

**NORGES OFFICIELLE STATISTIK,**

UDGIVEN I AARET 1862.

*F. No. 1.*

**DEN NORSKE STATSTELEGRAFS STATISTIK**

FOR AARET 1861.

AFGIVEN TIL

MARINE- OG POST-DEPARTEMENTET

AF

**TELEGRAFDIRKTOREN.**

***F. No. 1.***

**DEN NORSKE STATSTELEGRAFS**

**STATISTIK**

FOR

**1861.**

---

AFGIVEN TIL

**MARINE- OG POST-DEPARTEMENTET**

AF

**TELEGRAFDIREKTØREN.**



**CHRISTIANIA.**

**TRYKT I W. C. FABRITIUS'S BOGTRYKKERI.**

**1862.**



## I n d h o l d.

---

	Pag.		Pag.
1. Beretning for Aaret 1861. (Rapport pour l'année 1861) . . . . .	5— 7.	4. Oversigt over den norske Statstelegrafs Linier den 31te December 1861 (Tab. VI). (Tableau du réseau des lignes télégraphiques le 31 décembre 1861) (VI) . . . . .	20.
2. Tabeller vedkommende Telegrafcorrespondancen i 1861. (Tableaux de la correspondance télégraphique pendant l'année 1861) . . . . .	8—17.	5. Fortegnelse over Hændelser ved Materiellet i Aaret 1861 (Tab. VII). (Tableau des accidents survenus au matériel pendant l'année 1861 (VII) . . . . .	22—30.
Tabel I. Correspondancen fremstillet maanedsviis . .	8.		
„ II. Correspondancen fremstillet stationsviis . .	10.		
„ III. Correspondancen ordnet efter den ind- byrdes Telegramvexling . . . . .	12.		
„ IV. Feil i Correspondancen . . . . .	14.		
3. Oversigt over de enkelte Stationers Udgifter efter Opgave fra Stationerne i Aaret 1861 (Tab. V). (Tableau des dépenses des stations) (V) . . . . .	18.	6. Fortegnelse over Antallet af Telegraf-Apparater, Stationernes tjenestgjørende Personale og Bud den 31te December 1861 (Tab. VIII). (Tableaux des appareils et du personnel) (VIII) . .	31.

---



Statstelegrafens Statistik for Aaret 1861 er fremstillet tabellarisk som foregaaende Aar, Tabellerne I, II, III og IV angaae Correspondancen, Tabel V Stationernes Oeconomi, Tabellerne VII og VIII Betjeningens og Apparaternes Antal samt Liniernes Udstrækning, og Tab. VI Feil ved Materiellet.

Efter Tabellerne I og II, hvoraf den førstnævnte fremstiller Correspondancen maanedsviis og sidstnævnte stationsviis, befordredes der i Aaret 1861 127,827 Telegrammer foruden 77 Tjenestecircularer.

Sammenholdes Telegramvexlingen med det nærmest foregaaende Aar, i hvilket der ialt befordredes 133,276 Telegrammer og 198 Circularer, viser der sig en Aftagelse i Correspondancen for Aaret 1861 af 5,449 Telegrammer og 121 Circularer.

I nysnævnte Telegramantal er for begge Aar indberegnet Tjenestetelegrammer, som for Aaret 1860 udgjorde 3,146 men for 1861 1,635, hvilken Formindskelse er foranlediget ved at tjenstlige Meddelelser, Stationerne mellem, istedetfor at gives Form af Tjenestetelegrammer have været indførte direkte i dertil indrettede Protocoller, hvilke Meddelelser for samtlige Stationer have udgjort 2,050. Tages kun Hensyn til den betalte Correspondance for begge Aar, bliver Formindskelsen fra 1860 til 1861 3,938 Telegrammer.

Inddeles den betalbare Correspondance for nysnævnte to Aar eftersom Telegrammerne ere bestemte til Steder indenfor Riget eller udenfor samme, hvilket af Hensyn til de fra sidstnævnte Aars Begyndelse til Prøve indførte nye indenlandske Taxter er af Interesse, viser der sig en Formindskelse af de betalbare indenlandske Telegrammer fra Aaret 1860 til 1861 af 6,825 Telegrammer, altsaa er Antallet af de til Sverige og Udlandet afsendte Telegrammer forøget med 2,887 Stykker i samme Aar.

Deles den indenlandske Correspondance igjen efter den direkte Afstand, hvori Telegrammerne ere vexlede, viser det sig efter summarisk Optælling at der

	1860.	1861.
i en Afstand af indtil 10 geogr. M. befordredes	44,594.	44,285.
— „ 10—25 „ „ „	35,052.	28,962.
— „ 25—45 „ „ „	18,720.	17,526.
— „ 45—70 „ „ „	7,548.	6,767.
— over 70 „ „ „	745.	630.

Saa vel ved den tidligere som ved den nuværende Taxt falder saaledes omtrent  $\frac{3}{4}$  af den samlede indenlandske Correspondance inden en direkte Afstand af 25 geogr. Mile.

Intraderne for Correspondancen paa de norske Linier, som for Aaret 1860 udgjorde 55,771 Spd. 28 $\frac{1}{2}$  Skilling, ere for 1861 stegne til 58,921 Spd. 87 $\frac{1}{2}$  Skilling, hvoraf i 1860 37,715 Spd. 15 Skilling vedkommer den Deel af Correspondancen, hvor baade Afsendelses- og Adressestation have været inden Riget, mod 38,317 Spd. 83 Skill. i 1861.

Medens altsaa Antallet af de indenlandske Telegrammer have aftaget fra 1860—61, have Indtægterne for disse Telegrammer oversteget det foregaaende Aars, dog saa ubetydeligt, at de kunne ansees uforandrede for begge Aar.

De specielle Regnskaber udvise følgende Udgifts- og Indtægtsposter for de i det sammenhængende Telegrafnet i Drift værende Linier og Stationer.

I. Indtægter:	Spd.	Skill.
a) Gebyrer oppebaarne ved Stationerne her i Landet . . . . .	76,550.	46 $\frac{1}{2}$ .
b) Norsk Telegramporto oppebaaren i Sverige og Udlandet . . . . .	10,929.	58.
c) Refusion af Sverige for Telegrammer, forvanskede eller forkomne i Sverige eller Udlandet . . . . .	44.	88.
d) Decisionsansvar:		
1) af Hovedregnskabsføreren	6.	91 $\frac{1}{2}$ .
2) af Stationsbestyrerne . . . . .	105.	66.
	112.	37 $\frac{1}{2}$ .
e) Meteorologiske Meddelelser . . . . .	455.	100.
f) Tilfældige Indtægter . . . . .	75.	113 $\frac{1}{2}$ .
	<u>Brutto-Indtægt</u>	<u>88,168.</u>
		83 $\frac{1}{2}$ .

Herfra gaar:	Spd.	Skill.
a) Sveriges og Udlandets Tilkomme for svensk og udenrigsk Telegramporto	28,558.	17.
b) Refusion til Sverige for Telegrammer fra Sverige og Udlandet forvanskede i Norge . . . . .	7.	20.
	<u>Lateris</u>	<u>28,565.</u>
		37.
		88,168.
		83 $\frac{1}{2}$ .

	Transport 28,565.	37.	88,168.	83½.
e) Telegramporto	tilbagebe-			
	talt Afsendere:			
1) tilsvaret af	Sverige og			
	Udlandet. . . . .	46.	94.	
2) tilsvaret af	Norge . . . . .	13.	93½.	
		60.	67½.	
d) Viderebefordringer og Ex-	presser med Telegrammer			
	under Liniebrud . . . . .	551.	40.	
e) Godtgjørelser efter Deci-	sion . . . . .	21.	111.	
				29,199. 15½.
				<u>58,969. 68.</u>

## II. Udgifter til Drift og Vedligeholdelse:

a) Skyds og Diæt til Direktøren . . . . .	410.	48.	
b) Lønninger til Betjente . . . . .	49,217.	20.	
c) Skyds og Diæt til Inspektørerne og ved	befalede Forflytninger . . . . .	903.	13½.
d) Liniernes Vedligeholdelse . . . . .	3,494.	45.	
e) Skyds og Diæt ved Liniereparationer . . . . .	460.	8½.	
f) Do. i Anledning af Fiskestationernes Betje-	ning i søndre Vaarsildfiskeri-Distrikt . . . . .	788.	67.
g) Stationernes Vedligeholdelse og Drift . . . . .	11,127.	95.	
h) Forskjellige Udgifter . . . . .	567.	36½.	
			<u>Tilsammen 66,968. 93½.</u>

Sammenholdes Indtægt og Udgift for Aaret 1861, viser sig for dette Aar en Underbalance af 7,999 Spd. 25½ Skill., medens Underbalancen for 1859 var 25,431 Spd. 87 Skill. og for 1860 13,064 Spd. 26½ Skill.

En Sammenstilling af Regnskabsposterne for 1861 og det nærmest foregaaende Aar viser, at Udgifterne til „Liniernes Vedligeholdelse,“ „Fiskestationernes Betjening“ og „Forskjellige Udgifter“ have tilsammen været omtrent 2,300 Spd. mindre end i 1860; de øvrige Udgifter have været næsten uforandrede med Undtagelse af Udgiften til Stationernes Vedligeholdelse, som navnlig paa Grund af indtrufne Ildebrande er omtrent 1,100 Spd. større end nærmest foregaaende Aar.

Det bemærkes ogsaa her, at hvad der er udbetalt paa Adressestationerne af de paa Afsendelsesstationerne opkrævede Gebyrer for Telegrammers Viderebefordring og til Expresser med Telegrammer under Liniebrud er i nærværende Opgjør for 1861 fratrukket Indtægten, istedetfor at dette Beløb tidligere var opført under Udgifter til Drift og Vedligeholdelse. Omposteringen har kun tilføje, at Indtægt og Udgift begge ere formindskede med nysnævnte

Sum, hvorimod Forskjellen mellem begge selvfølgelig bliver den samme, hvilken Posteringsmaade benyttes. — Det bemærkes fremdeles, at for Aaret 1861 er opført en ny Indtægtspost for Meddelelsen af indenlandske meteorologiske Telegrammer, hvilken Indtægt dog først er indflydt fra 1ste Juli, da disse Iagttagelser i det første Halvaar meddeltes gratis.

Til Drift og Vedligeholdelse af her omhandlede Linier og Stationer er for indeværende Termin bevilget 70,530 Spd. 75 Skill. aarlig, nemlig 70,000 Spd. til de ved Budgetterminens Begyndelse i Drift værende Linier og Stationer samt 530 Spd. 75 Skill. aarlig til Oprettelse og Drift af en Feltstation i søndre Vaarsildfiskeri-Distrikt fra Fiskets Begyndelse 1861 og til Udvidelse af Koperviks Stations Virksomhed hele Aaret igjennem fra Fiskets Slutning 1861.

Indtægten er paa Budgettet opført med 63,000 Spd., og er saaledes Forskjellen mellem Indtægt og Udgift efter Budgettet anslaaet til 7,530 Spd. 75 Skill. aarlig, medens den for Aaret 1861 har udgjort 7,999 Spd. 25½ Skill., eller 468 Spd. 70½ Skill. mere end paaregnet.

De for Budgetterminen bevilgede Anlæg af Locallinier ved Kinn og i Lofoten ere begge udførte i Løbet af Aaret og ere Stationer indredede, paa førstnævnte Linie i Florøen, Kinn og Batalden og paa sidstnævnte i Skroven, Brettesnæs, Svolveær, Ørsvaag, Henningsvær, Stene, Balstad, Reine og Sørvaagen. Til disse Anlæg, hvortil der iberegnet Drift og Vedligeholdelse til Budgetterminens Udløb er bevilget 53,342 Spd. 30 Skill., er til 31te December 1861 udbetalt:

	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Til Anlægget ved Kinn . . . . .	8,483.	13½.		
Paa Drift- og Vedligeholdelsescontoen (hovedsagelig Indkjøb af Correspondance-requisita) . . . . .	156.	36.	8,639.	49½.
Til Anlægget i Lofoten . . . . .	30,897.	75.		
Til Drift og Vedligeholdelse (væsentlig Anskaffelse af Correspondancerequisita) . . . . .	543.	108½.	31,441.	63½.
				<u>Tilsammen 40,081. 113.</u>

Telegraflinierne, der ved Udgangen af 1860 havde en Udstrækning af 336 geografiske Mile med 418 Mile Traad, ere ved de locale Anlæg forøgede med respektive 25,4 og 28,3, saaledes at Liniernes samlede Længde nu udgjør 361,4 geogr. Mile og Traadens Længde 446,3 geogr. Mile.

Angaaende Materiellets Tilstand bemærkes, at der i Aaret foretoges en partiel Udbedring af Pælene fra Grændsen til Christiania og fra Tønsberg til Tvedestrand, og at Kablerne paa Vestkysten bleve efterseede, hvorunder

opdagedes Feil i en af de nedlagte Reservekabler mellem Aldalen og Bogøen uden at den kunde repareres, da den store Dybde ikke tillod at underhale den, og senere Forsøg paa ad galvanisk Vei at udbedre Skaden er heller ikke lykkelige. Med Undtagelse af de ældste Pæle paa Strækningen fra Frederikshald til Mandal, der efter Reparationen igjen blev meget medtaget i en orkanagtig Storm i November Maaned, navnlig paa Skovstrækningerne mellem Grændsen og Christiania, er Liniernes Tilstand fremdeles god.

De i Aaret indtrufne Hændelser ved Materiellet ere anførte i Tab. VII, hvorefter der har været 19 Sammenstyngninger, 74 Brud og 11 Afledninger, af hvilke Feil enkelte foraarsagedes ved uforsigtig Træfældning, i de fleste af disse Tilfælde har Vedkommende anmeldt Skaden og betalt Istandsættelsen; kun i 2 Tilfælde, eet i Akershuus og eet i Bratsberg Amt, formodedes Beskadigelsen tilregnelig og anmeldtes for Overørighederne, som have ladet Forhør optage, hvorefter dog kun den for Bratsberg Amt anmeldte Beskadigelse har givet Anledning til Sags Anlæg. Af de fra f. A. tilbagestaaende Sager angaaende Liniebeskadigelser er den fra 1859 tilbagestaaende Sag i søndre Bergenhuus Amt paadømt ved Overretten, som frifandt Vedkommende, dog med Forpligtelse til at erstatte Bekostningen ved Telegrafliniens Istandsættelse. — Forøverne af den i f. A. i Land forvoldte Beskadigelse ere endnu ikke opdagede.

Af anden Materiellet overgaaet Skade nævnes, at Stationslocalerne i Laurvik og Riisøer nedbrændte aldeles, hvorved en større Deel af disse Stationers Inventarium tabtes, og ved den Sarpsborg overgaaede Ildebrand blev ogsaa af denne Stations Tilbehør noget beskadiget.

Kun ved ganske enkelte af de ovenomhandlede Beskadigelser er Correspondancen hindret for en kort Tid paa enkelte Strækninger, forøvrigt har Correspondancen kunnet befordres jævnt med de havende Linier, dog har Udenlandslinien mellem Frederikshald og Wenersborg været svært belastet paa enkelte Tider og navnlig i Vaartiden fordret uafbrudt Telegrafering Nat og Dag. — Medium af Expeditionstiden for alle Stationer for Aaret 1861 var 28 Minutter mod 29 Minutter for 1860.

De Expeditionsfeil, som ere anmeldte eller opdagede ved den for hver Maaned førte sammenlignende Control mellem afsendte og ankomne Telegrammer, ere anførte paa Fortegnelsen IV. — Af de anførte Feil ere 13 begaaede udenfor Landet, 4 deels paa de norske og deels paa de udenlandske Linier og 36 indenfor det norske Telegrafnet, af hvilke sidste 18 ere forvanskede, 13 for seent fremkomne

og 3 ikke fremkomne Telegrammer; disse Feil have for endeel foranlediget Reclamationer og er for 17 Telegrammer Gebyrerne tilbagebetalte Afsenderne.

Betræffende Reclamationer af Gebyrer, paa Grund af Feil begaaede i Udlandet, anføres, at det fra 1860 tilbagestaaende Reclamationsspørgsmaal saavel som alle for 1861 ere afgjorte.

Telegrammer, hvis Adressater ikke fandtes, udgjorde for Aaret 340 Stykker, som er 15 mindre end nærmest foregaaende Aar.

Tidssignalerne ere som tidligere givne to Gange ugentlig.

Iagttagelserne af de meteorologiske Forholde ere i Løbet af Aaret foruden som tidligere at angives fra flere Kystpunkter, tillige ved velvillige Meddelelser fra Sverige udstrakt til de to vigtigste Punkter ved Kattegat og Øresund.

Antallet af det ved Stationerne tjenestgjørende faste Personale er opført paa Tabel VIII.

Ved Telegrafvæsenet var den 31te Decbr. 1861 ansat: 1 Direktør, 1 Hovedregnskabsfører og Casserer, 1 Secretair, 1 Revisor med 2 Assisterer, 1 Contorbetjent, 8 Inspektører, 57 Telegrafister af første Classe, 57 Telegrafister af anden Classe, 7 Dametelegrafister og 1 udexamineret tjenestgjørende Dameelev, samt 1 i Telegrafi oplært Skolelærer til Tjenestgjøring under Fisket i søndre Vaarsildfiskedistrikt.

Desuden var antaget til Tjenestgjøring under det forestaaende Fiske ved Kinn og i Lofoten 6 i Telegrafi oplærte Skolelærere, og 3 Dametelegrafister til at erstatte Afgangen i det faste tjenestgjørende Personale.

I Løbet af Aaret er 1 Telegrafist af første Classe afgaaet ved Døden, 1 Telegrafist af anden Classe afskediget for misligt Forhold og 1 erholdt Afsked efter Ansøgning.

Ved Administrationens Contorer ere i 1861 følgende Skrivelser expederede:

Fra Direktøren afsendt . . . . .	1,323.
Til Do. indkommet . . . . .	1,201.
Fra Hovedregnskabsføreren afsendt	958.
Til Do. indkommet . . . . .	1,120.
Fra Revisionen afsendt . . . . .	676.
Til Do. indkommet . . . . .	213.

Afs. Skr. 2,957. Ank. Skr. 2,534.

Stationernes Aarsregnskaber over Inventarium og Forbrugsartikler for Aaret 1860 ere reviderede og deciderede i Løbet af Aaret.

Af Telegramcorrespondancen er revideret og decideret 4de Qvartal 1860 og af 1861 de tre første Qvartaler.



**Tabel I.**

## Oversigt over den ved den norske Statstelegrafs Stationer

M a a n e d.	A n t a l S t a t i o n e r.	Længde i geografiske Mile, maalt i Liniernes Retning efter Kartet.		A f s e n d t e T e l e g r a m m e r.													D e t s a m l e d e A n t a l a f s e n d t e T e l e g r a m m e r.
				F r a I n d l a n d e t t i l i n d e n l a n d s k e S t a t i o n e r.				F r a I n d l a n d e t t i l s v e n s k e o g u d e n l a n d s k e S t a t i o n e r.				F r a G r æ n d s e n t i l i n d e n l a n d s k e S t a t i o n e r.					
				Statstelegrammer.	Tjenestetelegrammer.	Privattelegrammer.	S u m m a.	Statstelegrammer.	Tjenestetelegrammer.	Privattelegrammer.	S u m m a.	Statstelegrammer.	Tjenestetelegrammer.	Privattelegrammer.	S u m m a.		
Januar . . . . .	53	336	418	756	89	6444	7289	8	20	598	626	10	24	668	702	8617	
Februar . . . . .	53	336	418	891	83	7492	8466	14	31	1235	1280	6	25	1226	1257	11003	
Marts . . . . .	52	336	418	671	124	9103	9898	19	53	1660	1732	34	44	1723	1801	13431	
April . . . . .	49	336	418	170	76	7788	8034	12	24	1279	1315	12	17	1422	1451	10800	
Mai . . . . .	49	336	418	307	93	7508	7908	29	32	1142	1203	24	26	1299	1349	10460	
Juni . . . . .	49	336	418	193	138	7152	7483	22	23	1056	1101	29	21	1145	1195	9779	
Juli . . . . .	49	336	418	212	97	8443	8752	25	29	1317	1371	23	21	1339	1383	11506	
August . . . . .	49	336	418	287	63	7556	7906	28	29	1290	1347	60	30	1449	1539	10792	
September . . . . .	49	336	418	223	45	7651	7919	16	35	1112	1163	24	36	1294	1354	10436	
Oktober . . . . .	49	336	418	187	106	8109	8402	9	22	1031	1062	8	85	1191	1284	10748	
November . . . . .	49	336	418	615	113	7576	8304	9	36	1076	1121	10	94	1104	1208	10633	
December . . . . .	49	336	418	592	98	7114	7804	32	31	774	837	41	87	853	981	9622	
S u m m a . . . .				5104	1125	91936	98165	223	365	13570	14158	281	510	14713	15504	127827	

Afsendte Circularer . . . . . 77

\*) 8 afsendte Telegrammer ere ikke fremkomne til Adressestationerne;

## stedfundne Correspondance for hver Maaned i Aaret 1861.

Ankomne Telegrammer.												Gebyrer.						
Fra indenlandske Stationer.				Grændsen.								Det samlede Antal. ankomne Telegrammer.	Indlandets Tilkommende.		Sveriges og Udlandets Tilkommende.		Summa.	
				Fra Indlandet.				Fra Sverige og Udlandet.					Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Statstelegrammer.	Tjenestetelegrammer.	Privattelegrammer.	Summa.	Statstelegrammer.	Tjenestetelegrammer.	Privattelegrammer.	Summa.	Statstelegrammer.	Tjenestetelegrammer.	Privattelegrammer.	Summa.							
756	89	6443	7288	8	20	598	626	10	24	668	702	8616	3749	24½	1508	63	5257	87½
889	83	7492	8464	14	31	1235	1280	6	25	1226	1257	11001	4940	44½	2572	97	7513	21½
671	124	9103	9898	19	53	1660	1732	34	44	1723	1801	13431	6299	94	3548	33½	9848	7½
170	76	7788	8034	12	24	1278	1314	12	17	1422	1451	10799	5228	68½	2430	12	7658	80½
307	93	7508	7908	29	32	1142	1203	24	26	1299	1349	10460	4851	87	2214	57	7066	24
193	138	7152	7483	22	23	1056	1101	29	21	1145	1195	9779	4573	21	2121	87½	6694	108½
212	97	8443	8752	25	29	1317	1371	23	21	1339	1383	11506	5294	96½	2595	1	7889	97½
287	63	7556	7906	28	29	1288	1345	60	30	1449	1539	10790	5102	29	2465	52	7567	81
223	45	7651	7919	16	35	1111	1162	24	36	1294	1354	10435	4805	41½	2325	49	7130	90½
187	106	8109	8402	9	22	1031	1062	8	85	1191	1284	10748	4882	40½	2409	64	7291	104½
613	113	7576	8302	9	36	1076	1121	10	94	1104	1208	10631	4904	34½	2518	51	7422	85½
592	98	7113	7803	32	31	773	836	41	87	853	981	9620	4289	106	1848	50	6138	36
5100	1125	91934	98159	223	365	13565	14153	281	510	14713	15504	127816*)	58921	87½	28558	17	87479	104½

Ankomne Circulairer . . . . . 3690

3 Telegrammer ere paa Afsendernes Begjæring standsede.

Tabel II.

## Oversigt over den ved den norske Statstelegrafs Stationer

Stationerne.	Hvorlænge i Drift om Aaret.	Afsendte Telegrammer.								Middel- expedition- tid, regnet fra Ind- levering til første Mod- tagelse inden Landet.	
		Til indenlandske Stationer.				Til Sverige og Udlandet.					Det samlede Antal afsendte Tele- grammer.
		Stats- telegrammer.	Tjeneste- telegrammer.	Privat- telegrammer.	Summa.	Stats- telegrammer.	Tjeneste- telegrammer.	Privat- telegrammer.	Summa.		
Frederikshald . . . . .	12 Md. - D.	146	72	2180	2398	-	293	341	634	3032	40 Min.
Frederikstad . . . . .	12 - - -	5	1	2494	2500	-	1	194	195	2695	22
Sarpsborg . . . . .	12 - - -	224	8	1436	1668	-	-	47	47	1715	23
Moss . . . . .	12 - - -	64	1	1912	1977	-	-	93	93	2070	31
Hølen . . . . .	12 - - -	-	3	237	240	-	-	25	25	265	24
Drøbak . . . . .	12 - - -	6	2	1244	1252	2	-	59	61	1313	23
Christiania . . . . .	12 - - -	810	601	17953	19364	195	41	2699	2935	22299	27
Hamar . . . . .	12 - - -	7	1	962	970	-	-	6	6	976	21
Lillehammer . . . . .	12 - - -	-	8	744	752	-	-	5	5	757	10
Gjøvik . . . . .	12 - - -	-	1	445	446	-	-	2	2	448	23
Drammen . . . . .	12 - - -	55	1	5381	5437	1	-	443	444	5881	24
Kongsberg . . . . .	12 - - -	17	2	594	613	-	-	8	8	621	20
Svelvik . . . . .	12 - - -	2	1	599	602	-	-	14	14	616	24
Holmestrand . . . . .	12 - - -	1	5	853	859	-	-	28	28	887	18
Horten . . . . .	12 - - -	373	6	1528	1907	-	-	28	28	1935	26
Tønsberg . . . . .	12 - - -	558	6	3271	3835	-	3	912	915	4750	27
Vallø . . . . .	12 - - -	90	5	362	457	-	-	8	8	465	30
Sandø Sund . . . . .	12 - - -	-	2	321	323	-	1	8	9	332	34
Sandefjord . . . . .	12 - - -	1	7	976	984	-	-	206	206	1190	27
Laurvik . . . . .	12 - - -	374	14	2684	3072	1	1	496	498	3570	30
Frederiksværn . . . . .	12 - - -	110	1	564	675	-	-	16	16	691	17
Brevik . . . . .	12 - - -	359	22	922	1303	-	1	65	66	1369	15
Porsgrund . . . . .	12 - - -	2	-	1482	1484	-	1	334	335	1819	28
Skien . . . . .	12 - - -	1	2	2165	2168	-	-	194	194	2362	24
Langesund . . . . .	12 - - -	1	-	1068	1069	-	-	81	81	1150	17
Kragerø . . . . .	12 - - -	1	5	1520	1526	-	2	155	157	1683	22
Riisør . . . . .	12 - - -	9	6	1276	1291	-	-	137	137	1428	23
Tvedestrand . . . . .	12 - - -	4	1	682	687	-	1	134	135	822	26
Arendal . . . . .	12 - - -	13	3	3047	3063	-	7	1354	1361	4424	24
Grimstad . . . . .	12 - - -	-	2	1241	1243	-	-	278	278	1521	29
Lillesand . . . . .	12 - - -	-	1	647	648	-	-	41	41	689	19
Christiansand . . . . .	12 - - -	651	29	3792	4472	14	-	335	349	4821	29
Mandal . . . . .	12 - - -	1	6	1170	1177	-	-	124	124	1301	20
Farsund . . . . .	12 - - -	3	5	936	944	-	-	94	94	1038	18
Flekkefjord . . . . .	12 - - -	1	7	1049	1057	-	-	108	108	1165	22
Egersund . . . . .	12 - - -	18	5	705	728	-	-	133	133	861	13
Stavanger . . . . .	12 - - -	120	67	4355	4542	-	2	842	844	5386	20
Skudsnæs . . . . .	12 - - -	218	11	698	927	-	-	39	39	966	16
Kopervik . . . . .	12 - - -	56	1	426	483	-	-	3	3	486	11
Haugesund . . . . .	12 - - -	192	24	2000	2216	-	1	203	204	2420	21
Feltstationen No. 1 . . . . .	1 - - - 28	23	8	45	76	-	-	-	-	76	28
Do. No. 2 . . . . .	1 - - -	2	4	5	11	-	-	-	-	11	15
Espevær . . . . .	2 - - - 19	102	4	347	453	-	-	-	-	453	25
Kulleseid . . . . .	2 - - - 19	18	1	30	49	-	-	-	-	49	15
Leervik . . . . .	12 - - -	-	6	293	299	-	-	4	4	303	15
Bergen . . . . .	12 - - -	132	73	6366	6571	1	2	2221	2224	8795	33
Leirdalsøren . . . . .	12 - - -	134	2	274	410	-	-	-	-	410	21
Aalesund . . . . .	12 - - -	36	3	1918	1957	-	1	257	258	2215	20
Veblungsnæs . . . . .	12 - - -	-	1	214	215	-	-	4	4	219	8
Molde . . . . .	12 - - -	28	35	960	1023	-	-	27	27	1050	18
Christiansund . . . . .	12 - - -	18	4	2207	2229	-	4	321	325	2554	24
Dovre . . . . .	12 - - -	-	6	301	307	-	-	4	4	311	12
Thronhjelm . . . . .	12 - - -	118	33	3055	3206	9	3	440	452	3658	34
Grændsen . . . . .	12 - - -	5104	1125	91936	98165	223	365	13570	14158	112323	
Summa . . . . .		281	510	14713	15504					15504	
Summa . . . . .		5385	1635	106649	113669	223	365	13570	14158	127827	20 Min.

stedfundne Correspondance i Aaret 1861, ordnet efter Stationerne.

Ankomne Telegrammer.									Middlexpeditionstiden, regnet fra Afsendelses- til Adresse- stationen. Fra Sverige og Udlandet regnet fra Grændsen.	Gebyrer.						
Fra indenlandske Stationer.				Fra Sverige og Udlandet.				Det samlede Antal ankomne Tele- grammer.		Indlandets.		Sveriges og Udlandets.		Summa.		
Stats- telegrammer.	Tjeneste- telegrammer.	Privat- telegrammer.	Summa.	Stats- telegrammer.	Tjeneste- telegrammer.	Privat- telegrammer.	Summa.			Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	
42	84	2216	2346	-	383	387	770	3116	13	39 Min.	942	56	571	19	1513	75
95	3	2271	2369	-	2	240	242	2611	4	27	890	1	398	50	1288	51
99	12	1323	1434	-	-	62	62	1496	-	27	511	98	106	7	617	105
135	1	1835	1971	-	-	85	85	2056	8	30	656	26	253	1/2	909	26 1/2
-	2	217	219	-	-	19	19	238	-	42	92	8	66	5 1/2	158	13 1/2
138	3	987	1128	-	-	122	122	1250	12	29	424	108	140	16 1/2	565	4 1/2
642	392	19160	20194	272	46	2871	3189	23383	57	27	9527	109	5912	25	15440	14
69	2	857	928	-	-	6	6	934	2	28	423	38	7	93	431	11
46	1	641	688	-	-	4	4	692	5	19	306	19	6	93	312	112
-	5	380	385	-	-	2	2	387	2	31	184	52	3	21	187	73
172	10	5572	5754	1	3	513	517	6271	11	26	1976	68	1076	23	3052	91
8	2	652	662	-	-	7	7	669	-	23	202	63	24	88	227	31
5	1	649	655	-	-	20	20	675	2	25	196	23	35	108	232	11
97	4	877	978	-	-	43	43	1021	4	26	266	80	54	94	321	54
222	11	1363	1596	1	-	26	27	1623	31	29	595	76	48	61	644	17
153	13	3419	3585	-	6	982	988	4573	7	37	1766	100	2035	54	3802	34
59	5	278	342	-	-	11	11	353	5	36	135	92	20	54	156	26
-	5	356	361	-	1	16	17	378	6	36	143	10	10	30	153	40
107	6	1053	1166	-	1	249	250	1416	4	32	415	4	284	83 1/2	699	87 1/2
79	13	2613	2705	2	3	575	580	3285	9	30	1283	12	754	92	2037	104
79	3	437	519	-	1	22	23	542	2	29	246	92	21	44	268	16
70	44	819	933	-	1	78	79	1012	11	18	464	78	172	22	636	100
76	1	1652	1729	-	2	357	359	2088	5	25	707	116	748	100	1456	96
82	1	2197	2280	-	3	203	206	2486	8	24	859	77	434	109	1294	66
66	2	902	970	-	1	116	117	1087	3	22	369	66	110	17	479	83
74	7	1367	1448	-	2	210	212	1660	-	25	607	92	430	28 1/2	1038	1/2
80	6	1117	1203	-	-	188	188	1391	1	31	513	62	208	115 1/2	722	57 1/2
77	2	690	769	-	1	153	154	923	1	30	339	18	281	84	620	102
86	7	3080	3173	-	10	1636	1646	4819	4	28	1904	21	2254	4	4158	25
72	3	1107	1182	-	1	355	356	1538	3	34	659	20	521	13 1/2	1180	33 1/2
72	5	654	731	-	-	59	59	790	4	24	276	34	94	119	371	33
141	45	3718	3904	4	2	374	380	4284	18	29	2117	114	936	34	3054	28
116	14	1197	1327	1	3	122	126	1453	7	24	582	66	279	43 1/2	861	109 1/2
125	7	881	1013	-	1	72	73	1086	3	27	448	99	195	65	644	44
133	12	1032	1177	-	-	92	92	1269	3	36	541	44	229	11 1/2	770	55 1/2
131	8	657	796	-	1	133	134	930	6	27	386	57	212	84	599	21
232	74	4676	4982	-	4	912	916	5898	9	26	2618	90	1803	51	4422	21
94	18	642	754	-	-	39	39	793	9	26	369	32	38	75 1/2	407	107 1/2
98	10	380	488	-	-	1	1	489	8	19	180	18	4	66	184	84
166	40	1758	1964	-	1	209	210	2174	13	31	1080	14	374	80	1454	94
29	3	35	67	-	-	-	-	67	1	25	20	36	-	-	20	36
10	1	7	18	-	-	-	-	18	-	12	2	96	-	-	2	96
48	2	271	321	-	-	-	-	321	4	27	168	25	-	-	168	25
17	1	32	50	-	-	-	-	50	1	23	17	92	-	-	17	92
60	9	238	307	-	-	3	3	310	3	26	111	28	4	36	115	64
259	93	6869	7221	-	17	2046	2063	9284	7	39	5427	44	4294	98 1/2	9722	22 1/2
42	11	165	218	-	-	1	1	219	-	30	176	40	-	-	176	40
74	8	1724	1806	-	2	216	218	2024	8	30	1341	60	729	3	2070	63
-	4	190	194	-	-	1	1	195	-	16	87	63	13	80	101	23
63	40	942	1045	-	-	40	40	1085	3	24	454	80	50	15	504	95
77	9	2020	2106	-	7	343	350	2456	10	34	1381	50	985	63	2366	113
2	22	72	96	-	-	-	-	96	-	14	132	72	7	96 1/2	140	48 1/2
181	34	3686	3901	-	5	492	497	4398	3	39	2517	103	1247	67 1/2	3765	50 1/2
5100	1125	91934	98159	281	510	14713	15504	113663			48054	42	28496	4 1/2	76550	46 1/2
223	365	13565	14153					14153			10867	45 1/2	62	12 1/2	10929	58
5323	1490	105499	112312	281	510	14713	15504	127816	340	28 Min.	58921	87 1/2	28558	17	87479	104 1/2

Tabel III.

## Oversigt over afsendte Telegrammer ved den norske Statstelegrafs Stationer

Løbe-No.	Stationerne.	Fra Frederikshald.	Frederikstad.	Sarpsborg.	Moss.	Hølen.	Drøbak.	Christiania.	Hamar.	Lillehammer.	Gjøvik.	Drammen.	Kongsberg.	Svelvik.	Holmestrand.	Horten.	Tønsberg.	Vallø.	Sandø Sund.	Sandefjord.	Laurvik.	Frederiksværn.	Brevik.	Porsgrund.	Skien.
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	Til Frederikshald ..	—	377	227	61	3	65	938	8	5	1	125	2	3	11	33	109	2	8	22	84	9	5	19	17
2	Frederikstad. . . .	297	—	208	150	17	76	812	13	6	2	303	5	8	48	30	282	11	19	30	24	7	2	24	4
3	Sarpsborg. . . . .	151	151	—	186	5	106	766	—	4	2	103	3	1	8	16	47	1	18	14	23	—	—	1	10
4	Moss. . . . .	88	126	111	—	6	33	937	2	—	—	142	3	10	31	78	125	7	17	16	26	7	4	14	9
5	Hølen. . . . .	3	12	3	13	—	12	136	—	—	—	5	—	11	4	2	11	—	6	2	—	2	—	1	—
6	Drøbak. . . . .	50	63	34	45	15	—	708	4	—	—	103	1	33	8	19	41	4	9	3	8	10	1	12	2
7	Christiania. . . . .	931	744	601	853	112	539	—	719	436	244	2441	223	175	335	584	1052	95	87	268	654	124	121	370	538
8	Hamar. . . . .	10	12	6	4	—	5	748	—	82	26	20	3	2	2	2	1	1	—	1	1	2	—	1	1
9	Lillehammer. . . .	10	6	6	—	2	3	489	66	—	73	6	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—
10	Gjøvik. . . . .	3	4	1	—	—	1	284	29	70	—	13	—	—	—	5	5	1	—	—	1	—	—	3	—
11	Drammen. . . . .	140	268	28	125	8	59	2365	20	9	5	—	283	315	169	187	465	33	18	45	143	16	10	84	89
12	Kongsberg. . . . .	5	8	2	2	—	—	204	3	—	—	238	—	—	12	16	7	—	—	2	32	2	7	9	31
13	Svelvik. . . . .	2	7	1	14	11	13	155	1	—	—	286	2	—	13	25	19	8	3	3	—	—	—	4	6
14	Holmestrand. . . . .	14	37	12	32	5	5	348	1	—	6	171	7	9	—	37	81	5	1	2	27	—	2	9	6
15	Horten. . . . .	30	33	9	59	—	19	637	3	—	3	219	10	23	44	—	88	9	4	43	107	73	32	38	39
16	Tønsberg. . . . .	122	235	41	80	10	25	1039	1	1	—	430	6	14	85	82	—	38	80	212	202	57	68	109	87
17	Vallø. . . . .	12	22	13	17	1	21	152	1	—	—	57	—	4	16	22	31	—	2	5	13	10	3	7	9
18	Sandø Sund. . . . .	5	17	13	17	3	5	80	—	—	—	26	—	4	4	4	67	2	—	13	11	6	8	2	4
19	Sandefjord. . . . .	36	23	9	4	1	1	262	—	—	1	46	8	3	4	16	176	3	17	—	136	39	41	25	33
20	Laurvik. . . . .	91	39	35	72	3	42	728	—	1	—	147	31	3	42	114	204	50	17	204	—	25	92	129	170
21	Frederiksværn. . . .	10	12	4	24	5	19	187	2	1	—	29	2	2	4	36	27	23	5	38	18	—	8	14	23
22	Brevik. . . . .	4	4	—	7	—	1	244	—	—	—	71	6	1	62	68	79	2	10	59	93	9	—	100	270
23	Porsgrund. . . . .	28	17	1	14	2	13	313	—	1	—	101	11	4	8	7	71	6	3	21	106	4	86	—	179
24	Skien. . . . .	22	7	10	14	—	1	630	4	—	—	99	24	4	5	15	43	5	3	28	160	16	229	185	—
25	Langesund. . . . .	7	4	11	13	—	3	121	—	—	—	17	2	—	—	8	13	7	5	11	104	14	54	166	271
26	Kragerø. . . . .	8	11	7	7	—	7	447	—	3	—	48	2	3	7	22	19	2	5	17	60	7	44	88	123
27	Riisør. . . . .	8	34	3	15	2	4	290	1	—	—	38	7	2	3	11	49	5	1	8	130	9	26	39	26
28	Tvedestrand. . . . .	11	10	3	14	—	4	141	2	—	2	7	—	5	6	1	18	—	—	1	19	1	5	24	21
29	Arendal. . . . .	26	17	11	30	—	13	537	6	—	1	69	2	—	8	27	81	8	4	29	170	13	16	67	80
30	Grimstad. . . . .	4	2	1	11	—	—	183	—	1	1	14	—	—	2	9	37	—	3	13	62	—	5	14	6
31	Lillesand. . . . .	—	5	1	1	—	1	93	—	1	—	11	—	1	1	1	3	1	1	3	17	—	3	4	9
32	Christiansand. . . .	28	10	6	19	—	13	894	2	1	1	68	—	—	4	37	37	8	3	11	100	10	20	45	66
33	Mandal. . . . .	8	4	—	—	—	1	156	—	—	—	25	—	3	4	6	7	—	2	2	17	3	7	14	15
34	Farsund. . . . .	5	2	—	2	—	—	127	—	—	—	11	2	3	3	10	5	—	—	—	9	1	1	13	6
35	Flekkefjord. . . . .	42	1	—	15	3	2	149	—	—	—	9	—	—	—	1	8	—	3	1	20	1	2	8	7
36	Egersund. . . . .	5	5	2	—	—	—	46	—	2	—	6	3	—	—	2	2	1	—	2	2	—	4	9	1
37	Stavanger. . . . .	18	4	8	5	—	1	563	2	1	3	98	2	3	—	15	33	4	2	2	31	9	11	17	46
38	Skudsnæs. . . . .	10	—	—	2	—	—	37	—	—	—	4	—	—	1	—	3	—	—	1	4	—	—	3	2
39	Kopervik. . . . .	2	1	—	—	—	—	12	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	4
40	Haugesund. . . . .	5	1	—	12	—	1	131	1	—	—	29	—	—	—	2	9	—	—	—	17	1	3	5	3
41	Feltstation No. 1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Do. No. 2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Espevær. . . . .	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Kulleseid. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Leervik. . . . .	1	—	—	—	—	—	32	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
46	Bergen. . . . .	53	7	5	25	5	6	1270	12	16	3	40	2	4	15	17	93	—	1	6	42	15	6	21	38
47	Leirdalsøren. . . . .	—	—	—	1	—	—	171	1	7	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—
48	Aalesund. . . . .	5	—	—	2	—	—	210	2	2	3	8	—	—	1	2	6	—	—	6	1	1	—	11	1
49	Veblungsnæs. . . . .	—	—	—	—	—	2	12	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Molde. . . . .	2	2	—	2	—	—	109	3	1	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1
51	Christiansund. . . . .	5	2	—	—	—	2	246	—	3	1	16	1	—	1	4	21	—	—	1	1	3	—	8	11
52	Dovre. . . . .	—	—	—	—	—	1	74	5	19	1	3	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	1
53	Thronhjem. . . . .	29	23	1	2	—	3	969	13	14	2	41	4	2	2	18	113	—	4	19	26	14	5	11	14
Summa . . .		2346	2369	1434	1971	219	1128	20194	928	688	385	5754	662	655	978	1596	3585	342	361	1166	2705	520	933	1729	2280



**Tabel IV.** Fortegnelse over indtrufne Feil i Telegraferingen i 1861.

D a t u m .		Hvorfra afsendt.	Hvorhen adresseret.	Feilens Beskaffenhed.	Hvor Feilen begaaet.	A n m æ r k n i n g .
Februar.	6	Tønsberg.	Christiania.	Først fremkommet den 9de.	I Tønsberg.	Gebyrerne reclamerede og udbetalte.
—	6	Kjøbenhavn.	Bergen.	Forvansket.	Paa de norske Linier.	Feilen senere rettet. Ingen Reclamation.
—	12	Bergen.	Stavanger.	Do.	I Stavanger.	Ingen Reclamation.
—	20	Altona.	Laurvik.	Do.	Ved Befordringen over Grændsen.	Reclameret fra Udlandet. Det halve Gebyr krediteret Sverige.
—	25	Christiania.	Stavanger.	Do.	I Christiania.	Rettet ved at meddele Adressaten ny Udskrift.
—	27	Tønsberg.	Belfast.	Ikke fremkommet.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret (Løbeseddel No. 77). Gebyret tilbagebetalt.
Marts.	1	Espevær.	Stavanger.	Forsinket.	Uafgjort.	Ingen Reclamation.
—	7	Molde.	Bergen.	Forvansket.	I Molde.	Ingen Reclamation.
—	9	Riisøer.	Stockholm.	Do.	Paa de norske Linier.	Ingen Reclamation.
—	15	Christiania.	Amsterdam.	Do.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret (Løbeseddel No. 79). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	15	Christiania.	Kjøbenhavn.	Do.	Deels paa de norske og deels paa de udenlandske Linier.	Reclameret. Gebyrerne tilbagebetalte.
—	17	Göteborg.	Drammen.	Do.	Ved Befordringen over Grændsen.	Ingen Reclamation.
—	28	Tønsberg.	Neapel.	Ikke fremkommet.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret (Løbeseddel No. 84). Gebyrerne tilbagebetalte.
April.	19	Tønsberg.	Helsingøer.	Forvansket.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret. Erstatning nægtet af vedkommende Telegraf-Bestyrelse, der har Adressatens Erklæring for, at Retelse er modtaget.

D a t u m .		Hvorfra afsendt.	Hvorhen adresseret.	Feilens Beskaffenhed.	Hvor Feilen begaaet.	A n m æ r k n i n g .
April.	25	Stavanger.	Hamburg.	Ikke fremkommet.	Paa de norske Linier.	Gebyrerne reclamationerede og udbetalte.
—	29	Tønsberg.	London.	Do.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret (Løbeseddel No. 80). Gebyrerne tilbagebetalte.
Mai.	15	Christiansund.	Thronhjøm.	Henlagt uexpederet i 3 Dage.	I Thronhjøm.	Ingen Reclamation.
—	15	Leith.	Christiansand.	Forvansket.	Paa de norske Linier.	Reclameret fra Udlandet. Gebyrerne krediteret Sverige.
—	16	Holmestrand.	Farsund.	Do.	I Christiansand.	Ingen Reclamation.
—	20	Lillehammer.	Christiania.	Henlagt uexpederet i 7 Timer.	I Lillehammer.	Ingen Reclamation.
—	29	Tønsberg.	Bergen.	Forvansket.	I Bergen.	Ingen Reclamation.
Juni.	29	Christiania.	Havre.	Do.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret (Løbeseddel No. 81). Gebyret tilbagebetalt.
Juli.	3	Arendal.	Nieuport.	Ikke fremkommet.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret (Løbeseddel No. 82). Gebyret tilbagebetalt.
—	15	Bergen.	Svolvær, pr. Post fra Thronhjøm.	Forsinket.	I Thronhjøm.	Ingen Reclamation.
—	13	Christiania.	Namsos, pr. Post fra Thronhjøm.	Do.	I Thronhjøm.	Ingen Reclamation.
—	24	Drøbak.	Christiania.	Forvansket.	I Christiania.	Ingen Reclamation.
August.	1	Christiania.	Bergen.	Do.	I Christiania.	Feilen paa Forespørgsel rettet; ingen Reclamation.
—	5	Drammen.	Christiania.	Henlagt uexpederet til Kl. 12,30 den 7de.	Drammen.	Ingen Reclamation.



D a t u m .		Hvorfra afsendt.	Hvorhen adresseret.	Feilens Beskaffenhed.	Hvor Feilen begaaet.	A n m æ r k n i n g .
August.	12	Tønsberg.	Christiania.	Ikke expederet.	I Tønsberg.	Ingen Reclamation.
—	19	Christiania.	Arendal.	Fremkom først den 21de.	Uafgjort.	Ingen Reclamation.
—	24	Christiansand.	Mandal.	Først afsendt den 29de.	I Christiansand.	Feilen anmeldt af Modtageren; ingen Reclamation.
September.	9	Drammen.	Christiania.	Afleveret til feilagtig Adressat.	I Christiania.	Anmeldt af Afsenderen. Gebyrerne ikke afhentede.
—	11	Tønsberg.	Christiania.	Afsendelsesstedet forvansket.	I Christiania.	Ingen Reclamation.
—	12	Drammen.	Bogense.	Forvansket.	Paa de norske Linier.	Feilen strax berigtiget.
—	27	Frederikshald.	Honfleur.	Do.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret (Løbeseddel No. 87). Gebyrerne tilbagebetalte.
Oktober.	3	Christiansund.	Hamburg.	Do.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret (Løbeseddel No. 86). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	9	Drammen.	Leith.	Ikke fremkommet.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret (Løbeseddel No. 90). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	10	Christiania.	Hull.	Forvansket.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret (Løbeseddel No. 85). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	27	Tønsberg.	Frederikstad.	Henlagt uexpederet til næste Dag.	I Tønsberg.	Ingen Reclamation.
—	28	Laurvik.	Newport.	Forvansket.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret (Løbeseddel No. 91). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	31	Frederikstad.	Horten.	To samtidigt fra Frederikstad ankomne Telegrammer forvexlede ved Convoluteringen.	I Horten.	

D a t u m .		Hvorfra afsendt.	Hvorhen adresseret.	Feilens Beskaffenhed.	Hvor Feilen begaet.	A n m æ r k n i n g .
November.	6	Norrköping.	Stavanger.	Henlagt uexpederet fra Kl. 5,30 Eftm. til Form. næste Dag.	I Frederikshald.	
—	7	Tønsberg.	Carlskrona.	Forvansket.	Ved Befordringen over Grændsen.	Gebyrerne reclamerede og udbetalte.
—	12	Arendal.	Tvedestrand.	Henlagt uexpederet	I Tvedestrand.	Ingen Reclamation.
—	14	Christiania.	Køingsberg.	Forvansket.	Paa de udenlandske Linier.	Reclameret (Løbeseddel No. 88). Gebyrerne tilbagebetalte.
—	16	Bergen.	Christiania.	Do.	I Christiania.	Ingen Reclamation. Feilen rettet paa Forespørgsel fra Adressaten.
—	19	Kjøbenhavn.	Stavanger.	Do.	Paa de norske Linier.	Ingen Reclamation.
—	28	Drammen.	Tønsberg.	Henlagt uexpederet fra Aftenen til næste Dags Formiddag.	I Drammen.	Ingen Reclamation.
—	28	Drammen.	Christiania.	Forvansket.	I Christiania.	Feilen snart rettet.
December.	13	Christiania.	Tønsberg.	Do.	I Christiania.	Rettet; ingen Reclamation.
—	14	Sandefjord.	Riisør.	Fremkom først den følgende Dag.	I Sandefjord.	Ingen Reclamation.
—	17	Bergen.	Christiania.	Forvansket.	I Christiania.	Rettet strax paa Foranledning af Adressaten.
—	21	Pera.	Arendal.	Do.	Paa de norske Linier.	Rettet strax ved ny Udskrift til Adressaten.

Tabel V.

Oversigt over Indtægter og Udgifter ved den norske Stats-

Stationerne.	Indtægt.		Specielle									
	Porto af indenlandske Telegrammer og norsk Porto af Telegrammer til og fra Sverige og Udlandet.		Lønninger.								Localet	
			Inspektör.		Telegrafbetjente.		Tjenstgjørende Elever.		Bud.		Huusleie &c.	
	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
Grændsen . . . . . }	10867	45 <sup>1/2</sup>										
Frederikshald . . . . . }	942	56	600	—	2111	13	—	—	180	—	104	60
Frederikstad . . . . . }	890	1	—	—	550	—	—	—	120	—	—	40
Sarpsborg . . . . . }	511	98	—	—	550	—	—	—	96	—	75	—
Moss . . . . . }	656	26	—	—	550	—	—	—	96	—	70	—
Hølen . . . . . }	92	8	—	—	350	—	—	—	72	—	50	—
Drøbak . . . . . }	424	108	—	—	600	—	—	—	96	—	32	—
Christiania . . . . . }	9527	109	700	—	2632	110	27	—	720	—	422	110
Hamar . . . . . }	423	38	—	—	550	—	—	—	96	—	38	—
Lillehammer . . . . . }	306	19	—	—	750	—	19	—	96	—	50	—
Gjøvik . . . . . }	184	52	—	—	550	—	—	—	72	—	48	—
Drammen . . . . . }	1976	68	—	—	1194	53	—	—	336	—	140	75
Kongsberg . . . . . }	202	63	—	—	350	—	—	—	72	—	45	—
Svelvik . . . . . }	196	23	—	—	350	—	—	—	72	—	50	—
Holmestrand . . . . . }	266	80	—	—	500	—	—	—	96	—	37	36
Horten . . . . . }	595	76	—	—	550	—	—	—	96	—	—	—
Tønsberg . . . . . }	1766	100	—	—	800	—	—	—	120	—	100	—
Vallø . . . . . }	135	92	—	—	400	—	—	—	72	—	28	—
Sandø Sund . . . . . }	143	10	—	—	350	—	—	—	96	—	40	—
Sandefjord . . . . . }	415	4	—	—	600	—	—	—	96	—	60	—
Laurvik . . . . . }	1283	12	—	—	560	50	—	—	120	—	74	114
Frederiksværn . . . . . }	246	92	—	—	350	—	—	—	96	—	—	—
Brevik . . . . . }	464	78	600	—	1094	53	—	—	96	—	50	—
Porsgrund . . . . . }	707	116	—	—	589	70	—	—	96	—	25	—
Skien . . . . . }	859	77	—	—	550	—	—	—	96	—	70	—
Langesund . . . . . }	369	66	—	—	350	—	—	—	96	—	25	—
Kragerø . . . . . }	607	92	—	—	600	—	—	—	96	—	50	—
Riisør . . . . . }	513	62	—	—	550	—	—	—	96	—	33	3
Tvedestrand . . . . . }	339	18	—	—	501	14	—	—	96	—	50	40
Arendal . . . . . }	1904	21	—	—	800	—	—	—	120	—	69	84
Grimstad . . . . . }	659	20	—	—	506	13	—	—	96	—	55	—
Lillesand . . . . . }	276	34	—	—	504	54	—	—	72	—	50	—
Christiansand . . . . . }	2117	114	600	—	1354	53	—	—	137	60	141	12
Mandal . . . . . }	582	66	—	—	550	—	—	—	96	—	44	—
Farsund . . . . . }	448	99	—	—	350	—	—	—	72	—	47	—
Flekkfjord . . . . . }	541	44	—	—	600	—	—	—	96	—	50	—
Egersund . . . . . }	386	57	—	—	570	100	—	—	96	—	50	—
Stavanger . . . . . }	2618	90	600	—	1225	84	—	—	180	—	105	—
Skudsnæs . . . . . }	369	32	—	—	600	—	—	—	96	—	50	—
Kopervik . . . . . }	180	18	—	—	394	53	—	—	96	—	50	—
Haugesund . . . . . }	1080	14	—	—	644	63	—	—	102	64	50	—
Feltstationen No. 1 . . . . . }	20	36	—	—	45	—	—	—	22	40	30	60
Do. No. 2 . . . . . }	2	96	—	—	57	77	—	—	10	80	16	60
Espevær . . . . . }	168	25	—	—	96	81	—	—	52	80	50	—
Kulleseid . . . . . }	17	92	—	—	49	54	—	—	23	84	—	—
Lcervik . . . . . }	111	28	—	—	550	—	—	—	72	—	49	—
Bergen . . . . . }	5427	44	600	—	1179	20	—	—	276	—	180	—
Leirdalsøren . . . . . }	176	40	—	—	583	40	—	—	60	—	33	60
Aalesund . . . . . }	1341	60	—	—	550	—	—	—	96	—	56	68
Veblungsnæs . . . . . }	87	63	—	—	550	—	—	—	60	—	70	—
Molde . . . . . }	454	80	600	—	550	—	—	—	96	—	80	—
Christiansund . . . . . }	1381	50	—	—	550	—	—	—	96	—	51	64
Dovre . . . . . }	132	72	600	—	600	—	—	—	60	—	70	—
Thronhjelm . . . . . }	2517	103	—	—	1050	—	—	—	180	—	120	—
Summa . . . . . }	48054	42	4900	—	33945	95	27	—	5953	48	3339	46

Anm. Stationerne i Frederikstad, Horten, og Frederiksværn have frit Locale i offentlige

telegrafs Stationer i Aaret 1861, efter Opgave fra Stationerne.

Udgiftsposter.												Afgivne Sager,		Udgift.	
vedkommende.				Inventarie- og Forbrugsartikler.						Forskjellige andre Udgifter.		hvis Værdi er ført til Afdrag.		Total Summa.	
Reengjøring med Materialier.		Lys og Brænde.		Inventariesagers Anskaffelse.		Reparationer af Inventarict.		Forbrugs Anskaffelser.							
Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.	Spd.	Skill.
1	—	113	38	32	38	21	30	385	42	14	10	—	—	3562	111
18	—	19	56	1	96	1	60	100	39	7	24	—	—	818	75
3	104	37	40	6	60	12	66	45	23	2	18	—	—	828	71
1	24	50	32	11	72	3	45	71	98 1/2	—	38	—	—	854	69 1/2
—	40	25	24	3	6	1	92	24	113	—	32	—	—	527	67
—	63	39	72	—	19	2	63	28	62	—	36	—	—	799	75
90	101	166	3	500	45	87	18	405	56	29	55	—	—	5782	18
—	—	29	66	1	—	—	12	34	74	5	88	—	—	755	—
2	93	28	36	1	104	10	55	55	115	5	42	—	—	1000	85
1	22	20	78	9	114	1	108	8	94	—	56	—	—	712	112
1	20	96	—	—	44	11	94	127	19	8	18	—	—	1915	83
—	—	—	—	—	—	1	48	35	86	3	48	—	—	507	62
—	—	15	27	—	36	—	36	19	93	—	6	—	—	507	78
1	40	32	52	4	12	3	60	32	65	—	60	—	—	707	85
4	23	44	45	3	60	—	24	30	84	5	96	—	—	734	92
—	—	64	41	12	8	—	72	110	72	—	66	—	—	1208	19
2	38	36	15	3	74	—	102	13	58	—	76	—	—	557	3
—	—	21	110	1	74	7	67 1/2	11	65	1	—	—	—	529	76 1/2
—	71	18	96	4	54	1	60	45	31	—	48	—	—	827	—
1	11	33	57	546	115	1	118	155	83	4	103	—	—	1499	51
1	12	23	115	—	67	—	48	17	19	—	26	32	72	456	95
2	60	39	12	5	20	8	40	24	83	2	62	17	103	1904	107
12	—	21	40	—	48	—	60	40	33	—	20	—	—	785	31
12	—	11	116	—	88	4	36	51	113	1	85	—	—	798	78
—	—	8	110	—	56	—	82	16	111	—	—	—	—	497	119
1	48	26	15	1	48	—	—	33	64	—	110	—	—	809	45
—	—	18	110 1/2	69	25 1/2	9	12 1/2	100	82	4	43	—	—	881	36 1/2
—	72	19	102	10	28	4	8	21	29	1	71	1	100	703	24
12	—	64	84	13	66	7	70	93	63	2	40	—	—	1183	47
12	42	32	4	7	48	14	116	28	74 1/2	5	17	—	—	757	74 1/2
1	96	19	60	3	66	3	48	19	22	4	73	—	—	678	59
31	9	86	12	16	88	19	115	113	91	15	51	14	86	2501	45
—	—	50	112	5	58	3	82	42	45	27	—	—	—	819	57
14	12	20	8	—	16	—	70	30	71	—	30	—	—	534	87
—	—	35	114	—	111	1	106	33	59	1	48	—	—	819	78
12	—	35	4	—	6	1	40	23	93	1	30	—	—	790	33
—	—	32	80	3	62	5	64	217	64	16	34	—	—	2386	28
1	4	21	80	22	48	4	5	21	18	25	69	—	—	841	104
4	12	69	13	82	12	8	96	14	50	4	8	—	—	723	4
—	114	26	66	11	97	2	72	62	118	—	—	—	—	901	114
—	—	12	5	—	6	—	—	1	38	—	72	—	—	111	101
—	—	2	95	—	36	2	12	1	36	—	—	—	—	91	36
—	—	15	—	—	—	—	—	6	41	—	—	—	—	220	82
—	—	11	40	—	—	—	—	2	46	—	—	—	—	86	104
—	—	29	96	—	42	6	24	6	70	—	63	—	—	714	55
30	92	82	85	127	52	7	110	195	111	10	48	—	—	2690	38
—	—	15	35	—	51	2	117	16	15	1	107	—	—	713	65
2	57	16	98	—	12	1	52	21	23	20	36	—	—	764	106
—	48	26	—	—	108	—	—	6	74	—	114	—	—	714	104
1	24	25	117	7	6	—	48	32	30	9	14	—	—	1401	119
7	60	28	102	—	—	3	81	63	—	2	—	—	—	802	67
—	—	17	48	—	6	4	40	4	27	7	32	—	—	1363	33
2	48	59	48	1	50	4	61	76	76	6	91	—	—	1501	14
294	20	1900	34 1/2	1539	58 1/2	307	66	3175	22	265	34	67	1	55580	63

Bygninger. — Til Stationen Kulleseid er særskilt Bygning opført af Staten.

**Tabel VI.** Oversigt over den norske Statstelegrafs Linier ved Udgangen af Aaret 1861.

Nr.	Fra	Til	Liniernes Længde i geografiske Mile.		Led- ningernes Antal.	Traadernes samlede Længde i geogr. Mile.		Anmærkning.
			Enkelt.	Tilsammen.		Enkelt.	Tilsammen.	
1	Grændsen ved Högen	Frederikshald . . .	3,9	—	1	3,9	—	
2	Frederikshald . . .	Sarpsbørg . . . . .	3,6	—	2	7,2	—	
3	Sarpsbørg . . . . .	Frederikstad . . . .	2,0	—	2	4,0	—	Sløife.
4	Sarpsbørg . . . . .	Moss . . . . .	4,3	—	2	8,6	—	
5	Moss . . . . .	Hølen . . . . .	1,6	—	2	3,2	—	
6	Hølen . . . . .	Christiania . . . . .	5,9	—	2	11,8	—	
7	Korsegaarden . . . .	Drøbak . . . . .	1,0	—	2	2,0	—	Do.
8	Christiania . . . . .	Drammen . . . . .	5,3	27,6	2	10,6	51,3	
9	Drammen . . . . .	Kongsberg . . . . .	5,3	5,3	1	5,3	5,3	Bilinie.
10	Sande Kirke . . . . .	Svelvik . . . . .	2,8	2,8	1	2,8	2,8	Do.
11	Drammen . . . . .	Sande Kirke . . . . .	2,5	—	3	7,5	—	
12	Sande Kirke . . . . .	Holmestrand . . . . .	1,8	—	2	3,6	—	
13	Holmestrand . . . . .	Tønsberg . . . . .	3,7	—	2	7,4	—	
14	Borre Kirke . . . . .	Horten . . . . .	0,8	—	2	1,6	—	Sløife.
15	Haukerød . . . . .	Sandefjord . . . . .	0,4	—	2	0,8	—	Do.
16	Tønsberg . . . . .	Laurvik . . . . .	4,9	—	2	9,8	—	
17	Laurvik . . . . .	Brevik . . . . .	3,9	18,0	2	7,8	38,5	
18	Tønsberg . . . . .	Vallø . . . . .	0,8	0,8	1	0,8	0,8	Bilinie.
19	Tønsberg . . . . .	Sandø Sund . . . . .	3,2	3,2	1	3,2	3,2	Do.
20	Laurvik . . . . .	Frederiksværn . . .	0,9	0,9	1	0,9	0,9	Do.
21	Brevik . . . . .	Porsgrund . . . . .	1,5	—	1	1,5	—	
22	Porsgrund . . . . .	Skien . . . . .	1,0	2,5	1	1,0	2,5	Do.
23	Brevik . . . . .	Langesund . . . . .	0,9	0,9	1	0,9	0,9	Do.
24	Brevik . . . . .	Arendal . . . . .	13,0	—	2	26,0	—	
25	Humblestad . . . . .	Kragerø . . . . .	1,2	—	2	2,4	—	Sløife.
26	Røed . . . . .	Riisøer . . . . .	1,5	—	2	3,0	—	Do.
27	Fiane . . . . .	Tvedestrand . . . . .	0,4	—	2	0,8	—	Do.
28	Arendal . . . . .	Grimstad . . . . .	2,5	—	2	5,0	—	
29	Grimstad . . . . .	Lillesand . . . . .	2,4	—	2	4,8	—	
30	Lillesand . . . . .	Christiansand . . . .	5,0	—	2	10,0	—	
31	Christiansand . . . .	Mandal . . . . .	5,4	—	2	10,8	—	
32	Mandal . . . . .	Faret . . . . .	4,1	35,5	2	8,2	71,0	
33	Faret . . . . .	Farsund . . . . .	2,3	2,3	1	2,3	2,3	
34	Faret . . . . .	Flekkefjord . . . . .	5,4	—	1	5,4	—	
35	Flekkefjord . . . . .	Egersund . . . . .	9,2	—	1	9,2	—	
36	Egersund . . . . .	Stavanger . . . . .	10,3	—	1	10,3	—	
37	Stavanger . . . . .	Skudesnæs . . . . .	{ 2,0 3,0	—	1 1	2,0 3,0	—	Landleddning. Søledning.
38	Skudesnæs . . . . .	Kopervik . . . . .	2,1	—	1	2,1	—	
39	Kopervik . . . . .	Haugesund . . . . .	2,5	34,5	1	2,5	34,5	
40	Kopervik . . . . .	Akrehamn . . . . .	1,0	1,0	1	1,0	1,0	Bilinie.
41	Haugesund . . . . .	Espevær . . . . .	{ 3,0 0,7	—	1 2	3,0 1,4	—	Landleddning. Søledning.
42	Espevær . . . . .	Kulleseid . . . . .	2,6	—	1	2,6	—	
43	Kulleseid . . . . .	Leervik . . . . .	{ 2,5 0,2	—	1 2	2,5 0,4	—	Landleddning. Søledning.
		Lateris . . . . .		135,3			215,0	

Nr.	Fra	Til	Liniernes Længde i geografiske Mile.		Led- ningernes Antal.	Traadenes samlede Længde i geogr. Mile.		Anmærkning.
			Enkelt.	Tilsammen.		Enkelt.	Tilsammen.	
		Transport . .		135,3			215,0	
44	Leervik . . . . .	Bergen . . . . .	{ 16,7 0,5	— 26,2	1 2	16,7 1,0	— 27,6	Landleddning. Søledning.
45	Christiania . . . . .	Hamar . . . . .	17,8	—	1	17,8	—	
46	Hamar . . . . .	Lillehammer . . . . .	7,6	—	1	7,6	—	
47	Lillehammer . . . . .	Dovre . . . . .	20,6	—	1	20,6	—	
48	Dovre . . . . .	Thronhjelm . . . . .	25,8	71,8	1	25,8	71,8	
49	Dovre . . . . .	Veblungsnæs . . . . .	14,4	—	1	14,4	—	
50	Veblungsnæs . . . . .	Molde . . . . .	{ 5,8 1,0	— —	1	5,9 1,0	— —	Landleddning. Søledning.
51	Molde . . . . .	Christiansund . . . . .	{ 8,8 0,5	— 30,5	1	8,8 0,5	— 30,5	Landleddning. Søledning.
52	Veblungsnæs . . . . .	Aalesund . . . . .	{ 12,5 0,7	— 13,2	1	12,5 0,7	— 13,2	Landleddning. Søledning.
53	Lillehammer . . . . .	Gjøvik . . . . .	7,0	—	1	7,0	—	
54	Gjøvik . . . . .	Leirdalsøren . . . . .	30,0	—	1	30,0	—	
55	Leirdalsøren . . . . .	Bergen . . . . .	22,0	59,0	1	22,9	59,9	
				336			418	
<b>Localliniernerne.</b>								
<b>Kinn.</b>								
56	Florø . . . . .	Kinn . . . . .	{ 1,0 0,5 0,8	— — —	1 2 1	1,0 1,6 0,8	— — —	Landleddning. Søledning.
57	Kinn . . . . .	Batalden . . . . .	{ 0,4 0,3	— 3,0	1 1	0,4 0,3	— 3,5	Landleddning. Søledning.
<b>Lofoten.</b>								
58	Skroven . . . . .	Brettesnæs . . . . .	{ 1,5 0,5	— —	1 1	1,5 0,5	— —	Landleddning. Søledning.
59	Brettesnæs . . . . .	Svolvær . . . . .	{ 3,2 0,3	— —	1 1	3,2 0,3	— —	Landleddning.
60	Svolvær . . . . .	Ørsvaag . . . . .	1,1	—	1	1,1	—	Landleddning.
61	Ørsvaag . . . . .	Rørvik . . . . .	0,9	—	2	1,8	—	
62	Rørvik . . . . .	Henningsvær . . . . .	{ 0,8 0,2	— —	1	0,8 0,2	— —	Landleddning. Søledning.
63	Rørvik . . . . .	Kraglie . . . . .	{ 3,4 0,6	— —	1	3,4 0,6	— —	Landleddning. Søledning.
64	Kraglie . . . . .	Stene . . . . .	0,7	—	2	1,4	—	Landleddning.
65	Kraglie . . . . .	Jerstad . . . . .	1,7	—	1	1,7	—	Landleddning.
66	Jerstad . . . . .	Balstad . . . . .	0,8	—	2	1,6	—	Landleddning.
67	Jerstad . . . . .	Reine . . . . .	{ 5,5 0,5	— —	1 1	5,5 0,5	— —	Landleddning. Søledning.
68	Reine . . . . .	Sørvaagen . . . . .	0,7	23,4	1	0,7	24,8	Landleddning.
				25,4			28,3	
		Summa . .		361,4			446,3	

**Tabel VII.** Fortegnelse over Hændelser ved Materiellet i Aaret 1861.

Datum.		Feilenes Beskaffenhed.	Hvor.	Hvorlænge varet.	Forklaring.
Januar.	1	Brud.	Mellem Drammen og Holmestrand.	Fra Morgenen til Middag den 2den.	Aarsagen formeentlig streng Kulde.
—	2	Slyngning.	Mellem Sarpsborg og Frederikstad.	6 Timer.	Isslag.
—	2	Brud og Slyngning.	Mellem Drøbak og Christiania.	5—6 Dage.	Stærk Kulde.
—	2	Slyngning.	Paa Sløifelinien til Tvedestrand.	Fra Kl. 6 Aften til Kl. 10 Formidd. den 3die.	En Hat gaaet itu, hvorved den ene Traad nedfalden.
—	6	Afledning og intermitterende Brud.	I Kopervik Station.	2½ Dag.	
—	8	Slyngning.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 11 Fm. til Kl. 10 Fm. den 10de.	Foraarsaget ved Minering.
—	18	Do.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 5 Efterm. til Middag den 19de.	Samme Aarsag.
—	19	Do.	Mellem Riisøer og Tvedestrand.	Fra Kl. 11 Formidd. til Kl. 1 Eftermiddag.	Linien nedfalden ved en itu-gaaet Hat.
—	25	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	6 Dage og 4 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
—	26	Do.	Mellem Dovre og Veblungsnæs.	4 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
—	31	Slyngning.	Mellem Hølen og Drøbak.	1 Dag.	Storm. Flere Slyngninger samtidig.
Februar.	1	Brud.	Mellem Bergen og Leer- vik.	1 Dag 17 Timer.	Sneskred.
—	2	Slyngning.	Mellem Sarpsborg og Moss.	7 Timer.	En Stolpe nedblæst.
—	2	Brud.	Ved Vallø Station.	2 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
—	3	Slyngning.	Mellem Tvedestrand og Arendal.	3 Døgn og 1½ Time.	Storm.
—	4	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal paa Skjærdalsfjeldet.	5 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
—	4	Do.	Mellem Bergen og Leirdal i Runddalen.	6 Døgn og 2 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
—	5	Slyngning.	Paa Sløifen til Kragerø.	2½ Time.	Stærk Vind.
—	5	Brud.	Ved Espevær.	3 Døgn.	Bruddet i Cablen.
—	14	Do.	Mellem Frederikshald og Høgen.	6 Timer.	Storm og Isslag.
—	14	Brud (paa Direktlinien).	Mellem Laurvik og Brevik	Fra Kl. 11 til 12 à 1, tre Dage efter hinanden.	Foraarsaget ved Minering.
—	15				
—	16				

D a t u m.		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r.	Hvorlænge varef.	F o r k l a r i n g.
Februar.	21	Slyngning.	Mellem Laurvik og Sandefjord.	Fra Kl. 6 Efterm. til Kl. 3 Efterm. den 22de.	Storm med Snefog.
—	23	Do.	Mellem Sarpsborg og Drøbak.		Blæst.
—	27	Brud.	Mellem Leervik og Bergen.	3 Døgn og 3 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
Marts.	3	Do.	Mellem Bergen og Leirdal i Skjærdal.	19 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
—	6	Do.	Mellem Tønsberg og Sandø Sund.	Fra Kl. 4—6 Efterm.	Storm.
—	7	Slyngning.	Mellem Frederikshald og Sarpsborg.	4 Timer.	Storm.
—	8	Brud.	Mellem Haugesund og Leervik.	2 Timer Formiddag.	En mindre god Lodning Aarsagen.
—	8	Do.	I Aalesunds Station.	2 Døgn og 2 Timer.	Sneskred.
—	9	Slyngning.	Mellem Drammen og Holmestrand.	Fra Middag til Kl. 8 Aften.	Formeentlig stærk Storm.
—	9	Do.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 3½ Efterm. til Kl. 4 Eftm. den 10de.	Storm.
—	9	Do.	Mellem Brevik og Kragerø.	Fra Kl. 4 Eftm. til Kl. 12½ Eftm. den 11te.	Storm.
—	9	Do.	Mellem Leirdal og Gjøvik.	17 Timer.	Aarsagen ikke angivet.
—	10	Brud.	I Christiansand (i Broledningen).	3 Timer Formiddag.	
—	18	Intermitterende Slyngning.	Mellem Christiania og Drammen.	I Middagstiden.	Aarsagen ubekjendt.
—	20	Brud (paa Direktlinien).	I Holmestrand.	Fra Morgenen til Kl. 10¼ Fm. samme Dag.	Sneskred fra et Huustag.
—	21	Brud.	I Mandal (paa Broen).	1 Time Formiddag.	Stærk Storm.
—	21	Do.	I Skjærdal.	2 Dage og 5 Timer.	Steenskred.
—	21	Intermitterende Slyngning.	Mellem Veblungsnæs og Molde—Aalesund.	Ikke angivet.	Et Vinkeljern sprunget.
—	24	Brud.	I Skjærdal.	2 Dage og 2 Timer.	Steenskred.
—	26	Slyngning.	Mellem Kragerø og Riisøer.	Fra Kl. 10 Formidd. til Kl. 8 Aften.	Foraarsaget ved Løbning af Ved.
April.	3	Do.	Mellem Kragerø og Riisøer.	Fra Kl. 4 Eftm. til Kl. 8¾ Morgen den 4de.	Foraarsaget ved Tømmerløbning.
—	4	Afledning.	Paa Bilinien til Farsund.	I kortere Mellemrum fra Kl. 4 Eftm. til samme Tid næste Dag.	Sandsynligviis ved Liniens Berøring med en under Arbeide værende Bygning.



D a t u m .		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r .	Hvorlænge varet.	F o r k l a r i n g .
April.	10	Brud.	Mellem Drammen og Svelvik.	I Middagstiden.	Foraarsaget ved uforsigtig Træfældning.
—	14	Slyngning.	Paa Sløifen til Kragerø.	Fra Kl. 8 til Kl. 11 Fm.	Storm.
—	15	Do.	Ved Christiania (i Piper-viken).	1 Time fra Morgenen af.	Antagelig skeet ved Opbygningen af et Stillads ved en Bygning.
—	24	Do.	Mellem Holmestrand og Horten.	2 Timer fra Morgenen af.	Uforsigtig Træfældning.
—	25	Brud.	Mellem Drammen og Kongsberg.	Fra Kl. 9 Fm. til i Middagstiden samme Dag.	Uforsigtig Træfældning.
—	25	Brud (paa Direktlinien).	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 1 Eftm. til Kl. 8 Morgen den 27de.	Vindfald under Storm. Paa forskellige Steder ikke ubetydelige Beskadigelser.
—	25	Slyngning.	Mellem Tvedestrand og Arendal.	Fra Kl. 11 Formidd. til Kl. 3 Eftermiddag.	Storm.
—	26	Do.	Mellem Tvedestrand og Arendal.	Fra Kl. 11 Formidd. til Kl. 3½ Eftermiddag.	Storm.
—	27	Do.	Mellem Frederikstad og Sarpsborg.	4 Timer.	Storm.
Mai.	2	Brud og Slyngninger.	Paa den hele Liniestrækning mellem Frederikshald og Christiania.	Fra om Morgenen den 2den til ud paa Dagen den 3die.	Vindfald. Orcan. Correspondancen tildeels ganske afbrudt.
—	2	Slyngning.	Mellem Christiania og Drammen.	Fra Kl. 10 Form. til Kl. 8 Formidd. den 3die.	En Hat løsnet af underste Linie.
—	2	Do.	I Kobbervikdalen ved Drammen.	Fra Kl. 10 Formidd. til den 3die om Eftm.	Storm. Slyngningen gjentaget sig efter første Reparation.
—	2	Slyngning (intermitterende).	Paa Sløifen til Riisør.	Fra Kl. 7½ Morgen til Kl. 1 Eftermiddag.	Slap Linie. Vind.
—	2	Brud.	I Vardal.	Fra om Morgenen til ud paa Eftermiddagen.	Aarsagen Storm. Vindfald. Samme Dag af den nævnte Grund adskillig Beskadigelse paa Linien gennem Valders.
—	7	Brud paa begge Linier og Slyngning.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 11½ Form. til Kl. 6½ Eftermiddag.	Storm. Vindfald.
—	8	Slyngning.	Mellem Christiania og Drammen.	Fra Kl. 9 Formidd. til Kl. 6½ Eftermiddag.	En Hat løsnet af underste Linie.
—	10	Do.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 9¼ Form. til Kl. 9 Form. den 11te.	En Hattepinde gaaet af en Vinkelstolpe.
—	23	Slyngning (intermitterende).	Mellem Brevik og Kragerø.	Fra Kl. 1 Form. til Kl. 9 Aften.	Slap Linie. Brud.
—	25	Slyngning.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 7 Morgen til Kl. 1 Eftm. den 26de.	Aarsagen ubekjendt.

D a t u m.		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r.	Hvortil varede.	F o r k l a r i n g.
Mai.	26	Afledning (paa Direktlinien).	Mellem Brevik og Arendal.	Nogle Timer.	En Glashat sprungen, hvorved Linien nedfalden paa en vaad Green.
—	27	Slyngning.	Mellem Brevik og Langesund.	Fra Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> til Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Eftermiddag.	Foraarsaget ved en døv Mand under Opsætning af et Gjærde.
—	28	Do.	Mellem Brevik og Kragerø.	Fra Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Efterm. til Kl. 10 Form. d. 29de.	Aarsagen ubekjendt.
—	29	Brud.	Mellem Lillehammer og Dovre.	Fra Kl. 4,50 Efterm. til Kl. 7 Form. den 30te.	Vindfald.
Juni.	3	Slyngning.	Mellem Horten og Tønsberg.	Fra Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Efterm. til Kl. 10 Form. den 5te.	Aarsagen ubekjendt.
—	4	Do.	Ved Sandviken i Asker.	Fra Morgenen til Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Efterm. samme Dag.	Formeentlig foranlediget ved Forbireisende om Natten.
—	4	Slyngning og Brud.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Form. til Kl. 8 Form. den 5te.	Aarsagen ubekjendt. 3 Hatte affaldne.
—	5	Brud (paa Direktlinien).	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 11 Formidd. til Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Eftermiddag.	Skeet ved foretagen Flytning og Ombytning af Stolper.
—	8	Brud.	Mellem Lillehammer og Dovre.	Fra Kl. 4 Efterm. til Kl. 7 Form. den 9de.	Et Træ falden over Linien.
—	10	Slyngning.	Mellem Sandefjord og Laurvik.	Om Form. fra Kl. 10 til 12.	En raadden Stolpe nedfalden.
—	11	Brud.	Mellem Christiania og Drøbak.	Fra Kl. 6 Efterm. til Kl. 9 næste Morgen.	Et Træ falden over Linien.
—	11	Slyngning.	Mellem Tønsberg og Sandefjord.	Fra Kl. 12 Middag til Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Eftm. d. 12te.	Aarsagen ubekjendt.
—	11	Slyngning (intermitterende).	I Mandals Station.	Ikke angivet.	Formeentlig en Isolationsfeil i Strømlederen.
—	14	Slyngning.	Mellem Christiania og Drammen.	Fra Kl. 4 Efterm. til Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Aften.	En Hat løsnet af Vinkeljernet.
—	15	Brud.	Mellem Christiania og Hamar.	Fra Kl. 4 Efterm. til Kl. 5 Eftm. den 16de.	Brud paa 2 Steder. Vindfald under Storm.
—	15	Brud (paa Direktlinien).	1/4 Miil nordenfor Holmestrand.	Fra om Aftenen til ud paa Formiddagen den følgende Dag.	En raadden Vinkelstolpe falden omkuld.
—	15	Slyngning.	Mellem Laurvik og Brevik.	Om Efterm. fra Kl. 4 til 7.	Formeentlig under Nedsætningen af nye Stolper.
—	16	Brud (paa Direktlinien).	Mellem Drammen og Laurvik.	Fra Kl. 10 Formidd. til Kl. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Eftermiddag.	Aarsagen ubekjendt.
—	17	Slyngning.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 7 Formidd. til Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Eftermiddag.	Formeentlig foraarsaget ved Storm.
—	19	Brud (paa Direktlinien).	Mellem Brevik og Tvedestrand.	Fra Kl. 7 Efterm. til Kl. 11 Form. d. 22de.	Aarsagen ubekjendt.

D a t u m .		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r .	Hvorlænge varet.	F o r k l a r i n g .
Juni.	20	Slyngning.	Mellem Christiania og Drammen.	3 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
—	22	Do.	Mellem Christiania og Drøbak.	Fra Kl. 7 Efterm. til næste Formiddag.	Et Vinkeljern udfaldt.
—	25	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	5 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
Juli.	2	Slyngning.	Mellem Christiania og Drammen.	5 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
—	5	Slyngning (intermitterende).	Mellem Arendal og Christiansand.	Hele Dagen.	Aarsagen ubekjendt.
—	10	Brud og Slyngning.	Mellem Christiania og Drøbak.	Fra Kl. 6 Efterm. til næste Dags Formidd.	Beskadigelse af Stolper ved Lynild.
—	11	Slyngning.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Formidd. til Kl. 7 Eftermiddag.	Storm.
—	12	Brud.	Mellem Lillehammer og Gjøvik.	Fra om Formiddag til næste Morgen.	Vindfald.
—	15	Do.	I Dovre Station.	Nogle faa Minutter.	Foraarsaget ved Lynslag. Samme Tilfælde intruffet den 21de og 31te næsteften.
—	15	Do.	I Christiansunds Station.	Fra Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Form. til Kl. 2,20 Eftermiddag.	Relais- og Galvanometervindinger afbrændte ved Lynslag.
—	16	Brud og Slyngning.	Mellem Sarpsborg og Moss.	6 Timer.	En raadden Stolpe nedfalden.
—	18	Brud.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Form. til Kl. 3 Eftermiddag.	Samme Aarsag.
—	19	Slyngning.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 11 Form. til Kl. 5 Eftermiddag.	Aarsagen ubekjendt.
—	20	Do.	Mellem Arendal og Grimstad og Grimstad og Lillesand.	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Dag.	En Stolpe afbrudt.
—	26	Do.	Mellem Laurvik og Brevik.	Fra Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Efterm. til Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fm. d. 27de.	Storm.
—	29	Do.	Mellem Christiania og Drøbak.	3 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
August.	2	Do.	Mellem Drammen og Svelvik.	Fra Morgen til Kl. 6 Eftermiddag.	En Kornstør under Indhøstningen kommen i Berøring med Linierne.
—	2	Brud med afveklende Afledning.	Mellem Dovre og Thronhjelm.	Fra Kl. 7—9,40 Form.	Formeentlig foraarsaget ved Arbeiderne paa Støren-Jernbanen.
—	10	Slyngning.	Mellem Grimstad og Lillesand.	Fra Kl. 11,20 Form. til Kl. 12,15 Eft. d. 17de.	En Tophat gaet itu.

D a t u m.		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r.	Hvorlænge varet.	F o r k l a r i n g.
August.	10	Brud.	Mellem Veblungsnæs og Christiansund.	Fra Kl. 10 til Kl. 12 Eftermiddag.	Formeentlig foranlediget under Reparation af Kablerne.
—	12	Slyngning.	Paa Sløifen til Kragerø.	Fra Kl. 9 Aften til Middag den 13de.	Storm.
—	12	Do.	Mellem Grimstad og Lillesand.	Fra Middag til Kl. 4,50 Eftermidd. den 13de.	Aarsagen ubekjendt.
—	14	Brud.	Mellem Veblungsnæs og Christiansund.	Fra Kl. 3½ til Kl. 6½ Eftermiddag.	Formeentlig foraarsaget under Reparation af Kablerne.
—	17	Slyngning.	Ved Sandviken i Asker.	Fra Kl. 5 Eftm. til Kl. 9½ Formidd. den følgende Dag.	Foraarsaget ved Kjøringen af et Vedlæs.
—	24	Do.	Mellem Christiansand og Mandal.		Ved Træfældning. Linien slaaet af 8 Stolper. Vedkommende anmeldte selv Skaden og hjalp til under Istandsættelsen.
—	26	Do.	Mellem Tønsberg og Sandefjord.	Fra Kl. 5 Eftm. til Kl. 4 Eftm. den 27de.	Aarsagen ubekjendt.
—	27	Slyngning og Brud.	Ved Laurvik.	Fra Kl. 11—12 Form.	Foraarsaget ved at Drivhjulet paa Valtseværket ved Fritzø Jernværk sprang istykker, hvilket bevirkede flere Slyngninger og Brud paa Frederiksværnslinien.
—	31	Slyngning.	Ved Asker Kirke.	Fra Kl. 7½ Form. til Kl. 6 Eftermiddag.	Formeentlig foranlediget ved stærk Blæst.
Septbr.	2	Afledning (total).	Ved Aldalen.	3 Dage.	Den ene af Undersøtraadene mellem Hovde og Aldalen beskadiget.
—	6	Slyngning.	Mellem Kragerø og Riisøer.	Fra Kl. 6—7 Eftm.	En raadden Stolpe nedfalden
—	7	Afledning (intermitterende).	Mellem Christiania og Hamar.	Til om Aftenen den 9de.	Aarsagen ubekjendt. Correspondancen ikke videre hindret.
—	11	Slyngning.	Mellem Kragerø og Riisøer.	Fra Kl. 9 Form. til Kl. 9½ Form. den 12te.	To raadne Stolper nedfaldne.
—	13	Do.	Ved Brevik. (Alle 6 Traader sammenslyngede).	Fra Kl. 5—7 Eftm.	En raadden Stolpe nedfalden.
—	16	Brud og Afledning.	Mellem Brevik og Laurvik.	Fra Kl. 11 Form. til Kl. 1 Eftermiddag.	Et Træ fældt over Linien. Anmeldt for Amtet til Forhørs Optagelse.
—	18	Brud (intermitterende).	Sandsynlig i Sandefjords Station.	Fra Kl. 7 Morgen til Kl. 4¾ Eftermiddag.	En Feil i Telegraf-Nøglen.
—	19	Slyngning.	Strax vestenfor Christiansand.	1 Dag.	Foraarsaget ved en brudt Hattepinde.

D a t u m .		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r .	Hvorlænge varet.	Forklaring.
Septbr.	23	Slyngning.	Mellem Drammen og Holmestrand.	Fra Morgenen til Middag samme Dag.	En raadden Stolpe knækket.
—	30	Do.	Ved Brevik (alle 6 Traade sammenslyngede.	Fra Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —10 Form.	En raadden Stolpe knækket.
Oktober.	1	Do.	Mellem Kragerø og Riisøer.	Fra Kl. 8 Form. til Kl. 11 Form. den 3die.	Foraarsaget ved Tømmerløbning.
—	2	Afledning.	Mellem Arendal og Christiansand.	Flere Dage.	Regnveir. Traaden i Berørelse med Træernes Qviste.
—	8	Afledning og Slyngning.	Mellem Kragerø og Riisøer.	Fra Kl. 6 Efterm. til Kl. 11 Form. den 10de.	Fugtigt Veirligt.
—	9	Brud.	I Skudsnæs Station.	Nogle Minutter.	Lynild afbrændt Galvanometervindingerne.
—	14	Do.	Mellem Bergen og Leirdal.	4 Timer.	Foraarsaget ved Tømmerløbning.
—	15	Do.	Mellem Bergen og Leirdal.	2 Timer.	Ved Forandring af Telegraflinien paa Gravehalsen.
—	15	Slyngning.	Mellem Christiania og Drøbak.	6 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
—	16	Brud.	Mellem Lillehammer og Gjøvik.	Fra Kl. 7 Efterm. til Kl. 8 Form. den 17de.	Formodentlig foranlediget ved Feil i Traadene.
—	16	Do.	Mellem Bergen og Leirdal.	7 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
—	21	Do.	Mellem Lillehammer og Dovre.	Fra Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Efterm. til Kl. 8 Form. den 22de.	Aarsagen ubekjendt.
—	21	Do.	Mellem Christiania og Drøbak.	8 Timer.	Begge Linier brudte ved ufor-sigtig Træfældning.
—	23	Slyngning.	Mellem Brevik og Kragerø.	Fra Kl. 11 Form. til Kl. 8 Efterm. den 24de.	Angivelig af Direktliniens for stærke Stramning.
—	24	Do.	Mellem Christiania og Drammen.	Fra Morgenen til Kl. 1 Efterm. samme Dag.	Aarsagen ubekjendt.
November.	2	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	4 Timer.	Foraarsaget ved Tømmerløbning.
—	3	Do.	Mellem Leirdal og Gjøvik.	7 Timer.	Aarsagen ubekjendt.
—	3	Do.	Mellem Trøgstad og Dahl Jernbanestation.	Fra Morgenen til Kl. 1 Eftermiddag den 4de.	Brud paa 3 Steder. Foranlediget ved at en stor Sne-masse havde lagt sig paa Traaden.
—	4	Do.	Mellem Dovre og Veb-lungsnæs.	Fra Kl. 8 Formidd. til Kl. 4 Eftermiddag.	Foraarsaget ved Steenskred.

D a t u m.		Feilenes Beskaffenhed.	H v o r.	Hvorlænge varet.	Forklaring.
November.	4	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	i Dag.	Foraarsaget ved Steenscred.
—	6	Do.	I Vardal.	Fra om Aftenen til Middag den 7de.	Uforsigtig Træfældning.
—	9	Slyngning.	Mellem Arendal og Grimstad.	Fra Kl. 8 Form. til Kl. 3 1/2 Eftermiddag.	Storm.
—	15	Do.	Paa Sløifen til Kragerø.	Fra Kl. 5 Efterm. til Kl. 11 1/4 Form. den 16de.	Storm.
—	20	Brud (intermitterende).	I Lillesands Station.	Omtrent 2 Timer.	Aarsagen en Feil i Relaiet.
—	21	Slyngning.	Mellem Kragerø og Riisøer.	Fra Kl. 7 1/2 Efterm. til Kl. 10 1/2 Form. d. 22de.	Angivelig foraarsaget ved fra et Fjeld nedfaldne Iisstykker. Regn og Blæst.
—	21	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	8 Dage.	Storm.
—	22	Slyngning.	Ved Lillesand.	Fra Kl. 8 1/2 til Kl. 10 1/2 Formiddag.	Vindfald.
—	24	Brud.	I Mandals Station.	Ikke angivet.	Sandsynlig en Kontaktfeil i Strømlederen.
—	24	Slyngning.	Mellem Grimstad og Lillesand.	Ikke angivet.	Aarsagen ubekjendt.
—	25	Brud.	Ved Kulleseid.	1 Dag.	Storm.
—	25	Brud og Slyngninger.	Fra Frederikshald til Christiania.	4 Dage.	Orcan. Flere Strækninger af Linien næsten ødelagte, væsentligst Skovpassagerne.
—	25	Slyngninger.	Fra Christiania til Horten.	Fra om Eftermidd. til Formidd. den 27de.	Samme Aarsag. 4 Stolper knækkede, 2 Træer faldne over Linien. Paa Svelviklinien 14 Stolper knækkede.
—	25	Brud, Afledninger og Slyngninger.	Paa alle Hoved- og Bilinier i Breviks Inspektør-Distrikt — fra Horten til Tvedestrand.	Fra om Eftermiddagen til Efterm. den 27de, dog var Istandsættelsen mellem Kragerø og Riisøer først tilendebragt den 29de og Sandøsunds Bilinie den 1ste December.	Samme Aarsag. Paa nævnte Strækning fandtes 21 Brud, 35 Slyngninger, 20 Stolper, en større Deel Hatte og Hattepinde istykker og Linietraadene lange Strækninger liggende paa Jorden. Omtrent 80 Træer nedblæste over Linien. Undervandsledningen til Sandøsund afrevet ved et i Drift kommen Fartøi.

Datum.		Feilenes Beskaffenhed.	Hvor.	Hvorlænge varet.	Forklaring.
November.	25	Slyngning.	Mellem Arendal og Grimstad.	Fra Kl. 5 Efterm. til Kl. 7 Efterm. d. 26de.	Samme Aarsag.
—	26	Do.	Mellem Lillesand og Christiansand.	Fra Kl. 8 Form. til den 28de om Eftermidd.	Samme Aarsag. 15 Stolper knækkede. Adskillige Hatte afblæste.
—	26	Brud.	Mellem Lillehammer og Dovre.	Fra Kl. 8 Form. til den 27de om Eftermidd.	Storm.
—	28	Slyngninger.	Ved Veblungsnæs.	Fra Kl. 8 Formidd. til Kl. 1 Eftermiddag.	Storm.
December.	1	Brud.	Mellem Bergen og Leirdal.	3 Dage.	Storm og Snefald.
—	5	Do.	Mellem Lillesand og Christiansand.	Fra Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Form. til Kl. 11 Form. den 6te.	Foraarsaget ved uforsigtig Træfældning. 1 Stolpe og 2 Vinkeljern brudte.
—	8	Slyngning.	Mellem Lillesand og Christiansand.	Fra Kl. 5 Efterm. til Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Efterm. den 13de.	Aarsagen ikke oplyst.
—	9	Afledninger.	Gjennem den største Deel af Breviks Inspektør-Distrikt.	Fra Kl. 8 Form. til Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Efterm. den 14de.	Fugtigt Veir, Taage, Regn. Manglerne sandsynligviis ved Glas-Isolatorene.
—	9	Slyngning.	Mellem Tvedestrand og Arendal.	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Dag.	1 Stolpe brudt. Storm.
—	17	Afledning.	I Laurvik Station.	Fra Kl. 1—3 Eftermidd.	Ved feilagtig Propstilling i Laurvik Station Direktlinien sat til Jorden.
—	18	Brud.	Mellem Bergen og Leer- vik (ved Agdesteen).	1 Dag.	Brudtet i Kassen, hvor Luft- og Undervandsledning ere forbundne. Aarsagen ubekjendt.
—	24	Do.	Mellem Bergen og Leirdal.	2 Dage.	Fjeldskred.
—	31	Do.	Mellem Bergen og Leirdal.	3 Dage.	Sneskred.
—	31	Do.	Mellem Gjøvik og Leirdal.	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Dag.	Aarsagen ubekjendt.

**Tabel VIII.** Fortegnelse over Antallet af Telegraf-Apparater, Stationernes tjenestgjørende Personale og Bud den 31te December 1861.

Station.	Apparater.	Betjente.	Bud.	Anmærkning.
<b>a) I Hovednettet:</b>				
Frederikshald . . . . .	3	7	1	Inspektør-Station. Nattjeneste. 2 Dametelegrafister midlertidig antaget for at kunne afgive en Betjent til Fisket.
Frederikstad . . . . .	1	2	1	
Sarpsborg . . . . .	1	2	1	
Moss . . . . .	1	2	1	
Hølen . . . . .	1	1	1	
Drøbak . . . . .	1	2	1	
Christiania . . . . .	5	12	4	Inspektør-Station. 3 Dametelegrafister og desuden 1 udexamineret Elev ansatte fra 1ste November for at 3 Betjente kunne afgives under Fisket.
Hamar . . . . .	1	2	1	
Lillehammer . . . . .	3	3	1	Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Gjøvik . . . . .	1	2	1	
Drammen . . . . .	3	4	2	Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Kongsberg . . . . .	1	1	1	
Svelvik . . . . .	1	1	1	
Holmestrand . . . . .	1	2	1	Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Horten . . . . .	1	2	1	
Tønsberg . . . . .	3	3	1	
Vallo . . . . .	1	2	1	
Sandø Sund . . . . .	1	1	1	
Sandefjord . . . . .	1	2	1	
Laurvik . . . . .	2	2	1	
Frederiksværn . . . . .	1	1	1	
Brevik . . . . .	5	4	1	Inspektør-Station. Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Porsgrund . . . . .	1	2	1	
Skien . . . . .	1	2	1	
Langesund . . . . .	1	1	1	
Kragerø . . . . .	1	2	1	
Riisør . . . . .	1	2	1	
Tvedestrand . . . . .	1	2	1	Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Arendal . . . . .	3	3	1	
Grimstad . . . . .	1	2	1	
Lillesand . . . . .	1	2	1	Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Christiansand . . . . .	3	5	1	Inspektør-Station. 1 Dametelegrafist midlertidig antaget for at kunne afgive 2 Betjente under Fisket.
Mandal . . . . .	2	2	1	
Farsund . . . . .	1	1	1	
Flekkefjord . . . . .	2	2	1	
Egersund . . . . .	2	2	1	
Lateris . . . . .	60	90	40	



Station.	Apparater.	Betjente.	Bud.	Anmærkning.
Transport . . .	60	90	40	
Stavanger . . . . .	2	4	1	Inspektør-Station.
Skudesnæs . . . . .	1	2	1	
Kopervik . . . . .	2	1	1	Desuden 1 i Telegrafi oplært Skolelærer ansat under Fisket.
Haugesund . . . . .	2	2	1	Desuden 1 Betjent fra Brevik under Fisket.
Feltstationen No. 1 . . . . .	1	-	1	1 Betjent fra Lillesand.
Do. No. 2 . . . . .	1	-	1	1 Betjent fra Drammen.
Espevær . . . . .	1	-	1	1 Betjent fra Christiansand og 1 Do. fra Tvedestrand.
Kulleseid . . . . .	1	-	1	1 Betjent fra Holmestrand.
Leervik . . . . .	2	2	1	
Bergen . . . . .	2	4	2	Inspektør-Station.
Leirdalsøren . . . . .	2	2	1	
Aalesund . . . . .	1	2	1	
Veblungsnæs . . . . .	3	2	1	
Molde . . . . .	1	2	1	Inspektør-Station. Inspektøren tjenestgjørende i Lofoten under Fisket.
Christiansund . . . . .	1	2	1	
Dovre . . . . .	3	2	1	Inspektør-Station. Afgiver 1 Betjent under Fisket.
Thronhjelm . . . . .	1	4	1	
<b>b) Ved Kinn:</b>				
Florøen . . . . .	1	-	-	
Kinn . . . . .	1	-	-	
Batalden . . . . .	1	-	-	
<b>c) I Lofoten:</b>				
Skroven . . . . .	1	-	-	
Brettesnæs . . . . .	1	-	-	
Svolvær . . . . .	1	-	-	
Ørsvaag . . . . .	2	-	-	
Henningsvær . . . . .	1	-	-	
Stene . . . . .	1	-	-	
Balstad . . . . .	1	-	-	
Reine . . . . .	1	-	-	
Sørvaagen . . . . .	1	-	-	
Summa . . .	100	121	58	

CHRISTIANIA. W. C. FABRITIUS'S BOGTRYKKERI. 1862.