsendt til Kristiania Ankommet fra do.						
		Gallerud Sidespor.	Kongs- vinger.	Sjøli Sidespor.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidespor.	
Tons.								
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	0.29	-	-	-	-
		Ank.	-	102.97	-	1.02	2.63	-
2	Gødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	175.78	251.57	-	87.71	289.85	129.70
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	1.52	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	6.22	-	1.23	0.81	-
		Ank.	-	95.02	-	5.69	12.35	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	17.19	-	1.57	9.44	-
		Ank.	-	24.99	-	2.35	3.26	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	17.19	-	0.04	0.23	-
		Ank.	-	1 416.58	-	264.82	293.66	5.00
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.32	279.17	-	-	7.28	11.00
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	59.12	-	9.90	0.94	9.80
9	Melk	Afs.	-	1.43	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	5.67	-	-	1.96	-
11	Poteter	Afs.	-	27.46	-	1.30	3.29	-
		Ank.	-	4.70	-	0.10	11.07	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	262.71	-	39.93	16.96	30.62
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs.	-	1.55	-	-	-	-
		Ank.	-	183.64	-	26.97	27.21	-
14	Smør og Ost	Afs.	-	39.53	-	6.93	3.52	-
		Ank.	-	3.75	-	0.22	0.49	-
15	Spiger	Afs.	-	0.10	-	-	0.50	-
		Ank.	-	27.20	-	1.63	4.24	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	1 730.20	646.50	132.10	12 695.48	293.90	3 143.10
		Ank.	-	-	-	-	-	-
17	Tommer, alle Slags, ○ og □	Afs.	1 174.90	2 779.00	463.10	412.30	1 122.88	3 906.90
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	178.50	434.50	41.50	197.90	36.70	167.70
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	0.49	-	-	-	-
		Ank.	-	34.78	-	0.10	0.72	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	-	490.01	-	19.51	38.77	80.00
		Ank.	-	937.86	-	87.85	142.92	5.00
Tilsammen		Afs.	3 083.60	4 461.46	636.70	13 336.26	1 510.04	7 297.70
		Ank.	181.10	3 689.73	-	529.81	815.54	191.12

banen.

færdsel.					Lokal- færdsel, afsendt eller an- kommet.	Samlet Færdsel.			Løbenummer.
fra Stationerne : til do.						Op.	Ned.	Hovedsum afsendt eller an- kommet.	
Magnor.	Eda Sidespor.	Char- lottenberg.	Svenske Baners Sta- tioner. h)	Sum.	Tons.				
-	-	-	0.35	0.64					
2.29	-	-	2.48	146.16	3.72	150.18	5.46	155.64	1
-	-	-	-	0.47					
102.19	-	17.00	48.93	2 142.63	58.81	3 155.91	23.62	3 179.53	2
-	-	-	19.50	67.69					
-	-	-	-	6.09	213.00	208.82	111.44	320.26	3
0.95	-	1 711.80	6 828.95	8 597.07					
3.26	-	262.99	163.30	743.99	101.85	927.76	8 985.43	9 913.19	4
0.64	-	67.21	228.79	387.35					
1.51	-	10.77	18.75	102.17	6.04	106.82	393.68	500.50	5
1.00	-	1.13	257.85	819.35					
138.31	-	148.04	108.66	5 048.87	479.14	5 816.40	1 108.29	6 924.69	6
-	-	-	-	7.09					
0.06	66.14	736.76	145.13	2 236.29	643.17	4 323.14	19.96	4 343.10	7
-	-	-	43.35	47.01					
20.50	5.40	50.91	111.10	390.12	182.92	579.55	156.77	736.32	8
-	-	-	-	1 810.04					
-	-	-	-	-	69.16	256.11	1 840.29	2 096.40	9
0.44	52.41	-	31.25	31.25	464.14	653.92	232.75	886.67	10
0.68	-	0.31	217.17	361.89					
0.44	10.00	35.02	74.38	251.82	64.67	154.30	285.82	440.12	11
-	-	-	23.68	106.75					
20.44	-	18.59	148.91	933.84	12.44	934.44	14.50	948.94	12
-	-	-	4.35	7.55					
18.61	-	30.48	2 366.93	2 886.47	11.34	3 608.47	22.03	3 630.50	13
0.07	-	8.58	380.49	500.44					
0.69	-	1.15	315.21	331.09	3.87	338.31	506.36	844.67	14
-	-	-	177.35	37.32					
60	-	11.30	198.87	286.83	17.05	288.89	238.79	527.68	15
3 988.38	487.02	446.20	32 744.48	72 646.87					
-	-	-	-	6.10	15 097.81	665.80	108 317.45	108 983.25	16
1 790.70	1 708.79	1 288.91	2 094.00	28 568.46					
-	-	-	-	85.90	1 746.30	318.56	30 629.35	30 947.91	17
100.90	4.76	45.30	1 331.80	7 039.46					
-	-	-	7.00	7.00	1 485.40	828.50	7 725.36	8 553.86	18
-	-	-	2 670.68	6 182.59					
-	-	-	-	21.00	-	40.70	6 182.59	6 223.29	19
-	-	58.27	0.07	94.83					
0.95	-	-	4.31	214.24	253.54	262.05	305.75	567.80	20
34.90	-	96.56	2 778.58	4 249.55					
71.71	46.70	197.50	2 524.72	5 497.63	749.53	6 726.20	5 193.82	11 920.02	21
5 918.22	2 200.57	3 901.62	49 526.19	131 524.88					
382.00	180.65	1 520.51	6 405.15	21 555.06	21 663.90	30 344.83	172 299.51	202 644.34	

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Nord					
		Samfærdsel.					
		Afsendt til Østbanerne fra: Ankommet fra do. til:					
		Trond- hjem.	Hamar.	Hede- marksb. Mellem- stationer.	Røros- banens Mellem- stationer.	Til- sammen.	
Tons.							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	203.70	667.23	154.30	672.32	1 697.55
		Ank.	51.01	18.64	5.04	36.39	111.08
2	Gødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	35.19	59.60	301.26	0.10	396.15
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	35.30	-	35.30
		Ank.	-	-	10.15	134.05	144.20
4	Jern og Staal og Arbejde deraf, undtagen Spiger	Afs.	15.80	76.82	8.51	264.33	365.46
		Ank.	809.87	234.30	49.78	954.97	2 048.92
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	59.14	199.69	26.04	72.03	356.90
		Ank.	1.98	33.51	4.52	47.69	87.70
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	3.83	173.20	7.36	7.32	191.71
		Ank.	44.43	2 593.61	801.95	2 709.65	6 149.64
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs.	-	148.80	-	-	148.80
		Ank.	33.70	4 838.73	374.54	707.73	5 954.70
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	10.00	-	8.40	7 00	25.40
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	1 143.01	30.00	71.77	1 244.78
		Ank.	-	-	5.60	-	5.60
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	63.30	127.05	291.10	481.45
11	Poteter	Afs.	793.53	115.70	262.97	377.58	1 549.78
		Ank.	-	0.10	0.51	0.84	1.45
12	Salt	Afs.	-	28.00	-	-	28.00
		Ank.	1.19	257.73	185.01	521.72	965.65
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs.	648.59	21.77	2.08	4.73	677.17
		Ank.	2.94	25.60	32.99	21.72	83.25
14	Smør og Ost	Afs.	16.08	255.06	49.88	409.34	730.36
		Ank.	30.67	19.43	2.85	17.02	69.97
15	Spiger	Afs.	0.27	3.80	-	19.11	23.18
		Ank.	129.98	32.36	7.87	26.80	197.01
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	2.20	5.00	4 050.00	-	4 057.20
		Ank.	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	2 662.80	-	2 662.80
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun	Afs.	-	-	825.50	231.40	1 056.90
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	1.78	271.80	-	0.67	274.25
		Ank.	6.85	4.06	22.44	11.16	44 51
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs.	345.84	987.05	152.87	508.46	1 994.22
		Ank.	1 896.43	3 131.06	705.72	2 730.32	8 463.53
	Tilsammen	Afs.	2 100.76	4 096.93	8 276.01	2 646.06	17 119.76
		Ank.	3 044.24	11 312.03	2 637.28	8 211.26	25 204.81

banerne.

Lokalfærdsel.

Afsendt til Hamar fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Eidsvold.	Minne.	Ulvin.	Espen.	Strand- løkken Sidespor.	Tangen.	Stens- rud Sidespor.	Stange.	Ottestad.	Aker.	Hjellum.	Ilseeng.	Hørsand.	Løbenummer.
Tons.													
-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.05	-	0.09	-	-	1
0.14	-	0.14	0.70	-	0.38	-	0.14	0.04	-	-	0.10	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
25.00	-	-	-	-	2.05	-	16.60	-	-	0.15	2.55	5.00	4
31.58	-	-	1.16	-	0.08	-	0.60	0.38	-	-	0.06	-	5
-	0.10	0.06	0.10	-	0.70	-	2.80	-	-	1.11	0.62	-	6
-	-	-	0.49	-	0.49	-	0.70	0.48	-	0.09	0.15	-	7
0.20	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	8
108.20	0.32	0.99	0.10	-	28.09	-	12.17	6.01	-	26.95	27.37	0.20	9
-	0.20	0.90	1.30	-	7.89	-	12.26	2.40	59.90	24.27	9.80	2.73	10
-	-	-	0.40	-	0.80	-	1.60	0.40	44.30	2.05	1.60	7.30	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.56	229.86	252.70	13
174.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	10.00	-	3.00	-	-	142.00	17.00	10.80	15
0.45	0.20	-	0.65	-	0.33	-	6.10	0.24	-	1.05	2.71	20.50	16
1.00	-	-	-	-	-	-	0.20	-	437.50	-	-	-	17
-	-	6.50	0.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	1.75	-	-	-	-	8.20	-	-	1.20	1.25	-	19
0.45	0.26	0.15	-	-	0.08	-	0.60	-	-	0.45	0.04	-	20
12.83	0.40	1.75	4.41	-	19.34	-	36.17	8.82	-	31.41	15.54	19.45	21
-	-	0.08	0.08	-	0.43	-	0.90	0.19	-	3.28	0.22	-	22
1.10	0.30	0.13	-	-	-	-	0.60	0.10	-	0.46	0.29	0.10	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	0.10	-	0.20	-	2.10	0.10	-	0.10	0.60	-	25
7.00	-	-	8.40	-	26.00	49.00	58.00	-	-	-	7.50	90.00	26
5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
35.00	-	-	-	-	23.00	27.00	142.50	-	-	-	-	5.00	28
-	-	7.00	79.20	49.80	338.00	294.80	504.50	-	-	-	-	230.00	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
0.50	1.06	9.00	8.85	-	8.76	-	27.21	0.68	-	2.50	3.78	6.28	33
233.42	8.99	12.05	11.24	-	26.58	-	48.62	6.63	-	3.33	13.62	43.20	34
9.76	2.31	7.25	4.86	-	20.97	-	64.98	12.90	27.84	34.03	52.83	32.40	35
615.68	9.77	26.87	101.96	49.80	445.13	370.80	791.39	13.98	-	83.95	284.08	646.60	36
30.53	4.47	19.23	22.47	-	69.04	-	159.26	25.44	569.54	239.16	103.41	79.06	37

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Nord									
		Lokal									
		Afsendt til Hamar									
		Ankommet fra do.									
		Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Rustad Sidespor.	Aasta.	Skjærodden Sidespor.		
Tons.											
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	5.99	0.43	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.04	-	14.57	-	-	-	0.26	-	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	5.00	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Hø og Halm.....	Afs.	0.05	0.52	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	60.66	-	10.00	-	10.00	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	163.74	-	1.57	-	0.03	-	30.06	-	
		Ank.	46.12	0.10	0.77	0.07	-	-	36.17	-	
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs.	1.16	0.71	-	0.10	-	-	0.29	-	
		Ank.	0.26	-	2.18	-	0.20	-	0.10	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	15.17	2.91	0.37	-	-	-	-	-	
		Ank.	26.14	13.71	338.99	3.14	28.42	-	31.33	-	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs.	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.10	7.20	0.80	-	0.36	-	1.08	-	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Melk.....	Afs.	20.09	68.80	-	22.93	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	82.50	53.50	108.60	-	14.40	-	5.00	-	
11	Poteter.....	Afs.	0.16	0.95	1.60	0.20	-	-	0.13	-	
		Ank.	0.40	-	0.80	-	-	-	-	-	
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.60	12.70	3.30	-	3.90	-	3.10	-	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder...	Afs.	0.18	0.75	25.65	-	0.15	-	-	-	
		Ank.	9.90	27.45	64.86	-	2.11	-	1.82	-	
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.03	15.70	0.75	0.25	-	-	0.02	-	
		Ank.	0.10	3.17	1.78	0.10	0.37	-	0.03	-	
15	Spiger.....	Afs.	18.55	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.40	-	0.50	-	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	70.00	-	-	-	-	195.00	
		Ank.	-	4.30	-	-	10.00	-	-	-	
17		Tommer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	20.00	-	5.00	-	-	-
	Ank.		10.00	-	-	-	100.00	-	30.00	-	
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	10.00	26.00	305.00	137.50	296.40	54.00	25.00	315.00	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.16	-	-	-	-	-	
		Ank.	18.28	14.88	20.40	-	0.40	-	3.29	-	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	26.57	20.68	122.32	5.67	0.91	0.08	7.28	-	
		Ank.	68.08	55.09	188.46	0.92	10.83	-	16.81	-	
	Tilsammen	Afs.	260.70	148.01	552.85	166.65	302.49	54.08	62.78	510.00	
		Ank.	262.92	192.10	806.67	4.23	180.99	-	138.99	-	

banerne.

færdsel.

fra Stationerne:
til do.

Rena.	Sorknæs Sidespor.	Stenviken.	Ophus.	Kroken Sidespor.	Rasten.	Neta Sidespor.	Stai.	Koppang.	Tresa Sidespor.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Løbenummer.
Tons.													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	1
1.37	-	1.20	0.44	-	0.37	-	1.71	1.20	-	0.90	0.78	0.04	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	0.60	-	10.20	-	49.50	27.00	-	5.00	10.00	-	5
0.36	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	0.27	-	6
1.16	-	0.64	0.69	-	1.34	-	72.93	0.99	-	0.15	1.52	0.20	7
0.17	-	-	0.04	-	-	-	0.13	0.11	-	0.04	0.05	0.08	8
2.57	-	1.21	0.49	-	0.06	-	0.98	5.44	-	0.36	2.17	-	9
-	-	0.18	-	-	-	-	0.27	0.03	-	-	0.30	-	10
126.64	-	34.97	5.99	-	14.30	-	82.01	155.02	-	16.03	64.35	4.08	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.00	-	12
841.70	-	14.30	7.90	-	2.10	-	12.46	597.66	-	21.20	3.30	0.80	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.02	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
17.20	-	-	50.90	-	10.00	-	58.65	6.00	-	-	8.10	-	18
0.10	-	-	-	-	-	-	0.10	0.20	-	0.10	0.02	-	19
1.60	-	0.20	0.50	-	0.60	-	0.60	1.30	-	0.10	0.80	-	20
-	-	-	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	21
8.15	-	4.90	0.70	-	2.20	-	2.00	12.95	-	5.55	11.38	0.73	22
0.33	-	0.09	0.16	-	0.07	-	0.45	0.35	-	0.19	2.04	-	23
4.27	-	1.58	1.45	-	-	-	0.70	2.30	-	0.02	1.04	-	24
4.54	-	0.29	0.03	-	0.58	-	0.37	0.11	-	1.59	0.21	0.89	25
0.46	-	0.21	1.40	-	0.70	-	4.78	3.77	-	0.05	0.23	-	26
-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	0.20	-	-	27
0.04	-	-	-	-	0.18	-	0.30	0.40	-	-	0.30	-	28
-	145.00	-	-	-	0.15	-	-	5.00	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	5.00	-	-	20.00	-	-	-	-	30
-	38.00	-	43.00	30.00	5.00	-	-	-	20.00	-	-	-	31
15.00	-	40.00	10.00	-	20.00	-	32.50	5.00	-	-	-	-	32
-	120.00	185.00	601.50	743.00	150.00	320.50	15.00	36.00	132.00	41.00	100.00	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
34.19	-	2.08	1.28	-	1.25	-	0.56	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	9.48	100.01	-	3.20	22.42	0.20	40
29.66	17.50	7.88	1.82	-	4.12	-	11.89	82.36	-	4.07	18.58	0.85	41
148.46	-	28.77	16.55	-	17.62	-	41.57	91.03	-	14.10	38.45	14.31	42
35.28	320.50	193.44	646.55	773.00	159.97	320.50	29.02	124.16	152.00	47.23	136.47	1.82	43
1 202.81	-	130.06	98.89	-	85.92	-	370.17	1 030.07	-	66.66	164.84	20.36	44

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Nord								
		Lokal								
		Afsendt til Hamar fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.								
		Lilleve- dal.	Auma.	Tønset.	Telnaes.	Tolgen.	Os.	Røros.	Station- ne mellem Røros og Tr. hjem.	
Tons.										
1	Brændevin paa Træer	Afs. - Ank. 0.30	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	0.40	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. - Ank. 0.07	-	0.48 0.04	-	0.02 0.13	-	0.04	0.20 0.23	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. 0.28 Ank. -	-	0.48 0.17	-	0.17	0.40	0.32 0.75	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. - Ank. 50.25	0.70	30.75	-	15.48	3.60	29.20	-	1.50
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. - Ank. 84.00	144.00	-	-	-	0.60	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs. - Ank. -	-	0.02	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs. - Ank. 0.10	-	0.79 0.20	-	-	-	-	-	13.35
12	Salt	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	0.20	-	-
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. 0.08 Ank. -	-	0.08 0.30	-	-	-	2.40 3.80	0.03	-
14	Smør og Ost	Afs. 6.66 Ank. -	-	2.54	0.06	0.97	0.80 0.03	4.48	0.28 0.07	-
15	Spiger	Afs. - Ank. 0.30	-	1.00	-	0.60	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav Afs. - Ank. -	-	15.00	-	-	-	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □ Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
18		Brænde og Baghun Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. - Ank. 15.08	0.60	46.13	0.10	3.12	2.35	27.46	0.10	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. 14.06 Ank. 15.97	0.57	39.98 15.76	0.06	2.37 2.98	2.40 3.84	18.51 17.18	5.99 3.77	-
		Tilsammen	Afs. 21.08 Ank. 166.07	0.57 145.65	44.69 109.53	0.12 0.64	3.53 22.34	3.60 10.46	25.91 80.02	19.65 5.44

banerne.													Løbenummer.	
færdsel.														
Afsendt til Trondhjem fra Stationerne:														
Ankommen fra do til do.														
Trondhjem.	Sum.	Hedemarksbanens Statnr.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	
Tons.														
4.39	11.09	-	9.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9.32	35.15	0.02	-	-	-	0.10	-	-	-	-	0.06	0.28	0.34	
-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	52.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	183.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.62	232.25	0.41	-	-	-	26.24	-	-	-	-	-	-	-	4
0.17	169.06	0.02	0.12	0.35	0.35	11.43	0.02	2.00	-	0.29	0.31	0.02	-	
0.02	6.95	0.11	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
0.20	17.47	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	
1.68	231.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
0.10	198.35	0.36	0.40	0.09	-	-	-	1.52	-	-	-	-	-	
-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1798.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	643.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.65	0.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	174.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	597.65	-	-	-	-	10.00	10.00	-	-	7.00	15.00	-	37.30	
4.50	54.43	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	445.90	-	187.10	0.20	-	0.09	-	0.48	-	-	-	-	-	
-	7.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	84.76	-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	-	-	
I 043.57	I 078.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1.70	273.42	15.34	0.46	1.53	5.91	8.65	19.70	494.27	0.14	-	0.26	36.44	4.27	
0.29	46.62	0.15	0.23	0.02	-	-	0.10	-	-	-	-	0.08	-	14
0.36	20.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.20	19.00	1.34	-	-	-	1.84	-	-	-	-	-	-	-	15
-	7.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	661.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	59.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	393.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	262.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	5 116.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	394.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64.68	918.54	1.97	6.75	0.36	-	3.15	-	8.47	-	-	0.06	5.35	0.06	21
124.99	I 206.52	1.29	6.83	0.66	0.20	0.25	0.42	4.53	-	0.04	5.34	0.95	0.15	
I 120.95	9 677.61	3.98	16.97	0.46	-	31.23	0.10	8.47	-	-	0.06	5.43	0.06	
137.49	6 754.93	17.03	194.91	2.83	6.46	30.52	30.14	502.97	0.14	7.33	20.97	37.69	42.06	

banerne.													Løbenummer.
færdsel.													
fra Stationerne:													
til	do.												
Tønset.	Telnaes.	Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.	
Tons.													
8.22	0.64	4.78	2.83	19.88	0.32	3.72	0.99	1.89	4.15	2.24	-	0.59	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5.00	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	3
2.75	0.13	0.02	1.28	0.20	0.18	8.30	0.77	1.12	3.31	0.11	4.59	0.66	4
0.29	-	0.05	-	1.21	-	0.66	-	0.04	0.15	1.52	-	-	5
0.52	-	0.56	0.36	14.76	-	0.54	0.54	0.18	1.51	0.83	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.29	0.19	-	-	6
211.44	6.43	98.38	72.38	935.07	1.82	114.18	30.67	37.99	111.34	89.79	-	28.81	6
574.70	-	-	59.00	372.59	8.00	6.46	61.61	6.64	950.12	76.79	241.00	-	7
-	-	-	-	197.37	701.68	12.00	410.00	10.00	-	30.51	-	-	8
-	-	-	-	0.03	0.02	-	-	-	0.09	-	-	-	9
-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
3.66	-	-	0.49	3.96	0.03	0.60	0.10	-	0.26	0.40	-	0.20	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.18	-	-	11
47.67	0.77	0.44	17.69	129.94	-	20.66	2.65	5.50	13.68	8.98	-	2.40	12
0.08	-	-	-	0.80	-	0.14	-	-	-	-	-	-	13
31.95	2.36	13.95	8.40	123.93	1.33	11.43	5.91	4.36	10.37	10.18	5.00	5.74	13
18.02	0.26	1.38	1.50	12.51	0.04	9.95	0.29	3.61	14.34	23.19	-	3.40	14
-	-	-	-	0.44	-	-	0.02	-	-	-	-	-	14
0.19	-	0.30	0.20	0.20	-	0.35	-	0.07	0.71	0.60	-	0.20	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	0.61	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	10.00	-	-	-	20.00	25.00	5.00	-	-	17
-	-	15.00	5.00	-	-	15.50	-	-	30.00	165.00	210.00	495.00	18
-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
2.27	0.05	1.42	0.51	31.75	-	1.32	1.36	0.66	8.88	3.80	-	1.23	20
19.31	0.99	12.53	15.70	108.70	0.15	5.66	4.52	5.38	16.16	19.20	-	7.40	21
72.91	1.30	24.18	13.63	171.52	2.36	25.02	3.47	6.60	41.01	39.14	-	8.15	21
37.70	1.25	28.98	22.20	320.82	7702.07	43.91	414.81	19.03	61.29	240.12	210.00	505.80	
961.28	11.68	146.02	181.77	1923.26	13.98	192.58	108.70	85.01	170.12	242.12	246.00	47.98	

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Nord							
		Lokal							
		Afsendt til Trondhjem							
		Ankommen fra do.							
		Singsaas.	Bjergøen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Ler.	
Tons.									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. - Ank. 0.87	-	-	3.06	0.02	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	0.36	126.88
3	Hø og Halm.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	3.64	3.30	-	3.06
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. - Ank. 0.80	-	-	6.78	0.50	0.40	-	0.07
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. 0.02 Ank. 0.03	1.00	2.90	18.00	1.50	1.50	9.49	1.28
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. - Ank. 28.10	-	66.66	134.51	1.31	592.33	153.12	0.10
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. - Ank. 88.50	0.05	-	-	-	-	0.10	20.00
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	91.37	25.88
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	042.40	30.30
11	Poteter.....	Afs. 0.20 Ank. 0.18	1.56	-	3.70	33.99	11.40	13.22	11.84
12	Salt.....	Afs. - Ank. 5.44	-	13.60	24.58	-	129.77	23.88	18.55
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ...	Afs. - Ank. 8.93	-	-	26.45	0.34	119.58	39.25	0.49
14	Smør og Ost.....	Afs. 1.02 Ank. 0.06	9.59	0.02	9.70	185.87	7.20	7.65	4.09
15	Spiger.....	Afs. - Ank. 0.10	-	-	-	3.08	-	-	-
16	Trælast & Brænde. {	Afs. - Ank. -	-	-	142.20	84.67	241.70	45.00	200.40
17		Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. 221.00 Ank. -	105.00	126.80	31.74	45.00	89.00	192.80
18		Brænde og Baghun.....	Afs. 320.00 Ank. -	1040.00	570.00	285.00	522.20	395.20	402.50
19	Træmasse.....	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. 0.12 Ank. 9 15	-	1.55	0.39	0.06	29.20	3.53	3.07
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. 17.39 Ank. 14.25	33.81	26.45	596.73	41.57	921.45	51.38	376.02
	Tilsammen	Afs. 559.75 Ank. 156.41	1191.01	1452.03	1452.03	1569.67	1932.50	2113.78	1271.47
			159.36	341.40	1245.63	295.52	204.27	453.26	

banerne.

færdsel.

fra Stationerne:
til do.

Samlet Færdsel.

Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdøl.	Sum.	Øvrige Lokal- færdsel, afs. eller ank.	Til- sammen, afs. eller ank.	Samlet Færdsel.			Løbenummer.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								Op.	Ned.	Hoved- sum, afs. eller ank.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-	-	-	-	-	10 01	73.38	230.95	224.01	1 815.57	2 039.58	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.41	0.73	0.27	-	0.40	101.32							-	20 00	45.00	-	71.20	263.44	25.00	293.44	406.15	283.44	689.59	2	-	-	-	-	-	-	3.80	-	6.01	-	-	19.81	1 803.24	2 075.19	1 934.57	320.12	2 254.69	3	-	-	0.50	-	0.24	16.76	-	-	0.37	-	-	28.75	324.04	967.46	2 528.55	853.29	3 381.84	4	3.04	1.94	9.28	0.77	18.34	213.36	2.40	0.96	0.89	0.06	-	42.90	36.34	146.38	154.74	436.24	590.98	5	0.43	8.27	3.05	-	1.90	42.72	0.40	0.36	2.62	-	1.67	9.68	1 819.41	6 609.54	8 998.12	3 952.77	12 950.89	6	18.07	54.38	83.79	0.50	132.11	3 350.79	-	-	-	-	-	20.18	627.34	5 173.57	8 380.27	2 896.80	11 277.07	7	6.92	5.38	16.39	0.33	11.50	2 703.04	-	-	-	-	-	8 361.56	2 449.00	10 810.56	8 910.56	1 925.40	10 835.96	8	-	-	-	-	-	-	0.90	0.31	19.91	-	-	138.51	24.06	806.29	159.59	1 897.08	2 056.67	9	0.05	0.01	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	1 072.70	979.45	2 927.26	2 865.85	542.86	3 408.71	10	-	0.17	10.80	-	5.00	102.88	14.60	2.84	11.85	0.27	5.63	111.86	244.35	1 057.80	614.88	1 994.15	2 609.03	11	0.21	1.71	0.34	0.08	1.14	201.26	-	-	-	-	-	-	35.92	694.34	1 072.95	615.04	1 687.99	12	8.73	0.49	30.78	0.13	15.30	566.34	0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13	9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23	1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71	
-	20 00	45.00	-	71.20	263.44	25.00	293.44	406.15	283.44	689.59	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-	-	-	-	-							3.80	-	6.01	-	-	19.81	1 803.24	2 075.19	1 934.57	320.12	2 254.69	3	-	-	0.50	-	0.24	16.76	-	-	0.37	-	-	28.75	324.04	967.46	2 528.55	853.29	3 381.84	4	3.04	1.94	9.28	0.77	18.34	213.36	2.40	0.96	0.89	0.06	-	42.90	36.34	146.38	154.74	436.24	590.98	5	0.43	8.27	3.05	-	1.90	42.72	0.40	0.36	2.62	-	1.67	9.68	1 819.41	6 609.54	8 998.12	3 952.77	12 950.89	6	18.07	54.38	83.79	0.50	132.11	3 350.79	-	-	-	-	-	20.18	627.34	5 173.57	8 380.27	2 896.80	11 277.07	7	6.92	5.38	16.39	0.33	11.50	2 703.04	-	-	-	-	-	8 361.56	2 449.00	10 810.56	8 910.56	1 925.40	10 835.96	8	-	-	-	-	-	-	0.90	0.31	19.91	-	-	138.51	24.06	806.29	159.59	1 897.08	2 056.67	9	0.05	0.01	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	1 072.70	979.45	2 927.26	2 865.85	542.86	3 408.71	10	-	0.17	10.80	-	5.00	102.88	14.60	2.84	11.85	0.27	5.63	111.86	244.35	1 057.80	614.88	1 994.15	2 609.03	11	0.21	1.71	0.34	0.08	1.14	201.26	-	-	-	-	-	-	35.92	694.34	1 072.95	615.04	1 687.99	12	8.73	0.49	30.78	0.13	15.30	566.34	0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13	9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23	1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56												
3.80	-	6.01	-	-	19.81	1 803.24	2 075.19	1 934.57	320.12	2 254.69	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-	0.50	-	0.24	16.76							-	-	0.37	-	-	28.75	324.04	967.46	2 528.55	853.29	3 381.84	4	3.04	1.94	9.28	0.77	18.34	213.36	2.40	0.96	0.89	0.06	-	42.90	36.34	146.38	154.74	436.24	590.98	5	0.43	8.27	3.05	-	1.90	42.72	0.40	0.36	2.62	-	1.67	9.68	1 819.41	6 609.54	8 998.12	3 952.77	12 950.89	6	18.07	54.38	83.79	0.50	132.11	3 350.79	-	-	-	-	-	20.18	627.34	5 173.57	8 380.27	2 896.80	11 277.07	7	6.92	5.38	16.39	0.33	11.50	2 703.04	-	-	-	-	-	8 361.56	2 449.00	10 810.56	8 910.56	1 925.40	10 835.96	8	-	-	-	-	-	-	0.90	0.31	19.91	-	-	138.51	24.06	806.29	159.59	1 897.08	2 056.67	9	0.05	0.01	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	1 072.70	979.45	2 927.26	2 865.85	542.86	3 408.71	10	-	0.17	10.80	-	5.00	102.88	14.60	2.84	11.85	0.27	5.63	111.86	244.35	1 057.80	614.88	1 994.15	2 609.03	11	0.21	1.71	0.34	0.08	1.14	201.26	-	-	-	-	-	-	35.92	694.34	1 072.95	615.04	1 687.99	12	8.73	0.49	30.78	0.13	15.30	566.34	0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13	9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23	1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																														
-	-	0.37	-	-	28.75	324.04	967.46	2 528.55	853.29	3 381.84	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3.04	1.94	9.28	0.77	18.34	213.36							2.40	0.96	0.89	0.06	-	42.90	36.34	146.38	154.74	436.24	590.98	5	0.43	8.27	3.05	-	1.90	42.72	0.40	0.36	2.62	-	1.67	9.68	1 819.41	6 609.54	8 998.12	3 952.77	12 950.89	6	18.07	54.38	83.79	0.50	132.11	3 350.79	-	-	-	-	-	20.18	627.34	5 173.57	8 380.27	2 896.80	11 277.07	7	6.92	5.38	16.39	0.33	11.50	2 703.04	-	-	-	-	-	8 361.56	2 449.00	10 810.56	8 910.56	1 925.40	10 835.96	8	-	-	-	-	-	-	0.90	0.31	19.91	-	-	138.51	24.06	806.29	159.59	1 897.08	2 056.67	9	0.05	0.01	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	1 072.70	979.45	2 927.26	2 865.85	542.86	3 408.71	10	-	0.17	10.80	-	5.00	102.88	14.60	2.84	11.85	0.27	5.63	111.86	244.35	1 057.80	614.88	1 994.15	2 609.03	11	0.21	1.71	0.34	0.08	1.14	201.26	-	-	-	-	-	-	35.92	694.34	1 072.95	615.04	1 687.99	12	8.73	0.49	30.78	0.13	15.30	566.34	0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13	9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23	1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																
2.40	0.96	0.89	0.06	-	42.90	36.34	146.38	154.74	436.24	590.98	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.43	8.27	3.05	-	1.90	42.72							0.40	0.36	2.62	-	1.67	9.68	1 819.41	6 609.54	8 998.12	3 952.77	12 950.89	6	18.07	54.38	83.79	0.50	132.11	3 350.79	-	-	-	-	-	20.18	627.34	5 173.57	8 380.27	2 896.80	11 277.07	7	6.92	5.38	16.39	0.33	11.50	2 703.04	-	-	-	-	-	8 361.56	2 449.00	10 810.56	8 910.56	1 925.40	10 835.96	8	-	-	-	-	-	-	0.90	0.31	19.91	-	-	138.51	24.06	806.29	159.59	1 897.08	2 056.67	9	0.05	0.01	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	1 072.70	979.45	2 927.26	2 865.85	542.86	3 408.71	10	-	0.17	10.80	-	5.00	102.88	14.60	2.84	11.85	0.27	5.63	111.86	244.35	1 057.80	614.88	1 994.15	2 609.03	11	0.21	1.71	0.34	0.08	1.14	201.26	-	-	-	-	-	-	35.92	694.34	1 072.95	615.04	1 687.99	12	8.73	0.49	30.78	0.13	15.30	566.34	0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13	9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23	1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																		
0.40	0.36	2.62	-	1.67	9.68	1 819.41	6 609.54	8 998.12	3 952.77	12 950.89	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
18.07	54.38	83.79	0.50	132.11	3 350.79							-	-	-	-	-	20.18	627.34	5 173.57	8 380.27	2 896.80	11 277.07	7	6.92	5.38	16.39	0.33	11.50	2 703.04	-	-	-	-	-	8 361.56	2 449.00	10 810.56	8 910.56	1 925.40	10 835.96	8	-	-	-	-	-	-	0.90	0.31	19.91	-	-	138.51	24.06	806.29	159.59	1 897.08	2 056.67	9	0.05	0.01	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	1 072.70	979.45	2 927.26	2 865.85	542.86	3 408.71	10	-	0.17	10.80	-	5.00	102.88	14.60	2.84	11.85	0.27	5.63	111.86	244.35	1 057.80	614.88	1 994.15	2 609.03	11	0.21	1.71	0.34	0.08	1.14	201.26	-	-	-	-	-	-	35.92	694.34	1 072.95	615.04	1 687.99	12	8.73	0.49	30.78	0.13	15.30	566.34	0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13	9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23	1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																				
-	-	-	-	-	20.18	627.34	5 173.57	8 380.27	2 896.80	11 277.07	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6.92	5.38	16.39	0.33	11.50	2 703.04							-	-	-	-	-	8 361.56	2 449.00	10 810.56	8 910.56	1 925.40	10 835.96	8	-	-	-	-	-	-	0.90	0.31	19.91	-	-	138.51	24.06	806.29	159.59	1 897.08	2 056.67	9	0.05	0.01	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	1 072.70	979.45	2 927.26	2 865.85	542.86	3 408.71	10	-	0.17	10.80	-	5.00	102.88	14.60	2.84	11.85	0.27	5.63	111.86	244.35	1 057.80	614.88	1 994.15	2 609.03	11	0.21	1.71	0.34	0.08	1.14	201.26	-	-	-	-	-	-	35.92	694.34	1 072.95	615.04	1 687.99	12	8.73	0.49	30.78	0.13	15.30	566.34	0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13	9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23	1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																						
-	-	-	-	-	8 361.56	2 449.00	10 810.56	8 910.56	1 925.40	10 835.96	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-	-	-	-	-							0.90	0.31	19.91	-	-	138.51	24.06	806.29	159.59	1 897.08	2 056.67	9	0.05	0.01	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	1 072.70	979.45	2 927.26	2 865.85	542.86	3 408.71	10	-	0.17	10.80	-	5.00	102.88	14.60	2.84	11.85	0.27	5.63	111.86	244.35	1 057.80	614.88	1 994.15	2 609.03	11	0.21	1.71	0.34	0.08	1.14	201.26	-	-	-	-	-	-	35.92	694.34	1 072.95	615.04	1 687.99	12	8.73	0.49	30.78	0.13	15.30	566.34	0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13	9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23	1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																								
0.90	0.31	19.91	-	-	138.51	24.06	806.29	159.59	1 897.08	2 056.67	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.05	0.01	-	-	-	0.06							-	-	-	-	-	1 072.70	979.45	2 927.26	2 865.85	542.86	3 408.71	10	-	0.17	10.80	-	5.00	102.88	14.60	2.84	11.85	0.27	5.63	111.86	244.35	1 057.80	614.88	1 994.15	2 609.03	11	0.21	1.71	0.34	0.08	1.14	201.26	-	-	-	-	-	-	35.92	694.34	1 072.95	615.04	1 687.99	12	8.73	0.49	30.78	0.13	15.30	566.34	0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13	9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23	1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																										
-	-	-	-	-	1 072.70	979.45	2 927.26	2 865.85	542.86	3 408.71	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-	0.17	10.80	-	5.00	102.88							14.60	2.84	11.85	0.27	5.63	111.86	244.35	1 057.80	614.88	1 994.15	2 609.03	11	0.21	1.71	0.34	0.08	1.14	201.26	-	-	-	-	-	-	35.92	694.34	1 072.95	615.04	1 687.99	12	8.73	0.49	30.78	0.13	15.30	566.34	0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13	9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23	1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																																												
14.60	2.84	11.85	0.27	5.63	111.86	244.35	1 057.80	614.88	1 994.15	2 609.03	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.21	1.71	0.34	0.08	1.14	201.26							-	-	-	-	-	-	35.92	694.34	1 072.95	615.04	1 687.99	12	8.73	0.49	30.78	0.13	15.30	566.34	0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13	9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23	1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																																																														
-	-	-	-	-	-	35.92	694.34	1 072.95	615.04	1 687.99	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8.73	0.49	30.78	0.13	15.30	566.34							0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13	9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23	1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																																																																																
0.80	-	0.24	-	6.57	9.56	45.84	2 665.65	302.95	3 123.12	3 426.07	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9.03	5.47	27.97	0.22	34.56	1 258.23							1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14	0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34	0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																																																																																																		
1.50	0.04	3.43	0.12	2.36	331.98	99.65	503.28	447.96	855.65	1 303.61	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.01	2.09	0.05	-	0.14	4.34							0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15	0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54	-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																																																																																																																				
0.20	-	-	-	-	6.46	37.64	85.86	238.28	67.77	306.05	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.71	0.08	0.59	-	2.13	15.54							-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16	45.00	-	1.50	-	-	47.11	-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																																																																																																																																						
-	-	45.00	-	10.00	768.97	1 165.09	2 701.52	1 878.45	4 880.27	6 758.72	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
45.00	-	1.50	-	-	47.11							-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17	-	-	-	-	-	95.00	-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																																																																																																																																																								
-	-	-	-	17.00	828.34	1 674.61	3 253.95	2 573.87	3 342.88	5 916.75	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-	-	-	-	95.00							-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18	-	-	-	-	-	72.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-	15.00	80.00	-	120.50	4 710.90	5 389.82	15 289.42	8 374.30	7 972.02	16 346.32	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-	-	-	-	72.50							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20	1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36	26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.10	-	-	-	-	0.28	55.36	607.06	434.11	491.71	925.82	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1.90	17.93	5.42	0.33	26.97	155.36							26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21	39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51	51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
26.60	78.34	366.61	4.66	265.41	4 465.80	1 955.25	10 016.62	15 459.90	5 014.47	20 474.37	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
39.95	85.21	138.02	3.81	121.15	1 470.51							51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71		134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
51.30	97.85	536.93	5.11	429.14	20 938.25	18 864.79	66 916.14	65 960.06	43 280.65	109 240.71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
134.46	203.86	373.75	6.17	442.08	10 680.56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Tons

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Meraker						
		Samfærdsel.			Lokal			
		Afs. til de sv. Baner fra:			Afsendt til			
		Ank. fra	do.	do. til:	Ankommet fra			
Trondhjem.	Merakerbanens øvrige Stationer.	Til sammen.	Leangen.	Ranheim.	Malvik.	Hommelvik.		
Tons.								
1	Brændevin paa Træer	Afs. 0.33	-	0.33	-	-	0.18	0.03
		Ank. 0.48	-	0.48	-	0.03	0.43	1.29
2	Gjødnig, alle Slags	Afs. 34.98	0.01	34.99	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	211.25	2.60	2.24
3	Hø og Halm	Afs. -	0.78	0.78	-	2.10	13.78	-
		Ank. -	-	-	-	6.42	-	7.40
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. 207.26	0.82	208.08	-	-	0.33	1.53
		Ank. 194.85	2.01	196.86	-	1.75	1.86	42.99
5	Kjød og Fleesk, alle Slags	Afs. 100.52	1.22	101.74	-	0.40	0.07	1.93
		Ank. 6.36	0.06	6.42	-	1.14	0.07	4.07
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. 1 733.16	130.19	1 863.35	-	762.40	8.29	3.26
		Auk 0.62	-	0.62	-	956.98	10.33	134.45
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders	Afs. 32.51	0.22	32.73	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	3.18	1.37	7.54
8	Malme, Erts og Kis	Afs. -	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs. 19.26	0.12	19.38	-	9.20	9.03	0.29
		Ank. -	-	-	-	-	-	0.10
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ...	Afs. 159.17	1 120.70	1 279.87	-	-	-	-
		Ank. 0.82	-	0.82	-	11.00	0.65	-
11	Poteter	Afs. 19.98	8.69	28.67	-	62.40	85.49	3.40
		Ank. 8.33	-	8.33	-	1.53	0.27	1.68
12	Salt	Afs. 270.38	-	270.38	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	0.40	0.74	13.33
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. 3 704.64	1.53	3 706.17	-	3.75	8.99	2.58
		Ank. 2.84	0.18	3.02	-	0.95	3.60	45.12
14	Smør og Ost	Afs. 53.96	0.04	54.00	-	-	-	4.89
		Ank. 12.74	-	12.74	-	-	0.12	1.37
15	Spiger	Afs. 34.62	-	34.62	-	-	-	0.08
		Ank. 11.43	-	11.43	-	-	0.26	2.29
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. -	6.10	6.10	-	-	0.07	230.86
		Ank. 10 184.03	11 880.60	22 064.63	-	-	7.80	3.86
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. -	-	-	-	-	-
	Ank. 106.70		324.60	431.30	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs. -	-	-	-	-	-	108.05
		Ank. 1 291.44	33.00	1 324.44	-	0.25	-	-
19	Træmasse	Afs. -	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. 29.23	0.12	29.35	-	0.90	0.04	0.24
		Ank. -	-	-	-	3.70	5.05	26.36
21	Øvrige Varer (Hlgoods indbef.) ...	Afs. 1 335.99	38.49	1 374.48	0.25	273.45	17.66	98.17
		Ank. 211.76	14.19	225.95	0.29	39.40	44.11	225.73
	Tilsammen	Afs. 7 735.99	1 309.03	9 045.02	0.25	1 114.60	143.93	659.44
		Ank. 12 032.40	12 254.64	24 287.04	0.29	1 237.98	79.26	519.82

banen.													
færdsel.								Samlet Færdsel.					Løbenummer.
Trondhjem fra Stationerne:							Øvrige Lokalfærdsel, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.		
Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.	Sum.							
Tons.													
67.28	-	-	-	-	-	67.49	0.87	79.41	12.19	68.03	80.22	1	
0.61	1.40	1.24	1.75	4.28	0.02	11.05							
-	-	-	-	-	-	-	0.60	251.29	286.28	-	286.28	2	
25.84	7.83	0.60	-	0.23	0.10	250.69							
8.62	10.23	-	0.02	0.02	-	34.77	9.63	68.49	33.86	35.41	69.27	3	
10.25	0.02	-	-	-	-	24.09							
-	8.00	0.36	0.11	0.05	110.00	120.38	0.35	189.07	276.60	317.41	594.01	4	
12.32	4.18	0.90	0.55	3.59	0.20	68.34							
15.61	21.86	1.92	0.86	1.44	2.95	47.04	8.24	67.00	117.92	57.24	175.16	5	
2.82	0.51	0.31	0.70	1.36	0.74	11.72							
34.77	16.15	0.91	0.26	-	-	826.04	195.91	2 411.82	3 418.64	857.15	4 275.79	6	
92.27	65.34	16.73	24.58	71.87	17.32	1 389.87							
-	-	-	-	-	-	-	0.50	1 637.93	1 670.66	-	1 670.66	7	
0.37	4.99	0.99	1.38	184.16	1433.45	1 637.43							
-	-	-	-	39.74	-	39.74	-	39.74	-	39.74	39.74	8	
-	-	-	-	-	-	-							
0.02	-	-	-	-	-	18.54	5.74	24.38	25.18	18.58	43.76	9	
-	-	-	-	-	-	0.10							
41.85	-	-	-	-	-	41.85	346.00	424.20	1 634.72	70.17	1 704.89	10	
4.60	-	-	-	20.10	-	36.35							
221.45	228.38	16.81	31.97	13.41	-	663.31	44.70	716.91	63.55	690.36	753.91	11	
2.46	0.04	0.05	0.23	0.12	2.52	8.90							
-	-	-	-	-	-	-	0.74	59.94	330.32	-	330.32	12	
13.70	14.40	2.84	1.08	11.67	1.04	59.20							
0.08	0.70	0.24	-	-	0.20	16.54	4.75	231.89	3 921.34	19.74	3 941.08	13	
57.38	51.33	9.52	8.64	19.94	14.12	210.60							
14.28	9.71	1.21	1.22	3.47	0.14	34.92	2.81	40.35	58.63	48.46	107.09	14	
0.19	0.13	-	0.05	0.11	0.65	2.62							
-	-	-	-	-	-	0.08	0.06	6.87	41.41	11.51	52.92	15	
1.15	0.95	0.12	1.03	0.93	-	6.73							
50.30	-	-	-	0.72	-	281.95	67.40	369.94	62.89	22 377.78	22 440.67	16	
-	-	0.35	-	8.58	-	20.59							
25.20	91.00	23.00	-	-	-	343.33	1 125.90	1 469.23	6.00	1 894.53	1 900.53	17	
553.60	245.70	318.12	-	-	38.00	1 263.47	78.15	1 341.87	0.28	2 666.03	2 666.31	18	
-	-	-	-	-	-	0.25							
-	-	-	-	-	-	-						19	
0.04	0.05	0.05	0.04	-	-	1.36	1.39	105.36	132.46	2.25	134.71	20	
23.01	5.38	2.22	10.74	6.65	19.50	102.61							
79.57	70.03	6.91	20.60	39.05	20.91	626.60	80.52	1 309.48	2 021.31	888.60	2 909.91	21	
119.16	55.14	9.14	24.97	59.47	24.95	602.36							
1112.67	701.81	369.53	55.08	97.90	172.20	4 427.41	1 974.26	10 845.17	14 114.24	30 062.99	44 177.23		
366.13	211.64	45.01	75.70	393.06	1514.61	4 443.50							

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Kristiania —					
		Samfærdsel.			Bygdø.	Lysaker.	
		Afsendt fra Kr. ania-Drb. til: Ankommet til do. do. fra:					
		Drammen- Randsfjord- banen.	Drammen- Skien- banen.	Til- sammen.	Tons.		
1	Brændevin paa Træer	Afs.	96.23	14.98	111.21	-	-
		Ank.	0.10	0.72	0.82	-	-
2	Gjødnng, alle Slags	Afs.	214.21	349.61	563.82	-	-
		Ank.	5.00	-	5.00	45.00	20.00
3	Hø og Halm	Afs.	32.61	0.13	32.74	-	-
		Ank.	6.21	3.09	9.30	-	0.60
4	Jern og Staal og Arbejde deraf, undtagen Spiger	Afs.	1 397.21	330.70	1 727.91	5.01	0.43
		Ank.	131.77	70.32	202.09	179.28	19.24
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	96.57	101.26	197.83	-	-
		Ank.	26.52	2.46	28.98	0.45	2.82
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs.	1 120.92	381.04	1 501.96	-	7.45
		Ank.	23.96	28.13	52.09	3.88	61.23
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs.	352.62	51.10	403.72	-	-
		Ank.	-	-	-	286.29	818.17
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	35.02	21.46	56.48	-	5.60
		Ank.	82.92	0.06	82.98	125.00	-
9	Melk	Afs.	1.86	1.87	3.73	-	52.93
		Ank.	334.58	260.74	595.32	0.17	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ...	Afs.	38.74	18.27	57.01	-	-
		Ank.	7.32	1.70	9.02	-	-
11	Poteter	Afs.	64.25	5.14	69.39	-	0.93
		Ank.	46.13	3.51	49.64	1.47	4.20
12	Salt	Afs.	275.59	5.80	281.39	-	-
		Ank.	-	0.02	0.02	0.17	3.40
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs.	100.31	7.29	107.60	-	-
		Ank.	-	0.49	0.49	0.06	5.03
14	Smør og Ost	Afs.	44.25	102.16	146.41	-	0.07
		Ank.	86.98	50.33	137.31	0.39	2.06
15	Spiger	Afs.	0.56	-	0.56	-	0.85
		Ank.	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde, { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	2.49	106.52	109.01	5.70	83.75
		Ank.	815.70	215.43	1 031.13	25.20	20.20
17	Trælast & Brænde, { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	26.95	24.40	51.35	-	59.85
		Ank.	2 249.06	69.50	2 318.56	-	1.40
18	Trælast & Brænde, { Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	2 388.95	202.72	2 591.67	5.19	-
19	Træmasse	Afs.	52.30	-	52.30	-	5.00
		Ank.	25 733.45	92.80	25 826.25	-	166.13
20	Øl, alle Slags	Afs.	226.31	117.57	343.88	-	-
		Ank.	49.75	15.57	65.32	0.10	3.29
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ...	Afs.	3 758.02	1 862.21	5 620.23	98.46	334.32
		Ank.	4 459.62	1 115.32	5 574.94	32.26	116.11
	Tilsammen	Afs.	7 937.02	3 501.51	11 438.53	109.17	551.18
		Ank.	36 448.02	2 132.91	38 580.93	704.91	1 243.88

Drammenbanen.

Lokalfærdsel.

Afsendt til Kristiania fra Stationerne :
Ankommet fra do. til do.

Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Sum.	Løbenummer.
Tons.									
-	-	-	-	-	-	-	330.13	330.13	1
-	0.01	0.05	0.03	0.08	0.02	-	309.24	309.43	2
55.60	408.79	48.50	281.64	460.05	467.10	87.00	5.50	1 879.18	3
-	0.05	20.72	36.14	81.63	213.86	68.46	4.43	425.29	4
0.05	5.00	-	-	-	-	-	-	5.65	5
-	0.70	0.02	-	0.25	0.05	-	354.06	360.52	6
9.21	37.87	11.04	9.62	1.76	15.87	30.61	642.14	956.64	7
-	-	0.23	0.58	0.02	0.62	-	10.20	11.65	8
1.98	7.40	4.33	4.58	7.57	3.44	5.36	280.90	312.83	9
6.07	8.05	16.52	26.80	5.07	18.27	15.68	41.44	145.35	10
46.25	355.45	88.58	191.78	44.95	103.79	179.92	1 254.80	2 330.63	11
18.40	-	-	-	-	-	-	0.40	18.80	12
113.00	735.68	24.28	78.02	11.46	45.26	57.72	262.71	2 432.59	13
-	-	-	-	-	-	-	55.02	60.62	14
15.00	49.32	-	-	-	-	21.00	-	210.32	15
28.87	107.51	127.76	255.63	30.39	514.05	138.10	86.66	1 341.90	16
0.02	0.09	0.07	0.24	-	-	-	0.67	1.26	17
-	80.29	-	-	-	-	-	5.50	85.79	18
-	33.05	25.45	0.25	-	-	-	40.31	99.06	19
0.47	7.69	1.40	1.26	-	0.61	0.07	3.12	15.55	20
7.41	24.93	5.87	5.11	3.55	3.00	2.30	68.01	125.85	21
-	-	-	-	-	-	-	0.18	0.18	22
0.78	22.64	5.45	10.48	4.36	1.33	1.71	70.81	121.13	23
-	-	-	-	-	-	-	6.84	6.84	24
0.54	11.93	3.99	6.41	2.36	1.01	3.14	23.65	58.12	25
-	0.04	0.06	0.04	-	-	-	26.08	26.29	26
0.24	5.87	1.81	3.68	1.41	2.10	2.31	214.40	234.27	27
-	-	-	-	-	-	-	104.98	105.83	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
8.00	309.90	-	269.48	6.30	-	515.05	1 247.97	2 446.15	30
113.38	89.51	14.94	5.71	-	16.50	-	1.74	287.18	31
-	643.31	5.00	253.88	148.45	50.40	121.20	162.34	1 444.43	32
36.00	14.04	-	-	-	-	-	6.65	61.09	33
-	850.75	54.46	756.55	412.35	734.89	307.49	1 039.12	4 155.61	34
-	11.56	9.00	-	-	-	-	-	25.75	35
-	-	-	-	-	-	-	348.27	353.27	36
-	-	-	-	-	-	-	134.00	300.13	37
0.09	-	0.96	1.13	-	-	-	98.16	100.34	38
5.35	24.88	22.21	59.01	13.10	44.74	12.63	103.55	288.86	39
435.34	4 001.90	40.88	786.37	2 306.02	53.58	335.76	2 008.51	10 401.14	40
224.43	340.80	55.43	98.77	26.89	79.94	93.24	3 409.24	4 477.11	41
497.24	6 010.19	268.01	2 387.86	2 990.48	1 586.33	1 501.81	5 933.41	21 835.68	42
629.24	2 178.82	321.00	755.33	571.54	784.10	496.94	6 831.32	14 517.08	43

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Kristiania—					
		Lokal					
		Afsendt til Drammen					
		Ankommet fra do.					
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.
Tons.							
1	Brændevin paa Træer	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-
					0.51	-	0.01
2	Gjødning, alle Slags	Afs. - Ank. -	10.00	-	-	-	-
							5.00
3	Hø og Halm	Afs. - Ank. -	-	-	6.05	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. 0.44 Ank. 0.70	-	-	-	-	0.07
				0.40	0.30	0.08	1.20
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. 0.25 Ank. -	0.37	0.14	-	-	0.23
					0.09	0.10	0.88
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. - Ank. -	12.25	-	-	-	5.00
			0.35	-	0.10	0.16	2.21
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders	Afs. - Ank. -	-	-	1.00	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs. - Ank. -	-	-	0.46	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-
							5.50
11	Poteter	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-
						0.10	1.14
12	Salt	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-
							0.27
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-
							0.18
14	Smør og Ost	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-
		0.04	-	-	0.30	-	0.02
15	Spiger	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-
16	Trelast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. - Ank. -	-	-	-	594.50	-
				11.40	5.10	82.98	-
17		Trelast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. - Ank. -	-	-	-	-
				11.40	-	-	-
18	Trelast & Brænde. { Brænde og Baghun	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	26.92
			19.73	-	-	5.19	-
19	Træmasse	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	0.38
					0.56	-	0.05
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. 3.78 Ank. 8.09	12.34 48.21	66.49 36.55	7.06 3.28	2.08 3.61	12.72 13.79
		Tilsammen	Afs. 4.47 Ank. 28.56	34.96 71.36	68.09 48.10	601.56 93.31	2.08 4.05	46.46 29.16

Drammenbanen.

færdsel.				Samlet Færdsel.					Løbenummer.
fra Stationerne :				Øvrige Lokalfærdsel, afs. eller ank.	Til-sammen, afs. eller ank.	Op.	Ned.	Hoved-sum, afsendt eller ankommet.	
til	do.								
Heggedal.	Røken.	Lier.	Sum.	Tons.					
-	-	-	-	-	640.78	420.64	332.17	752.81	1
0.03	0.59	0.08	1.22	-	-	-	-	-	-
-	-	-	10.00	74.68	1 969.09	2 522.06	15.85	2 537.91	2
-	0.23	-	5.23	-	-	-	-	-	-
5.00	12.93	-	17.93	22.26	477.18	56.32	462.90	519.22	3
-	-	-	6.05	-	-	-	-	-	-
0.10	0.05	-	0.66	1.13	1 399.41	2 686.31	643.10	3 329.41	4
3.16	1.85	72.77	80.46	-	-	-	-	-	-
0.14	0.18	-	1.31	0.16	328.42	511.96	43.27	555.23	5
0.04	1.36	-	2.47	-	-	-	-	-	-
0.10	9.59	-	26.94	42.92	2 635.42	3 879.18	310.29	4 189.47	6
4.44	60.88	21.44	89.58	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1.00	0.24	2 806.65	2 837.55	372.82	3 210.37	7
0.84	1.25	351.88	354.02	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	270.94	266.80	143.60	410.40	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	15.27	44.64	60.37	3.96	1 407.49	65.36	1 941.18	2 006.54	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	136.10	285.03	426.63	287.79	899.27	159.97	805.33	965.30	10
1.26	0.50	-	2.90	5.77	152.79	202.48	69.34	271.82	11
0.07	1.67	0.88	2.72	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.09	152.54	402.61	31.34	433.95	12
0.11	17.80	12.96	31.14	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.05	83.07	165.74	25.42	191.16	13
0.20	11.21	6.47	18.06	-	-	-	-	-	-
-	0.01	-	0.01	0.08	261.39	380.71	164.40	545.11	14
-	0.34	0.04	0.74	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1.16	106.99	1.72	105.83	107.55	15
120.42	100.45	278.45	1 093.82	193.51	4 378.34	1 499.03	4 019.45	5 518.48	16
108.45	81.60	68.15	357.68	-	-	-	-	-	-
-	55.40	130.15	185.55	1 317.94	3 025.41	319.59	5 075.73	5 395.32	17
5.00	-	-	16.40	-	-	-	-	-	-
-	23.92	10.38	61.22	109.82	4 476.91	86.97	6 981.61	7 068.58	18
-	-	99.59	124.51	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	653.40	352.43	26 179.52	26 531.95	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	7.85	6.48	0.38 14.94	2.43	406.95	635.21	180.94	816.15	20
12.56	19.32	102.70	239.05	411.51	16 290.92	10 691.31	16 794.78	27 486.09	21
241.57	93.69	313.32	762.11	-	-	-	-	-	-
139.58	237.62	566.32	1 701.14	2 475.50	42 823.36	28 143.95	64 698.87	92 842.82	
363.91	416.42	1 239.09	2 293.96	-	-	-	-	-	

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Drammen—						
		Samfærdsel.			Heraf: Afsendt			
		Afsendt fra Drm.-Rdfjdb. til:		Ankommet til do. fra:	Ankommet			
		Kr.ania— Drammen- banen.	Drammen Skien- banen.	Til- sammen.	Gulstogen	Mjøndalen	Hongsund.	
Tons.								
1	Brændevin paa Træer	Afs.	0.10	-	0.10	-	-	0.05
		Ank.	96.23	0.14	96.37	-	-	-
2	Gødning, alle Slags	Afs.	5.00	5.50	10.50	-	-	-
		Ank.	214.21	0.40	214.61	-	0.40	1.20
3	Hø og Halm	Afs.	6.21	-	6.21	-	0.05	-
		Ank.	32.61	3.67	36.28	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	131.77	0.64	132.41	-	2.91	0.01
		Ank.	1 397.21	6.45	1 403.66	0.98	74.88	1.57
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	26.52	0.46	26.98	0.01	0.05	-
		Ank.	96.57	1.69	98.26	0.37	2.91	3.79
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . .	Afs.	23.96	11.76	35.72	-	0.35	1.48
		Ank.	1 120.92	1 024.38	2 145.30	2.43	12.96	35.39
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	352.62	0.07	352.69	-	-	2.19
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	82.92	350.90	433.82	0.33	-	0.04
		Ank.	35.02	0.39	35.41	-	7.02	-
9	Melk	Afs.	334.58	0.91	335.49	-	0.03	6.66
		Ank.	1.86	1.50	3.36	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . .	Afs.	7.32	55.60	62.92	-	4.62	-
		Ank.	38.74	-	38.74	-	-	2.48
11	Poteter	Afs.	46.13	2.34	48.47	0.57	1.01	1.15
		Ank.	64.25	0.46	64.71	0.26	0.60	2.93
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	275.59	0.03	275.62	-	-	11.57
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . .	Afs.	-	0.02	0.02	-	-	-
		Ank.	100.31	1.93	102.24	0.30	0.60	0.56
14	Smør og Ost	Afs.	86.98	4.30	91.28	0.10	0.07	0.06
		Ank.	44.25	4.58	48.83	3.01	1.22	2.01
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.56	-	0.56	-	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	815.70	969.20	1 784.90	27.00	61.20	0.20
		Ank.	2.49	-	2.49	1.01	-	-
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	2 249.06	4 046.77	6 295.83	-	102.60	22.60
		Ank.	26.95	-	26.95	-	22.95	-
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun	Afs.	2 388.95	169.28	2 558.23	247.71	247.06	-
		Ank.	-	5.00	5.00	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	25 733.45	882.92	26 616.37	-	-	-
		Ank.	52.30	-	52.30	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	49.75	0.57	50.32	-	-	-
		Ank.	226.31	0.72	227.03	0.21	0.10	0.62
21	Øvrige Varer (Ilgoods indbef.) . . .	Afs.	4 459.62	359.35	4 809.97	44.53	1 245.08	79.36
		Ank.	3 758.02	166.66	3 924.68	10.88	32.06	103.79
	Tilsammen	Afs.	36 448.02	6 851.52	43 299.54	320.25	1 665.03	111.61
		Ank.	7 937.02	1 218.07	9 155.09	19.45	155.70	168.10

Randsfjordbanen.

Samfærdsel.

til Kristiania fra Stationerne:
fra do. til do.

Burud.	Skots- elven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjær- dalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Rands- fjord.	Vestfossen.	Løbenummer.
Tons.												
-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	1
-	-	0.66	0.09	1.06	0.02	0.02	-	48.74	1.76	19.45	-	2
-	2.00	29.13	-	6.30	-	13.20	-	7.50	15.60	36.60	5.00	3
-	-	-	-	-	-	-	-	0.12	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.17	-	-	5
0.10	-	12.82	1.20	0.70	0.28	6.30	12.00	8.37	0.28	0.97	63.79	6
1.68	3.16	74.47	4.48	18.38	3.19	53.29	0.53	209.46	184.80	434.03	43.83	7
-	1.54	0.09	-	3.57	0.18	0.41	0.10	0.54	-	0.41	0.27	8
-	-	1.97	0.29	11.12	1.04	1.73	0.08	8.38	5.54	9.93	5.92	9
2.39	60.03	82.58	7.20	54.48	10.87	15.95	6.63	113.49	49.59	378.94	17.59	10
-	5.00	11.00	-	2.52	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	43.19	0.43	-	0.65	-	-	74.11	-	112.21	94.00	12
-	3.00	-	-	-	-	-	-	9.54	-	2.66	-	13
-	5.35	0.03	-	1.04	49.17	16.75	-	255.54	-	-	25.00	14
-	-	-	-	0.32	-	-	-	1.54	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	19.10	-	6.00	-	16
-	-	0.56	0.14	0.36	0.56	0.11	0.05	4.18	-	29.01	0.46	17
0.15	-	2.23	0.33	4.15	0.10	1.02	0.54	17.47	9.54	11.59	6.11	18
-	17.40	68.18	0.08	19.51	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	0.78	-	31.25	6.27	26.33	2.02	20
-	0.92	1.53	0.02	3.31	0.26	0.72	0.18	13.73	11.55	38.20	0.18	21
0.06	6.02	1.30	-	0.09	0.02	1.06	-	19.16	-	40.89	-	22
-	0.40	1.41	1.63	9.89	0.75	0.28	0.09	6.98	1.13	1.42	1.97	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	5.10	94.05	-	-	-	-	-	-	92.70	15.15	54.30	25
-	-	-	1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	12.60	-	69.30	36.20	-	-	-	-	47.88	182.41	373.85	27
12.56	42.35	-	-	17.00	48.03	-	5.00	23.40	101.10	679.56	215.45	28
-	-	6 389.01	-	-	-	196.65	-	12 177.26	769.01	282.10	1 965.92	29
-	-	-	52.00	-	-	-	-	0.30	-	-	-	30
3.21	3.86	4.48	9.38	8.63	7.61	10.03	4.45	6.31	4.57	25.61	0.45	31
2.89	7.04	92.04	1 531.01	94.88	8.31	64.60	11.79	109.65	37.91	528.10	85.52	32
3.84	48.66	136.63	349.50	179.94	13.15	61.15	12.00	594.59	177.57	798.56	125.07	33
15.61	78.46	6 633.17	1 602.08	153.89	107.20	286.90	29.03	12 612.75	1 048.88	1 761.91	2 765.01	34
11.27	145.97	414.27	426.25	319.61	36.99	158.52	24.50	1 152.95	471.09	1 898.87	368.95	35

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Drammen—							
		Samfærdsel.							
		Heraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.							
		Darbo.	Krekling	Skollen- borg.	Kongs- berg.	Snarum.	Krødereen.	Sum.	
Tons.									
1	Brændevin paa Træer	Afs. - Ank. 0.05	-	0.05	13.57	-	10.76	0.10 96.23	
2	Gjødning, alle Slags	Afs. - Ank. -	-	8.50	0.40	-	10.20	5.00 154.03	
3	Hø og Halm	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	0.04	0.21 3.17	
4	Jern og Staal og Arbejde deraf, undtagen Spiger	Afs. - Ank. 0.15	-	18.28 128.22	2.82 121.39	0.01 0.06	0.27 29.28	131.11 1 387.95	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. - Ank. 0.48	-	-	0.08 36.56	-	20.59 3.02	26.30 96.57	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. - Ank. 4 60	-	-	7.85 118.19	-	0.06 123.96	16.57 1 110.23	
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. - Ank. -	-	-	49.02	-	1.32	- 351.72	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. - Ank. -	-	-	26.08	-	-	82.92 35.02	
9	Melk	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	334.57 1.86	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. - Ank. -	-	-	11.16	-	-	4.62 38.74	
11	Poteter	Afs. 0.05 Ank. -	0.10	1.17 0.36	1.61 4.15	1.43 0.35	3.08 2.05	45.60 63.93	
12	Salt	Afs. - Ank. 0.08	-	1.19	73.96	-	16.97	- 275.59	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. - Ank. 0.33	-	0.33	9.15	0.04	18.40	- 100.31	
14	Smør og Ost	Afs. - Ank. 0.33	-	1.22 0.06	0.15 9.68	-	16.15 1.99	86.35 44.25	
15	Spiger	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	- -	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. - Ank. -	-	-	269.85	-	-	619.55 2.49	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. 47.10 Ank. -	5.10	17.10	968.37	13.95	-	1 899.06 22.95
18		Brænde og Baghun	Afs. 118.76 Ank. -	174.28	22.00	17.13	278.67	86.89	2 336.95 -
19	Træmasse	Afs. - Ank. -	-	2 644.95	415.25	-	-	24 840.15 52.30	
20	Øl, alle Slags	Afs. - Ank. -	-	-	49.30 96.57	-	-	49.75 226.31	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. 2.07 Ank. 13.99	2.49 1.40	107.94 77.54	210.81 615.44	6.11 3.13	82.78 224.01	4 354.90 3 582.88	
	Tilsammen	Afs. 167.98 Ank. 20.01	181.97 1.67	2 812.66 234.18	1 969.30 1 159.24	300.17 12.05	209.86 446.91	34 833.71 7 646.53	

Randsfjordbanen.

Lokalfærdsel.

Afsendt til Drammen fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Gulskogen	Mjøndalen	Hongsund.	Birud.	Skotselven	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjerdalen.	Ask.	Hønefos.	Løbenummer.
Tons.												
-	-	-	-	-	-	-	7.00	-	-	-	-	1
-	-	0.19	0.06	0.41	13.64	0.50	1.49	0.55	0.16	0.46	31.81	2
0.03	1.80	1.60	-	-	13.60	-	-	-	-	-	-	3
-	0.10	-	-	-	0.10	0.85	-	-	0.50	-	-	4
-	5.00	-	-	-	0.21	0.06	-	-	-	-	-	5
-	0.46	-	0.14	0.25	0.75	5.54	0.62	0.10	0.41	0.05	0.48	6
0.04	22.74	6.29	2.16	6.25	25.40	25.33	9.76	3.79	7.22	1.12	52.07	7
-	-	0.68	0.25	1.95	0.98	0.27	8.47	0.46	0.51	0.58	1.34	8
-	4.17	3.40	0.07	4.21	9.32	4.59	1.66	0.37	0.95	2.65	13.93	9
-	2.04	117.31	1.49	0.23	2.28	0.02	2.44	0.67	6.62	0.19	6.97	10
-	139.49	101.75	16.59	151.94	485.38	72.54	223.44	29.16	30.20	27.71	648.56	11
-	5.00	-	-	75.00	-	-	-	-	-	-	-	12
-	94.06	117.05	13.71	24.83	56.03	2 681.66	286.28	22.76	65.85	10.20	430.94	13
-	0.32	79.50	-	-	0.24	5.00	0.49	0.21	-	-	5.50	14
-	0.08	0.06	-	0.05	0.10	-	-	-	0.12	-	0.02	15
-	0.44	16.88	4.03	4.80	264.58	-	222.88	-	-	0.49	26.02	16
-	-	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	1.20	21.26	30.88	16.30	237.57	75.62	0.18	5.50	11.20	-	106.85	18
-	6.30	25.17	0.39	1.17	2.35	0.08	3.29	0.09	29.74	0.06	45.19	19
-	7.53	7.59	1.73	6.30	25.33	4.49	6.85	3.09	2.19	0.18	3.37	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	23.92	46.89	2.49	23.90	109.55	8.65	54.21	10.62	18.06	16.81	164.38	22
-	0.17	0.14	-	-	0.30	-	1.35	-	-	-	0.45	23
-	14.44	20.39	3.12	12.01	37.68	4.06	25.67	4.31	5.52	8.79	61.81	24
-	0.09	0.80	0.62	1.49	5.08	0.77	0.86	0.21	0.83	0.29	6.73	25
0.07	4.32	4.19	0.04	1.57	2.33	2.51	2.28	0.19	0.71	0.16	3.90	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	28
-	77.99	-	-	331.60	199.10	-	19.00	-	3 803.73	7.65	1 193.56	29
-	41.45	60.15	18.78	79.74	21.76	5.10	36.12	2.89	33.68	-	30.44	30
-	90.65	6.30	140.10	326.65	131.30	116.20	400.70	-	11.40	-	-	31
-	-	5.10	11.40	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	429.21	11.60	11.55	130.43	58.81	-	24.50	-	90.25	-	-	33
-	20.19	32.68	10.19	5.19	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	2 039.35	-	-	-	130.11	-	4 704.51	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.90	36
-	0.49	0.57	0.08	3.19	24.06	14.42	23.31	1.27	1.45	0.35	3.31	37
0.30	565.47	36.65	1.50	18.22	79.86	163.84	111.64	5.20	10.12	3.84	70.08	38
1.44	60.02	120.40	25.92	76.65	255.93	389.86	149.42	18.49	31.81	24.22	233.09	39
0.30	1 178.24	295.03	160.07	891.79	2 798.79	291.78	803.24	6.94	4 083.72	13.15	6 095.27	40
1.58	440.90	1 544.61	130.92	423.94	1 304.18	3 290.18	820.68	162.99	209.62	92.65	1 789.48	41

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Drammen—						
		Lokal						
		Afsendt til Drammen						
		Ankommet fra					do.	
		Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	
Tons.								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	103.31	-	-	-	-
		Ank.	14.46	16.82	0.35	0.05	0.16	0.26
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	23.50	-	-	-
		Ank.	1.00	1.00	0.40	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	-	-	0.06	-
		Ank.	43.47	23.26	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	1.07	0.43	40.00	-	-	5.72
		Ank.	22.23	44.49	66.96	1.99	1.02	8.72
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	2.17	0.09	0.34	0.14	0.06
		Ank.	6.82	17.52	7.41	0.90	0.27	3.69
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	0.28	1.73	0.02	-	0.07
		Ank.	258.28	738.65	212.78	53.65	13.04	142.82
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	274.24	142.16	937.72	1.57	0.15	147.59
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	18.49	-	-	-
		Ank.	0.56	-	50.00	-	-	-
9	Melk.....	Afs.	-	-	1.75	0.03	0.03	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	697.32	13.50	191.30	5.50	-	102.17
11	Poteter.....	Afs.	0.05	12.44	14.72	0.47	-	0.53
		Ank.	5.08	4.23	6.49	1.18	0.93	0.63
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	92.21	598.25	48.95	17.14	3.41	44.49
13	Sild og saltet Fisk i Tønder...	Afs.	-	0.15	-	-	-	0.30
		Ank.	63.72	238.16	20.07	3.04	0.40	12.71
14	Smør og Ost.....	Afs.	-	28.41	0.03	0.05	0.02	0.02
		Ank.	2.88	1.84	5.49	0.39	0.08	0.31
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	2 632.88	1 609.78	107.40	83.50	49.60	152.20
		Ank.	34.69	-	25.00	-	7.65	31.91
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	1 170.33	404.42	233.10	832.90	184.30	100.25
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	69.62	-	156.50	142.02	5.10	5.45
		Ank.	-	-	10.38	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	2 241.25	5.04	-	-	-	1 112.66
		Ank.	-	-	-	-	-	5.08
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.36	-	-	-
		Ank.	17.50	21.75	0.15	0.09	0.05	0.22
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	1 337.21	353.09	100.77	6.48	0.76	20.50
		Ank.	124.37	540.35	147.38	19.25	1.86	73.26
	Tilsammen	Afs.	7 452.41	2 519.52	698.44	1 065.81	240.01	1 397.76
		Ank.	1 658.83	2 401.98	1 730.83	104.75	29.02	573.86

Randsfjordbanen.									
færdsel.				Samlet Færdsel.					Løbenummer.
fra Stationerne: til do.				Øvrige Local- færdsel, afs. eller ank.	Til- sammen, afs. eller ank.	Op, afsendt eller an- kommet.	Ned, afsendt eller an- kommet.	Hoved- sum, afsendt eller an- kommet.	
Kongs- berg.	Snarum.	Krøderen.	Sum.						
Tons.									
-	-	-	110.31	27.07	376.46	356.03	116.90	472.93	1
107.25	0.95	49.51	239.08						
-	-	-	37.10	71.23	115.90	271.82	69.19	341.01	2
-	-	0.29	7.57						
-	-	-	0.43	642.98	721.19	734.81	28.87	763.68	3
5.42	-	0.62	77.78						
0.90	-	2.17	59.09	46.52	509.27	1 841.94	203.40	2 045.34	4
47.76	1.79	46.53	403.66						
1.57	0.74	5.10	25.71	7.83	155.62	224.22	56.64	280.86	5
23.82	1.37	14.98	122.08						
1.58	0.56	0.27	144.77	1 320.08	7 955.46	9 718.04	418.44	10 136.48	9
1 523.93	43.35	577.35	6 490.61						
-	-	-	80.00	90.17	6 254.80	6 504.26	103.23	6 607.49	7
716.03	0.05	61.75	6 084.63						
10.77	-	-	120.52	2.35	179.15	91.88	556.50	648.38	8
5.00	-	0.29	56.28						
-	-	-	541.93	79.53	621.63	53.33	907.15	960.48	9
-	-	0.02	0.17						
-	-	-	0.54	868.71	2 535.53	2 177.73	459.46	2 637.19	10
94.18	-	55.75	1 666.28						
0.97	0.03	4.08	147.12	51.41	304.22	195.69	221.71	417.40	11
15.50	0.40	2.60	105.69						
-	-	-	-	14.04	1 923.91	2 197.61	1.92	2 199.53	12
277.85	21.29	326.80	1 909.87						
0.28	-	0.08	3.22	12.60	732.32	827.70	6.88	834.58	13
61.72	5.85	113.03	716.50						
2.40	0.82	43.58	93.10	31.24	166.44	99.98	206.57	306.55	14
6.85	0.12	1.87	42.10						
-	-	-	-	-	5.00	5.56	-	5.56	15
-	-	-	5.00						
12 243.13	-	-	22 511.12	1 547.08	24 646.01	1 222.13	25 211.27	26 433.40	16
142.63	11.40	4.42	587.81						
865.78	103.80	213.10	5 331.28	22 323.15	27 670.93	594.21	33 399.50	33 993.71	17
-	-	-	16.50						
-	97.82	222.05	1 454.91	4 205.67	5 739.21	2 430.90	5 871.54	8 302.44	18
-	-	-	78.63						
-	-	-	10 232.92	1 667.88	11 905.88	1 314.10	37 260.45	38 574.55	19
-	-	-	5.08						
0.31	-	-	34.57	349.52	575.63	746.97	106.01	852.98	20
0.25	2.09	76.94	191.54						
139.62	452.54	192.37	3 670.06	1 566.22	8 270.37	7 914.34	9 090.68	17 005.02	21
412.11	20.76	307.48	3 034.09						
13 267.31	656.31	682.80	44 598.70	34 925.28	101 364.93	39 523.25	114 296.31	153 819.56	
3 440.30	109.42	1 640.23	21 840.95						

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Drammen—						
		Sam						
		Afs. fra Ank. til	Drøm.- do.	Skiensb. til: fra:	Heraf: Afsendt Ankommet			
		Kr.ania— Drammen- banen.	Drammen- Randsfj. b.	Tilsam- men.	Skouger.	Galleberg.	Sande.	
Tons.								
1	Brændevin paa Træer	Afs. 0.72 Ank. 14.98	0.14 -	0.86 14.98	- -	0.66 0.56	- 0.24	
2	Gjødnings, alle Slags	Afs. - Ank. 349.61	0.40 5.50	0.40 355.11	- 235.00	- 12.00	- -	
3	Hø og Halm	Afs. 3.09 Ank. 0.13	3.67 -	6.76 0.13	- -	0.07 -	0.28 -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. 70.32 Ank. 330 70	6.45 0.04	76.77 331.34	0.28 1.10	- 2.15	18.90 22.07	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. 2.46 Ank. 101.26	1.69 0.46	4.15 101.72	0.04 0.07	- 5.02	- 4.11	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. 28.13 Ank. 381 04	1 024.38 11.76	1 052.51 392.80	2.04 4.52	6.72 128.53	1.31 116.59	
7	Kul, (Sten-Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. - Ank. 51.10	0.07 -	0.07 51.10	- -	- 10.00	- -	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. 0 06 Ank. 21.46	0.39 350.90	0.45 372.36	- -	- -	- -	
9	Melk	Afs. 260.74 Ank. 1.87	1.50 0 91	262.24 2.78	- -	245.06 0.22	- 0.04	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. 1.70 Ank. 18.27	- 55.60	1.70 73.87	- -	- -	- -	
11	Poteter	Afs. 3.51 Ank. 5.14	0.46 2.34	3.97 7.48	0.26 0.02	0.03 0.40	0.04 0.40	
12	Salt	Afs. 0.02 Ank. 5.80	0.03 -	0.05 5.80	- 0.32	- 1.21	- 1.59	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. 0.49 Ank. 7.29	1.93 0.02	2.42 7.31	- 0.02	- 0.30	- 0.13	
14	Smør og Ost	Afs. 50.33 Ank. 102.16	4 58 4.30	54.91 106.46	0.06 0.04	7.16 2.60	21.77 1.76	
15	Spiger	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	- -	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. 215.43 Ank. 106.52	- 969.20	215.43 1 075.72	23.10 -	- -	6.30 -	
17		Afs. 69.50 Ank. 24.40	- 4 046.77	69.50 4 071.17	48.20 -	- -	6.30 -	
18		Afs. 202.72 Ank. -	5.00 169.28	207.72 169.28	15.00 -	- -	- -	
19	Træmasse	Afs. 92.80 Ank. -	- 882.92	92.80 882.92	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags	Afs. 15.57 Ank. 117.57	0.72 0.57	16.29 118.14	- 8.14	7.03 32.17	0.07 14.57	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. 1 115.32 Ank. 1 862 21	166.66 350.35	1 281 98 2 212 56	7.15 10.25	24.68 47.66	42.21 107.65	
	Tilsammen	Afs. 2 132.91 Ank. 3 501.51	1 218.07 6 851.52	3 350.98 10 353.03	96.13 259.48	291 41 242.82	97.18 269.15	

Skienbanen.

færdsel.

til Kristiania fra Stationerne:
fra do. til do

Holme- strand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sande- fjord.	Joberg.	Tjøding.	Løbenummer.
Tons.												
-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	1
0.31	-	0.05	0.05	0.20	0.47	0.10	0.60	-	6.00	-	0.04	2
35.00	-	-	10.00	-	-	10.30	10.50	-	0.30	10.00	-	3
0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2.62	-	-	-	-	1.82	-	-	-	12.02	0.02	-	5
15.84	0.33	-	3.09	4.25	29.97	26.41	1.07	0.24	94.99	-	0.22	6
0.28	-	-	-	-	0.42	0.19	-	-	0.83	-	-	7
2.99	0.56	0.06	0.49	0.24	7.15	0.34	0.78	-	34.92	-	-	8
-	-	-	-	2.60	1.00	-	-	-	0.10	-	-	9
8.15	12.03	0.10	0.13	10.79	20.75	15.20	11.02	-	25.53	-	-	10
-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	5.00	-	-	11
0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	12
15.42	-	-	-	-	-	-	-	-	0.23	-	-	13
0.15	-	-	0.02	-	0.24	-	-	-	0.74	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	0.08	-	7.69	-	-	15
0.03	0.07	-	-	0.05	0.10	0.60	0.10	-	0.33	-	0.29	16
2.01	-	-	-	0.49	0.48	0.08	-	-	0.19	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
0.28	-	-	0.09	0.03	0.59	-	0.15	-	0.42	-	-	19
0.11	-	-	-	-	0.06	-	-	-	1.07	-	-	20
9.99	0.88	-	0.03	0.78	0.57	6.27	0.02	-	1.05	-	-	21
6.02	0.24	0.11	0.01	0.09	12.84	-	0.48	-	27.71	-	0.35	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
24.05	-	-	30.70	-	10.00	111.88	-	-	-	-	-	24
5.00	-	-	-	-	18.20	-	-	-	18.58	-	-	25
5.00	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	6.30	-	-	-	12.00	-	-	27
-	-	-	-	-	-	152.08	5.00	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	30
-	3.60	2.99	-	-	2.07	0.42	-	0.40	32.91	-	-	31
32.86	4.27	2.42	0.70	2.37	59.28	1.82	24.41	0.86	56.56	0.15	1.45	32
96.25	12.79	1.41	5.06	5.82	241.28	21.45	40.15	0.78	309.49	1.04	3.49	33
90.33	5.22	2.42	31.43	5.80	78.29	272.84	29.53	0.86	71.15	0.17	1.74	34
172.11	29.55	4.72	18.94	21.91	351.00	74.30	64.87	1.42	582.54	11.04	4.10	35

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Drammen—						
		Sam						
		Heraf: Afsendt til Kristiania						
		Ankommet fra do.						
		Laurvik.	Tjose.	Aaklungen	Birke- dalen.	Eidanger.	Porsgrund.	
Tons.								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	0.02	-	-	-	-	-
		Ank.	0.84	-	-	-	-	0.09
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	0.03
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	0.16	0.21	-	0.28	-	5.57
		Ank.	53.67	0.04	0.06	0.05	-	22.86
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.22	0.04	-	-	-	0.02
		Ank.	7.52	-	0.13	-	1.51	9.76
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	1.78	-	-	-	-	-
		Ank.	6.84	-	0.13	0.05	0.36	2.16
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	8.35	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.02
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs.	0.02	-	-	-	-	-
		Ank.	0.46	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	1.20	-	-	-	-	-
		Ank.	0.34	-	-	-	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.59	-	-	-	-	0.04
13	Sild og saltet Fisk i Tønder...	Afs.	0.01	-	-	-	-	-
		Ank.	0.34	-	-	-	0.10	0.84
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.77	-	-	-	-	0.23
		Ank.	35.16	-	0.06	-	0.68	3.69
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	0.40	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	20.00	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	8.44	-	-	-	-	-
		Ank.	5.66	1.05	3.28	1.00	1.12	0.61
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs.	680.90	0.97	3.18	3.53	1.84	26.03
		Ank.	340.21	0.22	3.06	0.60	1.65	67.72
	Tilsammen	Afs.	713.92	1.22	3.18	3.81	1.84	31.87
		Ank.	459.98	1.31	6.72	1.70	5.42	107.80

Skienbanen.

færdsel.				Lokalfærdsel.								Løbenummer.
fra Stationerne: til do.				Afsendt til Drammen Ankommet fra do.				fra Stationeræ: til do.				
Skien.	Borre.	Horten.	Sum.	Skouger.	Galleberg.	Sande.	Holme- strand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.	
Tons.												
-	-	-	0.72	-	-	0.05	0.02	-	-	-	-	1
5.21	0.15	0.07	14.98	-	0.05	0.52	10.20	0.05	-	-	-	2
0.08	-	-	323.21	6.90	0.40	53.90	-	0.03	-	-	-	3
-	-	-	0.39	0.10	0.07	-	-	-	-	-	-	4
25.27	1.12	0.02	68.29	-	0.13	6.47	0.39	-	-	-	-	5
34.64	11.40	5.93	330.38	-	1.33	6.15	16.79	1.00	-	-	-	6
-	-	0.02	2.06	-	0.39	6.75	4.03	1.63	-	-	0.52	7
22.43	0.32	2.86	101.26	-	0.39	1.97	5.08	0.27	-	-	-	8
-	-	0.05	15.60	1.30	1.91	13.05	330.63	0.04	-	-	0.20	9
2.84	0.15	0.10	365.97	17.64	38.67	36.65	101.09	1.80	-	0.05	0.03	10
-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.14	-	-	-	11
-	15.00	2.75	51.10	0.70	41.25	21.46	10.00	-	-	-	-	12
-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	16.46	-	21.46	-	-	0.12	-	-	-	-	-	14
-	-	-	260.73	-	193.32	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	1.87	-	0.08	0.04	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	6.00	-	-	-	-	-	-	17
-	-	5.50	13.27	72.50	52.68	96.41	20.90	107.84	7.50	30.00	35.68	18
-	0.26	0.07	3.43	1.15	0.86	3.32	0.64	-	-	0.44	3.50	19
-	0.20	-	4.61	0.30	5.97	5.97	0.56	0.35	-	-	-	20
-	-	0.02	0.02	-	0.06	-	-	-	-	-	-	21
0.49	-	-	5.80	-	9.34	6.61	15.57	-	-	-	0.69	22
-	-	-	0.07	-	0.15	0.10	1.18	-	-	-	-	23
3.17	0.14	0.37	7.29	0.66	6.74	7.19	9.64	0.15	0.02	-	-	24
0.34	-	0.31	50.23	-	2.68	6.39	23.77	1.98	-	0.03	-	25
9.80	0.13	0.39	102.16	0.39	0.23	1.55	4.39	0.11	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	9.00	-	215.43	-	254.55	43.30	16.40	-	-	-	-	29
2.36	-	62.38	106.52	14.45	-	42.74	21.60	10.20	-	5.10	5.10	30
-	-	5.00	69.50	-	2.50	30.60	-	-	-	-	-	31
-	-	6.10	24.40	-	-	5.10	3.40	-	-	12.60	-	32
-	-	-	172.08	-	10.20	5.00	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	8.64	70.53	36.38	36.68	5.19	-	-	-	34
-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	15.57	-	1.00	4.50	0.18	-	-	-	-	37
4.49	3.09	-	117.57	0.64	9.88	37.71	1.51	-	-	-	-	38
57.48	10.35	26.54	1072.01	1.25	39.15	63.80	62.54	1.11	10.79	8.06	1.95	39
189.33	17.26	52.76	1577.38	65.72	126.41	124.93	153.82	8.56	3.07	10.72	15.76	40
83.09	20.73	32.03	1066.19	3.80	512.97	183.35	439.92	4.76	10.79	8.53	6.17	41
274.84	64.30	139.21	169.23	188.54	363.95	485.40	411.23	135.55	10.59	58.47	57.26	42

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Drammen—						
		Lokal						
		Afsendt til Drammen						
		Ankommet fra do.						
		Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sande- fjord.	Joberg.	
Tons.								
1	Brændevin paa Træer	Afs. - Ank. 18 87	-	-	-	-	2.74	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. 3 81 Ank. 37.13	-	0.10	-	22.74	0.10	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. 7.01 Ank. 4.08	-	-	-	0.16	0.47	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. 1.95 Ank. 23.08	1.15	-	-	1.70	37.32	0.09 0.20
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders	Afs. 0.07 Ank. 0.06	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. - Ank. 5.40	5.50	-	-	304.56	-	-
11	Poteter	Afs. 0.05 Ank. 0.15	-	-	-	0.04	-	-
12	Salt	Afs. 0.12 Ank. -	-	-	-	-	-	-
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. 0.08 Ank. 0.15	-	-	-	0.04	4.65	-
14	Smør og Ost	Afs. 0.26 Ank. 0.18	-	0.03 0.02	-	-	0.23	-
15	Spiger	Afs. - Ank. -	-	-	-	5.00	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun	Afs. 44.80 Ank. 108.88	-	31.80	-	-	7.65	-
17		Afs. - Ank. -	-	-	-	44.65	-	-
18		Afs. - Ank. 17.67	12.05	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. - Ank. 15.83	-	-	-	0.08	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. 161.40 Ank. 222.02	0.23 22.03	1.00 4.47	- 0.32	22.89 185.19	0.03 0.22	-
		Tilsammen	Afs. 219.55 Ank. 453.50	12.28 60.48	1.03 4 59	0.32	24.83 615.28	0.12 0.52

Skienbanen.

færdsel.

fra Stationerne:
til do.

Tjødling.	Laurvik.	Tjose.	Aaklungen	Birkedalen	Eidanger	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten.	Sum.	Løbenummer.
										0.07	1
	5.63					2.92	11.01	0.28	9.61	61.88	2
										61.23	3
										0.17	4
	5.07					0.39	1.10	0.01	3.21	20.58	5
	44.17	0.03	2.58			3.73	28.81	0.06	7.68	172.40	6
	40.42							0.02	35.23	96.16	7
	1.86					0.04	0.99	0.03	0.63	15.81	8
0.05	591.54								109.45	1 051.86	9
	33.41						1.13	0.35	19.64	312.26	10
	0.04									0.27	11
	10.10								5.00	88.57	12
									1.46	1.46	13
							0.04			0.16	14
										193.32	15
									11.50	11.62	16
	15.94		7.00				12.00	37.25		6.00	17
	0.18					0.03		0.24	1.04	11.49	18
									7.82	21.12	19
										0.18	20
	1.03								8.81	42.05	21
	5.39								4.38	11.32	22
	3.01						0.05	0.02	3.00	35.28	23
	76.50								20.95	132.59	24
	1.37					0.12	0.03		0.81	9.43	25
											26
	5.00									10.00	27
			222.30							581.35	28
	1 405.75							15.23	176.79	1 845.29	29
										33.10	30
									20.40	86.15	31
			20.00							0.30	32
									117.66	47.55	33
										292.75	34
							17.20			17.20	35
											36
	0.07								21.56	27.31	37
	0.02							0.02	0.01	65.70	38
0.37	438.24	0.21	0.12	0.25	0.24	5.28	12.66	2.03	194.66	1 028.26	39
0.33	252.06	2.40	0.96	0.02	1.69	19.15	106.80	11.59	251.35	1 589.59	40
0.37	1 157.45	0.21	242.42	0.25	0.24	5.70	30.96	2.30	392.24	3 260.24	41
0.38	1 779.35	2.43	10.54	0.02	1.69	25.96	160.86	64.83	640.71	5 532.45	42

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Drammen—Skienbanen.					
		Lokalfærdsel.		Samlet Færdsel.			
		Øvrige Lokalfærdsel, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Tons.							
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank. } 27.39	89.34	89.07	16.11	105.18	
2	Gjødnings, alle Slags	Afs. Ank. } 24.10	85.33	419.94	20.90	440.84	
3	Hø og Halm	Afs. Ank. } 28.29	28.46	19.56	15.79	35.35	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank. } 254.21	447.19	604.10	251.20	855.30	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank. } 129.40	241.37	180.73	166.51	347.24	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank. } 3 337.07	4 701.19	2 038.74	4 107.76	6 146.50	
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank. } 266.46	355.30	219.46	187.01	406.47	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank. } 19.53	21.15	378.96	15.00	393.96	
9	Melk	Afs. Ank. } 273.54	478.48	173.26	570.24	743.50	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank. } 692.33	1 509.49	1 486.69	98.37	1 585.06	
11	Poteter	Afs. Ank. } 68.08	100.69	72.06	40.08	112.14	
12	Salt	Afs. Ank. } 39.72	81.95	60.00	27.80	87.80	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. Ank. } 101.34	147.94	71.41	86.26	157.67	
14	Smør og Ost	Afs. Ank. } 144.15	286.17	224.34	223.20	447.54	
15	Spiger	Afs. Ank. } -	10.00	10.00	-	10.00	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. } 3 013.60	5 440.24	4 900.63	1 830.76	6 731.39	
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. } 5 210.03	5 329.28	7 312.95	2 157.00	9 469.95
18		{ Brænde og Baghun	Afs. Ank. } 1 448.89	1 789.19	680.76	1 485.43	2 166.19
19	Træmasse	Afs. Ank. } 76.70	93.90	882.92	186.70	1 069.62	
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank. } 647.98	740.99	434.62	440.80	875.42	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank. } 3 700.24	6 318.09	5 603.20	4 209.43	9 812.63	
	Tilsammen	Afs. Ank. } 19 503.05	28 295.74	25 863.40	16 136.35	41 999.75	

Jæderbanen.

Afsendt til Stavanger fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærbo.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.	Ekersund.	Sum.	Øvrige Færdsel paa Banen, afs. eller ank.	Løbenummer.
Tons.													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.22	1
0.05	1.12	0.66	0.61	3.48	3.56	1.36	0.49	0.09	0.07	-	11.49	-	-
-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-
-	45.10	6.50	151.52	101.17	102.66	-	-	0.15	-	17.94	425.04	455.90	2
-	1.22	0.94	0.77	11.71	30.31	1.10	-	0.09	-	-	46.14	-	-
-	-	0.31	0.38	-	10.00	-	-	-	-	-	10.69	206.69	3
0.17	2.00	1.49	1.90	16.58	-	0.15	-	-	-	0.81	23.10	-	-
0.73	7.76	1.21	7.94	19.47	9.44	1.09	0.84	0.76	0.81	12.09	62.14	29.97	4
-	18.04	1.08	5.71	28.10	12.42	4.39	1.76	-	0.10	0.93	72.53	-	-
0.17	1.92	0.23	0.58	3.67	2.87	1.85	1.17	0.38	-	6.72	19.56	30.83	5
0.36	14.36	5.04	16.55	148.09	111.59	11.74	11.73	0.31	0.20	2.34	322.31	-	-
0.53	64.04	1.99	18.50	245.16	163.78	12.68	60.09	18.11	13.73	479.18	1077.79	407.20	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.51	10.14	0.06	21.94	29.02	23.55	0.08	5.00	0.34	-	30.04	120.68	30.72	7
-	-	-	-	-	-	1.37	-	-	0.42	9.42	11.21	0.92	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.39	56.62	0.09	24.29	0.42	73.08	1.44	2.79	1.30	-	0.05	181.47	29.11	9
-	0.11	-	0.15	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	-
-	115.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115.02	-	-
0.05	-	-	-	-	25.05	-	-	-	-	10.03	35.13	738.29	10
0.70	32.16	17.27	170.45	308.68	88.02	3.37	3.98	0.26	0.58	3.93	629.40	-	-
0.42	0.11	0.08	0.30	0.10	0.17	-	-	0.09	0.06	0.11	1.44	259.93	11
-	1.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.12	-	-
-	0.62	0.01	0.67	69.39	51.92	18.18	31.63	0.39	6.44	116.70	295.95	26.07	12
-	0.62	-	0.30	-	-	0.84	2.43	-	-	0.46	4.65	-	-
0.06	10.54	0.81	4.54	20.98	14.58	4.48	9.86	3.23	1.26	5.16	75.50	22.44	13
-	10.62	0.15	7.48	31.53	8.04	1.83	4.49	0.50	0.15	12.86	77.65	-	-
0.05	1.01	-	0.08	0.26	0.10	-	-	0.02	-	4.00	5.52	5.36	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.05	0.13	-	0.20	2.68	0.84	0.05	0.59	0.15	0.18	0.66	5.53	4.93	15
-	10.00	0.09	-	-	-	-	-	-	-	-	10.09	-	-
-	0.76	-	10.70	15.00	55.10	5.00	0.66	-	10.00	45.00	142.22	777.83	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	15.30	-	-	-	-	-	-	-	-	21.80	37.10	125.59	17
5.00	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.80	-	-
5.00	-	0.50	1.70	-	10.00	-	5.00	-	-	40.00	62.20	22.60	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.40	0.06	-	0.30	0.05	-	0.19	-	0.85	-	0.04	1.89	-	-
3.95	9.70	7.86	7.46	9.02	4.55	0.52	0.19	1.08	-	2.05	46.38	46.46	20
3.98	206.59	18.40	64.16	57.29	115.01	6.76	18.18	90.47	7.46	201.69	789.99	-	-
63.89	197.29	17.40	69.54	127.07	127.18	18.92	34.12	31.68	18.39	144.36	849.84	1150.48	21
32.00	469.23	44.65	291.61	602.75	438.47	33.18	45.36	93.78	8.91	232.53	2292.47	-	-
75.46	365.65	37.62	296.81	646.47	605.35	64.21	149.64	56.47	50.94	935.84	3284.46	4372.54	-

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Jæderbanen.			Sammendrag for samtlige Baner.				
		Samlet Færdsel.			Samfærdsel med de svenske Baner.	Lokal-færdsel, afsendt eller ankommet.	Samlet Færdsel, afsendt eller ankommet.		
		Op.	Ned.	Hovedsum.					
Tons.									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. {	1.22	11.49	12.71	3.33 5.51	4 563.49	4 572.33	
2	Gjødnings, alle Slags.....	Afs. Ank. {	0.10	880.94	881.04	148.12 0.72	23 303.25	23 452.09	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank. {	53.10	210.42	263.52	4.13 19.58	4 752.68	4 776.39	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank. {	29.19	86.01	115.21	434.64 7 211.41	13 946.74	21 592.79	
5	Kjød og Flæsk, alle Slags.....	Afs. Ank. {	74.13	48.79	122.92	126.15 247.22	2 549.19	2 922.56	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. {	462.84	1 344.46	1 807.30	2 188.11 432.47	56 985.15	59 605.73	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. Ank. {	17.66	133.74	151.40	1 622.26 1.15	37 689.95	39 313.36	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank. {	11.88	0.25	12.13	195.86 90.05	15 901.87	16 187.78	
9	Melk.....	Afs. Ank. {	181.80	29.04	210.84	236.55 1.16	15 008.31	15 246.02	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank. {	120.11	768.33	888.44	1 489.87 50.97	13 119.85	14 660.69	
11	Poteter.....	Afs. Ank. {	723.13	167.64	890.77	57.50 103.63	6 671.29	6 832.42	
12	Salt.....	Afs. Ank. {	4.87	318.27	323.14	420.77 2.61	7 673.66	8 097.04	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder...	Afs. Ank. {	8.37	94.23	102.59	6 423.68 12.58	5 870.55	12 306.81	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. {	80.59	7.95	88.53	371.81 426.28	4 066.44	4 864.53	
15	Spiger.....	Afs. Ank. {	0.19	10.27	10.46	246.35 62.20	995.63	1 304.18	
16	Trælæs- & Brænde. {	Afs. Ank. {	31.61	898.53	930.14	19.10 73845.29	184 798.03	258 662.42	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. {	50.59	112.10	162.69	- 2 940.75	120 515.30	123 456.05
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. {	10.80	79.80	90.60	7.00 2 710.44	66 521.06	69 238.50
19	Brænde og Baghun.....	Afs. Ank. {	-	-	-	- 2 670.70	51 331.02	54 001.72	
20	Træmasse.....	Afs. Ank. {	-	-	-	- 2 670.70	51 331.02	54 001.72	
21	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. {	45.99	48.74	94.73	106.70 3.61	5 465.84	5 576.15	
21	Øvrige Varer, (Hogods indbef.)...	Afs. Ank. {	1376.51	1 413.79	2 790.31	4 606.27 3 949.82	96 271.85	104 827.94	
	Tilsammen	Afs. Ank. {	3284.68	6 664.79	9 949.47	18708.20 94788.15	738 001.15	851 497.50	

Anmærkninger til Tab. IX.

Med Hensyn til Transportens Retning bemærkes, at «Op» overalt betegner Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, der ikke staar i direkte Jernbaneforbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» Retningen fra Ekersund til Stavanger.

- a) Heri for Østbanernes Vedkommende indbefattet Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten, hvilke Varer ikke kunne udskilles af de foreliggende Opgaver.
 - b) Vestre Linie, samt østre Linie fra sammes Aabning 24de Novbr. 1882.
 - c) Heri indbefattet Færdsel mellem Smaalensbanen og Kongsvingerbanen (Gjennemgangstrafik over Hovedbanen, cfr. under Kongsvingerbanen Pag. 160).
 - d) Strømmen Sidespor heri medregnet.
 - e) Øierstationerne over Lillestrøm heri medregnede.
 - f) Færdsel mellem de svenske Baner og Hovedbanen (Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen, cfr. under Hovedbanen Pag. 157) heri indbefattet.
 - g) Heri medregnet Transport fra og til Øierstationerne over Fetsund.
 - h) Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen.
-

Tabel X.

Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Renseignment sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne:	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs. (Trains ordinaires).			Antal Tons Fragtods. Tonnes de marchandises, petite vitesse.		
	Op. ¹⁾	Ned.	Tilsammen	Op. ¹⁾	Ned.	Tilsammen
	Aller. ¹⁾	Retour.	Total.	Aller. ¹⁾	Retour.	Total.
Smaalensbanen. (Strækningen Kr.ania—Fr.hald.)						
Vestre Linie:						
Kristiania og Bækkelaget	159 038	161 483	320 521	30 956	29 552	60 508
Bækkelaget - Lian	139 078	139 743	279 421	30 915	29 586	60 501
Lian - Oppegaard	91 044	91 011	182 055	30 696	29 613	60 309
Oppegaard - Ski	87 094	87 105	174 199	30 571	27 651	58 222
Ski - Aas	55 109	55 073	110 182	26 785	17 361	44 146
Aas - Vestby	48 056	47 891	95 947	26 032	13 878	39 910
Vestby - Soner	45 702	45 600	91 302	27 423	11 810	39 233
Soner - Moss	45 632	45 718	91 350	29 102	11 106	40 208
Moss - Dilling	54 594	52 314	106 908	19 457	13 244	32 701
Dilling - Rygge	51 428	49 121	100 549	19 029	12 893	31 922
Rygge - Raade	46 016	44 358	90 374	18 246	11 857	30 103
Raade - Onsø	45 563	43 900	89 463	18 172	11 514	29 686
Onsø - Fredrikstad	47 225	45 492	92 717	18 162	11 485	29 647
Fredrikstad - Greaker	56 823	53 767	110 590	7 377	21 849	29 226
Greaker - Sannesund	52 539	50 056	102 595	6 903	21 802	28 705
Sannesund - Sarpsborg	48 652	46 223	94 875	6 641	22 681	29 322
Sarpsborg - Skjeberg	40 932	38 558	79 490	4 594	16 552	21 146
Skjeberg - Berg	36 527	35 032	71 559	4 101	15 701	19 862
Berg - Fredrikshald	44 030	42 767	86 797	4 037	15 708	19 745
Østre Linie:						
Ski og Kraakstad	18 043	18 081	36 124	4 133	8 564	12 697
Kraakstad - Tomter	15 993	15 993	31 986	4 185	7 027	11 212
Tomter - Spydeberg	14 105	14 083	28 188	3 888	6 078	9 966
Spydeberg - Askim	11 161	11 096	22 257	3 222	4 388	7 610
Askim - Slitu	9 526	9 372	18 898	2 820	3 565	6 385
Slitu - Mysen	8 681	8 652	17 333	2 354	2 587	4 941
Mysen - Eidsberg	5 603	5 203	10 806	1 975	1 125	3 100
Eidsberg - Rakkestad	4 522	4 329	8 851	1 887	797	2 684
Rakkestad - Gautestad	5 088	4 963	10 051	2 858	691	3 549
Gautestad - Varteig	5 778	5 704	11 482	3 914	626	4 540
Varteig - Sarpsborg	7 914	7 959	15 873	5 329	599	5 928
Hovedbanen.						
Kristiania og Bryn	124 420	124 459	248 879	89 237	273 707	362 944
Bryn - Grorud	117 004	118 765	235 769	86 085	275 459	361 544
Grorud - Røbsrud*)	105 852	109 941	215 793	81 145	275 226	356 371
Røbsrud*) - Laasby*)				80 922	274 710	355 632
Laasby*) - Fjeldhammer*)				80 728	273 757	354 485
Fjeldhammer*) - Strømmen				80 766	273 067	353 833

¹⁾ «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania). *) Sidespor.

Tabel X.

1882—83.

Mellem Stationerne:	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Strømmen og Lillestrøm.....	101 736	105 921	207 657	79 077	273 662	352 739
Lillestrøm - Lersund.....	61 283	63 967	125 250	48 558	74 428	122 986
Lersund - Frogner.....	58 826	61 666	120 492	48 067	72 984	121 051
Frogner - Kløften.....	55 676	58 689	114 365	47 584	71 036	118 620
Kløften - Trøgstad.....	50 960	53 971	104 931	46 594	67 503	114 097
Trøgstad - Hauersæter*).....	42 315	45 432	87 747	44 210	64 074	108 284
Hauersæter*) - Dahl.....				43 975	62 118	106 093
Dahl - Bøhnsdalen*).....				41 313	42 607	83 920
Bøhnsdalen*) - Eidsvold.....	36 426	39 902	76 328	40 178	37 281	77 459
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Nerdrum*).....	40 179	41 286	81 465	24 725	168 665	193 390
Nerdrum - Fetsund.....				24 723	161 280	186 003
Fetsund - Varaaen*).....	30 615	31 632	62 247	22 275	159 000	181 275
Varaaen*) - Blakjer.....				22 055	154 569	176 624
Blakjer - Haga.....	24 431	25 556	49 987	20 361	148 216	168 577
Haga - Aarnæs.....	23 253	24 307	47 560	19 932	143 404	163 336
Aarnæs - Funnefos*).....	20 178	21 182	41 360	19 538	135 863	155 401
Funnefos - Sæterstøen.....				19 416	133 484	152 900
Sæterstøen - Disenaen*).....	18 894	20 074	38 968	19 117	129 895	149 012
Disenaen*) - Skarnæs.....				18 845	128 583	147 428
Skarnæs - Sander.....	18 133	19 328	37 461	17 220	119 235	136 455
Sander - Galterud*).....	17 454	18 772	36 226	16 597	115 420	132 017
Galterud*) - Kongsvinger.....				16 500	112 086	128 586
Kongsvinger - Sjøli*).....	17 154	16 893	34 047	11 689	107 123	118 812
Sjøli*) - Aabogen.....				19 117	106 174	117 870
Aabogen - Eidskog.....	13 728	13 741	27 469	12 869	91 420	104 289
Eidskog - Skotterud*).....	11 273	11 688	22 961	12 285	88 683	100 968
Skotterud*) - Magnor.....				12 212	79 882	92 094
Magnor - Eda*).....	9 219	10 375	19 594	11 893	71 870	83 763
Eda*) - Charlottenberg.....				11 725	69 338	81 063
Nordbanerne.						
Eidsvold og Minne.....	28 597	29 726	58 323	26 009	17 180	43 189
Minne - Ulvin.....	25 037	26 362	51 399	25 554	14 015	39 569
Ulvin - Espen.....	23 970	25 232	49 202	25 354	12 311	37 665
Espen - Tangen.....	26 888	28 106	54 994	27 408	12 331	39 739
Tangen - Stensrud*).....	28 484	29 402	57 886	28 236	10 985	39 221
Stensrud*) - Stange.....				28 767	10 601	39 368
Stange - Ottestad.....	32 283	33 102	65 385	27 359	9 482	36 841
Ottestad - Hamar.....	33 711	34 431	68 142	25 421	9 581	35 002
Hamar - Aker.....	35 194	34 879	70 073	18 108	12 406	30 514
Aker - Hjellum.....				17 403	12 124	29 527
Hjellum - Ilseng.....	32 222	32 628	64 850	16 772	12 576	29 348
Ilseng - Hørsand.....	28 687	29 622	58 309	17 763	12 577	30 340
Hørsand - Aadalsbrug.....	28 013	28 958	56 971	17 967	12 003	29 970

*) Sidespor.

Tabel X.

Mellem Stationerne:		Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Aadalsbrug	og Løiten	26 615	27 623	54 238	16 897	11 610	28 507
Løiten	- Elverum	24 666	26 000	50 666	16 765	12 232	28 997
Elverum	- Grundset	17 181	17 326	34 507	11 997	11 992	23 989
Grundset	- Øxna	16 827	17 041	33 868	11 979	11 530	23 509
Øxna	- Aasta	15 191	15 499	30 690	11 936	10 332	22 268
Aasta	- Skjærodden *	15 360	15 268	30 628	11 435	10 124	21 559
Skjærodden *)	- Rena				11 490	9 468	20 958
Rena	- Sorknæs *)				9 683	9 269	18 952
Sorknæs	- Stenvik	12 971	13 140	26 111	9 700	8 930	18 630
Stenvik	- Ophus	11 360	11 698	23 058	9 339	8 759	18 098
Ophus	- Kroken *)				9 097	7 943	17 040
Kroken *)	- Neta *)	11 262	11 542	22 804	9 102	7 038	16 140
Neta *)	- Rasten				9 142	6 390	15 532
Rasten	- Stai	11 032	11 199	22 231	8 872	6 210	15 082
Stai	- Landet *)	10 731	10 646	21 377	7 918	6 397	14 315
Landet *)	- Koppang	10 240	10 180	20 420	7 863	6 387	14 250
Koppang	- Bjøraanæsset				5 873	6 645	12 518
Bjøraanæsset	- Tresa *)	9 956	9 939	19 895			
Tresa *)	- Atna				5 867	6 314	12 181
Atna	- Hanestad	8 582	8 645	17 227	5 595	5 663	11 258
Hanestad	- Barkald	8 184	8 240	16 424	5 274	5 525	10 799
Barkald	- Lillevedal	8 498	8 527	17 025	5 300	5 553	10 853
Lillevedal	- Auma	8 601	8 775	17 376	5 070	5 817	10 887
Auma	- Tønset	8 484	8 858	17 342	5 058	5 795	10 853
Tønset	- Telnæs	7 923	8 029	15 952	4 894	6 636	11 530
Telnæs	- Tolgen	7 982	8 143	16 125	4 996	6 657	11 653
Tolgen	- Os	8 424	8 581	17 005	5 050	6 782	11 832
Os	- Røros	9 373	9 552	18 925	5 101	6 883	11 984
Røros	- Nypladsen	9 556	9 736	19 292	4 184	10 572	14 756
Nypladsen	- Jensvold	9 332	9 351	18 683	12 376	9 676	22 052
Jensvold	- Tyvold	8 997	9 024	18 021	12 386	10 116	22 502
Tyvold	- Reitan	8 492	8 524	17 016	12 773	9 372	22 145
Reitan	- Eidet	8 023	8 128	16 151	12 275	9 417	21 692
Eidet	- Holtaalen	8 250	8 309	16 559	12 317	10 575	22 892
Holtaalen	- Langlete	8 308	8 458	16 766	12 543	10 711	23 254
Langlete	- Reitstøen	8 514	8 573	17 087	12 748	10 953	23 701
Reitstøen	- Singsaas	8 777	8 761	17 538	13 259	10 927	24 186
Singsaas	- Bjørgen	8 778	9 008	17 786	13 846	11 070	24 916
Bjørgen	- Rognæs	8 940	8 997	17 937	15 037	11 177	26 214
Rognæs	- Støren	10 448	9 492	19 940	16 577	11 476	28 053
Støren	- Hovind	15 031	15 370	30 401	18 186	12 685	30 871
Hovind	- Lundemo	16 339	16 468	32 807	20 280	12 935	33 215
Lundemo	- Ler	18 139	18 124	36 263	22 576	12 694	35 270
Ler	- Kvaal	20 176	19 811	39 987	23 666	13 024	36 690
Kvaal	- Søberg	21 747	21 317	43 064	23 560	13 148	36 708
Søberg	- Melhus	24 339	23 984	48 323	23 610	13 120	36 730
Melhus	- Nypen	28 779	28 181	56 960	23 952	13 584	37 536

*) Sidespor.

Tabel X.

1882—83.

Mellem Stationerne:	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Nypen og Heimdal	30 210	29 535	59 745	23 956	13 588	37 544
Heimdal - Sluppen	41 910	42 030	83 940	24 120	13 902	38 022
Sluppen - Trondhjem	43 226	43 284	86 510			
Merakerbanen.						
Trondhjem og Leangen	43 563	43 732	87 295	12 179	16 460	28 639
Leangen - Ranheim	39 316	40 300	79 616	12 182	16 467	28 649
Ranheim - Malvik	27 978	28 736	56 714	11 188	15 483	26 671
Malvik - Hommelvik	23 468	24 219	47 687	11 119	15 361	26 480
Hommelvik - Hell	17 288	18 093	35 381	11 064	27 110	38 174
Hell - Hegre	8 559	9 314	17 873	11 710	26 764	38 474
Hegre - Floren	6 858	7 486	14 344	11 508	25 860	37 368
Floren - Gudaa	6 264	6 965	13 229	11 460	25 487	36 947
Gudaa - Meraker	5 632	6 362	11 994	11 382	25 439	36 821
Meraker - Storlien	4 891	5 466	10 357	10 940	25 347	36 287
Kristiania—Drammenb.						
Christiania og Skarpsno	240 343	244 230	484 573	25 333	58 683	84 016
Skarpsno - Bygdø	234 723	238 026	472 749			
Bygdø - Lysaker	195 557	198 668	394 225	24 706	58 964	83 670
Lysaker - Høvik	157 575	161 785	319 360	23 679	60 947	84 626
Høvik - Sandviken	138 411	142 881	281 292	23 104	60 587	83 751
Sandviken - Slæbende	103 302	108 004	211 306	22 155	54 824	76 979
Slæbende - Hvalstad	100 419	104 914	205 333			
Hvalstad - Asker	91 029	95 046	186 075	21 884	54 038	75 922
Asker - Heggedal	81 480	86 048	167 528	21 141	51 446	72 587
Heggedal - Røken	80 743	85 263	166 006	20 662	48 529	69 191
Røken - Lier	80 183	84 948	165 131	19 916	47 347	67 263
Lier - Bragerøen	83 618	88 585	172 203	19 971	46 808	66 779
Bragerøen - Drammen	81 955	84 671	166 626			
Drammen—Randsfjordb.						
Drammen og Gulskogen	67 458	69 152	136 610	30 996	87 898	118 894
Gulskogen - Mjøndalen	69 612	69 773	139 385	31 621	87 550	119 171
Mjøndalen - Hougsund	61 228	61 106	122 334	32 222	84 378	116 600
Hougsund - Burud	35 793	36 308	72 101	21 768	55 664	77 432
Burud - Skotselven	34 328	34 892	69 220	21 504	55 482	76 986
Skotselven - Aamot	30 881	31 361	62 242	20 960	53 925	74 885
Aamot - Gjethus	27 503	27 584	55 087	20 276	51 506	71 782
Gjethus - Vikersund	27 129	26 860	53 989	15 216	52 155	67 371
Vikersund - Nakkerud	16 459	17 065	33 524	11 569	48 743	60 312
Nakkerud - Skjærdalen	16 530	17 096	33 626	11 419	48 621	60 040
Skjærdalen - Ask	16 504	16 989	33 493	11 694	43 585	55 279
Ask - Hønefos	17 375	17 637	35 012	11 479	43 454	54 933
Hønefos - Heen	19 334	16 765	36 099	8 361	36 040	44 401
Heen - Randsfjord	11 022	10 867	21 889	6 110	22 376	28 486
Hougsund - Vestfossen	21 771	22 527	44 298	9 161	28 377	37 538
Vestfossen - Darbo	15 885	15 856	31 741	6 907	25 909	32 816

Tabel X.

1882--83.

Mellem Stationerne:	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Darbo og Krekling	14 412	14 482	28 894	6 782	23 853	30 635
Krekling - Skollenborg	14 049	14 104	28 153	6 734	22 760	29 494
Skollenborg - Kongsberg	15 536	15 430	30 966	5 727	18 486	24 213
Vikersund - Snarum	5 707	11 920	17 627	2 706	2 479	5 185
Snarum - Krøderen	4 587	10 874	15 461	2 514	1 202	3 716
Drammen—Skienbanen.						
Drammen og Skouger	51 709	53 708	105 417	15 891	6 609	22 500
Skouger - Galleberg	49 116	51 609	100 725	15 486	6 520	22 006
Galleberg - Sænde	46 314	48 761	95 075	15 232	5 766	20 998
Sænde - Holmestrand	37 903	40 276	78 179	15 300	5 639	20 939
Holmestrand - Nykirke	35 063	36 459	71 522	9 479	5 079	14 558
Nykirke - Skopum	37 103	38 452	75 555	9 198	5 053	14 251
Skopum - Augedal	42 197	43 192	85 389	8 461	5 116	13 577
Augedal - Barkaker	42 972	44 374	87 346	8 389	5 066	13 455
Barkaker - Tønsberg	45 996	47 965	93 961	8 361	5 141	13 502
Tønsberg - Søm	48 066	50 367	98 433	8 237	6 618	14 855
Søm - Stokke	41 058	41 184	82 242	8 107	6 207	14 314
Stokke - Raastad	38 070	38 752	76 822	7 996	6 134	14 130
Raastad - Sandefjord	39 530	40 270	79 800	7 994	6 078	14 072
Sandefjord - Joberg	38 460	39 293	77 753	5 751	8 112	13 863
Joberg - Tjødning	37 859	38 841	76 700	5 769	8 131	13 900
Tjødning - Laurvik	39 338	40 511	79 849	5 760	8 207	13 967
Laurvik - Tjose	13 110	12 930	26 040	3 185	2 892	6 077
Tjose - Aaklungen	11 698	11 649	23 347	3 135	2 839	5 974
Aaklungen - Birkedalen	12 599	12 686	25 285	4 666	1 009	5 675
Birkedalen - Eidanger	13 899	14 015	27 914	5 946	663	6 609
Eidanger - Porsgrund	16 887	16 492	33 379	5 991	685	6 676
Porsgrund - Skien	31 355	38 943	70 298	3 504	648	4 152
Skopum - Borre	31 739	32 356	64 095	1 923	927	2 850
Borre - Horten	33 277	34 031	67 308	1 662	917	2 579
Jæderbanen.						
Stavanger og Hinna	47 033	46 938	93 971	2 277	3 043	5 320
Hinna - Sandnæs	42 147	40 575	82 722	2 272	2 976	5 248
Sandnæs - Høiland	23 950	22 674	46 624	2 190	4 218	6 408
Høiland - Klep	22 571	21 228	43 799	2 203	4 125	6 328
Klep - Time	20 010	18 358	38 368	2 013	3 681	5 694
Time - Nærbø	14 269	12 602	26 871	1 292	2 732	4 024
Nærbø - Varhoug	11 365	9 621	20 986	899	2 376	3 275
Varhoug - Vigrestad	10 494	8 632	19 126	849	2 203	3 112
Vigrestad - Ogne	9 645	7 990	17 635	794	2 092	2 886
Ogne - Helvik	10 713	8 463	19 176	447	2 019	2 466
Helvik - Ekersund	11 318	9 200	20 518	434	1 916	2 350

Tabel XI.

Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.

La distribution des recettes à chaque mois.

Tabel XI.

Maaned. Mois.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring	Sum.
	Voyageurs.	Bagages.	Equipages, chevaux, chiens, cerceaux.	Poste.	Total.
	Kroner.				
Smaalensbanen. a)					
(Strækningen Kristiania—Fredriksh.)					
1882 Juli	52 342.29	1 002.47	136.96	1 822.52	55 304.24
— August	54 906.72	984.06	195.39	1 822.52	57 908.69
— September	42 404.52	783.41	575.36	1 812.12	45 575.41
— Oktober	42 101.96	785.41	1 537.04	1 822.52	46 246.93
— November	33 828.15	681.06	734.14	1 810.28	37 053.63
— December	45 840.59	950.57	206.72	1 809.67	48 807.55
1883 Januar	38 905.45	769.39	320.48	1 820.89	41 816.21
— Februar	38 970.61	805.46	848.53	1 789.68	42 414.28
— Marts	48 919.08	834.29	147.26	3 830.91	53 731.54
— April	45 111.56	1 070.64	379.76	2 285.28	48 847.24
— Mai	51 989.23	977.22	261.87	2 293.24	55 521.56
— Juni	56 503.99	1 022.71	422.38	2 280.80	60 289.88
Sum for Terminen	551 884.15	10 666.69	5 765.89	25 200.43	593 517.16
Hovedbanen.					
1882 Juli	43 859.13	1 248.87	523.87	1 260.66	46 892.53
— August	40 537.52	1 242.10	1 024.90	1 260.66	44 065.18
— September	27 801.63	853.37	670.55	1 260.66	30 586.21
— Oktober	27 331.82	796.11	1 857.83	1 260.66	31 246.42
— November	16 355.54	459.77	349.97	1 260.66	18 425.94
— December	20 849.28	624.15	144.15	1 260.66	22 878.24
1883 Januar	15 213.76	484.63	282.62	1 260.66	17 241.67
— Februar	16 405.65	402.17	578.97	1 260.66	18 647.45
— Marts	20 246.00	600.02	432.99	1 260.66	22 539.67
— April	18 797.48	725.28	202.11	1 260.66	20 985.53
— Mai	26 052.87	1 123.47	269.98	1 260.66	28 706.98
— Juni	33 988.52	1 122.01	367.31	1 260.74	36 738.58
Sum for Terminen	307 439.20	9 681.95	6 705.25	15 128.00	338 954.40
Kongsvingerbanen.					
1882 Juli	22 595.43	311.18	767.27	1 364.34	25 038.22
— August	21 919.20	291.01	585.32	1 364.34	24 159.87
— September	16 725.96	253.75	619.92	1 364.34	18 963.97
— Oktober	15 784.54	265.22	362.56	1 364.34	17 776.66
— November	10 936.98	186.89	439.37	1 364.34	12 927.58
— December	12 811.73	232.96	79.68	1 364.34	14 488.71
1883 Januar	10 896.41	162.59	263.52	1 364.34	12 686.86
— Februar	10 669.30	168.44	420.49	1 364.34	12 622.57
— Marts	13 602.08	234.44	188.12	1 364.34	15 388.98
— April	13 629.09	247.21	251.85	1 364.34	15 492.49
— Mai	16 072.74	287.06	72.56	1 364.34	17 796.70
— Juni	20 706.28	309.30	126.83	1 364.26	22 506.67
Sum for Terminen	186 349.74	2 950.05	4 177.49	16 372.00	209 849.28

1882—83.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Øvrige Trafik- indtægter. (Telegrammer m. m.)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.	Revenus autre de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploita- tion.	Proportion p. % des recettes totales.
Grande vitesse.	Petite vitesse.	Animaux.	Total.			
Kroner.						
1 639.18	25 863.61	3 683.10	31 185.89	842.60	87 332.73	8.5
1 578.21	26 013.88	4 265.49	31 857.58	914.06	90 680.33	8.7
1 711.01	24 906.03	2 957.92	29 574.96	865.11	76 015.48	7.3
1 792.61	24 810.30	4 187.28	30 790.19	777.04	77 814.16	7.5
1 809.84	24 449.26	3 670.93	29 930.03	691.32	67 674.98	6.5
2 373.86	29 081.09	2 299.95	33 754.90	836.11	83 398.56	8.0
1 621.20	37 551.65	1 703.52	40 876.37	707.22	83 399.80	8.0
1 680.74	40 207.15	2 150.71	44 038.60	702.56	87 155.44	8.4
1 795.22	43 687.44	2 471.76	47 954.42	795.40	102 481.36	9.9
1 863.87	40 136.46	3 003.48	45 003.81	742.31	94 593.36	9.1
2 152.26	33 187.10	3 665.09	39 004.45	701.41	95 227.42	9.2
2 073.13	26 442.80	2 840.05	31 355.98	721.70	92 367.56	8.9
22 091.13	376 336.77	36 899.28	435 327.18	9 296.84	1 038 141.18	100.0
2 365.72	80 659.16	718.62	83 743.50	1 008.43	131 644.46	10.2
2 203.96	80 375.08	973.34	83 552.38	1 007.34	128 624.90	9.9
2 059.07	76 767.40	1 249.27	80 075.74	836.96	111 498.91	8.6
1 938.06	70 558.14	2 259.07	74 755.27	782.94	106 784.63	8.2
1 810.47	73 783.86	1 387.09	76 981.42	665.06	96 072.42	7.4
2 348.24	66 454.87	894.41	69 697.52	700.33	93 276.09	7.2
1 414.57	61 106.02	901.64	63 422.23	652.37	81 316.27	6.3
1 458.64	73 554.76	710.07	75 723.47	623.25	94 994.17	7.3
1 684.25	83 001.07	1 017.62	85 702.94	812.84	109 055.45	8.4
1 616.59	79 807.60	1 261.27	82 685.46	696.22	104 367.21	8.1
2 338.16	81 936.47	1 163.11	85 437.74	783.51	114 928.23	8.8
2 556.91	82 475.00	1 053.11	86 085.02	730.50	123 554.10	9.6
23 794.64	910 479.43	13 588.62	947 862.69	9 299.75	1 296 116.84	100.0
681.98	52 751.84	759.63	54 193.45	312.51	79 544.18	9.7
715.86	49 459.10	1 180.40	51 355.36	323.74	75 838.97	9.3
692.71	43 702.67	654.12	45 049.50	299.03	64 312.50	7.9
736.64	37 228.47	1 317.92	39 283.03	293.42	57 353.11	7.0
670.90	39 494.53	987.74	41 153.17	242.76	54 323.51	6.6
948.39	37 669.60	581.38	39 199.37	228.05	53 916.13	6.6
626.27	35 729.96	1 050.70	37 406.93	252.59	50 346.38	6.2
616.78	50 790.63	452.34	51 859.75	250.86	64 733.18	7.9
718.60	61 499.76	869.14	63 087.50	312.03	78 788.51	9.6
684.55	68 188.70	1 088.85	69 962.10	303.79	85 758.38	10.5
746.90	53 301.30	1 052.17	55 100.37	251.49	73 148.56	8.9
671.98	55 765.88	883.49	57 321.35	208.43	80 036.45	9.8
8 511.56	585 582.44	10 877.88	604 971.88	3 278.70	818 099.86	100.0

Tabel XI.

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjørered- skaber, Heste, Hunde og Lig.	Postber- fordring.	Sum
	Kroner.				
Nordbanerne.					
1882 Juli	86 382.41	1 534.33	427.27	7 633.34	95 977.35
— August	77 368.06	1 563.59	1 015.25	7 633.34	87 580.24
— September	44 115.83	943.89	581.26	5 633.34	51 274.32
— Oktober	38 438.31	1 058.47	656.65	5 633.34	45 786.77
— November	25 484.01	587.91	399.41	5 633.34	32 104.67
— December	29 626.27	661.82	559.34	5 633.34	36 480.77
1883 Januar	26 518.06	793.00	376.26	5 633.34	33 320.66
— Februar	25 096.04	595.30	626.56	5 633.34	31 951.24
— Marts	33 761.93	764.94	951.95	5 633.34	41 112.16
— April	28 513.76	754.98	294.62	5 633.34	35 196.70
— Mai	37 559.67	1 014.72	425.98	5 633.34	44 633.71
— Juni	59 052.04	1 049.42	2 298.62	5 633.26	68 033.34
Sum for Terminen	511 916.39	11 322.37	8 613.17	71 600.00	603 451.93
Merakerbanen.					
1882 Juli	12 731.97	153.62	231.22	843.33	13 960.14
— August	15 575.48	230.49	141.07	843.33	16 790.37
— September	8 914.15	136.81	488.86	843.33	10 383.15
— Oktober	5 651.80	98.18	54.40	843.33	6 647.71
— November	4 121.99	73.97	150.82	843.33	5 190.11
— December	4 390.74	83.56	233.66	843.33	5 551.29
1883 Januar	3 443.92	64.87	428.58	843.33	4 780.70
— Februar	3 314.02	64.06	206.81	843.33	4 428.22
— Marts	4 190.14	95.38	190.81	843.33	5 319.66
— April	4 805.99	70.95	47.54	843.33	5 767.81
— Mai	6 839.72	163.74	60.60	843.35	7 907.41
— Juni	13 049.06	211.25	803.87	843.35	14 908.43
Sum for Terminen	87 029.88	1 446.88	3 038.24	10 120.00	101 635.00
Kristiania—Drammenbanen.					
1882 Juli	45 004.78	785.01	182.46	1 475.11	47 447.36
— August	49 744.96	1 009.59	1 579.32	1 475.11	53 808.98
— September	34 021.05	536.52	177.90	1 475.11	36 210.58
— Oktober	27 757.35	466.90	188.68	1 475.11	29 888.04
— November	22 174.20	478.16	152.90	1 475.11	24 280.37
— December	26 023.00	550.72	92.82	1 475.11	28 141.65
1883 Januar	29 332.75	684.85	68.52	1 475.11	31 561.23
— Februar	26 914.90	564.89	383.36	1 475.11	29 338.26
— Marts	30 538.05	514.68	137.94	1 475.11	32 665.78
— April	27 195.58	593.26	127.62	1 475.11	29 391.57
— Mai	35 983.02	598.12	172.94	1 475.11	38 229.19
— Juni	39 233.57	776.02	154.40	1 475.21	41 639.20
Sum for Terminen	393 923.21	7 558.72	3 418.86	17 701.42	422 602.21
Drammen—Randsfjordbanen.					
1882 Juli	29 073.61	426.29	208.62	569.34	30 277.86
— August	30 150.71	458.03	292.56	569.34	31 470.64
— September	19 141.85	262.42	253.50	569.34	20 227.11
— Oktober	17 162.85	255.19	177.52	569.34	18 164.90
— November	11 349.90	177.75	103.65	569.34	12 200.64
— December	13 172.55	142.31	68.50	569.30	13 952.66

1882—83.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. (Telegrammer m. m.)	Hovedsum Trafik- indtægt.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Hgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
3 190.87	37 138.13	261.00	40 590.00	1 020.22	137 587.57	11.5
2 725.96	36 228.39	1 017.77	39 972.12	794.41	128 346.77	10.8
2 305.56	41 073.67	2 178.78	45 558.01	711.74	97 544.07	8.2
2 663.80	49 171.81	4 865.68	56 701.29	639.18	103 127.24	8.6
2 513.06	42 908.78	1 791.06	47 212.90	591.12	79 908.69	6.7
3 295.87	41 008.85	858.33	45 163.05	595.08	82 238.90	6.9
2 235.71	44 038.73	798.36	47 072.80	551.92	80 945.38	6.8
2 430.39	52 358.15	625.11	55 413.65	536.52	87 901.41	7.4
2 787.83	55 645.02	1 005.84	59 438.69	646.30	101 197.15	8.5
2 891.57	51 602.92	753.79	55 248.26	575.91	91 020.87	7.6
3 180.45	42 283.02	517.04	45 980.51	659.99	91 274.21	7.6
4 428.59	38 409.89	906.74	43 745.22	789.08	112 567.64	9.4
34 649.66	531 867.34	15 579.50	582 096.50	8 111.47	c) 1 193 659.90	100.0
144.89	7 694.78	88.35	7 928.02	244.74	22 132.90	8.1
148.76	13 917.46	60.85	14 127.07	251.65	31 169.09	11.4
114.06	16 639.23	136.02	16 889.31	168.85	27 441.31	10.1
123.96	22 521.97	117.33	22 763.26	206.59	29 617.56	10.9
100.06	17 925.10	39.80	18 064.96	164.09	23 419.16	8.6
149.11	12 033.18	29.69	12 211.98	185.08	17 948.35	6.6
109.81	12 482.68	17.03	12 609.52	124.14	17 514.36	6.4
107.24	11 914.75	70.57	12 092.56	132.98	16 653.76	6.1
132.49	13 973.88	108.90	14 215.27	210.62	19 745.55	7.2
136.76	15 759.95	84.64	15 981.35	224.36	21 973.52	8.0
151.20	8 989.21	183.46	9 323.87	188.33	17 419.61	6.4
183.90	12 327.05	256.95	12 767.90	186.21	27 862.54	10.2
1 602.24	166 179.24	1 193.59	168 975.07	2 287.64	272 897.71	100.0
2 459.41	16 344.03	122.39	18 925.83	630.80	67 003.99	9.6
2 427.59	19 301.19	143.54	21 872.32	839.01	76 520.31	11.0
2 121.46	18 428.27	147.50	20 697.23	530.74	57 438.55	8.2
2 077.22	20 662.80	304.49	23 044.51	443.97	53 376.52	7.6
2 084.37	19 543.48	249.97	21 877.82	389.71	46 547.90	6.7
2 694.97	22 230.59	131.16	25 056.72	382.53	53 580.90	7.7
2 245.45	21 676.54	110.02	24 032.01	359.55	55 952.79	8.0
2 285.02	19 805.30	87.31	22 177.63	329.62	51 845.51	7.4
2 542.53	24 302.92	209.76	27 055.21	425.57	60 146.56	8.6
2 446.20	22 892.45	222.43	25 561.08	462.14	55 414.79	7.9
2 739.72	17 090.28	218.19	20 048.19	522.03	58 799.41	8.4
3 015.88	16 426.56	351.63	19 794.07	536.17	61 969.44	8.9
29 139.82	238 704.41	2 298.39	270 142.62	5 851.84	698 596.67	100.0
1 711.78	38 686.66	184.30	40 582.74	866.66	71 727.26	11.0
1 717.51	42 532.77	227.94	44 478.16	949.14	76 897.94	11.8
1 329.37	44 491.31	375.79	46 196.49	662.91	67 086.51	10.3
1 201.21	43 724.14	383.74	45 309.09	582.51	64 056.50	9.8
1 297.89	42 766.18	309.55	44 373.62	532.00	57 106.26	8.7
1 493.33	23 813.90	253.51	25 560.74	455.02	39 968.42	6.1

Tabel XI.

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøred- skaber, Heste, Hunde og Lig.	Postbe- fordring.	Sum.
* Kroner.					
1883 Januar	10 471.95	155.34	34.70	569.34	11 231.33
— Februar	14 537.50	179.72	376.44	569.34	15 663.00
— Marts	14 463.50	170.98	69.28	569.34	15 273.10
— April	13 928.57	205.91	117.36	569.34	14 821.18
— Mai	17 826.94	302.01	185.72	569.34	18 884.01
— Juni	21 461.96	367.00	166.84	569.30	22 565.10
Sum for Terminen	212 741.89	3 102.95	2 054.69	6 832.00	224 731.53
Drammen—Skienbanen. b)					
1882 Juli	34 913.50	709.18	104.55	1 666.66	37 393.89
— August	44 362.84	824.81	337.11	1 666.66	47 191.42
— September	21 240.45	415.10	103.01	1 666.66	23 425.22
— Oktober	18 785.80	395.87	120.90	1 666.66	20 969.23
— November	18 490.80	445.10	216.98	1 666.66	20 819.54
— December	28 714.65	764.91	91.70	1 666.70	31 237.96
1883 Januar	29 539.30	847.75	81.28	1 666.66	32 134.99
— Februar	27 307.60	651.59	262.96	4 024.30	32 246.45
— Marts	33 519.15	908.95	148.79	2 395.82	36 972.71
— April	25 405.45	674.76	200.58	2 395.82	28 676.61
— Mai	30 495.55	569.57	176.60	2 395.82	33 637.54
— Juni	37 253.03	824.71	82.75	2 395.86	40 556.35
Sum for Terminen	350 028.12	8 032.30	1 927.21	25 274.28	385 261.91
Jæderbanen.					
1882 Juli	13 523.34	80.80	217.86	250.00	14 072.00
— August	9 210.94	53.61	17.44	250.00	9 531.99
— September	7 659.05	41.77	43.66	250.00	7 994.48
— Oktober	9 101.02	41.49	111.03	250.00	9 503.54
— November	5 029.99	34.80	66.21	250.00	5 381.00
— December	4 315.39	28.64	7.56	250.00	4 601.59
1883 Januar	4 279.50	28.08	7.05	250.00	4 564.63
— Februar	4 040.15	37.54	10.39	250.00	4 338.08
— Marts	6 773.47	33.69	22.45	250.00	7 079.61
— April	5 506.79	31.71	9.14	250.00	5 797.64
— Mai	6 183.45	25.48	11.71	250.00	6 470.64
— Juni	8 436.22	44.54	18.53	250.00	8 749.29
Sum for Terminen	84 059.31	482.15	543.03	3 000.00	88 084.49
Samtlige Baner.					
1882 Juli	340 426.46	6 251.75	2 800.08	16 885.30	366 363.59
— August	343 776.43	6 657.29	5 188.36	16 885.30	372 507.38
— September	222 024.49	4 227.04	3 514.02	14 874.90	244 640.45
— Oktober	202 115.45	4 162.84	5 066.61	14 885.30	226 230.20
— November	147 771.56	3 125.41	2 613.45	14 873.06	168 383.48
— December	185 744.20	4 039.64	1 484.13	14 872.45	206 140.42
1883 Januar	168 601.10	3 990.50	1 863.01	14 883.67	189 338.28
— Februar	167 255.77	3 409.17	3 714.51	17 210.10	191 649.55
— Marts	206 013.40	4 157.37	2 289.59	17 622.85	230 083.21
— April	182 894.27	4 374.70	1 630.58	16 077.22	204 976.77
— Mai	229 003.19	5 061.39	1 637.96	16 085.20	251 787.74
— Juni	289 745.57	5 726.96	4 441.53	16 072.78	315 986.84
Tilsammen	2 685 371.89	55 244.06	36 243.83	191 228.13	2 968 087.91

1882—83.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. (Telegrammer m. m.)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
I 117. ¹⁹	18 410. ⁵⁹	203. ⁷⁵	19 731. ⁵³	467. ⁸⁷	31 430. ⁷³	4.8
I 318. ⁵⁹	20 189. ⁸⁴	230. ²⁸	21 738. ⁷¹	503. ⁹¹	37 905. ⁶²	5.8
I 441. ⁶¹	24 285. ⁷¹	285. ²⁴	26 012. ⁵⁶	497. ⁴⁷	41 783. ¹³	6.4
I 508. ¹³	28 893. ⁷⁹	298. ⁸³	30 700. ⁷⁵	573. ¹⁵	46 095. ⁰⁸	7.1
I 733. ²⁴	38 175. ⁴¹	446. ¹⁸	40 354. ⁸³	600. ¹⁶	59 839. ⁰⁰	9.2
I 944. ³²	33 686. ³⁸	296. ³⁶	35 927. ⁰⁶	700. ⁰⁸	59 192. ²⁴	9.0
17 814. ⁷⁷	399 656. ⁶⁴	3 495. ⁴⁷	420 966. ²⁸	7 390. ⁸⁸	653 088. ⁶⁹	100.0
671. ⁵¹	4 702. ⁰⁷	23. ⁶⁸	5 397. ²⁶	289. ⁷⁴	43 080. ⁸⁹	8.5
787. ²⁵	6 258. ⁰⁵	57. ⁹³	7 104. ¹³	529. ²³	54 824. ⁷⁸	10.8
634. ⁷⁴	5 363. ⁸³	105. ⁶⁰	6 104. ¹⁷	218. ⁷⁶	29 748. ¹⁵	5.9
669. ²⁰	5 581. ⁰³	59. ⁸⁷	6 310. ¹⁰	242. ¹⁸	27 521. ⁵¹	5.4
707. ⁴⁸	5 974. ⁶⁶	121. ⁷⁰	6 803. ⁸⁴	244. ⁶⁸	27 868. ⁰⁶	5.5
I 167. ⁷²	8 159. ⁷⁶	58. ⁷⁶	9 386. ²⁴	276. ⁶⁹	40 900. ⁸⁹	8.0
I 025. ³⁰	10 512. ³²	53. ³⁵	11 590. ⁹⁷	235. ⁹⁹	43 961. ⁹⁵	8.6
I 123. ⁰⁵	12 453. ⁷¹	86. ⁴³	13 663. ¹⁹	281. ⁶⁶	46 191. ³⁰	9.1
I 173. ⁹²	13 262. ⁷⁵	41. ⁶³	14 478. ³⁰	242. ¹²	51 693. ¹³	10.2
I 312. ⁰⁶	11 943. ⁷⁴	60. ⁹²	13 316. ⁷²	306. ⁶³	42 299. ⁹⁶	8.3
I 473. ²⁷	12 195. ¹⁴	227. ²³	13 895. ⁶⁴	387. ⁵⁵	47 920. ⁷³	9.4
I 747. ⁷⁶	9 614. ⁰³	170. ³²	11 532. ¹¹	293. ⁴³	52 381. ⁸⁹	10.3
12 493. ²⁶	106 021. ⁹⁹	1 067. ⁴²	119 582. ⁶⁷	3 548. ⁶⁶	508 393. ²⁴	100.0
119. ⁴⁴	2 718. ⁰²	47. ⁹⁵	2 885. ⁴¹	247. ³⁸	17 204. ⁷⁹	14.1
114. ²⁰	2 436. ²³	71. ²³	2 621. ⁶⁶	183. ⁸⁷	12 337. ⁵²	10.1
101. ⁹²	2 219. ⁹³	202. ¹⁵	2 524. ⁰⁰	161. ⁰⁸	10 679. ⁵⁶	8.7
99. ⁸⁹	2 702. ⁴⁶	121. ²⁸	2 923. ⁶³	212. ⁴⁵	12 639. ⁶²	10.3
109. ⁴⁴	2 269. ⁰⁰	178. ³⁷	2 556. ⁸¹	177. ⁹¹	8 115. ⁷²	6.6
106. ⁶⁶	1 839. ²⁷	242. ⁸⁶	2 188. ⁷⁹	113. ⁶⁶	6 904. ⁰⁴	5.7
91. ⁸¹	1 589. ⁵⁰	162. ⁹³	1 844. ²⁴	121. ⁸⁹	6 530. ⁷⁶	5.3
83. ⁸⁵	1 851. ⁰³	122. ¹⁵	2 057. ⁰³	128. ⁷⁷	6 523. ⁸⁸	5.3
102. ⁵¹	2 717. ⁹⁵	164. ⁸¹	2 985. ²⁷	139. ⁴⁴	10 204. ³²	8.4
115. ⁴⁰	3 012. ⁶⁴	146. ⁶⁶	3 274. ⁷⁰	170. ¹⁵	9 242. ⁴⁹	7.6
112. ²⁵	2 848. ³³	116. ⁸⁶	3 077. ⁴⁴	139. ⁴⁵	9 687. ⁵³	7.9
110. ⁶⁵	3 188. ⁹³	72. ⁹³	3 372. ⁵¹	146. ⁰⁵	12 267. ⁸⁵	10.0
I 268. ⁰²	29 393. ²⁹	1 650. ¹⁸	32 311. ⁴⁹	1 942. ¹⁰	122 338. ⁰⁸	100.0
12 984. ⁷⁸	266 558. ³⁰	5 889. ⁰²	285 432. ¹⁰	5 463. ⁰⁸	657 258. ⁷⁷	10.0
12 419. ³⁰	276 522. ⁹⁹	7 998. ⁴⁹	296 940. ⁷⁸	5 792. ⁴⁵	675 240. ⁶¹	10.2
11 069. ⁹⁰	273 592. ³⁶	8 007. ¹⁵	292 669. ⁴¹	4 455. ¹⁸	541 765. ⁰⁴	8.2
11 302. ⁵⁹	276 961. ¹²	13 616. ⁶⁶	301 880. ³⁷	4 180. ²⁸	532 290. ⁸⁵	8.0
11 103. ⁵¹	269 114. ⁸⁵	8 736. ²¹	288 954. ⁵⁷	3 698. ⁶⁵	461 036. ⁷⁰	7.0
14 578. ¹⁵	242 291. ¹¹	5 350. ⁰⁵	262 219. ³¹	3 772. ⁵⁵	472 132. ²⁸	7.1
10 487. ³¹	243 097. ⁹⁹	5 001. ³⁰	258 586. ⁶⁰	3 473. ⁵⁴	451 398. ⁴²	6.8
11 104. ³⁰	283 125. ³²	4 534. ⁹⁷	298 764. ⁵⁹	3 490. ¹³	493 904. ²⁷	7.5
12 378. ⁹⁶	322 376. ⁵⁰	6 174. ⁷⁰	340 930. ¹⁶	4 081. ⁷⁹	575 095. ¹⁶	8.7
12 575. ¹³	322 238. ²³	6 920. ⁸⁷	341 734. ²³	4 054. ⁶⁶	550 765. ⁶⁶	8.3
14 627. ⁴⁵	290 006. ²⁶	7 589. ³³	312 223. ⁰⁴	4 233. ⁹²	568 244. ⁷⁰	8.6
16 733. ¹²	278 336. ⁵²	6 831. ⁵⁸	301 901. ²²	4 311. ⁶⁵	622 199. ⁷¹	9.6
151 364. ⁵⁰	3 344 221. ⁵⁵	86 650. ³³	3 582 236. ³⁸	51 007. ⁸⁸	6 601 332. ¹⁷	100.0

Anmærkninger til Tab. XI.

- a) Opgaverne omfatte Kristiania—Grændsen, vestre Linie, samt østre Linie fra 24de November 1882.
- b) Heraf Strækningen Laurvik—Skien (46 km.), aabnet 24de November 1882.
- c) Desuden Indtægt af Kranpenge og Omlastning paa Hamar Station, tilsammen Kr. 12 691.04 nemlig:
- | | | |
|---|-----|----------|
| Af Kjøreredskaber, Heste, Hunde etc. | Kr. | 93.39 |
| - Kreaturer m. m. | - | 279.32 |
| - Ilgods. | - | 1 382.46 |
| - Fragtgoods. | - | 8 993.08 |
| - Do. Expedition af Mjøsdampskibene samt Lokalkranpenge | - | 1 942.79 |

Tabel XII.
Personale.

Personnel.

Tabel XII.

1882—83.

	1ste Distrikt. (Smaalensb. og Kongsvingerb. Chemins de fer de Smaalene et de Kongsvinger).	2det Distrikt. (Vestbanerne. Chemins de fer de l'ouest).	3die *) Distrikt. (Nordb. og Merakerb. Chemins de fer du Nord & de Meraker).	4de Distrikt.	5te Distrikt. (Jæderbanen. Chemin de fer de Jæder).	Tilsammen for Stats- banerne. Chemins de fer de l'état.	Hovedbanen. Chemin de fer principal.	Tilsammen for samtlige Baner. Tous les chemins de fer.
	Antal ved Terminens Slutning. Nombre à la fin du terme.							
Styrelsen						45	21	66
Generaldirektør	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktører **)	-	-	-	-	-	**) 3	6	9
Overbestyrer **)	-	-	-	-	-	-	**) 1	-
Bureauchef	-	-	-	-	-	1	-	1
Hovedkasserer	-	-	-	-	-	1	1	2
Hovedbogholder	-	-	-	-	-	1	1	2
Overtrafikkontrollør	-	-	-	-	-	1	-	1
Kontorchef	-	-	-	-	-	1	-	1
Sekretær	-	-	-	-	-	1	-	1
Telegrafinspektør	-	-	-	-	-	1	-	1
Togkontrollør	-	-	-	-	-	1	-	1
Billetforvalter	-	-	-	-	-	1	1) 1	2
Trafikkontrollører	-	-	-	-	-	3	1	4
Revisorer	-	-	-	-	-	1	1	2
Fuldmægtige og Kontorister ...	-	-	-	-	-	27	7	34
Bud	-	-	-	-	-	1	3	4
Distrikterne	558	666	298	339	80	1 941	329	2 270
Trafikafdelingen	211	334	101	99	36	781	202	983
Driftsbestyrere	1	1	1	1	1	5	**) -	5
Driftsassistenten	1	1	1	1	-	4	-	4

*) Strækningen Eidsvold—Tønset af Nordbanerne.

**) Trafikdirektøren ved Statsbanerne tillige Hovedbanens Overbestyrer.

1) Beklædningsforvalter.

Tabel XII.

1882—83.

	1ste Distrikt. (Smaalensb. og Kongsvingerb).	2det Distrikt. (Vestbanerne).	3die	4de	5te Distrikt. (Jæderbanen).	Tilsammen for Statsbanerne.	Hovedbanen.	Tilsammen for samtlige Baner.
			Distrikt.	Distrikt.				
Antal ved Terminens Slutning.								
Kasserere	2) 1	1	1	1	1) 1	4	-	4
Distriktsrevisorer	3) -	1	1	1	1	4	-	4
Trafikrevisorer	-	-	-	-	1	1	-	1
Stationsmestere og Stoppesteds- expeditører	48	56	26	35	12	177	4) 14	191
Understationsmestere	-	2	-	1	-	3	1	4
Fuldmægtige og Kontorister	8	32	11	9	2	62	20	82
Telegrafister, Telegraflærlinge og Bud, Billettører, Pakkeexpedi- tører	48	74	16	10	3	151	38	189
Pakhus- og andre Formænd	6	6	5	-	1	18	22	40
Vognskrivere	-	-	-	-	-	-	3	3
Stationskarle og Sporskiftere m. m.	69	89	19	18	6	201	5) 61	262
Portnere	-	1	-	-	-	1	1	2
Bud og Vagtmænd	-	21	1	3	3	28	5	33
Konduktører og Billetkontrollører	30	49	19	19	5	122	6) 37	159
Maskinafdelingen	74	110	39	56	10	289	70	359
Maskiningeniører		1	-	7) 1	-	2	1	3
Værksmestere		1	-	1	-	2	1	3
Lokomotivmester	Fælles med	1	1	-	-	2	-	2
Bogholdere	Hoved- banen.	1	-	1	-	2	1	3
Værkstedsformænd		3	-	-	1	4	3	7
Materialforvaltere		1	-	1	8) -	2	1	3
Kontorister		7	2	3	-	12	5	17

1) Tillige Bogholder.

2) Som Distriktskasserer fungerer f. T. Hovedbanens Kasserer.

3) Revisor ved Styrelsen tjenstgjør tillige for 1ste Distrikt.

4) Heraf 1 Gods- og 1 Ilgodsexpeditør ved Kristiania Fællesstation.

5) Heri 4 Formandslærlinge.

6) Heri indbefattet Personale for Vognskiftning paa Kristiania Fællesstation: Skiftekonduktører 5, Lokomotivførere 4, Fyrbødere 1, Pudsere 3.

7) Fungerer tillige for 3die Distrikt.

8) Forretningerne udføres af andre af Banens Funktionærer.

Tabel XII.

1882—83.

	Iste Distrikt. (Smaalensb. og Kongsvingerb.)	2det Distrikt. (Vestbanerne).	3die Distrikt. (Nordb. og Merakerb.)	4de Distrikt.	5te Distrikt. (Jæderbanen).	Tilsammen for Statsbanerne.	Hovedbanen.	Tilsammen for samtlige Baner.
	Antal ved Terminens Slutning.							
Vagtmænd og Bud	1	2	-	-	-	3	4	7
Lokomotivførerformænd	1	2	-	1	-	4	-	4
Lokomotivførere	18	37	10	12	3	80	14	94
Fyrbødere	18	29	11	15	3	76	¹⁾ 15	91
Pudsere	21	14	14	18	2	69	16	85
Kullempere	5	-	-	1	-	6	3	9
Vandpumpere	3	-	-	1	-	4	2	6
Vognvisitører	7	11	1	1	1	21	4	25
Baneafdelingen	273	222	158	184	34	871	57	928
Distriktsingeniører	1	1	1	1	-	4	-	4
Sektionsingeniører	3	3	2	2	-	10	1	11
Fullmægtige, Kontorister og Bud	3	3	2	1	-	9	2	11
Banemestere	-	5	6	6	1	18	²⁾ 1	19
Afdelingsformænd	9	31	-	-	12	52	-	52
Skinnelæggerformænd	64	32	45	55	-	196	13	209
Skinnelæggere	143	115	92	107	19	476	25	501
Tømmermænd, Snedkere og andre Haandværkere	10	5	3	6	-	24	2	26
Brovogtere	-	4	1	1	-	6	-	6
Tunnelvogtere	-	10	-	-	-	10	-	10
Grindvogtere	39	11	5	3	2	60	9	69
Overtelegrafister	Fælles med	1	-	-	-	1	1	2
Telegraftilsynsmænd	Hoved- banen.	1	1	1	³⁾ -	3	⁴⁾ 2	5
Gartnere	-	-	-	1	-	1	1	2
Maskinist	1	-	-	-	-	1	-	1

1) Heri medregnet 1 Maskinist.

2) Overbanemester.

3) Forretningerne udføres af andre af Banens Funktionærer.

4) Heraf 1 Telegrafassistent.

Øversigt over Pensions- og Understøttelses-
Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7	8
			Indtægter.				
			Recettes.				
	Banernes Navn.	Beholdning pr. 30. Juni 1882.	Tilskud fra Banen.		Tilskud fra Personalet.	Renter & Tilfældige Udgifter.	Sum.
	Designation des chemins de fer.	Situation au 30. juin 1882.	Allocations des com- pagnies.		Cotisations des membres de la caisse.	Interêts.	Total.
			Direkte.	Indirekte.			
			directement.	indirectement.			
			Kroner.				
Pen- sions- kas- serne.	Østbanerne *)	251 032,00	3 819,97	-	11 240,23	13 724,28	279 816,48
	Nordb. og Merakerb.	61 344,07	1 892,39	-	5 677,18	3 346,68	72 260,32
	Vestbanerne	72 088,07	1 962,41	-	5 957,92	3 709,00	83 717,40
Caisses de pensions.	Jæderbanen	4 146,96	164,52	-	602,74	164,38	5 078,60
	Samtlige Baner	388 611,10	7 839,29	-	23 478,07	20 944,34	440 872,80
Under- støttel- seskas- serne.	Østbanerne *)	143 465,43	3 819,97	13 606,21	6 833,06	8 249,20	175 973,87
	Nordb. og Merakerb.	65 461,75	1 892,39	3 530,14	3 708,45	6 248,64	80 841,37
	Vestbanerne	119 362,94	2 681,76	7 148,05	9 394,97	5 120,83	143 708,55
Caisses de secours.	Jæderbanen	9 271,95	164,52	233,09	-	594,60	10 264,16
	Samtlige Baner	337 562,07	8 558,64	24 517,49	19 936,48	20 213,27	410 787,95

*) Med Dampskibe.

XIII.

kassernes Status pr. 30te Juni 1883.

pension et de secours au 30. Juin 1883.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Udgifter. Dépenses.			Beholdning pr. 30. Juni 1883. Solde au 30. Juin 1883.	Af Fondet henstaar : Des fonds sont restant :				
Pensioner eller Under- støttelser. Pensions ou secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum. Total.		mod Pant i faste Eien- domme. avec nantis- sement de propriétés solides.	i Værdi- papirer. en papiers de valeur.	i Banker. dans les banques.	hos ved- kommende Bane. chez la compagnie concer- nante.	anvendt til Enkesæde. employé à domicile affecté au douaire.
Kroner.								
1 937.64	-	1 937.64	277 878.84	172 700.00	37 560.00	-	67 618.84	-
470.76	10.00	480.76	71 779.56	47 450.00	5 680.00	3 135.50	15 514.06	-
37.20	-	37.20	83 680.20	55 000.00	-	26 055.12	2 625.08	-
-	6.66	6.66	5 071.94	-	-	1 643.31	3 428.63	-
2 445.60	16.66	2 462.26	438 410.54	275 150.00	43 240.00	30 833.93	89 186.61	-
10 598.01	-	10 598.01	165 375.86	109 000.00	-	-	55 848.87	526.99
2 728.00	47.50	2 775.50	78 065.87	56 120.00	1 860.00	7 557.86	12 528.01	-
827.48	59.82	887.30	142 821.25	-	-	136 820.50	6 000.75	-
-	137.27	137.27	10 126.89	3 000.00	-	-	7 126.89	-
14 153.49	244.59	14 398.08	396 389.87	168 120.00	1 860.00	144 378.36	81 504.52	526.99

Anhang.

Appendice.

1. Detaillerede Oplysninger vedk. Banernes Indtægter og Udgifter m. m., Terminen 1882—83.
 1. Renseignements sur les recettes et les dépenses des chemins de fer, terme 1882—83.

2. Sammendrag for Aarene 1878—83.
 2. Résumé 1878—83.

3. Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1882—83.
 3. Renseignements sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvège, de la Suède et du Danemark 1882—83.

Regnskab

for

Statsbanernes Drift for Terminen 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.

Smaalensbanen:

Indtægter:

A. Persontrafik:			
I. Reisende	Kr.	551 884.15	
II. Reise gods		10 666.69	
III. Post		25 200.43	
IV. Heste, Hunde og Lig		4 674.67	
V. Kjørerredskaber		1 091.22	
			593 517.16
B. Godstrafik:			
I. Ilgods		22 091.13	
II. Fragt gods		376 336.77	
III. Kreaturer m. m.		36 899.28	
			435 327.18
C. Øvrige Indtægter:			
I. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	7 702.52		
Leie for overliggende Gods	1 594.32		
			9 296.84
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:			
Husleie	8 072.42		
Tomteleie	3 775.66		
Bryggeleie	418.85		
			12 266.93
III. Tilfældige Indtægter		1 324.09	
			22 887.86
IV. Renter:			
a. Af Kapital i Banen m. m. der udredes af andre Baner:			
1. Rente- og Amortisationsafgift af rullende Materiel:			
Vogne: Udleie	39 876.59		
Leie	26 947.03		
			12 929.56
Lokomotiver: Udleie....	9 980.06		
Leie	7 361.50		
			2 618.56
			15 548.12
2. Renter af Kristiania Fællesstation		9 290.66	
			24 838.78
Fragaar Renter af Hovedbanens Værksted	9 556.81		
			15 281.97
b. Andre Renter		33 064.62	
			48 346.59
			<u>Sum Kr. 1 100 078.79</u>

Udgifter:

A. Administrationen:

I. Andel i Trafikdirektoriet 1/7 1882 til 31/3 1883 Kr.	3 634.11	
Do. i Styrelsen 1/4—30/6 1883	6 769.97	10 404.08

II. Direktionen og Hovedkontoret for Hoved-, Kongsvinger og Smalensbanerne:

Andel paa denne Bane med Hovedbanen	34 569.10	
Do. " " " " 1ste Distrikt	2 191.59	
		36 760.69

Fraaar Andel i Husleie til Hovedkontoret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Kristiania Station	4 860.25	
		31 900.44

42 304.52

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegrafstjenesten:

a. Personalet:

Lønninger	85 582.57	
Diæt	1 305.15	
Beklædning	10 718.69	
		97 606.41

b. Udgifter ved Lokaler med Inventar:

Opvarmning, Belysning og Renhold.	20 132.12	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	7 881.32	
		28 013.44

c. Assurance og Afgifter

2 500.23

d. Kontorudgifter

9 386.34

e. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods

613.77

138 120.19

Tilkommer Andel i Udgift ved Fællesstationen i Kristiania	51 227.75	189 347.94
---	-----------	------------

II. Togtjenesten:

Personalet:

Lønninger	29 301.10	
Diæt	371.53	
Beklædning	2 274.37	
		31 947.00

221 294.94

C. Maskinafdelingen:

I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Lokomotiver	25 227.20	
b. Vogne	21 366.23	
		46 593.43

Fraaar for Udleie*) af Lokomotiver

Do. Do. af Vogne	1 821.61	
	8 619.71	
		10 441.32

36 152.11

II. Drift af rullende Materiel:

a. Lokomotiver:

I. Personalet:

Andel i Værkstedes-Administrationsudgifter	2 618.11	
Lønninger	48 399.27	
Diæt	905.32	
Beklædning	359.48	
		52 282.18

2. Forbrugssager

102 288.68

*) Godtgjørelse for Vedligehold.

b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedes Administrations-			
udgifter	Kr.	284.23	
Lønninger		7 079.61	
Diæt		347.71	
		<u>7 711.55</u>	
2. Forbrugssager		12 304.47	
		<u>174 586.88</u>	
Tilkommer for Leie*) af Lokomotiver		424.73	
		<u>175 011.61</u>	
Heraf kommer paa Baneafdelingen		3 032.56	
		<u>171 979.05</u>	208 131.16
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
Lønninger		11 265.31	
Diæt		268.40	
		<u>11 533.71</u>	
b. Udgifter til Kontorhold, Kontorudgifter		1 113.62	
		<u>12 647.33</u>	
II. Vedligeholdelses- og Bevogtningsudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor		222 071.52	
b. Snerydning		28 815.67	
c. Bygninger og Vandstationer		24 378.39	
d. Særskilt Bevogtningspersonale:			
Lønninger		8 261.07	
		<u>283 526.65</u>	
III. Telegrafens Vedligehold:			
a. Personalet		1 483.10	
b. Øvrige Udgifter		6 879.34	
		<u>8 362.44</u>	
IV. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift		49.31	
		<u>304 585.73</u>	
E. Forskjellige Udgifter		1 797.53	
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		3 582.72	
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Kapital. (Likvideret i Indtægter, se under C. IV).			
H. Afsætning til Amortiseringsfond.			
I. Afsætning til Drifts- og Reservefond		75 000.00	
K. Afsætning til Dividendefond		243 382.19	
		<u>Sum Kr. 1 100 078.79</u>	

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

A. Persontrafik:			
I. Reisende	Kr.	186 349.74	
II. Reisegods		2 950.05	
III. Post		16 372.00	
IV. Heste, Hunde og Lig		2 267.49	
V. Kjøreredskaber		1 910.00	
		<u>209 849.28</u>	
B. Godstrafik:			
I. Ilgods		8 511.56	
II. Fragtgods		585 582.44	
III. Kreaturer m. m.		10 877.88	
		<u>604 971.88</u>	

*) Godtgørelse for Drift.

C. Øvrige Indtægter:

I. Extra Trafikindtægter:

Telegrammer	Kr.	3 219.85	
Leie for overliggende Gods		58.85	
			3 278.70

II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige

Drift:

Husleie	1 589.72	
Tomteleie	1 235.30	
		2 825.02

III. Tilfældige Indtægter

355.90

6 459.62

Sum Kr. 821 280.78

Udgifter:

A. Administrationen:

I. Trafikdirektoriet; Andel $\frac{1}{7}82-\frac{31}{3}83$	Kr.	3 011.46	
II. Styrelsen « $\frac{1}{4}-\frac{30}{6}83$		4 598.54	
			7 610.00

III. Direktionen og Hovedkontoret for Hoved-, Kongsvinger-

og Smaalensbanen:

Andel paa denne Bane $\frac{1}{7}82-\frac{31}{3}83$	19 442.31	
« med 1ste Distrikt $\frac{1}{4}-\frac{30}{6}83$	1 291.44	
		20 733.75

28 343.75

B. Trafikafdelingen:

I. Stations og Telegrafstjenesten:

a. Personalet:

Lønninger	47 226.66	
Diæt	430.60	
Beklædning	3 948.53	
		51 605.79

b. Udgifter ved Lokaler med Inventar;

Opvarmning, Belysning og Renhold	7 295.42	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	3 108.46	
		10 403.88

c. Assurance og Afgifter

1 096.55

d. Kontorudgifter

3 382.46

e. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods

195.36

66 684.04

Tilkommer Andel i Udg. ved Fællesstationerne:

Lillestrømmen	12 506.90	
Charlottenberg	8 407.02	
		20 913.92

87 597.96

II. Togtjenesten:

Personalet:

Lønninger	19 562.88	
Diæt	277.00	
Beklædning	2 022.43	
		21 862.31

109 460.27

C. Maskinafdelingen:

I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Lokomotiver	17 479.53	
b. Vogne	16 212.53	
		33 692.06

Tilkommer for Leie*) af Vogne 16 999.90

Fragaar for Udleie*) af Lokomotiver 149.51

16 850.39

50 542.45

*) Godtgjørelse for Vedligehold.

II. Drift af rullende Materiel:		
a. Lokomotiver:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedets Administrations-		
udgifter	Kr. 1 855.55	
Lønninger	32 093.18	
Diæt	666.35	
Beklædning	101 07	
		34 716.15
2. Forbrugssager		59 406.10
b. Vogne:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedets Administrations-		
udgifter	286.63	
Lønninger	5 987.23	
Diæt	66.71	
		6 340.57
2. Forbrugssager		8 365.19
		159 370.46
Fragaar for Udleie*) af Lokomotiver		570.00
		158 800.46
Heraf kommer paa Baneafdelingen		2 279.70
		156 520.76
		156 520.76
D. Baneafdelingen:		
I. Fællesudgifter:		
a. Personalet:		
Lønninger	9 520.00	
Diæt	108.80	
		9 628.80
b. Udgifter til Kontorhold:		
Lokaler	720.83	
Kontorudgifter	398.11	
		1 118.94
		10 747.74
II. Vedligeholdelses- og Bevogtningsudgifter:		
a. Linien med Stationspladse og Sidespor	177 849.65	
b. Snerydning	3 355.63	
c. Bygninger og Vandstationer	16 603.71	
		197 808.99
d. Særligt Bevogtningspersonale:		
Lønninger	3 393.15	
Beklædning	242.31	
		3 635.46
III. Telegrafens Vedligehold.		
a. Personalet	1 501.25	
b. Øvrige Udgifter	5 344.05	
		6 845.30
IV. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift		848.42
V. Afgift for Benyttelsen af Linien Grændsen—Charlottenberg		6 000.00
		225 885.91
E. Forskjellige Udgifter		1 667.57
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 782.66
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Kapital:		
I. Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner.		
a. Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Vogne: Leie	54 715.04	
Udleie	29 215.19	
		25 499.85

*) Godtgjørelse for Drift.

Lokomotiver: Udleie	538.13		
Leie	323.21		
		214.92	
b. Renter af Hovedbanens Værksted		25 284.93	
		6 727.84	
			32 012.77
II. Renter:			
Af Laan af Statskassen $\frac{4}{569}$ Kr.	183.71		
» « « do. $\frac{10}{774}$	41 664.30		
		41 848.01	
Fragaar indvundne Renter	23 574.45		
			18 273.56
H. Afsætning til Amortiseringsfond			50 286.33
I. Do. til Drifts- og Reservefond			60 057.12
K. Do. til Dividendefond			17 047.29
			170 229.12
		Sum Kr.	821 280.78

Nordbanerne og Merakerbanen.

Indtægter:

A. Persontrafik:			
I. Reisende Kr.	598 946.27		
II. Reisegods	12 769.25		
III. Post	81 720.00		
IV. Heste, Hunde og Lig	8 126.10		
V. Kjøreredskaber	3 525.31		
			705 086.93
B. Godstrafik:			
I. Ilgods	36 251.90		
II. Fragtgods	698 046.58		
III. Kreaturer m. m.	16 773.09		
			751 071.57
C. Øvrige Indtægter:			
I. Extra Trafikindtægter:			
a. Telegrammer	10 060.04		
b. Leie af overliggende Gods	339.07		
		10 399.11	
II. Indtægter fra Foranstatninger udenfor den egentlige Drift:			
Husleie	876.00		
Pakhusleie	257.00		
Tomteleie	1 808.22		
Bryggeleie	802.43		
		3 743.65	
III. Tilfældige Indtægter		906.00	
			15 048.76
		Sum Kr.	1 471 207.26

Udgifter:

A. Administrationen:			
I. Andel i Trafikdirektoriet $\frac{1}{782}$ — $\frac{31}{383}$	6 356.64		
Do. i Styrelsen $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{683}$	11 025.76		
			17 382.40
II. Direktionen og Hovedkontoret $\frac{1}{782}$ — $\frac{31}{383}$ samt Trafikafdelingens Distriktskontorer $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{683}$:			
a. Direktionen fra $\frac{1}{782}$ — $\frac{31}{383}$	5 750.00		
b. Personalet:			
Lønninger	42 271.28		
Diæt	856.30		
Beklædning	292.09		
		43 419.67	

c. Udgifter til Kontorhold:			
i. Lokale med Inventar:			
Husleie, Opvarmning, Belysning og			
Renhold	Kr.	4 797.58	
Inventars Anskaffelse og Vedligehold		555.28	
		<u>5 352.86</u>	
Fragaar Inventar overført til Styrelsen		545.10	
		<u>4 807.76</u>	
2. Kontorudgifter		7 888.37	
		<u>12 696.13</u>	
			<u>61 865.80</u>
			79 248.20
B. Trafikafdelingen:			
I. Stations- og Telegraftjenesten:			
a. Personalet:			
Lønninger		133 951.70	
Diæt		917.26	
Beklædning		9 071.71	
		<u>143 940.67</u>	
b. Udgifter ved Lokalerne med Inventar:			
1. Opvarmning, Belysning og Renhold		17 742.86	
2. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		10 305.15	
		<u>28 048.01</u>	
c. Assurance og Afgifter		7 235.76	
d. Kontorudgifter		8 088.82	
e. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		1 095.70	
		<u>188 408.96</u>	
Tilkommer Andel i Fællesstationerne:			
Eidsvold		5 500.00	
Storlien		4 794.40	
		<u>10 294.40</u>	
			<u>198 703.36</u>
Fragaar for Kranpenge og Omlastningsafgift i Hamar		12 691.04	
		<u>186 012.32</u>	
II. Togtjenesten:			
Personalet:			
Lønninger		35 389.85	
Diæt		3 030.95	
Beklædning		4 445.63	
		<u>42 866.43</u>	
			228 878.75
C. Maskinafdelingen:			
I. Vedligeholdelse af rullende Materiel med Inventar:			
a. Lokomotiver		46 295.32	
b. Vogne		50 161.65	
		<u>96 456.97</u>	
II. Drift af rullende Materiel:			
a. Lokomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedets Adm. Udg.		931.33	
Lønninger		72 707.02	
Diæt		3 484.78	
Beklædning		2 779.06	
		<u>79 902.19</u>	
2. Forbrugssager		141 025.28	
		<u>220 927.47</u>	

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedets Adm. Udg. Kr.	931.33
Lønninger	8 327.81
Beklædning	74.80

2. Forbrugssager 14 495.15

23 829.09

244 756.56

341 213.53

Hvorafter kommer paa Baneafdelingen 16 885.82

324 327.71

D. Baneafdelingen:

I. Fællesudgifter:

a. Personalet:

Lønninger	23 286.01
Diæt	2 838.10

26 124.11

b. Udgifter til Kontorhold:

Lokaler	1 170.12
Kontorudgifter	1 942.94

3 113.06

29 237.17

II. Vedligeholdelses- og Bevogningsudgifter:

a. Linien med Stationspladse og Sidespor 489 324.48

b. Snerydning 44 679.85

c. Bygninger og Vandstationer 50 335.12

d. Særligt Bevogningspersonale, Lønninger 4 224.42

588 563.87

III. Telegrafens Vedligeholdelse:

a. Personalet 1 981.40

b. Øvrige Udgifter 7 037.01

9 018.41

IV. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift 1 523.29

V. Afgift for Benyttelse af Linien Rigsgrænsen—Storlien 6 000.00

E. Forskjellige Udgifter 634 342.74

F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne 4 208.65

G. Forrentning og Amortisation af fremmed Kapital: 3 784.78

I. Tilskud til Forrentning af den i fremmede Baner nedlagte Kapital:

Eidsvold—Hammarbanen:

Leie*) af Østbanernes Lokomotiver 2 724.31

Do. af Østbanernes Vogne 1 315.60

4 039.91

Merakerbanen:

Indtægt: Udleie*) af Vogne til de svenske Statsbaner 3 280.69

759.22

II. Renter:

Grundset—Aamotbanen:

Tilskud til Forrentning af Kapital i de andre Banedele:

Leie*) af Lokomotiver 2 524.11

Do. af Vogne 3 691.10

6 215.21

Fragaar Renter af fælles Stationer og Værksteder 403.13

5 812.08

Andre Renter:

Af Laanet hos Statskassen af 1878 1 000.00

Af Mellemværende 853.30

1 853.30

7 665.38

*) Rente- og Amortisationsafgift.

Støren—Aamotbanen:			
Tilskud til Forrentning af Kapital i de andre Banedele:			
Renter af fælles Stationer og			
Værksteder Kr. 5 112.53			
Fragaar:			
Leie*) af Lokomo-			
tiver 1 489.03			
Leie*) af Vogne . . . 3 153.08			
		4 642.11	
Andre Renter:			470.42
Af Laanet hos Statskassen			
af 1878 9 000.00			
Af Mellemværende 10 866.90			
		19 866.90	
			20 337.32
Merakerbanen:			
Renter af Nordbanernes Værksteder 751.69			
Do. af Mellemværende 2 318.01			
			3 069.70
			31 072.40
Fragaar indvundne Renter:			
Eidsvold—Hamarbanen:			
Renter af fælles Stationer			
og Værksteder 1 677.60			
Renter af Mellemværende 8 514.19			
		10 191.79	
Hamar—Grundsetbanen:			
Renter af fælles Stationer			
og Værksteder 1 565.96			
Udleie*) af Loko-			
motiver 1 169.91			
Do. af Vogne 827.66			
		3 563.53	
Renter af Mellem-			
værende 2 028.63			
Fragaar Renter af			
Laanet hos Kongs-			
berg Sølvværks			
Driftsfond 2 015.00			
		13.63	
			3 577.16
Trondhjem—Størenbanen:			
Renter af fælles Stationer			
og Værksteder 2 217.53			
Fragaar:			
Leie*) af Lokomo-			
tiver 134.83			
Do. af Vogne 289.64			
		424.47	
		1 793.06	
Renter af Mellemværende 9 767.06			
		11 560.12	
			25 329.07
			5 743.33
			6 502.55
H. Afsætning til Amortiseringsfond:			
Hamar—Grundset-Banen			7 519.20
I. Afsætning til Drifts- og Reservefonds:			
Eidsvold—Hamarbanen 44 150.00			
Hamar—Grundsetbanen 13 719.20			
Grundset—Aamotbanen 1 188.80			
Trondhjem—Størenbanen 33 591.86			
Merakerbanen 61 117.67			
		153 767.53	
Fragaar Underbalance paa Støren—Aamotbanen 61 200.34			
			92 567.19

*) Rente- og Amortisationsafgift:

K. Afsætning til Dividendefonds:

Eidsvold—Hamarbanen	Kr.	71 836.29	
Hamar—Grundsetbanen		17 991.20	
			89 827.49
	Sum Kr.	1 471 207.26	

Vestbanerne:

Indtægter:

A. Persontrafik:			
I. Reisende	Kr.	956 693.22	
II. Reisegods		18 693.97	
III. Post		49 807.70	
IV. Heste, Hunde og Lig		3 817.87	
V. Kjøreredskeer		3 582.89	
			1 032 595.65
B. Godstrafik:			
I. Ilgods		59 447.25	
II. Fragtgods		744 383.04	
III. Kreaturer m. m.		6 861.28	
			810 691.57
C. Øvrige Indtægter:			
I. Extra Trafikindtægter:			
a. Telegrammer		15 895.60	
b. Leie for overliggende Gods		895.78	
			16 791.38
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:			
a. Bortleie:			
Husleie		2 091.04	
Tomteleie		7 110.43	
Bryggeleie		3 063.70	
		12 265.17	
b. Dampskibsfart		14 719.49	
			26 984.66
III. Tilfældige Indtægter		5 877.30	
			49 653.34
	Sum Kr.	1 892 940.56	

Udgifter:

A. Administrationen:			
I. Andel i Trafikdirektoriet $\frac{1}{782}$ — $\frac{31}{83}$		6 129.76	
Do. i Styrelsen $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{83}$		11 646.97	
			17 776.73
II. Direktionen og Hovedkontoret $\frac{1}{782}$ — $\frac{31}{83}$ samt Trafikafdelingsens Distriktskontor $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{83}$:			
a. Direktionen fra $\frac{1}{782}$ — $\frac{31}{83}$		3 926.67	
b. Personalet:			
Lønninger		42 244.27	
Diæt		984.80	
Beklædning		108.41	
		43 337.48	
c. Udgifter til Kontorhold:			
i. Lokale med Inventar:			
Husleie, Opvarmning, Renhold		3 506.03	
Inventars Anskaffelse og Vedligehold		592.91	
		4 098.94	
Fragaar Inventar overført til Styrelsen		800.10	
		3 298.84	
2. Kontorudgifter		9 396.56	
		12 695.40	
	Sum Kr.	59 959.55	
			77 736.28

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraf-tjenesten:

a. Personalet:

Lønninger	Kr. 230 823.47
Diæt	5 569.02
Beklædning	17 760.94

254 153.43

b. Udgifter ved Lokalerne med Inventar:

Opvarmning, Belysning og Renhold	41 569.13
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	7 904.58

49 473.71

c. Assurance og Afgifter 7 488.08

d. Hestehold og Kjørerredskaber 1 777.95

e. Kontorudgifter 17 714.55

f. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods 582.40

331 190.12

II. Tøgtjenesten:

Personalet:

Lønninger	46 274.76
Diæt	1 639.22
Beklædning	5 967.49

53 881.47

385 071.59

B. Maskinafdelingen:

I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Lokomotiver 55 689.08

b. Vogne 75 931.31

131 620.39

II. Drift af rullende Materiel:

a. Lokomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedes, Administrations-udgifter	5 254.58
Lønninger	100 574.34
Diæt	3 179.16
Beklædning	6 475.24

115 483.32

2. Forbrugssager 149 302.64

264 785.96

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedes.-Administrations-udgifter	5 254.58
Lønninger	15 500.64

20 755.22

2. Forbrugssager 18 668.23

39 423.45

304 209.41

435 829.80

Heraf kommer paa Baneafdelingen 4 317.85

431 511.95

D. Baneafdelingen:

I. Fællesudgifter:

a. Personalet:

Lønninger	14 185.03
Diæt	1 282.41

15 467.44

b. Udgifter til Kontorhold:

Lokale	949.60
Kontorudgifter	953.42

1 903.02

17 370.46

II. Vedligeholdelses- og Bevogningsudgifter:		
a. Linien med Stationspladse og Sidespor	Kr. 359 800.90	
b. Snerydning	53 540.22	
c. Bygninger og Vandstationer	35 818.22	
d. Særligt Bevogningspersonale: Lønninger	13 862.15	
		463 021.49
III. Telegrafens Vedligehold:		
a. Personalet	3 518.74	
b. Øvrige Udgifter	2 629.33	
		6 148.07
IV. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift		183.30
		486 723.32
E. Forskjellige Udgifter:		
I. Tilfældige Udgifter	4 780.85	
II. Dampskibs fart:		
a. Drift af Dampskibet «Bægna»	11 153.82	
b. Vedligehold af Kanalværker og Brygger	2 315.21	
		13 469.03
		18 249.88
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		4 644.17
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Kapital:		
I. Tilskud til Forrentning af fremmed Kapital:		
Renter af Drammen Stations og Værksteds Udvidelser i 1881: *)		
Kristiania—Drammenbanen	7 133.37	
Drammen—Skienbanen	6 321.64	
		13 455.01
Fragaar:		
Udleie**) af Dr.—Randsfj.bs		
Lokomotiver	572.54	
Do. Do. Vogne	40.70	
		613.24
Do. af Kr.ania—Dr.bs. Vogne	135.60	
		748.84
		12 706.17
II. Renter:		
Kristiania—Drammenbanen:		
Tilskud til Forrentning af den i de andre Banedele nedlagte Kapital:		
Renter af Drammen—Randsfjordbanens Andel i Drammen Station og Værksted	8 635.12	
Leie**) af Vogne	2 462.37	
Do. - Lokomotiver	5 627.55	
		8 089.92
		16 725.04
Andre Renter:		
Anlægslånet Kr. 2 400 000, 5 pCt.	120 000.00	
Kreditbankl. Kr. 448 000, 4½ pCt.	20 160.00	
Laan ved Heftye & Søn, Kr. 750 000, 4½ pCt.	33 750.00	
		173 910.00
Fragaar indvundne Renter	815.31	
		173 094.69
		189 819.73

*) Udvidelserne betalte af Statskassen med Forbehold om senere Bestemmelse af, i hvilke Baner Statskassen skal faa Aktier for Beløbet.

**) Rente- og Amortisationsafgift.

Drammen—Randsfjordbanen:

Obligation til Kongsberg Sølvværks Driftsfond af 8/4 1870, Rest pr. 10/12 1882 Kr. 94 800,00 og pr. 10/6 1883 Kr. 92 166,67 — 5 pCt. af begge Beløb i 1/2 Aar	4 674,17
Obligation til samme af 21/7 1873 Kr. 400 000, 5 pCt.	20 000,00
Kreditbanklaanet Kr. 608 000, 4 1/2 pCt.	27 360,00
Laan ved Heftye & Søn Kr. 50 000, 4 1/2 pCt.	2 250,00

Indvundne Renter	54 284,17
	13 344,95

40 939,22

Fragaar Tilskud fra andre Baner til Forrentning af
Kapital i denne Bane:

Renter af Drammen Station og Værksted	16 287,61
Udleie*) af Vogne	3 784,41
Do. - Lokomotiver	3 401,71
	7 186,12
	23 473,73

17 465,49

Drammen—Skienbanen:

Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital: Renter af Drammen—Randsfjordbanens Andel i Drammen Station og Værksted	7 652,49
Efter Fradrag for Leie af rullende Materiel: Udleie*) af Lokomotiver	2 185,14
Leie*) af Vogne	1 281,34
	903,80

6 748,69

Andre Renter	2 082,34
------------------------	----------

8 831,03

228 822,42

H. Afsætning til Amortiseringsfonds:

Kristiania—Drammenbanen	33 464,44
Drammen—Randsfjordbanen	37 110,08

70 574,52

I. Afsætning til Drifts- og Reservefonds:

Kristiania—Drammenbanen	25 404,43
Drammen—Randsfjordbanen	52 250,09
Drammen—Skienbanen	59 701,69

137 356,21

K. Afsætning til Dividendefond:

Drammen—Randsfjordbanen	52 250,22
-----------------------------------	-----------

Sum Kr. 1 892 940,56

Jæderbanen.

Indtægter:

A. Persontrafik:

I. Reisende	Kr. 84 059,31
II. Reisegods	482,15
III. Post	3 000,00
IV. Heste, Hunde og Lig	498,12
V. Kjøreredskeer	44,91

88 084,49

*) Rente- af Amortisationsafgift:

B. Godstrafik:			
I. Ilgods	.....	Kr.	1 268.02
II. Fragtgoods	.....		29 393.29
III. Kreaturer m. m.	.....		1 650.18
			<u>32 311.49</u>
C. Øvrige Indtægter:			
I. Extra Trafikindtægter:			
a. Telegrammer	.....	1 452.25	
b. Leie af overliggende Gods	.....	489.85	
			<u>1 942.10</u>
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:			
a. Bortleie:			
Pakhusleie	.....	995.06	
Bryggeleie	.....	20.80	
			<u>1 015.86</u>
III. Tilfældige Indtægter:			
Indtægter vedk. de af Anlægget indkøbte Eiendomme:			
Husleie	.....	607.03	
Afdrag	.....	3 280.00	
Renter	.....	1 916.84	
			<u>5 803.87</u>
			<u>8 761.83</u>
		Sum Kr.	<u>129 157.81</u>

Udgifter:

A. Administrationen:			
I. Andel i Trafikdirektoriet $1/782-31/383$	.....	Kr.	737.64
" " Styrelsen $1/4-30/683$	.....		693.29
			<u>1 430.93</u>
II. Direktionen og Hovedkontoret $1/7-31/383$ samt Trafikafdelingens Distriktskontor $1/4-30/683$:			
a. Direktionen fra $1/7-31/383$		2 099.92	
b. Personalet:			
Lønninger	.....	9 700.00	
Diæt	.....	18.00	
Beklædning	.....	61.32	
			<u>9 779.32</u>
c. Udgifter til Kontorhold:			
1. Husleie, Opvarmning etc.	.....	547.82	
2. Kontorudgifter	.....	1 070.05	
			<u>1 617.87</u>
			<u>13 497.11</u>
			<u>14 928.04</u>
B. Trafikafdelingen:			
I. Stations og Telegraftjenesten:			
a. Personalet:			
Lønninger	.....	17 921.76	
Diæt	.....	39.60	
Beklædning	.....	1 396.08	
			<u>19 357.44</u>
b. Udgifter ved Lokaler med Inventar:			
Opvarmning, Belysning etc.	.....	2 937.98	
Anskaffelse og Vedl. af Inventar	.....	240.87	
			<u>3 178.85</u>
c. Assurance og Afgifter		1 356.75	
d. Kontorudgifter		1 184.10	
e. Erstatning for tabt eller besk. Gods		21.41	
			<u>25 098.55</u>
II. Togtjenesten:			
Personalet:			
Lønninger	.....	5 433.02	
Beklædning	.....	384.40	
			<u>5 817.42</u>
			<u>30 915.97</u>

C. Maskinafdelingen:

I. Vedligeholdelse af rullende Materiel med Inventar:

a. Lokomotiver	Kr.	3 242.28	
b. Vogne		1 570.55	

4 812.83

II. Drift af rullende Materiel:

a. Lokomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedets Administrations- udgifter	498.05	
Lønninger	7 938.78	
Diæt	34.80	
Beklædning	264.36	

8 735.99

12 872.19

2. Forbrugssager

21 608.18

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedets Administrations- udgifter	498.05	
Lønninger	1 324.30	

1 822.35

820.45

2. Forbrugssager

2 642.80

24 250.98

Heraf kommer paa Baneafdelingen

29 063.81
1 500.00

27 563.81

D. Baneafdelingen:

I. Fællesudgifter:

Banemesterens Lønning		1 800.00
---------------------------------	--	----------

II. Vedligeholdelses- og Bevogningsudgifter:

a. Linien med Stationspladse og Sidespor	31 988.58	
b. Snerydning	3 156.21	
c. Bygninger og Vandstationer	2 316.37	
d. Særligt Bevogningspersonale:		
Lønninger	480.00	
Beklædning	69.28	

549.28

38 010.44

III. Telegrafens Vedligehold:

a. Personalet	452.40	
b. Øvrige Udgifter	279.18	

731.58

IV. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift

265.78

40 807.80

E. Forskjellige Udgifter

1 646.83

F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne

329.04

G. Forrentning af fremmed Kapital:

Af Laanet hos Statskassen 1878	2 313.80	
Andre Renter	458.98	

2 772.78

H. Afsætning til Amortiseringsfond

9 000.00

I. Afdrag paa Driftskontoen

1 193.54

Sum Kr. 129 157.81

Regnskab

for

Drammen—Randsfjordbanens Dampskib „Bægna's“ Drift i Terminen 1882—83.

Indtægter:

Befordring af 6 330 Reisende	Kr.	7 390.50
Do. - Overvægt	-	4.95
Do. - 36 St. Voiturer	-	120.40
Do. - Fragtgoods, 819 030 Kg.	-	5 513.75
Do. - Ilgods	-	113.34
Do. - 8 St. levende Dyr	-	3.20
Do. - Posten	-	292.00
Andre Indtægter, Slæbning	-	1 281.35
	Kr.	14 719.49

Udgifter:

Lønninger til Mandskabet	Kr.	3 756.35
Forbrugssager	-	3 998.74
Vedligehold af Skibet med Inventar	Kr 2 761.70	
Do. af Fortøiningsbøier, Brygger m. m.	-	167.87
	-	2 929.57
Andre Udgifter	-	156.48
	Kr.	10 841.14

Overskud Kr. 3 878.35

Dampskibet har gennemløbet 15 086 Km. og havt Fyr paa i 1 274 Timer. Det har forbrugt 197 110 kg. Kul kostende Kr. 2 850.33. Forbruget pr. Km. har været 13.27 Kg. Kul, 0.030 L. Olie, 0.018 Kg. Talg og 0.005 Kg. Pudsegarn.

Befordring af Reisende og Fragtgoods i Terminen fordeles saaledes:

	Op.	Ned.	Sum.
Reisende 1ste Plads Antal	662	498	1 160
Do. 2den Plads do.	2 775	2 395	5 170
Tilsammen	3 437	2 893	6 330
Frugtgoods i Lokalfærdsel Kilogram	163 980	9 420	173 400
Do. i Samfærdsel med Drammen—Randsfjordbanen do.	609 090	36 540	645 630
Tilsammen	773 070	45 960	819 030

Gjennemsnittsindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.17 og pr. Ton Gods Kr. 6.73.

Ruten har i Fartstiden været:

Sommerrute fortsat fra og med 1ste Juli 1882 til og med 15de September. Op og ned alle Hverdage. (Fra 1ste til 6te Juli, fra 15de til 22de August samt fra 13de til 15de September maatte, paa Grund af for lav Vandstand, Sørum sløifes og Næsnoen istedet optages som Endestation).

Høstrute fra og med 16de September indtil 12te Oktober mellem Heen og Sørum, fra 13de Oktober kun mellem Heen og Næsnoen. Farten indstilledes for Vinteren ved Ankomsten til Heen 28de Oktober. Op hver Mandag, Onsdag og Fredag, — ned hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I 1883 gjenoptoges Farten den 19de Mai med Sommerrute som foregaaende Aar (op og ned alle Hverdage mellem Heen og Sørum).

Statsbanernes Aktiva og Passiva

(oprindelig Anlægskapital og betalte Udvidelser excl.)

pr. 30te Juni 1883.

Styrelsen.

Kredit:

Beholdning.	Styrelsen	Kr.	6 528.20	
Do.	2det Distrikt		372 069.08	
Do.	3die do.		188 917.86	
Do.	4de do.		118 900.80	
			118 900.80	Kr. 686 215.94
Tilgodehavende:				
	Kassebeholdning	Kr.	184 830.66	
	Smaalensbanen		10 404.08	
	Kongsvingerbanen		7 610.00	
	Grundset—Aamotbanen		2 955.88	
	Støren—Aamotbanen		164 516.59	
	Jæderbanen		10 090.31	
	Vossebanen		16.08	
	Konto pro Diverse		1 956.33	
	Den Norske Kreditbank		280 253.04	
	Drammens Privatbank		47 322.78	
	Oplandske Kreditbank		91 012.65	
	Trondhjems Privatbank		60 288.73	
	2det Distrikts Kasserer		8 824.84	
	3die do. do.		13 161.27	
	4de do. do.		9 519.73	
	Stationsmesterne		27 265.34	
	Thos. Joh. Heftye & Søn		17 955.00	
	De svenske Statsbaner		7 076.28	
			945 059.59	
				Sum Kr. 1 631 275.53

Debet:

Dampskibene paa Randsfjord		Kr.	3 689.28
Do. - Krøderen			3 113.80
Do. - Nordsjø			52.73
Norsk Hovedjernbane			2 689.30
Statskassen			21 752.59
Eidsvold—Hamarbanen			290 883.00
Hamar—Grundsetbanen			193 634.64
Trondhjem—Størenbanen			201 568.12
Merakerbanen			37 044.03
Drammen—Randsfjordbanen			622 275.92
Kristiania—Drammenbanen			193 166.67
Drammen—Skienbanen			61 405.45
			Sum Kr. 1 631 275.53
			Sum Kr. 1 631 275.53

Smaalensbanen.**Aktiva:**

Norsk Hovedjernbane	Kr. 315 617.97
Norske Kreditbank	- 621 886.11
Stationsmestrene	- 3 206.54
Konto pro Diverse	- 9 527.84

 Kr. 950 238.46
Fragaar Gjæld:**Smaalensbanens Anlæg, (Brygge og Sidespor**

ved Moss)	Kr. 48 422.34
Danske Statsbaner	- 2 118.50
Fredrikshald—Sunnanåbanen	- 9 498.79
Kongsvingerbanen	- 2 358.26
Styrelsen	- 10 404.08
Udbyttekonto	- 275 542.00

 Kr. 348 343.97

 Kr. 601 894.49

der tilsvare Summen af Fondene: Reservefondet	Kr. 775 000.00
Dividendefondet	- 55 849.18

 - 830 849.18

efterat der af Reservefondet er dækket:

Materialforraad:

Beholdninger under Baneafdelingen	Kr. 158 175.33
Kul	- 17 896.58
Diverse	- 2 766.32

 Kr. 178 838.23
Andre Aktiva:

Interimskonto (Udførte Arbejder, hvorfor gjøres Krav paa Anlægget)	Kr. 30 883.66
Uheldet ved Oppegaard	- 19 232.80

 Kr. 50 116.46

 Kr. 228 954.69

 Rest Kr. 601 894.49
Kongsvingerbanen.**Aktiva:****Kapitalkontoen:**

Fortsat Ombygning af Fetsund Bro	Kr. 391 711.10
Anskaffelse af Vogne i 1874 & 75	- 322 105.05
Udvidelse af Fetsund Stationsplads, Rest	- 3 465.78
Sidespor til Skyrud Masovn	- 20 252.53
Anskaffelse af 3 Lokomotiver	- 53 485.54

 Kr. 791 000.00
Tilgodehavende:

Norsk Hovedjernbane	Kr. 284 078.85
Norske Kreditbank	- 213 105.76
Smaalensbanen	- 2 358.26
Stationsmestrene	- 1 765.61

 Kr. 501 308.48
Fragaar Gjæld:

Styrelsen	Kr. 7 610.00
Konto pro Diverse	- 861.70
Udbyttekonto	- 154 626.50

 - 163 098.20

 - 338 210.28

 Kr. 1 129 210.28

C. No. 8.

Passiva:

Laan hos Statskassen af 1875	Kr.	795 000.00
	Balance Kr.	334 210.28
<hr/>		
der tilsvare Summen af Fondene: Amortiseringsfondet.....	Kr.	60 057.12
Reservefondet	-	500 000.00
Dividendefondet	-	21 909.12
	Kr.	581 966.24
efterat der af Reservefondet er dækket:		
Materialforraad:		
Beholdning under Baneafdelingen.....	Kr.	231 484.20
Kul	-	12 332.88
Diverse	-	3 938.88
	-	247 755.96
	Rest Kr.	334 210.28

Eidsvold—Hamarbanen.

Aktiva:

Tilgodehavende:		
Styrelsen	Kr.	290 883.00
Fragaar Gjæld:		
Anskaffelse af nyt Materiel	Kr.	12 304.01
Anlæggets Erstatningskonto.....	-	12 912.16
Udbyttekonto	-	48 857.00
	-	74 073.17
	Rest Tilgodehavende Kr.	216 809.83
<hr/>		
der tilsvare Summen af Fondene: Reservefondet	Kr.	193 830.54
Dividendefondet	-	22 979.29

Hamar—Grundsetbanen.

Aktiva:

Kapitalkontoen:		
Udvidelse af Hamar Station	Kr.	36 400.00
Tilgodehavende:		
Oplandske Kreditbank à K. Pensionskassen.....	Kr.	3 135.50
Do. — Understøttelseskassen.....	-	7 557.86
Do. — Søndenfeldske Sygekasse....	-	6 193.15
Pensionskassens Værdipapirer	-	53 130.00
Understøttelseskassens do.	-	57 980.00
Søndenfeldske Sygekasses udlaaente Midler	-	630.00
Styrelsen.....	-	193 634.64
	Kr.	322 261.15
Fragaar Gjæld:		
Pensionskassen	Kr.	71 779.56
Understøttelseskassen	-	78 065.87
Søndenfeldske Sygekasse	-	7 705.95
Udbyttekonto	-	22 181.00
	-	179 732.38
	Kr.	142 528.77
	Kr.	178 928.77

Passiva:

Laan hos Kongsberg Sølvværks Driftsfond.....	Kr.	36 400.00
	Balance Kr.	142 528.77
<hr/>		
der modsvarer Summen af Fondene: Amortiseringsfondet.....	Kr.	2 319.20
Reservefondet.....	-	137 890.37
Dividendefondet.....	-	2 319.20

Grundset—Aamotbanen.

Passiva:

Laan af Statskassen 1878.....	Kr.	20 000.00
Anlæggets Erstatningskonto.....	-	2 242.82
Styrelsen.....	-	2 955.88
	Tilsammen Kr.	25 198.70

der tilsvare Banens Driftskonto.

Støren—Aamotbanen.

Passiva:

Laan hos Statskassen 1878.....	Kr.	180 000.00
Anlæggets Erstatningskonto.....	-	40 544.63
Styrelsen.....	-	164 516.59
	Kr.	385 061.22

der tilsvare Banens Driftskonto..... Kr. 378 133.06
samt Andre Aktiva: Flomskaden ved Rognæs..... 6 928.16

Trondhjem—Størenbanen.

Aktiva:

Tilgodehavende:		
Styrelsen.....	Kr.	201 568.12
Fragaar Gjæld:		
Nordenfjeldske Sygekasse.....	Kr.	4 092.72
Konto pro Diverse.....	-	370.06
Bygning af 3 nye Vandstationer for Støren—Aamotbanens		
Anlægs Regning.....	-	3 351.86
		7 814.64
	Rest Tilgodehavende Kr.	193 753.48

der tilsvare Reservefondet..... Kr. 207 791.92
efterat deraf er dækket Andre Aktiva:

Beholdning af Torv.....	Kr.	1 605.20
Myreieendommen Ustmyren.....	-	1 500.00
Imsteren Skov.....	-	10 933.24
		14 038.44
	Kr.	193 753.48

C. No. 8.

Merakerbanen:

Aktiva:

Tilgodehavende: Styrelsen	Kr.	37 044.03
Gjæld: Statens Jernbaneanlæg	-	10 132.47
		<hr/>
Rest Tilgodehavende	Kr.	26 911.56
		<hr/>
der modsvarer Reservefondet	Kr.	75 315.13
efterat deraf er dækket Andre Aktiva:		
Interimskonto, (Udførte Arbejder, hvorfor gjøres Krav paa Anlægget) . . .	-	48 403.57
		<hr/>
	Kr.	26 911.56

Kristiania—Drammenbanen.

Aktiva:

Kapitalkontoen:		
Anskaffelse af Lokomotiver	Kr.	149 161.84
Do. af Vogne	-	197 787.25
Udvidelse af Hvalstad Station	-	5 668.23
Anlæg af Høvik Station	-	9 013.36
Do. af Hæggedal do.	-	10 800.00
Udvidelse af Bygdø Station	-	7 025.24
Do. af Sandvikens Station.	-	38 544.08
		<hr/>
	Kr.	418 000.00
Erhvervelse af Hjortnæsbugten	Kr.	539 193.73
Do. af Brandskjærene	-	60 000.00
Fuldførelse af Høvik Station	-	9 710.17
Do. af Hæggedal do.	-	7 801.80
Anskaffelse af Vogne	-	23 294.30
Sandviken Vandstation	-	1 731.73
Do. Grustag, Erhvervelse af samme	-	5 551.79
Udvidelse af Brastad Grustag	-	1 346.43
28 Godsvogne	-	64 545.70
Udvidelse af Kristiania Station	-	24 507.87
Do. af Asker do.	-	4 944.65
Ombytning af Lokomotiver	-	7 371.83
		<hr/>
	-	750 000.00
Anskaffelse af 47 Godsvogne 1882:		
Forskudt af Kreditbanklaanet	Kr.	30 000.00
Forskudt af Reservefondet	-	52 991.59
		<hr/>
	Kr.	82 991.59
		<hr/>
	Kr.	1 250 991.59
Tilgodehavende:		
Styrelsen	Kr.	193 166.67
Sygekassens udlaante Midler	-	345.00
Udgifter i Anledning Konvertering af Anlægslaanet	-	829.04
		<hr/>
	Kr.	194 340.71
Fragaar Gjæld:		
Ikke hævede Obligationsrenter	Kr.	18 334.00
Afsatte Renter af Anlægslaanet	-	30 000.00
Sygekassen	-	1 715.07
Restarbejder ved Kristiania Drammenbanens Anlæg	-	1 218.95
Ikke hævet Aktiendbytte	-	2 395.50
		<hr/>
	-	53 663.52
	Kr.	140 677.19
		<hr/>
	Kr.	1 391 668.78

Passiva:

Obligationslaan ved Kreditbanken	Kr. 448 000.00	
Do. ved Heftye & Søn	- 750 000.00	
		Kr. 1 198 000.00
		<hr/>
		Balance Kr. 193 668.78
		<hr/>
der tilsvare Summen af Fondene: Amortiseringsfondet	Kr. 33 464.44	
Reservefondet	- 174 501.95	
		Kr. 207 966.39
efterat af Reservefondet er dækket Andre Aktiva:		
Platform i Kristiania	Kr. 864.40	
Opfyldning af Blichs Basin m. v.	- 13 433.21	
		- 14 297.61
		<hr/>
		Kr. 193 668.78
		<hr/>
hvoraf forskudt til Anskaffelse af Vogne	Kr. 52 991.59	

Drammen—Randsfjordbanen.

Aktiva:

Kapitalkontoen:

Pakhuset i Drammen	Kr. 60 799.99	
10 3die Klasses Passagervogne	- 6 000.00	
Dampskibet «Tyrvi»	- 66.67	
		Kr. 66 866.66
		<hr/>
10 3die Klasses Passagervogne	Kr. 25 213.90	
83 Tømmervogne	- 152 734.54	
Udvidelse af Drammen Station	- 28 000.00	
Do. af Værkstedet	- 37 200.00	
Trælasttomter paa Tangen	- 32 561.53	
Forbedringer ved Dampskibet «Bægna»	- 2 310.00	
Anskaffelse af Lokomotiver	- 121 980.03	
		- 400 000.00
		<hr/>
Yderligere Udvidelse af Værkstedet	Kr. 59 600.00	
Tomter paa Toldbodøen	- 24 322.60	
Udvidelse af Mellestationer	- 63 720.23	
Anlæg af Signaltelegraf	- 14 575.87	
Yderligere Udvidelse af Drammen Station	- 50 643.18	
Udvidelse af Housund Station	- 25 739.47	
Do. af Vestfossen do.	- 2 414.13	
Do. af Kongsberg do.	- 7 734.55	
Do. af Vikersund do.	- 9 391.63	
Vandledning ved Randsfjord Station	- 4 000.00	
Anlæg af Krekling Station	- 14 181.93	
Do. af Burud do.	- 12 474.20	
Do. af Gjethus do.	- 25 087.47	
Do. af Nakkerud do.	- 13 738.10	
50 Trælastvogne	- 10 220.11	
Betjentbolig ved Krøderen	- 19 156.53	
		Kr. 468 000.00
		<hr/>
4 St. 2den Klasses Passagervogne	Kr. 22 249.40	
Overskridelse ved Værkstedets Udvidelse	- 20 438.60	
Ombygning af Lokomotiver	- 7 312.00	
		- 50 000.00
		<hr/>
Anskaffelse af 31 Godsvogne 1882:		
Midlertidig forskudt af Kreditbanklaanet	- 68 980.75	
		Kr. 1 053 847.41

Tilgodehavende:

Styrelsen.....	Kr. 622 275.92
Drammens Privatbank à K. Pensionsfondet	- 26 055.12
Do. do. à K. Understøttelsesfondet.....	- 136 820.50
Do. do. à K. Sygekassen	- 8 484.44
Pantedebitorer til Pensionsfondet	- 55 000.00
Debitorer til Sygekassen	- 5 237.49
Værkstedet (paabegyndte Arbejder).....	- 3 254.63

 Kr. 857 128.10

Fragaar Gjæld:

Ikke hævede Obligationsrenter.....	Kr. 7 861.52
I Behold af de til Udbedring af Kanalværkerne i Bægnaelven modtagne Beløb ...	- 1.49
Sygekassen	- 15 123.81
Vestbanernes Pensionsfond	- 83 680.20
Do. Understøttelsesfond	- 142 821.25
Afsatte Renter vedkommende Udvidelse af Drammen Station og Værksted.....	- 18 092.19
Maskinfondet.....	- 7 666.46
Udbyttekonto	- 52 639.52

 Kr. 327 886.44

 Kr. 529 241.66

 Kr. 1 583 089.07

Passiva:

Laan hos Kongsberg Sølvværks Driftsfond af 1870, Rest.....	Kr. 89 533.34
Do. do. do. af 1873, do.	- 400 000.00
Obligationslaan ved Kreditbanken	- 608 000.00
Do. ved Heftye & Søn	- 50 000.00

 Kr. 1 147 533.34

 Balance Kr. 435 555.73

der tilsvare Summen af Fondene: Amortiseringsfondet	Kr. 31 843.42
Reservefondet	- 404 943.48
Dividendefondet	- 3 755.62

 Kr. 440 542.52

efterat af Reservefondet er dækket Andre Aktiva:

Brandskadeerstatninger	Kr. 660.40
Platform ved Drammen Station	- 1 706.39
Erstatning for Huseflytninger.....	- 2 620.00

 - 4 986.79

 Kr. 435 555.73

Drammen—Skienbanen.

Aktiva:

Tilgodehavende:

Drammen—Skienbanens Anlæg.....	Kr. 2 466.87
Styrelsen	- 61 405.45

 Kr. 63 872.32

Fragaar Gjæld: Sygekassen	- 593.88
---------------------------------	----------

 Rest Tilgodehavende Kr. 63 278.44

der tilsvare Banens Reservefond..... Kr. 87 787.73

efterat deraf er dækket Andre Aktiva:

Interimskonto (Udførte Arbejder, hvorfor gjøres Krav paa Anlægget).....	- 24 509.29
---	-------------

 Kr. 63 278.44

Jæderbanen.

Aktiva:

Kapitalkontoen:			
Indkjøbte faste Eiendomme.....		Kr.	16 000.00
Tilgodehavende:			
Kassebeholdning.....	Kr.	4 597.62	
Stationsmesterne.....	-	352.06	
Sygekassens udestaaende Midler.....	-	672.33	
Understøttelseskassens Værdipapirer.....	-	3 000.00	
Stavanger Privatbank à Kto. Pensionskassen.....	-	1 643.31	
Konto med Diverse.....	-	4 628.24	
Panteobligations Konto.....	-	32 640.00	
		Kr.	47 533.56
Fragaar Gjæld:			
Pensionskassen.....	Kr.	5 071.94	
Understøttelseskassen.....	-	10 126.89	
Sygekassen.....	-	985.63	
Styrelsen.....	-	10 090.31	
Jæderbanens Anlæg.....	-	1 273.08	
		-	27 547.85
			- 19 985.71
			Kr. 35 985.71

Passiva:

Laan hos Statskassen af 1878, Kr. 60 000.00, hvoraf hævet Kr. 46 275.83			
Do. - Do. for Jæderbanens Anlæg, Rest paa			
Kjøbesum for Huse i Stavanger, Sandnæs og Egersund -		9 000.00	
		-	55 275.83
Passiva overskrider saaledes Aktiva med.....		Kr.	19 290.12
hvormed dækkes:			
Materialforraad.....	Kr.	15 909.67	
Andre Aktiva:			
Udvidelse af Laland Grustag.....	Kr.	1 494.65	
Anlæg af Telegraf til Vigrestad.....	-	504.93	
		-	1 999.58
Banens Driftskonto pr. $\frac{30}{100}$ 82.....	Kr.	42 214.41	
Afskrevet for 1882—83.....	-	1 193.54	
		Kr.	41 020.87
med Fradrag af de til Statskassen betalte			
Afdrag paa de dels solgte, dels for Salg			
bestemte Eiendomme i Stavanger, Sandnæs			
og Ekersund.....	Kr.	36 000.00	
samt den hidtil ikke til Ind-			
tægt førte Rest af Gevinsten			
paa Salget af tre faste Eien-			
domme.....	-	3 640.00	
		-	39 640.00
			- 1 380.87
			Kr. 19 290.12

Regnskaber

for

Statsbanernes Reservefonds 1882—83.

Smaalensbanen.

Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1882	Kr. 700 000.00
Afsat for Terminen	- 75 000.00
	<hr/>
	Kr. 775 000.00

Udgift:

Beholdning pr. 30te Juni 1883.....	Kr. 775 000.00
	<hr/>

Kongsvingerbanen:

Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1882	Kr. 500 511.22
Afsat for Terminen	- 17 047.29
	<hr/>
	Kr. 517 558.51

Udgift:

Anvendt i Terminen i Henhold til Storthingsbeslutning af 1882:	
Udgifter ved Ombygning af Lillesat Bro	Kr. 11 000.00
Do. ved Anskaffelse af elektriske Klokkesignaler for	
Togmelding.....	- 6 558.51
	<hr/>
	Kr. 17 558.51
Beholdning pr. 30te Juni 1883.....	- 500 000.00
	<hr/>
	Kr. 517 558.51

Eidsvold—Hamarbanen.

Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1882	Kr. 149 680.54
Afsat for Terminen.....	- 44 150.00
	<hr/>
	Kr. 193 830.54

Udgift:

Beholdning pr. 30te Juni 1883.....	Kr. 193 830.54
	<hr/>

Hamar—Grundsetbanen.

Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1882	Kr. 124 171.17
Afsat for Terminen	- 13 719.20

 Kr. 137 890.37

Udgift:

Beholdning pr. 30te Juni 1883	Kr. 137 890.37
-------------------------------------	----------------

Trondhjem—Størenbanen.

Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1882	Kr. 174 627.77
Afsat for Terminen	- 33 591.86
Indtægter vedk. Udvidelse af Ler Stationsplads (Storthingsbesl. af 1880)	- 7.08

 Kr. 208 226.71

Udgift:

Anvendt i Terminen i Henhold til Storthingsbesl. af 1879:	
Fortsat Udvidelse af Sidespor og Godshus ved Heimdal Station	Kr. 434.79
Beholdning pr. 30te Juni 1883	- 207 791.92

 Kr. 208 226.71
Merakerbanen.

Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1882	Kr. 14 197.46
Afsat for Terminen	- 61 117.67

 Kr. 75 315.13

Udgift:

Beholdning pr. 30te Juni 1883	Kr. 75 315.13
-------------------------------------	---------------

Kristiania—Drammenbanen.

Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1882	Kr. 169 658.53
Afsat for Terminen	- 25 404.43

 Kr. 195 062.96

Udgift:

Anvendt i Terminen:

I Henhold til Storthingsbesl. af 1882:

Sammensætning af Bogievogne Kr. 4 000.00

Fortsat Anskaffelse af Opvarmningsapparat i Vogne - 5 589.02

Beskadigede Vogne ved Brand - 2 696.99

 Kr. 12 286.01

I Henhold til Storthingsbesl. af 1883 følgende paa
Interimskonto staaende Beløb:

Skarpsno Platform	Kr. 1 365.28
Ny Dreieskive paa Kristiania Station	- 4 972.17
Semaforer	- 1 937.55

	8 275.00	
		Kr. 20 561.01
Beholdning pr. 30te Juni 1883		- 174 501.95
		<u>Kr. 195 062.96</u>

Drammen—Randsfjordbanen.

Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1882		Kr. 366 510.01
Indtægt i Terminen:		
Fondet godskrives det af Overskudet betalte Afdrag paa Drifts-		
laan af $\frac{3}{4}$ 1870 hos Kongsberg Sølvværks Driftsfond	Kr. 1 333.33	
Afsat for Terminen	- 52 250.09	
		- 53 583.42
		<u>Kr. 420 093.43</u>

Udgift:

Anvendt i Terminen i Henhold til Storthingsbesl. af 1882:		
Sammensætning af Bogievogne	Kr. 6 000.00	
Anlæg af Sidespor ved Hønefos	- 2 472.64	
Fortsat Anskaffelse af nye Opvarmningsapparater i Vogne	- 6 677.31	
		Kr. 15 149.95
Beholdning pr. 30te Juni 1883		- 404 943.48
		<u>Kr. 420 093.43</u>

Drammen—Skienbanen.

Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1882		Kr. 28 086.04
Afsat for Terminen		- 59 701.69
		<u>Kr. 87 787.73</u>

Udgift:

Beholdning pr. 30te Juni 1883		Kr. 87 787.73
---	--	---------------

Renteindtægter(-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

Terminen 1882—83.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Kristiania Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 5 pCt. Rente nemlig:		
Hovedbanens Andel i Kapitalværdien Kr. 3 912 966.12 à 5 pCt.	195 648.30	
Smaalensbanens do. do. - 2 432 680 16 ———	121 634.01	
Forrentning af Fællesstationen fordeles saaledes:		
Hovedbanen		204 938.96
Smaalensbanen		112 343.35
Tilsammen	317 282.31	317 282.31
Nordbanernes Fællesstationer:		
Efter de gjældende Regler**) beregnes af Stationernes Kapitalværdi 5 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstations Kapitalværdi Kr. 202 000.00, 5 pCt. Rente	10 100.00	
Hamar—Grundsetbanen:		
Grundset Station: Kapitalværdi Kr. 3 200.00, 5 pCt. Rente Kr. 160.00		
Banens Andel i Hamar Fællesstations Kapitalværdi Kr. 178 500.00, 5 pCt. Rente - 8 925.00	9 085.00	
Grundset—Aamotbanen:		
Rena Station: Kapitalværdi Kr. 58 500.00, 5 pCt. Rente . .	2 925.00	
Trondhjem—Størenbanen:		
Støren Station: Kapitalværdi Kr. 66 000.00, 5 pCt. Rente .	3 300.00	
Lateris	25 410.00	

*) Kontrakt, vedtaget af Statsjernbanernes Anlægsstyrelse og Hovedbanens Direktion, angaaende Istandbringelse af Fællesstation i Kristiania for Smaalensbanen og Hovedbanen, approberet ved kgl. Resol. af 13de Juli 1878.

**) Kfr. Regler for Fællesdrift af Nordbanernes Banedele og Merakerbanen, approberede ved kgl. Resolution af 6te Februar 1882.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Transport	25 410.00	
Forrentning af Fællesstationerne fordeles saaledes paa hver Bane:		
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Forrentning af Hamar Station		9 414.41
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station Kr. 9 610.59		
Do. do. af Grundset do. - 107.81		9 718.40
Grundset—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Grundset Station . . . Kr. 52.19		
Do. do. af Rena do. - 2 064.37		2 116.56
Støren—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Rena Station Kr. 860.63		
Do. do. af Støren do. - 794.17		1 654.80
Trondhjem—Størenbanens Andel i Forrentning af Støren Station		2 505.83
Tilsammen	25 410.00	25 410.00
Nordbanernes og Merakerbanens fælles Værksteder.		
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Værkstedernes Kapitalværdi 5 pCt. Rente, der fordeles saaledes paa de Baner, der eie Værkstederne:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Andel i Værkstedsanlægget i Hamar, med Kapitalværdi Kr. 38 000.00, 5 pCt. Rente	1 900.00	
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i Værkstedsanlægget i Hamar, med Kapitalværdi Kr. 59 500.00, 5 pCt. Rente	2 975.00	
Støren Aamotbanen:		
Andel i Værkstedsinventarium i Trondhjem, Kapitalværdi Kr. 5 850.00, 5 pCt. Rente	292.50	
Trondhjem—Størenbanen:		
Andel i Værksted i Trondhjem, Kapitalværdi Kr. 51 000.00, 5 pCt. Rente	2 550.00	
Forrentningen af Værkstederne fordeles saaledes:		
Eidsvold—Hamarbanens Andel		907.99
Hamar—Grundsetbanens do.		775.64
Grundset—Aamotbanens do.		405.31
Støren—Aamotbanens do.		3 750.23
Trondhjem—Størenbanens do.		1 126.64
Merakerbanens do.		751.69
Tilsammen	7 717.50	7 717.50

*) Kfr. Regler for Fællesdrift af Nordbanernes Banedele og Merakerbanen, approberede ved kgl. Resol. af 6te Februar 1882.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Drammen Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Stationens Kapitalværdi 5 pCt. Rente, nemlig:		
Drammen Randsfjordbanens Eiendom i Stationen:		
5 pCt. af Kr. 360 504.17 for Driftsaaret.....	18 025.21	
Til Drammen Stations Udvidelse 1881**) er efterhaanden indtil ³⁰ /83 forskudt af Statskassen Kr. 189.726.19		8 599.65
hvoraf 5 pCt. Rente andrager til		
Forrentning af Fællesstationen fordeles saaledes paa hver Bane:		
Kristiania—Drammenbanens Andel:		
Til Drammen—Randsfjordbanen..... Kr. 5 946.93		
- Drammen Stations Udvidelse**)..... - 4 766.13		
		10 713.06
Drammen—Randsfjordbanens Andel.....		7 295.03
Drammen—Skienbanens Andel:		
Til Drammen—Randsfjordbanen..... Kr. 4 783.25		
- Drammen Stations Udvidelse**)..... - 3 833.52		
		8 616.77
Tilsammen	26 624.86	26 624.86
Det fælles Værksted i Drammen.		
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Værkstedernes Kapitalværdi 5 pCt. Rente, nemlig:		
Af Drammen—Randsfjordbanens Eiendom i Værkstedet:		
5 pCt. af Kr. 169 128.70..... Kr. 8 456.43		
Af Maskinernes Værdi:		
5 pCt. af Kr. 44 791.39..... - 2 239.57		
	10 696.00	
Til Udvidelse af Drammen Værksted**) er efterhaanden indtil ³⁰ /83 forskudt af Statskassen..... Kr. 119 583.91		4 855.36
hvoraf 5 pCt. Rente andrager til		
Forrentning af Værkstedet fordeles saaledes paa de medbrugende Baner:		
Kristiania—Drammenbanens Andel:		
Til Drammen—Randsfjordbanen..... Kr. 2 698.14		
- Drammen Værksteds Udvidelse**)..... - 2 357.29		
		5 055.43
Drammen—Randsfjordbanens Andel:.....		5 138.57
Drammen—Skienbanens Andel:		
Til Drammen—Randsfjordbanen..... Kr. 2 859.29		
- Drammen Værksteds Udvidelse**),..... - 2 498.07		
		5 357.36
Tilsammen	15 551.36	15 551.36

*) Kfr. Regler for Fællesdrift af Vestbanerne, approberede ved kgl. Resolution af 6te Februar 1882.

**) Udvidelsen, foranlediget ved Drammen—Skienbanens Tilslutning, er betalt af Statskassen med Forbehold om senere Bestemmelse af, i hvilke Baner Statskassen skal faa Aktier for Beløbet.

Oplysninger vedk. Saisonbilletter i Terminen 1882—83.

Smaalensbanen.

(Kr.ania—Fr.hald.)

Mellem Kristiania og Bækkelaget:

II Klasse 2 Billetter à 12 Maaneder	Kr. 120.00	
		Kr. 120.00

Mellem Kr.ania og Lian:

II Klasse 26 Billetter à 12 Maaneder	Kr. 1566.21	
« — 24 Halvbilletter « 12 —	734.40	
« — 1 do. « 8 —	23.20	
« — 5 do. « 6 —	96.00	
« — 19 Billetter « 6 —	706.40	
« — 1 do. « 5 —	33.60	
« — 1 Halvbillet « 5 —	16.80	
« — 19 Billetter « 4 —	532.80	
« — 1 Halvbillet « 4 —	14.40	
« — 25 Billetter « 3 —	588.00	
« — 1 Halvbillet « 3 —	12.00	
« — 10 Billetter « 2 —	176.00	
« — 6 Halvbilletter « 2 —	52.80	
« — 45 Billetter « 1 —	435.52	
« — 86 Halvbilletter « 1 —	414.08	
		5 402.21

Mellem Kr.ania og Oppegaard:

II Klasse 2 Billetter à 12 Maaneder	Kr. 182.04	
« — 3 do. « 5 —	156.62	
« — 2 Halvbilletter « 5 —	62.32	
« — 2 Billetter « 1 —	34.44	
« — 1 Halvbillet « 1 —	8.61	
		444.03

Mellem Kr.ania og Moss:

II Klasse 1 Billet à 1 Maaned	Kr. 40.50	
		40.50

Mellem Moss og Soner:

II Klasse 2 Halvbilletter à 12 Maaneder	Kr. 72.90	
		72.90

Mellem Moss og Rygge:

II Klasse 1 Billet à 6 Maaneder	Kr. 40.32	
		40.32

Mellem Moss og Raade:

II Klasse I Halvbillet à 6 Maaneder	Kr.	33.93	
			Kr. 33.93

Mellem Moss og Fredrikstad:

II Klasse I Billet à 12 Maaneder	Kr.	104.72	
			- 104.72

Mellem Fredrikstad og Sannesund:

II Klasse 2 Billetter à 4 Maaneder	Kr.	67.95	
« — 1 do. « 3 —	-	36.45	
« — 1 do. « 2 —	-	29.16	
			- 133.56
	Sum Kr.	6 392.17	

Hovedbanen.**Mellem Kr.ania og Bryn:**

II Klasse 5 Billetter à 12 Maaneder	Kr.	249.56	
« — 7 Halvbilletter « 12 —	-	178.50	
« — 3 Billetter « 6 —	-	97.92	
« — 5 do. « 4 —	-	122.40	
« — 3 Halvbilletter « 4 —	-	36.72	
« — 3 Billetter « 3 —	-	51.00	
« — 1 do. « 1 —	-	14.28	
« — 10 Halvbilletter » I —	-	40.80	
			Kr. 791.18

Mellem Kr.ania og Grorud:

II Klasse 2 Billetter à 12 Maaneder	Kr.	118.32	
« — 1 — « 3 —	-	36.72	
« — 2 — « 2 —	-	53.04	
« — 2 — « 1 —	-	38.40	
			- 246.48

Mellem Kr.ania og Fetsund:

I Klasse I Billet à 12 Maaneder (Andel)	Kr.	228.00	
			- 228.00
	Sum Kr.	1 265.66*)	

Kongsvingerbanen.**Mellem Kr.ania og Fetsund:**

I Klasse I Billet à 12 Maaneder (Andel)	Kr.	68.40	
			Kr. 68.40
	Sum. Kr.	68.40	

*) Desuden:

1 Coupébillet mellem Kr.ania og Dahl	Kr.	16.80	
2 do. — do. og Eidsvold	-	25.60	
	Tils. Kr.	42.40	

Nordbanerne.

Mellem Trondhjem og Heimdal:

III Klasse 2 Billetter à 12 Maaneder	Kr.	48.00	
« — 1 do. « 2 —	-	9.60	
« — 3 do. « 1 —	-	16.20	
			Kr 73.80

Mellem Trondhjem og Nypen:

III Klasse 1 Billet à 5 Maaneder	Kr.	21.62	
« — 3 do. « 3 —	-	49.68	
« — 1 do. « 2 —	-	12.88	
« — 1 do. « 1 —	-	7.36	
			91.54

Mellem Trondhjem og Melhus:

II Klasse 1 Billet à 3 Maaneder	Kr.	38.16	
			38.16

Mellem Trondhjem og Søberg:

III Klasse 1 Billet à 12 Maaneder	Kr.	43.20	
« — 3 do. « 3 —	-	68.40	
« — 2 do. « 1 —	-	20.16	
			131.76

Mellem Trondhjem og Kvaal:

III Klasse 1 Billet à 12 Maaneder	Kr.	49.20	
			49.20

Mellem Trondhjem og Ler:

III Klasse 1 Billet à 12 Maaneder	Kr.	58.80	
			58.80

Mellem Kvaal og Ler:

III Klasse 3 Billetter à 1 Maaned.	Kr.	10.80	
			10.80

Mellem Eldet og Røros:

III Klasse 1 Billet à 6 Maaneder	Kr.	61.60	
			61.60

Mellem Stal og Aasta:

III Klasse 1 Billet à 12 Maaneder	Kr.	90.48	
			90.48

Mellem Hamar og Hjellum:

III Klasse 1 Billet à 2 Maaneder	Kr.	6.40	
			6.40

Mellem Ottestad og Stange:

III Klasse 1 Billet à 12 Maaneder	Kr.	12.44	
« — 2 do. « 10 —	-	28.50	
« — 1 do. « 6 —	-	11.60	
			52.54

Mellem Tangen og Espen:

III Klasse 1 Billet à 5 Maaneder	Kr.	10.80	
			10.80

Mellem Eidsvold og Minne:

III Klasse 2 Billetter à 7 Maaneder	Kr.	29.76	
			29.76

Sum Kr. 705.64

Merakerbanen.

Mellem Trondhjem og Leangen:

II Klasse 1	Billet	à	4	Maaneder	Kr.	19.20	
« — 1	do.	«	2	—	-	12.80	
							Kr. 32.00
III — 2	do.	«	12	—	Kr.	32.00	
« — 3	do.	«	3	—	-	27.60	
« — 4	do.	«	1	—	-	17.20	
« — 2	Halvbilletter	«	1	—	-	4.80	
							Kr. 81.60

Mellem Trondhjem og Ranheim:

II Klasse 2	Billetter	à	5	Maaneder	Kr.	43.20	
« — 1	do.	«	5	—	-	8.64 *)	
« — 4	do.	«	3	—	-	67.20	
« — 3	do.	«	2	—	-	38.40	
« — 1	do.	«	1	—	-	7.20	
« — 1	do.	«	1	—	-	2.88 *)	
« — 1	Halvbillet	«	1	—	-	4.80	
							Kr. 172.32
III — 9	do.	«	12	—	Kr.	172.80	
« — 1	Halvbillet	«	12	—	-	12.80	
« — 1	Billet	«	5	—	-	12.96	
« — 4	do.	«	3	—	-	40.32	
« — 2	do.	«	2	—	-	15.36	
« — 2	do.	«	1	—	-	8.64	
« — 7	Halvbilletter	«	1	—	-	20.16	
							Kr. 283.04

Mellem Trondhjem og Malvik:

III Klasse 1	Billet	à	12	Maaneder	Kr.	36.00	
« — 1	do.	«	4	—	-	21.00	
« — 1	Halvbillet	«	4	—	-	14.00	
« — 3	Billetter	«	3	—	-	54.00	
« — 2	do.	«	2	—	-	28.00	
« — 10	do.	«	1	—	-	80.00	
							Kr. 233.00

Mellem Trondhjem og Hommelvik:

II Klasse 2	Billetter	à	12	Maaneder	Kr.	153.60	
							Kr. 153.60
III — 3	do.	«	12	—	Kr.	136.80	
« — 1	do.	«	4	—	-	26.60	
« — 3	Halvbilletter	«	1	—	-	21.30	
							Kr. 184.70

Mellem Hell og Hegre:

III Klasse 1	Billet	à	2	Maaneder	Kr.	10.88	
							Kr. 10.88

Sum Kr. 1 151.14

Kristiania—Drammenbanen.

Mellem Kr.ania og Skarpsno:

II Klasse 2	Billetter	à	12	Maaneder	Kr.	100.80	
« — 2	do.	«	6	—	-	57.60	
« — 4	do.	«	4	—	-	86.40	
« — 1	do.	«	3	—	-	18.00	
« — 2	Halvbilletter	«	3	—	-	18.00	
« — 1	Billet	«	2	—	-	13.20	
							Kr. 294.00

*) Forskjel mellem III og II Klasse.

III Klasse	1	Billet	à 12	Maaneder	.....	Kr.	25.20
«	—	2 Halvbilletter	« 11	—	.....	-	31.20
«	—	1 do.	« 6	—	.....	-	9.60
«	—	2 do.	« 4	—	.....	-	14.40
							Kr.	80.40
							Kr.	374.40

Mellem Kr.ania og Bygdø:

II	Klasse	1	Billet	à 4	Maaneder	Kr.	28.80
«	—	1 Halvbillet	« 2	—	.....	-	8.80
«	—	1 do.	« 1	—	.....	-	4.80
II & III	—	2 do.	« 12	—	.....	-	52.80
							Kr.	95.20
III	—	5 Billetter	« 12	—	.....	-	168.00
«	—	9 Halvbilletter	« 12	—	.....	-	151.20
«	—	1 Billet	« 11	—	.....	-	31.20
«	—	1 Halvbillet	« 10	—	.....	-	14.40
«	—	2 Billetter	« 6	—	.....	-	38.40
«	—	1 Halvbillet	« 6	—	.....	-	9.60
«	—	4 Billetter	« 5	—	.....	-	67.20
«	—	3 Halvbilletter	« 5	—	.....	-	25.20
«	—	9 Billetter	« 4	—	.....	-	129.60
«	—	15 Halvbilletter	« 4	—	.....	-	108.00
«	—	1 Billet	« 3	—	.....	-	12.00
«	—	5 Halvbilletter	« 3	—	.....	-	30.00
«	—	4 Billetter	« 2	—	.....	-	35.20
«	—	6 Halvbilletter	« 2	—	.....	-	26.40
«	—	16 Billetter	« 1	—	.....	-	76.80
«	—	41 Halvbilletter	« 1	—	.....	-	98.40
							Kr.	1 021.60
							Kr.	1 116.80

Mellem Kr.ania og Lysaker:

II	Klasse	21	Billetter	à 12	Maaneder	Kr.	1 411.20
«	—	1 Halvbillet	« 12	—	.....	-	33.60
«	—	1 Billet	« 9	—	.....	-	52.80
«	—	6 do.	« 6	—	.....	-	230.40
«	—	1 Halvbillet	« 6	—	.....	-	19.20
«	—	4 Billetter	« 5	—	.....	-	134.40
«	—	20 do.	« 4	—	.....	-	576.00
«	—	19 do.	« 3	—	.....	-	456.00
«	—	1 Halvbillet	« 3	—	.....	-	12.00
«	—	4 Billetter	« 2	—	.....	-	70.40
«	—	19 do.	« 1	—	.....	-	182.40
«	—	2 Halvbilletter	« 1	—	.....	-	9.60
II & III	—	1 Billet	« 12	—	.....	-	54.60
«	—	2 Halvbilletter	« 12	—	.....	-	54.60
							Kr.	3 297.20
III	—	3 do.	« 5	—	.....	-	31.50
«	—	2 Billetter	« 4	—	.....	-	36.00
«	—	4 Halvbilletter	« 4	—	.....	-	36.00
«	—	2 do.	« 2	—	.....	-	11.00
«	—	8 Billetter	« 1	—	.....	-	48.00
«	—	19 Halvbilletter	« 1	—	.....	-	57.00
							Kr.	219.50
							Kr.	3 516.70

Mellem Kr.ania og Høvik:

II Klasse	2	Billetter	à 12	Maaneder	.....	Kr.	201.60
«	—	2 do.	« 6	—	.....	-	115.20
«	—	1 do.	« 5	—	.....	-	50.40
«	—	12 do.	« 4	—	.....	-	518.40
«	—	8 do.	« 3	—	.....	-	288.00
«	—	3 do.	« 2	—	.....	-	79.20
«	—	7 do.	« 1	—	.....	-	100.80
«	—	2 Halvbilletter	« 1	—	.....	-	14.40
							Kr.	1 368.00

III Klasse	4	Halvbilletter à 6 Maaneder	.....	Kr.	76.80	
«	—	1 Billet « 4	—	.....	-	28.80
«	—	5 Halvbilletter « 4	—	.....	-	72.00
«	—	1 Billet « 3	—	.....	-	24.00
«	—	2 do. « 2	—	.....	-	35.20
«	—	4 Halvbilletter « 2	—	.....	-	35.20
«	—	12 Billetter « 1	—	.....	-	115.20
«	—	22 Halvbilletter « 1	—	.....	-	105.60
					Kr.	492.80
						Kr. 1 860.80

Mellem Kr.ania og Sandviken:

II	Klasse	3	Billetter	à 12	Maaneder	.....	Kr.	378.00	
«	—	1	do.	« 11	—	.....	-	117.00	
«	—	3	do.	« 5	—	.....	-	189.00	
«	—	4	do.	« 4	—	.....	-	216.00	
«	—	1	Halvbillet	« 4	—	.....	-	27.00	
«	—	20	Billetter	« 3	—	.....	-	900.00	
«	—	2	do.	« 2	—	.....	-	66.00	
«	—	3	Halvbilletter	« 2	—	.....	-	49.50	
«	—	7	Billetter	« 1	—	.....	-	126.00	
«	—	2	Halvbilletter	« 1	—	.....	-	18.00	
II & III	—	4	Billetter	« 12	—	.....	-	420.00	
							Kr.	2 506.50	
III	—	3	do.	« 6	—	.....	-	144.00	
«	—	2	do.	« 4	—	.....	-	72.00	
«	—	1	do.	« 2	—	.....	-	22.00	
«	—	12	do.	« 1	—	.....	-	144.00	
«	—	9	Halvbilletter	« 1	—	.....	-	54.00	
								436.00	
								-	2 942.50

Mellem Kr.ania og Slæbende:

II	Klasse	2	Billetter	à 4	Maaneder	.....	Kr.	122.40	
«	—	2	do.	« 3	—	.....	-	102.00	
«	—	1	do.	« 2	—	.....	-	37.40	
«	—	1	Halvbillet	« 1	—	.....	-	10.20	
							Kr.	272.00	
III	—	2	do.	« 2	—	.....	-	24.20	
«	—	5	Billetter	« 1	—	.....	-	66.00	
«	—	6	Halvbilletter	« 1	—	.....	-	39.60	
								129.80	
								-	401.80

Mellem Kr.ania og Hvalstad:

II	Klasse	2	Billetter	à 5	Maaneder	.....	Kr.	176.40	
«	—	2	do.	« 1	—	.....	-	50.40	
							Kr.	226.80	
III	—	1	do.	« 3	—	.....	-	39.00	
«	—	2	do.	« 1	—	.....	-	31.20	
«	—	3	Halvbilletter	« 1	—	.....	-	23.40	
								93.60	
								-	320.40

Mellem Kr.ania og Asker:

II	Klasse	1	Billet	à 2	Maaneder	.....	Kr.	55.00	
							Kr.	55.00	
III	—	4	do.	« 1	—	.....	Kr.	72.00	
								72.00	
								-	127.00

Mellem Kr.ania og Heggedal:

II	Klasse	1	Billet	à 4	Maaneder	.....	Kr.	86.80	
								-	86.80

Mellem Krania og Drammen:

II Klasse I Billet à 12 Maaneder.....	Kr.	172.80	
« — I do. « 3 —	-	86.40	
			Kr. 259.20

Mellem Drammen og Asker:

II Klasse I Billet à 2 Maaneder.....	Kr.	59.40	
			Kr. 59.40

		Sum Kr.	11065.80
Fragaar for tilbagebetalte Beløb.....	-		34.10

Kr. 11031.70

Drammen—Randsfjordbanen.**Mellem Drammen og Hougsund:**

II Klasse I Billet à 12 Maaneder.....	Kr.	159.60	
			Kr. 159.60

Mellem Drammen og Gulskogen:

II Klasse I Billet à 1 Maaned.....	Kr.	9.60	
	-		9.60

Mellem Vikersund og Randsfjord:

II Klasse I Billet à 5 Maaneder.....	Kr.	140.80	
	-		140.80

Sum Kr. 310.00

Drammen—Skienbanen.**Mellem Drammen og Holmestrand:**

II Klasse I Billet à 2 Maaneder.....	Kr.	54.00	
III — I do. « I —	-	20.00	
			Kr. 74.00

Mellem Borre og Horten:

III Klasse I Billet à 1 Maaned.....	Kr.	4.80	
« — I Halvbillet « I —	-	2.40	
			7.20

Mellem Horten og Tønsberg:

II Klasse I Billet à 6 Maaneder.....	Kr.	96.00	
« — I do. « 3 —	-	60.00	
« — I do. « 2 —	-	44.00	
« — I do. « 1 —	-	24.00	
			224.00

Mellem Tønsberg og Laurvik:

II Klasse I Billet à 3 Maaneder.....	Kr.	93.60	
			93.60

Mellem Tjødling og Laurvik:

II Klasse I Billet à 1 Maaned.....	Kr.	10.80	
			10.80

Mellem Eldanger og Skien:

II Klasse 1 Billet à 7 Maaneder.....	Kr.	59.40	-	59.40
--------------------------------------	-----	-------	---	-------

Mellem Porsgrund og Borgestad;

II Klasse 2 Billetter à 10 Maaneder.....	Kr.	86.40	-	86.40
--	-----	-------	---	-------

Mellem Porsgrund og Skien:

II Klasse 1 Billet à 2 Maaneder.....	Kr.	19.80	-	19.80
--------------------------------------	-----	-------	---	-------

Sum Kr.	575.20
---------	--------

Jæderbanen.**Mellem Stavanger og Hinna:**

II Klasse 2 Billetter à 12 Maaneder.....	Kr.	134.40		
« — 1 Halvbillet « 12 —	«	33.60		
« — 2 Billetter « 6 —	«	76.80		
« — 1 do. « 5 —	«	33.60		
			Kr.	278.40

Mellem Stavanger og Sandnæs:

II Klasse 1 Billet à 1 Maaned.....	Kr.	19.20		
« — 1 Halvbillet « 3 —	-	27.60		
			-	46.80

Mellem Stavanger og Høiland:

II Klasse 1 Billet à 1 Maaned.....	-			24.00
------------------------------------	---	--	--	-------

Sum Kr.	349.20
---------	--------

Lønningsregulativer for Personalet ved Statsbanerne.

Fra 1ste April 1883 er følgende Lønningsregulativ gjort gjældende for efternævnte Funktionærer ved Statsbanerne:

(Indst. S. XIII 1882, Pag. 27, Storthingsbesl. af 16de og 17de Juni og Kgl. Resol. af 25de Novbr. 1882).

	Aarlig Løn.
1. Generaldirektøren	Kr. 6 400
2. Direktøren for Trafikafdelingen samt fri Bolig, Lys og Brænde.....	- 5 000
3. Direktørerne for Baneafdelingen og Maskinafdelingen	- 5 400
4. Chefen for Bureauafdelingen	- 4 400
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear til Kr. 5 200.	
5. Driftsbestyrere	- 4 000
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear til Kr. 4 800 samt fri Bolig, Lys og Brænde.	
6. Baneingeniører og Maskiningeniører	- 4 000
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenestear til Kr. 4 800.	

	Aarlig Løn.
7. Hovedrevisor, Overtrafikkontrollør, Hovedbogholder og Hovedkasserer.....	3 600
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 400.	
8. Overbanemestere, Driftsassistenten, Værkmestere, Sekretæren ved Centralstyrelsen og Forstanderen for det statistiske Kontor.....	2 600
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 3 400.	
9. Forstanderen for Togkontrolløret, Billetforvalteren, Telegrafinspektøren ved Centralstyrelsen, Trafikkontrollører ved Centralstyrelsen samt Materialforvaltere og Bogholdere ved Maskinafdelingen.....	2 200
stigende med Kr. 200 hvert 3die Aar til Kr. 2 800.	
10. Lokomotivmestere og Distriktskasserere.....	1 600
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 2 200.	
11. Trafikkontrollører i Distrikterne, Fuldmægtige og Assistenten ved Revisions- og Kassavæsen samt Banemestere.....	1 200
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 1 800.	
12. Kontorister og Materialassistenter.....	800
stigende med Kr. 200 hver Gang efter 4de og 8de Tjenesteaar.	

De tidligere særlige Regulativer, der i sin Helhed vare gjældende i Driftsaaret indtil 31te Marts 1883, ere fremdeles gjældende for de Funktionærer, hvis Lønningsvilkaar ikke indgaa under foranstaaende af Stortinget i 1882 med Hensyn til den nye Ordning af Driftsstyrelsen besluttede Regulativ; disse særlige Regulativer ere, ved:

Smaalensbanen.¹⁾

Indst. S. IX, 1879, Pag. 13, 14, 26 og 27. Storthingsbesl. af 17de Juni og Kgl. Resol. af 10de Juli 1879.
 — S. XI, 1880, Pag. 14 Do. - 19de » - do. - 3die » 1880.
 — S. XVI, 1881, Pag. 12 Do. - 18de » - do. - 29de Juni 1881.

	Aarlig Løn.
Baneingeniør.....	Kr. *4 560
Overbanemester.....	*4 320
Stationsmester i Fredrikshald.....	*1 800
Do. i Sarpsborg, Fredrikstad og Moss.....	*1 440
Do. ved de større Mellestationer.....	1 080—1 320
Do. ved de mindre do de første 5 Aar.....	864—960
senere.....	960—1 080
Samtlige Stationsmestere have desuden Beklædning, fri Bolig, Lys og Brænde.	
Stoppestedsexpeditorer: Beklædning, fri Bolig med Lys og Brænde samt.....	768
Stationskontorister: Beklædning samt efter Tjenestetid og Duelighed.....	768—1 080
Telegrafister: Beklædning og indtil.....	636
samt fri Bolig, Lys og Brænde, forsaavidt Anledning dertil have.	
Telegrafbud: Beklædning samt efter Tjenestetid og Duelighed.....	180—480
Pakhusformænd: Beklædning og de første 2 Aar.....	840
senere.....	960
Portører eller Stationskarle: Beklædning og efter Duelighed: de første 2 Aar indtil.....	684
senere.....	744
Grindvogtere ved mere befærdede Veiovergange: Beklædning og fri Bolig samt.....	288
Do. - mindre — do.....	132—192
Kontorister under Ingeniørafdelingen: Efter Tjenestetid og Duelighed.....	1 056—1 320
Lokomotivførerformænd: Ved Ansættelsen.....	1 584
Efter 3 Aars Tjeneste.....	1 848
— 5 — do.....	2 112
— 10 — do.....	2 376
Overkonduktører: Beklædning og de første 2 Aar.....	1 056
senere.....	1 164
Desuden 4 Kr. Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt ^{1/27} Øre pr. Vognkilometer, der kjøres, hvorved paa-regnes en Aarsindtægt af 560 Kr.	

¹⁾ De med * mærkede Tal angive Lønningsats for de Funktionærer, der ikke indgaa under de særlige Lønningsregulativer, men for hvilke Lønnen er fastsat ved særskilt Bestemmelse. (Smaalensbanen har Administration og Værksted samt det til Telegrafens Vedligehold fornødne Personale fælles med Hovedbanen og Kongsvingerbanen.)

	Aarlig Løn.
Underkonduktører: Beklædning og de første 2 Aar	Kr. 840
senere	948
Desuden Kr. 2.40 for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{40}$ Øre pr. Vognkilometer, der kjøres, hvorved paaregnes en Aarsindtægt af 360 Kr.	
Billetkontrollører: Beklædning og de første 2 Aar	1 056
senere	1 164
Desuden Kr. 2.40 for hver Helligdag de kjøre.	
	Dagløn.
Afdelingsformænd under Ingeniøraftdelingen	Kr. 3.20 à Kr. 4 00
Skinnelæggerformænd	- 2.80 « - 3.00
Skinnelæggere	- 2.00 « - 2.20
Pudsere, Kullempere og Sjouere	- 2.00 « - 2.60
Vognvisitører	- 2.60 « - 3.00
Lokomotivførere: Beklædning og tjenestedaglig	- 5.20
samt Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., beregnet efter Vognkilometerens Antal, hvorved paaregnes en Aarsfortjeneste af 480 Kr. foruden Daglønnen.	
Fyrbødere, de ældste, der kunne forrette som Lokomotivførere: Beklædning og tjenestedaglig	- 3.00
samt Præmie, hvorved paaregnes en Aarsfortjeneste af 160 Kr.	
Fyrbødere, de yngre: Beklædning og tjenestedaglig	2.20 « - 2.60
samt Præmie som de ældste.	

Kongsvingerbanen.

Indst. S. VI, 1877, Pag. 30.	Storthingsbesl. af 31te Mai og Kgl. Resol. af 16de Juni 1877.
— S. VII, 1878, Pag. 13 og 14	Do. - 5te Juni - do. - 26de « 1878.
— S. IX, 1879, Pag. 27.	Do. - 17de « - do. - 10de Juli 1879.
— S. XVI, 1881, Pag. 12.	Do. - 18de « - Kronprinsreg. Resol. af 29de Juni 1881.

	Aarlig Løn.
Baneingeniør	Kr. *4 800
Overbanemester	- *4 320
Stationsmesteren paa Kongsvinger	- *2 304
Stationsmestere ved de større Mellemstationer	- 1 104—1 368
Do. ved de mindre do. de første 5 Aar	- 948
senere	- 1 104
Samtlige Stationsmestere have desuden Beklædning, fri Bolig, Lys og Brænde.	
Stationskontorister: Beklædning samt efter Tjenestetid og Duelighed	- 792—1 188
Telegrafister: Beklædning og	- 636
samt fri Bolig, Lys og Brænde, forsaavidt Anledning dertil gives.	
Telegrafbud: Beklædning samt efter Tjenestetid og Duelighed	- 156— 420
Pakhusformænd: Beklædning og de første 2 Aar	- 840
senere	- 948
Portører eller Stationskarle: Beklædning og de første 2 Aar	- 684
senere	- 744
Sporskiftere ved Sidebaner udenfor Stationerne: Beklædning og fri Bolig samt	- 744
Grindvogtere ved mere befærdede Veiovergange: Beklædning og fri Bolig samt	- 288
Do. ved mindre befærdede do.	- 132
Kontorister under Ingeniøraftdelingen: Efter Tjenestetid og Duelighed	- 1 056—1 320
Lokomotivførerformænd: Ved Ansættelsen	- 1 584
Efter 3 Aars Tjeneste	- 1 848
— 5 — do.	- 2 112
— 10 — do.	- 2 376

	Aarlig Løn.
Overkonduktører: Beklædning og de første 2 Aar	Kr. 1 056
senere	1 164
Desuden 4 Kr. Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkilometer, der kjøres, hvorved paaregnes en Aarsindtægt af 560 Kr.	
Underkonduktører: Beklædning og de første 2 Aar	840
senere	948
Desuden Kr. 2.40 for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{40}$ Øre pr. Vognkilometer, der kjøres, hvorved paaregnes en Aarsindtægt af Kr. 360.00.	
Billetkontrollører: Beklædning og de første 2 Aar	1 056
senere	1 164
Desuden Kr. 2.40 for hver Helligdag, de kjøre.	
	Dagløn.
Afdelingsformænd under Ingeniørafdelingen	Kr. 3.10 à Kr. 4.00
Skinnelæggerformænd	- 2 80 « - 3.00
Skinnelæggere	- 2.00 « - 2.20
Pudserne, Kullempere og Sjouere	Kr. 2.00 à - 2.60
Vognvisitører	- 2.60 « - 3.00
Lokomotivførere: Beklædning og tjenstedaglig	- 5.20
samt Præmie for Beparelse af Kul, Olie etc., beregnet efter Vognkilometerens Antal, hvorved paaregnes en Aarsfortjeneste af 480 Kr. foruden Daglønnen.	
Fyrbødere, de ældste, der kunne forrette som Lokomotivførere: Beklædning og tjenstedaglig	- 3.00
samt Præmie, hvorved paaregnes en Aarsfortjeneste af 160 Kr.	
Fyrbødere, de yngre: Beklædning og tjenstedaglig	- 2.20 « - 2.60
samt Præmie som de ældste.	

Nordbanerne og Merakerbanen.

Indst. S. VII, 1878, Pag. 12, 13 samt 40 og 41. Storthingsbesl. af 5te Juni og Kgl. Resol. af 26de Juni 1878.

- S. IX, 1879, Pag. 27. Storthingsbesl. af 17de Juni og Kgl. Resol. af 10de Juli 1879.
- S. XVI, 1881, Pag. 12. Do. - 18de « - Kronprinsreg. — - 29de Juni 1881.
- S. XV, 1882, Pag. 15. Do. - 20de « - Kgl. — - 3die Juli 1882.

	Aarlig Løn.
Formanden i nordenfjeldske Direktion, tillige Formand i Fællesdirektionen	Kr. *1 600
Formanden i søndenfjeldske Direktion	*1 400
De øvrige Medlemmer af Direktionen	*1 200
Driftsbestyrere	*5 400
Kontorchef	*3 000—*3 200
Kasserere	*2 800—*3 200
Bogholdere	*2 400—*2 880
Trafikrevisor	*2 000—*2 400
Hovedrevisorer	*600—*1 200
Materialforvaltere	*2 000—*2 400
Maskiningeniør	*3 000 ¹⁾
Værksmestere	*2 400
Bancingeniører	*3 360—*4 160
Ingeniørassistenter	*2 400
Stationsmester i Trondhjem	*3 100 ²⁾

1) Desuden Tillæg for Tidsrummet 1ste Juli 1882—31te Marts 1883 Kr. 570 (Storthingsbeslutning af 21de Juni og Kgl. Resol. af 30te Juni 1883).

2) Heraf Kr. 600 i Afsavn for Bolig, Lys og Brænde.

	Kr.	Aarlig Løn.
Stationsmester i Hamar	-	*2 640
Do. i Røros	-	*1 440
Stationsmestere forøvrigt, efter Tjenestetid, Flid og Duelighed:		
Ved de større Mellemstationer	-	960— 1 200
Ved de mindre do.	-	864— 960
Samtlige Stationsmestere have desuden Beklædning, fri Bolig, Lys og Brænde.		
Kontorister og Materialassistenter efter Tjenestetid, Flid og Duelighed ...	-	672— 1 440
Fuldmægtige, Pakhusforvaltere, Ilgodsexpeditører, Stationskontorister og Kranmaskinister: Beklædning samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	-	636— 1 200
Pakhusformænd: Beklædning samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed ..	-	768— 960
Stationsexpeditører	-	192— 480
Stationskarle, Sporskiftere og lignende: efter Tjenestetid, Flid og Duelighed ..	-	528— 768
Telegrafister: efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	-	528— 720
Morse Telegrafister: efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	-	600— 780
Overkonduktører: Beklædning samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed ..	-	1 056— 1 444
Underkonduktører: ligesaa	-	768— 960
Lokomotivførere: Beklædning samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed:		
indtil 5 Aars Tjenestetid som Fyrbøder og Fører	-	1 056— 1 200
efter mindst 5 Aars Tjeneste som Fyrbøder og Fører	-	1 200— 1 680
Desuden 1/2 Øre pr. Lokomotivkm. (Benyttes f. T. ikke).		
Fyrbødere: Beklædning samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	-	768— 960
Desuden 1/4 Øre pr. Lokomotivkm. (Benyttes f. T. ikke).		
Vognvisitører: efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	-	792— 1 080
Banemestere: ligesaa	-	1 200— 1 800
Formænd under Ingeniørafdelingen: ligesaa	-	744— 840

Vestbanerne.

Indst. S. V, 1876, Pag. 27.	Storthingsbesl. af 31te Mai og Kgl. Resol. af 29de Juni 1876.
— S. VI, 1877, Pag. 17, 20 og 30.	Do. - 31te « do. - 16de « 1877.
— S. VII, 1878, Pag. 40.	Do. - 5te Juni do. - 26de « 1878.
— S. IX, 1879, Pag. 27.	Do. - 17de « do. - 10de Juli 1879.
— S. XI, 1880, Pag. 7 og 14.	Do. - 19de « do. - 3die « 1880.
— S. XV, 1882, Pag. 15.	Do. - 20de « do. - 3die « 1882.

	Kr.	Aarlig Løn.
Formand i Direktionen	-	*1 600
Øvrige Medlemmer af Direktionen	-	*1 200
Driftsbestyrer	-	*8 000
Underbestyrer	-	*4 800
Trafikassistent	-	*2 880
Kasserer	-	*3 600
Bogholder, Trafikrevisor	-	*3 280
Hovedrevisor	-	*1 600
Materialforvalter	-	*2 800
Beklædningsforvalter	-	*600
Maskiningeniør	-	*4 600
Maskinmester	-	*2 880
Baneingeniør	-	*4 600
Ingeniørassistent	-	*1 920—*2 400
Stationsmesteren i Drammen	-	*3 360 ¹⁾
Do. i Kristiania	-	*2 400
Do. i Laurvik	-	*1 680
Do. i Randsfjord, Kongsberg, Sandefjord, Tønsberg, Horten, Holmestrand og Hønefos	-	*1 440
Understationsmesteren i Drammen og Kristiania	-	*1 920

¹⁾ Heraf 960 Kr. i Afsavn for Bolig, Lys og Brænde.

	Kr.	Aarlig Løn.
Stationsmestere ved de større Mellemstationer		1 200
Do. ved de mindre do.:		
Ved Ansættelsen	-	720
Efter 1 Aars Tjenestetid	-	864
- 3 - indtil 5 Aars Tjenestetid	-	960
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	-	960— 1 200
Samtlige Stationsmestere have desuden fri Bolig, Lys og Brænde.		
Fuldmægtige	-	1 440 ¹⁾
Do. ved Kristiania og Drammen Stationer	-	1 440
Kontorister:		
Ved Ansættelsen	-	720
Efter 1 Aars Tjenestetid	-	864
- 3 - indtil 5 Aars Tjenestetid	-	960
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	-	960— 1 200
Bud	-	720
1ste Pakkeexpeditør ved Kristiania og Drammen Stationer	-	1 440
Øvrige Pakkeexpeditører, Bagageexpeditører og Billettører ved Kristiania og Drammen Stationer samt Kontorister ved de øvrige Stationer:		
Ved Ansættelsen	-	720
Efter 1 Aars Tjenestetid	-	864
- 3 - indtil 5 Aars do.	-	960
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	-	960 à 1 200
Telegrafister og Telegrafistuder	-	600
samt fri Bolig med Lys og Brænde, forsaavidt Anledning dertil have.		
Vogntællere, Pakhus- og Tomteformænd:		
Ved Ansættelsen	-	768
Efter 3 Aars Tjenestetid	-	864
- 5 - do.	-	960
Portner ved Kristiania Station foruden fri Bolig	-	672
samt midlertidigt Lønstillæg	-	48
Natvagter, Platformmænd, Portører og Sporskiftere:		
Ved Ansættelsen	-	576
og midlertidigt Dyrtidstillæg	-	96
Efter 2 Aars Tjenestetid	-	672
og midlertidigt Dyrtidstillæg	-	48
Efter 4 Aars Tjenestetid	-	768
Overkonduktører:		
Indtil en Tjenestetid af 1 Aar	-	960
Med en do. over 1 Aar	-	1 200
samt Kilometerpenge 0.5 Øre pr. Togkm.		
Underkonduktører:		
Indtil en Tjenestetid af 1 Aar	-	720
Med en do. over 1 Aar	-	864
samt Kilometerpenge 0.25 Øre pr. Togkm.		
Værkstedsformanden:		
Ved Ansættelsen	-	1 200
Efter 3 Aars Tjenestetid	-	1 440
- 5 « do.	-	1 680 ²⁾
Lokomotivførere:		
Indtil en Tjenestetid af fulde 5 Aar som Fyrbøder og Fører	-	960
Med - do. fra 5 til 10 « - do. - do.	-	1 200
- do. - 10 - 15 « - do. - do.	-	1 440
- do. over 15 Aar som Fører	-	1 680
samt Kilometerpenge 0.5 Øre pr. Lokomotivkilometer.		
Fyrbødere:		
Indtil en Tjenestetid af 1 Aar	-	720
Med - do. - over 1 Aar efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	-	864 à 960
samt Kilometerpenge 0.25 Øre pr. Lokomotivkilometer.		
Vognvisitører efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	-	960 à 1 200

¹⁾ 1 Fuldmægtig ved Maskinafdelingen midlertidig Løn fra Drammen—Skienbanens Aabning 1 920 Kr.

²⁾ Midlertidig Løn fra Drammen—Skienbanens Aabning 1 920 Kr.

Aarlig Løn.

Banemestere:		
Ved Ansættelsen	Kr.	I 440
Efter 3 Aars Tjenestetid	-	I 680
- 5 « do.	-	I 920
Distriktsformænd	-	864
Lagsformænd	-	672
og midlertidigt Dyrtidstillæg	-	48
Skinnelæggere	-	576
og midlertidigt Dyrtidstillæg	-	96
Brovogtere	-	720
Grindvogtere, efter Omstændighederne	-	
Overtelegrafisten	-	I 600 ¹⁾
Telegraftilsynsmanden	-	I 008 ²⁾

Jæderbanen.

Indst. S. VII, 1878, Pag 7, 8 og 40. Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kgl. Resol. af 26de Juni 1878.
— S. IX, 1879, Pag. 27. Do. « 17de do. do. « 10de Juli 1879.

Aarlig Løn.

Formand i Direktionen	Kr.	*I 000
Øvrige Medlemmer af Direktionen	-	*750
Driftsbestyreren foruden fri Bolig, Lys og Brænde	-	*4 000
Kassereren og Bogholderen	-	*2 000
Den af Indredepartementet ansatte Revisor	-	*600
Trafikrevisoren	-	*I 600
Lokomotiv- og Værksmesteren	-	*I 920
Materialforvalteren (Posten ubesat)	-	*I 440
Stationsmesteren i Stavanger	-	*I 680
foruden som de øvrige Stationsmestere og Stationsexpeditører fri Bolig, Lys og Brænde.		
Stationsmestere, Bolig, Lys og Brænde samt ved de større Mellemstationer efter Tjenestetid, Duelighed m. m.	-	864—I 200
Do. Bolig, Lys og Brænde samt ved de mindre Mellemstationer efter Tjenestetid, Duelighed m. m.	-	720— 864
Pakhusformænd, efter Tjenestetid, Duelighed m. m.	-	672— 960
Kontorister, Pakke- og Bagageexpeditører, Billettører	-	576—I 200
Portører og Sporskiftere, efter Tjenestetid, Duelighed m. m.	-	476— 768
Bud, efter Tjenestetid, Duelighed m. m.	-	400— 600
Overtelegrafist	-	I 200
Telegrafister og Telegrafstinder, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. samt om mulig fri Bolig.	-	480— 600
Expeditører ved Stoppesteder	-	240
Grindvogtere	-	240
Lokomotivførere, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. samt Kilometerpenge 1/2 Øre pr. Lokomotivkilometer.	-	960—I 680
Fyrbødere, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. samt Kilometerpenge 1/4 Øre pr. Lokomotivkilometer.	-	720— 960
Pudsere, efter Tjenestetid, Duelighed m. m.	-	650— 720
Vandpumpere	-	240
Overkonduktører, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. samt Kilometerpenge 1/2 Øre pr. Togkilometer.	-	960—I 200
Underkonduktører, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. samt Kilometerpenge 1/4 Øre pr. Togkilometer.	-	724— 864
Vognvisitører, efter Tjenestetid, Duelighed m. m.	-	800— 864
Banemester	-	I 440 ³⁾
Lagsformænd, efter Tjenestetid, Duelighed m. m.	-	700— 750
Skinnelæggere	-	600— 650

¹⁾ Midlertidig Løn fra Drammen—Skienbanens Aabning Kr. 2 000.

²⁾ Do. « do. do. do. I 200.

³⁾ Desuden Tillæg for Tidsrummet 1ste Juli 1882—31te Marts 1883 Kr. 270 (Storthingsbeslutning af 21de Juni og Kgl. Resol. af 30te Juni 1883).

Sammendrag for Aarene

I	2	3	4		5	6	7	8		9
			Anvendt Kapital					Befordring af		
			Capital employé.					Transport de		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Ialt. Total.	Pr. km. Bane. Par kilomètre de la ligne. Kroner.	Trafiktkilometer pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.			
							Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.		
Smaalensbanen.	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1879	*68	*17 600 000	129 336	* 2 144	* 130 346	* 4169 301	* 61 313		
	1879—80	168	22 000 000	129 336	* 2 292	* 374 202	*11603363	* 85 319		
	1880—81	170	22 000 000	129 336	* 2 418	* 424 931	*12542347	* 92 223		
	1881—82	170	22 000 000	129 336	* 2 637	* 526 590	*15077014	*110 051		
	1882—83	218	27 554 200	110 615	* 2 808	* 595 877	*17459697	* 94 377		
Hovedbanen.	¹ / ₇ 78— ³⁰ / ₆ 79	68	10 010 625	147 649	3 094	259 702	7 896 538	116 125		
	1879—80	68	10 032 558	147 973	3 058	252 477	7 891 108	116 046		
	1880—81	68	10 047 227	148 189	3 420	271 708	8 724 310	128 298		
	1881—82	68	10 054 262	148 293	3 689	303 317	9 783 208	143 871		
	1882—83	68	10 635 079	156 859	3 767	305 419	9 878 964	145 279		
Kongsvingerb.	¹ / ₇ 78— ³⁰ / ₆ 79	122	8 754 845	76 395	2 309	101 449	4 505 079	36 927		
	1879—80	122	8 770 922	76 535	2 140	99 585	4 254 041	34 869		
	1880—81	122	8 777 922	76 596	2 245	111 150	4 688 395	38 430		
	1881—82	122	8 797 922	76 771	2 336	123 986	4 978 055	40 804		
	1882—83	122	8 808 921	76 867	2 469	124 817	5 055 165	41 436		
Østbanerne.	¹ / ₇ 78— ³⁰ / ₆ 79	258	36 365 470	113 998	2 472	431 521	16 570 918	65 271		
	1879—80	358	40 803 480	115 590	2 395	667 095	23 748 512	72 848		
	1880—81	360	40 825 148	115 652	2 562	794 633	25 955 052	79 617		
	1881—82	360	40 852 184	115 758	2 743	941 149	29 838 277	91 249		
	1882—83	408	46 998 200	108 792	2 872	1 008 837	32 393 826	86 384		
Eidsvold-Hamarb.	⁸ / ₁₁ 80— ³⁰ / ₆ 81	37	4 762 700	82 116	1 582	49 438	1 621 316	43 819		
	1881—82	58	4 820 000	83 104	1 621	102 434	3 332 389	57 455		
	1882—83	58	4 885 700	83 659	1 855	105 701	3 438 397	59 283		
Hamar-Grundset.	¹ / ₇ 78— ³⁰ / ₆ 79	38	1 620 348	42 417	—	71 462	—	—		
	1879—80	38	1 620 348	42 417	—	c) 72 552	—	—		
	1880—81	38	1 672 348	43 779	—	c) 85 981	—	—		
	1881—82	38	1 672 348	43 779	—	c) 101 107	—	—		
	1882—83	38	1 672 348	43 779	—	—	—	—		
Grundset-Aamot.	¹ / ₇ 78— ³⁰ / ₆ 79	26	647 101	24 605	—	28 049	—	—		
	1879—80	26	647 101	24 605	—	c) 27 873	—	—		
	1880—81	26	647 101	24 605	—	c) 33 024	—	—		
	1881—82	26	647 101	24 605	—	c) 34 912	—	—		
	1882—83	26	647 101	24 605	—	—	—	—		
Støren-Aamot.	¹ / ₇ 78— ³⁰ / ₆ 79	321	15 244 000	47 967	—	52 141	—	—		
	1879—80	321	15 244 000	47 967	—	c) 55 115	—	—		
	1880—81	321	15 436 400	48 573	—	c) 61 372	—	—		
	1881—82	321	15 591 500	49 061	—	c) 65 371	—	—		
	1882—83	321	15 635 500	49 199	—	—	—	—		

1878—83 (Résumé 1878—83).

1882—83.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Reisende. voyageurs.			Befordring af Gods. Transport de marchandises.					Samlet Trafik. Mouvement total.		
Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. Rapport des places occupées aux places disponibles. pCt.	Nettovægt i pCt. Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Tonkilom. Fragt gods. Tonnes kilométriques.		Midlere Transportlængde pr. Ton Gods. Parcours moyen d'une tonne. km.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. Charge moyenne par essieux. t.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pCt.	Samlet Bruttov., Lokomot. & Tendere incl. pr. km. Driftslængde. Poids brut total, Locomot. et tenders incl. par km. exploitée. Tonkm.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pCt.	
			Antal Tons Fragt gods. Tonnes de marchandises.	Total. Ialt.						
* 32.0	* 15.0	* 4.6	* 12 564	* 719 427	* 10 580	* 57.3	* 0.82	* 17.7	* 297 878	* 7.5
* 31.0	* 17.3	* 5.5	* 41 127	* 2 287 607	* 13 617	* 55.6	* 1.05	* 21.1	* 340 142	* 9.2
29.5	* 18.1	* 5.4	* 67 869	* 3 938 313	* 28 958	* 58.0	* 1.19	* 23.9	* 389 357	* 11.0
28.6	* 19.7	* 5.9	* 83 640	* 4 952 070	* 36 147	* 59.2	* 1.28	* 26.1	* 428 242	* 12.4
* 29.3	* 17.3	* 5.3	* 96 181	* 5 409 595	* 29 565	* 56.9	* 1.18	* 24.6	* 412 819	* 11.0
30.4	24.9	9.1	287 630	8 957 606	131 730	31.1	1.65	38.3	659 963	23.2
31.3	24.7	9.3	303 937	9 569 902	140 734	31.5	1.69	38.5	678 289	23.4
32.1	24.8	9.1	314 885	10 174 797	149 629	32.3	1.71	37.0	755 188	22.7
32.3	24.5	9.0	375 387	12 346 735	181 570	32.9	1.77	37.3	873 567	23.6
32.3	24.8	9.1	379 619	12 538 718	184 393	33.0	1.77	37.3	890 763	23.4
44.4	11.0	4.0	138 709	11 674 106	95 689	84.2	1.65	36.8	428 331	24.9
42.7	10.9	4.1	158 706	12 686 953	103 991	79.9	1.74	37.5	446 841	25.7
42.2	12.3	4.7	161 572	12 689 055	104 009	78.5	1.74	36.7	456 923	25.5
40.2	11.3	4.4	199 365	16 498 194	135 231	82.8	1.82	37.5	557 050	26.6
40.5	11.2	4.7	202 644	16 783 460	137 570	82.8	1.82	38.1	560 750	26.6
38.4	16.5	6.2	316 368	21 351 139	82 756	67.5	1.58	35.4	454 998	21.2
35.6	17.2	5.9	372 241	24 544 462	68 560	65.9	1.61	34.6	450 606	19.8
34.9	18.2	6.1	406 619	26 802 165	82 215	65.9	1.62	33.8	490 951	19.8
33.8	18.6	6.2	490 188	33 796 999	103 672	68.9	1.70	34.9	568 904	21.2
33.9	17.4	6.3	500 054	34 791 773	92 778	69.6	1.66	34.3	547 613	19.9
32.8	22.2	6.6	43 074	1 233 974	33 351	28.6	1.64	29.8	253 798	15.3
32.5	23.8	7.2	36 609	1 763 292	30 402	30.402	1.50	28.4	258 383	14.3
32.5	23.2	7.9	49 292	2 638 041	45 483	53.5	1.85	33.5	284 086	18.4
—	—	—	c) 27 895	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 26 893	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 36 154	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 36 434	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 17 340	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 16 426	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 23 090	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 24 221	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 33 209	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 40 036	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 40 329	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	c) 42 510	—	—	—	—	—	—	—

Sammendrag for

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.		Trafiktogetkilometer pr. km. Driftslængde.	Befordring af		
			Ialt.	Pr. km. Bane.		Antal Reisende.	Personkilometer.	
							Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
			Kroner.					
Tr.hjem-Støren.	¹ / ₇₇ 8— ³⁰ / ₆₇ 9	49	2 961 646	60 196	—	103 921	—	—
	1879—80	49	2 965 994	60 284	—	c) 104 496	—	—
	1880—81	49	2 971 402	60 394	—	c) 103 122	—	—
	1881—82	49	2 972 993	60 426	—	c) 115 101	—	—
	1882—83	49	2 973 420	60 435	—	—	—	—
Rørosbanen.	¹ / ₇₇ 8— ³⁰ / ₆₇ 9	434	20 473 095	47 391	982	199 608	9 162 448	21 112
	1879—80	434	20 477 443	47 402	998	204 703	9 076 366	20 913
	1880—81	434	20 727 251	47 979	994	219 819	9 805 138	22 592
	1881—82	434	20 883 942	48 342	1 061	247 907	10 942 883	25 214
	1882—83	434	20 928 369	48 445	1 301	244 886	11 598 623	26 725
Nordbanerne.	1880—81	471	25 489 951	52 020	1 040	260 335	11 426 454	24 260
	1881—82	492	25 703 942	52 457	1 127	331 729	14 275 272	29 015
	1882—83	492	25 814 069	52 682	1 366	329 118	15 037 020	30 563
Merakerbanen.	¹⁷ / ₁₀ 81— ³⁰ / ₆₈ 2	75	10 768 000	105 569	1 080	50 361	1 341 505	17 887
	1882—83	106	11 151 500	109 328	1 211	108 696	2 878 194	27 153
Kr.ania-Dr.men.	¹ / ₇₇ 8— ³⁰ / ₆₇ 9	53	5 728 326	108 286	4 142	464 497	9 591 816	180 978
	1879—80	53	5 728 326	108 286	4 135	440 144	9 161 315	172 855
	1880—81	53	5 728 326	108 286	4 129	459 379	9 437 444	178 065
	1881—82	53	5 728 326	108 286	4 449	512 357	11 210 716	211 523
	1882—83	53	5 811 318	109 855	5 463	544 658	11 959 840	225 657
Dr.men-Randsfjb.	¹ / ₇₇ 8— ³⁰ / ₆₇ 9	143	7 820 232	54 496	1 749	221 209	6 199 543	43 353
	1879—80	143	7 820 232	54 496	1 774	203 737	5 721 876	40 013
	1880—81	143	7 820 232	54 496	1 801	221 290	6 100 547	42 661
	1881—82	143	7 820 232	54 496	2 076	271 456	7 267 862	50 824
	1882—83	143	7 889 213	54 977	2 039	259 678	6 833 659	47 788
Dr.men-Skienb.	⁷ / ₁₂ 81— ³⁰ / ₆₈ 2	63	7 120 000	64 727	2 026	202 055	5 090 432	80 801
	1882—83	140	11 021 300	70 649	2 877	445 107	11 412 484	81 518
Vestbanerne.	¹ / ₇₇ 8— ³⁰ / ₆₇ 9	196	13 548 558	69 125	2 396	652 616	15 791 359	80 568
	1879—80	196	13 548 558	69 125	2 412	612 144	14 883 191	75 935
	1880—81	196	13 548 558	69 125	2 430	645 685	15 537 991	79 275
	1881—82	259	20 668 558	67 544	2 550	927 320	23 569 010	91 000
	1882—83	336	25 031 131	71 111	2 928	1 175 198	30 205 983	89 899
Jæderbanen.	¹ / ₇₇ 8— ³⁰ / ₆₇ 9	76	5 164 400	67 774	1 493	89 247	2 190 541	28 822
	1879—80	76	5 164 400	67 774	1 501	119 157	2 936 280	38 635
	1880—81	76	5 164 400	67 774	1 484	128 793	2 945 345	38 754
	1881—82	76	5 164 400	67 774	1 643	130 052	2 977 364	39 176
	1882—83	76	5 164 400	67 774	1 649	135 142	3 204 768	42 168
Samtlige Baner.	¹ / ₇₇ 8— ³⁰ / ₆₇ 9	964	75 551 523	73 853	1 709	1 372 992	43 715 266	45 347
	1879—80	1064	79 993 881	75 680	1 745	1 648 083	50 644 349	49 074
	1880—81	1103	85 028 057	76 258	1 791	1 800 005	55 864 842	52 259
	1881—82	1262	103 157 084	77 737	1 837	2 334 262	72 001 428	57 053
	1882—83	1418	114 159 300	78 622	2 156	2 709 229	83 719 791	60 448

Aarene 1878—83.

1882—83.

10			11			12			13			14			15			16			17			18			19			20		
Reisende.			Befordring af Gods.												Samlet Trafik.																	
Midlere Reiselængde pr. Person.	Procent af Vognenes Pladse benyttede.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Antal Tons Fragtgoods.	Tonkilom. Fragtgoods.		Midlere Transportlængde pr. Ton Gods.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver og Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt.																						
				Ialt.	pr. km. Driftslængde.																											
km.	pCt.	pCt.				km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.																						
—	—	—	c) 33 145	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 39 291	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 37 092	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 40 944	—	—	—	—	—	—	—																						
45.9	21.1	8.5	62 024	d) 4 966 274	11 443	72.3	1.16	32.0	77 110	17.9																						
44.3	22.1	9.0	68 100	e) 5 564 500	12 821	81.7	1.18	35.5	81 162	20.1																						
44.6	23.0	9.3	53 035	6 783 961	15 631	127.9	1.31	38.2	87 400	22.1																						
44.1	23.3	9.1	72 673	7 857 317	18 104	108.1	1.30	38.6	94 848	23.2																						
47.3	21.3	8.7	76 786	8 674 261	19 987	113.0	1.29	38.2	108 029	21.9																						
43.9	22.9	-	89 726	8 017 935	17 023	89.4	-	-	100 471	-																						
43.0	23.4	-	96 367	9 620 609	19 554	99.8	-	-	114 127	-																						
45.7	21.7	-	109 241	11 312 302	22 992	103.6	-	-	128 784	-																						
26.6	17.1	5.7	21 013	1 624 538	21 661	77.3	1.64	31.7	170 024	14.3																						
26.5	17.4	5.5	44 177	3 707 334	34 975	83.9	1.91	34.6	220 341	17.5																						
20.6	28.9	12.2	67 721	d) 2 347 720	44 297	33.9	1.30	35.3	350 556	17.3																						
20.8	27.1	11.6	74 170	2 526 489	47 670	34.1	1.33	34.9	361 577	17.9																						
20.5	26.3	11.7	80 076	2 695 908	50 866	33.7	1.36	35.2	373 347	18.2																						
21.9	26.8	11.6	85 730	3 407 759	64 297	39.7	1.45	35.4	441 748	19.3																						
22.0	26.4	10.5	92 843	3 904 515	73 670	42.1	1.54	34.8	533 806	18.4																						
28.0	24.8	10.6	86 695	d) 4 511 343	31 548	48.3	1.45	40.1	147 083	24.3																						
28.1	23.5	10.1	111 064	5 421 954	37 916	48.1	1.44	40.8	166 774	26.4																						
27.6	23.5	10.6	112 390	5 352 816	37 432	47.6	1.47	40.4	169 099	26.0																						
26.8	24.7	11.0	151 781	7 433 313	51 981	49.0	1.49	40.0	214 140	27.7																						
26.3	25.4	10.2	153 820	7 759 109	54 260	50.4	1.66	41.8	219 598	27.9																						
25.2	26.9	11.1	11 845	501 949	7 967	42.4	0.96	20.8	152 830	11.0																						
25.6	23.0	9.3	42 000	1 976 063	14 119	47.0	1.14	23.6	199 107	12.0																						
24.2	27.1	11.5	129 852	d) 6 859 063	34 995	42.2	1.40	37.7	202 102	21.0																						
24.3	25.6	11.0	157 650	7 948 443	40 553	50.4	1.40	38.7	219 450	22.6																						
24.1	25.1	11.2	161 692	8 048 724	41 065	49.8	1.43	38.5	224 329	22.5																						
25.4	26.1	11.3	207 750	11 343 021	43 795	54.6	1.44	36.6	241 942	22.1																						
25.7	24.8	9.9	230 573	13 639 687	40 594	59.2	1.53	35.3	260 622	19.8																						
24.6	36.6	12.1	5 282	d) 221 748	2 918	42.0	0.77	20.4	56 775	10.2																						
24.6	38.0	13.2	7 391	e) 267 256	3 517	36.2	0.76	20.9	65 116	11.0																						
22.9	38.7	13.6	8 213	e) 269 400	3 545	31.7	0.69	20.3	65 202	11.0																						
22.9	30.1	12.7	9 497	e) 357 535	4 704	34.4	0.74	21.8	71 739	11.9																						
23.7	32.2	13.8	9 949	341 930	4 499	34.4	0.69	21.1	74 290	11.6																						
31.8	21.0	7.9	513 526	33 398 224	34 645	65.0	—	35.3	202 057	20.4																						
31.6	20.7	7.7	605 382	38 324 661	36 019	63.3	—	35.3	222 948	20.2																						
31.0	21.4	7.8	642 031	43 138 224	40 354	67.2	—	34.9	239 753	20.3																						
30.8	21.9	8.0	791 999	56 742 702	46 207	71.6	—	35.2	256 779	20.8																						
32.0	20.8	-	851 498	63 793 026	46 060	74.9	—	34.9	278 186	19.8																						

Sammendrag for

1	2	21	22	23	24
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Indtægter. Recettes		Udgifter. Dépenses.	
		Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Kroner.			
Smaalensbanen.	1/1—30/61879 1879—80 1880—81 1881—82 1882—83	* 234 200 611 706 759 233 895 613 1 051 732	* 3 444 3 641 4 466 5 268 4 824	* 200 881 452 508 530 400 569 102 778 114	* 2 954 2 693 3 120 3 348 3 569
Hovedbanen.	1/178—30/679 1879—80 1880—81 1881—82 1882—83	1 111 104 1 086 942 1 140 350 1 312 152 1 347 111	16 340 15 984 16 770 19 296 19 811	597 389 607 014 612 626 636 828 667 396	8 785 8 927 9 009 9 305 9 815
Kongsvingerb.	1/178—30/679 1879—80 1880—81 1881—82 1882—83	678 839 665 987 696 286 811 059 821 281	5 564 5 459 5 707 6 648 6 732	537 942 498 697 492 799 516 729 521 878	4 409 4 088 4 939 4 235 4 278
Østbanerne.	1/178—30/679 1879—80 1880—81 1881—82 1882—83	2 022 274 2 364 635 2 595 869 3 018 824 3 220 124	7 838 6 605 7 211 8 386 7 892	1 334 343 1 558 219 1 635 825 1 722 659 1 967 388	5 172 4 353 4 544 4 785 4 822
Eidsvold-Hamarb.	8/1180—30/681 1881—82 1882—83	144 345 239 123 281 515	3 901 4 123 4 854	101 446 136 110 171 136	2 742 2 347 2 951
Hamar-Grundset.	1/178—30/679 1879—80 1880—81 1881—82 1882—83	136 524 133 942 143 646 147 635 155 399	3 593 3 524 3 780 3 885 4 090	124 690 104 213 122 835 107 676 119 333	3 281 2 742 3 233 2 834 3 141
Grundset-Aamot.	1/178—30/679 1879—80 1880—81 1881—82 1882—83	49 522 48 922 58 362 60 085 64 406	1 905 1 881 2 245 2 311 2 477	48 146 44 490 46 245 55 762 55 376	1 852 1 711 1 779 2 145 2 130
Støren-Aamot.	1/178—30/679 1879—80 1880—81 1881—82 1882—83	361 619 380 006 415 135 462 316 504 832	1 127 1 184 1 293 1 440 1 573	429 148 468 035 485 548 504 542 543 851	1 337 1 458 1 512 1 572 1 694

Aarene 1878—83. (Résumé 1878—83).

1882—83.

25	26	27	28	29	30	31	32
Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).							
Udgift i pCt. af Indtægt.				Af Overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour			
	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. Intérêts du capital total d'établis- sement.	Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende. Dividende.	
				Fonds.	Amortissement.	Ialt. En tout.	pCt. Pour cent.
pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.			
* 85.1	* 33 319	* 490	* 0.38	* 30 297	-	-	-
74.0	159 198	948	0.72	143 214	-	-	-
69.9	228 833	1 346	1.06	253 851	-	-	-
63.5	326 511	1 920	1.51	277 822	-	h) 88 009	-
74.0	273 618	1 255	1.15	42 840	-	275 542	1.00
48.4	513 715	7 555	5.26	e) 48 366	14 920	i) 447 255	k) 5.00
55.8	479 928	7 057	4.93	20 283	25 992	« 447 525	« 5.00
53.7	527 724	7 761	5.26	34 378	-	« 448 200	« 5.00
48.5	675 324	9 931	6.71	106 620	60 000	« 447 930	« 5.00
49.5	679 715	9 996	6.47	123 176	46 400	« 447 660	« 5.00
79.2	140 897	1 155	1.50	42 538	55 853	-	-
74.9	167 290	1 371	1.72	40 718	19 015	51 912	0.70
70.8	203 487	1 668	2.09	17 171	61 863	74 160	1.00
63.7	294 330	2 413	2.95	22 778	89 316	126 072	1.70
63.5	299 403	2 454	2.98	99 014	-	148 320	2.00
66.0	687 931	2 666	2.34	-	-	-	-
65.9	806 416	2 252	1.95	-	-	-	-
63.0	960 044	2 667	2.31	-	-	-	-
57.1	1 296 165	3 601	3.09	-	-	-	-
61.1	1 252 736	3 070	2.81	-	-	-	-
70.3	42 899	1 159	1.40	40 327	-	-	-
56.9	103 013	1 776	2.17	109 353	-	-	-
60.8	110 379	1 903	2.24	67 129	-	-	-
91.4	11 834	312	0.70	8 911	3 798	-	-
77.8	29 729	782	1.87	19 551	4 504	10 970	0.70
85.5	20 811	547	1.22	8 971	5 200	7 836	0.50
72.9	39 959	1 051	2.37	19 213	5 200	15 672	1.00
76.8	36 066	949	2.25	18 358	5 200	15 672	1.00
97.3	1 376	53	÷ 0.45	÷ 5 120	-	-	-
90.9	4 432	170	0.61	÷ 2 035	-	-	-
79.2	12 117	466	1.63	2 964	2 001	-	-
92.8	4 323	166	0.58	÷ 3 040	-	-	-
86.0	9 030	347	1.19	1 189	-	-	-
118.7	÷ 67 529	÷ 210	÷ 0.39	÷ 70 520	-	-	-
123.2	÷ 88 029	÷ 274	÷ 0.58	÷ 94 656	-	-	-
117.0	÷ 70 413	÷ 219	÷ 0.46	÷ 74 900	-	-	-
109.1	÷ 42 226	÷ 132	÷ 0.27	÷ 53 919	-	-	-
107.7	÷ 39 019	÷ 121	÷ 0.24	÷ 61 200	-	-	-

Sammendrag for

1	2	21		22		23		24	
		Indtægter.				Udgifter.			
		Banernes Navn.	Driftsaar.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Kroner.	
Tr.hjem-Støren.	¹ / ₁₇₈ — ³⁰ / ₆₇₉	178 333	3 639	156 671	3 197				
	1879—80	186 569	3 808	171 750	3 505				
	1880—81	176 151	3 595	181 881	3 712				
	1881—82	189 115	3 859	172 871	3 528				
	1882—83	187 884	3 834	165 359	3 374				
Rørosbanen.	¹ / ₁₇₈ — ³⁰ / ₆₇₉	724 321	1 669	758 963	1 749				
	1879—80	749 439	1 727	788 488	1 817				
	1880—81	793 293	1 828	836 509	1 928				
	1881—82	859 151	1 979	840 851	1 937				
	1882—83	912 521	2 103	883 919	2 037				
Nordbanerne.	1880—81	937 638	1 990	937 955	1 991				
	1881—82	1 098 274	2 232	976 961	1 986				
	1882—83	1 194 036	2 427	1 055 055	2 144				
Merakerbanen.	¹⁷ / ₁₀₈₁ — ³⁰ / ₆₈₂	138 247	1 843	122 282	1 630				
	1882—83	277 171	2 615	215 951	2 037				
Kr.a-Drammen.	¹ / ₁₇₈ — ³⁰ / ₆₇₉	552 431	10 423	353 090	6 662				
	1879—80	537 813	10 147	362 359	6 837				
	1880—81	560 984	10 585	357 452	6 745				
	1881—82	636 604	12 011	374 888	7 058				
	1882—83	706 410	13 329	449 847	8 488				
Dr.men-Randsfj.	¹ / ₁₇₈ — ³⁰ / ₆₇₉	524 001	3 664	438 667	3 067				
	1879—80	547 875	3 831	466 217	3 260				
	1880—81	567 906	3 971	462 800	3 236				
	1881—82	707 654	4 949	472 381	3 303				
	1882—83	660 779	4 621	500 885	3 503				
Dr.men-Skien.	⁷ / ₁₂₈₁ — ³⁰ / ₆₈₂	201 696	3 202	163 206	2 591				
	1882—83	511 032	3 650	435 092	3 108				
Vestbanerne.	¹ / ₁₇₈ — ³⁰ / ₆₇₉	1 076 432	5 492	791 757	4 040				
	1879—80	1 085 688	5 539	828 576	4 227				
	1880—81	1 128 890	5 760	820 252	4 185				
	1882—83	1 545 954	5 969	1 009 675	3 898				
	1883—84	1 878 221	5 590	1 385 824	4 124				
Jæderbanen.	¹ / ₁₇₈ — ³⁰ / ₆₇₉	96 367	1 268	112 222	1 477				
	1879—80	103 971	1 368	114 114	1 501				
	1880—81	105 967	1 394	115 855	1 524				
	1881—82	122 127	1 607	121 285	1 596				
	1882—83	123 354	1 623	115 597	1 521				
Samtlige Baner.	¹ / ₁₇₈ — ³⁰ / ₆₇₉	3 919 394	4 066	2 997 285	3 109				
	1879—80	4 303 733	4 044	3 289 397	3 091				
	1880—81	4 768 363	4 323	3 509 886	3 182				
	1881—82	5 923 426	4 694	3 952 862	3 132				
	1882—83	6 692 906	4 720	4 739 815	3 343				

Aarene 1878-83.

1882-83.

	25	26	27	28	29	30	31	32
	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							
Udgift i pCt. af Indtægt.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Af Overskudet har været anvendt til				Dividende.
				Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Ialt.	pCt.	
	pCt.	Kroner.	pCt.	Kroner.				
87.8	21 662	442	0.63	18 422	-	-	-	-
92.1	14 819	303	0.49	17 449	-	-	-	-
103.3	÷ 5 730	÷ 117	÷ 0.19	7 172	-	-	-	-
91.4	16 244	331	0.53	17 333	-	-	-	-
88.0	22 525	460	0.77	33 592	-	-	-	-
104.6	÷ 34 642	÷ 80	-	-	-	-	-	-
105.2	÷ 39 049	÷ 90	÷ 0.19	-	-	-	-	-
105.4	÷ 43 216	÷ 100	÷ 0.21	-	-	-	-	-
97.9	18 300	42	0.09	-	-	-	-	-
96.9	28 602	66	0.13	-	-	-	-	-
100.0	÷ 317	÷ 1	-	-	-	-	-	-
89.0	121 313	246	0.47	-	-	-	-	-
88.4	138 981	283	0.52	-	-	-	-	-
88.5	15 965	213	0.20	14 197	-	-	-	-
77.9	61 220	578	0.53	61 118	-	-	-	-
63.9	199 341	3 761	3.33	3 878	7 010	-	-	-
67.4	175 454	3 310	2.95	÷ 24 813	6 949	-	-	-
63.7	203 532	3 840	3.38	7 196	6 949	-	-	-
58.8	262 516	4 953	4.40	77 614	-	-	-	-
63.7	256 563	4 841	4.08	58 869	-	-	-	-
83.5	85 334	597	1.13	38 859	5 661	-	-	-
85.1	81 658	571	1.07	31 324	6 183	-	-	-
81.5	105 106	735	1.40	59 083	6 183	-	-	-
66.7	235 273	1 646	3.11	153 811	3 933	41 567	0.60	-
75.8	159 894	1 118	2.16	89 182	3 933	48 495	0.70	-
80.9	38 490	611	0.93	28 086	-	-	-	-
85.1	75 940	542	0.75	59 702	-	-	-	-
73.6	284 675	1 452	2.10	-	-	-	-	-
76.3	257 112	1 312	1.90	-	-	-	-	-
72.7	308 638	1 575	2.28	-	-	-	-	-
65.3	536 279	2 071	3.01	-	-	-	-	-
73.8	492 397	1 466	2.07	-	-	-	-	-
116.5	÷ 15 855	÷ 209	÷ 0.30	÷ 17 770	-	-	-	-
109.8	÷ 10 143	÷ 133	÷ 0.19	÷ 12 646	-	-	-	-
109.3	÷ 9 888	÷ 130	÷ 0.19	÷ 15 107	-	-	-	-
99.3	842	11	0.01	f) 1 643	-	-	-	-
93.7	7 757	102	0.15	g) 1 194	-	-	-	-
76.5	922 109	957	1.30	97 861	87 242	i) 447 255	-	-
76.4	1 014 336	953	1.26	138 390	55 694	« 510 407	-	-
73.6	1 258 477	1 141	1.50	326 661	82 196	« 530 196	-	-
66.7	1 970 564	1 562	2.00	771 512	158 449	« 719 250	-	-
70.8	1 953 091	1 377	1.74	594 161	55 533	« 984 546	-	-

Driftsresultater ved norske, svenske (Renseignements sur l'exploitation des chemins de fer de la

	1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Banernes Længde, Kon- struktion og anvendt Kapital. Longueur, construction et capital employé.				Rullende Matériel			
	Længde. Longueur totale.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Anvendt Kapital pr. Kilometer. Capital employé par kilomètre.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	Gods-, Kreatur-, Heste- og Bagagevogne. Wagons à marchandises, bestiaux, écuries et bagages.	
	Kilomètres.	Mètres.	Francs.	Francs.	Antal. Nombre.			
I. Norge.								
Chemin de fer de Smaalene. ^{*)}	249.1	218	1.435	153 755	22	86	518	
— « « « Kongsvinger.	114.6	122 ⁵⁾	1.435	106 845	12	33	371	
— « « « Hedemarken.	58.4	58	1.435	116 286	4	10	74	
— « « « Roros.	432	434	1.067	67 339	21	66	343	
— « « « Meraker.	102	106	1.435	151 966	7	21	209	
— « « « Kristiania—Drammen.	52.9	53	1.067	152 698	10	70	217	
— « « « Drammen—Randsfjord.	143.5	143	1.067	76 418	13	48	443	
— « « « Drammen—Skien.	156	140	1.067	98 203	14	41	174	
— « « « Jæderen.	76.2	76	1.067	94 206	4	29	42	
— « « « Principal (Kristiania—Eidsvold) ²⁾	67.8	68	1.435	218 035	18	44	440	
II. Suède.								
Chemins de l'Etat.	2 232	2 212	1.435	133 645	307	715	7 872	
Chemin « Bergslagerne. ³⁾	486	486	1.435	120 539	30	70	1 027	
— « « Dalsland. ³⁾	69	69	1.435	95 207	5	13	110	
III. Danemark.								
Chemin de fer Sélandais. ⁴⁾	387	387	1.435	179 000	54	319	994	
— « « de Jutland—Fyen. ⁴⁾	1 070	1 067	1.435	109 000	137	278	1 849	

*) De med * mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kr.ania—Fr.hald. (Les chiffres marqués * concernent seulement la section Kr.ania—Fredrikshald.)

1) Driftsterminen er: (Terme de l'exploitation):
 ved norske Baner: fra $\frac{1}{7}1882$ — $\frac{30}{6}83$. (Chemins de fer norvégiens: $\frac{1}{7}1882$ — $\frac{30}{6}83$).
 « svenske do. - $\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}1882$. (— « « suédois: $\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}1882$).
 « danske do. - $\frac{1}{4}1882$ — $\frac{31}{8}83$. (— « « danois: $\frac{1}{4}1882$ — $\frac{31}{8}83$).

2) Privatbane. (Chemin de fer privé).

og danske Jernbaner 1882—83.¹⁾
 Norge, de la Suède et du Danemark 1882—83.¹⁾

1882—83.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Materiel.							Trafik.				
roulant.							Mouvement.				
Postvogne, Wagons-poste.	Tilsammen Person- og Godsvogne, Total des voitures et des wagons.	Antal Pladse.		Godsvognenes Lasteevne.		Midlere Længde gennemløbet pr. Lokomotiv. Parcours kilométrique moyen de chaque locomotive.	Lokomotivkm. i Tog pr. Kilometer Driftslængde. Rapport des kilomètres de parcours des trains à un kilomètre.	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.			
		Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.			Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur.
Antal. Nombre.				Tons. Tonnes.							
5	609	2 916	13.4	4 998	22.9	28 956	* 2 839	* 595 877	* 17 459 697	* 94 377	* 29
3	407	848	7.0	2 704	22.2	27 440	2 484	124 817	5 055 165	41 436	41
-	84	336	5.8	755	13.0	28 941	1 942	105 701	3 438 397	59 283	33
6	415	1 881	4.3	2 155	5.0	35 423	1 521	244 886	11 598 623	26 725	47
2	232	904	8.5	2 099	19.8	24 432	1 382	108 696	2 878 194	27 153	27
-	287	1 964	37.0	1 288	24.3		5 975	544 658	11 959 840	225 657	22
2	493	1 392	9.7	2 532	17.7	34 038	2 148	259 678	6 833 659	47 788	26
3	218	1 932	13.8	1 129	8.1		2 969	445 107	11 412 484	81 518	26
-	71	814	10.7	207	2.7	33 417	1 664	135 142	3 204 768	42 168	24
-	484	1 364	20.1	3 275	48.2	24 242	4 687	305 419	9 878 964	145 279	32
42	8 629	23 723	10.8	68 877	30.4	23 405	3 027	3 542 842	167 283 671	75 626	47
-	1 097	1 992	4.1	10 706	22.0	27 432	1 693	281 460	12 225 698	25 156	43
2	125	1 150	16.6	1 111	16.1	21 987	1 593	39 020	1 205 318	17 468	31
15	1 328	14 637	37.8	8 400	21.7	29 371	4 033	3 627 394	104 655 980	270 429	29
33	2 160	11 049	11.1	14 634	13.7	24 686	3 066	3 592 986	107 433 593	100 688	30

³⁾ Privatbaner, der forbinde Smaalenbanen med det svenske Jernbanenet; Privatbanernes samlede Længde udgjorde pr. 31te Decbr. 1882 4 044 km. (Chemin de fer privés, qui communiquent avec le chemin de fer de Smaalenene; la longueur totale des chemins de fer privés au 31 decbr. 1882 était 4 044 kilomètres).

⁴⁾ Desuden 302 Kilometer Privatbaner. (Il y avait de plus 302 kilomètres exploités par des compagnies).

⁵⁾ Heri medregnet 7 Kilometer mellem Rigsgrænsen og Charlottenberg. (Y compris 7 kilomètres entre la frontière et la station suédoise Charlottenberg).

Driftsresultater ved norske, svenske
(Renseignément sur l'exploitation des chemins de fer de la

I	21	22	23	24	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafik. Mouvement.				
	Befordring af Gods. Transport de marchandises.				
	Antal Tons. Nombre des tonnes.	Tonkilometer. Tonnes kilométriques.		Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne de marchandises. km.
		Sum. Total.			
I. Norvège.					
Chemin de fer de Smaalenene. *)	* 104 746	* 5 900 506	* 31 895	* 56	
— « « « Kongsvinger.	211 309	17 153 441	140 602	81	
— « « « Hedemarken.	49 490	2 647 358	45 644	54	
— « « « Røros.	82 536	8 951 488	20 626	109	
— « « « Meraker.	44 736	3 734 641	35 232	84	
— « « « Kristiania—Drammen.	96 738	4 042 910	76 281	42	
— « « « Drammen—Randsfjord.	162 618	8 030 102	56 155	49	
— « « « Drammen—Skien.	44 299	2 088 645	14 919	47	
— « « « Jæderen.	10 315	352 945	4 644	34	
— « « « Principal (Kristiania—Eidsvold).	390 356	12 885 168	189 488	33	
II. Suède.					
Chemins de l'Etat.	2 320 468	244 383 470	112 167	105	
Chemin « Bergslagera.	497 704	51 869 482	103 060	104	
— « « Dalsland.	48 791	2 070 767	30 011	42	
III. Danemark.					
Chemins de fer Sélandais.	542 033	27 142 546	70 136	50	
— « « de Jutland—Fyen.	600 786	45 090 723	42 259	75	

*) De med * mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Krania—Fr.hald. (Les chiffres marqués *)

og danske Jernbaner 1882—83.
 Norvége, de la Suède et du Danemark 1882—83).

1882—83.

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Økonomiske Resultater.

Résultats financiers de l'exploitation.

Indtægter. Recettes.				Udgifter. Dépenses.		Udgift i Procent af Indtægt. Rapport de la dépense totale à la recette brute. Pour cent.	Overskud. Produit net.		
Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. Personkilometer. Produit kilométrique d'un voyageur.	Indtægt pr. Tonkilometer. Produit kilométrique d'une tonne de marchandises.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.		Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	I pCt. af den anvendte Kapital. Rapport du produit net au capital employé. Pour cent.
Francs.	Francs.	Cents.	Cents.	Francs.	Francs.		Francs.	Francs.	Pour cent.
1 461 908	6 706	* 4.0	* 7.2	1 081 578	4 961	74.0	380 330	1 745	1.15
1 141 580	9 357	5.1	4.9	725 411	5 946	63.5	416 169	3 411	2.98
391 306	6 747	4.4	7.4	237 879	4 102	60.8	153 427	2 645	2.24
1 268 403	2 923	4.9	6.3	1 228 647	2 831	96.9	39 756	92	0.13
385 268	3 634	4.2	6.3	300 172	2 832	77.9	85 096	802	0.53
981 909	18 527	4.6	8.5	625 287	11 798	63.7	356 622	6 729	4.08
918 483	6 423	4.3	7.2	696 231	4 869	75.8	222 252	1 554	2.16
710 335	5 074	4.3	7.5	604 778	4 320	85.1	105 557	754	0.75
171 462	2 256	3.6	12.0	160 679	2 114	93.7	10 783	142	0.15
1 872 484	27 536	4.4	10.1	927 681	13 642	49.5	944 803	13 894	6.47
26 625 020	12 037	5.6	6.9	15 269 573	6 903	57.4	11 355 447	5 134	3.84
3 687 356	7 587	6.1	5.6	1 299 996	2 675	35.3	2 387 360	4 912	4.08
216 758	3 141	5.6	5.8	171 900	2 491	79.3	44 858	650	0.68
7 504 548	19 392	4.4	9.8	4 444 293	11 484	59.2	3 060 255	7 908	4.42
8 954 168	8 392	4.1	8.7	6 766 102	6 341	75.6	2 188 066	2 051	1.88

concernent seulement la section Krania—Fredrikshald).

Anmærkninger til Anhanget.

ad Sammendrag for 1878—83.

- De med * mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Krania—Fr.hald.
- Col. 7 & 13 e). Uddrag af Banernes maanedlige Rapporter.
- Col. 14 d) Fragtfrit Gods iberegnet.
- Col. 29 e) Desuden Kr. 43 656.85 tillagt Reservefondet som Overskud ved Salg af Meyer-
gaarden, der her ikke ere medtagne i Aarets Indtægter, som Banens Drift uved-
kommende.
- f) Foruden Driftens Overskud Kr. 842.07, har Jæderbanen i Terminen 1881—82
havt Overskud over Udgifter i Anledning af de Anlægget afkjøbte Eiendomme,
Kr. 3 688.38. Af det samlede Overskud er udredet til Pensions- og Understøttel-
seskasserne samt til Forrentning Kr. 2 887.14, medens Resten, Kr. 1 643.31 er
afskrevet paa Driftskontoen.
- g) Afdrag paa Driftskontoen.
- Col. 31 h) Afsætning til Dividendefond.
- i) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Driftsoverskud.
- Col. 32 k) Uprioriterede Aktier; prioriterede 1 pCt. højere.

Observations:

1 Krone (100 Øre) = 1 Franc 39 Centimes.

