

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. NY RÆKKE.
UDGIVEN I AARET 1882.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

SAMMENDRAG AF DIREKTIONERNES DRIFTSBERETNINGER
FOR TERMINEN 1^{ste} JULI 1879—30^{te} JUNI 1880.

AFGIVET TIL
DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DET INDRE
FRA
TRAFIKDIREKTORIET FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

1882.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

SAMMENDRAG AF DIREKTIONERNES DRIFTSBERETNINGER
FOR TERMINEN 1ste JULI 1879—30te JUNI 1880.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DET INDRE

FRA

TRAFIKDIREKTORIATET FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

1882.

Indhold.

Text.

	Side.
Banernes Udstrækning og Fordeling paa de forskellige Amter, deres juridiske og økonomiske Stilling, samt administrative Forhold.....	1
Anvendt Kapital og finansiell Stilling	5
Rullende Materiel	13
Trafik	15
Driftens Indtægter, Udgifter og Overskud	34
Banernes Vedligehold.....	43
Personale.....	45
Pensions- og Understøttelseskasserne	45
Uheld	46

Tabeller.

(Tableaux).

	Col.	Side.
Tabel I. Fortegnelse over Banernes Stationer ved Udgangen af Terminen 1879—80. (Les stations des lignes à la fin du terme 1879—80).....		3
« II. Kapital anvendt til Banerne. (Capital total employé).....		7
1. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1879—80 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1879—80)	1—15	8
2. Oplysning om hvortil den til Udvidelser og Forbedringer under Driften medgaaede Kapital (Tab. II. I. Col. 4) er anvendt. (Renseignement sur le capital employé pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation).....	16—21	10
« III. Banernes Udstyr med rullende Materiel ved Udgangen af Terminen 1879—80. (Matériel roulant à la fin du terme 1879—80)		11
« IV. Driftens Resultater: (Résultats de l'exploitation):.....		17
Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	3—23	18
Persontrafik. (Trafic de voyageurs)	24—91	20
Godstrafik. (Transport de marchandises)	92—134	26
Samlet Befordring i Person- og Godstrafik. (Mouvement total)	135—150	32
Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs) ...	151—182	34
Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises)...	183—191	37

	Col.	Side.
Øvrige Indtægter. (Autres recettes).....	192—194	38
Samlede Indtægter. (Recettes totales).....	195—200	39
Udgifter: Drift og Vedligehold. (Dépenses: Exploitation et entretien).....	201—228	40
Overskud. (Excédant, différence entre les recettes et les dépenses)	229—231	44
Anvendelse af Overskudet. (Emploi de l'excédant).....	232—238	44
Banernes Reservefonds. (Fonds de réserve).....	239—243	45
Tabel V. Oversigt over Lokomotiv- og Vogntjenesten. (Rensei- nement sur le service des locomotives, des voitures et des wagons)		47
1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives)...	3—29	48
2. Lokomotivernes gennemløbne Distanser og Vedligeholdelses- udgifter. (Parcours et frais de l'entretien des locomotives) ..	30—47	52
3. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives)	48—72	56
4. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons)	73—95	60
5. Vognenes gennemløbne Distanser og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons) ..	96—103	70
6. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons)	104—116	72
7. Samlede Udgifter ved Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de l'exploitation du matériel roulant)	117—132	74
« VI. Oversigt over Banernes Vedligehold. (Renseignement sur l'entretien et la surveillance des chemins de fer)	3—43	77
1. Baneafdelingens Udgifter. (Les dépenses de l'entretien et de la surveillance de la voie)	3—20	78
2. Ombygning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses)	21—43	80
« VII. Stationernes Trafik, Udgifter og Personale. (Rensei- nement sur le trafic, sur les dépenses et sur le personnel des stations)	2—17	83
« VIII. Opgave over Transportmængde af de væsentligste Varesorter: (Renseignement sur le mouvement des articles principales de marchandises)	1—32	91
« IX. Personale. (Personnel).		109
« X. Oversigt over Pensions- og Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1880. (Situation financière des caisses de pension et de secours p. 30 Juin 1880)	1—17	114

Anhang.

(Appendice).

1. Sammendrag for Aarene 1876—81. (Résumé 1876—81)	1—33	118
2. Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1880. (Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvège, de la Suède et du Danemark 1880) . .	1—32	126

Indledning. Nærværende Fællesberetning om de norske Jernbaners Drift i Terminen 1879—80 er udarbejdet paa Grundlag af de særlige Driftsberetninger for denne Termin og slutter sig til den samlede «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift i Tidsrummet fra 1ste September 1854 til 30te Juni 1879». Sidstnævnte, der er trykt som Bilag til Storthingsproposition No. 52 for 1881, indeholder bl. A. mere indgaaende Beskrivelse af Banerne samt nærmere Oplysning om deres økonomiske og administrative Forhold m. V.

Til og med Terminen 1878—79 ere de enkelte Baners særlige Driftsberetninger udkomne som Del af Rigets officielle Statistik. Det er saaledes første Gang, at disse i denne Egenskab afløses af en samlet Fællesberetning.

Med Hensyn til den tidligere Række af særlige Driftsberetninger bemærkes, at af de foreliggende for Terminen 1879—80 er: Hovedbanens den 26de, Kongsvingerbanens den 18de, Drammen—Randstjordbanens den 12te, Kristiania—Drammenbanens den 8de, Rørosbanens den 4de, Jæderbanens den 2den, og endelig Smaalensbanens den 2den.

Rørosbanens Driftsberetning omfatter 4 i økonomisk Henseende selvstændige Banedele: Hamar—Grundset, Trondhjem—Støren, Grundset—Aamot og Støren—Aamot, for hvilke Beretningen 1879—80 omfatter henholdsvis den 18de, 16de, 9de og 4de Driftstermin. Indtil den sammenhængende Rørosbane mellem Throndhjem og Hamar aabnedes for Drift den 17de Oktober 1877 have særlige Driftsberetninger for Hamar—Grundsetbanen med dens successive Forlængelse til Aamot og Koppang, ligesaa for Trondhjem—Størenbanen med sammes Forlængelse i 1876 til Singaas.

Banernes Udstrækning. I Terminen 1879—80 er tilkommet 34 Km. ved Aabningen den 25de Juli 1879 af den Smaalensbanen tilhørende Banedel Fredrikshald—Rigsgrænsen. Herved er den samlede Banelængde ved Terminens Udgang den 30te Juni 1880 gaaet op til 1057 Km. Nedenstaaende Tabel viser Fordelingen paa de forskjellige Amter samt hvormange Kilometer Jernbane, der komme paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hver Kvadratkm. m. m.

Amt.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Fladeind- hold. Km. ²	Længde af Baner. Km.	Gjennemsnitstal. Antal Km. Bane.		Mellem- proportion- nallettet til Antal Km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. Km. ²
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 Km. ²	
Smaalenene	107 804	4 118	117	10.853	28.412	0.555
Akershus ¹⁾	192 419	5 194	196	10.186	37.736	0.620
Hedemarken	120 618	26 042	336	27.856	12.902	0.600
Kristians	115 814	25 044	2	0.173	0.080	0.004
Buskerud	102 186	14 545	162	15.853	11.138	0.420
Jarlsberg og Laurvik .	87 506	2 258	3	0.343	1.329	0.021
Stavanger ²⁾	110 965	8 980	76	6.849	8.463	0.241
Søndre Trondhjem . . .	116 804	18 339	165	14.126	8.997	0.357

Kun i 8 af Landets 18 Amter findes der altsaa Jernbaner. Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Fladeind- hold Km. ²	Længde af Baner Km.	Gjennemsnitstal. Antal Km. Bane.		Mellem- proportion- nallettet til Antal Km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. Km. ²
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 Km. ²	
Kristiania	489 915	26 118	478	9.757	18.302	0.423
Hamar	236 432	51 086	338	14.296	6.616	0.308
Trondhjem	271 575	50 632	165	6.076	3.259	0.141
Kristianssand	342 672	40 184	76	2.218	1.890	0.065

I Gjennemsnit for hele Riget — altsaa iberegnet Bergen og Tromsø Stifter, der tilsammen udgjøre henimod Halvdelen af Norges Fladeindhold, men med kun lidet over en Fjerdedel af den hele Folkemængde — faaes pr. 10 000 Indbyggere og Kvadratkil. Areal henholdsvis 5.850 og 3.322 Km. Bane, medens Mellemproportionallettet til Antal Km. Bane pr. 10 000 Indvaanere og pr. Km.² saaledes for hele Riget bliver 0.139.

¹⁾ Kristiania By heri indbefattet.

²⁾ Stavanger By heri indbefattet.

Banernes juridiske og økonomiske Stilling. De aabnede Linier tilhøre følgende i nævnte Henseende selvstændige Baner:

A. Østbanerne omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen eller Smaalensbanen (170 Km. aabnet: den første Strækning 136 Km. 2den Januar 1879, i sin Helhed 25de Juli 1879).
2. Lillestrømmen—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 Km. aabnet: den første Strækning 79.1 Km. 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865).
3. Den norske Hovedjernbane fra Kristiania til Eidsvold (68 Km. aabnet 1ste September 1854).

B. Rørosbanen omfatter:

4. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.2 Km. aabnet 6te Oktbr. 1862).
5. Grundset—Aamot Jernbane (26.3 Km. aabnet 23de Oktober 1871).
6. Støren—Aamot Jernbane (317.8 Km. aabnet: første Strækning 56.2 Km. 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877).
7. Trondhjem—Støren Jernbane (49.2 Km. aabnet 5te August 1864).

C. Vestbanerne omfatter:

8. Kristiania—Drammen Jernbane (53 Km. aabnet 7de Oktober 1872).
9. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 Km.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning 43.1 Km. 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Høugsund—Kongsberg 28 Km. (aabnet 9de November 1871) samt Vikersund—Krøderen (26 Km. aabnet 28de November 1872).

D. Jæderbanen eller

10. Stavanger—Ekersund Jernbane (76 Km. aabnet 1ste Marts 1878).

Idet der forøvrigt med Hensyn til Banernes Stilling i heromhandlede Henseende henvises til førnævnte «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», bemærkes, at den norske Hovedjernbane, ifølge Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører, indtager en særlig Stilling, idet Halvdelen af Anlægskapitalen blev tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede Aktier i Banen til samme Beløb. Disse Aktier ere indløselige af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning. Den anden Halvdel af Anlægskapitalen er tilveiebragt af Staten med Bidrag af Kommuner og Private, der have faaet Aktier for sine Tilskud.

Ved de øvrige ni Jernbaner ere Eiendomsforholdene indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der have modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier ere ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kunne indløses for deres paalydende Beløb.

Administrative Forhold. Hovedbanens Administration er ordnet ved den nævnte Kontrakt af 17de December 1850. Efter den er Banens Styrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge det andet halve Antal.

Samtlige øvrige Baner administreres af Staten alene, men selvfølgelig som særlige økonomiske Enheder. Bestyrelsen sker for Tiden ved 4 af Kongen opnævnte Direktioner og et fælles Trafikdirektoriat, der danner det administrative Forbindelsesled mellem disse og vedkommende Regjerings Departement (Departementet for det Indre). Direktionen for Kongsvingerbanen og Smaalensbanen har Sæde i Kristiania, Rørsbanens er delt i tvende Fraktioner med Sæde henholdsvis i Trondhjem og Hamar, Vestbanernes Direktion har Sæde i Drammen, Jæderbanens i Stavanger.

I Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Res. af 10de Juli 1879, drives Banedelen Fredrikshald—Rigsgrænsen (34 Km.) i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane af sidstnævnte Banes Styrelse. Den samlede Banestrækning benævnes Fredrikshald—Sunnanåbanen og har sit Hovedkontor paa Fredrikshald.

I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 Km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrænsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grænsen.

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Stortingets Bemyndigelse af Kongen eller vedkommende Regjeringsdepartement. Fra 1ste Juli 1879 er indført Taxter, baserede paa det metriske Maal- og Vægtsystem. *)

*) Kfr. Trafikdirektørens Forslag af 22de Januar 1879, trykt som Bilag 5 B til Sth. Prp. No. 13, 1879. Efter dette beregnes for Befordring af Reisende ved Baner med tre Klasser, pr. Kilometer henholdsvis 6.5, 5.0 og 3.25 Øre samt ved Baner med to Klasser henholdsvis 5.5 og 3.25 Øre. For Befordring af Fragtgoods beregnes med Henhold til Varesortens Klassifikation Fragten efter følgende Formler, der give Fragtbeløbet i Øre pr. Ton og befordret Kilometer.

For Befordringsdistancer indtil 100 Kilometer:

1ste Klasse	300 + 13	x	6te Klasse	90 + 3.5	x
2den do. A.	240 + 11	x	7de do.	80 + 3	x
2den do. B.	200 + 9	x	8de do.	70 + 2.5	x
3die do.	160 + 7	x	9de do.	60 + 2	x
4de do.	120 + 5.5	x	10de do.	50 + 1.75	x
5te do.	100 + 4	x			

I disse Formler betegner x Distancen angivet i Kilometer.

For Befordringsdistancer over 100 Kilometer, men ikke over 300 Kilometer, beregnes Fragttillæg for den 100 Kilometer overskydende Distance med henholdsvis 11, 9, 8, 6, 4.5, 3.5, 3, 2.5, 2, 1.75 og 1.5 Øre pr. Ton og Kilometer. For hvad der af Befordringsdistancen maatte overskyde 300 Kilometer, beregnes Fragttillæg med 2 Øre pr. Ton og Kilometer for 1ste, 2den, 3die, 4de Klasse, men 1.5 Øre for 5te og lavere Klasse.

De særlige Modifikationer, disse Taxter have undergaaet ved de enkelte Baner, vil nedenfor blive anmærket.

Anvendt Kapital og finantsiel Stilling. Nedenstaaende ere Extrakter af Banernes Ballancekonti.

	Pr. 30te Juni	
	1879.	1880.
	Kroner.	Kroner.
Smaalensbanen.		
Aktiva:		
Banen med Tilbehør ¹⁾	17 600 000.00	22 000 000.00
Andre Aktiva	34 073.30	48 205.89
Beholdning	21 265.19	125 304.50
nemlig: Materialforraad	21 265.19	30 627.56
Tilgodehavende	-	94 676.94
Sum Kr.	17 655 338.49	22 173 510.39
Passiva:		
Aktiekapital	17 600 000.00	22 000 000.00
Drifts- og Reservefond	30 296.72	173 510.39
Gjæld	25 041.77	-
Sum Kr.	17 655 338.49	22 173 510.39
Hovedbanen.		
Aktiva:		
Banen med Tilbehør	10 010 624.75	10 032 557.83
hvoraf: Det oprindelige Anlæg	8 646 613.60	8 646 613.60
Udvidelser og Forbedringer	1 364 011.15	1 385 944.23
Andre Aktiva	322 618.52	269 627.17
Beholdning: Materialforraad ²⁾	713 141.42	522 571.25
Sum Kr.	11 046 384.69	10 824 756.25
Passiva:		
Aktiekapital	8 100 000.00	8 100 000.00
Banens Grund ³⁾	546 613.60	546 613.60
Betalte Udvidelser og Forbedringer	273 591.11	311 023.57
Gjæld	1 801 177.82	1 565 320.69
nemlig: Udførte Udvidelser og Forbedringer	1 090 420.04	1 074 920.66
Driftskapital	710 757.78	490 400.03
Drifts- og Reservefond	325 002.16	301 798.39
Sum Kr.	11 046 384.69	10 824 756.25

1) Efter foreløbigt Opgjør, Regnskabet ikke afsluttet.

2) For endel tillige for Kongsvinger- og Smaalensbanerne.

3) Betalt af Staten mod aarlig Afgift af Lstrl. 1 200 efter Kurs.

		Pr. 30te Juni	
Kongsvingerbanen.		1879.	1880.
Aktiva:		Kroner.	Kroner.
Banen med Tilbehør		8 754 844.76	8 770 921.67
hvoraf: Det oprindelige Anlæg		7 416 000.00	7 416 000.00
Udvidelser og Forbedringer		1 338 844.76	1 354 921.67
Beholdning		441 508 91	480 239.00
nemlig: Materialforraad		357 513.18	199 800.38
Tilgodehavende		83 995.73	280 438.62
	Sum Kr.	9 196 353.67	9 251 160.67
Passiva:			
Aktiekapital		7 416 000.00	7 416 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		354 539.92	387 477.87
Laan til Udvidelser og Forbedringer		938 504.53	933 578.26
nemlig: Udførte		932 350.62	929 578.26
Resterende		6 153.91	4 000.00
Drifts- og Reservefond		487 309.22	514 104.54
hvoraf: Forskudt til udførte Udvidelser og Forbed. ger		51 954.22	37 865.54
Disponibelt		435 355.00	476 239.00
	Sum Kr.	9 196 353.67	9 251 160.67
Hamar—Grundsetbanen.			
Aktiva:			
Banen med Tilbehør		1 620 348.05	1 620 348.05
hvoraf: Det oprindelige Anlæg		1 567 200.00	1 567 200.00
Udvidelser og Forbedringer		53 148.05	53 148.05
Beholdning: Materialforraad ¹⁾		101 577.72	100 936.92
	Sum Kr.	1 721 925 77	1 721 284.97
Passiva:			
Aktiekapital		1 567 200.00	1 567 200.00
Betalte Udvidelser og og Forbedringer ..		36 835.89	50 348.05
Drifts- og Reservefond		88 060.50	98 603.08
hvoraf: Forskudt til udf. Udvidelser og Forbedringer		16 312.16	2 800.00
Disponibelt		71 748.34	95 803.08
Gjæld		29 829.38	5 133.84
	Sum Kr.	1 721 925.77	1 721 284.97

¹⁾ For det hele søndenfjeldske Trafikdistrikt af Rørosbanen, Hamar—Tønset.

		Pr. 30te Juni	
		1879.	1880.
		Kroner.	Kroner.
Grundset—Aamotbanen.			
Aktiva:			
Banen med Tilbehør.....		647 101.00	647 101.00
hvoraf: Det oprindelige Anlæg ¹⁾		645 100.00	645 100.00
Udvidelser og Forbedringer.....		2 001.00	2 001.00
Driftens Underbalance.....		24 276.36	26 311.42
	Sum Kr.	671 377.36	673 412.42
Passiva:			
Aktiekapital.....		645 100.00	645 100.00
Gjæld.....		26 277.36	28 312.42
nemlig: Udførte Udvidelser og Forbedringer.....		2 001.00	2 001.00
Driftskapital.....		24 276.36	26 311.42
	Sum Kr.	671 377.36	673 412.42
Støren—Aamotbanen.			
Aktiva:			
Banen med Tilbehør ²⁾		15 244 000.00	15 244 000.00
Andre Aktiva.....		200 299.88	325 652.06
hvoraf: Driftens Underbalance.....		93 457.42	188 113.73
Anlæggets Erstatningskonto.....		106 842.46	137 538.33
	Sum Kr.	15 444 299.88	15 569 652.06
Passiva:			
Aktiekapital.....		15 244 000.00	15 244 000.00
Gjæld.....		200 299.88	325 652.06
	Sum Kr.	15 444 299.88	15 569 652.06
Trondhjem—Størenbanen.			
Aktiva:			
Banen med Tilbehør.....		2 961 646.16	2 965 994.42
hvoraf: Det oprindelige Anlæg.....		2 940 900.00	2 940 900.00
Udvidelser og Forbedringer.....		20 746.16	25 094.42
Beholdning.....		158 364.21	171 465.10
nemlig: Materialforraad ³⁾		118 328.40	111 205.47
Tilgodehavende.....		40 035.81	60 259.63
	Sum Kr.	3 120 010.37	3 137 459.52

¹⁾ Efter foreløbigt Opgjør, Regnskabet ikke afsluttet.

²⁾ Efter foreløbigt Opgjør, Regnskabet ikke afsluttet.

³⁾ For det hele nordenfjeldske Trafikdistrikt af Rørosbanen, Trondhjem—Tønset.

	Pr. 30. Juni	
	1879. Kroner.	1880. Kroner.
Passiva:		
Aktiekapital	2 940 900.00	2 940 900.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	16 474.30	25 094.42
Drifts- og Reservefond	162 636.07	171 465.10
hvoraf: Forskuddt til udførte Udvidelser og Forbedr. Disponibelt	4 271.86 158 364.21	— 171 465.10
Sum Kr.	3 120 010.37	3 137 459.52
Kristiania—Drammenbanen.		
Aktiva:		
Banen med Tilbehør	5 728 326.52	5 728 326.52
hvoraf: Det oprindelige Anlæg ¹⁾	4 526 400.00	4 526 400.00
Udvidelser og Forbedringer	1 201 926.52	1 201 926.52
Andre Aktiva, Kapitalkonto for Rabat	9 856.00	8 064.00
Beholdning	30 000.00	92 513.68
nemlig: Materialforraad	19 660.31	8 096.42
Tilgodehavende	10 339.69	84 417.26
Sum Kr.	5 768 182.52	5 828 904.20
Passiva:		
Aktiekapital	2 126 400.00	2 126 400.00
Uopsigeligt Anlægslaan	2 400 000.00	2 400 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	19 125.33	26 074.55
Laan til Udvidelser og Forbedringer	1 082 310.54	1 170 400.00
nemlig: Udførte	1 052 310.54	1 140 400.00
Resterende	30 000.00	30 000.00
Drifts- og Reservefond	140 346.65	106 029.65
hvoraf: Forskuddt til udførte Udvidelser og Forbedr. Disponibelt	130 490.65 9 856.00	35 451.97 70 577.68
Sum Kr.	5 768 182.52	5 828 904.20
Drammen—Randsfjordbanen.		
Aktiva:		
Banen med Tilbehør samt Dampskibe, Elvoprensninger og Brygger	²⁾ 7 989 441.90	²⁾ 7 989 441.90
hvoraf: Det oprindelige Anlæg	³⁾ 6 927 800.00	³⁾ 6 927 800.00
Udvidelser og Forbedringer	⁴⁾ 1 061 641.90	⁴⁾ 1 061 641.90
Andre Aktiva, Kapitalkonto for Rabat	13 376.00	10 944.00
Beholdning	280 005.75	292 534.05
nemlig: Materialforraad	266 864.79	273 662.48
Tilgodehavende	13 140.96	18 871.57
Sum Kr.	8 282 823.65	8 292 919.95
¹⁾ Efter foreløbigt Opgjør, Regnskabet ikke afsluttet.		
²⁾ Heraf vedkommer Banen med Tilbehør	7 820 231.90	7 820 231.90
³⁾ Do. do. do.	6 772 900.00	6 772 900.00
⁴⁾ Do. do. do.	1 047 331.90	1 047 331.90

Passiva:	Pr. 30. Juni	
	1879. Kroner.	1880. Kroner.
Aktiekapital.....	6 927 800.00	6 927 800.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer. ...	1) 55 579.29	1) 61 762.66
Laan til Udvidelser, Forbedr. og Driftskap. nemlig: Udførte Arbejder.....	I 135 512.40	I 130 245.73
Resterende do.	2) 967 512.40	2) 963 579.06
Driftskapital.....	140 000.00	140 000.00
Drifts- og Reservefond.....	28 000.00	26 666.67
hvoraf: Forskudt til udførte Udvidelser og Forbedr.	163 931.96	173 111.56
Disponibelt	38 550.21	36 300.18
	124 381.75	136 811.38
Sum Kr.	8 282 823.65	8 292 919.95

Jæderbanen.		
Aktiva:		
Banen med Tilbehør samt andre Eiendomme	5 209 400.00	5 180 400.00
hvoraf: Det oprindelige Anlæg ³⁾	5 164 400.00	5 164 400.00
Senere indkøbte andre Eiendomme.....	45 000.00	16 000.00
Driftens Underbalance	17 253.86	19 750.50
Beholdning	29 021.97	66 725.33
nemlig: Materialforraad	19 740.59	17 030.16
Tilgodehavende.....	9 281.38	49 695.17
Sum Kr.	5 255 675.83	5 266 875.83

Passiva:		
Aktiekapital.....	5 164 400.00	5 164 400.00
Gjæld	91 275.83	82 275.83
nemlig: Vedk. de Anlægget afkjøbte Eiendomme.	45 000.00	36 000.00
Driftskapital	46 275.83	46 275.83
Rest paa den ved Salg af tre faste Eien- domme indvundne Gevinst	—	20 200.00
Sum Kr.	5 255 675.83	5 266 875.83

¹⁾ Heraf vedkommer Banen med Tilbehør.....

47 579.29 | 53 762.66

²⁾ Do. do. do.

961 202.40 | 957 269.60

³⁾ Efter foreløbigt Opgjør, Regnskabet ikke afsluttet.

I Tabel II I. er leveret et Sammendrag af Ekstrakterne, forsaavidt angaar den Banerne med Tilbehør pr. 30. Juni 1880 vedkommende Kapital.

Sammenstilles denne Tabel⁴⁾ med Tilstanden ved Terminens Begyndelse, erholdes nedenstaaende Resultat med Hensyn til de i Terminen indtraadte Forandringer i Kapitalens Størrelse og Tilveiebringelse:

⁴⁾ Saavel i denne Tabel som i nedenstaaende Sammenstilling ere foretagne Udvidelser og Forbedringer henregnede til betalte, naar Omkostningerne ere forskudte af Banens Reservefond, forsaavidt disse Forskud ikke agtes dækkede ved Optagelse af nye Laan. Saaledes er Tilfældet for Kongsvingerbanens, Hamar—Grundsetbanens og Trondhjem—Størenbanens Vedkommende.

	Pr. 30. Juni		Forøgelse. Kroner.
	1879. Kroner.	1880. Kroner.	
Statsbanerne.			
Samlet Kapital	65 540 898.39	69 961 323.56	4 420 425.17
heraf: Oprindelig Anlægskapital . .	61 876 900.00	66 276 900.00	4 400 000.00
Udvid. og Forbedringer	3 663 998.39	3 684 423.56	20 425.17
deraf: Betalte	547 092.97	583 423.09	36 330.12
Hovedbanen.			
Samlet Kapital	10 010 624.75	10 032 557.83	21 933.08
heraf: Oprindelig Anlægskapital . .	8 646 613.60	8 646 613.60	—
Udvid. og Forbedringer	1 364 011.15	1 385 944.23	21 933.08
deraf: Betalte	273 591.11	311 023.57	37 432.46
Samtlige Baner.			
Samlet Kapital	75 551 523.14	79 993 881.39	4 442 358.25
heraf: Oprindelig Anlægskapital . .	70 523 513.60	74 923 513.60	4 400 000.00
Udvid. og Forbedringer	5 028 009.54	5 070 367.79	42 358.25
deraf: Betalte	820 684.08	894 446.66	73 762.58

Forøgelsen af den oprindelige Anlægskapital hidrører fra Smaalensbanens Forlængelse fra Fredrikshald til Rigsgrænsen.

Ved Statsbanerne falder af Forøgelsen i den til Udvidelser og Forbedringer medgaaede Kapital paa Kongsvingerbanen Kr. 16 076.91 og paa Trondhjem—Størenbanen Kr. 4 348.26. Ved sidstnævnte Bane er det hele Beløb, og ved førstnævnte Bane Kr. 13 923.00 udredet af Banernes Reservefonds som Udvidelses- og Forbedringsarbejder. Ved Kongsvingerbanen er det øvrige Beløb, Kr. 2 153.91 dækket ved en dertil afsat Del af laante Midler. Det er nemlig Restbeløbet for 3 Lokomotiver, der anskaffedes i foregaaende Termin.

Ved Hovedbanen er Kr. 4 974.34 af den til Udvidelser og Forbedringer i Terminen medgaaede Kapital udredet af Reservefondets Midler, medens Resten, Kr. 16 958.74, er posteret paa Kapitalkonto*) og dækket ved de paa Banen hvilende Laan.

*) Beløbet fremkommer saaledes, (cfr. Banens Driftsberetning Pag. 75).

Nyt Pakhus ved Værkstedet	Kr. 15 794.53
Eidsvolds Hotel og Stationsbygning	» 300.00
Betjentboliger	» 307.56
Kristiania Fællesstation	» 1 080.02
	Kr. 17 482.11
Fragaar af Ballastbanerne indtagne Materialier	» 523.37
	Kr. 16 958.74

Det paa Udvidelser og Forbedringer betalte Beløb er, som det vil sees, ved Statsbanerne i Terminen forøget med Kr. 36 330.12. Heraf er Kr. 11 109.64 betalt af Terminens Driftsoverskud, Resten Kr. 25 220.48 er taget af Reservefondenes Midler. Ved Hovedbanen er det betalte Beløb forøget med Kr. 37 432.46, hvortil Terminens Driftsoverskud har bidraget Kr. 25 992.45 og Reservefondet Kr. 4 974.34, medens Resten, Kr. 6 465.67, er tilfældige Indtægter, der direkte ere godskrevne Banens Kapitalkonto.

I Tabel II 2 er redegjort for Anvendelsen af den til Udvidelser og Forbedringer indtil 30te Juni 1880 medgaaede Kapital.

Af denne vil sees, at af det Statsbanerne vedkommende Beløb, Kr. 3 684 423.56, er anvendt til Forbedring af Linien m. m. (væsentlig Ombygning af Kongsvingerbanens Broer fra Træ til Jern) Kr. 686 573.03, til Anlæg af nye samt Udvidelse af ældre Stationer (væsentlig Kristiania og Drammens Stationer) Kr. 1 452 855.74, til Udvidelse af Værksteder (i Drammen) Kr. 119 094.60, samt til rullende Materiel Kr. 1 425 900.19.

Af det Hovedbanen vedkommende Beløb, Kr. 1 385 944.23, falder Kr. 147 792.60 paa Linien m. m., Kr. 984 805.87 paa Stationers Udvidelse og Forbedring (væsentlig Kristiania Station, i Forbindelse med dennes Overgang til Fællesstation for Hovedbanen og Smaalensbanen), samt Kr. 219 813.53 paa rullende Materiel.

Banernes samlede Gjæld for under Driften foretagne Udvidelser og Forbedringer samt for Tilveiebringelse af Driftskapital udgjorde pr. 30te Juni 1879 Kr. 5 330 229.51 og pr. 30te Juni 1880 Kr. 5 240 918.23. Heraf er Statsbanerne vedkommende henholdsvis Kr. 3 529 051.69 og Kr. 3 675 598.14, hvoraf Kr. 2 947 864.56 og Kr. 3 029 248.32 er anvendt til Udvidelser og Forbedringer ved Banerne, og bliver saaledes det som Driftskapital disponible Beløb henholdsvis Kr. 581 187.13 og Kr. 646 349.82.

Banernes Drifts- og Reservefonds, der pr. 30te Juni 1879 androg til Kr. 1 397 583.28, udgjorde pr. 30te Juni 1880 Kr. 1 538 622.71, hvoraf Statsbanerne vedkommende henholdsvis Kr. 1 072 581.12 og Kr. 1 236 823.32.

Som det af Ekstrakterne vil sees, er ved enkelte Baner endel af Reservefondenes Beholdning forskudt til Udredelse af Omkostningerne ved udførte Udvidelser og Forbedringer. Fradrages disse Forskud, henholdsvis Kr. 241 579.10 og Kr. 112 417.69, erholdes af Reservefondenes Beholdning disponibelt Kr. 831 002.02 og Kr. 1 124 406 63. Medtages derhos, hvad der ved Drammen-Randsfjordbanen er betalt paa Anskaffelse og Forbedringer af Dampskibe, samt Jæderbanens Gevinst ved Salg af tre af de fra Anlægget overdragne Eiendomme, pr. 30te Juni 1879 Kr. 8 000 og pr. 30te Juni 1880 Kr. 28 200, bliver for Statsbanerne den Kapital, der foruden den egentlige Bane med Tilbehør modsvarer under Aktiva staaende Beløb, henholdsvis Kr. 1 420 189.15 og Kr. 1 798 956.45.

Disse Beløb bestaa i Beholdninger (Kontanter, indestaaende i Banker, samt Materialforraad) samt «Andre Aktiva», hvorunder er samlet uopgjorte

Krav, Omkostninger ved udførte Arbejder, for hvilke der ved Regnskabets Afslutning savnes Bestemmelse med Hensyn til hvilken Konto der skal bære disse, Rabat paa Laan, samt ved de Baner, der ikke have dækket sine Udgifter, Driftskontoen, som repræsenterer Baneselskabets Underbalance.*)

Hertil kommer Udvidelser og Forbedringer ved samt Indkjøb af Eiendomme, der ikke vedkomme den egentlige Drift, nemlig ved Drammen-Randsfjordbanen den fornævnte Anskaffelse og Udbedring af Dampskibe samt ved Jæderbanen endel faste Eiendomme, der bleve exproprierede i Forbindelse med Anlægget, af dette solgte til Driften og af denne endnu ikke ere afhændede. Et Sammendrag af disse Poster hidsættes:

	pr. 30te Juni	
	1879. Kroner.	1880. Kroner.
Andre Eiendomme	59 310.00	30 310.00
hvoraf: Drammen—Randsfjordbanen	14 310.00	14 310.00
Jæderbanen	45 000.00	16 000.00
Andre Aktiva	299 135.40	438 927.87
hvoraf: Driftens Underbalance	134 987.64	234 175.65
nemlig: Grundset—Aamotbanen	24 276.36	26 311.42
Støren—Aamotbanen	93 457.42	188 113.73
Jæderbanen	17 253.86	19 750.50
Beholdninger	1 061 743.75	1 329 718.58
nemlig: Materialforraad	904 950.18	741 359.39
Tilgodehavende	156 793.57	588 359.19
Sum Kr.	1 420 189.15	1 798 956.45

Til Oversigt over Beskaffenheden af Banernes Gjældsforpligtelser pr. 30te Juni 1880 hidsættes nedenstaaende Sammendrag:

	Laan mod Ihændehaber- Obligationer.	Laan hos offentlige Fonds.	Laan og Forskud hos Statskassen.	Laan mod Vexel- og Panteobl.	Løs Gjæld.	Sum.
	Kroner.	Kroner.	Kroner.	Kroner.	Kroner.	Kroner.
Hovedbanen	742 400.00	-	580 000.00	-	242 920.69	1 565 320.69
Kongsvingerbanen	-	-	933 578.26	-	-	933 578.26
Hamar-Grundsetbanen ..	-	-	-	-	5 133.84	5 133.84
Grundset-Aamotbanen ..	-	-	20 000.00	-	8 312.42	28 312.42
Støren-Aamotbanen	-	-	180 000.00	-	145 652.06	325 652.06
Kristiania-Drammenb... .	448 000.00	-	480 000.00	242 400.00	-	1 170 400.00
Drammen-Randsfjorb . .	608 000.00	505 333.33	16 912.40	-	-	1 130 245.73
Jæderbanen	-	-	82 275.83	-	-	82 275.83
Tilsammen Kr.	1 798 400.00	505 333.33	2 292 766.49	242 400.00	402 019.01	5 240 918.83

*) Ved Hovedbanen kommer hertil «den særskilte Formues» Debet til Banen.

Idet der med Hensyn til Vilkaarene for Laanenes Forrentning og Tilbagebetaling henvises til Anmærkningerne til Tabel IV, 2 i den foran nævnte «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», bemærkes, at Forskudene hos Statskassen, (Kristiania—Drammenb. Kr. 480 000, Drammen—Randsfjordbanen Kr. 16 912.40) samt Vexel- og Panteobligationslaanene senere ere indfrieede ved faste nye Laan. For Vexelobligationslaanets Tilbagebetaling havde Staten garanteret.

Rullende Materiel. I Tabel III er meddelt Opgave over Banernes Udstyr med Lokomotiver og Vogne, medens en nærmere Beskrivelse af disse og Oplysninger om deres Benyttelse m. v. er meddelt i Tabel V.

Efter Tabel II, Col. 6 kostede det rullende Materiel ved Udgangen af Terminen Kr. 8 668 080, hvoraf Kr. 1 645 714 repræsenterer hvad der under Driften er anvendt til Forøgelse af det rullende Materiel. (Kfr. Tabel II 2, Col. 19 & 20).

Af Lokomotiver havde 89 ved Udgangen af forrige og 91 ved Udgangen af sidste Termin, idet to Maskiner ere anskaffede i Anledning af Fredrikshald-Grændsebanens Aabning. Disse to Maskiner ere imidlertid ikke i Terminen benyttede; derimod er ved Jæderbanen benyttet 2 for den da endnu ikke aabnede Grevskabsbane bestemte Maskiner.

For samtlige Baner kommer gennemsnitlig 1 Lokomotiv paa hver 11.6 Km. Bane. Mindre Udstyr end Middeltallet har Røros- og Jæderbanen nemlig 1 Lokomotiv for hver 20.6 og 19.0 Km. Bane; stærkest udstyret er Hovedbanen med 1 Lokomotiv paa 4.2 Km. Bane.

Udstyret af Vogne var ved Terminens Begyndelse og Slutning følgende:

	1ste Juli 1879.	30te Juni 1880.
Personvogne	325	324
Personstoppevogne	39	39
Postvogne	14	15
Godsvogne	2 089	2 107
Godsstoppevogne	50	55
Tilsammen	2 517	2 540

Vognene ere firhulede undtagen 3 Personvogne, hvoraf 2 ere sexhulede og 1 ottehulede. Formindskelsen af Personvogne med tilsvarende Forøgelse for Postvogne skriver sig fra Forandring af en Vogn ved Drammen—Randsfjordbanen. Forøgelsen af Godsvogne er foranlediget ved Aabningen af Strækningen Fredrikshald—Grændsen.

Til nærmere Oversigt over de forskjellige Baners Vognudstyr ved Terminens Slutning hidsættes nedenstaaende Opgave over Antal Vogne, Pladse og Lasteevne.

Baner.	Samlet Antal Vogne.	Antal Pladse.		Lasteevne i Tons.	
		Ialt.	pr. Km.	Ialt	pr. Km.
Østbanerne	1 340	4 292	12.2	9 478	26.8
Smaalensbanen	¹⁾ 438	2 080	12.2	3 428	20.2
Hovedbanen	494	1 364	20.1	3 340	49.1
Kongsvingerbanen	408	848	7.4	2 710	23.6
Rørosbanen	422	1 921	4.4	2 159	5.0
Hamar—Grundset	59	180	4.7	245	6.4
Grundset—Aamot	1	48	1.8	-	-
Støren—Aamot	291	1 365	4.3	1 622	5.1
Trondhjem—Støren	71	328	6.7	292	5.9
Vestbanerne	707	3 456	17.6	3 319	16.9
Kristiania—Drammen	242	2 020	38.1	973	18.4
Drammen—Randsfjord	465	1 436	10.0	2 346	16.4
Jæderbanen	²⁾ 71	814	10.7	207	2.7
Samtlige Baner	2 540	10 483	9.9	15 163	14.3

Lokomotiverne have i Terminen (kfr. Tabel V. 2, Col. 32—41) kjørt 2 251 701 Kilometer, hvoraf paa fremmed Bane (Fredrikshald—Sunnanåbanen) 467 Km. Af de kjørte Distancer er 2 202 464 Km. til Trafikens Bestridelse, hvoraf 366 Km.³⁾ paa fremmed Bane samt 49 237 Km. til Banernes Vedligehold, hvoraf 101 Km. paa fremmed Bane. Af de paa egen Bane til Trafikens Bestridelse kjørte 2 202 098 Km. er (kfr. Tabel IV Col. 3—7) 1 940 701 Km.⁴⁾ kjørte i Tog, medens 37 722 Km. ere kjørte uden Tog og 223 675 er Skiftning ved Stationerne.

Hvert Lokomotiv har i Gjennemsnit løbet 24 744 Km. nemlig:

Rørosbanens	27 133 Km.	Kongsvingerbanens	25 240 Km.
Vestbanernes	26 949 «	Jæderbanens	19 875 «
Smaalensbanens	25 410 «	Hovedbanens	19 352 «

Samtlige Vogne have i Terminen løbet 24 749 951 Kilometer nemlig:
 Godsvogne 13 272 640 Km. Stoppev. (Person&Gods-) 2 846 989 Km.
 Personvogne 7 978 644 « Postvogne 651 678 «

Med Hensyn til de gjennemløbne Distancer bemærkes, at for Østbanernes Vedkommende er ikke medregnet Godsvogne i Arbeidstog.

Til Oversigt over, hvad hver Vogn i Gjennemsnit har løbet, hidsættes efterstaaende Sammendrag:

¹⁾ Heraf 41 Godsvogne ikke afleverede til Driften. ²⁾ Desuden i Terminen benyttet 48 for Vossebanen bestemte Godsvogne. ³⁾ Som Hovedmaskine 104, Assisterende 120, Tomme 124, Skiftning 18. ⁴⁾ Da ved Vestbanerne Skiftningen paa Stationerne ikke for hver Maskine fuldstændig kan udskilles af Opgaven over Distancer løbne som Hovedmaskine, er i Col. 32 paa Tab. V. 2 i sidstnævnte Opgave for Vestbanerne og samtlige Baner indkommen 17 259 Km., rettelig skulde henføres til Skiftning paa Station, saaledes som den summariske Opgave i Tabel IV giver Adgang til.

	Østbanernes.	Rørosbanens.	Vestbanernes.	Jæderbanens.	Samtlige Baners.
Postvogne . . Km.	40 461	53 141	9 141	—	43 445
Stoppevogne . »	36 106	18 873	33 365	23 292	30 287
Personvogne . »	34 387	23 490	17 630	11 332	24 625
Godsvogne . »	6 293	9 121	5 272	2 083	6 278
I Gjennemsnit Km.	10 196	12 470	7 990	4 995	9 717

Trafik. Den midlere Driftslængde udgjorde i foregaaende Termin (1878—79) 964 Km., idet der i Banelængden ved Terminens Udgang (1 023 Km.) fragik for Smaalensbanen, der kun havde været i Drift den halve Termin, Halvdelen af dens Længde (68 Km.), medens paa den anden Side blev at tillægge Banedelen Rigsgrænsen—Charlottenberg af de svenske Statsbaner (7 Km.) samt Sidelinien til Røros (2 Km), hvilken sidste ethvert Tog maa befare frem og tilbage. I Terminen 1879—80 var den midlere Driftslængde (Tab. II 1. Col. 2 b) 1 064 Km., idet der til Banelængden ved Terminens Udgang 1 057 Km. blev at lægge de samme 9 Km. som i foregaaende Termin, medens der for Strækningen Fredrikshald—Rigsgrænsen, hvilken som foran anført først aabnedes 25de Juli 1879, fragik ca. $\frac{1}{15}$ af dens Længde (afrundet 2 Km.).

Stationernes Antal (Tab. I.), der ved Terminens Begyndelse udgjorde 134, er i Terminen forøget til 138 ved Aabningen af Strækningen Fredrikshald—Rigsgrænsen.

Paa samtlige Baner kjørtes der i Terminen 1879—80 (Tabel IV. Col. 3) 1 800 825 Trafiktokkilometer mod 1 647 051 i den foregaaende Termin. Sammenholdes disse Togkm. med den midlere Driftslængde faaes, at der over hver Kilometer Bane i 1879—80 er passeret 1 745 Tog (Col. 8) mod 1 709 i 1878—79. For de enkelte Baner stiller dette Forhold sig saaledes:

	Antal Tog pr. Km. Driftslængde.	
	1878—79.	1879—80.
Kristiania—Drammenbanen	4 142	4 135
Hovedbanen	3 094	3 058
Smaalensbanen (Kr.ania—Fr.hald)	2 144	2 292
Kongsvingerbanen	2 309	2 140
Drammen—Randsfjordbanen	1 749	1 774
Jæderbanen	1 493	1 501
Rørosbanen	982	998

Det største Antal Tog kjøres saaledes paa Kristiania—Drammenbanen, medens de største Tog kjøres paa Kongsvingerbanen. Ordnete efter Togenes Størrelse i Terminen 1879—80 kommer Banerne i nedenstaaende Rækkefølge.

	Antal Vogne i hvert Tog.	
	1878—79.	1879—80.
Kongsvingerbanen	20.04	21.43
Hovedbanen	19.99	20.40
Smaalensbanen (Kr.ania-Fr.hald)	12.11	13.06
Drammen—Randsfjordbanen	10.68	12.29
Kristiania—Drammenbanen	10.69	11.20
Rørosbanen	10.54	11.15
Jæderbanen	4.39	5.15

Sammenlignet med foregaaende Termins Drift har Togenes Størrelse gennemgaaende været stigende. For de ældre Baners Vedkommende er det fornemmelig Antallet af Godsvogne, som er forøget.

Angaaende den i Terminen stedfundne Personfærdsel m. v. henvises til Tab. IV. Col. 24—91. Til Oversigt over Personfærdselens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse og dens Forandringer fra Aar til andet hid sættes følgende Sammen drag for samtlige Baner:

Driftstermin.	Reisende.	Personkilometer.	
		Ialt.	pr. Kilometer Driftslængde.
1855	128 047	—	—
1856	160 874	5 160 380	75 888
1857	173 990	5 768 899	84 836
1858	167 587	5 463 301	80 343
1859	170 148	5 701 862	83 852
1860	151 528	4 781 885	70 321
1861	142 495	5 184 766	76 247
*) 1862	159 945	5 674 777	83 453
**) 1863—66	318 940	10 791 814	43 847
1867	386 426	13 458 648	48 586
1868	388 354	13 829 349	49 925
1869	612 854	19 417 946	36 411
1870	550 907	17 294 000	36 290
1871	584 105	18 579 969	38 248
1872	771 349	23 462 848	55 561
1873	1 578 913	46 395 275	90 740
1874	1 652 549	45 519 561	91 221
1875	1 541 462	43 262 347	86 213
1876	1 458 211	41 319 866	70 513
1877	1 405 461	40 984 372	59 140
$\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1878	608 365	18 887 758	40 971
1878—79	1 372 992	43 715 266	45 347
1879—80	1 648 083	50 644 349	49 074

*) Indtil 1862 alene Hovedbanen. **) Aarlige Middeltal.

I sidste Termin er saaledes befordret 275 091 Reisende flere end i foregaaende Termin, heri iberegnet 44 986 Reisende paa den i Terminen aabnede Strækning Fredrikshald—Rigsgrænsen. Forøgelsen i Personkilometer udgjør 6 929 083, hvori imidlertid ikke er indbefattet, hvad vedkommer Strækningen Fredrikshald—Rigsgrænsen, da Opgave derover ikke haves. Regnet pr. Km. Driftslængde er Befordringen af Reisende steget fra 45 347 til 49 074 eller med 8.2 pCt.

Stigningen i sidste Driftsaar falder kun paa de senest aabnede Baner, Smaalensbanen og Jæderbanen, og skyldes vistnok netop den Omstændighed, at disse Baner ere nye; for de ældre Baners Vedkommende viser der sig nemlig Nedgang, idet den Tilbagegang i Personfærdselen, som indtraadte omkring 1876 — for Vestbanernes Vedkommende allerede tidligere — har fortsat sig paa de samme Baner ogsaa i Driftsterminen 1879—80 om end ikke i samme Grad som i de foregaaende Terminer.

Følgende Oversigt over Trafikens Størrelse, maalt i Personkilometer pr. Kilometer midlere Driftslængde, giver nærmere Oplysning for de forskellige Baner:

	Personkilometer pr. Km. Driftslængde.		Forøgelse (+) eller Formind- skelse (÷) mod foregaa- ende Termin. pCt.
	1878—79.	1879—80.	
Kristiania—Drammenbanen	180 978	172 855	÷ 4.5
Hovedbanen	116 125	116 046	0.0
Smaalensbanen (Kr.ania-Fr.hald)	61 313	85 319	+ 39.2
Drammen—Randsfjordbanen	43 353	40 013	÷ 7.7
Jæderbanen	28 822	38 635	+ 34.0
Kongsvingerbanen	36 927	34 869	÷ 5.6
Rørosbanen	21 112	20 913	÷ 0.9

Med Hensyn til Færdselens Fordeling paa de forskellige Vognklasser hidsættes nedenstaaende Sammendrag for samtlige Baner¹⁾ over Antal Reisende og tilsvarende Personkilometer, hvoraf den sidste som tillige omfattende Reiselængden skulde give det korrekteste Udgangspunkt for Sammenligning med Hensyn til Trafikens Størrelse:

¹⁾ Strækningen Fredrikshald—Grænsen dog ikke medtaget.

Vognklasse.	Antal.	Samlet Personbefordring.		Personbefordring pr. Km. Driftslængde.		
		1878—79.	1879—80.	1878-79.	1879-80.	Forøgelse (+) eller Formindskelse (-) mod foregaaende Termin. pCt.
I ¹⁾	Reisende	6 219	5 515	33	29	÷ 12.1
	Personkilometer . .	423 607	358 991	2 230	1 889	÷ 15.3
II	Reisende	222 354	219 430	231	213	÷ 7.8
	Personkilometer . .	10 114 651	10 452 178	10 492	10 128	÷ 3.5
III	Reisende	1 110 637	1 341 013	1 152	1 299	+ 12.8
	Personkilometer . .	32 401 143	39 004 719	33 611	37 795	+ 12.4
IV ²⁾	Reisende	33 782	37 141	689	758	+ 9.9
	Personkilometer . .	775 865	828 461	15 834	16 907	+ 6.8

Den i Terminen forekommende Stigning falder saaledes paa de lavere (3die og 4de) Vognklasser, idet første Klasse viser absolut Nedgang og Stigningen i Personkilometer for 2den Klasse ikke er begrundet i Forøgelse af Trafiken, men i den forøgede Driftslængde. Tages der Hensyn til denne ved at reducere Personbefordringen til Driftsenheden (Km. Kfr. Tabelens tre sidste Coll.), vil det nemlig af Tabellen sees, at der i Sammenligning med foregaaende Termin ogsaa viser sig Nedgang for 2den Klasse.

For de enkelte Baners Vedkommende giver følgende Tabel Oplysning om de forskjellige Vognklassers Benyttelse, forsaavidt angaar den procentvise Forøgelse eller Formindskelse beregnet pr. Km. i Sammenligning med foregaaende Driftsaar:

Baner.	Forøgelse (+) eller Formindskelse (÷) sammenlignet med foreg. Termin.							
	I. Klasse.		II. Klasse.		III. Klasse.		IV. Klasse.	
	Reisende.	Personkilometer	Reisende.	Personkilometer	Reisende.	Personkilometer	Reisende.	Personkilom.
	Procent.		Procent.		Procent.		Procent.	
Smaalensbanen	-		÷ 29.0	÷ 9.9	+ 77.2	+ 68.2	-	-
Hovedbanen	÷ 16.6	÷ 14.5	÷ 14.5	÷ 8.9	+ 2.3	+ 3.9	-	-
Kongsvingerbanen . .	÷ 2.5	÷ 15.8	÷ 9.5	÷ 13.4	+ 0.6	÷ 1.3	-	-
Rørosbanen	-	-	÷ 16.6	÷ 13.7	+ 3.2	+ 2.5	+ 9.9	+ 6.8
Kr.ania-Drammenb. .	-	-	÷ 6.6	÷ 9.0	÷ 5.0	÷ 3.5	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	÷ 8.2	÷ 7.8	÷ 7.9	÷ 7.7	-	-
Jæderbanen	-	-	÷ 11.8	÷ 6.3	+ 38.8	+ 40.9	-	-

¹⁾ Benyttes kun paa Hoved- og Kongsvingerbanerne med Driftslængde 190 Km.

²⁾ Benyttes kun paa Rørosbanen mellem Trondhjem og Støren (49 Km.)

Nedgangen er saaledes for de høiere Vognklassers Vedkommende gennemgaaende, medens betragtelig Stigning for 3die Vognklasse alene forekommer ved Smaalensbanen og Jæderbanen.

I Begyndelsen af Terminen 1879—80 istandbragtes ved Aabningen af Banestrækningen Fredrikshald—Rigsgrænsen den anden Forbindelse med det svenske Jernbanesystem, med hvilket Samfærdslen har været, som nedenstaaende Sammenstilling udviser:

Mellem de svenske Baner og	1878—79	1879—80
Smaalensbanen (Kr.ania-Fr.hald ¹⁾): Reisende . .	-	2 903
Personkm. . .	-	305 576
Hovedbanen og Kongsvingerbanen ²⁾): Reisende . .	12 718	10 903
Personkm. . .	1 680 596	1 409 248

Denne Samfærdsel, der for den største Del gaar til og fra Kristiania, er altsaa overveiende størst mellem de svenske Statsbaner paa den ene og den norske Hovedbane og Kongsvingerbanen paa den anden Side d. e. via Charlottenberg. Imidlertid har Østbanernes hele Personbefordring i Samfærdsel med de svenske Baner kun udgjort ca. 3 pCt. (1878—79) og ca. 2 pCt. (1879—80) af deres samlede Persontrafik, naar alene sees hen til Antal Reisende.

Sammenholdes Antal Reisende med Personkilometerne viser det sig, at den midlere Reiselængde for hver Reisende til og fra Sverige er 124 Km., medens den for Østbanernes samlede Personfærdsel kun opgaar til 37 Km. og for samtlige Baner til 32 Km. Beregnet efter Personkilometer kommer derfor Samfærdslen med de svenske Baner til at indtage et høiere Procentforhold end efter Antallet Reisende, nemlig ca. 10 og 7 pCt. af Østbanernes samlede Personbefordring i Terminerne 1878—79 og 1879—80.

I efterfølgende Tabel gives for hver Bane en Oversigt over Færdsel med tilstødende Baner (Samfærdsel), samt over den Trafik, der foregaar mellem Banens egne Stationer (Lokalfærdsel) og den sidste, hvor saadant kan have større Interesse, særskilt for Trafik mellem Banens Endestationer, mellem hver af disse og Banens Mellemstationer, samt mellem disse sidste indbyrdes, alt sammenholdt med det foregaaende Driftsaar. Opgaverne referere sig til Reisende med de ordinære Tog, idet Banernes Driftsberetninger ikke give Oplysning om, hvorledes Færdselen med ekstraordinære Tog, der forøvrigt er af forholdsvis mindre Betydning, fordeler sig i ovennævnte Henseende.

¹⁾ Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grænsen indgaar under de svenske Baner, idet Kristiania—Fredrikshaldbanens Færdsel med denne Del af Fredrikshald—Sunnanåbanen ikke kan udskilles af de foreliggende Opgaver. ²⁾ Opgaven omfatter for hver af Terminerne henholdsvis 1 610 Reisende med 87 934 Personkm. og 1 658 Reisende med 84 374 Personkm. fra og til Kongsvingerbanens Stationer, medens det øvrige Antal 11 108 Reisende med 1 592 662 Personkm. og 9 270 Reisende med 1 324 874 Personkm. er Gennemgangstrafik over denne Bane.

	1878—79. ¹⁾		1879—80.			
	Antal. Reisende.	I pCt. af den samlede Færdsel pCt.	Antal Reisende.			I pCt. af den samlede Færdsel pCt.
			Op ²⁾	Ned.	Sum.	
Smaalensbanen.						
Mellem Smaalensbanen og Fr.hald— Sunnanåbanen. Samfærdsel.	-	-	1 379	1 524	2 903	0.8
Mellem Banens Endestationer.	3 792	2.9	5 665	5 478	11 143	3.0
« Kr.ania og Mellemstationerne.	52 885	41.0	78 905	80 844	159 749	43.4
« Fr.hald og Mellemstationerne.	23 127	17.9	3 0240	30 351	60 591	16.5
« Banens Mellemstationer.	49 338	38.2	68 201	65 281	133 482	36.3
Tils. Lokalfærdsel	129 142	100.0	183 011	181 954	364 965	99.2
Samlet Færdsel	129 142	100.0	184 390	183 478	367 868	100.0
Hovedbanen.						
Mellem Hoved- og Kongsvingerbanen.	48 868	19.2	24 801	25 098	49 899	19.9
« Hovedb. og de svenske Baner.	11 108	4.4	4 082	5 188	9 270	3.7
Tils. Samfærdsel	59 976	23.6	28 883	30 286	59 169	23.6
Mellem Banens Endestationer. ³⁾	46 283	18.2	22 998	26 466	49 464	19.8
« Kr.ania og Mellemstationerne.	115 040	45.3	58 193	53 513	111 706	44.6
« Eidsv. og Mellemstationerne.	9 509	3.7	4 159	4 138	8 297	3.3
« Banens Mellemstationer.	23 272	9.2	11 248	10 511	21 759	8.7
Tils. Lokalfærdsel	194 104	76.4	96 598	94 628	191 226	76.4
Samlet Færdsel	254 080	100.0	125 481	124 914	250 395	100.0
Kongsvingerbanen.						
Mellem Kongsvingerbanen og Hovedb.						
a. « Hovedb. og de svenske Baner	11 108	11.1	4 078	5 192	9 270	9.4
b. « Kongsv.b. og Hovedb. Stationer	48 868	49.0	24 644	25 255	49 899	50.4
Mellem Kongsv.b. og de svenske Baner.	1 610	1.6	752	906	1 658	1.7
Tils. Samfærdsel	61 586	61.7	29 474	31 353	60 827	61.5
Mellem Kongsvinger og Banens øvrige Stationer.	18 209	18.3	9 694	8 552	18 246	18.5
« Banens øvrige Stationer.	20 003	20.0	9 955	99 830	19 785	20.0
Tils. Lokalfærdsel	38 212	38.3	19 649	18 382	38 031	38.5
Samlet Færdsel	99 798	100.0	49 123	49 735	98 858	100.0

¹⁾ For Smaalensbanen kun 1ste Halvaar 1879.

²⁾ «Op» betegner Retningen fra Kristiania.

³⁾ Heri medregnet Reisende fra og til Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer.

	1878—79.		1879—80.			
	Antal Reisende.	I pCt. af den samlede Færdsel pCt.	Antal Reisende.			I pCt. af den samlede Færdsel pCt.
			Op.	Ned.	Sum.	
Rørosbanen.						
Samfærdsel med Hovedbanen. ¹⁾	8 346	4.3	4 103	5 235	9 338	4.6
Mellem Banens Endestationer.	2 492	1.3	1 204	1 109	2 313	1.2
« Hamar og Mellemstationerne.	37 316	19.3	18 095	18 253	37 248	18.5
« Trondhj. og Mellemstationerne	77 601	40.1	39 746	40 246	79 992	39.9
« Banens Mellemstationer.	67 569	35.0	35 631	36 350	71 981	35.8
Tils. Lokalfærdsel	184 978	95.7	95 576	95 958	191 534	95.4
Samlet Færdsel	193 324	100.0	99 679	101 193	200 872	100.0
Kristiania—Drammenbanen.						
Samfærdsel med Drammen—Randsfj.b.	33 090	7.2	15 235	16 502	31 737	7.2
Mellem Banens Endestationer.	66 398	14.3	32 726	31 375	64 101	14.6
« Kr.ania og Mellemstationerne.	314 607	67.9	151 833	149 654	301 487	68.6
« Dram. og Mellemstationerne.	27 000	5.8	12 084	11 501	23 585	5.4
« Banens Mellemstationer.	22 140	4.8	8 647	9 750	18 397	4.2
Tils. Lokalfærdsel	430 145	92.8	205 290	202 280	407 570	92.8
Samlet Færdsel	463 235	100.0	220 525	218 782	439 307	100.0
Drammen—Randsfjordbanen.						
Samfærdsel med Kr.ania—Drammen.b.	33 090	15.0	15 235	16 502	31 737	15.7
Mellem Drammen og øvrige Stationer.	94 341	42.7	41 128	40 970	82 098	40.5
« Banens øvrige Stationer.	93 594	42.3	47 182	41 482	88 664	43.8
Tils. Lokalfærdsel	187 935	85.0	88 310	82 452	170 762	84.3
Samlet Færdsel	221 025	100.0	103 545	98 954	202 499	100.0
Jæderbanen.						
Mellem Banens Endestationer.	8 523	9.5	5 130 ²⁾	3 916	9 046	8.2
« Stavan. og Mellemstationerne.	56 479	63.3	31 563	39 178	70 741	64.0
« Ekers. og Mellemstationerne.	8 841	9.9	4 244	6 104	10 348	9.4
« Banens Mellemstationer.	15 370	17.3	9 107	11 210	20 317	18.4
Samlet Færdsel	89 213	100.0	50 044	60 408	110 452	100.0

¹⁾ Indbefatter kun Trafik til og fra Kr.ania gennem Dampskibene paa Mjøsen (Hamar-Eidsvold).

²⁾ «Op» betegner Retningen fra Ekersund til Stavanger.

I Tabel VII er meddelt Oplysning om Antallet Reisende ankommet og afgaaet ved hver af Banernes Stationer m. V., for Østbanernes Vedkommende saavel for Reisende i ordinære Tog som Extratog, men ved de øvrige Baner alene for Reisende i ordinære Tog, idet tilsvarende Opgaver for Extratog mangle.

Angaaende Godstrafiken i sin Helhed henvises til Tabel IV Col. 92—134.

Til Oversigt over Udviklingen af Fragtgodsfærdnelsen fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes nedenstaaende Sammendrag for samtlige Baner:

Driftstermin.	Tons Fragtods.	Tonkilometer Fragtods.	
		Ialt.	pr. Km.
1855	82 961	—	—
1856	117 065	5 858 320	56 740
1857	138 744	4 603 760	67 702
1858	142 064	4 662 438	68 565
1859	154 486	5 202 228	76 503
1860	144 143	5 027 383	73 932
1861	173 681	6 420 257	94 416
1862*)	195 947	7 307 871	107 469
1863—66**)	254 234	12 001 791	48 709
1867	273 601	16 047 693	57 953
1868	301 743	18 058 087	65 192
1869	356 082	20 668 292	53 614
1870	349 708	19 952 943	54 442
1871	344 092	18 527 424	49 407
1872	433 960	24 068 997	56 995
1873	528 325	29 646 690	57 983
1874	586 974	31 110 895	62 346
1875	587 430	33 076 494	65 916
1876	681 155	41 587 743	70 969
1877	686 003	43 918 759	63 375
¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878	283 024	18 598 036	42 725
1878—79	513 526	33 398 224	34 645
1879—80	605 382 †)	38 324 661 †)	37 136 †)

Stigningen i sidste Termin udgjorde altsaa 91 856 Tons med 4 926 437 Tonkm. Regnet i Tonkm. pr. Km. er Transporten steget fra 34 645 til 37 136 eller med 7 pCt.

*) Indtil 1862 alene Hovedbanen. **) Aarlige Middeltal.

†) Trafiken paa Strækningen Fr.hald—Rigsgrænsen ikke medregnet, da Oplysn. derom mangler.

Nedenstaaende Opgave angiver dette Forhold særskilt for hver Bane:

Baner.	Tonkilometer af Fragtgoods pr. Kilometer Drifts- længde.		Forøgelse (+) eller Formindskelse (÷) mod foregaaende Termin. pCt.
	1878—79.	1879—80.	
Hovedbanen	131 730	140 734	+ 6.8
Kongsvingerbanen	95 689	103 991	+ 8.7
Kristiania—Drammenbanen	44 297	47 670	+ 7.6
Drammen—Randsfjordbanen	31 548	37 916	+ 20.2
Smaalensbanen (Kr.ania—Fr.hald)...	10 580	16 821	+ 59.0
Rørøsbanen	11 443	12 821	+ 12.0
Jæderbanen	2 918	3 517	+ 20.2

I Modsætning til Forholdet for Personbefordringens Vedkommende falder Fragtgodsfærdselens Stigning i Terminen ikke alene paa de senest aabnede, men tillige paa de ældre Baner. Den nedadgaaende Bevægelse har saaledes, hvad Fragtgodsfærdselen angaar, naaet sit laveste Punkt i 1878—79 og været af kortere Varighed end for Personfærdselen.

Stigningen i Terminen sees dog ogsaa for Godsfærdselens Vedkommende at være forholdsvis størst paa de senest aabnede Baner, navnlig paa Smaalensbanen, medens Jæderbanen og Drammen—Randsfjordbanen vise samme procentvise Stigning.

For den øvrige Transport under Godstrafik: Kjøreredskaber og levende Dyr samt Ilgods, giver Tab. IV, Col. 101—103 & 105 nærmere Oplysninger. Transporten af levende Dyr har i Terminen for det meste været i Fremgang. Efterstaaende Sammenstilling med foregaaende Termin meddeler for hver Bane Antallet af befordrede Heste og Kreaturer.

Baner.	Transporterede Heste og Kreaturer	
	1878—79. ¹⁾	1879—80.
Smaalensbanen (Kristiania—Fredrikshald).....	1 342	5 232
Hovedbanen	4 694	5 294
Kongsvingerbanen	3 153	2 864
Rørøsbanen	1 175	1 347
Kristiania—Drammenbanen	779	674
Drammen—Randsfjordbanen	1 269	2 176
Jæderbanen	650	696

Tabel IV. Col. 97—100 indeholder Oplysning for hver Bane, saavel som for Banerne samlet, over Fragtgodstrafikens Fordeling paa Lokal- og Samfærdsel.

¹⁾ For Smaalensbanen kun 1ste Halvaar 1879.

Til nærmere Oplysning angaaende Østbanernes Samfærdsel med de svenske Baner hidsættes nedenstaaende Sammenstilling:

Mellem de svenske Baner og	1878—79	1879—89
Smaalensbanen (Kr.ania-Fr.hald ¹): Tons	-	3 001
Tonkilometer	-	159 597
Hoved- og Kongsvingerbanen ²): Tons	42 757	46 106
Tonkilometer	5 971 410	6 342 768
Østbanerne: Tons	42 757	49 107
Tonkilometer	5 971 410	6 502 365

I sidste Termin er der saaledes til og fra de svenske Baner transporteret 6 350 Tons eller ca. 15 pCt. mere end i foregaaende Termin. Halvdelen af den forøgede Transportmængde vil imidlertid sees at skrive sig fra den i Terminen aabnede Forbindelse over Fredrikshald.

Regnet i Procent af de paa Østbanerne i det Hele transporterede Tons Fragtgods udgjorde Trafiken til og fra Sverige i Terminen 1879—80 13.2 pCt. mod 13.5 pCt. i den foregaaende Termin.

Sammenholdes for sidste Termin Opgaverne i foranstaaende Tabel over Antal transporterede Tons og tilsvarende Tonkilometer fremgaar, at den midlere Transportlængde for det til og fra Sverige gaende Fragtgods er 132 Km., nemlig via Fredrikshald 53 Km. og via Charlottenberg ca. 140 Km., medens den midlere Transportlængde for Fragtgods paa Østbanerne i sin Helhed er 63 Km. Paa Grund af denne større Transportlængde udgjør Samfærdslen med Sverige regnet efter Tonkilometer en større Procent af Østbanernes samlede Færdsel, end regnet efter Antal Tons, nemlig for Terminen 1878—79 28.0 pCt. og for sidste Termin 26.5 pCt.

I efterfølgende Tabel gives for hver Bane en Oversigt over Færdsel med tilstødende Baner (Samfærdsel), samt over Trafiken mellem Banens egne Stationer (Lokalfærdsel) og det sidste for de Baners Vedkommende, hvor saadant kunde ansees at være af Betydning, særskilt for Trafik mellem Banens Endestationer, mellem hver af disse og Banens Mellemstationer, samt mellem disse sidste indbyrdes, alt sammenholdt med det foregaaende Driftsaars Resultater.

¹) Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen er henregnet til de svenske Baner, da Kr.ania--Fredrikshaldbanens Trafik med denne Del af Fredrikshald—Sunnanåbanen nemlig ikke kan udskilles af de foreliggende Opgaver. ²) Opgaverne omfatte for hver af Terminerne henholdsvis 5 270 Tons med 605 466 Tonkilometer samt 8 377 Tons med 941 297 Tonkilometer, der udgjør Samfærdselen mellem de svenske Baner og Kongsvingerbanens Stationer, (Lillestrøm iberegnet), medens Resten henholdsvis 37 487 Tons med 5 365 944 Tonkilometer samt 37 729 Tons med 5 401 473 Tonkilometer er Samtrafik med Hovedbanens Stationer, (Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen).

	1878—79.		1879—80.			
	Tons.	I pCt. af den samlede Færdsel.	Tons.			I pCt. af den samlede Færdsel.
			Op. *)	Ned.	Sum.	
Smaalensbanen.						
Mellem Smaalensbanen og Hovedbanen	201	1.6	296	705	1 001	2.4
« Smaalensbanen og Kongsvingb.			918	46	964	2.4
« Smaalsb. og Fr.hald-Sunnanb.			-	129	2 872	3 001
Tils. Samfærdsel	201	1.6	1 343	3 623	4 966	12.1
Mellem Banens Endestationer.						
« Kr.ania og Mellemstationerne.	1 768	14.1	1 299	3 881	5 180	12.7
« Fr.hald og Mellemstationerne.	6 493	51.7	9 552	9 889	19 441	47.5
« Banens Mellemstationer.	1 062	8.4	1 016	814	1 830	4.5
	3 040	24.2	6 722	2 769	9 491	23.2
Tils. Lokalfærdsel	12 363	98.4	18 589	17 353	35 942	87.9
Samlet Færdsel	12 564	100.0	19 932	20 976	40 908	100.0
Hovedbanen.						
Mellem Hovedbanen og Kongsvingerb.	84 852	29.5 ³⁾	13 789 ⁴⁾	77 786	91 575	30.2
« Hovedb. og de svenske Baner.	37 487	13.0	6 310	31 419	37 729	12.4
« Hovedbanen og Smaalensbanen	144	0.1	752	1 213	1 965	0.7
« Hoved- og Rørosbanen. ¹⁾	5 404	1.9	3 718	1 424	5 142	1.7
Tils. Samfærdsel	127 887	44.5	24 569	111 842	136 411	45.0
Mellem Banens Endestationer.						
« Kristiania og Mjøsstationerne.	25 435	8.8	13 205	9 494	22 699	7.5
« Kristiania og Mellemstationer.	14 117	4.9	9 194	5 003	14 197	4.7
« Eidsvold og Mellemstationer.	111 842	38.9	20 541	100 868	121 409	40.0
« Banens Mellemstationer.	5 148	1.8	2 656	861	3 517	1.1
	3 201	1.1	2 423	2 659	5 082	1.7
Tils. Lokalfærdsel	159 743	55.5	48 019	118 885	166 904	55.0
Samlet Færdsel	287 630	100.0	72 588	230 727	303 315	100.0
Kongsvingerbanen.						
Mellem Hovedb.s Stat. og de sv. Baner.	37 487	27.0	6 310	31 419	37 729	23.8
« Kongsvb.s Stat. og de sv. Baner.	5 270	3.8	208	8 169	8 377	5.3
« Kongsvb.sStat.ogHovedb.sStat. ²⁾	84 852	61.2	13 789	77 786	91 575	57.8
« Kongsvingerb. og Smaalensb.	107	0.1	47	917	964	0.6
Tils. Samfærdsel	127 716	92.1	20 354	118 291	138 645	87.5
Lokalfærdsel	10 993	7.9	1 987	17 798	19 785	12.5
Samlet Færdsel	138 709	100.0	22 341	136 089	158 430	100.0

*) Op betegner Retningen fra Kristiania.

¹⁾ Gjennem Dampskibsfart over Mjøsen. Indbefatter alene Trafik mellem Kr.ania og Rørosbanen.

²⁾ Trafik med Rørosbanen incl. (Kfr. under Rørosbanen).

³⁾ Afgaet.

⁴⁾ Ankommet.

	1878—79.		1879—80.			
	Tons.	I pCt. af den samlede Færdsel.	Tons.			I pCt. af den samlede Færdsel.
			Op	Ned.	Sum.	
Rørosbanen.						
Samfærdsel med Hvd.- og Kvgrbanerne ¹⁾	5 612	9.0	3 872	1 527	5 399	7.9
Mellem Banens Endestationer.	864	1.4	192	704	896	1.3
« Hamar og Mellemstationer.	13 470	21.7	5 270	7 470	12 740	18.7
« Trondhj. og Mellemstationer.	27 547	44.4	25 283	8 928	34 211	50.3
« Banens Mellemstationer.	14 531	23.5	6 704	8 160	14 864	21.8
Tils. Lokalfærdsel	56 412	91.0	37 449	25 262	62 711	92.1
Samlet Færdsel	62 024	100.0	41 321	26 789	68 110	100.0
Kristiania—Drammenbanen.						
Samfærdsel med Dram.-Randsfjd.banen.	24 563	36.3	5 668	21 916	27 584	37.2
Mellem Banens Endestationer.	10 295	15.2	5 157	5 826	10 983	14.8
« Kristiania og Mellemstationerne	19 202	28.4	5 778	14 973	20 751	28.0
« Drammen og Mellemstationerne	12 225	18.0	1 680	11 497	13 177	17.8
« Banens Mellemstationer.	1 435	2.1	251	1 424	1 675	2.2
Tils. Lokalfærdsel	43 157	63.7	12 866	33 720	46 586	62.8
Samlet Færdsel	67 720	100.0	18 534	55 636	74 170	100.0
Drammen—Randsfjordbanen.						
Samfærdsel med Kr.ania—Drammenb.	24 563	28.3	5 668	21 916	27 584	24.8
Mellem Drammen og øvrige Stationer.	47 954	55.3	18 576	47 368	65 944	59.4
« Banens øvrige Stationer.	14 176	16.4	5 098	12 437	17 535	15.8
Tils. Lokalfærdsel	62 130	71.7	23 674	59 805	83 479	75.2
Samlet Færdsel	86 693	100.0	29 342	81 721	11 063	100.0
Jæderbanen.						
Mellem Banens Endestationer.	415	7.8	²⁾ 130	706	836	11.3
« Stavanger og Mellemstationerne	1 857	35.2	1 605	1 297	2 902	39.3
« Ekersund og Mellemstationerne ³⁾	216	4.1	277	³⁾ 277	277	3.7
« Banens Mellemstationer. ³⁾	2 794	52.9	869	2 507	3 376	45.7
Tils. Lokalfærdsel	5 282	100.0	2 881	4 510	7 391	100.0

¹⁾ Gjennem Dampskibsfart over Mjøsen.

²⁾ Op betegner Retning til Stavanger.

³⁾ Gods ført til Ekersund fra Mellemstationerne indeholdes i Opgaven over Færdsel mellem Banens Mellemstationer.

Imedens Personfærdselen i det Hele taget er omtrent lige fordelt i begge Retninger, viser Godsbefordringen betydelige Afvigelser i denne Henseende. Af foranstaaende Oversigt og de i Tabel IV Col. 95 & 96, 109 & 110 samt 131—134 meddelte Opgaver vil sees, at Godsforsendelsen ved de fleste at Banerne er betydeligst i Retning fra Indlandet til Kysten, et Forhold, der fornemlig skyldes Trælasttransporten, som for den allervæsentligste Del foregaar i denne Retning.

I Tabel VII er meddelt Oplysning om Mængden af ankommet og afgaaet Gods ved hver af Banernes Stationer, for Østbanernes Vedkommende saavel af Ilgods som af Fragtgods, men for de øvrige Baner alene for Fragtgods, idet tilsvarende Opgaver over Antal transporterede Tons Ilgods mangler. Som i nævnte Tabel bemærket kan for Rørosbanen, Vestbanerne og Jæderbanen alene Mængden af det afgaaede Gods gives fuldstændigt for hver Station, idet der i Tabellens Opgaver over ankommet Gods ikke indgaar, hvad der er kommet fra Mellemstationerne, da Oplysning derom savnes, medens Oplysning haves om den Godsmængde der er afgaaet fra hver Station.

I Tabel VIII er givet en Sammenstilling af de væsentligste Varesorter transporteret paa hver Bane samt paa samtlige Baner ¹⁾ i Lokal- og Samfærdsel m. m. I Tilslutning til den i førnævnte «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» optagne Fordeling ere Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger: «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Øvrige Varer.

Den første Hovedgruppe, Produkter af Skoven, udgjør den største Transportgjenstand, og heraf transporteredes i Terminen paa alle Baner tilsammen 363 555 Tons eller 60 pCt. af den samlede Fragtgodstransport.¹⁾

Af de forskjellige Slags Skovprodukter, hvorover Specifikation foreligger, har paa samtlige Baner været befordret:

	Tons.	pCt. ²⁾
Trælast og Brænde	340 680	93.7
Heraf: Planker, Bord, Lægter og Stav	169 312	46.6
Tømmer, alle Slags, rundt og firkantet	118 221	32.5
Brænde og Baghun	53 147	14.6
Træmasse	18 896	5.2
Øvrige Skovprodukter ³⁾	3 979	1.1

Af den samlede Transport af Skovprodukter hidrører 9 pCt. eller 33 003 Tons fra Samtrafik med de svenske Baner, nemlig 30 446 Tons over Kongs-

¹⁾ Det maa i denne Forbindelse erindres, (kfr. Anmærkning til Tabel IV, Pag 46) at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner kun er medregnet en Gang.

²⁾ Af den samlede Transport af Skovprodukter.

³⁾ Østbanerne heri ikke indbefattede, da særskilt Opgave mangler.

vingerbanen og 2 557 over Smaalensbanen, — heri dog ikke medregnet, hvad der af Skovprodukter fra Sverige standser i Fredrikshald, idet Opgaver herover savnes. Hele denne Transport af Skovprodukter foregaar saagodtsom udelukkende i Retning fra de svenske Baner. Af Transporten over Kongsvingerbanen gaar den største Del, eller 22 912 Tons, videre over paa Hovedbanen til Kristiania.

Trælasttransporten fra Sverige, der udgjør 67 pCt. af den hele Samtrafik, har bestaaet i:

	Tons.	pCt. ¹⁾
Trælast og Brænde	31 865	96.6
Heraf: Planker, Bord, Lægter, Stav	28 265	85.7
Tømmer alle Slags, rundt og firkantet	3 049	9.2
Brænde og Baghun	551	1.7
Træmasse	1 123	3.4

Til Oversigt over Betydningen af Transport af Skovprodukter for de enkelte Baners Trafik tjener følgende Sammenstilling:

Baner.	Skovprodukter.		Heraf er ført i Retning Ned. Procent.
	Tons.	I pCt. af den samlede Fragtgodstransport.	
Smaalensbanen (Kr.ania-Fr.hald)	20 188	49.4	67.2
Hovedbanen	197 698	65.2	99.1
Kongsvingerbanen	121 183	76.5	99.2
Rørosbanen	23 405	34.4	45.4 ²⁾
Kristiania—Drammenbanen	38 752	52.3	95.6
Drammen—Randsfjordbanen	75 632	68.1	96.3
Jæderbanen	1 244	16.8	82.4 ³⁾

Efterfølgende Oversigt oplyser, hvorledes Transporten af forædlet Last m. m. fordeler sig paa hver af Banerne.

¹⁾ Af den hele Transport af Skovprodukter fra Sverige.

²⁾ Sydover.

³⁾ I Retning fra Stavanger.

Varer.	Smaalens- banen. ¹⁾	Hoved- banen.	Kongsvin- gerbanen.	Røros- banen.	Kr.ania- Drammen- banen.	Drammen- Randsfj.- banen.	Jæder- banen.
	Tons.						
Planker, Bord, Lægter og Stav.	7 733 38.3	91 593 46.3	58 662 48.4	3 120 13.3	17 299 44.6	30 869 40.8	1 020 82.0
Tømmer, alle Slags, ○ og □.	8 063 39.9	77 877 39.4	52 292 43.2	3 979 17.0	4 144 10.7	22 237 29.4	105 8.4
Brænde og Baghun.	1 550 7.7	25 666 13.0	8 985 7.4	13 307 56.9	6 190 16.0	8 389 11.1	85 6.9
Træmasse.	2 842 14.1	2 562 1.3	1 244 1.0	- -	10 400 26.8	13 462 17.8	- -
Øvrige Skovprodukter.	- -	- -	- -	2 999 12.8	719 1.9	675 0.9	34 2.7

De med større Typer satte Tal angive den procentvise Andel af den samlede Transport af Skovprodukter paa vedkommende Bane.

Den samlede Transport af Varer tilhørende den anden Hovedgruppe, Produkter vedkommende Landbrug, har i Terminen gaaet op til 81 076 Tons eller henimod 14 pCt. af Fragtgodstransporten paa samtlige Baner, og fordeler sig saaledes paa nedenstaaende Varesorter:

	Tons.	pCt. ²⁾
Korn og Melvarer	36 313	44.7
Poteter	6 579	8.1
Foderstoffer: Hø og Halm	4 841	6.0
Kjød og Flesk	2 657	3.3
Smør og Ost	3 800	4.7
Melk	9 387	11.6
Gjødningsstoffer	17 499	21.6

Den største Transportgjenstand inden denne Gruppe er saaledes Korn og Melvarer, der fornemmelig forsendes i Retning opover til Landdistrikternes Forsyning; i samme Retning gaar ogsaa Transport af Gjødningsstoffer, der er voxet op til en af de betydeligere Transportgjenstande, hvori- mod de øvrige Varesorter inden denne Gruppe transporteres i den modsatte Retning, fra Landdistrikterne til Byerne.

Samfærdselen mellem Østbanerne og de svenske Baner er for disse Varesorters Vedkommende af mindre Betydning, nemlig kun 1872 Tons,

¹⁾ Kristiania—Fredrikshald.

²⁾ Af den samlede Transport af Produkter vedkommende Landbrug.

hvoraf den største Del eller 1 551 Tons ankommer fra de svenske Baner. Heraf udgør Korn- og Melvarer samt Smør og Ost de væsentlige Varesorter med respektive 538 og 846 Tons.

Fordeling af Transporten, samt sammes Hovedretning paa hver Bane meddeles i følgende Sammenstilling:

Baner.	Produkter vedkom- mende Landbrug.		Heraf transporteret i Retning:	
	Tons.	I pCt. af samlet Fragtgod.	Op.	Ned.
			Procent.	
Smaalensbanen (Kr.ania-Fr.hald).....	10 393	25.4	63.7	36.3
Hovedbanen	37 296	12.3	59.6	40.4
Kongsvingerbanen	11 034	7.0	57.6	42.4
Rørosbanen	11 661	17.1	64.3	35.7
Kristiania—Drammenbanen	9 302	12.5	62.7	37.3
Drammen—Randsfjordbanen	11 124	10.0	77.0	23.0
Jæderbanen	2 996	40.5	40.4	59.6

Til nærmere Belysning af hvorledes de enkelte Varesorter deltagte i denne Trafik ved hver Bane, hidsættes et Sammendrag efter Tabel VIII.

Varer.	Smaalens- banen. *)	Hoved- banen.	Kongsvin- gerbanen.	Røros- banen.	Kr.ania- Drammen- banen.	Drammen- Randsfj.- banen.	Jæder- banen.
	Tons.						
Korn- og Melvarer.	4 597	13 398	5 018	6 532	2 908	7 932	1 746
	44.2	35.9	45.5	56.0	31.3	71.3	58.2
Poteter.	444	2 950	326	1 630	339	655	756
	4.2	7.9	3.0	14.0	3.7	5.9	25.2
Foderstoffer (Hø og Halm).	612	592	218	1 599	1 389	987	38
	5.9	1.6	2.0	13.7	14.9	8.9	1.3
Kjød og Flesk.	390	1 277	438	420	335	279	51
	3.8	3.4	4.0	3.6	3.6	2.5	1.7
Smør og Ost.	241	2 442	1 019	658	276	231	49
	2.3	6.5	9.2	5.6	3.0	2.0	1.7
Melk.	1 474	5 321	1 660	441	1 504	444	226
	14.2	14.3	15.0	3.8	16.2	4.0	7.6
Gjødningsstoffer.	2 635	11 316	2 355	381	2 551	596	130
	25.4	30.4	21.3	3.3	27.3	5.4	4.3

De med større Typer satte Tal angive Procentandelen af den samlede Transport inden denne Varegruppe.

*) Kristiania—Fredrikshald.

Af den tredie Gruppe «Øvrige Varer» er der tilsammen transporteret 158 940 Tons, der udgjør noget mere end en Fjerdedel af Fragtgodstransporten paa samtlige Baner, nemlig ca. 26 pCt.

De væsentligste Transportgjenstande, under denne Gruppe ere følgende:

	Tons.	pCt. ¹⁾
Kul, Kokes og Cinders	26 545	16.7
Malme ²⁾	11 385	7.2
Jern- og Staalvarer	14 763	9.3
Spiger	1 718	1.1
Mursten, Tagsten, Skifer og Drainsrør	12 371	7.8
Ler, Sand og Sten	6 674	4.2
Kalk	8 793	5.5
Glasvarer	1 920	1.2
Papir	1 100	0.7
Salt	6 620	4.2
Sild (og Fisk)	6 354	4.0
Øl og Brændevin	9 083	5.7
Tilsammen	117 326	67.6

Det øvrige af den herhenhørende Transport eller 51 614 Tons, (32.4 pCt.) omfatter forskellige Varer, Kolonial- og Manufakturvarer af alle Slags, m. m.

I Samfærdsel med de svenske Baner er af «Øvrige Varer» transporteret 14 231 Tons, hvoraf 7 919 Tons eller 55 pCt. fra de svenske Baner. Af det fra Sverige ankomne Gods er de væsentlige Varesorter Jern- og Staalvarer (4 785 t.), Glasvarer (505 t.) samt Skifer, Mur- og Tagsten (424 t.). Af til Sverige afgaaet Gods, (6 312 t.) har Sild (3 568 t.) og Spiger (554 t.) været de væsentligste Varesorter.

Transporten af «Øvrige Varer» fordeles paa hver Bane saaledes:

Baner.	Tons.	I pCt. af samlet Fragtgods.	Procent.	
			Op.	Ned.
Smaalensbanen (Kr.ania—Fr.hald)	10 327	25.2	65.1	34.9
Hovedbanen	68 321	22.5	71.1	28.9
Kongsvingerbanen	26 213	16.5	57.4	42.6
Rørsbanen	33 045	48.5	63.8	36.2
Kristiania—Drammenbanen	26 116	35.2	42.1	57.9
Drammen—Randsfjordbanen	24 308	21.9	73.9	26.1
Jæderbanen	3 152	42.7	46.1	53.9

¹⁾ I pCt. af den samlede Transport inden denne Varegruppe. ²⁾ For Østbanernes Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler og Sand m. m., da disse Varer ikke kunne særskilt udskilles.

Den væsentlige Del af denne, ligesom den under foregaaende Hovedgruppe opførte Varetransport foregaar i modsat Retning af Trælasttransporten, og bidrager saaledes til Udjevning af Forskjel i Størrelsen af op- og nedgaaende Færdsel.

Transporten paa hver Bane fordeler sig paa de enkelte større Varearter, hvorover Specifikation haves saaledes som nedenstaaende Opgave angiver i Sammendrag efter Tabel VIII.

Varer.	Smaalens- banen. *)	Hoved- banen.	Kongsvin- gerbanen.	Røros- banen.	Kristiania- Drammen- banen.	Drammen- Randsfj.- banen.	Jæder- banen.
	Tons.						
Kul, Cokes og Cinders	544	14 897	1 750	3 376	2 298	5 241	86
	5.3	21.8	2.6	10.2	8.8	21.6	2.7
Maime. **)	377	1 314	665	8 906	296	307	-
	3.7	1.9	2.6	27.0	1.1	1.3	-
Jern- og Staalvarer.	826	10 787	7 293	1 192	1 356	1 096	59
	8.0	15.8	27.8	3.6	5.2	4.5	1.9
Spiger.	138	1 161	951	166	201	18	—
	1.3	1.7	3.6	0.5	0.8	0.0	—
Mursten. Tagsten, Ski- fer og Drainsrør.	1 354	4 870	1 416	2 928	1 252	1 757	430
	13.1	7.1	5.4	8.9	4.8	7.2	13.6
Ler, Sand og Sten.	—	—	—	4 623	473	918	765
	—	—	—	14.0	1.8	3.8	24.2
Kalk.	—	—	—	273	7 973	2 106	65
	—	—	—	0.8	30.5	8.7	2.2
Glasvarer.	88	986	728	50	249	467	3
	0.8	1.4	2.8	0.1	0.9	1.9	0.0
Papir.	—	—	—	—	802	1 100	—
	—	—	—	—	3.1	4.5	—
Salt.	194	2 984	857	979	321	2 155	163
	1.9	4.4	3.3	3.0	1.2	8.9	5.2
Sild og Fisk.	52	4 218	3 890	1 780	94	569	27
	0.5	6.2	14.8	5.4	0.4	2.3	0.9
Øl og Brændevin.	437	4 720	659	1 429	1 373	1 270	54
	4.2	6.9	2.5	4.3	5.3	5.2	1.7
Tilsammen	4 010	45 937	18 209	25 702	16 688	17 004	1 652
	38.8	67.2	69.5	77.8	63.9	69.9	52.4

De med større Typer satte Tal angive den procentvise Andel af den samlede Transport af denne Varegruppe paa vedkommende Bane.

*) Kr.ania—Fr.hald. **) For Østbanernes Vedkom. tillige indbefattende Kalk, Ler, Sand m. m.

De forskjellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa samtlige Baner fremgaar af nedenstaaende Oversigt, som imidlertid kun omfatter befordrede Antal Tons, eftersom det foreliggende Materiale ikke tilsteder at medtage befordrede Tonkilometer af de forskjellige Varesorter.

Varer.	Tons.	I pCt. af den samlede Transport af Fragtgoods.
Trælast og Brænde.	340 680	56.45
Heraf: Planker, Bord, Lægter og Stav	169 312	28.05
Tømmer, alle Slags ○ og □	118 221	19.59
Brænde og Baghun	53 147	8.81
Korn- og Melvarer	36 313	6.02
Kul, Cokes og Cinders	26 545	4.40
Træmasse	18 896	3.13
Gjødningsstoffer	17 499	2.90
Jern- og Staalvarer	14 763	2.45
Mursten, Tagsten, Skifer og Drainsrør	12 371	2.05
Malme *)	11 385	1.89
Melk	9 387	1.56
Øl og Brændevin	9 084	1.50
Kalk	8 793	1.45
Ler, Sand og Sten	6 674	1.11
Salt	6 620	1.09
Poteter	6 579	1.09
Sild (og Fisk)	6 354	1.05
Foderstoffer (Hø og Halm)	4 841	0.80
Øvrige Skovprodukter	3 979	0.66
Smør og Ost	3 800	0.63
Kjød og Flesk	2 657	0.44
Glasvarer	1 920	0.32
Spiger	1 718	0.28
Papir	1 100	0.18
Tilsammen	551 958	91.45

Af diverse andre Varer, hvorover nærmere Specifikation for flere af Banerne savnes, er tilsammen befordret 51 614 Tons, der udgjør 8.55 pCt. af den hele Fragtgodsmængde.

*) For Østbanernes Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler og Sand m. m., der for disse Baner ikke kan særskilt udskilles.

Driftens Indtægter, Udgifter og Overskud. Herom meddeles nærmere Oplysning i Tabel IV Col. 151—238.

Til Oversigt over Jernbanedriftens økonomiske Resultater fra dens Begyndelse indtil 30te Juni 1880 hidsættes nedenstaaende Sammenstilling:

Drifts-Aar.	Indtægter.		Udgifter.		Udgift i pCt. af Ind- tægt.	Indtægternes Overskud over Ud- gifterne til Drift og Vedligehold.		
	Ialt.	pr. Kilom. Drifts- længde.	Ialt.	pr. Km. Drifts- længde.		Ialt.	pr. Kilom. Drifts- længde.	I pCt. af den i Ba- nen ned- lagte Kapital.
1855	479 784	7 056	320 773	—	66.9	159 011	2 338	1.82
1856	571 191	8 400	294 257	4 327	51.5	276 934	4 073	3.17
1857	702 614	10 332	332 409	4 888	47.3	370 205	5 444	4.24
1858	668 529	9 831	353 976	5 206	52.9	314 553	4 626	3.51
1859	714 274	10 504	340 696	5 010	47.7	373 578	5 494	4.15
1860	677 937	9 970	438 108	6 443	64.6	239 829	3 527	2.64
1861	848 040	12 471	545 482	8 022	64.3	302 558	4 449	3.32
1862	901 979	13 264	586 392	8 623	65.0	315 587	4 641	3.51
*)1863-66	1 381 811	5 608	897 550	3 643	65.0	484 261	1 965	2.28
1867	1 539 802	5 559	985 171	3 557	64.0	554 631	2 002	2.56
1868	1 679 653	6 063	1 068 187	3 856	63.6	611 466	2 207	2.60
1869	2 051 412	5 332	1 287 926	3 341	62.8	763 486	1 981	2.83
1870	1 868 445	5 105	1 219 580	3 332	65.3	648 865	1 773	2.45
1871	1 876 966	5 005	1 243 735	3 317	66.3	633 231	1 689	2.50
1872	2 279 328	5 397	1 453 180	3 441	63.8	826 148	1 956	3.22
1873	3 314 644	6 483	2 133 494	4 173	64.4	1 181 150	2 310	3.28
1874	3 559 765	7 134	2 525 711	5 062	71.0	1 034 054	2 072	2.88
1875	3 747 395	7 468	2 699 176	5 379	72.0	1 048 219	2 089	2.97
1876	4 146 876	7 077	2 926 205	4 994	70.6	1 220 671	2 083	2.98
1877	4 401 970	6 352	2 943 117	4 247	66.9	1 458 853	2 105	3.29
1/1-30/678	2 022 315	4 646	1 473 699	3 386	72.9	548 616	1 260	1.96
1878-79	3 919 394	4 066	2 997 285	3 109	76.5	922 109	957	1.30
1879-80	4 303 733	4 044	3 289 397	3 091	76.4	1 014 336	953	1.26

Tabellens 3die Col., Indtægt pr. Km. Driftslængde, viser — bortset fra Tiden før 1862, da Hovedbanen trafikeredes alene — at Indtægten pr. Km. naaede et Maximum i 1875 med Kr. 7 468 og siden Aar for Aar har været i Nedgang, 1876 med Kr. 391, 1877 med Kr. 725, 1ste Halvaar

*) Aarlige Middeltal.

1878 med Kr. 1 706 og 1878—79 med yderligere Kr. 580 pr. Km. I Terminen 1879—80 har Indtægten holdt sig omtrent uforandret fra foregaaende Aar.

Denne Tilbagegang i de økonomiske Resultater af Driften fra 1875 af skyldes for en væsentlig Del den Omstændighed, at nye Baner med svagere Trafik, nemlig den største Del af Rørosbanen (Støren—Aamot), Jæderbanen og Smaalensbanen, siden nævnte Aar efterhaanden ere tilkomne. Den midlere Driftslængde, som i 1875 androg til 502 Km., var saaledes i 1879—80 steget til 1 064 Km., eller med over 100 pCt. Hertil kommer imidlertid ogsaa for de ældre Baners Vedkommede en betydelig Tilbagegang i Trafikken i Driftsaarene efter 1877. Nedgangen i den midlere Indtægt pr. Km. har i 1879—80 naaet sit laveste Punkt, idet, som af Sammendraget for Aarene 1876—81 i Anhanget fremgaar, Terminen 1880—81 viser en begyndende Stigning med gennemsnitlig 278 Kr. pr. Km.

Terminen 1879—80 viser i Sammenligning med foregaaende en Forøgelse i Indtægter, Udgifter og Overskud af henholdsvis Kr. 384 339, Kr. 292 112 og Kr. 92 227, hvilke Forøgelser vil sees omtrent at svare til den udvidede Driftslængde, idet regnet pr. Kilometer Indtægterne i 1878—79 vare Kr. 4 066 og i sidste Termin Kr. 4 044, Udgifterne henholdsvis Kr. 3 109 og Kr. 3 091 samt Overskudet henholdsvis Kr. 957 og Kr. 953.

Af de samlede Indtægter i sidste Termin, Kr. 4 303 733, kommer Kr. 3 216 791 paa Statsbanerne, hvilket pr. Km. giver Kr. 3 230, medens deres Indtægter i Terminen 1878—79 androg til Kr. 2 808 290 eller pr. Km. 3 134. Af Forøgelsen i Statsbanernes Indtægter, Kr. 408 501, falder Kr. 377 506 paa Smaalensbanen, hvoraf i foregaaende Termin kun Strækningen Kristiania—Fredrikshald var i Drift den halve Termin.

Fordeling af sidste Termins Indtægter paa Person- og Godstrafik m. v. for samtlige Baner og Statsbanerne hidsættes:

	Samtlige Baner.			Heraf Statsbanerne.		
	Ialt.	pr. Km.	I pCt. af samlet Indtægt.	Ialt.	pr. Km.	I pCt. af samlet Indtægt.
	Kroner.			Kroner.		
Persontrafik	1 884 443	1 771	43.8	1 587 340	1 594	49.3
Godstrafik	2 319 471	2 180	53.9	1 562 744	1 569	48.6
Øvrige Indtægter .	99 819	93	2.3	66 707	67	2.1

Medens for samtlige Baner og navnlig for Statsbanerne Person- og Godstrafikken gennemsnitlig bidrog omtrent ligemeget til Indtægterne, var dette Forhold ved de enkelte Baner temmelig forskjelligt. (Kfr. Col. 198—200). Persontrafikken bidrog saaledes ved Hoved- og Kongsvingerbanerne alene med 27 pCt., men ved Kr.ania—Drammenbanen med 60 pCt., ved Smaalensbanen med 68 pCt. og ved Jæderbanen med 75 pCt.

Hvad Indtægterne for hver Personkilometer og Tonkilometer af Fragtgods i Gjennemsnit har udgjort ved samtlige Baner fra 1856 af meddeles i nedenstaaende Sammenstilling:

Driftstermin.	Indtægt pr.		Driftstermin.	Indtægt pr.	
	Personkm.	Tonkm.		Personkm.	Tonkm.
	Øre.			Øre.	
1856	3.1	9.7	1870	2.6	6.3
1857	3.0	11.0	1871	2.7	6.5
1858	3.0	9.5	1872	2.8	6.0
1859	3.0	9.5	1873	2.7	6.1
1860	3.3	9.4	1874	2.9	6.2
1861	3.2	9.7	1875	3.2	6.2
1862	3.1	9.1	1876	3.3	6.0
1863—66	3.0	8.0	1877	3.4	6.0
1867	2.7	6.6	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878	3.5	6.1
1868	2.8	6.5	1878—79	3.5	6.0
1869	2.6	6.7	1879—80	3.3	5.6

Til Indtægten ved Persontrafikken i sidste Termin har Befordring af Reisende¹⁾ bidraget Kroner 1 650 786. Denne Indtægts Fordeling paa de forskellige Klasser i Sammenligning med foregaaende Termin sees af nedenstaaende Sammendrag:

Vognklasse.	Indtægt af Reisende. ¹⁾			
	1878—79.		1879—80.	
	Kr.	pCt.	Kr.	pCt.
Iste ²⁾	31 549	2.1	25 125	1.5
IIden	505 839	33.0	492 603	29.9
IIIde	974 989	63.7	1 113 211	67.4
IVde ³⁾	19 079	1.2	19 847	1.2
Tilsammen	1 531 456	100.0	1 650 786	100.0

Til Indtægten af Godstrafik har Transport af Trælast og Brænde bidraget Kr. 838 559 eller 36 pCt. af den samlede Indtægt af Fragtgods.

¹⁾ Indtægter vedkommende Fredrikshald—Grændsen samt Indtægt ved Saisonbilletter og som Exces (Col. 156) heri ikke medregnet.

²⁾ Alene Hoved- & Kongsvingerbanerne.

³⁾ Alene Trondhjem—Størenbanen.

Til Sammenligning hidsættes nedenstaaende Oversigt over Transporten af Træløst og Brænde paa samtlige Baner samt Indtægten derved i hvert enkelt Driftsaar fra 1856.

Driftsaar.	Transport af Træløst og Brænde.		Indtægter.		
	Tons.	Tonkilometer.	Ialt Kroner.	pCt. ²⁾	Indtægt pr. Kkm. Øre.
1856	92 662	2 616 543	213 570	54.9	8.16
1857	103 357	3 042 786	254 309	51.0	8.36
1858	112 880	3 189 802	272 110	59.1	8.53
1859	118 839	3 374 371	292 923	57.0	8.68
1860	102 297	3 000 924	250 341	51.0	8.34
1861	125 222	3 921 197	323 469	50.3	8.25
1862	148 017	4 850 844	383 708	55.4	7.91
1863—66 ¹⁾	176 787	7 852 618	527 808	53.1	6.72
1867	206 949	11 455 408	644 671	60.0	5.63
1868	223 025	13 301 084	685 919	57.4	5.16
1869	249 423	14 521 309	767 496	54.0	5.29
1870	251 621	13 998 210	697 377	54.0	4.98
1871	245 325	12 466 813	670 910	53.4	5.38
1872	309 030	15 881 241	765 774	51.0	4.82
1873	368 888	18 761 751	863 945	46.0	4.60
1874	363 953	18 122 184	839 284	41.1	4.64
1875	344 925	19 575 735	882 469	41.0	4.51
1876	426 027	25 380 467	1 152 043	45.0	4.54
1877	408 982	25 201 690	1 129 173	41.0	4.48
^{1/1} — ^{30/6} 78	174 168	11 404 776	515 204	43.0	4.52
1878—79	286 359	17 693 720	800 790	37.4	4.53
1879—80	340 680	20 382 348	838 559	36.1	4.11

I efterstaaende Opgaver ere samtlige som selvstændige økonomiske Enheder bestaaende Baner ordnede efter deres Indtægt pr. Km. Driftslængde i sidste Termin (Col. 196) og sammenstillet med foregaaende Termin.

¹⁾ Aarlige Middeltal

²⁾ Af den samlede Indtægt af Fragtgoods.

	Samlet Indtægt pr. Km. Driftslængde.		Forøgelse (+) eller Formindskelse (÷) mod foregående Termin.
	1878—79.	1879—80.	
	Kroner.		pCt.
Hovedbanen	16 340	15 984	÷ 2.2
Kristiania—Drammenbanen	10 423	10 147	÷ 2.6
Kongsvingerbanen	5 464	5 459	÷ 0.1
Drammen—Randsfjordbanen	3 664	3 831	+ 4.6
Trondhjem—Størenbanen	3 639	3 808	+ 4.7
Smaalensbanen	3 444	3 641	+ 5.7
Hamar—Grundsetbanen	3 593	3 524	÷ 1.9
Grundset—Aamotbanen	1 905	1 881	÷ 1.3
Jæderbanen	1 268	1 368	+ 8.0
Støren—Aamotbanen	1 127	1 184	+ 5.1

Stigning vil sees at forekomme ved de senest aabnede Baner: Jæderbanen, Smaalensbanen og Støren—Aamotbanen samt desuden ved de ældre Baner: Drammen—Randsfjord og Trondhjem—Støren. De øvrige Statsbaner samt Hovedbanen have derimod haft nogen Nedgang i sine Indtægter.

Ordnete efter Indtægt af Persontrafik pr. Km. (Col. 182) komme Banerne i saadan Rækkefølge, som nedenstaaende Opgave viser, paa hvilken tillige Sammenligning med foregaaende Termin er meddelt saavel for Indtægt pr. Km. Driftslængde som for Indtægt pr. Personkilometer (Col. 172).

	Indtægt af Persontrafik pr. Km. Driftsl.		Forøgelse (+) eller Formindskelse (÷) mod foreg. Termin.	Indtægt pr. Personkilometer. ²⁾	
	1878—79.	1879—80.		1878—79.	1879—80.
	Kroner.		pCt.	Øre.	
Kristiania—Drammenbanen	6 430	6 110	÷ 5.0	3.3	3.3
Hovedbanen	4 502	4 369	÷ 3.0	3.5	3.4
Smaalensbanen (Kr.-Fr.hald)	2 548	2 755	+ 8.1	3.8	3.0
Trondhjem—Størenbanen .	1 777	1 745	÷ 1.8	3.6 ¹⁾	3.6 ¹⁾
Hamar—Grundsetbanen . .	1 623	1 593	÷ 1.2	3.6 ¹⁾	3.6 ¹⁾
Kongsvingerbanen	1 656	1 508	÷ 8.9	4.0	3.8
Drammen—Randsfj.banen .	1 449	1 353	÷ 6.6	3.2	3.2
Grundset—Aamotbanen . .	1 080	1 074	÷ 0.6	3.6 ¹⁾	3.6 ¹⁾
Jæderbanen	981	1 028	+ 4.8	3.2	2.5
Støren—Aamotbanen	673	673	0.0	3.6 ¹⁾	3.6 ¹⁾

¹⁾ For Rørosbanen; for dens enkelte Dele kan Personkm. ikke opgives.

²⁾ Med Hensyn til Taxterne for Personbefordringen i Terminen 1879—80 bemærkes under

Indtægten af Persontrafik har saaledes ikke været større i sidste end i foregaaende Termin undtagen ved de senest aabnede Baner, nemlig Smaalensbanen og Jæderbanen.

I nedenstaaende Opgave er lignende Rangering foretaget og Sammenstilling meddelt med Hensyn til Indtægt af Godstrafik pr. Km. Driftslængde (Col. 191) samt pr. Tonkm. af Fragtgods (Col. 188).

	Indtægter af Gods- trafik pr. Km. Driftsl.		Forøgelse (+) eller Formind- skelse (-) mod foreg. Termin.	Indtægt pr. Tonkilo- meter Fragtgods. 1)	
	1878—79.	1879—80.		1878—79.	1879—80.
	Kroner.		pCt.	Øre.	
Hovedbanen	11 356	11 128	÷ 2.0	8.3	7.6
Kongsvingerbanen	4 079	3 898	÷ 4.4	3.9	3.6
Kristiania—Drammenbanen	3 750	3 789	÷ 1.0	7.5	7.0
Drammen—Randsfj.banen .	2 078	2 352	+ 13.2	6.2	5.9
Trondhjem—Størenbanen .	1 795	1 994	+ 11.1	6.0 ²⁾	5.8 ²⁾
Hamar—Grundsetbanen . .	1 779	1 831	+ 2.9	6.0 ²⁾	5.8 ²⁾
Smaalensbanen (Kr.-Fr.hald)	863	1 078	+ 24.9	6.9	5.3
Grundset—Aamotbanen . .	804	787	÷ 2.1	6.0 ²⁾	5.8 ²⁾
Støren—Aamotbanen . . .	437	491	+ 12.4	6.0 ²⁾	5.8 ²⁾
Jæderbanen	250	311	+ 24.4	7.0	8.0 ²⁾

Som foran bemærket har Transport af Trælast og Brænde i sidste Termin ialt indbragt Kr. 838 559. Opgave over, hvorledes dette Beløb m. V. fordele sig paa de enkelte Baner, hidsættes:

Henviſning til Anmærkningen Pag. 4 følgende: Ved Smaalensbanen beregnes for 2det Klasse 4.5 Øre og for 3die Klasse 3.0 Øre pr. Km. For 4de Klasse, der kun benyttes paa Strækningen Trondhjem—Støren af Rørosbanen, beregnes 2.39 Øre pr. Km., ved Vestbanerne beregnes Taxterne efter Formlerne $6.66 + 5.16 x$ for 2den Klasse og $6.66 + 2.95 x$ for 3die Klasse, hvori x er Distancen i Kilometer og Prisen faaes i Øre. Ved Jæderbanen beregnes for 2den Klasse 5.25 Øre og for 3die 2.75 Øre pr. Km. Kun ved Kongsvingerbanen og Rørosbanen benyttes saaledes de i fornævnte Anmærkning meddelte Taxter.

For Hovedbanen er ikke Taxterne beregnede efter nogen Formel. Pr. Kilometer bliver Prisen for I., II. og III. Klasse til Lillestrøm henholdsvis 9.5, 6.4 og 3.8 Øre samt til Eidsvold henholdsvis 7.0 4.7 og 2.4 Øre

I Terminen 1878—79 var Taxterne omtrent de samme undtagen ved Smaalensbanen, hvor beregnes for bedste Klasse 5.5 Øre og for laveste Klasse 3.25 Øre pr. Km. samt ved Jæderbanen, hvor beregnes for bedste Klasse 5.13 Øre og for laveste Klasse 3.25 Øre pr. Km.

1) Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordring i Terminen 1879—80 bemærkes under Henviſning til Anmærkningen Pag. 4, at af de der opstillede 10 Fragtgodsklasser, hvoraf de to laveste ere at betragte som ekstraordinære, benyttes: Ved Smaalensbanen 3die til og med 9de Klasse, ved Kongsvingerbanen 1ste til og med 9de Klasse, men med den Tillem্পning at der kun benyttes halv Værdi af Konstanten, ved Rørosbanen 1ste til og med 9de Klasse, ved Vestbanerne 1ste til og med 8de Klasse og ved Jæderbanen alle 10 Klasser. Ved Hovedbanen haves som ved Kongsvingerbanen ligeledes 9 Klasser, hvilke imidlertid ikke ganske svare til Statsbanernes.

2) For Rørosbanen; for dens enkelte Dele kan Tonkilometer ikke opgives.

	Transport af Trælast og Brænde.		Indtægt.		
	Tons.	Tonkm.	Ialt. Kr.	I pCt. ¹⁾	Tonkm Øre.
Smaalensbanen (Kr.—Fr.hald)	17 346	669 330	29 678	16.4	4.4
Hovedbanen	195 136	5 253 153	317 396	42.0	6.0
Kongsvingerbanen	119 939	9 414 284	289 263	60.8	3.1
Rørosbanen	20 406	1 249 817	45 403	13.1	3.6
Kristiania—Drammenbanen . .	27 634	661 712	29 730	14.8	4.5
Drammen—Randsfjordbanen .	61 495	3 105 062	125 554	37.4	4.0
Jæderbanen	1 210	28 990	1 535	6.5	5.3

Udgifterne til Drift og Vedligehold (Col. 201—228) andrage, som foran meddelt, ialt til Kr. 3 289 397, hvilket Beløb fordeler sig paa de forskjellige Hovedposter saaledes:

	Samtlige Baner.			Heraf Statsbanerne.		
	Ialt.	pr. Km.	pCt.	Ialt.	pr.Km.	pCt.
	Kroner.			Kroner.		
Administration	246 535	232	7.5	213 877	215	8.0
Trafikafdeling	848 138	797	25.8	677 414	680	25.3
Maskinafdeling	932 771	876	28.4	736 589	740	27.4
Baneafdeling	1 249 122	1174	37.9	1 044 172	1 048	38.9
Forskjellige Udgifter	12 830	12	0.4	10 331	10	0.4

Statsbanernes samlede Udgifter, Kr. 2 682 383, giver Kr. 2 693 pr. Km. Driftslængde mod Kr. 2 679 i foregaaende Termin

Til nærmere Oplysning om Administrationsudgifterne hidsættes nedenstaaende Specifikation:

	Trafikdirektoriatet.	Direktionerne.	Hovedkontorerne.	Tilsammen
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Statsbanerne	24 525	20 533	168 819	213 877
hvoraf Smaalensbanen	2 645	1 874	27 285	31 804
Kongsvingerbanen	5 026	1 407	23 813	30 246
Rørosbanen	7 596	8 208	55 336	71 140
Vestbanerne	8 081	6 400	49 762	64 243
Jæderbanen	1 177	2 644	12 623	16 444
Hovedbanen	475	5 719	26 464	32 658
Samtlige Baner	25 000	26 252	195 283	246 535

¹⁾ Af den samlede Indtægt ved Transport af Fragtgoods.

Af Trafikafdelingens Udgifter falder paa Stations- og Telegraftjenesten Kr. 724 511 samt paa Togtjenesten Kr. 123 627, hvoraf paa Statsbanerne henholdsvis Kr. 577 468 og Kr. 99 964.

I Tabel VII Col. 14—16 er meddelt Opgave over Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa hver enkelt Station.

Af Maskinafdelingens Udgifter vedkommer Lokomotiver Kr. 703 950 og Vogne Kr. 228 821, hvoraf paa Statsbanerne henholdsvis Kr. 549 349 Kr. 187 240.

Oplysning om Udgifterne ved Vedligehold og Drift af Banernes rullende Materiel meddeles i Tabel V, for Lokomotivernes Vedkommende i Col. 42—72 samt for Vognenes Vedkommende i Col. 101—116, hvorhos i Col. 117—132 er meddelt et Sammendrag af disse Udgifter og af Udgifter ved Leie af fremmed Materiel*) samt Oplysning om Fordelingen paa Maskin- og Baneafdelingerne af de samlede Udgifter vedkommende eget og fremmed Materiels Drift og Vedligehold.

Til Oplysning om hvad Vedligehold af Banernes eget Materiel (Tab. V Col. 42 og 101) samt Drift af eget og fremmed Materiel (Tab. V, Col. 71 og 115) har kostet i Terminen 1879—80 hidsættes nedenstaaende Sammendrag:

	Vedligehold af rullende Materiel.			Drift af rullende Materiel.			
	Lokomotiver.	Vogne.	Til-sammen.	Lokomotiver.		Vogne.	Til-sammen.
				Ialt.	For-brugs-sager.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Statsbanerne	122 441	127 032	249 473	431 529	256 474	61 145	492 674
hvoraf Smaalensbanen . . .	10 368	8 945	19 313	72 356	45 566	11 763	84 119
Kongsvingerbanen	24 374	22 130	46 504	77 730	44 571	13 337	91 067
Rørosbanen	39 333	37 606	76 939	123 287	81 221	11 736	135 023
Vestbanerne	44 370	56 022	100 392	138 310	74 492	21 314	159 624
Jæderbanen	3 996	2 329	6 325	19 846	10 624	2 995	22 841
Hovedbanen	38 226	30 676	68 902	118 778	67 690	10 496	129 274
Samtlige Baner	160 667	157 708	318 375	550 307	324 164	71 641	621 948

Af det under Forbrugssager til Lokomotiverne opførte Beløb, Kr. 324 164, kommer paa Kulforbrug Kr. 253 906.

Nærmere Oplysning om Baneafdelingens Udgifter er meddelt i Tabel VI og i det efterfølgende Afsnit om Banernes Vedligehold.

For samtlige Baner fremkommer der et Driftsoverskud af Kr. 1 014 336

*) Hertil alene henregnet Godtgjørelse for Vedligehold og Drift, idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift ikke er medregnet til Driftsudgifter, men henført til «Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital» under Overskudets Anvendelse. (Tab. IV, Col. 234).

(Tab. IV, Col. 229), hvoraf for Hovedbanen Kr. 479 928 og for Statsbanerne Kr. 534 408. Ved to af disse, nemlig Støren—Aamotbanen og Jæderbanen, har Udgifterne til Drift og Vedligehold overskredet Indtægterne med henholdsvis Kr. 88 029 og Kr. 10 142, medens de øvrige have Overskud af tilsammen Kr. 632 579.

Idet der med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet henvises til Tab. IV Col. 232—238, bemærkes, at der ved enkelte Baner (Hovedbanen og Drammen—Randsfjordbanen) udredes Tilskud til Drift af Kommunikationsmidler, der staa i Forbindelse med Jernbanedriften, medens der ved samtlige ydes Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne, hvortil kommer Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner samt Renteudgifter forøvrigt. Fradrages de hertil fornødne Beløb, erholdes Banens Nettooverskud, hvis Størrelse og procentvise Anvendelse ved de forskellige Baner sees af nedenstaaende Sammendrag.

	Drifts- overskud.	Netto- overskud.	Heraf anvendt til		
			Afdrag paa Kapital- konto.	Afsætning til Reserve- fond.	Divi- dende.
			Kr.	Kr.	pCt.
Smaalensbanen	159 198	143 214	-	100	-
Hovedbanen	479 928	415 175	6.3	4.9	88.8
Kongsvingerbanen	167 290	111 645	17.0	36.5	46.5
Hamar—Grundsetbanen	¹⁾ 35 511	35 025	12.9	55.8	31.3
Grundset—Aamotbanen	4 432	÷ 2 035	-	-	-
Støren—Aamotbanen	÷ 88 029	÷ 94 656	-	-	-
Trondhjem—Størenbanen	¹⁾ 17 957	17 449	-	100	-
Kristiania—Drammenbanen	175 453	÷ 17 864	-	-	-
Drammen—Randsfjordbanen	81 658	37 507	16.5	83.5	-
Jæderbanen	÷ 10 143	÷ 12 646	-	-	-

For samtlige Statsbaner bliver Nettooverskudet Kr. 217 640. Fem af disse har nemlig havt et Nettooverskud af tils. Kr. 344 840 og fire en Underbalance af tils. Kr. 127 200, idet, som tidligere bemærket, Indtægterne ved Støren—Aamot- og Jæderbanerne ikke have været tilstrækkelige til at bære Udgifterne ved Driften, medens Driftoverskudet ved Grundset—Aamot- og Kristiania—Drammenbanerne ikke har formaaet tillige at dække nævnte Krav paa Forrentning af fremmed Kapital m. v., hvilke navnlig ved sidstnævnte Bane er forholdsvis betydeligt, da en større Del af dens Anlægs-kapital (Kr. 2 400 000, cfr. Tab. II 1.) er Obligationslaan, der forrentes med 5 pCt. p. a.

¹⁾ Heri indbefattet Renter gennem Fællesskab i Drift.

Hovedbanens Afskrivning paa Kapitalkonto i sidste Termin (Kr. 25 992) svarer til henimod 2.5 pCt. af den paa Banen hvilende Gjæld for Udvidelser og Forbedringer (Tabel II 1, Col. 15). Af den ved Kongsvingerbanen foretagne Afskrivning paa Kapitalkonto med Kr. 19 014.95 er Kr. 14 088.68 gaaet til Dækkelse af Reservefondets Forskud, medens kun Kr. 4 926.27 er Afdrag paa Laan. Ved Hamar—Grundsetbanen er den hele Afskrivning gaaet til Dækkelse af Reservefondets Forskud. (cfr. Balanceextrakterne Pag. 6). Af Banernes Gjæld for Udvidelser og Forbedringer (Tabel II 1, Col. 15) udgjør saaledes sidste Termins Afdrag ved Kongsvingerbanen ca. 0.5 pCt., medens det ved Drammen—Randsfjordbanen udgjør ca. 0.6 pCt.

Ved Kristiania—Drammenbanen er af Reservefondets Midler til Afskrivning paa Kapitalkonto anvendt Kr. 6 949.22 eller ca. 0.6 pCt. af Banens Gjæld for Udvidelser og Forbedringer.

Reservefondet har ved Hovedbanen faaet Kr. 20 283 eller pr. Km. Kr. 298, medens Afsætningen til de fem Statsbaners Reservefonds, for hvilke Nettooverskud havdes, tilsammen har udgjort Kr. 272 539 eller pr. Km. i Gjennemsnit Kr. 462. For hver af sidstnævnte Baner stiller dette Forhold sig saaledes:

Smaalensbanen	Kr. 842
Kongsvingerbanen	» 334
Hamar—Grundsetbanen	» 515
Trondhjem—Størenbanen	» 356
Drammen—Randsfjordbanen	» 219

Banernes Vedligehold. I Tabel IV, Col. 214—218 omhandles Baneafdelingens Udgifter, der vil sees at udgjøre Kr. 1 249 122 eller 37.9 pCt. af de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold. Heraf kommer paa Vedligeholdelses- og Bevogningsudgifter for Linien med Stationspladse og Sidespor Kr. 1 125 982, hvoraf til Fællesudgifter (Lønninger til Administrationspersonale, Kontorudgifter m. V.) Kr. 58 047, til særligt Bevogningspersonale, (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) Kr. 23 843, samt til Telegrafan Kr. 26 612.

Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, som Dreieskiver, Platformer, Vægte, Kraner, faste Signaler etc. er endvidere medgaaet Kr. 90 655.

Af Udgifterne for Vedligehold af Linien med Stationspladse og Sidespor (Arbejds løn og Materialier) falder der paa Underbygningen (Vedligehold af Banelegemet med Skraaninger, Stikrender og Grøfter, samt Over- og Undergange med Grindere) Kr. 106 152, paa Broerne Kr. 94 754, paa Overbygningen (Rallastering samt daglige Reparationer, Ombytning af Skinner og Sleepers) Kr. 721 561, hvoraf til Materialier Kr. 255 283, nemlig til Skinner med Bolter, Dogs etc. Kr. 167 761, til Sporskifter og Krydsninger Kr. 5 624, til Sleepers og andet Trævirket Kr. 81 898.

Til Snerydning er i Terminen medgaaet Kr. 24 150, hvoraf den største Del falder paa Rørosbanen med Kr. 14 383. Regnet pr. Km. varierer disse

Udgifter fra ca. Kr. 5 ved Kongsvingerbanen til ca. Kr. 33 ved Rørosbanen. Foranstaltninger langs Linien mod Ildsantændelse ved Gnistkastning fra Lokomotiverne har foraarsaget en Udgift af Kr. 8 336.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af udslidte Skinner og Sleepers omhandles nærmere i Tabel VI 2 i Forbindelse med en for Udgangen af Terminen gjældende Opgave over Længde af Hoved- og Sidespor, Skinne-længde særskilt for Jern og Staal, Skinnevægt samt Antal Sleepers.

Et Sammendrag heraf leveres i efterstaaende Tabel for hvert Bane-komplex og samtlige Baner.

Baner.	Spor- vidde. Meter.	Samlet Spor- længde. Km.	Skinner.				Sleepers. Antal.
			af Jern.		af Staal.		
			Km.	Skinne- vægt pr. løb. m. Kgr.	Km.	Skinne- vægt pr. løb. m. Kgr.	
Østbanerne . . .	1.435	409.3	558.1	{ Fra 29.76 til 36.00 }	260.5	{ Fra 27.28 til 30.00 }	496 320
Rørosbanen . . .	1.067	452.0	892.2	{ Fra 17.36 til 20.34 }	11.8	19.84	524 174
Vestbanerne . .	do.	232.4	411.3	{ Fra 17.36 til 19.84 }	53.5	19.84	341 594
Jæderbanen . . .	do.	81.2	162.4	17.36	-	-	128 146
Samtlige Baner .	-	1 174.9	2 024.0	-	325.8	-	1 590 234

Af Skinner er i Terminen (Tabel VI 2, Col. 34—41) ved alle Baner tilsammen ombyttet 41.037 Km., eller 1.8 pCt. af den midlere Skinnelængde i Terminen. Af de nye indlagte Skinner er 7.449 Km. Jern og 33.588 Km. Staal, hvoraf 0.220 ombyttet med ældre Staalskinner.

Ombygningen fordeler sig paa de enkelte Banekomplexer saaledes:

	Af nye Jern- skinner er indlagt. Km.	Af nye Staal- skinner er indlagt. Km.	Tilsammen.	
			Ombyttet. Km.	I pCt. af Terminens midlere Skinnelængde
Østbanerne*)	0.626	20.240	20.866	2.3
Rørosbanen	6.290	-	6.290	0.7
Vestbanerne	-	13.348	13.348	2.9
Jæderbanen	0.553	-	0.533	0.3

*) Alene Hoved- og Kongsvingerbanerne; ved Smaalensbanen er ingen nye Skinner indlagte.

Af Sleepers er i Terminen, (Tabel IV 2. Col. 42) ialt ombyttet 104 191 Stkr. eller 6.6 pCt. af det samlede Antal, hvoraf paa:

Østbanerne	Stkr. 15 706 (3.2 pCt.)
Rørosbanen	« 34 103 (5.5 pCt.)
Vestbanerne	« 52 384 (15.3 pCt.)
Jæderbanen	« 1 998 (1.6 pCt.)

Personale. I Tabel IX er meddelt Opgave over de ved Banerne ansatte Personer, forsaavidt disse ere Medlemmer af vedkommende Pensions- og Understøttelseskasser eller deres Løn (ved Statsbanerne) er bestemt ved kgl. Resolution i Henhold til foreliggende Storthingsbeslutning. — Opgaverne omfatte saaledes ikke alle de ved Jernbanedriften beskæftigede Personer, og da derhos Forholdene med Hensyn til det beskæftigede Personales Lønningsregler m. v. ikke er ens ved de forskellige Baner, kan ikke Opgaverne benyttes til Grundlag for nogen Sammenligning med Hensyn til hvor stort Personale Driften har krævet ved de forskellige Baner.

Det foran omnævnte Personale udgjorde for Statsbanerne ved Terminens Begyndelse 1 382 Personer, og ved dens Slutning 1 375, hvorved maa erindres, at Administrationen af Smaalens- og Kongsvingerbanerne besørger af Hovedbanens Personale, der ved Terminens Begyndelse udgjorde 325 og ved dens Slutning 326. For samtlige Baner bliver Personalet henholdsvis 1 707 og 1 701, hvoraf 20 Direktionsmedlemmer og 5 Revisorer, der ikke have sin Hovedbeskæftigelse ved Jernbanedriften.

Pensions- og Understøttelseskasser. Særskilt for Østbanerne, Rørosbanen, Vestbanerne og Jæderbanen findes saadanne Kasser, hvoraf den første har til Formaal at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid staaende bestemt Pension, og den sidstes Hensigt er at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang, men saaledes, at dette sker i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse.

Disse Kassers Statuter ere for Østbanerne bestemt ved Kgl. Res. af 10de November 1879 og indtagne i Driftsberetningerne for 1878—79; for Rørosbanen ved Kgl. Resolution af 29de Mai 1879, indtagne i Driftsberetningen for 1ste Halvaar 1878; for Vestbanerne ved Kgl. Res. af 9de November 1872 og 13de September 1873, indtagne i Driftsberetningerne for 1877, samt endelig for Jæderbanen ved Kgl. Res. af 9de Februar 1878, indtagne i Driftsberetningen for 1878—79. Ved Kgl. Resolution af 7de Juni 1880 blev der foretaget en Forandring i Bestemmelserne om Kassernes Bestyrelse. De nye Bestemmelser findes i Driftsberetningerne for 1879—80 (Smaalensbanens, Kongsvingerbanens og Vestbanernes).

I Tabel X er meddelt Opgave over Kassernes Status pr. 30te Juni 1879 og 1880, hvoraf vil sees, at Pensionskassernes Beholdning udgjorde henholdsvis Kr. 270 512 og Kr. 306 284, Understøttelseskassernes henholdsvis Kr. 209 993 og Kr. 252 210.

Uheld. I Terminen 1879—80 er indtruffet to Ulykkestilfælde, hvorved Mennesker ere komne til Skade, begge ved Kongsvingerbanen. I det ene Tilfælde overkjortes en Extraarbejder under Ballasteringen og døde Dagen derefter; i det andet blev en Person ved egen Uforsigtighed kjørt over og dræbt i det Toget løb ind paa Stationen.

I Tog har Lokomotivet een Gang løbet af Sporet nemlig ved Rørosbanen paa Grund af Issvul paa Linien. Ved samme Leilighed gik en Godsvogn og en Passagervogn af Sporet, men blev kun ubetydeligt beskadiget og kom der ingen Mennesker tilskade. Dertil har i Tog tre Gange forekommet Afløbninger af Vogne, nemlig paa Rørosbanen, nordenfjeldske Distrikt, paa Linien mellem Vikersund og Krøderen, samt paa Rørosbanen, søndenfjeldske Distrikt. I begge førstnævnte Tilfælde led Materiellet ingen Skade; i sidstnævnte, da Toget stødte paa en større Sten, der antagelig paa Grund af Tæleløsningen var nedrasat fra Skjæringens Skraaning eller ovenfor liggende Høide, væltedes en Godsvogn, medens en anden blev staaende paa tværs af Linien, og en Passagervogn gik af Sporet med den ene Hjulgang. Den ene Godsvogn blev endel beskadiget. Heller ikke i dette Tilfælde kom nogen Person tilskade.

T a b e l l e r .

Tableaux.

Anmærkninger til Tabellerne.

- I. Hvor i Tabellerne tomme Rubrikker forekomme, betegner det enten, at vedkommende Banes Driftsberetninger ingen Opgaver indeholde, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubrikken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubrikken er betegnet ved et Punkt.
 - II. Bemærkningen «(I Col. . .)» betyder, at den her manglende Opgave er medindbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Deling paa de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.
 - III. Bogstaverne a, b, c, . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyde, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsage de enkelte Tabeller.
-

Tabel I.

Fortegnelse over Banernes Stationer ved Udgangen af 1879—80.

Les stations des lignes à la fin du terme 1879—80.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Station. Station.	Beliggenhed. Situation.				
		Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kri- stiania. Distance de Kristiania. Km.	Afstand fra fore- gaaende Station. Distance de la sta- tion précédente. Km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
Østbanerne.						
Smaalensbanen. (Kr.ania-Rigsgrændsen).	Kristiania	2.3	0	0	-	Kristiania.
	Bækkelaget	14.1	4	4	Aker	Akershus.
	Lian	50.5	8	4	Aker	do.
	Oppegaard	97.3	18	10	Nesodden	do.
	Ski	128.0	24	6	Kraakstad	do.
	Aas	93.5	32	8	Aas	do.
	Vestby	58.4	39	7	Vestby	do.
	Soner	24.5	48	9	Vestby	do.
	Moss	3.1	60	12	-	Smaalenes Amt.
	Dilling	26.4	65	5	Rygge	do.
	Rygge	26.7	70	5	Rygge	do.
	Raade	16.9	77	7	Raade	do.
	Onsø	3.1	86	9	Onsø	do.
	Fredrikstad	6.9	94	8	-	do.
	Greaker	7.8	103	9	Tune	do.
	Sannesund	24.2	106	3	Tune	do.
	Sarpsborg	37.0	109	3	-	do.
	Skjeberg	1.9	119	10	Skjeberg	do.
	Berg	10.0	131	12	Berg	do.
	Fredrikshald	2.2	136	5	-	do.
	Femsøen	82.2	140	4	Id	do.
	Aspedammen	171.6	150	10	do.	do.
	Præstebakke	160.3	158	8	do.	do.
	Kornsø	144.3	169	11	do.	do.
Hovedbanen. (Kristiania-Eidsvold).	Kristiania	2.3	0	0	-	Kristiania.
	Bryn	78.3	4	4	Aker	Akershus.
	Grorud	127.3	11	7	do.	do.
	Strømmen	147.1	18	7	Skedsmo	do.
	Lillestrømmen	108.2	21	3	do.	do.
	Lersund	107.6	27	6	do.	do.
	Frogner	123.7	30	3	Sørum	do.
	Kløften	165.4	36	6	Ullensaker	do.
	Trøgstad	202.8	45	9	do.	do.
	Dahl	162.6	57	12	Eidsvold	do.
	Eidsvold	126.3	68	11	do.	do.

Tabel I.

1879—80.

Banernes Navn.	Station.	Beliggenhed.					
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. Km.	Afstand fra foregaaende Station. Km.	Herred.	Amt.	
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm-Kongsvinger-Rigsgrændsen).	Lillestrømmen	108.2	21	3	Skedsmo	Akershus.	
	Fetsund	105.1	29	8	Fet	do.	
	Blakjer	114.3	42	13	Urskoug	do.	
	Haga	126.3	49	7	Næs	do.	
	Aarnæs	127.1	58	9	do.	do.	
	Sæterstøen	125.2	67	9	do.	do.	
	Skarnæs	138.1	79	12	SøndreOdalen	Hedemarken	
	Sander	141.8	87	8	do.	do.	
	Kongsvinger	147.5	100	13	-	do.	
	Aabogen	145.3	112	12	Vinger	do.	
	Eidskog	135.1	122	10	Eidskog	do.	
	Magnor	131.5	133	11	do.	do.	
	Rørosbanen. Hamar-Grundset.	Hamar	126.4	0	0	-	Hedemarken.
Hjellum		131.9	5	5	Vang	do.	
Ilseeng		149.0	9	4	do.	do.	
Hørsand		173.2	12	3	Løiten	do.	
Løken		195.1	14	2	do.	do.	
Løiten		231.1	17	3	do.	do.	
Elverum		187.3	32	15	Elverum	do.	
Grundset		195.2	38	6	do.	do.	
Grundset-Aamot.		Øxna	202.5	45	7	do.	do.
		Aasta	225.3	57	12	Aamot	do.
	Rena	224.0	64	7	do.	do.	
Støren-Aamot.	Stenvigen	239.9	77	13	Storelvedalen	do.	
	Ophus	244.1	87	10	do.	do.	
	Stai	262.6	111	24	do.	do.	
	Koppang	352.0	120	9	do.	do.	
	Atna	356.1	145	25	do.	do.	
	Hanestad	381.1	159	14	Rendalen	do.	
	Barkald	452.1	178	19	Lillelvedalen	do.	
	Lille Elvedal	505.1	198	20	do.	do.	
	Auma	486.3	211	13	Tønset	do.	
	Tønset	492.9	221	10	do.	do.	
	Telnæs	493.1	232	11	do.	do.	
	Tolgen	543.4	242	10	Tolgen	do.	
	Os	601.1	259	17	do.	do.	
	Røros	628.0	*) 273	*) 14	Røros	Søndre Trondhj.	
	Nypladsen	627.0	*) 280	*) 7	do.	do.	
	Jensvold	637.8	286	6	do.	do.	
	Tyvold	663.3	294	8	do.	do.	

*) Sidelinien til Røros heri indbefattet.

Tabel I.

1879—80.

Banernes Navn.	Station.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Hamar. Km.	Afstand fra foregaaende Station. Km.	Herred.	Amt.
Trondhj.-Støren.	Reitan.	540.6	306	12	Aalen	Søndre Trondhj.
	Eidet	420.7	316	10	do.	do.
	Holtaalen	299.9	328	12	Holtaalen	do.
	Langlete	235.3	337	9	Singsaas.	do.
	Reitstøen	204.9	346	9	do.	do.
	Singsaas	175.1	354	8	do.	do.
	Bjørgen	146.5	360	6	do.	do.
	Rognæs	95.5	373	13	Støren.	do.
	Støren	63.7	384	11	Støren	do.
	Hovind	52.7	391	7	do.	do.
	Lundemo	31.7	398	7	Horg	do.
	Ler	23.8	404	6	do.	do.
	Kvaal	48.0	409	5	Melhus	do.
	Søberg	30.7	412	3	do.	do.
	Melhus	22.0	415	3	do.	do.
Stokke	69.7	420	5	Strinden	do.	
Heimdal	140.9	425	5	do.	do.	
Sluppen	27.7	431	6	do.	do.	
Trondhjem	13.2	434	3	-	do.	
Vestbanerne.			Afstand fra Kr.ania Km.			
Kr.ania-Drammen	Kristiania	2.0	0	0	-	Kristiania.
	Bygdø	1.9	3	3	Aker	Akershus.
	Lysaker	11.1	6	3	Bærum	do.
	Høvik	24.5	10	4	do.	do.
	Sandviken	11.0	13	3	do.	do.
	Hvalstad	66.1	20	7	Asker	do.
	Asker	103.5	23	3	do.	do.
	Heggedal.	98.0	29	6	do.	do.
	Røken	115.8	34	5	Røken.	Buskerud.
	Lier	22.9	46	12	Lier	do.
	Bragerøen	1.9	51	5	-	do.
Drammen	1.5	53	2	-	do.	
Drammen-Randsfj. (Hovedlinie)	Gulskogen	7.5	56	3	Skouger	Jarlsberg & Laurv.
	Mjøndalen	4.7	64	8	Eker	Buskerud.
	Hougsund	7.5	70	6	do.	do.
	Burud	42.0	75	5	do.	do.
	Skotselven	16.6	80	5	do.	do.

Tabel I.

1879—80.

Banernes Navn.	Station.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet.	Afstand fra Kristiania.	Afstand fra foregaaende Station.	Herred.	Amt.
		m.	Km.	Km.		
	Aamot	22.1	86	6	Modum	Buskerud.
	Gjethus	65.7	92	6	do.	do.
	Vikersund	66.6	96	4	do.	do.
	Nakkerud	73.7	105	9	Hole	do.
	Skjærdalen	78.4	111	6	do.	do.
	Ask	68.1	118	7	Norderhoug.	do.
	Hønefos	95.7	124	6	do.	do.
	Heen	156.2	131	7	do.	do.
	Randsfjord	140.9	142	11	Jevnaker.	Kristians.
Hougsund-Kongsb. (Sidelinie)	Hougsund	7.5	70	0	Eker.	Buskerud.
	Vestfossen	22.3	75	5	do.	do.
	Darbo	59.6	81	6	do.	do.
	Krekling	125.8	85	4	do.	do.
	Skollenborg	162.5	92	7	Sandsvær.	do.
	Kongsberg	148.7	98	6	-	do.
Vikers.-Krøderen (Sidelinie)	Vikersund	66.6	96	0	Modum.	do.
	Snarum	175.7	108	12	do.	do.
	Krøderen	138.0	122	14	Sigdal.	do.
Jæderbanen.			Afstand fra Stavanger. Km.			
	Stavanger	4.7	0	0	-	Stavanger.
	Hillevaag	8.5	2	2	Hetland.	do.
	Hinna	1.9	7	5	do.	do.
	Sandnæs	0.6	15	8	Høiland.	do.
	Høiland	20.7	19	4	do.	do.
	Klep	26.0	25	6	Klep	do.
	Thime	28.7	30	5	Thime.	do.
	Nærbe	30.7	38	8	Nærbe	do.
	Varhoug	43.9	44	6	do.	do.
	Vigrestad	31.7	50	6	do.	do.
	Ogne	3.6	59	9	Ogne	do.
	Helvig	16.9	67	8	Ekersund	do.
	Ekersund	0.9	76	9	Landsogn	do.

Tabel II.

Kapital anvendt til Banerne.

Capital total employé.

Tabel II I.

Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1879—80

Moyens financiers à la

I	2 a	2 b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme.	Middlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Kapital anvendt til Banerne. Montant total des dépenses d'établissement.				
			Anlægs- kapital. Capital de premier établissement.	Kapital til Udvidelser og Forbedringer under Driften. Capital pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.	Sum. Total.		
					Ialt. En tout.	Heraf an- vendt til rullende Materiel. y font de pignes pour matériel roulant.	Pr. Km. (Col. $\frac{5}{2 a}$) Par km. de ligne.
Kilometer. Kilomètre..	Kroner.						
Smaalensbanen.	170.1	168	22 000 000.00	-	22 000 000.00	*) 1 961 000	129 336
Hovedbanen.	67.8	68	8 646 613.60	1 385 944.23	10 032 557.83	1 269 195	147 973
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000.00	1 354 921.67	8 770 921.67	1 393 113	76 535
Østbanerne.	353	358	38 062 613 60	2 740 865.90	40 803 479.50	4 623 308	115 590
Hamar-Grundset.	38.2	38	1 567 200.00	53 148.05	1 620 348.05	184 249	42 417
Grundset-Aamot.	26.3	26	645 100.00	2 001.00	647 101.00	26 936	24 605
Støren-Aamot.	317.8	321	15 244 000.00	-	15 244 000.00	1 197 570	47 967
Trondhjem-Støren.	49.2	49	2 940 900.00	25 094.42	2 965 994.42	219 616	60 284
Rørosbanen.	432	434	20 397 200.00	80 243.47	20 477 443.47	1 628 371	47 402
Kr.ania-Drammen.	52.9	53	4 526 400.00	1 201 926.52	5 728 326.52	873 773	108 286
Drammen-Randsfj.	143.5	143	6 772 900.00	1 047 331.90	7 820 231.90	1 238 789	54 496
Vestbanerne.	196	196	11 299 300.00	2 249 258.42	13 548 558.42	2 112 562	69 125
Jæderbanen.	76.2	76	5 164 400.00	-	5 164 400.00	303 839	67 774
Samtlige Baner.	1 057	1 064	74 923 513.60	5 070 367.79	79 993 881.39	8 668 080	75 680

*) Efter foreløbig Opgave.

1879—80.

til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse.

fin du terme 1879—80.

8	9	10	11	12	13	14	15
Kapitalens Tilveiebringelse.							
Moyens financiers.							
Anlægskapital (Col. 3). Capital de premier établissement.					Kapital til Udvidelser og Forbedringer under Driften. (Col. 4).		
Aktier. Actions.				Sum. Total.	Laan. Emprunts.	Capital pour agrandisse- ments et améliorations pendant l'exploitation.	
Staten tilhørende. De l'état.	Kommuner og Private tilhørende. Des communes et des privés.		Kroner.			Kroner.	Af Driftens Overskud. De l'excé- dant.
Kroner.	pCt. (Col. 12). Pour cent.	Kroner.	pCt. (Col. 12) Pour cent.	Kroner.	Kroner.	Kroner.	Kroner
19 470 000	88.5	2 530 000	11.5	22 000 000	-	-	-
4 661 180	57.5	3 438 820	42.5	8 100 000	546 613.60	311 023.57	1 074 920.66
6 558 400	88.4	857 600	11.6	7 416 000	-	425 343.41	929 578.26
30 689 580	81.8	6 826 420	18.2	37 516 000	546 613.60	736 366.98	2 004 498.92
960 700	61.3	606 500	38.7	1 567 200	-	53 148.05	-
519 500	80.5	125 600	19.5	645 100	-	-	2 001.00
14 152 800	92.8	1 091 200	7.2	15 244 000	-	-	-
2 317 800	78.8	623 100	21.2	2 940 900	-	25 094.42	-
17 950 800	88.0	2 446 400	12.0	20 397 200	-	78 242.47	2 001.00
1 084 000	51.0	1 042 400	49.0	2 126 400	2 400 000.00	26 074.55	1 175 851.97
4 949 500	73.1	1 823 400	26.9	6 772 900	(1 600 000.00)	53 762.66	993 569.24
6 033 500	67.8	2 865 800	32.2	8 899 300	2 400 000.00	79 837.21	2 169 421.21
3 782 800	73.2	1 381 600	26.8	5 164 400	-	-	-
58 456 680	81.2	13 520 220	18.8	71 976 900	2 946 613.60	894 446.66	4 175 921.13

Tabel III.

Banernes Udstyr med rullende Materiel.

(Ved Udgangen af Terminen 1879—80).

Matériel roulant.

(A la fin du terme 1879—80).

Tabel III.

I	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotives.						Tendere. Tenders.				
	4	6	8	Heraf Tanklokomotiver. Locomotives-tenders.	Sum. (Col. 2 + 3 + 4). Total.	Antal pr. Kilometer. Nombre par kilomètre.	4	6	8	Sum. Total.	Antal pr. Kilometer. Nombre par kilomètre.
	koblede. roues couplées.						hjulede. roues.				
Antal. Nombre.											
Smaalensbanen.	¹⁾ 11	4	-	1	15	0.088	14	-	-	14	0.082
Hovedbanen.	14	2	-	2	16	0.236	9	5	-	14	0.206
Kongsvingerbanen.	8	4	-	3	12	0.105	8	1	-	9	0.079
Østbanerne.	33	10	-	6	43	0.122	31	6	-	37	0.105
Hamar-Grundset.	3	-	-	3	3	0.079	-	-	-	-	-
Grundset-Aamot.	1	-	-	1	1	0.038	-	-	-	-	-
Støren-Aamodt.	13	-	-	13	13	0.041	-	-	-	-	-
Trondhjem-Støren.	4	-	-	4	4	0.081	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	21	-	-	21	21	0.049	-	-	-	-	-
Kr.ania-Drammen.	8	1	1	10	10	0.189	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.	12	1	-	13	13	0.091	-	-	-	-	-
Vestbanerne.	20	2	1	23	23	0.117	-	-	-	-	-
Jæderbanen.	²⁾ 4	-	-	4	4	0.052	-	-	-	-	-
Samtlige Baner.	78	12	1	54	91	0.086	31	6	-	37	-

¹⁾ Heraf kun 9 Maskiner afleverede til Driften.

²⁾ Desuden i Terminen benyttet 2 for Grevskabsbanen bestemte Maskiner.

1879—80.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Personvogne.

Voitures à voyageurs.

4	6	8	Sum. Total.	Antal Axler. Nombre d'essieux.	Antal Vogne *) pr. Kilometer. Nombre de wagons par kilomètre.	Antal Pladse. Nombre de plades.				Antal Pladse pr. Kilometer. Nombre de places par kilomètre.	Antal Pladse pr. Axel. Nombre de places par essieu.
						I.	II.	III.	Sum. Total.		
hjulede, roues.						Klasse. Classe.					
Antal. Nombre.						Antal. Nombre.					
60	-	-	60	120	0.353	-	480	1 600	2 080	12.23	17.33
38	-	-	38	76	0.560	144	360	800	1 304	19.23	17.16
25	-	-	25	50	0.218	96	240	432	768	6.70	15.36
123	-	-	123	246	0.348	240	1 080	2 832	4 152	11.76	16.88
5	-	-	5	10	0.131	-	48	108	156	4.08	15.60
-	I	-	1	3	0.038	-	16	32	48	1.83	16.00
46	-	I	47	96	0.148	-	257	1 108	1 365	4.30	14.22
10	-	-	10	20	0.203	-	64	248	312	6.34	15.60
61	I	I	63	129	0.150	-	385	1 496	1 881	4.35	14.58
65	-	-	65	130	1.229	-	404	1 596	2 000	37.81	15.38
46	I	-	47	95	0.331	-	284	1 112	1 396	9.73	14.69
111	I	-	112	225	0.573	-	688	2 708	3 396	17.32	15.09
26	-	-	26	52	0.341	-	134	672	806	10.60	15.54
321	2	I	324	652	0.308	240	2 287	7 708	10 235	9.68	15.70

*) Vognene reducerede til 2-axlede. (à deux essieux).

Tabel III.

I	26	27	28	29	30	31	32	
							Stoppe Wagons	
	Personstoppevogne. à voyageurs.					Godsstoppe à mar		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Antal. Nombre.	Antal Pladse. Nombre de places.		Sum Pladse. Total de places.	Antal Vogne pr. Kilometer. Nombre de wagons par kilomètre.	Antal. Nombre.	Antal Vogne pr. Kilometer. Nombre de wagons par kilomètre.	
		II.	III.					
		Klasse. Classe.						
		Antal. Nombre.						
Smaalensbanen.	—	—	—	—	—	15	0.088	
Hovedbanen.	6	60	-	60	0.089	9	0.133	
Kongsvingerbanen.	8	80	-	80	0.070	7	0.061	
Østbanerne.	14	140	-	140	0.040	31	0.088	
Hamar-Grundset.	3	24	-	24	0.079	-	-	
Grundset-Aamot.	-	-	-	-	-	-	-	
Støren-Aamot.	5	-	-	-	-	14	0.044	
Trondhjem-Støren.	2	16	-	16	0.041	1	0.020	
Rørosbanen.	10	40	-	40	0.023	15	0.035	
Kr.ania-Drammen.	7	-	20	20	0.132	1	0.019	
Drammen-Randsfj.	5	-	40	40	0.035	6	0.042	
Vestbanerne.	12	-	60	60	0.061	7	0.036	
Jæderbanen.	3	-	8	8	0.039	2	0.026	
Samtlige Baner.	39	180	68	248	0.037	55	0.052	

*) Samtlige Vogne 2-axlede. (Wagons à deux essieux).

1879—80.

33			34			35			36			37			38			39			40			41			42		
vogne *) freins.									Godsvogne *). Wagons à marchandises.									Postvogne *). Wagons-poste.											
vogne. chandises.									Lasteevne. Capacité de chargement.									Lasteevne. Capacité de chargement.											
Lasteevne. Capacité de chargement.																													
Samlet. Total.	pr. Kilometer. par kilomètre.	pr. Axel. par essieu.	Antal. Nombre.	Antal Vogne pr. Kilometer. Nombre de wagons pr. kilomètre.	Samlet. Total.	pr. Kilometer. par kilomètre.	pr. Axel. par essieu.	Antal Vogne. Nombre de wagons.	Antal Vogne pr. Kilometer. Nombre de wagons par kilomètre.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.			
99	0.58	3.30	1) 358	2.105	3 329	19.6	4.65	5	0.029																				
54	0.80	3.00	441	6.504	3 286	48.5	3.73	-	-																				
42	0.37	3.00	365	3.185	2 668	23.3	3.65	3	0.026																				
195	0.55	3.15	1 164	3.297	9 283	26.3	3.99	8	0.023																				
-	-	-	50	1.309	245	6.4	2.45	1	0.026																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																				
92	0.29	3.29	221	0.695	1 530	4.8	3.46	4	0.013																				
7	0.14	3.50	57	1.159	285	5.8	2.50	1	0.020																				
99	0.23	3.30	328	0.760	2 060	4.8	3.14	6	0.014																				
5	0.09	2.50	169	3.195	968	18.3	2.86	-	-																				
20	0.14	1.67	406	2.829	2 326	16.2	2.86	1	0.007																				
25	0.13	1.79	575	2.934	3 294	16.8	2.86	1	0.005																				
8	0.10	2.00	2) 40	0.525	199	2.6	2.49	-	-																				
327	0.31	2.97	2 107	1.993	14 836	14.0	3.52	15	0.014																				

1) Heraf 41 Vogne ikke afleverede til Driften.

2) Desuden i Terminen benyttet 48 for Vossebanen bestemte Godsvogne.

Tabel IV.

Driftens Resultater.

Résultats de l'exploitation.

Tabel IV.

1	3	4	5	6	7	8	9	10	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gjennemløbet. *) Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.								
	I Tog. Remorquant des trains.		Tomme.	Skiftning ved Stationerne.	Sum Lokomotivkilometer.	Trafiktogkilometer pr. Kilometer Driftslængde.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde.		Personvogne.
	Som Hovedmaskine (Trafiktogkilometer).	Som assisterende.							
	Kilometer.								Km.
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	— 311 661	— 773	— 1 259	— 17 698	— 331 391	— 2 292	— 2 437	— 2 035 100	
Hovedbanen.	207 933	50 821	29 252	40 397	328 403	3 058	4 829	926 443	
Kongsvingerbanen.	261 054	2 569	353	13 213	277 189	2 140	2 272	1 220 615	
Østbanerne. a)	780 648	54 163	30 864	71 308	936 983	2 395	2 874	4 182 158	
Rørosbanen.	433 342	78 242	1 365	21 761	534 710	998	1 232	1 479 876	
Kr.ania-Drammen.	219 134	5 253	3 658	78 604	306 649	4 135	5 786	1 154 203	
Drammen-Randsfj.	253 637	1 838	1 273	48 474	305 222	1 774	2 134	820 319	
Vestbanerne.	472 771	7 091	4 931	127 078	611 871	2 412	3 122	1 974 522	
Jæderbanen.	114 064	380	562	3 528	118 534	1 501	1 560	294 637	
Samtlige Baner. a)	1 800 825	139 876	37 722	223 675	2 202 098	1 745	2 134	7 931 193	

*) Exclusive Tog for Banens Vedligehold.
(Non compris trains pour l'entretien de la voie).

1879—80.

11	12	13	14	15	16	17	18	19
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gennemløbet. *)

Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.

Personvognenes Befordringsevne i Pladskilometer. Parcours kilométrique des places offertes.					Post- & Stoppe- vogue.	Gods- vogne.	Sum Vognkilo- meter.	Vognkilo- meter pr. Kilometer Drifts- længde.
I.	II.	III.	IV.	Sum. total.				
K l a s s e. Classe.					Km.	Km.	Km.	Km.
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	21 641 472	45 334 880	-	66 976 352	812 125	1 221 747	4 068 972	29 919
2 908 344	9 686 880	19 294 640	-	31 889 864	395 367	2 919 503	4 241 313	62 372
4 858 728	11 918 610	22 351 716	-	39 129 054	608 536	3 764 445	5 593 596	45 849
7 767 072	43 246 962	86 981 236	-	137 995 270	1 816 028	7 905 695	13 903 881	42 650
-	11 386 679	27 223 770	2 475 008	41 085 457	790 669	2 562 301	4 832 846	11 136
-	9 861 294	23 919 000	-	33 780 294	324 437	975 582	2 454 222	46 306
-	6 254 762	18 077 504	-	24 332 266	312 807	1 985 577	3 118 703	21 809
-	16 116 056	41 996 504	-	58 112 560	637 244	2 961 159	5 572 925	28 433
-	1 505 596	6 225 312	-	7 730 908	116 461	176 433	587 531	7 731
7 767 072	72 255 293	162 426 822	2 475 008	244 924 195	3 360 402	13 605 588	24 897 183	24 125

Tabel IV.

I	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafiktogenes gennem- snitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.				Reisende. Voyageurs.				
	Person- vogne.	Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum.	I.	II.	III.	IV.	Sum alle Klasser.
	Voitures à voya- geurs.	Wagons- poste et-freins.	Wagons à mar- chan- dises.	Total.	Klasse. Classe.				Total (Trains extraordi- naires et militaires incl.)
	Antal. Nombre.				Antal. Nombre.				
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	— 6.53	— 2.61	— 3.92	— 13.06	-	— 58 608	— 315 594	-	419 186 374 202
Hovedbanen.	4.45	1.91	14.04	20.40	4 688	62 059	185 730	-	252 477
Kongsvingerbanen.	4.68	2.33	14.42	21.43	2 507	21 617	75 461	-	99 585
Østbanerne. a)	5.36	2.32	10.13	17.81	5 515	126 000	535 580	-	667 095
Rørosbanen.	3.42	1.82	5.91	11.15	-	15 042	152 520	37 141	204 703
Kr.ania-Drammen.	5.27	1.48	4.45	11.20	-	59 938	380 206	-	440 144
Drammen-Randsfj.	3.23	1.23	7.83	12.29	-	17 438	186 299	-	203 737
Vestbanerne.	4.18	1.35	6.26	11.79	-	70 184	541 960	-	612 144
Jæderbanen.	2.58	1.02	1.55	5.15	-	8 204	110 953	-	119 157
Samtlige Baner. a)	-	-	-	-	5 515	219 430	1 341 013	37 141	1 648 083

1879—80.

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Befordring af Reisende med ordinære Tog. Transport de voyageurs par trains ordinaires.					Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.				
Heraf med Extratog og som militær Transport. Trains extraordinaires et militaires.	Mellem Banens egne Stationer.	Afgaaet til fremmede Baners Stationer.	Ankommen fra fremmede Baners Stationer.	Gjennemgangstrafik.	I.	II.	III.	IV.	Sum alle Klasser.
	Entre les stations propres.	Expédiés aux stations des lignes étrangères.	Arrivés des stations des lignes étrangères.	Trafic de transit.	Klasse. Classe.				Total.
Antal. Nombre.					Antal. Nombre.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 334	364 965	b) 1 379	b) 1 524	-	-	2 794 888	8 808 475	-	11 603 363
2 082	191 226	28 722	30 447	-	157 160	2 004 470	5 729 478	-	7 891 108
727	38 031	26 007	25 550	9 270	201 831	1 116 381	2 935 829	-	4 254 041
9 143	644 121	b) 6 209	b) 7 622	-	358 991	5 915 739	17 473 782	-	23 748 512
3 831	200 872	-	-	-	-	1 862 118	6 385 787	828 461	9 076 366
837	407 570	15 235	16 502	-	-	1 640 357	7 520 958	-	9 161 315
1 238	170 762	16 502	15 235	-	-	735 637	4 986 239	-	5 721 876
2 075	610 069	-	-	-	-	2 375 994	12 507 197	-	14 883 191
8 705	110 452	-	-	-	-	298 327	2 637 953	-	2 936 280
23 754	1 610 498	b) 6 209	b) 7 622	-	358 991	10 452 178	39 004 719	828 461	50 644 349

Tabel IV.

I	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	Hver Person har gjennem- snitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.						Personkilometer pr. Trafiktkilometer. Moyenne des voyageurs par train.	Personkilometer pr. Personvognkilometer. Moyenne des voyageurs par voiture.	Af de bevægede Pladse er gjennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places disponibles.				
	I.	II.	III.	IV.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes. I pCt. af Banens Længde. Proportion pour cent sur la longueur des lignes.	I.			II.	III.	IV.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Kilometer.						Procent. Pour cent.						
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	—	—	-	—	—	—	—	-	—	—	-	—
	-	47.7	27.9	-	31.0	22.8	37.2	5.7	-	12.9	19.4	-	17.3
Hovedbanen.	33.5	32.3	30.8	-	31.3	46.0	37.9	8.5	5.4	20.7	29.7	-	24.7
Kongsvingerbanen.	80.5	51.6	38.9	-	42.7	35.0	16.3	3.5	4.2	9.4	13.1	-	10.9
Østbanerne. a)	65.1	47.0	32.6	-	35.6	-	30.4	5.7	4.6	13.7	20.1	-	17.2
Rørosbanen. •	-	123.8	41.9	22.3	44.3	10.2	20.9	6.1	-	16.4	23.5	33.5	22.1
Kr.ania-Drammen.	-	27.4	19.8	-	20.8	54.3	41.8	7.9	-	16.6	31.4	-	27.1
Drammen-Randsfj.	-	42.2	26.8	-	28.1	19.6	22.6	7.0	-	11.8	27.6	-	23.5
Vestbanerne.	-	33.9	23.1	-	24.3	-	31.5	7.5	-	14.7	29.8	-	25.6
Jæderbanen.	-	36.4	23.8	-	24.6	32.4	25.7	10.0	-	19.8	42.4	-	38.0
Samtlige Baner.a)	65.1	47.6	29.1	22.3	31.6	—	—	6.4	4.6	14.5	24.1	33.5	20.7

1879—80.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Vægtbefordring i Persontrafik.

Mouvement (Parcours kilométrique des tonnes).

Reisende. *) Voyageurs.					Vogne. Voitures.				
I.	II.	III.	IV.	Sum alle Klasser. Total.	I.	II.	III.	IV.	Sum alle Klasser. Total.
Klasse. Classe.					Klasse. Classe.				

Tonkilometer.

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	209 616	660 636	-	870 252	-	6 853 133	8 160 278	-	15 013 411
11 787	150 335	429 711	-	591 833	848 267	2 163 403	2 749 486	-	5 761 156
15 137	83 729	220 187	-	319 053	1 356 395	2 661 823	3 414 846	-	7 433 064
26 924	443 680	1 310 534	-	1 781 138	2 204 662	11 678 359	14 324 610	-	28 207 631
-	139 659	478 934	62 135	680 728	-	2 490 217	4 065 416	365 837	6 921 470
-	123 027	564 072	-	687 099	-	1 799 110	3 451 137	-	5 250 247
-	55 173	373 968	-	429 141	-	1 180 343	2 633 879	-	3 814 222
-	178 200	938 040	-	1 116 240	-	2 979 453	6 085 016	-	9 064 469
-	22 375	197 845	-	220 220	-	404 113	1 041 230	-	1 445 343
26 924	783 914	2 925 353	62 135	3 798 326	2 204 662	17 552 142	25 516 272	365 837	45 638 913

*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 Kgr.
(à 75 Kgr.)

Tabel IV.

I	62	63	64	65	66	67	68
Vægtbefordring i Persontrafik. Mouvement. (Parcours kilométrique des tonnes).							
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Brutto. Brut.					Pr. Kilo- meter Drifts- længde. Par kilo- mètre exploité.	Befordret Nettovægt i pCt. af Bouttovægt. Rapport du poids net au poids brut.
	I.	II.	III.	IV.	Sum alle Klasser. Total.		
	Klasse. Classe.						
Ton kilometer.							
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	—	—	-	—	—	—
	-	7 062 749	8 820 914	-	15 883 663	116 792	5.5
Hovedbanen.	860 054	2 313 738	3 179 197	-	6 352 989	93 426	9.3
Kongsvingerbanen.	1 371 532	2 745 552	3 635 033	-	7 752 117	63 542	4.1
Østbanerne. a)	2 231 586	12 122 039	15 635 144	-	29 988 769	91 990	5.9
Rørosbanen.	-	2 629 876	4 544 350	427 972	7 602 198	17 517	9.0
Kr.ania-Drammen.	-	1 922 137	4 015 209	-	5 937 346	112 025	11.6
Drammen-Randsfj.	-	1 235 516	3 007 847	-	4 243 363	29 674	10.1
Vestbanerne.	-	3 157 653	7 023 056	-	10 180 709	51 942	11.0
Jæderbanen.	-	426 488	1 239 075	-	1 665 563	21 915	13.2
Samtlige Baner.a)	2 231 586	18 336 056	28 441 625	427 972	49 437 239	47 904	7.7

1879—80.

69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
Befordret Vognvægt for hver Reisende. Poids moyen de voiture par voyageur. (Poids mort).					Reisende pr. Kilometer Driftslængde. Nombre de voyageurs par kilomètre exploité.					Personkilometer pr. Kilometer Driftslængde. (Specifike Personfrekvens). Parcours kilométrique des voyageurs par kilomètre exploité. (Fréquence spécifique des voyageurs).				
I.	II.	III.	IV.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	IV.	Sum alle Klasser. Total.	I.	II.	III.	IV.	Sum alle Klasser. Total.
Klasse. Classe.					Klasse. Classe.					Klasse. Classe.				
Ton. Tonnes.					Antal. Nombre.					Antal. Nombre.				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 436	-	-	-	-	-
-	2.45	0.93	-	1.29	-	431	2 321	-	2 752	-	20 551	64 768	-	85 319
5.40	1.08	0.48	-	0.73	69	913	2 731	-	3 713	2 311	29 478	84 257	-	116 046
6.72	2.38	1.16	-	1.75	20	177	619	-	816	1 654	9 151	24 064	-	34 869
6.14	1.97	0.82	-	1.19	-	-	-	-	2 046	-	-	-	-	72 848
-	1.34	0.64	0.44	0.76	-	35	351	86	472	-	4 290	14 714	1 909	20 913
-	1.10	0.46	-	0.57	-	1 131	7 174	-	8 305	-	30 950	141 905	-	172 855
-	1.60	0.53	-	0.67	-	122	1 303	-	1 425	-	5 144	34 869	-	40 013
-	1.26	0.49	-	0.61	-	358	2 765	-	3 123	-	12 123	63 812	-	75 935
-	1.35	0.39	-	0.49	-	108	1 460	-	1 568	-	3 925	34 710	-	38 635
6.14	1.68	0.65	0.44	0.90	-	-	-	-	1 549	-	-	-	-	49 074

Tabel IV.

I	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Af det befordrede Antal Reisende kommer paa: Décomposition du nombre des voyageurs.				Af Personkilometer kommer paa: Décomposition du parcours kilométrique des voyageurs.				Befordring af Transport de		
	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	Fragt- gods.	Fragt- frit Gods.	Sum.
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Petite vitesse.	Trans- port gratuit.	Total.
	Procent. Pour cent.				Procent. Pour cent.				t.	t.	t.
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	—	—	-	-	—	—	-	—	—	—
	-	15.7	84.3	-	-	24.1	75.9	-	41 127	3 235	44 362
Hovedbanen.	1.8	24.6	73.6	-	2.0	25.4	72.6	-	303 937	7 464	311 401
Kongsvingerbanen.	2.5	21.7	75.8	-	4.7	26.2	69.1	-	158 706	7 998	166 704
Østbanerne. a)	-	-	-	-	-	-	-	-	372 241	17 491	389 732
Rørosbanen.	-	7.4	74.5	18.1	-	20.5	70.4	9.1	68 100	9 207	77 307
Kr.ania-Drammen.	-	13.6	86.4	-	-	17.9	82.1	-	74 170	2 143	76 313
Drammen-Randsfj.	-	8.6	91.4	-	-	12.9	87.1	-	111 064	7 063	118 127
Vestbanerne.	-	11.5	88.5	-	-	16.0	84.0	-	157 650	8 867	166 517
Jæderbanen.	-	6.9	93.1	-	-	10.2	89.8	-	7 391	401	7 792
Samtlige Baner.a)	-	-	-	-	-	-	-	-	605 382	35 966	641 348

1879—80.

95		96		97		98		99		100		101		102					
Gods. marchandises.		Af Gods er bleven befordret. Tonnes de marchandises transportées.										Kjøreredskaber & levende Dyr. Equipages et animaux.							
Heraf		Mellem Banens egne Stationer. (Lokal- trafik). Entre les stations propres. (Trafic local).	Til fremmede Baners Stationer. Expediées aux stations des lignes étrangères.	Fra fremmede Baners Stationer. Arrivées des stations des lignes étrangères.	I Gjennem- gangs- trafik. Trafic de transit.	Kjørered- skaber. Equipages.	Levende Dyr. Animaux.												
i Retning																			
Op. *) Aller.	Ned. Retour.																	Antal. Nombre.	
t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.	t.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
23 468	20 894	39 294	b) 922	b) 4 146	—	271	5 232												
76 348	235 053	178 666	20 610	111 122	1 003	525	5 277												
25 944	140 760	26 590	80 078	22 196	37 840	278	2 864												
-	-	340 449	b) 6 714	b) 42 569	-	—	—												
45 753	31 554	—	—	—	—	586	2 290												
18 824	57 489	48 390	5 675	22 248	-	435	1 736												
32 076	86 051	90 204	22 248	5 675	-	652	3 138												
45 225	121 292	166 517	-	-	-	—	—												
3 114	4 678	7 792	-	-	-	18	941												
-	-	592 065	b) 6 714	b) 42 569	-	—	—												

*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania.
 («Aller» signifie la direction de Kristiania).

Tabel IV.

I	103	104	105	106	107	108	109
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Kjøre- redskaber & levende Dyr. Equipages et animaux.	Hoved- sum. (Col. 94 + 103). Total.	Vægtbefordring Mouvement (Parcours)				
			Post- Ildgods & Bagage. Grande vitesse et bagages.	Gods Marchandises.			Her i Ret Op. Aller.
	Fragtgods. Petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Transport gratuit.		Sum. Total.			
	Samlet Vægt. Poids total.	t.	t.	Tonkilometer.			
Smaalensbanen. Heraf K.ania-Fredriksh.	— 752	— 45 114	— 812 125	— 2 287 607	— 205 654	— 2 493 261	— 1 351 748
Hovedbanen.	1 105	312 506	363 129	9 569 902	215 385	9 785 287	3 002 384
Kongsvingerbanen.	583	167 287	613 408	12 686 953	357 841	13 044 794	1 816 096
Østbanerne. a)	—	c) 389 732	1 788 662	24 544 462	778 880	25 323 342	-
Rørosbanen.	—	77 307	395 335	5 564 500	444 964	6 009 464	3 458 414
Kr.ania-Drammen.	—	76 313	154 728	2 526 489	60 186	2 586 675	696 846
Drammen-Randsfj.	—	118 127	152 428	5 421 954	282 401	5 704 355	1 431 004
Vestbanerne.	—	166 517	307 156	7 948 443	342 587	8 291 030	2 127 850
Jæderbanen.	—	7 792	56 525	267 256	—	267 256	105 519
Samtlige Baner.a)	—	641 348	2 547 678	38 324 661	1 566 431	39 891 092	-

1879—80.

110	111	112	113	114	115	116	117	118
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

i Godstrafik.

kilométrique des tonnes).

af ning	Kjørered- skaber og levende Dyr. Equipages et animaux.	Netto. Net.	Vogne. Wagons.			Brutto. Brut.		
		Sum. (Col. 105 + 108 + 111). Total.	Post & Stoppe- vogne. Wagons- poste et- freins.	Gods- vogne. Wagons à marchan- dises.	Sum. Total.	Post & Stoppe- vogne. (Col. 105 + 113). Wagons- poste et- freins.	Gods- vogne. (Col. 108 + 111 + 114). Wagons à marchan- dises.	Sum. Total.

Tonkilometer.

1 141 513	63 341	3 368 727	5 596 320	6 963 958	12 560 278	6 408 445	9 520 560	15 929 005
6 782 903	42 795	10 191 211	2 545 370	13 721 664	16 267 034	2 908 499	23 549 746	26 458 245
11 228 608	56 061	13 714 263	3 996 106	18 822 225	22 818 331	4 609 514	31 923 080	36 532 594
-	162 197	27 274 201	12 137 796	39 507 847	51 645 643	13 926 458	64 993 386	78 919 844
2 551 050	—	6 404 799	3 162 676	8 455 593	11 618 269	3 558 011	14 465 057	18 023 068
1 889 829	—	2 741 403	1 615 212	3 507 244	5 122 456	1 769 940	6 093 919	7 863 859
4 273 351	—	5 856 783	1 560 913	6 949 945	8 510 858	1 713 341	12 654 300	14 367 641
6 163 180	—	8 598 186	3 176 125	10 457 189	13 633 314	3 483 281	18 748 219	22 231 500
161 737	—	323 781	565 250	656 431	1 221 681	621 775	923 687	1 545 462
-	—	42 600 967	19 041 847	59 077 060	78 118 907	21 589 525	99 130 349	120 719 874

Tabel IV.

I	I19	I20	I21	I22	I23	I24	I25
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Befordret Netto- vægt i pCt. af Brutto- vægt i Gods- trafik. Rapport du poids net au poids brut. pCt. Pour cent.	Gjennemsnitlig Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.					Gjennem- snitlig Belastning pr. Godsvogn. (Col. $\frac{108 + 111}{17}$). Charge moy- enne d'un wagon. t.
		Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Kjørered- skaber & levende Dyr.	Middeltal.	I pCt. af Banens Længdc.	
		Petite vi- tesse.	Marchandi- ses trans- portées gra- tuitement.	Equipages et animaux.	Moyenne générale.	Rapport à la longueur de la ligne.	
Kilometer.					pCt. Pour cent.		
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	— 21.1	— 55.6	— 63.6	— 84.2	— 56.7	— 41.7	— 2.09
Hovedbanen.	38.5	31.5	28.9	38.7	31.4	46.2	3.37
Kongsvingerbanen.	37.5	79.9	44.7	96.2	78.3	64.2	3.48
Østbanerne. a)	34.6	65.9	44.5	—	64.9	-	3.22
Rørosbanen.	35.5	81.7	48.3	—	77.7	17.9	2.35
Kr.ania-Drammen.	34.9	34.1	28.1	—	33.9	64.0	2.65
Drammen-Randsfj.	40.8	48.1	40.0	—	48.3	33.8	2.87
Vestbanerne.	38.7	50.4	38.6	—	49.8	25.4	2.80
Jæderbanen.	20.9	36.2	—	—	34.3	45.1	e) 1.49
Samtlige Baner.a)	35.3	63.3	43.6	—	62.2	-	-

1879—80.

126	127	128	129	130	131	132	133	134
Gjennem- snitlig Vognvægt for hver befordret Ton Gods. (Col. 114 108 + 111) Poids moyen de wagon par tonne transportée. t.	Godstrafik pr. Kilometer Driftslængde. Trafic de marchandises par kilomètre exploité.				Godsbefordringens Hoved- retning. Direction principale du mouvement.			
	Antal Ton pr. Kilometer Drifts- længde. (Col. 94). Nombre de tonnes par kilomètre exploité. t.	Tonkilometer. Parcours kilométrique des tonnes.			Antal Ton. Tonnes.		Tonkilometer. Tonnes kilométriques.	
		Netto. (Col. 112) Net.	Vogne. (Col. 115) Wagons.	Brutto. (Col. 118) Brut.	Op. *) Aller.	Ned. Retour.	Op. *) Aller.	Ned. Retour.
				Procent (Col. 94). Pour cent.		Procent (Col. 108). Pour cent.		
2.7	326	24 770	92 355	117 125	52.9	47.1	54.2	45.8
1.4	4 579	149 871	239 221	389 092	24.5	75.5	30.7	69.3
1.4	1 366	112 412	187 035	299 447	15.6	84.4	13.9	86.1
1.6	1 195	83 663	158 422	242 085	-	-	-	-
1.4	178	14 758	26 770	41 528	59.2	40.8	57.5	42.5
1.4	1 440	51 725	96 650	148 375	24.7	75.3	26.9	73.1
1.2	826	40 957	59 516	100 473	27.2	72.8	25.1	74.9
1.3	850	43 868	69 558	113 426	27.2	72.8	25.7	74.3
2.5	103	4 260	16 075	20 335	40.0	60.0	39.5	60.5
-	621	41 280	75 697	116 977	-	-	-	-

*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania.
 («Aller» signifie la direction de Kristiania).

Tabel IV.

I	135	136	137	138	139	140	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Befordring Mouvement						
	Reisende og Gods. Netto. (Col. 56 + 112). Voyageurs et marchandises. Tonnes kilo- métriques nettes totales.	Vogne, Lokomotiver & Tendere (død Vægt). Tonnes kilométriques des wagons, loco- motives & tenders (poids mort).			Sum. Total.	Brutto. (Col. 135 + 138). Tonnes kilo- métriques brutes totales.	Netto i pCt. af Brutto. Rapport % du poids net au poids brut.
		Personvogne, Gods-, Post- & Stoppe- vogne. (Col. 61 + 115)	Lokomo- tiver & Tendere.				
		Voitures à voy- ageurs, wagons à marchandises wagons-poste et-freins.	Locomotives & tenders.				
Ton kilometer.							
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	— 4 238 979	— 27 573 689	— 14 446 600	— 42 020 289	— 46 259 268	— 9.2	
Hovedbanen.	10 783 044	22 028 190	13 312 425	35 340 615	46 123 659	23.4	
Kongsvingerbanen.	14 033 316	30 251 395	10 229 938	40 481 333	54 514 649	25.7	
Østbanerne. a)	29 055 339	79 853 274	37 988 963	117 842 237	146 897 576	19.8	
Rørsbanen.	7 085 527	18 539 739	9 598 918	28 138 657	35 224 184	20.1	
Kr.ania-Drammen.	3 428 502	10 372 703	5 362 382	15 735 085	19 163 587	17.9	
Drammen-Randsfj.	6 285 924	12 325 080	5 237 662	17 562 742	23 848 666	26.4	
Vestbanerne.	9 714 426	22 697 783	10 600 044	33 297 827	43 012 253	22.6	
Jæderbanen.	544 001	2 667 024	1 737 807	4 404 831	4 948 832	11.0	
Samtlige Baner.a)	46 399 293	123 757 820	59 925 732	183 683 552	230 082 845	20.2	

1879—80.

141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
i Person- og Godstrafik.									
total.									
Tonkilometer pr Kilometer Driftslængde. Tonnes kilométriques par kilomètre exploité.			Trafiktogenes gennemsnitlige Vægt. Poids moyen des trains.						Sammenstilling. Comparaison.
Nettovægt (Col. 135). Poids net.	Død Vægt. (Col. 138). Poids mort.	Bruttovægt. (Col. 139). Poids brut.	Reisende. Voyageurs.	Gods. Marchandises.	Vogne. Wagons.	Sum. Total.	Lokomotiver & Tendere. Locomotives et tenders.	Hovedsum. (Col. 147 + 148). Total.	Paa 100 Personkilometer kommer Tonkilometer. Tonnes-kilomètres par 100 voyageurs-kilomètres.
Ton. Tonnes.									Antal. Nombre.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 169	308 973	340 142	2.8	10.8	88.5	102.1	43.9	146.0	29.0
158 574	519 715	678 289	2.8	49.0	106.0	157.8	56.1	213.9	129.1
115 027	331 814	446 841	1.2	52.5	115.9	169.6	37.3	206.9	322.4
89 127	361 479	450 606	2.3	34.9	102.3	139.5	45.0	184.5	114.8
16 326	64 836	81 162	1.6	14.8	42.7	59.1	21.3	80.4	70.6
64 689	296 888	361 577	3.1	12.5	47.4	63.0	18.2	81.2	29.9
43 958	122 816	166 774	1.7	23.1	48.6	73.4	17.3	90.7	102.4
49 563	169 887	219 450	2.4	18.2	48.0	68.6	17.7	86.3	57.8
7 158	57 958	65 116	1.9	2.8	23.4	28.1	14.8	42.9	11.0
44 960	177 988	222 948	-	-	-	-	-	-	84.1

Tabel IV.

I	151	152	153	154	155	156
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.					
	Reisende. Voyageurs.					
	I ordinære Tog. Trains ordinaires.				Med Extratog & som militær Transport. Trains extraordinaires et militaires.	Med Saisonbilletter og som Excess. Billets de saison & excès.
	I	II.	III.	IV. *)		
	Klasse. Classe.					
Kroner.						
Smaalensbanen.	-	—	—	-	—	—
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	112 629.45	227 790.46	-	3 200.72	4 616.13
Hovedbanen.	11 147.13	96 632.13	159 206.78	-	1 999.61	4 213.78
Kongsvingerbanen.	11 007.72	51 859.37	93 707.44	-	2 958.65	3 033.66
Østbanerne. a)	22 154.85	261 120.95	480 704.68	-	8 158.98	11 863.57
Hamar-Grundset.	-	—	—	-	—	—
Grundset-Aamot.	-	—	—	-	—	—
Støren-Aamot.	-	—	—	-	—	—
Trondhjem-Støren.	-	—	—	-	—	—
Rørosbanen.	-	f) 99 746.41	f) 203 591.26	f) 19 847.42	1 593.22	1 745.95
Kr.ania-Drammen.	-	79 159.44	220 415.16	-	751.31	12 467.75
Drammen-Randsfj.	-	36 851.31	143 648.42	-	912.29	1 119.05
Vestbanerne.	-	116 010.75	364 063.58	-	1 663.60	13 586.80
Jæderbanen.	-	f) 14 069.60	f) 59 654.65	-	4 810.43	662.92
Samtlige Baner.a)	22 154.85	f) 490 947.71	f) 1 108 014.17	f) 19 847.42	16 226.23	27 859.24

*) IV. Vognklasse anvendes kun paa Trondhjem—Størenbanen (49 Km.).

1879—80.

157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Indtægter af Persontrafik.

Recettes du trafic des voyageurs.

Reisende.

Voyageurs.

Sum. Total.	Indtægt pr. Vogn-kilometer. Recette par véhicule kilométrique.					Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.					Indtægt pr. Person-kilometer. Recette par le parcours kilométrique des voyageurs.				
	I.	II.	III.	IV.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	IV.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	IV.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Kroner.	Øre.					Øre.					Øre.				
387 046.14	-	-	-	-	18	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-
348 236.76	-	13	20	-	17	-	192	73	-	92	-	4.0	2.6	-	3.0
273 199.43	9.6	30	33	-	29	249	156	86	-	107	7.4	4.8	2.8	-	3.4
162 566.84	6.6	13	15	-	13	536	240	125	-	160	6.7	4.7	3.2	-	3.8
822 812.41	7.8	16	22	-	18	456	208	91	-	114	7.0	4.4	2.8	-	3.3
52 674.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-
22 820.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-
172 672.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-
76 764.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-
324 931.04	-	20	22	26	22	-	663	133	53	158	-	5.4	3.2	2.4	3.6
312 793.66	-	22	28	-	26	-	133	58	-	68	-	4.9	2.9	-	3.3
182 531.07	-	17	24	-	22	-	215	77	-	89	-	5.1	2.9	-	3.2
495 324.73	-	20	26	-	24	-	167	67	-	79	-	4.9	2.9	-	3.2
74 387.17	-	18	27	-	25	-	171	54	-	62	-	4.7	2.3	-	2.5
1 717 455.35	-	-	-	-	-	456	224	83	53	104	7.0	4.7	2.8	2.4	3.3

Tabel IV.

I	173	174	175	176	177	178	179	180
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.							
	Reisende. Voyageurs.				Reisegods. Bagages.	Post. Poste.	Heste, Hunde, Lig. Chevaux, chiens, cadavres.	Kjøre- redskaber. Equipages.
	Af Indtægter ved ordinære Tog kommer paa : Décomposition du produit brut des trains ordinaires.							
	I.	II.	III.	IV. *)	Kroner.			
	Klasse. Classe.				Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	—	—	-	6 500. ⁵⁴ 6 016. ⁵³	21 555. ³⁰ 18 000. ⁰⁰	1 971. ⁰³ 2 462. ³⁹	701. ⁶⁹ 1 Col. 179 a
Hovedbanen.	4.2	36.2	59.6	-	8 771. ²⁹	11 388. ⁰⁰	2 483. ³⁰	1 261. ³⁴
Kongsvingerbanen.	7.0	33.1	59.9	-	2 207. ⁹⁷	16 372. ⁰⁰	1 776. ¹⁴	1 079. ³³
Østbanerne. a)	-	-	-	-	17 479. ⁸⁰	49 315. ³⁰	6 230. ⁴⁷	3 042. ³⁶
Hamar-Grundset.	-	—	—	-	2 572. ²³	4 536. ⁹²	255. ³⁷	509. ⁴⁵
Grundset-Aamot.	-	—	—	-	1 793. ¹⁵	3 069. ⁹⁶	120. ³¹	126. ⁷⁵
Støren-Aamot.	-	—	—	-	4 214. ⁷⁹	36 979. ¹⁶	1 069. ⁵⁹	1 204. ⁸²
Trondhjem-Støren.	-	—	—	—	2 369. ¹⁰	5 598. ⁹⁶	397. ³¹	395. ⁷⁰
Rørosbanen.	-	g) 30.9	g) 63.0	g) 6.1	10 949. ²⁷	50 185. ⁰⁰	1 842. ⁵⁸	2 236. ⁷²
Kr.ania-Drammen.	-	26.4	73.6	-	5 590. ⁴³	3 760. ⁰⁰	767. ²⁰	936. ⁰⁴
Drammen-Randsfj.	-	20.4	79.6	-	2 632. ¹²	6 150. ⁰⁰	676. ⁸⁰	1 442. ³⁴
Vestbanerne.	-	24.2	75.8	-	8 222. ⁵⁵	9 910. ⁰⁰	1 444. ⁰⁰	2 378. ³⁸
Jæderbanen.	-	g) 19.1	g) 80.9	-	533. ⁸⁶	3 000. ⁰⁰	156. ⁹¹	60. ⁴⁶
Samtlige Baner.a)	-	-	-	-	37 185. ⁴⁸	112 410. ³⁰	9 673. ⁹⁶	7 717. ⁹²

*) IV. Vognklasse anvendes kun paa Trondhjem—Størenbanen (49 Km.)

1879—80.

181	182	183	184	185	186	187	188
		Indtægter af Godstrafik. Recettes du trafic des marchandises.					
Tilsammen. Ensemble.		Fragtgods og levende Dyr. Marchandises et animaux.					
Sum. (Col. 157 + 177 + 178 + 179 + 180). Total.	Pr. Kilometer Drifts- længde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods. Petite vitesse.	Levende Dyr. Animaux.	Sum. Total.	Indtægt pr. Vogn- kilometer. Recette par véhicule kilomé- trique.	Indtægt pr. Ton. Recette par tonne.	Indtægt pr. Ton- kilometer. Recette par tonne kilo- métrique.
Kroner.		Kroner.			Øre.		
417 774. ⁷⁰	2 486	153 793. ⁶⁷	14 496. ³⁰	168 289. ⁹⁷	11	—	—
374 715. ⁶⁸	2 755	121 724. ¹¹	12 381. ⁸⁵	134 105. ⁹⁶	11	296	5.3
297 103. ³⁶	4 369	731 907. ²⁹	7 069. ²⁶	738 976. ⁵⁵	25	241	7.6
184 002. ²⁸	1 508	462 530. ⁵⁵	6 308. ¹²	468 838. ⁶⁷	12	291	3.6
898 880. ³⁴	2 511	1 348 231. ⁵¹	27 873. ⁶⁸	1 376 105. ¹⁹	17	354	5.4
60 548. ¹¹	1 593	63 594. ⁵⁰	253. ⁸³	63 848. ³³	—	237	—
27 930. ⁵³	1 074	18 610. ³²	149. ⁰⁹	18 759. ⁴¹	—	114	—
216 140. ⁴³	673	151 782. ³¹	1 371. ⁴⁴	153 153. ⁷⁵	—	382	—
85 525. ⁵⁴	1 745	90 943. ⁵⁹	1 452. ⁷⁸	92 396. ³⁷	—	235	—
390 144. ⁶¹	899	324 930. ⁷²	3 227. ¹⁴	328 157. ⁸⁶	13	477	5.8
323 847. ³³	6 110	176 644. ⁹⁴	1 103. ⁹⁵	177 748. ⁸⁹	18	238	7.0
193 432. ³³	1 353	317 446. ¹¹	2 583. ⁴³	320 029. ⁵⁴	16	286	5.9
517 279. ⁶⁶	2 639	494 091. ⁰⁵	3 687. ³⁸	497 778. ⁴³	17	313	6.2
78 138. ⁴⁰	1 028	21 490. ⁹¹	1 104. ⁷⁸	22 595. ⁶⁹	13	291	8.0
1 884 443. ⁰¹	1 771	2 188 744. ¹⁹	35 892. ⁹⁸	2 224 637. ¹⁷	-	356	5.6

Tabel IV.

I	189	190	191	192	193
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Godstrafik. Recettes du trafic des marchandises.			Øvrige Indtægter. Autres recettes.	
	Ilgods. Grande vitesse.	Tilsammen. Ensemble.		Extra Trafikind- tægter. Revenus extra- ordinaires de l'exploitation.	Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter. Produits divers
		Sum. (Col. 185 + 189). Total.	Pr. Kilo- meter Drifts- længde. Par kilomètre exploité.		
Smaalensbanen.	12 765.80	181 055.77	1 078	5 515.48	7 360.08
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	12 327.22	146 433.18	1 077	5 279.80	—
Hovedbanen.	17 750.35	756 726.90	11 128	6 724.94	26 386.87
Kongsvingerbanen.	6 635.03	475 473.70	3 898	2 881.17	3 629.36
Østbanerne. a)	37 151.18	1 413 256.37	3 947	15 121.59	37 376.31
Hamar-Grundset.	5 729.51	69 577.84	1 831	2 208.66	1 607.17
Grundset-Aamot.	1 707.66	20 467.07	787	201.19	322.74
Støren-Aamot.	4 509.08	157 662.83	491	2 656.73	3 546.39
Trondhjem-Støren.	5 297.88	97 694.25	1 994	1 743.68	1 605.76
Rørosbanen.	17 244.13	345 401.99	796	6 810.26	7 082.06
Kr.ania-Drammen.	23 094.61	200 843.50	3 789	4 254.13	8 867.53
Drammen-Randsfj.	16 302.96	336 332.50	2 352	6 645.38	11 465.33
Vestbanerne.	39 397.57	537 176.00	2 741	10 899.51	20 332.86
Jæderbanen.	1 040.43	23 636.12	311	1 449.32	h) 747 45
Samtlige Baner. a)	94 833.31	2 319 470.48	2 180	34 280.68	65 538.68

1879—80.

194	195	196	197	198	199	200
Samlede Indtægter. Recettes totales.						
Sum. Total.	Sum. (Col. 181 + 190 + 194). Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital. Proportion p. % du capital total. d'établissement.	Af Indtægter kommer paa : Décomposition des recettes :		
				Persontrafik. (Col. 181). Trafic — voya- geurs.	Godstrafik. (Col. 190). Trafic — march- andises.	Andre Indtægter. (Col. 194) Autres recettes.
Kroner.	Kroner.			Procent. Pour cent.		
12 875.56	611 706.03	3 641	— 2.81	68.3	29.6	2.1
33 111.81	1 086 942.07	15 984	10.83	27.3	69.7	3.0
6 510.53	665 986.51	5 459	7.16	27.6	71.4	1.0
52 497.90	2 364 634.61	6 605	5.71	38.0	59.8	2.2
3 815.83	133 941.78	3 524	8.31	45.2	51.9	2.9
523.93	48 921.53	1 881	7.64	57.1	41.8	1.1
6 203.12	380 006.38	1 184	2.47	56.8	41.5	1.7
3 349.44	186 569.23	3 808	6.32	45.8	52.4	1.8
13 892.32	749 438.92	1 727	3.64	52.1	46.1	1.8
13 121.66	537 812.49	10 147	9.39	60.2	37.4	2.4
18 110.71	547 875.54	3 831	7.01	35.3	61.4	3.3
31 232.37	1 085 688.03	5 539	8.01	47.6	49.5	2.9
2 196.77	103 971.29	1 368	2.01	75.2	22.7	2.1
99 819.36	4 303 732.85	4 044	5.34	43.8	53.9	2.3

Tabel IV.

I	201	202	203	204	205	206
	Udgifter (Drift) Dépenses (Exploitation)					
	Administrationen. Administration générale.			Trafikaf Service commercial		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Sum.	Pr. Trafik- togkilo- meter. (Col. 3).	Pr. Kilo- meter Drifts længde.	Stations & Telegraf- tjenesten.	Togtjenesten.	Sum.
	Total.	Par train- kilomètre.	Par kilo- metre exploité.	Service des stations et du télégraph.	Service des trains.	Total.
	Kroner.			Kroner.		
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	31 804.08 —	— —	189 —	125 637.95 —	21 799.94 —	147 437.89 —
Hovedbanen.	32 658.30	0.16	480	147 042.59	23 681.58	170 724.17
Kongsvingerbanen.	30 245.60	0.12	248	83 664.02	17 826.39	101 490.41
Østbanerne. a)	94 707.98	—	265	356 344.56	63 307.91	419 652.47
Hamar-Grundset.	12 489.29	—	329	38 143.18	3 090.91	41 234.09
Grundset-Aamot.	4 636.13	—	178	5 757.45	2 059.48	7 816.93
Støren-Aamot.	36 712.31	—	114	62 850.59	14 713.89	77 564.48
Trondhjem-Støren.	17 302.35	—	353	32 972.11	4 713.45	37 685.56
Rørosbanen.	71 140.08	0.16	164	139 723.33	24 577.73	164 301.06
Kr.ania-Drammen.	27 492.81	0.13	519	99 369.41	14 920.60	114 290.01
Drammen-Randsfj.	36 749.73	0.14	257	103 026.32	15 594.81	118 621.13
Vestbanerne.	64 242.54	0.14	328	202 395.73	30 515.41	232 911.14
Jæderbanen.	16 444.30	0.14	216	26 047.52	5 226.20	31 273.72
Samtlige Baner. a)	246 534.90	—	232	724 511.14	123 627.25	848 138.39

1879—80.

207		208		209		210		211		212		213	
og Vedligehold). et entretien).													
delingen. et des trains.		Maskinafdelingen. Exploitation et entretien du matériel roulant.											
Pr. Trafiktog- kilometer. (Col. 3).	Pr. Kilometer Driftslængde.	Lokomotiver.	Vogne.	Sum.	Pr. Trafiktog- kilometer. (Col. 3).	Pr. Kilometer Driftslængde.							
Par train- kilomètre.	Par kilomètre exploité.	Locomotives.	Wagons.	Total.	Par train- kilomètre.	Par kilomètre exploité.							
Kroner.		Kroner.											
—	878	100 304. ⁶²	20 171. ⁹⁶	120 476. ⁵⁸	—	717							
0.82	2 511	154 601. ⁰⁹	41 580. ⁹³	196 182. ⁰²	0.94	2 885							
0.39	832	95 956. ⁵⁰	44 977. ⁷⁶	140 934. ²⁶	0.54	1 155							
—	1 172	350 862. ²¹	106 730. ⁶⁵	457 592. ⁸⁶	—	1 278							
—	1 085	—	—	21 310. ⁷¹	—	561							
—	301	—	—	13 464. ¹⁹	—	518							
—	242	—	—	108 129. ²²	—	337							
—	769	—	—	45 968. ¹⁸	—	938							
0.38	379	148 779. ⁰⁷	40 093. ²³	188 872. ³⁰	0.44	435							
0.52	2 156	88 646. ⁶⁸	33 890. ⁰³	122 536. ⁷¹	0.56	2 312							
0.47	830	91 969. ⁹⁶	42 932. ⁹⁶	134 902. ⁹²	0.53	943							
0.49	1 188	180 616. ⁶⁴	76 822. ⁹⁹	257 439. ⁶³	0.54	1 313							
0.27	411	23 692. ³⁵	5 173. ⁹⁹	28 866. ³⁴	0.25	380							
—	797	703 950. ²⁷	228 820. ⁸⁶	932 771. ¹³	—	877							

Tabel IV.

I	214	215	216	217	218	219
	Udgifter (Drift) Dépenses (Exploitation)					
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Linien med Stationspladse og Sidespor, samt Tele- graf. *)	Bygninger og andre Indret- ninger paa Stationerne.	Extraordinære Udgifter (Sne- rydning og For- anstaltning mod Ildsantændelse).	Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Forskjel- lige Ud- gifter.
	La voie, places des stations, voies de garage & télégraphe.	Bâtiments et autres ustensiles des stations.	Dépenses extraor- dinaires. (Enle- vement de neige, dis- positions contre les incendies.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres dépenses.
	Kroner.					
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	134 604.68	12 747.68	4 384.86	151 737.22	993	1 052.57
Hovedbanen.	189 346.58	13 259.69	2 343.93	204 950.20	3 014	2 499.09
Kongsvingerbanen.	202 970.48	21 177.25	826.15	224 973.88	1 844	1 052.36
Østbanerne.	526 921.74	47 184.62	7 554.94	581 661.30	1 625	4 604.02
Hamar-Grundset.	27 987.27		1 092.66	29 079.93	765	98.97
Grundset-Aamot.	17 506.79	(I Col. 214).	1 034.48	18 541.27	713	31.18
Støren-Aamot.	228 989.01		15 636.51	244 625.52	762	1 004.01
Trondhj.-Støren.	68 836.53	(I Col. 214).	1 761.83	70 598.36	1 441	195.54
Rørosbanen.	318 578.62	24 740.98	19 525.48	362 845.08	836	1 329.70
Kr.ania-Drammen.	89 477.67	4 431.47	968.31	94 877.45	1 790	3 162.16
Drammen-Randsfj.	157 167.08	10 871.89	4 437.35	172 476.32	1 206	3 467.03
Vestbanerne.	246 644.75	15 303.36	5 405.66	267 353.77	1 364	6 629.19
Jæderbanen.	33 836.58	3 425.71	-	37 262.29	490	267.17
Samtlige Baner.a)	1 125 981.69	90 654.67	32 486.08	1 249 122.44	1 174	12 830.08

*) Baneafdelingens Fællesudgifter incl. (Y compris les dépenses communes de l'entretien et de la surveillance).

1879—80.

220	221	222	223	224	225	226	227	228
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

og Vædligehold).
et entretien).

Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Af Udgifterne kommer paa: Décomposition des dépenses en.					Udgift i pCt. af Indtægt. Rapport % de la dé- pense totale à la recette brute.
Sum.	Pr. Trafiktog- kilometer.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Admini- stration.	Trafik- afdeling.	Maskin- afdeling.	Bane- afde'ing.	Andre Udgifter.	
Total.	Par train- kilomètre.	Par kilomètre exploité.	Admini- stration gé- né- rale.	Service com- mercial et des trains.	Exploitation et entretien du matériel roulant.	Entretien et surveil- lance de la voie.	Autres dépenses.	
Kroner.			Procent. Pour cent.					
452 508. ³⁴	—	2 693	7.0	32.6	26.6	33.6	0.2	74.0
607 013. ⁷⁸	2. ⁹²	8 927	5.4	28.1	32.3	33.8	0.4	55.8
498 696. ⁵¹	1. ⁹¹	4 088	6.2	20.3	28.2	45.1	0.2	74.9
1 558 218. ⁶³	—	4 353	6.1	26.9	29.4	37.3	0.3	65.9
104 212. ⁹⁹	—	2 742	12.0	39.6	20.4	27.9	0.1	77.8
44 489. ⁷⁰	—	1 711	10.4	17.5	30.3	41.7	0.1	90.9
468 035. ⁵⁴	—	1 458	7.8	16.6	23.1	52.3	0.2	123.2
171 749. ⁹⁹	—	3 505	10.1	21.9	26.8	41.1	0.1	92.1
788 488. ²²	1. ⁸²	1 817	9.0	20.9	23.9	46.0	0.2	105.2
362 359. ¹⁴	1. ⁶⁵	6 837	7.6	31.5	33.8	26.2	0.9	67.4
466 217. ¹³	1. ⁸⁴	3 260	7.8	25.5	28.9	37.0	0.8	85.1
828 576. ²⁷	1. ⁷⁵	4 227	7.7	28.1	31.1	32.3	0.8	76.3
114 113. ⁸²	1. ⁰⁰	1 501	14.4	27.4	25.3	32.7	0.2	109.8
3 289 396. ⁹⁴	—	3 091	7.5	25.8	28.4	37.9	0.4	76.4

Tabel IV.

I	229	230	231	232	233	234	235
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Overskud (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).			Anvendelse af Emploi de			
	Total.	Pr. Kilo- meter Drifts- længde	Forreter den i Ba- nen ned- lagte Kapital.	Til Kommu- nikations- midler, der staa i Forbin- delse med Banen.	Bidrag til Pensions- og Understøt- telses- kasserne.	Tilskud til Forrent- ning af Kapital i andre Ban- ner samt andre Renter.	Afdrag paa Kapital- konto for Udvidel- ser og Forbe- dringer.
	Kroner.	Par kilo- mètre ex- ploité.	Intérêts du capital to- tal d'éta- blissement.	pCt. Pour cent.	Kroner.		
Smaalensbanen, Heraf Kr.ania-Fredriksh.	159 197. ⁶⁹	948	0.72	-	2 161. ⁰⁶	13 822. ⁹⁶	-
Hovedbanen.	479 928. ²⁹	7 057	4.93	831. ⁹¹	2 588. ⁹⁰	61 332. ²⁷	25 992. ⁴⁵
Kongsvingerbanen.	167 290. ⁰⁰	1 371	1.72	-	1 783. ⁵⁰	53 861. ²³	19 014. ⁹⁵
Østbanerne. a)	806 415. ⁹⁸	2 252	1.95	831. ⁹¹	6 533. ⁴⁶	129 016. ⁴⁶	45 007. ⁴⁰
Hamar-Grundset.	29 728. ⁷⁹	782	1.87	-	485. ⁹²	-	4 504. ⁰⁶
Grundset-Aamot.	4 431. ⁸³	170	0.61	-	172. ⁴⁰	6 294. ⁴⁹	-
Støren-Aamot.	÷ 88 029. ¹⁶	÷ 274	-	-	1 742. ⁸⁵	4 884. ³⁰	-
Trondhjem-Støren.	14 819. ²⁴	303	0.49	-	507. ³⁵	-	-
Rørsbanen.	÷ 39 049. ³⁰	÷ 90	-	-	2 908. ⁵²	2 259. ²⁶	4 504. ⁰⁶
Kr.ania-Drammen.	175 453. ³⁵	3 310	2.95	-	853. ³⁸	192 463. ⁴³	-
Drammen-Randsfj.	81 658. ⁴¹	571	1.07	2 380. ³⁷	2 653. ⁷⁰	39 116. ⁸⁹	6 183. ³⁷
Vestbanerne.	257 111. ⁷⁶	1 312	1.90	2 380. ³⁷	3 507. ⁰⁸	231 580. ³²	6 183. ³⁷
Jæderbanen.	÷ 10 142. ⁵³	÷ 133	-	-	319. ⁵⁸	2 183. ⁵⁵	-
Samtlige Baner.a)	1 014 335. ⁹¹	953	1.26	3 212. ²⁸	13 268. ⁶⁴	365 039. ⁵⁹	55 694. ⁸³

1879—80.

236	237	238	239	240	241	242	243
Overskudet. l'excédant.			Banernes Reservefonds. Fonds de réserve.				
Afsætning til Reservefond. Fonds de réserve.	Dividende. Dividende.		Samlede Indtægter i Terminen. Recettes totales pen- dant le terme.	Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme.			Størrelse ved Terminens Udgang. Montant total à la fin du terme.
	Ialt. Total.	pCt Pour cent.		Udvidelses- og Forbe- drings- arbejder. Agrandisse- ments et amé- liorations.	Vedligehol- delses og Fornyelses- arbejder. Entretien et renou- vellements.	Til andre Udgifter. Aux autres frais.	
Kroner.			Kroner.				
143 213.67	-	-	143 213.67	-	-	-	173 510.39
20 283.35	m) 447 525.00	5.0*)	20 283.35	4 974.34	33 256.04	5 626.22	301 798.39
40 718.32	51 912.00	0.7	40 718.32	13 923.00	-	-	514 104.54
204 215.34	m) 499 437.00	-	204 215.34	18 897.34	33 256.04	5 626.22	989 413.32
1) 19 550.68	10 970.40	0.7	19 550.68	-	-	9 008.10	98 603.08
÷ 2 035.06	-	-	-	-	-	2 035.06	÷ 26 311.42
÷ 94 656.31	-	-	-	-	-	94 656.31	÷ 188 113.73
1) 17 449.15	-	-	17 449.15	4 348.26	-	4 271.86	171 465.10
1) + 36 999.83	10 970.40	-	36 999.83	4 348.26	-	109 971.33	+ 270 068.18
÷ 96 691.37	-	-	-	-	-	-	÷ 214 425.15
÷ 17 863.46	-	-	-	-	-	34 317.00	106 029.65
1) 31 324.08	-	-	31 324.08	-	-	n)22 144.48	173 111.56
÷ 17 863.46	-	-	31 324.08	-	-	56 461.48	279 141.21
+ 31 324.08	-	-	-	-	-	-	-
÷ 12 645.66	-	-	10 149.02	-	-	12 645.66	÷ 19 750.50
+ 272 539.25	-	-	-	-	-	-	+ 1 538 622.71
÷ 127 200.49	m) 510 407.40	-	282 688.27	23 245.60	33 256.04	184 704.69	÷ 234 175.65

*) Uprioriterede Aktier; prioriterede 6.0 pCt. (Actions ordinaires; Actions privilégiées 6.0 pCt.)

Anmærkninger til Tabel IV.

Banernes Driftsberetninger referere sig, undtagen for Rørosbanens Vedkommende, til de enkelte i økonomisk Henseende selvstændige Banedelev. I denne Tabel er tillige udført særskilt Beregning for de Banekomplexers Vedkommende (Øst og Vestbanerne), der ligeoverfor Driften danne et naturlig afsluttet Hele, samt for samtlige Baner under Et. Til disse Beregninger bemærkes, at Antal Reisende for de samlede Banekomplexer (Øst- og Vestbanerne) ikke fremkommer som direkte Sum af Personfærdselen paa de enkelte økonomiske Banedelev, hvoraf Komplexerne bestaa, men med Fradrag af det Antal Reisende, som i samme Reise have passeret paa begge Baner (fra den ene Bane til den anden Bane inden Komplexet), idet dette Antal Reisende selvfølgelig indbefattes i Personfærdselen for hver af de enkelte Banedelev, som søges sammenfattede. Det i Tabellen opførte Antal Reisende og øvrige Opgaver referere sig saaledes til Banekomplexet som Driftsenhed; det samme gjælder Udarbejdelsen af Opgaverne vedkommende Samtlige Baner. Hvad der her er anført angaaende Personfærdselen gjælder tillige for Godsfærdselen (Antal Tons).

Col. 1 a). Opgaverne for Østbanerne og samtlige Baner omfatte selvfølgelig den hele Linie Kristiania—Grændsen kun, hvor Oplysninger vedkommende denne Bane i sin Helhed haves og forøvrigt alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald. Af Opgaverne for Smaalensbanen vil sees, i hvilken Udstrækning Oplysninger haves for den hele Bane og alene for Linien Kristiania—Fredrikshald.

Col. 31, 32, 98 & 99 b). Under fremmede Baners Stationer er tillige indbefattet Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen. Kristiania—Fredrikshaldsbansens Trafik med denne Del af Fredrikshald—Sunnanå-Banen kan nemlig ikke udskilles af de foreliggende Opgaver vedkommende begge Baners Samtrafik.

Col. 104 c). Vægt af Kjøreredskaber & levende Dyr heri ikke medregnet, da Oplysning mangler over, hvormeget der er gaaet over fra den ene af Østbanerne til den anden.

Col. 113 d). Tonkilometer af Godsstoppevogne heri ikke medregnede, men indeholdes i efterfølgende Col. 114, hvorfra samme ikke har kunnet udskilles.

Col. 125 e). Ved Beregningen af dette Middeltal til Vognkilometer Godsvogne tillagt Vognkilometer Godsstoppevogne med 3411 Km., da de tilsvarende trafikerede Tonkilometer Gods referere sig saavel til Godsvogne som til ovennævnte Godsstoppevogne.

Col. 152, 153 & 154 f). Rørosbanen og Jæderbanen: Tallene omfatte tillige Indtægter af Extratog, idet de foreliggende Opgaver ikke meddele Fordeligen af Indtægterne paa de forskellige Klasser særskilt for ordinære Tog og for Extratog, men alene for begge Tog samlet samt den hele Indtægt ved Extratog (Col. 155).

Samtlige Baner. Cfr. ovenstaaende Anmærkninger vedkommende Røros- og Jæderbanerne.

Col. 174, 175 og 176 g). Opgaverne referere sig til ordinære Tog og Extratog samlet.

Col. 192. Extra Trafikindtægter indbefatte: Indtægter ved Telegramer samt Leie af overliggende Gods.

Col. 193. Indtægter udenfor den egentlige Drift indbefatte foruden tilfældige Indtægter tillige Hus-, Pakhus-, Tomte- og Bryggeleie.

Col. 193 h). Ved Jæderbanen er ikke medregnet Indtægt ved Husleie for de fra Anlægget overdragne Eiendomme med Kr. 4 465.84, samt de i Regnskabet under tilfældige Indtægter i Driftsaaret opførte Kr. 7 900.00 der ere indkomne i Afdrag paa Salgssummen for solgte Huse.

Col. 215 i). I disse Udgifter er ikke medregnet Vedligeholdelsesomkostninger for de fra Anlægget overdragne Huse (Kr. 2 216.82).

Col. 234 k). Efter Fradrag af Hamar—Grundset- og Trondhjem—Støren-Banens Renteindtægter gennem Fællesskab i Drift, henholdsvis Kr. 5 782.27 og Kr. 3 137.26.

Col. 236 l). Ved Hamar—Grundset- og Trondhjem—Støren-Banerne er foruden den fra Driftens Overskud kommende Afsætning, henholdsvis Kr. 13 768.41 og Kr. 14 311.89, her medtaget de i Anmk. k) nævnte Renteindtægter, der ere komne Reservefondet tilgode. Ved Drammen—Randsfjordbanen er heri medregnet Afdrag paa Rabatten for Kreditbanklaanet Kr. 2 432.00 og paa Driftslaan Kr. 1 333.33, — hvorved Afsætningen bliver som anført, medens den efter Regnskabet kun udgjør Kr. 27 558.75.

Col. 237 m). Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Overskud med Kr. 78 625.59.

Col. 239. Reservefondene have foruden Afsætningen af Overskuddet i Terminen havt de i Anmk. k) nævnte Renteindtægter. Ved Jæderbanen udgjør Indtægten de foran i Anmk. h) nævnte Beløb tilsammen Kr. 12 365.84 med Fradrag af de i Anmk. i) nævnte Udgifter » 2 216.82

Kr. 10 149.02

Col. 242 n). Heri iberegnet Afskrivning paa Rabatten for Kreditbanklaanet med Kr. 2 432.00.

Col. 243. De i denne Colonne med negativt Fortegn (÷) opførte Tal, angive vedkommende Banes samlede Underbalance.

Tabel V.

Oversigt

over

Lokomotiv- og Vogntjenesten.

Renseignément

sur

Le service des locomotives, des voitures et des wagons.

Tabel V I.

Beskrivelse af

Spécification des

I	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes.		Aar da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste. La locomotive entra en service dans l'année.	Cylinder. Cylindre.			Kjedel. Chaudière.				
	No. No.	Antal. Nombre.		Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde. Longueur.	Antal Varmerør. Nombre des tubes.	Varmerørens Diameter. Diamètre des tubes.	
	des locomotives.			m.			m.				cm.
Smaalensbanen.	40	1	1879	0.254	0.407	udvendig	0.807	2.794	68	5.4	
	41—48	8	»	0.380	0.510	»	1.219	2.755	179	4.8	
	49—52	4	»	0.405	0.560	indvendig	1.159	3.048	150	5.1	
Hovedbanen.	1—5	5	1854	0.380	0.560	udvendig	1.120	3.962	123	5.6	
	6	1	»	0.405	0.560	indvendig	1.220	3.048	225	4.8	
	7	1	»	0.405	0.560	»	1.220	3.048	145	5.3	
	8—10	3	1857	0.380	0.560	udvendig	1.020	3.658	127	5.2 & 5.4	
	11—12	2	1861	0.380	0.560	»	1.120	3.962	123	5.4	
	22—23	2	1870	0.380	0.560	»	1.120	3.962	123	5.1	
	24—25	2	1875	0.254	0.407	»	0.807	2.794	68	5.4	
Kongsvingerbanen.	13, 14 og 18	3	13 & 14 i } 1862, 18 i } 1865	0.305	0.508	udvendig	0.990	3.045	110	4.8	
	15—17	3	1862	0.305	0.508	»	0.990	3.045	110	4.8	
	19	1	1865	0.380	0.560	»	1.120	3.962	123	5.1	
	20	1	1867	0.405	0.560	indvendig	1.159	3.048	150	5.1	
	21	1	1868	0.305	0.508	udvendig	0.990	3.085	110	4.8	
	26—28	3	1879	0.405	0.560	»	1.120	3.962	125	5.9	
Hamar-Grundset.	18—20	3	1861	0.254	0.457	udvendig	0.794	2.997	84	4.5	
Grundset-Aamot.	21	1	1871	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	

*) No. 2: 7.73 kg. pr. cm².

1879—80.

Lokomotiver.

locomotives.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Varmeflade. Surface de chauffe.			Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière. Kg. pr.cm ² .	Hjul. Roues.			Vægt. Poids.	Tender. Tenders.			Kostende pr. Lokomotiv & Tender pr. Stykke. Prix de locomotive & tender. Kr.					
I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Totale.		Antal. Nombre.	Deraf Drivhjul. Nombre de roues motrices.	Diameter. Diamètre.		Afstand mellem For- og Baghjul. (Fast Hjulafstand). Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	uden Vand og Kul. Machine vide.	med Vand og Kul. Machine en charge.		Antal. Nombre.	Hjul. Roues.	Afstand mellem For- og Baghjul. Ecartement des essieux d'avant et d'arrière.	Vægt med Vand og Kul. Poids en charge.	
m ² .	m ² .	m ² .	pr.cm ² .			m.	t.	m.	t.	m.	m.	t.				Kr.
2.73	33.70	36.43	8.44	4	4	0.965	-	15.0	1.830	12.0	15.0	-	Ranger- maskine.	-	-	20 200
6.94	74.78	81.19	9.84	8	4	1.422	0.720	17.2	2.130	27.0	29.7	4	0.965	2.740	16.0	39 960
6.85	73.50	80.35	9.84	6	6	1.450	-	28.2	4.415	25.6	28.2	4	1.095	2.640	21.3	45 700
5.95	85.00	90.95	8.44	6	4	1.450	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	6	0.965	3.040	16.9	48 000
7.10	104.90	112.00	7.02	6	6	1.450	-	31.6	3.950	29.0	31.6	4	0.965	2.600	16.7	48 000
7.20	74.40	81.60	7.02	6	6	1.450	-	31.6	3.950	29.0	31.6	4	0.965	2.600	16.7	48 000
6.50	75.20	81.70	7.73	4	4	1.450	-	27.0	2.585	24.5	27.0	4	0.965	2.590	16.0	40 000
5.95	85.00	90.95	8.44	6	4	1.450	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	6	0.965	3.040	16.9	37 000
5.95	85.00	90.95	8.44	6	4	1.450	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	6	0.965	3.040	18.5	43 200
2.73	33.70	36.43	8.44	6	4	0.965	-	15.0	1.830	12.0	15.0	-	Ranger- maskine.	-	-	20 200
4.31	54.90	59.21	8.44	6	4	1.450	0.965	17.75	3.800	19.8	24.25	-	-	-	-	28 000
4.31	54.90	59.21	8.44	6	4	1.450	0.965	14.0	3.800	19.1	21.20	4	0.965	1.83	11.2	32 400
5.95	85.00	90.95	8.44	6	4	1.450	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	4	1.095	2.60	16.0	41 200
6.85	73.50	80.35	8.44	6	6	1.450	-	28.2	4.415	25.6	28.2	6	0.965	3.35	20.0	43 200
4.40	56.80	61.20	8.44	6	4	1.450	0.965	14.0	3.800	19.0	21.0	4	0.965	2.74	14.5	32 400
5.95	86.00	91.95	9.84	8	6	1.450	0.965	30.1	3.340	35.0	37.8	4	0.965	2.60	17.5	35 500
3.62	34.93	38.55	8.44	6	4	0.914	0.610	11.2	3.886	13.5	15.2	Tanklokomotiver.			21 832	
2.69	22.30	24.99	8.44	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	---			18 900	

Tabel V 1.

Beskrivelse af

I	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Aar da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Cylinder.			Kjedel.			
	No.	Antal.		Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter.
Støren-Aamot.	5-9	5	No. 5 i 1873, 6 og 9 i 1874, 7 og 8 i 1877	0.279	0.457	udvendig	0.889	2.438	107	4.1
	10-17	8	14 i 1875. Resten 1877	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	4.1
Trondhjem-Støren.	1	1	1865	0.254	0.457	udvendig	0.794	2.997	84	4.5
	2	1	»	0.254	0.381	»	0.762	2.743	82	3.8
	3 & 4	2	»	0.254	0.457	»	0.864	2.692	88	4.1
Krania-Drammen.	10, 11, 14, 15, 19, 20, 24.	7	10, 11, 14 & 15 i 1872	0.279	0.457	udvendig	0.889	2.438	107	4.1
	19 og 20 i 1873									
	12	1	24 i 1875	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1
	22	1	1872	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	4.1
	25	1	1874	0.254	0.457	»	0.846	2.514	100	4.1
Drammen-Randsfj.	1	1	1866	0.254	0.457	udvendig	0.864	2.679	88	4.1
	2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18 & 23	9	2 og 3 i 1866, 4 i 1867, 7 og 8 i 1871	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1
	16, 17 og 18 i 1873, 23 i 1875									
	9 & 13	2	1872	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1
	21	1	1874	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	4.1
Jæderbanen.	1 & 2	2	1878	0.279	0.457	udvendig	0.883	2.489	105	4.1
	5 & 6	2	»	0.229	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1

1879—80.

Lokomotiver.

Varmeflade.			Dampens Overtryk i Kjedelen. Kg. pr cm ² .	Hjul.				Vægt paa Drivhjulene. t.	Afstand mellem For- og Baghjul. (Fast Hjulafstand). m.	Vægt.		Tender.			Kostende pr. Lokomotiv & Tender. Kr.
I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.		Aantal.	Deraf Drivhjul.	Diameter.				uden Vand og Kul.	med Vand og Kul.	Hjul.			
						af Drivhjulene.	af Løbehjulene.					Aantal.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.	
m ² .				m.		t.				m.			t.	Kr.	
3.72	34.93	38.65	8.44	6	4	1.143	0.610	13.1	1.905	15.0	17.2	Tanklokomotiver			27 900
3.67	35.02	38.69	8.44	8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	19.5	—	—	—	28 800
3.62	34.93	38.55	8.44	6	4	0.914	0.610	11.2	3.886	13.5	15.2	—	—	—	21 832
3.16	26.94	30.10	8.44	6	4	0.838	0.660	12.2	1.753	13.7	16.25	—	—	—	20 000
4.18	30.75	34.93	8.44	6	4	0.914	0.610	12.2	3.404	13.0	16.25	—	—	—	20 476
3.72	34.93	38.65	9.14	6	4	1.143	0.610	13.1	1.905	15.0	17.2	—	—	—	23 400 27 900
2.69	22.30	24.99	9.14	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	—	—	—	18 900
4.09	44.03	48.12	9.14	6	6	0.914	-	20.2	3.429	17.2	20.2	—	—	—	31 050
6.50	65.22	71.72	9.14	8	8	0.990	-	27.42	1.448	-	27.42	—	—	—	51 730
4.18	30.75	34.93	9.14	6	4	0.990	0.685	12.4	1.854	15.6	18.0	—	—	—	21 824
3.72	34.93	38.65	9.14	6	4	1.143	0.610	13.1	1.905	15.0	17.2	—	—	—	23 400 27 900
2.69	22.30	24.99	9.14	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	—	—	—	18 900
4.09	44.03	48.12	9.14	6	6	0.914	-	20.2	3.429	17.2	20.2	—	—	—	31 050
3.67	35.02	38.69	8.44	8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	19.5	—	—	—	28 500
2.69	22.30	24.99	8.44	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	—	—	—	16 000

Tabel V 2.

Lokomotivernes gjennemløbne

Parcours et dépenses de l'Entretien

I	30	31	32	33	34	35	36	37	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver Parcours des locomotives						
	No. No.	Antal. Nombre.	For Trafikens Bestridelse. Pour les trains à voyageurs et de marchandises etc.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj. Pour l'entretien et le débarrasement de la voie.		
			I Tog Remorquant des trains.		Tomme. à vide.	Skiftning paa Stationerne. Manoeuvre de gare.	Med Sneploug. Avec des charries à neige.	Med Arbeids-tog. Avec des trains de service.	
			Som Hoved-maskine. (Trafiktog-kilom.) Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.					
	des locomotives.		Kilometer.						
Smaalensbanen.	40 41—48 49—52 Tilsammen	1 8 4 13	3 200 283 582 23 816 310 598	— 372 123 495	94 437 480 1 011	2 097 14 223 1 221 17 541	- - - -	- 687 - 687	
Hovedbanen.	1—5 6 & 7 8—10 11 & 12 22 & 23 24 & 25 Tilsammen	5 2 3 2 2 2 16	122 428 8 954 7 536 14 033 41 169 5 652 199 772	15 473 5 354 6 558 13 687 3 456 36 44 564	8 929 5 015 5 160 1 469 2 579 292 23 444	7 341 2 899 2 888 1 459 2 360 20 409 37 356	- - 25 - - - 25	17 842 487 3 093 27 - 4 466	
Kongsvingerbanen.	13, 14 & 18 15—17 19 20 21 26—28 Tilsammen	3 3 1 1 1 3 12	37 656 102 991 19 530 12 708 18 139 79 358 270 382	950 1 010 78 86 270 6 830 9 224	127 339 6 — 22 6 039 6 533	1 937 5 217 981 640 921 6 733 16 429	- - - - - - -	- 61 15 91 - 148 315	
Østbanerne.	Tilsammen	41	780 752	54 283	30 988	71 326	25	5 468	

1879—80.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

des locomotives.

38			39			40			41			42			43			44			45			46			47		
gjennemløbne Distancer.												Lokomotivernes Vedligehold.																	
de la Compagnie.												Entretien des locomotives.																	
Til- sammen. (Col. 32—37) Ensemble.		Heraf gennemløbet.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1880 Les locomotives ont jusqu'au 30 Juni 1880 incl			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1880 Les locomotives ont jusqu'au 30 Juni 1880 incl			kostet i Vedligehold. coûté à entretenir.															
		Parcours.			Dépenses pendant le terme.																								
		Paa egen Bane. Sur son propre réseau.			Heraf Andel i Maskinafdelin- gens Fællesudgifter. Y compris la quote part des dépenses communes de la traction et du matériel.			Samlede Udgifter pr. Lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.			gjennemløbet Kilometer. parcours kilomètres.			Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.															
		Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.			Total.			Total.			Total.			Total.															
		Kilometer.			Kr.			Kr.			Øre.			Km.			Kr.			Øre.									
5 391 299 301 25 640		329 760		572	5 391 37 413 6 410			10 367.85			2 617.38			3.14			5 391 452 729 27 902			14 793.41			3.04						
330 332		329 760		572	25 410			10 367.85			2 617.38			3.14			486 022			14 793.41			3.04						
154 188 23 064 22 654 33 741 49 591 26 389		306 997		2 630	30 838 11 532 7 551 16 871 24 796 13 195			38 225.57			12 138.26			12.35			3 574 645 600 029 1 056 411 1 282 434 710 553 98 729			1 252 522.57			17.15						
309 627		306 997		2 630	19 352			38 225.57			12 138.26			12.35			7 322 801			1 252 522.57			17.15						
40 670 109 618 20 610 13 525 19 352 99 108		276 928		25 955	13 557 36 539 20 610 13 525 19 352 33 036			24 374.58			4 534.98			8.05			1 482 583 1 839 517 598 619 382 439 539 853 99 108			573 830.87			11.61						
302 883		276 928		25 955	25 240			24 374.58			4 534.98			8.05			4 942 119			573 830.87			11.61						
942 842		942 365		467*)	22 996			72 968.00			19 290.62			7.74			12 750 942			1 841 146.85			14 44						

*) Paa Fredrikshald—Sunnanåbanen.

Tabel V. 2.

Lokomotivernes gjennemløbne

I	30	31	32	33	34	35	36	37
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
	No.	Antal.	Til Trafikens Bestridelse.				Til Banens Vedligehold og Ryddigjørelse.	
			I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbejdstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
			Kilometer.					
Rørosbanen.	1 & 18—20	4	65 676	641	244	3 299	—	3 758
	2—4	3	3 032	36 052	111	160	—	7 026
	5—9	5	151 344	10 493	181	7 581	—	1 492
	10—17	8	213 290	30 872	709	1 0715	—	16 752
	21	1	—	184	120	6	—	6 050
	Tilsammen	21	433 342	78 242	1 365	21 761	—	35 078
Vestbanerne.	1—4	4	19 844	995	503	77 418	193	105
	7, 8, 10, 11 & 14—20, 23 & 24	13	398 996	6 080	4 155	31 971	955	6 651
	9, 12 & 13	3	32 498	16	253	9	44	—
	21 & 22	2	35 603	—	20	421	—	—
	25	1	3 089	—	—	—	—	—
	Tilsammen	23	490 030	7 091	4 931	109 819	1 192	6 756
Jæderbanen.	1—4	4	68 626	380	304	2 123	—	718
	5 & 6	2	45 438	—	258	1 405	—	—
	Tilsammen	6	114 064	380	562	3 528	—	718
Samtlige Baner.	Tilsammen	91	1 818 188	139 996	37 846	206 434	1 217	48 020

1879—80.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
Til- sammen.	Heraf gjennmløbet		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1880		
	Paa egen Bane.	Paa fremmed Bane.		Ialt.	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fællesud- gifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	Kilo- gjennmløbet Kilo- meter.	kostet i Vedligehold.	
								Ialt.	Pr. Lokomotivkilo- meter.
Kilometer.				Kr.	Kr.	Øre.	Km.	Kr.	Øre.
73 618	73 618	-	18 405	7 590. ⁹⁴	9 569. ²³	10.31	1 373 416	93 657. ⁰⁰	6.82
46 381	46 381	-	15 460	3 272. ⁸⁶		7.06	885 695	58 914. ²⁰	6.64
171 091	171 091	-	34 218	11 409. ⁵⁷		6.67	879 009	58 284. ²⁷	6.63
272 338	272 338	-	34 042	16 824. ²⁰		6.18	869 370	56 356. ⁶⁷	6.48
6 360	6 360	-	6 360	235. ³⁵		3.70	96 748	6 220. ⁴⁰	6.43
569 788	569 788	-	27 133	39 332. ⁹²	9 569. ²³	6.90	4 105 238	273 432. ⁵⁴	6.66
99 058	9 9058	-	24 765	2 547. ²²	17 880. ⁷⁰	2.57	1 304 870	333 132. ⁶⁴	5.73
448 808	448 808	-	34 524	32 858. ⁶⁷		7.32	3 801 053		
32 820	32 820	-	10 940	1 066. ¹⁷		5.99	477 548		
36 044	36 044	-	18 022	2 901. ⁶⁸		8.05	251 171		
3 089	3 089	-	3 089	648. ⁴³		21.01	24 388		
619 819	619 819	-	26 949	²⁾ 44 370. ¹⁶	17 880. ⁷⁰	7.16	5 859 030	333 132. ⁶⁴	5.73
72 151	119 252	-	19 875	3 995. ⁹⁶	1 733. ²³	3.35	168 262	8 274. ⁸⁸	2.98
47 101							109 386		
119 252	119 252	-	19 875	3 995. ⁹⁶	1 733. ²³	3.35	277 648	8 274. ⁸⁸	2.98
2 251 701	2 251 234	¹⁾ 467	24 744	160 667. ⁰⁴	48 473. ⁷⁸	-	22 992 858	2 455 986. ⁹¹	-

1) Paa Fredrikshald—Sunnanåbanen.

2) Heri indbefattet Inventar med Kr. 3 447.99.

Tabel V 3.

Lokomotivernes

Traction des

I	48	49	50	51	52
	Forbrugssager til Matières de consommation				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Brænde til Opfyring. Bois pour l'allu- mage des locomotives.	Kul. Charbon.			
		Forbrug. Consommation.		Kostende. Dépense.	
		Ialt.	Pr. Lokomo- tivkilometer. (Col. 38). *)	Ialt.	Pr. Lokomo- tivkilometer. (Col. 38). *)
		Total.	Par locomotive- kilomètre.	Total.	Par locomotive- kilomètre.
	Kr.	t.	Kg.	Kr.	Øre.
Smaalensbanen ¹⁾.	837.33	2 643	8.14	32 785.13	10.09
Hovedbanen.	1 403.17	3 859	12.53	49 345.72	16.03
Kongsvingerbanen.	533.00	2 589	9.32	35 948.98	12.94
Østbanerne ²⁾.	2 773.50	9 091	9.98	118 079.83	12.97
Rørosbanen.	1 206.50	3 599	6.32	67 887.97	11.91
Vestbanerne.	472.20	4 058	6.55	59 253.93	9.56
Jæderbanen.	81.45	557	4.67	8 684.05	7.28
Samtlige Baner ²⁾.	4 533.65	17 305	-	253 905.78	-

¹⁾ Udgifter til Forbrugssager og Personel svarende til de af Smaalensbanens Lokomotiver gennemløbne Kilometer paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen (467 Km.) heri ikke medregnet.

²⁾ Konfr. ovenstaaende Anmk. under ¹⁾.

1879—80.

Drift.

locomotives.

53	54	55	56	57	58	59	60
----	----	----	----	----	----	----	----

Lokomotiverne.

des locomotives.

Smørelse. (Olie, Talg m. m.) Graissage.				Puds- og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.			
Forbrug. Consommation		Kostende. Dépense.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Dépense.	
Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 38).*)	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 38).*)	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 38).*)	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 38).*)
Total.	Par locomotive-kilomètre.	Total.	Par locomotive-kilomètre.	Total.	Par locomotive-kilomètre.	Total.	Par locomotive-kilomètre.
Kg.	Kg.	Kr.	Øre.	Kg.	Kg.	Kr.	Øre.
11 265	0.035	8 395.07	2.58	1 768	0.005	1 643.04	0.51
11 679	0.038	8 833.83	2.87	2 158	0.007	2 008.32	0.65
8 021	0.029	6 022.61	2.17	1 386	0.005	1 252.69	0.45
30 965	0.034	23 251.51	2.55	5 312	0.006	4 904.05	0.54
10 695	0.019	7 633.57	1.34	3 334	0.006	3 473.80	0.61
10 987	0.018	7 434.84	1.20	3 846	0.006	3 845.17	0.62
1 572	0.013	1 145.85	0.96	405	0.003	394.65	0.33
54 219	-	39 465.77	-	12 897	-	12 617.67	-

*) For Østbanerne omfatter de her opførte Forbrugssager hvad der er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og uden Forbrugssager leiede fremmede Lokomotiver, dog saaledes at Rangertjenesten paa Kristiania Station ikke er medregnet. De til Forbruget svarende gennemløbne Km. bliver da for Smaalensbanen 324 858, Hovedb. 307 899, Kongsvingerb. 277 818, samt Østbanerne 910 575 Km.

Tabel V 3.

Lokomotivernes

Traction des

I	61	62	63	64	65	
Banernes Navn. Désignations des chemins de fer.	Forbrugssager til Lokomotiverne. Matières de consommation pour les locomotives.			Forbrugs- sager til Kul- og Vand- stationer. Matières de consommation pour les stations houillères et d'alimentation.		
	Belysning. Éclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Tilsammen Kostende, Dépenses totales.			
			Ialt. (Col. 48 + 51 + 55 + 59 + 61 + 62). En tout.			Pr. Lokomo- tivkm. (Col. 38).*) Par locomotive- kilomètre.
	Kroner.					Øre.
Smaalensbanen ¹⁾ .	259.74	1 646.14	45 566.45	14.03	1 601.63	
Hovedbanen.	759.96	5 339.45	67 690.45	21.98	2 944.33	
Kongsvingerbanen.	203.68	610.25	44 571.21	16.04	2 020.93	
Østbanerne ²⁾ .	1 223.38	7 595.84	157 828.11	17.33	6 566.89	
Rørosbanen.	553.49	465.50	81 220.83	14.25	680.61	
Vestbanerne.	1 439.47	2 046.13	74 491.74	12.02	798.99	
Jæderbanen	80.27	237.36	10 623.63	8.91	—	
Samtlige Baner ²⁾ .	3 296.61	10 344.83	324 164.31	-	8 046.49	

*) Konfr. omstaaende Anmærkning paa Pag. 57.

¹⁾ Udgifter til Forbrugssager og Personel svarende til de af Smaalensbanens Lokomotiver gennem-²⁾ Konfr. ovenstaaende Anmk. under 1).

1879—80.

Drift.

locomotives.

66	67	68	69	70	71	72
Udgifter til Personalet. Dépenses du personnel.				Andel i Maskinaf- delingens Fælles- udgifter. Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum Udgifter. Dépenses totales.	
Lokomotiv- personale. Personnel des locomotives.	Kullempning og Vandpump- ning. Chargeurs du charbon et de l'eau.	Sum. Total.			Ialt. (Col. 63 + 65 + 68 + 70). En tout.	Pr. Lokomotiv- kilometer. (Col. 38).*) Par locomotiv- kilomètre.
		Ialt. (Col. 66 + 67). En tout.	Pr. Lokomo- tivkm. (Col. 38).*) Par locomotive- kilomètre.			
Kroner.			Øre.	Kr.	Kr.	Øre.
19 647.53	4 434.32	24 081.85	7.41	1 106.25	72 356.18	22.27
40 897.39	4 987.00	45 884.39	14.90	2 259.49	118 778.66	38.58
27 261.29	2 681.68	29 942.97	10.78	1 194.75	77 729.86	27.97
87 806.21	12 103.00	99 909.21	10.97	4 560.49	268 864.70	29.53
40 140.33	325.87	40 466.20	7.10	919.00	123 286.64	21.64
59 093.10	3 322.59	62 415.69	10.07	603.32	138 309.74	22.31
8 655.51	68.90	8 724.41	7.32	498.35	19 846.39	16.64
195 695.15	15 820.36	211 515.51	-	6 581.16	550 307.47	-

Løbne Kilometer paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen (467 Km.) heri ikke medregnet.

Tabel V 4.

Spécification des voitures

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
Litra.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Antal. Nombre.	Hjul. Roues.		Hjulafstand, Écartement des essieux.	Antal Pladse. Nombre de places.					
			Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.	Diameter. Diamètre.		I hver Vogn. Par voiture.			Tilsammen. Ensemble.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
			m.		Klasse. Classe.		Klasse. Classe.				
	Smaalensbanen.										
	Personvogne:										
B.	2den Klasse	20	4	0.950	3.500	-	24	-	-	480	-
C.	3die do.	37	»	»	3.650	-	-	40	-	-	1 480
»	do. do.	3	»	»	»	-	-	40	-	-	120
	Sum	60	-	-	-	-	-	-	-	480	1 600
D.	Postvogne	5	4	0.950	3.500	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne	15	»	»	3.360	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Dækkede Godsvogne	148	»	0.950	3.040	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ...	32	»	»	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høje Sidevægge ..	32	»	»	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge ..	142	»	»	3.750	-	-	-	-	-	-
S.	Lukkede Melkevogne	4	»	»	3.040	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	438	-	-	-	-	-	-	-	480	1 600
	Hovedbanen.										
	Personvogne:										
A.	1ste Klasse	4	4	0.950	3.350	24	-	-	96	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse	6	»	»	3.210	8	20	-	48	120	-
C.	2den Klasse	8	»	»	3.210	-	30	-	-	240	-
»	3die do.	8	»	»	3.350	-	-	40	-	-	320
»	do. do.	12	»	»	»	-	-	40	-	-	480
	Sum	38	-	-	-	-	-	-	144	360	800
BF.	Personstoppevogne	6	4	0.950	3.350	-	10	-	-	60	-
F.	Godsstoppevogne	9	»	»	2.590	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Dækkede Godsvogne	17	4	0.950	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do.	20	»	»	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	4.120	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ...	15	»	»	2.900	-	-	-	-	-	-
»	do.	163	»	»	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do.	78	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	5	»	»	2.740	-	-	-	-	-	-

af Vogne.

et des wagons.

1879—80.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Lasteevne. Capacité de char- gement.		Egenvægt. Poids à vide.			Heraf forsynede med Bremse. Pourvus de freins.	Maal. (indvendig). Mesures. (intérieures).			Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn. Prix moyen par wagon.
I Gjennemsnit pr. Axe. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjennemsnit pr. Vogn. Moyenne par wagon.	Sum. Total.	For hver Persomplads, Par place.		Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Bredde. Largeur de la caisse.	Rammens Høide. Hauteur de la caisse.		
t.		t.			Antal. Nombre	m.			m.	Kroner.
-	-	7.9	157.2	0.33	-	6.10	2.45	2.07	7.37	6 668
-	-	7.9	292.3	0.20	-	6.43	2.44	2.08	7.67	4 260
-	-	8.1	24.3	0.20	3	»	»	»	»	»
-	-	8.0	473.8	0.23	3	-	-	-	-	-
-	-	7.2	36.0	-	-	6.08	2.43	2.01	7.37	6 128
3.3	99.0	6.8	102.0	-	15	5.28	2.25	2.22	7.54	3 721
3.5	1 036.0	6.6	976.8	-	148	5.44	2.23	2.23	6.79	3 330
5.5	352.0	4.8	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.88	2 265
»	352.0	5.6	179.2	-	32	5.53	2.35	1.25	6.80	2 446
»	1 562.0	5.4	766.8	-	142	6.88	2.31	0.31	8.07	2 387
3.4	27.2	6.6	26.4	-	4	5.46	2.25	2.12	6.83	3 464
4.7	3 329.2	5.9	2 102.8	-	358	-	-	-	-	-
-	3 428.2	-	2 714.6	-	376	-	-	-	-	-
-	-	7.35	29.40	0.31	-	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714
-	-	6.90	41.40	0.25	-	5.95	2.47	2.02	6.77	6 912
-	-	6.85	54.80	0.23	-	5.50	»	2.01	6.91	5 292
-	-	6.20	49.60	0.16	4	»	2.45	»	6.78	3 960
-	-	5.60	67.20	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	»
-	-	-	242.40	0.19	5	-	-	-	-	-
-	-	6.60	39.60	-	6	5.70	2.47	2.00	6.91	5 046
3.0	54.0	5.95	53.55	-	9	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357
3.5	119.0	6.60	112.20	-	17	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600
»	140.0	6.10	122.00	-	20	5.65	»	»	6.58	»
»	14.0	6.70	13.40	-	2	7.67	2.44	1.80	8.57	»
»	105.0	4.75	71.25	-	15	3.42	2.04	0.15	6.80	1 618
»	1 141.0	4.55	741.65	-	163	3.72 à 3.48	»	»	5.96 à 5.50	»
»	546.0	4.06	316.68	-	78	3.53 à 3.52	»	»	5.13	»
»	35.0	4.55	22.75	-	5	5.13	»	0.10	5.87	»

1879—80.

af Vogne.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Lasteævne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.
3.5	308.0	4.20	184.80	-	44	4.60	2.10	1.50	5.20	1 846
»	56.0	4.06	32.48	-	8	4.37	2.35	0.73	5.11	»
»	126.0	4.35	78.30	-	18	4.18	2.10	1.12	5.94	»
»	35.0	4.93	24.65	-	5	5.70	2.15	»	6.53	»
»	84.0	5.03	60.36	-	12	5.80 à 5.68	2.22	1.51 à 2.48	6.55 à 6.54	»
5.5	550.0	5.48	274.00	-	50	6.86	2.30	0.31	7.78	2 800
3.4	27.2	7.60	30.40	-	4	5.61	2.25	1.83	6.90	2 640
3.7	3 286.2	4.73	2 084.92	-	441	-	-	-	-	-
-	3 340.2	-	2 420.47	-	461	-	-	-	-	-
-	-	6.1	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340
-	-	6.7	80.4	0.24	-	5.77	2.30	1.90	7.18	5 438
-	-	5.5	66.0	0.15	-	0.68	2.29	1.88	6.89	4 200
-	-	6.1	152.5	0.20	-	-	-	-	-	-
-	-	6.6	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.88	4 340
-	-	7.3	21.9	-	-	5.68	2.47	2.00	7.22	6 240
3.0	42.0	5.75	40.3	-	7	4.47	2.13	1.83	5.26	3 080
3.5	35.0	4.5	22.5	-	5	4.12	2.13	1.75	5.06	2 400
»	175.0	6.0	150.0	-	25	5.42	2.21	2.23	6.42	3 850
»	35.0	6.1	30.5	-	5	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944
4.25	212.5	5.0	125.0	-	25	6.00	2.32	0.12	7.00	3 140
3.5	567.0	7.0	567.0	-	81	3.45	2.05	0.07	6.88	1 615
»	630.0	4.3	387.0	-	90	3.97	2.12	0.09	6.00	1 544
»	140.0	4.2	84.0	-	20	3.46	2.03	0.14	5.04	1 580
»	350.0	4.5	225.0	-	50	4.19	2.90	1.20	5.01	1 680
4.25	425.0	5.1	255.0	-	50	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880
3.5	98.0	4.0	56.0	-	14	6.96	2.08	-	7.71	1 552
3.7	2 667.5	5.21	1 902.0	-	365	-	-	-	-	-
-	2 709.5	-	2 169.5	-	380	-	-	-	-	-
-	-	4.3	12.9	0.13	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570
-	-	4.8	9.6	0.16	-	»	»	1.78	»	4 100
-	-	4.5	22.5	0.14	-	-	-	-	-	-
-	-	4.1	12.3	-	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100
-	-	4.0	4.0	-	-	»	1.98	1.88	-	3 740
2.5	40.0	3.7	29.6	-	8	5.33	1.89	1.80	6.40	1 580
»	10.0	3.5	7.0	-	2	5.64	»	1.07	6.71	1 480
»	50.0	3.4	34.0	-	10	5.33	»	0.51	6.40	1 300
2.5	100.0	3.2	64.0	-	20	5.64	1.98	-	6.71	1 320
2.25	45.0	3.0	30.0	-	10	3.51	1.89	0.31	4.57	1 270
2.45	245.0	3.3	164.6	-	50	-	-	-	-	-

Tabel V 4.

Beskrivelse

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulafstand. m.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Klasse.			Klasse.		
	Grundset-Aamot.										
BC.	Personvogne: 2den og 3die Klasse.....	1	6	0.761	3.510	-	16	32	-	16	32
	Støren-Aamot.										
	Personvogne:										
A.	Kongevogn.....	1	8	0.609	1.219	-	15	-	-	15	-
B.	2den Klasse.....	7	4	0.761	3.200	-	24	-	-	168	-
"	do.	1	"	"	3.505	-	32	-	-	32	-
"	do.	1	"	"	3.811	-	22	-	-	22	-
BC.	2den og 3die Klasse.....	2	"	"	3.048	-	10	16	-	20	32
C.	3die Klasse.....	7	"	"	3.353	-	-	28	-	-	196
"	do.	26	"	"	3.353	-	-	32	-	-	832
"	do.	2	"	"	3.048	-	-	24	-	-	48
	Sum	47	-	-	-	-	-	-	-	257	1 108
F.	Personstoppevogne.....	5	4	0.761	3.353	-	-	-	-	-	-
D.	Postvogne.....	4	"	"	3.048	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne.....	14	"	"	"	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Dækkede Godsvogne.....	10	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
"	Lukkede do.	45	"	"	"	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne.....	5	"	"	3.962	-	-	-	-	-	-
"	do.	5	"	"	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede do.	25	"	"	"	-	-	-	-	-	-
"	Lavkassede do.	20	"	"	"	-	-	-	-	-	-
N.	Kjæpstakvogne.....	10	"	"	3.657	-	-	-	-	-	-
"	do.	21	"	"	3.048	-	-	-	-	-	-
P.	Tømmer- og Malmvogne.....	80	"	"	2.286	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trondhjem-Støren.										
	Personvogne:										
BC.	2den og 3die Klasse.....	4	4	0.761	3.048	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse.....	4	"	"	"	-	-	30	-	-	120
"	do.	2	"	"	"	-	-	32	-	-	64
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	-	64	248
CF.	Personstoppevogne.....	2	4	0.761	3.048	-	-	8	-	-	16
D.	Postvogne.....	1	"	"	"	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne.....	1	"	"	"	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Dækkede Godsvogne ¹⁾	7	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
"	Lukkede do. ¹⁾	10	"	"	"	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne.....	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-

1) Benyttes ogsaa som 4de Klassen Personvogne.

1879—80.

af Vogne.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.
-	-	5.5	5.5	0.11		9.91	1.93	1.78	10.97	6 000
-	-	—	—	—	1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000
-	-	5.1	35.7	0.21	-	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700
-	-	5.2	5.2	0.16	-	7.01	»	1.78	8.08	6 510
-	-	5.0	5.0	0.23	-	6.78	»	1.85	7.85	6 050
-	-	5.1	10.2	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 380
-	-	»	35.7	0.18	7	»	»	»	»	3 750
-	-	4.8	124.8	0.15	-	»	»	»	»	3 230
-	-	»	9.6	0.20	-	»	»	»	»	3 080
-	-	4.9	226.2	0.17	8	-	-	-	-	-
-	-	4.0	20.0	-	5	5.94	1.98	1.83	7.01	2 600
-	-	»	16.0	-	-	»	»	1.88	»	3 740
3.3	92.4	3.6	50.4	-	14	5.33	»	1.78	6.40	2 260
3.3	66.0	3.6	36.0	-	10	5.33	1.98	1.80	6.40	2 090
»	302.0	3.7	166.5	-	45	»	»	1.83	»	2 230
3.5	35.0	3.5	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.08	1 900
»	35.0	3.2	16.0	-	5	5.33	1.98	0.23	6.40	1 890
»	175.0	3.5	87.5	-	25	»	»	1.07	»	1 860
»	140.0	3.4	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140
»	70.0	3.6	36.0	-	10	6.25	»	0.24	7.32	2 055
»	147.0	3.2	67.2	-	21	5.33	»	»	6.40	1 880
»	560.0	3.0	240.0	-	80	4.11	»	0.15	5.18	2 115
3.5	1 530.0	3.3	734.7	-	221	-	-	-	-	-
-	-	4.6	18.4	0.14	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 320
-	-	4.0	16.0	0.13	1	»	»	1.78	»	2 820
-	-	3.9	7.8	0.12	-	5.33	»	»	6.40	2 700
-	-	4.2	42.2	0.14	1	-	-	-	-	-
-	-	4.1	8.2	-	2	5.94	1.93	1.78	7.01	3 280
-	-	4.0	4.0	-	-	»	»	1.88	»	3 740
3.3	6.6	3.6	3.6	-	1	5.33	1.89	1.78	6.40	3 280
2.5	35.0	3.6	25.2	-	7	5.33	1.89	1.80	6.40	1 260
»	50.0	3.7	37.0	-	10	»	»	»	»	1 400
»	»	3.2	32.0	-	»	»	1.87	0.10	»	1 110

Tabel V 4.

Beskrivelse

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
Litra	Vognsort	Antal.	Hjul.		Hjulaafstand. m.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Klasse.			Klasse.		
K.	Tømmervogne	4	4	0.761	2.286	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	6	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Kjæpstakvogne	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kristiania—Drammen.										
	Personvogne:										
B.	2den Klasse Salonvogn	2	4	0.761	3.505	-	30	-	-	60	-
»	do. almindelige	3	»	»	3.962	-	32	-	-	96	-
»	do. Sommervogne	2	»	»	3.048	-	24	-	-	48	-
»	do. do.	6	»	»	3.353	-	28	-	-	168	-
BC.	2den og 3die Klasse, almindelige	2	»	»	»	-	16	16	-	32	32
C.	3die Klasse, Sommervogne	5	»	»	3.048	-	-	28	-	-	140
C.	do. almindelige	43	»	»	»	-	-	32	-	-	-
CF I.	do.	2	»	»	3.353	-	-	24	-	-	1 424
	Sum	65	-	-	-	-	-	-	-	404	1 596
CF.	Personstoppevogne	7	4	0.761	3.048	-	-	4-12	-	-	20
F.	Godsstoppevogne	1	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Lukkede Godsvogne	38	4	0.761	3.048	-	-	4	-	-	-
»	do. do. (Hestevogne)	1	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne med Svingbolster	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	34	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	51	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne	30	»	»	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	169	-	-	»	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	242	-	-	»	-	-	-	-	404	1 616
	Drammen—Randsfjord.										
	Personvogne:										
B.	2den Klasse, almindelige	4	4	0.761	3.962	-	32	-	-	128	-
BC.	2den og 3die do. Salonvogne	2	»	»	3.048	-	14	16	-	28	32
»	do. do. Langvogne	1	6	»	3.200	-	16	24	-	16	24
»	do. do. almindelige	7	4	»	3.048	-	16	16	-	112	112
C.	3die Klasse, almindelige	5	»	»	»	-	-	32	-	-	160
»	do. do.	22	»	»	»	-	-	28	-	-	616
»	do. Sommervogne	6	»	»	»	-	-	28	-	-	168
	Sum	47	-	-	-	-	-	-	-	284	1 112

1879—80.

af Vogne.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufférne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Breddede.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.
2.5	20.0	3.0	12.0	-	4	4.11	1.87	0.10	5.18	1 110
»	30.0	3.5	21.0	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 070
»	50.0	3.4	34.0	-	10	»	»	0.51	»	1 040
»	»	3.2	32.0	-	»	5.64	1.98	-	6.71	1 110
2.5	285.0	3.4	193.2	-	57	-	-	-	-	-
-	-	4.73	9.46	0.16	-	6.78	1.93	1.70	7.85	5 800
-	-	5.28	15.84	0.17	-	7.01	»	»	8.08	»
-	-	4.83	9.66	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 560
-	-	4.73	28.38	0.17	-	6.78	»	1.78	7.85	5 480
-	-	4.78	9.56	0.15	-	6.40	»	1.70	7.47	4 560
-	-	3.96	19.80	0.14	-	5.94	»	»	7.01	2 480
-	-	4.31	193.95	0.13	9	5.79	»	»	6.86	3 080
-	-	-	-	-	-	5.94	»	»	7.01	3 680
-	-	-	286.65	0.14	9	-	-	-	-	-
-	-	4.98	34.86	-	7	5.94	1.98-1.93	1.78-1.70	7.01	3 680
2.50	5.00	4.73	4.73	-	1	5.33	1.93	1.70	6.40	2 320
-	-	3.74	142.12	-	38	5.33	1.93	1.63-1.70	6.40	1 600
-	-	»	3.74	-	1	»	»	1.86	»	»
-	-	3.19	31.90	-	10	5.38	1.98	0.14	»	-
2.86	968.25	3.55	-	-	34	»	2.03	0.29	»	1 892
-	-	3.69	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3.74	190.74	-	51	5.33	1.93	1.14	»	1 600
-	-	»	14.96	-	4	»	1.98	1.07	»	3 132
-	-	3.49	104.70	-	30	7.06	1.93	0.14	8.08	1 880
-	-	5.37	5.37	-	1	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800
2.86	968.25	-	-	-	169	-	-	-	-	-
-	973.25	-	-	-	186	-	-	-	-	-
-	-	5.28	21.12	0.17	-	6.78	1.98	1.70	8.08	6 600
-	-	4.73	9.46	0.16	-	5.94	1.93	»	7.01	4 260
-	-	7.12	7.12	0.18	-	9.30	»	»	10.36	6 000
-	-	4.76	33.32	0.15	-	5.94	»	»	7.16	4 165
-	-	4.31	21.55	0.13	2	»	»	»	7.01	2 800
-	-	4.11	90.42	0.15	-	»	»	»	»	2 300
-	-	3.96	23.76	0.14	-	»	»	»	»	2 440
-	-	-	206.75	0.15	2	-	-	-	-	-

Tabel V 4.

Beskrivelse

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulafstand. m.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Klasse.			Klasse.		
D.	Postvogne.....	1	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
CF.	Personstoppevogne.....	5	4	0.761	3.048	-	-	8	-	-	40
F.	Godsstoppevogne.....	2	»	»	»	-	-	»	-	-	-
»	do.	4	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Lukkede Godsvogne.....	9	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne.....	70	»	»	2.134	-	-	-	-	-	-
»	do.	51	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne.....	39	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Løvkassede do.	5	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne.....	231	»	»	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne.....	1	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	465	-	-	-	-	-	-	-	284	1 152
	Jæderbanen.										
	Personvogne:										
B.	Salonvogne.....	1	4	0.761	3.353	-	22	-	-	22	-
»	2den Klasse.....	2	»	»	3.048	-	24	-	-	48	-
BC.	2den og 3die do.....	4	»	»	3.657	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse.....	15	»	»	3.353	-	-	32	-	-	480
»	do.	4	»	»	»	-	-	32	-	-	128
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	134	672
CF.	Personstoppevogne.....	1	4	0.761	3.353	-	-	8	-	-	8
DF.	do. med Postkoupe..	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne.....	2	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Lukkede Godsvogne.....	8	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne.....	4	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne.....	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Løvkassede do.	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne.....	8	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	71	-	-	-	-	-	-	-	134	680

1879—80.

af Vogne.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.	t.	t.	t.	Antal.	m.	m.	m.	Kroner.		
-	-	4.11	4.11	-	-	5.94	1.93	1.70	7.01	3 600
-	-	4.98	24.90	-	5	5.94	1.93	1.70	7.01	3 072
2.50	10.00	4.73	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000
1.25	10.00	»	18 92	-	4	»	»	»	»	1 800
		3.74	33.66	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1580-1600
		2 99	209.30	-	70	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920
		3.19	162.69	-	51	5.38	1.93 à 2.03	»	6.40	1 260
2.86	2 326.38	4.74	145.86	-	39	5.33	1.93	1.07	»	1 390
		3.24	16.20	-	5	5.38	1.94	0.51	»	1 160
		3.49	806.19	-	231	6.83	1.94 à 2.03	0.11	8.08	1 880
		5.37	5.37	-	1	5.94	1.93	1.75	7.01	2 800
2.86	2 326.38	3.40	1 379.27	-	406	-	-	-	-	-
-	2 326.38	-	1 643.41	-	419	-	-	-	-	-
-	-	5.20	5.20	0.24	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450
-	-	»	10.40	0.22	-	5.791	»	»	6.705	5 350
-	-	»	20.80	0.16	-	6.401	»	»	7.315	5 790
-	-	4.70	70.50	0.15	-	5.043	»	»	6.857	3 470
-	-	»	18.80	»	-	»	»	»	»	3 410
		4.80	125.70	0.16	-	-	-	-	-	-
-	-	5.00	5.00	-	1	5.943	1.981	1.651	6.857	3 870
-	-	5.00	10.00	-	2	»	»	»	»	3 950
2.00	7.97	4.98	9.96	-	2	5.308	1.956	»	6.222	2 660
2.49	39.85	3.80	30.40	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160
»	19.92	3.40	13.60	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 820
»	49.81	3.70	37.00	-	10	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940
»	49.81	3.40	34.00	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820
»	39.85	»	27.20	-	8	»	»	0.305	»	1 750
2.49	199.24	3.56	142.20	-	40	-	-	-	-	-
-	207.21	-	152.16	-	45	-	-	-	-	-

Tabel V 5.

Vognenes gennemløbne Distancer

Parcours et frais de l'entretien

I	96	97	98	99	100	101	102	103	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer. Parcours kilométrique des voitures et des wagons de la Compagnie				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.			
		Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt. En tout.	Ialt. En tout.	Pr. Vognkilometer. Par véhicule kilométrique.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Vogrn. Moyenne par voiture et wagon.				
		Kilometer.					Kr.	Øre.	Kr.
Smaalensbanen. (Kr.ania-Grændsen).†)	Personvogne	2 052 738	33 562	2 086 300	34 772	8 945.33	0.20	1 759.41	
	Postvogne	196 335	22 509	218 844	43 769				
Stoppevogne	661 510	64 401	725 911	48 394					
Godsvogne*)	1 162 229	297 344	1 459 573	4 604					
	Tils.	4 072 812	417 816	4 490 628	11 311				
Hovedbanen.	Personvogne	739 263	35 811	775 074	20 397	30 676.31	0.74	8 645.2	
	Postvogne	-	-	-	-				
Stoppevogne	315 884	1 810	317 694	21 180					
Godsvogne*)	1 504 334	1 566 498	3 070 832	6 963					
	Tils.	2 559 481	1 604 119	4 163 600	8 428				
Kongsvingerbanen.	Personvogne	1 181 953	186 282	1 368 235	54 729	22 179.82	0.48	5 808.3	
	Postvogne	89 433	15 414	104 847	34 949				
Stoppevogne	517 080	64 088	581 168	38 745					
Godsvogne*)	1 302 906	1 233 177	2 536 083	6 948					
	Tils.	3 091 372	1 498 961	4 590 333	11 251				
Østbanerne.	Personvogne	4 197 115	32 494	4 229 609	34 387	61 751.46	0.47	16 212.9	
	Postvogne	301 182	22 509	323 691	40 461				
Stoppevogne	1 560 372	64 401	1 624 773	36 106					
Gvdsvogne*)	6 870 123	196 365	7 066 488	6 293					
	Tils.	12 928 792	315 769	13 244 561	10 196				

†) Paa Kristiania—Fredrikshald af Personvogne 2 031 844, Postvogne 184 673, Stoppevogne 625 652 og Godsvogne 1 077 241 Km.

*) I Trafiktoget; Opgaver mangle over Vognkilometer i Arbejdstog.

1879—80.

og Vedligeholdelsesudgifter.

des voitures et des wagons.

I	96	97	98	99	100	101	102	103				
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. Parcours kilométrique des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entre- tien des voitures et des wagons.						
		Paa egen Banc. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères	Tilsammen. Total.		Ialt. En tout.	Pr. Vognkilometer. (Col. 100). Par véhicule kilométrique.	Heraf Andel i Maskinfdelingens Fællesudgifter. Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Kr.			
				Ialt. En tout-	Gjennemsnitlig pr. Vogn. Moyenne par voiture et wagon.					Kr.	Øre.	Kr.
Rørosbanen.	Personvogne	1 479 876	-	1 479 876	23 490	13 874. ³⁸	0.94	} 8 892. ⁵²				
	Postvogne	318 846	-	318 846	53 141	918. ⁴²	0.29					
	Stoppevogne	471 823	-	471 823	18 873	3 048. ⁵²	0.66					
	Godsvogne: i Trafiktog	2 991 768	-	2 991 768	9 121	19 764. ⁸⁰	0.65					
	Arbeidstog	2 562 301 429 467	-	2 562 301 429 467	-	-	-					
	Tils.	5 262 313	-	5 262 313	12 470	37 606. ¹²	0.71	8 892. ⁵²				
Vestbanerne.	Personvogne	1 974 522	-	1 974 522	17 630	²⁾ 16 857. ⁶³	}	} 4 316. ⁸⁰				
	Postvogne	9 141	-	9 141	9 141	³⁾ 825. ⁹²			-			
	Stoppevogne	633 932	-	633 932	33 365	²⁾ 4 001. ⁴³			-			
	Godsvogne: i Trafiktog	3 031 119	-	3 031 119	5 272	²⁾ 24 024. ⁸⁶			-			
	Arbeidstog	2 961 159 69 960	-	2 961 159 69 960	-	-			-			
	Tils.	5 648 714	-	5 648 714	7 990	⁴⁾ 56 021. ⁵³	0.98	4 316. ⁸⁰				
Jæderbanen.	Personvogne	294 637	-	294 637	11 332	} 2 328. ⁶⁸	} 0.39	} 1 027. ⁹⁹				
	Postvogne	-	-	-	-				-	-		
	Stoppevogne	116 461	-	116 461	23 292				-	-		
	Godsvogne: i Trafiktog	183 265	-	¹⁾ 183 265	3 083				-	-		
	Arbeidstog	176 433 6 832	-	176 433 6 832	-				-	-		
	Tils.	594 363	-	594 363	4 995	2 328. ⁶⁸	0.39	1 027. ⁹⁹				
Samtlige Baner.	Personvogne	7 946 150	32 494	7 978 644	24 625	} 15 770. ⁷⁹	} 0.64	} 30 450. ³⁰				
	Postvogne	629 169	22 509	651 678	43 445				-	-		
	Stoppevogne	2 782 588	64 401	2 846 989	30 287				-	-		
	Godsvogne: i Trafiktog	13 076 275	196 365	13 272 640	6 278				-	-		
	Arbeidstog	12 570 016 506 259 ^{**)}	-	12 570 016 506 259 ^{**)}	-				-	-		
	Tils.	24 434 182	315 769	24 749 951	9 717	15 770. ⁷⁹	0.64	30 450. ³⁰				

**) Øtbanerne heri ikke medregnede, cfr. modstaaende Anmærkning.

1) Heri indbefattet 48 Vossebanen tilhørende Godsvogne. 2) Uden Inventar. 3) Udgift ved Forandring af en 3die Klasses Personvogn til Postvogn. 4) Heri medregnet Inventar med Kr. 10 311.69.

Tabel V 6.

Vognenes

Renseignement sur la traction

I	104	105	106	107	108	109
	Direkte Udgifter Dépenses					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vogn- visitation & Smørelse. Visite des voitures & graissage.	Puds & Renhold. Nettoyage.	Opvarm- ning. Chauffage.	Belysning. Éclairage.	Tilsammen. Total.	
					Ialt. Total.	Pr. Vognkm. (Col. 18 Tab. IV.*) Par véhicule- kilomètre.
	K r o n e r.					Ø r e.
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	— 5 285.09	— 1 861.86	— 737.18	— 1 547.23	11 606.48 9 431.36	1) 0.26 0.23
Hovedbanen.	5 518.95	1 241.77	3 135.20	436.98	10 332.90	0.24
Kongsvingerbanen.	7 253.31	1 727.95	3 283.52	857.07	13 121.85	0.23
Østbanerne.	18 057.35	4 831.58	7 155.90	2 841.28	35 061.23	1) 0.24
Rørosbanen.	4 776.29	2 180.73	2 930.01	929.52	10 816.55	0.21
Vestbanerne.	7 992.68	5 255.16	1 230.58	1 350.96	15 829.38	0.28
Jæderbanen.	1 725.64	524.17	38.90	208.25	2 496.96	0.42
Samtlige Baner.	32 551.96	12 791.64	11 355.39	5 330.01	64 204.12	-

1) I Vognkilometerne tillige medregnet de paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen af egne og fremmede Vogne gennemløbne 479 778 Km. (Personvogne 171 820, Postvogne 23 648 samt Gods- & Stoppevogne 284 310 Km.)

1879—80.

Drift.

des voitures et des wagons.

110		111		112		113		114		115		116	
ved Driften. directes.								Andel i Maskinaf- delingens Fælles- udgifter.		Samlet Udgift.			
Af Udgifterne falder paa Forbrugssager. Dépenses des matières de consommation.										Dépense totale.			
Ialt. Total.	Hvoraaf Smørelse. Graisse.			Kostende pr. Vognkm. (Col. 18 Tab. IV. *) Dépense par véhicule- kilomètre.	Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Ialt. (Col. 108 + 114). Total.	Pr. Vognkm. (Col. 18 Tab. IV. *) Par véhicule- kilomètre.						
	Forbrug. Consommation.	Kostende. Dépense.											
Kr.	Kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.							
5 419.88	—	—	—	156.84	11 763.32	1) 0.26							
4 603.25	3 728	2 553.82	0.06	—	9 588.20	0.24							
6 169.64	3 886	2 672.01	0.06	163.49	10 496.39	0.25							
7 475.85	5 125	3 512.07	0.06	214.83	13 336.68	0.24							
19 065.37	12 739	8 737.90	0.06	535.16	35 596.39	1) 0.24							
6 732.98	4 609	2 928.72	0.06	919.00	11 735.55	0.22							
5 401.90	4 856	3 149.01	0.06	5 484.33	21 313.71	0.38							
1 102.97	1 046	805.65	0.14	498.35	2 995.31	0.50							
32 303.22	23 250	15 621.28	-	7 436.84	71 640.96	-							

*) Med Tillæg af Vognkilometer i Arbejdstog (Tabel 5. Col. 97).

Tabel V 7.

Samlede Udgifter ved Vedligehold og

Dépenses totales de l'entretien et

I	117	118	119	120	121	122	123	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver.							
	Locomotives.							
	Vedligehold og Drift af Lokomotiver, L'entretien et la traction des locomotives.					Leje af fremmede Lokomotiver. *) Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales	
	I Terminen 1879—80. Pendant le terme 1879—80.		Aarlige Middeltal 1876—80. Moyennes annuelles 1876—80.				Ialt. (Col. 117 + 121) En tout.	Heraf fal De cela
	Ialt. (Col. 42 + 71). Total.	Pr. Lokomotivkilom. Par locomotive- kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilom. Par locomotive- kilomètre.	Masinafdelingen. L'exploitation et l'entre- tien du matériel roulant.			
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.				
Smaalensbanen.	82 724. ⁰³	25.41	—	—	6 213. ⁴⁸ ¹⁾	102 767. ³⁶	100 304. ⁶²	
Hovedbanen.	157 004. ²³	50.93	189 289	54.84	÷ 1 417. ⁷²	155 586. ⁵¹	154 601. ⁰⁹	
Kongsvingerbanen.	102 104. ⁴⁴	36.02	118 199	35.21	÷ 4 185. ⁸¹	97 918. ⁶³	95 956. ⁵⁰	
Østbanerne.	341 832. ⁷⁰	37.27	—	—	609. ⁹⁵ ¹⁾	356 272. ⁵⁰	350 862. ²¹	
Rørosbanen.	162 619. ⁵⁶	28.54 ²⁾	150 844	28.07	-	162 619. ⁵⁶	148 779. ⁰⁷	
Vestbanerne.	182 679. ⁹⁰	29.47	203 537	30.02	-	182 679. ⁹⁰	180 616. ⁶⁴	
Jæderbanen.	23 842. ³⁵	19.99 ³⁾	22 745	19.11	-	23 842. ³⁵	23 692. ³⁵	
Samtlige Baner.	710 974. ⁵¹	-	—	-	609. ⁹⁵ ¹⁾	725 414. ³¹	703 950. ²⁷	

*) Godtgørelse for Vedligehold (og tildels for Lokomotivernes Vedkommende tillige for Drift), idet

¹⁾ Heri indbefattet Kr. 13 829.⁸⁵ som Udgifter til Personale og Forbrugssager ved Drift af egne og²⁾ Aarlige Middeltal 1877—80.³⁾ Do. Do. 1878—80.

1879—80.

Drift af rullende Materiel.

de l'exploitation du matériel roulant.

124	125	126	127	128	129	130	131	132
	Vogne. Voitures et wagons.							
	Vedligehold og Drift af Vogne. L'entretien et la traction des voitures et des wagons.				Leie af fremmede Vogne. #) Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
der paa, fait.	I Terminen 1879—80. Pendant le terme 1879—80.		Aarlige Middelal. 1876—80. Moyennes annuelles. 1876—80.			Ialt. (Col. 125 + 129). En tout.	Heraf falder paa De cela fait.	
Baneafdelingen. L'entretien de la voie.	Ialt. (Col. 101 + 115). Total.	Pr. Vognkm. Par véhicule-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Vognkm. Par véhicule-kilomètre.			Maskinafdelingen. L'exploitation et l'entre- tien du matériel roulant.	Baneafdelingen. L'entretien de la voie.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
2 462.74	20 708.65	0.46	—	—	694.67	21 403.32	20 171.96	1 231.36
985.42	41 172.70	0.99	56 305	1.31	900.94	42 073.64	41 580.93	492.71
1 962.13	35 466.50	0.72	46 612	0.89	10 492.33	45 958.83	44 977.76	981.07
5 410.29	97 347.85	0.71	—	—	12 087.94	109 435.79	106 730.65	2 705.14
13 840.49	49 341.67	0.94	2) 41 670	0.95	-	49 341.67	40 093.23	9 248.44
2 063.26	77 335.24	1.36	74 448	1.33	-	77 335.24	76 822.99	512.25
150.00	5 323.99	0.90	3) 5 280	0.97	-	5 323.99	5 173.99	150.00
21 464.04	229 348.75	-	—	-	12 087.94	241 436.69	228 820.86	12 615.83

den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift ikke er medregnet til Driftsudgifter, fremmede Lokomotiver paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen.

Anmærkninger

ad Tabel V 4: Beskrivelse af Vogne.

I Tabellens Col. 73 er vedføjet hver Vognsorts Litra, idet Litra A, B og C angiver Personvogne henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse, D angiver Postvogne, F Stoppevogne; Kombination af to Sorter Vogne angives ved Sættelse af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angive de forskellige Slags Godsvogne.

Tabel VI.

Oversigt

over

Banernes Vedligehold.

Renseignément

sur

L'entretien et la surveillance de la voie.

Tabel VI I.

Baneafdelingens

Dépenses de l'entretien

1	3	4	5	6	7	8	9	10	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Baneafdelingens Fællesudgifter. Dépenses communes de l'entretien et de la surveillance de la voie.	Underbygning Infrastructure.		Broer. Pons.	Overbygning. Superstructure.				
		Ialt. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.		Ialt. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Heraf Materia- Dépenses en		
							Skinner, Bolter, Dogs m. m. Rails, Boulons, Crochets etc. etc.	Sporskifter og Kryds- ninger. Aiguillages de voie et croisements.	
Kroner.									
Smaalensbanen.	9 954.14	10 613.05	63	636.11	91 278.25	543	1 482.75	657.86	
Hovedbanen.	9 798.44	18 524.08	272	9 339.43	134 413.07	1 977	76 745.05	781.31	
Kongsvingerbanen.	11 817.09	17 574.75	144	20 105.19	121 092.94	993	49 165.02	1 481.23	
Østbanerne.	31 569.67	46 711.88	130	30 080.73	346 784.26	969	127 392.82	2 920.40	
Rørosbanen.	14 482.54	28 890.14	67	27 486.07	215 174.43	495	13 556.89	749.15	
heraf:									
Søndenfj. Trafikdistrikt. (Hamar-Tønset 221 Km.)	7 741.82	11 342.74	49	7 263.06	110 513.28	476	3 517.72	571.59	
Nordenfj. Trafikdistrikt. (Tønset-Tr.hjem 211 Km.)	6 740.72	17 547.40	87	20 223.01	104 661.15	518	10 039.17	177.56	
Kr.ania-Drammen.	2 854.13	6 985.41	132	14 903.03	46 347.19	874	6 950.59	307.30	
Drammen-Randsfj.	7 700.78	18 930.37	132	18 108.43	94 099.60	658	19 664.85	1 428.07	
Vestbanerne.	10 554.91	25 915.78	132	33 011.46	140 446.79	711	26 615.44	1 735.37	
Jæderbanen.	1 440.00	4 633.80	61	4 176.07	19 155.13	252	***) 196.00	219.34	
Samtlige Baner.	58 047.12	106 151.60	100	94 754.33	721 560.61	678	167 761.15	5 624.26	

*) I de her opførte Beløb er Udgifter til Vedligehold af Fællesstationer henført under den Bane, drag udgjør ved Hovedbanen Kr. 4 655.50, hvoraf Smaalensbanen udreder Kr. 2 343.57 som Andel Station; den sidstnævnte Bane har desuden i Udgift paa Baneafdelingen Kr. 6000 som Afgift for nævnte Fradrag Kr. 2 082.28, der udredes af Kristiania—Drammenbanen som Andel i Vedligehold

***) Heri for alle Baner, Jæderbanen undtagen, medregnet Udgifter til Vedligehold af Bygninger

****) Heri ikke medregnet Skinner, Lasker og Skruer, da det deraf i Terminen forbrugte er taget af

1879—80.

Udgifter. *)

et de la surveillance de la voie.

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Sleepers og andet Trævirke. Traverses et autres pièces de bois.										
lier. matières.										
Gjælder. Clôtures.										
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse. Acquisition et entretien de l'inventaire.										
Veie og Gartneri. Chemins et jardinage.										
Serligt Bevogtningspersonale. Personnel spécial de la surveillance.										
Telegraf. Télégraphe.										
Vedligehold af Bygninger. **) Entretien des bâtiments.										
Platformer, Dreieskiver, faste Signaler, Vognvægte m. m. Trotoirs, Plâques tournantes, Signaux fixes, Pont-bascules etc.										
Snerydning. Enlèvement de neige.										
Foranstaltninger mod Ildsantændelse. Dispositions contre les incendies.										

Kroner.

817.70	1 557.92	7 286.37	114.50	7 710.56	3 615.14	7 771.71	4 471.14	3 456.65	928.21
17 488.14	8 711.77	2 886.72	2 688.66	3 492.09	3 642.99	10 562.59	3 201.93	1 774.28	569.65
15 982.96	8 649.99	4 209.06	2 138.15	2 800.92	6 270.36	17 051.41	4 125.84	628.15	198.00
34 288.80	18 919.68	14 382.15	4 941.31	14 003.57	13 528.49	35 385.71	11 798.91	5 859.08	1 695.86
20 603.46	10 221.64	11 425.85	3 922.99	1 551.45	5 423.51	21 107.56	3 633.42	14 382.64	5 142.84
9 011.10	4 501.75	7 086.37	1 657.83	1 551.45	5 423.51	21 107.56	3 633.42	4 664.15	1 671.44
11 592.36	5 719.89	4 339.48	2 265.16						
7 946.76	6 185.78	1 737.06	591.24	6 319.99	1 802.85	3 603.02	497.16	822.67	145.64
16 817.10	9 557.63	3 291.78	776.76	1 488.00	4 964.72	9 821.77	1 381.41	3 085.66	1 351.69
24 763.86	15 743.41	5 028.84	1 368.00	7 807.99	6 767.57	13 424.79	1 878.57	3 908.33	1 497.33
2 241.69	1 450.25	1 392.57	216.67	480.00	892.09	3 425.71	-	-	-
81 897.81	46 334.98	32 229.41	10 448.97	23 843.01	26 611.66	73 343.77	17 310.90	24 150.05	8 336.03

som eier Stationen uden Fradrag for, hvad medbrugende Baner bærer af disse Udgifter; dette Fra-
i Vedligeholdelsesudgifter ved Kristiania Station, og Kongsvingerbanen Kr. 2 312.03 for Lillestrøm
Benyttelse af Strækningen Grændsen—Charlottenberg. Ved Drammen—Randsfjordbanen udgjør
holdelsesudgifter ved Drammen Station.

udenfor den egentlige Drift.

en fra Anlægget uden Vederlag overdragen Beholdning.

Tabel VI 2.

Ombytning af
 Renouvellement de rails

I	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Sporlængde. Longueur des voies.				Spor- vidde Largeur de la voie.	Skinner Rails			
	Hovedspor. (Gjenneaaende). Voie principale.	Sidespor. *) Voie de garage et de service.		Sum Længde. Longueur totale.		af Jern. en fer.			Samlet Længde. Longueur totale.
		paa Station. dans les gares.	udenfor Station. **) au dehors des gares.			Skinnelængde. Longueur totale.	Skinnervægt pr. løb. Meter. Poids d'un mètre courant.	System. Système.	
Østbanerne.									
Smaalensbanen.	170.100	14.000	2.500	187.000	1.435	293.000	29.76	Vignol.	{ 8.000 73.000
Hovedbanen.	67.770	23.215	—	90.985	1.435	{ 17.594 22.133 20.477	{ 30. 30. 36.	{ Broskn. Vignol. do.	{ 121.766
Heraf: Kr.ania-Lillestrøm	21.187	19.110	—	40.297	»	{ 11.980 7.924 15.720	{ 30. 30. 36.	{ Broskn. Vignol. do.	{ 44.970
Lillestrøm—Eidsvold.	46.583	4.105	—	50.688	»	{ 5.614 14.209 4.757	{ 30. 30. 36.	{ Broskn. Vignol. do.	{ 76.796
Kongsvingerbanen.	114.577	14.931	1.806	131.314	1.435	204.864	30.75	Vignol.	57.764
Rørosbanen.									
Hamar—Grundset.	1) 37.562	1.723	0.455	39.750	1.067	67.700	18.35	Vignol.	11.800
Grundset—Aamot.	2) 26.358	1.029	0.429	27.816	»	55.632	17.36	do.	-
Aamot—Tønset.	156.756	5.113	0.268	162.137	»	324.274	17.36	do.	-
Tønset—Støren.	160.987	5.467	1.251	167.705	»	{ 233.516 101.894	{ 19.84 17.36	{ do.	
Trondhjem—Støren.	49.247	5.119	0.179	54.545	»	{ 20.826 15.457 72.807	{ 20.34 19.84 17.86	{ do.	
Vestbanerne.									
Kr.ania—Drammen.	52.900	9.200	0.440	62.540	1.067	104.918	19.84	Vignol.	20.162
Drammen—Randsfj.	89.306	22.100	0.562	111.968	»	191.138	19.84	do.	32.798
Hougsund—Kongsb.	27.900	2.400	0.080	30.380	»	{ 115.252	{ 19.84 &	{ do.	{ 0.488
Vikersund—Krødren	26.300	1.100	0.090	27.490	»		17.36		
Jæderbanen.	76.239	4.466	0.462	81.167	1.067	162.334	17.36	Vignol.	-

*) Private Spor, der staa i Forbindelse med Jernbanerne, heri ikke medregnede. **) Ballastbaner regnet. 2) Efter Opmaaling i Terminen. 3) Heraf 3.217 Km. Omlægning fra Broskinner til Staal-

Skinner og Sleepers.

1879—80.

et de traverses.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	
af Staal. en acier.		Sleepers. Traverses.		Ombygning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.									Sleepers. Traverses.	
Skinnevgt. Poids d'un metre courant.	System. Système.	Afstand fra Midte til Midte. Ecartement d'axe en axe.	Antal. Nombre.	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de			Staalskin. ombyttet med Staal. (Vignol) Rails en acier remplacés de rails en acier.			Ialt Antal. Total. Nombre.	pCt. Ombygning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.			
				Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevgt pr. løbende Meter. Poids d'un metre courant.	Omby. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevgt pr. løbende Meter. Poids d'un metre courant.	Omby. i pCt. af Staalsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du re- nou. à la long. des rails en acier au com. du terme.					
Kg.		m.		Km.	Kg.	Km.	Kg.	pCt. pour ct.	Km.	Kg.	pCt. pour ct.		pour cent.	
29.76 27.28	Vignol	0.47—0.94	226 430	-	-	-	-	-	-	-	-	85	0.04	
30.	do.	} 0.63-0.94	104 290	{ 0.493 0.133	30. 36.	³⁾ 4.027	30	} 6.5	0.213	30	} 0.2	1 341	1.29	
30.	do.		49 274	{ 0.205 0.071	30. 36.	0.810	>		0.012	>		162	0.33	
30.	do.		55 016	{ 0.288 0.062	30. 36.	³⁾ 3.217	>		0.201	>		1 179	2.14	
30.	do.	0.50—1.00	165 600	-	-	16.000	30	7.2	-	-	-	14 280	8.62	
19.84	Vignol	0.39—0.86	56 784	1.413	18.35	-	-	2.0	-	-	-	8 484	14.94	
-	-	---	40 405	0.482	17.36	-	-	0.9	-	-	-	7 753	19.19	
-	-	---	223 505	0.787	17.36	-	-	-	-	-	-	1 986	0.89	
-	-	---	232 280	1.821	{ 19.84 17.36	-	-	0.4	-	-	-	6 348	2.73	
-	-	---	71.200	1.787	19.84	-	-	1.7	-	-	-	9 532	13.39	
19.84	Vignol	0.31—0.86	91 934	-	-	5.162	20	4.7	-	-	-	14 659	15.95	
19.84	do.	0.31—0.86	164 593	-	-	7.791	>	3.9	0.007	20	-	35 307	21.45	
19.84	do.	0.31—0.86	44 657	-	-	} 0.388	>	0.3	-	-	-	2 418	2.84	
19.84	do.	0.31—0.86	40 410	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	0.39—0.86	128 146	0.533	17.36	-	-	0.3	-	-	-	1 998	1.56	

iberegnete. ¹⁾ En Del af Hovedsporet ved Hamar Station, der var under Ombygning, heri ikke medskinner paa Kortsleepers, Klodser og Stole.

Tabel VII.

**Stationernes Trafik, Udgifter og
Personale.**

Renseignément

sur

Le trafic, sur les dépenses et sur le personnel des stations.

Tabel VII.

I	2	3	4	5	6	7
Stationernes Navn. Désignation des stations.	Trafik. Trafic.					
	Reisende. Voyageurs.					
	Med Ordinære Tog. Trains ordinaires.		Med Extratog og som militær Transport. Trains extraordinaires et militaires.		Tilsammen. Total.	
	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.
Antal. Nombre.						
Østbanerne.						
Smaalensbanen.						
Kristiania	192 574	194 767	3 089	3 083	195 663	197 850
Heraf denne Bane ..	85 524	87 284	2 240	2 210	87 764	89 494
Bækkelaget	11 219	10 785	-	-	11 219	10 785
Lian	19 436	18 956	990	990	20 426	19 946
Oppegaard	4 995	4 926	-	-	4 995	4 926
Ski	15 406	14 823	272	272	15 678	15 095
Aas	12 261	12 049	108	108	12 369	12 157
Vestby	5 387	5 319	-	-	5 387	5 319
Soner	9 030	8 813	-	-	9 030	8 813
Moss	34 642	32 967	57	57	34 699	33 024
Dilling	3 894	3 882	-	-	3 894	3 882
Rygge	8 293	8 685	200	200	8 493	8 885
Raade	9 536	9 809	172	172	9 708	9 981
Onsø	3 069	2 787	-	-	3 069	2 787
Fredrikstad	45 539	45 544	1 286	1 264	46 825	46 808
Greaker	8 649	8 804	-	-	8 649	8 804
Alvim	6 549	6 640	-	-	6 549	6 640
Sarpsborg	27 353	28 334	336	338	27 689	28 672
Skjeberg	9 225	9 449	-	-	9 225	9 449
Berg	10 508	10 728	-	-	10 508	10 728
Fredrikshald	35 829	35 905	673	723	36 502	36 628
Femseen	—	—	—	—	—	—
Aspedammen	—	—	—	—	—	—
Præstebakke	—	—	—	—	—	—
Kornsø	—	—	—	—	—	—
Hovedbanen.						
Kristiania	192 574	194 767	3 089	3 083	195 663	197 850
Heraf denne Bane ..	107 050	107 483	849	873	107 899	108 356
Bryn	13 197	15 211	-	-	13 197	15 211
Grorud	10 817	12 933	-	-	10 817	12 933

Tabel VII.

1	2	3	4	5	6	7
Stationernes Navne.	Trafik.					
	Reisende.					
	Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
	Antal.					
Robsrud Sidebane ..	-	-	-	-	-	-
Laasby do. ..	-	-	-	-	-	-
Fjeldhammer do. ..	-	-	-	-	-	-
Strømmen do. ..	6 107	6 518	-	8	6 107	6 526
Lillestrøm	20 488	19 815	55	39	20 543	19 854
Heraf denne Bane ..	16 581	16 166	55	39	16 636	16 205
Lersund	3 062	3 304	-	-	3 062	3 304
Frogner	3 944	4 269	-	-	3 944	4 269
Kløften	8 902	8 910	-	-	8 902	8 910
Trøgstad	10 566	10 346	876	642	11 442	10 988
Hauersæter Sidebane	-	-	-	-	-	-
Dahl	8 514	8 663	-	-	8 514	8 663
Eidsvold	31 208	27 870	17	98	31 225	27 968
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm	20 488	19 815	55	39	20 543	19 854
Heraf denne Bane.	3 907	3 649	-	-	3 907	3 649
Nerdrum Sidebane ..	-	-	-	-	-	-
Fetsund	9 783	9 900	-	40	9 783	9 940
Varaaen Sidebane...	-	-	-	-	-	-
Blakjer	6 383	6 523	169	81	6 552	6 604
Haga	2 919	2 845	-	-	2 919	2 845
Aarnæs	3 812	3 881	-	-	3 812	3 881
Sæterstøen	2 414	2 501	-	38	2 414	2 539
Disenaen Sidebane ..	-	-	-	-	-	-
Skarnæs	4 759	4 817	-	21	4 759	4 838
Sander	2 942	2 997	-	-	2 942	2 997
Galterud Sidebane ..	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger	15 281	13 762	-	51	15 281	13 813
Sjøli Sidebane	-	-	-	-	-	-
Aabogen	2 721	3 114	-	-	2 721	3 114
Eidskog	3 886	4 175	-	-	3 886	4 175
Skotterud Sidebane ..	-	-	-	-	-	-
Magnor	2 271	2 810	-	-	2 271	2 810
Eda Sidebane	-	-	-	-	-	-
Charlottenberg	2 960	2 607	36	91	2 996	2 698

1879—80.

8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
Trafik.												Udgifter.						Fast Perso- nale.	
Gods.												Udgifter til Persona- let.	Andre Udgifter.	Sum.					
Ilgods.		Fragtgoods.				Tilsammen.													
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.														
Tons.												Kroner.						Antal.	
-	-	1 649.50	442.00	1 649.50	442.00	798.35	122.28	920.63	1										
-	-	519.70	125.00	519.70	125.00	-	-	-	-										
-	-	1 878.20	1 633.64	1 878.20	1 633.64	-	-	-	-										
1.71	5.30	1 282.18	1 628.75	1 283.89	1 634.05	5 716.28	896.47	6 612.75	6										
5.38	15.99	61 940.27	27 561.87	61 945.65	27 577.86	15 102.42	4 411.22	19 513.64	18										
4.25	14.35	61 470.96	7 446.89	61 475.21	7 461.24	-	-	9 756.81	-										
0.56	1.87	1 166.33	189.28	1 166.89	191.15	1 210.98	693.56	1 904.54	2										
0.74	2.43	1 470.18	350.89	1 470.92	353.32	2 146.32	671.37	2 817.69	2										
2.73	8.13	3 139.12	999.31	3 141.85	1 007.44	2 911.93	753.10	3 665.03	3										
4.33	28.14	3 631.70	1 724.85	3 636.03	1 752.99	3 840.54	997.67	4 838.21	5										
-	-	2 576.10	151.00	2 576.10	151.00	796.55	10.07	806.62	1										
5.34	13.16	25 792.89	2 496.72	25 798.23	2 509.88	3 850.49	866.63	4 717.12	5										
89.15	192.31	17 071.60	29 326.73	17 160.75	29 519.04	-	-	7 799.13	17										
5.38	15.99	61 940.27	27 561.87	61 945.65	27 577.86	15 102.42	4 411.22	19 513.64	18										
1.13	1.64	469.31	20 114.98	470.44	20 116.62	-	-	9 756.83	-										
-	-	3 442.20	7.00	3 442.20	7.00	-	-	-	-										
3.08	11.88	2 534.71	2 053.28	2 537.79	2 065.16	3 746.50	1 004.04	4 750.54	4										
-	-	1 040.14	594.21	1 040.14	594.21	-	-	-	-										
3.34	8.46	5 859.27	1 256.50	5 862.61	1 264.96	4 673.48	1 142.26	5 815.74	5										
2.09	5.52	5 237.10	464.94	5 239.19	470.46	2 801.86	729.08	3 530.94	3										
4.32	11.45	4 386.65	652.87	4 390.97	664.32	3 720.45	972.06	4 692.51	4										
3.04	5.65	7 537.92	412.75	7 540.96	418.40	3 593.18	1 343.30	4 936.48	4										
-	-	4 446.42	268.50	4 446.42	268.50	801.83	62.90	864.73	1										
6.49	13.60	9 539.79	1 866.26	9 546.28	1 879.86	4 379.53	1 208.88	5 588.41	5										
3.12	5.85	7 794.74	1 122.45	7 797.86	1 128.30	2 961.89	1 184.97	4 146.86	4										
-	-	2 754.30	227.46	2 754.30	227.46	801.83	65.96	867.79	1										
21.69	38.57	8 425.88	8 659.86	8 447.57	8 698.43	12 553.66	4 131.32	16 684.98	14										
-	-	1 214.30	46.80	1 214.30	46.80	840.00	-	840.00	1										
2.95	3.45	7 976.27	644.79	7 979.22	648.24	2 606.74	818.13	3 424.87	3										
3.89	6.93	3 659.60	1 122.61	3 663.49	1 129.54	3 313.75	887.57	4 201.32	4										
-	-	7 892.00	224.83	7 892.00	224.83	801.83	67.16	868.99	1										
2.45	4.02	5 982.64	388.97	5 985.09	392.99	2 769.73	1 026.66	3 796.39	3										
-	-	1 313.74	376.70	1 313.74	376.70	-	-	-	-										
3.18	2.31	7 189.73	1 284.44	7 192.91	1 286.75	6 487.76	882.05	7 369.81	-										

Tabel VII.

1879—80.

Stationernes Navne.	2		3	10	11	14	15	16	17
	Trafik.				Udgifter.			Fast Personale.	
	Reisende med ordinære Tog.		Fragtgods.		Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.		
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank. *)					
	Antal.		Tons.		Kroner.			Antal.	
Rørosbanen.									
Hamar	20 199	19 362	5 462.50	8 173.50	17 577.68	4 861.95	22 439.63	16 à 21	
Aker	46	—	264.96	1 112.40	16.00	8.36	24.36	-	
Hjellum	2 845	3 324	602.30	285.57	1 702.38	285.16	1 987.54	2	
Ilseeng	6 219	6 473	953.50	149.54	1 097.36	263.59	1 360.95	1	
Hørsand	3 221	3 355	634.20	338.27	1 172.29	307.59	1 479.88	1	
Løken	2 118	1 973	972.27	947.68	1 381.73	318.23	1 699.96	1	
Løiten	5 815	6 161	903.82	510.32	1 767.85	369.92	2 137.77	2	
Elverum	13 995	13 355	1 418.51	2 197.99	5 394.40	1 151.51	6 545.91	6	
Grundset	929	729	259.64	29.94	799.66	89.36	889.02	1	
Øxna	1 459	1 522	740.80	54.80	1 034.07	358.40	1 392.47	1	
Rustad Sidespor ...	-	-	815.00	-	-	-	-	-	
Aasta	2 142	1 995	713.72	123.41	1 096.76	364.77	1 461.53	1	
Skjærodden Sidespor	-	-	892.40	-	-	-	-	-	
Rena	5 032	5 054	425.75	970.45	3 445.08	1 321.60	4 766.68	4 à 5	
Sorknæs Sidespor ...	-	-	295.60	-	-	-	-	-	
Sætre Sidespor	-	-	886.50	-	-	-	-	-	
Stenviken	1 698	1 716	817.98	75.94	1 758.02	621.95	2 379.97	2	
Ophus	1 116	1 165	284.60	87.06	954.23	563.88	1 518.11	1	
Kroken Sidespor ...	-	-	1 132.00	-	-	-	-	-	
Neta Sidespor	-	-	890.00	-	-	-	-	-	
Furusæt Sidespor ...	-	-	215.00	-	-	-	-	-	
Stai	2 169	1 882	98.27	424.98	1 671.04	636.88	2 307.92	2	
Koppang	4 623	4 819	241.79	853.74	4 910.61	2 119.55	7 030.16	6	
Tresa Sidespor	-	-	410.00	-	-	-	-	-	
Atna	1 880	2 080	117.64	62.98	1 064.80	602.50	1 667.30	1	
Hanestad	1 366	1 249	329.52	388.19	1 325.92	562.55	1 888.47	1	
Barkald	628	604	334.99	14.01	1 002.99	340.80	1 343.79	1	
Lillelvedal	2 194	2 207	759.29	370.14	1 726.99	1 105.98	2 832.97	2	
Auma	1 070	1 058	303.53	50.93	800.19	396.25	1 196.44	1	
Tønset	3 105	3 068	730.16	911.48	3 157.34	1 334.24	4 491.58	2 à 3	
Telnæs	512	526	377.02	28.44	1 070.53	250.65	1 321.18	1	
Tolgen	1 246	1 224	409.60	269.24	1 600.60	401.48	2 002.08	2	
Os	1 179	1 214	395.49	227.86	1 430.49	485.75	1 916.24	1	
Røros	5 631	5 491	835.40	2 363.28	6 237.28	2 027.04	8 264.32	7 à 8	
Nypladsen	780	821	6 403.79	25.26	536.22	221.92	758.14	1	
Jensvold	1 265	1 182	127.54	93.72	1 263.56	303.70	1 567.26	2	
Tyvold	624	706	1 205.15	137.03	1 137.38	388.35	1 525.73	1	

*) Opgaverne over ankommet Fragtgods kan ikke gives fuldstændige, idet Specifikation paa hver

Tabel VII.

1879—80.

I	2	3	10	11	14	15	16	17
Stationernes Navne.	Trafik.				Udgifter.			Fast Personale.
	Reisende med ordinære Tog.		Fragtgods.		Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank. *)				
	Antal.		Tons.		Kroner.			
Reitan	451	482	39.80	62.59	1 106.57	274.87	1 381.44	1
Eidet	798	790	135.73	437.91	1 193.75	281.39	1 475.14	2
Holtaalen	923	957	942.25	215.98	1 189.06	254.47	1 443.53	1
Langlete	530	503	685.66	195.87	1 064.04	428.39	1 492.43	1
Reitstøen	482	486	1 409.60	62.78	954.05	326.86	1 280.91	1
Singsaas	1 004	1 060	456 05	70.39	1 492.62	879.88	2 372.50	1
Björgen	975	833	1 196.92	184.21	1 464.17	325.31	1 789.48	1
Rognæs	1 113	1 164	1 136.87	305.56	1 655.89	355.59	2 011.48	1
Støren	6 819	7 412	2 979.22	1 202.26	3 858.82	1 026.84	4 885.66	4
Hovind	3 000	2 965	5 587.22	219.15	1 545.34	369.49	1 914.83	2
Lundemo	3 405	3 183	3 688.13	286.85	1 435.48	298.39	1 733.87	1
Ler	4 165	3 803	1 724.40	335.38	1 577.00	291.94	1 868.94	2
Kvaal	2 835	2 919	86.50	55 85	472.90	139.40	612.30	1
Søberg	4 245	4 369	89.45	268.76	1 096.32	209.31	1 305.63	1
Melhus	9 339	9 068	729.43	346.41	1 667.25	500.17	2 167.42	2
Stokke	2 220	2 202	5.40	7.54	136.50	84.53	221.03	1
Heimdalen	13 576	13 947	939.31	466.23	1 480.78	366.60	1 847.38	2
Sluppen	2 025	2 241	-	-	159.96	97.90	257.86	1
Trondhjem	43 758	42 938	9 736.78	25 717.67	13 758.43	4 789.19	18 547.62	15
Vestbanerne.								
Kr.ania—Drammen.								
Kristiania	198209	196030	16 286.54	42 231.84	28 047.62	9 697.46	37 745.08	27
Bygdø	37 380	38 723	56.46	696.39	2 544.66	820.08	3 364.74	3
Lysaker	36 013	37 207	428.68	671.30	3 170.97	834.36	4 005.33	4
Høvik	19 475	19 455	339.99	464.52	2 514.46	668.33	3 182.79	3
Sandviken	36 065	36 482	8 863 49	1 797.66	5 148.04	1 321.95	6 469.99	6
Slæbende Stoppested	732	663	-	-	240.00	-	240.00	1
Hvalstad	13 919	13 955	1 003.47	412.11	2 390.82	641.43	3 032.25	3
Asker	11 856	12 563	1 948.44	1 525.60	3 596.51	1 019.47	4 615.98	4
Hæggedal	1 865	1 887	1 033.76	499.18	1 101.70	484.02	1 585.72	1
Røken	7 891	8 261	1 774.72	576.26	2 809.37	897.22	3 706.59	3
Lier	10 105	10 446	2 221.57	383.96	3 374.77	889.09	4 263.86	4
Brageroen	6 379	3 590	987.00	10 700.75	1 023.66	717.14	1 740.80	1
Drammen	84 004	85 780	35 868.32	54 206.21	43 848.93	6 577.29	50 426.22	43 à 45
Heraf denne Bane.	42 876	44 810	17 292.66	6 837.31	21 724.31	3 258.61	24 982.92	—

Station over ank. Gods mangler for den Del af Færdsele, som foreg. mell. Mellemstationerne indbyrdes.

Tabel VII.

1879—80.

Stationernes Navne.	2		3		10		11		14		15		16		17		
	Trafik.														Udgifter.		Fast Personale.
	Reisende med ordinære Tog.				Fragtgods.				Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.	Antal.					
	Afg.		Ank.		Afg.		Ank. *)										
Antal.				Tons.				Kroner.					Antal.				
Drammen-Randsfj.																	
Drammen	84 004	95 780	35 898.31	54 205.81	43 848.93	6 577.29	50 426.22	43 à 45									
Heraf denne Bane	41 128	40 970	18 575.66	47 368.90	22 124.62	3 318.68	25 443.30	—									
Gulskogen	4 262	2 455	692.19	37.60	1 057.01	552.97	1 609.98	1									
Mjøndalen	10 987	10 817	3 007.80	528.03	1 747.37	664.76	2 412.13	2									
Hougsund	16 941	18 154	1 275.00	1 260.43	5 484.97	1 587.18	7 072.15	6 à 7									
Burud	1 678	1 493	322.29	22.96	1 030.31	325.97	1 356.28	1									
Skotselven	6 186	6 153	1 946.94	326.23	2 709.15	676.21	3 385.36	3									
Aamot	9 762	9 550	5 725.96	1 054.87	2 584.87	736.70	3 321.57	3									
Gjethus	4 525	4 443	1 423.47	3 754.57	1 703.12	501.83	2 204.95	2									
Vikersund	13 951	14 455	2 157.35	1 263.18	1 425.46	1 353.59	5 880.05	5									
Nakkerud	2 276	2 203	748.37	103.00	1 046.81	325.05	1 371.86	1									
Skjærdalen	3 247	3 335	8 566.31	116.53	2 570.96	498.52	3 069.48	3									
Ask	3 343	3 289	1 618.95	109.78	2 584.20	539.94	3 124.14	3									
Hønefos	13 927	12 697	8 695.85	2 117.55	5 197.38	980.77	6 178.15	5									
Heen	3 947	4 588	10 670.98	827.89	2 780.00	639.62	3 419.62	3									
Randsfjord	6 993	7 311	12 987.72	2 869.78	5 534.15	1 913.39	7 447.54	6									
Vestfossen	10 086	9 951	3 496.97	2 079.56	2 749.41	546.44	3 295.85	3									
Darbo	2 894	3 087	1 996.94	92.37	1 044.31	504.68	1 548.99	1									
Krekling	1 182	1 058	2 531.46	82.88	1 426.41	365.47	1 791.88	1									
Skollenborg	5 940	5 651	5 462.13	669.17	1 457.01	535.35	1 992.36	1									
Kongsberg	14 437	14 698	10 606.88	4 825.38	5 932.32	1 222.41	7 154.73	6									
Snarum	2 184	2 339	1 046.61	113.09	2 074.85	679.62	2 754.47	2									
Krøderen	7 388	7 300	1 839.28	1 988.95	4 417.97	1 020.16	5 438.13	5									
Jæderbanen.																	
Stavanger	43 094	36 693	2 003.00	1 735.20	6 724.20	—	6 724.20	8 à 9									
Hinna	5 408	8 897	4.15	3.85	722.35	—	722.35	1									
Sandnæs	19 943	26 034	2 038.22	189.60	3 948.40	—	3 948.40	5									
Høiland	2 142	2 236	178.84	71.90	240.00	—	240.00	1									
Klep	3 843	3 283	356.81	58.80	726.18	—	726.18	1									
Thime	9 692	7 692	661.24	314.90	766.50	—	766.50	1									
Nærbø	6 015	5 711	587.84	478.10	996.50	—	996.50	1									
Varhoug	2 273	1 924	81.44	31.80	240.00	—	240.00	1									
Vigrestad	3 643	4 078	254.49	123.65	240.00	—	240.00	1									
Ogne	2 571	2 252	738.91	16.45	724.83	—	724.83	1									
Helvig	2 454	1 632	79.44	7.80	240.00	—	240.00	1									
Ekersund	9 374	10 020	406.94	706.15	3 774.36	—	3 774.36	5									

*) Opgaverne over ank. Fragtgods kan ikke gives fuldstændige, idet Specifikation paa hver Station over ank. Gods mangler for den Del af Færdselen, som foreg. mell. Mellemstationerne indbyrdes.

Tabel VIII.

Opgave

over

Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principales de marchandises.

Tabel VIII.

I		2	3	4	5	6	7	8	
			Sum Fragtgods. Somme totale des marchan- dis transportés.	Skovprodukter. Productions des bois.					
				Planker, Bord, Lægter og Stav. Planches, planchettes, lattes et douves.	Tømmer, alle Slags, O og □. Bois de construction de tous especes rond et carré.	Brænde og Baghum. Bois à brûler et flachetés.	Tremasse. Pâte de bois.	Øvrige Skovprodukter. Autres productions des bois.	
			Tons. Tonnes de 1000 Kgr.						
Smaalensbanen.¹⁾									
Samfærdsel.									
Mellem Smaalensbanens og Hoved- & Kongsvingb. Stationer. ²⁾	{ Ank.	1 213.11	875.50	160.20	-	-	-	(I Col. 30).	
	{ Afg.	751.74	-	627.56	-	-	-		
« Smaalensbanens og Fredrikshald - Sunnanåb. Stationer.	{ Ank.	2 871.50	2 510.97	17.55	28.77	-	-	(I Col. 30).	
	{ Afg.	129.14	-	-	-	-	-		
	Tils.	4 965.49	3 386.47	805.31	28.77	-	-		
Lokalfærdsel.									
Mellem Banens Endestationer. (Krania og Fredrikshald).	{ Op. ⁵⁾	1 299.10	-	-	-	-	-	(I Col. 30).	
	{ Ned.	3 880.51	31.07	-	7.08	2 828.70	-		
« Kristiania og Banens Mellemstationer.	{ Op.	9 552.23	1 439.47	98.63	-	-	-	(I Col. 30).	
	{ Ned.	9 888.49	2 385.92	3 053.27	1 454.25	1.20	-		
« Fredrikshald og Banens Mellemstationer.	{ Op.	1 016.29	11.30	7.50	-	-	-	(I Col. 30).	
	{ Ned.	814.31	3.47	-	16.20	10.25	-		
« Banens Mellemstationer.	{ Op.	6 722.36	216.76	3 763.10	17.00	2.00	-	(I Col. 30).	
	{ Ned.	2 768.95	258.08	335.45	27.00	-	-		
	Tils.	35 942.24	4 346.07	7 257.95	1 521.53	2 842.15	-		
Samlet Færdsel.									
	{ Op.	19 932.23	2 543.03	4 029.43	17.00	2.00	-	(I Col. 30).	
	{ Ned.	20 975.50	5 189.51	4 033.83	1 533.30	2 840.15	-		
	Hovds. ⁶⁾	40 907.73	7 732.54	8 063.26	1 550.30	2 842.15	-		
Hovedbanen.									
Samfærdsel.									
Mellem Hovedbanen og Kongsvingerbanen. ³⁾	{ Ank.	109 204.85	37 266.09	48 205.70	7 931.03	1 243.79	-	(I Col. 30).	
	{ Afg.	20 099.44	49.20	91.10	-	-	-		
« Hovedbanen og Smaalensbanen.	{ Ank.	751.73	-	627.56	-	-	-	(I Col. 30).	
	{ Afg.	1 213.11	875.50	160.20	-	-	-		
« Hovedbanen ⁴⁾ og Rørosbanens Stationer.	{ Ank.	1 423.75	-	-	-	-	-	(I Col. 30).	
	{ Afg.	3 717.63	-	-	-	-	-		
	Tils.	136 410.51	38 190.79	49 084.56	7 931.03	1 243.79	-		

¹⁾ Strækningen Kristiania—Fredrikshald. ²⁾ Heri medregnet Gjennemgangstrafik over Hovedbanen regnet. (Kfr. under Kongsvingerbanen). ³⁾ Alene mellem Kristiania og Rørosbanens Stationer. ⁴⁾ «Op»

1879—80.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Produkter vedkommende Landbrug.										
Productions concernant l'agriculture.										
Tilsammen (Col. 4—8). Total.	I pCt. af den samlede Fragtransport (Col. 3). Proportion pour cent du mouve- ment total de marchandises.	Korn- og Melvarer. Céréales et farines.	Potetes. Pommes de terre.	Foderstoffs, (Hø og Halm). Nouriture des animaux (foin et paille).	Kjød og Fleesk. Viande et lard.	Smør og Ost. Beurre et fromage.	Melk. Lait.	Gjødningsstoff. Engrais.	Tilsammen (Col. 11—17). Total.	I pCt. af den samlede Fragtransport (Col. 3). Proportion pour cent du mouve- ment total de marchandises.

Tons.

Tonnes de 1000 Kgr.

1 035.70	85.4	1.56	8.40	-	0.36	2.34	-	-	12.66	1.0
627.56	83.5	70.32	0.47	-	0.14	0.13	-	-	71.06	9.4
2 557.29	89.1	2.61	2.22	-	4.79	16.46	-	-	26.08	0.9
-	-	8.59	0.90	-	0.40	0.07	-	-	9.96	7.7
4 220.55	85.0	83.08	11.99	-	5.69	19.00	-	-	119.76	2.4
-	-	109.37	14.16	2.40	47.63	13.34	-	7.00	193.90	14.9
2 866.85	73.9	34.49	0.16	-	38.55	34.09	318.52	-	425.81	11.0
1 538.10	16.1	1 169.30	142.93	12.80	234.34	43.52	-	2 613.58	4 216.47	44.1
6 894.64	69.7	634.88	80.22	590.90	29.95	24.99	759.76	0.50	2 121.20	21.5
18.80	1.8	69.71	61.68	-	2.54	15.65	1.68	-	151.26	14.9
29.92	3.7	290.58	6.09	-	23.27	23.25	-	0.30	343.49	42.2
3 998.86	59.5	1 663.94	119.18	4.15	5.41	42.52	190.37	13.10	2 038.67	30.3
620.53	22.4	541.61	7.91	1.37	3.00	24.86	203.64	-	782.39	28.3
15 967.70	44.4	4 513.88	432.33	611.62	384.69	222.22	1 473.97	2 634.48	10 273.19	28.6
6 591.46	33.1	3 022.47	347.25	19.35	290.68	117.44	192.05	2 633.68	6 622.92	33.2
13 596.79	64.8	1 574.49	97.07	592.27	99.70	123.78	1 281.92	0.80	3 770.03	18.0
20 188.25	49.4	4 596.96	444.32	611.62	390.38	241.22	1 473.97	2 634.48	10 392.95	25.4
94 646.61	86.7	1 028.68	233.39	160.52	283.98	983.88	1 643.37	0.42	4 334.24	3.9
140.30	0.7	3 546.66	35.10	9.98	146.83	29.70	-	2 303.20	6 071.47	30.2
627.56	83.5	70.32	0.47	-	0.14	0.13	-	-	71.06	9.4
1 035.70	85.4	1.56	8.40	-	0.36	2.34	-	-	12.66	1.0
-	-	20.90	179.64	-	46.28	184.90	-	-	431.72	30.3
-	-	1 071.16	-	-	111.72	-	-	-	1 182.88	31.8
96 450.17	70.7	5 739.28	457.00	170.50	589.31	1 200.95	1 643.37	2 303.62	12 104.03	8.9

(Kfr. Kongsvingerbanen under Anmærk. 3). ³⁾ Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen heri med-
betegner Retningen fra Kristiania. ⁶⁾ Desuden er ført af Ilgods 218.89 Tons.

Tabel VIII.

1		2	3	4	5	6	7	8
			Sum Fragnetgods.	Skovprodukter.				
				Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer alle Slags O og □.	Brænde og Baghun.	Træmasse.	Øvrige Skov- produkter.
				Tons.				
Lokalfærdsel.								
Mellem Banernes Endestationer. (Kristiania—Eidsvold). ¹⁾	Op.	13 205.64	41.64	4.79	-	-	-	-
	Ned.	9 493.72	991.10	2 889.42	452.40	574.15	-	-
« Kristiania og Mjøsstationerne.	Op.	9 193.86	-	-	-	-	-	-
	Ned.	5 002.74	216.00	-	-	108.63	-	-
« Kristiania og Banens Mellemstationer.	Op.	20 541.41	294.82	5.00	-	-	-	-
	Ned.	100 867.88	49 724.74	24 482.36	16 877.29	635.38	-	-
« Eidsvold og Banens Mellemstationer.	Op.	2 655.95	77.60	54.00	-	-	-	-
	Ned.	861.18	719.70	14.90	-	-	-	-
« Banens Mellemstationer.	Op.	5 082.23	1 337.05	1 341.80	405.50	-	-	-
	Ned.							
Tils.		166 904.61	53 402.65	28 792.27	17 735.19	1 318.16	-	-
Samlet Færdsel.								
	Op.	72 587.73	874.26	811.45	91.50	-	-	-
	Ned.	230 727.39	90 719.18	77 065.38	25 574.72	2 561.95	-	-
Hovds.		⁴⁾ 303 315.12	91 593.44	77 876.83	25 666.22	2 561.95	-	-
Kongsvingerbanen. Samfærdsel.								
Mellem Kongsvingerb.s Stationer og de svenske Baner.	Ank.	8 168.93	7 514.91	4.25	-	-	-	-
	Afg.	207.77	-	-	14.44	-	-	-
Gjennemgangstrafik (mellem Hovedb. og de sv. Baner.)	Ank.	31 418.88	18 239.50	3 027.25	522.23	1 123.45	-	-
	Afg.	6 310.03	-	-	-	-	-	-
Mellem Kongsvingerb.s Stationer og Hovedbanen. ²⁾	Ank.	13 789.41	49.20	91.10	-	-	-	-
	Afg.	77 785.97	19 026.59	45 178.45	7 408.80	120.34	-	-
« Kongsvingerbanen og Smaalensbanen. ³⁾	Ank.	46.48	-	-	-	-	-	-
	Afg.	917.61	766.50	115.20	-	-	-	-
Tils.		138 645.08	45 596.70	48 416.25	7 945.47	1 243.79	-	-
Lokalfærdsel.								
	Op.	1 987.30	571.88	42.00	173.50	-	-	-
	Ned.	17 798.06	12 493.07	3 834.30	866.00	-	-	-
Tils.		19 785.36	13 064.95	3 876.30	1 039.50	-	-	-
Samlet Færdsel.								
	Op.	22 340.99	621.08	133.10	187.94	-	-	-
	Ned.	136 089.45	58 040.57	52 159.45	8 797.03	1 243.79	-	-
Hovds.		⁵⁾ 158 430.44	58 661.65	52 292.55	8 984.97	1 243.79	-	-

¹⁾ Varer transporterede over Eidsvold til Mjøsst. og Rørosb. Stationer heri ikke medregnede. ²⁾ Heri uden er ført af Ilgods 622.20 Tons. ³⁾ Desuden er ført af Ilgods 276 Tons.

1879—80.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Produkter vedkommende Landbrug.										
Tilsammen. (Col. 4—8.)	I pCt. af den saml. Fragtransport. (Col. 3.)	Korn og Mel- varer.	Poteter.	Foderstoffer (Hø og Halm).	Kjød og Flesk.	Smør og Ost.	Melk	Gjødningsstoffer.	Tilsammen. (Col. 11—17).	I pCt. af den saml. Fragtransport. (Col. 3.)
Tons.										
46.43	0.4	1 568.74	-	-	131.04	14.14	-	30.00	1 743.92	13.2
4 907.07	51.7	301.40	704.94	-	175.00	430.01	270.76	-	1 882.11	19.8
-	-	1 864.36	-	-	113.09	-	-	36.00	2 013.45	21.9
324.63	6.5	129.88	1 287.77	9.21	110.19	697.03	-	-	2 234.08	44.7
299.82	1.4	2 304.20	6.00	-	88.49	21.93	-	7 947.00	10 367.62	50.5
91 719.77	90.9	1 186.51	473.75	400.74	67.62	71.10	3 399.54	392.00	5 991.26	6.0
131.60	5.0	130.04	0.65	0.84	0.36	0.05	-	57.00	188.94	7.1
734.60	85.3	3.70	6.36	-	1.97	6.73	-	-	18.76	2.2
3 084.35	60.7	169.88	13.33	10.18	0.37	0.44	7.17	550.00	751.37	14.8
101 248.27	60.7	7 658.71	2 492.80	420.97	688.13	1 241.43	3 677.47	9 012.00	25 191.51	15.1
1 777.21	2.5	10 679.71	41.96	11.02	591.90	64.06	-	10 839.00	22 227.65	30.6
195 921.23	84.9	2 718.28	2 907.84	580.45	685.54	2 378.32	5 320.84	476.62	15 067.89	6.5
197 698.44	65.2	13 397.99	2 949.80	591.47	1 277.44	2 442.38	5 320.84	11 315.62	37 295.54	12.3
7 519.16	92.1	229.28	-	1.70	0.51	0.34	-	0.83	232.66	2.8
14.44	7.0	11.96	6.01	-	0.24	3.24	-	-	21.45	10.3
22 912.43	72.9	306.04	34.55	11.10	112.20	828.81	-	-	1 292.70	4.1
-	-	219.32	20.10	-	27.55	22.63	-	-	289.60	4.6
140.30	1.0	3 327.34	15.00	9.98	119.28	7.07	-	2 303.20	5 781.87	41.9
71 734.18	92.2	722.64	198.84	149.42	171.78	155.07	1 643.37	0.42	3 041.54	3.9
-	-	27.16	0.23	-	0.14	0.02	-	-	27.55	59.3
881.70	96.1	0.32	6.83	-	0.10	0.29	-	-	7.54	0.8
103 202.21	74.4	4 844.06	281.56	172.20	431.80	1 017.47	1 643.37	2 304.45	10 694.91	7.7
787.38	39.6	128.38	17.68	38.01	0.62	0.36	-	50.38	235.43	11.9
17 193.37	96.6	45.25	27.28	7.69	5.17	1.69	16.49	0.28	103.85	0.6
17 980.75	90.9	173.63	44.96	45.70	5.79	2.05	16.49	50.66	339.28	1.7
942.12	4.2	3 714.16	59.02	47.99	147.83	33.32	-	2 353.58	6 355.90	28.5
120 240.84	88.4	1 303.53	267.50	169.91	289.76	986.20	1 659.86	1.53	4 678.29	3.4
12 1182.96	76.5	5 017.69	326.52	217.90	437.59	1 019.52	1 659.86	2 355.11	11 034.19	7.0
ndbefattet	Gods til	og fra Rørosbanen	over Hovedbanen.	³⁾ Gjennemgangstrafik	over Hovedb.	⁴⁾ Des-				

Tabel VIII.

1	2	3	4	5	6	7	8	
			Skovprodukter.					
		Sum Frugt- gods.	Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer alle Slags O og □.	Brænde og Baghun.	Træmasse.	Øvrige Skov- produkter.	
			Tons.					
Rørosbanen.								
Samfærdsel.								
Mellem Rørosbanen ¹⁾ og Hoved- og Kongsv.b.	{ Ank.	3 871.60	-	-	-	-	-	
	{ Afg.	1 527.61	-	-	-	-	-	
	Tils.	5 399.21	-	-	-	-	-	
Lokalfærdsel.								
Mellem Banens Endestationer. (Hamar og Trondhjem).	{ Op.	192.40	-	-	-	-	-	
	{ Ned.	703.69	-	-	-	-	-	
» Hamar og Banens Mellemstationer.	{ Op.	5 270.10	17.50	-	-	-	-	
	{ Ned.	7 469.81	842.50	1 215.60	3 980.63	-	114.00	
» Trondhjem og Banens Mellemstationer.	{ Op.	25 283.07	1 760.43	1 285.10	6 323.50	-	897.66	
	{ Ned.	8 928.27	55.00	10.00	-	-	1.20	
» Banens Mellemstationer.	{ Op.	6 704.15	271.18	541.19	233.50	-	1 444.39	
	{ Ned.	8 159.85	172.89	927.00	2 769.75	-	541.54	
	Tils.	62 711.34	3 119.50	3 978.89	13 307.38	-	2 998.79	
Samlet Færdsel.								
	{ Op.	41 321.32	2 049.11	1 826.29	6 557.00	-	2 342.05	
	{ Ned.	26 789.23	1 070.39	2 152.60	6 750.38	-	656.74	
	Hovds.	68 110.55	3 119.50	3 978.89	13 307.38	-	2 998.79	
Kristiania—Drammen.								
Samfærdsel.								
Mellem Kristiania—Drammenb. og Drammen—Randsfjorb.	{ Ank.	21 915.76	2 022.34	1 270.64	3 095.46	10 343.85	423.19	
	{ Afg.	5 668.15	2.32	7.00	—	25.93	24.46	
	Tils.	27 583.91	2 024.66	1 277.64	3 095.46	10 369.78	447.65	
Lokalfærdsel.								
Mellem Banens Endestationer. (Kristiania og Drammen).	{ Op.	5 156.82	0.30	—	—	—	15.18	
	{ Ned.	5 825.94	1 990.69	701.25	245.00	30.00	20.00	
» Kristiania og Banens Mellemstationer.	{ Op.	5 778.04	44.16	52.00	—	—	46.23	
	{ Ned.	14 973.05	1 029.52	1 131.20	2 520.00	—	157.45	
» Drammen og Banens Mellemstationer.	{ Op.	1 680.49	1 219.01	17.25	215.00	—	0.09	
	{ Ned.	11 496.72	10 852.64	18.95	30.00	—	—	
» Banens Mellemstationer.	{ Op.	250.50	—	23.00	—	—	22.28	
	{ Ned.	1 424.87	137.93	923.00	85.00	—	10.00	
	Hovds.	46 586.43	15 274.25	2 866.65	3 095.00	30.00	271.23	

¹⁾ Gjennem Dampskibene paa Mjøsen. Gods ført mellem Hamar Station og Hoved- & Kongsvin-

1879—80.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Produkter vedkommende Landbrug.										
Tilsammen. (Col. 4—8.)	I pCt. af den saml. Fragtransport. (Col. 3.)	Korn og Mel- varer.	Poteter.	Foderstoffer (Hø og Halm).	Kjød og Flæsk.	Smør og Ost.	Melk.	Gjødningsstoffer.	Tilsammen. (Col. 11—17).	I pCt. af den saml. Fragtransport. (Col. 3.)
Tons.										
-	-	1 136.80	1.00	-	121.60	0.70	-	-	1 260.10	32.5
-	-	25.18	179.56	-	41.84	184.05	0.70	-	431.33	28.2
-	-	1 161.98	180.56	-	163.44	184.75	0.70	-	1 691.43	31.3
-	-	0.20	0.20	87.70	0.70	1.50	-	-	90.30	46.9
-	-	-	0.93	-	2.66	-	-	-	3.59	0.5
17.50	0.3	1 225.30	966.70	69.00	60.80	7.90	-	0.20	2 329.90	44.2
6 152.73	82.4	118.49	58.26	6.96	10.59	46.14	157.71	10.00	408.15	5.4
10 266.69	40.6	12.73	197.06	815.97	31.76	363.36	273.58	74.90	1 769.36	7.0
66.20	0.7	2 552.46	14.10	19.12	136.50	1.93	0.05	240.50	2 964.66	33.2
2 490.26	37.1	1 220.63	137.34	583.69	7.54	18.55	5.32	43.03	2 016.10	30.1
4 411.18	54.1	239.80	75.19	16.32	6.42	33.58	4.22	12.20	387.73	4.7
23 404.56	37.3	5 369.61	1 449.78	1 598.76	256.97	472.96	440.88	380.83	9 969.79	15.9
12 774.45	30.9	3 595.66	1 302.30	1 556.36	222.40	392.01	278.90	118.13	7 465.76	18.1
10 630.11	39.7	2 935.93	328.04	42.40	198.01	265.70	162.68	262.70	4 195.46	15.6
23 404.56	34.4	6 531.59	1 630.34	1 598.76	420.41	657.71	441.58	380.83	11 661.22	17.1
17 155.48	78.3	32.73	168.90	422.22	26.44	76.35	39.61	23.25	789.50	3.6
59.71	1.0	1 109.80	68.18	0.04	75.24	23.25	0.14	138.29	1 414.94	25.0
17 215.19	62.4	1 142.53	237.08	422.26	101.68	99.60	39.75	161.54	2 204.44	8.0
15.48	0.3	927.17	9.76	0.02	197.87	134.99	0.25	73.02	1 343.08	26.0
2 986.94	51.3	10.98	12.79	194.68	10.07	27.74	26.83	2.00	285.09	4.9
142.39	2.4	654.65	49.30	0.01	20.34	7.95	0.96	2 217.93	2 951.14	51.1
4 838.17	32.3	88.63	15.54	740.38	3.53	4.28	1 329.31	0.28	2 181.95	14.6
1 451.35	86.4	10.52	6.70	5.00	0.15	0.67	58.25	10.08	91.37	5.4
10 901.59	94.8	59.41	0.95	0.06	1.02	0.29	-	70.20	131.93	1.2
45.28	18.1	12.10	5.76	-	0.06	-	0.01	16.20	34.13	13.6
1 155.93	81.1	1.93	1.04	27.00	0.01	0.04	48.32	0.30	78.64	5.5
21 537.13	46.3	1 765.39	101.84	967.15	233.05	175.96	1 463.93	2 390.01	7 097.33	15.2

gerbanen heri ikke medregnet.

Tabel VIII.

I	2	3	4	5	6	7	8					
								Skovprodukter.				
								Sum Fragt- gods.	Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer alle Slags O og □.	Brænde og Baghun.	Træmasse.
Tons.												
Samlet Færdsel.	{ Op. Ned.	18 534.00 55 636.34	1 265.79 16 033.12	99.25 4 045.04	215.00 5 975.46	25.93 10 373.85	108.24 610.64					
	Hovds.	74 170.34	17 298.91	4 144.29	6 190.46	10 399.78	718.88					
Drammen-Randsfjord. Samfærdsel.												
Mellem Drammen—Randsfjorb. og Kristiania—Drammenb. ¹⁾	{ Tils.	27 583.91	2 024.66	1 277.64	3 095.46	10 369.78	447.65					
Lokalfærdsel.												
Mellem Drammen og Banens Mellemstationer.	{ Op. Ned.	18 575.66 47 368.89	400.28 26 412.67	- 12 747.36	- 2 586.60	102.50 2 669.55	62.60 110.95					
« Banens øvrige Stationer (undtagen Drammen).	{ Op. Ned.	5 098.59 12 436.20	619.41 1 411.41	993.95 7 218.26	210.00 2 497.17	319.80 -	34.03 20.07					
	Tils.	83 479.34	28 843.77	20 959.57	5 293.77	3 091.85	227.65					
Samlet Færdsel.	{ Op. Ned.	29 342.40 81 720.85	1 022.01 29 846.42	1 000.95 21 236.26	210.00 8 179.23	448.23 13 013.40	121.09 554.21					
	Hovds.	111 063.25	30 868.43	22 237.21	8 389.23	13 461.63	675.30					
Jæderbanen. Lokalfærdsel.												
Mellem Banens Endestationer. (Stavanger og Ekersund).	{ Op. ²⁾ Ned.	130.10 706.15	- 5.00	- -	- 45.00	- -	- -					
« Stavanger og Banens Mellemstationer.	{ Op. Ned.	1 605.10 1 296.85	70.00 65.00	5.00 25.00	- 30.00	- -	19.00 5.00					
« Ekersund og Banens Mellemstationer.	{ Op.	276.84	105.00	-	10.00	-	-					
« Banens Mellemstationer.	{ Op. Ned.	868.74 2 597.54	10.00 765.00	- 75.00	- -	- -	- 10.00					
	Hovds.	7 391.32	1 020.00	105.00	85.00	-	34.00					
	Heraf:											
	Op.	2 880.78	185.00	5.00	10.00	-	19.00					
	Ned.	4 510.54	835.00	100.00	75.00	-	15.00					
Samtlige Baner. Samfærdsel med de sv. Baner.	{ Ank. Afg.	42 459.31 6 646.94	28 265.38 -	3 049.05 -	551.00 14.44	1 123.45 -	(Col. 30)					
	Tils.	49 106.25	28 265.38	3 049.05	565.44	1 123.45						
Lokalfærdsel.	Tils.	554 465.36	141 047.14	115 171.58	52 581.63	17 772.28	3979.32 ³⁾					
Samlet Færdsel.	Hovds.	603 571 61	169 312.52	118 220.63	53 147.07	18 895.73	3979.32 ³⁾					

¹⁾ Kfr. under Kristiania—Drammenbanen angaaende Samfærdsel ank. og afg. ²⁾ «Op» betegner Ret-

1879—80.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Produkter vedkommende Landbrug.										
Tilsammen. (Col. 4—8.)	I pCt. af den saml. Frugttransport. (Col. 3.)	Korn og Mel- varer.	Poteter.	Foderstoffer (Hø og Halm).	Kjød og Flesk.	Smør og Ost.	Melk.	Gjødningstoffer.	Tilsammen. (Col. 11—17).	I pCt. af den saml. Frugttransport. (Col. 3.)
Tons.										
1 714.21	9.2	2 714.24	139.70	5.07	293.66	166.86	59.61	2 455.52	5 834.66	31.5
37 038.11	66.5	193.68	199.22	1 384.34	41.07	108.70	1 444.07	96.03	3 467.11	6.2
38 752.32	52.3	2 907.92	338.92	1 389.41	334.73	275.56	1 503.68	2 551.55	9 301.77	12.5
17 215.19	62.4	1 142.53	237.08	422.26	101.68	99.60	39.75	161.54	2 204.44	8.0
565.38	3.6	5 418.36	19.93	98.68	155.99	8.56	0.01	215.98	5 917.51	55.9
44 527.13	88.4	187.58	345.18	38.64	17.78	104.38	381.06	110.48	1 185.10	5.0
2 177.19	42.7	951.01	15.78	176.84	1.32	3.41	17.08	68.22	1 233.66	24.2
11 146.91	89.6	232.45	36.90	250.17	2.59	14.75	6.00	40.04	582.90	4.7
58 416.61	70.0	6 789.40	417.79	564.33	177.68	131.10	404.15	434.72	8 919.17	10.7
2 802.28	9.5	7 479.17	103.89	275.56	232.55	35.22	17.23	422.49	8 566.11	29.2
72 829.52	89.1	452.76	550.98	711.03	46.81	195.48	426.67	173.77	2 557.50	3.1
75 631.80	68.1	7 931.93	654.87	986.59	279.36	230.70	443.90	596.26	11 123.61	10.0
-	-	0.85	-	-	0.35	5.45	0.05	-	6.70	5.1
50.00	7.1	466.30	0.10	-	6.60	3.65	-	-	476.65	67.5
94.00	5.9	148.05	277.45	19.25	22.55	33.45	194.75	-	695.50	43.3
125.00	9.6	545.85	1.35	-	13.25	3.60	0.75	60.00	624.80	48.2
115.00	41.5	21.03	3.20	0.30	0.45	0.10	2.18	-	27.26	9.9
10.00	1.2	158.34	312.26	0.22	0.61	1.80	0.82	5.00	479.05	55.1
850.00	33.9	405.86	161.48	17.77	6.80	1.12	27.56	65.00	685.59	27.3
1 244.00	16.8	1 746.28	755.84	37.54	50.61	49.17	226.11	130.00	2 995.55	40.5
219.00	7.6	328.27	592.91	19.77	23.96	40.80	197.80	5.00	1 208.51	42.0
1 025.00	22.7	1 418.01	162.93	17.77	26.65	8.37	28.31	125.00	1 787.04	39.6
32 988.88	77.7	537.93	36.77	12.80	117.50	845.61	-	0.83	1 551.44	3.7
14.44	0.2	239.87	27.01	-	28.19	25.94	-	-	321.01	4.8
33 003.32	67.2	777.80	63.78	12.80	145.69	871.55	-	0.83	1 872.45	3.8
330 551.95	59.6	35 535.33	6 515.33	4 827.73	2 511.60	2 928.75	9 386.82	17 497.86	79 203.42	14.3
363 555.27	60.3	36 313.13	6 579.11	4 840.53	2 657.29	3 800.30	9 386.82	17 498.69	81 075.87	13.4

ningen fra Ekersund til Stavanger. ³⁾ Østbanerne heri ikke indbefattede, da særsk. Opgave mangler.

Tabel VIII.

I	2	20	21	22	23	24
		Øvrige Autres				
		Kul, Cokes og Cinders. Houille, Coke.	Malme.*) Minerais.	Jern- og Staalvarer. Fer & objets en fer.	Spiger. Clous.	Mursten, Tagsten, Skifer og Drains- rør. Briques, tuiles, schiste et tuyau de drainage.
		Tons. Tonnes de 1000 kgr.				
Smaalensbanen¹⁾						
Samfærdsel.						
Mellem Smaalensbanens og Hoved- & Kongsvingerb. Station. ²⁾	{ Ank Afg	- -	- 5.10	35.43 5.11	- 0.10	42.00 -
« Smaalensbanens og Fredrikshald-Sunnanåb. St.	{ Ank. Afg.	- -	10.71 -	2.87 26.70	0.78 5.61	⁶⁾ 222.85 12.20
	Tils.	-	15.81	70.11	6.49	277.05
Lokalfærdsel.						
Mellem Banens Endestationer. (Krania og Fredrikshald.)	{ Op ⁵⁾ Ned	13.95 -	39.16 22.43	86.13 50.50	8.33 38.35	30.29 -
« Kristiania og Banens Mellemstationer.	{ Op Ned	381.06 0.01	89.81 0.15	373.36 36.12	66.78 6.24	67.76 -
« Fredrikshald og Banens Mellemstationer.	{ Op Ned	69.18 20.45	92.31 1.69	85.43 33.97	0.77 7.39	228.80 -
« Banens Mellemstationer.	{ Op Ned	29.25 29.93	111.07 4.80	34.33 56.24	3.10 0.11	15.45 734.29
	Tils.	543.83	361.42	756.08	131.07	1 076.59
Samlet Færdsel.	{ Op Ned	493.44 50.39	332.35 44.88	641.38 184.81	84.59 52.97	396.50 957.14
	Hoveds.	543.83	377.23	826.19	137.56	1 353.64
Hovedbanen.						
Samfærdsel.						
Mellem Hovedbanen og Kongsvingerbanen ³⁾ .	{ Ank. Afg.	30.31 1 210.84	43.30 351.07	6 336.77 819.41	319.44 581.84	⁷⁾ 169.85 1 156.05
« Hovedbanen og Smaalensbanen.	{ Ank. Afg.	- -	5.10 -	5.10 35.43	0.10 -	- 42.00
« Hovedbanen ⁴⁾ og Rørosbanens Stationer.	{ Ank. Afg.	- 305.80	- 48.00	161.24 337.11	7.98 18.41	- 42.00
	Tils.	1 546.95	447.47	7 695.06	927.77	1 409.90

^{*)} Heri for Østbanernes Vedkommende indbefattet Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten,
²⁾ Heri medregnet Gjennemgangstrafik over Hovedbanen (Kfr. under Kongsvingerb.) ³⁾ Heri ind-
Kristiania og Rørosbanens Stationer. ⁴⁾ «Op» betegner Retningen fra Kristiania. ⁵⁾ Skifer. ⁶⁾ Heraf

1879—80.

25	26	27	28	29	30	31	32
Varer.							
marchandises.							
Kalk.	Glasvarer.	Salt.	Sild (og Fisk).	Øl og Brændevin.	Diverse andre Varer.	Tilsammen.	I pCt. af samlede Fragttransport (Col. 3).
Chaux.	Verreries.	Sel.	Harengs (poissons).	Bière et eau-de-vie.	Marchandises diverses.	Total.	Proportion pour cent du transport total des marchandises.
Tons.							
Tonnes de 1000 kgr.							
(I Col. 21)	-	-	-	2.22	85.10	164.75	13.6
	0.10	-	0.15	0.14	42.42	53.12	7.1
	10.62	-	-	-	40.30	288.13	10.0
	0.38	0.23	1.75	-	72.31	119.18	92.3
(I Col. 21)	11.10	0.23	1.90	2.36	240.13	625.18	12.6
	22.89	1.33	2.71	14.29	886.12	1 105.20	85.1
	0.71	-	-	0.32	475.54	587.85	15.1
	35.32	68.15	26.16	221.85	2 467.41	3 797.66	39.8
	1.05	0.10	-	6.60	822.38	872.65	8.8
	-	35.34	2.04	38.12	294.24	846.23	83.3
	9.50	62.99	16.36	3.46	285.09	440.90	54.1
0.60	23.52	1.22	69.34	396.95	684.83	10.2	
6.47	2.69	1.28	81.22	449.00	1 366.03	49.3	
(I Col. 21)	76.54	194.12	49.77	435.20	6 076.73	9 701.35	27.0
	59.19	128.57	33.88	345.82	4 202.13	6 717.85	33.7
	28.45	65.78	17.79	91.74	2 114.73	3 608.68	17.2
(I Col. 21)	87.64	194.35	51.67	437.56	6 316.86	10 326.53	25.2
	473.64	-	1.35	111.09	2 738.25	10 224.00	9.4
	99.63	840.95	3 872.63	397.31	4 557.94	13 887.67	69.1
	0.10	-	0.15	0.14	42.42	53.11	7.1
	-	-	-	2.22	85.10	164.75	13.6
	0.05	-	1.13	505.87	315.76	992.03	69.7
	16.95	200.01	25.21	17.43	1 523.83	2 534.75	68.2
(I Col. 21)	590.37	1 040.96	3 900.47	1 034.06	9 263.30	27 856.31	20.4

hvilke Varer ikke kunne i sin Helhed særskilt udskilles. ¹⁾ Strækningen Kristiania—Fredrikshald. befattet Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen (Kfr. under Kongsvingerbanen). ⁴⁾ Alene mellem Skifer 116.05 t.

Tabel VIII.

I	2	20	21	22	23	24
		Øvrige				
		Kul, Cokes og Cinders.	Malme. *)	Jern- og Staalvarer.	Spiger.	Mursten, Tagsten, Skifer og Drainsrør.
		Tons.				
Lokalfærdsel.						
Mellem Banens Endestationer. (Kristiania—Eidsvold). ¹⁾	{ Op Ned	5 402.88 -	287.80 -	1 009.28 166.27	121.29 8.52	469.70 -
« Kristiania og Mjøsstationerne.	{ Op Ned	2 549.98 -	36.82 0.85	246.75 185.54	33.20 4.51	8.09 -
« Kristiania og Banens Mellemstationer.	{ Op Ned	5 380.37 14 20	356.59 144.00	508.53 886.08	59.33 -	37.03 36.00
« Eidsvold og Banens Mellemstationer.	{ Op Ned	- -	21.66 12.10	37.75 33.03	0.01 6.46	2 067.70 -
« Banens Mellemstationer.	{ Op Ned	2.62	7.02	18.62	-	840.92
	Tils.	13 350.05	866.84	3 091.85	233.32	3 459.44
Samlet Færdsel.	{ Op Ned	14 849.87 47.13	1 062.40 251.91	3 235.43 7 551.48	860.05 301.04	4 616.49 252.85
	Hoveds.	14 897.00	1 314.31	10 786.91	1 161.09	4 869.34
Kongsvingerbanen.						
Samfærdsel.						
Mellem Kongsvingerb.s Stationer og de svenske Baner.	{ Ank. Afg.	- 0.31	163.95 8.50	30.95 1.36	4.44 12.19	⁴⁾ 44.78 1.58
Gjennemgangstrafik (mellem Hovedb. og de sv. Baner.)	{ Ank. Afg.	- 125.35	11.65 68.45	4 751.17 333.24	94.38 535.70	156.05 25.25
Mellem Kongsvingerb.s Stationer og Hovedbanen. ²⁾	{ Ank. Afg.	1 085.49 30.31	282.62 31.65	486.17 1 585.60	46.14 225.06	1 130.80 13.80
« Kongsvingerbanen og Smaalensbanen. ³⁾	{ Ank. Afg.	- -	5.10 -	1.55 16.07	- -	- -
	Tils.	1 241.46	571.92	7 206.11	917.91	1 372.26
Lokalfærdsel.	{ Op Ned	506.06 2.87	70.48 22.30	24.11 62.72	0.76 32.19	32.16 12.00
	Tils.	508.93	92.78	86.83	32.95	44.16
Samlet Færdsel.	{ Op Ned	1 717.21 33.18	435.15 229.55	846.43 6 446.51	594.79 356.07	1 189.79 226.63
	Hoveds.	1 750.39	664.70	7 292.94	950.86	1 416.42

*) Heri for Østbanernes Vedkommende indbefattet Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten, stationerne og Rørosbanens Stationer heri ikke medregnede. ²⁾ Heri indbefattet Gods til og fra Røros-

1879—80.

25	26	27	28	29	30	31	32
Varer.							
Kalk.	Glasvarer.	Salt. .	Sild (og Fisk).	Øl og Brændeivin.	Diverse andre Varer.	Tilsammen.	I pCt. af samlede Fragttransport. (Col. 3).
Tons.							
(I Col. 21)	29.14	1 081.84	175.40	252.52	2 585.44	11 415.29	86.4
	12.27	0.20	0.32	1 818.24	698.72	2 704.54	28.5
	28.34	498.01	32.52	54.05	3 692.65	7 180.41	78.1
	0.42	-	-	959.79	1 292.92	2 444.03	48.8
	50.10	362.47	107.95	591.67	2 419.93	9 873.97	48.1
	269.51	0.50	0.32	3.96	1 802.28	3 156.85	3.1
	5.71	-	0.30	3.82	198.46	2 335.41	87.9
-	-	0.64	0.24	55.35	107.82	12.5	
0.10	-	0.15	1.81	375.27	1 246.51	24.5	
(I Col. 21)	395.59	1 943.02	317.60	3 686.10	13 121.02	40 464.83	24.2
	288.99	2 983.28	4 214.31	1 331.09	15 140.96	48 582.87	66.9
	696.97	0.70	3.76	3 389.07	7.243.36	19 738.27	8.6
(I Col. 21).	985.96	2 983.98	4 218.07	4 720.16	22 384.32	68 321.14	22.5
	45.24	15.08	4.53	2.89	105.25	417.11	5.1
	101.63	0.08	8.94	-	37.29	171.88	82.7
	449.58	-	0.25	0.20	1 750.47	7 213.75	23.0
	55.03	36.85	3 557.40	12.80	1 270.36	6 020.43	95.4
	44.60	804.10	315.23	384.51	3 287.58	7 867.24	57.1
	24.06	-	1.10	110.89	987.78	3 010.25	3.9
0.10	-	0.08	0.14	11.96	18.93	40.7	
-	-	-	2.22	10.08	28.37	3.1	
(I Col. 21).	720.24	856.11	3 887.53	513.65	7 460.77	24 747.96	17.9
	7.10	0.69	2.07	13.49	307.57	964.49	48.5
	0.97	-	-	132.35	235.44	500.84	2.8
(I Col. 21).	8.07	0.69	2.07	145.84	543.01	1 465.33	7.4
	208.46	841.72	3 883.72	410.94	4 914.76	15 042.97	67.3
	519.85	15.08	5.88	248.55	3 089.02	11 170.32	8.2
(I Col. 21).	728.31	856.80	3 889.60	659.49	8 003.78	26 213.29	16.5

(I Col. 21). vilke Varer ikke kunne i sin Helhed særskilt adskilles. ¹⁾ Varer transporterede over Eidsvold til Mjøsanen over Hovedbanen. ²⁾ Gjennemgangstrafik over Hovedbanen. ³⁾ Heraf Skifer 40.53 t.

Tabel VIII.

I		2	20	21	22	23	24	25	Øvrige		
									Kul, Cokes og Cinders.	Malme.	Jern- og Staal-varer.
		Tons.									
Rørosbanen.											
Samfærdsel.											
Mellem Rørosbanen ¹⁾ og Hoved- og Kongsvb.	{	Ank.	306.60	11.50	380.00	17.20	55.50	42.00			
		Afg.	0.20	-	208.62	25.03	0.45	-			
		Tils.	306.80	11.50	588.62	42.23	³⁾ 55.95	42.00			
Lokalfærdsel.											
Mellem Banens Endestationer. (Hamar og Trondhjem).	{	Op	-	-	0.80	0.10	-	-			
		Ned	-	-	-	-	-	-			
« Hamar og Banens Mellemstationer.	{	Op	644.70	12.00	161.80	18.70	283.80	7.00			
		Ned	-	-	140.31	38.58	29.40	110.40			
« Trondhjem og Banens Mellemstationer.	{	Op	0.11	5 492.00	36.58	0.12	2 153.23	3 988.90			
		Ned	2 423.45	-	130.33	22.47	52.15	0.22			
« Banens Mellemstationer.	{	Op	0.30	1 045.61	87.25	34.13	192.18	190.15			
		Ned	0.44	2 344.77	46.39	10.12	161.05	283.83			
		Tils.	3 069.00	²⁾ 8 894.38	603.46	124.22	⁴⁾ 2871.81	4 580.50			
Samlet Færdsel.											
	{	Op	951.71	6 561.11	666.43	70.25	2 684.71	4 228.05			
		Ned	2 424.09	2 344.77	525.65	96.20	243.05	394.45			
		Hoveds.	3 375.80	²⁾ 8 905.88	1 192.08	166.45	⁵⁾ 2927.76	4 622.50			
Kristiania—Drammen.											
Samfærdsel.											
Mellem Kristiania—Drammenb. og Drammen—Randsfjordb.	{	Ank.	-	41.69	159.86	-	⁶⁾ 225.65	45.02			
		Afg.	406.23	11.05	472.25	15.37	41.46	58.86			
		Tils.	406.23	52.74	632.11	15.37	267.11	103.88			
Lokalfærdsel.											
Mellem Banens Endestationer. (Kristiania og Drammen.)	{	Op	210.19	5.00	279.36	0.19	4.49	25.89			
		Ned	-	115.63	269.93	142.43	86.25	0.64			
« Kristiania og Banens Mellemstationer.	{	Op	1 637.99	45.03	172.29	2.06	67.21	29.62			
		Ned	5.00	30.79	0.26	40.70	581.75	262.67			
« Drammen og Banens Mellemstationer.	{	Op	-	-	-	-	-	10.00			
		Ned	38.58	45.00	2.31	-	223.50	0.23			
« Banens Mellemstationer.	{	Op	-	1.42	0.25	-	5.00	-			
		Ned	0.06	-	-	-	16.50	40.00			
		Tils.	1 891.82	242.87	724.40	185.38	984.70	369.05			

¹⁾ Gjennem Dampskibene paa Mjøsen (Hamar—Eidsvold). Gods ført mellem Hamar Station og 358.90 Tons Kobber. ³⁾ Heri Slibe- og Møllestene 7.95 Tons. ⁴⁾ Heri Slibe- og Møllestene 306.38.

1879—80.

26	27	28	29	30	31	32	33	34
Varer.								
Kalk.	Glasvarer.	Papir.	Salt.	Sild (og Fisk).	Øl og Brændevin.	Diverse andre Varer.	Tilsammen.	I pCt. af samlet Fragttransport. (Col. 3).
Tons.								
-	21.00	-	212.80	24.70	35.60	1 504.60	2 611.50	67.5
-	-	-	-	16.45	517.03	328.50	1 096.28	71.8
-	21.00	-	212.80	41.15	552.63	1 833.10	3 707.78	68.7
-	0.10	-	-	0.30	8.40	92.40	102.10	53.1
-	-	-	0.05	579.30	5.22	115.53	700.10	99.5
204.60	10.50	-	127.10	115.00	452.40	885.10	2 922.70	55.5
-	0.50	-	-	17.39	25.80	546.55	908.93	12.2
10.00	3.72	-	-	5.96	0.22	1 556.18	13 247.02	52.4
2.87	13.54	-	596.79	957.45	275.95	1 422.19	5 897.41	66.1
41.34	0.37	-	20.06	14.69	99.44	472.27	2 197.79	32.8
14.30	0.31	-	22.11	48.93	9.30	419.39	3 360.94	41.2
273.11	29.04	-	766.11	1 739.02	876.73	5 509.61	29 336.99	46.8
255.94	35.69	-	359.96	160.65	596.06	4 510.55	21 081.11	51.0
17.17	14.35	-	618.95	1 619.52	833.30	2 832.16	11 963.66	44.7
273.11	50.04	-	978.91	1 780.17	1 429.36	7 342.71	33 044.77	48.5
1 565.00	45.28	801.80	-	0.17	138.86	947.45	3 970.78	18.1
80.46	32.78	-	191.47	50.06	208.07	2 625.44	4 193.50	74.0
1 645.46	78.06	801.80	191.47	50.23	346.93	3 572.89	8 164.28	29.6
-	46.80	-	69.34	16.23	438.84	2 701.93	3 798.26	73.7
10.00	16.79	-	0.47	1.88	450.83	1 459.06	2 553.91	43.8
-	2.36	-	44.00	19.81	100.18	563.96	2 684.51	46.5
6 050.64	70.26	-	-	-	0.41	910.45	7 952.93	53.1
15.00	34.07	-	-	-	-	78.70	137.77	8.2
0.31	0.96	-	15.67	6.08	35.49	95.07	463.20	4.0
141.42	-	-	-	-	-	23.00	171.09	68.3
110.00	-	-	-	-	-	23.74	190.30	13.4
6 327.37	171.24	-	129.48	44.00	1 025.75	5 855.91	17 951.97	38.5

Hoved- & Kongsvingerbanen heri ikke medregnet, da Opgave over sammes Størrelse savnes. ²⁾ Heri Tons. ⁵⁾ Heri Slibe- og Møllestene 314 33 do. ⁶⁾ Heraf Skifer 194.56 Tons.

Tabel VIII.

I	2	20	21	22	23	24	25
		Øvrige					
		Kul, Cokes og Cinders.	Malme.	Jern- og Staal- varer.	Spiger.	Mursten, Tagsten, Skifer og Drainsrør	Ler, Sand og Sten.
		Tons.					
Samlet Færdsel.	Op Ned	2 254.41 43.64	62.50 233.11	924.15 432.36	17.62 183.13	118.16 1 133.65	124.37 348.56
Drammen-Randsfjord. Samfærdsel.	Hoveds.	2 298.05	295.61	1 356.51	200.75	1 251.81	472.93
Mellem Drammen-Randsfjordb. og Kristiania-Drammenbanen ¹⁾	Tils.	406.23	52.74	632.11	15.37	267.11	103.88
Lokalfærdsel.							
Mellem Drammen og Banens Mellemstationer.	Op Ned	4 811.15 5.17	190.09 7.95	350.80 83.71	- 2.75	672.85 -	802.92 -
Banens øvrige Stationer. (undtagen Drammen).	Op Ned	15.95 2.84	30.74 25.09	23.50 5.69	- -	648.37 168.56	10.00 1.03
	Tils.	4 835.11	253.87	463.70	2.75	1 489.78	813.95
Samlet Færdsel.	Op Ned	5 233.33 8.01	231.88 74.73	846.55 249.26	15.37 2.75	1 362.68 394.21	871.78 46.05
	Hoveds.	5 241.34	306.61	1 095.81	18.12	1 756.89	917.83
Jæderbanen. Lokalfærdsel.							
Mellem Banens Endestationer. (Stavanger og Ekersund).	Op ²⁾ Ned	- -	- -	6.10 8.80	(I Col. 22)	- 10.00	- -
Stavanger og Banens Mellemstationer.	Op Ned	- 65.00	- -	2.10 26.05		40.00 10.00	400.00 -
Ekersund og Banens Mellemstationer.	Op	0.05	-	0.55		-	-
Banens Mellemstationer.	Op Ned	0.05 21.00	- -	0.10 15.10		5.00 365.00	245.00 120.00
	Hoveds.	86.10	-	58.80		430.00	765.00
	Heraf:						
	Op	0.10	-	8.85	(I Col. 22)	45.00	645.00
	Ned	86.00	-	49.95		385.00	120.00
Samtlige Baner.							
Samfærdsel med de sv. Baner.	Ank. Afg.	- 125.66	186.31 76.95	4 784.99 361.30	99.60 553.50	423.68 39.03	- -
	Tils.	125.66	263.26	5 146.29	653.10	462.71	-
Lokalfærdsel.	Tils.	26 419.47	11 121.47	9 616.50	1 064.98	11 908.14	6 674.38
Samlet Færdsel.	Hoveds.	26 545.13	11 384.73	14 762.79 ³⁾	1 1718.08 ⁴⁾	12 370.85	6 674.38

¹⁾ Kfr. under Kristiania—Drammenbanen ang. Samfærdsel, ank. og afg. ²⁾ «Op» betegner Ret-Skifer 573.99 t. hvoraf i Samfærdsel med sv. Baner 379.43 t. ³⁾ Transport paa Østbanerne heri ikke

1879—80.

26	27	28	29	30	31	32	33	34
Varer.								
Kalk.	Glasvarer.	Papir.	Salt.	Sild (og Fisk).	Øl og Brændevin.	Diverse andre Varer.	Tilsammen.	I pCt. af samlede Fragttransport. (Col. 3).
Tons.								
236.88	116.01	-	304.81	86.10	747.09	5 993.03	10 985.13	59.3
7 735.95	133.29	801.80	16.14	8.13	625.59	3 435.77	15 131.12	27.3
7 972.83	249.30	801.80	320.95	94.23	1 372.68	9 428.80	26 116.25	35.2
1 645.46	78.06	801.80	191.47	50.23	346.93	3 572.89	8 164.28	29.6
14.08	101.34	-	1 821.10	493.41	308.67	2 526.36	12 092.77	40.5
360.00	100.53	296.77	0.15	3.21	221.72	574.70	1 656.66	6.6
85.31	58.64	0.98	135.28	20.73	301.23	357.01	1 687.74	33.1
0.55	128.72	0.74	6.62	1.38	91.80	273.37	706.39	5.7
459.94	389.23	298.49	1 963.15	518.73	923.42	3 731.44	16 143.56	19.3
179.85	192.76	0.98	2 147.85	564.20	817.97	5 508.81	17 974.01	61.3
1 925.55	274.53	1 099.31	6.77	4.76	452.38	1 795.52	6 333.83	7.8
2 105.40	467.29	1 100.29	2 154.62	568.96	1 270.35	7 304.33	24 307.84	21.9
-	-	-	-	-	-	117.30	123.40	94.9
5.00	0.55	-	7.60	0.85	5.15	141.55	179.50	25.4
45.00	-	-	-	-	-	328.50	815.60	50.8
-	2.15	-	90.25	14.90	46.05	292.65	547.05	42.2
-	-	-	3.15	0.37	0.16	130.30	134.58	48.6
-	-	-	-	-	-	129.54	379.69	43.7
15.00	-	-	61.98	11.24	2.45	360.18	971.95	38.8
65.00	2.70	-	162.98	27.36	53.81	1 500.02	3 151.77	42.7
45.00	-	-	3.15	0.37	0.16	705.64	1 453.27	50.4
20.00	2.70	-	159.83	26.99	53.65	794.38	1 698.50	37.7
(I Col. 21).	505.44	-	15.08	4.78	3.09	1 896.02	7 918.99	18.6
	157.04	-	37.16	3 568.09	12.80	1 379.96	6 311.49	95.0
(I Col. 21).	662.48	-	52.24	3 572.87	15.89	3 275.98	14 230.48	29.0
8 793.18	1 257.23	1 100.29	6 567.93	2 780.52	9 067.47	48 338.43	144 709.99	26.1
⁵⁾ 8 793.18	1 919.71	1 100.29	6 620.17	6 353.39	9 083.36	51 614.41	158 940.47	26.3

ningen fra Ekersund til Stavanger. ³⁾ Transport paa Jæderbanen heri ikke indbefattet. ⁴⁾ Heraf indbefattet, men indeholdes i Col. 21. (Kfr. under de enkelte Baner).

Tabel IX.

Personale.

Personnel.

Tabel IX.

Personale.

	Smaalensbanen. Chemin de fer de Smaalen.		Kongsvingerbanen. Chemin de fer de Kongsvinger.		Rørosbanen. Chemin de fer de Røros.	
	Antal ved Terminens Nombre.		Antal ved Terminens Nombre		Antal ved Terminens Nombre.	
	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.
Ved Trafikdirektoriet	-	-	-	-	-	-
Trafikdirektør	-	-	-	-	-	-
Kontorchef	-	-	-	-	-	-
Ingeniører	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtige & Kontorister	-	-	-	-	-	-
Bud	-	-	-	-	-	-
Ved de enkelte Baner	269	274	190	190	448	438
Administrationen					31	32
Direktion					6	6
Driftsbestyrere					2	2
Underbestyrere og Kontorchefer					1	1
Kasserere					2	2
Bogholdere					1	1
Hovedrevisorer					2	2
Trafikrevisorer					1	1
Assistent, Fuldmægtige og Kontorister					13	14
Materialforvaltere					2	2
Beklædningsforvaltere					-	-
Bud					1	1
	Fælles med Hovedbanen.					
Trafikafdelingen	94	99	66	66	136	130
Stationsmestere og Stoppestedsexpeditører	19	23	15	15	47	47
Understationsmestere	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtige og Kontorister	5	4	1	1	9	10
Telegrafister, Telegraf-Lærlinge og Bud, Billettører, Pakkeexpeditører	19	19	16	16	21	18
Pakhus- og andre Formænd	4	4	1	1	4	4
Vognskrivere	-	-	-	-	-	-
Stationskarle og Sporskiftere m. m.	34	36	24	24	⁴⁾ 31	⁴⁾ 30

¹⁾ Tillige Bogholder. ²⁾ Tillige Bogholder og Materialforvalter. ³⁾ 1 Kontorchefsassistent, 1 statistisk mandslærlinge.

1879—80.

(Personnel).

Vestbanerne.		Jæderbanen.		Tilsammen ved Statsbanerne.		Hovedbanen.		Tilsammen ved Samtlige Baner.	
Chemins de fer de l'ouest.		Chemin de fer de Jæder.		Chemins de fer de l'état.		Chemin de fer principal.		Tous les chemins de fer.	
Antal ved Terminens Nombre		Antal ved Terminens Nombre.		Antal ved Terminens Nombre.		Antal ved Terminens Nombre.		Antal ved Terminens Nombre.	
Begyn- delse.	Slutning.	Begyn- delse.	Slutning.	Begyn- delse.	Slutning.	Begyn- delse.	Slutning.	Begyn- delse.	Slutning.
au com- mence- ment du terme.	à la fin du terme.	au com- mence- ment du terme.	à la fin du terme.	au com- mence- ment du terme.	à la fin du terme.	au com- mence- ment du terme.	à la fin du terme.	au com- mence- ment du terme.	à la fin du terme.
-	-	-	-	6	7	-	-	6	7
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	1	2	-	-	1	2
-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
379	380	90	86	1376	1368	325	326	1701	1694
26	26	11	9	68	67	33	34	101	101
5	5	3	3	14	14	6	6	20	20
1	1	1	1	4	4	1	1	5	5
1	1	-	-	2	2	1	1	3	3
1	1	¹⁾ 1	²⁾ 1	4	4	1	1	5	5
1	1	-	-	2	2	1	1	3	3
1	1	1	1	4	4	1	1	5	5
1	1	1	1	3	3	1	1	4	4
11	11	1	1	25	26	³⁾ 18	³⁾ 19	43	45
1	1	1	-	4	3	-	-	4	3
1	1	1	-	2	1	1	1	3	2
2	2	1	1	4	4	2	2	6	6
198	201	33	32	527	528	171	171	698	699
34	34	12	12	127	131	13	13	140	144
2	2	-	-	2	2	1	1	3	3
17	17	3	2	35	34	15	15	50	49
46	46	3	3	105	102	31	33	136	135
4	4	1	1	14	14	18	18	32	32
2	2	-	-	2	2	2	2	4	4
61	61	6	6	156	157	⁵⁾ 63	⁵⁾ 61	219	218

Assistent, 1 Assistent hos Hovedrevisor tillige Billetforvalter. ⁴⁾ 1 Pakhuslærling. ⁵⁾ Heraf 5 For-

Tabel IX.

Personale.

	Smaalensbanen.		Kongsvingerbanen.		Rørosbanen.	
	Antal ved Terminens		Antal ved Terminens		Antal ved Terminens	
	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.
Portnere	-	-	-	-	-	-
Bud og Vagtmænd	-	-	-	-	-	-
Kranmaskinist	-	-	-	-	1	1
Konduktører og Billetkontrollører	13	13	9	9	23	20
Maskinafdelingen	23	23	28	28	30	31
Maskiningeniører					1	1
Værksmestere					2	2
Værkstedsformænd					-	-
Materialforvaltere					-	-
Fuldmægtige og Kontorister					-	-
Vagtmænd og Bud					-	-
Maskinist- og Lokomotivførerformænd			1	1	-	-
Lokomotivførere	6	6	8	8	13	14
Fyrbødere	5	5	7	7	13	13
Pudsere	5	5	6	6	1) ¹⁾	1) ¹⁾
Kullempere	2	2	2	2	1) ¹⁾	1) ¹⁾
Vandpumpere	2	2	-	-	1) ¹⁾	1) ¹⁾
Vognvisitører	3	3	4	4	1	1
Baneafdelingen	152	152	96	96	251	245
Baneingeniører	1	1	1	1	2	2
Overbanemestere	1	1	1	1	-	-
Ingeniørassistenter	-	-	-	-	2	2
Fuldmægtige, Kontorister og Bud	1	1	1	1	-	-
Banemestere	-	-	-	-	7	7
Afdelingsformænd	5	5	3	3	69	69
Skinnelæggerformænd	30	30	20	20	-	-
Skinnelæggere	85	85	52	52	147	143
Tømmermænd, Snedkere og andre Haandv.	2	2	7	7	14	12
Brovogtere	-	-	-	-	-	-
Tunnelvogtere	-	-	-	-	-	-
Grindvogtere	27	27	11	11	9	9
Overtelegrafister					-	-
Telegraftilsynsmænd					-	-
Gartnere	-	-	Fælles m. Hovedb.		1	1

¹⁾ Antallet heraf for Rørosbanen og Vestbanerne ikke opgivet. ²⁾ Forretningerne udføres af andre

1879 - 80.

(Personnel).

Vestbanerne.		Jæderbanen.		Tilsammen ved Statsbanerne.		Hovedbanen.		Tilsammen ved Samtlige Baner.	
Antal ved Terminens		Antal ved Terminens		Antal ved Terminens		Antal ved Terminens		Antal ved Terminens	
Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.
1	1	-	-	1	1	1	1	2	2
7	7	3	3	10	10	4	4	14	14
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
24	27	5	5	74	74	23	23	97	97
52	49	12	11	145	142	61	61	206	203
1	1	-	-	2	2	1	1	3	3
1	1	1	1	4	4	1	1	5	5
1	1	-	-	1	1	4	4	5	5
-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
3	3	-	-	3	3	5	5	8	8
1	1	-	-	1	1	4	4	5	5
-	-	-	-	1	1	1	1	2	2
19	19	3	3	49	50	14	14	63	64
17	16	3	3	45	44	12	12	57	56
1)	1)	3	3	14	14	11	11	25	25
1)	1)	-	-	4	4	3	3	7	7
1)	1)	-	-	2	2	2	2	4	4
9	7	2	1	19	16	2	2	21	18
103	104	34	34	636	631	60	60	696	691
1	1	-	-	5	5	-	-	5	5
-	-	-	-	2	2	1	1	3	3
1	1	-	-	3	3	1	1	4	4
1	1	-	-	3	3	2	2	5	5
3	3	1	1	11	11	-	-	11	11
15	15	11	11	103	103	-	-	103	103
15	15	-	-	65	65	13	13	78	78
54	54	20	20	358	354	29	29	387	383
4	4	-	-	27	25	2	2	29	27
4	4	-	-	4	4	-	-	4	4
3	3	-	-	3	3	-	-	3	3
-	1	2	2	49	50	9	9	58	59
1	1	2)	2)	1	1	1	1	2	2
1	1	-	-	1	1	1	1	2	2
-	-	-	-	1	1	1	1	2	2

af Banens Funktionærer.

Tabel X.

Oversigt over Pensions- og Understøttelses-
Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7	8	
			Indtægter.					
			Recettes.					
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30. Juni 1879, Situation au 30. Juin 1879.	Tilskud fra Banen. Allocations des chemins de fer.		Tilskud fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse-	Renter. Interêts.	Sum. Total.	
			Direkte. directe- ment.	Indirekte. indirecte- ment-				
			Kroner.					
Pen- sions- kas- serne. Caisses de pensions.	Østbanerne	185 098.65	3 457.56	-	10 372.68	8 479.20	22 309.44	
	Rørosbanen	36 832.59	1 454.26	-	4 362.78	1 975.15	7 792.19	
	Vestbanerne	46 922.08	1 370.75	-	4 112.30	2 114.22	7 597.27	
	Jæderbanen	1 658.47	159.79	-	533.78	113.34	806.91	
	Samtlige Baner	270 511.79	6 442.36	-	19 381.54	12 681.91	38 505.81	
Under- støttel- seskas- serne. Caisses de secours.	Østbanerne	89 195.55	3 457.56	12 182.21	10 520.33	4 874.80	31 034.90	
	Rørosbanen	33 575.21	1 454.26	2 547.40	5 328.52	1 947.11	11 277.29	
	Vestbanerne	80 658.16	2 136.33	2 772.05	620.79	3 988.06	9 517.23	
	Jæderbanen	6 564.54	159.79	482.83	24.50	436.52	1 103.64	
	Samtlige Baner	209 993.46	7 207.94	17 984.49	16 494.14	11 246.49	52 933.06	

1879—80.

kassernes Status pr. 30te Juni 1880.

pension et de secours pr. 30. Juin 1880.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Udgifter. Dépenses.			Beholdning pr. 30. Juni 1880. Situation au 30. Juin 1880.	Af Fondet henstaar: Des fonds sont restant.				
Pensioner eller Understøttelser. Pensions ou secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum. Total.		mod Pant i faste Eien- domme. avec nantis- sement de propriétés solides.	i Værdi- papirer. en papiers de valeur.	i Banker. dans les banques.	hos ved- kommende Bane. dans la ligne concer- nante.	anvendt til Enkesæde. employé à domicile affecté au douaire.
Kroner.								
2 084.28	-	2 084.28	205 323.81	117 500.00	41 560.00	-	46 263.81	-
590.88	33.33	624.21	44 000.57	8 000.00	5 680.00	21 412.14	8 908.43	-
-	25.30	25.30	54 494.05	49 500.00	-	4 366.78	627.27	-
-	-	-	2 465.38	-	-	366.69	2 098.69	-
2 675.16	58.63	2 733.79	306 283.81	175 000.00	47 240.00	26 145.61	57 898.20	-
9 179.67	-	9 179.67	111 050.78	72 000.00	-	-	38 274.26	776.52
1 408.00	1.60	1 409.60	43 442.90	15 130.00	5 580.00	6 892.58	15 840.32	-
-	74.34	74.34	90 101.05	-	-	88 762.04	1 339.01	-
-	53.19	53.19	7 614.99	-	-	2 680.15	4 934.84	-
10 587.67	129.13	10 716.80	252 209.72	87 130.00	5 580.00	98 334.77	60 388.43	776.52

Anhang.

Appendice.

1. Sammendrag for Aarene 1876—81.

1. Resumé 1876—81.

2. Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1880.

2. Renseignément sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvège, de la Suède et du Danemark 1880.

Anhang.

1. Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'explo- itation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. Km.	Anvendt Kapital Capital employé.		Pr. Km. Bane. Par kilomètre de la ligne. Traafkogilometer pr. Km. Driftslængde. Trains kilomètres par km. exploité.	Befordring af Transport de		
			Ialt. Total.	Kroner.		Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.	
							Ialt. Total.	Pr. Km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
Smaalensbanen.	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1879	* 68	* 17 600 000	129 412	* 2 144	* 130 346	* 4 169 301	* 61 313
	¹ / ₁ 79— ³⁰ / ₆ 80	168	22 000 000	129 412	* 2 292	* 374 202	* 11603363	* 85 319
	¹ / ₁ 80— ³⁰ / ₆ 81	170	22 000 000	129 412	—	* 424 913	—	—
Hovedbanen.	1876	68	9 172 957	134 896	3 168	312 466	8 698 110	127 913
	1877	68	9 312 132	136 943	3 262	301 370	8 629 888	126 909
	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878	34	9 358 986	137 632	3 093	128 251	3 729 970	109 705
	¹ / ₁ 78— ³⁰ / ₆ 79	68	10 010 625	147 215	3 094	259 702	7 896 538	116 125
	¹ / ₁ 79— ³⁰ / ₆ 80	68	10 032 558	147 538	3 058	252 477	7 891 108	116 046
	¹ / ₁ 80— ³⁰ / ₆ 81	68	10 052 201	147 826	—	272 154	—	—
Kongsvingerbanen.	1876	122	8 577 328	74 585	2 443	154 318	6 100 508	50 005
	1877	122	8 664 331	75 342	2 809	143 061	5 828 062	47 771
	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878	61	8 664 559	75 344	2 658	57 682	2 363 716	38 749
	¹ / ₁ 78— ³⁰ / ₆ 79	122	8 754 845	76 129	2 309	101 449	4 505 079	36 927
	¹ / ₁ 79— ³⁰ / ₆ 80	122	8 770 922	76 269	2 140	99 585	4 254 041	34 869
	¹ / ₁ 80— ³⁰ / ₆ 81	122	8 777 922	76 330	—	111 153	—	—
Østbanerne.	1876	190	17 750 285	96 996	2 702	384 730	14 798 618	77 887
	1877	190	17 976 463	98 232	3 009	364 285	14 457 950	76 094
	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878	95	18 023 545	98 789	2 814	153 132	6 093 686	64 144
	¹ / ₁ 78— ³⁰ / ₆ 79	258	36 365 470	113 998	2 472	431 521	16 570 918	65 271
	¹ / ₁ 79— ³⁰ / ₆ 80	358	40 803 480	115 590	2 395	667 095	23 748 512	72 848
	¹ / ₁ 80— ³⁰ / ₆ 81	360	40 830 123	115 666	—	—	—	—
Hamar-Grundset.	1876	38	1 602 048	41 938	—	98 667	—	—
	1877	38	1 611 086	42 175	—	94 804	—	—
	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878	19	1 611 086	42 175	—	40 769	—	—
	¹ / ₁ 78— ³⁰ / ₆ 79	38	1 620 348	42 417	—	71 462	—	—
	¹ / ₁ 79— ³⁰ / ₆ 80	38	1 620 348	42 417	—	b) 72 552	—	—
	¹ / ₁ 80— ³⁰ / ₆ 81	38	1 672 348	43 779	—	b) 85 981	—	—
Grundset-Aamot.	1876	26	645 100	24 529	—	37 617	—	—
	1877	26	645 100	24 529	—	36 492	—	—
	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878	13	645 100	24 529	—	14 644	—	—
	¹ / ₁ 78— ³⁰ / ₆ 79	26	647 101	24 605	—	28 049	—	—
	¹ / ₁ 79— ³⁰ / ₆ 80	26	647 101	25 605	—	b) 27 873	—	—
	¹ / ₁ 80— ³⁰ / ₆ 81	26	647 101	24 605	—	b) 33 024	—	—
Støren-Aamot.	¹⁷ / ₁₀ — ³¹ / ₁₂ 77	67	15 244 000	47 967	—	50 094	—	—
	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878	160	15 244 000	47 967	—	29 165	—	—
	¹ / ₁ 78— ³⁰ / ₆ 79	321	15 244 000	47 967	—	52 141	—	—
	¹ / ₁ 79— ³⁰ / ₆ 80	321	15 244 000	47 967	—	b) 55 115	—	—
	¹ / ₁ 80— ³⁰ / ₆ 81	321	15 436 400	48 573	—	b) 61 372	—	—

De med * mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kr.ania—Fredrikshald. Les chiffres marqués *

Anhang.

1. Sammendrag for

1	2	3	4		6	8			9
			Anvendt Kapital			7	Befordring af		
			Ialt.	pr. Km. Bane.			Antal Rejsende.	Personkilometer.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. Km.	Kroner.		Trafiktogetkilometer pr. Km. Driftslængde.	Ialt.		pr. Km. Driftslængde.	
Trondhjem-Støren.	1876	79	2 945 172	59 861	—		129 125		2 251 491
	1877	49	2 945 172	59 861	—	132 221	—	—	
	1/1—30/61878	24.5	2 945 172	59 861	—	50 049	—	—	
	1/78—30/679	49	2 961 646	60 196	—	103 921	—	—	
	1/79—30/680	49	2 965 994	60 284	—	b) 104 496	—	—	
	1/80—30/681	49	2 971 402	60 394	—	b) 103 122	—	—	
Rørosbanen.	1877	307	20 445 358	47 327	1 034	238 191	7 509 820	24 462	
	1/1—30/61878	217	20 445 358	47 327	1 212	106 524	4 583 612	21 123	
	1/78—30/679	434	20 473 095	47 391	982	199 608	9 162 448	21 112	
	1/79—30/680	434	20 477 443	47 402	998	204 703	9 076 366	20 913	
	1/80—30/681	434	20 727 251	47 979	—	—	—	—	
	Krania-Drammen.	1876	53	5 538 256	104 495	4 956	565 421	11 730 535	221 331
1877		53	5 671 689	107 013	4 770	557 288	11 454 181	216 117	
1/1—30/61878		26.5	5 677 485	107 122	4 091	242 256	4 943 099	186 532	
1/78—30/679		53	5 728 327	108 082	4 142	464 497	9 591 816	180 978	
1/79—30/680		53	5 728 327	108 082	4 135	440 144	9 161 315	172 855	
1/80—40/681		53	5 728 327	108 082	—	459 379	—	—	
Drammen-Randsfj.		1876	143	7 813 807	54 642	2 088	300 507	8 062 609	56 382
	1877	143	7 820 232	54 687	1 993	2 451 515	7 562 421	52 884	
	1/1—30/61878	71.5	7 820 232	54 687	1 769	122 240	3 267 361	45 698	
	1/78—30/679	143	7 820 232	54 687	1 749	221 209	6 199 543	43 353	
	1/79—30/680	143	7 820 232	54 687	1 774	203 737	5 721 876	40 013	
	1/80—30/681	143	7 820 232	54 687	—	225 572	—	—	
Vestbanerne.	1876	196	13 352 063	68 123	2 864	825 424	19 793 144	100 985	
	1877	196	13 491 921	68 836	2 743	802 985	19 016 602	97 022	
	1/1—30/61878	98	13 497 717	68 866	2 397	348 709	8 210 460	83 780	
	1/78—30/679	196	13 548 559	69 125	2 396	652 616	15 791 359	80 568	
	1/79—30/680	196	13 548 559	69 125	2 412	612 144	14 883 191	75 935	
	1/80—30/681	196	13 548 558	69 125	—	—	—	—	
Jæderbanen.	1/3—30/61878	25.3	5 164 400	67 953	1 495	58 315	—	—	
	1/78—30/679	76	5 164 400	67 953	1 493	89 247	2 190 541	28 822	
	1/79—30/680	76	5 164 400	67 953	1 501	119 157	2 936 280	38 635	
	1/80—30/681	76	5 164 400	67 953	—	128 793	—	—	
	Samtlige Baner.a)	1876	586	40 429 423	69 826	2 229	1 458 211	41 319 866	70 513
1877		693	51 913 742	64 012	2 059	1 405 461	40 984 372	59 140	
1/1—30/61878		435.3	57 131 020	64 409	1 845	608 365	18 887 758	40 971	
1/78—30/679		964	75 551 524	73 853	1 709	1 372 992	43 715 266	45 347	
1/79—30/680		1064	79 993 881	75 680	1 745	1 458 083	50 644 349	49 074	
1/80—30/681		1103	85 033 032	76 263	—	—	—	—	

Aarene 1876—81.

10			11			12			13			14			15			16			17			18			19			20			21		
Reisende.			Befordring af Gods.												Samlet Trafik.																				
Midlere Keise- længde pr. Person.	Procent af Vogne- nes Pladse benyttede.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Antal Tons Fragt gods.	Tonkilom. Fragt gods.		Midlere Transport- længde pr. Ton Gods.	Midlere Belastning pr. Godsvojn.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Nettovægt i Per- son- og Gods- trafik.	Samlet Brutto- vægt, Lokomo- tiver og Tendere incl.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt.	Tonkm. pr. Km. Driftslængde.		Nettovægt i pCt.																					
				Ialt.	pr. Km. Drifts- længde.							pr. Km.	Driftslængde.																						
Km.	pCt.	pCt.					t.	pCt.																											
25.2	23.4	10.1	27 414	1 625 400	20 575	54.9	1.54	40.1	24 284	107 235	22.6																								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
—	—	—	c) 33 145	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
—	—	—	c) 39 291	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
—	—	—	c) 37 092	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
31.5	22.6	9.2	59 368	d) 4 193 350	13 659	64.3	2.49	36.1	16 046	81 279	19.7																								
43.0	20.0	8.2	36 750	e) 2 731 210	12 586	69.6	2.36	35.9	14 619	81 033	18.0																								
45.9	21.1	8.5	62 024	e) 4 966 274	11 443	72.3	2.32	32.0	13 808	77 110	17.9																								
44.3	22.1	9.0	68 100	5 564 500	12 821	81.7	2.35	35.5	16 326	81 162	20.1																								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
20.7	31.4	13.0	92 549	d) 2 700 565	50 954	28.3	2.75	35.4	70 666	403 911	17.5																								
20.6	32.2	13.2	97 194	e) 2 790 540	52 652	28.2	2.90	36.7	71 871	395 212	18.2																								
20.4	31.1	12.8	41 064	e) 1 380 655	52 100	32.9	2.67	36.0	68 815	368 688	18.7																								
20.6	28.9	22.2	67 721	e) 2 347 720	44 297	33.9	2.09	35.3	60 645	350 556	17.3																								
20.8	27.1	11.6	74 170	2 526 489	47 670	34.1	2.65	34.9	64 689	361 577	17.9																								
—	—	—	66 589	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
26.8	30.8	12.0	126 574	d) 6 690 546	46 787	50.2	2.99	42.4	52 051	192 194	27.1																								
26.6	29.2	11.8	121 233	e) 6 287 588	43 969	49.0	3.05	42.8	48 898	181 597	26.9																								
26.7	27.7	11.3	45 454	e) 2 303 283	32 214	47.1	2.92	40.8	36 539	147 087	24.8																								
28.0	24.8	10.6	86 695	e) 4 511 343	31 548	48.3	2.90	40.1	35 734	147 083	24.3																								
28.1	23.5	10.1	111 064	5 421 954	37 916	48.1	2.87	40.8	43 958	166 774	26.4																								
—	—	—	116 076	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
23.9	30.7	12.6	192 718	d) 9 391 111	47 914	46.5	2.92	40.1	57 084	249 442	22.8																								
23.7	30.3	12.6	191 099	e) 9 078 128	46 317	45.5	3.00	40.7	55 110	239 358	23.0																								
23.5	29.2	12.2	72 313	e) 3 683 938	37 591	48.2	2.82	38.8	45 266	207 008	21.9																								
24.2	27.1	11.5	129 852	e) 6 859 063	34 995	42.2	2.79	37.7	42 470	202 102	21.0																								
24.3	25.6	11.0	157 650	7 948 443	40 553	50.4	2.80	38.7	49 563	219 450	22.6																								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
—	—	—	2 672	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
24.6	36.6	12.1	5 282	221 748	2 918	42.0	1.53	20.4	5 806	56 775	10.2																								
24.6	38.0	13.2	7 391	267 256	3 517	36.2	1.49	20.9	7 158	65 116	11.0																								
—	—	—	8 508	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							
28.3	24.3	9.6	681 355	41 587 743	70 969	61.0	—	40.6	80 694	312 216	25.8																								
29.2	23.9	9.3	686 003	43 918 759	63 375	64.0	—	39.2	71 050	285 491	24.9																								
31.0	21.9	8.6	283 024	18 598 036	42 725	65.7	—	37.4	46 426	202 445	22.9																								
31.8	21.0	7.9	513 526	33 398 224	34 645	65.0	—	35.3	41 177	202 057	20.4																								
31.6	20.7	7.7	605 382	38 324 661	36 019	63.3	—	35.3	44 960	222 948	20.2																								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																							

Anhang.

1. Sammendrag for

1	2	22	23	24	25
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Indtægter. Recettes.		Udgifter. Dépenses.	
		Ialt. En tout.	Pr. Km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. En tout.	Pr. Km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Kroner.			
Smaalensbanen.	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1879$	* 234 200	* 3 444	* 200 881	* 2 954
	$\frac{1}{1}779-\frac{30}{6}80$	611 706	3 641	452 508	2 693
	$\frac{1}{1}780-\frac{30}{6}81$	759 233	4 466	530 400	3 120
Hovedbanen.	1876	1 395 121	20 516	884 373	13 005
	1877	1 446 237	21 268	753 352	11 079
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	595 672	17 520	341 143	10 034
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	1 111 104	16 340	597 389	8 785
	$\frac{1}{1}779-\frac{30}{6}80$	1 086 942	15 984	607 014	8 927
	$\frac{1}{1}780-\frac{30}{6}81$	1 140 350	16 770	612 626	9 009
Kongsvingerbanen.	1876	898 377	7 363	634 067	5 197
	1877	970 237	7 953	662 935	5 434
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	396 997	6 508	291 045	4 771
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	678 839	5 564	537 942	4 409
	$\frac{1}{1}779-\frac{30}{6}80$	665 987	5 459	498 697	4 088
	$\frac{1}{1}780-\frac{30}{6}81$	696 286	5 707	492 799	4 039
Østbanerne.	1876	2 293 097	12 069	1 518 039	7 990
	1877	2 414 333	12 707	1 414 146	7 443
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	992 230	10 445	631 749	6 650
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	2 022 274	7 838	1 334 343	5 172
	$\frac{1}{1}779-\frac{30}{6}80$	2 364 635	6 605	1 558 219	4 353
	$\frac{1}{1}780-\frac{30}{6}81$	2 595 869	7 211	1 635 825	4 544
Hamar-Grundset.	1876	147 567	3 883	121 984	3 210
	1877	150 632	3 964	122 170	3 215
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	84 069	4 424	63 299	3 332
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	136 524	3 593	124 690	3 281
	$\frac{1}{1}779-\frac{30}{6}80$	133 942	3 524	104 213	2 742
	$\frac{1}{1}780-\frac{30}{6}81$	143 646	3 780	122 835	3 233
Grundset-Aamot.	1876	49 322	1 897	50 295	1 934
	1877	50 725	1 951	52 881	2 034
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	26 963	2 074	23 290	1 792
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	49 522	1 905	48 146	1 852
	$\frac{1}{1}779-\frac{30}{6}80$	48 922	1 881	44 490	1 711
	$\frac{1}{1}780-\frac{30}{6}81$	58 362	2 245	46 245	1 779
Støren-Aamot.	$\frac{17}{10}-\frac{31}{12}77$	83 763	1 250	83 033	1 239
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	193 921	1 208	216 307	1 348
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	361 619	1 127	429 148	1 337
	$\frac{1}{1}779-\frac{30}{6}80$	380 006	1 184	468 035	1 458
	$\frac{1}{1}780-\frac{30}{6}81$	415 135	1 293	485 548	1 512

Aarene 1876—81. (Résumé 1876—81).

1879—80.

26	27	28	29	30	31	32	33
Overskud.. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant (Difference entre les recettes et les dépenses).							
Udgift i pCt. af Indtægt.			Forrenter den i Ban- nen ned- lagte. Kapital.	Af Overskuddet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour			
	Ialt. En tout.	Pr. Km. Driftslængde Par kilomètre exploité.	Intérêts du capital total d'établisse- ment.	Afsætning til Reservefonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende. Dividende.	
				Fonds de réserve.	Amortissement.	Ialt. En tout.	pCt. Pour cent.
pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.			
* 85.1	* 33 319	* 490	* 0.38	* 30 297	-	-	-
74.0	159 198	948	0.72	143 214	-	-	-
69.9	228 833	1 346	1.06	253 851	-	-	-
45.4	510 748	7 511	5.68	116 735	-	h) 448 200	i) 5.00
45.8	692 885	10 189	7.57	225 187	g) 21 744	» 489 510	» 5.50
48.9	254 529	7 486	5.52	12 514	-	» 244 829	» 5.50
48.4	513 715	7 555	5.26	e) 48 366	14 920	» 447 255	» 5.00
55.8	479 928	7 057	4.93	20 283	25 992	» 447 525	» 5.00
53.7	527 724	7 761	5.26	34 378	-	» 448 200	» 5.00
70.6	264 310	2 166	2.85	202 182	23 326	-	-
68.3	307 302	2 519	3.28	58 448	64 749	148 320	2.00
73.3	105 952	1 737	2.27	44 503	43 814	-	-
79.2	140 897	1 155	1.50	42 538	55 853	-	-
74.9	167 290	1 371	1.72	40 718	19 015	51 912	0.70
70.8	203 487	1 668	2.09	17 171	61 863	74 160	1.00
66.2	775 058	4 079	4.21	318 917	23 326	h) 448 200	-
58.6	1 000 187	5 264	5.36	283 635	86 493	» 637 830	-
63.7	360 481	3 795	3.84	57 017	43 814	» 244 829	-
66.0	687 931	2 666	2.34	121 201	70 773	» 447 255	-
65.9	806 416	2 252	1.95	204 215	45 007	» 499 437	-
63.0	960 044	2 667	2.31	305 400	61 863	» 522 360	-
82.7	25 583	673	1.66	6 798	3 656	15 672	1.00
81.1	28 462	749	1.90	10 576	3 728	15 672	1.00
75.3	20 770	1 092	2.56	10 576	1 900	7 836	0.50
91.4	11 834	312	0.70	8 911	3 798	-	-
77.8	29 729	782	1.87	19 551	4 504	10 970	0.70
85.5	20 811	547	1.22	8 971	5 200	0 836	0.50
102.0	÷ 973	÷ 37	-	÷ 3 509	-	-	-
104.3	÷ 2 156	÷ 83	÷ 0.66	÷ 6 361	-	-	-
86.4	3 673	282	0.42	182	-	-	-
97.3	1 376	53	÷ 0.45	÷ 5 120	-	-	-
90.9	4 432	170	0.61	÷ 2 035	-	-	-
79.2	12 117	466	1.63	2 964	2 001	-	-
99.1	730	11	0.05	÷ 234	-	-	-
111.5	÷ 22 386	÷ 140	÷ 0.25	÷ 22 723	-	-	-
118.7	÷ 67 529	÷ 210	÷ 0.39	÷ 70 520	-	-	-
123.2	÷ 88 029	÷ 274	÷ 0.58	÷ 94 656	-	-	-
117.0	÷ 70 413	÷ 219	÷ 0.46	÷ 74 900	-	-	-

Anhang.

1. Sammendrag for

1		2		22		23		24		25	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Indtægter.				Udgifter.					
		Ialt.		Pr. Km. Driftslængde.		Ialt.		Pr Km. Driftslængde.			
		Kroner.									
Trondhjem-Støren	1876	231 367	2 929	221 186	2 800						
	1877	196 422	4 009	170 570	3 481						
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	102 078	4 166	78 203	3 192						
	$\frac{1}{1}78-\frac{30}{6}79$	178 333	3 639	156 671	3 197						
	$\frac{1}{1}79-\frac{30}{6}80$	186 569	3 808	171 750	3 505						
	$\frac{1}{1}80-\frac{30}{6}81$	176 151	3 595	181 881	3 712						
	Rørosbanen.	1877	630 756	2 055	630 174	2 053					
$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$		404 903	1 866	380 974	1 756						
$\frac{1}{1}78-\frac{30}{6}79$		724 321	1 669	758 963	1 749						
$\frac{1}{1}79-\frac{30}{6}80$		749 439	1 727	788 488	1 817						
$\frac{1}{1}80-\frac{30}{6}81$		793 293	1 828	836 509	1 928						
Kranla-Drammen.		1876	655 837	12 374	406 485	7 670					
		1877	664 654	12 541	394 789	7 449					
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	299 776	11 312	178 011	6 717						
	$\frac{1}{1}78-\frac{30}{6}79$	552 431	10 423	353 090	6 662						
	$\frac{1}{1}79-\frac{30}{6}80$	537 813	10 147	362 359	6 837						
	$\frac{1}{1}80-\frac{30}{6}81$	560 984	10 585	357 452	6 745						
	Drammen-Randsfj.	1876	715 869	5 006	536 241	3 750					
1877		692 227	4 841	504 008	3 525						
$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$		273 278	3 822	231 539	3 238						
$\frac{1}{1}78-\frac{30}{6}79$		524 001	3 664	438 667	3 067						
$\frac{1}{1}79-\frac{30}{6}80$		547 875	3 831	466 217	3 260						
$\frac{1}{1}80-\frac{30}{6}81$		567 906	3 971	462 800	3 236						
Vestbanerne.		1876	1 371 706	6 999	942 726	4 810					
	1877	1 356 881	6 923	898 797	4 586						
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	573 054	5 847	409 550	4 179						
	$\frac{1}{1}78-\frac{30}{6}79$	1 076 432	5 492	791 757	4 040						
	$\frac{1}{1}79-\frac{30}{6}80$	1 085 688	5 539	828 576	4 227						
	$\frac{1}{1}80-\frac{30}{6}81$	1 128 890	5 760	820 252	4 185						
	Jæderbanen.	$\frac{1}{3}-\frac{30}{6}1878$	52 128	2 060	51 426	2 032					
$\frac{1}{1}78-\frac{30}{6}79$		96 367	1 268	112 222	1 477						
$\frac{1}{1}79-\frac{30}{6}80$		103 971	1 368	114 114	1 501						
$\frac{1}{1}80-\frac{30}{6}81$		105 967	1 394	115 855	1 524						
Samtlige Baner. a)	1876	4 146 876	7 077	2 926 205	4 994						
	1877	4 401 970	6 352	2 943 117	4 247						
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	2 022 315	4 646	1 473 699	3 386						
	$\frac{1}{1}78-\frac{30}{6}79$	3 919 394	4 066	2 997 285	3 109						
	$\frac{1}{1}79-\frac{30}{6}80$	4 303 733	4 044	3 289 397	3 091						
	$\frac{1}{1}80-\frac{30}{6}81$	4 768 363	4 323	3 509 886	3 182						

1879—80.

Aarene 1876—81.

	26	27	28	29	30	31	32	33
	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							
Udgift i pCt. af Indtægt.	Ialt.	Pr. Km. Driftslængde	Forreter den i Ba- nen ned- lagte Kapital.	Af Overskuddet har været anvendt til				
				Afsætning til Reservefonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.		
			Ialt.			pCt.		
pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.				
95.6	10 181	129	0.35	9 653	-	-	-	
86.9	25 852	528	0.85	24 601	-	-	-	
76.6	23 875	974	1.58	22 883	-	-	-	
87.8	21 662	442	0.63	18 422	-	-	-	
92.1	14 819	303	0.49	17 449	-	-	-	
103.3	÷ 5 730	÷ 117	÷ 0.19	7 172	-	-	-	
99.9	582	2	-	÷ 25 173	3 728	15 672	-	
94.1	23 929	110	0.23	÷ 10 938	1 900	7 837	-	
104.6	÷ 34 642	÷ 80	-	48 308	3 798	-	-	
105.2	÷ 39 049	÷ 90	-	÷ 59 692	4 504	10 970	-	
105.4	÷ 43 216	÷ 100	-	÷ 70 137	7 201	7 836	-	
62.0	249 352	4 704	4.30	f) 30 603	2 120	37 212	1.75	
59.4	269 865	5 092	4.57	» 39 935	4 565	39 870	1.88	
59.4	121 765	4 595	4.19	» 23 502	3 505	-	-	
63.9	199 341	3 761	3.33	» 3 878	7 010	-	-	
67.4	175 454	3 310	2.95	» ÷ 24 813	6 949	-	-	
63.7	203 532	3 840	3.38	» 7 196	4 816	-	-	
74.8	179 628	1 256	2.38	f) 35 248	6 467	86 600	1.25	
72.8	188 219	1 316	2.48	» 33 912	2 733	103 920	1.50	
84.5	41 739	584	1.09	» 16 617	197	-	-	
83.5	85 334	597	1.13	» 38 859	5 661	-	-	
85.1	81 658	571	1.07	» 31 324	6 183	-	-	
81.5	105 106	735	1.40	» 59 083	6 183	-	-	
68.7	428 980	2 189	3.21	f) 65 851	8 587	123 812	-	
66.2	458 084	2 337	3.40	73 847	7 298	143 790	-	
71.5	163 504	1 668	2.42	40 119	3 702	-	-	
73.6	284 675	1 452	2.10	42 737	12 671	-	-	
76.3	257 112	1 312	1.90	6 511	13 133	-	-	
72.7	308 638	1 575	2.28	66 279	10 199	-	-	
98.7	702	28	0.04	516	-	-	-	
116.5	÷ 15 855	÷ 209	÷ 0.30	÷ 17 769	-	-	-	
109.8	÷ 10 143	÷ 133	÷ 0.19	÷ 12 646	-	-	-	
109.3	÷ 9 888	÷ 130	÷ 0.19	÷ 12 703	-	-	-	
70.6	1 220 671	2 083	2.98	380 525	35 569	h) 491 684	-	
66.9	1 458 853	2 105	3.29	332 309	97 529	» 717 292	-	
72.9	548 616	1 260	1.96	108 590	49 416	» 233 651	-	
76.5	922 109	957	1.30	97 861	87 242	» 387 949	-	
76.4	1 014 336	953	1.26	138 390	62 644	» 510 407	-	
73.6	1 258 477	1 141	1.50	288 839	79 263	» 530 196	-	

Anhang.

2. Driftsresultater ved norske, svenske

(Renseignements sur l'exploitation des chemins de fer de la

I	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Banernes Længde, Konstruktion og anvendt Kapital. Longueur, construction et capital employé.				Rullende Matériel.		
	Længde. Longueur totale.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Anvendt Kapital pr. Kilometer. Capital employé par kilomètre.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	Gods- Kreatur- Heste- og Bagevogne. Wagons à marchandises, bestiaux, écuries et bagages.
	Kilomètres.	Mètres.	Francs.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.
I. Norge.							
Chemin de fer Smaalen.	170	168	1.435	179 850	15	60	373
— « « Kongsvinger (Lillestrøm-frontière)	115	122 ⁴⁾	1.435	105 929	12	33	372
— « « Røros.	432	434	1.067	65 836	21	73	343
— « « Kristiania—Drammen.	53	53	1.067	150 114	10	72	170
— « « Drammen—Randsfjord.	143	143	1.067	75 954	13	52	412
— « « Jæder.	76	76	1.067	94 379	4	29	42
— « « Principal (Kristiania—Eidsvold ¹⁾)	68	68	1.435	204 914	16	44	450
II. Suède.							
Chemins de l'Etat.	1 952.0	1 941.3	1.435	136 286	288	701	7 288
Chemin « Bergslagera ²⁾)	486.4	486.4	1.435	119 468	30	70	900
— « Dalsland ²⁾)	69.0	69.0	1.435	93 298	5	15	110
III. Danemark.							
Chemin de fer Sèlandais. ³⁾)	387	384	1.435	163 046	58	303	878
— « « de Jutland—Fyen. ³⁾)	855	855	1.435	114 900	113	246	1 551

¹⁾ Privatbane. Chemin de fer privé. ²⁾ Privatbaner, der forbinde Smaalensbanen med det svenske
 avec le chemin de fer Smaalen; longueur totale des chemins de fer privés monte à 3 809 kilomètres. ³⁾ Desuden 7
⁴⁾ Heri medregnet 7 Kilometer mellem Rigsgrændsen og Charlottenberg. Y compris 7 kilomètres entre la

1879—80.

og danske Jernbaner 1880.
 (Norvége, de la Suède et du Danemark 1880.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Materiel.				Trafik.					
roulant.				Mouvement.					
Postvogne. Voitures de poste.		Tilsammen Person- og Godsvogne. Total des voitures et des wagons.		Godsvognenes Lasteevne. Capacité de charge des wagons à marchandises.		Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.			
				Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre exploité.	Midlere Længde gennemløbet pr. Lokomotiv. Kilomètres parcourus par chaque locomotive.	Lokomotivkm. i Tog pr. Kilometer Driftslængde. Rapport des kilomètres de parcours des trains à un kilomètre.	Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Kilomètres parcourus par les voyageurs.
Antal. Nombre.	Tons. Tonne de 1000 kgr.			Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.				
5	438	3 329	19.6	22 093	2 297	374 202	11 603 363	85 319	31
3	408	2 668	23.3	23 099	2 161	99 585	4 254 041	34 869	43
6	422	2 060	4.8	25 462	1 179	204 703	9 076 366	20 913	44
-	242	968	18.3	30 665	4 234	440 144	9 161 315	172 855	21
1	465	2 326	16.2	23 479	1 787	203 737	5 721 876	40 013	28
-	71	199	2.6	19 756	1 506	119 157	2 936 280	38 635	25
-	494	3 286	48.5	20 535	3 805	252 477	7 891 108	116 046	31
45	8 034	62 550	32.2	21 406	3 176	3 204 830	154 970 096	79 828	48
-	970	9 435	19.4	27 215	1 679	218 998	10 080 640	20 725	46
-	125	1 111	16.1	19 793	1 434	38 564	1 171 985	16 868	30
15	1 181	7 181	18.6	23 553	3 501	3 203 382	91 831 198	239 144	29
27	1 824	11 175	13.1	24 887	3 135	2 660 392	83 948 584	98 185	32

ernbanenet; Privatbanernes samlede Længde udgjør 3 809 Km. Chemins de fer privés, qui communiquent linier hvis Længde tilsammen udgjør 340 Km. Il y a de plus sept lignes, dont la longueur monte à 340 km. rontière et la station suédoise Charlottenberg.

Anhang.

2. Driftsresultater ved norske, svenske

(Renseignément sur l'exploitation des chemins de fer de la

1	19	20	21	22
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafik.			
	Mouvement.			
	Befordring af Gods.			
	Transport de marchandises.			
	Antal Tons Gods. Nombre des tonnes de marchandises.	Tonkilometer.		Midlere Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne de marchandises.
		Tonnes kilométriques.		
		Sum.	Pr. Kilometer.	
		Total.	Par kilomètre.	
I. Norvége.				
Chemin de fer Smaalen.	44 362	3 305 386	24 304	57
— « « Kongsvinger (Lillestrøm-frontière)	166 704	13 658 202	111 952	78
— « « Røros.	77 307	6 404 799	14 758	78
— « « Kristiania—Drammen.	76 313	2 741 403	51 725	34
— « « Drammen—Randsfjord.	118 127	5 856 783	40 957	48
— « « Jæder.	7 792	323 781	4 260	34
— « « Principal (Kristiania—Eidsvold).	311 401	10 148 416	149 241	31
II. Suède.				
Chemins de l'Etat.	1 827 812	199 505 957	102 769	109
Chemin « Bergslagera.	317 823	34 286 341	70 490	108
— « « Dalsland.	40 954	1 496 470	21 688	37
III. Danemark.				
Chemin de fer Sélandais.	483 206	24 322 876	63 341.	50
— « « de Jutland—Fyen.	444 679	33 599 130	39 297	76

1879—80.

og danske Jernbaner 1880.
Norvège, de la Suède et du Danemark 1880).

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Økonomiske Resultater.

Résultats financiers de l'exploitation.

Indtægter. Recettes.				Udgifter. Dépenses.		Udgift i Procent af Indtægt. Rapport de la dépense totale à la recette brute.	Overskud. Produit net.		
Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Indtægt pr. Personkilometer. Produit kilométrique d'un voyageur.	Indtægt pr. Tonkilometer. Produit kilométrique d'une tonne de marchandises.	Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.		Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	I pCt. af den anvendte Kapital. Rapport du produit net au capital employé.
Francs.	Francs.	Cents.	Cents.	Francs.	Francs.	Pour cent.	Francs.	Francs.	Pour cent.
849 592	5 057	4.1	7.4	628 483	3 741	74.0	221 109	1 316	0.72
924 982	7 582	5.2	5.0	692 635	5 677	74.9	232 347	1 905	1.72
1 040 887	2 398	5.1	8.1	1 095 122	2 523	105.2	— 54 235	— 125	-
746 961	14 094	4.6	9.7	503 276	9 496	67.4	243 685	4 598	2.95
760 938	5 321	4.4	8.1	647 524	4 528	85.1	113 414	793	1.07
144 404	1 900	3.7	11.2	158 492	2 085	109.8	— 14 088	— 185	-
1 509 642	22 201	4.7	10.6	843 075	12 398	55.8	666 567	9 803	4.93
22 921 100	11 807	6.0	6.3	13 876 655	7 148	60.5	9 044 445	4 659	3.42
2 840 882	5 841	6.5	6.0	984 885	2 025	34.7	1 855 997	3 816	3.20
181 009	2 623	5.4	6.9	178 293	2 584	98.5	2 716	39	0.04
7 199 567	18 749	4.6	9.3	3 320 144	8 646	46.1	3 879 423	10 103	6.20
7 422 238	8 681	4.2	7.4	5 803 745	6 788	78.2	1 618 493	1 893	1.65

Anmærkninger til Anhanget.

ad Sammendraget for 1876—81.

De med * mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kr.ania—Fredrikshald.

- Col. 1, a). Heri indbefattet for Driftsaaret 1880—81 tillige Hedemarksbanen (Eidsvold—Hamar), der aabnedes 8de November 1880, med Anlægskapital Kr. 4 762 700 eller pr. Km. Kr. 82 116. De økonomiske Resultater af Driften vare for denne Bane i nævnte Driftstermin:
- | | | | |
|--------------------------|-----------------|---------|------------|
| Indtægter | Kr. 144 344.79; | pr. Km. | Kr. 3 901. |
| Udgifter | » 101 446.28; | » » » | » 2 742 |
| Udgift i pCt. af Indtægt | | | » 70.3 |
| Overskud | Kr. 42 898.51; | pr. Km. | » 1 159 |
- Af den i Banen nedlagte Kapital udgjorde Overskudet 1.40 pCt.
Banens Afsætning til Reservefond udgjorde Kr. 40 327.44.
- Col. 7, b). Uddrag af Banernes maanedlige Rapporter.
Col. 13, c). do. do. do. do.
Col. 14, d). Fragtfrit Gods iberegnet.
Col. 30, e). Desuden Kr. 43 656.85 tillagt Reservefondet som Overskud ved Salg af Meyer-
gaarden, der her ikke ere medtagne i Aarets Indtægter, som Banens Drift uved-
kommende.
Col. 30, f). Vestbanerne. I de tre første Terminer (1876—³⁰/878) belastedes Driften med
Renter for Brug af Reservefondenes Midler; disse Renter ere her betragtede som
Overskud og henførte til den aarlige Afsætning til Reservefondene. I alle sex Ter-
miner er derhos den efter Driftsberetningerne fremkomne Afsætning til Reserve-
fondene forøget med Afskrivningen paa Rabaten for Kreditbanklaanene, hvilke
Beløb atter ere udredede af Reservefondene. Ved Kristiania—Drammenbanen er
Afsætningen til Reservefondet for 1879—80 opført med ÷ Kr. 24 813, medens den
foran i Tabel IV Col. 236 kun er opført med ÷ 17 863, idet Afdraget paa Kapital-
konto ikke der er medtaget under Anvendelse af Overskudet.
Col. 31, g). Desuden afdraget paa Ballastsidebanernes Kapitalkonto udenfor Aarets Overskud
Kr. 2 559.10 ved Reduktion af Beregningsprisen for de i disse henliggende Skinner.
Col. 32, h). Heri medregnet Hovedbanens særegne Formues Driftsoverskud.
Col. 33, i). Uprioriterede Aktier; prioriterede 1 pCt høiere.

Observations:

1 Krone (100 Øre) = 1 Franc 38.89 Centimes (17/18 Franc).

